

Belangrijke gegevens bij het tanken

07/2004.nl

Motorkap openen. Draai het Ford embleem in de radiatorgrille naar boven. Steek, om de motorkap te openen, de sleutel in het slot en draai hem eerst linksom. Trek de motorkap iets omhoog en draai de sleutel volledig rechtsom. Verwijder de sleutel direct na het openen van de motorkap en draai het Ford embleem weer terug.

Klep van brandstofvulopening openen. Draai de sleutel rechtsom om de klep te ontgrendelen. Open de klep volledig tot hij vergrendelt. Druk de tankdop in en draai hem linksom terwijl u hem ingedrukt houdt.

Voor snelle informatie bij het tanken kunt u hieronder de specifieke gegevens voor uw auto invullen. Deze zijn vermeld in het hoofdstuk *Inhouden en technische gegevens*.

Brandstof

Inhoud brandstoftank:

Benzinemotor: 55 liter

Dieselmotor: 52.7 liter

**Euro ongelood
(minimum
octaangetal 95)**

**Euro ongelood
(minimum
octaangetal 91)**

Dieselolie

Tank alleen dieselolie die voldoet aan de specificatie EN590. Gebruik geen RME (biodiesel).

Motorolie

Vul nooit olie bij tot boven het MAX-merkteken op de oliepeilstaaf.

Viscositeit

Bandenspanning

Bij koude banden – in bar.

**Normaal beladen met
ten hoogste drie
personen**

Voor

Achter

Bandenmaat

**Maximaal beladen met
meer dan drie
personen**

Voor

Achter

Handleiding Ford**Focus**



FordService



FordService



De afbeeldingen, technische informatie, gegevens en beschrijvingen in deze uitgave waren correct bij het ter perse gaan. Wij behouden ons het recht voor, in het kader van de voortdurende ontwikkelingen en technische vooruitgang, wijzigingen door te voeren.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een automatisch gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, vertaling, hetzij op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ford-Werke Aktiengesellschaft. Dit geldt ook voor gedeelten van deze handleiding en het gebruik ervan in andere publicaties.

Ondanks alle aan deze uitgave bestede zorg om deze zo volledig en nauwkeurig mogelijk te maken, kunnen tussentijds wijzigingen worden doorgevoerd.

In deze handleiding worden alle opties en uitrustingsniveaus behandeld die op uw Ford in Europa leverbaar zijn. Het kan dus voorkomen dat sommige punten niet voor uw auto van toepassing zijn.

Belangrijk: Originele Ford onderdelen en accessoires zijn speciaal ontwikkeld voor Ford automobielen. Zij zijn derhalve perfect geschikt voor uw Ford.

Wij wijzen erop dat niet-originele onderdelen en accessoires niet door Ford zijn onderzocht en goedgekeurd tenzij expliciet door Ford is aangegeven. Hoewel wij de ontwikkelingen op het gebied van autoprodukten nauwlettend volgen, kunnen wij niet instaan voor de geschiktheid van deze producten. Ford is niet aansprakelijk voor eventuele schade die door het gebruik van dergelijke producten is veroorzaakt.

© Copyright 2004

Uitgegeven door Ford-Werke Aktiengesellschaft, Ford Customer Service Organisation

Codenummer CG3321nl 07/2004

Inhoud

Kennismaking met uw auto

Inleiding 2

Instrumenten 4

Bedieningsorganen en uitrusting 15

Stoelen en veiligheidsuitrusting 75

Starten en rijden

Starten 95

Rijden 98

Wat te doen bij pech 114

Belangrijke informatie en specificaties

Onderhoud en verzorging 145

Inhouden en technische gegevens 158

Index 179

Inleiding

VOORWOORD

Van harte gelukgewenst met uw nieuwe Ford. Neem alstublieft de tijd om uw auto goed te leren kennen door deze handleiding zorgvuldig te lezen. Hoe meer u van uw auto afweet, des te beter kunt u ermee omgaan. En dat komt de veiligheid, het rijplezier en het brandstofverbruik ten goede.

In deze handleiding worden alle opties en uitrustingsniveaus beschreven die in Europa leverbaar zijn. Het kan dus voorkomen dat sommige punten niet van toepassing zijn voor uw auto. Bovendien is het mogelijk dat in deze handleiding accessoires worden beschreven die pas op een later tijdstip leverbaar worden of die uitsluitend in andere landen leverbaar zijn.

Door regelmatig onderhoud zorgt u ervoor dat uw Ford veilig blijft en zijn waarde behoudt. Een netwerk van meer dan 7 000 Ford dealers in heel Europa staat voor u klaar met professionele expertise op het gebied van service.

De speciaal opgeleide monteurs van deze dealers kennen uw auto door en door en zijn vertrouwd met speciale testmethoden. Bovendien beschikken zij over alle gereedschappen en apparatuur om het onderhoud aan uw auto snel en vakkundig uit te voeren.



Let erop dat u, wanneer u uw auto verkoopt, deze handleiding in het dashboardkastje legt. De handleiding vormt een onderdeel van de auto.

VOOR UW VEILIGHEID EN TER BESCHERMING VAN HET MILIEU



Waarschuwingssymbolen in deze handleiding

Hoe kunt u uzelf en uw passagiers beschermen? Hoe voorkomt u schade aan uw auto? Aanwijzingen hiervoor zijn in deze handleiding gemarkeerd met een gevarendriehoek.

Let op!

Belangrijke informatie wordt ook gegeven wordt ook gegevens in de alinea's die beginnen met de vetgedrukte woorden **Let op!**



Waarschuwingssymbolen op uw auto



Wanneer u dit symbool ziet, dient u de speciale instructies in het betreffende deel van deze handleiding te raadplegen alvorens iets aan te raken of af te stellen.

INRIJDEN

Vermijd te bruusk rijden tijdens de eerste 1 500 km. Wissel regelmatig van snelheid en schakel tijdig naar een hogere versnelling. Rijd niet met lage snelheid in een te hoge versnelling. Dit is noodzakelijk om het inloopproces van de onderdelen te bevorderen.

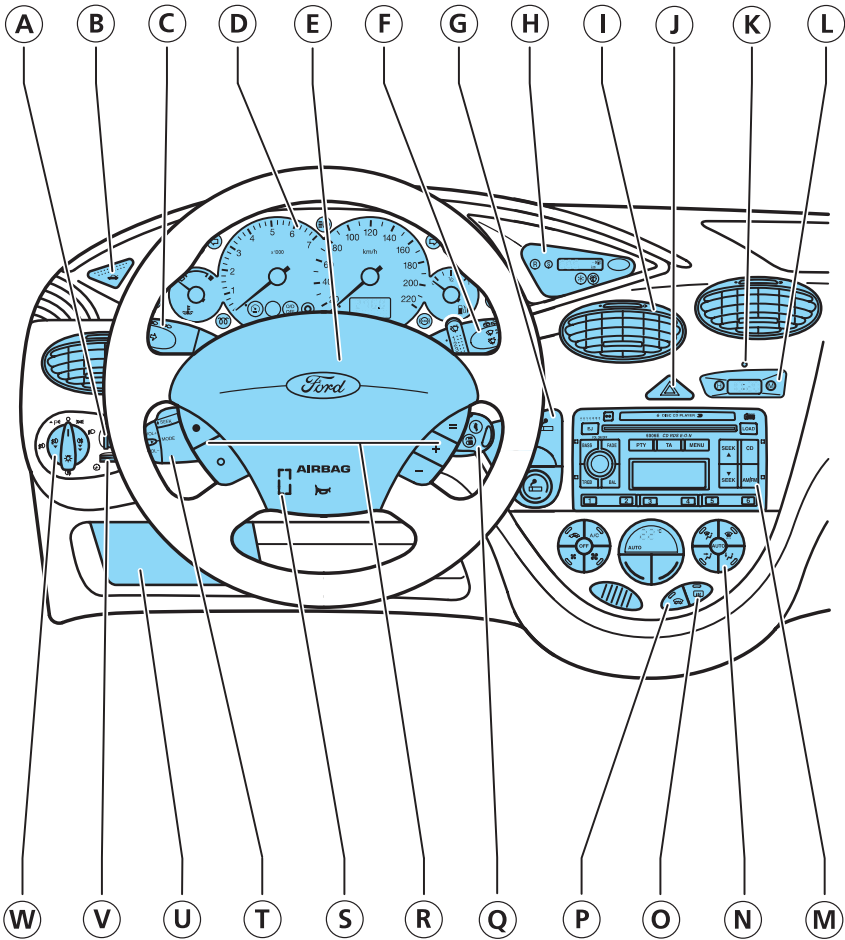
Nieuwe banden hebben een afstand van ongeveer 500 km nodig om in te lopen. Tijdens deze periode kan de auto een wat afwijkende rij karakteristiek vertonen. Rijd daarom gedurende de eerste 500 km niet te bruusk.

Vermijd - indien mogelijk - krachtig remmen gedurende de eerste 150 km in stadsverkeer en de eerste 1 500 km op snelwegen.

Na de eerste 1 500 km kunt u de snelheid van uw auto geleidelijk opvoeren tot de toegestane waarden voor kruisen en topsnelheid.

Wij wensen u vele plezierige en schadevrije kilometers toe met uw nieuwe Ford.

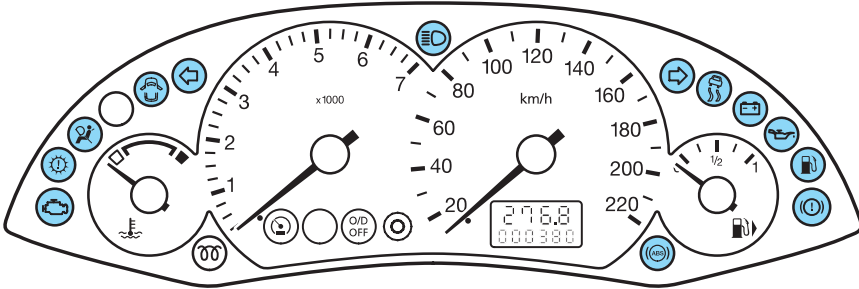
Instrumenten



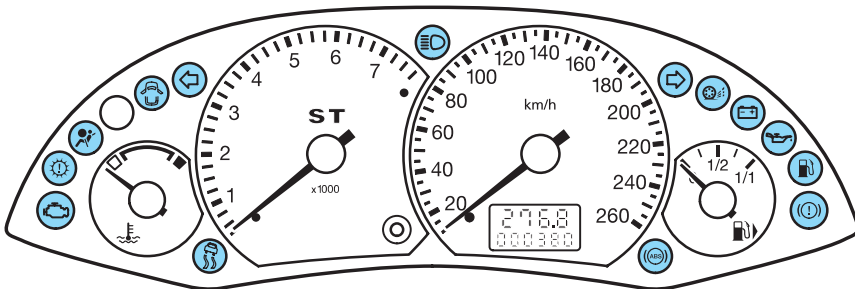
Instrumenten

Plaats	Beschrijving	Zie blz.
Ⓐ	Hoogteverstelling koplamplichtbundels	16
Ⓑ	Ontgrendelen bagageruimte	16
Ⓒ	Richtingaanwijzers/ grootlicht	32
Ⓓ	Instrumentengroep	6
Ⓔ	Claxon	32
Ⓕ	Ruitenwisserschakelaar	33-34
Ⓖ	Asbak/ aansteker	18
Ⓗ	Boordcomputer/ ST170 extra instrumentengroep	20-22/ 13-14
Ⓘ	Ventilatie-roosters	23
Ⓙ	Waarschuwingssknipperlichten	19
Ⓚ	Controlelamp immobilisatiesysteem	69
Ⓛ	Digitale klok	19
Ⓜ	Audio-installatie: zie de afzonderlijke handleiding	-
Ⓝ	Verwarming/ ventilatie/ airconditioning	23
Ⓞ	Achterrautverwarming	20
Ⓟ	Voorruitverwarming	19
Ⓠ	Contactslot	31
Ⓡ	Automatische snelheidsregeling	36
Ⓢ	Stuurwielverstelling	31
Ⓣ	Afstandsbediening audio-installatie	35
Ⓤ	Zekeringen	127-132
Ⓥ	Regelknop instrumentenverlichting	16
Ⓦ	Buitenverlichting, mistlampen, mistachterlichten	15-16

Instrumenten



Standaard instrumentengroep



ST170

INSTRUMENTENGROEP

De diverse instrumenten, waarschuwings- en controlelampen worden op de volgende pagina's beschreven.

Instrumenten

Waarschuwinglamp motor (afhankelijk van het land en het motortype)



Deze lamp gaat branden wanneer het contact wordt aangezet. Direct na het aanslaan van de motor moet de lamp uitgaan.

Wanneer de lamp bij draaiende motor brandt, duidt dit op een storing. Laat dit zo spoedig mogelijk door een deskundige controleren.

Wanneer de lamp tijdens het rijden gaat **knipperen, minder dan onmiddellijk snelheid**. Wanneer de lamp blijft knipperen, trek dan niet snel op en vermijd hoge motortoerentallen. Laat uw auto onmiddellijk door een deskundige controleren.

Multifunctionele controlelamp: automatische transmissie/ koelsysteem



Bij het aanzetten van het contact (stand **II**), brandt deze controlelamp kort ter bevestiging dat het systeem operationeel is.

Gaat de lamp tijdens het rijden branden, dan duidt dit op een storing. Laat de auto door een deskundige controleren.

Raadpleeg voor meer informatie de rubrieken *Automatische transmissie* en *Fail safe koelsysteem*.

Controlelamp airbag/ gordelspanner



Bij het aanzetten van het contact (stand **II**), brandt deze controlelamp kort ter bevestiging dat het systeem operationeel is.

Gaat de lamp tijdens het rijden branden, dan duidt dit op een storing. Laat dit zo spoedig mogelijk door een deskundige controleren.

Raadpleeg voor meer informatie de rubriek *Airbag*.

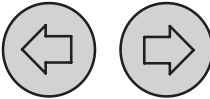
Instrumenten

Controlelamp niet goed gesloten portieren



Deze lamp brandt als één van de portieren of de bagageruimte niet goed is gesloten.

Controlelamp richtingaanwijzers



Een plotselinge toename van de knipfrequentie waarschuwt voor een defecte gloeilamp.

Controlelamp grootlicht



Deze controlelamp brandt wanneer het grootlicht is ingeschakeld of een lichtsignaal wordt gegeven.

Traction Control System (TCS)/ Controlelamp Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP)



Controlelamp BTCS/ TCS



Controlelamp ESP

Het symbool in de controlelamp is afhankelijk van het type systeem waarmee de auto is uitgerust.

Bij het aanzetten van het contact (stand II), brandt deze controlelamp kort ter bevestiging dat het systeem operationeel is.

Tijdens het rijden knippert de lamp wanneer het systeem is geactiveerd (geldt niet voor BTCS).

Wanneer na het aanzetten van het contact de lamp niet gaat branden of continu tijdens het rijden brandt, duidt dit op een storing. Tijdens storingen wordt het systeem uitgeschakeld. Laat het systeem door een deskundige controleren.

Instrumenten

Let op! Wanneer het systeem handmatig is uitgeschakeld door op de schakelaar van het Traction Control System (TCS)/ Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP) te drukken, gaat de controlelamp branden en blijft deze branden tot het systeem weer is ingeschakeld of het contact wordt afgezet.

Let op! Het Brake Traction Control System (BTCS) kan niet worden uitgeschakeld.

Raadpleeg voor meer informatie de rubrieken *Traction Control System (TCS)/ Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP)* en *Schakelaar Traction Control System (TCS)/ Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP)*.

Controlelamp laadstroom



Deze lamp gaat branden wanneer het contact wordt aangezet. Direct na het aanslaan van de motor moet de lamp uitgaan.

Wanneer dit niet het geval is of de lamp tijdens het rijden gaat branden, schakel dan alle onnodige stroomverbruikers uit en rijd onmiddellijk naar de dichtstbijzijnde deskundige.

Controlelamp oliedruk



Deze lamp gaat branden wanneer het contact wordt aangezet. Direct na het aanslaan van de motor moet de lamp uitgaan.

Als deze lamp na het starten van de motor blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, moet de auto onmiddellijk tot stilstand worden gebracht zodra dit veilig kan. Zet de motor af en controleer het oliepeil.

Vul zo nodig meteen olie bij.



Vervolg uw reis niet wanneer het oliepeil correct is, maar laat de motor door een deskundige controleren.

Controlelamp laag brandstofpeil (uitvoeringen zonder boordcomputer)



Wanneer deze lamp brandt, moet zo snel mogelijk brandstof worden getankt.

Instrumenten

Controlelamp remsysteem



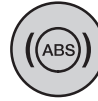
Bij het aanzetten van het contact (stand **II**), brandt deze controlelamp kort ter bevestiging dat het systeem operationeel is.

Deze controlelamp blijft branden wanneer de handrem is aangetrokken.



Als de controlelamp na het loszetten van de handrem blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, laat het systeem dan onmiddellijk door een deskundige controleren.

Controlelamp ABS



Bij het aanzetten van het contact (stand **II**), brandt deze controlelamp kort ter bevestiging dat het systeem operationeel is.

Gaat de lamp tijdens het rijden branden, dan duidt dit op een storing. Laat de auto door een deskundige controleren.

Het remsysteem (zonder ABS) blijft normaal functioneren.

Belangrijke aanwijzingen voor het gebruik van het ABS kunt u vinden in het hoofdstuk *Remmen*.

Instrumenten

Controlelampen remsysteem en ABS



Wanneer **beide** controlelampen tegelertijd branden, **breng dan de auto tot stilstand** zodra dit veilig kan. Laat voordat u de reis hervat het remsysteem eerst door een deskundige controleren.



Verlaag geleidelijk uw snelheid. Druk het rempedaal voorzichtig in. Druk het rempedaal vooral niet abrupt in.

Controlelamp voorgloeien (uitvoeringen met dieselmotor)



Deze lamp gaat branden wanneer het contact wordt aangezet. Schakel de startmotor niet in zolang deze lamp brandt.

Knippert de lamp tijdens het rijden, dan duidt dit op een storing. Laat dit zo spoedig mogelijk door een deskundige controleren.

Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk *Starten*.

Controlelamp automatische snelheidsregeling



Deze lamp brandt wanneer het snelheidsregelsysteem is ingeschakeld.

Raadpleeg voor informatie over de bediening de rubriek *Automatische snelheidsregeling*.

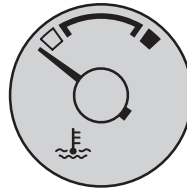
Controlelamp overdrive (automatische transmissie)



De controlelamp brandt wanneer de keuzehendel in stand **D** staat en de overdrive is uitgeschakeld.

Raadpleeg voor meer informatie de rubriek *Automatische transmissie*.

Temperatuurmeter



Bij normale bedrijfstemperatuur bevindt de wijzer zich in het centrale gedeelte.

Instrumenten

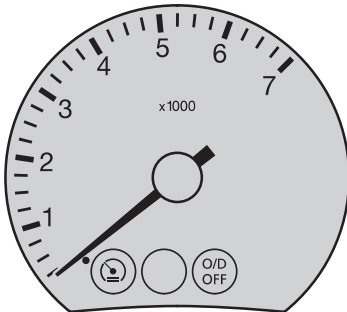
Wanneer de wijzer in het rode gebied komt, treedt het Fail Safe systeem van het koelsysteem in werking. Dit systeem zorgt ervoor dat met een leeg koelsysteem nog enige tijd kan worden doorgereden.



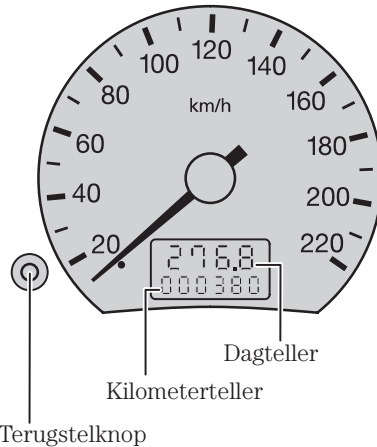
Bovendien brandt de multifunctionele controlelamp: automatische transmissie/ koelsysteem.

Raadpleeg voor meer informatie de rubriek *Fail Safe koelsysteem*.

Toerenteller



Snelheidsmeter



Kilometerteller

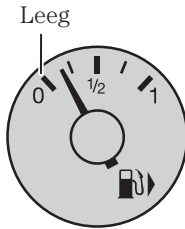
De kilometerteller geeft het totale aantal gereden kilometers aan.

Dagteller

De dagteller kan worden gebruikt om de lengte van een bepaald traject te registreren. Druk op de toets om de teller terug te stellen

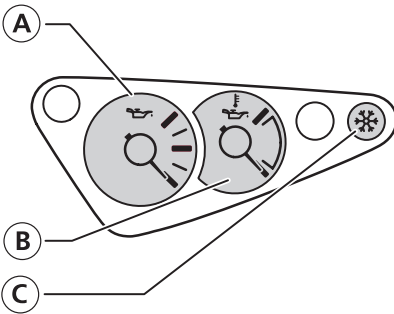
Instrumenten

Brandstofmeter



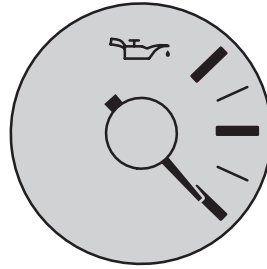
De pijl naast het symbool van de benzinepomp duidt aan, aan welke zijde zich de brandstofvulklep bevindt.

EXTRA INSTRUMENTENGROEP ST170



- (A) Oliedrukmeter
- (B) Olietemperatuurmeter
- (C) Waarschuwinglamp vorst (zie bladzijde 14)

Oliedrukmeter



Deze meter geeft de oliedruk tot de aanbevolen veilige maximum waarde van 5 bar aan.

Tijdens het rijden is de oliedruk afhankelijk van het motortoerental, de druk stijgt wanneer het motortoerental toeneemt en daalt wanneer het toerental afneemt.

Rijden terwijl de wijzer van de oliedrukmeter continu het bovenste gebied van de schaal aanwijst, kan beschadiging van de motor tot gevolg hebben.

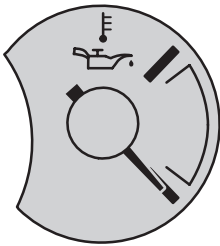


Wanneer de oliedruk tot onder de normale waarde afneemt, zakt de wijzer van de oliedrukmeter naar de onderzijde van de schaalverdeling en gaat de oliedrukcontrolelamp branden. Stop zodra dit veilig kan en zet de motor onmiddellijk af. Controleer het oliepeil en vul zo nodig olie bij.

Raadpleeg voor meer informatie de rubriek *Motoroliepeilstaaf*.

Instrumenten

Olietemperatuurmeter

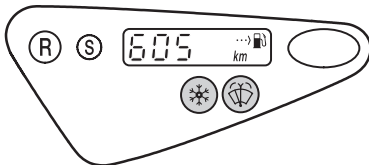


Geeft de temperatuur van de motorolie aan.

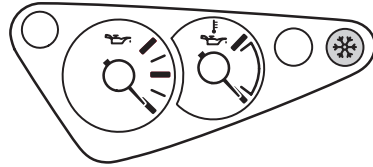
Wanneer de olie op bedrijfstemperatuur is, staat de wijzer in het gebied 'normaal'. Wanneer de wijzer in het rode gebied komt, is de motor oververhit. Stop zodra dit veilig kan, zet de motor onmiddellijk af en laat de motor afkoelen.

Deze meter geeft de temperatuur van de motorolie aan, niet het oliepeil.

EXTRA WAARSCHUWINGSLAMPEN



Boordcomputer



Extra instrumentengroep ST170

Bij het aanzetten van het contact (stand II), branden deze lampen kort.

Laag vloeistofpeil ruitensproeiers



Geeft aan dat het peil van de ruitensproeiervloeistof laag is. Vul zo snel mogelijk vloeistof bij.

Waarschuwinglamp vorst



Bij buitentemperaturen lager dan +5 °C waarschuwt het oranje symbool voor mogelijk opvriezen van het wegdek.

Bij temperaturen lager dan +1 °C wordt de waarschuwinglamp in de ST170 rood.



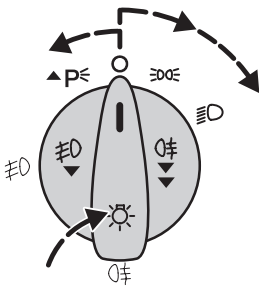
Zelfs wanneer de temperatuur tot boven +4 °C is gestegen, betekent dit nog niet dat de weg vrij is van gevaren, die door snel veranderende weersomstandigheden kunnen worden veroorzaakt.

Bedieningsorganen en uitrusting

BEDIENINGSORGANEN OP HET INSTRUMENTENPANEEL

Lichtschakelaar

Wanneer bij ingeschakelde verlichting het contact wordt afgezet, gaat de interieurverlichting branden. Bovendien klinkt bij het openen van het bestuurdersportier een akoestisch signaal.



○ Verlichting uitgeschakeld

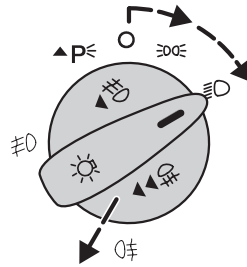
☉ Stads- en achterlichten

☉☉ Koplampen

▲P☉ Parkeerlichten

Indrukken en één stand naar links draaien.

☉ Mistlampen, vóór



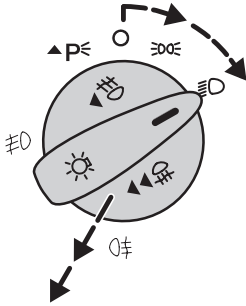
Schakel de verlichting in en trek de schakelaar één stand uit.



Wanneer de mistlampen zijn ingeschakeld, brandt de controlelamp. De **mistlampen** mogen alleen worden gebruikt wanneer het zicht ernstig wordt belemmerd door mist, sneeuw of regen.

Bedieningsorganen en uitrusting

Mistlampen en mistachterlichten



Schakel de verlichting in en trek de schakelaar twee standen uit.

Bij auto's die niet zijn voorzien van mistlampen kan de schakelaar slechts één stand worden uitgetrokken.

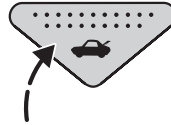


Wanneer de mistlampen en mistachterlichten zijn ingeschakeld branden beide controlelampen.



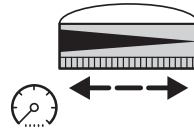
De **mistachterlichten** mogen alleen worden gebruikt wanneer het zicht minder dan 50 meter bedraagt en mogen **niet** worden ingeschakeld bij regen of sneeuwval.

Bagageruimte elektrisch ontgrendelen

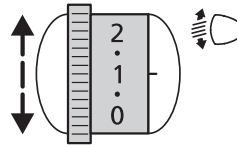


Druk op de toets om de bagageruimte te openen.

Regelknop instrumentenverlichting

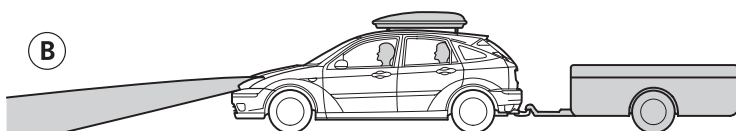
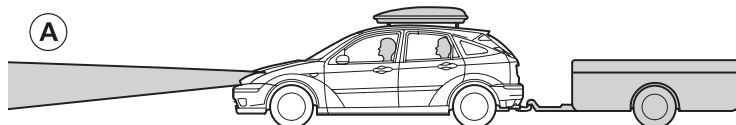


Regelknop hoogteverstelling koplamplichtbundels



De hoogte van de koplamplichtbundels kan worden aangepast aan de belading van de auto.

Bedieningsorganen en uitrusting



- (A) Zonder hoogteverstelling van de koplamplichtbundels
 (B) Met hoogteverstelling van de koplamplichtbundels

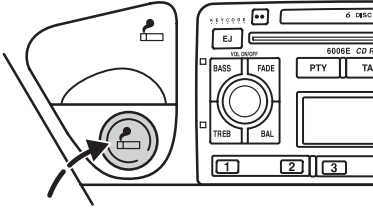
Aanbevolen regelknopstanden					
Belading			Regelknopstand		
Aantal personen		Gewicht in de bagageruimte ¹	3-/5-deurs	4-deurs	Wagon
Voorstoelen	Achterbank				
1	–	–	0	0	0
2	–	–	0	0	0
2	3	–	1,0	1,0	1,0
2	3	max. ¹	1,5	1,5	1,5
1	–	max. ¹	2,5	2,5	2,5

¹ Wagengewichten kunt u vinden in het hoofdstuk *Inhouden en technische gegevens*.

Tijdens het rijden met een aanhanger kunnen hogere regelknopstanden (+1) noodzakelijk zijn.

Bedieningsorganen en uitrusting

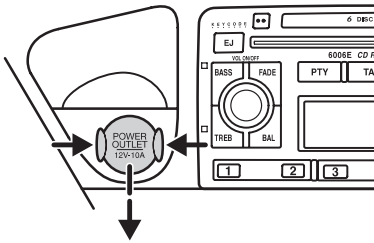
Aansteker



Houd de aansteker nooit met de hand ingedrukt met het oog op brandgevaar. Verwijder de aansteker wanneer kinderen alleen in de auto achterblijven.

De aansteker wordt ingeschakeld door hem in te drukken. Bij het bereiken van de juiste temperatuur springt de aansteker in de uitgangspositie terug. De aansteker werkt ook bij afgezet contact.

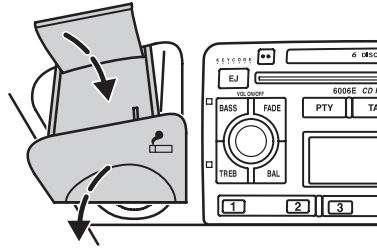
Elektrisch aansluitpunt



De aansluiting voor de aansteker en tevens elektrisch aansluitpunt kan ook worden gebruikt voor het aansluiten van accessoires van 12 volt en maximaal 10 ampère. Wanneer de motor niet draait, wordt door het gebruik hiervan de accu ontladen. Druk bij uitvoeringen zonder aansteker de beide zijkanten van het kapje op de elektrische aansluiting in en verwijder het.

Gebruik voor het aansluiten van stroomverbruikers alleen de speciale stekker uit het Ford Accessoires Programma die bij elke Ford dealer verkrijgbaar is.

Asbak, voor



Trekken om te openen.

Druk, om de asbak te ledigen, het deksel naar beneden en verwijder de asbak.

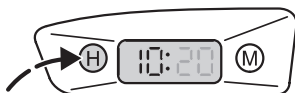
Bedieningsorganen en uitrusting

Schakelaar waarschuwingsknipperlichten



Druk op de schakelaar om de het systeem in of uit te schakelen. De waarschuwingsknipperlichten werken ook wanneer het contact is afgezet.

Digitale klok



Zet eerst het contact aan.

Druk op de **H** (uren) of **M** (minuten) toetsen om de klok gelijk te zetten. Telkens wanneer een toets wordt ingedrukt, wordt het cijfer met één verhoogd. Wilt u de klok snel vooruitzetten, houd dan de betreffende toets ingedrukt.

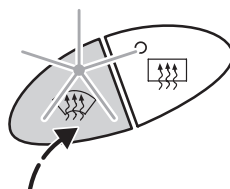
Druk voor het kiezen van de 12- of 24-uurs cyclus beide toetsen tegelijk in en laat ze vervolgens weer los.

Voor- en achterrautverwarming

Voor het snel ontdooien en ontwasemen van de voor- en achterraut. Schakel het systeem alleen in wanneer het noodzakelijk is.

Schakelaar voorruitverwarming

Uitvoeringen met handbediende airconditioning



Uitvoeringen met elektronische temperatuurregeling



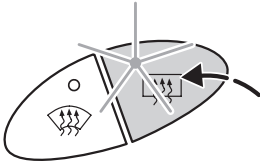
Het systeem werkt alleen bij draaiende motor. Druk op de schakelaar om de het systeem in of uit te schakelen.

Na korte tijd schakelt het verwarmingssysteem automatisch uit.

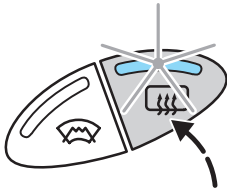
Bedieningsorganen en uitrusting

Schakelaar achterrautverwarming

Uitvoeringen met handbediende airconditioning



Uitvoeringen met elektronische temperatuurregeling



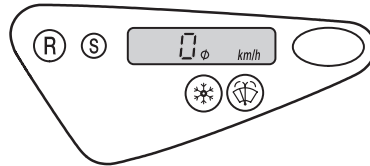
Zet eerst het contact aan.

Druk op de schakelaar om de het systeem in of uit te schakelen.

De elektrisch bedienbare buitenspiegels zijn eveneens voorzien van een verwarmingselement. Wanneer de achterrautverwarming wordt ingeschakeld, worden ook de buitenspiegels verwarmd.

Na korte tijd schakelt het verwarmingssysteem automatisch uit.

BOORDCOMPUTER

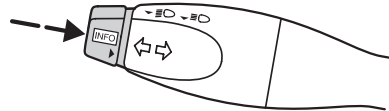


Bij aangezet contact zijn de volgende functies beschikbaar:

- Buitentemperatuur
- Gemiddelde snelheid
- Momentaan brandstofverbruik
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Actieradius

Toetsen

Info-toets



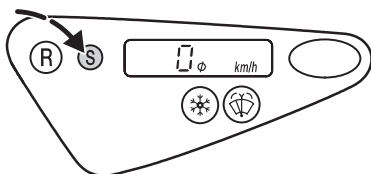
Druk op deze toets om van functie te veranderen.



Stel omwille van de verkeersveiligheid de functies alleen in wanneer de auto stilstaat.

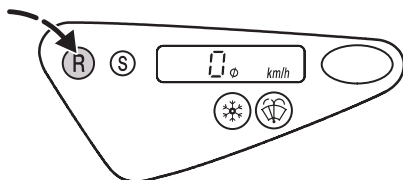
Bedieningsorganen en uitrusting

Select-toets



Druk op deze toets om van metrische eenheden te veranderen naar Engelse eenheden.

Reset-toets



Indrukken om de functie op nul terug te stellen (indien van toepassing).

Buitentemperatuur



Geeft de buitentemperatuur weer. Onder de volgende omstandigheden klinkt een kort akoestisch signaal:

+4 °C of lager: waarschuwing voor opvriezen

0 °C of lager: waarschuwing voor ijsvorming.



Zelfs wanneer de temperatuur boven +4 °C is gestegen, betekent dit nog niet dat de weg vrij is van gevaren, die door snel veranderende weersomstandigheden kunnen worden veroorzaakt.

Gemiddelde snelheid



Geeft de gemiddelde snelheid aan gemeten over de laatste 1 000 km of vanaf het moment dat de meter het laatst werd teruggesteld. Druk op de reset-toets om de meter op nul terug te stellen.

Bedieningsorganen en uitrusting

Momenteel brandstofverbruik



Momenteel brandstofverbruik. Door frequent te meten is de computer in staat onmiddellijk te reageren op veranderingen in de rijomstandigheden. Onder bepaalde omstandigheden kan dit echter grote verschillen op het display tot gevolg hebben.

Gemiddeld brandstofverbruik



Geeft het gemiddelde brandstofverbruik aan vanaf het moment waarop de meter op nul werd gezet.

Druk op elk willekeurig moment op de reset-toets om het gemiddelde brandstofverbruik opnieuw in te stellen.

Afstand tot tank leeg is



Geeft de afstand weer die bij benadering kan worden afgelegd met de nog in de tank aanwezige hoeveelheid brandstof. De waarde zal variëren naarmate de rijomstandigheden veranderen.

Een kort akoestisch signaal klinkt bij de volgende afstanden: 80 km, 40 km, 20 km, 0 km.

Bedieningsorganen en uitrusting

VERWARMING, VENTILATIE EN AIRCONDITIONING

Buitenlucht

Houd de luchtroosters onder de voorruit altijd vrij van sneeuw, bladeren, enz. opdat het systeem optimaal kan functioneren.

Luchtrecirculatie

Wanneer de recirculatiestand is geselecteerd, wordt de lucht die zich in het passagierscompartiment bevindt gerecirculeerd. Er stroomt geen buitenlucht de auto in.

Let op! Het verdient geen aanbeveling de lucht langer dan 30 minuten te laten recirculeren omdat de lucht dan niet wordt verversd en de ruiten kunnen beslaan.

Pollenfilter/ actief koolfilter

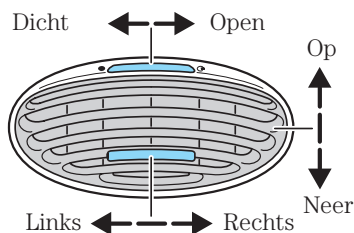
Het pollenfilter verwijdert de meeste potentieel schadelijke deeltjes, zoals pollen, industriële luchtverontreiniging en straatvuil uit de lucht voordat deze het interieur binnenstroomt. Het actief koolfilter verwijdert onaangename geurtjes.

In een automatische wasstraat verdient het aanbeveling de aanjager uit te schakelen om te voorkomen dat zich deeltjes was in het filter verzamelen.

Aanjager

De aanjagermotor kan wat lawaai veroorzaken.

Ventilatieopeningen



Verwarming

De mate van verwarming is afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur. Daardoor kan de verwarming alleen effectief werken wanneer de motor warm is.

Airconditioning

De lucht wordt door de warmtewisselaar geleid waar deze wordt gekoeld wanneer de airconditioning is ingeschakeld. Bovendien wordt vocht aan de lucht onttrokken om de ruiten vrij van condens te houden.

Het condenswater wordt naar buiten afgevoerd. Daarom is het normaal dat wanneer u de auto parkeert zich een plasje water onder de auto vormt.

Let op! De airconditioning werkt alleen bij temperaturen boven +4 °C, draaiende motor en ingeschakelde aanjager. Het inschakelen van de airconditioning heeft een hoger brandstofverbruik tot gevolg.

Bedieningsorganen en uitrusting

Algemene opmerkingen over het regelen van het klimaat in de auto

Sluit alle ruiten volledig.

Om het interieur effectief te verwarmen moet de verwarmde lucht op de beenruimte worden gericht. Richt bij koud of vochtig weer een gedeelte van de luchtstroom op de voor- en zijruiten.

Richt, om het interieur effectief te koelen, de gekoelde lucht op hoofdniveau.

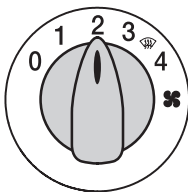
TOETSEN

Temperatuur instellen

Temperatuur



Aanjager

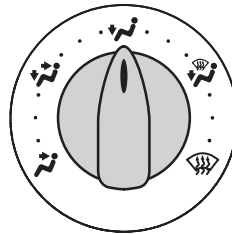


De aanjager draait niet in de stand 0.






Om de aanjager met een hogere snelheid te laten draaien moet de aanjager-schakelaar in een hogere stand worden geplaatst.

Bij uitgeschakelde aanjager kan de voorruit beslaan.

Luchtverdeelknop



Met deze knop regelt u de luchtverdeling als volgt:

-  **Hoofdniveau**
-  **Hoofdniveau en beenruimte**
-  **Beenruimte**
-  **Beenruimte en voorruit**
-  **Voorruit**

Een klein gedeelte van de luchtstroom wordt altijd naar de voorruit geleid.

De luchtverdeelknop kan ook tussen de symbolen worden geplaatst.

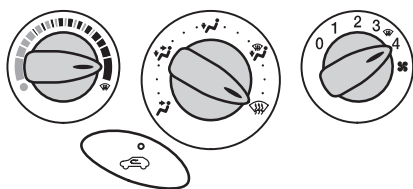
Bedieningsorganen en uitrusting

Luchtrecirculatie



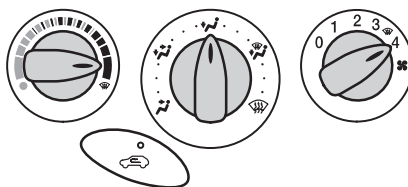
Druk op de toets om te kiezen tussen toevoer van buitenlucht en het recirculeren van de in het interieur aanwezige lucht.

Voorruit ontdooien/ ontwasemen

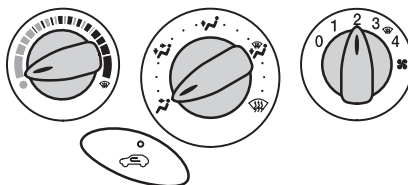


De recirculatiefunctie wordt automatisch uitgeschakeld. Schakel zo nodig de voor- en achterrautverwarming in.

Snelle verwarming van het interieur



Ventilatie

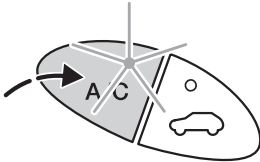


Draai de luchtverdeelknop in de stand  of de stand  en de aanjagersschakelaar in een willekeurige stand. Open de midden- en zijroosters al naar gelang de behoefte.

Bedieningsorganen en uitrusting

HANDBEDIENDE AIRCONDITIONING

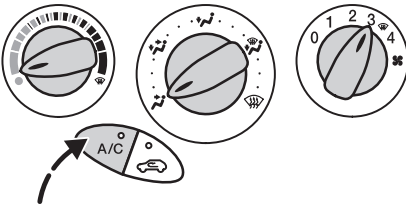
Airconditioning in- en uitschakelen



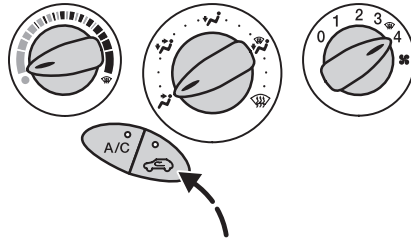
Druk om te koelen op de **A/C** schakelaar. De lamp in de schakelaar brandt wanneer het systeem is ingeschakeld.

Wanneer de aanjagerschakelaar in de stand **0** wordt gezet, schakelt de airconditioning uit. Wanneer de aanjager weer wordt aangezet, schakelt de airconditioning automatisch weer in.

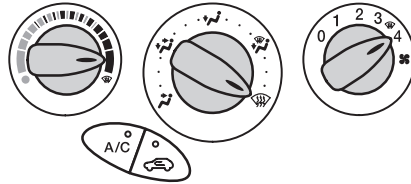
Koelen met buitenlucht




Snel afkoelen van het interieur



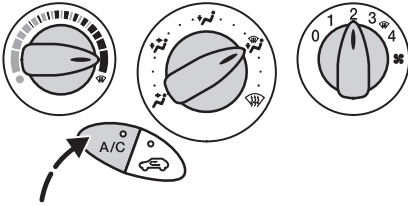
Voornut ontdooien/ ontwasemen



Buitenlucht stroomt het interieur binnen. Zolang de luchtverdeelknop in de stand  staat, kan de recirculatiefunctie niet worden ingeschakeld en wordt de airconditioning automatisch ingeschakeld. In dit bijzondere geval gaat het A/C controlelampje in de schakelaar **niet** branden. Let erop dat de aanjager aanstaat.

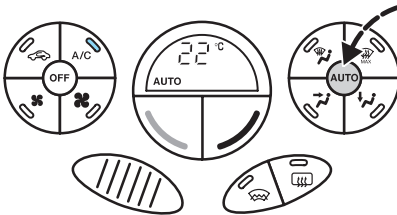
Bedieningsorganen en uitrusting

Luchtvochtigheid verlagen in de stand



De airconditioning onttrekt vocht aan de lucht en de ruiten worden sneller ontwasemd.

ELEKTRONISCHE TEMPERATUURREGELING



De temperatuur, de hoeveelheid lucht en de luchtverdeling worden automatisch geregeld en afgesteld afhankelijk van de rij- en weersomstandigheden. Door de **AUTO** toets eenmaal in te drukken wordt de AUTO modus geactiveerd.

De aanbevolen systeeminstellingen voor alle seizoenen zijn 22 °C en de AUTO modus (de airconditioning is ingeschakeld).

Individuele voorkeuren kunnen zo nodig worden ingesteld.

Verander de instellingen niet wanneer het interieur extreem warm of koud is. De elektronische temperatuurregeling past deze automatisch aan de huidige omstandigheden aan.

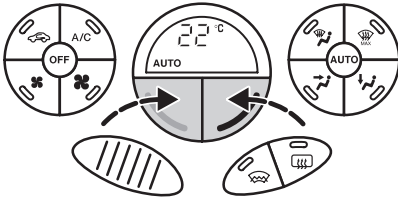
Om het systeem correct te laten werken moeten de midden- en zijroosters volledig zijn geopend.

De sensor die de interieurtemperatuur meet is onder de temperatuurregelknop en de aanjagerschakelaar aangebracht en mag niet worden afgedekt.

Als het systeem bij lage buitentemperaturen in de AUTO modus staat, wordt de lucht zolang de motor koud is naar de voorruit en de zijruiten geleid.

Bedieningsorganen en uitrusting

Temperatuur instellen



Blaauwe toets: temperatuur verlagen.

Rode toets: temperatuur verhogen.

De aanbevolen standaard instelling is 22 °C.

Met behulp van de schakelaar kan de individuele temperatuur worden ingesteld tussen 16 °C en 28 °C. In de stand **LO** (lager dan 16 °C) schakelt het systeem over op continu koelen, in de stand **HI** (boven 28 °C) op continu verwarmen en wordt de temperatuur niet geregeld.

Handmatige bediening van de elektronische temperatuurregeling

Aanjager



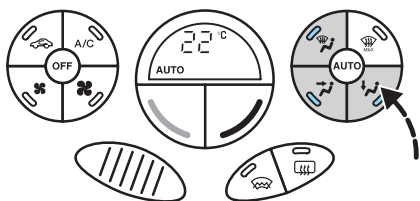
Druk op de **⚙** toets om het aanjagertoeental te verlagen.



Druk op de **⚙** toets om het aanjagertoeental te verhogen.

De instelling van de aanjager wordt op het display weergegeven.

Bedieningsorganen en uitrusting

Luchtverdeling



Druk op de gewenste toets om de luchtverdeling in te stellen. Elke combinatie van de standen ,  en  kan tegelijk worden gekozen.

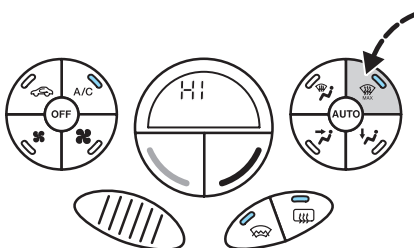
Hoofdniveau

Beenruimte

Voorruit

Wanneer  wordt gekozen, schakelen ,  en  automatisch uit en schakelt de airconditioning in. Buitenlucht stroomt het interieur binnen. De recirculatiestand kan niet worden gekozen.

Voorruit ontdooien/ ontwasemen



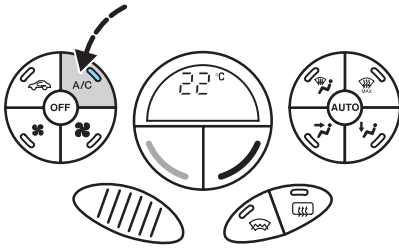
Draai de luchtverdeelknop in de stand . Buitenlucht stroomt nu het interieur in. De airconditioning wordt automatisch ingeschakeld. Zolang de luchtverdeelknop in stand  staat, kan de recirculatiestand niet worden gekozen. Het aanjagertoerental en de temperatuurregeling werken automatisch en kunnen niet met de hand worden bediend. De aanjager gaat met het maximum toerental draaien en de temperatuur wordt in de stand HI gezet.

Wanneer  is gekozen, schakelen de voor- en achterrautverwarming automatisch in.

Om de AUTO modus weer te activeren moet u op **AUTO** of de toets(en) drukken waarvan de controlelamp brandt.

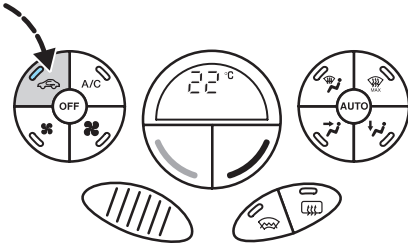
Bedieningsorganen en uitrusting

Airconditioning in- en uitschakelen



Druk op de **A/C** toets om de airconditioning in/uit te schakelen.

Luchtrecirculatie



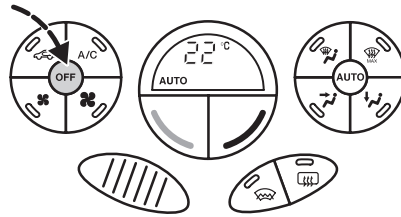
Druk op de schakelaar voor luchtrecirculatie om te kiezen tussen toevoer van buitenlucht en luchtrecirculatie.

Automatische luchtrecirculatie

Wanneer het systeem in de AUTO modus staat en de binnen- en buitentemperaturen tamelijk hoog zijn, kiest het temperatuurregelsysteem automatisch de recirculatiestand om de lucht in het interieur zo snel mogelijk af te koelen.

Zodra de ingestelde temperatuur is bereikt, schakelt het systeem automatisch over naar toevoer van buitenlucht. De controlelamp in de toets brandt niet wanneer de elektronische temperatuurregeling is ingeschakeld.

Elektronische temperatuurregeling uitschakelen



Druk op **OFF** om de elektronische temperatuurregeling uit te schakelen.

Als de toets voor luchtrecirculatie ook wordt ingedrukt, stroomt geen buitenlucht meer de auto in.

Druk op een willekeurige toets (met uitzondering van de toets voor luchtrecirculatie en die van de voor- en achterrautverwarming) om de elektronische temperatuurregeling weer in te schakelen.

Bedieningsorganen en uitrusting

BEDIENINGSORGANEN AAN DE STUURKOLOM

Stuurslot/ contactslot

0 Contact af.

Als de sleutel uit het contactslot wordt genomen treedt het stuurslot in werking en kan het stuurwiel niet meer worden gedraaid.

Bij uitvoeringen met automatische transmissie kan de contactsleutel alleen in de stand **0** worden teruggedraaid wanneer de keuzehendel in de parkeerstand **P** staat.

I Stuurwiel ontgrendeld. De ontsteking en alle overige elektrische circuits zijn uitgeschakeld.

Om het ontladen van de accu te voorkomen mag het contactslot niet te lang in deze stand blijven staan.

II Contact aan, alle elektrische circuits zijn ingeschakeld. De waarschuwings- en controlelampen branden. Deze stand is de normale rijstand die ook moet worden gekozen tijdens het slepen van de auto.

III Startmotor ingeschakeld. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

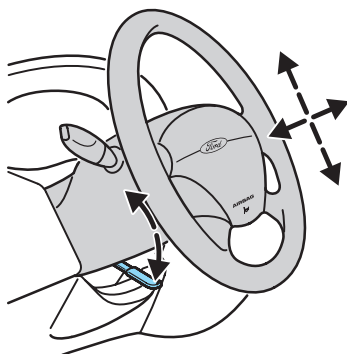


Draai nooit de sleutel in de stand **0** zolang de auto nog in beweging is.

Stuurwiel verstellen



Verstel het stuurwiel nooit wanneer de auto in beweging is.



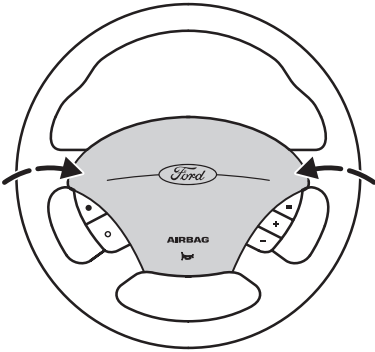
Druk de hendel naar beneden om het stuurwiel in de hoogte en de lengte te verstellen.

Breng de hendel weer in zijn oorspronkelijke stand om de stuurkolom te vergrendelen.

Raadpleeg voor meer informatie over de juiste zitpositie de rubriek *Stoelen*.

Bedieningsorganen en uitrusting

Claxon

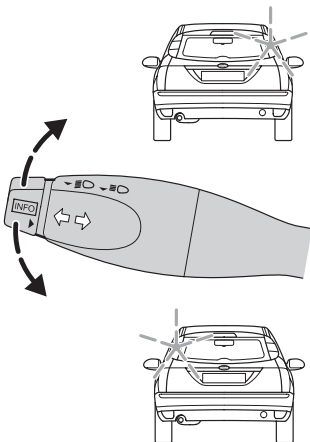


De claxon werkt ook bij afgezet contact.

Multifunctionele schakelaar

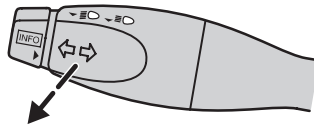
De volgende functies kunnen alleen worden ingeschakeld wanneer het contact aanstaat.

Richtingaanwijzers



Beweeg de hendel kort omhoog of omlaag waarna de richtingaanwijzer drie keer knippert.

Grootlicht/ dimlicht

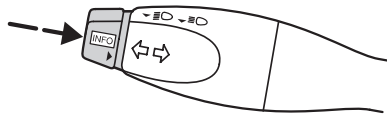


Trek bij ingeschakelde koplampen de hendel naar het stuurwiel om af te wisselen tussen grootlicht en dimlicht.

Lichtsignaal

Trek de hendel iets naar het stuurwiel.

Info-toets



Raadpleeg voor meer informatie over de bediening de rubriek *Boordcomputer*.

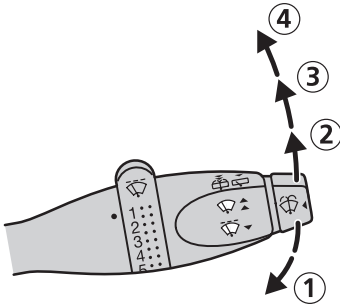
Bedieningsorganen en uitrusting

Ruitenwisserschakelaar

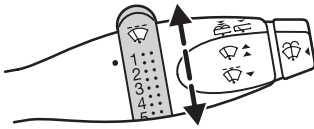
De volgende functies kunnen alleen worden ingeschakeld wanneer het contact aanstaat.

Voorruit

- **Standen van de hendel:**



- ① Eenmalig wissen
- ② Intervalwissen
- ③ Normale wissnelheid
- ④ Hoge wissnelheid

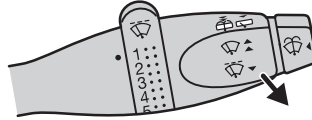


Draaischakelaar intervalfunctie:

- 1 = Korte intervallen
- 6 = Lange intervallen

Achterruit

- **Wissen met intervallen**



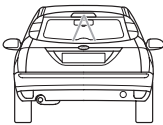
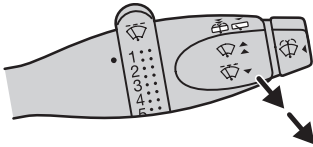
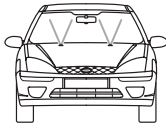
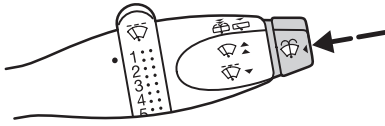
Beweeg de schakelaarhendel naar het stuurwiel.

- **Wissen tijdens achteruitrijden**

Wanneer de achterruitwischer niet is ingeschakeld maar de voorruitwischer wissen met intervallen, normale of hoge wissnelheid, en de achterruit wordt ingeschakeld, volgt de achterruitwischer de beweging van de voorruitwischer (met intervallen of normale wissnelheid).

Bedieningsorganen en uitrusting

Sproeiers



Wanneer de knop op het uiteinde van de hendel wordt ingedrukt of wanneer de hendel naar het stuurwiel wordt getrokken treden de ruitensproeiers in combinatie met de ruitenwissers in werking.

Nadat de wis/sproeicyclus is voltooid pauzeren de ruitenwissers kortstondig om daarna nog één wisbeweging te maken.

Bij ingeschakelde koplampen treden dan ook de koplampsproeiers in werking (afhankelijk van land en uitvoering).

Na het loslaten van de knop blijven de ruitenwissers nog enige tijd werken.



Schakel de ruitensproeiers niet langer dan tien seconden achtereen in; schakel de ruitensproeiers nooit in als het reservoir leeg is.

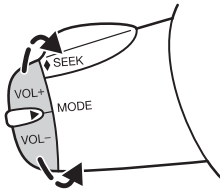
Bedieningsorganen en uitrusting

Afstandsbediening audio-installatie

Selecteer de radio, CD of cassettemodus op de audio-installatie.

Met de afstandsbediening kunnen de volgende functies worden bediend:

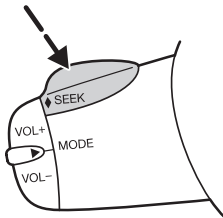
Volume



Meer volume: trek de **VOL +** schakelaar naar het stuurwiel.

Minder volume: trek de **VOL -** schakelaar naar het stuurwiel.

Zoekfunctie

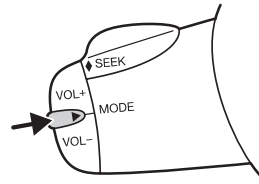


Beweeg de **SEEK** schakelaar naar het stuurwiel of het instrumentenpaneel:

- In de **radio modus** wordt afgestemd op het volgende radiostation dat op een hogere of lagere frequentie uitzendt.

- In de **CD modus** wordt het volgende of vorige nummer gekozen.

Modus



Druk de ► toets op de zijkant kort in:

- In de **radio modus** wordt afgestemd op het volgende voorgeprogrammeerde radiostation.

- In de **CD modus** de volgende CD gekozen wanneer een CD-wisselaar is gemonteerd.

De CD-wisselaar is onder de passagiersstoel gemonteerd.

- In **alle modi** is nu de verkeersinformatie uitgeschakeld.

Houd de ► toets aan de zijkant ingedrukt:

- Om in de **radio modus** van golfband te wisselen.

Bedieningsorganen en uitrusting

Automatische snelheidsregeling



Schakel de automatische snelheidsregeling niet in onder drukke verkeersomstandigheden, op trajecten met veel bochten en op gladde wegen.



De controlelamp op het instrumentenpaneel brandt.

Snelheid wijzigen

Druk op de + toets om de snelheid op te voeren.

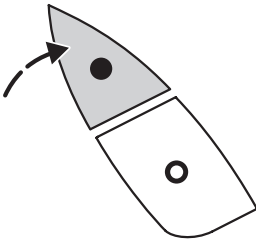
Druk op de - toets om snelheid te minderen.

De rijsnelheid verandert zonder het gaspedaal in te drukken.

De ingestelde snelheid wordt de nieuwe, in het geheugen opgeslagen snelheid.

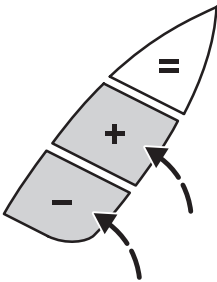
De rijsnelheid kan licht worden gewijzigd door de betreffende schakelaar enkele malen kort achtereen in te drukken.

Inschakelen



Het systeem kan een snelheid opslaan.

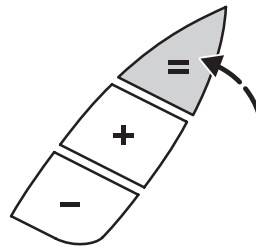
Snelheid in het geheugen opslaan



Druk op de + of - schakelaar. De automatische snelheidsregeling handhaaft de actuele snelheid van de auto.

De automatische snelheidsregeling treedt pas in werking wanneer de rijsnelheid hoger is dan 45 km/h.

Tijdelijk uitschakelen of opnieuw inschakelen

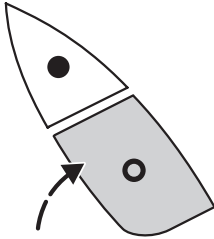


Druk om de automatische snelheidsregeling uit te schakelen het rem- of koppelingspedaal in of druk op de = schakelaar. De controlelamp in de instrumentengroep gaat uit.

Druk op de = toets om de automatische snelheidsregeling weer in te schakelen en met de laatst opgeslagen snelheid te gaan rijden.

Bedieningsorganen en uitrusting

Uitschakelen



De in het geheugen opgeslagen snelheid wordt gewist. De controlelamp gaat uit.

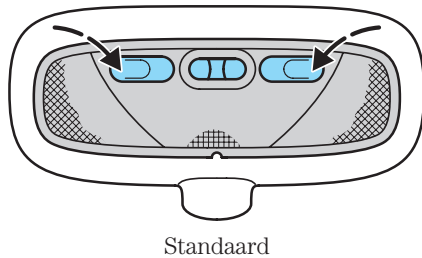
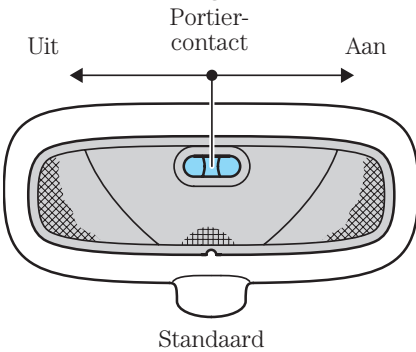
Bij sommige modellen blijft de interieurverlichting na het sluiten van de portieren nog enige tijd branden wanneer de schakelaar in de stand "Portiercontact" staat. Bij het aanzetten van het contact gaat de verlichting onmiddellijk uit.

Wanneer de auto voor langere tijd met geopende portieren wordt geparkeerd, gaat de verlichting na 30 minuten automatisch uit.

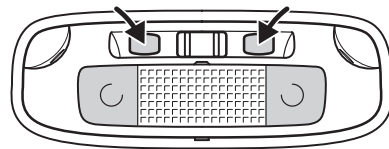
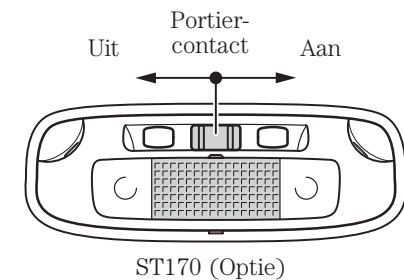
Zet het contact korte tijd aan (stand II) om de verlichting weer in te schakelen.

BEDIENINGSORGANEN TEGEN HET DAK

Interieurverlichting



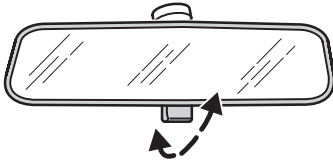
Standaard



ST170 (Optie)

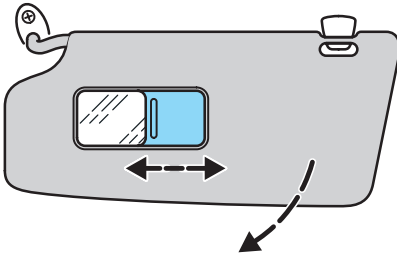
Bedieningsorganen en uitrusting

Binnenspiegel



Om verblinding door achteropkomend verkeer te voorkomen kan de spiegel met de hendel worden gekanteld.

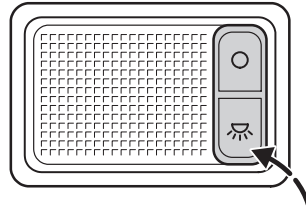
Zonnekleppen



De zonnekleppen kunnen aan één zijde uit de klem worden losgehaakt en in de richting van de portierruit worden gedraaid.

Het klepje van de spiegel kan naar links en rechts worden geschoven.

Verlichting make-up spiegels



☀ Aan

○ Uit

Schuifdak

Het elektrisch bedienbare schuifdak kan alleen worden bediend bij aangezet contact.

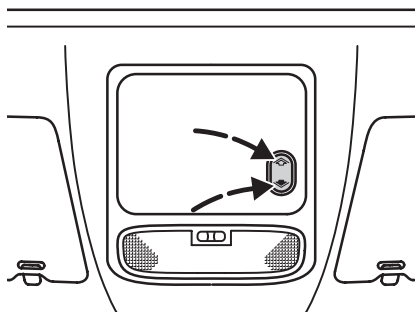
Let op! Het schuifdak kan ook bij afgezet contact worden bediend met behulp van de functie integraal openen/ sluiten. Raadpleeg de rubriek *Integraal openen/ sluiten*.



Controleer voordat u het elektrisch bedienbare schuifdak bedient, of deze vrij is van obstructies en zorg ervoor dat kinderen en/of huisdieren zich niet in de nabijheid van de schuifdakopening bevinden. Het nalaten hiervan kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben. Het is in eerste instantie de verantwoording van de toezijende volwassenen om nooit een kind zonder toezicht in een auto achter te laten en nooit de auto-sleutels onbewaakt in de auto te laten liggen.

Bedieningsorganen en uitrusting

Schuifdak openen en sluiten

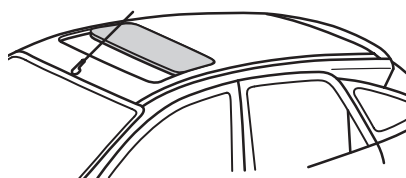



Het schuifdak wordt bediend met een schakelaar die zich tussen de zonneslepen bevindt.

Let op! Wanneer de schakelaar continu wordt ingedrukt, schakelt het systeem korte tijd uit om te voorkomen dat de schuifdakmotor oververhit raakt.

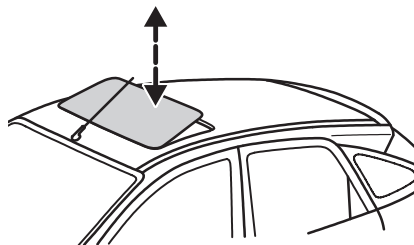
Het schuifdak kan op twee manieren worden geopend - de achterzijde van het schuifdak kan omhoog worden gekanteld of het schuifdak kan horizontaal naar achteren worden geschoven. Wanneer de schakelaar wordt ingedrukt opent of sluit het schuifdak.

Let op! Bij lage snelheden en volledig geopend schuifdak is soms een dreunend geluid hoorbaar. Sluit het schuifdak ongeveer 5 cm of open een van de zijruiten een stukje om dit geluid te verminderen.



Druk om het schuifdak te openen op . Het schuifdak schuift weg onder het dak.

Druk om het schuifdak te sluiten op .



Druk om de achterzijde van het gesloten schuifdak te kantelen op .

Druk om het schuifdak te sluiten op .

Schuifdak automatisch openen/sluiten

Druk een willekeurige zijde van de schakelaar tot het tweede weerstandspunt kort in. Druk hem opnieuw in om te stoppen. Wanneer de gesloten stand is bereikt, stopt het schuifdak automatisch. De beweging kan worden onderbroken door de schakelaar in een willekeurig richting te bewegen.

Bedieningsorganen en uitrusting

Antiklemfunctie van het schuifdak

Wanneer het schuifdak tijdens het sluiten met een obstakel in aanraking komt, stop het automatisch en schuift het een stukje terug.

Om deze veiligheidsvoorziening uit te schakelen wanneer er meer weerstand is, bijvoorbeeld in de winter, gaat u als volgt te werk:



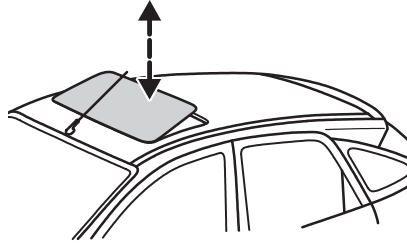
Het onvoorzichtig sluiten van het schuifdak kan deze veiligheidsvoorziening te niet doen en verwondingen tot gevolg hebben.

- Sluit het schuifdak tweemaal tot het weerstand ondervindt en laat het terugschuiven.
- Sluit het schuifdak een derde maal tot het weerstand ondervindt. Laat de schakelaar kort los en druk hem onmiddellijk weer in. Het schuifdak overwint nu de weerstand en kan vervolgens geheel worden gesloten.



Terwijl het schuifdak voor de derde keer sluit, wordt de antiklemfunctie uitgeschakeld. Let erop dat tijdens het sluiten van het schuifdak er geen obstakels in de weg kunnen zitten.

Geheugen opnieuw instellen



Wanneer het schuifdak niet goed meer sluit, voer dan de volgende leerprocedure uit:

- Laat de achterzijde van het schuifdak zover mogelijk omhoog kantelen. Laat de schakelaar los.
- Druk dezelfde schakelaar opnieuw 30 seconden in en houd hem ingedrukt tot u het schuifdak ziet bewegen.
- Laat de schakelaar los en druk hem onmiddellijk opnieuw in en houd hem ingedrukt. Het schuifdak sluit, schuift volledig open en schuift vervolgens weer dicht. Laat de schakelaar niet los voordat het schuifdak voor de tweede keer volledig is dichtgeschoven.

Bedieningsorganen en uitrusting

Wanneer de schakelaar niet continu wordt ingedrukt, wordt de programmeermodus afgebroken. Begin opnieuw met de procedure.



De antiklemfunctie werkt tijdens deze procedure niet. Let erop dat er tijdens het sluiten van het schuifdak geen obstakels in de weg kunnen zitten.

Veiligheidsmodus

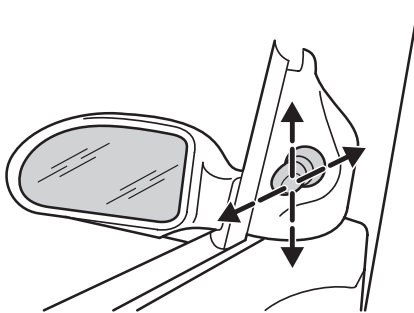
Wanneer het systeem een storing vaststelt, treedt de veiligheidsmodus in werking. Het schuifdak beweegt dan slechts gedurende ca. 0,5 seconden per keer en stopt vervolgens. Sluit het schuifdak door opnieuw de schakelaar in te drukken wanneer het stopt. Wanneer de achterzijde van het schuifdak omhoog is gekanteld, laat het schuifdak dan volledig omhoogkantelen en sluit het vervolgens. Laat het systeem onmiddellijk door een vakman controleren.



De antiklemfunctie werkt tijdens deze procedure niet. Let erop dat er tijdens het sluiten van het schuifdak geen obstakels in de weg kunnen zitten.

BEDIENINGSORGANEN OP DE PORTIEREN

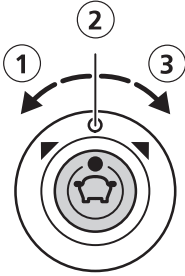
Met de hand verstelbare buitenspiegels



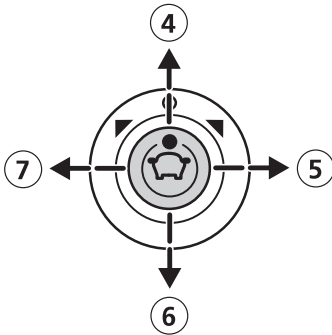
De beide buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar.

Bedieningsorganen en uitrusting

Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels



- ① Linker spiegel
- ② Uit
- ③ Rechter spiegel



- ④ Op
- ⑤ Rechts
- ⑥ Neer
- ⑦ Links

Bij het inschakelen van de achterrui-
verwarming worden ook de buitenspie-
gels verwarmd.

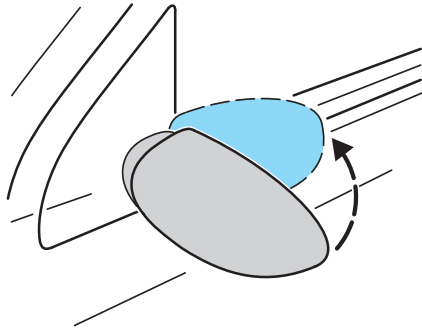
Groothoek buitenspiegels

Het zicht naar achteren wordt vergroot
om de dode hoeken schuin achter de
auto te verkleinen.



Alles wat u in deze spiegels
waarneemt, ziet er kleiner uit
en lijkt verder weg te zijn dan in wer-
kelijkheid het geval is. Daarom kunt u
zich in de geschatte afstand vergis-
sen. Houd daar rekening mee!

Inklapbare buitenspiegels



Wanneer u bijvoorbeeld door een
nauwe doorgang moet rijden kunnen de
buitenspiegels met de hand tegen de
portieren worden geklapt. Druk de spie-
gels met de hand in hun oorspronkelijke
stand terug tot zij worden vergrendeld.

Bedieningsorganen en uitrusting

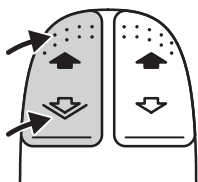
Elektrisch bedienbare ruiten

De ruiten kunnen alleen worden bediend bij aangezet contact.


Let op! Het elektrisch bedienbare ruiten kunnen ook bij afgezet contact worden bediend met behulp van de functie integraal openen/ sluiten. Raadpleeg de rubriek *Integraal openen/ sluiten*.




Controleer voordat u de elektrisch bedienbare ruiten bedient, of deze vrij zijn van obstructies en zorg ervoor dat kinderen en/of huisdieren zich niet in de nabijheid van de ruitopeningen bevinden. Het nalaten hiervan kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben. Het is in eerste instantie de verantwoording van de toezijende volwassenen om nooit een kind zonder toezicht in een auto achter te laten en nooit de auto-sleutels onbewaakt in de auto te laten liggen.



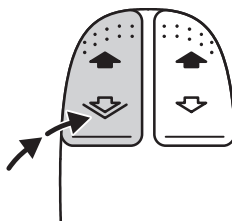
De ruiten kunnen worden geopend en gesloten met behulp van de schakelaars op de portieren. Wanneer de schakelaar wordt ingedrukt openen of sluiten de ruiten.

Druk op : om te openen.

Druk op : om te sluiten.

Elektrisch bedienbare voorportierruit

- **Ruit aan bestuurderszijde automatisch openen**



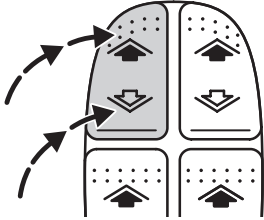
Druk de schakelaar  kort tot het tweede weerstandspunt in. Druk de schakelaar opnieuw in om de ruit te stoppen.

Elektrisch bedienbare ruiten, voor en achter

Uitvoeringen met vier elektrisch bedienbare ruiten hebben extra voorzieningen.

Bedieningsorganen en uitrusting

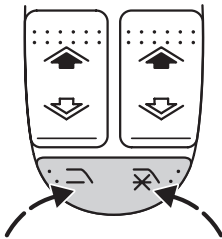
• Ruiten automatisch openen en sluiten




Druk de schakelaar  kort in om de ruit te openen of druk de schakelaar tot tegen het tweede weerstandspunt in  om de ruit te sluiten. Druk de schakelaar opnieuw in om de ruit te stoppen.

• Veiligheidsschakelaar voor de achterste ruiten

Met behulp van een schakelaar op het portier aan bestuurderszijde kan de elektrische bediening van de achterportierruiten worden geblokkeerd.



Schakelaar  (rood symbool):
Schakelaars achterportierruiten ingeschakeld.

Schakelaar  (groen symbool):
Schakelaars achterportierruiten uitgeschakeld.

De ruiten van de achterportieren kunnen altijd vanaf het portier aan bestuurderszijde worden bediend.

• Antikleefunctie ruiten

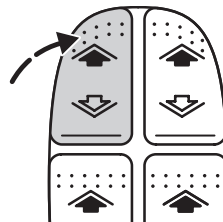
Bij uitvoeringen met vier elektrisch bedienbare ruiten, stoppen de ruiten automatisch bij het sluiten wanneer ze met een obstakel in aanraking komen en schuiven ze weer een klein stukje terug.


Om deze veiligheidsvoorziening uit te schakelen wanneer er meer weerstand is, bijvoorbeeld in de winter, gaat u als volgt te werk:



Het onzorgvuldig sluiten van de ruiten kan de veiligheidsvoorziening te niet doen en verwondingen tot gevolg hebben.

Sluit de ruit tweemaal tot hij weerstand ondervindt en laat hem weer openschuiven.

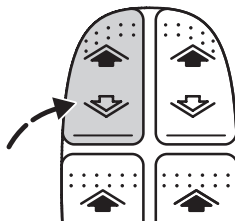


Sluit de ruit een derde maal tot hij weerstand ondervindt. Laat de schakelaar  kort los en druk hem onmiddellijk weer in.

Bedieningsorganen en uitrusting

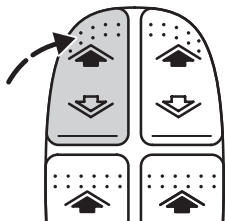
De ruit zal sluiten tot kort voor het weerstandspunt en vervolgens geheel dichtschuiven.

 Terwijl de ruit voor de derde keer sluit, wordt de antiklemfunctie uitgeschakeld. Let erop tijdens het sluiten van de ruit dat er geen obstakels in de weg kunnen zitten.




• Geheugen opnieuw instellen

Nadat de accukabels zijn losgenomen moet het geheugen van elke ruit afzonderlijk opnieuw worden ingesteld:



Druk op de schakelaar  tot de ruit volledig is gesloten. Houd de schakelaar  nog een seconde ingedrukt.

Laat de schakelaar  los en druk hem twee of drie keer opnieuw een seconde of langer in.

Druk op de schakelaar  tot de ruit volledig is geopend. Houd de schakelaar  nog een seconde ingedrukt.

De ruit sluit automatisch wanneer de instelprocedure correct is uitgevoerd. Druk de schakelaar  kort tot het tweede weerstandspunt in.

Stel het geheugen opnieuw in en herhaal de procedure wanneer de ruit niet automatisch sluit.

 De antiklemfunctie is uitgeschakeld tot het geheugen opnieuw is ingesteld. Het onzorgvuldig sluiten van de ruiten kan verwondingen tot gevolg hebben.

Bedieningsorganen en uitrusting

BEDIENINGSORGANEN OP DE CONSOLE

Handgeschakelde versnellingsbak



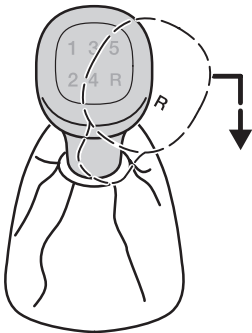
Schakel de achteruit alleen in bij stilstaande auto.

Voor het geruisloos inschakelen van de achteruit moet nadat de auto tot stilstand is gebracht en het koppelingspedaal is ingedrukt ongeveer drie seconden worden gewacht met het inschakelen van de achteruit.



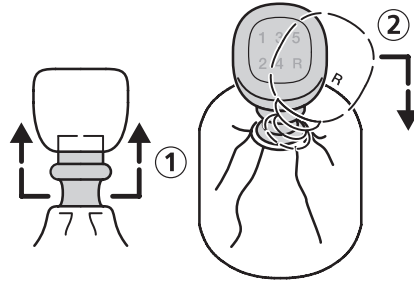
Oefen bij het terugschakelen van de vijfde naar de vierde versnelling geen onnodige zijwaartse kracht uit op de schakelhendel aangezien daardoor per ongeluk de tweede versnelling kan worden ingeschakeld.

Achteruit 5-versnellingsbak (Type A)



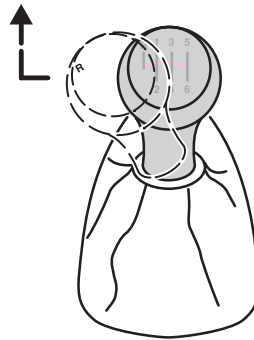
Plaats de schakelhendel in de neutrale stand en druk hem tegen de veerdruk in volledig naar rechts en vervolgens naar achteren.

Achteruit - 5-versnellingsbak (Type B)



Til de vergrendelring op ① en beweeg vervolgens de keuzehendel naar rechts en naar achteren ②.

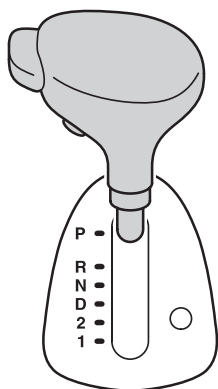
Achteruit - 6-versnellingsbak



Plaats de keuzehendel in de neutrale stand en druk hem vervolgens tegen de veerdruk in volledig naar links. Druk, nadat de hendel volledig naar links is bewogen, hem in de stand voor de achteruit.

Bedieningsorganen en uitrusting

Automatische transmissie

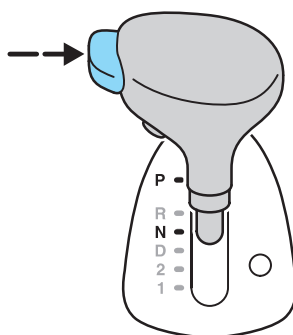


De viertraps automatische transmissie wordt elektronisch geregeld. De vierde versnelling – overdrive functie – kan zo nodig handmatig worden in- en uitgeschakeld.



Trek altijd de handrem stevig aan en let erop dat de keuzehendel in stand **P** (parkeren) staat. Zet altijd het contact af wanneer u de auto verlaat.

Vergrendeling van de keuzehendel



Om de keuzehendel te verplaatsen in de standen **R, 2** (behalve vanuit de stand **1** naar stand **2**) en **P** moet eerst de knop op de zijkant van de greep van de keuzehendel worden ingedrukt. Om de keuzehendel uit de stand **P** te kunnen verplaatsen, moet de contactsleutel in de stand **II** staan en het rempedaal worden ingedrukt.

Keuzehendelstanden

• **P = Parkeren**



Kies deze stand alleen wanneer de auto stilstaat.



Trek altijd de handrem stevig aan en let erop dat de keuzehendel in stand **P** (parkeren) staat. Zet altijd het contact af wanneer u de auto verlaat.

In deze stand is de transmissie geblokkeerd.

Bedieningsorganen en uitrusting



Indien de stand **P** niet is gekozen klinkt een waarschuwings-signaal als het bestuurdersportier wordt geopend.

De accu-saver schakelt na de standaard ingestelde tijd van 30 minuten de gong uit.

De sleutel kan alleen uit het contactslot worden genomen wanneer de keuzehendel in de stand **P** staat.

In noodgevallen kan de keuzehendel op mechanische wijze uit de stand **P** worden gezet. Raadpleeg de rubriek *Noodvoorziening voor het ontgrendelen van de keuzehendel (automatische transmissie)*.

De motor moet gestart worden met de keuzehendel in de stand **P**. De motor kan zo nodig ook gestart worden in de stand **N**.



Wanneer de motor wordt gestart, moeten het **rempeedaal** en knop op de keuzehendel worden ingedrukt voordat de keuzehendel uit de parkeerstand **P** kan worden verplaatst.

• **R = Achteruit**



Kies deze stand uitsluitend wanneer de auto stilstaat en de motor stationair draait.

• **N = Neutraal**

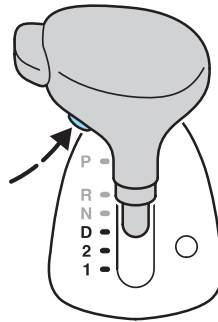
Stand voor het starten en stationair laten draaien van de motor. Er wordt geen kracht op de aangedreven wielen overgebracht.

• **D = Rijden**

• **Met overdrive**

De stand voor normale rijomstandigheden. Alle vier voorwaartse versnellingen worden elektronisch gekozen.

• **Zonder overdrive**



Indien de transmissie voortdurend tussen de vierde en derde versnelling schakelt, moet de overdrive worden uitgeschakeld. Druk de toets in die zich aan de zijkant in de greep van de keuzehendel bevindt. De controlelamp op het instrumentenpaneel brandt om aan te duiden dat de overdrive is uitgeschakeld. De transmissie gebruikt nu alleen de eerste drie versnellingen.

Druk de toets nogmaals in om de overdrive weer in te schakelen. Bij het starten van de motor wordt de overdrivefunctie automatisch ingeschakeld.

Bedieningsorganen en uitrusting

• 2 = 2e versnelling

De transmissie blijft continu in de tweede versnelling. Kies deze stand tijdens het afdalen van hellingen om de remmen niet te veel te belasten en bij het beklimmen van lange hellingen en bochtige wegen. Bovendien kan deze versnelling op gladde wegen worden gebruikt om het wegrijden te vergemakkelijken.

• 1 = 1e versnelling

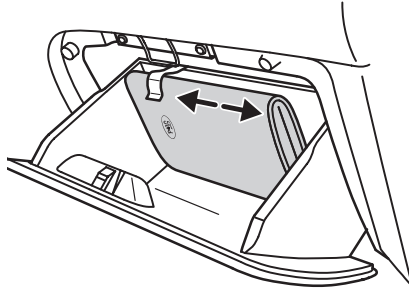
Deze stand is bedoeld voor het beklimmen of afdalen van extreem steile hellingen. De transmissie blijft in de eerste versnelling.

Multifunctionele controlelamp



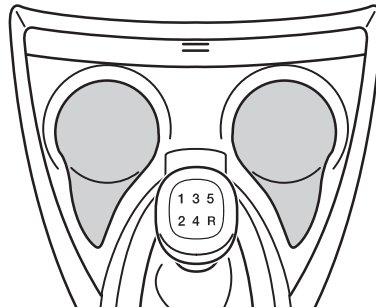
Wanneer de multifunctionele controlelamp automatische transmissie/koelsysteem knippert is er sprake van een storing in de automatische transmissie. Breng in een dergelijk geval uw auto zo spoedig mogelijk naar een deskundige.

Handschoenenkastje



In het handschoenenkastje bevindt zich een klem waarin de map met boorddocumentatie kan worden vastgezet. De map kan worden verwijderd door deze opzij te schuiven.

Bekerhouders voorin en opbergvak



Voor de schakelhendel bevinden zich bekerhouders, een pennerhouder en een opbergvak.

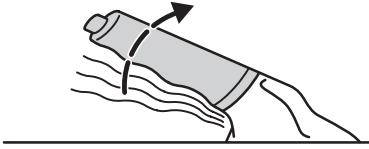


Plaats tijdens het rijden geen hete dranken in de bekerhouders - gevaar van verbranden.

Bedieningsorganen en uitrusting

Handrem

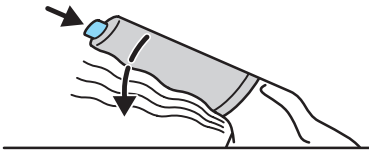
- Druk het rempedaal krachtig in.



- Terwijl u het rempedaal indrukt, trekt u de handremhefboom stevig maximaal aan.
- Druk de ontgrendelknop tijdens het aantrekken niet in.
- Wanneer u uw auto opwaarts op een helling parkeert, schakel dan de eerste versnelling in en draai het stuurwiel van de stoerprand af.
- Wanneer u uw auto neerwaarts op een helling parkeert, schakel dan de achteruit in en draai het stuurwiel naar de stoerprand toe.

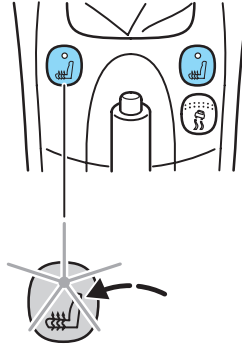


Bij auto's met automatische transmissie moet de keuzehendel altijd in de stand **P** worden gezet.



Druk, om de handrem los te zetten, het rempedaal krachtig in, trek de hefboom iets omhoog, druk de ontgrendelknop in en laat de hefboom zakken.

Schakelaar elektrisch verwarmbare voorstoelen

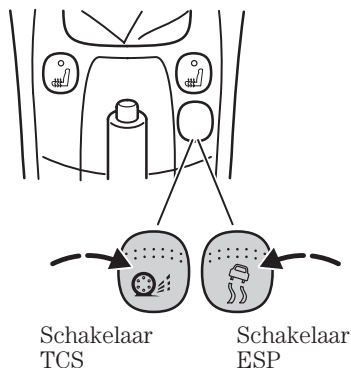


Druk op de schakelaar om het systeem in of uit te schakelen. De lamp in de schakelaar brandt wanneer het systeem is ingeschakeld.

Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk *Stoelen en veiligheidsuitrusting*.

Bedieningsorganen en uitrusting

Traction Control System (TCS)/ Schakelaar Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP)



Het symbool op de schakelaar is afhankelijk van het systeem waarmee de auto is uitgerust.

Druk op de schakelaar om het systeem in of uit te schakelen.



Controlelamp BTCS/TCS



Controlelamp ESP

De controlelamp van het Traction Control System (TCS)/ Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP) op het instrumentenpaneel brandt continu wanneer het systeem is uitgeschakeld.

Let op! Het Brake Traction Control System (BTCS) kan niet worden uitgeschakeld.

Het systeem wordt telkens bij het aanzetten van het contact automatisch ingeschakeld.

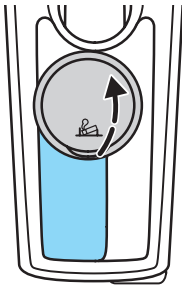
Raadpleeg voor meer informatie de rubriek *Traction Control System (TCS)/ Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP)*.

Bedieningsorganen en uitrusting

Multifunctioneel opbergvak

Het opbergvak bevindt zich in de middenconsole. Het kan worden gebruikt als:

- **Opbergvak**
- **Asbak achterin**

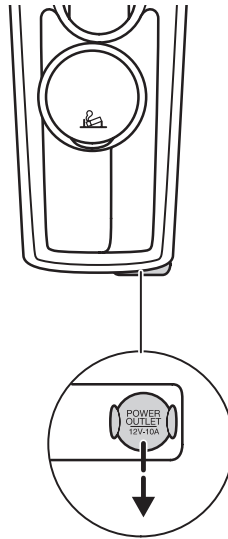


Openen: trek het deksel omhoog. De asbak voor de passagiers achterin kan worden verwijderd en de opening kan dienen als bekerhouder. De asbak kan ook in één van de bekerhouders voorin worden geplaatst.



Plaats tijdens het rijden geen hete dranken in de bekerhouders - gevaar van verbranden.

• Elektrisch aansluitpunt achterin



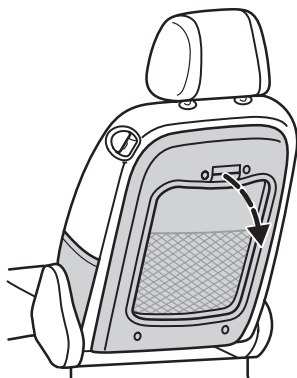
Het elektrisch aansluitpunt achterin kan worden gebruikt voor stroomverbruikers van 12 volt met een opgenomen vermogen van maximaal 10 ampère. Wanneer de motor niet draait, wordt door het gebruik hiervan wel de accu ontladen.

Gebruik voor het aansluiten van stroomverbruikers alleen de speciale stekker uit het Ford Accessoires Programma die bij elke Ford dealer verkrijgbaar is.

Bedieningsorganen en uitrusting

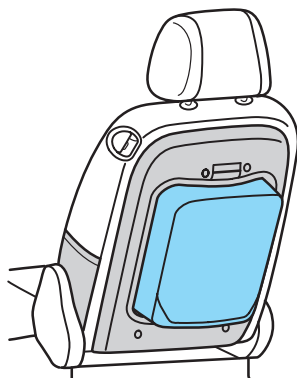
Kangaroo net/ opbergtas/ kaartentas

Voor het opbergen van kleine voorwerpen is op de achterzijde van de rugleuning van de rechter voorstoel een opbergnet of tas aangebracht. Het net/ de tas kan worden verwijderd zodat wanneer de rugleuning van de voorstoel is neergeklapt een tafel ontstaat.



Trek aan de ontgrendeling om het net/ de tas te verwijderen.

Druk het frame in het frame op de rugleuning om het net/ de tas te bevestigen.



Bovendien is aan de binnenzijde van de rugleuning een kaartentas aangebracht.

Raadpleeg voor meer informatie de rubriek *Passagiersstoel neerklappen* in het hoofdstuk *Stoelen en veiligheidsuitrusting*.

Middenarmsteun achterin



In de armsteun bevindt zich een bergvak.

Bedieningsorganen en uitrusting

BAGAGERUIMTE

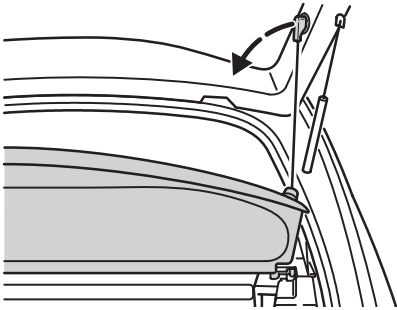
Bagageafdekpaneel



Plaats geen voorwerpen op het bagageafdekpaneel.

3- en 5-deurs

- **Verwijderen**

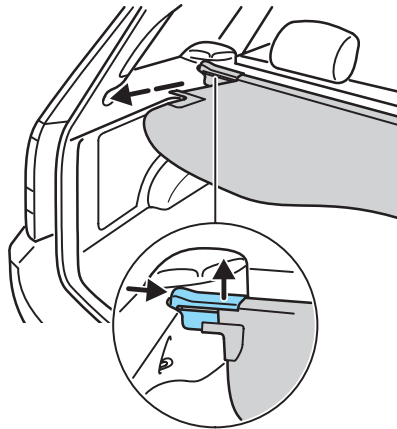


Maak de twee koorden los van de achterklep. Maak het paneel aan de zijkanalen los en trek het horizontaal naar buiten zonder het te kantelen.

- **Aanbrengen**

Schuif het paneel horizontaal op de zijsteunen terug en duw het tot de aanslagen naar binnen. Haak de koorden weer vast aan de achterklep.

Wagon

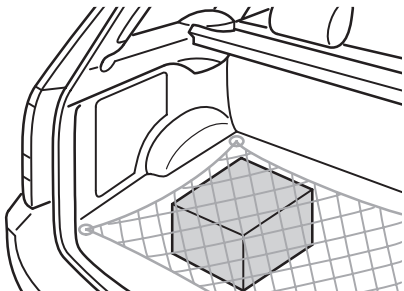


Trek de bagageafdekhoes naar achteren en zet hem in de haken vast.

De hoes kan volledig worden verwijderd door de uiteinden van de koker naar elkaar toe te drukken.

Bedieningsorganen en uitrusting

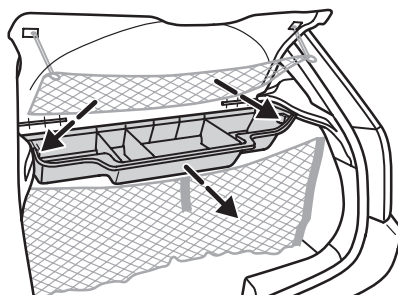
Bagagenet



Aan de vier bevestigingspunten op de laadvloer kan een bagagenet worden bevestigd.

Dit bagagenet is bij uw Ford dealer verkrijgbaar.

Opbergbox (5-deurs)



Ga, om de opbergbox aan te brengen, als volgt te werk: schuif de voorzijde op zijn plaats en druk de achterzijde naar beneden tot hij vastklikt.

Druk om de opbergbox te verwijderen, de gele drukknoppen in en trek de box los.

De schotjes kunnen op willekeurige plaatsen in de sleuven in de opbergbox worden aangebracht.

De inhoud van de box mag niet hoger zijn dan de schotjes.



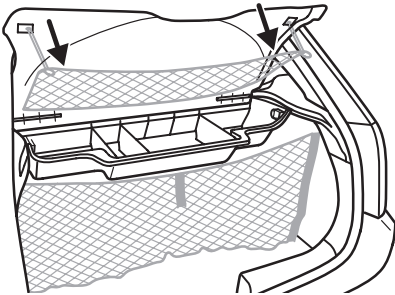
Het maximum laadgewicht van de opbergbox is 5 kg.



Wanneer met de opbergbox wordt gereden, moet het bagageafdekpaneel ook zijn aangebracht om te voorkomen dat tijdens een aanrijding of krachtig remmen voorwerpen uit de box door de auto worden geslingerd.

Bedieningsorganen en uitrusting

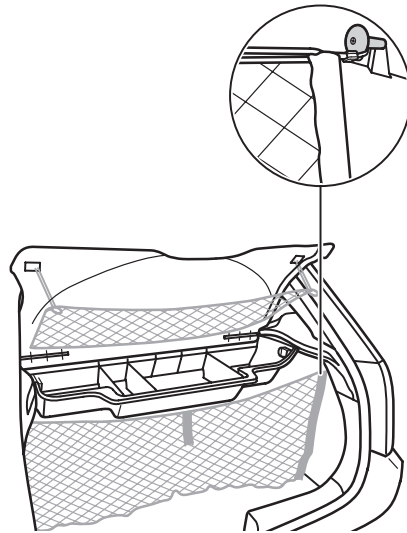
Bagageafdeknet (5-deurs)



Maak de lussen bij de hoeken los door ze naar de zijkant van de auto te drukken, om de voorzijde van het net te kunnen laten zakken.

Maak de lussen bij de hoeken los en druk het draadframe naar achteren zodat het loskomt, om het net te verwijderen.

Hangmat (5-deurs en Wagon)



Haak de lussen aan de gele paddestoelvormige knoppen om het net te bevestigen.

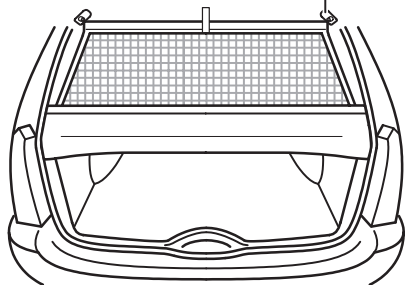
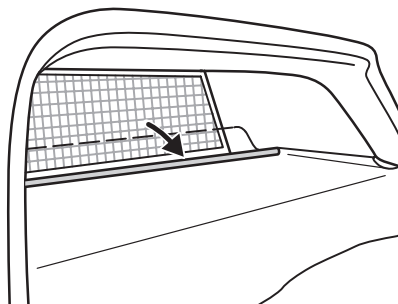
Opbergnet zijpaneel (5-deurs)

Het opbergnet op het zijpaneel is bestemd voor het opbergen van kleine voorwerpen.


Bedieningsorganen en uitrusting

Scheidingsnet in bagageruimte (Wagon)

Druk, om de cassette met het scheidingsnet aan te brengen, de schuiven naar elkaar toe en breng de telescopische stang aan in de openingen in de zijpanelen achter de rugleuningen van de achterbank.



Trek het net omhoog en breng het uittrekbare deel van de stang aan in de houder tegen het dak. Druk het niet-uittrekbare deel naar het midden van de auto en steek het in de andere houder. Zorg ervoor dat de stang naar voren in het smalle deel van de houders wordt gedrukt.

 Tijdens het rijden met uitgetrokken scheidingsnet, moet de rand van het bagageafdekhoes 180° worden omgeslagen zodat het zicht naar achteren niet wordt belemmerd.

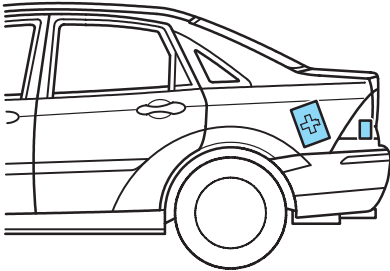
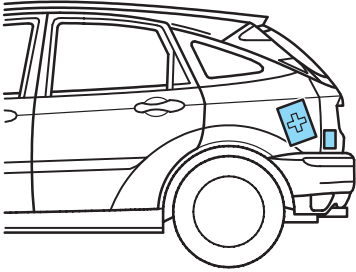
Omkeerbare vloerbedekking (5-deurs en Wagon)

De vloerbedekking kan worden omgedraaid; de achterzijde is met rubber afgewerkt.

Bedieningsorganen en uitrusting

EHBO-doo's en gevarendriehoek

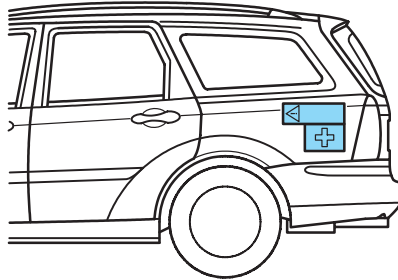
3-, 4- en 5-deurs



Afhankelijk van de uitvoering is aan de linkerzijde in de bagageruimte een bevestigingsriem voor het vastzetten van een EHBO-doo's en is op de onderzijde van het achterpaneel een riem voor het vastzetten van de gevarendriehoek aangebracht.

Bij ST170 uitvoeringen, die met een optionele subwoofer zijn uitgerust, kan de EHBO-doo's worden opgeborgen in een net, dat zich aan de linkerzijde in de bagageruimte bevindt.

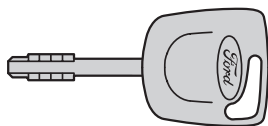
Wagon



Afhankelijk van het land bevinden zich voor de EHBO-doo's en de gevarendriehoek aan weerszijden in de bagageruimte opbergplaatsen.

Bedieningsorganen en uitrusting

SLEUTELS

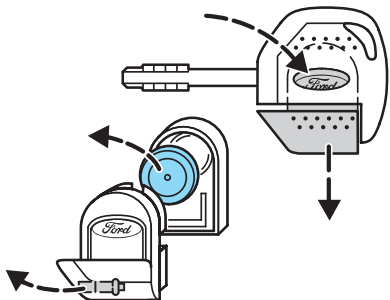


Bij verlies zijn vervangings sleutels bij uw Ford dealer verkrijgbaar nadat u het sleutelnummer hebt opgegeven. Dit nummer staat op het plaatje, dat bij de originele sleutels werd geleverd.

Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk *Immobilisatiesysteem*.

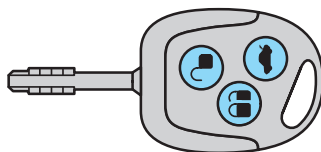
Sleutel met ingebouwde verlichting

Het lampje blijft branden zolang u de ronde toets ingedrukt houdt. De batterij en het gloeilampje die in de sleutelgreep zitten, kunnen afzonderlijk worden vervangen. De vervangingsonderdelen zijn bij uw dealer verkrijgbaar.



Om de houder uit de sleutelgreep te verwijderen moet u het Ford ovaal indrukken en de houder uit de greep trekken. Open de houder met behulp van een muntstuk en vervang de batterij en/of de gloeilamp. Sluit de houder door de delen tegen elkaar te drukken en plaats hem terug in de sleutelgreep.

Sleutel met radiografische afstandsbediening



De zender van de afstandsbediening is geïntegreerd in de sleutel.

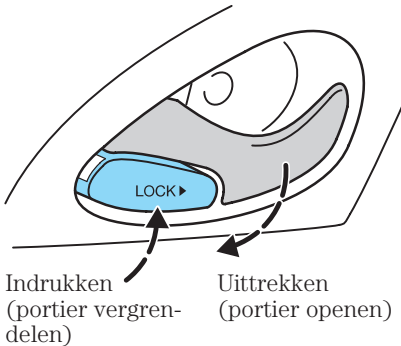
Raadpleeg voor meer informatie de rubriek *Radiografische afstandsbediening*.

Bedieningsorganen en uitrusting

SLOTEN

Portiersloten

De voorportieren kunnen van buitenaf van buitenaf met de autosleutel worden vergrendeld en ontgrendeld.



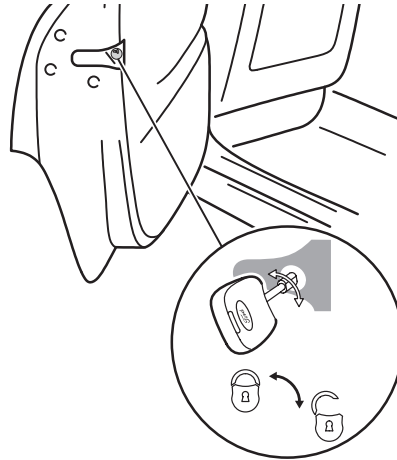
Van binnenuit kunnen de portieren worden vergrendeld met de vergrendelknop en ontgrendeld met de portierkruk.

De achterportieren kunnen worden vergrendeld door bij het uitstappen de vergrendelknop in te drukken en het portier te sluiten. Het portier is vergrendeld wanneer het witte merkteken op het uiteinde van de knop zichtbaar is.

Meer informatie over de werking van de alarminstallatie, de ultrasone sensoren en het centrale vergrendelingssysteem vindt u in de betreffende hoofdstukken op de volgende bladzijden.

Kinderveiligheidsloten op de achterportieren

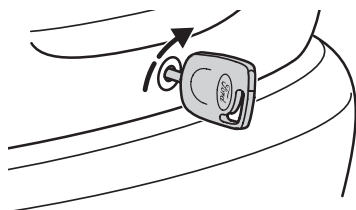
 Wanneer het kinderveiligheidslot in werking is gesteld kan het portier alleen van buitenaf worden geopend.



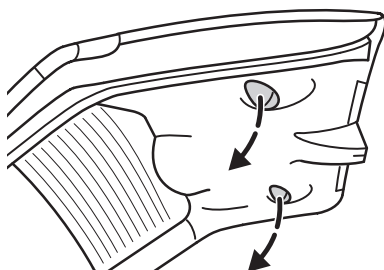
Draai de sleutel in het achterportier naar de buitenzijde van de auto om het veiligheidsslot in werking te stellen. Draai de sleutel naar de binnenzijde van de auto om deze beveiliging buiten werking te stellen.

Bedieningsorganen en uitrusting

Bagageruimte

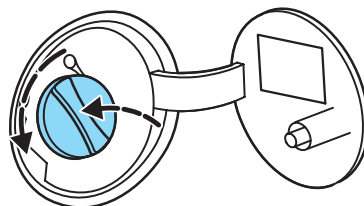


Draai de sleutel rechtsom om de klep te ontgrendelen.



De achterklep is aan de binnenzijde voorzien van een uitsparing om het sluiten te vergemakkelijken.

Slot van brandstofvulklep



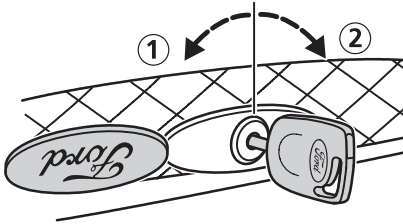
Draai de sleutel rechtsom om de klep te ontgrendelen. Open de klep volledig tot hij vergrendelt. Druk de tankdop in en draai hem linksom terwijl u hem ingedrukt houdt.

Wanneer u de tankdop losdraait is soms een sissend geluid hoorbaar. Dit is echter volkomen normaal.

Tankdop sluiten: draai de dop rechtsom vast tot hij klikt.

Bedieningsorganen en uitrusting

Motorkap



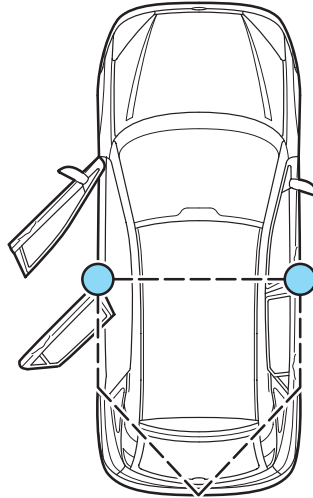
Draai het Ford logo in de radiateurgrille opzij en draai de sleutel eerst linksom ①. Til de motorkap iets op en draai de sleutel volledig linksom ② om de motorkap te openen.



Verwijder de sleutel onmiddellijk na het openen en draai het Ford logo terug.

Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk *Onderhoud en verzorging*.

CENTRAAL VERGRENDELINGSSYSTEEM



Het centrale vergrendelingssysteem kan vanaf beide voorportieren in werking worden gesteld. Het werkt alleen wanneer de voorportieren zijn gesloten. Het kan van buitenaf met de sleutel of van binnenuit door het indrukken van de vergrendelknop bij de portierkruk in werking worden gesteld.

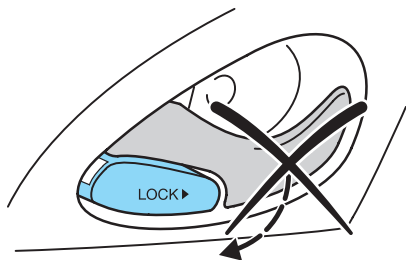
Wanneer u de auto met de sleutel vergrendeld, knipperen de richtingaanwijzers tweemaal. Bij uitvoeringen met dubbele vergrendeling, knipperen deze niet. Bij het ontgrendelen knipperen de richtingaanwijzers eenmaal.

De bagageruimte blijft vergrendeld.

Let op! Bij wagens met radiografische afstandsbediening kan het centraal vergrendelingssysteem kan alleen via het bestuurdersportier worden geactiveerd.

Bedieningsorganen en uitrusting

Centraal vergrendelingssysteem met dubbele vergrendeling



Onmogelijk van binnenuit te openen

De dubbele vergrendeling is een extra beveiliging welke voorkomt dat de portieren van binnenuit kunnen worden geopend.

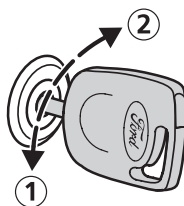


De dubbele vergrendeling mag niet worden ingeschakeld wanneer zich personen in de auto bevinden.

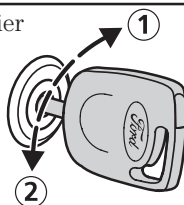
De dubbele vergrendeling kan alleen worden ingeschakeld bij gesloten voorportieren.

Let op! Bij wagens met radiografische afstandsbediening kan het centraal vergrendelingssysteem met dubbele vergrendeling alleen via het bestuurdersportier worden geactiveerd.

Inschakelen

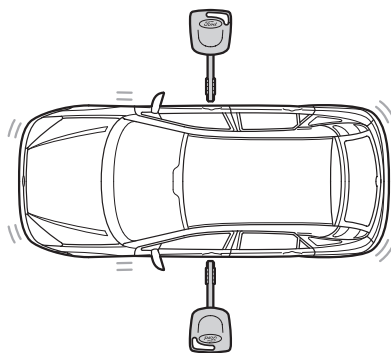


Linker portier



Rechter portier

Draai, om de dubbele vergrendeling in werking te stellen, de sleutel in het bestuurders- of passagiersportier binnen twee seconden in de stand ① en vervolgens in de stand ②.



De richtingaanwijzers knipperen tweemaal ter bevestiging dat het systeem is ingeschakeld.

Bedieningsorganen en uitrusting

Na het vergrendelen wordt ook de alarminstallatie (indien gemonteerd) ingeschakeld.

De alarminstallatie kan ook onafhankelijk van de dubbele vergrendeling worden ingeschakeld door de sleutel in de stand ② te draaien.

Raadpleeg voor meer informatie de rubriek *Alarminstallatie*.

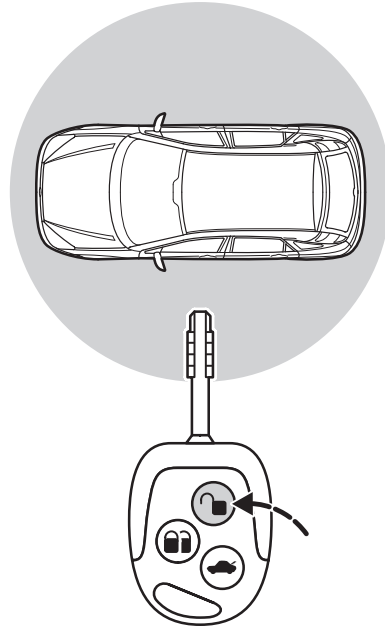
Uitschakelen



Open één van de voorportieren met de sleutel om de dubbele vergrendeling uit te schakelen. De richtingaanwijzers knipperen eenmaal.



Indien zich een storing mocht voordoen in de elektrische installatie van de auto, kunnen de voorportieren nog met de sleutel worden ontgrendeld.

Radiografische afstandsbediening



De portieren of de bagageruimte worden/wordt ontgrendeld indien u de  of de  toets per ongeluk indrukt, zonder daarbij de sleutel op de auto te richten (bijvoorbeeld in uw jaszak).

Drie seconden nadat het contact is afgezet, is het systeem operationeel. Het ontvangstbereik van de zender wordt door de omgeving bepaald en varieert aanzienlijk.

Bedieningsorganen en uitrusting

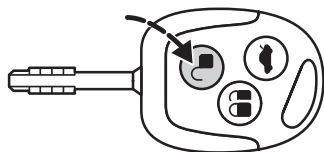
De bagageruimte kan handmatig met de sleutel of met de afstandsbediening worden geopend.



De radiofrequentie van de afstandsbediening kan ook worden gebruikt door bijvoorbeeld radioamateurs, medische apparatuur, draadloze hoofdtelefoons, afstandsbedieningen, alarmsystemen, enz. Wanneer de frequentie van de afstandsbediening wordt gestoord, kunt u geen gebruik meer maken van functies als het vergrendelen en ontgrendelen of de alarminstallatie inschakelen. Maar u kunt de auto wel met de sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

Raadpleeg voor de typegoedkeuring van uw afstandsbediening de tabel achterin het hoofdstuk *Inhouden en technische gegevens*.

Portieren ontgrendelen



Druk de  toets tweemaal in: de dubbele vergrendeling en de alarminstallatie worden uitgeschakeld. Bovendien worden **alle** portieren ontgrendeld. De richtingaanwijzers knipperen eenmaal.

Let op! Wanneer  wordt ingedrukt, tenzij een portier of de bagageruimte is geopend of het contact aanstaat, worden de centrale vergrendeling en de alarminstallatie automatisch na 45 seconden ingeschakeld.

Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren

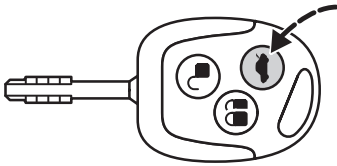
U kunt de ontgrendelfunctie wijzigen, zodat wanneer u eenmaal de  toets wordt gedrukt, de dubbele vergrendeling en de alarminstallatie worden uitgeschakeld en het bestuurdersportier wordt ontgrendeld. Door de  toets tweemaal binnen drie seconden in te drukken worden ook de overige portieren ontgrendeld.


Om de ontgrendelfunctie opnieuw te programmeren moet u bij afgezet contact de  en  toetsen gelijktijdig indrukken en houd ze minimaal vier seconden ingedrukt terwijl het contact afstaat. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal om aan te duiden dat de ontgrendelfunctie met succes opnieuw is geprogrammeerd.

Wanneer beide toetsen minimaal vier seconden tegelijk ingedrukt worden gehouden, wordt de oorspronkelijke programmering weer hersteld.

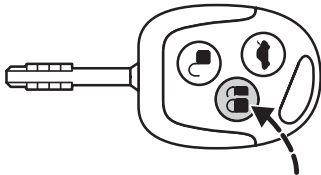
Bedieningsorganen en uitrusting

Achterklep ontgrendelen



Druk op de  toets tweemaal binnen drie seconden in.

Vergrendelen



Druk de  toets tweemaal in. De centrale vergrendeling en de alarminstallatie worden nu ingeschakeld.

Bij wagens zonder dubbele vergrendeling knipperen de richtingaanwijzers tweemaal om aan te duiden dat het systeem correct werkt. Bij uitvoeringen met dubbele vergrendeling knipperen de richtingaanwijzers niet.

Wanneer bij uitvoeringen met dubbele vergrendeling de  toets tweemaal binnen drie seconden wordt ingedrukt, worden de dubbele vergrendeling en het ultrasone alarmsysteem ingeschakeld.

De richtingaanwijzers knipperen tweemaal ter bevestiging dat het systeem is ingeschakeld.



De dubbele vergrendeling mag niet worden ingeschakeld wanneer zich personen in de auto bevinden.

Bedieningsorganen en uitrusting

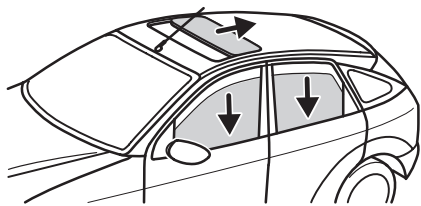
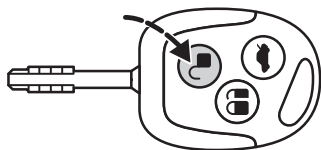
integraal openen/ integraal sluiten

Met dit systeem kunnen van buitenaf alle ruiten en het schuifdak worden geopend en gesloten.



Controleer voordat u de elektrisch bedienbare ruiten of het schuifdak bedient, of deze vrij zijn/is van obstructies en zorg ervoor dat kinderen en/of huisdieren zich niet in de nabijheid van de ruitopeningen of schuifdakopening bevinden. Het nalaten hiervan kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben. Het is in eerste instantie de verantwoordelijkheid van de toezienende volwassenen om nooit een kind zonder toezicht in een auto achter te laten en nooit de autosleutels onbewaakt in de auto te laten liggen.

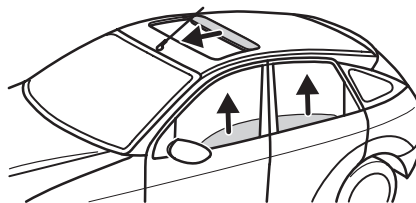
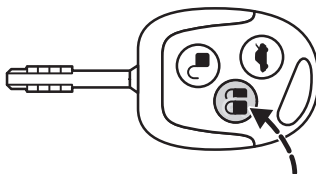
integraal openen



Openen: druk de toets drie seconden in.

Door op de of de toets te drukken wordt het openen gestopt. Tijdens het integraal openen schuift het schuifdak altijd horizontaal open.

integraal sluiten



Sluiten: druk de toets twee seconden in. Door een willekeurige toets in te drukken wordt het sluiten gestopt. Tijdens het integraal sluiten is de antiklemfunctie geactiveerd. Raadpleeg voor meer informatie de rubrieken *Antiklemfunctie van het schuifdak* en *Antiklemfunctie van de ruiten*.

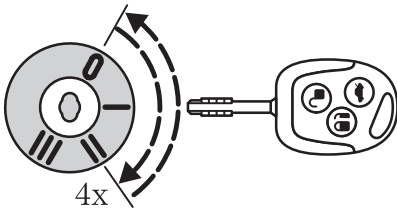


Sla het sluiten van de ruiten altijd gade. Druk in noodgevallen onmiddellijk op een toets om de beweging te stoppen.

Bedieningsorganen en uitrusting

Sleutels programmeren

Maximaal kunnen vier sleutels met radiografische afstandsbediening (inclusief de bij de auto geleverde sleutels) worden geprogrammeerd.

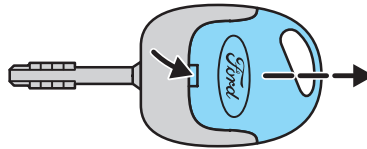


1. Zet, om nieuwe sleutels met radiografische afstandsbediening te programmeren de contactsleutel vier keer binnen zes seconden in stand II.
2. Zet het contact af. Er klinkt een signaal om aan te geven dat het nu gedurende 10 seconden mogelijk is nieuwe sleutels te programmeren.
3. Druk op een willekeurige toets op een nieuwe sleutel. Ter bevestiging klinkt een signaal. Herhaal deze laatste handeling bij **alle** sleutels met radiografische afstandsbediening, inclusief uw originele sleutels.
4. Zet het contact weer aan of wacht tien seconden zonder een andere sleutel te programmeren om het programmeren te beëindigen. Uw auto kan nu uitsluitend worden vergrendeld en ontgrendeld met de sleutels met radiografische afstandsbediening die u zojuist hebt geprogrammeerd.

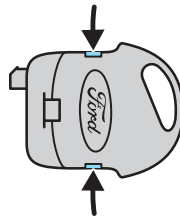
Let op! Raadpleeg voor het coderen van de sleutels voor het immobilisatiesysteem de rubriek *Sleutels coderen*.

Batterij vervangen

Wanneer het bereik van de zender in de sleutel geleidelijk begint af te nemen, moet de batterij worden vervangen (type 3V CR 2032).

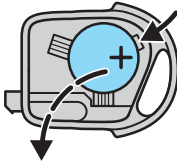


- Maak voorzichtig de zender los van de sleutel door een plat voorwerp (bijvoorbeeld een schroevendraaier) in de uitsparing aan de achterzijde te steken.



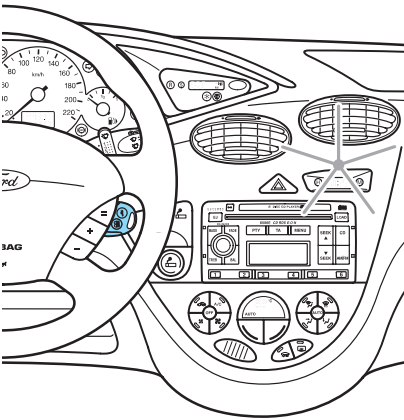
- Open vervolgens de zender door de klemmen aan de zijkanten met behulp van een plat voorwerp los te drukken.

Bedieningsorganen en uitrusting



- Maak de batterij voorzichtig met een plat voorwerp los. Breng de nieuwe batterij met het (+) teken naar boven gekeerd tussen de contacten aan. Breng de zender in omgekeerde volgorde weer aan.

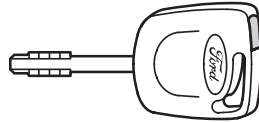
IMMOBILISATIESYSTEEM



Het immobilisatiesysteem is een beveiliging tegen diefstal dat voorkomt dat de motor kan worden gestart met een sleutel met een onjuiste code.

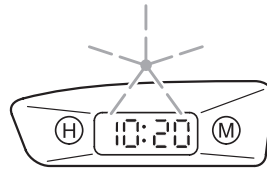
Sleutels

Uw auto werd afgeleverd met gecodeerde sleutels met een gekleurd merkteken.



Vervangingsleutels moeten samen met de andere sleutels worden gecodeerd.

Automatisch inschakelen



Vijf seconden nadat het contact is afgezet, schakelt het systeem automatisch in. De controlelamp **knippert** elke twee seconden.

Bedieningsorganen en uitrusting

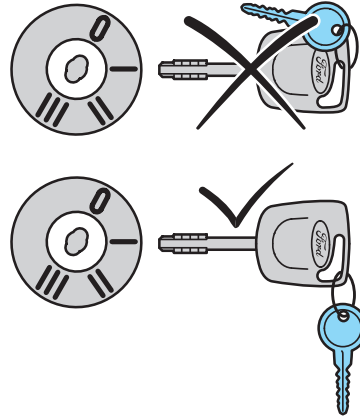
Automatisch uitschakelen

Het systeem wordt uitgeschakeld zodra het contact wordt aangezet en het systeem de juiste code heeft herkend. De controlelamp **brandt** ongeveer drie seconden en **gaat** vervolgens uit.

Wanneer de controlelamp ongeveer een minuut constant brandt of knippert en daarna met onregelmatige intervallen brandt, heeft het systeem de code niet herkend. Neem de sleutel uit het slot en probeer het nogmaals.

Wanneer een sleutel met een onjuiste code werd gebruikt moet twintig seconden worden gewacht voordat de motor kan worden gestart met een sleutel met de juiste code.

Als de startmotor dan nog niet kan worden ingeschakeld, is er sprake van een storing in het systeem. Laat het systeem onmiddellijk door een vakman controleren.



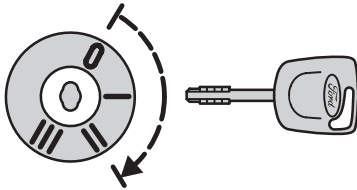
Voor een storingvrije uitwisseling van signalen tussen de auto en de sleutel, mag de sleutel niet door metalen voorwerpen worden afgedekt.

Bedieningsorganen en uitrusting

Sleutels coderen

Met behulp van twee gecodeerde sleutels kunnen maximaal acht sleutels worden gecodeerd.

Voer elke volgende handeling **binnen vijf seconden** uit.



1. Steek de eerste sleutel in het contactslot en draai hem in de stand **II**.
2. Draai de sleutel terug in stand **0** en neem de sleutel uit het contactslot.
3. Steek de tweede sleutel in het contactslot en draai hem in stand **II**.
4. Draai de tweede sleutel terug in stand **0** en neem hem uit het contactslot – de coderingsmodus is nu geactiveerd.
5. Wanneer nu een ongecodeerde sleutel in het contactslot wordt gestoken en binnen twintig seconden in de stand **II** wordt gedraaid, wordt de systeemcode door de sleutel ingelezen.

6. Neem na de coderingsprocedure de sleutel uit het contactslot. Wacht vijf seconden met het inschakelen van het systeem.

Indien het inlezen van de code niet correct is verlopen, knippert de controlelamp nadat het contact met de nieuw gecodeerde sleutel is aangezet en kan de motor niet worden gestart.

Herhaal de coderingsprocedure na een pauze van 20 seconden bij aangezet contact (stand **II**).



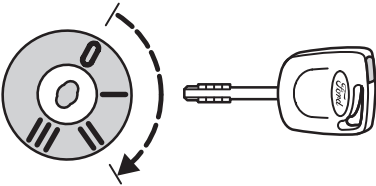
Laat om veiligheidsredenen bij verlies van een sleutel de codes wissen en de sleutels programmeren met een nieuwe code. Raadpleeg uw Ford dealer indien u over nog slechts één gecodeerde sleutel beschikt.

Bedieningsorganen en uitrusting

Code wissen

Met behulp van twee voor uw auto gecodeerde sleutels kunt u alle andere gecodeerde sleutels onbruikbaar maken, bijvoorbeeld na verlies:

Voer elke volgende handeling **binnen vijf seconden** uit.



Voer de eerste vier handelingen uit zoals is beschreven onder *Sleutels coderen*, en ga vervolgens als volgt te werk:

1. Steek de tweede sleutel in het contactslot en draai hem in stand **II**.
2. Neem de sleutel uit het contactslot.
3. Steek de eerste sleutel in het contactslot en draai hem in stand **II** en houd hem in deze stand. De controlelamp knippert vijf seconden.
4. Wanneer het contact gedurende deze vijf seconden wordt afgezet, wordt de wisprocedure afgebroken en wordt **geen** sleutelcode gewist.

5. Wanneer het wissen van de sleutelcodes is voltooid, kunnen alle overige sleutels met uitzondering van de twee die voor het wissen zijn gebruikt, niet langer worden gebruikt, tenzij ze opnieuw worden gecodeerd.

Extra sleutels kunnen nu worden gecodeerd.

ALARMINSTALLATIE

Het systeem wordt ingeschakeld zodra de auto is vergrendeld en dient als afschrikmiddel voor personen die ongeoorloofd de portieren, de motorkap of de bagageruimte trachten te openen of de radio trachten te verwijderen.

Inschakelen

Draai de sleutel zo ver mogelijk in de stand 'vergrendelen' en houd hem één seconde in deze stand.

Raadpleeg de rubrieken *Centrale portiervergrendeling met dubbele vergrendeling* en *Radiografische afstandsbediening*.

Bedieningsorganen en uitrusting

Automatische vertraging van de inschakeling

Twintig seconden nadat de motorkap, de bagageruimte en alle portieren zijn afgesloten, wordt het systeem ingeschakeld.

Alarmsignaal

Wanneer door onbevoegden een portier, de bagageruimte of de motorkap wordt geopend, klinkt het alarmsignaal gedurende 30 seconden. De waarschuwingsknipperlichten knipperen vijf minuten.

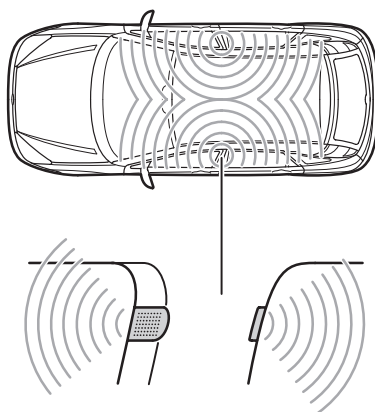
Bij elke hernieuwde poging de motor te starten met een ongeldige sleutel of om de radio te verwijderen treedt het alarmsignaal opnieuw in werking.

Uitschakelen

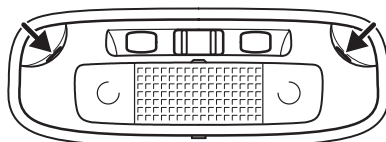
De alarminstallatie kan op elk moment worden uitgeschakeld - ook wanneer het alarmsignaal klinkt - door één van de voorportieren te ontgrendelen.

De alarminstallatie van de bagageruimte wordt uitgeschakeld wanneer deze met een sleutel of de afstandsbediening wordt ontgrendeld. Nadat de bagageruimte is afgesloten, wordt de alarminstallatie weer ingeschakeld.

ULTRASOON ALARMSYSTEEM



Dit systeem beschermt uw auto tegen indringers door elke beweging in de auto met behulp van sensoren te registreren.



Bij de ST170 zijn de sensoren in de interieurverlichting (optie) ondergebracht.

Bedieningsorganen en uitrusting

Inschakelen

Het ultrasoon alarmsysteem kan alleen worden ingeschakeld in combinatie met de dubbele vergrendeling.



Dit alarmsysteem kan alleen correct functioneren wanneer alle ruiten en het schuifdak volledig zijn gesloten. Bovendien mogen de sensoren, die zich aan de bovenzijden van de portierstijlen bevinden, niet worden afgedekt. Het systeem moet niet worden ingeschakeld wanneer er zich personen, dieren of andere bewegende voorwerpen in de auto bevinden.

Vertraagde inschakeling en bevestiging van het inschakelen

Deze functie werkt op dezelfde wijze als die van het standaard alarmsysteem.

Alarmsignaal

Wanneer onbevoegden zich toegang tot de auto verschaffen wordt het alarm op dezelfde wijze geactiveerd als bij de alarminstallatie.

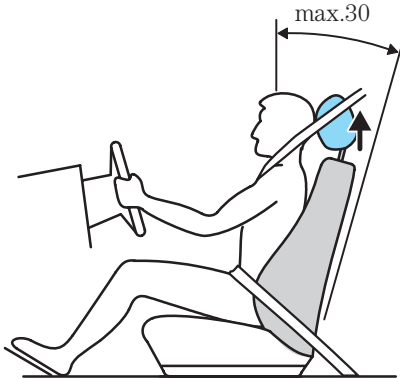
Extra verwarmingssysteem

Schakel het ultrasoon alarmsysteem niet in wanneer een extra verwarmingssysteem wordt gebruikt, omdat anders het alarm kan worden geactiveerd.

Stoelen en veiligheidsuitrusting


STOELEN

De juiste zitpositie innemen

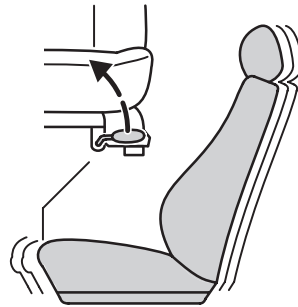


- Ga zoveel mogelijk rechtop zitten met de onderzijde van uw rug zover mogelijk naar achteren. Kantel de rugleuning niet verder dan 30 graden achterover.
- Stel de hoofdsteunen zodanig in dat de bovenzijde ervan gelijkligt met de bovenzijde van uw hoofd.
- Zorg voor voldoende afstand ten opzichte van het instrumentenpaneel. De bestuurder dient het stuurwiel in de stand 'tien voor twee' met licht gebogen armen vast te houden. De benen dienen ook licht gebogen te zijn zodat de pedalen tot op de bodem kunnen worden ingedrukt.
- De veiligheidsgordel moet over het midden van de schouder liggen; de heupgordel moet strak over de heupen liggen, niet over de maag.

 Breng geen extra stoelhoezen aan die niet speciaal zijn ontworpen voor het gebruik op stoelen met zij-airbags. Laat het aanbrengen van deze stoelhoezen over aan het geschoolde personeel van uw Ford dealer.

 Verstel de stoelen nooit tijdens het rijden.

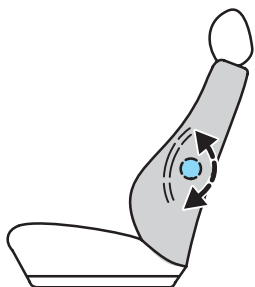
Stoelen naar voren of naar achteren schuiven



Trek aan de hendel. Beweeg de stoel heen en weer zodat hij goed vergrendelt.

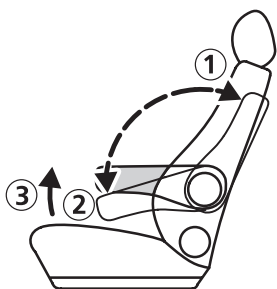
Stoelen en veiligheidsuitrusting

Lendensteun afstellen



Wanneer de bestuurdersstoel is voorzien van een armleuning, bevindt de knop van de lendensteun zich aan de zijkant van de armleuning.

ArMLEuning voor de bestuurder

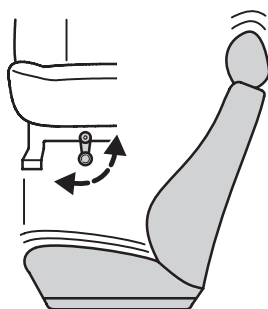


- Trek de armleuning geheel omhoog, verder dan verticaal ①.
- Druk de armleuning geheel naar beneden, verder dan horizontaal ②.

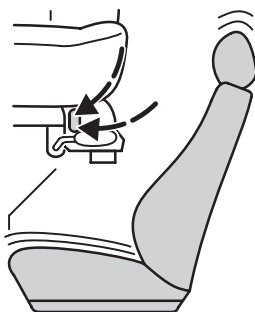
- Trek de armleuning langzaam tot in de gewenste stand omhoog ③.

Let op! Wanneer de armleuning te hoog staat, moet de procedure worden herhaald.

Hoogte instellen van de met de hand verstelbare bestuurdersstoel



Hoogte instellen van de elektrisch bedienbare bestuurdersstoel



Stoelen en veiligheidsuitrusting

Elektrisch verwarmbare voorstoelen



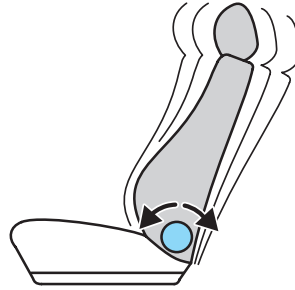
De stoelverwarming wordt in- en uitgeschakeld met een schakelaar op de middenconsole. De lamp in de schakelaar brandt wanneer het systeem is ingeschakeld. De maximum temperatuur wordt bereikt na vijf tot zes minuten. De temperatuur wordt door een thermostaat geregeld.

Het verwarmingssysteem werkt wanneer de contactsleutel in stand II staat.



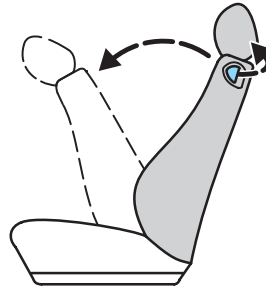
De accu wordt ontladen wanneer de verwarming bij stilstaande motor wordt ingeschakeld.

Hellingshoek van rugleuning instellen



Wanneer de voorstoelen helemaal naar voren worden geschoven kunnen de rugleuningen in horizontale stand worden gekanteld.

Rugleuning naar voren klappen



Trek de vergrendelhendel uit en kantel de rugleuning naar voren.

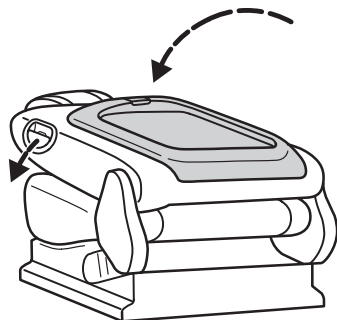
Kantel de rugleuning terug tot hij met een zachte klik vergrendelt.



Plaats geen voorwerpen achter de stoel die het vergrendelen kunnen belemmeren.

Stoelen en veiligheidsuitrusting

Passagiersstoel volledig neerklappen




Trek, om de passagiersstoel volledig neer te klappen, de ontgrendelhendel uit en klap de rugleuning tot in horizontale stand naar voren.

Om de achterzijde van de neergeklapte rugleuning als tafel te kunnen gebruiken kan het net of de tas worden verwijderd.

Trek aan de ontgrendelhendel om de rugleuning weer in verticale stand te brengen.

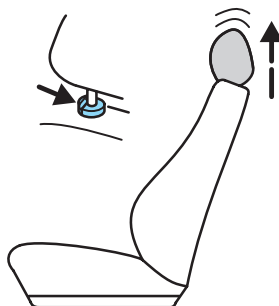
Let erop dat wanneer de rugleuning weer in verticale stand wordt gebracht, de rugleuning met een zachte klik vergrendelt.

 Wanneer de zitplaats direct achter de passagiersstoel wordt gebruikt, moet de rugleuning van de stoel rechtop staan.

 Leg op de tafel tijdens het rijden geen voorwerpen, omdat deze bij een aanrijding of krachtig remmen de inzittenden kunnen raken.

Raadpleeg voor meer informatie de rubriek *Kangaroo net/ opbergtas* in het hoofdstuk *Bedieningsorganen en interieuruitrusting*.

Hoofdsteunen



Omhoog: trek de hoofdsteun omhoog.
Omlaag: druk de ontgrendelknop in en druk de hoofdsteun naar beneden.

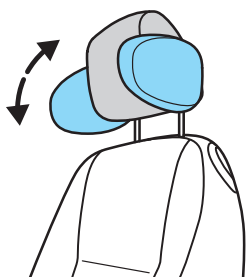
Raadpleeg a.u.b. een deskundige voor het verwijderen van de hoofdsteunen van de voorstoelen.

De hoofdsteunen kunnen volledig worden verwijderd nadat de ontgrendelknoppen zijn ingedrukt.

 Trek altijd de hoofdsteunen op de achterbank omhoog wanneer daarop een kinderveiligheidszitje wordt geplaatst of een passagier plaatsneemt.

Stoelen en veiligheidsuitrusting

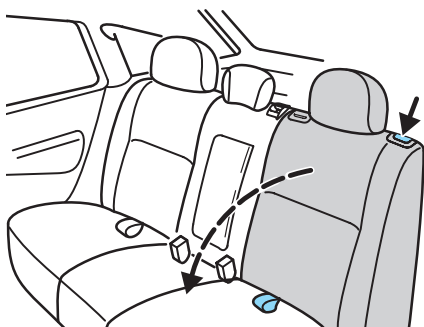
Zijsteunen



De zijsteunen aan weerszijden van de hoofdsteunen, voor- en achterin, kunnen naar voren worden gedraaid.

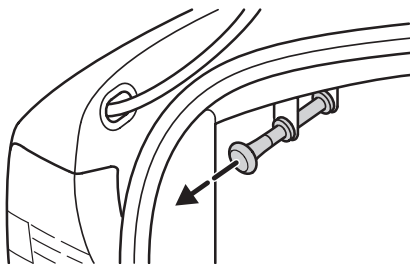
Rugleuningen van de achterbank naar voren klappen

3-, 5-deurs en Wagon



Druk de ontgrendelknop op de rugleuning in en klap de rugleuning naar voren.

4-deurs



Trek één of beide ontgrendelknop(pen) in de bagageruimte uit en kantel de rugleuning naar voren.

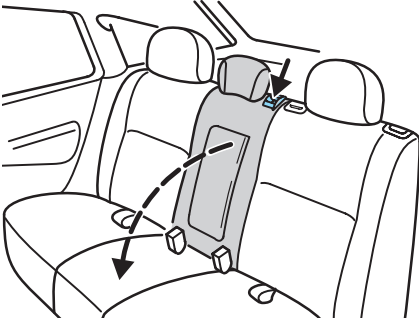
Rugleuning in oorspronkelijke stand terugklappen

Beide rugleuningdelen moeten door de sloten aan de zijkanten worden vergrendeld.

De veiligheidsgordels moeten zich vóór de rugleuning bevinden.

Stoelen en veiligheidsuitrusting

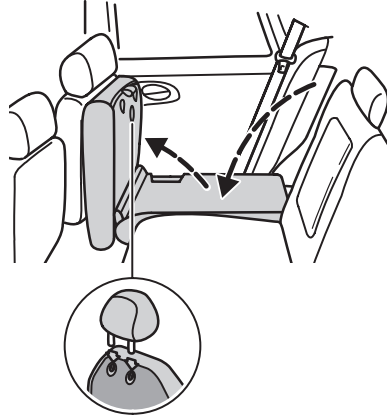
Middendeel van rugleuning neerklappen



Trek de ontgrendelknop op de rugleuning uit en kantel het middendeel van de rugleuning naar voren.

Let erop, dat de rugleuning bij het terugklappen goed wordt vergrendeld.

Zitting en rugleuning van achterbank naar voren klappen



Trek aan de lus tussen de zitting en de rugleuning en kantel de zitting naar voren.

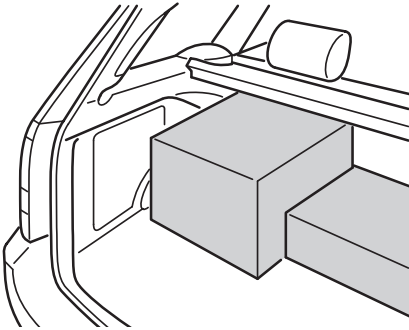
Verwijder de hoofdsteun(en) van de achterbank en klap de rugleuning naar voren.

Plaats de hoofdsteun(en) in de kunststof houder(s) op de nu rechtopstaande onderzijde van de zitting, zoals in de inzet is weergegeven.

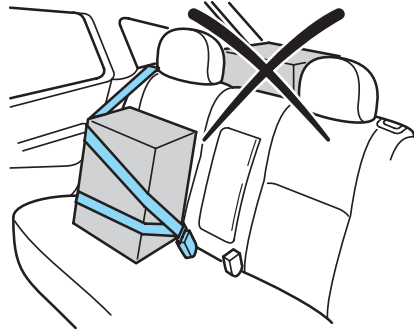
Let erop, wanneer de achterbank weer in zijn normale stand wordt teruggeplaatst, dat de veiligheidsgordels goed werken en zich voor de rugleuning bevinden.

Stoelen en veiligheidsuitrusting

Bagage vervoeren



Plaats bagage en andere zware voorwerpen zo laag mogelijk en zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte. Rijden met een geopende bagageruimte kan gevaarlijk zijn. De uitlaatgassen kunnen het interieur in worden gezogen.



Wanneer voorwerpen in het passagierscompartiment moeten worden geplaatst, zet deze dan vast met de veiligheidsgordels.

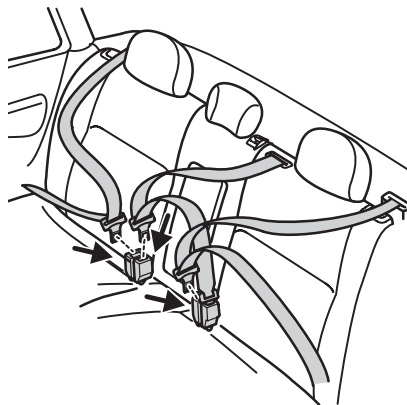
Stoelen en veiligheidsuitrusting

VEILIGHEIDSGORDELS

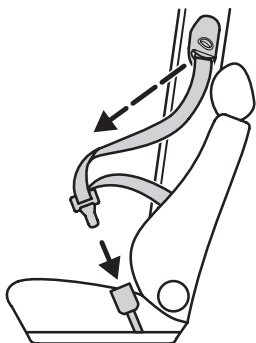


- Draag altijd veiligheidsgordels.

- Een veiligheidsgordel mag nooit door meer dan één persoon tegelijk worden gedragen.
- Draag geen dikke kleding.
- De veiligheidsgordels moeten strak om het lichaam worden gedragen.



Veiligheidsgordels vastmaken



Trek de veiligheidsgordel gelijkmatig uit. Als er een stevige ruk aan wordt gegeven of als de auto op een helling staat, kan de gordel blokkeren.



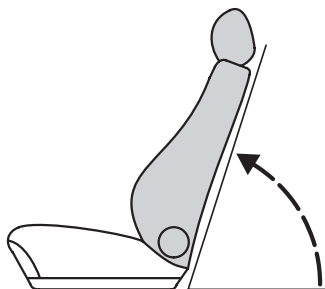
Steek de slottong in het gordelslot tot u een 'klik' hoort; alleen dan is de veiligheidsgordel goed vergrendeld.

Druk de rode knop op het gordelslot in om de gordel los te maken en laat de gordel zich gelijkmatig en volledig oprollen.

Let erop dat elke slottong in het correcte gordelslot wordt gestoken.



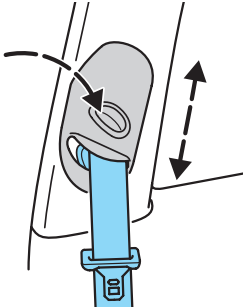
Om ervoor te zorgen dat de middelste veiligheidsgordel goed werkt moet de rugleuning van de achterbank goed zijn vergrendeld.



De bescherming van de veiligheidsgordels is maximaal wanneer de rugleuningen zich in een zo verticaal mogelijke stand bevinden.

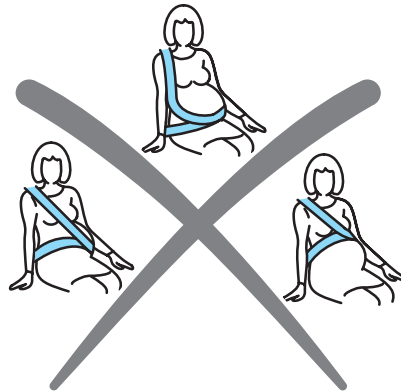
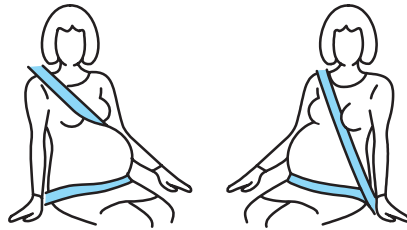
Stoelen en veiligheidsuitrusting


Hoogte van de voorste veiligheids gordels afstellen



Druk, om de veiligheidsgordel in hoogte af te stellen, de knop op het verstelmecanisme in en schuif het mechanisme in een zodanige stand dat de veiligheidsgordel over het midden van de schouder komt te liggen.

Zwangere vrouwen



 Zwangere vrouwen moeten een correct aangebrachte veiligheidsgordel dragen; dit is veiliger voor zowel de moeder als het ongeboren kind.

Stoelen en veiligheidsuitrusting

De heupgordel moet comfortabel over de heupen liggen, laag onder de zwangere buik. De schoudergordel moet tussen de borsten liggen, boven en aan de zijkant van de zwangere buik.

Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel altijd strak en niet gedraaid zit. Voor een optimale veiligheid moeten de veiligheidsgordels nauwsluitend rond het lichaam liggen. De veiligheidsgordels bieden maximale bescherming wanneer de rugleuningen zich in bijna verticale stand bevinden.

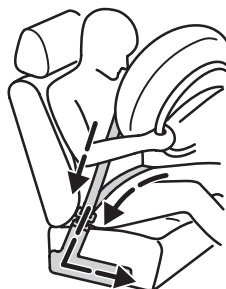


Draag bij een driepunts veiligheidsgordel nooit alleen de heupgordel en ga nooit op de heupgordel zitten wanneer u alleen de schoudergordel gebruikt. Beide zijn uiterst gevaarlijk en kunnen het risico van ernstige verwondingen vergroten.

Gordelslotspanner



De gordelslotspanners mogen niet worden verwijderd. Wanneer de gordelslotspanners bij een aanrijding zijn geactiveerd moeten zij worden vervangen. Laat de gordelslotspanners door speciaal getraind personeel repareren en afvoeren.

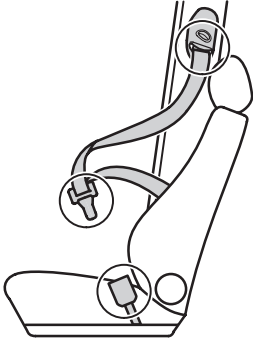


Het gordelsysteem met de gordelslotspanners van de voorste zitplaatsen reduceert de kans op ernstige verwondingen bij frontale aanrijdingen. Tijdens een aanrijding worden de veiligheidsgordels zo strak gespannen, dat alle speling wordt opgeheven.

De gordelslotspanner wordt alleen bij een zware frontale aanrijding geactiveerd nadat de airbag volledig is opgeblazen en wanneer de slottong van de veiligheidsgordel correct in het gordelslot is vergrendeld. Raadpleeg voor meer informatie de rubriek *Airbag*.

Stoelen en veiligheidsuitrusting

Onderhoud van de veiligheidsgordels



Controleer de gordels regelmatig op beschadiging of slijtage.



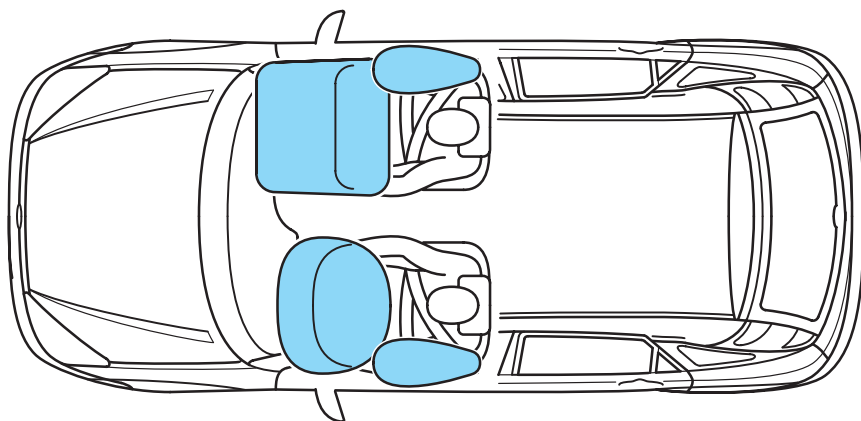
Zowel het oprol- als het ver-grendelmechanisme mogen niet worden gesmeerd of gerepa-reerd. Ook wijzigingen aan de gordels zijn niet toegestaan.

Veiligheidsgordels die – als gevolg van een ongeluk – aan hoge spanningen hebben blootgestaan, moeten worden vervangen en de bevestigingspunten moeten door een deskundige worden gecontroleerd.

De montage van extra of grotere luid-sprekers kan invloed hebben op de wer-king van het blokkeermechanisme van de veiligheidsgordels. Raadpleeg voor nadere informatie uw dealer.

Raadpleeg voor het reinigen van de vei-ligheidsgordels de rubriek *Veiligheids-gordels reinigen* in het hoofdstuk *Onderhoud en verzorging*.

Stoelen en veiligheidsuitrusting



AIRBAG

Het systeem

- Twee fasen airbags met gasgeneratoren.
- Zij-airbags.
- Gordelslotspanners.
- Een aantal crashsensoren.
- Een controlelamp op het instrumentenpaneel.
- Een elektronisch regel- en diagnosestelsysteem.

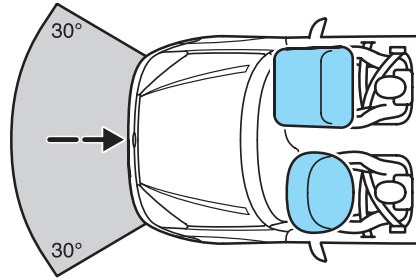
Let op! Het opblazen van een airbag gaat gepaard met een luide knal. Het is normaal dat een onschadelijke, poederachtige stof achterblijft.


Front-airbags

Voor een optimale werking van de airbag moet u de zitting en de rugleuning correct instellen. Raadpleeg de rubriek *De juiste zitpositie innemen* aan het begin van dit hoofdstuk.

Dit is de ideale zitpositie voor de bestuurder en passagiers en helpt het risico op verwonding door het te dicht op de airbag zitten te verkleinen.


Stoelen en veiligheidsuitrusting

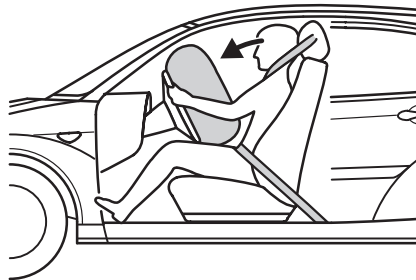


 Draag altijd de veiligheidsgordel en houd voldoende afstand tot het stuurwiel. Alleen wanneer de veiligheidsgordel op de juiste wijze wordt gedragen, kan het lichaam op zijn plaats worden gehouden, waardoor de airbag volledig kan worden opgeblazen en maximale bescherming kan bieden.

Wanneer de airbag wordt opgeblazen, bestaat het gevaar van verwonding.

De front-airbags treden in werking bij een **zware frontale aanrijding binnen een hoek van maximaal 30 graden** van links of van rechts. De airbags worden in enkele milliseconden opgeblazen. Zodra de lichamen van de inzittenden in aanraking komen met de airbags, stromen deze leeg waardoor de voorwaartse beweging wordt opgevangen.

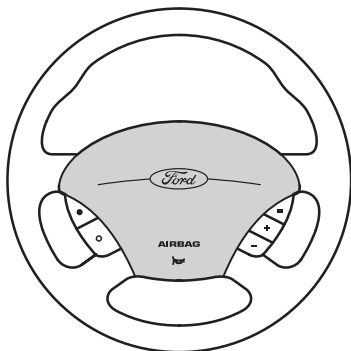
 Wijzig de voorzijde van de auto op geen enkele wijze. Dit kan tot gevolg hebben dat de airbag onverhoeds in werking treedt.




Bij lichte aanrijdingen, het over de kop slaan van de auto en bij aanrijdingen van achteren of opzij worden de front-airbags niet geactiveerd.

Stoelen en veiligheidsuitrusting

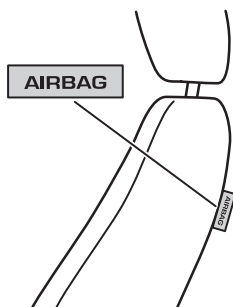
 Houd het gebied vóór de airbags altijd vrij. Breng nooit iets op of over deze gebieden aan.



Deze gebieden mogen uitsluitend worden gereinigd met een vochtige doek; nooit met een natte doek!

 Laat reparaties aan het stuurwiel, de stuurkolom en het airbagsysteem over aan gedegen getrainde monteurs.

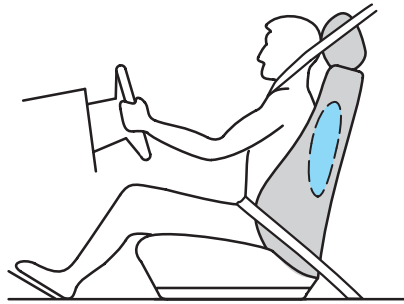
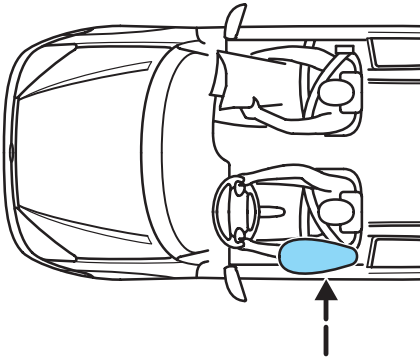
Zij-airbags



Een label aan de rugleuning duidt aan dat zij-airbags zijn gemonteerd.

De zij-airbags bevinden zich in de zijkant van de rugleuningen van de voorstoelen. Bij een zware aanrijding in de flank wordt de zij-airbag aan de betreffende zijde geactiveerd, ook wanneer de stoel onbezet is.

Stoelen en veiligheidsuitrusting



In opgeblazen toestand bevindt de airbag zich tussen het portier en de persoon op de stoel. Zodra deze persoon in aanraking komt met de airbag, stroomt deze weer leeg, waardoor het lichaam soepel wordt opgevangen.

Bij lichte zijdelingse aanrijdingen en bij aanrijdingen van voren of van achteren, worden de zij-airbags niet geactiveerd.

De crashsensoren van de zij-airbags bevinden zich aan de buitenzijde naast de stoelen op de vloer. Zet het contact niet aan indien water op de vloer staat. Voorkom dat de sensoren in aanraking komen met water en zware of scherpe voorwerpen.



Reparaties aan de bekleding van de voorstoelen, de sensoren die daarop zijn aangebracht en de sensoren tegen het dak moeten worden uitgevoerd door gedegen getraind personeel. Wanneer de zij-airbags plotseling in werking treden, kan dit verwonding tot gevolg hebben.

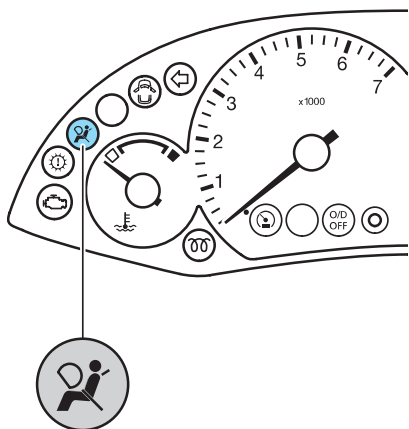
Blokkeer, belemmer of bedek de airbags niet omdat deze zich dan niet correct kan ontvouwen.

Steek geen scherpe voorwerpen in gebieden waar airbags zijn gemonteerd. Hierdoor kunnen de airbags worden beschadigd.

Breng geen extra stoelhoezen aan die niet speciaal zijn ontwikkeld voor het gebruik op stoelen met zij-airbags. Laat het aanbrengen van deze stoelhoezen over aan het geschoolde personeel van uw Ford dealer.

Stoelen en veiligheidsuitrusting

Controlelamp airbag/ gordelslotspanner



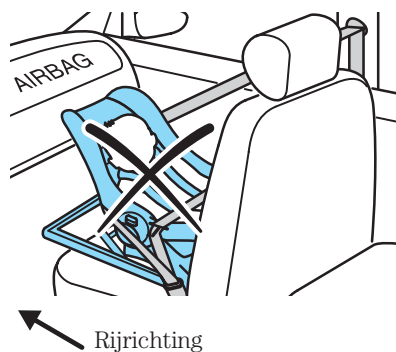
Wanneer de contactsleutel in stand II wordt gedraaid, brandt de controlelamp in de instrumentengroep ongeveer drie seconden om te bevestigen dat het systeem operationeel is.

Brandt de controlelamp niet, of blijft hij branden, of brandt hij met intervallen of continu tijdens het rijden, dan duidt dit op een storing. Laat het systeem door een deskundige controleren.

Kinderveiligheidszitjes



Babyzitje



! Bijzonder gevaarlijk!! Plaats geen kinderveiligheidszitje op een stoel waarvoor zich een airbag bevindt!

*Oorspronkelijke tekst volgens ECE R94.01:
Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an airbag in front of it!*

Wanneer de airbag wordt geactiveerd, bestaat het gevaar van overlijden of ernstige verwonding.

Stoelen en veiligheidsuitrusting

Volg bij het aanbrengen van een kinderveiligheidszitje/ babyzitje altijd de aanwijzingen van de fabrikant op.



Er bestaat gevaar van overlijden of ernstig lichamelijk letsel indien de aanwijzingen van de fabrikant niet strikt worden opgevolgd of wanneer het kinderveiligheidszitje op enige wijze wordt gewijzigd.



Neem tijdens het rijden geen kinderen op schoot.

Kinderen met een lengte van 150 cm of minder **of** van 12 jaar of jonger moeten worden vervoerd in een speciaal kinderveiligheidszitje zoals een babyzitje, kinderveiligheidszitje of zitverhoger op de achterbank. In sommige landen moeten deze door de overheid zijn goedgekeurd.

Zij bieden in combinatie met de aanwezige veiligheidsgordels een optimale bescherming aan kinderen.

Let op!

- Indien de auto bij een aanrijding betrokken is geweest, laat dan het kinderveiligheidszitje door speciaal hiervoor opgeleide monteurs controleren, daar het kan zijn beschadigd.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht alleen in een kinderveiligheidszitje of in de auto achter.
- Zorg er bij het vastzetten van het kinderveiligheidszitje met de veiligheidsgordel voor, dat de veiligheidsgordel niet gedraaid zit of loszit.

Stoelen en veiligheidsuitrusting

Plaatsing van kinderveiligheidszitjes



Indien uw auto is uitgerust met een airbag aan passagierszijde mogen kinderen met een lengte van 150 cm of minder of van 12 jaar en jonger alleen stevig vastgegespt op de achterbank worden vervoerd – **nooit** op de voorstoel.

Plaatsen voor kinderveiligheidszitjes					
Zitplaatsen	Gewichtsgroepen				
	0	0+	I	II	III
	tot 10 kg (ca. 0-9 maanden)	tot 13 kg (ca. 0-2 jaar)	9-18 kg (ca. 9 maanden - 4 jaar)	15-25 kg (ca. 3½-12 jaar)	22-36 kg (ca. 6-12 jaar)
	Babyzitje		Kinderveiligheidszitje met veiligheidskussen	Zitverhoger	
Voorpassagier	X	X	X	X	X
Achterpassagier (middelste plaats)	U	U	U	U	U
Achterpassagier (plaatsen aan zijkant)	U	U	U	U	U

U = Zitplaats geschikt voor universele kinderveiligheidszitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichts-/ leeftijds-groep.

X = Zitplaats niet geschikt voor kinderen in deze gewichts-/ leeftijds-groep.



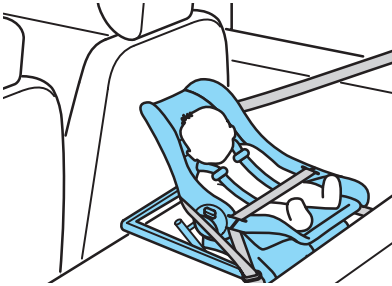
Bijzonder gevaarlijk! Plaats geen kinderveiligheidszitje achterwaarts op een stoel waarvoor zich een airbag bevindt!

Stoelen en veiligheidsuitrusting

Kinderveiligheidszitjes voor verschillende gewichtsgroepen

De juiste keuze van een kinderveiligheidszitje is afhankelijk van de leeftijd en het gewicht van het kind:

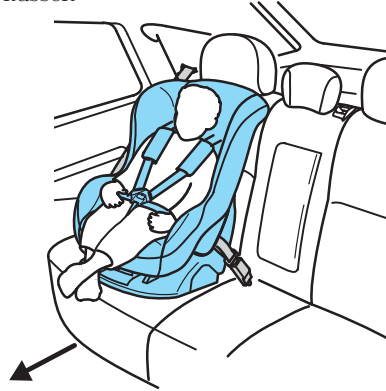
Babyzitje



Rijrichting

- Baby's jonger dan ongeveer twee jaar en/of een lichaamsgewicht van minder dan 13 kg worden het best beschermd wanneer ze in een achterwaarts gekeerd **babyzitje** op de achterbank worden vervoerd.

Kinderveiligheidszitje met veiligheidskussen

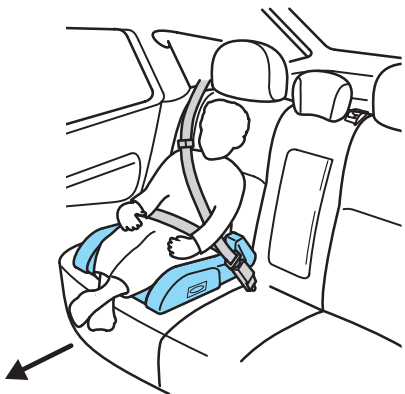


Rijrichting

- Kinderen jonger dan ongeveer vier jaar en een lichaamsgewicht van 13 tot 18 kg moeten stevig vastgespeld in een **kinderveiligheidszitje** op de achterbank worden vervoerd.

Stoelen en veiligheidsuitrusting

Kinderveiligheidskussen (zitverhoger)



Rijrichting

- Kinderen tussen drieënhalft en twaalf jaar en lichter dan tussen 15 en 36 kg moeten gebruikmaken van een **zitverhoger** op de achterbank. Een verstelbare extra riem die aan het kussen is bevestigd zorgt voor een optimale ligging van de diagonale riem over de schouder. Zorg ervoor dat uw kind rechtop zit.

⚠ Een zitverhoger mag nooit worden gebruikt met alleen een heupgordel.

⚠ Leg de schoudergordel nooit onder de arm van het kind of achter de rug langs.

⚠ Gebruik nooit kussens, boeken of handdoeken om het kind hoger te laten zitten.

ALGEMENE OPMERKINGEN OVER HET STARTEN

Schakel de startmotor niet langer dan 15 seconden achtereen in of 30 seconden voor uitvoeringen met een dieselmotor. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

Wanneer de motor niet is aangeslagen, draai dan de contactsleutel in de stand **0** en herhaal de startprocedure.



Wanneer de motor niet aanslaat, raadpleeg dan de instructies met betrekking tot de veiligheidsschakelaar van het inspuitsysteem op bladzijde 115.

Uitvoeringen met benzinemotor

Als de accukabels losgekoppeld zijn geweest, kan de motor een afwijkende draaikarakteristiek vertonen en moet er, nadat de accukabels weer zijn aangesloten, een afstand van ca. 8 km worden afgelegd om de computer opnieuw te programmeren.

Dit wordt veroorzaakt doordat het motormanagementsysteem zich opnieuw moet aanpassen aan de motor. Alle onregelmatigheden tijdens deze periode moeten worden genegeerd.

Toerentalbegrenzer

De elektronische toerentalbegrenzer beschermt de motor tegen te hoge toerentallen.

MOTOR STARTEN

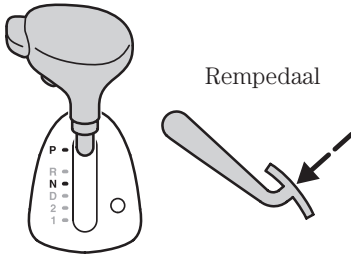
Uitvoeringen met benzinemotor

Koude/ warme motor

- Druk het koppelingspedaal volledig in en start de motor zonder het gaspedaal aan te raken.
 - Indien de motor niet binnen vijftien seconden aanslaat, wacht dan even en herhaal de startprocedure.
 - Als de motor na **drie** startpogingen nog niet is aangeslagen, wacht dan 10 seconden en volg de procedure zoals onder *Verzopen motor* is beschreven.
 - Wanneer startproblemen worden ondervonden bij temperaturen lager dan -25 °C, druk dan het gaspedaal 1/4 tot 1/2 in om het aanslaan te vergemakkelijken.
- #### Verzopen motor
- Druk het koppelingspedaal volledig in.
 - Druk het gaspedaal langzaam **volledig** in, houd het in deze stand en start de motor.
 - Slaat de motor niet aan, herhaal dan de startprocedure zoals beschreven onder *Koude/ warme motor*.

Starten

Uitvoeringen met automatische transmissie



De motor kan alleen worden gestart wanneer de keuzehendel in de stand **N** of **P** staat.

De keuzehendel van uw auto is uitgerust met een extra blokkeersysteem dat in werking treedt wanneer de hendel in de parkeerstand wordt geplaatst.

Na het starten van de motor kan de keuzehendel alleen uit deze stand worden gezet als het **rempedaal** en de **veerbelaste knop worden ingedrukt**.



Trek voordat de keuzehendel in een rijstand wordt geplaatst de handrem aan of druk het rempedaal in. Zo voorkomt u dat de auto in beweging komt wanneer u een rijstand inschakelt.

Wanneer de motor koud is, draait hij direct na het aanslaan met een verhoogd stationair toerental. Dit veroorzaakt in alle vooruit standen een sterke neiging tot 'kruipen'.

Uitvoeringen met een dieselmotor

Koude/ warme motor

- Druk het koppelingspedaal in zonder het gaspedaal aan te raken.
- Draai de contactsleutel in de stand **II** en controleer of de controlelamp van het voorgloeisysteem brandt.

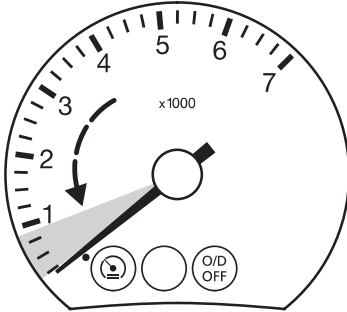
Controlelamp voorgloeien uit



- Wacht tot de controlelamp uitgaat en schakel vervolgens de startmotor zonder onderbrekingen in tot de motor aanslaat.
- Herhaal de complete startprocedure wanneer de motor afslaat.
- Bij temperaturen lager dan $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ kan het noodzakelijk zijn de startmotor tot 30 seconden in te schakelen. Wanneer de auto vaak onder dergelijke omstandigheden wordt gebruikt is het raadzaam een verwarmingselement in het motorblok te laten monteren.

De motor afzetten

Wacht tot de motor stationair draait ...



... en druk nooit het gaspedaal in.

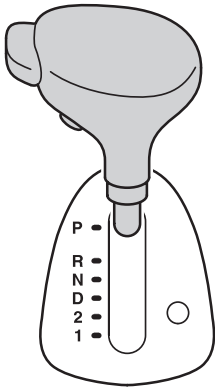
Wacht tot de motor stationair draait en zet het contact af.

Als de motor bij een hoger toerental wordt afgezet, zal de turbocompressor nog draaien terwijl de oliedruk al tot nul is gedaald. Dit heeft vroegtijdige slijtage van de compressorlagers tot gevolg.

Rijden

RIJDEN MET EEN AUTO MET AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Wegrijden

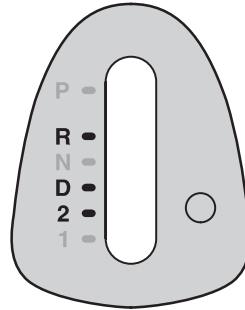


Plaats, terwijl de motor stationair draait en het rempedaal ingedrukt wordt gehouden, de keuzehendel in een rijstand. Laat het rempedaal los. De auto zal langzaam in de gekozen richting wegrijden. Druk het gaspedaal in om de snelheid op te voeren.



Indien uw auto is uitgerust met een automatische transmissie kan de motor niet worden gestart door aanduwen of aanslepen. Gebruik hulpstartkabels en een hulpaccu.

Wegrijden in zand, modder of sneeuw



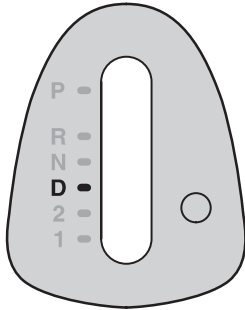
Zit de auto vast, probeer dan door wisselend voor- en achteruit te rijden los te komen. Plaats hiertoe de keuzehendel achtereenvolgens in de standen **D** en **R** en druk het gaspedaal zo min mogelijk in.

Voor een optimaal resultaat moet de keuzehendel in de stand **R** worden geplaatst terwijl de auto nog vooruit rijdt en omgekeerd.

Om overmatige belasting van de transmissie te voorkomen, moet tijdens het voor- en achteruitrijden ('schommelen') het motortoerental zo laag mogelijk worden gehouden.

Bij uitzondering mag stand **2** worden gebruikt voor het wegrijden op een beïnzeld of besneeuwd wegdek.

Geforceerd terugschakelen (kickdown)

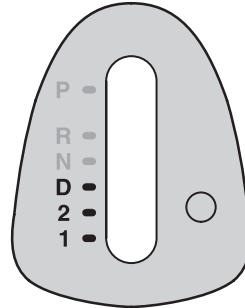


De automatische transmissie kan extra trekkracht leveren voor het beklimmen van steile hellingen of het uitvoeren van inhaalmanoeuvres. Druk, om de kickdown in te schakelen, het gaspedaal volledig in en houd het ingedrukt terwijl de keuzehendel in de stand **D** staat.

De transmissie schakelt pas naar een hogere versnelling zodra het maximum toerental is bereikt.

Handmatig schakelen

Wegrijden



Plaats de keuzehendel in de stand **1**, zet de handrem vrij en druk het gaspedaal in. Naarmate de snelheid toeneemt verplaatst u de keuzehendel in de standen **2** en **D**.

Terugschakelen

Wanneer tijdens het rijden de keuzehendel vanuit de stand **D** in de stand **2** wordt geplaatst, schakelt de transmissie naar de tweede versnelling terug zodra de snelheid tot minder dan 110 km/h is afgenomen en blijft in deze versnelling. Wanneer de keuzehendel in de stand **1** wordt geplaatst, dan blijft de transmissie in de tweede versnelling tot de snelheid tot minder dan 45 km/h is afgenomen. Daarna schakelt de transmissie naar de eerste versnelling terug en blijft in deze versnelling. Schakel terug op lange afdalingen, lange opwaartse hellingen en op bochtige wegen.

Rijden

Stoppen

Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal in. Laat de keuzehendel in de eerder gekozen stand staan. Om weer weg te rijden hoeft u alleen uw voet van het rempedaal te nemen.

TANKEN

Raadpleeg tevens de rubriek *Brandstof* in het hoofdstuk *Inhouden en specificaties*.

Tanken



Om overstromen te voorkomen, hetgeen gevaar kan opleveren voor andere weggebruikers, moet altijd met tanken worden gestopt als het vulpistool voor de tweede keer afslaat. Alle brandstof die u dan nog toevoegt vult de expansieruimte in de brandstoftank, hetgeen er toe kan leiden dat de brandstof overstromt.



Het brandstofsysteem staat onder druk. Er bestaat kans op verwonding wanneer het brandstofsysteem lekt. Vermijd open vuur of hitte in de omgeving van het brandstofsysteem.

Onjuiste brandstofsoort



Wanneer u uw tank hebt gevuld met de onjuiste brandstofsoort of additieven, **probeer dan niet de motor te starten**. Hierdoor kan de motor worden beschadigd.

Rijden met een katalysator


- Rijd de tank nooit helemaal leeg.
- Vermijd onnodig lange startpogingen.
- Laat de motor niet draaien met een losgekoppelde bougiekabel.
- Sleep of duw de auto niet aan wanneer de motor op bedrijfstemperatuur is; gebruik hulpstartkabels.
- Zet nooit het contact af zolang de auto nog rijdt.

Parkeren



Let erop dat u uw auto nooit parkeert of stationair laat draaien boven brandbare materialen zoals droge bladeren of verdord gras. Na het afzetten van de motor straalt het uitlaatsysteem nog gedurende enige tijd veel warmte uit, waardoor gevaar van brand kan ontstaan.

RIJDEN MET EEN AANHANGER

 Wanneer uw auto is uitgerust met een trekhaak met afneembare kogel, verwijder deze dan altijd wanneer u zonder aanhanger rijdt.

Het maximum toelaatbaar wagengewicht en het aanhangergewicht geven de technische eisen weer, die worden gesteld voor hellingen tot 12% en bij hoogten van 1 000 meter boven de zeespiegel.

In hoger gelegen gebieden worden de prestaties van de motor door de lagere luchtdruk nadelig beïnvloed. Daarom gelden de volgende beperkingen:

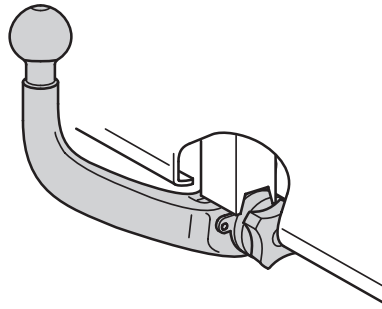
Boven 1 000 meter moet het maximum toelaatbaar totaalgewicht voor iedere 1 000 meter hoger met 10% worden verlaagd.

Steile hellingen

Schakel bij het naderen van steile afdalingen tijdig terug. Houd rekening met het beperkte effect van de aanhangerranden. Gebruik om oververhitting van de remmen te voorkomen de voetrem slechts korte periodes. Plaats bij het beklimmen of afdalen van steile hellingen bij uitvoeringen met een automatische transmissie de keuzehendel in stand **1**.

 Houd er rekening mee dat de oploprem van een aanhanger geen deel uitmaakt van het antiblokkeersysteem van de auto.

Afneembare trekhaakkogel



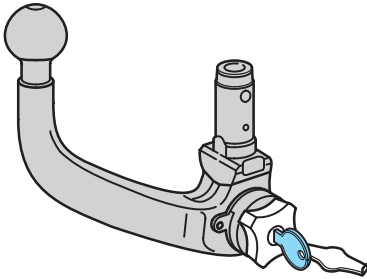
 Laat een verwijderde trekhaakkogel nooit los in de auto liggen. Bij een aanrijding neemt hierdoor de kans op verwondingen toe.



Verwijder, om de kogel aan te brengen, het paneel (alleen 3- en 5-deurs uitvoeringen) uit de beplating onder de achterbumper. Verwijder beide schroeven en neem het paneel voorzichtig los.

Rijden

Voor en na de winter moeten de schroeven van het paneel met vet worden ingesmeerd.



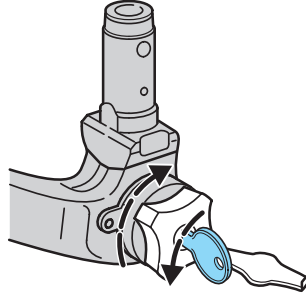
Indien de trekhaak niet wordt gebruikt moet de kogel altijd stevig in de bagageruimte worden bevestigd.

De trekhaakkogel mag alleen worden aangebracht wanneer het mechanisme correct is ontgrendeld.



Het aanbrengen van de afneembare trekhaakkogel moet bijzonder zorgvuldig plaatsvinden aangezien de juiste bevestiging bepalend is voor de veiligheid van uw auto en de aanhanger.

Afneembare trekhaakkogel ontgrendelen



- Verwijder de beschermkap. Steek de sleutel in het slot en draai hem linksom om de koppeling te ontgrendelen.
- Trek de draaiknop naar buiten en draai hem rechtsom totdat hij klikt.
- Het rode merkteken op de draaiknop moet in lijn liggen met het witte merkteken op de trekhaakkogel.
- Laat de draaiknop los. De trekhaakkogel is nu ontgrendeld.

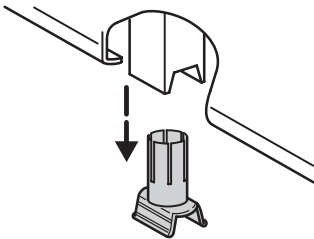


Gebruik geen gereedschap voor het aanbrengen of verwijderen van de afneembare trekhaakkogel. Wijzig de aanhangerkoppeling niet. Demonteer of repareer de trekhaakkogel niet.

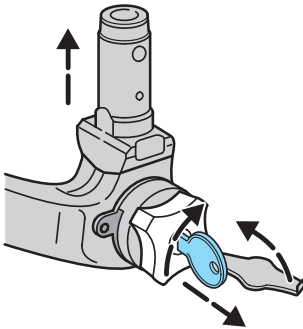
Afneembare trekhaakkogel aanbrenge



Breng de trekhaakkogel alleen aan wanneer de koppeling volledig is ontgrendeld.



- Verwijder de plug.

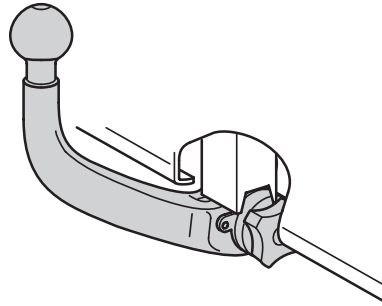


- Breng de trekhaakkogel verticaal aan en druk hem naar boven tot hij aangrijpt. (Houd uw hand hierbij niet in de omgeving van de draaiknop.)
- De trekhaakkogel vergrendelt automatisch. Het groene vlak moet tegenover het witte merkteken staan.
- Vergrendelen: draai de sleutel rechtsom en verwijder hem.
- Breng de beschermkap op het slot aan.

Rijden met een aanhanger

Controleer voordat u gaat rijden of de trekhaakkogel goed is vergrendeld.

Controleer:



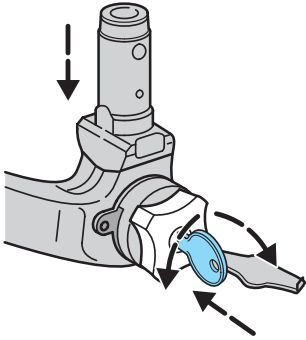
- Of het groene vlak tegenover het witte merkteken staat.
- Of de draaiknop correct op de trekhaakkogel is aangebracht.
- Of de sleutel is verwijderd.
- Of de trekhaakkogel stevig vastzit. (Moet stevig op zijn plaats blijven zitten als er aan getrokken wordt.)



Wanneer aan een van deze voorwaarden niet wordt voldaan, gebruik dan de trekhaak niet en laat hem door een dealer inspecteren.

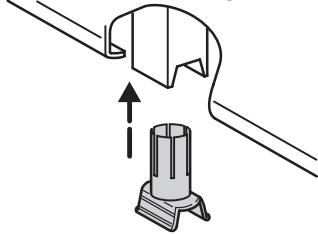
Rijden

Afneembare trekhaakkgogel verwijderen

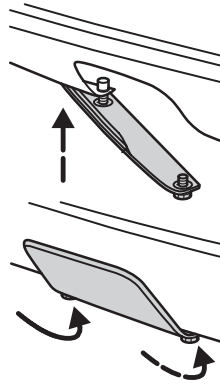


- Koppel de aanhanger af.
- Verwijder de beschermkap. Steek de sleutel in het slot en draai hem linksom.
- Houd de trekhaakkgogel vast. Trek de draaiknop naar buiten en draai hem rechtsom. Verwijder de trekhaakkgogel.
- Laat de draaiknop los.

Wanneer de trekhaakkgogel op deze wijze wordt ontgrendeld, kan hij te allen tijde weer worden aangebracht.



- Breng de plug in de opening aan.



- Breng het paneel (alleen 3- en 5-deurs uitvoeringen) onder de achterbumper aan en zet het met twee schroeven vast.
- Wordt het systeem gedurende langere tijd niet gebruikt, zet het systeem dan in vergrendelde stand vast: druk de ontgrendelknop naar voren.



Ontgrendel, om verwondingen te voorkomen, de trekhaakkgogel nooit wanneer de aanhanger nog is aangekoppeld.

Onderhoud

Houd het systeem schoon. Smeer de lagerpunten, glij-oppervlakken en vergrendelingskogels met harsvrij vet of olie. Smeer het slot met grafiet.

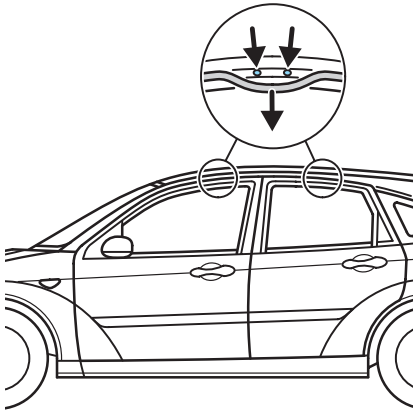


Verwijder voordat u uw auto met een hogedrukreiniger reinigt de afneembare trekhaakkgogel en sluit de opening met de plug af.

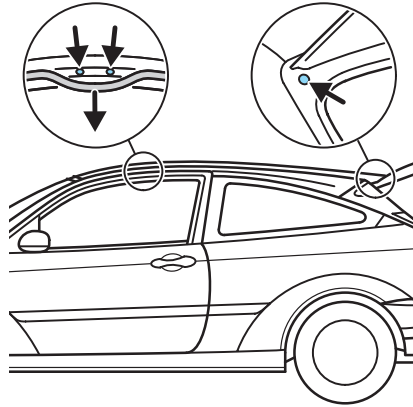
Bewaar het sleutelnummer op een veilige plaats.

IMPERIAAL

3-, 4- en 5-deurs

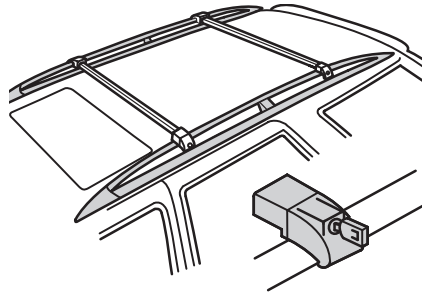


De bevestigingspunten voor de Ford imperiaal bevinden zich midden boven de portieren en zijn bereikbaar nadat de rubber afdichtstrip van de dakrand is losgetrokken. (Bij driedeurs uitvoeringen bevinden de achterste bevestigingspunten zich bij de achterklep.) Verwijder de pluggen.



Draai de pluggen weer in de draadgaten nadat de imperiaal is verwijderd.

Wagon met geïntegreerde dakrails

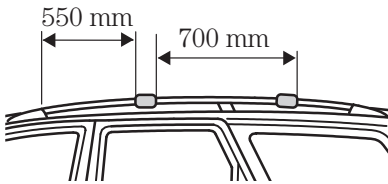


De zijrails zijn ontworpen voor het bevestigen van racks (voor fietsen, ski's, enz.) uit het Ford Accessoires Programma kunnen worden gemonteerd.

Rijden

De maximaal toelaatbare dakbelasting bedraagt 100 kg.

De lading moet **gelijkmatig worden verdeeld** over de dwarsstangen en/of de dakrails. Plaats nooit lading direct op het dakpaneel.



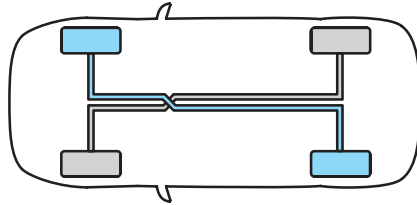
Let op! Vergrendelbare dwarsstangen uit het Ford Accessoires Programma zijn bij uw Ford dealer verkrijgbaar.

Breng nooit dwarsstangen aan boven de achterzijde van het schuif/kanteldak, waardoor het kantelmechanisme wordt geblokkeerd.

Om het windgeruis tot een minimum te verminderen kunt u, wanneer het bagagerek niet in gebruik is, de twee dwarsstangen desgewenst tot een afstand van 30 cm naar elkaar toeschuiven en vastzetten of helemaal verwijderen.

REMMEN

Tweekrings remsysteem

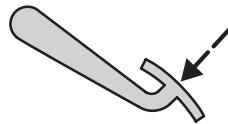


Uw auto is voorzien van een diagonaal gescheiden tweekrings remsysteem. Bij een storing in één van de remcircuits blijft het andere circuit normaal functioneren.



Wanneer een remcircuit uitvalt, voelt u het eerst dat het rempedaal zachter aanvoelt. Bovendien zult u meer kracht op het rempedaal moeten uitoefenen en moet u rekening houden met een langere remweg. Laat het remsysteem onmiddellijk door een deskundige controleren.

Schijfremmen



Natte remschijven hebben een lagere wrijvingscoëfficiënt.

Druk na het verlaten van een wasstraat het rempedaal even voorzichtig in om de waterfilm op de remschijven te laten verdampen.

Controlelamp remsysteem



Bij aangetrokken handrem brandt de controlelamp.

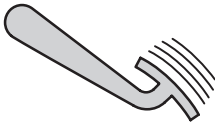


Als de controlelamp na het loszetten van de handrem blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, laat het systeem dan onmiddellijk door een deskundige controleren.



Hoewel het ABS een zo effectief mogelijke remwerking garandeert, blijft de remweg toch ook afhankelijk van de conditie van het wegdek en de rijomstandigheden. Ook het ABS kan een ongeval niet verhinderen indien de bestuurder onvoldoende afstand tot zijn voorligger bewaart, een bocht met te hoge snelheid neemt, dan wel met aquaplaning of een slecht wegdek wordt geconfronteerd.

Antiblokkeersysteem (ABS)



Het ABS treedt alleen in werking wanneer één van de wielen op het punt staat te blokkeren. De werking is herkenbaar aan het licht pulseren van het rempedaal terwijl de auto volledig bestuurbaar blijft. **Laat tijdens het remmen het rempedaal niet los.**

Rijden

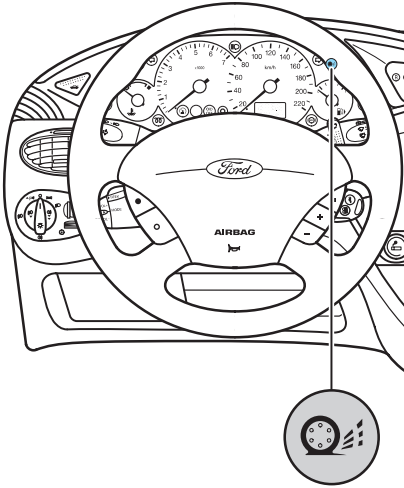
TRACTION CONTROL SYSTEM (TCS)/ ELEKTRONISCH STABILITEITS PROGRAMMA (ESP)

Traction control system



Hoewel het Traction Control System een grote mate van veiligheid biedt, mag dit nooit een aansporing zijn om onnodige risico's te nemen.

Werkingsprincipe



Controlelamp BTCS/TCS

Het Traction Control System beperkt de wielslip van de aangedreven wielen.

Het systeem kan worden geactiveerd tijdens het accelereren op een glad wegdek of op losse ondergrond, of tijdens het optrekken op een helling.

Dit model is leverbaar met twee verschillende typen Traction Control.

Brake Traction Control System (BTCS)

(1,4 | Zetec-SE en dieselmotoren)

Dit systeem minimaliseert wielslip om de tractie bij lagere snelheden te verbeteren.

Traction Control System (TCS)

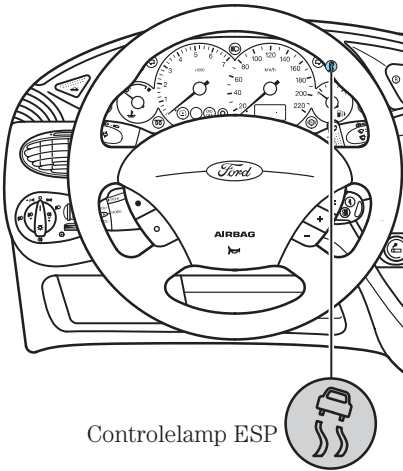
(1,6 | Zetec-SE, 1,8 | Zetec-E, 2,0 | Zetec-E motoren en 2,0 | Duratec-ST motoren)

Dit systeem regelt de wielslip door het motorkoppel te verlagen en het BTCS in te schakelen teneinde de stabiliteit, bestuurbaarheid en de tractie bij alle snelheden te verbeteren.

Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP)



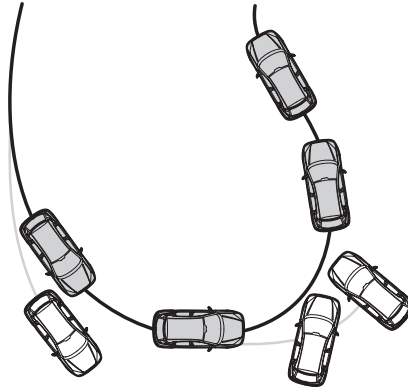
Hoewel het Elektronisch Stabiliteits Programma een grote mate van veiligheid biedt, mag het nooit een aansporing zijn onnodige risico's te nemen.



Controlelamp ESP

Werkingsprincipe

Het Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP) helpt de bestuurder bij het handhaven van de stabiliteit en de bestuurbaarheid van de auto. Het systeem combineert het antiblokkeersysteem (ABS) en het Traction Control (TCS) en onderdrukt de neiging van de auto om uit te breken, waardoor een grotere stabiliteit wordt verkregen.



met ESP



zonder ESP

ESP controleert continu de beweging van de auto ten opzichte van de door de bestuurder gewenste koers. Dit vindt plaats met behulp van sensoren die de ingaande signalen van de stuurinrichting vergelijken met de werkelijke beweging van de auto. Wanneer het systeem een verschil registreert, wijzigt het ESP de kracht naar beide wielen om dit verschil te corrigeren.

Rijden

Wanneer de auto naar links of rechts begint te draaien, wegslipt, of zijdelings begint te schuiven, zal het systeem trachten deze beweging te corrigeren. Wanneer de auto niet op stuurwielbewegingen reageert, zal het systeem trachten de draaiende beweging van de auto te veranderen.

ESP werkt niet tijdens het achteruitrijden. Bij ingeschakelde achteruit blijven het ABS en het TCS werken.

Rijden met TCS/ESP



Controlelamp BTCS/TCS



Controlelamp ESP

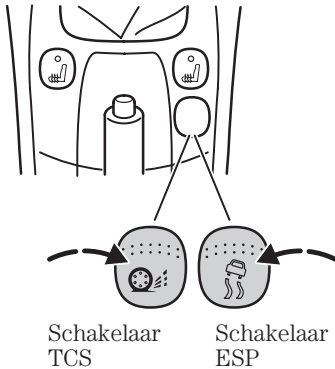
Wanneer het systeem tijdens het rijden wordt geactiveerd, knippert de controlelamp (behalve BTCS).

Wanneer bij het aanzetten van het contact de controlelamp niet brandt of wanneer hij tijdens het rijden blijft branden, duidt dit op een storing. Bij storingen schakelt het systeem automatisch uit. Laat het systeem door een deskundige controleren.

Let op! Wanneer het systeem handmatig wordt uitgeschakeld door op de schakelaar van het Traction Control System (TCS)/ Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP) te drukken, brandt de controlelamp en blijft deze branden tot het systeem weer wordt ingeschakeld of het contact wordt afgezet.

Traction Control System (TCS)/ Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP) uitschakelen

Wanneer u met sneeuwkettingen of een reservewiel rijdt, of een auto uit de sneeuw wilt 'losschommelen', verdient het aanbeveling het systeem uit te schakelen.



Het systeem kan handmatig worden uitgeschakeld door de schakelaar van het Traction Control System (TCS)/ Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP) in te drukken.

Let op! Het Brake Traction Control System (BTCS) kan niet worden uitgeschakeld.



Controlelamp BTCS/TCS



Controlelamp ESP

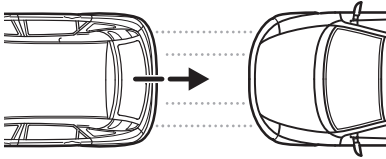
Wanneer het systeem is uitgeschakeld, brandt de controlelamp continu.

Het systeem wordt telkens bij het aanzetten van het contact automatisch ingeschakeld.

Raadpleeg voor meer informatie de rubrieken *Traction Control System (TCS)*/ *Schakelaar Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP)*, *Reservewiel* en *Sneeuwkettingen*.

Rijden

ULTRASONISCHE PARKEERHULP



Het systeem bestaat uit ultrasone sensoren in de achterbumper, een reguleerunit en een luidspreker. Het systeem meet tijdens het achteruitrijden de afstand tot het dichtstbijzijnde obstakel en helpt met geluidssignalen de bestuurder bij het correct schatten van de afstand.

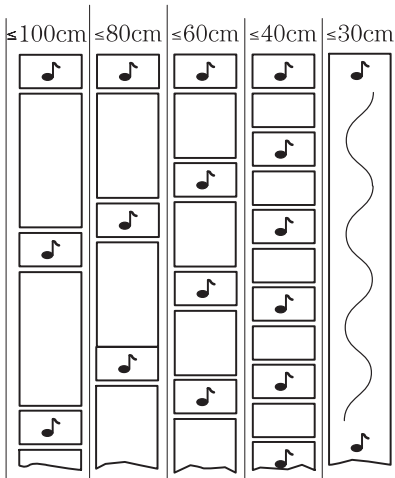
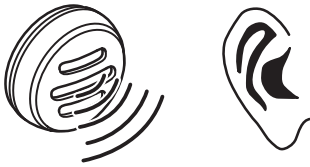
 De parkeerhulp is een extra systeem dat niet bedoeld is om de bestuurder van zijn plicht te ontheffen om tijdens het achteruitrijden voorzichtig en oplettend te zijn. Vooral obstakels die zich dicht bij de auto (ca. 30 cm) en boven of onder de sensoren bevinden, worden mogelijk niet door de ultrasone parkeerhulp 'gezien' en kunnen schade aan de auto veroorzaken. Ultrasone geluidsgolven, hevige regen en/of omstandigheden die storende reflecties veroorzaken kunnen ertoe leiden dat obstakels niet door de sensoren worden opgemerkt. Bovendien worden voorwerpen die ultrasone geluidsgolven absorberen als gevolg van hun ongunstige oppervlakte-eigenschappen niet altijd opgemerkt.

Bij aangezet contact wordt het systeem automatisch geactiveerd bij het inschakelen van de achteruit. Ter bevestiging dat het systeem gereed voor gebruik is klinkt een kort signaal.

Rijden

Storingen worden aangeduid door een ononderbroken laag signaal of door een laag signaal dat elke drie seconden wordt onderbroken. In beide gevallen is het systeem niet betrouwbaar. Laat het systeem door een deskundige controleren.

Houd de sensoren altijd vrij van vuil, sneeuw en ijs om een goede werking te waarborgen (reinig de sensoren niet met een scherp voorwerp).



De meetafstand is onderverdeeld in vijf waarschuwingszones. Als de afstand tot een obstakel afneemt, klinken waarschuwingssignalen, beginnend als langzame pieptoon die toeneemt tot een ononderbroken signaal.

Wat te doen bij pech

SCHAKELAAR WAARSCHUWINGS-KNIPPERLICHTEN



Druk op de schakelaar om de knipperlichten in of uit te schakelen. De waarschuwingsknipperlichten werken ook bij afgezet contact.

FAIL SAFE KOELSYSTEEM

Indien het koelsysteem is leeggelopen maakt dit systeem het mogelijk korte tijd te blijven doorrijden zonder dat de motor hierdoor wordt beschadigd. De 'Fail Safe'-afstand die nog kan worden afgelegd is afhankelijk van de buitentemperatuur, de belading van de auto en het terrein.

Werkingsprincipe



Indien de motor oververhit raakt zal de wijzer van de temperatuurmeter zich in de rode zone begeven en zal de multifunctionele controlelamp automatische transmissie/ koelsysteem gaan branden.

Indien de motortemperatuur blijft stijgen zorgt het systeem ervoor dat de cilinders afwisselend van brandstof worden voorzien. De cilinders die geen brandstof krijgen worden toegevoerd, werken als luchtpompen en zorgen ervoor dat de motor afkoelt.



Wanneer dit gebeurt gaat ook de controlelamp van de motor branden.

De wagen kan blijven rijden, maar beschikt over minder motorvermogen en de airconditioning (indien gemonteerd) wordt uitgeschakeld.

Wordt te lang doorgereden, dan neemt de motortemperatuur nog verder toe en zal de motor volledig worden uitgeschakeld.



Voordat de motor volledig wordt uitgeschakeld knippert de multifunctionele controlelamp automatische transmissie/ koelsysteem 30 seconden.



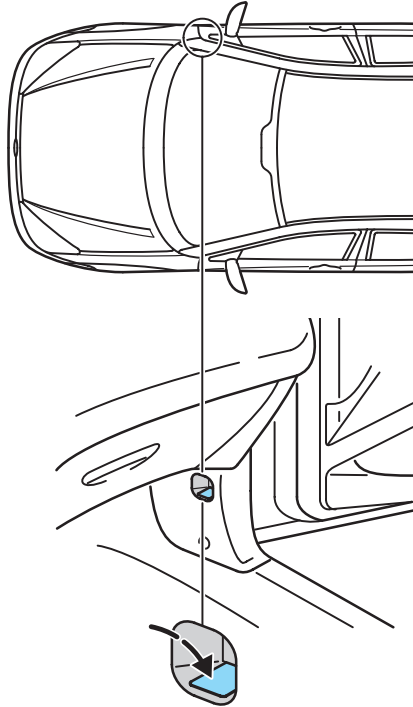
Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan.

Wat te doen bij pech

Indien het 'Fail Safe' systeem is geactiveerd:

- Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan.
- Zet, om ernstige beschadiging van de motor te voorkomen, onmiddellijk het contact af.
- Laat de motor afkoelen.
- Controleer het koelvloeistofpeil. Raadpleeg hoofdstuk *Onderhoud en verzorging*.
- Laat de auto onmiddellijk door een deskundige controleren.

VEILIGHEIDSSCHAKELAAR BRANDSTOFSYSTEEM (uitvoeringen met benzinemotor)



De brandstoftoevoer kan worden onderbroken in geval van een ongeluk of plotselinge trillingen (bijvoorbeeld als u tijdens een parkeermanoeuvre ergens tegenaan rijdt).

De schakelaar bevindt zich in het zijpaneel, voor het rechter voorportier. Als de schakelaar geactiveerd wordt, springt de knop op de schakelaar omhoog.

Wat te doen bij pech



Stel de veiligheidsschakelaar van het brandstofsysteem niet terug wanneer u brandstof ziet of ruikt.

Schakelaar terugstellen

- Draai de contactsleutel in de stand **0**.
- Controleer het brandstofsysteem op lekkage.
- Als u geen lekkage hebt geconstateerd, kunt u de knop op de veiligheidsschakelaar indrukken (zie afbeelding).
- Draai de contactsleutel in de stand **II**. Draai na een paar seconden de sleutel terug in de stand **I**.
- Controleer het brandstofsysteem op nieuw op lekkage.

GLOEILAMPEN VERVERGENEN

Schakel altijd de lampen uit en zet het contact af voordat u een gloeilamp vervangt.

Houd de gloeilampen nooit bij het glas vast. Monteer uitsluitend gloeilampen die zijn voorzien van een UV-filter. Vervang een defecte gloeilamp altijd door een nieuw exemplaar van hetzelfde type.

Controleer na het vervangen van een gloeilamp of deze correct werkt.



Laat na het vervangen van een gloeilamp de koplampafstelling door een deskundige controleren.



Laat bij uitvoeringen met Xenon koplampen deze gloeilampen door uw dealer vervangen. Door de hoge spanning bestaat het gevaar van verwonding.

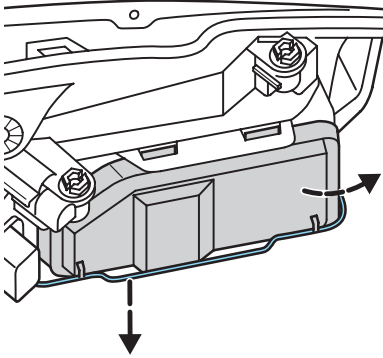
Xenon-koplampen afstellen

De koplampen kunnen door een deskundige worden afgesteld voor links- of rechtsrijdend verkeer.

Wat te doen bij pech

Koplampen, stadslichten, richtingaanwijzers, voor

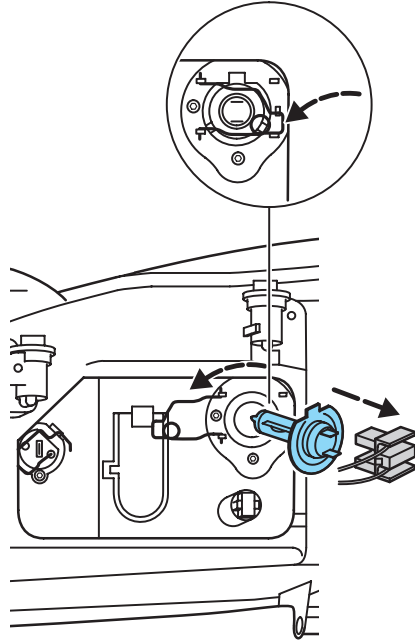
Open de motorkap. Verwijder aan de linkerzijde de kap van de accu om de gloeilampen beter te kunnen bereiken.



Maak de draadklem los en verwijder de kap. Let er bij het aanbrengen van de kap op, dat de nokken op de kap stevig in de uitsparingen komen te zitten en dat de draadklem weer goed op zijn plaats wordt gedrukt.

Koplamp – dimlicht

55 watt H7 halogeen gloeilamp



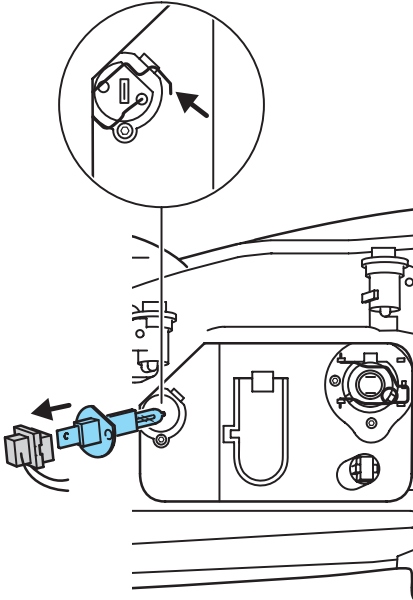
Trek de stekker los, druk op de draadklem en draai hem terzijde. Verwijder de gloeilamp.

Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Wat te doen bij pech

Koplamp – grootlicht

55 watt H1 halogeen gloeilamp

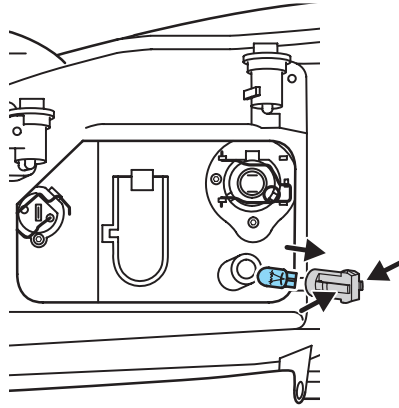


Trek de stekker los, druk op de draadklem en draai hem terzijde. Aan de linkerkzijde moet de gloeilamp 180° worden gedraaid. Verwijder de gloeilamp.

Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Stadslicht

5 watt lampje met glazen voet



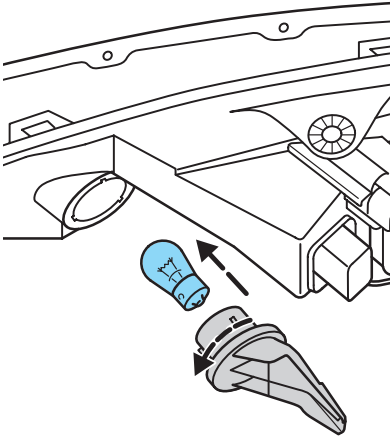
Druk de klemmen aan weerszijden van de lamphouder in en trek hem los. Verwijder voorzichtig de gloeilamp uit de houder.

Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan. De klemmen moeten in horizontale stand staan.

Wat te doen bij pech

Richtingaanwijzer, voor

21 watt kogellamp

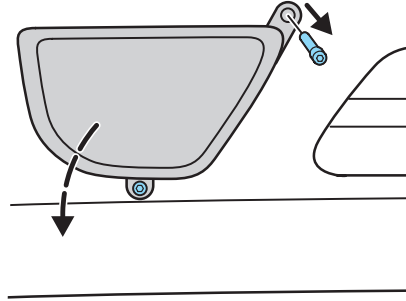


Draai de lamphouder 30 graden linksom en trek hem los. Draai voorzichtig de gloeilamp linksom en verwijder hem.

Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

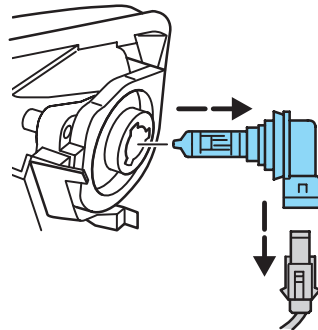
Mistlamp, vóór

H11, 55 watt halogeen gloeilamp



Werk de rand van de mistlamp los.

Draai de kruiskopschroef los en trek de mistlamp uit de opening.



Draai de lamphouder een kwart slag linksom en trek hem los.

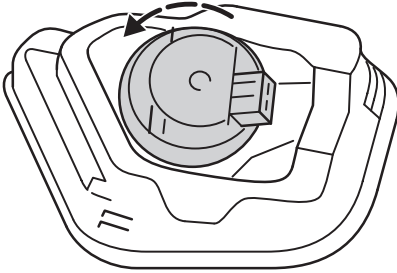
De gloeilamp en de lamphouder vormen een geheel en moeten samen worden vervangen.

Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Wat te doen bij pech

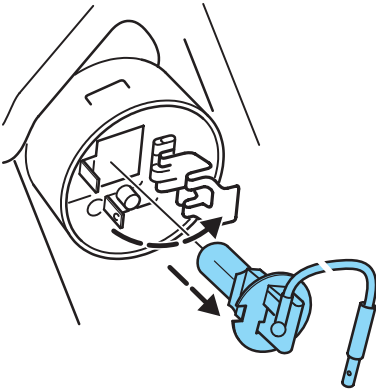
Mistlamp, vóór (ST170)

H3, 55 watt halogeen gloeilamp



Draai de kap linksom en verwijder hem.

Maak zo nodig de stekkers los om de kap volledig te kunnen verwijderen.

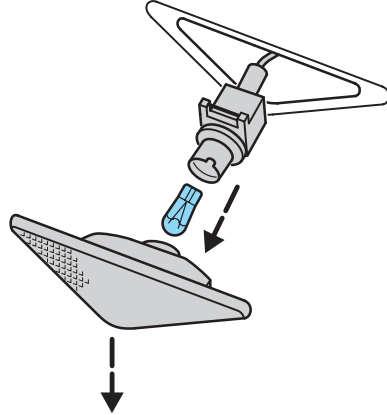


Druk de klemveer naar beneden en zijwaarts. Trek hem naar boven. Verwijder de gloeilamp en vervang hem.

Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Zijknipperlicht

5 watt lampje met glazen voet



Schuif het lamphuis naar beneden en trek hem uit de opening.

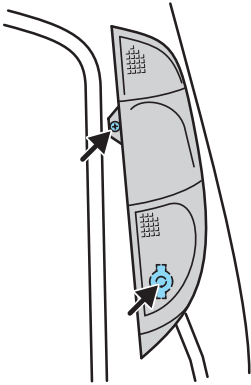
Houd de lamphouder vast; draai het lamphuis linksom los en verwijder het. Trek de gloeilamp uit de houder.

Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

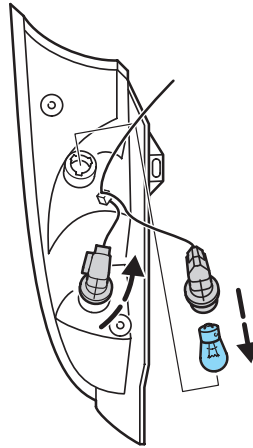
Wat te doen bij pech

Achterlichtunits (3- en 5-deurs)

Achterlicht, remlicht en richtingaanwijzer



Open de achterklep. Verwijder vanuit de bagageruimte de moer op de kap van de achterlichtunit. Verwijder de schroef en trek voorzichtig het lamphuis los.



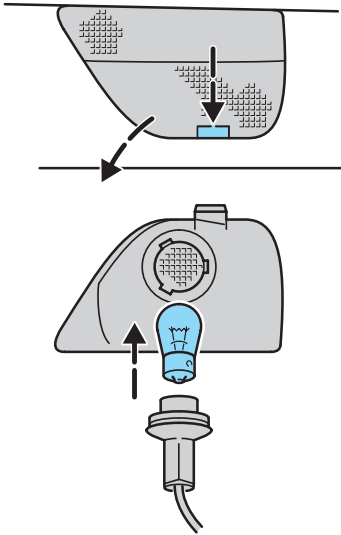
Draai de lamphouder zover mogelijk linksom en neem hem uit het lamphuis.

Druk voorzichtig de gloeilamp in en draai hem linksom los. Verwijder de gloeilamp.

Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Wat te doen bij pech

Achteruitrijlamp en mistachterlicht

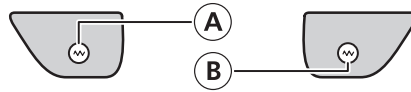


Druk de klem aan de achterzijde van het lamphuis naar beneden en druk het lamphuis naar buiten. Trek de stekker los.

Draai de lamphouder zover mogelijk linksom en trek hem los.

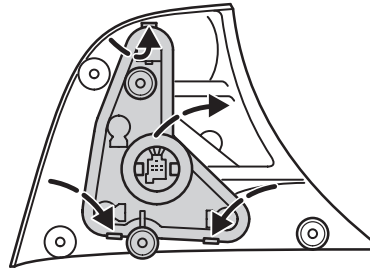
Druk voorzichtig de gloeilamp in en draai hem linksom los. Verwijder de gloeilamp.

Het aanbrengen vindt in omgekeerde volgorde plaats.



- (A) Mistachterlicht 21 watt
- (B) Achteruitrijlamp, 21 watt

Achterlichten (4-deurs)



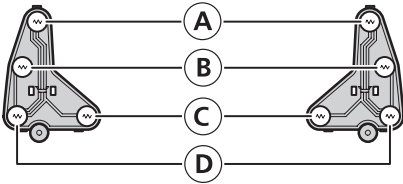
Verwijder vanuit de bagageruimte de drie vleugelmoeren waarmee het lamphuis is bevestigd. Druk voorzichtig het lamphuis naar buiten.

Trek de klemmen op de lamphouder omhoog en maak de lamphouder los van het lamphuis.

Druk voorzichtig de gloeilamp in en draai hem linksom los. Verwijder de gloeilamp.

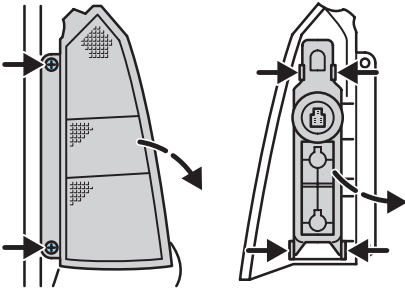
Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Wat te doen bij pech



- (A) Rem-/ achterlicht 5/21 watt
- (B) Richtingaanwijzer 21 watt
- (C) Achteruitrijlamp, 21 watt
- (D) Mistachterlicht 21 watt

Achterlichten (Wagon)

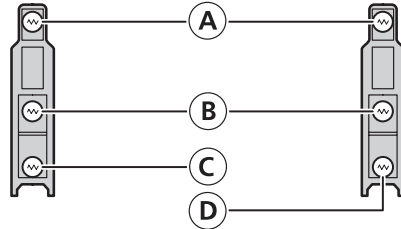


Verwijder bij geopend achterlicht de schroeven. Druk voorzichtig het lamphuis naar buiten.

Druk de klemmen naar elkaar toe en neem de lamphouder los van het lamphuis.

Druk voorzichtig de gloeilamp in en draai hem linksom los. Verwijder de gloeilamp.

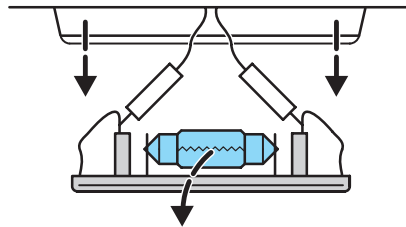
Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.



- (A) Rem-/ achterlicht 5/21 watt
- (B) Richtingaanwijzer 21 watt
- (C) Mistachterlicht 21 watt
- (D) Achteruitrijlamp, 21 watt

Kentekenplaatverlichting

5 watt buislamp



Steek een dun schroevendraaiertje in de uitsparingen en druk de complete lamphouder los. Trek de gloeilamp uit de houder.

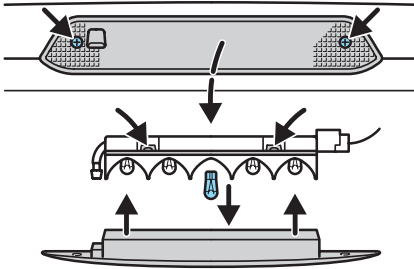
Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Wat te doen bij pech

Derde remlicht

3-/5-deurs en Wagon

5 watt lampje met glazen voet (5x)



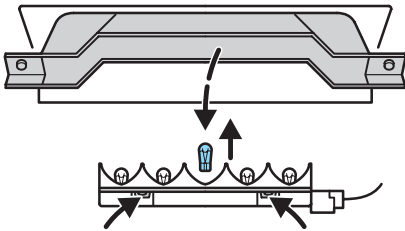
Verwijder de schroeven en neem het lampglas los.

Maak de lamphouder los van de reflector. Trek de gloeilamp uit de houder.

Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

4-deurs

5 watt lampje met glazen voet (5x)



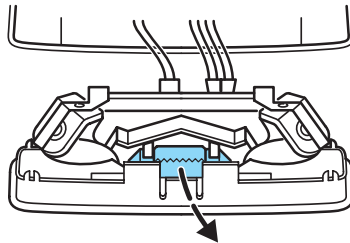
Open de bagageruimte. Maak met behulp van een schroevendraaier de bevestigingen van de vloerbedekking en de bekleding op de achterklep los.

Maak de lamphouder los. Trek de gloeilamp uit de houder.

Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

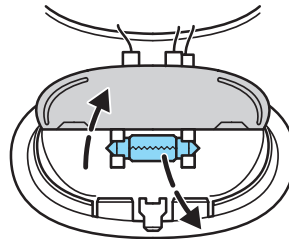
Interieurverlichting

10 watt buislamp



Schakel de interieurverlichting uit (middelste stand). Maak het lamphuis aan de zijde tegenover de schakelaar voorzichtig met een dun schroevendraaiertje los.

Verlichting, voor: vervang de gloeilamp.



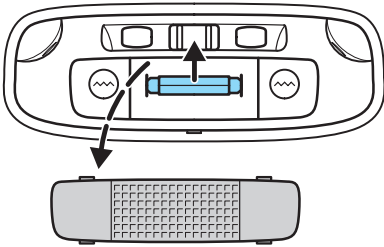
Verlichting, achter: verwijder de reflector en vervang de gloeilamp.

Breng in omgekeerde volgorde een nieuwe gloeilamp aan.

Wat te doen bij pech

Interieurverlichting (optie op de ST170)

10 watt buislamp



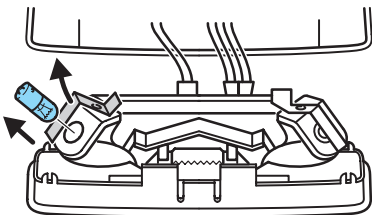
Deze gloeilamp kan worden vervangen zonder het lamphuis van het dak los te maken. Controleer of de schakelaar in de stand OFF (uit) staat.

Steek een schroevendraaier in de opening tussen het lamphuis en het dak en werk het glas voorzichtig los. Vervang de gloeilamp.

Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Leeslampen

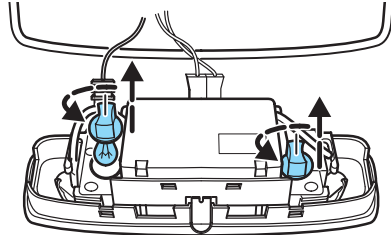
5 watt lampje met glazen voet



De gloeilampen kunnen worden vervangen nadat de contactplaat is teruggeklapt.

Leeslampen (optie op de ST170)

6 watt lampje met glazen voet



Steek een schroevendraaier in de opening en werk voorzichtig het lamphuis los uit het dak. Maak de metalen klemveer los.

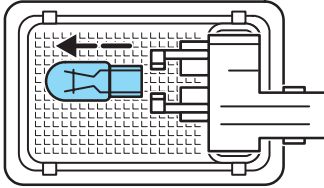
Draai de lamphouders linksom los. Vervang de gloeilamp.

Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Wat te doen bij pech

Verlichting make-up spiegels

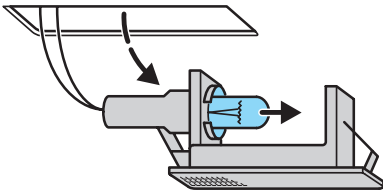
5 watt lampje met glazen voet



Werk het lamphuis met een schroevendraaier los. Vervang de gloeilamp. Breng het lamphuis aan de zijde tegenover de schakelaar het eerst in de opening aan.

Bagageruimteverlichting

5 watt lampje met glazen voet



Maak voorzichtig met een dun schroevendraaiertje de lamp uit de houder los en verwijder de gloeilamp.

Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

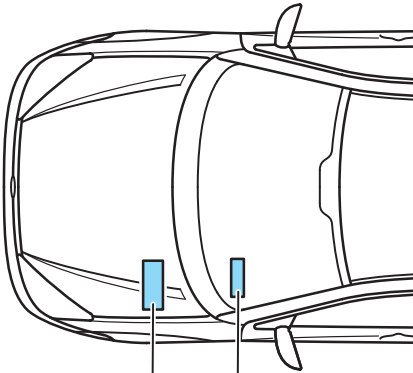
Wat te doen bij pech

ZEKERINGEN



Zet het contact af en schakel alle elektrische verbruikers uit alvorens een zekering te vervangen.

Let er bij het vervangen op dat de nieuwe zekering hetzelfde vermogen heeft als de oude zekering.



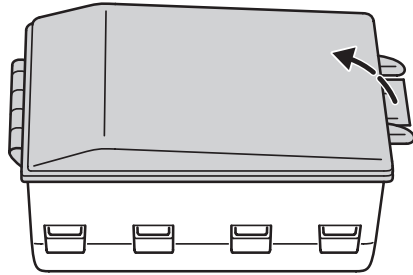
Extra zekeringenkast

Centrale zekeringenkast



Ondeskundig uitgevoerde wijzigingen aan de elektrische installatie of het brandstofsysteem kunnen een nadelige invloed op de veiligheid van de auto hebben en kunnen brand of schade aan de motor tot gevolg hebben. Het is raadzaam werkzaamheden aan deze systemen en het vervangen van relais of zware zekeringen uit te laten voeren door een deskundige.

Extra zekeringenkast



De extra zekeringenkast bevindt zich aan de linkerkant in het motorcompartiment.

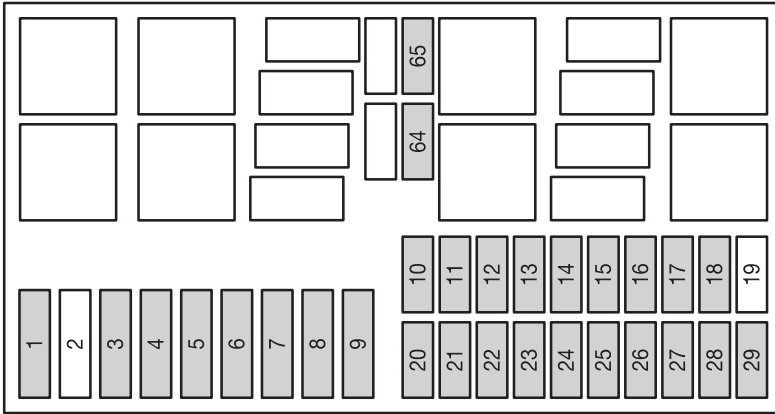
Trek de borglip op en trek het deksel van de zekeringenkast omhoog om een zekering te controleren of te vervangen.

Een zekering vervangen



In de extra zekeringenkast bevindt zich een zekeringentrekker.

Wat te doen bij pech



Zekeringen in de extra zekeringenkast (in het motorcompartiment)			
Zekering	Ampère	Kleur	Beveiligde circuits
1 ¹	40	oranje	Hoofdvoeding van de elektrische installatie
2	–	–	Wordt niet gebruikt
3	40	oranje	Gloeibougie verwarming 2
4 ¹	50	rood	Voorruitverwarming
5 ¹	60	blauw	Voorgloeibougie
6 ¹	30	groen	Koelventilateur (airconditioning)
7 ¹	40	oranje	Hoofdvoeding van de elektrische installatie
8 ¹	30	groen	Ontsteking
9 ¹	20	geel	Motormanagement
10	1	zwart	Spanningsensor van accu
11	30	groen	ABS pomp
12	15	blauw	Benzinepomp, brandstofpomp dieselmotor
13	30	groen	Koplampsproeiers
14	10	rood	Verlichting overdag (parkeerlichten)
15	10	rood	Solenoïde aircokoppeling
16	15	blauw	Dimlicht, links
17	15	blauw	Dimlicht, rechts

1 Het vervangen van deze zekeringen vereist specialistische kennis.

Wat te doen bij pech

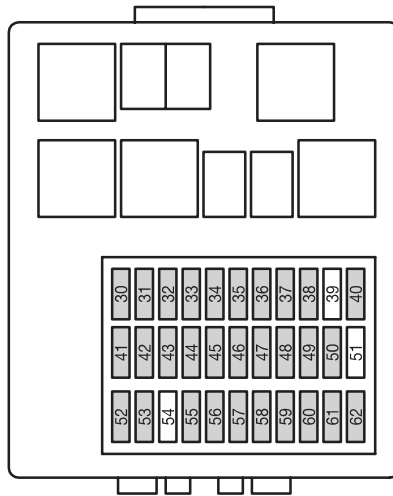
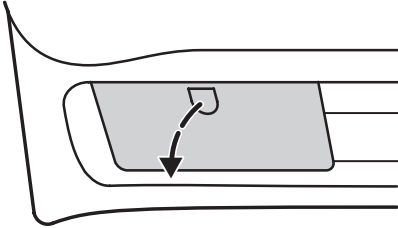
Zekeringen in de extra zekeringenkast (in het motorcompartiment)			
Zekering	Ampère	Kleur	Beveiligde circuits
18	10	rood	Zender lambdasonde (H02S sensor) (katalysator)
19	–	–	Wordt niet gebruikt
20	10	rood	Motormanagement
21	20	geel	ABS-kleppen
22	20	geel	Verlichting overdag (alleen HID koplampen)
23	20	geel	Standverwarming (dieselmotor)
24	30	groen	Gloeibougie 1; subwoofer (alleen ST170)
25	15	blauw	Verlichting overdag (alleen conventionele koplampen)
26	10	rood	Grootlicht, links
27	10	rood	Grootlicht, rechts
28	10	rood	Voorruitverwarming; standverwarming (op dieselolie), dieselmotor
29	30	groen	Koelventilateur (airconditioning)
64	30	groen	Aanjagermotor
65	30	groen	Koelventilateur

1 Het vervangen van deze zekeringen vereist specialistische kennis.

Wat te doen bij pech

Centrale zekeringenkast

Deze bevindt zich aan de linkerzijde onder het instrumentenpaneel.



Wat te doen bij pech

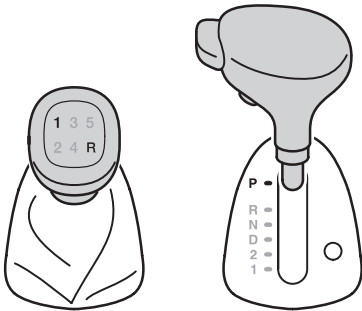
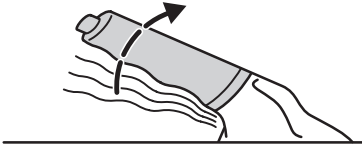
Centrale zekeringenkast			
Zekering	Ampère	Kleur	Beveiligde circuits
30	10	rood	Lichtschakelaar
31	15	blauw	Radio
32	15	blauw	Richtingaanwijzer (GEM)
33	20	geel	Claxon; elektrisch verstelbare stoel
34	20	geel	Elektrisch bedienbaar schuifdak
35	7,5	bruin	Interieurverlichting; elektrisch verstelbare buitenspiegels
36	7,5	bruin	Elektronische modules; instrumentengroep
37	25	wit	Elektrisch bedienbare ruiten; integraal sluiten (linkerzijde)
38	25	wit	Elektrisch bedienbare ruiten; integraal sluiten (rechterzijde)
39	–	–	Wordt niet gebruikt
40	10	rood	Achteruitrijlamp
41	7,5	bruin	Radio (optie)
42	15	blauw	Remlichten
43	15	blauw	Elektrisch bedienbare ruiten; achterrautwisser
44	20	geel	Mistlampen en mistachterlichten
45	7,5	bruin	Airconditioning; luchtre circulatiesysteem
46	7,5	bruin	ABS-computer
47	15	blauw	Aansteker, middelste aansluitpunt
48	10	rood	Data link stekker
49	25	wit	Achterrautverwarming
50	7,5	bruin	Verwarming buitenspiegels

Wat te doen bij pech

Centrale zekeringenkast			
Zekering	Ampère	Kleur	Beveiligde circuits
51	–	–	Wordt niet gebruikt
52	15	blauw	Verwarming voorstoelen
53	10	rood	Achteruitrijlamp; verwarming ruitensproeiers
54	–	–	Wordt niet gebruikt
55	25	wit	Elektrisch bedienbare ruiten, voor
56	20	geel	Voorruitwissers
57	7,5	bruin	Stadslicht, links
58	7,5	bruin	Stadslicht, rechts
59	10	rood	Lichtschakelaar
60	7,5	bruin	Airbag module
61	7,5	bruin	Elektronische modules; instrumentengroep
62	7,5	bruin	Kentekenplaatverlichting
63	20	geel	Centrale vergrendeling (op de achterzijde van de zekeringenkast)

Wat te doen bij pech

VERWISSELEN VAN EEN WIEL



• Parkeer uw auto zodanig aan de kant van de weg dat u het verkeer niet hindert en zelf geen hinder ondervindt van het verkeer als u een wiel aan het verwisselen bent.

- Zet een gevarendriehoek neer.
- Controleer, voordat u de auto opkrikt, of de ondergrond stevig genoeg is om er een krik op te kunnen plaatsen.
- Blokkeer de auto zo nodig met geschikte wiggen.
- Zet de voorwielen in de rechteuitstand.
- Zet het contact af, trek de handrem aan en schakel de eerste versnelling of de achteruit in. Zet bij uitvoeringen met een automatische transmissie de keuzehendel in de stand **P**.



Gebruik de krik uitsluitend voor het verwisselen van wielen. Voer geen werkzaamheden uit onder de auto wanneer deze alleen door de krik wordt ondersteund.



Wanneer uw auto is uitgerust met richtinggebonden banden, let er dan op dat de pijlen op de banden in de draairichting wijzen wanneer de auto vooruit rijdt. De pijlen op beide bandwangen geven de draairichting weer.

Wanneer een reservewiel moet worden gemonteerd waarvan de pijlen tegen de draairichting in wijzen, laat de band dan zo spoedig mogelijk door een deskundige omkeren.

Wat te doen bij pech

Reservewiel



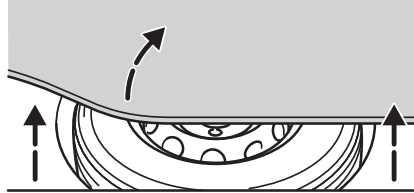
Monteer alleen banden en velgen waarvan de maat is goedgekeurd. Het gebruik van andere maten kan beschadiging van de auto tot gevolg hebben en maakt het kentekenbewijs ongeldig.



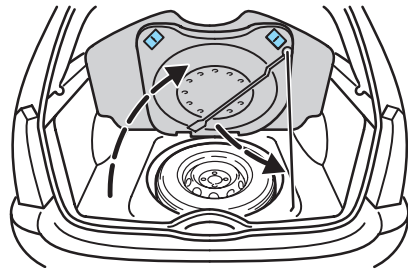
Indien het reservewiel afwijkend van de andere gemonteerde wielen, moeten de volgende regels in acht worden genomen:

- Rijd niet sneller dan 80 km/h.
- Leg zo kort mogelijke afstanden af.
- Monteer nooit meer dan één reserve-wiel tegelijk.
- Monteer op dit wiel geen sneeuwketting.
- Rijd met dit wiel niet een automatische wasstraat in.
- Uitvoeringen met Traction Control System (TCS)/ Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP) kunnen een afwijkende draaikarakteristiek vertonen. Schakel het ESP uit. Raadpleeg de rubriek *Traction Control System (TCS)/ Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP)*.

Het reservewiel bevindt zich onder het deksel in de bagageruimte.

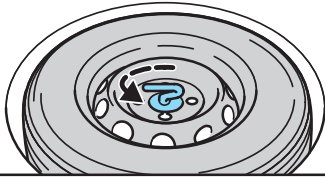


- Til de achterzijde van de vloerbedekking in de bagageruimte op en verwijder het.

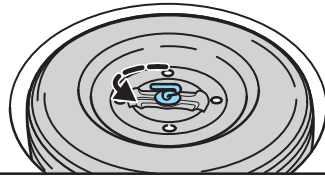


- Draai bij de Wagon-uitvoering de vergrendelhendels in de  stand. Til de achterzijde van het paneel op, trek het los van de steun onder het paneel en zet het vast in de houder op de vloer.


Wat te doen bij pech



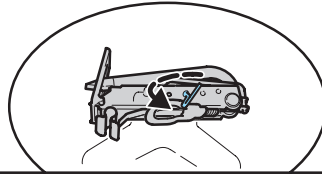
3-, 4- en 5-deurs



Wagon

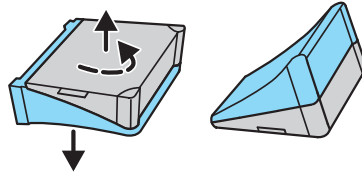
- Draai de bout geheel linksom los.
- Verwijder het reservewiel.
- Verwijder de krik (en eventuele wiggen) die onder het reservewiel zijn opgeborgen.
- Breng het defecte wiel in de omgekeerde volgorde in de reservewielhouder aan.
- Zorg er voor de Wagon-uitvoering voor dat de beide vergrendelingen in het deksel in de sloten in de vloerplaat aangrijpen en in de  stand staan.

Wagenkrik



De krik en de wielmoersleutel zijn in de reservewielkuip opgeborgen. Draai de bevestigingsbout linksom los en verwijder de krik met de wielmoersleutel.

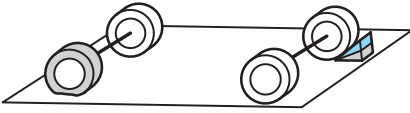
Wiggen (Wagon met verhoogde laadcapaciteit)



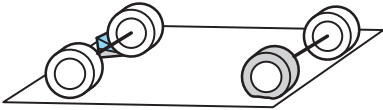
Trek de twee wighelften van elkaar en draai ze 180 graden.

Wanneer u een wiel verwisselt, blokkeer dan altijd het diagonaal tegenoverliggende wiel met een blok hout en een wig.

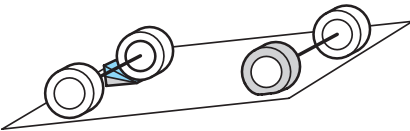
Wat te doen bij pech



- Wanneer de auto aan de **voorzijde** op een **vlakke weg** wordt opgekrikt, leg dan de wig op het wegdek bij het diagonaal tegenoverliggende **achterwiel**; de wig moet achter het wiel liggen.



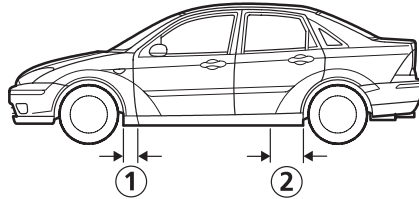
- Wanneer de auto aan de **achterzijde** op een **vlakke weg** wordt opgekrikt, leg dan de wig op het wegdek bij het diagonaal tegenoverliggende voorwiel; de wig moet **vóór** het wiel liggen.



- Wanneer parkeren op een **helling** onvermijdelijk is, leg dan de wig op het wegdek bij het diagonaal tegenoverliggende wiel, zodat de wig zich aan de **lage zijde** van het wiel bevindt.

Kriksteunpunten

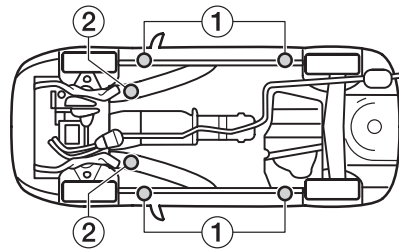
De krik mag alleen worden geplaatst onder de hiernaast afgebeelde kriksteunpunten.



De voorste kriksteunpunten bevinden zich op 15 cm vanaf de voorzijde van de dorpel ①.

De achterste kriksteunpunten bevinden zich op 38 cm vanaf de achterzijde van de dorpel ②.

Extra kriksteunpunten



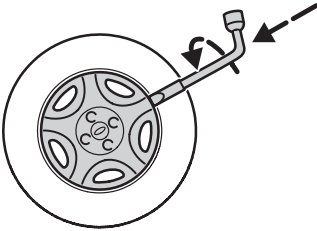
De kriksteunpunten ① kunnen ② worden gebruikt voor een garagekrik, een hefbrug of hefbrugkriks.

Indien andere punten worden gebruikt kan dit aanzienlijke schade aan de carrosserie, de stuurinrichting, de wielophanging, de motor, het remsysteem en de brandstofleidingen veroorzaken.

Wat te doen bij pech

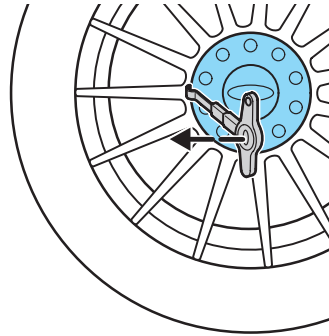
Wiel verwijderen

- Zet de voorwielen in de rechttuitstand.
- Zet het contact af.
- Trek de handrem aan en schakel de eerste versnelling of de achteruit in. Zet bij uitvoeringen met een automatische transmissie de keuzehendel in de stand **P**.
- Laat de inzittenden uitstappen.
- Plaats zo nodig, om te voorkomen dat de auto weggrolt of wegschuift, wiggen voor de wielen.



Standaard

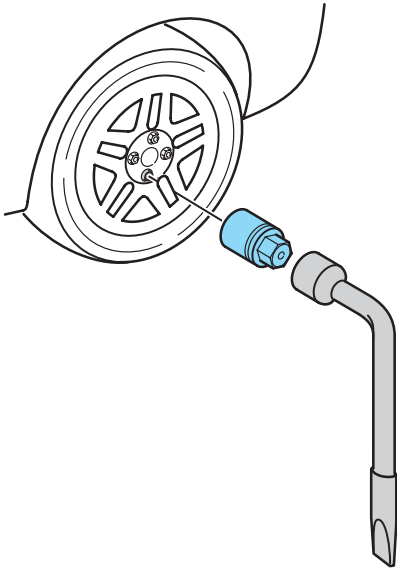
- Steek het platte uiteinde van de wielmoersleutel tussen de velgrand en het wieldeksel en werk voorzichtig het wieldeksel los.



ST170

- Gebruik bij de ST170 het speciale gereedschap om het naafdeksel op diverse punten langs de omtrek los te werken.

Wat te doen bij pech




- Breng de dopsleutel op het wielslot aan (indien van toepassing).
- Draai de wielmoeren een slag los.
- Plaats de krikvoet op een stevige en vlakke ondergrond.

 Plaats de krik verticaal onder de uitsparing in de dorpelrand.

- Krik de wagen zover op dat het wiel los van de grond is.
- Draai de wielmoeren nu geheel los en verwijder het wiel.

Vervangingsloten en wielmoeren zijn verkrijgbaar aan de hand van de referentienummers op het certificaat (indien meegeleverd).

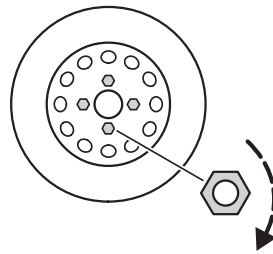
Een wiel aanbrengen

 Lichtmetalen velgen mogen **nooit** worden vastgezet met moeren voor stalen velgen.

- Schuif het reservewiel op de tapeinden. Draai de wielmoeren - met de conische zijde naar het wiel gekeerd - rechtsom wat aan, maar zet ze nog niet vast.

De wielmoeren van lichtmetalen velgen kunnen ook worden gebruikt voor het vastzetten van het reservewiel met een stalen velg.

- Laat de wagen zakken en verwijder de krik.
- Steek moersleutel op het wielslot (indien van toepassing).



- Draai de wielmoeren nu definitief vast door ze kruiselings aan te trekken.

Wat te doen bij pech

- Druk het wieldeksel stevig aan met de palm van uw hand.
- Bewaar de dopsleutel en krik op een veilige plaats.
- Berg de krik en het defecte wiel in omgekeerde volgorde op.

Laat het aanhaalmoment van de wielmoeren en de bandenspanning zo snel mogelijk controleren.

ACCU

Onderhoud

De accu vraagt zeer weinig onderhoud. Tijdens het uitvoeren van de onderhoudsbeurten wordt het vloeistofpeil in de accu gecontroleerd.

Verwijderen en aanbrengen

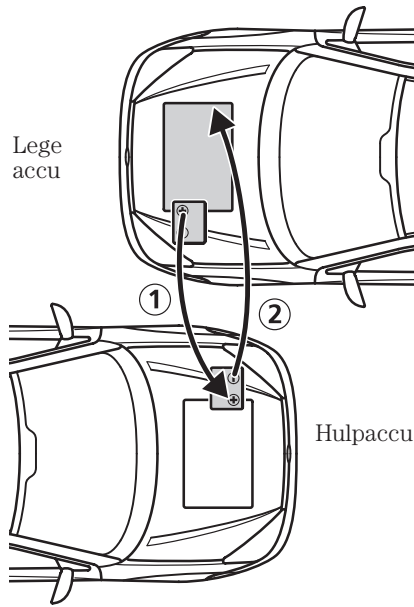
Indien de accu losgekoppeld is geweest kan de motor over een afstand van ongeveer 8 km een afwijkende draaikarakteristiek vertonen terwijl het motormanagementsysteem de zelfleerprocedure doorloopt.

Wijze van handelen bij het starten met hulpstartkabels

Alleen accu's met dezelfde nominale spanning (12 volt) mogen met elkaar worden verbonden. Gebruik hulpstartkabels met geïsoleerde klemmen en kabels met een voldoende dikke koperen kern. Koppel de ontladen accu niet los van de elektrische installatie van de auto.

Wat te doen bij pech

Kabels aansluiten



- Plaats de auto's zodanig dat ze elkaar niet raken.
- Zet het contact af en schakel alle elektrische stroomverbruikers uit.
- Verbind de pluspool (+) van de lege accu met de pluspool (+) van de hulpaccu.

- Sluit het ene uiteinde van de tweede kabel aan op de minpool (-) van de hulpaccu en het andere uiteinde zover mogelijk verwijderd van de accu op het motorblok of een motorsteun van de te starten motor. **Sluit de kabel niet aan op de minpool (-) van de ontladen accu.**

- Zorg ervoor dat de hulpstartkabels niet met draaiende onderdelen van de motor in aanraking kunnen komen.

Motor starten

- Laat de motor van de auto met de hulpaccu met verhoogd stationair toerental draaien.
- Probeer nu de motor van de auto met de ontladen accu te starten.
- Laat beide motoren drie minuten draaien voordat u de hulpstartkabels loskoppelt.
- Maak de kabels in omgekeerde volgorde los.



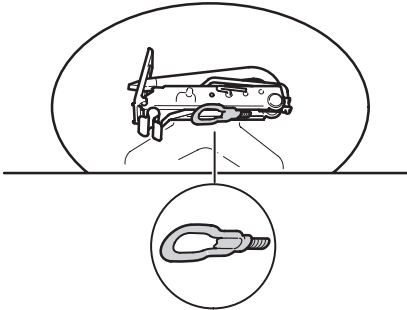
Schakel de koplampen niet in wanneer de kabels worden losgemaakt. Door de spanningspiek kunnen de gloeilampen doorbranden.

Wat te doen bij pech

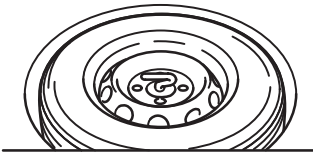
AUTO SLEPEN

Het sleepoog met schroefdraad is onder de vloerbedekking in de bagageruimte opgeborgen met moet **altijd** in de auto worden meegenomen.

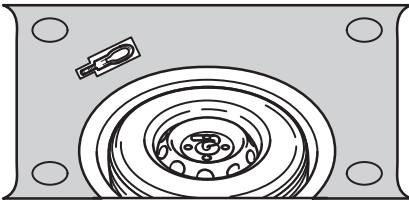
 Het sleepoog heeft **linkse schroefdraad**. Breng het sleepoog aan door het **linksom** te draaien. Gebruik de wielmoersleutel om het sleepoog stevig vast te zetten.



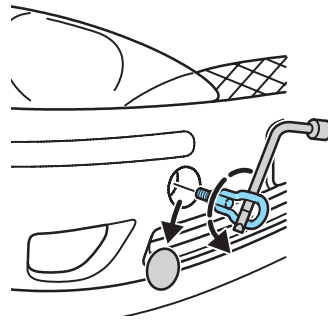
4-deurs, ST170 en 3-/5-deurs met ruimtebesparend reservewiel



Wagon

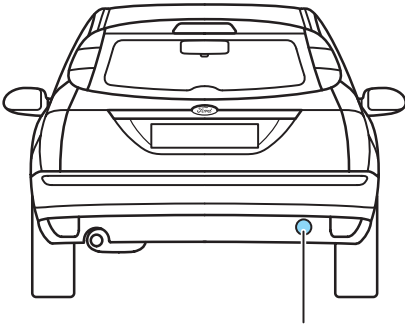


3-/5-deurs



Werk met een dun schroevendraaiertje het paneel los en breng het sleepoog aan.

Wat te doen bij pech



Bevestigingspunt voor sleepoog aan achterzijde

Wanneer u een auto sleept, rijd dan langzaam en soepel weg zonder de gesleepte auto te laten schokken. Door overmatige belasting (rukken) kan zowel de sleepkabel als de auto worden beschadigd.



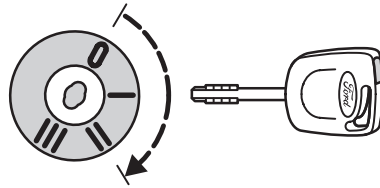
Tijdens het slepen moet de contactsleutel in de stand II staan, opdat de stuurinrichting, de richtingaanwijzers en de remlichten werken. Omdat de rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging bij stilstaande motor niet werken, moet u rekening houden dat meer kracht op het rempedaal moet worden uitgeoefend en dat het sturen meer krachtsinspanning vergt. Houd ook rekening met een langere remweg.

Auto's met automatische transmissie aanslepen of aanduwen



Om te voorkomen dat de katalysator wordt beschadigd mag u de auto **niet** aanduwen of aanslepen wanneer de motor op **bedrijfstemperatuur** is. Gebruik hulpstartkabels en een hulpaccu.

Het is mogelijk een **koude** motor te starten door de auto aan te slepen of aan te duwen.



- Draai de contactsleutel in de stand II.
- Druk het gaspedaal in.
- Druk het koppelingspedaal in en schakel de derde versnelling in.
- Laat de auto aanduwen of aanslepen en laat het koppelingspedaal langzaam opkomen.

Het is mogelijk dat een koude dieselmotor slecht wil aanslaan wanneer de auto wordt aangeduwd of aangesleept, omdat het koudstartstelsel niet kan worden ingeschakeld wanneer de accu leeg is.

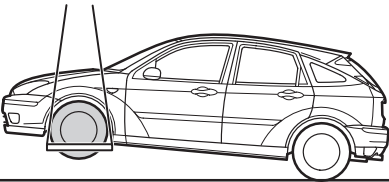
Wat te doen bij pech

Auto's met automatische transmissie slepen

Wanneer een auto met een automatische transmissie wordt gesleept, moet de keuzehendel in de stand **N** (neutraal) worden gezet.



Bovendien mag een auto met een automatische transmissie nooit met een snelheid hoger dan 50 km/h worden gesleept.



Indien de auto over een grotere afstand moet worden gesleept, dan moeten de aangedreven wielen van de grond worden gelicht. De getrokken auto mag hierbij uitsluitend in voorwaartse richting worden gesleept.

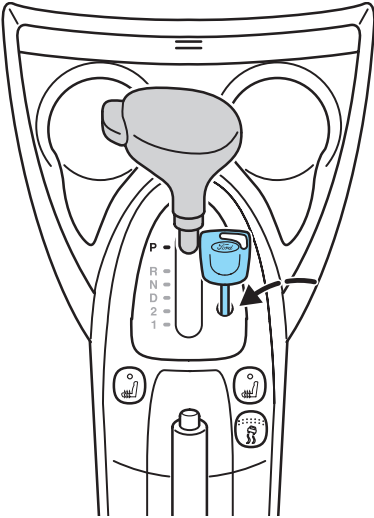


Sleep nooit een auto in achterwaartse richting met de aangedreven wielen op de grond. Wanneer deze richtlijn niet wordt opgevolgd, kan de automatische transmissie worden beschadigd.

Bij auto's met een automatische transmissie kan de motor niet worden gestart door aanduwen of aanslepen. Gebruik hulpstartkabels.

Wat te doen bij pech

Voorziening voor het ontgrendelen van de keuzehendel (automatische transmissie)



Druk met een sleutel (of iets dergelijks) de vergrendelhendel in de uitsparing onder het dopje naar beneden en verplaats tegelijkertijd de keuzehendel uit de stand **P**.



Wanneer de keuzehendel opnieuw in de stand **P** wordt geplaatst, moet deze procedure worden herhaald.

Om bij een lege accu of een elektrische storing de keuzehendel uit de stand **P** te kunnen verplaatsen, is de hendel voorzien van een mechanisch werkend ontgrendelingsmechanisme.

Verwijder het dopje in de middenconsole naast de keuzehendel met een dun schroevendraaiertje (of iets dergelijks).

Onderhoud en verzorging

CONTROLES

- Controleer regelmatig de vloeistofpeilen en vul zo nodig vloeistof bij.
- Controleer de bandenspanning.
- Controleer de werking van de remlichten en de verlichting.
- Controleer de werking van de controlelampen.



Het elektronisch ontstekings-systeem werkt met hoogspanning. Raak deze onderdelen nooit bij draaiende motor of ingeschakeld contact aan.



Voordat werkzaamheden in het motorcompartiment worden uitgevoerd moet het contact worden afgezet. Onder bepaalde omstandigheden kan de koelventilateur na het afzetten van het contact enkele minuten blijven draaien. Dit is volkomen normaal.

Zorg ervoor dat geen vingers of kledingstukken zoals stropdassen en sjaals met de ventilateur in aanraking kunnen komen.

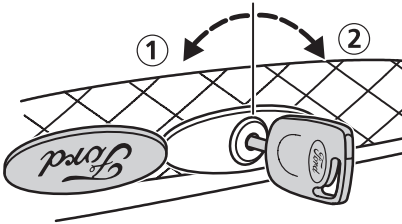
Onderhoudstabel

Dagelijkse controles:
<ul style="list-style-type: none">• Werking van alle gloeilampen. Zorg ervoor dat alle lampenglazen schoon zijn.
Controles bij het tanken:
<ul style="list-style-type: none">• Motoroliepeil• Remvloeistofpeil• Peil ruitensproeiervloeistof• Bandenspanning en staat van de banden (in koude toestand)
Maandelijks controles:
<ul style="list-style-type: none">• Koelvloeistofpeil (bij koude motor)• Componenten, slangen, leidingen en reservoirs op lekkage• Vloeistofpeil stuurbechrachtiging• Werking van de airconditioning• Werking van de handrem• Werking van de claxon

Let op! De airconditioning moet minimaal 30 minuten per maand worden ingeschakeld.

Onderhoud en verzorging

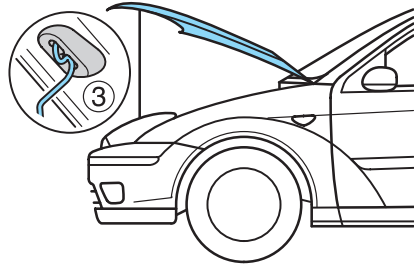
Motorkap openen



- Draai het Ford logo in de radiatorgrille opzij en draai de sleutel eerst linksom ①. Til de motorkap iets op en draai de sleutel volledig linksom ② om de motorkap te openen.

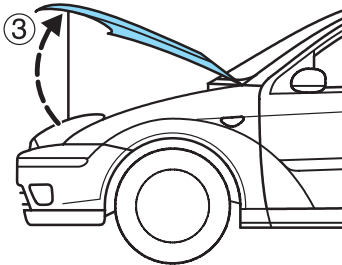


Verwijder, om beschadiging aan of verlies van de sleutel te voorkomen, deze direct na het openen van de motorkap en draai het Ford logo terug.



Trek de motorkap, om hem te sluiten, naar beneden en laat hem vanaf een hoogte van minimaal 20 - 30 cm in het slot vallen.

Controleer altijd of de motorkap goed is vergrendeld.



- Til de motorkap op en ondersteun hem met de steunstang. ③ Zorg ervoor dat hij stevig vastzit.

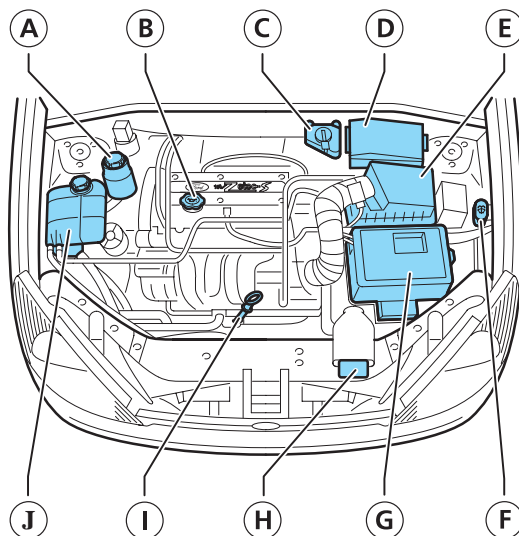
Onderhoud en verzorging

Motorcompartment

Plaats	Beschrijving	Zie blz.
Ⓐ	Reservoir stuurbekrachtiging	154
Ⓑ	Motorolievuldop ¹	152
Ⓒ	Reservoir remsysteem en koppeling	152
Ⓓ	Extra zekeringenkast	127
Ⓔ	Luchtfilter	Geen onderhoud nodig
Ⓕ	Reservoir ruitensproeiers	154
Ⓖ	Accu	139-140
Ⓗ	Identificatieplaatje van de auto	158
Ⓘ	Motoroliepeilstaaf ¹	151
Ⓙ	Expansiereservoir koelsysteem	153

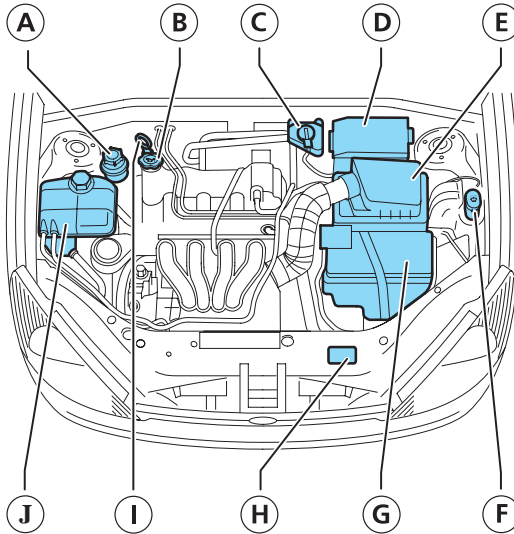
¹ Voor een gemakkelijke herkenbaarheid zijn de vuldoppen en de motoroliepeilstaaf met een kleur gemarkeerd.

1,4 I/1,6 I Zetec-SE 16V

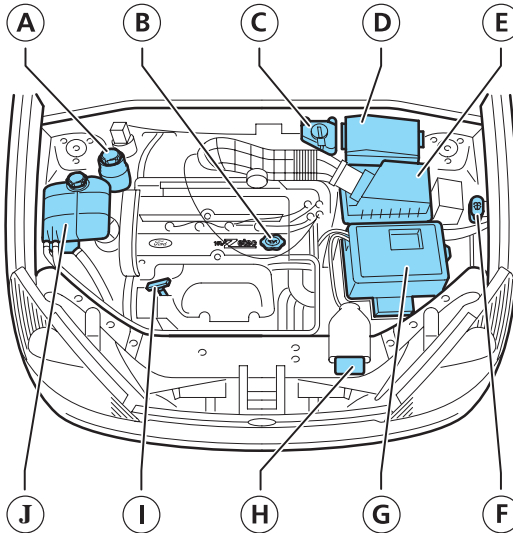


Onderhoud en verzorging

1,6 l Duratec-8V

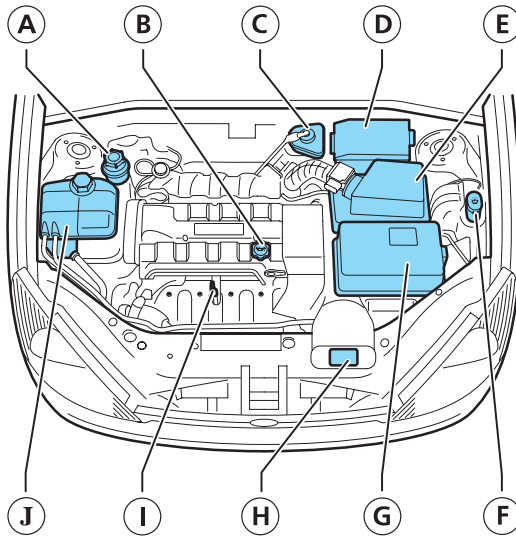


1,8 l/2,0 l Zetec-E

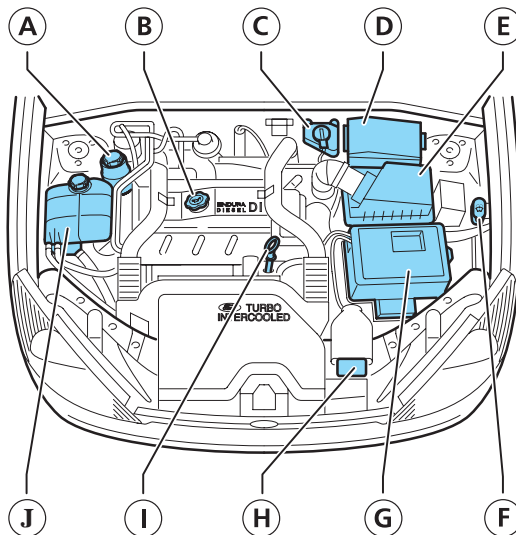


Onderhoud en verzorging

2,0 l Duratec-ST

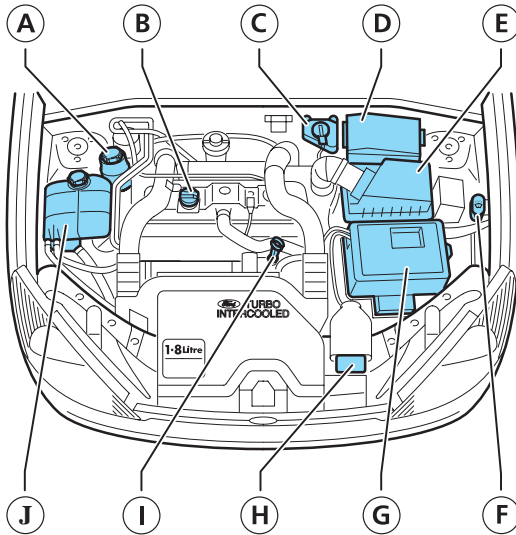


1,8 l Endura-TDDi Turbodiesel



Onderhoud en verzorging

1,8 l DuraTorq-TDCi Turbodiesel



Onderhoud en verzorging

Motoroliepeilstaaf

Het olieverbruik van uw motor wordt door tal van factoren beïnvloed. Nieuwe motoren bereiken hun normale verbruiksniveau pas na circa 5 000 km. Dieselmotoren en motoren met een hoog specifiek vermogen verbruiken iets meer olie. Wanneer een motor zwaar wordt belast, zal ook het olieverbruik hoger zijn.

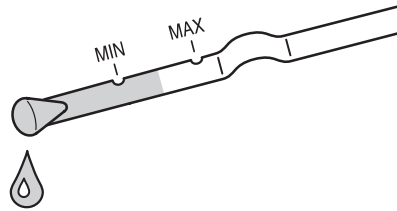
Zorg ervoor dat uw auto horizontaal staat. Controleer het oliepeil alvorens de motor te starten. Als de motor draait, zet deze dan af en wacht enkele minuten om de olie de gelegenheid te geven in het carter terug te stromen. Trek de oliepeilstaaf uit de motor, veeg hem met een schone, niet-pluizende doek schoon en steek de peilstaaf weer helemaal terug en trek hem er daarna opnieuw uit.

Indien het oliepeil zich tussen de merktekens bevindt, hoeft geen olie te worden bijgevuld. Hete olie kan door de thermische expansie het **MAX** merkteken enkele millimeters overschrijden.

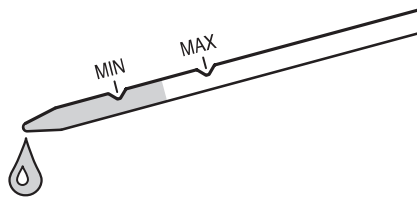
Als het peil tot het **MIN** merkteken is gedaald, moet onmiddellijk olie worden bijgevuld. Gebruik uitsluitend olie die aan de Ford-specificaties voldoet. Om van het **MIN** tot het **MAX** merkteken olie bij te vullen hebt u ongeveer 0,75 liter (dieselmotor 1,5 liter) motorolie nodig.

Vul bij tot het bovenste merkteken (**MAX**).

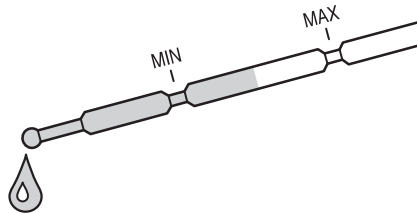
Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk *Inhouden en technische gegevens*.



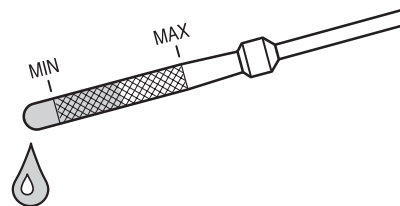
1,4 l / 1,6 l Zetec-SE 16V motor



1,6 l Duratec 8V/
1,8 l / 2,0 l Zetec-E/
2,0 l Duratec-ST motor



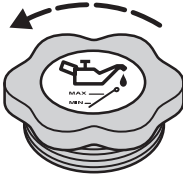
Endura-TDDi turbodieselmotor



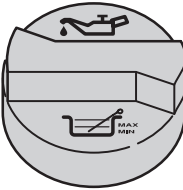
DuraTorq-TDCi Turbo
dieselmotor

Onderhoud en verzorging

Motorolievuldop



(schroefdop)




Alleen 1,8 l DuraTorq-TDCi (bajonet-sluiting)

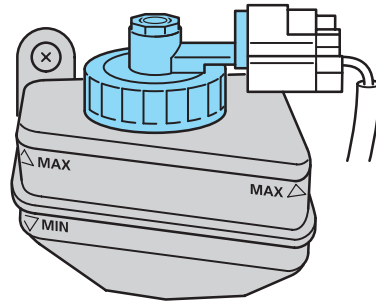
De olievluldop is voorzien van een schroefsluiting of een bajonetsluiting. Draai de dop linksom om hem los te draaien. Verwijder de dop nooit bij draaiende motor.

 Voeg geen additieven of andere producten aan de motorolie toe. Ze zijn niet noodzakelijk en kunnen onder bepaalde omstandigheden zelfs beschadiging van de motor tot gevolg hebben, welke niet onder de Ford Garantie valt.

Draai, om de dop te sluiten, deze rechtsom tot hij klikt.

Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling

 Voorkom dat deze vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



Het remsysteem en het bedieningsmechanisme van de koppeling zijn aangesloten op één reservoir.

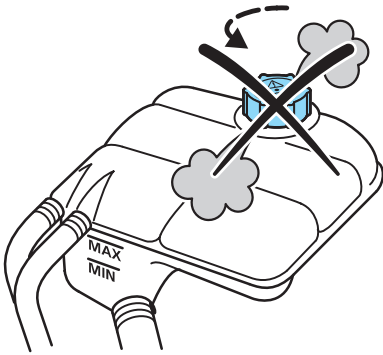
Het vloeistofpeil moet zich tussen het **MIN** en **MAX** merkteken op de zijkant van het reservoir bevinden.




Wanneer het niveau onder het **MIN** merkteken daalt, zal de controlelamp van het remsysteem gaan branden. Raadpleeg de rubriek *Waarschuwing-lamp remsysteem* in het hoofdstuk *Instrumenten*.

Onderhoud en verzorging


Koelvloeistofreservoir



 Verwijder nooit de dop van het koelsysteem wanneer de motor heet is. Gevaar van verbranding! Start de motor niet voordat het probleem is verholpen.


Het koelvloeistofniveau is van buitenaf zichtbaar via het transparante reservoir. Bij koude motor moet het koelvloeistofniveau zich tussen het **MIN** en het **MAX** merkteken bevinden. Aangezien koelvloeistof bij verwarming uitzet, is het normaal dat het niveau tot boven het **MAX** merkteken uitstijgt.

Over het algemeen moet koelvloeistof worden bijgevuld wanneer de motor koud is. Als u koelvloeistof moet bijvullen terwijl de motor heet is, wacht dan tien minuten om de motor te laten afkoelen. Draai de dop eerst slechts een kwart slag los en laat de druk ontsnappen. Na enkele seconden kunt u de dop dan helemaal losdraaien.

 Wees bijzonder voorzichtig tijdens het bijvullen van koelvloeistof. Voorkom dat druppels koelvloeistof op de motor worden gemorst.

Vul uitsluitend koelvloeistof bij die voldoet aan de Ford specificatie. Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk *Inhouden en technische gegevens*.

Koelvloeistof

 Voorkom dat deze vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.

Onderhoud en verzorging

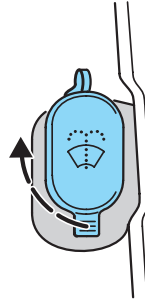
Vloeistofpeil van stuurbekrachtiging controleren



Bij koude motor moet het vloeistofniveau tot het **MAX** merkteken reiken.

Vul de voorgeschreven vloeistof bij wanneer het niveau tot onder het **MIN** merkteken afneemt. Raadpleeg voor meer informatie de rubriek *Vloeistoffen*.

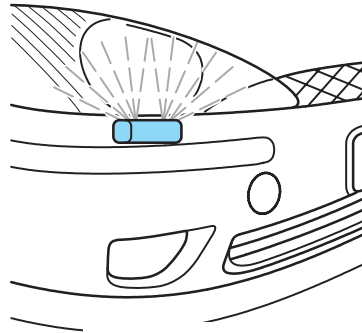
Ruitensproeiersystemen controleren



De ruitensproeiers van de voor- en achterruit hebben een gemeenschappelijk reservoir.

Druk na het bijvullen de dop van het reservoir stevig vast.

Koplampsproeiers



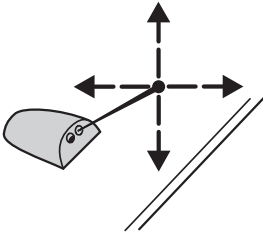
Onderhoud en verzorging



Schakel het systeem niet langer dan tien seconden achtereen in; schakel de pomp nooit in wanneer het reservoir leeg is.

De koplampsproeiers treden alleen in werking wanneer bij ingeschakelde verlichting de ruitensproeiers worden ingeschakeld. Het systeem wordt van vloeistof voorzien door het reservoir van de voorruitersproeiers.

Ruitensproeiers afstellen



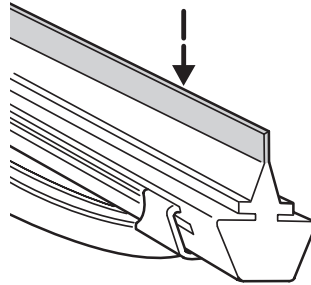
De ruitensproeiers kunnen worden afgesteld door een speld in de kogelvormige sproeierkoppen te steken en de sproeiers in de gewenste stand te draaien.

De sproeier voor de achterrait bevindt zich op het dak boven de achterrait.

Houd de sproeiers vrij van sneeuw en ijs opdat het systeem correct kan functioneren.

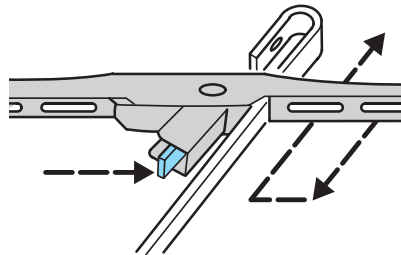
Wanneer de voorruitverwarming wordt ingeschakeld, worden ook de ruitensproeiers verwarmd.

Ruitenwischerbladen controleren



Controleer regelmatig met de vingertop de rubber randen van de ruitenwischerbladen op oneffenheden en beschadigingen. Reinig de ruitenwischerbladen met water en een zachte spons.

Ruitenwischerbladen vervangen



Trek de ruitenwischerarm van de voorruit af en plaats het ruitenwischerblad in een rechte hoek ten opzichte van de arm. Druk de klem in de richting van de pijl en trek het wisserblad los van de arm.

Onderhoud en verzorging

BANDEN

Voor uw veiligheid

Als u een stoeprand moet oprijden, doe het dan zo langzaam mogelijk en rijd zo mogelijk haaks het trottoir op. Vermijd het rijden over hoge of scherpe obstakels. Laat de banden bij het parkeren niet langs trottoirbanden schuren.

Controleer het loopvlak van de banden regelmatig op beschadigingen, steentjes en onregelmatige slijtage. Ongelijkmatige bandenslijtage kan duiden op een verkeerde wieluitlijning.

Raadpleeg het hoofdstuk *Inhouden en specificaties* voor de goedgekeurde sneeuwkettingen.

AUTO WASSEN

De beste methode om de auto te laten wassen is in een wasserette met een borstelloze wasinstallatie.



In installaties die met hoge waterdruk werken, kan water het interieur binnendringen of kunnen onderdelen beschadigd raken.



Verwijder de dakantenne voordat de auto een wasserette met borstels wordt binnengereden. Schakel de aanjager uit om te voorkomen dat het pollenfilter verstopt raakt.

Indien ook was werd gebruikt zorg er dan voor dat de was naderhand van de voorruit wordt verwijderd.

Koplampen reinigen

Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen of agressieve chemische oplosmiddelen om blijvende beschadiging van de kunststof koplampglazen te voorkomen. Veeg de glazen niet schoon wanneer ze droog zijn en gebruik geen scherpe voorwerpen om de lenzen te reinigen.

Achterraut schoonmaken

Reinig, om de draden van de achterrautverwarming niet te beschadigen, de binnenzijde van de achterraut uitsluitend met een zachte doek of een vochtige zeem. Reinig de ruit niet met behulp van oplosmiddelen of scherpe voorwerpen.

Onderhoud en verzorging

Reinigen

Gebruik interieurreiniger of schoon warm water. Laat de gordels op natuurlijke wijze drogen, gebruik geen warmtebron.

Gebruik geen chemische reinigingsmiddelen, kokend water, bleek- of verfmidelen. Let er op dat geen vocht in het oprolmechanisme komt.

STEENSLAGSCHADE REPAREREN

Lakbeschadigingen door steenslag of krasjes kunnen worden gerepareerd met behulp van spuitlak of een lakstift. Aanbevolen wordt een product uit het Ford Accessoires Programma te kiezen. Volg nauwkeurig de instructies op in de gebruiksaanwijzing van het product.



Om aanspraak te kunnen maken op de garantie op het lakwerk dient u onmiddellijk alle ongerechtigheden die er ogenschijnlijk onschadelijk uitzien maar in werkelijkheid de lak aantasten, zoals uitwerpen van vogels, boomsappen, dode insecten, teervlekken, strooizout, resten van industriële neerslag enzovoort, te verwijderen.

ONDERHOUD VAN DE LAK

Zet de lak van uw auto één- tot tweemaal per jaar in de was. Hierdoor behoudt de lak zijn glans en stroomt het water makkelijker van het plaatwerk.



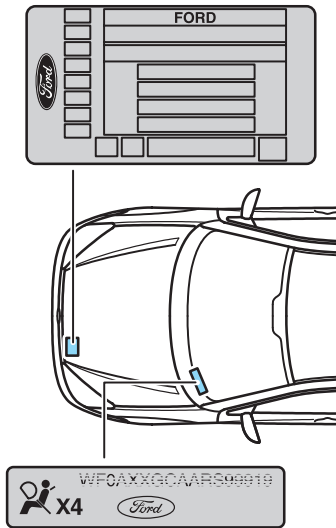
Voorkom dat poetsmiddelen (was of polish) op de kunststof oppervlakken terechtkomen omdat ze zich hiervan moeilijk laten verwijderen.

Poets de auto niet in de felle zon.

Breng geen was op de voor- of achterruit aan aangezien dit een lawaaiige werking van de ruitenwisser tot gevolg kan hebben.

Inhouden en technische gegevens

IDENTIFICATIENUMMERS



Identificatieplaatje van de auto

Het identificatieplaatje bevindt zich in het motorcompartiment.

Voertuig Identificatie Nummer

Het nummer is ook ingeslagen in een kunststof plaatje dat zich aan de linkerkant van het instrumentenpaneel bevindt. Een symbool op het plaatje geeft aan met welk airbagsysteem de auto is uitgerust.

Motornummer

Afhankelijk van het motortype vindt u het motornummer (in rijrichting gezien):

- Zetec-SE 16V motor – rechtsvoor, onder de flens tussen motor en versnellingsbak

- Zetec-E/Duratec 8V/ Duratec-ST motoren – aan uitlaatzijde van het motorblok, naast de flens van het versnellingsbakhuis.
- Endura-TDDi/ DuraTorq-TDCi turbodieselmotoren – aan de linkerkant boven de brandstofpomp

BRANDSTOF

Gebruik uitsluitend brandstof van hoge kwaliteit zonder extra additieven of andere producten voor de motor toe te voegen.

Uitvoeringen met benzinemotor

Gebruik **ongelode** benzine die voldoet aan de specificatie EN 228 of een equivalent of met een octaangetal van **minimaal 95 RON** (1,6 l Duratec-8V minimum octaangetal 91 RON). Loodhoudende benzine of additieven voor benzine die andere metallische verbindingen bevatten (bijv. op mangaan gebaseerd) kunnen tot beschadiging van het emissieregelsysteem leiden.

Uitvoeringen met een dieselmotor

Gebruik dieselolie die voldoet aan de specificatie EN 590 of een equivalent. Voeg geen olie, benzine of andere vloeistoffen toe. Dieselolie die tot 5 % RME (biodiesel) bevat is goedgekeurd.

Het langdurig gebruik van extra additieven om vlokvorming te voorkomen wordt niet aangeraden. Voeg geen petroleum, paraffine of benzine aan de dieselolie toe.

Inhouden en technische gegevens

Brandstofverbruik volgens EC-richtlijn 80/1268/EEC					
Bandenmaat	Eindreductie	Brandstofverbruik in liter/100 km			CO ₂ emissie (g/km)
		Stadsverkeer	Buitenweg	Totaal	
1,4 Zetec-SE 55 kW (75 pk) 3-/4-/5-deurs/ Wagon handgeschakelde versnellingsbak					
185/65 R 14	4,06	8,8	5,4	6,6	158
195/55 R 15					
1,6 Zetec-SE 74 kW (100 pk) 3-/4-/5-deurs/ Wagon handgeschakelde versnellingsbak					
185/65 R 14	4,06	9,4	5,4	6,8	163
195/60 R 15					
205/50 R 16					
215/40 R 17					
1,6 Zetec-SE 74 kW (100 pk) 3-/5-deurs automatische transmissie					
185/65 R 14	4,16/4,20	10,9	6,1	7,8	188
195/60 R 15		11,2	6,2	8,0	192
1,6 Zetec-SE 74 kW (100 pk) 4-deurs automatische transmissie					
185/65 R 14	4,16/4,20	10,9	6,0	7,8	186
195/60 R 15		11,2	6,2	8,0	192
1,6 Zetec-SE 74 kW (100 pk) Wagon automatische transmissie					
185/65 R 14	4,16/4,20	11,3	6,4	8,2	196
195/60 R 15		11,5	6,6	8,4	200
1,6 Duratec-8V 72 kW (98 pk)					
185/70 R 14	4,06	9,4	5,6	7,0	165
195/70 R 15					
1,8 Zetec-E 85 kW (115 pk) 3-/5-deurs handgeschakelde versnellingsbak					
185/65 R 14	4,06	10,3	6,0	7,6	181
195/60 R 15		10,2			
205/50 R 16		10,3	6,1	7,7	183
215/40 R 17					
1,8 Zetec-E 85 kW (115 pk) 4-deurs handgeschakelde versnellingsbak					
185/65 R 14	4,06	10,3	5,9	7,5	179
195/60 R 15		10,2	6,0		
205/50 R 16		10,3	6,1	7,6	

Inhouden en technische gegevens

Brandstofverbruik volgens EC-richtlijn 80/1268/EEC					
Bandenmaat	Eindreductie	Brandstofverbruik in liter/100 km			CO ₂ emissie (g/km)
		Stadsverkeer	Buitenweg	Totaal	
1,8 Zetec-E 85 kW (115 pk) Wagon handgeschakelde versnellingsbak					
185/65 R 14	4,06	10,4	6,0	7,6	181
195/60 R 15			6,1	7,7	184
205/50 R 16		10,5	6,2	7,8	185
215/40 R 17					
2,0 Zetec-E 96 kW (130 pk) 3-/5-deurs handgeschakelde versnellingsbak					
195/60 R 15	4,06	11,6	6,9	8,7	207
205/50 R 16					
215/40 R 17					
2,0 Zetec-E 96 kW (130 pk) 4-deurs/ Wagon handgeschakelde versnellingsbak					
195/60 R 15	4,06	11,6	6,9	8,6	205
205/50 R 16					
215/40 R 17					
2,0 Zetec-E 96 kW (130 pk) 3-/5-deurs automatische transmissie					
195/60 R 15	4,20	13,1 ¹	7,3 ¹	9,4 ¹	222 ¹
205/50 R 16					
2,0 Zetec-E 96 kW (130 pk) 4-deurs automatische transmissie					
195/60 R 15	4,20	13,0 ¹	7,3 ¹	9,4 ¹	222 ¹
205/50 R 16					
2,0 Zetec-E 96 kW (130 pk) Wagon automatische transmissie					
195/60 R 15	4,20	13,1 ¹	7,3 ¹	9,4 ¹	222 ¹
205/50 R 16					
2,0 Duratec-ST 127 kW (173 pk) 3-/5-deurs/ Wagon handgeschakelde versnellingsbak					
215/45 R 17	2,87/4,24	12,0 ¹	6,9 ¹	8,8 ¹	212 ¹

¹ Stage IV (alle overige waarden betreffen Stage III)

Inhouden en technische gegevens

Brandstofverbruik volgens EC-richtlijn 80/1268/EEC					
Bandenmaat	Eindreductie	Brandstofverbruik in liter/100 km			CO ₂ emissie (g/km)
		Stadsverkeer	Buitenweg	Totaal	
1,8 l Endura-TDDi 55 kW (75 pk) 3-/5-deurs handgeschakelde versnellingsbak					
185/65 R 14	3,56	6,8	4,1	5,1	135
195/60 R 15					
1,8 l Endura-TDDi 55 kW (75 pk) 4-deurs handgeschakelde versnellingsbak					
185/65 R 14	3,56	6,8	4,1	5,1	134
195/60 R 15					
1,8 l Endura-TDDi 55 kW (75 pk) Wagon handgeschakelde versnellingsbak					
185/65 R 14	3,56	6,8	4,1	5,1	134
195/60 R 15					
1,8 l Endura-TDDi 66 kW (90 pk) 3-/5-deurs handgeschakelde versnellingsbak					
185/65 R 14	3,41	7,2	4,4	5,4	143
195/60 R 15					
205/50 R 16					
215/40 R 17					
1,8 l Endura-TDDi 66 kW (90 pk) 4-deurs handgeschakelde versnellingsbak					
185/65 R 14	3,41	7,2	4,4	5,4	142
195/60 R 15					
205/50 R 16					
1,8 l Endura-TDDi 66 kW (90 pk) Wagon handgeschakelde versnellingsbak					
185/65 R 14	3,41	7,2	4,4	5,4	143
195/60 R 15					
205/50 R 16					
215/40 R 17					
1,8 l DuraTorq-TDCi 74 kW (100 pk) 3-/5-deurs/ Wagon handgeschakelde versnellingsbak					
185/65 R 14	3,41	7,0	4,2	5,2	138
195/60 R 15					
205/50 R 16					
215/40 R 17					

Inhouden en technische gegevens

Brandstofverbruik volgens EC-richtlijn 80/1268/EEC					
Bandenmaat	Eindreductie	Brandstofverbruik in liter/100 km			CO ₂ emissie (g/km)
		Stadsverkeer	Buitenweg	Totaal	
1,8 l DuraTorq-TDCi 74 kW (100 pk) 4-deurs handgeschakelde versnellingsbak					
185/65 R 14	3,41	7,0	4,2	5,2	137
195/60 R 15					
205/50 R 16					
1,8 l DuraTorq-TDCi 85 kW (115 pk) 3-/5-deurs/ Wagon handgeschakelde versnellingsbak					
185/65 R 14	3,41	7,2	4,4	5,4	143
195/60 R 15					
205/50 R 16					
215/40 R 17					
1,8 l DuraTorq-TDCi 85 kW (115 pk) 4-deurs handgeschakelde versnellingsbak					
185/65 R 14	3,41	7,2	4,4	5,4	142
195/60 R 15					
205/50 R 16					

MOTOROLIE

Motorolie ververset

Gebruik Ford/Motorcraft **Formula E SAE 5W-30** dieselolie.

Als alternatief mag motorolie met de viscositeit **SAE 5W-30** die voldoet aan de Ford specificatie **WSS-M2C913-B** worden gebruikt.

Motorolie bijvullen

Indien geen motorolie verkrijgbaar is die aan bovenstaande specificaties voldoet, raden wij u aan, afhankelijk van de buitentemperatuur, olie gebruiken met de viscositeit **SAE 5W-30**, SAE 5W-40 of SAE 10W-40, die voldoet aan de **ACEA A1/B1** of ACEA A3/B3 specificaties. Het gebruik van deze oliesoorten kan tot gevolg hebben dat de motor minder snel aanslaat, minder vermogen levert, meer brandstof verbruikt en een hogere emissiewaarde heeft.

Inhouden en technische gegevens

VLOEISTOFFEN

Onderdeel	Aanbevolen vloeistof	Specificatie
Stuurbevestiging	Ford stuurbevestigingsvloeistof	WSS-M2C 195-A, WSS-M2C 204-A
Koelvloeistof	Motorcraft SuperPlus antivries	WSS-M97 B44-D

Inhouden (liter)							
Motor	1,4 l Zetec- SE 16V	1,6 l Zetec- SE 16V	1,6 l Duratec- 8V	1,8 l Zetec- E	2,0 l Zetec- E	1,8 l Endura- TDDi/ Dura- Torq-TDCi	2,0 l Duratec- ST
Motorolie - incl. filter - excl. filter	3,75 3,5	4,25 3,75	4,35 3,9	4,25 3,75	4,25 3,75	5,6 5,0	4,25 3,75
Stuurbevestiging	MAX-merkteken						
Koelsysteem incl. verwarming	5,0 ¹	5,0 ¹	6,15	5,75 ¹	5,75 ¹	6,5 ¹	5,75 ¹
Ruitensproei- ers	3,6						
Brandstoftank	55					52,7	55

1 Totale inhoud

Inhouden en technische gegevens

WAGENGEWICHT

Wagengewichten (kg)	3-deurs	4-deurs	5-deurs	Wagon
1,4 l Zetec-SE 16V 55 kW (75 pk) handgeschakelde versnellingsbak				
EC-rijklaargewicht	1127	1148	1140	1146
Laadvermogen	443	442	445	484-539
Max. toelaatbaar totaalge- wicht	1570	1590	1585	1630-1685
Toelaatbare dakbelasting	75	75	75	100
1,6 l Zetec-SE 16V 74 kW (100 pk) handgeschakelde versnellingsbak				
EC-rijklaargewicht	1131	1152	1144	1150
Laadvermogen	439	443	446	485-535
Max. toelaatbaar totaalge- wicht	1570	1595	1590	1635-1685
Toelaatbare dakbelasting	75	75	75	100
1,6 l Zetec-SE 16V 74 kW (100 pk) automatische transmissie				
EC-rijklaargewicht	1161	1183	1166	1197
Laadvermogen	434	437	449	463-513
Max. toelaatbaar totaalge- wicht	1595	1620	1615	1660-1710
Toelaatbare dakbelasting	75	75	75	100
1,6 l Duratec-8V 72 kW (98 pk)				
EC-rijklaargewicht	–	1185-1234	1176-1228	1198-1254
Laadvermogen	–	361-410	362-414	381-437
Max. toelaatbaar totaalge- wicht	–	1595	1590	1635
Toelaatbare dakbelasting	–	75	75	100
1,8 l Zetec-E 85 kW (115 pk) handgeschakelde versnellingsbak				
EC-rijklaargewicht	1172	1193	1172	1208-1211
Laadvermogen	448	457	478	484-537
Max. toelaatbaar totaalge- wicht	1620	1650	1650	1695-1745
Toelaatbare dakbelasting	75	75	75	100
2,0 l Zetec-E 95 kW (130 pk) handgeschakelde versnellingsbak				
EC-rijklaargewicht	1190	1221	1212	1236
Laadvermogen	450	449	458	479-529
Max. toelaatbaar totaalge- wicht	1640	1670	1670	1715-1765
Toelaatbare dakbelasting	75	75	75	100

Inhouden en technische gegevens

Wagengewichten (kg)	3-deurs	4-deurs	5-deurs	Wagon
2,0 l Zetec-E 95 kW (130 pk) automatische transmissie				
EC-rijklaargewicht	1214	1238	1228	1252
Laadvermogen	426	432	442	463-513
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1640	1670	1670	1715-1765
Toelaatbare dakbelasting	75	75	75	100
2,0 l Duratec-ST 127 kW (173 pk) handgeschakelde versnellingsbak				
EC-rijklaargewicht	1260	–	1291	1320
Laadvermogen	380	–	379	395
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1640	–	1670	1715
Toelaatbare dakbelasting	75	–	75	100
1,8 l Endura-TDDi 55 kW (75 pk) handgeschakelde versnellingsbak				
EC-rijklaargewicht	1244	1265	1257	1265
Laadvermogen	441	450	453	490-540
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1685	1715	1710	1755-1805
Toelaatbare dakbelasting	75	75	75	100
1,8 l Endura-TDDi 66 kW (90 pk) handgeschakelde versnellingsbak				
EC-rijklaargewicht	1244	1265	1257	1265
Laadvermogen	441	450	453	490-540
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1685	1715	1710	1755-1805
Toelaatbare dakbelasting	75	75	75	100
1,8 l DuraTorq-TDCi 74 kW (100 pk) handgeschakelde versnellingsbak				
EC-rijklaargewicht	1242	1264	1257	1273
Laadvermogen	453	461	463	487-537
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1695	1725	1720	1760-1810
Toelaatbare dakbelasting	75	75	75	100
1,8 l DuraTorq-TDCi 85 kW (115 pk) handgeschakelde versnellingsbak				
EC-rijklaargewicht	1249	1269	1265	1280
Laadvermogen	446	456	455	480-530
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1695	1725	1720	1760-1810
Toelaatbare dakbelasting	75	75	75	100

Inhouden en technische gegevens

BANDEN

Bandenspanning

Voor het reservewiel moet de hoogste bandenspanning worden aangehouden die is opgegeven voor de banden die op uw auto zijn gemonteerd.

Bij het gebruik van winterbanden adviseren wij u de door de fabrikant opgegeven richtlijnen betreffende de bandenspanning op te volgen.

Bandenspanning (koude banden)				
Bandenmaat ¹	bar			
	Normaal beladen met ten hoogste drie personen		Maximaal beladen met meer dan drie personen	
	Voor	Achter	Voor	Achter
175/70 R 14	2,2	2,2	2,2 (2,4) ²	3,1
185/65 R 14	2,2	2,2	2,2	3,1
185/70 R 14	2,2	2,2	2,2	3,1
195/55 R 15	2,0	2,0	2,2	3,1
195/55 R 16 ⁵	2,2	2,0	2,4	3,1
195/60 R 15	2,2	2,2	2,2 (2,3) ²	3,1
205/50 R 16	2,2	2,2	2,3	3,1
205/55 R 16 ⁵	2,2	2,0 (2,2) ⁴	2,4	3,1
215/40 R 17	2,2	2,2	2,3	3,1
215/45 R 17	2,2	2,0 (2,2) ⁴	2,4	3,1 (3,3) ⁴
T 125/80 R 15 ³	4,2	4,2	4,2	4,2

1 Zomerbanden. Snelheidsclassificatie T, H, V of W afhankelijk van het motortype.

2 Uitvoeringen met een dieselmotor.

3 Ruimtebesparend reservewiel.

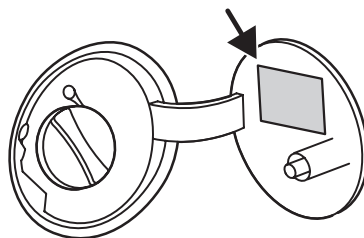
4 Alleen Wagon.

5 Winterbanden.

Inhouden en technische gegevens

Opmerkingen over de bandenspanning

- De binnenzijde van de brandstofvulklep heeft een bandenspanningstabel.



Bandenspanning voor continue snelheden van meer dan 160 km/h (koude banden)				
Bandenmaat ¹	bar			
	Normaal beladen met ten hoogste drie personen		Maximaal beladen met meer dan drie personen	
	Voor	Achter	Voor	Achter
175/70 R 14	2,4	2,4	2,4 (2,5) ²	3,3
185/65 R 14	2,4	2,4	2,4 (2,5) ²	3,3
185/70 R 14	2,4	2,4	2,4	3,3
195/55 R 15	2,2	2,2	2,4	3,3
195/55 R 16 ⁴	2,2	2,0	2,4	3,1
195/60 R 15	2,4	2,4	2,4 (2,5) ²	3,3
205/50 R 16	2,4	2,4	2,4 (2,5) ²	3,3
205/55 R 16 ⁴	2,4	2,2 (2,4) ³	2,5	3,3
215/40 R 17	2,4	2,4	2,5	3,3
215/45 R 17	2,4	2,2 (2,4) ³	2,5	3,3

¹ Zomerbanden. Snelheidsclassificatie T, H, V of W afhankelijk van het motortype.

² Uitvoeringen met een dieselmotor.

³ Alleen Wagon.

⁴ Winterbanden.

Inhouden en technische gegevens

Sneeuwkettingen

Gebruik uitsluitend sneeuwkettingen met kleine schakels. De sneeuwkettingen mogen alleen om de aangedreven wielen (voorwielen) worden gemonteerd.

Sneeuwkettingen mogen alleen worden gemonteerd op 185/65 R 14 banden. Bij de ST170 mogen alleen sneeuwkettingen worden gemonteerd op 195/55 R 16 banden.

Rijd niet sneller dan 50 km/h. Verwijder de sneeuwkettingen onmiddellijk als de weg vrij van sneeuw is.

Uitvoeringen met Traction Control (TCS) of Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP) kunnen bij gebruik van sneeuwkettingen ongebruikelijke rijeigenschappen vertonen. Dit kan worden voorkomen door het systeem uit te schakelen.

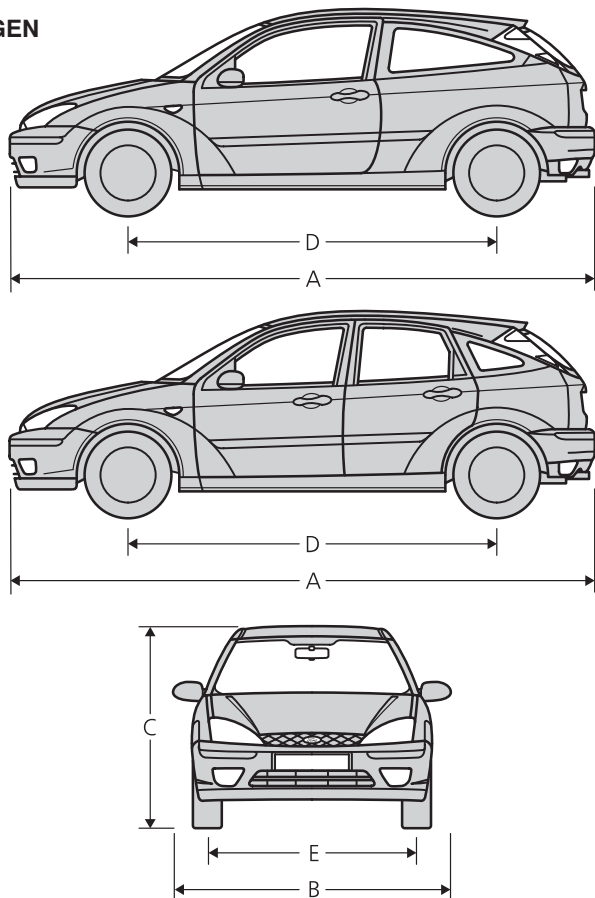
Raadpleeg de rubriek *Traction Control System (TCS)/ Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP)*.

Om beschadiging van de wieldeksels te voorkomen verdient het aanbeveling deze te verwijderen voordat sneeuwkettingen worden gemonteerd.

Inhouden en technische gegevens

AFMETINGEN

3-/5-deurs

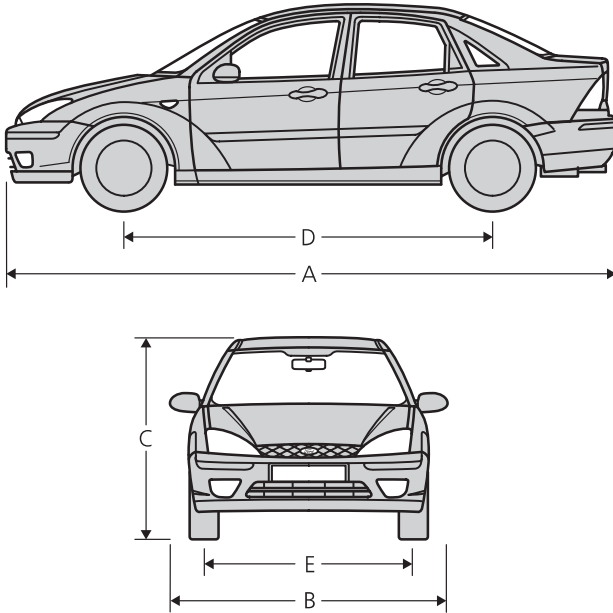


Afmetingen		mm
A = Totale lengte		4174
B = Totale breedte (inclusief buitenspiegels)		1998
C = Totale hoogte (rijklaargewicht)		1440-1481
D = Wielbasis		2615
E = Spoorbreedte	voor	1484-1502 ¹
	achter	1477-1495 ¹

¹ Afhankelijk van de band/velg combinatie.

Inhouden en technische gegevens

4-deurs

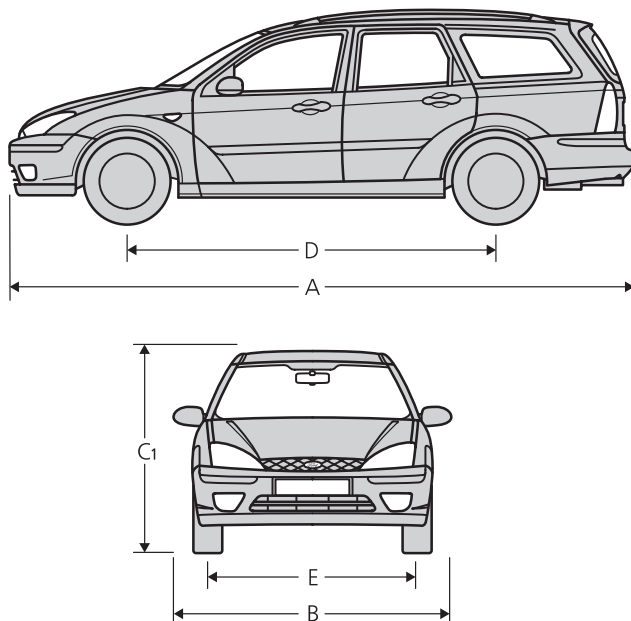


Afmetingen		mm
A = Maximum lengte		4382
B = Totale breedte (inclusief buitenspiegels)		1998
C = Totale hoogte (rijklaargewicht)		1440-1481
D = Wielbasis		2615
E = Spoorbreedte	voor	1484-1502 ¹
	achter	1477-1495 ¹

¹ Afhankelijk van de band/velg combinatie.

Inhouden en technische gegevens

Wagon



Afmetingen		mm
A = Maximum lengte		4454
B = Totale breedte (inclusief buitenspiegels)		1998
C = Totale hoogte (rijklaargewicht)		1461-1557
D = Wielbasis		2615
E = Spoorbreedte	voor	1484-1502 ¹
	achter	1477-1495 ¹

¹ Afhankelijk van de band/velg combinatie.

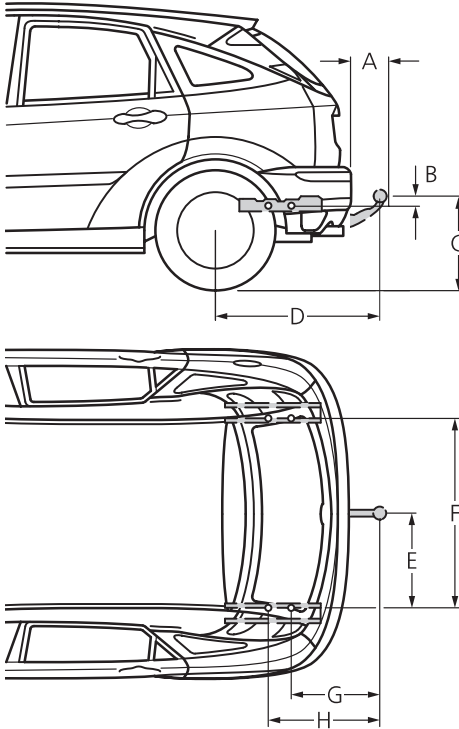
Inhouden en technische gegevens

BEVESTIGINGSPUNTEN VOOR EEN TREKHAAK



Laat de montage van een trekhaak over aan een expert.

3-/5-deurs



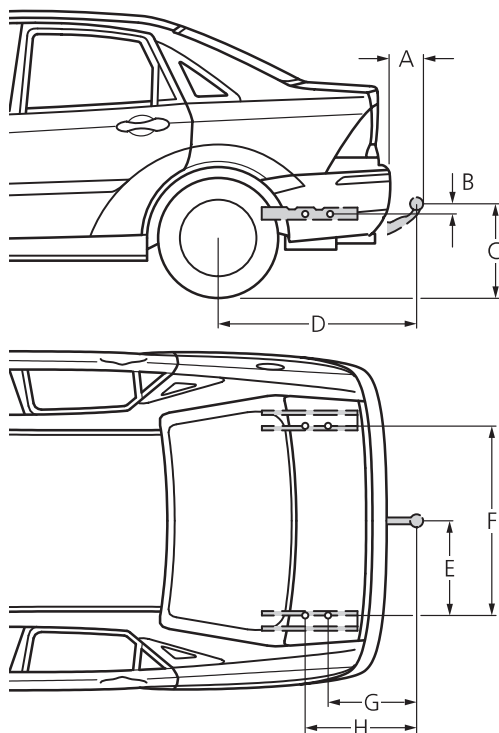
Afstanden	mm ¹
A = Bumper – einde trekhaakkogel	118
B = Bevestigingspunt – hart trekhaakkogel	33
C = Grondoppervlak – hart trekhaakkogel ²	442-477
D = Hart wiel – hart trekhaakkogel	794
E = Hart trekhaakkogel – langsbalk	445
F = Binnenzijde langsbalk	890
G = Hart trekhaakkogel – hart 1e bevestigingspunt	369
G = Hart trekhaakkogel – hart 2e bevestigingspunt	503

¹ Alle maten hebben betrekking op officieel door Ford goedgekeurde trekhaken.

² Bij rijklaregewicht.

Inhouden en technische gegevens

4-deurs



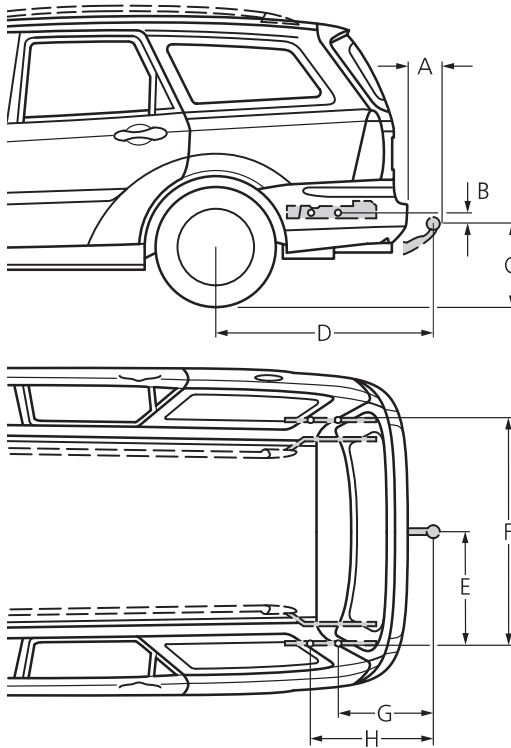
Afstanden	mm ¹
A = Bumper – einde trekhaakkogel	97
B = Bevestigingspunt – hart trekhaakkogel	36
C = Grondoppervlak – hart trekhaakkogel ²	449-482
D = Hart wiel – hart trekhaakkogel	980
E = Hart trekhaakkogel – langs balk	442
F = Binnenzijde langs balk	884
G = Hart trekhaakkogel – hart 1e bevestigingspunt	430
G = Hart trekhaakkogel – hart 2e bevestigingspunt	564

¹ Alle maten hebben betrekking op officieel door Ford goedgekeurde trekhaken.

² Bij rijklaargewicht.

Inhouden en technische gegevens

Wagon



Afstanden	mm ¹
A = Bumper – einde trekhaakkogel	100
B = Bevestigingspunt – hart trekhaakkogel	43
C = Grondoppervlak – hart trekhaakkogel ²	457-491
D = Hart wiel – hart trekhaakkogel	1056
E = Hart trekhaakkogel – langs balk	589
F = Buitenzijde langs balk	1178
G = Hart trekhaakkogel – hart 1e bevestigingspunt	442
G = Hart trekhaakkogel – hart 2e bevestigingspunt	576

¹ Alle maten hebben betrekking op officieel door Ford goedgekeurde trekhaken.











² Bij rijkglaargewicht.

Inhouden en technische gegevens

RADIOGRAFISCHE AFSTANDBEDIENING
































Indien de typegoedkeuring van uw afstandsbediening wordt gecontroleerd, verwijs dan naar onderstaande tabel.

Het is raadzaam de afstandsbediening uitsluitend te gebruiken in landen die in de tabel zijn opgenomen.

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(A)	CE 0499  ¹
(AUS)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(B)	CE 0499  ¹
(BR)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(CH)	BAKOM 97.0946.K.P.
(CY)	MCW 129/95 23/1997
(CZ)	 ČTÚ 1999 2 R 712 
(D)	CE 0499  ¹
(DK)	CE 0499  ¹
(E)	CE 0499  ¹
(F)	CE 0499  ¹
(FIN)	CE 0499  ¹
(GB)	CE 0499  ¹
(GBZ)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071

¹ Hereby, Siemens, declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Inhouden en technische gegevens


Type approval of the remote control	
Country	Official test number
	CE 0499  ¹
	CE 0499  ¹
	CE 0499  ¹
	272/3-1998
	CE 0499  ¹
	CE 0499  ¹
	CE 0499  ¹
	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
	CE 0499  ¹
	CE 0499  ¹
	
	CE 0499  ¹
	542/98
	 電波 88LP0012
	CE 0499  ¹
	 TÚ R 119 SR 1999 2
	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

¹ Hereby, Siemens, declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Inhouden en technische gegevens

IMMOBILISATIESYSTEEM

Wanneer de typegoedkeuring van het immobilisatiesysteem wordt gecontroleerd, verwijst dan naar onderstaande tabel.

Type approvals of the engine immobilisation system			
Country	Official test number		
(A) (B) (CH) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GBZ) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (N) (NL) (P) (S)	CE 0682 0		
(AUS) (BIH) (BM) (CY) (ET) (FP) (GAB) (J) (JA) (KN) (KWT) (MAC) (PNG) (RL) (TT) (WD) (WL) (WV) (YV)	No number required		
(BRU)	DRQ-D-PREMIER-10-1996-3860-LPD2-1387 LPD2-1388 LPD2-1389		
(CDN)	3043104475A		
(CZ)			
(HK)	<table border="1"> <tr> <td> This device complies with the Telecommunication (Low Power Devices) (Exemption From Licensing) Order 此產品符合電訊 (小功率器件) (豁免牌照) 令 Certificate No.: LP 401280, LP 401281, LP 401282 證書號碼: </td> </tr> <tr> <td> Office of the Telecommunications Authority 電訊管理局 </td> </tr> </table>	This device complies with the Telecommunication (Low Power Devices) (Exemption From Licensing) Order 此產品符合電訊 (小功率器件) (豁免牌照) 令 Certificate No.: LP 401280, LP 401281, LP 401282 證書號碼:	Office of the Telecommunications Authority 電訊管理局
This device complies with the Telecommunication (Low Power Devices) (Exemption From Licensing) Order 此產品符合電訊 (小功率器件) (豁免牌照) 令 Certificate No.: LP 401280, LP 401281, LP 401282 證書號碼:			
Office of the Telecommunications Authority 電訊管理局			
(M)	WT/122/98 II		
(MAL)	F00053/1/2002		
(MEX)	RCPVI9801-607		
(NZ)	ENG 3/2/RFS29		
(PL)	MŁ S.H. Nr 003/2002		

Inhouden en technische gegevens

Type approvals of the engine immobilisation system	
RC	電波 91LP0063
	電波 91LP0067
	電波 91LP0064
SGP	IDA approved part LPREQ-0259-2002
SK	171
T	D.O.1/130/2545
TR	B.61.TK.0.22.00.00/4940- 2632
USA	NT8-15607CPATXCVR

A

Aanduwen/aantrekken 141-143
 Aanjager 24, 28
 Aansteker 18
 ABS 10, 107
 Accu 9, 139-140
 Achterlichten 15, 121-123
 Achterlichtunits 121-123
 Achterruitsproeier/ -wisser 33-34
 Achteruit 46-48
 Achteruitkijkspiegels 38, 41-42
 Achteruitrijlampen 122-123
 Afmetingen 169-171
 Afstand 22
 Afstandsbediening 59, 64-69, 176-177
 Afstandsbediening
 audio-installatie 35
 Afstandsbediening, sleutel
 programmeren 64-69
 Airbag 7, 86-90
 Airconditioning 26-30, 145
 Akoestisch waarschuwingssignaal,
 buitenverlichting 15
 Alarminstallatie 72-74
 Antivries 153
 Armleuning 76
 Armsteun 53
 Asbak 18
 Auto opkrikken 135-136
 Auto wassen 156-157
 Automatische
 transmissie 11, 47-49, 96, 98-100, 144

B

Bagage vervoeren 81
 Bagageafdekhoes 57
 Bagageafdekpaneel 54
 Bagageruimte 16, 54-58, 61
 Bagageruimte openen 16, 66
 Bagageruimteverlichting 126
 Band vervangen 133-139
 Banden 156, 166-168
 Bandenspanning 156, 166-167
 Bekerhouder 49
 Bekerhouders 52
 Bescherming ten corrosie
 koelsysteem 153
 Bescherming van het milieu 3
 Bevestigingspunten voor een
 trekhaak 173-175
 Bijvullen 151-154
 Binnenspiegel 38
 Boordcomputer 20-22
 Brake Traction Control System 108
 Brandstof 158
 Brandstofmeter 13
 Brandstofpeil 9, 22
 Brandstofverbruik 22, 159-162
 Buitenspiegels 41-42
 Buitentemperatuur 21
 Buitenverlichting 15-17

Index

C

- CD-wisselaar 35
- Centrale portiervergrendeling .. 62-63
- Claxon 32
- Controlelamp laadstroom 9
- Controlelamp remsysteem 10, 107
- Controlelamp voorgloeien 11
- Controlelampen 6-14
- Controles 145

D

- Dagteller 12
- Dakbelasting 164-165
- Dieselmotor 11
- Dieselolie 158
- Digitale klok 19
- Dimlicht 15, 32, 117
- Dubbele vergrendeling 63-64, 66

E

- EHBO-doos 58
- Elektrisch aansluitpunt/aansteker .. 18
- Elektrisch bedienbare ruiten ... 43-45
- Elektrisch bedienbare stoel 76
- Elektrisch verwarmbare
voorstoelen 77
- Elektrische ramen 43-45
- Elektronisch Stabiliteits
Programma (ESP) ... 8, 108, 134, 168

E

- Elektronisch Stabiliteits
Programma (ESP) 51
- Elektronische
temperatuurregeling 27-30
- Extra waarschuwingsslampen 14

F

- Fail Safe koelsysteem 114-115
- Fail safe koelsysteem 11-12
- Front-airbags 86-88

G

- Gemiddeld brandstofverbruik 22
- Gemiddelde snelheid 21
- Gevarendriehoek 58
- Gloeilampen vervangen 116-126
- Gordelslotspanner 84
- Grootlicht 8, 32, 118

H

- Handbediende airconditioning .. 26-27
- Handgeschakelde versnellingsbak .. 46
- Handrem 50
- Handschoenenkastje 49
- Hoofdsteunen 78
- Hulpaccu 140

I

Identificatienummer 158
Identificatieplaatje van de auto 158
Immobilisatiesysteem . . . 69-72, 178-179
Imperiaal 105-106
Inleiding 2
Inrijden 3
Instrumentengroep 6-14
Instrumentenpaneel 4-5
Interieurverlichting 37, 38, 124-126

K

Katalysator 100
Kentekenplaatverlichting 123
Keuzehendelstanden 47-49
Kilometerteller 12
Kinderveiligheidsloten 60
Kinderveiligheidszitjes 90-94
Kinderzitjes, plaatsing van 92-94
Klok 19
Knipperlichten 32
Koelsysteem 7, 114-115
Koelvloeistof 153
Koplampen 15, 116-118
Koplampsproeiers 154-155
Koude start 95-96
Kriksteunpunten 136

L

Laadvloer vergroten 79-80
Lakbeschadigingen 157
Leeslampen 37, 125
Lichtschakelaar 15-16
Lichtsignaal 32
Luchtrecirculatie 25, 30

M

Mistachterlichten 16, 122-123
Mistlampen 15-16, 119, 120, 122
Mistlampen, vóór 15, 119, 120
Momentaan brandstofverbruik 22
Motor starten 95-97
Motorcompartiment 147-150
Motorkap 62, 146
Motorkap openen 146
Motornummer 158
Motorolie 151-152, 162
Motoroliepeilstaaf 151
Motorolievuldop 152
Multifunctionele hendel 32-34

N

Netten 53, 55, 57
Noodloopp programma 114-115

Index

O

Oliedruk	9
Oliesoorten	162
Onderhoud en verzorging	145
Onderhoud van de veiligheidsgordels	85
Onderhoudstabel	145
Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren	65
Opbergbox	55
Opbergtas	53
Openen van de bagageruimte	61
Originele onderdelen	2
Overdrive	11, 48-49

P

Parkeerhulp	112-113
Parkeerlichten	15
Parkeren	100
Passagiersstoel volledig neerklappen	78
Pollenfilter	23
Portieren openen	60-61, 65

R

Radiografische afstandsbediening	59, 64-69, 176-177
Regelknop hoogteverstelling koplamplichtbundels	16-17
Regelknop instrumentenverlichting	16
Remlichten	121, 123, 124
Remmen	106-107
Remvloeistofreservoir	152
Reservewiel	134-135
Richtingaanwijzer	117, 119
Richtingaanwijzers	8, 32, 120, 121, 123
Rijden met een aanhanger	101-104
Rijden met een auto met automatische transmissie	98-100
Rijden met een katalysator	100
Rijden met TCS	108-111
Rugleuning neerklappen	77, 80
Rugleuningen van achterbank neerklappen	79
Ruiten ontdooien	25, 26
Ruitensproeiers	154-155
Ruitensproeiervloeistof	14
Ruitenwisserbladen	155
Ruitenwissers	155
Ruitenwissers, voor	33
Ruitenwissers/-sproeiers	33-34
Ruitenwisserschakelaar	33-34

S

Schijfremmen	106
Schuifdak	38-41
Sleepoog	141-142
Sleutel met ingebouwde verlichting	59
Sleutelcode wissen	72
Sleutels	59, 69
Sleutels coderen	71
Sleutels programmeren	68
Slot van brandstofvulklep	61
Sloten en sleutels	59
Sneeuwkettingen	168
Snelheidsmeter	12
Snelheidsregeling	11, 36-37
Specificatie koelvloeistof	163
Specificatie stuurbevestigingsvloeistof	163
Spiegels	41-42
Stadslicht	117-118
Stadslichten	15
Starten met hulpstartkabels	139-140
Stoelen	75-81
Stoelen verstellen	75-78
Stoelhoezen	89
Stuurkolomslot	31
Stuurwiel verstellen	31

T

Tanken	100
Tankinhoud	163
Temperatuur instellen	24, 28
Temperatuurmeter	11-12
Toerentalbegrenzer	95
Toerenteller	12
Traction Control System (TCS)	8, 51, 108-111, 134, 168
Trekhaak	101-104
Trekhaakkogel, afneembaar	101-104
Turbodiesel, afzetten	97
Tweekrings remsysteem	106

U

Ultrasone parkeerhulp	112-113
-----------------------	---------

V

Veiligheidsgordels	82-84
Veiligheidsschakelaar brandstofsysteem	115-116
Ventilatie	25
Vergrendeling van de keuzehendel	47, 144
Verwarmbare voorstoelen	50
Verwarming en ventilatie	23
Verwisselen van een wiel	133-139
Vloeistoffen	163
Vloeistofpeil stuurbevestiging	154
Vloeistofreservoir koppeling	152
Vloerbedekking, omkeerbaar	57
Voertuig Identificatie Nummer	158

Index

V

- Voor- en achterruietverwarming
(handbediende airconditioning) . 19-20
- Voorruitsproeiers 34
- Voorruitwissers 33
- Voorwoord 2-3
- Vulinhouden 163

W

- Waarschuwingknipperlichten . 19, 114
- Waarschuwinglamp ijsvorming 14
- Waarschuwingslampen 6-14
- Waarschuwingssymbolen 3
- Wagengewicht 164-165
- Wagenkrik 135
- Wegrijden met een automatische
transmissie 98-99
- Wiel vervangen 133-139
- Wiel verwijderen 137-138
- Wiggen 135-136
- Wissen met intervallen 33

Z

- Zekeringen 127-132
- Zij-airbags 88-89
- Zonnekleppen 38
- Zwangere vrouwen 83-84