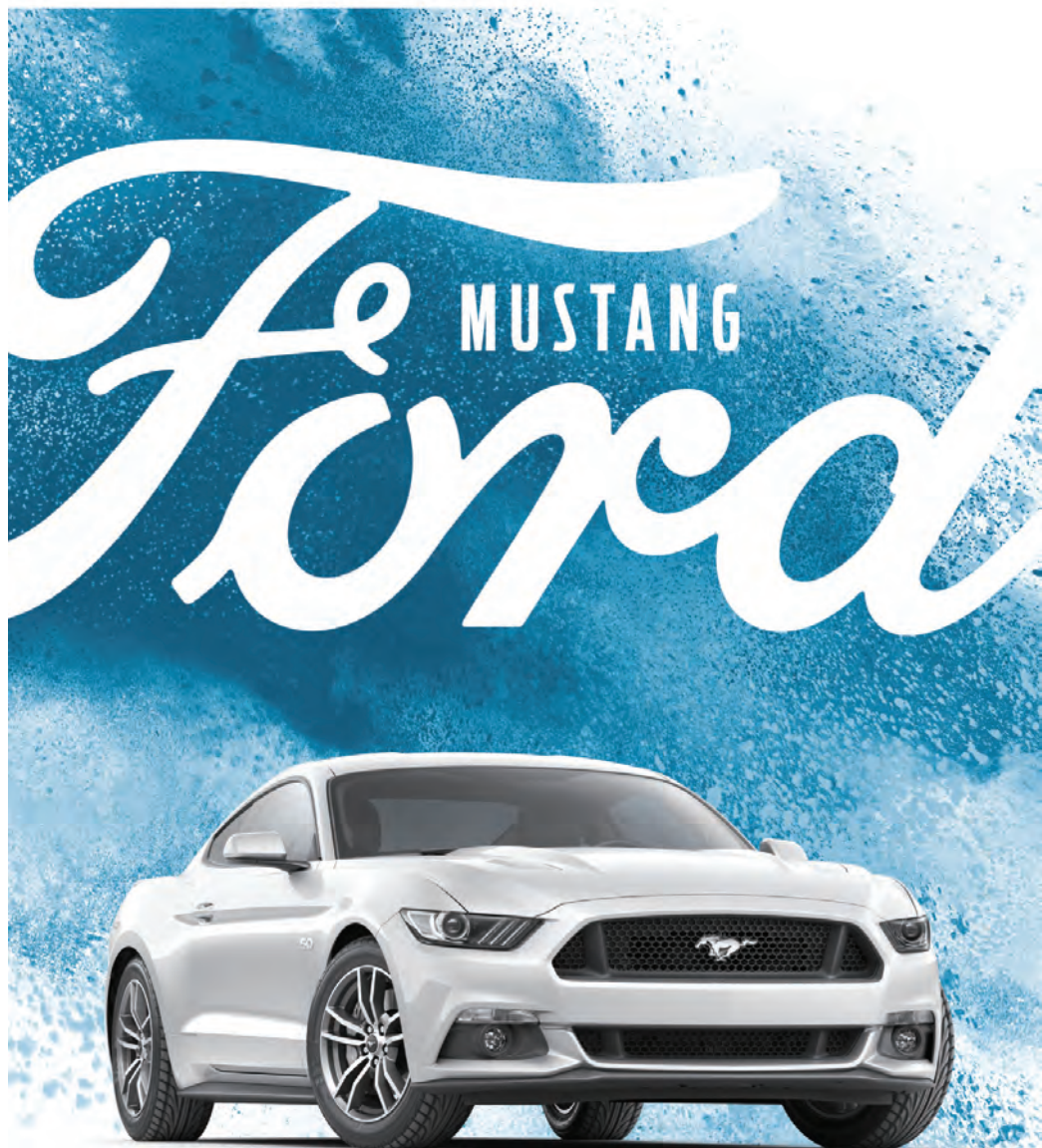


Instrukcja obsługi



Maj 2016
Pierwszy nakład



HR3J 19A321 AQA



Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania do druku. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiegokolwiek formie ani też tłumaczona na jakikolwiek język, w jakiegokolwiek postaci i w jakikolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2016

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: HR3J 19A321 AQA 20160330181604

Spis treści

Wstęp

Informacje o niniejszej publikacji.....	7
Glosariusz symboli.....	7
Rejestrowanie danych.....	9
Zalecenia dotyczące części zamiennych	10
Przenośne urządzenia komunikacyjne.....	11

Krótkie wprowadzenie

Widok ogólny tablicy rozdzielczej - Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	12
Widok ogólny tablicy rozdzielczej - Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	14

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Montaż zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....	16
Ustawienie zabezpieczenia do przewożenia dzieci.....	19

Pasy bezpieczeństwa

Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	22
Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	23

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Zasady działania.....	24
Poduszka powietrzna kierowcy.....	25
Poduszka powietrzna pasażera.....	25
Układ wykrywania pasażera przedniego siedzenia.....	25
Boczne poduszki powietrzne.....	28
Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera chroniące kolana.....	29
Boczne poduszki powietrzne - Coupe.....	30
Czujniki zderzeniowe i lampka kontrolna poduszki powietrznej	30

Ochrona pieszych

Zasady działania.....	33
-----------------------	----

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	36
Zdalne sterowanie.....	36
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania.....	38

MyKey™

Zasady działania.....	39
Tworzenie klucza MyKey.....	40
Kasowanie wszystkich kluczy MyKey	41
Sprawdzanie statusu układu MyKey	43
Korzystanie z systemu MyKey z układami zdalnego rozruchu.....	44
Usuwanie usterek systemu MyKey.....	44

Drzwi i zamki

Rygłowanie i odryglowywanie.....	46
Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	49

Zabezpieczenia

Bierny układ przeciwwkradzieżowy.....	52
Alarm przeciwwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Alarm obwodowy.....	52
Alarm przeciwwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Czujnik we wnętrzu.....	53
Alarm przeciwwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Wbudowana bateria.....	54

Kierownica

Regulacja kolumny kierownicy.....	57
Sterowanie systemem audio.....	57
Sterowanie głosem.....	58
Kontrola prędkości.....	58

Spis treści

Sterowanie wyświetlaczem informacyjnym.....	59
---	----

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby.....	60
Wycieraczki automatyczne.....	61
Spryskiwacze przedniej szyby.....	62

Oświetlenie

Informacje ogólne.....	63
Sterowanie oświetleniem.....	63
Reflektory automatyczne.....	64
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	65
Opóźnienie wyłączenia reflektorów po opuszczeniu pojazdu.....	65
Światła dzienne.....	66
Przednie światła przeciwmgielne.....	66
Tylne światła przeciwmgielne.....	66
Regulacja ustawienia reflektorów.....	67
Kierunkowskazy.....	68
Światło powitalne.....	68
Lampki oświetlenia wnętrza.....	68
Rozproszone oświetlenie wnętrza.....	68

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie.....	69
Otwieranie globalne	69
Lusterka zewnętrzne.....	70
Wewnętrzne lusterko wsteczne.....	71
Przednie osłony przeciwsłoneczne.....	72

Zestaw wskaźników

Wskaźniki.....	73
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	75
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	78

Wyświetlacze informacyjne

Informacje ogólne.....	79
------------------------	----

Komunikaty informacyjne.....	87
------------------------------	----

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Zasady działania.....	97
Nawiewniki.....	97
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	98
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	100
Wskazówki dotyczące regulacji warunków we wnętrzu pojazdu	102
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	104
Filtr powietrza w kabinie	105

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	106
Zagłówki.....	106
Siedzenia regulowane ręcznie.....	107
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	108
Siedzenia tylne.....	109
Siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji.....	110

Dodatkowe gniazda zasilania

Dodatkowe gniazda zasilania.....	111
Zapalniczka.....	111

Schowki

Podstawki na napoje.....	112
Konsola środkowa.....	112
Uchwyt na okulary.....	112

Uruchamianie i wyłączanie silnika

Informacje ogólne.....	113
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	113
Blokada kierownicy.....	114
Uruchamianie silnika benzynowego.....	114

Spis treści

Nagrzewnica bloku silnika.....	117
--------------------------------	-----

Paliwo i tankowanie

Środki bezpieczeństwa.....	119
Jakość paliwa.....	120
Lokalizacja lejka wlewu paliwa.....	120
Wyczerpanie się paliwa.....	120
Katalizator.....	121
Tankowanie.....	122
Zużycie paliwa.....	124

Skrzynia biegów

Mechaniczna skrzynia biegów.....	126
Automatyczna skrzynia biegów.....	126

Tylna oś/tylny most

Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu.....	130
--	-----

Hamulce

Informacje ogólne.....	131
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	132
Hamulec postojowy.....	132
Układ ułatwiający ruszanie pod górę.....	132

Układ kontroli przyczepności kół napędzanych

Zasady działania.....	134
Korzystanie z układu kontroli przyczepności kół napędzanych.....	134

Układ stabilizacji toru jazdy

Zasady działania.....	136
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	137

Pomoc przy parkowaniu

Zasady działania.....	141
-----------------------	-----

Układu pomocy przy parkowaniu tytem.....	142
Kamera wsteczna	143

Kontrola prędkości

Zasady działania.....	147
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	147

Układy pomocnicze dla kierowcy

Układ kierowniczy	149
Sterowanie przenoszeniem napędu.....	150

Przewożenie bagażu

Informacje ogólne.....	152
------------------------	-----

Holowanie

Holowanie przyczepy.....	153
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	153

Dach składany

Otwieranie dachu składanego.....	154
Zamykanie dachu składanego.....	155

Wskazówki dotyczące jazdy

Docieranie pojazdu.....	157
Zmniejszone osiągi silnika.....	157
Jazda oszczędna.....	157
Środki ostrożności w czasie chłodów.....	158
Przejeżdżanie przez wodę.....	158
Dywaniaki podłogowe.....	159

Postępowanie w razie awarii

Świata awaryjne.....	161
Apteczka pierwszej pomocy.....	161
Trójkąt ostrzegawczy.....	161
Odcinanie dopływu paliwa	161

Spis treści

Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	162
System ostrzegawczy powypadkowy.....	164
Transportowanie pojazdu.....	165
Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	165

Bezpieczniki

Tabela specyfikacji bezpieczników.....	167
Wymiana bezpiecznika.....	175

Przeglądy okresowe i obsługa

Informacje ogólne.....	177
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	178
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,3L EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	179
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,3L EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	180
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 5,0 l, Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	181
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 5,0 l, Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	182
Miarka poziomu oleju silnikowego.....	183
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	183
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	184
Sprawdzenie płynu przekładni automatycznej.....	188
Sprawdzenie płynu hamulcowego.....	189
Sprawdzenie płynu sprzęgła hydraulicznego - Przekładnia mechaniczna ustawiona wzdłużnie.....	189
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	190

Filtr paliwa	190
Wymiana akumulatora 12 V	190
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	192
Wymiana piór wycieraczek - Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	192
Wymiana piór wycieraczek - Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	192
Regulacja reflektorów - Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	194
Regulacja reflektorów - Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	195
Wymiana żarówki.....	197
Schemat specyfikacji żarówek.....	200

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	202
Czyszczenie wnętrza.....	203
Czyszczenie siedzeń pokrytych skórą.....	205
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	205
Czyszczenie kół ze stopów lekkich.....	205
Czyszczenie dachu składanego.....	206
Zestawy do stylizacji nadwozia.....	206

Koła i opony

Informacje ogólne.....	207
Zestaw do pompowania i uszczelniania opon.....	207
Konserwacja opon.....	214
Korzystanie z opon letnich.....	214
Stosowanie opon zimowych.....	215
Stosowanie tańcuchów przeciwnieźnych.....	215
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	216
Wymiana koła.....	221
Jazda z wysoką prędkością.....	226
Specyfikacje techniczne.....	227

Spis treści

Pojemność układów i specyfikacje

Wymiary pojazdu - Coupe.....	229
Wymiary pojazdu - Składany.....	230
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	231
Numer identyfikacyjny pojazdu - Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	232
Numer identyfikacyjny pojazdu - Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	232
Pojemność układów i specyfikacje - 2,3L EcoBoost™.....	232
Pojemność układów i specyfikacje - 5,0L.....	234
Wartości zużycia paliwa.....	236

Umowa licencyjna użytkownika końcowego.....	324
Homologacje.....	355

System audio

Informacje ogólne.....	237
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD Premium.....	238
Radio cyfrowe.....	240
Port USB.....	241
Hub mediów.....	241

SYNC™ 3

Informacje ogólne.....	242
Ekran strony domowej.....	255
Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu	256
Rozrywka	263
Klimat	269
Telefon	274
Nawigacja	280
Aplikacje.....	293
Ustawienia.....	295
Diagnostyka usterek systemu SYNC™ 3.....	307

Aneksy

Kompatybilność elektromagnetyczna.....	321
--	-----

INFORMACJE O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu marki Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

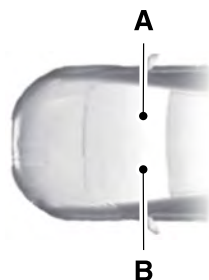
Wskazówka: *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich modelach, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące zakupionego pojazdu.*

Wskazówka: *Niektóre z ilustracji w niniejszej instrukcji mogą prezentować dane funkcje w innych modelach, więc w Twoim samochodzie mogą one wyglądać inaczej.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia Twojego pojazdu.*

W niniejszej instrukcji może być określona lokalizacja elementu z lewej lub prawej strony. Stronę ustala się, siedząc w fotelu, w pozycji na wprost.



E154903

A Prawa strona.

B Lewa strona.

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Oto niektóre symbole, które znajdują się w pojeździe.



Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa



Patrz instrukcja obsługi



Układ klimatyzacji



Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania



Zakaz palenia, zakaz zbliżania się z ogniem i iskrzącymi przedmiotami

Wstęp



Akumulator



Kwas akumulatorowy



Płyn hamulcowy - nie będący pochodną ropy naftowej



Układ hamulcowy



Filtr powietrza kabiny



Sprawdź korek wlewu paliwa



Włączanie lub wyłączenie blokady otwierania drzwi przez dzieci



Dolny punkt mocowania fotelika dziecięcego



Punkt mocowania taśmy pasa fotelika dziecięcego



Tempomat



Nie otwieraj, gdy układ jest gorący



Filtr powietrza silnika



Płyn chłodzący silnik



Temperatura płynu chłodzącego silnik



Olaj silnikowy



Wybuchowy gaz



Ostrzeżenie dotyczące wentylatora



Zapnij pas bezpieczeństwa



Przednia poduszka powietrzna



Przednie światła przeciwmgłowe



Resetowanie pompy paliwa



Skrzynka bezpieczników



Światła awaryjne



Zaczep zamka drzwi musi być OTWARTY podczas tego pomiaru.



Zwalnianie pokrywy bagażnika z wnętrza pojazdu



Podnośnik



Przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci



Przetącnik świateł



Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu powietrza w oponach



Utrzymuj prawidłowy poziom płynu



Przeczytaj instrukcję obsługi



Alarm przeciwnapadowy



Układ pomocy przy parkowaniu



Hamulec postojowy



Płyn układu wspomagania kierownicy



Przednie/tylne okna sterowane elektrycznie



Blokada okna sterowanego elektrycznie



Przeprowadź przegląd silnika wrótcie



Boczna poduszka powietrzna



Ostoń oczy



Układ stabilizacji toru jazdy



Spryskiwacze i wycieraczki przedniej szyby

REJESTROWANIE DANYCH

Wiele elektronicznych podzespołów w Twoim pojeździe zawiera moduły przechowujące dane, które tymczasowo lub trwale przechowują dane techniczne na temat stanu pojazdu, zdarzeń i usterek.

Zasadniczo, te dane techniczne dokumentują stan części, modułów, układów lub środowiska:

- Warunki działania podzespołów układów (np. poziomy płynów).
- Komunikaty statusu pojazdu oraz jego poszczególnych podzespołów (np. liczba obrotów kół/prędkość obrotowa, zwalnianie, przyspieszenie boczne).
- Usterki i wady podzespołów ważnych układów (np. oświetlenia i układu hamulcowego).
- Reakcje pojazdu w określonych warunkach jazdy (np. napełnienie poduszki powietrznej, aktywacja układu stabilizacji toru jazdy).
- Warunki otoczenia (np. temperatura).

Są to dane ściśle techniczne i pomagają w identyfikowaniu i korygowaniu usterek oraz optymalizowaniu funkcji pojazdu. Na podstawie tych danych nie można stworzyć profili poruszania się, pokazujących przebyte trasy.

W przypadku korzystania z serwisów (np. prac naprawczych, procedur serwisowych, napraw gwarancyjnych, zapewniania jakości) pracownicy sieci serwisowych (w tym producenci) mogą odczytywać te dane techniczne z modułów przechowujących dane dotyczące zdarzeń i usterek za pomocą specjalnych urządzeń diagnostycznych. W razie potrzeby możesz uzyskać dalsze informacje. Po skorygowaniu usterki dane te są kasowane z modułu przechowującego dane dotyczące usterek lub są one stale nadpisywane.

Podczas korzystania z pojazdu mogą wystąpić sytuacje, gdy te dane techniczne powiązane z innymi informacjami (raport dotyczący wypadku, uszkodzenia pojazdu, oświadczenia świadków itp.) mogą zostać powiązane z określoną osobą – potencjalnie, z pomocą eksperta.

Dodatkowe funkcje uzgodnione z klientem i objęte umową (np. lokalizacja pojazdu w przypadku nagłych zdarzeń) umożliwiają transmisję określonych danych dotyczących pojazdu z pojazdu.

ZALECENIA DOTYCZĄCE CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Twój pojazd został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem części wysokiej jakości. Zalecamy, by zawsze wymagać stosowania oryginalnych części Ford i Motorcraft podczas przeglądów i napraw samochodu. Oryginalne części Ford i Motorcraft można z łatwością rozpoznać po oznaczeniach marek Ford, FoMoCo lub Motorcraft na częściach i ich opakowaniach.

Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne

Najlepszym sposobem zapewnienia, by Twój samochód służył przez długie lata, jest serwisowanie go zgodnie z naszymi zaleceniami przy użyciu części spełniających wymogi wymienione w niniejszej instrukcji obsługi. Oryginalne części Ford i Motorcraft spełniają lub przekraczają te wymogi.

Naprawy powypadkowe

Mamy nadzieję, że nasi klienci nigdy nie będą brać udziału w kolizji, jednak wypadki się zdarzają. Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymagania naszej firmy w zakresie montażu, wykończenia, integralności konstrukcyjnej, zabezpieczenia antykorozyjnego i odporności na wgniecenia. Podczas projektowania pojazdu oceniamy, czy części te zapewniają odpowiedni poziom ochrony w ramach całego systemu. Świetnym sposobem osiągnięcia tego poziomu ochrony jest stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford do napraw powypadkowych.

Gwarancja na części zamienne

Jedynie oryginalne części zamienne Ford i Motorcraft podlegają gwarancji Forda. Gwarancja Forda może nie obejmować uszkodzeń pojazdu spowodowanych przez usterki części innych producentów niż Ford. Dodatkowe informacje znajdują się w zasadach i warunkach gwarancji Forda.

PRZENOŚNE URZĄDZENIA KOMUNIKACYJNE

OSTRZEŻENIE

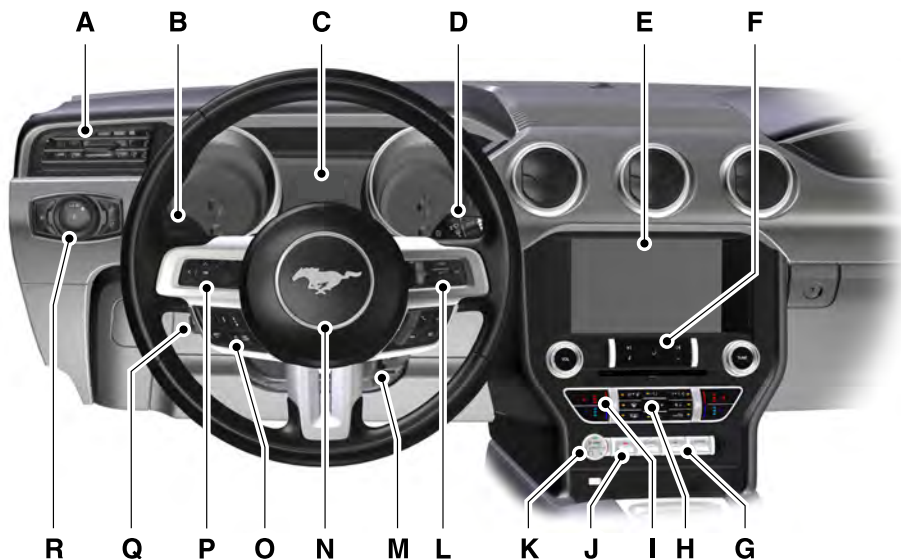


Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Korzystanie z urządzeń do komunikacji mobilnej staje się coraz ważniejsze w prowadzeniu interesów i relacjach osobistych. Jednak podczas korzystania z takiego wyposażenia nie wolno narażać bezpieczeństwa – swojego i innych osób. Komunikacja mobilna może przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa i ochrony osób, o ile będzie prawidłowo stosowana, zwłaszcza w nagłych wypadkach. Podczas korzystania z urządzeń do komunikacji mobilnej należy stawiać bezpieczeństwo na pierwszym miejscu, aby nie utracić korzyści zapewnianych przez ten sprzęt. Urządzenia do komunikacji mobilnej obejmują, ale nie ograniczają się do telefonów komórkowych, pagerów, przenośnych urządzeń do odbierania i wysyłania poczty elektronicznej, urządzeń do wysyłania wiadomości tekstowych i przenośnych radiotelefonów.

Krótkie wprowadzenie

WIDOK OGÓLNY TABLICY ROZDZIELCZEJ - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



E206023

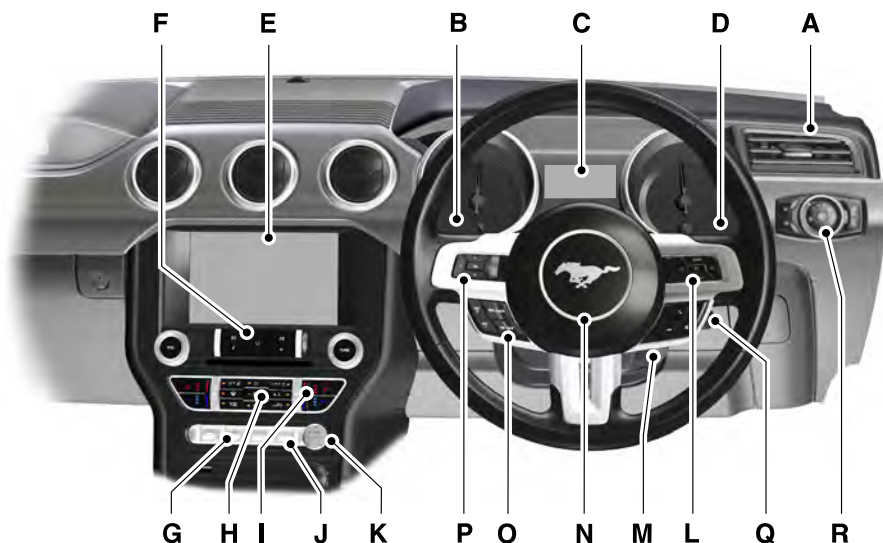
- A Nawiewniki. Patrz **Wskazówki dotyczące regulacji warunków we wnętrzu pojazdu** (strona 102).
- B Kierunkowskazy. Patrz **Kierunkowskazy** (strona 68).
- C Zestaw wskaźników. Patrz **Wskaźniki** (strona 73).
- D Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki i spryskiwacze** (strona 60).
- E Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej. Patrz **SYNC™ 3** (strona 242).
- F Zespół audio. Patrz **System audio** (strona 237).
- G Przetącniki sterowania przenoszeniem napędu. Patrz **Sterowanie przenoszeniem napędu** (strona 150).
- H Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 97).

Krótkie wprowadzenie

- I Siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji. Patrz **Siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji** (strona 110).
- J Włącznik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 161).
- K Przycisk uruchamiania pojazdu bez kluczyka. Patrz **Bezkluczkowe uruchamianie pojazdu** (strona 113).
- L Sterowanie systemem audio. Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 57).
- M Regulacja kolumny kierownicy. Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 57).
- N Sygnał dźwiękowy.
- O Przetącniki układu kontroli prędkości. Patrz **Kontrola prędkości** (strona 147).
- P Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Sterowanie wyświetlaczem informacyjnym** (strona 59).
- Q Przetącnik zwalniania pokrywy bagażnika. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 46).
- R Przetącnik świateł. Patrz **Oświetlenie** (strona 63).

Krótkie wprowadzenie

WIDOK OGÓLNY TABLICY ROZDZIELCZEJ - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY



E199408

- A Nawiewniki. Patrz **Wskazówki dotyczące regulacji warunków we wnętrzu pojazdu** (strona 102).
- B Kierunkowskazy. Patrz **Kierunkowskazy** (strona 68).
- C Zestaw wskaźników. Patrz **Zestaw wskaźników** (strona 73).
- D Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki i spryskiwacze** (strona 60).
- E Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej. Patrz **SYNC™ 3** (strona 242).
- F Zespół audio. Patrz **System audio** (strona 237).
- G Przełączniki sterowania przenoszeniem napędu. Patrz **Sterowanie przenoszeniem napędu** (strona 150).
- H Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 97).
- I Siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji. Patrz **Siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji** (strona 110).

Krótkie wprowadzenie

- J Włącznik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 161).
- K Przycisk uruchamiania pojazdu bez kluczyka. Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 113).
- L Sterowanie systemem audio. Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 57).
- M Regulacja kolumny kierownicy. Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 57).
- N Sygnał dźwiękowy.
- O Przetączniki układu kontroli prędkości. Patrz **Kontrola prędkości** (strona 147).
- P Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Sterowanie wyświetlaczem informacyjnym** (strona 59).
- Q Przetącznik zwalniania pokrywy bagażnika.
- R Przetącznik świateł. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 63).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

MONTAŻ ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWOŻENIA DZIECI



E161855



E68916

OSTRZEŻENIA

 Nosidka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego **NIE WOLNO** montować na siedzeniu chronionym AKTYWNĄ PRZEDNIĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ, gdyż może to spowodować ZGON LUB POWAŻNE OBRAŻENIA U DZIECKA.

 Dzieci o wzroście poniżej 150 cm należy przewozić w zatwierdzonych fotelikach dziecięcych, na tylnym siedzeniu.

 Podczas montażu fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

OSTRZEŻENIA

-  Fotelików dziecięcych nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.
-  Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.
-  Aby uniknąć ryzyka obrażeń, nie zostawiaj dzieci ani zwierząt samych w pojeździe.
-  Jeżeli pojazd brał udział w kolizji, foteliki dziecięce muszą zostać sprawdzone przez Autoryzowanego Dealera.

Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie foteliki dziecięce posiadające certyfikat ECE-R44.03 lub późniejszy. Szeroka gama fotelików dziecięcych jest dostępna u Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania fotelików dziecięcych różnią się zależnie od kraju.

Wskazówka: Zawsze, gdy to możliwe, dzieci na tylnym siedzeniu powinny być odpowiednio zabezpieczone.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe wyposażenie do przewożenia dzieci według poniższych zaleceń:

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Fotelik dziecięcy



E68920

Dzieci ważące od 13 kg do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych (grupa 1) na tylnym siedzeniu.

Foteliki podwyższające

OSTRZEŻENIA



Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.



Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj, aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.



Nie umieszczaj taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.



Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.



Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.



Upewnij się, że fotelik dziecięcy jest pewnie oparty na siedzeniu pojazdu. W razie potrzeby ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym. Konieczne może być również uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 106).

OSTRZEŻENIA



Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem zamontować zagłówek. Patrz

Zagłówki (strona 106).

Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

Wskazówka: Montując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu zawsze odsuwyj przednie siedzenie tak, by nie dotykało pasażera z tyłu, stóp ani nóg dziecka.

Fotelik podwyższający (grupa 2)



E70710

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

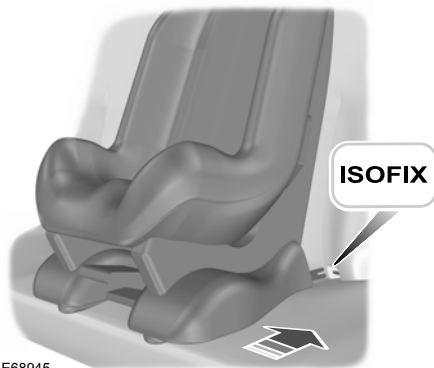
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Poduszka podwyższająca (grupa 3)



E68924

Punkty mocowania ISOFIX



E68945

OSTRZEŻENIE



Korzystając z systemu ISOFIX stosuj element zapobiegający obrotowi. Zalecamy stosowanie górnego pasa lub podpory.

Twój pojazd wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX odpowiednie dla wszystkich atestowanych zabezpieczeń ISOFIX.

System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na foteliku, które mocowane są w punktach mocowania na skrajnych tylnych siedzeniach, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia. Punkty mocowania taśmy dla fotelików dziecięcych z górnym pasem znajdują się za skrajnymi tylnymi siedzeniami.

Wskazówka: Kupując fotelik ISOFIX upewnij się, że znasz właściwą grupę wagową i klasę rozmiaru wyposażenia ISOFIX dla wybranej lokalizacji fotelika. Patrz **Ustawienie zabezpieczenia do przewożenia dzieci** (strona 19).

Punkty mocowania taśmy górnego pasa



E174400

Punkty mocowania taśmy górnego pasa znajdują się z tyłu oparcia tylnego siedzenia.

Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem

OSTRZEŻENIE



Nie mocuj taśmy górnego pasa do innych elementów niż właściwy punkt mocowania taśmy górnego pasa.

Podczas zakładania fotelika dziecięcego z górnym pasem należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

1. Poprowadź taśmę pasa do punktu mocowania.



E87145

2. Mocno pchnij fotelik dziecięcy do tyłu, aby zatrzasknąć dolne punkty mocowania ISOFIX.
3. Dociśnij paski uprząży.

Mocowanie fotelika dziecięcego z podporą

OSTRZEŻENIA



Upewnij się, że podpora jest dostatecznie długa i sięga do podłogi pojazdu.



Upewnij się, że producent fotelika dziecięcego wymienia Twój pojazd jako odpowiedni do stosowania tego typu fotelika dziecięcego.

Podczas zakładania fotelika dziecięcego z podporą należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.



E165606

USTAWIENIE ZABEZPIECZENIA DO PRZEWOŻENIA DZIECI

OSTRZEŻENIA



Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy **NIE WOLNO** montować na siedzeniu chronionym AKTYWNA PRZEDNIĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ, gdyż może to spowodować ZGON lub POWAŻNE OBRAŻENIA u DZIECKA.



W przypadku używania wyposażenia do przewożenia dzieci z podporą upewnij się, że podpora opiera się bezpiecznie na podłodze.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

OSTRZEŻENIA



Stosując wyposażenie do przewożenia dzieci w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luzny lub skręcony.



Podczas stosowania wyposażenia do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu, wyposażenie to musi opierać się ściśle o siedzenie pojazdu. Nie może dotyczyć zagłówek. W razie potrzeby wymontuj zagłówek.

Patrz **Zagłówki** (strona 106).

Wskazówka: Montując wyposażenie do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu, zawsze odsuwaj przednie siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu. Jeżeli docięnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 106).

Umiejscowienie	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	Do 10 kg	Do 13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Przednie siedzenie pasażera	X	X	UF ¹	UF ^{1 2}	UF ^{1 2}
Tylne siedzenia	X	X	X	X	X

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

UF¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Zalecamy jednak przewożenie dzieci w fotelikach dziecięcych montowanych na tylnym siedzeniu.

² W momencie publikacji zalecanym fotelikiem dziecięcym w grupie II/III jest fotelik Britax Romer Kidfix XP.

Tylne skrajne siedzenia dla pasażerów są wyposażone w dolne elementy mocujące ISOFIX. Wszystkie tylne skrajne siedzenia dla pasażerów są wyposażone w górne elementy mocujące ISOFIX. Patrz **Montaż zabezpieczeń do przewożenia dzieci** (strona 16).

Przednie siedzenie dla pasażera nie jest wyposażone w górne ani dolne elementy mocujące ISOFIX. Zalecamy przewożenie dzieci w fotelikach dziecięcych montowanych na tylnym siedzeniu.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci ISOFIX

Umiejscowienie		Kategorie wagowe		
		0	0+	1
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy	Skierowane przodem do kierunku jazdy	Skierowane tyłem do kierunku jazdy
Przednie siedzenie pasażera	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX		
	Typ siedzenia			
Tylne skrajne siedzenie ISOFIX	Klasa rozmiarów	X	B, B1 ¹	X
	Typ siedzenia	IL	IL, IUF ²	IL

IL Odpowiednie dla określonych zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii półuniwersalnej. Prosimy zapoznać się z listą zalecanych pojazdów dostarczoną przez producenta wyposażenia do przewożenia dzieci.

IUF Odpowiednie dla montowanych przodem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii uniwersalnej, zatwierdzonych do stosowania w tej grupie wagowej oraz klasie rozmiarów ISOFIX.

¹Klasa rozmiarów ISOFIX zarówno uniwersalnych jak i półuniwersalnych zabezpieczeń do przewożenia dzieci jest oznaczana wielkimi literami od A do G. Te litery identyfikacyjne są umieszczone na wyposażeniu do przewożenia dzieci ISOFIX.

²W momencie publikacji zalecany foteliem dziecięcym ISOFIX w grupie 1 jest fotelik Britax Romer Duo. Prosimy skontaktować się z wykwalifikowanym mechanikiem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas zabezpieczeń do przewożenia dzieci.

Pasy bezpieczeństwa

ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA



Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask. Jeżeli nie usłyszysz trzasku, oznacza to, że pas bezpieczeństwa nie jest zapięty prawidłowo.



Przed zamknięciem drzwi upewnij się, że pas bezpieczeństwa jest bezpiecznie schowany i nie wystaje poza pojazd.

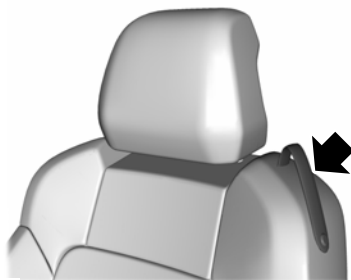
Prowadnica siatki znajduje się po zewnętrznej stronie przednich siedzeń. W zależności od wzrostu pasażera i jego pozycji może być konieczne przełożenie pasa przez prowadnicę w celu zapewnienia właściwego dopasowania. Jeśli pas bezpieczeństwa nie przechodzi przez środkową część ramienia, należy przełożyć pas przez prowadnicę siatki.

Dach skł.



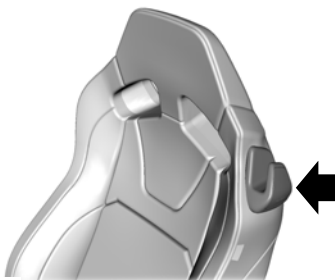
E175860

Coupe

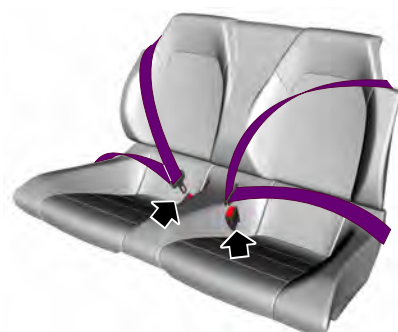


E175859

Recaro



E175163



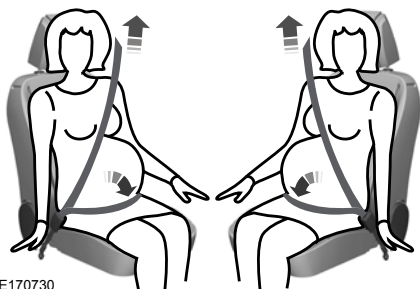
E204921

Pasy bezpieczeństwa

Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na gnieździe klamry. Przytrzymaj klamrę i pozwól, aby pas płynnie i całkowicie zwinął się do położenia przechowywania.

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa w ciąży



E170730

OSTRZEŻENIE



Umieść pas prawidłowo dla bezpieczeństwa swojego i nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

Kobiety w ciąży powinny zawsze zapinać swój pas bezpieczeństwa. Część biodrowa pasa powinna być umieszczona na biodrach poniżej brzucha i na tyle ciasna, by nie była niewygodna. Górna część pasa powinna przebiegać przez środek barku i środek klatki piersiowej.

PRZYPOMNIENIE O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE



System zapewnia ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

Lampka ostrzegawcza zapala się i stychać ostrzegawczy sygnał akustyczny, gdy wystąpią poniższe warunki:

- Przednie pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte.
- Prędkość pojazdu przekroczy pewną, stosunkowo niską, wartość.

Lampka zapali się również i rozlegnie się dźwięk, gdy jeden z przednich pasów bezpieczeństwa zostanie odpięty w czasie jazdy.

Jeśli pas bezpieczeństwa nie zostanie zapięty, ostrzeżenie wyłączy się automatycznie po około pięciu minutach.

Wyłączanie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



Ostrzeżenie! Nosidetka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 106). Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



Naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa muszą być wykonywane przez Autoryzowanego Dealera. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi. W razie kolizji twarde przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIA



Nie przekłuwaj siedzenia ostrymi przedmiotami. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



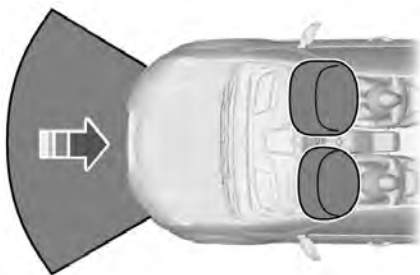
Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Zlec ich założenie Autoryzowanemu Dealerowi. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Wskazówka: Jeżeli odpalona zostanie poduszka powietrzna, usłyszysz głośny huk i zobaczysz obtok nieszkodliwego pyłu. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wyłącznie wilgotną szmatką.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

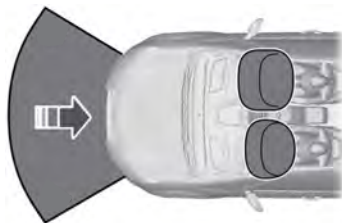
PODUSZKA POWIETRZNA KIEROWCY



E74302

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego uderzenia z przodu. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z nią, zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Poduszka powietrzna nie zostanie odpalona podczas łżejszych uderzeń czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzeń z tyłu i bocznych.

PODUSZKA POWIETRZNA PASAŻERA



E151127

Poduszka powietrzna pasażera jest odpalana podczas silnego zderzenia czołowego lub lekko przesuniętego. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z nią, zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Podczas łżejszych uderzeń czołowych, tylnych i bocznych poduszka powietrzna pasażera z przodu nie zostaje odpalona.

UKŁAD WYKRYWANIA PASAŻERA PRZEDNIEGO SIEDZENIA

OSTRZEŻENIA



Nawet przy zastosowaniu zaawansowanych uzupełniających systemów bezpieczeństwa dzieci poniżej 12 lat powinny być odpowiednio zabezpieczone na tylnym siedzeniu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może znacznie zwiększyć ryzyko obrażeń ciała lub śmierci.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Nosidetka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną.



Siedzenie w nieprawidłowej pozycji lub z oparciem siedzenia odchylonym zbyt daleko do tyłu może powodować odciążenie poduszki siedzenia i wpływać na reakcje układu wykrywania obecności pasażera z przodu, prowadząc do poważnych obrażeń ciała lub śmierci w przypadku zderzenia. Należy zawsze siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając plecy o oparcie siedzenia, a stopy na podłodze.



Abby zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń ciała: nie umieszczaj żadnych przedmiotów w kieszeni na mapy na oparciu ani nie wieszaj niczego na oparciu, jeśli na siedzeniu pasażera z przodu jest dziecko. Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod siedzeniem pasażera z przodu ani między siedzeniem i konsolą środkową. Sprawdź, czy status lampki kontrolnej poduszki powietrznej pasażera jest prawidłowy. Niestosowanie się do tych zaleceń może powodować zakłócenia działania układu wykrywania obecności pasażera z przodu.



Wszelkie zmiany i modyfikacje przedniego siedzenia pasażera mogą wpłynąć na działanie układu wykrywania obecności pasażera z przodu.

Układ ten wykorzystuje czujniki stanowiące część przedniego siedzenia pasażera i pasy bezpieczeństwa, aby wykrywać obecność prawidłowo usadzonego pasażera i ustalać, czy przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera z przodu powinna być włączona (poduszka może zostać odpalona).



E179527

Układ wykrywania obecności pasażera z przodu wykorzystuje lampkę kontrolną odłączenia poduszki powietrznej pasażera, która się zapali i pozostania zapalona, aby przypominać o wyłączeniu przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera z przodu.

Lampka kontrolna znajduje się w konsoli dachowej.

Wskazówka: Po włączeniu zapłonu lampka kontrolna zaświeci się na chwilę, aby potwierdzić jej działanie.

Układ wykrywania obecności pasażera z przodu wyłącza przednią poduszkę powietrzną po stronie pasażera z przodu (poduszka nie może zostać odpalona) po wykryciu fotelika dla niemowląt montowanego tyłem do kierunku jazdy, fotelika do przewożenia dzieci montowanego przodem do kierunku jazdy lub poduszki podwyższającej. Mimo tego rozwiązania rodzicom zaleca się **stanowczo**, by zawsze prawidłowo zabezpieczali dzieci na tylnym siedzeniu. Czujnik wyłącza także przednią poduszkę powietrzną pasażera i zamontowaną w siedzeniu boczną poduszkę powietrzną, gdy siedzenie pasażera jest puste.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

- Gdy układ wykrywania obecności pasażera z przodu wyłączy przednią poduszkę powietrzną po stronie pasażera z przodu (poduszka nie może zostać odpalona), lampka kontrolna się zapali i pozostanie zapalona, aby przypominać o wyłączeniu tej poduszki.
- Jeśli został zamontowany fotelik do przewożenia dzieci, a lampka kontrolna się nie świeci, wyłącz zapłon, wymontuj fotel z pojazdu i zamontuj go ponownie zgodnie z instrukcjami producenta fotelika.

Układ wykrywania obecności pasażera z przodu włącza przednią poduszkę powietrzną po stronie pasażera z przodu (poduszka może zostać odpalona) zawsze, gdy wykryje, że na przednim siedzeniu pasażera jest prawidłowo usadzona osoba o gabarytach dorosłego.

- Gdy układ wykrywania obecności pasażera z przodu włączy przednią poduszkę powietrzną pasażera z przodu (poduszka może zostać odpalona), lampka kontrolna będzie pozostawać wyłączona.

Gdy na przednim siedzeniu pasażera siedzi osoba o gabarytach dorosłego, ale lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej jest zapalona, być może pasażer siedzi nieprawidłowo na siedzeniu. W takiej sytuacji:

- Wyłącz zapłon i poproś pasażera, aby ustawił oparcie siedzenia w pozycji pionowej.
- Poproś, by pasażer siedział prosto na siedzeniu, pośrodku poduszki siedzenia, z wygodnie wyciągniętymi nogami.
- Włącz zapłon ponownie i postaraj się, by pasażer pozostawał w tej pozycji przez około dwie minuty. Umożliwi to układowi wykrycia pasażera i włączenie przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera.
- Jeśli lampka kontrolna dalej pozostanie zapalona, należy poprosić pasażera o przeniesienie się na tylne siedzenie.

Pasażer	Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera	Poduszka powietrzna pasażera
Nieobecny	Niezapalona	Wyłączona
Dziecko	Zapalona	Wyłączona
Osoba dorosła	Niezapalona	Włączona

Wskazówka: Gdy lampka wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu jest zapalona, boczna poduszka powietrzna pasażera (zamontowana w siedzeniu) może być wyłączona, aby uniknąć obrażeń w wyniku odpalenia poduszki.

Gdy wszyscy w samochodzie wyregulowali już swoje siedzenia i zapięli pasy bezpieczeństwa, powinni koniecznie nadal siedzieć w prawidłowy sposób. Prawidłowo usadzona osoba siedzi prosto, opierając się o oparcie siedzenia, pośrodku poduszki siedzenia, ze stopami wygodnie ustawionymi na podłodze. Nieprawidłowe siedzenie może zwiększać ryzyko obrażeń

Uzupełniający system bezpieczeństwa

w razie zderzenia. Na przykład jeśli pasażer jest przygarbiony, leży, obrócić się w bok, pochyla się do przodu, sięga do przodu lub w bok albo podniósł do góry stopę lub obydwie stopy, ryzyko obrażeń w razie zderzenia znacznie wzrasta.

Jeśli uważasz, że status lampki kontrolnej poduszki powietrznej pasażera jest nieprawidłowy, sprawdź:

- Przedmioty umieszczone pod siedzeniem.
- Przedmioty pomiędzy poduszką siedzenia a konsolą środkową.
- Przedmioty zawieszone na oparciu.
- Przedmioty schowane w kieszeni na mapy znajdujące się na oparciu.
- Przedmioty umieszczone na kolanach pasażera.
- Wpływ ładunku na siedzenie.
- Czy inni pasażerowie popychają lub ciągną siedzenie.
- Stopy i kolana pasażerów z tyłu popychają lub opierają się o siedzenie.

Warunki wymienione powyżej mogą powodować, że układ wykrywania obecności pasażera z przodu może nieprawidłowo interpretować ciężar prawidłowo siedzącego pasażera. W warunkach wymienionych powyżej osoba na przednim siedzeniu pasażera może wydawać się cięższa lub lżejsza.



Upewnij się, że układ wykrywania obecności pasażera z przodu działa prawidłowo. Patrz **Czujniki zderzeniowe i lampka kontrolna poduszki powietrznej** (strona 30).

Jeśli lampka gotowości poduszki powietrznej się pali, wykonaj następujące czynności:

Kierowca i dorosły pasażer powinni sprawdzić, czy pod siedzeniem pasażera z przodu nie ma żadnych przedmiotów, oraz czy ładunek nie wpływa na siedzenie.

Jeśli są jakieś przedmioty lub ładunek wpływa na siedzenie, wykonaj następujące czynności, by usunąć przeszkodę:

- Zatrzymaj samochód.
- Wyłącz zapłon.
- Kierowca i dorosły pasażer powinni sprawdzić, czy pod siedzeniem pasażera z przodu nie ma żadnych przedmiotów, oraz czy ładunek nie wpływa na siedzenie.
- Usuń znalezione przeszkody.
- Uruchom ponownie zapłon.
- Poczekaj co najmniej dwie minuty i sprawdź, czy lampka gotowości poduszki powietrznej już się nie świeci.
- Jeśli lampka gotowości poduszki powietrznej pozostaje zaświecona, może to oznaczać problem związany z układem wykrywania obecności pasażera z przodu, ale niekoniecznie.

Nie próbuj przeprowadzać napraw ani przeglądów systemu. Natychmiast zaprowadź pojazd do Autoryzowanego Dealera.

BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE

OSTRZEŻENIE



Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Zleć ich założenie autoryzowanemu dealerowi.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Coupe



E152533

Dach skł.



E174777

Poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń. Z boku oparcia siedzenia znajduje się nalepka informacyjna.

PODUSZKI POWIETRZNE KIEROWCY I PASAŻERA CHRONIĄCE KOLANA

OSTRZEŻENIA



W czasie jazdy pokrywa schowka po stronie pasażera powinna być zamknięta, aby zapewnić optymalną skuteczność poduszki powietrznej ochrony kolan pasażera podczas zderzenia.

OSTRZEŻENIA



Aby ograniczyć ryzyko odniesienia obrażeń, nie zastanij ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów w obszarze odpalania poduszki powietrznej ochrony kolan.

Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy znajduje się pod lub w tablicy rozdzielczej. Poduszka powietrzna ochrony kolan pasażera znajduje się w pokrywie schowka po stronie pasażera. Podczas zderzenia moduł sterowania uzupełniającym systemem bezpieczeństwa może odpalić poduszki powietrzne ochrony kolan kierowcy i pasażera, zależnie od siły uderzenia i obecności pasażerów. W niektórych warunkach, w zależności od danego zderzenia i obecności pasażerów, mogą zostać odpalone poduszki powietrzne ochrony kolan kierowcy i pasażera, lecz nie zostanie odpalona przednia poduszka powietrzna kierowcy. Tak jak w przypadku przednich i bocznych poduszek powietrznych, należy przyjąć prawidłową pozycję na fotelu i zapiąć pasy bezpieczeństwa, aby ograniczyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci.

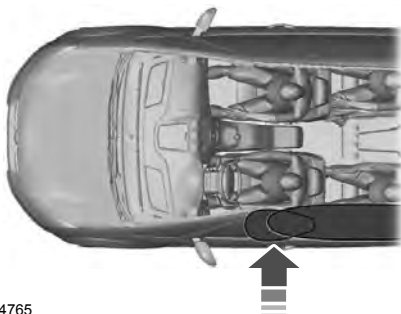


Upewnij się, że poduszki powietrzne ochrony kolan działają prawidłowo. Patrz

Czujniki zderzeniowe i lampka kontrolna poduszki powietrznej (strona 30).

Uzupełniający system bezpieczeństwa

BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE - COUPE



E204765

Poduszki powietrzne są zamontowane nad bocznymi oknami z przodu i z tyłu.

Poduszki powietrzne napetnią się gazem w przypadku niektórych zderzeń bocznych oraz gdy czujnik wywrócenia pojazdu uzna, że istnieje prawdopodobieństwo wywrócenia. Boczne kurtyny powietrzne napetnią się podczas silnego zderzenia czołowego pod kątem.

CZUJNIKI ZDERZENIOWE I LAMPKA KONTROLNA PODUSZKI POWIETRZNEJ

OSTRZEŻENIE



Modyfikowanie lub dodawanie urządzeń w przedniej części pojazdu (dotyczy to pokrywy komory silnika, ramy, systemu zderzaków, konstrukcji nadwozia z przodu pojazdu, haków holowniczych i zaczepów pokrywy komory silnika) może mieć wpływ na działanie systemu poduszek powietrznych i mechanizmu otwierania pokrywy komory silnika, zwiększając ryzyko obrażeń. Nie wprowadzaj modyfikacji z przodu pojazdu.

Twój pojazd wyposażono w układ czujników informujących o zderzeniu, pasażerach i pieszych, które przesyłają informacje do modułu sterowania uzupełniającym systemem bezpieczeństwa. Moduł sterowania uzupełniającym systemem bezpieczeństwa uruchamia (aktywuje) napinacze przednich pasów bezpieczeństwa, poduszkę powietrzną kierowcy, poduszkę powietrzną pasażera, poduszki powietrzne chroniące kolana, boczne poduszki powietrzne zamontowane w siedzeniach, kurtyny powietrzne i system otwierania pokrywy komory silnika (do ochrony pieszych). W zależności od rodzaju zderzenia (zderzenie czołowe, zderzenie boczne, wywrócenie pojazdu lub zderzenie z pieszym) moduł sterowania uzupełniającym systemem bezpieczeństwa uruchomi odpowiednie urządzenia zabezpieczające.

Moduł sterowania uzupełniającym systemem bezpieczeństwa monitoruje także gotowość powyższych urządzeń zabezpieczających, jak również czujniki zderzeniowe, czujniki pasażerów i czujniki pieszych. O gotowości systemu zabezpieczeń informuje lampka ostrzegawcza w zestawie wskaźników, lub dodatkowy sygnał dźwiękowy, jeśli lampka ostrzegawcza nie działa. Poduszki powietrzne i system otwierania pokrywy komory silnika nie wymagają regularnego serwisowania.

O problemach z systemem informuje jeden lub więcej następujących sygnałów:



Lampka gotowości nie zapala się natychmiast po włączeniu zapłonu.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

- Lampka gotowości miga lub pozostaje zapalona.
- Rozlega się seria pięciu sygnałów dźwiękowych. Sekwencja tonów będzie się okresowo powtarzać do chwili usunięcia problemu lub naprawienia lampki (lub obu).

Jeśli pojawi się któryś z tych sygnałów, nawet przejściowo, skontaktuj się bezzwłocznie z Autoryzowanym Dealerem w celu skontrolowania uzupełniającego systemu bezpieczeństwa i systemu otwierania pokrywy komory silnika. Niepoddany serwisowaniu system może nie działać prawidłowo w razie kolizji.

Napinacze pasów bezpieczeństwa i przednie poduszki powietrzne zostały tak zaprojektowane, by uruchomić się, gdy pojazd dozna przedniego przyspieszenia ujemnego na tyle dużego, by moduł sterowania uzupełniającym systemem bezpieczeństwa uruchomił urządzenie zabezpieczające.

Jeśli napinacze pasów bezpieczeństwa czy przednie poduszki powietrzne nie uruchomią się w przypadku kierowcy i pasażera przedniego siedzenia, lub system otwierania pokrywy komory silnika nie uruchomi się przy kolizji z pieszym, nie oznacza to, że system nie działa prawidłowo. Oznacza to raczej, że moduł sterowania uzupełniającym systemem bezpieczeństwa określił, iż warunki wypadku (siła uderzenia, użycie pasów) nie uzasadniają działania tych urządzeń zabezpieczających.

- Przednie poduszki powietrzne zostały skonstruowane tak, by uruchamiały się wyłącznie w przypadku zderzeń czołowych lub prawie czołowych (a nie wywrócenia pojazdu, zderzeń bocznych czy zderzeń z tyłu, chyba że zderzenie spowoduje powstanie wystarczającego przedniego przyspieszenia ujemnego).
- Napinacze pasów bezpieczeństwa zostały zaprojektowane tak, aby uruchamiać się w przypadku zderzeń czołowych lub lekko przesuniętych, a także zderzeń bocznych.
- Poduszki powietrzne chroniące kolana mogą się uruchomić w zależności od siły uderzenia i warunków związanych z kierowcą i pasażerami.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

- Boczne poduszki powietrzne skonstruowano tak, by napętniały się w przypadku niektórych zderzeń bocznych. Zadaniem kurtyn powietrznych jest napętnienie się w przypadku niektórych zderzeń bocznych oraz gdy czujnik wywrócenia pojazdu uzna, że istnieje prawdopodobieństwo wywrócenia. Boczne poduszki powietrzne i kurtyny powietrzne mogą uruchamiać się przy innych rodzajach zderzeń, jeśli pojazd dozna wystarczająco energicznego ruchu na boki lub ulegnie deformacji, lub prawdopodobne będzie wywrócenie pojazdu.
- System otwierania pokrywy komory silnika uruchamia się przy zderzeniu z pieszym przy prędkości od około 20 km/h do 50 km/h. Zdarzenia podobne do zderzenia z pieszym mogą spowodować uruchomienie się systemu otwierania pokrywy komory silnika. Patrz **Ochrona pieszych** (strona 33).

Ochrona pieszych

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



Nie prowadź pojazdu, jeśli uruchomił się system otwierania pokrywy komory silnika.



Nie kładź rąk ani nie umieszczaj i nie mocuj żadnych przedmiotów na lub w pobliżu elementów podnoszących pokrywę komory silnika; mogą one zostać uderzone przez otwierający się mechanizm podnoszenia komory silnika. Niestosowanie się do tych zaleceń może prowadzić do poważnych obrażeń ciała w przypadku otwarcia.



Nie próbuj przeprowadzać przeglądów, napraw ani modyfikacji mechanizmu podnoszenia pokrywę komory silnika, gdyż może to skutkować poważnymi obrażeniami lub zgonem. Jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.



Nie próbuj przeprowadzać przeglądów, napraw ani modyfikacji zawiasów pokrywę komory silnika, gdyż może to spowodować uszkodzenie mechanizmu jej otwierania. Jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.



Jeśli system otwierania pokrywę komory silnika uruchomił się, nie będzie już działał. System otwierania pokrywę komory silnika, w tym pokrywę komory silnika, zawiasy, mechanizm podnoszenia pokrywę komory silnika, system zderzaków i czujników zderzeniowych, musi być przeglądany i serwisowany przez Autoryzowanego Dealera.



Modyfikowanie lub dodawanie urządzeń w przedniej części pojazdu (dotyczy do pokrywę komory silnika, systemu zderzaków, ramy, konstrukcji nadwozia z przodu pojazdu, haków holowniczych i zaczepów pokrywę komory

OSTRZEŻENIA

silnika) może mieć wpływ na działanie mechanizmu otwierania pokrywę komory silnika, zwiększając ryzyko obrażeń. Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu ani nie umieszczaj tam dodatkowego wyposażenia.

Pojazd jest wyposażony w rozszerzony system ochrony pieszych działający w przypadku zderzenia z pieszym. Zderzak zbudowano częściowo z materiału pochłaniającego energię, a czujniki wykrywają zderzenie z pieszym i uruchamiają system otwierania pokrywę komory silnika.

System otwierania pokrywę komory silnika



E94698

System ten zwalnia zawiasy pokrywę komory silnika i unosi tylną krawędź pokrywę komory silnika o około 100 mm. Powoduje to zwiększenie odległości między pokrywę komory silnika a komponentami wewnątrz komory silnika, co zapewnia dodatkową amortyzację w przypadku kontaktu pieszego z pokrywę komory silnika.

Ochrona pieszych

System otwierania pokrywy komory silnika składa się z:

- Pokrywy komory silnika.
- Zawiasów pokrywy komory silnika.
- Mechanizmu podnoszenia pokrywy komory silnika z zawiasów pokrywy komory silnika.
- Czujników zderzeniowych i systemu monitorowania ze wskaźnikiem gotowości. Patrz **Czujniki zderzeniowe i lampka kontrolna poduszki powietrznej** (strona 30).
- Etykiat ostrzegawczych systemu otwierania pokrywy komory silnika umieszczonych pod pokrywą komory silnika w pobliżu mechanizmu podnoszenia pokrywy komory silnika, które wskazują ich położenie, informując personel serwisu i ratowników.



E199514

Etykiety te wskazują położenie mechanizmu podnoszenia pokrywy komory silnika, informując personel serwisu i ratowników.

System otwierania pokrywy komory silnika jest aktywny tylko wtedy, gdy zapłon jest włączony, a pojazd porusza się z prędkością od około 20 km/h do 50 km/h.

Po uruchomieniu

Po zderzeniu, które spowodowało uruchomienie systemu otwierania pokrywy komory silnika, system otwierania pokrywy komory silnika zostanie uniesiony i pozostanie trwale zamocowany na pojeździe poprzez zawiasy i zatrzask pokrywy komory silnika. Nie prowadź pojazdu, jeśli uruchomił się system otwierania pokrywy komory silnika. Jeśli system otwierania pokrywy komory silnika został uruchomiony, zatrzymaj pojazd natychmiast, gdy będzie można bezpiecznie to zrobić, i przewieź go do najbliższego Autoryzowanego Dealera.



Jeśli lampka kontrolna gotowości zapala się i nie gaśnie, należy przewieźć pojazd do najbliższego Autoryzowanego Dealera.

Po uruchomieniu systemu otwierania pokrywy komory silnika można otworzyć pokrywę komory silnika, używając zatrzasku pokrywy komory silnika. Przed przewiezieniem pojazdu do najbliższego Autoryzowanego Dealera, sprawdź, czy pokrywa komory silnika jest bezpiecznie zamknięta i zatrzasknięta.

System monitorowania pokrywy komory silnika

System otwierania pokrywy komory silnika nie wymaga regularnego serwisowania.



Jeśli w układzie zostanie wykryta usterka, system monitorowania włączy lampkę kontrolną gotowości w zestawie wskaźników.

Jeśli lampka kontrolna gotowości pali się, wykonaj, co następuje:

Nie próbuj przeprowadzać napraw ani przeglądów systemu. Natychmiast przewieź pojazd do Autoryzowanego Dealera.

Jeśli system otwierania pokrywy komory silnika uruchomi się, zalecamy wymianę następujących elementów:

- Pokrywy komory silnika.
- Zawiasów pokrywy komory silnika.
- Mechanizmu unoszenia pokrywy komory silnika.

Autoryzowany Dealer powinien sprawdzić te części i razie potrzeby wymienić:

- Czujniki uderzenia.
- Zderzak i materiał pochłaniający energię.

Złomowanie mechanizmu unoszenia pokrywy komory silnika

Jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem. Mechanizm unoszenia pokrywy komory silnika musi być złomowany przez wykwalifikowany personel.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

Wskazówka: Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia.

Typowy zakres operacyjny nadajnika to około 10 m.

Przyczyny zmniejszenia zakresu operacyjnego mogą być następujące:

- warunki pogodowe,
- pobliskie wieże radiowe,
- konstrukcje w pobliżu pojazdu,
- inne pojazdy zaparkowane w pobliżu.

Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne nadajniki radiowe, np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania, ładowarki akumulatorów oraz systemy alarmowe. W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

Wskazówka: Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany.

Wskazówka: Jeśli znajdujesz się w obszarze zasięgu, pilot zdalnego sterowania zadziała w razie przypadkowego naciśnięcia któregoś z przycisków.

Wskazówka: Pilot zdalnego sterowania zawiera delikatne podzespoły elektryczne. Kontakt z wilgocią lub uderzenia mogą doprowadzić do ich trwałego uszkodzenia.

ZDALNE STEROWANIE

Inteligentny kluczyk dostępu



E186183

Inteligentne kluczyki dostępu sterują elektrycznymi zamkami drzwi. Aby użyć układu rozruchowego z przyciskiem, kluczyk musi się znajdować wewnątrz pojazdu.

Wijmowana końcówka kluczyka

Inteligentny kluczyk dostępu zawiera również wyciąganą końcówkę kluczyka, która może posłużyć do odryglowania pojazdu.



E151796

Przesuń element zwalniający znajdujący się z tyłu zdalnego sterowania, a następnie obróć i zdejmij pokrywę, aby uzyskać dostęp do końcówki kluczyka.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania



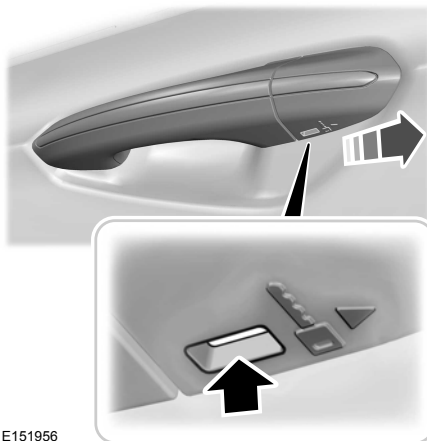
E151795

Wskazówka: Kluczyki do Twojego pojazdu są dostarczane z etykietą bezpieczeństwa, która zawiera istotne informacje dotyczące nacinania kluczyków. Przechowuj etykietę w bezpiecznym miejscu do ewentualnego wykorzystania w przyszłości.

Korzystanie z końcówki kluczyka

Bębenek zamka znajduje się pod osłonką na klamce drzwi kierowcy.

Aby wyjąć osłonkę:



E151956

1. Wsuń końcówkę kluczyka w szczelinę w dolnej części klamki i wciśnij do góry.

2. Wywierając nacisk do góry, cofnij osłonkę do tyłu, aby ją zwolnić. W tym samym czasie ostrożnie wyciągaj kluczyk.

Aby założyć osłonkę:



E151957

1. Umieść osłonkę tuż przy bębnie zamka (do przodu).
2. Wywierając nacisk na osłonkę, przesuwaj ją do przodu, aż znajdzie się na swoim miejscu. Możesz usłyszeć trzask, oznaczający jej zablokowanie.

Upewnij się, czy osłonka została poprawnie zamontowana, próbując przesunąć ją do tyłu.

Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania

Wskazówka: Baterie nadajnika należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

Wskazówka: Nie ścieraj smaru z zacisków akumulatora ani tylnej powierzchni obwodu drukowanego.

Wskazówka: Wymiana baterii nie powoduje wykasowania zaprogramowanego kluczyka z pojazdu. Nadajnik powinien działać normalnie.

Na wyświetlaczu informacyjnym ukazuje się komunikat, gdy bateria pilota zdalnego sterowania jest bliska wyczerpania. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 87).

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Inteligentny klucz dostępu

Pilot zdalnego sterowania wymaga zastosowania dwóch baterii guzikowych litowych 3 V CR2025 lub odpowiednika.



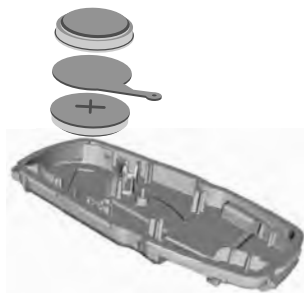
E151796

1. Przesuń element zwalniający znajdujący się z tyłu zdalnego sterowania, a następnie obróć i zdejmij pokrywę.



E153890

2. Włóż monetę w szczelinę i obróć, aby rozdzielić obudowę.



E176226

3. Wyjmij baterie.
4. Załóż nowe baterie stroną + skierowaną do siebie.

Wskazówka: Pamiętaj o umieszczeniu etykiety między dwoma bateriami.

5. Załóż na miejsce pokrywę baterii.

Funkcja pamięci (jeśli jest w wyposażeniu)

Pilota można używać do przywoływania położeń zapisanych w pamięci. Jeśli zostało położeń zostało zaprogramowane, przy odryglowaniu pojazdu pilot przywołuje je z pamięci.

WYMIANA ZGUBIONEGO KLUCZYKA LUB NADAJNIKA ZDALNEGO STEROWANIA

Zapassowe kluczyki lub nadajniki zdalnego sterowania można zakupić u Autoryzowanego Dealera. Autoryzowani Dealerzy mogą zaprogramować nadajniki zdalnego sterowania do pojazdu. Patrz **Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania** (strona 38).

W celu przeprogramowania biernego układu przeciwkradzieżowego udaj się do Autoryzowanego Dealera.

ZASADY DZIAŁANIA

System MyKey umożliwia zaprogramowanie w kluczykach ograniczonych trybów jazdy w celu promowania prawidłowych nawyków prowadzenia pojazdu. Wszystkie kluczyki, z wyjątkiem jednego, zaprogramowane do pojazdu można aktywować za pomocą tych ograniczonych trybów jazdy.

Wszystkie kluczyki, które nie zostały zaprogramowane, są określane jako kluczyki z uprawnieniami administratora. Mogą one służyć do:

- Utworzenia kluczyka MyKey.
- Zaprogramowania konfigurowalnych ustawień systemu MyKey.
- Wykasowania wszystkich funkcji systemu MyKey.

Po zaprogramowaniu kluczyka MyKey można uzyskać dostęp do następujących informacji za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego:

- Ile kluczyków z uprawnieniami administratora i kluczyków MyKey jest zaprogramowanych do pojazdu.
- Całkowity przebieg pojazdu podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Wskazówka: Wszystkie kluczyki MyKey są programowane do tych samych ustawień. Nie można zaprogramować ich indywidualnie.

Wskazówka: W pojazdach z inteligentnym dostępem z przyciskiem rozruchu, gdy w pojeździe obecny jest kluczyk MyKey i nadajnik inteligentnego kluczyka dostępu z uprawnieniami administratora, pojazd rozpozna nadajnik z uprawnieniami administratora i użyje go do uruchomienia zapłonu.

Ustawienia systemu nie podlegające konfiguracji

Poniższych ustawień nie można zmieniać za pomocą kluczyka z uprawnieniami administratora:

- Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa. Nie można wyłączyć tej funkcji. System audio przejdzie w tryb cichy, jeśli kierowca i pasażer na przednim siedzeniu nie mają zapiętych pasów.
- Wczesne ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa. Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa włącza się wcześniej, dając użytkownikowi MyKey więcej czasu na zatankowanie.
- Funkcje pomocnicze dla kierowcy, jeśli pojazd jest w nie wyposażony, są wymuszane: układ pomocy przy parkowaniu tyłem, system monitorowania martwego pola, system ostrzegania o pojazdach przecinających trasę, ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu, układ ostrzegający o bliskości poprzedzającego pojazdu oraz ograniczone działanie ekranu dotykowego na niektórych rynkach.
- Tryb torowy, jeśli pojazd jest wyposażony w tę funkcję, jest ograniczony.
- Ograniczenia dotyczące treści dla dorosłych w trybie radia satelitarnego, jeśli funkcja ta jest dostępna na Twoim rynku.

Wskazówka: Można czasowo wyłączyć funkcję ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu. Funkcja ta włącza się automatycznie po każdym włączeniu zapłonu.

Ustawienia systemu podlegające konfiguracji

Przy użyciu kluczyka z uprawnieniami administratora można konfigurować ustawienia systemu MyKey przy pierwszym utworzeniu kluczyka MyKey, przed kolejnym cyklem kluczyka lub ponownym uruchomieniem pojazdu. Można również zmienić ustawienia później za pomocą kluczyka z uprawnieniami administratora.

- Można ustawić ograniczenie prędkości pojazdu. Gdy pojazd osiągnie ustawioną prędkość, na wyświetlaczu wyświetlane są ostrzeżenia i emitowany jest sygnał akustyczny. Nie można przekroczyć ustawionej prędkości, wciskając całkowicie pedał przyspiesznika lub poprzez ustawienia w układzie kontroli prędkości.

OSTRZEŻENIE



Nie należy ustawiać w systemie MyKey maksymalnej prędkości na takim poziomie, który mógłby uniemożliwić kierowcy utrzymanie bezpiecznej prędkości przy uwzględnieniu ograniczeń prędkości i dominujących warunków drogowych. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za jazdę zgodnie z lokalnymi przepisami i warunkami na drodze. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do wypadku lub obrażeń ciała.

- Można ustawić różne przypomnienia dotyczące prędkości pojazdu. Po wybraniu prędkości zostanie ona wyświetlona na wyświetlaczu, a po przekroczeniu ustalonej prędkości pojazdu emitowany jest sygnał akustyczny.
- Maksymalna głośność systemu audio na poziomie 45%. W razie próby przekroczenia ograniczenia głośności na wyświetlaczu wyświetlany jest komunikat. Ponadto wyłączona zostanie funkcja sterowania głośnością zależnego od prędkości lub kompensowanego automatycznego.
- Ustawienie „Zawsze włączone”. Gdy wybrane jest to ustawienie, nie można wyłączyć funkcji kontroli przyczepności, funkcji wzywania pomocy lub funkcji „nie przeszkadzać” (jeśli Twój pojazd jest wyposażony w te funkcje), a kierowcy używający kluczyka MyKey nie będą mogli używać trybu sportowego.

TWORZENIE KLUCZA MYKEY

Do utworzenia kluczyka MyKey użyj wyświetlacza informacyjnego:

- Włóż kluczyk, który chcesz zaprogramować, do włącznika zapłonu. Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w układ rozruchowy z przyciskiem, umieść pilot w położeńiu kluczyka rezerwowego. Położenie kluczyka rezerwowego zostało objaśnione w innym rozdziale. Patrz **Uruchamianie silnika benzynowego** (strona 114).
- Włączyć zapłon.
- Otwórz menu główne za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Za pomocą strzałek możesz uzyskać dostęp do następujących opcji menu:

Komunikat	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK lub przycisk ze strzałką w prawo.
MyKey	Naciśnij przycisk OK lub przycisk ze strzałką w prawo.
Kreuj MyKey	Naciśnij przycisk OK lub przycisk ze strzałką w prawo.

Gdy zostaniesz o to poproszony, przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**, aż pojawi się komunikat z poleceniem oznaczenia tego kluczyka jako kluczyk MyKey. Kluczyk będzie podlegał ograniczeniom przy następnym uruchomieniu pojazdu.

Kluczyk MyKey został pomyślnie utworzony. Pamiętaj o oznaczeniu kluczyka, aby odróżnić go od kluczyków z uprawnieniami administratora.

Możesz również zaprogramować ustawienia konfigurowalne kluczyków. Patrz **Programowanie/zmiana ustawień konfigurowalnych**.

Programowanie/zmiana ustawień konfigurowalnych

Dostęp do ustawień konfigurowalnych kluczyka MyKey można uzyskać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

1. Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora lub pilotem.
2. Otwórz menu główne za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Za pomocą strzałek możesz uzyskać dostęp do następujących opcji menu:

Komunikat	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK lub przycisk ze strzałką w prawo.
MyKey	Naciśnij przycisk OK lub przycisk ze strzałką w prawo.

Wskazówka: Możesz wykasować lub zmienić ustawienia kluczyka MyKey w dowolnej chwili w tym samym cyklu kluczyka, w którym kluczyk MyKey został utworzony. Natomiast jeśli wyłączysz zapłon, będziesz musiał użyć kluczyka z uprawnieniami administratora do zmiany lub wykasowania ustawień systemu MyKey.

KASOWANIE WSZYSTKICH KLUCZY MYKEY

Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy można wykasować lub zmienić ustawienia systemu MyKey. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 79).

Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.

W celu wykasowania wszystkich kluczyków MyKey z wszystkich ustawień systemu MyKey, naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby uzyskać dostęp do menu głównego, a następnie przejdź do następujących opcji:

Komunikat	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
MyKey	Naciśnij przycisk OK .
Skasuj MyKeys	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż pojawi się poniższy komunikat.
Wszyst. MyKeys skasowane	

Wskazówka: Wykasowanie kluczyków MyKey oznacza usunięcie wszystkich ograniczeń i przywrócenie wszystkim kluczykom MyKey ich oryginalnego statusu kluczyków z uprawnieniami administratora.

SPRAWDZANIE STATUSU UKŁADU MYKEY

Za pomocą elementów sterowania

wyświetlacza informacyjnego na kierownicy możesz uzyskać informacje o zaprogramowanych kluczykach MyKey. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 79).

W celu uzyskania informacji o zaprogramowanych kluczykach MyKey wciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby przejść do menu głównego, i przewiń do:

Komunikat	Opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
MyKey	Naciśnij przycisk OK .
Wybierz jedną z poniższych opcji:	
MyKey przebg.	Śledzi przebieg, gdy kierowcy korzystają z kluczyka MyKey. Jedynym sposobem wykasowania całkowitego zarejestrowanego przebiegu jest skasowanie kluczyków MyKey przy użyciu kluczyka z uprawnieniami administratora. Jeśli przebieg nie rośnie zgodnie z oczekiwaniem, oznacza to, że użytkownik, dla którego przeznaczony jest kluczyk, nie korzysta z kluczyka MyKey lub użytkownik kluczyka z uprawnieniami administratora skasował niedawno i ponownie utworzył kluczyk MyKey.
{0} MyKeys	Pokazuje liczbę kluczyków MyKeys zaprogramowanych do Twojego pojazdu. Używaj tej funkcji do sprawdzenia, ile kluczyków MyKeys jest zaprogramowanych do Twojego pojazdu i ustalenia, kiedy kluczyk MyKey został wykasowany.
{0} Administracja kluczy	Pokazuje, ile kluczyków z uprawnieniami administratora jest zaprogramowanych do pojazdu. Używaj tej funkcji do sprawdzenia, ile kluczyków bez ograniczeń jest zaprogramowanych do Twojego pojazdu i ustalenia, czy został zaprogramowany dodatkowy kluczyk MyKey.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU MYKEY Z UKŁADAMI ZDALNEGO ROZRUCHU

System MyKey nie jest kompatybilny z niezatwierdzonymi przez firmę Ford

niefabrycznymi układami zdalnego uruchamiania. Jeżeli zdecydujesz się na zainstalowanie układu zdalnego uruchamiania, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem, który zaoferuje układ zatwierdzony przez firmę Ford.

USUWANIA USTEREK SYSTEMU MYKEY

Stan	Potencjalne przyczyny
Nie mogę utworzyć kluczyka MyKey.	- Kluczyk lub nadajnik użyty do uruchomienia pojazdu nie ma uprawnień administratora. - Kluczyk lub nadajnik użyty do uruchomienia pojazdu jest jedynym kluczykiem z uprawnieniami administratora (zawsze musi być co najmniej jeden kluczyk z uprawnieniami administratora). - Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka: Nadajnik uruchamiania pojazdu bez kluczyka nie został umieszczony w szczelinie kluczyka rezerwowego. Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 113). - Bierny układ przeciwkradzieżowy SecuriLock jest wyłączony.
Nie mogę zaprogramować ustawień konfigurowanych.	- Kluczyk lub nadajnik użyty do uruchomienia pojazdu nie ma uprawnień administratora. - Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz Tworzenie klucza MyKey (strona 40).
Nie mogę wykasować kluczyków MyKeys.	- Kluczyk lub nadajnik użyty do uruchomienia pojazdu nie ma uprawnień administratora. - Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz Tworzenie klucza MyKey (strona 40).
Zgubiłem jedyny kluczyk z uprawnieniami administratora.	Zakup nowy kluczyk u autoryzowanego dealera.

Stan	Potencjalne przyczyny
Zgubiłem kluczyk.	Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.
Przebiegi MyKey nie gromadzą się.	• Kluczyk MyKey nie jest używany przez użytkownika MyKey. • Uchwyt kluczyka z uprawnieniami administratora wykasował kluczyki MyKey i stworzył nowe kluczyki MyKey. • Układ kluczyków został zresetowany.
Brak funkcji MyKey w połączeniu z nadajnikiem otwierania pojazdu bez kluczyka.	• Nadajnik z uprawnieniami administratora jest obecny podczas uruchamiania pojazdu. • Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz Tworzenie klucza MyKey (strona 40).

Drzwi i zamki

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

Sterowania elektrycznymi zamkami w drzwiach można użyć do zdalnego sterowania zaryglowaniem lub odryglowaniem pojazdu.

Zamki drzwi sterowane elektrycznie

Przełączniki elektrycznego sterowania zamkami drzwi znajdują się na panelach drzwi kierowcy i przednich drzwi pasażera.



E180791

A Odryglowanie.

B Zaryglowanie.

Wskaźnik blokady drzwi

Po zaryglowaniu drzwi zapala się lampka diodowa w płacie poszycia okna każdych drzwi. Pozostaje zapalona przez maksymalnie 10 minut po wyłączeniu zapłonu.

Blokada przełącznika zamków drzwi

Po elektronicznym zaryglowaniu pojazdu elektryczny przełącznik zamków drzwi przestaje działać po upływie 20 sekund. Musisz odryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub włączyć zapłon, aby przywrócić działanie tych przełączników. Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 79).

Zdalne sterowanie

Pilota można używać w dowolnej chwili.

Wskazówka: Przycisk otwierania bagażnika działa wyłącznie wtedy, gdy prędkość pojazdu wynosi poniżej 8 km/h.

Odryglowywanie drzwi



Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi. Kierunkowskazy błysną.

Wskazówka: Drzwi kierowcy można odryglować kluczykiem, jeśli pilot zdalnego sterowania nie działa.

Wskazówka: Jeżeli pozostawisz pojazd bez dozoru na kilka tygodni, zdalne sterowanie się wyłączy. Należy odryglować pojazd i uruchomić silnik za pomocą kluczyka. Jednokrotne odryglowanie i uruchomienie pojazdu aktywuje zdalne sterowanie.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Można przeprogramować funkcję odryglowywania tak, aby odryglowane były jedynie drzwi kierowcy.

Przyciśnięcie i przytrzymanie przycisków ryglowania i odryglowania na pilocie przez trzy sekundy przełącza między trybem odryglowania drzwi kierowcy, a trybem odryglowania wszystkich drzwi. Kierunkowskazy błysną dwa razy,

potwierdzając zmianę trybu odryglowania. Gdy naciśniesz przycisk odryglowywania raz, tryb odryglowania drzwi kierowcy spowoduje odryglowanie wyłącznie drzwi kierowcy. Gdy naciśniesz przycisk odryglowywania raz, tryb odryglowania wszystkich drzwi spowoduje odryglowanie wszystkich drzwi. Tryb odryglowania drzwi obowiązuje w przypadku użycia pilota. Tryby odryglowania można także przełączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 79).

Ryglowanie drzwi



Naciśnij przycisk, aby zaryglować wszystkie drzwi. Kierunkowskazy btyśną.

Wskazówka: *Jeśli ktoś z drzwi lub pokrywa silnika są otwarte lub otwarta jest pokrywa komory silnika w pojazdach wyposażonych w system alarmowy lub układ zdalnego uruchamiania, kierunkowskazy nie btyśną.*

Podwójne ryglowanie drzwi

OSTRZEŻENIE



Nie używaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta.

Drzwi nie można odryglować lub otworzyć od wewnątrz, jeśli zostały podwójnie zaryglowane.

Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Układ ten działa tylko wówczas, gdy wszystkie drzwi są całkowicie zamknięte.



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Automatyczne ponowne ryglowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki drzwi i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu. Funkcję tę można włączać lub wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 79).

Ryglowanie i odryglowanie drzwi od wewnątrz

Użyj przełączników elektrycznego sterowania zamkami drzwi na panelach drzwi kierowcy i przednich drzwi pasażera.

Drzwi i zamki

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka

Ryglowanie drzwi



Jeśli funkcja zamka centralnego nie działa, można zaryglować poszczególne drzwi kluczykiem w pokazanym położeniu.

Lewa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować.

Prawa strona

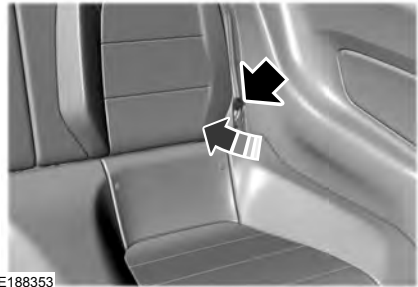
Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować.

Odryglowywanie drzwi

Jeśli funkcja zamka centralnego nie działa, odrygluj drzwi kierowcy, a następnie odrygluj pozostałe drzwi pojedynczo, pociągając wewnętrzne klamki drzwi.

Wskazówka: Jeśli drzwi zostały odryglowane tą metodą, drzwi należy ryglować indywidualnie do czasu naprawienia zamka centralnego.

Odryglowywanie pokrywy bagażnika (wyłącznie kabriolet)



Jeśli nie można otworzyć pokrywy bagażnika z powodu rozładowania akumulatora, wykonaj następujące czynności:

1. Odciągnij na bok poduszkę oparcia tylnego siedzenia z lewej strony.
2. Włóż rdzeń kluczyka do szczeliny na kluczyk.
3. Obróć kluczyk, by otworzyć bagażnik.

Otwieranie pokrywy bagażnika

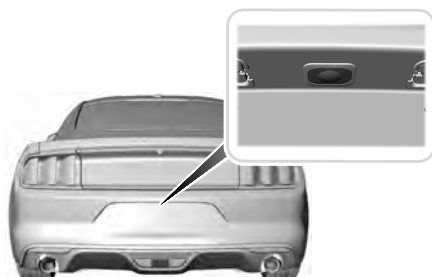
Wewnątrz pojazdu



E188015

Naciśnij przycisk w tablicy rozdzielczej, aby otworzyć pokrywę bagażnika.

Z zewnątrz pojazdu



E175208

Aby zwolnić zaczep pokrywy bagażnika, naciśnij przycisk zwalniający znajdujący się nad tablicą rejestracyjną. Pojazd musi być odryglowany lub klucz inteligentnego dostępu musi się znajdować w zasięgu 1 m od pokrywy bagażnika

Za pomocą zdalnego sterowania



Wciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund, aby otworzyć bagażnik.

BEZKLUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI

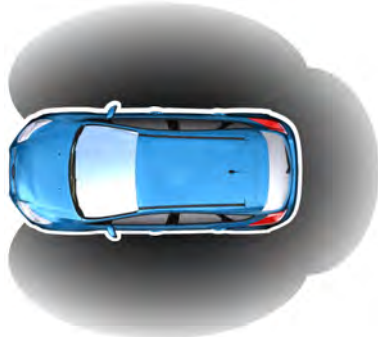
Informacje ogólne

Układ nie będzie działać, gdy:

- Akumulator pojazdu jest rozładowany.
- Bateria kluczyka jest rozładowana.
- Częstotliwości kluczyka biernego są zakłócone.

Wskazówka: Jeżeli układ nie działa, użyj końcówki kluczyka do zaryglowania lub odryglowania pojazdu. Patrz **Zdalne sterowanie** (strona 36).

Układ umożliwia otwieranie, eksploatację i zamykanie pojazdu bez zastosowania kluczyka lub zdalnego sterowania.



E78276

Ryglowanie i odryglowywanie biernie wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około 1,5 m od klamek drzwi przednich oraz bagażnika

Wskazówka: Układ może nie działać, jeżeli kluczyk bierny znajduje się blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.

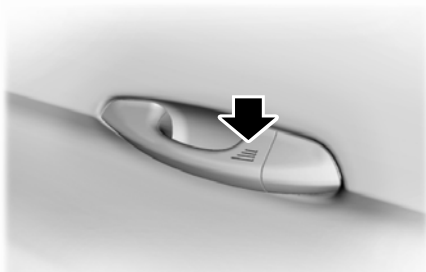
Drzwi i zamki

Kluczyk bierny

Pojazd można zaryglować i odryglować kluczykiem biernym. Kluczyk bierny może również służyć jako pilot zdalnego sterowania do zaryglowania lub odryglowania pojazdu. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 46).

Ryglowanie pojazdu

Wskazówka: Pojazd nie rygluje się automatycznie. Jeżeli nie dotkniesz czujnika ryglowania, pojazd pozostanie odryglowany.



E180792

Dotknij górnej części klamki drzwi, aby zaryglować pojazd. Można go ponownie odryglować po upływie krótkiego okresu opóźnienia.

Wskazówka: Utrzymuj klamkę drzwi w czystości, aby układ działał prawidłowo.

Wskazówka: Pojazd pozostanie zaryglowany przez około jedną sekundę. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znowu otwierać, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.

Po zaryglowaniu pojazdu kierunkowskazy błysną dwukrotnie, aby potwierdzić zaryglowanie pojazdu i aktywację alarmu.

Odryglowywanie pojazdu

Pociągnij zewnętrzną klamkę drzwi, aby odryglować i otworzyć drzwi. Nie dotykaj czujnika zamka znajdującego się z przodu klamki.

Wskazówka: W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się kluczyk bierny.

Po odryglowaniu pojazdu kierunkowskazy błysną jednokrotnie, aby potwierdzić odryglowanie pojazdu i dezaktywację alarmu.

Odryglowanie tylko drzwi kierowcy

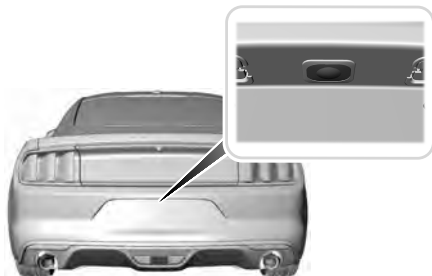
Można zaprogramować układ tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 46).

Jeżeli funkcja odryglowywania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy, nastąpi jedna z poniższych sytuacji:

- Jeżeli drzwi kierowcy są otwierane jako pierwsze, drzwi pasażera pozostaną zaryglowane. Drzwi pasażera można odryglować z wnętrza pojazdu poprzez naciśnięcie przycisku odryglowywania na drzwiach kierowcy lub panelach drzwi pasażera. Drzwi można odryglowywać niezależnie, pociągając wewnętrzną klamkę drzwi na danych drzwiach.
- Jeżeli drzwi pasażera są otwierane jako pierwsze, drzwi kierowcy także zostaną odryglowane.

Drzwi i zamki

Otwieranie bagażnika



E175208

Naciśnij zewnętrzny przycisk zwalniający ukryty nad tablicą rejestracyjną.

Wskazówka: W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się kluczyk bierny.

Nieaktywne kluczyki bierne

Kluczyki bierne pozostawione wewnątrz pojazdu ulegną dezaktywacji po jego zaryglowaniu.

Nieaktywnym kluczykiem biernym nie można włączyć zapłonu ani uruchomić silnika.

Należy ponownie aktywować wszystkie kluczyki bierne, aby móc z nich korzystać. Aby aktywować wszystkie kluczyki bierne, odrygluj pojazd za pomocą aktywnego kluczyka biernego. Wszystkie nieaktywne kluczyki bierne zostaną aktywowane, jeśli włączysz zapłon używając aktywnego kluczyka.

Wskazówka: Możesz nadal uruchomić silnik pojazdu, gdy kluczyk bierny znajduje się w położeniu rezerwowym. Patrz **Bezkluczkowe uruchamianie pojazdu** (strona 113).

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka



E151796

Przesuń element zwalniający znajdujący się z tyłu zdalnego sterowania, a następnie obróć i zdejmij pokrywę, aby uzyskać dostęp do końcówki kluczyka. Patrz **Zdalne sterowanie** (strona 36).

Wskazówka: Jedynie klamka drzwi kierowcy jest wyposażona w bębenek zamka.

Zabezpieczenia

BIERNY UKŁAD PRZECIWKRADZIEŻOWY

Zasada działania

System uniemożliwia uruchomienie silnika nieprawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Wskazówka: Nie zostawiaj prawidłowo zakodowanych kluczyków w pojeździe. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze zabieraj kluczyki i rygluj wszystkie drzwi.

Zakodowane kluczyki

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączanej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

Wskazówka: W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem z pozostałymi kluczykami. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Nie należy przystawiać kluczyka przedmiotami metalowymi. Odbiornik może wtedy nie rozpoznać zakodowanego kluczyka.

Włączanie imobilizera silnika

Imobilizer silnika włącza się automatycznie w chwilę po wyłączeniu zapłonu.

Wyłączenie imobilizera silnika

Imobilizer silnika wyłącza się automatycznie po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Jeżeli nie możesz uruchomić pojazdu prawidłowo zakodowanym kluczykiem, poddaj pojazd kontroli u Autoryzowanego Dealera.

ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ALARM OBWODOWY

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Zabezpiecza również zespół audio.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu zostanie włączona, a światła awaryjne będą migać.

Zabierz wszystkie piloty zdalnego sterowania do Autoryzowanego Dealera, jeśli w Twoim pojeździe występuje problem potencjalnie dotyczący alarmu.

Uzbrajanie alarmu

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz **Drzwi i zamki** (strona 46).

Rozbrajanie alarmu

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając pojazd lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Wskazówka: W strefie wykrywania funkcji bezkluczykowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 49).

ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: CZUJNIK WE WNĘTRZU

System alarmowy

OSTRZEŻENIE



Nie uzbrajaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Zabezpiecza również zespół audio.

Czujniki wewnętrzne

Czujniki w lampce oświetlenia wnętrza znajdują się w konsoli dachowej.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników w lampce oświetlenia wnętrza.

Czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpieczają samochód przed wtargnięciem niepożądanych osób do środka.

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywę komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeżeli ktoś wyjmie zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego.

- Jeśli pojazd zostanie włączony bez prawidłowo zakodowanego kluczyka.
- Jeżeli czujniki wewnętrzne wykryją ruch wewnątrz pojazdu.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu będzie włączona przez 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez pięć minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne uruchomienie alarmu.

Pełna i zmniejszona ochrona

Pełna ochron.

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne.

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne są wyłączone.

Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

Można wybrać pełną lub zmniejszoną ochronę za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 79).

Funkcja pytania o poziom ochrony (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić.

Zabezpieczenia

Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego przeświń do:

Komunikat	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
Pojazd	Naciśnij przycisk OK .
Alarm	Naciśnij przycisk OK .
Zapytać	Naciśnij przycisk OK .
Zredukowany	Pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym za każdym razem, gdy wyłączysz pojazd. Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie zmniejszonej ochrony, naciśnij przycisk OK , gdy pojawi się ten komunikat. Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie pełnej ochrony, opuść pojazd bez naciskania przycisku OK .

Wskazówka: Wybranie zmniejszonej ochrony nie powoduje trwałego ustawienia systemu alarmowego w trybie zmniejszonej ochrony. Powoduje ustawienie trybu zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu ryglowania.

Uzbrajanie alarmu

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz **Drzwi i zamki** (strona 46).

Rozbrajanie alarmu

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając pojazd lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Wskazówka: W strefie wykrywania funkcji bezkluczkowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczkowe otwieranie drzwi** (strona 49).

ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: WBUDOWANA BATERIA

System alarmowy

OSTRZEŻENIE



Nie uzbrajaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione.

Czujniki wewnętrzne

Czujniki w lampce oświetlenia wnętrza znajdują się w konsoli dachowej.

Zabezpieczenia

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników w lampce oświetlenia wnętrza.

Czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpieczają samochód przed wtargnięciem nieupoważnionych osób do środka.

Syrena alarmu zasilana przez baterię

Syrena alarmu zasilana przez baterię stanowi dodatkowy system alarmowy, który włącza syrenę w przypadku odłączenia akumulatora pojazdu lub układu syreny zasilanej baterią. System jest uzbrajany po zarygłowaniu pojazdu. Syrena ta ma własną baterię i zostanie uruchomiona nawet wtedy, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywę komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeżeli ktoś wyjmie zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego.
- Jeśli pojazd zostanie włączony bez prawidłowo zakodowanego kluczyka.
- Jeżeli czujniki wewnętrzne wykryją ruch wewnątrz pojazdu.
- W pojazdach wyposażonych w syrenę zasilaną przez baterię, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu będzie włączona przez 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez pięć minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne włączenie alarmu.

Petna i zmniejszona ochrona

Petna ochrn.

Petna ochrona jest ustawieniem standardowym.

W trybie petnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne.

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne są wyłączone.

Wybieranie petnej lub zmniejszonej ochrony

Można wybrać petną lub zmniejszoną ochronę za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 79).

Funkcja pytania o poziom ochrony (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić.

Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego przewiń do:

Komunikat	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
Ustaw. pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Alarm	Naciśnij przycisk OK .

Zabezpieczenia

Komunikat	Działanie i opis
Zapytać	Naciśnij przycisk OK .
Zredukowany	Pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym za każdym razem, gdy wyłączysz pojazd. Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie zmniejszonej ochrony, naciśnij przycisk OK , gdy pojawi się ten komunikat. Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie pełnej ochrony, opuść pojazd bez naciskania przycisku OK .

Wskazówka: Wybranie zmniejszonej ochrony nie powoduje trwałego ustawienia systemu alarmowego w trybie zmniejszonej ochrony. Powoduje ustawienie trybu zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu ryglowania.

Uzbrajanie alarmu

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz

Drzwi i zamki (strona 46).

Rozbrajanie alarmu

Wskazówka: W strefie wykrywania funkcji bezkluczkowej dla tych drzwi musi

znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz

Bezkluczkowe otwieranie drzwi (strona 49).

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając pojazd lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając pojazd w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi albo drzwi tyłu nadwozia za pomocą zdalnego sterowania.

Kierownica

REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE



Nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 106).



E176634

1. Odblokuj kolumnę kierownicy.
2. Ustaw kierownicę w preferowanym położeniu.

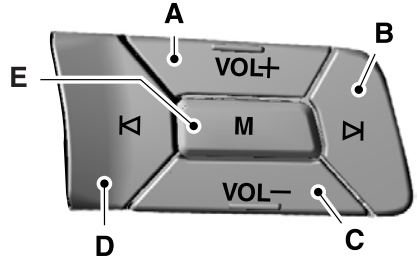


E176635

3. Zablokuj kolumnę kierownicy.

STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO

Można regulować pilotem następujące funkcje:



E174583

- A Zwiększanie głośności.
- B Przesuwanie do przodu lub do następnej pozycji.
- C Zmniejszanie głośności.
- D Przesuwanie do tyłu lub do poprzedniej pozycji.
- E Media.

MEDIA

Naciśnij kilka razy, aby przewinąć dostępne źródła audio.

Wyszukiwanie, następny lub poprzedni

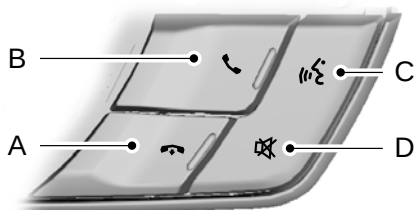
Naciśnij przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radioodbiornik do następnej lub poprzedniej zaprogramowanej stacji,
- odtworzyć następny lub poprzedni utwór.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radioodbiornik do następnej stacji radiowej nadającej na większej lub mniejszej częstotliwości,
- wyszukać utwór lub przewinąć do przodu.

STEROWANIE GŁOSEM



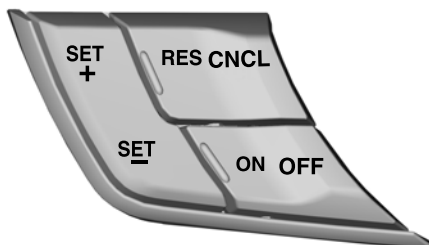
E174584

- A Zakończenie połączenia telefonicznego.
- B Odebranie połączenia telefonicznego.
- C Rozpoznawanie głosu.
- D Wyciszenie.

Patrz informacje o SYNC.

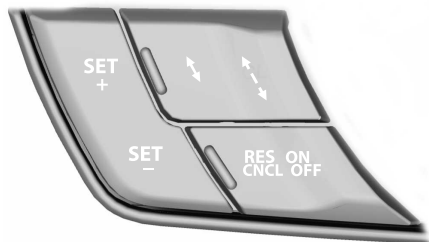
KONTROLA PRĘDKOŚCI

Pierwszy typ



E174594

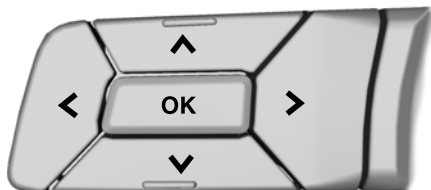
Drugi typ



E177068

Patrz **Kontrola prędkości** (strona 147).

STEROWANIE WYŚWIETLACZEM INFORMACYJNYM



E174595

Patrz **Wyświetlacze informacyjne**
(strona 79).

Wycieraczki i spryskiwacze

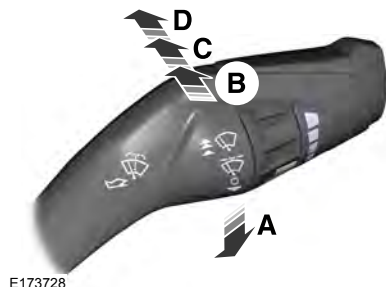
WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Wskazówka: Przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby należy całkowicie odszronić przednią szybę.

Wskazówka: Przed wjechaniem do myjni samochodowej należy upewnić się, że wycieraczki przedniej szyby są wyłączone.

Wskazówka: Oczyszczyć przednią szybę i pióra wycieraczek, jeśli zaczną pozostawiać smugi wody lub rozmazywać zabrudzenia na szybie. Jeśli to nie pomoże, zamontuj nowe pióra wycieraczek.

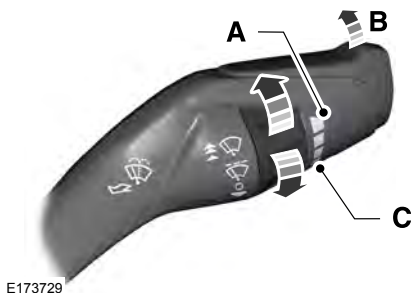
Wskazówka: Nie włączaj wycieraczek na suchej przedniej szybie. Może to doprowadzić do porysowania szyby, uszkodzenia piór wycieraczek lub spalenia silniczka wycieraczek. Gdy szyba jest sucha, przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby zawsze stosuj spryskiwacze przedniej szyby.



E173728

- A Pojedynczy ruch
- B Praca przerywana
- C Normalny ruch wycieraczek
- D Szybka praca wycieraczek

Praca przerywana



E173729

- A Najkrótsza przerwa między ruchami wycieraczek
- B Praca przerywana
- C Najdłuższa przerwa między ruchami wycieraczek

Użyj pokrętła do regulacji długości przerw między ruchami wycieraczek.

Praca wycieraczek zależna od prędkości

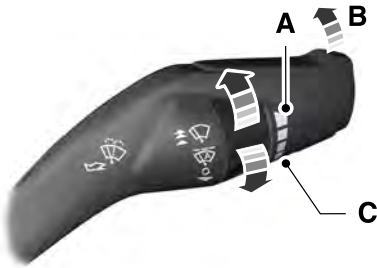
Gdy prędkość pojazdu zwiększa się, przerwy między ruchami wycieraczek zmniejszają się.

Wycieraczki i spryskiwacze

WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE (jeśli jest w

wyposażeniu)

Funkcja ta korzysta z czujnika deszczu. Znajduje się on w okolicy wewnętrznego lusterka wstecznego. Czujnik deszczu mierzy ilość wilgoci na przedniej szybie i automatycznie włącza wycieraczki. Reguluje ona prędkość pracy wycieraczki w zależności od ilości wilgoci wykrytej na przedniej szybie. Funkcję tę można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 79).



E173730

- A Najwyższa czułość
- B Włączona
- C Najniższa czułość

Wyreguluj czułość czujnika deszczu za pomocą pokrętła. Istnieje sześć ustawień czułości układu. Jeśli ustawisz przełącznik w położeniu niskiej czułości (pierwsze położenie), wycieraczki będą włączać się, gdy czujnik deszczu wykryje dużą ilość wilgoci na przedniej szybie. Jeśli ustawisz przełącznik w położeniu wysokiej czułości (szóste położenie), wycieraczki będą włączać się, gdy czujnik deszczu wykryje małą ilość wilgoci na przedniej szybie.

Dbaj, aby zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby była czysta. Czujnik deszczu charakteryzuje się wysoką czułością. Jeśli obszar wokół lusterka jest zabrudzony, wycieraczki mogą włączać się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.

Jazda w warunkach mokrej nawierzchni lub w zimie, przy występowaniu oblodzenia, śniegu lub mgły zawierającej sól drogową, może powodować nieoczekiwany lub nieprawidłowy ruch wycieraczek lub rozmazywanie zabrudzeń na szybie. Aby utrzymać czystą przednią szybę, możesz zastosować następujące kroki:

- Zmniejsz czułość wycieraczek automatycznych, aby ograniczyć rozmazywanie zabrudzeń na szybie.
- Przełącz na normalną lub szybką pracę wycieraczek.
- Wyłącz wycieraczki automatyczne.

Wskazówka: Przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby należy całkowicie odszronić przednią szybę.

Wskazówka: Przed wjechaniem do myjni samochodowej należy upewnić się, że wycieraczki przedniej szyby są wyłączone.

Wskazówka: Oczyszć przednią szybę i pióra wycieraczek, jeśli zaczną pozostawiać smugi wody lub rozmazywać zabrudzenia na szybie. Jeśli to nie pomoże, zamontuj nowe pióra wycieraczek.

Wskazówka: Jeżeli włączysz reflektory automatyczne w połączeniu z wycieraczkami automatycznymi, światła mijania zapalą się automatycznie, gdy czujnik deszczu włączy wycieraczki przedniej z normalną prędkością pracy.

Wycieraczki i spryskiwacze

SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY

Wskazówka: Nie włączaj spryskiwaczy, gdy zbiornik płynu jest pusty. Może to spowodować przegrzanie pompy spryskiwaczy.



E173731

Aby uruchomić spryskiwacze i spryskać przednią szybę, pociągnij dźwignię do siebie.

INFORMACJE OGÓLNE

Skroplona para wodna w lampach zespolonych

Zewnętrzne lampy są wyposażone w otwory wentylacyjne zapewniające dostosowanie do normalnych zmian ciśnienia powietrza.

Skroplona para wodna może być naturalnym produktem ubocznym takiej konstrukcji. Gdy wilgotne powietrze wpywa do lampy przez otwory wentylacyjne, w niskich temperaturach może dojść do skroplenia się pary wodnej. W takim wypadku po wewnętrznej stronie klosza może pojawić się delikatna mgiełka. Mgiełka w końcu odparowuje przez otwory wentylacyjne.

Może to potrwać do 48 godzin, gdy na zewnątrz jest sucho.

Przykłady dopuszczalnego skroplenia:

- Obecność delikatnej mgiełki (brak zacieków, śladów kapania i dużych kropel).
- Delikatna mgiełka pokrywa mniej niż 50% powierzchni klosza.

Przykłady niedopuszczalnego skroplenia:

- Woda zgromadzona wewnątrz lampy.
- Zacieki, ślady kapania i duże krople we wnętrzu klosza.

Jeżeli pojawiają się niedopuszczalne skropliny, zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

STEROWANIE OŚWIECENIEM



E142449

- A Wyłączone
- B Światła postojowe, oświetlenie tablicy rozdzielczej, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i światła tylne
- C Reflektory

Światła drogowe



E162679

Aby włączyć światła drogowe, pchnij dźwignię do przodu.

Aby wyłączyć światła drogowe, ponownie pchnij dźwignię do przodu lub pociągnij ją do siebie.

Błyskowy sygnał świetlny



E162680

Lekko pociągnij dźwignię do siebie i zwolnij ją, aby błysnąć reflektorami.

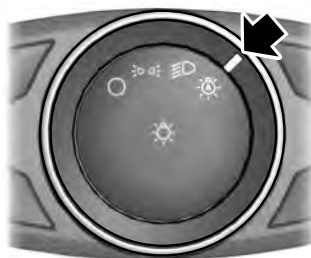
REFLEKTORY AUTOMATYCZNE (jeśli jest w

wyposażeniu)

OSTRZEŻENIE



Gdy przełącznik znajduje się w położeniu reflektorów automatycznych, reflektory mogą się nie włączyć w przypadku słabej widoczności, np. mgła w ciągu dnia. Zawsze upewnij się, że reflektory są włączone lub włączony jest tryb automatyczny; odpowiednio do danych warunków widoczności. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do kolizji.



E142451

Jeżeli przełącznik świateł znajduje się w położeniu reflektorów automatycznych, reflektory włączą się automatycznie w warunkach niskiego poziomu światła otoczenia lub gdy włączą się wycieraczki.

Jeżeli przełącznik świateł znajduje się w położeniu reflektorów automatycznych, włączą się również następujące funkcje (jeżeli należą do wyposażenia pojazdu i zostaną włączone na wyświetlaczu informacyjnym):

- Konfigurowane światła dzienne.
- Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.
- Adaptacyjne sterowanie reflektorami.

Reflektory pozostają włączone przez jakiś czas po wyłączeniu zapłonu. Czas pozostawienia włączonych reflektorów można regulować za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 79).

Wskazówka: Jeżeli została włączona funkcja reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory w trybie świateł mijania.

Oświetlenie

Reflektory włączane przez wycieraczki przedniej szyby

Reflektory włączane przez wycieraczki przedniej szyby włączają się w ciągu 10 sekund od włączenia wycieraczek przedniej szyby, jeśli przełącznik reflektorów jest w położeniu reflektorów automatycznych. Wyłączą się około 60 sekund po wyłączeniu wycieraczek przedniej szyby.

Reflektory nie zostaną włączone przez wycieraczki w następujących sytuacjach:

- Podczas wycierania zamglenia.
- Gdy wycieraczki są włączone w celu starcia płynu do spryskiwaczy podczas spryskiwania szyby.
- Jeśli wycieraczki pracują w trybie pracy przerywanej.

Wskazówka: Jeżeli włączone są reflektory automatyczne i wycieraczki automatyczne, reflektory włączą się automatycznie, gdy wycieraczki przedniej szyby pracują w trybie pracy ciągłej.

REGULACJA OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ

Wskazówka: Ściemniacz ręczny jest wyłączany po wybraniu funkcji automatycznego ściemniania na wyświetlaczu informacyjnym. **Wyświetlacze informacyjne** (strona 79).

Wskazówka: Jeśli akumulator zostanie odłączony lub rozładuje się, podświetlenie elementów przełączy się na maksymalne ustawienie.



E161902

Naciśnij kilka razy, lub naciśnij i przytrzymaj, aż uzyskasz wymagane ustawienie.

OPÓŹNIENIE WYŁĄCZENIA REFLEKTORÓW PO OPUSZCZENIU POJAZDU

Po wyłączeniu zapłonu można włączyć reflektory, pociągając dźwignię kierunkowskazów do siebie. Usłyszysz krótki sygnał akustyczny. Reflektory wyłączą się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi. Można anulować tę funkcję, pociągając dźwignię kierunkowskazów do siebie lub włączając zapłon.

ŚWIATŁA DZienne

OSTRZEŻENIE



Gdy przełącznik znajduje się w położeniu reflektorów automatycznych, reflektory mogą się nie włączyć w przypadku słabej widoczności, np. mgła w ciągu dnia. Zawsze upewnij się, że reflektory są włączone lub włączony jest tryb automatyczny; odpowiednio do danych warunków widoczności. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do kolizji.

Aby włączyć układ:

1. Włączyć zapłon.
2. Ustaw przełącznik świateł w położeniu wyłączenia lub reflektorów automatycznych.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E132709

Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć światła przeciwmgielne.

Światła przeciwmgielne można włączyć, gdy przełącznik świateł jest w każdym położeniu z wyjątkiem położenia wyłączenia.

Wskazówka: Ze świateł przeciwmgielnych należy korzystać wyłącznie przy ograniczonej widoczności, np. podczas mgły, opadów śniegu lub ulewnego deszczu.

Wskazówka: Jeżeli została włączona funkcja reflektorów automatycznych, światła przeciwmgielne można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E132710

Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć światła przeciwmgielne.

Tylne światła przeciwmgielne można włączyć dopiero wtedy, gdy włączone są przednie światła przeciwmgielne lub światła mijania.

Wskazówka: Tylnych świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 164 stóp (50 metrów).

Wskazówka: Nie korzystaj z tylnych świateł przeciwmgielnych podczas opadów deszczu lub śniegu.

Wskazówka: Jeżeli została włączona funkcja reflektorów automatycznych, światła przeciwmgielne można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

Oświetlenie

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

1. Naciśnij, aby zwolnić wysuwany przetącznik.



E132711

2. Obróć przetącznik do wymaganego ustawienia.
3. Wciśnij przetącznik do położenia zamknięcia.

Wyreguluj ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.

Zalecane położenia przetącznika regulacji ustawienia reflektorów

Obciążenie		Ładunek w bagażniku	Położenie przetącznika
Siedzenia przednie	Siedzenia w drugim rzędzie		
1-2	-	-	0
2	2	-	0,5
2	2	Maks.	1
1	-	Maks.	1

Oświetlenie

KIERUNKOWSKAZY



E162681

Popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby użyć kierunkowskazów.

Wskazówka: Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy w celu zasygnalizowania zmiany pasa ruchu.

ŚWIATŁO POWITALNE (jeśli jest w wyposażeniu)

Reflektory projekcyjne Mustang

Reflektory znajdują się w dolnej części obudowy lusterek bocznych. Rzucają one obraz na podłoże w niewielkiej odległości od pojazdu, gdy włącza się światło powitalne lub oświetlenie wejścia.

Wskazówka: Wilgoć, szron i osadzający się lód lub inne zanieczyszczenia powierzchni soczewek reflektora mogą powodować chwilowe zniekształcenia lub mniejszą jasność obrazu. Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia soczewek.

Wskazówka: W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów konieczne może być włączenie hamulca postojowego, aby funkcja ta działała.

LAMPKI OŚWIEPLENIA WNĘTRZA

Światła włączają się, gdy:

- Otworzysz dowolne drzwi.
- Naciśniesz przycisk na pilocie zdalnego sterowania.
- Naciśniesz przycisk lampki do czytania.

Lampki do czytania



E175199

- A Lampka do czytania map z lewej strony.
- B Lampka do czytania map z prawej strony.

Możesz włączać lampki indywidualnie, naciskając przetączniki.

ROZPROSZONE OŚWIEPLENIE WNĘTRZA (jeśli jest w wyposażeniu)

System rozproszonego oświetlenia wnętrza można regulować używając wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 79).

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIA



Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe i nie pozwalaj im bawić się oknami sterowanymi elektrycznie.

Mogą doznać poważnych obrażeń.



Zamykając okna sterowane elektrycznie należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych.



E180087

Wskazówka: Jeśli otwarte jest tylko jedno okno, może być słyszalne tętnienie. Aby zmniejszyć ten hałas, należy lekko opuścić szybę po przeciwnej stronie.

Wskazówka: Użyj jednego przycisku (jeśli jest w wyposażeniu), by otworzyć obie tylne szyby.

Naciśnij przycisk, aby otworzyć okno.

Podnieś przycisk, aby zamknąć okno.

Otwieranie jednym dotknięciem przycisku

Naciśnij całkowicie przycisk i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać szybę.

Zamykanie jednym dotknięciem przycisku

Podnieś całkowicie przycisk i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać szybę.

Funkcja cofania przed przeszkodą

Okno zatrzyma się automatycznie i nieco cofnie, jeśli podczas zamykania napotka na swojej drodze przeszkodę.

Wyłączenie funkcji cofania przed przeszkodą

OSTRZEŻENIE



Gdy wyłączysz funkcję cofania przed przeszkodą, okno nie cofnie się po wykryciu przeszkody. Zachowaj ostrożność podczas zamykania okien, aby nie doszło do obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

Pociągnij w górę przycisk okna i przytrzymaj go przez dwie sekundy, gdy szyba osiągnie położenie cofania przed przeszkodą. Szyba przesunie się w górę bez cofania się przed przeszkodą. Szyba zatrzyma się, jeśli zwolnisz przycisk przed całkowitym zamknięciem szyby.

Opóźnienie wyłączenia zasilania akcesoriów

Przyciski szyb pozostają aktywne jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu lub do czasu otwarcia jednego ze skrzydeł drzwi przednich.

OTWIERANIE GLOBALNE

Do sterowania szybami przy wyłączonym zapłonie możesz używać pilota zdalnego sterowania.

Okna i lusterka

Wskazówka: Funkcję tę możesz wyłączyć lub włączyć na wyświetlaczu informacyjnym lub możesz skontaktować się z autoryzowanym dealerem. Patrz **Informacje ogólne** (strona 79).

Wskazówka: Aby możliwe było skorzystanie z tej funkcji, funkcja opóźnienia wyłączenia zasilania akcesoriów nie może być aktywna.

Otwieranie szyb

Po odryglowaniu pojazdu pilotem zdalnego sterowania szyby można otwierać tylko przez krótką chwilę. Po odryglowaniu pojazdu wciśnij i przytrzymaj przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania, aby otworzyć szyby. Zwolnij przycisk, gdy szyby zaczną się przesuwać. Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać szyby.

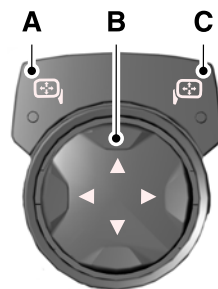
LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne

OSTRZEŻENIE



Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu.



E176804

- A Lusterko lewe
- B Przełącznik regulacji
- C Lusterko prawe

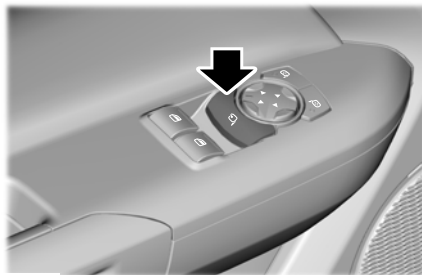
Aby ustawić lusterko:

1. Wybierz lusterko, które chcesz ustawić. Zapali się lampka kontrolna.
2. Ustaw położenie lusterka.
3. Naciśnij ponownie przełącznik lusterka.

Składane lusterka zewnętrzne

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi. Upewnij się, że lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte we wsporniku po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

Lusterka składane elektrycznie



E176805

Okna i lusterka

Naciśnij przetącznik, by złożyć lusterko w kierunku szyby okna w drzwiach. Naciśnij go ponownie, by złożyć lusterko z powrotem w pierwotnej pozycji.

Obluzowane lusterko

Jeśli lusterka składane elektrycznie zostaną złożone ręcznie, mogą nie działać prawidłowo, nawet po ich ponownym przestawieniu. Należy je ponownie ustawić, jeśli:

- Lusterka wibrują podczas jazdy.
- Lusterka są obluzowane.
- Lusterka nie pozostają w złożonym lub rozłożonym położeniu.
- Jedno z lusterek nie znajduje się w zwykłej pozycji do jazdy.

Aby zresetować funkcję składania elektrycznego, użyj funkcji składania elektrycznego lusterek i rozłóż je. Podczas resetowania lusterek składanych elektrycznie można usłyszeć głośny hałas. Ten dźwięk jest normalny. W razie potrzeby powtórz tę procedurę po każdym ręcznym złożeniu lusterek.

Ogrzewane lusterka zewnętrzne

Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 104).

Lusterka z kierunkowskazami

Zewnętrzna część obudowy danego lusterka miga po włączeniu kierunkowskazu.

WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE

OSTRZEŻENIE



Nie reguluj ustawienia lusterka, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Nie czyść obudowy lub szybki któregośkolwiek lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej lub amoniaku.

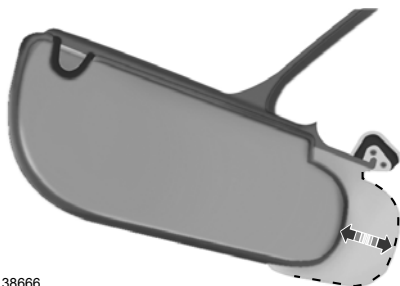
Lusterko wewnętrzne można regulować według potrzeb. Poza zwykłym punktem obrotu lusterko wyposażono także w drugi punkt obrotu, dzięki czemu można przestawiać lusterko w górę i w dół oraz na boki.

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania

Wskazówka: Nie zastanawiaj czujników z przodu i z tyłu lusterka. Może to wpłynąć na działanie lusterka. Pasażer siedzący na tylnym środkowym siedzeniu lub podniesiony zagłówek tylnego środkowego siedzenia mogą również zastanawiać światło docierające do czujnika.

Aby ograniczyć oślepianie kierowcy, zostanie automatycznie przyciemnione, gdy za pojazdem wykryte zostaną oślepiające światła. Normalny poziom jasności odbicia zostanie automatycznie przywrócony po wybraniu biegu wstecznego (R), aby zapewnić kierowcy dobrą widoczność podczas cofania pojazdu.

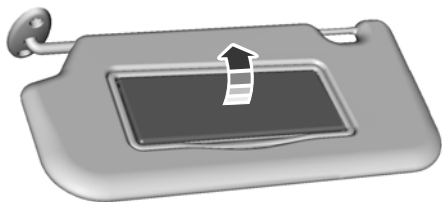
PRZEDNIE OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE



E138666

Obróć osłonę przeciwsłoneczną w stronę okna bocznego i rozsuń ją do tyłu, aby zapewnić dodatkowy cień.

Podświetlane lusterko w osłonie przeciwsłonecznej

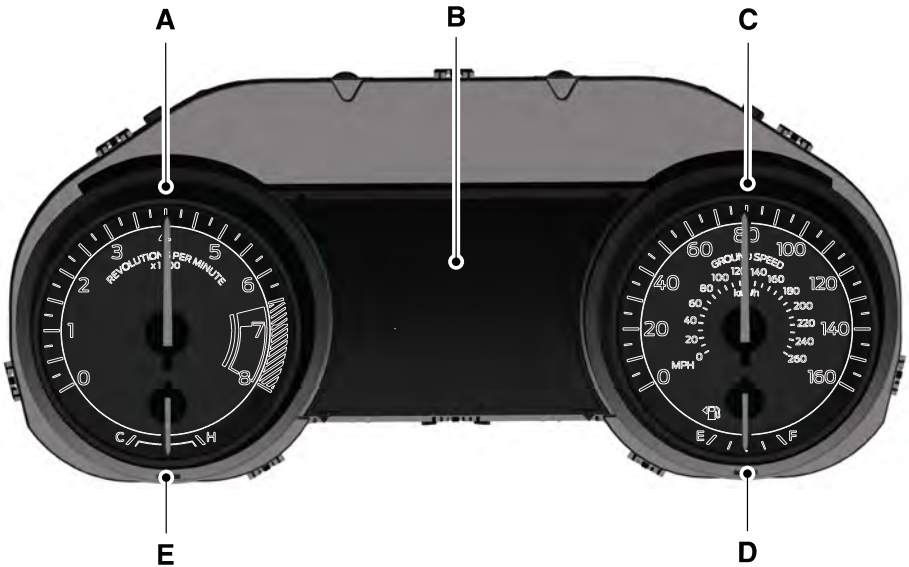


E162197

Podnieś pokrywkę, aby włączyć lampkę.

Zestaw wskaźników

WSKAŹNIKI



E174486

- A Obrotomierz (obroty na minutę)
- B Wyświetlacz informacyjny
- C Obrotomierz (prędkość względem gruntu)
- D Wskaźnik paliwa
- E Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Wyświetlacz informacyjny

Drogomierz

Znajduje się w dolnej części wyświetlacza informacyjnego. Rejestruje całkowity przebieg pojazdu.

Komputer pokład.

Patrz **Informacje ogólne** (strona 79).

Ustawienia pojazdu i personalizacja

Patrz **Informacje ogólne** (strona 79).

Zestaw wskaźników

Czujnik paliwa

Wskaźówka: *Wskaźnik poziomu paliwa może mieć nieco inny odczyt, gdy pojazd jest w ruchu lub znajduje się na pochyłości.*

Włączyć zapłon. Wskaźnik poziomu paliwa pokazuje przybliżoną ilość paliwa pozostałego w zbiorniku. Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

Po napełnieniu zbiornika paliwa wskaźówka powinna się przesunąć w kierunku F. Jeśli po napełnieniu zbiornika paliwa wskaźówka nadal wskazuje E, Twój pojazd wymaga bezwzględnego serwisowania.

Po napełnieniu zbiornika paliwa różne położenia wskaźówki są prawidłowe:

- dotarcie wskaźówki do pozycji F może zająć nieco czasu po odjechaniu ze stacji paliw. To normalne zjawisko; zależy od nachylenia nawierzchni na stacji paliw.
- Ilość paliwa wlana do zbiornika jest nieco mniejsza lub nieco większa od tego, co pokazuje wskaźnik. To normalne zjawisko; zależy od nachylenia nawierzchni na stacji paliw.
- Jeśli dysza pistoletu wyłącza się przez napełnieniem zbiornika, spróbuj użyć innego dystrybutora z paliwem.

Przypomnienie o niskim poziomie paliwa

Przypomnienie o niskim poziomie paliwa włącza się, kiedy wartość odległości do zatankowania osiągnie wartość 80 km, z dodatkowymi ostrzeżeniami po osiągnięciu wartości 40 km, 20 km i 0 km pod warunkiem, że za każdym razem komunikat zostanie wykasowany. Dodatkowe ostrzeżenie po osiągnięciu odległości do zatankowania 120 km pojawia się, kiedy używany jest kluczyk MyKey.

Zmiany:

Wskaźówka: *Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa i ostrzeżenie o odległości do zatankowania mogą pojawiać się przy różnych wskazaniach czujnika poziomu paliwa, w zależności od warunków związanych ze zużyciem paliwa. Takie różnice są normalne.*

Rodzaj jazdy (warunki związane ze zużyciem paliwa)	Zasięg na paliwie w zbiorniku	Położenie wskaźnika poziomu paliwa
Jazda po autostradzie	80 km	1/8 zbiornika
Jazda z dużym obciążeniem (holowanie przyczepy, długa jazda na biegu jałowym)	80 km	1/4 zbiornika

Zestaw wskaźników

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik pracuje lub jest gorący.

Wskazuje temperaturę płynu chłodzącego silnika. Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka poziomu znajduje się w położeniu normalnym. Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnik wykracza poza normalny zakres, zatrzymaj pojazd tak szybko, jak jest to możliwe w bezpieczny sposób, wyłącz silnik i pozwól, aby ostygł.

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Poniższe lampki kontrolne i ostrzegawcze informują kierowcę o potencjalnie poważnej usterce pojazdu. Niektóre lampki zapalają się po uruchomieniu pojazdu w celu potwierdzenia swojej sprawności. Jeśli którekolwiek lampki pozostaną włączone po uruchomieniu pojazdu, sprawdź lampkę ostrzegawczą odpowiedniego układu w celu uzyskania dalszych informacji.

Wskazówka: Niektóre wskaźniki ostrzegawcze pojawiają się na wyświetlaczu informacyjnym i działają na tej samej zasadzie, co zwykłe lampki ostrzegawcze, ale nie są wyświetlane po uruchomieniu pojazdu.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez układu ABS), o ile nie pali się również lampka ostrzegawcza układu hamulcowego. Zleć sprawdzenie tego układu autoryzowanemu dealerowi.

Akum.



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne i jak najszybciej zleć sprawdzenie układu autoryzowanemu dealerowi.

Otwarta pokrywa komory silnika



Zapala się, gdy włączony jest zapłon, a pokrywa komory silnika nie jest całkowicie zamknięta.

Otwarty bagażnik



Zapala się, gdy włączony jest zapłon, a bagażnik nie jest całkowicie zamknięty.

Układ hamulcowy



Zapala się po włączeniu hamulca postojowego przy włączonym zapłonie.

Jeśli lampka pali się podczas jazdy, sprawdź, czy nie jest włączony hamulec postojowy. Jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, lampka sygnalizuje niski poziom płynu hamulcowego lub usterkę układu hamulcowego. Niezwłocznie zleć sprawdzenie tego układu autoryzowanemu dealerowi.

OSTRZEŻENIE



Prowadzenie pojazdu z zapaloną lampką ostrzegawczą jest niebezpieczne. Może wystąpić znaczne zmniejszenie skuteczności działania hamulców. Zatrzymanie pojazdu potrwa dłużej. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi. Przedłużona jazda z włączonym hamulcem postojowym może powodować usterkę hamulców i ryzyko obrażeń.

Zestaw wskaźników

Tempomat



Zapala się, gdy włączysz tę funkcję.

Kierunkowskaz



Zapala się, gdy włączony jest lewy lub prawy kierunkowskaz lub światła awaryjne. Jeśli lampki pozostają włączone lub błyskają szybciej, sprawdź pod kątem przepalonej żarówki. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 197).

Niedomknięte drzwi



Wyświecła się, gdy zapłon jest włączony, a którekolwiek drzwi nie są całkowicie zamknięte.

Temperatura płynu chłodzącego silnik



Zapala się, gdy temperatura płynu chłodzącego silnik jest wysoka. Zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak to tylko możliwe, wyłącz silnik i poczekaj, aż ostygnie. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 184).

Olej silnikowy



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje lub podczas jazdy, oznacza to awarię. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 183).

Wskazówka: Gdy lampka zapala się, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom jest prawidłowy. Niezwłocznie zleć sprawdzenie tego układu autoryzowanemu dealerowi.

Zapnij pas bezpieczeństwa



Lampka zapali się i włączy się brzęczyk przypominający o konieczności zapięcia pasa bezpieczeństwa. Patrz **Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa** (strona 23).

Przednia poduszka powietrzna



Jeżeli lampka nie zapala się po uruchomieniu pojazdu, miga lub pozostaje włączona podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zleć sprawdzenie tego układu autoryzowanemu dealerowi.

Przednie światła przeciwmgielne



Zapala się po włączeniu przednich światel przeciwmgielnych.

Światło drogowe



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie światel drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Usterka światel mijania



Zapala się, gdy dojdzie do awarii żarówki reflektora światła mijania.

Niski poziom paliwa



Zapali się, gdy poziom paliwa jest niski lub zbiornik paliwa jest prawie pusty. Dolej paliwa jak najszybciej.

Zestaw wskaźników

Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu powietrza w oponach



Zapala się, gdy ciśnienie powietrza w oponach jest niskie.

Jeżeli lampka kontrolna stale świeci podczas pracy silnika lub jazdy, sprawdź możliwie najszybciej ciśnienie powietrza w oponach.

Zaświeci się ona na moment także podczas włączania zapłonu, aby potwierdzić jej działanie. Jeżeli lampka nie świeci podczas włączania zapłonu lub zaczyna migać w dowolnym czasie, zleć sprawdzenie układu autoryzowanemu dealerowi.

Światła postojowe



Zapala się po włączeniu światel parkowania.

Lampka kontrolna tylnych światel przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych światel przeciwmgielnych.

Przeprowadź przegląd silnika wkrótce



Jeśli wskaźnik przeprowadzenia przeglądu silnika wkrótce nie przestaje świecić po

uruchomieniu silnika, jest to sygnał, że system diagnostyki OBD wykrył usterkę układu oczyszczania spalin w pojeździe. Więcej informacji na temat serwisowania pojazdu znajdziesz w rozdziale dotyczącym paliwa i tankowania, w części dotyczącej diagnostyki OBD.

Jeśli lampka miga, sygnalizuje to wypadanie zapłonów, co może być przyczyną uszkodzenia katalizatora. Prowadź pojazd w umiarkowany sposób (unikaj nagłego przyspieszania i zwalniania) i niezwłocznie zaprowadź go do serwisu.

OSTRZEŻENIE



W przypadku wypadania zapłonów nadmierna temperatura spalin może uszkodzić katalizator, układ paliwowy, wewnętrzną wykładzinę podłogową lub inne części pojazdu, stwarzając także zagrożenie pożarowe. Niezwłocznie zleć naprawę pojazdu autoryzowanemu dealerowi.

Wskaźnik przeprowadzenia przeglądu silnika wkrótce zapala się przy pierwszym włączeniu zapłonu przed uruchomieniem silnika — celem sprawdzenia żarówki oraz zasygnalizowania gotowości pojazdu do przeprowadzenia kontrolnych testów serwisowych (I/M).

Normalnie wskaźnik przeprowadzenia przeglądu silnika wkrótce będzie się świecić aż do momentu rozpoczęcia uruchamiania silnika, a następnie sama zgaśnie, o ile nie wystąpią żadne usterki. Jeśli po upływie 15 sekund wskaźnik przeprowadzenia przeglądu silnika wkrótce mignie osiem razy, będzie to oznaczać, że pojazd nie jest gotowy do kontrolnych testów I/M.

Układ stabilizacji toru jazdy



Miga, gdy układ jest aktywny. Jeżeli lampka pozostaje włączona lub nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. W przypadku wystąpienia usterki układ wyłączy się. Niezwłocznie zleć sprawdzenie tego układu autoryzowanemu dealerowi. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 137).

Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony



Zapala się po wyłączeniu układu.

Zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 137).

AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Alarm ostrzegawczy systemu bezklucykowego

Sygnat dźwiękowy rozlega się dwukrotnie, gdy kierowca opuści pojazd z inteligentnym kluczykiem dostępu, chociaż zapłon jest nadal włączony (ON), sygnalizując, że pojazd jest wciąż uruchomiony. Sygnat dźwiękowy także rozlega się dwukrotnie, gdy kierowca opuści pojazd pozostawiając inteligentny kluczyk dostępu w pojeździe i spróbuje zamknąć drzwi ręcznie. Drzwi nie zamkną się, jeśli inteligentny kluczyk dostępu pozostaje w pojeździe.

Brzęczyk ostrzeżenia o włączonych reflektorach

Rozbrzmiewa po usunięciu kluczyka z pojazdu i otwarciu drzwi kierowcy, gdy reflektory lub światła postojowe pozostały włączone.

Brzęczyk ostrzeżenia o włączonym hamulcu postojowym (jeśli jest w wypożyczeniu)

Rozbrzmiewa, gdy hamulec postojowy pozostał włączony, a pojazd ruszył. Jeżeli brzęczyk ostrzegawczy rozbrzmiewa nadal po zwolnieniu hamulca postojowego, układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez autoryzowanego dealera.

Wyświetlacze informacyjne

INFORMACJE OGÓLNE

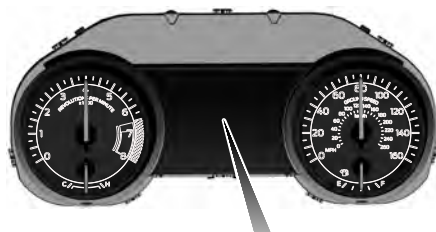
OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Można sterować różnymi układami w pojeździe za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy. Odpowiednia informacja jest wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym.

Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego



E174488

- Naciśnij przycisk ze strzałką w górę lub w dół, aby przewinąć i podświetlić opcje w menu.
- Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo, aby otworzyć menu podrzędne.
- Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu.
- Naciśnij i przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo, aby w dowolnej chwili powrócić do ekranu menu głównego (przycisk wyjścia).
- Naciśnij przycisk **OK**, aby wybrać i zatwierdzić ustawienia lub komunikaty.

Wyświetlacze informacyjne

Menu główne

Info. o silniku
Komp./Pal.
Track Apps™
Asyst. kierow.
Ustawienia



Za pomocą tej ikony można włączać lub wyłączać funkcje. Znak akceptacji oznacza, że funkcja jest włączona, a jego brak — że jest wyłączona.

Wskazówka: Niektóre opcje mogą wyglądać nieco inaczej, lub wcale się nie pojawiać, jeśli dana funkcja jest opcjonalna.

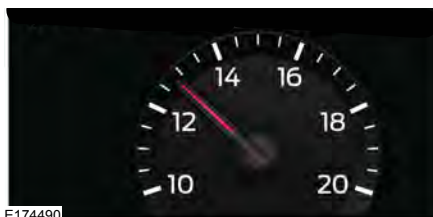
Info. o silniku		
Zasięg		
Ciśnienie opon		
Podsum. wskaźnik.	Miesz. pow./paliwo	Wyświetlanie wirtualnego wskaźnika
	Doład./podciś.	
	Temp. głowicy siln.	
	Temp. p. w dolocie	
	Ciśnienie oleju	
	Temperatura oleju	
	Temp. oleju skrz. b.	
	Napięcie akumulat.	

Wskazówka: Aby podawać wartości w czasie rzeczywistym, niektóre mierniki mogą charakteryzować się większymi fluktuacjami wartości niż inne mierniki podczas normalnej pracy.

Niektóre mierniki przedstawione ze standardowymi jednostkami miary. Podobnie wyglądają mierniki metryczne.

Miesz. pow./paliwo

Wyświetla aktualny stosunek mieszanki paliwowo-powietrznej w silniku.



E174490

Wyświetlacze informacyjne

Doład./podciś.

Wyświetla podciśnienie lub ciśnienie doładowania.



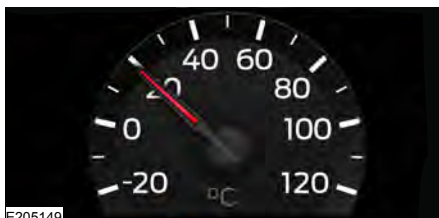
Temp. głowicy siln.

Wyświetla temperaturę głowicy silnika.



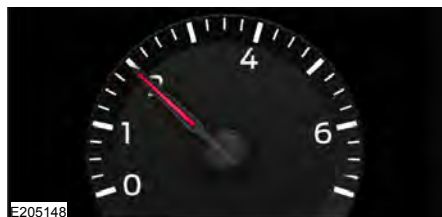
Temp. p. w dolocie

Wyświetla temperaturę powietrza w przewodzie wlotowym chłodnego powietrza.



Ciśnienie oleju

Wyświetla ciśnienie oleju w silniku. Jeśli ciśnienie cały czas pozostaje na bardzo wysokim lub bardzo niskim poziomie, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.



Temperatura oleju

Wyświetla temperaturę oleju silnikowego. Jeśli temperatura wzrośnie tak, że wskazówka znajdzie się na czerwonym polu, zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i pozwól, aby ostygł. Jeśli problem pojawia się ponownie, udaj się do Autoryzowanego Dealera.



Wyświetlacze informacyjne

Temp. oleju skrz. b.

Wyświetla temperaturę pracy płynu w skrzyni biegów. Jeśli temperatura wzrośnie tak, że wskazówka znajdzie się na czerwonym polu, zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i pozwól, aby skrzynia biegów ostygła. Jeśli problem pojawia się ponownie, udaj się do Autoryzowanego Dealera.



E174494

Napięcie akumulat.

Wyświetla napięcie akumulatora pojazdu. Jeśli napięcie cały czas pozostaje na bardzo wysokim lub bardzo niskim poziomie, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.



E174495

Komp./Pal.

Podróż 1 lub podróż 2 — licznik podróży, odległość podróży, zasięg na paliwie w zbiorniku i l/100 km

Zużycie	Zużycie aktualne
	l/100 km
	km - E
Historia zużycia paliwa	Ostatnie 30 minut
	l/100 km
	km - E

Średnia prędkość

Wskazówka: Wciśnij i przytrzymaj **OK**, aby zresetować aktualnie wyświetlane informacje.

Wyświetlacze informacyjne

Pozycja menu	Opis
Licznik podróży	Rejestruje czas pojedynczej podróży.
Odległość podróży	Rejestruje przebieg pojedynczej podróży.
km - E	Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd, zanim skończy mu się paliwo.
l/100 km	Wyświetla średnie zużycie paliwa w oparciu o czas.
Zużycie aktualne	Wyświetla chwilowe zużycie paliwa.
Historia zużycia paliwa	Wyświetla zużycie paliwa w oparciu o czas w postaci wykresu. Wykres jest aktualizowany co minutę zużyciem paliwa osiągniętym podczas 30 minut jazdy.

OSTRZEŻENIE



Track Apps™ służy wyłącznie do jazdy na torze. Pamiętaj, że nawet zaawansowana technologia nie unieważnia praw fizyki. Utrata panowania nad pojazdem z powodu niewłaściwej reakcji kierowcy na warunki jest zawsze możliwa. Agresywny sposób jazdy we wszelkich warunkach na drodze może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, zwiększając ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzeń mienia.

Wskazówka: Track Apps służą wyłącznie do jazdy na torze. Nie należy ich używać w żadnych innych warunkach jazdy.

Wskazówka: Wyświetlonych czy usuniętych wyników nie można użyć, chyba że pojazd całkowicie się zatrzyma. Prawa strzałka w menu wyświetlacza będzie nieaktywna. Jeśli podczas okrążenia na torze pojazd nie osiągnie prędkości 100 mil/godz. (160 km/h), wynik dla 1/4 mili może nie pojawić się na wyświetlaczu.

Track Apps™		
Akcelerometr	Wyświetlanie wirtualnego wskaźnika	
Pomiar przyspieszenia	Wybierz prędkość, odległość i ustawienia startowe	
Wydajność hamulców	Wybierz ustawienie	
Czas okrążenia	Tor (XXX)	
Procedura startowa	RPM	Wybierz ustawienie
Pokaż/usuń wyniki	Pomiar przyspieszenia	
	Wydajność hamulców	

Wyświetlacze informacyjne

Track Apps™	
	Najlepsze wyniki
	Usuń zapisane dane
	Usuń najlepsze wyniki
	Usuń dane przyspieszenia

Akcelerometr
Wyświetla przyspieszenie lub zwalnianie pojazdu.



Czerwona kropka będzie się przesuwac w kierunku przyspieszenia lub zwalniania.

- Przyspieszenie lub zwalnianie w LEWO — podczas przyspieszenia lub zwalniania w lewo czerwona kropka przesunie się w prawą stronę przyspieszeniomierza.
- Przyspieszenie lub zwalnianie w PRAWO — podczas przyspieszenia lub zwalniania w prawo czerwona kropka przesunie się w lewą stronę przyspieszeniomierza.

Pomiar przyspieszenia
Wyświetla przyspieszenie pojazdu.

- Wybierz żądaną prędkość lub odległość.
- Wybierz start automatyczny lub start z odliczaniem.

- Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie.

Wydajność hamulców
Wyświetla zwalnianie pojazdu.

- Wybierz żądaną prędkość, by rozpocząć nagrywanie danych.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie.

Czas okrążenia
Pozwala kierowcy zarejestrować czasy okrążeń dla trzech oddzielnych tras.

Procedura startowa
Maksymalizuj przyczepność od startu z pozycji nieruchomej.

Blok. przed. kół (line lock)
Blokuje hamulce przednie, zaś tylne koła mogą się swobodnie obracać.

Pokaż/usuń wyniki
Przeglądaj i usuwaj ostatnie i zapisane wyniki zegara przyspieszenia, miernika efektywności hamulców i najlepszych wyników.

Wskazówka: Niektóre elementy są opcjonalne i mogą nie być wyświetlane.

Wyświetlacze informacyjne

Asyst. kierow.
ESC
Asyst. jazdy pod górę
Czujnik parkowan. tył
Pasy bezpieczeństwa
Kontr. ciś. opon

Wskazówka: Niektóre elementy są opcjonalne i mogą nie być wyświetlane.

Ustawienia			
Ustawienia pojazdu	Alarm	Zapytaj	
	Światła	Opózn. świateł	Wybierz ustawienie
		Światła dzień.	
	Zamki	Otwieranie automatyczne	
		Nieudan. zamk.	
		Ponow. zamkn.	
		Otwieranie	Wybierz ustawienie
		Przeł.zablokow	
	Stan oleju zerowanie		
	Ster.blok. park.		
	Zdalny start	Klimatyzacja	Wybierz ustawienie
		Fotele	
		Czas	
		System	
	Zestaw do naprawy opon	Wybierz ustawienie	
Szyby	Otwórz wszyst.		

Wyświetlacze informacyjne

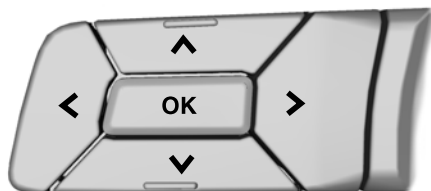
Ustawienia				
		Zamknij wszyst.		
	Wycieraczki	Komf. wycier.		
		Sensor deszcz.		
MyColour	Kolor Gauge	Wybierz kolor		
	Oświetlenie nastrojowe	Oświetlenie nastrojowe		
		Nastrojow. - przyciemnienie	Wybierz ustawienie	
		Nastroj. kolor	Wybierz kolor	
	Ustaw MyColour	Ustaw MyColor 1–3		
MyKey	MyKey info	Wybierz ustawienie		
	Utwórz MyKey			
	Wzywanie pomocy			
	ESC			
	Nie przeszkadzaj			
	Maksymalna prędkość			
	Ostrzeżenie prędkości			
	Ogranicznik głośności			
	Skasuj MyKeys	Wybierz ustawienie		
Ustawienia wyświetl.	Jednostka miary	Wybierz ustawienie		

Wyświetlacze informacyjne

Ustawienia		
	Jednostka temperatury	
	Ciśnienie opon	
	Język	

KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Wskazówka: W zależności od opcji dostępnych w pojeździe oraz typu zestawu wskaźników nie wszystkie komunikaty są wyświetlane lub dostępne. Niektóre komunikaty na wyświetlaczu informacyjnym mogą być podane skrótem.



E174595

Naciśnij przycisk **OK** w celu potwierdzenia i usunięcia niektórych komunikatów z wyświetlacza informacyjnego. Wyświetlacz informacyjny, po krótkiej chwili, automatycznie usunie inne komunikaty.

Należy potwierdzić pewne komunikaty, zanim będzie można uzyskać dostęp do menu.

Poduszka powietrzna

Komunikat	Wymagane czynności
Czujnik pasażera Usunąć przedmiot około siedzenia pasażera	Układ wykrywa usterkę spowodowaną zablokowaniem czujnika. Usuń blokadę.

Wyświetlacze informacyjne

Alarm

Komunikat	Wymagane czynności
Alarm pojazdu Aby wyłączyć alarm uruchom silnik	Wyzwolenie alarmu na skutek wtargnięcia osób niepowołanych do pojazdu. Patrz Alarm przeciwkradzieżowy (strona 54).
Alarm Pełna ochrona Ograniczona ochrona	Wszystkie czujniki obwodowe są aktywne. Patrz Alarm przeciwkradzieżowy (strona 54).

Akumulator i układ ładowania

Komunikat	Wymagane czynności
Sprawdź system ładowania	Układ ładowania wymaga naprawy. Jeżeli ostrzeżenie pozostaje włączone lub pojawia się stale, należy możliwie najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem.
System ładowania Serwis wkrótce	Układ ładowania wymaga naprawy. Jeżeli ostrzeżenie pozostaje włączone lub pojawia się stale, należy możliwie najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem.
System ładowania Natychmiast serwis	Układ ładowania wymaga naprawy. Jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.
Akumulator stan naładowania niski	Układ sterowania pracą akumulatora informuje, że akumulator jest słabo naładowany. Wyłącz jak najszybciej zapłon, by chronić akumulator. Ten komunikat zniknie, gdy tylko ponownie uruchomisz pojazd, a prawidłowy stan naładowania akumulatora zostanie przywrócony.
Niski poziom akumulatora Funkcje czasowo wyłączone	Układ sterowania pracą akumulatora wykrywa przedłużający się stan niskiego napięcia akumulatora. Pojazd wyłącza wówczas różne funkcje, by pomóc oszczędzać energię. Jak najszybciej wyłącz jak najwięcej odbiorników energii elektrycznej, by poprawić napięcie w układzie. Gdy napięcie w układzie powróci do prawidłowego poziomu, wyłączone funkcje zaczynają znów normalnie działać.
Wyłącz zasilanie aby oszczędzić akumulator	Układ sterowania pracą akumulatora informuje, że akumulator jest słabo naładowany. Wyłącz jak najszybciej zapłon, by chronić akumulator. Ten komunikat zniknie, gdy tylko ponownie uruchomisz pojazd, a prawidłowy stan naładowania akumulatora zostanie przywrócony. Wyłączenie zbędnych odbiorników energii elektrycznej pozwala na szybsze przywrócenie prawidłowego stanu naładowania akumulatora.

Wyświetlacze informacyjne

Drzwi i zamki

Komunikat	Wymagane czynności
Otwarte drzwi: X	Wspomniane drzwi nie są całkowicie zamknięte.
Bagażnik otwarty	Bagażnik nie jest całkowicie zamknięty.
Maska otwarta	Pokrywa komory silnika nie jest całkowicie zamknięta.
Przetączniki zablokowane Tryb bezpieczny	Układ wyłączył przetączniki drzwi.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy

Komunikat	Wymagane czynności
ESC Serwis!	Układ wykrywa usterkę spowodowaną zablokowaniem czujnika.
Włączanie/wyłączanie układu ESC	Kierowca wyłączył lub włączył układ kontroli przyczepności.
ESC Tryb sportowy	System pracuje w trybie sportowym.

Silnik

Komunikat	Wymagane czynności
Moc obniżona w celu obniżenia temperatury silnika	Silnik przegrzewa się i moc została zmniejszona, by pomóc w obniżeniu temperatury. Jak najszybciej zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu.

Paliwo

Komunikat	Wymagane czynności
Niski poziom paliwa	Wczesne powiadomienie o niskim poziomie paliwa.
Sprawdź wlew paliwa	Wlew paliwa może nie być prawidłowo zamknięty.

Wyświetlacze informacyjne

Układ wspomagania ruszania pod górę

Komunikat	Wymagane czynności
Funkcja pomoc pod górę niedostępna	Układ wspomagania ruszania pod górę niedostępny. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem. Patrz Układ ułatwiający ruszanie pod górę (strona 132).

Kluczyki i inteligentny dostęp

Komunikat	Wymagane czynności
Naciśnij hamulec, by uruchomić silnik	Przypomnienie o konieczności wciśnięcia hamulca podczas uruchamiania pojazdu.
Naciśnij sprzęgło aby uruchomić silnik	Przypomnienie o konieczności wciśnięcia pedału sprzęgła w pojeździe z mechaniczną skrzynią biegów podczas uruchamiania pojazdu.
Kluczyk nie wykryty	Układ nie wykrywa kluczyków w pojeździe. Patrz Bezkluczowe uruchamianie pojazdu (strona 113).
Teraz ponownie start lub potrzebny klucz	Wciśnięto przycisk start/stop, aby wyłączyć silnik, a w pojeździe nie wykryto inteligentnego kluczyka dostępu.
Pomocnicze zasilanie aktywne	Pojazd jest w trybie zasilania akcesoriów.
Błąd w systemie uruchomienia	Wystąpił problem z układem rozruchowym pojazdu. W celu przeprowadzenia naprawy udaj się do autoryzowanego dealera.
Zaprogramowanie klucza powiodło się	Z powodzeniem zaprogramowano inteligentny kluczyk dostępu do systemu.
Zaprogramowanie klucza nie powiodło się	Nie udało się zaprogramować inteligentnego kluczyka dostępu do systemu.
Maksymalna ilość kluczy zaprogramowana	Zaprogramowano maksymalną liczbę kluczyków w systemie.
Zaprogramowano zbyt mało kluczy	Nie zaprogramowano wystarczającej ilości kluczyków w systemie.
Klucz bateria rozładowana Wymień baterię	Bateria kluczyka wyczerpuje się. Jak najszybciej wymień baterię.
Silnik włączony	Informuje kierowcę, że wychodzi on z pojazdu, a silnik jest uruchomiony.

Wyświetlacze informacyjne

Obsługa

Komunikat	Wymagane czynności
Olej silnikowy niskie ciśnienie	Zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak jest to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju. Jeżeli ostrzeżenie pozostaje włączone lub pojawia się podczas pracy silnika, należy możliwie najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem.
Wymień olej silnikowy niedługo	Pozostały okres eksploatacji oleju silnikowego wynosi 10% lub mniej. Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 183).
Konieczna Zmiana oleju	Pozostały czas eksploatacji oleju wynosi 0%. Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 183).
Niski poziom płynu hamulcowego	Niski poziom płynu hamulcowego; należy niezwłocznie sprawdzić układ hamulcowy. Patrz Sprawdzenie płynu hamulcowego (strona 189).
Sprawdź układ hamulcowy	Układ hamulcowy wymaga naprawy. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.
Tryb transportowy/fabryczny Skontaktuj się z dealerem	Pojazd jest nadal w trybie transportowym lub fabrycznym. Może to powodować, że niektóre funkcje nie będą działać prawidłowo. Udaj się do autoryzowanego dealera.
Patrz instr. obsługi	Awaria zespołu napędowego spowodowała potrzebę naprawy tego układu.

MyKey

Komunikat	Wymagane czynności
MyKey nie wykreowany	Nie możesz zaprogramować kluczyka MyKey.
MyKey aktywny Jedź ostrożnie	MyKey jest aktywny.
Prędkość ograniczona do XX mil/godz./km/h	Komunikat wyświetlany przy uruchamianiu pojazdu, gdy używany jest kluczyk MyKey — informuje o tym, że ograniczenie prędkości MyKey jest aktywne.
Pojazd osiąga maksymalną prędkość	Kluczyk MyKey jest używany i włączone jest ograniczenie prędkości MyKey, a prędkość pojazdu zbliża się do wartości 80 mph (130 km/h).

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Pojazd osiągnął maksymalną prędkość ustawienia MyKey	Pojazd osiągnął maksymalną prędkość ustawioną dla MyKey.
Sprawdź prędkość Jedź bezpiecznie	Zaprogramowano prędkość maksymalną dla aktywnego kluczyka MyKey.
Zapnij pasy, aby włączyć audio	Przy korzystaniu z kluczyka MyKey włącza się przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.
ESC włączony - Ustawienie MyKey	Przy korzystaniu z kluczyka MyKey włącza się układ ESC.
Kontrola trakcji włączona - Ustawienie MyKey	Przy korzystaniu z kluczyka MyKey włącza się układ kontroli przyczepności.
MyKey Nie można wyłączyć pilota parkowania	Przy korzystaniu z kluczyka MyKey układ pomocy przy parkowaniu jest zawsze włączony.

Hamulec postojowy

Komunikat	Wymagane czynności
Hamulec postojowy zaciągnięty	Włączono hamulec postojowy, a następnie pojazd poruszał się z prędkością powyżej 5 km/h. Jeśli ostrzeżenie pozostaje włączone po zwolnieniu hamulca postojowego, skontaktuj się z autoryzowanym dealerm.

Pilot parkowania

Komunikat	Wymagane czynności
Sprawdź tylnego asystenta parkowania	Układ wykrył stan wymagający naprawy. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerm. Patrz Układu pomocy przy parkowaniu tyłem (strona 142).
Asystent parkowania tył Włączony Wyłączony	Wyświetla status układu pomocy przy parkowaniu.

Wyświetlacze informacyjne

Tylna oś/tylny most

Komunikat	Wymagane czynności
Przekroczona temperatura osi Zwolnij	Ten komunikat pojawia się, gdy temperatura oleju w tylnym mechanizmie różnicowym przekracza bezpieczną granicę. Należy zmniejszyć prędkość, aby umożliwić obniżenie temperatury oleju do normalnego poziomu.

Fotele

Komunikat	Wymagane czynności
Wywołanie z pamięci niedozwolone podczas jazdy	Przypomnienie, że funkcja pamięci siedzeń nie jest dostępna podczas jazdy.
Pamięć {0} zapis	Wskazuje, gdzie zapisano konfigurację pamięci.

Układ rozruchowy

Komunikat	Wymagane czynności
Naciśnij hamulec aby uruchomić silnik	Przypomina o konieczności wciśnięcia hamulca podczas uruchamiania pojazdu.
Naciśnij sprzęgło aby uruchomić silnik	Przypomina o konieczności wciśnięcia sprzęgła podczas uruchamiania pojazdu.
Przekroczenie czasu zapłonu	Rozrusznik przekroczył czas rozruchu podczas próby uruchomienia silnika.
Start silnika w toku Proszę czekać	Rozrusznik próbuje uruchomić pojazd.
Start silnika został anulowany	Układ anulował rozruch w toku.

Wyświetlacze informacyjne

Układ kierowniczy

Komunikat	Wymagane czynności
Blokada kierownicy awaria Natychmiast serwis	Układ wspomagania kierownicy wykrył stan wymagający naprawy. Udaj się do autoryzowanego dealera.
Awaria układu kierowniczego Zatrzymaj pojazd	Układ wspomagania kierownicy nie działa. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.
Awaria wspomagania kierownicy Serwis!	Układ wspomagania kierownicy wykrył usterkę układu wspomagania kierownicy, funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka lub funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka, która wymaga naprawy. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.
Blokada kier. awaria Natych. serwis	Układ blokady kierownicy wykrył stan wymagający naprawy. Udaj się do autoryzowanego dealera.
Blokada kierownicy Wtóż klucz, obracając kierownicą	Aby odblokować kolumnę kierowniczą, musisz obrócić kierownicę przy uruchamianiu pojazdu.

Zestaw do napraw opon

Komunikat	Wymagane czynności
Serwisowy zestaw naprawy opon	Ten komunikat pojawia się, gdy upłynie termin ważności środka uszczelniającego do opon w zestawie do tymczasowych napraw opon i należy go wymienić.

Wyświetlacze informacyjne

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Komunikat	Wymagane czynności
Ciśnienie opon ma niski poziom	Zbyt niskie ciśnienie powietrza w jednej oponie lub w kilku oponach samochodu. Patrz Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach (strona 216).
Ciśnienie opon awaria kontroli	Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach działa nieprawidłowo. Jeżeli ostrzeżenie pozostaje włączone lub pojawia się stale, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem. Patrz Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach (strona 216).
Czujniki opon nie rozpoznane	Wadliwy czujnik ciśnienia powietrza w oponie lub używane jest koło zapasowe. Patrz Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach (strona 216). Jeżeli ostrzeżenie pozostaje włączone lub pojawia się nadal, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

Układ kontroli przyczepności

Komunikat	Wymagane czynności
Wyłączona/włączona kontrola przyczepności	Stan układu kontroli przyczepności po jego włączeniu lub wyłączeniu. Patrz Korzystanie z układu kontroli przyczepności kół napędzanych (strona 134).
Awaryjne aktywow. ze względu na wykryty poślizg	Doszło do obrócenia się pojazdu i zostały włączone światła awaryjne.

Skrzynia biegów

Komunikat	Wymagane czynności
Skrzynia biegów awaria Natychmiast serwis	Udaj się do autoryzowanego dealera.
Skrzynia biegów przegrzana Zatrzymaj pojazd	Skrzynia biegów przegrzewa się i musi ostygnąć. Jak najszybciej zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu.
Skrzynia biegów przegrzana Zatrzymaj pojazd	Skrzynia biegów przegrzała się i musi ostygnąć. Jak najszybciej zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu.
Skrzynia biegów Konieczny serwis	Udaj się do autoryzowanego dealera.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Skrzynia biegów zbyt gorąca Naciśnij hamulec	Skrzynia biegów przegrzewa się. Zatrzymaj się, aby mogła ostygnąć.
Skrzynia biegów ograniczone działanie Patrz instrukcja	Wyświetla się, jeśli skrzynia biegów przegrzała się i jej działanie jest ograniczone. Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 126).
Skrzynia biegów nagrzewa się Proszę czekać	Skrzynia biegów jest zbyt zimna. Zanim ruszysz poczekaj, aż się rozgrzeje.
Pojazd nie jest w pozycji parkowania	Wyświetlany jako przypomnienie, żeby przestawić dźwignię w położenie parkowania.
Naciśnij pedał hamulca	Wyświetla się jako przypomnienie o konieczności wciśnięcia pedału hamulca przy zmianie biegów.
Skrzynia biegów wyregulowany	Wyświetla się, gdy skrzynia biegów dostosowała sposób zmiany biegów.
Skrzynia biegów Tryb przystosowawczy	Wyświetla się, gdy skrzynia biegów dostosowuje sposób zmiany biegów.
Skrzynia biegów Tryb wskaźnika Zablockowanie włączone	Wyświetla się, gdy dźwignia zmiany biegów jest zablockowana i nie można wybierać biegów.
Skrzynia biegów Tryb wskaźnika Zablockowanie wyłączone	Wyświetla się, gdy dźwignia zmiany biegów jest odblokowana i można wybierać biegi.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

ZASADY DZIAŁANIA

Powietrze z zewnątrz

Oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą (ze śniegu lub liści) w celu zapewnienia wydajnego działania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Recyrkulacja powietrza

OSTRZEŻENIE



Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaporowanie szyb. Jeśli szyby zaparowują, wybierz ustawienia odparowywania przedniej szyby.

Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie przedostaje się do wnętrza pojazdu.

Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego.

Informacje ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Dokładnie zamknij wszystkie okna.

Ogrzewanie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na twarz.

Układ klimatyzacji

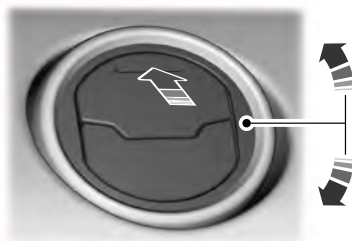
Układ kieruje powietrze przez parownik, żeby je schłodzić. Parownik usuwa wilgoć z powietrza, co ułatwia odparowywanie szyb. Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu, przez co pod pojazdem może utworzyć się niewielka kałuża wody. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wówczas, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C.

Wskazówka: Podczas korzystania z klimatyzacji zwiększa się zużycie paliwa.

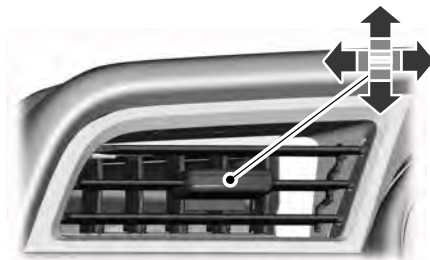
NAWIEWNIKI

Nawiewniki środkowe



E204054

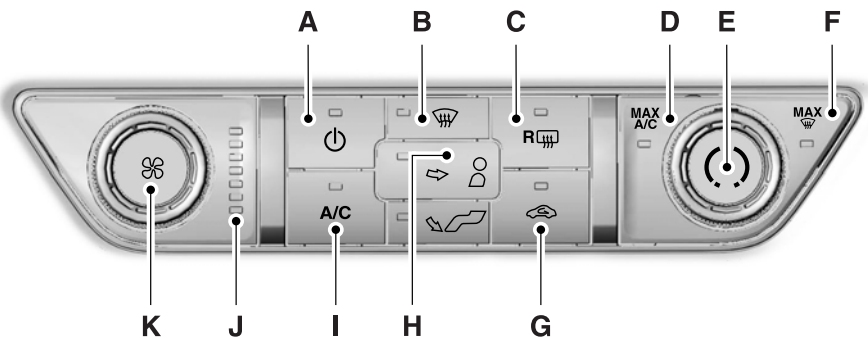
Nawiewniki boczne



E204055

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE



E174095

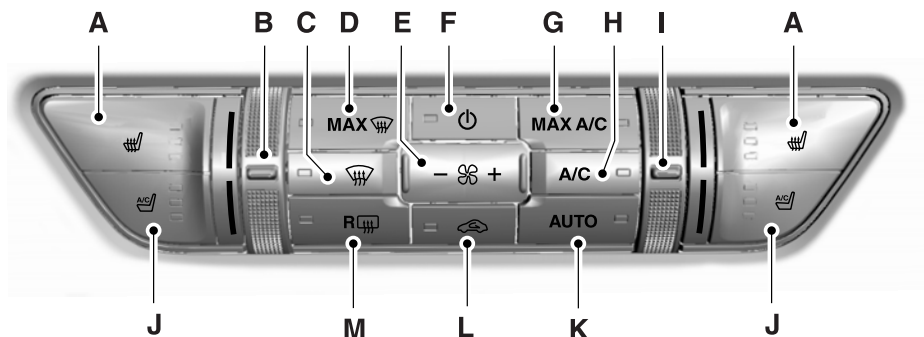
- A **Przycisk zasilania:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć układ. Gdy układ jest wyłączony, powietrze z zewnątrz nie jest doprowadzane do wnętrza pojazdu.
- B **Odszranianie:** Wybierz, aby rozprzodzać powietrze z nawiewników przedniej szyby. Wyłącza się rozprzodzenie powietrza w tablicy rozdzielczej i nawiewach na nogi. Możesz również zastosować to ustawienie do odszraniania i usunięcia oblodzenia z przedniej szyby.
- C **Ogrzewana szyba tylna:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 104).
- D **MAX A/C:** Ustaw przełącznik w położenie pełnego chłodzenia, aby włączyć maksymalne chłodzenie. Recyrkulowane powietrze wypytywa z nawiewników w tablicy rozdzielczej, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora.
- E **Przełącznik regulacji temperatury:** Reguluje temperaturę powietrza w pojeździe.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- F MAX Odszranianie:** Ustaw przełącznik w położenie pełnego grzania, aby włączyć funkcję odszraniania. Powietrze z zewnątrz wypytywa z nawiewników przedniej szyby, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora. Możesz również zastosować to ustawienie do odszraniania i usunięcia oblodzenia z przedniej szyby. Ogrzewana szyba tylna włącza się również automatycznie po włączeniu maksymalnego odszraniania.
- Uwaga:** Aby zapobiec zaparowywaniu szyb, nie można wybrać powietrza recyrkulacyjnego, kiedy włączone jest intensywne odszranianie.
- G Recyrkulacja powietrza:** Naciśnij przycisk, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza. Jeśli wybierzesz recyrkulację powietrza, powietrze znajdujące się obecnie w przedziale pasażerskim będzie podlegać recyrkulacji. Może to skrócić czas potrzebny do schłodzenia wnętrza (przy użyciu wraz z **A/C**) i ograniczyć wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.
- Uwaga:** Powietrze recyrkulacyjne może wyłączyć się automatycznie (lub jego włączenie może być niemożliwe) we wszystkich trybach przepływu powietrza z wyjątkiem **MAX A/C**, co pozwala zmniejszyć ryzyko zaparowania szyb. Przy wysokiej temperaturze powietrze recyrkulacyjne może być także włączone i wyłączone automatycznie w trybie nawiewu powietrza przez **nawiewniki w tablicy rozdzielczej** lub **nawiewniki w tablicy rozdzielczej i podłodze**, w celu poprawienia efektywności chłodzenia.
- H Sterowanie rozprowadzaniem powietrza:** Ustaw przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć wypyw powietrza z nawiewników szyby przedniej, tablicy rozdzielczej lub przestrzeni na nogi. Możesz rozprowadzać powietrze przez dowolną kombinację tych nawiewników.
- I A/C:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Klimatyzacja schładza wnętrze pojazdu przy użyciu powietrza z zewnątrz. Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia dogodnej temperatury przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z otwartymi oknami dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypywa zimne powietrze.
- Uwaga:** W niektórych warunkach (na przykład podczas intensywnego rozmrażania) sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet przy wyłączonej klimatyzacji.
- J Wskaźniki prędkości wentylatora:** Zapalając się, sygnalizują prędkość wentylatora.
- K Przełącznik regulacji prędkości wentylatora:** Reguluje objętość powietrza doprowadzanego do pojazdu.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE



E174096

- A **Ogrzewanie siedzeń:** Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie siedzeń. Patrz **Siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji** (strona 110).
- B **Sterowanie temperaturą po lewej stronie:** Wyreguluj ustawienie temperatury po lewej stronie. Ten element sterowania reguluje także temperaturę po prawej stronie, po wyłączeniu trybu dwustrefowego.
- C **Odszranianie:** Wybierz, aby rozprowadzać powietrze z nawiewników przedniej szyby. Wyłącza się rozprowadzanie powietrza w tablicy rozdzielczej i nawiewach na nogi. Możesz również zastosować to ustawienie do odszraniania i usunięcia oblodzenia z przedniej szyby.
- D **MAX odszranianie:** Naciśnij, aby włączyć odszranianie. Powietrze z zewnątrz wypytywa z nawiewników przedniej szyby, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora. Możesz również zastosować to ustawienie do odszraniania i usunięcia oblodzenia z przedniej szyby. Ogrzewana szyba tylna włącza się również automatycznie po włączeniu maksymalnego odszraniania.
Wskazówka: Aby zapobiec zaparowywaniu szyb, nie można wybrać recyrkulacji powietrza, kiedy włączone jest maksymalne odszranianie.
- E **Przełącznik regulacji prędkości wentylatora:** Wyreguluj objętość powietrza doprowadzanego do pojazdu.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- F **Przycisk zasilania:** Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć układ. Gdy układ jest wyłączony, powietrze z zewnątrz nie jest doprowadzane do wnętrza pojazdu.
- G **MAX A/C:** Naciśnij, aby włączyć maksymalne chłodzenie. Recyrkulowane powietrze wyptywa z nawiewników w tablicy rozdzielczej, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora.
- H **A/C:** Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Klimatyzacja schładza wnętrze pojazdu przy użyciu powietrza z zewnątrz. Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia dogodnej temperatury przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z otwartymi oknami, dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wyptywa zimne powietrze.
- Wskazówka:** W niektórych warunkach (na przykład podczas maksymalnego odszraniania) układ klimatyzacji może kontynuować pracę nawet przy wyłączonej klimatyzacji.
- I **Sterowanie temperaturą po prawej stronie:** Wyreguluj temperaturę po prawej stronie.
- J **Siedzenia klimatyzowane:** Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć układ klimatyzacji siedzeń. Patrz **Siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji** (strona 110).
- K **AUTO:** Naciśnij, aby włączyć działanie automatyczne. Wyreguluj, aby wybrać wymaganą temperaturę. Prędkość wentylatora, rozprowadzanie powietrza, działanie układu klimatyzacji oraz powietrze zewnętrzne lub recyrkulacyjne są automatycznie dostosowywane tak, by grzać lub chłodzić i w ten sposób utrzymać żadaną temperaturę. Możesz również wyłączyć tryb dwustrefowy, naciskając i przytrzymując wciśnięty przycisk przez ponad dwie sekundy.
- L **Recyrkulacja powietrza:** Naciśnij, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza. Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Skróci to czas potrzebny do schłodzenia wnętrza i ograniczy wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.
- Wskazówka:** Przy wysokiej temperaturze powietrze recyrkulacyjne może być także włączane i wyłączane automatycznie w trybie nawiewu powietrza przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej lub w trybie nawiewu powietrza przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej i we wnękach na nogi w celu poprawienia efektywności chłodzenia.
- M **Ogrzewana szyba tylna:** Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 104).

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE REGULACJI WARUNKÓW WE WNĘTRZU POJAZDU

Ogólne wskazówki

OSTRZEŻENIE



Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyby. Jeśli szyby zaparowują, wybierz ustawienia odparowywania przedniej szyby.

Wskazówka: Niewielka ilość powietrza może być kierowana do nawiewników we wnęce na nogi niezależnie od ustawienia rozprowadzania powietrza.

Wskazówka: Aby zmniejszyć wilgotność powietrza we wnętrzu pojazdu, nie prowadź pojazdu z wyciążonym układem lub ze stale włączoną recyrkulacją powietrza.

Wskazówka: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod przednimi siedzeniami, gdyż może to zakłócić przepływ powietrza do tylnych siedzeń.

Wskazówka: Zawsze usuwaj śnieg, lód bądź liście z okolic wlotów powietrza przy podstawie przedniej szyby.

Wskazówka: Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia dogodnej temperatury przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z otwartymi oknami dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypływa zimne powietrze.

Ręcznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Aby zmniejszyć zaparowywanie przedniej szyby w warunkach wysokiej wilgotności powietrza otoczenia, ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników przedniej szyby.

Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Regulacja ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone, nie jest konieczna. System automatycznie dostosuje się, by jak najszybciej ogrzać lub schłodzić kabinę do żądanej temperatury. Aby układ działał wydajnie, nawiewniki w tablicy rozdzielczej i nawiewniki boczne powinny być całkowicie otwarte.

Wskazówka: Jeśli wybierzesz tryb **AUTO**, gdy na zewnątrz panują niskie temperatury, system skieruje przepływ powietrza na przednią szybę i do wywietrzników okien bocznych. Ponadto wentylator może pracować z niższymi prędkościami, gdy silnik się rozgrzewa.

Wskazówka: Jeśli wybierzesz tryb **AUTO**, gdy na zewnątrz panują wysokie temperatury lub jeśli wnętrze pojazdu bardzo się nagrzało, układ automatycznie wykorzystuje recyrkulację powietrza, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury powietrza wewnątrz układ automatycznie przełączy się na nawiew powietrza z zewnątrz.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw wysoką prędkość wentylatora.	Wciśnij przycisk AUTO .
2	Ustaw temperaturę na najwyższe ustawienie.	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.
3	Wybierz nawiewniki przestrzeni na nogi za pomocą przycisków rozprowadzania powietrza.	

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw środkowe położenie prędkości wentylatora.	Wciśnij przycisk AUTO .
2	Ustaw przełącznik temperatury w położeniu pośrodku ustawień wysokich temperatur.	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia. Użyj wartości 22°C jako punktu początkowego, potem w razie potrzeby dostosuj ustawienia.
3	Wybierz nawiewniki przestrzeni na nogi za pomocą przycisków rozprowadzania powietrza.	

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw przełącznik temperatury w położeniu MAX A/C .	Wciśnij przycisk MAX A/C .
2	Jedź z całkowicie otwartymi oknami, dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypyływa zimne powietrze.	

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw środkowe położenie prędkości wentylatora.	Wciśnij przycisk AUTO .
2	Ustaw przełącznik temperatury w położeniu pośrodku ustawień niskich temperatur.	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia. Użyj wartości 22°C jako punktu początkowego, potem w razie potrzeby dostosuj ustawienia.
3	Wybierz nawiewniki tablicy rozdzielczej za pomocą przycisków rozprowadzania powietrza.	

Odparowywanie szyb bocznych w warunkach niskich temperatur

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Wybierz nawiewniki przedniej szyby za pomocą przycisków rozprowadzania powietrza.	Wciśnij przycisk odszraniania.
2	Jeżeli lampka nie świeci się, naciśnij przycisk A/C .	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia. Użyj wartości 22°C jako punktu początkowego, potem w razie potrzeby dostosuj ustawienia.
3	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.	
4	Ustaw wysoką prędkość wentylatora.	

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

Ogrzewana tylna szyba

Wskazówka: Przed włączeniem ogrzewania szyb upewnij się, że silnik pracuje.



Naciśnij przycisk, aby oczyścić ogrzewaną tylną szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Ogrzewanie tylnej szyby wyłączy się automatycznie po chwili. Uruchom silnik przed włączeniem ogrzewania tylnej szyby.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Nie stosuj żyletek ani innych ostrych przedmiotów do czyszczenia lub usuwania naklejek z wewnętrznej powierzchni podgrzewanej tylnej szyby. Gwarancja pojazdu nie obejmuje uszkodzeń ścieżek grzejnych ogrzewanej tylnej szyby.

W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat filtra powietrza w kabinie lub wymiany filtra skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Ogrzewane lusterko zewnętrzne

(jeśli jest w wyposażeniu)

Włączenie ogrzewania szyby tylnej aktywuje automatycznie ogrzewanie lusterek bocznych.

Wskazówka: Nie usuwaj oblodzenia z lusterek za pomocą skrobaczki ani nie reguluj szybki lusterka, jeśli jest przymarznięta.

Wskazówka: Nie czyść obudowy lub szybki lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej.

FILTR POWIETRZA W KABINIE

Pojazd jest wyposażony w filtr powietrza w kabinie, który zapewnia następujące zalety dla kierowcy i pasażerów:

- Zwiększa komfort jazdy poprzez redukcję koncentracji cząsteczek.
- Zapewnia większą czystość we wnętrzu pojazdu.
- Chroni elementy układu klimatyzacji przed osadem cząsteczek.

Filtr powietrza w kabinie znajduje się za przednim schowkiem.

Wskazówka: Dopilnuj, aby filtr powietrza w kabinie był zawsze zamontowany w pojeździe. Dzięki temu zapobiegiesz przedostawaniu się ciał obcych do układu. Korzystanie z układu bez zamontowanego filtra może prowadzić do pogorszenia działania lub uszkodzenia układu.

Filtr należy wymieniać w regularnych odstępach.

Siedzenia

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI

OSTRZEŻENIA



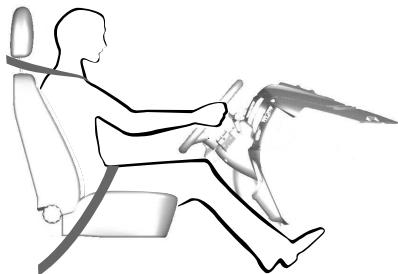
Nie należy zbyt mocno odchylać oparcia siedzenia, gdyż może to powodować wysunięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa, prowadząc do poważnych obrażeń w przypadku kolizji.



Siedzenie w nieprawidłowej pozycji lub z oparciem siedzenia odchylonym zbyt daleko do tyłu może powodować poważne obrażenia lub być przyczyną śmierci w przypadku kolizji. Należy zawsze siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając plecy o oparcie siedzenia, a stopy na podłodze.



Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów powyżej oparcia siedzenia, aby nie dopuścić do poważnych obrażeń w przypadku kolizji lub nagłego hamowania.



E68595

Siedzenie, zagłówki, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewniają optymalną ochronę w przypadku kolizji, o ile są stosowane prawidłowo.

Zalecamy przestrzeganie następujących zaleceń:

- Siedź w pozycji wyprostowanej, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- Nie odchylaj oparcia siedzenia o więcej niż 30 stopni.
- Ustaw zagłówki tak, aby był jak najdalej przesunięty do przodu, i aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka. Upewnij się, że siedzisz wygodnie.
- Zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość co najmniej 10 cali (25 centymetrów) między mostkiem a pokrywą poduszki powietrznej.
- Ręce kierowcy spoczywające na kierownicy powinny być lekko zgięte w łokciach.
- Nogę powinny być lekko ugięte, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- Poprowadź górną taśmę pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Upewnij się, że podczas jazdy siedzisz w wygodnej pozycji i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

ZAGŁÓWKI

OSTRZEŻENIA



Unieś zagłówek tylnego siedzenia, gdy na siedzeniu tym znajduje się pasażer.

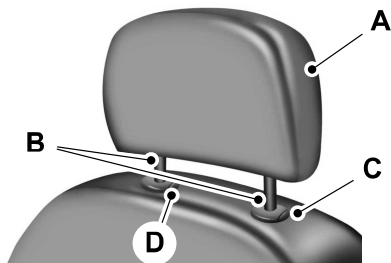


Nie wyjmuj zagłówek przednich siedzeń, gdy przednie siedzenia są zajęte.

Siedzenia

Wskazówka: Ustaw zagłówek tak, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.

Zagłówki przedniego siedzenia



E138642

Zagłówki składają się z:

- A zagłówek pochłaniający energię;
- B dwóch stalowych drążków;
- C przycisku regulacji i zwalniania tulei prowadzącej;
- D przycisku odblokowywania tulei prowadzącej i wyjmowania zagłówka.

Ustawianie zagłówka

Podnoszenie zagłówka

Pociągnij zagłówek do góry.

Obniżanie zagłówka

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk C.
2. Pchnij zagłówek w dół.

Wyjmowanie zagłówka

1. Pociągnij zagłówek do góry, aż osiągnie najwyższe położenie.
2. Wciśnij i przytrzymaj przyciski C i D.
3. Pociągnij zagłówek do góry.

Zakładanie zagłówka

Ustaw stalowe drążki w tulejach prowadzących i pchnij zagłówek w dół, aż się zablokuje.

Pochylanie zagłówków

Zagłówki przednich siedzeń pochylają się, co zwiększa komfort. Aby pochylić zagłówek, wykonaj następujące czynności:



E144727

1. Ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym.
2. Nachyl zagłówek do przodu, w stronę swojej głowy, do wygodnego położenia.

Gdy zagłówek osiągnie położenie największego nachylenia do przodu, obróć go ponownie do przodu, aby go zwolnić i umożliwić odchylenie z powrotem do tyłu.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIE



Po zwolnieniu dźwigni zakotysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest całkowicie zablokowany.

Siedzenia

Ręcznie regulowane siedzenia przednie mogą obejmować następujące elementy:



E174553

- A Dźwignia do przesuwania siedzenia do przodu i do tyłu.
- B Dźwignia regulacji wysokości siedzenia.
- C Dźwignia regulacji kąta nachylenia oparcia.

SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE (jeśli jest w

wyposażeniu)

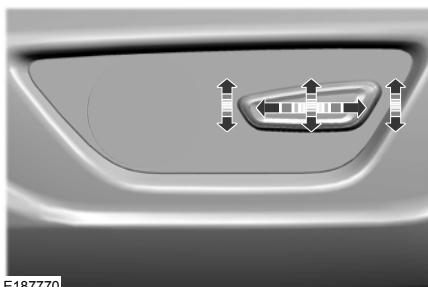
OSTRZEŻENIA



Nie reguluj ustawienia siedzenia lub oparcia siedzenia kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu. Regulacja oparcia siedzenia w poruszającym się pojeździe może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.



Podczas odchylania oparcia może dojść do wysunięcia się pasażera spod pasa bezpieczeństwa, co może skutkować ciężkimi obrażeniami ciała w przypadku kolizji.



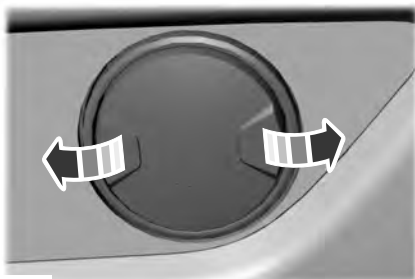
E187770

Przełącznik siedzenia regulowanego elektrycznie znajduje się po zewnętrznej stronie siedzenia. Przesuń element sterujący w kierunku strzałek, lub unieś albo opuść poduszkę siedzenia, by przesunąć siedzenia do przodu, do tyłu, w górę lub w dół.

Elektrycznie regulowana podpora lędźwiowa (jeśli jest w wyposażeniu)

Przełącznik regulacji podpory lędźwiowej znajduje się z boku siedzenia kierowcy.

Siedzenia



E187771

Naciśnij jeden bok przełącznika, by zwiększyć sztywność podpory lędźwiowej. Naciśnij drugi bok przełącznika, by zmniejszyć sztywność podpory lędźwiowej.

SIEDZENIA TYLNE

OSTRZEŻENIA



Podczas składania oparcia siedzenia uważaj, aby nie przytrzasnąć palców w mechanizmie.



Upewnij się, że siedzenia i oparcia siedzeń są prawidłowo zamocowane i zablokowane w zaczepach.

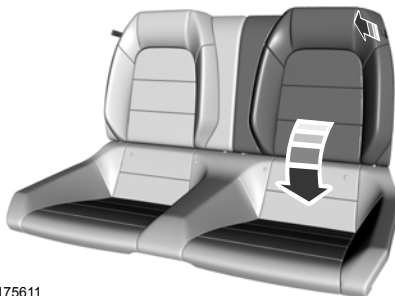
Dostęp do tylnych siedzeń



E207088

Użyj dźwigni zwalniania oparcia, by złożyć oparcie przedniego fotela do przodu i uzyskać dostęp do tylnych siedzeń. Dźwignia zwalniania znajduje się u góry z tyłu przedniego siedzenia. Oparcie siedzenia wyposażono w funkcję pamięci i blokuje się ono automatycznie w pierwotnej pozycji.

Dzielone i składane tylne siedzenie drugiego rzędu (jeśli jest w wyposażeniu)



E175611

Aby opuścić oparcie siedzenia:

1. Pociągnij pasek, aby odblokować oparcie siedzenia.
2. Złóż oparcie siedzenia.

Ustawianie oparcia siedzenia z powrotem w położeniu pionowym

Unosząc oparcie siedzenia, pchnij górną część oparcia do tyłu i sprawdź, czy rozległ się odgłos wydawany przez zamykający się zatrzask siedzenia. Pociągnij w dół oparcie siedzenia, by upewnić się, że zablokowało się we właściwym położeniu.

Siedzenia

SIEDZENIA Z UKŁADEM OGRZEWANIA I KLIMATYZACJI

Podgrzewane siedzenia (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIE



Osoby, które nie odczuwają bólu na skórze ze względu na zaawansowany wiek, przewlekłą chorobę, cukrzycę, uszkodzenie rdzenia kręgowego, działanie zażywanych leków, alkoholu, z powodu skrajnego wyczerpania lub innych stanów fizycznych, muszą wykazywać ostrożność podczas korzystania z ogrzewania siedzeń. Ogrzewanie siedzenia może wywołać poparzenia nawet przy niskich temperaturach, szczególnie jeśli korzysta się z niego przez dłuższy czas. Na siedzeniu nie umieszczaj żadnych przedmiotów, które izolują ciepło, takich jak koc czy poduszka, gdyż może to spowodować przegrzanie ogrzewania siedzenia.

Wskazówka: Nie wolno robić rzeczy następujących:

- Kłaść ciężkich przedmiotów na siedzeniu.
- Włączać ogrzewania siedzenia, gdy na siedzeniu rozlano wodę lub jakąkolwiek inną ciecz. Poczekaj, aż siedzenie całkowicie wyschnie.
- Włączać ogrzewania siedzeń, gdy silnik nie pracuje. Może to doprowadzić do rozładowania akumulatora.



E146322

Wybierz symbol ogrzewanego siedzenia, aby przełączyć między różnymi ustawieniami funkcji ogrzewania lub wyłączyć funkcję. Ustawienie wyższej temperatury jest sygnalizowane zapaleniem się większej liczby lampek kontrolnych.

Chłodzone siedzenia (jeśli jest w wyposażeniu)

Funkcja chłodzenia siedzeń działa tylko wtedy, gdy silnik pracuje.



E146309

Dotknij symbolu schładzanego siedzenia, aby przełączyć między różnymi ustawieniami funkcji chłodzenia lub wyłączyć funkcję. Ustawienie niższej temperatury jest sygnalizowane zapaleniem się większej liczby lampek kontrolnych.

Jeśli prędkość silnika spadnie poniżej 350 obr./min, a chłodzenie siedzeń jest włączone, funkcja ta wyłączy się. Należy ją ponownie włączyć.

Dodatkowe gniazda zasilania

Gniazdo zasilania prądem stałym o napięciu 12 V

OSTRZEŻENIE



Nie podłączaj opcjonalnych akcesoriów elektrycznych do gniazda zapalniczki (jeśli jest w wyposażeniu). Nieprawidłowe korzystanie z zapalniczki może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja i doprowadzić do pożaru lub poważnych obrażeń.

Aby wykorzystać maksymalnie gniazdo zasilania, pojazd powinien pracować. Aby nie dopuścić do przypadkowego rozładowania akumulatora:

- Nie używaj gniazda zasilania dłużej niż jest to konieczne, gdy pojazd nie pracuje.
- Nie pozostawiaj podłączonych urządzeń na noc lub gdy pojazd jest zaparkowany na dłuższy czas.

Wskazówka: Stosowanie przy wyłączonej pojeździe powoduje rozładowywanie akumulatora. Zasilanie może być niedostateczne do ponownego uruchomienia pojazdu.

Wskazówka: Nie wkładaj innych przedmiotów niż wtyczka używanego urządzenia do gniazda zasilania. Spowoduje to uszkodzenie gniazda i przepalenie bezpiecznika.

Wskazówka: Nie zawieszaj na gnieździe żadnych urządzeń ani ich wsporników.

Wskazówka: Nie korzystaj z gniazda zasilania w sposób przekraczający możliwości pojazdu zasilania prądem stałym o napięciu 12 V i mocy 180 W, gdyż może to spowodować przepalenie bezpiecznika.

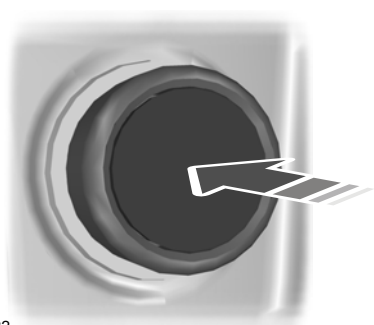
Wskazówka: Ostonki gniazda zasilania muszą być zawsze zamknięte, gdy gniazdo nie jest używane.

Położenie

Gniazda zasilania można znaleźć:

- Na tablicy rozdzielczej.
- W środkowej części schowka.

ZAPALNICZKA



E103382

Aby skorzystać z zapalniczki, wciśnij ją w gniazdo. Wysunie się ona automatycznie.

Wskazówka: Nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo.

Wskazówka: Jeśli zasilanie nie działa po wyłączeniu zapłonu, włącz zapłon ponownie.

Wskazówka: Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.

Wskazówka: Gdy zapłon jest włączony, gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A.

Schowki

PODSTAWKI NA NAPOJE

OSTRZEŻENIA



Nie umieszczaj gorących napojów w podstawkach na napoje podczas jazdy.



Dopilnuj, aby kubki umieszczane w uchwytach nie zasłaniały Twojego pola widzenia podczas jazdy.

KONSOLA ŚRODKOWA

Umieszczaj starannie w podstawce na napoje przedmioty, które mogą przemieszczać się podczas gwałtownego hamowania, przyspieszania lub zderzenia; dotyczy to także gorących napojów, które mogą się rozlać.

W konsoli znajdują się:

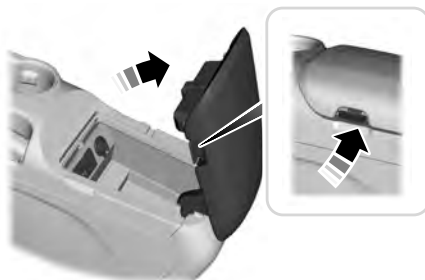
- Podstawka na napoje.
- Schowek.



E209039

Unieś zatrzask, by otworzyć schowek i skorzystać z następujących funkcji:

- Dodatkowe gniazdo zasilania.
- Dodatkowe gniazdo wejściowe audio.
- Port USB.
- Hub mediów.



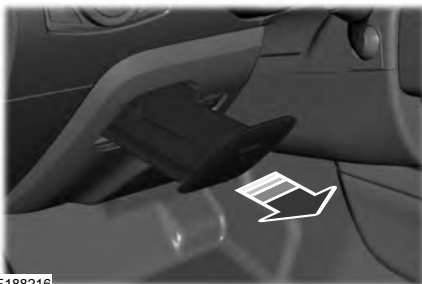
E175706

Ryglowanie schowka (jeśli jest w wyposażeniu)

Schowek rygluje się, kiedy drzwi są elektronicznie zaryglowane. Schowek można odryglować, jeśli drzwi kierowcy zostaną elektronicznie odryglowane pilotem.

Wskazówka: Nie można zaryglować schowka, gdy pojazd pracuje.

UCHWYT NA OKULARY



E188216

Naciśnij w pobliżu środkowej części pokrywy, aby ją otworzyć. Wyjmij tacę.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA



Przedłużona praca na biegu jałowym z wysoką prędkością obrotową silnika może powodować znaczny wzrost temperatury w silniku i układzie wydechowym, stwarzając ryzyko pożaru lub innych uszkodzeń.



Nie parkuj pojazdu, nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem ani nie przejeżdżaj po suchej trawie lub innym suchym podłożu. Układ kontroli emisji nagrzewa komorę silnika i układ wydechowy, stwarzając ryzyko pożaru.



Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny mogą być trujące. Zawsze otwieraj drzwi garażu przed uruchomieniem silnika.



Jeśli wyczuwasz spaliny wewnątrz pojazdu, niezwłocznie poddaj go kontroli u Autoryzowanego Dealera. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Jeśli akumulator był odłączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia przez około 5 mil (8 kilometrów) po ponownym podłączeniu akumulatora. Dzieje się tak dlatego, że układ sterowania pracą silnika musi ponownie skonfigurować się z silnikiem. W tym okresie nietypowa charakterystyka prowadzenia nie stanowi powodu do niepokoju.

Układ sterowania zespołem napędowym spełnia wszystkie obowiązujące w Kanadzie normy dotyczące wyposażenia generującego interferencję w zakresie impulsowego pola elektrycznego i zakłóceń radiowych.

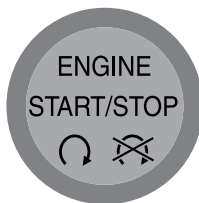
Podczas uruchamiania silnika unikaj wciskania pedału przyspiesznika przed i podczas tej operacji. Używaj pedału przyspiesznika tylko w przypadku trudności z uruchomieniem silnika.

BEZKLUCZYKOWE URUCHAMIANIE POJAZDU

Wskazówka: Funkcja uruchamiania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.

Wskazówka: Aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik, w pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny.

Tryby zapłonu



E146431

Funkcja uruchamiania pojazdu bez kluczyka działa w trzech trybach:

Wyt.: Wyłącza zapłon.

- Nie naciskając pedału hamulca naciśnij i zwolnij przycisk raz, gdy zapłon jest w trybie włączenia, lub gdy silnik pracuje, lecz pojazd nie porusza się.

Wł.: Włączą się wszystkie obwody elektryczne i zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

- Nie wciskając pedału hamulca, naciśnij przycisk raz i zwolnij.

Start: Uruchamia silnik.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

- Naciśnij pedał hamulca (przekładnia automatyczna) lub pedał sprzęgła (przekładnia mechaniczna), a następnie naciśnij przycisk przez dowolnie długi czas. Lampka kontrolna na przycisku zapala się, gdy zapłon jest włączony i kiedy silnik uruchamia się.

BLOKADA KIEROWNICY

Twój pojazd jest wyposażony w elektronicznie sterowaną blokadę kierownicy, która włącza się automatycznie.

Układ blokuje kierownicę po chwili od zaparkowania pojazdu, gdy kluczyk bierny znajdzie się poza pojazdem lub gdy pojazd zostanie zaryglowany.

Wskazówka: *Układ nie blokuje kierownicy, gdy jest włączony zapłon lub pojazd jest w ruchu.*

Odblokowanie kierownicy

Włącz zapłon, aby odblokować kierownicę.

Wskazówka: *Konieczne może być lekkie obrócenie kierownicy, aby pomóc w jej odblokowaniu.*

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO

Prędkość biegu jałowego wzrasta po uruchomieniu silnika, pomaga to w rozgrzewaniu silnika. Jeżeli prędkość biegu jałowego nie maleje automatycznie, zleć sprawdzenie pojazdu autoryzowanemu dealerowi.

Wskazówka: *Rozruch silnika może trwać łącznie 60 sekund (bez jego uruchamiania), po czym układ rozruchowy zostanie tymczasowo wyłączony. Okres 60 sekund nie musi trwać nieprzerwanie. Przykładowo, jeśli rozruch silnika będzie wykonywany trzy razy po 20 sekund bez jego uruchamiania, zostanie osiągnięty 60-sekundowy limit. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegający o przekroczeniu czasu rozruchu. Nie można podjąć próby uruchomienia silnika przez co najmniej 15 minut. Po 15 minutach limit czasu rozruchu zostaje ograniczony do 15 sekund. Musisz odczekać 60 minut zanim limit czas rozruchu zostanie ponownie wydłużony do 60 sekund.*

Przed uruchomieniem silnika sprawdź:

- Upewnij się, że wszyscy pasażerowie zapięli pasy bezpieczeństwa.
- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) (przekładnia automatyczna) lub neutralne (przekładnia mechaniczna).

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedatu przyspiesznika.*

Wskazówka: *Aby możliwe było przełączenie dźwigni zmiany biegów z położenia **P**, inteligentny kluczyk musi znajdować się w pojeździe.*

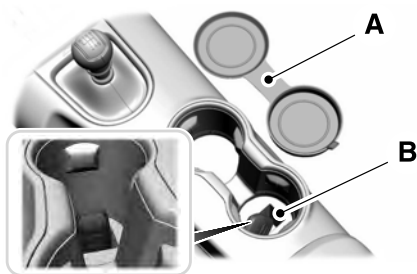
- Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
- Wciśnij przycisk.

Układ nie działa, gdy:

- Częstotliwości kluczyka będą zakłócone.
- Bateria kluczyka jest rozładowana.

Jeżeli nie można uruchomić silnika, wykonaj poniższe czynności:

Uruchamianie i wyłączenie silnika



E174956

1. Zdejmij gumową osłonę (A) podkładki na napoje.
2. Umieść pilota w szczelinie kluczyka zapasowego (B) tak, by przyciski były skierowane w górę, a kółko w stronę przodu pojazdu.
3. Z kluczykiem w tym miejscu naciśnij pedał hamulca (przekładnia automatyczna) lub pedał sprzęgła (przekładnia manualna), a następnie wciśnij przycisk START, by włączyć zapłon i uruchomić pojazd.

Szybkie ponowne uruchamianie

Funkcja szybkiego ponownego uruchamiania umożliwia ponowne uruchomienie silnika w ciągu 20 sekund od wyłączenia silnika, nawet jeśli ważny kluczyk bierny nie znajduje się w pojeździe.

W ciągu 20 sekund od wyłączenia silnika naciśnij pedał hamulca (przekładnia automatyczna) lub pedał sprzęgła (przekładnia manualna) i naciśnij przycisk. Po upływie okresu 20 sekund nie można już uruchomić silnika ponownie, jeśli kluczyk nie znajduje się w pojeździe.

Po uruchomieniu silnika będzie on pracował, dopóki nie zostanie naciśnięty przycisk, nawet jeśli system nie wykryje ważnego kluczyka. Jeśli otworzysz i zamkniesz drzwi, gdy silnik pracuje, układ przeprowadzi wyszukiwanie ważnego kluczyka. Nie można ponownie uruchomić pojazdu, jeśli system nie wykryje ważnego kluczyka w ciągu 20 sekund.

Niemożliwość uruchomienia silnika

Jeżeli nie można uruchomić silnika po trzech próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

1. Jeśli pojazd jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, wciśnij całkowicie pedał hamulca. Jeśli pojazd jest wyposażony w mechaniczną skrzynię biegów, wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i zaciągnij hamulec postojowy.
2. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) (przekładnia automatyczna) lub neutralne (przekładnia manualna).
3. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
4. Uruchomić silnik.

Automatyczne wyłączenie silnika

Twój pojazd jest wyposażony w funkcję, która automatycznie wyłącza silnik, jeśli pracował on na biegu jałowym przez dłuższy czas. Zapłon również się wyłączy, aby zapobiec rozładowywaniu akumulatora. Przed wyłączeniem silnika na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat z licznikiem, który odlicza od 30 sekund w dół. Jeśli kierowca nie

Uruchamianie i wyłączenie silnika

interweniuje w ciągu 30 sekund, silnik się wyłączy. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się inny komunikat, który informuje, że silnik został wyłączony, aby oszczędzić paliwo. Uruchom pojazd, tak jak zwykle.

Anulowanie automatycznego wyłączenia silnika

Wskazówka: Nie można trwale wyłączyć funkcji automatycznego wyłączenia silnika. Jeśli funkcja zostanie tymczasowo wyłączona, włączy się ponownie w kolejnym cyklu zapłonu.

Możesz zatrzymać wyłączenie silnika lub wyzerować licznik w dowolnym momencie, przed upływem 30-sekundowego odliczania, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Możesz wyzerować licznik, dokonując ingerencji w pojeździe (np. naciskając pedał hamulca lub przyspiesznika).
- Możesz tymczasowo wyłączyć funkcję wyłączenia w dowolnym momencie przy włączonym zapłonie (tylko na czas aktualnego cyklu zapłonu). Użyj w tym celu wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 79).
- Podczas odliczania czasu pozostałego do wyłączenia silnika zostaniesz poproszony o wciśnięcie przycisku OK lub RESET (zależnie od rodzaju wyświetlacza informacyjnego), aby tymczasowo wyłączyć tę funkcję (tylko na czas aktualnego cyklu zapłonu).

Wyłączenie silnika, gdy pojazd stoi

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) (przekładnia automatyczna) lub neutralne (przekładnia mechaniczna).
2. Naciśnij przycisk raz.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

Wskazówka: Powoduje to wyłączenie zapłonu, wszystkich obwodów elektrycznych oraz lampek ostrzegawczych i kontrolnych.

Wskazówka: Jeśli silnik pracuje na biegu jałowym przez 30 minut, zapłon i silnik automatycznie się wyłączą.

Wyłączenie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

OSTRZEŻENIE



Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, spowoduje utratę wspomagania hamulców i kierownicy. Kierownica się nie zablokuje, ale do jej obracania potrzebna będzie większa siła. Gdy zapłon jest wyłączony, niektóre obwody elektryczne, w tym poduszki powietrzne, lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą również być wyłączone. Jeśli zapłon został wyłączony przypadkowo, możesz przetączyć skrzynię biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchomić silnik.

1. Aby bezpiecznie zatrzymać pojazd, przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
2. Kiedy pojazd się zatrzyma, przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) (przekładnia automatyczna) lub neutralne (przekładnia mechaniczna).
3. Wciśnij i przytrzymaj przycisk przez sekundę lub wciśnij go trzy razy w ciągu dwóch sekund.
4. Zaciągnij hamulec postojowy.

Uruchamianie i wyłaczanie silnika

Ochrona przed spaliniami

OSTRZEŻENIE



Jeśli wyczuwasz spaliny wewnątrz pojazdu, niezwłocznie poddaj go kontroli u autoryzowanego dealera.

Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny. Spaliny zawierają tlenek węgla. Zachowaj środki ostrożności, aby uniknąć groźnych skutków ich działania.

Ważne informacje dotyczące wentylacji

Jeśli po zatrzymaniu pojazdu pozostawiasz włączony silnik na biegu jałowym, zalecamy wykonanie jednej z poniższych czynności:

- Otwórz okna na przynajmniej 2,5 cm.
- Ustaw układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji na nawiew powietrza z zewnątrz.

NAGRZEWNICA BLOKU SILNIKA (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIA



Niestosowanie się do zaleceń dotyczących nagrzewnicy bloku silnika może prowadzić do uszkodzeń mienia lub poważnych obrażeń ciała.



Nie stosuj nagrzewnicy w połączeniu z układami elektrycznymi bez uziemienia lub adapterami dwuwytkowymi. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

Wskazówka: Nagrzewnica jest najbardziej skuteczna, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa niż 0°F (-18°C).

Nagrzewnica pomaga w uruchamianiu silnika poprzez ogrzewanie płynu chłodzącego silnik. Umożliwia to szybką reakcję układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Wyposażenie obejmuje element grzejny (zamontowany na bloku silnika) oraz wiązkę przewodów. Układ można podłączać do uziemionego źródła zasilania prądem zmiennym o napięciu 220-240 V.

Zalecamy, aby w celu zapewnienia bezpiecznego i prawidłowego działania, przestrzegać następujących zasad:

- Stosuj przedłużacz odpowiedni do użytku na zewnątrz oraz w niskich temperaturach. Powinien być wyraźnie oznakowany jako odpowiedni do użytku z urządzeniami używanymi na zewnątrz. Nie stosuj domowych przedłużaczy na dworze. Może to stwarzać ryzyko porażenia prądem lub pożaru.
- Stosuj jak najkrótszy przedłużacz.
- Nie stosuj kilku przedłużaczy na raz.
- Upewnij się, że podczas działania złącza wtyczki przedłużacza i wtyczki przewodu nagrzewnicy są suche i nie znajdują się w pobliżu wody. Może to stwarzać ryzyko porażenia prądem lub pożaru.
- Upewnij się, że pojazd jest zaparkowany w czystym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych.
- Upewnij się, że nagrzewnica, przewód nagrzewnicy i przedłużacz są ściśle połączone.
- Gdy układ pracuje przez około 30 minut, sprawdź, czy w okolicach połączeń elektrycznych nie jest wyczuwalne ciepło.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

- Przed uruchomieniem silnika i odjechaniem dopilnuj, aby układ został rozładowany i prawidłowo schowany. Dopilnuj, aby pokrywa ochronna uszczelniana wtyki wtyczki przewodu nagrzewnicy bloku silnika, gdy nie jest ona w użyciu.
- Dopilnuj, aby prawidłowe działanie układu nagrzewnicy zostało sprawdzone przed zimą.

Korzystanie z nagrzewnicy bloku silnika

Gniazdo nagrzewnicy bloku silnika może znajdować się w następujących miejscach:

- pod pokrywą komory silnika,
- w ramce przedniego światła przeciwmgielnego,
- w przedniej kracie wlotu powietrza.

Przed użyciem sprawdź, czy styki gniazda są czyste i suche. W razie potrzeby oczyść je suchą szmatką.

Nagrzewnica zużywa od 0,4 do 1,0 kilowatogodziny energii w ciągu godziny pracy. Układ nie jest wyposażony w termostat. Osiąga maksymalną temperaturę po około trzech godzinach działania. Korzystanie z nagrzewnicy dłużej niż przez trzy godziny nie poprawia wydajności układu i prowadzi do niepotrzebnego zużycia prądu.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA



Nie napętniaj nadmiernie zbiornika paliwa. Ciśnienie powstające w przepętnionym zbiorniku może powodować wyciek i prowadzić do rozprysnięcia paliwa i pożaru.



Układ paliwowy może być pod ciśnieniem. Jeśli usłyszysz syczenie w okolicy wlotu wlewu paliwa, nie tankuj, dopóki odgłos nie umilknie. W przeciwnym razie paliwo może wytrysnąć na zewnątrz i spowodować poważne obrażenia.



Paliwa mogą powodować poważne obrażenia lub śmierć w przypadku nieprawidłowego użycia lub obchodzenia się z nimi.



Przepływ paliwa przez dyszę dystrybutora paliwa może powodować powstawanie ładunków elektrostatycznych. To może prowadzić do pożaru, jeśli paliwo jest nalewane do zbiornika nieposiadającego uziemienia.



Paliwo może zawierać benzen, który jest związkiem rakotwórczym.



Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i nie dopuszczaj do iskrzenia ani obecności otwartego płomienia w pobliżu zaworu wlewu paliwa. Nigdy nie pal i nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas tankowania. Opary paliwa są w pewnych warunkach bardzo niebezpieczne. Unikaj wdychania nadmiernej ilości oparów.

Obchodząc się z paliwem samochodowym należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Przed rozpoczęciem tankowania pojazdu zgaś wszelkie materiały tytoniowe i otwarte płomienie.
- Zawsze wyłączaj silnik przed tankowaniem.

- Paliwa samochodowe mogą powodować zatrucie lub śmierć w przypadku połknięcia. Paliwo takie jak benzyna jest wysoce trujące i w przypadku połknięcia może spowodować śmierć lub trwałe kalectwo. Jeśli paliwo zostanie spożyte, należy natychmiast zwrócić się do lekarza, nawet jeśli początkowo nie są zauważalne żadne symptomy. Objawy zatrucia paliwem mogą nie być zauważalne przez kilka godzin.
- Unikaj wdychania oparów paliwa. Wdychanie nadmiernych ilości oparów jakiegokolwiek paliwa może prowadzić do podrażnienia oczu i dróg oddechowych. W skrajnych wypadkach nadmierne lub przedłużone wdychanie oparów paliwa może prowadzić do poważnych chorób lub trwałego kalectwa.
- Nie dopuść do kontaktu płynnego paliwa z oczami. W przypadku dostania się paliwa do oczu, wyjmij soczewki kontaktowe (jeśli je nosisz), przepłukuj oczy wodą przez 15 minut i udaj się do lekarza. Nieskorzystanie z pomocy lekarskiej może prowadzić do trwałego kalectwa.
- Paliwa mogą być również szkodliwe w przypadku wchłonięcia przez skórę. Jeśli paliwo spryska skórę i/lub ubranie, niezwłocznie zdejmij zabrudzoną odzież i dokładnie umyj skórę wodą i mydłem. Częsty lub przedłużony kontakt płynnego paliwa lub oparów paliwa ze skórą powoduje jej podrażnienie.
- Zachowaj szczególną ostrożność w przypadku zażywania środków takich jak Antabus lub disulfiram w innej postaci, stosowanych w ramach terapii antyalkoholowej. Wdychanie oparów benzyny może powodować niekorzystne objawy, poważne

Paliwo i tankowanie

obrażenia lub chorobę. Jeśli paliwo spryska skórę, niezwłocznie umyj te miejsca dużą ilością wody z mydłem. W przypadku wystąpienia niekorzystnych objawów niezwłocznie zasięgnij porady lekarskiej.

JAKOŚĆ PALIWA

OSTRZEŻENIA



Nie mieszaj benzyny z olejem, olejem napędowym ani innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.



Nie stosuj benzyny etylizowanej ani benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne, np. na bazie manganu. Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Stosuj benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej LO 95, spełniającą wymogi specyfikacji EN 228 lub odpowiedniej normy krajowej.

W Twoim pojeździe można stosować domieszki etanolu do 10% (E5 i E10).

Wskazówka: Zalecamy korzystanie jedynie z paliwa o wysokiej jakości. Nie zaleca się stosowania dodatków i innych środków do silnika niezatwierdzonych przez firmę Ford.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość rodzajów benzyny zawiera etanol. Zalecamy napełnienie zbiornika paliwem, które nie zawiera etanolu, jeśli pojazd ma być wyłączone z eksploatacji przez ponad dwa miesiące. Dalsze porady można uzyskać od Autoryzowanego Dealera.

LOKALIZACJA LEJKA WLEWU PALIWA

Lejek wlewu paliwa znajduje się w schowku na koto zapasowe.

WYCZERPANIE SIĘ PALIWA

Całkowite wyczerpanie paliwa może doprowadzić do uszkodzenia nieobjętego gwarancją pojazdu.

W razie wyczerpania paliwa:

- Dolej przynajmniej 5 L paliwa, by uruchomić silnik. Jeśli zapas paliwa się wyczerpał, a pojazd znajduje się na stromej pochyłości, konieczne może być dolanie większej ilości paliwa.
- Po zatankowaniu może być konieczne kilkukrotne wyłączenie i włączenie zapłonu, aby układ paliwowy mógł przetoczyć paliwo ze zbiornika do silnika. Czas ponownego uruchamiania będzie o kilka sekund dłuższy niż normalnie.

Napełnianie kanistra

Stosuj się do poniższych wytycznych, aby uniknąć nagromadzenia ładunków elektrostatycznych, które mogą doprowadzić do powstania iskry podczas napełniania kanistra nieposiadającego uziemienia:

- Do przenoszenia paliwa do pojazdu można używać wyłącznie zatwierdzonych do tego celu kanistrów. Na czas napełniania kanistra postaw go na ziemi.
- Nie napełniaj kanistra, gdy znajduje się on w pojeździe (również w przestrzeni ładunkowej).

Paliwo i tankowanie

- Dopilnuj, aby dysza dystrybutora stykała się z kanistrem podczas napełniania.
- Nie korzystaj z urządzenia, które utrzymuje dźwignię dyszy dystrybutora paliwa w położeniu napełniania.

Nalewanie paliwa z kanistra

OSTRZEŻENIA



Nie wkładaj wlewu kanistra ani niefabrycznego lejka do szyjki wlewu paliwa. Może to spowodować uszkodzenie szyjki wlewu paliwa lub jej uszczelnienia i wyciekanie paliwa.



Nie próbuj podważać ani otwierać na siłę systemu tankowania bez korka wlewu paliwa za pomocą żadnych przedmiotów. Może to spowodować uszkodzenie układu paliwowego i jego uszczelnienia oraz spowodować obrażenia ciała.



Nie wylewaj paliwa do domowej kanalizacji ani publicznego systemu ścieków. Korzystaj z autoryzowanych punktów utylizacji takich odpadów.

Podczas nalewania paliwa do zbiornika pojazdu z kanistra używaj plastikowego lejka należącego do wyposażenia pojazdu. Patrz **Lokalizacja lejka wlewu paliwa** (strona 120).

Wskazówka: Nie używaj niefabrycznych lejków, ponieważ nie nadają się one do systemów tankowania bez korka i mogą spowodować jego uszkodzenie.

Podczas nalewania paliwa do zbiornika pojazdu z kanistra postępuj w następujący sposób:

1. Otwórz całkowicie pokrywę wlewu paliwa, aż się zablokuje.
2. Całkowicie włóż plastikowy lejek w otwór króćca wlewowego zbiornika paliwa.



E157452

3. Wlej paliwo z kanistra do zbiornika.
4. Wyjmij plastikowy lejek z otworu króćca wlewowego zbiornika paliwa.
5. Całkowicie zamknij pokrywę wlewu paliwa.
6. Oczyszcz plastikowy lejek i umieść go z powrotem w pojeździe lub pozbadź się go w prawidłowy sposób.

Wskazówka: Jeśli zdecydujesz się wyrzucić swój lejek, dodatkowe lejki można kupić u Autoryzowanego Dealera.

KATALIZATOR

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Wkład wydechowy wydziela znaczną ilość ciepła podczas pracy, a także po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Paliwo i tankowanie

Jazda samochodem z katalizatorem

OSTRZEŻENIA



Unikać wyczerpania paliwa.



Nie uruchamiaj silnika przez dłuższy czas.



Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.



Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz

Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych (strona 162).



Nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

TANKOWANIE

OSTRZEŻENIA



Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i nie dopuszczaj do iskrzenia ani obecności otwartego płomienia w pobliżu zaworu wlewu paliwa. Nigdy nie pal i nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas tankowania. Opary paliwa są w pewnych warunkach bardzo niebezpieczne. Unikaj wdychania nadmiernej ilości oparów.



Układ paliwowy może być pod ciśnieniem. Jeśli usłyszysz syczenie w okolicy pokrywy wlewu paliwa, nie tankuj, dopóki odgłos nie umilknie. W przeciwnym razie paliwo może wytrysnąć na zewnątrz i spowodować poważne obrażenia.



Dysza dystrybutora powinna być całkowicie wsunięta podczas całego procesu tankowania; nie należy jej wysuwać.

OSTRZEŻENIA



Nie napętniaj nadmiernie zbiornika paliwa. Ciśnienie powstające w przepiętym zbiorniku może powodować wyciek i prowadzić do rozprysnięcia paliwa i pożaru.



Zakończ napętnianie zbiornika po pierwszym automatycznym wyłączeniu dyszy dystrybutora. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może być przyczyną przelania się paliwa.



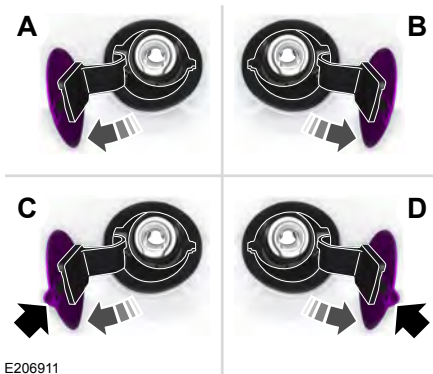
Po tankowaniu odczekaj co najmniej 10 sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora, aby resztki paliwa spłynęły do zbiornika paliwa.



Nie próbuj podważać ani otwierać na siłę systemu tankowania bez korka wlewu paliwa za pomocą żadnych przedmiotów. Może to spowodować uszkodzenie układu paliwowego i jego uszczelnienia oraz spowodować obrażenia ciała.

Wskazówka: Twój pojazd nie jest wyposażony w korek wlewu paliwa.

Paliwo i tankowanie



E206911

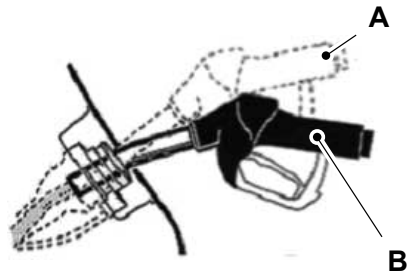
- A Lewa strona. Aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa, naciśnij środkową część tylnej krawędzi pokryw wlewu paliwa, a następnie zwolnij ją.
 - B Prawa strona. Aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa, naciśnij środkową część tylnej krawędzi pokryw wlewu paliwa, a następnie zwolnij ją.
 - C Lewa strona. Pociągnij tylną część pokryw wlewu paliwa, aby ją otworzyć.
 - D Prawa strona. Pociągnij tylną część pokryw wlewu paliwa, aby ją otworzyć.
1. Otwórz całkowicie pokrywę wlewu paliwa, aż się zablokuje.



E139202

Wskazówka: Gdy wsuniesz końcówkę dyszy dystrybutora o właściwym rozmiarze, zostanie zwolniona blokada uruchamiana sprężyną.

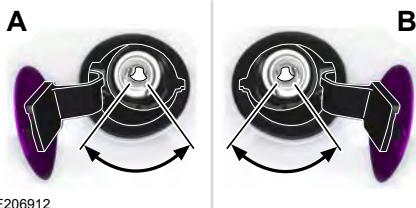
2. Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do pierwszego nacięcia na dyszy A. Oprzyj ją na pokrywce wlewu paliwa.



E139203

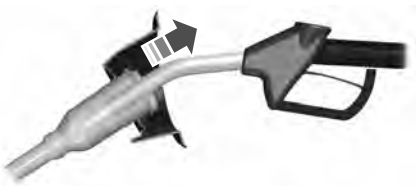
3. Podczas tankowania trzymaj dyszę dystrybutora w położeniu B. Trzymanie dyszy dystrybutora w położeniu A może wpłynąć na przepływ paliwa i spowodować wyłączenie dyszy dystrybutora przed napełnieniem zbiornika.

Paliwo i tankowanie



E206912

4. Dyszę dystrybutora należy umieszczać we wskazanym obszarze.



E119081

5. Lekko unieś dyszę dystrybutora i powoli ją wyjmij.
6. Całkowicie zamknij pokrywę wlewu paliwa.

Wskazówka: W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie próbuj uruchamiać silnika. Użycie niewłaściwego paliwa może doprowadzić do uszkodzenia nieobjętego gwarancją pojazdu. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

Ostrzeżenia układu (jeśli jest w wyposażeniu)

Jeśli wlotu wlewu paliwa nie zamknie się całkowicie, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat ostrzegawczy.

1. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to jest możliwe w bezpieczny sposób, i przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) lub neutralne (N).

2. Włącz hamulec postojowy i wyłącz zapłon.
3. Otwórz całkowicie pokrywę wlewu paliwa, aż się zablokuje.
4. Sprawdź wlot wlewu paliwa oraz obszar wokół niego pod kątem obecności przedmiotów lub zanieczyszczeń, które mogą blokować jego ruch.
5. Włóż dyszę dystrybutora lub lejek wlewu paliwa dostarczony z pojazdem do otworu wlewu paliwa. Powinno to spowodować usunięcie wszelkich zanieczyszczeń uniemożliwiających całkowite zamknięcie wlotu wlewu paliwa.

Wskazówka: Jeśli to pomoże, komunikat może nie zniknąć natychmiast. Jeśli komunikat będzie nadal wyświetlany a na wyświetlaczu informacyjnym zapali się lampka ostrzegawcza sygnalizująca konieczność przeprowadzenia wkrótce przeglądu silnika, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

ZUŻYCIE PALIWA

Dane dotyczące wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa czerpiemy z testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z rozporządzeniem (EC) 715/2007 lub Rozporządzeniem Komisji (EC) 692/2008 i późniejszymi zmianami. Wartości te zostały uzyskane przy ruszaniu na drugim biegu z pozycji stacjonarnej w płaskim terenie.

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe.

Paliwo i tankowanie

Rzeczywiste zużycie zależy od wielu czynników, takich jak styl jazdy, jazda z dużą prędkością, zatrzymywanie się i ruszanie, korzystanie z klimatyzacji, zamontowane akcesoria, ładowność i holowanie.

Deklarowana pojemność to maksymalna ilość paliwa, jaką można dodać do zbiornika, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik. Dodatkowo zbiornik paliwa zawiera rezerwę przy pustym zbiorniku. Rezerwa przy pustym zbiorniku to nieokreślona ilość paliwa, która pozostaje w zbiorniku, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik.

Wskazówka: Ilość rezerwy paliwa przy pustym zbiorniku może być różna i nie należy liczyć, że umożliwi jazdę przy pustym zbiorniku paliwa.

Napełnianie zbiornika paliwa

Aby podczas tankowania uzyskiwać zawsze podobne wyniki:

- Wyłącz zapłon.
- Podczas tankowania zezwalaj na maksymalnie jedno automatyczne wyłączenie.

Wyniki są najbardziej dokładne, gdy metoda napełniania jest zawsze taka sama.

Obliczanie zużycia paliwa

Nie obliczaj zużycia paliwa przez pierwsze 1.600 km jazdy (jest to okres docierania się silnika); bardziej dokładny pomiar można uzyskać po 3.200–4.800 km.

1. Napełnij zbiornik paliwa do pełna i zapisz przebieg na drogomierzu.
2. Przy każdym tankowaniu zapisuj ilość dolanego paliwa.
3. Po co najmniej trzech tankowaniach napełnij zbiornik paliwa i zapisz aktualny przebieg widoczny na drogomierzu.

4. Odejmij pierwsze wskazanie drogomierza od wskazania aktualnego.

Aby obliczyć zużycie paliwa w l/100 km (litrach na 100 km), należy pomnożyć zużyte litry przez 100, a następnie podzielić przez liczbę przebytych kilometrów. Aby obliczyć zużycie paliwa w MPG (milach na galon), należy podzielić liczbę przebytych mil przez liczbę zużytych galonów.

Kontynuuj zapisy przez co najmniej jeden miesiąc i zapisuj rodzaj jazdy (miejska lub pozamiejska). Umożliwia to dokładne oszacowanie zużycia paliwa przez pojazd w aktualnych warunkach jazdy. Zapisywanie danych w ciągu lata i w ciągu zimy umożliwia sprawdzenie, w jaki sposób temperatura wpływa na zużycie paliwa.

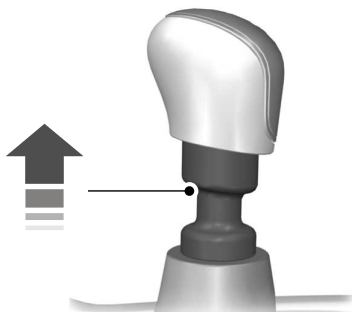
Koszty paliwa, częstotliwość tankowania i odczyty wskaźnika poziomu paliwa nie stanowią podstawy do dokładnego obliczania zużycia paliwa.

Skrzynia biegów

MECHANICZNA SKRZYNIA BIEGÓW (jeśli jest w wyposażeniu)

Włączanie biegu wstecznego

Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.



E99067

Wybierając bieg wsteczny, unieś pierścień.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIA



Należy zawsze całkowicie zaciągać hamulec postojowy i upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu parkowania (P). Przed opuszczeniem pojazdu zawsze wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk.



Nie wciskaj pedału hamulca i pedału przyspieszaka jednocześnie. Jednoczesne wciśnięcie obu pedałów na dłużej niż kilka sekund ograniczy prędkość obrotową silnika, co może powodować trudności z utrzymaniem prędkości jazdy i prowadzić do poważnych obrażeń.

Znaczenie położenia dźwigni zmiany biegów w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów

Włączanie biegu:

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk na górze dźwigni zmiany biegów.
3. Przesuń dźwignię zmiany biegów w odpowiednie położenie.
4. Zwolnij przycisk, a skrzynia biegów pozostanie na wybranym biegu.



E174572

Położenie parkowania (P)

W tym położeniu skrzynia biegów jest zablokowana i uniemożliwia obracanie się tylnych kół. Zatrzymaj się całkowicie przed przestawieniem dźwigni do lub z położenia parkowania (P).

Bieg wsteczny (R)

Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu biegu wstecznego (R), aby cofnąć pojazd. Zawsze poczekaj, aż pojazd zatrzyma się całkowicie, zanim przesuniesz dźwignię do lub z położenia biegu wstecznego (R).

Skrzynia biegów

Położenie neutralne (N)

Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu neutralnym (N), można uruchomić pojazd i może on zacząć swobodnie się toczyć. Wciśnij pedał hamulca i przytrzymaj wciśnięty.

Jazda (D)

Położenie do jazdy (D) to normalne położenie podczas jazdy, zapewniające optymalne zużycie paliwa. Funkcja nadbiegu pozwala na automatyczne przełączanie w górę i w dół dla wszystkich biegów.

Tryb sportowy (S)

Włączanie trybu sportowego (S):

- Zapewnia dodatkowe hamowanie silnikiem i przedłuża pracę na niskim biegu, aby usprawnić jazdę pod górę, w pagórkowatym lub górzystym terenie. Zwiększa to prędkość obrotową silnika podczas hamowania silnikiem.
- Zapewnia dodatkową pracę na niższym biegu w ramach strategii zmiany biegów przekładni automatycznej.
- Zapewnia szybsze wybieranie biegów i przy wyższej prędkości obrotowej silnika.

Automatyczna skrzynia biegów SelectShift™

Ta funkcja umożliwia dowolne przełączanie biegów w górę lub w dół.

O ile prędkość obrotowa silnika nie przekracza maksymalnej dopuszczalnej granicy, redukcja biegu jest dozwolona. Funkcja SelectShift automatycznie redukuje bieg przy niskich prędkościach obrotowych silnika w celu zapobiegania gaśnięciu silnika.

Wskazówka: Jeśli będziesz utrzymywać nadmierną prędkość obrotową silnika bez zmiany biegów, może dojść do uszkodzenia silnika.

Funkcja SelectShift nie przełącza automatycznie na wyższy bieg, nawet jeśli silnik zbliża się do granicznej wartości prędkości obrotowej, o ile pedał przyspiesznika nie jest całkowicie wciśnięty. Należy zwracać uwagę na lampkę kontrolną zmiany biegu, która informuje kierowcę, kiedy należy zmienić bieg w celu zapewnienia największej wydajności i najniższego zużycia paliwa.

Pociągnij łożatkę + przy kierownicy, aby włączyć funkcję SelectShift.

- Pociągnij prawą łożatkę (+), aby przełączyć na wyższy bieg.
- Pociągnij lewą łożatkę (-), aby zredukować bieg.



Funkcja SelectShift w położeniu do jazdy (D):

- Zapewnia tymczasowy tryb ręcznej zmiany biegów w celu wykonania trudniejszych manewrów, podczas których potrzebna jest dodatkowa kontrola nad wyborem biegów (np. podczas holowania lub wyprzedzania). Ten tryb utrzyma wybrany bieg przez pewien czas zależnie od poleceń kierowcy (np. ruchów kierownicą lub wciskania pedału przyspiesznika).

Skrzynia biegów

Funkcja SelectShift w trybie sportowym (S):

- Zapewnia trwale włączony tryb ręcznej zmiany biegów, gdy potrzebna jest pełna kontrola nad wyborem biegów.

Aby wyjść z trybu SelectShift, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu innego biegu (np. w położeniu do jazdy (D)).

Aktualnie wybrany bieg jest wyświetlany w zestawie wskaźników. Jeśli żądany bieg nie jest dostępny ze względu na dane warunki (niska prędkość, zbyt wysoka prędkość obrotowa silnika dla żadanego biegu), aktualnie włączony bieg mignie trzy razy.

Wskazówka: Po całkowitym wciśnięciu pedału przyspiesznika skrzynia biegów automatycznie zredukuje bieg, aby zapewnić maksymalne osiągi.

Blokada przełączania biegów podczas hamowania

OSTRZEŻENIA



Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy działają światła STOP.



Podczas wykonywania tej procedury należy przestawić dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania (P), co oznacza, że pojazd może się swobodnie poruszać. Aby zapobiec niepożądanemu ruchowi pojazdu, należy zawsze włączyć hamulec postojowy przed przeprowadzeniem tej procedury. W razie potrzeby można użyć klinów pod koła.



Jeśli hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony, ale lampka ostrzegawcza układu hamulcowego się świeci, hamulce mogą nie działać prawidłowo. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Wskazówka: Po zastosowaniu tej procedury jak najszybciej zgłoś się do Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: W niektórych krajach funkcja ta będzie niedostępna.

Użyj dźwigni blokady przełączania biegów podczas hamowania do zmiany położenia dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania w przypadku awarii układu elektrycznego lub rozładowania akumulatora pojazdu.

Przed przystąpieniem do tej procedury włącz hamulec postojowy i wyłącz zapłon.



1. Płaskim śrubokrętem lub podobnym narzędziem wyjmij chromowaną ramkę i wspornik dźwigni zmiany biegów przy podstawie dźwigni.



Skrzynia biegów

2. Odszukaj białą dźwignię zwalniającą i przesuń dźwignię do przodu, jednocześnie przestawiając dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania (P) w położenie neutralne (N).
3. Zamontuj ponownie konsolę.
4. Uruchom pojazd i zwolnij hamulec postojowy.

Programowanie adaptacyjne automatycznej skrzyni biegów

Ta funkcja ma za zadanie zwiększenie trwałości i zapewnienie takiego samego odczucia przy zmianie biegów przez cały okres eksploatacji pojazdu. W nowym pojeździe lub skrzyni biegów może występować twarda lub miękka zmiana biegów. Takie zachowanie jest normalne i nie wpływa na działanie ani trwałość skrzyni biegów. Z czasem procedura programowania adaptacyjnego w pełni zaktualizuje działanie skrzyni biegów. Poza tym po każdorazowym odłączeniu akumulatora lub zamontowaniu nowego akumulatora układ musi ponownie nauczyć się strategii.

Jeśli pojazd utknie w błocie lub śniegu

Wskazówka: *Nie próbuj rozkotysać pojazdu, jeśli silnik nie osiągnął normalnej temperatury pracy, ponieważ skrzynia biegów może ulec uszkodzeniu.*

Wskazówka: *Próba rozkotysania pojazdu nie powinna trwać dłużej niż jedną minutę, aby nie spowodować uszkodzenia skrzyni biegów i opon lub przegrzania silnika.*

Jeśli samochód utknął w błocie lub śniegu, można go rozkotysać, włączając na przemian bieg do przodu i bieg wsteczny i zatrzymując się pomiędzy zmianami biegów. Na każdym biegu lekko naciśnij pedał przyspiesznika.

Tylna oś/tylny most

MECHANIZM RÓŻNICOWY O OGRANICZONYM POŚLIZGU

Oś ta zapewnia zwiększoną przyczepność na śliskich powierzchniach, zwłaszcza gdy jedno koło znajduje się na powierzchni o złej przyczepności. W normalnych warunkach oś o ograniczonym poślizgu działa jak standardowy tylny most. Oś może emitować lekki hałas lub drgania podczas ostrego skręcania przy niskiej prędkości jazdy. Jest to zjawisko normalne związane z działaniem osi.

INFORMACJE OGÓLNE

Wskazówka: *Okazjonalny hałas ze strony hamulców jest zjawiskiem normalnym. Jeśli słysząc ciągłe zgrzytanie metalu o metal lub stałe piszczenie, mogą być zużyte okładziny hamulcowe. Zleć sprawdzenie tego układu Autoryzowanemu Dealerowi. Jeśli podczas hamowania w kierownicy są stałe odczuwalne drgania lub szarpanie, poproś Autoryzowanego Dealera o sprawdzenie.*

Wskazówka: *Na kołach może się nagromadzić pył hamulcowy, nawet w normalnych warunkach jazdy. Pewna ilość pyłu jest zjawiskiem normalnym w miarę zużywania się hamulców i nie powoduje hałasów. Patrz **Czyszczenie kół ze stopów lekkich** (strona 205).*



Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 75).

Mokre hamulce powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni lub stojącej wody delikatnie wciśnij pedał hamulca kilka razy podczas jazdy, aby osuszyć hamulce.

Funkcja unieważniania przyspieszenia przez hamulec

W przypadku, gdyby pedał przyspiesznika zaciął się lub zakleszczył, mocne, miarowe wciśnięcie pedału hamulca zredukuje prędkość pojazdu i moc silnika. W razie takiego zdarzenia wciśnij pedał hamulca i bezpiecznie zatrzymaj samochód. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania (P), wyłącz silnik i włącz hamulec postojowy. Sprawdź pedał przyspiesznika pod kątem wszelkich zaktóceń. Jeśli nie znajdziesz żadnych, a problem nadal występuje, odholuj pojazd do najbliższego Autoryzowanego Dealera.

Układ wspomagania hamulców

Układ wspomagania hamulców rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Zapewnia maksymalną wydajność hamowania tak długo, jak długo naciskasz pedał, i może skrócić drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania

Układ ten ułatwia utrzymanie sterowności pojazdu podczas hamowania w sytuacjach awaryjnych dzięki temu, że zapobiega zablokowaniu kół jezdnych.



Lampka włącza się na chwilę po włączeniu zapłonu. Jeśli lampka nie zapala się podczas uruchamiania pojazdu, jest stale zapalona lub miga, układ może być nieaktywny. Zleć sprawdzenie tego układu Autoryzowanemu Dealerowi. Jeśli układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania jest wyłączony, nadal jest możliwe normalne hamowanie.



Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego pozostaje włączona po zwolnieniu hamulca postojowego, układ powinien zostać sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ZAPOBIEGAJĄCYM BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Wskazówka: Podczas działania układu pedał hamulca może pulsować i może mieć większy skok. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty. Może być również słyszalny hałas dochodzący z układu. Jest to zjawisko normalne.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie eliminuje zagrożenia, gdy:

- Jedziesz zbyt blisko poprzedzającego pojazdu.
- Twój pojazd wpada w poślizg na mokrej nawierzchni.
- Zbyt prędko pokonujesz zakręty.
- Nawierzchnia jest złej jakości.

HAMULEC POSTOJOWY

OSTRZEŻENIA



Jeśli hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony, ale lampka ostrzegawcza układu hamulcowego się świeci, hamulce mogą nie działać prawidłowo. Jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.



Należy zawsze całkowicie zaciągać hamulec postojowy i ustawiać prawidłowo położenie parkowania (P) w przypadku automatycznej skrzyni biegów lub położenie pierwszego biegu (1) w przypadku mechanicznej skrzyni biegów.



E223664

Aby zaciągnąć hamulec postojowy, pociągnij uchwyt hamulca na maksymalną odległość.

Aby zwolnić hamulec ręczny:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk znajdujący się na końcu uchwytu hamulca postojowego.
2. Lekko pociągnij uchwyt do góry, następnie do dołu.

UKŁAD UŁATWIAJĄCY RUSZANIE POD GÓRĘ

OSTRZEŻENIA



Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Opuszczając pojazd, należy zawsze włączać hamulec postojowy i ustawiać dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położeniu P (parkowania) lub dźwignię ręcznej skrzyni biegów w położeniu pierwszego biegu.



Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe.



Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.

OSTRZEŻENIA



Jeżeli prędkość obrotowa silnika zostanie nadmiernie zwiększona lub jeśli wykryta zostanie usterka, układ zostanie wyłączoney.

Układ ułatwia ruszanie, gdy pojazd stoi na pochyłości, bez konieczności użycia hamulca postojowego.

Gdy układ jest włączony, pojazd pozostanie nieruchomy na pochyłości przez dwie lub trzy sekundy po zwolnieniu pedału hamulca. Pozostawia to kierowcy czas na przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspiesznika. Hamulce są zwalniane automatycznie, gdy zespół napędowy wytworzy odpowiedni moment obrotowy na kołach, by pojazd nie stoczył się z pochyłości. Jest to przydatna funkcja podczas ruszania pod górę, np. na podjeździe parkingu czy pod sygnalizacją świetlną.

Układ automatycznie się włącza na każdej pochyłości, z której pojazd mógłby się stoczyć. W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów można wyłączyć tę funkcję za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 79). Układ pozostanie włączony lub wyłączony w zależności od tego, jakie ustawienie zostało ostatnio wprowadzone.

Wskazówka: *Nie ma lampki ostrzegawczej informującej o włączeniu lub wyłączeniu układu.*

Korzystanie z funkcji wspomagania ruszania pod górę

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj wciśnięty pedał hamulca i wybierz wyższy bieg (na przykład pierwszy bieg (1), gdy pojazd ma jechać pod górę lub wsteczny (R), gdy ma jechać w dół).

2. Jeśli czujniki wykryją, że pojazd znajduje się na pochyłości, układ włączy się automatycznie.
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez około 2–3 sekundy. Ten czas wstrzymania zostanie automatycznie wydłużony, jeżeli jesteś w trakcie ruszania.
4. Rusz w zwykły sposób. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie.

Włączanie i wyłączanie układu

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Funkcję tę można włączać lub wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Nie można włączać i wyłączać układu. Po włączeniu zapłonu układ włącza się automatycznie.

Układ kontroli przyczepności kół napędzanych

ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli przyczepności pomaga zapobiegać poślizgowi kół napędzanych i utracie przyczepności.

Jeśli pojazd zaczyna wpadać w poślizg, układ włącza hamulce na poszczególnych kołach i, w razie potrzeby, jednocześnie zmniejsza moc silnika. Jeśli koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania na śliskiej lub luźnej nawierzchni, układ zmniejsza moc silnika w celu poprawy przyczepności.

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRZYPNOCNOŚCI KÓŁ NAPĘDZANYCH

OSTRZEŻENIE



Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności zapali się w trybie ciągłym, jeśli system wykryje usterkę. Sprawdź, czy układ kontroli przyczepności nie został wyłączony ręcznie za pomocą przełącznika. Jeżeli lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności nadal pali się w trybie ciągłym, niezwłocznie zleć sprawdzenie układu Autoryzowanemu Dealerowi. Użytkowanie pojazdu z wyłączonym układem kontroli przyczepności może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.

Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Jeśli pojazd utknął w błocie lub śniegu, wyłączenie układu kontroli przyczepności może być korzystne, gdyż umożliwia obroty kół.

Wskazówka: Po wyłączeniu układu kontroli przyczepności układ stabilizacji toru jazdy pozostaje w pełni aktywny.

Wyłączanie układu



E166706

Przełącznik układu stabilizacji toru jazdy oraz układu kontroli przyczepności znajduje się na tablicy rozdzielczej.

Po wyłączeniu układu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat oraz podświetlona ikona.

Wciśnij przycisk ponownie, aby przywrócić normalne działanie układu kontroli przyczepności.

Ta funkcja w Twoim pojeździe może być ograniczona w ramach funkcji MyKey. Patrz **Zasady działania** (strona 39).

Lampki kontrolne i komunikaty układu



Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności zapala się na krótko przy uruchamianiu silnika i błyśka:

- Gdy warunki podczas jazdy powodują aktywację jednego z układów.
- W przypadku wystąpienia problemu w jednym z tych układów.



Lampka kontrolna wyłączenia układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności zapala się na krótko przy uruchamianiu silnika i pozostaje zapalona:

Układ kontroli przyczepności kół napędzanych

- Po wyłączeniu układu kontroli przyczepności.
- Po wyborze alternatywnego trybu kontroli stabilności.

Układ stabilizacji toru jazdy

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



Modyfikacje pojazdu obejmujące układ hamulcowy, bagażniki dachowe sprzedawane jako wyposażenie dodatkowe, zawieszenie, układ kierowniczy, konstrukcję opon oraz rozmiar kół i opony mogą zmienić charakterystykę parametrów pojazdu i mieć niekorzystny wpływ na elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy. Ponadto montaż głośników stereofonicznych może zakłócać działanie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy i mieć na niego niekorzystny wpływ. Głośniki stereofoniczne instalowane jako wyposażenie dodatkowe należy montować jak najdalej od przedniej konsoli środkowej, tunelu i przednich siedzeń, by zminimalizować ryzyko zakłócania pracy czujników elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy. Zmniejszenie skuteczności elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.



Pamiętaj, że nawet zaawansowana technologia nie unieważnia praw fizyki. Utrata panowania nad pojazdem z powodu niewłaściwej reakcji kierowcy na warunki jest zawsze możliwa. Agresywny sposób jazdy we wszelkich warunkach na drodze może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, zwiększając ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzeń mienia. Aktywacja elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy to znak, że przynajmniej niektóre z opon straciły przyczepność; może to zmniejszyć zdolność kierowcy do

OSTRZEŻENIA

panowania nad pojazdem, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem, wywrócenie się pojazdu, obrażenia ciała i śmierć. Jeśli elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy uruchomi się, ZWOLNIJ.

Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Jeśli wystąpi usterka układu stabilizacji toru jazdy lub układu kontroli przyczepności kół napędzanych, można zauważyć następujące objawy:

- Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności kół napędzanych zapala się w trybie ciągłym.
- Układy stabilizacji toru jazdy i kontroli przyczepności kół napędzanych nie zwiększają zdolności pojazdu do utrzymania przyczepności kół.

Jeśli warunki podczas jazdy spowodują aktywację układu stabilizacji toru jazdy lub układu kontroli przyczepności kół napędzanych, można zauważyć następujące objawy:

- Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności kół napędzanych błyska.
- Pojazd zwalnia.
- Zredukowane osiągi silnika.
- Drgania pedału hamulca.
- Pedał hamulca jest sztywniejszy niż zazwyczaj.
- Jeśli warunki jazdy są poważne, a kierowca nie postawi stopy na pedale hamulca, pedał hamulca może poruszyć się, gdy układ przyłoży większą siłę hamowania.

Układ stabilizacji toru jazdy ma kilka funkcji, które pomagają w utrzymaniu kontroli nad pojazdem:

Układ stabilizacji toru jazdy

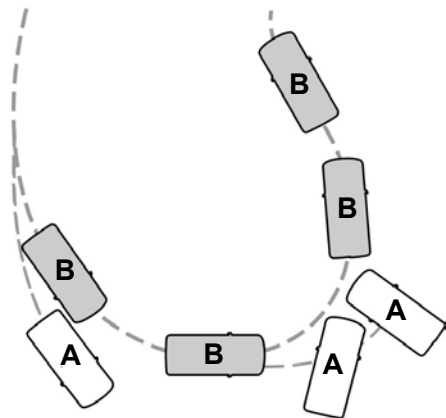
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy

Układ zwiększa zdolność pojazdu do zapobiegania poślizgom lub poślizgom bocznym, włączając hamulce na jednym lub kilku kołach niezależnie i, w razie potrzeby, zmniejszając moc silnika.

Układ kontroli przyczepności przy przyspieszaniu

Układ zwiększa zdolność pojazdu do utrzymania przyczepności kół, wykrywając i kontrolując poślizg kół. Patrz

Korzystanie z układu kontroli przyczepności kół napędzanych (strona 134).



E72903

- A Pojazd pozbawiony układu stabilizacji toru jazdy ześlizguje się z trasy.
- B Pojazd z układem stabilizacji toru jazdy zachowuje kontrolę na śliskiej nawierzchni.

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy

Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu. Część układu odpowiedzialna za elektroniczną kontrolę stabilizacji jest wyłączona, kiedy przekładnia jest ustawiona na biegu wstecznym (R) lub, w niektórych modelach można wyłączyć ją naciskając i przytrzymując przycisk elektronicznej kontroli stabilizacji przez co najmniej pięć sekund przy równoczesnym naciśnięciu hamulca, gdy pojazd jest zaparkowany. Element układu odpowiadający za kontrolę trakcji można wyłączać niezależnie. Patrz **Korzystanie z układu kontroli przyczepności kół napędzanych** (strona 134).

Układ stabilizacji toru jazdy

Funkcje ESC				
Funkcje przy-cisku	Tryb	Kontrolka układu kontroli stabilizacji	Elektroniczna kontrola stabilizacji	Układ kontroli trakcji
Domyślnie przy rozruchu	-	Podczas spraw-dzania żarówek	Włączona	Włączona
Krótkie wciśnięcie przy-cisku	Układ TCS wyłączony	Włączona	Włączona	Wyłączona
Szybkie dwukrotne wciśnięcie przy-cisku	Tryb sportowy (jeśli pojazd jest w niego wyposażony)	Włączona	Włączona	Włączona
Wciśnij i przy-trzymaj przycisk przez ponad pięć sekund.	Funkcja ESC wyłączona	Włączona	Wyłączona	Wyłączona
Ponowne naciśnięcie przy-cisku po dezakty-wacji.	Funkcja ESC całkowicie włączona	Off (wyłączone)	Włączona	Włączona

Wskazówka: *Nie wolno używać trybu sportowego na drogach publicznych.*

Niektóre modele mogą być wyposażone w tryb sportowy, który umożliwia kierowcy zmniejszenie interwencji elektronicznego układu kontroli stabilizacji poniżej normalnej i zapewnienie bardziej dynamicznej jazdy. Aby włączyć tryb sportowy, należy dwukrotnie szybko przetączyć przycisk kontroli stabilizacji. Gdy układ przetacza się w tryb sportowy, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat.

W przypadku pojazdów wyposażonych w funkcję wyboru trybu jazdy tryb sportowy z elektroniczną kontrolą stabilizacji nie jest dostępny. Można używać trybu zorientowanego na wyniki elektronicznej kontroli stabilizacji wybierając tryb jazdy na torze. W tym trybie interwencja elektronicznego układu kontroli stabilizacji jest zmniejszona i dostosowana specjalnie do wykorzystania wyłącznie na torze; nie jest przeznaczona do stosowania na drogach publicznych. W przypadku wszystkich wybieranych trybów jazdy można wyłączyć układ kontroli przyczepności przy przyspieszaniu i elektroniczny układ kontroli stabilizacji używając przetącznika elektronicznego układu kontroli stabilizacji.

Układ stabilizacji toru jazdy

Blok. przed. kół (Line Lock) (jeśli jest w wyposażeniu)

Funkcja blokady przednich kół (Line Lock) jest przeznaczona wyłącznie do jazdy na torze i nie powinno się jej używać na drogach publicznych. Użycie tej funkcji spowoduje znaczący wzrost zużycia tylnych opon. Jest przeznaczona do kondycjonowania tylnych kół przed użyciem, by zmaksymalizować ich przyczepność. Funkcja Line Lock powoduje przyżycie funkcji hamowania do przednich kół, dzięki czemu tylne koła kręcą się przy minimalnym ruchu pojazdu.

Funkcja ta znajduje się w menu Track Apps. Dokonuj wyboru używając 5-stykowego sterowania wyświetlaczem informacyjnym i przycisku OK na kierownicy.

Używanie funkcji blokady przednich kół (Line Lock)

Możliwe są trzy stany funkcji Line Lock:

- Zainicjowane.
- Aktywne.
- Wyłączone.

Inicjowanie funkcji blokady przednich kół (Line Lock)

Podczas etapu inicjacji następuje sprawdzenie, czy pojazd jest gotowy do włączenia funkcji Line Lock i potwierdzenie zamiaru kierowcy. Aby zainicjować funkcję Line Lock, wykonuj polecenia na wyświetlacz informacyjny.

Przed inicjacją funkcji Line Lock należy spełnić następujące warunki:

- Pojazd znajduje się na płaskiej powierzchni.
- Silnik pracuje.
- Prędkość pojazdu nie przekracza 25 mil/godz. (40 km/h).

- Układ wyboru trybu jazdy nie znajduje się w trybie mokrym (jeśli pojazd jest w niego wyposażony).
- Układ elektronicznej kontroli stabilizacji nie wykazuje usterek.

Jeśli chcesz anulować włączenie funkcji Line Lock po jej zainicjowaniu, wciśnij lewy element sterujący wyświetlacza informacyjnego. Po zainicjowaniu funkcja Line Lock jest gotowa do aktywacji i pozostanie w tym stanie do prędkości 25 mil/godz. (40 km/h). Jeśli prędkość pojazdu przekroczy 25 mil/godz. (40 km/h), włączenie funkcji Line Lock zostanie automatycznie anulowane.

Aktywacja funkcji blokady przednich kół (Line Lock)

Aby aktywować funkcję Line Lock po jej inicjacji, wykonuj polecenia na wyświetlacz informacyjny. Aby ją aktywować, naciśnij mocno pedał hamulca. Następnie naciśnij przycisk OK. Po aktywacji tej funkcji zwolnij pedał hamulca. Hamulce przednie pozostaną aktywne, a tylne hamulce zostaną zwolnione. W tej chwili uruchomiony zostanie zegar aktywacji, wyświetlany na wyświetlacz informacyjny kierowcy.

Przed aktywacją funkcji Line Lock należy spełnić następujące warunki:

- Pojazd znajduje się na płaskiej powierzchni.
- Silnik pracuje.
- Pojazd zostanie zatrzymany.
- Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.
- Drzwi kierowcy będą zamknięte.
- Przekładnia jest ustawiona w trybie jazdy do przodu.
- Układ wyboru trybu jazdy nie znajduje się w trybie mokrym (jeśli pojazd jest w niego wyposażony).

Układ stabilizacji toru jazdy

- Układ elektronicznej kontroli stabilizacji nie wykazuje usterek.
- Kierownica musi być ustawiona prosto.

Zwolnienie funkcji blokady przednich kół (Line Lock)

Kiedy funkcja blokady przednich kół (Line Lock) jest aktywna, można ją wyłączyć używając przycisku OK. Po naciśnięciu przycisku OK funkcja Line Lock zostanie natychmiast wyłączona i pojazd podejmie normalną pracę. Kiedy funkcja Line Lock jest aktywna, zegar odliczający wyświetla pozostały czas do automatycznego wyłączenia funkcji Line Lock. W przypadku przekroczenia limitu czasu lub zaistnienia innego warunku w pojeździe wymagającego dezaktywacji funkcji Line Lock system bezpiecznie wyłączy tę funkcję i pojazd podejmie normalną pracę.

Wskazówka: *W przypadku naciśnięcia pedału hamulca przy aktywnej funkcji Line Lock funkcja ta zostanie automatycznie wyłączona i pojazd znów będzie hamował normalnie.*

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



Aby uniknąć ryzyka obrażeń, prosimy przeczytać i zapamiętać informacje dotyczące ograniczeń układu zawarte w niniejszym rozdziale. Czujniki są pomocne wyłącznie w przypadku niektórych (zazwyczaj dużych i nieruchomych) obiektów podczas cofania pojazdu po płaskiej powierzchni z niską prędkością. Niektóre obiekty o powierzchniach absorbujących fale ultradźwiękowe, układy pomocy przy parkowaniu pobliskich pojazdów, systemy kontroli ruchu ulicznego, lampy świetłowe, zła pogoda, hamulce pneumatyczne oraz zewnętrzne silniki i wentylatory mogą również wpływać na działanie systemu czujników; może to obejmować zmniejszenie skuteczności lub błędne włączenie.



Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z systemu czujników.



System ten nie zapobiega zetknięciu z matymi lub ruchomymi obiektami. System został zaprojektowany z myślą o dostarczaniu ostrzeżenia w celu uświadomienia kierowcy wykrywania dużych, nieruchomych obiektów i zapobiegania uszkodzeniu pojazdu. System może nie wykryć mniejszych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.



Niektóre urządzenia dodatkowe, takie jak duże złącza przyczepy, bagażniki na rowery lub deski surfingowe oraz wszelkie urządzenia, które mogą blokować normalny obszar wykrywania systemu, mogą generować fałszywe sygnały.

Wskazówka: Dbaj o oczyszczanie czujników znajdujących się w zderzaku lub nakładce ze śniegu, lodu i grubszych osadów brudu. Jeśli czujniki będą zakryte, wpłynie to na skuteczność działania układu. Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Wskazówka: W przypadku uszkodzenia zderzaka lub nakładki, powodującego ich nieprawidłowe ustawienie lub zgięcie, obszar wykrywania może ulec zmianie, powodując niedokładne pomiary odległości od przeszkody lub fałszywe alarmy.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję MyKey, nie można włączyć układu czujników. Patrz **Zasady działania** (strona 39).

Wskazówka: W przypadku zamocowania dodatkowych elementów, np. przyczepy lub bagażnika na rowery, układ czujników może wykryć taki element i generować ostrzeżenia. Zalecamy wyłączenie układu tylnych czujników w przypadku mocowania dodatkowych elementów do pojazdu, aby zapobiec generowaniu takich ostrzeżeń.

Układ czujników informuje kierowcę o przeszkodach, które znajdują się w pewnej odległości od pojazdu. Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.



Układ można włączyć i wyłączyć, naciskając przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Jeśli pojazd nie ma przycisku układu pomocy przy parkowaniu, układ można włączyć w menu wyświetlacza informacyjnego lub za pomocą wyskakującego komunikatu, który pojawi się po włączeniu biegu wstecznego (R). Patrz **Informacje ogólne** (strona 79).

Jeśli w układzie wystąpi usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy. Patrz

Komunikaty informacyjne (strona 87).

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM (jeśli jest w

wyposażeniu)

Tyłne czujniki są aktywne wyłącznie wówczas, gdy skrzynia biegów jest w położeniu biegu wstecznego (R). W miarę jak pojazd zbliża się do przeszkody częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta. Gdy przeszkoda jest w odległości mniejszej niż 30 cm, włącza się sygnał ciągły. Jeśli układ wykryje nieruchomy lub oddalający się obiekt, który znajduje się w odległości większej niż 30 cm od narożników zderzaka, sygnał akustyczny zabrzmi tylko przez trzy sekundy. Gdy system wykryje zbliżający się obiekt, ostrzeżenie zabrzmi ponownie.



E130178

Obszar wykrywania w odległości do 1,8 m od tylnego zderzaka. Obszar wykrywania na zewnętrznych narożnikach zderzaka może być mniejszy.

Układ wykrywa pewne obiekty, gdy skrzynia biegów jest w położeniu biegu wstecznego (R):

- Pojazd zbliża się do nieruchomego obiektu z prędkością 5 km/h lub niższą.
- Pojazd nie jedzie, jednak ruchomy obiekt zbliża się do tylnej części pojazdu z prędkością 5 km/h lub niższą.
- Pojazd jedzie z prędkością poniżej 5 km/h, a ruchomy obiekt zbliża się do tylnej części pojazdu z prędkością poniżej 5 km/h.

Układ emituje ostrzeżenie akustyczne tylko wtedy, gdy Twój pojazd jedzie lub kiedy Twój pojazd stoi, a wykryta przeszkoda znajduje się w odległości mniejszej niż 30 cm od zderzaka.

Wskaźnik odległości od przeszkody (jeśli jest w wyposażeniu)

Układ zapewnia wskazanie odległości od przeszkody za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Wskaźnik odległości jest wyświetlany, gdy zostanie wybrany bieg wsteczny (R).

Wskaźnik wyświetla się:

- W miarę jak odległość od przeszkody się zmniejsza, segmenty wskaźnika zapalają się i przesuwają w stronę ikony pojazdu.
- Jeśli układ nie wykryje przeszkody, segmenty wskaźnika będą wyświetlane na szaro.

Pomoc przy parkowaniu

KAMERA WSTECZNA

OSTRZEŻENIA



Układ kamery wstecznej jest urządzeniem pomocniczym podczas cofania pojazdu, niemniej kierowca musi korzystać z niego w połączeniu z wewnętrznym lusterkiem wstecznym oraz zewnętrznymi lusterkami wstecznymi w celu zapewnienia jak największego pola widzenia.



Obiekty, które znajdują się blisko rogu zderzaka lub pod zderzakiem, mogą być niewidoczne ze względu na ograniczony zasięg układu kamery.



Cofaj pojazd jak najwolniej, gdyż większe prędkości skracają czas na reakcję umożliwiającą zatrzymanie pojazdu.



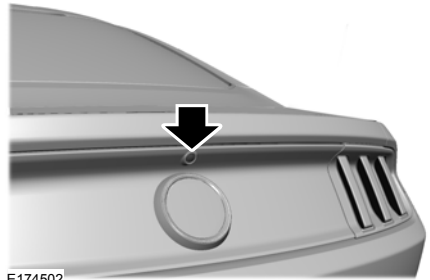
Zachowaj ostrożność podczas korzystania z kamery wstecznej przy niedomkniętym bagażniku. Jeśli bagażnik jest niedomknięty, kamera nie będzie się znajdowała we właściwym położeniu i obraz wideo może być nieprawidłowy. Jeśli bagażnik jest niedomknięty, znikną wszystkie linie prowadzące.



Zachowaj ostrożność podczas włączania i wyłączania funkcji kamery. Upewnij się, że pojazd się nie porusza.

Układ kamery wstecznej pokazuje obraz wideo obszaru za pojazdem.

Podczas jej działania na wyświetlaczu pojawiają się linie odwzorowujące trasę Twojego pojazdu i odległość od przeszkód znajdujących się z tyłu pojazdu.



E174502

Kamera znajduje się na drzwiach przestrzeni bagażowej.

Korzystanie z układu kamery wstecznej

Układ kamery wstecznej wyświetla obraz, przedstawiający sytuację za pojazdem, po włączeniu biegu wstecznego (R).

Wskazówka: Układ tylnych czujników nie działa przy prędkościach powyżej 5 km/h i może nie wykryć obiektów, które znajdują się pod pewnym kątem lub się poruszają.

Układ wykorzystuje dwa rodzaje wskazówek, które pomagają w obserwacji sytuacji z tyłu pojazdu.

- Stałe linie prowadzące: pokazują faktyczny tor jazdy pojazdu podczas cofania w linii prostej. Mogą być pomocne podczas parkowania tyłem lub ustawiania pojazdu względem innego obiektu znajdującego się za pojazdem.
- Linia środkowa: pozwala ustawić środek pojazdu względem danego obiektu.

Wskazówka: Po włączeniu biegu wstecznego (R) przy otwartym bagażniku nie wyświetlają się żadne funkcje kamery wstecznej.

Pomoc przy parkowaniu

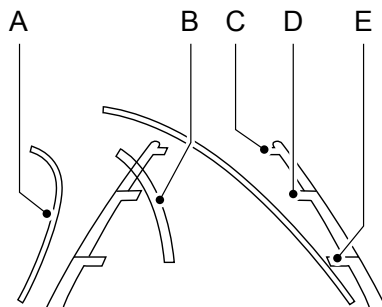
Kamera może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- W nocy lub w zaciemnionych miejscach, jeśli światła cofania nie działają.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zasłonięte przez błoto, wodę lub inne zanieczyszczenia. Oczyszczaj obiektyw kamery miękką, bezkłackową szmatką i nieściernym środkiem do czyszczenia.
- Kamera jest nieprawidłowo ustawiona w wyniku uszkodzenia tytu pojazdu.

Linie prowadzące kamery

Wskazówka: Aktywne linie prowadzące są dostępne tylko wtedy, gdy zostanie włączony bieg wsteczny (R).

Wskazówka: Po odłączeniu akumulatora aktywne linie prowadzące mogą nie działać, dopóki pojazd nie przejedzie krótkiego odcinka i nie przekroczy prędkości 20 km/h.



E142436

- A Aktywne linie prowadzące
- B Linia środkowa
- C Stała linia prowadząca: zielona strefa
- D Stała linia prowadząca: żółta strefa
- E Stała linia prowadząca: czerwona strefa
- F Tylny zderzak

Aktywne linie prowadzące pojawiają się wyłącznie w połączeniu ze statycznymi liniami prowadzącymi. Aby skorzystać z funkcji aktywnych linii prowadzących, obróć kierownicę w celu skierowania linii prowadzących w kierunku zamierzonego toru jazdy. Jeśli położenie kierownicy zmieni się podczas cofania, pojazd może zjechać z pierwotnego zamierzonego toru jazdy.

Pomoc przy parkowaniu

State i aktywne linie prowadzące są widoczne lub zanikają w zależności od położenia kierownicy. Aktywne linie prowadzące nie są widoczne, gdy kierownica jest w położeniu na wprost.

Zawsze zachowuj ostrożność podczas cofania. Obiekty w czerwonej strefie znajdują się najbliżej pojazdu, a obiekty w zielonej strefie znajdują się dalej. Obiekty zbliżają się do pojazdu w miarę jak przemieszczają się z zielonej strefy do strefy żółtej lub czerwonej. Korzystaj z lusterek bocznych i lusterka wstecznego, aby lepiej kontrolować obszar z obu stron i z tyłu pojazdu.

Ręczne powiększanie

OSTRZEŻENIE



Jeśli funkcja ręcznego powiększania jest włączona, pokazywany obraz nie obejmuje całego obszaru za pojazdem. Gdy korzystasz z funkcji ręcznego powiększania, zwracaj uwagę na otoczenie.

Wskazówka: Funkcja ręcznego powiększania jest dostępna tylko wtedy, gdy został wybrany wsteczny bieg (R).

Wskazówka: Gdy jest włączona funkcja ręcznego powiększania, będzie widoczna tylko linia środkowa.

Dostępne ustawienia tej funkcji to Powiększanie (+) i Zmniejszanie (-). Naciśnij symbol na ekranie kamery, aby zmienić widok. Funkcja Powiększania jest domyślnie wyłączona.

Ta funkcja pozwala kierowcy lepiej przyjrzeć się obiektom, które znajdują się za pojazdem. Przybliżony obraz obejmuje również zderzak, aby zapewnić punkt odniesienia. Funkcja powiększania jest aktywna tylko wtedy, gdy został wybrany wsteczny bieg (R). Po wyłączeniu biegu wstecznego (R) funkcja automatycznie się wyłącza i trzeba ją wyzerować w celu ponownego zastosowania.

Ustawienia układu kamery

Aby przejść do dowolnych ustawień układu kamery wstecznej, wybierz następujące opcje na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, gdy nie jest włączony bieg wsteczny (R):

Menu
Ustawienia
Pojazd
Ustawienia kamery

Rozszerzone układy pomocy przy parkowaniu lub pilot parkowania

Dostępne ustawienia tej funkcji to WŁĄCZONA i WYŁĄCZONA.

System wykorzystuje oznaczenia na czerwono, żółto i zielono, które pojawiają się w górnej części obrazu wideo, gdy jeden z systemów czujników wykryje obiekt.

Pojazd jest wyposażony w ekran dotykowy

System zapewnia obraz pojazdu i stref czujników. Strefy są zaznaczone na zielono, żółto i czerwono, gdy czujniki układu pomocy przy parkowaniu wykryją obiekt w obszarze wykrywania.

Obszar wykrywania czujnika wynosi do 1,8 m od tylnego zderzaka. Obszar wykrywania na zewnętrznych narożnikach zderzaka jest zmniejszony.



E130178

Dodatkowe informacje dotyczące stref i układu tylnych czujników. Patrz **Układu pomocy przy parkowaniu tyłem** (strona 142).

Opóźnienie kamery cofania

Dostępne ustawienia tej funkcji to **WŁĄCZONA** i **WYŁĄCZONA**.

Opóźnienie kamery cofania jest domyślnie **WYŁĄCZONE**.

Po zmianie biegu z potożenia biegu wstecznego (R) w potożenie inne niż parkowania (P) obraz z kamery jest nadal wyświetlany na ekranie do momentu, gdy:

- Prędkość pojazdu odpowiednio wzrośnie.
- Wybierzesz potożenie parkowania (P).
- Zaciągniesz hamulec postojowy w pojeździe z przekładnią mechaniczną.

Kontrola prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli prędkości umożliwia utrzymanie stałej prędkości bez trzymania stopy na pedale przyspiesznika. Z układu kontroli prędkości można korzystać, gdy prędkość pojazdu przekracza 30 km/h.

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIA

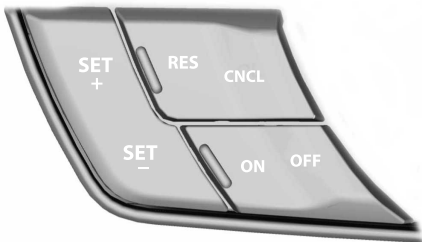


Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu, po krętych lub śliskich drogach. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Podczas zjazdu z pochyłości prędkość pojazdu może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców, ale zostanie wyświetlone ostrzeżenie.

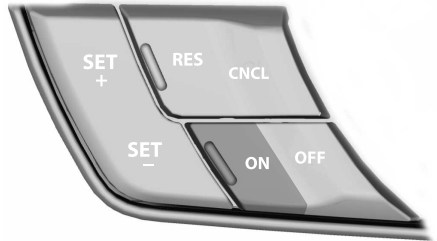
Wskazówka: Układ kontroli prędkości wyłączy się, jeśli prędkość pojazdu spadnie o ponad 16 km/h poniżej ustawionej prędkości podczas jazdy w górę pochyłości.



E176993

Elementy sterowania układem kontroli prędkości znajdują się na kierownicy.

Włączanie układu kontroli prędkości



E176994

Naciśnij i zwolnij **ON**.



W zestawie wskaźników pojawi się lampka kontrolna.

Ustawianie wymaganej prędkości jazdy

1. Jedź z żądaną prędkością.
2. Naciśnij i zwolnij **SET+**.
3. Zdejmij stopę z pedatu przyspiesznika.

Zmiana ustawionej prędkości

- Naciśnij i zwolnij **SET+** lub **SET-**. Jeśli jako jednostkę miary na wyświetlaczu informacyjnym wybierzesz km/h, ustawiana prędkość zmienia się w odstępach co ok. 2 km/h. Jeśli jako jednostkę miary na wyświetlaczu informacyjnym wybierzesz mph, ustawiana prędkość zmienia się w odstępach co ok. 1 mph.
- Wciskaj pedał przyspiesznika lub pedał hamulca, aż osiągniesz wymaganą prędkość. Naciśnij i zwolnij przycisk **SET+**.
- Wciśnij i przytrzymaj **SET+** lub **SET-**. Zwolnij przętaćznik, gdy osiągniesz wymaganą prędkość.

Kontrola prędkości

Zawieszanie ustawionej prędkości

Naciśnij i zwolnij **CNCL** lub lekko naciśnij pedał hamulca. Ustawiona prędkość nie zostanie wykasowana.

Przywracanie ustawionej prędkości

Naciśnij i zwolnij **RES**.

Wyłączanie układu kontroli prędkości

Naciśnij i zwolnij **OFF**, gdy układ jest w trybie gotowości, lub wyłącz zapłon.

Wskazówka: Wyłączenie układu spowoduje wykasowanie ustawionej prędkości.

Układy pomocnicze dla kierownicy

UKŁAD KIEROWNICZY

Elektryczny układ wspomagania kierownicy

OSTRZEŻENIA



Elektryczny układ wspomagania kierownicy jest wyposażony w funkcje diagnostyczne, które stale monitorują system. Jeżeli wykryta zostanie usterka, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat. Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Wyłącz zapłon. Po upływie co najmniej 10 sekund wtącz zapłon i sprawdź, czy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat ostrzegawczy dotyczący układu kierowniczego. Jeśli komunikat ostrzegawczy dotyczący układu kierowniczego znów się pojawi, układ powinien zostać sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.



Jeśli układ wykryje błąd, możesz nie zauważyć żadnej różnicy w działaniu układu kierowniczego, jednak może być obecna poważna usterka. Należy niezwłocznie uzyskać pomoc Autoryzowanego Dealera, niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować utratę sterowności.

Twój pojazd jest wyposażony w elektryczny układ wspomagania kierownicy. Nie ma zbiornika płynu. Układ nie wymaga obsługi.

Jeżeli podczas jazdy pojazd straci zasilanie elektryczne, dojdzie do utraty elektrycznego wspomagania kierownicy. Układ kierowniczy nadal działa i można kierować pojazdem ręcznie. Ręczne kierowanie pojazdem wymaga użycia większej siły.

Stale intensywne manewrowanie kierownicą może spowodować konieczność użycia większej siły do obracania kierownicy. Ta konieczność użycia większej siły zapobiega przegrzaniu oraz trwałemu uszkodzeniu układu kierowniczego. Nadal możliwe jest kierowanie pojazdem ręcznie. Zwykłe manewry układu kierowniczego i pojazdu umożliwią ostygnięcie układu i powrót do normalnego działania.

Wskazówki dotyczące kierowania pojazdem

Jeśli układ kierowniczy znosi lub nie utrzymuje kierunku jazdy, sprawdź pod kątem:

- Prawidłowego ciśnienia powietrza w oponach.
- Nierównomiernego zużycia opon.
- Obluzowanych lub zużytych elementów zawieszenia.
- Obluzowanych lub zużytych elementów układu kierowniczego.
- Nieprawidłowego ustawienia zbieżności kół pojazdu.

Wskazówka: Wysoka wypukłość nawierzchni lub silny boczny wiatr mogą również powodować znoszenie lub ściąganie pojazdu.

Programowanie adaptacyjne

Programowanie adaptacyjne elektronicznego układu wspomagania kierownicy pomaga skorygować reakcje na nierówności drogi i poprawia ogólną charakterystykę prowadzenia i kierowność. Funkcja komunikuje się z układem hamulcowym w celu dostosowania działania zaawansowanego układu stabilizacji toru jazdy oraz układów

Układy pomocnicze dla kierownicy

zapobiegających kolizjom. Poza tym po każdorazowym odłączeniu akumulatora lub zamontowaniu nowego akumulatora należy poprowadzić pojazd na krótkim odcinku, zanim układ nauczy się strategii i ponownie aktywuje wszystkie układy.

STEROWANIE PRZENOSZENIEM NAPĘDU

Funkcja wyboru trybów jazdy

Funkcja wyboru trybów jazdy zapewnia wyjątkowe doznania podczas jazdy za sprawą szeregu zaawansowanych układów elektronicznych w pojeździe. Te układy optymalizują reakcję układu kierowniczego, zespołu napędowego oraz charakterystykę prowadzenia pojazdu. Takie rozwiązanie zapewnia jedną lokalizację dla sterowania ustawieniami wielu układów.

Funkcja wyboru trybów jazdy obejmuje następujące układy:

- Elektroniczny układ wspomagania kierowcy dostosowuje opór i czułość układu kierowniczego w oparciu o wybrany tryb.
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i układ kontroli przyczepności kół napędzanych pozwalają utrzymać kontrolę nad pojazdem w niekorzystnych warunkach lub podczas sportowej jazdy. Patrz **Układ stabilizacji toru jazdy** (strona 136).
- Elektroniczne sterowanie przepustnicą zwiększa reakcję zespołu napędowego na sygnały kierowcy.

Korzystanie z funkcji wyboru trybów jazdy

Funkcja wyboru trybów jazdy automatycznie dostosowuje konfigurację pojazdu do każdego z wybranych trybów.

MODE

Aby zmienić ustawienia trybu jazdy, należy przetączyć przycisk lub przetącznik trybów w tablicy rozdzielczej pod wyświetlaczem. Po pierwszym wciśnięciu przycisku lub przetącznika trybów zostaje podświetlony wybrany tryb, kolejne naciśnięcia powodują zmianę wybranego trybu.

Wskazówka: *Zmiana trybów nie jest możliwa, gdy zapłon jest wyłączony lub po wybraniu biegu wstecznego (R). W położeniu do jazdy (D) dostępne są następujące tryby: Normalny, Sportowy+, Tor i Śnieg/Deszcz. W położeniu jazdy sportowej (S) nie są dostępne tryby „Śnieg/Deszcz” oraz „Normalny”.*

Tryby:

- Normalny – zapewnia wyważone połączenie komfortu i dobrej charakterystyki prowadzenia. Ten tryb oferuje atrakcyjne własności jezdne i bezpośredni kontakt z drogą bez poświęcenia wymaganego od pojazdu opanowania.
- Sport – Włącza się po przestawieniu przekładni automatycznej w położenie sportowe (S). Tryb sportowy zapewnia bardziej sportową reakcję na wciśnięcie pedału przyspiesznika i pomaga szybciej uzyskać wyższe przyspieszenie, ale nie ma wpływu na układ kierowania ani stabilizację toru jazdy.
- Sportowy+ – zapewnia bardziej sportowe wycucie kierowcy, a także szybszą sportową reakcję na wciśnięcie pedału przyspiesznika. Tryb „Sportowy+” jest idealny do bardziej dynamicznej jazdy.

Układy pomocnicze dla kierownicy

- Torowy – zapewnia doznanie sportowej jazdy. Silnik reaguje bezpośrednio na sygnały kierowcy i nabiera więcej mocy. Tryb „Torowy” należy stosować wyłącznie w celu uzyskania maksymalnych osiągnięć. Po wybraniu trybu jazdy „Torowy” automatycznie włączany jest tryb kontroli przyczepności kół napędzanych ukierunkowany na osiągi. W tym trybie interwencja układu kontroli przyczepności kół napędzanych zostaje zredukowana i dostosowana wyłącznie do jazdy na torze; nie nadaje się do zastosowania na drogach publicznych. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 137).
- Śnieg/Deszcz – zapewnia pewne prowadzenie pojazdu podczas złej pogody. Ten tryb oferuje pewne prowadzenie i bezpośredni kontakt z drogą bez poświęcenia wymaganego od pojazdu opanowania.

Wskazówka: Funkcja wyboru trybów jazdy jest wyposażona w funkcje diagnostyczne, które stale monitorują system w celu zapewnienia prawidłowego działania. Niektóre tryby jazdy nie są dostępne w danym położeniu dźwigni zmiany biegów (na przykład tryb „Śnieg/Deszcz” nie jest dostępny w położeniu do jazdy sportowej (S)). Jeśli wybrany tryb nie jest dostępny w wyniku usterki układu lub zmiany położenia dźwigni zmiany biegów, domyślnie włącza się tryb „Normalny”.

Wskazówka: Układ ostrzegający o możliwości kolizji z obrotową hamulca zostaje automatycznie wyłączony po wybraniu trybu „torowego”.

Funkcja wyboru ustawienia układu kierowniczego

Wskazówka: Ustawienie układu kierowniczego powraca domyślnie do trybu Normalnego po odłączeniu lub wymontowaniu akumulatora.



Aby dokonać zmiany wycucia kierownicy, przetaczaj przycisk na tablicy rozdzielczej. Po pierwszym wciśnięciu przyciskownika zostanie podświetlony wybrany tryb, kolejne naciśnięcia powodują zmianę wybranego trybu.

Tryby:

- Normalny – domyślne ustawienie fabryczne.
- Sportowy – wymaga nieco większego wysiłku podczas kierowania; większa odczuwalność drogi poprzez kierownicę.
- Comfort – wymaga nieco mniejszego wysiłku podczas kierowania; mniejsza odczuwalność drogi poprzez kierownicę.

Po wybraniużądanego ustawienia może być odczuwalna delikatna reakcja kierownicy w momencie przetaczania.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję wyboru trybów jazdy, wycucie kierownicy zmienia się po wybraniu nowego trybu jazdy. Możesz zmienić to automatyczne ustawienie, naciskając przycisk lub przycisk układu kierowniczego.

Przewożenie bagażu

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA



Stosuj taśmy mocujące ładunek zatwierdzonego standardu, np. DIN.



Pamiętaj, aby prawidłowo zamocować wszystkie luźne przedmioty.



Umieszczaj bagaż i inne ładunki jak najniżej i jak najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.



Nie prowadź pojazdu z otwartym bagażnikiem ani tylnymi drzwiami. Do wnętrza pojazdu mogą dostawać się toksyczne spaliny.



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu. Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 231).



Nie pozwól, aby przedmioty dotykały tylnych okien.

Wskazówka: *Podczas załadunku długich przedmiotów np. rur, drewna lub mebli, uważaj, by nie uszkodzić wykończenia wnętrza.*

Holowanie

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIE



Twój pojazd nie jest przeznaczony do holowania przyczepy. Nie wolno holować przyczepy wraz z pojazdem.

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH

Holowanie awaryjne

OSTRZEŻENIE



Jeżeli pojazd jest wyposażony w blokadę kierownicy, upewnij się, czy podczas holowania wyłącznik zapłonu jest w położeniu akcesoriów lub włączenia.

Można holować unieruchomiony pojazd płasko (ze wszystkimi kołami na podłożu, niezależnie od konfiguracji zespołu napędowego i przekładni (bez dostępu do wózków pod kota czy, ławety) pod następującymi warunkami:

- Pojazd jest skierowany przodem do kierunku jazdy, przez co jest holowany do przodu.
- Skrzynia biegów jest przełączona w położenie neutralne. Jeśli dźwigni zmiany biegów nie można przesunąć do położenia N, konieczne może być obejście przekładni. Patrz **Skrzynia biegów** (strona 126).
- Maksymalna prędkość to 56 km/h.
- Maksymalna odległość to 80 km.

Holowanie rekreacyjne:

Wskazówka: *Przełącz klimatyzację w tryb powietrza recyrkulacyjnego, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 97).*

Przestrzegaj poniższych wskazówek, jeśli zamierzasz wykonywać holowanie rekreacyjne. Przykładem holowania rekreacyjnego może być holowanie pojazdu za pojazdem kempingowym. Dzięki tym wskazówkom zapewnisz, że podczas holowania nie uszkodzisz przekładni.

Nie holuj pojazdu z którymkolwiek z kół na podłożu, gdyż może dojść do uszkodzenia pojazdu lub przekładni. Zaleca się, aby holować pojazd ze wszystkimi kołami uniesionymi ponad podłoże, na przykład używając pojazdu transportowego z platformą. Nie wolno holować pojazdu w inny sposób.

Dach składany (jeśli jest w wyposażeniu)

OTWIERANIE DACHU SKŁADANEGO

W przypadku obsługi dachu należy najpierw odblokować go od szyby przedniej, a następnie skorzystać z elementu sterowania dachem składanym.

Wskazówka: Dach składany działa wyłącznie jeśli pojazd stoi lub jedzie z prędkością poniżej 4,8 km/h. Rozlega się sygnał akustyczny, a w tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat ostrzegawczy. Gdy pojazd zwolni, dach składany działa.

Wskazówka: Po odblokowaniu lub zablokowaniu dachu składanego system audio zostanie na chwilę wyciszony. To pozwala na zoptymalizowanie jakości dźwięku w kabinie, w zależności od położenia dachu składanego.

Aby odblokować dach składany:

1. Zatrzymaj pojazd. Zapłon musi być włączony. Zalecamy, aby silnik pojazdu pracował podczas otwierania dachu składanego, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.
2. Upewnij się, że schowek na dach składany za tylnym siedzeniem jest pusty. Upewnij się, że zewnętrzna powierzchnia dachu składanego jest wolna od zanieczyszczeń.
3. Przetaw uchwyt zaczepu, znajdujący się nad wewnętrznym lusterkiem wstecznym, w dół w kierunku szyby przedniej i obróć uchwyt zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwolnić dach składany.



Szyby otwierają się automatycznie po naciśnięciu elementu sterowania dachem składanym.

Aby otworzyć dach składany:

1. Naciśnij i przytrzymaj element sterowania dachem składanym, znajdujący się w konsoli dachowej, do momentu aż szyby opuszczą się całkowicie, a dach składany całkowicie schowa się w schowku.
2. Zwolnij element sterowania dachem składanym.



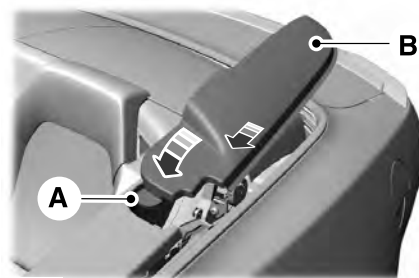
Wskazówka: Nie przechowuj żadnych przedmiotów za tylnym siedzeniem. W przypadku przechowywania przedmiotów w schowku na dach składany może dojść do pęknięcia tylnej szyby podczas otwierania dachu składanego.

Dach składany (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Jeśli materiał dachu składanego jest mokry, a dach zostanie otwarty, może dojść do rozwoju pleśni.

Stosowanie pokryw zabezpieczających

W skład dachu składanego wchodzi również dwie pokrywy zabezpieczające, po jednej z każdej strony pojazdu. Pokrywy są przechowywane w bagażniku.



E174569

A.	Przednia krawędź.
B.	Boczna krawędź.

Po otwarciu dachu składanego umieść pokrywy zabezpieczające między dachem a listwą wykończenia w pojeździe:

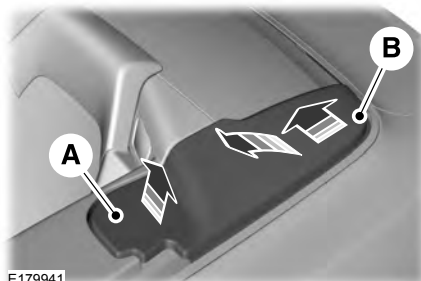
1. Wsuń część A pod element wykończenia.
2. Gdy część A znajdzie się pod elementem wykończenia, skieruj część B w dół w taki sposób, aby krawędzie wsunęły się pod otaczającą listwę wykończenia i zamocuj element między krawędziami wykończenia.
3. Powtórz czynności 1 i 2 po drugiej stronie pojazdu, aby zamontować drugą pokrywę zabezpieczającą.

ZAMYKANIE DACHU SKŁADANEGO

Zamykanie dachu składanego odbywa się w trzech etapach: wymontowanie obu pokryw zabezpieczających, naciśnięcie elementu sterowania dachem składanym, aby zamknąć dach, oraz zablokowanie zaczepu.

Aby wymontować pokrywy zabezpieczające:

1. Przesuń część B w kierunku środka pojazdu, aby zwolnić krawędzie spod otaczających elementów wykończenia.
2. Unieś część B, a następnie pociągnij pokrywę zabezpieczającą do tyłu, aby zwolnić część A spod elementu wykończenia.
3. Powtórz czynności 1 i 2 po drugiej stronie pojazdu.
4. Dopilnuj, by oba elementy zostały schowane do bagażnika.



E179941

Wskazówka: Dach składany działa wyłącznie jeśli pojazd stoi lub jedzie z prędkością poniżej 4,8 km/h. Rozlega się sygnał akustyczny, a w tablicy rozdzielczej pojawia się komunikat ostrzegawczy. Gdy pojazd zwolni, dach składany działa.

Dach składany (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Aby zamknąć dach składany, należy najpierw wymontować pokrywę zabezpieczającą, w przeciwnym wypadku zostanie wygenerowany sygnał dźwiękowy, a w tablicy rozdzielczej pojawi się komunikat ostrzegawczy. Wymontuj i schowaj pokrywę, a następnie naciśnij ponownie element sterowania dachem składanym.

Wskazówka: Po odblokowaniu lub zablokowaniu dachu składanego system audio zostanie na chwilę wyciszony. To pozwala na zoptymalizowanie jakości dźwięku w kabinie, w zależności od położenia dachu składanego.

Aby zamknąć dach składany:

1. Zatrzymaj pojazd i nie wyłączaj silnika. Zalecamy, aby silnik pojazdu pracował podczas otwierania dachu składanego, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.
2. Naciśnij i przytrzymaj element sterowania dachem składanym. Gdy uchwyt zaczepu dachu składanego znajdzie się w zasięgu ręki, upewnij się, że jest on skierowany w dół i obróć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaczep znalazł się w położeniu całkowitego otwarcia. Naciskaj nadal element sterowania dachem składanym do momentu aż szyby opuszczą się całkowicie, a dach rozłoży się i przesunie się do przodu w kierunku listwy mocującej dach przy przedniej szybie.
3. Gdy dach zrówna się z listwą mocującą dach przy przedniej szybie, zwolnij element sterowania dachem składanym.



E174568

Ostatnim krokiem zamykania dachu składanego jest zablokowanie zaczepu.

Aby zablokować zaczep dachu składanego:

1. Pociągnij w dół uchwyt zaczepu i obróć go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zamocować dach składany.
2. Po całkowitym zamocowaniu dachu składanego, pchnij uchwyt zaczepu do góry do położenia przechowywania, aby zabezpieczyć zaczep.



E178453

Wskazówka: Jeśli dach będzie otwarty przez dłuższy czas lub, jeśli temperatura jest niska, materiał dachu może się nieznacznie skurczyć. W takim przypadku pociągnij uchwyt zaczepu, aby zamocować dach składany.

Wskazówki dotyczące jazdy

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

OSTRZEŻENIE



Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 300 mil (500 km). W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

OSTRZEŻENIE



Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 100 mil (150 km) jazdy po mieście i 1000 mil (1500 km) jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i nadmiernego korzystania ze sprzęgła.

Silnik

OSTRZEŻENIE



Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1000 mil (1500 km). Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

Pojazdy z silnikiem Diesel

Podczas pierwszych 2000 mil (3000 km) przy zwalnianiu może być słyszalne tykanie. Jest to zjawisko normalne wynikające z regulacji nowego silnika Diesel.

ZMNIJSZONE OSIĄGI SILNIKA

OSTRZEŻENIE



Przedłużone działanie spowoduje wzrost temperatury silnika i jego całkowite wyłączenie.

Jeżeli wskazówka wskaźnika temperatury płynu chłodzącego silnik przesunie się do położenia górnej granicy, oznacza to, że silnik przegrzewa się. Patrz **Wskaźniki** (strona 73).

W przypadku przegrzewania się silnika można prowadzić pojazd jedynie na krótkim dystansie. Dystans, jaki można przejechać zależy od temperatury otoczenia, obciążenia pojazdu i terenu. Silnik nadal będzie pracować, ale z ograniczoną mocą i przez krótki czas.

Jeżeli temperatura silnika będzie w dalszym ciągu rostała, układ zmniejszy ilość paliwa doprowadzanego do silnika. Klimatyzacja wyłączy się, a wentylator chłodzenia silnika będzie działał nieprzerwanie.

1. Stopniowo zredukuj prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.
2. Niezwłocznie wyłącz silnik, aby zapobiec jego poważnemu uszkodzeniu.
3. Oczekaj, aż silnik ostygnie.
4. Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 184).
5. Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

JAZDA OSZCZĘDNA

Poniższe zalecenia pomogą zmniejszyć zużycie paliwa.

Ciśnienie powietrza w oponach

Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, aby zapewnić niższe zużycie paliwa. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 227).

Wskazówki dotyczące jazdy

Zmiana biegów

Stosuj najwyższy możliwy bieg odpowiedni dla danych warunków drogowych.

Przewidywanie warunków na drodze

Dostosuj prędkość pojazdu i odstęp od innych pojazdów tak, aby nie było konieczne nagłe hamowanie lub silne przyspieszanie.

Wydajna prędkość

Jazda z wyższą prędkością zwiększa zużycie paliwa. Zmniejsz prędkość przelotową na otwartych drogach.

Akcesoria

Nie dodawaj zbędnych akcesoriów na zewnątrz pojazdu. Jeśli korzystasz z bagażnika dachowego, pamiętaj, aby go złożyć lub zdjąć, gdy nie jest używany.

Układy elektryczne

Wytaczaj wszystkie układy elektryczne, gdy nie są używane, np. układ klimatyzacji. Pamiętaj o odłączeniu wszystkich akcesoriów od dodatkowych gniazd zasilania, gdy nie są używane.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W CZASIE CHŁODÓW

Temperatura poniżej -25°C może mieć wpływ na działanie niektórych podzespołów i układów.

PRZEJEŻDŻANIE PRZEZ WODĘ

OSTRZEŻENIE



Nie przejeżdżaj przez płynącą ani głęboką wodę, ponieważ możesz utracić kontrolę nad pojazdem.

Wskazówka: Przejeżdżanie przez stojącą wodę może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Wskazówka: Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.

Przed przejechaniem stojącej wody sprawdź jej głębokość. Nigdy nie przejeżdżaj przez wodę sięgającą powyżej spodu przedniego progu.



E176360

Podczas przejeżdżania przez stojącą wodę zachowaj bardzo niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Przyczepność i skuteczność hamulców mogą być ograniczone. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

- Wciśnij lekko pedał hamulca, aby osuszyć hamulce i upewnić się, czy działają.
- Sprawdź, czy działa sygnał dźwiękowy.
- Sprawdź, czy działa oświetlenie zewnętrzne.
- Przekręć kierownicę, aby sprawdzić, czy działa układ wspomagania kierownicy.

Wskazówki dotyczące jazdy

DIWANIKI PODŁOGOWE

OSTRZEŻENIA

 Korzystaj zawsze z dywaników podłogowych zaprojektowanych do stosowania we wnętrzu na nogi Twojego pojazdu. Korzystaj jedynie z dywaników podłogowych, które nie zasłaniają okolicy pedałów. Korzystaj wyłącznie z dywaników podłogowych, które są ściśle przymocowane do punktów mocowania, tak aby nie mogły wysunąć się ze swojego położenia i zakłócić korzystania z pedałów lub w inny sposób zapobiec bezpiecznemu korzystaniu z pojazdu.

 Niemożność swobodnego korzystania z pedałów może powodować utratę kontroli nad pojazdem i zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń.

 Zawsze upewnij się, że dywaniki podłogowe są prawidłowo zamocowane do punktów mocowania w wykładzinie dostarczonych z pojazdem. Dywaniki podłogowe muszą być prawidłowo zamocowane do obu punktów mocowania, aby nie wysunęły się ze swojego położenia.

 Nigdy nie umieszczaj we wnętrzu na nogi w pojeździe dywaników podłogowych ani żadnych innych osłon, których nie można odpowiednio zamocować w celu zapobieżenia ich przesuwaniu i zakłócaniu korzystania z pedałów lub ograniczeniu kontroli nad pojazdem.

OSTRZEŻENIA

 Nigdy nie umieszczaj dywaników podłogowych ani żadnych innych osłon na już zamontowanych dywanikach. Dywaniki podłogowe powinny być zawsze umieszczone na wykładzinie pojazdu, a nie na innym dywaniku lub osłonie. Dodatkowe dywaniki podłogowe lub jakiegokolwiek inne osłony zmniejszą skok pedałów i mogą zakłócić ich działanie.

 Regularnie sprawdzaj zamocowanie dywaników podłogowych. Zawsze prawidłowo zakładaj i mocuj dywaniki podłogowe wyjęte w celu oczyszczenia lub wymiany.

 Zawsze upewnij się, że żadne przedmioty nie mogą wpaść do wnętrza na nogi kierowcy podczas jazdy. Luźne przedmioty mogą uwieznąć pod pedałami, powodując utratę kontroli nad pojazdem.

 Niezastosowanie się do instrukcji prawidłowego zamontowania i zamocowania dywaników podłogowych może doprowadzić do zakłócenia działania pedałów i spowodować utratę kontroli nad pojazdem.



E142666

Wskazówki dotyczące jazdy

Aby zamontować dywaniki podłogowe, umieść dywanik tak, aby oczko znajdowało się nad punktem mocowania, i naciśnij w dół, aby zablokować.

Aby wymontować dywanik podłogowy, wykonaj procedurę zamontowania w odwrotnej kolejności.

Postępowanie w razie awarii

ŚWIATŁA AWARYJNE

Wskazówka: Światła awaryjne włączą się, jeśli zapłon znajduje się w dowolnym położeniu lub kluczyk nie znajduje się w stacyjce. Stosowanie przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora. Wskutek tego zasilanie może być niedostateczne do ponownego uruchomienia silnika.



Przetącnik świateł awaryjnych znajduje się na tablicy rozdzielczej w pobliżu radioodbiornika. Skorzystaj z nich, gdy Twój pojazd ulegnie awarii i może stwarzać zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

- Naciśnij przetącnik świateł awaryjnych, a przednie i tylne kierunkowskazy zaczną migać.
- Naciśnij przetącnik świateł awaryjnych ponownie, aby je wyłączyć.

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

Apteczkę można przechowywać pod przednim siedzeniem pasażera lub w bagażniku.

TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

Trójkąt ostrzegawczy można przechowywać pod przednim siedzeniem pasażera.

ODCINANIE DOPŁYWU PALIWA

OSTRZEŻENIE



Niewykonanie kontroli i w razie potrzeby naprawy wycieków paliwa po kolizji może zwiększyć ryzyko pożaru i poważnych obrażeń. Ford Motor Company zaleca, by po kolizji układ paliwowy został sprawdzony przez autoryzowanego dealera.

Na wypadek umiarkowanie silnej lub poważnej kolizji pojazd jest wyposażony w wyłącznik odcinający dopływ paliwa, który odcina doprowadzanie paliwa do silnika. Nie każde zderzenie powoduje odcięcie dopływu paliwa.

Jeżeli dopływ paliwa w pojeździe zostanie odcięty na skutek kolizji, możesz ponownie uruchomić pojazd. W pojazdach wyposażonych w układ rozruchowy z przyciskiem:

1. Naciśnij przycisk **START/STOP**, aby wyłączyć zapłon.
2. Wciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk **START/STOP**, aby włączyć zapłon.
3. Zdejmij stopę z pedału hamulca lub sprzęgła i naciśnij przycisk **START/STOP**, aby wyłączyć zapłon.
4. Wciśnij pedał hamulca lub sprzęgła i przycisk **START/STOP** lub włącz zapłon naciskając tylko przycisk **START/STOP**, bez wciśnięcia pedału hamulca. Oba sposoby doprowadzą do włączenia układu paliwowego.

Wskazówka: Podczas próby ponownego uruchomienia pojazdu po odcięciu dopływu paliwa, pojazd sprawdza, czy ponowne uruchomienie różnych układów jest bezpieczne. Gdy pojazd ustali, że układy są bezpieczne, wówczas zezwoli na ponowne uruchomienie.

Postępowanie w razie awarii

Wskazówka: Jeśli pojazdu nie można uruchomić po trzeciej próbie, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

OSTRZEŻENIA



Akumulatory wytwarzają wybuchowe gazy, które mogą spowodować obrażenia ciała.

Dlatego w pobliżu akumulatora nie może być otwartego ognia, iskier ani substancji łatwopalnych. W przypadku wykonywania pracy w pobliżu akumulatora zawsze zakładaj maskę ochronną na twarz i chroń oczy. Zawsze zapewnij właściwą wentylację.



Akumulatory należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. Akumulatory zawierają kwas siarkowy. Unikać kontaktu ze skórą, oczami lub ubraniem. Podczas pracy w pobliżu akumulatora ostoń oczy, aby zabezpieczyć je przed ewentualnym prysnięciem roztworu kwasu. W przypadku zetknięcia się z kwasem skóry lub oczu natychmiast płucz to miejsce wodą przez minimum 15 minut i szybko skontaktuj się z lekarzem. Jeśli kwas zostanie spożyty, należy natychmiast zwrócić się do lekarza.



Stosuj wyłącznie przewody o odpowiednim przekroju wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe.

Przygotowanie pojazdu

Wskazówka: Pojazdów z automatyczną skrzynią biegów nie można uruchamiać przez pchanie. Podjęcie próby uruchomienia przez pchanie pojazdu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów może doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.

Wskazówka: Do uruchomienia pojazdu stosuj wyłącznie napięcie zasilania o wartości 12 V.

Wskazówka: Nie odtaczaj akumulatora w unieruchomionym pojeździe, ponieważ może to prowadzić do uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu.

Zaparkuj pojazd rozruchowy w pobliżu pokrywy komory silnika unieruchomionego pojazdu. Upewnij się, że oba pojazdy nie stykają się ze sobą. Wyłącz wszystkie urządzenia dodatkowe.

Podłączanie przewodów rozruchowych

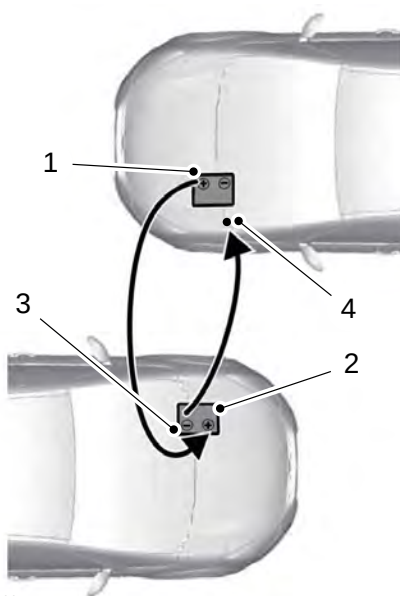
OSTRZEŻENIE



Nie mocuj przewodów rozruchowych do przewodów paliwowych, pokryw rozrządu silnika, kolektora ssącego ani podzespołów elektrycznych (jako punktów uziemienia). Nie zbliżaj części ciała do ruchomych elementów. Aby uniknąć potąceń o odwróconej biegunowości, przed podłączeniem przewodów upewnij się, że prawidłowo zidentyfikowałeś dodatni (+) i ujemny (-) biegun akumulatora w obu pojazdach (pojeździe unieruchomionym i rozruchowym).

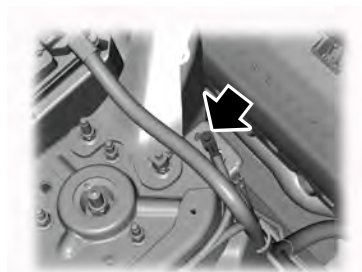
Wskazówka: Dolny pojazd na rysunku to pojazd rozruchowy.

Postępowanie w razie awarii



E142664

1. Podłącz dodatni (+) przewód rozruchowy do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora.
2. Podłącz drugi koniec dodatniego (+) przewodu do dodatniego (+) zacisku akumulatora pojazdu rozruchowego.
3. Podłącz ujemny (-) przewód do ujemnego (-) zacisku akumulatora pojazdu rozruchowego.
4. Na końcu podłącz ujemny (-) przewód do odsoniętej metalowej części silnika unieruchomionego pojazdu, z dala od akumulatora i układu wtrysku paliwa, lub podłącz ujemny (-) przewód do punktu połączenia do masy, jeśli jest.



E204033

Wskazówka: Można użyć opcjonalnego punktu połączenia przedstawionego powyżej do podłączenia pojazdu.

OSTRZEŻENIE



Nie podłączaj końca drugiego przewodu do ujemnego (-) zacisku rozładowanego akumulatora. Iskra może doprowadzić do wybuchu gazów, które znajdują się wokół akumulatora.

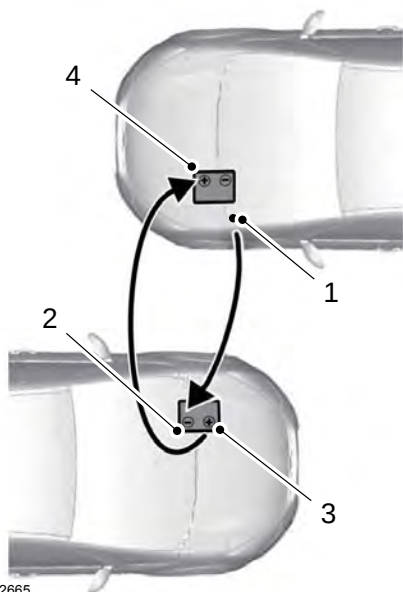
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych

1. Uruchom silnik pojazdu rozruchowego i doprowadź silnik do umiarkowanie wysokich obrotów lub delikatnie wciśnij pedał przyspiesznika tak, aby prędkość obrotowa silnika utrzymywała się na poziomie między 2000 a 3000 obr./min, według wskazań obrotomierza.
2. Uruchom silnik unieruchomionego pojazdu.
3. Po uruchomieniu unieruchomionego pojazdu pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez kolejne trzy minuty przed odłączeniem przewodów rozruchowych.

Postępowanie w razie awarii

Odtaczanie przewodów rozruchowych

Odtącz przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności niż były podłączane.



Pozwól silnikowi pracować na biegu jałowym przez co najmniej 1 minutę.

SYSTEM OSTRZEGAWCZY POWYPADKOWY

W przypadku poważnego zderzenia, na skutek którego doszło do wyzwolenia poduszki powietrznej (przedniej, bocznej, kurtyn powietrznych lub Safety Canopy) lub napinaczy pasów bezpieczeństwa układ włączy kierunkowskazy, które zaczną migać.

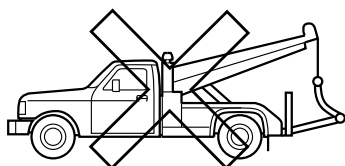
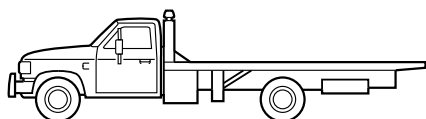
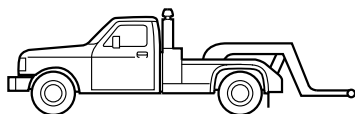
Wytłączą się, gdy:

- Naciśniesz przycisk sterujący światłami awaryjnymi.
- Naciśniesz przycisk zdalnego włączenia syreny (jeśli jest) na nadajniku zdalnego otwierania drzwi.
- Jeśli w pojeździe zabraknie zasilania.

1. Odtłącz przewód rozruchowy od metalowej powierzchni lub punktu połączenia do masy, jeśli jest.
2. Odtłącz ujemny (-) przewód rozruchowy od unieruchomionego pojazdu.
3. Odtłącz przewód rozruchowy od ujemnego (-) zacisku akumulatora pojazdu rozruchowego.
4. Odtłącz przewód rozruchowy od dodatniego (+) zacisku akumulatora pojazdu rozruchowego.
5. Odtłącz przewód rozruchowy od dodatniego (+) zacisku akumulatora unieruchomionego pojazdu.

Postępowanie w razie awarii

TRANSPORTOWANIE POJAZDU



E143886

Jeżeli Twój pojazd wymaga holowania, skontaktuj się z profesjonalnym serwisem holowniczym, a jeśli jesteś członkiem programu pomocy drogowej, skontaktuj się ze swoim dostawcą usług pomocy drogowej.

Zalecamy wykorzystanie wyposażenia do podnoszenia kół i wózków pod koła lub wyposażenia z platformą do holowania pojazdu. Do holowania nie należy stosować pasów podwieszających. Firma Ford Motor Company nie zatwierdziła procedury holowania z wykorzystaniem pasów podwieszających. W przypadku nieprawidłowego holowania pojazdu lub wykorzystania innych niż zalecane środków może dojść do uszkodzenia pojazdu.

Firma Ford Motor Company publikuje podręcznik dotyczący holowania, który jest skierowany do wszystkich autoryzowanych serwisów pomocy drogowej. Należy dopilnować, by serwis pomocy drogowej skorzystał z tego podręcznika w celu zapoznania się z prawidłowymi procedurami podłączania i holowania Twojego pojazdu.

Pojazd z napędem na przednie koła można holować przodem do kierunku jazdy, o ile zastosuje się właściwe wyposażenie do podnoszenia kół w celu uniesienia kół przednich z podłoża. Podczas takiego holowania koła tylne mogą pozostać na podłożu.

W przypadku holowania pojazdu tyłem do kierunku jazdy z użyciem wyposażenia do podnoszenia kół, przednie koła pojazdu z napędem na przednie koła należy umieścić na wózku pod koła. Zapobiegnie to uszkodzeniu skrzyni biegów.

Holowanie pojazdu z napędem na wszystkie koła lub z napędem na cztery koła wymaga uniesienia wszystkich kół nad podłożem, np. poprzez zastosowanie wyposażenia do podnoszenia kół i wózków pod koła lub wyposażenia z platformą. Zapobiega to uszkodzeniu skrzyni biegów, układu napędu na wszystkie koła lub napędu na cztery koła oraz pojazdu.

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

Ze względu na wymogi rynkowe w niektórych krajach niektóre pojazdy mogą być wyposażone w zaczep holowniczy.

Postępowanie w razie awarii

Umiejscowienie zaczepu holowniczego

Jeżeli pojazd jest wyposażony w przykręcany zaczep holowniczy, jest on przechowywany razem z kołem zapasowym.

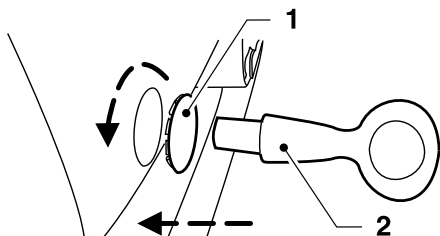
Montowanie zaczepu holowniczego

Punkt zamontowania zaczepu holowniczego znajduje się za przednią nakładką.

Wskazówka: Przykręcany zaczep holowniczy ma gwint lewostronny. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że jest całkowicie dokręcony.

Zdejmij pokrywkę zaczepu holowniczego, podważając ją śrubokrętem lub podobnym narzędziem w miejscu, gdzie znajduje się zagłębienie.

Wskazówka: Narzędzie użyte do podważenia należy ostonić miękką szmatką. Pomaga to zapobiegać zarysowaniom lakieru nadwozia.



E146284



E188420

Bezpieczniki

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka rozdzielcza zasilania

OSTRZEŻENIA



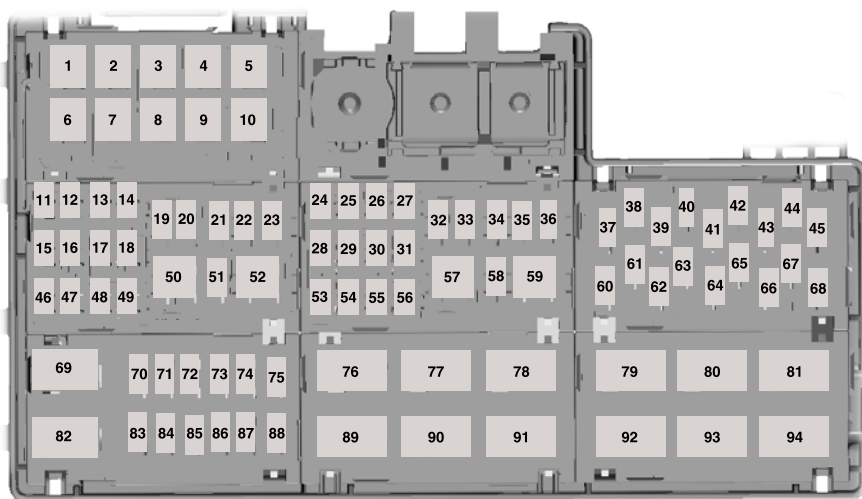
Zawsze odłączaj akumulator przed obsługą bezpieczników wysokoprądowych.



Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, zawsze zakładaj pokrywę skrzynki przyłączowej przed ponownym podłączeniem akumulatora lub przystąpieniem do napełniania zbiorników płynów.

Skrzynka przyłączowa znajduje się w komorze silnika. Jest ona wyposażona w bezpieczniki wysokoprądowe, które chronią główne układy elektryczne pojazdu przed przeciążeniem.

Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora konieczne będzie zresetowanie niektórych funkcji. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 190).



E174563

Bezpieczniki

Numer bezpiecznika lub przekaźnika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
1	—	Nieużywany.
2	—	Nieużywany.
3	—	Nieużywany.
4	—	Nieużywany.
5	50A*	Pompa automatycznego układu hamulcowego.
6	50A*	Moduł sterujący układami nadwozia.
7	60A*	Moduł sterujący układami nadwozia.
8	50A*	Moduł sterujący układami nadwozia.
9	40A*	Odszranianie tylnej szyby.
10	40A*	Silnik dmuchawy.
11	30A**	Lewe przednie okno.
12	30A**	Siedzenie kierowcy.
13	30A**	Siedzenie pasażera.
14	30A**	Moduł siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji.
15	20A**	Silnik dachu składanego.
16	—	Nieużywany.
17	20A**	Silnik dachu składanego.
18	—	Nieużywany.
19	20A***	Przełącznik blokady kierownicy.
20	10A***	Przetątnik wt./wyt. hamulców.
21	20A***	Sygnał dźwiękowy.
22	10A***	Przełącznik modułu sterowania zespołem napędowym.
23	10A***	Sprzęgło klimatyzacji.
24	30A**	Moduł jakości napięcia.

Bezpieczniki

Numer bezpiecznika lub przekaźnika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
25	—	Nieużywany.
26	25A**	Silniczek wycieraczki szyby przedniej.
27	—	Nieużywany.
28	30A**	Zawór automatycznego układu hamulcowego.
29	30A**	Wentylator elektroniczny 1.
30	30A**	Elektromagnes silnika rozrusznika.
31	40A**	Wentylator elektroniczny 3.
32	10A***	Cewka przekaźnika zapadki.
33	20A***	Reflektory ksenonowe lewe.
34	—	Nieużywany.
35	20A***	Reflektory ksenonowe prawe.
36	10A***	Czujnik alternatora.
37	—	Nieużywany.
38	20A***	Zasilanie pojazdu 1.
39	—	Nieużywany.
40	20A***	Zasilanie pojazdu 2.
41	15A***	Wtryskiwacze
42	15A***	Zasilanie pojazdu 3.
43	—	Nieużywany.
44	15A***	Zasilanie pojazdu 4.
45	—	Nieużywany.
46	—	Nieużywany.
47	—	Nieużywany.
48	—	Nieużywany.
49	30A**	Pompa paliwa.
50	—	Przełącznik blokady kierownicy.

Bezpieczniki

Numer bezpiecznika lub przełącznika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
51	—	Nieużywany.
52	—	Przełącznik sygnału dźwiękowego.
53	20A**	Zapalniczka.
54	20A**	Dodatkowe gniazdo zasilania.
55	25A**	Wentylator elektroniczny 2.
56	—	Nieużywany.
57	—	Przełącznik sprężęła klimatyzacji.
58	—	Nieużywany.
59	—	Nieużywany.
60	5A***	Moduł sterowania zespołem napędowym
61	—	Nieużywany.
62	5A***	Przetątnik uruchamiania układu zapobiegającego blokadzie hamulców.
63	—	Nieużywany.
64	5A***	Elektroniczny układ wspomagania kierownicy.
65	—	Nieużywany.
66	5A***	Kamera wsteczna. Cewki przełącznika sprężarki układu klimatyzacji.
67	—	Nieużywany.
68	10A***	Przetątnik ustawienia reflektorów.
69	—	Przełącznik dodatkowego gniazda zasilania.
70	10A***	Ogrzewane lusterka zewnętrzne.
71	—	Nieużywany.
72	5A***	Moduł czujnika deszczu.
73	—	Nieużywany.
74	5A***	Przeptywomierz masowy powietrza.

Bezpieczniki

Numer bezpiecznika lub przełącznika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
75	—	Nie używany.
76	—	Przełącznik odszraniania tylnej szyby.
77	—	Przełącznik elektronicznego wentylatora chłodzenia 2.
78	—	Przełącznik reflektora ksenonowego lewego.
79	—	Przełącznik reflektora ksenonowego prawego.
80	—	Przełącznik wycieraczek przedniej szyby.
81	—	Przełącznik elektromagnesu rozrusznika.
82	—	Przełącznik modułu sterowania zespołem napędowym.
83	—	Nie używany.
84	—	Nie używany.
85	—	Nie używany.
86	—	Nie używany.
87	—	Nie używany.
88	—	Nie używany.
89	—	Przełącznik wentylatora elektronicznego 1.
90	—	Nie używany.
91	—	Przełącznik wentylatora elektronicznego 3.
92	—	Przełącznik silniczka dmuchawy.
93	—	Nie używany.
94	—	Przełącznik pompy paliwowej.

*Bezpieczniki typu J

**Bezpieczniki typu M

***Mikrobezpieczniki.

Bezpieczniki

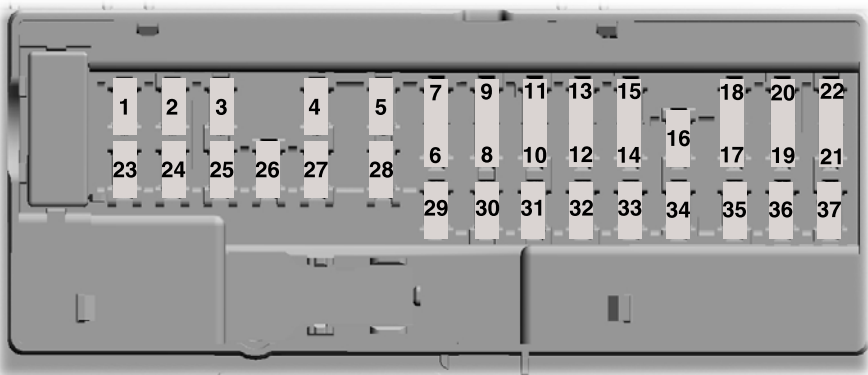
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim

Skrzynka bezpiecznikowa znajduje się z prawej strony progu pasażera za panelem poszycia i plastikową kartą kodową.

Aby zdjąć panel poszycia, zdejmij go z haczyków ciągnąc do siebie i przechylając w bok. Aby go ponownie założyć, ustaw wypusty równo z rowkami na panelu, opuść panel na właściwe miejsce i zatrzaśnij, zamykając.

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników, zdejmij najpierw kartę kodową.

Po wymianie bezpiecznika umieść kartę kodową z powrotem we właściwym miejscu. Aby ponownie założyć panel poszycia, ustaw wypusty równo z rowkami na panelu, opuść panel na właściwe miejsce i zatrzaśnij, zamykając.



E174564

Bezpieczniki

Numer bezpiecznika lub przełącznika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
1	10 A	Oświetlenie wnętrza.
2	7,5 A	Moduł pamięci elektrycznego lusterka.
3	20 A	Odryglowywanie konsoli kierowcy.
4	—	Nie używany.
5	20 A	Wzmacniacz subniskotonowy.
6	—	Nie używany.
7	—	Nie używany.
8	—	Nie używany.
9	—	Nie używany.
10	—	Nie używany.
11	—	Nie używany.
12	7,5 A	Moduł sterowania ogrzewaniem, wentylacją i klimatyzacją
13	7,5 A	Moduł bramki. Moduł sterujący kolumny kierowniczej. Zestaw wskaźników.
14	—	Nie używany.
15	10 A	Moduł bramki.
16	15 A	Zwalnianie klapy bagażnika.
17	5 A	Syrena alarmu zasilana przez baterię.
18	5 A	Moduł czujnika wtargnięcia.
19	7,5 A	Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera.
20	—	Nie używany.
21	5 A	Wewnętrzny czujnik temperatury i wilgotności.
22	5 A	Moduł układu klasyfikacji pasażerów.
23	10 A	Wyłączniki.

Bezpieczniki

Numer bezpiecznika lub przełącznika	Prąd [A]	Zabezpieczane elementy
		Okna sterowane elektrycznie. Lusterko wsteczne.
24	20 A	Centralne ryglowanie/odryglowanie.
25	30 A	Nieużywany (zapasowy).
26	30 A	Silnik przedniej szyby po prawej stronie.
27	30 A	Wzmacniacz.
28	20 A	Dodatkowy moduł nadwozia.
29	30 A	Zasilanie tylnej szyby po lewej stronie.
30	30 A	Zasilanie tylnej szyby po prawej stronie.
31	—	Nieużywany.
32	10 A	Układ zamka centralnego bez kluczyka. Wyświetlacz wielofunkcyjny. SYNC. Moduł systemu satelitarnego określania położenia. Wskaźniki.
33	20 A	Główny zespół audio.
34	30 A	Magistrala położenia II/III.
35	5 A	Moduł sterujący uzupełniającym systemem bezpieczeństwa
36	15 A	Dodatkowy moduł nadwozia.
37	20 A	Skrzynka rozdzielcza zasilania magistrali położenia II/III.
—	30 A	Nieużywany (zapasowy).

Bezpieczniki

WYMIANA BEZPIECZNIKA

Bezpieczniki

OSTRZEŻENIE



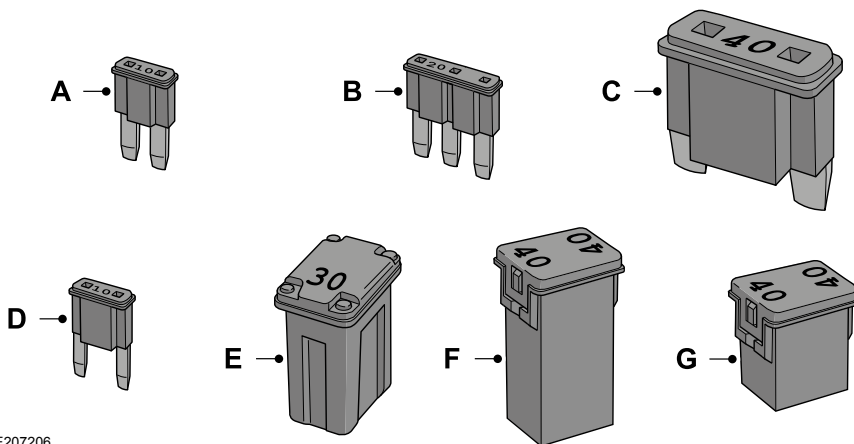
Zawsze wymieniaj bezpiecznik na nowy o określonym zalecanym amperażu. Zastosowanie bezpiecznika o wyższym amperażu może doprowadzić do poważnego uszkodzenia instalacji elektrycznej, a nawet pożaru.



E217331

Jeśli podzespoły elektryczne w pojeździe nie działają, jeden z bezpieczników może być przepalony. Przepalony bezpiecznik można zidentyfikować po przerwanym druciku w bezpieczniku. Przed wymianą jakichkolwiek podzespołów elektrycznych należy sprawdzić odpowiednie bezpieczniki.

Typy bezpieczników



E207206

Oznaczenie	Typ bezpiecznika
A	Mikrobezpiecznik 2
B	Mikrobezpiecznik 3
C	Maxi

Bezpieczniki

Oznaczenie	Typ bezpiecznika
D	Mini
E	Typ M
F	Typ J
G	Typ J o niskim profilu

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA



Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.



Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika.

W pewnych warunkach wentylator chłodzenia silnika może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu pojazdu.

Po wykonaniu kontroli i czynności obsługowych upewnij się, że korki zbiorników są ściśle zamocowane.

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądom technicznym, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Duża sieć Autoryzowanych Dealerów firmy Ford wspiera naszych klientów, zapewniając im profesjonalne porady oraz usługi. Pracownicy Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu i korzystają z szerokiej gamy wysoko wyspecjalizowanych narzędzi.

Oprócz wykonywania regularnych przeglądów technicznych, zalecamy przeprowadzanie następujących kontroli.

Sprawdzaj codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wnętrza.
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 189).
- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 190).
- Ciśnienie powietrza w oponach. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 227).
- Stan opon. Patrz **Koła i opony** (strona 207).

Sprawdzaj raz w miesiącu

- Poziomu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 183).
- Poziomu płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 184).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 227).

Przeglądy okresowe i obsługa

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika



E142457

1. Wewnątrz pojazdu: pociągnij uchwyt zwalniający zatrzask pokrywy komory silnika umieszczony po lewej stronie tablicy rozdzielczej.
2. Lekko unieś pokrywę komory silnika.



E174561

3. Zwolnij zatrzask pokrywy komory silnika przesuwając drugą dźwignię zwalniającą pokrywę komory silnika w lewo.



E87786

4. Otwórz pokrywę komory silnika. Podeprzyj pokrywę komory silnika podpórką.

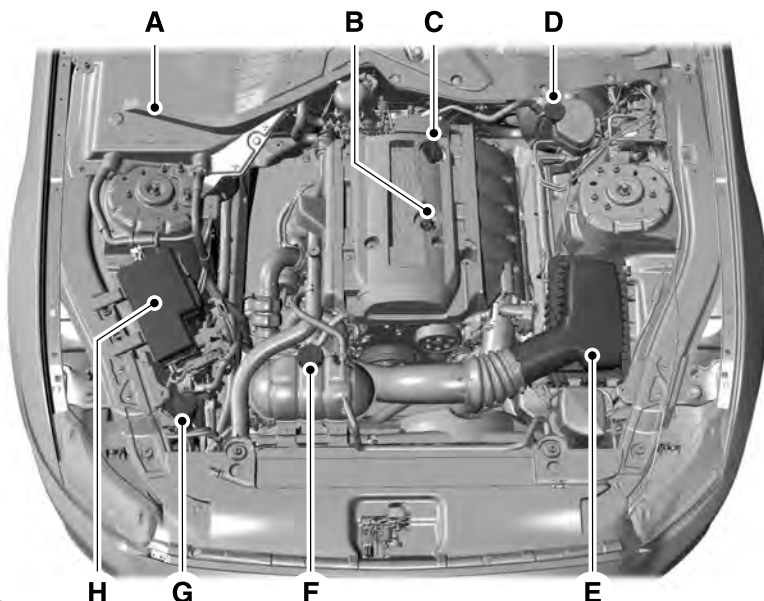
Zamykanie pokrywy komory silnika

1. Wyjmij podpórkę pokrywy komory silnika z zaczepu i zamocuj ją prawidłowo po użyciu.
2. Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20–30 cm.

Wskazówka: Upewnij się, że pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

Przeglądy okresowe i obsługa

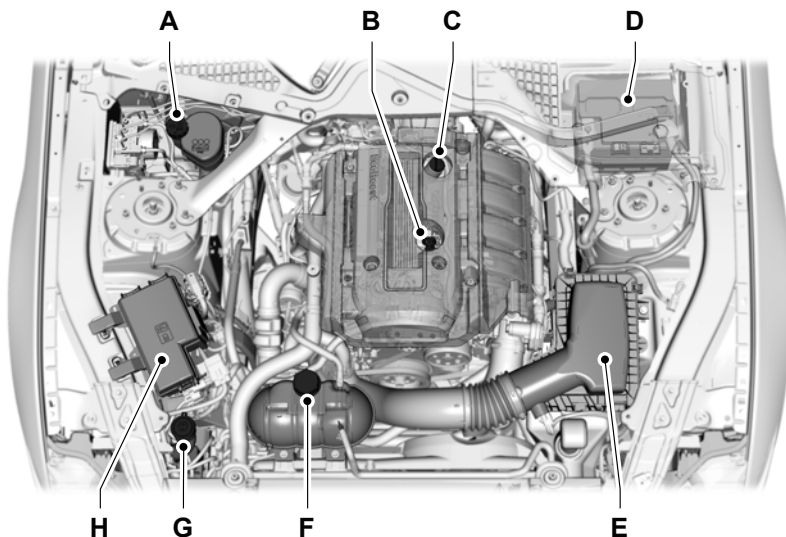
WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,3L ECOBOOST™, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



E174450

- A Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 190).
- B Miarka poziomu oleju. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 183).
- C Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 183).
- D Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 189).
- E Filtr powietrza kpl.
- F Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 184).
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 190).
- H Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 167).

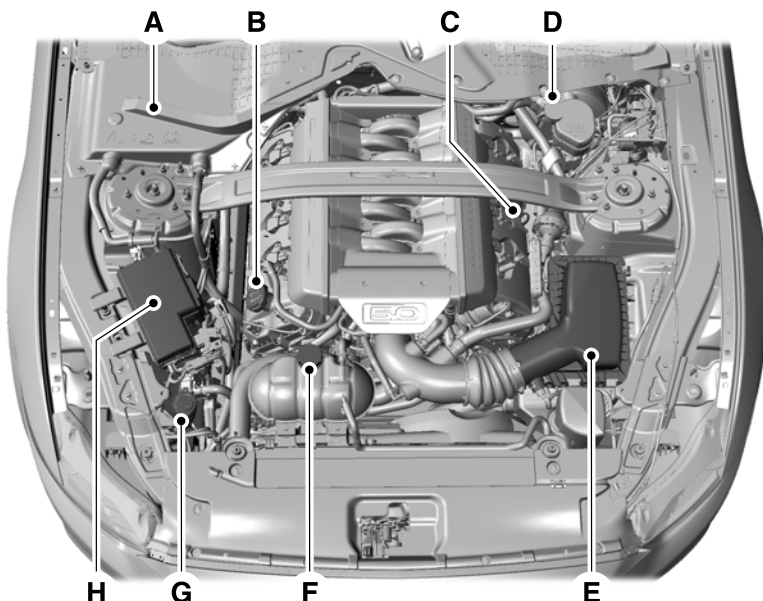
WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,3LECOBOOST™, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY



E227468

- A Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 189).
- B Miarka poziomu oleju. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 183).
- C Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 183).
- D Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 190).
- E Filtr powietrza.
- F Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 184).
- G Zbiornik płynu układu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 190).
- H Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 167).

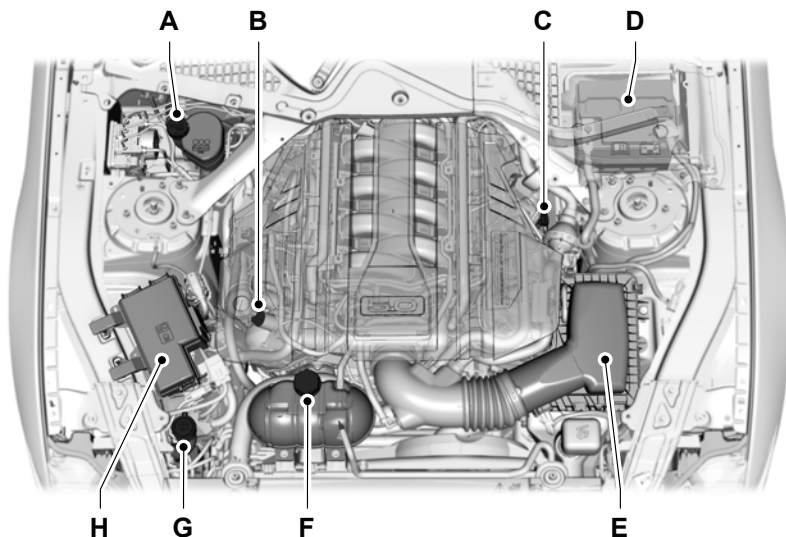
WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 5,0 L, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



E174560

- A. Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 190).
- B. Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 183).
- C. Miarka poziomu oleju. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 183).
- D. Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 189).
- E. Filtr powietrza kpl.
- F. Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 184).
- G. Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 190).
- H. Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 167).

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 5,0 L, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY



E227469

- A Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 189).
- B Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 183).
- C Miarka poziomu oleju. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 183).
- D Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 190).
- E Filtr powietrza.
- F Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 184).
- G Zbiornik płynu układu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 190).
- H Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 167).

Przeglądy okresowe i obsługa

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO



E161560

- A MIN
- B MAX

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

1. Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.
2. Sprawdź poziom oleju przed uruchomieniem silnika lub wyłącz silnik i poczekaj 15 minut, aż olej spłynie do miski olejowej.
3. Wyciągnij miarkę i wytrzyj ją czystą, bezkłaczkową szmatką. Włóż miarkę na miejsce i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.

Jeżeli poziom oleju spadnie do oznaczenia minimalnego, należy niezwłocznie dolać oleju. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 232).

Nie stosuj żadnych dodatków do oleju silnikowego, ponieważ są one zbędne i mogą doprowadzić do uszkodzenia silnika, którego nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Wskazówka: Upewnij się, że jest wskazywany poziom oleju pomiędzy oznaczeniem minimalnym a maksymalnym.

Wskazówka: Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5.000 km.

Dolewanie oleju silnikowego

OSTRZEŻENIA



Dolewaj oleju tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

Oczyść obszar wokół korka wlewu oleju silnikowego przed zdjęciem korka.

Aby uzupełnić poziom oleju silnikowego, wykonaj następujące czynności:

1. Odkręć korek wlewu oleju silnikowego. Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 177).
2. Dolej oleju silnikowego zgodnego ze specyfikacjami Forda. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 232).
3. Przykręć korek wlewu oleju silnikowego. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poczujesz silny opór.

Wskazówka: Nie dolewaj oleju powyżej znaku poziomu maksymalnego. Poziom oleju przekraczający oznaczenie maksymalne może prowadzić do uszkodzenia silnika.

Wskazówka: Niezwłocznie wytrzyj wszelkie ślady rozlanego oleju chłonną szmatką.

SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

OSTRZEŻENIA



Nie dolewaj płynu chłodzącego silnik, gdy silnik jest gorący. Gorąca para i płyiny uwolnione z gorącego układu chłodzenia mogą powodować poważne oparzenia. Również rozlanie płynu chłodzącego na gorące elementy silnika może prowadzić do oparzeń.



Nie wlewaj płynu chłodzącego silnik do zbiornika płynu spryskiwaczy przedniej szyby. W przypadku natryśnięcia płynu chłodzącego silnik na przednią szybę może dojść do ograniczenia widoczności.



Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, przed odkręceniem korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego upewnij się, że silnik jest zimny. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem. Gdy lekko odkręcisz korek, para i gorący płyn mogą wytrysnąć z układu.



Nie dolewaj płynu chłodzącego powyżej znaku **MAX**.

Sprawdzanie płynu chłodzącego silnik

Gdy silnik jest zimny, sprawdzaj stężenie i poziom płynu chłodzącego silnik w odstępach podanych w informacjach o przeglądach okresowych.

Wskazówka: Upewnij się, że poziom płynu chłodzącego znajduje się pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX** na zbiorniku płynu chłodzącego.

Wskazówka: Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Jego poziom może przekroczyć oznaczenie **MAX**.

Wskazówka: Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się na oznaczeniu **MIN**, poniżej tego oznaczenia lub zbiornik jest pusty, niezwłocznie dolej płynu chłodzącego.

Utrzymuj stężenie płynu chłodzącego w granicach od 48% do 50%, co odpowiada temperaturze krzepnięcia od -30°F (-34°C) do -34°F (-37°C).

Wskazówka: Najlepsze rezultaty osiąga się mierząc stężenie płynu chłodzącego za pomocą refraktometru takiego jak refraktometr do płynu chłodzącego i akumulatorów Robinair® 75240. Do pomiaru stężenia płynu chłodzącego nie zalecamy stosowania hydrometrów ani pasków testowych do płynu chłodzącego.

Wskazówka: Płyiny pojazdu nie mogą być stosowane zamiennie. Nie stosuj płynu chłodzącego silnik, płynu niskozamarzającego ani płynu do spryskiwaczy szyb do innych funkcji, niż te, do których są przeznaczone ani w innych lokalizacjach pojazdu.

Dolewanie płynu chłodzącego silnik

Wskazówka: Nie stosuj granulatów przeciw wyciekom, dodatków lub środków uszczelniających układ chłodzenia, ponieważ mogą one doprowadzić do uszkodzenia układów ogrzewania lub chłodzenia silnika. Uszkodzenia te mogą nie być objęte gwarancją.

Wskazówka: Podczas normalnej eksploatacji pojazdu płyn chłodzący może zmienić kolor z pomarańczowego na różowy lub jasnoczerwony. O ile płyn chłodzący jest przejrzysty i wolny od zanieczyszczeń, ta zmiana koloru nie oznacza pogorszenia właściwości płynu chłodzącego ani nie stwarza konieczności spuszczenia płynu chłodzącego, wyptukania układu lub wymiany płynu chłodzącego.

Przeglądy okresowe i obsługa

Nie należy mieszać płynów chłodzących różnego typu lub koloru. Mieszanie różnych płynów chłodzących może prowadzić do uszkodzenia układu chłodzenia silnika. Stosuj gotowy roztwór płynu chłodzącego silnik zgodnego z właściwą specyfikacją.

Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 229). Stosowanie niewłaściwego płynu chłodzącego może prowadzić do uszkodzenia podzespołów silnika lub układu chłodzenia, którego nie obejmuje gwarancja pojazdu.

W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać dużą ilość wody bez płynu chłodzącego silnik, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów. W takich przypadkach wykwalifikowany personel:

1. Musi opróżnić układ chłodzenia.
2. Chemicznie oczyścić układ chłodzenia za pomocą płynu do płukania układów chłodzenia Motorcraft Premium Cooling System Flush.
3. Jak najszybciej nalać płyn chłodzący silnik.

Sama woda, bez płynu chłodzącego silnik może spowodować uszkodzenie silnika na skutek korozji, przegrzania lub zamarznięcia.

Nie stosuj następujących substancji zamiast płynu chłodzącego:

- Alkohol.
- Metanol.
- Solanka chłodnicza.
- Jakikolwiek płyn chłodzący silnik zmieszany z alkoholem lub metanolem płynem niskozamarzającym lub płynem chłodzącym.

Alkohol i inne płyny mogą spowodować uszkodzenie silnika na skutek przegrzania lub zamarznięcia.

Nie wolno dolewać dodatkowych substancji zapobiegających korozji ani dodatków do płynu chłodzącego. Mogą być one szkodliwe i pogarszać właściwości antykorozyjne płynu chłodzącego silnik.

Podczas dolewania płynu chłodzącego:

1. Powoli odkręć korek. W miarę odkręcania korka zostanie uwolnione ciśnienie.
2. Dolej gotowego roztworu płynu chłodzącego silnik zgodnego z właściwą specyfikacją. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 229).
3. Sprawdzaj poziom płynu chłodzącego w zbiorniku płynu chłodzącego przy kilku następujących jazdach.
4. W razie potrzeby dodaj wystarczającą ilość gotowego roztworu płynu chłodzącego silnik, by płyn chłodzący osiągnął właściwy poziom.

Odzyskiwany płyn chłodzący silnik

Nie zalecamy stosowania odzyskanego płynu chłodzącego, ponieważ nie jest jeszcze dostępny zatwierdzony proces recyklingu.

Zużyty płyn chłodzący silnik powinien zostać zutylizowany we właściwy sposób. Przestrzegaj lokalnych przepisów i standardów dotyczących recyklingu i utylizacji płynów pojazdu.

Przeglądy okresowe i obsługa

Skrajne warunki klimatyczne

Jeśli podróżujesz w skrajnie zimnym klimacie:

- Konieczne może być zwrócenie się do Autoryzowanego Dealera o zwiększenie stężenia płynu chłodzącego powyżej 50%.
- Stężenie płynu chłodzącego na poziomie 60% zapewnia zwiększoną ochronę przed zamarzaniem. Stężenia płynu chłodzącego silnik powyżej 60% zmniejszają właściwości ochrony przed przegrzaniem i mogą spowodować uszkodzenie silnika.

Jeśli podróżujesz w skrajnie gorącym klimacie:

- Konieczne może być zwrócenie się do Autoryzowanego Dealera o zmniejszenie stężenia płynu chłodzącego do 40%.
- Stężenie płynu chłodzącego na poziomie 40% zapewnia zwiększoną ochronę przed przegrzaniem. Stężenia płynu chłodzącego silnik poniżej 40% zmniejszają właściwości ochrony przed zamarzaniem oraz ochrony przed korozją i mogą spowodować uszkodzenie silnika.

W pojazdach eksploatowanych przez cały rok w klimacie umiarkowanym należy stosować gotowy roztwór płynu chłodzącego silnik w celu zapewnienia optymalnej ochrony układu chłodzenia i silnika.

Co należy wiedzieć o awaryjnej strategii chłodzenia

Jeśli wyczerpie się zapas płynu chłodzącego silnik, awaryjna strategia chłodzenia umożliwia tymczasową jazdę, zanim nastąpi poważne uszkodzenie podzespołów. Odległość jaką można przebyć dzięki awaryjnej strategii chłodzenia zależy od temperatur otoczenia, obciążenia pojazdu oraz terenu.

Jak działa awaryjna strategia chłodzenia

Jeżeli silnik zacznie się przegrzewać, wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik przesunie się na czerwone pole (oznaczające wysoką temperaturę) i:



zapali się lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego



zapali się lampka sygnalizująca konieczność przeprowadzenia wkrótce przeglądu silnika.

Jeśli silnik osiągnie określoną nadmierną temperaturę, automatycznie przełączy się na tryb pracy naprzemiennej cylindrów. Każdy wyłączonej cylinder pełni teraz funkcję pompy powietrza i chłodzi silnik.

Gdy do tego dojdzie, pojazd będzie nadal działać. Jednakże:

- Moc silnika będzie ograniczona.
- Klimatyzacja będzie wyłączona.

Przedłużone działanie spowoduje wzrost temperatury silnika i jego całkowite wyłączenie. W tej sytuacji potrzebna jest większa siła do obracania kierownicy i hamowania.

Gdy temperatura silnika spadnie, można ponownie uruchomić silnik. Najszybciej, jak to będzie możliwe, zabierz pojazd do Autoryzowanego Dealera, aby zminimalizować uszkodzenia silnika.

Przeglądy okresowe i obsługa

Gdy włączona jest strategia awaryjna

OSTRZEŻENIA



Strategia awaryjna jest przeznaczona wyłącznie do sytuacji awaryjnych.

Pojazd można użytkować w strategii awaryjnej wyłącznie tak długo, jak to konieczne do doprowadzenia pojazdu do miejsca, gdzie możliwe będzie jego bezpieczne zaparkowanie i schłodzenie, po czym należy niezwłocznie zabrać pojazd do warsztatu, gdzie przeprowadzone zostaną naprawy. W trybie strategii awaryjnej pojazd ma ograniczoną moc, nie będzie mógł rozwijać dużych prędkości i może zgasnąć bez ostrzeżenia, co spowoduje utratę mocy, utratę wspomagania kierownicy i utratę wspomagania hamulców i może przyczynić się do zwiększenia ryzyka kolizji i odniesienia poważnych obrażeń.



Nigdy nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik pracuje lub jest gorący.

W trybie strategii awaryjnej moc silnika jest ograniczona, należy więc prowadzić pojazd z zachowaniem ostrożności. Pojazd nie będzie mógł rozwijać dużych prędkości, a silnik będzie pracował nierówno.

Pamiętaj, że silnik może wyłączyć się automatycznie, aby zapobiec uszkodzeniu silnika. W tej sytuacji:

1. Zjedź na pobocze i zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak to tylko możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik.
2. Odholuj pojazd do Autoryzowanego Dealera.
3. Jeśli nie jest to możliwe, poczekaj chwilę, aż silnik ostygnie.
4. Sprawdź poziom płynu chłodzącego i uzupełnij, jeśli jest niski.
5. Uruchom ponownie silnik i przejedź do Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Prowadzenie pojazdu bez wykonania naprawy zwiększa ryzyko uszkodzenia silnika. Jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Funkcja zarządzania temperaturą płynów silnika (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIA



Aby zmniejszyć ryzyko zderzenia i odniesienia obrażeń, bądź przygotowany na to, że prędkość pojazdu może być ograniczona, a pojazd może nie przyspieszać z pełną mocą do czasu obniżenia temperatury płynów.



Nigdy nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik pracuje lub jest gorący.

Twój pojazd może holować przyczepę, ale ze względu na zwiększone obciążenie silnik pojazdu może tymczasowo osiągać wyższą temperaturę podczas eksploatacji w trudnych warunkach, jak np. długi lub stromy podjazd pod górę podczas holowania przyczepy w warunkach wysokich temperatur.

W tym czasie wskazówka wskaźnika temperatury płynu chłodzącego silnika może przesunąć się do położenia **H** a na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat **MOC OGRANICZONA, ABY OBNIŻYĆ TEMP.**

Prędkość pojazdu może być zmniejszona w wyniku ograniczenia mocy silnika. Pojazd może wejść w ten tryb w celu odpowiedniej regulacji temperatury płynów silnika, jeśli wystąpią pewne warunki wysokiej temperatury i dużego obciążenia. Stopień obniżenia prędkości zależy od wielu

Przeglądy okresowe i obsługa

czynników, takich jak obciążenie pojazdu, holowanie, nachylenie terenu i temperatura otoczenia. Jeśli to nastąpi, nie jest konieczne zjeżdżanie na pobocze. Można kontynuować jazdę, gdy wyświetlany jest ten komunikat.

Klimatyzacja może również włączać się i wyłączać w ciężkich warunkach eksploatacji, aby chronić silnik przed przegrzaniem. Gdy temperatura płynu chłodzącego silnik spadnie do normalnych wartości roboczych, klimatyzacja włączy się ponownie.

Jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik przesunie się całkowicie na czerwone pole (oznaczające wysoką temperaturę) lub gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat z ostrzeżeniem o temperaturze płynu chłodzącego albo o konieczności przeprowadzenia wkrótce przeglądu silnika:

1. Zjedź na pobocze i zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak to tylko możliwe w bezpieczny sposób i przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie **P**.
2. Pozostaw silnik włączony, dopóki wskazówka wskaźnika temperatury płynu chłodzącego nie odsunie się od czerwonego pola (oznaczającego wysoką temperaturę). Jeśli po kilku minutach temperatura nie spadnie, wykonaj następne kroki.
3. Wyłącz silnik i poczekaj, aż ostygnie, a następnie sprawdź poziom płynu chłodzącego.
4. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, uruchom ponownie silnik i kontynuuj jazdę.

5. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest niski, dolej płynu chłodzącego i uruchom ponownie silnik. Więcej informacji podano w częściach **Dolewanie płynu chłodzącego silnik** oraz **Jak działa awaryjna strategia chłodzenia** w tym rozdziale.

SPRAWDZENIE PŁYNU PRZEKŁADNI PRZEMYSLOWEJ

W razie potrzeby należy zlecać kontrolę autoryzowanemu dealerowi i wymieniać płyn przekładniowy z zachowaniem odpowiednich okresów międzyprzeglądowych.

Automatyczna skrzynia biegów nie ma miarki poziomu płynu przekładniowego.

Informacje o planowych okresach międzyprzeglądowych dotyczących kontroli poziomu płynu i jego wymiany można znaleźć w informacjach o przeglądach okresowych. Skrzynia biegów w Twoim pojeździe nie zużywa płynu przekładniowego. Jeśli jednak skrzynia biegów się ślizga, przełączanie biegów następuje powoli lub jeśli zauważone zostaną oznaki wycieku płynu, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

Nie należy stosować uzupełniających dodatków do płynu przekładniowego, środków czyszczących ani żadnych dodatkowych środków. Stosowanie takich środków może wpłynąć na działanie przekładni i spowodować uszkodzenie jej wewnętrznych podzespołów.

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO

OSTRZEŻENIA



Nie stosuj żadnego innego płynu niż zalecany płyn hamulcowy, gdyż zmniejszy to skuteczność

hamowania. Zastosowanie niewłaściwego płynu mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Stosuj jedynie płyn hamulcowy pochodzący ze szczelnego pojemnika. Zanieczyszczenie

brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie lub awarię układu hamulcowego. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



Poziom płynu znajdujący się między oznaczeniami **MAX** i **MIN** mieści się w normalnym zakresie roboczym i nie ma potrzeby dolewania płynu. Poziom płynu poza normalnym zakresem roboczym może spowodować zmniejszenie skuteczności działania układu. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.



E170684

Aby uniknąć zanieczyszczenia płynem, korek zbiornika musi być założony i szczelnie zamknięty; należy go zdejmować wyłącznie w celu dolania płynu.

Stosuj jedynie płyn zgodny ze specyfikacjami Forda. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 229).

SPRAWDZENIE PŁYNU SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO - PRZĘKŁADNIA MECHANICZNA USTAWIONA WZDŁUŻNIE

Układ hamulcowy i układ sprzęgła mają wspólny zbiornik płynu. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 189).

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

Dolewając płynu, stosuj mieszanke płynu do spryskiwaczy i wody, aby zapobiec zamarzaniu w warunkach niskich temperatur i poprawić oczyszczanie szyby. W celu uzyskania informacji na temat rozcieńczania płynu skorzystaj z instrukcji dotychczasowych do produktu.

FILTR PALIWA

Pojazd ten jest wyposażony w filtr paliwa zintegrowany ze zbiornikiem paliwa, wystarczający na cały okres eksploatacji. Regularna konserwacja czy wymiana nie są zalecane.

WYMIANA AKUMULATORA 12 V

OSTRZEŻENIA



Akumulatory wytwarzają wybuchowe gazy, które mogą spowodować obrażenia ciała.

Dlatego w pobliżu akumulatora nie może być otwartego ognia, iskier ani substancji łatwopalnych. W przypadku wykonywania pracy w pobliżu akumulatora zawsze zakładaj maskę ochronną na twarz i chroń oczy. Zawsze zapewnij właściwą wentylację.



Podczas podnoszenia akumulatora w obudowie plastikowej nadmierny nacisk na ścianki może spowodować wyciek kwasu akumulatorowego przez odpowietrzniki, co powoduje obrażenia ciała i uszkodzenia pojazdu lub akumulatora. Podnoś akumulator za pomocą odpowiedniego uchwytu lub ręcznie, chwytając przeciwległe narożniki.

OSTRZEŻENIA



Akumulatory należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. Akumulatory zawierają kwas siarkowy. Unikaj kontaktu ze skórą, oczami lub ubraniem. Podczas pracy w pobliżu akumulatora ostroń oczy, aby zabezpieczyć je przed ewentualnym prysnięciem roztworu kwasu. W przypadku zetknięcia się z kwasem skóry lub oczu natychmiast płucz to miejsce wodą przez minimum 15 minut i szybko skontaktuj się z lekarzem. Jeśli kwas zostanie spożyty, należy natychmiast zwrócić się do lekarza.



Bieguny akumulatora, zaciski i powiązane akcesoria mogą zawierać ołów i związki ołowiu. Po zakończeniu prac należy umyć ręce.



W przypadku pojazdów z układem Auto-Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach.

Akumulator znajduje się w komorze silnika. Patrz **Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika** (strona 179).

Twój pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. Nie wymaga dolewania dodatkowej wody podczas eksploatacji.

Jeżeli akumulator pojazdu jest wyposażony w osłonę, upewnij się, czy została ona zamontowana prawidłowo po czyszczeniu lub wymianie akumulatora.

W celu uzyskania długiej bezawaryjnej pracy akumulatora należy dbać o to, by jego górna część była czysta i sucha, a przewody akumulatora stabilnie przymocowane do zacisków. W przypadku wykrycia śladów korozji na akumulatorze lub zaciskach zdejmuj przewody z zacisków i wyczyść szczotką drucianą. Kwas można zneutralizować wodnym roztworem sody do pieczenia.

Przeglądy okresowe i obsługa

Zalecamy, aby w przypadku dłuższego zaplanowanego postoju pojazdu odłączyć zacisk od ujemnego bieguna akumulatora.

Aby zachować prawidłowe działanie systemu zarządzania akumulatorem, jeśli montujesz w pojeździe dodatkowe urządzenia elektryczne, nie podłączaj złącza masy bezpośrednio do ujemnego bieguna akumulatora. Podłączenie do bieguna ujemnego akumulatora może być przyczyną niedokładnych pomiarów stanu akumulatora i ewentualnie nieprawidłowej pracy systemu.

Wskazówka: *W przypadku zamontowania w pojeździe dodatkowych akcesoriów elektrycznych i komponentów elektrycznych lub elektronicznych, przez użytkownika lub autoryzowanego dealera, mogą one niekorzystnie wpłynąć na sprawność i trwałość akumulatora oraz na sprawność innych układów elektrycznych w pojeździe.*

Gdy konieczna jest wymiana akumulatora, zalecamy zastosowanie akumulatora zalecanego przez firmę Ford, który spełnia wymagania instalacji elektrycznej pojazdu.

W przypadku wymiany akumulatora w pojazdach z przekładnią automatyczną przekładnia musi ponownie dostosować się do strategii adaptacyjnej. Dlatego podczas pierwszej jazdy może występować twarda zmiana biegów. To normalne działanie, przekładnia wówczas przystosowuje swój tryb pracy do optymalnych wrażeń związanych ze zmianą biegów.

Demontaż i ponowny montaż akumulatora

Aby zdemontować i ponownie zamontować akumulator, wykonaj następujące czynności:

1. Włącz hamulec postojowy i wyłącz zapłon.
2. Wyłącz wszystkie odbiorniki prądu, na przykład reflektory i radio.

3. Poczekać przez co najmniej dwie minuty, zanim odłączysz akumulator.
4. Odłącz najpierw biegun ujemny akumulatora.
5. Potem odłącz biegun dodatni akumulatora.
6. Wymontuj zacisk zabezpieczający akumulatora.
7. Wyjmij baterię.
8. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

*System zarządzania silnikiem wyposażono w funkcję podtrzymania zasilania, więc pojazd pozostaje zasilany jeszcze przez pewien czas po wyłączeniu zapłonu. Umożliwia to zapisanie tabel diagnostycznych i adaptacyjnych. Natychmiastowe odłączenie akumulatora może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.

**Przed ponownym podłączeniem akumulatora sprawdź, czy zapłon nadal jest odłączony.

Wskazówka: *Jeśli odkręcasz tylko zacisk ujemny akumulatora, upewnij się, że jest izolowany lub odłożony z dala od akumulatora, by uniknąć przypadkowego podłączenia lub powstania łuku elektrycznego.*

Wskazówka: *Sprawdź, czy zaciski akumulatora są dobrze dokręcone.*

Wskazówka: *W przypadku odłączenia lub wymiany akumulatora konieczne jest ustawienie zegara i ponowne nastawienie stacji radiowych po ponownym podłączeniu akumulatora.*

Przeglądy okresowe i obsługa

Złomowanie akumulatora



Zużyte akumulatory należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów.

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



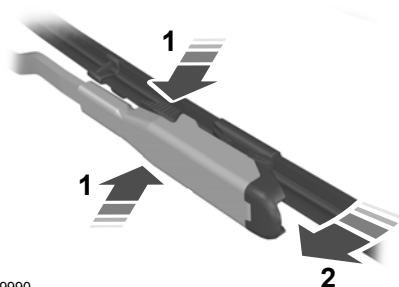
E142463

Przesuń koniuszkami palców wzdłuż krawędzi pióra, aby sprawdzić, czy nie ma nierówności.

Do czyszczenia piór wycieraczek używaj płynu do spryskiwaczy lub wody i miękkiej gąbki lub szmatki.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY

1. Odciągnij pióro i ramię wycieraczki od szyby, a następnie naciśnij razem oba przyciski blokujące.



E129990

2. Obróć i zdejmij pióro wycieraczki.
3. Zamocuj nowe pióro wycieraczki i wciśnij je na swoje miejsce.

Wymieniaj pióra wycieraczek przynajmniej raz w roku, aby zapewnić optymalną skuteczność.

Słabe działanie wycieraczek można poprawić, oczyszczając pióra wycieraczek i przednią szybę.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY

Wymieniaj pióra wycieraczek przynajmniej raz w roku, aby zapewnić optymalną skuteczność.

Słabe działanie wycieraczek można poprawić, oczyszczając pióra wycieraczek i przednią szybę.

Położenie serwisowe

Wskazówka: Nie trzymaj pióra wycieraczki podczas przesuwania ramiona wycieraczki do położenia serwisowego.

Przeglądy okresowe i obsługa



E211254

W celu wymiany piór wycieraczek ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym. Ramiona wycieraczek można przesunąć ręcznie w położenie serwisowe po włączeniu zapłonu. Wycieraczki przedniej szyby powrócą do położenia wyjściowego po wtączeniu zapłonu.

1. Wyłącz zapłon.
2. Przesuń ręcznie ramiona wycieraczek w położenie serwisowe.

Wskazówka: *Ramion wycieraczek nie będzie można przesunąć ręcznie w położenie serwisowe po włączeniu zapłonu.*

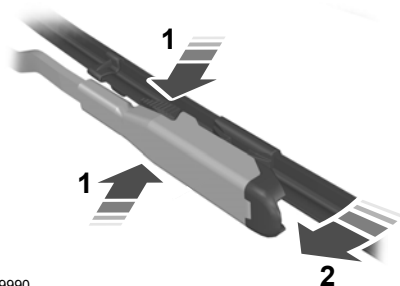
Wskazówka: *Możesz korzystać z położenia serwisowego w celu uzyskania lepszego dostępu do piór wycieraczek, aby oczyścić je ze śniegu i lodu.*

Wskazówka: *Przed wtąceniem zapłonu upewnij się, że przednia szyba jest wolna od śniegu i lodu.*

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Wskazówka: *Podczas podnoszenia ramienia wycieraczki nie unosz go za pióro wycieraczki.*

Wskazówka: *Dopilnuj, by ramię wycieraczki nie odskoczyło z powrotem uderzając w szybę, gdy pióro wycieraczki nie jest zamocowane.*



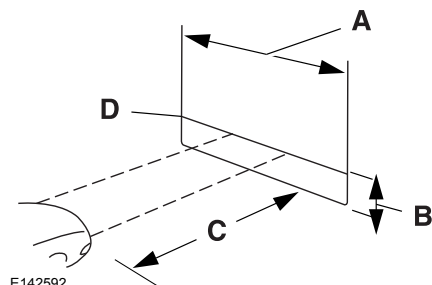
E129990

1. Unieś ramię wycieraczki, a następnie naciśnij razem przyciski blokowania pióra wycieraczki.
2. Lekko obróć pióro wycieraczki.
3. Zdejmij pióro wycieraczki.
4. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

REGULACJA REFLEKTORÓW - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY

Pionowa regulacja reflektorów

Cel ustawienia reflektora



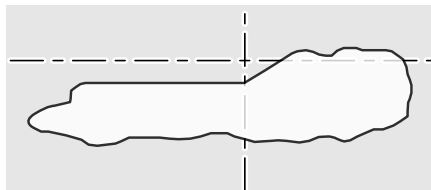
- A 8 stóp (2,4 m).
- B Wyśrodkuj wysokość reflektora względem gruntu.
- C 25 stóp (7,6 m).
- D Pozioma linia odniesienia.

Pionowa regulacja reflektorów

1. Zaparkuj pojazd na płaskiej powierzchni w odległości około 7,6 m od ściany lub ekranu.
2. Włącz hamulec postojowy.
3. Zmierz wysokość od środka reflektora do powierzchni gruntu.

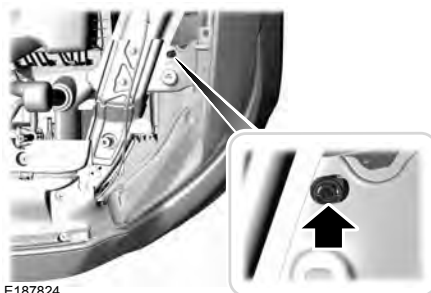
Wskazówka: Na soczewce mogą znajdować się oznaczenia, które pomogą zlokalizować środek żarówki reflektora.

4. Zaznacz na pionowej ścianie lub na ekranie pionową linię odniesienia o długości co najmniej 2,4 m.
5. Ustaw przełącznik reflektorów w położeniu światła mijania i otwórz pokrywę komory silnika.



E209825

6. Zauważysz wyraźną zmianę ze światła do ciemności w lewej części wzorca wiązkii reflektora. Umieść górną krawędź tej granicy 7,5 cm poniżej poziomej linii odniesienia.



E187824

7. Aby wyregulować kierunek pionowy reflektora, użyj odpowiedniego narzędzia i obróć regulator w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara lub zgodnym z nim.

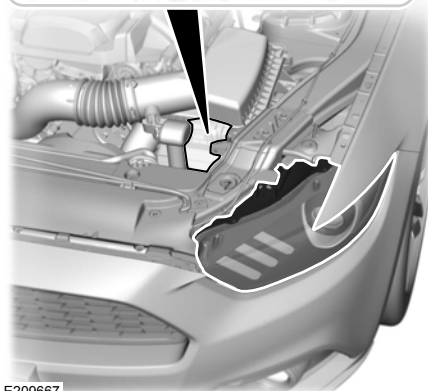
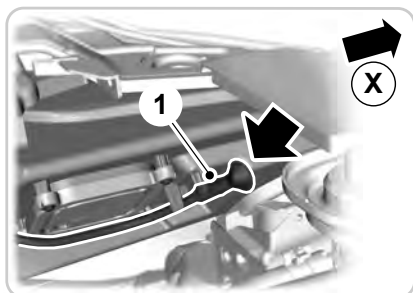
Wskazówka: Aby wyraźniej dostrzec wzorec światła w celu regulacji jednego reflektora, możesz zastąpić światło z jednego reflektora przy regulowaniu drugiego.

8. Zamknij pokrywę komory silnika i wyłącz światła mijania.

Przeglądy okresowe i obsługa

Pozioma regulacja reflektorów

Pozioma regulacja reflektorów nie jest wymagana, lecz wartość tę można regulować.



E209667

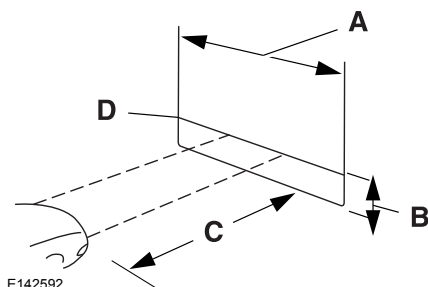
1. Znajdź regulator z rurą przedłużenia przymocowaną do tylnej części reflektora kompletnego.
2. Aby wyregulować kierunek poziomy reflektora, użyj odpowiedniego narzędzia i obróć regulator w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara lub zgodnym z nim.

Wskazówka: X: w kierunku przedniej części pojazdu.

REGULACJA REFLEKTORÓW - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY

Pionowa regulacja reflektorów

Cel ustawienia reflektora



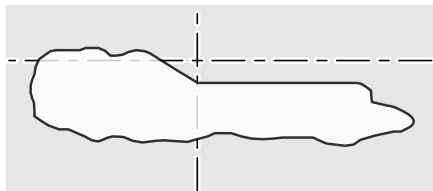
- A 8 stóp (2,4 m).
- B Wyśrodkuj wysokość reflektora względem gruntu.
- C 25 stóp (7,6 m).
- D Pozioma linia odniesienia.

Pionowa regulacja reflektorów

1. Zaparkuj pojazd na płaskiej powierzchni w odległości około 7,6 m od ściany lub ekranu.
2. Włącz hamulec postojowy.
3. Zmierz wysokość od środka reflektora do powierzchni gruntu.

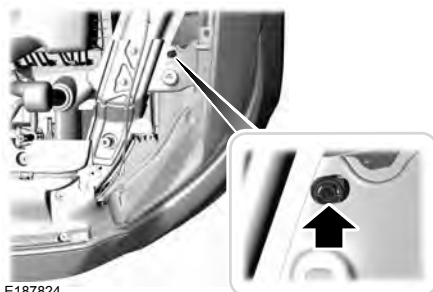
Wskazówka: Na soczewce mogą znajdować się oznaczenia, które pomogą zlokalizować środek żarówki reflektora.

4. Zaznacz na pionowej ścianie lub na ekranie pionową linię odniesienia o długości co najmniej 2,4 m.
5. Ustaw przętałnik reflektorów w położeniu światła mijania i otwórz pokrywę komory silnika.



E209826

6. Zauważysz wyraźną zmianę ze światła do ciemności w prawej części wzorca wiązki reflektora. Umieść górną krawędź tej granicy 7,5 cm poniżej poziomej linii odniesienia.



E187824

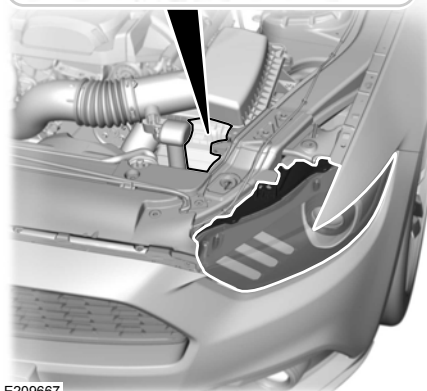
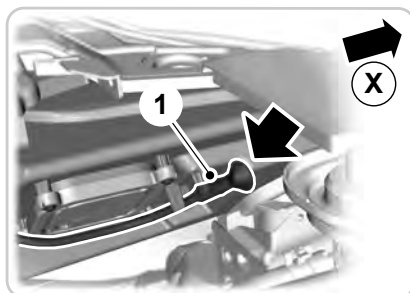
7. Aby wyregulować kierunek pionowy reflektora, użyj odpowiedniego narzędzia i obróć regulator w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara lub zgodnym z nim.

Wskazówka: Aby wyraźniej dostrzec wzorec światła w celu regulacji jednego reflektora, możesz zasłonić światło z jednego reflektora przy regulowaniu drugiego.

8. Zamknij pokrywę komory silnika i wyłącz światła mijania.

Pozioma regulacja reflektorów

Pozioma regulacja reflektorów nie jest wymagana, lecz wartość tę można regulować.



E209667

1. Znajdź regulator z rurą przedłużenia przymocowaną do tylnej części reflektora kompletnego.
2. Aby wyregulować kierunek poziomy reflektora, użyj odpowiedniego narzędzia i obróć regulator w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara lub zgodnym z nim.

Wskazówka: X: w kierunku przedniej części pojazdu.

Przeglądy okresowe i obsługa

WYMIANA ŻARÓWKI

OSTRZEŻENIA



Wyłącz światła i zapłon. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.

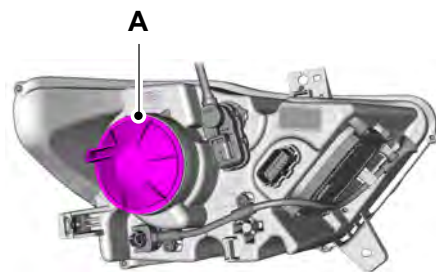


Żarówki nagrzewają się podczas działania. Poczekaaj, aż ostygną, zanim je wyjmiesz.

Stosuj żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Schemat specyfikacji żarówek** (strona 200).

Poniższe instrukcje opisują wyjęcie żarówek. Żarówki należy zakładać, wykonując czynności w odwrotnej kolejności, o ile nie ma innego zalecenia.

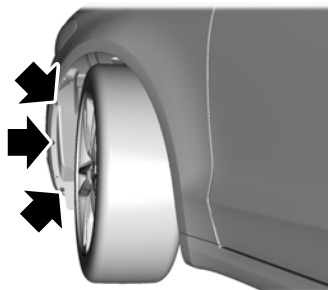
Reflektor



E199556

A Światła drogowe i mijania.

Przednie światło boczne



E159695

1. Wymontuj trzy elementy mocujące wykładzinę nadkola.



E176616

2. Wymontuj zewnętrzny element mocowania dolnej osłony silnika.
3. Pociągnij wykładzinę nadkola w stronę opony, aby uzyskać dostęp do żarówki.
4. Wymontuj oprawkę żarówki, wyciągając ją prosto na zewnątrz.
5. Wymontuj żarówkę, wyciągając ją prosto na zewnątrz.

Światła mijania i drogowe

Twój pojazd jest wyposażony w reflektory ksenonowe. Ten rodzaj oświetlenia działa pod wysokim napięciem. W przypadku usterki skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Przedni kierunkowskaz



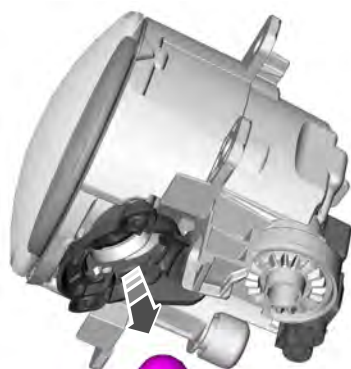
E180889

1. Zmień położenie wykładziny nadkola, zob. **Przednie światło boczne**.
2. Odtąć złącze elektryczne.
3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
4. Wymontuj żarówkę, wyciągając ją prosto na zewnątrz.

Lampa świateł dziennych

Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

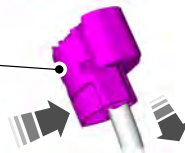
1. Zmień położenie wykładziny nadkola, zob. **Przednie światło boczne**.



3



2



E199705

2. Odtąć złącze elektryczne.
3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki od oprawki żarówki.

Przednie światło przeciwmgielne

Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

1. Zmień położenie wykładziny nadkola, zob. **Przednie światło boczne**.

Przeglądy okresowe i obsługa



E174588

2. Odtąć złącze elektryczne.
3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki od oprawki żarówki.

Lampki diodowe

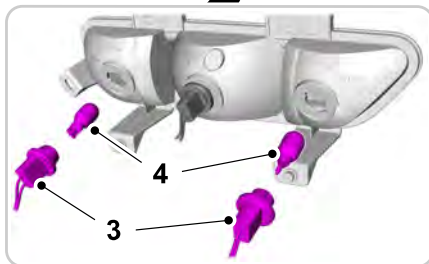
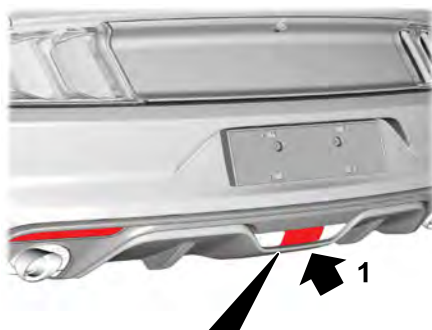
Lampki diodowe to części nieserwisowalne. W przypadku usterki skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Następujące lampy są lampami diodowymi:

- Lampa tylna.
- Światło STOP.
- Górne środkowe światło STOP.
- Kierunkowskaz tylny.
- Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej.

Światło cofania

1. Odszukaj żarówkę światła cofania pod tylnym zderzakiem. Aby uzyskać dostęp do żarówki, sięgnij za zderzak.
2. Odtąć złącze elektryczne.



E199707

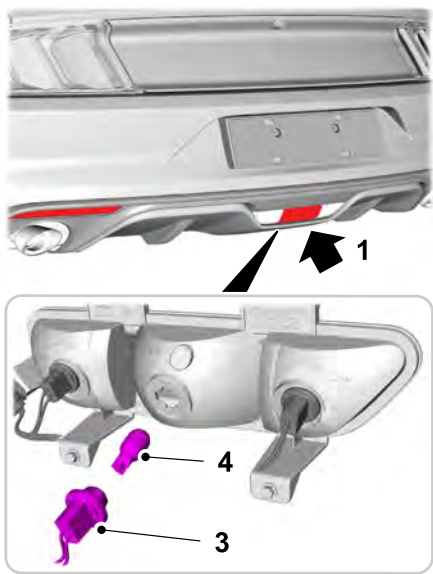
3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
4. Wymontuj żarówkę, wyciągając ją prosto na zewnątrz.

Tylne światło przeciwmgielne

1. Odszukaj żarówkę tylnego światła przeciwmgielnego pod tylnym zderzakiem. Aby uzyskać dostęp do żarówki, sięgnij za zderzak.
2. Odtąć złącze elektryczne.

Przeglądy okresowe i obsługa

- 3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
- 4. Wymontuj żarówkę, wyciągając ją prosto na zewnątrz.



E199706

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Światła zewnętrzne

Lampka	Specyfikacja	Moc (W)
Przednie światło boczne.	W5W	5
Kierunkowskaz przedni.	WY21W	21
Światła dzienne.	P13W	30
Reflektory ksenonowe.	D3S	35
Przednie światło przeciwmgielne.	H8	60
Boczny kierunkowskaz.	LED	LED
Światło STOP i lampa tylna.	LED	LED
Górne środkowe światło STOP.	LED	LED

Przeglądy okresowe i obsługa

Lampka	Specyfikacja	Moc (W)
Tyłny kierunkowskaz.	LED	LED
Światła przeciwmgielne tylne.	W16W	16
Światło cofania.	W16W	16
Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej.	LED	LED

Wskazówka: Lampki diodowe to części nieserwisowalne. W przypadku usterki prosimy udać się do autoryzowanego dealera.

Lampki oświetlenia wnętrza

Lampka	Specyfikacja	Moc (W)
Lampka oświetlenia schowka.	W5W	5
Lampka oświetlenia wnętrza	W5W	5
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwślepczej.	T10	3
Lampka oświetlenia komory bagażnika.	W5W	5

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

Wskazówka: Jeśli korzystasz z myjni samochodowej z cyklem woskowania, pamiętaj, aby usunąć wosk z przedniej szyby i piór wycieraczek.

Wskazówka: Przed wprowadzeniem samochodu do myjni upewnij się, że jest ona odpowiednia dla Twojego pojazdu.

Wskazówka: Niektóre myjni samochodowe stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. W związku z tym może dojść do przedostawania się kropeł wody do wnętrza pojazdu, a także uszkodzenia niektórych elementów w pojeździe.

Wskazówka: Przed wjechaniem do myjni automatycznej zdejmij antenę.

Wskazówka: Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpyłkowego filtra powietrza.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Czyszczenie reflektorów

Wskazówka: Nie drap kloszy reflektorów i nie stosuj do ich czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.

Wskazówka: Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

Czyszczenie tylnej szyby

Wskazówka: Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby i nie stosuj do jej czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby stosuj czystą, gładką szmatkę lub wilgotną irchę.

Czyszczenie powierzchni chromowanych

Wskazówka: Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.

Wskazówka: Nie nаноś środka czyszczącego na gorące powierzchnie i nie pozostawiaj go na powierzchniach chromowanych na czas dłuższy niż zalecany.

Wskazówka: Przemysłowe urządzenia do czyszczenia (o podwyższonej mocy) lub chemiczne środki czyszczące mogą z czasem powodować uszkodzenia.

Czyszczenie pasków lub aplikacji graficznych (jeśli jest w wyposażeniu)

Chociaż preferowaną metodą mycia pojazdu jest mycie ręczne, można korzystać z myjek ciśnieniowych pod warunkiem przestrzegania poniższych zaleceń:

- Ciśnienie wody nie może przekraczać 14.000 kPa.
- Temperatura wody nie może być wyższa niż 82°C.
- Należy stosować dysze o kącie strumienia 40°.
- Trzymaj dyszę w odległości 305 mm, pod kątem 90° w stosunku do powierzchni pojazdu.

Wskazówka: Trzymanie dyszy myjki ciśnieniowej pod kątem w stosunku do powierzchni pojazdu może doprowadzić do uszkodzenia aplikacji graficznych oraz odklejenia ich krawędzi.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

Wskazówka: Nie poleruj pojazdu w silnych promieniach słońca.

Konserwacja pojazdu

Wskazówka: Unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.

Wskazówka: Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Może to spowodować głośną pracę wycieraczek i zmniejszyć skuteczność wycierania szyby.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Wskazówka: Dopilnuj, aby na powierzchni we wnętrzu samochodu nie rozlały się odświeżacze powietrza ani środki do dezynfekcji rąk. Jeśli coś się rozleje, natychmiast wytrzyj. Powstałe uszkodzenia mogą nie być objęte gwarancją.

Wskazówka: Nie stosuj domowych środków czyszczących ani środków do czyszczenia szyb, które mogą pozostawiać plamy i odbarwiać tkaninę, jak również wpływać na właściwości opóźniania zapłonu materiałów, z których wykonano siedzenia.

Wskazówka: Do czyszczenia zalecamy stosowanie wody destylowanej.

Tkaniny, dywaniki, siedzenia z obiciem materiałowym, podsufitki i maty podłogowe

Wskazówka: Należy unikać namaczania powierzchni.

Wskazówka: Aby uniknąć powstawania plam lub odbarwień, należy czyścić całą powierzchnię.

Aby oczyścić:

- Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem lub szczotką.
- Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
- Jeśli po czyszczeniu punktowym na tkaninie powstanie plama, niezwłocznie oczyść cały obszar, ale go nie namaczaj, w przeciwnym razie plama utrwali się.

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Nie stosuj rozpuszczalników, wybielacza ani barwników do pasów bezpieczeństwa pojazdu, gdyż mogą one osłabiać taśmę pasów.



W pojazdach wyposażonych w poduszki bezpieczeństwa zamontowane w siedzeniach nie wolno stosować rozpuszczalników chemicznych ani silnych detergentów. Takie produkty mogłyby zanieczyścić układ bocznych poduszek powietrznych i wpłynąć na sprawność bocznych poduszek powietrznych w razie zderzenia.

Wskazówka: Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Wskazówka: Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza mechanizmu zwijacza pasa bezpieczeństwa.

Można je bezpiecznie czyścić, stosując łagodne mydło i wodę. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Konserwacja pojazdu

Elementy wykończenia wnętrza pokryte skórą (jeśli jest w wyposażeniu)

Podczas czyszczenia elementów tablicy rozdzielczej i elementów wykończenia wnętrza pokrytych skórą należy stosować tę samą procedurę, co podczas czyszczenia siedzeń pokrytych skórą.

Tkanina zamszowa z mikrowłókien (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Nie stosuj czyszczenia parą.

Wskazówka: Aby uniknąć powstawania plam lub odbarwień, należy czyścić całą powierzchnię.

Nie stosuj następujących produktów:

- Produktów do konserwacji skóry.
- Domowych środków czyszczących.
- Roztworów alkoholu.
- Środków do usuwania plam.
- Pasty do butów.

Aby oczyścić:

- Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
- Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
- Jeśli po czyszczeniu punktowym na tkaninie powstanie plama, niezwłocznie oczyść cały obszar, ale go nie namaczaj, w przeciwnym razie plama utrwali się.

Ekran zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika

Wskazówka: Nie stosuj materiałów ściernych, rozpuszczalników na bazie alkoholu ani rozpuszczalników chemicznych do czyszczenia ekranów zestawu wskaźników, ekranów LCD ani ekranów odbiornika radiowego. Te produkty czyszczące mogą powodować uszkodzenie ekranów.

Szybkie tablicy rozdzielczej i zestawu wskaźników należy czyścić czystą, wilgotną, miękką ściereczką; następnie należy osuszyć czyszczony element czystą, suchą i miękką ściereczką.

Tyłne okna

Wskazówka: Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.

Wskazówka: Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.

Schowki, podstawki na napoje i popielniczki

Aby oczyścić:

- Wyjmij wszelkie wyjmowane wkładki.
- Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ POKRYTYCH SKÓRĄ (jeśli jest w

wyposażeniu)

Wskazówka: Podczas czyszczenia elementów tablicy rozdzielczej i elementów wykończenia wnętrza pokrytych skórą należy stosować tę samą procedurę, co podczas czyszczenia siedzeń pokrytych skórą.

Wskazówka: Należy jak najszybciej usuwać rozlane płyny. Środki czyszczące oraz środki do usuwania plam należy najpierw przetestować w mało widocznym miejscu.

Wskazówka: Należy unikać namaczania powierzchni.

Wskazówka: Do czyszczenia zalecamy stosowanie wody destylowanej.

Do czyszczenia i usuwania plam, np. zabrudzenia barwnikiem, należy stosować dostępne w handlu środki do czyszczenia skóry przeznaczone do tapicerek samochodowych.

Nie stosuj poniższych produktów, gdyż mogą spowodować uszkodzenie skóry:

- Środków do konserwacji skóry na bazie oleju, pochodnych ropy naftowej lub silikonu.
- Domowych środków czyszczących.
- Roztworów alkoholu.
- Rozpuszczalników lub środków czyszczących przeznaczonych do powierzchni gumowych, winylowych i z tworzyw sztucznych.

Aby oczyścić:

- Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
- Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

- Nie wcieraj plam w powierzchnię skózaną.
- W przypadku skóry perforowanej nie stosuj produktów do czyszczenia w piance.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów jest dostępna u Autoryzowanego Dealera.

Przed naprawieniem odprysków lakieru usuń z powłoki lakierniczej takie zanieczyszczenia jak ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe.

Przed zastosowaniem produktu zawsze czytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

CZYSZCZENIE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Wskazówka: Nie nakładaj chemicznego środka czyszczącego na ciepłe lub gorące obręcze kół i kołpaki.

Wskazówka: Przemysłowe urządzenia do czyszczenia (o podwyższonej mocy) lub chemiczne środki czyszczące w połączeniu z ruchem szczotki podczas usuwania pyłu hamulcowego i brudu mogą z czasem zetrzeć przezroczystą powłokę wykończenia.

Wskazówka: Nie stosuj środków do czyszczenia kół na bazie kwasu fluorowodorowego lub substancji silnie żrących, waty stalowej, paliw ani silnych domowych detergentów.

Konserwacja pojazdu

Wskazówka: Jeśli planujesz zaparkowanie pojazdu na dłuższy czas po umyciu kół środkiem do czyszczenia kół, wykonaj kilkuminutową jazdę przed zaparkowaniem pojazdu. Zmniejszy to ryzyko zwiększonej korozji tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych i okładzin.

Wskazówka: Niektóre automatyczne myjnie samochodowe mogą powodować uszkodzenie wykończenia obręczy kół i kotpaków.

Aluminiowe obręcze kół i kotpaki kół są pokryte przezroczystą powłoką lakieru. Aby utrzymać je w dobrym stanie, zalecamy:

- Czyszczenie ich co tydzień zalecany środek do czyszczenia obręczy i opon.
- Usuwanie za pomocą gąbki grubych osadów brudu i pyłu hamulcowego.
- Dokładne płukanie ich strumieniem wody pod ciśnieniem po zakończeniu czyszczenia.

Zalecamy stosowanie środka do czyszczenia kół firmy Ford. Pamiętaj, aby przeczytać zalecenia producenta i przestrzegać ich.

Stosowanie innych niż zalecane środków czyszczących może spowodować znaczne i trwałe uszkodzenie kosmetyczne.

CZYSZCZENIE DACHU SKŁADANEGO

Usuwać kłaczki za pomocą rolki do kłaczek lub odkurzaczem ze szczotką o miękkim włosiu.

Dach wykonany z tkaniny lub winylu należy myć zatwierdzonymi wysokiej jakości środkami do czyszczenia i ochrony dachu składanego.

Wskazówka: Nie należy stosować szczotek ze sztywnym włosiem, materiałów ściernych ani domowych środków czystości.

Wskazówka: Woda pod wysokim ciśnieniem może powodować przeciekanie wody do wnętrza i potencjalnie prowadzić do uszkodzenia uszczelki dach składanego.

Wskazówka: Nie składaj dachu składanego, gdy jest mokry.

Wskazówka: W myjni samochodowej unikaj nanoszenia gorącego wosku na materiał winylowy.

ZESTAWY DO STYLIZACJI NADWOZIA (jeśli jest w wyposażeniu)

Prześwit między podwoziem Twojego pojazdu a podłożem jest mniejszy niż w innych modelach. Prowadź pojazd z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie dopuścić do powstania uszkodzeń.

INFORMACJE OGÓLNE

Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się w otworze drzwi kierowcy.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne.

Wskazówka: Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, aby zapewnić niższe zużycie paliwa.

Wskazówka: Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

Wskazówka: Jeżeli zmienisz opony na opony o innej średnicy niż te, które były zamontowane fabrycznie, prędkościomierz może nie pokazywać prawidłowej prędkości. Zabierz pojazd do Autoryzowanego Dealera, aby przeprogramować układ sterowania pracą silnika.

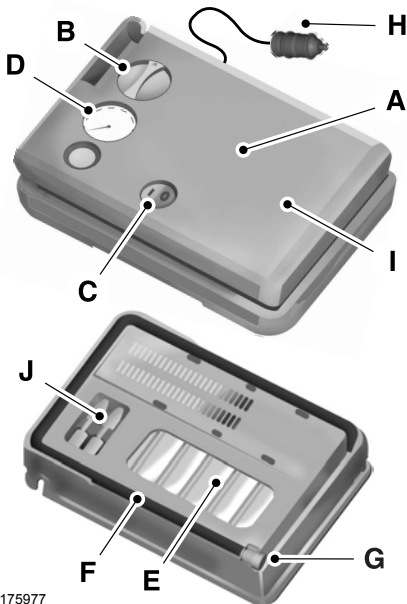
ZESTAW DO POMPOWANIA I USZCZELNIANIA OPON (jeśli jest

w wyposażeniu)

Wskazówka: W kanistrze należącym do zestawu do tymczasowych napraw opon znajduje się ilość środka uszczelniającego wystarczającą tylko do naprawienia jednej opony. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem Forda w celu uzyskania zamiennych kanistrów ze środkiem uszczelniającym.

Zestaw znajduje się pod podłogą przestrzeni ładunkowej w bagażniku. Zestaw składa się ze sprężarki powietrza do napompowania opon oraz kanistra ze środkiem uszczelniającym, który skutecznie uszczelni większość przebieć

spowodowanych przez gwoździe lub podobne przedmioty. Zestaw umożliwia tymczasową naprawę opon, co pozwala na jazdę przez maks. 200 km z maksymalną prędkością 80 km/h, aby dojechać do serwisu wulkanizacyjnego.



- A Sprężarka powietrza (wewnątrz).
- B Przełącznik wybierania.
- C Włącznik/wyłącznik.
- D Ciśnieniomierz.
- E Pojemnik i kanister środka uszczelniającego.
- F Przewód dwufunkcyjny: powietrze i naprawa.
- G Złącze zaworu opony.
- H Wtyczka zasilania.

Koła i opony

- I Obudowa.
- J Adaptery do rowerów/tratw/piłek sportowych.

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIE



Niezastosowanie się do tych zaleceń mogłoby spowodować zwiększenie ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, poważnych obrażeń lub śmierci.

Wskazówka: *Nie stosuj zestawu do naprawy poważnie uszkodzonej opony. Zestawu można używać jedynie do uszczelniania przebić w obrębie bieżnika opony.*

Nie próbuj naprawiać przebić większych niż ¼ cala (6 mm) ani uszkodzeń bocznych ścian opony. Uszczelnienie opony może nie być całkowite.

Zmniejszenie ciśnienia powietrza może niekorzystnie wpłynąć na działanie opony. Dlatego:

Wskazówka: *Nie jeźdź z prędkością przekraczającą 80 km/h.*

Wskazówka: *Nie pokonuj odległości ponad 200 km. Przejedź jedynie do najbliższego Autoryzowanego Dealera Forda lub serwisu opon w celu sprawdzenia opony.*

- Jeźdź ostrożnie i unikaj gwałtownego skręcania kierownicy.
- Okresowo sprawdzaj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie; jeśli ciśnienie się zmniejsza, pojazd powinien zostać odholowany.
- Przeczytaj informacje w części Wskazówki dotyczące zastosowania zestawu, aby zapewnić prawidłowe działanie zestawu i pojazdu.

Wskazówki dotyczące zastosowania zestawu

Aby zapewnić prawidłowe działanie zestawu:

- Przeczytaj dokładnie wszystkie instrukcje i ostrzeżenia.
- Przed zastosowaniem zestawu dopilnuj, by pojazd znajdował się w bezpiecznym miejscu poza drogą i z dala od ruchu drogowego. Włącz światła awaryjne.
- Zawsze włączaj hamulec postojowy, aby pojazd nie poruszył się nieoczekiwanie
- Nie usuwaj ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, z opony.
- Gdy zestaw jest używany, pozostaw włączony silnik (tylko, gdy pojazd znajduje się na zewnątrz lub w miejscu o odpowiedniej wentylacji, aby sprężarka nie spowodowała rozładowania akumulatora pojazdu).
- Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała w sposób ciągły dłużej niż 15 min. Zapobiegnie to przegrzaniu sprężarki.
- Nigdy nie pozostawiaj zestawu bez dozoru podczas działania.
- Środek uszczelniający zawiera lateks. Osoby uczulone na lateks powinny zastosować odpowiednie środki ostrożności, aby uniknąć reakcji alergicznej.
- Chroń zestaw przed dziećmi.
- Korzystaj z zestawu wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy -30°C a 70°C.

Koła i opony

- Środka uszczelniającego można używać jedynie przed jego terminem przydatności. Termin przydatności znajduje się na nalepce na kanistrze środka uszczelniającego, widocznej przez prostokątne okienko na spodzie sprężarki. Regularnie sprawdzaj termin przydatności i wymieniaj kanister co cztery lata.
- Nie przechowuj zestawu bez zabezpieczenia w przedziale pasażerskim pojazdu, ponieważ może spowodować obrażenia ciała w razie nagłego hamowania lub zderzenia. Zawsze przechowuj zestaw w jego oryginalnym połozeniu.
- Po zastosowaniu środka uszczelniającego Autoryzowany Dealer Forda musi wymienić czujnik układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach i trzonek zaworu na kole.
- Korzystanie z zestawu może powodować elektryczne zakłócenia w działaniu radia oraz odtwarzacza płyt CD i DVD.



* Jeśli konieczne jest tylko napompowanie opony lub innego przedmiotu, wybierzak musi być w połozeniu powietrza.

W przypadku przebicia opony

Za pomocą zestawu można naprawić przebicie opony w obrębie bieżnika w dwóch etapach.

- W pierwszym etapie napompuj oponę środkiem uszczelniającym i powietrzem. Po napompowaniu opony musisz przejechać krótki odcinek (około 4 mile [6 km]), aby rozprowadzić środek uszczelniający w oponie.
- W drugim etapie sprawdź ciśnienie w oponie i w razie potrzeby wyreguluj zgodnie ze specyfikacjami pojazdu.

Pierwszy etap: pompowanie opony środkiem uszczelniającym i powietrzem

OSTRZEŻENIA



Nie stój bezpośrednio nad zestawem podczas pompowania opony. Jeśli zauważysz nietypowe wybrzuszenia lub zniekształcenia ścian bocznych opony podczas pompowania, przerwij i zadzwoń po pomoc drogową.



Jeśli nie uda się napompować opony do zalecanego ciśnienia w ciągu 15 minut, przerwij i zadzwoń po pomoc drogową.



Silnik nie powinien pracować podczas działania zestawu, jeśli pojazd nie znajduje się na zewnątrz lub w miejscu o odpowiedniej wentylacji.

Przygotowania: zaparkuj pojazd w bezpiecznym, płaskim miejscu, z dala od ruchu drogowego.

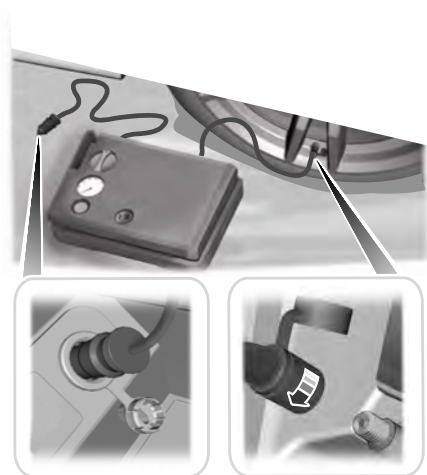
Włącz światła awaryjne. Włącz hamulec postojowy i wyłącz silnik. Obejrzyj uszkodzoną oponę pod kątem widocznych uszkodzeń.

Środek uszczelniający zawiera lateks. Zastosuj odpowiednie środki ostrożności, aby uniknąć reakcji alergicznej.

Nie usuwaj ciał obcych, które przebiły oponę. Jeśli przebicie znajduje się w ścianie bocznej opony, przerwij i zadzwoń po pomoc drogową.

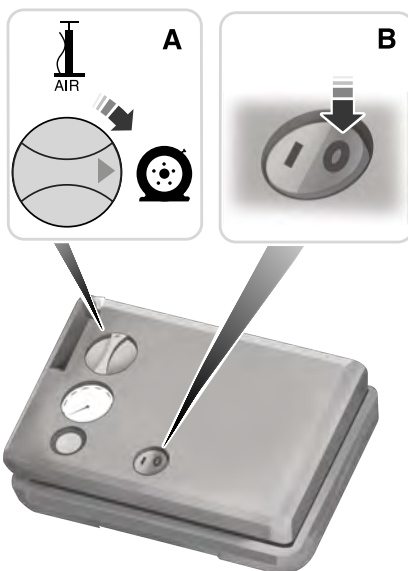
1. Zdejmij pokrywkę zaworu z zaworu opony.
2. Odwiń dwufunkcyjny przewód elastyczny (czarny) znajdujący się z tyłu obudowy sprężarki.
3. Zamocuj przewód do zaworu opony, obracając złącze w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Dobrze dokręć złącze.

Koła i opony



E200523

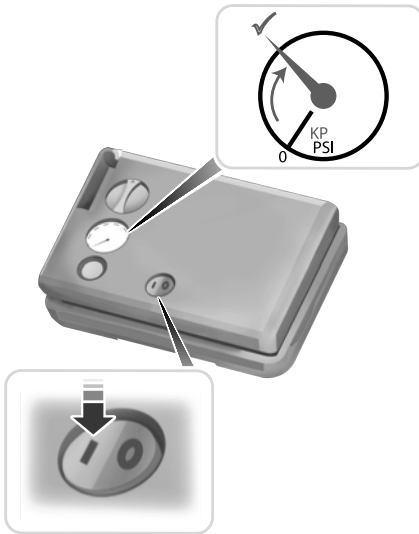
4. Podłącz przewód zasilania do gniazda 12 V w pojeździe.
5. Zdejmij nalepkę ostrzegawczą znajdującą się na obudowie i umieść ją na górze zestawu wskaźników lub pośrodku tablicy rozdzielczej.
6. Uruchom silnik i pozostaw włączony, aby sprężarka nie spowodowała rozładowania akumulatora pojazdu.



E175981

7. Obróć pokrętko (A) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w położenie środka uszczelniającego. Włącz zestaw, naciskając przycisk (B).
8. Napompuj oponę do ciśnienia wymienionego na nalepce znajdującej się na drzwiach kierowcy lub w obszarze otworu drzwiowego. Początkowy odczyt ciśnieniomierza może wskazywać wyższą wartość niż podana na nalepce podczas pompowania środka uszczelniającego do opony. Jest to normalne i nie jest objawem nieprawidłowości. Ciśnieniomierz wskaże ciśnienie w oponie po ok. 30 s działania. Ostateczne ciśnienie powietrza w oponie należy sprawdzić, gdy sprężarka jest wyłączona, aby uzyskać prawidłowy odczyt.

Koła i opony



Wskazówka: Jeśli doświadczysz nietypowych wibracji, zakłóceń lub hałasu podczas jazdy, zmniejsz prędkość, aby bezpiecznie zatrzymać się z boku drogi i wezwać pomoc drogową. Wskazówka: nie przystępuj do drugiego etapu tej procedury.

Drugi etap: sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie

OSTRZEŻENIA



Jeśli został zakończony pierwszy etap: pompowanie opony środkiem uszczelniającym i powietrzem, do opony został wtrysnięty środek uszczelniający i ciśnienie wynosi poniżej 1,4 bar, przejdź do następnego etapu.



Wtyczka zasilania może się rozgrzać po użytkowaniu i należy zachować ostrożność podczas jej odłączania.

Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach w następujący sposób:

E175982

9. Po osiągnięciu zalecanego ciśnienia powietrza w oponie wyłącz zestaw, odłącz przewód zasilania i odłącz przewód elastyczny od zaworu opony. Załóż pokrywkę zaworu na zaworze i schowaj zestaw w schowku.
10. Natychmiast ostrożnie przejeźdź około 4 mile (6 km), aby równo rozprowadzić środek uszczelniający wewnątrz opony. Nie przekraczaj prędkości 50 mil/godz. (80 km/godz.).
11. Po 4 milach (6 km) zatrzymaj się i sprawdź ciśnienie w oponie. Patrz Drugi etap: sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie.



E175983

1. Zdejmij pokrywkę zaworu z zaworu opony.
2. Mocno dokręć przewód elastyczny sprężarki powietrza do trzonka zaworu, obracając go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
3. Naciśnij i obróć pokrętło w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w położenie powietrza.

Koła i opony

4. W razie potrzeby włącz sprężarkę i wyreguluj ciśnienie w oponie do poziomu zalecanego na nalepce znajdującej się na drzwiach kierowcy lub w obszarze otworu drzwiowego. Ciśnienie powietrza w oponie należy sprawdzać, gdy sprężarka jest wyłączona, aby uzyskać prawidłowy odczyt.
5. Odłącz przewód elastyczny, zatóż pokrywkę zaworu na zaworze i schowaj zestaw w schowku.

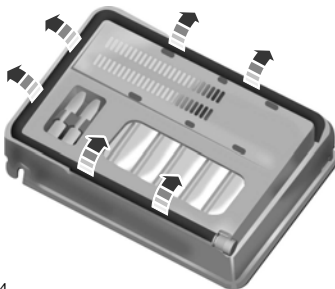
Po uszczelnieniu opony

Po zastosowaniu zestawu do uszczelnienia opony należy wymienić kanister ze środkiem uszczelniającym. Kanistry ze środkiem uszczelniającym i części zamienne można uzyskać w Autoryzowanego Dealera Forda. Puste kanistry po środku uszczelniającym można wyrzucić do śmieci domowych. Jednak kanistry nadal zawierające płynny środek uszczelniający należy zwrócić do Autoryzowanego Dealera lub sprzedawcy opon zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadów.

Wskazówka: Po zastosowaniu środka uszczelniającego maksymalna prędkość pojazdu wynosi 80 km/h, a maksymalna odległość jazdy 200 km. Należy natychmiast sprawdzić uszczelnioną oponę.

Ciśnienie w oponie można sprawdzić w każdej chwili przed pokonaniem 200 km, wykonując czynności wymienione poniżej w procedurze Drugi etap: sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie.

Wymywanie kanistra ze środkiem uszczelniającym z zestawu



E175984

1. Odwini dwufunkcyjny przewód elastyczny (czarny) z obudowy sprężarki.



E175985

2. Odwini przewód zasilania.



E175986

3. Zdejmuj tylną pokrywkę.

Koła i opony



E175987

4. Obróć kanister ze środkiem uszczelniającym o 90 stopni i wyciągnij z obudowy.

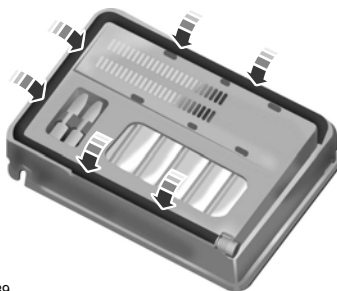
Wkładanie kanistra ze środkiem uszczelniającym do zestawu

1. Trzymając kanister prostopadle do obudowy, włoż dyszę kanistra w złącze i popychaj, aż będzie zamocowana.
2. Obróć kanister o 90 stopni, wkładając go do obudowy.



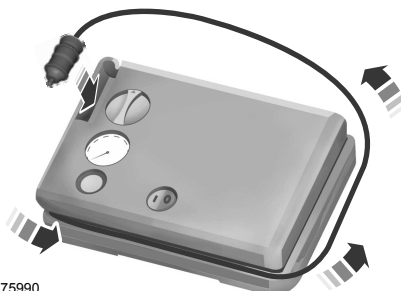
E175988

3. Załóż tylną pokrywę.



E175989

4. Zawij dwufunkcyjny przewód elastyczny (czarny) wokół kanatu na spodzie obudowy.



E175990

5. Zawij przewód zasilania wokół obudowy i schowaj wtyczkę zasilania w odpowiednie miejsce.

Wskazówka: Jeśli doświadczysz jakichś trudności przy wyjmowaniu lub wkładaniu kanistra ze środkiem uszczelniającym, poproś Autoryzowanego Dealera Forda o pomoc.

Regularnie sprawdzaj datę przydatności środka uszczelniającego. Termin przydatności jest na nalepce znajdującej się na kanistrze środka uszczelniającego i widocznej przez prostokątne okienko na spodzie zestawu. Kanister należy wymieniać co cztery lata.

KONSERWACJA OPON

Wskazówka: Jeśli opony Twojego pojazdu wykazują oznaki nierównomiernego zużycia, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu sprawdzenia i poprawienia zbieżności kół, nieprawidłowego wyważenia lub problemu mechanicznego przed przetożeniem kół.

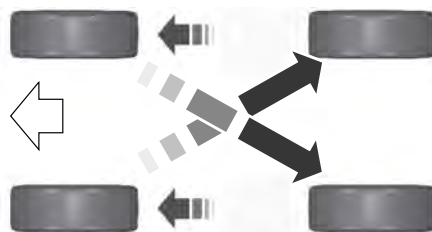
Wskazówka: Twój pojazd może być wyposażony w koło zapasowe stanowiące różnicę się zespół koła i opony. Różniący się zespół koła zapasowego to zespół koła i opony różniący się od zespołów kół jezdnych marką, rozmiarem lub wyglądem. Jeśli zespół koła i opony w kole zapasowym różni się od pozostałych, jest on przeznaczony wyłącznie do użytku chwilowego i nie należy go używać podczas rotacji kół.

Wskazówka: Po wykonaniu rotacji kół należy sprawdzić ciśnienie w oponach i dostosować je do wymagań związanych z pojazdem.

Rotacja kół w zalecanych odstępach (zgodnie z rozdziałem Planowe czynności obsługowe) zapewni, że Twoje opony będą się zużywać równomiernie, cechować się lepszą charakterystyką i dłuższym okresem użytkowania.

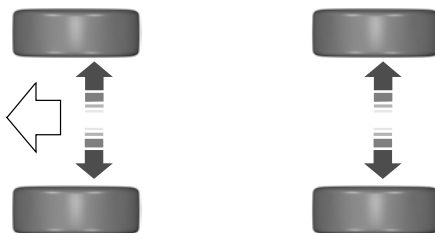
Pojazdy z napędem na tylną oś (opony przednie z lewej strony diagramu).

Opory niekierunkowe



E142548

Pojazdy wyposażone w opony różnych rozmiarów na przedniej i tylnej osi



E209823

Nierównomierne zużywanie się opon można czasem skorygować, stosując rotację opon.

KORZYSTANIE Z OPON LETNICH

Opory letnie zapewniają znacznie lepsze zachowanie pojazdu na mokrych i suchych nawierzchniach. Opory letnie nie mają oznaczenia M+S lub M/S (błotno-śniegowe) na bocznej ścianie opony. Ponieważ opony letnie nie mają takiej samej charakterystyki przyczepności, jak opony całoroczne lub opony zimowe, nie zalecamy stosowania opon letnich przy spadku temperatury do ok. 7°C lub poniżej (zależnie od zużycia opon oraz warunków środowiskowych) lub w przypadku

oblodzenia i śniegu. Tak jak w przypadku każdego rodzaju opon, na zachowanie opon letnich wpływa ich zużycie oraz warunki środowiskowe. Jeśli jazda w tych warunkach jest konieczna, zalecamy stosowanie opon błotno-śniegowych (M+S, M/S), całorocznych lub zimowych.

Opony letnie należy zawsze przechowywać w budynku w temperaturze powyżej -7°C. Mieszanki gumy stosowane w tych oponach tracą elastyczność, co może prowadzić do powstawania pęknięć na powierzchni bieżnika przy temperaturach poniżej -7°C. Jeśli opony były narażone na działanie temperatur -7°C lub poniżej, należy je ogrzać w ogrzewanym pomieszczeniu do przynajmniej 5°C przez przynajmniej 24 godziny przed zamontowaniem ich w pojeździe lub przemieszczeniem pojazdu z zamontowanymi oponami, ew. sprawdzeniem ciśnienia powietrza w oponach. Nie umieszczaj opon w pobliżu grzejników lub urządzeń grzewczych stosowanych do ogrzewania pomieszczenia, w którym są przechowywane opony. Nie kieruj ciepłą lub strumienia ciepłego powietrza bezpośrednio na opony. Zawsze sprawdzaj opony po zakończeniu okresu przechowywania oraz przed ich użyciem.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH

W przypadku korzystania z opon zimowych należy je napompować do dokładnych wartości ciśnienia podanych w tabeli ciśnienia powietrza w oponach. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 227).

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH

OSTRZEŻENIA



Kierowanie pojazdem z prędkością zbyt dużą dla panujących warunków skutkuje możliwością utraty kontroli nad pojazdem. Jazda z bardzo dużą prędkością przez dłuższy czas może spowodować uszkodzenie komponentów pojazdu.



Opony zimowe muszą mieć taki sam rozmiar, indeks nośności i prędkość znamionową, jak opony oryginalnie dostarczone przez firmę Ford. Użytkowanie opon lub kół niezalecanych przez firmę Ford może mieć wpływ na bezpieczeństwo i efektywność pojazdu, co może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci. Ponadto użycie niezalecanych opon i kół może spowodować awarię układu kierowania, zawieszenia, osi lub skrzyni rozdzielczej.

Opony Twojego pojazdu mogą mieć bieżnik uniwersalny zapewniający przyczepność w deszczu i na śniegu. W niektórych warunkach klimatycznych konieczne jest jednak stosowanie opon zimowych i łańcuchów do opon. Łańcuchów do opon należy używać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych lub jeśli wymagają tego przepisy.

Wskazówka: Izolacja zawieszenia i łańcuchów pomagają chronić pojazd przed uszkodzeniem. Nie należy usuwać tych elementów z pojazdu podczas korzystania z opon zimowych i łańcuchów do opon.

Podczas korzystania z opon zimowych i łańcuchów do opon przestrzegaj następujących wskazówek:

Koła i opony

- W miarę możliwości unikaj maksymalnego obciążania pojazdu
- Łańcuchy mogą uszkadzać obręcze aluminiowe.
- Należy używać linek o bardzo niskim profilu, 10 mm lub mniej przy pomiarze na ścianie bocznej opony, wyłącznie na oponach tylnej osi o rozmiarze 255/40R19.
- Nie używaj łańcuchów do opon ani linek z oponami 275/40R19.
- Nie wszystkie łańcuchy do opon czy linki klasy S spełniają te warunki. Łańcuchy spełniające ten warunek dotyczący rozmiaru są wyposażone w urządzenie napinające.
- Łańcuchy lub linki należy nabywać od producentów jednoznacznie określających ograniczenia rozmiaru dotyczące prześwitu między oponą a karoserią. Łańcuchy na opony lub linki można montować parami, wyłącznie na oponach przednich lub tylnych.
- Podczas korzystania z łańcuchów do opon nie wolno przekraczać prędkości 30 mil/godz. (50 km/h), zgodnie z zaleceniami producenta łańcuchów.
- Linki należy montować bezpiecznie, sprawdzając, czy nie dotykają przewodów, linek hamulca czy przewodów paliwowych.
- Pojazd należy prowadzić ostrożnie. Jeśli usłyszysz, że linka uderza lub ociera się o pojazd, zatrzymaj się i popraw linkę. Jeśli ta czynność nie usunie problemu, zdejmij linki, by zapobiec uszkodzeniu pojazdu.
- Łańcuchy do opon należy zdjąć natychmiast, gdy nie są potrzebne. Nie stosuj łańcuchów do opon na suchej nawierzchni.

W razie jakichkolwiek pytań dotyczących łańcuchów do opon skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

OSTRZEŻENIE



Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach nie służy do ręcznego sprawdzania ciśnienia powietrza w oponach. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać okresowo za pomocą ciśnieniomierza. Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach może zwiększyć ryzyko uszkodzenia opon, utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu i odniesienia obrażeń.



Należy sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym, jeśli jest w wyposażeniu) co dwa tygodnie, gdy opony są zimne.

Opony należy napompować do prawidłowego ciśnienia.

Patrz **Koła i opony** (strona 207). Wartości ciśnienia powietrza w oponach są również podane na naklejce z wartościami ciśnienia powietrza w oponach (znajdującej się na krawędzi drzwi kierowcy lub słupku B).

Twój pojazd jest wyposażony w układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach, będący funkcją pomocniczą dla kierowcy. Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy w jednej lub kilku oponach jest o wiele za małe ciśnienie. Jeśli zapali się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach, należy zatrzymać pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób, sprawdzić opony i dopompować je do prawidłowej wartości ciśnienia.

Jazda na niedopompowanych oponach może:

- Powodować ich przegrzanie.
- Powodować uszkodzenie opon.
- Zwiększyć zużycie paliwa.

Koła i opony

- Skrócić okres eksploatacji opon.
- Wpływać na charakterystykę prowadzenia pojazdu i jego zdolność do hamowania.

Układ nie zastępuje prawidłowej obsługi opon.

Należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, nawet jeśli niska wartość ciśnienia powietrza w oponach nie spowodowała zapalenia się lampki ostrzegawczej.

Aby sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach na wyświetlaczu informacyjnym, przewiń do:

Komunikat	Działanie i opis
Asyst. kierow.	Naciśnij przycisk OK .
Kontr. ciś. opon	Naciśnij przycisk OK . Wyświetlacz graficzne ciśnienia w oponach.

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach jest wyposażony w lampkę ostrzegawczą usterki, która informuje, gdy układ nie działa prawidłowo. Lampka ostrzegawcza usterki i lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach są połączone. Gdy układ wykryje usterkę, lampka ostrzegawcza błyska przez około minutę, a następnie pozostaje włączona. Ta sekwencja nastąpi po każdorazowym włączeniu zapłonu, tak długo, jak występuje usterka. Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy.

Gdy świeci się lampka ostrzegawcza usterki, układ może nie wykrzyć lub nie móc zasygnalizować niskiego ciśnienia powietrza w oponach. Usterka może być spowodowana przez rozmaite czynniki, w tym zamontowanie zastępczej opony lub koła, które zapobiegają prawidłowemu

działaniu układu. Należy zawsze sprawdzać ostrzeżenie o usterce układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach po wymianie jednej lub kilku opon lub kół w pojeździe. Upewnij się, że zastępcze opony lub koła umożliwiają prawidłowe działanie układu. Patrz **Gdy zamontowane jest dojazdowe koło zapasowe** w tym rozdziale.

Wpływ temperatury na ciśnienie powietrza w oponach

W normalnych warunkach jazdy ciśnienie powietrza w oponach może wzrosnąć o maks. 0,3 bar w stosunku do momentu uruchamiania zimnego silnika.

Jeżeli pojazd stoi zaparkowany przez noc, a temperatura jest znacznie niższa niż temperatura w dzień, ciśnienie powietrza w oponach może spaść o maks. 0,2 bar przy spadku temperatury otoczenia o 31°F (17°C) lub więcej. System wykrywa ten spadek wartości ciśnienia jako znacznie niższy niż prawidłowa wartość ciśnienia powietrza w oponach i zapala się lampka ostrzegawcza.

Wymiana opon z układem kontroli ciśnienia powietrza w oponach



E142549

Serwisowanie opon należy zawsze zlecać autoryzowanemu dealerowi.

Koła i opony

Wskazówka: Każde koło jezdne i opona są wyposażone w czujnik ciśnienia powietrza w oponie umieszczony wewnątrz zagłębienia zespołu koła i opony. Czujnik ciśnienia jest zamocowany do trzonka zaworu. Opona zasłania czujnik ciśnienia, który nie jest widoczny, o ile opona nie zostanie zdjęta. Zachowaj ostrożność podczas wymiany opony, aby nie uszkodzić czujnika.

Zasada działania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Układ mierzy ciśnienie powietrza w oponach czterech kół jezdnych i wysyła odczyty ciśnienia powietrza w oponach do pojazdu.

System wykrywa tę niższą wartość ciśnienia jako znacznie niższą niż prawidłowa wartość ciśnienia powietrza w oponach i zapala się lampka ostrzegawcza. Opony należy napompować do prawidłowego ciśnienia.

Gdy zamontowane jest dojazdowe koło zapasowe

Jeżeli koło jezdne i oponę trzeba zastąpić dojazdowym kołem zapasowym, układ będzie nadal wykrywał usterkę. Ma to na celu przypominanie kierowcy, że uszkodzony zespół koła jezdnego i opony należy naprawić i ponownie zamontować w pojeździe. Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, należy ponownie zamontować w pojeździe naprawiony zespół koła jezdnego i opony.

Gdy masz wrażenie, że układ nie działa prawidłowo

Główną funkcją układu jest ostrzeganie kierowcy o niskim ciśnieniu powietrza w oponach. Może również ostrzegać, że układ nie działa już prawidłowo. W poniższej tabeli podano informacje dotyczące układu:

Podczas napełniania opon

Podczas napełniania opon układ może nie zareagować natychmiast na dopompowanie opon.

Koła i opony

Lampki ostrzegawcze układu

Lampka ostrzegawcza	Pozycja	Wymagane czynności
Lampka ostrzegawcza świeci się w trybie ciągłym	Opona/opony są niedopompowane	- Upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest na prawidłowym poziomie. Patrz Koła i opony (strona 207). Wartości ciśnienia powietrza w oponach są również podane na naklejce z wartościami ciśnienia powietrza w oponach (znajdującej się na krawędzi drzwi kierowcy lub słupku B). - Po dopompowaniu opon do prawidłowej wartości ciśnienia należy wykonać procedurę resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach. Patrz punkt Procedura resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach w tym rozdziale.
	Koło zapasowe w użyciu	Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, należy naprawić uszkodzony zespół koła jezdnego i opony i ponownie zamontować w pojeździe.
	Usterka układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach	Jeżeli opony są prawidłowo napompowane i koło zapasowe nie jest używane, a lampka nadal się świeci, oznacza to, że układ wykrył usterkę wymagającą naprawy.
Lampka ostrzegawcza świeci się najpierw w trybie ciągłym, a następnie miga	Koło zapasowe w użyciu	Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, należy naprawić uszkodzony zespół koła jezdnego i opony i ponownie zamontować w pojeździe.
	Usterka układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach	Jeżeli opony są prawidłowo napompowane i koło zapasowe nie jest używane, a lampka nadal się świeci, oznacza to, że układ wykrył usterkę wymagającą naprawy.

Koła i opony

Jeśli świeci się lampka ostrzegawcza:

1. Sprawdź każdą oponę, aby upewnić się, że żadna nie jest przebita.
2. Jeżeli jedna lub więcej opon jest przebitych, napraw stosownie do potrzeb.
3. Sprawdź wartości ciśnienia powietrza w oponach i napompuj wszystkie opony do prawidłowego ciśnienia.
4. Wykonaj procedurę resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.

Procedura resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Widok ogólny

Aby zachować odpowiednią zdolność przewożenia ładunku, wartości ciśnienia powietrza w oponach muszą być inne w oponach kół przednich niż w oponach kół tylnych.

Aby zresetować system kontroli ciśnienia powietrza w oponach, przejdź do następujących opcji:

Komunikat	Opis i działanie
Ustawienia	Naciśnij przycisk OK .
Asyst. kierow.	Naciśnij przycisk OK .
Kontrola opon	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż pojawi się potwierdzenie. Jako rozwiązanie alternatywne, jeśli Twój pojazd jest wyposażony w przycisk resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach, naciśnij i przytrzymaj przycisk, aż pojawi się potwierdzenie.

Układ zapala lampkę ostrzegawczą przy różnych ciśnieniach dla opon kół przednich i tylnych.

Koła należy okresowo zamieniać miejscami w celu zapewnienia stałej sprawności i jak najdłuższego okresu eksploatacji opon; układ musi wiedzieć, kiedy koła zostały zamienione, aby ustalić, który zestaw opon znajduje się na przedniej osi, a który na tylnej. Posiadając te informacje, układ może wykrywać i prawidłowo ostrzegać o niskim ciśnieniu powietrza w oponach.

Wykonanie procedury resetowania układu

1. Włączyć zapłon.
2. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego przejdź do opcji resetowania ciśnienia w oponach. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 79).
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK, aż pojawi się potwierdzenie.

WYMIANA KOŁA

OSTRZEŻENIA



Użycie środków do uszczelniania opon może spowodować uszkodzenie układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach i należy ich używać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych na trasie. Jeśli konieczne jest użycie środków do uszczelniania opon, należy użyć zestawu Ford Tire Mobility Kit. Po zastosowaniu środka uszczelniającego autoryzowany dealer Forda musi wymienić czujnik układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach i trzonek zaworu na kole.



Patrz **Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach** (strona 216). Jeśli czujnik ciśnienia powietrza w oponie zostanie uszkodzony, przestanie działać.

Wskazówka: *Lampka kontrolna układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach zapali się, gdy używane jest koło zapasowe. Aby przywrócić pełne działanie funkcji monitorowania, zamontuj w pojeździe wszystkie koła jezdne wyposażone w czujniki ciśnienia powietrza w oponach.*

Jeśli opona zostanie przebita podczas jazdy, nie wciskaj mocno hamulca. Zamiast tego stopniowo redukuj prędkość. Mocno trzymaj kierownicę i powoli zjedź na pobocze w bezpiecznym miejscu.

Zleć naprawę przebitej opony autoryzowanemu dealerowi, aby uniknąć uszkodzenia czujników układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach. Patrz **Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach** (strona 216). Gdy tylko będzie to możliwe, zastąp koło zapasowe kołem jezdny. Podczas naprawy lub wymiany przebitej opony poproś autoryzowanego dealera o sprawdzenie, czy czujnik układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach nie jest uszkodzony.

Informacje o różnych rodzajach zespołu zapasowego złożonego koła i opony

OSTRZEŻENIE



Niezastosowanie się do tych zaleceń mogłoby spowodować zwiększenie ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, poważnych obrażeń lub śmierci.

Jeśli opona w kole zapasowym różni się od pozostałych, jest ona przeznaczona wyłącznie do użytku chwilowego. Oznacza to, że jeśli musisz jej użyć, należy jak najszybciej zastąpić ją zespołem koła i opony o takim samym rozmiarze i typie, jak zespoły koła jezdne oryginalnie dostarczane przez firmę Ford. Jeśli zespół różniący się koła zapasowego zostanie uszkodzony, należy go wymienić, nie naprawiać.

Różniący się zespół koła zapasowego to zespół koła i opony różniący się od zespołów kół jezdnych marką, rozmiarem lub wyglądem i może zaliczać się do jednego z trzech typów:

1. **Miniopona typu T:** W przypadku tego koła zapasowego oznaczenie rozmiaru opony zaczyna się od litery T i może mieć na ścianie bocznej napis Temporary Use Only.

2. **Pełnowymiarowe różniące się koło zapasowe z etykietą na kole:** Ta opona zapasowa ma na kole etykietę z napisem: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY.

Podczas jazdy z założonym różniącym się kołem zapasowym jednego z wymienionych powyżej typów nie wolno:

- Przekraczać 80 km/h.
- Obciążać pojazd powyżej maksymalnego obciążenia znamionowego wymienionego na etykiecie zgodności z zasadami bezpieczeństwa.

Koła i opony

- Używać łańcuchów do opon na osi, na której założono różniącą się oponę.
- Używać równocześnie więcej niż jednej różniącej się opony.
- Korzystać z komercyjnych urządzeń do mycia pojazdów.
- Próbować naprawiać różniącą się oponę.

Użycie różniącej się opony zapasowej w dowolnym położeniu może prowadzić do pogorszenia następujących elementów:

- Efektywność prowadzenia pojazdu, stabilności i hamowania.
- Komfortu i hałasu.
- Prześwitu i parkowania na krawężnikach.
- Zdolności do jazdy w warunkach zimowych.
- Zdolności do jazdy na mokrej nawierzchni.
- Zdolności do jazdy z napędem na wszystkie koła.

3. Pełnowymiarowe różniące się koło zapasowe bez etykiety na kole

Podczas jazdy z założonym różniącym się pełnowymiarowym zespołem koła i opony nie wolno:

- Przekraczać 113 km/h.
- Używać równocześnie więcej niż jednego różniącego się zespołu koła i opony.
- Korzystać z komercyjnych urządzeń do mycia pojazdów.
- Używać łańcuchów do opon na osi, na której założono różniący się zespół koła i opony.

Użycie różniącego się pełnowymiarowego zespołu koła i opony zapasowej może prowadzić do pogorszenia następujących elementów:

- Efektywność prowadzenia pojazdu, stabilności i hamowania.
- Komfortu i hałasu.
- Prześwitu i parkowania na krawężnikach.
- Zdolności do jazdy w warunkach zimowych.
- Zdolności do jazdy na mokrej nawierzchni.
- Zdolności do jazdy z napędem na wszystkie koła.

Podczas jazdy z założonym różniącym się pełnowymiarowym zespołem koła i opony należy zachować szczególną ostrożność w następujących przypadkach:

- Jazda pojazdami z ładunkiem na bagażniku dachowym.

Podczas jazdy z założonym różniącym się pełnowymiarowym zespołem koła i opony należy zachować szczególną ostrożność i jak najszybciej udać się do warsztatu.

Procedura zmiany opony.

OSTRZEŻENIA



Jeśli jedno z kół jest uniesione ponad poziom gruntu, sama przekładnia nie może zapobiec zsunięciu lub ześlizgnięciu się pojazdu z podnośnika, nawet jeśli przekładnia jest ustawiona w położeniu parkingowym (P) lub wstecznym (R) w przypadku przekładni mechanicznych.

Koła i opony

OSTRZEŻENIA



Aby zapobiec ruchowi pojazdu podczas zmiany koła, ustaw przekładnię w położeniu parkingowym (P) lub wstecznym (R) w przypadku przekładni mechanicznej, zaciągnij hamulec postojowy i zablokuj (w obu kierunkach) koto położone ukośnie po przeciwnej stronie (druga strona i druga oś pojazdu) w stosunku do zmienianego koła.



Nie wolno wchodzić pod pojazd podniesiony tylko na podnośniku. Jeśli pojazd ześliznie się z podnośnika, znajdującą się pod nim osoba może zostać poważnie ranna.



Nie wolno zmieniać koła od strony drogi, blisko przejeżdżających pojazdów. Odjedź jak najdalej od drogi, by uniknąć uderzenia przez inny pojazd podczas podnoszenia pojazdu na podnośniku lub zmieniania koła.



Należy zawsze używać podnośnika dostarczonego z oryginalnym wyposażeniem pojazdu. W przypadku używania podnośnika innego niż dostarczany jako oryginalne wyposażenie pojazdu upewnij się, że dopuszczalne obciążenie podnośnika jest odpowiednie dla wagi pojazdu, jego ewentualnego ładunku lub modyfikacji.



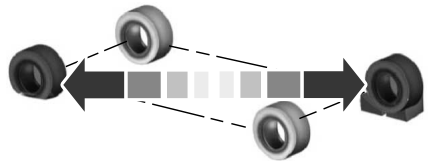
Upewnij się, że podnośnik samochodowy nie jest uszkodzony lub odkształcony, a gwint jest nasmarowany i czysty.

OSTRZEŻENIA



Podczas podnoszenia pojazdu na podnośniku pasażerowie nie mogą pozostać we wnętrzu pojazdu.

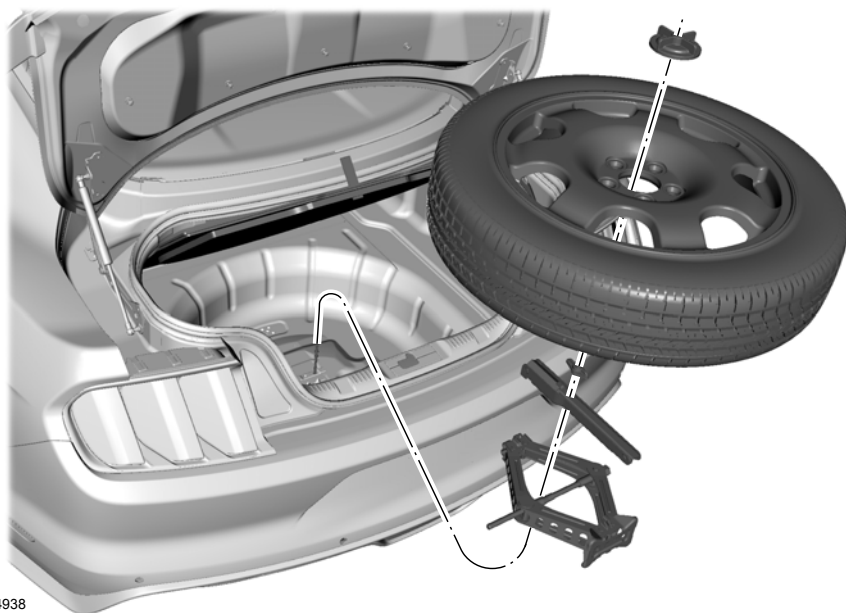
1. Zaparkuj na powierzchni, zaciągnij hamulec postojowy i włącz światła awaryjne.
2. Przetaw dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) i wyłącz silnik. W pojazdach z przekładnią mechaniczną wybierz bieg wsteczny (R) po wyłączeniu silnika.



E175447

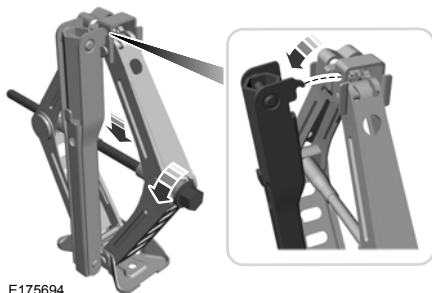
3. Zabezpiecz przednie i tylne koto znajdujące się po przekątnej wymienianego koła. Jeśli na przykład wymieniasz lewe przednie koto, zablokuj prawe tylne.

Koła i opony



E174938

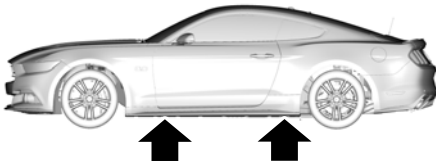
4. Wyjmij klucz do kół, zapasowe koło i podnośnik.
5. W razie potrzeby wyjmij środkowy element ozdobny z koła, by uzyskać dostęp do nakrętek koła.



E175694

6. Aby wyjąć klucz z podnośnika, obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara sześciokątną nakrętkę w podnośniku. Spowoduje to opuszczenie podnośnika i poluzowanie blokady mechanicznej.
7. Odkręć wszystkie nakrętki koła o pół obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, lecz nie zdejmuj ich, dopóki koło jest uniesione ponad poziom gruntu.

Koła i opony



E176084

Wskazówka: Pojazd podpieraj w wyznaczonych punktach, co pozwoli uniknąć jego uszkodzenia.

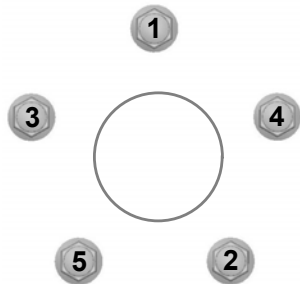
8. Tu przedstawiono miejsca podstawienia podnośnika; można je zidentyfikować na pojeździe po trójkątnych oznaczeniach. Szczegóły ostrzegawczej na podnośniku.



E174939

9. Umieść podnośnik w miejscu podstawienia podnośnika obok wymienianego koła. Obracaj uchwyt podnośnika w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż koło zostanie całkowicie uniesione nad poziom gruntu.
10. Zdejmij nakrętki koła kluczem do kół.

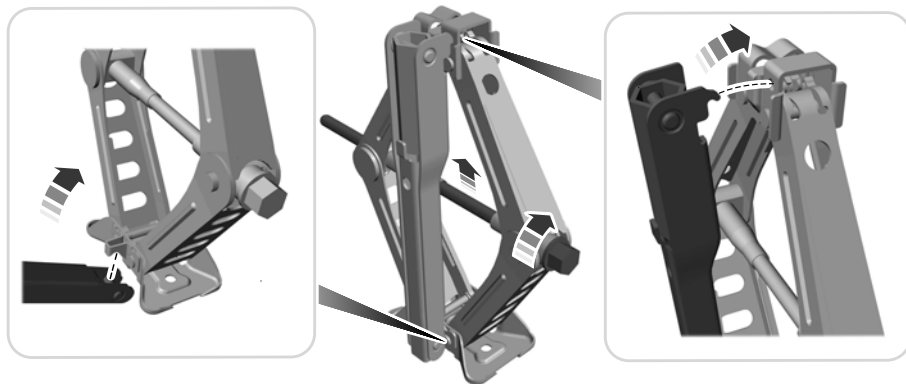
11. Wymień uszkodzone koło na zapasowe tak, by trzonek zaworu był zwrócony na zewnątrz. Załóż nakrętki tak, by koło oparło się stabilnie o piastę. Nie dokręcaj nakrętek mocujących koło, do momentu jego opuszczenia. Jeśli używasz koła dojazdowego, nakrętki nie będą wyrównane z piastą. To normalna sytuacja w przypadku dojazdowego koła zapasowego.
12. Opuść koło obracając uchwyt podnośnika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



E75442

13. Wyjmij podnośnik i dokręć całkowicie wszystkie nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 227).
14. Aby schować złożony klucz razem z podnośnikiem, otwórz wspornik w podstawie podnośnika, jak na rysunku. Obróć klucz do góry i wyreguluj wysokość podnośnika, aż trzpień znajdzie się w otworze. Dokręć nakrętkę sześciokątną ręcznie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż zostanie dokręcona.

Koła i opony



E176165

15. Schowaj uszkodzone koło, element ozdobny, podnośnik i klucz do kół. Sprawdź, czy podnośnik jest zamocowany, w przeciwnym razie będzie brzęczał podczas jazdy.
16. Odblokuj koło.

JAZDA Z WYSOKĄ PRĘDKOŚCIĄ

Ciśnienie w oponach — prędkość pojazdu przekracza 100 mil/godz. (160 km/h)

OSTRZEŻENIE

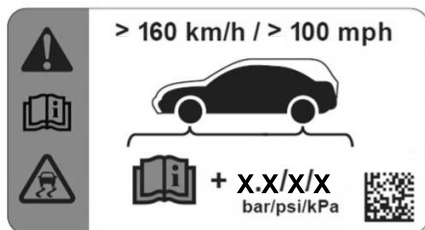


Aby zmniejszyć ryzyko potencjalnego uszkodzenia opony, które może prowadzić do poważnych obrażeń lub zgonu, należy zwiększyć ciśnienie w przednich i tylnych oponach o wartość podaną na etykiecie znajdującej się na słupku lub drzwiach od strony kierowcy, w przypadku zamiaru jazdy z prędkościami powyżej 160 km/h. Z prędkościami powyżej 160 km/h należy poruszać się wyłącznie tam, gdzie zezwalają na to przepisy i umożliwiają to warunki. Wartości ciśnienia powietrza w oponach są również podane na naklejce z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajdującej się na słupku B lub na drzwiach od strony kierowcy.

Koła i opony



Ostrzeżenie: Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Jeśli nie wiesz, jakie jest prawidłowe ciśnienie w oponach Twojego pojazdu, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub centrum serwisowym.



E184089

W przypadku prędkości przekraczających 160 km/h może być konieczne zwiększenie ciśnienia w oponach. Jeśli w Twoim pojeździe występuje ta naklejka, musisz odpowiednio dostosować ciśnienie powietrza w oponach.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Moment dokręcania nakrętek kół

Typ koła	lb-ft (Nm)
Wszystkie	204 Nm

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)

Koło zapasowe

Wersja	Rozmiar opon	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		przód	tył	przód	tył
		kPa	kPa	kPa	kPa
Dojazdowe koło zapasowe, jeśli jest inne od pozostałych kół zamontowanych w pojeździe	155/60R18	420 kPa	420 kPa	420 kPa	420 kPa

Koła i opony

Do 100 mil/godz. (160 km/godz.)

Wersja	Rozmiar opon	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		przód	tył	przód	tył
		kPa	kPa	kPa	kPa
2,3L EcoBoost	255/40ZR19*	220 kPa	220 kPa	220 kPa	220 kPa
5.0L	255/40ZR19	220 kPa	-	220 kPa	-
	275/40ZR19	-	220 kPa	-	220 kPa

*Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 100 mil/godz. (160 km/godz.)

Wersja	Rozmiar opon	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		przód	tył	przód	tył
		kPa	kPa	kPa	kPa
2,3L EcoBoost	255/40ZR19	220 kPa	220 kPa	220 kPa	220 kPa
5.0L	255/40ZR19	220 kPa	-	220 kPa	-
	275/40ZR19	-	220 kPa	-	220 kPa

Specyfikacje techniczne	Zespół koła i opony został już wyważony w zakładach montażowych. Podczas użytkowania pojazdu występuje wiele elementów, które mogą powodować problemy z wyważeniem koła. Mogą one powodować wibracje pojazdu oraz zwiększone zużycie układu kierowniczego, zawieszenia lub opon. W takiej sytuacji może być konieczne ponowne wyważenie zespołu koła i opony. Maksymalne dynamiczne statyczne niewyważenie na płaszczyznę koła nie może przekroczyć 7 g. Zespół koła i opony musi także zostać ponownie wyważony po wymianie koła i opony. Aby zamówić tę usługę, skontaktuj się z autoryzowanym dealerm.
--------------------------------	---

Pojemność układów i specyfikacje

WYMIARY POJAZDU - COUPE

Opis wymiarów	mm
Maksymalna długość	4.784 mm
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2.080 mm
Wysokość całkowita – masa własna wg EC	1.381 mm
Rozstaw osi	2.720 mm
Rozstaw kół przednich	1.582 mm
Rozstaw kół tylnych	1.655 mm

Pojemność układów i specyfikacje

WYMIARY POJAZDU - SKŁADANY

Opis wymiarów	mm
Maksymalna długość.	4.784 mm
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi.	2.080 mm
Wysokość całkowita – masa własna wg EC.	1.394 mm
Rozstaw osi.	2.720 mm
Rozstaw kół przednich.	1.582 mm
Rozstaw kół tylnych.	1.655 mm

Pojemność układów i specyfikacje

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

FoMoCo		FORD	
G1	G2	A	
G3	G4	B	
G5	G6	C kg	
G7		D kg	
G8	G9	1. -	E kg
G10		2. -	F kg

E218575 5U5A-3520472-AA

- A Numer homologacji
- B Numer identyfikacyjny pojazdu
- C Maksymalna dopuszczalna waga obciążonego pojazdu (GVWR)
- D Maksymalna dopuszczalna waga zespołu (GCWR)
- E Maksymalne dopuszczalne obciążenie przedniej osi (GAWR przednie)
- F Maksymalne dopuszczalne obciążenie tylnej osi (GAWR tylne)
- G1 Strona napędu
- G2 Kod silnika
- G3 Kod przekładni
- G4 Kod osi
- G5 Poszycie wewnętrzne
- G6 Lakier zewnętrzny
- G7 Emisja
- G8 Wersja
- G9 Wersja
- G10 Homologacja typu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu znajduje się w obrębie otworu drzwiowego po stronie pasażera.

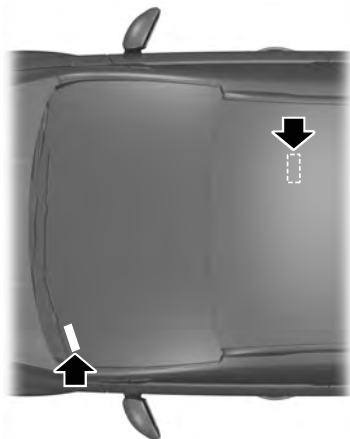
Wskazówka: Tabliczka identyfikacyjna pojazdu może się różnić od przedstawionej w niniejszej publikacji.

Pojemność układów i specyfikacje

Wskazówka: Informacje na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY

Numer identyfikacyjny pojazdu można znaleźć w poniżej opisanych miejscach.

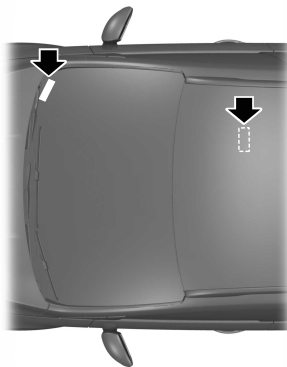


E168940

Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybity na płacie podłogi po prawej stronie, pod przednim siedzeniem. Numer identyfikacyjny pojazdu jest także umieszczony po lewej stronie tablicy rozdzielczej i na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY

Numer identyfikacyjny pojazdu można znaleźć w poniżej opisanych miejscach.



E213408

Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybity na płacie podłogi po prawej stronie, pod przednim siedzeniem. Numer identyfikacyjny pojazdu jest także umieszczony po prawej stronie tablicy rozdzielczej i na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu.

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE - 2,3L ECOBOOST™

OSTRZEŻENIE



Układ klimatyzacji jest napętniony czynnikiem chłodniczym pod wysokim ciśnieniem. Układ klimatyzacji może być serwisowany tylko przez wykwalifikowane osoby. Otwieranie układu czynnika chłodniczego może spowodować obrażenia ciała.

Pojemność układów i specyfikacje

Pojemność

Pozycja	Pojemność
Pojemność przy napełnianiu – olej silnikowy z filtrem oleju.	5,4 L
Pojemność przy napełnianiu – olej silnikowy bez filtra oleju.	5,2 L
Pojemność przy napełnianiu – płyn chłodzący silnik.	9 L
Pojemność napełniania płynem do automatycznej skrzyni biegów.	11 L
Pojemność napełniania płynem do mechanicznej skrzyni biegów.	2,6 L
Płyn tyłnej osi.	Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Pojemność zbiornika paliwa.	58,8 L
Pojemność układu spryskiwaczy przedniej szyby i reflektorów.	Napełnij zależnie od potrzeb.

Dolewanie oleju silnikowego

Ilość
0,8 L

Ilość oleju silnikowego potrzebna do podniesienia wskazania na miarce z poziomu minimalnego do maksymalnego.

Specyfikacje

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Engine Oil - 5W-30	WSS-M2C913-D
Niezamarzający płyn do chłodnic	WSS-M97B44-D2
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Olej do automatycznej skrzyni biegów C-ML5 7U7J-M2C938-AB	MERCON® LV WSS-M2C938-A
Olej przekładniowy - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Płyn do szyb	WSS-M14P19-A

Pojemność układów i specyfikacje

Nazwa	Specyfikacja
2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	

Stosuj jedynie płyn zgodny ze specyfikacjami firmy Ford.

Jeżeli olej silnikowy spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C913-D nie jest dostępny, akceptowane jest użycie oleju silnikowego SAE 5W-30, spełniającego wymagania specyfikacji ACEA A5/B5.

Wskazówka: Nie należy stosować więcej niż 1 L między planowymi przeglądami.

Wskazówka: W celu całkowitej wymiany płynu w osi Ford o ograniczonym poślizgu skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem. Tyłne osie pojazdów Ford zawierają syntetyczny środek smarny, który nie wymaga zmiany, chyba że po zanurzeniu osi w wodzie.

Stosowanie oleju i płynów niezgodnych z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie elementu nie objęte gwarancją pojazdu.
- Dłuższe okresy rozruchu silnika.
- Wyższy poziom emisji.

- Obniżone osiągi silnika.
- Zwiększone zużycie paliwa.
- Obniżenie sprawności hamulców.



Rekomendujemy oleje silnikowe i smary Castrol i Ford.

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE - 5,0 L

OSTRZEŻENIE



Układ klimatyzacji jest napętniony czynnikiem chłodniczym pod wysokim ciśnieniem. Układ klimatyzacji może być serwisowany tylko przez wykwalifikowane osoby. Otwieranie układu czynnika chłodniczego może spowodować obrażenia ciała.

Pojemność

Pozycja	Pojemność
Pojemność przy napętnianiu – olej silnikowy z filtrem oleju.	7,6 L
Pojemność przy napętnianiu – olej silnikowy bez filtra oleju.	7,1 L
Pojemność przy napętnianiu – płyn chłodzący silnik.	12,9 L
Pojemność napętniania płynem do automatycznej skrzyni biegów.	11,2 L
Pojemność napętniania płynem do mechanicznej skrzyni biegów.	2,6 L

Pojemność układów i specyfikacje

Pozycja	Pojemność
Płyn tylnej osi.	Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Pojemność zbiornika paliwa.	60,6 L
Pojemność układu spryskiwaczy przedniej szyby i reflektorów.	Napełnij zależnie od potrzeb.

Dolewanie oleju silnikowego

Ilość
1 L

Ilość oleju silnikowego potrzebna do podniesienia wskazania na miarce z poziomu minimalnego do maksymalnego.

Specyfikacje

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - 5W-20	WSS-M2C948-B
Niezamarzający płyn do chłodziw	WSS-M97B44-D2
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Olej do automatycznej skrzyni biegów C-ML5 7U7J-M2C938-AB	MERCON® LV WSS-M2C938-A
Olej przekładniowy - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Płyn do szyb 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Stosuj jedynie płyn zgodny ze specyfikacjami firmy Ford.

Jeżeli olej silnikowy spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C948-B nie jest dostępny, akceptowane jest użycie oleju silnikowego SAE 5W-20, który spełnia wymagania specyfikacji ACEA A5/B5.

Wskazówka: Nie należy stosować więcej niż 1 L między planowymi przeglądami.

Wskazówka: W celu całkowitej wymiany płynu w osi Ford o ograniczonym poślizgu skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem. Tylne osie pojazdów Ford zawierają syntetyczny środek smarny, który nie wymaga zmiany, chyba że po zanurzeniu osi w wodzie.

Pojemność układów i specyfikacje

Stosowanie oleju i płynów niezgodnych z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie elementu nie objęte gwarancją pojazdu.
- Dłuższe okresy rozruchu silnika.
- Wyższy poziom emisji.
- Obniżone osiągi silnika.

- Zwiększone zużycie paliwa.
- Obniżenie sprawności hamulców.



Rekomendujemy oleje silnikowe i smary Castrol i Ford.

WARTOŚCI ZUŻYCIA PALIWA

Wersja	Miasto	Poza miastem	Mieszane	Emisja CO ₂
	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
2,3L EcoBoost Coupe — pojazdy z przekładnią automatyczną.	14,3	7,2	9,8	225
2,3L EcoBoost Coupe — pojazdy z przekładnią mechaniczną.*	10,1	6,8	8	179
2,3L EcoBoost Kabriolet — pojazdy z przekładnią automatyczną.	13,8	7,5	9,8	225
2,3L EcoBoost Kabriolet — pojazdy z przekładnią mechaniczną.*	10,4	6,9	8,2	184
5,0L Coupe — pojazdy z przekładnią automatyczną.	18,61	8,19	12,02	281
5,0L Coupe — pojazdy z przekładnią mechaniczną.	20,06	9,62	13,46	299
5,0L Kabriolet — pojazdy z przekładnią automatyczną.	19,9	8,74	12,83	289
5,0L Kabriolet — pojazdy z przekładnią mechaniczną.	20,13	9,81	13,61	306

*Powyższe wartości zostały uzyskane na drugim biegu podczas jazdy z pozycji stacjonarnej w terenie płaskim. W przypadku pojazdów z przekładnią mechaniczną zalecamy użycie drugiego biegu podczas jazdy z pozycji stacjonarnej w terenie płaskim.

INFORMACJE OGÓLNE

Częstotliwości radiowe i czynniki wpływające na odbiór

Czynniki wpływające na odbiór radiowy	
Odległość i siła sygnału	Im bardziej oddalasz się od stacji nadającej w paśmie FM, tym słabszy staje się sygnał i tym słabszy odbiór.
Ukształtowanie terenu	Wzgórza, góry, wysokie budynki, mosty, tunele, wiadukty, garaże, gęste listowie drzew i burze mogą powodować zakłócenia odbioru.
Przeciążenie sygnału stacji	Gdy mijasz radiową wieżę nadawczą, silniejszy sygnał może zakłócać słabszy i powodować interferencję w systemie audio.

Informacje na temat płyt CD i odtwarzacza płyt CD

Wskazówka: Odtwarzacze płyt CD odtwarzają wyłącznie płyty kompaktowe audio o średnicy 4,75 cala (12 cm), nagrywane przez dostawców komercyjnych. Ze względu na niezgodność techniczną niektóre nagrywalne płyty kompaktowe oraz płyty wielokrotnego nagrywania mogą nie być prawidłowo odtwarzane w odtwarzaczach płyt CD firmy Ford.

Wskazówka: Nie należy umieszczać płyt CD z własnoręcznie wykonanymi papierowymi etykietami (samoprzylepnymi) w odtwarzaczu płyt CD, gdyż taka etykieta może się odkleić i spowodować zacięcie się płyty CD w urządzeniu. Do oznaczania nagrywanych w domu płyt CD należy używać niezmywalnego pisaka zamiast etykiet samoprzylepnych. Długopis może uszkodzić płytę CD. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Wskazówka: Nie stosuj płyt o nieregularnych kształtach oraz płyt z warstwą zabezpieczającą przed zarysowaniem.

Płyty należy zawsze chwycić jedynie za krawędź. Do czyszczenia płyt używaj wyłącznie zatwierdzonego środka do czyszczenia płyt CD. Płyty należy wycierać od środka w kierunku krawędzi. Nie należy czyścić ruchem okrężnym.

Nie wolno wystawiać płyt na działanie bezpośrednich promieni słońca lub źródeł ciepła przez dłuższy czas.

Struktura ścieżek i folderów MP3 i WMA

Systemy audio z funkcją rozpoznawania i odtwarzania poszczególnych utworów i struktur folderów MP3 i WMA działają w sposób następujący:

- Są dwa różne tryby odtwarzania płyt z plikami MP3 i WMA: tryb odtwarzania ścieżek MP3 i WMA (ustawienie domyślne systemu) oraz tryb odtwarzania folderów MP3 i WMA.
- Tryb odtwarzania ścieżek MP3 i WMA ignoruje wszelkie struktury folderów na płycie z plikami MP3 i WMA. Odtwarzacz przypisuje każdej ścieżce MP3 i WMA na płycie (z rozszerzeniem pliku MP3 lub WMA) numer od T001 do maksymalnie T255. Maksymalna liczba plików MP3 i WMA, które można odtworzyć, może być niższa w zależności od struktury płyty CD i modelu radioodbiornika.
- Tryb odtwarzania folderów MP3 i WMA bazuje na strukturze folderów składającej się z jednego poziomu folderów. Odtwarzacz płyt CD przypisuje numery wszystkim ścieżkom MP3 i WMA na płycie (z rozszerzeniem pliku MP3 lub WMA) i wszystkim folderom zawierającym pliki MP3 i WMA, od F001 (folder) T001 (ścieżka) do F253 T255.
- Tworzenie płyt z tylko jednym poziomem folderów ułatwia nawigację po plikach na dysku.

Jeśli użytkownik sam nagrywa płyty MP3 i WMA, powinien rozumieć, jak system odczytuje struktury, które tworzy. Chociaż na płycie mogą znajdować się różne rodzaje plików (pliki z rozszerzeniami innymi niż MP3 i WMA), odtwarzane są

jedynie pliki z rozszerzeniem MP3 i WMA. Inne pliki są przez system ignorowane. Dzięki temu można wykorzystywać ten sam dysk MP3 i WMA do różnych celów na komputerze w pracy, komputerze domowym i w systemie w pojeździe.

W trybie odtwarzania ścieżek system wyświetla i odtwarza strukturę tak, jakby była jednopozycyjna (odtwarzane są wszystkie pliki MP3 i WMA, niezależnie od tego, czy znajdują się w określonym folderze). W trybie odtwarzania folderów system odtwarza jedynie pliki MP3 i WMA w aktualnym folderze.

ZESPÓŁ AUDIO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: AM/FM/CD PREMIUM

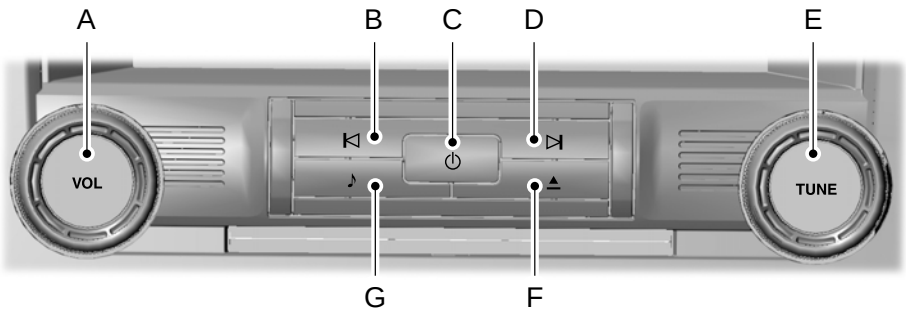
OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: Za pomocą ekranu dotykowego można sterować większością funkcji systemu audio. Patrz informacje o SYNC.

System audio



E174101

- A **VOL:** Obróć pokrętkę, aby wyregulować głośność systemu.
- B **Szukaj i Przewijanie do tyłu:** W trybie radia wybierz pasmo częstotliwości i naciśnij ten przycisk. System zatrzymuje się na pierwszej stacji w dole pasma. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby przejść szybko do poprzedniej stacji radiowej o mocnym sygnale lub stacji zaprogramowanej w pamięci. W trybie CD naciśnij ten przycisk, by wybrać poprzednią ścieżkę. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, by przesunąć szybko do tyłu następną ścieżkę.
- C **Zasilanie:** Naciśnij ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system.
- D **Szukaj i Szybkie przewijanie do przodu:** W trybie radia wybierz pasmo częstotliwości i naciśnij ten przycisk. System zatrzymuje się na pierwszej stacji w górze pasma. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby przejść szybko do następnej stacji radiowej o mocnym sygnale lub stacji zaprogramowanej w pamięci. W trybie CD naciśnij ten przycisk, by wybrać następną ścieżkę. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, by przesunąć szybko do przodu następną ścieżkę.
- E **TUNE:** Po wybraniu pasma częstotliwości, obróć to pokrętkę, aby odszukać daną stację.
- F **Wysuwanie:** Naciśnij ten przycisk, by wysunąć płytę CD.
- G **Dźwięk:** Naciśnij ten przycisk, aby uzyskać dostęp do ustawień: tonów wysokich, pośrednich, niskich, regulacji głośności przód-tył i balansu.

RADIO CYFROWE

Informacje ogólne

System ten umożliwia odbiór cyfrowych stacji radiowych (DAB).

Wskazówka: Zasięg różni się w poszczególnych regionach i wpływa na jakość odbioru. Nadawanie ma charakter ogólnokrajowy, regionalny lub lokalny. Zasięg może się różnić w zależności od warunków pogodowych i terenu.

Obsługiwane są następujące formaty:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-Audio (cyfrowa transmisja multimedialna).

Grupy stacji radiowych

Zbiory stacji zawierają grupy stacji radiowych. Każda grupa stacji może zawierać kilka różnych stacji radiowych.

Nazwa stacji radiowej jest wyświetlana pod nazwą grupy stacji.

Wskazówka: Gdy przestraszasz urządzenie z jednej na drugą grupę stacji radiowych, zsynchronizowanie systemu do następnej grupy może chwilę potrwać. Podczas synchronizacji układ wycisza się.

Wybór pasma częstotliwości radiowych

DAB 1, DAB 2 i DAB 3 działają w ten sam sposób. W każdym paśmie można zapisać do 10 różnych stacji.

1. Naciśnij przycisk **RADIO**.
2. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyświetlić dostępne zakresy radiowe.
3. Wybierz **DAB 1**, **DAB 2** lub **DAB 3**.

Wskazówka: Gdy osiągniesz pierwszą lub ostatnią stację radiową w grupie stacji, dalsze strojenie spowoduje przejście do następnej grupy stacji. Podczas tej zmiany może wystąpić krótkie opóźnienie, a zespół audio zostanie na chwilę wyciszony.

Sterowanie strojeniem stacji radiowych

Strojenie automatyczne (alternatywa 1)

1. Naciśnij przycisk wyszukiwania. System zatrzymuje wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji radiowej w wybranym kierunku.

Lista stacji radiowych (alternatywa 2)

Ta funkcja wyświetla wszystkie dostępne stacje radiowe w postaci listy.

1. Naciśnij przycisk przeglądania.
2. Aby przełączyć między grupami stacji radiowych naciśnij przycisk ze strzałką w lewo lub w prawo. Naciskaj przycisk ze strzałką w górę lub w dół, aby przejść do właściwej stacji radiowej.
3. Naciśnij **OK**, aby potwierdzić swój wybór.

Wskazówka: Na wyświetlaczu pokazują się tylko stacje radiowe z aktualnej grupy stacji radiowych.

Strojenie ręczne (alternatywa 3)

1. Naciśnij przyciski strojenia. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby poruszać się szybko po zakresie.

Przyciski zaprogramowanych stacji radiowych

Funkcja ta umożliwia zapisanie do 6 ulubionych stacji radiowych z dowolnej grupy stacji pod każdą grupą przycisków zaprogramowanych stacji.

1. Wybierz stację radiową.

System audio

2. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Gdy system zapisze w pamięci daną stację radiową, pojawi się komunikat. System zostaje na chwilę wyciszony, aby to potwierdzić.

Po zapisaniu można nacisnąć przycisk zaprogramowanej stacji w dowolnej chwili, aby wybrać ulubioną stację radiową.

Wskazówka: Stacje radiowe zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji mogą nie zawsze być dostępne, jeśli opuścisz obszar nadawania. W takim wypadku system się wycisza. Może to spowodować nieoczekiwane zmiany zaprogramowanych stacji radiowych.

Tekst radiowy

Można wyświetlać dodatkowe informacje. Na przykład nazwę wykonawcy. Aby włączyć tę funkcję, wybierz opcję włączenia tekstu powiązanego z transmisją radiową w menu.

Wskazówka: Dodatkowe informacje mogą nie zawsze być dostępne.

Nie zmieniaj stacji radiowej

Jeśli opuścisz obszar nadawania stacji radiowej DAB, układ automatycznie przełączy się na będącą jej odpowiednikiem stację radiową w paśmie FM.

Funkcję tę można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wskazówka: Jeśli dla stacji radiowej DAB nie ma będącej jej odpowiednikiem stacji w paśmie FM, zespół audio wyciszy się podczas próby przełączenia.

Wskazówka: Układ wyświetla symbol FM, gdy stacje radiowe DAB i FM mają połączenie.

Wskazówka: Jakość dźwięku zmienia się, gdy system przełączy się ze stacji DAB na będącą jej odpowiednikiem stację radiową w paśmie FM.

PORT USB (jeśli jest w wyposażeniu)



E176344

Port USB umożliwia podłączanie odtwarzaczy multimedialnych, kart pamięci i ładowanie urządzeń (jeśli funkcja jest obsługiwana). Patrz informacje o SYNC.

HUB MEDIÓW (jeśli jest w wyposażeniu)

Hub mediów znajduje się w konsoli środkowej i obejmuje następujące funkcje:



E201595

Patrz informacje o SYNC.

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Zapoznanie z systemem

System umożliwia interakcję z różnymi funkcjami za pomocą ekranu dotykowego i poleceń głosowych.

Korzystanie z ekranu dotykowego

Aby korzystać z ekranu dotykowego, wystarczy dotknąć pozycji lub opcji, którą chce się wybrać. Kolor przycisku się zmienia, aby zasignalizować, że przycisk został wybrany.



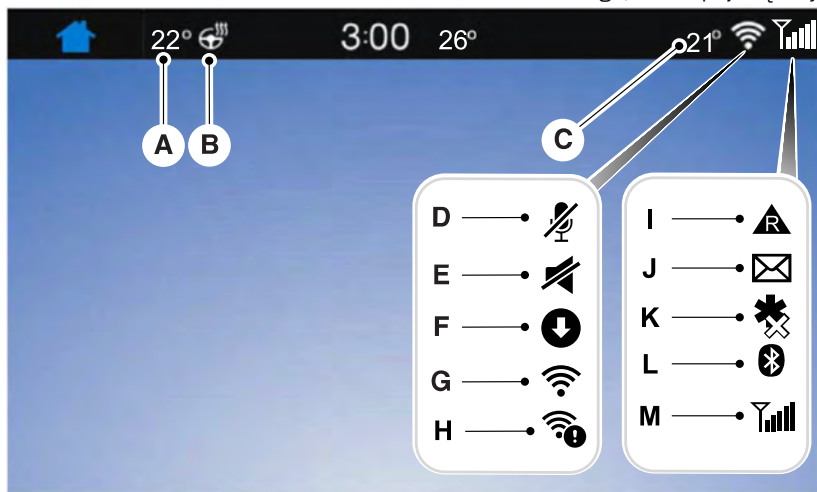
E224960

Pozycja	Pozycja menu	Działanie i opis
A	Pasek stanu	Pasek ten zawiera ikony i komunikaty dotyczące aktualnych czynności układów, w tym między innymi ustawień klimatyzacji, poleceń głosowych i funkcji telefonu takich jak wiadomości tekstowe.
B	Strona główna	Ten przycisk jest dostępny na głównych ekranach. Naciśnięcie go powoduje przejście do widoku strony głównej.
C	Zegar	Pokazuje aktualną godzinę. Zegar może być ustawiony ręcznie lub kontrolowany przez lokalizację GPS pojazdu. Patrz Ustawienia (strona 295).
D	Temperatura zewnętrzna	Wyświetla aktualną temperaturę na zewnątrz.
E	Pasek funkcji	Można dotknąć dowolnego przycisku na tym pasku, aby wybrać funkcję.

Wskazówka: System jest wyposażony w funkcję pozwalającą na dostęp do funkcji audio i sterowanie nimi przez 10 minut po wyłączeniu zapłonu (gdy wszystkie drzwi są zamknięte).

Pasek stanu

W pasku stanu mogą się też znajdować dodatkowe ikony w zależności od rynku, opcji pojazdu i aktualnego działania. Jeśli funkcja nie jest aktywna, ikona nie jest widoczna. Niektóre ikony mogą się przesunąć w lewo lub w prawo w zależności od tego, które opcje są aktywne.



E224961

Oznaczenie	Pozycja	Opis
A	Temperatura kierowcy	Pokazuje temperaturę wybraną przez kierowcę w układzie klimatyzacji.
B	Ogrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu)	Ikona ta pojawia się po aktywacji ogrzewania kierownicy na ekranie dotykowym. Pojawia się tylko, jeśli nie ma fizycznego przycisku ogrzewania kierownicy.
C	Temperatura pasażera	Gdy temperatura po stronie pasażera została wyregulowana i nie jest już powiązana z temperaturą po stronie kierowcy, jest tutaj wyświetlana. Jeśli tryb dwustrefowy jest wyłączony i temperatury są powiązane ze sobą, temperatura po stronie pasażera nie jest wyświetlana.

Oznaczenie	Pozycja	Opis
D	Wyciszenie mikrofonu	Ikona ta pojawia się po wyciszeniu mikrofonu telefonu. Rozmówca nie słyszy użytkownika.
E	Wyciszenie	Ta ikona pojawia się po wyciszeniu systemu audio.
F	Aktualizacja oprogramowania	Ta ikona pojawia się, gdy układ odbiera aktualizację oprogramowania. Naciśnięcie ikony powoduje pojawienie się informacji o nowym oprogramowaniu.
G	Wi-Fi	Ta ikona pojawia się, jeśli jest podłączona sieć Wi-Fi.
H	Wi-Fi w zasięgu	Dostępna sieć Wi-Fi znajduje się w zasięgu.
I	Roaming	Ta ikona pojawia się, gdy telefon komórkowy jest w trybie usługi roaming.
J	Wiadomość tekstowa	Ta ikona pojawia się po otrzymaniu wiadomości tekstowej w telefonie.
K	Wzywanie pomocy	Ta ikona pojawia się, gdy funkcja wzywania pomocy jest wyłączona, a telefon jest połączony z systemem SYNC.
L	Bluetooth	Ikona ta pojawia się, by zasygnalizować aktywne połączenie Bluetooth.
M	Sila sygnału	Ta ikona pokazuje zasięg sieci podłączonego telefonu.

W pasku stanu mogą się też pojawić komunikaty informacyjne. Można wybrać komunikat, aby zobaczyć powiązaną z nim funkcję.

Pasek funkcji

Element paska funkcji	Funkcje
Audio	Umożliwia sterowanie multimediami, w tym między innymi radiem AM, FM i DAB, płytami CD oraz strumieniowaniem za pośrednictwem urządzenia Bluetooth lub przez połączenie USB.
Klimatyzacja (opcjonalnie)	Umożliwia regulację temperatury, prędkości wentylatora i przepływu powietrza w pojeździe.
Telefon	Umożliwia nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych oraz uzyskiwanie dostępu do książki telefonicznej w podłączonym urządzeniu.
Nawigacja (jeśli jest w wyposażeniu)	Umożliwia zobaczenie lokalizacji pojazdu na wirtualnej mapie, uzyskanie wskazówek dotyczących jazdy do celu oraz znalezienie interesujących miejsc na trasie.
Aplikacje	Podłącz kompatybilne z systemem aplikacje działające w Twoim urządzeniu iPhone lub Android i steruj nimi.
Ustawienia	Można dostosować ustawienia swojego systemu dotyczące ekranu dotykowego, preferencji funkcji oraz tego, jak chcesz komunikować się z pojazdem.

Czyszczenie ekranu dotykowego

Można usunąć ślady palców suchą, czystą, miękką ściereczką.

Jeśli brud lub odciski palców są nadal widoczne na ekranie, nałóż na ściereczkę niewielką ilość alkoholu i spróbuj wyczyścić ponownie.

Wskazówka: Do czyszczenia ekranu dotykowego nie używaj detergentów ani jakichkolwiek rozpuszczalników.

Wskazówka: Nie lej alkoholu na ekran dotykowy ani nie spryskuj go.

Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu

Dzięki korzystaniu z poleceń głosowych można nie zdejmować rąk z kierownicy i skoncentrować się na tym, co znajduje się przed pojazdem. System komunikuje się poprzez sygnały akustyczne, ponaglenia, pytania i potwierdzenia głosowe, w zależności od sytuacji i wybranego poziomu interakcji.

System zadaje także krótkie pytania (prośby o potwierdzenie), kiedy nie jest pewien, jakie polecenie wydano lub jeśli istnieje wiele możliwych czynności, jakie może podjąć w odpowiedzi na Twoje polecenie.

Podczas używania poleceń głosowych na pasku stanu mogą pojawiać się słowa i ikony sygnalizujące stan sesji poleceń głosowych. Patrz **Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu** (strona 256).

Korzystanie z elementów sterowania na kierownicy

W zależności od pojazdu i pakietu opcji można używać różnych elementów sterowania na kierownicy, by sterować ekranem dotykowym na różne sposoby.

GŁOŚNOŚĆ: Sterowanie głośnością systemu audio.

Wyciszenie: Wyciszenie dźwięku systemu audio.

Głos: Naciśnij, by rozpocząć sesję komunikacji głosowej. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać wskazówkę głosową i natychmiast zacząć mówić. Naciśnij i przytrzymaj, by zakończyć sesję komunikacji głosowej.

NASTĘPNY:

- W trybie radia naciśnij, aby przeszukiwać zaprogramowane ustawienia pamięci.
- W trybie USB, Bluetooth Audio lub CD naciśnij, by wyszukiwać utwory lub naciśnij i przytrzymaj, by przejść w tryb szybkiego wyszukiwania.

POPZEDNI:

- W trybie radia naciśnij, aby przeszukiwać zaprogramowane ustawienia pamięci.
- W trybie USB, Bluetooth Audio lub CD naciśnij, by wyszukiwać utwory lub naciśnij i przytrzymaj, by przejść w tryb szybkiego wyszukiwania.

AKCEPTUJ POŁĄCZENIE: Naciśnij, by odebrać połączenie lub przetaczać się między rozmowami.

ODRZUĆ POŁĄCZENIE: Naciśnij, by zakończyć połączenie lub odrzucić połączenie przychodzące.

Wskazówka: W niektórych modelach opcja **NASTĘPNY** może być połączona z opcją **ODRZUĆ POŁĄCZENIE**, a **POPZEDNI** z **AKCEPTUJ POŁĄCZENIE**.

M: Dotknij kilka razy elementu sterującego, by przetaczać się między źródłami multimediów (trybami).

Patrz **Kierownica** (strona 57).

Korzystanie z elementów sterowania na obudowie urządzenia

W zależności od pojazdu i pakietu opcji wyposażenia na tablicy rozdzielczej mogą znajdować się również następujące elementy sterowania:

- **Przycisk zasilania:** Włącza lub wyłącza system audio.
- **GŁOŚNOŚĆ:** Sterowanie głośnością odtwarzania dźwięku.
- **Wyszukiwanie i Dostrajanie:** Używaj jak zwykle w trybach audio.
- **Wysuwanie:** Wysuwanie płyty CD z systemu audio.
- **ŹRÓDŁO** lub **MEDIA:** Naciśnij kilka razy, aby przewinąć dostępne tryby multimediów.

- **DŹWIĘK:** Naciśnij, aby uzyskać dostęp do menu ustawień dźwięku, w którym można regulować ustawienia dźwięku i inne ustawienia systemu audio.
- **1-6:** Naciśnij i przytrzymaj, aby zapisać lub naciśnij, aby wybrać stację AM, FM lub DAB zaprogramowaną w pamięci. Patrz **System audio** (strona 237).
- **WYŚWIETLACZ:** Włącza i wyłącza wyświetlacz. Możesz również dotknąć ekranu, by ponownie włączyć wyświetlacz.
- **Przyciski regulacji temperatury, wentylatora i układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji:** Umożliwiają regulację temperatury, prędkości wentylatora lub ustawień układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 97).

Wzywanie pomocy (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIA

 Jeśli funkcja wzywania pomocy nie zostanie włączona przed kolizją, system nie będzie podejmował prób połączenia się z numerem alarmowym. Może to wydłużyć czas reakcji i potencjalnie zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci.

 Nie czekaj, aż funkcja wzywania pomocy wykona połączenie z numerem alarmowym, jeśli możesz to zrobić sam. Wybieraj numer służb ratowniczych niezwłocznie, aby uniknąć wydłużenia czasu reakcji. Jeśli nie usłyszysz funkcji wzywania pomocy w ciągu pięciu sekund od zderzenia, system lub telefon komórkowy mogą być uszkodzone lub niesprawne.

OSTRZEŻENIA



Zawsze umieszczaj telefon w bezpiecznym miejscu w pojeździe, aby nie został wyrzucony w powietrze ani nie uległ uszkodzeniu w razie zderzenia. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ludzi lub uszkodzenia telefonu, co może uniemożliwić prawidłowe działanie funkcji wzywania pomocy.



Aby funkcja ta działała, telefon komórkowy musi mieć funkcję Bluetooth i być kompatybilny z systemem.

Wskazówka: *Przed włączeniem tej funkcji prosimy przeczytać istotne informacje dotyczące funkcji wzywania pomocy oraz prywatności w systemie wzywania pomocy podane w dalszej części tego rozdziału.*

Wskazówka: *Gdy włączasz lub wyłączasz funkcję wzywania pomocy, ustawienie to dotyczy wszystkich przyporządkowanych telefonów komórkowych. Jeśli wyłączysz funkcję wzywania pomocy, a wcześniej przyporządkowany telefon zostanie podłączony po włączeniu zaptonu, odtwarzany jest komunikat głosowy, na wyświetlaczu pojawia się komunikat lub ikona (lub emitowane są obydwa te ostrzeżenia).*

Wskazówka: *Każdy telefon komórkowy działa inaczej. Mimo iż funkcja wzywania pomocy współpracuje z większością telefonów komórkowych, niektóre mogą mieć problemy z obsługiwaniem tej funkcji.*

Jeśli w wyniku kolizji odpalona zostanie poduszka powietrzna lub aktywowany zostanie wyłłącznik pompy paliwa, system może nawiązać kontakt ze służbami ratowniczymi, wybierając numer 112 (numer alarmowy dla telefonów

bezprzewodowych działający w większości krajów europejskich) za pośrednictwem przyporządkowanego i podłączonego telefonu komórkowego. Więcej informacji znajdziesz na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: *W sytuacji awaryjnej funkcja wzywania pomocy, jako środek pomagający w nawiązywaniu połączenia, może pomóc użytkownikowi w skontaktowaniu się z danym oddziałem służb ratowniczych i bezpieczeństwa publicznego. Funkcja wzywania pomocy nie realizuje operacji ratowniczych. Lokalny oddział bezpieczeństwa publicznego stosuje określone procedury operacji ratowniczych w zależności od zaistniałej sytuacji.*

Patrz **Uzupełniający system bezpieczeństwa** (strona 24). W tym rozdziale podano ważne informacje dotyczące odpalania poduszek powietrznych.

Patrz **Postępowanie w razie awarii** (strona 161). W tym rozdziale podano ważne informacje dotyczące wyłączenia odcinającego dopływ paliwa.

Instrukcje włączania i wyłączania funkcji wzywania pomocy znajdują się w informacjach dotyczących ustawień. Patrz **Ustawienia** (strona 295).

Aby funkcja wzywania pomocy działała prawidłowo:

- System musi mieć zasilanie i działać prawidłowo w chwili zderzenia i podczas aktywacji oraz korzystania z funkcji.
- Funkcja musi być włączona przed zderzeniem.
- Musisz mieć telefon komórkowy podłączony z tym systemem.

- W niektórych krajach w celu nawiązania i utrzymania połączenia z numerem alarmowym konieczne może być posiadanie ważnej i zarejestrowanej karty SIM z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć możliwość nawiązania i podtrzymania wychodzącego połączenia w chwili zderzenia.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć dostateczny zasięg sieci, poziom naładowania baterii i siłę sygnału.
- Akumulator pojazdu musi być naładowany.

Wskazówka: *Funkcja działa jedynie w kraju europejskim lub w regionie, gdzie funkcja wzywania pomocy systemu SYNC może nawiązać połączenie z lokalnymi służbami ratowniczymi. Więcej informacji znajdziesz na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.*

W razie zderzenia

Wskazówka: *Nie wszystkie zderzenia prowadzą do odpalenia poduszki powietrznej lub aktywacji wyłącznika pompy paliwa, co może aktywować funkcję wzywania pomocy. Jeśli jednak funkcja wzywania pomocy zostanie uruchomiona, system podejmuje próbę nawiązania kontaktu ze służbami ratowniczymi. Jeśli podłączony telefon komórkowy ulegnie uszkodzeniu lub straci połączenie z systemem, system wyszukuje i próbuje nawiązać połączenie z każdym dostępnym wcześniej przyporządkowanym telefonem. System próbuje nawiązać połączenie z numerem 112.*

Przed nawiązaniem połączenia:

- Jeśli nie anulujesz połączenia, a system SYNC pomyślnie nawiąże łączność, odtworzony zostanie komunikat wstępny dla osoby dyżurnej pod numerem alarmowym. Po tym komunikacie ustanawiana jest komunikacja w trybie głośnomówiącym między osobą podróżującą w pojeździe a osobą dyżurną.
- System zapewnia krótki przedział czasowy (ok. 10 sekund), kiedy można anulować połączenie. Jeśli nie anulujesz połączenia, system podejmie próbę połączenia z numerem 112.
- System emituje komunikat informujący, że podejmuje próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym. Można anulować połączenie, wybierając odpowiedni przycisk lub naciskając przycisk zakończenia połączenia na kierownicy.

Podczas połączenia:

- Funkcja wzywania pomocy wykorzystuje system GPS pojazdu lub informacje z sieci telefonii komórkowej, gdy są dostępne, do ustalenia najwłaściwszego języka. Informuje osobę dyżurną numeru alarmowego o zdarzeniu i emituje komunikat wstępny. Może to obejmować współrzędne GPS Twojego pojazdu.
- Język używany przez system do komunikacji z użytkownikami pojazdu może różnić się od języka, w jakim system wyemituje informacje dla osoby dyżurnej numeru alarmowego.

- Po wyemitowaniu komunikatu wstępnego otwarty zostaje kanał komunikacji głosowej, aby można było porozumieć się w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.
- Po nawiązaniu połączenia musisz być przygotowany na niezwłoczne podanie swojego nazwiska, numeru telefonu i lokalizacji.

Wskazówka: *Gdy system przekazuje informacje osobie dyżurnej numeru alarmowego, kierowca słyszy komunikat informujący, że właśnie podawane są ważne informacje. Następnie system informuje, kiedy linia jest dostępna do rozpoczęcia komunikacji za pośrednictwem systemu głośnomówiącego.*

Wskazówka: *Podczas połączenia z numerem alarmowym wyświetlany jest ekran priorytetu wezwania pomocy, zawierający współrzędne GPS pojazdu, jeśli są dostępne.*

Wskazówka: *Może zdarzyć się, że informacje o lokalizacji w systemie GPS nie będą dostępne w chwili zdarzenia. W takim wypadku funkcja wzywania pomocy nadal podejmie próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym.*

Wskazówka: *Może zdarzyć się, że służby ratownicze nie otrzymają współrzędnych GPS. W takim wypadku dostępna jest komunikacja w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.*

Wskazówka: *Osoba dyżurna może również otrzymać informacje z sieci telefonii komórkowej, takie jak numer telefonu komórkowego, jego lokalizacja oraz nazwisko właściciela telefonu, niezależnie od wezwania pomocy w systemie SYNC.*

Funkcja wzywania pomocy może nie działać, jeśli:

- Telefon komórkowy lub podzespoły układu wzywania pomocy uległy uszkodzeniu w wyniku zderzenia.
- Akumulator pojazdu lub system nie mają zasilania.
- Podczas zderzenia telefon został wyrzucony z pojazdu.
- Nie masz ważnej i zarejestrowanej karty SIM w telefonie komórkowym z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Znajdujesz się w kraju europejskim lub regionie, gdzie funkcja wzywania pomocy systemu SYNC nie może nawiązać połączenia alarmowego. Więcej informacji znajdziesz na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Ważne informacje na temat funkcji wzywania pomocy

Funkcja wzywania pomocy nie może obecnie nawiązać połączenia ze służbami ratowniczymi na następujących rynkach: Albania, Białoruś, Bośnia i Hercegowina, Macedonia, Holandia, Ukraina, Mołdawia i Rosja.

Więcej informacji znajdziesz na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Informacje dotyczące prywatności w funkcji wzywania pomocy

Po włączeniu funkcji wzywania pomocy może ona powiadomić służby ratownicze, że Twój pojazd brał udział w zderzeniu, które spowodowało odpalenie poduszki powietrznej lub aktywację wyłącznika pompy paliwa. Funkcja ta może podać osobie dyżurnej informacje dotyczące Twojej lokalizacji lub inne szczegóły dotyczące Twojego pojazdu lub zderzenia w celu ułatwienia wystania właściwych służb ratowniczych.

Jeśli nie chcesz ujawniać tych informacji, nie włączaj tej funkcji.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

- Nie próbuj przeprowadzać przeglądów ani napraw systemu. Sprawdź pojazd u Autoryzowanego Dealera.
- Nie włączaj odtwarzaczy, jeśli przewody zasilania lub inne przewody są pęknięte, rozszczepione lub uszkodzone. Schowaj wszystkie kable i przewody, by nie utrudniały posługiwania się pedałami, siedzeniami, schowkami ani nie ograniczały możliwości bezpiecznej jazdy.

- Nie pozostawiaj odtwarzaczy w pojeździe w skrajnych warunkach pogodowych, gdyż może to doprowadzić do ich uszkodzenia. Dalsze informacje — patrz instrukcja obsługi urządzenia.
- Z przyczyn związanych z bezpieczeństwem niektóre funkcje systemu zależą od prędkości. Można ich używać wyłącznie wtedy, gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 5 km/h. Pamiętaj, aby przeczytać instrukcję obsługi swojego urządzenia przed rozpoczęciem użytkowania go w połączeniu z systemem.

Funkcje ograniczone zależnie od prędkości

Z przyczyn związanych z bezpieczeństwem niektóre funkcje systemu zależą od prędkości. Można ich używać wyłącznie wtedy, gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 5 km/h. Pamiętaj, aby przeczytać instrukcję obsługi swojego urządzenia przed rozpoczęciem użytkowania go w połączeniu z systemem.

Używanie niektórych funkcji systemu może być zbyt trudne, gdy pojazd pozostaje w ruchu, można więc używać ich tylko wtedy, gdy pojazd jest nieruchomy.

Szczegółowe przykłady można znaleźć w poniższej tabeli.

Ograniczone funkcje	
Funkcjonalność systemu	Edytowanie ustawień, gdy aktywna jest kamera wsteczna lub aktywny układ pomocy przy parkowaniu.
Wi-Fi	Edytowanie ustawień Wi-Fi.
	Edytowanie listy sieci bezprzewodowych.
	Łączenie z nową siecią Wi-Fi.

Aktualizacja systemu

Można pobierać aktualizacje do pamięci USB lub korzystać z Wi-Fi do automatycznych aktualizacji.

Aktualizacje USB

Aby korzystać z aktualizacji USB, należy odwiedzić stronę aktualizacji oprogramowania SYNC w lokalnej witrynie internetowej firmy Ford.

Strona informuje, gdy jest dostępna aktualizacja. Można wtedy wybrać pobranie aktualizacji.

Potrzebna będzie pusta pamięć USB. Sprawdź na stronie internetowej, jakie są minimalne wymagania. Po włożeniu pamięci USB do komputera rozpocznij pobieranie. Postępuj zgodnie z udostępnionymi instrukcjami, by pobrać pliki do pamięci USB.

Instalacja większości plików odbywa się w tle i nie przerywa korzystania z systemu. Aktualizacje systemu nawigacji nie mogą odbywać się w tle, ponieważ pliki są zbyt duże.

Aby zainstalować aktualizację systemu w pojeździe:

1. Usuń wszystkie elementy podłączone do portów USB.

2. Włóż pamięć USB z aktualizacją do portu USB. Instalacja rozpoczyna się natychmiast.

Wskazówka: Po udanej instalacji aktualizacja będzie dostępna, gdy pojazd zostanie następnym razem uruchomiony.

Prosimy skorzystać ze strony internetowej odnośnie wszelkich dalszych czynności.

Aktualizacja za pośrednictwem Wi-Fi

Aby aktualizować system za pośrednictwem Wi-Fi, pojazd musi znajdować się w zasięgu punktu dostępu Wi-Fi. Mogą obowiązywać stawki za przesyłanie danych.

Aby podłączyć swój system do Wi-Fi, wybierz:

Pozycja menu	
Ustawienia	
Wi-Fi	
Dostępne sieci Wi-Fi	Możesz teraz wybrać sieć Wi-Fi. Jeśli sieć jest zabezpieczona, może być konieczne wpisanie kodu bezpieczeństwa. System potwierdza, gdy nastąpi połączenie z siecią.

Należy udzielić systemowi zezwolenia na automatyczne aktualizacje. Po dostarczeniu pojazdu system zapyta, czy chcesz korzystać z funkcji automatycznych aktualizacji. Jeśli zgadzasz się na automatyczne aktualizacje, naciśnij **OK** w celu potwierdzenia.

Jeśli ta opcja nie pojawi się po dostarczeniu pojazdu, można uzyskać dostęp do niej poprzez Ogólne ustawienia i w opcji włączenia automatycznych aktualizacji systemu. Patrz **Ustawienia** (strona 295).

Jeśli chcesz włączyć aktualizacje automatyczne później, wybierz:

Pozycja menu	
Ustawienia	
Ogólne	
Automatyczne aktualizacje systemu	W tym menu możesz włączyć automatyczne aktualizacje. Po włączeniu tej funkcji system prosi o nawiązanie połączenia Wi-Fi, jeśli to jeszcze nie zostało zrobione. Jeśli zdecydujesz się wyłączyć automatyczne aktualizacje w przyszłości, możesz wyłączyć tę funkcję w tym menu.

Gdy Wi-Fi i automatyczne aktualizacje są włączone, system sprawdza okresowo, czy nie pojawiły się aktualizacje oprogramowania. Jeśli nowa wersja jest dostępna, zostaje ona wtedy pobrana.

Pobieranie oprogramowania może trwać do 30 min po wyłączeniu samochodu. Aktualizacje nie przerywają normalnego korzystania z systemu. Jeśli pobieranie nie zostanie ukończony z jakiegoś powodu, będzie ono kontynuowane przy następnej okazji, gdy będzie dostępna łączność Wi-Fi.

Po włączeniu aktualizacji na ekranie dotykowym pojawia się nagłówek informujący o tym. Wybierz ikonę, aby zobaczyć więcej szczegółów. Ikona jest widoczna przez kilka cykli zapłonu.

Pomoc

Aby uzyskać dalszą pomoc, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem. Więcej informacji znajdziesz na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

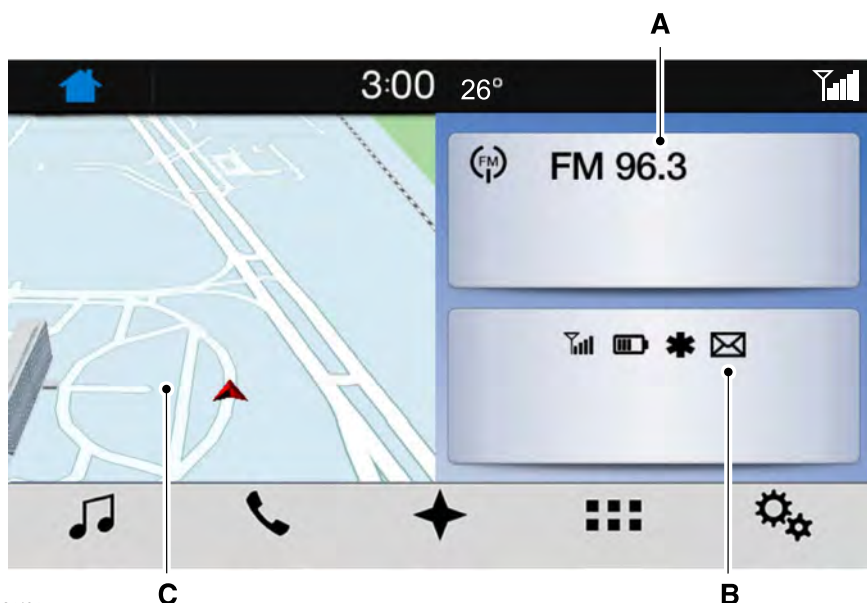
Informacje dotyczące prywatności

Po połączeniu telefonu komórkowego z systemem, tworzy on w pojeździe profil powiązany z tym telefonem komórkowym. Ten profil pomaga w oferowaniu Ci większej liczby funkcji telefonu komórkowego i zapewnieniu bardziej wydajnego korzystania z systemu. Profil ten może zawierać między innymi dane dotyczące książki telefonicznej Twojego telefonu komórkowego, wiadomości tekstowych (przeczytanych i nieprzeczytanych) oraz historii połączeń, w tym historii połączeń w czasie, gdy telefon komórkowy nie był połączony z systemem. Ponadto, jeśli podłączysz urządzenie multimedialne, system utworzy i zachowa spis obsługiwanej zawartości multimedialnej. System zapisuje również krótki rejestr diagnostyczny obejmujący wszystkie działania systemu w okresie ostatnich 10 minut. Profil rejestru oraz inne dane systemowe mogą być wykorzystywane do poprawy działania systemu i pomóc w diagnozowaniu wszelkich problemów, jakie mogą się pojawić.

Profil telefonu komórkowego, spis urządzeń multimedialnych oraz rejestr diagnostyczny pozostaną w pojeździe, o ile nie zostaną wykasowane przez użytkownika i są ogólnie dostępne jedynie w pojeździe, gdy podłączony jest telefon komórkowy lub odtwarzacz multimedialny.

Jeśli nie planujesz już korzystania z systemu lub pojazdu, zalecamy zresetowanie systemu w celu wykasowania wszystkich przechowywanych informacji. Więcej informacji na temat resetowania do ustawień fabrycznych znajduje się w Ustawieniach ogólnych. Patrz **Ustawienia** (strona 295). Dane systemowe nie są dostępne bez specjalnego wyposażenia i uzyskania dostępu do modułu w pojeździe. Firma Ford Motor Company nie będzie uzyskiwać dostępu do danych systemowych w żadnym celu innym niż opisane, bez zgody, nakazu sądowego, lub z wyjątkiem przypadków, gdy jest to wymagane przez organy ochrony prawa, inne instytucje rządowe lub inną stronę trzecią działającą na mocy prawa. Strony trzecie mogą podejmować próby uzyskania dostępu do informacji bez udziału Ford Motor Company.

EKRAN STRONY DOMOWEJ



E224134

Pozycja	Okno	Obraz na ekranie głównym
A	Audio	Pokazuje aktywne źródło multimedialne. Jeśli Twój pojazd nie jest wyposażony w nawigację, w przestrzeni tej pokazywany jest kompas.
B	Telefon	Na ekranie pojawia się nazwa podłączonego telefonu. Wyświetlany jest również status funkcji telefonu. Obejmuje to siłę sygnału, poziom naładowania akumulatora, stan ustawienia funkcji wzywania pomocy (Włączona lub Wyłączona), nowe wiadomości tekstowe oraz informację o roamingu.
C	Nawigacja *	Ta mapa pokazuje Twoją aktualną lokalizację lub aktualną trasę w czasie rzeczywistym. Gdy nawigacja jest aktywna, pokazywany jest następny skręt na trasie.

Pozycja	Okno	Obraz na ekranie głównym
		Jeśli Twój pojazd nie jest wyposażony w nawigację, w przestrzeni tej znajdują się informacje dotyczące systemu audio.

* Jeśli jest w wyposażeniu.

Można dotknąć dowolnego pola funkcji, aby uzyskać dostęp do tej funkcji.

Zawsze gdy naciśniesz przycisk ekranu głównego, system powróci do tego ekranu.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI ROZPOZNAWANIA GŁOSU

Ten układ umożliwia sterowanie wieloma funkcjami za pomocą poleceń głosowych. Dzięki temu można nie zdejmować rąk z kierownicy i skoncentrować się na tym, co znajduje się przed pojazdem.



Aby korzystać z poleceń głosowych systemu, naciśnij przycisk sterowania głosem na kierownicy i poczekaj na instrukcje. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 58).

Każde z poniższych poleceń zawierające ____ jest dynamicznym poleceniem głosowym. To co mówisz w miejsce ____ zależy od kontekstu lub typu polecenia głosowego. Na przykład ____ może być nazwą kontaktu, numerem telefonu, nazwą wykonawcy, gatunku, interesującego miejsca, temperaturą lub częstotliwością radiową.

Poniżej zamieszczamy kilka poleceń głosowych, jakie można wypowiedzieć podczas sesji poleceń głosowych:

Polecenie głosowe	Działanie i opis
Menu główne	Powoduje powrót do menu głównego.
Wróć	Powoduje powrót do poprzedniego ekranu.
Lista poleceń	Udostępnia listę możliwych poleceń głosowych.
Lista poleceń dla ____	Można podać nazwę dowolnej funkcji i system poda listę poleceń dostępnych do tej funkcji.
Poprzednia strona Następna strona	Możesz użyć tego polecenia, aby zobaczyć następną lub poprzednią stronę opcji na ekranie, jeśli dostępnych jest kilka stron różnych opcji.
Pomoc	Podaje dostępne polecenia, których można użyć na aktualnym ekranie.
Pomoc: ____	Można podać nazwę dowolnej funkcji, a system poda listę poleceń dostępnych do tej funkcji.
Anuluj	Anuluje aktywną sesję komunikacji głosowej.

Polecenia głosowe dotyczące systemu audio

Naciśnij przycisk sterowania głosem na kierownicy i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe	Działanie i opis
DAB FM AM	Umożliwia odbiór cyfrowych stacji radiowych, radia AM lub FM.
AM ____ FM ____	Umożliwia dostrojenie określonej częstotliwości FM lub AM.
Bluetooth audio	Umożliwia słuchanie muzyki z urządzenia podłączonego przez Bluetooth.
USB CD Player	Umożliwia słuchanie muzyki z urządzenia podłączonego przez USB lub odtwarzacza płyt CD.
Przeglądaj wykonawcę ____ Przeglądaj album ____ Przeglądaj gatunek ____ Przeglądaj listę utworów ____ Przeglądaj audiobook ____ Przeglądaj podcast ____ Przeglądaj wszystkie tytuły Przeglądaj wszystkich wykonawców Przeglądaj wszystkie albumy Przeglądaj wszystkie gatunki Przeglądaj wszystkie listy utworów Przeglądaj wszystkie audiobooki Przeglądaj wszystkie podcasty	Jedynie w przypadku urządzenia audio USB lub iPod: można przeglądać opcje multimedialnych według kategorii, podając nazwę kategorii, a następnie nazwisko lub nazwę wykonawcy, albumu lub gatunku. Aby ta opcja była dostępna, system musi zakończyć indeksowanie. Na przykład możesz powiedzieć „Przeglądaj gatunek folk”.

Polecenie głosowe	Działanie i opis
Play	Jedynie w przypadku urządzenia audio USB lub iPod: można powiedzieć nazwisko lub nazwę wykonawcy, albumu lub gatunku, aby odtwarzać według tej nazwy. Aby ta opcja była dostępna, system musi zakończyć indeksowanie. Na przykład możesz powiedzieć „Odtwarzaj rock”.
Play Artist ____ Play Album ____ Odtwarzaj gatunek ____ Odtwarzaj listę utworów ____ Play Song ____	Jedynie w przypadku urządzenia audio USB lub iPod: można odtwarzać wybrane multimedia według kategorii, podając nazwę kategorii, a następnie nazwisko lub nazwę wykonawcy, albumu lub gatunku. Aby ta opcja była dostępna, system musi zakończyć indeksowanie. Na przykład możesz powiedzieć „Odtwarzaj gatunek country”.

Polecenia głosowe dotyczące układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji (opcjonalne)

Aby wyregulować temperaturę, naciśnij przycisk sterowania głosem na kierownicy i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe	Działanie i opis
Ustaw temperaturę na ____ °F	Ustaw temperaturę w zakresie od 15,5°C do 29,5°C.
Maksymalna temperatura	
Minimalna temperatura	
Pomoc: Klimatyzacja	

Polecenia głosowe dotyczące telefonu

Aby przyporządkować swój telefon, naciśnij przycisk sterowania głosem na kierownicy i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe	Działanie i opis
Sparuj telefon	Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby ukończyć procedurę przyporządkowania. Patrz Ustawienia (strona 295).

Aby nawiązywać połączenia, naciśnij przycisk sterowania głosem na kierownicy i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe	Działanie i opis
Zadzwoń ____	Pozwala zadzwonić do określonego kontaktu z Twojej książki telefonicznej, np. „Zadzwoń do Jenny”.
Zadzwoń ____ ____	Pozwala zadzwonić do określonego kontaktu z Twojej książki telefonicznej w określonym miejscu, np. „Zadzwoń do Jenny w domu”.
Wybierz ____	Pozwala wybrać określony numer, np. „Wybierz 867-5309”.
Wybierz ponownie	Nawiązuje połączenie z ostatnio wybranym numerem w telefonie.

Pamiętaj, aby wypowiadać nazwę kontaktu dokładnie tak, jak jest zapisana na liście kontaktów.

Aby uzyskać dostęp do opcji wiadomości tekstowych, naciśnij przycisk sterowania głosem na kierownicy i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe	Działanie i opis
Odstuchaj wiadomość	
Odstuchaj wiadomość ____	Możesz powiedzieć numer wiadomości, którą chcesz odstuchać.
Odpowiedz na wiadomość	(Funkcja niedostępna w urządzeniach marki Apple)

Usługa głosowa telefonu

Naciśnij i przytrzymaj przycisk sterowania głosem na kierownicy, aby uzyskać dostęp do tej funkcji, jeśli jest obsługiwana przez podłączone urządzenie. Na przykład w ten sposób użytkownicy telefonu iPhone mogą uzyskać dostęp do funkcji Siri Eyes Free.

Polecenia głosowe nawigacji

Ustawianie celu

Aby ustawić cel lub wyszukać interesujące miejsce (POI), można użyć dowolnego z poniższych poleceń.

Naciśnij przycisk sterowania głosem na kierownicy i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe	Działanie i opis
Znajdź adres	Umożliwia dostęp do funkcji wyszukiwania adresów. Podaj adres w formacie: miasto, następnie ulica, potem numer domu. W przypadku języka angielskiego i francuskiego podaj numer domu, potem ulicę, a następnie miasto.
Znajdź POI	Możesz zdecydować, czy chcesz wprowadzić interesujące miejsce według nazwy, czy według kategorii.
Znajdź najbliższy ____	Podaj nazwę kategorii interesujących miejsc, którą chcesz wyszukać w pobliżu, np. restauracji.
Znajdź ____	Umożliwia wyszukiwanie kategorii interesujących miejsc.
Cel dom	Umożliwia poprowadzenie Cię do adresu domowego zapisanego w ulubionych celach.
Cel praca	Umożliwia poprowadzenie Cię do adresu miejsca pracy zapisanego w ulubionych celach.
Poprzednie cele	Wyświetla poprzednio zapisane punkty docelowe.
Ulubione cele	Wyświetla punkty docelowe zapisane w ulubionych celach.

Dodatkowo, gdy trasa jest aktywna, można wypowiedzieć te polecenia:

Polecenie głosowe	Działanie i opis
Anuluj trasę	Anuluje aktualną trasę.
Objazd	Umożliwia wybranie alternatywnej trasy.
Powtórz instrukcję	Powtarza ostatnie podpowiedzi naprowadzające.
Pokaż trasę	Wyświetla całą trasę na mapie ogólnej.
Pokaż informacje o ruchu drogowym	Wyświetla listę zdarzeń drogowych na Twojej trasie.
Pokaż wszystkie informacje o ruchu drogowym	Wyświetla listę wszystkich zdarzeń drogowych.
Pokaż mapę	Wyświetla mapę na ekranie dotykowym.

Polecenie głosowe	Działanie i opis
Na północ	Mapa jest ustawiona tak, że północ znajduje się u góry ekranu.
W kierunku jazdy	Mapa pokazuje kierunek jazdy u góry ekranu.
Widok 3D	Mapa jest wyświetlana w trybie 3D.

Polecenia głosowe dotyczące aplikacji mobilnych (jeśli jest w wyposażeniu)

Poniższe polecenia głosowe są zawsze dostępne:

Polecenie głosowe	Działanie i opis
Aplikacje mobilne	System ponagla Cię do wypowiedzenia nazwy aplikacji w celu jej uruchomienia.
Pokaż listę aplikacji	System podaje listę wszystkich aktualnie dostępnych aplikacji mobilnych.
Znajdź aplikacje	System wyszukuje i łączy się z kompatybilnymi aplikacjami uruchomionymi w Twoim urządzeniu.

Dostępne są również polecenia głosowe, których możesz użyć, gdy aplikacje łączą się z SYNC 3:

Polecenie głosowe	Opis
Wypowiedz nazwę aplikacji.	Możesz w dowolnej chwili wypowiedzieć nazwę aplikacji mobilnej, aby uruchomić ją w systemie SYNC 3.
Wypowiedz nazwę aplikacji, a następnie słowo „pomoc”.	System SYNC 3 poda listę dostępnych poleceń głosowych dotyczących określonej aplikacji, jeśli aplikacja ta działa w SYNC 3.
Wypowiedz słowo „zamknij”, a potem nazwę aplikacji.	SYNC wyłączy tę aplikację.

Polecenia ustawień głosowych

Aby uzyskać dostęp do ustawień głosowych, naciśnij przycisk sterowania głosem na kierownicy i po sygnale powiedz:

Polecenie głosowe	Działanie i opis
Ustawienia głosowe	Umożliwia dostęp do funkcji ustawień głosowych.
Standardowy tryb interakcji	Ustawia dłuższe, standardowe odpowiedzi.
Zaawansowany tryb interakcji	Ustawia krótsze, bardziej zaawansowane odpowiedzi.
Włącz potwierdzenie połączenia	Umożliwia systemowi potwierdzenie przed nawiązaniem połączenia telefonicznego.
Wyłącz potwierdzenie połączenia	System nie potwierdza przed nawiązaniem połączenia telefonicznego.
Włączyć listy poleceń głosowych	System wyświetla krótką listę dostępnych poleceń.
Wyłączyć listy poleceń głosowych	System nie wyświetla listy dostępnych poleceń.

Automatyczne zmniejszenie prędkości wentylatora

W zależności od aktualnych ustawień układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji prędkość wentylatora może się automatycznie zmniejszać, aby zmniejszyć poziom zakłóceń podczas podawania poleceń głosowych lub podczas nawiązywania i odbierania połączeń telefonicznych.

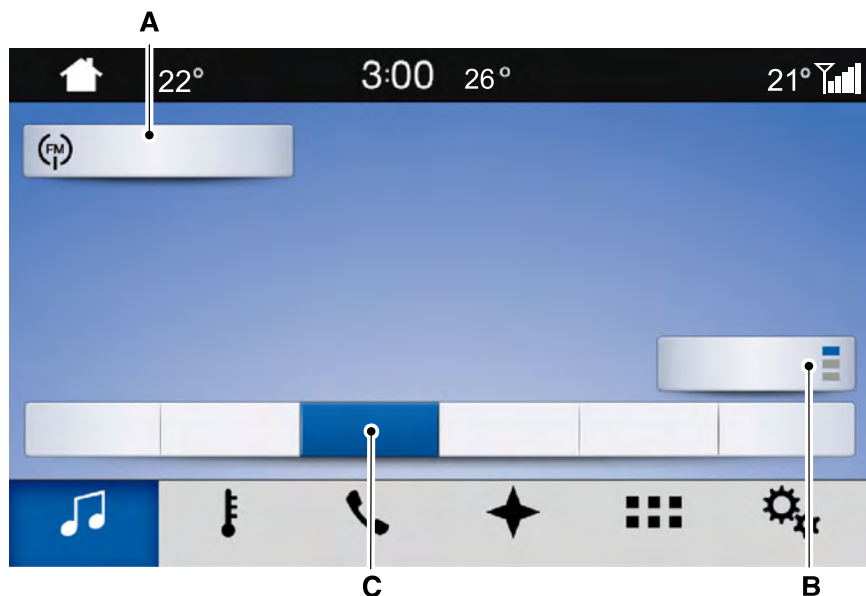
Prędkość wentylatora automatycznie powraca do normalnego poziomu po zakończeniu sesji komunikacji głosowej. Można ręcznie regulować prędkość wentylatora za pomocą przycisków lub pokrętła regulacji prędkości wentylatora podczas sesji komunikacji głosowej.

Aby wyłączyć funkcję automatycznego zmniejszania prędkości wentylatora podczas sesji komunikacji głosowej:

1. Naciśnij jednocześnie i przytrzymaj przyciski A/C i recyrkulacji powietrza.
2. Zwolnij przyciski, a następnie zwiększ prędkość wentylatora w ciągu kilku sekund.

Aby ponownie włączyć tę funkcję, powtórz powyższą procedurę.

ROZRYWKA



E224963

Pozycja	Komunikat	Opis
A	Źródła	Wyświetla wybrane przez Ciebie źródło multimedialne.
B	Zaprogr. stacje	Umożliwia wybranie grupy przycisków zaprogramowanych stacji, którą chcesz wyświetlić.
C	Zaprogramowana stacja	Pokazuje stacje zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji.

Dostęp do tych opcji można uzyskać, używając ekranu dotykowego lub poleceń głosowych.

Dostępne opcje mogą zmieniać się zależnie od wybranego źródła. Opcje te mogą obejmować:

Komunikat i opis	
Ust. bezpośr.	Pojawi się wyskakujące okienko umożliwiające wpisanie częstotliwości stacji.
TA	Pozwala włączyć i wyłączyć informacje o ruchu drogowym.
Stacje	Pojawia się lista wszystkich dostępnych stacji radiowych. Możesz wybrać stację, naciskając dowolną pozycję z listy na ekranie dotykowym. Aby zobaczyć więcej pozycji, możesz przewinąć w dół za pomocą strzałek w górę lub w dół, suwaka lub przesuwając palcem w dół listy.

Źródła

Naciśnij ten przycisk, aby wybrać źródło multimedialne, którego chcesz słuchać.

Radio AM/FM/DAB

Strojenie stacji

Możesz wybrać stację za pomocą przełączników strojenia lub wyszukiwania na obudowie radia.

Aby dostroić stację za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	
Ust. bezpośr.	Pojawi się wyskakujące okienko umożliwiające wpisanie częstotliwości stacji.
Lista stacji	Pojawia się lista wszystkich dostępnych stacji radiowych. Możesz wybrać stację, naciskając dowolną pozycję z listy na ekranie dotykowym. Aby zobaczyć dłuższą listę, możesz przewinąć w górę i w dół za pomocą strzałek w górę lub w dół, suwaka albo przesuwając palcem w górę lub w dół listy.

Możesz nacisnąć przycisk cofania (Backspace), aby skasować poprzednio wprowadzoną liczbę.

Po wprowadzeniu numerów wywoławczych stacji możesz wybrać:

Pozycja menu	Działanie i opis
Wpisz	Naciśnij, aby rozpocząć odtwarzanie wprowadzonej stacji.
Przerwij	Naciśnij, aby zakończyć bez zmieniania stacji.

Zaprogramowane stacje radiowe

Aby ustawić nową zaprogramowaną stację, dostrój stację, a następnie naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków pamięci zaprogramowanych stacji. System audio wyciszy się na chwilę podczas zapisywania

stacji, a następnie dźwięk powróci.

Grupy przycisków zaprogramowanych stacji

Są dwie grupy przycisków zaprogramowanych stacji dostępne dla częstotliwości AM, trzy grupy dla FM oraz trzy dla DAB. Aby uzyskać dostęp do dodatkowych zaprogramowanych stacji, naciśnij przycisk zaprogramowanych stacji. Wskaźnik na przycisku zaprogramowanych stacji pokazuje, która grupa przycisków zaprogramowanych stacji jest aktualnie wyświetlana.

CD

Po wybraniu tego źródła system powróci do ekranu głównego systemu audio.

Na ekranie pojawiają się aktualne informacje dotyczące systemu audio.

Dostępne są również następujące przyciski:

Przycisk	Działanie
Przegl.	Można użyć przycisku przeglądania do wybrania utworu.
opon	Naciśnij ten przycisk, a wyświetli się mała cyfra jeden oznaczająca, że ustawiony jest tryb powtarzania utworu. W przypadku płyt CD z plikami MP3 przycisk ten umożliwia przełączanie między opcjami: powtarzanie wyłączone, powtórz jedną ścieżkę (wyświetli się mała cyfra jeden) i powtórz aktualny folder (wyświetli się mała teczka).
Odtwarzanie losowe	Naciśnij symbol odtwarzania losowego, aby zawartość audio na płycie była odtwarzana w kolejności losowej.

Odtwarzaniem zawartości audio można sterować za pomocą przycisków **NASTĘPNY, POPRZEDNI, PAUZA** lub **ODTWARZANIE**.

Bluetooth Audio

Bluetooth Audio umożliwia dostęp do multimedialnych zapisanych na Twoim urządzeniu Bluetooth.

Ta funkcja zależy od telefonu. Aby sprawdzić kompatybilność swojego telefonu, odwiedź lokalną stronę internetową firmy Ford.

Aby móc korzystać z funkcji Bluetooth Audio, telefon musi być przyporządkowany. Patrz **Telefon** (strona 274).

Dostępne są następujące przyciski dla funkcji Bluetooth:

Przycisk	Działanie
opon	Naciskanie przycisku powtarzania przełącza ustawienie powtarzania między trzema trybami: powtarzanie wyłączone (przycisk niepodświetlony), powtórz wszystkie (przycisk podświetlony) i powtórz ścieżkę (przycisk podświetlony z małą cyfrą jeden).
Odtwarzanie losowe	Odtwarza utwory w przypadkowej kolejności.

Odtwarzaniem zawartości audio można sterować za pomocą przycisków NASTĘPNY, POPRZEDNI, PAUZA lub ODTWARZANIE.

Aby uzyskać więcej informacji na temat aktualnie odtwarzanego utworu, naciśnij grafikę okładki lub przycisk informacji.

Podczas odtwarzania zawartości audio z urządzenia Bluetooth można wyszukiwać określoną muzykę, wybierając następujące opcje:

Przycisk	Działanie
Przegl.	Wyświetla listę utworów, jeśli jest dostępna, dla aktualnie odtwarzanej muzyki. Ta funkcja zależy od Twojego urządzenia i aktywnego odtwarzacza multimedialnego w podłączonym urządzeniu.
Now. wyszuk.	Ta funkcja dostępna w opcji przeglądania umożliwia odtwarzanie wszystkich utworów lub filtrowanie dostępnych multimediiów w jednej z poniższych kategorii. Kategorie są dostarczane przez podłączone urządzenie. Mogą różnić się w zależności od urządzenia.
	Playlisty
	Wykonawca
	Albumy
	Piosenki

Przycisk	Działanie
	Kompozytorzy
Skocz do A-Z	Ten przycisk umożliwia wybranie określonej litery do wyświetlenia w przeglądanej kategorii.
Przeszukaj urządzenie	Jeśli funkcja jest dostępna, umożliwia przeglądanie folderów i plików w Twoim urządzeniu USB.

USB lub iPod

USB umożliwia dostęp do multimediów zapisanych na Twoim urządzeniu USB, takich jak muzyka, audiobooki lub podcasty.

Poniższe przyciski są dostępne są dla urządzeń USB i iPod:

Przycisk	Działanie
opon	Naciskanie przycisku powtarzania przełącza ustawienie powtarzania między trzema trybami: powtarzanie wyłączone (przycisk niepodświetlony), powtórz wszystkie (przycisk podświetlony) i powtórz ścieżkę (przycisk podświetlony z małą cyfrą jeden).
Odtwarzanie losowe	Odtwarza utwory w przypadkowej kolejności.

Odtwarzaniem zawartości audio można sterować za pomocą przycisków NASTĘPNY, POPRZEDNI, PAUZA lub ODTWARZANIE.

Aby uzyskać więcej informacji na temat aktualnie odtwarzanego utworu, naciśnij grafikę okładki lub przycisk informacji.

W przypadku niektórych urządzeń system może udostępniać przyciski 30-sekundowego pomijania podczas słuchania audiobooków lub podcastów. Przyciski te umożliwiają przeskakiwanie do przodu lub do tyłu wewnątrz utworu.

Podczas odtwarzania zawartości audio z urządzenia USB można wyszukiwać określoną muzykę, wybierając następujące opcje:

Przycisk	Działanie
Przegl.	Wyświetla listę utworów, jeśli jest dostępna, dla aktualnie odtwarzanej muzyki.
Now. wyszukiw.	Ta funkcja dostępna w opcji przeglądania umożliwia odtwarzanie wszystkich utworów lub filtrowanie dostępnych multimediów w jednej z poniższych kategorii.
	Odtwórz wszystkie
	Playlisty
	Wykonawca
	Albumy
	Piosenki
	Gatunki
	Podcasty
	Audiobooki
	Kompozytorzy
Skocz do A-Z	Ten przycisk umożliwia wybranie określonej litery do wyświetlenia w przeglądanej kategorii.
Przeszukaj urządzenie	Jeśli funkcja jest dostępna, umożliwia przeglądanie folderów i plików w Twoim urządzeniu USB.

Porty USB

Porty USB znajdują się w konsoli środkowej lub na tablicy rozdzielczej.

Funkcja ta umożliwia podłączanie multimedialnych urządzeń USB, kart pamięci, dysków flash lub pendrive'ów oraz ładowanie urządzeń, jeśli obsługują tę funkcję.

Wybierz tę opcję, aby odtwarzać zawartość audio z urządzenia USB.

Obsługiwane odtwarzacze multimedialne, formaty i informacje metadanych

System współpracuje z prawie każdym typem cyfrowego odtwarzacza multimedialnego, w tym: odtwarzaczami iPod, iPhone oraz większością napędów USB.

Obsługiwane formaty audio obejmują: MP3, WMA, WAV, AAC i FLAC.

Obsługiwane rozszerzenia plików audio obejmują: MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC i FLAC.

Obsługiwane systemy plików USB obejmują: FAT, exFAT i NTFS.

System może także organizować multimedia z Twojego urządzenia USB, korzystając ze znaczników metadanych. Znaczniki metadanych to opisowe identyfikatory oprogramowania umieszczane w plikach multimedialnych, które dostarczają informacji o pliku.

Jeśli zindeksowane pliki multimedialne nie zawierają informacji zawartych w tych znacznikach metadanych, system może sklasyfikować te puste znaczniki metadanych jako nieznanne.

System może zindeksować nawet 50 000 utworów na każdym urządzeniu USB dla maksymalnie 10 urządzeń.

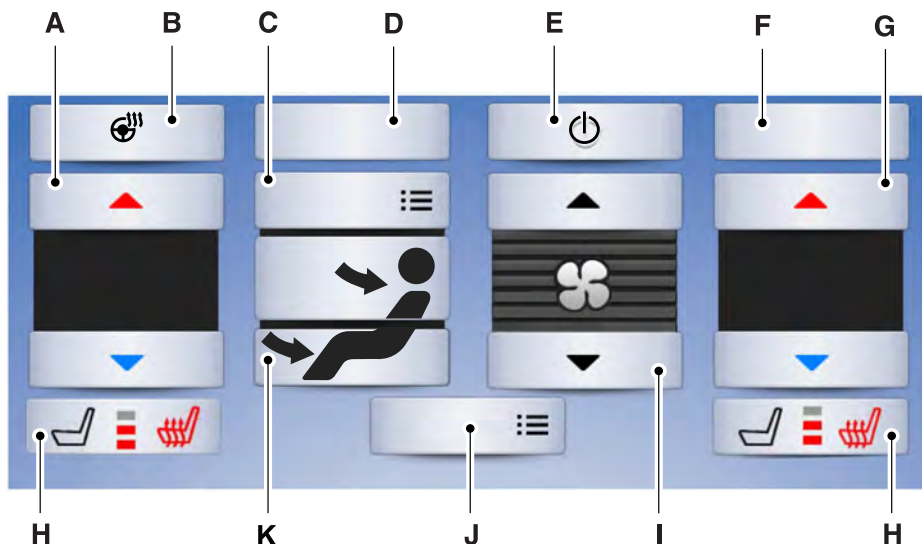
KLIMAT

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji jest wyposażeniem opcjonalnym Twojego pojazdu.

Dotknij przycisk układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji na ekranie dotykowym, aby uzyskać dostęp do funkcji układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Ekran układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji może się różnić od jednego z przedstawionych poniżej ekranów, w zależności od modelu i wybranej opcji wyposażenia pojazdu. Ekran w Twoim pojeździe może nie zawierać wszystkich pokazanych funkcji.

Wskazówka: Możesz zmienić jednostki wyświetlania temperatury na stopnie Fahrenheita lub Celsjusza. Patrz **Ustawienia** (strona 295).

SYNC™ 3



E230056

Oznaczenie	Pozycja	Opis	
A	Temperatura lewego przedniego fotela:	Dotknij strzałki w górę lub w dół, aby wyregulować temperaturę.	
B	Ogrzewana kierownica:	Dotknij ikonę ogrzewanej kierownicy, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu).	
C	Odmraż.	Na ekranie pojawi się wyskakujące okienko pokazujące opcje odszraniania.	
		MAX odszranianie:	Naciśnij przycisk, aby włączyć maksymalne odszranianie. Powietrze z zewnątrz wypytywa z nawiewników przedniej szyby, automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora, a wskaźnik temperatury powraca do położenia maksymalnego ogrzewania. Można zastosować to

Oznaczenie	Pozycja	Opis	
			ustawienie w celu usunięcia zaparowania lub oblodzenia z przedniej szyby. Ogrzewana szyba tylna włącza się również automatycznie po włączeniu MAX odszraniania. Naciśnij ponownie ten przycisk, aby powrócić do poprzednio wybranej opcji nawiewu.
		Odmraż.	Dotknij, aby oczyścić przednią szybę z zaparowania i cienkiej warstwy lodu. Dotknij ponownie, aby powrócić do poprzednio wybranej opcji nawiewu. Gdy funkcja odszraniania jest włączona, doprowadzane jest powietrze z zewnątrz w celu zredukowania zaparowania szyb; powietrze jest rozprawdane przez nawiewniki odszraniacza przedniej szyby oraz nawiewniki odparowywania. Dotknij ponownie, aby powrócić do poprzednio wybranej opcji nawiewu. Wskazówka: Aby zapobiec zaparowywaniu szyb, nie można wybrać recyrkulacji powietrza, kiedy włączone jest odszranianie.
D	AUTO	Naciśnij przycisk, aby włączyć działanie automatyczne. Wybierz żadaną temperaturę, używając przełącznika regulacji temperatury. System wyreguluje wówczas prędkość wentylatora, rozprawdanie powietrza, działanie układu klimatyzacji oraz wybierze powietrze zewnętrzne lub recyrkulacyjne tak, by grzać lub chłodzić i w ten sposób utrzymać żadaną temperaturę.	
E	Zasilanie	Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć układ. Wyłączenie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji uniemożliwia doprowadzanie powietrza z zewnątrz do wnętrza pojazdu.	
F	DUAL	Ten przycisk zostaje podświetlony, gdy aktywne są elementy sterowania dla pasażera. Aby wyłączyć dwustrefowy tryb działania i uzależnić temperaturę po stronie pasażera od temperatury po stronie kierowcy, naciśnij przycisk DUAL, aby go wyłączyć.	
G	Temperatura prawego przedniego fotela	Dotknij strzałki w górę lub w dół, aby wyregulować temperaturę.	

Oznaczenie	Pozycja	Opis	
H	Podgrzewane siedzenia i siedzenia klimatyzowane	Dotknij ikonę podgrzewanego siedzenia, aby wyregulować intensywność ogrzewania fotela albo włączyć je lub wyłączyć (jeśli jest w wyposażeniu). Dotknij ikonę siedzenia klimatyzowanego, aby wyregulować, włączyć lub wyłączyć klimatyzację fotela (jeśli jest w wyposażeniu).	
I	Prędkość wentylatora	Dotknij strzałki w górę lub w dół, aby zwiększyć lub zmniejszyć objętość powietrza krążącego w pojeździe.	
J	klimatyz.	Na ekranie pojawi się wyskakujące okienko pokazujące opcje klimatyzacji.	
		MAX Klimatyzacja	Dotknij, aby schłodzić wnętrze pojazdu za pomocą powietrza recyrkulacyjnego. Dotknij ponownie, aby włączyć normalny tryb A/C. Funkcja MAX A/C rozprowadza powietrze przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej i może pomóc w ograniczeniu nieprzyjemnych zapachów przedostających się do wnętrza pojazdu. Tryb MAX A/C jest bardziej oszczędny i wydajny niż zwykły tryb A/C.
		klimatyz.	Dotknij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Korzystaj z trybu A/C w połączeniu z funkcją recyrkulacji powietrza, aby poprawić skuteczność i wydajność chłodzenia. Tryb A/C włącza się automatycznie w trybie MAX A/C, odszraniania i rozprowadzania powietrza do przestrzeni na nogi/odszraniania.
		Recyrkulacja powietrza:	Dotknij, aby włączyć lub wyłączyć funkcję recyrkulacji powietrza. Funkcja ta może skrócić czas potrzebny na schłodzenie wnętrza i ograniczyć nieprzyjemne zapachy przedostające się do wnętrza pojazdu. Recyrkulacja powietrza włącza się również automatycznie po włączeniu trybu MAX A/C. Możesz ją włączyć ręcznie w dowolnym trybie nawiewu powietrza z wyjątkiem odszraniania. Funkcja może również wyłączyć się we wszystkich trybach nawiewu powietrza, z wyjątkiem MAX A/C, aby zredukować ewentualne zaparowywanie.

SYNC™ 3

Oznaczenie	Pozycja	Opis
K	Ręczne sterowanie rozprowadzaniem powietrza	Wybierz te ustawienia indywidualnie lub razem, aby skierować przepływ powietrza do wymaganego obszaru.
	Tablica	Rozprowadza powietrze przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej.
	Podłoga	Rozprowadza powietrze przez nawiewniki odparowywania, nawiew na nogi z przodu i z tyłu.

TELEFON

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowania głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wykonywanie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym jest jedną z głównych funkcji systemu. Po przyporządkowaniu telefonu komórkowego możesz uzyskać dostęp do wielu opcji przy użyciu ekranu dotykowego lub poleceń głosowych. System oferuje wiele funkcji, lecz wiele z nich zależy od funkcjonalności Twojego telefonu komórkowego.

Pierwsze przyporządkowanie telefonu komórkowego

Przed skorzystaniem z funkcji w trybie głośnomówiącym należy przyporządkować swój telefon komórkowy z funkcją Bluetooth do systemu.

Włącz funkcję Bluetooth w swoim urządzeniu, aby rozpocząć przyporządkowanie. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu.

Aby dodać telefon, wybierz:

Pozycja menu	
Dodaj telefon	Znajduje się na ekranie funkcji telefonu lub można skorzystać z poleceń głosowych. Patrz Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu (strona 256).

- Wykonaj polecenia ukazujące się na ekranie.
- Zostaniesz poproszony komunikatem o wyszukanie modelu swojego pojazdu w telefonie.
- Wybierz model swojego pojazdu, gdy zostanie wyświetlony w telefonie.
- Sprawdź, czy sześciocyfrowy numer wyświetlony w telefonie jest zgodny z sześciocyfrowym numerem wyświetlonym na ekranie dotykowym.
- Gdy przyporządkowanie przebiegnie pomyślnie, na ekranie dotykowym pojawi się odpowiednia informacja.
- W telefonie może pojawić się pytanie o udzielenie dostępu do informacji systemowi. Aby sprawdzić kompatybilność telefonu, zajrzyj do instrukcji obsługi telefonu lub odwiedź stronę internetową.

Aby dodać telefon, możesz również wybrać:

Pozycja menu
Dodaj telefon
Następnie wybierz:
Odkryj inne urządzenia Bluetooth

- Wykonaj polecenia ukazujące się na ekranie.

2. Zostaniesz poproszony komunikatem o wyszukanie modelu swojego pojazdu w telefonie.
3. Wybierz nazwę swojego telefonu, gdy pojawi się na ekranie dotykowym.
4. Sprawdź, czy sześciocyfrowy numer wyświetlony w telefonie jest zgodny z sześciocyfrowym numerem wyświetlonym na ekranie dotykowym.
5. Gdy przyporządkowanie przebiegnie pomyślnie, na ekranie dotykowym pojawi się odpowiednia informacja.
6. W telefonie może pojawić się pytanie o udzielenie dostępu do informacji systemowi. Aby sprawdzić kompatybilność telefonu, zajrzyj do instrukcji obsługi telefonu lub odwiedź stronę internetową.

Większość telefonów komórkowych z systemem bezprzewodowym Bluetooth obsługuje co najmniej następujące funkcje:

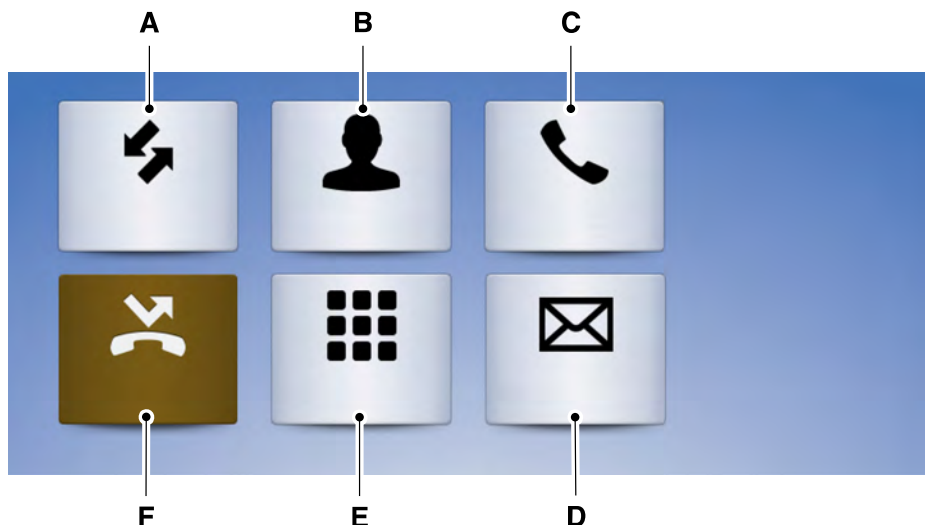
- Odbieranie przychodzącego połączenia.
- Kończenie połączenia.
- Wybieranie numeru.
- Powiadomienie o oczekującym połączeniu.
- Identyfikacja numeru przychodzącego połączenia.

Inne funkcje, jak wiadomości tekstowe przy użyciu Bluetooth i automatyczne pobieranie książki telefonicznej, zależą od telefonu.

Aby sprawdzić kompatybilność telefonu, zajrzyj do instrukcji obsługi telefonu lub odwiedź lokalną stronę internetową firmy Ford.

Menu telefonu

To menu staje się dostępne po przyporządkowaniu telefonu.



E224136

Pozycja	Pozycja menu	Działanie i opis			
A	Lista ostatnich połączeń	Wyświetla ostatnie połączenia. Możesz nawiązać połączenie, wybierając pozycję z tej listy. Możesz również posortować połączenia, dotykając menu rozwijanego w górnej części ekranu dotykowego. Możesz wybrać:			
		Wszystkie	Przychodzą.	Wychodzące	Nieodebrane
B	Kontakty	Wszystkie kontakty ze swojego telefonu w kolejności alfabetycznej.			
		Skocz do A-Z		Dotknij tego przycisku, aby wybrać określoną literę do wyświetlenia.	
C	Ustawienia telefonu	Wyświetla nazwę telefonu i przenosi Cię do opcji ustawień telefonu. W tym menu można przyporządkować kolejne urządzenia i ustawić dzwonki oraz alerty. Patrz Ustawienia (strona 295).			

Pozycja	Pozycja menu	Działanie i opis	
D	Wiad. tekstowe	Wyświetla wszystkie ostatnie wiadomości tekstowe, jeśli Twój telefon je obsługuje.	
E	Telefon klawiatura	Użyj tej klawiatury do wybrania numeru telefonu. Dotknij przycisku cofania (Backspace), aby skasować ostatnią wprowadzoną cyfrę.	
		Zadzwon	Dotknij tego przycisku, aby zainicjować połączenie.
F	Nie przeszkadzaj	Dotknij tego przycisku, aby przekierowywać wszystkie połączenia bezpośrednio na pocztę głosową. Powiadomienia o nowych wiadomościach tekstowych nie są wyświetlane na ekranie dotykowym, a wszystkie dzwonki i alerty są wyciszone.	

Jeżeli Twój telefon ma funkcję asystenta głosowego, możesz zobaczyć przycisk umożliwiający dostęp do niego w menu. Można także nacisnąć i przytrzymać przycisk sterowania głosem na kierownicy, aby skorzystać z tej funkcji. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 58).

Nawiązywanie połączeń

Jest wiele sposobów nawiązywania połączeń za pośrednictwem systemu, w tym poprzez użycie poleceń głosowych. Patrz **Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu** (strona 256).

Aby zadzwonić pod numer zapisany w kontaktach, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Kontakty	Wybierz nazwę kontaktu, do którego chcesz zadzwonić. Wyświetlone zostaną wszystkie numery zapisane dla tego kontaktu oraz wszystkie zapisane zdjęcia powiązane z tym kontaktem.

Aby zadzwonić pod numer z listy ostatnich połączeń, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Lista ostatnich połączeń	Możesz wtedy wybrać pozycję, pod numer której chcesz zadzwonić. System inicjuje połączenie.

Aby zadzwonić pod numer niezapisany w Twoim telefonie, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis
Telefon Klawiatura	Wybierz cyfry numeru, na który chcesz zadzwonić.
Zadzwon	System inicjuje połączenie.

Dotknij przycisku cofania (Backspace), aby skasować ostatnią wprowadzoną cyfrę.

Odbieranie połączeń

O połączeniu przychodzącym informuje sygnał dźwiękowy. Informacje o osobie dzwoniącej, jeśli są dostępne, pojawiają się na ekranie dotykowym.

Aby odebrać połączenie, wybierz:

Pozycja menu
Odbierz

Wskazówka: Możesz także odebrać połączenie, naciskając przycisk telefonu na kierownicy.

Aby odrzucić połączenie, wybierz:

Pozycja menu
Odrzuć

Wskazówka: Możesz także odrzucić połączenie, naciskając przycisk telefonu na kierownicy.

Możesz zignorować połączenie, nie robiąc nic. System rejestruje wówczas takie połączenie jako nieodebrane.

Podczas połączenia telefonicznego

Podczas połączenia telefonicznego nazwa i numer telefonu kontaktu są wyświetlane na ekranie dotykowym.

Widoczne są również dane statusu telefonu:

- Siła sygnału.
- Akumulator.
- Funkcja wzywania pomocy. Patrz **Ustawienia** (strona 295).

Podczas aktywnego połączenia możesz wybrać dowolną z poniższych opcji:

Pozycja menu	Działanie i opis
Zakończ połączenie	Niezwłocznie kończy połączenie. Możesz również nacisnąć przycisk na kierownicy.
Klawiatura	Naciśnij, by uzyskać dostęp do klawiatury telefonu.
Wycisz	Możesz wyłączyć mikrofon, aby rozmówca Cię nie słyszał.

Pozycja menu	Działanie i opis
Głośn. wyt.	Przenosi połączenie do telefonu komórkowego lub z powrotem do systemu.

Wiadomości tekstowe

Wskazówka: *Pobieranie i odpowiadanie na wiadomości tekstowe przy użyciu Bluetooth to funkcje zależne od telefonu.*

Odbieranie wiadomości tekstowej

Gdy przychodzi nowa wiadomość, jeśli Twój telefon obsługuje tę funkcję, słychać sygnał akustyczny, a na ekranie dotykowym pojawia się wyskakujące okienko z identyfikatorem nadawcy.

Można wybrać:

Pozycja menu	Działanie i opis
Wystuchaj	System odczytuje Ci wiadomość.
Widok	Wyświetla tekst na ekranie dotykowym.
Zadzwoń	Aby zadzwonić do nadawcy.
Odpow.	Można wybrać jedną z 15 gotowych wiadomości. Naciśnij wiadomość, której chcesz użyć i potwierdź, aby wysłać wiadomość. System potwierdzi, gdy wiadomość zostanie pomyślnie wysłana.
Zamknij	Aby zamknąć ekran dotykowy.

Możliwość podłączenia smartfona

System umożliwia korzystanie z aplikacji Apple CarPlay i Android Auto do uzyskania dostępu do telefonu.

Korzystając z aplikacji Apple CarPlay lub Android Auto, można:

- Nawiązywać połączenia telefoniczne.
- Wysyłać i odbierać wiadomości.

- Słuchać muzyki.
- Korzystać z asystenta głosowego swojego telefonu.
- Korzystać z funkcji nawigacji swojego telefonu.

Aplikacje Apple CarPlay i Android Auto wyłączają niektóre funkcje systemu.

Większość funkcji aplikacji Apple CarPlay i Android Auto korzysta z danych mobilnych.

Apple CarPlay

Aplikacja Apple CarPlay wymaga urządzenia iPhone 5 lub nowszego z systemem iOS 7.1 lub nowszym. Zalecamy przeprowadzenie aktualizacji do najnowszej wersji iOS.

1. Podłącz swój telefon do portu USB. Patrz **Port USB** (strona 241).
2. Wybierz Apple CarPlay na ekranie dotykowym.

Aby wyłączyć aplikację Apple CarPlay w swoim telefonie, przejdź do ustawień na ekranie dotykowym i wybierz:

Pozycja menu
Apple CarPlay
Wybierz nazwę swojego urządzenia, a następnie wybierz:
Wyłącz

Aby powrócić do systemu, przejdź do ekranu głównego aplikacji Apple CarPlay i wybierz aplikację SYNC.

Android Auto

Aplikacja Android Auto jest kompatybilna z większością urządzeń wyposażonych w system Android 5.0 lub nowszy.

1. Pobierz aplikację Android Auto na swoje urządzenie ze strony Google Play.
2. Podłącz swój telefon do portu USB. Patrz **Port USB** (strona 241).
3. Wybierz Android Auto na ekranie dotykowym.

Aby wyłączyć aplikację Android Auto w swoim telefonie, przejdź do ustawień na ekranie dotykowym i wybierz:

Pozycja menu
Android Auto
Wybierz nazwę swojego urządzenia, a następnie wybierz:
Wyłącz

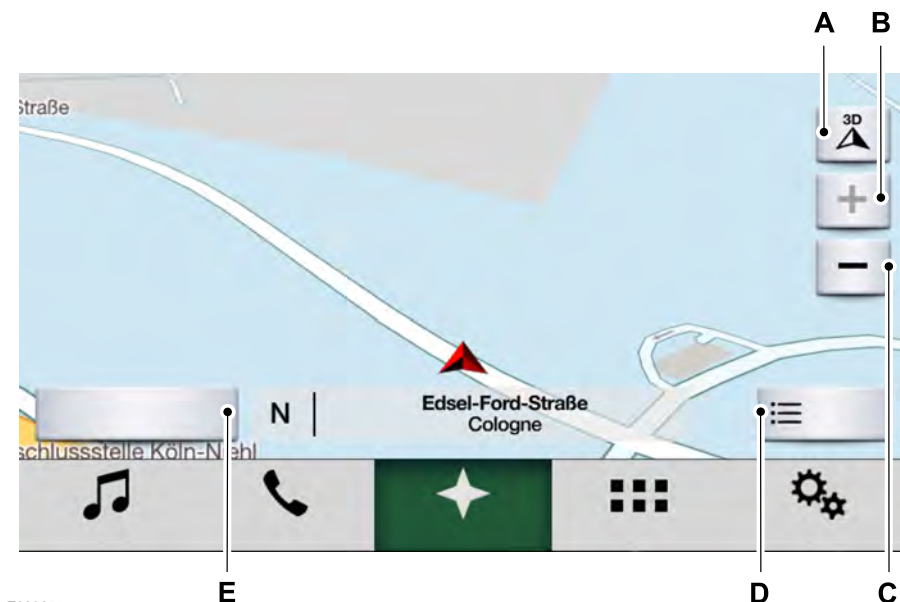
Aby powrócić do systemu, wybierz ikonę prędkościomierza na pasku menu aplikacji Android Auto w dolnej części ekranu dotykowego, a następnie naciśnij opcję powrotu do systemu SYNC.

NAWIGACJA

System nawigacji może działać w trzech trybach: trybie mapy, trybie punktu docelowego i trybie wyszukiwania na mapie.

Tryb mapy

Tryb mapy jest wyświetlany w widoku 2D lub 3D i pokazuje aktualną pozycję pojazdu na mapie.



E230654

Ozna- czenie	Pozycja	Opis	
A	Widok mapy	Kierunek jazdy u góry (2D)	Wyświetla kierunek jazdy u góry ekranu mapy.
		Północ u góry (2D)	Wyświetla zawsze północ u góry ekranu mapy.
		Tryb mapy 3D	Zapewnia trójwymiarową perspektywę mapy, pokazując kierunek jazdy u góry ekranu mapy.
B	Powięks- zanie	Naciśnij przycisk powiększania, aby przybliżyć widok mapy lub przetączyć na automatyczne powiększanie. Obraz można powiększyć również wykonując gest uszczyknięcia.	
C	Zmniej- szanie	Naciśnij przycisk zmniejszania, aby oddalić widok mapy lub przetączyć na automatyczne powiększanie. Obraz można zmniejszyć również wykonując gest uszczyknięcia.	

Ozna- czenie	Pozycja	Opis		
D	Menu	Dostęp do opcji nawigacji po trasie, w tym:		
		Widok ekranu	Traffic List (jeśli jest w wyposażeniu)	
		Gdy nawigacja po trasie jest aktywna, dostępne są następujące funkcje:		
		Przerwij trasę	Widok ogólny trasy	Objazd
E	Cel	Pokazuje wszystkie dostępne opcje wyszukiwania, w tym:		
		Wyszukiwanie ogólne	Interesujące miejsca	Ulubione

Tryb punktu docelowego

Aby ustawić punkt docelowy, naciśnij:

Pozycja menu	Opis	
Cel	Naciśnięcie tego przycisku (oznaczenie E powyżej) powoduje wyświetlenie listy różnych opcji wyszukiwania punktu docelowego.	
Można wtedy wybrać:		
Szukaj	Naciśnięcie tego przycisku umożliwia ustawienie punktu docelowego przy użyciu wyszukiwania dowolnego tekstu. Więcej informacji na temat tej opcji podano w następnej tabeli.	
Poprzednie cele	Tutaj wyświetlany jest zbiór ostatnich 40 celów nawigacji. Można wybrać dowolną pozycję z listy, aby ustawić ją jako punkt docelowy.	
	<table> <tr> <td>Usuń wszystko</td><td>Wybierz tę opcję, aby usunąć wszystkie poprzednie cele.</td></tr> </table>	Usuń wszystko
Usuń wszystko	Wybierz tę opcję, aby usunąć wszystkie poprzednie cele.	
Dom	Wybierz, aby włączyć nawigację do punktu docelowego ustawionego jako adres domowy. Wyświetlany jest czas podróży z Twojej aktualnej lokalizacji do punktu adresu domowego.	
	Aby ustawić adres domowy, naciśnij:	

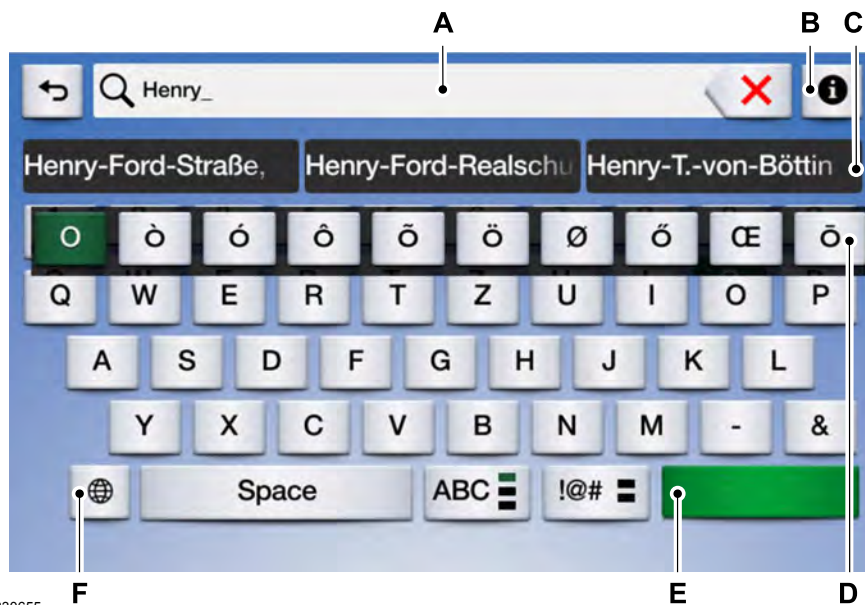
SYNC™ 3

Pozycja menu	Opis	
	Dom	Pojawi się zapytanie, czy chcesz utworzyć ulubiony cel dla adresu domowego. Wybierz:
	Tak	Wpisz lokalizację w pasku wyszukiwania i naciśnij:
	Zapisz	
Praca	Wybierz, aby włączyć nawigację do punktu docelowego ustawionego jako miejsce pracy. Wyświetlany jest czas podróży z Twojej aktualnej lokalizacji do miejsca pracy.	
	Aby ustawić miejsce pracy:	
	Praca	Pojawi się zapytanie, czy chcesz utworzyć ulubiony cel dla miejsca pracy. Wybierz:
	Tak	Wpisz lokalizację w pasku wyszukiwania i naciśnij:
	Zapisz	
Ulubione	Ulubione cele zawierają wszystkie lokalizacje, które wcześniej zapisałeś. Aby dodać do ulubionych celów:	
	Dodaj do ulubionych	Naciśnij ten przycisk i wpisz lokalizację w pasku celu.
	Szukaj	Wybierz tę opcję, aby system zlokalizował adres, który wpisałeś.
	Zapisz	Naciśnij ten przycisk, gdy adres, który wpisałeś, pojawi się na ekranie.
Kategorie interesujących miejsc (POI)	Kategorie interesujących miejsc, które mogą być wyświetlane (zależnie od rynku i konfiguracji pojazdu):	
	Jedzenie	
	Paliwo	
	Hotel	
	Bankomat	
	Pokaż wszystkie	Naciśnij, aby wyświetlić dodatkowe kategorie.

SYNC™ 3

Pozycja menu	Opis
	W ramach tych kategorii możesz wyszukiwać według następujących kryteriów:
	W okolicy
	Na trasie
	W pobliżu celu
	W mieście

Wyszukiwanie dowolnego tekst



E230655

Ozna- czenie	Pozycja	Opis
A	Pasek wyszukiwania	Punkt docelowy nawigacji można wpisać w następujących formatach: Adres numer ulica miasto (kraj) ulica numer miasto (kraj) Podanie nazwy kraju jest wymagane jedynie wówczas, gdy wpisujesz adres w kraju innym niż kraj, w którym się obecnie znajdujesz. Przykłady: Niemcy: Henry-Ford-Straße 1 Köln Anglia: CM13 3BW Francja: 55 Rue du Faubourg Saint-Honoré Paris
		Miasto lub Kod pocztowy
		POI (nazwa lub kategoria)
		Skrzyżowanie (ulica 1 / ulica 2) (ulica 1 i ulica 2) (ulica 1 & ulica 2) (ulica 1 @ ulica 2) (ulica 1 z ulica 2)
		Szerokość i długość geograficzna (##. ##### , ##. #####) Można podać od jednego do pięciu miejsc po przecinku.
B	Ikona informacji	Dostarcza więcej informacji na temat danych wprowadzanych do wyszukiwania.
C	Automatyczne podpowiedzi	Podczas gdy wpisujesz cel, system automatycznie podpowiada punkty docelowe.

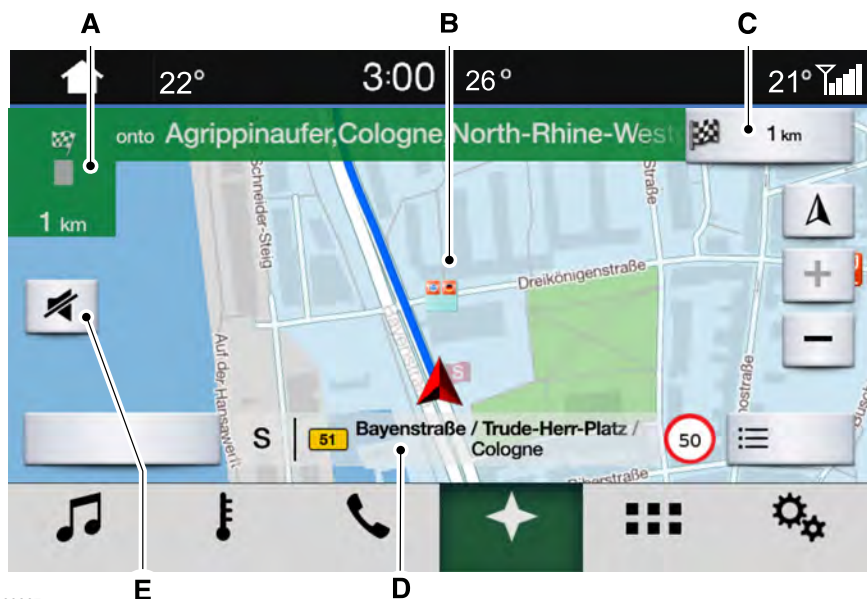
SYNC™ 3

Ozna- czenie	Pozycja	Opis
D	Menu wyskaku- jące klawisza	Długie naciśnięcie klawisza powoduje wyświetlenie innych wersji litery, jeśli są dostępne.
E	Szukaj	Naciśnij ten przycisk, aby wykonać wyszukiwanie. Jeśli wyszukiwanie dostarczy wielu wyników, system SYNC poda listę najbardziej pasujących punktów docelowych.
F	Przetącznik klawiatury	Dostarcza listę dostępnych układów klawiatury.

Tryb nawigacji po trasie

Po wybraniu punktu docelowego jest on wyświetlany na mapie i można wybrać:

Pozycja menu	Działanie i opis
Start	Wybierz tę opcję, aby rozpocząć nawigację po trasie. System SYNC wybiera domyślnie preferowaną trasę (domyślnie wybierana jest najszybsza trasa). Można to zaktualizować w ustawieniach nawigacji. Patrz Ustawienia (strona 295).
Zapisz	Zapisuje to punkt docelowy w ulubionych celach.



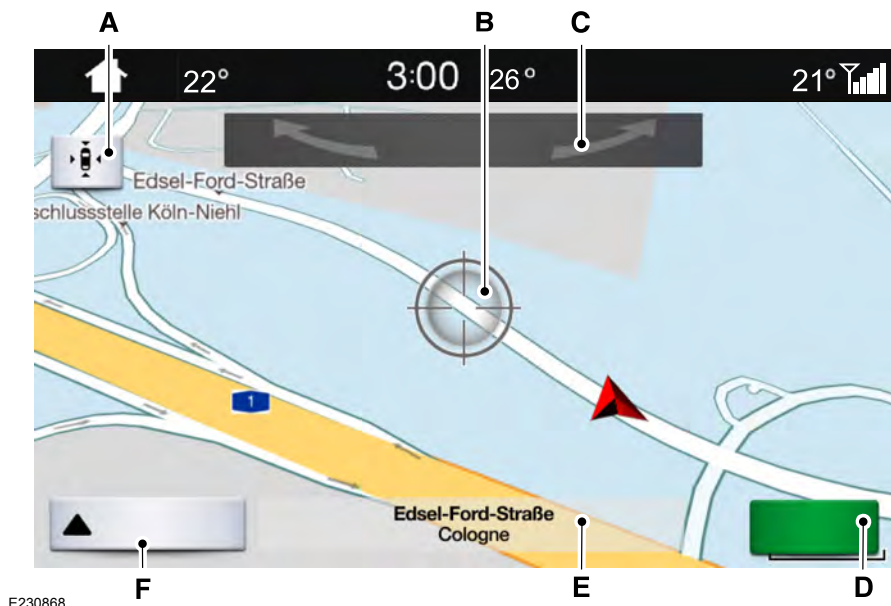
E230867

Oznaczenie	Pozycja	Opis
A	Następny skręt	Naciśnij ikonę manewru, aby powtórzyć następną wskazówkę nawigacji po trasie.
B	Interesujące miejsca	Można wybrać maksymalnie trzy kategorie interesujących miejsc wyświetlanych na mapie. Jeśli wybrane interesujące miejsca są blisko siebie lub znajdują się w tej samej lokalizacji, wyświetlana jest pojedyncza ikona danej kategorii w kratce zamiast powtarzania tej samej ikony, co poprawia przejrzystość mapy. Po wybraniu tej kratki na mapie pojawia się wyskakujące okienko informujące, ile interesujących miejsc znajduje się w tej lokalizacji. Wybierz wyskakujące okienko, aby zobaczyć listę dostępnych interesujących miejsc. Możesz przewinąć tę listę i wybrać z niej interesujące miejsca.

Ozna- czenie	Pozycja	Opis
		Wskazówka: jeśli poziom paliwa lub naładowania akumulatora (w przypadku pojazdu elektrycznego) jest niski, ikony stacji benzynowych są automatycznie wyświetlane na mapie.
C	Szacunkowy czas przybycia	Naciśnij tę ikonę, aby przełączyć między szacunkowym czasem przybycia, liczbą kilometrów do celu lub czasem do celu.
D	Dolny pasek	Wyświetla aktualną ulicę, jeśli informacja jest dostępna.
E	Wyciszenie	Naciśnij ten przycisk, aby wyciszyć wskazówki głosowe. Można wybrać między trzema opcjami odpowiedzi naprowadzających. Patrz Ustawienia (strona 295).

Wskazówka: Aby zmienić poziom głośności wskazówek głosowych, obróć pokrętkę regulacji głośności, gdy odtwarzana jest wskazówka głosowa.

Tryb wyszukiwania na mapie



E230868

Oznaczenie	Pozycja	Opis
A	Wyśrodkowanie	Naciśnij ten przycisk, aby wyśrodkować mapę względem aktualnego położenia pojazdu. Układ powraca do poprzedniego aktywnego trybu nawigacji (trybu mapy lub trybu nawigacji po trasie).
B	Kursor krzyżowy	Pokazuje wybraną lokalizację na mapie. Możesz ją wyregulować, przesuając palcem lub za pomocą gestu uszczyknięcia.
C	Pasek obrotu	Pasek obrotu jest dostępny wyłącznie wówczas, gdy aktywny jest tryb 3D. Przesuń palcem po pasku, aby obrócić mapę w lewo lub w prawo.
D	Start	Naciśnij ten przycisk, aby wybrać punkt docelowy.
E	Dolny pasek	Na tym pasku wyświetlana jest nazwa celu, który wybrałeś.
F	Sterow.	Naciśnij ten przycisk, aby ukryć pasek funkcji i przyciski nawigacji.

Menu nawigacji

W trybie mapy i podczas aktywnej nawigacji można uzyskać dostęp do menu nawigacji.

Podczas aktywnej nawigacji dotknij dolnej części ekranu, aby wyświetlić menu i inne przyciski.

Aby uzyskać dostęp do menu nawigacji, naciśnij:

Przycisk		
Menu		
Można wtedy wybrać:		
Screen View	Pełna mapa	Podczas nawigacji mapa jest wyświetlana w trybie pełnoekranowym.
	Zjazdy z autostrady	Informacje o zjazdach są wyświetlane z prawej strony ekranu podczas nawigacji. Wyświetlanie ikon interesujących miejsc, takich jak restauracje, hotele, stacje paliw i bankomaty, jeśli znajdują się przy zjeździe. Możesz wybrać ikony interesujących miejsc, aby wyświetlić listę szczegółowych lokalizacji. W razie potrzeby można wybrać lokalizację interesującego miejsca jako punkt orientacyjny lub cel.
	Opis trasy	Dostępne jedynie podczas aktywnej trasy. Wyświetla wszystkie zakręty na aktualnej trasie. Można wybrać unikanie dowolnej drogi na liście zakrętów, wybierając drogę z listy. Następnie pojawia się ekran i można nacisnąć:
		Unikaj
		System oblicza nową trasę i wyświetla nową listę zakrętów.
Ustawienia nawigacji	Naciśnij ten przycisk, aby ustawić swoje preferencje. Patrz Ustawienia (strona 295).	
Gdzie jestem?	Wyświetla aktualne miasto i najbliższą drogę.	
Poniższe opcje są dostępne w menu jedynie podczas aktywnej trasy nawigacji:		
Przerwij trasę	System prosi o potwierdzenie, a następnie powraca do ekranu trybu mapy.	
Wyświetl trasę	Naciśnij, aby zobaczyć mapę całej trasy.	
Objazd	Pojawia się alternatywna trasa w porównaniu z trasą aktualną.	
Edytuj punkty pośrednie	Dostępne jedynie wtedy, gdy na trasie jest aktywny punkt orientacyjny. Informacje dotyczące ustawiania punktów orientacyjnych znajdują się w sekcji Punkty orientacyjne w dalszej części tego rozdziału.	
	Użyj tego przycisku, by zmienić kolejność punktów orientacyjnych lub usunąć je.	

Przycisk		
	Zoptymal. kolejność	System ustawia kolejność za Ciebie.
	Pozycje punktów orientacyjnych	Naciśnij dowolną pozycję punktów orientacyjnych, aby przejść do góry lub w dół albo usunąć pozycję z listy.
	Dalej	Przełącza na następny ekran, gdzie można rozpocząć nową trasę.

Punkty orientacyjne

Do trasy nawigacji można dodać punkt orientacyjny jako cel wzdłuż trasy. Można dodać maksymalnie pięć punktów orientacyjnych, powtarzając punkty poniższej procedury.

Aby dodać punkt orientacyjny:

1. Wybierz ikonę wyszukiwania (lupa), znajdując się na aktywnej trasie. Przywołuje to menu celów.
2. Ustaw cel, używając jednej z dostępnych metod. Po wybraniu celu ustaw go jako punkt orientacyjny, wybierając:

Pozycja menu		
Dodaj pkt. pośr.	Pojawia się wtedy lista punktów orientacyjnych i możesz zmienić kolejność swoich punktów orientacyjnych, wybierając ikonę menu z prawej strony lokalizacji.	
	Zoptymal. kolejność	System ustawia kolejność za Ciebie.
	Pozycje punktów orientacyjnych	Naciśnij dowolną pozycję punktów orientacyjnych, aby przejść do góry lub w dół albo usunąć pozycję z listy.
	Dalej	Przełącza na następny ekran, gdzie można rozpocząć nową trasę.

Przewodnik Michelin (jeśli jest w wyposażeniu)

Przewodnik Michelin to usługa dostarczająca informacji o niektórych interesujących miejscach (POI), jak restauracje, hotele i miejsca godne zwiedzenia (jeśli są dostępne).

W przypadku interesujących miejsc, dla których dostępne są informacje w przewodniku Michelin, dostępny jest przycisk umożliwiający wyświetlenie dodatkowych informacji. Naciśnij ten przycisk, aby wyświetlić dodatkowe informacje.

Jeśli telefon został przyporządkowany do systemu, możesz nacisnąć przycisk telefonu, by nawiązać połączenie bezpośrednio z wybranym interesującym miejscem.

Wskazówka: Nie wszystkie funkcje są dostępne we wszystkich językach i krajach.

Aktualizacje map nawigacji

Doroczne aktualizacje map możesz nabyć u swojego Dealera.

HERE to dostawca cyfrowych map do zastosowań związanych z nawigacją. Jeśli znajdziesz jakieś błędy na mapie, możesz poinformować o nich bezpośrednio firmę HERE, odwiedzając jej witrynę www.here.com. HERE analizuje wszystkie zgłoszone błędy map i przesyła w e-mailu wyniki dochodzenia.

APLIKACJE

System umożliwia sterowanie aplikacjami smartfonów kompatybilnych z funkcją AppLink za pomocą poleceń głosowych, przetłaczników na kierownicy i za pośrednictwem ekranu dotykowego. Po uruchomieniu aplikacji za pośrednictwem AppLink można sterować głównymi funkcjami aplikacji, używając poleceń głosowych oraz elementów sterowania na kierownicy.

Wskazówka: Dostępność aplikacji w ramach AppLink różni się w zależności od rynku.

Wskazówka: Musisz przyporządkować i połączyć swojego smartfona z systemem za pośrednictwem funkcji Bluetooth, aby uzyskać dostęp do AppLink.

Wskazówka: Użytkownicy telefonu iPhone muszą podłączyć telefon do portu USB.

Wskazówka: Informacje na temat dostępnych aplikacji, obsługiwanych smartfonów oraz wskazówki dotyczące rozwiązywania problemów można znaleźć na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: Upewnij się, że masz aktywne konto aplikacji, którą pobrzesz. Niektóre aplikacje działają automatycznie bez instalowania. Inne będą wymagać od Ciebie skonfigurowania ustawień osobistych i spersonalizowania funkcji poprzez wybranie stacji lub ulubionych. Zalecamy zrobienie tego w domu lub poza pojazdem.

Wskazówka: Zalecamy zapoznanie się z zasadami użytkowania oraz polityką dotyczącą prywatności aplikacji smartfona, ponieważ Ford nie odpowiada za aplikacje użytkownika ani za ich sposób wykorzystania danych.

Wskazówka: AppLink jest funkcją własną systemu SYNC. Dostęp do aplikacji mobilnych za pośrednictwem AppLink jest możliwy jedynie wówczas, gdy aplikacje Android Auto lub Apple CarPlay są wyłączone. Niektóre aplikacje mogą być dostępne w samochodzie wyłącznie za pośrednictwem AppLink, a inne wyłącznie za pośrednictwem aplikacji Android Auto lub Apple CarPlay. W celu wyłączenia aplikacji Android Auto lub Apple CarPlay zapoznaj się z informacjami dotyczącymi możliwości podłączenia smartfona.

Wskazówka: Aby móc korzystać z aplikacji we współpracy z systemem, aplikacja musi działać w tle w Twoim telefonie. Jeśli wyłączysz aplikację w telefonie, wyłączy się ona również w systemie.

Wskazówka: Jeśli aplikacja kompatybilna z AppLink nie jest widoczna w Domenie aplikacji, upewnij się, że wymagana aplikacja działa w urządzeniu mobilnym.

Pozycja menu	Działanie i opis
Połącz aplikacje mobilne	System wyszukuje i łączy się z kompatybilnymi aplikacjami uruchomionymi w urządzeniu mobilnym.

Włączanie aplikacji mobilnych w systemie SYNC 3

Aby włączyć aplikacje mobilne, SYNC 3 wymaga od użytkownika wyrażenia zgody na wysyłanie i odbieranie informacji dotyczących autoryzacji i aktualizacji aplikacji, z zastosowaniem planu przekazywania danych powiązanego z podłączonym urządzeniem.

Podłączone urządzenie wysyła dane do firmy Ford w Stanach Zjednoczonych. Informacje są zaszyfrowane i obejmują numer VIN Twojego pojazdu, numer modułu SYNC 3, wskazanie drogomierza, statystyki użytkownika oraz informacje o wykrywaniu i usuwaniu błędów. Przechowujemy te dane wyłącznie tak długo, jak długo jest to konieczne do umożliwienia świadczenia tej usługi, rozwiązywania problemów oraz udoskonalania produktów i usług oraz do oferowania użytkownikowi produktów i usług, które mogą go zainteresować, w zakresie w jakim jest to dozwolone prawnie. Aktualizacje zezwoleń dla aplikacji mogą być wykonywane automatycznie.

Wskazówka: Musisz włączyć aplikacje mobilne w każdym podłączonym urządzeniu, gdy po raz pierwszy wybierasz aplikację mobilną za pomocą systemu.

Wskazówka: Obowiązują standardowe stawki za przesył danych. Ford nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie dodatkowe opłaty, którymi może obciążyć Cię Twój dostawca usług, gdy Twój pojazd wysyła lub odbiera dane za pośrednictwem podłączonego urządzenia. Obejmuje to wszelkie dodatkowe opłaty naliczane podczas jazdy po obszarach, gdzie korzystasz z roamingu, zamiast sieci macierzystej.

Można włączyć i wyłączać aplikacje za pośrednictwem ustawień. Patrz **Ustawienia** (strona 295).

Zezwolenia dla aplikacji

System dzieli zezwolenia dla aplikacji na grupy. Można udzielać tych grupowych zezwoleń indywidualnie. Możesz zmieniać status grupy zezwoleń w dowolnej chwili za pomocą menu ustawień. W menu ustawień można również obejrzeć, jakie dane są zawarte w danej grupie.

Po włączeniu aplikacji za pomocą SYNC 3 może ona poprosić o przyznanie określonych uprawnień, np. dostępu do informacji na temat pojazdu, charakterystyki prowadzenia, danych GPS i dotyczących prędkości i/lub powiadomień o operacjach. Można włączyć wszystkie grupy lub nie włączyć żadnej podczas wstępnego ponaglenia o udzielenie zezwoleń aplikacji. Menu ustawień umożliwia sterowanie zezwoleniami w poszczególnych grupach.

Wskazówka: Zostaniesz poproszony o udzielenie zezwoleń jedynie przed pierwszym uruchomieniem aplikacji za pomocą systemu SYNC 3.

Wskazówka: Jeśli wyłączysz zezwolenia grupowe, aplikacje będą nadal mogły współpracować z systemem SYNC, o ile nie wyłączysz wszystkich aplikacji w menu ustawień.

USTAWIENIA

W tym menu można uzyskać dostęp do

wielu funkcji systemu i wyregulować ich ustawienia. Aby uzyskać dostęp do dodatkowych ustawień, przesunij palcem po ekranie w lewo lub w prawo.

Dźwięk

Ustawienia dźwięku	
Resetuj wsz.	Przywraca ustawienia dźwięku do ustawień fabrycznych.
Tony wys.	Reguluje poziom wysokich częstotliwości.
Tony średn.	Reguluje poziom średnich częstotliwości.
Bas	Reguluje poziom niskich częstotliwości.
Balans / Wyciszenie	Reguluje współczynnik rozpraszania dźwięku w zakresie prawej-lewej strony lub przód-tył.
Adaptacja głośności	Reguluje stopień zwiększenia głośności systemu audio w zależności od prędkości lub wyłącza tę funkcję.
Ustawienia DSP	Optymalizuje dźwięk w zależności od lokalizacji słuchaczy.
Ustaw. dźwięku	Stereo
(jeśli jest wypo- sażeniu)	Surround

Nie wszystkie z tych funkcji mogą być dostępne w Twoim pojeździe.

Odtwarzacz multimedialny

Ten przycisk jest dostępny, gdy urządzenie multimedialne takie jak Bluetooth Stereo lub urządzenie USB jest aktywnym źródłem dźwięku. Naciśnięcie przycisku umożliwia dostęp do następujących opcji dotyczących wyłącznie aktywnych urządzeń.

Pozycja menu	Działanie i opis		
Prędkość podcastu	W przypadku niektórych urządzeń USB system może regulować prędkość odtwarzania podcastów. Gdy odtwarzany jest podcast, można wybrać następujące opcje:		
	Wolniej	Normalnie	Szybciej
Prędkość książki mówionej	W przypadku niektórych urządzeń USB system może regulować prędkość odtwarzania audiobooków. Gdy odtwarzany jest audiobook, można wybrać następujące opcje:		
	Wolniej	Normalnie	Szybciej
Pokaż okładkę albumu	Odtwarzacz	Do plików muzycznych na Twoim urządzeniu wyświetlana jest grafika okładek. Jeżeli na urządzeniu nie ma grafiki okładek dla plików, grafikę okładek dostarcza baza danych Gracenote.	
	Gracenote®	Do Twoich plików muzycznych wykorzystywana jest grafika okładek z bazy danych Gracenote. Powoduje to pominięcie grafiki okładek z Twojego urządzenia.	
Zarządzanie Gracenote®	Baza danych Gracenote dostarcza metadanych do Twoich plików muzycznych, takich jak gatunek, album i kompozytor.		
	Gdy opcja ta jest wyłączona, system wykorzystuje metadane zapisane w Twoim urządzeniu multimedialnym.		
Informacja z banku danych Gracenote®	Umożliwia to wyświetlenie poziomu wersji bazy danych Gracenote.		
Informacja o urządzeniu	Umożliwia to wyświetlenie producenta i numeru modelu Twojego urządzenia multimedialnego.		
Aktualizuj indeks mediów	Skasuj zapisane dane mediów, aby przeprowadzić ponowne indeksowanie.		

Zegar

Aby ustawić czas, użyj strzałek w górę i w dół po bokach ekranu. Strzałki po lewej stronie służą do ustawiania godzin, a strzałki po prawej stronie – do ustawiania minut. Możesz teraz wybrać AM (rano), PM (po południu).

Pozycja menu	Działanie i opis
Format czasu	Wybierz format wyświetlania czasu.
Automatyczna aktualiz. czasu	Gdy funkcja jest aktywna, zegar dostosowuje się do zmian stref czasowych. Ta funkcja jest dostępna jedynie w pojazdach wyposażonych w nawigację.
Resetuj zegar wg GPS	Po wybraniu tej funkcji zegar pojazdu resetuje się do czasu podawanego przez satelitę GPS.

Układ automatycznie zapisuje wszelkie aktualizacje dokonywane w ustawieniach.

Bluetooth

Naciśnięcie tego przycisku umożliwia dostęp do następujących opcji:

Pozycja menu	Czynność
Bluetooth	Wł.
	Wyt.

Należy aktywować system Bluetooth, aby przyporządkować urządzenie z funkcją Bluetooth.

Procedura przyporządkowywania urządzenia Bluetooth jest taka sama jak w przypadku przyporządkowywania telefonu. Informacje dotyczące sposobu przyporządkowania urządzenia oraz dostępnych opcji można znaleźć w sekcji **Przyporządkowywanie urządzenia** w ustawieniach telefonu.

Telefon

Przed skorzystaniem z funkcji w trybie głośnomówiącym należy przyporządkować swój telefon komórkowy z funkcją Bluetooth do systemu.

Włącz funkcję Bluetooth w swoim urządzeniu, aby rozpocząć przyporządkowanie. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu.

Aby dodać telefon, wybierz:

Pozycja menu
Dodaj telefon

- Wykonaj polecenia ukazujące się na ekranie.
- Zostaniesz poproszony komunikatem o wyszukanie marki swojego pojazdu w telefonie.
- Wybierz model swojego pojazdu, gdy zostanie wyświetlony w telefonie.
- Sprawdź, czy sześciocyfrowy numer wyświetlony w telefonie jest zgodny z sześciocyfrowym numerem wyświetlonym na ekranie dotykowym.
- Gdy przyporządkowanie przebiegnie pomyślnie, na ekranie dotykowym pojawi się odpowiednia informacja.

6. W telefonie może pojawić się pytanie o udzielenie dostępu do informacji systemowi. Aby sprawdzić kompatybilność telefonu, zajrzyj do instrukcji obsługi telefonu lub odwiedź lokalną stronę internetową firmy Ford.

Aby dodać telefon, możesz również wybrać:

Pozycja menu
Dodaj telefon
Następnie wybierz:
Odkryj inne urządzenia Bluetooth

1. Wykonaj polecenia ukazujące się na ekranie.
2. Zostaniesz poproszony komunikatem o wyszukanie marki swojego pojazdu w telefonie.
3. Wybierz nazwę swojego telefonu, gdy pojawi się na ekranie dotykowym.

4. Sprawdź, czy sześciocyfrowy numer wyświetlony w telefonie jest zgodny z sześciocyfrowym numerem wyświetlonym na ekranie dotykowym.
5. Gdy przyporządkowanie przebiegnie pomyślnie, na ekranie dotykowym pojawi się odpowiednia informacja.
6. W telefonie może pojawić się pytanie o udzielenie dostępu do informacji systemowi. Aby sprawdzić kompatybilność telefonu, zajrzyj do instrukcji obsługi telefonu lub odwiedź stronę internetową.

Inne funkcje, jak wiadomości tekstowe przy użyciu Bluetooth i automatyczne pobieranie książki telefonicznej, zależą od telefonu.

Aby sprawdzić kompatybilność telefonu, zajrzyj do instrukcji obsługi telefonu lub odwiedź lokalną stronę internetową firmy Ford.

Po przyporządkowaniu urządzenia możesz wyregulować poniższe opcje.

Pozycja menu	Działanie i opis
Wyświetl urządzenia	
Można wtedy wybrać:	
Dod. urząd.	Możesz dodać urządzenie z funkcją Bluetooth, wykonując czynności opisane w poprzedniej tabeli.
Możesz wybrać telefon, dotykając nazwy telefonu na ekranie. Masz teraz następujące opcje:	
Połącz	Zależnie od statusu urządzenia, można wybrać jedną z tych opcji, aby umożliwić interakcję z wybranym urządzeniem.
Rozłącz	
Informacja o urządzeniu	Umożliwia wyświetlenie informacji dotyczących telefonu i urządzenia.
Uczyni głównym	Umożliwia nadanie temu urządzeniu statusu urządzenia preferowanego.
Usuń	Usuwa wybrane urządzenie z systemu.

Pozycja menu	Działanie i opis	
Zarządzaj kontaktami		
Można wtedy wybrać:		
Automatyczne pobieranie kontaktów wł/wył	Włącz tę funkcję, aby system SYNC 3 okresowo pobierał Twoją książkę telefoniczną i aktualizował Twoją listę kontaktów.	
Sortuj wg:	Określ, jak system ma wyświetlać Twoje kontakty. Możesz wybrać:	
	Imię	Nazwisko
Pobierz ponownie kontakty	Wybierz tę opcję, aby ręcznie pobrać swoją listę kontaktów.	
Usuń kontakty	Wybierz tę opcję, aby usunąć listę kontaktów zapisaną w pojeździe. Usunięcie listy kontaktów zapisanej w pojeździe nie kasuje listy kontaktów w podłączonym telefonie.	

Pozycja menu	Działanie i opis	
Tel. Wybór dzwonka		
Można wtedy wybrać:		
Bez dzwonka	Podczas przychodzącego połączenia w telefonie nie jest odtwarzany żaden dźwięk.	
Użyj dzwonka telefonu	Podczas przychodzącego połączenia odtwarzany jest dzwonek aktualnie wybrany w telefonie. Ta opcja może nie być dostępna dla wszystkich telefonów. Jeśli opcja ta jest dostępna, jest to ustawienie domyślne.	
Można również wybrać jeden z trzech dostępnych dzwonków.		

Pozycja menu	Działanie i opis
Wiadomości SMS	
Można wtedy wybrać:	
Wiadomości SMS	Można włączyć lub wyłączyć tę funkcję.

Pozycja menu	Działanie i opis
Bez ostrzeżenia (cisza)	Podczas odbierania wiadomości w telefonie nie jest odtwarzany żaden dźwięk.
Można wybrać jeden z trzech dostępnych dźwięków powiadomień.	
Odczyt głosowy	Gdy funkcja jest włączona, powiadomienie głosowe informuje Cię o odebraniu nowej wiadomości.

Można włączać i wyłączać również następujące opcje:

Pozycja menu	Działanie i opis
Wycisz dźwięk w trybie prywatności	Gdy funkcja jest włączona, dźwięki pojazdu (np. radioodbiornik lub aplikacje) są wyciszane podczas rozmowy telefonicznej, nawet wówczas, gdy rozmowa odbywa się w trybie prywatności.
Ostrzeżenie przed roamin- giem	Gdy funkcja jest włączona, wyświetlane jest ostrzeżenie, że telefon jest w trybie roamingu, gdy próbujesz nawiązać połączenie.
Powiad. o niskim poz. naład. baterii	Gdy funkcja jest włączona, wyświetlany jest komunikat, gdy akumulator telefonu jest bliski rozładowania.

Wzywanie pomocy

Wybierz ten przycisk, aby zmodyfikować ustawienie włączenia lub wyłączenia tej funkcji. Jeśli kontakty telefonu komórkowego zostały pobrane, możesz wyregulować poniższą opcję:

Pozycja menu	Działanie i opis
Ustaw kontakty alarmowe	Możesz wybrać dwa numery telefonów z książki telefonicznej swojego urządzenia mobilnego do kontaktu w nagłych wypadkach, co pozwala na szybki dostęp pod koniec połączenia alarmowego w trybie wzywania pomocy.

Radio

Ten przycisk jest dostępny, gdy aktywnym źródłem multimediiów jest tryb radia, taki

jak AM, FM lub DAB. Naciśnięcie tego przycisku umożliwia dostęp do następujących funkcji:

Pozycja menu	Działanie i opis
Tekst radiowy	Ta funkcja jest dostępna, gdy aktywnym źródłem multimediiów jest radio w trybie FM lub DAB. Włącz tę funkcję, aby system wyświetlał tekst powiązany z transmisją radiową.
Zaprogramowane stacje (AST)	Odświeżenie Wybranie tej opcji powoduje zapisanie sześciu stacji radiowych o najsilniejszym sygnale w Twojej aktualnej lokalizacji pod ostatnią grupą przycisków zaprogramowanych stacji aktualnie dostrojonego źródła.
Można również wyłączać lub włączać następujące opcje:	Łączenie serwisów
	Częstotliwość alternatywna
	Regionalne
	Wiadomości
	Patrz Rozrywka (strona 263).

Nawigacja

Ustawienia mapy

Pozycja menu	Działanie i opis	
Ustawienia mapy		
Następnie wybierz dowolną spośród poniższych opcji:		
Model miasta w 3D	Gdy włączona jest ta opcja, system pokazuje budynki w widoku 3D.	
Nawigacja okruszkowa	Gdy funkcja jest włączona, dotąd pokonana trasa pojazdu wyświetla się w postaci białych kropek.	
Ikony POI	Włącz tę funkcję, aby wyświetlać do 3 ikon interesujących miejsc na mapie nawigacji.	
	Gdy funkcja jest włączona, można wybrać ikony, które mają być wyświetlane, wybierając:	Wybierz POI

Ustawienia trasy

Pozycja menu	Komunikaty, czynności i opisy drugiego poziomu		
Ustawienia trasy			
Następnie wybierz dowolną spośród poniższych opcji:			
Trasa prefer.	Określ, by system wyświetlał wybrany typ trasy.		
	Najkrótsza	Najszybsza	Eco
Używaj zawsze trasy ____	Pomijanie wyboru trasy podczas programowania celu. System oblicza tylko jedną trasę w oparciu o Twoje preferowane ustawienie trasy.		
Znajdź automatycznie parking	Gdy zbliżasz się do celu, system wyszukuje i wyświetla dostępne parkingi.		
Odjęcie czasu eko	Wybierz poziom kosztu obliczonej trasy ekologicznej. Im wyższy parametr, tym większy przydział czasu na pokonanie trasy.		
Dynamiczne prowadzenie do celu	Włącz lub wyłącz funkcję decydującą, czy system ma brać pod uwagę informacje o ruchu drogowym podczas planowania trasy. System może znaleźć szybszą trasę, korzystając z informacji o natężeniu ruchu lub wykryć zamkniętą drogę i znaleźć objazd, jeśli to możliwe (jeśli jest wyposażony w funkcję TMC).		

Ustawienia nawigacji

Pozycja menu	Działanie i opis		
Ustawienia nawigacji			
Zapowiedzi nawigacji	Można zdecydować, w jaki sposób system ma dostarczać wskazówki. Następnie wybierz dowolną spośród poniższych opcji:		
	Głosowe i brzęczyki		
	Tylko głos		
	Tylko sygnały		
Ostrz. o niebezpiecz. miejsc.			
	Tylko wizualnie		
	Wzrokowe i brzęczyki		

Aplikacje mobilne

Możesz włączyć sterowanie kompatybilnymi aplikacjami mobilnymi działającymi w Twoim urządzeniu Bluetooth lub USB. Aby włączyć aplikacje mobilne, system wymaga od użytkownika wyrażenia zgody na wysyłanie i odbieranie informacji dotyczących autoryzacji i aktualizacji aplikacji, z zastosowaniem planu przekazywania danych powiązanego z podłączonym urządzeniem.

Podłączone urządzenia wysyłają dane do firmy Ford w Stanach Zjednoczonych. Zaszifrowane informacje obejmują numer VIN Twojego pojazdu, numer modułu systemu, anonimowe statystyki użytkowania oraz informacje o wykrywaniu i usuwaniu błędów. Aktualizacje mogą być wykonywane automatycznie.

Wskazówka: Obowiązują standardowe stawki za przesył danych. Ford nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie dodatkowe opłaty, którymi może obciążyć Cię Twój dostawca usług, gdy Twój pojazd wysyła lub odbiera dane za pośrednictwem podłączonego urządzenia. Obejmuje to wszelkie dodatkowe opłaty naliczane podczas jazdy po obszarach, gdzie korzystasz z roamingu, zamiast sieci macierzystej.

Pozycja menu	Działanie i opis		
Aplikacje mobilne	Włącza lub wyłącza korzystanie z aplikacji mobilnych w systemie. Wyłączenie aplikacji mobilnych w menu ustawień wyłącza automatyczne aktualizacje oraz korzystanie z aplikacji mobilnych w systemie.		
Po włączeniu aplikacji mobilnych masz dostęp do następujących opcji:			
Aktualizuj aplikacje mobilne	Dostarcza informacji dotyczących aktualnego statusu dostępnych aktualizacji aplikacji.		
	Możliwe są trzy statusy:		
	Potrzebna aktualizacja	Aktualne	Trwa aktualizacja aplikacji mobilnych...
	System wykrywa nową aplikację wymagającą autoryzacji lub potrzebna jest ogólna aktualizacja zezwoleń.	Aktualizacja nie jest wymagana.	System próbuje odebrać aktualizację.

Pozycja menu	Działanie i opis	
	Zażądaj aktualizacji	Naciśnij ten przycisk, jeśli wymagana jest aktualizacja i chcesz ręcznie wywołać tę aktualizację. Na przykład wówczas, gdy Twoje urządzenie mobilne jest połączone z punktem Wi-Fi.
Wszystkie aplikacje	Przyznaj lub odmów przyznania uprawnień wszystkim aplikacjom jednocześnie.	
W opcjach tych może również znajdować się lista włączonych aplikacji.	Przyznaj lub odmów przyznania określonych uprawnień poszczególnym aplikacjom. Zezwolenia dla aplikacji są podzielone na grupy. Po naciśnięciu ikony książki możesz zobaczyć, które sygnały znajdują się w danej grupie.	

Wskazówka: Firma Ford nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub utratę prywatności powiązane z korzystaniem z aplikacji lub z rozpowszechnianiem jakichkolwiek danych pojazdu, na których przekazanie do aplikacji przez firmę Ford wyraziłeś zgodę.

Ogólne

Uzyskaj dostęp do ustawień systemu, funkcji głośno oraz ustawień telefonu, nawigacji i urządzeń bezprzewodowych i dostosuj je.

Pozycja menu	
Język	Dokonaj wyboru języka ekranu dotykowego spośród dostępnych.
Odległości	Wybierz wyświetlanie jednostek w kilometrach lub milach.
Temperatura	Wybierz wyświetlanie jednostek w stopniach Celsjusza lub Fahrenheita.
Dźwięk ekranu dotykowego	Określ, czy wybory dokonane z użyciem ekranu dotykowego mają być potwierdzane sygnałem głosowym.
Automatyczne aktualizacje systemu	Po włączeniu tej opcji system automatycznie aktualizuje się, gdy dostępne jest połączenie z Internetem za pośrednictwem sieci Wi-Fi lub połączenia mobilnego.

Pozycja menu	
Informacje	Informacje dotyczące systemu i jego oprogramowania.
Licencje na oprogramowanie	Dokumentacja licencji na oprogramowanie systemu.
Kasowowanie całości	Wybierz przywrócenie ustawień fabrycznych. Spowoduje to usunięcie wszystkich ustawień osobistych i danych osobowych.

Wi-Fi

Możesz regulować poniższe funkcje:

Pozycja menu	Działanie i opis
Wi-Fi	Włącz tę opcję, aby łączyć się z siecią Wi-Fi w celu przeprowadzenia aktualizacji oprogramowania systemu.
Zobacz dostępne sieci	Funkcja ta wyświetla listę dostępnych sieci Wi-Fi znajdujących się w zasięgu.
	Kliknięcie na sieć z listy umożliwia połączenie się z tą siecią lub odłączenie od niej. System może wymagać kodu zabezpieczającego do nawiązania połączenia.
	Po kliknięciu na przycisk informacji obok sieci wyświetli się więcej informacji o tej sieci, np. siła sygnału, status połączenia i typ zabezpieczeń.
Powiadomienia o dostępności Wi-Fi	Gdy pojazd jest zaparkowany, a sieć Wi-Fi znajduje się w zasięgu, system SYNC poinformuje Cię o tym, o ile nie jest już podłączony.

Rozproszone oświetlenie wnętrza

(jeśli jest w wyposażeniu)

Naciśnij kolor raz, aby włączyć rozproszone oświetlenie wnętrza. Ustawia to wybrany kolor na najwyższą jasność.

Można przeciągać kolory w górę i w dół, aby zwiększyć lub zmniejszyć intensywność oświetlenia.

Aby wyłączyć rozproszone oświetlenie wnętrza, naciśnij aktywny kolor raz lub przeciągnij aktywny kolor maksymalnie w dół, do położenia zerowego.

Pojazd

Wskazówka: Nie wszystkie z tych funkcji mogą być dostępne w Twoim pojeździe.

Kod klawiatury drzwi (jeśli jest w wyposażeniu)

Wybierz ten przycisk, aby dodać lub skasować osobisty kod klawiatury drzwi. Aby dodać lub skasować osobisty kod,

musisz najpierw wprowadzić pięciocyfrowy kod fabryczny. Kod ten znajduje się na karcie w etui instrukcji obsługi w schowku podręcznym lub można go uzyskać od Autoryzowanego Dealera.

Ustawienia kamery (jeśli jest w wyposażeniu)

Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Komunikat	Działanie i opis
Ustawienia kamery	
Następnie wybierz spośród poniższych opcji:	
Opóźnienie kamery cofania	Opcję tę można włączać i wyłączać za pomocą suwaka. Gdy opcja ta jest włączona, widok z kamery wstecznej jest wyświetlany przez chwilę po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu do jazdy.
Asystent parkowania	Umożliwia włączanie i wyłączanie funkcji pomocy przy parkowaniu na ekranie kamery wstecznej.

Patrz **Kamera wsteczna** (strona 143).

Wyświetlacz

Aby wprowadzić zmiany za pomocą ekranu dotykowego, wybierz:

Pozycja menu	Działanie i opis	
Jasność	Ekran można rozjaśnić lub przyciemnić. Jest to ustawienie niezależne od regulacji przeprowadzanej za pośrednictwem zestawu wskaźników.	
Tryb	Można wybrać:	
	Auto	Ekran automatycznie przełącza się między trybami dziennym i nocnym w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.
	Dzień	Ekran wyświetla jasne tło, aby polepszyć widoczność w dzień.

Pozycja menu	Działanie i opis	
	Noc	Ekran wyświetla ciemniejsze tło, aby polepszyć widoczność w nocy.
	Wył.	Ekran wyłącza się i nie wyświetla żadnych informacji. Aby ponownie włączyć ekran, wystarczy lekko go dotknąć.
Automatyczne przyciemnienie	Włącz tę opcję, aby automatycznie zmniejszać jasność wyświetlacza w zależności od warunków oświetlenia otoczenia.	

Sterowanie głosem

Pozycja menu	Działanie i opis
Tryb zaawansowany	Włącz tę opcję, aby wyłączyć dodatkowe wskazówki głosowe i potwierdzenia.
Potwierdzenie telefonu	Włącz tę opcję, aby system potwierdzał nazwy kontaktów przed nawiązaniem połączenia.
Lista poleceń głosowych	Włącz tę opcję, aby system wyświetlał listę dostępnych poleceń głosowych po naciśnięciu przycisku sterowania głosem.

Tryb obsługi (jeśli jest w wyposażeniu)

Tryb obsługi pozwala na zablokowanie systemu. Informacje staną się dostępne dopiero po odblokowaniu systemu przy użyciu prawidłowego kodu PIN.

Po wybraniu trybu obsługi wyświetlane jest wyskakujące okienko z informacją, że w celu włączenia i wyłączenia trybu obsługi konieczne jest wpisanie czterocyfrowego kodu. Możesz użyć dowolnie przez siebie wybranego kodu PIN, ale musisz użyć tego samego kodu PIN do wyłączenia trybu obsługi. System poprosi o wprowadzenie kodu.

Wskazówka: Jeśli dojdzie do zablokowania systemu i konieczności zresetowania kodu PIN, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Aby włączyć tryb obsługi, wpisz wybrany przez siebie kod PIN. System poprosi Cię o ponowne wpisanie kodu PIN w celu potwierdzenia. Następnie system zostanie zablokowany.

Aby odblokować system, wpisz ten sam numer PIN. System ponownie potoczy się z Twoim telefonem i znów dostępne będą wszystkie wybrane przez Ciebie opcje.

DIAGNOSTYKA USTEREK SYSTEMU SYNC™ 3

Wskazówka: Aby sprawdzić kompatybilność swojego telefonu komórkowego, odwiedź lokalną stronę internetową firmy Ford.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Występują zakłócenia podczas połączenia telefonicznego.	Ustawienia regulacji dźwięku w Twoim telefonie komórkowym mogą wpływać na działanie systemu.	Skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu komórkowego, aby sprawdzić zasady regulacji dźwięku.
Podczas połączenia słyszysz drugą osobę, ale ona nie słyszy mnie.	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Upewnij się, że mikrofon systemu nie jest wyłączony. Poszukaj ikony mikrofonu na ekranie telefonu.
Podczas połączenia nie słyszysz drugiej osoby, a ona nie słyszy mnie.	Konieczne może być ponowne uruchomienie systemu.	Aby zrestartować system, wyłącz silnik, otwórz i zamknij drzwi, a następnie zarygluj drzwi i odczekaj 2-3 minuty. Upewnij się, że ekran systemu i podświetlony port USB są wyłączone.
System nie może pobrać mojej książki telefonicznej.	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.
		Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
		Upewnij się, że zezwalasz, aby system pobierał kontakty z Twojego telefonu. Skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu.
		Musisz włączyć swój telefon komórkowy oraz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej w systemie.
System mówi „Książka telefoniczna pobrana”, ale książka telefoniczna w systemie jest pusta lub brakuje w niej kontaktów.	Ograniczone możliwości telefonu komórkowego.	Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Upewnij się, że zezwalasz, aby system pobierał kontakty z Twojego telefonu. Skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu.
		Jeśli brakujące kontakty są zapisane na karcie SIM, przenieś je do pamięci swojego telefonu komórkowego.
		Musisz włączyć swój telefon komórkowy oraz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej w systemie.

Problemy z telefonem komórkowym		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Mam problemy z połączeniem mojego telefonu komórkowego z systemem.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
		Spróbuj wykasować swoje urządzenie z systemu i wykasować system SYNC ze swojego urządzenia, a następnie ponów próbę.
		Zawsze sprawdzaj ustawienia zabezpieczeń i funkcji przypomnienia o automatycznym akceptowaniu powiązane z połączeniem Bluetooth w Twoim telefonie komórkowym.
		Zaktualizuj oprogramowanie swojego telefonu komórkowego.
		Wyłącz ustawienie automatycznego pobierania danych.
Funkcja wiadomości tekstowych nie działa w systemie.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego.
	Możliwa usterka telefonu komórkowego.	Spróbuj wyłączyć telefon komórkowy, zresetować go lub wyjąć baterię, a następnie ponów próbę.
	iPhone	• Przejdź do ustawień swojego telefonu komórkowego. • Przejdź do menu Bluetooth. • Naciśnij niebieski okrąg z prawej strony urządzenia oznaczonego nazwą modelu Twojego pojazdu, aby otworzyć następne menu. • Włącz opcję „Pokaż powiadomienia”. • Odłącz a następnie ponownie podłącz swój iPhone w systemie, aby aktywować tę aktualizację ustawień. Twój iPhone będzie teraz przysyłał przychodzące wiadomości tekstowe do systemu.

Problemy z telefonem komórkowym

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
		Powtórz te czynności dla każdego pojazdu, z którym się łączysz. Twój iPhone będzie przysyłał przychodzące wiadomości tekstowe do systemu jedynie wówczas, gdy iPhone nie jest odblokowany w aplikacji wiadomości tekstowych. Funkcja odpowiedzi na wiadomości tekstowe z użyciem systemu nie jest obsługiwana przez telefon iPhone. Wiadomości tekstowe z aplikacji WhatsApp oraz Facebook Messenger nie są obsługiwane.
Odczytywanie na głos wiadomości tekstowych nie działa na moim telefonie komórkowym.	Ta funkcja zależy od telefonu komórkowego.	Aby odbierać przychodzące wiadomości tekstowe, Twój telefon komórkowy musi obsługiwać pobieranie wiadomości tekstowych za pośrednictwem funkcji Bluetooth.
	Jest to ograniczenie dotyczące telefonu komórkowego.	Ponieważ każdy telefon komórkowy jest inny, skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu, aby sprawdzić informacje na temat konkretnego telefonu komórkowego, który chcesz przyporządkować. Między telefonami mogą występować różnice zależnie od marki, modelu, dostawcy usługi i wersji oprogramowania.

Problemy dotyczące USB i Bluetooth Audio

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Mam problemy z podłączeniem mojego urządzenia.	Możliwa usterka urządzenia.	Odtłącz urządzenie od systemu. Spróbuj wyjąć urządzenie, zresetować je lub wyjąć baterię, a następnie ponownie podłączyć do systemu.
		Upewnij się, że korzystasz z przewodu dostarczonego przez producenta.
		Upewnij się, że przewód USB jest prawidłowo podłączony do urządzenia i portu USB pojazdu.

Problemy dotyczące USB i Bluetooth Audio		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
		Upewnij się, że urządzenie nie jest wyposażone w automatycznie instalujący się program lub nie są aktywne ustawienia zabezpieczeń.
	W urządzeniu włączona jest blokada ekranu.	Przed podłączeniem urządzenia do systemu upewnij się, że jest odblokowane.
	Połączenie USB urządzenia jest ustawione nieprawidłowo, tylko na ładowanie.	Zmień ustawienie urządzenia i podłącz ponownie do systemu SYNC 3.
System nie rozpoznaje mojego urządzenia, gdy uruchamiam pojazd.	Jest to ograniczenie dotyczące urządzenia.	Pamiętaj, aby nie zostawiać urządzenia w pojeździe w warunkach bardzo wysokich lub niskich temperatur.
Odtwarzanie strumieniowe audio przez Bluetooth nie działa.	Ta funkcja zależy od urządzenia.	Upewnij się, że urządzenie jest połączone z systemem, i że włączyłeś odtwarzacz multimedialny w swoim urządzeniu.
	Urządzenie nie jest podłączone.	
System nie rozpoznaje muzyki na moim urządzeniu.	Twoje pliki muzyczne mogą nie zawierać prawidłowych informacji na temat wykonawcy, tytułu piosenki, albumu lub gatunku.	Upewnij się, że wszystkie dane utworów są wypełnione.
	Plik może być uszkodzony.	Spróbuj zastąpić uszkodzony plik jego nową wersją.
	Utwór może podlegać ochronie praw autorskich, która nie zezwala na jego odtwarzanie.	Użyj niezabezpieczonej wersji pliku mediów.
	Format pliku nie jest obsługiwany przez system.	Przekonwertuj plik na obsługiwany format.

Problemy dotyczące USB i Bluetooth Audio

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
	Urządzenie wymaga ponownego indeksowania.	Wykonaj funkcję Aktualizuj indeks mediów. Patrz Ustawienia (strona 295).
	W urządzeniu włączona jest blokada ekranu.	Przed podłączeniem urządzenia do systemu upewnij się, że jest odblokowane.
Kiedy podłączam moje urządzenie, czasami nie słychać dźwięku.	Jest to ograniczenie dotyczące urządzenia.	Odtłącz urządzenie od systemu. Spróbuj wyjąć urządzenie, zresetować je lub wyjąć baterię, a następnie ponownie podłączyć je do systemu.
		Aby słuchać muzyki z urządzenia marki Apple za pośrednictwem USB, wybierz funkcję AirPlay w centrum sterowania urządzenia, a następnie wybierz źródło dźwięku.
		Aby słuchać muzyki z urządzenia marki Apple za pośrednictwem Bluetooth Stereo, wybierz funkcję AirPlay w centrum sterowania urządzenia, a następnie wybierz SYNC.

Problemy z siecią Wi-Fi

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Niemożność uzyskania połączenia.	Błędne hasło.	Sprawdź hasło.
	Słaby sygnał.	Sprawdź, czy sygnał Wi-Fi nie jest słaby.
	Kilka punktów dostępu w zasięgu z tym samym identyfikatorem SSID.	Stosuj niepowtarzalną nazwę dla swojego identyfikatora SSID, nie stosuj nazwy domyślnej, o ile nie zawiera ona niepowtarzalnego identyfikatora, jak np. część adresu MAC.

Problemy z siecią Wi-Fi		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Odłączenie po pomyślnym połączeniu.	Słaby sygnał, prawdopodobnie ze względu na oddalenie od punktu Wi-Fi, przeszkody lub wysoki poziom interferencji.	Ustaw pojazd w pobliżu punktu Wi-Fi, tak aby przód pojazdu był skierowany w stronę punktu Wi-Fi, i usuń przeszkody, jeśli to możliwe. Inne sieci Wi-Fi, urządzenia Bluetooth, kuchenki mikrofalowe i telefony bezprzewodowe mogą powodować interferencję.
System wykrywa słaby sygnał mimo znajdowania się w pobliżu punktu Wi-Fi.	Między systemem a punktem Wi-Fi może znajdować się przeszkoda.	Jeśli pojazd jest wyposażony w podgrzewaną przednią szybę, spróbuj ustawić pojazd tak, aby przednia szyba nie była skierowana w stronę punktu Wi-Fi. Jeśli masz metalizowane przyciemnienie szyb, ale nie na przedniej szybie, ustaw pojazd tak, aby był skierowany przodem do punktu Wi-Fi. Jeśli przyciemnione są wszystkie szyby, możesz otworzyć okna po stronie, gdzie znajduje się punkt Wi-Fi, jeśli jest to możliwe. Spróbuj usunąć inne przeszkody, które mogą mieć wpływ na jakość sygnału, np. otworzyć bramę garażu.
Punkt Wi-Fi nie jest wymieniony na liście dostępnych sieci.	Punkt Wi-Fi został zdefiniowany jako sieć ukryta.	Zmień ustawienie sieci na widoczną i ponów próbę.

SYNC™ 3

Problemy z siecią Wi-Fi		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
System jest niewidoczny podczas wyszukiwania sieci Wi-Fi z telefonu lub innych urządzeń.	System nie zapewnia obecnie punktu Wi-Fi.	Ta funkcja nie jest aktualnie dostępna.
Pobieranie oprogramowania trwa zbyt długo.	Słaby sygnał, zbyt duża odległość od punktu Wi-Fi, punkt Wi-Fi obsługuje wiele połączeń lub wolne połączenie z Internetem.	Sprawdź jakość sygnału (w szczegółach dotyczących sieci), jeśli system wskazuje dobrą lub doskonałą jakość sygnału, sprawdź w innym punkcie Wi-Fi o wysokiej prędkości, w którym środowisko jest bardziej przewidywalne.
Wydaje się, że system łączy się z punktem Wi-Fi, a siła sygnału jest doskonała, ale oprogramowanie nie jest aktualizowane.	Możliwe, że nie ma nowego oprogramowania. Punkt Wi-Fi, z którym się łączysz, może być punktem zarządzanym i wymagać subskrypcji lub wyrażenia zgody na warunki i zasady użytkowania.	Sprawdź połączenie w innym urządzeniu. Jeśli punkt Wi-Fi wymaga subskrypcji, możesz skontaktować się z dostawcą usługi.

Problemy z AppLink		
Problem	Możliwe przyczyny	Możliwe rozwiązania
Po wybraniu opcji „Połącz aplikacje mobilne” system nie znajduje żadnych aplikacji.	Nie podłączyłeś telefonu obsługującego AppLink do systemu.	Upewnij się, czy masz kompatybilny smartfon; Android z systemem OS 2.3 lub nowszym lub iPhone 3GS lub nowszy z systemem iOS 5.0 lub nowszym. Dodatkowo upewnij się, czy Twój telefon jest przyporządkowany i podłączony do systemu w celu znalezienia

Problemy z Applink		
Problem	Możliwe przyczyny	Możliwe rozwiązania
		aplikacji Applink w Twoim urządzeniu. Użytkownicy telefonu iPhone muszą podłączyć go do portu USB za pomocą przewodu USB firmy Apple.
Telefon jest podłączony, ale nadal nie mogę znaleźć aplikacji.	Aplikacje Applink nie są zainstalowane i uruchomione w Twoim urządzeniu mobilnym.	Upewnij się, czy ze sklepu internetowego producenta telefonu została pobrana najnowsza wersja aplikacji, i czy została ona zainstalowana. Upewnij się, czy aplikacja jest uruchomiona w telefonie. Niektóre aplikacje wymagają zarejestrowania się lub zalogowania do aplikacji w telefonie przed użyciem ich w Applink. Ponadto niektóre aplikacje mogą mieć ustawienie „Ford SYNC”, należy więc sprawdzić menu ustawień aplikacji w telefonie.
Telefon jest podłączony, aplikacje są uruchomione, ale nadal nie można znaleźć aplikacji.	Czasem aplikacje nie zamykają się prawidłowo i ponownie otwierają swoje połączenie z systemem, np. w trakcie cykli zapłonu.	Zamknięcie i ponowne uruchomienie aplikacji może pomóc systemowi w znalezieniu aplikacji, jeżeli nie można jej wykryć wewnątrz pojazdu. Jeżeli w urządzeniu z systemem Android aplikacja ma opcję „Zakończ”, wybierz ją i ponownie uruchom aplikację. Jeżeli aplikacja nie ma tej opcji, przejdź do menu ustawień telefonu i wybierz „Aplikacje”. Następnie wyszukaj określoną aplikację i wybierz

Problemy z Applink		
Problem	Możliwe przyczyny	Możliwe rozwiązania
		polecenie „Wymuś zatrzymanie”. Nie zapomnij o ponownym uruchomieniu aplikacji i wybraniu w systemie opcji „Połącz aplikacje mobilne”. W telefonie iPhone z systemem iOS7 lub nowszym w celu wymuszenia zamknięcia aplikacji należy dwukrotnie nacisnąć przycisk Początek, a następnie przesunąć palcem w górę na podglądzie aplikacji, aby ją zamknąć. Ponownie naciśnij przycisk Początek, a następnie ponownie wybierz i uruchom aplikację. Po kilku sekundach aplikacja powinna pojawić się w menu aplikacji mobilnych systemu.
Telefon z systemem Android jest podłączony, aplikacje są uruchomione. Po ponownym uruchomieniu aplikacji nadal nie można ich znaleźć.	W niektórych starszych wersjach systemu operacyjnego Android jest błąd dotyczący Bluetooth, który może powodować, że aplikacji znalezionych podczas wcześniejszej jazdy pojazdu nie można ponownie znaleźć, jeżeli nie został wyłączony system Bluetooth.	Wyłącz funkcję Bluetooth, a następnie włącz ponownie, aby zresetować ją w telefonie. Jeżeli jesteś w samochodzie, system powinien automatycznie połączyć się ponownie z telefonem po naciśnięciu przycisku Telefon.

Problemy z Applink		
Problem	Możliwe przyczyny	Możliwe rozwiązania
Mój telefon iPhone jest podłączony, aplikacja jest uruchomiona. Po ponownym uruchomieniu aplikacji nadal nie można jej znaleźć w systemie.	Konieczne może być zresetowanie połączenia USB z systemem.	Odtłącz przewód USB od telefonu i poczekaj chwilę. Ponownie podłącz przewód USB do telefonu. Po kilku sekundach aplikacja powinna pojawić się w menu aplikacji mobilnych systemu. Jeżeli nie, wymuś zamknięcie aplikacji i uruchom ją ponownie.
Mam telefon z systemem Android. Znalaziono i uruchomiono aplikację multimedialną w systemie, ale nie ma dźwięku lub dźwięk jest bardzo słaby.	Głośność systemu Bluetooth w telefonie może być niska.	Zwiększ głośność systemu Bluetooth urządzenia za pomocą przycisków sterowania głośnością, które najczęściej znajdują się z boku urządzenia.
Na liście w menu aplikacji mobilnych systemu widać tylko niektóre z aplikacji Applink uruchomionych w telefonie.	Niektóre urządzenia z systemem Android mają ograniczoną liczbę portów Bluetooth, przez które aplikacje mogą się łączyć. Jeżeli liczba aplikacji Applink w telefonie przekracza liczbę dostępnych portów Bluetooth, nie zobaczysz wszystkich aplikacji na liście w menu aplikacji mobilnych systemu.	Wymuś zamknięcie lub odinstaluj aplikacje, których system nie powinien znaleźć. Jeżeli aplikacja ma ustawienie „Ford SYNC”, wyłącz to ustawienie w menu ustawień aplikacji w telefonie.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
System nie rozumie, co mówię.	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Przejrzyj polecenia głosowe telefonu i polecenia głosowe mediów.
		Skorzystaj z poleceń głosowych: Lista poleceń dla ____ Pomoc: ____

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
		Te polecenia dają ogłęd na dostępne polecenia. Patrz Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu (strona 256).
	Możliwe, że mówisz zbyt wcześnie lub w niewłaściwym czasie.	Poczekaj na ponaglenie systemu przed wypowiedzeniem polecenia.
System nie rozumie tytułu piosenki lub nazwy wykonawcy.	Możliwe, że stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe.	Przejrzyj polecenia głosowe mediów na początku rozdziału na temat mediów.
	Możliwe, że nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w Twoim urządzeniu.	Wypowiedz tytuł piosenki lub nazwę wykonawcy dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu. Powiedz na przykład: „Odtwórz wykonawcę Prince” lub „Odtwórz utwór Purple Rain”.
		Upewnij się, że wypowiadasz cały tytuł, np. „California remix featuring Jennifer Nettles”.
		Wskazówka: Możesz wybierać media ręcznie. Naciśnij MEDIA . Wybierz grafikę lub przycisk informacji i wybierz „Co jest odtwarzane?”.
		Jeżeli nazwa obejmuje skrót, np. ESPN lub CNN, musisz go przeliterować: „E-S-P-N” lub „C-N-N”.
	Tytuł piosenki lub nazwa wykonawcy może zawierać znaki specjalne, których system nie rozpoznaje.	Upewnij się, że tytuły piosenek, nazwy wykonawców, tytuły albumów oraz nazwy list utworów nie zawierają żadnych znaków typu *, - lub +.
System nie rozumie lub dzwoni do niewłaściwej osoby, gdy chcę nawiązać połączenie telefoniczne.	Możliwe, że nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w Twojej książce telefonicznej.	Upewnij się, że wypowiadasz nazwę dokładnie tak, jak jest zapisana w Twoim telefonie. Na przykład, jeśli Twój kontakt to „Joe Wilson”, powiedz „Zadzwoń do Joe Wilson”. Jeśli nazwa kontaktu to „Mama”, powiedz „Zadzwoń do Mama”.
	Nazwa kontaktu może zawierać znaki specjalne.	Upewnij się, że nazwy Twoich kontaktów nie zawierają żadnych znaków typu *, - lub +.

Problemy dotyczące poleceń głosowych		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
System sterowania głosem ma trudności z rozpoznaniem obco brzmiących nazwisk zapisanych w moim telefonie komórkowym.	Możliwe, że nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w Twojej książce telefonicznej.	System stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw kontaktów zapisanych w Twoim telefonie komórkowym.
		Wskazówka: Możesz wybrać kontakt ręcznie. Naciśnij TELEFON . Wybierz opcję kontaktów, a następnie nazwę kontaktu. Naciśnij przycisk funkcyjny, aby ją odsłuchać. System odczyta nazwę kontaktu, co pozwoli Ci zorientować się, jakiej wymowy oczekuje.
System sterowania głosem ma trudności z rozpoznaniem obco brzmiących tytułów utworów, nazw wykonawców, tytułów albumów, nazw gatunków i list utworów z mojego odtwarzacza multimedialnego lub pamięci flash USB.	Możliwe, że wypowiadasz obco brzmiące nazwy przy użyciu języka aktualnie wybranego w systemie.	System stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw zapisanych w Twoim odtwarzaczu multimedialnym lub pamięci flash USB. System może czasem robić wyjątki w przypadku niektórych nazw bardzo popularnych wykonawców (np. U2), tak że możesz zawsze stosować angielską wymowę w odniesieniu do tych wykonawców.
System generuje wskazówki głosowe i wymowa niektórych wyrazów może nie być prawidłowa w moim języku.	System wykorzystuje technologię syntezy mowy dla wskazówek głosowych.	System wykorzystuje głos syntezowany elektronicznie, a nie nagrany głos ludzki.
		System oferuje szereg nowych funkcji sterowania głosem dla szerokiej gamy języków. Wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. „Zadzwoń do John Smith”) lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio ze swojego odtwarzacza multimedialnego (np. „Odtwórz wykonawcę Madonna”).

Ogólne		
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Język wybrany w zestawie wskaźników oraz na wyświetlaczu informacyjnym i systemu elektroniki użytkowej nie jest zgodny z językiem w systemie (telefon, USB, odtwarzanie audio przez Bluetooth, sterowanie głosem i wskazówki głosowe).	System nie obsługuje języka obecnie wybranego w zestawie wskaźników i na wyświetlaczu informacyjnym i systemu elektroniki użytkowej.	System obsługuje jedynie cztery języki w pojedynczym module dla wyświetlania tekstu, sterowania głosem i wskazówek głosowych. Kraj, w którym zakupiono pojazd, determinuje cztery języki zestawu; są to najbardziej popularne języki używane w tym kraju. Jeśli wybrany język nie jest dostępny, w systemie pozostanie ustawiony dotychczasowy aktywny język.
		System oferuje szereg nowych funkcji sterowania głosem dla szerokiej gamy języków. Wybieranie nazwy kontaktu bezpośrednio z książki telefonicznej bez wcześniejszego nagrania (np. „Zadzwoń do John Smith”) lub wybieranie utworu, wykonawcy, albumu, gatunku lub listy utworów bezpośrednio ze swojego odtwarzacza multimedialnego (np. „Odtwórz wykonawcę Madonna”).

Resetowanie systemu SYNC 3
System wyposażono w funkcję resetowania, której można użyć, jeśli dojdzie do utraty funkcji systemu. Operacja resetowania ma przywrócić funkcjonalność systemu, nie usuwając przy tym żadnych informacji przechowywanych w systemie (jak przyporządkowane urządzenia, książka telefoniczna, historia połączeń, wiadomości tekstowe czy ustawienia użytkownika). Aby wykonać resetowanie systemu, naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania w górę zakresu (>>), równocześnie naciskając i przytrzymując przycisk zasilania radia na obudowie radia. Po około 5 sekundach ekran się wyłączy. Wykonanie resetu systemu trwa 1–2 minuty. Potem można znów korzystać z systemu.

Dodatkową pomoc w rozwiązywaniu problemów możesz uzyskać telefonicznie lub odwiedzając witrynę internetową firmy Ford.

KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA

OSTRZEŻENIA



Wypożyczenie wykorzystujące nadajniki fal radiowych, np. telefony komórkowe i amatorskie nadajniki radiowe, może być montowane w pojeździe jedynie wtedy, gdy jest zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli. Nie ma specjalnych wytycznych lub warunków dotyczących montażu lub użytkowania.



Nie umieszczaj żadnych przedmiotów i nie mocuj wyposażenia na lub w pobliżu pokryw poduszek powietrznych, z boków oparcie siedzeń (przednich siedzeń), ani w obszarach przednich siedzeń, które mogą zetknąć się z napętnianą poduszką powietrzną. Niestosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie zderzenia.



Nie mocuj przewodów antenowych do oryginalnych przewodów elektrycznych pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.



Przewody antenowe i przewody zasilania powinny przebiegać w odległości co najmniej 10 cm od wszelkich modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.

Wskazówka: Twój pojazd został przebadany i uzyskał certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej (dyrektywa 72/245/EEC, regulamin 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (UN ECE) lub inne mające zastosowanie przepisy lokalne). Twoim obowiązkiem jest dopilnowanie, by wszelkie dodane przez Ciebie wyposażenie było zgodne z odpowiednimi lokalnymi przepisami. Wszelkie dodatkowe wyposażenie powinno być sprawdzone przez Autoryzowanego Dealera.

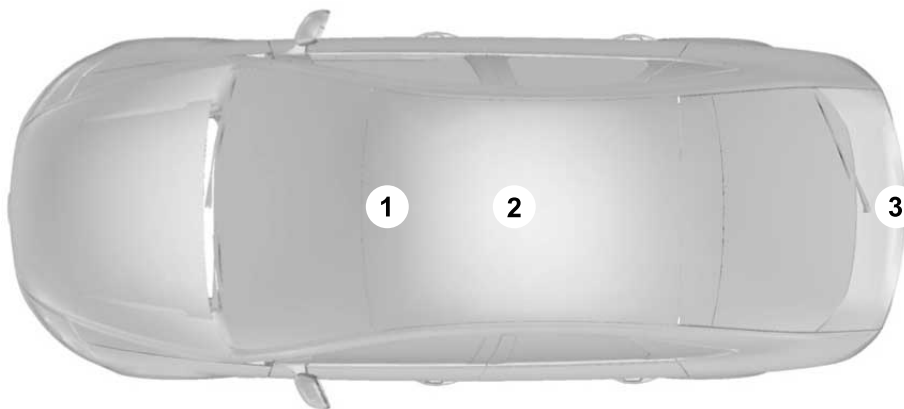
Wskazówka: Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- gdy zapłon jest WŁĄCZONY
- gdy silnik pracuje
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.

Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne generowane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik nie przekraczają norm określających stopień dopuszczalnego oddziaływania na ciało ludzkie.

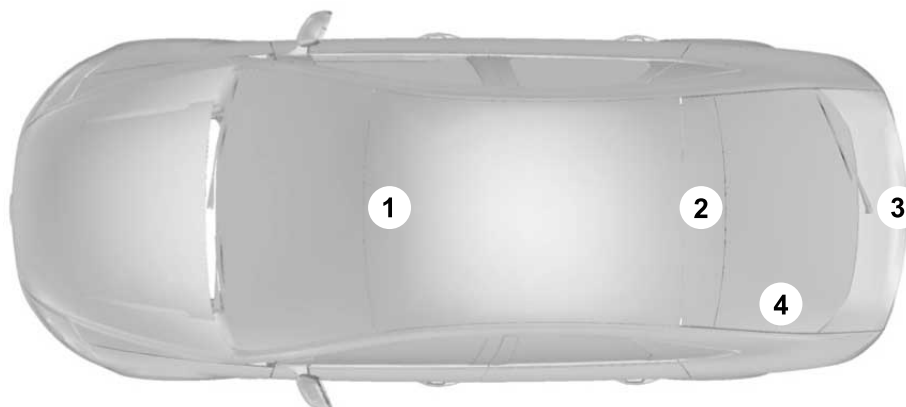
Aneksy



E229441

Pasmoczęstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1 – 30	50 W	3
52 – 54	50 W	2
70 – 85	50 W	2
144 – 170	50 W	2
380 – 470	50 W	2
806 – 940	10 W	2
1200 – 1400	10 W	2
1710 – 1880	10 W	2
1885 – 2025	10 W	2

Kabriolet



E229442

Pasmoczęstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1 – 30	50 W	3
52 – 54	50 W	4
70 – 85	50 W	4
144 – 170	50 W	4
380 – 470	50 W	4
806 – 940	10 W	4
1200 – 1400	10 W	4
1710 – 1880	10 W	4
1885 – 2025	10 W	4

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO OPROGRAMOWANIA POJAZDU (EULA)

- Użytkownik nabył pojazd z kilkoma urządzeniami, w tym z systemem SYNC® i różnymi modułami sterującymi („URZĄDZENIA”), które zawierają oprogramowanie użytkowane w ramach licencji lub posiadane przez firmę Ford Motor Company oraz jej filie („FORD MOTOR COMPANY”). Produkty oprogramowania FORD MOTOR COMPANY oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane i dokumentacja w formie „online ” lub elektronicznej („OPROGRAMOWANIE”) są chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.
- OPROGRAMOWANIE może łączyć się i/lub komunikować z lub może być w przyszłości zaktualizowane w celu łączenia się i/lub komunikacji z dodatkowym oprogramowaniem i/lub systemami dostarczonymi przez FORD MOTOR COMPANY.

**JEŻELI NIE WYRAŻASZ ZGODY NA
WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY
LICENCYJNEJ UŻYTKOWNIKA
KOŃCOWEGO („EULA”), NIE
KORZYSTAJ Z URZĄDZEŃ ANI NIE
KOPIUJ OPROGRAMOWANIA.
WSZELKIE WYKORZYSTANIE
OPROGRAMOWANIA, CO OBEJMUJE,
ALE NIE OGRANICZA SIĘ DO**

**KORZYSTANIA Z URZĄDZEŃ,
STANOWI WYRAZ TWOJEJ ZGODY NA
WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY
LICENCYJNEJ EULA (LUB
POTWIERDZENIE WSZELKIEJ
WCZEŚNIEJSZEJ ZGODY).**

**PRYZNANIE LICENCJI NA
OPROGRAMOWANIE:** Niniejsza Umowa licencyjna EULA przyznaje następującą licencję:

- Użytkownik może korzystać z OPROGRAMOWANIA w postaci zainstalowanej w URZĄDZENIACH i takiej, jaka współdziała z systemami i/lub usługami dostarczonymi przez firmę lub za pośrednictwem firmy FORD MOTOR COMPANY lub jej dostawców oprogramowania i usług.

Opis innych uprawnień i ograniczeń

- **Rozpoznawanie mowy:** Jeżeli OPROGRAMOWANIE obejmuje komponent(y) rozpoznawania mowy, należy pamiętać, że rozpoznawanie mowy jest zasadniczo procesem statystycznym i błędy w rozpoznawaniu są nieodłącznym elementem tego procesu. Ani FORD MOTOR COMPANY ani jego dostawcy nie ponoszą odpowiedzialności za

wszelkie szkody powstałe na skutek błędów w procesie rozpoznawania mowy. Obowiązkiem użytkownika jest kontrolowanie działania wszelkich funkcji rozpoznawania mowy zawartych w systemie.

- **Ograniczenia dotyczące odtwarzania, dekompilacji oraz dezasemblacji:** Zabronione jest odtwarzanie, dekompilacja, tłumaczenie, dezasemblacja oraz próby odkrycia kodu źródłowego lub podstawowych idei lub algorytmów OPROGRAMOWANIA, jak również zezwalanie innym stronom na odtwarzanie, dekompilację lub dezasemblację OPROGRAMOWANIA, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie tego zezwolenia lub w zakresie zezwolenia licencji dotyczących wykorzystania wszelkich komponentów typu open source zawartych w tym OPROGRAMOWANIU.

- **Ograniczenia dotyczące dystrybucji, kopiowania, modyfikowania i tworzenia pochodnych prac:** Zabroniona jest dystrybucja, kopiowanie, modyfikowanie lub tworzenie pochodnych prac opartych na OPROGRAMOWANIU, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie takiego zezwolenia lub w zakresie zezwolenia licencji dotyczących wykorzystania wszelkich komponentów typu open source zawartych w tym OPROGRAMOWANIU.

- **Jedna Umowa licencyjna EULA:** Dokumentacja użytkownika końcowego dotycząca URZĄDZEŃ oraz powiązanych z nimi systemów i usług może zawierać kilka Umów licencyjnych EULA, np. kilka tłumaczeń i/lub kilka wersji nośnika (np. w dokumentacji dla użytkownika oraz w oprogramowaniu). Nawet jeśli użytkownik otrzyma kilka Umów licencyjnych EULA, ma prawo do korzystania wyłącznie z jednej (1) kopii OPROGRAMOWANIA.

- **Przekazywanie OPROGRAMOWANIA:** Użytkownik może trwale przekazać swoje prawa wynikające z niniejszej Umowy licencyjnej EULA wyłącznie w ramach sprzedaży lub przekazania URZĄDZEŃ, o ile nie zachowa żadnych kopii, przekaze całe OPROGRAMOWANIE (łącznie ze wszystkimi częściami składowymi, nośnikami i materiałami drukowanymi, wszelkimi aktualizacjami, oraz, jeśli dotyczy, z Certyfikatem (Certyfikatami) Autentyczności), a odbiorca wyrazi zgodę na warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Jeśli OPROGRAMOWANIE jest wersją zaktualizowaną, wszelkie przekazanie musi obejmować wszystkie wcześniejsze wersje OPROGRAMOWANIA.

- **Rozwiązanie:** Bez uszczerbku dla wszelkich innych praw, FORD MOTOR COMPANY może rozwiązać niniejszą Umowę licencyjną EULA, jeśli użytkownik nie wywiąże się z warunków niniejszej Umowy licencyjnej EULA.

- **Komponenty usług bazujących na Internecie:** OPROGRAMOWANIE może zawierać komponenty, które umożliwiają i ułatwiają korzystanie z niektórych usług bazujących na Internecie. Użytkownik przyjmuje do wiadomości i wyraża zgodę, aby firma

FORD MOTOR COMPANY, inni dostawcy oprogramowania i usług, filie firmy i/lub wyznaczeni przez nią agenci mogli automatycznie sprawdzać wersję OPROGRAMOWANIA i/lub jego elementów, z których korzysta, i mogli dostarczać aktualizacje lub uzupełnienia OPROGRAMOWANIA, które mogą być automatycznie pobierane na URZĄDZENIA użytkownika.

• **Dodatkowe**

oprogramowanie/usługi:

OPROGRAMOWANIE może umożliwiać firmie FORD MOTOR COMPANY, innym dostawcom oprogramowania i usług, filiom firmy i/lub wyznaczonym przez nią agentom dostarczanie lub udostępnianie użytkownikowi aktualizacji, uzupełnień i dodatkowych elementów OPROGRAMOWANIA lub komponentów OPROGRAMOWANIA dotyczących usług bazujących na Internecie po dacie uzyskania przez użytkownika pierwotnej kopii OPROGRAMOWANIA („Komponenty uzupełniające”). Aktualizacje OPROGRAMOWANIA mogą pociągać za sobą naliczanie dodatkowych opłat pobieranych przez dostawcę usług bezprzewodowych. Jeżeli FORD MOTOR COMPANY lub dostawcy oprogramowania i usług innych firm dostarczą lub udostępnią użytkownikowi Komponenty uzupełniające, a razem z Komponentami uzupełniającymi nie zostaną dostarczone inne warunki Umowy licencyjnej EULA, wtedy będą mieć zastosowanie warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Firma FORD MOTOR COMPANY, jej filie i/lub wyznaczeni przez nią agenci zastrzegają sobie prawo do zaprzestania, bez ponoszenia

odpowiedzialności, świadczenia jakichkolwiek usług bazujących na Internecie, dostarczanych lub udostępnianych użytkownikowi poprzez korzystanie z OPROGRAMOWANIA.

• **Łączy do witryn internetowych**

Stron trzecich: OPROGRAMOWANIE może umożliwiać użytkownikowi łączenie się z witrynami internetowymi stron trzecich. Witryny internetowe stron trzecich nie podlegają kontroli firmy FORD MOTOR COMPANY, jej filii ani wyznaczonych przez nią agentów. Ani firma FORD MOTOR COMPANY, ani jej filie, ani wyznaczeni przez nią agenci nie ponoszą odpowiedzialności za (i) treść którejkolwiek z witryn internetowych stron trzecich, jakiekolwiek łącza zawarte na witrynach internetowych stron trzecich, ani jakiekolwiek zmiany bądź aktualizacje witryn internetowych stron trzecich, ani za (ii) transmisje typu webcasting lub jakąkolwiek inną formę transmisji odebranej z jakichkolwiek witryn internetowych stron trzecich. Jeżeli OPROGRAMOWANIE zawiera łącza do witryn internetowych stron trzecich, łącza te są dostarczone wyłącznie dla wygody użytkownika; dotłączenie jakichkolwiek łączy nie oznacza poparcia witryny internetowej strony trzeciej przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jej filie ani wyznaczonych przez nią agentów.

• **Obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu:**

Użytkownik uznaje swój obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu i zachowania uwagi na drodze. Użytkownik przeczyta zalecenia zawarte w instrukcji obsługi

URZĄDZEŃ i będzie się do nich stosować, zwłaszcza w odniesieniu do zasad bezpieczeństwa, i zgadza się na przejście na siebie wszelkiego ryzyka związanego z użytkowaniem URZĄDZEŃ.

AKTUALIZACJE I NOŚNIKI ODZYSKIWANIA DANYCH:

Jeżeli OPROGRAMOWANIE jest dostarczane przez FORD MOTOR COMPANY oddzielnie od URZĄDZEŃ na nośnikach takich jak chip ROM, płyta (płyty) CD ROM lub poprzez pobranie z sieci lub w inny sposób i jest ono oznaczone jako przeznaczone „Wyłącznie do celów aktualizacji” lub „Wyłącznie do celów odzyskiwania danych”, można zainstalować jedną (1) kopię takiego OPROGRAMOWANIA na URZĄDZENIACH w charakterze kopii zastępczej dotychczasowego OPROGRAMOWANIA i korzystać z niej zgodnie z niniejszą Umową licencyjną EULA, w tym w zgodzie z wszelkimi dodatkowymi warunkami Umowy licencyjnej EULA dotyczącymi do aktualizacji OPROGRAMOWANIA.

PRAWA WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ:

Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w niniejszym OPROGRAMOWANIU lub z nim związane (co obejmuje między innymi wszelkie obrazy, fotografie, animacje, filmy wideo, publikacje audio, muzykę, teksty oraz „aplety” włączone do OPROGRAMOWANIA), towarzyszące mu materiały drukowane oraz wszelkie kopie OPROGRAMOWANIA stanowią własność firmy FORD MOTOR COMPANY lub jej filii lub jej dostawców. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Nie można kopiować materiałów drukowanych dotyczących do OPROGRAMOWANIA. Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w lub związane z treścią, która może być dostępna poprzez użytkowanie OPROGRAMOWANIA

stanowią własność odpowiedniego właściciela treści i mogą być chronione przez odpowiednie prawa autorskie lub inne międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje użytkownikowi żadnych praw do wykorzystania takich treści oprócz wykorzystania zgodnego z przeznaczeniem. Wszelkie prawa, które nie są wyraźnie przyznane w niniejszej Umowie licencyjnej EULA, są zastrzeżone przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jej filie oraz innych dostawców oprogramowania i usług. Korzystanie z wszelkich usług w trybie on-line, które mogą być dostępne za pośrednictwem OPROGRAMOWANIA, może podlegać odpowiednim warunkom użytkowania dotyczącym takich serwisów. Jeżeli niniejsze OPROGRAMOWANIE zawiera dokumentację dostarczoną wyłącznie w formie elektronicznej, można wydrukować jedną kopię takiej dokumentacji elektronicznej.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE

EKSPORTU: Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że OPROGRAMOWANIE podlega prawu eksportowemu Stanów Zjednoczonych i Unii Europejskiej. Użytkownik wyraża zgodę na przestrzeganie wszystkich właściwych przepisów prawa międzynarodowego i krajowego dotyczących OPROGRAMOWANIA, w tym przepisów eksportowych Stanów Zjednoczonych, oraz ograniczeń dotyczących użytkowników końcowych, użytkowania końcowego oraz przeznaczenia, ustanowionych przez rząd Stanów Zjednoczonych oraz rządy innych państw.

ZNAKI HANDLOWE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje użytkownikowi żadnych praw w zakresie jakichkolwiek znaków handlowych lub znaków usług firmy FORD MOTOR COMPANY, jej filii ani innych dostawców oprogramowania lub usług.

POMOC TECHNICZNA ZWIĄZANA Z PRODUKTEM:

W celu uzyskania pomocy technicznej związanej z produktem zastosuj się do instrukcji FORD MOTOR COMPANY podanych w dokumentacji URZĄDZENIA, na przykład Instrukcji obsługi.

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących niniejszej Umowy licencyjnej EULA lub chęci kontaktu z firmą FORD MOTOR COMPANY z jakiegokolwiek innego powodu skorzystaj z adresu dostarczonego w dokumentacji URZĄDZEN.

Brak odpowiedzialności za określone szkody:

Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW ZABRONIONYCH PRZEZ PRAWO FIRMA FORD MOTOR COMPANY, WSZELCY INNI DOSTAWCY OPROGRAMOWANIA LUB USŁUG ORAZ FILIE FIRMY NIE PONOSZĄ JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZELKIE WTÓRNE, SZCZEGÓLNE, WYNIKOWE ANI PRZYPADKOWE SZKODY POWSTAŁE W WYNIKU LUB W ZWIĄZKU Z UŻYTKOWANIEM OPROGRAMOWANIA LUB JEGO DZIAŁANIEM. OGRANICZENIE TO MA ZASTOSOWANIE NAWET WÓWCZAS, GDY DANE ZADOŚĆCZYNIENIE NIE SPEŁNIA SWOJEGO ZASADNICZEGO CELU. NIE UDZIELAMY ŻADNYCH GWARANCJI, Z WYJĄTKIEM TYCH, KTÓRE SĄ W SPOSÓB JAWNY UDZIELONE DLA NOWEGO POJAZDU.

Ważne informacje w zakresie bezpieczeństwa dotyczące stosowania systemu SYNC® w pojazdach – przeczytaj instrukcje i stosuj się do nich:

- Przed użyciem systemu SYNC® przeczytaj wszystkie zalecenia oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszym podręczniku użytkownika końcowego („Instrukcji obsługi”) i zastosuj się do nich. Nieprzestrzeganie środków ostrożności opisanych w Instrukcji obsługi może prowadzić do wypadku lub innych poważnych obrażeń.

Ogólne zasady działania

- **Polecenia głosowe:** Niektórymi funkcjami systemu SYNC® można sterować za pomocą poleceń głosowych. Korzystanie z poleceń głosowych podczas jazdy umożliwia sterowanie systemem bez zdejmowania rąk z kierownicy ani odwracania wzroku od jezdni.
- **Przedłużone przeglądanie ekranów:** Nie korzystaj z żadnych funkcji wymagających przedłużonego przeglądania ekranów podczas jazdy. Zjedź na pobocze i zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed otwarciem funkcji systemu wymagającej dłuższej uwagi.
- **Ustawienie głośności:** Nie zwiększaj nadmiernie głośności. Utrzymuj głośność na takim poziomie, aby podczas jazdy nadal było słychać odgłosy ruchu ulicznego na zewnątrz oraz sygnały alarmowe. Jazda w warunkach, gdy kierowca nie słyszy tych odgłosów, może prowadzić do wypadku.

- **Funkcje nawigacji:** Wszelkie funkcje nawigacji zawarte w systemie służą do zapewnienia użytkownikowi szczegółowych wskazówek dotyczących trasy, ułatwiających dotarcie do określonego celu. Dopilnuj, aby wszystkie osoby korzystające z tego systemu uważnie przeczytały i w pełni przestrzegały zaleceń oraz informacji dotyczących bezpieczeństwa.
- **Ryzyko rozproszenia uwagi:** Wszelkie funkcje nawigacji mogą wymagać ręcznego (niewerbalnego) wprowadzenia ustawień. Podejmowanie prób takiego wprowadzania ustawień lub danych podczas jazdy może w znacznym stopniu rozproszyć Twoją uwagę i doprowadzić do wypadku lub innych poważnych obrażeń. Zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed podjęciem tych czynności.
- **Zdaj się na własny osąd sytuacji:** Wszelkie funkcje nawigacji służą wyłącznie jako funkcje pomocnicze. Decyzje podczas jazdy należy podejmować na podstawie obserwacji lokalnych warunków i obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Żadna taka funkcja nie zastąpi Twojego własnego osądu sytuacji. Wszelkie wskazówki dotyczące trasy emitowane przez ten system nie mogą nigdy zastępować jakichkolwiek lokalnych przepisów ruchu drogowego ani Twojego własnego osądu sytuacji lub wiedzy dotyczącej zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu.
- **Bezpieczeństwo na drodze:** Nie wykonuj wskazówek dotyczących trasy, jeśli mogłoby to spowodować niebezpieczny lub niezgodny z przepisami manewr, jeśli znalazłbyś się przez to w niebezpiecznej sytuacji lub jeśli zostałbyś pokierowany do obszaru, który uważasz za niebezpieczny. Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczne użytkowanie pojazdu i dlatego musi sam ocenić, czy wykonanie podawanych wskazówek jest bezpieczne.
- **Potencjalna niedokładność map:** Mapy wykorzystywane przez ten system mogą być niedokładne ze względu na zmiany dróg, zasad kontroli ruchu lub warunków jazdy. Zawsze kieruj się właściwą oceną i zdrowym rozsądkiem podczas korzystania ze wskazówek dotyczących trasy.
- **Służby ratownicze:** Nie polegaj na jakichkolwiek funkcjach nawigacji zawartych w systemie w celu doprowadzenia Cię do służb ratowniczych. Zapytaj lokalne władze lub osobę dyżurną numeru służb ratowniczych o lokalizację tych służb. Nie wszystkie służby ratownicze, takie jak policja, straż pożarna, szpitale i kliniki mogą być uwzględnione w bazie danych map funkcji nawigacji.

Twoje obowiązki i przejęcie
odpowiedzialności z tytułu ryzyka

- Zgadzasz się z każdym z poniższych stwierdzeń: (a) Wszelkie korzystanie z OPROGRAMOWANIA podczas jazdy samochodem lub innym pojazdem niezgodnie z obowiązującym prawem lub w sposób niebezpieczny oznacza znaczne zagrożenie rozproszeniem uwagi i nie powinno mieć miejsca w żadnych okolicznościach; (b) Korzystanie z OPROGRAMOWANIA z nadmierną głośnością oznacza znaczne zagrożenie uszkodzeniem słuchu i nie powinno mieć miejsca w żadnych okolicznościach; (c) OPROGRAMOWANIE może nie być kompatybilne z nowymi lub innymi wersjami systemu operacyjnego, oprogramowaniem stron trzecich lub usługami stron trzecich i może potencjalnie spowodować krytyczne uszkodzenie systemu operacyjnego, oprogramowania stron trzecich lub usług stron trzecich. (d) Wszelkie usługi stron trzecich lub oprogramowanie stron trzecich wykorzystywane wraz z OPROGRAMOWANIEM (i) mogą wiązać się z dodatkowymi opłatami za dostęp, (ii) mogą nie działać prawidłowo lub w sposób ciągły lub bezbłędnie, (iii) mogą zmienić format strumieniowania lub zaprzestać działania, (iv) mogą zawierać treści przeznaczone wyłącznie dla użytkowników pełnoletnich, treści wulgarne lub obraźliwe oraz (v) mogą zawierać nieprawidłowe, fałszywe lub mylące informacje lub inne treści dotyczące ruchu drogowego, pogody, finansów lub bezpieczeństwa; oraz (e) Korzystanie z OPROGRAMOWANIA może wiązać się z dodatkowymi opłatami pobieranymi przez dostawcę usług bezprzewodowych (WSP) i wszelkie kalkulacje dotyczące danych

lub minut, które mogą być zawarte w oprogramowaniu, są przeznaczone jedynie do celów informacyjnych, nie są w żaden sposób zagwarantowane i nie należy na nich polegać w żaden sposób.

- Korzystając z OPROGRAMOWANIA, użytkownik zgadza się przejąć odpowiedzialność i całkowite ryzyko związane z pozycjami wymienionymi w Sekcjach (a) – (e) powyżej.

Zastrzeżenie gwarancyjne

UŻYTKOWNIK WYRAŹNIE POTWIERDZA I ZGADZA SIĘ, ŻE UŻYWANIE URZĄDZEŃ I OPROGRAMOWANIA ODBYWA SIĘ NA WYŁĄCZNE RYZYKO UŻYTKOWNIKA ORAZ ŻE CAŁE RYZYKO ZWIĄZANE Z ZADOWALAJĄCĄ JAKOŚCIĄ, DZIAŁANIEM, ZGODNOŚCIĄ, DOKŁADNOŚCIĄ I WYSIŁKIEM LEŻY PO STRONIE UŻYTKOWNIKA. W MAKSYMALNYM ZAKRESIE DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO DO OPROGRAMOWANIE I WSZELKIE OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH SĄ UDOSTĘPNIANE W STANIE, W JAKIM SĄ, I W MIARĘ DOSTĘPNOŚCI, Z WSZELKIMI WADAMI I BEZ ŻADNYCH GWARANCJI, I FIRMA FORD MOTOR COMPANY NINIEJSZYM WYŁĄCZA SVOJĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ Z TYTUŁU WSZELKICH GWARANCJI I WARUNKÓW, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM MIĘDZY INNYM DOROZUMIANYCH GWARANCJI I RĘKOJMI WARTOŚCI HANDLOWEJ, ZADOWALAJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, NIEZAKŁÓCZONEGO KORZYSTANIA ORAZ NIENARUSZANIA PRAW STRON TRZECICH. FIRMA FORD MOTOR COMPANY NIE GWARANTUJE (a) NIEZABURZONEGO KORZYSTANIA Z TEGO OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH ANI USŁUG STRON TRZECICH, (b) ŻE TO OPROGRAMOWANIE,

OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH SPEŁNIĄ WSZYSTKIE WYMAGANIA UŻYTKOWNIKA, (c) ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH LUB USŁUG STRON TRZECICH BĘDZIE NIEPRZERWANE LUB BEZBŁĘDNE, (d) ANI ŻE WADY OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH ANI USŁUG STRON TRZECICH ZOSTANĄ NAPRAWIONE. ŻADNE USTNE ANI PISEMNE INFORMACJE ANI PORADY UDZIELANE PRZEZ FIRMĘ FORD MOTOR COMPANY LUB JEJ AUTORYZOWANYCH PRZEDSTAWICIELI NIE STANOWIĄ GWARANCJI. JEŻELI TO OPROGRAMOWANIE, OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH OKAZĄ SIĘ WADLIWE, UŻYTKOWNIK PRZEJMUJE CAŁE KOSZTY KONIECZNEGO SERWISU, NAPRAWY LUB POPRAWKI. NIEKTÓRE PRAWODAWSTWA NIE ZEZWALAJĄ NA WYKLUCZENIE GWARANCJI DOROZUMIANYCH ANI OGRANICZENIA PRAW USTAWOWYCH KONSUMENTA, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIA MOGĄ NIE DOTYCZYĆ W PEŁNI DANEGO UŻYTKOWNIKA. JEDYNĄ GWARANCJĄ UDZIELANĄ PRZEZ FIRMĘ FORD MOTOR COMPANY JEST GWARANCJA ZNAJDUJĄCA SIĘ W INFORMACJACH DOŁĄCZONYCH DO INSTRUKCJI OBSŁUGI. W ZAKRESIE, W JAKIM WYSTĘPUJĄ WSZELKIE NIEZGODNOŚCI MIĘDZY WARUNKAMI W TEJ SEKCJI A KSIĄŻKĄ GWARANCYJNĄ, OBOWIĄZUJE KSIĄŻKA GWARANCYJNA.

Obowiązujące prawo, właściwość terytorialna, jurysdykcja

- Korzystaniem z OPROGRAMOWANIA przez Użytkownika i niniejsza umową EULA rządzi prawo stanu Michigan. Korzystanie z OPROGRAMOWANIA przez Użytkownika może podlegać również innym lokalnym, stanowym, krajowym lub międzynarodowym prawom. Wszelkie spory wynikając z niniejszej umowy EULA lub z nią związane będą prowadzone i toczone wyłącznie w sądzie stanu Michigan znajdującym się w hrabstwie Wayne lub w Sądzie Okręgowym Stanów Zjednoczonych dla Okręgu Wschodniego stanu Michigan. Niniejszym Użytkownik wyraża zgodę na podporządkowanie się jurysdykcji osobistej w sądzie stanu Michigan znajdującym się w hrabstwie Wayne oraz w Sądzie Okręgowym Stanów Zjednoczonych dla Okręgu Wschodniego stanu Michigan w przypadku wszelkich kwestii spornych wynikających z niniejszej umowy EULA lub z nią związanych.

Wiążący arbitraż i zrzeczenie się praw do udziału w pozwie zbiorowym

(a) Zastosowanie. Niniejsza Sekcja dotyczy wszelkich kwestii spornych Z WYJĄTKIEM KWESTII SPORYCH DOTYCZĄCYCH NARUSZENIA PRAW AUTORSKICH LUB EGZEKWOWANIA LUB WAŻNOŚCI PRAW DO WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ UŻYTKOWNIKA, FIRMY FORD MOTOR COMPANY I WSZELKICH LICENCJODAWCÓW FIRMY FORD MOTOR COMPANY. Kwestie sporne oznaczają wszelkie spory, czynności i inne kontrowersje występujące między Użytkownikiem a firmą FORD MOTOR COMPANY inne niż wyjątki wymienione

powyżej, a dotyczące OPROGRAMOWANIA (w tym jego ceny) lub niniejszej umowy EULA, wynikające z umowy, gwarancji, czynu niedozwolonego, ustawy, rozporządzenia, zarządzenia lub innej podstawy prawnej.

(b) Powiadomienie o kwestii spornej.

W razie wystąpienia kwestii spornej Użytkownik lub firma FORD MOTOR COMPANY muszą przekazać drugiej stronie „Powiadomienie o kwestii spornej”, które jest pisemnym oświadczeniem zawierającym nazwę, adres i informacje kontaktowe strony przekazującej, podstawę kwestii spornej oraz żądanie. Użytkownik i firma FORD MOTOR COMPANY spróbują rozwiązać wszelkie kwestie sporne drogą nieformalnych negocjacji w ciągu 60 dni od daty wystania Powiadomienia o kwestii spornej. Po 60 dniach Użytkownik lub firma FORD MOTOR COMPANY mogą rozpocząć arbitraż.

(c) Sąd ds. drobnych roszczeń.

Użytkownik może także prowadzić postępowanie sądowe w sądzie ds. drobnych roszczeń w swoim miejscu zamieszkania lub głównym miejscu prowadzenia działalności przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jeśli kwestia sporna spełnia wszystkie warunki rozpatrywania w takim sądzie. Postępowanie sądowe w sądzie ds. drobnych roszczeń użytkownik może prowadzić niezależnie od tego, czy wcześniej odbyły się nieformalne negocjacje.

(d) Wiązący arbitraż. Jeśli Użytkownik i firma FORD MOTOR COMPANY nie rozwiążą wszelkich kwestii spornych drogą nieformalnych negocjacji lub w sądzie ds. drobnych roszczeń, wszelkie inne starania mające na celu rozwiązanie kwestii spornych będą się odbywały wyłącznie na zasadzie wiążącego arbitrażu. Użytkownik rezygnuje z prawa do rozstrzygania (lub uczestnictwa jako strona lub członek grupy) wszelkich kwestii spornych w sądzie

przed sędzią lub ławą przysięgłych. Wszelkie kwestie sporne będą za to rozstrzygane przez neutralnego arbitra, którego decyzja będzie ostateczna z wyjątkiem ograniczonego prawa do apelacji zgodnie z federalną ustawą o postępowaniu arbitrażowym (Federal Arbitration Act – FAA). Dowolny sąd właściwy dla stron może uznać orzeczenie arbitra.

(e) Zrzeczenie się praw do udziału w pozwie zbiorowym.

Wszelkie postępowania mające na celu rozwiązanie lub rozstrzygnięcie wszelkich kwestii spornych na dowolnym forum będą przeprowadzane wyłącznie w trybie indywidualnym. Ani Użytkownik, ani firma FORD MOTOR COMPANY nie będą czynić starań, by kwestia sporna była rozstrzygana z powództwa grupowego, powództwa prywatnego wnoszonego w interesie publicznym ani żadnego innego postępowania, w którym dowolna ze stron występuje lub zamierza wystąpić w charakterze przedstawiciela. Arbitraż ani żadne inne postępowanie nie będą łączone z innymi postępowaniami bez uprzedniej pisemnej zgody wszystkich stron na uczestniczenie we wszystkich takich postępowaniach.

(f) Procedura arbitrażu. Postępowanie arbitrażowe będzie prowadzone przez Amerykańskie Stowarzyszenie Arbitrażowe (American Arbitration Association – „AAA”) zgodnie z jego Zasadami arbitrażu handlowego. Jeżeli Użytkownik jest osobą fizyczną i korzysta z OPROGRAMOWANIA do celów osobistych lub motoryzacyjnych albo jeśli wartość przedmiotu sporu wynosi 75 000 USD lub mniej niezależnie od tego, czy Użytkownik jest osobą fizyczną czy też nie oraz niezależnie od tego, jak korzysta z OPROGRAMOWANIA, obowiązują procedury uzupełniające AAA stosowane w przypadku sporów konsumenckich. Aby rozpocząć arbitraż, należy przestać do AAA formularz Commercial Arbitration Rules

Demand for Arbitration. Zgodnie z regułami AAA Użytkownik może złożyć wniosek o posiedzenia odbywające się w trybie telefonicznym lub w obecności osób zainteresowanych. W kwestii spornej dotyczącej sumy 10 000 USD lub mniejszej wszelkie posiedzenia będą odbywały się telefonicznie, o ile arbiter nie uzna za stosowne odbycie posiedzenia w obecności osób zainteresowanych. Więcej informacji na ten temat można uzyskać pod adresem adr.org lub dzwoniąc na numer 1-800-778-7879. Użytkownik zgadza się rozpocząć arbitraż jedynie w swoim miejscu zamieszkania lub głównym miejscu prowadzenia działalności przez firmę FORD MOTOR COMPANY. Arbiter może przyznać użytkownikowi indywidualnie takie samo odszkodowanie, jakie mógłby zasądzić sąd. Orzeczone przez arbitra zabezpieczenie roszczeń oraz wydane orzeczenia deklaratoryjne mogą się odnosić wyłącznie do indywidualnych osób oraz w zakresie wymaganym do zaspokojenia poszczególnych roszczeń.

(g) Opłaty arbitrażowe i instrumenty motywacyjne.

- I. Kwestie sporne dotyczące kwoty 75 000 USD lub mniejszej. Firma FORD MOTOR COMPANY bezzwrotnie pokryje wszelkie opłaty i koszty związane ze składaniem dokumentów oraz zapłaci honorarium i pokryje koszty AAA i arbitra. Jeśli Użytkownik odrzuci ostatnią pisemną ofertę ugody od firmy FORD MOTOR COMPANY zaproponowaną przed wyznaczeniem arbitra („ostatnia pisemna oferta”), arbiter wyda w kwestii spornej decyzję (zwaną „orzeczeniem”) i przyzna użytkownikowi odszkodowanie, którego wartość przekroczy ostatnią pisemną ofertę, wówczas firma FORD MOTOR COMPANY zaoferuje Użytkownikowi trzy instrumenty motywacyjne: (1) zapłacenie Użytkownikowi kwoty odszkodowania

lub 1000 USD, którakolwiek z tych kwot będzie wyższa; (2) wypłacenie dwukrotnej sumy uzasadnionego honorarium adwokata Użytkownika, jeśli dotyczy; oraz (3) pokrycie wszelkich wydatków (m.in. koszty honorariów i inne koszty biegłych), jakie adwokat Użytkownika poniosł w uzasadnionym zakresie w celu zbadania, przygotowania i dochodzenia roszczenia Użytkownika w postępowaniu arbitrażowym. Arbiter ustali wielkość kwot.

- ii. Kwestie sporne dotyczące kwoty przewyższającej 75 000 USD. Koszty złożenia dokumentów, opłaty wymagane przez AAA oraz honoraria i koszty arbitrów są określone w regułach AAA.
- iii. Kwestie sporne dotyczące dowolnej kwoty. W przypadku każdego arbitrażu rozpoczętego przez użytkownika firma FORD MOTOR COMPANY będzie ubiegać się o zwrot opłat wymaganych przez AAA, honorariów i kosztów arbitrów oraz ewentualnych zwróconych Użytkownikowi kosztów złożenia dokumentów jedynie wtedy, gdy arbiter uzna, że wniosek o arbitraż został wniesiony z błahej przyczyny lub w niewłaściwym celu. W przypadku arbitrażu rozpoczętego przez firmę FORD MOTOR COMPANY pokryje ona wszelkie koszty związane ze składaniem dokumentów, a także uiści opłaty wymagane przez AAA oraz honoraria i koszty arbitrów. Firma nie będzie dochodzić od Użytkownika w postępowaniu arbitrażowym zwrotu honorariów ani kosztów obsługi prawnej. Honoraria i opłaty nie są brane pod uwagę przy ustalaniu wartości sporu.

(h) Pozwy lub roszczenia muszą być składane w ciągu jednego roku. W zakresie dozwolonym przez prawo wszelkie roszczenia lub spory, których dotyczy niniejsza Sekcja, muszą być przedstawiane w ciągu jednego roku w sądzie ds. drobnych roszczeń (Sekcja c) lub w sądzie polubownym (Sekcja d). Okres jednego roku rozpoczyna się z chwilą pierwszego możliwego terminu złożenia pozwu. Jeśli taki pozew nie zostanie złożony w ciągu jednego roku, sprawa ulega przedawnieniu.

(i) Rozdzielność postanowień. Jeśli zrzeczenie się wykonania prawa do udziału w pozwie zbiorowym (Sekcja e) okaże się niezgodne z prawem lub niemożliwe do wyegzekwowania w odniesieniu do całości lub części sporu, wówczas Sekcja e nie ma zastosowania do tych części. Rozstrzygnięcia dotyczące tych części będą zapadać przed sądem powszechnym, a pozostałe rozstrzygnięcia w ramach arbitrażu. Jeśli którekolwiek postanowienie Sekcji e zostanie uznane za niezgodne z prawem lub niemożliwe do wyegzekwowania, postanowienie to zostanie uznane za nieobowiązujące, natomiast pozostałe postanowienia Sekcji e pozostaną w mocy.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego oprogramowania Telenav

Prosimy uważnie przeczytać niniejsze zasady i warunki przed skorzystaniem z Oprogramowania TeleNav. Skorzystanie z Oprogramowania TeleNav oznacza, że akceptujesz niniejsze zasady i warunki. Jeżeli nie akceptujesz niniejszych zasad i warunków, nie przerywaj plomby pakietu, nie uruchamiaj ani nie korzystaj w inny sposób z Oprogramowania TeleNav. TeleNav może wprowadzić poprawki do niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności w dowolnej chwili, za powiadomieniem lub bez powiadomienia

użytkownika. Zobowiązujesz się do odwiedzania strony <http://www.telenav.com> od czasu do czasu w celu sprawdzenia aktualnej wersji niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności.

1. Bezpieczne i zgodne z prawem użytkowanie

Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że poświęcenie uwagi Oprogramowaniu TeleNav może stwarzać ryzyko obrażeń lub śmierci użytkownika lub innych osób w sytuacjach, które w innych okolicznościach wymagają jego niepodzielnej uwagi, i dlatego wyraża zgodę na przestrzeganie poniższych zasad podczas korzystania z Oprogramowania TeleNav:

(a) przestrzegaj wszystkich przepisów ruchu drogowego oraz prowadź pojazd w bezpieczny sposób;

(b) kieruj się własną oceną sytuacji podczas jazdy. Jeśli uważasz, że trasa proponowana przez Oprogramowanie TeleNav wiąże się z wykonaniem niebezpiecznego lub niezgodnego z przepisami manewru, może spowodować znalezienie się w niebezpiecznej sytuacji lub kieruje do obszaru, który uważasz za niebezpieczny, nie stosuj się do tych instrukcji;

(c) nie wprowadzaj celów i nie obsługuj w inny sposób Oprogramowania TeleNav, gdy Twój pojazd nie jest nieruchomy i zaparkowany;

(d) nie wykorzystuj Oprogramowania TeleNav do żadnych niezgodnych z prawem, niedozwolonych, niezamierzonych, niebezpiecznych, ryzykownych lub nieprzepisowych działań ani w żaden sposób niezgodny z niniejszą Umową;

(e) umieścić wszystkie urządzenia GPS i urządzenia bezprzewodowe oraz przewody niezbędne do korzystania z Oprogramowania TeleNav w bezpieczny sposób w pojeździe, aby nie przeszkadzały w prowadzeniu pojazdu i nie zapobiegały działaniu jakichkolwiek urządzeń zwiększających bezpieczeństwo (np. poduszki powietrznej).

Wyrażasz zgodę na nieprzenoszenie na firmę TeleNav odpowiedzialności wobec wszelkich roszczeń wynikających z jakiegokolwiek niebezpiecznego lub w inny sposób niewłaściwego wykorzystania Oprogramowania TeleNav w jakimkolwiek będącym w ruchu pojeździe, w tym w wyniku Twojego niezastosowania się do powyższych zaleceń.

2. Informacje dotyczące konta

Wyrażasz zgodę: (a) aby podczas rejestracji w Oprogramowaniu TeleNav, podać firmie TeleNav prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne informacje na temat swojej osoby, oraz (b) niezwłocznie poinformować firmę TeleNav o jakichkolwiek zmianach dotyczących tych informacji, i dopilnować, aby były prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne.

3. Licencja na oprogramowanie

- Pod warunkiem przestrzegania przez Ciebie warunków niniejszej Umowy firma TeleNav udziela Ci osobistej, niewyłącznej, niezbywalnej licencji (z wyjątkiem opisanych poniżej przypadków, gdy jest to wyraźnie dozwolone w związku z trwałym przeniesieniem przez Ciebie licencji na Oprogramowanie TeleNav), bez prawa do wydawania sublicencji, na użytkowanie Oprogramowania TeleNav (wyłącznie w formie kodu obiektu) w celu dostępu i korzystania z Oprogramowania TeleNav. Niniejsza licencja wygaśnie po jakimkolwiek rozwiązaniu lub wygaśnięciu niniejszej

Umowy. Wyrażasz zgodę na wykorzystywanie Oprogramowania TeleNav wyłącznie do osobistych celów biznesowych lub rozrywkowych, i nieświadczanie komercyjnych usług nawigacji innym stronom.

3.1 Ograniczenia licencji

- (a) odtwarzanie, dekompilacja, dezasemblacja, tłumaczenie, modyfikowanie, zmienianie lub wprowadzanie innych zmian w Oprogramowaniu Telenav lub którejkolwiek jego części; (b) próby uzyskania kodu źródłowego, biblioteki audio lub struktury Oprogramowania TeleNav bez uzyskania uprzedniej wyraźnej pisemnej zgody firmy TeleNav; (c) usuwanie z Oprogramowania TeleNav bądź zmienianie jakichkolwiek należących do firmy TeleNav lub jej dostawców znaków handlowych, nazw handlowych, logo, informacji dotyczących patentu lub praw autorskich bądź innych informacji i oznakowań; (d) dystrybucja, sublicencjonowanie lub przenoszenie Oprogramowania TeleNav w inny sposób na inne osoby z wyjątkiem trwałego przeniesienia przez użytkownika licencji na Oprogramowanie TeleNav; lub (e) wykorzystywanie Oprogramowania TeleNav w jakikolwiek sposób, który
 - i. narusza prawa własności intelektualnej lub prawa własności, prawa reklamowe lub prawo do prywatności lub inne prawa jakiejkolwiek strony,
 - ii. narusza jakiekolwiek prawa, ustawy, rozporządzenia lub przepisy, w tym między innymi prawa i przepisy dotyczące spamu, prywatności, ochrony praw konsumenta i ochrony praw dziecka, szerszenia nieprzychylnych treści lub zniesławienia, bądź

iii. jest szkodliwy, zawiera pogroźki, jest obelżywy, nękaący, pokretny, zniekształcający, wulgarny, obsceniczny, oszczerczy lub w inny sposób niewłaściwy; oraz (f) dzierżawa, wynajmowanie lub udostępnianie w inny niedozwolony sposób stronom trzecim Oprogramowania TeleNav bez uprzedniej pisemnej zgody firmy TeleNav.

4. Zastrzeżenia

- W najszerszym dopuszczalnym przez prawo właściwym zakresie firma TeleNav, jej licencjodawcy i dostawcy, lub agenci i pracownicy którejkolwiek z wymienionych wcześniej stron, nie ponoszą jakiegokolwiek odpowiedzialności za jakiegokolwiek decyzje lub działania podjęte przez użytkownika lub jakąkolwiek inną osobę w związku z informacjami dostarczonymi przez Oprogramowanie TeleNav. Firma TeleNav nie gwarantuje również dokładności map lub innych danych wykorzystywanych przez Oprogramowanie TeleNav. Dane takie mogą nie zawsze odzwierciedlać sytuację rzeczywistą, między innymi ze względu na zamknięte drogi, budowy, warunki pogodowe, nowe drogi oraz inne zmieniające się warunki. Ponośisz całkowitą odpowiedzialność za ryzyko związane z korzystaniem z Oprogramowania TeleNav. Na przykład, ale nie wyłącznie, zobowiązujesz się do niepolegania na Oprogramowaniu TeleNav w nawigacji o krytycznym znaczeniu w obszarach, gdzie zdrowie lub przetrwanie Twoje lub innych osób zależy od dokładności

nawigacji, gdyż mapy i funkcja Oprogramowania TeleNav nie są przeznaczone do wspierania takich zastosowań o wysokim poziomie ryzyka, zwłaszcza w bardziej odległych obszarach geograficznych.

- FIRMA TELENAV WYRAŹNIE WYŁĄCZA I WYKLUCZA WSZELKIE GWARANCJE POWIĄZANE Z OPROGRAMOWANIEM TELENAV, ZARÓWNO USTAWOWE, WYRAŹNE LUB DOROZUMIANE, W TYM WSZELKIE GWARANCJE, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z ZASAD POSTĘPOWANIA W PROWADZENIU INTERESÓW, ZWYCZAJOWE LUB HANDLOWE, A W TYM, ALE NIE WYŁĄCZNIE, DOROZUMIANE GWARANCJE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW ORAZ NIENARUSZANIA PRAW STRON TRZECICH W ODNIESIENIU DO OPROGRAMOWANIA TELENAV.
- Niektóre prawodawstwa nie zezwalają na wyłączenie niektórych gwarancji, dlatego to ograniczenie może Cię nie dotyczyć.

5. Ograniczenie odpowiedzialności

- W DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO WŁAŚCIWYM ZAKRESIE FIRMA TELENAV, JEJ LICENCJODAWCY I DOSTAWCY NIE PONOSZĄ ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI WOBEC CIEBIE LUB JAKIEJKOLWIEK STRONY TRZECIEJ ZA JAKIEJKOLWIEK SZKODY, WTÓRNE, PRZYPADKOWE, WYNIKOWE, SZCZEGÓLNE LUB PRZYKŁADOWE (W TYM ZAWSZE, ALE NIE WYŁĄCZNIE, SZKODY WYNIKŁE Z NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z WYPOSAŻENIA LUB UZYSKANIA DOSTĘPU DO DANYCH, UTRATY DANYCH, UTRATY ZLECEN, UTRATY ZYSKÓW, PRZERWANIA DZIAŁALNOŚCI BIZNESOWEJ ITP.)

WYNIKŁE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA TELENAV, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV ZOSTAŁA POINFORMOWANA O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. BEZ WZGLĘDU NA JAKIEKOLWIEK STRĄTY, KTÓRE MOŻESZ PONIEŚĆ Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU (ŁĄCZNIE, BEZ OGRANICZEŃ, ZE WSZYSTKIMI STRATAMI WYMIENIONYMI POWYŻEJ ORAZ WSZELKIMI STRATAMI BEZPOŚREDNIMI LUB OGÓLNYMI WYNIKŁYMI Z WDRAŻANIA UMOWY LUB TEŻ JEJ NARUSZENIA (W TYM Z ZANIEDBANIA) LUB INNYCH PRZYCZYN), CAŁKOWITA ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY TELENAV ORAZ WSZYSTKICH DOSTAWCÓW FIRMY TELENAV JEST OGRANICZONA DO KWOTY UISZCZONEJ PRZEZ CIEBIE ZA OPROGRAMOWANIE TELENAV. NIEKTÓRE KRAJE I/LUB PRAWODAWSTWA NIE ZEZWALAJĄ NA WYKLUCZENIE LUB OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY PRZYPADKOWE LUB WYNIKOWE, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIA LUB WYKLUCZENIA MOGĄ CIĘ NIE DOTYCZYĆ.

6. Prawo arbitrażowe i prawo obowiązujące

- Wyrażasz zgodę, aby wszelkie spory, roszczenia lub kontrowersje wynikające lub związane z niniejszą Umową lub Oprogramowaniem TeleNav były rozstrzygane drogą niezależnego arbitrażu, z udziałem neutralnego arbitra pod kierunkiem Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego (American Arbitration Association) w hrabstwie Santa Clara, Kalifornia. Arbitr będzie stosował reguły

arbitrażu handlowego Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego, a wyrok po wydaniu orzeczenia przez arbitra może być wprowadzony w życie przez każdy sąd posiadający właściwą jurysdykcję. Należy pamiętać, że w postępowaniu arbitrażowym nie ma sędziego ani tawy przysięgłych, a decyzja arbitra jest wiążąca dla obu stron. Jednoznacznie wyrażasz zgodę na zrzeczenie się prawa do postępowania sądowego z udziałem tawy przysięgłych. Niniejsza Umowa i wykonanie poniższych będą zarządzane i interpretowane zgodnie z prawem stanu Kalifornia bez względu na ewentualne kolizje przepisów prawnych. O ile postępowanie sądowe jest konieczne w odniesieniu do wiążącego arbitrażu, zarówno firma TeleNav, jak i użytkownik, wyrażają zgodę na poddanie się wyłącznej jurysdykcji sądów hrabstwa Santa Clara, Kalifornia. Konwencja Narodów Zjednoczonych dotycząca umów międzynarodowej sprzedaży towarów nie będzie mieć zastosowania.

7. Cesja

- Nie możesz odsprzedawać, cedować ani przenosić niniejszej Umowy ani żadnych swoich praw lub zobowiązań, z wyjątkiem przypadków, gdy dzieje się to w całości, w związku z trwałym przeniesieniem przez Ciebie Oprogramowania TeleNav, i pod wyraźnym warunkiem, że nowy użytkownik Oprogramowania TeleNav wyraża zgodę na przestrzeganie zasad i warunków niniejszej Umowy. Każda taka sprzedaż, cesja lub przeniesienie, które nie zostały wyraźnie dozwolone w niniejszym paragrafie, będą skutkować natychmiastowym rozwiązaniem niniejszej Umowy, bez ponoszenia odpowiedzialności przez firmę TeleNav, a w takim wypadku użytkownik i wszystkie pozostałe

strony niezwłocznie zaprzestaną jakiegokolwiek użytkowania Oprogramowania TeleNav. Bez względu na powyższe, firma TeleNav może scedować niniejszą Umowę na dowolną stronę trzecią w dowolnym momencie bez uprzedzenia, o ile cesjonariusz pozostaje związany warunkami niniejszej Umowy.

8. Różne

8,1

Niniejsza Umowa stanowi całą umowę między firmą TeleNav a Tobą w odniesieniu do niniejszego przedmiotu.

8,2

Z wyjątkiem ograniczonych licencji wyraźnie przyznanych w ramach niniejszej Umowy, firma TeleNav zachowuje wszelkie prawa, tytuły własności do oraz udziały w Oprogramowaniu TeleNav, w tym bez ograniczenia, wszystkie powiązane prawa własności intelektualnej. Żadne licencje ani inne prawa, które nie zostały wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy, nie są w zamierzeniu przyznane, ani nie zostaną przyznane lub nadane na zasadzie dorozumienia, na mocy przepisów prawnych, w postaci zachęty, w wyniku przeszkody prawnej lub w inny sposób, a firma TeleNav oraz jej dostawcy i licencjodawcy zastrzegają sobie niniejszym wszystkie odpowiednie prawa inne niż licencje wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy.

8,3

Poprzez korzystanie z Oprogramowania TeleNav wyrażasz zgodę na odbieranie od firmy TeleNav wszelkich komunikatów, w tym powiadomień, umów, wymaganych prawnie ujawnień lub innych informacji powiązanych z Oprogramowaniem TeleNav (określanych zbiorczo jako „Powiadomienia”) w formie elektronicznej.

Firma TeleNav może dostarczać takie Powiadomienia poprzez publikowanie ich na stronie internetowej TeleNav lub poprzez pobieranie takich Powiadomień do Twojego urządzenia bezprzewodowego. Jeżeli chcesz cofnąć zgodę na odbieranie elektronicznych Powiadomień, musisz zaprzestać korzystania z Oprogramowania TeleNav.

8,4

Brak egzekwowania przez firmę TeleNav lub użytkownika wypełnienia któregoś z postanowień, nie wpłynie na prawo tej strony do wymagania wypełnienia takiego postanowienia w dowolnej chwili w czasie późniejszym, zaś odstąpienie od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek naruszenia lub niewywiązania się z postanowień niniejszej Umowy nie oznacza odstąpienia od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek późniejszego naruszenia lub niewywiązania się z postanowień, ani odstąpienia od samego postanowienia.

8,5

Jeżeli którekolwiek z niniejszych postanowień zostanie uznane za niewykonalne, wtedy postanowienie takie zostanie zmodyfikowane w celu odzwierciedlenia intencji stron, a pozostałe postanowienia niniejszej Umowy będą nadal w pełni obowiązywać.

8,6

Nagłówki zawarte w niniejszej Umowie służą jedynie jako pomocnicze punkty odniesienia, nie będą uważane za część niniejszej Umowy, i nie będą wymieniane w odniesieniu do struktury lub interpretacji niniejszej Umowy. Stosowane w niniejszej Umowie terminy „obejmuje”, „łącznie z” i „w tym” oraz ich pochodne, nie będą uważane za terminy ograniczające, ale raczej będzie zakładane, że poprzedzają one słowa „bez ograniczeń”.

9. Zasady i warunki dotyczące innych sprzedawców

- Oprogramowanie Telenav wykorzystuje mapy i inne dane udostępniane firmie Telenav na zasadzie licencji przez sprzedawców stron trzecich, co służy Tobie i innym użytkownikom końcowym. Niniejsza Umowa obejmuje warunki dotyczące użytkowników końcowych mające zastosowanie do takich firm (zawarte na końcu niniejszej Umowy), i dlatego korzystanie przez Ciebie z Oprogramowania Telenav podlega również tym warunkom. Użytkownik wyraża zgodę na przestrzeganie następujących dodatkowych zasad i warunków, które dotyczą sprzedawców stron trzecich udzielających licencji firmie Telenav:

9.1 Warunki dotyczące użytkownika końcowego wymagane przez firmę HERE North America, LLC

Dane („Dane”) są przeznaczone wyłącznie do Twojego osobistego użytku i nie mogą być odsprzedawane. Są one chronione przez prawa autorskie, i podlegają następującym warunkom oraz zasadom, na które wyrażasz zgodę, z jednej strony, a firma Telenav („Telenav”) oraz jej licencjodawcy (w tym ich licencjodawcy i dostawcy) z drugiej strony.

© 2013 HERE. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Dane dla obszarów Kanady obejmują informacje uzyskane za zgodą władz kanadyjskich, w tym: © Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady, © Drukarni Królewskiej w Ontario, © Poczty Kanadyjskiej, GeoBase®, Departamentu Zasobów Naturalnych w Kanadzie (© Department of Natural Resources Canada).

Firma HERE posiada niewyłączną licencję od Poczty Stanów Zjednoczonych (United States Postal Service®) na publikowanie i sprzedaż informacji ZIP+4®.

© United States Postal Service ® 2014. Ceny nie są ustanawiane, kontrolowane ani zatwierdzane przez United States Postal Service®. Następujące znaki handlowe i zarejestrowane nazwy są własnością USPS: United States Postal Service, USPS oraz ZIP+4.

Dane dla Meksyku obejmują pewne dane z Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

Zasady i warunki

Dozwolone zastosowanie. Użytkownik zobowiązuje się do wykorzystywania tych Danych wraz z Oprogramowaniem Telenav wyłącznie do wewnętrznych celów biznesowych oraz celów prywatnych, które są dozwolone w ramach udzielonej licencji, oraz że nie będzie ich wykorzystywać do biur obsługi, w ramach współużytkowania ani innych podobnych celów. W związku z tym, lecz z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w niniejszych paragrafach, użytkownik zobowiązuje się, że nie będzie w żaden inny sposób reprodukować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji, tworzyć pochodnych prac opartych na niniejszych danych lub odtwarzać jakiegokolwiek części niniejszych Danych, i nie będzie mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Ograniczenia. Z wyjątkiem przypadków, gdy użytkownik uzyskał na to specjalną licencję od firmy Telenav i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, użytkownik nie może wykorzystywać niniejszych Danych (a) z żadnymi produktami, systemami ani aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do pojazdu lub

pozostającymi w komunikacji z pojazdami, które mają funkcję nawigacji samochodowej, określania położenia, generowania komunikatów, prowadzenia po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi aplikacjami; lub (b) z komunikacją bądź w komunikacji z wszelkimi urządzeniami do określania położenia lub urządzeniami elektronicznymi przenośnymi lub podłączonymi bezprzewodowo albo urządzeniami komputerowymi, w tym między innymi telefonami komórkowymi, palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA.

Ostrzeżenie. Niniejsze Dane mogą zawierać niedokładne lub niepełne informacje na skutek upływu czasu, zmiennych okoliczności, użytych źródeł oraz natury gromadzenia różnorodnych Danych geograficznych, co może prowadzić do nieprawidłowych wyników.

Nieudzielanie Gwarancji. Niniejsze Dane są dostarczane do użytkownika „w stanie takim, w jakim są”, a użytkownik zgadza się korzystać z nich na własne ryzyko. Firma Telenav oraz jej licencjodawcy (jak również ich licencjodawcy i dostawcy) nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani jakichkolwiek rodzajów gwarancji, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących treści, jakości, dokładności, kompletności, skuteczności, niezawodności, użyteczności do określonych celów, przydatności, użytkowania lub wyników uzyskanych z niniejszych Danych, bądź, że Dane lub działanie serwera będzie nieprzerwane oraz wolne od błędów.

Zastrzeżenie gwarancyjne: FIRMA TELENAV ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW LUB NIENARUSZENIA PRAW. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia gwarancyjne, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenia mogą Cię nie dotyczyć.

Zastrzeżenie dotyczące odpowiedzialności: FIRMA TELENAV ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC UŻYTKOWNIKA ODPOWIEDZIALNOŚCI: W ODNIESIENIU DO JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻAŁAŃ LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZECZYNY ROSZCZENIA, ŻĄDANIA LUB DZIAŁANIA, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH INFORMACJI; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH INFORMACJI, JAKICHKOLWIEK DEFEKTÓW NINIEJSZYCH INFORMACJI, BĄDŹ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZAŚAD I WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY W SPOSOB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄDŹ W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV LUB JEJ

LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia odpowiedzialności lub ograniczenia odszkodowania, dlatego w tym zakresie powyższe informacje mogą Cię nie dotyczyć.

Kontrola eksportowa. Użytkownik zobowiązuje się do nieeksportowania z jakiegokolwiek miejsca jakiegokolwiek części Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzieje się to zgodnie z wszelkimi licencjami oraz w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji, w tym między innymi przepisów i regulacji administrowanych przez Biuro Kontroli Aktywów Zagranicznych Departamentu Handlu Stanów Zjednoczonych i Biuro Przemysłu i Bezpieczeństwa Departamentu Handlu Stanów Zjednoczonych. O ile którekolwiek z tych praw eksportowych, przepisów lub regulacji zabrania firmie HERE wywiązania się z jakichkolwiek jej niniejszych zobowiązań dotyczących dostarczania lub dystrybuowania Danych, takie niewywiązanie się będzie usprawiedliwione i nie będzie stanowić naruszenia warunków niniejszej Umowy.

Całość Umowy. Niniejsze zasady i warunki stanowią całość umowy między firmą Telenav (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a użytkownikiem w odniesieniu do jej przedmiotu i zastępują w całości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Prawo obowiązujące. Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom stanu Illinois [wstawić „Holandii” w przypadku danych HERE dla Europy] z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych

dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest w sposób jasny wyłączone. Użytkownik wyraża zgodę na poddanie się jurysdykcji stanu Illinois [wstawić „Holandii” w przypadku danych HERE dla Europy] w przypadku jakichkolwiek sporów, roszczeń i działań wynikłych lub związanych z Danymi dostarczonymi mu na mocy niniejszej umowy.

Rządowi użytkownicy końcowi. Jeżeli dane zostaną nabyte przez lub w imieniu rządu Stanów Zjednoczonych lub jakiegokolwiek innego podmiotu wdrażającego prawa podobne do tych, które są zwyczajowo uznane za należące do rządu Stanów Zjednoczonych, niniejsze Dane stanowią „pozycję handlową” określoną w 48 C.F.R. („FAR”) 2.101, podlegając licencji zgodnie z niniejszą Umową użytkownika końcowego, a każda kopia dostarczonych Danych zostanie oznakowana i opisana odpowiednio poniższą „Uwagą o użytkowaniu” i będzie wykorzystywana zgodnie z tą Uwagą:

UWAGA O UŻYTKOWANIU

NAZWA KONTRAHENTA (PRODUKCENTA/DOSTAWCY): HERE

ADRES KONTRAHENTA (PRODUKCENTA/DOSTAWCY): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Niniejsze Dane stanowią pozycję handlową określoną w FAR 2.101 i podlegają warunkom niniejszej Umowy użytkownika końcowego, w ramach której Dane te zostały udostępniane.

© 1987 – 2014 HERE – Wszelkie prawa zastrzeżone.

Jeżeli urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego, lub dowolny urzędnik federalny odmówi stosowania uwagi podanej powyżej, taki urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego, lub urzędnik federalny musi powiadomić HERE przed przystąpieniem do poszukiwania dodatkowych lub zastępczych praw do Danych.

I. Terytorium Stanów Zjednoczonych/Kanady

A. Dane dla Stanów Zjednoczonych. Umowy użytkownika końcowego dla wszelkich aplikacji zawierających Dane dla Stanów Zjednoczonych powinny zawierać poniższe informacje:

„HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information.”

„©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4.”

B. Dane dla Kanady. Poniższe postanowienia odnoszą się do danych z Kanady, które mogą obejmować lub przedstawiać dane licencjodawców będących osobami trzecimi („Dane osób trzecich”), w tym Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady („Jej Królewska Mość”), Poczty Kanadyjskiej („Poczta Kanadyjska”) oraz Departamentu Zasobów Naturalnych w Kanadzie („NRCan”):

1. Zastrzeżenie i ograniczenie: Klient przyjmuje do wiadomości, że wykorzystanie przez niego danych osób trzecich podlega następującym postanowieniom:

a. Zastrzeżenie: Dane osób trzecich są udostępniane w ramach licencji „w stanie takim, w jakim są”. Licencjodawcy tych Danych, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani gwarancji związanych z tymi Danymi, wyrażonych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących skuteczności, kompletności, dokładności lub użyteczności do określonych celów.

b. Ograniczenie odpowiedzialności: Licencjodawcy danych będący osobami trzecimi, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie ponoszą odpowiedzialności: (i) w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań lub działań, niezależnie od natury przyczyny roszczenia, żądania lub działania, podejmowanych w związku z zarzutem powstania jakiejkolwiek straty, uszczerbku na zdrowiu lub szkody, bezpośredniej lub pośredniej, które mogą wynikać z użytko-

wania lub posiadania niniejszych Danych, lub (ii) za jakiegokolwiek straty dochodu lub kontraktów, bądź za wszelkie wynikowe straty wynikające z jakichkolwiek defektów Danych.

2. Informacje dotyczące praw autorskich: W powiązaniu z każdą kopią całości lub dowolnej części danych dla terytorium Kanady klient umieści w sposób widoczny następującą informację dotyczącą praw autorskich przynajmniej na: (i) etykiecie nośnika, na którym przechowywana jest kopia danych; (ii) opakowaniu kopii; lub (iii) innych materiałach znajdujących się w opakowaniu wraz z kopią, jak instrukcja obsługi lub umowy licencyjne użytkownika końcowego: „This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved.”

3. Warunki użytkownika końcowego: Jeśli strony nie postanowią inaczej w odniesieniu do dostarczenia jakiegokolwiek części danych dla terytorium Kanady użytkownikom końcowym, jakie może zostać zatwierdzone zgodnie z umową, klient dostarczy takim użytkownikom końcowym, w sposób odpowiednio widoczny, warunki (określone wraz z innymi warunkami użytkownika końcowego, jakie muszą zostać określone zgodnie z umową, lub mogą zostać przekazane

przez klienta na innych zasadach), które określają poniższe postanowienia w imieniu licencjodawców danych będących stronami trzecimi, jak Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan:

Dane mogą obejmować lub odzwierciedlać dane licencjodawców, w tym Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady („Jej Królewska Mość”), Poczty Kanadyjskiej („Poczta Kanadyjska”) oraz Departamentu Zasobów Naturalnych w Kanadzie („NRCan”). Dane takie są udostępniane w ramach licencji „w stanie takim, w jakim są”. Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani gwarancji związanych z tymi Danymi, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących skuteczności, kompletności, dokładności lub użyteczności do określonych celów. Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan nie ponoszą odpowiedzialności w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań czy działań, niezależnie od charakteru przyczyny roszczenia, żądania czy działania, podnoszących kwestię jakichkolwiek strat, obrażeń czy szkód, bezpośrednich lub pośrednich, które mogą powstać wskutek użytkowania lub posiadania danych lub Danych. Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za utratę przychodów czy kontraktów, ani też jakiegokolwiek straty wynikowe jakiegokolwiek rodzaju, będące skutkiem wad danych lub Danych.

Użytkownik końcowy zwalnia z odpowiedzialności i wyraża zgodę na nieprzenoszenie na licencjo-dawców, w tym Jej Królewską Mość, Poczcie Kanadyjską oraz NRCan, jak również ich przedstawicieli, pracowników czy agentów, odpowiedzialności w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań lub działań, niezależnie od charakteru przyczyny roszczenia, żądania czy działania, podnoszących kwestię jakichkolwiek strat, kosztów, wydatków, szkód czy obrażeń (także obrażeń skutkujących zgonem), które mogą powstać wskutek użytkowania lub posiadania danych lub Danych.

4. Postanowienia dodatkowe: Warunki zawarte w niniejszym rozdziale mają charakter dodatkowy w stosunku do praw i obowiązków stron przewidzianych umową. W zakresie, w jakim postanowienia tego rozdziału są niezgodne lub sprzeczne z innymi postanowieniami umowy, postanowienia niniejszego rozdziału mają charakter rozstrzygający.

II. Meksyk. Poniższe postanowienie obowiązuje w przypadku danych dla Meksyku, które obejmują pewne dane z Instituto Nacional de Estadística y Geografía („INEGI”).

A. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/ lub opakowania zawierające Dane dla Meksyku będą zawierać następującą informację: „Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. Terytorium Ameryki Łacińskiej

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/ lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Teryto- Informacja
rium

Ekwador „INSTITUTO GEOGRAFICO
MILITAR DEL ECUADOR
AUTORIZACION N° IGM-
2011-01- PCO-01 DEL 25 DE
ENERO DE 2011”
„source: © IGN 2009 - BD
TOPO ®”

Gwade-
lupa,
Gujana
Fran-
cuska i

Marty- „Fuente: INEGI (Instituto
nika oraz Nacional de Estadística y
Meksyk Geografía)”

IV. Terytorium Bliskiego Wschodu

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Kraj	Informacja
------	------------

Jordania	„© Royal Jordanian Geographic Centre”. Powyższa informacja wymagana w odniesieniu do Danych Jordanii stanowi warunek Umowy. Jeżeli Klient lub którykolwiek z jego dopuszczalnych licencjodawców (jeśli istnieją) nie dotrzyma tego warunku, firma HERE będzie mieć prawo do unieważnienia umowy licencyjnej Klienta w odniesieniu do Danych Jordanii.
----------	---

B. Dane Jordanii. Klient i dowolny z jego dopuszczalnych licencjodawców (jeśli istnieją) są objęci ograniczeniami dotyczącymi licencjonowania i/lub rozprowadzania w inny sposób bazy danych firmy HERE dla Jordanii („Dane Jordanii”) do użytku w aplikacjach przedsiębiorstwa (i) podmiotom innym niż jordańskie wyłącznie w celu użytkowania Danych Jordanii w Jordanii lub (ii) klientom z siedzibą w Jordanii. Ponadto klient i dowolny z jego dopuszczalnych licencjodawców (jeśli istnieją) oraz użytkownicy końcowi podlegają ograniczeniom dotyczącym korzystania z Danych Jordanii w aplikacjach przedsiębiorstwa, jeśli strona taka jest (i) podmiotem innym niż jordański użytkującym Dane Jordanii wyłącznie w Jordanii lub (ii) klientem z siedzibą w Jordanii. Dla celów niniejszego dokumentu określenie „aplikacje przedsiębiorstwa” będzie oznaczać aplikacje związane z geomarketingiem,

aplikacje GIS, aplikacje do zarządzania ruchomymi aktywami przedsiębiorstwa, aplikacje do obsługi call center, aplikacje telematyczne, aplikacje internetowe organizacji publicznych lub świadczących usług związanych z geokodowaniem.

V. Terytorium Europy

A. Użycie niektórych kodów drogowych w Europie

1. Ogólne ograniczenia dotyczące kodów drogowych. Klient potwierdza i przyjmuje do wiadomości, że w niektórych krajach na terytorium Europy klient musi uzyskać prawa bezpośrednio od dostawców kodów RDS-TMC będących stronami trzecimi, by móc odbierać i wykorzystywać kody drogowe w Danych i realizować transakcje z użytkownikami końcowymi w jakikolwiek sposób oparte lub wywodzące się od takich kodów drogowych. W przypadku takich krajów firma HERE dostarczy klientowi dane obejmujące kody drogowe wyłącznie po przedstawieniu przez klienta zaświadczenia o uzyskaniu takich praw.

2. Wyświetlanie legend praw stron trzecich dla Belgii. W przypadku każdej transakcji wykorzystującej kody drogowe dla Belgii klient musi przedstawić następującą informację dla użytkownika końcowego: „Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports.”

B. Mapy papierowe. W odniesieniu do jakiegokolwiek licencji udzielonej klientowi, dotyczącej produkcji, sprzedaży czy dystrybucji map papierowych (tj. map utrwalonych na papierze lub nośniku przypominającym papier): (a) licencja taka w odniesieniu do Danych dla teryto-

rium Wielkiej Brytanii jest uwarunkowana zawarciem przez klienta i przestrzeganiem oddzielnej umowy pisemnej z agencją Ordnance Survey („OS”) na tworzenie i sprzedawanie map papierowych, opłaceniem przez klienta na rzecz OS dowolnych i wszelkich należnych tantiem za mapy papierowe oraz przestrzeganiem przez klienta wymogów związanych z zamieszczaniem informacji o prawach autorskich OS; (b) licencja taka na sprzedaż czy inną formę płatnej dystrybucji w odniesieniu do Danych dla terytorium Czech jest uwarunkowana uzyskaniem przez klienta uprzedniej pisemnej zgody firmy Kartografie a.s.; (c) licencja taka na sprzedaż lub dystrybucję w odniesieniu do Danych dla terytorium Szwajcarii jest uwarunkowana uzyskaniem przez klienta zgody szwajcarskiego urzędu Bundesamt für Landestopografie; (d) w przypadku wykorzystania Danych dla terytorium Francji klient może tworzyć wyłącznie mapy papierowe w skali od 1:5000 do 1:250 000; oraz (e) klient nie może wykorzystywać Danych do tworzenia, sprzedawania lub rozprowadzania map papierowych, takich samych lub tudząco podobnych, pod względem zawartości danych oraz specyficznego zastosowania kolorów, symboli i skali, do map papierowych publikowanych przez europejskie krajowe agencje kartograficzne, w tym, bez ograniczeń, niemiecki urząd Landervermessungämter, holenderski urząd Topografische Dienst, belgijski Nationaal Geografisch Instituut, szwajcarski urząd Bundesamt für Landestopografie, austriacki urząd Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen oraz Krajowy Urząd Kartograficzny Szwecji.

C: Przestrzeganie praw OS. Bez ograniczeń do postanowień punktu IV(B) powyżej, w odniesieniu do Danych dla terytorium Wielkiej Brytanii, klient wyraża zgodę i przyjmuje do wiadomości, że Ordnance Survey („OS”) może wszcząć bezpośrednie postępowanie przeciwko klientowi w celu zapewnienia przestrzegania postanowień dotyczących informacji o prawach autorskich OS (zob. punkt IV(D) poniżej) i wymagań dotyczących map papierowych (zob. punkt IV(B) powyżej) zawartych w niniejszej umowie.

D. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Kraj/Kraje	Informacja
Austria	„© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen”
Chorwacja, Cypr, Estonia, Łotwa, Litwa, Mołdawia, Polska, Słowenia i/ lub Ukraina	„© EuroGeographics”
Francja	„source: © IGN 2009 – BD TOPO ®”
Niemcy	„Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”

Wielka Brytania	„Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
Grecja	„Copyright Geomatics Ltd.”
Węgry	„Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”
Włochy	„La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Norwegia	„Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Portugalia	„Source: IgeoE – Portugal”
Hiszpania	„Información geográfica propiedad del CNIG”
Szwecja	„Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Szwajcaria	„Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.”

E. Dystrybucja w odpowiednich krajach. Klient przyjmuje do wiadomości, że firma HERE nie otrzymała zgody na dystrybucję danych map dla poniższych krajów w następujących krajach: Albania, Białoruś, Kirgistan, Mołdawia i Uzbekistan. Firma HERE może okresowo aktualizować tę listę. Prawa licencyjne udzielone klientowi zgodnie z niniejszą TL w odniesieniu do Danych dla tych krajów zależą od zapewnienia przez

klienta zgodności ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i regulaminami, w tym, bez ograniczeń, wszelkimi niezbędnymi licencjami lub zgodami na dystrybucję aplikacji zawierających takie Dane w odpowiednich krajach.

VI. Terytorium Australii

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Informacje dotyczące stron trzecich dla Australii. Niezależnie od powyższego, warunki użytkownika końcowego dla każdej aplikacji zawierającej kody drogowe RDS-TMC dla Australii będą zawierać następującą informację: „Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors.”

VII. Terytorium Chin

Wyłączenie do użytku osobistego

Zobowiązujesz się do wykorzystywania tych Danych wraz z [wstawić nazwę aplikacji klienta] wyłącznie do celów prywatnych, niekomercyjnych, które są dozwolone w ramach udzielonej licencji, oraz że nie będziesz ich wykorzystywać w biurach obsługi, w ramach współużytkowania lub do innych

podobnych celów. W związku z tym, lecz z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w niniejszych paragrafach, zobowiązujesz się do kopiowania tych Danych wyłącznie w stopniu niezbędnym do użytku osobistego w celu (i) przeglądania ich oraz (ii) zapisywania ich, pod warunkiem nieusuwania żadnych informacji o prawach autorskich, które tam występują, i niemodyfikowania Danych w żaden sposób. Zobowiązujesz się, że nie będziesz w żaden inny sposób reprodukcować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji lub odtwarzania jakiegokolwiek części niniejszych Danych, nie będziesz mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Ograniczenia

Z wyjątkiem przypadków, gdy uzyskasz na to specjalną licencję od firmy NAV2 i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, nie możesz (a) wykorzystywać niniejszych Danych z innymi produktami, systemami lub aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do lub pozostającymi w komunikacji z pojazdami posiadającymi funkcję nawigacji samochodowej, określania położenia, generowania komunikatów, prowadzenia po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi aplikacjami; lub (b) z, bądź w komunikacji z wszelkimi urządzeniami do określania położenia lub urządzeniami elektronicznymi przenośnymi lub podłączonymi bezprzewodowo albo urządzeniami komputerowymi, w tym, ale nie wyłącznie, telefonami komórkowymi, palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA. Użytkownik wyraża zgodę na zaprzestanie używania tych Danych, jeśli nie może przestrzegać tych warunków.

Ograniczona gwarancja

NAV2 gwarantuje, że (a) Dane będą zachowywać się zasadniczo zgodnie z dołączonymi do nich materiałami pisemnymi przez okres dziewięćdziesięciu (90) dni od daty ich otrzymania oraz (b) wszelkie usługi pomocy technicznej świadczone przez NAV2 będą zasadniczo zgodne z opisem w odnośnych materiałach pisemnych dostarczanych użytkownikowi przez NAV2, a inżynierowie wsparcia technicznego firmy NAV2 dołożą uzasadnionych komercyjnie wysiłków mających na celu rozwiązanie problemów.

Środki zaradcze dostępne dla klienta

Cała odpowiedzialność firmy NAV2 i jej dostawców oraz wyłączny środek zaradczy dostępny dla klienta ogranicza się, według wyłącznego uznania firmy NAV2, do (a) zwrotu kwoty zapłaconej przez klienta, jeśli istnieje, lub (b) naprawienia lub wymiany Danych niezgodnych z warunkami ograniczonej gwarancji firmy NAV2, odesłanych firmie NAV2 z kopią dowodu zakupu. Niniejsza ograniczona gwarancja traci moc, jeśli nieprawidłowe zachowanie danych jest spowodowane wypadkiem, naruszeniem lub nieprawidłowym stosowaniem. Dane zamienne są objęte gwarancją przez pozostały okres gwarancji lub przez trzydzieści (30) dni, w zależności od tego, który okres jest dłuższy. Środki zaradcze oraz usługi pomocy technicznej oferowane przez firmę NAV2 są dostępne wyłącznie po okazaniu dowodu zakupu u autoryzowanego źródła międzynarodowego.

Brak innych gwarancji:

Z WYJĄTKIEM POWYŻSZYCH WARUNKÓW DOTYCZĄCYCH OGRANICZONEJ GWARANCJI I W ZAKRESIE PRZEWIDZIANYM OBOWIAZUJĄCYMI PRZEPISAMI PRAWA FIRMA NAV2 ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I

DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŻNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW, WŁASNOŚCI LUB NIENARUSZENIA PRAW.

Obowiązujące przepisy prawa mogą nie dopuszczać pewnych wykluczeń gwarancji, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenie może Cię nie dotyczyć.

Ograniczona odpowiedzialność:

W ZAKRESIE DOPUSZCZONYM PRZEZ OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY PRAWA FIRMA NAV2 ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC CIEBIE ODPOWIEDZIALNOŚCI: W ODNIESIENIU DO JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻAŁAŃ LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZYZCZYNY ROSZCZENIA, ŻĄDANIA LUB DZIAŁANIA, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH INFORMACJI; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH INFORMACJI, JAKICHKOLWIEK DEFEKTÓW NINIEJSZYCH INFORMACJI, BĄDŹ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZASAD I WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY W SPOSÓB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄDŹ W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŚLI FIRMA NAV2 LUB JEJ LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH

SZKÓD. ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY NAV2 ORAZ JEJ DOSTAWCÓW W ŻADNYM WYPADKU NIE PRZEKROCZY KWOTY RÓWNEJ ZAPŁACONEJ CENIE. Obowiązujące przepisy mogą nie dopuszczać pewnych wykluczeń odpowiedzialności, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenie może Cię nie dotyczyć.

Kontrola eksportowa

Zobowiązujesz się do nieeksportowania do jakiegokolwiek miejsca jakiejkolwiek części dostarczonych Ci Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzieje się to zgodnie z, i w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji.

Ochrona własności intelektualnej

Właścicielem danych jest firma NAV2 lub jej dostawcy i są one chronione przez obowiązujące przepisy prawa autorskiego oraz inne przepisy i traktaty o ochronie praw autorskich. Dane są dostarczane wyłącznie w oparciu o licencję na użytkowanie, nie transakcję sprzedaży.

Całość Umowy

Niniejsze zasady i warunki stanowią całość umowy między firmą NAV2 (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a Tobą w odniesieniu do jej przedmiotu, i zastępują w całości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Prawo obowiązujące.

Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom Chińskiej Republiki Ludowej z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw, lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest jednoznacznie wyłączona. Wszelkie spory wynikłe lub związane z Danymi dostarczonymi Ci na mocy niniejszej umowy zostaną przedłożone Międzynarodowej Komisji Arbitrażu Gospodarczego i Handlowego w Szanghaju.

Gracenote® Copyright

Dane dotyczące płyt CD oraz muzyki pochodzące z firmy Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Oprogramowanie Gracenote, copyright © 2000-2007 Gracenote. Niniejszy produkt i usługi mogą być oparte na jednym lub więcej z następujących patentów USA: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 oraz innych patentach wydanych lub oczekujących. Niektóre usługi są dostarczane na zasadzie licencji przez Open Globe, Inc. do patentu USA: 6,304,523.

Gracenote i CDDb to zastrzeżone nazwy handlowe firmy Gracenote. Logo i logotyp Gracenote oraz logo „Powered by Gracenote™” są znakami handlowymi firmy Gracenote.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) z firmą Gracenote®

Niniejsze urządzenie zawiera oprogramowanie firmy Gracenote, Inc. zarejestrowanej pod adresem 2000 Powell Street Emeryville, Kalifornia 94608 („Gracenote”).

Oprogramowanie firmy Gracenote („Oprogramowanie Gracenote”) umożliwi niniejszemu urządzeniu identyfikację płyt i plików muzycznych oraz uzyskiwanie informacji związanych z muzyką, w tym dotyczących nazwy, wykonawcy, utworu, oraz informacji dotyczących tytułu („Dane Gracenote”) z serwerów pracujących w trybie online („Serwery Gracenote”), jak również wykonywanie innych funkcji. Możesz korzystać z Danych Gracenote wyłącznie w ramach zamierzonych funkcji Użytkownika końcowego niniejszego urządzenia. Niniejsze urządzenie może zawierać treści będące własnością dostawców firmy Gracenote. W takim wypadku wszystkie ograniczenia określone tutaj w odniesieniu do Danych Gracenote będą obowiązywać również w odniesieniu do takich treści, a dostawcy takich treści będą mieć prawo do wszystkich określonych tutaj korzyści i ochrony przysługujących firmie Gracenote. Wyrażasz zgodę na wykorzystywanie treści uzyskanych z firmy Gracenote („Treści Gracenote”), Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote oraz Serwerów Gracenote wyłącznie do celów osobistych i niekomercyjnych. Zobowiązujesz się, że nie będziesz cedować, kopiować, przenosić ani przekazywać Treści Gracenote, Oprogramowania Gracenote lub jakichkolwiek Danych Gracenote (z wyjątkiem Etykiety powiązanej z plikiem muzycznym) żadnej stronie trzeciej. **ZOBOWIAZUJESZ SIĘ, ŻE NIE BĘDZIESZ WYKORZYSTYWAĆ TREŚCI GRACENOTE, DANYCH GRACENOTE, OPROGRAMOWANIA GRACENOTE ANI SERWERÓW GRACENOTE, Z WYJĄTKIEM SYTUACJI, KTÓRE ZOSTAŁY TU WYRAŹNIE DOZWOLONE.**

Wyrażasz zgodę na to, że Twoje niewyłączone licencje na korzystanie z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote wygasną, jeśli pogwałcisz te ograniczenia. Jeśli Twoje licencje wygasną, zobowiązujesz się do zaprzestania jakiegokolwiek korzystania z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote.

Ze swojej strony firma Gracenote zastrzega sobie wszystkie prawa do Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote, Serwerów Gracenote i Treści Gracenote, w tym wszystkie prawa własności. Firma Gracenote nie będzie również w żadnym wypadku zobowiązana do uiszczania Ci jakichkolwiek opłat za jakiegokolwiek dostarczanie przez Ciebie informacji, w tym jakiegokolwiek materiały objęte prawem autorskim lub informacje dotyczące plików muzycznych. Wyrażasz zgodę, że firma Gracenote może na mocy niniejszej umowy egzekwować swoje odpowiednie prawa względem Ciebie, zbiorczo lub indywidualnie, bezpośrednio w imieniu każdej z firm.

Firma Gracenote korzysta z niepowtarzalnego identyfikatora do śledzenia zapytań dla celów statystycznych. Przyznawany losowo identyfikator numeryczny służy do umożliwienia firmie Gracenote policzenia zapytań bez zdobywania jakichkolwiek informacji na Twój temat. Więcej informacji dotyczących Polityki prywatności firmy Gracenote znajdziesz na stronie internetowej www.gracenote.com.

OPROGRAMOWANIE GRACENOTE, KAŻDY ELEMENT DANYCH GRACENOTE ORAZ TREŚCI GRACENOTE SĄ CI UDOSTĘPNIANE NA ZASADZIE LICENCJI „W STANIE TAKIM, W JAKIM SĄ”. FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA RÓWNIEŻ ŻADNYCH ZAPEWNIENI ANI GWARANCJI, WYRAŻNYCH LUB DOROZUMIANYCH,

DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI JAKICHKOLWIEK DANYCH GRACENOTE POCHODZĄCYCH Z SERWERÓW GRACENOTE LUB TREŚCI GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE ZASTRZEGA SOBIE ZBIORCZO I INDYWIDUALNIE PRAWO DO USUWANIA DANYCH I/LUB TREŚCI Z ODPOWIEDNIH SERWERÓW FIRM LUB, W PRZYPADKU FIRMY GRACENOTE, ZMIANY KATEGORII DANYCH Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU, KTÓRY FIRMA GRACENOTE UZNA ZA WYSTARCZAJĄCY. NIE SĄ UDZIELANE ŻADNE GWARANCJE, ŻE TREŚCI GRACENOTE LUB OPROGRAMOWANIE GRACENOTE LUB SERWERY GRACENOTE BĘDĄ WOLNE OD BŁĘDÓW, LUB ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB SERWERÓW GRACENOTE BĘDZIE NIEPRZERWANE. FIRMA GRACENOTE NIE JEST ZOBOWIĄZANA DO DOSTARCZANIA CI JAKICHKOLWIEK UDOSKONALONYCH LUB DODATKOWYCH TYPÓW DANYCH, KTÓRE GRACENOTE MOŻE ZECHCIEĆ DOSTARCZAĆ W PRZYSZŁOŚCI, I MOŻE ZREZYGNOWAĆ ZE ŚWIADCZENIA SWOICH USŁUG ONLINE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŻNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM, ALE NIE WYŁĄCZNIE, DOROZUMIANYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW, TYTUŁU WŁASNOŚCI ORAZ NIENARUSZENIA PRAW. FIRMA GRACENOTE NIE GWARANTUJE RÓWNIEŻ WYNIKÓW UZYSKANYCH PRZEZ CIEBIE W RAMACH KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB JAKICHKOLWIEK SERWERÓW GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE NIE BĘDZIE POD ŻADNYM POZOREM PONOSIĆ

ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY, WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE, ANI ZA JAKIEKOLWIEK STRATY ZYSKÓW LUB DOCHODÓW POWSTAŁE Z JAKIEKOLWIEK PRZYCZYNY. © Gracenote 2007.

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Niniejsze urządzenie jest zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC oraz z RSS-210 Ministerstwa Przemysłu Kanady. Użytkowanie podlega dwom następującym warunkom:

- (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz
- (2) urządzenie musi tolerować jakiegokolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.

OSTRZEŻENIE



Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin „IC” umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

Antena stosowana dla niniejszego nadajnika nie może być umieszczona w sąsiedztwie ani działać wspólnie z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – ZASADY I WARUNKI

Aktywując, korzystając i/lub uzyskując dostęp do usług SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive lub innych treści bądź materiałów dostarczanych przez firmę Intelematics (określanych łącznie jako **Produkty i/lub usługi SUNA**), użytkownik musi wyrazić zgodę na

określone zasady i warunki użytkowania. Poniżej znajduje się krótkie podsumowanie zasad i warunków dotyczących użytkownika. Pełne zasady i warunki korzystania z Produktów i/lub usług SUNA zawiera:

Strona internetowa

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Wyrażenie zgody

Korzystanie z Produktów i/lub usług SUNA będzie równoznaczne z zaakceptowaniem i wyrażeniem przez użytkownika zgody na zasady i warunki opisane w całości na stronie:

Strona internetowa

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Własność intelektualna

Produkty i/lub usługi SUNA służą do użytku osobistego. Nie wolno nagrywać lub przysyłać treści, ani wykorzystywać treści w połączeniu z jakimikolwiek innymi informacjami o ruchu drogowym lub usługami nawigacji po trasie lub w urządzeniu niezatwierdzonym przez firmę Intelematics. Użytkownik nie uzyskuje żadnego prawa własności w zakresie jakichkolwiek Praw własności intelektualnej (w tym praw autorskich) w odniesieniu do danych wykorzystywanych do dostarczania Produktów i/lub usług SUNA.

3. Właściwe użytkowanie

Produkty i/lub usługi SUNA służą jako pomoc podczas indywidualnych podróży i do ich planowania, i nie zapewniają wyczerpujących lub dokładnych informacji we wszystkich okolicznościach. Mogą zdarzać się dodatkowe opóźnienia

wynikające z korzystania z Produktów i/lub usług SUNA. Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że usługa ta nie jest przeznaczona ani odpowiednia do wykorzystywania w sytuacji, gdy czas przybycia na miejsce lub wskazówki dotyczące jazdy mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo publiczne lub osobiste.

4. Korzystanie z Produktów i usług SUNA podczas jazdy

Użytkownik oraz inni upoważnieni kierowcy pojazdu, w którym Produkty i/lub usługi SUNA są dostępne bądź zainstalowane i aktywne, są zawsze odpowiedzialni za przestrzeganie wszystkich obowiązujących przepisów i zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu. Użytkownik zobowiązuje się zwłaszcza do aktywnego korzystania z Produktów i/lub usług SUNA wyłącznie wówczas, gdy pojazd jest wyłączony, i gdy jest to bezpieczne.

5. Ciągłość i odbiór usługi SUNA Traffic Channel

Dołożymy wszelkich starań, aby świadczyć usługę SUNA Traffic Channel przez 24 godziny na dobę, 365 dni w roku. Usługa SUNA Traffic Channel może czasami być niedostępna z przyczyn technicznych lub na czas planowanych konserwacji. Dołożymy starań, aby prace konserwacyjne przeprowadzać w porach mniejszego natężenia ruchu. Zastrzegamy sobie prawo do wycofania Produktów i/lub usług SUNA w dowolnej chwili.

Nie możemy również zagwarantować nieprzerwanego odbioru sygnału RDS-TMC usługi SUNA Traffic Channel w jakiegokolwiek konkretnej lokalizacji.

6. Ograniczenie odpowiedzialności

Ani firma Intelematics (ani jej dostawcy ani też producent urządzenia użytkownika („Dostawcy”)) nie ponoszą wobec użytkownika ani żadnej strony trzeciej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody bezpośrednie, pośrednie, przypadkowe,

wynikowe lub powstałe w inny sposób wskutek użytkowania lub niemożności użytkowania Produktów i/lub usług SUNA, nawet wówczas, gdy firma Intelematics lub Dostawca zostali poinformowani o możliwości wystąpienia takich szkód. Użytkownik przyjmuje również do wiadomości, że ani firma Intelematics ani żaden Dostawca nie udzielają żadnych rękojmi ani jakichkolwiek gwarancji dotyczących dostępności, dokładności lub kompletności Produktów i/lub usług SUNA, oraz że w zakresie, który jest zgodny z prawem, zarówno firma Intelematics oraz każdy z Dostawców wykluczają wszelkie gwarancje, które w przeciwnym razie mogłyby być dorozumiane na podstawie jakichkolwiek przepisów stanowych lub federalnych, w odniesieniu do Produktów i/lub usług SUNA.

7. Uwaga

Niniejsza instrukcja została przygotowana z najwyższą sumiennością. Stały rozwój produktów może oznaczać, że niektóre informacje nie są w pełni aktualne. Informacje zawarte w niniejszym dokumencie podlegają zmianom bez powiadomienia.

OSTRZEŻENIE



Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

HOMOLOGACJE

**Logotypy certyfikacji
częstotliwości radiowych dla
czujnika(-ów) układu kontroli
ciśnienia powietrza w oponach
(TPMS)**

Schrader AG2SZ4 Numero de Registro
CNC: H-13498

E207816

Argentyna

TRA
REGISTERED NO:EROI30238/14
DEALER NO:DA0047074/10

E207817

Abu Zabi, Dubaj



E197509



E202555

Brazylia

Herby, Schrader Electronics UK Ltd.,
declares that this TPMS is in compliance
with the essential requirements and other
provisions of directive 1999/5/EC. The
declaration of conformity may be
consulted at emcteam@schrader.co.uk

E207818

Unia Europejska UE

Kingdom of Jordan Type approval for tyre pressure sensor.
Model: AG2SZ4
Manufacturer: Schrader Electronics
Type Approval Number: TRC/LPD/2014/56

E207819

Jordania

RAQP/33A/0514/S/(14-0847)

E207820

Malezja



1 0 2 4

E197811

Mołdawia

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

E207821

Maroko



Type Approved

NTC

No:ESD-1408639C

E198001

Filipiny



E197844

Serbia

Complies with
IDA Standards
DA 00461

E207822

Singapur



TA-2014/064

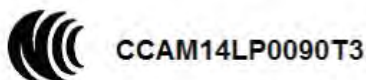
Approved

E198002

Południowa Afryka



E203899



E203679

Tajwan



Schrader Electronics цім стверджуе, що
обладнання Радіопередавач моделі AG2S24
системи контролю тиску в шын
автомобіла відпавдае вимогам Тэхнічнаго
рэгламенту радыаабладнання і
телекамунакацыйнаго кінцаваго
(тэрмінальнаго) абладнання (Пастава КМУ
№ 679 від 24 чэрвня 2009 р.) Дэкларацыя
відпавіднасьці знаходзіцца на сайці Schrader

Electronics та надаецца за запитом на электруну адрэсу doc.request@schrader.co.uk

E198009

Ukraina

Indeks

A

A/C

Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	97
---	----

ABS

Patrz: Hamulce.....	131
---------------------	-----

Akcesoria

Patrz: Zalecenia dotyczące części zamiennych	10
--	----

Akumulator

Patrz: Wymiana akumulatora 12 V	190
---------------------------------------	-----

Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....

Alarm ostrzegawczy systemu bezkluczykowego.....	78
---	----

Brzęczyk ostrzeżenia o włączonych reflektorach.....	78
---	----

Brzęczyk ostrzeżenia o włączonym hamulcu postojowym.....	78
--	----

Alarm

Patrz: Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Alarm obwodowy.....	52
---	----

Patrz: Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Czujnik we wnętrzu.....	53
---	----

Patrz: Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Wbudowana bateria.....	54
--	----

Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Alarm obwodowy.....

Rozbrajanie alarmu.....	52
-------------------------	----

Uzbrajanie alarmu.....	52
------------------------	----

Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Czujnik we wnętrzu.....

Pełna i zmniejszona ochrona.....	53
----------------------------------	----

Rozbrajanie alarmu.....	54
-------------------------	----

System alarmowy.....	53
----------------------	----

Uruchomienie alarmu.....	53
--------------------------	----

Uzbrajanie alarmu.....	54
------------------------	----

Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Wbudowana bateria.....

Pełna i zmniejszona ochrona.....	55
----------------------------------	----

Rozbrajanie alarmu.....	56
-------------------------	----

System alarmowy.....	54
----------------------	----

Uruchomienie alarmu.....	55
--------------------------	----

Uzbrajanie alarmu.....	56
------------------------	----

Aneksy.....

	321
--	-----

Aplikacje.....	293
----------------	-----

	293
--	-----

Apteczka pierwszej pomocy.....	161
--------------------------------	-----

Automatyczna skrzynia biegów.....	126
-----------------------------------	-----

Automatyczna skrzynia biegów	
------------------------------	--

SelectShift™.....	127
-------------------	-----

Blokada przełączania biegów podczas hamowania.....	128
--	-----

Jeśli pojazd utknie w błocie lub śniegu.....	129
--	-----

Programowanie adaptacyjne	
---------------------------	--

automatycznej skrzyni biegów.....	129
-----------------------------------	-----

Znaczenie położenia dźwigni zmiany biegów w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów.....	126
---	-----

B

Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	49
-------------------------------------	----

Informacje ogólne.....	49
------------------------	----

Kluczyk bierny.....	50
---------------------	----

Nieaktywne kluczyki bierne.....	51
---------------------------------	----

Odryglowywanie pojazdu.....	50
-----------------------------	----

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....	51
--	----

Ryglowanie pojazdu.....	50
-------------------------	----

Bezkluczykowe uruchamianie	
----------------------------	--

pojazdu.....	113
--------------	-----

Tryby zapięcia.....	113
---------------------	-----

Bezpieczniki.....	167
-------------------	-----

Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	52
--------------------------------------	----

Włączanie immobilizera silnika.....	52
-------------------------------------	----

Wyłączanie immobilizera silnika.....	52
--------------------------------------	----

Zakodowane kluczyki.....	52
--------------------------	----

Zasada działania.....	52
-----------------------	----

Blokada kierownicy.....	114
-------------------------	-----

Odblokowanie kierownicy.....	114
------------------------------	-----

Boczne poduszki powietrzne.....	28
---------------------------------	----

Boczne poduszki powietrzne - Coupe.....	30
---	----

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

Indeks

Czyszczenie elementów zewnętrżnych.....	202
Czyszczenie pasków lub aplikacji graficznych.....	202
Czyszczenie powierzchni chromowanych.....	202
Czyszczenie reflektorów.....	202
Czyszczenie tylnej szyby.....	202
Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....	202
Czyszczenie kół ze stopów lekkich.....	205
Czyszczenie siedzeń pokrytych skórą.....	205
Czyszczenie wnętrza.....	203
Ekrany zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika.....	204
Elementy wykończenia wnętrza pokryte skórą.....	204
Pasy bezpieczeństwa.....	203
Schowki, podstawki na napoje i popielniczki.....	204
Tkanina zamszowa z mikrowłókien.....	204
Tkaniny, dywaniki, siedzenia z obiciem materiałowym, podsufitki i maty podłogowe.....	203
Tylne okna.....	204

D

Dach składany.....	154
Diagnostyka usterek systemu SYNC™ 3.....	307
Docieranie pojazdu.....	157
Hamulce i sprzęgło.....	157
Opony.....	157
Silnik.....	157
Docieranie pojazdu	
Patrz: Docieranie pojazdu.....	157
Dodatkowe gniazda zasilania.....	111
Gniazdo zasilania prądem statym o napięciu 12 V.....	111
Potożenie.....	111
DRL	
Patrz: Światła dzienne.....	66
Drzwi i zamki.....	46
Dywaniki podłogowe.....	159

E

Ekran strony domowej.....	255
---------------------------	-----

F

Filtr paliwa	190
Filtr powietrza w kabinie	105

G

Glosariusz symboli.....	7
-------------------------	---

H

Hamulce.....	131
Informacje ogólne.....	131
Hamulec postojowy.....	132
Patrz: Hamulec postojowy.....	132
Holowanie.....	153
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	153
Holowanie awaryjne.....	153
Holowanie rekreacyjne.....	153
Holowanie przyczepy.....	153
Homologacje.....	355
Logotypy certyfikacji częstotliwości radiowych dla czujnika(-ów) układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach (TPMS).....	355
Hub mediów.....	241

I

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	36
Informacje o niniejszej publikacji.....	7

J

Jakość paliwa.....	120
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	120
Jazda oszczędna.....	157
Akcesoria.....	158
Ciśnienie powietrza w oponach.....	157
Przewidywanie warunków na drodze.....	158
Układy elektryczne.....	158

Indeks

Wydajna prędkość.....	158
Zmiana biegów.....	158
Jazda z wysoką prędkością.....	226

K

Kamera wsteczna	
Patrz: Kamera wsteczna	143
Kamera wsteczna	143
Korzystanie z układu kamery wstecznej.....	143
Kasowanie wszystkich kluczy MyKey	41
Katalizator.....	121
Jazda samochodem z katalizatorem.....	122
Kierownica.....	57
Kierunkowskazy.....	68
Klimat.....	269
Kluczki i piloty zdalnego sterowania.....	36
Koła i opony.....	207
Informacje ogólne.....	207
Specyfikacje techniczne.....	227
Kompatybilność elektromagnetyczna.....	321
Kabriolet.....	323
Komunikaty informacyjne.....	87
Akumulator i układ ładowania.....	88
Alarm.....	88
Drzwi i zamki.....	89
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy.....	89
Fotele.....	93
Hamulec postojowy.....	92
Kluczki i inteligentny dostęp.....	90
MyKey.....	91
Obsługa.....	91
Paliwo.....	89
Pilot parkowania.....	92
Poduszka powietrzna.....	87
Silnik.....	89
Skrzynia biegów.....	95
Tylna oś/tylny most.....	93
Układ kierowniczy.....	94
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	95
Układ kontroli przyczepności.....	95
Układ rozruchowy.....	93
Układ wspomagania ruszania pod górę.....	90
Zestaw do napraw opon.....	94
Konserwacja opon.....	214
Konserwacja pojazdu.....	202
Konsola środkowa.....	112
Ryglowanie schowka.....	112
Kontrola prędkości.....	58
Drugi typ.....	58
Pierwszy typ.....	58
Zasady działania.....	147
Kontrola prędkości	
Patrz: Kontrola prędkości.....	147
Patrz: Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	147
Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu.....	256
Automatyczne zmniejszenie prędkości wentylatora.....	262
Polecenia głosowe dotyczące aplikacji mobilnych.....	261
Polecenia głosowe dotyczące systemu audio.....	257
Polecenia głosowe dotyczące telefonu.....	258
Polecenia głosowe dotyczące układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji (opcjonalne).....	258
Polecenia głosowe nawigacji.....	259
Polecenia ustawień głosowych.....	262
Korzystanie z opon letnich.....	214
Korzystanie z systemu MyKey z układami zdalnego rozruchu.....	44
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	147
Włączanie układu kontroli prędkości.....	147
Wyłączanie układu kontroli prędkości.....	148
Korzystanie z układu kontroli przyczepności kół napędzanych.....	134
Lampki kontrolne i komunikaty układu.....	134
Wyłączanie układu.....	134
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	137
Blok. przed. kół (Line Lock).....	139
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy.....	137

Indeks

Krótkie wprowadzenie.....	12
---------------------------	----

L

Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	75
Akum.....	75
Kierunkowskaz.....	76
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych.....	77
Niedomknięte drzwi.....	76
Niski poziom paliwa.....	76
Olej silnikowy.....	76
Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu powietrza w oponach	77
Otwarta pokrywa komory silnika.....	75
Otwarty bagażnik.....	75
Przednia poduszka powietrzna.....	76
Przednie światła przeciwmgielne.....	76
Przeprowadź przegląd silnika wkrótce.....	77
Światła postojowe.....	77
Światło drogowe.....	76
Temperatura płynu chłodzącego silnik.....	76
Tempomat.....	76
Układ hamulcowy.....	75
Układ stabilizacji toru jazdy.....	77
Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony.....	78
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.....	75
Usterka świateł mijania.....	76
Zapij pas bezpieczeństwa.....	76
Lampki oświetlenia wnętrza.....	68
Lampki do czytania.....	68
Lokalizacja lejka wlewu paliwa.....	120
Lusterka	
Patrz: Ogrzewanie szyb i lusterek.....	104
Patrz: Okna i lusterka.....	69
Lusterka zewnętrzne.....	70
Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne.....	70
Lusterka składane elektrycznie.....	70
Lusterka z kierunkowskazami.....	71
Ogrzewane lusterka zewnętrzne.....	71
Składane lusterka zewnętrzne.....	70

Ł

Łańcuchy przeciwnieźne	
Patrz: Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	215

M

Mechaniczna skrzynia biegów.....	126
Włączanie biegu wstecznego.....	126
Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu.....	130
Miarka poziomu oleju silnikowego.....	183
Montaż zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....	16
Foteliki podwyższające.....	17
Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem.....	18
Mocowanie fotelika dziecięcego z podporą.....	19
Punkty mocowania ISOFIX.....	18
Punkty mocowania taśmy górnego pasa.....	18
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych.....	16
Mycie	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	202
Myjnia samochodowa	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	202
MyKey™	39
Zasady działania.....	39

N

Nagrzewnica bloku silnika.....	117
Korzystanie z nagrzewnicy bloku silnika.....	118
Nakrętki kół	
Patrz: Wymiana koła.....	221
Patrz: Wymiana koła.....	221
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	205
Nawiewniki.....	97
Nawiewniki boczne.....	97
Nawiewniki środkowe.....	97

Indeks

Nawiewniki		Otwieranie dachu składanego.....	154
Patrz: Nawiewniki.....	97	Stosowanie pokryw	
Nawigacja	280	zabezpieczających.....	155
Aktualizacje map nawigacji.....	293	Otwieranie globalne	69
Menu nawigacji.....	290	Otwieranie szyb.....	70
Przewodnik Michelin.....	292	Otwieranie i zamykanie pokryw komory	
Punkty orientacyjne.....	292	silnika.....	178
Tryb mapy.....	280	Otwieranie pokryw komory silnika.....	178
Tryb nawigacji po trasie.....	286	Zamykanie pokryw komory silnika.....	178
Tryb punktu docelowego.....	282		
Tryb wyszukiwania na mapie.....	289		
Numer identyfikacyjny pojazdu - Pojazdy			
z kierownicą z lewej strony.....	232		
Numer identyfikacyjny pojazdu - Pojazdy			
z kierownicą z prawej strony.....	232		
O			
Ochrona pieszych.....	33		
Zasady działania.....	33	Paliwo i tankowanie.....	119
Odcinanie dopływu paliwa	161	Pasy bezpieczeństwa.....	22
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja		PATS	
regulowane automatycznie.....	100	Patrz: Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	52
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja		Pióra wycieraczek	
regulowane ręcznie.....	98	Patrz: Sprawdzanie piór wycieraczek.....	192
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	104	Podstawki na napoje.....	112
Ogrzewana tylna szyba.....	104	Poduszka powietrzna kierowcy.....	25
Ogrzewane lustro zewnętrzne.....	105	Poduszka powietrzna pasażera.....	25
Ogrzewanie			25
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i		Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	
klimatyzacji.....	97	chroniące kolana.....	29
Okna i lusterka.....	69	Pojemność układów i specyfikacje - 2,3L	
Okna otwierane elektrycznie.....	69	EcoBoost™	232
Funkcja cofania przed przeszkodą.....	69	Pojemność.....	233
Opóźnienie wyłączenia zasilania		Specyfikacje.....	233
akcesoriów.....	69	Pojemność układów i specyfikacje - 5,0	
Otwieranie jednym dotknięciem		l.....	234
przycisku.....	69	Pojemność.....	234
Zamykanie jednym dotknięciem		Specyfikacje.....	235
przycisku.....	69	Pojemność układów i specyfikacje.....	229
Opony		Pomoc przy parkowaniu.....	141
Patrz: Koła i opony.....	207	Zasady działania.....	141
Opony zimowe		Pompowanie opony przy braku powietrza	
Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	215	w oponie	
Opóźnienie wyłączenia reflektorów po		Patrz: Zestaw do pompowania i uszczelniania	
opuszczeniu pojazdu.....	65	opon.....	207
Oświetlenie.....	63	Pompowanie przebitej opony	
Informacje ogólne.....	63	Patrz: Zestaw do pompowania i uszczelniania	
		opon.....	207
		Port USB.....	241
		Postępowanie w razie awarii.....	161
		Przednie osłony przeciwsłoneczne.....	72
		Podświetlane lustro w osłonie	
		przeciwsłonecznej.....	72
		Przednie światła przeciwmgielne.....	66

Indeks

Przednie światła przeciwmgielne	
Patrz: Przednie światła przeciwmgielne.....	66
Przeglądy okresowe i obsługa.....	177
Informacje ogólne.....	177
Przejeżdżanie przez wodę.....	158
Przekładnia	
Patrz: Skrzynia biegów.....	126
Przenośne urządzenia komunikacyjne.....	11
Przewożenie bagażu.....	152
Informacje ogólne.....	152
Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	23
Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	23
Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	165
Montowanie zaczepu holowniczego.....	166
Umieszczenie zaczepu holowniczego.....	166

R

Radio cyfrowe.....	240
Informacje ogólne.....	240
Reflektory automatyczne.....	64
Reflektory włączane przez wycieraczki przedniej szyby.....	65
Regulacja kolumny kierownicy.....	57
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	65
Regulacja reflektorów - Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	194
Pionowa regulacja reflektorów.....	194
Pozioma regulacja reflektorów.....	195
Regulacja reflektorów - Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	195
Pionowa regulacja reflektorów.....	195
Pozioma regulacja reflektorów.....	196
Regulacja reflektorów	
Patrz: Regulacja reflektorów - Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	194
Patrz: Regulacja reflektorów - Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	195
Regulacja ustawienia reflektorów.....	67
Zalecane położenia przetrątnika regulacji ustawienia reflektorów.....	67

Rejestrowanie danych przez moduły	
Patrz: Rejestrowanie danych.....	9
Rejestrowanie danych.....	9
Rozproszone oświetlenie wnętrza.....	68
Rozrywka	263
Bluetooth Audio.....	265
CD.....	265
Obsługiwane odtwarzacze multimedialne, formaty i informacje metadanych.....	268
Porty USB.....	268
Radio AM/FM/DAB.....	264
USB lub iPod.....	267
Źródła.....	264
Ryglowanie i odryglowywanie.....	46
Automatyczne ponowne ryglowanie.....	47
Otwieranie pokrywy bagażnika.....	49
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz.....	47
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....	48
Zamki drzwi sterowane elektrycznie.....	46
Zdalne sterowanie.....	46

S

Schemat specyfikacji żarówek.....	200
Schowki.....	112
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	108
Elektrycznie regulowana podpora lędźwiowa.....	108
Siedzenia regulowane ręcznie.....	107
Siedzenia.....	106
Siedzenia tylne.....	109
Dostęp do tylnych siedzeń.....	109
Dzielone i składane tylne siedzenie drugiego rzędu.....	109
Siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji.....	110
Chłodzone siedzenia.....	110
Podgrzewane siedzenia.....	110
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	106
Skrzynia biegów.....	126
Specyfikacje techniczne	
Patrz: Pojemność układów i specyfikacje.....	229
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	192
Sprawdzanie statusu układu MyKey	43

Indeks

Sprawdzenie oleju silnikowego.....	183	System audio	237
Dolewanie oleju silnikowego.....	183	Informacje ogólne.....	237
Sprawdzenie oleju		System ostrzegawczy	
Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....	183	powypadkowy.....	164
Sprawdzenie płynu chłodzącego		Ś	
silnik.....	184	Środki bezpieczeństwa.....	119
Co należy wiedzieć o awaryjnej strategii		Środki ostrożności w czasie	
chłodzenia.....	186	chłodów.....	158
Dolewanie płynu chłodzącego silnik.....	184	Światła awaryjne.....	161
Odzyskiwany płyn chłodzący silnik.....	185	Światła dzienne.....	66
Skrajne warunki klimatyczne.....	186	Światło powitalne.....	68
Sprawdzanie płynu chłodzącego		Reflektory projekcyjne Mustang.....	68
silnik.....	184	T	
Sprawdzenie płynu chłodzącego		Tabela specyfikacji bezpieczników.....	167
Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego		Skrzynka bezpieczników w przedziale	
silnik.....	184	pasażerskim.....	172
Sprawdzenie płynu do		Skrzynka rozdzielcza zasilania.....	167
spryskiwaczy.....	190	Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	231
Sprawdzenie płynu hamulcowego.....	189	Tankowanie.....	122
Sprawdzenie płynu przekładni		Ostrzeżenia układu.....	124
automatycznej.....	188	Telefon	274
Sprawdzenie płynu sprzęgła		Menu telefonu.....	275
hydraulicznego - Przekładnia		Możliwość podłączenia smartfona.....	279
mechaniczna ustawiona		Nawiązywanie połączeń.....	277
wzdłużnie.....	189	Odbieranie połączeń.....	278
Spryskiwacze przedniej szyby.....	62	Pierwsze przyporządkowanie telefonu	
Spryskiwacze		komórkowego.....	274
Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	60	Podczas połączenia telefonicznego.....	278
Sterowanie głosem.....	58	Wiadomości tekstowe.....	279
Sterowanie oświetleniem.....	63	Transportowanie pojazdu.....	165
Błyskowy sygnał świetlny.....	64	Trójkąt ostrzegawczy.....	161
Światła drogowe.....	63	Tworzenie klucza MyKey.....	40
Sterowanie przenoszeniem		Programowanie/zmiana ustawień	
napędu.....	150	konfigurowalnych.....	41
Funkcja wyboru trybów jazdy.....	150	Tylna oś/tylny most.....	130
Funkcja wyboru ustawienia układu		Tylne światła przeciwmgielne.....	66
kierowniczego.....	151	Tylne światła przeciwmgielne	
Sterowanie systemem audio.....	57	Patrz: Tylne światła przeciwmgielne.....	66
MEDIA.....	57	U	
Wyszukiwanie, następny lub		Uchwyt na okulary.....	112
poprzedni.....	57		
Sterowanie wyświetlaczem			
informacyjnym.....	59		
Stosowanie tańcuchów			
przeciwnieźnych.....	215		
Stosowanie opon zimowych.....	215		
SYNC™ 3.....	242		
Informacje ogólne.....	242		

Indeks

Układ kierowniczy	149	Podłączanie przewodów	
Elektryczny układ wspomagania		rozruchowych.....	162
kierownicy.....	149	Przygotowanie pojazdu.....	162
Układ klimatyzacji		Uruchamianie za pomocą przewodów	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i		rozruchowych.....	163
klimatyzacji.....	97	Uruchamianie silnika benzynowego.....	114
Układ kontroli ciśnienia powietrza w		Automatyczne wyłączenie silnika.....	115
oponach.....	216	Niemожność uruchomienia silnika.....	115
Procedura resetowania układu kontroli		Ochrona przed spalaniem.....	117
ciśnienia powietrza w oponach.....	220	Szybkie ponowne uruchamianie.....	115
Wpływ temperatury na ciśnienie powietrza		Ważne informacje dotyczące	
w oponach.....	217	wentylacji.....	117
Wymiana opon z układem kontroli ciśnienia		Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w	
powietrza w oponach.....	217	ruchu.....	116
Zasada działania układu kontroli ciśnienia		Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....	116
powietrza w oponach.....	218	Ustawienia.....	295
Układ kontroli przyczepności kół		Aplikacje mobilne.....	303
napędzanych.....	134	Bluetooth.....	297
Zasady działania.....	134	Dźwięk.....	295
Układ ogrzewania, wentylacji i		Nawigacja.....	301
klimatyzacji.....	97	Odtwarzacz multimedialny.....	295
Zasady działania.....	97	Ogólne.....	304
Układ stabilizacji toru jazdy.....	136	Pojazd.....	305
Zasady działania.....	136	Radio.....	301
Układ ułatwiający ruszanie pod		Rozproszone oświetlenie wnętrza.....	305
górze.....	132	Sterowanie głosem.....	307
Korzystanie z funkcji wspomagania ruszania		Telefon.....	297
pod górę.....	133	Tryb obsługi.....	307
Włączanie i wyłączanie układu.....	133	Wi-Fi.....	305
Układ unieruchamiania silnika		Wyświetlacz.....	306
Patrz: Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	52	Wzywanie pomocy.....	300
Układu pomocy przy parkowaniu		Zegar.....	296
tytem.....	142	Ustawienie zabezpieczenia do	
Wskaźnik odległości od przeszkody.....	142	przewożenia dzieci.....	19
Układ wykrywania pasażera przedniego		Zabezpieczenia do przewożenia dzieci	
siedzenia.....	25	ISOFIX.....	21
Układy pomocnicze dla kierownicy.....	149	Ustawienia usterek systemu MyKey.....	44
Umowa licencyjna użytkownika		Uzupełniający system	
końcowego.....	324	bezpieczeństwa.....	24
UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA		Zasady działania.....	24
KOŃCOWEGO OPROGRAMOWANIA			
POJAZDU (EULA).....	324		
Uruchamianie i wyłączanie silnika.....	113		
Informacje ogólne.....	113		
Uruchamianie pojazdu za pomocą			
przewodów rozruchowych.....	162		
Odtwarzanie przewodów			
rozruchowych.....	164		

V

VIN

Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu -	
Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	232
Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu -	
Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	232

W

Wartości zużycia paliwa.....	236
Wentylacja	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	97
Wewnętrzne lusterko wsteczne.....	71
Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania.....	71
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,3L EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	179
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,3L EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	180
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 5,0 l, Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	181
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 5,0 l, Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	182
Widok ogólny tablicy rozdzielczej - Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	12
Widok ogólny tablicy rozdzielczej - Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	14
Wskazówki dotyczące jazdy.....	157
Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	132
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	132
Wskazówki dotyczące regulacji warunków we wnętrzu pojazdu	102
Odparowywanie szyb bocznych w warunkach niskich temperatur.....	104
Ogólne wskazówki.....	102
Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu.....	103
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....	103
Ustawienia zalecane podczas chłodzenia.....	104
Ustawienia zalecane podczas ogrzewania.....	103
Wskaźniki.....	73
CzuJNIk paliwa.....	74
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika.....	75
Wyświetlacz informacyjny.....	73
Wstęp.....	7
Wycieraczki automatyczne.....	61
Wycieraczki i spryskiwacze.....	60
Wycieraczki przedniej szyby.....	60
Praca przerywana.....	60
Praca wycieraczek zależna od prędkości.....	60
Wyczerpanie się paliwa.....	120
Nalewanie paliwa z kanistra.....	121
Napełnianie kanistra.....	120
Wymiana akumulatora 12 V	190
Demontaż i ponowny montaż akumulatora.....	191
Wymiana bezpiecznika.....	175
Bezpieczniki.....	175
Wymiana koła.....	221
Informacje o różnych rodzajach zespołu zapasowego złożonego koła i opony.....	221
Procedura zmiany opony.....	222
Wymiana piór wycieraczek - Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	192
Wymiana piór wycieraczek - Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	192
Późnienie serwisowe.....	192
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby.....	193
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania.....	38
Wymiana żarówki.....	197
Lampa światła dziennych.....	198
Lampki diodowe.....	199
Przednie światło boczne.....	197
Przednie światło przeciwmgielne.....	198
Przedni kierunkowskaz.....	198
Reflektor.....	197
Światła mijania i drogowe.....	197
Światło cofania.....	199
Tylne światło przeciwmgielne.....	199
Wymiary pojazdu - Coupe.....	229
Wymiary pojazdu - Składany.....	230
Wyświetlacze informacyjne.....	79
Informacje ogólne.....	79

Z

Zabezpieczenia.....	52
Zagłówki.....	106
Pochylanie zagłówków.....	107
Ustawianie zagłówka.....	107
Zalecenia dotyczące części zamiennych.....	10
Gwarancja na części zamienne.....	10
Naprawy powypadkowe.....	10
Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne.....	10
Zamek pokrywy komory silnika.....	
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	178
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	178
Zamki drzwi sterowane elektrycznie.....	
Patrz: Ryglowanie i odryglowywanie.....	46
Zamykanie dachu składanego.....	155
Zapalniczka.....	111
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....	16
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	22
Korzystanie z pasów bezpieczeństwa w ciąży.....	23
Zdalne sterowanie.....	36
Funkcja pamięci.....	38
Inteligentny kluczyk dostępu.....	36
Korzystanie z końcówki kluczyka.....	37
Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania.....	37
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD Premium.....	238
Zestaw do naprawy opon.....	
Patrz: Zestaw do pompowania i uszczelniania opon.....	207
Zestaw do pompowania i uszczelniania opon.....	207
Drugi etap: sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie.....	211
Informacje ogólne.....	208
Pierwszy etap: pompowanie opony środkiem uszczelniającym i powietrzem.....	209
Po uszczelnieniu opony.....	212
W przypadku przebicia opony.....	209

Wskazówki dotyczące zastosowania zestawu.....	208
Zestaw wskaźników.....	73
Zestawy do stylizacji nadwozia.....	206
Zmniejszone osiągi silnika.....	157
Zużycie paliwa.....	124
Napętnianie zbiornika paliwa.....	125
Obliczanie zużycia paliwa.....	125