

FORD **FIESTA** Instructieboekje



De informatie in deze publicatie was correct ten tijde van het ter perse gaan. In het belang van de continue productontwikkeling behouden we ons het recht voor om specificaties, ontwerp en uitrusting op ieder moment zonder aankondiging of verplichting te wijzigen. Niets uit deze uitgave mag in enigerlei vorm en door enig middel gereproduceerd, verzonden of in een oproepsysteem opgeslagen of in een andere taal vertaald worden zonder onze schriftelijke toestemming. Fouten of omissies uitgesloten.

© Ford Motor Company 2019

Alle rechten voorbehouden.

Onderdeelnummer: CG3654nINLD 201909 20191009101102

Inhoudsopgave

Inleiding

Mededelingen	9
Over deze handleiding	9
Overzicht van symbolen	9
Gegevensopslag	11
REACH	15
Aanbeveling nieuwe onderdelen	16
Uitrusting mobiele communicatie	16

Milieu

Bescherming van het milieu	18
----------------------------------	----

In één oogopslag

Dashboard - links stuur	19
Dashboard - rechts stuur	20

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderzitjes installeren	22
Plaatsing kinderzitje	26
Kindersloten	31

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels vastmaken	32
Waarschuwing veiligheidsgordel	33

Aanvullend veiligheids-systeem

Werking	34
Bestuurdersairbag	34
Passagiersairbag	35
Passagiersairbag in- en uitschakelen	35
Zij-airbags	36
Zijgordijnairbags	37

Automatisch meldsysteem bij botsingen

Noodhulp	38
----------------	----

Sleutels en afstandsbediening

Algemene informatie over radiofrequenties	41
Afstandsbediening - Auto's met: Sleutelloze toegang	41
Afstandsbediening - Auto's met: Sleutel met kliksysteem op afstandsbediening	44
Een verloren sleutel of afstandsbediening vervangen	46
Positie back-up passieve sleutel	46

MyKey™

Werking	47
Instellingen MyKey - Behalve: ST	47
Instellingen MyKey - ST	48
MyKey aanmaken - Auto's zonder: Startdrukknop	49
MyKey aanmaken - Auto's met: Startdrukknop	50
MyKey programmeren	51
Alle MyKeys wissen	52
Systeemstatus MyKey controleren	52
MyKey – probleemoplossing - Auto's zonder: Startdrukknop	53
MyKey – probleemoplossing - Auto's met: Startdrukknop	53

Portieren en sloten

Vergrendelen en ontgrendelen	55
Sleutelloze toegang	59

Achterklep

Handmatig bediende achterklep	62
-------------------------------------	----

Beveiliging

Passief antidiefstalsysteem	63
Antidiefstalsysteem - Auto's met: Ingebouwde accu	63
Antidiefstalsysteem - Auto's met: Perimeteralarm	65

Inhoudsopgave

Portierrandbescherming

Werking	66
---------------	----

Stuurwiel

Het stuurwiel afstellen	67
Verwarmd stuurwiel	67

Ruitenwissers en ruiten-sproeiers

Voorruitwissers	68
Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers	68
Vooruitsproeiers	70
Achterrauwissers en -sproeiers	71

Verlichting

Algemene informatie	72
Verlichtingsbediening	72
Automatisch in- en uitschakelende verlichting	74
Dimmer instrumentenpaneelverlichting	75
Uitschakelvertraging koplampen	75
Automatische grootlichtregeling	75
Voorste mistlampen	77
Mistachterlichten	77
Koplamphoogte afstellen	78
Zijrichtingaanwijzers	79
Richtingaanwijzers	79
Interieurverlichting - Auto's met: Interieurverlichting vooraan met kaartleeslampen	80
Interieurverlichting - Auto's met: Interieurverlichting vooraan	81

Ruiten en spiegels

Elektrisch bedienbare ruiten	82
Centrale vergrendeling	83
Buitenspiegels	84
Binnenspiegel - Auto's zonder: Zelfdimmende binnenspiegel	85

Binnenspiegel - Auto's met: Binnenspiegel met automatisch dimlicht	86
--	----

Schuifdak

Het zonneschermdak openen en sluiten	87
Zonnedak openen en sluiten	87
Zonnedak ventileren	87
Inklembeveiliging van het zonnedak	87

Instrumentenpaneel

Meters	88
Waarschuwing- en indicatielampen	89
Akoestische waarschuwingssignalen en -indicaties	93

Infodisplays

Algemene informatie	95
Tripcomputer	96
Persoonlijke instellingen	98
Infoberichten	99

Klimaatregeling

Ventilatioeroosters	111
Handmatige klimaatregeling	111
Automatische klimaatregeling	112
Tips voor de klimaatregeling in het interieur - Auto's met: Automatische temperatuurregeling	115
Tips voor de klimaatregeling in het interieur - Auto's met: Handbediende temperatuurregeling	116
Verwarmde voorruit	116
Verwarmde achterraut - Auto's met: Automatische temperatuurregeling	117
Verwarmde achterraut - Auto's met: Handbediende temperatuurregeling	117
Verwarmde buitenspiegels	117

Inhoudsopgave

Starten op afstand	117
--------------------------	-----

Stoelen

De juiste zitpositie innemen	120
Hoofdsteunen	120
Handmatig verstelbare stoelen - 3-deurs	121
Handmatig verstelbare stoelen - 5-deurs	124
Achterbank	125
Verwarmde stoelen	126

Extra voedingsaansluitingen

Extra voedingsaansluitingen	127
Aansteker	127

Opbergvakken

Bekershouders	128
Apparaathouder	128

Motor starten en stoppen

Algemene informatie	129
Contactslot	129
Drukknop contactschakelaar	130
Stuurwielslot - Auto's zonder: Startdrukknop	133
Stuurwielslot - Auto's met: Startdrukknop	133
Een benzinemotor starten - Automatische transmissie	134
Een benzinemotor starten - Handgeschakelde transmissie	137
Een dieselmotor starten	140
Motor uitschakelen	142
Motorblokverwarming	142

Unieke rijeigenschappen

Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie	144
--	-----

Auto-Start-Stop - Automatische transmissie	145
EcoSelect	147

Brandstof en tanken

Veiligheidsmaatregelen	148
Brandstofkwaliteit - Benzine	149
Brandstofkwaliteit - Diesel	149
Locatie tanktrechter	149
Opraken van de brandstof	150
Tanken	151
Brandstofverbruik	154

Motoremissieregeling

Katalysator	156
Benzine-deeltjesfilter	157
Dieseloetfilter	158

Transmissie

Handgeschakelde transmissie - 5-traps handgeschakelde transmissie	162
Handgeschakelde transmissie - 6-traps handgeschakelde transmissie	162
Automatische transmissie	163

Remmen

Algemene informatie	166
Tips voor rijden met ABS	166
Parkeerrem - Handgeschakelde transmissie	167
Parkeerrem - Automatische transmissie	167
Regeling voor bergop rijden	167

Aandrijfregeling

Werking	169
Gebruik maken van aandrijfregeling	169

Stabiliteitsregeling

Werking	170
---------------	-----

Inhoudsopgave

Gebruik maken van stabiliteitsregeling - Behalve: ST	170
Gebruik maken van stabiliteitsregeling - ST	171

Parkeerhulp

Werking	172
Parkeerhulp achter	172
Parkeerhulp voor	174
Zijsensorsysteem	176
Actieve parkeerhulp	178
Achteruitkijkcamera	181

Snelheidsregeling

Werking	184
Gebruik maken van snelheidsregeling	184
Adaptieve cruise control gebruiken	185

Rijhulpmiddelen

Snelheidsbegrenzer	196
Intelligente snelheidsbegrenzer	197
Bestuurderswaarschuwing	199
Systeem verlaten rijstrook	201
Informatiesysteem dode hoek	205
Waarschuwing dwarsverkeer	207
Verkeersbordherkenning	210
Eco	212
Hulpstelsysteem voor mogelijke botsingen	213
Rijregeling	218

Huidige informatie over autosnelweg

Wat is huidige informatie over autosnelweg	220
Huidige informatie over autosnelweg inschakelen	220
Status huidige informatie over autosnelweg controleren	220

Transport

Algemene informatie	221
Opbergruimte onder vloer achterin	221
Bagageafdekkingen	222
Dakrekken en bagagedragers - Auto's zonder: Schuifpaneel panoramadak	222
Dakrekken en bagagedragers - Auto's met: Schuifpaneel panoramadak	223

Aanhangers trekken

Trekken van een aanhanger - Behalve: ST	224
Trekken van een aanhanger - ST	225
Trekhaak	225
De auto op vier wielen slepen - Handgeschakelde transmissie	228
De auto op vier wielen slepen - Automatische transmissie	229

Tips voor het rijden

Economisch rijden	231
Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden	231
Inrijden	231
Door water rijden	231
Te hoog toerental motor	232
Vloermatten	232

Wat te doen bij pech

Alarmknipperlichten	234
Eerstehulpset	234
Gevarendriehoek	234
Brandstofafsluiter	234
Het voertuig starten met hulpstartkabels	235
Sleeppunten - Behalve: ST	236
Sleeppunten - ST	237

Zekeringen

Plaatsen zekeringenhouders	239
----------------------------------	-----

Inhoudsopgave

Specificatie-overzicht zekeringen	240
Een zekering vervangen	246

Onderhoud

Algemene informatie	248
De motorkap openen en sluiten	248
Overzicht motorruimte - 1.0L EcoBoost™, links stuur	250
Overzicht motorruimte - 1.0L EcoBoost™, rechts stuur	251
Overzicht motorruimte - 1.1L Duratec, links stuur	252
Overzicht motorruimte - 1.1L Duratec, rechts stuur	253
Overzicht motorruimte - 1.5L Duratorq-TDCi diesel, links stuur	254
Overzicht motorruimte - 1.5L Duratorq-TDCi diesel, rechts stuur	255
Overzicht motorruimte - 1.5L EcoBoost™, links stuur	256
Overzicht motorruimte - 1.5L EcoBoost™, rechts stuur	257
Oliepeilstaaf - 1.0L EcoBoost™/1.1L Duratec	258
Oliepeilstaaf - 1.5L Duratorq-TDCi diesel	258
Oliepeilstaaf - 1.5L EcoBoost™	258
Motorolie controleren	258
Controlelamp laag oliepeil resetten	259
Motorkoelventilator - Benzine	260
Motorkoelventilator - Diesel	260
Motorkoelvloeistof controleren	260
Automatische controle vloeistofpeil transmissie	261
Remvloeistof controleren	262
Koppelingsvloeistof controleren	262
Ruitensproeiervloeistof controleren	262
12 volt accu vervangen	263
Ruitenwischerbladen controleren	265
Ruitenwischerbladen vooraan vervangen	265

Ruitenwischerbladen achteraan vervangen	265
Een koplamp verwijderen	266
Een achterlichtunit verwijderen	267
Gloeilampen vervangen	268

Gebruik op circuit

Gebruik op circuit	275
--------------------------	-----

Verzorging van de auto

Reinigen van buitenzijde auto	276
Reinigen van binnenzijde auto	277
Leren stoelbekleding reinigen	279
Kleine lakschade repareren	280
Wielen reinigen	280
Carrosseriestylingkits	280

Wielen en banden

Algemene informatie	281
Set met afdichtmiddel voor banden - Auto's met: Set tijdelijke mobiliteit	281
Verzorging van banden	285
Gebruik van winterbanden	286
Gebruik van sneeuwkettingen	287
Bandenspanningcontrolesysteem	287
Een wiel vervangen - Auto's met: Reservewiel	293
Bandenspanning - 1.0L EcoBoost™, Handgeschakelde transmissie	300
Bandenspanning - 1.0L EcoBoost™, Automatische transmissie	302
Bandenspanning - 1.1L	305
Bandenspanning - 1.5L Diesel	307
Bandenspanning - 1.5L EcoBoost™	309
Wielmoeren	311

Inhouden en specificaties

Afmetingen voertuig - Behalve: Actief/ Bestelwagen	312
Afmetingen voertuig - Actief	313

Inhoudsopgave

Afmetingen voertuig - Bestelwagen	314
Afmetingen trekstang	315
Voertuigidentificatieplaatje	317
Chassisnummer	317
Inhouden en specificaties - 1.0L EcoBoost™	318
Inhouden en specificaties - 1.1L Duratec	320
Inhouden en specificaties - 1.5L Duratorq-TDCi diesel	322
Inhouden en specificaties - 1.5L EcoBoost™	324
Gloeilampentabel	326
Brandstofverbruikcijfers - 1.0L EcoBoost™	328
Brandstofverbruikcijfers - 1.1L Duratec	329
Brandstofverbruikcijfers - 1.5L Duratorq-TDCi diesel	330
Brandstofverbruikcijfers - 1.5L EcoBoost™	331
Brandstofverbruikcijfers	332

Verbonden voertuig

Vereisten verbonden voertuig	333
Beperkingen verbonden voertuig	333
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk	333
Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk	333
Verbonden voertuig – problemen oplossen	334

Draadloze hotspot

Een draadloze hotspot creëren	336
Naam of wachtwoord draadloze hotspot wijzigen	336

Audiosysteem

Audioeenheid - Auto's zonder: SYNC	338
--	-----

Audioeenheid - Auto's met: SYNC 3	340
Audioeenheid - Auto's met: SYNC 2.5	341
AM/FM-radio - Auto's zonder: SYNC	342
AM/FM-radio - Auto's met: SYNC 2.5	343
Digitale radio - Auto's zonder: SYNC	344
Digitale radio - Auto's met: SYNC 2.5	344
Audiodisplays met tijd- en datumaanduiding - Auto's zonder: SYNC	345
Audiodisplays met tijd- en datumaanduiding - Auto's met: SYNC 2.5	345
Bluetooth-apparaat verbinden - Auto's zonder: SYNC	345
Bluetooth-apparaat verbinden - Auto's met: SYNC 2.5	346
CD-speler - Auto's zonder: SYNC	346
CD-speler - Auto's met: SYNC 2.5	346
Bluetooth-audio streamen - Auto's zonder: SYNC	347
Bluetooth-audio streamen - Auto's met: SYNC 2.5	347
Media afspelen op een USB-apparaat - Auto's zonder: SYNC	348
Media afspelen op een USB-apparaat - Auto's met: SYNC 2.5	348
USB-poort	349
Apps - Auto's met: SYNC 2.5	349
Spraakherkenning gebruiken	352
Audiosysteem – problemen oplossen - Auto's met: SYNC 2.5	353

SYNCTM 3

Algemene informatie	355
Spraakherkenning gebruiken	357
Entertainment	363
Airconditioning	366
Telefoon	369

Inhoudsopgave

Navigatie	371
Apps	376
Instellingen	377
Problemen oplossen met SYNC™ 3	379

Bijlagen

Elektromagnetische compatibiliteit	390
Licentieovereenkomst eindgebruiker	393
Conformiteitsverklaring	423

Inleiding

MEDEDELINGEN

Uw auto kan onderdelen bevatten die opensourcesoftware gebruiken. Ga voor meer informatie naar <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

OVER DEZE HANDLEIDING

Hartelijk dank voor het kiezen van een Ford. We adviseren u, enige tijd te nemen om met uw auto kennis te maken door deze handleiding te lezen. Hoe meer u van uw auto afweet, des te beter kunt u ermee omgaan en dat komt de veiligheid en het rijplezier ten goede.



WAARSCHUWING:

Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

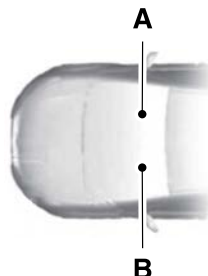
N.B.: Deze handleiding beschrijft productkenmerken en opties die voor de beschikbare modellen leverbaar zijn, soms nog voordat deze algemeen verkrijgbaar zijn. Soms worden opties beschreven waarmee de auto die u hebt gekocht, niet is uitgerust.

N.B.: Sommige van de afbeeldingen in deze handleiding tonen functies die in andere modellen worden gebruikt, waardoor ze er anders kunnen uitzien in uw auto.

N.B.: Gebruik uw auto altijd volgens de geldende regels en voorschriften.

N.B.: Deze handleiding dient bij de auto te blijven wanneer deze wordt verkocht. Het vormt een integraal onderdeel van uw auto.

In dit handboek kan de locatie van een component worden gekwalificeerd als linkerzijde of rechterzijde. De zijde wordt bepaald wanneer met het gezicht naar voren in de stoel wordt gezeten.



E154903

- A Rechterzijde.
- B Linkerzijde.

OVERZICHT VAN SYMBOLEN

Dit zijn enkele symbolen die u in uw auto kunt aantreffen.



Veiligheidswaarschuwing.



Raadpleeg de handleiding.



Airconditioning.



Anti-blokkeerremstelsysteem.

Inleiding



Roken, vlammen en vonken vermijden.



Accu.



Accuzuur.



Remvloeistofpeil.



Remsysteem.



Remstoring.



Cabine-luchtfilter.



Brandstofvuldop controleren.



Kinderslot vergrendelen.



Kinderslot ontgrendelen.



Onderste verankering kinderzitje.



Bovenste verankering kinderzitje.



Automatische snelheidsregeling.



Niet openen indien heet.



Storing elektronische stuurbekrachtiging.



Motorluchtfilter.



Motorkoelvloeistof



Motorkoelvloeistoftemperatuur.



Motorolie.



Explosief gas.



Ventilatorwaarschuwing.



Veiligheidsgordel vastmaken.



Frontairbag.



Mistlampen, voor.



Brandstofpomp resetten.



Zekeringenkast.



Waarschuwingssknipperlichten.



Verwarmde achterraut.



Verwarmde voorruit.

Inleiding



Bagageruimteontgrendeling.



Krik.



Buiten het bereik van kinderen houden.



Lichtschakelaar.



Waarschuwing lage bandenspanning.



Correct vloeistofpeil aanhouden.



Paniekalarm.



Parkeerhulp.



Handrem.



Stuurbekrachtigingsvloeistof.



Elektrisch bediende ruiten.



Blokkering elektrisch bediende ruit.



Motor controleren.



Onderhoud motor vereist.



Zij-airbag.



Scherm de ogen af.



Stabiliteitsregeling.



Voorruitwisser en -sproeier.

GEGEVENSOPSLAG



WAARSCHUWING: Sluit geen draadloze apparaten aan op de diagnosestekker. Onbevoegde derden kunnen zich toegang verschaffen tot de voertuiggegevens en de prestaties van veiligheidserelateerde systemen hinderen. Sta alleen toe dat reparatiefaciliteiten die onze service- en reparatie-instructies volgen hun apparatuur aansluiten op de diagnosestekker.

Wij respecteren uw privacy en zetten ons in om deze te beschermen. De informatie in deze publicatie was correct bij het ter perse gaan maar aangezien de technologie snel verandert, is het raadzaam dat u naar de lokale Ford-website gaat voor de recentste informatie.

Uw voertuig heeft elektronische regeleenheden die gegevens kunnen opnemen en gegevens permanent of tijdelijk kunnen opslaan. Deze gegevens kunnen informatie over de toestand en status van uw voertuig, eisen voor voertuigonderhoud, gebeurtenissen en storingen zijn. De soorten gegevens die kunnen worden geregistreerd, worden in dit deel beschreven. Sommige geregistreerde gegevens worden opgeslagen in de gebeurtenissenlogboeken of foutlogboeken.

Inleiding

N.B.: *Foutlogboeken worden gereset na onderhoud of reparatie.*

N.B.: *We kunnen informatie bieden als antwoord op verzoeken van instanties die de wet handhaven, andere overheidsinstanties en derden die als wettelijke autoriteit gelden of van rechtswege. Dergelijke informatie kan door hen worden gebruikt in rechtszaken.*

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Operationele status van systeemonderdelen, bijvoorbeeld brandstofpeil, bandenspanning en oplaadniveau van de accu.
- Voertuig- en onderdeelstatus, bijvoorbeeld wielsnelheid, deceleratie, versnelling in dwarsrichting en status van de veiligheidsgordels.
- Gebeurtenissen of fouten in essentiële systemen, bijvoorbeeld koplampen en remmen.
- Reacties van systemen op rijtsituaties, bijvoorbeeld activeren van airbags en stabiliteitsregeling.
- Omgevingscondities, bijvoorbeeld temperatuur.

Sommige gegevens, die worden gebruikt in combinatie met andere gegevens, bijvoorbeeld een ongevalrapport, schade aan een auto of ooggetuigenverklaringen, kunnen worden gekoppeld aan een specifiek persoon.

Onderhoudsgegevens

Onze dealers verzamelen onderhoudsgegevens via de diagnosesstekker in uw auto. Ze maken gebruik van onderhoudsgegevens, bijvoorbeeld foutlogboeken, als hulpmiddel om reparaties van de auto uit te voeren. Ze delen deze gegevens met ons technisch team, indien nodig, als hulpmiddel bij de diagnose. Wij gebruiken de gegevens niet alleen voor diagnose en reparatie, maar

gebruiken en delen gegevens ook met onze dienstverleners, bijvoorbeeld leveranciers van onderdelen, indien nodig en indien bij wet vereist, voor voortdurende verbetering of met andere gegevens die we over u hebben, bijvoorbeeld uw contactgegevens, om u producten en services aan te bieden die interessant voor u kunnen zijn op basis van uw voorkeuren en indien bij wet toegestaan. Onze dienstverleners zijn eveneens bij wet verplicht uw gegevens te beschermen en bij te houden volgens het beleid om gegevens bij te houden.

N.B.: *Reparatiefaciliteiten van derden kunnen ook onderhoudsgegevens verzamelen via de diagnosesstekker in uw auto.*

Gegevens over gebeurtenissen

Deze auto is uitgerust met een opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen. Het hoofddoel van het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen is opnames te maken bij een botsing of bijna-botsing, zoals wanneer de airbag wordt geactiveerd of een obstakel op de weg wordt geraakt. Deze gegevens helpen om te begrijpen hoe de systemen van de auto presteren. Het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen is ontworpen om gegevens op te nemen over de voertuigdynamica en veiligheidssystemen gedurende korte tijd, doorgaans 30 seconden of minder.

Het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen in deze auto is ontworpen om gegevens op te nemen zoals:

- Hoe diverse systemen in uw auto werkten;
- Of de veiligheidsgordel van de bestuurder en passagiers werden vastgemaakt;
- Of en in welke mate de bestuurder het gaspedaal en/of rempedaal intrapte; en

Inleiding

- Hoe snel de auto reed; en
- In welke stand de bestuurder het stuurwiel had geplaatst.

Deze gegevens kunnen helpen om de omstandigheden bij een aanrijding en verwondingen beter te begrijpen.

N.B.: *Gegevens van het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen worden alleen opgenomen door uw auto bij een niet-triviale botsing. Het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen neemt geen gegevens op tijdens normale rijomstandigheden en persoonlijke gegevens of informatie (bijv. naam, geslacht, leeftijd en locatie van de botsing) worden niet opgenomen. Andere partijen, zoals instanties voor ordehandhaving, kunnen de gegevens van het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen wel combineren met persoonlijk identificeerbare gegevens die doorgaans worden geregistreerd tijdens het onderzoek bij een botsing.*

Om de gegevens te lezen die door het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen zijn opgenomen, is speciale apparatuur nodig en is toegang tot de auto of het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen nodig. Naast de voertuigfabrikant kunnen andere partijen, zoals instanties voor ordehandhaving, die dergelijke speciale apparatuur hebben, de informatie lezen als ze toegang hebben tot de auto of het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen.

Gegevens over comfort, gebruiksgemak en entertainment

Uw auto heeft elektronische regeleenheden die gegevens kunnen opslaan op basis van uw persoonlijke instellingen. De gegevens worden lokaal in de auto opgeslagen of op toestellen die u erop aansluit, bijvoorbeeld een USB-stick of digitale muziekspeler. U kunt sommige gegevens verwijderen en u kunt ook kiezen of u de gegevens wilt delen via de services waarop u bent geabonneerd. Zie **Instellingen** (bladzijde 377).

Gegevens over comfort en gebruiksgemak

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Stand van stoel en stuurwiel.
- Instellingen klimaatregeling.
- Radiovoorkeuzezenders.

Entertainmentgegevens

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Muziek, video's of albumhoezen.
- Contactpersonen en overeenkomstige registraties in het adresboek.
- Navigatiebestemmingen.

Services die wij aanbieden

Als u gebruikmaakt van onze services, verzamelen en gebruiken wij gegevens, bijvoorbeeld accountgegevens, voertuiglocatie en rijeigenschappen, die u kunnen identificeren. Wij sturen deze gegevens door via een specifieke, beveiligde verbinding. Wij verzamelen en gebruiken alleen gegevens zodat u kunt gebruikmaken van onze services waarop u bent geabonneerd, met uw toestemming of indien bij wet toegestaan. Raadpleeg voor aanvullende informatie de algemene bepalingen van de services waarop u bent geabonneerd.

Inleiding

Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar de lokale website van Ford.

Services die derde partijen aanbieden

Wij raden aan dat u de algemene voorwaarden en de informatie over privacy van gegevens leest voor eventuele services waarop u bent geabonneerd. Wij zijn niet verantwoordelijk voor services die derde partijen aanbieden.

Auto's met modem (indien aanwezig)



De modem heeft een SIM-kaart. De modem is ingeschakeld toen uw voertuig werd gebouwd en stuurt periodiek berichten om verbonden te blijven met het mobiele telefoonnet, om automatische software-updates te ontvangen en om voertuiggerelateerde informatie naar ons te verzenden, zoals diagnostische informatie. Deze berichten kunnen informatie bevatten die uw voertuig, de SIM-kaart en het elektronische serienummer van de modem identificeren. Dienstverleners van mobiele telefoonnetten kunnen toegang hebben tot aanvullende informatie, bijvoorbeeld identificatie van zendmasten van het mobiele telefoonnet. Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar www.FordConnected.com of de lokale website van Ford.

N.B.: De modem blijft deze informatie naar ons verzenden, tenzij u de modem uitschakelt of het delen van voertuiggegevens stopt door de modeminstellingen te veranderen.

N.B.: De service kan om verschillende redenen niet beschikbaar of onderbroken zijn, bijvoorbeeld omgevings- of topografische omstandigheden en dekking van uw databundel.

N.B.: Wilt u weten of uw auto een modem heeft, ga dan naar www.FordConnected.com.

Auto's met SYNC

Gegevens mobiel apparaat

Als u een mobiel apparaat probeert te verbinden met uw auto, kunt u gegevens van uw apparaat op het touchscreen weergeven, bijvoorbeeld muziek en albumhoezen. Via het systeem kunt u uw voertuiggegevens delen met mobiele apps op uw apparaat. Zie **Apps** (bladzijde 376).

Via de functie voor mobiele apps stuurt uw verbonden apparaat gegevens naar ons in de Verenigde Staten. De gegevens zijn gecodeerd en bevatten het chassisnummer van uw auto, het serienummer van de SYNC-module, kilometerteller, ingeschakelde apps, gebruikstatistieken en informatie om bugs op te lossen. We houden deze gegevens slechts zo lang bij als nodig is om de service aan te bieden, voor voortdurende verbetering en om u producten en services aan te bieden die interessant voor u kunnen zijn op basis van uw voorkeuren en indien dit bij wet is toegestaan.

Als u een mobiele telefoon aansluit op het systeem, maakt het systeem een profiel aan dat aan uw mobiele telefoon gekoppeld is. Via dit mobiele telefoonprofiel zijn meer mobiele functies en een efficiëntere werking mogelijk. Dit profiel bevat bijvoorbeeld gegevens van uw telefoonboek, gelezen en ongelezen tekstberichten en oproepgeschiedenis, inclusief oproepen in de tijd dat uw mobiele telefoon geen verbinding met het systeem had.

Inleiding

Als u verbinding maakt met een media-apparaat, creëert en bewaart het systeem een index van ondersteunde mediabestanden op het media-apparaat. Het systeem slaat ook een kort diagnoselog van ca. 10 minuten op van alle recente systeemactiviteit.

Het mobiele telefoonprofiel, de index van het media-apparaat en het diagnoselog blijven in uw auto opgeslagen tenzij u deze wist en zijn over het algemeen alleen in uw auto toegankelijk wanneer u uw mobiele telefoon of media-apparaat verbindt. Als u het systeem of de auto niet langer wilt gebruiken, dan raden we u aan een volledige reset uit te voeren om de opgeslagen informatie te wissen. Zie **Instellingen** (bladzijde 377).

Toegang tot systeemgegevens is niet mogelijk zonder speciale uitrusting en toegang tot de module van uw auto.

Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar de lokale website van Ford.

N.B.: *Wilt u weten of uw auto technologie voor connectiviteit heeft, ga dan naar www.FordConnected.com.*

Auto's met een noodoproepsysteem

Wanneer het noodoproepsysteem actief is, kan aan de noodhulpdiensten worden meegedeeld dat uw auto betrokken is geweest bij een botsing met activering van een airbag of uitschakeling van de brandstoftomp. Bepaalde versies of updates van het noodoproepsysteem kunnen het mogelijk maken om elektronisch of verbaal de locatie van de auto of andere gegevens over uw auto of de aanrijding aan de noodhulpmedewerkers door te geven om hen te helpen bij het inschakelen van de meest geschikte noodhulpdiensten. Als u deze informatie niet wilt meedelen, activeert u het noodoproepsysteem niet.

Voorbeelden van gegevens die het systeem doorstuurt, zijn:

- Chassisnummer.
- Soort brandstof van de auto.
- Huidig tijdstip.
- Voertuiglocatie en -richting.
- Of de oproep automatisch of handmatig werd opgestart.
- Voertuigcategorie.

N.B.: *U kunt noodoproepsystemen die bij wet verplicht zijn niet uitschakelen.*

REACH

We zetten ons in voor het bevorderen van een verantwoorde productie, behandeling en gebruik van onze producten en we ondersteunen de doelstellingen van **REACH**, regelgeving van de Europese Unie betreffende de registratie, evaluatie, autorisatie en beperkingen van chemische stoffen.

In het bijzonder ondersteunen wij Verordening EG 1907/2006 Artikel 33(1) betreffende zeer zorgwekkende stoffen die op de huidige lijst van autorisatieplichtige stoffen staan.

Als deze stoffen in een product aanwezig zijn, is het belangrijk het veilige gebruik ervan te garanderen. De regelgeving is dan ook zodanig ontworpen dat u eventuele passende maatregelen voor risicobeheer kunt treffen.

Zoek naar **REACH** op de lokale website van Ford voor meer informatie over de **REACH**-richtlijn.

N.B.: *Ga voor de lokale website van Ford naar <https://corporate.ford.com/global-links.html#sOfO>.*

AANBEVELING NIEUWE ONDERDELEN

We hebben uw auto gebouwd volgens de hoogste normen met gebruik van hoogwaardige onderdelen. We raden het gebruik van originele Ford en Motorcraft onderdelen aan wanneer er gepland onderhoud of reparaties aan uw auto moeten worden uitgevoerd. U kunt originele Ford en Motorcraft onderdelen duidelijk herkennen aan de Ford, FoMoCo of Motorcraft logo's of markeringen op de onderdelen of hun verpakking.

Gepland onderhoud en mechanische reparaties

Een van de beste manieren om er zeker van te zijn dat uw auto jarenlang meegaat, is het uitvoeren van onderhoud in lijn met onze aanbevelingen en het gebruik van onderdelen conform de specificaties in deze Handleiding. Originele Ford en Motorcraft onderdelen voldoen of overtreffen deze specificaties.

Schadeherstel

We hopen dat u nooit bij een aanrijding betrokken raakt, maar ongelukken gebeuren nou eenmaal. Originele Ford vervangingsonderdelen voldoen aan onze strikte eisen voor montage, afwerking, structurele integriteit, corrosiebescherming en deukweerstand. Tijdens de ontwikkeling van de auto valideren we of deze onderdelen het gewenste beschermingsniveau leveren als een geheel systeem. Een goede manier om zeker te weten dat u dit beschermingsniveau geniet is het gebruik van originele Ford vervangingsonderdelen.

Garantie op vervangingsonderdelen

Originele Ford en Motorcraft vervangingsonderdelen zijn de enige vervangingsonderdelen met het voordeel van Ford Garantie. De Ford Garantie omvat wellicht geen schade aan uw auto die veroorzaakt wordt door andere onderdelen dan die van Ford die defect raken. Zie de voorwaarden en bepalingen van Ford Garantie voor meer informatie.

UITRUSTING MOBILE COMMUNICATIE



WAARSCHUWING: Afdleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Het gebruik van mobiele communicatie-apparatuur wordt steeds belangrijker op zowel zakelijk als persoonlijk gebied. Bij het gebruik van dergelijke apparatuur is het echter belangrijk dat uw eigen veiligheid en die van anderen niet in het geding komt. Indien correct gebruikt, kan mobiele communicatie de persoonlijke veiligheid en bescherming verbeteren, met name in noodsituaties. Bij het gebruik van mobiele communicatie-apparatuur moet de veiligheid altijd voorop worden gesteld, om

Inleiding

ervoor te zorgen dat deze voordelen behouden blijven. Mobiele communicatie-apparatuur omvat, maar is niet beperkt tot, mobiele telefoons, pagers, draagbare e-mailapparatuur, sms-apparatuur en draagbare zendontvangers.

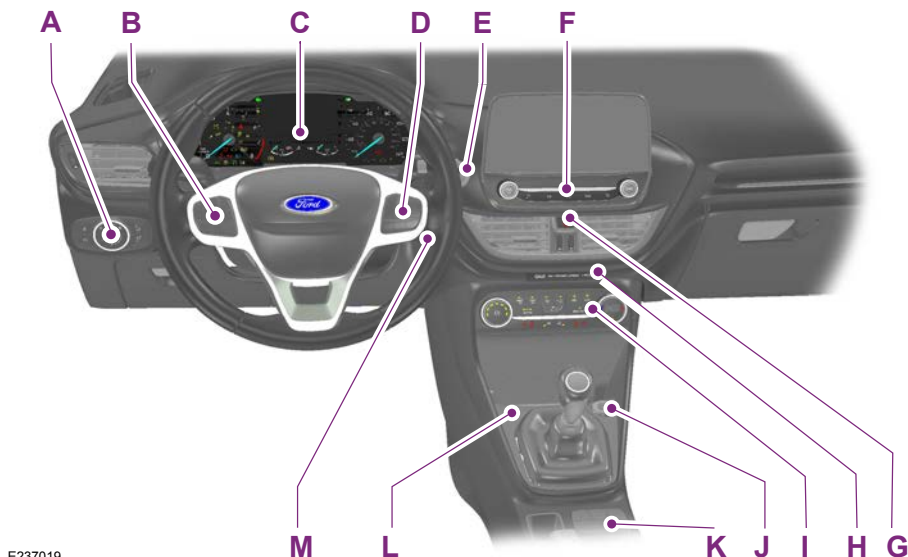
BESCHERMING VAN HET MILIEU

Speel een rol in de bescherming van het milieu. Correct gebruik van auto's en geautoriseerde afvoer en verwerking van afval, reinigingsmiddelen en smeermiddelen zijn belangrijke stappen om dit doel te bereiken.

Ga voor meer informatie over onze initiatieven voor duurzaamheid naar www.sustainability.ford.com.

In één oogopslag

DASHBOARD - LINKS STUUR



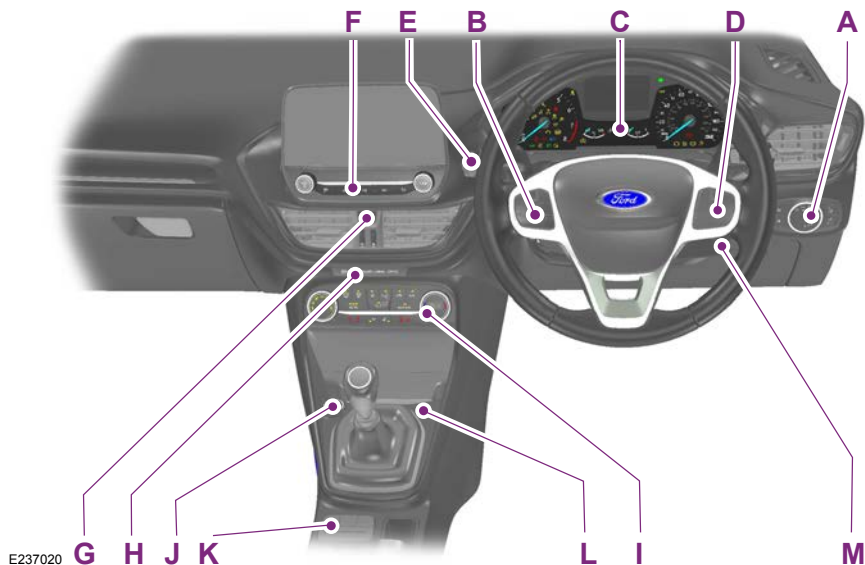
E237019

- A Lichtschakelaar. Zie **Verlichtingsbediening** (bladzijde 72).
- B Knoppen voor snelheidsregeling. Zie **Snelheidsregeling** (bladzijde 184).
- C Instrumentengroep. Zie **Instrumentenpaneel** (bladzijde 88).
- D Toetsen van het informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 95).
- E Drukknop contactschakelaar. Zie **Drukknop contactschakelaar** (bladzijde 130).
- F Audioeenheid. Zie **Audiosysteem** (bladzijde 338).
- G Schakelaar waarschuwingsknipperlichten. Zie **Alarmknipperlichten** (bladzijde 234).
- H Controlelamp deactivering passagiersairbag. Zie **Passagiersairbag in- en uitschakelen** (bladzijde 35).
- I Klimaatregeling. Zie **Klimaatregeling** (bladzijde 111).
- J Extra voedingspunt. Zie **Extra voedingsaansluitingen** (bladzijde 127).

In één oogopslag

- K EcoSelect-knop. Zie **EcoSelect** (bladzijde 147). Knop selecteerbare rijmodi. Zie **Rijregeling** (bladzijde 218). Auto-Start-Stop-knop. Zie **Unieke rijeigenschappen** (bladzijde 144). Knop voor parkeerhulp. Zie **Parkeerhulp** (bladzijde 172).
- L USB-poort. Zie **USB-poort** (bladzijde 349).
- M Contactslot. Zie **Contactslot** (bladzijde 129).

DASHBOARD - RECHTS STUUR



- A Lichtschakelaar. Zie **Verlichtingsbediening** (bladzijde 72).
- B Knoppen voor snelheidsregeling. Zie **Snelheidsregeling** (bladzijde 184).
- C Instrumentengroep. Zie **Instrumentenpaneel** (bladzijde 88).
- D Toetsen van het informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 95).
- E Druknop contactschakelaar. Zie **Druknop contactschakelaar** (bladzijde 130).
- F Audioeenheid. Zie **Audiosysteem** (bladzijde 338).

In één oogopslag

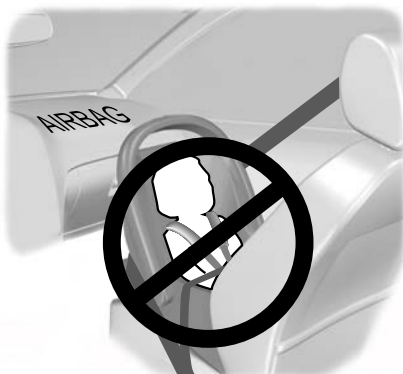
- G Schakelaar waarschuwingsknipperlichten. Zie **Alarmknipperlichten** (bladzijde 234).
- H Controlelamp deactivering passagiersairbag. Zie **Passagiersairbag in- en uitschakelen** (bladzijde 35).
- I Klimaatregeling. Zie **Klimaatregeling** (bladzijde 111).
- J Extra voedingspunt. Zie **Extra voedingsaansluitingen** (bladzijde 127).
- K EcoSelect-knop. Zie **EcoSelect** (bladzijde 147). Knop selecteerbare rijmodi. Zie **Rijregeling** (bladzijde 218). Auto-Start-Stop-knop. Zie **Unieke rijeigenschappen** (bladzijde 144). Knop voor parkeerhulp. Zie **Parkeerhulp** (bladzijde 172).
- L USB-poort. Zie **USB-poort** (bladzijde 349).
- M Contactslot. Zie **Contactslot** (bladzijde 129).

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

KINDERZITJES INSTALLEREN



E161855



E68916

WAARSCHUWING: Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kinderzitje nooit op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte actieve airbag! Het kind kan dodelijke of ernstige verwondingen oplopen.

WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag uitschakelen wanneer een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel wordt gebruikt.

WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag weer inschakelen nadat het kinderzitje is verwijderd.

WAARSCHUWING: Lees de instructies van de fabrikant en volg deze op wanneer u een kinderzitje plaatst.

WAARSCHUWING: Verander kinderzitjes op geen enkele wijze.

WAARSCHUWING: Houd een kinderzitje nooit op uw schoot wanneer de auto rijdt.

WAARSCHUWING: Laat kinderen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achter. Als u deze instructie negeert, kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.

WAARSCHUWING: Laat de kinderzitjes controleren wanneer uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest.

Alleen kinderzitjes die zijn gecertificeerd volgens ECE-R129 of ECE-R44.03 (of recenter) zijn getest en goedgekeurd voor gebruik in uw auto. Een keuze hieruit is beschikbaar bij een erkende dealer.

N.B.: De wettelijke voorschriften over het gebruik van kinderzitjes zijn per land verschillend.

Als u een kinderzitje gebruikt op een voorstoel, volgt u deze richtlijnen voor plaatsing van de stoel:

- Het kinderzitje mag niet in contact komen met het dashboard.
- Plaats de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achter en leid de veiligheidsgordel langs de voorzijde en omlaag van de ring op de B-stijl naar het kinderzitje.
- Is het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moeilijk strakker te zetten zonder dat speling overblijft, zet dan de rugleuning van de stoel recht overeind en zet de stoel hoger.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

N.B.: Als u een kinderzitje op de achterbank gebruikt, moet u de voorstoel afstellen, zodat contact met de voetjes of de beentjes van het kind wordt vermeden.

Kinderzitjes voor verschillende gewichtsgroepen

Gebruik het correcte kinderzitje als volgt:

Babystoeltje (Groep 0+)



E68918

Plaats kinderen met een lichaamsgewicht van minder dan 13 kg in een achterwaarts gericht babystoeltje (groep 0+), dat op de achterstoel is geplaatst.

Kinderzitje (Groep 1)



E68920

Vervoer kinderen met een lichaamsgewicht van 13 kg tot 18 kg in een kinderveiligheidszitje (groep 1), dat op de achterbank is geplaatst.

Zitverhogers

⚠ WAARSCHUWING: Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger nooit alleen met de heupgordel of de veiligheidsgordel.

⚠ WAARSCHUWING: Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger niet met een veiligheidsgordel die niet gespannen is of gedraaid zit.

⚠ WAARSCHUWING: Leg de veiligheidsgordel niet onder de arm of achter de rug van het kind langs.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik geen kussens, boeken of handdoeken om het kind hoger te laten zitten.

⚠ WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat uw kinderen rechtop zitten.

⚠ WAARSCHUWING: Zorg dat het kinderzitje stevig tegen de stoel in de auto staat. Zet indien nodig de rugleuning van de stoel omhoog. Het kan ook nodig zijn om de hoofdsteun omhoog te heffen of te verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING: U moet de hoofdsteun weer aanbrengen nadat het kinderzitje is verwijderd.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Zitverhoger (groep 2)



E70710

Laat kinderen met een lichaamsgewicht van meer dan 15 kg maar met een lengte van minder dan 150 cm in een kinderzitje of op een zitverhoger plaatsnemen.

Wij raden het gebruik van een kinderzitje aan, dat uit een zitverhoger met een rugleuning bestaat in plaats van alleen een zitverhoger. De hogere zitpositie zorgt ervoor dat de standaard veiligheidsgordel correct over het midden van de schouder van het kind en de heupgordel over de heupen komt te liggen.

Zitverhoger (groep 3)



WAARSCHUWING: Gebruikt u een zitverhoger, zorg dan dat u de hoofdsteen van de auto aanpast aan de zitpositie.



E68924

Laat kinderen met een lichaamsgewicht van meer dan 22 kg maar met een lengte van minder dan 150 cm op een zitverhoger plaatsnemen.

ISOFIX verankeringspunten



WAARSCHUWING: Gebruik bij toepassing van het ISOFIX systeem een voorziening die voorkomt dat de veiligheidsgordel kan draaien. Wij raden het gebruik van een veiligheidsgordel aan de bovenzijde of met een voet aan.

Uw auto is uitgerust met ISOFIX-verankeringspunten die geschikt zijn voor het gebruik van goedgekeurde ISOFIX-kinderzitjes.

Volg altijd de instructies van de fabrikant om een kinderzitje met bevestiging bovenaan te installeren.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen



E174928

Het ISOFIX-systeem heeft twee harde bevestigingsarmen op het kinderzitje. Deze worden bevestigd aan ankerpunten aan de buitenste stoelen achteraan, waar het stoelkussen en de rugleuning elkaar raken.

N.B.: *Let er bij de aanschaf van een ISOFIX-kinderzitje op dat het zitje geschikt is voor de gewichtsgroep van uw kind en dat de ISOFIX-maatklasse geschikt is voor de plaats waar het zitje wordt aangebracht. Zie **Plaatsing kinderzitje** (bladzijde 26).*

Verankeringspunten aan de bovenzijde



E87146

Voor kinderzitjes met bevestiging bovenaan, bevinden de ankerpunten zich aan de achterkant van de stoelen op de tweede rij.

Kinderzitje met verankeringspunten aan de bovenzijde bevestigen



WAARSCHUWING: Bevestig de veiligheidsgordel aan de bovenzijde aan geen ander punt dan aan het verankeringspunt dat hiervoor is bestemd.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gordel aan de bovenzijde niet doorhangt of gedraaid is en goed op het verankeringspunt is bevestigd.

1. Bevestig de gordel aan het verankeringspunt.

N.B.: *Verwijder zo nodig het bagageafdekpaneel om de montage te vergemakkelijken. Zie **Bagageafdekkingen** (bladzijde 222).*

N.B.: *U moet de hoofdsteun wellicht omhoog brengen of verwijderen om de montage te vergemakkelijken. Zie **Hoofdsteunen** (bladzijde 120).*

Veiligheidsuitrusting voor kinderen



E87145

2. Druk het kinderzitje stevig naar achteren zodat de onderste ISOFIX-verankeringspunten goed aangrijpen.
3. Bevestig de veiligheidsgordel volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

Kinderzitje met steunpoot bevestigen



WAARSCHUWING: Als u een kinderzitje met steunpoot gebruikt, moet de steunpoot stevig op de vloer rusten.



WAARSCHUWING: Controleer altijd of uw kind goed vastzit in een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte, leeftijd en het gewicht van het kind. Kinderzitjes worden niet bij de auto geleverd en moeten afzonderlijk worden aangeschaft. Als u deze instructies niet opvolgt, loopt uw kind mogelijk een groter risico op ernstig of dodelijk letsel.



WAARSCHUWING: Ga na of de fabrikant van het kinderzitje uw auto als geschikt voor dit type kinderzitje beschouwt.



E185352

Volg altijd de instructies van de fabrikant om een kinderzitje met steunpoot te installeren.

PLAATSING KINDERZITJE



WAARSCHUWING: Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kinderzitje nooit op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte actieve airbag. Het kind kan dodelijke of ernstige verwondingen oplopen.



WAARSCHUWING: Als u een kinderzitje met steunpoot gebruikt, moet de steunpoot stevig op de vloer rusten.



WAARSCHUWING: Als u een kinderzitje en een veiligheidsgordel gebruikt, mag de veiligheidsgordel niet slap hangen of gedraaid zijn.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen



WAARSCHUWING: Zorg dat het kinderzitje stevig tegen de stoel in de auto staat. Zet indien nodig de rugleuning van de stoel omhoog. Het kan ook nodig zijn om de hoofdsteen omhoog

te heffen of te verwijderen.



WAARSCHUWING: U moet de hoofdsteen weer aanbrengen nadat het kinderzitje is verwijderd.

Stoelposities	Gewichtsgroepen				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Passagiersstoel vooraan, met airbag AAN.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Passagiersstoel vooraan, met airbag UIT.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Achterbank. ²	U	U	U	U	U

¹ We raden aan dat u kinderen vastklikt in een kinderzitje dat door de overheid is goedgekeurd, op de achterbank.

² Gebruik geen kinderzitje met een steunpoot op de middelste stoel op de achterbank tenzij in de productinformatie van de fabrikant van het kinderzitje staat dat het daarvoor geschikt is.

X Niet geschikt voor kinderen van deze gewichtsgroep.

U Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

UF Geschikt voor universele, naar voren gerichte kinderzitjes, die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

ISOFIX-kinderzitjes

Stoelposities		Gewichtsgroepen				
		0	0	0+	1	1
		Opzij gericht	Naar achteren gericht	Naar achteren gericht	Naar voren gericht	Naar achteren gericht
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Passagiersstoel vooraan.	Maat-klasse.	Geen ISOFIX				
	Type formaat.					
Achterste zitplaats opzij, ISOFIX.	Maat-klasse.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Profiel.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Type formaat.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Middelste stoel achterbank.	Maat-klasse.	Geen ISOFIX				
	Type formaat.					

¹De gewichtsklasse en het profiel zijn vastgelegd voor zowel universele als semi-universele bevestigingssystemen voor kinderzitjes. Deze identificatieletters staan op ISOFIX-bevestigingssystemen voor kinderzitjes.

IL Geschikt voor gebruik met specifieke ISOFIX-bevestigingssystemen voor kinderzitjes in de semi-universele categorie. Raadpleeg de aanbevelingen voor auto's van de fabrikant van het bevestigingssysteem voor kinderzitjes voor extra informatie.

IUF Geschikt voor gebruik met naar voor gerichte ISOFIX-bevestigingssystemen voor kinderzitjes in de universele categorie.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Aanbevolen type kinderzitje

Gewichtsgroepen	Fabrikant	Model:	Bevestiging
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus met ISOFIX-basis. ¹	ISOFIX-basis of alleen veiligheidsgordel.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX en bovenste verankeringen of alleen veiligheidsgordel.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX en veiligheids- gordel of alleen veilig- heidsgordel.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX en veiligheids- gordel of alleen veilig- heidsgordel.

¹We raden aan dat u kinderen vastklikt in een ISOFIX-kinderzitje op de buitenste stoelen van de achterbank.

²Wij raden het gebruik van een kinderzitje aan, dat uit een zitverhoger met een rugleuning bestaat in plaats van alleen een zitverhoger.

Neem contact op met uw dealer voor de recentste informatie over onze aanbevolen kinderzitjes.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderzitjes i-formaat

	Passagiersstoel vooraan	Buitenste stoelen achter- bank	Middelste stoel achterbank
Naar achteren gerichte bevestigingssystemen voor kinderzitjes op de voorste passagiersstoel met airbag AAN .	X	-	-
Bevestigingssystemen kinderzitjes i-formaat.	X	i-U	X
Profiel voor geschikte zitverhoger.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Het profiel is bedoeld voor bevestigingssystemen voor kinderzitjes met zitverhoger. Deze identificatieletters staan op zitverhogers van i-formaat.

i-U Geschikt voor gebruik met naar voor of achter gerichte bevestigingssystemen voor kinderzitjes van i-formaat.

X Niet geschikt voor gebruik met bevestigingssystemen voor kinderzitjes van i-formaat.

KINDERSLOTEN



WAARSCHUWING: De achterportieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld indien het kinderslot is ingeschakeld.



E238364

Op de achterraand van elk achterportier bevindt zich een kinderslot. U moet het kinderslot afzonderlijk instellen voor elk portier.

Linkerzijde

Draai de sleutel rechtsom om het kinderslot te vergrendelen en linksom om het te ontgrendelen.

Rechterzijde

Draai de sleutel linksom om het kinderslot te vergrendelen en rechtsom om het te ontgrendelen.

Veiligheidsgordels

VEILIGHEIDSGORDELS VASTMAKEN



WAARSCHUWING: Steek de slottong in het gordelslot tot een zachte klik hoorbaar is. Wanneer de veiligheidsgordel niet correct is bevestigd, hoort u geen klik.



WAARSCHUWING: Zorg dat de veiligheidsgordels correct zijn opgeborgen wanneer ze niet worden gebruikt en niet buiten de auto hangen tijdens het sluiten van de portieren.



E74124

1. Trek de veiligheidsgordel gelijkmatig uit.

N.B.: De veiligheidsgordel kan blokkeren wanneer deze te snel wordt uitgetrokken of wanneer de auto op een helling staat.

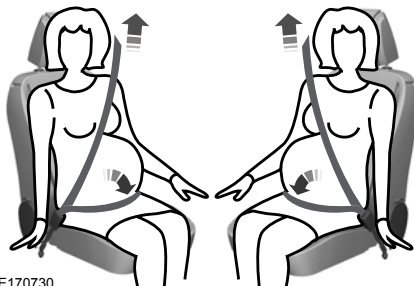
2. Steek de slottong in het gordelslot tot een zachte klik hoorbaar is.

Druk op de rode toets om de veiligheidsgordel te ontgrendelen. Houd de tong van de veiligheidsgordel vast en laat deze volledig en soepel in zijn opbergpositie terugtrekken.

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens zwangerschap



WAARSCHUWING: Breng de veiligheidsgordel op correcte wijze aan, voor uw eigen veiligheid maar ook voor die van uw ongeboren kind. Draag niet alleen de heupgordel of de schoudergordel.



E170730

Zwangere vrouwen moeten altijd een veiligheidsgordel dragen. Het heupgedeelte van een gecombineerde heup- en schoudergordel moet laag rond de heupen onder de buik worden geplaatst en zo strak mogelijk worden gedragen zonder comfortverlies. Het schoudergedeelte van een gecombineerde heup- en schoudergordel moet gekruist over het midden van de schouder en het midden van de borst worden gedragen.

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSGORDEL

Waarschuwingsslampje veiligheidsgordel vastmaken

Een waarschuwingsslampje gaat branden als het contact aan staat en een van de volgende situaties optreedt:

- Iemand zit op een voorstoel, maar de veiligheidsgordel is niet vastgeklikt.
- Een veiligheidsgordel achter is onlangs losgemaakt.



De waarschuwingsslampje blijft branden tot u uw veiligheidsgordel vastklikt.

Geluidssignaal veiligheidsgordel vastmaken

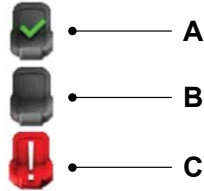
Er klinkt een geluidssignaal wanneer de waarschuwingsslampje brandt en de auto een relatief lage snelheid overschrijdt.

Het geluidssignaal gaat tot vijf minuten af of totdat u uw veiligheidsgordel vastklikt.

Het geluidssignaal uitschakelen

We raden aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Status veiligheidsgordel



E267667

- A Veiligheidsgordel vastgemaakt.
- B Veiligheidsgordel niet vastgemaakt.
- C Veiligheidsgordel achter onlangs losgemaakt.

Om de status van de veiligheidsgordel te bekijken, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
Informatie	Druk op de OK -toets.
Veiligheidsgordels	Druk op de OK -toets.

Informatieberichten status veiligheidsgordel

Mededeling	Omschrijving
Gordelmonitor achter Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Aanvullend veiligheidssysteem

WERKING



WAARSCHUWING: Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kinderveiligheidszitje nooit op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte actieve airbag. Doet u dit wel, dan kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Wijzig de voorzijde van de auto op geen enkele wijze. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Draag een veiligheidsgordel en houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. Alleen wanneer u de veiligheidsgordel op de juiste manier draagt, kan deze u op uw plaats houden en kan de airbag maximale bescherming bieden. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Laat reparaties aan het stuurwiel, de stuurkolom, stoelen, airbags en veiligheidsgordels uitvoeren door een erkende dealer. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Houd de gebieden voor de airbags vrij. Breng niets aan op of over de panelen van de airbags. Voorwerpen kunnen projectielen worden wanneer de airbag wordt geactiveerd. Als u deze instructie negeert, kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Prik niet met scherpe voorwerpen in gebieden waar airbags zijn geplaatst. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben en de airbags kunnen beschadigen. Als u deze instructie negeert, kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.

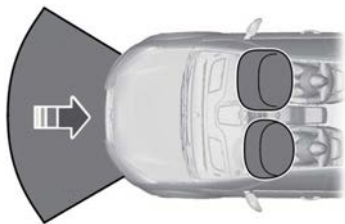


WAARSCHUWING: Gebruik geen optionele stoelhoezen. Het gebruik van optionele stoelhoezen kan voorkomen dat de zij-airbags worden geactiveerd en kan de kans op verwondingen bij een ongeval vergroten.

N.B.: Het opblazen van een airbag gaat gepaard met een luide knal en u ziet een onschadelijke, poederachtige stofwolk. Dit is normaal.

N.B.: Reinig de panelen van de airbags met een vochtige doek.

BESTUURDERSAIRBAG



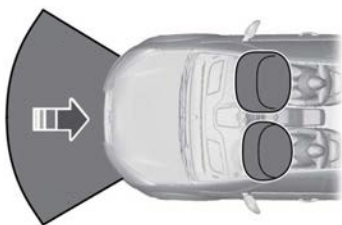
E151127

De airbag is ontworpen om te worden geactiveerd bij zware frontale of bijna frontale aanrijdingen. De airbag wordt geactiveerd binnen een paar duizendsten van een seconde, waarbij een voorwaartse beweging van het lichaam wordt

Aanvullend veiligheidssysteem

opgevangen, en loopt leeg bij contact met de inzittende. De airbag is niet ontworpen om te worden geactiveerd bij een lichte frontale aanrijding, aanrijding van achteren, zijdelingse aanrijding of kantelen van de auto.

PASSAGIERSAIRBAG



E151127

De airbag is ontworpen om te worden geactiveerd bij zware frontale of bijna frontale aanrijdingen. De airbag wordt geactiveerd binnen een paar duizendsten van een seconde, waarbij een voorwaartse beweging van het lichaam wordt opgevangen, en loopt leeg bij contact met de inzittende. De airbag is niet ontworpen om te worden geactiveerd bij een lichte frontale aanrijding, aanrijding van achteren, zijdelingse aanrijding of kantelen van de auto.

PASSAGIERSAIRBAG IN- EN UITSCHAKELEN



E71313

De controlelampen passagiersairbag aan en uit bevinden zich in de buurt van de klimaatregeling.

De passagiersairbag uitschakelen

WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag uitschakelen wanneer een naar achteren gericht kinderstoeltje op de voorstoel wordt gebruikt.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Passagiersairbag**.
4. Selecteer **Uit**.
5. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.
6. Zet het contact aan en controleer dat de controlelamp passagiersairbag uit brandt.

Aanvullend veiligheidssysteem

N.B.: Als de lamp niet brandt, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

De passagiersairbag inschakelen



WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag weer inschakelen nadat het kinderstoeltje is verwijderd.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Passagiersairbag**.
4. Selecteer **Aan**.
5. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.
6. Zet het contact aan en controleer dat de controlelamp passagiersairbag aan brandt.

N.B.: Als de lamp niet brandt, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

ZIJ-AIRBAGS



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen en bevestig geen apparatuur op of bij de hemelbekleding bij de zijrail. Zo voorkomt u dat ze in contact kunnen komen met de gordijnairbag als die wordt geactiveerd. Als deze instructies niet worden opgevolgd, neemt de kans op verwondingen tijdens een aanrijding toe.



WAARSCHUWING: Leun niet met uw hoofd tegen het portier. De zij-airbag kan u verwonden wanneer deze vanaf de zijkant van de rugleuning wordt geactiveerd.



WAARSCHUWING: Gebruik geen optionele stoelhoezen. Het gebruik van optionele stoelhoezen kan voorkomen dat de zij-airbags worden geactiveerd en kan de kans op verwondingen bij een ongeval vergroten.



WAARSCHUWING: Probeer geen onderhoud, reparaties of wijzigingen uit te voeren aan het aanvullend veiligheidssysteem of gekoppelde componenten. Als u deze instructie negeert, kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als een component van het aanvullend veiligheidssysteem is ingeschakeld, werkt deze niet meer. Laat het systeem en gekoppelde componenten zo snel mogelijk inspecteren. Als u deze instructie negeert, kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.



E72658

Aanvullend veiligheidssysteem

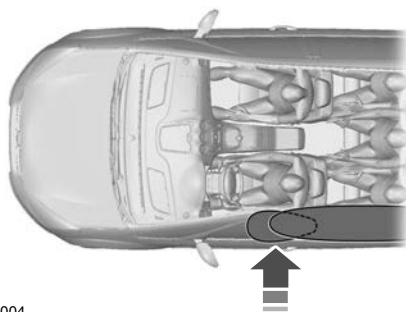
De zij-airbags bevinden zich aan de buitenkant van de rugleuning van elke voorstoel. Op de zijkant van elke rugleuning is een label aangebracht om dit aan te geven.



E152533

De zij-airbags zijn ontworpen om te worden geactiveerd tussen het portierpaneel en de inzittende, om extra bescherming te bieden bij bepaalde botsingen.

De airbag is ontworpen om te worden geactiveerd bij zware zijdelingse aanrijdingen. De airbag kan ook worden geactiveerd bij zware frontale aanrijdingen. De airbag is niet ontworpen om te worden geactiveerd bij lichte zijdelingse of frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren of kantelen van de auto.



E75004

De airbags zijn aangebracht boven de zijruiten voor en achter.

De airbag is ontworpen om te worden geactiveerd bij zware zijdelingse of frontale aanrijdingen. De airbag is niet ontworpen om te worden geactiveerd bij lichte zijdelingse en frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren of kantelen van de auto.

ZIJGORDIJNAIRBAGS



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen en bevestig geen apparatuur op of bij de hemelbekleding bij de zijrail. Zo voorkomt u dat ze in contact kunnen komen met de gordijnairbag als die wordt geactiveerd. Als deze instructies niet worden opgevolgd, neemt de kans op verwondingen tijdens een aanrijding toe.

Automatisch meldsysteem bij botsingen

NOODHULP



WAARSCHUWING: Het systeem probeert geen noodhulpoproep te doen als de instelling voor Noodhulp voorafgaand aan een botsing niet is ingeschakeld. Dit kan leiden tot een vertraagde reactietijd, waardoor het risico op ernstige verwondingen of overlijden mogelijk groter is.



WAARSCHUWING: Voor de werking van deze functie moet uw mobiele telefoon over Bluetooth beschikken en compatibel zijn met het systeem.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat uw telefoon zich op een veilige plek in uw auto bevindt, zodat deze bij een botsing niet wordt rondgeslingerd of beschadigd raakt. Als dit niet gebeurt, kan dit tot ernstige verwondingen of beschadiging van de telefoon leiden, waardoor Noodhulp mogelijk niet correct werkt.

N.B.: Het systeem wordt niet bij elk ongeval geactiveerd. Als het systeem wordt geactiveerd bij een ongeval, worden de noodhulpdiensten opgebeld. Wacht niet totdat het systeem een oproep plaatst als u dat zelf kunt doen. Bel direct de noodhulpdiensten om een vertraging in de reactietijd te voorkomen. Als u het systeem binnen vijf seconden na het ongeval niet hoort, is het systeem mogelijk buiten werking.

Als een ongeval leidt tot een poging om een airbag te activeren, behalve knie-airbags en opblaasbare veiligheidsgordels achteraan, of de brandstofpomp wordt uitgeschakeld, begint het systeem de noodhulpdiensten te bellen.

N.B.: Voordat u deze functie inschakelt, moet u de belangrijke informatie in de kennisgeving over de functie Noodhulp en de privacymelding over Noodhulp verderop in dit hoofdstuk lezen.

N.B.: Wanneer u Noodhulp in- of uitschakelt, zijn de instellingen van toepassing op alle gekoppelde mobiele telefoons. Als u Noodhulp uitschakelt en een eerder gekoppelde telefoon verbinding maakt wanneer u het contact aanzet, wordt er een spraakbericht afgespeeld, een bericht of pictogram weergegeven op het scherm of beide.

N.B.: Elke mobiele telefoon werkt anders. Noodhulp werkt bij de meeste mobiele telefoons, maar sommige mobiele telefoons kunnen problemen ondervinden bij het gebruik van deze functie.

N.B.: Bij een noodgeval kan het systeem, als hulpmiddel voor communicatie, u helpen contact op te nemen met de specifieke afdelingen van openbare noodhulpdiensten. Het systeem start de reddingsacties niet op. De lokale openbare noodhulpdiensten voeren specifieke reddingsacties uit naargelang van de desbetreffende situatie.

Voor een correcte werking van Noodhulp:

- Het systeem moet van spanning worden voorzien en correct werken ten tijde van de aanrijding en gedurende de activering en het gebruik van de functie.
- U moet de functie inschakelen voor een botsing.
- Er moet een mobiele telefoon op het systeem aangesloten zijn.
- In bepaalde landen kan het nodig zijn om een geldige en geregistreerde SIM-kaart met beltegoed te hebben om een noodoproep te plaatsen en uit te voeren.
- Een aangesloten mobiele telefoon moet ten tijde van het ongeval een oproep kunnen verrichten.

Automatisch meldsysteem bij botsingen

- De netwerkdekking, batterijlading en signaalsterkte van de aangesloten mobiele telefoon moeten voldoende zijn.
- Uw auto moet over accuspanning beschikken.

N.B.: Deze functie werkt alleen in een land waar Noodhulp de lokale hulpdiensten kan bellen. Raadpleeg de lokale website van Ford voor aanvullende gegevens.

In het geval van een aanrijding

Vóór de oproep:

- Als u de oproep niet annuleert, wordt een introductiebericht afgespeeld voor de medewerker van de noodhulpdienst. Na dit bericht is er handsfree communicatie tussen de inzittenden van de auto en de medewerker.
- Het systeem zorgt voor een kort tijdvenster (ca. 10 seconden) waarin de oproep geannuleerd kan worden. Als u de oproep niet annuleert, belt het systeem de noodhulpdiensten.
- Het systeem speelt een bericht af, zodat u weet wanneer het een noodoproep probeert te maken. U kunt de oproep annuleren door de desbetreffende toets te selecteren of door op de toets voor het beëindigen van de oproep op het stuurwiel te drukken.

N.B.: Niet elke botsing is ernstig genoeg om de airbag te activeren of de brandstofpomp uit te schakelen. Als Noodhulp echter geactiveerd wordt, probeert het systeem contact op te nemen met de noodhulpdiensten. Als een verbonden mobiele telefoon beschadigd wordt of de verbinding met het systeem wordt verbroken, zoekt het systeem naar en probeert het verbinding te maken met een beschikbare mobiele telefoon die al eerder is gekoppeld en belt het systeem de noodhulpdiensten.

Tijdens een oproep:

- Noodhulp maakt gebruik van informatie van de gps van de auto of het mobiele telefoonnetwerk (indien beschikbaar) om de meest geschikte taal te selecteren. Het waarschuwt ook de medewerker van de noodhulpdienst dat er een botsing is geweest en geeft het introductiebericht. Dit bericht kan ook de gps-coördinaten van uw auto omvatten.
- De taal die het systeem gebruikt voor interactie met de inzittenden van de auto kan verschillen van de taal die gebruikt wordt om informatie aan de medewerker van de noodhulpdienst door te geven.
- Na het introductiebericht wordt de spraaklijn geopend, zodat u handsfree kunt praten met de medewerker van de noodhulpdienst.
- Wanneer de lijn geopend wordt, dient u erop voorbereid te zijn om informatie over uw naam, telefoonnummer en locatie te verstrekken.

N.B.: Terwijl het systeem informatie geeft aan de medewerker van de noodhulpdienst, speelt het systeem een bericht af, zodat u weet dat er belangrijke informatie wordt verzonden. Daarna wordt u gemeld wanneer de lijn geopend is om de handsfree communicatie te starten.

Automatisch meldsysteem bij botsingen

N.B.: Tijdens een Noodhulp-oproep verschijnt een noodprioriteitscherm met de gps-coördinaten van de auto indien beschikbaar.

N.B.: Het is mogelijk dat de informatie over de gps-locatie niet beschikbaar is op het moment van de botsing; in dit geval zal Noodhulp toch proberen een noodoproep uit te voeren.

N.B.: Het is mogelijk dat de noodhulpdiensten de gps-coördinaten niet ontvangen; in dit geval is handsfree communicatie met een medewerker van de noodhulpdienst beschikbaar.

N.B.: De medewerker van de noodhulpdienst kan, onafhankelijk van Emergency Assistance, ook informatie van het mobiele telefoonnetwerk, zoals het telefoonnummer, de locatie van de mobiele telefoon en de mobiele telefoonmaatschappij, ontvangen.

Noodhulp werkt mogelijk niet als:

- Uw mobiele telefoon of hardware voor Noodhulp beschadigd is tijdens de botsing.
- De accu van de auto of het systeem geen spanning heeft.
- Uw mobiele telefoon uit de auto werd geworpen tijdens de botsing.
- Uw mobiele telefoon niet over een geldige en geregistreerde SIM-kaart en beltegoed beschikt.
- U zich in een land bevindt waar Noodhulp de lokale noodhulpdiensten niet kan bellen. Raadpleeg de lokale website van Ford voor aanvullende gegevens.

Belangrijke informatie over Emergency Assistance

Emergency Assistance belt momenteel niet hulpdiensten in de volgende landen:

- Albanië.
- Armenië.
- Azerbeidzjan.
- Wit-Rusland.
- Bosnië en Herzegovina.
- Georgië.
- Macedonië.
- Moldavië.
- Nederland.
- Rusland.
- Oekraïne.

Privacymelding Noodhulp

Wanneer u Noodhulp inschakelt, kan aan de noodhulpdiensten worden meegedeeld dat uw auto betrokken is geweest bij een botsing met activering van een airbag of uitschakeling van de brandstofpomp. Deze functie kan mogelijk informatie over uw locatie of andere informatie over uw voertuig of de aanrijding aan de medewerker doorgeven, zodat de juiste noodhulpdiensten ingeschakeld kunnen worden.

Als u deze informatie niet wilt meedelen, schakelt u de functie niet in.

Sleutels en afstandsbediening

ALGEMENE INFORMATIE OVER RADIOFREQUENTIES

N.B.: Wijzigingen of modificaties zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kunnen veroorzaken dat de productgoedkeuring vervalt.

Het typische zendbereik voor uw zender is ca. 10 m.

Een afname van het zendbereik kan worden veroorzaakt door:

- weersomstandigheden
- radiotorens in de buurt
- gebouwen rond de auto
- andere geparkeerde auto's naast de auto.

De radiofrequentie van de afstandsbediening kan ook worden gebruikt door andere radiozenders, bijvoorbeeld zendamateurs, medische apparatuur, draadloze hoofdtelefoons, draadloze afstandsbedieningen, mobiele telefoons, acculaders en alarmsystemen. Als de frequenties worden gestoord, kunt u uw afstandsbediening niet meer gebruiken. U kunt de portieren met de sleutel ver- en ontgrendelen.

N.B.: Controleer of uw auto vergrendeld is voor u hem onbeheerd achterlaat.

N.B.: Als u binnen het bereik bent, werkt de afstandsbediening als u onbedoeld op een toets drukt.

N.B.: In de afstandsbediening zitten gevoelige elektrische onderdelen. Vocht of schokken kunnen de afstandsbediening blijvend beschadigen.

AFSTANDSBEDIENING - AUTO'S MET: SLEUTELLOZE TOEGANG

Passieve sleutel

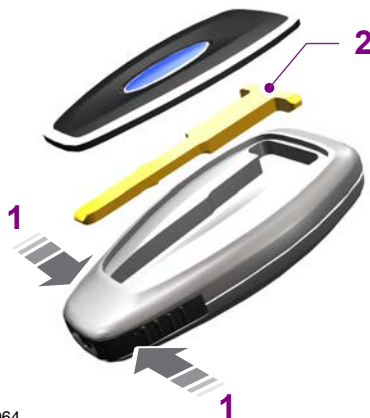


E266840

Om het contact aan te zetten en de motor te starten moet de geldige sleutel zich in de auto bevinden.

Uitneembaar sleutelblad

De passieve sleutel bevat ook een uitneembaar sleutelblad, dat u kunt gebruiken om uw auto te ontgrendelen.



E87964

Sleutels en afstandsbediening

1. Houd de knoppen in de randen van de zender ingedrukt om het kapje te ontgrendelen. Verwijder voorzichtig het kapje.
2. Neem het sleutelblad uit de zender.

Batterij van afstandsbediening vervangen



WAARSCHUWING: Houd batterijen uit de buurt van kinderen, om inslikken te voorkomen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben. Indien ingeslikt, roep onmiddellijk medische hulp in.



WAARSCHUWING: Als de batterijklep niet goed sluit, gebruik de afstandsbediening dan niet meer en vervang deze zo snel mogelijk. Houd de afstandsbediening in tussentijd uit de buurt van kinderen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



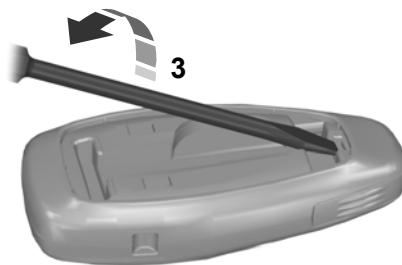
Zorg dat u oude batterijen op milieuvriendelijke wijze weggooit. Vraag raad aan uw lokale instantie voor recycling van oude accu's.

De afstandsbediening maakt gebruik van een lithium knoopbatterij van drie volt, CR2032 of soortgelijk.



E87964

1. Houd de knoppen in de randen van de zender ingedrukt om het kapje te ontgrendelen. Verwijder voorzichtig het kapje.
2. Neem het sleutelblad uit de zender.



E105362

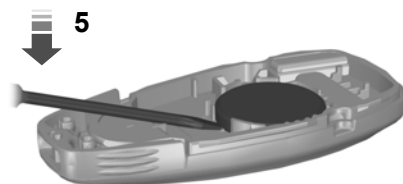
3. Gebruik geschikt gereedschap, zoals een schroevendraaier, om de twee helften van de afstandsbediening voorzichtig uit elkaar te halen.

Sleutels en afstandsbediening



E119190

4. Draai de schroevendraaier in de afgebeelde richting om de twee huishelften van de afstandsbediening van elkaar te scheiden.



E125860

5. Verwijder de batterij voorzichtig met de schroevendraaier.

N.B.: Raak de batterijcontacten of de printplaat niet met de schroevendraaier aan.

6. Plaats een nieuwe batterij met de + naar omlaag gericht.

N.B.: Veeg geen vet van de batterijpolen of het oppervlak aan de achterkant van de printplaat.

7. Zet de twee huishelften van de afstandsbediening op elkaar vast.
8. Plaats het sleutelblad terug.

Uw auto vinden

Druk binnen drie seconden tweemaal op de vergrendeltoets op de sleutel. De richtingaanwijzers knipperen.

Informatiemeldingen afstandsbediening

Mededeling	Handeling
Sleutel Batterij bijna leeg Spoedig vervangen	Wordt weergegeven wanneer de batterij van de afstandsbediening moet worden vervangen.

Sleutels en afstandsbediening

AFSTANDBEDIENING - AUTO'S MET: SLEUTEL MET KLIKSISTEEM OP AFSTANDBEDIENING

Gebruik het sleutelblad om de auto te starten en het bestuurdersportier van buitenaf te ontgrendelen of te vergrendelen. Via de knoppen op de sleutel wordt de afstandsbediening bediend.



E186181

Batterij van afstandsbediening vervangen



WAARSCHUWING: Houd batterijen uit de buurt van kinderen, om inslikken te voorkomen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben. Indien ingeslikt, roep onmiddellijk medische hulp in.



WAARSCHUWING: Als de batterijklep niet goed sluit, gebruik de afstandsbediening dan niet meer en vervang deze zo snel mogelijk. Houd de afstandsbediening in tussentijd uit de buurt van kinderen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



Zorg dat u oude batterijen op milieuvriendelijke wijze weggooit. Vraag raad aan uw lokale instantie voor recycling van oude accu's.

De afstandsbediening maakt gebruik van een lithium knoopbatterij van drie volt, CR2032 of soortgelijk.



E248483

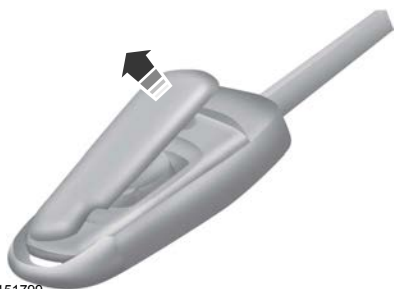
1. Druk op de ontgrendelknop.



E248514

2. Plaats een geschikt gereedschap, zoals bijvoorbeeld een schroevendraaier, op de afgebeelde positie en druk de klem voorzichtig in.
3. Druk de klem naar beneden om het batterijkapje te ontgrendelen.

Sleutels en afstandsbediening



E151799

4. Verwijder voorzichtig het kapje.



E151800

5. Plaats een schroevendraaier in de positie zoals afgebeeld om de batterij los te maken.

N.B.: Raak de batterijcontacten of de printplaat niet met de schroevendraaier aan.



E151801

6. Verwijder de accu.
7. Plaats een nieuwe batterij met de + naar omhoog gericht.

N.B.: Veeg geen vet van de batterijpolen of het oppervlak aan de achterkant van de printplaat.

8. Plaats het batterijdeksel terug.

Uw auto vinden

Druk binnen drie seconden tweemaal op de vergrendeltoets op de sleutel. De richtingaanwijzers knipperen.

Informatiemeldingen afstandsbediening

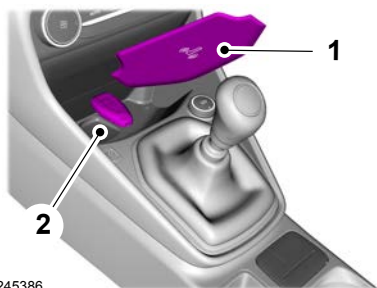
Mededeling	Handeling
Sleutel Batterij bijna leeg Spoedig vervangen	Wordt weergegeven wanneer de batterij van de afstandsbediening moet worden vervangen.

EEN VERLOREN SLEUTEL OF AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN

U kunt vervangende sleutels of afstandsbedieningen kopen bij een erkende dealer. Erkende dealers kunnen afstandsbedieningen voor de auto programmeren.

Neem contact op met een erkende dealer voor het herprogrammeren van de passieve elektronische startbeveiliging.

POSITIE BACK-UP PASSIEVE SLEUTEL



E245386

1. Verwijder de rubberen mat.
2. Plaats de passieve sleutel in de afgebeelde positie, met de knoppen omhoog gericht.

WERKING

Het systeem is ontworpen om goed rijgedrag te stimuleren met gebruik van sleutels die u hebt geprogrammeerd met beperkte instellingen.

INSTELLINGEN MYKEY - BEHALVE: ST

Niet-configureerbare instellingen

Waarschuwing veiligheidsgordel

Het audiosysteem wordt gedempt wanneer de waarschuwing veiligheidsgordel wordt ingeschakeld. De waarschuwing veiligheidsgordel kan niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

Vroegtijdig laag brandstofpeil

Het waarschuwingslampje laag brandstofpeil gaat sneller branden.

Rij- en parkeerhulpmiddelen

Parkeerhulpmiddelen, dodehoekdetectie en herkenning van kruisend verkeer worden ingeschakeld wanneer u de motor start en kunnen niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

Pre-Collision Assist en waarschuwing verlaten rijstrook worden ingeschakeld wanneer u de motor start, maar kunnen worden uitgeschakeld met een MyKey.

Een nieuwe bestemming in het navigatiesysteem kan alleen worden ingesteld via spraakcommando's wanneer u een MyKey gebruikt en de auto rijdt.

Configureerbare instellingen

U kunt de volgende instellingen configureren nadat een MyKey is aangemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 49).

Snelheidsbeperking



WAARSCHUWING: Stel de maximumsnelheid voor de MyKey niet in op een snelheid waardoor de bestuurder geen veilige snelheid kan aanhouden, rekening houdend met de maximumsnelheden en de omstandigheden op de weg. De bestuurder is steeds verantwoordelijk om te rijden volgens de lokale wetgeving en de omstandigheden op de weg. Het niet opvolgen van dit voorschrift kan tot een ongeval of verwondingen leiden.

U kunt een snelheidslimiet instellen voor de auto. Er verschijnen waarschuwingsberichten in het informatiedisplay en er klinkt een geluidssignaal wanneer de auto de ingestelde snelheid bereikt. U kunt de ingestelde snelheid niet onderdrukken wanneer een MyKey wordt gebruikt.

Snelheidsherinnering

U kunt een snelheidsherinnering instellen voor de auto. Er verschijnen waarschuwingsberichten in het informatiedisplay en er klinkt een geluidssignaal wanneer de auto de ingestelde snelheid overschrijdt.

Volumebegrenzing audiosysteem

Het maximale volume van het audiosysteem is beperkt. Er verschijnt een bericht in het informatiedisplay wanneer als u het volumelimiet probeert te overschrijden. Automatische volumeregeling wordt uitgeschakeld.

Noodhulp

Als u instelt dat Emergency Assistance altijd aan is, kan dit niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

Niet storen

Als u instelt dat niet storen altijd aan is, kan dit niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

Aandrijfregeling

Als u instelt dat de aandrijfregeling altijd aan is, kan deze niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

INSTELLINGEN MYKEY - ST

Niet-configureerbare instellingen

Waarschuwing veiligheidsgordel

Het audiosysteem wordt gedempt wanneer de waarschuwing veiligheidsgordel wordt ingeschakeld. De waarschuwing veiligheidsgordel kan niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

Vroegtijdig laag brandstofpeil

Het waarschuwingslampje laag brandstofpeil gaat sneller branden.

Rij- en parkeerhulpmiddelen

Parkeerhulpmiddelen, dodehoekdetectie en herkenning van kruisend verkeer worden ingeschakeld wanneer u de motor start en kunnen niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

Pre-Collision Assist en waarschuwing verlaten rijstrook worden ingeschakeld wanneer u de motor start, maar kunnen worden uitgeschakeld met een MyKey.

Een nieuwe bestemming in het navigatiesysteem kan alleen worden ingesteld via spraakcommando's wanneer u een MyKey gebruikt en de auto rijdt.

Selecteerbare rijmodi

Sommige rijmodi kunt u niet selecteren wanneer een MyKey wordt gebruikt.

Stabiliteitsregeling

Wanneer een MyKey wordt gebruikt, kunt u de stabiliteitsregeling niet uitschakelen.

Configureerbare instellingen

U kunt de volgende instellingen configureren nadat een MyKey is aangemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 49).

Snelheidsbeperking



WAARSCHUWING: Stel de maximumsnelheid voor de MyKey niet in op een snelheid waardoor de bestuurder geen veilige snelheid kan aanhouden, rekening houdend met de maximumsnelheden en de omstandigheden op de weg. De bestuurder is steeds verantwoordelijk om te rijden volgens de lokale wetgeving en de omstandigheden op de weg. Het niet opvolgen van dit voorschrift kan tot een ongeval of verwondingen leiden.

U kunt een snelheidslimiet instellen voor de auto. Er verschijnen waarschuwingsberichten in het informatiedisplay en er klinkt een geluidssignaal wanneer de auto de ingestelde snelheid bereikt. U kunt de ingestelde snelheid niet onderdrukken wanneer een MyKey wordt gebruikt.

Snelheidsherinnering

U kunt een snelheidsherinnering instellen voor de auto. Er verschijnen waarschuwingsberichten in het informatiedisplay en er klinkt een geluidssignaal wanneer de auto de ingestelde snelheid overschrijdt.

Volumebegrenzing audiosysteem

Het maximale volume van het audiosysteem is beperkt. Er verschijnt een bericht in het informatiedisplay wanneer als u het volumelimiet probeert te overschrijden. Automatische volumeregeling wordt uitgeschakeld.

Noodhulp

Als u instelt dat Emergency Assistance altijd aan is, kan dit niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

Niet storen

Als u instelt dat niet storen altijd aan is, kan dit niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

Als u een MyKey wilt aanmaken, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
MyKey	Druk op de OK -toets.
Maak MyKey aan	Houd de knop OK ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.
	Zet het contact uit.

N.B.: Het is raadzaam deze sleutel te voorzien van een label.

Stabiliteitsregeling

Als u de stabiliteitsregeling instelt op altijd aan, kan de modus beperkte stabiliteitsregeling niet worden geselecteerd wanneer een MyKey wordt gebruikt. Zie **Gebruik maken van stabiliteitsregeling** (bladzijde 171).

MYKEY AANMAKEN - AUTO'S ZONDER: STARTDRUKKNOP

Schakel het contact in met behulp van een admin-sleutel.

Informatiemeldingen MyKey

Mededeling	Omschrijving
Sleutel is al een MyKey	Wordt weergegevens als u probeert een MyKey aan te maken met een sleutel die reeds als MyKey is aangewezen.
OK vasthouden maakt MyKey aan	Wordt weergegeven bij het aanmaken van een MyKey.
Aanmaken voltooid	Wordt weergegeven ter bevestiging dat een MyKey is aangemaakt.
Key beperkt bij volgende start. Label deze key	Wordt weergegeven ter bevestiging dat de sleutel is beperkt nadat u het contact uitzet.
MyKey niet aangemaakt	Wordt weergegeven als het systeem geen MyKey kan aanmaken.

2. Zet het contact aan.

MYKEY AANMAKEN - AUTO'S MET: STARTDRUKKNOP

- Plaats een admin-sleutel in de bewaargleuf. Zie **Positie back-up passieve sleutel** (bladzijde 46).

Als u een MyKey wilt aanmaken, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
MyKey	Druk op de OK -toets.
Maak MyKey aan	Houd de knop OK ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.
	Zet het contact uit.

N.B.: Het is raadzaam deze sleutel te voorzien van een label.

Informatiemeldingen MyKey

Mededeling	Omschrijving
Zet de sleutel in de identificatiepositie	Wordt weergegeven wanneer u een MyKey probeert aan te maken en de sleutel niet in de bewaargleuf is geplaatst. Zie Positie back-up passieve sleutel (bladzijde 46).
Sleutel is al een MyKey	Wordt weergegevens als u probeert een MyKey aan te maken met een sleutel die reeds als MyKey is aangewezen.
OK vasthouden maakt MyKey aan	Wordt weergegeven bij het aanmaken van een MyKey.
Aanmaken voltooid	Wordt weergegeven ter bevestiging dat een MyKey is aangemaakt.
Key beperkt bij volgende start. Label deze key	Wordt weergegeven ter bevestiging dat de sleutel is beperkt nadat u het contact uitzet.
MyKey niet aangemaakt	Wordt weergegeven als het systeem geen MyKey kan aanmaken.

Schakel het contact in met behulp van een admin-sleutel.

MYKEY PROGRAMMEREN

U kunt alleen MyKeys met dezelfde instellingen programmeren.

Als u een MyKey wilt programmeren, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
MyKey	Druk op de OK -toets. Kies een instelling en druk op de knop OK . Configureer de instelling. Zet het contact uit.

ALLE MYKEYS WISSEN

Wanneer u alle MyKeys wist, verwijdt u alle beperkingen en worden alle MyKeys

gereset naar hun oorspronkelijke status van admin-sleutel.

Schakel het contact in met behulp van een admin-sleutel.

Als u alle MyKeys wilt wissen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
MyKey	Druk op de OK -toets.
MyKeys wissen	Houd de knop OK ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.

Informatiemeldingen MyKey

Mededeling	Omschrijving
OK vasthouden wist alle MyKeys	Wordt weergegeven bij het wissen van alle MyKeys.
Alle MyKeys gewist	Wordt weergegeven ter bevestiging dat alle MyKeys zijn gewist.

SYSTEEMSTATUS MYKEY CONTROLLEREN

Zet het contact aan.

Als u informatie wilt over de afgelegde afstand met een MyKey en ook het aantal aangemaakte admin-sleutels en MyKeys voor uw auto, gebruik dan de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
MyKey	Druk op de OK -toets.
MyKey info	Druk op de OK -toets.

MYKEY – PROBLEEMOPLOSSING - AUTO'S ZONDER: STARTDRUKKNOP

Wat is een admin-sleutel?

- Een admin-sleutel is een sleutel die niet als MyKey is aangemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 49).

Waarom kan ik geen MyKey aanmaken?

- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten is geen admin-sleutel.
- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten, is de enige admin-sleutel. Er moet op zijn minst één admin-sleutel zijn.

Waarom kan ik geen MyKey programmeren?

- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten is geen admin-sleutel.
- Er worden geen MyKeys gemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 49).

Waarom kan ik de MyKeys niet wissen?

- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten is geen admin-sleutel.
- Er worden geen MyKeys gemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 49).

Waarom neemt de MyKey-afstand niet toe?

- De sleutel die werd gebruikt om de motor te starten is een admin-sleutel.
- Er worden geen MyKeys gemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 49).
- De MyKeys zijn gewist.

MYKEY – PROBLEEMOPLOSSING - AUTO'S MET: STARTDRUKKNOP

Wat is een admin-sleutel?

- Een admin-sleutel is een sleutel die niet als MyKey is aangemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 50).

Waarom kan ik geen MyKey aanmaken?

- De admin-sleutel is niet in de bewaargleuf geplaatst. Zie **Positie back-up passieve sleutel** (bladzijde 46).
- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten is geen admin-sleutel.
- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten, is de enige admin-sleutel. Er moet op zijn minst één admin-sleutel zijn.
- De laatste MyKey werd aangemaakt zonder dat het contact werd uitgezet.

Waarom kan ik geen MyKey programmeren?

- De admin-sleutel bevindt zich niet in de auto.
- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten is geen admin-sleutel.
- Er worden geen MyKeys gemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 50).

Waarom kan ik de MyKeys niet wissen?

- De admin-sleutel bevindt zich niet in de auto.
- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten is geen admin-sleutel.
- Er worden geen MyKeys gemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 50).

Waarom neemt de MyKey-afstand niet toe?

- De sleutel die werd gebruikt om de motor te starten is een admin-sleutel.
- In de auto bevinden zich een admin-sleutel en een MyKey.
- Er worden geen MyKeys gemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 50).
- De MyKeys zijn gewist.

Waarom kan ik de motor niet starten met een MyKey?

- In de auto bevinden zich een admin-sleutel en een MyKey.

Portieren en sloten

VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN

Elektrische portiersloten

De elektrische portierregeling bevindt zich in het bestuurdersportier.



Druk op de toets om alle portieren te ontgrendelen.



Druk op de toets om alle portieren te vergrendelen.

Controlelamp portiervergrendeling

Wanneer u het portier vergrendelt, gaat er een lampje op de elektrische portierregeling branden. Dit lampje blijft tot vijf minuten branden nadat het contact is uitgezet.

Blokking schakelaar portiervergrendeling

Wanneer u de auto elektronisch vergrendelt, werkt de elektrische schakelaar voor portiervergrendeling niet meer na 20 seconden. U moet de auto ontgrendelen met de afstandsbediening of het contact aanzetten om de werking van deze schakelaars te herstellen.

Afstandsbediening

U kunt de afstandsbediening alleen gebruiken wanneer de auto stilstaat.

Portieren ontgrendelen



Druk op de toets om alle portieren te ontgrendelen. De richtingaanwijzers knipperen één keer lang om te bevestigen dat uw auto is ontgrendeld.

N.B.: U kunt het bestuurdersportier met de sleutel ontgrendelen. Gebruik de sleutel als de afstandsbediening niet werkt.

N.B.: Als u de auto een aantal weken onbewaakt achterlaat, wordt de afstandsbediening uitgeschakeld. Door de auto te ontgrendelen en te starten, wordt de afstandsbediening ingeschakeld.

Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren

De ontgrendelfunctie kan dusdanig worden geprogrammeerd dat alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld.

Houd bij uitgeschakeld contact de ontgrendel- en vergrendelknoppen van de afstandsbediening gelijktijdig tenminste 4 seconden lang ingedrukt. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal om de wijziging te bevestigen.

Herhaal de procedure om de oorspronkelijke ontgrendelfunctie in te schakelen.

U kunt ook wisselen tussen de ontgrendelmodi in het informatiedisplay.

Centrale portiervergrendeling



Druk op de toets om alle portieren te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen één keer kort om te bevestigen dat uw auto is vergrendeld.

N.B.: De vergrendeling werkt alleen als de voorportieren helemaal dicht zijn.

Portieren dubbel vergrendelen



WAARSCHUWING: Gebruik de dubbele vergrendeling niet wanneer personen of dieren zich in de auto bevinden. De portieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld of geopend als de dubbele vergrendeling is ingeschakeld.

Portieren en sloten

Dubbele vergrendeling is een voorziening tegen diefstal die voorkomt dat personen de portieren van binnenuit kunnen ontgrendelen. U kunt de portieren alleen dubbel vergrendelen als alle portieren dicht zijn.



Druk de toets tweemaal binnen drie seconden in. De richtingaanwijzers knipperen drie keer kort om te bevestigen dat uw auto dubbel is vergrendeld.

N.B.: Als u de achterklep ontgrendelt, worden alle andere portieren weer centraal vergrendeld. U moet uw auto opnieuw dubbel vergrendelen.

Fout bij sluiten

Dit waarschuwt u dat uw auto niet is vergrendeld.

Auto's met diefstalalarm

Wanneer u één keer op de vergrendelknop drukt, knipperen de richtingaanwijzers niet als:

- een portier of de achterklep geopend is.
- De motorkap is open.

Om fout bij sluiten in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Sloten	Druk op de OK -toets.
Waarsch. bij vergrend.fout	Druk op de OK -toets.

Wanneer u binnen drie seconden opnieuw op de vergrendelknop op de afstandsbediening drukt en een portier is geopend, klinkt de claxon.

Auto's zonder diefstalalarm

Wanneer u één keer op de vergrendelknop op de afstandsbediening drukt, knipperen de richtingaanwijzers niet als:

- een portier of de achterklep geopend is.

Wanneer u binnen drie seconden opnieuw op de vergrendelknop op de afstandsbediening drukt en een portier is geopend, klinkt de claxon.

Fout bij sluiten in- of uitschakelen

Als u fout bij sluiten uitschakelt, gaat de claxon niet af als u op de vergrendeltoets op de afstandsbediening drukt wanneer een portier is geopend.

Portieren en sloten

Automatisch opnieuw vergrendelen

De portieren worden automatisch opnieuw vergrendeld wanneer u niet binnen 45 seconden na het ontgrendelen een portier opent met de afstandsbediening. De portiervergrendeling en het alarm keren terug in de vorige stand.

Automatisch openen

De functie Automatisch openen ontgrendelt alle portieren wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het contact staat aan, alle portieren zijn gesloten en de auto rijdt sneller dan 20 km/h.
- Uw auto komt volledig tot stilstand en u zet het contact uit of in de accessoirestand.
- Binnen 10 minuten nadat u het contact uit of in de accessoirestand hebt gezet, opent u het bestuurdersportier.

Automatische ontgrendeling in- of uitschakelen

Om automatische ontgrendeling in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Sloten	Druk op de OK -toets.
Autom. ontgrendeling	Druk op de OK -toets.

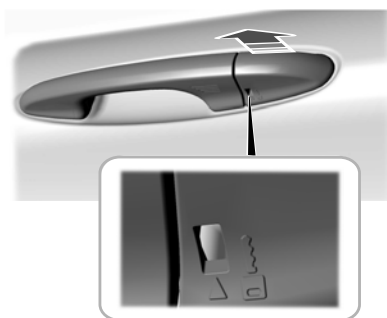
Portieren van binnenuit vergrendelen en ontgrendelen

Gebruik de elektrische portierregeling op het bestuurdersportier om de portieren van binnenuit te vergrendelen.

Portieren met het sleutelblad vergrendelen en ontgrendelen

Het dopje van de slotcilinder verwijderen

1. Neem het sleutelblad uit de afstandsbediening. Zie **Afstandsbediening** (bladzijde 41).



E243949

Portieren en sloten

2. Steek het sleutelblad helemaal in de gleuf.
3. Trek het dopje van de slotcilinder voorzichtig naar u toe om het los te maken.
4. Steek het sleutelblad in de slotcilinder.

Portieren vergrendelen

Draai de bovenzijde van de sleutel in de richting van de voorzijde van de auto.

Portieren dubbel vergrendelen

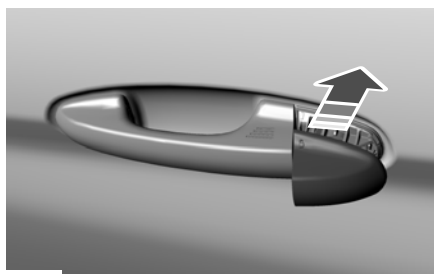
Draai de bovenzijde van de sleutel twee keer binnen drie seconden in de richting van de voorzijde van de auto.

Het bestuurdersportier ontgrendelen

Draai de bovenzijde van de sleutel in de richting van de achterzijde van de auto.

N.B.: Als het kinderslot is ingeschakeld en u aan de handgreep aan de binnenkant trekt, wordt de noodvergrendeling uitgeschakeld en niet het kinderslot. De portieren kunnen alleen worden geopend door vanaf de buitenzijde de portierkruk uit te trekken.

Het dopje van de slotcilinder terug plaatsen



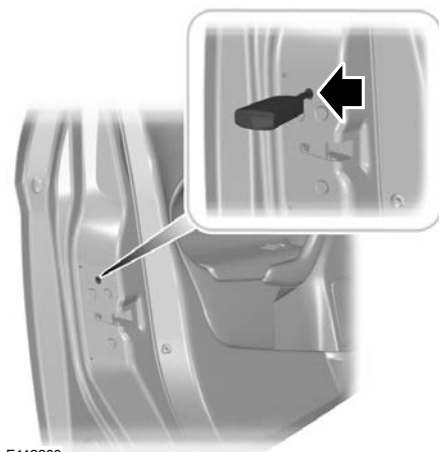
E244050

1. Plaats het dopje over de slotcilinder.

2. Duw het dopje vooruit totdat het op zijn plaats klikt. Controleer dat u de kap goed hebt geplaatst en probeer de kap naar achter te verplaatsen.

Portieren afzonderlijk vergrendelen en ontgrendelen met het sleutelblad

Portieren vergrendelen



E112203

Als de centrale vergrendeling niet werkt, kunnen de portieren afzonderlijk met de sleutel in de afgebeelde positie worden vergrendeld.

Linkerzijde

Draai linksom om te vergrendelen.

Rechterzijde

Draai rechtsom om te vergrendelen.

Portieren en sloten

Portieren ontgrendelen

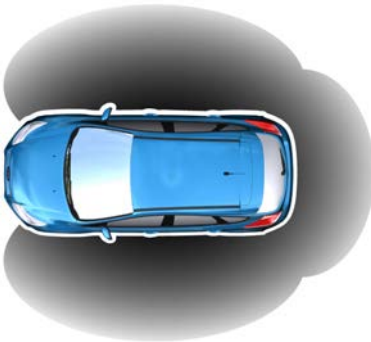
Als de centrale vergrendeling niet werkt, ontgrendelt u het bestuurdersportier. Ontgrendel vervolgens een voor een de andere portieren door aan de binnenhandgrepen te trekken.

N.B.: Wanneer de portieren met deze methode ontgrendeld zijn, moeten de portieren afzonderlijk vergrendeld worden tot de centrale vergrendeling is gerepareerd.

SLEUTELLOZE TOEGANG

Werking

Met het systeem kunt u de auto vergrendelen en ontgrendelen zonder de passieve sleutel uit uw zak of handtas te nemen.



E78276

Een geldige passieve sleutel moet zich in de omgeving van een van de drie externe detectiezones bevinden. Deze bevinden zich op ca. 1,5 m van de voorportierhandgrepen en de achterklep.

Het systeem werkt in de volgende gevallen niet:

- De passieve sleutel blijft ongeveer een minuut op dezelfde plaats.
- De autoaccu is leeg.

- De batterij van de passieve sleutel heeft geen voeding.
- De frequenties van de passieve sleutel worden verstoord.
- De passieve sleutel bevindt zich te dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten, zoals sleutels of een mobiele telefoon.

Als het systeem niet werkt, gebruikt u de afstandsbediening of het sleutelblad om uw auto te vergrendelen en te ontgrendelen.

Portieren vergrendelen

Vergrendelsensoren bevinden zich op de bovenzijde van de buitenhandgrepen van het voorportier.



E248554

Raak een vergrendelsensor één keer aan om de auto te vergrendelen en het alarm te activeren. De richtingaanwijzers knipperen.

Raak een vergrendelsensor twee keer binnen drie seconden aan om de auto dubbel te vergrendelen en het alarm te activeren. De richtingaanwijzers knipperen. Raak de ontgrendelsensor op de achterzijde van de portierhandgreep niet aan.

Houd de portierhandgreep schoon om ervoor te zorgen dat het systeem goed werkt.

N.B.: Uw auto wordt niet automatisch vergrendeld. Als u geen vergrendelsensor aanraakt, blijft de auto ontgrendeld.

Portieren en sloten

Nadat de portieren zijn vergrendeld met de sensor voor vergrendelen, is er een korte vertraging voordat u uw auto kunt ontgrendelen. Tijdens deze vertraging kunt u aan de handgreep trekken om te controleren dat uw auto is vergrendeld. Wanneer de vertragsperiode voorbij is, kunt u de portieren weer ontgrendelen, op voorwaarde dat de passieve sleutel zich binnen het betreffende detectiezone bevindt.

Portieren ontgrendelen

Ontgrendelsensoren bevinden zich op de achterzijde van de buitenhandgrepen van het voorportier.



E248553

Raak de ontgrendelsensor aan om de auto te ontgrendelen en het alarm te deactiveren. De richtingaanwijzers knipperen. Raak de vergrendelsensor op de bovenzijde van de portierhandgreep niet aan.

Houd de portierhandgreep schoon om ervoor te zorgen dat het systeem goed werkt.

Nadat de portieren zijn ontgrendeld met de ontgrendelsensor, is er een korte vertraging voordat u uw auto kunt vergrendelen. Wanneer de vertragsperiode voorbij is, kunt u de portieren weer vergrendelen, op voorwaarde dat de passieve sleutel zich binnen het betreffende detectiezone bevindt.

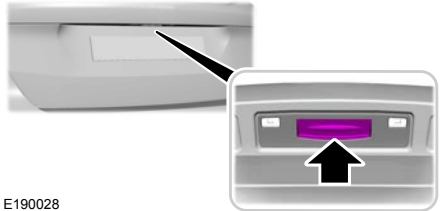
Het bestuurdersportier ontgrendelen

U kunt de ontgrendelfunctie programmeren zodat alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld wanneer u de ontgrendelsensor aanraakt. Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 55).

Als u de ontgrendelfunctie programmeert zodat alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld, geldt het volgende:

- Als u het bestuurdersportier als eerste opent, blijven alle andere portieren vergrendeld. U kunt alle andere portieren van binnenuit ontgrendelen met de elektrische portierregeling op het bestuurdersportier. U kunt de portieren afzonderlijk ontgrendelen door aan de binnenhandgreep van het desbetreffende portier te trekken.
- Als u het voorste passagiersportier als eerste opent, worden alle andere portieren en de achterklep ontgrendeld.

De achterklep ontgrendelen



E190028

Druk op de buitenste ontgrendelknop, die boven de kentekenplaat is weggewerkt.

N.B.: Een geldige passieve sleutel moet zich binnen het detectiegebied bevinden.

De achterklep vergrendelen

De achterklep wordt vergrendeld nadat u deze volledig hebt gesloten.

Intelligent ontgrendelen met passieve sleutels

Als u uw auto elektronisch vergrendelt terwijl een achterportier of de achterklep is geopend, zoekt het systeem een passieve sleutel in uw auto nadat u het laatste portier hebt gesloten. Als het systeem een sleutel detecteert, worden alle portieren ontgrendeld als indicatie dat er zich een sleutel in de auto bevindt.

N.B.: *Uw auto wordt vergrendeld als er zich een andere passieve sleutel binnen de detectiezone bevindt nadat u het laatste portier hebt gesloten.*

Gedeactiveerde passieve sleutels

Het systeem deactiveert in de auto achtergebleven passieve sleutels wanneer de auto wordt vergrendeld. Een gedeactiveerde passieve sleutel kan niet meer worden gebruikt om het contact aan te zetten. Druk op de ontgrendelknop op de afstandsbediening om een passieve sleutel weer te activeren.

Sleutelloze toegang in- of uitschakelen

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Sloten**.
4. Selecteer **KeyFree**.

Achterklep

HANDMATIG BEDIENDE ACHTERKLEP



WAARSCHUWING: Het is heel gevaarlijk om in de bagageruimte of laadbak van een auto mee te rijden. Bij een aanrijding is het risico op ernstig letsel of overlijden groter voor personen die in of buiten de bagageruimte meerijden. Laat niemand op een plek in uw auto zonder stoelen en veiligheidsgordels meerijden. Zorg ervoor dat iedereen in uw auto op een stoel zit en op een correcte manier een veiligheidsgordel draagt. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



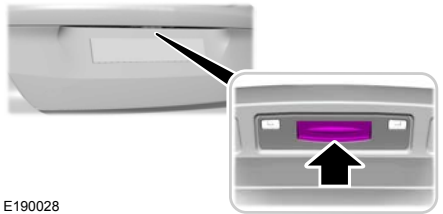
WAARSCHUWING: Zorg dat u de achterklep sluit en vergrendelt, zodat er geen uitlaatgassen in het voertuig komen. Dit voorkomt ook dat er passagiers en bagage naar buiten vallen. Als u met de achterklep open moet rijden, houd dan ventilatieopeningen of ruiten open, zodat de buitenlucht in het voertuig komt. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

N.B.: Zorg in een garage of andere afgesloten ruimte dat u de achterklep voorzichtig opent of sluit om schade aan de achterklep te voorkomen.

N.B.: Hang niets aan de ruit of de achterklep (bijvoorbeeld een fietsenrek). Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

N.B.: Laat de achterklep tijdens het rijden niet open. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.

De achterklep openen met de ontgrendelknop aan de buitenzijde



E190028

Druk op de ontgrendelknop aan de buitenzijde.

De achterklep openen met de afstandsbediening



Druk de toets tweemaal binnen drie seconden in.

Achterklep sluiten

Aan de binnenzijde van de achterklep bevindt zich een uitsparing of handgreep als hulpmiddel bij het sluiten.

PASSIEF ANTIDIEFSTALSYSTEEM

Werkprincipe

Het systeem voorkomt starten van de motor met behulp van een incorrect gecodeerde sleutel.

N.B.: *Neem uw sleutels steeds met u mee en vergrendel alle portieren als u de auto verlaat.*

Gecodeerde sleutels

Wanneer u een sleutel verliest, kunt u bij een erkende dealer een vervangingssleutel verkrijgen. Geef, indien mogelijk, uw dealer het sleutelnummer door, dat op het plaatje staat dat met de originele sleutels is geleverd. U kunt ook extra sleutels bij een erkende dealer verkrijgen.

N.B.: *Wanneer u een sleutel bent verloren, laat dan de code bij al uw overige sleutels wissen. Laat de vervangingssleutels samen met uw overige sleutels opnieuw coderen. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer.*

N.B.: *Metalen voorwerpen, elektronica of een tweede gecodeerde sleutel aan dezelfde sleutelhanger kunnen startproblemen veroorzaken, vooral als ze bij het starten te dicht bij de sleutel zijn.*

Immobilisatiesysteem inschakelen

Wanneer u het contact afzet, wordt de startblokkering van de motor na een korte periode ingeschakeld.

Immobilisatiesysteem uitschakelen

De startblokkering van de motor wordt uitgeschakeld wanneer u het contact aanzet met een correct gecodeerde sleutel.

Als u uw auto niet kunt starten met behulp van een correct gecodeerde sleutel, laat de auto dan controleren door een erkende dealer.

ANTIDIEFSTALSYSTEEM - AUTO'S MET: INGEBOUWDE ACCU

Perimeteralarm

Het perimeteralarm is een afschrikmiddel voor personen die ongeoorloofd de portieren en de motorkap proberen te openen.

Interieursensoren

De interieursensoren bevinden zich in de dakconsole.

Wanneer u uw voertuig vergrendelt en het alarm inschakelt, zijn de sensoren ontworpen om alle bewegingen in uw voertuig te detecteren.

N.B.: *Bedek de interieursensoren niet.*

Hellingsensoren

Wanneer u uw voertuig vergrendelt en het alarm inschakelt, zijn de sensoren ontworpen om elke poging om uw voertuig op te heffen te detecteren, bijvoorbeeld om een wiel te verwijderen of het voertuig weg te slepen.

Sirene met afzonderlijke accu (indien aanwezig)

De sirene met afzonderlijke accu is een aanvullende component van het alarm met eigen accu en een sirene die weerklinkt als de voertuigaccu of de afzonderlijke accu van de sirene wordt losgekoppeld. Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u uw voertuig vergrendelt en het contact uit staat.

Alarm activeren

Wanneer het alarm is ingeschakeld, kan het op een van de volgende manieren worden geactiveerd:

- Indien iemand een portier, de achterklep of de motorkap opent zonder geldige sleutel of afstandsbediening.
- Indien u uw auto aanzet met een correct gecodeerde sleutel.
- Indien de interieursensoren bewegingen in uw auto detecteren.
- Indien de hellingsensoren een poging om uw auto op te heffen detecteren.
- Indien iemand de voertuigaccu of de afzonderlijke accu van de sirene loskoppelt.

Wanneer het alarm is geactiveerd, klinkt de claxon gedurende 30 seconden en knipperen de alarmknipperlichten 5 minuten.

Bij elke verdere poging om een van bovenstaande handelingen uit te voeren gaat het alarm opnieuw af.

Volledige en gereduceerde beveiliging

Voll. beveiligd

Volledige beveiliging is de standaard instelling.

Bij volledige beveiliging zijn de interieursensoren ingeschakeld als u het alarm inschakelt.

N.B.: *Schakel het alarm niet in indien zich personen, dieren of andere bewegende voorwerpen in de auto bevinden.*

Gereduceerde beveiliging

Bij gereduceerde beveiliging zijn de helling- en interieursensoren uitgeschakeld wanneer u het alarm inschakelt.

Volledige of gereduceerde beveiliging selecteren

U kunt volledige of gereduceerde beveiliging selecteren m.b.v. het informatie-display. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 95).

Vragen (Indien aanwezig)

U kunt de informatiedisplay zodanig instellen, dat telkens wordt gevraagd welk beveiligingsniveau u wilt instellen. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 95).

Het alarm inschakelen

Het alarm wordt ingeschakeld wanneer u uw voertuig vergrendelt en het contact uit staat. Zie **Portieren en sloten** (bladzijde 55).

Het alarm uitschakelen

Auto's zonder sleutellose toegang

Schakel het alarm en het alarmsignaal uit door de portieren met de sleutel te ontgrendelen, zet uw auto aan met een correct gecodeerde sleutel of ontgrendel de portieren met de afstandsbediening.

Auto's met sleutelloos toegangssysteem

Perimeteralarm

Schakel het alarm en het alarmsignaal uit door de portieren met de sleutel te ontgrendelen en zet uw auto aan of ontgrendel de portieren met de afstandsbediening.

N.B.: *De passieve sleutel moet zich binnen het detectiegebied van dat portier bevinden. Zie **Sleutellose toegang** (bladzijde 59).*

Categorie 1 alarm

Schakel het alarm en het alarmsignaal uit door de portieren met de sleutel te ontgrendelen en uw auto aan te zetten of de portieren of de achterklep met de afstandsbediening te ontgrendelen.

N.B.: De passieve sleutel moet zich binnen het detectiegebied van dat portier bevinden. Zie **Sleutelloze toegang** (bladzijde 59).

N.B.: De passieve sleutel moet zich binnen het detectiegebied van dat portier bevinden. Zie **Sleutelloze toegang** (bladzijde 59).

ANTIDIEFSTALSYSTEEM - AUTO'S MET: PERIMETERALARM

Het perimeteralarm is een afschrikmiddel voor personen die ongeoorloofd de portieren en de motorkap proberen te openen. Wanneer het alarm is geactiveerd, klinkt de claxon en knipperen de alarmknipperlichten.

Ga bij eventuele problemen met het alarm van uw voertuig naar een erkende dealer en breng alle afstandsbedieningen mee.

Het alarm inschakelen

Het alarm wordt ingeschakeld wanneer u uw auto vergrendelt. Zie **Portieren en sloten** (bladzijde 55).

Het alarm uitschakelen

Auto's zonder sleutelloze toegang

Schakel het alarm en het alarmsignaal uit door de portieren met de sleutel te ontgrendelen, zet uw auto aan met een correct gecodeerde sleutel of ontgrendel de portieren met de afstandsbediening.

Auto's met sleutelloze toegang

Schakel het alarm en het alarmsignaal uit door de portieren met de sleutel te ontgrendelen en zet uw auto aan of ontgrendel de portieren met de afstandsbediening.

Portierrandbescherming (indien aanwezig)

WERKING

De voor- en achterportieren hebben een inklapbare plastic portierrandbescherming die op zijn plaats klappt wanneer u een portier opent. De portierrandbescherming beschermt de rand van het portier tegen schade die kan ontstaan door contact met andere voorwerpen.

Probeer de portierrandbescherming niet te verplaatsen als deze vastzit of niet vlot beweegt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

N.B.: *Wanneer het portier geopend is, kan de portierrandbescherming rustig opzij bewogen worden om reiniging toe te staan. Zorg dat de portierrandbescherming weer correct in positie wordt gebracht, zodat de bescherming ook teruggetrokken wordt wanneer u het portier probeert te sluiten.*

N.B.: *Houd de randen van de portieren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.*

Stuurwiel

HET STUURWIEL AFSTELLEN



WAARSCHUWING: Verstel nooit het stuurwiel als uw auto in beweging is.

N.B.: Controleer of u in de juiste positie zit. Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 120).



E95178

1. Ontgrendel de stuurkolom.
2. Zet het stuurwiel in de gewenste stand.



E95179

3. Vergrendel het stuurkolom.

VERWARMDSUURWIEL (INDIEN

AANWEZIG)

De toets voor stuurverwarming bevindt zich op de bediening voor klimaatregeling.



Druk op de toets om de stuurverwarming in of uit te schakelen.

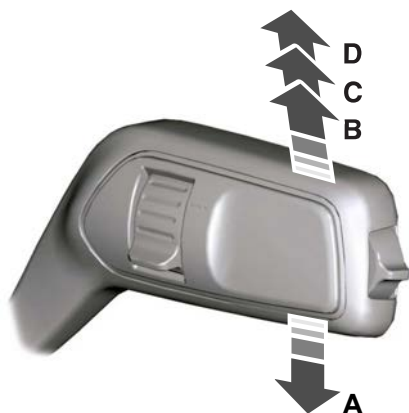
N.B.: U kunt de stuurverwarming alleen gebruiken wanneer de motor draait.

N.B.: Het systeem maakt gebruik van een sensor en is ontworpen om de temperatuur van het stuurwiel te regelen en oververhitting te voorkomen.

N.B.: Bij warme temperaturen bereikt het stuurwiel snel de maximumtemperatuur en beperkt het systeem de stroom naar het verwarmingselement. Hierdoor kunt u denken dat het systeem niet meer werkt, maar dat is niet het geval. Dit is normaal.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

VOORRUITWISSERS



E248785

- A Eenmaal wissen.
- B Intervalwissen.
- C Normaal wissen.
- D Snel wissen.

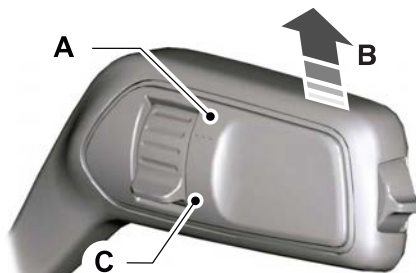
N.B.: Laat de voorruit volledig ontdooien voordat u de ruitenwissers inschakelt.

N.B.: Zorg dat u de ruitenwissers uitschakelt vooraleer u een carwash binnenrijdt.

N.B.: Reinig de voorruit en de wisserbladen als er strepen of vlekken op de voorruit verschijnen. Zie **Ruitenwisserbladen controleren** (bladzijde 265). Vervang de wisserbladen als hiermee het probleem niet is verholpen. Zie **Ruitenwisserbladen vooraan vervangen** (bladzijde 265).

N.B.: Schakel de ruitenwissers niet in bij een droge voorruit. Daardoor kunnen krassen op de voorruit of kan schade aan de ruitenwisserbladen ontstaan. Gebruik altijd de ruitensproeiers voordat u de wisfunctie op een droge voorruit inschakelt.

Intervalwissen



E242320

- A Kort wisinterval.
- B Intervalwissen.
- C Lang wisinterval.

Gebruik de draaiknop om het wisinterval af te stellen.

N.B.: Wanneer de rijsnelheid toeneemt, kan het interval tussen het intervalwissen afnemen.

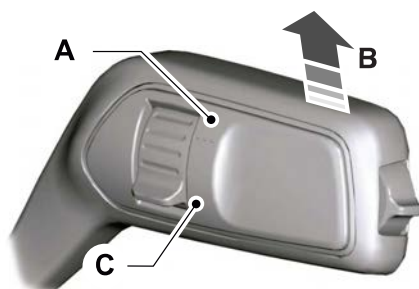
AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE RUITENWISSERS (INDIENAANWEZIG)

De automatische wisfunctie maakt gebruik van een regensensor in het gebied rond de binnenspiegel. De ruitenwissers werken wanneer de regensensor water op de voorruit ter hoogte van de sensor detecteert. De regensensor blijft de hoeveelheid water bewaken en past de snelheid van de ruitenwissers aan.

U kunt de automatische wisfunctie in- of uitschakelen via het informatiedisplay.

N.B.: Als u de automatische wisfunctie uitschakelt in het informatiedisplay, werken de ruitenwissers in de intervalstand.

Ruitenwissers en ruitensproeiers



E242320

- A Hoge gevoeligheid.
- B Automatisch wissen aan.
- C Lage gevoeligheid.

Verplaats de ruitenwisserhendel omhoog in de eerste positie om de automatische wisfunctie in te schakelen.

Gebruik de draaiknop om de gevoeligheid van de automatische wisfunctie af te stellen. Als u een lage gevoeligheid kiest, werken de wissers wanneer de sensor een grote hoeveelheid water op de voorruit detecteert. Als u een hoge gevoeligheid kiest, werken de wissers wanneer de sensor een kleine hoeveelheid water op de voorruit detecteert.

N.B.: Houd de buitenkant van de voorruit schoon. De regensensor is erg gevoelig en de wissers kunnen in werking treden als vuil, mist of insecten tegen de voorruit vliegen.

Als u de automatische wisfunctie ingeschakeld laat, zal deze wellicht niet werken wanneer u het contact aanzet bij vriestemperaturen. Het systeem heeft dan immers de regensensor uitgeschakeld om schade aan de ruitenwissers te voorkomen. Ontdooi de voorruit volledig voordat u de regensensor weer inschakelt. U kunt de regensensor weer inschakelen via de draaiknop of door de automatische wisfunctie uit en in te schakelen.

N.B.: Laat de voorruit volledig ontdooien voordat u de ruitenwissers inschakelt.

N.B.: Zorg dat u de ruitenwissers uitschakelt vooraleer u een carwash binnenrijdt.

Nat of winters weer kan onverwacht wissen of smeren veroorzaken.

De voorruit vrijhouden:

- Zet de gevoeligheid van de automatische wissers lager om de vegen op de voorruit te beperken.
- Schakel de automatische wisfunctie uit.

N.B.: Reinig de voorruit en de wisserbladen als er strepen of vlekken op de voorruit verschijnen. Zie **Ruitenwisserbladen controleren** (bladzijde 265). Vervang de wisserbladen als hiermee het probleem niet is verholpen. Zie **Ruitenwisserbladen vooraan vervangen** (bladzijde 265).

Ruitenwissers en ruitensproeiers

Instellingen

Om automatisch wissen in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Ruitenwissers	Druk op de OK -toets.
Regensensor	Druk op de OK -toets.

VOORRUITSPROEIERS



E242323

Trek de hendel naar u toe om de sproeiers voorruit te bedienen. Na het loslaten van de hendel blijven de ruitenwissers nog korte tijd in werking. Kort nadat de ruitenwissers zijn gestopt, wordt nog een extra wisseractie uitgevoerd om eventuele resterende sproeivloeistof te verwijderen.

U kunt de extra wisseractie in- of uitschakelen via het informatiedisplay.

N.B.: Bedien de sproeiers niet wanneer het sproeiereservoir leeg is. Dit kan leiden tot oververhitting van de sproeierpomp.

Instellingen

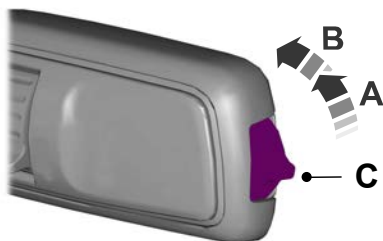
Om de extra wisseractie in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Ruitenwissers	Druk op de OK -toets.
Nawissen	Druk op de OK -toets.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

ACHTERRUITWISSERS EN - SPROEIERS (INDIEN AANWEZIG)

Achterruitenwisser



- A Intervalwissen.
- B Continu wissen.
- C Achterruitenwisser uit.

De achterruitenwisser wordt ook ingeschakeld wanneer u in de achteruit schakelt en de ruitenwissers zijn ingeschakeld.

U kunt het wissen in de achteruit uitschakelen via het informatiedisplay.

N.B.: Zorg dat u de achterruitenwisser uitschakelt voordat u een carwash binnenrijdt.

E242324

Instellingen

Om het wissen van de achterruit in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Ruitenwissers	Druk op de OK -toets.
Ruitenwisser achter	Druk op de OK -toets.

Ruitensproeier achter



E242432

Duw de hendel weg van u om de ruitensproeier achter te gebruiken. Na het loslaten van de hendel blijft de ruitenwisser nog korte tijd in werking.

N.B.: Bedien de sproeiers niet wanneer het sproeierreservoir leeg is. Dit kan leiden tot oververhitting van de sproeierpomp.

Verlichting

ALGEMENE INFORMATIE

Condens in de voor- en achterlampen van de buitenverlichting

Voor- en achterlampen van de buitenverlichting hebben ontluchtingsopeningen ten behoeve van normale wijzigingen in de luchtdruk.

Condensvorming kan een natuurlijke bijkomstigheid van deze constructie zijn. Wanneer vochtige lucht via de ontluchtingsopeningen in de lampeenheid binnendringt, bestaat de mogelijkheid dat condensvorming optreedt wanneer de temperatuur laag is. Wanneer normale condensvorming optreedt, kan zich een licht waas aan de binnenzijde van de lens vormen. Dit fijne waas verdwijnt wanneer de lampen normaal in bedrijf zijn geleidelijk via de ontluchtingsopeningen.

Onder droge weersomstandigheden kan dit oplossen 48 uur duren.

Voorbeelden van acceptabele condensvorming zijn:

- De aanwezigheid van een fijn waas (geen strepen, sporen van druppels of grote druppels).
- Een fijn waas dat 50% van de lens bedekt.

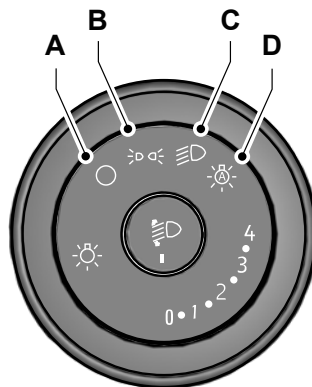
Voorbeelden van onacceptabele condensvorming zijn:

- Een waterplas in de lamp.
- Strepen, sporen van druppels of grote druppels aan de binnenzijde van de lens.

Ontdekt u onacceptabele condensvorming, laat uw auto dan door een officiële dealer controleren.

VERLICHTINGSBEDIENING

Standen van de lichtschakelaar



- A Lampen uit.
- B Parkeerlichten, instrumentenpaneelverlichting en kentekenplaatverlichting.
- C Koplampen.
- D Automatisch inschakelende koplampen. Zie **Automatisch in- en uitschakelende verlichting** (bladzijde 74).

Alle parkeerlichten inschakelen

1. Zet het contact uit.
2. Draai de lichtschakelaar in de parkeerlichtstand.

N.B.: Parkeerlichten kunnen worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu van uw auto leeg raakt.

Verlichting

Parkeerlichten links of rechts inschakelen (indien aanwezig)

1. Zet het contact uit.



E242676

2. Duw de hendel omhoog of omlaag om de parkeerlichten in te schakelen.

N.B.: Parkeerlichten kunnen worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu van uw auto leeg raakt.

Grootlichtkoplampen in- en uitschakelen



E248603

Duw de hendel van u af om de grootlichtkoplampen in te schakelen.
Druk de hendel opnieuw naar voren of trek de hendel naar u toe om de grootlichtkoplampen uit te schakelen.

N.B.: Als u automatisch inschakelende koplampen inschakelt, kunt u de grootlichtkoplampen pas inschakelen als het systeem de koplampen inschakelt.

Lichtsignaal grootlichtkoplampen



E248604

Trek de hendel naar u toe en laat deze weer los voor een lichtsignaal met de grootlichtkoplampen.

Controlelampje grootlicht koplampen



Gaat branden als u het grootlicht aanzet.

Controlelampje lampen aan



Gaat branden wanneer u het dimlicht, de zijlichten of de achterlichten inschakelt.

Waarschuwinglamp dimlicht koplampen (indien aanwezig)



Als deze lamp gaat branden wanneer de dimlichtkoplampen zijn ingeschakeld, wijst dit op een defecte gloeilamp van een dimlichtkoplamp.

Verlichting

Geluidssignaal buitenverlichting aan

Weerklinkt wanneer u het bestuurdersportier opent en de buitenverlichting aan is.

Informatiemeldingen koplampen

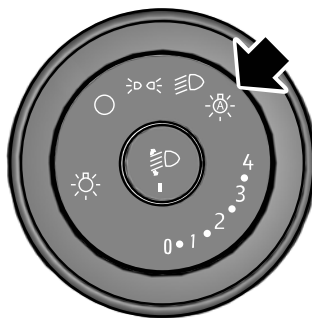
Mededeling	Omschrijving
Adaptieve koplampen controleren Zie handboek	Wordt weergegeven wanneer een elektrische storing optreedt in het koplampstelsel. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE VERLICHTING



WAARSCHUWING: Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. U moet het systeem wellicht onderdrukken als het de koplampen niet inschakelt bij slecht zicht, bijvoorbeeld bij mist overdag.

Automatisch inschakelende koplampen zetten de koplampen aan in situaties met weinig daglicht of wanneer de ruitenwissers werken.



N.B.: Wanneer u automatisch inschakelende koplampen inschakelt, worden de koplampen aangezet binnen 10 seconden nadat u de ruitenwissers hebt ingeschakeld.

N.B.: Als u automatisch inschakelende koplampen en automatisch inschakelende ruitenwissers inschakelt, worden de koplampen ingeschakeld wanneer de wissers van de voorruit voortdurend blijven wisselen.

N.B.: De koplampen doven ongeveer 60 seconden nadat u de ruitenwissers hebt uitgezet.

Verlichting

De koplampen blijven branden gedurende een bepaalde periode nadat het contact is afgezet. Gebruik het informatiedisplay om in te stellen hoe lang de koplampen blijven branden.

Instellen hoe lang de koplampen blijven branden

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Verlichting**.
4. Selecteer **Uitstapverlichting**.
5. Selecteer een instelling.
6. Druk op de **OK**-toets.

DIMMER INSTRUMENTENPANEELVERLICHTING

De knoppen om de helderheid van de instrumentenverlichting te dimmen bevinden zich op de lichtschakelaar.



Druk meermaals op één van de knoppen om de helderheid aan te passen.



UITSCHAKELVERTRAGING KOPLAMPEN

Nadat u het contact uitschakelt, kunt u de koplampen inschakelen door de richtingaanwijzer naar u toe te trekken. Er klinkt kort een signaal. Bij een geopende deur gaan de koplampen automatisch na drie minuten uit, of 30 seconden nadat de laatste deur is gesloten. U kunt deze functie annuleren door de richtingaanwijzer nogmaals naar u toe te trekken of het contact in te schakelen.

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING



WAARSCHUWING: Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. U moet het systeem wellicht negeren als het systeem het grootlicht niet in- of uitschakelt.



WAARSCHUWING: Mogelijk dient u het systeem te deactiveren wanneer u andere weggebruikers nadert.



WAARSCHUWING: Mogelijk dient u het systeem te deactiveren bij slecht weer.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet bij slecht zicht, bijvoorbeeld mist, zware regenval, opspattend water en sneeuw.



WAARSCHUWING: Indien de lampen van tegemoetkomende voertuigen achter obstakels verborgen zijn, zoals bijvoorbeeld vangrails, is het mogelijk dat het systeem het grootlicht niet uitschakelt.



WAARSCHUWING: Controleer en vervang ruitenwisserbladen regelmatig om ervoor te zorgen dat de camerasensor vrij zicht heeft. De ruitenwisserbladen moeten de juiste lengte hebben.

Verlichting

Over automatische grootlichtregeling

Het systeem is ontworpen om het grootlicht in te schakelen wanneer aan al deze voorwaarden is voldaan:

- U hebt het systeem ingeschakeld in het informatiedisplay.
- U zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.
- De lichtsterkte in de omgeving is zo laag dat grootlicht nodig is.
- er geen verkeer vóór uw voertuig is.
- Uw rijsnelheid is hoger dan ongeveer 40 km/h.

Het systeem is ontworpen om het grootlicht uit te schakelen wanneer aan één van deze voorwaarden is voldaan:

- U schakelt het systeem uit in het informatiedisplay.
- U zet de lichtschakelaar in een andere stand dan automatisch inschakelende koplampen.
- U de mistachterlichten inschakelt.
- de lichtsterkte in de omgeving voldoende is om grootlicht overbodig te maken.
- Het systeem detecteert de koplampen of achterlichten van een naderend voertuig.
- het systeem zware regenval, sneeuw of mist detecteert.
- Het systeem detecteert straatverlichting.
- De camera heeft verminderd zicht.
- de voertuigsnelleid lager wordt dan ongeveer 30 km/h.

Grootlichtkoplampen automatisch in- en uitschakelen

Om het systeem in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Verlichting	Druk op de OK -toets.
Automatisch groot licht	Druk op de OK -toets.

Automatische controlelamp grootlicht



Gaat branden om te bevestigen wanneer het systeem klaar is voor assistentie.

Automatische grootlichtregeling onderdrukken

Duw de hendel weg van u om te wisselen tussen grootlicht en dimlicht.

Verlichting

Informatieberichten automatische grootlichtregeling

Mededeling	Omschrijving
Zicht frontcamera is verminderd Glas schoonmaken	De camera heeft verminderd zicht. Reinig de voorruit. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.
Frontcamera tijdelijk niet beschikbaar	Er is een storing in de camera. Wacht een korte periode om de camera te laten afkoelen. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

VOORSTE MISTLAMPEN

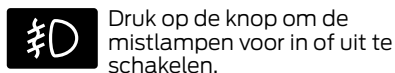
De mistlampen voor in- of uitschakelen

Zet de mistlampen voor alleen aan bij beperkt zicht.

U kunt de mistlampen voor inschakelen in een van de volgende situaties:

- U draait de lichtschakelaar in de parkeerlichtstand.
- U zet de lichtschakelaar in de koplampstand.
- U zet de lichtschakelaar in de stand voor automatisch inschakelende koplampen en de koplampen branden.

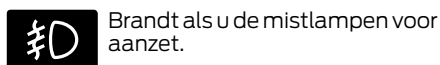
De knop voor de mistlampen voor bevindt zich op de lichtschakelaar.



Druk op de knop om de mistlampen voor in of uit te schakelen.

N.B.: De helderheid van de dagrijlichten kan afnemen wanneer de mistlampen voor zijn ingeschakeld.

Controlelampje mistlampen voor



Brandt als u de mistlampen voor aanzet.

MISTACHTERLICHTEN

De mistlampen achter in of uitschakelen



WAARSCHUWING: Gebruik het mistachterlicht niet wanneer het regent of sneeuwt en het zicht meer is dan 50 m.

U kunt de mistlampen achter inschakelen in een van de volgende situaties:

- U hebt de mistlampen voor ingeschakeld.
- U zet de lichtschakelaar in de koplampstand.
- U zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen en de koplampen branden.

De knop voor de mistlampen achter bevindt zich op de lichtschakelaar.



Druk op de knop om de mistlampen achter in of uit te schakelen.

Controlelamp mistachterlicht



Brandt als u het mistachterlicht aanzet.

KOPLAMPHOOGTE AFSTELLEN

Ga als volgt te werk om het niveau van de koplampen af te stellen:



E132711

1. Druk knop in om te ontgrendelen.
2. Draai de bediening op basis van de lading van uw auto om te voorkomen dat u andere weggebruikers verblindt wanneer de koplampen zijn ingeschakeld.

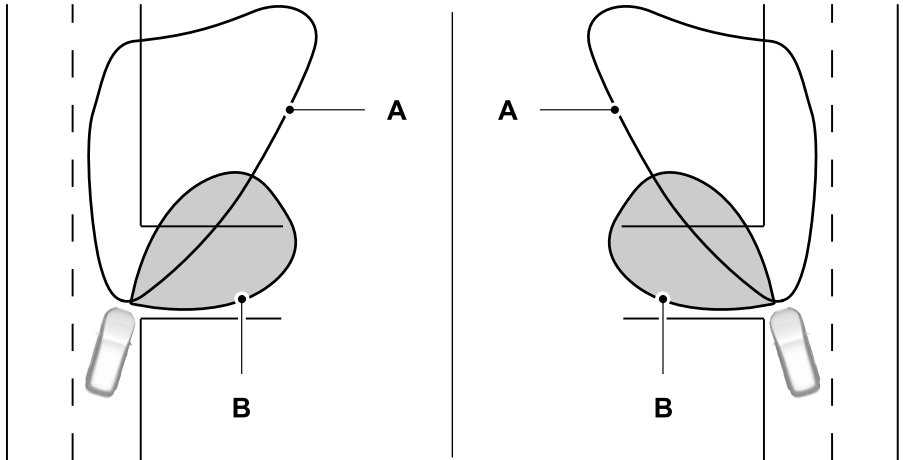
N.B.: Zet de bediening in de stand nul als uw auto onbeladen is.

N.B.: Stel de koplampen in met een lichtstraal van 35–100 m op het wegdek als uw auto gedeeltelijk of volledig is beladen.

3. Druk knop in om te sluiten.

Verlichting

ZIJRICHTINGAANWIJZERS



E72898

- A Lichtbundel van koplamp.
- B Lichtbundel van bochtverlichting.

De bochtverlichting verlicht een hoek wanneer u het stuurwiel draait.



Druk de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers te gebruiken.

RICHTINGAANWIJZERS

N.B.: Tik de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers driemaal te laten knipperen.



E242676

Verlichting

INTERIEURVERLICHTING - AUTO'S MET: INTERIEURVERLICHTING VOORAAN MET KAARTLEESLAMPEN

Alle interieurverlichting in- en uitschakelen



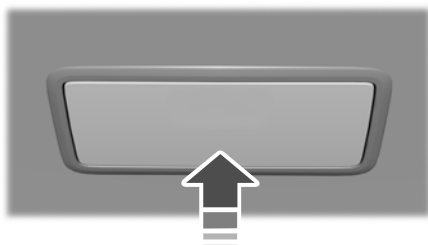
Alle interieurverlichting vooraan in- en uitschakelen



E249791

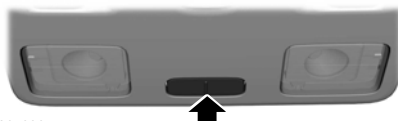
N.B.: Druk op de rand van het glas van de lamp om de interieurverlichting voor uit te schakelen voordat u het contact uitzet, om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

Alle interieurverlichting achteraan in- en uitschakelen



E250958

Werking interieurverlichting



E264886

Wanneer u de schakelaar in de middelste stand zet, wordt de interieurverlichting ingeschakeld in de volgende situaties:

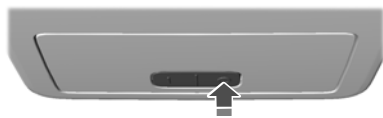
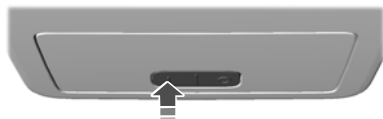
- Er wordt een portier geopend.
- U drukt op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening.
- Het contact wordt uitgeschakeld.

N.B.: Wanneer u het contact uitzet, wordt de interieurverlichting korte tijd later automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

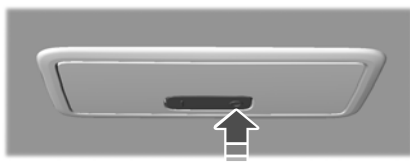
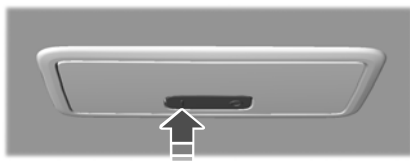
Verlichting

INTERIEURVERLICHTING - AUTO'S MET: INTERIEURVERLICHTING VOORAAN

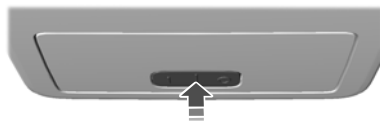
Alle interieurverlichting in- en uitschakelen



Alle interieurverlichting achteraan in- en uitschakelen



Werking interieurverlichting



Wanneer u de schakelaar in de middelste stand zet, wordt de interieurverlichting ingeschakeld in de volgende situaties:

- Er wordt een portier geopend.
- U drukt op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening.
- Het contact wordt uitgeschakeld.

N.B.: Wanneer u het contact uitzet, wordt de interieurverlichting korte tijd later automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

Ruiten en spiegels

ELEKTRISCH BEDIENBARE RUITEN

De ruiten openen en sluiten



WAARSCHUWING: Laat kinderen niet zonder toezicht in uw auto achter en laat hen niet met de elektrische ruitbediening spelen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Controleer bij het sluiten van de elektrisch bediende ruiten of de ruiten vrij van obstakels zijn en of kinderen en huisdieren zich niet in de nabijheid van de ruitopeningen bevinden.



Druk op de bediening om de ruit te openen. Trek de bediening omhoog om de ruit te sluiten.

N.B.: De elektrisch bediende ruiten werken wanneer het contact is ingeschakeld en blijven nog een paar minuten werken wanneer u het contact uitzet of tot u een voorportier opent.

Open de tegenovergestelde ruit enigszins om windgeluiden of pulserende geluiden te voorkomen wanneer één ruit open staat.

Ruiten volledig openen met één druk op de knop (indien aanwezig)

Druk de bediening volledig in en laat deze weer los. Druk de toets opnieuw in of trek hem omhoog om de ruit te stoppen.

Ruiten volledig sluiten met één druk op de knop (indien aanwezig)

Trek de bediening volledig omhoog en laat deze weer los. Druk de toets opnieuw in of trek hem omhoog om de ruit te stoppen.

Volledig sluiten met één druk op de knop resetten

Voer alle stappen uit binnen 30 seconden.

1. Sluit de ruit.
2. Druk de schakelaar in en houd deze ingedrukt tot de ruit volledig is geopend. Houd de schakelaar enkele seconden ingedrukt.
3. Trek de schakelaar omhoog en houd hem in deze stand tot de ruit volledig is gesloten. Houd de schakelaar enkele seconden ingedrukt.
4. Druk de schakelaar in en houd deze ingedrukt tot de ruit volledig is geopend. Houd de schakelaar enkele seconden ingedrukt.
5. Trek de schakelaar omhoog en houd hem in deze stand tot de ruit volledig is gesloten. Houd de schakelaar enkele seconden ingedrukt.

N.B.: Herhaal de procedure als de ruit niet sluit met wanneer u de sneltoets gebruikt.

Achterruietvergrendeling



Druk de schakelaar in om de achterruietbediening te vergrendelen of te ontgrendelen. De schakelaar gaat branden wanneer u de bediening van de achterruiten vergrendelt.

Inklembeveiliging omzeilen



WAARSCHUWING: Als u de inklembeveiliging omzeilt, wordt de ruit niet geopend wanneer een obstakel wordt geregistreerd. Wees voorzichtig wanneer u de ruiten sluit, om verwondingen of schade aan het voertuig te voorkomen.

1. Sluit de ruit totdat deze het weerstandspunt bereikt en laat de ruit openen.

Ruiten en spiegels

2. Hef de bediening binnen twee seconden om de inklembeveiliging te omzeilen en de ruit te sluiten. De inklembeveiliging is nu uitgeschakeld en u kunt de ruit nu handmatig sluiten.

N.B.: De ruit passeert het weerstandspunt en u kunt de ruit nu volledig sluiten.

N.B.: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de ruit niet sluit.

Inklembeveiliging resetten



WAARSCHUWING: De inklembeveiliging blijft uitgeschakeld totdat u het geheugen reset. Wees voorzichtig wanneer u de ruiten sluit, om verwondingen of schade aan het voertuig te voorkomen.

Voer alle stappen uit binnen 30 seconden.

1. Sluit de ruit.
2. Druk de schakelaar in en houd deze ingedrukt tot de ruit volledig is geopend. Houd de schakelaar enkele seconden ingedrukt.
3. Trek de schakelaar omhoog en houd hem in deze stand tot de ruit volledig is gesloten. Houd de schakelaar enkele seconden ingedrukt.

Centraal openen in- en uitschakelen

Om centraal openen in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Ramen	Druk op de OK -toets.
Alle openen	Druk op de OK -toets.

4. Druk de schakelaar in en houd deze ingedrukt tot de ruit volledig is geopend. Houd de schakelaar enkele seconden ingedrukt.
5. Trek de schakelaar omhoog en houd hem in deze stand tot de ruit volledig is gesloten. Houd de schakelaar enkele seconden ingedrukt.

N.B.: Herhaal de procedure als de ruit niet sluit met wanneer u de sneltoets gebruikt.

CENTRALE VERGRENDELING

Centraal openen gebruiken

1. Druk kort op de ontgrendelknop op de afstandsbediening.
2. Houd de ontgrendelknop op de afstandsbediening ingedrukt.
3. Laat de knop los wanneer de ruiten en het zonnedak beginnen te openen.

N.B.: Het zonnedak stopt in de ventilatiestand.

Druk op de vergrendel- of ontgrendelknop op de afstandsbediening om integraal openen te stoppen.

N.B.: Wanneer u uw auto ontgrendelt met behulp van de afstandsbediening, kunt u integraal openen korte tijd gebruiken.

Ruiten en spiegels

Centraal sluiten gebruiken



WAARSCHUWING: Controleer bij het sluiten van de elektrisch bediende ruiten of de ruiten vrij van obstakels zijn en of kinderen en huisdieren zich niet in de nabijheid van de ruitopeningen bevinden.

1. Houd de vergrendelknop op de afstandsbediening ingedrukt.
2. Laat de knop los wanneer de ruiten en het zonnedak beginnen te sluiten.

Druk op de vergrendel- of ontgrendelknop op de afstandsbediening om integraal sluiten te stoppen.

N.B.: De inkleembeveiliging is ingeschakeld tijdens integraal sluiten. Zie **Elektrisch bedienbare ruiten** (bladzijde 82).

Centraal sluiten in- en uitschakelen

Om centraal sluiten in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Ramen	Druk op de OK -toets.
Alle sluiten	Druk op de OK -toets.

BUITENSPIEGELS

De spiegels afstellen



WAARSCHUWING: Verstel de spiegels niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstige of dodelijke verwondingen als gevolg.



E250105

- A Schakelaar spiegel links.
- B Afstelknop spiegel.
- C Schakelaar spiegel rechts.

Ruiten en spiegels

De spiegels inklappen

Auto's met handmatig inklappen

Druk de spiegel in de richting van de portierraad.

Zorg ervoor dat u de spiegel volledig in de steun laat aangrijpen wanneer deze in zijn oorspronkelijke positie wordt teruggezet.

Auto's met automatisch inklappen

De buitenspiegels worden ingeklapt wanneer u de auto vergrendelt en worden uitgeklaapt wanneer u de auto ontgrendelt.



Als u parkeert in een krappe ruimte, drukt u op de bedieningstoets om de spiegels in te klappen.

Druk opnieuw op de bedieningstoets om de spiegels uit te klappen.

Als u op de bedieningstoets drukt om de spiegels in te klappen en automatisch inklappen is ingeschakeld, worden de spiegels niet uitgeklaapt wanneer u de auto ontgrendelt.

N.B.: De elektrisch inklapbare buitenspiegels werken bij ingeschakeld contact en gedurende enkele minuten nadat het contact is afgezet.

N.B.: Als u de spiegels meermaals in- en uitklapt binnen één minuut kan de functie elektrisch inklappen worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de motoren oververhitten.

Automatisch inklappen uit- en inschakelen

Om automatisch inklappen in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Buitenspiegels	Druk op de OK -toets.
Automatisch inklappen	Druk op de OK -toets.

BINNENSPIEGEL - AUTO'S ZONDER: ZELFDIMMENDE BINNENSPIEGEL



WAARSCHUWING: Verstel de spiegels niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstig persoonlijk letsel of de dood als gevolg.

Trek de nok onder de spiegel naar u toe om het effect van felle lichten achter u tegen te gaan.

BINNENSPIEGEL - AUTO'S MET: BINNENSPIEGEL MET AUTOMATISCH DIMLICHT



WAARSCHUWING: Verstel de spiegels niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstig persoonlijk letsel of de dood als gevolg.

De spiegel wordt gedimd om het effect van felle lichten achter u tegen te gaan. De spiegel wordt weer normaal wanneer het felle licht achter u niet meer aanwezig is of wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

Blokkeer de sensoren aan de voor- en achterzijde van de spiegel niet.

N.B.: Een passagier of een verhoogde hoofdsteun op de middenstoel achterin kan het licht naar de sensor belemmeren.

Schuifdak

HET ZONNESCHERM OPENEN EN SLUITEN

Het zonnescherm werkt onafhankelijk van het zonnedak. Schuif het zonnescherm achteruit of vooruit om het te openen of te sluiten.

ZONNEDAK OPENEN EN SLUITEN

Het zonnedak openen



WAARSCHUWING: Laat kinderen niet zonder toezicht in uw auto achter en laat hen niet met het zonnedak spelen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

U opent het zonnedak door één druk op de bediening van het zonnedak op de dakconsole.

Om de beweging te stoppen tijdens bediening, drukt u een tweede keer op de bediening.



Druk de achterzijde van de bediening in en laat deze los om het zonnedak te ventileren.

Druk opnieuw de achterzijde van de bediening in en laat deze los om het zonnedak te openen.

Het zonnedak sluiten



WAARSCHUWING: Controleer bij het sluiten van het zonnedak of dit vrij van obstakels is en of kinderen en huisdieren zich niet in de nabijheid van de dakopening bevinden.



WAARSCHUWING: Laat kinderen niet zonder toezicht in uw auto achter en laat hen niet met het zonnedak spelen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

U sluit het zonnedak door één druk op de bediening van het zonnedak op de dakconsole.

Om de beweging te stoppen tijdens bediening, drukt u een tweede keer op de bediening.



Druk kort op de voorkant van de bediening.

ZONNEDAK VENTILEREN



WAARSCHUWING: Laat kinderen niet zonder toezicht in uw auto achter en laat hen niet met het zonnedak spelen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



Druk de achterzijde van de bediening in en laat deze los om het zonnedak te ventileren.

Druk de voorzijde van de regeling in en laat deze los om het zonnedak te sluiten.

INKLEMBEVEILIGING VAN HET ZONNEDAK

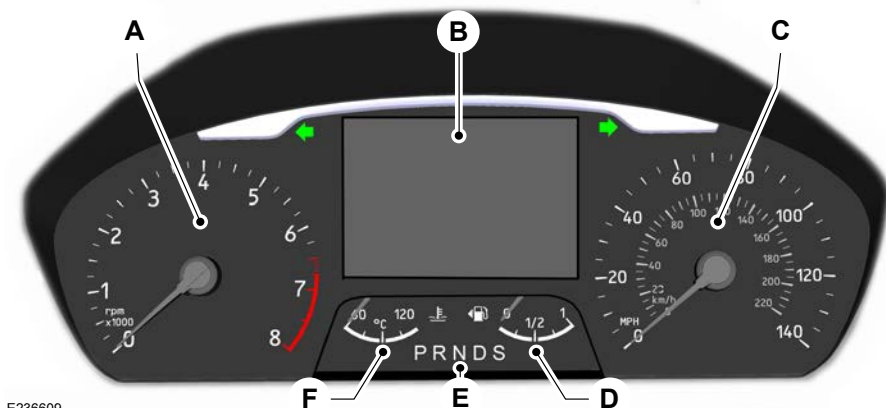
Het zonnedak stopt en gaat een stukje terug wanneer er een obstakel wordt gedetecteerd.



Houd de voorzijde van de bediening binnen enkele seconden ingedrukt om de inklemb beveiliging te omzeilen.

Instrumentenpaneel

METERS



E236609

- A Toerenteller.
- B Informatiedisplay.
- C Snelheidsmeter.
- D Brandstofmeter.
- E Indicator versnellingshendelstand automatische transmissie.
- F Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter.

Toerenteller

Geeft het motortoerental weer. De onderbroken rode streep duidt het standaard maximale motortoerental aan. De rode streep wordt dikker wanneer het motortoerental in het bereik van de toerentalbegrenzing komt.

Informatiedisplay

De volgende informatie verschijnt op het informatiedisplay:

- Kilometerteller
- Dagteller.

- MyView-gegevens.
- Gegevens voor bestuurdersassistentie.
- Navigatiegegevens.
- Audiogegevens.
- Telefoongegevens.
- Schakelindicator.
- Voertuig- en systeeminstellingen.
- Omgevingstemperatuur

Kilometerteller

Registreert de totale afstand die door uw auto is afgelegd.

Instrumentenpaneel

Het systeem detecteert ongeoorloofde aanpassingen van de kilometer teller om fraude met de totale afgelegde afstand te voorkomen. Als het systeem een ongeoorloofde aanpassing van de kilometer teller detecteert, wordt XXXX weergegeven als de totale afgelegde afstand. De oorspronkelijke kilometerstand ophalen kan schade veroorzaken die niet door de voertuiggarantie wordt gedekt en kan erg duur zijn.

tripcomputer

Zie **Tripcomputer** (bladzijde 96).

Voertuig- en systeeminstellingen

Zie **Algemene informatie** (bladzijde 95).

Snelheidsmeter

Geeft de rijsnelheid weer.

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft aan hoeveel brandstof er nog ongeveer in de brandstoftank zit.

De pijl naast het brandstofpompsymbool geeft aan, aan welke zijde van uw auto zich de brandstofvulklep bevindt.



A



B

E236403

- A De tankklep bevindt zich aan de linkerzijde van uw auto.
- B De tankklep bevindt zich aan de rechterzijde van uw auto.

Indicator versnellingshendelstand automatische transmissie (indien aanwezig)

Geeft de geselecteerde versnelling weer. Zie **Automatische transmissie** (bladzijde 163).

Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter

Bij normale bedrijfstemperatuur blijft de naald in het middengedeelte.

Als de naald in het rood staat, gaat een waarschuwing lamp branden en verschijnt er een bericht in het instrumentenpaneel. Als u de motor bij hoge motortoerentallen blijft gebruiken terwijl de naald in het rood staat, wordt het motortoerental automatisch beperkt om motorschade te voorkomen.

Stop de auto zodra dit veilig kan, zet de motor uit en laat deze afkoelen.

Start de motor niet voordat de oorzaak voor de oververhitting is bepaald en verholpen.

WAARSCHUWINGS- EN INDICATIELAMPEN

De volgende waarschuwings- en controlelampen waarschuwen u voor storingen met mogelijk ernstige gevolgen. Sommige lampen gaan branden wanneer u de motor start om aan te geven dat ze werken. Indien een van de lampen blijft branden nadat de motor is gestart, dient u het betreffende systeem te controleren voor meer informatie.

N.B.: Sommige controlelampen verschijnen in het informatiedisplay en werken op dezelfde manier als een waarschuwing lamp, maar gaan niet branden wanneer u de motor start.

Instrumentenpaneel

Waarschuwinglamp airbag



Als de lamp niet gaat branden als u het contact aanzet, blijft knipperen of blijft branden wanneer de motor loopt, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwinglamp antiblokkeersysteem



Brandt deze lamp tijdens het rijden, dan wijst dit op een storing. De normale remwerking van uw auto blijft gehandhaafd zonder dat het antiblokkeersysteem in werking treedt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Automatisch controlelampje grootlicht (indien aanwezig)



Gaat branden wanneer het systeem het grootlicht inschakelt.

Zie **Automatische grootlichtregeling** (bladzijde 75).

Lampje Automatische Start/Stop



Het lampje wordt groen wanneer de motor automatisch is gestopt. Het lampje knippert om u te laten weten wanneer de motor opnieuw moet worden gestart.

N.B.: Als het oranje wordt, heeft het systeem een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.



Het indicatielampje wordt doorgestreepd getoond indien het systeem niet beschikbaar is.

Zie **Auto-Start-Stop** (bladzijde 144). Zie **Auto-Start-Stop** (bladzijde 145).

Controlelampje dodehoekinformatiesysteem (indien aanwezig)



Gaat branden wanneer u het systeem uitschakelt.

Zie **Informatiesysteem dode hoek** (bladzijde 205).

Waarschuwinglamp remsysteem



WAARSCHUWING: Rijden met uw auto terwijl de waarschuwinglamp is ingeschakeld, is gevaarlijk. Een aanzienlijke vermindering van de remprestaties kan dan optreden. Het kan langer duren voor de auto stilstaat. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren. Over langere afstanden rijden terwijl de parkeerrem ingeschakeld is, kan het uitvallen van de remmen en persoonlijk letsel veroorzaken.



Deze gaat branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact is aangezet.

Gaat deze lamp branden wanneer de auto in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofniveau of een storing in het remsysteem. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

Controlelamp waarschuwingssysteem botsing (indien aanwezig)



Deze lamp gaat branden als uw auto snel een andere auto nadert, om u te waarschuwen voor het risico van een botsing met uw voorligger.

De lamp gaat rood branden wanneer de afstand tot de voorligger kort is.

Instrumentenpaneel

Zie **Hulpsysteem voor mogelijke botsingen** (bladzijde 213).

Controlelampje automatische snelheidsregeling



Het lampje gaat branden wanneer u het systeem inschakelt.

Zie **Snelheidsregeling** (bladzijde 184).

Richtingaanwijzer



Knipperst wanneer u de richtingaanwijzers inschakelt.

N.B.: Een toename van de knipperfrequentie wijst op een defecte gloeilamp.

Waarschuwinglamp niet goed gesloten portier



Gaat branden wanneer u het contact aanzet en blijft branden als een portier of de motorkap open is.

Waarschuwinglamp motorkoelvloeistoftemperatuur



Als deze lamp tijdens het rijden gaat branden, wijst dit op oververhitting van de motor. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en schakel de motor uit. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwingslampen motor



Motorstoringlamp

Als deze lamp brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Wanneer deze tijdens het rijden knippert, minder dan onmiddellijk snelheid. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto onmiddellijk repareren.



Controlelamp motorstoring

Als deze lamp brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Het systeem voor on-board diagnose heeft een storing gedetecteerd met het systeem voor de emissieregeling.

Als het knippert, slaat de motor wellicht over. Hogere uitlaatgas temperaturen kunnen schade aan de katalysator of andere delen van de auto veroorzaken. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto onmiddellijk repareren.

Waarschuwinglamp veiligheidsgordel vastmaken



De lamp gaat branden en er klinkt een geluidssignaal totdat u de veiligheidsgordel vastmaakt

Controlelamp mistlampen vóór



Brandt als u de mistlampen voor aanzet.

Waarschuwinglamp Vorst



WAARSCHUWING: Ook wanneer de temperatuur tot boven 4°C stijgt, is dit nog geen garantie dat de weg vrij is van gevaren die door plotselinge weersveranderingen kunnen ontstaan.



De lamp gaat branden wanneer de buitentemperatuur 4°C of lager is.

Instrumentenpaneel

Controlelampje gloeibougie



Brandt het lampje, wacht dan tot het lampje dooft voordat u de motor start.

Gevarenknipperlichten - waarschuwingslampje



Knippert wanneer u de alarmknipperlichten inschakelt.

Koplamp; ongedimd groot licht - waarschuwingslampje



Het lampje gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld. Gaat branden wanneer het systeem het grootlicht inschakelt.

Waarschuwingsslamp dimlichtkoplamp



Als deze lamp gaat branden wanneer de dimlichtkoplampen zijn ingeschakeld, wijst dit op een defecte gloeilamp van een dimlichtkoplamp.

Waarschuwingsslamp laadstroom



Het lampje gaat branden wanneer u het contact aanzet. Als deze lamp brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Controlelampje lampen aan



Het controlelampje gaat branden wanneer u het dimlicht van de koplamp, de zijlichten of de achterlichten inschakelt.

Controlelampje launch control

(indien aanwezig)



Het lampje gaat branden wanneer u het systeem inschakelt.

Controlelamp verlaten rijstrook



Het lampje gaat branden wanneer u het systeem inschakelt.

Waarschuwingsslamp verlaten rijstrook (indien aanwezig)



Het lampje gaat branden wanneer u het systeem inschakelt. Zie **Systeem verlaten rijstrook** (bladzijde 201).

Waarschuwingsslamp laag brandstofpeil



Als deze lamp brandt tijdens het rijden, dient u zo snel mogelijk te tanken.

Waarschuwingsslamp lage bandenspanning (indien aanwezig)



Het lampje gaat branden als de bandenspanning in een of meerdere banden onder de juiste bandenspanning ligt.

Zie **Bandenspanningcontrolesysteem** (bladzijde 287).

Waarschuwingsslamp oliedruk



Het lampje gaat branden wanneer u het contact aanzet.

Instrumentenpaneel

Als deze lamp brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en schakel de motor uit. Controleer het motoroliepeil. Als het oliepeil voldoende is, wijst dit op een systeemstoring. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 258).

Controlelamp te hoge snelheid

(indien aanwezig)



Het lampje gaat branden wanneer de rijsnelheid hoger is dan 120 km/h.

Performance schakelindicatielampje (indien aanwezig)



Dit gaat branden wanneer de aandrijving het optimale schakelpunt bereikt. Dit knippert wanneer de motor de toerentalbegrenzing bijna heeft bereikt.

Controlelamp mistachterlicht



Brandt als u de mistachterlichten aanzet.

Schakelindicatielampje



Het lampje gaat branden om aan te geven dat schakelen naar een hogere of lagere versnelling kan zorgen voor betere prestaties, een lager brandstofverbruik of een lagere uitstoot.



Controlelamp aandrijf- en stabiliteitsregeling



Knippert tijdens werking.

Als de lamp niet gaat branden als u het contact aanzet of blijft branden wanneer de motor loopt, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

N.B.: Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld als er een storing is.

Zie **Stabiliteitsregeling** (bladzijde 170).

Zie **Aandrijfregeling** (bladzijde 169).

Waarschuwinglamp aandrijf- en stabiliteitsregeling uit



Gaat branden wanneer u het systeem uitschakelt.

Zie **Stabiliteitsregeling** (bladzijde 170).

AKOESTISCHE WAARSCHUWINGSSIGNALEN EN -INDICATIES

Secundaire waarschuwing airbag

Klinkt wanneer het airbagwaarschuwinglampje niet werkt. Klinkt wanneer de defecttoon airbagwaarschuwinglampje niet werkt.

Waarschuwing automatische start/stop

Weerklinkt wanneer u het bestuurdersportier opent en Auto-Start-Stop de motor heeft uitgeschakeld.

Automatische transmissie

Weerklinkt wanneer u het bestuurdersportier opent en de transmissie niet in de parkeerstand (P) staat.

Portier open

Weerklinkt wanneer een portier niet helemaal dicht is en de auto rijdt.

Instrumentenpaneel

Buitenverlichting aan

Weerklinkt wanneer u het bestuurdersportier opent en de buitenverlichting aan is.

Melding laag brandstofpeil

Klinkt wanneer het brandstofpeil laag is.

Sleutel niet in auto

Weerklinkt wanneer u de passieve sleutel uit de auto verwijdert en de motor draait.

Waarschuwing te hoge snelheid

Weerklinkt wanneer uw rijsnelheid een ingestelde maximumsnelheid overschrijdt.

Parkeerrem ingeschakeld

Weerklinkt als de parkeerrem is ingeschakeld en de auto rijdt.

Waarschuwing veiligheidsgordel

Weerklinkt wanneer een veiligheidsgordel niet is vastgemaakt in een stoel waarop iemand zit en de auto rijdt.

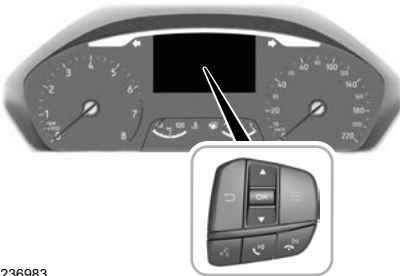
ALGEMENE INFORMATIE



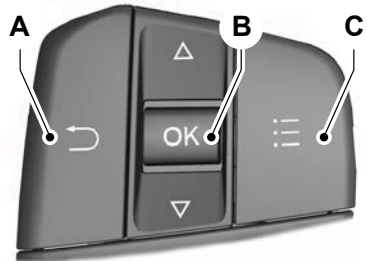
WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

N.B.: Voor uw veiligheid zijn sommige functies afhankelijk van uw snelheid. U kunt ze alleen gebruiken wanneer de auto stilstaat.

Bedieningstoetsen informatiedisplay



E236983



E250032

- A Terug-toets.
- B OK-toets.
- C Menutoets.

Terug-toets

Gebruik de Terug-toets om terug te gaan of af te sluiten.

OK-toets

Gebruik de **OK**-toets om een keuze te maken. U kunt deze ook gebruiken om door een menu te bladeren.

Menutoets

Gebruik de menutoets op het hoofdscherm om het submenu weer te geven.

Hoofdmenu informatiedisplay

Menu-item
Boordcomputer 1 of Boordcomp. 2
MyView
Bestuurdersas.
Navigatie

Infodisplays

Menu-item
Audio
Telefoon
Instellingen

TRIPCOMPUTER

U kunt de tripcomputer resetten en personaliseren via het informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 95).

De tripcomputer resetten

Ga naar het volgende hoofdmenu-item.

Menu-item	Handeling
Boordcomputer 1	Houd de toets OK ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.
Boordcomputer 2	Houd de toets OK ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.

Of u kunt individuele tripwaarden resetten.

Menu-item	Handeling
Boordcomputer 1	Druk op de menutoets.
Boordcomputer 2	Druk op de menutoets.
Individuele waarden resetten	Druk op de OK -toets.
Dagteller resetten	Houd de toets OK ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.
Rijtijd resetten	Houd de toets OK ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.
Gem. brandstofverbr. resetten	Houd de toets OK ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.
Gemiddelde snelheid resetten	Houd de toets OK ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.

Personaliseren

Ga naar het volgende hoofdmenu-item.

Infodisplays

Menu-item	Handeling
Boordcomputer 1	Druk op de menu-toets.
Boordcomputer 2	Druk op de menu-toets.
Weergave configureren	Druk op de OK -toets.
Dagteller	Druk op de OK -toets.
Rijtijd	Druk op de OK -toets.
Gem. brandstofverbruik	Druk op de OK -toets.
Gemiddelde snelheid	Druk op de OK -toets.
Rijbereik	Druk op de OK -toets.
Huidig brandstofverbruik	Druk op de OK -toets.

N.B.: U kunt maximaal vier waarden weergeven.

Dagteller

Registreert de afgelegde afstand van afzonderlijke ritten of de totale afstand sinds de laatste reset van deze functie.

Rijtijd

Registreert de verstreken tijd van afzonderlijke ritten of de totale tijd die is verstreken sinds de laatste reset van deze functie.

Gemiddeld brandstofverbruik

Geeft het gemiddelde brandstofverbruik van afzonderlijke ritten aan of het gemiddelde brandstofverbruik vanaf het moment dat de functie werd gereset.

Gemiddelde snelheid

Geeft de gemiddelde rijsnelheid van afzonderlijke ritten aan of de gemiddelde rijsnelheid vanaf het moment dat de functie werd gereset.

Resterende afstand tot tank leeg is

Geeft bij benadering de afstand aan die nog met uw auto kan worden afgelegd tot de brandstoftank leeg is. De waarde kan variëren naarmate de rijomstandigheden veranderen.

Brandstofverbruik van het moment

Geeft het actuele brandstofverbruik aan.

Infodisplays

PERSOONLIJKE INSTELLINGEN

Taal

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Display	Druk op de OK -toets.
Taal	Druk op de OK -toets. Kies de instelling die u wilt toepassen.

Meeteenheid

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Display	Druk op de OK -toets.
Maateenheid	Druk op de OK -toets. Kies de instelling die u wilt toepassen.

Temperatuureenheid

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Display	Druk op de OK -toets.
Temperatuureenh.	Druk op de OK -toets. Kies de instelling die u wilt toepassen.

Eenheid voor bandenspanning (indien aanwezig)

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Display	Druk op de OK -toets.
Bandenspanning	Druk op de OK -toets. Kies de instelling die u wilt toepassen.

Infodisplays

Signaaltonen

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Signaaltonen	Druk op de OK -toets.
Parkeerplek gevonden	Druk op de OK -toets.
Informatie	Druk op de OK -toets.

INFOBERICHTEN

Actieve parkeerhulp

Mededeling	Omschrijving
Parkeerhulp storing	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Adaptieve snelheidsregeling

Mededeling	Omschrijving
Adaptieve Cruise Control Storing	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Adaptieve Cruise Control niet beschikbaar	Het systeem is niet beschikbaar. Zie Adaptieve cruise control gebruiken (bladzijde 185).
Adaptieve Cruise Control niet beschikbaar Sensor geblokkeerd Zie handboek	De radar heeft verminderd zicht. Zie Adaptieve cruise control gebruiken (bladzijde 185).
Cruise Control actief Adaptieve Brake uitgeschakeld	U hebt normale snelheidsregeling ingeschakeld. Adaptief remmen wordt uitgeschakeld.
Voorsensor niet afgesteld	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Infodisplays

Mededeling	Omschrijving
Adaptieve Cruise Control Bestuurder neemt bediening weer over	De adaptieve snelheidsregeling heeft de besturing weer overgelaten aan de bestuurder.
Adaptieve Cruise Control Snelheid te laag om te activeren	Uw rijsnelheid is te traag om de adaptieve snelheidsregeling in te schakelen.
Adaptieve Cruise Control Speed Sign Recognition niet beschikbaar	Informatie over maximumsnelheid op basis van navigatiesysteem is niet beschikbaar. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

Alarm

Mededeling	Omschrijving
Voertuigalarm Start voertuig om het alarm te stoppen	Wordt weergegeven wanneer het alarm is geactiveerd vanwege onbevoegd toegang verkrijgen tot auto.

Automatische grootlichtregeling

Mededeling	Omschrijving
Zicht frontcamera is verminderd Glas schoonmaken	De camera heeft verminderd zicht. Reinig de voorruit. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.
Frontcamera tijdelijk niet beschikbaar	Er is een storing in de camera. Wacht een korte periode om de camera te laten afkoelen. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.
Frontcamera Storing Onderhoud zsm	Er is een storing in de camera. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Infodisplays

Auto-Start-Stop

Mededeling	Omschrijving
Auto StartStop Press Brake to Start Engine	Het systeem moet de motor weer starten maar daarvoor is uw bevestiging nodig. Trap het rempedaal in om de motor te opnieuw te starten.
Auto StartStop Koppeling indrukken om motor te starten	Het systeem moet de motor weer starten maar daarvoor is uw bevestiging nodig. Trap het koppelingspedaal in om de motor opnieuw te starten.
Auto StartStop Press a Pedal to Start Engine	Het systeem moet de motor weer starten maar daarvoor is uw bevestiging nodig. Trap een willekeurig pedaal in om de motor te opnieuw te starten.
Auto StartStop Select Neutral To Start Engine	Het systeem moet de motor weer starten maar daarvoor is uw bevestiging nodig. Schakel in neutraal (N) om de motor opnieuw te starten.
Auto StartStop Shift to P, then Restart Engine	Het systeem moet de motor weer starten maar daarvoor is uw bevestiging nodig. Schakel in de parkeerstand (P) om de motor opnieuw te starten.
Auto StartStop Manual Restart Required	Het systeem werkt niet. Start de motor opnieuw.
Auto StartStop Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Systemen voor dodehoekdetectie en herkenning van kruisend verkeer

Mededeling	Omschrijving
BLIS Storing	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
BLIS niet beschikbaar Sensor geblokkeerd Zie handboek	De sensoren van het systeem zijn geblokkeerd. Zie Informatiesysteem dode hoek (bladzijde 205).
BLIS uitgeschakeld Aanhanger aangekoppeld	U hebt een aanhanger op uw auto aangesloten. Het systeem wordt uitgeschakeld.
Voertuig nadert van links Voertuig nadert van rechts	Het systeem detecteert een voertuig. Zie Informatiesysteem dode hoek (bladzijde 205).

Infodisplays

Mededeling	Omschrijving
Cross Traffic Alert	Wordt weergegeven in plaats van pijlen wanneer het systeem een voertuig detecteert. Controleer of er naderend verkeer is.
Storing Cross Traffic	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Cross Traffic niet beschikbaar Sensor geblokkeerd Zie handboek	De sensoren van het systeem zijn geblokkeerd. Zie Waarschuwing dwarsverkeer (bladzijde 207).
Cross Traffic Alert uitgeschakeld Aanhanger aangekoppeld	U hebt een aanhanger op uw auto aangesloten. Het systeem wordt uitgeschakeld.
Cross Traffic alarm rempedaal indrukken	Het systeem schakelt de remmen in. Controleer of er naderend verkeer is.

Remsysteem

Mededeling	Omschrijving
Controleer remsysteem	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Stop uw auto op een veilige plek. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Portieren en sloten

Mededeling	Omschrijving
Bestuurdersportier open Passagiersportier open Achterportier links open Achterportier rechts open Achterklep open	Het desbetreffende portier is niet helemaal dicht.
Motorkap open	De motorkap is niet helemaal dicht.
Knoppen geblokkeerd Veiligheidsmodus	Het systeem heeft de portierschakelaars uitgeschakeld.

Infodisplays

Bestuurderswaarschuwing

Mededeling	Omschrijving
Waarschuwing Bestuurder moe Pauze nemen	Neem een pauze omdat u niet alert genoeg bent.
Waarschuwing Bestuurder moe Rust aanbevelen	Het is raadzaam een pauze te nemen omdat u niet alert genoeg bent.

Motor

Mededeling	Omschrijving
Koelvloeistof te hoge temperatuur	Wordt weergegeven wanneer motortemperatuur te hoog is. Stop de auto zodra dit veilig kan, zet de motor uit en laat deze afkoelen. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Brandstofsysteem

Mededeling	Omschrijving
Brandstofpeil laag	Een vroege waarschuwing voor een laag brandstofpeil.
Laag brandstofpeil Rijbe- reik: distance metric:##0 km	
Laag brandstofpeil Rijbe- reik: distance imperial:##0 mijlen	
Controleer opening brandstoftank	De tankdop is wellicht niet goed dicht.
Brandstofdruk laag	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Water in brandstoffilter	Het systeem detecteert een overmatige hoeveelheid water in het brandstoffilter. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Infodisplays

Koplampen

Mededeling	Omschrijving
Adaptieve koplampen controleren Zie handboek	Wordt weergegeven wanneer een elektrische storing optreedt in het koplampstelsel. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Hellingstart

Mededeling	Omschrijving
Hill Start Assist niet beschikbaar	Het systeem is niet beschikbaar. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren. Zie Regeling voor bergop rijden (bladzijde 167).

Systeem verlaten rijstrook

Mededeling	Omschrijving
Lane Keeping System Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Onderhoud

Mededeling	Omschrijving
Motorolie- peil laag Olie bijvullen	Het motoroliepeil is laag. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en schakel de motor uit. Controleer het motoroliepeil. Zie Motorolie controleren (bladzijde 258). Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.
Motorolie Druk laag	De motoroliedruk is laag. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en schakel de motor uit. Controleer het motoroliepeil. Zie Motorolie controleren (bladzijde 258). Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.
Motorolie binnenkort ververset	De resterende levensduur van de motorolie is 10% of minder. Zie Motorolie controleren (bladzijde 258).
Motorolie ververset	De gebruiksduur van de olie is 0%. Zie Motorolie controleren (bladzijde 258).

Infodisplays

Mededeling	Omschrijving
Remvloeistof- peil laag	Het remvloeistofpeil is laag of er is een storing in het remsysteem. Zie Remvloeistof controleren (bladzijde 262). Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Vermogen gereduceerd om motor te koelen	De motor levert minder vermogen om een hoge motortemperatuur te verlagen.
Transportmodus Neem contact op met dealer	Transportmodus is ingeschakeld. Wellicht werken sommige functies niet naar behoren. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Fabrieksmodus Neem contact op met dealer	Fabrieksmodus is ingeschakeld. Wellicht werken sommige functies niet naar behoren. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

MyKey

Mededeling	Omschrijving
Zet de sleutel in de identificatiepositie	Wordt weergegeven wanneer u een MyKey probeert aan te maken en de sleutel niet in de bewaargleuf is geplaatst. Zie Positie back-up passieve sleutel (bladzijde 46).
Sleutel is al een MyKey	Wordt weergegevens als u probeert een MyKey aan te maken met een sleutel die reeds als MyKey is aangewezen.
OK vasthouden maakt MyKey aan	Wordt weergegeven bij het aanmaken van een MyKey.
Aanmaken voltooid	Wordt weergegeven ter bevestiging dat een MyKey is aangemaakt.
Key beperkt bij volgende start. Label deze key	Wordt weergegeven ter bevestiging dat de sleutel is beperkt nadat u het contact uitzet.
MyKey niet aangemaakt	Wordt weergegeven als het systeem geen MyKey kan aanmaken.
OK vasthouden wist alle MyKeys	Wordt weergegeven bij het wissen van alle MyKeys.
Alle MyKeys gewist	Wordt weergegeven ter bevestiging dat alle MyKeys zijn gewist.

Infodisplays

Parkeerhulp

Mededeling	Omschrijving
Park Pilot Storing	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Controleer Parkeersensoren	
Controleer Parkeersensoren voor	
Controleer Parkeersensoren achter	
Park Pilot niet beschikbaar sensor geblokkeerd Zie handboek	De sensoren van het systeem zijn geblokkeerd. Zie Parkeerhulp (bladzijde 172).
Park Pilot voor niet beschikbaar sensor geblokkeerd Zie handboek	
Park Pilot achter niet beschikbaar sensor geblokkeerd Zie handboek	
Parkeersensoren achter uitgeschakeld wegens aanhanger	U hebt een fietsendrager, aanhanger of soortgelijk voorwerp bevestigd in de buurt van de sensoren op de voor- of achterkant van uw auto.

Parkeerrem

Mededeling	Omschrijving
Parkeerrem geactiveerd	U hebt de parkeerrem niet vrijgezet en uw auto bereikt 5 km/h. Als het bericht blijft verschijnen nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

Infodisplays

Pre-Collision Assist

Mededeling	Omschrijving
Pre-Collision assistent niet beschikbaar	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Pre-Collision assistent niet beschikbaar Sensor geblokkeerd	De sensoren van het systeem zijn geblokkeerd. Zie Hulpsysteem voor mogelijke botsingen (bladzijde 213).

Achterrautvergrendeling

Mededeling	Omschrijving
Kinderslot Storing Zie handboek	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Afstandsbediening

Mededeling	Omschrijving
Sleutel Batterij bijna leeg Spoedig vervangen	De sleutelbatterij is bijna leeg. Laad de batterij zo snel mogelijk op.

Waarschuwing veiligheidsgordel

Mededeling	Omschrijving
Gordelmonitor achter Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Selecteerbare rijmodi

Mededeling	Omschrijving
Rijmodus niet beschikbaar	Het systeem is niet beschikbaar. Als het nog steeds niet beschikbaar is de volgende keer dat u het contact aanzet, is er een storing in het systeem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Infodisplays

Stabiliteitsregeling

Mededeling	Omschrijving
ESC Onderhoud zsm	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Startsysteem

Mededeling	Omschrijving
Accessoirecontact is actief	Wordt weergegeven wanneer u het contact aanzet en de motor niet start.
Druk rempedaal in om te starten	Herinnering om het rempedaal in te drukken wanneer u de auto start.
Druk koppeling in om te starten	Herinnering om het koppelingspedaal in te drukken wanneer u de auto start.
Druk rem en koppeling in om te starten	Herinnering om het rem- en koppelingspedaal in te drukken wanneer u de auto start.
Tijdoverschrijding motor-start	Wordt weergegeven als uw auto niet start.
Sleutel niet herkend	Het systeem detecteert geen geldige passieve sleutel in uw auto.
Startsysteem Storing	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Herstart nu anders wordt sleutel vereist	Wordt weergegeven als u de motor uitschakelt en het systeem geen geldige passieve sleutel detecteert in uw auto.

Infodisplays

Stuursysteem

Mededeling	Omschrijving
Besturing uitgevallen Veilig stoppen	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Stop uw auto op een veilige plek. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Stuurslot storing Onderhoud nu	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Stuurbekrachtiging storing Onderhoud zsm	
Stuurslot Storing Onderhoud nu	

Controlesysteem lage bandenspanning

Mededeling	Omschrijving
Bandenspanning laag	De bandenspanning van één of meer banden op uw auto is laag.
Bandenspanningcontrole Storing	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Storing sensor bandenspanning	Er is een storing in het systeem of het reservewiel is in gebruik. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

Transmissie

Mededeling	Omschrijving
Transmissie Storing Onderhoud nu!	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Transmissie Onderhoud zsm	
Transmissie oververhit Veilig stoppen	De transmissie raakt oververhit en moet afkoelen. Stop de auto zodra de situatie veilig genoeg is, zet de motor uit en laat de transmissie afkoelen. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.
Transmissie oververhit Veilig stoppen	
Transmissie te heet Rempedaal indrukken	

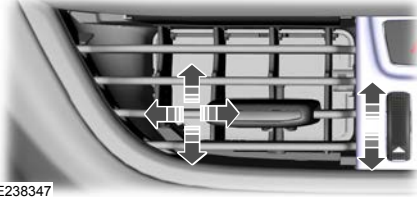
Infodisplays

Mededeling	Omschrijving
Transmissie Beperkte functie Zie handboek	De transmissie heeft slechts een beperkte functie. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Transmissie warmt op Even wachten a.u.b	Wordt weergegeven bij lage buitentemperaturen, als het enkele seconden duurt totdat de transmissie een versnelling heeft ingeschakeld. Houd het rempedaal helemaal ingetrapt totdat het bericht van het informatiedisplay verdwijnt.
Transmissie niet in parkeerstand	Verschijnt als herinnering dat u de parkeerstand (P) moet inschakelen.
Rem indrukken om keuzehendel te ontgren- delen	Trap het rempedaal in om de transmissie te ontgrendelen.
Keuzehendel ontgren- deld	Wordt weergegeven wanneer de keuzehendel wordt ontgrendeld.

Klimaatregeling

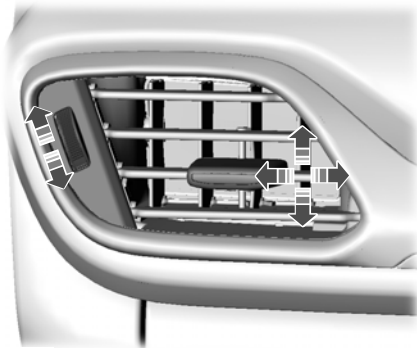
VENTILATIEROOSTERS

Middelste luchtroosters



E238347

Zij-luchtroosters



E238348

HANDMATIGE KLIMAATREGELING

Klimaatregeling in- en uitschakelen



Luchtrecirculatie in- en uitschakelen



N.B.: De lucht in het interieur wordt gerecirculeerd.

Airconditioning in- en uitschakelen



N.B.: In bepaalde omstandigheden kan de aircocompressor blijven werken nadat u de airconditioning hebt uitgeschakeld.

Maximaal ontdooien in- en uitschakelen



Draai de temperatuurknop rechtsonder voorbij de hoogste instelling om maximaal te ontdooien.

N.B.: De temperatuurregeling veert terug naar de hoogste instelling.

N.B.: Wanneer u maximaal ontdooien inschakelt, worden de verwarmde voorruit, de verwarmde achterraut en de airconditioning ingeschakeld. De ventilatormotor wordt ingesteld op de hoogste snelheid.

N.B.: Wanneer u maximaal ontdooien inschakelt, blijven de verwarmde voorruit en de verwarmde achterraut ingeschakeld.

Maximaal koelen in- en uitschakelen



Draai de temperatuurknop linksom voorbij de laagste instelling om maximaal te koelen.

N.B.: De temperatuurregeling veert terug naar de laagste instelling.

Klimaatregeling

N.B.: Wanneer u maximaal koelen uitschakelt, blijft de airconditioning ingeschakeld.

De ventilatormotorsnelheid instellen



N.B.: Lampjes op het instrumentenpaneel gaan branden om de ventilatormotorsnelheid aan te duiden.

N.B.: Wanneer u de ventilatormotor uitschakelt, wordt de airconditioning uitgeschakeld en kunnen de ruiten beslaan.

Lucht naar de luchtroosters van de voorruit leiden



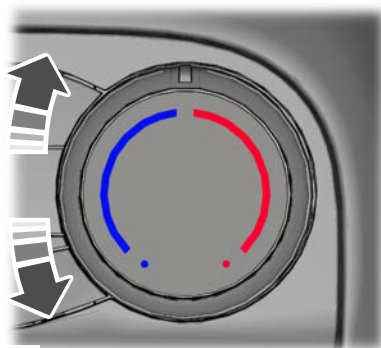
Lucht naar de luchtroosters in het dashboard leiden



Lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leiden



De temperatuur instellen



E244106

Draai de temperatuurregeling linksom voor koelere temperatuurinstellingen.

Draai de temperatuurregeling rechtsom voor warmere temperatuurinstellingen.

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING

Klimaatregeling in- en uitschakelen



Luchtrecirculatie in- en uitschakelen



N.B.: De lucht in het interieur wordt gerecirculeerd.

Klimaatregeling

N.B.: Luchtre circulatie kan automatisch worden uitgeschakeld of de inschakeling ervan kan geblokkeerd worden in alle luchtstroomstanden behalve maximaal koelen, om te voorkomen dat de ruiten beslaan. Het kan ook worden in- en uitgeschakeld wanneer u lucht naar de luchtroosters van het dashboard of de beenruimte leidt bij warm weer, om efficiënter te koelen.

Airconditioning in- en uitschakelen



N.B.: In bepaalde omstandigheden kan de aircocompressor blijven werken nadat u de airconditioning hebt uitgeschakeld.

Maximaal ontdooien in- en uitschakelen



N.B.: Wanneer u maximaal ontdooien inschakelt, worden de verwarmde voorruit, de verwarmde achterraut en de airconditioning ingeschakeld. De ventilatormotor wordt ingesteld op de hoogste snelheid.

N.B.: Wanneer u maximaal ontdooien inschakelt, blijven de verwarmde voorruit en de verwarmde achterraut ingeschakeld.

Maximaal koelen in- en uitschakelen



N.B.: Wanneer u maximaal koelen inschakelt, blijft de airconditioning ingeschakeld.

Automatische modus uit- en inschakelen



Druk op de knop om de automatische modus in te schakelen. Druk meermaals op de knop om de automatische modus aan te passen.

N.B.: Wanneer u de automatische modus inschakelt, gaan de lampjes op de regeling van de ventilatormotor niet branden om de ventilatormotorsnelheid aan te duiden.

Pas de regeling van de ventilatormotor of de luchtverdeling aan om de automatische modus uit te schakelen.

Klimaatregeling

Status controlelampje automatische modus

Status controlelampje automatische modus	Omschrijving
Eén controlelampje brandt.	• De snelheid van de ventilatormotor wordt gereduceerd. • Gebruik deze instelling om het geluid van de ventilatormotor te reduceren. • Met deze instelling duurt het langer om het interieur af te koelen.
Twee controlelampjes branden.	• De snelheid van de ventilatormotor is gemiddeld.
Drie controlelampjes branden.	• De snelheid van de ventilatormotor wordt verhoogd. • Met deze instelling wordt het interieur sneller afgekoeld. • Met deze instelling wordt het geluid van de ventilatormotor luider.

De ventilatormotorsnelheid instellen



N.B.: Lampjes op het instrumentenpaneel gaan branden om de ventilatormotorsnelheid aan te duiden.

Lucht naar de luchtroosters van de voorruit leiden



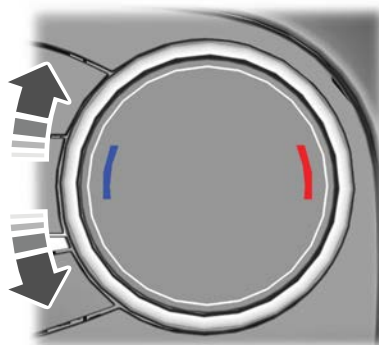
Lucht naar de luchtroosters in het dashboard leiden



Lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leiden



De temperatuur instellen



E244115

Draai de temperatuurregeling linksom voor koelere temperatuurinstellingen.

Draai de temperatuurregeling rechtsom voor warmere temperatuurinstellingen.

N.B.: U kunt de temperatuur instellen tussen 15,5–29,5°C.

TIPS VOOR DE KLIMAATREGELING IN HET INTERIEUR - AUTO'S MET: AUTOMATISCHE TEMPERATUURREGELING

Algemene tips

Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen, want dit kan de luchtstroom naar de achterbank belemmeren.

Verwijder sneeuw, ijs of bladeren uit het luchtinlaatgedeelte onder aan de voorruit.

N.B.: Het is mogelijk dat er wat lucht uit de luchtroosters in de beenruimte komt, ongeacht de instelling voor de luchtverdeling.

N.B.: Rijd niet met het systeem uitgeschakeld of met voortdurend ingeschakelde luchtrecirculatie om ophoping van vocht in de auto te voorkomen.

N.B.: Wanneer de luchtrecirculatiestand langdurig wordt ingeschakeld, kunnen de ruiten beslaan.

N.B.: Gebruik airconditioning met luchtrecirculatie voor betere koelprestaties en meer efficiëntie.

N.B.: Wanneer u de automatische modus selecteert en de buitentemperatuur laag is en de motor koud is, wordt de lucht naar de luchtroosters in de voorruit en de buitenste luchtroosters van het dashboard geleid.

N.B.: Wanneer u de automatische modus selecteert, wordt luchtrecirculatie tijdelijk ingeschakeld als de buitentemperatuur en de temperatuur in de auto hoog is.

N.B.: Wanneer u maximaal ontdooien kiest, wordt de airconditioning ingeschakeld en wordt de lucht naar de luchtroosters van de voorruit geleid.

Aanbevolen instellingen voor verwarmen

- Druk op **AUTO**.
- Selecteer de vereiste temperatuur.

N.B.: U hoeft de instellingen niet aan te passen wanneer het interieur van uw auto uitzonderlijk warm of koud is. Het systeem past zich automatisch aan om het interieur zo snel mogelijk te verwarmen of af te koelen tot de door u ingestelde temperatuur. Voor een efficiënte werking van het systeem moeten de zijdelingse luchtroosters volledig geopend zijn.

Het interieur snel koelen

- Druk op **MAX A/C**.

N.B.: Om sneller een aangename temperatuur te bereiken bij warm weer, rijdt u met geopende ruiten totdat u koude lucht door de luchtroosters voelt stromen.

Aanbevolen instellingen voor koelen

- Druk op **AUTO**.
- Selecteer de vereiste temperatuur.

De zijruiten ontwasemen bij koud weer

- Selecteer maximaal ontdooien.

Ontwasemen of dunne laag ijs van de voorruit wissen

- Selecteer maximaal ontdooien.

TIPS VOOR DE KLIMAATREGELING IN HET INTERIEUR - AUTO'S MET: HANDBEDIENDE TEMPERATUURREGELING

Algemene tips

Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen, want dit kan de luchtstroom naar de achterbank belemmeren.

Verwijder sneeuw, ijs of bladeren uit het luchtinlaatgedeelte onder aan de voorruit.

N.B.: Het is mogelijk dat er wat lucht uit de luchtroosters in de beenruimte komt, ongeacht de instelling voor de luchtverdeling.

N.B.: Rijd niet met het systeem uitgeschakeld of met voortdurend ingeschakelde luchtrecirculatie om ophoping van vocht in de auto te voorkomen.

N.B.: Om het beslaan van de voorruit bij vochtig weer te voorkomen, moet de luchtstroom naar de luchtroosters bij de voorruit worden geleid.

N.B.: Wanneer de luchtrecirculatiestand langdurig wordt ingeschakeld, kunnen de ruiten beslaan.

N.B.: Gebruik airconditioning met luchtrecirculatie voor betere koelprestaties en meer efficiëntie.

Het interieur snel verwarmen

- Selecteer de hoogste ventilatormotorsnelheid.
- Selecteer de hoogste temperatuur.
- Lucht stroomt door de luchtroosters van de beenruimte.

Aanbevolen instellingen voor verwarmen

- Selecteer een gemiddelde ventilatormotorsnelheid.
- Selecteer de vereiste temperatuur.
- Lucht stroomt door de luchtroosters van de beenruimte en de voorruit.

Het interieur snel koelen

- Selecteer maximaal koelen.

N.B.: Om sneller een aangename temperatuur te bereiken bij warm weer, rijdt u met geopende ruiten totdat u koude lucht door de luchtroosters voelt stromen.

Aanbevolen instellingen voor koelen

- Selecteer een gemiddelde ventilatormotorsnelheid.
- Selecteer de vereiste temperatuur.
- Lucht stroomt door de luchtroosters in het dashboard.
- Druk op A/C.

De zijruiten ontwasemen bij koud weer

- Selecteer maximaal ontdooien.

Ontwasemen of dunne laag ijs van de voorruit wissen

- Selecteer maximaal ontdooien.

VERWARMDE VOORRUIT



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de voorruit te verwijderen. De verwarmde voorruit wordt na een korte tijd uitgeschakeld.

N.B.: Zorg dat de motor draait voordat u de verwarmde voorruit inschakelt.

N.B.: Het systeem werkt niet als de accu bijna leeg is.

VERWARMDE ACHTERRUIT - AUTO'S MET: AUTOMATISCHE TEMPERATUURREGELING



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de achterrauit te wissen. De verwarmde achterrauit wordt na een korte tijd uitgeschakeld.

N.B.: Zorg dat de motor draait vooraleer de verwarmde ruiten te bedienen.

N.B.: Gebruik geen zware chemicaliën, scheermesjes of andere scherpe voorwerpen om de binnenkant van de verwarmde achterrauit stickervrij of schoon te maken. De voertuiggarantie dekt wellicht geen schade aan de verwarmingsdraden van de achterrauit.

VERWARMDE ACHTERRUIT - AUTO'S MET: HANDBEDIENDE TEMPERATUURREGELING



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de achterrauit te wissen. De verwarmde achterrauit wordt na een korte tijd uitgeschakeld.

N.B.: Zorg dat de motor draait vooraleer de verwarmde ruiten te bedienen.

N.B.: Gebruik geen scheermesjes of andere scherpe voorwerpen om de binnenkant van de verwarmde achterrauit stickervrij of schoon te maken. De voertuiggarantie dekt wellicht geen schade aan de verwarmingsdraden van de achterrauit.

VERWARMDE BUITENSPIEGELS

Als u de achterrauitverwarming aanzet, worden de verwarmde buitenspiegels ingeschakeld.

N.B.: Gebruik geen krabber om de spiegels ijsvrij te maken en verstel het spiegelglas niet als het is vastgevroren.

N.B.: Reinig het spiegelhuis of spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op petroleumbasis. De voertuiggarantie dekt wellicht geen schade aan de spiegelbehuizing of het glas.

STARTEN OP AFSTAND

Over starten op afstand

Met het systeem kunt u de motor op afstand starten via de FordPass-app.

Het systeem kan de binnentemperatuur ook aanpassen naargelang van de instellingen die u kiest.

N.B.: Alle andere voertuigsystemen blijven uitgeschakeld wanneer u de motor op afstand start.

N.B.: De auto blijft beveiligd wanneer u de motor op afstand start. Om het contact aan te zetten en met de auto te rijden, moet zich een geldige sleutel in uw auto bevinden.

Beperkingen van starten op afstand

Starten op afstand werkt niet in de volgende gevallen:

- De claxon van het alarm gaat af.
- De motorkap is open.
- De transmissie staat niet in de parkeerstand (P).

Klimaatregeling

Starten op afstand inschakelen

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Starten op afstand**.
4. **Systeem** in- of uitschakelen.

N.B.: Zorg dat de modem is ingeschakeld om starten op afstand te gebruiken. Zie **Verbonden voertuig** (bladzijde 333).

De motor op afstand starten



WAARSCHUWING: Om uitlaatgassen te voorkomen, mag u starten op afstand niet gebruiken als uw auto binnen of in een slecht geventileerde ruimte is geparkeerd.

Gebruik de FordPass-app om de motor te starten.

N.B.: De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.

N.B.: De parkeerlichten worden ingeschakeld wanneer de motor draait.

N.B.: De claxon gaat af als het systeem niet kan starten.

N.B.: U moet het contact aanzetten voor u wegrijdt.

De motor op afstand stoppen

Gebruik de FordPass-app om de motor te stoppen.

Instellingen voor starten op afstand

Pas de instellingen voor starten op afstand aan via het informatiedisplay.

N.B.: U kunt de instellingen voor klimaatregeling niet aanpassen wanneer u de motor op afstand hebt gestart.

N.B.: Wanneer u het contact aanzet, keert het klimaatregelsysteem terug naar de laatst gebruikte instellingen.

Automatisch inschakelen

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Starten op afstand**.
4. Selecteer **Temp.-regeling**.
5. Schakel **Automatisch** in.

N.B.: Als u **Automatisch** inschakelt, probeert het systeem het interieur te verwarmen of af te koelen tot 22°C.

N.B.: Bij koud weer kunnen de verwarmde voorruit, verwarmde achterraut, verwarmde spiegels, stoelverwarming en verwarmd stuurwiel worden ingeschakeld.

Laatste instellingen inschakelen

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Starten op afstand**.
4. Selecteer **Temp.-regeling**.
5. Schakel **Laatste instellingen** in.

N.B.: Als u **Laatste instellingen** inschakelt, onthoudt het systeem de laatst gebruikte instellingen.

Instellingen stoelverwarming en verwarmd stuurwiel inschakelen

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Starten op afstand**.
4. Selecteer **Stoelen en stuur**.
5. Schakel **Automatisch** in.

N.B.: Als u de instellingen voor stoelverwarming en verwarmd stuurwiel inschakelt, worden de stoelverwarming en het verwarmd stuurwiel ingeschakeld bij koud weer.

Duur instellen

U kunt instellen hoe lang de motor moet draaien.

N.B.: Wacht enkele seconden voordat de motor op afstand wordt gestart wanneer de motor is afgeslagen.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Starten op afstand**.
4. Selecteer **Duur**.

DE JUISTE ZITPOSITIE INNEMEN



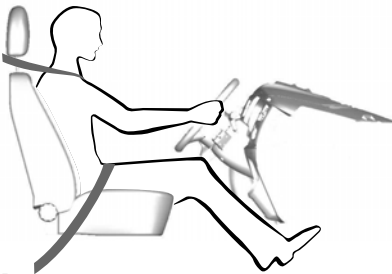
WAARSCHUWING: Zet de rugleuning niet te ver achterover. Daardoor kan de inzittende namelijk onder de veiligheidsgordel doorglijden, wat bij een botsing tot ernstig letsel kan leiden.



WAARSCHUWING: Ga altijd rechtop tegen uw rugleuning zitten, met uw voeten op de vloer.



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen hoger dan de bovenkant van de rugleuning. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.



E68595

Wanneer u de veiligheidsgordel correct draagt, kunnen de stoel, hoofdsteun, veiligheidsgordel en airbags bij een eventuele aanrijding optimale bescherming bieden.

Er wordt aangeraden de volgende richtlijnen in acht te nemen:

- Ga rechtop zitten met de onderzijde van uw rug zover mogelijk naar achteren.
- Kantel de rugleuning niet zo ver dat uw torso meer dan 30° ten opzichte van de positie rechtop is.
- Stel de hoofdsteun zodanig in, dat de bovenzijde gelijkligt met de bovenzijde van uw hoofd. Stel de hoofdsteun zover mogelijk naar voren in. Zorg hierbij ervoor dat u comfortabel zit.
- Houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. We raden een afstand van minimaal 25 cm tussen uw borstbeen en de kap van de airbag aan.
- Houd het stuurwiel met licht gebogen armen vast.
- Buig uw benen licht zodat u de pedalen volledig kunt indrukken.
- Leg de schouderriem van de veiligheidsgordel over het midden van uw schouder en de heupriem strak over uw heupen.

Zorg ervoor dat uw zitpositie comfortabel is en dat u de volledige controle over de auto hebt.

HOOFDSTEUNEN



WAARSCHUWING: Stel de hoofdsteunen correct af voordat u in de auto plaatsneemt en ermee gaat rijden. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Verstel de hoofdsteun niet tijdens het rijden.



WAARSCHUWING: Breng de hoofdsteunen achteraan omhoog wanneer er passagiers op de achterbank zitten.

Stoelen



WAARSCHUWING: Verwijder de hoofdsteun niet als de stoel in gebruik is.

De hoofdsteunen afstellen

Stel de hoofdsteun zodanig af dat de bovenzijde ervan op gelijke hoogte komt met de bovenzijde van uw hoofd.

Hoofdsteunen omhoog brengen

1. Trek de hoofdsteun omhoog.
2. Zorg ervoor dat de hoofdsteun goed op zijn plaats komt te zitten.

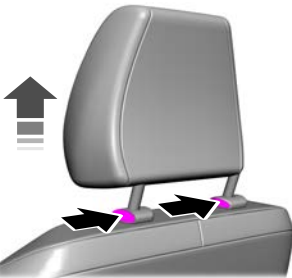
Hoofdsteunen laten zakken

1. Druk op de vergrendelknop links.
2. Duw de hoofdsteun naar beneden.
3. Zorg ervoor dat de hoofdsteun goed op zijn plaats komt te zitten.

De hoofdsteunen verwijderen

Hoofdsteunen voorin

1. Kantel de rugleuning van de stoel zodat u voldoende ruimte hebt om de hoofdsteun te verwijderen.

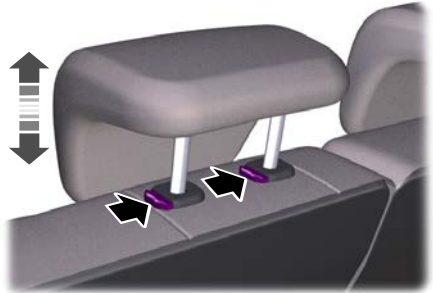


E251772

2. Druk de vergrendelknoppen samen.
3. Hef en verwijder de hoofdsteun.

Hoofdsteunen achter

1. Klap de rugleuning van de stoel vooruit, zodat u voldoende ruimte hebt om de hoofdsteun te verwijderen.



E135401

2. Druk de vergrendelknoppen samen.
3. Hef en verwijder de hoofdsteun.

HANDMATIG VERSTELBARE STOELN - 3-DEURS



WAARSCHUWING: Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden.



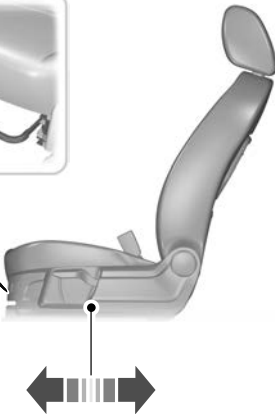
WAARSCHUWING: Plaats geen lading of andere voorwerpen achter de rugleuning van de stoel voordat u deze terug in de originele positie plaatst. Trek aan de rugleuning van de stoel om te controleren dat deze volledig vergrendeld is nadat u de rugleuning terug in de oorspronkelijke stand hebt gezet. Een stoel die niet vergrendeld is kan gevaarlijk worden als u plots stopt of bij een botsing.

Stoelen

De stoel naar achteren en naar voren bewegen



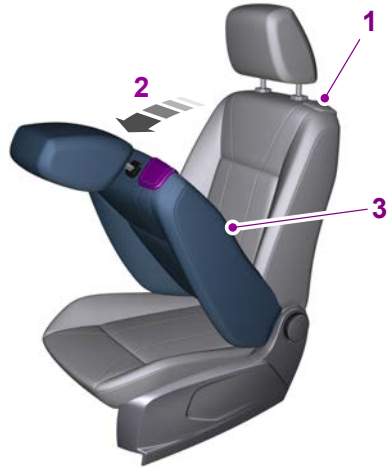
WAARSCHUWING: Schommel de stoel achteruit en vooruit om te controleren dat deze goed vergrendeld is. Als de stoel niet vergrendeld is, kan dat gevaarlijk zijn bij een botsing en kan het leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.



E147926

N.B.: Beweeg de stoel alleen naar voren en achteren met de hendel onder het stoelframe wanneer de rugleuning van de stoel rechtop staat.

De rugleuning naar voren klappen



E159979

1. Trek aan de hendel om de rugleuning van de stoel te ontgrendelen.

N.B.: Houd de hendel niet vast terwijl u de stoel verschuift.

2. Klap de rugleuning helemaal naar voren.
3. Schuif de stoel naar voren.

Stoelen

De rugleuning van de stoel weer rechtop zetten



E159980

1. Duw tegen de rugleuning van de stoel om de gekantelde stoel naar de eindaanslag (geheugenpositie) of de gewenste zitpositie te schuiven.
2. Zet de rugleuning van de achterbank omhoog.

N.B.: Zorg dat het stoelframe in de correcte positie is gezet voordat de rugleuning van de stoel rechtop wordt gezet.

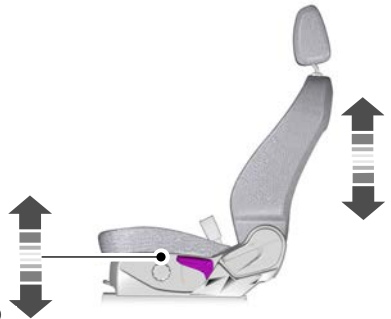
N.B.: U hoeft niet aan de hendel te trekken wanneer u de rugleuning van de stoel uitklapt.

Lendensteun afstellen (indien aanwezig)



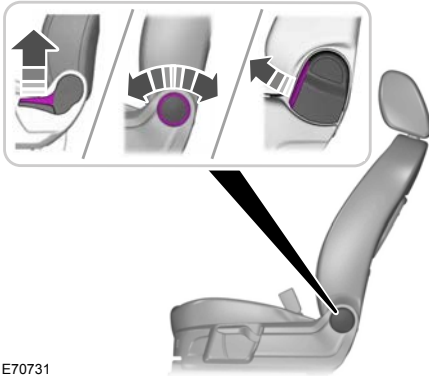
E249179

Hoogte van de bestuurdersstoel verstellen



E70730

Kantelhoek afstellen



HANDMATIG VERSTELBARE STOELN - 5-DEURS

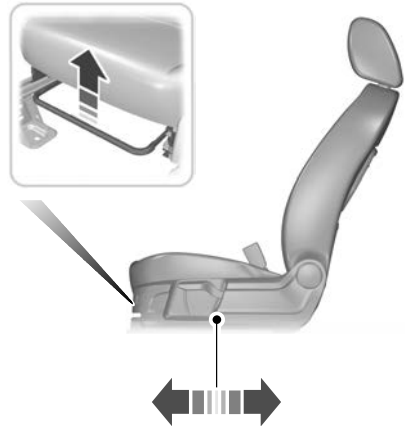


WAARSCHUWING: Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden.

De stoel naar achteren en naar voren bewegen



WAARSCHUWING: Schommel de stoel achteruit en vooruit om te controleren dat deze goed vergrendeld is. Als de stoel niet vergrendeld is, kan dat gevaarlijk zijn bij een botsing en kan het leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

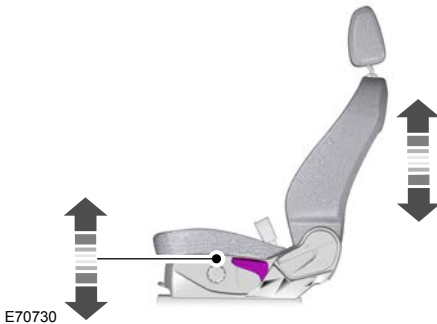


Lendensteun afstellen (indien aanwezig)

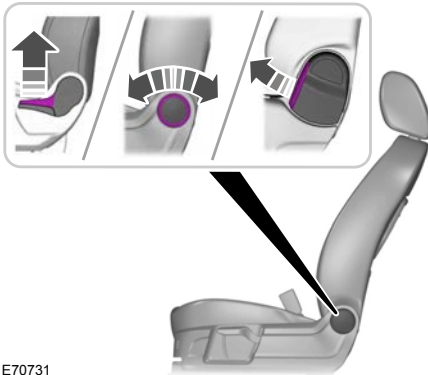


Stoelen

Hoogte van de bestuurdersstoel verstellen



Kantelhoek afstellen



ACHTERBANK

De rugleuning neerklappen



WAARSCHUWING: Als u de rugleuning neerklapt, moet u voorzichtig zijn dat uw vingers niet bekneld raken tussen het mechanisme.

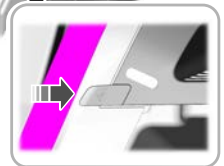
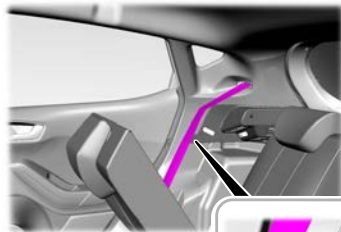
1. Schuif de hoofdsteunen naar beneden.



E248521

2. Druk de ontgrendelknoppen in en houd deze ingedrukt.
3. Duw de rugleuning naar voren.

N.B.: Probeer niet het zitkussen van de achterbank naar voren te klappen.



E249321

4. Plaats de veiligheidsgordels in de klemmen op het bekledingspaneel aan de buitenzijde.

N.B.: Zorg dat de veiligheidsgordel volledig in het oprolmechanisme zit.

Stoelen

De rugleuning uitklappen



WAARSCHUWING: Wanneer u de rugleuningen van de stoelen uitklapt, moet u ervoor zorgen dat de veiligheidsgordels niet klem raken achter de stoel.



WAARSCHUWING: Zorg dat de stoelen en de rugleuningen goed bevestigd zijn en helemaal vergrendeld zijn in de vergrendelingen.



WAARSCHUWING: Prik niet met scherpe voorwerpen in het zitkussen of de rugleuning van de stoel. Dit kan het verwarmingselement beschadigen en kan oververhitting veroorzaken. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Schakel de stoelverwarming niet in als de stoel nat is.

De knop voor stoelverwarming bevindt zich op de bediening voor klimaatregeling.



Druk meermaals op de knoppen om de temperatuur aan te passen.

VERWARMEDE STOELN



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig bij het gebruik van de stoelverwarming als u geen pijn op uw huid kunt voelen als gevolg van hoge leeftijd, chronische ziekte, diabetes, ruggengraatlletsel, medicatie, alcoholgebruik, uitputting of andere fysieke omstandigheden. De stoelverwarming kan zelfs bij lage temperatuur brandwonden veroorzaken, met name indien ze gedurende langere tijd gebruikt wordt. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Plaats niets op de stoel dat mogelijk de warmte tegenhoudt, bijvoorbeeld een stoelhoes of een kussen. Hierdoor kan de stoel oververhit raken. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Extra voedingsaansluitingen



WAARSCHUWING: Sluit geen extra elektrische accessoires aan op de aanstekertitting. Verkeerd gebruik van de aansteker kan schade veroorzaken die niet door de voertuiggarantie wordt gedekt en kan tot brand of ernstige verwondingen leiden.



WAARSCHUWING: Gebruik geen voedingspunt om een aansteker aan te steken. Verkeerd gebruik van de stopcontacten kan schade veroorzaken die niet door de voertuiggarantie wordt gedekt en tot brand of ernstige verwondingen leiden.

Hang geen accessoire aan de accessoireplug.

Belast het stopcontact met maximaal 12 V en 180 W (gelijkstroom), anders kan een zekering doorbranden.

Houd kapjes van voedingspunten dicht als u deze niet gebruikt.

Steek niets anders in het voedingspunt dan de stekker van een accessoire.

U kunt het voedingspunt tot 30 minuten gebruiken nadat het contact is uitgezet.

N.B.: Als het contact aanstaat, kunt u het stopcontact gebruiken voor 12V-apparaten met een maximale stroomsterkte van 15 A.

Om te voorkomen dat de accu leeg raakt:

- Gebruik het stopcontact niet langer dan nodig wanneer de motor niet draait.
- Laat apparaten 's nachts niet aangesloten of wanneer u de auto voor een langere periode parkeert.

Voedingspunten kunnen op de volgende locaties zijn aangebracht:

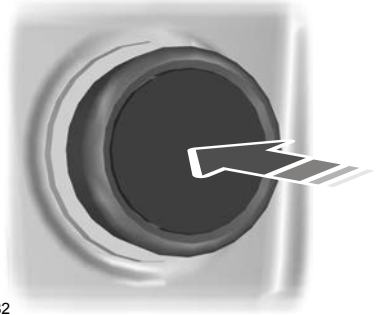
- Op de middenconsole.
- In de middenconsole.

- Aan de achterzijde van de middenconsole.
- In de bagageruimte.

AANSTEKER



WAARSCHUWING: Sluit geen extra elektrische accessoires aan op de aansluitbus van de sigarettenaansteker. Verkeerd gebruik van de aansteker kan schade veroorzaken die niet door de voertuiggarantie wordt gedekt en tot brand of ernstig letsel leiden.



E103382

Druk het verwarmingselement in om de aansteker te laten gloeien. Na een korte tijd springt deze eruit.

Houd het verwarmingselement van de aansteker niet ingedrukt.

N.B.: Als de voedingsspanning niet werkt nadat u het contact hebt uitgezet, zet u het contact aan.

N.B.: Als u de aansluiting gebruikt terwijl de motor niet draait, kan de accu leeg raken.

N.B.: Als het contact aanstaat, kunt u het stopcontact gebruiken voor 12 volt apparaten met een maximale stroomsterkte van 15 A.

Opbergvakken

BEKERHOUDERS

N.B.: Berg items voorzichtig op in de bekerhouder; deze items kunnen immers loskomen bij bruusk remmen, acceleratie of botsingen, waarbij warme drank kan worden gemorst.



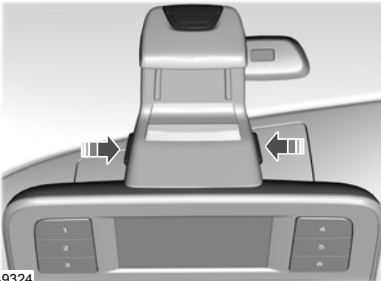
WAARSCHUWING: Gebruik alleen zachte bekertjes in de bekerhouders. Harde voorwerpen kunnen u verwonden bij een botsing.

APPARAATHOUDER

De apparaathouder aanbrengen

1. Verwijder het dopje aan de achterkant van de audioeenheid.
2. Bevestig de apparaathouder op de achterkant van de audioeenheid en duw omlaag tot u een klik hoort.

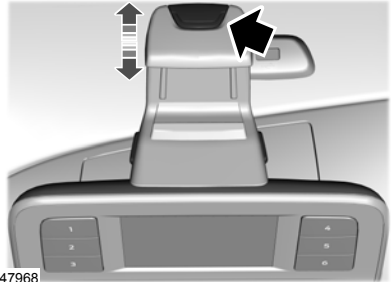
De apparaathouder verwijderen



E249324

1. Druk de borgknoppen tegelijk in en verwijder de apparaathouder.
2. Bevestig het dopje op de achterkant van de audioeenheid.

Een apparaat installeren



E247968

1. Druk op de knop om de klem te ontgrendelen.
2. Plaats het apparaat op de onderste rubberen mat.
3. Pas het deksel aan om het apparaat te bevestigen.
4. Druk opnieuw op de knop om de klem te vergrendelen.

N.B.: Laat geen apparaat in de apparaathouder zitten wanneer u de auto verlaat.

Een apparaat verwijderen

1. Druk op de knop om de klem te ontgrendelen.
2. Hef het deksel omhoog.
3. Verwijder het apparaat uit de apparaathouder.
4. Druk opnieuw op de knop om de klem te vergrendelen.

Motor starten en stoppen

ALGEMENE INFORMATIE



WAARSCHUWING: Door langdurig stationair draaien met hoge motortoerentallen kan tot zeer hoge temperaturen in de motor en het uitlaatsysteem leiden, waardoor het risico op brand of andere schade ontstaat.



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien en parkeer of rij de auto niet op droog gras of ander droog materiaal. Het emissiesysteem warmt de motorruimte en het uitlaatsysteem op, waardoor het risico op brand ontstaat.



WAARSCHUWING: Start de motor niet in een gesloten garage of in andere gesloten ruimtes. Uitlaatgassen kunnen giftig zijn. Open altijd de garage voordat u de motor start.



WAARSCHUWING: Door uitlaatlekkages kunnen schadelijke en eventueel dodelijke gassen in het interieur dringen. Als u uitlaatgassen in uw auto ruikt, laat de auto dan onmiddellijk controleren. Rijd niet als u uitlaatgassen ruikt.

Als u de accu loskoppelt, kan uw auto nog ca. 8 km ongebruikelijke rijeigenschappen vertonen nadat u de accu weer hebt aangesloten. Dit komt omdat het motormanagementsysteem opnieuw met de motor moet worden uitgelijnd. U kunt eventuele ongebruikelijke rijeigenschappen in deze periode negeren.

Het aandrijflijnregelsysteem voldoet aan alle Canadese standaarden m.b.t. het elektrische impulselden of radio-interferentie voor interferentie veroorzakende apparatuur.

Voorkom dat het gaspedaal vóór en tijdens het starten wordt ingedrukt. Gebruik het gaspedaal alleen indien u moeilijkheden heeft om de motor te starten.

CONTACTSLOT



E247596

N.B.: De sleutel moet schoon zijn voor u deze in enige slotcilinder steekt.

N.B.: Laat de sleutel niet te lang in het contactslot zitten wanneer de motor niet draait. Dit is om te voorkomen dat de accu van de auto leegraakt.

Het contact uitzetten

Zet de sleutel in stand **0**.

Contact in ACC-modus zetten

Zet de sleutel in stand **I**. Elektrische accessoires, bijvoorbeeld de radio, werken zonder dat de motor draait.

Motor starten en stoppen

Contact aanzetten

Zet de sleutel in stand **II**. Alle elektrische circuits en accessoires zijn operationeel en de waarschuwings- en controlelampen branden.

De motor starten

Zet de sleutel in stand **III**. Laat de sleutel los zodra de motor start.

DRUKKNOP CONTACTSCHAKELAAR

Contact aanzetten in ACC-modus



Druk eenmaal op de startknop zonder met uw voet het rem-of koppelingspedaal aan te raken. Deze bevindt zich op het instrumentenpaneel in de buurt van het stuurwiel. Alle elektrische circuits en accessoires zijn operationeel en de waarschuwings- en controlelampen branden.

Druk nogmaals op de startknop zonder uw voet op het rem- of koppelingspedaal om het contact uit te zetten.

N.B.: Het systeem werkt misschien niet wanneer de passieve sleutel zich dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten bevindt, zoals sleutels of een mobiele telefoon.

N.B.: Het contact wordt uitgeschakeld als uw auto onbeheerd wordt achtergelaten. Dit is om te voorkomen dat de accu van de auto leegraakt.

N.B.: Om het contact aan te zetten en de motor te starten moet zich een geldige passieve sleutel in de auto bevinden.

De motor starten - auto's met handgeschakelde transmissie (indien aanwezig)

1. Trap het koppelingspedaal volledig in.
2. Druk op de startknop.

N.B.: Als u het koppelingspedaal loslaat tijdens het starten van de motor, wordt de motor niet gestart.

De motor starten - auto's met automatische transmissie (indien aanwezig)

1. Trap het rempedaal volledig in.
2. Schakel naar de parkeerstand (P).
3. Druk op de startknop.

N.B.: Als u het rempedaal loslaat tijdens het starten van de motor, wordt de motor niet gestart.

Auto's met dieselmotor (indien aanwezig)

N.B.: De motor start pas wanneer de controlelamp gloeibougies is gedoofd. Onder extreem koude omstandigheden kan dit enkele seconden duren.

Motor start niet - auto's met handgeschakelde transmissie (indien aanwezig)

Het systeem werkt in de volgende gevallen niet:

- De frequenties van de passieve sleutel worden verstoord.
- De sleutelbatterij heeft geen voeding.

Motor starten en stoppen

Als u de motor niet kunt starten, doet u het volgende:

1. Steek de passieve sleutel in de bewaargleuf. Zie **Positie back-up passieve sleutel** (bladzijde 46).
2. Met de passieve sleutel in deze stand kunt u de startknop gebruiken om het contact aan te zetten en de motor te starten.

Ga als volgt te werk als de motor niet start wanneer u het koppelingspedaal volledig hebt ingetrapt en op de startknop hebt gedrukt:

1. Trap het koppelingspedaal en het rempedaal volledig in.
2. Druk op de startknop.

De motor stopzetten terwijl de auto stilstaat - auto's met handgeschakelde transmissie (indien aanwezig)

Druk op de startknop.

N.B.: *Het contact, alle elektrische circuits en alle waarschuwings- en controlelampen worden uitgeschakeld.*

De motor stopzetten terwijl de auto stilstaat - auto's met automatische transmissie (indien aanwezig)

1. Trap het rempedaal volledig in.
2. Schakel naar de parkeerstand (P).
3. Druk op de startknop.

N.B.: *Het contact, alle elektrische circuits en alle waarschuwings- en controlelampen worden uitgeschakeld.*

De motor stopzetten terwijl de auto in beweging is - auto's met handgeschakelde transmissie (indien aanwezig)



WAARSCHUWING: Afzetten van de motor terwijl nog met de auto wordt gereden, leidt tot aanzienlijk verlies van rembekrachtiging. Er is meer kracht nodig om de remmen in te schakelen en uw auto tot stilstand te brengen. De stuurbekrachtiging kan ook aanzienlijk verminderd zijn. De stuurinrichting wordt niet geblokkeerd, maar er kan meer stuurkracht nodig zijn voor uw auto. Wanneer u het contact uitschakelt, kunnen ook sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook worden uitgeschakeld. Als u het contact per ongeluk uitschakelt, kunt u de transmissie in neutraal (N) zetten en de motor opnieuw starten.

1. Houd de startknop ingedrukt totdat de motor stopt of druk binnen twee seconden driemaal op de startknop.
2. Zet de transmissie in de neutrale stand en gebruik de remmen om uw auto veilig tot stilstand te brengen.
3. Druk op de startknop.

De motor stopzetten terwijl de auto in beweging is - auto's met automatische transmissie (indien aanwezig)



WAARSCHUWING: Afzetten van de motor terwijl nog met de auto wordt gereden, leidt tot aanzienlijk verlies van rembekrachtiging. Er is meer kracht nodig om de remmen in te schakelen en uw auto tot stilstand te brengen. De stuurbekrachtiging kan ook aanzienlijk verminderd zijn. De stuurinrichting wordt

Motor starten en stoppen

niet geblokkeerd, maar er kan meer stuurkracht nodig zijn voor uw auto. Wanneer u het contact uitschakelt, kunnen ook sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook worden uitgeschakeld. Als u het contact per ongeluk uitschakelt, kunt u de transmissie in neutraal (N) zetten en de motor opnieuw starten.

1. Houd de startknop ingedrukt totdat de motor stopt of druk binnen twee seconden driemaal op de startknop.
2. Zet de transmissie in de neutrale stand en gebruik de remmen om uw auto veilig tot stilstand te brengen.
3. Schakel naar de parkeerstand (P).
4. Druk op de startknop.

Snel herstarten

Het systeem staat toe dat u de motor binnen 10 seconden na het afzetten van de motor kunt starten, zelfs als er geen geldige passieve sleutel wordt herkend.

Trap het rempedaal of het koppelingspedaal binnen 10 seconden na het uitschakelen van de motor helemaal in en druk op de startknop. Na 10 seconden kunt u de motor niet meer starten als het systeem geen geldige passieve sleutel detecteert.

Wanneer u de motor start, blijft de motor draaien totdat u op de startknop drukt, zelfs als uw auto geen geldige passieve sleutel detecteert. Wanneer u een portier opent en sluit terwijl de motor draait, zoekt het systeem naar een geldige passieve sleutel.

Informatiemeldingen startstelsel

Mededeling	Handeling
Accessoirecontact is actief	Wordt weergegeven wanneer u het contact aanzet en de motor niet start.
Druk rempedaal in om te starten	Wordt weergegeven wanneer u de motor start, als herinnering dat u het rempedaal volledig moet intrappen.
Druk koppeling in om te starten	Wordt weergegeven wanneer u de motor start, als herinnering dat u het koppelingspedaal volledig moet intrappen.
Druk rem en koppeling in om te starten	Wordt weergegeven wanneer u de motor start, als herinnering dat u het rem- en koppelingspedaal volledig moet intrappen.
Tijdoverschrijding motor-start	Wordt weergegeven als de motor niet start.

Motor starten en stoppen

Mededeling	Handeling
Sleutel niet herkend	Wordt weergegeven als het systeem geen geldige passieve sleutel herkent.
Startsysteem Storing	Wordt weergegeven als u de motor niet met een correct gecodeerde sleutel kunt starten. Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Herstart nu anders wordt sleutel vereist	Wordt 10 seconden weergegeven als u de motor uitschakelt en het systeem geen geldige passieve sleutel detecteert. Na 10 seconden kunt u de motor niet meer starten als het systeem geen geldige passieve sleutel detecteert.

Geluidssignaal sleutel niet in auto

Weerklinkt wanneer u de passieve sleutel uit de auto verwijdert en de motor draait.

STUURWIELSLOT - AUTO'S ZONDER: STARTDRUKKNOP



WAARSCHUWING: Controleer altijd voordat u probeert uw auto in beweging te brengen of het stuurslot is uitgeschakeld.

Het stuur vergrendelen

1. Haal de sleutel uit het contact.
2. Draai het stuurwiel enigszins om de vergrendeling te ontgrendelen.

Stuur ontgrendelen

1. Steek de sleutel in het contactslot.
2. Zet de sleutel in stand **I**.

N.B.: U moet het stuurwiel misschien een beetje draaien om het te ontgrendelen.

STUURWIELSLOT - AUTO'S MET: STARTDRUKKNOP

Uw auto heeft een elektronisch bestuurd stuurwiel dat automatisch wordt bediend.

Het stuurwiel wordt vergrendeld kort nadat u de auto hebt geparkeerd en de passieve sleutel zich buiten de auto bevindt, ongeacht of u de auto vergrendelt.

N.B.: Het stuurwiel wordt niet vergrendeld wanneer het contact aan staat of de auto beweegt.

Stuur ontgrendelen

Het stuurwiel wordt ontgrendeld wanneer het systeem een geldige passieve sleutel in uw auto detecteert. Als het stuurwiel opnieuw wordt vergrendeld, zet het contact dan aan om het stuurwiel te ontgrendelen.

N.B.: U moet het stuurwiel misschien een beetje draaien om het te ontgrendelen.

Motor starten en stoppen

EEN BENZINEMOTOR STARTEN - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

De snelheid waarbij de motor onmiddellijk na het starten stationair draait wordt geoptimaliseerd om de emissies te minimaliseren en het interieurcomfort en het brandstofverbruik te optimaliseren.

N.B.: *U kunt de motor slechts beperkte tijd proberen te starten voordat het startsysteem tijdelijk wordt uitgeschakeld. Als u de tijdslimiet voor het starten overschrijdt, wordt wellicht een bericht weergegeven en kunt u de motor minstens 15 minuten niet proberen te starten.*

Voordat u uw auto start, controleert u het volgende:

- Controleer of de koplampen en de elektrische accessoires uit zijn.
- Controleer of de parkeerrem aangetrokken is.
- Controleer of de transmissie in de parkeerstand (P) staat.

Auto's met een contactsleutel

1. Trap het rempedaal volledig in.

N.B.: *Druk het gaspedaal niet in.*

2. Zet de sleutel in stand **III**.

N.B.: *U kunt 15 seconden lang of totdat de motor start proberen om de motor te starten.*

N.B.: *De motor start minder snel bij lagere temperaturen. De startmotor draait wellicht enkele seconden wanneer het erg koud is.*

Auto's met drukknop contactschakelaar

Zie **Drukknop contactschakelaar** (bladzijde 130).

Motor slaat niet aan

Als u de motor na 3 startpogingen nog niet kunt starten, wacht u 10 seconden en gaat u als volgt te werk:

Auto's met een contactsleutel

1. Trap het rempedaal volledig in.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Schakel naar de parkeerstand (P).
4. Trap het gaspedaal volledig in en houd het ingetrapt.
5. Draai de sleutel in stand **III** en wacht tot de motor start.
6. Laat het gaspedaal los.
7. Start de motor.

Auto's met drukknop contactschakelaar

Zie **Drukknop contactschakelaar** (bladzijde 130).

Automatische uitschakeling van motor

Bij auto's met een contactschakelaar met drukknop wordt de motor uitgeschakeld als deze gedurende een langere periode stationair draait. Het contact wordt ook uitgezet, om accuvermogen te besparen. Voordat uw auto zichzelf uitschakelt, verschijnt er een bericht in het informatiedisplay met een timer die aftelt. Als u binnen 30 seconden geen actie onderneemt, schakelt uw auto zichzelf uit. In het informatiedisplay verschijnt een ander bericht, om u te laten weten dat uw auto zichzelf heeft uitgezet om brandstof te besparen. Start uw auto zoals u dat normaal zou doen.

Motor starten en stoppen

Automatische uitschakeling motor annuleren

Er wordt 30 seconden lang afgeteld. Tijdens het aftellen kunt u op elk moment het uitschakelen stoppen of de timer resetten door een van de volgende handelingen uit te voeren:

- Het rempedaal of het gaspedaal intrappen.
- De automatische uitschakeling van de motor uitschakelen in het informatiedisplay.
- Drukken op de knop **OK** of **RESET** tijdens de 30 seconden dat de teller aftelt.

De automatische uitschakeling van de motor in- of uitschakelen

Om de automatische uitschakeling van de motor in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Max. 30 min stationair	Druk op de OK -toets.

N.B.: De automatische uitschakeling kan niet voorgoed worden uitgeschakeld. Als u dit uitschakelt, wordt het weer ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet.

Motor stoppen bij stilstaande auto

Auto's met een contactsleutel

1. Schakel naar de parkeerstand (P).
2. Zet de sleutel in stand **O**.
3. Schakel de parkeerrem in.

Auto's met drukknop contactschakelaar

Zie **Drukknop contactschakelaar** (bladzijde 130).

Motor stoppen bij rijdende auto



WAARSCHUWING: Afzetten van de motor terwijl nog met de auto wordt gereden, leidt tot aanzienlijk verlies van rembekrachtiging. Er is meer kracht nodig om de remmen in te schakelen en uw auto tot stilstand te brengen. De stuurbekrachtiging kan ook aanzienlijk verminderd zijn. De stuurinrichting wordt niet geblokkeerd, maar er kan meer stuurkracht nodig zijn voor uw auto. Wanneer u het contact uitschakelt, kunnen sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook worden uitgeschakeld. Als u het contact per ongeluk uitschakelt, kunt u de transmissie in neutraal (N) zetten en de motor opnieuw starten.

Motor starten en stoppen

Auto's met een contactsleutel

1. Zet de transmissie in de neutrale stand en gebruik de remmen om uw auto veilig tot stilstand te brengen.
2. Schakel naar de parkeerstand (P).
3. Zet de sleutel in stand **O**.
4. Schakel de parkeerrem in.

Auto's met drukknop contactschakelaar

Zie **Drukknop contactschakelaar** (bladzijde 130).

Beschermen tegen uitlaatgassen



WAARSCHUWING: Door uitlaatlekkages kunnen schadelijke en eventueel dodelijke gassen in het interieur dringen. Ruikt u uitlaatgassen in uw auto, laat de auto dan onmiddellijk controleren. Rijd niet als u uitlaatgassen ruikt.

Belangrijke informatie over ventileren

Wanneer u uw auto stopt en de motor gedurende langere tijd stationair laat draaien, raden we aan dat u een van de volgende handelingen uitvoert:

- Open de ramen ten minste 3 cm.
- Stel uw klimaatregeling in op buitenlucht.

Waarschuwingsslampen motor



Waarschuwingslampje motorelektronica (MIL)

Controle motor

Als deze lamp brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Het systeem voor on-board diagnose heeft een storing gedetecteerd met het systeem voor de emissieregeling.

Als het knippert, slaat de motor wellicht over. Hogere uitlaatgastemperaturen kunnen schade aan de katalysator of andere delen van de auto veroorzaken. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto onmiddellijk repareren.



Waarschuwingslamp aandrijflijn

Als deze lamp brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Als deze lamp tijdens het rijden knippert, verlaag de rijsnelheid dan onmiddellijk. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto onmiddellijk repareren.

Als beide lampen branden terwijl de motor draait, brengt u de auto zo snel mogelijk tot stilstand wanneer dit veilig kan. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot verminderd vermogen en afslaan van de motor. Zet de auto van contact en probeer de motor te starten. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

Motor starten en stoppen

Informatiemeldingen startstelsysteem

Mededeling	Handeling
Accessoirecontact is actief	Wordt weergegeven wanneer u het contact aanzet en de motor niet start.
Tijdoverschrijding motor-start	Wordt weergegeven als u de tijdslimiet voor het starten overschrijdt. U kunt de motor 15 minuten lang niet proberen te starten. Als u de motor na 15 minuten nog steeds niet kunt starten, laat uw auto dan onmiddellijk controleren.
Startstelsysteem Storing	Wordt weergegeven als u de auto niet met een correct gecodeerde sleutel kunt starten. Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

EEN BENZINEMOTOR STARTEN - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

De snelheid waarbij de motor onmiddellijk na het starten stationair draait wordt geoptimaliseerd om de emissies te minimaliseren en het interieurcomfort en het brandstofverbruik te optimaliseren.

N.B.: U kunt de motor slechts beperkte tijd proberen te starten voordat het startstelsysteem tijdelijk wordt uitgeschakeld. Als u de tijdslimiet voor het starten overschrijdt, wordt wellicht een bericht weergegeven en kunt u de motor minstens 15 minuten niet proberen te starten.

Voordat u uw auto start, controleert u het volgende:

- Controleer of de koplampen en de elektrische accessoires uit zijn.
- Controleer of de parkeerrem aangetrokken is.
- Zorg dat de transmissie in de neutraalstand staat.

Auto's met een contactsleutel

1. Trap het koppelpeddaal volledig in.

N.B.: Druk het gaspedaal niet in.

2. Zet de sleutel in stand **III**.

N.B.: U kunt 15 seconden lang of totdat de motor start proberen om de motor te starten.

N.B.: De motor start minder snel bij lagere temperaturen. De startmotor draait wellicht enkele seconden wanneer het erg koud is.

Auto's met drukknop contactschakelaar

Zie **Drukknop contactschakelaar** (bladzijde 130).

Motor slaat niet aan

Als u de motor na 3 startpogingen nog niet kunt starten, wacht u 10 seconden en gaat u als volgt te werk:

Auto's met een contactsleutel

1. Trap het koppelpeddaal volledig in.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Schakel naar neutraal.

Motor starten en stoppen

4. Trap het gaspedaal volledig in en houd het ingetrapt.
5. Draai de sleutel in stand **III** en wacht tot de motor start.
6. Laat het gaspedaal los.
7. Start de motor.

Auto's met drukknop contactschakelaar

Zie **Drukknop contactschakelaar** (bladzijde 130).

Automatische uitschakeling van motor

Bij auto's met een contactschakelaar met drukknop wordt de motor uitgeschakeld als deze gedurende een langere periode stationair draait. Het contact wordt ook uitgezet, om accuvermogen te besparen. Voordat uw auto zichzelf uitschakelt, verschijnt er een bericht in het informatiedisplay met een timer die aftelt.

Als u binnen 30 seconden geen actie onderneemt, schakelt uw auto zichzelf uit. In het informatiedisplay verschijnt een ander bericht, om u te laten weten dat uw auto zichzelf heeft uitgezet om brandstof te besparen. Start uw auto zoals u dat normaal zou doen.

Automatische uitschakeling motor annuleren

Er wordt 30 seconden lang afgeteld. Tijdens het aftellen kunt u op elk moment het uitschakelen stoppen of de timer resetten door een van de volgende handelingen uit te voeren:

- Het rempedaal of het gaspedaal intrappen.
- De automatische uitschakeling van de motor uitschakelen in het informatiedisplay.
- Drukken op de knop **OK** of **RESET** tijdens de 30 seconden dat de teller aftelt.

De automatische uitschakeling van de motor in- of uitschakelen

Om de automatische uitschakeling van de motor in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Max. 30 min stationair	Druk op de OK -toets.

N.B.: De automatische uitschakeling kan niet voorgoed worden uitgeschakeld. Als u dit uitschakelt, wordt het weer ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet.

Motor stoppen bij stilstaande auto

Auto's met een contactsleutel

1. Schakel naar neutraal.

2. Zet de sleutel in stand **0**.
3. Schakel de parkeerrem in.

Auto's met drukknop contactschakelaar

Zie **Drukknop contactschakelaar** (bladzijde 130).

Motor starten en stoppen

Motor stoppen bij rijdende auto



WAARSCHUWING: Afzetten van de motor terwijl nog met de auto wordt gereden, leidt tot aanzienlijk verlies van rembekrachtiging. Er is meer kracht nodig om de remmen in te schakelen en uw auto tot stilstand te brengen. De stuurbekrachtiging kan ook aanzienlijk verminderd zijn. De stuurinrichting wordt niet geblokkeerd, maar er kan meer stuurkracht nodig zijn voor uw auto. Wanneer u het contact uitschakelt, kunnen sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook worden uitgeschakeld. Als u het contact per ongeluk uitschakelt, kunt u de transmissie in neutraal (N) zetten en de motor opnieuw starten.

Auto's met een contactsleutel

1. Zet de transmissie in de neutrale stand en gebruik de remmen om uw auto veilig tot stilstand te brengen.
2. Zet de sleutel in stand **O**.
3. Schakel de parkeerrem in.

Auto's met drukknop contactschakelaar

Zie **Drukknop contactschakelaar** (bladzijde 130).

Beschermen tegen uitlaatgassen



WAARSCHUWING: Door uitlaatlakages kunnen schadelijke en eventueel dodelijke gassen in het interieur dringen. Ruikt u uitlaatgassen in uw auto, laat de auto dan onmiddellijk controleren. Rijd niet als u uitlaatgassen ruikt.

Belangrijke informatie over ventileren

Wanneer u uw auto stopt en de motor gedurende langere tijd stationair laat draaien, raden we aan dat u een van de volgende handelingen uitvoert:

- Open de ramen ten minste 3 cm.
- Stel uw klimaatregeling in op buitenlucht.

Waarschuingslampen motor



Waarschuingslampje motorelektronica (MIL)

Controle motor

Als deze lamp brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Het systeem voor on-board diagnose heeft een storing gedetecteerd met het systeem voor de emissieregeling.

Als het knippert, slaat de motor wellicht over. Hogere uitlaatgastemperaturen kunnen schade aan de katalysator of andere delen van de auto veroorzaken. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto onmiddellijk repareren.



Waarschuingslamp aandrijflijn

Als deze lamp brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Als deze lamp tijdens het rijden knippert, verlaag de rijsnelheid dan onmiddellijk. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto onmiddellijk repareren.

Als beide lampen branden terwijl de motor draait, brengt u de auto zo snel mogelijk tot stilstand wanneer dit veilig kan. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot verminderd vermogen en afslaan van de motor. Zet de auto van contact en probeer de motor te starten. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

Motor starten en stoppen

Informatiemeldingen startstelsysteem

Mededeling	Handeling
Accessoirecontact is actief	Wordt weergegeven wanneer u het contact aanzet en de motor niet start.
Tijdoverschrijding motor-start	Wordt weergegeven als u de tijdslimiet voor het starten overschrijdt. U kunt de motor 15 minuten lang niet proberen te starten. Als u de motor na 15 minuten nog steeds niet kunt starten, laat uw auto dan onmiddellijk controleren.
Startstelsysteem Storing	Wordt weergegeven als u de auto niet met een correct gecodeerde sleutel kunt starten. Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

EEN DIESELMOTOR STARTEN

Voordat u uw auto start, controleert u het volgende:

- Controleer of de koplampen en de elektrische accessoires uit zijn.
- Controleer of de parkeerrem aangetrokken is.
- Zorg dat de transmissie in de neutraalstand staat.

Auto's met een contactsleutel

1. Zet de sleutel in stand **II**.
2. Wacht tot de controlelamp gloeibougies uitgaat.
3. Trap het koppelingspedaal volledig in.

N.B.: *Druk het gaspedaal niet in.*

4. Zet de sleutel in stand **III**.

N.B.: *Als u het koppelingspedaal loslaat wanneer de motor start, stopt het starten van de motor en keert het contact terug naar aan.*

N.B.: *Als de temperatuur lager is dan -15°C , moet u de motor eventueel max. 10 seconden doorstarten.*

N.B.: *U kunt de motor slechts beperkte tijd proberen te starten voordat het startstelsysteem tijdelijk wordt uitgeschakeld. Als u de tijdslimiet voor het starten overschrijdt, wordt wellicht een bericht weergegeven en kunt u de motor minstens 15 minuten niet proberen te starten.*

Auto's met drukknop contactschakelaar

Zie **Drukknop contactschakelaar** (bladzijde 130).

Motor slaat niet aan

Auto's met een contactsleutel

Ga als volgt te werk als de motor niet start:

1. Trap het rempedaal volledig in.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Schakel naar neutraal.
4. Draai de sleutel in stand **III** tot de motor start.

Auto's met drukknop contactschakelaar

Zie **Drukknop contactschakelaar** (bladzijde 130).

Motor starten en stoppen

Motor stoppen bij stilstaande auto

Auto's met een contactsleutel

1. Schakel naar neutraal.
2. Zet de sleutel in stand **O**.
3. Schakel de parkeerrem in.

Auto's met drukknop contactschakelaar

Zie **Drukknop contactschakelaar** (bladzijde 130).

Motor stoppen bij rijdende auto



WAARSCHUWING: Afzetten van de motor terwijl nog met de auto wordt gereden, leidt tot aanzienlijk verlies van rembekrachtiging. Er is meer kracht nodig om de remmen in te schakelen en uw auto tot stilstand te brengen. De stuurbekrachtiging kan ook aanzienlijk verminderd zijn. De stuurinrichting wordt niet geblokkeerd, maar er kan meer stuurkracht nodig zijn voor uw auto. Wanneer u het contact uitschakelt, kunnen sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook worden uitgeschakeld. Als u het contact per ongeluk uitschakelt, kunt u de transmissie in neutraal (N) zetten en de motor opnieuw starten.

Auto's met een contactsleutel

1. Zet de transmissie in de neutrale stand en gebruik de remmen om uw auto veilig tot stilstand te brengen.
2. Zet de sleutel in stand **O**.
3. Schakel de parkeerrem in.

Auto's met drukknop contactschakelaar

Zie **Drukknop contactschakelaar** (bladzijde 130).

Beschermen tegen uitlaatgassen



WAARSCHUWING: Door uitlaatlekkages kunnen schadelijke en eventueel dodelijke gassen in het interieur dringen. Ruikt u uitlaatgassen in uw auto, laat de auto dan onmiddellijk controleren. Rijd niet als u uitlaatgassen ruikt.

Belangrijke informatie over ventileren

Wanneer u uw auto stopt en de motor gedurende langere tijd stationair laat draaien, raden we aan dat u een van de volgende handelingen uitvoert:

- Open de ramen ten minste 3 cm.
- Stel uw klimaatregeling in op buitenlucht.

Controlelampje gloeibougie



Brandt het lampje, wacht dan tot het lampje dooft voordat u de motor start.

Waarschuwingsslampen motor



Waarschuwingsslampje motorelektronica (MIL)
Controle motor

Als deze lamp brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Het systeem voor on-board diagnose heeft een storing gedetecteerd met het systeem voor de emissieregeling.

Als het knippert, slaat de motor wellicht over. Hogere uitlaatgastemperaturen kunnen schade aan het roetfilter of andere delen van de auto veroorzaken. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto onmiddellijk repareren.

Motor starten en stoppen



Waarschuingslamp aandrijflijn

Als deze lamp brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Als deze lamp tijdens het rijden knippert, verlaag de rijsnelheid dan onmiddellijk. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto onmiddellijk repareren.

Als beide lampen branden terwijl de motor draait, brengt u de auto zo snel mogelijk tot stilstand wanneer dit veilig kan. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot verminderd vermogen en afslaan van de motor. Zet de auto van contact en probeer de motor te starten. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

Informatiemeldingen startstelsel

Mededeling	Handeling
Accessoirecontact is actief	Wordt weergegeven wanneer u het contact aanzet en de motor niet start.
Tijdoverschrijding motor-start	Wordt weergegeven als uw auto niet start.
Startstelsel Storing	Wordt weergegeven als u de auto niet met een correct gecodeerde sleutel kunt starten. Het stelsel heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

MOTOR UITSCHAKELLEN

Auto's met een turbocompressor



WAARSCHUWING: Zet de motor niet af wanneer deze met een hoog toerental draait. Als de motor bij een hoog toerental wordt afgezet, zal de turbocompressor nog draaien nadat de oliedruk al tot nul is gedaald. Dit heeft vroegtijdige slijtage van de compressorlagers tot gevolg.

Laat het gaspedaal los. Wacht tot de motor stationair draait en zet de motor af.

MOTORBLOKVERWARMING

(INDIEN AANWEZIG)



WAARSCHUWING: Het niet opvolgen van de instructies bij de motorblokverwarming kan leiden tot eigendomsschade of ernstig letsel.



WAARSCHUWING: Gebruik de verwarming niet in combinatie met ongeaarde elektrische systemen of tweepunts-adapters. Er bestaat kans op een elektrische schok.

Motor starten en stoppen

De verwarming warmt de motorkoelvloeistof op. Op deze manier kan het klimaatregelingssysteem snel reageren. De uitrusting bestaat uit een verwarmingselement dat in het motorblok is aangebracht en een kabelboom. U kunt het systeem aansluiten op een geaarde wisselstroombron van 220-240 volt.

N.B.: *De verwarming is het meest doeltreffend bij omgevingstemperaturen lager dan -18°C.*

Er wordt aangeraden het volgende uit te voeren voor een veilige en correcte werking:

- Gebruik een verlengkabel die geschikt is voor buitengebruik en koude temperaturen. De kabel moet over een duidelijke markering beschikken die aangeeft dat deze geschikt is voor gebruik met buitenapparatuur. Gebruik een verlengkabel voor binnen niet buiten. Dit kan leiden tot een elektrische schok of brandgevaar.
- Gebruik een zo kort mogelijke verlengkabel.
- Gebruik geen meerdere verlengkabels.
- Zorg tijdens de werking dat de aansluitingen voor de verlengkabelstekker en de verwarmingskabelstekker vrij zijn van water. Is dit niet het geval, dan kan die leiden tot een elektrische schok of brand.
- Parkeer de auto op een schone plek waar geen brandbare materialen aanwezig zijn.
- Zorg dat u de verwarming, de verwarmingskabel en de verlengkabel stevig aansluit.
- Controleer op hitte in de elektrische verbinding wanneer het systeem ongeveer 30 minuten heeft gedraaid.
- Zorg dat u het systeem ontkoppelt en correct opbergt voordat u gaat rijden.
- Zorg dat u de correcte werking van het verwarmingssysteem vóór de winter controleert.

Motorblokverwarming gebruiken

De stekker van de motorblokverwarming bevindt zich rechts van de voorbumper. Open het scharnierende paneel en zorg dat de stekkerpennen voor gebruik schoon en droog zijn.

De verwarming verbruikt 0,4 tot 1,0 kilowatt uur energie per gebruiksuur. Het systeem beschikt niet over een thermostaat. Het bereikt de maximumtemperatuur na circa drie uur gebruik. De systeemprestaties nemen niet toe en er wordt onnodig elektriciteit verbruikt wanneer de verwarming langer dan drie uur wordt gebruikt.

Unieke rijeigenschappen

AUTO-START-STOP - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Zet het contact steeds uit en schakel de parkeerrem helemaal in voordat u enige onderhoudswerkzaamheden uitvoert of uw auto verlaat. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dat leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen als de motor opnieuw start.

Werking

Het systeem is ontworpen om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verlagen door de motor uit te schakelen wanneer de auto stationair draait, bijvoorbeeld bij verkeerslichten. Uw auto heeft een verbeterde accu en startmotor die ontworpen zijn om de motor vaker te starten.

Het systeem schakelt de motor wellicht niet uit onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld:

- Als u het bestuursportier hebt geopend.
- Als u de veiligheidsgordel van de bestuurder hebt losgemaakt.
- Als uw auto zich op grote hoogte bevindt.
- Als u de verwarmde voorruit hebt ingeschakeld.
- Als de motor wordt opgewarmd.
- Als de buitentemperatuur te laag of te hoog is.
- Als de acculading te laag is of de temperatuur van de accu buiten het optimale bereik ligt.
- Om het interieurklimaat te behouden of beslaan van de ruiten te voorkomen.

Het systeem start de motor opnieuw onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld:

- Als u de verwarmde voorruit hebt ingeschakeld.
- Als u maximaal ontdooien inschakelt.
- Als de auto in neutraal bergaf begint te rollen.
- Om voldoende remhulp te handhaven.
- Om het interieurklimaat te behouden of beslaan van de ruiten te voorkomen.

N.B.: *De snelheid van de ventilatormotor kan veranderen wanneer het systeem de motor start.*

Auto-Start-Stop gebruiken

De motor stoppen

1. Stop de auto.
2. Schakel naar neutraal.
3. Laat het koppelingspedaal opkomen.

N.B.: *Stuurbekrachtiging wordt uitgeschakeld wanneer de motor is uitgeschakeld.*

De motor opnieuw starten

Trap het koppelingspedaal volledig in.

N.B.: *Om maximaal voordeel uit het systeem te halen, schakelt u naar neutraal en laat u het koppelingspedaal los wanneer u de auto langer dan drie seconden stopt.*

N.B.: *Het systeem omvat ook recuperatie na stilstand. Trap het koppelingspedaal helemaal in om de motor opnieuw te starten nadat deze is gestopt.*

Het systeem in- en uitschakelen



Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet. Druk op de schakelaar om het uit te schakelen.

N.B.: *OFF gaat branden in de schakelaar.*

Unieke rijeigenschappen

Druk opnieuw op de schakelaar om het systeem weer in te schakelen.

De indicatielamp van Auto-Start-Stop brandt groen wanneer de motor stopt. Deze knippert oranje en er wordt een bericht weergegeven als u iets moet doen.



De indicatielamp van Auto-Start-Stop brandt grijs en is doorstreept wanneer het systeem niet beschikbaar is.

N.B.: Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer het een storing detecteert. Als het uitgeschakeld blijft, laat u de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwing automatische start/stop

Weerklinkt wanneer u het bestuurdersportier opent en het systeem de motor heeft uitgeschakeld.

Informatiemeldingen

Mededeling	Toestand	Handeling
Auto StartStop Press a Pedal to Start Engine	Het systeem moet de motor weer starten maar daarvoor is uw bevestiging nodig.	Trap het gaspedaal, rempedaal of koppelingspedaal in.
Auto StartStop Manual Restart Required	Het systeem werkt niet.	Start de motor opnieuw.
Auto StartStop Select Neutral To Start Engine	Het systeem moet de motor opnieuw starten, maar dat is niet mogelijk omdat de transmissie in een versnelling staat.	Schakel in neutraal en start de motor opnieuw.

De accu vervangen

Vervang de accu door een accu met exact dezelfde specificaties opdat het systeem weer naar behoren zal werken.

AUTO-START-STOP - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Zet het contact steeds uit en schakel de parkeerrem helemaal in voordat u enige onderhoudswerkzaamheden uitvoert of uw auto verlaat. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dat leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen als de motor opnieuw start.

Unieke rijeigenschappen

Werking

Het systeem is ontworpen om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verlagen door de motor uit te schakelen wanneer de auto stationair draait, bijvoorbeeld bij verkeerslichten. Uw auto heeft een verbeterde accu en startmotor die ontworpen zijn om de motor vaker te starten.

Het systeem schakelt de motor wellicht niet uit onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld:

- Als u het bestuurdersportier hebt geopend.
- Als u de veiligheidsgordel van de bestuurder hebt losgemaakt.
- Als uw auto zich op grote hoogte bevindt.
- Als u de verwarmde voorruit hebt ingeschakeld.
- Als u de transmissie in sport (S) hebt gezet.
- Als uw auto zich op een steile helling bevindt.
- Als de motor wordt opgewarmd.
- Als de buitentemperatuur te laag of te hoog is.
- Als de acculading te laag is of de temperatuur van de accu buiten het optimale bereik ligt.
- Om het interieurklimaat te behouden of beslaan van de ruiten te voorkomen.
- Als u het stuur meer dan 90 graden hebt gedraaid.

Het systeem start de motor opnieuw onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld:

- Als u het bestuurdersportier hebt geopend.
- Als u de veiligheidsgordel van de bestuurder hebt losgemaakt.
- Als u de verwarmde voorruit hebt ingeschakeld.

- Als u maximaal ontdooien inschakelt.
- Als de auto in neutraal bergaf begint te rollen.
- Om voldoende remhulp te handhaven.
- Om het interieurklimaat te behouden of beslaan van de ruiten te voorkomen.

N.B.: *De snelheid van de ventilatormotor kan veranderen wanneer het systeem de motor start.*

Auto-Start-Stop gebruiken



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in en schakel in de parkeerstand (P) voordat u de auto verlaat.

De motor stoppen

Breng de auto tot stilstand en houd uw voet op het rempedaal en de transmissie in de vooruit (D).

N.B.: *De motor stopt als u in de parkeerstand (P) of neutraal (N) schakelt, ongeacht of u het rempedaal al dan niet intrapt.*

N.B.: *Stuurbekrachtiging wordt uitgeschakeld wanneer de motor is uitgeschakeld.*

De motor opnieuw starten

- Laat het rempedaal los.
- Trap het gaspedaal in.
- Schakel in de stand vooruit (D), achteruit (R) of sport (S).

Het systeem in- en uitschakelen



Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet. Druk op de schakelaar om het uit te schakelen.

N.B.: *OFF gaat branden in de schakelaar.*

Unieke rijeigenschappen

Druk opnieuw op de schakelaar om het systeem weer in te schakelen.

De indicatielamp van Auto-Start-Stop brandt groen wanneer de motor stopt. Deze knippert oranje en er wordt een bericht weergegeven als u iets moet doen.



De indicatielamp van Auto-Start-Stop brandt grijs en is doorstreept wanneer het systeem niet beschikbaar is.

N.B.: Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer het een storing detecteert. Als het uitgeschakeld blijft, laat u de auto zo snel mogelijk controleren.

Informatiemeldingen

Mededeling	Toestand	Handeling
Auto StartStop Rempedaal indrukken voor starten motor	Het systeem moet de motor weer starten maar daarvoor is uw bevestiging nodig.	Trap het rempedaal in om de motor te opnieuw te starten.
Auto StartStop In P zetten en motor herstarten	Het systeem werkt niet.	Schakel in de parkeerstand (P) en start de motor zelf opnieuw.

De accu vervangen

Vervang de accu door een accu met exact dezelfde specificaties opdat het systeem weer naar behoren zal werken.

ECOSELECT

Over EcoSelect

EcoSelect is een rijmodus die ontworpen is om uw brandstofverbruik te reduceren. Sommige voertuigsystemen werken op een andere manier, waardoor de auto efficiënter rijdt.

Wanneer EcoSelect is ingeschakeld tijdens het rijden, kunt u het volgende opmerken:

- Wijzigingen in motorgedrag.
- Beperkte acceleratieprestaties.
- Lagere snelheids ventilatormotor.

EcoSelect in- en uitschakelen



Druk op de toets.

N.B.: Het blijft ingeschakeld tot u het uitschakelt.

Controlelamp EcoSelect



Gaat branden wanneer u EcoSelect inschakelt.

Brandstof en tanken

VEILIGHEIDSMATREGELEN



WAARSCHUWING: Tank de brandstoftank niet te vol. De druk in een overvolle tank kan lekkage veroorzaken en leiden tot het naar buiten spuiten van brandstof en brand.



WAARSCHUWING: Het brandstofsysteem kan onder druk staan. Als u een sissend geluid hoort bij de tankinlaat, tank dan niet voordat het geluid gestopt is. Anders kan er brandstof naar buiten spuiten, wat tot ernstig letsel kan leiden.



WAARSCHUWING: Bij misbruik of verkeerd gebruik kunnen brandstoffen ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Brandstof kan benzeen, een kankerverwekkende stof, bevatten.



WAARSCHUWING: Schakel voordat u tankt altijd de motor uit en zorg ervoor dat vonken of open vuur uit de buurt van de vulklep van de brandstoftank worden gehouden. Rook nooit of gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken. Brandstofdamp is onder bepaalde omstandigheden extreem gevaarlijk. Voorkom het inademen van brandstofdampen.

Volg deze richtlijnen bij het tanken:

- Doof alle rokende materialen en open vuur voordat u tankt.
- Zet de motor altijd uit voordat u tankt.

- Autobrandstoffen kunnen schadelijk of fataal zijn indien deze worden ingeslikt. Brandstof is erg giftig en kan indien ingeslikt dodelijke of permanente verwondingen veroorzaken. Als brandstof wordt ingeslikt, roep dan onmiddellijk de hulp van een arts in, zelfs als er geen directe symptomen zichtbaar zijn. De giftige effecten van brandstof worden wellicht pas na enkele uren duidelijk.
- Voorkom het inademen van brandstofdampen. Brandstofdamp inademen kan irritatie van de ogen en de luchtwegen veroorzaken. In ernstige gevallen kan overmatig of langdurig inademen van brandstofdamp ernstige ziekte of permanent letsel veroorzaken.
- Zorg dat er geen brandstof in de ogen komt. Als u brandstof in de ogen stap, verwijder dan meteen contactlenzen (indien u deze draagt), spoel gedurende 15 minuten met water af en zorg voor medische hulp. Indien er geen medische hulp wordt ingeroepen, kan dit leiden tot permanent letsel.
- Brandstof kan schadelijk zijn bij absorptie via de huid. Als er brandstof op uw huid, kleren of beide terechtkomt, verwijder dan direct de vuile kleding en was uw huid grondig met water en zeep. Herhaaldelijk of langdurig contact met de huid veroorzaakt huidirritatie.
- Ga extra voorzichtig te werk wanneer u Antabuse of een andere vorm van Disulfiram neemt bij de behandeling van alcoholisme. Het inademen van brandstofdampen kan een negatieve reactie, ernstige verwondingen of ziekte veroorzaken. Raadpleeg onmiddellijk een arts indien u negatieve reacties ervaart.

Brandstof en tanken

BRANDSTOFKWALITEIT - BENZINE

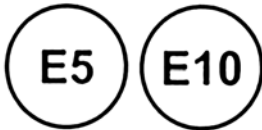


WAARSCHUWING: Meng diesel niet met benzine, gasohol of alcohol. Dit kan een explosie veroorzaken.



WAARSCHUWING: Gebruik geen gelode benzine of benzine met additieven die andere metallische bestanddelen bevat, bijvoorbeeld op mangaan gebaseerd. Deze kunnen het emissiesysteem beschadigen.

Gebruik ongelode benzine met een minimum octaangetal van 95 die voldoet aan de specificatie EN 228, of een equivalent volgens nationale specificatie.



E268502

Uw auto is geschikt voor ethanolmengsels tot 10% (E5 en E10).

N.B.: We adviseren alleen brandstof van hoge kwaliteit te gebruiken. Het is niet raadzaam achteraf toegevoegde additieven of andere motorbehandelingen te gebruiken.

Opslaan voor de lange termijn

De meeste benzine bevat ethanol. Er wordt aangeraden de brandstoftank te vullen met brandstof zonder ethanol als de auto langer dan twee maanden niet wordt gebruikt.

BRANDSTOFKWALITEIT - DIESEL



WAARSCHUWING: Meng diesel niet met benzine, gasohol of alcohol. Dit kan een explosie veroorzaken.

Gebruik diesel die voldoet aan de specificatie EN 590, of de betreffende nationale specificatie.



E268503

Uw auto is geschikt voor brandstoffen met een biodieselgehalte van max. 7% (B7).

N.B.: We adviseren alleen brandstof van hoge kwaliteit te gebruiken. Het is niet raadzaam achteraf toegevoegde additieven of andere motorbehandelingen te gebruiken.

N.B.: Wij raden het gebruik van aanvullende additieven af die vlokvorming moeten voorkomen.

Opslaan voor de lange termijn

De meeste diesel bevat biodiesel. We adviseren de brandstoftank te vullen met brandstof die geen biodiesel bevat als het de bedoeling is dat uw auto langer dan twee maanden stil blijft staan.

LOCATIE TANKTRECHTER

De tanktrechter zit in de opbergruimte van het reservewiel.

Brandstof en tanken

OPRAKEN VAN DE BRANDSTOF

Wanneer de brandstoftank helemaal leeg raakt, kan dit schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Als de tank is leeggereden:

- Voeg minimaal 5 L brandstof toe om de motor opnieuw te starten.
- Het is mogelijk dat u na bijtanken het contact herhaaldelijk moet uitzetten en daarna weer aanzetten, zodat het brandstofsysteem de brandstof van de tank naar de motor kan pompen. Bij opnieuw starten duurt de starttijd enkele seconden langer dan normaal.

N.B.: Als de auto op een steile helling staat, kan er meer brandstof nodig zijn.

Een draagbaar brandstofreservoir vullen



WAARSCHUWING: De brandstof die door het spuitstuk van de brandstofpomp stroomt, kan statische elektriciteit veroorzaken. Dit kan brand veroorzaken wanneer u een niet-geaard brandstofreservoir vult.

Gebruik de volgende richtlijnen om de vorming van elektrostatische lading te voorkomen, wat kan leiden tot vonkvorming, wanneer u een niet-geaard brandstofreservoir vult:

- Gebruik alleen een goedgekeurd brandstofreservoir om brandstof in uw auto te gieten. Plaats het goedgekeurd brandstofreservoir op de grond tijdens het vullen.
- Vul het brandstofreservoir niet terwijl het in uw auto staat (inclusief in de kofferruimte).

- Houd het spuitstuk van de brandstofpomp in contact met het brandstofreservoir tijdens het vullen.
- Gebruik geen inrichting om de handgreep van de brandstofpomp op zijn plaats te houden.

Brandstof toevoegen uit een draagbaar brandstofreservoir



WAARSCHUWING: Stop geen spuitstuk van een brandstofreservoir of trechter in de brandstofvulnek. Dit kan de vulnek van het brandstofsysteem of de afdichting ervan beschadigen en kan ervoor zorgen dat er brandstof op de grond terecht komt.



WAARSCHUWING: Probeer het doploze brandstofsysteem niet open te wrikken of open te drukken met vreemde voorwerpen. Het brandstofsysteem en de afdichting kunnen beschadigd raken en u of anderen kunnen letsel oplopen.



WAARSCHUWING: Voer geen brandstof met het huishoudelijk afval af en laat geen brandstof in de riolering stromen. Maak gebruik van een erkende faciliteit voor afvalverwerking.

Wanneer u de brandstoftank van uw auto bijvult met een brandstofreservoir, moet u de tanktrechter bij uw auto gebruiken. Zie **Locatie tanktrechter** (bladzijde 149).

N.B.: Gebruik geen trechters uit de handel; deze werken wellicht niet in combinatie met het doploze brandstofsysteem en kunnen het systeem beschadigen.

Wanneer u de brandstoftank van uw auto bijvult met een brandstofreservoir, doet u het volgende:

1. Open de tankklep volledig.
2. Plaats de tanktrechter volledig in de tankinlaat.

Brandstof en tanken



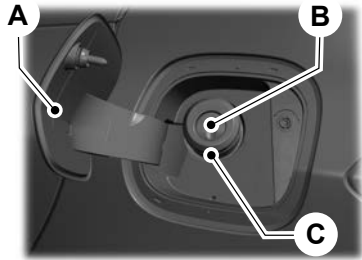
E157452

3. Vul de tank bij met brandstof uit het brandstofreservoir.
4. Verwijder de tanktrechter.
5. Sluit de tankklep volledig.
6. Reinig de tanktrechter en plaats deze terug in de auto of gooi deze weg in overeenstemming met de regelgeving.

N.B.: Extra trechters kunnen worden aangeschaft bij de erkende dealer als u de trechter wilt weggooien.

TANKEN

Overzicht tanksysteem

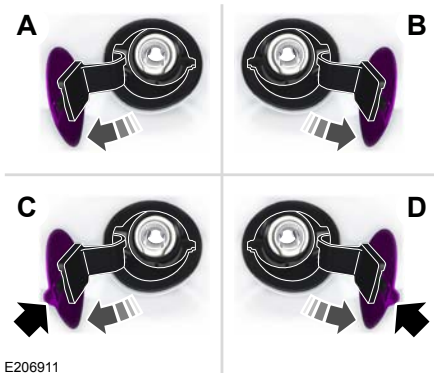


E267248

- A Tankklep.
- B Vulklep brandstoftank.
- C Brandstofvulleiding.

Uw auto beschikt niet over een tankdop.

Brandstof en tanken



- A Linkerzijde. Om de tankklep te openen, drukt u in het midden op de achterste rand van de tankklep en laat u los.
- B Rechterzijde. Om de tankklep te openen, drukt u in het midden op de achterste rand van de tankklep en laat u los.
- C Linkerzijde. Trek aan de achterzijde van de tankklep om de klep te openen.
- D Rechterzijde. Trek aan de achterzijde van de tankklep om de klep te openen.

Tanken met uw voertuig



WAARSCHUWING: Schakel voordat u tankt altijd de motor uit en zorg ervoor dat vonken of open vuur uit de buurt van de vulklep van de brandstoftank worden gehouden. Rook nooit of gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken. Brandstofdamp is onder bepaalde omstandigheden extreem gevaarlijk. Voorkom het inademen van brandstofdampen.



WAARSCHUWING: Het brandstofsysteem kan onder druk staan. Als u een sissend geluid hoort bij de tankinlaat, tank dan niet voordat het geluid gestopt is. Anders kan er brandstof naar buiten spuiten, wat tot ernstig letsel kan leiden.



WAARSCHUWING: Wrik de vulklep van de brandstoftank niet open. Dit kan het brandstofsysteem beschadigen. Als u deze instructie negeert, kan dat brand, verwondingen of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Verwijder tijdens het tanken het vulpistool van de brandstofpomp niet uit de volledig geplateerde positie.



WAARSCHUWING: Stop met tanken wanneer het vulpistool voor de eerste keer automatisch is afgeslagen. Als u deze procedure niet volgt, zal de expansieruimte in de brandstoftank worden gevuld, waardoor de brandstof zou kunnen overstromen.



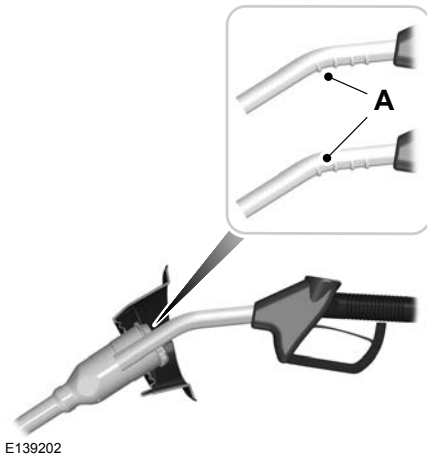
WAARSCHUWING: Tank de brandstoftank niet te vol. De druk in een overvolle tank kan lekkage veroorzaken en leiden tot het naar buiten spuiten van brandstof en brand.



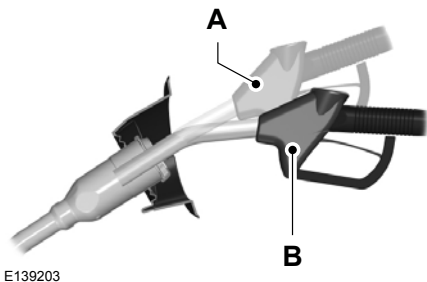
WAARSCHUWING: Wacht minstens vijf seconden vooraleer u het vulpistool eruit haalt, zodat alle achtergebleven brandstof in de brandstoftank kan stromen.

1. Open de tankklep volledig.
2. Kies de juiste brandstofpomp voor uw voertuig.

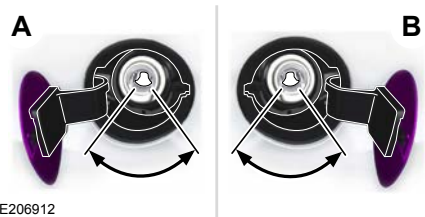
Brandstof en tanken



3. Breng het vulpistool van de brandstofpomp in tot het eerste streepje op het vulpistool A. Laat het vulpistool rusten op de brandstofvulleiding.



4. Houd de brandstofpomp tijdens het tanken in positie B. Als het vulpistool in positie A wordt gehouden, kan dit invloed hebben op de brandstofstroom en kan het vulpistool worden uitgeschakeld voordat de brandstoftank vol is.



5. Bedien het spuitstuk van de brandstofpomp binnen de getoonde afstand.



6. Wanneer u klaar bent met tanken, tilt u het vulpistool een beetje omhoog en verwijdt u het dan langzaam.
7. Sluit de tankklep volledig.

Probeer de motor niet te starten wanneer u de tank met de verkeerde soort brandstof hebt gevuld. Het gebruik van een verkeerd soort brandstof kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

Waarschuwing tanksysteem (indien aanwezig)

Als de vulklep van de brandstoftank niet volledig sluit, kan er een bericht in het informatiedisplay verschijnen.

Brandstof en tanken

Mededeling
Controleer opening brandstoftank

Ga als volgt te werk als het bericht verschijnt:

1. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en schakel de motor uit.
2. Schakel naar de parkeerstand (P) of de neutraalstand (N).
3. Schakel de parkeerrem in.
4. Open de tankklep volledig.
5. Controleer de vulklep van de brandstoftank op vuil dat de beweging ervan kan hinderen.
6. Verwijder alle vuil van de vulklep van de brandstoftank.
7. Steek een tankpistool of de trechter, die bij uw auto is geleverd, volledig in de brandstofvulling. Zie **Locatie tanktrechter** (bladzijde 149). Zo wordt het vuil losgemaakt waardoor de vulklep van de brandstoftank niet volledig kon sluiten.
8. Verwijder het vulpistool of de tanktrechter uit de brandstofvulling.
9. Sluit de tankklep volledig.

N.B.: Het bericht wordt wellicht niet onmiddellijk gereset. Als het bericht steeds opnieuw wordt weergegeven en een waarschuwinglampje blijft branden, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

BRANDSTOFVERBRUIK

We leiden de cijfers over CO₂-waarden en brandstofverbruik af van laboratoriumtests volgens Richtlijn (EG) 715/2007 of CR (EG) 692-2008 en aanvullingen daarop.

Deze gegevens zijn bedoeld voor het vergelijken van merken en modellen. Ze zijn niet bedoeld als weergave van het werkelijke brandstofverbruik van uw auto.

Het brandstofverbruik onder praktijkomstandigheden is afhankelijk van een groot aantal factoren, bijvoorbeeld rijstijl, rijden met hoge snelheid, stop-start verkeer, gebruik van airconditioning, geplaatste accessoires, beladingstoestand en slepen van een aanhanger.

Genoemde hoeveelheid

De genoemde hoeveelheid is de maximumhoeveelheid brandstof die u kunt toevoegen aan de brandstoftank wanneer de brandstofmeter een lege tank aangeeft. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 318).

Bovendien bevat de brandstoftank nog een tankreserve. De tankreserve is een bepaalde hoeveelheid brandstof die in de brandstoftank blijft wanneer de brandstofmeter een lege tank aangeeft.

N.B.: De hoeveelheid brandstof in de tankreserve kan verschillen en er mag niet op worden vertrouwd om het rijbereik te vergroten.

Brandstofverbruik

Uw auto berekent het brandstofverbruik op basis van de functie gemiddeld verbruik van de tripcomputer. Zie **Tripcomputer** (bladzijde 96).

De eerste 1.500 km is de inrijperiode van de motor. Na 3.000 km wordt een meer nauwkeurige meting verkregen.

Invloed op brandstofverbruik

- Onjuiste bandenspanning. Zie **Bandenspanning** (bladzijde 300).
- Uw auto volledig laden.
- Onnodig gewicht vervoeren.

Brandstof en tanken

- Specifieke accessoires toevoegen aan uw auto, zoals vliegenweringen, dakdragers of lichtbalken, treeplanken en skirekken.
- Brandstofmengsel met alcohol gebruiken. Zie **Brandstofkwaliteit** (bladzijde 149).
- Het brandstofverbruik kan dalen bij lagere temperaturen.
- Het brandstofverbruik kan stijgen wanneer u korte afstanden rijdt.
- Het brandstofverbruik kan lager zijn wanneer u op vlak terrein rijdt dan wanneer u op heuvelachtig terrein rijdt.

KATALYSATOR



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien en parkeer of rij niet op droog gras of ander droog materiaal. Het emissiesysteem warmt de motorruimte en het uitlaatsysteem op, waardoor brandgevaar ontstaat.



WAARSCHUWING: De normale bedrijfstemperatuur van het uitlaatsysteem is bijzonder hoog. Voer nooit werkzaamheden uit in de buurt van het uitlaatsysteem en probeer geen delen van het uitlaatsysteem te repareren voordat het uitlaatsysteem is afgekoeld. Wees bijzonder voorzichtig bij werkzaamheden in de buurt van de katalysator. Zelfs wanneer de motor nog maar kort in bedrijf is geweest, wordt de katalysator al extreem heet en deze blijft heet nadat u de motor uitschakelt.



WAARSCHUWING: Door uitlaatlekkages kunnen schadelijke en eventueel dodelijke gassen in het interieur dringen. Ruikt u uitlaatgassen in uw auto, laat de auto dan onmiddellijk controleren. Rijd niet als u uitlaatgassen ruikt.

Uw auto heeft diverse onderdelen voor de emissieregeling en een katalysator die ervoor zorgt dat de auto aan de geldende emissienormen voldoet.

Om schade aan de katalysator te voorkomen:

- Schakel de startmotor niet langer dan 10 seconden per keer in.
- Laat de motor niet draaien wanneer een bougie is losgekoppeld.
- Sleep of duw de auto niet aan. Gebruik hulpstartkabels. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 235).

- Zet het contact niet uit tijdens het rijden.
- Gebruik geen brandstof met lood.
- U dient te voorkomen dat de brandstof opdraakt.

N.B.: Resulterende schade aan onderdelen valt mogelijk niet onder de voertuiggarantie.

On-board diagnosesysteem

Uw auto heeft een on-board diagnosesysteem dat de emissieregeling van de motor controleert. Indien een van de volgende waarschuwingsslampjes gaan branden, kan dit erop wijzen dat het on-board diagnosesysteem een storing in de emissieregeling heeft gedetecteerd.



Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot verminderd vermogen en afslaan van de motor. Wanneer u niet reageert op een controle- of waarschuwingsslamp, kan dit schade veroorzaken die niet wordt gedekt door de garantie van de auto. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Zie **Waarschuwingen- en indicatielampen** (bladzijde 89).

Motoremissieregeling

BENZINE-DEELTJESFILTER



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de auto niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Het regeneratieproces werkt met bijzonder hoge uitlaatgastemperaturen en na het afzetten van de motor en tijdens en na regeneratie blijft de uitlaat een aanzienlijke hoeveelheid hitte uitstralen. Dit kan brandgevaar opleveren.

Om de kans op schade aan het roetfilter te verkleinen:

- Schakel de startmotor niet langer dan 10 seconden per keer in.
- Sleep of duw de auto niet aan. Gebruik hulpstartkabels.
- Zet het contact niet uit tijdens het rijden.
- Negeer geen waarschuwingslampen, controlelampen of informatieberichten.

Regeneratie roetfilter benzinemotor

Deeltjes in het uitlaatgas worden opgehoopt in het roetfilter van de benzinemotor, waardoor dit na verloop van tijd verstopt raakt. Deze verstopping wordt verwijderd via een regeneratieprocedure die wordt gestuurd door de motorregeling. De regeneratieprocedure zet de deeltjes in het uitlaatgas om in onschadelijke gassen.

Regeneratie treedt op bij normaal rijden, in verschillende mate afhankelijk van uw rijgedrag. Passieve regeneratie treedt op wanneer u tegen gemiddelde tot hoge snelheden rijdt maar als u doorgaans korte afstanden tegen lage snelheden aflegt, kan het systeem voor de motorregeling de uitlaatgastemperatuur actief verhogen om de deeltjes die zich hebben opgehoopt in het filter te verwijderen en ervoor te zorgen dat dit naar behoren blijft werken.

Als hulpmiddel bij passieve regeneratie is het raadzaam dat u af en toe een ritje maakt, waarbij:

- u rijdt in uiteenlopende omstandigheden, inclusief op de autosnelweg gedurende minstens 20 minuten.
- u langdurig stationair draaien van de motor vermijdt.
- Selecteer een geschikte versnelling om het motortoerental tussen 1500 en 4000 omw/min te houden.

Als het roetfilter bijna of volledig verzadigd is, gaat een waarschuwingslamp branden of wordt een melding weergegeven in het informatiedisplay.

N.B.: In sommige voertuigen gaat een waarschuwingslamp branden en verschijnt er een bericht in het informatiedisplay.

Als u niets doet wanneer een waarschuwingslamp gaat branden of een bericht verschijnt in het informatiedisplay, kunt u schade veroorzaken die niet door de voertuiggarantie wordt gedekt.

Waarschuwings- en controlelampjes roetfilter



Controlelamp motorstoring.

Motoremissieregeling

Informatiemeldingen regeneratie roetfilter benzinemotor

Mededeling	Handeling
Limiet roetfilter bereikt Nu rijden om te reinigen	• u rijdt in uiteenlopende omstandigheden, inclusief op de autosnelweg gedurende minstens 20 minuten of totdat het bericht verdwijnt. • u langdurig stationair draaien van de motor vermijdt. • Selecteer een geschikte versnelling om het motortoeental tussen 1500 en 4000 omw/min te houden.
Limiet roetfilter overschreden Onderhoud nu!	• Rijd tegen een gemiddelde snelheid. • Vermijd snel optrekken of afremmen. • Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

DIESELROETFILTER



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de auto niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Het regeneratieproces werkt met bijzonder hoge uitlaatgastemperaturen en na het afzetten van de motor en tijdens en na regeneratie blijft de uitlaat een aanzienlijke hoeveelheid hitte uitstralen. Dit kan brandgevaar opleveren.



WAARSCHUWING: De normale bedrijfstemperatuur van het uitlaatsysteem is erg hoog. Voer nooit werkzaamheden uit in de buurt van het uitlaatsysteem en probeer geen delen van het uitlaatsysteem te repareren voordat het uitlaatsysteem is afgekoeld. Wees bijzonder voorzichtig wanneer u werkzaamheden uitvoert in de buurt van

de dieseloxidatiekatalysator of het roetfilter. Zelfs wanneer de motor nog maar kort in bedrijf is geweest, worden de dieseloxidatiekatalysator en het roetfilter al extreem heet. Ze blijven heet nadat u de motor uitschakelt.



WAARSCHUWING: Door uitlaatlekkages kunnen schadelijke en eventueel dodelijke gassen in het interieur dringen. Ruikt u uitlaatgassen in de auto, laat de auto dan onmiddellijk controleren. Rijd niet als u uitlaatgassen ruikt.

Uw auto heeft diverse onderdelen voor de emissieregeling en een roetfilter dat ervoor zorgt dat de auto aan de geldende emissienormen voldoet. Het zuivert bijvoorbeeld schadelijke roetdeeltjes uit de uitlaatgassen van auto's met een dieselmotor.

Motoremissieregeling

Om schade aan het roetfilter te voorkomen:

- Schakel de startmotor niet langer dan 10 seconden per keer in.
- Sleep of duw de auto niet aan. Gebruik hulpstartkabels. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 235).
- Zet het contact niet uit tijdens het rijden.
- Negeer geen waarschuwingslampjes of informatieberichten over de reiniging en regeneratie van het uitlaatsysteem.

N.B.: Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

On-board diagnosesysteem

Uw auto heeft een on-board diagnosesysteem dat de emissieregeling van de motor controleert. Indien een van de volgende waarschuwingslampjes gaan branden, wijst dit erop dat het on-board diagnosesysteem een storing in de emissieregeling heeft gedetecteerd.



Waarschuwing lamp

motorkoelvloeistoftemperatuur.



Waarschuwing lamp ontsteking.



Controlelamp motorstoring.



Waarschuwing lamp aandrijflijn.



Waarschuwing lamp water in brandstof.

Als u met de auto blijft rijden terwijl een waarschuwingslamp brandt, kan de motor zonder enige waarschuwing stoppen. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Zie **Waarschuwings- en indicatielampen** (bladzijde 89).

Automatische regeneratie van roetfilter



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de auto niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Het regeneratieproces werkt met bijzonder hoge uitlaatgastemperaturen en na het afzetten van de motor en tijdens en na regeneratie blijft de uitlaat een aanzienlijke hoeveelheid hitte uitstralen. Dit kan brandgevaar opleveren.



WAARSCHUWING: De normale bedrijfstemperatuur van het uitlaatsysteem is erg hoog. Voer nooit werkzaamheden uit in de buurt van het uitlaatsysteem en probeer geen delen van het uitlaatsysteem te repareren voordat het uitlaatsysteem is afgekoeld. Wees bijzonder voorzichtig wanneer u werkzaamheden uitvoert in de buurt van de dieseloxydatiekatalysator of het roetfilter. Zelfs wanneer de motor nog maar kort in bedrijf is geweest, worden de dieseloxydatiekatalysator en het roetfilter al extreem heet. Ze blijven heet nadat u de motor uitschakelt.

Het roetfilter in uw auto moet periodiek worden geregenereerd om een goede werking te garanderen. Deze procedure wordt automatisch uitgevoerd door de emissieregeling. Naarmate roetdeeltjes zich ophopen in het systeem, raakt de werking van het filter beperkt. De

Motoremissieregeling

roetdeeltjes die zich in het filter ophopen, worden op twee verschillende manieren gereinigd: passieve regeneratie en actieve regeneratie. Beide methoden gebeuren automatisch, zonder dat de bestuurder daarvoor een handeling hoeft uit te voeren. Tijdens automatische regeneratie reinigt het systeem het roetfilter door de roetdeeltjes te oxideren. De reiniging vindt onder normale bedrijfsomstandigheden van de motor plaats in meer of mindere mate, afhankelijk van de rijomstandigheden.



Waarschuingslamp roetfilter.

Indien het roetfilter bijna of volledig verzadigd is, wordt een waarschuingslamp of een informatiebericht weergegeven in het informatiedisplay. Rijd met de auto zodat doeltreffende reiniging van het roetfilter mogelijk is.

De waarschuingslamp blijft branden tot het automatische regeneratieproces is voltooid. Blijf rijden zodat doeltreffende reiniging van het roetfilter mogelijk is totdat de waarschuingslamp dooft.

Indien geen regeneratie wordt uitgevoerd als dit nodig is, kan dit ervoor zorgen dat het roetfilter verstopt raakt. Indien het roetfilter zo vol raakt dat de grenswaarde voor regeneratie wordt overschreden, schakelt het systeem de mogelijkheid om regeneratie uit te voeren uit. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt.

Voldoet het gebruik van de auto aan een van de volgende voorwaarden:

- rijden van korte afstanden;
- langdurig stationair draaien van de motor;

- veelvuldig aan- en uitzetten van de motor;
- veelvuldig versnellen of afremmen,

dan raden we aan dat u het regeneratieproces als volgt ondersteunt:

- Vermijd langdurig stationair draaien van de motor.
- Rijd zodanig met uw auto dat het filter doeltreffend kan worden gereinigd. Rijd tegen een vaste rijsnelheid van 48 km/h of hoger gedurende ongeveer 20 minuten.



Als de roetbelasting in het roetfilter een kritiek peil bereikt, gaat de controlelamp motorstoring branden en wordt het waarschuingsbericht roetfilter weergegeven. Er moet een serviceregeneratie worden uitgevoerd om het roetfilter te herstellen. Laat de auto zo snel mogelijk controleren om verdere schade te voorkomen.

Automatische regeneratie verhoogt de uitlaattemperatuur om de roetdeeltjes te verwijderen. Tijdens de reiniging worden roetdeeltjes omgezet in onschadelijke gassen. Na de reiniging gaat het roetfilter verder met het opvangen van schadelijke roetdeeltjes.

Indien de wijze waarop u met uw auto rijdt een doeltreffende reiniging toelaat, kan er een bericht worden weergegeven op het informatiedisplay om aan te geven dat automatische regeneratie wordt uitgevoerd.

Indien de wijze waarop u met uw auto rijdt geen doeltreffende reiniging toelaat, kan een bericht op het informatiedisplay worden weergegeven met instructies om zodanig te rijden dat automatische regeneratie kan worden uitgevoerd.

Motoremissieregeling

Het automatische regeneratieproces is het meest doeltreffend wanneer u circa 20 minuten lang met uw auto rijdt met een constante rijsnelheid van 48 km/h of hoger. De frequentie en duur van het regeneratieproces variëren afhankelijk van hoe u met uw auto rijdt, de buitentemperatuur en de hoogte. De frequentie varieert tussen 160 km en 500 km en het regeneratieproces duurt telkens 10 tot 20 minuten.

N.B.: *U kunt veranderingen in het geluid van de motor of uitlaat horen tijdens het regeneratieproces.*

N.B.: *Tijdens regeneratie bij een laag toerental of stationaire motor kan een hete metaalachtige lucht worden geroken en is wellicht een klikkend metaalachtig geluid hoorbaar. Dit wordt veroorzaakt door de tijdens het regeneratieproces bereikte hoge temperaturen. Dit is normaal.*

Transmissie

HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE - 5-TRAPS HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

Algemene informatie

Laat uw hand niet op de versnellingshendel rusten tijdens het rijden en gebruik de versnellingshendel niet om voorwerpen aan te hangen of te ondersteunen. Dit kan schade aan de transmissie veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt.

Rijd niet met uw voet op het koppelingspedaal en gebruik het koppelingspedaal niet om de auto in stilstand te houden op een heuvel. Dit kan schade aan de koppeling veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt.

Wanneer het koppelingspedaal niet volledig wordt ingetrapt, kan dit ervoor zorgen dat schakelen meer moeite kost, dat onderdelen van de transmissie vroegtijdig slijten of dat de transmissie wordt beschadigd.

Als een versnelling niet volledig is ingeschakeld, trapt u het koppelingspedaal volledig in en zet u de versnellingshendel in neutraal. Laat het koppelingspedaal een ogenblik los, trap het koppelingspedaal opnieuw volledig in en schakel opnieuw in de versnelling.

In de achteruit schakelen

Schakel niet in de achteruitversnelling tijdens het rijden. Dit kan schade aan de transmissie veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt.

1. Trap het rempedaal volledig in.
2. Trap het koppelingspedaal volledig in en zet de versnellingshendel in neutraal voordat u in de achteruitversnelling schakelt.

HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE - 6-TRAPS HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

Algemene informatie

Laat uw hand niet op de versnellingshendel rusten tijdens het rijden en gebruik de versnellingshendel niet om voorwerpen aan te hangen of te ondersteunen. Dit kan schade aan de transmissie veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt.

Rijd niet met uw voet op het koppelingspedaal en gebruik het koppelingspedaal niet om de auto in stilstand te houden op een heuvel. Dit kan schade aan de koppeling veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt.

Wanneer het koppelingspedaal niet volledig wordt ingetrapt, kan dit ervoor zorgen dat schakelen meer moeite kost, dat onderdelen van de transmissie vroegtijdig slijten of dat de transmissie wordt beschadigd.

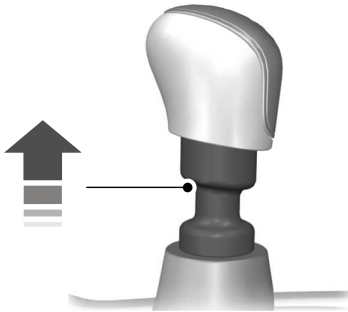
Als een versnelling niet volledig is ingeschakeld, trapt u het koppelingspedaal volledig in en zet u de versnellingshendel in neutraal. Laat het koppelingspedaal een ogenblik los, trap het koppelingspedaal opnieuw volledig in en schakel opnieuw in de versnelling.

In de achteruit schakelen

Schakel niet in de achteruitversnelling tijdens het rijden. Dit kan schade aan de transmissie veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt.

1. Trap het rempedaal volledig in.
2. Trap het koppelingspedaal volledig in en zet in neutraal.

Transmissie



E99067

3. Breng de kraag omhoog en schakel in de achteruitversnelling.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Bedien het rempedaal en het gaspedaal niet gelijktijdig. Door beide pedalen gelijktijdig gedurende meer dan enkele seconden te bedienen, wordt het motorvermogen beperkt. Daardoor kan het lastig zijn uw snelheid in het verkeer te handhaven, wat tot een ongeval met ernstige verwondingen kan leiden.

Standen keuzehendel

Het instrumentenpaneel geeft de huidige versnelling aan.

Parkeerstand (P)

In de parkeerstand (P) wordt geen aandrijfkracht op de aangedreven wielen overgebracht en is de transmissie geblokkeerd. Wanneer de transmissie in deze stand staat, kunt u de motor starten.

Schakel alleen in de parkeerstand (P) wanneer de auto stilstaat.

Achteruit (R)

Schakel alleen in de stand achteruit (R) wanneer de auto stilstaat en de motor stationair draait.

Neutraal (N)

In neutraal (N) wordt geen aandrijfkracht op de aangedreven wielen overgebracht maar de transmissie is niet geblokkeerd. Wanneer de transmissie in deze stand staat, kunt u de motor starten.

Vooruit (D)

Vooruit (D) is de normale stand om te rijden.

Sport (S)

In sportmodus (S) kiest de transmissie de optimale versnelling voor de beste prestaties.

SelectShift™

Over SelectShift™

Gebruik deze functie om met de schakelflippers op- of terug te schakelen.

SelectShift™ gebruiken

SelectShift in Vooruit (D)



E144821

Trek aan een van beide schakelflippers om de functie in te schakelen.

Transmissie

- Trek aan de rechterflipper (+) om op te schakelen.
- Trek aan de linkerflipper (–) om terug te schakelen.

N.B.: De functie wordt uitgeschakeld als binnen enkele seconden niet aan een schakelflipper is getrokken.

SelectShift in Sport (S)



Trek aan een van beide schakelflippers om de functie in te schakelen.

- Trek aan de rechterflipper (+) om op te schakelen.
- Trek aan de linkerflipper (–) om terug te schakelen.

Schakel in een andere versnelling om de functie uit te schakelen.

Rem-/schakelinterlock systeem

Over de inschakelblokkering

De inschakelblokkering voorkomt dat u uit de parkeerstand (P) kunt schakelen wanneer u het contact hebt aangezet en het rempedaal niet hebt ingetrapt.

Uit de parkeerstand (P) schakelen



WAARSCHUWING: Rijd niet met de auto voordat is gecontroleerd of de remlichten werken.



WAARSCHUWING: Als de parkeerrem volledig is vrijgezet, maar de remwaarschuwinglamp blijft branden, werken de remmen wellicht niet correct. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Gebruik de hendel van de inschakelblokkering om de versnellingshendel uit de parkeerstand (P) te schakelen als u de motor niet kunt starten.

In geval van een elektrische storing er is een zekering doorgebrand of werken de remlichten niet. Zie

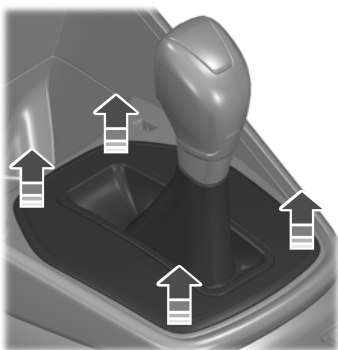
Specificatie-overzicht zekeringen (bladzijde 240).

Als de voertuigaccu leeg is, kunt u uw auto starten met startkabels. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 235).



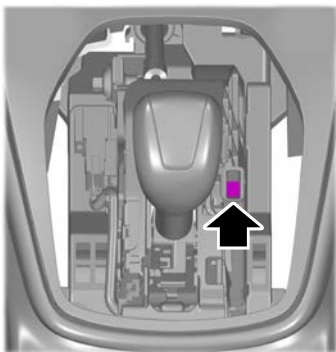
WAARSCHUWING: Wanneer u deze procedure uitvoert, moet u de transmissie uit de parkeerstand (P) zetten, zodat uw auto vrij kan rollen. Om te voorkomen dat de auto zich ongewenst verplaatst, trekt u altijd de parkeerrem volledig aan voordat u deze procedure uitvoert. Gebruik wielkeggen indien nodig.

Transmissie



E269819

1. Verwijder het bekledingspaneel.



2. Vind het toegangsgat.
3. Duw de hendel van de inschakelblokkering met een platte schroevendraaier naar de voorzijde van de auto en houd vast.
4. Zet de keuzehendel van de parkeerstand (P) in neutraal (N).
5. Breng het paneel aan.
6. Trap het rempedaal in, start de motor en zet de parkeerrem vrij.

ALGEMENE INFORMATIE

N.B.: *Zo nu en dan kunnen remgeluiden hoorbaar zijn; dit is normaal. Als een metaal op metaal geluid, een voortdurend schurend geluid of een voortdurend piepgeluid hoorbaar is, dan kunnen de remvoeringen zijn versleten. Indien voortdurend trillingen of schokken in het stuur voelbaar zijn tijdens het remmen, dient u de auto door een erkende dealer te laten controleren.*

N.B.: *Remmenstof kan zich ophopen op de wielen (zelfs onder normale rij-omstandigheden). Vanwege slijten van de remmen is een beetje stof onvermijdelijk. Zie **Wielen reinigen** (bladzijde 280).*

N.B.: *Afhankelijk van toepasselijke wetten en voorschriften in het land waarvoor het voertuig oorspronkelijk is geproduceerd, kunnen de remlichten gaan knipperen tijdens hard remmen. Vervolgens kunnen ook de alarmknipperlichten gaan knipperen zodra uw auto tot stilstand gekomen is.*

Natte remmen leiden tot een geringere remwerking. Trap het rempedaal enkele malen voorzichtig in tijdens weggrijden bij een wasstraat of stilstaand water om de remmen te drogen.

Remmen over het gaspedaal

In het geval dat het gaspedaal vast of klem komt te zitten, trapt u het rempedaal stevig en constant in om de auto af te remmen en het motorvermogen te verminderen. Als deze situatie zich voordoet, trapt u de rem in en brengt u uw auto veilig tot stilstand. Zet de keuzehendel van de transmissie in de parkeerstand (P) (automatische transmissie) of in een lage versnelling (handgeschakelde transmissie), zet de motor uit en trek de parkeerrem aan. Inspecteer het gaspedaal

en het gebied daaromheen op vuil of voorwerpen die de beweging van het pedaal kunnen hinderen. Als u niets ziet wat het gaspedaal blokkeert maar de situatie zich blijft voordoen, laat u uw auto naar de dealer slepen voor reparatie.

Remhulp

De remhulp detecteert wanneer u bruuusk remt door te meten in hoeverre u het rempedaal indrukt. Het systeem zorgt voor een maximale remdruk zolang het rempedaal wordt ingedrukt. De remhulp kan de stopafstanden beperken in kritieke situaties.

Anti-blokkeerremstelsel (indien aanwezig)

Dit systeem helpt om de stuurregeling en de stabiliteit te behouden tijdens een noodstop door te voorkomen dat de remmen blokkeren.

TIPS VOOR RIJDEN MET ABS

Het anti-blokkeerremstelsel voorkomt geen risico's die ontstaan wanneer:

- U te weinig afstand ten opzichte van voor u rijdend verkeer houdt.
- Uw auto last heeft van aquaplanning.
- U bochten te snel neemt.
- Het wegdek slecht is.

N.B.: *Als het systeem wordt ingeschakeld, kan het rempedaal pulseren en een langere weg afleggen. Blijf het rempedaal indrukken. Er is tevens wellicht een geluid hoorbaar vanaf het systeem. Dat is normaal.*

Remmen

PARKEERREM - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Trek de parkeerrem altijd volledig aan.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar boven wijst, selecteer dan de 1e versnelling en draai het stuur weg van de stoeprand.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar beneden wijst, selecteer dan de achteruitversnelling en draai het stuur richting de stoeprand.

N.B.: Druk de ontgrendelknop tijdens het aantrekken niet in.

De handrem inschakelen:

1. Druk het rempedaal krachtig in.
2. Trek de handremhendel volledig omhoog.

De handrem lossen:

1. Druk het rempedaal stevig in.
2. Trek de hendel enigszins omhoog
3. Druk op de ontgrendelknop en druk de hendel naar beneden.

PARKEERREM - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Trek de parkeerrem altijd volledig aan en zorg dat u de auto in de parkeerstand (P) zet. Schakel het contact uit en verwijder de sleutel als u de auto verlaat.

De handrem inschakelen:

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel helemaal omhoog.

N.B.: Druk de ontgrendelknop terwijl u de parkeerrem omhoog trekt.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar boven wijst, schakelt u in de parkeerstand (P) en draait u het stuurwiel weg van de stoeprand.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een heuvel en omlaag wijst, schakelt u in de parkeerstand (P) en draait u het stuurwiel naar de stoeprand toe.

De handrem lossen:

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel een beetje omhoog.
3. Druk op de ontgrendelknop en duw de parkeerremhendel omlaag.

REGELING VOOR BERGOP RIJDEN



WAARSCHUWING: Het systeem vervangt niet de parkeerrem. Gebruik altijd de parkeerrem wanneer u de auto verlaat en zet de keuzehendel van de transmissie in de parkeerstand (P) als u een automatische transmissie heeft of in de eerste versnelling als u een handgeschakelde transmissie heeft.



WAARSCHUWING: Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, moet u in uw auto blijven zitten. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.

Remmen



WAARSCHUWING: Het systeem wordt uitgeschakeld als er een defect is of als u het toerental van de motor onnodig opdrijft.

Het systeem maakt het eenvoudiger tegen een helling weg te rijden zonder dat u de parkeerrem hoeft te gebruiken.

Wanneer het systeem geactiveerd wordt, blijft de auto nadat u het rempedaal hebt losgelaten enkele seconden op een helling stilstaan. Dit geeft u de tijd om uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen. De remmen worden vrijgezet wanneer de motor voldoende koppel heeft opgebouwd om te voorkomen dat uw auto op een helling achteruitrijdt. Dit is een voordeel wanneer u op een helling moet optrekken, bijvoorbeeld vanaf een oprit van een parkeerplaats, bij verkeerslichten of tijdens achteruit inparkeren op een helling.

Het systeem wordt ingeschakeld op elke helling waar uw auto achteruit kan rijden.

N.B.: *Er is geen controlelampje om aan te geven of het systeem aan of uit staat.*

Hill Start Assist gebruiken

1. Druk het rempedaal in om de auto volledig tot stilstand te brengen. Houd het rempedaal ingetrapt en schakel in eerste versnelling om de helling op te rijden wanneer de voorzijde omhoog is gericht of achteruit (R) wanneer de voorzijde omlaag is gericht.
2. Het systeem wordt ingeschakeld als de sensoren detecteren dat de auto op een helling staat.
3. Wanneer u uw voet van het rempedaal haalt, blijft de auto enkele seconden op de helling staan zonder naar beneden te rollen. Deze periode wordt verlengd wanneer u vertrekt.
4. Rijd op de normale manier weg.

Het systeem in- en uitschakelen

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

U kunt deze functie in- of uitschakelen via het informatiedisplay. Het systeem onthoudt de laatstgekozen instelling.

Auto's met automatische transmissie

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet en u kunt het systeem niet uitschakelen.

Aandrijfregeling

WERKING

Het tractieregelsysteem helpt het doordraaien van aangedreven wielen en verlies van tractie te voorkomen.

Indien uw auto begint te schuiven, laat het systeem de remmen van individuele wielen aangrijpen en, indien nodig, vermindert het tegelijkertijd het motorvermogen. Indien de wielen tijdens het accelereren op gladde of losse ondergrond doordraaien, vermindert het systeem het motorvermogen om de tractie te vergroten.

GEBRUIK MAKEN VAN AANDRIJFREGLING



WAARSCHUWING: Het lampje van de stabiliteits- en aandrijfregeling blijft branden als het systeem een storing detecteert. Controleer dat u de aandrijfregeling niet handmatig hebt uitgeschakeld via de knoppen op het informatiedisplay of de schakelaar. Als het lampje van de stabiliteitsregeling en aandrijfregeling nog steeds blijft branden, laat het systeem dan onmiddellijk controleren door een erkende dealer. De auto besturen terwijl de aandrijfregeling is uitgeschakeld, kan leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en (dodelijke) verwondingen.

Als uw auto vastzit in de sneeuw of in de modder, kan het goed zijn om de aandrijfregeling uit te schakelen, zodat de wielen kunnen draaien.

Het systeem in- en uitschakelen



Druk op de knop op de middenconsole.

N.B.: Wanneer u de aandrijfregeling uitschakelt, blijft de stabiliteitsregeling ingeschakeld.

N.B.: Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet.

N.B.: Wanneer u het systeem in- of uitschakelt, gaat een waarschuwinglamp branden in het instrumentenpaneel. Deze gaat ook branden als het systeem wordt geactiveerd of als het systeem een storing detecteert. Zie **Waarschuwings- en indicatielampen** (bladzijde 89).

Stabiliteitsregeling

WERKING

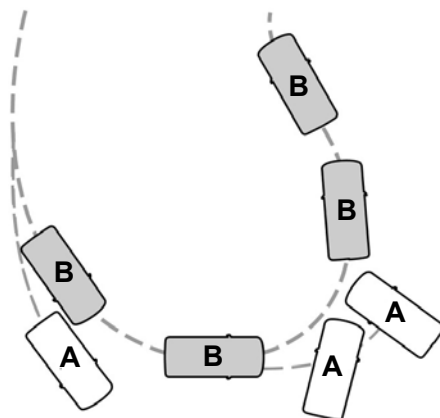
Elektronische stabiliteitsregeling



WAARSCHUWING: Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen. Het systeem is niet bedoeld ter vervanging van uw aandacht en inschattingsvermogen. U bent nog steeds verantwoordelijk om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

Het systeem ondersteunt de stabiliteit van de auto wanneer deze dreigt uit te breken. Het systeem doet dit door de wielen apart te remmen en het motorkoppel te beperken.

Het systeem zorgt ook voor een betere tractieregeling door het motorkoppel te verlagen wanneer de wielen bij het accelereren beginnen door te draaien. Het helpt om op gladde of losse oppervlakken op te trekken en verbetert het comfort door doorslippen van de wielen in haarspeldbochten te beperken.



E72903

A Zonder ESC.

B Met ESC.

Waarschuwinglamp stabiliteitsregeling



Knippert tijdens werking. Zie **Waarschuwings- en indicatielampen** (bladzijde 89).

GEBRUIK MAKEN VAN STABILITEITSREGLING - BEHALVE: ST

N.B.: Het systeem wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet.

U kunt de aandrijfregeling uit- en inschakelen. Zie **Gebruik maken van aandrijfregeling** (bladzijde 169).

Stabiliteitsregeling

GEbruik MAKEN VAN STABILITEITSREGELING - ST



WAARSCHUWING: Schakel de stabiliteitsregeling niet uit en gebruik de modus Sport, Circuit of Doorslag niet wanneer een tijdelijk reservewiel wordt gebruikt of wanneer een band is opgepompt met de bandenreparatieset.

Het systeem wordt ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet.

Stabiliteitsregeling beperken

**ESC
OFF**

Druk op de knop op de middenconsole. Er gaat een waarschuwingslamp branden en er verschijnt een bericht in het informatiedisplay. Druk nogmaals op de knop om het systeem in te schakelen.

N.B.: *De stabiliteitsregeling wordt slechts beperkt en wordt niet helemaal uitgeschakeld.*

N.B.: *Als u de stabiliteitsregeling in beperkte modus zet, wordt de aandrijfregeling uitgeschakeld.*

Het systeem uitschakelen

**ESC
OFF**

Houd de knop op de middenconsole enkele seconden ingedrukt om het systeem uit te schakelen. Er gaat een waarschuwingslamp branden en er verschijnt een bericht in het informatiedisplay. Druk nogmaals op de knop om het systeem in te schakelen.

N.B.: *Als u de stabiliteitsregeling uitschakelt, wordt de aandrijfregeling ook uitgeschakeld.*

N.B.: *Als u een geprogrammeerde MyKey gebruikt, kunt u het systeem niet uitschakelen.*

Controlelamp aandrijf- en stabiliteitsregeling



Knipperpt tijdens werking.

Als de lamp niet gaat branden als u het contact aanzet of blijft branden wanneer de motor draait, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

N.B.: *Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld als er een storing is.*

Waarschuwingslamp aandrijf- en stabiliteitsregeling uit



Gaat branden wanneer u het systeem uitzet of in beperkte modus zet. Gaat ook branden als u de circuitmodus selecteert.

WERKING



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en opletend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Om letsel te voorkomen, moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en als u het sensorsysteem gebruikt.



WAARSCHUWING: Verkeersgeleidingssystemen, slecht weer, luchtremmen, uitwendige motoren of ventilators kunnen de goede werking van het sensorsysteem beïnvloeden. Dit kan leiden tot verminderde prestaties of vals alarm.



WAARSCHUWING: Het is mogelijk dat het systeem kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond, niet detecteert.

N.B.: Door sommige accessoires, zoals grote trekhaken, fietsen- of surfplankrekken kan het systeem minder goed werken of vals alarm geven.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag. Geblokeerde sensoren kunnen de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden. Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, zal dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

N.B.: Het sensorsysteem kan niet worden uitgeschakeld wanneer een MyKey aanwezig is. Zie **Werking** (bladzijde 47).

Het is raadzaam dat u even de tijd neemt om vertrouwd te worden met het systeem en de beperkingen door dit hoofdstuk te lezen.

Het sensorsysteem waarschuwt de bestuurder voor obstakels binnen een bepaalde afstand tot uw auto. Het systeem wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet.



U kunt het systeem in- of uitschakelen door op de parkeerhulpknop te drukken.

Indien uw auto geen parkeerhulpknop heeft, kan het systeem worden uitgeschakeld via het informatiedisplay of via het pop-upbericht dat verschijnt wanneer u de transmissie in de achteruit (R) zet. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 95).

Indien zich een storing in het systeem voordoet, verschijnt een waarschuwingsmelding in het informatiedisplay en kunt u het het systeem niet inschakelen.

Zie **Infoberichten** (bladzijde 99).

PARKEERHULP ACHTER



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en opletend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Het is mogelijk dat het systeem kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond, niet detecteert.



WAARSCHUWING: Om letsel te voorkomen, moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en als u het sensorsysteem gebruikt.



WAARSCHUWING: Het parkeerhulpsysteem kan u alleen helpen om voorwerpen te detecteren wanneer uw auto tegen parkeersnelheid rijdt. Wees voorzichtig wanneer u het parkeerhulpsysteem gebruikt, om verwondingen te voorkomen.

Bij een systeemstoring wordt een bericht weergegeven in het informatiedisplay.

N.B.: *Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.*

N.B.: *Bedek de sensoren niet.*

N.B.: *Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.*

N.B.: *Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.*

N.B.: *Door sommige later aangebrachte accessoires, bijvoorbeeld grote trekhaken of fietsen- of surfplankrekken kan het systeem minder goed werken of vals alarm geven.*

De sensoren zijn actief wanneer de transmissie in de achteruit (R) staat en de rijsnelheid lager is dan 5 km/h. Wanneer het parkeerhulpsysteem een geluidssignaal produceert, kan het audiosysteem het ingestelde volume dempen.

Er klinkt een geluidssignaal wanneer een object uw auto nadert. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate uw auto een voorwerp nadert. Het geluidssignaal klinkt continu wanneer een object 30 cm of minder van het midden van de achterbumper verwijderd is.

N.B.: *Er is een kleiner dekkingsgebied bij de buitenhoeken.*



E130178

Het sensorbereik is maximaal 180 cm vanaf de achterbumper.

Het systeem detecteert grote objecten wanneer de achteruit (R) is ingeschakeld in één van de volgende omstandigheden:

- Uw auto beweegt zich langzaam naar achteren.
- Uw auto staat stil, maar een object nadert langzaam de achterkant van uw auto.
- Uw auto beweegt zich langzaam naar achteren en een object nadert uw auto, bijvoorbeeld een andere auto die langzaam rijdt.

Indien uw auto langer dan twee seconden stationair blijft draaien, wordt het geluidssignaal uitgeschakeld. Indien uw auto naar achteren beweegt, weerklinkt het signaal opnieuw.

N.B.: *Als het gedetecteerde object 30 cm of minder van de achterbumper verwijderd is, wordt het geluidssignaal niet uitgeschakeld.*

Parkeerhulp (indien aanwezig)

Indicatie van afstand tot object

(indien aanwezig)

Wanneer u in de achteruit (R) schakelt, geeft het systeem via het informatiedisplay een indicatie van de afstand tot een object.

- Naarmate de afstand tot het object afneemt, gaan de aanduidingsblokken branden en richting het pictogram van een auto bewegen.
- Als er geen object wordt gedetecteerd, zijn de afstandaanduidingsblokken grijs.

Informatiemeldingen parkeerhulp achter

Mededeling	Omschrijving
Parkeersensoren Storing	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Controleer Parkeersensoren	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Controleer Parkeersensoren achter	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Park Pilot achter niet beschikbaar sensor geblokkeerd Zie handboek	Een sensor is geblokkeerd of er is een storing in het systeem. Maak de bumper schoon of verwijder eventuele blokkades. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

PARKEERHULP VOOR



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en opletend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Het is mogelijk dat het systeem kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond, niet detecteert.



WAARSCHUWING: Het parkeerhulpsysteem kan u alleen helpen om voorwerpen te detecteren wanneer uw auto tegen parkeersnelheid rijdt. Wees voorzichtig wanneer u het parkeerhulpsysteem gebruikt, om verwondingen te voorkomen.

De sensoren bevinden zich op de voorbumper.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet.

N.B.: Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

Parkeerhulp (indien aanwezig)

De sensoren werken als de transmissie in een andere stand dan de parkeerstand (P) staat. Wanneer het parkeerhulpsysteem een geluidssignaal produceert, kan het audiosysteem het ingestelde volume dempen.

Er klinkt een geluidssignaal wanneer een object uw auto nadert. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate uw auto een voorwerp nadert. Het geluidssignaal klinkt continu wanneer een object 30 cm of minder van de voorbumper verwijderd is.

Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid 8 km/h bereikt.



E187330

Het sensorbereik is tot 70 cm van het midden van de bumper.

Als de transmissie in de achteruit (R) staat, detecteert het systeem objecten wanneer de auto langzaam rijdt of een object zich naar de auto toe beweegt, bijvoorbeeld een andere auto die langzaam rijdt. Wanneer u de auto stopt, wordt het geluidssignaal na twee seconden uitgeschakeld.

Als de transmissie in een vooruitversnelling staat, geeft het systeem geluidssignalen wanneer de auto in beweging is en binnen het detectiegebied een object wordt gedetecteerd. Wanneer u de auto stopt, wordt het geluidssignaal na twee seconden uitgeschakeld en wordt de visuele waarschuwing na vier seconden uitgeschakeld.



Druk op de parkeerhulpknop om het systeem uit te schakelen.

Bij een systeemstoring wordt een bericht weergegeven in het informatiedisplay.

Indicatie van afstand tot object

(indien aanwezig)

Het systeem biedt via het informatiedisplay een indicatie van de afstand tot een object.

- Naarmate de afstand tot het object afneemt, gaan de aanduidingsblokken branden en richting het pictogram van een auto bewegen.
- Als er geen object wordt gedetecteerd, zijn de afstandaanduidingsblokken grijs.

Wanneer u in de achteruit (R) schakelt, geeft het systeem geluidssignalen en een visuele indicatie wanneer uw auto in beweging is en het gedetecteerde object naar uw auto toe beweegt. Wanneer u de auto stopt, stopt het geluidssignaal na twee seconden. De visuele aanduiding blijft aan zolang de transmissie in de achteruit (R) staat.

Wanneer u in een vooruitversnelling schakelt, geeft het systeem een geluidssignaal en een visuele indicatie wanneer uw auto rijdt tegen een snelheid van circa 8 km/h of minder en het systeem een object binnen de detectiezone detecteert. Wanneer u de auto stopt, stopt het geluidssignaal na twee seconden en stopt de visuele indicatie na vier seconden.

Parkeerhulp (indien aanwezig)

N.B.: Als het gedetecteerde object zich op 30 cm of minder van uw auto bevindt, blijft de visuele indicatie aan.

Wanneer u in neutraal (N) schakelt, geeft het systeem alleen een visuele indicatie als uw auto rijdt tegen een snelheid van circa 8 km/h of minder, bijvoorbeeld wanneer uw auto in beweging is op een helling en het systeem een object detecteert dat naar uw auto toe beweegt. Wanneer u de auto stopt, stopt de visuele indicatie na vier seconden.

Informatiemeldingen parkeerhulp voor

Mededeling	Omschrijving
Parkeersensoren Storing	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Controleer Parkeersensoren	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Controleer Parkeersensoren voor	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Parkeersensoren voor niet beschikbaar Sensor geblokkeerd Zie handboek	Een sensor is geblokkeerd of er is een storing in het systeem. Maak de bumper schoon of verwijder eventuele blokkades. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

ZIJSENSORSYSTEEM



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Het is mogelijk dat het systeem kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond, niet detecteert.



WAARSCHUWING: Om letsel te voorkomen, moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en als u het sensorsysteem gebruikt.



WAARSCHUWING: Het parkeerhulpsysteem kan u alleen helpen om voorwerpen te detecteren wanneer uw auto tegen parkeersnelheid rijdt. Wees voorzichtig wanneer u het parkeerhulpsysteem gebruikt, om verwondingen te voorkomen.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet.

N.B.: Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

Parkeerhulp (indien aanwezig)

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

N.B.: Als u de aandrijfregeling uitschakelt, wordt het zijsensorensysteem ook uitgeschakeld.

N.B.: Door sommige accessoires, bijvoorbeeld grote trekhaken of fietsen- of surfplankrekken, kan het systeem minder goed werken of vals alarm geven.

N.B.: Het systeem zal een object dat naar de zijkant van uw auto toe beweegt, bijvoorbeeld een andere auto die langzaam rijdt, niet detecteren als het niet voorbij een sensor vooraan of achteraan komt.

Het systeem gebruikt de buitenste parkeerhulpsensoren voor en achter om objecten te detecteren die zich in de buurt van de zijkanten van uw auto bevinden. Het systeem geeft de objecten weer op een virtuele kaart in het informatiedisplay terwijl uw auto de objecten passeert.

De sensoren bevinden zich op de voor- en achterbumper.

Het systeem werkt in de volgende gevallen wellicht niet:

- U zet het contact aan, uit en weer aan binnen enkele seconden.
- Uw auto blijft langer dan twee minuten stationair draaien.
- Het antiblokkeersysteem wordt geactiveerd.
- Het systeem voor de aandrijfregeling wordt geactiveerd.

Om het systeem opnieuw te starten, moet u wellicht circa 3 m met de auto rijden.



E190458

Het dekkingsgebied van de sensoren is tot 60 cm vanaf de zijkant van uw auto.

Wanneer het systeem een object detecteert binnen het dekkingsgebied en het pad dat uw auto aflegt, klinkt een geluidssignaal. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate het object uw auto nadert.

Indicatie van afstand tot object (indien aanwezig)



E190459

Het systeem biedt via het informatiedisplay een indicatie van de afstand tot een object.

- Naarmate de afstand tot het object afneemt, gaan de aanduidingsblokken branden en richting het pictogram van een auto bewegen.
- Als er geen object wordt gedetecteerd, zijn de afstandaanduidingsblokken grijs.

Wanneer u in de achteruit (R) schakelt, geeft het systeem geluidssignalen en een visuele indicatie wanneer objecten worden gedetecteerd op minder dan 60 cm die zich op het pad bevinden dat uw auto aflegt. Wanneer u de auto stopt, wordt het geluidssignaal na twee seconden uitgeschakeld.

Wanneer u in een vooruitversnelling schakelt, geeft het systeem een geluidssignaal en een visuele indicatie wanneer uw auto rijdt tegen een snelheid van circa 8 km/h of minder en het systeem een object binnen de detectiezone detecteert. Wanneer u de auto stopt, wordt het geluidssignaal na twee seconden uitgeschakeld en wordt de visuele indicatie na vier seconden uitgeschakeld.

Wanneer u in neutraal (N) schakelt, biedt het systeem alleen een visuele afstandsindicatie als de auto rijdt tegen een snelheid van circa 8 km/h of minder. Wanneer de auto bijvoorbeeld op een helling rijdt en het systeem een object detecteert dat uw auto nadert. Wanneer u de auto stopt, wordt de visuele indicatie na vier seconden uitgeschakeld.

Als het systeem niet beschikbaar is, worden er geen zijafstandaanduidingsblokken weergegeven.

ACTIEVE PARKEERHULP

Het systeem assisteert bij het parkeren in en uit parkeerplekken. Parkeerplekken worden gedetecteerd door middel van sensoren. Het systeem stuurt dan indien nodig om de auto en/of uit een parkeerplek te manoeuvreren. U bedient het gaspedaal, u remt en u schakelt.

Actieve parkeerhulp gebruiken



WAARSCHUWING: Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, moet u in uw auto blijven zitten. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Bij zware regenval of andere omstandigheden waardoor interferentie ontstaat is het mogelijk dat de sensoren bepaalde voorwerpen niet detecteren.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en is onthefte de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



De knop voor actieve parkeerhulp bevindt zich naast de versnellingshendel.

In een parkeerplek rijden

1. Druk op de knop voor actieve parkeerhulp.

N.B.: Het systeem zoekt parkeerplekken voor fileparkeren aan de passagierszijde. Druk opnieuw op de knop voor actieve parkeerhulp om het systeem te laten zoeken naar parkeerplekken om loodrecht op de weg te parkeren.

2. Gebruik de richtingaanwijzer om een parkeerplek te zoeken aan de bestuurders- of passagierszijde van uw auto.
3. Rijd circa 1 m met de auto voorbij en evenwijdig met andere geparkeerde voertuigen wanneer u een parkeerplek zoekt.

N.B.: Zodra de actieve parkeerhulp een geschikte parkeerplek heeft gevonden, klinkt een geluidssignaal en verschijnt een bericht in het informatiedisplay.

4. Breng uw auto volledig tot stilstand.
5. Laat het stuurwiel los en schakel in de achteruit (R).
6. Rijd achteruit en uw auto rijdt vanzelf in de parkeerplek.
7. Volg de instructies op het informatiedisplay.

N.B.: Wanneer het parkeren is voltooid, weerklinkt een signaal en wordt een informatiebericht weergegeven.

Uit een parkeerplek rijden

Het systeem assisteert alleen om uit parallelle parkeerplekken te rijden.

1. Druk op de knop voor actieve parkeerhulp.
2. Gebruik de richtingaanwijzer om de gewenste rijrichting te kiezen.
3. Laat het stuurwiel los en schakel in de achteruit (R).
4. Volg de instructies op het informatiedisplay.

N.B.: Nadat het systeem uw auto in een positie stuurt waar u de parkeerplek vooruit kunt verlaten, wordt een bericht weergegeven met instructies om de volledige controle over uw auto over te nemen.

Actieve parkeerhulp annuleren

Druk op de knop voor actieve parkeerhulp of draai aan het stuurwiel om de parkeerhulp op elk moment te annuleren.

N.B.: Dit wordt ook geannuleerd wanneer de auto sneller dan 9 km/h rijdt.

Interventie van het remsysteem

Wanneer actieve parkeerhulp de besturing overneemt, kan het systeem onder bepaalde omstandigheden de remmen inschakelen om te vertragen of de auto tot stilstand te brengen.

N.B.: Daardoor kan de parkeerhulp worden geannuleerd.

Parkeerhulp (indien aanwezig)

Problemen met actieve parkeerhulp oplossen

Symptoom	Mogelijke oorzaak
Het systeem zoekt geen parkeerplek.	U hebt de aandrijfregeling wellicht uitgeschakeld.
	De transmissie staat in de achteruit (R). De auto moet vooruit bewegen om een parkeerplek te kunnen detecteren.
Het systeem biedt geen parkeerplek aan.	De sensoren zijn wellicht geblokkeerd. Bijvoorbeeld sneeuw, ijs of ernstige vuilaanslag. Als de sensoren geblokkeerd zijn, werkt het systeem wellicht minder goed.
	De sensoren in de voor- of achterbumper kunnen beschadigd zijn.
	Er is onvoldoende ruimte in de parkeerplek om de auto veilig te kunnen parkeren.
	Er is onvoldoende ruimte voor de parkeermanoeuvre aan de andere kant van de parkeerplek.
	De parkeerplek is verder weg dan 1,5 m of dichterbij dan 0,5 m.
	De rijsnelheid is hoger dan 35 km/h voor fileparkeren of hoger dan 30 km/h voor loodrecht op de weg parkeren.
	U hebt de accu onlangs losgekoppeld of vervangen. Nadat u de accu opnieuw hebt aangesloten, moet u even met de auto op een rechte weg rijden.
Het systeem plaatst uw auto niet correct in een parkeerplek.	Een oneffen stoep naast de parkeerplek zorgt ervoor dat het systeem de auto niet correct kan uitlijnen.
	Voertuigen of voorwerpen naast de parkeerplek staan mogelijk verkeerd geparkeerd.
	Uw auto is te ver voorbij de parkeerplek gestopt.
	De banden zijn wellicht onjuist gemonteerd of onderhouden. Bijvoorbeeld verkeerd opgepompt, van verkeerde grootte of van verschillende groottes.
	Een reparatie of aanpassing heeft de detectiecapaciteiten gewijzigd.

Parkeerhulp (indien aanwezig)

Symptoom	Mogelijke oorzaak
	Een geparkeerd voertuig heeft een hoog uitstekend onderdeel. Bijvoorbeeld een zoutsproeier, sneeuwplөг of laadplatform.
	De lengte van de parkeerplek of de positie van geparkeerde voorwerpen is gewijzigd nadat uw auto is langsgereden.
	U gebruikt een reserveband of een band die meer is versleten dan de andere banden.
	De temperatuur rond uw auto wijzigt snel. Bijvoorbeeld als u vanuit een verwarmde garage de koude buitentemperatuur inrijdt of als u een autowasstraat uitrijdt.

ACHTERUITKIJKCAMERA



WAARSCHUWING: Het achteruitkijkcamerasysteem is een aanvullend hulpmiddel bij het achteruitrijden, dat de bestuurder steeds samen met de binnen- en buitenspiegels moet gebruiken voor een maximaal zicht.



WAARSCHUWING: Voorwerpen die zich dicht in de buurt bevinden van een van de hoeken van de bumper of onder de bumper, worden mogelijk niet op het scherm getoond wegens het beperkte bereik van het camerasysteem.



WAARSCHUWING: Rijd langzaam achteruit met uw auto. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig wanneer de achterklep geopend is. Als de achterklep gedeeltelijk geopend is, is de camera uit positie en is het videobeeld mogelijk onjuist. Alle richtlijnen verdwijnen wanneer de achterklep geopend is. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zet de camerafuncties niet aan of uit tijdens het rijden.



WAARSCHUWING: De bediening van de camera varieert afhankelijk van de buitentemperatuur, de rij-omstandigheden van de auto en het type weg.



WAARSCHUWING: Om letsel te voorkomen, moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en als u de achteruitkijkcamera gebruikt.

De achteruitkijkcamera biedt een beeld van het gebied achter uw auto. Tijdens gebruik verschijnen lijnen in het scherm die het pad van uw auto en de afstand tot voorwerpen achter uw auto weergeven.



E249202

De camera bevindt zich op de achterklep.

De achteruitkijkcamera gebruiken

Het achteruitkijkcamerasysteem toont wat zich achter uw auto bevindt wanneer u de transmissie in de achteruit (R) zet.

N.B.: Tijdens slepen ziet de camera alleen wat u aan het slepen bent. In sommige auto's kunnen de richtlijnen verdwijnen wanneer u de aanhangerstekker aansluit.

Het systeem werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- 's Nachts of in donkere gebieden als de achteruitrijlampen niet werken.
- Als de camera geblokkeerd is. Maak de lens schoon met een zachte, pluisvrije doek en een zacht schoonmaakmiddel.
- De camera is niet goed uitgelijnd door schade aan de achterkant van uw auto.

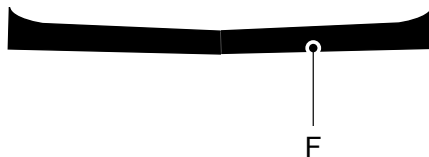
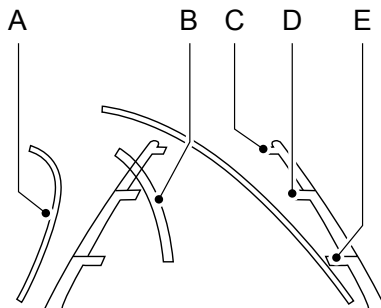
Richtlijnen van de achteruitkijkcamera



WAARSCHUWING: Voorwerpen boven de camera zijn wellicht niet zichtbaar. Controleer indien nodig het gebied achter de auto.

Als de accu van de auto is losgekoppeld, zullen de richtlijnen onmiddellijk nadat de accu opnieuw is aangesloten nog niet helemaal werken. De richtlijnen zullen pas helemaal werken nadat u gedurende vijf minuten tegen een minimumsnelheid van 50 km/h zo recht mogelijk met de auto hebt gereden.

Het systeem gebruikt drie soorten richtlijnen die u helpen zien wat zich achter uw auto bevindt:



E142436

- A Actieve richtlijnen. Tonen het beoogde pad van uw auto terwijl u achteruitrijdt.
- B Middenlijn. Helpt om het midden van uw auto met een aanhanger uit te lijnen.
- C Vaste richtlijnen. Tonen het daadwerkelijke pad dat uw auto aflegt terwijl u recht achteruitrijdt. Groene zone.
- D Vaste richtlijnen. Tonen het daadwerkelijke pad dat uw auto aflegt terwijl u recht achteruitrijdt. Gele zone.

- E Vaste richtlijnen. Tonen het daadwerkelijke pad dat uw auto aflegt terwijl u recht achteruitrijdt. Rode zone.
- F Achterbumper

Actieve richtlijnen zijn alleen beschikbaar met vaste richtlijnen. Om actieve richtlijnen te gebruiken, draait u het stuurwiel om de richtlijnen op een beoogd pad te richten. Als u de positie van het stuurwiel wijzigt terwijl u achteruitrijdt, kan uw auto mogelijk afwijken van het gewenste pad.

N.B.: *Richtlijnen worden niet weergegeven wanneer de achterklep geopend is.*

De vaste en actieve richtlijnen worden zichtbaar of vervagen afhankelijk van de positie van het stuurwiel. De actieve richtlijnen worden niet weergegeven als het stuurwiel recht gehouden wordt. Voorwerpen in de rode zone zijn het dichtst in de buurt van uw auto en voorwerpen in de groene zone bevinden zich verder weg.

Handmatig zoomen



WAARSCHUWING: Wanneer handmatig zoomen is ingeschakeld, wordt mogelijk slechts een gedeelte van het gebied achter uw auto getoond. Let goed op uw omgeving wanneer u de functie voor handmatig zoomen gebruikt.

Druk op het inzoom- of uitzoomsymbool om de weergave te wijzigen.

N.B.: *Handmatig zoomen is alleen beschikbaar als u in de achteruit (R) schakelt.*

N.B.: *De achterbumper blijft in beeld als referentiepunt.*

N.B.: *Alleen de middenlijn wordt getoond wanneer u handmatig zoomen inschakelt.*

Systeeminstellingen

U kunt de camera-instellingen aanpassen via het aanraakscherm. Zie **Instellingen** (bladzijde 377).

Vertraging van de achteruitkijkcamera

U kunt deze functie in- of uitschakelen via het aanraakscherm. De standaardinstelling is uit. Zie **Instellingen** (bladzijde 377).

Als u deze functie inschakelt, wordt het beeld nog steeds weergegeven wanneer u uit de achteruit (R) schakelt, totdat:

- u in een vooruitversnelling schakelt en de rijsnelheid voldoende toeneemt.
- u in de parkeerstand (P) schakelt.

Uitgebreide parkeerhulp of Park Pilot (indien aanwezig)

U kunt deze functie in- of uitschakelen via het aanraakscherm. Zie **Instellingen** (bladzijde 377).

Wanneer het sensorsysteem voor achteruitrijden een object detecteert, geeft het rode, gele en groene indicatoren bovenop het videobeeld weer.

Snelheidsregeling

WERKING

Via de cruise control kan een ingestelde snelheid worden aangehouden zonder uw voet op het gaspedaal te houden. U kunt de snelheidsregeling gebruiken bij een rijsnelheid hoger dan 30 km/h.

GEbruIK MAKEN VAN SNELHEIDSREGELING



WAARSCHUWING: Schakel de snelheidsregeling niet in op bochtige wegen, onder drukke verkeersomstandigheden en op gladde wegen. Dit zou tot controleverlies over de auto en fataal of dodelijk letsel kunnen leiden.



WAARSCHUWING: Wanneer u een heuvel afrijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem gebruikt de remmen niet.

U bedient de snelheidsregeling via het stuurwiel.

Snelheidsregeling inschakelen



Druk op de toets.

Snelheidsregeling uitschakelen



Druk op de knop wanneer het systeem in stand-bymodus staat. Het systeem wordt ook uitgeschakeld wanneer u het contact uitzet.

N.B.: De ingestelde snelheid wordt gewist wanneer u het systeem uitschakelt.

Rijsnelheid instellen

Rijd tegen de vereiste snelheid.

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog of omlaag om de huidige snelheid in te stellen.

SET-

Neem uw voet van het gaspedaal.

N.B.: De indicatie verandert van kleur.

Ingestelde snelheid veranderen

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog om de ingestelde snelheid te verhogen.

SET-

Druk op de wisseltoets omlaag om de ingestelde snelheid te verlagen.

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen. Druk de wisseltoets één keer omhoog of omlaag om de ingestelde snelheid in kleine stappen aan te passen. Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

N.B.: Wanneer u het gaspedaal indrukt, verandert de ingestelde snelheid niet. Wanneer u het gaspedaal loslaat, keert uw auto terug naar de snelheid die u eerder hebt ingesteld.

Ingestelde snelheid annuleren

CAN

Druk op de knop of trap het rempedaal in om de ingestelde snelheid te annuleren.

N.B.: De ingestelde snelheid is opgeslagen.

N.B.: Het systeem wordt geannuleerd als de rijsnelheid meer dan 16 km/h onder de ingestelde snelheid daalt terwijl u bergop rijdt.

Snelheidsregeling

Ingestelde snelheid hervatten

RES

Druk hierop om de ingestelde snelheid te hervatten.

Controlelampje snelheidsregeling



Gaat branden wanneer u het systeem inschakelt.

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL GEBRUIKEN



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en is onthefte de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Let altijd goed op veranderende omstandigheden op de weg als u de adaptieve snelheidsregeling gebruikt. Het systeem vormt geen vervanging voor aandachtig rijden. Als u niet op de weg let, kan dit leiden tot een botsing of ernstig of fataal letsel.



WAARSCHUWING: Adaptieve snelheidsregeling detecteert wellicht geen stilstaande voertuigen of voertuigen die langzamer rijden dan 10 km/h.



WAARSCHUWING: Gebruik de adaptieve snelheidsregeling niet wanneer u de snelweg oprijdt of verlaat, op wegen met kruispunten of rotondes of andere weggebruikers dan voertuigen of op bochtige, gladde, onverharde wegen of steile hellingen.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet wanneer u een aan aanhanger sleept met een achteraf aangesloten elektronisch remsysteem voor aanhangers. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Adaptieve snelheidsregeling is geen aanrijdingswaarschuwing- of aanrijdingsvoorkomingssysteem.



WAARSCHUWING: Adaptieve snelheidsregeling detecteert geen voetgangers of voorwerpen op de weg.



WAARSCHUWING: Adaptieve snelheidsregeling detecteert geen tegenliggers in dezelfde rijstrook.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet bij slecht zicht, bijvoorbeeld mist, zware regenval, opspattend water en sneeuw.



WAARSCHUWING: Gebruik uitsluitend aanbevolen bandenmaten, omdat anders de normale werking van het systeem beïnvloed kan worden. Als u dat niet doet, kunt u de controle over de auto verliezen, wat tot ernstig letsel kan leiden.

Snelheidsregeling

Het systeem past de rijnsnelheid aan om de ingestelde afstand tussen uw auto en uw voorligger op dezelfde rijstrook te handhaven. U kunt kiezen uit vier instellingen.

Het systeem maakt gebruik van een radar die een lichtbundel direct voor uw auto projecteert.



E248321

U bedient de adaptieve snelheidsregeling via het stuurwiel.

Adaptieve snelheidsregeling inschakelen



Druk hierop om het systeem in stand-by te zetten.



E260516

Het lampje, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het informatiedisplay.

Adaptieve rijnsnelheid instellen

Rijd tegen de vereiste snelheid.

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog om de huidige snelheid in te stellen.

Neem uw voet van het gaspedaal.

Een groen controlelampje, de momenteel ingestelde afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het informatiedisplay.



E249552

Er wordt een afbeelding van een auto weergegeven als er voor u een auto wordt gedetecteerd.

N.B.: Als de adaptieve snelheidsregeling is ingeschakeld, kan de snelheidsmeter licht afwijken van de ingestelde snelheid die in het informatiedisplay wordt weergegeven.

Een voertuig volgen



WAARSCHUWING: Wanneer u een voertuig volgt, remt uw auto zonder tussenkomst van de bestuurder niet altijd snel genoeg af om een botsing te voorkomen. Rem altijd indien dit nodig is. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot een botsing of ernstig of fataal letsel.

Snelheidsregeling



WAARSCHUWING: Adaptieve snelheidsregeling waarschuwt alleen voor voertuigen die door de radarsensor worden gedetecteerd. In sommige gevallen kan de waarschuwing ontbreken of vertraagd optreden. U moet altijd remmen indien dit nodig is. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot een botsing of ernstig of fataal letsel.

Als een voertuig voor u zich naar uw rijstrook verplaatst of als een trager voertuig zich op uw rijstrook bevindt, wordt de rijsnelheid aangepast om een ingestelde afstand aan te houden. Een afbeelding van een auto wordt weergegeven in het informatiedisplay.

N.B.: Wanneer u een voertuig volgt en een richtingaanwijzer aanzet, kan de adaptieve snelheidsregeling tijdelijk licht accelereren, voor hulp om het voertuig voorbij te rijden.

Uw auto houdt een constante afstand aan tot het voertuig voor u, totdat:

- het voertuig voor u sneller gaat rijden dan de snelheid die u hebt ingesteld.
- het voertuig voor u een baan opschuift.
- u een nieuwe afstand instelt.

Het systeem schakelt de remmen in om uw auto te vertragen en een veilige afstand tot de auto vóór u te houden. Het systeem oefent slechts beperkte remkracht uit. U kunt het systeem omzeilen door zelf de remmen in te schakelen.

Als het systeem bepaalt dat de maximale remkracht onvoldoende is, hoort u een waarschuwingstoon wanneer het systeem doorgaat met remmen. Onderneem onmiddellijk actie.

N.B.: De remmen kunnen geluid voortbrengen wanneer ze door het systeem worden gebruikt.

De afstand instellen



U kunt de afstand tot uw voorligger verkleinen of vergroten door op de afstandsregeling te drukken.

N.B.: Het is uw eigen verantwoordelijkheid om een afstand in te stellen die past bij de rijomstandigheden.



E249552

De geselecteerde afstand wordt door middel van balken in de afbeelding op het informatiedisplay weergegeven. U kunt kiezen uit vier instellingen.

Snelheidsregeling

Instellingen afstand adaptieve snelheidsregeling tussen voertuigen

Ingestelde snelheid km/h	Grafische weergave - balken weergegeven tussen voertuigen	Afstand in tijd - in seconden	Tussenruimte m	Dynamisch gedrag
100	1	1	28	Sport.
100	2	1,4	39	Normaal.
100	3	1,8	50	Normaal.
100	4	2,2	61	Comfort.

Het systeem selecteert de laatste gekozen afstand wanneer u het contact aanzet.

Het systeem onderbreken



WAARSCHUWING: Als u het systeem onderbreekt door het gaspedaal in te trappen, gebruikt het systeem niet automatisch de remmen om de afstand tot een voorligger te handhaven.

Gebruik het gaspedaal om de ingestelde maximumsnelheid doelbewust te overschrijden.

Als u het systeem onderbreekt, gaat het groene controlelampje branden en wordt er geen afbeelding van een auto weergegeven.

Ingestelde snelheid veranderen

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog om de ingestelde snelheid te verhogen.

SET-

Druk op de wisseltoets omlaag om de ingestelde snelheid te verlagen.

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen. Druk de wisseltoets één keer omhoog of omlaag om de ingestelde snelheid in kleine stappen aan te passen. Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

Het systeem kan de remmen gebruiken om de auto af te remmen tot de nieuwe ingestelde snelheid. De ingestelde snelheid wordt continu op het informatiedisplay weergegeven wanneer het systeem is ingeschakeld.

Ingestelde snelheid annuleren

CAN

Druk op de knop of trap het rempedaal in.

De laatst ingestelde snelheid en afstand worden weergegeven in het grijs maar worden niet gewist.

N.B.: De snelheid wordt ook geannuleerd als u het koppelpedaal lange tijd blijft intrappen.

Ingestelde snelheid hervatten

RES

Druk op de toets.

Snelheidsregeling

De rijsnelheid keert terug naar de eerder ingestelde rijsnelheid en afstand. De ingestelde snelheid wordt continu op het informatiedisplay weergegeven terwijl het systeem is ingeschakeld.

N.B.: *Gebruik hervatten alleen als u zich bewust bent van de ingestelde snelheid en bewust naar deze snelheid wilt teruggaan.*

Automatisch annuleren

Het systeem werkt niet als de rijsnelheid lager is dan 20 km/h. Als de rijsnelheid onder 20 km/h daalt, klinkt er een alarmgeluid en wordt adaptief remmen vrijgezet.

Automatisch annuleren kan ook gebeuren wanneer:

- de banden de grip op het wegdek verliezen.
- het motortoerental te laag is.
- u de parkeerrem inschakelt.

N.B.: *Als het motortoerental te laag wordt, geeft het informatiedisplay u de raad naar een lagere versnelling te schakelen.*

Gebruik in heuvelachtig terrein

Kies een lagere versnelling als het systeem wordt ingeschakeld wanneer u bergaf rijdt op steile hellingen, bijvoorbeeld in berggebieden. Het systeem moet in deze situaties aanvullend remmen op de motor, om de belasting op het remsysteem te verminderen en om te voorkomen dat dit oververhit raakt.

N.B.: *Er klinkt een geluidssignaal en het systeem wordt uitgeschakeld als de remmen lange tijd worden gebruikt. Zo kunnen de remmen afkoelen. Het systeem werkt wanneer de remmen zijn afgekoeld.*

Adaptieve snelheidsregeling uitschakelen



Druk op de toets.

N.B.: *De ingestelde snelheid wordt gewist wanneer u het systeem uitschakelt.*

Problemen met detectie



WAARSCHUWING: In zeldzame gevallen kunnen er problemen met detectie optreden door de infrastructuur van de weg, bijvoorbeeld bruggen, tunnels en veiligheidsbarrières. In dergelijke gevallen remt het systeem laat of onverwacht. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig.

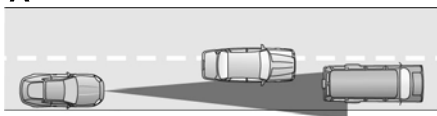


WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er een storing van het systeem is.

De radar heeft een beperkt gezichtsveld. Deze detecteert niet alle voertuigen in alle situaties en kan voertuigen later dan verwacht detecteren. De afbeelding van de voorligger wordt niet weergegeven als het systeem geen verkeer voor u waarneemt.

Snelheidsregeling

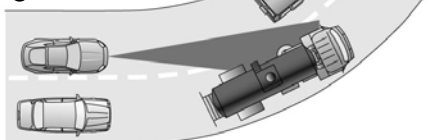
A



B



C



E71621

Onverwachte reacties kunnen optreden:

- A Wanneer u op een andere lijn rijdt dan uw voorligger.
- B Bij voertuigen die zich op uw rijstrook voegen. Het systeem kan deze voertuigen alleen detecteren wanneer ze volledig op uw rijstrook rijden.
- C Er kunnen problemen zijn met de detectie van voorliggers in of na een bocht in de weg.

In dergelijke gevallen remt het systeem laat of onverwacht. U moet alert blijven en indien nodig ingrijpen.

Wanneer de voorkant van uw auto door iets geraakt wordt of als er schade ontstaat, kan de zone voor radardetectie gewijzigd worden. Dit kan een storing van het systeem veroorzaken. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Systeem niet beschikbaar

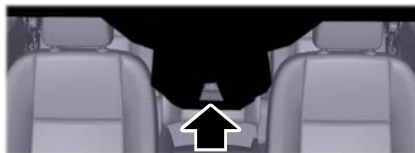
In de volgende situaties wordt het systeem wellicht niet ingeschakeld:

- een geblokkeerde sensor.
- hoge temperatuur van de remmen.
- een storing in het systeem of een gerelateerd systeem.

Sensoren systeem voor adaptieve snelheidsregeling



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.



E243054

De camera is achter de binnenspiegel gemonteerd.

Snelheidsregeling



E244279

De radar bevindt zich achter de grille, onder de kentekenplaat.

Een bericht geeft aan dat iets de radarsignalen van de sensor blokkeert. Het systeem kan geen voorligger detecteren en werkt niet wanneer de sensor geblokkeerd wordt.

N.B.: *U kunt de sensor niet zien, deze zit achter een frontpaneel.*

Houd de voorzijde van de auto vrij van vuil, metalen plaatjes of voorwerpen. Beschermers tegen steenslag en achteraf gemonteerde lampen kunnen de sensor ook blokkeren.

Oorzaak	Handeling
Het oppervlak van de radar in de radiatorgrille is vuil of geblokkeerd.	Maak de radiatorgrille voor de radar schoon of verwijder eventuele blokkades.
Het oppervlak van de radar is schoon, maar het bericht blijft in het display staan.	Wacht even. Het kan een paar minuten duren voordat de radar merkt dat de sensor niet meer geblokkeerd wordt.
Hevige regen of sneeuw verstoort de radarsignalen.	Gebruik het systeem niet in dergelijke omstandigheden, omdat voorliggers mogelijk niet worden gedetecteerd.
Opspattend water, sneeuw of ijs op het wegdek verstoort de radarsignalen.	Gebruik het systeem niet in dergelijke omstandigheden, omdat voorliggers mogelijk niet worden gedetecteerd.
U bevindt zich in de woestijn of in een afgelegen gebied zonder andere voertuigen en zonder voorwerpen langs de weg.	Wacht even of schakel over op normale snelheidsregeling.

Wegens de aard van radartechnologie kan een bericht worden weergegeven dat de sensor is geblokkeerd wanneer de sensor niet is geblokkeerd. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren wanneer u rijdt in afgelegen landelijke omgevingen of in de woestijn. Een valse blokkade lost zichzelf op of wordt gewist nadat u het contact uitzet en weer aanzet.

Overschakelen op normale snelheidsregeling



WAARSCHUWING: De normale snelheidsregeling remt niet wanneer uw auto tragere voertuigen nadert. Zorg ervoor dat u zich altijd goed bewust bent van welke modus u hebt gekozen. Rem indien dit nodig is.

Snelheidsregeling

U kunt overschakelen van adaptieve snelheidsregeling naar normale snelheidsregeling

via het informatiedisplay.

Om te wisselen tussen adaptieve snelheidsregeling en normale snelheidsregeling, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menu-toets.
Cruise Control	Druk op de OK -toets.
Modus	Druk op de OK -toets. Druk de wisseltoets omhoog of omlaag om de gewenste instelling te kiezen. Druk op de OK -toets.



Het controlelampje voor snelheidsregeling vervangt het controlelampje voor adaptieve snelheidsregeling wanneer u normale snelheidsregeling selecteert. De ingestelde afstand wordt niet weergegeven, het systeem reageert niet automatisch op voorliggers en adaptief remmen treedt niet in werking. Het systeem onthoudt de laatstgekozen instelling.

Controlelamp adaptieve snelheidsregeling



Gaat branden wanneer u het systeem inschakelt.

Deze brandt wit als het systeem in stand-bymodus staat. Deze brandt groen wanneer u de snelheid voor adaptieve snelheidsregeling instelt.

Informatiemeldingen adaptieve snelheidsregeling

Mededeling	Handeling
Adaptieve Cruise Control niet beschikbaar Sensor geblokkeerd Zie handboek	De radar heeft verminderd zicht.
Adaptieve Cruise Control niet beschikbaar	Het systeem is niet beschikbaar.
Adaptieve Cruise Control Storing	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Cruise Control actief Adaptieve Brake uitge-schakeld	U hebt normale snelheidsregeling ingeschakeld. Adaptief remmen wordt uitgeschakeld.

Snelheidsregeling

Adaptieve snelheidsregeling met verkeersbordherkenning (indien aanwezig)



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en is onthef de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Het systeem combineert verkeersbordherkenning met adaptieve snelheidsregeling. Met het systeem kunt u de rijsnelheid instellen op de snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning. Als het systeem voor verkeersbordherkenning bijvoorbeeld een snelheidslimiet van 80 km/h detecteert, wordt de rijsnelheid ingesteld op 80 km/h.

N.B.: Het systeem stelt de rijsnelheid niet in op de snelheidslimieten die worden weergegeven met een aanvullend verkeersbord in het informatiedisplay.

N.B.: U kunt de ingestelde snelheid op elk moment onderdrukken.

N.B.: De afstandsinstelling voor adaptieve snelheidsregeling werkt normaal.

Omschakelen tussen modi voor snelheidsregeling

U kunt ook wisselen tussen de modi voor snelheidsregeling met behulp van het informatiedisplay.

Om te wisselen tussen de modi voor snelheidsregeling, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menu-toets.
Cruise Control	Druk op de OK -toets.
Modus	Druk op de OK -toets. Druk de wisseltoets omhoog of omlaag om de gewenste instelling te kiezen. Druk op de OK -toets.

Snelheidsregeling

Intelligente modus



E265663

Als u deze modus selecteert, verschijnt een haakje rond de ingestelde snelheid en het gedetecteerde bord met de maximumsnelheid in het informatiedisplay. Het systeem is ontworpen om de rijsnelheid in te stellen op de snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning voordat uw auto voorbij het bord met de snelheidslimiet rijdt.

In bepaalde omstandigheden past het systeem de rijsnelheid wellicht pas aan nadat uw auto voorbij het bord met de maximumsnelheid is gereden.

Om de instelling van de tolerantie voor de snelheid aan te passen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menu-toets.
Cruise Control	Druk op de OK -toets.
Tolerantie	Druk op de OK -toets. Druk de wisseltoets omhoog of omlaag om de gewenste snelheidsinstelling te kiezen. Druk op de OK -toets.

N.B.: De ingestelde snelheid wordt aangepast wanneer het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet detecteert.

Als het systeem een snelheidslimiet niet detecteert, blijft de momenteel ingestelde snelheid behouden als de rijsnelheid.

Automatisch annuleren

Als het systeem voor verkeersbordherkenning een snelheidslimiet detecteert die onder de ingestelde minimumsnelheid voor de adaptieve snelheidsregeling ligt, hoort u een geluidssignaal en gaat het systeem terug naar stand-by.

Instellingen tolerantie ingestelde snelheid aanpassen

Via het grenswaardemenu in het informatiedisplay kunt u een permanente snelheidsgrenswaarde instellen die hoger of lager is dan de gedetecteerde snelheidslimiet.

Snelheidsregeling

Adaptieve modus

Als u deze modus selecteert, werkt de adaptieve snelheidsregeling met handmatig ingestelde snelheidsinvoer. Het systeem stelt de rijsnelheid niet in op de snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning.

Normale modus

Als u deze modus selecteert, werkt de normale snelheidsregeling. De ingestelde afstand wordt niet weergegeven, het systeem reageert niet automatisch op voorliggers en adaptief remmen treedt niet in werking.

Informatiemeldingen adaptieve snelheidsregeling met verkeersbordherkenning

Mededeling	Handeling
Adaptieve Cruise Control Speed Sign Recognition niet beschikbaar	Informatie over maximumsnelheid op basis van navigatiesysteem is niet beschikbaar. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

SNELHEIDSBEGRENZER

Werking



WAARSCHUWING: Wanneer u een heuvel afrijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem gebruikt de remmen niet.



WAARSCHUWING: Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen. Het systeem is niet bedoeld ter vervanging van uw aandacht en inschattingsvermogen. U bent nog steeds verantwoordelijk om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

Via het systeem kan een snelheid worden ingesteld waar de auto op wordt begrensd. De ingestelde snelheid wordt de werkelijke maximumsnelheid van uw auto. Indien nodig kunt u de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden, bijvoorbeeld tijdens het inhalen.

Snelheidsbegrenzer gebruiken

De bedieningselementen bevinden zich op het stuurwiel.

Het systeem in- en uitschakelen

LIM

Druk hierop om het systeem in stand-by te zetten. Druk nogmaals om het systeem uit te schakelen.

Snelheidsbegrenzer instellen

SET+

Druk de wisseltoets omhoog of omlaag terwijl het systeem stand-by staat om de

SET-

snelheidsbegrenzer op de huidige rijsnelheid in te stellen.

De ingestelde snelheid wordt opgeslagen en op het informatiedisplay weergegeven.

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen. Druk de wisseltoets één keer omhoog of omlaag om de ingestelde snelheid in kleine stappen aan te passen. Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

Ingestelde snelheid annuleren

CAN

Druk hierop om de snelheidsbegrenzing te annuleren. Het systeem gaat terug naar de stand-by modus.

Ingestelde snelheid hervatten

RES

Druk hierop om de ingestelde snelheidsbegrenzing te hervatten.

Snelheidslimiet doelbewust overschrijden

Trap het gaspedaal hard in om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te overschrijden. Het systeem wordt hervat wanneer de rijsnelheid onder de ingestelde maximumsnelheid is gedaald of wanneer u op de knop **RES** drukt.

Systeemwaarschuwingen

Als u de ingestelde snelheid doelbewust overschrijdt, verschijnt er een waarschuwing in het informatiedisplay.

Als u de ingestelde snelheid onbedoeld overschrijdt, bijvoorbeeld wanneer u bergaf rijdt, verschijnt er een waarschuwing op het informatiedisplay en hoort u een geluidssignaal.

INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER

Werking



WAARSCHUWING: Wanneer u bergaf rijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem gebruikt de remmen niet.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en is onthefte de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Met het systeem kunt u de rijsnelheid begrenzen op de maximale snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning. Als het systeem voor verkeersbordherkenning bijvoorbeeld een snelheidslimiet van 80 km/h detecteert, wordt de rijsnelheid begrensd tot 80 km/h. Indien nodig kunt u de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden, bijvoorbeeld tijdens het inhalen.

N.B.: Het systeem begrenst de rijsnelheid niet op de snelheidslimieten die worden weergegeven met een aanvullend verkeersbord in het informatiedisplay.

Intelligente snelheidsbegrenzer gebruiken

De bedieningselementen bevinden zich op het stuurwiel.

Het systeem in- of uitschakelen

LIM

Druk hierop om het systeem in te schakelen. Het systeem wordt geactiveerd met de gedetecteerde maximumsnelheid of, als er geen snelheid wordt gedetecteerd, met de huidige rijsnelheid als de ingestelde snelheid. Druk nogmaals om het systeem uit te schakelen.

Snelheidsbegrenzer instellen

SET+

Druk de wisseltoets omhoog of omlaag terwijl het systeem stand-by staat om de

SET-

snelheidsbegrenzer op de huidige rijsnelheid in te stellen.

De ingestelde snelheid wordt opgeslagen en op het informatiedisplay weergegeven.

N.B.: De ingestelde snelheidsbegrenzer wordt aangepast wanneer het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet detecteert.

N.B.: Als het systeem geen maximale snelheidslimiet kan detecteren, gaat het systeem terug in stand-by.

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen. Druk de wisseltoets één keer omhoog of omlaag om de ingestelde snelheid in kleine stappen aan te passen. Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

Ingestelde snelheid annuleren

CAN

Druk hierop om de snelheidsbegrenzing te annuleren. Het systeem gaat terug naar de stand-by modus.

N.B.: Het pictogram van de snelheidsbegrenzing en het controlelampje met de ingestelde snelheid worden grijs weergegeven in stand-by.

N.B.: Het systeem begrenst de rijsnelheid niet in stand-by.

Ingestelde snelheid hervatten

RES Druk hierop om de ingestelde snelheidsbegrenzing te hervatten. Het systeem stelt de snelheidsbegrenzer in op de gedetecteerde maximale snelheidslimiet op het moment dat deze wordt hervat.

Snelheidslimiet doelbewust overschrijden

Trap het gaspedaal hard in om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te overschrijden. Het systeem wordt hervat wanneer de rijsnelheid onder de ingestelde maximumsnelheid is gedaald of wanneer u op de knop **RES** drukt.

Systeemwaarschuwingen

In de volgende situaties wordt er een waarschuwing weergegeven in het informatiedisplay:

- de rijsnelheid is hoger dan de huidige ingestelde snelheid.
- het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet die lager is dan de huidige rijsnelheid.

Om de instelling van de tolerantie voor de snelheid aan te passen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menu-toets.
Speed Limiter	Druk op de OK -toets.
Intelligent	Druk op de OK -toets.
Tolerantie	Druk op de OK -toets. Druk de wisseltoets omhoog of omlaag om de gewenste snelheidsinstelling te kiezen. Druk op de OK -toets.

- u overschrijdt de ingestelde snelheid doelbewust.
- u overschrijdt de ingestelde snelheid onbedoeld, bijvoorbeeld wanneer u bergaf rijdt. Er klinkt ook een geluidssignaal.

N.B.: Er klinkt een geluidssignaal als u de ingestelde snelheidslimiet blijft overschrijden.

N.B.: Als het systeem voor verkeersbordherkenning een snelheidslimiet detecteert die buiten het bereik ligt, hoort u een geluidssignaal en gaat het systeem terug naar stand-by.

Instellingen tolerantie intelligente snelheidsbegrenzing aanpassen

Via het grenswaardemenu in het informatiedisplay kunt u een permanente snelheidsgrenswaarde instellen die geldt ter aanvulling op de gedetecteerde snelheidslimiet.

Omschakelen naar normale snelheidsbegrenzing

Via het informatiedisplay kunt u wisselen tussen de intelligente snelheidsbegrenzing en de normale snelheidsbegrenzing. Met de intelligente snelheidsbegrenzing kunt u

de rijsnelheid begrenzen op de maximale snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning. Met de normale snelheidsbegrenzing kunt u de rijsnelheid handmatig begrenzen met behulp van de bediening op het stuurwiel.

Om te wisselen tussen de intelligente snelheidsbegrenzing en de normale snelheidsbegrenzing, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menutoets.
Speed Limiter	Druk op de OK -toets.
Intelligent	Druk op de OK -toets.

N.B.: Als u de intelligente snelheidsbegrenzing uitschakelt, schakelt het systeem standaard over naar de handmatige snelheidsbegrenzing. U kunt de snelheidsbegrenzing handmatig instellen met de bediening op het stuurwiel.

BESTUURDERS-WAARSCHUWING



WAARSCHUWING: Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen. Het systeem is niet bedoeld ter vervanging van uw aandacht en inschattingsvermogen. U bent nog steeds verantwoordelijk om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.



WAARSCHUWING: U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.



WAARSCHUWING: Neem regelmatig een pauze als u zich moe voelt. Wacht niet tot het systeem u waarschuwt.



WAARSCHUWING: Bepaalde rijstijlen kunnen ertoe leiden dat het systeem u waarschuwt, ook al voelt u geen vermoeidheid.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.



WAARSCHUWING: Laat uw auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt wellicht niet correct als uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

Het systeem geeft een waarschuwing indien het ontdekt dat u slaperig wordt of dat uw rijgedrag verslechtert. Het systeem berekent uw alertheidsniveau aan de hand van uw rijgedrag ten opzichte van de rijstrookmarkeringen en andere factoren wanneer de rijsnelheid hoger is dan circa 65 km/h.

Het systeem kan worden in- of uitgeschakeld met behulp van het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 95).

N.B.: Het systeem blijft in- of uitgeschakeld, afhankelijk van de laatste instelling.

Systeemwaarschuwingen

Het waarschuwingssysteem heeft twee fasen:

1. Er wordt een tijdelijke waarschuwing afgegeven die u aanraadt een rustpauze te nemen. Dit bericht verschijnt slechts gedurende een korte periode.
2. Als u geen pauze neemt en het systeem blijft registreren dat uw rijgedrag vermindert, zal het systeem een waarschuwing geven. De waarschuwing blijft in het informatiedisplay staan tot u deze annuleert. Zie **Infoberichten** (bladzijde 99).

N.B.: Het systeem waarschuwt u niet als de rijsnelheid lager is dan ongeveer 65 km/h.

Systeemddisplay

Uw berekende alertheidsniveau wordt in zes stappen op een gekleurde balk weergegeven. De balk verloopt van rechts naar links met het afnemen van uw berekende alertheidsniveau.

U kunt de status te allen tijde bekijken m.b.v. het informatiedisplay. Zie

Algemene informatie (bladzijde 95).



E249476

Uw berekende alertheidsniveau is goed.



E249477

Uw berekende alertheidsniveau is laag. Breng de auto tot stilstand en neem een pauze zodra dit veilig kan.

Uw berekende alertheidsniveau wordt in het grijs weergegeven wanneer:

- de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan volgen.
- de rijsnelheid lager is dan ongeveer 65 km/h.

Het systeem resetten

U kunt het systeem als volgt resetten:

- Het contact uit- en aanzetten wanneer de auto stilstaat.
- Het bestuursportier openen en sluiten wanneer de auto stilstaat.

SYSTEEM VERLATEN RIJSTROOK



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en is ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Als de sensor is geblokkeerd, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.



WAARSCHUWING: De sensor kan ook onterecht andere structuren en voorwerpen voor rijbaanmarkeringen houden. Dit kan resulteren in een valse of gemiste waarschuwing.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Grote contrasten in buitenverlichting kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.



WAARSCHUWING: Laat uw auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt wellicht niet correct als uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

Het systeem is ontworpen om u te waarschuwen door tijdelijke stuurassistentie of een trilling van het stuurwiel te geven wanneer het detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook. Het systeem detecteert en volgt de rijstrookmarkeringen op de weg via een camera die achter de binnenspiegel is gemonteerd. Het systeem werkt alleen bij een rijsnelheid hoger dan circa 65 km/h. U kunt de systeemstatus controleren in het informatiedisplay.

N.B.: Het systeem werkt wanneer de camera minstens één rijstrookmarkering of de rand van de weg kan detecteren.

Het systeem werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- Het systeem detecteert niet minstens één rijstrookmarkering of de rand van de weg.
- U schakelt de richtingaanwijzer in.
- U draait scherp aan het stuur, accelereert snel of remt bruuks.
- De rijsnelheid is lager dan 65 km/h.
- Het antiblokkeersysteem, de stabiliteitsregeling of de aandrijfregeling wordt geactiveerd.
- Smalle rijstrookbreedte.

Rijhulpmiddelen

Het systeem corrigeert de positie in de rijstrook wellicht niet onder de volgende omstandigheden:

- Felle rukwinden.
- Oneffen wegdek.
- Zware of ongelijkmatige ladingen.
- Onjuiste bandenspanning

Systeem rijstrookbewaking in- of uitschakelen



E270719

Intensiteit instellen

Om de intensiteit van de trilling van het stuurwiel aan te passen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menutoets.
Lane Keeping System	Druk op de OK -toets.
Intensiteit	Druk op de OK -toets. Druk de wisseltoets omhoog of omlaag om de gewenste instelling te kiezen. Druk op de OK -toets.

N.B.: Deze instelling heeft geen invloed op de hulpmodus.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatstgekozen instelling.

Druk op de knop op de richtingaanwijzerhendel.

Instellingen systeem rijstrookbewaking

Het systeem heeft verschillende instellingen die kunt bekijken of aanpassen met behulp van het informatiedisplay.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatstgekozen instelling. Als het systeem een MyKey detecteert, wordt de modus ingesteld op waarschuwing.

Waarschuwsmodus

Geeft een trilling van het stuurwiel wanneer het systeem detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook.

Hulpmodus

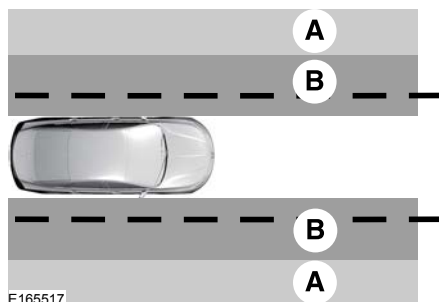
Geeft tijdelijk stuurassistentie naar het midden van de rijstrook wanneer het systeem detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook.

Rijhulpmiddelen

N.B.: Wanneer de hulpmodus is ingeschakeld en het systeem korte tijd geen stuuractiviteit detecteert, bijvoorbeeld dat u het stuur licht vasthoudt, waarschuwt het systeem dat u de handen op het stuurwiel moet houden.

Waarschuings- en hulpmodus

Geeft tijdelijk stuurassistentie naar het midden van de rijstrook wanneer het systeem detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook. Als uw auto blijft afwijken van de rijstrook, gaat het stuurwiel trillen.



A Waarschuingsmodus.

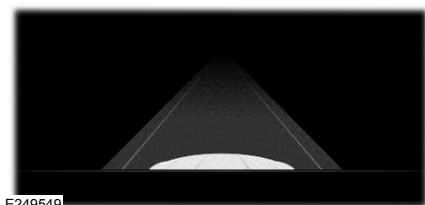
B Hulpmodus.

N.B.: De afbeelding illustreert de algemene dekking van de zone. Ze geeft geen exacte parameters van de zone.

Om te wisselen tussen de modi van het systeem voor rijstrookbewaking, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menutoets.
Lane Keeping System	Druk op de OK -toets.
Modus	Druk op de OK -toets. Druk de wisseltoets omhoog of omlaag om de gewenste instelling te kiezen. Druk op de OK -toets.

Weergave systeem rijstrookbewaking



Wanneer het systeem is uitgeschakeld, wordt de systeemindicator of de rijstrookmarkeringen niet weergegeven.

Waarschuingsmodus



Rijhulpmiddelen

Als u het systeem inschakelt, verschijnt er een indicator in het informatiedisplay en wordt een afbeelding met de rijstrookmarkeringen weergegeven.

Hulpmodus



E249551

Als u het systeem inschakelt in de modus Hulp of Waarschuwing en Hulp, worden er naast de rijstrookmarkeringen ook pijlen weergegeven.

Waarschuwings- en controlelampjes systeem rijstrookbewaking

Controlelamp verlaten rijstrook



Het lampje gaat branden wanneer u het systeem inschakelt.

Waarschuwinglamp verlaten rijstrook



Het lampje gaat branden wanneer het systeem wordt geactiveerd.

Zwart-wit informatiedisplay

Richtingaanwijzer	Systeemstatus
Grijs.	Niet beschikbaar.
Wit.	Beschikbaar.
Wit en omgekeerd.	Tijdelijke stuurassistentie.
Wit en knipperend.	Tijdelijke stuurassistentie en trilling van het stuurwiel.

Kleuren-informatiedisplay

Richtingaanwijzer	Systeemstatus
Grijs.	Niet beschikbaar.
Groen.	Beschikbaar.
Oranje.	Tijdelijke stuurassistentie.
Rood.	Tijdelijke stuurassistentie en trilling van het stuurwiel.

Systeemmeldingen rijstrookbewaking

Mededeling	Handeling
Lane Keeping System Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

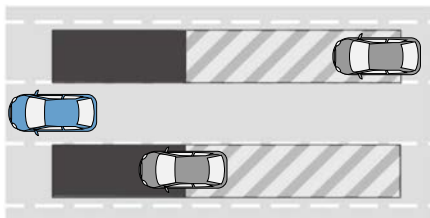
INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem voor dodehoekdetectie niet ter vervanging van de binnen- en buitenspiegels of over uw schouder kijken voordat u van rijstrook verandert. Het systeem voor dodehoekdetectie is geen vervanging voor voorzichtig rijden.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en motregen. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



E255695

Het systeem is ontworpen om voertuigen te detecteren die mogelijk uw dode hoek zijn binnengereden. Het registratiegebied bevindt zich aan beide zijden van de auto en loopt vanaf de buitenspiegels tot ongeveer 4 m achter de achterbumper. Het detectiegebied loopt tot circa 18 m achter de achterbumper wanneer de rijsnelheid hoger is dan 48 km/h, om u te waarschuwen voor snellere naderende voertuigen.

N.B.: Het systeem voorkomt geen contact met andere voertuigen. Het is niet ontworpen om geparkeerde voertuigen, voetgangers, dieren of andere infrastructuur te detecteren.

Het dodehoekinformatiesysteem gebruiken

Auto's met automatische transmissie

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- als u de auto start.
- als u in vooruit (D) schakelt.
- als de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h.

N.B.: Het systeem werkt niet in de parkeerstand (P) of achteruit (R).

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- als u de auto start.
- als de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h.

N.B.: Het systeem werkt niet in de achteruit (R).

Sensoren dodehoekinformatiesysteem



E205199

De sensoren bevinden zich achter de achterbumper aan beide zijden van uw auto.

Dodehoekinformatiesysteem in- of uitschakelen

Om het dodehoekinformatiesysteem in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menu-toets.
BLIS	Druk op de OK -toets.

Als u het systeem uitschakelt, gaat een waarschuwinglampje branden en wordt er een bericht weergegeven. Wanneer u het systeem in- of uitschakelt, knipperen de waarschuwinglampjes twee keer.

N.B.: Als u het systeem tijdelijk uitschakelt, wordt het weer ingeschakeld de volgende keer dat u het contact aanzet.

N.B.: Het systeem werkt mogelijk niet correct wanneer u een aanhanger sleept. Voor voertuigen met een door ons goedgekeurde aanhangermodule en trekhaak, wordt het systeem uitgeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit. Voor voertuigen met een aftermarket aanhangermodule of trekhaak, is het raadzaam dat u het systeem uitschakelt wanneer u een aanhanger aansluit.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet met bumperstickers, afdichtmiddel voor reparatie of andere voorwerpen.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de systeemprestaties beïnvloeden.

Als de sensoren zijn geblokkeerd, kan er een bericht op het informatiescherm verschijnen. De waarschuwinglampjes blijven branden maar het systeem waarschuwt u niet.

Neem contact op met een erkende dealer om het systeem permanent uit te schakelen.

Controlelampje dodehoekinformatiesysteem



Wanneer het systeem een voertuig detecteert, gaat een waarschuwinglampje branden in de buitenspiegel aan de kant waar het naderende voertuig vandaan komt. Als u de richtingaanwijzer aan die zijde van uw auto inschakelt, gaat het waarschuwinglampje knipperen.

Als het systeem een storing detecteert, gaat een controlelampje in het instrumentenpaneel branden en verschijnt een bericht op het informatiedisplay. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

N.B.: Het systeem zal u wellicht niet waarschuwen als een voertuig snel door de detectiezone rijdt.

Informatiemeldingen dodehoekinformatiesysteem

Mededeling	Handeling
BLIS niet beschikbaar Sensor geblokkeerd Zie handboek	Wordt weergegeven als de sensoren van het dodehoekinformatiesysteem geblokkeerd zijn.
BLIS uitgeschakeld Aanhanger aangekoppeld	Wordt weergegeven als u een aanhanger achter uw auto hangt.
BLIS Storing	Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

WAARSCHUWING DWARSVERKEER



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem voor herkenning van kruisend verkeer niet ter vervanging van de binnen- en buitenspiegels of over uw schouder kijken voordat u achterwaarts een parkeerplek verlaat. Het systeem voor herkenning van kruisend verkeer is geen vervanging voor voorzichtig rijden.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en motregen. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.

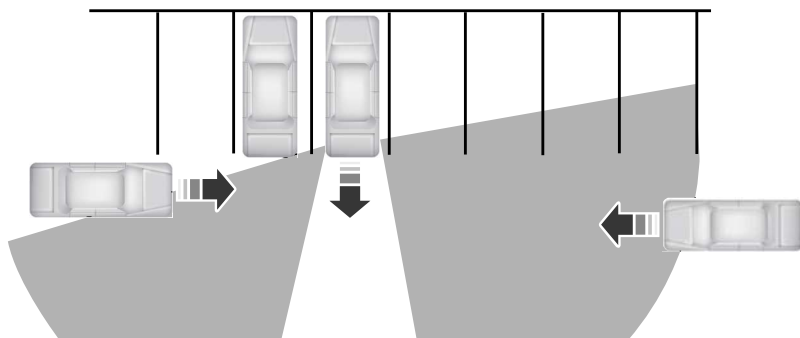
Het systeem is ontworpen om u te waarschuwen voor voertuigen die u aan de zijkant naderen wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

Het systeem voor kruisend verkeer gebruiken

Het systeem is ontworpen om voertuigen te detecteren die naderen met een snelheid van maximaal 60 km/h. Het bereik neemt af wanneer de sensoren gedeeltelijk, volledig of bijna volledig worden geblokkeerd. Langzaam achteruit rijden helpt om het bereik en de doeltreffendheid te verbeteren.

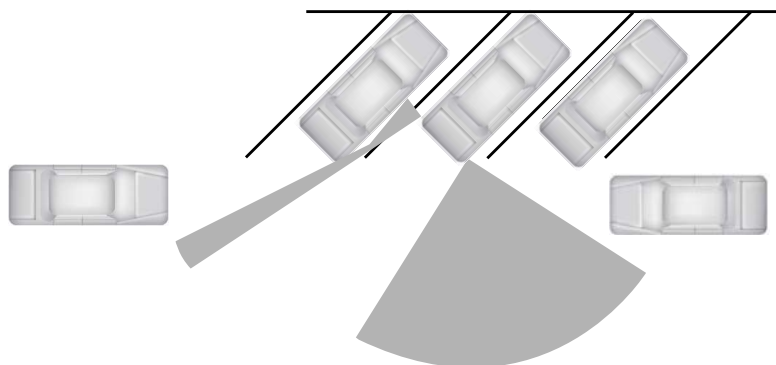
Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u de motor start en u in de achteruitversnelling (R) schakelt. Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer u uit achteruit (R) schakelt.

Rijhulpmiddelen



E142440

De sensor aan de linkerzijde wordt slechts gedeeltelijk belemmerd en het bereik aan de rechterzijde is volledig.



E142441

Rijhulpmiddelen

Het bereik neemt ook af wanneer u parkeert onder een smalle hoek. De sensor aan de linkerkant is bijna volledig geblokkeerd en het bereik aan die kant wordt ernstig beperkt.

Systeemplampjes, berichten en waarschuwingssignalen



E142442

Wanneer het systeem een voertuig detecteert, gaat een lampje branden in de buitenspiegel aan de kant waar het naderende voertuig vandaan komt. Er klinkt een signaaltoon en er verschijnt een bericht in het informatiedisplay.

N.B.: In uitzonderlijke omstandigheden kan het systeem u waarschuwen als er zich niets in de detectiezone bevindt, bijvoorbeeld wanneer een voertuig in de verte voorbij rijdt.

Geblokkeerde sensoren



E205199

De sensoren bevinden zich achter de achterbumper aan beide zijden van uw auto.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet met bumperstickers, afdichtmiddel voor reparatie of andere voorwerpen.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de systeemprestaties beïnvloeden.

Als de sensoren zijn geblokkeerd, kan er een bericht op het informatiescherm verschijnen wanneer u in de achteruit (R) schakelt. Zie **Infoberichten** (bladzijde 99).

Systeembependingen

Het systeem werkt wellicht niet correct in de volgende situaties:

- De sensoren zijn geblokkeerd.
- Naastgelegen geparkeerde voertuigen of objecten blokkeren de sensoren.
- Voertuigen naderen tegen snelheden groter dan 60 km/h.
- De rijsnelheid is hoger dan 12 km/h.
- U rijdt achterwaarts uit een parkeerplek.

Systeemfouten

Er wordt een bericht weergegeven als het systeem een storing detecteert. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 95).

Het systeem uit- en inschakelen

Het systeem kan tijdelijk worden uitgeschakeld met behulp van het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 95). Wanneer u het systeem uitschakelt, wordt een bericht weergegeven. Zie **Infoberichten** (bladzijde 99).

N.B.: Het systeem wordt ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet en in de achteruit (R) schakelt. Als u het systeem tijdelijk uitschakelt, wordt het weer ingeschakeld de volgende keer dat u het contact aanzet.

N.B.: Het systeem werkt mogelijk niet correct wanneer u een aanhanger sleept. Voor voertuigen met een door ons goedgekeurde aanhangermodule en trekhaak, wordt het systeem uitgeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit. Voor voertuigen met een aftermarket aanhangermodule of trekhaak, is het raadzaam dat u het systeem uitschakelt wanneer u een aanhanger aansluit.

Neem contact op met een erkende dealer om het systeem permanent uit te schakelen.

VERKEERSBORDHERKENNING

Werking



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en is ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

Het systeem is ontworpen om verkeersborden te detecteren en u informatie te geven over de toegestane maximumsnelheid en inhaalregelgeving. Gedetecteerde verkeersborden worden weergegeven in het informatiedisplay. De sensor bevindt zich achter de binnenspiegel.

N.B.: Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

N.B.: De verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem bevatten informatie die is opgenomen in de gegevenshouderuitgave.

Het systeem detecteert herkenbare verkeersborden, zoals:

- Borden met snelheidslimiet.
- Borden voor niet inhalen.
- Borden voor einde snelheidslimiet.
- Borden voor einde inhaalverbod.

N.B.: Het systeem herkent wellicht niet alle verkeersborden en kan borden incorrect lezen.

N.B.: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen ervoor zorgen dat de sensor niet naar behoren werkt.

N.B.: Het systeem werkt wellicht niet correct als uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

N.B.: Breng altijd Originele Ford Onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet en u kunt het systeem niet uitschakelen.

Rijhulpmiddelen

Verkeersbordherkenning gebruiken

Snelheidswaarschuwing systeem instellen

U kunt de snelheidswaarschuwing van het systeem instellen om u te waarschuwen wanneer de rijsnelheid de door het systeem herkende snelheidslimiet overschrijdt met een bepaalde snelheidstolerantie.

Om de snelheidswaarschuwing van het systeem in of uit te schakelen of de instellingen voor de snelheidswaarschuwing aan te passen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menutoets.
Traffic Sign Recognition	Druk op de OK -toets.
Snelh.-waarsch. activeren	Druk op de OK -toets.
Snelheidswaarschuwing	Druk op de menutoets.
Tolerantie	Druk op de OK -toets. Druk de wisseltoets omhoog of omlaag om de gewenste snelheidsinstelling te kiezen. Druk op de OK -toets.
Signaaltoon hoge snelheid	Druk op de OK -toets.

Weergave systeem verkeersbordherkenning



E132994

Het systeem kan twee verkeersborden parallel weergeven.

U kunt de status te allen tijde bekijken met behulp van het informatiedisplay.

Het systeem geeft herkenbare verkeersborden als volgt weer in vier stappen:

1. Alle nieuwe verkeersborden worden met meer helderheid weergegeven dan andere.
2. Na een vooraf bepaalde tijd worden ze normaal weergegeven.
3. Na een vooraf bepaalde afstand worden ze grijs weergegeven.
4. Na nog een vooraf bepaalde afstand worden ze gewist.

Als het systeem een aanvullend verkeersbord herkent, dan wordt dit onder het betreffende verkeersbord aangeduid. Bijvoorbeeld tijdens het passeren van een gereduceerde snelheidslimiet bij een nat wegdek.

N.B.: Als de auto over een navigatiesysteem beschikt, kunnen opgeslagen verkeersbordgegevens van invloed zijn op de aangegeven snelheidsgrenswaarde.

Systeemmeldingen verkeersbordherkenning

Mededeling	Handeling
Verkeersbord Vermin- derde prestatie Zie hand- boek	Verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem zijn niet beschikbaar omwille van een zwak signaal of geen signaal. Wacht even totdat het signaal verbetert. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

ECO

Werking

Het systeem is ontworpen om bepaalde rijeigenschappen te bewaken zodat u efficiënter kunt rijden. Zie **Economisch rijden** (bladzijde 231).

N.B.: De efficiëntieniveaus leveren geen specifiek cijfer voor brandstofverbruik op. Zie **Brandstofverbruik** (bladzijde 154).

N.B.: Het systeem geeft alleen het efficiëntieniveau voor de huidige rit aan. Het systeem wordt gereset telkens wanneer u het contact aanzet.

Om het huidige efficiëntieniveau te bekijken, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
MyView	Druk op de menutoets.
Eco-coach	Druk op de OK -toets.

Weergave systeem Eco-modus

U kunt het huidige efficiëntieniveau of het tripoverzicht in het informatiedisplay bekijken.

Huidige efficiëntieniveau

De weergaving stijgt naarmate het huidige efficiëntieniveau stijgt en gaat branden wanneer de maximale efficiëntie is bereikt. Het niveau wordt voortdurend aangepast om het efficiëntieniveau voor de huidige rit aan te geven.

Rijhulpmiddelen

Tripoverzicht

Het berekende tripoverzicht wordt weergegeven als vier gekleurde balken. De balken verlopen van links naar rechts naarmate de berekende efficiëntieniveaus stijgen. De balken geven het gemiddelde

efficiëntieniveau aan voor acceleratie, afremmen, snelheid en schakelen gedurende de totale afstand die uw auto heeft afgelegd tijdens de huidige rit.

N.B.: *Auto's met een automatische transmissie hebben geen balk om te schakelen.*

Om het tripoverzicht te bekijken, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
MyView	Druk op de menutoets.
Eco-coach	Druk op de OK -toets. Druk er opnieuw op om het tripoverzicht te bekijken.

HULPSYSTEEM VOOR MOGELIJKE BOTSINGEN



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet tijdens snel optrekken of scherp sturen. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot een botsing of verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet of werkt slechts beperkt bij koud en erg slecht weer. Sneeuw, ijs, regen, opspattend water en mist kunnen het systeem negatief beïnvloeden. Houd de camera vooraan en de radar vrij van sneeuw en ijs. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed als uw auto een voorruit heeft van een andere fabrikant dan Ford. Voer geen voorruitreparaties uit in de omgeving van de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem kan minder goed werken in situaties waarbij de camera beperkt kan detecteren. Deze situaties omvatten, maar zijn niet beperkt tot, direct zonlicht of laag staande zon, auto's 's nachts zonder achterlichten, ongebruikelijke voertuigtypes, voetgangers tegen een complexe achtergrond, rennende

Rijhulpmiddelen

voetgangers, gedeeltelijk verborgen voetgangers of voetgangers die het systeem niet kan onderscheiden van een groep. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Met het Pre-Collision Assist-systeem met remondersteuning kunnen niet alle botsingen worden voorkomen. Vertrouw niet op dit systeem ter vervanging van uw inschattingsvermogen en de vereiste om een juiste afstand en snelheid aan te houden.

Het Pre-Collision Assist-systeem is actief wanneer uw auto sneller dan circa 5 km/h rijdt. Voetgangersdetectie is actief bij snelheden tot 80 km/h.

N.B.: Het systeem is niet bedoeld om dieren te detecteren.

N.B.: Het systeem is niet bedoeld om voertuigen of fietsers te detecteren die in een andere richting rijden.



E156130

Als uw auto een stationair voertuig, een voertuig of fietser die in dezelfde richting als uw auto rijdt of een voetganger op het pad van uw auto snel nadert, is het systeem ontworpen om drie functies te bieden.

Functieniveau	Omschrijving
Waarschuwing	Als het systeem actief is, knippert een waarschuwingslamp en klinkt er een waarschuwingssignaal.
Ondersteuning remsysteem	Het systeem is ontworpen om de snelheid bij impact te minderen door de remmen voor te bereiden om snel te remmen. Het systeem schakelt de remmen niet automatisch in. Als u het rempedaal intrapt, kan het systeem aanvullende remkracht uitoefenen zodat de volledige remkracht wordt gebruikt, zelfs als u slechts licht op het rempedaal trapt.
Actief remmen - auto's zonder adaptieve snelheidsregeling	Het systeem is ontworpen om te remmen als het een dreigende aanrijding detecteert. Dit kan helpen de impact bij een aanrijding te beperken of te voorkomen. Het systeem is actief bij snelheden tot 130 km/h.
Actief remmen - auto's met adaptieve snelheidsregeling	Het systeem is ontworpen om te remmen als het een dreigende aanrijding detecteert. Dit kan helpen de impact bij een aanrijding te beperken of te voorkomen.

Rijhulpmiddelen

Om actief remmen in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menutoets.
Pre-Collision Assist	Druk op de OK -toets.
Active Braking	Druk op de OK -toets.

Afstandswaarschuwing (indien aanwezig)

N.B.: De waarschuwinglamp gaat niet branden als de snelheidsregeling of adaptieve snelheidsregeling actief is.

Er gaat een waarschuwinglamp branden wanneer de afstand tot de voorligger kort is.

Instellingen gevoeligheid afstandswaarschuwing

Om de instellingen voor de gevoeligheid van de afstandswaarschuwing aan te passen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menutoets.
Pre-Collision Assist	Druk op de OK -toets.
Gevoeligh. wrsch.	Druk op de OK -toets. Druk de wisseltoets omhoog of omlaag om de gewenste instelling te kiezen. Druk op de OK -toets.

Afstandsindicatie (indien aanwezig)

N.B.: De afbeelding wordt niet weergegeven als u de snelheidsregeling of adaptieve snelheidsregeling inschakelt.

Er wordt een afbeelding weergegeven van de tijd tussen voertuigen voor u die in dezelfde richting rijden.

Rijhulpmiddelen

Rijsnelheid	Gevoeligheid systeem	Kleur afstandsindicatie	Tussenruimte	Afstand in tijd
100 km/h	Normaal.	Grijs.	Groter dan 25 m.	Meer dan 0,9 seconden.
		Geel.	17–25 m.	0,6–0,9 seconden.
		Rood.	Minder dan 17 m.	Minder dan 0,6 seconden.

Afstands aanduiding in- of uitschakelen

Om de afstands aanduiding in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menutoets.
Pre-Collision Assist	Druk op de OK -toets.
Afstandsindicatie	Druk op de OK -toets.

Sensoren Pre-Collision Assist-systeem

Auto's zonder adaptieve snelheidsregeling



E243054

De camera is achter de binnenspiegel gemonteerd.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

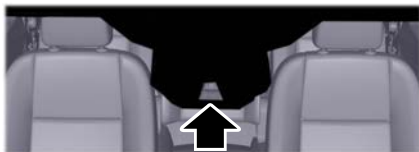
N.B.: Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

Geblokkeerde sensoren kunnen de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden. Op het informatiedisplay kan een bericht verschijnen.

Rijhulpmiddelen

Auto's met adaptieve snelheidsregeling



E243054

De camera is achter de binnenspiegel gemonteerd.



E244279

De radarsensor bevindt zich achter de grille, onder de kentekenplaat.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

Geblokkeerde sensoren kunnen de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden. Op het informatiedisplay kan een bericht verschijnen.

Waarschuwingslamp Pre-Collision Assist



Deze lamp gaat branden als uw auto snel een andere auto nadert, om u te waarschuwen voor het risico van een botsing met uw voorligger.

De lamp gaat wellicht rood branden wanneer de afstand tot de voorligger kort is.

Deze brandt als het systeem niet beschikbaar is.

Informatiemeldingen Pre-Collision Assist

Mededeling	Handeling
Pre-Collision Assist niet beschikbaar	Er is een storing met het systeem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Pre-Collision Assist niet beschikbaar Sensor geblokkeerd	De sensoren zijn vuil. Reinig de sensoren. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

Rijhulpmiddelen

De volgende tabel geeft een overzicht van mogelijke oorzaken en handelingen waarvoor een bericht kan worden weergegeven dat de sensor is geblokkeerd.

Oorzaak	Handeling
Het oppervlak van de radar in de radiatorgrille is vuil of geblokkeerd.	Maak de radiatorgrille voor de radar schoon of verwijder eventuele blokkades.
Het oppervlak van de radar is schoon, maar het bericht blijft in het display staan.	Wacht even. Het kan een paar minuten duren voordat het systeem merkt dat de sensor niet meer geblokkeerd wordt.
Hevige regen, opspattend water, sneeuw of mist verstoort de radarsignalen.	Het systeem wordt tijdelijk uitgeschakeld. Het systeem zou na een korte tijd weer moeten inschakelen wanneer de weersomstandigheden verbeteren.
De radar is verkeerd uitgelijnd.	Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
De voorruit voor de camera is vuil of geblokkeerd.	Maak de buitenzijde van de voorruit voor de camera schoon.
De voorruit voor de camera is schoon, maar het bericht blijft in het display staan.	Wacht even. Het kan een paar minuten duren voordat de camera merkt dat de sensor niet meer geblokkeerd wordt.
Het is te warm rond de camera.	Wacht even. Het bericht verdwijnt wanneer de temperatuur rond de camera daalt.

RIJREGELING

Selecteerbare rijmodi

Uw auto beschikt over verschillende rijmodi die u kunt selecteren voor verschillende rijomstandigheden. Afhankelijk van de modus die u selecteert, past het systeem diverse voertuiginstellingen aan, bijvoorbeeld de stuurinrichting, het schakelen, de besturing en de respons van de aandrijflijn.

Een rijmodus selecteren

De knop bevindt zich op de middenconsole.



Druk meermaals op de knop om door de beschikbare rijmodi te bladeren.



N.B.: Sommige rijmodi kunnen niet worden geselecteerd wanneer een MyKey wordt gebruikt.

Normaal



Voertuiginstellingen geschikt voor een evenwichtige rijstijl.

N.B.: Dit is de standaardmodus telkens wanneer u het contact aanzet.

Eco



Voertuiginstellingen geschikt voor een zuinige rijstijl.

Glad



Voertuiginstellingen geschikt voor rijden op gladde wegen.

Sport



Voertuiginstellingen geschikt voor een sportievere rijstijl.

N.B.: *Auto Start-Stop wordt uitgeschakeld wanneer u deze modus selecteert.*

Terrein



Voertuiginstellingen geschikt voor rijden op onverharde wegen.

Circuit



Voertuiginstellingen geschikt voor rijden op het circuit.

N.B.: *Auto Start-Stop wordt uitgeschakeld wanneer u deze modus selecteert.*

N.B.: *Pre-Collision Assist wordt uitgeschakeld wanneer u deze modus selecteert.*

N.B.: *Het systeem voor rijstrookbewaking wordt uitgeschakeld wanneer u deze modus selecteert.*

N.B.: *De modus Circuit is niet bedoeld voor gebruik op de openbare weg.*

N.B.: *Wanneer u deze modus selecteert, wordt de stabiliteitsregeling aangepast voor gebruik op het circuit.*

Huidige informatie over autosnelweg

WAT IS HUIDIGE INFORMATIE OVER AUTOSNELWEG

Het systeem is ontworpen om actuele informatie over de weg voor u te bieden.

HUIDIGE INFORMATIE OVER AUTOSNELWEG INSCHAKELEN

N.B.: *Zorg dat de modem is ingeschakeld. Zie **Verbonden voertuig** (bladzijde 333).*

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **FordPass Connect**.
3. Selecteer **Connectiviteitsinstellingen**.
4. Schakel **Voertuigconnectiviteit** in.
5. Schakel **Locatie** in.
6. Schakel **Voertuigdata & afstandsbediening** in.
7. Schakel **Live Traffic** in.
8. Schakel **Local Hazard Information** in.

STATUS HUIDIGE INFORMATIE OVER AUTOSNELWEG CONTROLEREN

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Informatie**.
3. Selecteer **Local Hazard Information**.

ALGEMENE INFORMATIE



WAARSCHUWING: Zorg dat u voorwerpen in de bagageruimte goed vastmaakt. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.



WAARSCHUWING: Leg geen voorwerpen op de afdekking van de bagageruimte. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.



WAARSCHUWING: Het maximale laadvermogen van uw auto kan beperkt worden door het volume (hoeveel ruimte beschikbaar is) of door het nominale laadvermogen (hoeveel gewicht de auto mag vervoeren). Wanneer u het maximale laadvermogen van de auto hebt bereikt, mag u geen lading meer toevoegen, zelfs niet als er nog ruimte beschikbaar is. Overbelading of verkeerde lading van uw auto kan bijdragen tot verlies van controle en kantelen van de auto.



WAARSCHUWING: Zorg dat u de achterklep volledig sluit om te voorkomen dat uitlaatgassen de auto binnendringen. Als u de achterklep niet volledig kunt sluiten, open dan de luchtroosters of de ruiten, zodat verse lucht in uw voertuig kan stromen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Overschrijd niet de maximum voor- en achterasbelasting voor uw auto.

N.B.: Wanneer u lange voorwerpen in uw auto laadt, zoals bijvoorbeeld buizen, houten planken of meubels, moet u voorzichtig zijn dat u de interieurbekleding niet beschadigt.

OPBERGRUIMTE ONDER VLOER ACHTERIN

Afstelbare laadvloer

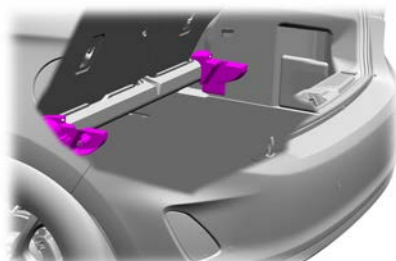
De afstelbare laadvloer kan open gehouden worden of in de bovenste of onderste stand in de bagageruimte worden geplaatst.

In de bovenste stand plaatst u de laadvloer op de vloersteunen.



E270441

In de onderste stand schuift u de laadvloer in de onderste gleuf in de vloersteunen.



E270440

Om de laadvloer open te houden, heft u de laadvloer en schuift u deze in de schuine gleuven in de vloersteunen achter de achterbank.

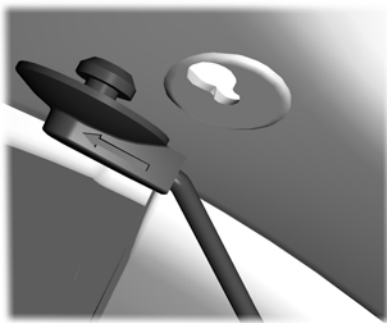
BAGAGEAFDEKKINGEN



WAARSCHUWING: Laad geen voorwerpen op de plank die het zicht kunnen belemmeren of inzittenden kunnen raken bij een plotselinge stop of botsing.

De afdekking verwijderen

De afdekking van de bagageruimte verwijderen:



E266421

1. Duw de borgklem zachtjes omhoog en verwijder de borgklem.
2. Hef de afdekking van de bagageruimte omhoog.
3. Trek de bagageafdekking naar achteren.

DAKREKKEN EN BAGAGEDRAGERS - AUTO'S ZONDER: SCHUIFPANEEL PANORAMADAK



WAARSCHUWING: Wanneer u een imperiaal aanbrengt, lees dan de instructies van de fabrikant en volg deze op.



WAARSCHUWING: Tijdens het beladen van de imperiaal wordt aangeraden de lading evenredig te verdelen en een laag zwaartepunt aan te houden. Bij beladen auto's met een hoger zwaartepunt kan het rijgedrag verschillen vergeleken met onbeladen auto's. U dient extra voorzorgsmaatregelen te treffen zoals lagere snelheden en een grotere remafstand tijdens rijden met een zwaar beladen auto.

De maximaal aanbevolen lading die evenredig is verdeeld over de dakdrager, is 50 kg.

Zorg dat de lading stevig is vastgezet. Controleer de bevestiging van de lading voor het rijden en bij iedere tankstop.

N.B.: Plaats geen ladingen op het dakpaneel.

Dragers op de trekhaak

Wanneer u een drager gebruikt die op de trekhaak wordt bevestigd, dient u op het volgende te letten:

- Overschrijd nooit het maximale verticale gewicht op de trekhaakkogel. Dit is het gewicht van de drager plus het gewicht van de lading. Zie **Afmetingen trekstang** (bladzijde 315).
- Neem de specificaties van de fabrikant van de drager in acht.
- Plaats het zwaarste voorwerp het dichtst bij uw auto.

- Wanneer u een fietsendrager gebruikt, mag u maximaal drie fietsen dragen met een maximaal toegestaan gewicht van 130 lb (60 kg).
- Plaats het zwaarste voorwerp het dichtst bij uw auto.

DAKREKKEN EN BAGAGEDRAGERS - AUTO'S MET: SCHUIFPANEEL PANORAMADAK



WAARSCHUWING: Uw voertuig is niet goedgekeurd voor dakdragers. Installeer nooit een dakdrager op uw voertuig.

Dragers op de trekhaak

Wanneer u een drager gebruikt die op de trekhaak wordt bevestigd, dient u op het volgende te letten:

- Overschrijd nooit het maximale verticale gewicht op de trekhaakkogel. Dit is het gewicht van de drager plus het gewicht van de lading. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 312).
- Neem de specificaties van de fabrikant van de drager in acht.

Aanhangers trekken

TREKKEN VAN EEN AANHANGER - BEHALVE: ST



WAARSCHUWING: Overschrijd 100 km/h niet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: De bandenspanningen achter moeten worden verhoogd met 0,2 bar boven de specificatie. Overschrijd de maximumdruk op de zijkant van de band niet. Dit kan ernstige verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Overschrijd het bruto voertuiggewicht, dat op het identificatieplaatje van de auto is vermeld, niet. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Aanhangers slepen die meer wegen dan het maximale aanbevolen bruto aanhangergewicht overschrijdt de limieten van uw auto en kan leiden tot motorschade, transmissieschade, structurele schade, verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en verwondingen.



WAARSCHUWING: Overschrijd nooit de maximale verticale lading op de trekhaakkogel. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het antiblokkeersysteem stuurt de remmen van de aanhanger niet aan.

Wanneer u een aanhanger trekt:

- Volg de specifieke regelgeving van het land om een aanhanger te trekken.
- Rijd niet sneller dan 100 km/h, zelfs als het land onder bepaalde omstandigheden hogere snelheden toestaat.
- Plaats de lading zo laag mogelijk en centraal op de as van uw aanhanger. Wanneer u met een onbeladen auto rijdt, moet u de lading in de aanhanger zo ver mogelijk naar voren schuiven, omdat dit voor de beste stabiliteit zorgt. Overschrijd de maximum toelaatbare verticale lading niet. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 312).
- Het verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger is van essentieel belang voor de rijstabiliteit van uw auto en aanhanger.
- Het verticale gewicht op de trekhaakkogel moet minstens 4% van het gewicht van de aanhanger bedragen en mag het maximale toegestane gewicht niet overschrijden. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 312).
- Beperk de snelheid onmiddellijk als de aanhanger tekenen van slingeren vertoont.
- Gebruik een lager versnelling tijdens het naar beneden rijden op een steile afdaling.

N.B.: We adviseren een veiligheidskabel voor aanhangers te gebruiken. Lees de instructies van de fabrikant en volg deze op wanneer u een veiligheidskabel voor aanhangers gebruikt.

Aanhangers trekken

N.B.: Het maximale verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger dat vermeld staat op het identificatieplaatje van de aanhanger, is de testwaarde van de fabrikant van de aanhanger. Het maximale verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger kan lager zijn.

De stabiliteit van de combinatie van auto en aanhanger is afhankelijk van de kwaliteit van de aanhanger.

Als u een aanhanger trekt, veranderen de rijkenmerken van uw auto en wordt de stopafstand groter. Pas uw snelheid en rijdgedrag aan de lading van de aanhanger aan.

Het bruto treingewicht op het identificatieplaatje van de auto is van toepassing op hellingen tot 12% en hoogtes tot 1.000 m wanneer een aanhanger wordt getrokken. In berggebieden worden de motorprestaties kleiner omwille van de lage luchtdichtheid op hogere hoogtes. In hogere regio's boven 1.000 m moet u het opgegeven maximaal toegestane treingewicht met 10% verminderen voor elke extra 1.000 m.

N.B.: Niet alle auto's zijn geschikt of goedgekeurd om een trekhaak te plaatsen. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer.

TREKKEN VAN EEN AANHANGER - ST



WAARSCHUWING: Uw auto is niet goedgekeurd voor het trekken van een aanhangwagen. Trek nooit een aanhanger met uw auto.

TREKHAAK

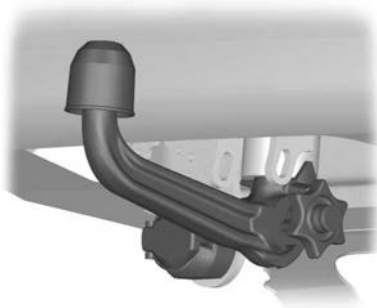


WAARSCHUWING: Overschrijd het laagste nominaal vermogen voor uw auto of trekhaak niet. Als u uw auto of trekhaak overbelast, kan dit de stabiliteit en de besturing van uw auto hinderen. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Knip, las of wijzig de trekhaak niet. Als de trekhaak wordt gewijzigd, kan het trekvermogen van de trekhaak kleiner worden.

Demonteer of repareer de trekhaak niet.



E71328

De trekhaak losmaken



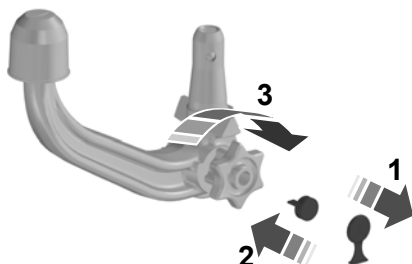
WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de trekhaak op een veilige plek in uw auto is opgeborgen, zodat deze bij een botsing niet wordt rondgeslingerd. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Aanhangers trekken

U moet de trekhaak losmaken als u deze niet gebruikt. Het is raadzaam dat u de trekhaak opbergt in de bagageruimte.

Maak de trekhaak niet los met gereedschap.

Ontgrendel of maak de trekhaak nooit los terwijl een aanhanger is aangekoppeld.

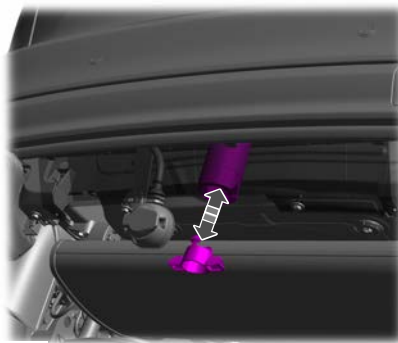


E71329

1. Verwijder de beschermkap.
2. Plaats de sleutel en draai deze linksom om het kartelwiel te ontgrendelen.
3. Houd de trekhaak vast. Trek het kartelwiel naar buiten en draai het volledig rechtsom totdat het vastklikt.

N.B.: Het rode merkteken op het kartelwiel moet in lijn liggen met de witte stip op de trekhaak.

4. Laat het kartelwiel los.
5. Trek de trekhaak omlaag om deze te verwijderen.
6. Draai de stekkerdoos 90° omhoog tot deze in de eindstand wordt vergrendeld.



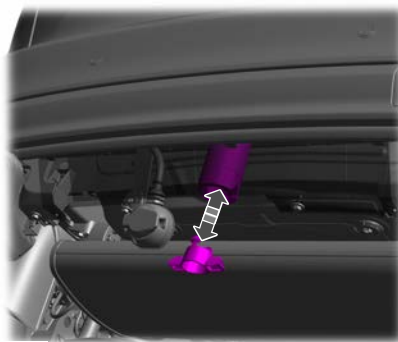
E265433

7. Plaats de afdichtplug.

De trekhaak bevestigen

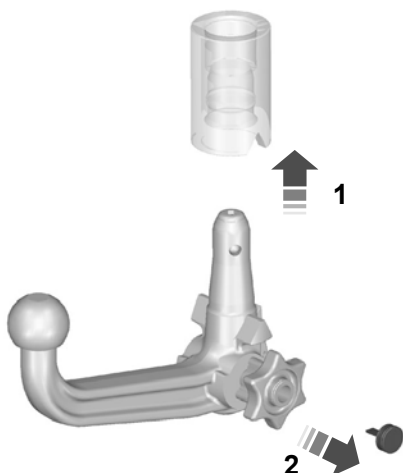
Bevestig de trekhaak niet met gereedschap.

N.B.: U kunt de trekhaak alleen bevestigen als de trekhaak is ontgrendeld.



E265433

Aanhangers trekken



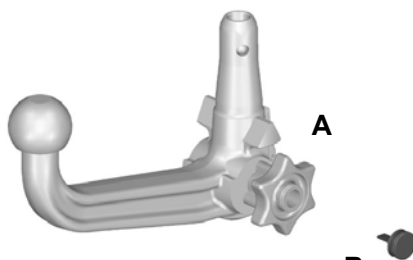
E71330

1. Verwijder de afdichtplug en plaats de trekhaak volledig totdat deze vastklikt.

N.B.: Plaats uw hand niet in de omgeving van het kartelwiel.

N.B.: Het groene merkteken op het kartelwiel moet in lijn liggen met de witte stip op de trekhaak.

2. Plaats de sleutel en draai deze rechtsom om het kartelwiel te vergrendelen.
3. Plaats de beschermkap. Duw deze volledig terug over het slot.
4. Draai de stekkerdoos 90° omlaag tot deze in de eindstand wordt vergrendeld.



E71331

Controleer het volgende:

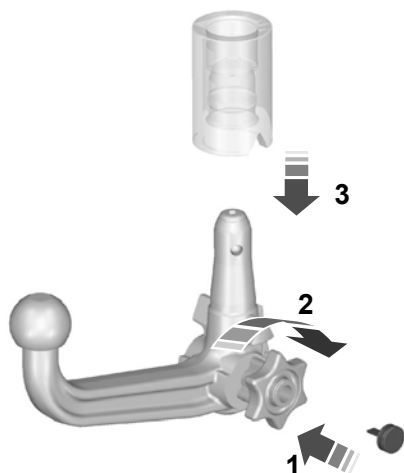
- Het groene merkteken op het kartelwiel ligt in lijn met de witte stip op de trekhaak.
- Het kartelwiel (A) is vergrendeld.
- U hebt de sleutel (B) verwijderd.

N.B.: Gebruik de trekhaak niet als niet aan al deze voorwaarden is voldaan. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

De trekhaak snel losmaken

Ontgrendel of maak de trekhaak nooit los terwijl een aanhanger is aangekoppeld.

Aanhangs trekken



E71332

1. Verwijder de beschermkap. Plaats de sleutel en draai deze linksom om het kartelwiel te ontgrendelen.
2. Houd de trekhaak vast. Trek het kartelwiel naar buiten en draai het rechtsom tegen de stop.
3. Trek de trekhaak omlaag om deze te verwijderen.
4. Laat het kartelwiel los.
5. Plaats de afdichtplug.

De trekhaak snel bevestigen

Wanneer de trekhaak snel is losgemaakt, kan deze ook snel weer worden bevestigd.

1. Verwijder de afdichtplug en plaats de trekhaak volledig totdat deze vastklikt.

N.B.: Plaats uw hand niet in de omgeving van het kartelwiel.

N.B.: Het groene merkteken op het kartelwiel moet in lijn liggen met de witte stip op de trekhaak.

2. Plaats de sleutel en draai deze rechtsom om het kartelwiel te vergrendelen.
3. Plaats de beschermkap. Duw deze volledig terug over het slot.

Richtlijnen trekhaak

- Vervangende sleutels zijn beschikbaar. Het is raadzaam dat u het sleutelnummer op de slotcilinder noteert.
- Houd het systeem schoon. Smeer de lagerpunten, glijoppervlakken en vergrendelingskogels met harsvrij vet of olie. Smeer het slot met grafiet.
- Verwijder de afdichtplug voor de stekkerdoos uit de stekkerdoos wanneer deze niet wordt gebruikt. Als u dit niet doet, kan dit corrosie van de stekkerdoos veroorzaken. Reinig de stekkerdoos regelmatig en zorg dat het deksel van de stekkerdoos volledig dicht is.
- Als u de auto reinigt met een hogedrukreiniger, moet u de afdichtplug voor de stekkerdoos loskoppelen. Richt de waterstraal niet direct op de stekkerdoos. Het is raadzaam dat u de trekhaak losmaakt voordat u de auto wast.

DE AUTO OP VIER WIELEN SLEPEN-HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: U dient het contact in te schakelen wanneer uw auto wordt gesleept. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Aanhangers trekken



WAARSCHUWING: De rem- en stuurbekrachtiging werken niet, tenzij de motor draait. Trap het rempedaal harder in en houd rekening met langere remafstanden en een zwaarder draaiend stuurwiel.



WAARSCHUWING: Als uw auto een stuurslot heeft, moet u zorgen dat het contact in de stand accessoire of aan staat wanneer de auto wordt gesleept.



WAARSCHUWING: Te veel spanning op een sleepkabel kan uw auto of de takelwagen beschadigen.



WAARSCHUWING: Tijdens het slepen van uw auto moet u de neutraalstand kiezen. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit schade aan de transmissie veroorzaken en leiden tot een botsing of verwondingen.

Rijd langzaam en soepel weg zonder de getrokken auto te laten schokken.

U mag alleen het sleepoog gebruiken dat bij uw auto werd geleverd. Zie

Sleeppunten (bladzijde 236).

Sleepkabels of sleepbalken moeten aan dezelfde kant worden geplaatst.

Bijvoorbeeld sleeppunt rechtsachter verbonden met sleeppunt rechtsvoor.

U moet een sleepkabel of een sleepbalk gebruiken die sterk genoeg is voor het gewicht van de takelwagen en de auto die wordt gesleept.

Het gewicht van de auto die wordt gesleept mag niet hoger zijn dan het gewicht van de takelwagen.

Overschrijd 50 km/h niet. Zie **De auto op vier wielen slepen** (bladzijde 228).

DE AUTO OP VIER WIELEN SLEPEN - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: U moet het contact aanzetten als uw auto wordt gesleept. Als u deze waarschuwing negeert, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zorg dat de keuzehendel van de transmissie in de stand **N** staat. Als u deze waarschuwing negeert, kan transmissieschade ontstaan met een botsing of letsel als gevolg.



WAARSCHUWING: De rem- en stuurbekrachtiging werken niet, tenzij de motor draait. Trap het rempedaal harder in en houd rekening met de langere remweg en het zwaarder sturen. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot een botsing of letsel.



WAARSCHUWING: Als uw auto een stuurslot heeft, moet u zorgen dat het contact in de stand accessoire of aan staat voordat u de auto sleept.



WAARSCHUWING: Te veel spanning op een sleepkabel kan uw auto of de trekkende auto beschadigen.



WAARSCHUWING: Sleep uw auto niet als de omgevingstemperatuur lager is dan 0°C.



WAARSCHUWING: Sleep uw auto niet achterwaarts.

Aanhangers trekken

Slepen in geval van nood

Als uw auto in panne staat en er geen toegang is tot verrijdbare onderstellen, een takelwagen of een transportvoertuig met laadbed, mag de auto worden gesleept met alle wielen op de grond. Dat mag u in de volgende omstandigheden doen:

- Uw auto is vooruit gericht, zodat deze vooruit wordt gesleept.
- De keuzehendel van de transmissie staat in de stand **N**. Als de keuzehendel van de transmissie niet in de stand **N** kan worden geschakeld, moet deze wellicht worden uitgeschakeld. Zie **Transmissie** (bladzijde 162).
- Maximale snelheid is 50 km/h.
- Maximale afstand is 80 km.

N.B.: Als u harder dan 50 km/h wilt rijden en verder dan 80 km wilt slepen, moeten de aandreven wielen omhoog worden gezet.

N.B.: Wij raden aan dat u de auto niet met de aangedreven wielen op de grond sleept. Is het echter nodig om de auto van een gevaarlijke plek te verwijderen, sleep uw auto dan niet met snelheden boven 50 km/h of verder dan 80 km.



WAARSCHUWING: Gebruik bij een mechanische transmissieschade geen dolly onder één van de assen. De auto moet met alle wielen omhoog op een vlakke ondergrond worden gezet.

Trek rustig en soepel zonder rukken op.

U mag alleen het sleepoog gebruiken dat bij uw auto werd geleverd. Zie

Sleeppunten (bladzijde 236).

Sleepkabels of sleepbalken moeten aan dezelfde kant worden geplaatst.

Bijvoorbeeld sleeppunt rechtsachter verbonden met sleeppunt rechtsvoor.

U moet een sleepkabel of een sleepbalk gebruiken die sterk genoeg is voor het gewicht van de takelwagen en de auto die wordt gesleept.

N.B.: Een sleepstang is de veiligste manier om een auto te slepen.

Het gewicht de auto die wordt gesleept mag niet hoger zijn dan het gewicht van de takelwagen.

Tips voor het rijden

ECONOMISCH RIJDEN

De volgende items kunnen het brandstofverbruik verlagen:

- Controleer uw bandenspanning regelmatig en zorg dat de banden zijn opgepompt tot de juiste spanning. Zie **Bandenspanning** (bladzijde 300).
- Volg het aanbevolen onderhoudsschema en voer de aanbevolen controles uit.
- Plan uw rit en controleer het verkeer voordat u vertrekt.
- Voorkom stationair draaien bij koud weer of gedurende lange periodes. Start de motor alleen wanneer u klaar bent om voor vertrek.
- Vervoer geen onnodig gewicht in uw voertuig, extra gewicht verspilt immers brandstof.
- Breng geen onnodige accessoires op de buitenkant van uw auto aan, bijvoorbeeld treeplanken. Klap een niet gebruikt imperial in of verwijder het.
- Rijd vlot, geef zachtjes gas en anticipeer de weg voor u om bruusk remmen te voorkomen.
- Schakel alle niet gebruikte elektrische systemen uit, bijvoorbeeld de airconditioning. Koppel eventuele niet gebruikte accessoires los uit de extra voedingspunten.

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR KOUDE WEERSOMSTANDIGHEDEN

De werking van sommige componenten en systemen kan worden beïnvloed bij temperaturen lager dan -25°C.

INRIJDEN

Banden

Nieuwe banden hebben een inlooptijd van ongeveer 500 km. Gedurende deze periode kan de auto een andere rijkaracteristiek vertonen.

Remmen en koppeling

Vermijd indien mogelijk het intensief gebruik van de remmen en de koppeling gedurende de eerste 150 km in de stad en gedurende de eerste 1.500 km op snelwegen.

Motor

Rijd niet te snel gedurende de eerste 1.500 km. Varieer uw snelheid regelmatig en schakel tijdig op. Laat de motor niet zwoegen.

Auto's met dieselmotor

Tijdens de eerste 3.000 km kunt u een tikkend geluid horen als de auto vertraagt. Dit is normaal, en komt doordat de nieuwe dieselmotor wordt aangepast.

DOOR WATER RIJDEN



WAARSCHUWING: Rijd niet door stromend of diep water, want dan kunt u de controle over de auto verliezen.

N.B.: *Rijden door stilstaand water kan schade aan de auto veroorzaken.*

N.B.: *Er kan motorschade ontstaan als water in het luchtfilter komt.*

Controleer de diepte voor u door stilstaand water rijdt. Rijd nooit door water dat hoger staat dan de onderkant van de voordorpels van uw auto.

Tips voor het rijden



E266447

Rijd heel langzaam door het stilstaande water en blijf niet stilstaan. De remwerking en grip zijn wellicht beperkt. Na het rijden door water en zodra het veilig is:

- Trap het rempedaal licht in om de remmen te drogen en te controleren.
- Controleer of de claxon werkt.
- Controleer of de buitenverlichting werkt.
- Draai aan het stuur om zien of de stuurbekrachtiging werkt.

TE HOOG TOERENTAL MOTOR

N.B.: *Wacht altijd totdat de motor naar behoren is opgewarmd voordat u het motortoerental opdrijft.*

Uw ST-voertuig is uitgerust met een functie voor toerentalbegrenzing om het prestatiebereik te verbeteren. Het standaard maximale motortoerental, 6300 omw/min, wordt aangeduid door een smalle rode streep op de wijzerplaat van de toerenteller. De rode streep wordt dikker in het bereik van de motortoerentalbegrenzing bij 6600 omw/min.

Met deze functie kan het motortoerental één seconde lang boven 6300 omw/min gaan. Wanneer één seconde is bereikt, wordt het elektronisch geregelde motortoerental gereduceerd tot 6300 omw/min. Wanneer het motortoerental onder 6100 omw/min daalt, wordt de timer voor toerentalbegrenzing gereset en wordt het maximale motortoerental van 6600 omw/min gedurende één seconde weer ingeschakeld.

Laat de motor niet langdurig draaien tegen een hoog toerental en lage belasting, om schade te voorkomen.

VLOERMATTEN



WAARSCHUWING: Gebruik een vloermat die is ontworpen voor de beenruimte van uw voertuig en de pedalen niet hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Door pedalen die niet vrij kunnen bewegen kunt u de controle over de auto verliezen; hiermee vergroot u het risico op ernstig persoonlijk letsel.



WAARSCHUWING: Bevestig de vloermat aan beide bevestigingen, zodat hij goed op zijn plaats blijft liggen en de werking van de pedalen niet hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Tips voor het rijden



WAARSCHUWING: Plaats geen extra vloermatten of andere vloerbedekking bovenop de originele vloermatten. Dit kan ertoe leiden dat de vloermat de werking van de pedalen hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat geen voorwerpen in de voetruimte van de bestuurder kunnen vallen terwijl uw auto rijdt. Losse voorwerpen kunnen onder de pedalen beklemd raken waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.



Om de vloermatten te plaatsen, haakt u het oog van de vloermat over de bevestiging en duwt u het omlaag om het te vergrendelen.

Ga voor het verwijderen van de vloermatten in omgekeerde volgorde van installeren te werk.

N.B.: *Controleer de vloermatten regelmatig om ervoor te zorgen dat ze goed zijn bevestigd.*

Wat te doen bij pech

ALARMKNIPPERLICHTEN



De schakelaar voor de alarmknipperlichten bevindt zich op het instrumentenpaneel.

Gebruik de alarmknipperlichten als uw auto een veiligheidsgevaar vormt voor andere weggebruikers.

De alarmknipperlichten in- of uitschakelen



Druk op de knop om de alarmknipperlichten in te schakelen.

Druk opnieuw op de knop om de alarmknipperlichten uit te schakelen.

N.B.: Alle richtingaanwijzers knipperen.

N.B.: Door langdurig gebruik van de alarmknipperlichten kan de accu leeg raken.

N.B.: Afhankelijk van toepasselijke wetten in het land waarvoor de auto is gebouwd, kunnen de alarmknipperlichten worden ingeschakeld wanneer u hard remt.

Gevarenknipperlichten - waarschuwingslampje



Knippert wanneer u de alarmknipperlichten inschakelt.

EERSTEHULPSET

Er is ruimte vrijgemaakt in de bagageruimte.

GEVARENDRIEHOEK

Er is ruimte vrijgemaakt in de bagageruimte.

BRANDSTOFAFSLUITER



WAARSCHUWING: Laat het brandstofsysteem controleren wanneer uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest. Als u deze instructie negeert, kan dat brand, verwondingen of de dood tot gevolg hebben.

Uw auto omvat een uitschakelfunctie van de brandstofpomp, die de stroom van brandstof naar de motor stopzet bij een gemiddelde tot ernstige botsing. Niet elke botsing zal leiden tot een uitschakeling.

Als uw auto wordt uitgeschakeld na een botsing, kunt u de auto opnieuw starten. Voor auto's met systeem met sleutel:

1. Schakel het contact uit.
2. Ga naar de startpositie.
3. Schakel het contact uit.
4. Zet het contact aan om de brandstofpomp weer in te schakelen.

Voor auto's met een drukknopstartstelsel:

1. Druk op de **START/STOP**-knop om het contact uit te zetten.
2. Trap het rempedaal in en druk op de **START/STOP**-knop om het contact aan te zetten.
3. Haal uw voet van het rempedaal en druk op de **START/STOP**-knop om het contact uit te zetten.
4. U kunt proberen de motor te starten door het rempedaal in te trappen en op de **START/STOP**-knop te drukken of alleen het contact aan te zetten door op de **START/STOP**-knop te drukken zonder het rempedaal in te trappen. Het brandstofsysteem wordt op beide manieren opnieuw ingeschakeld.

Wat te doen bij pech

N.B.: Wanneer u uw auto opnieuw probeert te starten nadat de brandstof is uitgeschakeld, controleert de auto dat diverse systemen veilig opnieuw gestart kunnen worden. Wanneer uw auto bepaalt dat de systemen veilig zijn, wordt toegestaan dat u de auto opnieuw start.

N.B.: Neem contact op met een officiële dealer als uw auto niet opnieuw start na de derde poging.

HET VOERTUIG STARTEN MET HULPSTARTKABELS



WAARSCHUWING: Gebruik brandstofleidingen, kleppendecksels, wisserarmen, inlaatspruitstukken of het motorkapslot nooit als massapunt.



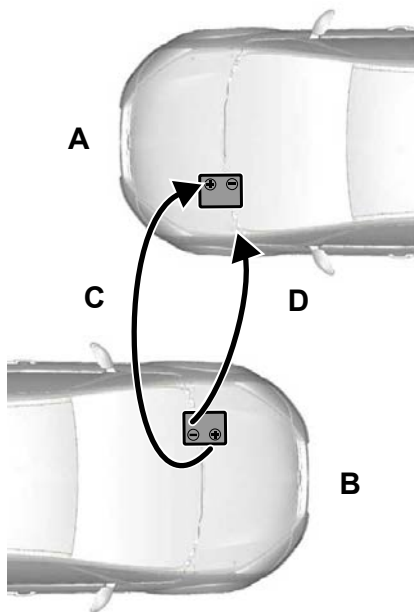
WAARSCHUWING: Verbind alleen accu's met dezelfde nominale spanning met elkaar.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen kabels met geïsoleerde klemmen en een voldoende dikke kern.

N.B.: Koppel de accu niet los van het elektrische systeem van uw auto.

Hulpstartkabels aansluiten

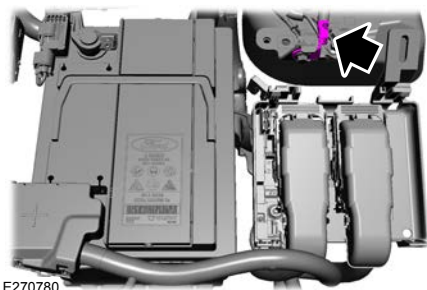


E102925

- A Voertuig met bijna ontladen accu
- B Auto met hulpaccu
- C Positieve hulpstartkabel
- D Negatieve hulpstartkabel

1. Plaats de auto's zodanig dat ze elkaar niet raken.
2. Schakel het contact van beide auto's uit en schakel alle stroomverbruikers uit.
3. Verbind de pluspool (+) van auto B met de pluspool (+) van auto A (kabel C).

Wat te doen bij pech



E270780

4. Verbind de minpool (-) van auto B met de massaverbinding van auto A (kabel D).



WAARSCHUWING: Sluit de negatieve (-) kabel niet aan op de minpool (-) van de lege accu.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de kabels niet met draaiende onderdelen en onderdelen van het brandstoftoevoersysteem in aanraking kunnen komen.

Motor starten

1. Start de motor van auto B en laat deze met een matig hoog toerental draaien.
2. Start de motor van auto A.
3. Laat beide motoren minimaal drie minuten draaien alvorens de kabels los te koppelen. Schakel de koplampen tijdens het loskoppelen van de hulpstartkabels niet in. Door de spanningspiek kunnen de gloeilampen doorbranden.

Koppel de kabels in omgekeerde volgorde los.

SLEEPPUNTEN - BEHALVE: ST

Bevestigingspunt voor



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat het sleeppoog tot de aanslag wordt aangehaald. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: U dient het contact in te schakelen wanneer uw auto wordt gesleept.



E292787

1. Druk op het afdekplaatje.
2. Verwijder voorzichtig het kapje.

Wat te doen bij pech

SLEEPPUNTEN - ST

Bevestigingspunt voor



E292904

3. Plaats de recuperatiehaak.

N.B.: Het is voorzien van linkse schroefdraad. Draai het linksom in het draadgat.

Het recuperatiehaak zit in de ruimte voor het reservewiel.

De recuperatiehaak dient zich te allen tijde in uw auto te bevinden.

Bevestigingspunt achter



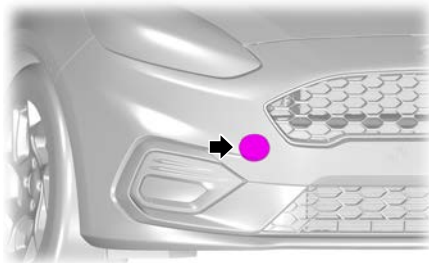
E250887

Verwijder het paneel om de recuperatiehaak aan te brengen.

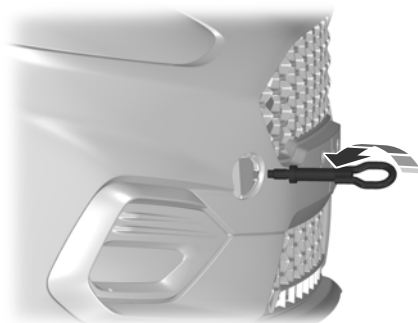
N.B.: Als uw auto een trekhaak heeft, gebruik deze dan om andere auto's te slepen.

 **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat het sleepoog tot de aanslag wordt aangehaald. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

 **WAARSCHUWING:** U dient het contact in te schakelen wanneer uw auto wordt gesleept.



1. Druk op het afdekplaatje.
2. Verwijder voorzichtig het kapje.



Wat te doen bij pech

3. Breng het sleepoog aan.

N.B.: *Het is voorzien van linkse schroefdraad. Draai de haak linksom in het draadgat.*

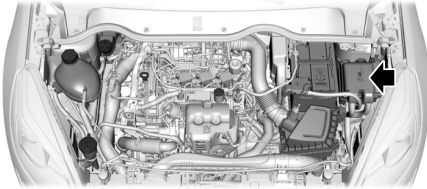
Het sleepoog bevindt zich in de ruimte voor het reservewiel.

Het sleepoog dient zich te allen tijde in uw auto te bevinden.

Zekeringen

PLAATSEN ZEKERINGENHOUDERS

Zekeringkast motorruimte



E250016

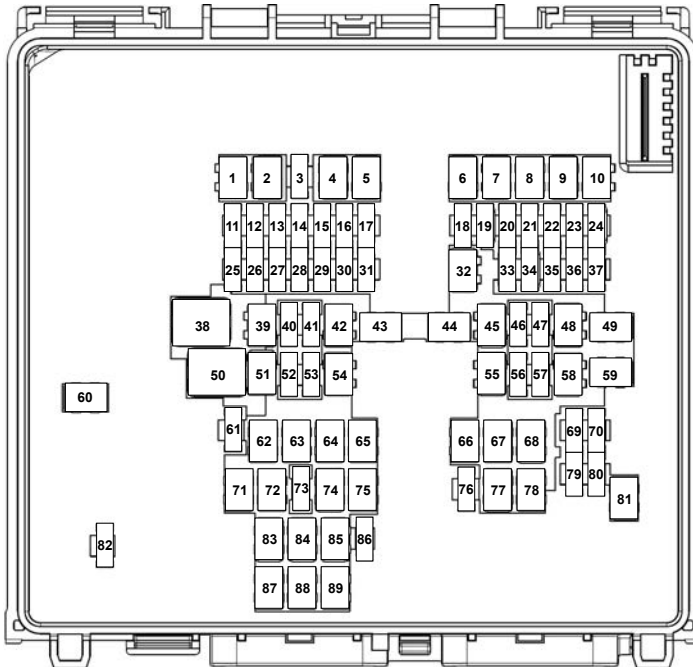
Zekeringkast in passagiers- compartiment

De zekeringkast bevindt zich achter het dashboardkastje.

Zekeringen

SPECIFICATIE-OVERZICHT ZEKERINGEN

Zekeringkast motorruimte



Item	Ampèreage	Beschermd onderdeel
1	-	Niet in gebruik.
2	60 A	Luchtinlaat verwarming.
3	10 A	Verwarmde sproeiers voorruit.
4	40 A	Element verwarmde voorruit linkerzijde.
5	-	Niet in gebruik.
6	30 A	Startmotor.
7	40 A	Ventilatormotor.

Zekeringen

Item	Ampèreage	Beschermd onderdeel
8	-	Niet in gebruik.
9	60 A	Regelmodule gloeibougie - diesel.
10	-	Niet in gebruik.
11	20 A	Stuurkolomslot.
12	10 A	Aircokoppeling.
13	-	Niet in gebruik.
14	-	Niet in gebruik.
15	-	Niet in gebruik.
16	-	Niet in gebruik.
17	5 A	Computer motorregeling.
18	10 A	Verwarmd stuurwiel.
19	5 A	Elektrische stuurbekrachtiging.
20	-	Niet in gebruik.
21	-	Niet in gebruik.
22	-	Niet in gebruik.
23	-	Niet in gebruik.
24	-	Niet in gebruik.
25	10 A	Koelvloeistofpomp. Uitlaatklep.
26	15 A	Afzuigklep actief-koolstoffilter brandstofdampafzuigstelsysteem. Nokkenaspositiesensor. Druksensor regeling brandstofinspuiting. Regelsolenoïde turbocompressor met verstelbare schoepen. Omloopklep uitlaatgasrecirculatiekoeler. Solenoïde vuldrukregelklep. Verwarmde lambdasensor.
27	20 A	Computer motorregeling.
28	15 A	Actieve sluiters rooster. Oliepomp.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
		Aircocompressor. Solenóide vuldrukregelklep. Sensor water-in-brandstof.
29	15 A	Bobine. Condensator voor geluiddemping.
30	10 A	Drukontlastklep airconditioning.
31	-	Niet in gebruik.
32	30 A	Carrosserieregelmodule.
33	10 A	Informatiesysteem dode hoek. Module snelheidsregeling. Parkeerhulpcamera voor. Parkeerhulpcamera achter. Parkeerhulpregelmodule.
34	10 A	Transmissievloeistofpomp.
35	10 A	Koplampen.
36	5 A	Antiblokkeersysteem.
37	-	Niet in gebruik.
38	40 A	Ventilatormotor.
39	-	Niet in gebruik.
40	-	Niet in gebruik.
41	20 A	Stoelverwarming.
42	-	Niet in gebruik.
43	40 A	Trekhaakmodule.
44	40 A	Element verwarmde voorruit rechterzijde.
45	30 A	Achterportiermodule links.
46	5 A	Koplampafstelling.
47	15 A	Versterker audioeenheid.
48	20 A	Zonnedak.
49	60 A	Pomp antiblokkeersysteem.
50	60 A	Snel draaiende koelventilateur.

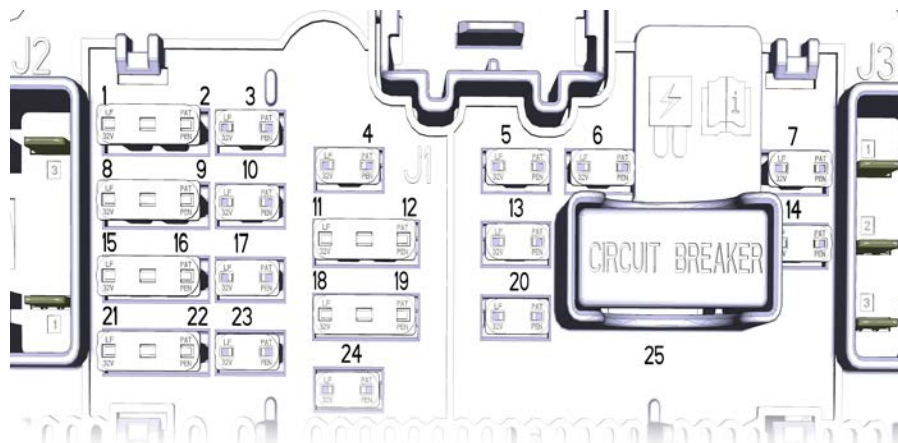
Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
51	10 A	Transmissievloeistofpomp.
52	10 A	Diagnosestekker.
53	-	Niet in gebruik.
54	30 A	Achterportiermodule rechts.
55	30 A	Klep antiblokkeersysteem.
56	5 A	Remschakelaar.
57	15 A	Versterker audioeenheid.
58	-	Niet in gebruik.
59	40 A	Carrosserieregelmodule.
60	-	Niet in gebruik.
61	-	Niet in gebruik.
62	-	Niet in gebruik.
63	-	Niet in gebruik.
64	-	Niet in gebruik.
65	-	Niet in gebruik.
66	-	Niet in gebruik.
67	-	Niet in gebruik.
68	20 A	Brandstofpomp.
69	20 A	Brandstofverwarming - diesel.
70	-	Niet in gebruik.
71	-	Niet in gebruik.
72	-	Niet in gebruik.
73	5 A	Regensensor.
74	30 A	Voorruitwissermotor.
75	-	Niet in gebruik.
76	-	Niet in gebruik.
77	25 A	Verwarmde achterrauit.

Zekeringen

Item	Ampèreage	Beschermde onderdeel
78	-	Niet in gebruik.
79	20 A	Claxon.
80	-	Niet in gebruik.
81	20 A	Brandstofverwarming - diesel.
82	15 A	Sproeierpomp achterruit.
83	20 A	Aansteker. Extra voedingspunten voor.
84	-	Niet in gebruik.
85	40 A	Langzaam draaiende koelventilateur.
86	20 A	Achterrautwisser.
87	-	Niet in gebruik.
88	-	Niet in gebruik.
89	-	Niet in gebruik.

Zekeringkast interieur



E249945

Zekeringen

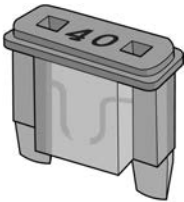
Item	Ampèreage	Beschermde onderdeel
1	5 A	Module aanvullend veiligheidssysteem.
2	5 A	Sensor temperatuur en vochtigheid interieur.
3	10 A	Parkeerhulpregelmodule.
4	10 A	Contactslot. Druknop contactslot.
5	20 A	Vergrendelen. Ontgrendelen.
6	10 A	Zonnedak.
7	30 A	Schakelaar spiegel rechts. Elektrisch bediende ruiten rechtsvoor.
8	-	Niet in gebruik.
9	5 A	Controlelamp deactivering passagiersairbag. Zelfdimmende binnenspiegel.
10	10 A	Diagnosestekker.
11	5 A	Modem voor telematica.
12	5 A	Centrale beveiligingsmodule
13	15 A	Kindersloten. Tankklep.
14	30 A	Schakelaar spiegel links. Elektrisch bediende ruiten linksvoor.
15	15 A	Niet in gebruik. Verwarmd stuurwiel. Koplampregelmodule.
16	-	Niet in gebruik.
17	15 A	Spraakbesturing. Informatie- en entertainmentdisplay. Cd-speler.
18	-	Niet in gebruik.
19	7,5 A	Sirene met afzonderlijke accu.
20	10 A	Claxon diefstalalarm.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermde onderdeel
21	7,5 A	Klimaatregeling.
22	7,5 A	Module stuurwiel. Instrumentenpaneel. Diagnosetekker.
23	20 A	Audioeenheid.
24	-	Niet in gebruik.
25	-	Niet in gebruik.

EEN ZEKERING VERVANGEN

Algemeen



E217331

Als elektrische componenten in de auto niet werken, kan er een zekering kapot zijn. Kapotte zekeringen hebben een kapotte draad in de zekering.

Zekeringkast motorruimte

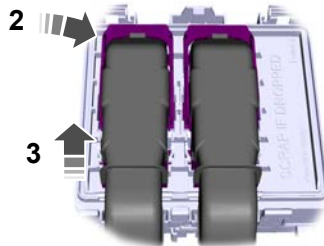


WAARSCHUWING: Vervang een zekering altijd door een zekering met de gespecificeerde stroomsterkte. Gebruik van een zekering met een hogere stroomsterkte kan leiden tot ernstige beschadiging van de draden en brand.



E253688

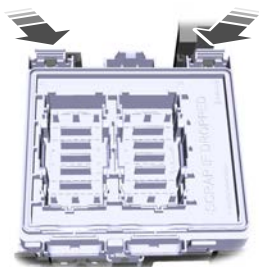
1. Trek de vergrendeling naar u toe en verwijder de bovenste afdekking.



E253689

2. Hef de hendel van de stekker omhoog.
3. Trek de stekker omhoog om deze te verwijderen.

Zekeringen



E253693

4. Trek beide vergrendelingen naar u toe en verwijder de zekeringkast.
5. Kantel zekeringkast en open het deksel.

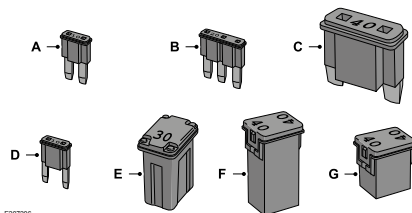
Zekeringkast in passagiers-compartiment



WAARSCHUWING: Vervang een zekering altijd door een zekering met de gespecificeerde stroomsterkte. Gebruik van een zekering met een hogere stroomsterkte kan leiden tot ernstige beschadiging van de draden en brand.

1. Open het dashboardkastje en maak het leeg.
2. Draai de bevestigingsklemmen en verwijder ze.
3. Duw de zijkanalen naar binnen toe en zwaai het dashboardkastje omlaag.

Types zekeringen



E207206

- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E M-type.
- F J-type.
- G J-type laag profiel.

ALGEMENE INFORMATIE



WAARSCHUWING: Werk niet aan een warme motor.



WAARSCHUWING: Schakel het contact uit en schakel de parkeerrem in.



WAARSCHUWING: Raak onderdelen van het elektronisch ontstekingssysteem bij aangezet contact of draaiende motor niet aan. Het systeem werkt met hoogspanning. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zorg dat uw handen en kledingstukken niet met de koelventilateur in aanraking kunnen komen.

Onder bepaalde omstandigheden kan de motorkoelventilateur nog enkele minuten blijven doordraaien nadat u de auto hebt uitgezet. Zie **Motorkoelventilator** (bladzijde 260).

Zorg dat vuldoppen stevig worden aangebracht na het uitvoeren van onderhoudscontroles.

We raden aan de volgende controles uit te voeren.

Dagelijkse controle

- Buitenverlichting.
- Interieurverlichting.
- Waarschuwing- en controlelampen.

Controle tijdens tanken

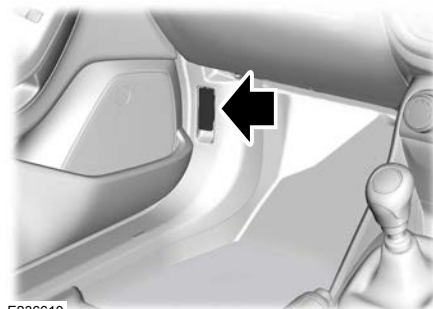
- Peil van de ruitensproeiervloeistof. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 262).
- Bandenspanning. Zie **Bandenspanning** (bladzijde 302).
- Staat van de banden. Zie **Wielen en banden** (bladzijde 281).

Maandelijkse controle

- Motoroliepeil. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 258).
- Koelvloeistofpeil. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 260).
- Remvloeistofpeil. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 262).
- Slangen, leidingen en reservoirs op lekkage.
- Werking van de airconditioning.
- Werking van de parkeerrem.
- Werking van de claxon.
- Vastzitten van de wielmoeren. Zie **Wielmoeren** (bladzijde 311).

DE MOTORKAP OPENEN EN SLUITEN

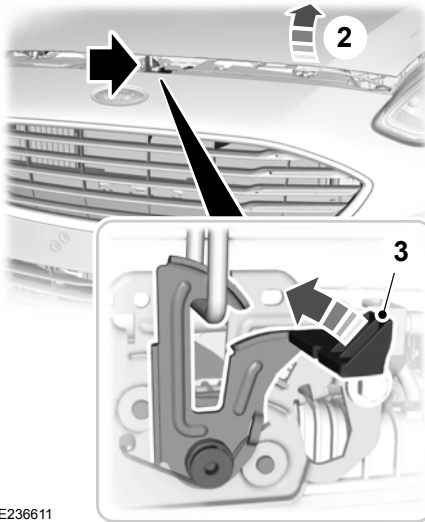
Motorkap openen



E236610

Onderhoud

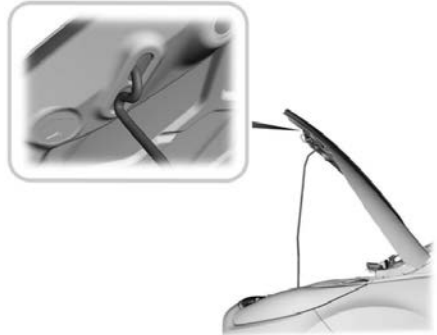
1. Trek aan de hefboom van de motorkapontgrendeling.



E236611

2. Til de motorkap een beetje omhoog.
3. Ontgrendel het motorkapslot door de tweede ontgrendelingshandgreep naar uw linkerszijde te duwen.

4. Open de motorkap.



E87786

5. Ondersteun de motorkap met de steun.

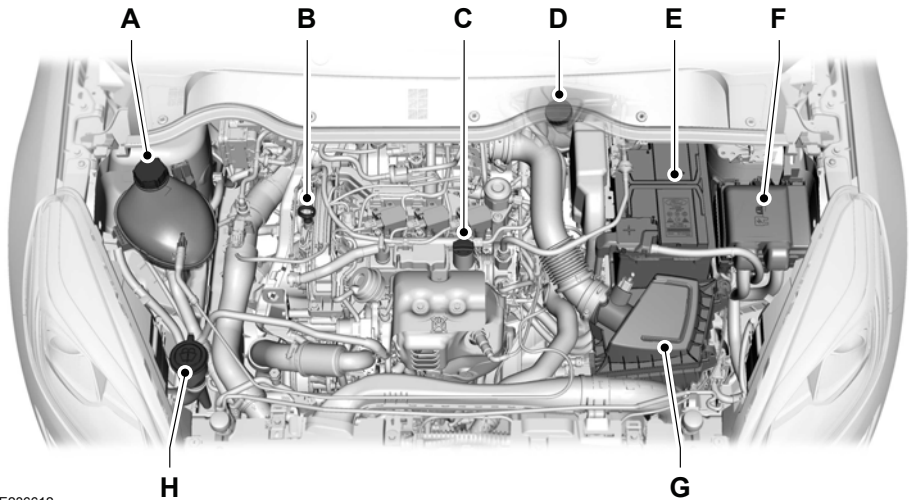
Motorkap sluiten

1. Verwijder de steun uit de pal en bevestig deze correct in de klem.
2. Breng de motorkap omlaag en laat deze onder het eigen gewicht de laatste 20–30 cm vallen.

N.B.: Zorg dat de motorkap goed dicht is.

Onderhoud

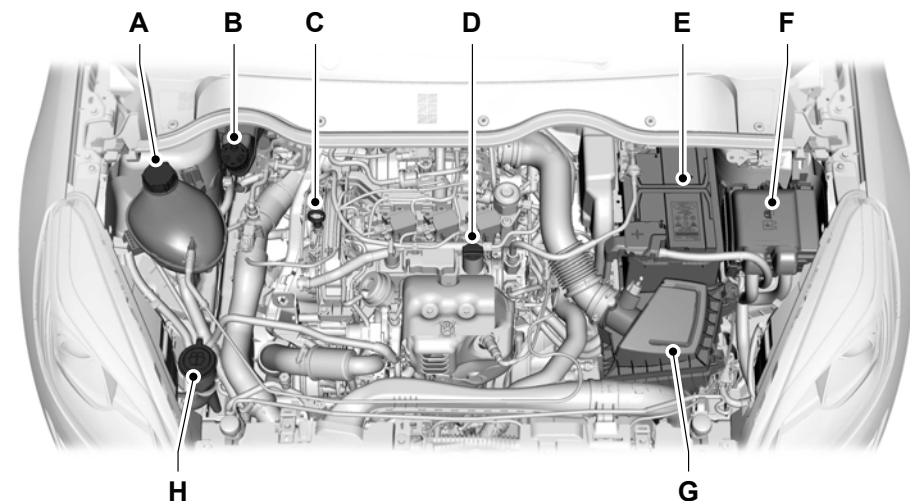
OVERZICHT MOTORRUIMTE - 1.0L ECOBOOST™, LINKS STUUR



E236612

- A Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 260).
- B Oliepeilstaaf. Zie **Oliepeilstaaf** (bladzijde 258).
- C Motorolievuldop. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 258).
- D Remvloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 262).
- E Accu. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 263).
- F Zekeringenkast in motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 239).
- G Luchtfilter.
- H Voorruitersproeiervloeistofreservoir. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 262).

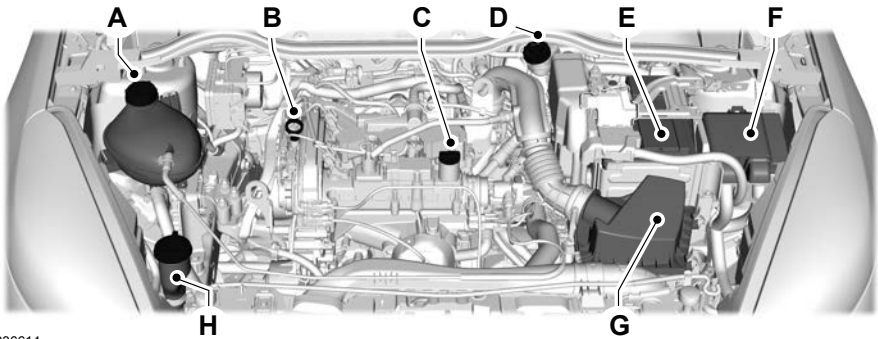
OVERZICHT MOTORRUIMTE-1.0LECOBOOST™, RECHTSSTUUR



E236613

- A Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 260).
- B Remvloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 262).
- C Oliepeilstaaf. Zie **Oliepeilstaaf** (bladzijde 258).
- D Motorolievuldop. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 258).
- E Accu. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 263).
- F Zekeringenkast in motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 239).
- G Luchtfilter.
- H Voorruit sproeiervloeistofreservoir. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 262).

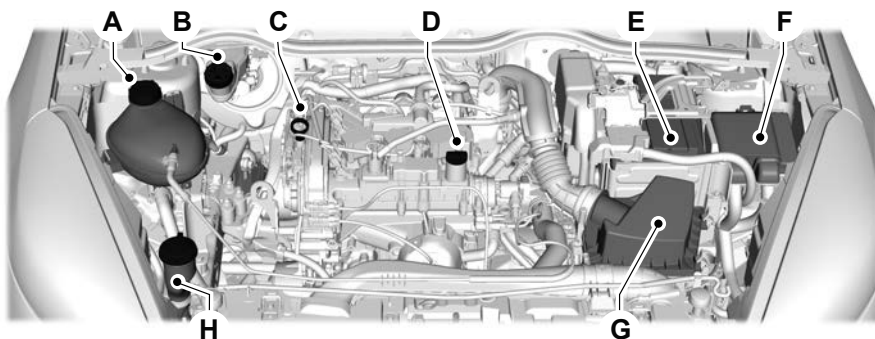
OVERZICHT MOTORRUIMTE - 1.1L DURATEC, LINKS STUUR



E236614

- A Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 260).
- B Oliepeilstaaf. Zie **Oliepeilstaaf** (bladzijde 258).
- C Motorolievuldop. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 258).
- D Remvloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 262).
- E Accu. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 263).
- F Zekeringenkast in motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 239).
- G Luchtfilter.
- H Vooruitsproeiervloeistofreservoir. Zie **Ruitsproeiervloeistof controleren** (bladzijde 262).

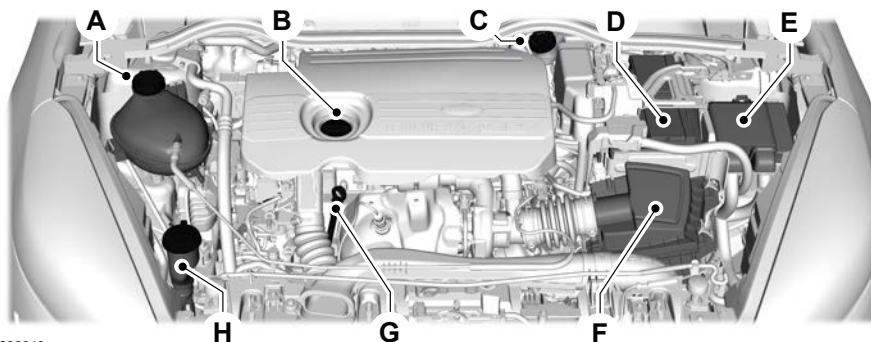
OVERZICHT MOTORRUIMTE - 1.1L DURATEC, RECHTS STUUR



E236615

- A Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 260).
- B Remvloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 262).
- C Oliepeilstaaf. Zie **Oliepeilstaaf** (bladzijde 258).
- D Motorolievuldop. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 258).
- E Accu. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 263).
- F Zekeringenkast in motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 239).
- G Luchtfilter.
- H Vooruitsproeiervloeistofreservoir. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 262).

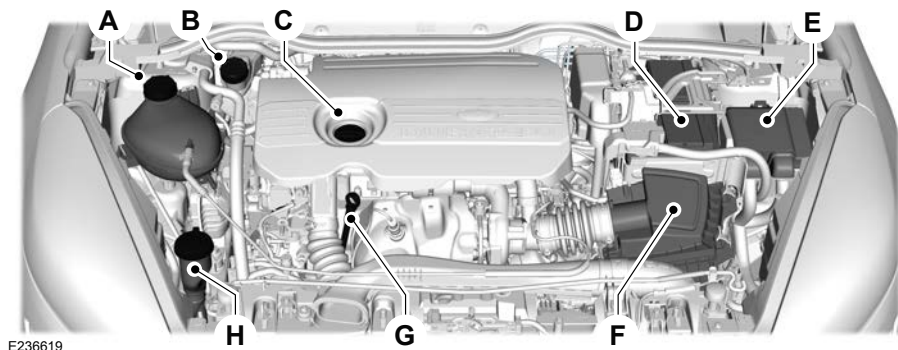
OVERZICHT MOTORRUIMTE - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL, LINKS STUUR



E236618

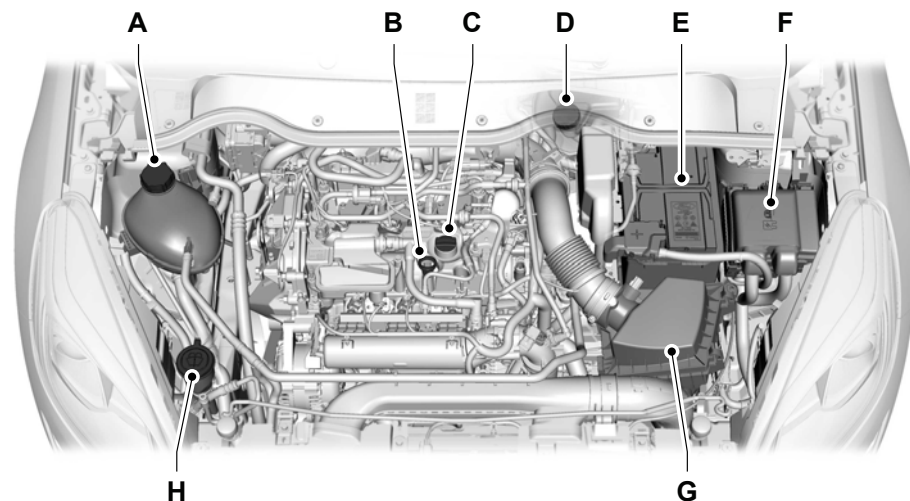
- A Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 260).
- B Motorolievuldop. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 258).
- C Remvloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 262).
- D Accu. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 263).
- E Zekeringenkast in motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 239).
- F Luchtfilter.
- G Oliepeilstaaf. Zie **Oliepeilstaaf** (bladzijde 258).
- H Voorruitsproeiervloeistofreservoir. Zie **Ruitsproeiervloeistof controleren** (bladzijde 262).

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL, RECHTS STUUR



- A Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 260).
- B Remvloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 262).
- C Motorolievuldop. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 258).
- D Accu. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 263).
- E Zekeringenkast in motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 239).
- F Luchtfilter.
- G Oliepeilstaaf. Zie **Oliepeilstaaf** (bladzijde 258).
- H Voorruitsproeiervloeistofreservoir. Zie **Ruitsproeiervloeistof controleren** (bladzijde 262).

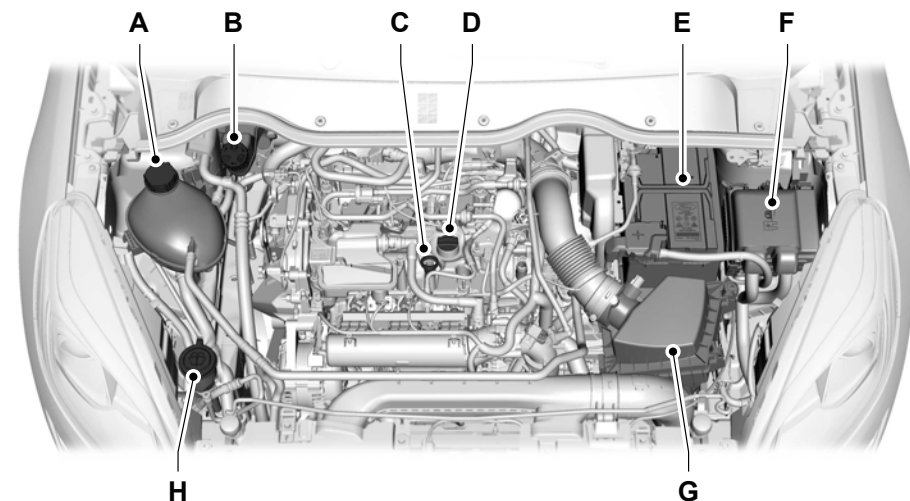
OVERZICHT MOTORRUIMTE - 1.5L ECOBOOST™, LINKS STUUR



E236616

- A Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 260).
- B Oliepeilstaaf. Zie **Oliepeilstaaf** (bladzijde 258).
- C Motorolievuldop. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 258).
- D Renvloeistofreservoir. Zie **Renvloeistof controleren** (bladzijde 262).
- E Accu. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 263).
- F Zekeringkast in motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 239).
- G Luchtfilter.
- H Sproeierreservoir voor- en achterrauit. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 262).

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 1.5LECOBOOST™, RECHTS STUUR

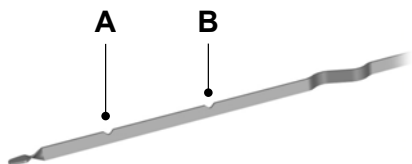


E236617

- A Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 260).
- B Remvloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 262).
- C Oliepeilstaaf. Zie **Oliepeilstaaf** (bladzijde 258).
- D Motorolievuldop. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 258).
- E Accu. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 263).
- F Zekeringkast in motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 239).
- G Luchtfilter.
- H Sproeiereservoir voor- en achterraut. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 262).

Onderhoud

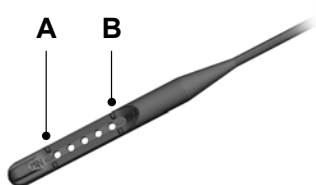
OLIEPEILSTAAF - 1.0L ECOBOOST™/1.1L DURATEC



E141337

- A Minimum.
B Maximum.

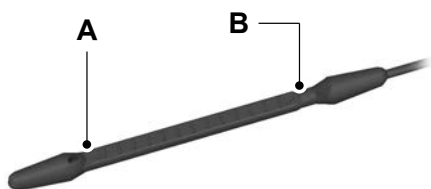
OLIEPEILSTAAF - 1.5L ECOBOOST™



E264320

- A Minimum.
B Maximum.

OLIEPEILSTAAF - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL



E140423

- A Minimum.
B Maximum.

MOTOROLIE CONTROLEREN

1. De auto moet op een vlakke ondergrond staan.
2. Controleer het oliepeil voordat u de motor start of zet e motor uit en wacht 10 minuten om de olie in het oliecarter af te tappen.
3. Verwijder de oliepeilstaaf en veeg deze af met een schone, niet pluizende doek. Plaats de oliepeilstaaf opnieuw en trek deze eruit om het oliepeil te controleren.

Als het oliepeil op de minimummarkering staat, vul dan onmiddellijk olie bij.

N.B.: Controleer of het oliepeil tussen de MIN- en MAX-merktekens staat.

N.B.: Het olieverbruik van nieuwe motoren bereikt zijn normale waarde nadat ongeveer 5.000 km is afgelegd.

Motorolie bijvullen



WAARSCHUWING: Vul geen motorolie bij wanneer de motor heet is. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop niet bij draaiende motor.

Gebruik geen extra additieven voor motorolie. Deze zijn onnodig en kunnen motorschade veroorzaken die wellicht niet gedekt is door uw voertuiggarantie.

1. Reinig het gebied rond de motorolievuldop vooraleer u deze verwijderd.
2. Verwijder de vuldop.

3. Vul motorolie bij die voldoet aan onze specificaties. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 312).
4. Plaats de olievuldop weer terug. Draai rechtsom tot u sterke weerstand voelt.

N.B.: *Vul geen olie bij tot boven de MAX-markering. Wordt olie tot boven de MAX-markering bijgevuld, dan kan dat motorschade tot gevolg hebben.*

N.B.: *Absorbeer alle gemorste olie onmiddellijk met een absorberende doek.*

CONTROLELAMP LAAG OLIEPEIL RESETTEN

Reset het systeem alleen nadat de motorolie is verversd en het oliefilter is vervangen.

Om de indicator voor olie verversen te resetten, gebruikt u de bedieningstoetsen van het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
Informatie	Druk op de OK -toets.
Olieverversing	Druk op de OK -toets.
Olieverversing resetten	Houd de toets OK ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.

MOTORKOELVENTILATOR - BENZINE



WAARSCHUWING: Zorg dat uw handen en kledingstukken niet met de koelventilateur in aanraking kunnen komen.

Onder bepaalde omstandigheden kan de motorkoelventilateur nog enkele minuten blijven doordraaien nadat u de auto hebt uitgezet.

MOTORKOELVENTILATOR - DIESEL



WAARSCHUWING: Zorg dat uw handen en kledingstukken niet met de koelventilateur in aanraking kunnen komen.

Onder bepaalde omstandigheden kan de motorkoelventilateur nog enkele minuten blijven doordraaien nadat u de auto hebt uitgezet. Dat kan gebeuren bij erg lage omgevingstemperaturen en ongeacht de temperatuur van de motorkoelvloeistof, bijvoorbeeld bij korte ritten of lage temperatuur van de koelvloeistof. Zie **Dieselloetfilter** (bladzijde 158).

MOTORKOELVLOEISTOF CONTROLLEREN



WAARSCHUWING: Voer geen koelvloeistof met het huishoudelijk afval af en laat geen koelvloeistof in de riolering stromen. Maak gebruik van een erkende faciliteit voor afvalverwerking.



WAARSCHUWING: Giet geen koelvloeistof in het sproeierreservoir. Bij koelvloeistof op de voorruit kan het zicht door de voorruit ernstig worden belemmerd.



E170684

Controleer of het koelvloeistofpeil bij omgevingstemperatuur tussen de **MIN**- en **MAX**-markeringen op het motorkoelvloeistofreservoir staat. Voeg onmiddellijk koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil op of onder de minimummarkering staat.

De concentratie koelvloeistof moet tussen 48% en 50% worden gehouden, wat overeenkomt met een vriespunt tussen -34°C en -37°C.

N.B.: Koelvloeistof zet bij verwarming uit. Het koelvloeistofpeil kan enkele millimeters boven de **MAX**-markering staan.

N.B.: Gebruik geen afsluitkogels, afdichtmiddelen voor het koelsysteem of additieven die niet voldoen aan de specificaties, om schade aan de koel- of verwarmingssystemen van de motor te voorkomen.

Koelvloeistof bijvullen



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



WAARSCHUWING: Onverdunde koelvloeistof is brandbaar en kan ontbranden wanneer deze wordt gemorst op een hete uitlaat.

We raden het gebruik van gerecyclede motorkoelvloeistof niet aan omdat er nog geen door Ford goedgekeurde recycleprocedure beschikbaar is.

Meng geen verschillende kleuren of types koelvloeistof in uw auto.

N.B.: Vul bij met een mengsel van 50% antivries en 50% water of verdunde motorkoelvloeistof met de juiste specificaties.

N.B.: Gebruik vloeistoffen die voldoen aan de gedefinieerde specificaties of vereisten. Gebruik van andere vloeistoffen kan schade veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 312).

Ga als volgt te werk om koelvloeistof bij te vullen:

1. Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir.
2. Vul koelvloeistof bij tot de **MAX**-markering, vul niet te veel bij.
3. Plaats de dop weer op het koelvloeistofreservoir. Draai rechtsom tot u sterke weerstand voelt.

In geval van nood kunt u water zonder motorkoelvloeistof toevoegen aan het motorkoelvloeistofsysteem, zodat u een locatie kunt bereiken waar uw auto kan worden nagekeken.

N.B.: Langdurig gebruik van koelvloeistof met een incorrecte mengverhouding kan leiden tot schade, bijvoorbeeld door corrosie, oververhitting of bevrozing.

AUTOMATISCHE CONTROLE VLOEISTOFPEIL TRANSMISSIE

De automatische transmissie heeft geen peilstok voor transmissievloeistof. De automatische transmissie verbruikt geen vloeistof.

Als de transmissie niet correct werkt, bijvoorbeeld als de transmissie doorslipt, traag schakelt of als er tekenen van vloeistoflekage zijn, laat u het systeem zo snel mogelijk controleren door een erkende dealer.

REMVLOEISTOF CONTROLLEREN



WAARSCHUWING: Gebruik geen andere vloeistof dan de aanbevolen remvloeistof, aangezien dit de efficiëntie van het remsysteem kan beperken. Het gebruik van de verkeerde vloeistof kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstig persoonlijk letsel of de dood als gevolg.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen remvloeistof uit een afgesloten reservoir. Vervuiling door vuil, water, petroleumproducten of andere materialen kunnen leiden tot beschadiging of defecten aan het remsysteem. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



WAARSCHUWING: Een vloeistofpeil tussen de **MAX**- en **MIN**-markeringen ligt binnen het normale werkbereik en er hoeft geen vloeistof te worden bijgevoerd. Een vloeistofpeil buiten het normale bereik kan de prestaties van het systeem negatief beïnvloeden. Laat uw auto onmiddellijk controleren.



E170684

Om verontreinigde vloeistof te voorkomen, moet de dop van het reservoir steeds geplaatst zijn en helemaal dicht zijn, tenzij u vloeistof toevoegt.

Gebruik alleen vloeistof die voldoet aan de specificaties van Ford. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 312).

KOPPELINGSVLOEISTOF CONTROLLEREN

De koppelings- en remsystemen delen één vloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 262).

RUITENSPROEIERVLOEISTOF CONTROLLEREN

Gebruik voor het bijvullen een mengsel van sproeiervloeistof en water om bevrozing te voorkomen en het reinigend effect te verbeteren. Volg de instructies van de fabrikant voor informatie over verdunning van vloeistoffen.

N.B.: Het reservoir voorziet de sproeiersystemen vóór en achter van sproeiervloeistof.

12 VOLT ACCU VERVANGEN



WAARSCHUWING: Bij accu's komen explosieve gassen vrij, die tot persoonlijk letsel kunnen leiden. Zorg daarom dat er geen vuur, vonken of verlichting bij de accu in de buurt zijn. Wanneer u in de buurt van een accu werkt, moet u uw gezicht steeds afschermen en uw ogen beschermen. Zorg steeds voor goede ventilatie.



WAARSCHUWING: Wanneer u een accu in een kunststof behuizing optilt, kan te veel druk op de wanden ervoor zorgen dat het zuur door de ventilatiedoppen stroomt, wat kan leiden tot verwondingen en schade aan de auto of de accu. Hef de accu omhoog met een accudrager of met uw handen op de tegenliggende hoeken.



WAARSCHUWING: Houd accu's buiten het bereik van kinderen. Accu's bevatten zwavelzuur. Voorkom contact met huid, ogen of kleding. Wanneer u in de buurt van een accu werkt, moet u uw ogen beschermen tegen mogelijke spatten van de zuuroplossing. Wanneer accu zuur op de huid of in de ogen komt, spoel dan onmiddellijk en gedurende minstens 15 minuten met water af en zorg direct voor medische hulp. Zoek direct medische hulp wanneer accu zuur is doorgeslikt.



WAARSCHUWING: Accupolen, -klemmen en gerelateerde accessoires bevatten lood en loodverbindingen. Was uw handen goed na het werken met remvloeistof.



WAARSCHUWING: Voor auto's met Auto-Start-Stop verschillen de accuvereisten. De accu moet worden vervangen door een accu van exact dezelfde specificatie.

De accu zit in de motorruimte. Zie **Overzicht motorruimte** (bladzijde 250).

Uw autoaccu heeft een onderhoudsvrije accu. Tijdens de gebruiksduur is er geen extra water nodig.

Als de voertuigaccu een deksel heeft, dient u ervoor te zorgen dat het deksel correct wordt aangebracht nadat de accu is gereinigd of vervangen.

Voor langer, probleemloos gebruik, houdt u de bovenkant van de accu schoon en droog en zorgt u dat de accukabels stevig vastzitten op de accupolen. Indien er corrosie aanwezig is op de accu of de polen, verwijdert u de kabels van de polen en reinigt u deze met een staalborstel. U kunt het zuur neutraliseren met een oplossing van bicarbonaat en water.

We raden aan dat u de minpool van de accukabel loskoppelt van de accu wanneer u van plan bent uw auto langdurig te stallen.

N.B.: Wanneer u alleen de minpool van de accukabel loskoppelt, dient u ervoor te zorgen dat deze goed geïsoleerd is of uit de buurt van de accupool wordt opgeborgen, om te voorkomen dat er onbedoeld contact wordt gemaakt of dat er vlambogen ontstaan.

Om de goede werking van het accubeheersysteem te garanderen, mag u de massa-aansluiting niet direct op de minpool van de accu aansluiten indien u elektrische apparaten aan uw auto toevoegt. Een aansluiting op de minpool van de accu kan onnauwkeurige metingen van de accuconditie en mogelijk een verkeerde werking van het systeem veroorzaken.

N.B.: *Als u elektrische accessoires of onderdelen toevoegt aan uw auto, kan dat een negatieve invloed hebben op de prestaties en de duurzaamheid van de accu of van andere elektrische systemen in uw auto.*

Als u de accu vervangt, moet u zorgen dat de vervangende accu overeenkomt met de elektrische vereisten van uw auto.

Wanneer u de accu loskoppelt of vervangt en uw auto een automatische transmissie heeft, moet de transmissie opnieuw zijn adaptieve strategie inleren. Hierdoor kan de transmissie stevig schakelen wanneer er voor het eerst mee wordt gereden. Dit is normaal terwijl de transmissie zijn werking aanpast aan een optimaal schakelgevoel.

De accu verwijderen en opnieuw installeren

Ga als volgt te werk om de accu los te koppelen of te verwijderen:

1. Schakel de parkeerrem in en zet het contact uit.
2. Zet alle elektrische apparatuur uit, zoals bijvoorbeeld verlichting en radio.
3. Wacht minimaal twee minuten voordat u de accu loskoppelt.

N.B.: *Het motormanagementsysteem heeft een functie die stroom vasthoudt en blijft gedurende een periode nadat u het contact hebt uitgezet van stroom voorzien. Dit is om ervoor te zorgen dat diagnostische en adaptieve tabellen kunnen worden opgeslagen. Wanneer u de accu loskoppelt zonder te wachten, kan dit schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.*

4. Maak de minpool van de accukabel los.
5. Maak de pluspool van de accukabel los.
6. Verwijder de accuklem.
7. Verwijder de accu.
8. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: *Controleer of het contact nog steeds uit staat voordat u de accu opnieuw aansluit.*

N.B.: *Zorg ervoor dat de polen van de accukabels goed vastzitten.*

Als u de voertuigaccu loskoppelt of vervangt, moet u de volgende functies resetten:

- Inklemb beveiliging ruiten. Zie **Elektrisch bedienbare ruiten** (bladzijde 82).
- Klokinstellingen.
- Voorkeuzezenders.

Accu weggooien



Zorg dat u oude batterijen op milieuvriendelijke wijze weggooit. Vraag raad aan uw lokale instantie voor recycling van oude accu's.

RUITENWISSERBLADEN CONTROLLEREN

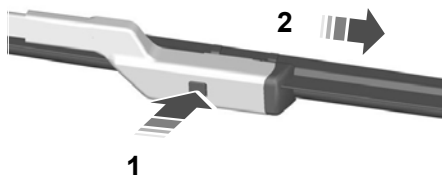


E142463

Controleer met uw vingertoppen de rubber randen van de ruitenwisserbladen op oneffenheden.

Reinig de wisserbladen met ruitensproeiervloeistof of water op een zachte spons of doek.

RUITENWISSERBLADEN VOORAAN VERVANGEN



E72899

1. Hef de ruitenwisserarm en druk dan op de vergrendelknop van het ruitenwisserblad.

N.B.: Houd het ruitenwisserblad niet vast om de ruitenwisserarm op te tillen.

2. Verwijder het wisserblad.

N.B.: Zorg dat de ruitenwisserarm niet terugklapt tegen het glas wanneer het ruitenwisserblad niet is bevestigd.

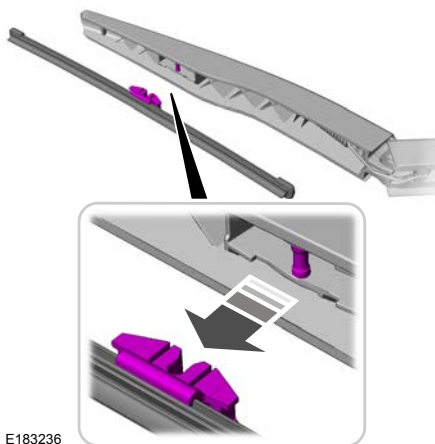
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad goed op zijn plaats komt te zitten.

RUITENWISSERBLADEN ACHTERAAN VERVANGEN

1. Til de ruitenwisserarm op.

N.B.: Houd het ruitenwisserblad niet vast om de ruitenwisserarm op te tillen.



E183236

2. Maak het ruitenwisserblad los van de wisserarm.

N.B.: Zorg dat de ruitenwisserarm niet terugklapt tegen het glas wanneer het ruitenwisserblad niet is bevestigd.

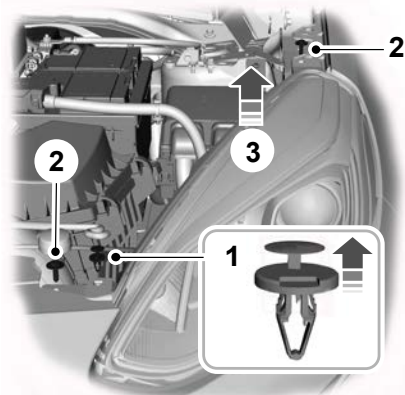
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad goed op zijn plaats komt te zitten.

EEN KOPLAMP VERWIJDEREN



WAARSCHUWING: Schakel de verlichting en het contact uit. Het nalaten hiervan kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

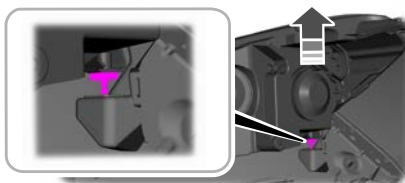


E236623

1. Gebruik geschikt gereedschap, zoals een schroevendraaier, om de klem van de bekleding voorzichtig te verwijderen.

N.B.: Breng de middelste pen omhoog en verwijder de klem.

2. Verwijder de bevestigingsschroeven.



E249609

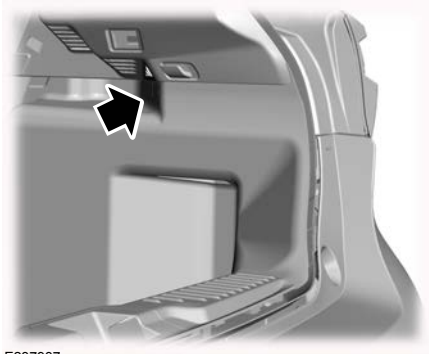
3. Plaats uw hand onder de behuizing van de koplamp en hef de koplamp in het midden omhoog om de onderste bevestigingsklem los te maken.
4. Hef de koplamp voor- en achteraan voorzichtig omhoog om deze los te maken van de bevestigingspunten.

N.B.: Wees voorzichtig bij het verwijderen van de koplamp. Er zijn breekpunten naast de bevestigingsschroeven, die ontworpen zijn om te worden gescheiden bij een botsing.

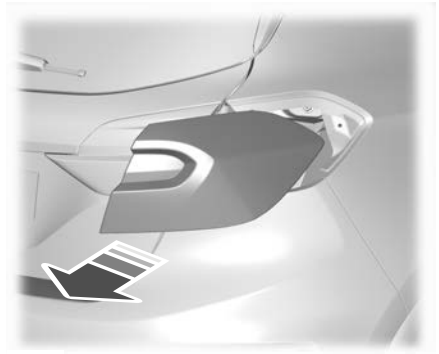
5. Draai de achterkant van de koplamp enigszins naar het midden van de auto toe, zodat deze loskomt van het voorspatscherm.
6. Beweeg de koplamp enigszins naar achteren om deze los te maken van het paneel van de radiatorgrille. Til de koplamp vervolgens recht omhoog.
7. Trek de multistekker los.
8. Verwijder de koplamp.
9. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN ACHTERLICHTUNIT VERWIJDEREN

Remlicht, achterlicht en richtingaanwijzer



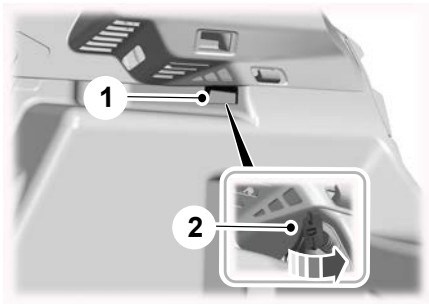
E237937



E236624

3. Verwijder de lamp.
4. Trek de multistekker los.
5. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

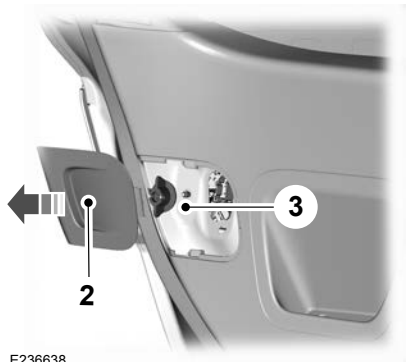
Achteruitrijlamp



E237938

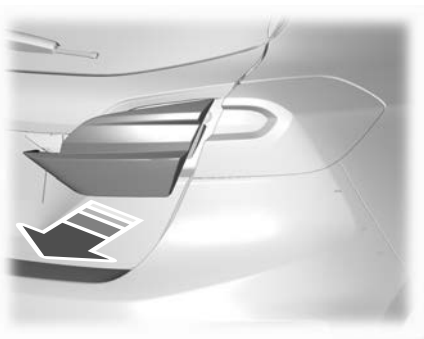
1. Knip de bekleding voorzichtig door voor toegang tot de vleugelmoer om de lamp los te maken.
2. Draai de vleugelmoer linksom om de lamp los te maken.

N.B.: U kunt de vleugelmoer niet volledig verwijderen.



E236638

1. Breng de achterklep omhoog.
2. Verwijder voorzichtig het kapje.
3. Draai de vleugelmoer linksom en verwijder deze.



E238054

4. Verwijder de lamp.
5. Trek de multistekker los.
6. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

GLOEILAMPEN VERVANGEN



WAARSCHUWING: Schakel de verlichting en het contact uit. Het nalaten hiervan kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.



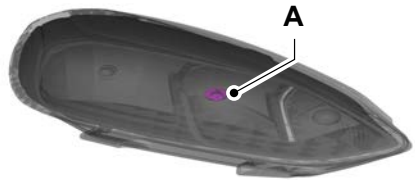
WAARSCHUWING: Lampen en gekoppelde componenten worden heet tijdens gebruik. Laat ze afkoelen voordat u ze verwijderd.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Gloeilampentabel** (bladzijde 326).

Koplamp

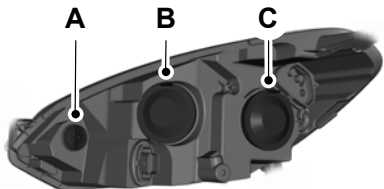
U moet de koplampunit wellicht verwijderen voordat u een gloeilamp vervangt. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 266).

Reflectorkoplamp



E249611

A Dagrijlicht.



E236599

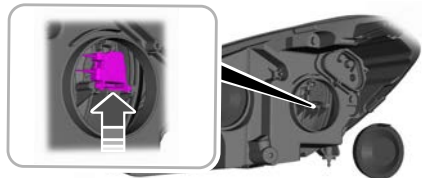
A Richtingaanwijzer, voor.

B Grootlicht koplamp en dagrijlicht.

C Dimlicht koplamp.

Dimlicht koplamp

1. Verwijder voorzichtig het kapje.



E249634

2. Druk de klem omhoog om de lamphouder los te maken.
3. Verwijder de lamphouder door deze recht eruit te trekken.

Onderhoud

4. Trek de gloeilamp er recht uit.
5. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

Grootlicht koplamp en dagrijlicht

1. Verwijder voorzichtig het kapje.
2. Trek de multistekker los.



E249637

3. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.

N.B.: De gloeilamp kan niet uit de lamphouder worden genomen.

4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

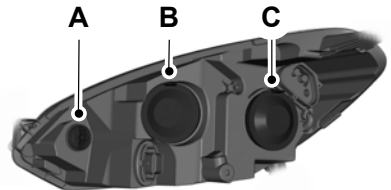
N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

Projectorkoplamp



E249612

A Dagrijlicht.

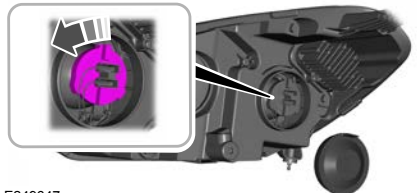


E236599

- A Richtingaanwijzer, voor.
B Grootlicht koplamp.
C Dimlicht koplamp.

Dimlicht koplamp

1. Verwijder voorzichtig het kapje.
2. Trek de multistekker los.



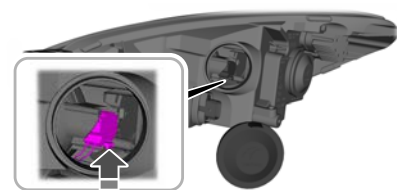
E249647

3. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
4. Verwijder de gloeilamp.
5. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

Grootlicht koplamp

1. Verwijder voorzichtig het kapje.



E249660

2. Druk de klem omhoog om de lamphouder los te maken.
3. Verwijder de lamphouder door deze recht eruit te trekken.
4. Trek de gloeilamp er recht uit.
5. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

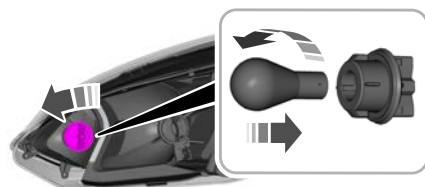
N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

Dagrijlicht (DRL)

In deze lampen zitten leds.

N.B.: Het is raadzaam dat u de leds laat vervangen door een erkende dealer.

Richtingaanwijzer, voor



E236630

1. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
2. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

LED-koplamp



E272995

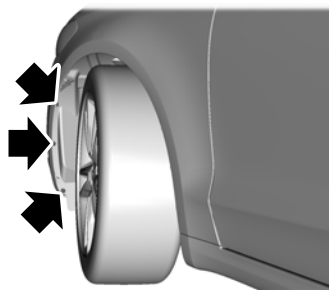
A Dagrijlicht.

In deze lampen zitten leds.

N.B.: Het is raadzaam dat u de leds laat vervangen door een erkende dealer.

Voorste mistlamp

Alle auto's - behalve ST, ST-lijn en Vignale



E159695

1. Gebruik geschikt gereedschap, zoals een schroevendraaier, om de wielkuipbevestigingen voorzichtig te verwijderen. Trek de wielkuip terug richting de band om toegang tot de gloeilamp te krijgen.
2. Trek de multistekker los.



E236628

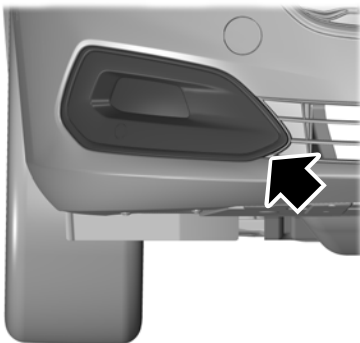
3. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.

N.B.: De gloeilamp kan niet uit de lamphouder worden genomen.

4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

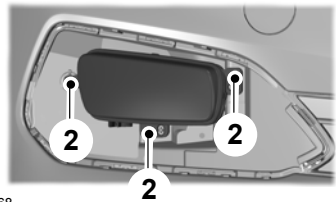
N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

ST, ST-lijn en Vignale



E273066

1. Gebruik geschikt gereedschap, zoals een schroevendraaier, om de behuizing voorzichtig te verwijderen.



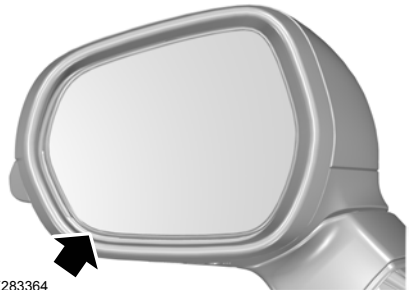
E273068

2. Verwijder de schroeven en de lamp.
3. Trek de multistekker los.
4. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.

N.B.: De gloeilamp kan niet uit de lamphouder worden genomen.

5. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

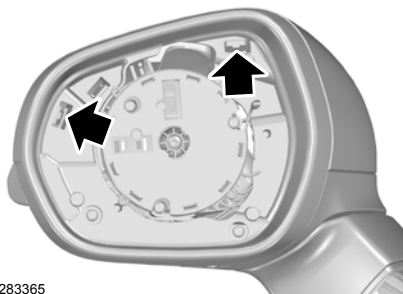
Richtingaanwijzer



E283364

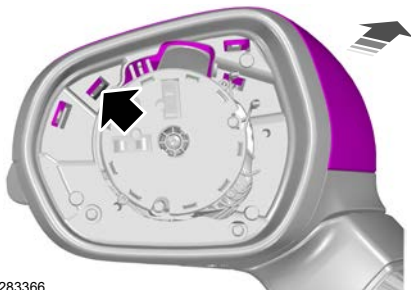
1. Gebruik geschikt gereedschap, bijvoorbeeld een schroevendraaier, om het spiegelglas voorzichtig van de buitenrand onderaan te heffen en te verwijderen.
2. Ontkoppel de stekker aan de achterkant van het glas.

Onderhoud



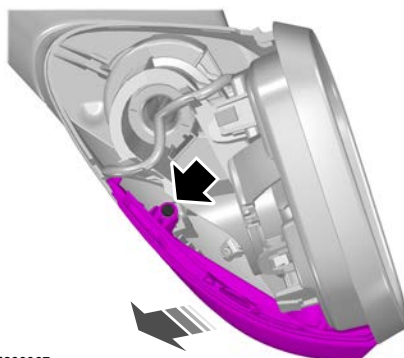
E283365

3. Gebruik geschikt gereedschap, zoals een schroevendraaier, om de twee klemmen van de behuizing voorzichtig in te drukken en ze te verwijderen.



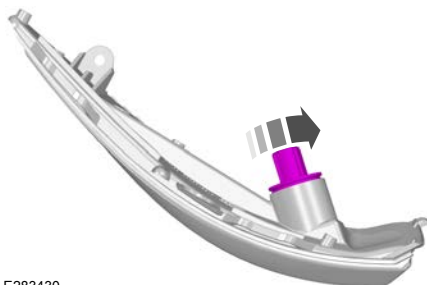
E283366

4. Gebruik geschikt gereedschap, zoals een schroevendraaier, om de behuizing door de toegangsoening te duwen en te verwijderen.



E283367

5. Gebruik een T10 Torx-schroevendraaier om de lamphouder te verwijderen.



E283430

6. Draai de lamphouder rechtsom en verwijder deze.
7. Trek de gloeilamp er recht uit.
8. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

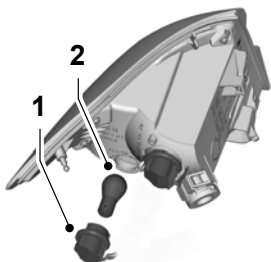
N.B.: Zorg dat beide klemmen van behuizing van de spiegel op hun plaats klikken.

N.B.: Het is raadzaam dat u de gloeilampen laat vervangen door een erkende dealer.

Achterlichtunit

Verwijder het achterlicht voordat u een gloeilamp vervangt. Zie **Een achterlichtunit verwijderen** (bladzijde 267).

Achterlicht en remlicht



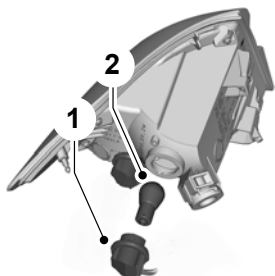
E236634

1. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
2. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: In luxe series zitten leds.

N.B.: Het is raadzaam dat u de leds laat vervangen door een erkende dealer.

Richtingaanwijzer, achter



E236635

1. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
2. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Achteruitrijlamp



E236636

1. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
2. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Kentekenplaatverlichting

In deze lampen zitten leds.

N.B.: Het is raadzaam dat u de leds laat vervangen door een erkende dealer.

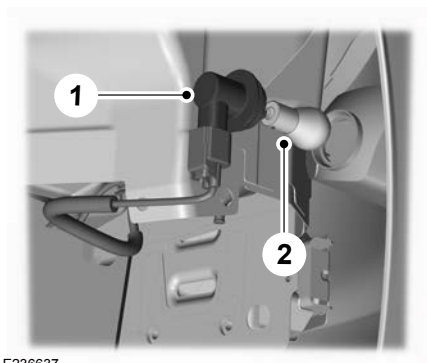
Hoog aangebracht remlicht

In deze lampen zitten leds.

N.B.: Het is raadzaam dat u de leds laat vervangen door een erkende dealer.

Mistachterlicht

Ga naar de onderkant van uw auto achter het achterwiel.



E236637

1. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
2. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Gebruik op circuit

Controleer het motoroliepeil voordat u de auto op een circuit gebruikt. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 258).

Houd het motoroliepeil op of net onder de MAX-markering op de motoroliepeilstaaf wanneer u de auto op een circuit gebruikt.

Launch control

Het systeem wijzigt de instellingen van het chassis en de aandrijving om snel te accelereren bij vertrek vanuit stilstand. Het systeem werkt niet wanneer de transmissie in de achteruit (R) staat of als de motor de normale bedrijfstemperatuur niet heeft bereikt.

Gebruik de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om launch control in te schakelen.

N.B.: *Het systeem blijft ingeschakeld totdat u het contact uitzet of in de achteruit (R) schakelt.*

Launch control inschakelen

1. Breng de auto volledig tot stilstand met de wielen recht vooruit gericht.

N.B.: *Zorg dat er zich geen voorwerpen of verkeer voor uw auto bevinden.*

2. Selecteer **MyView** en druk op de Menu-knop.
3. Selecteer **FORD PERFORMANCE** en druk op de **OK**-knop.
4. Selecteer **Launch Control** en druk op de **OK**-knop.

N.B.: *De controlelamp voor launch control wordt weergegeven in het informatiedisplay.*

5. Trap het koppelingspedaal volledig in en zet in de eerste versnelling.
6. Trap het gaspedaal helemaal in.

N.B.: *Het systeem beperkt de motor tot het optimale toerental.*

7. Laat het koppelingspedaal snel in een enkele beweging volledig los.

Verzorging van de auto

REINIGEN VAN BUITENZIJDEN AUTO

Was uw auto regelmatig met koud of lauwwater en een pH-neutrale autoshampoo.

- Gebruik geen sterke huishoudelijke schoonmaakmiddelen of zeep, zoals afwasmiddel of wasmiddel. Deze producten kunnen het lakwerk verkleuren en vlekken veroorzaken.
- Was de auto nooit als het plaatwerk heet aanvoelt of in sterk of direct zonlicht.
- Droog de auto met een zeemvel of zachte badstofdoek om watervlekken te voorkomen.
- Gemorste vloeistoffen, vogelpoep, dode insecten en teer moet u meteen verwijderen. Deze kunnen na verloop van tijd schade aan de lak en bekleding veroorzaken.
- Verwijder externe accessoires, bijvoorbeeld antennes, voordat u een wasstraat inrijdt.
- Verwijder eventuele resten op gelakte oppervlakken onmiddellijk wanneer u AdBlue® bijvult.

N.B.: Zonnebrandcrèmes en insectenwerende middelen kunnen gelakte oppervlakken beschadigen. Als deze middelen in contact komen met uw auto, moet u het desbetreffende gebied zo snel mogelijk wassen.

N.B.: Wanneer de auto tijdens het wassen in een autowasserette in de was wordt gezet, verwijder dan de was van de voorruit en de ruitenwisserbladen.

N.B.: Controleer eerst de geschiktheid voor uw auto voordat u van een carwash gebruikmaakt.

N.B.: Sommige carwashes maken gebruik van water onder hoge druk. In dat geval kunnen waterdruppels binnendringen in uw auto, wat bepaalde onderdelen van uw auto kan beschadigen.

N.B.: Verwijder de antenne voordat u van een automatische carwash gebruikmaakt.

N.B.: Schakel de ventilatormotor uit om verontreiniging van het luchtfilter van de cabine te voorkomen.

Wij raden aan uw auto met een spons en handwarm water en autoshampoo te wassen.

Koplampen reinigen

N.B.: Schraap de koplampen niet schoon.

N.B.: Gebruik geen schurende middelen, oplosmiddelen met alcohol of chemische oplosmiddelen om de koplampen te reinigen.

N.B.: Veeg de koplampglazen niet schoon wanneer ze droog zijn.

Achterraut reinigen

N.B.: Schraap de binnenkant van de achterraut niet schoon.

N.B.: Gebruik geen schurende middelen, oplosmiddelen met alcohol of chemische oplosmiddelen om de binnenkant van de achterraut te reinigen.

Maak de binnenkant van de achterraut schoon met een zachte, pluïsvrije doek en een zacht schoonmaakmiddel.

Chromen onderdelen reinigen (indien aanwezig)

N.B.: Gebruik geen schuurmiddelen of chemische oplosmiddelen. Gebruik een zeepoplossing.

Verzorging van de auto

N.B.: Breng geen reinigingsproduct aan op hete oppervlakken en laat geen reinigingsproduct achter op chromen oppervlakken gedurende een periode die de aanbevolen periode overschrijdt.

N.B.: Gebruik van heavy-duty reinigers of chemische reinigingsmiddelen kan na verloop van tijd leiden tot beschadiging.

Strepen of grafische elementen reinigen (indien aanwezig)

Uw auto met de hand wassen geniet de voorkeur; een hogedrukreiniger mag echter worden gebruikt onder de volgende voorwaarden:

- Gebruik geen waterdruk hoger dan 14.000 kPa.
- Gebruik geen water warmer dan 82°C.
- Gebruik een spuit met een spuihoekpatroon breder dan 40°.
- Houd het spuitstuk op een afstand van 305 mm en in een hoek van 90° ten opzichte van het oppervlak van uw auto.

N.B.: Als u de hogedruksproeier in een hoek ten opzichte van het oppervlak van uw auto houdt, kunt u de grafische elementen beschadigen en kunnen de randen loskomen van het oppervlak van de auto.

Onderhoud van de lak

Om schade aan het lakwerk te voorkomen, moet u vuil zoals vogelpoep, boomhars, dode insecten, teer, strooizout en industriële neerslag vaak verwijderen.

Was de voertuigbodem vaak indien er zout wordt gestrooid op de weg.

Wij raden u aan de lak één- of tweemaal per jaar in de was te zetten.

N.B.: Zet de auto niet in de was bij sterk zonlicht, aangezien de polish dan te snel droogt.

N.B.: Zorg dat de polish niet in contact komt met plastic oppervlakken, wat dan moeilijk te verwijderen kan zijn.

N.B.: Breng geen polish op de voor- en achterraut aan. Een vuile voorruit of vuile wisserbladen kunnen meer lawaai veroorzaken bij het wassen, de wiskwaliteit verminderen en de prestaties van de regensensor verminderen.

REINIGEN VAN BINNENZIJD AUTO

N.B.: Mors niet met luchtverfrissers en handzeep op bekledingsoppervlakken van het interieur. Wrijf gemorste vloeistof onmiddellijk weg. Schade valt mogelijk niet onder de voertuigarantie.

N.B.: Gebruik geen huishoudelijke reinigingsmiddelen of glasreinigers, die vlekken of verkleuring van de stof kunnen veroorzaken en de brandvertragende eigenschappen van het materiaal van de stoelen kunnen beïnvloeden.

N.B.: Wij adviseren gedestilleerd water voor de reiniging.

Stof, matten, stoffen stoelen, hemelbekleding en vloermatten

N.B.: Zorg dat geen enkel oppervlak doorweekt raakt. Gebruik niet te veel water om het interieur van de auto te reinigen.

N.B.: Reinig het volledige oppervlak om vlekken of verkleuring te voorkomen.

Verzorging van de auto

Reinigen:

- Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger of borstel.
- Neem het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
- Als er een ring wordt gevormd op de stof na het reinigen van een bepaalde plaats, reinig het volledige gebied dan onmiddellijk; laat het niet intrekken, anders kan de ring niet meer worden verwijderd.

Gordels



WAARSCHUWING: Gebruik geen oplosmiddelen, bleekmiddel of kleurstof op de veiligheidsgordels van de auto, aangezien deze stoffen het materiaal van de veiligheidsgordels kunnen verzwakken.



WAARSCHUWING: Gebruik geen chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen op auto's met in de stoel gemonteerde airbags. Dergelijke producten kunnen het systeem van de zij-airbag verontreinigen en de prestaties van de zij-airbag bij een botsing beïnvloeden.

N.B.: Gebruik voor het reinigen geen schurende middelen of chemische oplosmiddelen.

N.B.: Zorg dat er geen vocht in het oprolmechanisme van de veiligheidsgordel terechtkomt.

U kunt de gordels reinigen met milde zeep en water. Laat de veiligheidsgordels aan de lucht drogen en uit de buurt van kunstmatige warmtebronnen.

Leren interieur (indien aanwezig)

N.B.: Voor het reinigen van leren instrumentenpanelen en binnenbekledingen volgt u dezelfde procedure als bij het reinigen van leren stoelen.

Om schoon te maken, neemt u het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

Voor het reinigen en verwijderen van vlekken, zoals afgegeven kleuren, gebruikt u een leerreiniger voor autobekledingen.

Gebruik de volgende producten niet, omdat ze het leer kunnen beschadigen.

- Leerconditioners op basis van olie, petroleum of siliconen.
- Huishoudelijke schoonmaakmiddelen.
- Alcoholoplossingen.
- Oplosmiddelen of reinigers, specifiek bedoeld voor rubber, vinyl en plastics.

Suède microvezelstof (indien aanwezig)

N.B.: Niet reinigen met een stoomreiniger.

N.B.: Reinig het volledige oppervlak om vlekken of verkleuring te voorkomen.

Gebruik de volgende producten niet:

- Verzorgingsproducten voor leer.
- Huishoudelijke schoonmaakmiddelen.
- Oplossingen met alcohol.
- Vlekverwijderaars.
- Schoenpoetsmiddel.

Verzorging van de auto

Reinigen:

- Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
- Neem het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
- Als er een ring wordt gevormd op de stof na het reinigen van een bepaalde plaats, reinig het volledige gebied dan onmiddellijk; laat het niet intrekken, anders kan de ring niet meer worden verwijderd.

Instrumentenpaneelschermen, LCD-schermen en radioschermen

N.B.: *Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen of oplossingen op alcoholische of chemische basis om instrumentenpaneelschermen, LCD-schermen of radioschermen te reinigen. Deze reinigingsproducten kunnen de schermen beschadigen.*

Reinig het glas van het instrumentenpaneel en het dashboard met een schone, vochtige, zachte doek, en gebruik daarna een schone, droge, zachte doek om deze gebieden te drogen.

Spuit geen vloeistof rechtstreeks op de schermen.

Gebruik geen microvezeldoek om de omlijsting rond de schermen te reinigen; dit kan het oppervlak immers beschadigen.

Achterruiten

N.B.: *Gebruik geen schurende materialen voor het reinigen van de binnenzijde van de achterruiten.*

N.B.: *Breng geen stickers of labels aan op de binnenzijde van de achterruiten.*

Spiegels

Reinig de behuizing of het spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere petroleum- of ammoniakhoudende reinigingsmiddelen.

Opbergvakken, bekerhouders en asbakken

Reinigen:

- Verwijder eventuele uitneembare inzetstukken.
- Neem het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

LEREN STOELBEKLEDING REINIGEN

N.B.: *Voor het reinigen van leren instrumentenpanelen en binnenbekledingen volgt u dezelfde procedure als bij het reinigen van leren stoelen.*

N.B.: *Reinig en behandel vlekken zo snel mogelijk. Test elke reiniger of vlekkenverwijderaar op een onzichtbaar gedeelte.*

N.B.: *Zorg dat geen enkel oppervlak doorweekt raakt.*

N.B.: *Wij adviseren gedestilleerd water voor de reiniging.*

Voor het reinigen en verwijderen van vlekken, zoals afgegeven kleuren, gebruikt u een commercieel verkrijgbare leerreiniger voor autobekledingen.

Gebruik de volgende producten niet, omdat ze het leer kunnen beschadigen.

- Leerconditioners op basis van olie, petroleum of siliconen.
- Huishoudelijke schoonmaakmiddelen.

Verzorging van de auto

- Alcoholoplossingen.
- Oplosmiddelen of reinigers, specifiek bedoeld voor rubber, vinyl en plastics.

Reinigen:

- Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
- Neem het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
- Wrijf geen vlekken in het leer.
- Gebruik geen reinigingsschuim voor geperforeerd leer.

KLEINE LAKSCHADE REPAREREN

Lakbeschadigingen door steenslag of kleine krasjes moeten zo spoedig mogelijk worden hersteld. Een reeks van producten is beschikbaar bij een erkende dealer.

Verwijder vuil zoals uitwerpselen van vogels, bomensap, insectenresten, teervlekken, wegzout en industriële neerslag alvorens steenslagschade te repareren.

Lees de instructies van de fabrikant en volg deze op alvorens de producten te gebruiken.

WIELEN REINIGEN

N.B.: *Breng geen chemisch reinigingsmiddel aan op warme of hete velgranden en wieldeksels.*

N.B.: *Heavy-duty reinigers of chemische reinigingsmiddelen in combinatie met borstelbewegingen voor het verwijderen van remmenstof en vuil kan na verloop van tijd leiden tot slijtage van de blanke lak.*

N.B.: *Gebruik geen reinigingsmiddelen op basis van waterstoffluoride of sterk bijtende reinigingsmiddelen, staalwol, brandstoffen of sterke oplosmiddelen voor huishoudelijk gebruik.*

N.B.: *Rijd enkele minuten met de auto wanneer u deze een langere periode wilt parkeren nadat de wielen zijn gereinigd met een wielenreiniger. Zo wordt de kans op corrosie van de remschijven, remblokken en remvoeringen vermindert.*

N.B.: *Bij gebruik van sommige automatische wasstraten kan de afwerking van de velgranden en wieldeksels beschadigd raken.*

Lichtmetalen velgen en wieldeksels zijn voorzien van een blanke laklaag. Om de goede staat van de velgen en wieldeksels te behouden wordt het volgende aangeraden:

- Wekelijks reinigen met behulp van de aanbevolen wielen- en bandenreiniger.
- Een spons gebruiken om zware afzettingen (vuil en remmenstof) te verwijderen.
- Grondig afspoelen met een hogedrukspuit nadat de reinigingsprocedure is voltooid.

Er wordt aanbevolen Ford-wielenreiniger te gebruiken. Lees en volg de aanwijzingen van de fabrikant.

Het gebruik van niet aanbevolen reinigingsmiddelen kan leiden tot ernstige en permanente cosmetische beschadiging.

CARROSSERIESTYLINGKITS

De afstand tussen de onderzijde van uw auto en de grond is kleiner dan die bij andere modellen. Rijd zeer voorzichtig om schade aan uw auto te voorkomen.

Wielen en banden

ALGEMENE INFORMATIE

De aanbevolen bandenspanning is te vinden op het bandenlabel op de B-stijl aan bestuursdijzijde.

Controleer bij koude banden de bandenspanning bij een temperatuur waarin u gaat rijden. Zie **Bandenspanning** (bladzijde 300).

N.B.: *Controleer de bandenspanningen regelmatig voor een optimaal brandstofverbruik.*

Gebruik alleen goedgekeurde velgen- en bandenmaten. Het gebruik van andere maten kan de auto beschadigen en de typegoedkeuring ongeldig maken.

Indien banden worden geplaatst die niet de originele bandenmaat hebben, kan de rijnsnelheid verkeerd worden weergegeven op de snelheidsmeter.

SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN - AUTO'S MET: SET TIJDELIJKE MOBILITEIT



WAARSCHUWING: Gebruik de bandenreparatieset niet bij run-flat banden. Dit zou tot controleverlies over de auto kunnen leiden.



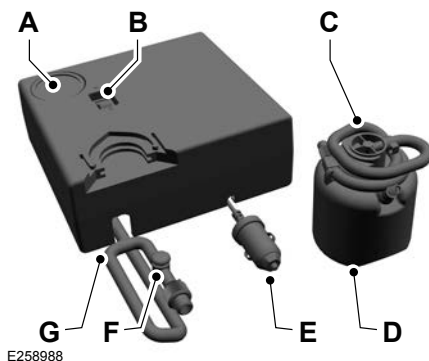
WAARSCHUWING: Afhankelijk van het type en de omvang van de beschadiging kunnen sommige banden slechts gedeeltelijk of soms geheel niet worden gedicht. Een te lage bandenspanning kan het weggedrag van de auto beïnvloeden, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen.



WAARSCHUWING: Gebruik de set niet wanneer de band al beschadigd is door het rijden met een te lage bandenspanning. Dit zou tot controleverlies over de auto en fataal of dodelijk letsel kunnen leiden.

Als uw voertuig geen reservewiel heeft, is het voorzien van een set met afdichtmiddel voor banden. De set bevindt zich in de bagageruimte. Gebruik alleen de set die bij uw auto is geleverd.

N.B.: *De set kan slechts één gat in een band met een maximale diameter tot 6 mm tijdelijk dichten.*



- A Drukmeter.
- B Vermogensschakelaar.
- C Leiding van afdichtmiddelfles om banden op te pompen.
- D Afdichtmiddelfles
- E Stekker voor 12 volt gelijkstroom.

Wielen en banden

- F Drukregelventiel.
- G Leiding van compressor om banden op te pompen.

N.B.: Het waarschuwingstabel maximumsnelheid is bevestigd aan de afdichtmiddelfles.

N.B.: Gebruik de afdichtmiddelfles niet na de vervaldatum. U kunt een vervangende afdichtmiddelfles verkrijgen bij een erkende dealer.



Ga als volgt te werk als de waarschuwingstabel lage bandenspanning gaat branden:

1. Neem geleidelijk snelheid terug en stop uw auto zodra de situatie veilig genoeg is.
2. Schakel de parkeerrem in en zet het contact uit.
3. Controleer of u een lekke band hebt.

N.B.: Verwijder geen vreemde voorwerpen, bijvoorbeeld spijkers of schroeven, uit een lekke band.

De set met afdichtmiddel voor banden gebruiken



WAARSCHUWING: Controleer de bandwang voordat u het afdichtmiddel in de band pompt. Wanneer u scheuren, knobbels of dergelijke ziet, probeer dan niet de band op te pompen. Dit kan tot letsel leiden.



WAARSCHUWING: Sla de bandwang gade tijdens het oppompen. Wanneer u scheuren, zwellingen en dergelijke ziet verschijnen, schakel dan de compressor uit en laat de lucht met behulp van het drukregelventiel ontsnappen. Rijd niet verder met deze band. Dit zou tot controleverlies over de auto kunnen leiden.



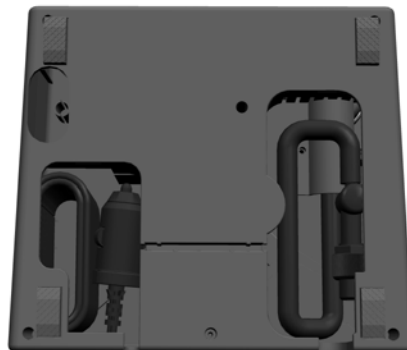
WAARSCHUWING: Ga niet vlak naast de band staan wanneer de compressor in bedrijf is. Dit kan tot letsel leiden wanneer de band klappt.



WAARSCHUWING: Laat de set tijdens het gebruik niet onbeheerd achter. Als u deze instructie negeert, kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Laat de compressor niet langer dan 10 minuten draaien. Hierdoor kan de compressor defect raken, wat ernstige verwondingen kan veroorzaken.



E258994

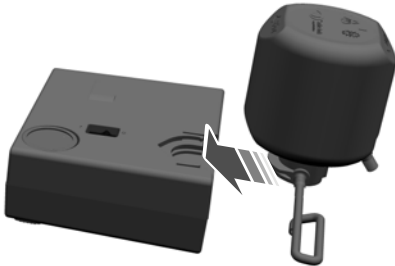
1. Maak de buis om de banden op te pompen en de stekker voor 12 volt gelijkstroom los aan de onderkant van de compressor.

Wielen en banden



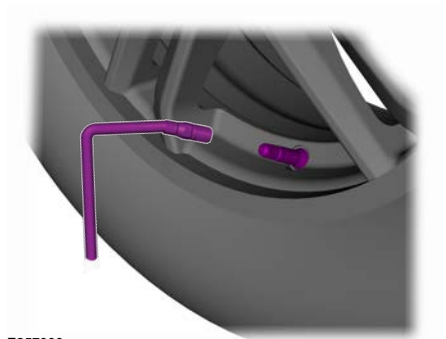
E259148

2. Ontwikkel de leiding van de afdichtmiddelfles om banden op te pompen.



E259014

3. Bevestig de fles afdichtmiddel aan de compressor.
4. Bevestig de leiding van de compressor om banden op te pompen aan de klep op de afdichtmiddelfles.



E257006

5. Verwijder de stofdop van het bandventiel en bevestig de leiding van de afdichtmiddelfles om banden op te pompen aan het bandventiel.



E257022

6. Sluit het de stekker voor 12 volt gelijkstroom aan op het voedingspunt voor 12 volt gelijkstroom. Zie **Extra voedingsaansluitingen** (bladzijde 127).
7. Start de motor.

Wielen en banden



E259160

8. Zet de compressor aan.



E257121

9. Pomp de band op tussen 2–3 bar.

N.B.: Als de bandenspanning niet binnen 10 minuten 1,8 bar bereikt, kan de band te veel beschadigd zijn voor een tijdelijke reparatie. Laat uw auto onmiddellijk controleren. Rijd niet met uw auto.

10. Wanneer de band de aanbevolen bandenspanning tussen 2–3 bar heeft bereikt, zet u de compressor en het contact uit.

11. Ontkoppel de leiding van de afdichtmiddelfles om banden op te pompen van het bandventiel en de stekker voor 12 volt gelijkstroom.

N.B.: Verwijder de fles afdichtmiddel niet van de compressor.

12. Breng de stofdoop van het bandventiel weer aan.
13. Plaats het waarschuwingslabel op het stuurwiel en berg de set op in de bagageruimte.



E257942

14. Rijd onmiddellijk met uw auto gedurende 4–6 km. Overschrijd 80 km/h niet.

Wielen en banden



E257121

15. Nadat u 4–6 km hebt gereden, stopt u en controleert u de bandenspanning opnieuw. Zie **Bandenspanning** (bladzijde 300).

N.B.: Als de bandenspanning is gedaald tot 1,8 bar of minder, kan de band te veel beschadigd zijn voor een tijdelijke reparatie. Laat uw auto onmiddellijk controleren. Rijd niet met uw auto.

Na gebruik van de set met afdichtmiddel voor banden



WAARSCHUWING: Wanneer u heftige trillingen, onbalans in het stuurwiel of lawaai tijdens het rijden waarneemt, minder dan geleidelijk snelheid en breng de auto zo snel mogelijk tot stilstand wanneer dit veilig kan. Controleer de band en de bandenspanning opnieuw. Indien de bandenspanning minder dan 1,3 bar bedraagt of er scheuren, bobbelen of ander schade zichtbaar zijn, zet uw reis dan niet met deze band voort. Dit zou tot controleverlies over de auto kunnen leiden.

De set zorgt slechts voor tijdelijke mobiliteit. Voorschriften over bandreparatie of vervanging na gebruik van de set kunnen per land verschillen. Het is raadzaam een bandenspecialist te raadplegen.

Na gebruik van de set:

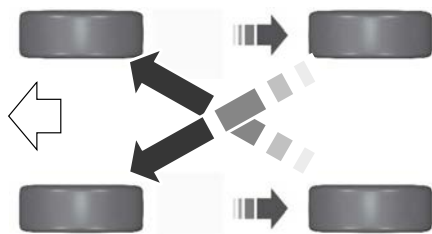
- Rijd niet meer dan 200 km met uw auto vooraleer de lekke band te laten repareren of vervangen.
- Informeer alle andere gebruikers van de auto dat de band is afgedicht met de set. Stel ze op de hoogte van de speciale rijvoorschriften.
- Controleer regelmatig de bandenspanning tot de band is gerepareerd of vervangen door een bandenspecialist. Vertel de bandenspecialist dat de band afdichtmiddel bevat, voordat de band van de velg wordt afgenomen.
- Verwijder de afdichtmiddelfles en de leiding van de afdichtmiddelfles om banden op te pompen van de compressor en gooi deze weg bij het huishoudelijk afval of breng de fles terug naar een erkende dealer.
- Koop een vervangende afdichtmiddelfles en leiding van de afdichtmiddelfles om banden op te pompen bij een erkende dealer.

VERZORGING VAN BANDEN

N.B.: Voorwielen links van de tekening afgebeeld.

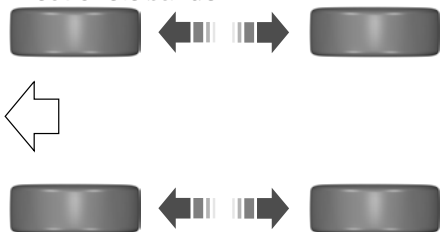
Wielen en banden

Niet-directionele banden



E142547

Directionele banden



E70415

Om ervoor te zorgen dat de voor- en achterbanden van uw auto gelijkmatig slijten en langer meegaan, raden we aan dat u de banden van voor naar achter en omgekeerd verwisselt op regelmatige tijdstippen tussen 5.000 km en 10.000 km.



WAARSCHUWING: Zorg dat bij het parkeren de bandwangen nergens langsaf schuren.

Als u een stoeprand moet oprijden, doe het dan zo langzaam mogelijk en rijd zo mogelijk met de wielen onder een rechte hoek het trottoir op.

Controleer de banden regelmatig op scheuren, vreemde voorwerpen of onregelmatige slijtage van het loopvlak. Ongelijkmatige slijtage kan betekenen dat de wieluitlijning niet meer aan de specificaties voldoet.

Controleer iedere twee weken de bandenspanning (inclusief het reservewiel) wanneer de banden koud zijn.

GEBUIK VAN WINTERBANDEN



E278852

We raden aan dat u winterbanden of banden voor alle weersomstandigheden met dit symbool gebruikt bij temperaturen van 7°C of lager, of in sneeuw en ijs.

Pomp de winterbanden op tot de bandenspanning in de tabel met bandenspanning. Zie **Bandenspanning** (bladzijde 307).



WAARSCHUWING: Winterbanden moeten banden van dezelfde maat, belasting en snelheidsindicatie zijn als de originele banden die door Ford werden geleverd. Het gebruik van een band of wiel dat niet is aanbevolen door Ford kan de veiligheid en prestaties van uw auto beïnvloeden, wat kan leiden tot een groter risico op verlies van controle,

Wielen en banden

kantelen van de auto en (dodelijke) verwondingen. Bovendien kan het gebruik van niet-aanbevolen banden en wielen ertoe leiden dat de stuurinrichting, wielophanging, as, verdeelbak of aandrijflijn defect raakt. Volg de door Ford aanbevolen bandenspanning, die te vinden is op het veiligheidslabel (op de stijl van het portierscharnier, de portierstijl of de rand van het portier die de portierstijl raakt, naast de bestuurdersstoel) of het bandenlabel op de B-stijl of op de rand van het bestuurdersportier. Als uw banden niet de aanbevolen bandenspanning hebben, kan dit leiden tot onregelmatige slijtage van het loopvlak die de bestuurbaarheid van de auto negatief beïnvloedt.

GEbruik VAN SNEEUWKETTINGEN



WAARSCHUWING: Overschrijd 50 km/h niet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Rijd niet met sneeuwkettingen op een sneeuwrij wegdek.



WAARSCHUWING: Breng uitsluitend sneeuwkettingen op de gespecificeerde banden aan.



WAARSCHUWING: Wanneer uw wagen is uitgerust met wieldekseks, verwijder deze dan voordat u sneeuwkettingen monteert.

Monteer alleen sneeuwkettingen op de voorwielen.

Gebruik alleen sneeuwkettingen op de volgende gespecificeerde bandenmaten:

- 195/60 R 15.
- 195/60 R 15 ECO.

N.B.: Houd de juiste bandenspanning aan.

N.B.: Het antiblokkeersysteem blijft naar behoren werken.

N.B.: Het is raadzaam dat u de stabiliteitsregeling uitschakelt. Zie **Gebruik maken van stabiliteitsregeling** (bladzijde 170).

Gebruik geen sneeuwkettingen die groter zijn dan 10 mm.

Gebruik geen zelfspannende sneeuwkettingen.

BANDENSpanningCON-TROLESysteem



WAARSCHUWING: Het controlesysteem lage bandenspanning vormt geen vervanging voor de handmatige controle van de bandenspanning. U moet de bandenspanning regelmatig controleren met een bandenspanningsmeter. Als de juiste bandenspanningen niet worden aangehouden, kan het risico op een klapband, verlies van controle, kantelen van de auto en letsel toenemen.

N.B.: Aangezien afdichtmiddel voor banden schade aan de sensor van het controlesysteem lage bandenspanning kan veroorzaken, mag u dit alleen gebruiken in noodgevallen onderweg.

N.B.: Als de sensor van het controlesysteem lage bandenspanning beschadigd is, zal deze wellicht niet meer werken.

Wielen en banden



Elke band, inclusief het reservewiel (indien aanwezig), moet maandelijks met koude

banden worden gecontroleerd en opgepompt tot de spanning die op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel door de fabrikant wordt aanbevolen. (Indien uw auto banden heeft met een andere maat dan wat wordt aangegeven op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel, dient u zelf de juiste bandenspanning voor die banden te achterhalen.)

Als extra veiligheidsfunctie is uw auto uitgerust met een controlesysteem lage bandenspanning (TPMS), dat een controlelampje laat branden wanneer een of meer van uw banden veel te weinig is opgepompt. Daarom dient u, wanneer het controlelampje voor lage bandenspanning gaat branden, zo snel mogelijk de auto te stoppen, uw banden te controleren en ze op te pompen tot de juiste bandenspanning. Wanneer u rijdt met een band die veel te weinig is opgepompt, kan de band oververhit raken, wat een klapband kan veroorzaken. Te weinig opgepompte banden leiden daarnaast tot een hoger brandstofverbruik en een kortere levensduur van het profiel van de banden. Ook het rijgedrag en de stopprestaties van de auto kunnen worden beïnvloed.

Houd er rekening mee dat het TPMS geen vervanging is voor correct onderhoud van de banden. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de juiste bandenspanning aan te houden, zelfs als de bandenspanning niet laag genoeg is om het controlelampje van het TPMS te laten branden.

Uw auto is ook uitgerust met een storingsindicatie van het TPMS, die aangeeft wanneer het systeem niet naar behoren werkt. De storingsindicatie en het controlelampje van het TPMS zijn gecombineerd. Wanneer het systeem een storing detecteert, zal het controlelampje ongeveer een minuut knipperen en daarna blijven branden. Zo lang de storing aanwezig is, blijft deze reeks zich telkens wanneer de auto wordt gestart herhalen.

Als de storingsindicator brandt, is het systeem wellicht niet in staat een lage bandenspanning te detecteren of te melden zoals is bedoeld. Storingen van het TPMS kunnen om tal van verschillende redenen optreden, bijvoorbeeld door het aanbrengen van vervangende banden of wielen op de auto die verhinderen dat het TPMS naar behoren kan werken. Controleer altijd het controlelampje voor storingen van het TPMS nadat een of meerdere wielen of banden van uw auto zijn vervangen, om er zeker van te zijn dat het TPMS naar behoren kan werken met de vervangende of alternatieve banden of wielen.

Banden met een controlesysteem lage bandenspanning vervangen



E142549

Wielen en banden

N.B.: Elke band is uitgerust met een bandenspanningssensor, die zich in de holte van het wiel met de band bevindt. De druksensor is bevestigd aan de klepsteel. De druksensor wordt bedekt door de band en is pas zichtbaar wanneer de band is verwijderd. Wees voorzichtig dat u de sensor niet beschadigt wanneer u een band vervangt.

U moet de banden steeds laten onderhouden en repareren door een erkende dealer.

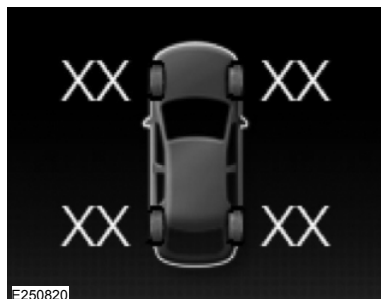
Controleer de bandenspanning regelmatig (minstens een keer per maand) met een nauwkeurige bandenspanningsmeter. Zie **Uw banden oppompen** in dit hoofdstuk.

Wielen met een controlesysteem lage bandenspanning vervangen

Wanneer de wielen van uw auto worden vervangen, moet het controlesysteem lage bandenspanning de bandenspanningssensoren opnieuw inleren. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Zorg dat alle banden zijn opgepompt tot de juiste bandenspanning. Als dat niet zo is, moet u de banden oppompen tot de juiste bandenspanning.
2. Parkeer uw auto minstens 20 minuten.
3. Voer de procedure uit om het controlesysteem lage bandenspanning te resetten. Raadpleeg **Procedure om het controlesysteem lage bandenspanning te resetten** verder in dit hoofdstuk.
4. De volgende keer wanneer u ongeveer 15 minuten sneller dan 40 km/h rijdt, zal het controlesysteem lage bandenspanning de bandenspanningssensoren automatisch opnieuw inleren.

Werking van het voor controlesysteem lage bandenspanning



Het controlesysteem lage bandenspanning meet de druk in uw banden en stuurt de waarden van de bandenspanning naar uw auto. U kunt de waarden van de bandenspanning controleren via het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 95). Het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning gaat branden wanneer de bandenspanning veel te laag is. Zodra het lampje gaat branden, zijn uw banden onvoldoende opgepompt en moeten ze worden opgepompt tot de bandendruk die wordt aanbevolen door de fabrikant. Zelfs wanneer het lampje gaat branden en korte tijd later weer uitgaat, moet uw bandenspanning nog steeds worden gecontroleerd.

Wanneer het tijdelijke reservewiel is geplaatst

Wanneer een van uw banden moet worden vervangen door het tijdelijke reservewiel, blijft het systeem een probleem aangeven. Zo wordt u eraan herinnerd dat het beschadigde wiel met band moeten worden gerepareerd en weer op uw auto moet worden geplaatst.

Wielen en banden

Om de volledige werking van het controlesysteem voor lage bandenspanning te herstellen, laat u het beschadigde wiel met band repareren en weer op uw auto plaatsen.

Als u denkt dat het systeem niet goed werkt

De hoofdfunctie van het controlesysteem voor lage bandenspanning is bedoeld om u te waarschuwen wanneer uw banden moeten worden opgepompt. Het kan u ook waarschuwen als het systeem niet langer naar behoren werkt. Zie de volgende tabel voor informatie over uw controlesysteem lage bandenspanning:

Wielen en banden

Waarschuings-lampje lage bandenspanning	Mogelijke oorzaak	Vereiste actie van de gebruiker
Waarschuings-lampje blijft branden	Band(en) onvoldoende opgepompt	Zorg dat de banden worden opgepompt tot de juiste bandenspanning. Zie De banden oppompen in dit hoofdstuk. Nadat u uw banden hebt opgepompt tot de door de fabrikant aanbevolen spanning, zoals wordt vermeld op het bandenlabel (te vinden op de rand van het bestuursportier of de B-stijl) moet minstens twee minuten lang meer dan 32 km/h worden gereden met de auto voordat het lampje uitgaat.
	Reservewiel in gebruik	Repareer het beschadigde wiel met band en plaats het terug op uw auto om de werking van het systeem te herstellen. Zie Wanneer het tijdelijke reservewiel is geplaatst in dit hoofdstuk voor een beschrijving van de werking van het systeem.
	TPMS-storing	Als de banden goed zijn opgepompt en het reservewiel niet wordt gebruikt maar de lamp blijft branden, neemt u zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.
Waarschuings-lampje knippert	Reservewiel in gebruik	Repareer het beschadigde wiel met band en plaats het terug op uw auto om de werking van het systeem te herstellen. Zie Wanneer het tijdelijke reservewiel is geplaatst in dit hoofdstuk voor een beschrijving van de werking van het systeem.
	TPMS-storing	Als de banden goed zijn opgepompt en het reservewiel niet wordt gebruikt maar de lamp blijft branden, neemt u zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.

Wielen en banden

Uw banden oppompen



WAARSCHUWING: Gebruik de bandenspanning die in het informatiedisplay wordt weergegeven niet als bandenspanningsmeter. Als u deze instructie negeert, kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.

Wanneer u uw banden oppompt (bijvoorbeeld bij een benzinepomp of in uw garage), reageert het controlesysteem voor lage bandenspanning mogelijk niet onmiddellijk op de lucht die in uw banden is gepompt.

Nadat u uw banden hebt opgepompt tot de aanbevolen bandenspanning, kan het voorkomen dat het lampje pas uitgaat nadat twee minuten harder dan 32 km/h is gereden.

Invloed van temperatuur op de bandenspanning

Het controlesysteem voor lage bandenspanning meet de bandenspanning in elke band. Wanneer u op een normale manier rijdt, kan de bandenspanning van een gewone autoband circa 14–28 kPa toenemen vanuit koude start. Als de auto 's nachts stationair blijft en de buitentemperatuur aanzienlijk lager is dan de temperatuur overdag, kan de bandenspanning circa 21 kPa afnemen bij een daling van de omgevingstemperatuur van 30°F (17°C). Deze lagere drukwaarde kan door het controlesysteem voor lage bandenspanning als aanzienlijk lager dan de aanbevolen bandenspanning worden gedetecteerd, waardoor het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning gaat branden. Als het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning brandt, dient u elke band visueel te controleren om zien of deze lek is. Als één of meer banden lek zijn, repareert u ze indien nodig. Controleer de

luchtdruk in de banden. Als een band onvoldoende is opgepompt, rijdt u voorzichtig naar de dichtstbijzijnde locatie waar u de banden met lucht kunt oppompen. Pomp alle banden op tot de aanbevolen bandenspanning.

Procedure om het controlesysteem lage bandenspanning te resetten

Samenvatting

U moet de procedure om het systeem te resetten uitvoeren telkens wanneer een band is vervangen of de bandenspanning is aangepast.

Om het laadvermogen van uw auto te behouden, is er wellicht een verschillende bandenspanning nodig voor de voorwielen dan voor de achterwielen. In dat geval brandt de waarschuwinglamp van het systeem bij verschillende bandenspanning voor de voor- en achterwielen.

Als de banden verwisseld zijn, moet u het systeem resetten om de posities van de bandenspanningssensoren opnieuw in te leren. Het systeem kan niet detecteren waar de verschillende bandenspanningssensoren zich bevinden en gaat ervan uit dat u de bandenspanning correct hebt ingesteld.

De resetprocedure uitvoeren

1. Zet het contact aan.
2. Na naar het menu bandenspanning in het informatiedisplay. Zie **Infoberichten** (bladzijde 99).
3. Houd de knop OK ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt. Als uw auto een resetknop voor het controlesysteem lage bandenspanning heeft, houdt u de knop ingedrukt tot een bevestigingsbericht verschijnt.

Wielen en banden

EEN WIEL VERVANGEN - AUTO'S MET: RESERVEWIEL

Auto's met volwaardig reservewiel



WAARSCHUWING: Monteer niet gelijktijdig meer dan een reservewiel op uw auto.



WAARSCHUWING: Voer geen reparatiewerkzaamheden uit aan een reservewiel.



WAARSCHUWING: Indien u twijfelt over het type reservewiel dat uw voertuig heeft, rijd dan niet met snelheden hoger dan 80 km/h.



WAARSCHUWING: Breng uitsluitend sneeuwkettingen op de gespecificeerde banden aan.

Als het reservewiel hetzelfde type en maat is als het wiel van uw auto, kunt u het reservewiel plaatsen en zoals gewoonlijk blijven rijden.

Als het reservewiel niet hetzelfde type en maat is als het wiel van uw auto, hangt er een label op met de maximale rijdsnelheid.

Raadpleeg de volgende informatie alvorens het wiel te vervangen.

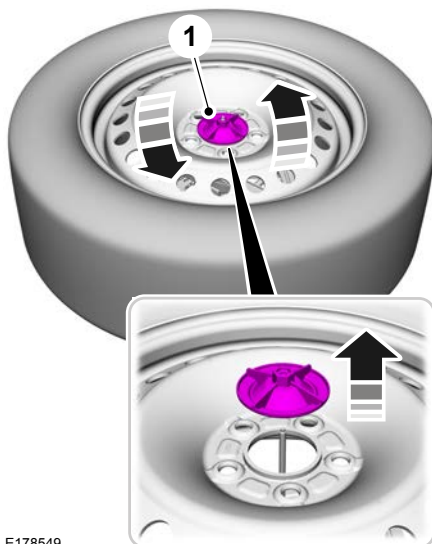
N.B.: Als u het reservewiel plaatst, kan de auto enkele verschillende rijeigenschappen vertonen.

N.B.: De bodemvrijheid van uw auto kan kleiner zijn wanneer het reservewiel is geplaatst. Wees voorzichtig bij parkeren naast een stoeprand.

N.B.: Het reservewiel bevindt zich onder de vloerbedekking in de bagageruimte.

N.B.: Als het reservewiel is geplaatst op uw auto, rijd dan niet door een automatische carwash.

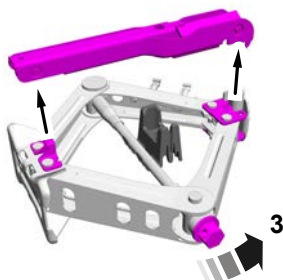
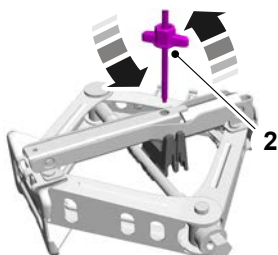
N.B.: Als het reservewiel is geplaatst op uw auto, rijd dan slechts een zo kort mogelijke afstand.



E178549

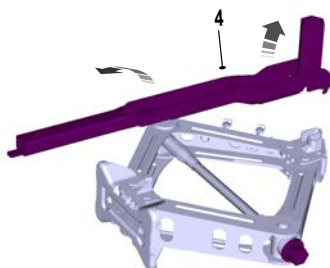
1. Draai de borgmoer van het reservewiel linksom en verwijder deze. Neem het wiel uit de ruimte voor het reservewiel.

Wielen en banden



E178548

2. Draai de borgbout van de autokrik linksom en verwijder deze.
3. Draai de schroef van de autokrik rechtsom om de krikstang en het wielmoergereedschap van de autokrik te nemen.



E245204

4. Zet de krikstang en het zeshoekige uiteinde in de juiste positie voor gebruik. Gebruik het zeshoekige uiteinde om de schroef van de autokrik te bedienen en de wielmoeren te verwijderen.

N.B.: Gebruik de haak op het zeshoekige uiteinde om de wieldrop te verwijderen.

Auto's zonder reservewiel

Auto's zonder reservewiel zijn uitgerust met een bandenreparatieset. Zie **Set met afdichtmiddel voor banden** (bladzijde 281).

N.B.: Auto's met een bandenreparatieset zijn niet uitgerust met een reservewiel, autokrik of dopsleutel.

Autokrik

⚠ WAARSCHUWING: De krik die bij deze auto werd geleverd, is alleen bedoeld om wielen te vervangen. Gebruik de krik alleen om een wiel te vervangen in een noodsituatie.

⚠ WAARSCHUWING: Controleer dat de krik niet beschadigd of vervormd is en dat de schroefdraad gesmeerd en schoon is.

⚠ WAARSCHUWING: Plaats niets tussen de krik en de grond.

⚠ WAARSCHUWING: Plaats niets tussen de krik en uw auto.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik een krik met een minimaal hefvermogen van 1.500 kg en een hefplaat met een minimumdiameter van 80 mm.

Wielen en banden



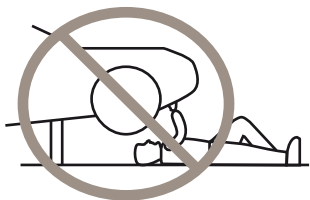
WAARSCHUWING: Werk niet aan uw auto als de auto alleen door de krik wordt ondersteund. Als de auto van de krik glijdt, kunt u of kan iemand anders ernstig gewond raken.



WAARSCHUWING: Niemand mag enig deel van het lichaam onder een auto plaatsen die door een krik wordt ondersteund.



WAARSCHUWING: Kruip nooit onder een auto die alleen door een autokrik wordt ondersteund.



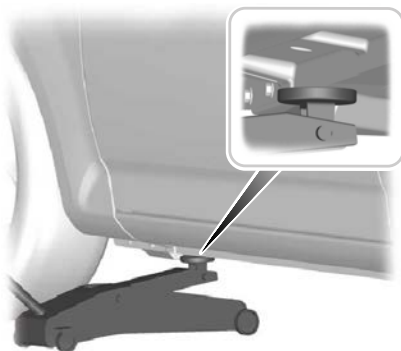
E166722

Hydraulische werkplaatskrik



WAARSCHUWING: Gebruik een krik met een minimaal hefvermogen van 1.500 kg en een hefplaat met een minimumdiameter van 80 mm.

Het is raadzaam dat u een hydraulische werkplaatskrik gebruikt bij het wisselen tussen zomer- en winterbanden.



E93020

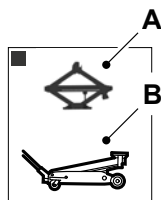
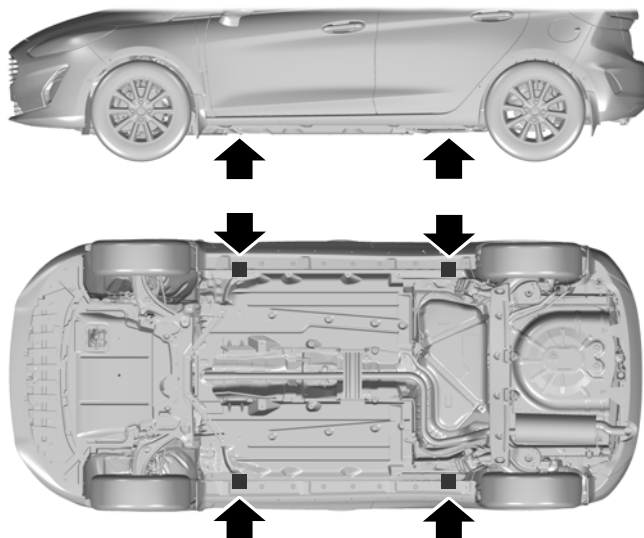
Raadpleeg de instructies van de fabrikant van de autokrik.

Kriksteunpunten



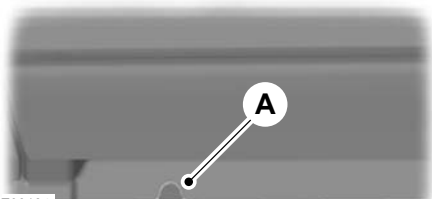
WAARSCHUWING: U moet de aangegeven kriksteunpunten gebruiken.

Wielen en banden



E283868

- A Alleen voor gebruik in noodsituaties.
- B Onderhoud.



E93184

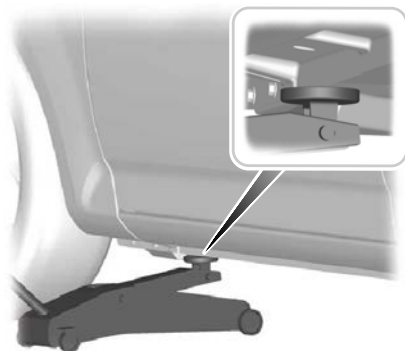
Uitsparingen in dorpels duiden de kriksteunpunten aan.

Wielen en banden

Alle auto's - behalve Active, ST en ST-lijn

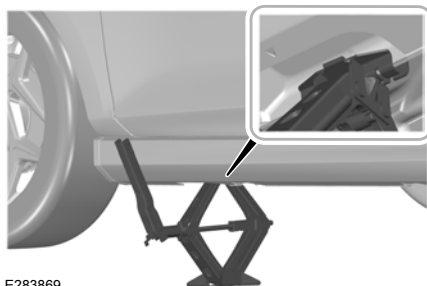


E92932



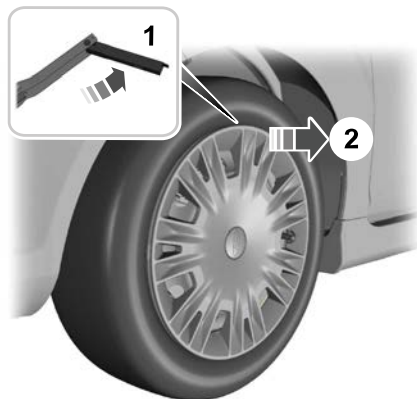
E93020

Active, ST en ST-lijn



E283869

Wieldop verwijderen



E285279

1. Klap de wielmoersleutel uit.
2. Gebruik het lipje op de wielmoersleutel om de wieldop te verwijderen.

Wielen en banden

Een wiel verwijderen



WAARSCHUWING: Parkeer uw auto dusdanig dat noch u, noch het verkeer hinder ondervindt of gevaar loopt.



WAARSCHUWING: Parkeer uw auto zodat u de verkeersstroom niet hindert en uzelf niet in gevaar brengt en plaats een waarschuwingsdriehoek.



WAARSCHUWING: Zorg dat uw auto op een stevige en vlakke ondergrond staat, met de voorwielen recht vooruit gericht.



WAARSCHUWING: Schakel het contact uit en schakel de parkeerrem in.



WAARSCHUWING: Schakel in eerste versnelling of achteruitversnelling als uw auto is uitgerust met een handgeschakelde transmissie. Als uw auto een automatische transmissie heeft, zet u deze in de parkeerstand (P).



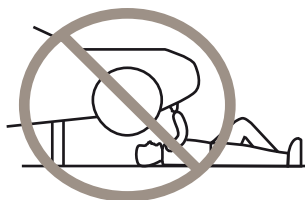
WAARSCHUWING: Zorg dat er geen passagiers meer in uw auto zitten.



WAARSCHUWING: Blokkeer het tegenoverliggende diagonale wiel van de lekke band met een geschikt wielblok of wielkeg.



WAARSCHUWING: Werk niet aan uw auto als de auto alleen door de krik wordt ondersteund. Als de auto van de krik glijdt, kunt u of kan iemand anders ernstig gewond raken.

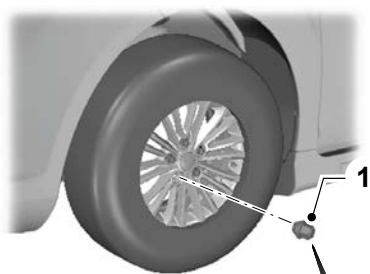


E166722



WAARSCHUWING: Zorg dat de krik verticaal staat op het krikpunt en dat de basis plat op de grond staat.

1. Breng de dopsleutel voor de wielslotmoer aan.



2

E181745

2. Draai de wielmoeren los.
3. Breng uw auto omhoog tot de band vrij is van de grond.
4. Verwijder de wielmoeren en het wiel van de auto.

Wielen en banden

N.B.: Leg lichtmetalen velgen niet op de grond. Dit kan het lakwerk beschadigen.

Wiel aanbrengen



WAARSCHUWING: Verwijder bij het aanbrengen van een wiel altijd alle corrosie, vuil of vreemde voorwerpen op het pasvlak van het wiel en het vlak van de wielnaaf, remtrommel of remschijf dat het wiel raakt. De bouten waarmee de schijf aan de naaf bevestigd is, moeten goed vastzitten zodat ze het pasvlak van het wiel niet raken. Als u de wielen niet goed metaal-op-metaal monteert, kunnen de wielmoeren losraken en kan het wiel loskomen van de rijdende auto, waardoor u de controle over het stuur kunt verliezen of al dan niet dodelijke verwondingen kunt oplopen.



WAARSCHUWING: Zorg dat de pijlen op banden voor één draairichting in de juiste draairichting wijzen wanneer de auto voorwaarts rijdt. Als u een reservewiel moet plaatsen met de pijlen in de omgekeerde richting, dan moet u de band zo snel mogelijk opnieuw laten plaatsen.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen goedgekeurde velgen- en bandenmaten. Het gebruik van andere maten kan beschadiging van de auto tot gevolg hebben en maakt de typegoedkeuring ongeldig.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat er zich geen vet of olie op de schroefdraad of tussen de tapeinden en de moeren bevindt. Hierdoor kunnen de moeren tijdens het rijden losraken.



WAARSCHUWING: Laat geen run-flat banden monteren indien de auto hiermee oorspronkelijk niet was uitgerust. Neem voor meer informatie over compatibiliteit contact op met een erkende dealer.



WAARSCHUWING: Bevestig lichtmetalen velgen niet met wielmoeren die voor stalen velgen zijn bestemd.



WAARSCHUWING: Laat het aanhaalmoment van de wielmoeren en de bandenspanning zo spoedig mogelijk controleren.



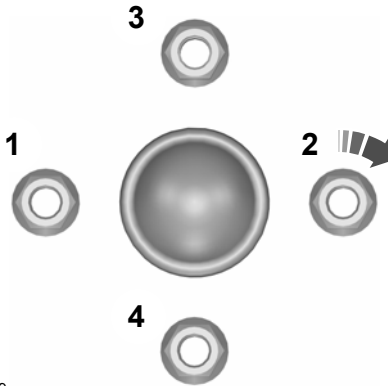
WAARSCHUWING: Gebruik uitsluitend de specifieke wielmoeren en velgen die bij uw auto werden geleverd. Neem bij twijfel contact op met een erkende dealer.

N.B.: De wielmoeren voor lichtmetalen velgen en stalen spaakvelgen kunnen gedurende korte tijd worden gebruikt voor het vastzetten van de stalen velg van het reservewiel (maximaal twee weken).

N.B.: Zorg ervoor dat de conische zijde van de wielmoeren naar de velg is gekeerd.

1. Breng het wiel aan.
2. Draai de wielmoeren handvast aan.
3. Breng de dopsleutel voor de wielslotmoer aan.

Wielen en banden



E90589

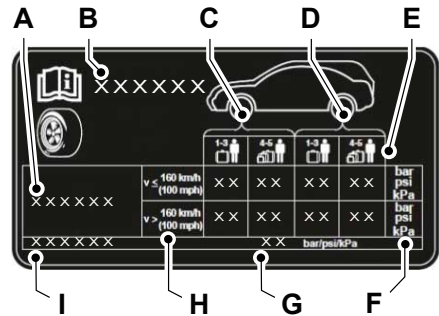
4. Installeer alle wielmoeren en draai ze gedeeltelijk vast in de afgebeelde volgorde.
5. Breng uw auto omlaag en verwijder de krik.
6. Haal alle wielmoeren in de aangegeven volgorde volledig aan. Zie **Wielen en banden** (bladzijde 281).
7. Monteer de sierdop.

BANDENSPANNING - 1.0L ECOBOOST™, HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

De aanbevolen bandenspanning is te vinden op het bandenlabel op de B-stijl aan bestuurszijde.

Controleer minstens om de twee weken rondom de bandenspanning van de koude banden.

N.B.: U moet wellicht het reservewiel halen om de bandenspanning te controleren.



E254054

- A Bandenmaat.
- B Voertuigmodel.
- C Bandenspanning voor.
- D Bandenspanning achter.
- E Voertuiglading.
- F Meeteenheid.
- G Bandenspanning reservewiel.
- H Beoogde constante rijsnelheid.
- I Formaat reservewiel.

Wielen en banden

Tot 160 km/h

Bandenmaat	Normale belading		Volledige belading	
	Voor	Achter	Voor	Achter
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V Winter/alle weersomstandigheden.	2,1	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V Zomer	2,3	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,1	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL Zomer	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL Alle weersomstandigheden	2,3	1,8	2,3	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Snelheid continu hoger dan 160 km/h of met aanhanger slepen tot 100 km/h

Bandenmaat	Normale belading		Volledige belading	
	Voor	Achter	Voor	Achter
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V Winter/alle weersomstandigheden.	2,1	2	2,8	2,8
195/60R15 88V Zomer	2,3	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,1	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL Zomer	2,5	2	2,6	2,6

Wielen en banden

Bandenmaat	Normale belading		Volledige belading	
	Voor	Achter	Voor	Achter
	bar	bar	bar	bar
205/45R17 88V XL Alle weersomstandigheden	2,4	2	2,6	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Thuishomer (indien aanwezig)



WAARSCHUWING: Schakel de stabiliteitsregeling niet uit en selecteer sportmodus niet wanneer een tijdelijk reservewiel wordt gebruikt of wanneer een band is opgepompt met de bandenreparatieset.

Bandenmaat	bar
175/65R14 86T XL	3,2

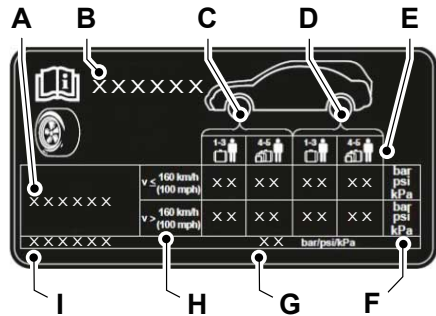
Overschrijd de maximumsnelheid niet, zoals op het label staat dat is bevestigd aan het tijdelijke reservewiel.

BANDENSPANNING - 1.0L ECOBOOST™, AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

De aanbevolen bandenspanning is te vinden op het bandenlabel op de B-stijl aan bestuurderszijde.

Controleer minstens om de twee weken rondom de bandenspanning van de koude banden.

N.B.: U moet wellicht het reservewiel uit de ruimte voor het reservewiel halen om de bandenspanning te controleren.



E254054

- A Bandenmaat.
- B Voertuigmodel.

Wielen en banden

C Bandenspanning voor.
D Bandenspanning achter.
E Voertuiglading.
F Meeteenheid.

G Bandenspanning reservewiel.
H Beoogde constante rijsnelheid.
I Formaat reservewiel.

Tot 160 km/h

Bandenmaat	Normale belading		Volledige belading	
	Voor	Achter	Voor	Achter
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V Winter/alle weersom- standigheden.	2,3	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V Zomer	2,6	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,3	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL Zomer	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL Alle weersomstandig- heden	2,3	1,8	2,3	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Wielen en banden

Snelheid continu hoger dan 160 km/h of met aanhanger slepen tot 100 km/h

Bandenmaat	Normale belading		Volledige belading	
	Voor	Achter	Voor	Achter
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V Winter/alle weersom- standigheden.	2,3	2	2,8	2,8
195/60R15 88V Zomer	2,6	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,3	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL Zomer	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88V XL Alle weersomstandig- heden	2,4	2	2,6	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Thuiskomer (indien aanwezig)



WAARSCHUWING: Schakel de stabiliteitsregeling niet uit en selecteer sportmodus niet wanneer een tijdelijk reservewiel wordt gebruikt of wanneer een band is opgepompt met de bandenreparatieset.

Bandenmaat	bar
175/65R14 86T XL	3,2

Overschrijd de maximumsnelheid niet, zoals op het label staat dat is bevestigd aan het tijdelijke reservewiel.

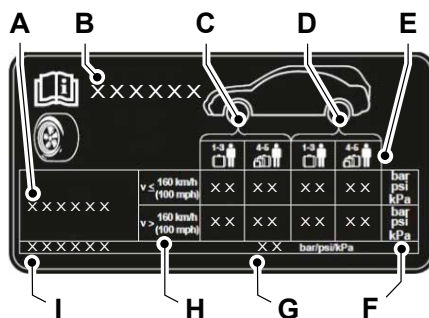
Wielen en banden

BANDENSPANNING - 1.1L

De aanbevolen bandenspanning is te vinden op het bandenlabel op de B-stijl aan bestuurderszijde.

Controleer minstens om de twee weken rondom de bandenspanning van de koude banden.

N.B.: U moet wellicht het reservewiel uit de ruimte voor het reservewiel halen om de bandenspanning te controleren.



E254054

- A Bandenmaat.
- B Voertuigmodel.
- C Bandenspanning voor.
- D Bandenspanning achter.
- E Voertuiglading.
- F Meeteenheid.
- G Bandenspanning reservewiel.
- H Beoogde constante rijsnelheid.
- I Formaat reservewiel.

Tot 160 km/h

Bandenmaat	Normale belading		Volledige belading	
	Voor	Achter	Voor	Achter
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V Winter/alle weersomstandigheden.	2,1	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V Zomer	2,3	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,1	1,8	2,3	2,6

Wielen en banden

Bandenmaat	Normale belading		Volledige belading	
	Voor	Achter	Voor	Achter
	bar	bar	bar	bar
205/45R17 88V XL Zomer	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL Alle weersomstandigheden	2,3	1,8	2,3	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Snelheid continu hoger dan 160 km/h of met aanhanger slepen tot 100 km/h

Bandenmaat	Normale belading		Volledige belading	
	Voor	Achter	Voor	Achter
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V Winter/alle weersomstandigheden.	2,1	2	2,8	2,8
195/60R15 88V Zomer	2,3	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,1	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL Zomer	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88V XL Alle weersomstandigheden	2,4	2	2,6	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Wielen en banden

Thuiscomer (indien aanwezig)



WAARSCHUWING: Schakel de stabiliteitsregeling niet uit en selecteer sportmodus niet wanneer een tijdelijk reservewiel wordt gebruikt of wanneer een band is opgepompt met de bandenreparatieset.

Bandenmaat	bar
175/65R14 86T XL	3,2

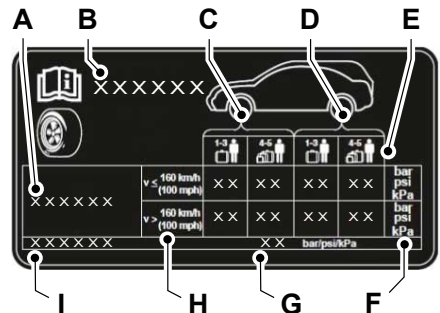
Overschrijd de maximumsnelheid niet, zoals op het label staat dat is bevestigd aan het tijdelijke reservewiel.

BANDENSPANNING - 1.5L DIESEL

De aanbevolen bandenspanning is te vinden op het bandenlabel op de B-stijl aan bestuurderszijde.

Controleer minstens om de twee weken rondom de bandenspanning van de koude banden.

N.B.: U moet wellicht het reservewiel uit de ruimte voor het reservewiel halen om de bandenspanning te controleren.



E254054

- A Bandenmaat.
- B Voertuigmodel.
- C Bandenspanning voor.
- D Bandenspanning achter.
- E Voertuiglading.
- F Meeteenheid.
- G Bandenspanning reservewiel.
- H Beoogde constante rijsnelheid.
- I Formaat reservewiel.

Wielen en banden

Tot 160 km/h

Bandenmaat	Normale belading		Volledige belading	
	Voor	Achter	Voor	Achter
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V Winter/alle weersomstandigheden.	2,3	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V Zomer	2,6	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,3	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL Zomer	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL Alle weersomstandigheden	2,3	1,8	2,3	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Snelheid continu hoger dan 160 km/h of met aanhanger slepen tot 100 km/h

Bandenmaat	Normale belading		Volledige belading	
	Voor	Achter	Voor	Achter
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V Winter/alle weersomstandigheden.	2,3	2	2,8	2,8
195/60R15 88V Zomer	2,6	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,3	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL Zomer	2,5	2	2,6	2,6

Wielen en banden

Bandenmaat	Normale belading		Volledige belading	
	Voor	Achter	Voor	Achter
	bar	bar	bar	bar
205/45R17 88V XL Alle weersomstandigheden	2,4	2	2,6	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Thuiskomer (indien aanwezig)



WAARSCHUWING: Schakel de stabiliteitsregeling niet uit en selecteer sportmodus niet wanneer een tijdelijk reservewiel wordt gebruikt of wanneer een band is opgepompt met de bandenreparatieset.

Bandenmaat	bar
175/65R14 86T XL	3,2

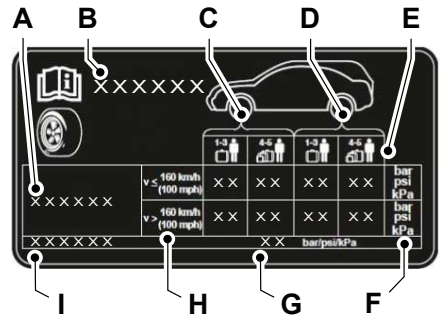
Overschrijd de maximumsnelheid niet, zoals op het label staat dat is bevestigd aan het tijdelijke reservewiel.

BANDENSPANNING - 1.5L ECOBOOST™

De aanbevolen bandenspanning is te vinden op het bandenlabel op de B-stijl aan bestuurderszijde.

Controleer minstens om de twee weken rondom de bandenspanning van de koude banden.

N.B.: U moet wellicht het reservewiel uit de ruimte voor het reservewiel halen om de bandenspanning te controleren.



E254054

- A Bandenmaat.
- B Voertuigmodel.

Wielen en banden

C Bandenspanning voor.
D Bandenspanning achter.
E Voertuiglading.
F Meeteenheid.

G Bandenspanning reservewiel.
H Beoogde constante rijsnelheid.
I Formaat reservewiel.

Tot 160 km/h

Bandenmaat	Normale belading		Volledige belading	
	Voor	Achter	Voor	Achter
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V	2	2	2	2
205/45R17 88Y XL	2,5	2,2	2,6	2,3
205/40R18 86Y XL	2,5	1,9	2,6	2,3

Snelheid continu hoger dan 160 km/h of met aanhanger slepen tot 100 km/h

Bandenmaat	Normale belading		Volledige belading	
	Voor	Achter	Voor	Achter
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V	2	2	2	2
205/45R17 88Y XL	2,5	2,2	2,6	2,3
205/40R18 86 Y XL	2,5	2,1	2,6	2,3

Thuiskomer (indien aanwezig)



WAARSCHUWING: Schakel de stabiliteitsregeling niet uit en selecteer sportmodus niet wanneer een tijdelijk reservewiel wordt gebruikt of wanneer een band is opgepompt met de bandenreparatieset.

Bandenmaat	bar
T125/80R15 95M	3,2

Overschrijd de maximumsnelheid niet, zoals op het label staat dat is bevestigd aan het tijdelijke reservewiel.

WIELMOEREN

Aanhaalmoment wielmoer

Nm
135

Wielslotmoeren

Na het overleggen van het certificaat met het referentienummer kunt u bij uw erkende dealer een vervangende dopsleutel en vervangende wielslotmoeren verkrijgen.

Inhouden en specificaties

AFMETINGEN VOERTUIG - BEHALVE: ACTIEF/BESTELWAGEN

Beschrijving	Afmeting
Totale lengte.	4.068 mm
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	1.941 mm
Totale hoogte zonder de antenne.	1.464–1.495 mm
Wielbasis.	2.493 mm
Spoorbreedte, voor.	1.503–1.513 mm
Spoorbreedte, achter.	1.466–1.476 mm

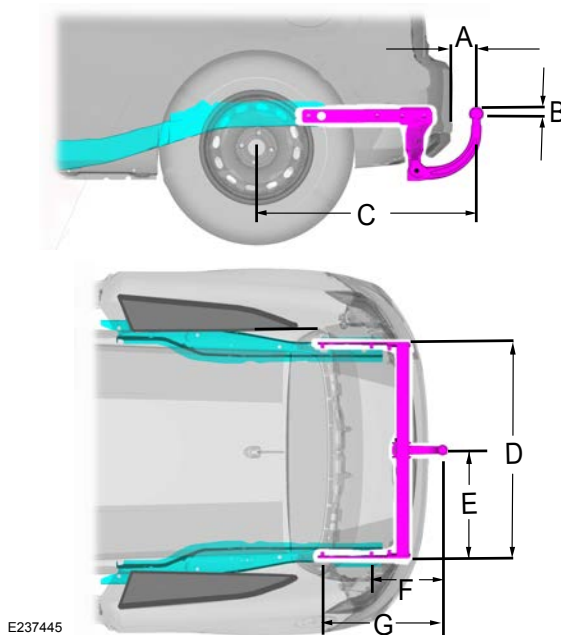
AFMETINGEN VOERTUIG - ACTIEF

Beschrijving	Afmeting
Totale lengte.	4.068 mm
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	1.941 mm
Totale hoogte zonder de antenne.	1.497–1.498 mm
Wielbasis.	2.493 mm
Spoorbreedte, voor.	1.503–1.513 mm
Spoorbreedte, achter.	1.466–1.476 mm

AFMETINGEN VOERTUIG - BESTELWAGEN

Beschrijving	Afmeting
Totale lengte.	4.040–4.065 mm
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	1.941 mm
Totale hoogte zonder de antenne.	1.464–1.495 mm
Wielbasis.	2.493 mm
Spoorbreedte, voor.	1.503–1.508 mm
Spoorbreedte, achter.	1.466–1.471 mm

AFMETINGEN TREKSTANG



Meting	Beschrijving	mm
A	Bumper tot midden van trekhaakkogel.	75
B	Bevestigingspunt tot midden van trekhaakkogel.	9
C	Wielmidden tot midden van trekhaakkogel.	783
D	Afstand tussen langs balken.	1.032
E	Midden van trekhaakkogel tot langs balk.	516
F	Midden van trekhaakkogel tot midden van eerste bevestigingspunt.	339
G	Midden van trekhaakkogel tot midden van tweede bevestigingspunt.	573

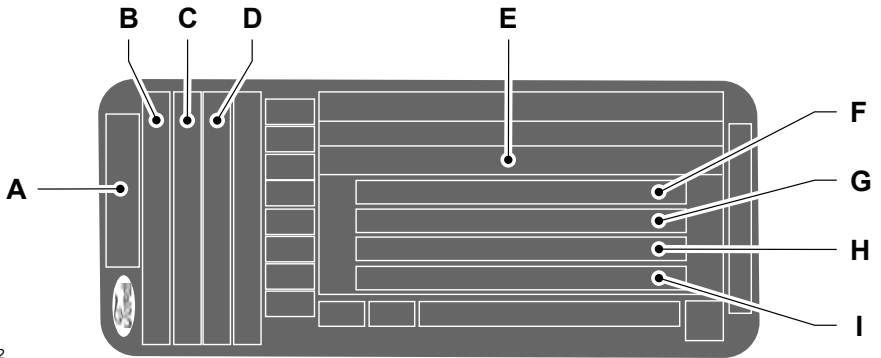
Inhouden en specificaties

Maximale verticale gewicht op de trekhaak

Aandrijflijn	kg
1.0L EcoBoost.	65
1.0L EcoBoost. ¹	45
1.1L Duratec.	65
1.5L Duratorq-TDCi 85PK.	45
1.5L Duratorq-TDCi 120PK.	40

¹ Auto's met automatische transmissie

VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE



E135662

- A Model.
- B Uitvoering.
- C Motorbenaming.
- D Motorvermogen en emissieniveau.
- E Voertuigidentificatienummer.
- F Maximaal toelaatbaar totaalgewicht.
- G Maximaal toelaatbaar treingewicht.
- H Maximale voorasbelasting.
- I Maximale achterasbelasting.

Het voertuigidentificatieplaatje bevindt zich in de opening van het passagiersportier.

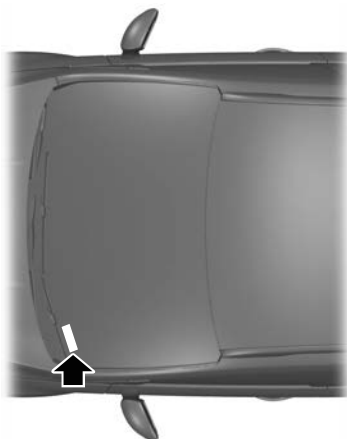
N.B.: Het identificatieplaatje kan afwijken van het getoonde plaatje.

N.B.: Informatie op het voertuigidentificatieplaatje is afhankelijk van de vereisten per land.

CHASSISNUMMER

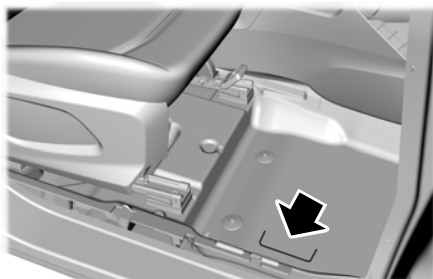
Het chassisnummer is op de volgende plaatsen te vinden.

Inhouden en specificaties



E163915

Aan de linkerkant van het dashboard.



E163913

Motor

Motorolie

Inhouden

Uitvoering	Inclusief het oliefilter	Exclusief het oliefilter
Alle.	4,6 L	4,4 L

N.B.: De vereiste hoeveelheid motorolie om het aangeduide peil op de peilstok van minimum naar maximum te doen stijgen, is 1 L.

Gestanst in het vloerpaneel rechts, vóór de voorstoel.

INHOUDEN EN SPECIFICATIES - 1.0L ECOBOOST™

Gebruik olie en vloeistof die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit.

Als u geen olie en vloeistof gebruikt die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit, kan dit leiden tot:

- Schade aan onderdelen die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Meer tijd nodig om de motor te starten.
- Hogere emissies.
- Verminderd motorvermogen.
- Lagere brandstofzuinigheid.
- Verminderde remprestaties.

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Motorolie - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Motorolie bijvullen

Als u geen motorolie kunt vinden die voldoet aan de specificaties in WSS-M2C948-B, mag u bijvullen met SAE 5W-20 motorolie, die voldoet aan de specificaties gedefinieerd door ACEA A5/B5.

N.B.: Gebruik niet meer dan 0,5 L alternatieve motorolie tussen de geplande onderhoudsbeurten.

Verlies van koelvloeistof

Inhouden

Uitvoering	Aantal
Alle.	5,8 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Brandstoftank

Inhouden

Uitvoering	Aantal
Alle.	42 L

Sproeierreservoir

Inhouden

Uitvoering	Aantal
Alle.	3 L

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Ruitenreiniger FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Remsysteem

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

INHOUDEN EN SPECIFICATIES - 1.1L DURATEC

Gebruik olie en vloeistof die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit.

Als u geen olie en vloeistof gebruikt die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit, kan dit leiden tot:

- Schade aan onderdelen die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Meer tijd nodig om de motor te starten.
- Hogere emissies.
- Verminderd motorvermogen.
- Lagere brandstofzuinigheid.
- Verminderde remprestaties.

Motor

Motorolie

Inhouden

Uitvoering	Inclusief het oliefilter	Exclusief het oliefilter
Alle.	4,1 L	4 L

N.B.: De vereiste hoeveelheid motorolie om het aangeduide peil op de peilstok van minimum naar maximum te doen stijgen, is 1 L.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Motorolie - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Inhouden en specificaties

Motorolie bijvullen

Als u geen motorolie kunt vinden die voldoet aan de specificaties in WSS-M2C948-B, mag u bijvullen met SAE 5W-20 motorolie, die voldoet aan de

specificaties gedefinieerd door ACEA A5/B5.

N.B.: Gebruik niet meer dan 0,5 L alternatieve motorolie tussen de geplande onderhoudsbeurten.

Verlies van koelvloeistof

Inhouden

Uitvoering	Aantal
Alle.	5,5 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Brandstoftank

Inhouden

Uitvoering	Aantal
Alle.	42 L

Sproeierreservoir

Inhouden

Uitvoering	Aantal
Alle.	3 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Ruitenreiniger FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Inhouden en specificaties

Remsysteem

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

INHOUDEN EN SPECIFICATIES -1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL

Gebruik olie en vloeistof die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit.

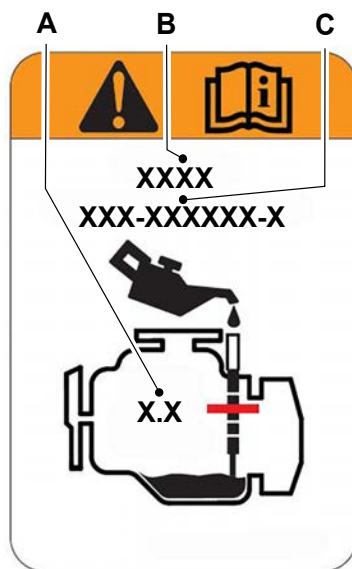
Als u geen olie en vloeistof gebruikt die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit, kan dit leiden tot:

- Schade aan onderdelen die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Meer tijd nodig om de motor te starten.
- Hogere emissies.
- Verminderd motorvermogen.
- Lagere brandstofzuinigheid.
- Verminderde remprestaties.

Motor

Motorolie

Het label met de viscositeitsgraad en de specificaties voor de motorolie bevindt zich aan de onderkant van de motorkap.



E248032

- A Vulhoeveelheid motorolie met oliefilter.
- B Viscositeitsgraad motorolie.
- C Specificaties motorolie.

Motorolie bijvullen

Voeg alleen motorolie toe die voldoet aan de bepaalde specificaties en viscositeitsgraad, in kleine hoeveelheden van maximaal 0,5 L.

Inhouden en specificaties

Om overvulling te voorkomen wacht u een minuut na elke vulbeurt, zodat de motorolie in het oliecarter kan stromen en

kan worden geregistreerd op de motoroliepeilstok. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 258).

Verlies van koelvloeistof

Inhouden

Uitvoering	Aantal
Alle.	6,1 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Brandstoftank

Inhouden

Uitvoering	Aantal
Alle.	40 L

Sproeierreservoir

Inhouden

Uitvoering	Aantal
Alle.	3 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Ruitenreiniger FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Remsysteem

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

INHOUDEN EN SPECIFICATIES - 1.5L ECOBOOST™

Gebruik olie en vloeistof die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit.

Als u geen olie en vloeistof gebruikt die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit, kan dit leiden tot:

- Schade aan onderdelen die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Meer tijd nodig om de motor te starten.
- Hogere emissies.
- Verminderd motorvermogen.
- Hoger brandstofverbruik.
- Verminderde remprestaties.

Motor

Motorolie

Inhouden

Uitvoering	Inclusief het oliefilter	Exclusief het oliefilter
Alle.	6,1 L	5,6 L

N.B.: De vereiste hoeveelheid motorolie om het aangeduide peil op de peilstok van minimum naar maximum te doen stijgen, is 0,9 L.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Motorolie - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Motorolie bijvullen

Als u geen motorolie kunt vinden die voldoet aan de specificaties in WSS-M2C948-B, mag u bijvullen met SAE 5W-20 motorolie, die voldoet aan de specificaties gedefinieerd door ACEA A5/B5.

N.B.: Gebruik niet meer dan 0,5 L alternatieve motorolie tussen de geplande onderhoudsbeurten.

Inhouden en specificaties

Motorkoelvloeistof

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	6 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Brandstoftank

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	45 L

Sproeierreservoir

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	3 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Ruitenreiniger FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Remsysteem

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

GLOEILAMPENTABEL

Buitenverlichting

Gloeilamp	Specificaties	Vermogen (Watt)
Richtingaanwijzer, voor. ¹	PY21W.	21
Richtingaanwijzer, voor. ²	PY21W.	21
Richtingaanwijzer, voor. ³	LED	-
Dagrijlicht. ¹	H15.	15/55
Dagrijlicht. ²	LED	-
Dagrijlicht. ³	LED	-
Dimlicht koplamp. ¹	H7.	55
Dimlicht koplamp. ²	H7.	55
Dimlicht koplamp. ³	LED	-
Grootlicht koplamp. ¹	H15.	15/55
Grootlicht koplamp. ²	H1.	55
Grootlicht koplamp. ³	LED	-
Mistlamp voor.	H8.	35
Richtingaanwijzer. ⁴	WY5W.	5
Achterlicht en remlicht.	P21/5W.	21/5

Inhouden en specificaties

Gloeilamp	Specificaties	Vermogen (Watt)
Achterlicht en remlicht. ⁵	LED	-
Derde remlicht.	LED	-
Richtingaanwijzer, achter.	PY21W.	21
Mistachterlicht.	P21W.	21
Achteruitrijlamp.	W16W.	16
Kentekenplaatverlichting.	LED	-

¹ Reflectorkoplamp. Zie **Gloeilampen vervangen** (bladzijde 268).

² Projectorkoplamp. Zie **Gloeilampen vervangen** (bladzijde 268).

³ LED-koplamp. Zie **Gloeilampen vervangen** (bladzijde 268).

⁴ We raden aan dat u contact opneemt met een erkende dealer om de gloeilamp te laten vervangen.

⁵ Luxe serie.

N.B.: Het is raadzaam dat u de leds laat vervangen door een erkende dealer.

Binnenverlichting

Gloeilamp	Specificaties	Vermogen (Watt)
Verlichting dashboardkastje	LED	-
Interieurlamp.	LED	-
Verlichting make-up spiegel	LED	-
Bagageruimteverlichting	LED	-

N.B.: Het is raadzaam dat u de leds laat vervangen door een erkende dealer.

Inhouden en specificaties

BRANDSTOFVERBRUIKCIJFERS - 1.0L ECOBOOST™

Bebouwde kom	Buiten de stad	Gecombineerd	CO ₂ -emissies
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,8–5	5,1–3,6	6,1–4,1	83–138

Inhouden en specificaties

BRANDSTOFVERBRUIKCIJFERS - 1.1L DURATEC

Bebouwde kom	Buiten de stad	Gecombineerd	CO ₂ -emissies
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
6,8–5,6	4,6–3,7	5,4–4,4	101–121

Inhouden en specificaties

BRANDSTOFVERBRUIKCIJFERS - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL

Bebouwde kom	Buiten de stad	Gecombineerd	CO ₂ -emissies
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
4,8–3,5	4,1–3	4,4–3,2	82–112

Inhouden en specificaties

BRANDSTOFVERBRUIKCIJFERS - 1.5L ECOBOOST™

Bebouwde kom	Provinciale wegen	Gecombineerd	CO ₂ -emissies
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,6	5,1	6	136

BRANDSTOFVER- BRUIKCIJFERS

Brandstofverbruik en CO2-emissies

Het verklaarde brandstof-/energieverbruik, CO2-emissies en elektrisch bereik zijn gemeten volgens de technische eisen en specificaties van de recentste amendementen van Europese Verordening (EG) 715/2007 en (EG) 692/2008. Brandstofverbruik en CO2-emissies zijn gespecificeerd voor een voertuiguitvoering en niet voor een enkel voertuig. De toegepaste standaard testprocedure maakt vergelijking tussen verschillende voertuigtypes en verschillende fabrikanten mogelijk.

Europese Verordening 1999/94/EG

Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook het rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO2-uitstoot van een auto. CO2 is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatsverandering de belangrijkste rol speelt. Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO2-uitstoot met gegevens voor alle nieuwe modellen personenauto's is gratis verkrijgbaar in elk verkooppunt.

Wereldwijde geharmoniseerde testprocedures voor lichte bedrijfsvoertuigen (WLTP)

Vanaf 1 september 2017 wordt de typegoedkeuring van bepaalde nieuwe voertuigen uitgevoerd aan de hand van de Wereldwijde geharmoniseerde testprocedures voor lichte bedrijfsvoertuigen (WLTP) volgens het recentste amendement van (EU) 2017/1151, wat een nieuwe, meer realistische testprocedure is om het brandstofverbruik

en de CO2-emissies te meten. Vanaf 1 september 2018 zullen de WLTP de Nieuwe Europese Rijcyclus (NEDC), de huidige testprocedure, volledig vervangen. Tijdens de omschakeling van NEDC naar WLTP worden het brandstofverbruik en de CO2-emissies volgens de WLTP gecorreleerd met de NEDC. Er zullen afwijkingen ten opzichte van het vorige brandstofverbruik en emissies zijn, aangezien sommige elementen van de tests zijn gewijzigd. Zo kan eenzelfde auto bijvoorbeeld een verschillend brandstofverbruik en CO2-emissies hebben.

Verbonden voertuig

VEREISTEN VERBONDEN VOERTUIG

Voor de functie verbonden services en gerelateerde functies is een compatibel voertuignetwerk vereist.

Voor sommige functies op afstand is een abonnement vereist. Zie de FordPass-app voor meer informatie. Bepaalde beperkingen, voorwaarden van derden en kosten voor berichten en data kunnen van toepassing zijn.

BEPERKINGEN VERBONDEN VOERTUIG

Evoluerende technologie of evoluerende mobiele netwerken kunnen de werking en de beschikbaarheid, of de verdere aanbieder van sommige functies beïnvloeden. Deze wijzigingen kunnen er zelfs voor zorgen dat sommige functies niet meer werken.

HET VOERTUIG VERBINDEN MET EEN MOBIEL NETWERK

Wat is de modem



De modem biedt toegang tot een aantal functies die zijn ingebouwd in uw voertuig.

De modem in- en uitschakelen

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **FordPass Connect**.

3. Selecteer **Connectiviteitsinstellingen**.
4. Schakel connectiviteitsfuncties in of uit.

FordPass verbinden met de modem

1. Zorg dat de modem is ingeschakeld in het menu met voertuiginstellingen.
2. Open de FordPass-app op uw apparaat en log in.
3. Voeg uw voertuig toe of selecteer uw voertuig als het al is toegevoegd.
4. Selecteer de optie voor informatie over de auto.
5. Selecteer de optie om uw auto te activeren.
6. Zorg dat de naam op het scherm overeenkomt met de naam in uw FordPass-account.
7. Bevestig dat uw FordPass-account is gekoppeld aan de modem.

HET VOERTUIG VERBINDEN MET EEN DRAADLOOS NETWERK

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Wifi**.
3. Schakel **Systeemwifi** in.
4. Selecteer **Geef beschikbare netwerken weer**.
5. Selecteer een beschikbaar draadloos netwerk.

N.B.: Voer het netwerk wachtwoord in om verbinding te maken met een veilig netwerk.

Verbonden voertuig

VERBONDEN VOERTUIG – PROBLEMEN OPLOSSEN

Draadloos netwerk

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan geen verbinding maken met een draadloos netwerk.	– Wachtwoordfout. • Voer het juiste netwerk wachtwoord in. – Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dicht bij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd. – Meerdere toegangspunten binnen bereik met dezelfde SSID. • Gebruik een unieke naam voor uw SSID. Gebruik de standaardnaam alleen als deze een unieke identificatie bevat, zoals een deel van het MAC-adres.
De draadloze verbinding wordt verbroken na een geslaagde verbinding.	– Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dicht bij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.
Ik ben dicht bij een draadloze hotspot, maar het netwerksignaal is zwak.	– Geblokkeerd netwerksignaal. • Heeft de auto een verwarmde voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit niet op de draadloze hotspot is gericht. • Heeft de auto getinte ruiten met metaal, met uitzondering van de voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit gericht is op de draadloze hotspot of open de ruiten die naar de hotspot gericht zijn. • Heeft de auto getinte ruiten met metaal, waaronder de voorruit, open dan de ruiten die naar de hotspot gericht zijn. • Staat de auto in een garage en is de garagedeur gesloten, open dan de garagedeur.
In de lijst met beschikbare netwerken zie ik een bepaald netwerk niet dat ik wel verwacht had te zien.	– Verborgen netwerk. • Maak het netwerk zichtbaar en probeer het opnieuw.

Verbonden voertuig

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan de naam van de draadloze hotspot niet zien wanneer ik op mijn mobiele telefoon of een ander apparaat zoek naar draadloze netwerken.	– Beperking van het systeem. • Zorg dat de draadloze hotspot zichtbaar is. • Het systeem biedt momenteel geen draadloze hotspot aan.
Het downloaden van software duurt te lang.	– Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dicht bij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd. – De draadloze hotspot wordt intensief gebruikt of heeft een trage internetverbinding. • Gebruik een betrouwbaardere draadloze hotspot.
Het systeem lijkt verbinding te maken met een draadloos netwerk en de signaalsterkte is uitstekend, maar de software wordt niet bijgewerkt.	– Er is geen software-update beschikbaar. – Voor een draadloos netwerk is een abonnement nodig of moet akkoord worden gegaan met algemene voorwaarden. • Test de verbinding met een ander apparaat. Is voor het netwerk een abonnement nodig of moet er akkoord worden gegaan met algemene voorwaarden, neem dan contact op met de netwerkprovider.

Mobiel netwerk

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan de verbinding van de FordPass-account met de modem niet bevestigen.	– Modem is niet ingeschakeld. • Connectiviteitsfuncties inschakelen. – Zwak netwerksignaal. • Zet uw auto dicht bij een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.

Draadloze hotspot

EEN DRAADLOZE HOTSPOT CREËREN

U kunt een draadloze hotspot in uw auto creëren, waarmee apparaten verbinding kunnen maken met het internet.

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **FordPass Connect**.
3. Selecteer **Wifihotspot**.

N.B.: De standaardinstelling voor de hotspot van de auto is aan.

4. Selecteer **Instellingen**.
5. Selecteer **Bewerk**.
6. Selecteer **Zichtbaarheid wifi**.

N.B.: De standaardinstelling voor zichtbaarheid van het draadloze netwerk is aan.

Naam en wachtwoord van de draadloze hotspot zoeken

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **FordPass Connect**.
3. Selecteer **Wifihotspot**.
4. Selecteer **Instellingen**.

N.B.: De SSID is de naam van de hotspot.

5. Selecteer **Geef wachtw. weer**.

Een apparaat verbinden met de draadloze hotspot

1. Schakel draadloze verbinding in op uw apparaat en selecteer de hotspot in de lijst met beschikbare draadloze netwerken.
2. Voer desgevraagd het wachtwoord in.

Een databundel kopen

1. Verbind een apparaat met de hotspot.

N.B.: De portal van de netwerkprovider van de auto wordt geopend op uw apparaat.

2. Wordt de portal niet geopend op uw apparaat, open dan een website. U wordt vervolgens doorgestuurd naar de portal van de netwerkprovider van de auto.

N.B.: Beveiligde websites worden niet doorgestuurd.

N.B.: Als u een actieve bundel hebt, stuurt het systeem u niet door naar de portal van de netwerkprovider van de auto wanneer u een apparaat verbindt. Ga naar de website van de netwerkprovider van de auto om meer data te kopen.

N.B.: Als informatie over het datagebruik beschikbaar is in het menu van de hotspot, is dat een schatting.

N.B.: Als u een algemene reset uitvoert, verwijdert het systeem uw auto niet uit uw account bij de netwerkprovider van de auto. Neem contact op met de netwerkprovider van uw auto als u uw auto wilt verwijderen uit de account.

N.B.: De netwerkprovider van de auto biedt Hotspotservices, op basis van uw overeenkomst met de netwerkprovider van de auto, dekking en beschikbaarheid.

NAAM OF WACHTWOORD DRAADLOZE HOTSPOT WIJZIGEN

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **FordPass Connect**.
3. Selecteer **Wifihotspot**.
4. Selecteer **Instellingen**.
5. Selecteer **Bewerk**.
6. Selecteer **Wijzig SSID-naam**.
7. Voer uw vereiste SSID in.
8. Selecteer **Gereed**.
9. Selecteer **Wijzig wachtwoord**.
10. Voer uw vereiste wachtwoord in.

Draadloze hotspot

11. Selecteer **Gereed**.

Audiosysteem

AUDIOEENHEID - AUTO'S ZONDER: SYNC

De audioeenheid in- en uitschakelen



Het volume aanpassen



E248939

De radio selecteren



Druk op de knop om de radiomodus te selecteren.

Druk opnieuw op de knop om de beschikbare radiobronnen weer te geven. Druk meermaals op de toets om door de beschikbare radiobronnen te bladeren.

Een ander radiostation kiezen

Handmatig afstemmen



E248947

N.B.: U kunt een ander radiostation kiezen met de zoektoetsen.

N.B.: U kunt radiostations oproepen met de cijfertoetsen voor voorkeuzestations.

Media selecteren



Druk op de knop om de mediamodus te selecteren.

Druk opnieuw op de knop om de beschikbare mediabronnen weer te geven. Druk meermaals op de toets om door de beschikbare mediabronnen te bladeren.

Audiosysteem

Door de menu-opties bladeren



E248947

Een menu-optie selecteren



E248946

Terug naar het vorige scherm



Knop opwaarts zoeken en volgend nummer



Selecteer dit om naar het volgende nummer te gaan.

Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.

Knop neerwaarts zoeken en vorig nummer



Selecteer dit om terug te gaan naar het begin van een nummer.

Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen.

Media pauzeren of afspelen



Druk in mediamodus op de knop om het afspelen te pauzeren.

Druk opnieuw op de knop om het afspelen te hervatten.

Druk in radiomodus op de knop om de radio te dempen. Druk opnieuw op de toets om het dempen ongedaan te maken.

Het scherm uit- en inschakelen



Systeeminstellingen



Geluidsinstellingen



Druk op de knop om de geluidsinstellingen af te stellen. U kunt het geluid optimaliseren voor verschillende stoelposities.

U kunt ook de gevoeligheid van het snelheidsafhankelijke volume inschakelen en instellen.

Audiosysteem

Een mobiele telefoon gebruiken



U kunt iemand in een lijst met recente oproepen of lijst met contactpersonen bellen of een nummer kiezen.

AUDIOEENHEID-AUTO'S MET: SYNC 3

De audioeenheid in- en uitschakelen



Het volume aanpassen



E248939

Een ander radiostation kiezen

Handmatig afstemmen



E270235

N.B.: U kunt een ander radiostation kiezen met de zoektoetsen.

N.B.: U kunt radiostations oproepen met de toetsen voor voorkeuzestations op het aanraakscherm.

Knop opwaarts zoeken en volgend nummer



Selecteer dit om naar het volgende nummer te gaan.

Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.

Knop neerwaarts zoeken en vorig nummer



Selecteer dit om terug te gaan naar het begin van een nummer.

Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen.

Audiosysteem

Media pauzeren of afspelen



Selecteer dit om een nummer af te spelen. Druk opnieuw op de knop om het nummer te pauzeren.

Druk in radiomodus op de knop om de radio te dempen. Druk opnieuw op de toets om het dempen ongedaan te maken.

Het scherm uit- en inschakelen



Geluidsinstellingen



Druk op de knop om de geluidsinstellingen af te stellen. U kunt het geluid optimaliseren voor verschillende stoelposities.

U kunt ook de gevoeligheid van het snelheidsafhankelijke volume inschakelen en instellen.

AUDIOEENHEID - AUTO'S MET: SYNC 2.5

De audioeenheid in- en uitschakelen



Het volume regelen



E248939

Een ander radiostation kiezen

Handmatig afstemmen



E270235

N.B.: U kunt een ander radiostation kiezen met de zoektoetsen.

N.B.: U kunt radiostations oproepen met de toetsen voor voorkeuzestations op het aanraakscherm.

Knop opwaarts zoeken en volgend nummer



Selecteer dit om naar het volgende nummer te gaan.

Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.

Knop neerwaarts zoeken en vorig nummer



Selecteer dit om terug te gaan naar het begin van een nummer.

Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen.

Media pauzeren of afspelen



Selecteer dit om een nummer af te spelen. Druk opnieuw op de knop om het nummer te pauzeren.

Druk in radiomodus op de knop om de radio te dempen. Druk opnieuw op de toets om het dempen ongedaan te maken.

Het scherm uit- en inschakelen



Geluidsinstellingen



Druk op de knop om de geluidsinstellingen af te stellen. U kunt het geluid optimaliseren voor verschillende stoelposities.

U kunt ook de gevoeligheid van het snelheidsafhankelijke volume inschakelen en instellen.

AM/FM-RADIO - AUTO'S ZONDER: SYNC

Een radiobron selecteren



Druk op de knop om de beschikbare radiobronnen weer te geven.

Druk meermaals op de knop om naar de gewenste radiobron te gaan.

Druk op de **OK**-toets.

Voorkeuzestations

Om een radiostation op te slaan, houdt u één van de cijfertoetsen voor voorkeuzestations ingedrukt.

N.B.: Voor elke radiobron kunt u zes voorkeuzestations opslaan.

Handmatig een ander radiostation kiezen



E248947

Draai de bediening om de frequentie te wijzigen.

Audiosysteem

Automatisch een ander radiostation kiezen



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.

Een station in de lijst selecteren

Druk op de knop **OK** om beschikbare stations weer te geven.

AM/FM-RADIO - AUTO'S MET: SYNC 2.5

De radio gebruiken



Selecteer de audio-optie in de functiebalk.

Een radiostation in een lijst selecteren

1. Selecteer **Bronnen**.
2. Selecteer **AM, FM** of **DAB**.
3. Selecteer **Doorzoek**.
4. Selecteer een radiostation in de lijst.

Handmatig een ander radiostation kiezen



E270235

Draai de bediening om de frequentie te wijzigen.

N.B.: In FM-modus draait u de bediening om het station te wijzigen.

Automatisch een ander radiostation kiezen



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.

Een radiostation opslaan

Houd een van de voorkeuzetoetsen op het aanraakscherm ingedrukt.

N.B.: De radio wordt even gedempt om aan te geven dat het station is opgeslagen.

Audiosysteem

DIGITALE RADIO - AUTO'S ZONDER: SYNC

Een radiobron selecteren



Druk op de knop om de beschikbare radiobronnen weer te geven.

Druk meermaals op de knop om naar de gewenste radiobron te gaan.

Druk op de **OK**-toets.

Voorkeuzestations

Om een station op te slaan, houdt u één van de cijfertoetsen voor voorkeuzestations ingedrukt.

N.B.: Voor elke radiobron kunt u zes voorkeuzestations opslaan.

Handmatig een ander station kiezen



E248947

Draai de bediening om het station te wijzigen.

Automatisch een ander radiostation kiezen



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.

Een station in de lijst selecteren

Druk op de knop **OK** om beschikbare ensembles weer te geven. Selecteer het gewenste ensemble en station in de lijst.

DIGITALE RADIO - AUTO'S MET: SYNC 2.5

De radio gebruiken



Selecteer de audio-optie in de functiebalk.

Een radiostation in een lijst selecteren

1. Selecteer **Bronnen**.
2. Selecteer **DAB**.
3. Selecteer **Doorzoek**.
4. Selecteer een radiostation in de lijst.

Handmatig een ander radiostation kiezen



E270235

Draai de bediening om de frequentie te wijzigen.

Automatisch een ander radiostation kiezen



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.

Een radiostation opslaan

Houd een van de voorkeuzetoetsen op het aanraakscherm ingedrukt.

N.B.: De radio wordt even gedempt om aan te geven dat het station is opgeslagen.

AUDIODISPLAYS MET TIJD-EN DATUMAANDUIDING - AUTO'S ZONDER: SYNC

De klok instellen



Druk op de toets.

Selecteer de klok en volg de instructies op het scherm.

AUDIODISPLAYS MET TIJD-EN DATUMAANDUIDING - AUTO'S MET: SYNC 2.5



Selecteer de instellingenoptie in de functiebalk.

1. Selecteer **Klok**.
2. Zet het klokje gelijk.

BLUETOOTH-APPARAAT VERBINDEN - AUTO'S ZONDER: SYNC

Een apparaat koppelen



Druk op de toets.

Selecteer Bluetooth en volg de instructies op het scherm.

N.B.: Wanneer u een nieuw apparaat koppelt, kunt u kiezen om contactpersonen te downloaden, dit apparaat instellen als primair apparaat en Emergency Assistance inschakelen.

BLUETOOTH-APPARAAT VERBINDEN - AUTO'S MET: SYNC 2.5

Ga naar het instellingenmenu van uw apparaat en schakel Bluetooth in.



Selecteer de instellingsopties in de functiebalk.

1. Selecteer **Bluetooth**.
2. Bluetooth inschakelen.
3. Selecteer **Voeg bluetoothapparaat toe**.

N.B.: Een instructie vraagt u op uw apparaat te zoeken naar uw auto.

4. Selecteer uw auto op uw apparaat.

N.B.: Er verschijnt een nummer op uw apparaat en op uw aanraakscherm.

5. Bevestig dat het nummer op uw apparaat overeenkomt met het nummer op het aanraakscherm.

N.B.: Het aanraakscherm geeft aan dat uw apparaat is gekoppeld.

CD-SPELER - AUTO'S ZONDER: SYNC

De cd-speler bevindt zich in het dashboardkastje.

Cd-spelers spelen alleen standaard discs van 12 cm af.

U kunt MP3- en WMA-discs afspelen.

N.B.: Discs kunnen diverse soorten audiobestanden bevatten.

N.B.: Vanwege technische incompatibiliteit is het mogelijk dat bepaalde recordable en re-recordable cd's niet correct werken in de cd-speler.

N.B.: Op uw zelfgemaakte cd's moet u een permanente markeerstift gebruiken in plaats van zelfklevende labels.

Een cd afspelen



Druk op de knop om het menu weer te geven.

Druk meermaals op de toets om naar de cd-speler te gaan.

Druk op de **OK**-toets.



Druk op de knop om een nummer af te spelen. Druk opnieuw op de knop om het nummer te pauzeren.



Druk op de knop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk één keer op de knop om terug te gaan naar het begin van het nummer. Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen.

CD-SPELER - AUTO'S MET: SYNC 2.5

De cd-speler bevindt zich in het dashboardkastje.

Cd-spelers spelen alleen standaard discs van 12 cm af.

U kunt MP3- en WMA-discs afspelen.

N.B.: Discs kunnen diverse soorten audiobestanden bevatten.

N.B.: Vanwege technische incompatibiliteit is het mogelijk dat bepaalde recordable en re-recordable cd's niet correct werken in de cd-speler.

N.B.: Op uw zelfgemaakte cd's moet u een permanente markeerstift gebruiken in plaats van zelfklevende labels.

De cd-speler gebruiken



Selecteer de audio-optie in de functiebalk.

1. Selecteer **Bronnen**.
2. Selecteer **Cd**.

Een cd afspelen



Druk op de knop om een nummer af te spelen. Druk opnieuw op de knop om het nummer te pauzeren.



Druk op de knop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk één keer op de knop om terug te gaan naar het begin van het nummer. Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen.

BLUETOOTH-AUDIO STREAMEN - AUTO'S ZONDER: SYNC

Een Bluetooth-bron selecteren



Druk op de knop om het menu weer te geven.

Druk meermaals op de knop om naar het Bluetooth-apparaat te gaan.

Druk op de **OK**-toets.



Druk op de knop om het nummer af te spelen. Druk opnieuw op de knop om het nummer te pauzeren.



Druk op de knop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk één keer op de knop om terug te gaan naar het begin van het nummer. Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen.

N.B.: Niet alle functies worden door alle telefoons ondersteund.

BLUETOOTH-AUDIO STREAMEN - AUTO'S MET: SYNC 2.5

Controleer de compatibiliteit van uw apparaat op de lokale website van Ford.

Koppel uw apparaat. Zie **Bluetooth-apparaat verbinden** (bladzijde 346).



Selecteer de audio-optie in de functiebalk.

Selecteer **Bronnen**.



Selecteer de optie Bluetooth.



Druk op de knop om het nummer af te spelen. Druk opnieuw op de knop om het nummer te pauzeren.

Audiosysteem



Druk op de knop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk één keer op de knop om terug te gaan naar het begin van het nummer. Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen.

MEDIA AF SPELEN OP EEN USB-APPARAAT - AUTO'S ZONDER: SYNC

Ondersteunde audiobestandsindelingen

U kunt onder meer de volgende audiobestandsindelingen afspelen: MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC en FLAC.

N.B.: Het bestandssysteem NTFS wordt niet ondersteund.

Het USB-apparaat selecteren



Druk op de knop om het menu weer te geven.

Druk meermaals op de knop om naar uw USB-apparaat te gaan.

Druk op de **OK**-toets.

Afspelen vanaf het USB-apparaat



Druk op de knop om een nummer af te spelen. Druk opnieuw op de knop om het nummer te pauzeren.



Druk op de knop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk één keer op de knop om terug te gaan naar het begin van een nummer. Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen.

Sorteren op categorie

U kunt muziek ook sorteren en afspelen op specifieke categorieën, zoals op artiest of album.

Druk op de knop **OK** om de beschikbare categorieën weer te geven.

MEDIA AF SPELEN OP EEN USB-APPARAAT - AUTO'S MET: SYNC 2.5

Ondersteunde bestandsindelingen

Het systeem ondersteunt de volgende bestandsindelingen:

- MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE en AIFF bestandsformaten voor audio.
- ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS en HFS+ bestandssystemen.

Het USB-apparaat selecteren

Sluit uw apparaat aan op de USB-poort.



Selecteer de audio-optie in de functiebalk.

Selecteer **Bronnen**.



Selecteer de USB-optie.

Afspelen vanaf het USB-apparaat



Druk op de knop om een nummer af te spelen. Druk opnieuw op de knop om het nummer te pauzeren.



Druk op de knop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk één keer op de knop om terug te gaan naar het begin van een nummer. Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen door het nummer.

Sorteren op categorie

U kunt muziek ook sorteren en afspelen op specifieke categorieën, zoals op artiest of album.

USB-POORT

USB-poorten kunnen op de volgende locaties zijn aangebracht:

- Op het instrumentenpaneel achter het display van de audioeenheid.
- Op het dashboard onder de klimaatregeling. Zie **In één oogopslag** (bladzijde 19).
- In de middenconsole.

U kunt de USB-poort alleen gebruiken om een apparaat op te laden wanneer de motor draait.

APPS - AUTO'S MET: SYNC 2.5

N.B.: We raden aan dat u uw databundel controleert voordat u uw apps via het systeem gebruikt. Mogelijk leidt het gebruik ervan tot extra kosten.

N.B.: We raden aan dat u de algemene voorwaarden en het privacybeleid van de aanbieder van een app doorneemt voordat u de app gaat gebruiken.

N.B.: Zorg dat u een actief account hebt voor apps die u wilt gebruiken via het systeem.

N.B.: Sommige apps werken zonder dat ze moeten worden ingesteld. Voor andere apps moet u enkele persoonlijke instellingen configureren voordat u ze kunt gebruiken.

Apple CarPlay gebruiken

Apple CarPlay inschakelen

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op het aanraakscherm.

N.B.: Bepaalde functies van het systeem zijn niet beschikbaar wanneer u Apple CarPlay gebruikt.

Apple CarPlay uitschakelen



Selecteer de instellingenoptie in de functiebalk.

1. Selecteer **Apple CarPlay voorkeuren**.
2. Schakel Apple CarPlay uit.

Apps gebruiken op een apparaat met iOS

N.B.: Ga voor meer informatie over de beschikbare apps naar de lokale website van Ford.

Audiosysteem

Wanneer u een app voor het eerst start via het systeem, wordt u mogelijk gevraagd om bepaalde toestemmingen te verlenen. U kunt de verleende toestemmingen op elk moment bekijken en wijzigen, mits uw auto niet in beweging is.



Selecteer de appsoptie in de functiebalk.

1. Schakel Apple CarPlay uit.
2. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
3. Open op uw apparaat de apps die u via het systeem wilt gebruiken.

N.B.: Als u de apps op uw apparaat sluit, kunt u ze niet via het systeem gebruiken.

4. Selecteer **Zoek mobiele apps**.

N.B.: Het systeem zoekt en maakt verbinding met compatibele apps die op uw apparaat zijn geopend.

5. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

Android Auto gebruiken

Android Auto inschakelen

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op het aanraakscherm.

N.B.: Misschien moet u Android Auto inschakelen via het instellingenmenu.

N.B.: Bepaalde functies van het systeem zijn niet beschikbaar wanneer u Android Auto gebruikt.

Android Auto uitschakelen



Selecteer de instellingenoptie in de functiebalk.

1. Selecteer **Android Auto-voorkeuren**.
2. Schakel Android Auto uit.

Apps gebruiken op een apparaat met Android

N.B.: Ga voor meer informatie over de beschikbare apps naar de lokale website van Ford.

Wanneer u een app voor het eerst start via het systeem, wordt u mogelijk gevraagd om bepaalde toestemmingen te verlenen. U kunt de verleende toestemmingen op elk moment bekijken en wijzigen, mits uw auto niet in beweging is.



Selecteer de appsoptie in de functiebalk.

1. Schakel Android Auto uit.
2. Koppel uw apparaat.
3. Open op uw apparaat de apps die u via het systeem wilt gebruiken.

N.B.: Als u de apps op uw apparaat sluit, kunt u ze niet via het systeem gebruiken.

4. Selecteer **Zoek mobiele apps**.

N.B.: Het systeem zoekt en maakt verbinding met compatibele apps die op uw apparaat zijn geopend.

5. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

Audiosysteem

Problemen met apps opsporen

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Het systeem kan geen apps vinden.	– Incompatibel apparaat. • U hebt een Android-apparaat met OS 2.3 of hoger of een iOS 3GS-apparaat met iOS 5.0 of hoger nodig. Koppel en maak verbinding met uw Android-apparaat om apps te vinden die compatibel zijn met AppLink. Sluit uw iOS-apparaat aan op een USB-poort om apps te vinden die compatibel zijn met AppLink.
Ik heb een compatibel apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, maar het systeem kan nog steeds geen apps vinden.	– Er zijn geen apps op uw apparaat geïnstalleerd die compatibel zijn met AppLink. • Download en installeer de nieuwste versie van de app. – Er zijn geen apps op uw apparaat actief die compatibel zijn met AppLink. • Open de apps zodat het systeem ze kan vinden. Zorg ervoor dat u waar nodig bent aangemeld bij apps. – Onjuiste appinstellingen. • Controleer en wijzig de appinstellingen op uw apparaat en geef het systeem indien nodig toegang tot de app.
Ik heb een compatibel apparaat dat op de juiste wijze is verbonden en mijn apps zijn geopend, maar het systeem kan nog steeds geen apps vinden.	– Apps zijn niet volledig gesloten. • Start de apps opnieuw en probeer het nogmaals.
Ik heb een Android-apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, ik heb mijn apps opnieuw opgestart en ze zijn actief, maar het systeem kan ze nog steeds niet vinden.	– Door een probleem met sommige oudere versie van het Android-besturingssysteem kunnen apps soms niet worden gevonden. • Schakel Bluetooth uit en weer in om het systeem te dwingen opnieuw verbinding te maken met uw apparaat.

Audiosysteem

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik heb een iOS-apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, ik heb mijn apps opnieuw opgestart en ze zijn actief, maar het systeem kan ze nog steeds niet vinden.	– Kabelaansluitingsprobleem. • Haal de kabel uit uw apparaat, wacht een ogenblik en sluit deze vervolgens opnieuw aan om het systeem te dwingen opnieuw verbinding te maken met uw apparaat.
Ik heb een Android-apparaat waarop een media-app is geopend die het systeem heeft gevonden, maar ik kan het geluid niet horen of het geluid is erg stil.	– Het apparaatvolume staat laag ingesteld. • Stel het volume op uw apparaat hoger in.
Ik heb een Android-apparaat waarop een aantal compatibele apps is geopend, maar het systeem kan ze niet allemaal vinden.	– Beperking van het apparaat. Sommige Android-apparaten hebben een beperkt aantal Bluetooth-poorten die apps kunnen gebruiken om verbinding te maken. Als er meer apps op uw apparaat zijn geopend dan het aantal beschikbare Bluetooth-poorten, kan het systeem ze niet allemaal vinden. • Sluit enkele apps zodat het systeem de apps kan vinden die u wilt gebruiken.

SPRAAKHERKENNING GEBRUIKEN

Spraakcommando's telefoonservices

Met dit systeem kunt u de spraakherkenningsfuncties van uw telefoon gebruiken, zodat u zich kunt focussen op het rijden.



Druk op de spraakbedieningstoets op het stuurwiel.

N.B.: Dit werkt alleen als u verbinding maakt via Bluetooth. Zie **Bluetooth-apparaat verbinden** (bladzijde 345).

N.B.: Gebruik de taal die is ingesteld op het apparaat wanneer u spraakherkenning gebruikt.

N.B.: We raden aan dat u uw databundel controleert voordat u spraakcommando's van telefoonservices via het systeem gebruikt. Mogelijk leidt het gebruik ervan tot extra kosten.

AUDIOSYSTEEM – PROBLEMEN OPLOSSEN - AUTO'S MET SYNC 2.5

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Het systeem werkt niet.	• U kunt het systeem resetten om functies te herstellen die het niet meer doen. • Het resetten van het systeem is bedoeld om functies te herstellen en niet om opgeslagen persoonsgegevens te wissen.
Ik wil persoonsgegevens verwijderen uit het systeem.	• Een algemene reset is vereist om de fabrieksinstellingen van het systeem te herstellen. • Hiermee worden alle persoonlijke gegevens die u hebt opgeslagen verwijderd.
Het systeem is niet up-to-date.	• De recentste versie is niet geïnstalleerd. • U kunt de recentste versie downloaden of instellen dat het systeem automatisch wordt bijgewerkt.

Het systeem resetten

1. Druk tegelijk op de knop voor opwaarts zoeken en de aan/uit-knop van de audioeenheid en houd de knoppen ingedrukt tot het scherm zwart wordt.
2. Wacht drie minuten zodat het systeem de resetprocedure kan voltooien.

Het systeem bijwerken

N.B.: We moeten wellicht de software van het besturingssysteem in uw auto wijzigen, inclusief beveiligingsupdates en oplossingen voor bugs, om diensten actueel te houden, zoals Hotspot, zonder voorafgaande kennisgeving.

Het systeem bijwerken met een USB-station

Een update downloaden

1. Ga naar de systeemupdatepagina op de lokale website van Ford.

2. Download de update.

N.B.: De website meldt u wanneer een update beschikbaar is.

3. Sluit een USB-station aan op uw computer.

N.B.: Het USB-station moet leeg zijn en voldoen aan de minimumvereisten die op de website worden vermeld.

4. Volg de instructies om de update naar het USB-station te downloaden.

Een update installeren

N.B.: U kunt het systeem gebruiken terwijl een installatie wordt uitgevoerd.

1. Ontkoppel alle andere USB-apparaten van de USB-poorten.
2. Sluit het USB-station met de update aan op een USB-poort.

N.B.: De installatie gaat automatisch binnen 10 minuten van start.

Audiosysteem

Het systeem bijwerken met een draadloze netwerkverbinding

Verbinding maken met een draadloos netwerk



Selecteer de instellingenoptie in de functiebalk.

1. Selecteer **Wifi**.
2. Selecteer **Geef beschikbare netwerken weer**.
3. Selecteer een beschikbaar netwerk.

N.B.: Voer het netwerkwachtwoord in om verbinding te maken met een veilig netwerk.

Automatische systeemupdates inschakelen



Selecteer de instellingenoptie in de functiebalk.

1. Selecteer **Automatische updates**.
2. Schakel automatische systeemupdates in.

Het systeem is nu ingesteld om zodra er verbinding is met een draadloos netwerk te controleren of er systeemupdates zijn en deze te ontvangen.

N.B.: U kunt het systeem gebruiken terwijl een download wordt uitgevoerd.

N.B.: Als de verbinding van het systeem met het draadloze netwerk wordt verbroken terwijl een download wordt uitgevoerd, wordt de download voortgezet zodra het systeem opnieuw verbinding heeft met een draadloos netwerk.

Volledige reset



Selecteer de instellingenoptie in de functiebalk.

1. Selecteer **Algemeen**.
2. Selecteer **Volledige reset**.
3. Selecteer **Ga door**.

N.B.: Als u een algemene reset uitvoert, verwijdert het systeem uw auto niet uit uw account bij de netwerkdrager van de auto. Neem contact op met de netwerkdrager van uw auto als u uw auto wilt verwijderen uit de account.

N.B.: Als u een volledige reset uitvoert, verwijdert het systeem alle gemachtigde gebruikers en persoonsgegevens.

ALGEMENE INFORMATIE



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Over SYNC

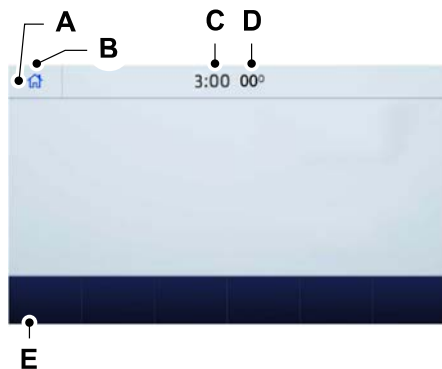
Met het systeem is interactie met de entertainment-, informatie- en communicatiesystemen van de auto mogelijk via spraakcommando's en het aanraakscherm. Het systeem biedt eenvoudige interactie met audio, telefoon, navigatie, mobiele apps en instellingen.

N.B.: U kunt het systeem inschakelen en een uur lang gebruiken zonder het contact aan te zetten.

N.B.: Nadat u het contact uitzet kunt u het systeem nog 10 minuten gebruiken of totdat u een portier opent.

N.B.: Voor uw veiligheid zijn sommige functies afhankelijk van uw snelheid. U kunt ze alleen gebruiken wanneer uw rijsnelheid minder is dan 5 km/h.

Het aanraakscherm gebruiken



- A Statusbalk.
- B Startscherm.
- C Klok. Zie **Instellingen** (bladzijde 377).
- D Buitentemperatuur.
- E Functiebalk.

Statusbalk



Microfoon van mobiele telefoon is gedempt.



Audiosysteem is gedempt.



Software-update is geïnstalleerd.



Er is verbinding met een draadloos netwerk.



Roaming op mobiele telefoon.



Tekstbericht ontvangen.



Noodhulp uit.



Signaalsterkte van mobiel netwerk.



Voertuiggegevens delen ingeschakeld.



Voertuiglocatie delen ingeschakeld.



Voertuiggegevens en voertuiglocatie delen ingeschakeld.



Bron verkeersinformatie: live verkeersinformatie.



Bron verkeersinformatie: verkeersuitzending.



Draadloze lader actief.

Functie balk



Selecteer om de radio, een USB-apparaat, een mediaspeler of een Bluetooth-apparaat te gebruiken. Zie **Entertainment** (bladzijde 363).



Selecteer om klimaatinstellingen aan te passen. Zie **Airconditioning** (bladzijde 366).



Selecteer om te bellen en het telefoonboek op uw mobiele telefoon te openen. Zie **Telefoon** (bladzijde 369).



Selecteer om het navigatiesysteem te gebruiken. Zie **Navigatie** (bladzijde 371).



Selecteer om te zoeken naar apps die compatibel zijn met uw iOS- of Android-apparaat en deze apps te gebruiken. Zie **Apps** (bladzijde 376).



Selecteer om systeeminstellingen aan te passen: Zie **Instellingen** (bladzijde 377).

Het aanraakscherm reinigen

Zie **Reinigen van binnenzijde auto** (bladzijde 277).

Het systeem bijwerken

Het systeem bijwerken met een USB-stick

Een update downloaden

1. Ga naar de SYNC-updatepagina op de lokale website van Ford.
2. Download de update.

N.B.: De website meldt u wanneer een update beschikbaar is.

3. Sluit een USB-stick aan op uw computer.

N.B.: De USB-stick moet leeg zijn en voldoen aan de minimumvereisten die op de website worden vermeld.

4. Volg de instructies om de update naar de USB-stick te downloaden.

Een update installeren

N.B.: U kunt het systeem gebruiken terwijl een installatie wordt uitgevoerd.

1. Ontkoppel alle andere USB-apparaten van de USB-poorten.
2. Sluit de USB-stick met de update aan op een USB-poort.

N.B.: Binnen 10 minuten gaat de installatie automatisch van start.

Het systeem bijwerken met een draadloze netwerkverbinding

Automatische systeemupdates inschakelen

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Automatische updates**.
3. Schakel **Automatische systeemupdates** in.

Het systeem is nu ingesteld om zodra er verbinding is met een draadloos netwerk te controleren of er systeemupdates zijn en deze te ontvangen.

N.B.: U kunt het systeem gebruiken terwijl een download wordt uitgevoerd.

N.B.: Als de verbinding van het systeem met het draadloze netwerk wordt verbroken terwijl een download wordt uitgevoerd, wordt de download voortgezet zodra het systeem opnieuw verbinding heeft met een draadloos netwerk.

Verbinding maken met een draadloos netwerk

Zie **Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk** (bladzijde 333).

Meer informatie en hulp

Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer of naar de lokale website van Ford gaat.

SPRAAKHERKENNING GEBUIKEN

Met het systeem is interactie met de entertainment-, informatie- en communicatiesystemen van uw voertuig mogelijk via spraakcommando's. Zo kunt u uw handen aan het stuurwiel houden en uw aandacht op de weg voor u gevestigd houden.



Druk op de spraakbedieningstoets op het stuurwiel en wacht op de spraakopdracht.

N.B.: Druk opnieuw op de spraakbedieningstoets om een spraakopdracht te onderbreken en te kunnen spreken.

N.B.: Draai aan de volumeknop terwijl een gesproken instructie wordt afgespeeld om het volume aan te passen.

N.B.: Houd de spraakbedieningstoets op het stuurwiel ingedrukt om Siri op uw iOS-apparaat te gebruiken.

De volgende spraakcommando's zijn ontworpen om u op elk scherm te helpen:

- **Commandolijsten**
- **Help**

De volgende tabellen geven een overzicht van de meest gebruikte spraakcommando's. Voor een volledige lijst met spraakcommando's gaat u naar de lokale website van Ford.

Algemeen

Spraakcommando	Omschrijving
Commandolijst voor ____	Krijg een lijst met spraakcommando's voor een specifieke functie. ¹
Annuleren	Annuleer een actieve spraaksessie.
Help voor ____	Krijg een lijst met spraakcommando's voor een specifieke functie. ¹
Terug	Terug naar het vorige scherm.
Hoofdmenu	Ga naar het hoofdmenu.
Volgende pagina	Ga naar de volgende pagina.
Vorige pagina	Ga naar de vorige pagina.

¹ Voeg de naam van de functie toe aan het commando.

Entertainment

Audiobron

Spraakcommando	Omschrijving
Radio	Gebruik de radio.
Cd	Gebruik de cd-speler.
Bluetooth audio	Gebruik een Bluetooth-apparaat.
USB	Gebruik een USB- of mediaspeler.

Radio

Spraakcommando	Omschrijving
AM	Luister naar AM-radio.
AM ____	Stem af op een specifieke AM-frequentie. ¹
DAB	Luister naar DAB-radio.

Spraakcommando	Omschrijving
FM	Luister naar FM-radio.
FM ____	Stem af op een specifieke FM-frequentie. ¹

¹ Voeg de radiofrequentie met twee decimalen toe aan het commando.

USB- en mediaspeler

Spraakcommando	Omschrijving
Album ____ afspelen	Speel uw muziek per categorie af. ¹
Artiest ____ afspelen	
Luisterboek ____ afspelen	
Genre ____ afspelen	
Afspeellijst ____ afspelen	
Podcast ____ afspelen	
Nummer ____ afspelen	Blader door muziek op een USB-apparaat.
Alle albums doorzoeken	
Alle artiesten doorzoeken	
Alle luisterboeken doorzoeken	
Alle genres doorzoeken	
Alle afspeellijsten doorzoeken	
Alle podcasts doorzoeken	
Alle nummers doorzoeken	Blader per categorie door uw muziek op een USB-apparaat. ¹
Album ____ doorzoeken	
Artiest ____ zoeken	
Luisterboek ____ zoeken	
Genre ____ doorzoeken	

Spraakcommando	Omschrijving
Afspeellijst ___ doorzoeken	
Podcast ___ doorzoeken	

¹ Voeg een albumnaam, artiestennaam, luisterboeknaam, genrenaam, afspeellijstnaam, podcastnaam of naam van een nummer toe aan het commando. Zeg de naam precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat.

Telefoon

Spraakcommando	Omschrijving
Telefoon koppelen	Koppel een mobiele telefoon op apparaat met Bluetooth-functie.
Opnieuw kiezen	Bel het laatst gekozen nummer opnieuw.
___ kiezen	Bel een nummer. ¹
___ bellen	Bel een specifieke contactpersoon in uw telefoonboek. ²
___ ___ bellen	Bel een specifieke contactpersoon in uw telefoonboek op een specifieke locatie. ³
Luisteren naar bericht	Beluister een tekstbericht.
Luisteren naar bericht ___	Beluister een specifiek tekstbericht uit een lijst met tekstberichten.
Bericht beantwoorden	Beantwoord het laatste tekstbericht.

¹ Voeg het nummer dat u wilt bellen toe aan het commando.

² Voeg de naam van een contactpersoon uit uw telefoonboek toe aan het commando. Zeg de voor- en familienaam van uw contactpersoon precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat.

³ Voeg de naam en de locatie van een contactpersoon uit uw telefoonboek toe aan het commando. Zeg de voor- en familienaam van uw contactpersoon precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat.

Navigatie (indien aanwezig)

Een bestemming instellen

Spraakcommando	Omschrijving
Adres zoeken	Voer een adres in als bestemming. Geef het huisnummer, de straat en de plaats aan wanneer het systeem u daarom vraagt.
POI zoeken	Zoek op naam of op categorie naar een bijzondere locatie.
Dichtstbijzijnde ____ zoeken	Zoek op naam of op categorie naar een bijzondere locatie in de buurt. ¹
POI-categorie zoeken	Zoek naar een categorie van bijzondere locaties. ¹
Bestemming thuis	Stel uw opgeslagen thuisadres in als uw bestemming.
Bestemming mijn werk	Stel uw opgeslagen werkplek in als uw bestemming.
Vorige bestemmingen	Geef een lijst met eerdere bestemmingen weer en selecteer een bestemming.
Favoriete bestemmingen	Geef een lijst met favoriete bestemmingen weer en selecteer een bestemming.

¹ Voeg een categorie van bijzondere locaties of de naam van een bekend merk of keten toe aan het commando.

Routegeleiding

Spraakcommando	Omschrijving
Route wissen	Annuleer de huidige route.
Omleiding	Selecteer een alternatieve route.
Instructie herhalen	Herhaal de laatste navigatie-instructie.
Route weergeven	Geef een overzicht van de route weer.
Kaart weergeven	Geef de kaart op het aanraakscherm weer.

Spraakcommando	Omschrijving
Noordwaarts weergeven	Geef een tweedimensionale kaart weer met het noorden bovenaan het aanraakscherm.
In rijrichting weergeven	Geef een tweedimensionale kaart weer met de richting waarin u reist bovenaan het aanraakscherm.
Weergeven in 3D	Geef een driedimensionale kaart weer met de richting waarin u reist voor u.

Apps

Algemeen

Spraakcommando	Omschrijving
Mobiele apps	Open een app. Het systeem vraagt u om de appnaam.
Apps weergeven	Krijg een lijst met apps die op uw apparaat zijn geopend.
Apps zoeken	Zoek en maak verbinding met compatibele apps die op uw apparaat zijn geopend.

Actieve app

Spraakcommando	Omschrijving
Help voor ____	Krijg een lijst met spraakcommando's voor een specifieke app. ¹
____ sluiten	Sluit een app. ¹

¹ Voeg een appnaam toe aan het commando.

Spraakinstellingen

Spraakcommando	Omschrijving
Spraakinstellingen	Ga naar het spraakinstellingenmenu.
Dialogmodus standaard	Schakel lange gesproken instructies in.
Dialogmodus gevorderden	Schakel korte gesproken instructies in.

Spraakcommando	Omschrijving
Oproepbevestiging aan	Schakel oproepbevestiging in. Het systeem vraagt u om uw keuze te bevestigen voordat er wordt gebeld.
Oproepbevestiging uit	Schakel oproepbevestiging uit. Het systeem vraagt u niet om uw keuze te bevestigen voordat er wordt gebeld.
Spraakcommandolijst aan	Schakel de weergave van spraakcommando's in.
Spraakcommandolijst uit	Schakel de weergave van spraakcommando's uit.

Automatische reductie van de ventilatormotorsnelheid

Indien nodig verlaagt het systeem de ventilatormotorsnelheid wanneer u spraakcommando's gebruikt. Zo wordt de hoeveelheid achtergrondgeluid in uw auto beperkt. Wanneer u klaar bent, wordt de ventilatormotor weer ingesteld op de normale snelheid.

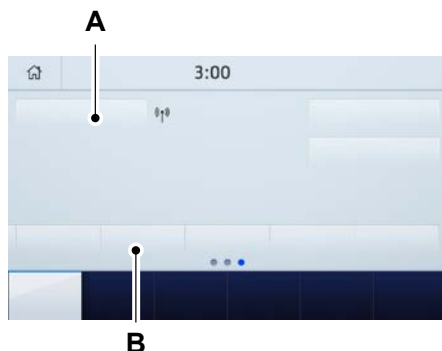
Automatische reductie van de ventilatormotorsnelheid uitschakelen

Druk tegelijk op de toets **A/C** en de toets voor luchtrecirculatie.

ENTERTAINMENT



Selecteer de audio-optie in de functiebalk.



- A Audiobron. Selecteer om een andere audiobron te kiezen.
- B Voorkeuzezenders. Veeg naar links om meer voorkeuzezenders te bekijken.

U kunt deze opties openen via het aanraakscherm of spraakcommando's.

De radio gebruiken

Een AM/FM-radiostation instellen

1. Selecteer **Bronnen**.
2. Selecteer **AM** of **FM**.



E270235

3. Draai de bediening om de frequentie te wijzigen.

Een FM-radiostation in een lijst selecteren

1. Selecteer **Bronnen**.
2. Selecteer **FM**.
3. Selecteer **Zenders**.
4. Selecteer een radiostation in de lijst.

Een digitaal radiostation in een lijst selecteren

1. Selecteer **Bronnen**.
2. Selecteer **DAB**.
3. Selecteer **Doorzoek**.
4. Selecteer een ensemble.
5. Selecteer een radiostation in de lijst.

Handmatig een ander digitaal radiostation kiezen



E270235

Draai de bediening om het station te wijzigen.

Automatisch een ander radiostation kiezen



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.

Een radiostation opslaan

Houd een van de voorkeuzetoetsen ingedrukt.

N.B.: *De radio wordt even gedempt om aan te geven dat het station is opgeslagen.*

Verkeersberichten inschakelen

Selecteer **Verkeer (TA)**.

N.B.: Als u verkeersberichten inschakelt, wordt de huidige audiobron onderbroken wanneer verkeersberichten worden uitgezonden door radiostations. Deze functie helpt u om uw route te plannen.

Muziek streamen van een Bluetooth-apparaat

Controleer de compatibiliteit van uw apparaat op de lokale website van Ford.

Koppel uw apparaat. Zie **Telefoon** (bladzijde 369).

Selecteer **Bronnen**.



Selecteer Bluetooth.

Nummers zoeken op een Bluetooth-apparaat

Selecteer **Doorzoek**.

Selecteer een nummer.

N.B.: Selecteer de albumhoes om informatie over het huidige nummer te bekijken.

Nummers op een Bluetooth-apparaat in willekeurige volgorde afspelen



Selecteer om nummers in een willekeurige volgorde af te spelen.

Nummers herhalen op een Bluetooth-apparaat



Selecteer het pictogram herhalen om nummers te herhalen.

N.B.: Op een Bluetooth-apparaat met gewone audiobestanden kunt u één nummer of alle nummers herhalen. Op een Bluetooth-apparaat met een mappenstructuur kunt u één nummer, alle nummers of alle nummers in een map herhalen.

N.B.: Er verschijnt een klein cijfer één naast het pictogram herhalen om aan te geven dat een nummer is ingesteld om te worden herhaald. Er verschijnt een klein mappictogram naast om aan te geven dat een map is ingesteld om te worden herhaald.

Muziek afspelen van een USB- of mediaspeler

Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.

Selecteer **Bronnen**.



Selecteer USB.

N.B.: Het systeem indexeert uw muziek voordat u deze kunt afspelen.

Nummers zoeken op een USB- of mediaspeler

Selecteer **Doorzoek**.

Selecteer een nummer.

N.B.: Selecteer de albumhoes om informatie over het huidige nummer te bekijken.

N.B.: U kunt ook bladeren op album, artiest, luisterboek, genre, afspeellijst, podcast of de naam van een nummer.

Nummers op een USB- of mediaspeler in willekeurige volgorde afspelen



Selecteer om nummers in een willekeurige volgorde af te spelen.

Nummers herhalen op een USB- of mediaspeler



Selecteer het pictogram herhalen om nummers te herhalen.

N.B.: Op een USB- of mediaspeler met gewone audiobestanden kunt u één nummer of alle nummers herhalen. Op een USB- of mediaspeler met een mappenstructuur kunt u één nummer, alle nummers of alle nummers in een map herhalen.

N.B.: Er verschijnt een klein cijfer één naast het pictogram herhalen om aan te geven dat een nummer is ingesteld om te worden herhaald. Er verschijnt een klein mappictogram naast om aan te geven dat een map is ingesteld om te worden herhaald.

Ondersteunde apparaten

Het systeem ondersteunt de meeste USB- en mediaspelers, waaronder iOS- en Android-apparaten.

Ondersteunde bestandsindelingen

Het systeem ondersteunt de volgende bestandsindelingen:

- MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD en FLAC bestandsformaten voor audio.
- Bestandsextensies MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC en FLAC.
- Bestandssystemen FAT, exFAT en NTFS.

Metagegevens van audiobestanden

Het systeem ordent bestanden op uw USB- of mediaspeler aan de hand van tags met metagegevens. Tags met metagegevens bevatten informatie over het bestand. Als de tags met metagegevens van de bestanden op uw USB- of mediaspeler geen informatie bevatten, beschouwt het systeem de bestanden als onbekend. Het systeem kan tot 50.000 nummers op een USB-apparaat of mediaspeler indexeren, voor maximaal 10 apparaten.

AIRCONDITIONING

Raak de klimaattoets op het aanraakscherm aan voor toegang tot de functies voor klimaatregeling.

N.B.: U kunt de temperatuureenheden wisselen tussen Fahrenheit en Celsius. Zie **Instellingen** (bladzijde 377).

Menu voor klimaatregeling openen



Raak de toets aan voor toegang tot aanvullende bedieningselementen voor het klimaatregelsysteem vooraan.

Luchtstroom richten



Raak de toets aan om de luchtstroom naar de ventilatieroosters en ontwasemingsroosters van de voorruit te richten.



Raak de toets aan om de luchtstroom naar de luchtroosters in het dashboard te richten.



Raak de toets aan om de luchtstroom naar de luchtroosters in de beenruimte te richten.

U kunt lucht richten via elke combinatie van deze luchtroosters.

De ventilatormotorsnelheid instellen



Raak omhoog of omlaag aan om de hoeveelheid lucht te verhogen of te verlagen die in de auto circuleert.

De temperatuur instellen

Raak de temperatuurregeling aan de linkerzijde omhoog of omlaag aan om de temperatuur aan de linkerzijde in te stellen.

N.B.: Met deze regeling past u ook de temperatuur aan de rechterzijde aan wanneer u de stand voor dubbele zones uitschakelt.

Raak de temperatuurregeling aan de rechterzijde omhoog of omlaag aan om de temperatuur aan de rechterzijde in te stellen.

Automatische modus in- en uitschakelen



Raak de toets aan om automatische werking in te schakelen en stel vervolgens de temperatuur in.

Het systeem past de snelheid van de ventilatormotor, luchtverdeling en werking van de airconditioning aan en buitenlucht of luchtrecirculatie om de ingestelde temperatuur te bereiken en te behouden.

Airconditioning in- en uitschakelen



Er verschijnt een pop-up op het scherm met de opties voor airconditioning.

MAX A/C: Raak de toets aan om de koeling te activeren en te maximaliseren. De temperatuur voor de bestuurder en de passagier is ingesteld op LAAG, door de luchtroosters van het dashboard stroomt gerecirculeerde lucht, de airconditioning wordt automatisch ingeschakeld en de ventilator wordt automatisch op de hoogste snelheid gezet.

A/C: Raak dit aan om de airconditioning in of uit te schakelen. Gebruik A/C met luchtrecirculatie voor betere koelprestaties en meer efficiëntie.

N.B.: In bepaalde omstandigheden, zoals maximaal ontdooien, kan de aircocompressor blijven werken, zelfs als u de airconditioning uitschakelt.

Klimaatregeling in- en uitschakelen



Raak de toets aan.

Stoelen met klimaatregeling in- en uitschakelen



Raak de toets aan om door de verschillende instellingen voor stoelen met klimaatregeling te gaan.

Stand voor dubbele zones in- en uitschakelen



Raak de toets aan om de temperatuurregeling voor de rechterzijde van de auto in te schakelen.

Verwarmde buitenspiegels in- en uitschakelen



Raak de toets aan.

Verwarmde voorruit in- en uitschakelen



Raak de knop aan om een dunne laag ijs of mist van de voorruit te verwijderen. De verwarmde voorruit wordt na een korte tijd uitgeschakeld.

Verwarmde achterraut in- en uitschakelen



Raak de toets aan om een dunne laag ijs of mist van de achterraut te wissen.

Stoelverwarming in- en uitschakelen



Raak de toets aan om door de verschillende warmte-instellingen te gaan.

Verwarmd stuurwiel in- en uitschakelen



Raak de toets aan.

Maximale airconditioning in- en uitschakelen



Raak de toets aan voor maximale koeling.

Door de luchtroosters van het dashboard stroomt gerecirculeerde lucht, de airconditioning wordt ingeschakeld en de ventilatormotor wordt op de hoogste snelheid gezet.

Maximaal ontdooien in- en uitschakelen



Raak de toets aan voor maximaal ontdooien.

Door de luchtroosters van de voorruit stroomt lucht en de ventilatormotor wordt op de hoogste snelheid gezet.

U kunt deze instelling ook gebruiken om de voorruit te ontwasemen of van een dun laagje ijs te ontdoen.

N.B.: Om te voorkomen dat de ruiten beslaan, kunt u luchtrecirculatie niet selecteren als maximaal ontdooien is ingeschakeld.

N.B.: De verwarmde achterraut wordt ook ingeschakeld wanneer u maximaal ontdooien selecteert.

Luchtrecirculatie in- en uitschakelen



Raak de knop aan om te wisselen tussen buitenlucht en luchtrecirculatie.

De lucht in het interieur wordt gerecirculeerd. Hierdoor koelt het interieur sneller af, indien samen met **A/C** gebruikt, en kunnen vieze geuren buiten worden gehouden.

N.B.: Luchtrecirculatie kan worden uitgeschakeld, of de inschakeling ervan kan geblokkeerd worden, in alle luchtstroomstanden behalve **MAX A/C**, om te voorkomen dat de ruiten beslaan. Recirculatie kan ook worden in- en uitgeschakeld in diverse combinaties van luchtverdeling bij warm weer, om efficiënter te koelen.

Stoelventilatie in- en uitschakelen



Raak de toets aan om door de verschillende instellingen voor stoelventilatie te gaan.

Toegang tot klimaatregeling achter



Raak de toets aan voor toegang tot aanvullende bedieningselementen voor het klimaatregelsysteem achteraan.

Controlelampje vergrendeling klimaatregeling achter



Raak de toets aan.

Wanneer dit lampje brandt, kunt u de instellingen voor de achterpassagiers alleen via de regeling aan de voorzijde instellen.

Automatische modus achteraan in- en uitschakelen



Raak de toets aan om automatische werking achteraan in te schakelen en stel vervolgens de temperatuur in.

Stoelen met klimaatregeling achteraan in- en uitschakelen



Raak de toets aan om door de verschillende instellingen voor stoelen met klimaatregeling te gaan.

Stoelverwarming achteraan in- en uitschakelen



Raak de toets aan om door de verschillende warmte-instellingen te gaan.

Stoelventilatie achteraan in- en uitschakelen



Raak de toets aan om door de verschillende instellingen voor stoelventilatie te gaan.

TELEFOON



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Controleer de compatibiliteit van uw apparaat op de lokale website van Ford.

Uw mobiele telefoon voor het eerst koppelen

Ga naar het instellingenmenu van uw mobiele telefoon en schakel Bluetooth in. Zorg ervoor dat uw mobiele telefoon kan worden gedetecteerd. Raadpleeg de handleiding van uw mobiele telefoon.



Selecteer de telefoonoptie in de functiebalk.

1. Selecteer **Telefoon koppelen**.

N.B.: Een instructie vraagt u op uw mobiele telefoon te zoeken naar uw auto.

2. Selecteer de auto op uw mobiele telefoon.

N.B.: Er verschijnt een nummer op uw mobiele telefoon en op het aanraakscherm.

3. Bevestig dat het nummer op uw mobiele telefoon overeenkomt met het nummer op het aanraakscherm.

N.B.: Het aanraakscherm geeft aan dat uw mobiele telefoon is gekoppeld.

4. Download het telefoonboek van uw mobiele telefoon wanneer dat wordt gevraagd.

N.B.: Als u meer dan één mobiele telefoon koppelt, gebruik dan de telefooninstellingen om de primaire telefoon op te geven. U kunt deze instelling op elk moment wijzigen.

Uw mobiele telefoon gebruiken

Lijst met recente oproepen

Een lijst met eerdere oproepen weergeven en een item selecteren.

Contacten

Een slim zoekformulier weergeven om uw contactpersonen op te zoeken. Gebruik de Lijstknop om uw contactpersonen alfabetisch te sorteren.

Uw telefoon

Veranderen van beltonen, meldingen of een andere mobiele telefoon koppelen.

Wissel apparaat

De lijst van gekoppelde of verbonden apparaten weergeven die u kunt selecteren.

Niet storen

Binnenkomende oproepen weigeren en beltonen en waarschuwingen uitschakelen.

Telefoon Toetsenpaneel

Rechtstreeks een nummer kiezen.

Tekstberichten

Berichten van de mobiele telefoon weergeven.

Siri

Verbinding maken met Siri op uw iOS-apparaat.

Spraakassist. van telefoon

Verbinding maken met de spraakcommando's van telefoonservices op uw Android-apparaat.

Tekstberichten

Meldingen van tekstberichten instellen

iOS

1. Ga naar het instellingenmenu van uw mobiele telefoon.
2. Selecteer Bluetooth.
3. Selecteer het informatiepictogram rechts van uw auto.
4. Schakel de optie voor melding van tekstberichten in.

Android

1. Ga naar het instellingenmenu van uw mobiele telefoon.
2. Selecteer Bluetooth.
3. Selecteer de optie voor profielen.
4. Selecteer het telefoonprofiel.
5. Schakel de optie voor melding van tekstberichten in.

Tekstberichten gebruiken

Menu-item	Omschrijving
Luisteren	Het tekstbericht beluisteren.
Weerg.	Het tekstbericht bekijken.
Bellen	De afzender bellen.
Beantw.	Het tekstbericht beantwoorden met een standaardtekstbericht.

Apple CarPlay

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op het aanraakscherm.

N.B.: Bepaalde functies van het systeem zijn niet beschikbaar wanneer u Apple CarPlay gebruikt.

Apple CarPlay uitschakelen

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Apple CarPlay-voorkeuren**.
3. Schakel **Apple CarPlay** uit.

Android Auto

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op het aanraakscherm.

N.B.: Misschien moet u Android Auto inschakelen via het instellingenmenu.

N.B.: Bepaalde functies van het systeem zijn niet beschikbaar wanneer u Android Auto gebruikt.

Android Auto uitschakelen

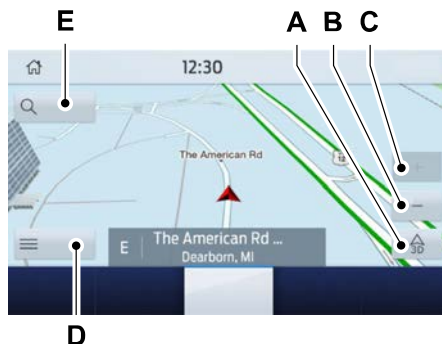
1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Android Auto**.
3. Schakel **Android Auto** uit.

NAVIGATIE

N.B.: Ga voor meer informatie naar de lokale website van Ford.



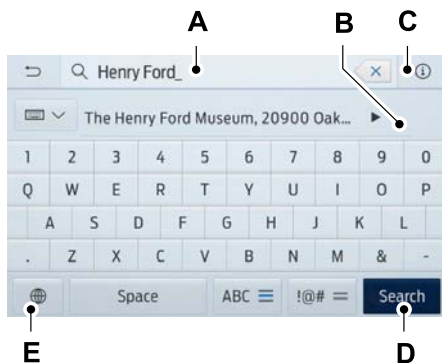
Selecteer de navigatieoptie in de functie balk.



- A Kaartweergavemenu.
- B Uitzoomen.
- C Inzoomen.
- D Routegeleidingsmenu.
- E Bestemmingsinvoermenu.

Een bestemming invoeren

Een bestemming invoeren via het tekstinvoerscherm



- A Tekstinvoerveld.
- B Automatische suggesties op basis van de tekst die u invoert.
- C Informatiepictogram.
- D Zoeken.
- E Toetsenbordinstellingen.

N.B.: Selecteer een van de suggesties om deze te kopiëren naar het tekstinvoerveld.

N.B.: U kunt uw bestemming op verschillende manieren invoeren, als **stad straat nummer**, **stad nummer straat**, **postcode** of **POI**.

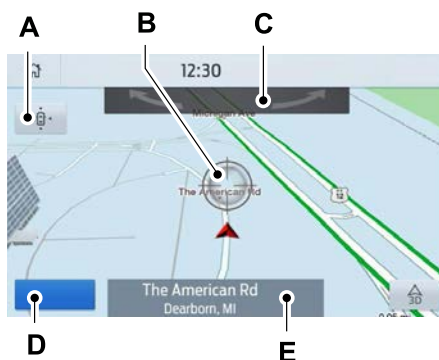
N.B.: U hoeft het land van bestemming niet in te voeren.

N.B.: Als u letters met een accentteken wilt invoeren, bijvoorbeeld **ä** of **é**, houdt u het overeenkomstige teken op het toetsenbord ingedrukt.

Selecteer **Zoeken**.

Selecteer **Start** om de routegeleiding te starten.

Een bestemming invoeren via het kaartscherm



- A De kaart opnieuw centreren.
- B Geselecteerde locatie.
- C 3D-kaart draaien. Veeg naar links of naar rechts.
- D Routegeleiding starten.
- E Naam van bestemming.

Selecteer de locatie op de kaart.

Selecteer **Start** om de routegeleiding te starten.

De kaartindeling wijzigen

De kaart kan in een van de volgende indelingen worden weergegeven:

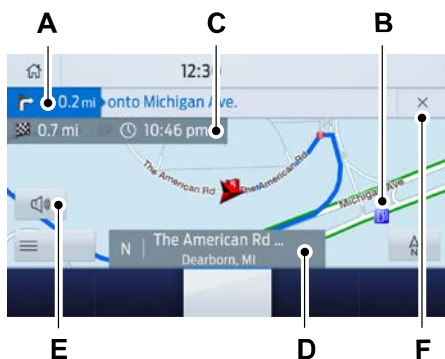
- Een tweedimensionale kaart met de richting waarin u reist bovenaan het scherm.
- Een tweedimensionale kaart met het noorden bovenaan het scherm.
- Een driedimensionale kaart met de richting waarin u reist voor u.

Zoomen

Meer of minder details weergeven op de kaart.

N.B.: U kunt knijpgebaren gebruiken om in en uit te zoomen. Plaats twee vingers op het scherm en beweeg ze uit elkaar om in te zoomen. Plaats twee vingers op het scherm en beweeg ze naar elkaar toe om uit te zoomen.

Routegeleiding



- C Geschatte aankomsttijd, afstand tot bestemming of tijd tot bestemming.
- D Huidige weg.
- E Navigatie-instructies dempen.
- F De routegeleiding annuleren.

N.B.: Om het volume van de gesproken routegeleiding te wijzigen, draait u aan de volumeknop terwijl een instructie voor routegeleiding wordt afgespeeld.

- A Afslagindicator. Selecteer dit om de laatste instructie voor routegeleiding te beluisteren.
- B Bijzondere locatie.

Routegeleidingsmenu

Menu-item	Omschrijving
Schermmweergave	Uw kaartvoorkeuren aanpassen terwijl de routegeleiding actief is.
Volledige kaart	Een kaart op het volledige scherm bekijken terwijl de routegeleiding actief is.
Informatie over afritten	Informatie over afritten op uw huidige route bekijken.

Menu-item	Omschrijving
Afslagenlijst	De wegbeschrijving van uw huidige route bekijken. Een weg selecteren om deze te vermijden.
Verkeerslijst	Het verkeer in de buurt van of op uw huidige route bekijken. ¹
Navigatie-instellingen	Navigatie-instellingen aanpassen.
Waar ben ik?	Informatie over uw huidige locatie bekijken.
Wis route	De routegeleiding annuleren.
Geef route weer	De volledige huidige route op de kaart bekijken.
Omleiding	Een alternatieve route bekijken vergeleken met uw huidige route.
Bewerk routepunten	De volgorde van routepunten veranderen of verwijderen.
Beste volg.	Het systeem bepaalt de volgorde van routepunten voor u.
Start	Naar het volgende scherm gaan en de nieuwe route starten.
Zoeken	Een adres invoeren als bestemming.
Thuis	Uw opgeslagen thuisadres instellen als uw bestemming.
Werk	Uw opgeslagen werkplek instellen als uw bestemming.
Favorieten	Een lijst met favoriete bestemmingen weergeven en een bestemming selecteren.
Vorige bestemmingen	Een lijst met eerdere bestemmingen weergeven en een bestemming selecteren.
POI	Categorieën van bijzondere locaties weergeven.

¹ Werking is afhankelijk van kanalen met verkeersberichten of live verkeersberichten.

Het volume van navigatie-instructies aanpassen

Draai aan de volumeknop terwijl een instructie voor routegeleiding wordt afgespeeld om het volume aan te passen.

N.B.: Als u het volume per ongeluk op nul hebt gezet, drukt u op de knop met de richtingaanwijzer om de laatste spraakopdracht af te spelen en past u het volume dan aan tot het gewenste niveau.

Navigatie-instructies dempen



Druk op het scherm op de dempoptie om instructies voor routegeleiding te dempen.

N.B.: Het systeem dempt de volgende en alle toekomstige navigatie-instructies.

Routepunten toevoegen

U kunt een routepunt toevoegen aan een navigatieroute als bestemming langs uw route. U kunt maximaal vijf routepunten toevoegen.

1. Selecteer de zoekoptie op de kaart.
2. Stel een bestemming in.
3. Selecteer het vlagpictogram.
4. Selecteer **Start**.

Routegeleiding annuleren

Routegeleiding annuleren vanaf het menu voor routegeleiding



Selecteer de menuoptie voor routegeleiding in het actieve scherm voor routegeleiding.

Selecteer **Route wissen**.

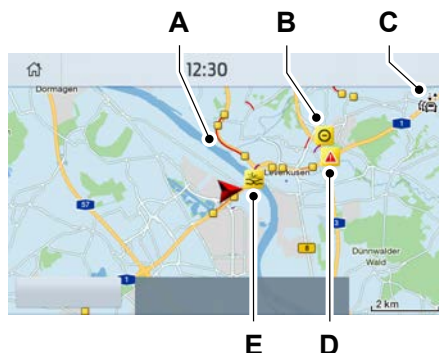
Routegeleiding annuleren vanaf de hoofdk kaart



Selecteer het pictogram rechtsboven op de hoofdk kaart om de routegeleiding te annuleren.

Live verkeersberichten (indien aanwezig)

Live verkeersberichten biedt actuele verkeersinformatie waarmee u de snelste route naar uw bestemming kunt plannen. Voor live verkeersberichten moet u een actief abonnement hebben.



- A File.
- B Weg afgesloten.
- C Live verkeersberichten actief.
- D Dringende waarschuwing.
- E Verkeersincident.

Live verkeersberichten inschakelen

N.B.: Zorg dat de modem is ingeschakeld. Zie **Verbonden voertuig** (bladzijde 333).

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **FordPass Connect**.
3. Selecteer **Connectiviteitsinstellingen**.
4. Schakel **Voertuigconnectiviteit** in.
5. Schakel **Locatie** in.
6. Schakel **Voertuigdata & afstandsbediening** in.
7. Schakel **Live Traffic** in.

Updates van navigatiekaarten

Raadpleeg de lokale website van Ford of neem contact op met uw dealer voor updates van navigatiekaarten.

HERE is de leverancier van de digitale kaarten voor de navigatietoepassing. Als u fouten in de kaartgegevens vindt, kunt u die direct aan HERE melden; ga daarvoor naar www.here.com. HERE evalueert alle gerapporteerde fouten met kaarten en reageert via e-mail met het resultaat van hun onderzoek.

APPS

N.B.: Ga voor meer informatie over de beschikbare apps naar de regionale website.

Wanneer u een app voor het eerst start via het systeem, wordt u mogelijk gevraagd om bepaalde toestemmingen te verlenen. U kunt de verleende toestemmingen op elk moment bekijken en wijzigen, mits uw auto niet in beweging is. Zie **Instellingen** (bladzijde 377).

N.B.: We raden aan dat u uw databundel controleert voordat u uw apps via het systeem gebruikt. Mogelijk leidt het gebruik ervan tot extra kosten.

N.B.: We raden aan dat u de algemene voorwaarden en het privacybeleid van de aanbieder van een app doorneemt voordat u de app gaat gebruiken.

N.B.: Zorg dat u een actief account hebt voor apps die u wilt gebruiken via het systeem.

N.B.: Sommige apps werken zonder dat ze moeten worden ingesteld. Voor andere apps moet u enkele persoonlijke instellingen configureren voordat u ze kunt gebruiken.

Apps gebruiken op een apparaat met iOS



Selecteer de appsoptie in de functiebalk.

1. Als uw apparaat is aangesloten via USB, schakelt u Apple CarPlay uit. Zie **Telefoon** (bladzijde 369).

2. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort of koppel het en maak verbinding via Bluetooth.
3. Als u wordt gevraagd CarPlay in te schakelen, selecteert u **Uitschak.**
4. Open op uw apparaat de apps die u via SYNC wilt gebruiken.

N.B.: Als u de apps op uw apparaat sluit, kunt u ze niet via het systeem gebruiken.

5. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

N.B.: Sluit uw apparaat aan op een USB-poort als u een navigatie-app wilt gebruiken. Als u een navigatie-app gebruikt, houdt u uw apparaat ontgrendeld en de app geopend.

Apps gebruiken op een apparaat met Android



Selecteer de appsoptie in de functiebalk.

1. Als uw apparaat is aangesloten via USB, schakelt u Android Auto uit. Zie **Telefoon** (bladzijde 369).
2. Zet **Schakel Mobiele apps via USB in** aan in de tegel Instellingen Mobiele apps.
3. Koppel uw apparaat. Zie **Telefoon** (bladzijde 369).
4. Open op uw apparaat de apps die u via SYNC wilt gebruiken.

N.B.: Als u de apps op uw apparaat sluit, kunt u ze niet via het systeem gebruiken.

5. Selecteer **Mobiele apps zoeken**.

N.B.: Het systeem zoekt en maakt verbinding met compatibele apps die op uw apparaat zijn geopend.

6. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

N.B.: *Mobiele apps op uw apparaat maken gebruik van de USB-poort om verbinding te maken met SYNC. Sommige apparaten kunnen geen muziek meer afspelen via USB wanneer Mobiele apps zijn ingeschakeld.*

Mobiele navigatie gebruiken op een apparaat met Android

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Schakel Android Auto uit. Zie **Telefoon** (bladzijde 369).
3. Zet **Schakel Mobiele apps via USB in** aan in de tegel Instellingen Mobiele apps.
4. Selecteer de appsoptie in de functie balk.
5. Selecteer op het aanraakscherm de navigatie-app die u wilt gebruiken.

N.B.: *Als u een navigatie-app gebruikt, houdt u uw apparaat ontgrendeld en de app geopend.*

N.B.: *Mobiele apps op uw apparaat maken gebruik van de USB-poort om verbinding te maken met SYNC. Sommige apparaten kunnen geen muziek meer afspelen via USB wanneer Mobiele apps zijn ingeschakeld.*

INSTELLINGEN



Selecteer de instellingenoptie in de functie balk.

Selecteer een tegel om de instellingen te openen.



Selecteer de optie om extra informatie weer te geven.

Sfeerverlichting

U kunt de instellingen van de sfeerverlichting aanpassen.

Android Auto

U kunt Android Auto in- en uitschakelen.

Apple CarPlay

U kunt Apple CarPlay in- en uitschakelen.

Audio

U kunt de audio-instellingen aanpassen.

Automatische updates

U kunt automatische updates in- en uitschakelen en de instellingen aanpassen.

Bluetooth

U kunt Bluetooth in- en uitschakelen en uw mobiele telefoon koppelen.

Klok

U kunt de klokinstellingen aanpassen.

Weergave

U kunt weergave-instellingen aanpassen, zoals helderheid en automatisch dimmen.

Noodhulp

U kunt Noodhulp in- en uitschakelen.

FordPass

U kunt de FordPass-instellingen aanpassen.

Algemeen

U kunt instellingen aanpassen zoals taal, maateenheden of het systeem resetten.

Mobiele apps

U kunt machtigingen aanpassen en mobiele apps inschakelen, uitschakelen en bijwerken.

Navigatie (indien aanwezig)

U kunt navigatie-instellingen aanpassen, zoals kaartvoorkeuren en routegeleiding.

Telefoon

U kunt verbinding maken met uw apparaat en de verbinding verbreken, of de instellingen van verbonden apparaten beheren.

Stoelen (indien aanwezig)

U kunt de positie en de massagefunctie van de stoelen aanpassen.

Geluid

U kunt de geluidsinstellingen aanpassen.

Valetfunctie (indien aanwezig)

U kunt de valetfunctie in- en uitschakelen.

Voertuig (indien aanwezig)

U kunt de camera-instellingen aanpassen.

Spraakbesturing

U kunt de instellingen voor spraakbesturing aanpassen.

Wi-Fi

U kunt Wi-Fi in- en uitschakelen en de instellingen aanpassen.

PROBLEMEN OPLOSSEN MET SYNC™ 3

Spraakherkenning

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Het systeem begrijpt niet wat ik zeg.	– U gebruikt mogelijk onjuiste spraakcommando's. • Zie Spraakherkenning gebruiken (bladzijde 357). • Voor een volledige lijst met spraakcommando's gaat u naar de lokale website van Ford. – U spreekt te snel. • Wacht op de gesproken instructie voordat u spreekt.
Het systeem begrijpt de naam van een nummer of artiest niet.	– Beperking van het apparaat. Bluetooth ondersteunt geen spraakcommando's. • Sluit uw apparaat aan op een USB-poort. • Hebt u een apparaat met iOS, houd dan de spraakbedieningstoets op het stuurwiel ingedrukt en gebruik Siri om specifieke nummers af te spelen. – U gebruikt mogelijk onjuiste spraakcommando's. • Zie Spraakherkenning gebruiken (bladzijde 357). • Voor een volledige lijst met spraakcommando's gaat u naar de lokale website van Ford. – U zegt de naam niet precies zoals deze op uw apparaat staat. • Zeg de naam van het nummer of de artiest precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat. Spel eventuele afkortingen in de naam. In de naam van het nummer of de artiest kunnen speciale tekens staan die niet worden herkend door het systeem. – De naam bevat speciale tekens zoals *, - of +. • Wijzig de naam van de bestanden op uw apparaat of gebruik het aanraakscherm om het nummer te selecteren en af te spelen.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Het systeem begrijpt de naam van een contactpersoon in het telefoonboek op mijn apparaat niet en belt de verkeerde contactpersoon.	– U zegt de naam niet precies zoals deze op uw apparaat staat. • Zeg de voor- en familienaam van de contactpersoon precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat. Spel eventuele afkortingen in de naam. – De naam bevat speciale tekens zoals *, - of +. • Wijzig de naam van de contactpersoon op uw apparaat of gebruik het aanraakscherm om de contactpersoon te selecteren en te bellen.
Het systeem begrijpt geen buitenlandse namen van contactpersonen in het telefoonboek op mijn apparaat.	– U zegt de naam niet precies zoals deze op uw apparaat staat. • Zeg de voor- en familienaam van de contactpersoon precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat. Het systeem past fonetische uitspraakregels van de geselecteerde taal toe op de namen van contactpersonen in het telefoonboek van uw apparaat. Selecteer de naam van de contactpersoon op het aanraakscherm en gebruik de optie Horen om een idee te krijgen van hoe het systeem verwacht dat u de naam uitspreekt.
De door het systeem gesproken instructies en de uitspraak van sommige woorden lijken niet erg nauwkeurig.	– Beperking van het apparaat. • Het systeem maakt gebruik van tekst-naar-spraaktechnologie en gebruikt synthetisch gegenereerde spraak in plaats van vooraf opgenomen menselijke spraak.

USB en Bluetooth-audio

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan geen verbinding maken met mijn apparaat.	– Storing van het apparaat. • Verbreek de verbinding met uw apparaat. Schakel uw apparaat uit, reset het apparaat en probeer het opnieuw. – Kabelaansluitingsprobleem. • Sluit de kabel correct aan op uw apparaat en de USB-poort van de auto.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
	– Incompatibele kabel. • Gebruik de kabel die wordt aanbevolen door de fabrikant van uw apparaat. – Onjuiste apparaatinstellingen. • Controleer of uw apparaat niet beschikt over een automatisch installatieprogramma of actieve beveiligingsinstellingen. • Controleer of uw apparaat niet is ingesteld om alleen op te laden. – Schermvergrendeling van apparaat is ingeschakeld. • Ontgrendel uw apparaat voordat u verbinding maakt.
Het systeem herkent mijn apparaat niet.	– Beperking van het apparaat. • Laat uw apparaat niet in de auto achter bij zeer warme of zeer koude weersomstandigheden.
Het systeem begrijpt de naam van een nummer of artiest niet.	– Beperking van het apparaat. Bluetooth ondersteunt geen spraakcommando's. • Sluit uw apparaat aan op een USB-poort. • Hebt u een apparaat met iOS, houd dan de spraakbedieningstoets op het stuurwiel ingedrukt en gebruik Siri om specifieke nummers af te spelen.
Ik kan geen muziek streamen vanaf mijn apparaat met Bluetooth.	– Incompatibel apparaat. • Controleer de compatibiliteit van uw apparaat op de lokale website van Ford. – Geen verbinding met apparaat. • Koppel uw apparaat. Zie Telefoon (bladzijde 369). – Mediaspeler werkt niet. • Open de mediaspeler op uw apparaat.
Het systeem herkent de muziek op mijn apparaat niet.	– Ontbrekende of onjuiste metagegevens van audiobestanden, zoals artiest, titel, album of genre. • Repareer de bestanden op uw apparaat. – Beschadigde bestanden. • Repareer de bestanden op uw apparaat.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
	- Bestanden die door auteursrechten worden beschermd. - Gebruik een apparaat dat bestanden bevat die niet door auteursrechten worden beschermd. - Niet-ondersteunde bestandsindeling. - Repareer of converteer de bestanden naar een ondersteunde indeling. Zie Entertainment (bladzijde 363). - Het apparaat moet worden geïndexeerd. - Indexeer uw apparaat opnieuw. Zie Instellingen (bladzijde 377). - Schermsgrendeling van apparaat is ingeschakeld. - Ontgrendel uw apparaat voordat u verbinding maakt.
Soms kan ik een nummer dat op mijn apparaat wordt afgespeeld, niet horen.	- Storing van het apparaat. - Verbreek de verbinding met uw apparaat. Schakel uw apparaat uit, reset het apparaat en probeer het opnieuw.
Wanneer ik de verbinding met mijn iOS-apparaat verbreek, wordt het audiovolume op het maximum ingesteld.	- Beperking van het apparaat. - Stel het volume op uw apparaat lager in.
Het systeem speelt de nummers op mijn USB-stick niet in de juiste volgorde af.	Als het systeem de nummers op uw USB-stick niet in de juiste volgorde afspeelt, kan de volgende informatie helpen: - Wanneer u USB selecteert als audiobron terwijl het systeem nog aan het indexeren is, speelt SYNC de nummers in alfabetische volgorde af volgens de bestandsnaam in de hoofdmap. - Wanneer u USB selecteert als audiobron nadat het systeem klaar is met indexeren, speelt SYNC alle nummers in alfabetische volgorde af volgens de titel in hun ID3-tag, ongeacht de bestandslocatie. SYNC gebruikt de bestandsnaam als er geen titel bestaat in de ID3-tag.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
	– Wanneer u vanuit het bladermenu de optie selecteert om alle nummers af te spelen, speelt SYNC alle nummers in alfabetische volgorde af volgens de titel in hun ID3-tag, ongeacht de bestandslocatie. SYNC gebruikt de bestandsnaam als er geen titel bestaat in de ID3-tag. – Wanneer u een nummer selecteert terwijl u de optie om het apparaat te verkennen gebruikt, speelt SYNC de nummers in de door u geselecteerde map in alfabetische volgorde af. Vervolgens speelt SYNC alle nummers af in eventuele submappen van de door u geselecteerde map.

Telefoon

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Tijdens een oproep hoor ik te veel achtergrondgeluid.	– Onjuiste instellingen van de mobiele telefoon. • Controleer de geluidsinstellingen van uw mobiele telefoon en pas deze waar nodig aan. Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw mobiele telefoon.
Tijdens een gesprek hoor ik de andere persoon, maar die persoon kan mij niet horen.	– Storing van de mobiele telefoon. • Schakel uw mobiele telefoon uit, reset de mobiele telefoon en probeer het opnieuw. – Microfoon van mobiele telefoon is gedempt. • Stop het dempen van de microfoon van uw mobiele telefoon.
Tijdens een gesprek hoor ik de andere persoon niet en kan die persoon mij ook niet horen.	– Het systeem moet opnieuw worden opgestart. • Start het systeem opnieuw op. Zet het contact uit en open het portier. Sluit het portier en vergrendel de auto. Wacht totdat het aanraakscherm uitgaat en alle verlichte USB-poorten stoppen met branden. Ontgrendel de auto, zet het contact aan en probeer het opnieuw.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan het telefoonboek niet downloaden.	– Incompatibele mobiele telefoon. • Controleer de compatibiliteit van uw mobiele telefoon op de lokale website van Ford. – Onjuiste instellingen van de mobiele telefoon. • Geef het systeem toestemming om contactpersonen van uw mobiele telefoon op te halen. Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw mobiele telefoon. – Onjuiste systeeminstellingen. • Schakel het automatisch downloaden van het telefoonboek in. Zie Instellingen (bladzijde 377). – Storing van de mobiele telefoon. • Schakel uw mobiele telefoon uit, reset de mobiele telefoon en probeer het opnieuw.
Er wordt een bericht weergegeven dat erop wijst dat mijn telefoonboek is gedownload, maar het is leeg of er ontbreken contactpersonen.	– Onjuiste instellingen van de mobiele telefoon. • Geef het systeem toestemming om contactpersonen van uw mobiele telefoon op te halen. Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw mobiele telefoon. • Controleer de locatie van de ontbrekende contactpersonen op uw mobiele telefoon. Zijn ze op de SIM-kaart opgeslagen, verplaats ze dan naar het geheugen van de mobiele telefoon. – Onjuiste systeeminstellingen. • Schakel het automatisch downloaden van het telefoonboek in. Zie Instellingen (bladzijde 377).

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan geen verbinding maken met mijn mobiele telefoon.	– Incompatibele mobiele telefoon. • Controleer de compatibiliteit van uw mobiele telefoon op de lokale website van Ford. – Storing van de mobiele telefoon. • Schakel uw mobiele telefoon uit, reset de mobiele telefoon en probeer het opnieuw. • Installeer de nieuwste firmware van uw mobiele telefoon. • Verwijder uw apparaat uit het systeem, verwijder SYNC van uw apparaat en probeer het opnieuw. • Schakel het automatisch downloaden van het telefoonboek uit. Zie Instellingen (bladzijde 377).
Het versturen van tekstberichten werkt niet.	– Incompatibele mobiele telefoon. • Controleer de compatibiliteit van uw mobiele telefoon op de lokale website van Ford. – Storing van de mobiele telefoon. • Schakel uw mobiele telefoon uit, reset de mobiele telefoon en probeer het opnieuw.
Ik kan geen tekstberichten beluisteren.	– Incompatibele mobiele telefoon. • Controleer de compatibiliteit van uw mobiele telefoon op de lokale website van Ford.

Navigatie (indien aanwezig)

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan geen straatnaam invoeren wanneer ik in het buitenland ben.	– Onjuiste invoermethode. • Voer de straatnaam in met het land.
Het systeem herkent coördinaten niet.	– U gebruikt mogelijk de verkeerde indeling voor coördinaten. • Gebruik de indeling ##. #####. ##. ##### (voor N/Z, O/W). Voeg een min toe voor coördinaten als de richting westelijk is en gebruik een positieve waarde als de richting oostelijk is: 12.5412 betekent bijvoorbeeld oost en -12.5412 betekent west.

Apps

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Het systeem kan geen apps vinden.	– Incompatibel apparaat. • U hebt een Android-apparaat met OS 4.3 of hoger of een iOS-apparaat met iOS 8.0 of hoger nodig. Koppel en maak verbinding met uw Android-apparaat om apps te vinden die compatibel zijn met AppLink. Sluit uw Android- of iOS-apparaat aan op een USB-poort of koppel het en maak verbinding via Bluetooth.
Ik heb een compatibel apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, maar het systeem kan nog steeds geen apps vinden.	– Er zijn geen apps op uw apparaat geïnstalleerd die compatibel zijn met AppLink. • Download en installeer de nieuwste versie van de app. – Er zijn geen apps op uw apparaat actief die compatibel zijn met AppLink. • Open de apps zodat het systeem ze kan vinden. Zorg ervoor dat u indien nodig bent aangemeld bij apps. – Onjuiste appinstellingen. • Controleer en wijzig de appinstellingen op uw apparaat en geef SYNC indien nodig toegang tot de app.
Ik heb een compatibel apparaat dat op de juiste wijze is verbonden en mijn apps zijn geopend, maar het systeem kan nog steeds geen apps vinden.	– Apps zijn niet volledig gesloten. • Start de apps opnieuw en probeer het nogmaals. • Hebt u een Android-apparaat met apps die een optie voor sluiten of afsluiten hebben, gebruik deze optie dan en open de apps vervolgens opnieuw. Het is ook mogelijk om in het instellingenmenu van uw apparaat de optie voor gedwongen sluiten te gebruiken. • Hebt u een iOS-apparaat met iOS 7.0 of hoger, tik dan tweemaal op de startknop van uw apparaat en veeg vervolgens omhoog over de app om deze te sluiten.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik heb een Android-apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, ik heb mijn apps opnieuw opgestart en ze zijn actief, maar het systeem kan ze nog steeds niet vinden.	– Door een probleem met sommige oudere versies van het Android-besturingssysteem kunnen apps soms niet worden gevonden. • Schakel Bluetooth uit en weer in om het systeem te dwingen opnieuw verbinding te maken met uw apparaat.
Ik heb een iOS-apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, ik heb mijn apps opnieuw opgestart en ze zijn actief, maar het systeem kan ze nog steeds niet vinden.	– Kabelaansluitingsprobleem. • Haal de kabel uit uw apparaat, wacht een ogenblik en sluit deze vervolgens opnieuw aan om het systeem te dwingen opnieuw verbinding te maken met uw apparaat.
Ik heb een Android-apparaat waarop een media-app is geopend die het systeem heeft gevonden, maar ik kan het geluid niet horen of het geluid is erg stil.	– Het apparaatvolume staat laag ingesteld. • Stel het volume op uw apparaat hoger in.
Ik heb een Android-apparaat waarop een aantal compatibele apps zijn geopend, maar het systeem kan ze niet allemaal vinden.	– Beperking van het apparaat. Sommige Android-apparaten hebben een beperkt aantal Bluetooth-poorten die apps kunnen gebruiken om verbinding te maken. Als er meer apps op uw apparaat zijn geopend dan het aantal beschikbare Bluetooth-poorten, kan het systeem ze niet allemaal vinden. • Sluit enkele apps zodat het systeem de apps kan vinden die u wilt gebruiken.

Draadloze verbinding

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan geen verbinding maken met een draadloos netwerk.	– Wachtwoordfout. • Voer het juiste netwerkwachtwoord in. – Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dichterbij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd. – Meerdere toegangspunten binnen bereik met dezelfde SSID. • Gebruik een unieke naam voor uw SSID. Gebruik de standaardnaam alleen als deze een unieke identificatie bevat, zoals een deel van het MAC-adres.
De draadloze verbinding wordt verbroken na een geslaagde verbinding.	– Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dichterbij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.
Ik ben dicht bij een draadloze hotspot, maar het netwerksignaal is zwak.	– Geblokkeerd netwerksignaal. • Heeft de auto een verwarmde voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit niet op de draadloze hotspot is gericht. • Heeft de auto getinte ruiten met metaal, met uitzondering van de voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit gericht is op de draadloze hotspot of open de ruiten die naar de hotspot gericht zijn. • Heeft de auto getinte ruiten met metaal, waaronder de voorruit, open dan de ruiten die naar de hotspot gericht zijn. • Staat de auto in een garage en is de garagedeur gesloten, open dan de garagedeur.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
In de lijst met beschikbare netwerken zie ik een bepaald netwerk niet dat ik wel verwacht had te zien.	– Verborgen netwerk. • Maak het netwerk zichtbaar en probeer het opnieuw.
Het downloaden van software duurt te lang.	– Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dichterbij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd. – De draadloze hotspot wordt intensief gebruikt of heeft een trage internetverbinding. • Gebruik een betrouwbaardere draadloze hotspot.
Het systeem lijkt verbinding te maken met een draadloos netwerk en de signaalsterkte is uitstekend, maar de software wordt niet bijgewerkt.	– Er is geen software-update beschikbaar. – Voor een draadloos netwerk is een abonnement nodig of moet akkoord worden gegaan met algemene voorwaarden. • Test de verbinding met een ander apparaat. Is voor het netwerk een abonnement nodig of moet er akkoord worden gegaan met algemene voorwaarden, neem dan contact op met de netwerkprovider.

Het systeem resetten

1. Druk tegelijk op de knop voor opwaarts zoeken en de aan/uit-knop van de audioeenheid en houd de knoppen ingedrukt tot het scherm zwart wordt.
2. Wacht drie minuten zodat het systeem de resetprocedure kan voltooien.
3. Druk op de aan/uit-knop van de audioeenheid om het systeem in te schakelen.

N.B.: U kunt het systeem resetten om functies te herstellen die niet meer werken. Het resetten van het systeem is bedoeld om functies te herstellen en niet om opgeslagen gegevens te wissen.

Meer informatie en hulp

Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer of naar de lokale website van Ford gaat.

ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT



WAARSCHUWING: Plaats voorwerpen niet op of bij de kap van de airbag, aan de zijkant van de rugleuningen (van de voorstoelen) of in de delen van de voorstoelen die in contact kunnen komen met een geactiveerde airbag. Als deze instructies niet worden opgevolgd, neemt de kans op verwondingen tijdens een aanrijding toe.



WAARSCHUWING: Bevestig geen antennekabels aan de originele bedrading, brandstofleidingen en remleidingen van de auto.

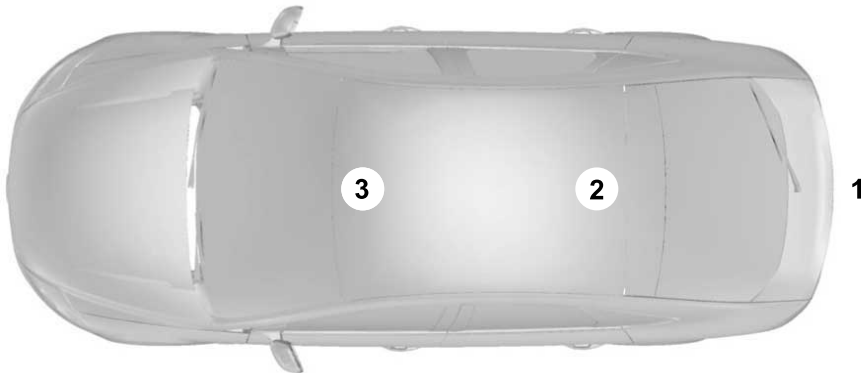


WAARSCHUWING: Houd antenne- en voedingskabels op een afstand van minstens 10 cm van elektronische modules en airbags.

N.B.: We testen certificeren uw auto om te voldoen aan de wetgeving betreffende elektromagnetische compatibiliteit (UNECE Verordening 10 of andere geldende lokale vereisten). U dient ervoor te zorgen dat apparatuur die een erkende dealer installeert op uw auto voldoet aan de betreffende lokale wetgeving en andere vereisten.

N.B.: Eventuele zendapparatuur via radiofrequentie in uw auto (zoals mobiele telefoons en amateurradiozenders) moet voldoen aan de parameters in de volgende tabel. We geven geen bijzondere voorzieningen of voorwaarden voor het monteren of gebruiken ervan.

Auto



E239120

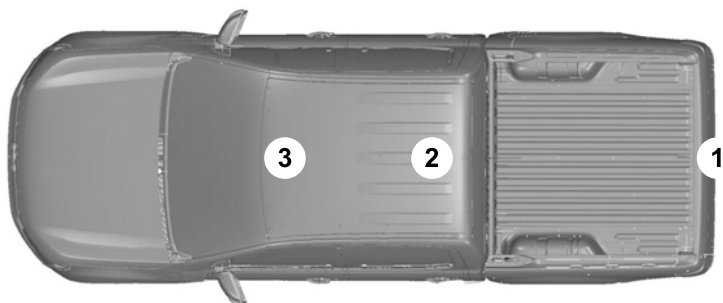
Bijlagen

Bestelwagen



E239122

Vrachtwagen



E239121

Bijlagen

Frequentieband MHz	Maximum uitgangsvermogen in watt (piek RMS)	Antenneplaatsen
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

N.B.: Controleer na het aanbrengen van een RF-zender of deze niet de overige elektrische uitrusting in de auto stoort, zowel in de standby- als in de zendmodus.

Controleer alle elektrische uitrusting:

- met het contact AAN.
- bij draaiende motor.
- tijdens een proefrit bij verschillende snelheden.

Controleer of de elektromagnetische velden die door de gemonteerde zender in het interieur van de auto worden opgewekt niet de grenzen overschrijden waaraan het menselijk lichaam mag worden blootgesteld.

LICENTIEOVEREENKOMST EINDGEBRUIKER

LICENTIEOVEREENKOMST VOOR EINDGEBRUIKERS (EULA) VAN VOERTUIGSOFTWARE

- U ("U" of "Uw" indien van toepassing) hebt een voertuig gekocht met diverse apparaten, inclusief SYNC® en diverse regelmodules ("APPARATEN") inclusief software onder licentie of in eigendom van Ford Motor Company en diens partners ("FORD MOTOR COMPANY"). Deze oorspronkelijk van FORD MOTOR COMPANY afkomstige softwareproducten, evenals bijbehorende media, gedrukte materialen en "online" of elektronische documentatie ("SOFTWARE"), worden beschermd door internationale intellectuele eigendomsrechten en verdragen. De SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. Alle rechten voorbehouden.
- De SOFTWARE kan gekoppeld worden aan en/of communiceren met, of kan later met upgrades worden bijgewerkt om gekoppeld te worden aan en/of te communiceren met door FORD MOTOR COMPANY verstrekte aanvullende software en/of systemen.

INDIEN U NIET INSTEMT MET DEZE LICENTIEOVEREENKOMST VOOR EINDGEBRUIKERS ("EULA") MAG U DE APPARATEN NIET GEBRUIKEN EN MAG U DE SOFTWARE NIET KOPIËREN. MET IEDER GEBRUIK VAN DE SOFTWARE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT HET GEBRUIK ERVAN OP DE APPARATEN, STEM T U IN MET DEZE EULA (OF BEKRACHTIGT U UW EERDERE TOESTEMMING).

TOEKENNING VAN

SOFTWARELICENTIE: Met deze EULA wordt u de volgende licentie toegekend:

- U mag de SOFTWARE gebruiken zoals deze is geïnstalleerd op de APPARATEN en anderszins is gekoppeld aan door of via FORD MOTOR COMPANY of diens leveranciers van software van derden en service verstrekte systemen en/of services.

Beschrijving van andere rechten en beperkingen

- **Spraakherkenning:** Indien de SOFTWARE spraakherkenningscomponenten omvat, dient u er rekening mee te houden dat spraakherkenning een inherent statistisch proces is en dat herkenningfouten inherent aan het proces zijn. FORD MOTOR COMPANY noch diens leveranciers kunnen aansprakelijk worden gesteld voor schade voortvloeiend uit fouten in het spraakherkenningsproces. Het is uw verantwoordelijkheid om spraakherkenningsfuncties in het systeem te controleren.
- **Beperkingen aan nabouwen, decompilatie en demontage:** U mag de SOFTWARE niet nabouwen, decompileren, vertalen, demonteren of proberen de broncode of onderliggende ideeën of algoritmes van de SOFTWARE te achterhalen, noch mag u anderen toestemming geven de SOFTWARE na te bouwen, te decompileren of te demonteren, behalve en uitsluitend voor zover dergelijke activiteiten uitdrukkelijk zijn toegestaan door toepasselijk recht niettegenstaande deze beperking of voor zover is toegestaan door de licentiebepalingen voor het gebruik van enige open source-componenten die zijn inbegrepen bij de SOFTWARE.

- **Beperkingen aan distribueren, kopiëren, modificeren en creëren van afgeleide werken:** U mag de SOFTWARE niet distribueren, kopiëren, wijzigen of hiervan afgeleide werken maken, behalve en uitsluitend voor zover dergelijke activiteiten uitdrukkelijk zijn toegestaan door toepasselijk recht niettegenstaande deze beperking of voor zover is toegestaan door de licentiebepalingen voor het gebruik van enige open source-componenten die zijn inbegrepen bij de SOFTWARE.
- **Enkelvoudige EULA:** De documentatie voor eindgebruikers van de APPARATEN en eraan gerelateerde systemen en service kan meerdere EULA's bevatten, zoals meerdere vertalingen en/of meerdere mediaversies (bijv. in de gebruikersdocumentatie en in de software). Zelfs als u meerdere EULA's ontvangt, hebt u slechts een licentie voor het gebruik van één (1) kopie van de SOFTWARE.
- **SOFTWARE-overdracht:** U mag onder deze EULA uw rechten uitsluitend permanent overdragen als onderdeel van een verkoop of overdracht van de APPARATEN, op voorwaarde dat u geen kopieën bewaart, u alle SOFTWARE (inclusief alle onderdelen daarvan, de media en het gedrukte materiaal, eventuele upgrades en - indien van toepassing - het Certificaat (de Certificaten) van Authenticiteit) overdraagt, en de ontvanger instemt met de voorwaarden van deze EULA. Als de SOFTWARE een upgrade is, moet elke overdracht alle voorgaande versies van de SOFTWARE omvatten.
- **Beëindiging:** Zonder afstand van eventuele andere rechten, kan FORD MOTOR COMPANY deze EULA beëindigen indien u niet voldoet aan de voorwaarden en bepalingen van deze EULA.
- **Componenten online services:** De SOFTWARE mag componenten bevatten die het gebruik van bepaalde online services mogelijk maken en vergemakkelijken. U erkent en aanvaardt dat FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en services, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger de versie van de SOFTWARE en/of de componenten ervan waarvan u gebruik maakt kunnen controleren en upgrades voor of aanvullingen op de SOFTWARE kunnen verstrekken die automatisch door uw APPARATEN gedownload kunnen worden.
- **Aanvullende software/services:** De SOFTWARE mag FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en services, diens partners en/of aangewezen vertegenwoordigers in staat stellen om aan u SOFTWARE-updates, supplementen, aanvullende componenten of componenten van online services van de SOFTWARE te leveren of ter beschikking te stellen na de datum waarop u uw oorspronkelijke kopie van de SOFTWARE ("Aanvullende Componenten") hebt verkregen. SOFTWARE-updates kunnen ervoor zorgen dat u extra kosten moet betalen aan uw draadloze serviceprovider. Als FORD MOTOR COMPANY of derde software- en serviceleveranciers u Aanvullende componenten verstrekken of aan u beschikbaar stellen en er geen andere EULA-voorwaarden bij de Aanvullende componenten verstrekt worden, dan gelden de voorwaarden

van deze EULA. FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of aangewezen vertegenwoordiger behouden zich het recht voor zonder aansprakelijkheid aan u verstrekte of beschikbaar gestelde online services door het gebruik van de SOFTWARE te staken.

- **Links naar sites van derden:** De SOFTWARE kan u de mogelijkheid bieden om naar sites van derden te linken. De sites van derden staan niet onder de controle van FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger. FORD MOTOR COMPANY noch diens partners noch diens aangewezen vertegenwoordiger zijn verantwoordelijk voor (i) de inhoud van sites van derden, links op sites van derden, of wijzigingen of updates van sites van derden, of (ii) webcasting of andere vormen van overdracht vanaf sites van derden. Als de SOFTWARE links naar sites van derden verstrekt, dan worden deze links slechts voor uw gemak verstrekt, en het opnemen van een link impliceert geen goedkeuring van de site van derden door FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger.
- **Verplichting om verantwoordelijk te rijden:** U erkent uw verplichting om op verantwoordelijke wijze te rijden en uw aandacht op het verkeer te richten. U leest en houdt zich aan de gebruiksaanwijzing van de APPARATEN, met name als deze betrekking heeft op veiligheid en u gaat akkoord met elk risico met betrekking tot het gebruik van de APPARATEN.

UPGRADES EN HERSTELMEDIA: Indien de SOFTWARE door FORD MOTOR COMPANY los van de APPARATEN op media zoals een ROM-chip, cd-rom(s) of via download van het web of andere middelen is geleverd, en is gemarkeerd als "For Upgrade Purposes Only" (uitsluitend voor upgrade-doeleinden) of "For Recovery Purposes Only" (uitsluitend voor herstel-doeleinden) mag u een (1) kopie van dergelijke SOFTWARE op de APPARATEN installeren als vervangende kopie voor de bestaande SOFTWARE, en mag u deze gebruiken in overeenstemming met deze EULA, inclusief eventuele aanvullende EULA-bepalingen die bij de SOFTWARE voor upgrade zijn gevoegd.

INTELLECTUELE EIGENDOMSRECHTEN: Alle titel- en intellectuele-eigendomsrechten in en op de SOFTWARE (inclusief maar niet beperkt tot afbeeldingen, foto's, animaties, video, audio, muziek, tekst en "applets" verwerkt in de SOFTWARE), het bijbehorende gedrukte materiaal en eventuele kopieën van de SOFTWARE, zijn eigendom van FORD MOTOR COMPANY, of diens partners of leveranciers. De SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. U mag de gedrukte materialen bij de SOFTWARE niet kopiëren. Alle aanspraken en intellectuele eigendomsrechten op de inhoud waartoe toegang kan worden verkregen door het gebruik van de SOFTWARE zijn het eigendom van de betreffende eigenaar van inhoud en kunnen beschermd zijn door toepasbaar auteursrecht of andere intellectuele eigendoms wetten en verdragen. Deze EULA verleent u geen recht tot het gebruik van dergelijke inhoud buiten het beoogde gebruik. Alle rechten die niet specifiek onder deze EULA zijn toegekend, zijn voorbehouden voor FORD MOTOR COMPANY, diens partners en leveranciers van software van derden en services. Het gebruik van online services waartoe

toegang kan worden verkregen via de SOFTWARE kan worden beheerst door de betreffende gebruiksvoorwaarden met betrekking tot dergelijke services. Indien deze SOFTWARE documentatie bevat die uitsluitend in elektronische vorm wordt verstrekt, mag u één kopie van dergelijke elektronische documentatie afdrukken.

EXPORTBEPERKINGEN: U erkent dat de SOFTWARE onderworpen is aan de exportwetgeving van de Verenigde Staten en de Europese Unie. U gaat ermee akkoord om alle toepasselijke internationale en nationale wetten, inclusief de Export Administration Regulations (EAR), evenals beperkingen met betrekking tot eindgebruikers, eindgebruik en bestemming afgegeven door de Verenigde Staten en andere overheden, die op de SOFTWARE van toepassing zijn, na te leven.

HANDELSMERKEN: Deze EULA verleent u geen rechten met betrekking tot enige handelsmerken of servicemerken van FORD MOTOR COMPANY, diens partners en leveranciers van software van derden en services.

PRODUCTONDERSTEUNING: Raadpleeg voor productondersteuning de instructies van FORD MOTOR COMPANY in de documentatie bij de APPARATEN voor productondersteuning, zoals het instructieboekje bij uw voertuig.

Indien u vragen hebt over deze EULA, of om enige andere reden contact wilt opnemen met FORD MOTOR COMPANY, zie dan het adres dat in de documentatie bij de APPARATEN staat.

Geen aansprakelijkheid voor bepaalde schade: BEHALVE ZOALS BIJ WET VERBODEN, KUNNEN FORD MOTOR COMPANY, LEVERANCIERS VAN SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES EN HUN PARTNERS IN GEEN ENKEL GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR INDIRECTE, SPECIALE,

RESULTERENDE OF INCIDENTELE SCHADE VOORTVLOEIEND UIT OF MET BETREKKING TOT HET GEBRUIK VAN OF PRESTATIES VAN DE SOFTWARE. DEZE BEPERKING GELDT ZELFS ALS ENIGE REMEDIE NIET AAN ZIJN EERSTE DOEL VOLDOET. ER ZIJN GEEN ANDERE GARANTIES DAN DIE UITDRUKKELIJK VERSTREKT KUNNEN ZIJN VOOR UW NIEUWE VOERTUIG.

Belangrijke veiligheidsinformatie voor SYNC® Instructies lezen en opvolgen:

- Voordat u uw SYNC®-systeem gebruikt, dient u alle instructies en veiligheidsinformatie in deze eindgebruikershandleiding ("Gebruikershandleiding") te lezen en op te volgen. Het niet opvolgen van de voorzorgsmaatregelen in deze Gebruikershandleiding kan leiden tot een ongeval of andere ernstige verwondingen.

Algemene bediening

- **Spraakgestuurde commando's:** Bepaalde functies binnen het SYNC®-systeem kunnen worden uitgevoerd met spraakcommando's. Via spraakcommando's tijdens het rijden kunt u het systeem bedienen zonder uw handen van het stuurwiel of uw ogen van de weg te halen.
- **Langdurig bekijken van scherm:** Probeer geen toegang te verkrijgen tot functies waarvoor u het scherm tijdens het rijden langdurig moet bekijken. Stop op een veilige en legale manier voordat u probeert toegang te verkrijgen tot een functie van het systeem die langdurige aandacht vereist.

- **Volume-instelling:** Verhoog het volume niet overmatig. Houd het volume tijdens het rijden op een niveau waarbij u nog steeds ander verkeer en noodhulpsignalen kunt horen. Rijden terwijl u deze geluiden niet kunt horen, kan tot een ongeval leiden.
- **Navigatiefuncties:** Navigatiefuncties in het systeem zijn bedoeld om instructies van afslag tot afslag te leveren tot de gewenste bestemming. Zorg dat alle personen die gebruik maken van dit systeem de instructies en veiligheidsinformatie zorgvuldig lezen en geheel volgen.
- **Afleidingsgevaar:** Voor bepaalde navigatiefuncties zijn handmatige (niet-verbale) instellingen vereist. Een dergelijke instelling uitvoeren of gegevens invoeren tijdens het rijden, kan uw aandacht afleiden en tot een ongeval of andere ernstige verwondingen leiden. Stop de auto op een veilige en legale wijze voordat u probeert deze bewerkingen uit te voeren.
- **Gebruik bovenal uw eigen inzicht:** Alle verstrekte navigatiefuncties dienen slechts als hulpmiddel. Beslissingen tijdens het rijden dient u op basis van uw eigen observaties van de lokale omstandigheden en de geldende verkeersregels te nemen. Dergelijke functies zijn geen vervanging van uw persoonlijke inzicht. Routesuggesties gemaakt door dit systeem dienen nooit lokale verkeersregels of uw persoonlijke inzicht of kennis van veilige rijpraktijken te vervangen.
- **Routeveiligheid:** Volg de voorgestelde route niet als dit in een onveilige of ongeoorloofde manoeuvre kan resulteren, als u hierdoor in een onveilige situatie terechtkomt of als u naar een gebied wordt geleid dat u als onveilig beschouwt. De bestuurder is uiteindelijk verantwoordelijk voor de veilige bediening van de auto en moet derhalve evalueren of het veilig is om de voorgestelde route te volgen.
- **Mogelijke onnauwkeurigheden van kaarten:** De kaarten waarvan dit systeem gebruikmaakt, kunnen onnauwkeurig zijn door eventuele wegwijzingen, verkeersomstandigheden of rijomstandigheden. Gebruik altijd goed inzicht en gezond verstand wanneer u de voorgestelde routes volgt.
- **Noodhulpdiensten:** Vertrouw niet op navigatiefuncties in het systeem om noodhulpdiensten te lokaliseren. Vraag de lokale autoriteiten of een medewerker van de noodhulpdienst voor deze locaties. Niet alle noodhulpdiensten zoals politiebureaus, brandweerkazernes, ziekenhuizen en klinieken zijn opgenomen in de kaartdatabase voor dergelijke navigatiefuncties.

Bijlagen

Uw verantwoordelijkheden en acceptatie
van risico's

- U gaat akkoord met elk van de volgende items: (a) Elk gebruik van de SOFTWARE tijdens het besturen van een auto of ander voertuig in schending met de toepasselijke wetgeving of anderszins rijden op een onveilige manier vormt een aanzienlijk risico van afleiding tijdens het rijden en mag onder geen enkel beding worden geprobeerd; (b) Het gebruik van de SOFTWARE bij een hoog geluidsvolume vormt een aanzienlijk risico op gehoorschade en mag onder geen beding worden geprobeerd; (c) De SOFTWARE is wellicht niet compatibel met nieuwe of verschillende versies van een besturingssysteem, software van derden of services van derden, en de SOFTWARE kan potentieel een kritieke storing van een besturingssysteem, software van derden of service van derden veroorzaken. (d) Enige service van derden waartoe de SOFTWARE toegang verkrijgt of software van derden die wordt gebruikt bij de SOFTWARE (i) kan aanleiding geven tot extra kosten voor toegang, (ii) kan mogelijk niet correct, niet ononderbroken of foutloos werken, (iii) kan indelingen voor streaming wijzigen of de werking ervan stopzetten, (iv) kan inhoud voor volwassenen, scheldwoorden of beledigende inhoud bevatten; en (v) kan onjuiste, verkeerde of misleidende informatie over het verkeer, weer, financiële of veiligheidsinformatie of andere inhoud bevatten, en (e) Het gebruik van de SOFTWARE kan ervoor zorgen dat u extra kosten moet betalen bij uw draadloze serviceprovider (WSP) en eventuele berekeningen van data of minuten die kunnen zijn inbegrepen in het softwareprogramma zijn alleen ter referentie, en vormen geenszins enige garantie en er mag geenszins op worden gerekend.
- Bij gebruik van de SOFTWARE gaat u ermee akkoord verantwoordelijk zijn te voor en het volledige risico te accepteren voor de items in Deel (a) – (e) hierboven.

Afwijzing van garantie

U ERKENT EN AANVAART UITDRUKKELIJK DAT HET GEBRUIK VAN DE APPARATEN EN SOFTWARE OP UW EIGEN RISICO GEBEURT EN DAT U HET VOLLEDIGE RISICO DRAAGT VOOR AFDOENDE KWALITEIT, PRESTATIES, COMPATIBILITEIT, NAUWKEURIGHEID EN INSPANNINGEN. IN ZOVERRE ALS IS TOEGESTAAN DOOR DE TOEPASSELIJKE WETGEVING, WORDEN DE SOFTWARE EN EVENTUELE SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN "AS IS" (ZOALS VERSTREKT) EN "ZOALS BESCHIKBAAR" AAN U GELEVERD, MET ALLE STORINGEN EN ZONDER ENIGE GARANTIE, EN FORD MOTOR COMPANY WIJST HIERBIJ ALLE GARANTIES EN VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN EN SERVICES VAN DERDEN AF, ONGEACHT OF DEZE UITDRUKKELIJK, GEÏMPliceEERD OF WETTELIJK ZIJN, INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE GEÏMPliceERDE GARANTIES EN/OF VOORWAARDEN VAN VERKOOPBAARHEID, VAN AFDOENDE KWALITEIT, VAN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, VAN NAUWKEURIGHEID, VAN STIL GENOT, EN VAN NIET-AFBREUK AAN DE RECHTEN VAN DERDEN. FORD MOTOR COMPANY BIEDT GEEN GARANTIES (a) TEGEN HINDER VAN UW GENOT VAN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN, (b) DAT DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN ZULLEN VOLDOEN AAN UW EISEN, (c) DAT DE WERKING VAN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES

VAN DERDEN ONONDERBROKEN OF FOUTLOOS ZULLEN ZIJN, (d) OF DAT DEFECTEN IN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN ZULLEN WORDEN GECORRIGEERD. GEEN ENKELE MONDELINGE OF SCHRIFTELIJKE INFORMATIE OF ADVIES GEGEVEN DOOR FORD MOTOR COMPANY OF DIENS ERKENDE VERTEGENWOORDIGER ZAL ENIGE GARANTIE VORMEN. INDIEN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN DEFECT Zouden zijn, draagt u de volledige kostprijs van alle nodige onderhouds-, reparatie- of correctiewerkzaamheden. Sommige rechtsgebieden staan de afwijzing van geïmpliceerde garanties of beperkingen van toepasselijke wettelijke rechten van een consument niet toe, zodat de bovenstaande afwijzing mogelijk niet volledig op u van toepassing is. De enige garantie die wordt geboden door Ford Motor Company is te vinden in de garantie-informatie die bij uw gebruikershandleiding zit. In zoverre dat er een conflict is tussen de bepalingen van dit deel en het garantieboekje, gelden de bepalingen in het garantieboekje.

Toepasselijke wetgeving, locatie, rechtsgebied

- Deze EULA en Uw gebruik van de SOFTWARE worden geregeld door de wetten van de Staat Michigan. Uw gebruik van de SOFTWARE kan ook onderworpen zijn aan andere lokale, provinciale, nationale of internationale wetgeving. Enige rechtszaak als gevolg van of met betrekking tot deze EULA moet worden ingediend bij en mag uitsluitend worden gevoerd in een rechtbank in de Staat Michigan in Wayne County of in de United States

District Court for the Eastern District of Michigan. Hierbij geeft u de toestemming om een rechtszaak aanhangig te maken bij de persoonlijke jurisdictie van een rechtbank in de Staat Michigan in Wayne County en de United States District Court for the Eastern District of Michigan voor enig geschil als gevolg van of met betrekking tot deze EULA.

Bindende arbitratie en afwijzing van groepszaken

(a) Toepassingsgebied. Dit Deel geldt voor elk geschil BEHALVE ALS HET GEEN GESCHIL INHOUDT MET BETREKKING TOT INBREUK VAN AUTEURSRECHT OF VOOR DE NALEVING OF GELDIGHEID VAN INTELLECTUELE EIGENDOMSRECHTEN VAN UZELF, FORD MOTOR COMPANY OF ENIGE LICENTIEHOUDER VAN FORD MOTOR COMPANY. Geschil betekent elk geschil, actie of andere controverse tussen u en FORD MOTOR COMPANY, behalve de bovenstaande uitzonderingen, betreffende de SOFTWARE (inclusief de prijs) of deze EULA, zij het onder overeenkomst, garantie, onrechtmatige daad, wet, regelgeving, verordening of enige andere wettelijke of billijke basis.

(b) Kennisgeving van geschil. In geval van een Geschil moet U of FORD MOTOR COMPANY de andere partij een “Kennisgeving van geschil” geven, een schriftelijke verklaring met de naam, het adres en contactgegevens van de partij die de kennisgeving geeft, de feiten die aanleiding geven tot het geschil en de gevraagde oplossing. U en FORD MOTOR COMPANY zullen proberen elk geschil op te lossen via informele onderhandeling binnen 60 dagen vanaf de verzenddatum van de Kennisgeving van geschil. Na 60 dagen kunt U of kan FORD MOTOR COMPANY arbitratie beginnen.

(c) Rechtbank voor kleine vorderingen.

U kunt elk geschil ook aanhangig maken bij de rechtbank voor kleine vorderingen in uw land van verblijf of het hoofdkantoor van FORD MOTOR COMPANY, indien het geschil voldoet aan alle eisen om het aanhangig te maken bij de rechtbank voor kleine vorderingen. U kunt een zaak aanhangig maken bij een rechtbank voor kleine vorderingen ongeacht het feit of U eerst informele onderhandelingen hebt gevoerd.

(d) Bindende arbitratie. Als U en FORD MOTOR COMPANY een geschil niet oplossen via informatie onderhandeling of bij de rechtbank voor kleine vorderingen, zal elke andere inspanning om het geschil op te lossen uitsluitend worden gevoerd via bindende arbitratie. U wijst het recht af op een rechtszaak (of deelname als partij of lid in een groepszaak) voor alle geschillen in een rechtbank voor een rechter of jury. In plaats daarvan zullen alle geschillen worden opgelost voor een neutrale arbitrator, wiens beslissing definitief zal zijn, met uitzondering van een beperkt recht op beroep volgens de Amerikaanse Federal Arbitration Act. Elke rechtbank met jurisdictie over de partijen kan de toekenning van de arbitrator afdwingen.

(e) Afwijzing van groepszaak. Alle inspanningen om enig geschil op te lossen of te beslechten in elk forum worden uitsluitend op individuele basis gevoerd. Noch uzelf noch FORD MOTOR COMPANY zal ernaar streven een geschil te beslechten als groepszaak, als algemene actie van een privé-advocaat, of in enige andere actie waarbij een partij optreedt of voorstelt op te treden in een representatieve hoedanigheid. Enige arbitratie of rechtszaak mag geenszins worden gecombineerd met een andere zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van alle partijen voor alle betreffende arbitraties of rechtszaken.

(f) Arbitratieprocedure. Enige arbitratie wordt gevoerd door de American Arbitration Association (de "AAA") volgens diens Commercial Arbitration Rules. Als U een natuurlijk persoon bent en de SOFTWARE voor persoonlijk gebruik of gebruik in het voertuig gebruikt, of als de waarde van het geschil maximaal \$ 75.000 bedraagt ongeacht het feit of U al dan niet een persoon bent en ongeacht hoe U de SOFTWARE gebruikt, gelden de Supplementary Procedures for Consumer-Related Disputes van de AAA eveneens. Om arbitratie te beginnen dient u het formulier Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration in bij de AAA. Volgens de regels van de AAA kunt u vragen telefonisch of in persoon te worden gehoord. In een geschil van maximaal \$ 10.000 kunt u alleen telefonisch worden gehoord, tenzij de arbitrator een goede reden vindt om in plaats daarvan in persoon te worden gehoord. Voor meer informatie, zie adr.org of bel 1-800-778-7879. U gaat ermee akkoord alleen arbitratie te beginnen in uw land van verblijf of de plaats van het hoofdkantoor van FORD MOTOR COMPANY. De arbitrator kan dezelfde schadevergoeding aan U persoonlijk toekennen als een rechtbank dat zou kunnen doen. De arbitrator kan hulp volgens de wetgeving of rechterlijk bevel alleen aan U persoonlijk toekennen, en alleen in zover als is vereist om Uw individuele vordering te voldoen.

(g) Kosten en bonussen voor arbitrage.

- I. Geschillen van maximaal \$ 75.000. FORD MOTOR COMPANY zal uw dossierkosten onmiddellijk vergoeden en de kosten en uitgaven van de AAA en de arbitrator betalen. Als u het laatste schriftelijke voorstel tot schikking van FORD MOTOR COMPANY dat is gedaan voordat de arbitrator werd aangesteld ("laatste schriftelijke voorstel") afwijst, uw geschil wordt beslecht door de

beslissing van de arbitrator (een "toekenning" genoemd) en de arbitrator u meer dan het laatste schriftelijke voorstel geeft, zal FORD MOTOR COMPANY u drie bonussen bieden: (1) het hoogste bedrag van de beloning of \$ 1.000 betalen; (2) het dubbel van uw redelijke kosten voor de advocaat betalen, indien van toepassing; en (3) eventuele uitgaven terugbetalen (inclusief vergoedingen en kosten voor experts die getuigen) die uw advocaat redelijkerwijs vraagt voor het onderzoeken, voorbereiden en uitvoeren van uw eis in arbitratie. De arbitrator zal de bedragen bepalen.

- ii. Geschillen van meer dan \$ 75.000. De regels van de AAA gelden voor betaling van dossierkosten en kosten en uitgaven van de AAA en de arbitrator.
- iii. Geschillen ongeacht het bedrag. Bij elke arbitratie die u begint zal FORD MOTOR COMPANY de kosten en uitgaven of Uw vergoede dossierkosten teruggeven, op voorwaarde dat de arbitrator de arbitratie frivool of aangebracht omwille van een verkeerd doel acht. Bij elke arbitratie die FORD MOTOR COMPANY begint, zal het bedrijf alle dossierkosten, kosten en uitgaven voor de AAA en de arbitrator betalen. Het bedrijf zal diens kosten of uitgaven voor juridische bijstand bij enige arbitratie niet van u teruggeven. Kosten en uitgaven tellen niet mee in de bepaling van de omvang van een geschil.

(h) Eisen of geschillen moeten binnen een jaar worden ingediend. In zoverre als bij wet is toegestaan, moet enige vordering of geschil volgens deze EULA waarop dit Deel van toepassing is worden aanhangig gemaakt binnen één jaar in de rechtbank voor kleine geschillen (Deel c)

of in arbitratie (Deel d). De periode van een jaar begint wanneer de eis of het geschil voor het eerst aanhangig kon worden gemaakt. Als dergelijke eis of geschil niet binnen een jaar aanhangig is gemaakt, wordt deze permanent uitgesloten.

(i) Scheidbaarheid. Als de afwijzing van groepszaak (Deel e) illegaal of niet-afdwingbaar wordt geacht betreffende het volledige geschil of delen ervan, zal dat gedeelte van Deel e niet van toepassing zijn op deze delen. In plaats daarvan zullen deze delen gescheiden worden en beslecht worden in een rechtbank, terwijl de resterende delen worden beslecht in arbitratie. Indien enige andere bepaling van dat gedeelte van Deel e onwettig of niet-afdwingbaar wordt geacht, zal die bepaling worden gescheiden en zal de rest van Deel e volledig van kracht en geldig blijven.

Licentieovereenkomst voor eindgebruikers van TeleNav-software

Lees deze voorwaarden en bepalingen zorgvuldig voordat u de TeleNav-software gebruikt. Uw gebruik van de TeleNav-software betekent dat u deze voorwaarden en bepalingen accepteert. Als u niet akkoord gaat met deze voorwaarden en bepalingen, zorg dan dat de zegel van de verpakking niet verbroken wordt, de TeleNav-software niet verbroken wordt en de software niet anderszins wordt gebruikt. TeleNav kan deze Overeenkomst en het privacybeleid op elk gewenst moment herzien, met of zonder kennisgeving aan u. U gaat ermee akkoord om van tijd tot tijd <http://www.telenav.com> te bezoeken om de dan geldende versie van deze Overeenkomst en van het privacybeleid te controleren.

1. Veilig en wettig gebruik

U gaat ermee akkoord dat aandacht besteden aan de TeleNav-software kans op al dan niet dodelijke verwondingen van uzelf of anderen kan veroorzaken in situaties waarbij anderszins uw onverdeelde aandacht vereist is, en u gaat dan ook akkoord met het volgende wanneer u de TeleNav-software gebruikt:

(a) alle verkeerswetgeving naleven en steeds op een veilige manier rijden;

(b) uw eigen persoonlijke inzicht gebruiken tijdens het rijden. Als u vindt dat een route die wordt gesuggereerd door de TeleNav-software u instructies geeft om een onveilig of onwettig manoeuvre uit te voeren, u in een onveilige situatie brengt of u naar een gebied leidt dat volgens u onveilig is, volg dergelijke instructies dan niet;

(c) geen bestemmingen invoeren of de TeleNav-software op een andere manier bedienen, tenzij uw voertuig stilstaat en geparkeerd is;

(d) de TeleNav-software niet gebruiken voor illegale, ongeoorloofde, onbedoelde, onveilige, gevaarlijke of onwettige doeleinden of op enige andere manier die niet overeenkomt met deze Overeenkomst;

(e) alle gps-toestellen en draadloze apparaten en kabels die nodig zijn voor het gebruik van de TeleNav-software op een veilige manier in uw voertuig opbergen, zodat ze het rijden niet hinderen en de bediening van enig veiligheidsapparaat (zoals een airbag) niet voorkomen.

U gaat ermee akkoord TeleNav te vrijwaren van alle claims die voortvloeien uit eventueel gevaarlijk of anderszins ongepast gebruik van de TeleNav-software in een bewegend voertuig, inclusief gevolgen van uw nalaten om te voldoen aan de bovenstaande aanwijzingen.

2. Accountinformatie

U gaat akkoord: (a) met het verstrekken van juiste, nauwkeurige, actuele en volledige informatie over uzelf aan TeleNav wanneer u de TeleNav-software registreert, en (b) met het direct informeren van TeleNav over eventuele wijzigingen van dergelijke informatie, en deze juist, nauwkeurig, actueel en volledig te houden.

3. Softwarelicentie

- Onderworpen aan uw naleving van de voorwaarden van deze Overeenkomst, verleent TeleNav u hierbij een persoonlijke, niet-exclusieve, niet-overdraagbare licentie (behalve zoals uitdrukkelijk is toegestaan met betrekking tot uw permanente overdracht van de TeleNav-softwarelicentie), zonder het recht om in licentie te geven, de TeleNav-software (alleen in objectcodevorm) te gebruiken voor toegang tot en gebruik van de TeleNav-software. Deze licentie wordt beëindigd bij eventuele beëindiging of afloop van deze Overeenkomst. U gaat ermee akkoord dat u de TeleNav-software alleen gebruikt voor uw persoonlijke zakelijke of recreatieve doeleinden, en niet om commerciële navigatiediensten aan derden te bieden.

3.1 Licentiebeperkingen

- **(a)** de TeleNav-software of enig deel ervan nabouwen, decompileren, demonteren, vertalen, wijzigen, aanpassen of anderszins veranderen; **(b)** proberen de broncode, audiobibliotheek of structuur van de TeleNav-software af te leiden zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van TeleNav; **(c)** handelsmerken, logo's, informatie over patenten of copyright, of andere

informatie of markeringen van TeleNav of diens leveranciers te verwijderen van de TeleNav-software, of aan te passen; **(d)** de TeleNav-software distribueren, in licentie geven of anderszins overdragen aan anderen, behalve als onderdeel van uw permanente overdracht van de TeleNav-software; of **(e)** de TeleNav-software op enige manier gebruiken die

- i. indruist tegen de intellectuele eigendomsrechten of eigendomsrechten, rechten van reclame of privacy of andere rechten van enige partij,
- ii. enige wet, grondwet, verordening of regelgeving schendt, inclusief maar niet beperkt tot wetten en regelgeving met betrekking tot spam, privacy, bescherming van consumenten en kinderen, obsceniteiten of eerroof, of
- iii. schadelijk, bedreigend, beledigend, pestend, misleidend, schadelijk voor de reputatie, vulgair, obscene, lasterlijk of anderszins verwerpelijk is; en (f) de TeleNav-software leasen, verhuren of anderszins derden ongeoorloofde toegang geven tot de TeleNav-software zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van TeleNav.

4. Afwijzingen

- Voor zover toegestaan volgens toepasselijk recht, zal TeleNav, zijn licentiegevers en leveranciers, of agenten of werknemers van een van de voorgaande, in geen enkel geval aansprakelijk zijn voor gemaakte beslissingen of ondernomen acties door u of iemand anders, vertrouwend op de informatie verstrekt door de TeleNav-software. TeleNav garandeert ook niet de juistheid van de kaart of andere gegevens die voor de TeleNav-software worden gebruikt. Dergelijke gegevens kunnen niet altijd overeenkomen met de werkelijkheid

vanwege, onder andere, wegafsluitingen, wegwerkzaamheden, constructiewerkzaamheden, het weer, nieuwe wegen en andere veranderende omstandigheden. U bent verantwoordelijk voor het gehele risico voortvloeiend uit uw gebruik van de TeleNav-software. U sterft bijvoorbeeld, maar zonder beperking, ermee in om niet op de TeleNav-software te vertrouwen voor kritische navigatie in gebieden waar het welzijn of het voortbestaan van u of anderen afhankelijk is van de nauwkeurigheid van navigatie, aangezien de kaarten of de functionaliteit van de TeleNav-software niet bedoeld zijn ter ondersteuning van dergelijke toepassingen met een hoog risico, vooral in meer afgelegen geografische gebieden.

- **TELENAV WIJST ALLE GARANTIES MET BETREKKING TOT DE TELENAV-SOFTWARE, WETTELIJK, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, UITDRUKKELIJK AF EN SLUIT DEZE UIT, MET INBEGRIIP VAN ALLE GARANTIES DIE VOORTVLOEIEN UIT VERHANDELEN, GEBRUIK OF HANDEL, EN MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL EN NIET-INBREUK OP RECHTEN VAN DERDEN MET BETREKKING TOT DE TELENAV-SOFTWARE.**
- Bepaalde rechtsgebieden staan de disclaimer van bepaalde garanties niet toe, dus deze beperking is mogelijk niet op u van toepassing.

5. Beperking van aansprakelijkheid

- VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIIK RECHT, KUNNEN TELENAV OF DIENS LICENTIEGEVERS EN LEVERANCIERS IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U OF DERDEN VOOR INDIRECTE, INCIDENTELE, VOORTVLOEIENDE, SPECIALE OF MORELE SCHADE (IN ELK GEVAL INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, SCHADE WEGENS DE ONMOGELIJKHEID TOT GEBRUIK VAN DE APPARATUUR OF TOEGANG TOT GEGEVENS, GEGEVENSVERLIES, VERLIES VAN ZAKEN, VERLIES VAN WINSTEN, ONDERBREKING VAN DE BEDRIJFSVOERING OF DERGELIJKE) DIE VOORTVLOEIEN UIT HET GEBRUIK VAN OF HET ONVERMOGEN TOT GEBRUIK VAN DE TELENAV-SOFTWARE, ZELFS ALS TELENAV GEADVISEERD IS OVER VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. NIETTEGENSTAANDE ENIGE SCHADE DIE U OM WELKE REDEN OOK ZOU KUNNEN OPLOPEN (INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ALLE SCHADE HIERIN VERMELD EN ALLE DIRECTE OF ALGEMENE SCHADE IN CONTRACT, ONRECHTMATIGHEDEN (INCLUSIEF NALATIGHEID) OF ANDERSZINS), WORDT DE VOLLEDIGE AANSPRAKELIJKHEID VAN TELENAV EN VAN ALLE LEVERANCIERS VAN TELENAV BEPERKT TOT HET WERKELIJK DOOR U BETAALDE BEDRAG VOOR DE TELENAV-SOFTWARE. SOMMIGE STATEN EN/OF RECHTSGBIEDEN STAAN DE UITSLUITING OF

BEPERKING VAN INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE NIET TOE, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKINGEN OF UITSLUITINGEN MOGELIJK NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN.

6. Arbitrage en toepasselijk recht

- U gaat ermee akkoord dat alle geschillen, claims of controverses voortvloeiend uit of verband houdend met deze Overeenkomst of de TeleNav-software worden beslecht door onafhankelijke arbitrage met betrekking van een neutrale bemiddelaar en beheerd door de American Arbitration Association in de county Santa Clara, Californië. De bemiddelaar past de commerciële regels van arbitrage (Commercial Arbitration Rules) van de American Arbitration Association toe, en het oordeel op basis van toekenning door de bemiddelaar kan door een bevoegde rechtbank worden ingevoerd. Neem in acht dat er geen rechter of jury bij een arbitrageprocedure is en de beslissing van de bemiddelaar bindend is voor beide partijen. U gaat uitdrukkelijk akkoord uw recht op een juryproces op te zeggen. Deze Overeenkomst en de prestaties hieronder worden beheerst onder en opgezet volgens de wetten van de staat Californië, zonder gelding van de conflictregels. Voor zover gerechtelijke actie noodzakelijk is in verband met de bindende arbitrage, gaan zowel u als TeleNav ermee akkoord zich te onderwerpen aan de exclusieve bevoegdheid van de rechtbanken van de county Santa Clara, Californië. Het Verdrag van de Verenigde Naties inzake Contracten voor de internationale verkoop van goederen is niet van toepassing.

7. Toewijzing

- U mag deze Overeenkomst of een van uw rechten of verplichtingen niet verkopen toewijzen of overdragen, behalve in totaliteit, in verband met uw permanente overdracht van de TeleNav-software, en uitdrukkelijk op voorwaarde dat de nieuwe gebruiker van de TeleNav-software ermee akkoord gaat gebonden zijn door de voorwaarden en bepalingen van deze Overeenkomst. Een dergelijke verkoop, toewijzing of overdracht die niet expliciet is toegestaan onder deze paragraaf zal resulteren in onmiddellijke beëindiging van deze Overeenkomst, zonder aansprakelijkheid aan TeleNav, in welk geval u en alle andere partijen onmiddellijk alle gebruik van de TeleNav-software staken. Niettegenstaande het voorgaande kan TeleNav deze Overeenkomst op elk moment toewijzen aan enige andere partij zonder voorafgaande kennisgeving, mits de cessionaris gebonden blijft aan deze Overeenkomst.

8. Diversen

8,1

Deze Overeenkomst vormt de volledige overeenkomst tussen u en TeleNav met betrekking tot het onderwerp hiervan.

8,2

Behalve voor de beperkte licenties die uitdrukkelijk zijn verleend in deze overeenkomst, behoudt TeleNav alle rechten, titels en belangen in en op de TeleNav-software, inclusief en zonder beperking alle gerelateerde rechten op intellectueel eigendom. Licenties of andere rechten die niet uitdrukkelijk in deze Overeenkomst zijn toegekend, zijn bedoeld om te worden toegekend of overgedragen,

of zullen worden toegekend of overgedragen door implicatie, statuut, afleiding, estoppel of anderszins, en TeleNav en diens leveranciers en licentiehouders behouden hierbij al hun andere respectievelijke rechten dan de licenties die expliciet worden toegekend in deze Overeenkomst.

8,3

Door gebruik te maken van de TeleNav-software, gaat u akkoord met het op elektronische wijze ontvangen van alle communicatie, waaronder kennisgevingen, overeenkomsten, wettelijk vereiste openbaarmakingen of andere informatie met betrekking tot de TeleNav-software (collectief "Kennisgevingen"). TeleNav kan dergelijke Kennisgevingen verstrekken door deze op de TeleNav-website te plaatsen of door dergelijke Kennisgevingen naar uw draadloze apparaat te laten downloaden. Als u wenst uw toestemming om Kennisgevingen elektronisch te ontvangen in te trekken, dient u het gebruik van de TeleNav-software te stoppen.

8,4

Het niet eisen van de uitvoer van enige bepaling door u of TeleNav zal geen afbreuk doen aan het recht van de betreffende partij om de uitvoer op een later tijdstip te eisen, noch zal een ontheffing van enige schending of tekortkoming van deze Overeenkomst een ontheffing van enige daaropvolgende schending of tekortkoming van de bepaling zelf vormen.

8,5

Als enige bepaling hierin onafdwingbaar wordt geacht, dan wordt dergelijke bepaling gewijzigd om de bedoeling van de partijen te weerspiegelen, en blijven de resterende bepalingen van deze Overeenkomst volledig van kracht en geldig.

8,6

De koppen in deze Overeenkomst dienen slechts ter referentie en worden niet als onderdeel van deze Overeenkomst beschouwd, en hiernaar zal niet verwezen worden in verband met de constructie of interpretatie van deze Overeenkomst. Zoals gebruikt in deze overeenkomst, dienen de woorden "met inbegrip van" en "inclusief", en variaties daarvan, niet beschouwd te worden als termen van beperking, maar als termen die gevolgd worden door de woorden "zonder beperking".

9. Overige leveranciervoorwaarden en -bepalingen

- De TeleNav-software maakt gebruik van kaart- en andere gegevens die door TeleNav aan andere leveranciers in licentie zijn gegeven ten voordele van uzelf en andere eindgebruikers. Deze Overeenkomst omvat bepalingen voor eindgebruikers die van toepassing zijn op deze bedrijven (inbegrepen aan het einde van deze Overeenkomst) en uw gebruik van de TeleNav-software is dan ook onderworpen aan dergelijke bepalingen. U gaat ermee akkoord de volgende aanvullende algemene bepalingen na te leven, die van toepassing zijn op andere leveranciers die licentiehouders zijn van TeleNav:

9.1 Voorwaarden voor eindgebruikers vereist door HERE North America, LLC

De gegevens ("Gegevens") worden verstrekt voor uw persoonlijke, interne gebruik en mogen niet worden doorverkocht. De gegevens worden beschermd door auteursrechten en zijn onderworpen aan de volgende algemene bepalingen en voorwaarden die zijn geaccepteerd door u enerzijds, en door TeleNav ("TeleNav") en diens licentiehouders (inclusief hun licentiehouders en leveranciers) anderzijds.

© 2013 HERE. Alle rechten voorbehouden.

De Gegevens voor gebieden in Canada omvatten informatie die is verkregen met toestemming van Canadese autoriteiten, waaronder: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE heeft een niet-exclusieve licentie van de United States Postal Service® om ZIP+4® informatie te publiceren en verkopen.

©United States Postal Service® 2014. Prijzen zijn niet vastgelegd, geregeld of goedgekeurd door de United States Postal Service®. De volgende handelsmerken en registraties zijn eigendom van de USPS: United States Postal Service, USPS en ZIP+4.

De Gegevens voor Mexico omvatten bepaalde gegevens van het Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Voorwaarden voor eindgebruikers vereist door NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

De gegevens ("Gegevens") worden verstrekt voor uw persoonlijke, interne gebruik en mogen niet worden doorverkocht. De gegevens worden beschermd door auteursrechten en zijn onderworpen aan de volgende algemene bepalingen en voorwaarden die zijn geaccepteerd door u enerzijds, en door NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") en diens licentiehouders (inclusief hun licentiehouders en leveranciers) anderzijds. 20xx. Alle rechten voorbehouden.

Termen en voorwaarden

Toegestaan gebruik. U gaat ermee akkoord dat u deze Gegevens in combinatie met de TeleNav-software alleen gebruikt voor de eigen en interne zakelijke doeleinden waarvoor u een licentie hebt en niet voor dienstenbureaus, timesharing of andere soortgelijke doeleinden. Dientengevolge, maar onderhevig aan de beperkingen zoals deze in de volgende paragrafen worden uiteengezet, gaat u akkoord met het niet anderszins reproduceren, kopiëren, wijzigen, decompileren, demonteren, afgeleide werken maken of reconstrueren van enig gedeelte van deze Gegevens, en mag u deze niet overdragen of distribueren in elke vorm of voor elk doel dan ook, behalve voor zover toegestaan door dwingend recht.

Beperkingen. Behalve indien u specifiek een licentie hebt gekregen van TeleNav, en zonder beperking van de voorgaande paragraaf, mag u (a) deze Gegevens niet gebruiken met producten, systemen of toepassingen die zijn geïnstalleerd of anderszins verbonden met of in communicatie staan met voertuigen die in staat zijn tot voertuignavigatie, positionering, dispatch, routegeleiding in realtime, wagenparkbeheer of soortgelijke toepassingen; of (b) niet met of in communicatie staan met, inclusief zonder beperking, mobiele telefoons, palmtops en draagbare computers, piepers en PDA's.

Waarschuwing. De Gegevens kunnen onnauwkeurige of onvolledige informatie bevatten door van het verstrijken van tijd, veranderende omstandigheden, gebruikte bronnen en de aard van het verzamelen van uitgebreide geografische gegevens, wat allemaal kan leiden tot onjuiste resultaten.

Geen garantie. Deze Gegevens worden u "zoals ze zijn" verstrekt en u gaat ermee akkoord ze op eigen risico te gebruiken. TeleNav en diens licentiehouders (en hun licentiehouders en leveranciers) geven geen enkele soort garanties of voorstellingen, expliciet of impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, inhoud, kwaliteit, nauwkeurigheid, volledigheid, doeltreffendheid, betrouwbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel, nuttigheid, gebruik of resultaten te verkrijgen van deze Gegevens, of dat de Gegevens of de servers altijd beschikbaar of vrij van fouten zullen zijn.

Afwijzing van garantie: TELENV EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) WIJZEN ELKE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, VAN KWALITEIT, PRESTATIES, VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL OF NIET-INBREUK AF. Sommige staten, gebieden en landen staan bepaalde garantieuitsluitingen niet toe, dus in dat opzicht kan de bovenstaande uitsluiting mogelijk niet voor u gelden.

Afwijzing van aansprakelijkheid: TELENV EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) ZULLEN NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U VOOR ELKE EIS, VORDERING OF ACTIE, ONGEACHT DE AARD VAN DE OORZAAK VAN DE EIS, VORDERING OF ACTIE, WAARBIJ VERLIES, VERWONDINGEN OF SCHADE, DIRECT OF INDIRECT, WORDT BEWEERD ALS GEVOLG VAN HET GEBRUIK OF HET BEZIT VAN DE INFORMATIE, NOCH VOOR ENIG VERLIES VAN WINSTEN, ZAKEN, OVEREENKOMSTEN OF BESPARINGEN, OF ENIGE ANDERE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF GEVOLGSCHADE ALS GEVOLG VAN UW GEBRUIK VAN OF ONVERMOGEN TOT

GEBRUIK VAN DEZE INFORMATIE, ENIG DEFECT IN DEZE INFORMATIE, OF EEN INBREUK OP DEZE ALGEMENE BEPALINGEN, IN EEN ACTIE ONDER OVEREENKOMST OF ONRECHTMATIGE DAAD OF OP BASIS VAN EEN GARANTIE, ZELFS ALS TELENAV OF DIENS LICENTIEHOUDERS WERDEN GEADVISEERD OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Sommige staten, gebieden en landen staan bepaalde aansprakelijkheidsuitsluitingen of schadebeperkingen niet toe, dus in dat opzicht kan het bovenstaande mogelijk niet voor u gelden.

Exportregeling. U zult geen enkel deel van de Gegevens of een direct product daarvan ergens vandaan exporteren, behalve in overeenstemming met, en met alle vereiste licenties en goedkeuringen onder, toepasselijke exportwetgeving, -regels en -regelgeving, inclusief maar niet beperkt tot de wetten, regels en regelgeving beheerd door het Office of Foreign Assets Control van het Amerikaanse Department of Commerce en Bureau of Industry and Security van het Amerikaanse Department of Commerce. In de mate dat dergelijke exportwetten, -regels of -regelgeving HERE verbieden om diens verplichtingen in dit kader na te leven om de Gegevens te leveren of te verspreiden, wordt dergelijk niet-handelen vrijgesteld en vormt dit geen inbreuk op deze Overeenkomst.

Volledige overeenkomst. Deze algemene bepalingen vormen de volledige overeenkomst tussen TeleNav (en diens licentiehouders, inclusief hun licentiehouders en leveranciers) en uzelf met betrekking tot het onderwerp van deze overeenkomst, en heeft in zijn geheel voorrang op alle schriftelijke of mondelinge overeenkomsten die er zouden bestaan tussen ons met betrekking tot het onderwerp.

Geldende wetgeving. De bovenstaande algemene bepalingen worden bepaald door de wetten van de staat Illinois ["Nederland" invoegen indien Europese Gegevens van HERE worden gebruikt], zonder aanleiding te geven tot (i) de bepalingen voor conflictrechtsregels, of (ii) de Conventie van de Verenigde Naties voor Contracten voor de internationale verkoop van goederen, die expliciet is uitgesloten. Voor elk geschil, elke eis en elke actie als gevolg van of met betrekking tot de Gegevens die u volgens deze overeenkomst worden verstrekt, gaat u ermee akkoord dat deze onderworpen worden aan de jurisdictie van de staat Illinois ["Nederland" invoegen indien Europese Gegevens van HERE worden gebruikt].

Overheid als eindgebruikers. Als de Gegevens worden verkregen door of in naam van de overheid van de Verenigde Staten of enige andere entiteit die soortgelijke rechten als wat gewoonlijk wordt geclaimd door de overheid van de Verenigde Staten zoekt en toepast, zijn deze gegevens een "commercieel item" zoals deze term is gedefinieerd in 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, in licentie gegeven in overeenstemming met deze Voorwaarden voor eindgebruikers, en elke kopie van de gegevens die werden geleverd of anderszins aangeboden, zal worden gemarkeerd of ingebed zoals van toepassing met de volgende "Kennisgeving van gebruik" en worden behandeld in overeenstemming met deze kennisgeving:

KENNISGEVING VAN GEBRUIK

NAAM VAN CONTRACTANT (FABRIKANT/LEVERANCIER): HERE

ADRES VAN CONTRACTANT (FABRIKANT/LEVERANCIER): p/a Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Deze Gegevens zijn een commercieel item zoals gedefinieerd in FAR 2.101 en onderhevig aan deze Voorwaarden voor eindgebruikers waaronder deze Gegevens zijn verstrekt.

© 1987 – 2014 HERE – Alle rechten voorbehouden.

Als de Contracterende partij, federaal overheidsbureau of een federale medewerker weigert de legenda hierin te gebruiken, dan moet de Contracterende partij, federaal overheidsbureau of federale medewerker HERE daarvan op de hoogte brengen voordat aanvullende of alternatieve rechten worden gezocht in de Gegevens.

I. Gebieden in de VS/Canada

A. Gegevens van de Verenigde Staten. De Voorwaarden voor eindgebruikers voor elke Toepassing die Gegevens bevat voor de Verenigde Staten, zullen de volgende kennisgevingen bevatten:

“HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information.”

“©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4.”

B. Gegevens van Canada. De volgende bepalingen gelden voor de Gegevens van Canada, die gegevens kunnen bevatten of weergeven van andere licentiehouders (“Gegevens van derden”), waaronder: Her Majesty the Queen in Right of Canada, (“Her Majesty”) Canada Post Corporation (“Canada Post”) en het Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”).

1. Disclaimer en beperking - Klant gaat ermee akkoord dat zijn gebruik van Gegevens van derden onderhevig is aan de volgende bepalingen:

a. Disclaimer - De Gegevens van derden worden in licentie gegeven “zoals ze zijn”. De licentiehouders van dergelijke gegevens, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, geven geen enkele soort garanties of voorstellingen met betrekking tot dergelijke gegevens,

noch expliciet, noch impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, doeltreffendheid, volledigheid, nauwkeurigheid of geschiktheid voor een bepaald doel.

b. Beperking van aansprakelijkheid: de licentiehouders van Gegevens van derden, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn: (i) met betrekking tot elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, verwondingen of schade, direct of indirect, wordt beweerd als gevolg van het gebruik of bezit van deze Gegevens; of (ii) op welke wijze dan ook voor verlies van omzet of contracten of voor eventuele gevolgschade die ontstaat door enig defect in de Gegevens.

2. Copyrightinformatie: met betrekking tot elke kopie van alle of een gedeelte van de Gegevens voor het gebied van Canada, zal de Klant duidelijk zichtbaar de volgende copyrightinformatie aanbrengen op ten minste een van de volgende zaken: (i) het label voor het opslagmedium van de kopie; (ii) de verpakking van de kopie; (iii) overige materialen die samen met de kopie worden verpakt, zoals gebruikershandleidingen of licentieovereenkomsten voor eindgebruikers: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved."

3. Voorwaarden voor eindgebruikers: tenzij anders overeengekomen door de partijen, met betrekking tot het verstrekken van elk gedeelte van de Gegevens voor het gebied van Canada aan eindgebruikers waar volgens deze overeenkomst toestemming voor is gegeven, zal de Klant dergelijke Eindgebruikers op een redelijke opvallende wijze voorzien van voorwaarden (uiteengezet in andere bepalingen voor eindgebruikers die volgens de Overeenkomst moeten worden verstrekt of die anderszins kunnen worden verstrekt door de Klant) waarin de volgende bepalingen zijn opgenomen namens de licentiehouders van Gegevens van derden, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan:

De Gegevens kunnen gegevens bevatten of weergeven van licentiehouders, waaronder: Her Majesty the Queen in Right of Canada, ("Her Majesty") Canada Post Corporation ("Canada Post") en het Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"). Dergelijke gegevens worden in licentie gegeven "zoals ze zijn". De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, geven geen enkele soort garanties of voorstellingen met betrekking tot dergelijke gegevens, noch expliciet, noch impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, doeltreffendheid, volledigheid, nauwkeurigheid of geschiktheid voor een bepaald doel. De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn met betrekking tot elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, verwondingen of schade, direct of indirect, wordt beweerd als gevolg

van het gebruik of bezit van de Gegevens. De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn op welke wijze dan ook voor verlies van omzet of contracten of voor eventuele gevolgschade die ontstaat door enig defect in de Gegevens.

De eindgebruiker zal licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, en hun directie, werknemers en vertegenwoordigers schadeloos stellen en niet aansprakelijk stellen voor elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, kosten, uitgaven, schade of verwondingen (waaronder dodelijk letsel) worden beweerd als gevolg van het gebruik of bezit van de Gegevens.

4. Aanvullende bepalingen: de voorwaarden die in dit gedeelte worden vermeld, gelden als aanvulling op alle rechten en verplichten van de partijen volgens de overeenkomst. Voor zover eventuele bepalingen in dit gedeelte niet overeenkomen met of tegenstrijdig zijn met andere bepalingen van de overeenkomst, gelden de bepalingen van dit gedeelte als doorslaggevend.

II. Mexico. De volgende bepaling geldt voor de Gegevens voor Mexico, die bepaalde Gegevens omvatten van het Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of verpakkingen die Gegevens bevatten voor Mexico, zullen de volgende kennisgeving bevatten: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Gebieden in Latijns-Amerika

A. Kennisgevingen van derden. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Gebied	Kennisgeving
--------	--------------

Argentinië	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
------------	---

Ecuador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
---------	--

Guadeloupe, Frans-Guyana	
-----------------------------	--

Martinique Mexico	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"
----------------------	---

IV. Gebieden in het Midden-Oosten

A. Kennisgevingen van derden. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Land Kennisgeving

Jordanië “© Royal Jordanian Geographic Centre”. De voorgaande vereiste kennisgeving voor Gegevens in Jordanië maakt materieel deel uit van de Overeenkomst. Als de Klant of diens gemachtigde licentiehouders (indien van toepassing) niet aan dergelijke vereiste voldoen, heeft HERE het recht de licentie van de Klant te beëindigen met betrekking tot Gegevens in Jordanië.

B. Gegevens van Jordanië. De Klant en diens rechtmatige sublicentiehouders (indien aanwezig) hebben geen toestemming om de database van HERE met gegevens van het land Jordanië (“Gegevens van Jordanië”) in licentie te geven en/of op andere wijze te verdelen voor gebruik in zakelijke toepassingen voor (i) niet-Jordanese entiteiten voor het gebruik van de gegevens van Jordanië, uitsluitend in Jordanië, of (ii) klanten woonachtig in Jordanië. Daarnaast zijn de Klant, diens rechtmatige sublicentiehouders (indien aanwezig) en eindgebruikers uitgesloten van het gebruik van Gegevens van Jordanië in zakelijke toepassingen indien een dergelijke partij (i) een niet-Jordanese entiteit is die de Gegevens van Jordanië uitsluitend in Jordanië gebruikt, of (ii)

een klant is die woonachtig is in Jordanië. Voor toepassing van het voorgaande betekenen “zakelijke toepassingen” toepassingen voor geomarketing, GIS-toepassingen, mobiele toepassingen voor bedrijfsmiddelenbeheer, callcenter-toepassingen, telematicatoepassingen, internettoepassingen van openbare organisaties of voor het bieden van geocoderingsdiensten.

V. Gebieden in Europa

A. Gebruik van bepaalde verkeerscodes in Europa

1. Algemene beperkingen die van toepassing zijn op verkeerscodes. De Klant erkent en gaat ermee akkoord dat in bepaalde landen van gebieden in Europa, de Klant rechtstreeks van externe RDS-TMC-codeleveranciers rechten moet verkrijgen voor de ontvangst en het gebruik van verkeerscodes in de Gegevens en om eindgebruikers transacties te kunnen bezorgen die op welke wijze dan ook zijn afgeleid van of gebaseerd op dergelijke verkeerscodes. Voor dergelijke landen zal HERE de Gegevens waarin verkeerscodes zijn opgenomen, alleen aan de Klant leveren nadat een bewijs van de Klant is ontvangen dat deze dergelijke rechten heeft verkregen.

2. Weergave van legenda van rechten van derden voor België. De Klant zal voor elke transactie die verkeerscodes gebruikt voor België, de volgende kennisgeving aan de Eindgebruiker verstrekken: “Verkeerscodes voor België worden verstrekt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en het Ministère de l'Équipement et des Transports.”

B. Papieren kaarten. Met betrekking tot elke licentie die aan de Klant wordt verleend voor het vervaardigen, verkopen of verdelen van papieren kaarten (oftewel een kaart die is aangebracht op een papier of een met papier vergelijkbaar medium): (a) een dergelijke licentie met betrekking tot de gegevens van het gebied van Groot-Brittannië geldt op voorwaarde dat de Klant een afzonderlijke schriftelijke overeenkomst met de Ordnance Survey ("OS") aangaat en naleeft voor het vervaardigen en verkopen van papieren kaarten, dat de klant de OS betaalt voor elke en alle geldende royalties voor papieren kaarten, en dat de Klant voldoet aan de vereisten van de OS voor copyrightinformatie; (b) een dergelijke licentie voor het verkopen of op andere wijze tegen betaling verdelen van Gegevens van het gebied van Tsjechië geldt op voorwaarde dat de Klant vooraf schriftelijke toestemming heeft verkregen van Kartografie a.s.; (c) een dergelijke licentie voor het verkopen of op andere wijze verdelen van Gegevens van het gebied van Zwitserland geldt op voorwaarde dat de Klant een vergunning heeft verkregen van het Bundesamt für Landestopografie van Zwitserland; (d) het gebruik door de Klant van Gegevens van het gebied van Frankrijk voor het vervaardigen van papieren kaarten met een schaal tussen 1:5.000 en 1:250.000 is uitgesloten; en (e) het gebruik door de Klant van Gegevens voor het vervaardigen, verkopen of verdelen van papieren kaarten die voor wat betreft inhoud en specifiek gebruik van kleuren, symbolen en schaalverdelingen hetzelfde zijn als of wezenlijk vergelijkbaar zijn met papieren kaarten die worden uitgegeven door de Europese nationale agentschappen voor cartografie, waaronder maar niet beperkt tot het Landervermessungämter van Duits-

land, de Topografische Dienst van Nederland, het Nationaal Geografisch Instituut van België, het Bundesamt für Landestopografie van Zwitserland, het Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen van Oostenrijk en de National Land Survey van Zweden, is uitgesloten.

C. Naleving van OS-bepalingen. Zonder beperking van gedeelte IV(B) hierboven, met betrekking tot de Gegevens van het gebied van Groot-Brittannië, erkent de Klant en stemt de Klant ermee in dat de Ordnance Survey ("OS") direct op de klant gerichte actie mag ondernemen om naleving af te dwingen van de OS-copyrightinformatie (zie gedeelte IV(D) hieronder) en de voorwaarden voor papieren kaarten (zie gedeelte IV(B) hierboven) die in deze overeenkomst zijn opgenomen.

D. Kennisgevingen van derden. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Land(en)	Kennisgeving
Oostenrijk	"© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Kroatië Cyprus, Estland, Letland, Litouwen, Moldavië, Polen, Slovenië en/ of Oekraïne	"© EuroGeographics"
Frankrijk	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Duitsland	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Groot-Brittannië	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Griekenland	"Copyright Geomatics Ltd."
Hongarije	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italië	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Noorwegen	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"
Spanje	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Zweden	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Zwitserland	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Verdeling in betreffende landen. De Klant erkent dat HERE geen toestemming heeft verkregen voor het verdelen van kaartgegevens van de volgende landen in desbetreffende landen: Albanië, Kirgizië, Moldavië, Oezbekistan en Wit-Rusland. HERE kan deze lijst van

tijd tot tijd bijwerken. De licentierechten die aan de Klant worden verleend onder deze overeenkomst met betrekking tot de Gegevens voor dergelijke landen gelden onder voorwaarde dat de Klant voldoet aan alle geldende wetten en regelgevingen, waaronder, maar niet beperkt tot, eventuele vereiste licenties of goedkeuringen om de toepassing waarin dergelijke gegevens zijn opgenomen, te verdelen in de desbetreffende landen.

VI. Gebieden in Australië

A. Kennisgevingen van derden. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product bevat gegevens met © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd en Continental Pty Ltd.

B. Kennisgevingen van derden voor Australië. Naast het voorgaande zullen de voorwaarden voor eindgebruikers voor elke toepassing waarin RDS-TMC-verkeerscodes voor Australië zijn opgenomen, de volgende kennisgeving bevatten: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Onthulling telematica voertuignetwerkdruager AT&T

IN DIT DEEL BETEKENT EINDGEBRUIKER U EN UW ERFGENAMEN, EXECUTEURS, WETTELIJKE PERSOONLIJKE VERTEGENWOORDIGERS EN TOEGESTANE GEMACHTIGDEN. IN DIT DEEL OMVAT "ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER" DIENS PARTNERS EN ONDERAANNEMERS EN HUN RESPECTIEVELIJKE VERTEGENWOORDIGERS, DIRECTEURS, WERKNEMERS, OPVOLGERS EN GEVOLMACHTIGDEN. DE EINDGEBRUIKER HEEFT GEEN CONTRACTUELE RELATIE MET DE ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER EN DE EINDGEBRUIKER IS GEEN DERDE PARTIJ DIE DE BEGUNSTIGDE VAN ENIGE OVEREENKOMST TUSSEN FORD EN DE ONDERLIGGENDE DRAGER. DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT EN GAAT ERMEE AKKOORD DAT DE ONDERLIGGENDE DRAGER GEEN JURIDISCHE, BILLIJKE OF ANDERE AANSPRAKELIJKHEID TEN AANZIEN VAN DE EINDGEBRUIKER HEEFT. IN ELK GEVAL, ONGEACHT DE VORM VAN DE ACTIE, VOOR CONTRACTBREUK, GARANTIE, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID DOOR EEN ONRECHTMATIGE DAAD OF ANDERSZINS, IS DE EXCLUSIEVE OPLOSSING VAN DE EINDGEBRUIKER VOOR ENIGE VORDERINGEN MET BETREKKING TOT DEZE OVEREENKOMST, VOOR OM HET EVEN WELKE CLAUSULE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT ENIG DEFECT OF ONDERBREKING VAN DE DIENSTVERLENING DIE HIERONDER WORDT VERSTREKT, BEPERKT TOT DE BETALING VAN EEN SCHADEVERGOEDING VOOR EEN BEDRAG DAT HET DOOR DE

EINDGEBRUIKER BETAALDE BEDRAG VOOR DE DIENSTVERLENING GEDURENDE DE TWEE MAANDEN VOORAFGAAND AAN DE DATUM WAAROP DE VORDERING WERD GEMAAKT, NIET OVERSCHRIJDT.

(ii) DE EINDGEBRUIKER GAAT ERMEE AKKOORD DE ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER EN DIENS VERTEGENWOORDIGERS, WERKNEMERS EN AGENTEN SCHADELOOS TE STELLEN EN NIET AANSPRAKELIJK TE STELLEN TEGEN ALLE VORDERINGEN, INCLUSIEF EN NIET BEPERKT TOT VORDERINGEN VOOR LASTER, SMAAD OF ENIGE EIGENDOMSSCHADE, PERSOONLIJKE OF DODELIJKE VERWONDINGEN DIE OP ENIGE MANIER ZIJN VEROOorzaakt, DIRECT OF INDIRECT, MET BETREKKING TOT DEZE OVEREENKOMST OF HET GEBRUIK, NIET-GBRUIK OF ONMOGELIJKHEID VAN GEBRUIK VAN HET APPARAAT BEHALVE INDIEN DE VORDERINGEN HET RESULTAAT ZIJN VAN GROVE NALATIGHEID OF OPZETTELIJK WANGEDRAG VAN DE ONDERLIGGENDE DRAGER. DEZE SCHADELOOSSTELLING BLIJFT VAN KRACHT NA DE BEËINDIGING VAN DE OVEREENKOMST.

(iii) DE EINDGEBRUIKER HEEFT GEEN EIGENDOMSRECHT OP EEN NUMMER DAT IS TOEGEWEZEN AAN HET APPARAAT.

(iv) DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT DAT FORD EN DE ONDERLIGGENDE DRAGER DE VEILIGHEID VAN DRAADLOZE TRANSMISSIES NIET KUNNEN GARANDEREN, EN NIET AANSPRAKELIJK ZULLEN ZIJN VOOR ENIG GEBREK AAN VEILIGHEID MET BETREKKING TOT HET GEBRUIK VAN DE SERVICES.

DE SERVICE MAG ALLEEN DOOR [DE EINDGEBRUIKER] WORDEN GEBRUIKT EN DE EINDGEBRUIKER MAG DE SERVICE NIET DOORVERKOPEN AAN EEN ANDERE PARTIJ. DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT DAT DE ONDERLIGGENDE DRAGER DE ONONDERBROKEN SERVICE OF DEKKING AAN DE EINDGEBRUIKER NIET GARANDEERT. DE ONDERLIGGENDE DRAGER BIEDT GEEN GARANTIE DAT EINDGEBRUIKERS VIA DE SERVICE KUNNEN OF ZULLEN WORDEN GELOKALISEERD. DE ONDERLIGGENDE DRAGER BIEDT GEEN GARANTIES, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, VAN VERHANDELBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN SPECIFIEK DOEL, GESCHIKTHEID OF PRESTATIES MET BETREKKING TOT ENIGE SERVICES OF GOEDEREN, EN AT&T ZAL GEENSZINS AANSPRAKELIJK ZIJN, AL DAN NIET OMWILLE VAN DIENS EIGEN NALATIGHEID, VOOR ENIGE: (A) HANDELING OF OMISSIE VAN EEN DERDE PARTIJ; (B) FOUTEN, OMISSIES, ONDERBREKINGEN, STORINGEN, TRANSMISSIES DIE NIET DOORGAAN, VERTRAGINGEN OF DEFECTEN IN DE SERVICE DIE WORDT GELEVERD DOOR OF VIA DE ONDERLIGGENDE DRAGER; (C) SCHADE OF VERWONDINGEN VEROORZAAKT DOOR OPSCHORTING OF BEÏNDIGING DOOR DE ONDERLIGGENDE DRAGER; OF (D) SCHADE OF VERWONDINGEN VEROORZAAKT DOOR EEN STORING OF VERTRAGING IN HET DOORVERBINDEN VAN EEN OPROEP NAAR ENIGE ENTITEIT, INCLUSIEF 112 OF ENIGE ANDERE NOODHULPDIENTEN. IN ZOVERRE ALS BIJ WET IS TOEGESTAAN, STELT DE EINDGEBRUIKER DE ONDERLIGGENDE DRAGER VRIJ, SCHADELOOS EN NIET AANSPRAKELIJK TEN AANZIEN VAN EN TEGEN ALLE VORDERINGEN VAN ENIG PERSOON OF ENTITEIT VOOR SCHADE VAN ENIGE AARD DIE OP ENIGE MANIER HET GEVOLG IS VAN OF VERBONDEN IS

AAN, DIRECT OF INDIRECT, SERVICES DIE WORDEN VERSTREKT DOOR DE ONDERLIGGENDE DRAGER OF HET GEBRUIK ERVAN DOOR ENIG PERSOON, INCLUSIEF VORDERINGEN DIE GEHEEL OF GEDEELTELIJK HET GEVOLG ZIJN VAN DE VERMOEDELIJKE NALATIGHEID VAN DE ONDERLIGGENDE DRAGER.

VII. Gebieden in China

Alleen persoonlijk gebruik

U gaat ermee akkoord dat u deze Gegevens in combinatie met [naam van toepassing van de Klant invoegen] alleen gebruikt voor eigen, niet-zakelijke doeleinden waarvoor u een licentie hebt en niet voor dienstenbureaus, timesharing of andere soortgelijke doeleinden. Dientengevolge, maar onderhevig aan de beperkingen zoals deze in de volgende paragrafen worden uiteengezet, mag u deze Gegevens uitsluitend kopiëren voor zover dat nodig is voor uw eigen gebruik om ze (i) te bekijken en (ii) op te slaan, op voorwaarde dat u geen weergegeven copyrightinformatie verwijdt en de Gegevens op geen enkele wijze aanpast. U gaat akkoord met het niet anderszins reproduceren, kopiëren, modificeren, decompileren, demonteren of reconstrueren van enig gedeelte van deze Gegevens en u mag deze niet overdragen of verdelen in elke vorm of voor elk doel dan ook, behalve voor zover toegestaan door dwingend recht.

Beperkingen

Behalve indien u specifiek een licentie hebt gekregen van NAV2, en zonder beperking van de voorgaande paragraaf, mag u (a) deze Gegevens niet gebruiken met producten, systemen of toepassingen die zijn geïnstalleerd of anderszins verbonden met of in communicatie staan met voertuigen die in staat zijn tot voertuignavigatie, positionering, dispatch,

routegeleiding in realtime, wagenparkbeheer of soortgelijke toepassingen; of (b) niet met of in communicatie staan met, inclusief zonder beperking, mobiele telefoons, palmtops en draagbare computers, piepers en PDA's. U gaat ermee akkoord om te stoppen met het gebruik van deze Gegevens indien u niet voldoet aan deze bepalingen en voorwaarden.

Beperkte garantie

NAV2 garandeert dat (a) de Gegevens in hoofdzak zullen functioneren conform de begeleidende geschreven materialen gedurende een periode van negentig (90) dagen vanaf de ontvangstdatum en dat (b) eventuele ondersteuningsdiensten die door NAV2 worden geboden, wezenlijk overeen zullen stemmen met de geldende geschreven materialen die door NAV2 aan u worden verstrekt en dat de ondersteuningstechnici van NAV2 inspanningen zullen leveren om eventuele problemen te verhelpen voor zover deze inspanningen economisch redelijk genoemd kunnen worden.

Herstelwerkzaamheden voor klanten

De volledige aansprakelijkheid van NAV2 en diens leveranciers en uw enige oplossingsmogelijkheid voor herstel is, naar eigen inzicht van NAV2 te bepalen, ofwel (a) een retourbetaling van de betaalde prijs, mits er een prijs is betaald, of (b) reparatie of vervanging van de Gegevens die niet voldoen aan de Beperkte garantie van NAV2 en die worden geretourneerd aan NAV2 met een kopie van uw ontvangst. De Beperkte garantie is ongeldig indien de Gegevens defect zijn door een ongeluk, misbruik of verkeerd gebruik. Voor alle vervangende Gegevens geldt een garantie gedurende de resterende periode van de oorspronkelijke garantieperiode of dertig (30) dagen; in dit geval geldt de

periode die nog het langst duurt. Geen van deze oplossingen of andere diensten voor productondersteuning die worden aangeboden door NAV2, zijn beschikbaar zonder bewijs van aankoop van een erkende internationale bron.

Geen andere garantie:

BEHALVE VOOR DE BEPERKTE GARANTIE DIE HIERBOVEN IS UITEENGEZET EN VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIJK RECHT, WIJZEN NAV2 EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) ELKE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, VAN KWALITEIT, PRESTATIES, VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, EIGENDOM OF NIET-INBREUK AF. Bepaalde garantie-uitsluitingen zijn niet toegestaan volgens toepasselijke wetgeving, de bovenstaande uitsluiting geldt in geval van tegenstrijdige wetgeving daarom mogelijk niet voor u.

Beperkte aansprakelijkheid:

VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIJK RECHT, ZULLEN NAV2 EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U VOOR ELKE EIS, VORDERING OF ACTIE, ONGEACHT DE AARD VAN DE OORZAAK VAN DE EIS, VORDERING OF ACTIE, WAARBIJ VERLIES, VERWONDINGEN OF SCHADE, DIRECT OF INDIRECT, WORDT BEWEERD ALS GEVOLG VAN HET GEBRUIK OF HET BEZIT VAN DE INFORMATIE, NOCH VOOR ENIG VERLIES VAN WINSTEN, ZAKEN, OVEREENKOMSTEN OF BESPARINGEN, OF ENIGE ANDERE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF GEVOLGSCHADE ALS GEVOLG VAN UW GEBRUIK VAN OF ONVERMOGEN TOT GEBRUIK VAN DEZE INFORMATIE, ENIG DEFECT IN DEZE INFORMATIE, OF EEN

INBREUK OP DEZE ALGEMENE BEPALINGEN, IN EEN ACTIE ONDER OVEREENKOMST OF ONRECHTMATIGE DAAD OF OP BASIS VAN EEN GARANTIE, ZELFS ALS NAV2 OF DIENS LICENTIEHOUDERS WERDEN GEADVISEERD OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. IN GEEN ENKEL GEVAL ZAL DE AANSPRAKELIJKHEID VAN NAV2 OF DIENS LEVERANCIERS VOLGENS DEZE OVEREENKOMST DE BETAALDE PRIJS OVERSCHRIJDEN. Bepaalde aansprakelijkheidsuitsluitingen zijn niet toegestaan volgens toepasselijke wetgeving, de bovenstaande uitsluiting geldt in geval van tegenstrijdige wetgeving daarom mogelijk niet voor u.

Exportregeling

U gaat ermee akkoord geen enkel deel van de Gegevens die aan u zijn verstrekt, of een direct product daarvan ergens vandaan te exporteren, behalve in overeenstemming met, en met alle vereiste licenties en goedkeuringen onder, toepasselijke exportwetgeving, -regels en -regelgeving.

Bescherming van intellectuele eigendom

De Gegevens zijn eigendom van NAV2 of diens leveranciers en worden beschermd door toepasselijke auteursrechten en andere wetten en verdragen inzake intellectueel eigendom. De Gegevens worden uitsluitend verstrekt op basis van een licentie voor gebruik, niet voor verkoop.

Volledige overeenkomst

Deze algemene bepalingen vormen de volledige overeenkomst tussen NAV2 (en diens licentiehouders, inclusief hun licentiehouders en leveranciers) en uzelf met betrekking tot het onderwerp van deze overeenkomst, en heeft in zijn geheel voorrang op alle schriftelijke of mondelinge overeenkomsten die er zouden bestaan tussen ons met betrekking tot het onderwerp.

Geldende wetgeving.

De bovenstaande algemene bepalingen worden bepaald door de wetten van de Volksrepubliek China, zonder aanleiding te geven tot (i) de bepalingen voor conflictregels, of (ii) de Conventie van de Verenigde Naties voor Contracten voor de internationale verkoop van goederen, die expliciet is uitgesloten. Elk geschil dat ontstaat door of in verband met de Gegevens die u volgens deze overeenkomst worden verstrekt, zal ter arbitrage worden voorgelegd aan de Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission.

Gracenote® Copyright

Cd- en muziekgerelateerde gegevens van Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Dit product en deze service kunnen over een of meer van de volgende V.S. octrooien 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 en andere uitgegeven of uitstaande octrooien beschikken. Sommige diensten verstrekt onder licentie van Open Globe, Inc. voor V.S. octrooi 6,304,523.

Gracenote en CDDB zijn geregistreerde handelsmerken van Gracenote. Het Gracenote logo en logotype, en het "Powered by Gracenote™" logo zijn handelsmerken van Gracenote.

Gracenote® Licentieovereenkomst voor eindgebruikers (EULA)

Dit apparaat bevat software van Gracenote, Inc., 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Met de software van Gracenote (de "Gracenote Software") kan dit apparaat een identificatie van cd en muziekbestanden uitvoeren en muziekgerelateerde informatie verkrijgen, met inbegrip van naam, artiest, nummer en titelinformatie ("Gracenote Gegevens"), van online servers ("Gracenote Servers"), en andere functies vervullen. U mag Gracenote Gegevens uitsluitend gebruiken met behulp van de beoogde functies voor Eindgebruikers van dit apparaat. Dit apparaat bevat mogelijk inhoud die behoort tot de aanbieders van Gracenote. Indien dit het geval is, gelden alle hierin uiteengezette beperkingen met betrekking tot Gracenote Gegevens ook voor dergelijke inhoud, en hebben dergelijke inhoudaanbieders het recht op alle hierin uiteengezette voordelen en beveiligingen beschikbaar voor Gracenote. U gaat ermee akkoord dat u de inhoud van Gracenote ("Gracenote Inhoud"), Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers uitsluitend gebruikt voor uw eigen persoonlijk, niet-commercieel gebruik. U gaat ermee akkoord geen Gracenote Inhoud, Gracenote Software of Gracenote Gegevens (behalve in een Tag die is gekoppeld aan een muziekbestand) toe te wijzen, te kopiëren, over te dragen of te verzenden naar derden. U GAAT

ERMEE AKKOORD GEEN GRACENOTE INHOUD, GRACENOTE GEGEVENS, DE GRACENOTE SOFTWARE, OF GRACENOTE SERVERS TE GEBUIKEN OF EXPLOITEREN, BEHALVE ZOALS HIERIN UITDRUKKELIJK IS TOEGESTAAN.

U gaat ermee akkoord dat uw niet-exclusieve licenties voor het gebruik van Gracenote Inhoud, Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers worden beëindigd als u deze beperkingen schendt. U gaat ermee akkoord dat indien uw licenties beëindigd worden, u alle gebruik van Gracenote Inhoud, Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers staakt.

Gracenote behoudt alle rechten voor in respectievelijk Gracenote Gegevens, de Gracenote Software, en de Gracenote Servers en Gracenote Inhoud, met inbegrip van alle eigendomsrechten. Onder geen beding is Gracenote aansprakelijk voor betalingen aan u voor informatie die u verstrekt, met inbegrip van auteursrechtelijk beschermd materiaal of muziekbestandinformatie. U gaat ermee akkoord dat Gracenote haar betreffende rechten, gezamenlijk of afzonderlijk, onder deze overeenkomst rechtstreeks in de naam van elk bedrijf tegen u kan afdwingen.

Gracenote gebruikt een unieke ID voor het bijhouden van vragen voor statistische doeleinden. Het doel van een willekeurig toegewezen numerieke ID is om Gracenote het aantal vragen te laten tellen zonder iets te weten over wie u bent. Zie de website www.gracenote.com voor meer informatie en het Gracenote Privacybeleid.

DE GRACENOTE SOFTWARE, ELK ITEM VAN GRACENOTE GEGEVENS EN DE GRACENOTE INHOUD WORDEN "AS IS" (ZOALS VERSTREKT) AAN U IN LICENTIE GEGEVEN. GRACENOTE GEEFT OOK GEEN VERKLARINGEN OF GARANTIES,

EXPLICIET OF IMPLICIET, MET BETREKKING TOT DE NAUWKEURIGHEID GRACENOTE GEGEVENS VAN DE GRACENOTE SERVERS OF GRACENOTE INHOUD. GRACENOTE, COLLECTIEF EN AFZONDERLIJK, BEHOUDT HET RECHT VOOR GEGEVENS EN/OF INHOUD VAN DE BETREFFENDE SERVERS VAN DE BEDRIJVEN TE VERWIJDEREN OF, IN HET GEVAL VAN GRACENOTE, GEGEVENS CATEGORIEËN TE WIJZIGEN OM REDENEN DIE GRACENOTE VOLDOENDE ACHT. ER WORDT GEEN GARANTIE GEGEVEN DAT GRACENOTE INHOUD OF DE GRACENOTE SOFTWARE OF GRACENOTE SERVERS FOUTVRIJ ZIJN OF DAT DE WERKING VAN DE GRACENOTE SOFTWARE OF GRACENOTE SERVERS ONONDERBROKEN IS. GRACENOTE IS NIET VERPLICHT OM U TE VOORZIEN VAN VERBETERDE OF AANVULLENDE GEGEVENSTYPEN DIE GRACENOTE DESGEWENST IN DE TOEKOMST KAN VERSTREKKEN EN IS VRIJ OM HAAR ONLINE DIENSTEN OP ELK MOMENT TE STOPPEN. GRACENOTE WIJST ALLE GARANTIES AF, EXPLICIET OF IMPLICIET, MET INBEGRIJF VAN MAAR NIET BEPERKT TOT, IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, TITEL EN NIET-INBREUK. GRACENOTE KAN OOK DE RESULTATEN VERKREGEN DOOR HET GEBRUIK VAN DE GRACENOTE SOFTWARE OF EEN GRACENOTE SERVER GARANDEREN. IN GEEN GEVAL IS GRACENOTE AANSPRAKELIJK VOOR ENIGE GEVOLGSCHADE OF INCIDENTELE SCHADE OF VOOR GEDERFDE WINST OF VERLOREN INKOMSTEN VOOR WELKE REDEN DAN OOK. © Gracernote 2007.

Verklaring radiofrequentie

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-voorschriften en aan RSS-210 van Industry Canada. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

- (1)** dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
- (2)** dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren (inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening).



WAARSCHUWING: Het uitvoeren van wijzigingen of modificaties aan het apparaat zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat. De term "IC:" vóór het radiocertificatienummer duidt alleen aan dat er aan de technische specificaties van Industry Canada is voldaan.

De antenne die voor deze zender wordt gebruikt, mag zich niet in de buurt van een andere antenne of zender bevinden of hier tegelijkertijd mee werken.

Grondgebied van Taiwan

Opmerking: overeenkomstig de aanpak voor het beheer van motoren met straling door radiogolven met laag vermogen:

Artikel 12: Voor goedgekeurde en gecertificeerde motormodellen met straling met laag vermogen mogen bedrijven, ondernemingen of gebruikers de frequentie niet wijzigen, het vermogen niet verhogen en de eigenschappen en functies van het oorspronkelijke ontwerp niet wijzigen zonder toestemming.

Artikel 14: Het gebruik van motoren met radiofrequentie met laag vermogen mag de veiligheid in de luchtvaart niet beïnvloeden en mag wettelijke telecommunicatie niet hinderen. Indien interferentie wordt gedetecteerd, moet het

gebruik van het apparaat onmiddellijk worden stopgezet en mag het gebruik slechts worden hervat nadat u zich ervan hebt vergewist dat er geen interferentie meer is. Voor de wettelijke telecommunicatie en draadloze telecommunicatie van de telecomoperator moet de motor met radiofrequentie met laag vermogen in staat zijn de wettelijke limieten van interferentie voor telecommunicatie, industriële, wetenschappelijke en radiogolfapparatuur tolereren.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – VOORWAARDEN EN BEPALINGEN

Door het SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive of andere inhoud of materiaal geleverd door Intelmatics (samen **Producten en/of Services van SUNA**) te activeren, te gebruiken en/of te openen, moet u bepaalde voorwaarden en bepalingen accepteren. Hieronder staat een korte samenvatting van de voorwaarden en bepalingen die voor u van toepassing zijn. Om alle voorwaarden en bepalingen te zien die van toepassing zijn op uw gebruik van Producten en/of Services van SUNA, gaat u naar:

Website
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Acceptatie

Als u Producten en/of Services van SUNA gebruikt, wordt u geacht de voorwaarden en bepalingen te hebben geaccepteerd en ermee akkoord te zijn gegaan deze na te leven. Deze voorwaarden en bepalingen zijn te vinden op:

Website
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Intellectueel eigendom

Producten en/of Services van SUNA zijn voor persoonlijk gebruik. U mag de inhoud niet opnemen of doorsturen, noch mag u de inhoud gebruiken samen met enige andere service of apparaat voor verkeersinformatie of routegeleiding die niet is goedgekeurd door Intelmatics. U verwerft geen enkel recht van eigendom van enige Intellectuele Eigendomsrechten (inclusief auteursrechten) betreffende de gegevens die worden gebruikt om Producten en/of Services van SUNA te leveren.

3. Correct gebruik

Producten en/of Services van SUNA zijn bedoeld als hulpmiddel voor persoonlijke opvolging en reisplanning, en bieden niet in elke situatie uitgebreide of accurate informatie. Soms kunt u extra vertragingen ervaren als gevolg van het gebruik van Producten en/of Services van SUNA. U erkent dat deze niet is bedoeld, of geschikt is, voor gebruik in toepassingen waarbij de aankomsttijd of de rijinstructies een invloed kunnen hebben op de veiligheid van personen of uzelf.

4. Gebruik van Producten en Services van SUNA tijdens het rijden

U, en andere geautoriseerde bestuurders van het voertuig waarin Producten en/of Services van SUNA beschikbaar of geïnstalleerd en actief zijn, blijven te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van alle relevante wetten en voorschriften voor veilig rijden. U gaat er in het bijzonder mee akkoord Producten en/of Services van SUNA alleen actief te bedienen wanneer het Voertuig volledig stilstaat en dat op een veilige manier kan worden uitgevoerd.

5. Continuïteit van de service en ontvangst van het SUNA Traffic Channel

We leveren alle redelijkerwijs mogelijke inspanningen om het SUNA Traffic Channel 24 uur per dag, 365 dagen per jaar aan te bieden. Het SUNA Traffic Channel kan soms niet beschikbaar zijn om technische redenen of voor gepland onderhoud. We proberen onderhoud uit te voeren op tijdstippen waarop er weinig verkeer is. We behouden ons het recht voor Producten en/of Services van SUNA te allen tijde in te trekken.

We kunnen ook geen ononderbroken ontvangst van het RDS-TMC-signaal van het SUNA Traffic Channel op een specifieke locatie garanderen.

6. Beperking van aansprakelijkheid

Intelematics (of diens leveranciers of de fabrikant van uw apparaat (de "**Leveranciers**")) zal niet aansprakelijk zijn ten aanzien van u of enige derde partij voor enige schade, directe, indirecte, incidentele, gevolgschade of andere schade als gevolg van het gebruik of de onmogelijkheid van het gebruik van Producten en/of Services van SUNA, zelfs als Intelematics of een Leverancier op de hoogte is gebracht van de mogelijkheid van dergelijke schade. U erkent ook dat noch Intelematics, noch enige andere Leverancier garandeert of garanties biedt met betrekking tot de beschikbaarheid, accuraatheid of volledigheid van Producten en/of Services

van SUNA, en in zoverre als bij wet is toegestaan, sluit zowel Intelematics als elke Leverancier enige garanties uit die anderszins geïmpliceerd zouden kunnen worden door enige lokale of federale wetgeving met betrekking tot Producten en/of Services van SUNA.

7. Opmerking

Deze handleiding is met veel zorg voorbereid. Voortdurende productontwikkeling kan betekenen dat sommige informatie niet helemaal actueel is. De informatie in dit document kan zonder enige kennisgeving worden gewijzigd.

CONFORMITEITSVERKLARING

De auto kan onderdelen bevatten die radiogolven uitzenden en ontvangen en als dusdanig onderworpen zijn aan voorschriften van de overheid.

Deze onderdelen moeten eventuele ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening. Ga naar www.wirelessconformity.ford.com voor certificatielabels en conformiteitsverklaringen.

1

12 volt accu vervangen.....	263
De accu verwijderen en opnieuw installeren.....	264

A

A/C	
Zie: Klimaatregeling.....	111
Aanbeveling nieuwe onderdelen.....	16
Garantie op vervangingsonderdelen.....	16
Gepland onderhoud en mechanische reparaties.....	16
Schadeherstel.....	16
Aandrijfregeling.....	169
Werking.....	169
Aanhangers trekken.....	224
Aansteker.....	127
Aanvullend veiligheidssysteem.....	34
Werking.....	34
ABS	
Zie: Remmen.....	166
ACC	
Zie: Adaptieve cruise control gebruiken	185
Accessoires	
Zie: Aanbeveling nieuwe onderdelen.....	16
Accu	
Zie: 12 volt accu vervangen.....	263
Achterbank.....	125
De rugleuning neerklappen.....	125
De rugleuning uitklappen.....	126
Achterklep.....	62
Achterlicht verwijderen	
Zie: Een achterlichtunit verwijderen.....	267
Achterrautuwissers en -sproeiers.....	71
Achterrautuwisser.....	71
Ruitensproeier achter.....	71
Achteraankijkcamera.....	181
De achteraankijkcamera gebruiken.....	182
Uitgebreide parkeerhulp of Park Pilot.....	183
Achteraankijkcamera	
Zie: Achteraankijkcamera.....	181
Actieve parkeerhulp.....	178
Actieve parkeerhulp gebruiken.....	178
Adaptieve cruise control gebruiken.....	185
Adaptieve rijnsnelheid instellen.....	186

Adaptieve snelheidsregeling	
inschakelen.....	186
Adaptieve snelheidsregeling met verkeersbordherkenning.....	193
Adaptieve snelheidsregeling	
uitschakelen.....	189
Automatisch annuleren.....	189
Controlelamp adaptieve snelheidsregeling.....	192
De afstand instellen.....	187
Een voertuig volgen.....	186
Gebruik in heuvelachtig terrein.....	189
Het systeem onderbreken.....	188
Informatiemeldingen adaptieve snelheidsregeling.....	192
Informatiemeldingen adaptieve snelheidsregeling met verkeersbordherkenning.....	195
Ingestelde snelheid annuleren.....	188
Ingestelde snelheid hervatten.....	188
Ingestelde snelheid veranderen.....	188
Omschakelen tussen modi voor snelheidsregeling.....	193
Overschakelen op normale snelheidsregeling.....	191
Problemen met detectie.....	189
Sensoren systeem voor adaptieve snelheidsregeling.....	190
Systeem niet beschikbaar.....	190
Afmetingen trekstang.....	315
Afmetingen voertuig - Actief.....	313
Afmetingen voertuig - Behalve: Actief/Bestelwagen.....	312
Afmetingen voertuig - Bestelwagen.....	314
Afstandsbediening - Auto's met: Sleutellose toegang.....	41
Batterij van afstandsbediening vervangen.....	42
Informatiemeldingen afstandsbediening.....	43
Passieve sleutel.....	41
Uw auto vinden.....	43
Afstandsbediening - Auto's met: Sleutel met kliksysteem op afstandsbediening.....	44
Batterij van afstandsbediening vervangen.....	44

Index

Informatiemeldingen		Akoestische waarschuwingssignalen en	
afstandsbediening.....	45	-indicaties.....	93
Uw auto vinden.....	45	Automatische transmissie.....	93
Airconditioning.....	366	Buitenverlichting aan.....	94
Airconditioning in- en uitschakelen.....	367	Melding laag brandstofpeil.....	94
Automatische modus achteraan in- en		Parkeerrem ingeschakeld.....	94
uitschakelen.....	369	Portier open.....	93
Automatische modus in- en		Secundaire waarschuwing airbag.....	93
uitschakelen.....	367	Sleutel niet in auto.....	94
Controlelampje vergrendeling		Waarschuwing automatische	
klimaatregeling achter.....	369	start/stop.....	93
De temperatuur instellen.....	367	Waarschuwing te hoge snelheid.....	94
De ventilatormotorsnelheid		Waarschuwing veiligheidsgordel.....	94
instellen.....	366	Alarm	
Klimaatregeling in- en uitschakelen.....	367	Zie: Antidiefstalsysteem - Auto's met:	
Luchtrecirculatie in- en uitschakelen.....	368	Ingebouwde accu.....	63
Luchtstroom richten.....	366	Zie: Antidiefstalsysteem - Auto's met:	
Maximaal ontdooien in- en		Perimeteralarm.....	65
uitschakelen.....	368	Alarmknipperlichten.....	234
Maximale airconditioning in- en		De alarmknipperlichten in- of	
uitschakelen.....	368	uitschakelen.....	234
Menu voor klimaatregeling openen.....	366	Gevarenknipperlichten -	
Stand voor dubbele zones in- en		waarschuwinglampje.....	234
uitschakelen.....	367	Algemene informatie over	
Stoelen met klimaatregeling achteraan in-		radiofrequenties.....	41
en uitschakelen.....	369	Alle MyKeys wissen.....	52
Stoelen met klimaatregeling in- en		Informatiemeldingen MyKey.....	52
uitschakelen.....	367	AM/FM-radio - Auto's met: SYNC	
Stoelventilatie achteraan in- en		2.5.....	343
uitschakelen.....	369	De radio gebruiken.....	343
Stoelventilatie in- en uitschakelen.....	368	AM/FM-radio - Auto's zonder:	
Stoelverwarming achteraan in- en		SYNC.....	342
uitschakelen.....	369	Een radiobron selecteren.....	342
Stoelverwarming in- en		Antidiefstalsysteem - Auto's met:	
uitschakelen.....	368	Ingebouwde accu.....	63
Toegang tot klimaatregeling achter.....	368	Alarm activeren.....	64
Verwarmde achterrauit in- en		Hellingsensoren.....	63
uitschakelen.....	368	Het alarm inschakelen.....	64
Verwarmde buitenspiegels in- en		Het alarm uitschakelen.....	64
uitschakelen.....	367	Interieursensors.....	63
Verwarmde voorruit in- en		Perimeteralarm.....	63
uitschakelen.....	367	Sirene met afzonderlijke accu.....	63
Verwarmd stuurwiel in- en		Volledige en gereduceerde	
uitschakelen.....	368	beveiliging.....	64
Airconditioning		Antidiefstalsysteem - Auto's met:	
Zie: Klimaatregeling.....	111	Perimeteralarm.....	65
		Het alarm inschakelen.....	65
		Het alarm uitschakelen.....	65

Index

Apparaathouder.....	128	Knop opwaarts zoeken en volgend nummer.....	340
De apparaathouder aanbrengen.....	128	Media pauzeren of afspelen.....	341
De apparaathouder verwijderen.....	128	Audioeenheid - Auto's zonder: SYNC.....	338
Een apparaat installeren.....	128	De audioeenheid in- en uitschakelen.....	338
Een apparaat verwijderen.....	128	De radio selecteren.....	338
Apps.....	376	Door de menu-opties bladeren.....	339
Apps gebruiken op een apparaat met Android.....	376	Een ander radiostation kiezen.....	338
Apps gebruiken op een apparaat met iOS.....	376	Een menu-optie selecteren.....	339
Mobiele navigatie gebruiken op een apparaat met Android.....	377	Een mobiele telefoon gebruiken.....	340
Apps - Auto's met: SYNC 2.5.....	349	Geluidsinstellingen.....	339
Android Auto gebruiken.....	350	Het scherm uit- en inschakelen.....	339
Apple CarPlay gebruiken.....	349	Het volume aanpassen.....	338
Apps gebruiken op een apparaat met Android.....	350	Knop neerwaarts zoeken en vorig nummer.....	339
Apps gebruiken op een apparaat met iOS.....	349	Knop opwaarts zoeken en volgend nummer.....	339
Problemen met apps opsporen.....	351	Media pauzeren of afspelen.....	339
Audiodisplays met tijd- en datumaanduiding - Auto's met: SYNC 2.5.....	345	Media selecteren.....	338
Audiodisplays met tijd- en datumaanduiding - Auto's zonder: SYNC.....	345	Systeeminstellingen.....	339
De klok instellen.....	345	Terug naar het vorige scherm.....	339
Audioeenheid - Auto's met: SYNC 2.5.....	341	Audiosysteem.....	338
De audioeenheid in- en uitschakelen.....	341	Audiosysteem – problemen oplossen - Auto's met: SYNC 2.5.....	353
Een ander radiostation kiezen.....	341	Het systeem bijwerken.....	353
Geluidsinstellingen.....	342	Het systeem resetten.....	353
Het scherm uit- en inschakelen.....	342	Volledige reset.....	354
Het volume regelen.....	341	Automatische controle vloeistofpeil transmissie.....	261
Knop neerwaarts zoeken en vorig nummer.....	342	Automatische grootlichtregeling.....	75
Knop opwaarts zoeken en volgend nummer.....	342	Automatische controlelamp grootlicht.....	76
Media pauzeren of afspelen.....	342	Automatische grootlichtregeling onderdrukken.....	76
Audioeenheid - Auto's met: SYNC 3.....	340	Grootlichtkoplampen automatisch in- en uitschakelen.....	76
De audioeenheid in- en uitschakelen.....	340	Informatieberichten automatische grootlichtregeling.....	77
Een ander radiostation kiezen.....	340	Over automatische grootlichtregeling.....	76
Geluidsinstellingen.....	341	Automatische klimaatregeling.....	112
Het scherm uit- en inschakelen.....	341	Airconditioning in- en uitschakelen.....	113
Het volume aanpassen.....	340	Automatische modus uit- en inschakelen.....	113
Knop neerwaarts zoeken en vorig nummer.....	340	De temperatuur instellen.....	114
		De ventilatormotorsnelheid instellen.....	114
		Klimaatregeling in- en uitschakelen.....	112

Index

B

Index

BLIS	
Zie: Informatiesysteem dode hoek.....	205
Bluetooth-apparaat verbinden - Auto's	
met: SYNC 2.5.....	346
Bluetooth-apparaat verbinden - Auto's	
zonder: SYNC.....	345
Een apparaat koppelen.....	345
Bluetooth-audio streamen - Auto's met:	
SYNC 2.5.....	347
Bluetooth-audio streamen - Auto's	
zonder: SYNC.....	347
Een Bluetooth-bron selecteren.....	347
Brandstofafsluiter.....	234
Brandstof en tanken.....	148
Brandstofkwaliteit - Benzine.....	149
Opslaan voor de lange termijn.....	149
Brandstofkwaliteit - Diesel.....	149
Opslaan voor de lange termijn.....	149
Brandstofverbruik.....	154
Brandstofverbruik.....	154
Genoemde hoeveelheid.....	154
Brandstofverbruikcijfers - 1.0L	
EcoBoost™.....	328
Brandstofverbruikcijfers - 1.1L	
Duratec.....	329
Brandstofverbruikcijfers - 1.5L	
Duratorq-TDCi diesel.....	330
Brandstofverbruikcijfers - 1.5L	
EcoBoost™.....	331
Brandstofverbruikcijfers.....	332
Brandstofverbruik en CO2-emissies.....	332
Europese Verordening 1999/94/EG.....	332
Wereldwijde geharmoniseerde	
testprocedures voor lichte	
bedrijfsvoertuigen (WLTP).....	332
Buitenspiegels.....	84
De spiegels afstellen.....	84
De spiegels inklappen.....	85
C	
Carrosseriestylingkits.....	280
CD-speler - Auto's met: SYNC 2.5.....	346
De cd-speler gebruiken.....	347
Een cd afspelen.....	347
CD-speler - Auto's zonder: SYNC.....	346
Een cd afspelen.....	346
Centrale vergrendeling.....	83
Centraal openen gebruiken.....	83
Centraal openen in- en uitschakelen.....	83
Centraal sluiten gebruiken.....	84
Centraal sluiten in- en uitschakelen.....	84
Chassisnummer.....	317
Conformiteitsverklaring.....	423
Contactslot.....	129
Contact aanzetten.....	130
Contact in ACC-modus zetten.....	129
De motor starten.....	130
Het contact uitzetten.....	129
Contactslot	
Zie: Contactslot.....	129
Controle koelvloeistofpeil	
Zie: Motorkoelvloeistof controleren.....	260
Controlelamp laag oliepeil	
resetten.....	259
Controle oliepeil	
Zie: Motorolie controleren.....	258
D	
Dakrekken en bagagedragers - Auto's	
met: Schuifpaneel	
panoramadak.....	223
Dragers op de trekhaak.....	223
Dakrekken en bagagedragers - Auto's	
zonder: Schuifpaneel	
panoramadak.....	222
Dragers op de trekhaak.....	223
Dashboard - links stuur.....	19
Dashboard - rechts stuur.....	20
De auto op vier wielen slepen -	
Automatische transmissie.....	229
Slepen in geval van nood.....	230
De auto op vier wielen slepen -	
Handgeschakelde transmissie.....	228
De juiste zitpositie innemen.....	120
De motorkap openen en sluiten.....	248
Motorkap openen.....	248
Motorkap sluiten.....	249
Dieselroetfilter.....	158
Automatische regeneratie van	
roetfilter.....	159
On-board diagnosesysteem.....	159

Index

Digitale radio - Auto's met: SYNC	
2.5.....	344
De radio gebruiken.....	344
Digitale radio - Auto's zonder:	
SYNC.....	344
Een radiobron selecteren.....	344
Dimmer	
instrumentenpaneelverlichting.....	75
Door water rijden.....	231
Draadloze hotspot.....	336
Druknop contactschakelaar.....	130
Auto's met dieselmotor.....	130
Contact aanzetten in ACC-modus.....	130
De motor starten - auto's met	
automatische transmissie.....	130
De motor starten - auto's met	
handgeschakelde transmissie.....	130
De motor stopzetten terwijl de auto in	
beweging is - auto's met automatische	
transmissie.....	131
De motor stopzetten terwijl de auto in	
beweging is - auto's met	
handgeschakelde transmissie.....	131
De motor stopzetten terwijl de auto	
stilstaat - auto's met automatische	
transmissie.....	131
De motor stopzetten terwijl de auto	
stilstaat - auto's met handgeschakelde	
transmissie.....	131
Geluidssignaal sleutel niet in auto.....	133
Informatiemeldingen startstelsysteem.....	132
Motor start niet - auto's met	
handgeschakelde transmissie.....	130
Snel herstarten.....	132
E	
Eco.....	212
Weergave systeem Eco-modus.....	212
Werking.....	212
Economisch rijden.....	231
EcoSelect.....	147
Controlelamp EcoSelect.....	147
EcoSelect in- en uitschakelen.....	147
Over EcoSelect.....	147
Een achterlichtunit verwijderen.....	267
Achteruitrijlamp.....	267
Remlicht, achterlicht en	
richtingaanwijzer.....	267
Een benzinemotor starten -	
Automatische transmissie.....	134
Auto's met drukknoop	
contactschakelaar.....	134
Auto's met een contactsleutel.....	134
Automatische uitschakeling van	
motor.....	134
Belangrijke informatie over	
ventileren.....	136
Beschermen tegen uitlaatgassen.....	136
Informatiemeldingen startstelsysteem.....	137
Motor slaat niet aan.....	134
Motor stoppen bij rijdende auto.....	135
Motor stoppen bij stilstaande auto.....	135
Waarschuwinglampen motor.....	136
Een benzinemotor starten -	
Handgeschakelde transmissie.....	137
Auto's met drukknoop	
contactschakelaar.....	137
Auto's met een contactsleutel.....	137
Automatische uitschakeling van	
motor.....	138
Belangrijke informatie over	
ventileren.....	139
Beschermen tegen uitlaatgassen.....	139
Informatiemeldingen startstelsysteem.....	140
Motor slaat niet aan.....	137
Motor stoppen bij rijdende auto.....	139
Motor stoppen bij stilstaande auto.....	138
Waarschuwinglampen motor.....	139
Een dieselmotor starten.....	140
Auto's met drukknoop	
contactschakelaar.....	140
Auto's met een contactsleutel.....	140
Belangrijke informatie over ventileren.....	141
Beschermen tegen uitlaatgassen.....	141
Controlelampje gloeibougje.....	141
Informatiemeldingen startstelsysteem.....	142
Motor slaat niet aan.....	140
Motor stoppen bij rijdende auto.....	141
Motor stoppen bij stilstaande auto.....	141
Waarschuwinglampen motor.....	141
Een draadloze hotspot creëren.....	336
Een apparaat verbinden met de draadloze	
hotspot.....	336

Index

Naam en wachtwoord van de draadloze hotspot zoeken.....	336	Ingestelde snelheid veranderen.....	184
Een koplamp verwijderen.....	266	Rijsnelheid instellen.....	184
Een verloren sleutel of afstandsbediening vervangen.....	46	Snelheidsregeling inschakelen.....	184
Een wiel vervangen - Auto's met: Reservewiel.....	293	Snelheidsregeling uitschakelen.....	184
Auto's met volwaardig reservewiel.....	293	Gebruik maken van stabiliteitsregeling - Behalve: ST.....	170
Auto's zonder reservewiel.....	294	Gebruik maken van stabiliteitsregeling - ST.....	171
Autokrik.....	294	Controlelamp aandrijf- en stabiliteitsregeling.....	171
Een wiel verwijderen.....	298	Het systeem uitschakelen.....	171
Kriksteunpunten.....	295	Stabiliteitsregeling beperken.....	171
Wiel aanbrengen.....	299	Waarschuwinglamp aandrijf- en stabiliteitsregeling uit.....	171
Wieldop verwijderen.....	297	Gebruik op circuit.....	275
Een zekering vervangen.....	246	Launch control.....	275
Algemeen.....	246	Gebruik van sneeuwkettingen.....	287
Types zekeringen.....	247	Gebruik van winterbanden.....	286
Zekeringkast in passagierscompartiment.....	247	Gegevensopslag.....	11
Zekeringkast motorruimte.....	246	Auto's met een noodoproepsysteem.....	15
Eerstehulpset.....	234	Auto's met modem.....	14
Elektrisch bedienbare ruiten.....	82	Auto's met SYNC.....	14
Achterruitvergrendeling.....	82	Gegevens over comfort, gebruiksgemak en entertainment.....	13
De ruiten openen en sluiten.....	82	Gegevens over gebeurtenissen.....	12
Inklembeveiliging omzeilen.....	82	Onderhoudsgegevens.....	12
Inklembeveiliging resetten.....	83	Services die derde partijen aanbieden.....	14
Elektrische portiersloten		Services die wij aanbieden.....	13
Zie: Vergrendelen en ontgrendelen.....	55	Gevarendriehoek.....	234
Elektromagnetische compatibiliteit.....	390	Gloeilampentabel.....	326
Entertainment.....	363	Gloeilampen vervangen.....	268
De radio gebruiken.....	363	Achterlichtunit.....	273
Muziek afspelen van een USB- of mediaspeler.....	365	Hoog aangebracht remlicht.....	273
Muziek streamen van een Bluetooth-apparaat.....	365	Kentekenplaatverlichting.....	273
Extra voedingsaansluitingen.....	127	Koplamp.....	268
		Mistachterlicht.....	273
		Richtingaanwijzer.....	271
		Voorste mistlamp.....	270
G			
Gebruik maken van aandrijfregeling.....	169	H	
Het systeem in- en uitschakelen.....	169	Handgeschakelde transmissie - 5-traps handgeschakelde transmissie.....	162
Gebruik maken van snelheidsregeling.....	184	Algemene informatie.....	162
Controlelampje snelheidsregeling.....	185	In de achteruit schakelen.....	162
Ingestelde snelheid annuleren.....	184	Handgeschakelde transmissie - 6-traps handgeschakelde transmissie.....	162
Ingestelde snelheid hervatten.....	185	Algemene informatie.....	162

Index

In de achteruit schakelen.....	162	Het voertuig starten met hulpstartkabels.....	235
Handmatig bediende achterklep.....	62	Hulpstartkabels aansluiten.....	235
Achterklep sluiten.....	62	Motor starten.....	236
De achterklep openen met de afstandsbediening.....	62	Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk.....	333
De achterklep openen met de ontgrendelknop aan de buitenzijde.....	62	Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk.....	333
Handmatige klimaatregeling.....	111	De modem in- en uitschakelen.....	333
Airconditioning in- en uitschakelen.....	111	FordPass verbinden met de modem.....	333
De temperatuur instellen.....	112	Wat is de modem.....	333
De ventilatormotorsnelheid instellen.....	112	Het zonnenscherm openen en sluiten.....	87
Klimaatregeling in- en uitschakelen.....	111	Hoofdsteunen.....	120
Lucht naar de luchtroosters in het dashboard leiden.....	112	De hoofdsteunen afstellen.....	121
Lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leiden.....	112	De hoofdsteunen verwijderen.....	121
Lucht naar de luchtroosters van de voorruit leiden.....	112	Hoofdsteun Zie: Hoofdsteunen.....	120
Luchtre circulatie in- en uitschakelen.....	111	Huidige informatie over autosnelweg.....	220
Maximaal koelen in- en uitschakelen.....	111	Huidige informatie over autosnelweg inschakelen.....	220
Maximaal ontdooien in- en uitschakelen.....	111	Hulpsysteem voor mogelijke botsingen.....	213
Handmatig verstelbare stoelen - 3-deurs.....	121	Afstandsindicatie.....	215
De rugleuning naar voren klappen.....	122	Afstandswaarschuwing.....	215
De rugleuning van de stoel weer rechtop zetten.....	123	Informatiemeldingen Pre-Collision Assist.....	217
De stoel naar achteren en naar voren bewegen.....	122	Sensoren Pre-Collision Assist-systeem.....	216
Hoogte van de bestuurdersstoel verstellen.....	123	Waarschuwing lamp Pre-Collision Assist.....	217
Kantelhoek afstellen.....	124		
Lendensteun afstellen.....	123		
Handmatig verstelbare stoelen - 5-deurs.....	124	In één oogopslag.....	19
De stoel naar achteren en naar voren bewegen.....	124	Infoberichten.....	99
Hoogte van de bestuurdersstoel verstellen.....	125	Achterrauitvergrendeling.....	107
Kantelhoek afstellen.....	125	Actieve parkeerhulp.....	99
Lendensteun afstellen.....	124	Adaptieve snelheidsregeling.....	99
Handrem Zie: Parkeerrem - Automatische transmissie.....	167	Afstandsbediening.....	107
Zie: Parkeerrem - Handgeschakelde transmissie.....	167	Alarm.....	100
Het stuurwiel afstellen.....	67	Automatische grootlichtregeling.....	100
		Auto-Start-Stop.....	101
		Bestuurderswaarschuwing.....	103
		Brandstofsysteem.....	103
		Controlesysteem lage bandenspanning.....	109

Index

Hellingstart.....	104	Inhouden en specificaties - 1.5L	
Koplampen.....	104	Duratorq-TDCi diesel.....	322
Motor.....	103	Brandstoftank.....	323
MyKey.....	105	Motor.....	322
Onderhoud.....	104	Remsysteem.....	323
Parkeerhulp.....	106	Sproeierreservoir.....	323
Parkeerrem.....	106	Inhouden en specificaties - 1.5L	
Portieren en sloten.....	102	EcoBoost™.....	324
Pre-Collision Assist.....	107	Brandstoftank.....	325
Remsysteem.....	102	Motor.....	324
Selecteerbare rijmodi.....	107	Remsysteem.....	325
Stabiliteitsregeling.....	108	Sproeierreservoir.....	325
Startsysteem.....	108	Inhouden en specificaties	312
Stuursysteem.....	109	Inklembeveiliging van het zonnedak.....	87
Systeem verlaten rijstrook.....	104	Inleiding.....	9
Systemen voor dodehoekdetectie en herkenning van kruisend verkeer.....	101	Inrijden.....	231
Transmissie.....	109	Banden.....	231
Waarschuwing veiligheidsgordel.....	107	Motor.....	231
Infodisplays.....	95	Remmen en koppeling.....	231
Algemene informatie.....	95	Inrijden	
Informatiecentrum		Zie: Inrijden.....	231
Zie: Infodisplays.....	95	Instellingen.....	377
Informatiesysteem dode hoek.....	205	Algemeen.....	377
Controlelampje		Android Auto.....	377
dodehoekinformatiesysteem.....	206	Apple CarPlay.....	377
Dodehoekinformatiesysteem in- of uitschakelen.....	206	Audio.....	377
Het dodehoekinformatiesysteem gebruiken.....	205	Automatische updates.....	377
Informatiemeldingen		Bluetooth.....	377
dodehoekinformatiesysteem.....	207	FordPass.....	377
Sensoren		Geluid.....	378
dodehoekinformatiesysteem.....	206	Klok.....	377
Inhouden en specificaties - 1.0L		Mobiele apps.....	377
EcoBoost™.....	318	Navigatie.....	378
Brandstoftank.....	319	Noodhulp.....	377
Motor.....	318	Sfeerverlichting.....	377
Remsysteem.....	320	Spraakbesturing.....	378
Sproeierreservoir.....	319	Stoelen.....	378
Inhouden en specificaties - 1.1L		Telefoon.....	378
Duratec.....	320	Valetfunctie.....	378
Brandstoftank.....	321	Voertuig.....	378
Motor.....	320	Weergave.....	377
Remsysteem.....	322	Wi-Fi.....	378
Sproeierreservoir.....	321	Instellingen MyKey - Behalve: ST.....	47
		Configureerbare instellingen.....	47
		Niet-configureerbare instellingen.....	47
		Instellingen MyKey - ST.....	48
		Configureerbare instellingen.....	48
		Niet-configureerbare instellingen.....	48

Index

Instrumentenpaneel.....	88
Intelligente snelheidsbegrenzer.....	197
Instellingen tolerantie intelligente	
snelheidsbegrenzing aanpassen.....	198
Intelligente snelheidsbegrenzer	
gebruiken.....	197
Omschakelen naar normale	
snelheidsbegrenzing.....	199
Werking.....	197
Interieurverlichting - Auto's met:	
Interieurverlichting vooraan.....	81
Alle interieurverlichting achteraan in- en	
uitschakelen.....	81
Alle interieurverlichting in- en	
uitschakelen.....	81
Werking interieurverlichting.....	81
Interieurverlichting - Auto's met:	
Interieurverlichting vooraan met	
kaartleeslampen.....	80
Alle interieurverlichting achteraan in- en	
uitschakelen.....	80
Alle interieurverlichting in- en	
uitschakelen.....	80
Alle interieurverlichting vooraan in- en	
uitschakelen.....	80
Werking interieurverlichting.....	80

K

Katalysator.....	156
On-board diagnosesysteem.....	156
Kindersloten.....	31
Linkerzijde.....	31
Rechterzijde.....	31
Kinderzitjes installeren.....	22
ISOFIX verankeringspunten.....	24
Kinderzitje met steunpoot bevestigen.....	26
Kinderzitje met verankeringspunten aan de	
bovenzijde bevestigen.....	25
Kinderzitjes voor verschillende	
gewichtsgroepen.....	23
Verankeringspunten aan de	
bovenzijde.....	25
Zitverhogers.....	23
Kleine lakschade repareren.....	280
Klimaatregeling.....	111
Koplamphoogte afstellen.....	78

Koplamp verwijderen	
Zie: Een koplamp verwijderen.....	266
Koppelvloeiend controleren.....	262

L

Ladingsteunen	
Zie: Dakrekken en bagagedragers - Auto's	
met: Schuifpaneel panoramadak.....	223
Zie: Dakrekken en bagagedragers - Auto's	
zonder: Schuifpaneel panoramadak.....	222
Lek	
Zie: Een wiel vervangen - Auto's met:	
Reservewiel.....	293
Lekke band	
Zie: Een wiel vervangen - Auto's met:	
Reservewiel.....	293
Lekke band oppompen	
Zie: Set met afdichtmiddel voor banden -	
Auto's met: Set tijdelijke mobiliteit.....	281
Leren stoelbekleding reinigen.....	279
Licentieovereenkomst	
eindgebruiker.....	393
LICENTIEOVEREENKOMST VOOR	
EINDGEBRUIKERS (EULA) VAN	
VOERTUIGSOFTWARE.....	393
Locatie tanktrechter.....	149
Luchtroosters	
Zie: Ventilatioeroosters.....	111

M

Mededelingen.....	9
Media afspelen op een USB-apparaat -	
Auto's met: SYNC 2.5.....	348
Het USB-apparaat selecteren.....	348
Ondersteunde bestandsindelingen.....	348
Media afspelen op een USB-apparaat -	
Auto's zonder: SYNC.....	348
Het USB-apparaat selecteren.....	348
Ondersteunde	
audiobestandsindelingen.....	348
Meters.....	88
Brandstofmeter.....	89
Indicator versnellingshendelstand	
automatische transmissie.....	89
Informatiedisplay.....	88
Kilometerteller.....	88

Index

Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter.....	89
Snelheidsmeter.....	89
Toerenteller.....	88
tripcomputer.....	89
Voertuig- en systeeminstellingen.....	89
Milieu.....	18
Mistachterlichten.....	77
Controlelamp mistachterlicht.....	77
De mistlampen achter in of uitschakelen.....	77
Mistlampen - Achter	
Zie: Mistachterlichten.....	77
Mistlampen - Voor	
Zie: Voorste mistlampen.....	77
Motorblokverwarming.....	142
Motorblokverwarming gebruiken.....	143
Motoremissieregeling.....	156
Motorkapslot	
Zie: De motorkap openen en sluiten.....	248
Motorkoelventilator - Benzine.....	260
Motorkoelventilator - Diesel.....	260
Motorkoelvloeistof controleren.....	260
Koelvloeistof bijvullen.....	261
Motorolie controleren.....	258
Motorolie bijvullen.....	259
Motorstartblokkering	
Zie: Passief antidiefstalsysteem	63
Motor starten en stoppen	129
Algemene informatie.....	129
Motor uitschakelen.....	142
Auto's met een turbocompressor.....	142
MyKey aanmaken - Auto's met:	
Startdrukknop.....	50
Informatiemeldingen MyKey.....	51
MyKey aanmaken - Auto's zonder:	
Startdrukknop.....	49
Informatiemeldingen MyKey.....	50
MyKey – probleemoplossing - Auto's	
met: Startdrukknop.....	53
Waarom kan ik de motor niet starten met een MyKey?.....	54
Waarom kan ik de MyKeys niet wissen?.....	54
Waarom kan ik geen MyKey aankijken?.....	53
Waarom kan ik geen MyKey programmeren?.....	54
Waarom neemt de MyKey-afstand niet toe?.....	54
Wat is een admin-sleutel?.....	53
MyKey – probleemoplossing - Auto's	
zonder: Startdrukknop.....	53
Waarom kan ik de MyKeys niet wissen?.....	53
Waarom kan ik geen MyKey aankijken?.....	53
Waarom kan ik geen MyKey programmeren?.....	53
Waarom neemt de MyKey-afstand niet toe?.....	53
Wat is een admin-sleutel?.....	53
MyKey programmeren.....	51
MyKey™	47
Werking.....	47

N

Naam of wachtwoord draadloze hotspot wijzigen.....	336
Navigatie.....	371
De kaartindeling wijzigen.....	372
Een bestemming invoeren.....	372
Live verkeersberichten.....	375
Routegeleiding.....	373
Updates van navigatiekaarten.....	375
Zoomen.....	373
Noodhulp.....	38

O

Oliepeilstaaf - 1.0L EcoBoost™/1.1L Duratec.....	258
Oliepeilstaaf - 1.5L Duratorq-TDCi diesel.....	258
Oliepeilstaaf - 1.5L EcoBoost™.....	258
Onderhoud.....	248
Algemene informatie.....	248
Opbergruimte onder vloer achterin.....	221
Afstelbare laadvloer.....	221
Opbergvakken	128
Opnemen van de brandstof.....	150
Brandstof toevoegen uit een draagbaar brandstofreservoir.....	150
Een draagbaar brandstofreservoir vullen.....	150

Index

Opslag van gebeurtenissen	
Zie: Gegevensopslag.....	11
Over deze handleiding.....	9
Overzicht motorruimte - 1.0L	
EcoBoost™, links stuur.....	250
Overzicht motorruimte - 1.0L	
EcoBoost™, rechts stuur.....	251
Overzicht motorruimte - 1.1L Duratec,	
links stuur.....	252
Overzicht motorruimte - 1.1L Duratec,	
rechts stuur.....	253
Overzicht motorruimte - 1.5L	
Duratorq-TDCi diesel, links stuur.....	254
Overzicht motorruimte - 1.5L	
Duratorq-TDCi diesel, rechts	
stuur.....	255
Overzicht motorruimte - 1.5L	
EcoBoost™, links stuur.....	256
Overzicht motorruimte - 1.5L	
EcoBoost™, rechts stuur.....	257
Overzicht van symbolen.....	9

P

Parkeerhulp achter.....	172
Indicatie van afstand tot object.....	174
Informatiemeldingen parkeerhulp	
achter.....	174
Parkeerhulp	172
Werking.....	172
Parkeerhulp voor.....	174
Indicatie van afstand tot object.....	175
Informatiemeldingen parkeerhulp	
voor.....	176
Parkeerrem - Automatische	
transmissie.....	167
Parkeerrem - Handgeschakelde	
transmissie.....	167
Passagiersairbag in- en	
uitschakelen.....	35
De passagiersairbag inschakelen.....	36
De passagiersairbag uitschakelen.....	35
Passagiersairbag.....	35
Passief antidiefstalsysteem.....	63
Gecodeerde sleutels.....	63
Immobilisatiesysteem inschakelen.....	63
Immobilisatiesysteem uitschakelen.....	63
Werkprincipe.....	63

PATS	
Zie: Passief antidiefstalsysteem	63
Persoonlijke instellingen.....	98
Eenheid voor bandenspanning.....	98
Meeteenheid.....	98
Signaaltonen.....	99
Taal.....	98
Temperatuureenheid.....	98
Plaatsen zekeringenhouders.....	239
Zekeringkast in	
passagierscompartiment.....	239
Zekeringkast motorruimte.....	239
Plaatsing kinderzitje.....	26
Portieren en sloten.....	55
Portierrandbescherming.....	66
Werking.....	66
Positie back-up passieve sleutel.....	46
Problemen oplossen met SYNC™	
3.....	379
Apps.....	386
Draadloze verbinding.....	388
Het systeem resetten.....	389
Meer informatie en hulp.....	389
Navigatie.....	385
Sprakherkenning.....	379
Telefoon.....	383
USB en Bluetooth-audio.....	380

R

REACH.....	15
Regeling voor bergop rijden.....	167
Het systeem in- en uitschakelen.....	168
Hill Start Assist gebruiken.....	168
Reinigen van binnenzijde auto.....	277
Achterrauten.....	279
Gordels.....	278
Instrumentenpaneelschermen,	
LCD-schermen en radioschermen.....	279
Leren interieur.....	278
Opbergvakken, bekerhouders en	
asbakken.....	279
Spiegels.....	279
Stof, matten, stoffen stoelen,	
hemelbekleding en vloermatten.....	277
Suède microvezelstof.....	278
Reinigen van buitenzijde auto.....	276
Achterruit reinigen.....	276

Index

Chromen onderdelen reinigen.....	276	Sleppunten - Behalve: ST.....	236
Koplampen reinigen.....	276	Bevestigingspunt achter.....	237
Onderhoud van de lak.....	277	Bevestigingspunt voor.....	236
Strepen of grafische elementen reinigen.....	277	Sleppunten - ST.....	237
Remmen.....	166	Bevestigingspunt voor.....	237
Algemene informatie.....	166	Sleutellose toegang.....	59
Remvloeistof controleren.....	262	De achterklep ontgrendelen.....	60
Reservewiel		De achterklep vergrendelen.....	60
Zie: Een wiel vervangen - Auto's met:		Gedeactiveerde passieve sleutels.....	61
Reservewiel.....	293	Het bestuurdersportier ontgrendelen.....	60
Richtingaanwijzers.....	79	Intelligent ontgrendelen met passieve sleutels.....	61
Rijhulpmiddelen	196	Portieren ontgrendelen.....	60
Rijregeling.....	218	Portieren vergrendelen.....	59
Selecteerbare rijmodi.....	218	Sleutellose toegang in- of uitschakelen.....	61
Ruiten en spiegels.....	82	Werking.....	59
Ruitensproeiers		Sleutels en afstandsbediening.....	41
Zie: Reinigen van buitenzijde auto.....	276	Sneeuwkettingen	
Zie: Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	68	Zie: Gebruik van sneeuwkettingen.....	287
Ruitensproeiervloeistof controleren.....	262	Snelheidsbegrenzer.....	196
Ruitenwisserbladen achteraan vervangen.....	265	Snelheidsbegrenzer gebruiken.....	196
Ruitenwisserbladen achter		Werking.....	196
Zie: Ruitenwisserbladen achteraan vervangen.....	265	Snelheidsregeling	
Ruitenwisserbladen controleren.....	265	Zie: Gebruik maken van snelheidsregeling.....	184
Ruitenwisserbladen		Snelheidsregeling.....	184
Zie: Ruitenwisserbladen controleren.....	265	Werking.....	184
Ruitenwisserbladen vooraan vervangen.....	265	Zie: Snelheidsregeling.....	184
Ruitenwisserbladen voor		Specificatie-overzicht zekeringen.....	240
Zie: Ruitenwisserbladen vooraan vervangen.....	265	Zekeringkast interieur.....	244
Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	68	Zekeringkast motorruimte.....	240
S		Spiegels	
Schuifdak.....	87	Zie: Ruiten en spiegels.....	82
Schuifdak		Spraakherkenning gebruiken.....	352
Zie: Schuifdak.....	87	Algemeen.....	358
Set met afdichtmiddel voor banden - Auto's met: Set tijdelijke mobiliteit.....	281	Apps.....	362
De set met afdichtmiddel voor banden gebruiken.....	282	Automatische reductie van de ventilatormotorsnelheid.....	363
Na gebruik van de set met afdichtmiddel voor banden.....	285	Entertainment.....	358
		Navigatie.....	361
		Spraakcommando's	
		telefoonservices.....	352
		Spraakinstellingen.....	362
		Telefoon.....	360
		Stabiliteitsregeling.....	170
		Werking.....	170

Index

Starten op afstand.....	117	Uw mobiele telefoon voor het eerst koppelen.....	369
Beperkingen van starten op afstand.....	117	Tips voor de klimaatregeling in het interieur - Auto's met: Automatische temperatuurregeling	115
De motor op afstand starten.....	118	Aanbevolen instellingen voor koelen.....	115
De motor op afstand stoppen.....	118	Aanbevolen instellingen voor verwarmen.....	115
Instellingen voor starten op afstand.....	118	Algemene tips.....	115
Over starten op afstand.....	117	De zijruiten ontwasemen bij koud weer.....	115
Starten op afstand inschakelen.....	118	Het interieur snel koelen.....	115
Status huidige informatie over autosnelweg controleren.....	220	Ontwasemen of dunne laag ijs van de voorruit wissen.....	115
Stoelen.....	120	Tips voor de klimaatregeling in het interieur - Auto's met: Handbediende temperatuurregeling.....	116
Stuurwielslot - Auto's met:		Aanbevolen instellingen voor koelen.....	116
Startdrukknop.....	133	Aanbevolen instellingen voor verwarmen.....	116
Stuur ontgrendelen.....	133	Algemene tips.....	116
Stuurwielslot - Auto's zonder:		De zijruiten ontwasemen bij koud weer.....	116
Startdrukknop.....	133	Het interieur snel koelen.....	116
Het stuur vergrendelen.....	133	Het interieur snel verwarmen.....	116
Stuur ontgrendelen.....	133	Ontwasemen of dunne laag ijs van de voorruit wissen.....	116
Stuurwiel.....	67	Tips voor het rijden met ABS	
SYNCTM 3.....	355	Zie: Tips voor rijden met ABS	166
Algemene informatie.....	355	Tips voor het rijden.....	231
Systeemstatus MyKey controleren.....	52	Tips voor rijden met ABS.....	166
Systeem verlaten rijstrook.....	201	Transmissie.....	162
Instellingen systeem rijstrookbewaking.....	202	Transport.....	221
Systeemmeldingen rijstrookbewaking.....	205	Algemene informatie.....	221
Systeem rijstrookbewaking in- of uitschakelen.....	202	Trekhaak.....	225
Waarschuings- en controlelampjes systeem rijstrookbewaking.....	204	De trekhaak bevestigen.....	226
Weergave systeem rijstrookbewaking.....	203	De trekhaak losmaken.....	225
		De trekhaak snel losmaken.....	227
		Richtlijnen trekhaak.....	228
		Trekken van een aanhanger - Behalve: ST	224
		Trekken van een aanhanger - ST.....	225
		Tripcomputer.....	96
		Brandstofverbruik van het moment.....	97
		Dagtel.....	97
		De tripcomputer resetten.....	96
		Gemiddeld brandstofverbruik.....	97
		Gemiddelde snelheid.....	97

T

Tanken.....	151
Overzicht tanksysteem.....	151
Tanken met uw voertuig.....	152
Waarschuwing tanksysteem.....	153
Technische specificaties	
Zie: Inhouden en specificaties	312
Te hoog toerental motor.....	232
Telefoon.....	369
Android Auto.....	371
Apple CarPlay.....	371
Tekstberichten.....	370
Uw mobiele telefoon gebruiken.....	370

Index

Personaliseren.....	96
Resterende afstand tot tank leeg is.....	97
Rijtijd.....	97

U

Uitrusting mobiele communicatie.....	16
Uitschakelvertraging koplampen.....	75
Unieke rijeigenschappen	144
USB-poort.....	349

V

Veiligheidsgordels vastmaken.....	32
Gebruik van veiligheidsgordels tijdens zwangerschap.....	32
Veiligheidsgordels.....	32
Veiligheidsmaatregelen.....	148
Veiligheidsuitrusting voor kinderen.....	22
Ventilatie	
Zie: Klimaatregeling.....	111
Ventilatiroosters.....	111
Middelste luchtroosters.....	111
Zij-luchtroosters.....	111
Ventilator	
Zie: Motorkoelventilator - Benzine.....	260
Zie: Motorkoelventilator - Diesel.....	260
Verbonden voertuig – problemen	
oplossen.....	334
Verbonden voertuig.....	333
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk.....	333
Vereisten verbonden voertuig.....	333
Vergrendelen en ontgrendelen.....	55
Afstandsbediening.....	55
Blokking schakelaar	
portiervergrendeling.....	55
Controlelamp portiervergrendeling.....	55
Elektrische portiersloten.....	55
Portieren afzonderlijk vergrendelen en ontgrendelen met het sleutelblad.....	58
Portieren met het sleutelblad vergrendelen en ontgrendelen.....	57
Portieren van binnenuit vergrendelen en ontgrendelen.....	57
Verkeersbordherkenning.....	210
Systeemmeldingen	
verkeersbordherkenning.....	212

Verkeersbordherkenning gebruiken.....	211
Weergave systeem	
verkeersbordherkenning.....	211
Werking.....	210
Verlichtingsbediening.....	72
Alle parkeerlichten inschakelen.....	72
Controlelampje grootlicht koplampen.....	73
Controlelampje lampen aan.....	73
Geluidssignaal buitenverlichting aan.....	74
Grootlichtkoplampen in- en uitschakelen.....	73
Informatiemeldingen koplampen.....	74
Lichtsignaal grootlichtkoplampen.....	73
Parkeerlichten links of rechts inschakelen.....	73
Standen van de lichtschakelaar.....	72
Waarschuwinglamp dimlicht koplampen.....	73
Verlichting.....	72
Algemene informatie.....	72
Versnellingsbak/transmissie	
Zie: Transmissie.....	162
Verwarmde achterrait - Auto's met: Automatische temperatuurregeling	
.....	117
Verwarmde achterrait - Auto's met: Handbediende temperatuurregeling.....	117
Verwarmde buitenspiegels.....	117
Verwarmde stoelen.....	126
Verwarmde voorruit.....	116
Verwarmd stuurwiel.....	67
Verwarming	
Zie: Klimaatregeling.....	111
Verzorging van banden.....	285
Verzorging van de auto.....	276
VIN	
Zie: Chassisnummer.....	317
Vloermatten.....	232
Voertuigidentificatieplaatje.....	317
Vooruitsproeiers.....	70
Instellingen.....	70
Voorruitwissers.....	68
Intervalwissen.....	68
Voorste mistlampen.....	77
Controlelampje mistlampen voor.....	77
De mistlampen voor in- of uitschakelen.....	77

Index

Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden.....	231
--	-----

W

Waarschuwing dwarsverkeer.....	207
Geblokkeerde sensoren.....	209
Het systeem uit- en inschakelen.....	209
Het systeem voor kruisend verkeer gebruiken.....	207
Systeembependingen.....	209
Systeemfouten.....	209
Systeemplampjes, berichten en waarschuwingssignalen.....	209
Waarschuwingss- en indicatielampen.....	89
Automatisch controlelampje grootlicht.....	90
Controlelamp aandrijf- en stabiliteitsregeling.....	93
Controlelampje automatische snelheidsregeling.....	91
Controlelampje dodehoekinformatiesysteem.....	90
Controlelampje gloeibougje.....	92
Controlelampje lampen aan.....	92
Controlelampje launch control.....	92
Controlelamp mistachterlicht.....	93
Controlelamp mistlampen vóór.....	91
Controlelamp te hoge snelheid.....	93
Controlelamp verlaten rijstrook.....	92
Controlelamp waarschuwingssysteem botsing.....	90
Gevaarknipperlichten - waarschuwingsslampje.....	92
Koplamp; ongedimd groot licht - waarschuwingsslampje.....	92
Lampje Automatische Start/Stop.....	90
Performance schakelindicatielampje.....	93
Richtingaanwijzer.....	91
Schakelindicatielampje.....	93
Waarschuwingsslamp aandrijf- en stabiliteitsregeling uit.....	93
Waarschuwingsslamp airbag.....	90
Waarschuwingsslamp antiblokkeersysteem.....	90
Waarschuwingsslamp dimlichtkoplamp.....	92

Waarschuwingsslampen motor.....	91
Waarschuwingsslamp laadstroom.....	92
Waarschuwingsslamp laag brandstofpeil.....	92
Waarschuwingsslamp lage bandenspanning.....	92
Waarschuwingsslamp motorkoelvloeistoftemperatuur.....	91
Waarschuwingsslamp niet goed gesloten portier.....	91
Waarschuwingsslamp oliedruk.....	92
Waarschuwingsslamp remsysteem.....	90
Waarschuwingsslamp veiligheidsgordel vastmaken.....	91
Waarschuwingsslamp verlaten rijstrook.....	92
Waarschuwingsslamp Vorst.....	91
Waarschuwing veiligheidsgordel.....	33
Geluidssignaal veiligheidsgordel vastmaken.....	33
Status veiligheidsgordel.....	33
Waarschuwingsslampje veiligheidsgordel vastmaken.....	33
Wagen wassen	
Zie: Reinigen van buitenzijde auto.....	276
Wat is huidige informatie over autosnelweg.....	220
Wat te doen bij pech	234
Wielen en banden.....	281
Algemene informatie.....	281
Wielen reinigen.....	280
Wielmoeren	
Zie: Een wiel vervangen - Auto's met: Reservewiel.....	293
Wielmoeren.....	311
Aanhaalmoment wielmoer.....	311
Wielslotmoeren.....	311
Winterbanden	
Zie: Gebruik van winterbanden.....	286

Z

Zekeringen.....	239
Zij-airbags.....	36
Zijgordijnairbags.....	37
Zijrichtingaanwijzers.....	79
Zijensorsysteem.....	176
Indicatie van afstand tot object.....	177

Index

Zonnedak openen en sluiten.....	87
Het zonnedak openen.....	87
Het zonnedak sluiten.....	87
Zonnedak ventileren.....	87

