

FORD **FIESTA** Instrukcja obsługi



Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania do druku. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiegokolwiek formie ani też tłumaczona na jakikolwiek język, w jakiegokolwiek postaci i w jakikolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2019

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: CG3654pIPOL 201908 20190906145120

Spis treści

Wstęp

Źródła	9
Informacje o niniejszej publikacji	9
Glosariusz symboli	9
Rejestrowanie danych	11
REACH	15
Zalecenia dotyczące części zamiennych	16
Przenośne urządzenia komunikacyjne	17

Środowisko

Ochrona środowiska	18
--------------------------	----

Krótkie wprowadzenie

Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z lewej strony	19
Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z prawej strony	20

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Montaż zabezpieczeń do przewożenia dzieci	22
Ustawienie zabezpieczenia do przewożenia dzieci	26
Blokady otwierania drzwi przez dzieci	30

Pasy bezpieczeństwa

Zapinanie pasów bezpieczeństwa	31
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa	32
Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa	32

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Zasady działania	34
Poduszka powietrzna kierowcy	35
Poduszka powietrzna pasażera	35

Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera	35
Boczne poduszki powietrzne	36
Boczne kurtyny powietrzne	37

System automatycznego powiadamiania o zderzeniu

Wzywanie pomocy	39
-----------------------	----

Kluczki i piloty zdalnego sterowania

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych	43
Zdalne sterowanie - Pojazdy wyposażone w: Układ zamka centralnego bez kluczyka	43
Zdalne sterowanie - Pojazdy wyposażone w: Kluczyk składany typu „flip key” z nadajnikiem zdalnego sterowania	46
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania	48
Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu	48

MyKey™

Zasady działania	49
Ustawienia funkcji MyKey - Nie obejmuje: ST	49
Ustawienia funkcji MyKey - ST	50
Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem	51
Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem	52
Programowanie systemu MyKey	53
Kasowanie wszystkich kluczy MyKey	55
Sprawdzanie statusu układu MyKey	55

Spis treści

MyKey – rozwiązywanie problemów - Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem	56
MyKey – rozwiązywanie problemów - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem	56

Drzwi i zamki

Ryglowanie i odryglowywanie	58
Bezkluczkowe otwieranie drzwi	62

Drzwi tyłu nadwozia

Ręcznie otwierane drzwi tyłu nadwozia	65
--	----

Zabezpieczenia

Bierny układ przeciwnadzieżowy	66
Alarm przeciwnadzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Wbudowana bateria	66
Alarm przeciwnadzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Alarm obwodowy	68

Zabezpieczenie krawędzi drzwi

Zasady działania	69
------------------------	----

Kierownica

Ustawianie kierownicy	70
Ogrzewana kierownica	70

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby	72
Wycieraczki automatyczne	73
Spryskiwacze przedniej szyby	74
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby	75

Oświetlenie

Informacje ogólne	77
Sterowanie oświetleniem	77

Reflektory automatyczne	79
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej	80
Opóźnienie wyłączenia reflektorów po opuszczeniu pojazdu	80
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi	80
Przednie światła przeciwmgielne	82
Tylne światła przeciwmgielne	82
Regulacja ustawienia reflektorów	83
Światła doświetlające zakręty	84
Kierunkowskazy	84
Lampki oświetlenia wnętrza - Pojazdy wyposażone w: Przednia lampka oświetlenia wnętrza	85
Lampki oświetlenia wnętrza - Pojazdy wyposażone w: Przednia lampka oświetlenia wnętrza z lampkami do czytania map	86

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie	87
Otwieranie i zamykanie globalne	88
Lusterka zewnętrzne	90
Wewnętrzne lusterko wsteczne - Pojazdy nie wyposażone w: Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania	91
Wewnętrzne lusterko wsteczne - Pojazdy wyposażone w: Lusterko wewnętrzne z automatycznym ściemnianiem	91

Okno dachowe

Otwieranie i zamykanie osłony przeciwstłonecznej	92
Otwieranie i zamykanie okna dachowego	92
Uchylenie okna dachowego	92
Funkcja cofania okna dachowego przed przeszkodą	92

Zestaw wskaźników

Wskaźniki	94
-----------------	----

Spis treści

Lampki kontrolne i ostrzegawcze	96
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze	100

Wyswietlacze informacyjne

Informacje ogólne	101
Komputer pokładowy	102
Ustawienia osobiste	104
Komunikaty informacyjne	105

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Nawiewniki	117
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie	117
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie	118
Wskazówki dotyczące regulacji warunków we wnętrzu pojazdu - Pojazdy wyposażone w: Automatyczna regulacja temperatury	121
Wskazówki dotyczące regulacji warunków we wnętrzu pojazdu - Pojazdy wyposażone w: Ręczne sterowanie temperaturą	122
Ogrzewana przednia szyba	123
Ogrzewana tylna szyba - Pojazdy wyposażone w: Automatyczna regulacja temperatury	123
Ogrzewana tylna szyba - Pojazdy wyposażone w: Ręczne sterowanie temperaturą	123
Ogrzewane lusterka zewnętrzne	123
Zdalne uruchamianie	124

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji	126
Zagłówki	126
Siedzenia regulowane ręcznie - Wersja 3-drzwiowa	127
Siedzenia regulowane ręcznie - Wersja 5-drzwiowa	130

Siedzenia tylne	131
Siedzenia ogrzewane	132

Dodatkowe gniazda zasilania

Dodatkowe gniazda zasilania	133
Zapalniczka	133

Schowki

Podstawki na napoje	135
Uchwyt na urządzenie	135

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Informacje ogólne	136
Włącznik zapłonu	136
Włącznik zapłonu z przyciskiem	137
Blokada kierownicy - Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem	140
Blokada kierownicy - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem	140
Uruchamianie silnika benzynowego - Przekładnia automatyczna	141
Uruchamianie silnika benzynowego - Przekładnia mechaniczna	144
Uruchamianie silnika Diesel	147
Wyłączenie silnika	150
Nagrzewnica bloku silnika	150

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

Auto-Start-Stop - Przekładnia mechaniczna	152
Auto-Start-Stop - Przekładnia automatyczna	154
EcoSelect	155

Paliwo i tankowanie

Środki bezpieczeństwa	157
-----------------------------	-----

Spis treści

Jakość paliwa - Benzyna	158
Jakość paliwa - Diesel	158
Lokalizacja lejka wlewu paliwa	159
Wyczerpanie się paliwa	159
Tankowanie	160
Zużycie paliwa	163

Kontrola emisji spalin

Katalizator	165
Filtr cząstek stałych w benzynie	166
Filtr cząstek stałych Diesel	167

Przekładnia

Mechaniczna skrzynia biegów - 5-biegowa przekładnia mechaniczna	171
Mechaniczna skrzynia biegów - 6-biegowa przekładnia mechaniczna	171
Automatyczna skrzynia biegów	172

Hamulce

Informacje ogólne	175
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania	175
Hamulec postojowy - Przekładnia mechaniczna	176
Hamulec postojowy - Przekładnia automatyczna	176
Układ utatwiający ruszanie pod górę	177

Układ kontroli przyczepności kół napędzanych

Zasady działania	178
Korzystanie z układu kontroli przyczepności kół napędzanych	178

Układ stabilizacji toru jazdy

Zasady działania	179
------------------------	-----

Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy - Nie obejmuje: ST	179
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy - ST	180

Pomoc przy parkowaniu

Zasady działania	181
Układ pomocy przy parkowaniu tyłem	181
Układ pomocy przy parkowaniu przodem	184
Układ bocznych czujników	186
Aktywny układ pomocy przy parkowaniu	188
Kamera wsteczna	191

Kontrola prędkości

Zasady działania	194
Korzystanie z układu kontroli prędkości	194
Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości	195

Układy pomocnicze dla kierownicy

Ogranicznik prędkości	206
Inteligentny ogranicznik prędkości	207
Ostrzeżenie dla kierowcy	209
Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu	211
Układ monitorowania martwego pola	215
Ostrzeganie o pojazdach przecinających trasę	218
Rozpoznawanie znaków drogowych	220
Eko	222
Ostrzeżenie przed kolizją	224
Sterowanie przenoszeniem napędu	229

Spis treści

Aktualne informacje dot. autostrad

Czym są aktualne informacje dot. autostrad	230
Włączanie aktualnych informacji dot. autostrad	230
Sprawdzanie stanu aktualnych informacji dot. autostrad	230

Przewożenie bagażu

Informacje ogólne	231
Tylny schowek pod podłogą	231
Ostony przestrzeni bagażowej	232
Bagażniki dachowe i wsporniki - Pojazdy nie wyposażone w: Okno dachowe panoramiczne	232
Bagażniki dachowe i wsporniki - Pojazdy wyposażone w: Okno dachowe panoramiczne	233

Holowanie

Holowanie przyczepy - Nie obejmuje: ST	234
Holowanie przyczepy - ST	235
Hak holowniczy	235
Holowanie pojazdu na czterech kołach - Przekładnia mechaniczna	239
Holowanie pojazdu na czterech kołach - Przekładnia automatyczna	239

Wskazówki dotyczące jazdy

Docieranie pojazdu	241
Jazda oszczędna	241
Środki ostrożności w czasie chłódów	241
Przejeżdżanie przez wodę	241
Dywaniki podłogowe	242
Zbyt wysoka prędkość obrotowa silnika	243

Postępowanie w razie awarii

Światła awaryjne	244
Apteczka pierwszej pomocy	244
Trójkąt ostrzegawczy	244
Odcinanie dopływu paliwa	244
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych	245
Punkty mocowania wyposażenia do holowania - Nie obejmuje: ST	246
Punkty mocowania wyposażenia do holowania - ST	247

Bezpieczniki

Lokalizacje skrzynek bezpieczników	249
Tabela specyfikacji bezpieczników	250
Wymiana bezpiecznika	257

Przeglądy okresowe i obsługa

Informacje ogólne	259
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika	260
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0 l EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z lewej strony	261
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0 l EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z prawej strony	262
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,1L Duratec, Pojazdy z kierownicą z lewej strony	263
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,1L Duratec, Pojazdy z kierownicą z prawej strony	264
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel, Pojazdy z kierownicą z lewej strony	265

Spis treści

Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel, Pojazdy z kierownicą z prawej strony	266
---	-----

Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5 l EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z lewej strony	267
--	-----

Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5 l EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z prawej strony	268
---	-----

Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,0 l EcoBoost™/1,1L Duratec	269
---	-----

Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel	269
--	-----

Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,5 l EcoBoost™	269
--	-----

Sprawdzenie oleju silnikowego	269
-------------------------------------	-----

Reset wskaźnika wymiany oleju	270
-------------------------------------	-----

Wentylator chłodzenia silnika - Benzyna	271
---	-----

Wentylator chłodzenia silnika - Diesel	271
--	-----

Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik	271
--	-----

Sprawdzenie płynu przekładni automatycznej	272
--	-----

Sprawdzenie płynu hamulcowego	273
-------------------------------------	-----

Sprawdzenie płynu sprzęgła hydraulicznego	273
---	-----

Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy	273
---	-----

Wymiana akumulatora 12 V	274
--------------------------------	-----

Sprawdzanie piór wycieraczek	276
------------------------------------	-----

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	276
--	-----

Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby	276
--	-----

Wymontowywanie reflektora	277
---------------------------------	-----

Wymontowywanie tylnej lampy zespolonej	278
--	-----

Wymiana żarówki	279
-----------------------	-----

Do jazdy na torze

Do jazdy na torze	286
-------------------------	-----

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrznych	287
--	-----

Czyszczenie wnętrza	288
---------------------------	-----

Czyszczenie siedzeń pokrytych skórą	290
---	-----

Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru	291
--	-----

Czyszczenie obręczy	291
---------------------------	-----

Zestawy do stylizacji nadwozia	292
--------------------------------------	-----

Koła i opony

Informacje ogólne	293
-------------------------	-----

Zestaw do pompowania i uszczelniania opon - Pojazdy wyposażone w: Zestaw naprawczy	293
--	-----

Konserwacja opon	298
------------------------	-----

Stosowanie opon zimowych	298
--------------------------------	-----

Stosowanie tańcuchów przeciwnieżnych	299
--	-----

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach	300
--	-----

Wymiana koła jezdnego - Pojazdy wyposażone w: Koło zapasowe	305
---	-----

Ciśnienie powietrza w oponach - 1,0 l EcoBoost™, Przekładnia mechaniczna	312
--	-----

Ciśnienie powietrza w oponach - 1,0 l EcoBoost™, Przekładnia automatyczna	314
---	-----

Ciśnienie powietrza w oponach - 1,1L	317
--	-----

Ciśnienie powietrza w oponach - 1,5L Diesel	319
---	-----

Ciśnienie powietrza w oponach - 1,5 l EcoBoost™	322
---	-----

Nakrętki kół	323
--------------------	-----

Spis treści

Pojemność układów i specyfikacje

Wymiary pojazdu - Nie obejmuje:	
Aktywny/Van	324
Wymiary pojazdu - Aktywny	325
Wymiary pojazdu - Van	326
Wymiary haka holowniczego	327
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu	329
Numer identyfikacyjny pojazdu	329
Pojemność układów i specyfikacje - 1,0 l EcoBoost™	330
Pojemność układów i specyfikacje - 1,1L Duratec	332
Pojemność układów i specyfikacje - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel	334
Pojemność układów i specyfikacje - 1,5 l EcoBoost™	336
Schemat specyfikacji żarówek	338
Wartości zużycia paliwa - 1,0 l EcoBoost™	340
Wartości zużycia paliwa - 1,1L Duratec	341
Wartości zużycia paliwa - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel	342
Wartości zużycia paliwa - 1,5 l EcoBoost™	343
Wartości zużycia paliwa	344

Pojazd połączony z siecią

Wymogi dotyczące pojazdu połączanego z siecią	345
Ograniczenia dotyczące pojazdu połączanego z siecią	345
Łączenie pojazdu z siecią mobilną	345
Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi	345
Pojazd połączony z siecią – rozwiązywanie usterek	346

Punkt dostępu Wi-Fi

Tworzenie punktu dostępu Wi-Fi	348
Zmiana nazwy lub hasła punktu dostępu Wi-Fi	348

System audio

Zespół audio - Pojazdy nie wyposażone w: SYNC	350
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3	352
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5	353
Radio AM/FM - Pojazdy nie wyposażone w: SYNC	354
Radio AM/FM - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5	355
Radio cyfrowe - Pojazdy nie wyposażone w: SYNC	355
Radio cyfrowe - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5	356
Wyświetlanie czasu i daty - Pojazdy nie wyposażone w: SYNC	357
Wyświetlanie czasu i daty - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5	357
Podłączanie urządzenia Bluetooth - Pojazdy nie wyposażone w: SYNC	357
Podłączanie urządzenia Bluetooth - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5	357
Odtwarzacz płyt kompaktowych - Pojazdy nie wyposażone w: SYNC	357
Odtwarzacz płyt kompaktowych - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5	358
Strumieniowe przesyłanie danych audio przez Bluetooth - Pojazdy nie wyposażone w: SYNC	359
Strumieniowe przesyłanie danych audio przez Bluetooth - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5	359
Odtwarzanie multimediów z urządzenia USB - Pojazdy nie wyposażone w: SYNC	359
Odtwarzanie multimediów z urządzenia USB - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5	360
Port USB	361
Aplikacje - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5	361

Spis treści

Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu	364
Zwalczanie problemów - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5	365

SYNC™ 3

Informacje ogólne	367
Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu	369
Rozrywka	375
Klimat	378
Telefon	381
Nawigacja	383
Aplikacje	387
Ustawienia	389
Diagnostyka usterek systemu SYNC™ 3	391

Aneksy

Kompatybilność elektromagnetyczna	403
Umowa licencyjna użytkownika końcowego	406
Deklaracja zgodności	439

ŹRÓDŁA

W Twoim pojeździe mogą znajdować się elementy wykorzystujące otwarte oprogramowanie. Dodatkowe informacje, patrz <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

INFORMACJE O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu marki Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

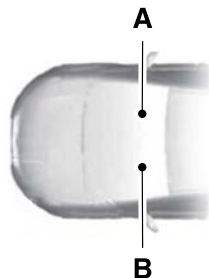
Wskazówka: Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich modelach, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące zakupionego pojazdu.

Wskazówka: Niektóre z ilustracji w niniejszej instrukcji mogą prezentować dane funkcje w innych modelach, więc w Twoim samochodzie mogą one wyglądać inaczej.

Wskazówka: Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wskazówka: Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia Twojego pojazdu.

W niniejszej instrukcji może być określona lokalizacja elementu z lewej lub prawej strony. Stronę ustala się, siedząc w fotelu, w pozycji na wprost.



E154903

A Prawa strona.

B Lewa strona.

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Oto niektóre symbole, które znajdują się w pojeździe.

Wstęp



Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa.



Patrz Instrukcja obsługi.



Układ klimatyzacji.



Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.



Zakaz palenia, zakaz zbliżania się z ogniem i iskrzącymi przedmiotami.



Akumulator.



Kwas akumulatorowy.



Poziom płynu hamulcowego.



Układ hamulcowy



Awaria hamulców.



Filtr powietrza w kabinie.



Sprawdź korek wlewu paliwa.



Włączenie blokady otwierania drzwi przez dzieci.



Wyłączenie blokady otwierania drzwi przez dzieci.



Dolny punkt mocowania fotelika dziecięcego.



Punkt mocowania taśmy pasa fotelika dziecięcego.



Układ kontroli prędkości.



Nie otwieraj, gdy układ jest gorący.



Usterka elektronicznego układu wspomagania kierownicy.



Filtr powietrza silnika.



Płyn chłodzący silnik.



Temperatura płynu chłodzącego.



Olej silnikowy.



Wybuchowy gaz.



Ostrzeżenie dotyczące wentylatora.



Zapij pas bezpieczeństwa.



Przednia poduszka powietrzna.



Przednie światła przeciwmgielne.



Resetowanie pompy paliwowej.



Skrzynka bezpieczników.

Wstęp



Światła awaryjne.



Ogrzewana szyba tylna.



Ogrzewana przednia szyba.



Zwalnianie pokrywy bagażnika z wnętrza pojazdu.



Podnośnik.



Przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Przetąacznik świateł.



Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu powietrza w oponach.



Utrzymuj prawidłowy poziom płynu.



Alarm przeciwnapadowy.



Układ pomocy przy parkowaniu.



Hamulec postojowy.



Płyn układu wspomagania kierownicy.



Okna sterowane elektrycznie.



Blokada okna sterowanego elektrycznie.



Sprawdź silnik.



Przeprowadź przegląd silnika wkrótce.



Boczna poduszka powietrzna.



Ostoń oczy.



Układ stabilizacji toru jazdy.



Spryskiwacze i wycieraczki przedniej szyby.

REJESTROWANIE DANYCH



OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj urządzeń bezprzewodowych do złącza diagnostycznego. Nieupoważnione osoby trzecie mogą uzyskać dostęp do danych pojazdu i pogorszyć funkcjonowanie układów bezpieczeństwa. Na podłączanie sprzętu do złącza diagnostycznego należy pozwalać wyłącznie warsztatom naprawczym postępującym zgodnie z naszymi instrukcjami serwisowymi i dotyczącymi napraw.

Szanujemy Twoją prywatność i robimy wszystko, aby ją chronić. Informacje podane w tej publikacji były poprawne w czasie przekazania do druku, ale ponieważ technologia zmienia się bardzo szybko, radzimy odwiedzić lokalną witrynę Ford w celu uzyskania najnowszych informacji.

W Twoim pojeździe znajdują się elektroniczne zespoły sterujące wyposażone w funkcje rejestrowania danych i możliwość trwałego lub tymczasowego przechowywania danych. Te dane obejmują informacje na temat stanu i statusu pojazdu, wymagań w zakresie przeglądów, zdarzeń oraz usterek. Rodzaje danych, które mogą być rejestrowane, są opisane w niniejszym rozdziale. Niektóre z rejestrowanych danych są zapisywane w dziennikach zdarzeń i dziennikach błędów.

Wskazówka: *Dzienniki błędów są resetowane po przeglądzie lub naprawie.*

Wskazówka: *Możemy przekazywać informacje na żądanie organów ścigania, innych organów rządowych i stron trzecich działających z mocy prawa lub w ramach postępowania sądowego. Takie informacje mogą być przez nie wykorzystywane w postępowaniach sądowych.*

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Stany działania elementów układów, na przykład poziom paliwa, ciśnienie w oponach czy stopień naładowania akumulatora.
- Stany pojazdu lub jego elementów, na przykład prędkość pojazdu, zwalnianie, przyspieszenie boczne i stan pasów bezpieczeństwa.
- Zdarzenia lub błędy w kluczowych układach, na przykład światłach i hamulcach.
- Reakcje układów na sytuacje drogowe, na przykład odpalenie poduszek powietrznych i stabilizacja toru jazdy.
- Warunki otoczenia, na przykład temperatura.

Niektóre z tych danych, jeśli będą użyte w powiązaniu z innymi informacjami, na przykład raportem z wypadku, uszkodzeniami pojazdu bądź zeznaniami świadków, mogą zostać powiązane z konkretną osobą.

Dane dotyczące przeglądów

Nasi dealerzy zbierają dane dotyczące przeglądów za pomocą złącza diagnostycznego pojazdu. Dealerzy wykorzystują dane dotyczące przeglądów, na przykład dzienniki błędów, jako pomoc, gdy pojazd zostanie oddany do naprawy. W razie potrzeby dealerzy udostępniają te dane naszemu zespołowi technicznemu, gdy potrzebują pomocy przy diagnostyce. Oprócz wykorzystywania informacji do celów diagnostycznych i przy naprawach wykorzystujemy dane dotyczące przeglądów i udostępniamy je naszym usługodawcom, na przykład dostawcom części, gdy jest to konieczne i dozwolone prawem, w procesie ciągłego doskonalenia lub w powiązaniu z innymi danymi na temat użytkownika, którymi dysponujemy, na przykład informacjami kontaktowymi, w celu oferowania produktów i usług, które mogą być interesujące dla użytkownika zgodnie z jego preferencjami, o ile jest to dozwolone prawem. Nasi usługodawcy są w takim samym stopniu zobowiązani prawem do ochrony i zatrzymywania danych zgodnie z zasadami zatrzymywania danych.

Wskazówka: *Warsztaty naprawcze innych stron również mogą zbierać dane dotyczące przeglądów za pośrednictwem złącza diagnostycznego.*

Dane dotyczące zdarzeń

Ten pojazd jest wyposażony w rejestrator danych dotyczących zdarzeń. Głównym zadaniem rejestratora danych dotyczących zdarzeń jest rejestrowanie danych w pewnych sytuacjach kolizyjnych lub bliskich kolizji, takich jak odpalenie poduszek powietrznych lub uderzenie w przeszkodę.

Te dane pomagają zrozumieć zachowanie układów pojazdu. Rejestrator danych dotyczących zdarzeń rejestruje dane związane z ruchem pojazdu i układami bezpieczeństwa przez krótki okres. Z reguły jest to 30 sekund lub krócej.

Rejestrator danych dotyczących zdarzeń w tym pojeździe ma rejestrować następujące dane:

- jak działały różne układy w pojeździe;
- czy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera były zapięte;
- jak daleko (o ile w ogóle) kierowca wciskał pedał przyspiesznika i/lub hamulca oraz
- jak szybko jechał pojazd oraz
- jak kierowca operował kierownicą.

Te dane mogą pomóc w lepszym zrozumieniu okoliczności, w których doszło do wypadku lub obrażeń.

Wskazówka: *Dane rejestratora danych dotyczących zdarzeń są rejestrowane tylko wtedy, gdy będzie miała miejsce poważna kolizja. Dane nie są rejestrowane w normalnych warunkach jazdy i nie są rejestrowane jakiegokolwiek dane osobowe (np. imię i nazwisko, płeć, wiek czy miejsce kolizji). Niemniej jednak takie strony, jak organy ścigania, mogą powiązać dane z rejestratora z danymi identyfikującymi osobę ustalającymi rutynowo podczas badania wypadku.*

Do odczytania zarejestrowanych danych niezbędny jest specjalny sprzęt i potrzebny jest dostęp do pojazdu lub rejestratora danych. Oprócz producenta pojazdu inne strony, takie jak organy ścigania, dysponujące takim specjalistycznym sprzętem, mogą odczytać informacje, jeśli mają dostęp do pojazdu lub rejestratora danych dotyczących zdarzeń.

Dane dotyczące komfortu, wygody i rozrywki

W Twoim pojeździe znajdują się elektroniczne zespoły sterujące, które mogą przechowywać dane dotyczące spersonalizowanych ustawień. Dane są przechowywane lokalnie w pojeździe lub na urządzeniach, które do niego podłączasz, na przykład na dysku USB lub odtwarzaczu cyfrowym. Możesz usunąć niektóre z tych danych albo określić, czy udostępniać je za pośrednictwem usług, które subskrybujesz. Patrz **Ustawienia** (strona 389).

Dane dotyczące komfortu i wygody

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Potożenie fotela i kierownicy.
- Ustawienia klimatyzacji.
- Ustawienia radia.

Dane dotyczące rozrywki

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Muzykę, filmy lub okładkę albumu.
- Kontakty i odpowiadające im wpisy w książce adresowej.
- Cele nawigacji.

Usługi, które świadczymy

Jeśli korzystasz z naszych usług, gromadzimy i wykorzystujemy dane, na przykład informacje o koncie, potożenie pojazdu i charakterystykę jazdy, na podstawie których można określić Twoją tożsamość. Dane te przesyłamy za pośrednictwem dedykowanych chronionych połączeń. Zbieramy i wykorzystujemy wyjącznie te dane, które umożliwiają Ci korzystanie z naszych usług, które subskrybujesz, po uzyskaniu Twojej zgody i gdy jest to zgodne z prawem. Dodatkowe informacje znajdują się w zasadach i warunkach korzystania z usług, które subskrybujesz.

Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności można znaleźć na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Usługi świadczone przez strony trzecie

Zalecamy zapoznanie się z zasadami i warunkami korzystania z usług, które subskrybujesz oraz związanymi z tymi usługami informacjami dotyczącymi ochrony prywatności. Nie odpowiadamy za usługi świadczone przez strony trzecie.

Pojazdy z modemem (jeśli jest w wyposażeniu)



Modem zawiera kartę SIM.

Modem został włączony przy budowie pojazdu i okresowo wysyła wiadomości, aby utrzymywać połączenie z siecią komórkową, odbierać automatyczne aktualizacje oprogramowania i wysyłać do nas informacje na temat pojazdu, na przykład informacje diagnostyczne. Te komunikaty mogą zawierać informacje umożliwiające zidentyfikowanie pojazdu, kartę SIM oraz elektroniczny numer seryjny modemu. Operatorzy sieci komórkowych mogą mieć dostęp do dodatkowych informacji, na przykład identyfikatora nadajnika sieci komórkowej. Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności znajduje się na stronie www.FordConnected.com lub lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: Modem kontynuuje wysyłanie tych informacji, chyba że wyłączysz modem lub zatrzymasz udostępnianie za pośrednictwem modemu danych dotyczących pojazdu, zmieniając ustawienia modemu.

Wskazówka: Usługa może być niedostępna lub jej świadczenie może zostać przerwane z wielu powodów, na przykład ze względu na warunki środowiskowe lub topograficzne i używany plan transferu danych.

Wskazówka: Aby sprawdzić, czy Twój pojazd jest wyposażony w modem, odwiedź stronę www.FordConnected.com.

Pojazdy z SYNC

Mobilne urządzenie do przesyłania danych

Jeśli podłączysz do pojazdu urządzenie mobilne, możesz wyświetlać dane z urządzenia na ekranie dotykowym, na przykład dotyczące muzyki lub okładkę albumu. Za pośrednictwem systemu możesz udostępniać dane dotyczące pojazdu aplikacjom mobilnym na Twoim urządzeniu. Patrz **Aplikacje** (strona 387).

Funkcja aplikacji mobilnych działa za pośrednictwem podłączonego urządzenia i wysyła dane do firmy Ford w Stanach Zjednoczonych. Informacje są zaszyfrowane i obejmują numer identyfikacyjny pojazdu, numer seryjny modułu SYNC, wskazanie drogomierza, włączone aplikacje, statystyki użytkownika oraz informacje o wykrywaniu i usuwaniu błędów. Zatrzymujemy te dane tak długo, jak długo jest to konieczne do świadczenia usługi, rozwiązywania problemów oraz w celu ciągłego udoskonalania i oferowania produktów i usług, które mogą Cię zainteresować, zgodnie z Twoimi preferencjami i jeśli jest to dozwolone prawem.

Po połączeniu telefonu komórkowego do systemu system tworzy profil powiązany z telefonem komórkowym. Profil telefonu komórkowego zapewnia więcej funkcji mobilnych oraz efektywne działanie. Profil zawiera na przykład dane z książki telefonicznej telefonu, wiadomości tekstowe (przeczytane i nieprzeczytane) oraz historię połączeń, w tym historię połączeń w czasie, gdy telefon nie był połączony z systemem.

Ponadto, jeśli podłączysz urządzenie multimedialne, system utworzy i zachowa spis urządzeń multimedialnych obsługiwanej zawartości multimedialnej. System zapisuje również krótki rejestr diagnostyczny obejmujący wszystkie działania systemu w okresie ostatnich 10 minut.

Profil telefonu komórkowego, spis urządzeń multimedialnych oraz rejestr diagnostyczny pozostaną w pojeździe, o ile nie zostaną wykasowane przez użytkownika i są ogólnie dostępne jedynie w pojeździe, gdy podłączony jest telefon komórkowy lub urządzenie multimedialne. Jeśli nie planujesz już korzystania z systemu lub pojazdu, zalecamy użycie funkcji resetowania w celu wykasowania wszystkich przechowywanych informacji. Patrz **Ustawienia** (strona 389).

Dane systemowe nie są dostępne bez specjalnego wyposażenia i uzyskania dostępu do modułu w pojeździe.

Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności można znaleźć na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: Aby sprawdzić, czy Twój pojazd jest wyposażony w funkcję łączności, odwiedź stronę www.FordConnected.com.

Pojazdy z systemem połączeń alarmowych

Po włączeniu systemu połączeń alarmowych może on powiadomić służby ratownicze, że pojazd brał udział w zdarzeniu, które spowodowało odpalenie ochronnej poduszki powietrznej lub aktywację wyłącznika pompy paliwa. Niektóre wersje lub aktualizacje systemu połączeń alarmowych mogą być również w stanie elektronicznie lub werbalnie podać osobie dyżurującej pod numerem alarmowym lokalizację pojazdu lub inne szczegóły dotyczące pojazdu lub zdarzenia w celu ułatwienia osobie dyżurującej wystąpienia właściwych służb ratowniczych. Jeśli nie chcesz ujawniać tych informacji, nie włączaj systemu połączeń alarmowych.

Przykłady danych przesyłanych przez system:

- Numer identyfikacyjny pojazdu.
- Rodzaj paliwa pojazdu.
- Aktualna godzina.
- Lokalizacja i kierunek pojazdu.
- Czy połączenie zostało nawiązane automatycznie czy ręcznie.
- Kategoria pojazdu.

Wskazówka: Nie można wyłączyć wymaganych przez prawo układów umożliwiających połączenie z numerem alarmowym.

REACH

Nasza firma jest zaangażowana w promocję odpowiedzialnej produkcji, obsługi oraz użytkowania produktów i popieramy ogólne cele rozporządzenia **REACH** — rozporządzenia Unii Europejskiej dotyczącego rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów.

W szczególności popieramy artykuł 33 (1) rozporządzenia WE 1907/2006 dotyczący substancji stanowiących szczególnie obawy dla zdrowia człowieka i środowiska, które zostały umieszczone na aktualnej liście kandydackiej.

Jeżeli te substancje są faktycznie obecne w danym produkcie, należy koniecznie obawiać się dla zdrowia człowieka i środowiska, które zostały umieszczone na aktualnej liście kandydackiej, a celem powyższego rozporządzenia jest umożliwienie klientom podjęcia wszelkich stosownych środków w ramach zarządzania potencjalnym ryzykiem.

Aby uzyskać więcej informacji na temat dyrektywy **REACH**, wyszukaj **REACH** na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: Aby znaleźć lokalną stronę internetową firmy Ford, odwiedź <https://corporate.ford.com/global-links.html#s0f0>.

ZALECENIA DOTYCZĄCE CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Twój pojazd został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem części wysokiej jakości. Zalecamy, by zawsze wymagać stosowania oryginalnych części Ford i Motorcraft podczas przeglądów i napraw samochodu. Oryginalne części Ford i Motorcraft można z łatwością rozpoznać po oznaczeniach marek Ford, FoMoCo lub Motorcraft na częściach i ich opakowaniach.

Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne

Najlepszym sposobem zapewnienia, by Twój samochód służył przez długie lata, jest serwisowanie go zgodnie z naszymi zaleceniami przy użyciu części spełniających wymogi wymienione w niniejszej instrukcji obsługi. Oryginalne części Ford i Motorcraft spełniają lub przekraczają te wymogi.

Naprawy powypadkowe

Mamy nadzieję, że nasi klienci nigdy nie będą brać udziału w kolizji, jednak wypadki się zdarzają. Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymogi naszej firmy w zakresie montażu, wykończenia, integralności konstrukcyjnej, zabezpieczenia antykorozyjnego i odporności na wgniecenia. Podczas projektowania pojazdu oceniamy, czy części te zapewniają odpowiedni poziom ochrony w ramach całego systemu. Świetnym sposobem osiągnięcia tego poziomu ochrony jest stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford do napraw powypadkowych.

Gwarancja na części zamienne

Jedynie oryginalne części zamienne Ford i Motorcraft podlegają gwarancji Forda. Gwarancja Forda może nie obejmować uszkodzeń pojazdu spowodowanych przez usterki części innych producentów niż Ford. Dodatkowe informacje znajdują się w zasadach i warunkach gwarancji Forda.

PRZENOŚNE URZĄDZENIA KOMUNIKACYJNE



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Korzystanie z urządzeń do komunikacji mobilnej staje się coraz ważniejsze w prowadzeniu interesów i relacjach osobistych. Jednak podczas korzystania z takiego wyposażenia nie wolno narażać bezpieczeństwa – swojego i innych osób. Komunikacja mobilna może przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa i ochrony osób, o ile będzie prawidłowo stosowana, zwłaszcza w nagłych wypadkach. Podczas korzystania z urządzeń do komunikacji mobilnej należy stawiać bezpieczeństwo na pierwszym miejscu, aby nie utracić korzyści zapewnianych przez ten sprzęt. Urządzenia do komunikacji mobilnej obejmują, ale nie ograniczają się do telefonów komórkowych, pagerów, przenośnych urządzeń do odbierania i wysyłania poczty elektronicznej, urządzeń do wysyłania wiadomości tekstowych i przenośnych radiotelefonów.

OCHRONA ŚRODOWISKA

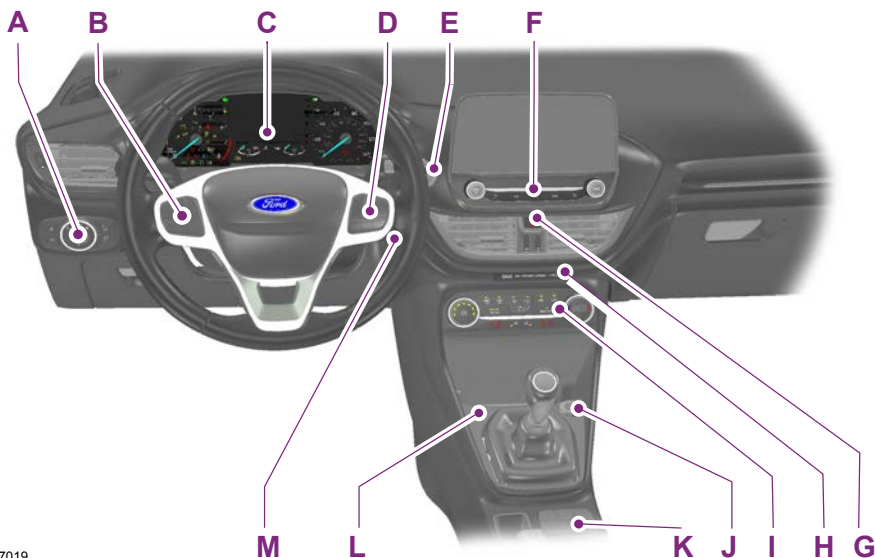
Każdy powinien dbać o ochronę środowiska naturalnego. W tym celu należy właściwie użytkować swój pojazd oraz odpowiednio utylizować odpady oraz środki myjące i smarne.

Dodatkowe informacje na temat zaangażowania naszej firmy w ochronę środowiska i związanych z tym inicjatyw znajdują się adresem

www.sustainability.ford.com.

Krótkie wprowadzenie

TABLICA ROZDZIELCZA - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



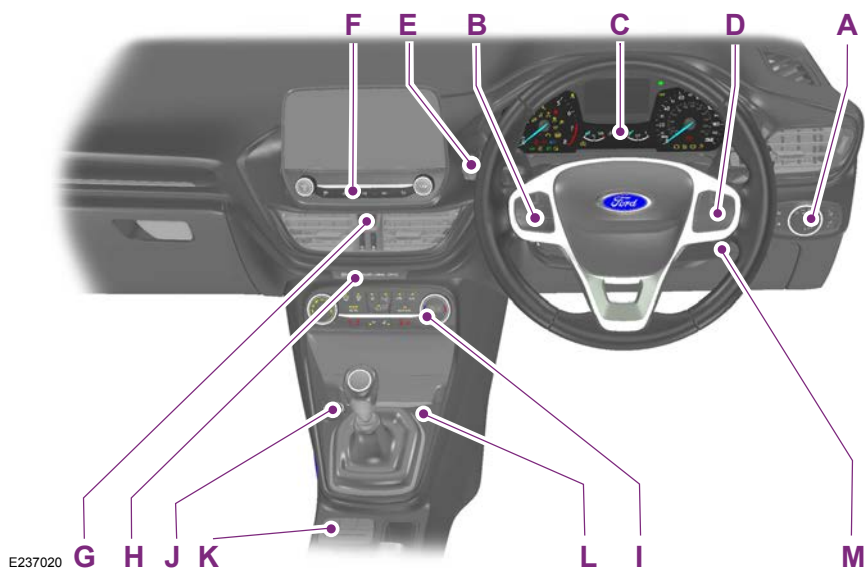
E237019

- A Przetątnik świateł. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 77).
- B Przyciski tempomatu. Patrz **Kontrola prędkości** (strona 194).
- C Zestaw wskaźników. Patrz **Zestaw wskaźników** (strona 94).
- D Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 101).
- E Przycisk włącznika zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 137).
- F Zespół audio. Patrz **System audio** (strona 350).
- G Włącznik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 244).
- H Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera. Patrz **Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera** (strona 35).
- I Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 117).

Krótkie wprowadzenie

- J Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 133).
- K Przycisk EcoSelect. Patrz **EcoSelect** (strona 155). Przycisk wyboru trybów jazdy. Patrz **Sterowanie przenoszeniem napędu** (strona 229). Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu** (strona 152). Przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Pomoc przy parkowaniu** (strona 181).
- L Port USB. Patrz **Port USB** (strona 361).
- M Włącznik zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu** (strona 136).

TABLICA ROZDZIELCZA - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY



- A Przełącznik świateł. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 77).
- B Przyciski tempomatu. Patrz **Kontrola prędkości** (strona 194).
- C Zestaw wskaźników. Patrz **Zestaw wskaźników** (strona 94).

Krótkie wprowadzenie

- D Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 101).
- E Przycisk włącznika zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 137).
- F Zespół audio. Patrz **System audio** (strona 350).
- G Włącznik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 244).
- H Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera. Patrz **Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera** (strona 35).
- I Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 117).
- J Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 133).
- K Przycisk EcoSelect. Patrz **EcoSelect** (strona 155). Przycisk wyboru trybów jazdy. Patrz **Sterowanie przenoszeniem napędu** (strona 229). Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu** (strona 152). Przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Pomoc przy parkowaniu** (strona 181).
- L Port USB. Patrz **Port USB** (strona 361).
- M Włącznik zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu** (strona 136).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

MONTAŻ ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWOŻENIA DZIECI



E161855



E68916



OSTRZEŻENIE: Ostrzeżenie!

Nosidletka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.



OSTRZEŻENIE: Poduszka

powietrzna pasażera musi być wyłączone podczas korzystania z fotelika do przewożenia dzieci zamontowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu.



OSTRZEŻENIE: Po

wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem włączyć poduszkę powietrzną pasażera.



OSTRZEŻENIE: Podczas

zakładania fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta tego zabezpieczenia.



OSTRZEŻENIE: Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.



OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.



OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci ani zwierząt samych w pojeździe. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd brał udział w kolizji, zabezpieczenia do przewożenia dzieci muszą zostać sprawdzone przez Autoryzowanego Dealera.

Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie zabezpieczenia do przewożenia dzieci posiadające certyfikat ECE-R129 lub ECE-R44.03 (bądź późniejszy). Szeroka gama tego wyposażenia jest dostępna u Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

W przypadku stosowania zabezpieczenia do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu należy przestrzegać poniższych wytycznych dotyczących ustawienia fotela:

- Zabezpieczenie do przewożenia dzieci nie może dotykać tablicy rozdzielczej.
- Odsuń przednie siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu i poprowadź pas bezpieczeństwa do przodu i w dół, od pierścienia na słupku B do zabezpieczenia do przewożenia dzieci.
- Jeżeli dociśnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia.

Wskazówka: Montując zabezpieczenie do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu zawsze odsuwaj przednie siedzenie tak, by nie dotykało stóp i nóg dziecka.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe zabezpieczenie do przewożenia dzieci według poniższych zaleceń:

Nosidełko dla niemowląt (grupa 0+)



E68918

Dzieci ważące do 13 kg należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt (grupa 0+) montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Fotelik dziecięcy (grupa 1)



E68920

Dzieci ważące od 13 kg do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych (grupa 1) na tylnym siedzeniu.

Foteliki podwyższające



OSTRZEŻENIE: Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE: Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj, aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj pasa bezpieczeństwa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.



OSTRZEŻENIE: Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

! OSTRZEŻENIE: Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.

! OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że zabezpieczenie do przewożenia dzieci jest pewnie oparte na siedzeniu pojazdu. W razie potrzeby ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym. Konieczne może być również uniesienie lub wyjęcie zagłówka.

! OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu zabezpieczenia do przewożenia dzieci należy z powrotem zamontować zagłówki.

Fotelik podwyższający (grupa 2)



E70710

Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Poduszka podwyższająca (grupa 3)

! OSTRZEŻENIE: Podczas stosowania poduszki podwyższającej należy wyregulować zagłówek tego siedzenia.



E68924

Dzieci ważące powyżej 22 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić na poduszkach podwyższających.

Punkty mocowania ISOFIX

! OSTRZEŻENIE: Korzystając z systemu ISOFIX stosuj element zapobiegający obrotowi. Zalecamy stosowanie górnego pasa lub podpory.

Twój pojazd wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX odpowiednie dla wszystkich atestowanych zabezpieczeń ISOFIX.

Podczas zakładania zabezpieczenia do przewożenia dzieci z górnym pasem należy zawsze przestrzegać instrukcji producenta.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



E174928

System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na zabezpieczeniu do przewożenia dzieci. Są one mocowane w punktach mocowania na tylnych skrajnych siedzeniach, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia.

Wskazówka: Kupując zabezpieczenie do przewożenia dzieci ISOFIX upewnij się, że znasz właściwą grupę wagową i klasę rozmiaru zabezpieczeń ISOFIX dla wybranej lokalizacji fotelika. Patrz **Ustawienie zabezpieczenia do przewożenia dzieci** (strona 26).

Punkty mocowania taśmy górnego pasa



E87146

Punkty mocowania taśmy dla zabezpieczeń do przewożenia dzieci z górnym pasem znajdują się z tyłu siedzeń w drugim rzędzie.

Mocowanie fotelika dziecięcego z górnym pasem



OSTRZEŻENIE: Nie mocuj taśmy górnego pasa do innych elementów niż właściwy punkt mocowania taśmy górnego pasa.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skręcona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.

1. Zamocuj taśmę pasa w punkcie mocowania.

Wskazówka: Tam gdzie to konieczne, zdejmij osłonę przestrzeni bagażowej, aby ułatwić zamontowanie. Patrz **Osłony przestrzeni bagażowej** (strona 232).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Wskazówka: Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka w celu ułatwienia montażu. Patrz **Zagłówki** (strona 126).



E87145

2. Mocno pchnij fotelik dziecięcy do tyłu, aby zatrzasknąć dolne punkty mocowania ISOFIX.
3. Zaciśnij taśmę pasa zgodnie z instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.

Mocowanie zabezpieczenia do przewożenia dzieci z podporą



OSTRZEŻENIE: W przypadku używania zabezpieczeń do przewożenia dzieci z podporą upewnij się, że podpora opiera się bezpiecznie na podłodze.



OSTRZEŻENIE: Zawsze dopilnuj, aby dziecko było prawidłowo zabezpieczone w urządzeniu odpowiednim dla jego wzrostu, wieku i wagi. Zabezpieczenia do przewożenia dzieci nie kupuje się razem z pojazdem. Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować zwiększenie ryzyka poważnych obrażeń ciała lub śmierci dziecka.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że producent zabezpieczenia do przewożenia dzieci wymienia Twój pojazd jako odpowiedni do stosowania tego typu zabezpieczenia.



E185352

Podczas zakładania zabezpieczenia do przewożenia dzieci z podporą należy przestrzegać instrukcji producenta.

USTAWIENIE ZABEZPIECZENIA DO PRZEWÓŻENIA DZIECI



OSTRZEŻENIE: Ostrzeżenie! Nosidółka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



OSTRZEŻENIE: W przypadku używania zabezpieczenia do przewożenia dzieci z podporą upewnij się, że podpora opiera się bezpiecznie na podłodze.



OSTRZEŻENIE: Stosując zabezpieczenie do przewożenia dzieci w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że zabezpieczenie do przewożenia dzieci jest pewnie oparte na siedzeniu pojazdu. W razie potrzeby ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym. Konieczne może być również uniesienie lub wyjęcie zagłówka.



OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu zabezpieczenia do przewożenia dzieci należy z powrotem zamontować zagłówek.

Umiejscowienie	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Przednie siedzenie pasażera z WŁĄCZONĄ ochronną poduszką powietrzną.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Przednie siedzenie pasażera z WYŁĄCZONĄ ochronną poduszką powietrzną.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Tyłne siedzenia. ²	U	U	U	U	U

¹ Zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach do przewożenia dzieci montowanych na tylnym siedzeniu.

² Nie wolno montować fotelika dziecięcego z podporą na tylnym środkowym siedzeniu, chyba że producent fotelika dziecięcego wyraźnie zezwoli na takie zastosowanie w informacjach o produkcie.

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

UF Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci ISOFIX

Umiejscowienie		Kategorie wagowe			
		0	0+	1	1
		Tyłem do kierunku jazdy	Tyłem do kierunku jazdy	Skierowane przodem do kierunku jazdy	Tyłem do kierunku jazdy
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Przednie siedzenie pasażera.	Klasa rozmiarów.	Bez systemu ISOFIX			
	Typ siedzenia.				
Tylne skrajne siedzenie ISOFIX.	Klasa rozmiarów.	C, D, E ¹		A, B, B ¹	C, D ¹
	Typ siedzenia.	IL		IL, IUF	IL
Tylne środkowe siedzenie.	Klasa rozmiarów.	Bez systemu ISOFIX			
	Typ siedzenia.				

¹ Wielkie litery od A do G określają klasę rozmiarów ISOFIX zarówno uniwersalnych, jak i półuniwersalnych zabezpieczeń do przewożenia dzieci. Litery identyfikacyjne są umieszczone na zabezpieczeniach do przewożenia dzieci ISOFIX.

IL Odpowiednie do stosowania określonych zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii półuniwersalnej. Skorzystaj z listy zalecanych pojazdów opublikowanej przez producenta systemu zabezpieczeń do przewożenia dzieci w celu uzyskania dodatkowych informacji.

IUF Odpowiednie do stosowania montowanych przodem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii uniwersalnej.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Zalecane zabezpieczenia do przewożenia dzieci

Kategorie wagowe	Producent	Typ	Załącznik
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus z podstawą ISOFIX. ¹	Podstawa ISOFIX lub tylko pas bezpieczeństwa.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX i mocowania taśmy górnego pasa lub tylko pas bezpieczeństwa.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX i pas bezpieczeństwa lub tylko pas bezpieczeństwa.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX i pas bezpieczeństwa lub tylko pas bezpieczeństwa.

¹Zalecamy przewożenie dzieci w zabezpieczeniach do przewożenia dzieci ISOFIX montowanych na tylnych skrajnych siedzeniach.

²Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego tączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej.

Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas zabezpieczeń do przewożenia dzieci.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci i-Size

	Przednie siedzenie pasażera	Tylne skrajne siedzenia	Tylne środkowe siedzenie
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci zgodne z normą i-Size.	X	i-U	X

i-U Odpowiednie do stosowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci i-Size montowanych przodem i tyłem do kierunku jazdy.

X Nieodpowiednie do stosowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci i-Size.

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI



OSTRZEŻENIE: Po włączeniu blokad otwierania drzwi przez dzieci nie można otworzyć drzwi tylnych od środka.



E238364

Blokada otwierania drzwi przez dzieci znajduje się na tylnej krawędzi każdych drzwi tylnych. Blokadę należy ustawić oddzielnie na każdych drzwiach.

Lewa strona

Obróć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby włączyć blokadę i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby ją wyłączyć.

Prawa strona

Obróć kluczyk przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby włączyć blokadę i zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby ją wyłączyć.

Pasy bezpieczeństwa

ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE: Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask. Jeżeli nie usłyszysz trzasku, oznacza to, że pas bezpieczeństwa nie jest zapięty prawidłowo.



OSTRZEŻENIE: Przed zamknięciem drzwi upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są bezpiecznie schowane, jeśli nie są używane, i nie wystają poza pojazd.



E74124

1. Powoli wysuń pas bezpieczeństwa z rolki.

Wskazówka: Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

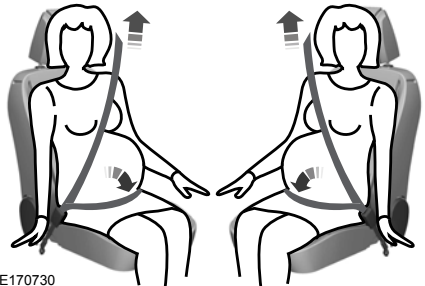
2. Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask.

Naciśnij czerwony przycisk na uchwycie, aby odpiąć pas bezpieczeństwa. Przytrzymaj klamrę i pozwól, aby pas płynnie i całkowicie zwinął się do położenia przechowywania.

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa w ciąży



OSTRZEŻENIE: Umieść pas prawidłowo dla bezpieczeństwa swojego i nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.



E170730

Kobiety w ciąży powinny zawsze zapinać pas bezpieczeństwa. Część biodrowa pasa powinna być umieszczona na biodrach poniżej brzucha i na tyle ciasna, by nie była niewygodna. Górna część pasa powinna przebiegać przez środek barku i środek klatki piersiowej.

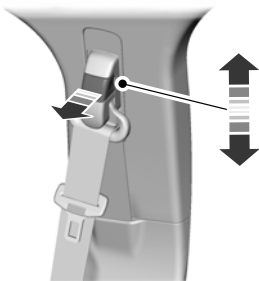
Pasy bezpieczeństwa

REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZEPU PASA BEZPIECZEŃSTWA (JEŚLI JEST W

WYPOSAŻENIU)



OSTRZEŻENIE: Ustaw regulator wysokości pasa bezpieczeństwa tak, aby pas przebiegał przez środek barku. Nieprawidłowe wyregulowanie pasa bezpieczeństwa może zmniejszyć jego skuteczność i zwiększyć ryzyko obrażeń w razie zderzenia.



E145664

1. Pociągnij przełącznik i przesuwaj regulator wysokości w górę lub w dół.
2. Zwolnij przycisk i pociągnij regulator wysokości pasa w dół, aby sprawdzić, czy jest zablokowany na miejscu.

PRZYPOMNIENIE O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Lampka ostrzegawcza zapala się, jeśli włączony jest zapłon i ma miejsce którakolwiek z poniższych sytuacji:

- Przednie siedzenie jest zajęte, a pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.
- Pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia został niedawno odpięty.



Lampka ostrzegawcza świeci się, dopóki pas bezpieczeństwa nie zostanie zapięty.

Ostrzeżenie akustyczne przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Sygnał ostrzegawczy zabrzmiał, jeśli lampka ostrzegawcza się świeci, a samochód przekroczył pewną stosunkowo niską prędkość.

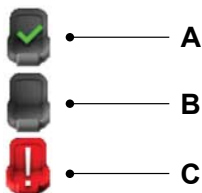
Sygnał ostrzegawczy rozlega się przez maks. pięć minut lub do chwili zapięcia pasa bezpieczeństwa.

Wyłączanie ostrzeżenia akustycznego

Zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

Pasy bezpieczeństwa

Status pasa bezpieczeństwa



- A Pas bezpieczeństwa zapięty.
- B Pas bezpieczeństwa niezapięty.
- C Pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia niedawno odpięty.

E267667

Aby zobaczyć stan pasów bezpieczeństwa, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Informacja	Naciśnij przycisk OK .
Pasy bezpieczeństwa	Naciśnij przycisk OK .

Komunikaty informacyjne o stanie pasów bezpieczeństwa

Komunikat	Opis
Awaria kontroli tylnego pasa Serwis!	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

ZASADY DZIAŁANIA



OSTRZEŻENIE: Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.



OSTRZEŻENIE: Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszcze powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Naprawy kota kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa muszą być wykonywane przez Autoryzowanego Dealera. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi. Takie przedmioty mogłyby zostać wyrzucone w powietrze podczas odpalania poduszki powietrznej. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



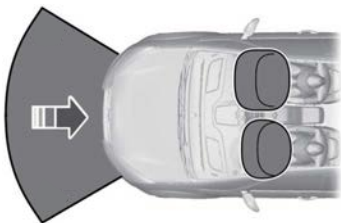
OSTRZEŻENIE: Nie używaj akcesoryjnych pokrowców siedzeń. Użycie akcesoryjnych pokrowców siedzeń może uniemożliwić odpalenie bocznych poduszek powietrznych i zwiększyć ryzyko obrażeń ciała podczas wypadku.

Wskazówka: W przypadku detonacji poduszki powietrznej rozlega się głośny huk i pojawia się chmura nieszkodliwego proszku. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wyłącznie wilgotną szmatką.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

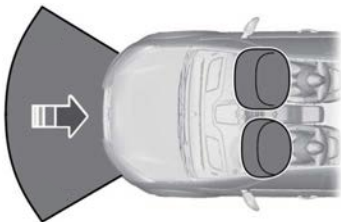
PODUSZKA POWIETRZNA KIEROWCY



E151127

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego zderzenia czołowego lub lekko przesuniętego. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund, amortyzując ruch ciała do przodu i zaczyna wypuszczać powietrze w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z nią. Poduszka powietrzna nie jest odpalana podczas łżejszych zderzeń czołowych, uderzeń z tyłu, uderzeń bocznych lub wywrócenia pojazdu.

PODUSZKA POWIETRZNA PASAŻERA



E151127

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego zderzenia czołowego lub lekko przesuniętego. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund, amortyzując ruch ciała do przodu i zaczyna wypuszczać powietrze w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z nią. Poduszka powietrzna nie jest odpalana podczas łżejszych zderzeń czołowych, uderzeń z tyłu, uderzeń bocznych lub wywrócenia pojazdu.

WŁĄCZENIE I WYŁĄCZENIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA



E71313

Lampki kontrolne włączenia i wyłączenia poduszki powietrznej pasażera znajdują się blisko zespołu sterującego układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera



OSTRZEŻENIE: Poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona podczas korzystania z fotelika do przewożenia dzieci zamontowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Poduszk. pasażera**.
4. Wybierz **Wyłączona**.
5. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **OK**, aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.
6. Włącz zapłon i sprawdź, czy zapala się lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej pasażera.

Wskazówka: Jeżeli nie zapala się, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera



OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem włączyć poduszkę powietrzną pasażera.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Poduszk. pasażera**.
4. Wybierz **Włączona**.

5. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **OK**, aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.
6. Włącz zapłon i sprawdź, czy zapala się lampka kontrolna włączenia poduszki powietrznej pasażera.

Wskazówka: Jeżeli nie zapala się, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE



OSTRZEŻENIE: Nie kładź obiektów ani nie umieszczaj i nie mocuj żadnych przedmiotów na lub w pobliżu podsufitki na relingu bocznym; mogą one zetknąć się z odpalaną kurtyną powietrzną. Niestosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie zderzenia.



OSTRZEŻENIE: Nie nachylaj głowy ku drzwiom. Boczna poduszka powietrzna może spowodować obrażenia ciała po odpalaniu z boku oparcia siedzenia.



OSTRZEŻENIE: Nie używaj akcesoryjnych pokrowców siedzeń. Użycie akcesoryjnych pokrowców siedzeń może uniemożliwić odpalenie bocznych poduszek powietrznych i zwiększyć ryzyko obrażeń ciała podczas wypadku.



OSTRZEŻENIE: Nie próbuj przeprowadzać przeglądów, napraw ani modyfikacji uzupełniającego systemu bezpieczeństwa lub powiązanych z nim podzespołów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Uzupełniający system bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: Jeśli podzespół wchodzący w skład uzupełniającego systemu bezpieczeństwa został odpalony, nie będzie już działać. Układ i powiązane z nim podzespoły powinny jak najszybciej zostać poddane przeglądowi. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

AIRBAG



E72658

Boczne poduszki powietrznej znajdują się po skrajnej zewnętrznej stronie każdego z oparczeń przednich siedzeń. Z boku każdego oparcia znajduje się informująca o tym nalepka informacyjna.



E152533

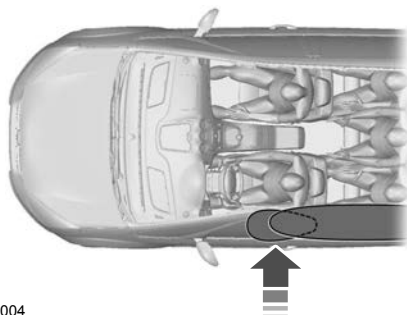
Boczne poduszki powietrzne są zaprojektowane w taki sposób, aby napętniały się między panelem drzwi a pasażerem, co zwiększa ochronę w przypadku niektórych kolizji.

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego zderzenia bocznego. Może zostać odpalona także podczas silnego zderzenia czołowego. Poduszka powietrzna nie jest odpalana podczas łżejszych zderzeń bocznych lub czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia pojazdu.

BOCZNE KURTYNY POWIETRZNE



OSTRZEŻENIE: Nie kładź obiektów ani nie umieszczaj i nie mocuj żadnych przedmiotów na lub w pobliżu podsufitki na relingu bocznym; mogą one zetknąć się z odpalaną kurtyną powietrzną. Niestosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie zderzenia.



E75004

Poduszki powietrzne znajdują się nad bocznymi oknami z przodu i z tyłu.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego zderzenia bocznego lub zderzenia czołowego pod kątem. Poduszka powietrzna nie jest odpalana podczas lżejszych zderzeń bocznych i czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia pojazdu.

System automatycznego powiadamiania o zderzeniu

WZYWANIE POMOCY



OSTRZEŻENIE: Jeśli funkcja wzywania pomocy nie zostanie włączona przed kolizją, system nie będzie podejmował prób połączenia się z numerem alarmowym. Może to wydłużyć czas reakcji i potencjalnie zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE: Aby funkcja ta działała, telefon komórkowy musi mieć funkcję Bluetooth i być kompatybilny z systemem.



OSTRZEŻENIE: Zawsze umieszczaj telefon w bezpiecznym miejscu w pojeździe, aby nie został wyrzucony w powietrze ani nie uległ uszkodzeniu w razie zderzenia. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ludzi lub uszkodzenia telefonu, co może uniemożliwić prawidłowe działanie funkcji wzywania pomocy.

Wskazówka: Nie wszystkie wypadki powodują aktywowanie systemu. Jeśli wypadek spowoduje aktywowanie systemu, system nawiązuje połączenie ze służbami ratowniczymi. Nie czekaj, aż system nawiąże połączenie, jeśli możesz zrobić to samodzielnie. Niezwłocznie zadzwoń do służb ratowniczych, aby uniknąć opóźnień reakcji. Jeśli nie ustyszysz zgłoszenia się systemu w ciągu pięciu sekund od wypadku, system może nie działać.

Jeśli na skutek wypadku nastąpi próba odpalenia poduszki powietrznej, z wyłączeniem poduszek powietrznych chroniących kolana i tylnych nadmuchiwanych pasów bezpieczeństwa, lub nastąpi próba odcięcia pompy paliwowej, system nawiąże połączenie ze służbami ratowniczymi.

Wskazówka: Przed włączeniem tej funkcji prosimy przeczytać istotne informacje dotyczące funkcji wzywania pomocy oraz prywatności w systemie wzywania pomocy podane w dalszej części tego rozdziału.

Wskazówka: Gdy włączasz lub wyłączasz funkcję wzywania pomocy, ustawienie to dotyczy wszystkich przyporządkowanych telefonów komórkowych. Jeśli wyłączysz funkcję wzywania pomocy, a wcześniej przyporządkowany telefon zostanie podłączony po włączeniu zapłonu, odtwarzany jest komunikat głosowy, na wyświetlaczu pojawia się komunikat lub ikona (lub emitowane są obydwa te ostrzeżenia).

Wskazówka: Każdy telefon komórkowy działa inaczej. Mimo iż funkcja wzywania pomocy współpracuje z większością telefonów komórkowych, niektóre mogą mieć problemy z obsługiwaniem tej funkcji.

Wskazówka: W sytuacji awaryjnej system, jako środek pomagający w nawiązywaniu połączenia, może pomóc użytkownikowi w skontaktowaniu się z konkretnym działem publicznych służb ratowniczych. System nie uruchamia działań ratowniczych. Lokalne publiczne służby ratownicze uruchamiają konkretne operacje ratownicze w zależności od zaistniałej sytuacji.

Aby funkcja wzywania pomocy działała prawidłowo:

- System musi mieć zasilanie i działać prawidłowo w chwili zderzenia i podczas aktywacji oraz korzystania z funkcji.
- Funkcja musi być włączona przed zderzeniem.
- Musisz mieć telefon komórkowy połączony z tym systemem.

System automatycznego powiadamiania o zderzeniu

- W niektórych krajach w celu nawiązania i utrzymania połączenia z numerem alarmowym konieczne może być posiadanie ważnej i zarejestrowanej karty SIM z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć możliwość nawiązania i podtrzymania wychodzącego połączenia w chwili zderzenia.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć dostateczny zasięg sieci, poziom naładowania baterii i siłę sygnału.
- Akumulator pojazdu musi być naładowany.

Wskazówka: Funkcja ta działa jedynie w kraju, gdzie funkcja wzywania pomocy może nawiązać połączenie z lokalnymi służbami ratowniczymi. Dodatkowe informacje znajdują się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

W razie zderzenia

Przed nawiązywaniem połączenia:

- Jeśli nie anulujesz połączenia, odtworzony zostanie komunikat wstępny dla osoby dyżurnej pod numerem alarmowym. Po tym komunikacie ustanawiana jest komunikacja w trybie głośnomówiącym między osobą podróżującą w pojeździe a osobą dyżurną.
- System zapewnia krótki przedział czasowy (ok. 10 sekund), kiedy można anulować połączenie. Jeśli nie anulujesz połączenia, system zainicjuje połączenie ze służbami ratowniczymi.
- System emituje komunikat informujący, że podejmuje próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym. Można anulować połączenie, wybierając odpowiedni przycisk lub naciskając przycisk zakończenia połączenia na kierownicy.

Wskazówka: Nie wszystkie zderzenia prowadzą do odpalenia poduszki powietrznej lub aktywacji wyłącznika pompy paliwa, co może aktywować funkcję wzywania pomocy. Jeśli jednak funkcja wzywania pomocy zostanie uruchomiona, system podejmuje próbę nawiązania kontaktu ze służbami ratowniczymi. Jeśli podłączony telefon komórkowy ulegnie uszkodzeniu lub straci połączenie z systemem, system wyszukuje i próbuje nawiązać połączenie z każdym dostępnym wcześniej przyporządkowanym telefonem i inicjuje połączenie ze służbami ratowniczymi.

System automatycznego powiadamiania o zderzeniu

Podczas potężenia:

- Funkcja wzywania pomocy wykorzystuje system GPS pojazdu lub informacje z sieci telefonii komórkowej, gdy są dostępne, do ustalenia najwłaściwszego języka. Informuje osobę dyżurną numeru alarmowego o zderzeniu i emituje komunikat wstępny. Może to obejmować współrzędne GPS Twojego pojazdu.
- Język używany przez system do komunikacji z użytkownikami pojazdu może różnić się od języka, w jakim system wyemituje informacje dla osoby dyżurnej numeru alarmowego.
- Po wyemitowaniu komunikatu wstępnego otwarty zostaje kanał komunikacji głosowej, aby można było porozumieć się w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.
- Po nawiązaniu połączenia musisz być przygotowany na niezwłoczne podanie swojego nazwiska, numeru telefonu i lokalizacji.

Wskazówka: *Gdy system przekazuje informacje osobie dyżurnej numeru alarmowego, kierowca słyszy komunikat informujący, że właśnie podawane są ważne informacje. Następnie system informuje, kiedy linia jest dostępna do rozpoczęcia komunikacji za pośrednictwem systemu głośnomówiącego.*

Wskazówka: *Podczas połączenia z numerem alarmowym wyświetlany jest ekran priorytetu wezwania pomocy, zawierający współrzędne GPS pojazdu, jeśli są dostępne.*

Wskazówka: *Może zdarzyć się, że informacje o lokalizacji w systemie GPS nie będą dostępne w chwili zderzenia. W takim wypadku funkcja wzywania pomocy nadal podejmie próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym.*

Wskazówka: *Może zdarzyć się, że służby ratownicze nie otrzymają współrzędnych GPS. W takim wypadku dostępna jest komunikacja w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.*

Wskazówka: *Osoba dyżurna może również otrzymać informacje z sieci telefonii komórkowej, takie jak numer telefonu komórkowego, jego lokalizacja oraz nazwisko właściciela telefonu, niezależnie od wezwania pomocy.*

Funkcja wzywania pomocy może nie działać, jeśli:

- Telefon komórkowy lub podzespoły układu wzywania pomocy uległy uszkodzeniu w wyniku zderzenia.
- Akumulator pojazdu lub system nie mają zasilania.
- Podczas zderzenia telefon został wyrzucony z pojazdu.
- Nie masz ważnej i zarejestrowanej karty SIM w telefonie komórkowym z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Znajdujesz się w kraju, gdzie funkcja wzywania pomocy nie może nawiązać połączenia z lokalnymi służbami ratowniczymi. Dodatkowe informacje znajdują się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Ważne informacje na temat funkcji wzywania pomocy

Funkcja wzywania pomocy nie może obecnie nawiązywać połączenia ze służbami ratowniczymi w następujących krajach:

- Albania.
- Armenia.
- Azerbejdżan.
- Białoruś.
- Bośnia i Hercegowina.

System automatycznego powiadamiania o zderzeniu

- Gruzja.
- Macedonia.
- Mołdawia.
- Holandia.
- Rosja.
- Ukraina.

Informacje dotyczące prywatności w funkcji wzywania pomocy

Po włączeniu funkcji wzywania pomocy może ona powiadomić służby ratownicze, że Twój pojazd brał udział w zderzeniu, które spowodowało odpalenie poduszki powietrznej lub aktywację wyłłącznika pompy paliwa. Funkcja ta może podać osobie dyżurnej informacje dotyczące Twojej lokalizacji lub inne szczegóły dotyczące Twojego pojazdu lub zderzenia w celu ułatwienia wystąpienia właściwych służb ratowniczych.

Jeśli nie chcesz ujawniać tych informacji, nie włączaj tej funkcji.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

Wskazówka: *Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia.*

Typowy zakres operacyjny nadajnika to około 10 m.

Przyczyny zmniejszenia zakresu operacyjnego mogą być następujące:

- warunki pogodowe,
- pobliskie wieże radiowe,
- konstrukcje w pobliżu pojazdu,
- inne pojazdy zaparkowane w pobliżu.

Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne nadajniki radiowe, np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania, ładowarki akumulatorów oraz systemy alarmowe. W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

Wskazówka: *Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany.*

Wskazówka: *Jeśli znajdujesz się w obszarze zasięgu, pilot zdalnego sterowania zadziała w razie przypadkowego naciśnięcia któregoś z przycisków.*

Wskazówka: *Pilot zdalnego sterowania zawiera delikatne podzespoły elektryczne. Kontakt z wilgocią lub uderzenia mogą doprowadzić do ich trwałego uszkodzenia.*

ZDALNE STEROWANIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: UKŁAD ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

Kluczyk bierny



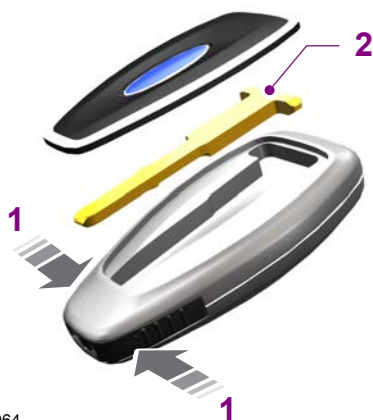
E266840

Aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik, kluczyk musi znajdować się w pojeździe.

Wyjmowana końcówka kluczyka

Bierny kluczyk dostępu zawiera również wyjmowaną końcówkę kluczyka, która może posłużyć do odryglowania pojazdu.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania



E87964

1. Wciśnij i przytrzymaj przyciski na krawędziach nadajnika, aby zwolnić osłonę. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka z nadajnika.

Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania



OSTRZEŻENIE: Trzymaj baterie poza zasięgiem dzieci, aby zapobiec ich poćknięciu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. W przypadku poćknięcia należy niezwłocznie uzyskać pomoc medyczną.

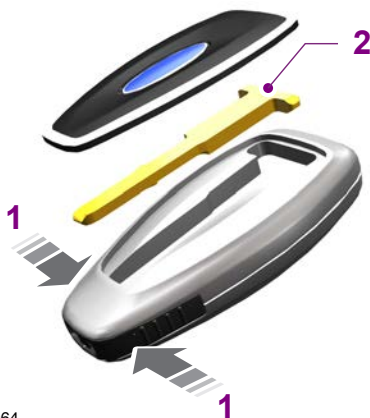


OSTRZEŻENIE: Jeżeli nie można bezpiecznie zamknąć komory baterii, zaprzestań korzystania z pilota zdalnego sterowania i wymień go najszybciej, jak to możliwe. W międzyczasie przechowuj pilota poza zasięgiem dzieci. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



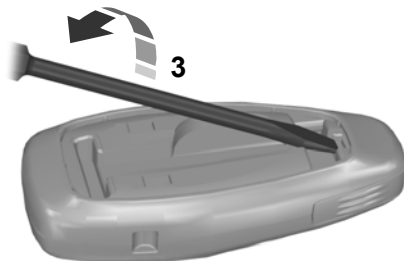
Zużyte akumulatory należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów.

Pilot wymaga zastosowania jednej baterii litowej 3 V CR2032 o kształcie monety lub odpowiednika.



E87964

1. Wciśnij i przytrzymaj przyciski na krawędziach nadajnika, aby zwolnić osłonę. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka z nadajnika.



E105362

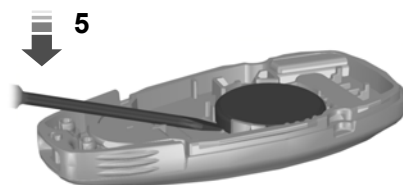
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

3. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. śrubokręta, ostrożnie rozdziel dwie połówki pilota zdalnego sterowania.



E119190

4. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.



E125860

5. Ostrożnie wyjmij baterię śrubokrętem.

Wskazówka: Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

6. Włóż nową baterię stroną + skierowaną do dołu.

Wskazówka: Nie wycieraj smaru z biegunów baterii lub z tylnej powierzchni płytki obwodów.

7. Złóż dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.

8. Zamontuj ponownie końcówkę kluczyka.

Znajdź swój pojazd

Naciśnij przycisk ryglowania na kluczyku dwa razy w ciągu trzech sekund. Kierunkowskazy błysną.

Komunikaty informacyjne pilota zdalnego sterowania

Komunikat	Wymagane czynności
Bateria kluczyka rozładowana Wymień wkrótce	Wyświetlany, gdy bateria pilota zdalnego sterowania wymaga wymiany.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

ZDALNE STEROWANIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: KLUCZYK SKŁADANY TYPU „FLIP KEY” Z NADAJNIEM ZDALNEGO STEROWANIA

Użyj końcówki kluczyka do uruchomienia pojazdu oraz zaryglowania lub odryglowania drzwi kierowcy z zewnątrz pojazdu. Przyciski na kluczyku obsługują funkcję zdalnego sterowania.



E186181

Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania



OSTRZEŻENIE: Trzymaj baterie poza zasięgiem dzieci, aby zapobiec ich połknięciu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. W przypadku połknięcia należy niezwłocznie uzyskać pomoc medyczną.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli nie można bezpiecznie zamknąć komory baterii, zaprzestań korzystania z pilota zdalnego sterowania i wymień go najszybciej, jak to możliwe. W międzyczasie przechowuj pilota poza zasięgiem dzieci. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



Zużyte akumulatory należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów.

Pilot wymaga zastosowania jednej baterii litowej 3 V CR2032 o kształcie monety lub odpowiednika.



E248483

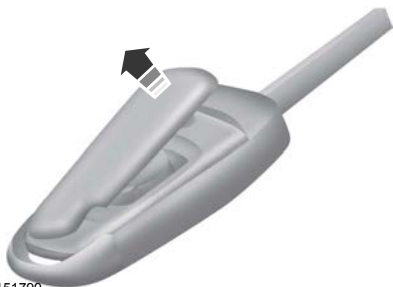
1. Naciśnij przycisk zwalniania.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania



E248514

2. Wsuń odpowiednie narzędzie, na przykład śrubokręt, w pokazanym położeniu i delikatnie pchnij zaczep.
3. Naciśnij zacisk w dół, aby zwolnić pokrywę baterii.



E151799

4. Ostrożnie zdejmij osłonę.



E151800

5. Wsuń śrubokręt w sposób pokazany na rysunku, aby zwolnić baterię.

Wskazówka: Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.



E151801

6. Wyjmij akumulator.
7. Włóż nową baterię stroną + skierowaną do góry.

Wskazówka: Nie wycieraj smaru z biegunów baterii lub z tylnej powierzchni płytki obwodów.

8. Załóż na miejsce pokrywę baterii.

Znajdź swój pojazd

Naciśnij przycisk ryglowania na kluczyku dwa razy w ciągu trzech sekund. Kierunkowskazy błysną.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Komunikaty informacyjne pilota zdalnego sterowania

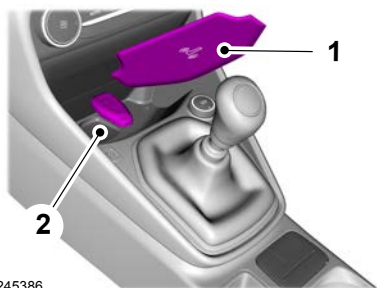
Komunikat	Wymagane czynności
Bateria kluczyka rozładowana Wymień wkrótce	Wyświetlany, gdy bateria pilota zdalnego sterowania wymaga wymiany.

WYMIANA ZGUBIONEGO KLUCZYKA LUB NADAJNIKA ZDALNEGO STEROWANIA

Zapasowe kluczyki lub nadajniki zdalnego sterowania można zakupić u Autoryzowanego Dealera. Autoryzowani Dealerzy mogą zaprogramować nadajniki zdalnego sterowania do pojazdu.

W celu przeprogramowania biernego układu przeciwkradzieżowego udaj się do Autoryzowanego Dealera.

MIEJSCE UMIESZCZENIA KLUCZYKA BIERNEGO DO AWARYJNEGO ROZRUCHU



E245386

1. Zdejmij gumową matę.
2. Umieść kluczyk bierny w pokazanym położeniu tak, by przyciski były skierowane w górę.

ZASADY DZIAŁANIA

System służy do promowania prawidłowych nawyków prowadzenia pojazdu dzięki użyciu kluczyków, w których zaprogramowano pewne ograniczone ustawienia.

USTAWIENIA FUNKCJI MYKEY - NIE OBEJMUJE: ST

Ustawienia bez możliwości konfiguracji

Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa

System audio zostaje wyciszony, gdy włącza się przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa. Przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa nie można wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Wczesne ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa

Lampka kontrolna niskiego poziomu paliwa zapala się wcześniej.

Układy pomocy przy parkowaniu i funkcje pomocnicze dla kierowcy

Układy pomocy przy parkowaniu, układ monitorowania martwego pola i układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę włączają się po uruchomieniu silnika i nie można ich wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Układ ostrzegający przed kolizją i układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu włączają się po uruchomieniu silnika, ale można je wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Podczas korzystania z kluczyka MyKey nowy cel w systemie nawigacji można ustawić jedynie za pomocą poleceń głosowych, gdy pojazd jest w ruchu.

Ustawienia systemu podlegające konfiguracji

Po utworzeniu kluczyka MyKey można skonfigurować poniższe ustawienia. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 51).

Ograniczenie prędkości



OSTRZEŻENIE: Nie należy ustawiać w systemie MyKey maksymalnej prędkości na takim poziomie, który mógłby uniemożliwić kierowcy osiągnięcie bezpiecznej prędkości z uwzględnieniem ograniczeń prędkości i dominujących warunków drogowych. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za jazdę zgodnie z lokalnymi przepisami i warunkami na drodze. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do wypadku lub obrażeń ciała.

Można ustawić ograniczenie prędkości pojazdu. Jeśli pojazd osiągnie ustawioną prędkość, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są komunikaty ostrzegawcze i emitowane są sygnały akustyczne. Podczas korzystania z kluczyka MyKey nie można przekroczyć ustawionej prędkości.

Przypomnienie dotyczące prędkości pojazdu

Można ustawić przypomnienie dotyczące prędkości pojazdu. Jeśli pojazd przekroczy ustawioną prędkość, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są komunikaty ostrzegawcze i emitowane są sygnały akustyczne.

Ograniczenie głośności systemu audio

Maksymalna głośność systemu audio jest obniżona. W razie próby przekroczenia ograniczenia głośności na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat. Automatyczna regulacja poziomu głośności wyłącza się.

Wzywanie pomocy

Jeśli zapiszesz ustawienie, że funkcja wzywania pomocy ma być zawsze włączona, nie można jej będzie wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Nie przeszkadzać

Jeśli zapiszesz ustawienie, że funkcja „Nie przeszkadzać” ma być zawsze włączona, nie można jej będzie wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Układ kontroli przyczepności

Jeśli zapiszesz ustawienie, że układ kontroli przyczepności ma być zawsze włączony, nie można go będzie wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

USTAWIENIA FUNKCJI MYKEY - ST

Ustawienia bez możliwości konfiguracji

Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa

System audio zostaje wyciszony, gdy włącza się przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa. Przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa nie można wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Wczesne ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa

Lampka kontrolna niskiego poziomu paliwa zapala się wcześniej.

Układy pomocy przy parkowaniu i funkcje pomocnicze dla kierowcy

Układy pomocy przy parkowaniu, układ monitorowania martwego pola i układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę włączają się po uruchomieniu silnika i nie można ich wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Układ ostrzegający przed kolizją i układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu włączają się po uruchomieniu silnika, ale można je wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Podczas korzystania z kluczyka MyKey nowy cel w systemie nawigacji można ustawić jedynie za pomocą poleceń głosowych, gdy pojazd jest w ruchu.

Funkcja wyboru trybów jazdy

Podczas korzystania z kluczyka MyKey nie można wybrać niektórych trybów jazdy.

Układ stabilizacji toru jazdy

Podczas korzystania z kluczyka MyKey nie można wyłączyć układu stabilizacji toru jazdy.

Ustawienia systemu podlegające konfiguracji

Po utworzeniu kluczyka MyKey można skonfigurować poniższe ustawienia. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 51).

Ograniczenie prędkości



OSTRZEŻENIE: Nie należy ustawiać w systemie MyKey maksymalnej prędkości na takim poziomie, który mógłby uniemożliwić kierowcy osiągnięcie bezpiecznej prędkości z uwzględnieniem ograniczeń prędkości i dominujących warunków drogowych. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za jazdę zgodnie z lokalnymi przepisami i warunkami na drodze. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do wypadku lub obrażeń ciała.

Można ustawić ograniczenie prędkości pojazdu. Jeśli pojazd osiągnie ustawioną prędkość, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są komunikaty ostrzegawcze i emitowane są sygnały akustyczne. Podczas korzystania z kluczyka MyKey nie można przekroczyć ustawionej prędkości.

Przypomnienie dotyczące prędkości pojazdu

Można ustawić przypomnienie dotyczące prędkości pojazdu. Jeśli pojazd przekroczy ustawioną prędkość, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są komunikaty ostrzegawcze i emitowane są sygnały akustyczne.

Ograniczenie głośności systemu audio

Maksymalna głośność systemu audio jest obniżona. W razie próby przekroczenia ograniczenia głośności na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat. Automatyczna regulacja poziomu głośności wyłącza się.

Wzywanie pomocy

Jeśli zapiszesz ustawienie, że funkcja wzywania pomocy ma być zawsze włączona, nie można jej będzie wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Nie przeszkadzać

Jeśli zapiszesz ustawienie, że funkcja „Nie przeszkadzać” ma być zawsze włączona, nie można jej będzie wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Układ stabilizacji toru jazdy

Jeżeli ustawisz, że układ stabilizacji toru jazdy ma być zawsze włączony, nie można wybrać trybu ograniczonego działania układu stabilizacji toru jazdy podczas korzystania z kluczyka MyKey. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 180).

TWORZENIE KLUCZA MYKEY - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCIŚKIEM

Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.

Do utworzenia kluczyka MyKey użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
MyKey	Naciśnij przycisk OK .
Utwórz MyKey	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.
	Wyłącz zapłon.

Wskazówka: Zalecamy oznaczenie tego kluczyka.

Komunikaty informacyjne funkcji MyKey

Komunikat	Opis
Klucz jest już MyKey	Wyświetlany podczas próby utworzenia kluczyka MyKey, gdy jest już kluczyk wyznaczony jako kluczyk MyKey.
Przytrzymaj OK, aby utworzyć MyKey	Wyświetlany podczas tworzenia kluczyka MyKey.
Tworzenie zakończone	Wyświetlany w celu potwierdzenia, że utworzono kluczyk MyKey.
Klucz ograniczony przy następ. starcie. Oznaczenie klucza	Wyświetlany w celu potwierdzenia ograniczenia kluczyka po wyłączeniu zapłonu.
MyKey nieutworzony	Wyświetlany, gdy układowi nie powiedzie się utworzenie kluczyka MyKey.

2. Włącz zapłon.

TWORZENIE KLUCZA MYKEY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

- Umieść kluczyk z uprawnieniami administratora w połozeniu kluczyka rezerwowego. Patrz **Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu** (strona 48).

Do utworzenia kluczyka MyKey użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
MyKey	Naciśnij przycisk OK .
Utwórz MyKey	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.
	Wyłącz zapłon.

Wskazówka: Zalecamy oznaczenie tego kluczyka.

Komunikaty informacyjne funkcji MyKey

Komunikat	Opis
Umístěte klíč na identifi- kační místo	Wyświetlany podczas próby utworzenia kluczyka MyKey, gdy kluczyk nie jest umieszczony w połozeniu kluczyka rezerwowego. Patrz Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu (strona 48).
Klucz jest już MyKey	Wyświetlany podczas próby utworzenia kluczyka MyKey, gdy jest już kluczyk wyznaczony jako kluczyk MyKey.
Przytrzymaj OK, aby utworzyć MyKey	Wyświetlany podczas tworzenia kluczyka MyKey.
Tworzenie zakończone	Wyświetlany w celu potwierdzenia, że utworzono kluczyk MyKey.
Klucz ograniczony przy następ. starcie. Oznaczenie klucza	Wyświetlany w celu potwierdzenia ograniczenia kluczyka po wyłączeniu zapłonu.
MyKey nieutworzony	Wyświetlany, gdy układowi nie powiedzie się utworzenie kluczyka MyKey.

Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.

PROGRAMOWANIE SYSTEMU MYKEY

Kluczyki MyKey można zaprogramować wyłącznie do tych samych ustawień.

Do zaprogramowania kluczyka MyKey użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
MyKey	Naciśnij przycisk OK . Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk OK . Skonfiguruj ustawienie. Wyłącz zapłon.

KASOWANIE WSZYSTKICH KLUCZY MYKEY

Wykasowanie wszystkich kluczyków MyKey oznacza usunięcie wszystkich

ograniczeń i przywrócenie wszystkim kluczykom MyKey ich pierwotnego statusu kluczyków z uprawnieniami administratora.

Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.

Do wykasowania wszystkich kluczyków MyKey użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
MyKey	Naciśnij przycisk OK .
Skasuj MyKeys	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.

Komunikaty informacyjne funkcji MyKey

Komunikat	Opis
Przytrzymaj OK, aby skasować wszystk. MyKey	Wyświetlany podczas kasowania wszystkich kluczyków MyKey.
Wszystkie MyKey skasowane	Wyświetlany w celu potwierdzenia, że wykasowano wszystkie kluczyki MyKey.

SPRAWDZANIE STATUSU UKŁADU MYKEY

Włączyć zapłon.

Do uzyskania informacji na temat odległości przebytej podczas korzystania z kluczyka MyKey oraz liczby kluczyków z uprawnieniami administratora i kluczyków MyKey utworzonych dla Twojego pojazdu użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
MyKey	Naciśnij przycisk OK .
Informacja MyKey	Naciśnij przycisk OK .

MYKEY – ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Co to jest kluczyczek z uprawnieniami administratora?

- Kluczyczek z uprawnieniami administratora to kluczyczek, któremu nie został nadany status kluczyczka MyKey. Patrz **Tworzenie kluczyczka MyKey** (strona 51).

Dlaczego nie mogę utworzyć kluczyczka MyKey?

- Kluczyczek użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczyczkiem z uprawnieniami administratora.
- Kluczyczek użyty do włączenia zapłonu jest jedynym kluczyczkiem z uprawnieniami administratora. Zawsze musi być co najmniej jeden kluczyczek z uprawnieniami administratora.

Dlaczego nie mogę zaprogramować kluczyczka MyKey?

- Kluczyczek użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczyczkiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyczków MyKey. Patrz **Tworzenie kluczyczka MyKey** (strona 51).

Dlaczego nie mogę wykasować kluczyczków MyKey?

- Kluczyczek użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczyczkiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyczków MyKey. Patrz **Tworzenie kluczyczka MyKey** (strona 51).

Dlaczego przebieg MyKey nie rośnie?

- Kluczyczek użyty do uruchomienia silnika jest kluczyczkiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyczków MyKey. Patrz **Tworzenie kluczyczka MyKey** (strona 51).
- Kluczyczki MyKeys zostały wykasowane.

MYKEY – ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW - POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Co to jest kluczyczek z uprawnieniami administratora?

- Kluczyczek z uprawnieniami administratora to kluczyczek, któremu nie został nadany status kluczyczka MyKey. Patrz **Tworzenie kluczyczka MyKey** (strona 52).

Dlaczego nie mogę utworzyć kluczyczka MyKey?

- Kluczyczek z uprawnieniami administratora nie jest w położeniu kluczyczka rezerwowego. Patrz **Miejsce umieszczenia kluczyczka biernego do awaryjnego rozruchu** (strona 48).
- Kluczyczek użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczyczkiem z uprawnieniami administratora.
- Kluczyczek użyty do włączenia zapłonu jest jedynym kluczyczkiem z uprawnieniami administratora. Zawsze musi być co najmniej jeden kluczyczek z uprawnieniami administratora.
- Ostatni kluczyczek MyKey został utworzony bez wyłączenia zapłonu.

Dlaczego nie mogę zaprogramować kluczyka MyKey?

- Wewnątrz pojazdu nie ma kluczyka z uprawnieniami administratora.
- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 52).

Dlaczego nie mogę wykasować kluczyków MyKey?

- Wewnątrz pojazdu nie ma kluczyka z uprawnieniami administratora.
- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 52).

Dlaczego przebieg MyKey nie rośnie?

- Kluczyk użyty do uruchomienia silnika jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Kluczyk z uprawnieniami administratora i kluczyk MyKey znajdują się wewnątrz pojazdu.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 52).
- Kluczyki MyKey zostały wykasowane.

Dlaczego nie mogę uruchomić silnika za pomocą kluczyka MyKey?

- Kluczyk z uprawnieniami administratora i kluczyk MyKey znajdują się wewnątrz pojazdu.

Drzwi i zamki

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

Zamki w drzwiach sterowane elektrycznie

Przełączniki elektrycznego sterowania zamkami drzwi znajdują się na drzwiach kierowcy.



Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi.



Naciśnij przycisk, aby zaryglować wszystkie drzwi.

Wskaźnik blokady drzwi

Po zaryglowaniu drzwi zapala się lampka diodowa w przełączniku elektrycznego sterowania zamkami drzwi. Pozostaje zapalona przez maksymalnie pięć minut po wyłączeniu zapłonu.

Blokada przełącznika zamków w drzwiach

Po elektronicznym zaryglowaniu pojazdu elektryczny przełącznik zamków drzwi przestaje działać po upływie 20 sekund. Musisz odryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub włączyć zapłon, aby przywrócić działanie tych przełączników.

Zdalne sterowanie

Pilota zdalnego sterowania można używać jedynie, gdy pojazd stoi.

Odryglowywanie drzwi



Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi. Jeden długi błysk kierunkowskazów potwierdzi odryglowanie pojazdu.

Wskazówka: Drzwi kierowcy można odryglować kluczykiem. Jeżeli zdalne sterowanie nie działa, należy użyć kluczyka.

Wskazówka: Jeżeli pozostawisz pojazd bez nadzoru na kilka tygodni, zdalne sterowanie się wyłącza. Odryglowanie i uruchomienie pojazdu aktywuje zdalne sterowanie.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Można zaprogramować funkcję odryglowywania tak, aby odryglowane były jedynie drzwi kierowcy.

Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk ryglowania i przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania przez co najmniej cztery sekundy przy włączonym zapłonie. Kierunkowskazy błysną dwukrotnie, aby potwierdzić zmianę.

Aby powrócić do pierwotnego ustawienia funkcji odryglowywania, powtórz tę procedurę.

Tryby odryglowania można także przełączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Zamek centralny



Naciśnij przycisk, aby zaryglować wszystkie drzwi. Jeden krótki błysk kierunkowskazów potwierdzi zaryglowanie pojazdu.

Wskazówka: Ryglowanie działa jedynie wówczas, gdy drzwi przednie są całkowicie zamknięte.

Podwójne ryglowanie drzwi



OSTRZEŻENIE: Nie używaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta. Drzwi nie można odryglować lub otworzyć od wewnątrz, jeśli zostały podwójnie zaryglowane.

Drzwi i zamki

Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Włączenie układu podwójnego ryglowania drzwi jest możliwe tylko wówczas, gdy wszystkie skrzydła drzwi są zamknięte.



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund. Trzy krótkie btyiski kierunkowskazy potwierdzą włączenie układu podwójnego ryglowania drzwi.

Wskazówka: Jeżeli odryglujesz drzwi tytu nadwozia, wszystkie pozostałe drzwi powrócą do stanu zaryglowania zamka centralnego. Układ podwójnego ryglowania drzwi należy włączyć ponownie.

Ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi

Ostrzega użytkownika, że pojazd nie został zaryglowany.

Pojazdy z systemem alarmowym

Po jednokrotnym naciśnięciu przycisku ryglowania kierunkowskazy nie btyśną, jeśli:

- Ktorekolwiek drzwi lub drzwi tytu nadwozia są otwarte.
- Pokrywa komory silnika jest otwarta.

Aby włączyć lub wyłączyć ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Ustawienia pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Zamki	Naciśnij przycisk OK .
Uwaga: nieudane zamkn.	Naciśnij przycisk OK .

Jeśli w ciągu trzech sekund ponownie naciśniesz przycisk ryglowania na pilocie i są otwarte któreś drzwi, zabrzmie sygnał dźwiękowy.

Pojazdy bez systemu alarmowego

Po jednokrotnym naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie kierunkowskazy nie btyśną, jeśli:

- Ktorekolwiek drzwi lub drzwi tytu nadwozia są otwarte.

Jeśli w ciągu trzech sekund ponownie naciśniesz przycisk ryglowania na pilocie i są otwarte któreś drzwi, zabrzmie sygnał dźwiękowy.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi

Jeśli ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi zostanie wyłączone, to po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie zdalnego nie zostanie wygenerowany sygnał dźwiękowy, gdy drzwi są otwarte.

Drzwi i zamki

Automatyczne ponowne rygłowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki w drzwiach i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

Funkcja automatycznego odryglowania

Funkcja automatycznego odryglowania odrygluje wszystkie drzwi, gdy spełnione zostaną wszystkie poniższe warunki:

- Zapłon jest włączony, wszystkie drzwi są zamknięte, a pojazd porusza się z prędkością przekraczającą 20 km/h.
- Pojazd zatrzyma się i wyłączysz zapłon lub ustawisz w położeniu zasilania akcesoriów.
- Otworzysz drzwi kierowcy w ciągu 10 minut od wyłączenia zapłonu lub przełączenia w położenie zasilania akcesoriów.

Włączanie i wyłączanie automatycznego odryglowania

Aby włączyć lub wyłączyć automatyczne odryglowanie, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Ustawienia pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Zamki	Naciśnij przycisk OK .
Otwieranie automa- tyczne	Naciśnij przycisk OK .

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz

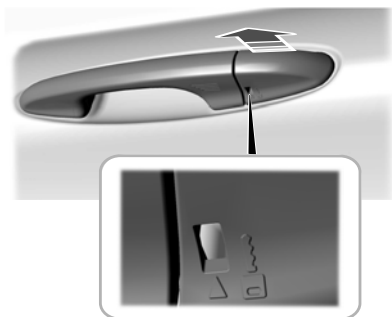
Do zaryglowania lub odryglowania drzwi od wewnątrz użyj przełącznika elektrycznego sterowania zamkami drzwi na drzwiach kierowcy.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka

Zdejmowanie pokrywki bębna zamka

1. Wysuń końcówkę kluczyka z pilota zdalnego sterowania. Patrz **Zdalne sterowanie** (strona 43).

Drzwi i zamki



E243949

2. Całkowicie wsuń końcówkę kluczyka do szczeliny na klucz.
3. Lekko pociągnij pokrywę bębna zamka do siebie, aby ją zwolnić.
4. Włóż końcówkę kluczyka do bębna zamka.

Ryglowanie drzwi

Obróć górną część kluczyka w stronę przedniej części pojazdu.

Podwójne ryglowanie drzwi

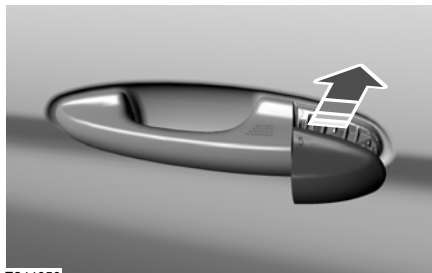
Obróć górną część kluczyka w stronę przedniej części pojazdu dwa razy w ciągu trzech sekund.

Odryglowanie drzwi kierowcy

Obróć górną część kluczyka w stronę tylnej części pojazdu.

Wskazówka: Jeśli włączone zostały blokady otwierania drzwi przez dzieci, pociągnięcie wewnętrznej klamki wyłączy jedynie ryglowanie awaryjne, ale nie blokadę otwierania drzwi przez dzieci. Drzwi można otworzyć wyłącznie za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.

Zakładanie pokrywki bębna zamka

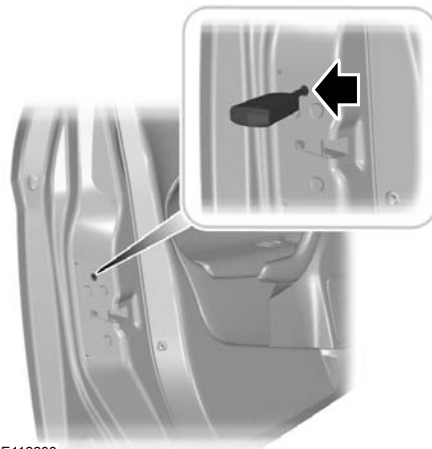


E244050

1. Umieść pokrywę na bębnie zamka.
2. Pchnij pokrywę do przodu, aż zatrzaśnie się na miejscu. Upewnij się, czy osłonka została prawidłowo zamontowana, próbując przesunąć ją do tyłu.

Ryglowanie i odryglowywanie poszczególnych drzwi za pomocą końcówki kluczyka

Ryglowanie drzwi



E112203

Drzwi i zamki

Jeśli funkcja zamka centralnego nie działa, można zaryglować poszczególne drzwi kluczykiem w pokazanym położeniu.

Lewa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować.

Prawa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować.

Odryglowywanie drzwi

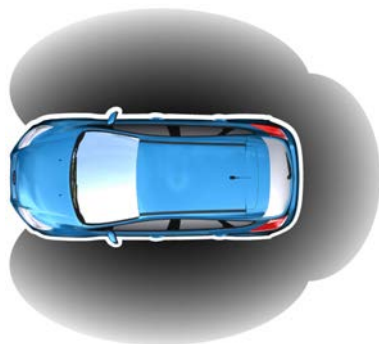
Jeśli funkcja zamka centralnego nie działa, odrygluj drzwi kierowcy, a następnie odrygluj pozostałe drzwi pojedynczo, pociągając wewnętrzne klamki drzwi.

Wskazówka: *Gdy drzwi zostały odryglowane tą metodą, należy je ryglować indywidualnie do czasu naprawienia zamka centralnego.*

BEZKLUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI

Zasada działania

System umożliwia zaryglowanie i odryglowanie pojazdu bez wyjmowania kluczyka biernego z kieszeni czy z torebki.



E78276

Ważny kluczyk bierny musi znajdować się w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około 1,5 m od klamek drzwi przednich oraz drzwi tyłu nadwozia.

Układ nie będzie działał, gdy:

- Kluczyk bierny nie zmieni swojego położenia przez ok. minutę.
- Akumulator pojazdu jest rozładowany.
- Bateria kluczyka biernego jest rozładowana.
- Częstotliwości kluczyka biernego są zakłócone.
- Jeżeli kluczyk bierny znajduje się za blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.

Jeżeli układ nie działa, do zaryglowania lub odryglowania pojazdu należy użyć pilota zdalnego sterowania lub końcówki kluczyka.

Ryglowanie drzwi

Czujniki ryglowania znajdują się na górze zewnętrznych klamek drzwi przednich.



E248554

Dotknij czujnik ryglowania raz, aby zaryglować samochód i uzbroić alarm. Kierunkowskazy błysną.

Dotknij czujnik ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund, aby włączyć układ podwójnego ryglowania pojazdu i uzbroić alarm. Kierunkowskazy błysną. Nie dotykaj czujnika odryglowania znajdującego się z tyłu klamki drzwi.

Utrzymuj klamkę drzwi w czystości, aby układ działał prawidłowo.

Wskazówka: Pojazd nie rygluje się automatycznie. Jeżeli nie dotkniesz czujnika ryglowania, pojazd pozostanie odryglowany.

Po zaryglowaniu drzwi za pomocą czujnika ryglowania pojazd można ponownie odryglować po upływie krótkiego okresu opóźnienia. To opóźnienie umożliwia pociągnięcie klamki w celu upewnienia się, że pojazd jest zaryglowany. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów odryglować, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.

Odryglowywanie drzwi

Czujniki odryglowania znajdują się z tyłu zewnętrznych klamek drzwi przednich.



E248553

Dotknij czujnik odryglowania raz, aby odryglować pojazd i rozbroić alarm. Kierunkowskazy błysną. Nie dotykaj czujnika ryglowania znajdującego się na górze klamki drzwi.

Utrzymuj klamkę drzwi w czystości, aby układ działał prawidłowo.

Po odryglowaniu drzwi za pomocą czujnika odryglowania pojazd można ponownie zaryglować po upływie krótkiego okresu opóźnienia. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów zaryglować, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim obszarze wykrywania.

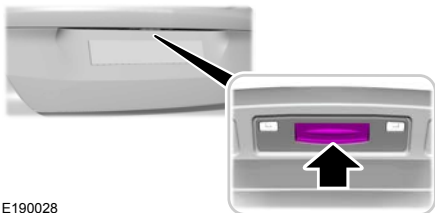
Odryglowanie drzwi kierowcy

Funkcję odryglowywania można zaprogramować w taki sposób, aby dotknięcie czujnika odryglowywania powodowało odryglowanie jedynie drzwi kierowcy. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 58).

Jeżeli zaprogramujesz funkcję odryglowywania tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy, nastąpi jedna z poniższych sytuacji:

- Jeżeli jako pierwsze otworzysz drzwi kierowcy, wszystkie pozostałe drzwi pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu za pomocą przełącznika elektrycznego sterowania zamkami drzwi na drzwiach kierowcy. Pojedyncze drzwi można odryglowywać, pociągając wewnętrzną klamkę drzwi na danych drzwiach.
- Jeżeli jako pierwsze otworzysz przednie drzwi pasażera, odryglowane zostaną wszystkie pozostałe drzwi oraz drzwi tyłu nadwozia.

Odryglowywanie drzwi tytu nadwozia



E190028

Naciśnij zewnętrzny przycisk zwalniający ukryty nad tablicą rejestracyjną.

Wskazówka: W obszarze wykrywania musi znajdować się ważny kluczyk bierny.

Ryglowanie drzwi tytu nadwozia

Drzwi tytu nadwozia są ryglowane po całkowitym zamknięciu.

Funkcja inteligentnego odryglowania

Jeżeli elektronicznie zaryglujesz pojazd, gdy drzwi tylne lub drzwi tytu nadwozia są otwarte, system poszukuje kluczyka biernego we wnętrzu pojazdu po zamknięciu ostatnich drzwi. Jeśli system wykryje kluczyk, wszystkie drzwi zostaną odryglowane, aby zasygnalizować, że kluczyk jest w środku.

Wskazówka: Pojazd zostaje zaryglowany, jeżeli drugi kluczyk bierny znajduje się w obszarze wykrywania po zamknięciu ostatnich drzwi.

Nieaktywne kluczyki bierne

System dezaktywuje kluczyki bierne pozostawione wewnątrz pojazdu po jego zaryglowaniu. Nieaktywnym kluczykiem biernym nie można włączyć zapłonu. Aby ponownie aktywować kluczyk bierny, naciśnij przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.

Włączanie i wyłączanie funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zamki**.
4. Wybierz **KeyFree**.

Drzwi tyłu nadwozia

RĘCZNIE OTWIERANE DRZWI TYŁU NADWOZIA



OSTRZEŻENIE: Przewożenie osób w przestrzeni bagażowej, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, jest bardzo niebezpieczne. W razie zderzenia osoby przewożone w tych miejscach są najbardziej narażone na odniesienie poważnych obrażeń lub śmierć. Nie wolno przewozić osób w żadnej części pojazdu, gdzie nie ma siedzeń i pasów bezpieczeństwa. Upewnij się, że wszystkie osoby przebywające w pojeździe siedzą na siedzeniach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



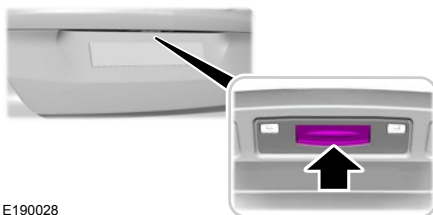
OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są domknięte i zatrzasknięte, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu. Zapobiegnie to również wypadnięciu pasażerów i bagażu z pojazdu. Jeśli musisz prowadzić pojazd z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia, otwórz nawiewniki lub okna, aby powietrze z zewnątrz napływało do wnętrza pojazdu. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia.

Wskazówka: Zachowaj ostrożność podczas otwierania lub zamykania drzwi tyłu nadwozia w garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu, aby nie uszkodzić drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: Nie wieszaj nic (np. bagażnika na rowery) na szybie lub drzwiach tyłu nadwozia. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Wskazówka: Nie pozostawiaj otwartych drzwi tyłu nadwozia podczas jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Otwieranie drzwi tyłu nadwozia przy użyciu zewnętrznego przycisku zwalniającego



E190028

Naciśnij zewnętrzny przycisk zwalniający.

Otwieranie drzwi tyłu nadwozia przy użyciu pilota zdalnego sterowania



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Zamykanie drzwi tyłu nadwozia

Do opuszczania i zamykania drzwi tyłu nadwozia służy uchwyt (zagłębienie) lub klamka po ich wewnętrznej stronie.

BIERNY UKŁAD PRZECIWKRADZIEŻOWY

Zasada działania

System uniemożliwia uruchomienie silnika nieprawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Wskazówka: Przed opuszczeniem pojazdu zawsze zabieraj kluczyki i rygluj wszystkie drzwi.

Zakodowane kluczyki

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączonej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

Wskazówka: W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem z pozostałymi kluczykami. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Metalowe przedmioty, urządzenia elektryczne lub drugi zakodowany kluczyk znajdujące się na tym samym breloczku mogą powodować problemy z uruchomieniem pojazdu, szczególnie jeśli znajdują się zbyt blisko kluczyka podczas uruchamiania pojazdu.

Włączanie immobilizera silnika

Immobilizer silnika włącza się w chwilę po wyłączeniu zapłonu.

Wyłączanie immobilizera silnika

Immobilizer silnika wyłącza się po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Jeżeli nie możesz uruchomić pojazdu prawidłowo zakodowanym kluczykiem, poddaj pojazd kontroli u Autoryzowanego Dealera.

ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: WBUDOWANA BATERIA

Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywę komory silnika przez osoby nieupoważnione.

Czujniki wewnętrzne

Czujniki wewnętrzne znajdują się w konsoli górnej.

Po zaryglowaniu pojazdu i uzbrojeniu alarmu czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu.

Wskazówka: Nie zakrywaj wewnętrznych czujników.

Czujniki nachylenia

Po zaryglowaniu pojazdu i uzbrojeniu alarmu czujniki wykrywają próby podnoszenia pojazdu, np. w celu wymontowania koła lub odholowania pojazdu.

Syrena alarmu zasilana przez baterię (jeśli jest w wyposażeniu)

Syrena alarmu zasilana przez baterię stanowi dodatkowy podzespół alarmu, który ma własną baterię i włącza syrenę w przypadku odłączenia akumulatora pojazdu lub układu syreny alarmu zasilanej baterią. Uzbrojenie systemu następuje po zaryglowaniu pojazdu, gdy zapłon jest wyłączony.

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm zostaje uruchomiony w następujących sytuacjach:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywę komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeśli pojazd zostanie włączony bez prawidłowo zakodowanego kluczyka.
- Jeżeli wewnętrzne czujniki wykryją ruch wewnątrz pojazdu.
- Jeżeli czujniki nachylenia wykryją próbę podniesienia pojazdu.
- Jeżeli ktoś odłączy akumulator pojazdu lub syrenę alarmu zasilaną przez baterię.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu włączy się na 30 sekund, a światła awaryjne będą błyskały przez 5 minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań powoduje ponowne uruchomienie alarmu.

Pełna i zmniejszona ochrona

Pełna ochrona

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne.

Wskazówka: *Nie uzbrajaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.*

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne i czujniki nachylenia są wyłączone.

Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

Można wybrać pełną lub zmniejszoną ochronę za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 101).

Funkcja pytania o poziom ochrony (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić. Patrz **Informacje ogólne** (strona 101).

Uzbrajanie alarmu

Uzbrojenie alarmu następuje po zaryglowaniu pojazdu, gdy zapłon jest wyłączony. Patrz **Drzwi i zamki** (strona 58).

Rozbrajanie alarmu

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając pojazd prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając pojazd lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Wskazówka: *W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 62).*

Zabezpieczenia

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając pojazd albo odryglowując drzwi lub drzwi tyłu nadwozia za pomocą zdalnego sterowania.

Wskazówka: *W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się ważny klucz bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 62).*

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając pojazd lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Wskazówka: *W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się ważny klucz bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 62).*

ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ALARM OBWODOWY

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu włączy się, a światła awaryjne będą błyskały.

Zabierz wszystkie piloty zdalnego sterowania do Autoryzowanego Dealera, jeśli w Twoim pojeździe występuje problem potencjalnie dotyczący alarmu.

Uzbrajanie alarmu

Uzbrojenie alarmu następuje po zaryglowaniu pojazdu. Patrz **Drzwi i zamki** (strona 58).

Rozbrajanie alarmu

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając pojazd prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

ZASADY DZIAŁANIA

Przednie i tylne drzwi są wyposażone w osłonę krawędzi drzwi, która wysuwa się po otwarciu drzwi. Chroni ona krawędź drzwi przed uszkodzeniem w wyniku kontaktu z innymi przedmiotami.

Nie należy podejmować próby przesunięcia osłony krawędzi drzwi, jeśli zacięta się lub nie może swobodnie przesuwać się. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Wskazówka: *Ostłonę krawędzi drzwi można lekko odsunąć, gdy drzwi są otwarte, aby umożliwić czyszczenie. Dopilnuj, aby ostłona krawędzi drzwi została prawidłowo umieszczona na miejscu. W przeciwnym razie może nie cofnąć się przy próbie zamknięcia drzwi.*

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu krawędzi drzwi ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.*

USTAWIANIE KIEROWNICY



OSTRZEŻENIE: Nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 126).



E95178

1. Odblokuj kolumnę kierownicy.
2. Ustaw kierownicę w preferowanym położeniu.



E95179

3. Zablokuj kolumnę kierownicy.

OGRZEWANA KIEROWNICA

(JEŚLI JEST W WYPOSAŻENIU)

Przycisk ogrzewania kierownicy znajduje się w elementach sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.



Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie kierownicy.

Wskazówka: Z ogrzewania kierownicy można korzystać tylko wówczas, gdy silnik pracuje.

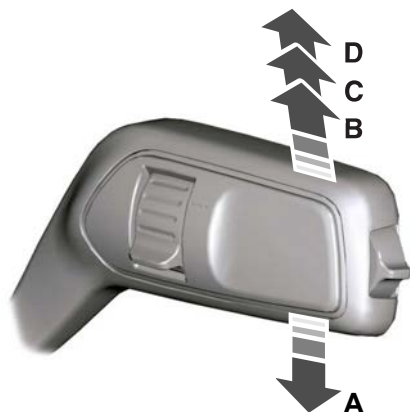
Wskazówka: System korzysta z czujnika i steruje temperaturą kierownicy oraz zapobiega jej przegrzaniu.

Kierownica

Wskazówka: Przy wyższych temperaturach otoczenia kierownica szybko osiąga swoją maksymalną temperaturę, a system redukuje natężenie prądu doprowadzanego do elementu grzejnego. Może to powodować wrażenie, że system przestał działać, ale tak nie jest. Jest to zjawisko normalne.

Wycieraczki i spryskiwacze

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY



E248785

- A Pojedynczy ruch.
- B Praca przerywana.
- C Normalny ruch wycieraczek.
- D Szybka praca wycieraczek.

Wskazówka: Przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby należy całkowicie odszronić przednią szybę.

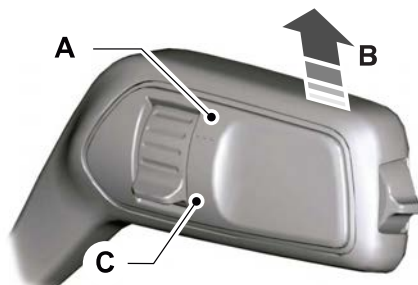
Wskazówka: Przed wjechaniem do myjni samochodowej należy upewnić się, że wycieraczki przedniej szyby są wyłączone.

Wskazówka: Jeśli na szybie są smugi wody lub rozmazane zabrudzenia, oczyść przednią szybę i pióra wycieraczek. Patrz

Sprawdzanie piór wycieraczek (strona 276). Jeśli to nie pomoże, zamontuj nowe pióra wycieraczek. Patrz **Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby** (strona 276).

Wskazówka: Nie włączaj wycieraczek na suchej przedniej szybie. Może to doprowadzić do porysowania szyby lub uszkodzenia piór wycieraczek. Gdy szyba jest sucha, przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby zawsze stosuj spryskiwacze przedniej szyby.

Praca przerywana



E242320

- A Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek.
- B Praca przerywana.
- C Długie przerwy między ruchami wycieraczek.

Użyj pokrętła do regulacji długości przerw między ruchami wycieraczek.

Wskazówka: Gdy prędkość pojazdu zwiększa się, przerwy między ruchami wycieraczek w trybie pracy przerywanej mogą się zmniejszać.

Wycieraczki i spryskiwacze

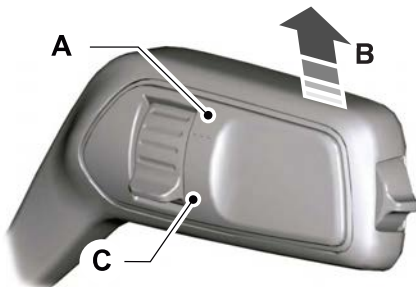
WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE (JEŚLI JEST W

WYPOSAŻENIU)

Funkcja wycieraczek automatycznych wykorzystuje czujnik deszczu znajdujący się w okolicy lusterka wstecznego. Wycieraczki pracują, gdy czujnik deszczu wykrywa przed sobą wodę na przedniej szybie. Czujnik deszczu stale mierzy ilość wody i dostosowuje prędkość wycieraczek.

Funkcję wycieraczek automatycznych można włączyć lub wyłączyć za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego.

Wskazówka: Jeżeli wyłączysz funkcję wycieraczek automatycznych za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego, wycieraczki przedniej szyby działają w trybie pracy przerywanej.



E242320

- A Wysoka czułość.
- B Funkcja wycieraczek automatycznych włączona.
- C Niska czułość.

Przestaw dźwignię wycieraczek do góry w pierwsze położenie, aby włączyć funkcję wycieraczek automatycznych.

Wyreguluj czułość automatycznych wycieraczek za pomocą pokrętki. W położeniu niskiej czułości wycieraczki pracują, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie. W położeniu dużej czułości wycieraczki pracują, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

Wskazówka: Dbaj, aby zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby była czysta. Czujnik deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączyć się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.

Jeżeli funkcja wycieraczek automatycznych pozostanie włączona, może ona nie zadziałać w przypadku włączenia zapłonu przy ujemnych temperaturach. Dzieje się tak dlatego, że układ wyłącza czujnik deszczu, aby zapobiec uszkodzeniu wycieraczek przedniej szyby. Przed ponowną aktywacją czujnika deszczu należy odszronić przednią szybę. Czujnik deszczu można ponownie aktywować, obracając pokrętkę lub wyłączając i ponownie włączając funkcję automatycznych wycieraczek.

Wskazówka: Przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby należy całkowicie odszronić przednią szybę.

Wskazówka: Przed wjechaniem do myjni samochodowej należy upewnić się, że wycieraczki przedniej szyby są wyłączone.

Jazda w warunkach zimowych lub podczas dużej wilgotności może powodować nieoczekiwany ruch wycieraczek lub rozmazywanie zabrudzeń na szybie.

Aby utrzymać przednią szybę w czystości:

- Zmniejsz czułość wycieraczek automatycznych, aby ograniczyć rozmazywanie zabrudzeń na przedniej szybie.
- Wyłącz funkcję wycieraczek automatycznych.

Wycieraczki i spryskiwacze

Wskazówka: Jeśli na szybie są smugi wody lub rozmazane zabrudzenia, oczyść przednią szybę i pióra wycieraczek. Patrz

Sprawdzanie piór wycieraczek (strona 276). Jeśli to nie pomoże, zamontuj nowe pióra wycieraczek. Patrz **Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby** (strona 276).

Ustawienia

Aby włączyć lub wyłączyć wycieraczki automatyczne, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Ustawienia pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Wycieraczki	Naciśnij przycisk OK .
Czujnik deszczu	Naciśnij przycisk OK .

SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY



E242323

Aby włączyć spryskiwacze przedniej szyby, pociągnij dźwignię do siebie. Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki działają jeszcze przez chwilę. Po krótkiej chwili od zatrzymania wycieraczek następuje dodatkowy ruch wycieraczek w celu usunięcia pozostałego płynu spryskiwacza.

Funkcję dodatkowego ruchu wycieraczek można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wskazówka: Nie włączaj spryskiwaczy, gdy zbiornik płynu jest pusty. Mogłoby to spowodować przegrzanie pompy spryskiwacza.

Wycieraczki i spryskiwacze

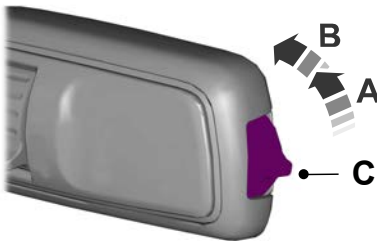
Ustawienia

Aby włączyć lub wyłączyć dodatkowy ruch wycieraczek, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Ustawienia pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Wycieraczki	Naciśnij przycisk OK .
Komfortowe wycieraczki	Naciśnij przycisk OK .

WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY (JEŚLI JEST W WYPOSAŻENIU)

Wycieraczka szyby tylnej



E242324

- A Praca przerywana.
- B Praca ciągła.
- C Wycieraczka tylnej szyby wyłączona.

Wycieraczka szyby tylnej także włącza się, gdy zostanie włączony bieg wsteczny i gdy wycieraczki szyby przedniej są włączone.

Funkcję wycierania na biegu wstecznym można wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wskazówka: Przed wjechaniem do myjni samochodowej należy upewnić się, że wycieraczki tylnej szyby są wyłączone.

Wycieraczki i spryskiwacze

Ustawienia

Aby włączyć lub wyłączyć funkcję wycierania na biegu wstecznym, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Ustawienia pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Wycieraczki	Naciśnij przycisk OK .
Wycieraczka tylna	Naciśnij przycisk OK .

Spryskiwacz tylnej szyby



E242432

Pchnij dźwignię w stronę tablicy rozdzielczej, aby uruchomić spryskiwacz tylnej szyby. Po zwolnieniu dźwigni wycieraczka działa jeszcze przez chwilę.

Wskazówka: Nie włączaj spryskiwaczy, gdy zbiornik płynu jest pusty. Mogłoby to spowodować przegrzanie pompy spryskiwacza.

INFORMACJE OGÓLNE

Skroplona para wodna w zewnętrznych lampach przednich i tylnych

Zewnętrzne lampy przednie i tylne są wyposażone w otwory wentylacyjne zapewniające dostosowanie do normalnych zmian ciśnienia powietrza.

Skroplona para wodna może być naturalnym produktem ubocznym takiej konstrukcji. Gdy wilgotne powietrze wpływa do lampy przez otwory wentylacyjne, w niskich temperaturach może dojść do skroplenia się pary wodnej. W takim wypadku po wewnętrznej stronie klosza może pojawić się delikatna mgietka. Mgietka w końcu odparowuje przez otwory wentylacyjne.

Może to potrwać do 48 godzin, gdy na zewnątrz jest sucho.

Przykłady dopuszczalnego skroplenia:

- Obecność delikatnej mgietki (brak zacieków, śladów kapania i dużych kropel).
- Delikatna mgietka pokrywa mniej niż 50% powierzchni klosza.

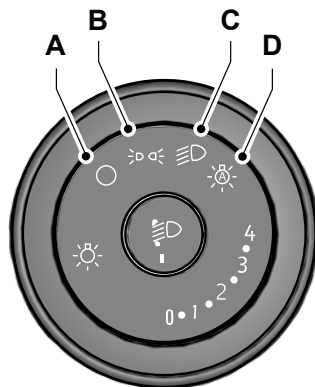
Przykłady niedopuszczalnego skroplenia:

- Woda zgromadzona wewnątrz lampy.
- Zacieki, ślady kapania i duże krople wewnątrz klosza.

Jeżeli pojawiają się niedopuszczalne skropliny, zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

STEROWANIE OŚWIECENIEM

Pozycje przełącznika świateł



- A Wyłączenie świateł.
- B Światła postojowe, oświetlenie tablicy rozdzielczej i oświetlenie tablicy rejestracyjnej.
- C Reflektory.
- D Reflektory automatyczne. Patrz **Reflektory automatyczne** (strona 79).

Włączanie wszystkich świateł postojowych

1. Wyłączyć zapłon.
2. Ustaw przełącznik świateł w położeniu świateł postojowych.

Wskazówka: Światła postojowe mogą się wyłączyć, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora pojazdu.

Oświetlenie

Włączanie świateł postojowych po lewej lub po prawej stronie (jeśli jest w wyposażeniu)

1. Wyłącz zapłon.



E242676

2. Popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby włączyć światła postojowe.

Wskazówka: Światła postojowe mogą się wyłączyć, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora pojazdu.

Włączanie i wyłączanie świateł drogowych



E248603

Aby włączyć światła drogowie, pchnij dźwignię w stronę tablicy rozdzielczej.

Aby wyłączyć światła drogowie, ponownie pchnij dźwignię do przodu lub pociągnij ją do siebie.

Wskazówka: Po włączeniu reflektorów automatycznych światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy układ włączy reflektory.

Błyskanie światłami drogowymi



E248604

Pociągnij dźwignię do siebie i zwolnij, aby błysnąć światłami drogowymi.

Lampka kontrolna świateł drogowych



Zapala się po włączeniu świateł drogowych.

Lampka kontrolna włączonych świateł



Zapala się po włączeniu świateł mijania lub świateł pozycyjnych i świateł tylnych.

Lampka ostrzegawcza świateł mijania (jeśli jest w wyposażeniu)



Jeżeli zapala się przy włączonych światłach mijania, sygnalizuje uszkodzenie żarówki światła mijania.

Oświetlenie

Ostrzeżenie akustyczne włączonych świateł zewnętrznych

Rozbrzmiewa, gdy drzwi kierowcy zostaną otwarte, a światła zewnętrzne są włączone.

Komunikaty informacyjne świateł

Komunikat	Opis
Sprawdź adapt. św. przednie Patrz instrukcja obsługi	Wyświetlany, gdy wystąpi usterka elektryczna w układzie reflektorów. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistcie.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE

**OSTRZEŻENIE:** System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Jeśli układ nie włączy reflektorów w warunkach słabej widoczności, np. mgły w ciągu dnia, konieczna może być interwencja kierowcy.

Funkcja reflektorów automatycznych włącza reflektory w warunkach niskiego poziomu światła otoczenia lub podczas działania wycieraczek.

Wskazówka: Po włączeniu funkcji reflektorów automatycznych reflektory włączą się w ciągu 10 sekund od włączenia wycieraczek.

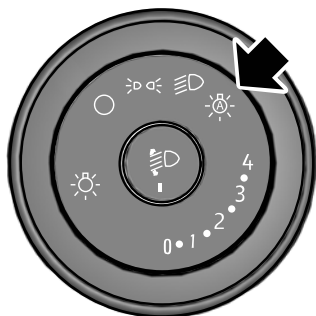
Wskazówka: Jeżeli włączone są reflektory automatyczne i wycieraczki automatyczne, reflektory włączają się, gdy wycieraczki przedniej szyby pracują w trybie pracy ciągłej.

Wskazówka: Reflektory wyłączą się około 60 sekund po wyłączeniu wycieraczek.

Reflektory pozostają włączone przez jakiś czas po wyłączeniu zapłonu. Czas pozostawienia włączonych reflektorów można regulować za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego.

Ustawianie czasu pozostawienia włączonych reflektorów

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Światła**.
4. Wybierz **Opóźn. świateł**.
5. Wybierz ustawienie.
6. Naciśnij przycisk **OK**.



REGULACJA OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ

Przyciski funkcji przyciemniania podświetlenia tablicy rozdzielczej znajdują się na przełączniku świateł.



Naciśnij kilka razy jeden z przycisków, aby wyregulować jasność.



OPÓŹNIENIE WYŁĄCZENIA REFLEKTORÓW PO OPUSZCZENIU POJAZDU

Po wyłączeniu zapłonu można włączyć reflektory, pociągając dźwignię kierunkowskazów do siebie. Usłyszysz krótki sygnał akustyczny. Reflektory wyłączą się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi. Można anulować tę funkcję, pociągając dźwignię kierunkowskazów do siebie lub włączając zapłon.

AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI



OSTRZEŻENIE: System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Jeśli układ nie włączy lub nie wyłączy świateł drogowych, konieczna może być interwencja kierowcy.



OSTRZEŻENIE: Konieczne może być ręczne wyłączenie układu podczas zbliżania się do innych użytkowników drogi.



OSTRZEŻENIE: Konieczne może być ręczne wyłączenie układu podczas złej pogody.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu w warunkach słabej widoczności, np. podczas mgły, ulewnego deszczu, obecności pyłu wodnego w powietrzu lub opadów śniegu.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie wyłączyć świateł drogowych, jeżeli światła nadjeżdżających pojazdów są zastąpione przez przeszkody, np. barierki.



OSTRZEŻENIE: Regularnie sprawdzaj i wymieniaj pióra wycieraczek szyby przedniej, aby zapewnić, że czujnik kamery ma wolne pole widzenia. Pióra wycieraczek szyby przedniej muszą być prawidłowej długości.

Informacje na temat automatycznego sterowania światłami drogowymi

Układu zaprojektowano w taki sposób, aby włączyć się, jeśli:

- Układ został włączony za pomocą wyświetlacza informacyjnego.
- Przełącznik świateł został ustawiony w położeniu reflektorów automatycznych.
- Poziom światła otoczenia jest dostatecznie niski, aby było konieczne korzystanie ze świateł drogowych.

Oświetlenie

- Przed pojazdem nie będą jechały inne pojazdy.
- Prędkość pojazdu jest większa niż około 40 km/h.

Układu zaprojektowano w taki sposób, aby wyłączał się, jeśli ma miejsce dowolne z następujących zdarzeń:

- Układ został wyłączony za pomocą wyświetlacza informacyjnego.
- Przetącnik światła został ustawiony w jakimkolwiek innym położeniu niż reflektory automatyczne.
- Włączysz tylne światła przeciwmgielne.

- Poziom światła otoczenia będzie dostatecznie wysoki, aby nie było konieczne korzystanie ze światła drogowych.
- Układ wykryje reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu.
- Układ wykryje intensywny deszcz, śnieg lub zamglenie.
- Układ wykrył oświetlenie uliczne.
- Kamera ma ograniczoną widoczność.
- Prędkość pojazdu spada poniżej wartości ok. 30 km/h.

Włączanie i wyłączanie automatycznych światła drogowych

Aby włączyć lub wyłączyć układ, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Ustawienia pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Światła	Naciśnij przycisk OK .
Autom. światła drogowe	Naciśnij przycisk OK .

Lampka kontrolna automatycznych światła drogowych



Zapala się w celu potwierdzenia gotowości układu.

Obejście automatycznego sterowanie światłami drogowymi

Pchnij dźwignię od siebie, aby przetączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

Oświetlenie

Komunikaty informacyjne automatycznego sterowania światłami drogowymi

Komunikat	Opis
Kamera przednia Widoczność ograniczona Oczyść szybę	Kamera ma ograniczoną widoczność. Oczyść przednią szybę. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Kamera przednia czasowo niedostępna	Wystąpiła usterka kamery. Poczekaj chwilę, aż kamera ostygnie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

Włączanie i wyłączanie przednich światel przeciwmgielnych

Przednie światła przeciwmgielne należy włączać jedynie w przypadku ograniczonej widoczności.

Przednie światła przeciwmgielne można włączyć, gdy będzie mieć miejsce jedno z następujących zdarzeń:

- Przetątnik światel zostanie ustawiony w położeniu światel postojowych.
- Przetątnik światel został ustawiony w położeniu reflektorów.
- Przetątnik światel został ustawiony w położeniu reflektorów automatycznych i reflektory są włączone.

Przycisk przednich światel przeciwmgielnych znajduje się na przetątniku światel.



Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć przednie światła przeciwmgielne.

Wskazówka: Jasność światel dziennych może zmaleć, gdy przednie światła przeciwmgielne są włączone.

Lampka kontrolna przednich światel przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich światel przeciwmgielnych.

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

Włączanie i wyłączanie tylnych światel przeciwmgielnych



OSTRZEŻENIE: Światel przeciwmgielnych tylnych nie należy używać podczas opadów deszczu lub śniegu i gdy widoczność przekracza 50 m.

Tylne światła przeciwmgielne można włączyć, gdy będzie mieć miejsce jedno z następujących zdarzeń:

- Przednie światła przeciwmgielne są włączone.
- Przetątnik światel został ustawiony w położeniu reflektorów.
- Przetątnik światel został ustawiony w położeniu reflektorów automatycznych i reflektory są włączone.

Oświetlenie

Przycisk tylnych świateł przeciwmgielnych znajduje się na przetączniku świateł.



Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć tylne światła przeciwmgielne.

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

W celu wyregulowania ustawienia reflektorów wykonaj poniższe czynności:



E132711

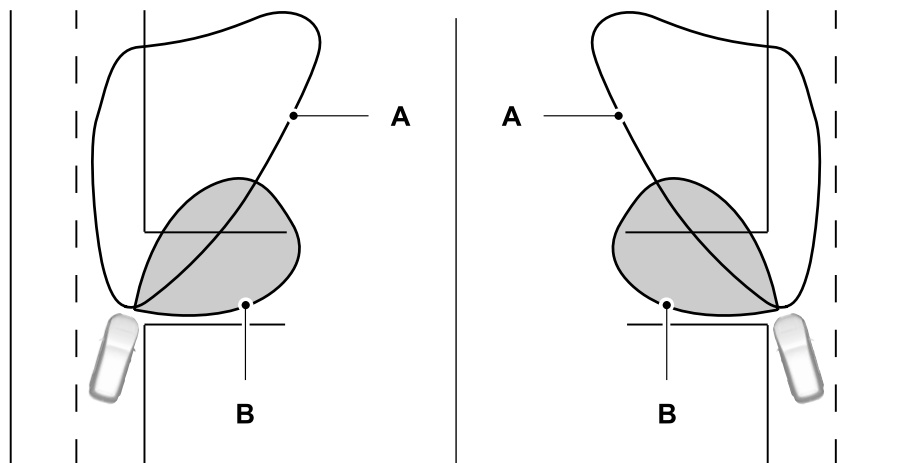
1. Naciśnij, aby zwolnić przetącznik.
2. Obróć przetącznik odpowiednio do obciążenia pojazdu, aby nie oślepić innych użytkowników drogi, gdy reflektory są włączone.

Wskazówka: Jeżeli pojazd nie jest obciążony, należy ustawić przetącznik na zero.

Wskazówka: Przy częściowym lub pełnym obciążeniu pojazdu należy tak ustawić wiązkę reflektorów, żeby droga była oświetlona w promieniu 35–100 m.

3. Naciśnij, aby zablokować przetącznik.

ŚWIATŁA DOŚWIELAJĄCE ZAKRĘTY



E72898

- A Wiązka reflektorów.
- B Wiązka światła doświetlającego zakręty.

Światła doświetlające zakręty oświetlają wewnętrzną stronę zakrętu podczas obracania kierownicy.

KIERUNKOWSKAZY



E242676

Oświetlenie

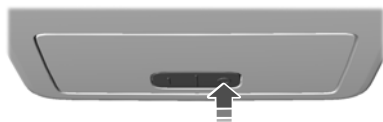
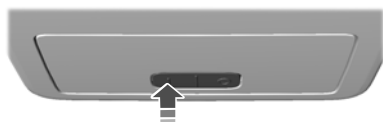


Popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby użyć kierunkowskazów.

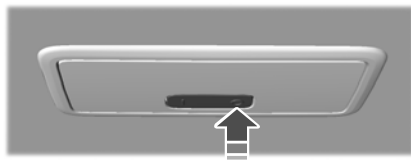
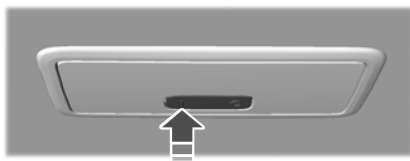
Wskazówka: Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy błysnęły trzy razy.

LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: PRZEDNIA LAMPKA OŚWIETLENIA WNĘTRZA

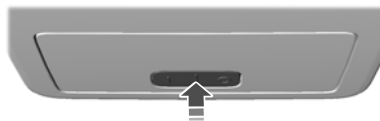
**Włączanie i wyłączanie wszystkich
lampek oświetlenia wnętrza**



**Włączanie i wyłączanie tylnych
lampek oświetlenia wnętrza**



Funkcja oświetlenia wnętrza



Jeśli ustawisz przetącnik w środkowym położeniu, lampki oświetlenia wnętrza włączą się, gdy:

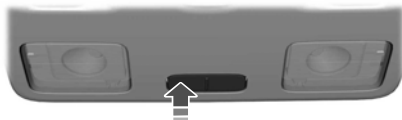
- Otworzysz dowolne drzwi.
- Naciśniesz przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
- Wyłączysz zapłon.

Wskazówka: Jeśli wyłączysz zapłon, lampki oświetlenia wnętrza mogą wyłączyć się po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora pojazdu.

Oświetlenie

LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: PRZEDNIA LAMPKA OŚWIETLENIA WNĘTRZA Z LAMPKAMI DO CZYTANIA MAP

**Włączanie i wyłączanie wszystkich
lampek oświetlenia wnętrza**



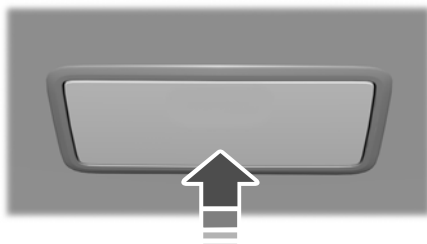
**Włączanie i wyłączanie przednich
lampek oświetlenia wnętrza**



E249791

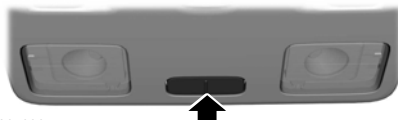
Wskazówka: Naciśnij krawędź klosza lampki, aby wyłączyć przednią lampkę oświetlenia wnętrza przed wyłączeniem zapłonu, by nie dopuścić do rozładowania akumulatora pojazdu.

**Włączanie i wyłączanie tylnych
lampek oświetlenia wnętrza**



E250958

Funkcja oświetlenia wnętrza



E264886

Jeśli ustawisz przełącznik w środkowym położeniu, lampki oświetlenia wnętrza włączą się, gdy:

- Otworzysz dowolne drzwi.
- Naciśniesz przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
- Wyłączysz zapłon.

Wskazówka: Jeśli wyłączysz zapłon, lampki oświetlenia wnętrza mogą wyłączyć się po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora pojazdu.

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

Otwieranie i zamykanie okien



OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe i nie pozwalaj im bawić się oknami sterowanymi elektrycznie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Zamykając okna sterowane elektrycznie należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych.



Naciśnij przycisk, aby otworzyć okno. Podnieś przycisk, aby zamknąć okno.

Wskazówka: Okna sterowane elektrycznie działają przy włączonym zapłonie i przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu lub do czasu otwarcia drzwi przednich.

Aby zredukować hałasy aerodynamiczne bądź tętnienie, występujące po otwarciu jednego okna, uchyl nieco okno po przeciwnej stronie.

Otwieranie jednym dotknięciem przycisku (jeśli jest na wyposażeniu)

Całkowicie wciśnij przycisk i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać szybę.

Zamykanie jednym dotknięciem przycisku (jeśli jest na wyposażeniu)

Całkowicie podnieś przycisk i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać szybę.

Resetowanie funkcji zamykania jednym dotknięciem przycisku

Wykonaj wszystkie czynności w ciągu 30 sekund od momentu rozpoczęcia procedury.

1. Zamknij okno.
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk, aż okno otworzy się całkowicie. Wciskaj przycisk przez kilka sekund.
3. Unieś i przytrzymaj przycisk, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przycisk przez kilka sekund.
4. Wciśnij i przytrzymaj przycisk, aż okno otworzy się całkowicie. Wciskaj przycisk przez kilka sekund.
5. Unieś i przytrzymaj przycisk, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przycisk przez kilka sekund.

Wskazówka: Powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamyka się przy użyciu funkcji zamykania jednym naciśnięciem przycisku.

Blokada tylnych okien



Naciśnij przycisk, aby zablokować lub odblokować przyciski tylnych okien.

Zapala się po zablokowaniu przycisków tylnych okien.

Wyłączenie funkcji cofania przed przeszkodą



OSTRZEŻENIE: Jeśli wyłączysz funkcję cofania przed przeszkodą, okno nie cofnie się po wykryciu przeszkody. Zachowaj ostrożność podczas zamykania okien, aby nie doszło do obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

1. Zamknij okno do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.

Okna i lusterka

- Unieś przetącnik w ciągu dwóch sekund, aby przerwać działanie funkcji cofania szyby przed przeszkodą i zamknąć okno. Funkcja cofania przed przeszkodą została wyłączone i można zamknąć okno ręcznie.

Wskazówka: Okno pokona opór przeszkody i można je zamknąć całkowicie.

Wskazówka: Jeżeli okno nie zamyka się, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Resetowanie funkcji cofania przed przeszkodą



OSTRZEŻENIE: Funkcja cofania przed przeszkodą pozostaje wyłączone do chwili zresetowania pamięci. Zachowaj ostrożność podczas zamykania okien, aby nie doszło do obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

Wykonaj wszystkie czynności w ciągu 30 sekund od momentu rozpoczęcia procedury.

- Zamknij okno.
- Wciśnij i przytrzymaj przetącnik, aż okno otworzy się całkowicie. Wciśnij przetącnik przez kilka sekund.
- Unieś i przytrzymaj przetącnik, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przetącnik przez kilka sekund.

- Wciśnij i przytrzymaj przetącnik, aż okno otworzy się całkowicie. Wciśnij przetącnik przez kilka sekund.
- Unieś i przytrzymaj przetącnik, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przetącnik przez kilka sekund.

Wskazówka: Powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamyka się przy użyciu funkcji zamykania jednym naciśnięciem przycisku.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Używanie otwierania globalnego

- Naciśnij i zwolnij przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
- Zwolnij przycisk, gdy okna i okno dachowe zaczną się otwierać.

Wskazówka: Okno dachowe zatrzyma się w położeniu uchylonym.

Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania, aby zatrzymać otwieranie globalne.

Wskazówka: Z funkcji globalnego otwierania można korzystać przez chwilę po odryglowaniu pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania.

Okna i lusterka

Włączanie i wyłączanie otwierania globalnego

Aby włączyć lub wyłączyć otwieranie globalne, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Ustawienia pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Szyby	Naciśnij przycisk OK .
Otwórz wszystkie	Naciśnij przycisk OK .

Używanie zamykania globalnego



OSTRZEŻENIE: Zamykając okna sterowane elektrycznie należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych.

2. Zwolnij przycisk, gdy okna i okno dachowe zaczną się zamykać.

Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania, aby zatrzymać zamykanie globalne.

Wskazówka: Podczas globalnego zamykania funkcja cofania przed przeszkodą jest aktywna. Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 87).

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania.

Włączanie i wyłączanie zamykania globalnego

Aby włączyć lub wyłączyć zamykanie globalne, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

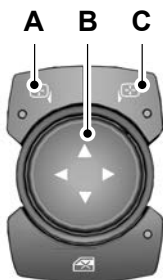
Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Ustawienia pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Szyby	Naciśnij przycisk OK .
Zamknij wszystkie	Naciśnij przycisk OK .

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

Ustawianie lusterek



OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



E250105

- A Przetącznik lusterka z lewej strony.
- B Przetącznik regulacji lusterka.
- C Przetącznik lusterka z prawej strony.

Składanie lusterek

Pojazdy z ręcznym składaniem

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi.

Upewnij się, że lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte we wsporniku po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

Pojazdy z automatycznym składaniem

Lusterka zewnętrzne składają się po zaryglowaniu pojazdu i rozkładają po odryglowaniu pojazdu.



Jeżeli zaparkujesz na ciasnym miejscu postojowym, naciśnij przetącznik, aby złożyć lusterka.

Ponownie naciśnij przetącznik, aby rozłożyć lusterka.

Jeśli naciśniesz przetącznik w celu złożenia lusterek, gdy włączona jest funkcja automatycznego składania, lusterka nie rozłożą się automatycznie przy odryglowaniu pojazdu.

Wskazówka: Funkcja elektrycznego składania lusterek działa przy włączonym zapłonie i przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.

Wskazówka: W przypadku wielokrotnego rozkładania i składania lusterek w ciągu jednej minuty, funkcja składania może się wyłączyć w celu zabezpieczenia silniczków przed przegrzaniem.

Okna i lusterka

Włączanie i wyłączenie automatycznego składania

Aby włączyć lub wyłączyć automatyczne składanie, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Ustawienia pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Lusterka	Naciśnij przycisk OK .
Składaj automatycznie	Naciśnij przycisk OK .

WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZYCIEMNIANIA



OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Pociągnij występowanie pod lusterkiem do siebie, aby zmniejszyć jasność światła widzianych z tyłu.

WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: LUSTERKO WEWNĘTRZNE Z AUTOMATYCZNYM ŚCIEMNIANIEM



OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Lusterko przyciemnia się, aby zmniejszyć jasność światła widzianych z tyłu. Powraca do zwykłego ustawienia, gdy jasne światło z tyłu zniknie, lub gdy kierowca wybierze bieg wsteczny (R).

Nie zastanawiaj czujników z przodu i z tyłu lusterka.

Wskazówka: *Pasażer siedzący na tylnym środkowym siedzeniu lub podniesiony zagłówek tylnego środkowego siedzenia mogą zastanawiać światło docierające do czujnika.*

Okno dachowe

OTWIERANIE I ZAMYKANIE OSŁONY PRZECIWSŁONECZNEJ

Ostona przeciwsłoneczna działa niezależnie od okna dachowego. Przesuń ostonę przeciwsłoneczną do tyłu lub do przodu, aby ją otworzyć lub zamknąć.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE OKNA DACHOWEGO

Otwieranie okna dachowego



OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe i nie pozwalaj im bawić się oknem dachowym. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

Przetącniki sterowania oknem dachowym znajdują się w konsoli górnej i mają funkcję otwierania jednym naciśnięciem przycisku.

Aby zatrzymać okno podczas przesuwania po uruchomieniu jednym naciśnięciem przycisku, dotknij przetącnik ponownie.



Naciśnij i zwolnij tylną część przetącnika, aby uchylić okno dachowe.

Ponownie naciśnij i zwolnij tylną część przetącnika, aby otworzyć okno dachowe.

Zamykanie okna dachowego



OSTRZEŻENIE: Zamykając okno dachowe sprawdź, czy na jego drodze nie ma przeszkód i upewnij się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworu okna dachowego.



OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe i nie pozwalaj im bawić się oknem dachowym. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

Przetącniki sterowania oknem dachowym znajdują się w konsoli górnej i mają funkcję zamykania jednym naciśnięciem przycisku.

Aby zatrzymać okno podczas przesuwania po uruchomieniu jednym naciśnięciem przycisku, dotknij przetącnik ponownie.



Naciśnij i zwolnij przednią część przetącnika.

UCHYLANIE OKNA DACHOWEGO



OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe i nie pozwalaj im bawić się oknem dachowym. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



Naciśnij i zwolnij tylną część przetącnika, aby uchylić okno dachowe.

Naciśnij i zwolnij przednią część przetącnika, aby zamknąć okno dachowe.

FUNKCJA COFANIA OKNA DACHOWEGO PRZED PRZESZKODĄ

Okno dachowe zatrzyma się i cofnie, jeśli wykryje przeszkodę.

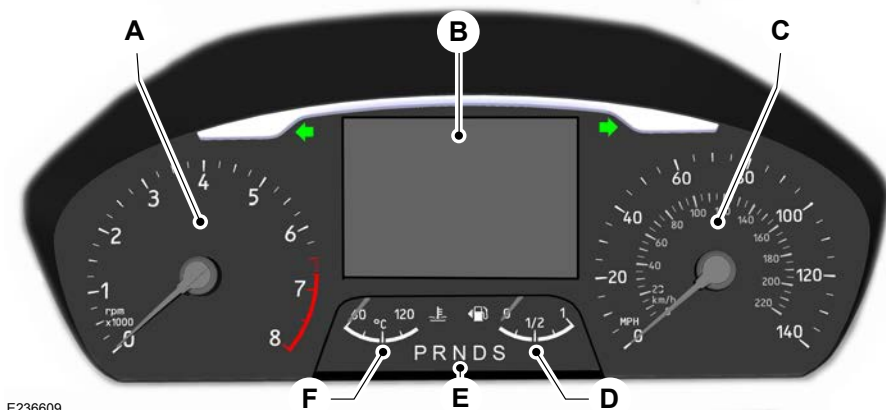
Okno dachowe



Naciśnij i przytrzymaj przednią część przełącznika w ciągu kilku sekund, aby wyłączyć funkcję cofania przed przeszkodą.

Zestaw wskaźników

WSKAŹNIKI



- E236609
- A Obrotomierz.
 - B Wyświetlacz informacyjny.
 - C Prędkościomierz.
 - D Wskaźnik paliwa.
 - E Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów.
 - F Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.

Obrotomierz

Pokazuje prędkość obrotową silnika. Przerywana czerwona linia wskazuje standardową maksymalną prędkość obrotową silnika. Czerwona linia ulega pogrubieniu w miejscu, gdzie prędkość obrotowa silnika wkracza w zakres ogranicznika nadmiernej prędkości.

Wyświetlacz informacyjny

Na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są następujące informacje:

- Licznik przebiegu.
- Licznik dzienny.
- Informacje MyView.
- Informacje systemów wspomagania kierowcy.
- Informacje nawigacji.
- Informacje systemu audio.
- Informacje telefonu.
- Wskaźnik zmiany biegów.

Zestaw wskaźników

- Ustawienia pojazdu i układów.
- Temperatura powietrza na zewnątrz.

Drogomierz

Rejestruje całkowity przebieg pojazdu.

Układ wykrywa niedozwolone zmiany wskazania drogomierza, wskazanie całkowitego zapobiegania zafalszowaniu odczytu całkowitego przebiegu. Jeśli układ wykryje niedozwoloną zmianę wskazania drogomierza, wskazanie całkowitego przebiegu zostaje wyświetlone jako XXXX. Przywrócenie pierwotnego przebiegu może spowodować uszkodzenie układu, którego nie obejmuje gwarancja pojazdu i może pociągać za sobą poważne wydatki.

Komputer pokładowy

Patrz **Komputer pokładowy** (strona 102).

Ustawienia pojazdu i układów

Patrz **Informacje ogólne** (strona 101).

Prędkościomierz

Pokazuje prędkość pojazdu.

Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik poziomu paliwa pokazuje przybliżoną ilość paliwa w zbiorniku.

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.



A



B

E236403

- A Pokrywa wlewu paliwa znajduje się z lewej strony pojazdu.
- B Pokrywa wlewu paliwa znajduje się z prawej strony pojazdu.

Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów (jeśli jest w wyposażeniu)

Pokazuje wybrany bieg. Patrz **Automatyczna skrzynia biegów** (strona 172).

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu środkowym.

Jeśli wskazówka przesunie się do czerwonej strefy, zapali się lampka ostrzegawcza, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat. Jeśli będziesz nadal eksploatować silnik z wysoką prędkością obrotową, gdy wskazówka jest w czerwonej strefie, prędkość obrotowa silnika zmniejszy się automatycznie, aby uniknąć uszkodzenia silnika.

Zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób, wyłącz silnik i poczekaj, aż ostygnie.

Nie uruchamiaj ponownie silnika, zanim przyczyna jego przegrzewania się nie zostanie ustalona i usunięta.

Zestaw wskaźników

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Poniższe lampki kontrolne i ostrzegawcze informują kierowcę o potencjalnie poważnej usterce pojazdu. Niektóre lampki zapalają się po uruchomieniu pojazdu w celu potwierdzenia swojej sprawności. Jeśli którekolwiek lampki pozostaną włączone po uruchomieniu pojazdu, sprawdź lampkę ostrzegawczą odpowiedniego układu w celu uzyskania dalszych informacji.

Wskazówka: Niektóre wskaźniki ostrzegawcze pojawiają się na wyświetlaczu informacyjnym i działają na tej samej zasadzie, co zwykłe lampki ostrzegawcze, ale nie są wyświetlane po uruchomieniu pojazdu.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu, stale błyska lub pozostaje włączona, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe jest normalne hamowanie, bez funkcji układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Lampka kontrolna funkcji automatycznego sterowania światłami drogowymi (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się, gdy układ włącza światła drogowe.

Patrz **Automatyczne sterowanie światłami drogowymi** (strona 80).

Wskaźnik układu Auto-Start-Stop



Zapala się na zielono po automatycznym wyłączeniu silnika. Błyska, informując, że silnik wymaga ponownego uruchomienia.

Wskazówka: Jeżeli zapala się na pomarańczowo, układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.



Lampka kontrolna jest wyświetlana z przekreśleniem, gdy układ nie jest dostępny.

Patrz **Auto-Start-Stop** (strona 152). Patrz **Auto-Start-Stop** (strona 154).

Lampka kontrolna układu monitorowania martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się po wyłączeniu układu.

Patrz **Układ monitorowania martwego pola** (strona 215).

Zestaw wskaźników

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



OSTRZEŻENIE: Prowadzenie pojazdu z zapaloną lampką ostrzegawczą jest niebezpieczne. Może wystąpić znaczne zmniejszenie skuteczności działania hamulców. Zatrzymanie pojazdu może potrwać dłużej. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście. Przedłużona jazda z włączonym hamulcem postojowym może powodować usterkę hamulców i ryzyko obrażeń.



Zapala się po włączeniu hamulca postojowego, gdy włączony jest zapłon.

Jeśli lampka zapali się podczas jazdy, upewnij się, czy hamulec postojowy jest wyłączony. Jeżeli hamulec postojowy jest wyłączony, lampka sygnalizuje niski poziom płynu hamulcowego lub usterkę układu hamulcowego. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.

Lampka kontrolna układu ostrzegającego o bliskości poprzedzającego pojazdu (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się, gdy Twój pojazd szybko zbliża się do innego pojazdu, aby ostrzec o ryzyku zderzenia z poprzedzającym pojazdem.

Zapala się na czerwono, gdy odległość od poprzedzającego pojazdu jest niewielka.

Patrz **Ostrzeżenie przed kolizją** (strona 224).

Lampka tempomatu



Zapala się po włączeniu układu. Patrz **Kontrola prędkości** (strona 194).

Kierunkowskaz



Miga, gdy włączysz kierunkowskazy.

Wskazówka: Zwiększenie częstotliwości błyskania ostrzega o przepalonych żarówce kierunkowskazu.

Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi



Zapala się po włączeniu zapłonu i pozostaje włączona, jeżeli którekolwiek drzwi lub pokrywa komory silnika są otwarte.

Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnik



Jeśli lampka zapala się podczas jazdy, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Lampki ostrzegawcze silnika



Przeprowadź przegląd silnika wkrótce

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Zestaw wskaźników

Jeżeli miga podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.



Lampka ostrzegawcza usterki

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. System diagnostyki OBD wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin w pojeździe.

Jeżeli lampka błyska, może dochodzić do wypadania zapłonów. Podwyższona temperatura spalin może uszkodzić katalizator lub inne elementy pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.

Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa



Zapala się i rozbrzmiewa brzęczyk, dopóki nie zostaną zapięte pasy bezpieczeństwa.

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu



OSTRZEŻENIE: Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej 4°C, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.



Lampka zapala się, gdy temperatura powietrza na zewnątrz jest równia lub niższa niż 4°C.

Lampka kontrolna świec żarowych



Jeśli lampka zapali się, poczekaj, aż zgaśnie przed rozpoczęciem uruchamiania silnika.

Lampka kontrolna świateł awaryjnych



Miga, gdy zostaną włączone światła awaryjne.

Lampka kontrolna świateł drogowych



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie świateł drogowych. Zapala się, gdy układ włącza światła drogowe.

Lampka ostrzegawcza świateł mijania



Jeżeli zapala się przy włączonych światłach mijania, sygnalizuje uszkodzenie żarówki światła mijania.

Lampka ostrzegawcza zapłonu



Zapala się po włączeniu zapłonu.

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Lampka kontrolna włączonych świateł



Zapala się po włączeniu świateł mijania lub świateł pozycyjnych i tylnych.

Zestaw wskaźników

Lampka kontrolna programu maksymalnego przyspieszenia ze startu (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się po włączeniu układu.

Lampka kontrolna ostrzeżenia o zbaczaniu z pasa ruchu



Zapala się po włączeniu układu.

Lampka ostrzegawcza układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się po włączeniu układu.
Patrz **Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu**

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się zapala podczas jazdy, jak najszybciej doleć paliwa.

Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się, gdy ciśnienie powietrza w jednej lub kilku oponach jest niższe od prawidłowej wartości.

Patrz **Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach** (strona 300).

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju



Zapala się po włączeniu zapłonu.

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Jeśli poziom oleju jest wystarczający, sugeruje to usterkę układu. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.

Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 269).

Lampka ostrzegawcza nadmiernej prędkości (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się, gdy prędkość pojazdu przekroczy 120 km/h.

Lampka kontrolna najlepszego momentu do zmiany biegu (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się, gdy zespół napędowy osiągnie optymalny punkt do zmiany biegu na wyższy. Błyska, gdy silnik jest bliski osiągnięcia wartości ogranicznika prędkości obrotowej silnika.

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

Lampka kontrolna zmiany biegów



Zapala się, aby poinformować kierowcę, że zmiana biegu na wyższy lub niższy może zapewnić lepsze osiągi,



zmniejszenie zużycia paliwa lub emisji spalin.

Zestaw wskaźników

Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności



Miga podczas działania kierunkowskazów.

Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu lub pozostaje włączona, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Wskazówka: W przypadku obecności usterki układ wyłącza się automatycznie.

Patrz **Układ stabilizacji toru jazdy** (strona 179). Patrz **Układ kontroli przyczepności kół napędzanych** (strona 178).

Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności



Zapala się po wyłączeniu układu.

Patrz **Układ stabilizacji toru jazdy** (strona 179).

AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Dodatkowe ostrzeżenie dotyczące poduszek powietrznych

Rozbrzmiewa, gdy lampka ostrzegawcza ochronnej poduszki powietrznej nie działa. Rozbrzmiewa, gdy sygnał dźwiękowy usterki lampki ostrzegawczej ochronnej poduszki powietrznej nie działa.

Ostrzeżenie układu Auto-Start-Stop

Rozbrzmiewa, gdy drzwi kierowcy zostaną otwarte po wyłączeniu silnika przez układ Auto-Start-Stop.

Automatyczna skrzynia biegów

Rozbrzmiewa, gdy drzwi kierowcy zostaną otwarte, a w skrzyni biegów nie jest wybrane położenie parkowania (P).

Niedomknięte drzwi

Rozbrzmiewa, gdy któreś drzwi nie są całkowicie zamknięte, a pojazd jest w ruchu.

Światła zewnętrzne włączone

Rozbrzmiewa, gdy drzwi kierowcy zostaną otwarte, a światła zewnętrzne są włączone.

Przypomnienie o niskim poziomie paliwa

Rozbrzmiewa, gdy poziom paliwa jest niski.

Kluczyk na zewnątrz pojazdu

Rozbrzmiewa, gdy kluczyk bierny znajdzie się poza pojazdem, a silnik pracuje.

Ostrzeżenie o nadmiernej prędkości

Rozbrzmiewa, gdy prędkość pojazdu przekroczy ustawioną wartość maksymalną.

Włączony hamulec postojowy

Rozbrzmiewa, gdy hamulec postojowy jest włączony, a pojazd jest w ruchu.

Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Rozbrzmiewa, gdy pas bezpieczeństwa na zajęty siedzeniu jest odpięty, a pojazd jest w ruchu.

Wyświetlacze informacyjne

INFORMACJE OGÓLNE



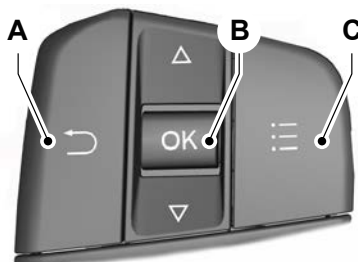
OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: Z przyczyn związanych z bezpieczeństwem niektóre funkcje są zależne od prędkości. Można ich używać wyłącznie wtedy, gdy pojazd stoi.

Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego



E236983



E250032

- A Przycisk powrotu.
- B Przycisk OK.
- C Przycisk Menu.

Przycisk powrotu

Użyj przycisku powrotu, aby cofnąć się lub wyjść.

Przycisk OK

Użyj przycisku **OK**, aby dokonać wyboru. Możesz go też używać do przewijania menu.

Przycisk Menu

Użyj przycisku menu na ekranie głównym, aby wyświetlić podmenu.

Menu główne wyświetlacza informacyjnego

Pozycja menu
Komputer pokładowy 1 lub Komp. pok. 2
MyView
Asyst. kierowcy
Nawigacja

Wyświetlacze informacyjne

Pozycja menu
Audio
Telefon
Ustawienia

KOMPUTER POKŁADOWY

Można zresetować komputer pokładowy i spersonalizować go za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 101).

Resetowanie komputera pokładowego

Przejdź do następującej pozycji menu głównego.

Pozycja menu	Czynności
Komputer pokładowy 1	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż pojawi się potwierdzenie zresetowania systemu.
Komputer pokładowy 2	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż pojawi się potwierdzenie zresetowania systemu.

Można też zresetować poszczególne wartości dotyczące podróży.

Pozycja menu	Czynności
Komputer pokładowy 1	Naciśnij przycisk Menu.
Komputer pokładowy 2	Naciśnij przycisk Menu.
Wyzeruj wybrane dane	Naciśnij przycisk OK .
Zer. licznik dzienny	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż pojawi się potwierdzenie zresetowania systemu.
Zer. czas trasy	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż pojawi się potwierdzenie zresetowania systemu.
Zer. śred. zużycie paliwa	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż pojawi się potwierdzenie zresetowania systemu.
Zer. średnią prędkość	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż pojawi się potwierdzenie zresetowania systemu.

Personalizacja

Przejdź do następującej pozycji menu głównego.

Wyświetlacze informacyjne

Pozycja menu	Czynności
Komputer pokładowy 1	Naciśnij przycisk Menu.
Komputer pokładowy 2	Naciśnij przycisk Menu.
Konfiguracja widoku	Naciśnij przycisk OK .
Licznik dzienny	Naciśnij przycisk OK .
Czas trasy	Naciśnij przycisk OK .
Średnie zużycie paliwa	Naciśnij przycisk OK .
Średnia prędkość	Naciśnij przycisk OK .
Zasięg	Naciśnij przycisk OK .
Zużycie chwilowe	Naciśnij przycisk OK .

Wskazówka: Możesz wybrać wyświetlanie maksymalnie czterech wartości.

Licznik dzienny

Rejestruje odległość przebytą podczas pojedynczej podróży lub łączną odległość od chwili ostatniego wyzerowania funkcji.

Licznik podróży

Rejestruje czas pojedynczej podróży lub łączny czas od chwili ostatniego wyzerowania funkcji.

Średnie zużycie paliwa

Wskazuje średnie zużycie paliwa podczas pojedynczej podróży lub średnie zużycie paliwa od chwili ostatniego wyzerowania funkcji.

Średnia prędk.

Wskazuje średnią prędkość pojazdu podczas pojedynczej podróży lub średnią prędkość pojazdu od chwili ostatniego wyzerowania funkcji.

Zasięg na paliwie w zbiorniku

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku paliwa. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

Chwilowe zużycie paliwa

Wskazuje aktualne zużycie paliwa.

Wyświetlacze informacyjne

USTAWIENIA OSOBISTE

Język

Pozycja menu	Czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Wyświetlacz	Naciśnij przycisk OK .
Język	Naciśnij przycisk OK . Wybierz właściwe ustawienie.

Jednostki miary

Pozycja menu	Czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Wyświetlacz	Naciśnij przycisk OK .
Jedn. pomiaru	Naciśnij przycisk OK . Wybierz właściwe ustawienie.

Jednostki wskazania temperatury

Pozycja menu	Czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Wyświetlacz	Naciśnij przycisk OK .
Jedn. temperatury	Naciśnij przycisk OK . Wybierz właściwe ustawienie.

Jednostki ciśnienia powietrza w oponach (jeśli jest w wyposażeniu)

Pozycja menu	Czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Wyświetlacz	Naciśnij przycisk OK .
Ciśnienie opon	Naciśnij przycisk OK . Wybierz właściwe ustawienie.

Wyświetlacze informacyjne

Sygnały

Pozycja menu	Czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Ustawienia pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Sygnały	Naciśnij przycisk OK .
Znaleziono miejsce postoj.	Naciśnij przycisk OK .
Informacja	Naciśnij przycisk OK .

KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Aktywny układ pomocy przy parkowaniu

Komunikat	Opis
Asystent parkowania awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości

Komunikat	Opis
Inteligentny tempomat awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Inteligentny tempomat niedostępny	Układ jest niedostępny. Patrz Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości (strona 195).
Inteligentny tempomat niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi	Radar ma ograniczoną widoczność. Patrz Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości (strona 195).
Inteligentny tempomat Automatyczne hamowanie wyłączone	Został włączony zwykły układ kontroli prędkości. Hamowanie adaptacyjne wyłącza się.
Przedni czujnik nieustawiony	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Opis
Inteligentny tempomat Kierowca przejmuje kontrolę	Adaptacyjny układ kontroli prędkości przywróci kierowcy możliwość sterowania.
Inteligentny tempomat Prędkość zbyt niska by włączyć	Prędkość pojazdu jest zbyt niska, aby aktywować adaptacyjny układ kontroli prędkości.
Inteligentny tempomat Znaki ogranicz. prędkości niedostępny	Informacje o ograniczeniu prędkości z systemu nawigacyjnego są niedostępne. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Układ alarmowy

Komunikat	Opis
Alarm pojazdu Aby wyłączyć alarm uruchom silnik	Wyświetlany, gdy alarm włączy się na skutek wtargnięcia osób niepowołanych do pojazdu.

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi

Komunikat	Opis
Kamera przednia Widoczność ograniczona Oczyść szybę	Kamera ma ograniczoną widoczność. Oczyść przednią szybę. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Kamera przednia czasowo niedostępna	Wystąpiła usterka kamery. Poczekaj chwilę, aż kamera ostygnie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Kamera przednia awaria Serwis!	Wystąpiła usterka kamery. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Wyświetlacze informacyjne

Auto-Start-Stop

Komunikat	Opis
Auto StartStop Press Brake to Start Engine	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia. Wciśnij pedał hamulca, aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Wciśnij sprzęgło aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia. Wciśnij pedał sprzęgła, aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Press a Pedal to Start Engine	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia. Wciśnij dowolny pedał, aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Select Neutral To Start Engine	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne (N), aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Shift to P, then Restart Engine	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania (P), aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Manual Restart Required	Układ nie działa. Uruchom ponownie silnik.
Auto StartStop Awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Układ monitorowania martwego pola i układy ostrzegania o pojazdach przecinających trasę

Komunikat	Opis
BLIS Awaria systemu	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.
BLIS niedostępne Zablockowany czujnik Patrz instrukcja obsługi	Czujniki układu są zablokowane. Patrz Układ monitorowania martwego pola (strona 215).
BLIS wyłączony Przyczepa podłączona	Przyczepa została podłączona do pojazdu. Układ wyłącza się.
Zbliża się pojazd z lewej Zbliża się pojazd z prawej	Układ wykrył jakiś pojazd. Patrz Układ monitorowania martwego pola (strona 215).

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Opis
Cross Traffic Alert	Wyświetlany zamiast strzałek wskazujących, gdy układ wykryje pojazd. Sprawdź, skąd nadjeżdżają pojazdy.
Cross Traffic Awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistom.
Cross Traffic niedostępny Zablokowany czujnik Patrz instrukcja obsługi	Czujniki układu są zablokowane. Patrz Ostrzeżenie o pojazdach przecinających trasę (strona 218).
Cross Traffic Alert wyłączony Przyczepa podłączona	Przyczepa została podłączona do pojazdu. Układ wyłącza się.
Cross traffic alert włączanie hamulców	Układ włącza hamulce. Sprawdź, skąd nadjeżdżają pojazdy.

Układ hamulcowy

Komunikat	Opis
Sprawdź układ hamulcowy	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistom.

Drzwi i zamki

Komunikat	Opis
Drzwi kierowcy otwarte Drzwi pasażera otwarte Lewe tylne drzwi otwarte Prawe tylne drzwi otwarte Pokrywa bagażnika otwarta	Wspomniane drzwi nie są całkowicie zamknięte.
Maska otwarta	Pokrywa komory silnika nie jest całkowicie zamknięta.
Przetącniki zablokowane Tryb bezpieczny	Układ wyłączył przetącniki drzwi.

Wyświetlacze informacyjne

Układ oceny czujności kierowcy

Komunikat	Opis
Ostrzeżenie Kierowca zmęczony Odpocznij teraz	Zrób przerwę ze względu na niski poziom czujności.
Ostrzeżenie Kierowca zmęczony Zalecany odpoczynek	Zalecamy, aby kierowca zrobił przerwę ze względu na niski poziom czujności.

Silnik

Komunikat	Opis
Płyn chłodniczy prze- grzany	Wyświetlany, gdy temperatura silnika jest zbyt wysoka. Zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób, wyłącz silnik i poczekaj, aż ostygnie. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Układ zasilania (paliwowy)

Komunikat	Opis
Niski poziom paliwa	Wczesne powiadomienie o niskim poziomie paliwa.
Poziom paliwa niski Zasięg: distance metric:##0 km	
Poziom paliwa niski Zasięg: distance impe- rial:#0 mls	
Sprawdź wlew paliwa	Wlew paliwa może nie być prawidłowo zamknięty.
Niskie ciśnienie paliwa	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Woda w paliwie Osusz filtr	Układ wykrywa nadmierną ilość wody w filtrze paliwa. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Wyświetlacze informacyjne

Reflektory

Komunikat	Opis
Sprawdź adapt. św. przednie Patrz instrukcja obsługi	Wyświetlany, gdy wystąpi usterka elektryczna w układzie reflektorów. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Układ wspomagania ruszania pod górę

Komunikat	Opis
Asystent ruszania na wzniesieniach niedostępny	Układ jest niedostępny. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście. Patrz Układ ułatwiający ruszanie pod górę (strona 177).

Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu

Komunikat	Opis
Kontrola pasa ruchu awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Obstuga

Komunikat	Opis
Niski poziom oleju silnika Dolej olej	Poziom oleju silnikowego jest niski. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 269). Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Niskie ciśnienie oleju silnikowego	Ciśnienie oleju silnikowego jest niskie. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 269). Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Wymień niedługo olej silnikowy	Pozostały okres eksploatacji oleju silnikowego wynosi 10% lub mniej. Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 269).

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Opis
Wymiana oleju konieczna	Pozostały czas eksploatacji oleju wynosi 0%. Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 269).
Niski poziom płynu hamulcowego	Niski poziom płynu hamulcowego lub awaria układu hamulcowego. Patrz Sprawdzenie płynu hamulcowego (strona 273). Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Moc obniżona w celu obniżenia temperatury silnika	Moc silnika uległa zmniejszeniu w celu zredukowania wysokiej temperatury silnika.
Tryb transportowy Skontaktuj się z dealerem	Tryb transportowy jest włączony. Może to powodować, że niektóre funkcje nie będą działać prawidłowo. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Ustawienia fabryczne Skontaktuj się z dealerem	Tryb fabryczny jest włączony. Może to powodować, że niektóre funkcje nie będą działać prawidłowo. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

MyKey

Komunikat	Opis
Umieśćte klucz na identyfikatorze	Wyświetlany podczas próby utworzenia kluczyka MyKey, gdy kluczyk nie jest umieszczony w położeniu kluczyka rezerwowego. Patrz Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu (strona 48).
Klucz jest już MyKey	Wyświetlany podczas próby utworzenia kluczyka MyKey, gdy jest już kluczyk wyznaczony jako kluczyk MyKey.
Przytrzymaj OK, aby utworzyć MyKey	Wyświetlany podczas tworzenia kluczyka MyKey.
Tworzenie zakończone	Wyświetlany w celu potwierdzenia, że utworzono kluczyk MyKey.
Klucz ograniczony przy następnym starcie. Oznaczenie klucza	Wyświetlany w celu potwierdzenia ograniczenia kluczyka po wyłączeniu zapłonu.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Opis
MyKey nieutworzony	Wyświetlany, gdy układowi nie powiedzie się utworzenie kluczyka MyKey.
Przytrzymaj OK, aby skasować wszystk. MyKey	Wyświetlany podczas kasowania wszystkich kluczyków MyKey.
Wszystkie MyKey skasowane	Wyświetlany w celu potwierdzenia, że wykasowano wszystkie kluczyki MyKey.

Układ pomocy przy parkowaniu

Komunikat	Opis
Asystent parkowania awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Sprawdź czujnik parkowania	
Sprawdź przedni czujnik parkowania Sprawdź tylny czujnik parkowania	
Czujnik parkowania niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi Czujnik parkowania przód niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi Czujnik parkowania tył niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi	Czujniki układu są zablokowane. Patrz Pomoc przy parkowaniu (strona 181).
Tylny czujnik parkowania wyłączony Przyczepa podłączona	Zamocowania bagażnika na rowery, przyczepy lub innego obiektu w pobliżu czujników z przodu lub tyłu pojazdu.

Wyświetlacze informacyjne

Hamulec postojowy

Komunikat	Opis
Hamulec postojowy zaciągnięty	Nie zwolniono hamulca postojowego, a pojazd osiąga 5 km/h. Jeśli po zwolnieniu hamulca ręcznego komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Ostrzeżenie przed kolizją

Komunikat	Opis
Ostrzeżenie przed kolizją niedostępne	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Ostrzeżenie przed kolizją niedostępne Czujnik zablokowany	Czujniki układu są zablokowane. Patrz Ostrzeżenie przed kolizją (strona 224).

Blokada tylnych okien

Komunikat	Opis
Blokada rodzicielska awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Zdalne sterowanie

Komunikat	Opis
Bateria kluczyka rozładowana Wymień wkrótce	Bateria kluczyka się wyczerpuje. Jak najszybciej wymień baterię.

Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Komunikat	Opis
Awaria kontroli tylnego pasa Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Wyświetlacze informacyjne

Funkcja wyboru trybów jazdy

Komunikat	Opis
Tryb jazdy niedostępny	Układ jest niedostępny. Jeżeli wciąż jest niedostępny po kolejnym włączeniu zapłonu, w układzie wystąpiła usterka. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Układ stabilizacji toru jazdy

Komunikat	Opis
ESC Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Układ rozruchowy

Komunikat	Opis
Pełne zasilanie akcesoriów aktywne	Wyświetlany, gdy kierowca włączy zapłon i nie uruchomi silnika.
Wciśnij hamulec, by uruchomić silnik	Przypomina o konieczności wciśnięcia pedału hamulca podczas uruchamiania pojazdu.
Wciśnij sprzęgło by uruchomić silnik	Przypomina o konieczności wciśnięcia pedału sprzęgła podczas uruchamiania pojazdu.
Wciśnij hamulec i sprzęgło aby uruchomić silnik	Przypomina o konieczności wciśnięcia pedałów hamulca i sprzęgła podczas uruchamiania pojazdu.
Przekroczenie czasu zapłonu	Wyświetlany, gdy uruchamianie pojazdu nie powiedzie się.
Kluczyk nie wykryty	Układ nie wykrywa ważnego kluczyka biernego w pojeździe.
Awaria w systemie uruchomienia	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Uruchom ponownie teraz lub potrzebny kluczyk	Wyświetlany, jeżeli kierowca wyłączy silnik i układ nie wykrywa ważnego kluczyka biernego w pojeździe.

Wyświetlacze informacyjne

Układ kierowniczy

Komunikat	Opis
Awaria układu kierowniczego Zatrzymaj pojazd	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Blokada kierownicy awaria Natychmiast serwis	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Awaria wspomagania kierownicy Serwis! Blokada kier. awaria Natych. serwis	

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Komunikat	Opis
Niski poziom ciśnienia opon	Zbyt niskie ciśnienie powietrza w oponie lub kilku oponach samochodu.
Kontrola ciśnienia opon Awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Czujniki opon nie rozpoznane	Wystąpiła awaria systemu lub używane jest koło zapasowe. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Wyświetlacze informacyjne

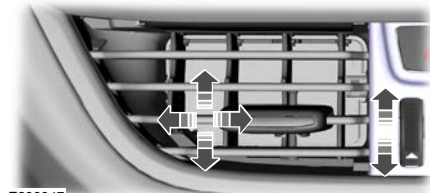
Przekładnia

Komunikat	Opis
Skrzynia biegów awaria Konieczny natychmiastowy serwis Skrzynia biegów Konieczny serwis	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Skrzynia biegów przegrzana Zatrzymaj pojazd bezpiecznie Skrzynia biegów przegrzana Zatrzymaj pojazd bezpiecznie Skrzynia biegów zbyt gorąca Wciśnij hamulec	Skrzynia biegów przegrzewa się i musi ostygnąć. Zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób, wyłącz silnik i poczekaj, aż skrzynia biegów ostygnie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Skrzynia biegów ograniczone działanie Patrz instrukcja obsługi	Działanie skrzyni biegów jest ograniczone. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Skrzynia biegów nagrzewa się Proszę czekać	Wyświetlany przy niskich temperaturach na zewnątrz, jeśli włączanie biegu przez skrzynię biegów trwa kilka sekund. Wciśnij całkowicie pedał hamulca do chwili, gdy komunikat zniknie z wyświetlacza informacyjnego.
Skrzynia biegów nie jest w pozycji parkowania	Wyświetlany jako przypomnienie, żeby przestawić dźwignię w położenie parkowania (P).
Wciśnij hamulec aby odblokować dźwignię zmiany biegów	Wciśnij pedał hamulca, aby odblokować skrzynię biegów.
Dźwignia zmiany biegów odblokowana	Wyświetlany po odblokowaniu dźwigni zmiany biegów.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

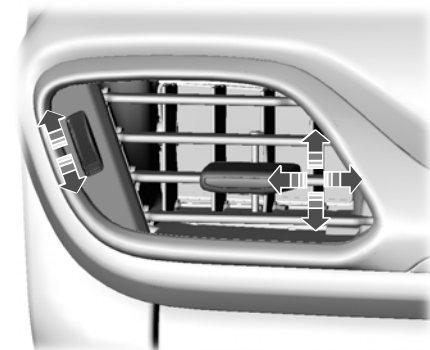
NAWIEWNIKI

Nawiewniki środkowe



E238347

Nawiewniki boczne



E238348

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE

Włączanie i wyłączenie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Włączanie i wyłączenie recyrkulacji powietrza



Wskazówka: Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim.

Włączanie i wyłączenie układu klimatyzacji



Wskazówka: W pewnych warunkach sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet po wyłączeniu układu klimatyzacji.

Włączanie i wyłączenie funkcji maksymalnego odszraniania



Obróć przetącnik regulacji temperatury zgodnie z ruchem wskazówek zegara poza najwyższe ustawienie, aby zapewnić maksymalne odszranianie.

Wskazówka: Regulator temperatury powróci do najwyższego ustawienia.

Wskazówka: Po wyłączeniu funkcji maksymalnego odszraniania włącza się ogrzewanie przedniej i tylnej szyby oraz układ klimatyzacji. Silnik dmuchawy zostaje ustawiony na najwyższą prędkość.

Wskazówka: Po wyłączeniu funkcji maksymalnego odszraniania, ogrzewanie przedniej i tylnej szyby pozostaje włączone.

Włączanie i wyłączenie funkcji maksymalnego chłodzenia



Obróć przetącnik regulacji temperatury przeciwnie do ruchu wskazówek zegara poza położenie najniższego ustawienia, aby zapewnić maksymalne chłodzenie.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Regulator temperatury powróci do najniższego ustawienia.

Wskazówka: Po wyłączeniu funkcji maksymalnego chłodzenia, układ klimatyzacji pozostaje włączony.

Ustawianie prędkości silnika dmuchawy



Wskazówka: Lampki w elemencie sterowania zapalają się, sygnalizując prędkość silniczka dmuchawy.

Wskazówka: Po wyłączeniu silnika dmuchawy układ klimatyzacji wyłącza się i okna mogą zaparować.

Kierowanie powietrza do nawiewników przedniej szyby



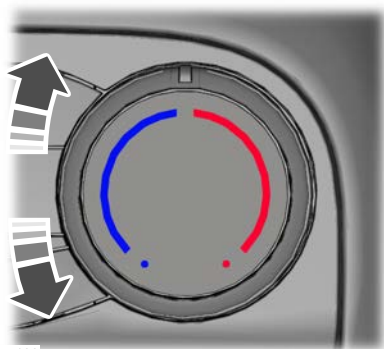
Kierowanie powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej



Kierowanie powietrza do nawiewników we wnęce na nogi



Ustawianie temperatury



E244106

Obróć przelącznik regulacji temperatury przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby ustawić niższą temperaturę.

Obróć przelącznik regulacji temperatury zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby ustawić wyższą temperaturę.

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE

Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Włączanie i wyłączenie recyrkulacji powietrza



Wskazówka: Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim.

Wskazówka: Recyrkulacja powietrza może zostać wyłączona lub jej włączenie może być niemożliwe we wszystkich trybach przepływu powietrza z wyjątkiem maksymalnego chłodzenia, aby zmniejszyć ryzyko zaparowania szyb. Przy wysokiej temperaturze otoczenia recyrkulacja powietrza może także włączać się i wyłączać w przypadku skierowania powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej lub do nawiewu na nogi w celu poprawienia efektywności chłodzenia.

Włączanie i wyłączenie układu klimatyzacji



Wskazówka: W pewnych warunkach sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet po wyłączeniu układu klimatyzacji.

Włączanie i wyłączenie funkcji maksymalnego odszraniania



Wskazówka: Po wyłączeniu funkcji maksymalnego odszraniania włącza się ogrzewanie przedniej i tylnej szyby, oraz układ klimatyzacji. Silnik dmuchawy zostaje ustawiony na najwyższą prędkość.

Wskazówka: Po wyłączeniu funkcji maksymalnego odszraniania, ogrzewanie przedniej i tylnej szyby pozostaje włączone.

Włączanie i wyłączenie funkcji maksymalnego chłodzenia



Wskazówka: Po wyłączeniu funkcji maksymalnego chłodzenia, układ klimatyzacji pozostaje włączony.

Włączanie i wyłączenie trybu automatycznego



Naciśnij przycisk, aby włączyć tryb automatyczny. Naciśnij przycisk kilka razy, aby wyregulować tryb automatyczny.

Wskazówka: W przypadku trybu automatycznego lampki w elemencie sterowania silnika dmuchawy wskazujące prędkość silnika nie włączają się.

Tryb automatyczny można wyłączyć za pomocą przełącznika silnika dmuchawy lub układu rozprowadzania powietrza.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Status wskaźnika trybu automatycznego

Status wskaźnika trybu automatycznego	Opis
Świeci się jeden wskaźnik.	• Prędkość silnika dmuchawy jest obniżona. • Użyj tego ustawienia do zmniejszenia poziomu hałasu z silnika dmuchawy. • To ustawienie wydłuża czas potrzebny do ochłodzenia wnętrza.
Świecą się dwa wskaźniki.	• Prędkość silnika dmuchawy jest umiarkowana.
Świecą się trzy wskaźniki.	• Prędkość silnika dmuchawy jest podwyższona. • Użyj tego ustawienia do skrócenia czasu potrzebnego do ochłodzenia wnętrza. • To ustawienie zwiększa poziom hałasu z silnika dmuchawy.

Ustawianie prędkości silnika dmuchawy



Wskazówka: Lampki w elemencie sterowania zapalają się, sygnalizując prędkość silniczka dmuchawy.

Kierowanie powietrza do nawiewników przedniej szyby



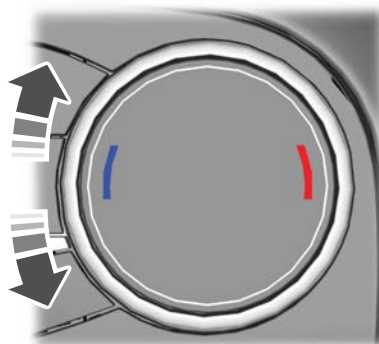
Kierowanie powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej



Kierowanie powietrza do nawiewników we wnętrzu na nogi



Ustawianie temperatury



E244115

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Obróć przetącnik regulacji temperatury przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby ustawić niższą temperaturę.

Obróć przetącnik regulacji temperatury zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby ustawić wyższą temperaturę.

Wskazówka: Temperaturę można regulować w zakresie 15,5–29,5°C.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE REGULACJI WARUNKÓW WE WNĘTRZU POJAZDU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: AUTOMATYCZNA REGULACJA TEMPERATURY

Ogólne wskazówki

Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod siedzeniami przednimi, gdyż może to zakłócić przepływ powietrza do tylnych siedzeń.

Zawsze usuwaj śnieg, lód bądź liście z okolic wlotów powietrza przy podstawie szyby przedniej.

Wskazówka: Niewielka ilość powietrza może być kierowana do nawiewników we wnęce na nogi niezależnie od ustawienia układu rozprowadzania powietrza.

Wskazówka: Aby zmniejszyć wilgotność powietrza we wnętrzu pojazdu, nie prowadź pojazdu z wyciążonym układem lub ze stale włączoną recyrkulacją powietrza.

Wskazówka: Korzystanie przez dłuższy czas z powietrza recyrkulacyjnego może spowodować zaparowanie szyb.

Wskazówka: Korzystaj z trybu układu klimatyzacji w potężeniu z funkcją recyrkulacji powietrza, aby poprawić skuteczność i wydajność chłodzenia.

Wskazówka: Gdy wybierzesz tryb automatyczny przy niskiej temperaturze zewnętrznej i zimnym silniku, strumień powietrza jest kierowany na przednią szybę i do zewnętrznych nawiewników w tablicy rozdzielczej.

Wskazówka: Gdy wybierzesz tryb automatyczny, a temperatura na zewnątrz i wewnątrz pojazdu jest wysoka, układ tymczasowo wybiera recyrkulację powietrza, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie.

Wskazówka: Gdy wybierzesz maksymalne odszranianie, włącza się układ klimatyzacji i strumień powietrza kierowany jest do nawiewników przedniej szyby.

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania

- Naciśnij **AUTO**.
- Wybierz żadaną temperaturę.

Wskazówka: Regulacja ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone, nie jest konieczna. System automatycznie dostosuje się, by jak najszybciej ogrzać lub schłodzić kabinę do żądanej temperatury. Aby układ działał wydajnie, nawiewniki w tablicy rozdzielczej i nawiewniki boczne powinny być całkowicie otwarte.

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu

- Naciśnij **MAX A/C**.

Wskazówka: Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia dogodnej temperatury przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z otwartymi oknami, dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypytywa zimne powietrze.

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia

- Naciśnij **AUTO**.
- Wybierz żadaną temperaturę.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Odparowywanie bocznych szyb w warunkach niskich temperatur

- Wybierz maksymalne odszranianie.

Usuwanie zaparowania lub cienkiej warstwy lodu z przedniej szyby

- Wybierz maksymalne odszranianie.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE REGULACJI WARUNKÓW WE WNĘTRZU POJAZDU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: RĘCZNE STEROWANIE TEMPERATURĄ

Ogólne wskazówki

Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod siedzeniami przednimi, gdyż może to zakłócić przepływ powietrza do tylnych siedzeń.

Zawsze usuwaj śnieg, lód bądź liście z okolic wlotów powietrza przy podstawie szyby przedniej.

Wskazówka: *Niewielka ilość powietrza może być kierowana do nawiewników we wnęce na nogi niezależnie od ustawienia układu rozprowadzania powietrza.*

Wskazówka: *Aby zmniejszyć wilgotność powietrza we wnętrzu pojazdu, nie prowadź pojazdu z wyciążonym układem lub ze stale włączoną recyrkulacją powietrza.*

Wskazówka: *Aby zmniejszyć zaparowywanie przedniej szyby w warunkach wysokiej wilgotności, skieruj strumień powietrza do nawiewników przedniej szyby.*

Wskazówka: *Korzystanie przez dłuższy czas z powietrza recyrkulacyjnego może spowodować zaparowanie szyb.*

Wskazówka: *Korzystaj z trybu układu klimatyzacji w połączeniu z funkcją recyrkulacji powietrza, aby poprawić skuteczność i wydajność chłodzenia.*

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu

- Wybierz najwyższą prędkość silnika dmuchawy.
- Wybierz najwyższe ustawienie temperatury.
- Skieruj strumień powietrza do nawiewu na nogi.

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania

- Wybierz średnią prędkość silnika dmuchawy.
- Wybierz żądaną temperaturę.
- Skieruj strumień powietrza do nawiewu na nogi i do nawiewników przedniej szyby.

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu

- Wybierz maksymalne chłodzenie.

Wskazówka: *Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia dogodnej temperatury przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z otwartymi oknami, dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypytywa zimne powietrze.*

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia

- Wybierz średnią prędkość silnika dmuchawy.
- Wybierz żądaną temperaturę.
- Skieruj strumień powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej.
- Naciśnij przycisk A/C.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Odparowywanie bocznych szyb w warunkach niskich temperatur

- Wybierz maksymalne odszranianie.

Usuwanie zaparowania lub cienkiej warstwy lodu z przedniej szyby

- Wybierz maksymalne odszranianie.

OGRZEWANA PRZEDNIA SZYBA



Naciśnij przycisk, aby oczyścić przednią szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania.

Ogrzewanie przedniej szyby wyłączy się po chwili.

Wskazówka: Przed włączeniem ogrzewania przedniej szyby upewnij się, że silnik pracuje.

Wskazówka: Układ nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.

OGRZEWANA TYLNA SZYBA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: AUTOMATYCZNA REGULACJA TEMPERATURY



Naciśnij przycisk, aby oczyścić tylną szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania.

Ogrzewanie tylnej szyby po chwili się wyłączy.

Wskazówka: Przed włączeniem ogrzewania szyb upewnij się, że silnik jest włączony.

Wskazówka: Nie stosuj silnych środków chemicznych, żyletek ani innych ostrych przedmiotów do czyszczenia lub usuwania naklejek z wewnętrznej powierzchni ogrzewanej tylnej szyby. Gwarancja pojazdu może nie obejmować uszkodzeń ścieżek grzejnych ogrzewanej tylnej szyby.

OGRZEWANA TYLNA SZYBA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: RĘCZNE STEROWANIE TEMPERATURĄ



Naciśnij przycisk, aby oczyścić tylną szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania.

Ogrzewanie tylnej szyby po chwili się wyłączy.

Wskazówka: Przed włączeniem ogrzewania szyb upewnij się, że silnik jest włączony.

Wskazówka: Nie stosuj żyletek ani innych ostrych przedmiotów do czyszczenia lub usuwania naklejek z wewnętrznej powierzchni podgrzewanej tylnej szyby. Gwarancja pojazdu może nie obejmować uszkodzeń ścieżek grzejnych ogrzewanej tylnej szyby.

OGRZEWANE LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

Włączenie ogrzewania tylnej szyby aktywuje ogrzewanie lusterek bocznych.

Wskazówka: Nie usuwaj oblodzenia z lusterek za pomocą skrobaczki ani nie reguluj szybki lusterka, jeśli jest przymarznęta.

Wskazówka: Nie czyść obudowy lub szybki lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej. Gwarancja pojazdu może nie obejmować uszkodzeń obudowy lub szybki lusterka.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

ZDALNE URUCHAMIANIE

Informacje na temat zdalnego uruchamiania

Układ umożliwia zdalne uruchomienie silnika za pośrednictwem aplikacji FordPass.

Układ może również dostosować temperaturę we wnętrzu w zależności od ustawień wybranych przez użytkownika.

Wskazówka: Wszystkie inne układy pojazdu pozostają wyłączone po zdalnym uruchomieniu silnika.

Wskazówka: Po zdalnym uruchomieniu silnika pojazd pozostaje zabezpieczony. W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk, aby można było włączyć zapłon i ruszyć.

Ograniczenia dotyczące zdalnego uruchamiania

Funkcja zdalnego uruchamiania nie działa, gdy:

- Syrena alarmu jest włączona.
- Pokrywa komory silnika jest otwarta.
- Skrzynia biegów nie jest w położeniu parkowania (P).

Włączanie zdalnego rozruchu

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zdalny start**.
4. Włącz lub wyłącz **System**.

Wskazówka: Aby móc korzystać z funkcji zdalnego uruchamiania, upewnij się, że modem jest włączony. Patrz **Pojazd połączony z siecią** (strona 345).

Zdalne uruchamianie silnika



OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć kontaktu ze spalinami, nie korzystaj z układu zdalnego uruchamiania, jeśli pojazd znajduje się w budynku lub w słabo wentylowanym pomieszczeniu.

Za pomocą aplikacji FordPass uruchom silnik.

Wskazówka: Kierunkowskazy błysną dwukrotnie.

Wskazówka: Światła postojowe włączają się, gdy silnik pracuje.

Wskazówka: Jeśli układ nie zadziała, zabrzmi sygnał dźwiękowy.

Wskazówka: Musisz włączyć zapłon, zanim pojazd ruszy.

Zdalne wyłączenie silnika

Za pomocą aplikacji FordPass wyłącz silnik.

Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania

Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania można regulować za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wskazówka: Po zdalnym uruchomieniu silnika nie można regulować ustawień układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Wskazówka: Po włączeniu zapłonu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji powróci do ostatnio używanych ustawień.

Włączanie trybu Automatyczna

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zdalny start**.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

4. Wybierz **Klimatyzacja**.

5. Włącz **Automatyczna**.

Wskazówka: Jeśli włączysz tryb **Automatyczna**, układ próbuje ogrzać lub schłodzić wnętrze pojazdu do temperatury 22°C.

Wskazówka: Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby, ogrzewanie lusterek, ogrzewanie siedzeń oraz ogrzewanie kierownicy mogą włączyć się w warunkach niskich temperatur.

Włączanie trybu **Poprzednie ustawienia**

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zdalny start**.
4. Wybierz **Klimatyzacja**.
5. Włącz **Poprzednie ustawienia**.

Wskazówka: Jeśli włączysz tryb **Poprzednie ustawienia**, układ pamięta ostatnio używane ustawienia.

Włączanie ustawień ogrzewania siedzeń i ogrzewania kierownicy

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zdalny start**.
4. Wybierz **Fotele i kierown.**
5. Włącz **Auto**.

Wskazówka: Jeśli włączysz ustawienia ogrzewania siedzeń i ogrzewania kierownicy, ogrzewanie siedzeń oraz ogrzewanie kierownicy włączy się w warunkach niskich temperatur.

Ustawianie trybu **Czas**

Można ustawić czas trwania pracy silnika.

Wskazówka: Po wyłączeniu silnika odczekaj kilka sekund przed zdalnym uruchomieniem silnika.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zdalny start**.
4. Wybierz **Czas**.

Siedzenia

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI



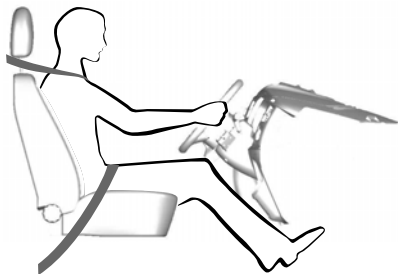
OSTRZEŻENIE: Nie należy zbyttno odchyłać oparcia, gdyż może to powodować wysunięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa, prowadząc do poważnych obrażeń w przypadku kolizji.



OSTRZEŻENIE: Należy zawsze siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając plecy o oparcie siedzenia, a stopy na podłodze.



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj obiektów powyżej górnej części oparcia siedzenia. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.



E68595

Siedzenie, zagłówki, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewniają optymalną ochronę w przypadku kolizji, o ile są stosowane prawidłowo.

Zalecamy przestrzeganie następujących zaleceń:

- Siedź w pozycji wyprostowanej, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- Nie odchylaj oparcia siedzenia w taki sposób, by tułów był oddalony ponad 30° od położenia pionowego.
- Ustaw zagłówek tak, aby był jak najdalej przesunięty do przodu, i aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka. Upewnij się, że siedzisz wygodnie.
- Zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość co najmniej 25 cm między mostkiem a pokrywą poduszki powietrznej.
- Ręce kierowcy spoczywające na kierownicy powinny być lekko zgięte w łokciach.
- Nogi powinny być lekko ugięte, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Upewnij się, że podczas jazdy siedzisz w wygodnej pozycji i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

ZAGŁÓWKI



OSTRZEŻENIE: Dokładnie ustaw zagłówek przed przebywaniem w pojeździe lub uruchomieniem pojazdu. Zmniejsz to ryzyko urazów szyi w razie zderzenia. Nie reguluj ustawienia zagłówka, gdy pojazd jest w ruchu.

Siedzenia



OSTRZEŻENIE: Unieś zagłówki tylnych siedzeń, gdy na tylnych siedzeniach znajdują się pasażerowie.



OSTRZEŻENIE: Nie wyjmuj zagłówka siedzenia, które jest zajęte.

Ustawianie zagłówków

Ustaw zagłówek tak, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.

Podnoszenie zagłówków

1. Pociągnij zagłówek do góry.
2. Upewnij się, że zagłówek zablokował się na miejscu.

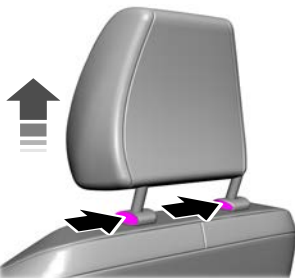
Obniżanie zagłówków

1. Naciśnij przycisk blokujący z lewej strony.
2. Pchnij zagłówek w dół.
3. Upewnij się, że zagłówek zablokował się na miejscu.

Wyjmowanie zagłówków

Zagłówki przednich siedzeń

1. Odchyl oparcie siedzenia, aby mieć dostateczną ilość miejsca do wyjęcia zagłówka.

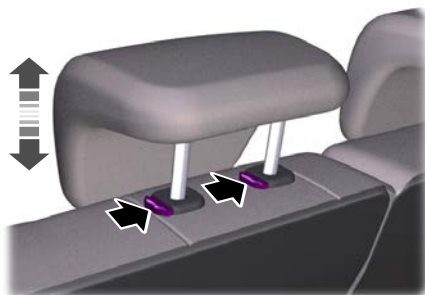


E251772

2. Ściśnij razem przyciski blokujące.
3. Unieś i wyjmij zagłówek.

Zagłówki tylne

1. Pochyl oparcie siedzenia do przodu, aby mieć dostateczną ilość miejsca do wyjęcia zagłówka.



E135401

2. Ściśnij razem przyciski blokujące.
3. Unieś i wyjmij zagłówek.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE - WERSJA 3-DRZWIOWA



OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia fotela kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu.



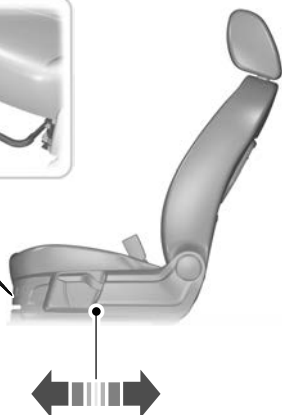
OSTRZEŻENIE: Nie kładź ładunku ani żadnych przedmiotów za oparciem siedzenia, jeśli nie jest ustawione w pierwotnym położeniu. Pociągnij oparcie siedzenia, aby się upewnić, że jest całkowicie zablokowane po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu. Niezablokowane siedzenie może stanowić zagrożenie w razie nagłego hamowania lub zderzenia.

Siedzenia

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu



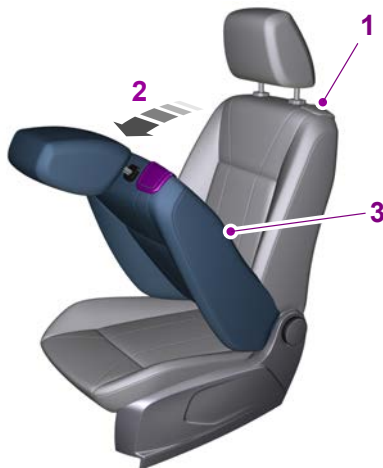
OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że fotel jest całkowicie zablokowany na miejscu, kotuszając nim w tył i w przód. Siedzenie, które nie zostało zablokowane, może stwarzać zagrożenie podczas kolizji i spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



E147926

Wskazówka: Nie przesuwaj siedzenia do tyłu i do przodu za pomocą dźwigni pod podstawą siedzenia, o ile oparcie siedzenia nie jest ustawione pionowo.

Składanie oparcia siedzenia do przodu



E159979

1. Pociągnij dźwignię, aby zwolnić oparcie siedzenia.

Wskazówka: Nie trzymaj dźwigni podczas przesuwania siedzenia.

2. Złóż całkowicie oparcie siedzenia do przodu.
3. Przesuń siedzenie do przodu.

Siedzenia

Ustawianie oparcia siedzenia w pierwotnym położeniu



E159980

1. Pchnij oparcie siedzenia, aby przesunąć pochylone siedzenie do końcowego położenia (położenia w pamięci) lub wybranego położenia siedzenia.
2. Ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym.

Wskazówka: Dopilnuj, aby podstawa siedzenia została przesunięta do właściwego położenia przed ustawieniem oparcia siedzenia pionowo.

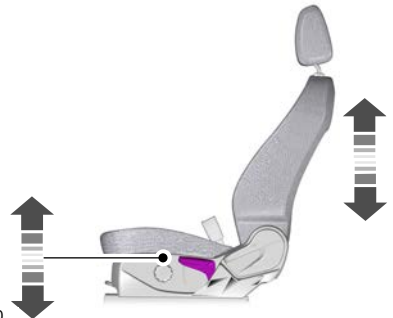
Wskazówka: Nie trzeba pociągać dźwigni podczas rozkładania oparcia siedzenia.

Regulacja podpory lędźwiowej (jeśli jest w wyposażeniu)



E249179

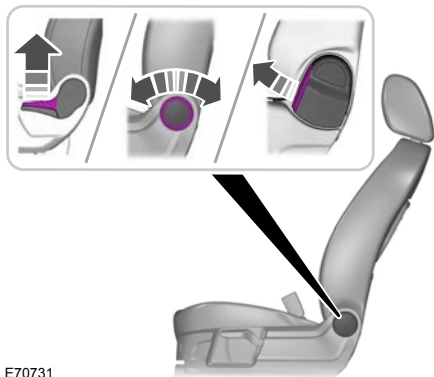
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy



E70730

Siedzenia

Regulacja pochylenia



E70731

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE - WERSJA 5- DRZWIOWA

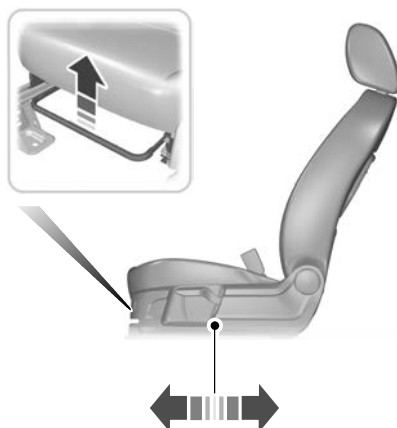


OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia fotela kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu.

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że fotel jest całkowicie zablokowany na miejscu, kotuszając nim w tył i w przód. Siedzenie, które nie zostało zablokowane, może stwarzać zagrożenie podczas kolizji i spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



E147926

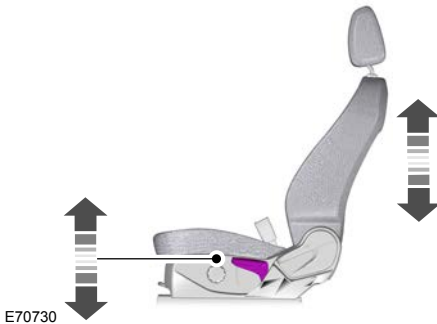
Regulacja podpory lędźwiowej (jeśli jest w wyposażeniu)



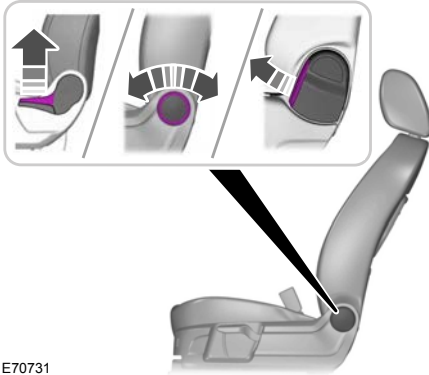
E249179

Siedzenia

Regulacja wysokości siedzenia kierowcy



Regulacja pochylenia



SIEDZENIA TYLNE

Składanie oparcia siedzenia

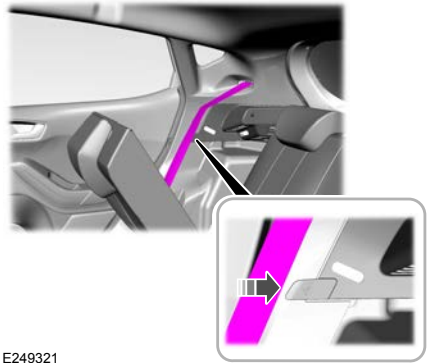


OSTRZEŻENIE: Podczas składania oparcia siedzenia uważaj, aby nie przytrzasnąć palców w mechanizmie.

1. Opuść zagłówki.



2. Wciśnij i przytrzymaj przyciski odblokowujące.
 3. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.
- Wskazówka:** Nie próbuj składać poduszki tylnego siedzenia do przodu.



4. Umieść pasy bezpieczeństwa w zaciskach na poszyciu bocznym.

Wskazówka: Upewnij się, że pas bezpieczeństwa jest całkowicie dociśnięty w związcu.

Siedzenia

Rozkładanie oparcia siedzenia



OSTRZEŻENIE: Podczas rozkładania oparcie siedzeń upewnij się, że pasy bezpieczeństwa nie są przytrzaśnięte za siedzeniem.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że siedzenia i oparcia siedzeń są prawidłowo zamocowane i zablokowane w zaczepach.



OSTRZEŻENIE: Nie wbijaj ostrych przedmiotów w poduszkę lub oparcie siedzenia. Może to spowodować uszkodzenie elementu grzejnego ogrzewanego siedzenia i prowadzić do jego przegrzania. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

Nie włączaj ogrzewania siedzenia, jeśli siedzenie jest mokre.

Przycisk ogrzewania siedzenia znajduje się na panelu sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.



Naciśnij przycisk kilka razy, aby wyregulować temperaturę.

SIEDZENIA OGRZEWANE



OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność podczas korzystania z ogrzewanego siedzenia, jeśli nie odczuwasz bólu na skórze ze względu na zaawansowany wiek, chroniczną chorobę, cukrzycę, obrażenia kręgosłupa, w związku z zażywaniem lekami, stosowaniem alkoholu, z powodu skrajnego wyczerpania lub innego stanu fizycznego. Siedzenie ogrzewane może powodować oparzenia nawet w niskich temperaturach, zwłaszcza jeśli korzysta się z niego przez dłuższy czas. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj na siedzeniu niczego, co mogłoby blokować odpływ ciepła, np. pokrowca lub poduszki. Może to spowodować przegrzanie siedzenia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

Dodatkowe gniazda zasilania



OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj opcjonalnych akcesoriów elektrycznych do gniazda zapalniczki. Nieprawidłowe korzystanie z zapalniczki może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu i doprowadzić do pożaru lub poważnych obrażeń.



OSTRZEŻENIE: Nie używaj gniazda zasilania do obsługi zapalniczki. Nieprawidłowe korzystanie z gniazda zasilania może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu, i doprowadzić do pożaru lub poważnych obrażeń.

Nie zawieszaj żadnych urządzeń na wtyczce urządzenia.

Nie korzystaj z gniazda zasilania w sposób przekraczający możliwości pojazdu zasilania prądem stałym o napięciu 12 V i mocy 180 W, gdyż może to spowodować przepalenie bezpiecznika.

Ostonki gniazda zasilania powinny być zamknięte, gdy gniazdo nie jest używane.

Nie wkładaj innych przedmiotów niż wtyczka używanego urządzenia do gniazda zasilania.

Gniazda zasilania można używać przez maksymalnie 30 minut po wyłączeniu zapłonu.

Wskazówka: *Gdy zapłon jest włączony, gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A.*

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora:

- Nie używaj gniazda zasilania dłużej niż jest to konieczne, gdy pojazd nie pracuje.
- Nie pozostawiaj podłączonych urządzeń na noc lub gdy pojazd jest zaparkowany na dłuższy czas.

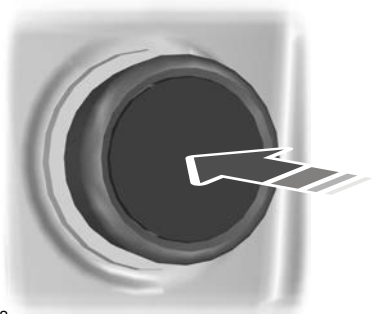
Gniazda zasilania można znaleźć:

- Na konsoli środkowej.
- We wnętrzu konsoli środkowej.
- Z tyłu konsoli środkowej.
- W bagażniku.

ZAPALNICZKA



OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj opcjonalnych akcesoriów elektrycznych do gniazda zapalniczki. Nieprawidłowe korzystanie z zapalniczki może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu i doprowadzić do pożaru lub poważnych obrażeń.



E103382

Aby skorzystać z zapalniczki, wciśnij ją w gniazdo. Po chwili wyskoczy.

Dodatkowe gniazda zasilania

Nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo.

Wskazówka: *Jeśli zasilanie nie działa po wyłączeniu zapłonu, włącz zapłon ponownie.*

Wskazówka: *Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.*

Wskazówka: *Gdy zapłon jest włączony, gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A.*

PODSTAWKI NA NAPOJE

Wskazówka: Umieszczaj starannie w podstawce na napoje przedmioty, które mogą przemieszczać się podczas gwałtownego hamowania, przyspieszania lub zderzenia; dotyczy to także gorących napojów, które mogą się rozlać.



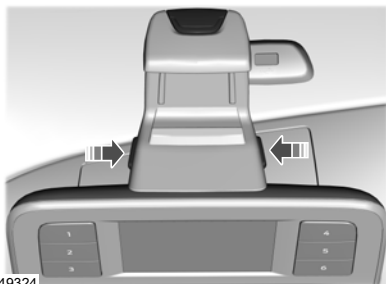
OSTRZEŻENIE: W podstawkach na napoje umieszczaj wyłącznie miękkie kubeczki. Twarde przedmioty mogą spowodować obrażenia w razie zderzenia.

UCHWYT NA URZĄDZENIE

Montaż uchwytu na urządzenie

1. Zdejmij pokrywkę z tylnej części zespołu audio.
2. Zamocuj uchwyt na urządzenie do tylnej części zespołu audio i wciśnij w dół, aż rozlegnie się trzask.

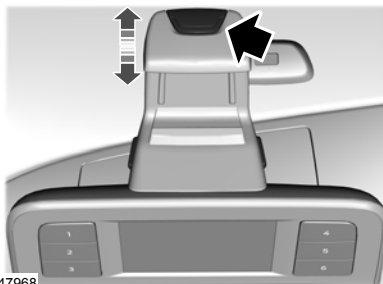
Zdejmowanie uchwytu na urządzenie



E249324

1. Ściśnij razem przyciski blokujące i zdejmij uchwyt na urządzenie.
2. Zamocuj pokrywkę w tylnej części zespołu audio.

Montaż urządzenia



E247968

1. Naciśnij przycisk, aby odblokować zacisk.
2. Połóż urządzenie na dolnej macie gumowej.
3. Wyreguluj pokrywę, aby zamocować urządzenie.
4. Ponownie naciśnij przycisk, aby zablokować zacisk.

Wskazówka: Wychodząc z pojazdu, nie pozostawiaj urządzenia w uchwycie.

Wymowanie urządzenia

1. Naciśnij przycisk, aby odblokować zacisk.
2. Podnieś pokrywę.
3. Wyjmij urządzenie z uchwytu.
4. Ponownie naciśnij przycisk, aby zablokować zacisk.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

INFORMACJE OGÓLNE



OSTRZEŻENIE: Przedłużona praca na biegu jałowym z wysoką prędkością obrotową silnika może powodować znaczny wzrost temperatury w silniku i układzie wydechowym, stwarzając ryzyko pożaru lub innych uszkodzeń.



OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu, nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem ani nie przejeżdżaj po suchej trawie lub innym suchym podłożu. Układ kontroli emisji nagrzewa komorę silnika i układ wydechowy, stwarzając ryzyko pożaru.



OSTRZEŻENIE: Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny mogą być trujące. Zawsze otwieraj drzwi garażu przed uruchomieniem silnika.



OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawaniem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Jeśli akumulator był odłączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia przez około 8 km po ponownym podłączeniu akumulatora. Dzieje się tak dlatego, że układ sterowania pracą silnika musi ponownie skonfigurować się z silnikami. W tym okresie nietypowa charakterystyka prowadzenia nie stanowi powodu do niepokoju.

Układ sterowania zespołem napędowym spełnia wszystkie obowiązujące w Kanadzie normy dotyczące wyposażenia generującego interferencję w zakresie impulsowego pola elektrycznego i zakłóceń radiowych.

Podczas uruchamiania silnika unikaj wciskania pedału przyspiesznika przed i podczas tej operacji. Używaj pedału przyspiesznika tylko w przypadku trudności z uruchomieniem silnika.

WŁĄCZNIK ZAPŁONU



E247596

Wskazówka: Przed włożeniem kluczyka w dowolny bębenek zamka należy upewnić się, że kluczyk jest czysty.

Wskazówka: Nie należy pozostawiać zbyt długo kluczyka w stacyjce, gdy silnik nie pracuje. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

Wyłączenie zapłonu

Przekręć kluczyk w położenie 0.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Włączanie zapłonu w trybie zasilania akcesoriów

Przekręć kluczyk w położenie **I**. Urządzenia elektryczne, np radio, działają, gdy silnik nie pracuje.

Włączanie zapłonu

Przekręć kluczyk w położenie **II**. Włączą się wszystkie obwody elektryczne i akcesoria oraz zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Uruchamianie silnika

Przekręć kluczyk w położenie **III**. Puścić kluczyk, gdy uruchomiony zostanie silnik.

WŁĄCZNIK ZAPŁONU Z PRZYCISKIEM

Włączanie zapłonu w trybie zasilania akcesoriów



E144447

Naciśnij przycisk włącznika zapłonu raz bez naciskania pedału hamulca lub sprzęgła. Znajduje się w tablicy rozdzielczej w pobliżu kierownicy. Włączą się wszystkie obwody elektryczne i akcesoria oraz zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Naciśnij przycisk włącznika zapłonu ponownie bez naciskania pedału hamulca lub sprzęgła, aby wyłączyć zapłon.

Wskazówka: Układ może nie działać, jeżeli kluczyk bierny znajduje się blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.

Wskazówka: Zapłon wyłącza się, jeśli pojazd jest pozostawiony bez dozoru. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

Wskazówka: W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny, aby można było wyłączyć zapłon i uruchomić silnik.

Uruchamianie silnika — pojazdy z przekładnią mechaniczną (jeśli jest w wyposażeniu)

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika.

Uruchamianie silnika — pojazdy z przekładnią automatyczną (jeśli jest w wyposażeniu)

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
2. Wybierz położenie parkowania (P).
3. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika.

Pojazdy z silnikiem Diesel (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Rozruch silnika nie następuje, dopóki nie zgaśnie lampka kontrolna świec żarowych. W warunkach bardzo niskich temperatur może to potrwać kilka sekund.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Nieemożność uruchomienia silnika — pojazdy z przekładnią mechaniczną (jeśli jest w wyposażeniu)

Układ nie działa, gdy:

- Częstotliwości kluczyka biernego są zakłócone.
- Bateria kluczyka jest rozładowana.

Jeżeli nie można uruchomić silnika, wykonaj poniższe czynności:

1. Wtóż kluczyk bierny w położeniu kluczyka rezerwowego. Patrz **Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu** (strona 48).
2. Gdy kluczyk bierny znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku włącznika zapłonu do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika.

Jeśli rozruch silnika nie następuje po całkowitym wciśnięciu pedału sprzęgła i naciśnięciu przycisku włącznika zapłonu, wykonaj poniższe czynności:

1. Całkowicie wciśnij pedał sprzęgła i pedał hamulca.
2. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wyłączenie silnika, gdy pojazd stoi — pojazdy z przekładnią mechaniczną (jeśli jest w wyposażeniu)

Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz wszystkie lampki ostrzegawcze i kontrolne zostają wyłączone.

Wyłączenie silnika, gdy pojazd stoi — pojazdy z przekładnią automatyczną (jeśli jest w wyposażeniu)

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
2. Wybierz położenie parkowania (P).
3. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz wszystkie lampki ostrzegawcze i kontrolne zostają wyłączone.

Wyłączenie silnika, gdy pojazd jest w ruchu — pojazdy z przekładnią mechaniczną (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wcisnięcie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk włącznika zapłonu, aż silnik się wyłączy lub wciśnij go trzy razy w ciągu dwóch sekund.
2. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przetączy skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
3. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Wyłączenie silnika, gdy pojazd jest w ruchu — pojazdy z przekładnią automatyczną (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wcisnięcie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk włącznika zapłonu, aż silnik się wyłączy lub wciśnij go trzy razy w ciągu dwóch sekund.

2. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przełącz skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
3. Wybierz położenie parkowania (P).
4. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Szybkie ponowne uruchamianie

System umożliwia ponowne uruchomienie silnika w ciągu 10 sekund od wyłączenia silnika, nawet jeśli nie wykrywa ważnego kluczyka biernego.

W ciągu 10 sekund od wyłączenia silnika wciśnij całkowicie pedał hamulca lub pedał sprzęgła i naciśnij przycisk włącznika zapłonu. Po upływie 10 sekund nie można już uruchomić silnika, jeśli system nie wykrywa ważnego kluczyka biernego.

Po uruchomieniu silnik będzie pracował, dopóki nie zostanie naciśnięty przycisk włącznika zapłonu, nawet jeśli ważny kluczyk bierny nie jest wykrywany. Jeśli otworzysz i zamkniesz drzwi, gdy silnik pracuje, układ przeprowadzi wyszukiwanie ważnego kluczyka biernego.

Włączanie wyświetlania komunikatów informacyjnych

Komunikat	Wymagane czynności
Petne zasilanie akcesoriów aktywne	Wyświetlany, gdy kierowca włączy zapłon i nie uruchomi silnika.
Wciśnij hamulec, by uruchomić silnik	Wyświetlany podczas uruchamiania silnika jako przypomnienie o konieczności całkowitego wciśnięcia pedału hamulca.
Wciśnij sprzęgło by uruchomić silnik	Wyświetlany podczas uruchamiania silnika jako przypomnienie o konieczności całkowitego wciśnięcia pedału sprzęgła.
Wciśnij hamulec i sprzęgło aby uruchomić silnik	Wyświetlany podczas uruchamiania silnika jako przypomnienie o konieczności całkowitego wciśnięcia pedału hamulca i pedału sprzęgła.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Komunikat	Wymagane czynności
Przekroczenie czasu zapłonu	Wyświetlany, gdy uruchomienie silnika nie powiedzie się.
Kluczyk nie wykryty	Wyświetlany, gdy system nie wykrywa ważnego kluczyka biernego.
Awaria w systemie uruchomienia	Wyświetlany, jeżeli nie można uruchomić silnika za pomocą prawidłowo zakodowanego kluczyka. Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Uruchom ponownie teraz lub potrzebny kluczyk	Wyświetlany przez 10 sekund, jeżeli kierowca wyłączy silnik i system nie wykrywa ważnego kluczyka biernego. Po upływie 10 sekund nie można już uruchomić silnika, jeśli system nie wykrywa ważnego kluczyka biernego.

Ostrzeżenie akustyczne o kluczyku na zewnątrz pojazdu

Rozbrzmiewa, gdy kluczyk bierny znajdzie się poza pojazdem, a silnik pracuje.

BLOKADA KIEROWNICY - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM



OSTRZEŻENIE: Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy kierownica jest odblokowana.

Blokowanie kierownicy

1. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Obróć nieco kierownicę, aby włączyć blokadę.

Odblokowanie kierownicy

1. Włóż kluczyk do włącznika zapłonu.
2. Przekręć kluczyk w położenie **I**.

Wskazówka: Konieczne może być lekkie obrócenie kierownicy, aby pomóc w jej odblokowaniu.

BLOKADA KIEROWNICY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Twój pojazd jest wyposażony w elektronicznie sterowaną blokadę kierownicy, która włącza się automatycznie.

Blokada kierownicy włącza się po chwili, jeśli pojazd został zaparkowany, a kluczyk bierny znajduje się poza pojazdem lub gdy pojazd zostanie zaryglowany.

Wskazówka: Blokada kierownicy nie włączy się, gdy jest włączony zapłon lub pojazd jest w ruchu.

Odblokowanie kierownicy

Blokada kierownicy wyłącza się, jeśli układ wykryje ważny kluczyk bierny we wnętrzu pojazdu. Jeśli blokada kierownicy włączy się ponownie, aby ją wyłączyć, włącz zapłon.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Wskazówka: Konieczne może być lekkie obrócenie kierownicy, aby pomóc w jej odblokowaniu.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

Prędkość obrotowa biegu jałowego silnika natychmiast po uruchomieniu jest zoptymalizowana w taki sposób, by emisja szkodliwych składników spalin i zużycie paliwa były jak najmniejsze, a wygoda we wnętrzu pojazdu jak największa.

Wskazówka: Dopuszczalny czas trwania próby uruchomienia silnika jest ograniczony, potem układ rozruchowy zostanie tymczasowo wyłączony. Jeśli przekroczysz limit czasu uruchamiania silnika, może wyświetlić się komunikat i kolejna próba uruchomienia silnika będzie możliwa dopiero wówczas, gdy upłynie co najmniej 15 minut.

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Skrzynia biegów musi być w położeniu parkowania (P).

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

2. Przekręć kluczyk w położenie III.

Wskazówka: Rozruch silnika może trwać do 15 sekund lub do czasu jego uruchomienia.

Wskazówka: W niższych temperaturach uruchomienie silnika wymaga więcej czasu. Gdy jest bardzo zimny, rozruch może trwać kilka sekund.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 137).

Nieemożność uruchomienia silnika

Jeżeli silnik nie uruchomi się po 3 próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie wykonaj następujące czynności:

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Wybierz położenie parkowania (P).
4. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
5. Obróć kluczyk w położenie III i poczekaj na wyłączenie silnika.
6. Zwolnij pedał przyspiesznika.
7. Uruchom silnik.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 137).

Automatyczne wyłączenie silnika

W pojazdach z przyciskiem włącznika zapłonu silnik wyłącza się, jeśli pracował na biegu jałowym przez dłuższy czas. Zapłon wyłączy się również, aby zapobiec rozładowywaniu akumulatora. Przed wyłączeniem pojazdu na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat z licznikiem odliczającym w dół. Jeśli

Uruchamianie i wyłączenie silnika

kierowca nie interweniuje w ciągu 30 sekund, pojazd się wyłącza. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się inny komunikat, który informuje, że pojazd został wyłączony, aby oszczędzić paliwo. Uruchom pojazd, tak jak zwykle.

Anulowanie automatycznego wyłączenia silnika

Możesz zatrzymać wyłączenie lub wyzerować licznik w dowolnym momencie, przed upływem 30-sekundowego odliczania, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wciskając pedał hamulca lub przyspiesznika.
- Wyłączając automatyczne wyłączenie silnika za pomocą wyświetlacza informacyjnego.
- Naciskając przycisk **OK** lub **RESET** podczas 30-sekundowego odliczania.

Włączanie i wyłączanie automatycznego wyłączenia silnika

Aby włączyć lub wyłączyć automatyczne wyłączenie silnika, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Ustawienia pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Maks. bieg. jałow. 30 min	Naciśnij przycisk OK .

Wskazówka: Nie można trwale wyłączyć funkcji automatycznego wyłączenia. Po wyłączeniu funkcja włącza się po każdym włączeniu zapłonu.

Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Wybierz położenie parkowania (P).
2. Przekręć kluczyk w położenie **0**.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 137).

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu



OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wciskanie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu

Uruchamianie i wyłączenie silnika

wyłączają się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przetączy skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
2. Wybierz położenie parkowania (P).
3. Przekręć kluczyk w położenie **0**.
4. Zaciągnij hamulec postojowy.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 137).

Ochrona przed spalinami



OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawianiem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Ważne informacje dotyczące wentylacji

Jeśli po zatrzymaniu pojazdu pozostawiasz włączony silnik na biegu jałowym, zalecamy wykonanie jednej z poniższych czynności:

- Otwórz okna na przynajmniej 3 cm.
- Ustaw układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji na nawiew powietrza z zewnątrz.

Lampki ostrzegawcze silnika



Lampka ostrzegawcza usterki
Sprawdź silnik

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. System diagnostyki OBD wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin w pojeździe.

Jeżeli lampka błyska, może dochodzić do wypadania zapłonów. Podwyższona temperatura spalin może uszkodzić katalizator lub inne elementy pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.



Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli lampka błyska podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.

Jeżeli obie lampki zapalą się, gdy silnik pracuje, zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Dalsza jazda może spowodować obniżenie mocy lub zgaśnięcie silnika. Wyłącz zapłon i spróbuj ponownie uruchomić silnik. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Włączanie wyświetlania komunikatów informacyjnych

Komunikat	Wymagane czynności
Petne zasilanie akcesoriów aktywne	Wyświetlany, gdy kierowca włączy zapłon i nie uruchomi silnika.
Przekroczenie czasu zapłonu	Wyświetlany, gdy przekroczysz limit czasu uruchamiania silnika. Nie można próbować uruchomić silnika przez 15 minut. Jeśli po 15 minutach nie uda się uruchomić silnika, należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.
Awaria w systemie uruchomienia	Wyświetlany, jeżeli nie można uruchomić pojazdu za pomocą prawidłowo zakodowanego kluczyka. Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

Prędkość obrotowa biegu jałowego silnika natychmiast po uruchomieniu jest zoptymalizowana w taki sposób, by emisja szkodliwych składników spalin i zużycie paliwa były jak najmniejsze, a wygoda we wnętrzu pojazdu jak największa.

Wskazówka: Dopuszczalny czas trwania próby uruchomienia silnika jest ograniczony, potem układ rozruchowy zostanie tymczasowo wyłączony. Jeśli przekroczysz limit czasu uruchamiania silnika, może wyświetlić się komunikat i kolejna próba uruchomienia silnika będzie możliwa dopiero wówczas, gdy upłynie co najmniej 15 minut.

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Upewnij się, czy przekładnia jest w położeniu neutralnym.

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

2. Przekręć kluczyk w położenie **III**.

Wskazówka: Rozruch silnika może trwać do 15 sekund lub do czasu jego uruchomienia.

Wskazówka: W niższych temperaturach uruchomienie silnika wymaga więcej czasu. Gdy jest bardzo zimny, rozruch może trwać kilka sekund.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 137).

Nieemożność uruchomienia silnika

Jeżeli silnik nie uruchomi się po 3 próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie wykonaj następujące czynności:

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

3. Przetączy przekładnię do położenia neutralnego.
4. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
5. Obróć kluczyk w położenie **III** i poczekaj na wyłączenie silnika.
6. Zwolnij pedał przyspiesznika.
7. Uruchom silnik.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 137).

Automatyczne wyłączenie silnika

W pojazdach z przyciskiem włącznika zapłonu silnik wyłącza się, jeśli pracował na biegu jałowym przez dłuższy czas. Zapłon wyłącza się również, aby zapobiec rozładowywaniu akumulatora. Przed wyłączeniem pojazdu na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat z

licznikiem odliczającym w dół. Jeśli kierowca nie interweniuje w ciągu 30 sekund, pojazd się wyłączy. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się inny komunikat, który informuje, że pojazd został wyłączony, aby oszczędzić paliwo. Uruchom pojazd, tak jak zwykle.

Anulowanie automatycznego wyłączenia silnika

Możesz zatrzymać wyłączenie lub wyzerować licznik w dowolnym momencie, przed upływem 30-sekundowego odliczania, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wciskając pedał hamulca lub przyspiesznika.
- Wyłączając automatyczne wyłączenie silnika za pomocą wyświetlacza informacyjnego.
- Naciskając przycisk **OK** lub **RESET** podczas 30-sekundowego odliczania.

Włączanie i wyłączanie automatycznego wyłączenia silnika

Aby włączyć lub wyłączyć automatyczne wyłączenie silnika, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Ustawienia pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Maks. bieg. jałow. 30 min	Naciśnij przycisk OK .

Wskazówka: Nie można trwale wyłączyć funkcji automatycznego wyłączenia. Po wyłączeniu funkcja włącza się po każdym włączeniu zapłonu.

Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Przetączy przekładnię do położenia neutralnego.
2. Przekręć kluczyk w położenie **0**.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 137).

Wyłączenie silnika, gdy pojazd jest w ruchu



OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wcisnięcie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przełącz skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
2. Przekręć kluczyk w położenie **0**.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 137).

Ochrona przed spalinami



OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawaniem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Ważne informacje dotyczące wentylacji

Jeśli po zatrzymaniu pojazdu pozostawiasz włączony silnik na biegu jałowym, zalecamy wykonanie jednej z poniższych czynności:

- Otwórz okna na przynajmniej 3 cm.
- Ustaw układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji na nawiew powietrza z zewnątrz.

Lampki ostrzegawcze silnika



Lampka ostrzegawcza usterki
Sprawdź silnik

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. System diagnostyki OBD wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin w pojeździe.

Jeżeli lampka błyska, może dochodzić do wypadania zapłonów. Podwyższona temperatura spalin może uszkodzić katalizator lub inne elementy pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.



Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli lampka błyska podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.

Jeżeli obie lampki zapalą się, gdy silnik pracuje, zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Dalsza jazda może spowodować obniżenie mocy lub zgaśnięcie silnika. Wyłącz zapłon i spróbuj ponownie uruchomić silnik. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.

Włączanie wyświetlania komunikatów informacyjnych

Komunikat	Wymagane czynności
Petne zasilanie akcesoriów aktywne	Wyświetlany, gdy kierowca włączy zapłon i nie uruchomi silnika.
Przekroczenie czasu zapłonu	Wyświetlany, gdy przekroczysz limit czasu uruchamiania silnika. Nie można próbować uruchomić silnika przez 15 minut. Jeśli po 15 minutach nie uda się uruchomić silnika, należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.
Awaria w systemie uruchomienia	Wyświetlany, jeżeli nie można uruchomić pojazdu za pomocą prawidłowo zakodowanego kluczyka. Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Upewnić się, czy przekładnia jest w położeniu neutralnym.

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Przekręć kluczyk w położenie **II**.
2. Poczekać, aż zgaśnie lampka kontrolna świec żarowych.
3. Wciśnij catkowicie pedał sprężęta.

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

4. Przekręć kluczyk w położenie **III**.

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

Wskazówka: Przy temperaturach poniżej -15°C może być konieczny rozruch silnika trwający do 10 sekund.

Wskazówka: Dopuszczalny czas trwania próby uruchomienia silnika jest ograniczony, potem układ rozruchowy zostanie tymczasowo wyłączony. Jeśli przekroczysz limit czasu uruchamiania silnika, może wyświetlić się komunikat i kolejna próba uruchomienia silnika będzie możliwa dopiero wówczas, gdy upłynie co najmniej 15 minut.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 137).

Nieemożność uruchomienia silnika

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

Jeżeli nie można uruchomić silnika, wykonaj poniższe czynności:

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Przetącz przekładnię do położenia neutralnego.
4. Przekręć kluczyk w położenie **III** i przytrzymaj, aż silnik się uruchomi.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 137).

Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Przetącz przekładnię do położenia neutralnego.
2. Przekręć kluczyk w położenie **O**.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 137).

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu



OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wcisnięcie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw przetącnik zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przetącz skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
2. Przekręć kluczyk w położenie **O**.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 137).

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Ochrona przed spalinami



OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawaniem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Ważne informacje dotyczące wentylacji

Jeśli po zatrzymaniu pojazdu pozostawiasz włączony silnik na biegu jałowym, zalecamy wykonanie jednej z poniższych czynności:

- Otwórz okna na przynajmniej 3 cm.
- Ustaw układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji na nawiew powietrza z zewnątrz.

Lampka kontrolna świec żarowych



Jeśli lampka zapali się, poczekaj, aż zgaśnie przed rozpoczęciem uruchamiania silnika.

Lampki ostrzegawcze silnika



Lampka ostrzegawcza usterki
Sprawdź silnik

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. System diagnostyki OBD wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin w pojeździe.

Jeżeli lampka błyska, może dochodzić do wypadania zapłonów. Podwyższona temperatura spalin może uszkodzić filtr cząstek stałych Diesel lub inne elementy pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.



Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli lampka błyska podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.

Jeżeli obie lampki zapalą się, gdy silnik pracuje, zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Dalsza jazda może spowodować obniżenie mocy lub zgaśnięcie silnika. Wyłącz zapłon i spróbuj ponownie uruchomić silnik. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Włączanie wyświetlania komunikatów informacyjnych

Komunikat	Wymagane czynności
Petne zasilanie akcesoriów aktywne	Wyświetlany, gdy kierowca włączy zapłon i nie uruchomi silnika.
Przekroczenie czasu zapłonu	Wyświetlany, gdy uruchamianie pojazdu nie powiedzie się.
Awaria w systemie uruchomienia	Wyświetlany, jeżeli nie można uruchomić pojazdu za pomocą prawidłowo zakodowanego kluczyka. Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Pojazdy z turbosprężarką



OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekać, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłączyć silnik.

NAGRZEWNICA BLOKU SILNIKA (JEŚLI JEST W WYPOSAŻENIU)



OSTRZEŻENIE: Niestosowanie się do zaleceń dotyczących nagrzewnicy bloku silnika może prowadzić do uszkodzeń mienia lub poważnych obrażeń ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj nagrzewnicy w połączeniu z układami elektrycznymi bez uziemienia lub adapterami dwuwytkowymi. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

Nagrzewnica ogrzewa płyn chłodzący silnik. Umożliwia to szybką reakcję układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Wyposażenie obejmuje element grzejny zamontowany na bloku silnika oraz wiązkę przewodów. Układ można podłączać do uziemionego źródła zasilania prądem zmiennym o napięciu 220-240 V.

Wskazówka: Nagrzewnica jest najbardziej skuteczna, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż -18°C .

Zalecamy, aby w celu zapewnienia bezpiecznego i prawidłowego działania, przestrzegać następujących zasad:

- Stosuj przedłużacz odpowiedni do użytku na zewnątrz oraz w niskich temperaturach. Powinien być wyraźnie oznakowany jako odpowiedni do użytku z urządzeniami używanymi na zewnątrz. Nie stosuj domowych przedłużaczy na dworze. Może to stwarzać ryzyko porażenia prądem lub pożaru.
- Stosuj jak najkrótszy przedłużacz.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

- Nie stosuj kilku przedłużaczy na raz.
- Upewnij się, że podczas działania złącza wtyczki przedłużacza i wtyczki przewodu nagrzewnicy są suche i nie znajdują się w pobliżu wody. Może to stwarzać ryzyko porażenia prądem lub pożaru.
- Upewnij się, że pojazd jest zaparkowany w czystym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych.
- Upewnij się, że nagrzewnica, przewód nagrzewnicy i przedłużacz są ściśle połączone.
- Gdy układ pracuje przez około 30 minut, sprawdź, czy w okolicach połączeń elektrycznych nie jest wyczuwalne ciepło.
- Przed uruchomieniem silnika i odjechaniem dopilnuj, aby układ został rozłączony i prawidłowo schowany.
- Sprawdź prawidłowe działanie układu nagrzewnicy przed zimą.

Korzystanie z nagrzewnicy bloku silnika

Gniazdo nagrzewnicy bloku silnika znajduje się z prawej strony przedniego zderzaka. Przed użyciem otwórz zamocowaną zawiasowo pokrywę i sprawdź, czy styki gniazda są czyste i suche.

Nagrzewnica zużywa od 0,4 do 1,0 kilowatogodziny energii w ciągu godziny pracy. Układ nie jest wyposażony w termostat. Osiąga maksymalną temperaturę po około trzech godzinach działania. Korzystanie z nagrzewnicy dłużej niż przez trzy godziny nie poprawia wydajności układu i prowadzi do niepotrzebnego zużycia prądu.

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

AUTO-START-STOP - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA



OSTRZEŻENIE: Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności obsługowych lub opuszczeniem pojazdu zawsze wyłącz zapłon i całkowicie zaciągnij hamulec postojowy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może w przypadku ponownego uruchomienia silnika spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Zasada działania

Układ pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO₂, wyłączając silnik, gdy pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach. Pojazd jest wyposażony w udoskonalony akumulator i rozrusznik, dostosowane do większej liczby operacji uruchamiania silnika.

Układ nie wyłączy silnika w pewnych warunkach, np.:

- Jeżeli otwarto drzwi kierowcy.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa kierowcy został odpięty.
- Jeżeli pojazd znajduje się na dużej wysokości nad poziomem morza.
- Jeżeli ogrzewanie przedniej szyby jest włączone.
- Jeżeli silnik się rozgrzewa.
- Jeżeli temperatura otoczenia jest zbyt niska lub zbyt wysoka.
- Jeżeli poziom naładowania akumulatora jest niski lub temperatura akumulatora jest poza optymalnym zakresem roboczym.
- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji bądź zmniejszenia zaporowania szyb.

Układ ponownie uruchamia silnik w pewnych warunkach, np.:

- Jeżeli zostało włączone ogrzewanie przedniej szyby.
- Jeżeli została włączona funkcja maksymalnego odszraniania.
- Jeżeli pojazd zaczyna się toczyć w dół pochyłości na biegu jałowym.
- Aby zapewnić odpowiedni stopień wspomagania hamulców.
- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji bądź zmniejszenia zaporowania szyb.

Wskazówka: *Prędkość silniczek dmuchawy może się zmienić, gdy układ ponownie uruchamia silnik.*

Korzystanie z układu Auto-Start-Stop

Wyłączanie silnika

1. Zatrzymaj pojazd.
2. Przetączy przekładnię do położenia neutralnego.
3. Zwolnij pedał sprzęgła.

Wskazówka: *Układ wspomagania kierownicy wyłącza się, gdy silnik nie pracuje.*

Ponowne uruchamianie silnika

Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.

Wskazówka: *Aby jak najlepiej wykorzystać zalety układu, włącz położenie neutralne i zwalnij pedał sprzęgła podczas każdego postoju, który trwa dłużej niż trzy sekundy.*

Wskazówka: *Układ ma funkcję włączania silnika po zgaśnięciu. Aby ponownie włączyć silnik po zgaśnięciu, wciśnij do oporu pedał sprzęgła.*

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

Włączanie i wyłączanie układu



Układ włącza się po włączeniu zapłonu. Naciśnij przycisk, aby go wyłączyć.

Wskazówka: W przycisku zaświeci się napis **OFF**.

Naciśnij ponownie przycisk, aby z powrotem włączyć układ.

Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na zielono po wyłączeniu silnika. Lampka błyska na żółto i pojawia się komunikat, gdy kierowca musi podjąć odpowiednie działania.

Komunikaty informacyjne

Komunikat	Stan	Wymagane czynności
Auto StartStop Press a Pedal to Start Engine	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia.	Wciśnij pedał przyspiesznika, pedał hamulca lub pedał sprzęgła.
Auto StartStop Manual Restart Required	Układ nie działa.	Uruchom ponownie silnik.
Auto StartStop Select Neutral To Start Engine	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale nie może, ponieważ w skrzyni biegów jest włączony bieg.	Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne i uruchom ponownie silnik.



Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na szaro z przekreśleniem, gdy układ nie jest dostępny.

Wskazówka: Układ wyłącza się, jeżeli wykryje usterkę. Jeśli pozostanie wyłączony, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Ostrzeżenie układu Auto-Start-Stop

Rozbrzmiewa, gdy drzwi kierowcy zostaną otwarte po wyłączeniu silnika przez układ.

Wymiana baterii

Akumulator należy wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach, aby układ działał prawidłowo.

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

AUTO-START-STOP - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA



OSTRZEŻENIE: Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności obsługowych lub opuszczeniem pojazdu zawsze wyłącz zapłon i całkowicie zaciągnij hamulec postojowy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może w przypadku ponownego uruchomienia silnika spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Zasada działania

Układ pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO₂, wyłączając silnik, gdy pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach. Pojazd jest wyposażony w udoskonalony akumulator i rozrusznik, dostosowane do większej liczby operacji uruchamiania silnika.

Układ nie wyłączy silnika w pewnych warunkach, np.:

- Jeżeli otwarto drzwi kierowcy.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa kierowcy został odpięty.
- Jeżeli pojazd znajduje się na dużej wysokości nad poziomem morza.
- Jeżeli ogrzewanie przedniej szyby jest włączone.
- Jeżeli został włączony tryb sportowy (S).
- Jeżeli pojazd znajduje się na stromej pochyłości.
- Jeżeli silnik się rozgrzewa.
- Jeżeli temperatura otoczenia jest zbyt niska lub zbyt wysoka.

- Jeżeli poziom naładowania akumulatora jest niski lub temperatura akumulatora jest poza optymalnym zakresem roboczym.
- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji bądź zmniejszenia zaporowania szyb.
- Jeżeli kierownica została obrócona o ponad 90 stopni.

Układ ponownie uruchamia silnik w pewnych warunkach, np.:

- Jeżeli otwarto drzwi kierowcy.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa kierowcy został odpięty.
- Jeżeli zostało włączone ogrzewanie przedniej szyby.
- Jeżeli została włączona funkcja maksymalnego odszraniania.
- Jeżeli pojazd zaczyna się toczyć w dół pochyłości na biegu jałowym.
- Aby zapewnić odpowiedni stopień wspomagania hamulców.
- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji bądź zmniejszenia zaporowania szyb.

Wskazówka: *Prędkość silniczka dmuchawy może się zmienić, gdy układ ponownie uruchamia silnik.*

Korzystanie z układu Auto-Start-Stop



OSTRZEŻENIE: Przed opuszczeniem pojazdu zaciągnij hamulec postojowy i włącz położenie parkowania (P).

Wyłączanie silnika

Zatrzymaj pojazd i trzymaj stopę na pedale hamulca, a skrzynię biegów pozostaw w położeniu do jazdy (D).

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

Wskazówka: Silnik wyłączy się, jeśli przesuniesz dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) lub neutralne (N), niezależnie od tego, czy trzymasz stopę na pedale hamulca.

Wskazówka: Układ wspomagania kierowcy wyłącza się, gdy silnik nie pracuje.

Ponowne uruchamianie silnika

- Zwolnij pedał hamulca.
- Wciśnij pedał przyspiesznika.
- Przetączy skrzynię biegów w położenie jazdy (D), biegu wstecznego (R) lub włącz tryb sportowy (S).

Włączanie i wyłączanie układu



Układ włącza się po włączeniu zapłonu. Naciśnij przycisk, aby go wyłączyć.

Komunikaty informacyjne

Komunikat	Stan	Wymagane czynności
Auto StartStop Naciśnij hamulec aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia.	Wciśnij pedał hamulca, aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Zmień bieg na P i uruch. ponownie siln.	Układ nie działa.	Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania (P) i ręcznie uruchom silnik.

Wymiana baterii

Akumulator należy wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach, aby układ działał prawidłowo.

Wskazówka: W przycisku zaświeci się napis **OFF**.

Naciśnij ponownie przetącznik, aby z powrotem włączyć układ.

Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na zielono po wyłączeniu silnika. Lampka błyska na żółto i pojawia się komunikat, gdy kierowca musi podjąć odpowiednie działania.



Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na szaro z przekreśleniem, gdy układ nie jest dostępny.

Wskazówka: Układ wyłącza się, jeżeli wykryje usterkę. Jeśli pozostanie wyłączony, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

ECOSELECT

EcoSelect — informacje

EcoSelect to tryb jazdy, który ma pomagać w ograniczeniu zużycia paliwa. Zmienia sposób działania niektórych układów pojazdu, aby poprawić jego paliwooszczędność.

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

Podczas jazdy przy włączonym trybie EcoSelect można zauważyć:

- Zmiany w zachowaniu silnika.
- Obniżone osiągi podczas przyspieszania.
- Obniżenie prędkości silnika dmuchawy.

Włączanie i wyłączenie trybu EcoSelect



Wciśnij przycisk.

Wskazówka: Pozostaje włączony do czasu wyłączenia.

Wskaźnik trybu EcoSelect



Zapala się, gdy włączysz funkcję EcoSelect.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE: Nie napełniaj nadmiernie zbiornika paliwa. Ciśnienie powstające w przepelnionym zbiorniku może powodować wyciek i prowadzić do rozprysnięcia paliwa i pożaru.



OSTRZEŻENIE: Układ paliwowy może być pod ciśnieniem. Jeśli usłyszysz syczenie w okolicy wlotu wlewu paliwa, nie tankuj, dopóki odgłos nie umilknie. W przeciwnym razie paliwo może wytrysnąć na zewnątrz i spowodować poważne obrażenia.



OSTRZEŻENIE: Paliwa mogą powodować poważne obrażenia lub śmierć w przypadku nieprawidłowego użycia lub obchodzenia się z nimi.



OSTRZEŻENIE: Paliwo może zawierać benzen, który jest związkiem rakotwórczym.



OSTRZEŻENIE: Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i nie dopuszczaj do iskrzenia ani obecności otwartego płomienia w pobliżu zaworu wlewu paliwa. Nigdy nie pal i nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas tankowania. Opary paliwa są w pewnych warunkach bardzo niebezpieczne. Unikaj wdychania nadmiernej ilości oparów.

Podczas tankowania przestrzegaj poniższych wskazówek:

- Przed rozpoczęciem tankowania pojazdu zgaś wszelkie materiały tytoniowe i otwarte płomienie.
- Zawsze wyłączaj silnik przed tankowaniem.
- Paliwa samochodowe mogą powodować zatrucie lub śmierć w przypadku połknięcia. Paliwo jest wysoce trujące i w przypadku połknięcia może spowodować śmierć lub trwałe kalectwo. Jeśli paliwo zostanie połknięte, należy natychmiast zwrócić się do lekarza, nawet jeśli początkowo nie są zauważalne żadne symptomy. Objawy zatrucia paliwem mogą nie być zauważalne przez wiele godzin.
- Unikaj wdychania oparów paliwa. Wdychanie oparów paliwa może prowadzić do podrażnienia oczu i dróg oddechowych. W skrajnych wypadkach nadmierne lub przedłużone wdychanie oparów paliwa może prowadzić do poważnych chorób lub trwałego kalectwa.
- Nie dopuść do kontaktu paliwa z oczami. W przypadku dostania się paliwa do oczu, natychmiast wyjmij soczewki kontaktowe (jeśli je nosisz), przepłukuj oczy wodą przez 15 minut i udaj się do lekarza. Nieskorzystanie z pomocy lekarskiej może prowadzić do trwałego kalectwa.
- Paliwa mogą być szkodliwe w przypadku wchłonięcia przez skórę. Jeśli paliwo spryska skórę i/lub ubranie, niezwłocznie zdejmij zanieczyszczoną odzież i dokładnie umyj skórę wodą i mydłem. Częsty lub przedłużony kontakt ze skórą powoduje jej podrażnienie.
- Zachowaj szczególną ostrożność w przypadku zażywania środków takich jak Antabus lub disulfiram w innej postaci, stosowanych w ramach terapii antyalkoholowej. Wdychanie oparów paliwa może powodować niekorzystne objawy, poważne obrażenia lub choroby. W przypadku wystąpienia niekorzystnych objawów należy natychmiast zwrócić się do lekarza.

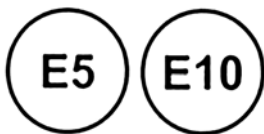
Paliwo i tankowanie

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

 **OSTRZEŻENIE:** Nie mieszaj oleju napędowego z benzyną, gazoholem ani alkoholem. Mogłoby to doprowadzić do wybuchu.

 **OSTRZEŻENIE:** Nie stosuj benzyny etylizowanej ani benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne, np. na bazie manganu. Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Stosuj benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej LO 95, spełniającą wymogi specyfikacji EN 228 lub odpowiedniej normy krajowej.



E268502

W Twoim pojeździe można stosować domieszki etanolu do 10% (E5 i E10).

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości. Nie zalecamy stosowania dodatków do paliwa oraz innych środków do silnika niezatwierdzonych przez firmę Ford.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość rodzajów benzyny zawiera etanol. Zalecamy napełnienie zbiornika paliwem, które nie zawiera etanolu, jeśli pojazd ma być wyłączony z eksploatacji przez ponad dwa miesiące.

JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL

 **OSTRZEŻENIE:** Nie mieszaj oleju napędowego z benzyną, gazoholem ani alkoholem. Mogłoby to doprowadzić do wybuchu.

Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą EN 590 lub analogiczną normą lokalną.



E268503

W Twoim pojeździe można stosować do 7% domieszki paliwa biodiesel (B7).

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości. Nie zalecamy stosowania dodatków do paliwa oraz innych środków do silnika niezatwierdzonych przez firmę Ford.

Wskazówka: Nie zalecamy stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość olejów napędowych zawiera paliwo biodiesel. Zalecamy napełnienie zbiornika paliwem, które nie zawiera paliwa biodiesel, jeśli pojazd ma być wyłączony z eksploatacji przez ponad dwa miesiące.

Paliwo i tankowanie

LOKALIZACJA LEJKA WLEWU PALIWA

Lejek wlewu paliwa znajduje się w schowku na koło zapasowe.

WYCZERPANIE SIĘ PALIWA

Całkowite wyczerpanie paliwa może doprowadzić do uszkodzenia nieobjętego gwarancją pojazdu.

W razie wyczerpania paliwa:

- Dolej przynajmniej 5 L paliwa, by uruchomić silnik.
- Po zatankowaniu może być konieczne kilkukrotne wyłączenie i włączenie zapłonu, aby układ paliwowy mógł przetłoczyć paliwo ze zbiornika do silnika. Czas ponownego uruchamiania będzie o kilka sekund dłuższy niż normalnie.

Wskazówka: Jeśli pojazd znajduje się na stromej pochyłości, konieczne może być wlanie większej ilości paliwa.

Napełnianie kanistra



OSTRZEŻENIE: Przepływ paliwa przez dyszę dystrybutora paliwa może powodować powstawanie ładunków elektrostatycznych. To może prowadzić do pożaru, jeśli paliwo jest nalewane do zbiornika nieposiadającego uziemienia.

Stosuj się do poniższych wytycznych, aby uniknąć nagromadzenia ładunków elektrostatycznych, które mogą doprowadzić do powstania iskry podczas napełniania kanistra nieposiadającego uziemienia:

- Do przenoszenia paliwa do pojazdu można używać wyłącznie zatwierdzonych do tego celu kanistrów. Na czas napełniania kanistra postaw go na ziemi.
- Nie napełniaj kanistra, gdy znajduje się on w pojeździe (również w przestrzeni ładunkowej).
- Dopilnuj, aby dysza dystrybutora stykała się z kanistrem podczas napełniania.
- Nie korzystaj z urządzenia, które utrzymuje dźwignię dyszy dystrybutora paliwa w potożeniu napełniania.

Nalewanie paliwa z kanistra



OSTRZEŻENIE: Nie wkładaj wlewu kanistra ani niefabrycznego lejka do szyjki wlewu paliwa. Może to spowodować uszkodzenie szyjki wlewu paliwa lub jej uszczelnienia i wyciekanie paliwa.



OSTRZEŻENIE: Nie próbuj podważać ani otwierać na siłę systemu tankowania bez korka wlewu paliwa za pomocą żadnych przedmiotów. Może to spowodować uszkodzenie układu paliwowego i jego uszczelnienia oraz spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie wylewaj paliwa do domowej kanalizacji ani publicznego systemu ścieków. Korzystaj z autoryzowanych punktów utylizacji takich odpadów.

Paliwo i tankowanie

Podczas nalewania paliwa do zbiornika pojazdu z kanistra używaj lejka wlewu paliwa należącego do wyposażenia pojazdu. Patrz **Lokalizacja lejka wlewu paliwa** (strona 159).

Wskazówka: Nie używaj niefabrycznych lejków, ponieważ mogą nie nadawać się one do systemów tankowania bez korka i mogą spowodować jego uszkodzenie.

Podczas nalewania paliwa do zbiornika pojazdu z kanistra postępuj w następujący sposób:

1. Całkowicie otwórz pokrywę wlewu paliwa.
2. Całkowicie wsuń lejek wlewu paliwa we wlot wlewu paliwa.



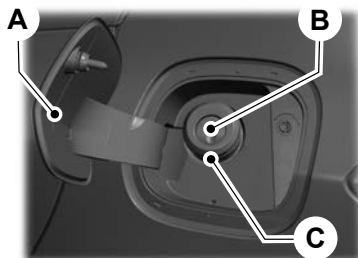
E157452

3. Wlej paliwo z kanistra do zbiornika.
4. Wyjmij lejek wlewu paliwa.
5. Całkowicie zamknij pokrywę wlewu paliwa.
6. Oczyszczyć lejek wlewu paliwa i umieścić go z powrotem w pojeździe lub pozbyć się go w prawidłowy sposób.

Wskazówka: Jeśli zdecydujesz się wyrzucić swój lejek, dodatkowe lejki można kupić u Autoryzowanego Dealera.

TANKOWANIE

Widok ogólny systemu tankowania

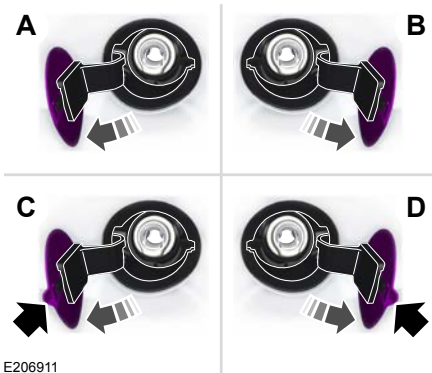


E267248

- A Pokrywa wlewu paliwa.
- B Zawór wlewu paliwa.
- C Króciec wlewowy zbiornika paliwa.

Twój pojazd nie jest wyposażony w korek wlewu paliwa.

Paliwo i tankowanie



E206911

- A Lewa strona. Aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa, naciśnij środkową część tylnej krawędzi pokrywy wlewu paliwa, a następnie zwolnij ją.
- B Prawa strona. Aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa, naciśnij środkową część tylnej krawędzi pokrywy wlewu paliwa, a następnie zwolnij ją.
- C Lewa strona. Pociągnij tylną część pokrywy wlewu paliwa, aby ją otworzyć.
- D Prawa strona. Pociągnij tylną część pokrywy wlewu paliwa, aby ją otworzyć.

Tankowanie pojazdu



OSTRZEŻENIE: Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i nie dopuszczaj do iskrzenia ani obecności otwartego płomienia w pobliżu zaworu wlewu paliwa. Nigdy nie pal i nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas tankowania. Opary paliwa są w pewnych warunkach bardzo niebezpieczne. Unikaj wdychania nadmiernej ilości oparów.



OSTRZEŻENIE: Układ paliwowy może być pod ciśnieniem. Jeśli usłyszysz syczenie w okolicy wlotu wlewu paliwa, nie tankuj, dopóki odgłos nie umilknie. W przeciwnym razie paliwo może wytrysnąć na zewnątrz i spowodować poważne obrażenia.



OSTRZEŻENIE: Nie próbuj podwazać ani otwierać na siłę zaworu wlewu paliwa. Mogłoby to spowodować uszkodzenie układu paliwowego. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, poważne obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Dysza dystrybutora powinna być całkowicie wsunięta podczas całego procesu tankowania; nie należy jej wysuwać.



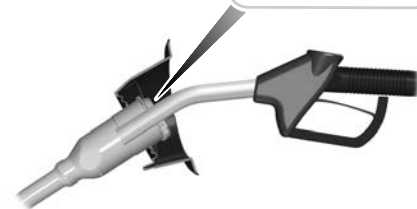
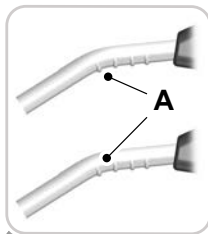
OSTRZEŻENIE: Zakończ napełnianie zbiornika po pierwszym automatycznym wyłączeniu dyszy dystrybutora. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może być przyczyną przelemania się paliwa.

Paliwo i tankowanie

! OSTRZEŻENIE: Nie napełniaj nadmiernie zbiornika paliwa. Ciśnienie powstające w przepelnionym zbiorniku może powodować wyciek i prowadzić do rozprysnięcia paliwa i pożaru.

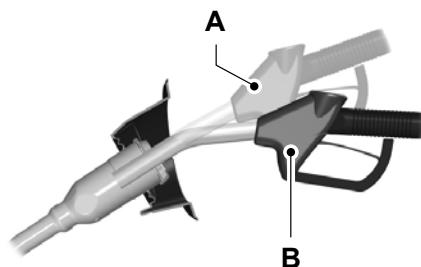
! OSTRZEŻENIE: Po tankowaniu odczekaj co najmniej pięć sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora, aby resztki paliwa spłynęły do zbiornika paliwa.

1. Całkowicie otwórz pokrywę wlewu paliwa.
2. Wybierz właściwą dla Twojego pojazdu końcówkę dyszy dystrybutora.



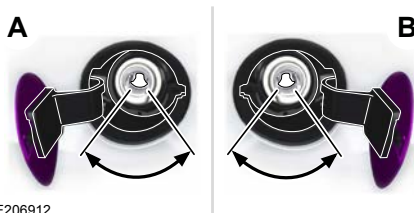
E139202

3. Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do pierwszego nacięcia na dyszy A. Dopilnuj, aby dysza dystrybutora paliwa opierała się o króciec wlewowy zbiornika paliwa.



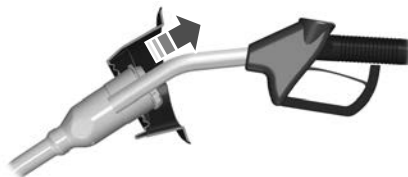
E139203

4. Podczas tankowania trzymaj dyszę dystrybutora w położeniu B. Trzymanie dyszy dystrybutora w położeniu A może wpłynąć na przepływ paliwa i spowodować wyłączenie dyszy dystrybutora przed napełnieniem zbiornika.



E206912

5. Dyszę dystrybutora należy umieszczać we wskazanym obszarze.



E119081

6. Po zakończeniu tankowania lekko unieś dyszę dystrybutora i powoli ją wyjmij.
7. Całkowicie zamknij pokrywę wlewu paliwa.

Paliwo i tankowanie

W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie próbuj uruchamiać silnika. Użycie niewłaściwego paliwa może doprowadzić do uszkodzenia nieobjętego gwarancją pojazdu. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.

Ostrzeżenie systemu tankowania

(jeśli jest w wyposażeniu)

Jeśli zawór wlewu paliwa nie zamknie się całkowicie, na wyświetlaczu informacyjnym może się pojawić komunikat.

Komunikat
Sprawdź wlew paliwa

Jeżeli pojawi się ten komunikat, wykonaj poniższe czynności:

1. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik.
2. Wybierz położenie parkowania (P) lub neutralne (N).
3. Zaciągnij hamulec postojowy.
4. Całkowicie otwórz pokrywę wlewu paliwa.
5. Sprawdź zawór wlewu paliwa pod kątem obecności zanieczyszczeń, które mogą ograniczać jego ruch.
6. Usuń wszelkie zanieczyszczenia z zaworu wlewu paliwa.
7. Całkowicie wsuń dyszę dystrybutora lub lejek wlewu paliwa dostarczony z pojazdem do króćca wlewowego. Patrz **Lokalizacja lejka wlewu paliwa** (strona 159). Powinno to spowodować usunięcie wszelkich zanieczyszczeń uniemożliwiających całkowiłe zamknięcie zaworu wlewu paliwa.
8. Wyjmij końcówkę dyszy dystrybutora paliwa lub lejek wlewu paliwa z króćca wlewowego.

9. Całkowicie zamknij pokrywę wlewu paliwa.

Wskazówka: Komunikat może nie zniknąć natychmiast. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany i świeci się lampka ostrzegawcza, należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.

ZUŻYCIE PALIWA

Dane dotyczące wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa czerpiemy z testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z rozporządzeniem (EC) 715/2007 lub Rozporządzeniem Komisji (EC) 692/2008 i późniejszymi zmianami.

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe.

Rzeczywiste zużycie paliwa zależy od wielu czynników, takich jak styl jazdy, jazda z dużą prędkością, zatrzymywanie się i ruszanie, korzystanie z klimatyzacji, dodatkowe akcesoria, ładunek i holowanie.

Deklarowana pojemność

Deklarowana pojemność to maksymalna ilość paliwa, jaką można dodać do zbiornika, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 330).

Dodatkowo zbiornik paliwa zawiera rezerwę przy pustym zbiorniku. Rezerwa przy pustym zbiorniku to nieokreślona ilość paliwa, która pozostaje w zbiorniku, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik.

Wskazówka: Ilość rezerwy paliwa przy pustym zbiorniku może być różna i nie należy liczyć, że umożliwi jazdę przy pustym zbiorniku paliwa.

Zużycie paliwa

Twój pojazd oblicza wartości zużycia paliwa przy użyciu funkcji określania średniego zużycia paliwa przez komputer pokładowy. Patrz **Komputer pokładowy** (strona 102).

Pierwsze 1.500 km jazdy to okres docierania się silnika. Bardziej dokładny pomiar można uzyskać po 3.000 km.

Czynniki wpływające na zużycie paliwa

- Nieprawidłowe wartości ciśnienia powietrza w oponach. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 312).
- Maksymalne obciążanie pojazdu.
- Przewożenie zbędnego ładunku.
- Mocowanie pewnych akcesoriów w pojeździe, np. nakładek przeciw owadom, pałąków wzmacniających dach, dodatkowych stopni i uchwytów na narty.
- Stosowanie paliwa zmieszanego z alkoholem. Patrz **Jakość paliwa** (strona 158).
- Parametry zużycia paliwa mogą pogorszyć się w warunkach niższych temperatur.
- Parametry zużycia paliwa mogą pogorszyć się w przypadku jazdy na krótkich trasach.
- Jazda po płaskim terenie może zapewniać niższe zużycie paliwa niż jazda w terenie pagórkowatym.

Kontrola emisji spalin

KATALIZATOR



OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu, nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem ani nie przejeżdżaj po suchej trawie lub innym suchym podłożu. Układ kontroli emisji nagrzewa komorę silnika i układ wydechowy, stwarzając ryzyko pożaru.



OSTRZEŻENIE: Normalna temperatura pracy układu wydechowego jest bardzo wysoka. Nie należy nigdy wykonywać prac ani dokonywać napraw jakichkolwiek elementów układu wydechowego, dopóki układ nie ostygnie. Podczas pracy w pobliżu katalizatora zachowaj szczególną ostrożność. Katalizator utleniający nagrzewa się do bardzo wysokich temperatur już po krótkim okresie pracy silnika i pozostaje gorący po wyłączeniu silnika.



OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawianiem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Twój pojazd jest wyposażony w różne podzespoły układu kontroli emisji spalin oraz katalizator, który umożliwia spełnienie wymogów odpowiednich norm emisji spalin.

W celu uniknięcia uszkodzenia katalizatora:

- Nie uruchamiaj silnika dłużej niż przez 10 sekund na raz.
- Nie pozwól, by silnik pracował z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.
- Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 245).
- Nie wyłączaj zapłonu, gdy pojazd jest w ruchu.
- Nie stosuj paliwa otowioowego.
- Unikaj wyczerpania paliwa.

Wskazówka: Powstałe w wyniku tego uszkodzenie podzespołów może nie być objęte gwarancją pojazdu.

System diagnostyki pokładowej

Twój pojazd jest wyposażony w system diagnostyki pokładowej, który monitoruje układ kontroli emisji spalin. Jeśli zapali się którakolwiek z poniższych lampek ostrzegawczych, może to oznaczać, że system diagnostyki pokładowej wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin.



Dalsza jazda może spowodować obniżenie mocy lub zgaśnięcie silnika. Zignorowanie lampki ostrzegawczej może spowodować uszkodzenie elementów nieobjęte gwarancją pojazdu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Kontrola emisji spalin

Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 96).

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH W BENZYNIE



OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazd ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzielat znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia filtra cząstek stałych silnika benzynowego:

- Nie uruchamiaj silnika dłużej niż przez 10 sekund na raz.
- Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych.
- Nie wyłączaaj zapłonu, gdy pojazd jest w ruchu.
- Nie ignoruj lampek ostrzegawczych, kontrolnych ani komunikatów informacyjnych.

Regeneracja filtra GPF

Cząstki obecne w spalinach gromadzą się w filtrze GPF, co z czasem powoduje utrudnienia w przepływie spalin. To utrudnienie jest eliminowane w procesie regeneracji kontrolowanym przez układ sterowania pracą silnika. W procesie regeneracji cząstki obecne w spalinach są zamieniane na nieszkodliwe gazy.

Regeneracja ma miejsce w czasie normalnej jazdy i w różnym stopniu zależy od stylu jazdy. Bierna regeneracja ma miejsce podczas jazdy z umiarkowaną lub dużą prędkością, ale jeśli na ogół przejeżdżasz niewielkie odległości z małą prędkością, układ sterowania pracą silnika może aktywnie zwiększyć temperaturę spalin, aby usunąć cząsteczki, które zgromadziły się w filtrze, aby zapewnić dalsze jego prawidłowe działanie.

Aby wspomóc bierną regenerację, zalecamy okresowe przeprowadzanie jazd, które umożliwiają uzyskanie następujących warunków:

- Poprowadź pojazd w różnych warunkach, w tym po szosie, przez co najmniej 20 minut.
- Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym.
- Wybierz odpowiedni bieg, aby utrzymywać prędkość obrotową silnika w zakresie 1500–4000 obr/min.

Jeśli filtr jest nasycony lub bliski nasycenia, zapala się lampka ostrzegawcza lub pojawia się komunikat na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: W niektórych pojazdach zapala się lampka ostrzegawcza i pojawia się komunikat na wyświetlaczu informacyjnym.

Niepodjęcie właściwych działań po zapaleniu się lampki ostrzegawczej lub pojawieniu się komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym może doprowadzić do uszkodzenia, którego nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Lampki ostrzegawcze i wskaźniki filtra cząstek stałych silnika benzynowego



Lampka ostrzegawcza usterki.

Kontrola emisji spalin

Komunikaty informacyjne filtra GPF

Komunikat	Czynności
Filtr DPF osiągnął limit Jedź, aby oczyścić teraz	• Poprowadź pojazd w różnych warunkach, w tym po szosie, przez co najmniej 20 minut lub do czasu zniknięcia komunikatu. • Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym. • Wybierz odpowiedni bieg, aby utrzymywać prędkość obrotową silnika w zakresie 1500–4000 obr/min.
Filtr DPF przekroczony limit Konieczny natychmiastowy serwis	• Jeźdź z umiarkowaną prędkością. • Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania. • Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL



OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzielat znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.



OSTRZEŻENIE: Normalna temperatura pracy układu wydechowego jest bardzo wysoka. Nie należy nigdy wykonywać prac ani dokonywać napraw jakichkolwiek elementów układu wydechowego, dopóki układ nie ostygnie. Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w pobliżu

katalizatora utleniającego lub filtra cząstek stałych. Katalizator utleniający oraz filtr cząstek stałych nagrzewają się do bardzo wysokich temperatur już po krótkim okresie pracy silnika i pozostają gorące po wyłączeniu silnika.



OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawianiem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Twój pojazd jest wyposażony w różne podzespoły układu kontroli emisji spalin oraz filtr cząstek stałych, który umożliwia spełnienie wymogów odpowiednich norm emisji spalin. Filtr ten oddziela szkodliwe cząstki stałe, np. sadzę, od spalin.

Kontrola emisji spalin

Aby nie doszło do uszkodzenia filtra cząstek stałych:

- Nie uruchamiaj silnika dłużej niż przez 10 sekund na raz.
- Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 245).
- Nie wyłączaaj zapłonu, gdy pojazd jest w ruchu.
- Nie ignoruj lampek ostrzegawczych ani komunikatów informacyjnych dotyczących czyszczenia i regeneracji układu wydechowego.

Wskazówka: To może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.

System diagnostyki pokładowej

Twój pojazd jest wyposażony w system diagnostyki pokładowej, który monitoruje układ kontroli emisji spalin. Jeśli zapali się którakolwiek z poniższych lampek ostrzegawczych, oznacza to, że system diagnostyki wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin.



Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnik.



Lampka ostrzegawcza zapłonu.



Lampka ostrzegawcza usterki.



Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego.



Lampka ostrzegawcza obecności wody w paliwie.

Jeżeli będziesz kontynuować jazdę, gdy lampka ostrzegawcza się świeci, może dojść do zatrzymania silnika bez ostrzeżenia. To może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 96).

Automatyczna regeneracja filtra cząstek stałych



OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzieliał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji oraz po wyłączeniu silnika. Stwara to ryzyko pożaru.



OSTRZEŻENIE: Normalna temperatura pracy układu wydechowego jest bardzo wysoka. Nie należy nigdy wykonywać prac ani dokonywać napraw jakichkolwiek elementów układu wydechowego, dopóki układ nie ostygnie. Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w pobliżu katalizatora utleniającego lub filtra cząstek stałych. Katalizator utleniający oraz filtr cząstek stałych nagrzewają się do bardzo wysokich temperatur już po krótkim okresie pracy silnika i pozostają gorące po wyłączeniu silnika.

Aby filtr cząstek stałych w Twoim pojeździe działał prawidłowo, wymaga okresowych regeneracji. Układ kontroli emisji spalin wykonuje tę procedurę automatycznie. Gdy sadza gromadzi się w układzie, zaczyna ograniczać drożność filtra. Sadzę, która gromadzi się w filtrze,

Kontrola emisji spalin

można usuwać na dwa różne sposoby – poprzez bierną regenerację oraz aktywną regenerację. Obie następują automatycznie i nie wymagają żadnych działań ze strony kierowcy. Podczas automatycznej regeneracji układ oczyszcza filtr cząstek stałych poprzez utlenienie sadzy. Oczyszczanie następuje podczas normalnego działania silnika w różnym stopniu w zależności od warunków jazdy.



Lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych.

Jeśli filtr cząstek stałych jest bliski lub osiągnie poziom saturacji, zapala się lampka ostrzegawcza lub pojawia się komunikat na wyświetlaczu informującym. Prowadź pojazd w sposób umożliwiający skuteczne oczyszczenie filtra cząstek stałych.

Lampka ostrzegawcza nadal się świeci do czasu ukończenia procesu automatycznej regeneracji. Kontynuuj prowadzenie pojazdu w sposób umożliwiający skuteczne oczyszczenie filtra cząstek stałych do czasu, aż lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Nieprzeprowadzenie regeneracji, gdy jest ona konieczna, może doprowadzić do zatkania filtra cząstek stałych Diesla. Jeśli filtr cząstek stałych napętni się w stopniu uniemożliwiającym regenerację, układ zablokuje możliwość przeprowadzania regeneracji. To może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Jeśli eksploatacja pojazdu spełnia którykolwiek z następujących warunków:

- Jazda na krótkich trasach.
- Przedłużona praca silnika na biegu jałowym.
- Częste włączanie i wyłączanie silnika.
- Częste przyspieszanie i zwalnianie.

Zalecamy wspomoczenie procesu regeneracji przez:

- Unikanie przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym.
- Prowadzenie pojazdu w sposób umożliwiający skuteczne oczyszczanie. Prowadź ze stałą prędkością 48 km/h lub wyższą przez około 20 minut.



Jeśli ilość sadzy nagromadzonej w filtrze cząstek stałych osiągnęła krytyczny poziom, zapala się lampka ostrzegawcza i pojawia komunikat ostrzegawczy dotyczący filtra. Konieczna jest regeneracja filtra cząstek stałych w serwisie. Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony, aby zapobiec dalszemu uszkodzeniu.

Automatyczna regeneracja podnosi temperaturę spalin w celu usunięcia cząstek sadzy. Podczas oczyszczania cząstki sadzy są przekształcane w nieszkodliwe gazy. Po oczyszczeniu filtra cząstek stałych będzie znów zatrzymywał szkodliwe cząstki.

Jeśli pojazd jest prowadzony w sposób umożliwiający skuteczne oczyszczenie, na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat informujący o trwającej automatycznej regeneracji.

Jeśli pojazd nie jest prowadzony w sposób umożliwiający skuteczne oczyszczenie, na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat z instrukcją poprowadzenia pojazdu w sposób umożliwiający wykonanie automatycznej regeneracji.

Proces automatycznej regeneracji jest najskuteczniejszy, gdy prowadzi się pojazd ze stałą prędkością 48 km/h lub wyższą przez około 20 minut. Częstotliwość i czas trwania procesu regeneracji różni się w zależności od stylu jazdy, temperatury powietrza otoczenia oraz wysokości nad poziomem morza. Częstotliwość waha się od 160 km do 500 km, a każda regeneracja trwa od 10 do 20 minut.

Kontrola emisji spalin

Wskazówka: Podczas regeneracji odgłos pracy silnika i układu wydechowego może być zmieniony.

Wskazówka: Podczas regeneracji przy niskiej prędkości lub na biegu jałowym może być wyczuwalny zapach rozgrzanego metalu i mogą być słyszalne metaliczne trzaski. Wynika to z osiągnięcia wysokich temperatur podczas regeneracji. Jest to zjawisko normalne.

MECHANICZNA SKRZYŃIA BIEGÓW - 5-BIEGOWA PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

Informacje ogólne

Nie opieraj dłoni o dźwignię zmiany biegów, ani nie używaj dźwigni zmiany biegów do zawieszania lub podpierania przedmiotów. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów nieobjęte gwarancją pojazdu.

Nie opieraj stopy o pedał sprzęgła podczas jazdy ani nie wykorzystuj sprzęgła do utrzymania pojazdu nieruchomo podczas postoju na wzniesieniu. Może to spowodować uszkodzenie sprzęgła nieobjęte gwarancją pojazdu.

Niezastosowanie się do wymogu całkowitego wciskania pedału sprzęgła może spowodować utrudnione przełączanie biegów, przedwczesne zużycie podzespołów skrzyni biegów lub uszkodzenie skrzyni biegów.

Jeśli którykolwiek bieg nie zostanie całkowicie włączony, wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i przesun dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne. Zwolnij na chwilę pedał sprzęgła, ponownie wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i włącz bieg.

Włączanie biegu wstecznego

Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów nieobjęte gwarancją pojazdu.

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
2. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i przesun dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne przed przesunięciem jej w położenie biegu wstecznego.

MECHANICZNA SKRZYŃIA BIEGÓW - 6-BIEGOWA PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

Informacje ogólne

Nie opieraj dłoni o dźwignię zmiany biegów, ani nie używaj dźwigni zmiany biegów do zawieszania lub podpierania przedmiotów. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów nieobjęte gwarancją pojazdu.

Nie opieraj stopy o pedał sprzęgła podczas jazdy ani nie wykorzystuj sprzęgła do utrzymania pojazdu nieruchomo podczas postoju na wzniesieniu. Może to spowodować uszkodzenie sprzęgła nieobjęte gwarancją pojazdu.

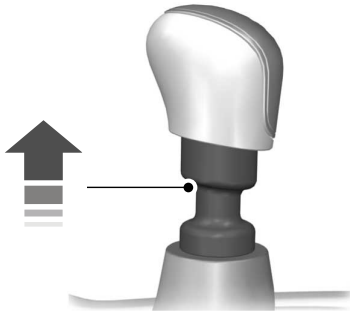
Niezastosowanie się do wymogu całkowitego wciskania pedału sprzęgła może spowodować utrudnione przełączanie biegów, przedwczesne zużycie podzespołów skrzyni biegów lub uszkodzenie skrzyni biegów.

Jeśli którykolwiek bieg nie zostanie całkowicie włączony, wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i przesun dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne. Zwolnij na chwilę pedał sprzęgła, ponownie wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i włącz bieg.

Włączanie biegu wstecznego

Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów nieobjęte gwarancją pojazdu.

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
2. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i przesun dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.



E99067

- Unieś pierścien i przesun dźwignię w położenie biegu wstecznego.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW



OSTRZEŻENIE: Nie wciskaj pedatu hamulca i pedatu przyspieszenia jednocześnie. Jednoczesne wciśnięcie obu pedatów na więcej niż kilka sekund ograniczy osiągi silnika, co może powodować trudności z utrzymaniem prędkości jazdy i prowadzić do poważnych obrażeń ciała.

Położenia dźwigni wybierania biegów

Aktualnie włączony bieg jest wyświetlany w zestawie wskaźników.

Położenie parkowania (P)

W położeniu parkowania (P) napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. W tym położeniu możesz uruchomić silnik.

Ustawiaj dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania (P) tylko wtedy, gdy pojazd stoi.

Bieg wsteczny (R)

Włączaj bieg wsteczny (R) tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

Położenie neutralne (N)

W położeniu neutralnym (N) napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. W tym położeniu możesz uruchomić silnik.

Jazda (D)

Położenie do jazdy (D) to normalne położenie podczas jazdy.

Tryb sportowy (S)

W trybie sportowym (S) skrzynia biegów wybiera optymalny bieg dla uzyskania najlepszych osiągnięć.

SelectShift™

Informacje na temat funkcji SelectShift™

Dzięki tej funkcji można zmieniać bieg na wyższy lub niższy za pomocą łopatek zmiany biegów.

Korzystanie z funkcji SelectShift™

Funkcja SelectShift w położeniu do jazdy (D)



E144821

Aby włączyć tę funkcję, pociągnij jedną z łopatek.

Przekładnia

- Pociągnij prawą topatkę (+), aby włączyć wyższy bieg.
- Pociągnij lewą topatkę (–), aby zredukować bieg.

Wskazówka: Funkcja wyłącza się, jeśli żadna topatka nie zostanie pociągnięta w ciągu kilku sekund.

Funkcja SelectShift w trybie sportowym (S)



Aby włączyć tę funkcję, pociągnij jedną z topatek.

- Pociągnij prawą topatkę (+), aby włączyć wyższy bieg.
- Pociągnij lewą topatkę (–), aby zredukować bieg.

Aby wyłączyć funkcję, włącz inny bieg.

Blokada hamulców i przekładni

Blokada przętaćzania biegów podczas hamowania — informacje

Funkcja blokady przętaćzania biegów podczas hamowania uniemożliwia przętaćzenie z położenia parkowania (P), gdy zapłon jest włączony, ale pedał hamulca nie jest wciśnięty.

Przętaćzanie z połozenia parkowania (P)



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy działają światła STOP.



OSTRZEŻENIE: Jeśli hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony, ale lampka ostrzegawcza układu hamulcowego się świeci, hamulce mogą nie działać prawidłowo. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Użyj dźwigni blokady przętaćzania biegów podczas hamowania, aby przętaćzyć dźwignię z połozenia parkowania (P), jeśli nie można uruchomić silnika.

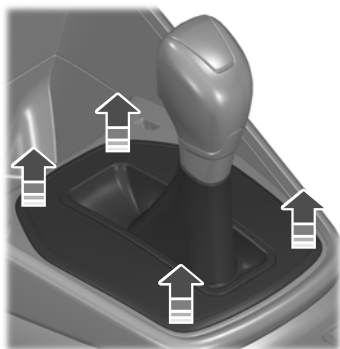
W przypadku awarii elektrycznej mogło dojść do przepalenia bezpiecznika lub nie działają światła STOP. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 250).

Jeśli akumulator pojazdu jest rozładowany, do uruchomienia pojazdu użyj przewodów rozruchowych. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 245).



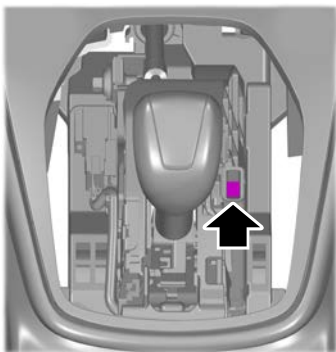
OSTRZEŻENIE: Podczas wykonywania tej procedury należy wyłączyć tryb parkowania (P), co oznacza, że pojazd może się swobodnie toczyć. Aby zapobiec niepożądanemu ruchowi pojazdu, należy zawsze całkowicie zaciągnąć hamulec postojowy przed przeprowadzeniem tej procedury. W razie potrzeby można użyć klinów pod koła.

Przekładnia



E269819

1. Wymontuj panel.



2. Odszukaj otwór dostępu.
3. Za pomocą płaskiego śrubokręta popchnij dźwignię blokady przełączania biegów podczas hamowania w stronę przodu pojazdu i przytrzymaj ją w tym położeniu.
4. Przesuń dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania (P) do neutralnego (N).
5. Zamontuj panel.
6. Wciśnij pedał hamulca, uruchom silnik i zwolnij hamulec postojowy.

INFORMACJE OGÓLNE

Wskazówka: *Okazjonalny hałas ze strony hamulców jest zjawiskiem normalnym. Jeśli słysząc ciągłe zgrzytanie metalu o metal lub stałe piszczenie, mogą być zużyte okładziny hamulcowe. Jeśli podczas hamowania w kierownicy są stałe odczuwalne drgania lub szarpanie, poddaj swój pojazd kontroli u Autoryzowanego Dealera.*

Wskazówka: *Na kołach może się nagromadzić pył hamulcowy, nawet w normalnych warunkach jazdy. Pewna ilość pyłu jest nieunikniona w miarę zużywania się hamulców. Patrz **Czyszczenie obręczy** (strona 291).*

Wskazówka: *Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła STOP mogą migać podczas gwałtownego hamowania. Następnie światła awaryjne mogą również migać, gdy pojazd się zatrzyma.*

Mokre hamulce powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni lub stojącej wody delikatnie wciśnij pedał hamulca kilka razy podczas jazdy, aby osuszyć hamulce.

Funkcja unieważniania przyspieszenia przez hamulec

W przypadku, gdyby pedał przyspiesznika zaciął się lub zakleszczył, mocne, miarowe wciśnięcie pedału hamulca zredukuje prędkość pojazdu i moc silnika. W razie takiego zdarzenia wciśnij pedał hamulca i bezpiecznie zatrzymaj samochód. Ustaw dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położeniu parkowania (P) lub dźwignię mechanicznej skrzyni biegów w położeniu niskiego biegu. Sprawdź pedał przyspiesznika oraz obszar wokół pedału

pod kątem obecności przedmiotów lub zanieczyszczeń, które mogą blokować jego ruch. Jeśli nie stwierdzisz żadnej przyczyny, a problem nadal występuje, należy odholować pojazd do Dealera w celu przeprowadzenia naprawy.

Układ wspomagania hamulców

Układ wspomagania hamulców rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ wspomagania hamulców może zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (jeśli jest w wyposażeniu)

Układ ten ułatwia utrzymanie sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas hamowania w sytuacjach awaryjnych dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ZAPOBIEGAJĄCYM BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie eliminuje zagrożenia, gdy:

- Jedziesz zbyt blisko poprzedzającego pojazdu.
- Twój pojazd wpada w poślizg na mokrej nawierzchni.
- Zbyt prędko pokonujesz zakręty.
- Nawierzchnia jest złej jakości.

Hamulce

Wskazówka: Jeżeli układ się włączy, pedał hamulca może pulsować i może mieć większy skok. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty. Może być również słyszalny hałas dochodzący z układu. Jest to zjawisko normalne.

HAMULEC POSTOJOWY - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA



OSTRZEŻENIE: Należy zawsze catkowiec zaciągać hamulec postojowy.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, wybierz pierwszy bieg i skręć kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, wybierz wsteczny bieg i skręć kierownicę w stronę krawężnika.

Wskazówka: Nie naciskaj przycisku blokady podczas zaciągania dźwigni.

Aby zaciągnąć hamulec postojowy:

1. Wciśnij mocno pedał hamulca zasadniczego.
2. Pociągnij dźwignię hamulca postojowego do oporu.

Aby zwolnić hamulec ręczny:

1. Wciśnij mocno pedał hamulca.
2. Pociągnij dźwignię lekko do góry.
3. Naciśnij przycisk blokady i popchnij dźwignię w dół.

HAMULEC POSTOJOWY - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA



OSTRZEŻENIE: Zawsze catkowiec zaciągaj hamulec postojowy i pamiętaj o ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu parkowania (P). Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włącz zapłon i wyjmij kluczyk.

Aby zaciągnąć hamulec postojowy:

1. Mocno wciśnij pedał hamulca.
2. Pociągnij dźwignię hamulca postojowego do góry do oporu.

Wskazówka: Nie naciskaj przycisku zwalnającego podczas pociągania dźwigni hamulca postojowego do góry.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) i skręć kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) i skręć kierownicę w stronę krawężnika.

Aby zwolnić hamulec ręczny:

1. Mocno wciśnij pedał hamulca.
2. Lekko pociągnij dźwignię hamulca postojowego do góry.
3. Naciśnij przycisk zwalnający i pchnij dźwignię hamulca postojowego w dół.

UKŁAD UŁATWIAJĄCY RUSZANIE POD GÓRĘ



OSTRZEŻENIE: Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Opuszczając pojazd, należy zawsze włączać hamulec postojowy i ustawiać dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położeniu P (parkowania) lub dźwignię ręcznej skrzyni biegów w położeniu pierwszego biegu.



OSTRZEŻENIE: Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ wyłącza się w razie wystąpienia usterki lub gdy prędkość obrotowa silnika zostanie nadmiernie zwiększona.

Układ ułatwia ruszanie, gdy pojazd stoi na pochyłości, bez konieczności użycia hamulca postojowego.

Gdy układ jest włączony, pojazd pozostaje nieruchomy na pochyłości przez kilka sekund po zwolnieniu pedału hamulca. Pozostawia to kierowcy czas na przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspiesznika. Hamulce są zwalniane, gdy silnik wytworzy odpowiedni moment obrotowy, by pojazd nie stoczył się z pochyłości. Jest to przydatna funkcja podczas ruszania pod górę, np. na podjeździe parkingu czy pod sygnalizacją świetlną.

Układ włącza się na każdej pochyłości, z której pojazd mógłby się stoczyć.

Wskazówka: Nie ma lampki ostrzegawczej informującej o włączeniu lub wyłączeniu układu.

Korzystanie z funkcji wspomagania ruszania pod górę

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj wciśnięty pedał hamulca i wybierz pierwszy bieg, gdy przód pojazdu jest skierowany pod górę lub wsteczny bieg (R), gdy przód pojazdu jest skierowany w dół zbocza.
2. Układ włącza się, jeśli czujniki wykryją, że pojazd znajduje się na pochyłości.
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać z pochyłości jeszcze przez kilka sekund. Ten czas wstrzymania zostanie wydłużony, jeżeli jesteś w trakcie ruszania.
4. Rusz w normalny sposób.

Włączanie i wyłączenie układu

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Funkcję tę można włączać lub wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Po włączeniu zapłonu układ włącza się i nie można go wyłączyć.

Układ kontroli przyczepności kół napędzanych

ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli przyczepności pomaga zapobiegać poślizgowi kół napędzanych i utracie przyczepności.

Jeśli pojazd zaczyna wpadać w poślizg, układ włącza hamulce na poszczególnych kołach i, w razie potrzeby, jednocześnie zmniejsza moc silnika. Jeśli koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania na śliskiej lub luźnej nawierzchni, układ zmniejsza moc silnika w celu poprawy przyczepności.

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRZYZCZEPNOŚCI KÓŁ NAPĘDZANYCH



OSTRZEŻENIE: Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności zapali się w trybie ciągłym, jeśli system wykryje usterkę. Sprawdź, czy układ kontroli przyczepności kół napędzanych nie został wyłączony ręcznie za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego lub przycisku. Jeżeli lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności nadal pali się w trybie ciągłym, niezwłocznie zleć sprawdzenie układu Autoryzowanemu Dealerowi. Użytkowanie pojazdu z wyłączonym układem kontroli przyczepności kół napędzanych może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.

Jeśli pojazd utknął w błocie lub śniegu, wyłączenie układu kontroli przyczepności może być korzystne, gdyż umożliwia obroty kół.

Włączanie i wyłączanie układu



Naciśnij przycisk w konsoli środkowej.

Wskazówka: Po wyłączeniu układu kontroli przyczepności układ stabilizacji toru jazdy pozostaje włączony.

Wskazówka: Układ włącza się po włączeniu zapłonu.

Wskazówka: Po włączeniu lub wyłączeniu układu w zestawie wskaźników zapala się lampka ostrzegawcza. Zapala się ona również, gdy układ aktywuje się lub gdy wykryje usterkę. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 96).

Układ stabilizacji toru jazdy

ZASADY DZIAŁANIA

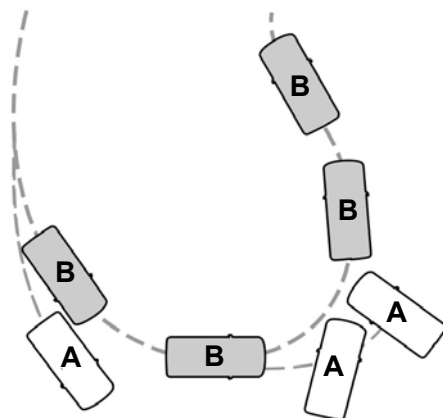
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy



OSTRZEŻENIE: Układ jest układem pomocniczym dla kierowcy. Układ nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania uwagi i oceny sytuacji na drodze. Kierowca jest wciąż odpowiedzialny za zachowanie ostrożności podczas jazdy.

Układ zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Układ poprawia stabilność dzięki hamowaniu poszczególnych kół i zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika, gdy koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.



E72903

A Bez ESC.

B Z ESC.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy



Miga podczas działania kierunkowskazów. Patrz

Lampki kontrolne i ostrzegawcze (strona 96).

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY - NIE OBEJMUJE: ST

Wskazówka: Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Układ kontroli przyczepności można wyłączać i włączać. Patrz **Korzystanie z układu kontroli przyczepności kół napędzanych** (strona 178).

Układ stabilizacji toru jazdy

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY - ST



OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy i nie korzystaj z trybów Sportowego, Torowego ani Drift w przypadku korzystania z dojazdowego koła zapasowego lub po napełnieniu opony za pomocą zestawu do tymczasowych napraw opon.

Układ włącza się po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Ograniczenie działania układu stabilizacji toru jazdy



Naciśnij przycisk w konsoli środkowej. Zapali się lampka ostrzegawcza, a na

wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat. Naciśnij przycisk ponownie, aby włączyć układ.

Wskazówka: Układ stabilizacji toru jazdy zostaje jedynie ograniczony, a nie wyłączony całkowicie.

Wskazówka: Po przełączeniu układu stabilizacji toru jazdy na tryb ograniczonego działania układ kontroli przyczepności włącza się.

Wyłączanie układu



Wciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund przycisk w konsoli środkowej, aby wyłączyć układ.

Zapali się lampka ostrzegawcza, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat. Naciśnij przycisk ponownie, aby włączyć układ.

Wskazówka: Po wyłączeniu układu stabilizacji toru jazdy układ kontroli przyczepności również się wyłącza.

Wskazówka: Jeśli korzystasz z zaprogramowanego kluczyka MyKey, nie możesz wyłączyć tego układu.

Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności



Miga podczas działania układu.

Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu lub pozostaje włączona, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Wskazówka: W przypadku obecności usterki układ włącza się automatycznie.

Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności



Zapala się po wyłączeniu układu lub przełączeniu w tryb ograniczonego działania. Zapala się również po wybraniu trybu torowego.

ZASADY DZIAŁANIA



OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.



OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z systemu czujników.



OSTRZEŻENIE: Systemy kontroli ruchu ulicznego, zła pogody, hamulce pneumatyczne oraz zewnętrzne silniki i wentylatory mogą również wpływać na prawidłowość działania systemu czujników. Może to powodować zmniejszenie skuteczności lub fałszywe alarmy.



OSTRZEŻENIE: System może nie wykryć małych lub ruchomych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.

Wskazówka: Niektóre akcesoria, takie jak duże złącza przyczepy, bagażniki na rowery lub deski surfingowe mogą spowodować pogorszenie parametrów funkcji lub fałszywe ostrzeżenia.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń. Zablokowanie czujników może wpłynąć na dokładność działania układu. Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Wskazówka: Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników spowoduje niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję MyKey, nie można wyłączyć układu czujników. Patrz **Zasady działania** (strona 49).

Zalecamy poświęcenie chwili na przeczytanie tego rozdziału w celu zapoznania się z układem i jego ograniczeniami.

Układ czujników informuje kierowcę o przeszkodach, które znajdują się w pewnej odległości od pojazdu. Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.



Układ można włączyć i wyłączyć, naciskając przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Jeśli pojazd nie ma przycisku układu pomocy przy parkowaniu, układ można wyłączyć w menu wyświetlacza informacyjnego lub za pomocą wyskakującego komunikatu, który pojawi się po włączeniu biegu wstecznego (R). Patrz **Informacje ogólne** (strona 101).

Jeśli w układzie występuje usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat ostrzegawczy, a włączenie układu nie jest możliwe.

Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 105).

UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM



OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: System może nie wykryć małych lub ruchomych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.



OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z systemu czujników.



OSTRZEŻENIE: Układ pomocy przy parkowaniu pomaga w wykrywaniu przeszkód wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z niską prędkością. W celu uniknięcia obrażeń zachowaj ostrożność podczas korzystania z układu pomocy przy parkowaniu.

Czujniki są aktywne wówczas, gdy skrzynia biegów jest w położeniu biegu wstecznego (R), a prędkość pojazdu jest mniejsza niż 5 km/h. Gdy układ pomocy przy parkowaniu emituje sygnał dźwiękowy, system audio może zmniejszyć ustawioną głośność.

Gdy obiekt zbliża się do pojazdu, rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. W miarę jak pojazd zbliża się do obiektu, częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta. Gdy obiekt znajduje się w odległości równiej lub mniejszej niż 30 cm od środkowej części tylnego zderzaka, włącza się ciągły sygnał ostrzegawczy.

Wskazówka: Obszar wykrywania na zewnętrznych narożnikach jest zmniejszony.

Gdy w układzie występuje usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników.

Wskazówka: Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Wskazówka: Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników może spowodować niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.

Wskazówka: Niektóre dodatkowe akcesoria, takie jak duże złącza przyczepy, bagażniki na rowery lub deski surfingowe mogą spowodować pogorszenie parametrów funkcji lub fałszywe ostrzeżenia.



E130178

Obszar wykrywania czujników wynosi 180 cm od tylnego zderzaka.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Układ wykrywa duże obiekty po zmianie biegu na wsteczny (R) w następujących sytuacjach:

- Pojazd jedzie do tyłu z niską prędkością.
- Pojazd stoi, ale obiekt zbliża się z niską prędkością do tylnej części pojazdu.
- Pojazd jedzie do tyłu z niską prędkością, a obiekt (np. inny pojazd) zbliża się z niską prędkością do Twojego pojazdu.

Jeżeli pojazd stoi przez dwie sekundy, ostrzeżenie akustyczne zostanie wyłączone. Jeżeli pojazd zacznie jechać do tyłu, sygnał zabrzmi ponownie.

Wskazówka: Gdy obiekt znajduje się w odległości równej lub mniejszej niż 30 cm od tylnego zderzaka, sygnał ostrzegawczy nie wyłączy się.

Wskaźnik odległości od obiektu (jeśli jest w wyposażeniu)

Po włączeniu biegu wstecznego (R) układ podaje wskazanie odległości od obiektu za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

- W miarę zmniejszania się odległości od obiektu segmenty wskaźnika zapalają się i przesuwają w kierunku ikony pojazdu.
- Jeżeli układ nie wykryje obiektu, segmenty wskaźnika będą wyświetlane na szaro.

Komunikaty informacyjne układu pomocy przy parkowaniu tyłem

Komunikat	Opis
Czujnik parkowania awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Sprawdź czujnik parkowania	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Sprawdź tylny czujnik parkowania	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Czujnik parkowania tył niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi	Czujnik jest zablokowany lub w układzie wystąpiła usterka. Oczyszcz zderzak lub usuń wszelkie blokady. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM



OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.



OSTRZEŻENIE: System może nie wykryć małych lub ruchomych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.



OSTRZEŻENIE: Układ pomocy przy parkowaniu pomaga w wykrywaniu przeszkód wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z niską prędkością. W celu uniknięcia obrażeń zachowaj ostrożność podczas korzystania z układu pomocy przy parkowaniu.

Czujniki znajdują się na przednim zderzaku.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników.

Wskazówka: Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Wskazówka: Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników może spowodować niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.

Boczne czujniki są aktywne, gdy skrzynia biegów jest w dowolnym położeniu, z wyjątkiem położenia parkowania (P). Gdy układ pomocy przy parkowaniu emituje sygnał dźwiękowy, system audio może zmniejszyć ustawioną głośność.

Gdy obiekt zbliża się do pojazdu, rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. W miarę jak pojazd zbliża się do obiektu, częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta. Gdy obiekt znajduje się w odległości równiej lub mniejszej niż 30 cm od środkowej części przedniego zderzaka, włącza się ciągły sygnał ostrzegawczy.

Układ wyłącza się, gdy pojazd osiągnie prędkość 8 km/h.



E187330

Obszar wykrywania czujnika wynosi do 70 cm od środkowej części zderzaka.

Jeżeli po włączeniu biegu wstecznego (R), układ wykryje obiekt, gdy pojazd porusza się z niską prędkością lub obiekt zbliża się do pojazdu, np. inny pojazd jadący z niską prędkością. Po zatrzymaniu pojazdu ostrzeżenie akustyczne wyłączy się po upływie dwóch sekund.

Jeżeli skrzynia biegów jest na dowolnym biegu do przodu, układ emituje ostrzeżenia akustyczne, gdy pojazd jedzie i dany obiekt znajduje się w obszarze wykrywania. Po zatrzymaniu pojazdu ostrzeżenie akustyczne wyłączy się po upływie dwóch sekund, a ostrzeżenie wizualne wyłączy się po upływie czterech sekund.



Naciśnij przycisk układu pomocy przy parkowaniu, aby wyłączyć układ.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy w układzie występuje usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat.

Wskaźnik odległości od obiektu (jeśli jest w wyposażeniu)

Układ zapewnia wskazanie odległości od obiektu za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

- W miarę zmniejszania się odległości od obiektu segmenty wskaźnika zapalają się i przesuwają w kierunku ikony pojazdu.
- Jeżeli układ nie wykryje obiektu, segmenty wskaźnika będą wyświetlane na szaro.

Po włączeniu biegu wstecznego (R) układ generuje ostrzeżenia dźwiękowe i podaje wskazanie wizualne, gdy pojazd porusza się, a wykryty obiekt porusza się w stronę pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu dźwiękowy sygnał ostrzegawczy wyłączy się po dwóch sekundach. Wizualne wskazanie odległości pozostaje włączone, gdy włączony jest bieg wsteczny (R).

Po włączeniu dowolnego biegu do przodu układ generuje ostrzeżenia dźwiękowe i podaje wskazanie wizualne, gdy prędkość pojazdu nie przekracza 8 km/h i w zasięgu wykrywania zostaną wykryte obiekty. Po zatrzymaniu pojazdu dźwiękowy sygnał ostrzegawczy wyłączy się po dwóch sekundach, a wskazanie wizualne wyłączy się po czterech sekundach.

Wskazówka: Jeśli wykryte obiekty znajdują się w odległości nie większej niż 30 cm od pojazdu, wskazanie wizualne pozostaje włączone.

Po ustawieniu dźwigni skrzyni biegów w położeniu neutralnym (N) układ podaje jedynie wskazanie wizualne, gdy prędkość pojazdu nie przekracza 8 km/h, na przykład pojazd porusza się po pochyłości, i układ wykryje obiekt poruszający się w stronę pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu wskazanie wizualne wyłączy się po czterech sekundach.

Komunikaty informacyjne układu pomocy przy parkowaniu przodem

Komunikat	Opis
Czujnik parkowania awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Sprawdź czujnik parkowania	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Sprawdź przedni czujnik parkowania	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Czujnik parkowania przód niedostępny Zablokowany czujnik Patrz instrukcja obsługi	Czujnik jest zablokowany lub w układzie wystąpiła usterka. Oczyszczyć zderzak lub usunąć wszelkie blokady. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

UKŁAD BOCZNYCH CZUJNIKÓW



OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.



OSTRZEŻENIE: System może nie wykryć małych lub ruchomych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.



OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z systemu czujników.



OSTRZEŻENIE: Układ pomocy przy parkowaniu pomaga w wykrywaniu przeszkód wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z niską prędkością. W celu uniknięcia obrażeń zachowaj ostrożność podczas korzystania z układu pomocy przy parkowaniu.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników.

Wskazówka: Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Wskazówka: Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników może spowodować niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.

Wskazówka: W przypadku wyłączenia układu kontroli przyczepności przy przyspieszaniu wyłącza się również układ bocznych czujników.

Wskazówka: Niektóre akcesoria, takie jak duże złącza przyczepy, czy bagażniki na rowery lub deski surfingowe, mogą spowodować pogorszenie działania układu lub fałszywe ostrzeżenia.

Wskazówka: Układ nie wykryje obiektu, który zbliża się do boku pojazdu, np. innego pojazdu jadącego z niską prędkością, jeżeli nie znajdzie się on w zasięgu czujnika z przodu lub z tyłu.

Układ wykorzystuje skrajne czujniki pomocy przy parkowaniu z przodu i z tyłu do wykrywania obiektów, które znajdują się w pobliżu po bokach pojazdu. Układ wyświetla je na wirtualnej mapie na wyświetlaczu informacyjnym, w miarę jak pojazd je wymija.

Czujniki znajdują się na przednim i tylnym zderzaku.

Układ może nie działać w następujących sytuacjach:

- Po włączeniu, wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu w ciągu kilku sekund.
- Gdy pojazd stoi przez ponad dwie minuty.
- Gdy włączy się układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
- Włączenie układu kontroli przyczepności przy przyspieszaniu.

W celu ponownej inicjalizacji układu konieczne może być przejechanie ok. 3 m.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)



E190458

Obszar wykrywania czujników wynosi do 60 cm z boku pojazdu.

Gdy układ wykryje obiekt, który znajduje się w obszarze wykrywania na torze ruchu pojazdu, zabrmi ostrzeżenie akustyczne. W miarę jak obiekt zbliża się do pojazdu, częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta.

Wskaźnik odległości od obiektu (jeśli jest w wyposażeniu)



E190459

Układ zapewnia wskazanie odległości od obiektu za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

- W miarę zmniejszania się odległości od obiektu segmenty wskaźnika zapalają się i przesuwają w kierunku ikony pojazdu.
- Jeżeli układ nie wykryje obiektu, segmenty wskaźnika będą wyświetlane na szaro.

Po włączeniu biegu wstecznego (R) układ generuje ostrzeżenia dźwiękowe i podaje wskazanie wizualne, gdy wykryte obiekty znajdują się w odległości do 60 cm i na torze ruchu pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu ostrzeżenia dźwiękowe wyłącza się po dwóch sekundach.

Po włączeniu dowolnego biegu do przodu układ generuje ostrzeżenia dźwiękowe i podaje wskazanie wizualne, gdy prędkość pojazdu nie przekracza 8 km/h i w zasięgu wykrywania zostaną wykryte obiekty. Po zatrzymaniu pojazdu ostrzeżenia dźwiękowe wyłącza się po dwóch sekundach, a wskazania wizualne wyłącza się po czterech sekundach.

Po włączeniu położenia neutralnego (N) układ zapewnia jedynie wizualne wskazanie, jeżeli pojazd porusza się z prędkością około 8 km/h lub niższą. Na przykład, pojazd jedzie po pochyłości, a układ wykryje obiekt poruszający się w stronę Twojego pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu wskazanie wizualne wyłączy się po czterech sekundach.

Jeśli układ jest niedostępny, boczne segmenty wskaźnika odległości nie wyświetlają się.

AKTYWNY UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU

Układ zapewnia pomoc podczas manewru wjazdu w miejsce postojowe oraz wyjazdu z niego. Do wykrywania miejsc postojowych służą czujniki. Układ w miarę potrzeby nakierowuje pojazd w celu wykonania manewru wjazdu na miejsce postojowe lub wyjazdu z niego. Kierowca kontroluje pedał przyspiesznika, hamulce i zmianę biegów.

Korzystanie z układu aktywnej pomocy przy parkowaniu



OSTRZEŻENIE: Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących zakłócenia sygnału.



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc dla kierowcy i nie zwalnia go z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



Przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu znajduje się obok dźwigni zmiany biegów.

Wjazd w miejsce postojowe

1. Naciśnij przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu.

Wskazówka: Układ wyszukuje równoległych miejsc postojowych po stronie pasażera. Naciśnij ponownie przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu, aby układ rozpoczął wyszukiwanie prostopadłych miejsc postojowych.

2. Za pomocą dźwigni kierunkowskazu wybierz wyszukiwanie miejsca postojowego po stronie kierowcy lub pasażera.
3. Podczas wyszukiwania miejsca postojowego prowadź pojazd równoległe w stosunku do innych zaparkowanych pojazdów, zachowując odstęp ok. 1 m.

Wskazówka: Gdy układ aktywnej pomocy przy parkowaniu znajdzie odpowiednie miejsce postojowe, rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat.

4. Zatrzymaj pojazd.
5. Puść kierownicę i wybierz bieg wsteczny (R).
6. Jeźdź do tyłu, a pojazd sam wjedzie na miejsce postojowe.
7. Postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: Po zakończeniu manewru parkowania rozlegnie się sygnał dźwiękowy i pojawi się komunikat informacyjny.

Wyjazd z miejsca postojowego

Układ zapewnia pomoc jedynie podczas opuszczania równoległego miejsca postojowego.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

1. Naciśnij przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu.
2. Za pomocą dźwigni kierunkowskazów wybierz kierunek, w którym pojazd ma wyjechać.
3. Puść kierownicę i wybierz bieg wsteczny (R).
4. Postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: *Gdy układ ustawi pojazd w takim położeniu, że kierowca będzie mógł wyjechać z miejsca postojowego do przodu, pojawia się komunikat z poleceniem przejęcia pełnej kontroli nad pojazdem.*

Anulowanie działania układu aktywnej pomocy przy parkowaniu

Aby anulować działanie układu pomocy przy parkowaniu w dowolnym momencie, wciśnij przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu lub skreć kierownicę.

Wskazówka: *Anulowanie działania układu następuje również wtedy, gdy pojazd przekroczy prędkość 9 km/h.*

Interwencja w działanie układu hamulcowego

Gdy układ aktywnej pomocy przy parkowaniu steruje układem kierowniczym, może w pewnych warunkach włączyć hamulce lub zatrzymać pojazd.

Wskazówka: *Może to spowodować anulowanie wspomagania parkowania.*

Usuwanie usterek układu aktywnej pomocy przy parkowaniu

Objaw	Prawdopodobna przyczyna
Układ nie wyszukuje miejsca postojowego.	Układ kontroli przyczepności przy przyspieszaniu mógł zostać wyłączony przez kierowcę.
	W skrzyni biegów jest wybrany bieg wsteczny (R). Pojazd musi jechać do przodu, aby układ mógł wykryć miejsce postojowe.
Układ nie wskazuje miejsca postojowego.	Czujniki mogą być zablokowane. Przyczyną może być na przykład nagromadzenie śniegu, lodu lub dużej ilości zanieczyszczeń. Zablokowanie czujników może wpływać na działanie układu.
	Czujniki w przednim lub tylnym zderzaku mogą być uszkodzone.
	Miejsce postojowe jest zbyt małe, by można było bezpiecznie zaparkować.
	Zbyt mało miejsca do wykonania manewrów parkowania po przeciwnej stronie miejsca postojowego.
	Miejsce postojowe znajduje się w odległości dalszej niż 1,5 m lub bliższej niż 0,5 m.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Objaw	Prawdopodobna przyczyna
	Pojazd jedzie z prędkością powyżej 35 km/h w przypadku parkowania równoległego lub powyżej 30 km/h w przypadku parkowania prostopadłego.
	Niedawno odtączono lub wymieniono akumulator. Po ponownym podłączeniu akumulatora należy odbyć krótką jazdę po prostej drodze.
Układ nie ustawia pojazdu w prawidłowym położeniu na miejscu postojowym.	Nieregularny kształt krawężnika wzdłuż miejsca postojowego nie pozwala układowi na prawidłowe ustawienie pojazdu.
	Pojazdy lub obiekty graniczące z miejscem postojowym mogą nie być prawidłowo zaparkowane.
	Pojazd zatrzymał się zbyt daleko za miejscem postojowym.
	Opony mogą być zamontowane w nieprawidłowy sposób lub nieprawidłowo serwisowane. Przykład: nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, nieprawidłowy rozmiar, różnica w rozmiarach.
	Naprawa lub modyfikacja wpłynęła na zdolność wykrywania.
	Zaparkowany pojazd ma wysoko zamontowane elementy. Przykład: posypywarka do soli, pług śnieżny, ruchoma skrzynia ładunkowa.
	Po przejechaniu pojazdem zmieniła się długość miejsca postojowego lub położenie zaparkowanych obiektów.
	Używasz koła zapasowego lub opony, które są zużyte znacznie bardziej od pozostałych.
	Temperatura wokół pojazdu zmienia się bardzo gwałtownie. Przykład: wyjazd z ogrzewanego garażu do zimnego otoczenia lub wyjazd z myjni samochodowej.

KAMERA WSTECZNA



OSTRZEŻENIE: Układ kamery wstecznej jest urządzeniem pomocniczym podczas cofania pojazdu, niemniej kierowca musi korzystać z niego w połączeniu z wewnętrznym lusterkiem wstecznym oraz zewnętrznymi lusterkami wstecznymi w celu zapewnienia jak największego pola widzenia.



OSTRZEŻENIE: Obiekty, które znajdują się blisko rogu zderzaka lub pod zderzakiem, mogą być niewidoczne na ekranie ze względu na ograniczony zasięg układu kamery.



OSTRZEŻENIE: Zawróć powoli pojazd. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność, gdy drzwi tytu nadwozia są niedomknięte. Jeśli drzwi tytu nadwozia są niedomknięte, kamera nie będzie się znajdowała we właściwym położeniu i obraz wideo może być nieprawidłowy. Jeśli drzwi tytu nadwozia są niedomknięte, znikną wszystkie linie prowadzące. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie włączaj i nie wyłączaj funkcji kamery, gdy pojazd jest w ruchu.



OSTRZEŻENIE: Działanie kamery może różnić się w zależności od temperatury otoczenia, stanu pojazdu i warunków drogowych.



OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z kamery wstecznej.

Kamera wsteczna pokazuje obraz obszaru za pojazdem. Podczas działania układu na wyświetlaczu pojawiają się linie, które odwzorowują trasę pojazdu i odległość od przeszkód znajdujących się za nim.



E249202

Kamera znajduje się na drzwiach tytu nadwozia.

Korzystanie z kamery wstecznej

Układ kamery wstecznej wyświetla obraz, przedstawiający sytuację za pojazdem, po włączeniu biegu wstecznego (R).

Wskazówka: Podczas holowania kamera widzi tylko holowany obiekt. W niektórych pojazdach linie prowadzące mogą zniknąć po podłączeniu złącza przyczepy.

Układ może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- W nocy lub w zaciemnionych miejscach, jeśli światła cofania nie działają.
- Jeżeli kamera jest zastonięta. Oczyszczaj obiektyw kamery miękką, bezkłaczkową szmatką i nieściernym środkiem do czyszczenia.
- Kamera jest nieprawidłowo ustawiona w wyniku uszkodzenia tytu pojazdu.

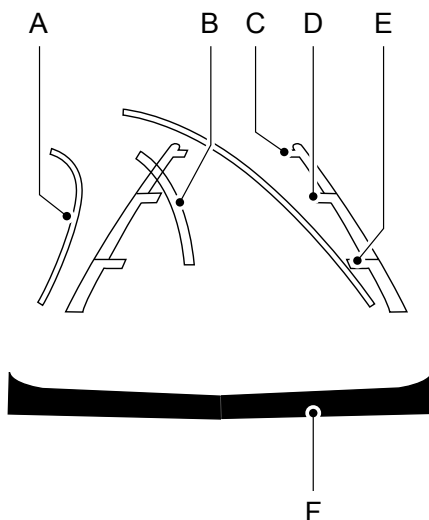
Linie prowadzące kamery wstecznej



OSTRZEŻENIE: Obiekty znajdujące się powyżej kamery mogą nie być widoczne. W razie potrzeby sprawdź przestrzeń za pojazdem.

Jeśli akumulator był odłączony, pełna funkcjonalność linii prowadzących nie będzie dostępna bezpośrednio po ponownym podłączeniu akumulatora. Linie prowadzące odzyskają swoją pełną funkcjonalność po przejechaniu pojazdem po możliwie najprostszej linii przez pięć minut z prędkością minimalną wynoszącą 50 km/h.

Układ wykorzystuje trzy rodzaje linii prowadzących, które pomagają w obserwacji sytuacji z tyłu pojazdu:



E142436

- A Aktywne linie prowadzące. Pokazują zamierzony tor jazdy pojazdu podczas cofania.
- B Linia środkowa. Pozwala ustawić środek pojazdu względem przyczepy.
- C Stale linie prowadzące. Pokazują faktyczny tor jazdy pojazdu podczas cofania w linii prostej. Zielona strefa.
- D Stale linie prowadzące. Pokazują faktyczny tor jazdy pojazdu podczas cofania w linii prostej. Żółta strefa.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

- E Stałe linie prowadzące. Pokazują faktyczny tor jazdy pojazdu podczas cofania w linii prostej. Czerwona strefa.
- F Tylny zderzak.

Aktywne linie prowadzące są wyświetlane wyłącznie w połączeniu ze statycznymi liniami prowadzącymi. Aby skorzystać z funkcji aktywnych linii prowadzących, obróć kierownicę w celu skierowania linii prowadzących w kierunku zamierzonego toru jazdy. Jeśli zmienisz położenie kierownicy podczas cofania, pojazd może zboczyć z pierwotnego, zamierzonego toru jazdy.

Wskazówka: Linie prowadzące nie wyświetlają się, jeżeli drzwi tyłu nadwozia są otwarte.

Stałe i aktywne linie prowadzące są widoczne lub zanikają, w zależności od położenia kierownicy. Gdy kierownica jest w położeniu na wprost, aktywne linie prowadzące nie są widoczne. Obiekty w czerwonej strefie znajdują się najbliżej pojazdu, a obiekty w zielonej strefie znajdują się najdalej od niego.

Ręczne powiększanie



OSTRZEŻENIE: Jeśli funkcja ręcznego powiększania jest włączona, pokazywany obraz może nie obejmować całego obszaru za pojazdem. Gdy korzystasz z funkcji ręcznego powiększania, zwracaj uwagę na otoczenie.

Naciśnij symbol powiększania lub zmniejszania, aby zmienić widok.

Wskazówka: Funkcja ręcznego powiększania jest dostępna tylko wtedy, gdy jest wybrany bieg wsteczny (R).

Wskazówka: Obraz obejmuje również tylny zderzak, jako punkt odniesienia.

Wskazówka: Po włączeniu funkcji ręcznego powiększania widoczna jest wyłącznie linia środkowa.

Ustawienia układu

Ustawienia kamery można zmienić na ekranie dotykowym. Patrz **Ustawienia** (strona 389).

Opóźnienie kamery wstecznej

Funkcję tę można wyłączać lub włączać na ekranie dotykowym. Ustawienie domyślne to funkcja wyłączona. Patrz **Ustawienia** (strona 389).

Jeżeli włączysz tę funkcję, obraz nadal będzie się wyświetlał po wyłączeniu biegu wstecznego (R) do momentu, aż:

- Kierowca włączy bieg do przodu i prędkość pojazdu odpowiednio wzrośnie.
- Kierowca wybierze położenie parkowania (P).

Rozszerzone układy pomocy przy parkowaniu lub pilot parkowania

(jeśli jest w wyposażeniu)

Funkcję tę można wyłączać lub włączać na ekranie dotykowym. Patrz **Ustawienia** (strona 389).

Po wykryciu przez układ tylnych czujników obiektu w górnej części obrazu wyświetlane są czerwone, żółte i zielone wskaźniki.

Kontrola prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli prędkości umożliwia utrzymanie stałej prędkości bez trzymania stopy na pedale przyspiesznika. Z układu kontroli prędkości można korzystać, gdy prędkość pojazdu przekracza 30 km/h.

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu, po krętych lub śliskich drogach. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Podczas zjazdu z pochyłości prędkość pojazdu może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włącza hamulców.

Elementy sterowania układem kontroli prędkości znajdują się na kierownicy.

Włączanie układu kontroli prędkości



Wciśnij przycisk.

Wyłączanie układu kontroli prędkości



Naciśnij przycisk, gdy układ jest w trybie gotowości. Układ wyłącza się też po wyłączeniu zapłonu.

Wskazówka: Ustawiona prędkość zostaje wykasowana po wyłączeniu układu.

Ustawianie wymaganej prędkości jazdy

Jedź z żądaną prędkością.

SET+

Naciskaj przełącznik w górę lub w dół, aby ustawić aktualną prędkość.

SET-

Zdejmij stopę z pedatu przyspiesznika.

Wskazówka: Lampka kontrolna zmienia kolor.

Zmiana ustawionej prędkości

SET+

Naciśnij przełącznik w górę, aby zwiększyć ustawioną prędkość.

SET-

Naciśnij przełącznik w dół, aby zmniejszyć ustawioną prędkość.

Ustawioną prędkość można regulować w małych lub dużych odstępach. Naciskaj przełącznik w górę lub w dół raz, aby regulować ustawioną prędkość w niewielkich odstępach. Naciskaj przełącznik w górę lub w dół i przytrzymaj, aby regulować ustawioną prędkość w dużych odstępach.

Wskazówka: Jeśli przyspieszysz, wciskając pedał przyspiesznika, ustawiona prędkość nie zmieni się. Po zwolnieniu pedatu przyspiesznika pojazd powróci do wcześniej ustawionej prędkości.

Zawieszanie ustawionej prędkości

CAN

Naciśnij przycisk lub lekko wciśnij pedał hamulca, aby zawiesić ustawioną prędkość.

Wskazówka: Ustawiona prędkość zostanie zapisana.

Kontrola prędkości

Wskazówka: Układ wyłączy się, jeśli prędkość pojazdu spadnie o ponad 16 km/h poniżej ustawionej prędkości podczas jazdy w górę pochyłości.

Przywracanie ustawionej prędkości

RES

Naciśnij, aby powrócić do ustawionej prędkości.

Lampka układu kontroli prędkości



Zapala się po włączeniu układu.

KORZYSTANIE Z ADAPTACYJNEGO UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc dla kierowcy i nie zwalnia go z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Zawsze zwracaj uwagę na zmianę warunków drogowych podczas korzystania z adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Układ ten nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności. Brak skupienia na drodze może doprowadzić do kolizji, spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Adaptacyjny układ kontroli prędkości może nie wykrywać poruszających się z prędkością poniżej 10 km/h lub nieruchomych pojazdów.



OSTRZEŻENIE: Adaptacyjnego układu kontroli prędkości nie wolno używać wjeżdżając na autostradę lub zjeżdżając z niej, na drogach ze skrzyżowaniami lub rondami, na których odbywa się ruch inny niż samochodowy, na drogach krętych, śliskich, nieutwardzonych oraz na stromych pochyłościach.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu podczas holowania przyczepy z niefabrycznym elektronicznym systemem sterowania hamulcem przyczepy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Adaptacyjny układ kontroli prędkości nie jest układem ostrzegającym o zagrożeniu kolizją ani systemem jej zapobiegającym.



OSTRZEŻENIE: Adaptacyjny układ kontroli prędkości nie wykrywa pieszych lub przedmiotów na drodze.



OSTRZEŻENIE: Adaptacyjny układ kontroli prędkości nie wykrywa nadjeżdżających pojazdów, znajdujących się na tym samym pasie ruchu.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu w warunkach słabej widoczności, np. podczas mgły, ulewnego deszczu, obecności pyłu wodnego w powietrzu lub opadów śniegu.

Kontrola prędkości



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj opon o rozmiarach innych niż zalecane, ponieważ może to wpłynąć na normalne działanie układu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.

Układ dostosowuje prędkość pojazdu, aby utrzymać ustalony odstęp między Twoim pojazdem a pojazdem poprzedzającym, który znajduje się na tym samym pasie ruchu. Można wybierać spośród czterech ustawień odstępu.

Układ wykorzystuje radar, który wysyła wiązkę fal bezpośrednio przed pojazdem.



E248321

Elementy sterowania adaptacyjnego układu kontroli prędkości znajdują się na kierownicy.

Włączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości



Naciśnij, aby włączyć tryb gotowości.



E260516

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.

Ustawianie prędkości dla adaptacyjnego układu kontroli prędkości

Jedź z żądaną prędkością.

SET+

Naciśnij przelącznik w górę, aby ustawić aktualną prędkość.

Zdejmij stopę z pedału przyspiesznika.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się zielona lampka kontrolna, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.



E249552

Jeśli układ wykryje pojazd z przodu, zapali się symbol pojazdu.

Wskazówka: Gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest aktywny, wskazania na prędkościomierzu mogą się nieznacznie różnić od ustawionej prędkości wyświetlanej na wyświetlaczu informacyjnym.

Kontrola prędkości

Podążanie za pojazdem poprzedzającym



OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy za pojazdem poprzedzającym Twój pojazd nie zawsze będzie w stanie zwolnić dostatecznie szybko, aby uniknąć kolizji bez interwencji z Twojej strony. Należy zawsze korzystać z hamulców, jeśli zajdzie taka potrzeba. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do kolizji, spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Adaptacyjny układ kontroli prędkości ostrzega jedynie kierowcę o pojazdach wykrytych przez czujnik radaru. W niektórych przypadkach ostrzeżenie może się nie pojawić lub może być opóźnione. Należy zawsze korzystać z hamulców, jeśli zajdzie taka potrzeba. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do kolizji, spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Jeśli poprzedzający pojazd zjedzie na ten sam pas ruchu lub na tym samym pasie ruchu z przodu znajduje się wolniej poruszający się pojazd, prędkość pojazdu zostanie dostosowana w celu zachowania ustawionego odstępu. Na wyświetlaczu informacyjnym zostanie wyświetlony symbol pojazdu.

Wskazówka: Po włączeniu kierunkowskazu podczas podążania za pojazdem poprzedzającym, adaptacyjny układ kontroli prędkości może w niewielkim stopniu chwilowo przyspieszyć, aby pomóc w wyprzedzaniu.

Twój pojazd utrzymuje stały odstęp od poprzedzającego pojazdu do momentu, gdy:

- Pojazd z przodu przyspieszy i jego prędkość wzrośnie powyżej ustawionej wartości prędkości.
- Pojazd z przodu zjedzie na inny pas ruchu.
- Ustawisz nowy odstęp.

Układ włącza hamulce w celu zmniejszenia prędkości pojazdu, aby zachować bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu. Układ zapewnia jedynie ograniczoną siłę hamowania. Możesz przerwać działanie układu, włączając hamulce.

Jeśli układ stwierdzi, że jego maksymalny poziom hamowania jest niewystarczający, rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, podczas gdy układ nadal hamuje. Niezwłocznie podejmij odpowiednie działania.

Wskazówka: Hamulce włączane przez układ mogą generować hałas.

Ustawianie odstępu



Możesz zwiększyć lub zmniejszyć odstęp między Twoim pojazdem a pojazdem z przodu, naciskając przycisk ustawiania odstępu.

Wskazówka: Twoim obowiązkiem jest ustawienie odpowiedniego odstępu z uwzględnieniem warunków jazdy.



E249552

Kontrola prędkości

Wybrany odstęp zostanie przedstawiony za pomocą kresek na wyświetlaczu informacyjnym, jak pokazano na ilustracji.

Można wybierać spośród czterech ustawień odstępu.

Ustawienia odstępu między pojazdami adaptacyjnego układu kontroli prędkości

Ustawiona prędkość km/h	Wyświetlacz graficzny (kreski wyświetlane między pojazdami)	Odstęp czasowy (sekundy)	Odstęp m	Zachowanie dynamiczne
100	1	1	28	Sportowe
100	2	1,4	39	Normalne
100	3	1,8	50	Normalne
100	4	2,2	61	Komfortowe

Po włączeniu zapłonu układ automatycznie wybiera ostatnio wprowadzone ustawienie odstępu.

Przerwanie działania układu



OSTRZEŻENIE: Jeśli działanie układu zostanie przerwane przez kierowcę poprzez wciśnięcie pedału przyspiesznika, układ nie włącza automatycznie hamulców, aby utrzymać odstęp od poprzedzającego pojazdu.

Użyj pedału przyspiesznika, aby celowo przekroczyć ustawioną prędkość graniczną.

Gdy przerwiesz działanie układu, zapali się zielony wskaźnik i nie będzie wyświetlany symbol pojazdu.

Zmiana ustawionej prędkości

SET+

Naciśnij przetącznik w górę, aby zwiększyć ustawioną prędkość.

SET-

Naciśnij przetącznik w dół, aby zmniejszyć ustawioną prędkość.

Ustawioną prędkość można regulować w małych lub dużych odstępach. Naciskaj przetącznik w górę lub w dół raz, aby regulować ustawioną prędkość w niewielkich odstępach. Naciskaj przetącznik w górę lub w dół i przytrzymaj, aby regulować ustawioną prędkość w dużych odstępach.

Układ może włączyć hamulce, aby zmniejszyć prędkość pojazdu do nowej ustawionej prędkości. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość wyświetla się stale na wyświetlaczu informacyjnym.

Zawieszanie ustawionej prędkości

CAN

Naciśnij przycisk lub lekko naciśnij pedał hamulca.

Ostatnie ustawienia prędkości i odstępu wyświetlą się na szaro, ale nie zostaną wykasowane.

Wskazówka: Zawieszenie ustawionej prędkości następuje także przy przedłużonym wciskaniu pedału sprzęgła.

Kontrola prędkości

Przywracanie ustawionej prędkości

RES

Wciśnij przycisk.

W pojeździe zostaną przywrócone wcześniejsze ustawienia prędkości oraz odstępu. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość jest stale wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: Z funkcji przywracania należy korzystać wyłącznie wtedy, gdy użytkownik wie, jaka prędkość została ustawiona i zamierza przywrócić te ustawienia.

Automatyczne anulowanie

Układ nie działa, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 20 km/h. Jeśli prędkość pojazdu spadnie poniżej 20 km/h, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyłącza się hamowanie adaptacyjne.

Automatyczne anulowanie może również nastąpić, gdy:

- Opony tracą przyczepność.
- Prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska.
- Zaciągniesz hamulec postojowy.

Wskazówka: Jeśli prędkość obrotowa silnika spadnie, na wyświetlaczu pojawia się komunikat sugerujący włączenie niższego biegu.

Korzystanie z układu w terenie pagórkowatym

Gdy układ jest aktywny podczas zjazdu ze stromej pochyłości (np. w terenie górskim), wybierz niższy bieg. W przypadku takich sytuacji układ potrzebuje dodatkowo hamowania silnikiem, aby zredukować obciążenie układu hamulcowego i zapobiec jego przegrzaniu.

Wskazówka: Jeśli układ korzysta z hamulców przez dłuższy czas, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i układ się wyłączy. Pozwoli to na schłodzenie hamulców. Po schłodzeniu hamulców układ wznowia działanie.

Wyłączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości



Wciśnij przycisk.

Wskazówka: Ustawiona prędkość zostaje wykasowana po wyłączeniu układu.

Problemy z wykrywaniem



OSTRZEŻENIE: Sporadycznie mogą występować problemy z wykrywaniem, wynikające z infrastruktury drogowej, np. w przypadku mostów, tuneli i drogowych barier ochronnych. W takich przypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.

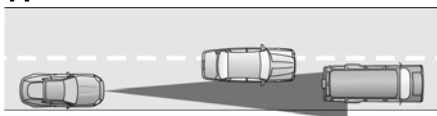


OSTRZEŻENIE: W przypadku usterek układu pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Radar ma ograniczone pole zasięgu. W pewnych sytuacjach może nie wykryć żadnego pojazdu lub wykryć pojazd później niż można by oczekiwać. Symbol poprzedzającego pojazdu nie zaświeci się, jeśli układ nie wykryje pojazdu z przodu.

Kontrola prędkości

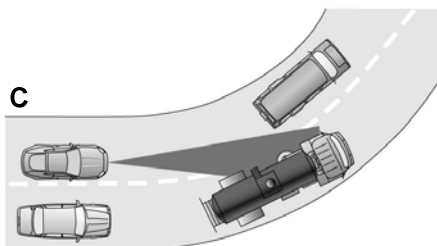
A



B



C



E71621

Problemy z wykrywaniem mogą wystąpić:

- A Podczas jazdy po innym torze niż poprzedzający pojazd.
- B W przypadku pojazdów, które znajdują się na krawędzi Twojego pasa ruchu. Układ może wykryć tylko te pojazdy, które całkowicie wjechały na Twój pas ruchu.
- C Problemy z wykrywaniem poprzedzających pojazdów mogą występować podczas wjeżdżania i zjeżdżania z tuku bądź zakrętu na drodze.

W takich przypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Należy zachować ostrożność i w razie potrzeby interweniować.

W przypadku jakiegokolwiek uderzenia w przód pojazd lub uszkodzenia, obszar wykrywania radaru może ulec zmianie. To może spowodować awarię układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistcie.

Układ niedostępny

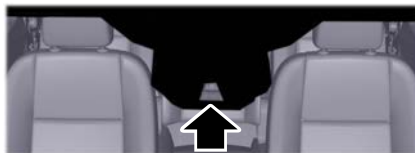
Układ może się nie włączyć w następujących sytuacjach:

- Zablockowany czujnik.
- Wysoka temperatura hamulców.
- Usterka układu lub powiązanego układu.

Czujniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości



OSTRZEŻENIE: Układ nie działa prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Usuwać z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.



E243054

Kamera jest zamocowana za lusterkiem wewnętrznym.

Kontrola prędkości



E244279

Radar znajduje się za przednią kratą wlotu powietrza, pod tablicą rejestracyjną.

W przypadku pojawienia się przeszkody, która zakłóca sygnały radarowe z czujnika, pojawi się komunikat. Jeśli jakaś przeszkoda zablokuje czujnik, układ nie wykrywa poprzedzających pojazdów i nie działa.

Wskazówka: Czujnika nie widać. Znajduje się za panelem nakładki.

Dbaj, aby przód pojazdu był wolny od brudu, metalowych znaczków lub innych przedmiotów. Elementy ochronne z przodu pojazdu i niefabryczne światła mogą również zasłaniać czujnik.

Przyczyna	Wymagane czynności
Powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest zabrudzona lub zasłonięta.	Oczyść kratę wlotu powietrza przed czujnikiem lub usuń wszelkie blokady.
Powierzchnia radaru jest czysta, ale komunikat nadal się wyświetla.	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć radarowi kilka minut.
Sygnały radaru są zakłócone przez ulewny deszcz lub śnieg.	W takich warunkach nie należy korzystać z układu, ponieważ może on nie wykryć żadnych poprzedzających pojazdów.
Rozbryzgi wody, śnieg lub lód na powierzchni drogi zakłócają sygnały radaru.	W takich warunkach nie należy korzystać z układu, ponieważ może on nie wykryć żadnych poprzedzających pojazdów.
Znajdujesz się na pustyni lub na ośrodku, gdzie nie ma innych pojazdów i żadnych obiektów przy drodze.	Odczekaj chwilę lub wyłącz zwykły układ kontroli prędkości.

Ze względu na charakter technologii radarowej komunikaty o zablokowaniu czujnika mogą być generowane nawet wtedy, gdy nic nie blokuje czujnika. Może się tak zdarzyć na przykład podczas jazdy po obszarach wiejskich lub po pustyni. Takie fałszywe ostrzeżenie o zablokowaniu zniknie samo lub zniknie po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu.

Kontrola prędkości

Włączanie zwykłego układu kontroli prędkości



OSTRZEŻENIE: Zwykły układ kontroli prędkości nie hamuje pojazdu, gdy zbliża się on do pojazdów poruszających się z mniejszą prędkością.

Należy zawsze pamiętać, który tryb został wybrany i w razie potrzeby korzystać z hamulców.

Można przejść z trybu adaptacyjnego układu kontroli prędkości do trybu zwykłego układu kontroli prędkości za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Aby przełączać się między adaptacyjnym układem kontroli prędkości a zwykłym układem kontroli prędkości, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Tempomat	Naciśnij przycisk OK .
Tryb	Naciśnij przycisk OK . Naciskaj przełącznik w górę lub w dół, aby wybrać odpowiednie ustawienie. Naciśnij przycisk OK .



Jeśli wybierzesz zwykły układ kontroli prędkości, lampka kontrolna zwykłego układu kontroli prędkości zastąpi lampkę kontrolną adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Ustawienie odstępu nie wyświetla się, układ nie reaguje automatycznie na poprzedzające pojazdy i nie włącza się hamowanie adaptacyjne. Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Wskaźnik adaptacyjnego układu kontroli prędkości



Zapala się po włączeniu układu.

Świeci na biało, gdy układ jest w trybie gotowości. Świeci na zielono po ustawieniu prędkości.

Kontrola prędkości

Komunikaty informacyjne adaptacyjnego układu kontroli prędkości

Komunikat	Wymagane czynności
Inteligentny tempomat niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi	Radar ma ograniczoną widoczność.
Inteligentny tempomat niedostępny	Układ jest niedostępny.
Inteligentny tempomat awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Inteligentny tempomat Automatyczne hamowanie wyłączone	Został włączony zwykły układ kontroli prędkości. Hamowanie adaptacyjne wyłącza się.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości z rozpoznawaniem znaków ograniczenia prędkości (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc dla kierowcy i nie zwalnia go z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Układ łączy funkcje rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości z funkcjami adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Układ umożliwia ustawienie prędkości pojazdu równej maksymalnej dopuszczalnej prędkości wykrywanej przez

układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości. Na przykład, jeśli układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości wykryje ograniczenie prędkości 80 km/h, prędkość pojazdu zostanie ograniczona do 80 km/h.

Wskazówka: Układ nie ustawia prędkości pojazdu zgodnie z ograniczeniami prędkości widocznymi na uzupełniającym znaku drogowym na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: W dowolnym momencie można obejść ustawioną prędkość.

Wskazówka: Normalne działanie ustawienia odstępu adaptacyjnego układu kontroli prędkości.

Przetaczanie trybów układu kontroli prędkości

Tryby układu kontroli prędkości można także przetaczać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Kontrola prędkości

Do przełączania trybów układu kontroli prędkości użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Tempomat	Naciśnij przycisk OK .
Tryb	Naciśnij przycisk OK . Naciskaj przełącznik w górę lub w dół, aby wybrać odpowiednie ustawienie. Naciśnij przycisk OK .

Tryb inteligentny



E265663

Po wybraniu tego trybu wartość ustawionej prędkości oraz wykrytego ograniczenia prędkości (na znaku drogowym) są wyświetlane w nawiasach na wyświetlaczu informacyjnym. Układ jest tak zaprojektowany, aby prędkość pojazdu była dostosowywana do ograniczenia prędkości odczytanego ze znaku drogowego zanim pojazd minie znak ograniczenia prędkości.

W pewnym warunkach układ może nie dostosować prędkości pojazdu, dopóki pojazd nie minie znaku ograniczenia prędkości.

Wskazówka: Ustawienie prędkości jest dostosowywane, gdy układ wykryje inną maksymalną dopuszczalną prędkość.

Jeśli układ nie wykryje ograniczenia prędkości, pojazd będzie utrzymywał bieżącą prędkość.

Automatyczne anulowanie

Jeśli układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości wykryje ograniczenie prędkości niższe niż minimalna ustawiona prędkość adaptacyjnego układu kontroli prędkości, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i układ przejdzie do trybu gotowości.

Regulowanie ustawień tolerancji ustawienia prędkości

W menu tolerancji na wyświetlaczu informacyjnym można ustawić stałą tolerancję prędkości powyżej lub poniżej wykrytego ograniczenia prędkości.

Kontrola prędkości

Aby określić ustawienie tolerancji prędkości, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Tempomat	Naciśnij przycisk OK .
Tolerancja	Naciśnij przycisk OK . Naciskaj przetącznik w górę lub w dół, aby wybrać odpowiednie ustawienie prędkości. Naciśnij przycisk OK .

Tryb adaptacyjny

Po wybraniu tego trybu adaptacyjny układ kontroli prędkości działa z zastosowaniem ręcznie podanego ustawienia prędkości. Układ nie ustawia prędkości pojazdu równej maksymalnej dopuszczalnej prędkości wykrywanej przez układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości.

Tryb normalny

Po wybraniu tego trybu działa zwykły układ kontroli prędkości. Ustawienie odstępu nie wyświetla się, układ nie reaguje automatycznie na poprzedzające pojazdy i nie włącza się hamowanie adaptacyjne.

Komunikaty informacyjne adaptacyjnego układu kontroli prędkości z rozpoznawaniem znaków ograniczenia prędkości

Komunikat	Wymagane czynności
Inteligentny tempomat Znaki ogranicz. prędkości niedostępny	Informacje o ograniczeniu prędkości z systemu nawigacyjnego są niedostępne. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Układy pomocnicze dla kierownicy

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Zasada działania



OSTRZEŻENIE: Podczas zjazdu z pochyłości prędkość pojazdu może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włącza hamulców.



OSTRZEŻENIE: Układ jest układem pomocniczym dla kierowcy. Układ nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania uwagi i oceny sytuacji na drodze. Kierowca jest wciąż odpowiedzialny za zachowanie ostrożności podczas jazdy.

Układ umożliwia ustawienie prędkości, której pojazd nie może przekroczyć. Ustawiona prędkość zostanie maksymalną efektywną prędkością pojazdu. W razie potrzeby można chwilowo przekroczyć ustawioną prędkość, np. podczas wyprzedzania.

Korzystanie z ogranicznika prędkości

Elementy sterowania znajdują się na kierownicy.

Włączanie i wyłączanie układu

LIM

Naciśnij, aby włączyć tryb gotowości. Naciśnij ponownie, aby wyłączyć układ.

Ustawianie ogranicznika prędkości

SET+

Naciśnij przełącznik w górę lub w dół, gdy układ jest w trybie gotowości, aby ustawić w ograniczniku prędkości aktualną prędkość pojazdu. Ustawiona prędkość zostaje zachowana i jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym.

SET-

Ustawioną prędkość można regulować w małych lub dużych odstępach. Naciśnij przełącznik w górę lub w dół raz, aby regulować ustawioną prędkość w niewielkich odstępach. Naciśnij przełącznik w górę lub w dół i przytrzymaj, aby regulować ustawioną prędkość w dużych odstępach.

Zawieszanie ustawionej prędkości

CAN

Naciśnij, aby anulować ustawienie prędkości w ograniczniku. Układ powraca do trybu gotowości.

Przywracanie ustawionej prędkości

RES

Naciśnij, aby przywrócić ustawienie prędkości w ograniczniku.

Celowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Mocno wciśnij pedał przyspiesznika, aby czasowo przekroczyć ustawioną prędkość graniczną. Układ wznowia działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionego ograniczenia prędkości lub gdy naciśniesz przycisk **RES**.

Ostrzeżenia układu

Jeśli celowo przekroczysz ustawioną prędkość, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się ostrzeżenie.

Jeżeli nieumyślnie przekroczysz ustawioną prędkość, np. podczas zjazdu z pochyłości, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się ostrzeżenie i zabrzmi sygnał akustyczny.

Układy pomocnicze dla kierowcy

INTELENTNY OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Zasada działania



OSTRZEŻENIE: Podczas zjazdu z pochyłości prędkość pojazdu może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włącza hamulców.



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc dla kierowcy i nie zwalnia go z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Układ umożliwia ograniczanie prędkości pojazdu do maksymalnej dopuszczalnej prędkości wykrywanej przez układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości. Na przykład, jeśli układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości wykryje ograniczenie prędkości 80 km/h, prędkość pojazdu zostanie ograniczona do 80 km/h. W razie potrzeby można chwilowo przekroczyć ustawioną prędkość, np. podczas wyprzedzania.

Wskazówka: Układ nie ogranicza prędkości pojazdu zgodnie z ograniczeniami prędkości widocznymi na uzupełniającym znaku drogowym na wyświetlaczu informacyjnym.

Korzystanie z inteligentnego ogranicznika prędkości

Elementy sterowania znajdują się na kierownicy.

Włączanie i wyłączenie układu

LIM

Naciśnij, aby włączyć układ. Układ włącza się z wykrywanym ograniczeniem prędkości lub, jeśli nie jest wykrywane ograniczenie prędkości, z aktualną prędkością pojazdu jako ustawioną prędkością. Naciśnij ponownie, aby wyłączyć układ.

Ustawianie ogranicznika prędkości

SET+

Naciskaj przetącznik w górę lub w dół, gdy układ jest w trybie gotowości, aby ustawić w

SET-

ograniczniku prędkości aktualną prędkość pojazdu. Ustawiona prędkość zostaje zachowana i

jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: Ustawienie prędkości w ograniczniku dostosowuje się, gdy układ wykryje inną maksymalną dopuszczalną prędkość.

Wskazówka: Jeśli układ nie może wykryć maksymalnej dopuszczalnej prędkości, powraca do trybu gotowości.

Ustawioną prędkość można regulować w małych lub dużych odstępach. Naciskaj przetącznik w górę lub w dół raz, aby regulować ustawioną prędkość w niewielkich odstępach. Naciskaj przetącznik w górę lub w dół i przytrzymaj, aby regulować ustawioną prędkość w dużych odstępach.

Zawieszanie ustawionej prędkości

CAN

Naciśnij, aby anulować ustawienie prędkości w ograniczniku. Układ powraca do trybu gotowości.

Wskazówka: Ikona ogranicznika prędkości i wskaźnik ustawienia prędkości są wyszarzane w trybie gotowości.

Wskazówka: Układ nie ogranicza prędkości pojazdu w trybie gotowości.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Przywracanie ustawionej prędkości

RES

Naciśnij, aby przywrócić ustawienie prędkości w ograniczniku. Układ ustawia w ograniczniku prędkości maksymalną dopuszczalną prędkość wykrywaną w momencie przywrócenia działania.

Celowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Mocno wciśnij pedał przyspiesznika, aby czasowo przekroczyć ustawioną prędkość graniczną. Układ wznowia działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionego ograniczenia prędkości lub gdy naciśniesz przycisk **RES**.

Ostrzeżenia układu

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się ostrzeżenie, jeśli wystąpi jedna z poniższych sytuacji:

- Prędkość pojazdu przekroczy aktualną ustawioną prędkość.
- Układ wykryje maksymalną dopuszczalną prędkość niższą niż aktualna prędkość pojazdu.

- Celowo przekroczysz ustawioną prędkość.
- Nieumyślnie przekroczysz ustawioną prędkość, np. podczas zjazdu z pochyłości. Zabrzmí również sygnał dźwiękowy.

Wskazówka: Jeśli nadal będziesz przekraczać ustawioną prędkość, zabrzmi sygnał dźwiękowy.

Wskazówka: Jeśli układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości wykryje ograniczenie prędkości poza zakresem roboczym prędkości, rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a układ powróci do trybu gotowości.

Regulowanie ustawień tolerancji inteligentnego ogranicznika prędkości

Dodatkowo do wykrywanego limitu prędkości można ustawić stałą tolerancję prędkości w menu tolerancji na wyświetlaczu informacyjnym.

Aby określić ustawienie tolerancji prędkości, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Ogranicznik prędkości	Naciśnij przycisk OK .
Inteligentny	Naciśnij przycisk OK .
Tolerancja	Naciśnij przycisk OK . Naciskaj przełącznik w górę lub w dół, aby wybrać odpowiednie ustawienie prędkości. Naciśnij przycisk OK .

Układy pomocnicze dla kierownicy

Przetaczanie się do zwykłego ogranicznika prędkości

Za pomocą wyświetlacza informacyjnego można przetaczać się między inteligentnym ogranicznikiem prędkości a zwykłym. Inteligentny ogranicznik prędkości umożliwia ograniczenie

prędkości pojazdu do maksymalnej dozwolonej prędkości wykrywanej przez układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości. Zwykły ogranicznik prędkości umożliwia ręczne ograniczenie prędkości pojazdu za pomocą elementów sterowania na kierownicy.

Aby przetaczać się między inteligentnym ogranicznikiem prędkości a zwykłym, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Ogranicznik prędkości	Naciśnij przycisk OK .
Inteligentny	Naciśnij przycisk OK .

Wskazówka: Jeśli wyłączysz inteligentny ogranicznik prędkości, układ przetacza się do ręcznego ogranicznika prędkości. Ograniczenie prędkości można ustawić ręcznie, korzystając z przetączników na kierownicy.

OSTRZEŻENIE DLA KIEROWCY



OSTRZEŻENIE: Układ jest układem pomocniczym dla kierowcy. Układ nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania uwagi i oceny sytuacji na drodze. Kierowca jest wciąż odpowiedzialny za zachowanie ostrożności podczas jazdy.



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ nie działa prawidłowo, gdy czujnik jest zastonięty. Dbaj, aby na szybie przedniej nie znajdowały się przeszkadzające obiekty.



OSTRZEŻENIE: Jeśli czujesz zmęczenie, rób regularne przerwy na odpoczynek. Nie czekaj na ostrzeżenie przez układ.



OSTRZEŻENIE: Pewne style jazdy mogą powodować emitowanie ostrzeżeń przez układ nawet wówczas, gdy kierowca nie czuje się zmęczony.



OSTRZEŻENIE: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.



OSTRZEŻENIE: Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.

Układy pomocnicze dla kierowcy



OSTRZEŻENIE: Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika nastąpi uszkodzenie, pojazd należy poddać kontroli najszybciej, jak to będzie możliwe.



OSTRZEŻENIE: Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Układ ostrzega kierowcę, jeśli stwierdzi, że staje się on senny lub jego styl jazdy ulega pogorszeniu. Układ oblicza poziom czujności kierowcy na podstawie zachowania podczas jazdy w odniesieniu do oznaczeń pasów ruchu oraz innych czynników, gdy prędkość pojazdu przekracza ok. 65 km/h.

Układ można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 101).

Wskazówka: Układ pozostanie włączony lub wyłączony w zależności od tego, jakie ustawienie zostało ostatnio wprowadzone.

Ostrzeżenia układu

System ostrzegania dzieli się na dwa etapy:

1. Emitowane jest tymczasowe ostrzeżenie sugerujące, że kierowca powinien odpocząć. Komunikat ten pojawia się tylko przez chwilę.
2. Jeśli kierowca nie odpocznie, a układ nadal wykrywa pogorszenie stylu jazdy, wyemituje kolejne ostrzeżenie. Pozostanie ono na wyświetlaczu informacyjnym, dopóki nie zostanie skasowane przez kierowcę. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 105).

Wskazówka: Układ nie emituje ostrzeżenia w razie spadku prędkości pojazdu poniżej wartości ok. 65 km/h.

Wyświetlacz układu

Obliczany poziom czujności kierowcy jest pokazany za pomocą kolorowego słupka na sześciostopniowej skali. Znacznik będzie przesuwat się z prawej strony w lewo, w miarę jak obliczany poziom czujności kierowcy spada.

Możesz w dowolnej chwili sprawdzić status za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 101).



E249476

Obliczany poziom czujności kierowcy jest dobry.



E249477

Obliczany poziom czujności kierowcy jest niski. Zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób i odpocznij.

Obliczany poziom czujności kierowcy jest pokazywany w kolorze szarym, jeśli:

- Czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu.
- Prędkość pojazdu spada poniżej wartości ok. 65 km/h.

Układy pomocnicze dla kierowcy

Resetowanie układu

Możesz zresetować układ, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wyłącz i włącz zapłon, gdy pojazd stoi.
- Otwórz i zamknij drzwi kierowcy, gdy pojazd stoi.

UKŁAD POMOCY W UTRZYMANIU PASA RUCHU



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.



OSTRZEŻENIE: Czujnik może nieprawidłowo śledzić oznaczenia pasów ruchu, reagując na inne struktury lub obiekty. Może to powodować fałszywe ostrzeżenia lub brak ostrzeżeń.



OSTRZEŻENIE: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.



OSTRZEŻENIE: Duże kontrasty w oświetleniu zewnętrznym mogą ograniczać działanie czujnika.



OSTRZEŻENIE: Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.



OSTRZEŻENIE: Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika dojdzie do uszkodzenia, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzony przez naszą firmę, układ może nie działać prawidłowo.

Układ ostrzega kierowcę za pomocą chwilowego wspomagania kierowcy lub drgań kierownicy, gdy wykryje niezamierzone zjechanie z pasa ruchu. Układ wykrywa i śledzi oznaczenia pasów ruchu na jezdni za pomocą kamery zamocowanej za lusterkiem wstecznym. Układ działa jedynie wtedy, gdy prędkość pojazdu przekracza ok. 65 km/h. Status układu można sprawdzić na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: Układ działa, gdy kamera wykrywa przynajmniej jedno oznaczenie pasa ruchu lub krawędź drogi.

Układ może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Układ nie wykrywa przynajmniej jednego oznaczenia pasa ruchu lub krawędzi drogi.
- Kierowca włączy kierunkowskaz.
- W przypadku celowego skręcenia kierownicy, podczas gwałtownego przyspieszania lub hamowania.
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 65 km/h.

Układy pomocnicze dla kierownicy

- Włączy się układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania, układ kontroli stabilności lub układ kontroli przyczepności przy przyspieszaniu.
- Wąski pas ruchu.

Układ może nie korygować położenia na pasie ruchu w następujących warunkach:

- Silne wiatry.
- Nierówne nawierzchnie dróg.
- Duże lub nierównomierne obciążenia.
- Niewłaściwe ciśnienie powietrza w oponach.

Włączanie i wyłączanie układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu

Naciśnij przycisk na dźwigni kierunkowskazów.

Ustawienia układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu

Układ ma różne opcje ustawień, które można przeglądać i ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wskazówka: Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie. Jeśli układ wykryje kluczyk MyKey, tryb zostaje ustawiony na ostrzeżenie.

Tryb ostrzegania

Generuje drgania kierownicy, gdy układ wykryje niezamierzone zjechanie z pasa ruchu.



E270719

Ustawianie intensywności

Aby określić ustawienie intensywności wibracji kierownicy, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Kontrola pasa ruchu	Naciśnij przycisk OK .
Intensywność	Naciśnij przycisk OK . Naciskaj przetącznik w górę lub w dół, aby wybrać odpowiednie ustawienie. Naciśnij przycisk OK .

Układy pomocnicze dla kierowcy

Wskazówka: Ustawienie to nie ma to wpływu na tryb pomocy.

Wskazówka: Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Tryb pomocy

Zapewnia chwilowe wspomaganie kierowcy, kierując pojazd w stronę środka pasa ruchu, gdy układ wykrywa niezamierzone zjechanie z pasa ruchu.

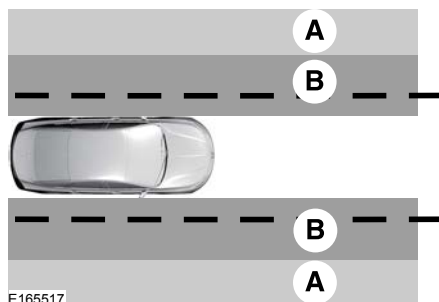
Wskazówka: Gdy włączony jest tryb pomocy i układ wykryje brak ruchów kierowcy w krótkim okresie (np. kierowca lekko trzyma kierownicę) ostrzeże on kierowcę o konieczności trzymania rąk na kierownicy.

Tryb ostrzegania i pomocy

Zapewnia chwilowe wspomaganie kierowcy, kierując pojazd w stronę środka pasa ruchu, gdy układ wykrywa niezamierzone zjechanie z pasa ruchu. Jeżeli pojazd nadal zjeżdża z pasa ruchu, kierownica wibruje.

Aby przełączyć tryby układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Kontrola pasa ruchu	Naciśnij przycisk OK .
Tryb	Naciśnij przycisk OK . Naciskaj przełącznik w górę lub w dół, aby wybrać odpowiednie ustawienie. Naciśnij przycisk OK .



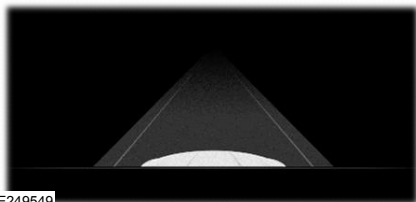
A Tryb ostrzegania.

B Tryb pomocy.

Wskazówka: Ilustracja przedstawia ogólny zasięg strefy. Nie podaje dokładnych parametrów zakresu.

Układy pomocnicze dla kierowcy

Wyświetlacz układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu



E249549

Gdy układ jest wyłączony, wskaźnik układu i oznaczenia pasa ruchu nie są wyświetlane.

Tryb ostrzegania



E249550

Po włączeniu układu na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się wskaźnik i grafika z oznaczeniami pasa ruchu.

Czarno-biały wyświetlacz informacyjny

Wskaźnik	Status układu
Szary	Niedostępny.
Biały	Dostępny.
Biały i odwrócony	Tymczasowe wspomaganie kierowcy.
Biały i błyska	Tymczasowe wspomaganie kierowcy i drgania kierowcy.

Tryb pomocy



E249551

Po włączeniu Trybu pomocy lub Trybu ostrzegania i pomocy wraz z oznaczeniami pasa ruchu wyświetlają się również strzałki.

Lampki ostrzegawcze i wskaźniki układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu

Lampka kontrolna ostrzeżenia o zbaczaniu z pasa ruchu



Zapala się po włączeniu układu.

Lampka ostrzegawcza układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu



Zapala się po włączeniu układu.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Kolorowy wyświetlacz informacyjny

Wskaźnik	Status układu
Szary	Niedostępny.
Zielony	Dostępny.
Pomarańczowy	Tymczasowe wspomaganie kierowcy.
Czerwony	Tymczasowe wspomaganie kierowcy i drgania kierowcy.

Komunikaty układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu

Komunikat	Wymagane czynności
Kontrola pasa ruchu awaria Serwis!	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

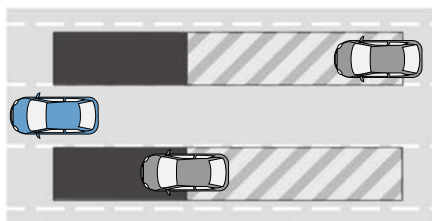
UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA



OSTRZEŻENIE: Nie należy traktować układu monitorowania martwego pola jako zastępstwa dla korzystania z lusterek zewnętrznych i wewnętrznego lusterka wstecznego oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. Układ monitorowania martwego pola nie zastąpi zachowania ostrożności podczas jazdy.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo w trudnych warunków pogodowych, np. podczas opadów śniegu, oblodzenia, ulewnego deszczu i w sytuacji obecności pyłu wodnego. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.



E255695

Układ ma za zadanie wykrywanie pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola. Obszar wykrywania znajduje się po obu stronach pojazdu, rozciągając się do tyłu od lusterek zewnętrznych do około 4 m za tylnym zderzakiem. Obszar wykrywania rozciąga się do około 18 m za tylnym zderzakiem, gdy prędkość pojazdu przekracza 48 km/h, aby ostrzegać kierowcę o szybko zbliżających się pojazdach.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Wskazówka: Układ ten nie zapobiega zetknięciu z innymi pojazdami. Nie jest przeznaczony do wykrywania zaparkowanych pojazdów, pieszych, zwierząt lub elementów infrastruktury.

Korzystanie z układu monitorowania martwego pola

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Układ włącza się, gdy zostaną spełnione wszystkie poniższe warunki:

- Kierowca uruchomił pojazd.
- Kierowca ustawił położenie do jazdy (D).
- Prędkość pojazdu przekracza 10 km/h.

Wskazówka: Układ nie działa w położeniu parkowania (P) lub biegu wstecznego (R).

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Układ włącza się, gdy zostaną spełnione wszystkie poniższe warunki:

- Kierowca uruchomił pojazd.
- Prędkość pojazdu przekracza 10 km/h.

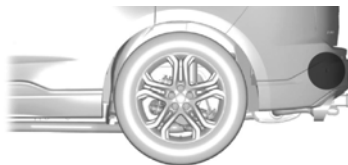
Wskazówka: Układ nie działa w położeniu biegu wstecznego (R).

Włączanie i wyłączanie układu monitorowania martwego pola

Aby włączyć lub wyłączyć układ monitorowania martwego pola, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
BLIS	Naciśnij przycisk OK .

Czujniki układu monitorowania martwego pola



E205199

Czujniki znajdują się za tylnym zderzakiem po obu stronach pojazdu.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników nalepkami na zderzaki, środkami do napraw lub innymi przedmiotami.

Wskazówka: Zablokowanie czujników może wpłynąć na działanie układu.

W przypadku zablokowania czujników na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat. Lampki ostrzegawcze pozostaną włączone, lecz układ nie będzie ostrzegał kierowcy.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Jeśli wyłączysz układ, zapali się lampka ostrzegawcza i zostanie wyświetlony komunikat. Podczas włączania lub wyłączania układu lampki ostrzegawcze błyskają dwukrotnie.

Wskazówka: W przypadku tymczasowego wyłączenia układu, włączy się on po następnym włączeniu zapłonu.

Wskazówka: Układ może nie działać prawidłowo podczas holowania przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w moduł holowania przyczepy i hak holowniczy zatwierdzone przez firmę Ford, układ włączy się po podłączeniu przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w niefabryczny moduł holowania przyczepy lub hak holowniczy, zalecamy wyłączenie układu w przypadku podłączania przyczepy.

Aby trwale wyłączyć układ, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Lampka kontrolna układu monitorowania martwego pola



Gdy układ wykryje inny pojazd, włącza się lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym po stronie, z której zbliża się ten pojazd. Jeżeli kierowca włączy kierunkowskaz z tej strony pojazdu, lampka ostrzegawcza błyska.

Jeśli układ wykryje usterkę, w zestawie wskaźników zapali się lampka ostrzegawcza, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Wskazówka: Układ może nie ostrzec kierowcy, jeżeli dany pojazd szybko minie obszar wykrywania.

Komunikaty informacyjne układu monitorowania martwego pola

Komunikat	Wymagane czynności
BLIS niedostępne Zablokowany czujnik Patrz instrukcja obsługi	Wyświetlany, gdy czujniki układu monitorowania martwego pola są zablokowane.
BLIS wyłączony Przyczepa podłączona	Wyświetlany po podłączeniu do pojazdu przyczepy.
BLIS Awaria systemu	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Układy pomocnicze dla kierowcy

OSTRZEGANIE O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ



OSTRZEŻENIE: Nie należy traktować układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę jako zastępstwa dla korzystania z lusterek zewnętrznych i wewnętrznego lusterka wstecznego lub oglądania się przez ramię przed rozpoczęciem wycofywania z miejsca postojowego. Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę nie zastąpi zachowania ostrożności podczas jazdy.



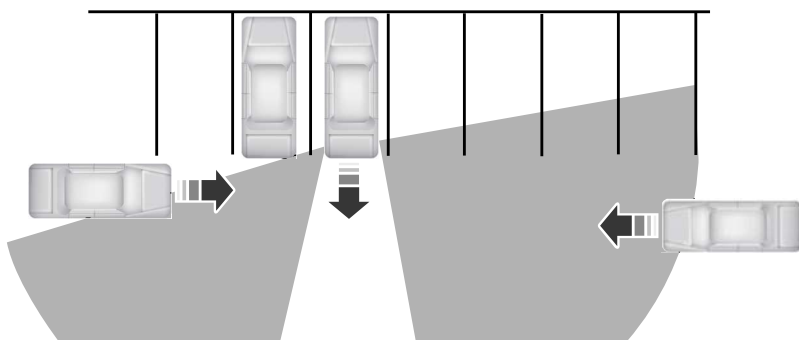
OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo w trudnych warunków pogodowych, np. podczas śniegu, oblodzenia, ulewnego deszczu i w sytuacji obecności pyłu wodnego. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

Układ ma za zadanie ostrzeganie kierowcy o pojazdach zbliżających się z boku w przypadku włączenia biegu wstecznego (R).

Korzystanie z układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę

Układ ma za zadanie wykrywanie pojazdów zbliżających się z prędkością do 60 km/h. Zasięg zmniejsza się, gdy czujniki są częściowo lub całkowicie zasłonięte. Wolne cofanie pozwala zwiększyć obszar wykrywania i skuteczność układu.

Układ włącza się po włączeniu silnika i biegu wstecznego (R). Układ wyłącza się po wyłączeniu biegu wstecznego (R).

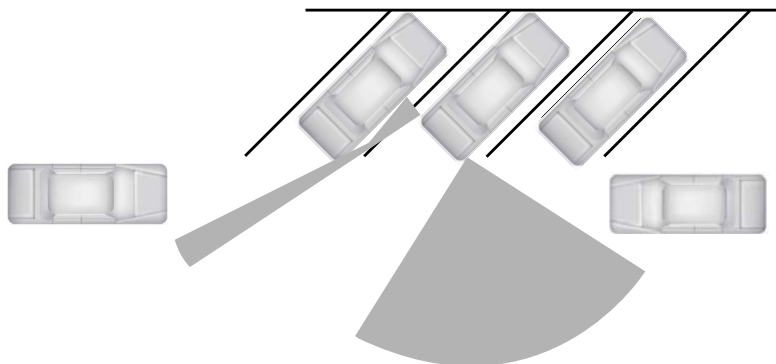


E142440

Układy pomocnicze dla kierowcy

Czujnik z lewej strony jest tylko częściowo zastonięty, a obszar wykrywania z prawej

strony jest maksymalny.



E142441

Obszar wykrywania zmniejsza się również przy parkowaniu pod niewielkim kątem. Czujnik z lewej strony jest w większości zastonięty, a obszar wykrywania z tej strony jest poważnie ograniczony.

Lampki, komunikaty i ostrzeżenia dźwiękowe układu

Gdy układ wykryje inny pojazd, włącza się lampka w lusterku zewnętrznym po stronie, z której zbliża się ten pojazd. Emitowany jest sygnał dźwiękowy i na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat.

Wskazówka: W wyjątkowych sytuacjach układ może ostrzegać kierowcę nawet, jeśli w obszarze wykrywania nie ma żadnych obiektów, np. gdy inny pojazd przejeżdża w większej odległości.

Zablokowane czujniki



E142442



E205199

Czujniki znajdują się za tylnym zderzakiem po obu stronach pojazdu.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników nalepkami na zderzaki, środkami do napraw lub innymi przedmiotami.

Wskazówka: Zablockowanie czujników może wpłynąć na działanie układu.

W przypadku zablokowania czujników na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat, gdy kierowca włączy bieg wsteczny (R). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 105).

Ograniczenia układu

Układ może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

- Czujniki są zablokowane.
- Pojazdy zaparkowane równolegle lub obiekty zastaniające czujniki.
- Pojazdy nadjeżdżające z prędkością powyżej 60 km/h.
- Prędkość pojazdu przekracza 12 km/h.
- Kierowca cofa ze skośnego miejsca postojowego.

Błędy układu

Gdy układ wykryje usterkę, wyświetla się komunikat. Patrz **Informacje ogólne** (strona 101).

Włączanie i wyłączanie układu

Układ można tymczasowo wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 101). Po wyłączeniu układu pojawia się komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 105).

Wskazówka: Układ włącza się po każdorazowym włączeniu zapłonu i włączeniu biegu wstecznego (R). W przypadku tymczasowego wyłączenia układu, włączy się on po następnym włączeniu zapłonu.

Wskazówka: Układ może nie działać prawidłowo podczas holowania przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w moduł holowania przyczepy i hak holowniczy zatwierdzone przez firmę Ford, układ wyłączy się po podłączeniu przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w niefabryczny moduł holowania przyczepy lub hak holowniczy, zalecamy wyłączenie układu w przypadku podłączania przyczepy.

Aby trwale wyłączyć układ, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH

Zasada działania



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ nie działa prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Usuwać z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Układ ma za zadanie wykrywać znaki drogowe w celu informowania kierowcy o obowiązującym na danym odcinku ograniczeniu prędkości oraz regulacjach dotyczących wyprzedzania. Wykryty znak drogowy jest wyświetlany na wyświetlaczu informacyjnym. Czujnik znajduje się za lusterkiem wewnętrznym.

Wskazówka: Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.

Wskazówka: Dane dotyczące znaków drogowych dostarczane przez system nawigacji obejmują informacje zawarte w danym wydaniu nośnika danych.

Układ wykrywa rozpoznawalne znaki drogowe, takie jak:

- Znaki ograniczenia prędkości.
- Znaki zakazu wyprzedzania.
- Znaki anulujące ograniczenie prędkości.
- Znaki anulujące zakaz wyprzedzania.

Wskazówka: Układ może nie wykrywać wszystkich znaków drogowych lub może nieprawidłowo odczytywać znaki.

Wskazówka: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą uniemożliwić prawidłowe działanie czujnika.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzony przez naszą firmę, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: Wymieniając żarówki reflektorów, zawsze montuj oryginalne części zamiennie Ford. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.

Po włączeniu zapłonu układ włącza się i nie można go wyłączyć.

Korzystanie z układu rozpoznawania znaków drogowych

Ustawienie ostrzeżenia o prędkości

Można włączyć układ ostrzegania o prędkości, aby generował alarm, gdy prędkość pojazdu przekracza dozwoloną prędkość wykrytą przez układ o wartość określoną dla tolerancji prędkości.

Aby włączyć lub wyłączyć układ ostrzegania o prędkości, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Rozpoznaw. znaków drog.	Naciśnij przycisk OK .
Aktywuj ostrz. prędkości	Naciśnij przycisk OK .
Ostrzeżenie prędkości	Naciśnij przycisk Menu.
Tolerancja	Naciśnij przycisk OK . Naciskaj przełącznik w górę lub w dół, aby wybrać odpowiednie ustawienie prędkości. Naciśnij przycisk OK .
Sygnał przekroczył prędk.	Naciśnij przycisk OK .

Układy pomocnicze dla kierownicy

Wyświetlacz układu rozpoznawania znaków drogowych



E132994

Układ może wyświetlać dwa znaki drogowe jednocześnie.

Możesz w dowolnej chwili sprawdzić status za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Układ wyświetla rozpoznawalne znaki drogowe w czterech etapach w następujący sposób:

1. Wszystkie nowe znaki drogowe są wyświetlane jaśniej niż inne znaki drogowe na wyświetlaczu.
2. Po upływie określonego czasu są wyświetlane ze zwykłym natężeniem.
3. Po przejechaniu określonego odcinka są wyświetlane na szaro.
4. Po przejechaniu kolejnego określonego odcinka zostają skasowane.

Jeśli układ wykryje uzupełniający znak drogowy, znak ten wyświetli się pod odpowiednim znakiem drogowym. Np. podczas mijania znaku ograniczenia prędkości w warunkach mokrej nawierzchni.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w system nawigacji, zapisane dane dotyczące znaków drogowych mogą wpływać na wskazywaną wartość ograniczenia prędkości.

Komunikaty układu rozpoznawania znaków drogowych

Komunikat	Wymagane czynności
Znak drogowy Ograniczona wydajność Patrz instr. obsługi	Dane dotyczące znaków drogowych dostarczane przez system nawigacji są niedostępne z powodu słabego sygnału lub jego braku. Poczekaj chwilę, aż sygnał poprawi się. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

EKO

Zasada działania

Układ ma za zadanie monitorować pewne cechy jazdy, aby pomagać w efektywniejszej jeździe. Patrz **Jazda oszczędna** (strona 241).

Wskazówka: Poziomy efektywności nie dają określonych wartości zużycia paliwa. Patrz **Zużycie paliwa** (strona 163).

Wskazówka: Układ wskazuje jedynie poziom efektywności dla bieżącej podróży. Układ jest resetowany przy każdorazowym włączeniu zapłonu.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Wyświetlacz układu Eco Mode

Na wyświetlaczu informacyjnym można wyświetlić chwilowy poziom efektywności lub podsumowanie dla podróży.

Chwilowy poziom efektywności paliwowej

Pierścień na wyświetlaczu powiększa się wraz ze wzrostem chwilowej efektywności paliwowej i zapala się, gdy osiągnie maksimum. Poziom jest nieustannie aktualizowany, wskazując poziom efektywności dla bieżącej podróży.

Aby zobaczyć poziom efektywności paliwowej, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
MyView	Naciśnij przycisk Menu.
Trener eko	Naciśnij przycisk OK .

Podsumowanie podróży

Obliczone podsumowanie podróży jest wyświetlane w postaci czterech kolorowych słupków. Słupki wydłużają się z lewej strony w prawo, w miarę jak obliczane poziomy efektywności rosną. Słupki wskazują średni poziom efektywności dla przyspieszania, zwalniania, prędkości i zmiany biegów na całym dystansie przejechanym przez pojazd w czasie bieżącej podróży.

Wskazówka: W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów nie ma słupka odnoszącego się do zmiany biegów.

Aby wyświetlić podsumowanie podróży, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
MyView	Naciśnij przycisk Menu.
Trener eko	Naciśnij przycisk OK . Naciśnij ponownie, aby wyświetlić podsumowanie podróży.

Układy pomocnicze dla kierowcy

OSTRZEŻENIE PRZED KOLIZJĄ



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc dla kierowcy i nie zwalnia go z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ nie działa podczas szybkiego przyspieszania i manewrowania kierownicą. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie zadziałać lub działać w ograniczonym zakresie w przypadku niskiej temperatury otoczenia i trudnych warunków pogodowych. Śnieg, lód, deszcz, pył wodny i mgła mogą negatywnie wpływać na działanie układu. Pamiętaj o oczyszczaniu kamery przedniej oraz radaru ze śniegu i lodu. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, jeżeli szyba przednia pojazdu pochodzi od producenta innego niż Ford. Nie wykonuj napraw szyby przedniej w obszarze wokół czujnika.



OSTRZEŻENIE: W sytuacjach, w których kamera ma ograniczone możliwości wykrywania, skuteczność układu może się zmniejszyć. Takie sytuacje obejmują między innymi bezpośrednie lub niskie promieniowanie

słoneczne, pojazdy jadące nocą bez włączonych świateł tylnych, niekonwencjonalne rodzaje pojazdów, pieszych, którzy znajdują się na złożonym tle, biegną, są częściowo zastonięci lub których system nie może odróżnić od grupy. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ ostrzegający przed kolizją system z obsługą hamulca nie jest w stanie zapobiec wszystkim kolizjom. Układ nie zastępuje konieczności oceny sytuacji przez kierowcę i utrzymania właściwego odstępu oraz prędkości.

Układ ostrzegający przed kolizją jest aktywny, gdy pojazd przekroczy prędkość ok. 5 km/h. Ochrona pieszych jest aktywna przy prędkości do 80 km/h.

Wskazówka: Zadaniem układu nie jest wykrywanie zwierząt.

Wskazówka: Układ nie wykrywa poruszających się w innym kierunku pojazdów i rowerzystów.



E156130

Jeśli Twój pojazd zbliża się bardzo szybko do innego pojazdu lub rowerzysty, który stoi lub jedzie w tym samym kierunku, ewentualnie do pieszego, który znajduje się na Twoim torze ruchu, układ oferuje trzy poziomy działania.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Poziom działania	Opis
Ostrzeżenie	Gdy funkcja zostanie włączona, błyska lampka ostrzegawcza i włącza się akustyczny sygnał ostrzegawczy.
Wspomaganie hamowania	Układ ma pomóc w zmniejszeniu prędkości zderzenia poprzez przygotowanie układu hamulcowego na gwałtowne hamowanie. Układ nie włącza automatycznie hamulców. Po wciśnięciu pedału hamulca układ może włączyć dodatkową, nawet maksymalną, siłę hamowania, nawet jeśli pedał hamulca zostanie tylko lekko wciśnięty.
Aktywne hamowanie – pojazdy bez adaptacyjnego układu kontroli prędkości	Układ ma za zadanie włączyć hamulce, jeśli wykryje, że zderzenie jest nieuniknione. Może to pomóc w ograniczeniu siły zderzenia lub zapobiec kolizji. Układ jest aktywny przy prędkościach do 130 km/h.
Aktywne hamowanie – pojazdy z adaptacyjnym układem kontroli prędkości	Układ ma za zadanie włączyć hamulce, jeśli wykryje, że zderzenie jest nieuniknione. Może to pomóc w ograniczeniu siły zderzenia lub zapobiec kolizji.

Aby włączyć lub wyłączyć aktywne hamowanie, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Pre-collision Assist	Naciśnij przycisk OK .
Aktywne hamowanie	Naciśnij przycisk OK .

Funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępzie od poprzedzającego pojazdu (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy odległość od poprzedzającego pojazdu jest niewielka, zapala się lampka ostrzegawcza.

Wskazówka: Lampka ostrzegawcza nie zapala się, jeżeli aktywny jest układ kontroli prędkości lub adaptacyjny układ kontroli prędkości.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Ustawienie czułości ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu

Aby określić ustawienia ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Pre-collision Assist	Naciśnij przycisk OK .
Czułość alarmu	Naciśnij przycisk OK . Naciskaj przetątnik w górę lub w dół, aby wybrać odpowiednie ustawienie. Naciśnij przycisk OK .

Wskaź. odległości (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskaźnik graficzny pokazuje odstęp czasowy od poprzedzających pojazdów poruszających się w tym samym kierunku.

Wskazówka: Wskaźnik nie jest wyświetlany, jeśli włączysz układ kontroli prędkości lub adaptacyjny układ kontroli prędkości.

Prędkość pojazdu	Czułość układu	Kolor wskaźnika odległości	Odstęp	Odstęp czasowy
100 km/h	Normalne	Szary	Ponad 25 m.	Ponad 0,9 s.
		Żółty	17–25 m.	0,6–0,9 sekundy.
		Czerwona.	Poniżej 17 m.	Poniżej 0,6 s.

Włączanie i wyłączanie wskaźnika odległości

Aby włączyć lub wyłączyć wskaźnik odległości, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Pre-collision Assist	Naciśnij przycisk OK .
Wskażanie odległości	Naciśnij przycisk OK .

Układy pomocnicze dla kierowcy

Czujniki układu ostrzegającego przed kolizją

Pojazdy bez adaptacyjnego układu kontroli prędkości



E243054

Kamera jest zamocowana za lusterkiem wewnętrznym.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Wskazówka: Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników może spowodować niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.

Zablokowanie czujników może wpłynąć na dokładność działania układu. Na wyświetlaczu informacyjnym może zostać wyświetlony komunikat.

Pojazdy z adaptacyjnym układem kontroli prędkości



E243054

Kamera jest zamocowana za lusterkiem wewnętrznym.



E244279

Czujnik radaru znajduje się za przednią kratą wlotu powietrza, pod tablicą rejestracyjną.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Wskazówka: Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników może spowodować niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.

Zablokowanie czujników może wpłynąć na dokładność działania układu. Na wyświetlaczu informacyjnym może zostać wyświetlony komunikat.

Lampka ostrzegawcza układu ostrzegającego przed kolizją



Zapala się, gdy Twój pojazd szybko zbliża się do innego pojazdu, aby ostrzec o ryzyku zderzenia z poprzedzającym pojazdem.

Może zapalić się na czerwono, gdy odległość od poprzedzającego pojazdu jest niewielka.

Zapala się, gdy układ nie jest dostępny.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Komunikaty informacyjne układu ostrzegającego przed kolizją

Komunikat	Wymagane czynności
Pre-collision Assist niedostępne	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Pre-collision Assist niedostępne Czujnik zablokowany	Czujniki są zabrudzone. Oczyszczyć czujniki. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

W poniższej tabeli zamieszczono możliwe przyczyny i wymagane czynności w przypadku wyświetlenia komunikatu o zablokowaniu czujnika.

Przyczyna	Wymagane czynności
Powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest zabrudzona lub zasłonięta.	Oczyszczyć kratę wlotu powietrza przed czujnikiem lub usunąć wszelkie blokady.
Powierzchnia radaru jest czysta, ale komunikat nadal się wyświetla.	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może potrwać kilka minut.
Sygnały radaru są zakłócone przez ulewny deszcz, pył wodny, śnieg lub mgłę.	Układ jest czasowo wyłączone. Gdy warunki pogodowe poprawią się, układ powinien się po chwili ponownie włączyć.
Radar jest nieprawidłowo ustawiony.	Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Fragment szyby przedniej przed kamerą jest zabrudzony lub zasłonięty.	Oczyszczyć zewnętrzną powierzchnię szyby przedniej przed kamerą.
Fragment szyby przedniej przed kamerą jest czysty, ale komunikat jest nadal wyświetlany.	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć kamerze kilka minut.
Zbyt wysoka temperatura wokół kamery.	Odczekaj chwilę. Komunikat powinien zniknąć, gdy temperatura wokół kamery spadnie.

Układy pomocnicze dla kierownicy

STEROWANIE PRZENOSZENIEM NAPĘDU

Funkcja wyboru trybów jazdy

Pojazd ma różne tryby jazdy, które można wybierać stosownie do warunków jazdy. W zależności od wybranego trybu jazdy układ dostosowuje różne ustawienia pojazdu, na przykład przekładnię kierowniczą, zmianę biegów i reakcję układu napędowego.

Wybór trybu jazdy

Przycisk znajduje się w konsoli środkowej.



Naciśnij kilka razy przycisk, aby przewinąć dostępne tryby jazdy.



Wskazówka: Niektórych trybów jazdy nie można wybrać podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Normalne



Ustawienia pojazdu są dostosowane do zrównoważonej jazdy.

Wskazówka: Jest to domyślny tryb jazdy po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Ekono



Ustawienia pojazdu są dostosowane do ekonomicznej jazdy.

Ślisko



Ustawienia pojazdu są dostosowane do jazdy po śliskich drogach.

Sportowy



Ustawienia pojazdu są dostosowane do bardziej sportowej jazdy.

Wskazówka: Układ Auto Start-Stop wyłącza się po wybraniu tego trybu.

Szlak



Ustawienia pojazdu są dostosowane do jazdy po drogach gruntowych.

Torowy



Ustawienia pojazdu są dostosowane do jazdy torowej.

Wskazówka: Układ Auto Start-Stop wyłącza się po wybraniu tego trybu.

Wskazówka: Układ ostrzegający przed kolizją zostaje wyłączony po wybraniu tego trybu.

Wskazówka: Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu zostaje wyłączony po wybraniu tego trybu.

Wskazówka: Tryb torowy nie jest przeznaczony do stosowania na drogach publicznych.

Wskazówka: Po wybraniu tego trybu układ stabilizacji toru jazdy zostaje dostosowany do jazdy na torze.

CZYM SĄ AKTUALNE INFORMACJE DOT. AUTOSTRAD

System służy do dostarczania w czasie niemal rzeczywistym informacji na temat sytuacji na drodze przed pojazdem.

WŁĄCZANIE AKTUALNYCH INFORMACJI DOT. AUTOSTRAD

Wskazówka: Upewnij się, że modem jest włączony. Patrz **Pojazd połączony z siecią** (strona 345).

1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **FordPass Connect**.
3. Wybierz **Ustawienia łączności**.
4. Włącz **Łączność z pojazdem**.
5. Włącz **Lokalizacja**.
6. Włącz **Dane pojazdu i zdalne sterowanie**.
7. Włącz **Natężenie ruchu**.
8. Włącz **Inf. o lokalnych zagrożeniach**.

SPRAWDZANIE STANU AKTUALNYCH INFORMACJI DOT. AUTOSTRAD

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Informacja**.
3. Wybierz **Inf. o lokalnych zagrożeniach**.

Przewożenie bagażu

INFORMACJE OGÓLNE



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że przedmioty w bagażniku są właściwie zamocowane. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.



OSTRZEŻENIE: Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.



OSTRZEŻENIE: Rzeczywiste możliwości przewożenia ładunku w Twoim pojeździe mogą być ograniczone przez jego pojemność (ile miejsca jest dostępne) lub przez ładowność (jaki ciężar może przewozić pojazd). Po osiągnięciu maksymalnej ładowności pojazdu nie dodawaj więcej ładunku, nawet jeśli jest jeszcze wolne miejsce. Przeciążenie lub niewłaściwe obciążenie pojazdu może przyczynić się do utraty kontroli nad pojazdem i wywrócenia pojazdu.



OSTRZEŻENIE: Dopilnuj całkowitego zamknięcia drzwi tyłu nadwozia, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu. Jeśli nie można całkowicie zamknąć drzwi tyłu nadwozia, otwórz nawiewniki lub okna, aby świeże powietrze napływało do wnętrza pojazdu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu.

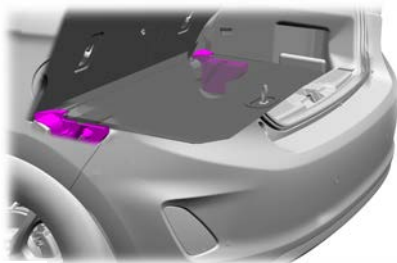
Wskazówka: Podczas załadunku długich przedmiotów np. rur, desek lub mebli, uważaj, by nie uszkodzić wykończenia wnętrza.

TYLNY SCHOWEK POD PODŁOGĄ

Regulowana podłoga przestrzeni ładunkowej

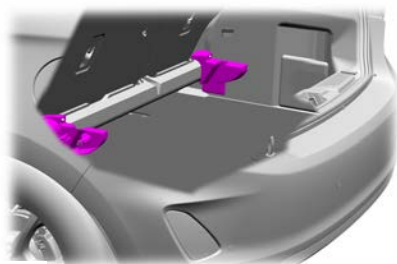
Regulowaną podłogę przestrzeni ładunkowej można otworzyć lub ustawić w górnym bądź dolnym położeniu w bagażniku.

W górnym położeniu umieść ją na wspornikach podłogowych.



E270441

W dolnym położeniu wsuń ją w dolną szczelinę we wspornikach podłogowych.



E270440

Przewożenie bagażu

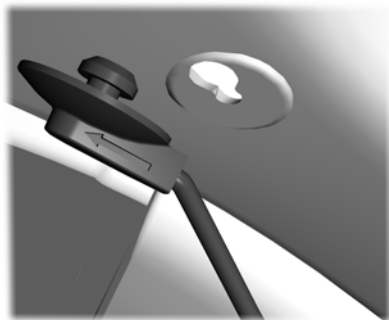
Aby otworzyć podłogę przestrzeni ładunkowej, unieś ją i wsuń w ukośne szczeliny we wspornikach podłogowych za tylnymi siedzeniami.

OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

 **OSTRZEŻENIE:** Na półce nie należy umieszczać żadnych przedmiotów, które mogłyby ograniczać widoczność kierowcy lub uderzyć pasażerów pojazdu w razie nagłego zatrzymania lub kolizji.

Zdejmowanie osłony

Aby wyjąć osłonę przestrzeni bagażowej:



E266421

1. Delikatnie popchnij zacisk mocujący do góry i wyjmij go.
2. Podnieś osłonę przestrzeni bagażowej.
3. Pociągnij osłonę przestrzeni bagażowej do tyłu.

BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: OKNO DACHOWE PANORAMICZNE

 **OSTRZEŻENIE:** Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

 **OSTRZEŻENIE:** Należy równomiernie rozmieszczać ładunek na bagażnikach dachowych i tak, aby środek ciężkości znajdował się jak najniżej. Mocno obciążone pojazdy z wyżej umieszczonym środkiem ciężkości mogą mieć inną charakterystykę prowadzenia niż pojazdy nieobciążone. Prowadząc mocno obciążony pojazd, należy zachować szczególną ostrożność, np. jechać z niższą prędkością i brać pod uwagę dłuższą drogę hamowania.

Maksymalne zalecane obciążenie, równo rozmieszczone na bagażniku dachowym, wynosi 50 kg.

Upewnij się, że ładunek jest bezpiecznie zamocowany. Sprawdź zamocowanie ładunku przed rozpoczęciem jazdy i podczas każdego tankowania.

Wskazówka: *Nigdy nie umieszczaj ładunku bezpośrednio na panelu dachowym.*

Przewożenie bagażu

Bagażniki montowane na haku holowniczym

Jeśli korzystasz z bagażnika mocowanego na haku holowniczym, pamiętaj:

- Nie przekraczaj maksymalnego pionowego obciążenia haka holowniczego. Jest to waga bagażnika plus waga ładunku. Patrz **Wymiary haka holowniczego** (strona 327).
- Przestrzegaj specyfikacji producenta bagażnika.
- Najcięższy przedmiot należy umieścić jak najbliżej pojazdu.

- Jeśli korzystasz z bagażnika rowerowego, maksymalna dopuszczalna liczba rowerów to trzy rowery o maksymalnej dopuszczalnej wadze wynoszącej 130 lb (60 kg).
- Najcięższy przedmiot należy umieścić jak najbliżej pojazdu.

BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: OKNO DACHOWE PANORAMICZNE



OSTRZEŻENIE: Twój pojazd nie jest przeznaczony do stosowania bagażników dachowych. Nie należy montować bagażnika dachowego w tym pojeździe.

Bagażniki montowane na haku holowniczym

Jeśli korzystasz z bagażnika mocowanego na haku holowniczym, pamiętaj:

- Nie przekraczaj maksymalnego pionowego obciążenia haka holowniczego. Jest to waga bagażnika plus waga ładunku. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 324).
- Przestrzegaj specyfikacji producenta bagażnika.

HOLOWANIE PRZYCZEPY - NIE OBEJMUJE: ST



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj prędkości 100 km/h. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych należy zwiększyć o 0,2 bar powyżej specyfikacji. Nie przekraczaj maksymalnej wartości ciśnienia podanej na ścianie bocznej opony. Mogłoby to spowodować poważne obrażenia.



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Holowanie przyczep o masie przekraczającej dopuszczalną masę całkowitą określoną dla pojazdu może spowodować uszkodzenie silnika, skrzyni biegów, struktury pojazdu, utratę panowania nad pojazdem, przewrócenie się pojazdu lub obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego pionowego obciążenia haka holowniczego. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie steruje hamulcami przyczepy.

Podczas holowania przyczepy:

- Przestrzegaj obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących holowania przyczepy.
- Nie przekraczaj prędkości 100 km/h, nawet gdy w danym kraju w pewnych warunkach dozwolone są wyższe prędkości.
- Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia pionowego, ponieważ zapewnia to największą stabilność. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 324).
- Prawidłowe pionowe obciążenie haka holowniczego jest niezbędne dla zachowania stabilności pojazdu i przyczepy podczas jazdy.
- Pionowe obciążenie haka holowniczego powinno wynosić co najmniej 4% masy przyczepy i nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej wartości. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 324).
- Niezwłocznie zredukuj prędkość, jeśli przyczepa wykazuje jakiegokolwiek oznaki znoszenia.
- Korzystaj z niskiego biegu podczas zjazdu ze stromej pochyłości.

Holowanie

Wskazówka: Zalecamy stosowanie linki bezpieczeństwa przyczepy. Podczas używania linki bezpieczeństwa przyczepy należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

Wskazówka: Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego podane na tabliczce identyfikacyjnej przyczepy to wartość określona w ramach testów przez producenta przyczepy. Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego dla danego pojazdu może być niższe.

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Holowanie przyczepy zmienia charakterystykę prowadzenia pojazdu i wydłuża drogę hamowania. Dostosuj prędkość i styl jazdy do obciążenia przyczepy.

Masa całkowita pojazdu i przyczepy podana na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu obowiązuje dla dróg o nachyleniu do 12% i wysokości do 1.000 m podczas holowania przyczepy. W rejonach górskich osiągi silnika maleją ze względu na niższą gęstość powietrza na dużych wysokościach. Podczas jazdy w rejonach górskich na wysokości powyżej 1.000 m, zredukuj maksymalną dopuszczalną masę całkowitą pojazdu i przyczepy o 10% na każde dodatkowe 1.000 m.

Wskazówka: Nie we wszystkich pojazdach można montować hak holowniczy. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.

HAK HOLOWNICZY

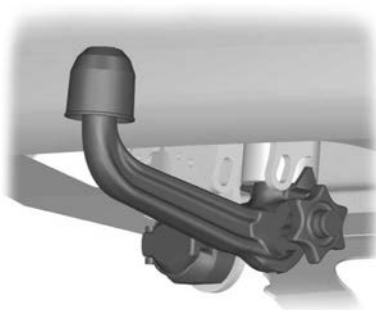


OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego znamionowego obciążenia pojazdu lub złącza przyczepy. Przeciążenie pojazdu lub złącza przyczepy może pogorszyć stabilność i charakterystykę prowadzenia pojazdu. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno przecinać, wiercić, spawać ani modyfikować złącza przyczepy. Modyfikowanie złącza przyczepy może spowodować zmniejszenie jego obciążenia znamionowego.

Nie demontuj ani nie naprawiaj haka holowniczego.



E71328

HOLOWANIE PRZYCZEPY - ST



OSTRZEŻENIE: Twój pojazd nie jest przeznaczony do holowania przyczepy. Nie wolno holować przyczepy wraz z pojazdem.

Holowanie

Odtaczanie haka holowniczego

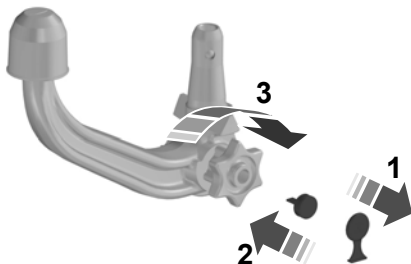


OSTRZEŻENIE: Zawsze umieszczaj ramię haka holowniczego w bezpiecznym miejscu w pojeździe, aby nie został wyrzucony w powietrze w razie zderzenia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Jeśli hak holowniczy nie jest używany, trzeba go odtaczyć. Zalecamy bezpieczne umieszczenie haka holowniczego w bagażniku.

Nie odtaczaj haka holowniczego za pomocą jakichkolwiek narzędzi.

Nie odblokowuj ani nie odtaczaj haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.



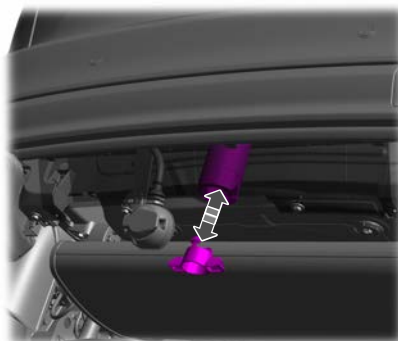
E71329

1. Zdejmij pokrywkę ochronną.
2. Włóż kluczyk i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować pokrętło.
3. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło na zewnątrz i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu, aż usłyszysz cichy trzask.

Wskazówka: Czerwone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z białą kropką na haku holowniczym.

4. Puść pokrętło.

5. Pociągnij hak holowniczy w dół, aby go wyjąć.
6. Obróć gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepy w górę o 90°, aż zatrzaśnie się w położeniu końcowym.



E265433

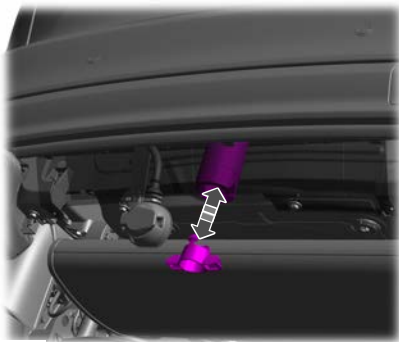
7. Włóż zaślepkę.

Podłączanie haka holowniczego

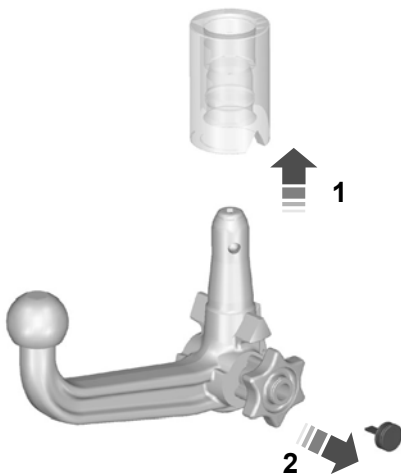
Nie podłączaj haka holowniczego za pomocą jakichkolwiek narzędzi.

Wskazówka: Podłączenie haka holowniczego jest możliwe tylko wtedy, gdy jest odblokowany.

Holowanie



E265433



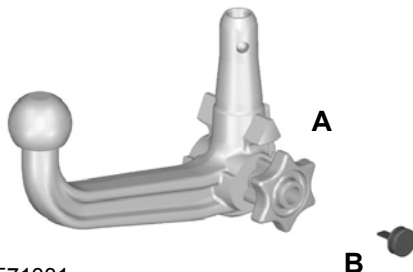
E71330

1. Zdejmij zaślepkę i włóż hak holowniczy do końca, aż się zablokuje.

Wskazówka: Nie umieszczaj rąk w pobliżu pokrętła.

Wskazówka: Zielone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z białą kropką na haku holowniczym.

2. Włóż kluczyk i obróć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować pokrętło.
3. Załóż pokrywkę ochronną. Popchnij ją do końca do tyłu nad blokadę.
4. Obróć gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepy w dół o 90°, aż zatrzaśnie się w położeniu końcowym.



E71331

Sprawdź następujące rzeczy:

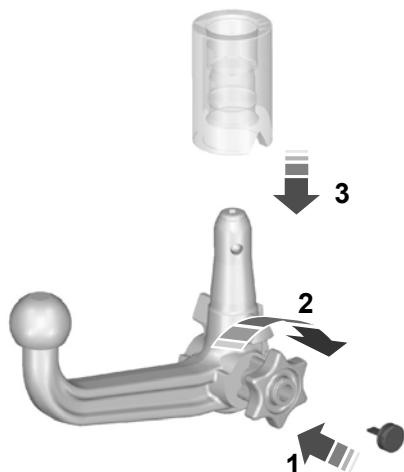
- Zielone oznaczenie na pokrętle jest zrównane z białą kropką na haku holowniczym.
- Pokrętło (A) jest zablokowane.
- Kluczyk (B) został wyjęty.

Wskazówka: Jeśli którykolwiek z tych warunków nie został spełniony, nie używaj haka holowniczego. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Szybkie odłączanie haka holowniczego

Nie odblokowuj ani nie odłączaj haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.

Holowanie



E71332

1. Zdejmij pokrywę ochronną. Włóż kluczyk i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować pokrętło.
2. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło na zewnątrz i obróć je do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
3. Pociągnij hak holowniczy w dół, aby go wyjąć.
4. Puść pokrętło.
5. Włóż zaślepkę.

Szybkie podłączenie haka holowniczego

Po szybkim odłączeniu haka holowniczego można go szybko podłączyć.

1. Zdejmij zaślepkę i włóż hak holowniczy do końca, aż się zablokuje.

Wskazówka: Nie umieszczaj rąk w pobliżu pokrętła.

Wskazówka: Zielone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z białą kropką na haku holowniczym.

2. Włóż kluczyk i obróć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować pokrętło.
3. Załóż pokrywę ochronną. Popchnij ją do końca do tyłu nad blokadę.

Wskazówki dotyczące haka holowniczego.

- Dostępne są kluczyki zastępcze. Zalecamy zapisanie numeru kluczyka na bębnie zamka.
- Pamiętaj o zachowaniu czystości. Od czasu do czasu smaruj łożyska, powierzchnie ślizgowe i kulki blokujące smarem bez zawartości żywicy lub olejem. Nasmaruj zamek grafitem.
- Wyjmij wtyczkę przewodów przyczepty z gniazda przyłączeniowego przewodów przyczepty, gdy nie jest używana. Niezastosowanie się do tego zalecenia mogłoby spowodować korozję gniazda przyłączeniowego przewodów przyczepty. Należy regularnie czyścić gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepty i sprawdzać, czy pokrywa gniazda jest całkowicie zamknięta.
- W przypadku mycia pojazdu wodą pod ciśnieniem, odłącz wtyczkę przewodów przyczepty. Nie kieruj strumienia wody bezpośrednio na gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepty. Zalecamy odłączenie haka holowniczego przed przystąpieniem do mycia pojazdu.

Holowanie

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA



OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd jest holowany, zapłon musi być włączony. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może znacznie zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE: Wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa, gdy silnik nie pracuje. Wciskaj mocniej pedał hamulca i pamiętaj, że droga hamowania może być dłuższa, a skręcanie kierownicy trudniejsze.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd jest wyposażony w blokadę kierownicy, upewnij się, czy podczas holowania wyłącznik zapłonu jest w położeniu akcesoriów lub włączenia.



OSTRZEŻENIE: Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.



OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd jest holowany, wybierz położenie neutralne. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów i prowadzić do kolizji lub obrażeń.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Można stosować wyłączenie zaczep holowniczy dostarczony z pojazdem. Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 246).

Linki holownicze lub sztywne drążki holownicze należy umieszczać z tej samej strony. Np. prawy tylny zaczep holowniczy do prawego przedniego zaczepu holowniczego.

Należy stosować linkę holowniczą lub sztywny drążek holowniczy o odpowiedniej wytrzymałości dla masy pojazdu holującego i pojazdu holowanego.

Masa pojazdu holowanego nie może być większa niż masa pojazdu holującego.

Nie przekraczaj prędkości 50 km/h. Patrz **Holowanie pojazdu na czterech kołach** (strona 239).

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA



OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd jest holowany, zapłon musi być włączony. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może znacznie zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE: Należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **N**. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów i prowadzić do kolizji lub obrażeń.



OSTRZEŻENIE: Wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa, gdy silnik nie pracuje. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.

Holowanie



OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd jest wyposażony w blokadę kierownicy, przed rozpoczęciem holowania upewnij się, że włącznik zapłonu jest w położeniu akcesoriów lub włączenia.



OSTRZEŻENIE: Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.



OSTRZEŻENIE: Nie holuj pojazdu, jeśli temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C.



OSTRZEŻENIE: Nie holuj samochodu do tyłu.

Holowanie awaryjne

Jeżeli pojazd zostanie unieruchomiony i nie ma dostępu do wózków pod koła, lawety lub pojazdu transportowego z platformą, pojazd można holować na płasko, z wszystkimi kołami na podłożu. Jest to dopuszczalne pod warunkiem spełnienia poniższych wymogów:

- Pojazd jest skierowany przodem do kierunku jazdy, przez co jest holowany do przodu.
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **N**. Jeśli dźwignia zmiany biegów nie można przesunąć do położenia **N**, konieczne może być obejście blokady położenia parkowania. Patrz **Przekładnia** (strona 171).
- Maksymalna prędkość to 50 km/h.
- Maksymalna odległość to 80 km.

Wskazówka: Jeśli podczas holowania konieczne jest przekroczenie prędkości 50 km/h i odległości 80 km, koła napędzane pojazdu nie mogą dotykać podłoża.

Wskazówka: Nie zalecamy holowania z kołami napędzanymi na podłożu. Jeśli jednak konieczne jest usunięcie pojazdu z niebezpiecznego miejsca, nie wolno holować go szybciej niż z prędkością 50 km/h ani na odległość większą niż 80 km.



OSTRZEŻENIE: W przypadku awarii mechanicznej przekładni nie należy używać indywidualnych elementów nośnych osi. Wszystkie koła muszą być uniesione nad poziom podłoża na płaskiej platformie.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Można stosować wyłącznie zaczep holowniczy dostarczony z pojazdem. Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 246).

Linki holownicze lub sztywne drążki holownicze należy umieszczać z tej samej strony. Np. prawy tylny zaczep holowniczy do prawego przedniego zaczepu holowniczego.

Należy stosować linkę holowniczą lub sztywny drążek holowniczy o odpowiedniej wytrzymałości dla masy pojazdu holującego i pojazdu holowanego.

Wskazówka: Korzystanie ze sztywnego drążka holowniczego jest najbezpieczniejszym sposobem holowania pojazdu.

Masa pojazdu holowanego nie może być większa niż masa pojazdu holującego.

Wskazówki dotyczące jazdy

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1.500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i używania sprzęgła.

Silnik

Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1.500 km. Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

Pojazdy z silnikiem Diesel

Podczas pierwszych 3.000 km przy zwalnianiu może być słyszalne tykanie. Jest to zjawisko normalne wynikające z regulacji nowego silnika Diesel.

JAZDA OSZCZĘDNA

Poniższe zalecenia pomogą zmniejszyć zużycie paliwa:

- Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach i upewnij się, że są napompowane do prawidłowego ciśnienia. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 312).
- Przestrzegaj zalecanego harmonogramu przeglądów i wykonuj zalecane kontrole.
- Zaplanuj podróż i sprawdź natężenie ruchu przed wyruszeniem w drogę.

- Unikaj pracy silnika na biegu jałowym w niskich temperaturach otoczenia lub przez dłuższy czas. Uruchamiaj silnik dopiero wtedy, gdy jesteś gotowy do drogi.
- Nie przewoź zbędnych ciężkich przedmiotów w pojeździe, gdyż dodatkowe obciążenie zwiększa zużycie paliwa.
- Nie dodawaj zbędnych akcesoriów na zewnątrz pojazdu, np. stopni. Jeśli korzystasz z bagażnika dachowego, pamiętaj, aby go złożyć lub zdjąć, gdy nie jest używany.
- Jedź płynnie, przyspieszaj delikatnie i przewiduj sytuację na drodze, aby uniknąć gwałtownego hamowania.
- Wytaczaj wszystkie układy elektryczne, gdy nie są używane, np. układ klimatyzacji. Pamiętaj o odłączeniu wszystkich akcesoriów od dodatkowych gniazd zasilania, gdy nie są używane.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W CZASIE CHŁODÓW

Temperatura poniżej -25°C może mieć wpływ na działanie niektórych podzespołów i układów.

PRZEJEŹDZANIE PRZEZ WODĘ



OSTRZEŻENIE: Nie przejeżdżaj przez płynącą ani głęboką wodę, ponieważ możesz utracić kontrolę nad pojazdem.

Wskazówka: Przejeżdżanie przez stojącą wodę może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Wskazówki dotyczące jazdy

Wskazówka: Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.

Przed przejechaniem stojącej wody sprawdź jej głębokość. Nigdy nie przejeżdżaj przez wodę sięgającą powyżej spodu przedniego progu.



E266447

Podczas przejeżdżania przez stojącą wodę zachowaj bardzo niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Przyczepność i skuteczność hamulców mogą być ograniczone. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

- Wciśnij lekko pedał hamulca, aby osuszyć hamulce i upewnić się, czy działają.
- Sprawdź, czy działa sygnał dźwiękowy.
- Sprawdź, czy działa oświetlenie zewnętrzne.
- Przekręć kierownicę, aby sprawdzić, czy działa układ wspomagania kierownicy.

DYWANIKI PODŁOGOWE



OSTRZEŻENIE: Korzystaj z dywaników podłogowych zaprojektowanych do stosowania we wnęce na nogi Twojego pojazdu, które nie blokują okolic pedatów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Niemożność swobodnego korzystania z pedatów może powodować utratę kontroli nad pojazdem i zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń.



OSTRZEŻENIE: Przymocuj dywanik podłogowy do obu punktów mocowania, tak aby nie mógł wysunąć się ze swojego położenia i zakłócać korzystania z pedatów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj dodatkowych dywaników podłogowych ani żadnych innych osłon na oryginalnych dywanikach. Dywaniki podłogowe mogłyby zakłócać działanie pedatów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Zawsze upewnij się, że żadne przedmioty nie mogą wpaść do wnętrza na nogi kierowcy podczas jazdy. Luźne przedmioty mogą uwięznąć pod pedałami, powodując utratę kontroli nad pojazdem.

Wskazówki dotyczące jazdy



Aby zamontować dywaniki podłogowe, umieść dywanik tak, aby oczko znajdowało się nad punktem mocowania, i naciśnij w dół, aby zablokować we właściwym położeniu.

Aby wymontować dywanik podłogowy, wykonaj procedurę zamontowania w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Regularnie sprawdzaj, czy dywaniki podłogowe są zamocowane.

ZBYT WYSOKA PRĘDKOŚĆ OBROTOWA SILNIKA

Wskazówka: Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu z wysoką prędkością obrotową silnika zawsze poczekaj, aż silnik odpowiednio się rozgrzeje.

Twój pojazd ST jest wyposażony w funkcję przekroczenia maksymalnej prędkości obrotowej zwiększającą zakres osiągnięć. Standardowa maksymalna prędkość obrotowa silnika 6300 obr/min jest oznaczona cienką czerwoną linią na tarczy obrotomierza. Czerwona linia ulega pogrubieniu przy przekroczeniu maksymalnej prędkości obrotowej silnika do 6600 obr/min.

Ta funkcja umożliwia jednosekundowe przekroczenie maksymalnej prędkości obrotowej powyżej 6300 obr/min. Po osiągnięciu drugiego limitu elektronicznie sterowana wartość ograniczenia prędkości obrotowej obniża się do 6300 obr/min i utrzymuje na tym poziomie. Gdy prędkość obrotowa silnika spadnie poniżej 6100 obr/min, licznik czasowy funkcji przekroczenia maksymalnej prędkości obrotowej zostaje wyzerowany i jednosekundowe przekroczenie maksymalnej prędkości obrotowej do maksymalnie 6600 obr/min jest znowu możliwe.

Nie należy eksploatować silnika z wysoką prędkością obrotową i niskim obciążeniem przez dłuższy czas, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia.

Postępowanie w razie awarii

ŚWIATŁA AWARYJNE



Przetącnik świateł awaryjnych znajduje się na tablicy rozdzielczej.

Używaj świateł awaryjnych, gdy Twój pojazd może stwarzać zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

Włączanie i wyłączanie świateł awaryjnych



Naciśnij przycisk, aby włączyć światła awaryjne.

Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć światła awaryjne.

Wskazówka: Wszystkie kierunkowskazy będą migać.

Wskazówka: Zbyt długie korzystanie ze świateł awaryjnych może spowodować rozładowanie akumulatora.

Wskazówka: Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony pojazd, światła awaryjne mogą się włączać przy gwałtownym hamowaniu.

Lampka kontrolna świateł awaryjnych



Miga, gdy zostaną włączone światła awaryjne.

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

ODCINANIE DOPŁYWU PALIWA



OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd brał udział w kolizji, układ paliwowy musi zostać sprawdzony przez specjalistę. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Na wypadek umiarkowanie silnej lub poważnej kolizji pojazd jest wyposażony w wyłącznik odcinający dopływ paliwa, który odcina doprowadzanie paliwa do silnika. Nie każde zderzenie powoduje odcięcie dopływu paliwa.

Jeżeli dopływ paliwa w pojeździe zostanie odcięty na skutek kolizji, możesz ponownie uruchomić pojazd. W przypadku pojazdów wyposażonych w układ kluczyków:

1. Wyłącz zapłon.
2. Przetącz w położenie rozruchu.
3. Wyłącz zapłon.
4. Włącz zapłon, aby ponownie włączyć pompę paliwa.

W pojazdach wyposażonych w układ rozruchowy z przyciskiem:

1. Naciśnij przycisk **START/STOP**, aby wyłączyć zapłon.
2. Wciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk **START/STOP**, aby włączyć zapłon.
3. Zdejmij stopę z pedału hamulca i naciśnij przycisk **START/STOP**, aby wyłączyć zapłon.
4. Możesz spróbować uruchomić silnik wciskając pedał hamulca i przycisk **START/STOP** lub włączyć zapłon naciskając tylko przycisk **START/STOP**, bez wciskania pedału hamulca. Oba sposoby doprowadzą do włączenia układu paliwowego.

Postępowanie w razie awarii

Wskazówka: Podczas próby ponownego uruchomienia pojazdu po odcięciu dopływu paliwa, pojazd sprawdza, czy ponowne uruchomienie różnych układów jest bezpieczne. Gdy pojazd ustali, że układy są bezpieczne, wówczas zezwoli na ponowne uruchomienie.

Wskazówka: Jeśli pojazdowi nie można uruchomić po trzeciej próbie, należy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem.

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH



OSTRZEŻENIE: Nie używaj przewodów paliwowych, pokryw zaworów silnika, ramion wycieraczek przedniej szyby, kolektora ssącego ani zatrzasku przedniej pokrywy jako punktów uziemienia.



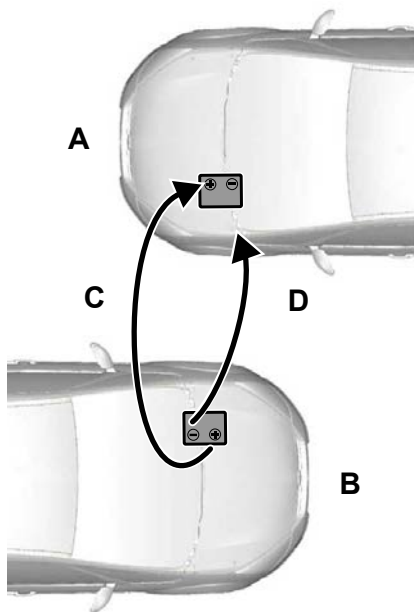
OSTRZEŻENIE: Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.



OSTRZEŻENIE: Stosuj wyłącznie przewody o odpowiednim przekroju wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe.

Wskazówka: Nie odłączaj akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

Podłączanie przewodów

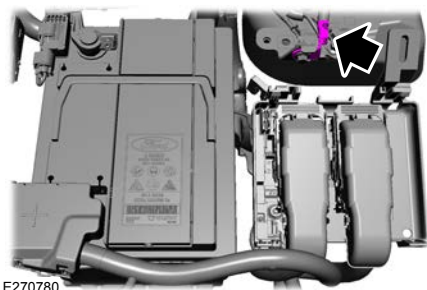


E102925

- A Pojazd z rozładowanym akumulatorem
- B Pojazd z akumulatorem pomocniczym
- C Przewód potężniejszego bieguna dodatniego
- D Przewód potężniejszego bieguna ujemnego

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu B z dodatnim biegunem (+) pojazdu A (przewód C).

Postępowanie w razie awarii



E270780

4. Połącz ujemny biegun (-) pojazdu B z połączeniem do masy pojazdu A (przewód D).



OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj ujemnego (-) przewodu do ujemnego (-) bieguna rozładowanego akumulatora.



OSTRZEŻENIE: Dopilnuj, aby przewody nie dotykały żadnych części będących w ruchu ani elementów układu doprowadzania paliwa.

Rozruch silnika

1. Doprowadź silnik pojazdu B do umiarkowanie wysokich obrotów.
2. Uruchom silnik pojazdu A.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów. Rozłączając przewody nie włączaj reflektorów zamiast ogrzewania tylnej szyby. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

Odłącz przewody w odwrotnej kolejności.

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA - NIE OBEJMUJE: ST

Zaczep holowniczy z przodu



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd jest holowany, zapłon musi być włączony.



E292787

1. Naciśnij ostonę.
2. Ostrożnie zdejmij ostonę.

Postępowanie w razie awarii



E292904

3. Zamontuj zaczep holowniczy.

Wskazówka: Zaczep ma gwint lewostronny. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Zaczep holowniczy znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.

Zaczep holowniczy musi być zawsze przewożony w pojeździe.

Zaczep holowniczy z tyłu



E250887

Zdejmij osłonę, aby zamontować zaczep holowniczy.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy użyj haka holowniczego do holowania innego pojazdu.

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA - ST

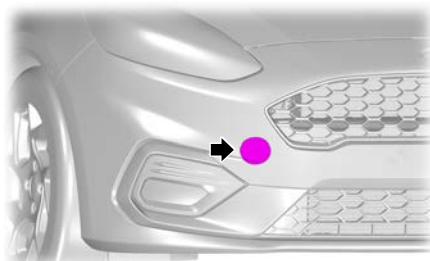
Zaczep holowniczy z przodu



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

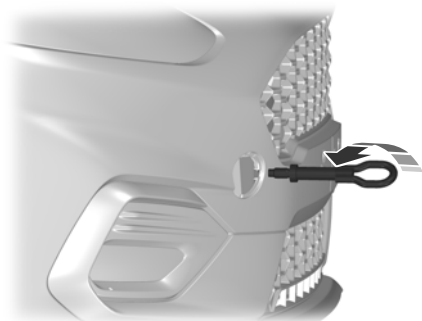


OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd jest holowany, zapłon musi być włączony.



1. Naciśnij osłonę.
2. Ostrożnie zdejmij osłonę.

Postępowanie w razie awarii



3. Zamontuj zaczep holowniczy.

Wskazówka: Zaczep ma gwint lewostronny. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

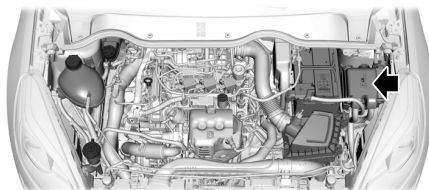
Zaczep holowniczy znajduje się we wnętrzu koła zapasowe.

Zaczep holowniczy musi być zawsze przewożony w pojeździe.

Bezpieczniki

LOKALIZACJE SKRZYNEK BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



E200016

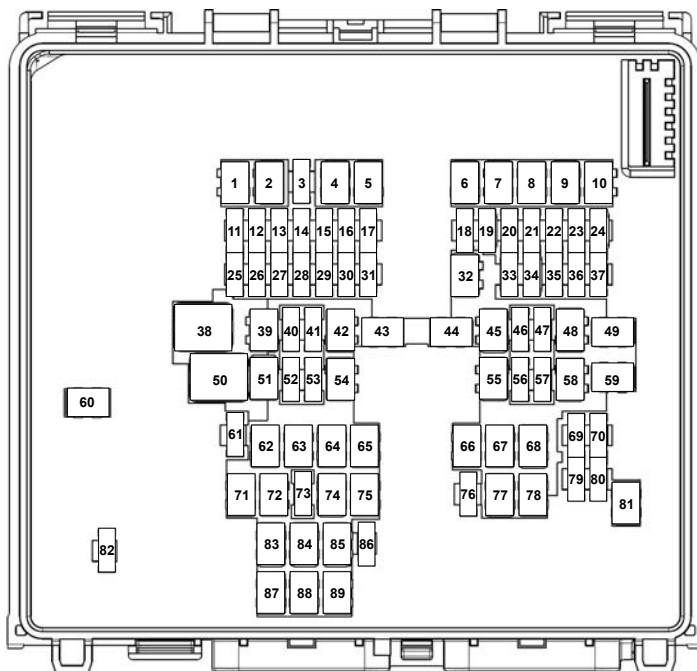
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim

Skrzynka bezpieczników znajduje się za schowkiem po stronie pasażera.

Bezpieczniki

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



Pozycja	Prąd	Zabezpieczany element
1	-	Nie używany.
2	60 A	Nagrzewnica powietrza wlotowego.
3	10 A	Podgrzewane dysze spryskiwaczy szyby przedniej.
4	40 A	Element grzejny przedniej szyby z lewej strony.
5	-	Nie używany.
6	30 A	Rozrusznik.
7	40 A	Silnik dmuchawy.

Bezpieczniki

Pozycja	Prąd	Zabezpieczany element
8	-	Nie używany.
9	60 A	Moduł sterujący świecami żarowymi – Diesel.
10	-	Nie używany.
11	20 A	Blokada kolumny kierowniczej.
12	10 A	Sprzęgło klimatyzacji.
13	-	Nie używany.
14	-	Nie używany.
15	-	Nie używany.
16	-	Nie używany.
17	5 A	Moduł sterowania zespołem napędowym.
18	10 A	Ogrzewana kierownica.
19	5 A	Elektroniczny układ wspomagania kierownicy.
20	-	Nie używany.
21	-	Nie używany.
22	-	Nie używany.
23	-	Nie używany.
24	-	Nie używany.
25	10 A	Pompa płynu chłodzącego. Zawór wydechowy.
26	15 A	Zawór spustu par paliwa. Czujnik położenia wałka rozrządu. Czujnik sterowania ciśnieniem wtrysku paliwa. Zawór elektromagnetyczny sterowania zmienną geometrią łopatek turbiny turbosprężarki. Zawór obejściowy chłodnicy układu recyrkulacji spalin. Zawór elektromagnetyczny sterujący zaworem upustowym. Podgrzewana sonda lambda.
27	20 A	Moduł sterowania zespołem napędowym.
28	15 A	Aktywna przesłona kraty wlotu powietrza.

Bezpieczniki

Pozycja	Prąd	Zabezpieczany element
		Pompa oleju. Sprężarka układu klimatyzacji. Zawór elektromagnetyczny sterujący zaworem upustowym. Czujnik obecności wody w paliwie.
29	15 A	Cewka zapłonowa. Kondensator tłumienia hałasu.
30	10 A	Zawór upustowy ciśnienia układu klimatyzacji.
31	-	Nie używany.
32	30 A	Moduł sterujący układami nadwozia.
33	10 A	Układ monitorowania martwego pola. Moduł tempomatu. Przednia kamera układu pomocy przy parkowaniu. Kamera pomocy przy parkowaniu tyłem. Moduł sterujący układem aktywnej pomocy przy parkowaniu.
34	10 A	Pompa płynu przekładniowego.
35	10 A	Reflektory.
36	5 A	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
37	-	Nie używany.
38	40 A	Silnik dmuchawy.
39	-	Nie używany.
40	-	Nie używany.
41	20 A	Podgrzewane siedzenia.
42	-	Nie używany.
43	40 A	Moduł holowania przyczepy.
44	40 A	Element grzejny przedniej szyby z prawej strony.
45	30 A	Moduł tylnych lewych drzwi.
46	5 A	Regulacja ustawienia reflektorów.
47	15 A	Wzmacniacz audio.

Bezpieczniki

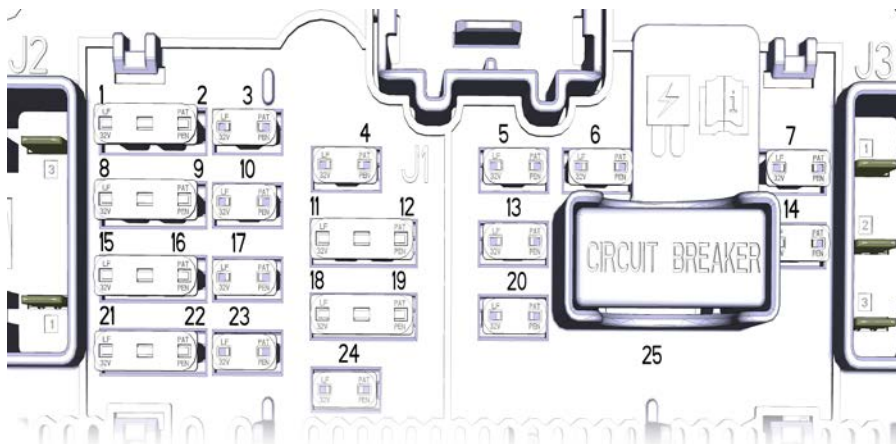
Pozycja	Prąd	Zabezpieczany element
48	20 A	Okno dachowe.
49	60 A	Pompa układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.
50	60 A	Wentylator chłodzenia o wysokiej prędkości.
51	10 A	Pompa płynu przekładniowego.
52	10 A	Złącze diagnostyczne.
53	-	Nie używany.
54	30 A	Moduł tylnych prawych drzwi.
55	30 A	Zawór układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.
56	5 A	Przełącznik wt./wyt. hamulców.
57	15 A	Wzmacniacz audio.
58	-	Nie używany.
59	40 A	Moduł sterujący układami nadwozia.
60	-	Nie używany.
61	-	Nie używany.
62	-	Nie używany.
63	-	Nie używany.
64	-	Nie używany.
65	-	Nie używany.
66	-	Nie używany.
67	-	Nie używany.
68	20 A	Pompa paliwowa.
69	20 A	Nagrzewnica paliwa – Diesel.
70	-	Nie używany.
71	-	Nie używany.
72	-	Nie używany.
73	5 A	Czujnik deszczu.

Bezpieczniki

Pozycja	Prąd	Zabezpieczany element
74	30 A	Silniczek wycieraczki przedniej szyby.
75	-	Nie używany.
76	-	Nie używany.
77	25 A	Ogrzewanie tylnej szyby.
78	-	Nie używany.
79	20 A	Sygnał dźwiękowy.
80	-	Nie używany.
81	20 A	Nagrzewnica paliwa – Diesel.
82	15 A	Pompa spryskiwacza tylnej szyby.
83	20 A	Zapalniczka. Dodatkowe gniazda zasilania z przodu.
84	-	Nie używany.
85	40 A	Wentylator chłodzenia o niskiej prędkości.
86	20 A	Wycieraczka szyby tylnej.
87	-	Nie używany.
88	-	Nie używany.
89	-	Nie używany.

Bezpieczniki

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim



E249945

Pozycja	Prąd	Zabezpieczany element
1	5 A	Moduł sterujący uzupełniającym systemem bezpieczeństwa.
2	5 A	Wewnętrzny czujnik temperatury i wilgotności.
3	10 A	Moduł sterujący układu aktywnej pomocy przy parkowaniu.
4	10 A	Włącznik zapłonu. Przycisk włącznika zapłonu.
5	20 A	Zaryglowanie. Odryglowanie.
6	10 A	Okno dachowe.
7	30 A	Przetątnik lusterka z prawej strony. Przednie okna sterowane elektrycznie z prawej strony.
8	-	Nie używany.
9	5 A	Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera.

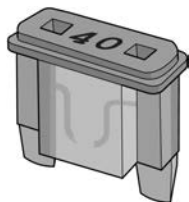
Bezpieczniki

Pozycja	Prąd	Zabezpieczany element
		Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego ściemniania.
10	10 A	Złącze diagnostyczne.
11	5 A	Modem telematyczny.
12	5 A	Centralny moduł sterujący alarmem.
13	15 A	Blokady otwierania drzwi przez dzieci. Pokrywa wlewu paliwa.
14	30 A	Przełącznik lusterka z lewej strony. Przednie okna sterowane elektrycznie z lewej strony.
15	15 A	Nie używany. Ogrzewana kierownica. Moduł sterujący reflektorami.
16	-	Nie używany.
17	15 A	Sterowanie głosem. Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej. Odtwarzacz płyt kompaktowych.
18	-	Nie używany.
19	7,5 A	Syrena alarmu zasilana przez baterię.
20	10 A	Syrena systemu alarmowego.
21	7,5 A	Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.
22	7,5 A	Moduł kierownicy. Zestaw wskaźników. Złącze diagnostyczne.
23	20 A	Zespół audio.
24	-	Nie używany.
25	-	Nie używany.

Bezpieczniki

WYMIANA BEZPIECZNIKA

Informacje ogólne



E217331

Jeśli podzespoły elektryczne w pojeździe nie działają, jeden z bezpieczników może być przepalony. Przepalony bezpiecznik można zidentyfikować po przerwanym druciku w bezpieczniku.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika

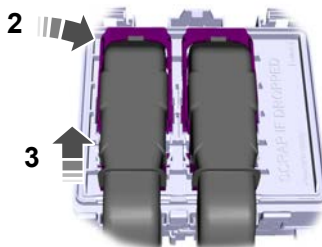


OSTRZEŻENIE: Zawsze wymieniaj bezpiecznik na nowy o określonym zalecanym amperażu. Zastosowanie bezpiecznika o wyższym amperażu może doprowadzić do poważnego uszkodzenia instalacji elektrycznej, a nawet pożaru.



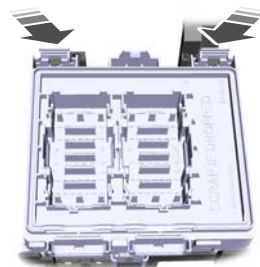
E253688

1. Pociągnij zaczep do siebie i zdejmij górną pokrywę.



E253689

2. Unieś dźwignię złącza do góry.
3. Pociągnij złącze do góry, aby je zdjąć.



E253693

4. Pociągnij oba zaczepy do siebie i wyjmij skrzynkę bezpieczników.
5. Odwróć skrzynkę bezpieczników i otwórz pokrywę.

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim



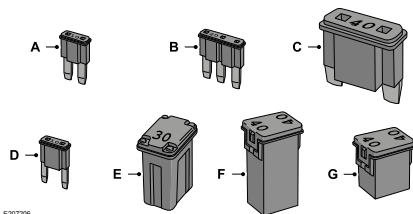
OSTRZEŻENIE: Zawsze wymieniaj bezpiecznik na nowy o określonym zalecanym amperażu. Zastosowanie bezpiecznika o wyższym amperażu może doprowadzić do poważnego uszkodzenia instalacji elektrycznej, a nawet pożaru.

1. Otwórz schowek po stronie pasażera i opróżnij go.

Bezpieczniki

2. Obróć zaciski mocujące i zdejmij je.
3. Ściśnij ścianki boczne do środka i obróć schówek w dół.

Typy bezpieczników



- A Mikrobezpiecznik 2.
- B Mikrobezpiecznik 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E Typ M.
- F Typ J.
- G Typ J o niskim profilu.

INFORMACJE OGÓLNE

**OSTRZEŻENIE:** Nie wykonuj prac przy gorącym silniku.

**OSTRZEŻENIE:** Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.

**OSTRZEŻENIE:** Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

**OSTRZEŻENIE:** Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika.

W pewnych warunkach wentylator chłodzenia silnika może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu pojazdu. Patrz **Wentylator chłodzenia silnika** (strona 271).

Po wykonaniu kontroli i czynności obsługowych upewnij się, że korki zbiorników są ściśle zamocowane.

Zalecamy przeprowadzanie poniższych kontroli.

Sprawdzaj codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wnętrza.
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 273).
- Ciśnienie powietrza w oponach. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 314).
- Stan opon. Patrz **Koła i opony** (strona 293).

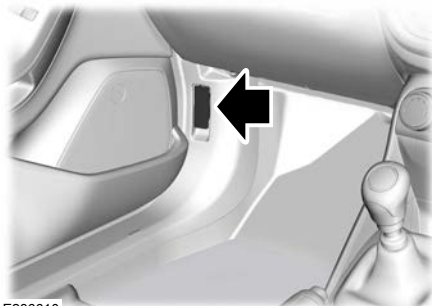
Sprawdzaj raz w miesiącu

- Poziomu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 269).
- Poziom płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 271).
- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 273).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Nakrętki kół** (strona 323).

Przeglądy okresowe i obsługa

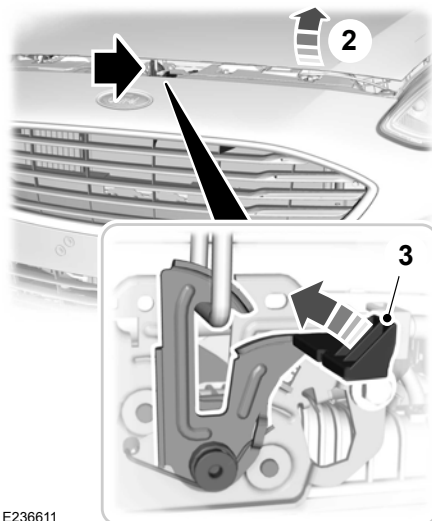
OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika



E236610

1. Pociągnij dźwignię zwalniającą pokrywę komory silnika.



E236611

2. Lekko unieś pokrywę komory silnika.
3. Zwolnij zatrzask pokrywy komory silnika przesuwając drugą dźwignię zwalniającą pokrywę komory silnika w lewo.
4. Otwórz pokrywę komory silnika.



E87786

5. Podeprzyj pokrywę komory silnika podpórką.

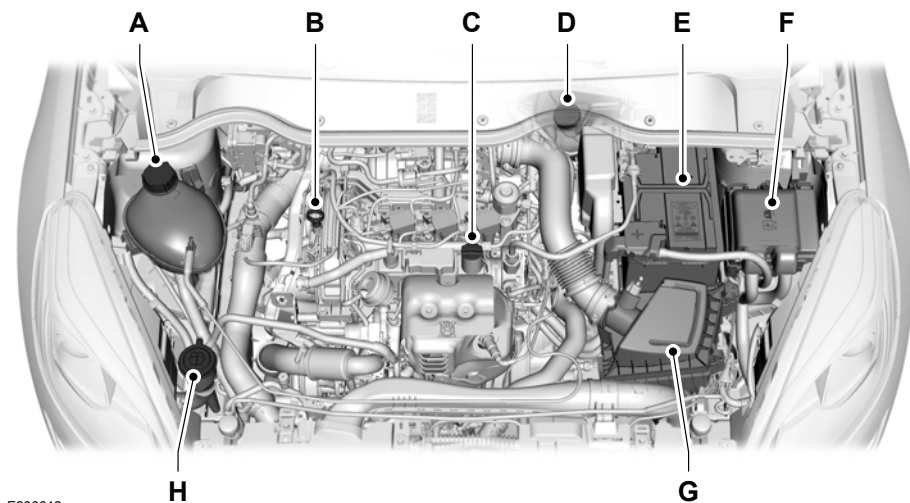
Zamykanie pokrywy komory silnika

1. Wyjmij podpórkę z zaczepu i zamocuj ją prawidłowo w uchwycie.
2. Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20–30 cm.

Wskazówka: Upewnij się, że pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

Przeglądy okresowe i obsługa

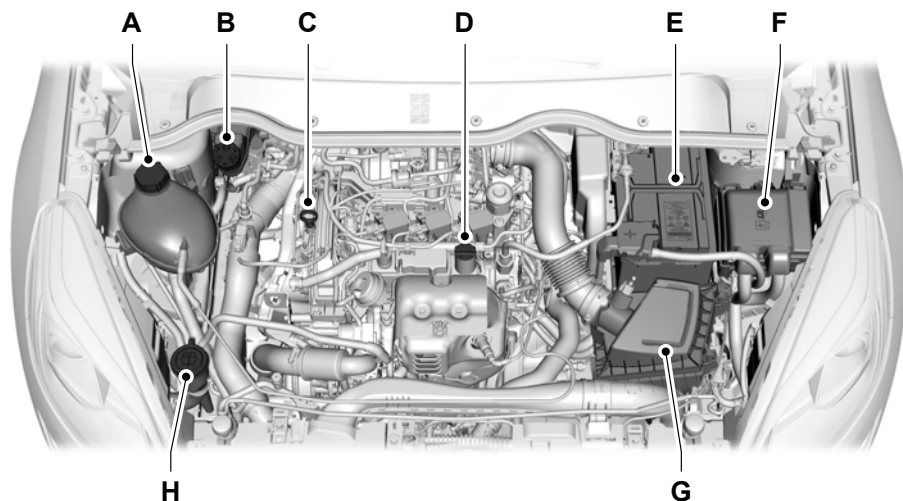
WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,0 L ECOBOOST™, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



E236612

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 271).
- B Miarka poziomu oleju. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 269).
- C Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 269).
- D Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 273).
- E Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 274).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 249).
- G Filtr powietrza.
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 273).

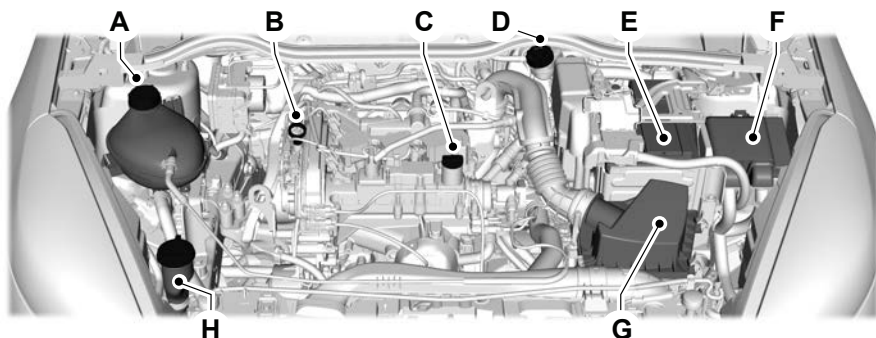
WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,0 L ECOBOOST™, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY



E236613

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 271).
- B Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 273).
- C Miarka poziomu oleju. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 269).
- D Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 269).
- E Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 274).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 249).
- G Filtr powietrza.
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 273).

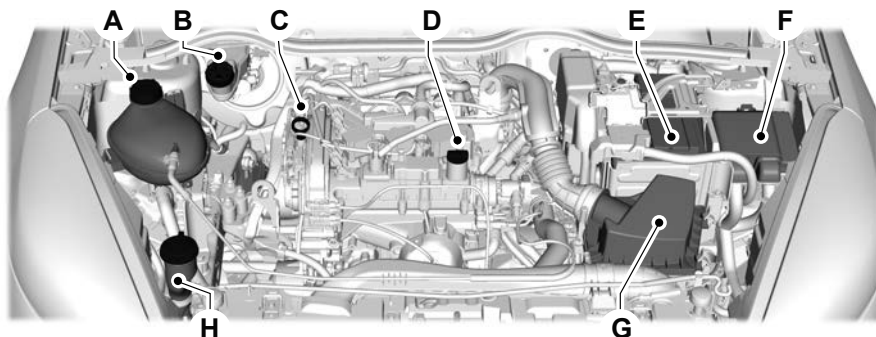
WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,1L DURATEC, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



E236614

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 271).
- B Miarka poziomu oleju. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 269).
- C Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 269).
- D Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 273).
- E Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 274).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 249).
- G Filtr powietrza.
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 273).

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,1L DURATEC, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY

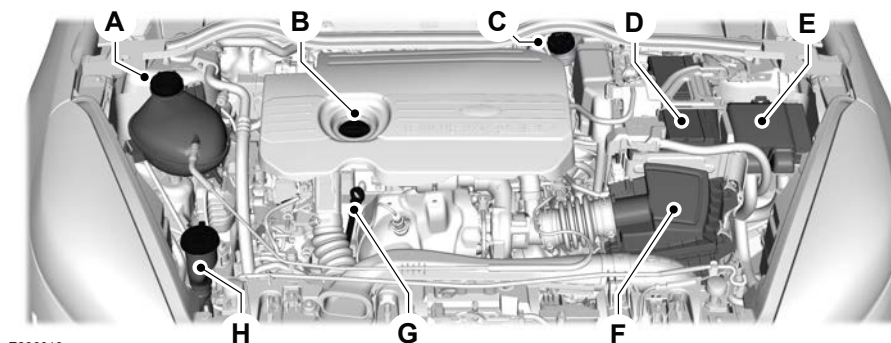


E236615

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 271).
- B Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 273).
- C Miarka poziomu oleju. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 269).
- D Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 269).
- E Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 274).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 249).
- G Filtr powietrza.
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 273).

Przeglądy okresowe i obsługa

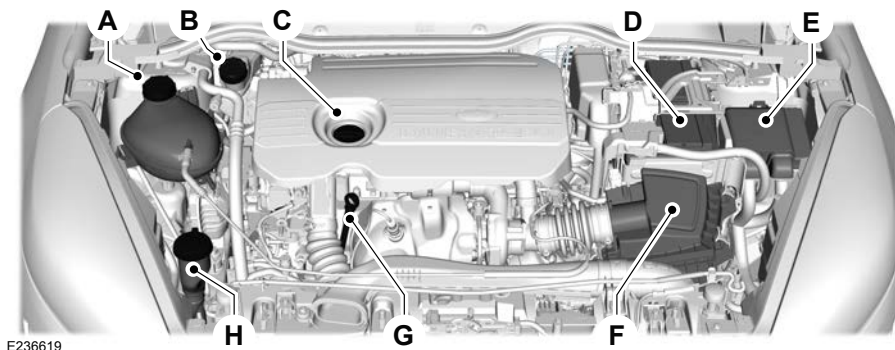
WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,5L DURATORQ-TDCI DIESEL, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



E236618

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 271).
- B Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 269).
- C Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 273).
- D Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 274).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 249).
- F Filtr powietrza.
- G Miarka poziomu oleju. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 269).
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 273).

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,5L DURATORQ-TDCI DIESEL, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY

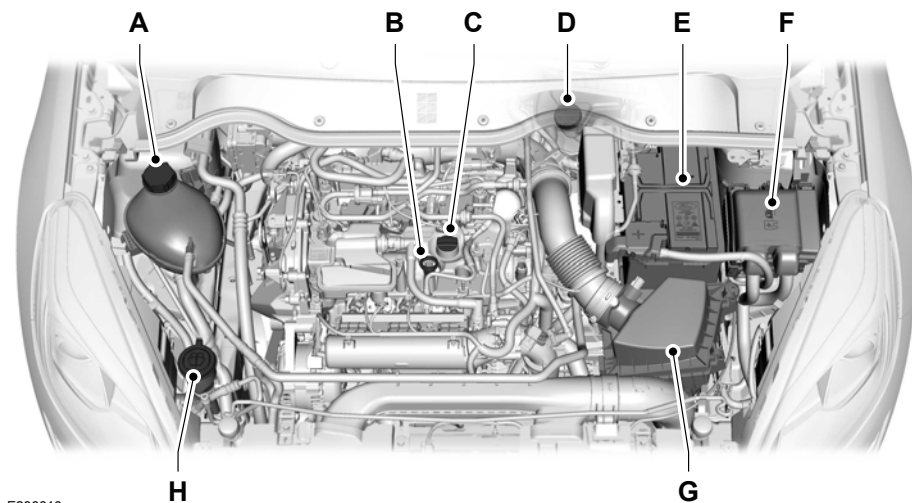


E236619

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 271).
- B Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 273).
- C Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 269).
- D Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 274).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 249).
- F Filtr powietrza.
- G Miarka poziomu oleju. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 269).
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 273).

Przeglądy okresowe i obsługa

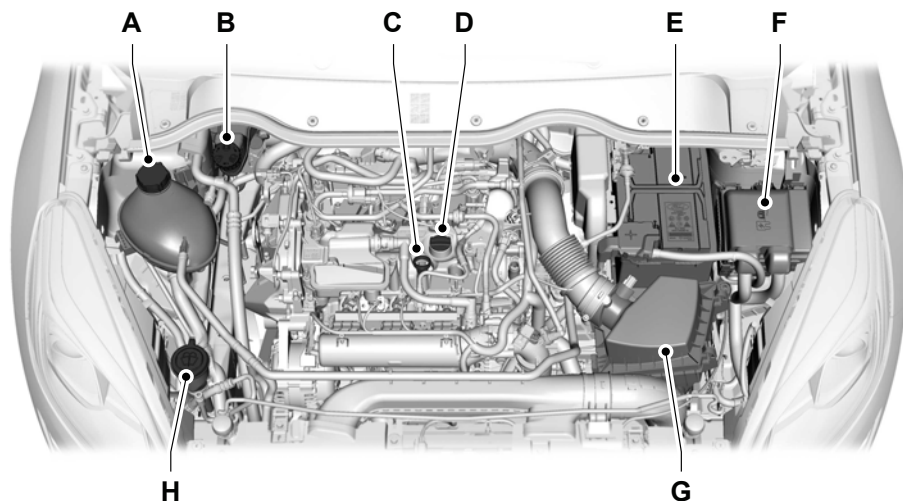
WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,5 L ECOBOOST™, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



E236616

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 271).
- B Miarka poziomu oleju silnikowego. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 269).
- C Korek wlewu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 269).
- D Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 273).
- E Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 274).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 249).
- G Filtr powietrza.
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 273).

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,5 L ECOBOOST™, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY

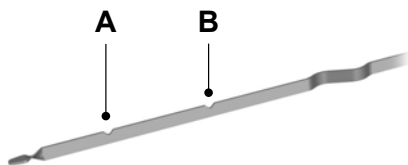


E236617

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 271).
- B Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 273).
- C Miarka poziomu oleju silnikowego. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 269).
- D Korek wlewu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 269).
- E Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 274).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 249).
- G Filtr powietrza.
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 273).

Przeglądy okresowe i obsługa

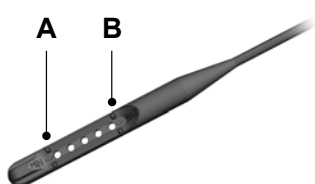
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,0 L ECOBOOST™/1,1L DURATEC



E141337

- A Minimalna.
B Maksymalna.

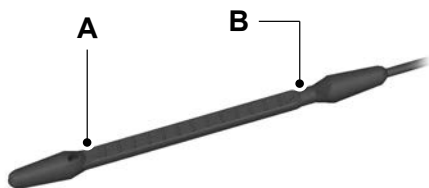
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,5 L ECOBOOST™



E264320

- A Minimalna.
B Maksymalna.

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,5L DURATORQ-TDCI DIESEL



E140423

- A Minimalna.
B Maksymalna.

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

1. Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.
2. Sprawdź poziom oleju przed uruchomieniem silnika lub wyłącz silnik i poczekaj 10 minut, aż olej spłynie do miski olejowej.
3. Wyciągnij miarkę i wytrzyj ją czystą, bezkłaczkową szmatką. Włóż miarkę i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.

Jeżeli poziom oleju spadnie do oznaczenia minimalnego, należy niezwłocznie dolać oleju.

Wskazówka: Upewnij się, że jest wskazywany poziom oleju pomiędzy oznaczeniem minimalnym a maksymalnym.

Wskazówka: Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5.000 km.

Przeglądy okresowe i obsługa

Dolewanie oleju silnikowego



OSTRZEŻENIE: Nie dolewaj oleju silnikowego, gdy silnik jest gorący. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

Nie stosuj żadnych dodatków do oleju silnikowego, ponieważ są one zbędne i mogą doprowadzić do uszkodzenia silnika, którego nie obejmuje gwarancja pojazdu.

1. Oczyszczyć obszar wokół korka wlewu oleju silnikowego przed zdjęciem korka.
2. Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego.

3. Dolej oleju silnikowego zgodnego z naszymi specyfikacjami. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 324).

4. Załóż korek wlewu oleju silnikowego. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poczujesz silny opór.

Wskazówka: Nie dolewaj oleju powyżej znaku poziomu maksymalnego. Poziom oleju przekraczający oznaczenie maksymalne może prowadzić do uszkodzenia silnika.

Wskazówka: Niezwłocznie wytrzyj wszelkie ślady rozlanego oleju chłonną szmatką.

RESET WSKAŹNIKA WYMIANY OLEJU

System należy resetować wyłącznie po wymianie oleju silnikowego i filtra oleju.

Aby zresetować wskaźnik wymiany oleju, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Informacja	Naciśnij przycisk OK .
Stan oleju	Naciśnij przycisk OK .
Wyzeruj stan oleju	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż pojawi się potwierdzenie zresetowania systemu.

Przeglądy okresowe i obsługa

WENTYLATOR CHŁODZENIA SILNIKA - BENZYNA



OSTRZEŻENIE: Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika.

W pewnych warunkach wentylator chłodzenia silnika może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu pojazdu.

WENTYLATOR CHŁODZENIA SILNIKA - DIESEL



OSTRZEŻENIE: Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika.

W pewnych warunkach wentylator chłodzenia silnika może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu pojazdu. Taka sytuacja może wystąpić przy niskich temperaturach otoczenia, a także niezależnie od temperatury płynu chłodzącego silnik, na przykład w przypadku jazdy na krótkich odcinkach lub niskiej temperatury płynu chłodzącego. Patrz **Filtr cząstek stałych Diesel** (strona 167).

SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK



OSTRZEŻENIE: Nie wylewaj płynu chłodzącego do domowej kanalizacji ani publicznego systemu ścieków. Korzystaj z autoryzowanych punktów utylizacji takich odpadów.



OSTRZEŻENIE: Nie wlewaj płynu chłodzącego do zbiornika płynu spryskiwaczy przedniej szyby. W przypadku natryśnięcia płynu chłodzącego na przednią szybę może dojść do ograniczenia widoczności.



E170684

Upewnij się, że poziom płynu chłodzącego znajduje się pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX** na zbiorniku płynu chłodzącego w temperaturze otoczenia. Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się na oznaczeniu poziomie minimalnego lub poniżej tego oznaczenia, niezwłocznie dolej płynu chłodzącego.

Stężenie płynu chłodzącego należy utrzymywać w granicach od 48% do 50%, co odpowiada temperaturze krzepnięcia od -34°C do -37°C.

Wskazówka: Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Jego poziom może przekroczyć oznaczenie **MAX**.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wskazówka: Nie stosuj granulatów przeciw wyciekom, środków uszczelniających układ chłodzenia ani dodatków niewymienionych w specyfikacji, ponieważ mogą one doprowadzić do uszkodzenia układu ogrzewania lub układu chłodzenia silnika.

Dolewanie płynu chłodzącego



OSTRZEŻENIE: Nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik jest włączony lub układ chłodzenia jest gorący. Poczekaj 10 minut na spadek temperatury układu chłodzenia. Owiń korek zbiornika płynu chłodzącego grubą tkaniną, aby uniknąć ryzyka oparzenia, i powoli go wykręć. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



OSTRZEŻENIE: Nierozcieńczony płyn chłodzący jest palny i może zapalić się, jeśli zostanie rozlany na gorące elementy układu wydechowego.

Nie zalecamy stosowania odzyskanego płynu chłodzącego, ponieważ nie jest jeszcze dostępny proces recyklingu, który został zatwierdzony przez firmę Ford.

Nie należy mieszać płynów chłodzących różnego typu lub koloru.

Wskazówka: Dolej mieszankę 50/50 płynu niskozamarzającego i wody lub gotowy roztwór płynu chłodzącego silnik zgodny z właściwą specyfikacją.

Wskazówka: Stosuj płyny zgodne ze specyfikacją lub spełniające określone wymogi. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 324).

Aby uzupełnić płyn chłodzący do prawidłowego poziomu:

1. Odkręć korek zbiornika płynu chłodzącego.
2. Dolej płynu chłodzącego do oznaczenia **MAX**; nie napętniaj nadmiernie.
3. Przykręć korek zbiornika płynu chłodzącego. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poczujesz silny opór.

W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać wodę bez płynu chłodzącego silnik, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów.

Wskazówka: Przedłużone stosowanie nieprawidłowo rozcieńczonego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie, np. korozję, przegrzanie lub zamarznięcie.

SPRAWDZENIE PŁYNU PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ

Automatyczna skrzynia biegów nie ma miarki poziomu płynu przekładniowego. Automatyczna skrzynia biegów nie zużywa płynu przekładniowego.

Jeśli skrzynia biegów nie działa prawidłowo, np. dochodzi do poślizgu, przetaczanie biegów następuje powoli lub występują oznaki wycieku płynu, układ powinien zostać sprawdzony jak najszybciej.

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj żadnego innego płynu niż zalecany płyn hamulcowy, gdyż zmniejszy to skuteczność hamowania. Zastosowanie niewłaściwego płynu mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Stosuj jedynie płyn hamulcowy pochodzący ze szczelnego pojemnika. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie lub awarię układu hamulcowego. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



OSTRZEŻENIE: Poziom płynu znajdujący się między oznaczeniami **MAX** i **MIN** mieści się w normalnym zakresie roboczym i nie ma potrzeby dolewania płynu. Poziom płynu poza normalnym zakresem roboczym może spowodować zmniejszenie skuteczności działania układu. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.



E170684

Aby uniknąć zanieczyszczenia płynem, korek zbiornika musi być założony i szczelnie zamknięty; należy go zdejmować wyłącznie w celu dolania płynu.

Stosuj jedynie płyn zgodny ze specyfikacjami Forda. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 324).

SPRAWDZENIE PŁYNU SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO

Układ hamulcowy i układ sprzęgła mają wspólny zbiornik płynu. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 273).

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

Dolewając płynu, stosuj mieszkankę płynu spryskiwaczy i wody, aby zapobiec zamarzaniu i poprawić oczyszczanie szyby. W celu uzyskania informacji na temat rozcieńczania płynu skorzystaj z instrukcji producenta.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wskazówka: Zbiornik zasila układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby.

WYMIANA AKUMULATORA 12 V



OSTRZEŻENIE: Akumulatory wytwarzają wybuchowe gazy, które mogą spowodować obrażenia ciała. Dlatego w pobliżu akumulatora nie może być otwartego ognia, iskier ani substancji łatwopalnych. W przypadku wykonywania pracy w pobliżu akumulatora zawsze zakładaj maskę ochronną na twarz i chroń oczy. Zawsze zapewnij właściwą wentylację.



OSTRZEŻENIE: Podczas podnoszenia akumulatora w obudowie plastikowej nadmierny nacisk na ścianki może spowodować wyciek kwasu akumulatorowego przez odpowietrzniki, co powoduje obrażenia ciała i uszkodzenia pojazdu lub akumulatora. Podnoś akumulator za pomocą odpowiedniego uchwytu lub ręcznie, chwytając przeciwległe narożniki.



OSTRZEŻENIE: Akumulatory należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. Akumulatory zawierają kwas siarkowy. Unikać kontaktu ze skórą, oczami lub ubraniem. Podczas pracy w pobliżu akumulatora ostoń oczy, aby zabezpieczyć je przed ewentualnym przysięciem roztworu kwasu. W przypadku zetknięcia się z kwasem skórę lub oczy natychmiast płucz to miejsce wodą przez minimum 15 minut i szybko skontaktuj się z lekarzem. Jeśli kwas zostanie spożyty, należy natychmiast zwrócić się do lekarza.



OSTRZEŻENIE: Bieguny akumulatora, zaciski i powiązane akcesoria mogą zawierać ołów i związki ołowiu. Po zakończeniu prac należy umyć ręce.



OSTRZEŻENIE: W przypadku pojazdów z układem Auto-Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach.

Akumulator znajduje się w komorze silnika. Patrz **Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika** (strona 261).

Twój pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. Nie wymaga dolewania dodatkowej wody podczas eksploatacji.

Jeżeli akumulator pojazdu jest wyposażony w osłonę, upewnij się, czy została ona zamontowana prawidłowo po czyszczeniu lub wymianie akumulatora.

W celu uzyskania długiej bezawaryjnej pracy akumulatora należy dbać o to, by jego górna część była czysta i sucha, a przewody akumulatora stabilnie przymocowane do zacisków. W przypadku wykrycia śladów korozji na akumulatorze lub zaciskach zdekontuj przewody z zacisków i wyczyść szczotką drucianą. Kwas można zneutralizować wodnym roztworem sody do pieczenia.

Zalecamy, aby w przypadku dłuższego zaplanowanego postoju pojazdu odłączyć zacisk od ujemnego bieguna akumulatora.

Wskazówka: Jeśli odłączasz tylko zacisk od ujemnego bieguna akumulatora, upewnij się, że jest izolowany lub odłożony z dala od akumulatora, by uniknąć przypadkowego podłączenia lub powstania tuku elektrycznego.

Przeglądy okresowe i obsługa

Aby zachować prawidłowe działanie systemu zarządzania akumulatorem, jeśli montujesz w pojeździe dodatkowe urządzenia elektryczne, nie podłączaj złącza masy bezpośrednio do ujemnego bieguna akumulatora. Podłączenie do bieguna ujemnego akumulatora może być przyczyną niedokładnych pomiarów stanu akumulatora i ewentualnie nieprawidłowej pracy systemu.

Wskazówka: W przypadku zamontowania w pojeździe dodatkowych elektrycznych akcesoriów i komponentów mogą one niekorzystnie wpłynąć na sprawność i trwałość akumulatora oraz na sprawność innych układów elektrycznych w pojeździe.

W przypadku wymiany akumulatora należy się upewnić, że spełnia on wymagania instalacji elektrycznej pojazdu.

W przypadku odłączenia lub wymiany akumulatora w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów musi ona ponownie dostosować się do strategii adaptacyjnej. Dlatego podczas pierwszej jazdy może występować twarda zmiana biegów. To normalne działanie, przekładnia wówczas przystosowuje swój tryb pracy do optymalnych wrażeń związanych ze zmianą biegów.

Demontaż i ponowny montaż akumulatora

Aby zdemontować i ponownie zamontować akumulator, wykonaj następujące czynności:

1. Włóż hamulec postojowy i wyłącz zapłon.
2. Wyłącz wszystkie odbiorniki prądu, na przykład reflektory i radio.
3. Poczekać przez co najmniej dwie minuty, zanim odłączysz akumulator.

Wskazówka: Układ sterowania pracą silnika wyposażono w funkcję podtrzymania zasilania, więc pojazd pozostaje zasilany jeszcze przez pewien czas po wyłączeniu zapłonu. Umożliwia to zapisanie tabel diagnostycznych i adaptacyjnych. Natychmiastowe odłączenie akumulatora może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.

4. Odłącz biegun ujemny akumulatora.
5. Odłącz biegun dodatni akumulatora.
6. Wymontuj zacisk zabezpieczający akumulatora.
7. Wyjmij akumulator.
8. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Przed ponownym podłączeniem akumulatora sprawdź, czy zapłon nadal jest odłączony.

Wskazówka: Sprawdź, czy zaciski akumulatora są dobrze dokręcone.

Po odłączeniu lub wymianie akumulatora pojazdu konieczne będzie zresetowanie następujących funkcji:

- Cofania szyb przed przeszkodą. Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 87).
- Ustawienia zegara.
- Zaprogramowane stacje radiowe.

Złomowanie akumulatora



Zużyte akumulatory należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów.

Przeglądy okresowe i obsługa

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK

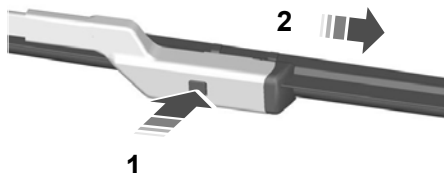


E142463

Przesuń koniuszkami palców wzdłuż krawędzi pióra, aby sprawdzić, czy nie ma nierówności.

Do czyszczenia piór wycieraczek używaj płynu do spryskiwaczy lub wody i miękkiej gąbki lub szmatki.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK PRZEDNIEJ SZYBY



E72899

1. Podnieś ramię wycieraczki, a następnie naciśnij przycisk blokowania pióra wycieraczki.

Wskazówka: Nie trzymaj pióra wycieraczki, aby unieść ramię wycieraczki.

2. Zdejmij pióro wycieraczki.

Wskazówka: Dopilnuj, by ramię wycieraczki nie odskoczyło z powrotem uderzając w szybę, gdy pióro wycieraczki nie jest zamocowane.

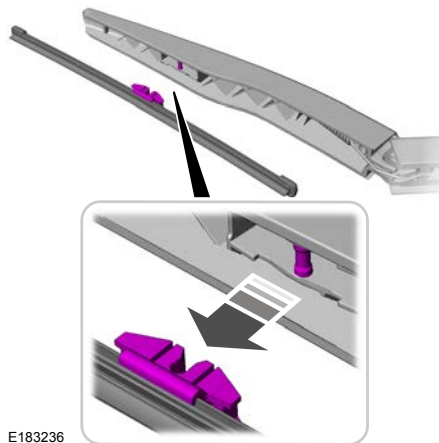
3. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

WYMIANA PIÓRA WYCIERACZKI TYLNEJ SZYBY

1. Unieś ramię wycieraczki.

Wskazówka: Nie trzymaj pióra wycieraczki, aby unieść ramię wycieraczki.



E183236

2. Odtłącz pióro wycieraczki od ramienia wycieraczki.

Wskazówka: Dopilnuj, by ramię wycieraczki nie odskoczyło z powrotem uderzając w szybę, gdy pióro wycieraczki nie jest zamocowane.

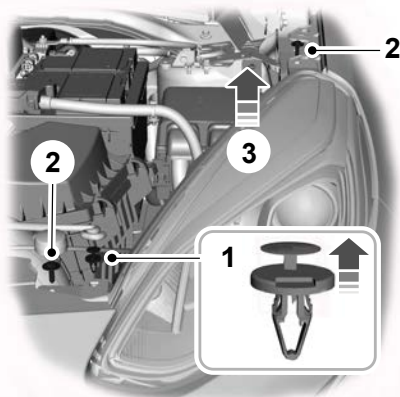
3. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA



OSTRZEŻENIE: Wyłącz światła i zapłon. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.

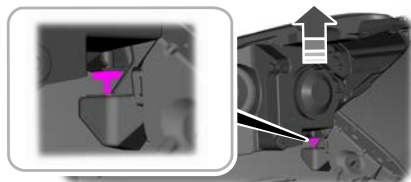


E236623

1. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. śrubokręta, ostrożnie wymontuj zacisk wykończenia.

Wskazówka: Unieś środkowy trzpień, a następnie wymontuj zacisk.

2. Wykręć śruby.



E249609

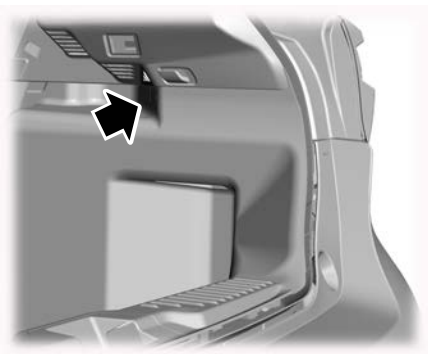
3. Umieść rękę pod obudową reflektora i unieś środkową część reflektora, aby odłączyć go od dolnego zacisku mocującego.
4. Ostrożnie unieś przód i tył reflektora, aby odłączyć go od punktów mocowania.

Wskazówka: Zachowaj ostrożność podczas wymontowywania reflektora. W okolicy śrub mocujących znajdują się miejsca kontrolowanego pęknięcia, które mają się rozdzielić pod wpływem zderzenia.

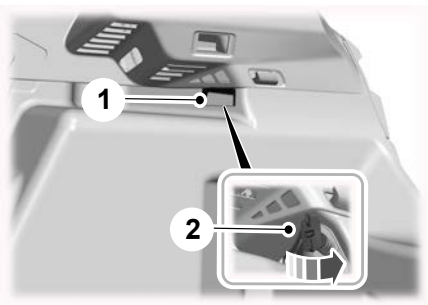
5. Lekko obróć tylną część reflektora w stronę środka pojazdu, aby oddzielić go od przedniego błotnika.
6. Przesuń reflektor nieco do tyłu, aby oddzielić go od panelu wlotu powietrza. Następnie unieś reflektor prosto w górę.
7. Odłącz złącze elektryczne.
8. Wyjmij reflektor.
9. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

WYMONTOWYWANIE TYLNEJ LAMPY ZESPOŁONEJ

Światło STOP, światło tylne i kierunkowskaz



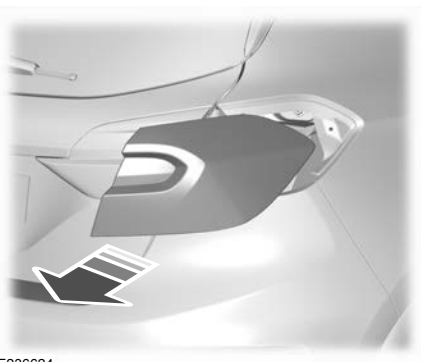
E237937



E237938

1. Ostrożnie przetrnij poszycie, aby uzyskać dostęp do nakrętki motylkowej, która służy do odłączania lampy.
2. Obróć nakrętkę motylkową w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odłączyć lampę.

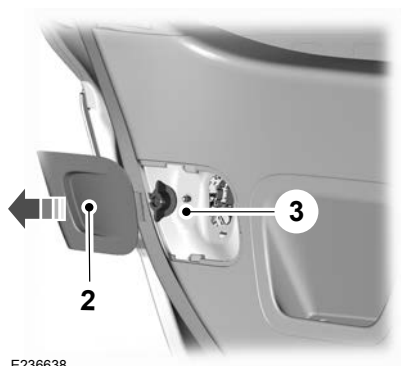
Wskazówka: Nie można całkowicie wyjąć nakrętki motylkowej.



E236624

3. Wyjmij lampkę.
4. Odtłącz złącze elektryczne.
5. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Światło cofania

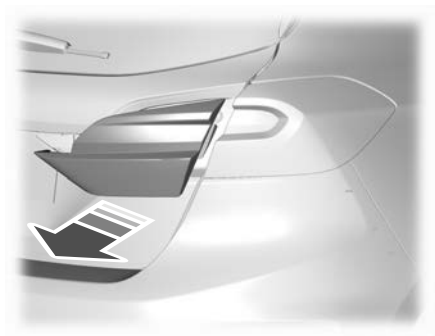


E236638

1. Otwórz drzwi tyłu nadwozia.
2. Ostrożnie zdejmij osłonę.

Przeglądy okresowe i obsługa

3. Obróć nakrętkę motylkową w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.



E238054

4. Wyjmij lampkę.
5. Odtłącz złącze elektryczne.
6. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

WYMIANA ŻARÓWKI



OSTRZEŻENIE: Wyłącz światła i zapłon. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.



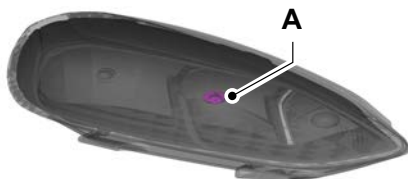
OSTRZEŻENIE: Lampy i powiązane z nimi podzespoły rozgrzewają się podczas działania. Poczekań, aż ostygną, zanim je wyjmiesz.

Stosuj żarówkę prawidłowej specyfikacji. Patrz **Schemat specyfikacji żarówek** (strona 338).

Reflektor

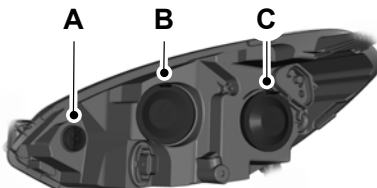
Przed wymianą żarówki konieczne może być wymontowanie kompletnego reflektora. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 277).

Reflektor z odbłyśnikiem



E249611

- A Lampa świateł dziennych.



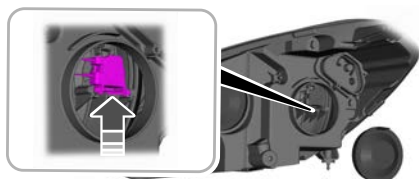
E236599

- A Kierunkowskaz przedni.
B Światło drogowe i światło dzienne.
C Światło mijania.

Światło mijania

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.

Przeglądy okresowe i obsługa



E249634

2. Naciśnij zacisk w górę, aby zwolnić oprawkę żarówki.
3. Wymontuj oprawkę żarówki, wyciągając ją prosto na zewnątrz.
4. Wymontuj żarówkę, wyciągając ją prosto na zewnątrz.
5. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

Światło drogowe i światło dzienne

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Odłącz złącze elektryczne.



E249637

3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki od oprawki żarówki.

4. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

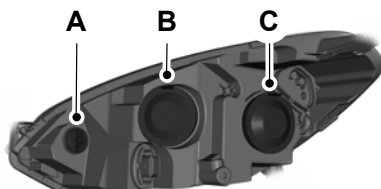
Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

Reflektor projekcyjny



E249612

- A Lampa światła dziennego.

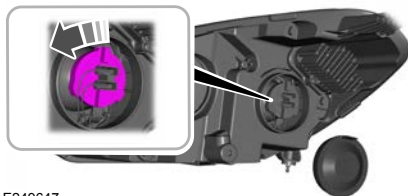


E236599

- A Kierunkowskaz przedni.
B Światło drogowe.
C Światło mijania.

Światło mijania

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Odłącz złącze elektryczne.



E249647

3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
4. Wyjmij żarówkę.

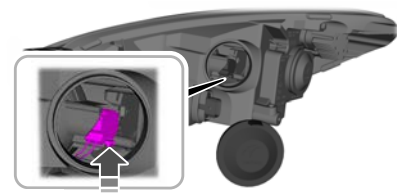
Przeglądy okresowe i obsługa

5. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

Światło drogowe

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.



E249660

2. Naciśnij zacisk w górę, aby zwolnić oprawkę żarówki.
3. Wymontuj oprawkę żarówki, wyciągając ją prosto na zewnątrz.
4. Wymontuj żarówkę, wyciągając ją prosto na zewnątrz.
5. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

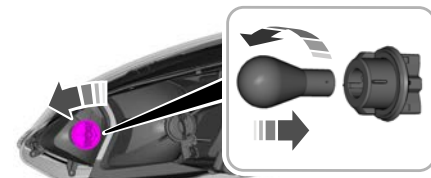
Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

Lampa światła dziennych

Te lampy mają diody LED.

Wskazówka: Zalecamy wymianę diod u Autoryzowanego Dealera.

Przedni kierunkowskaz



E236630

1. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
2. Wciśnij żarówkę i obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją wyjąć.
3. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Reflektor LED



E272995

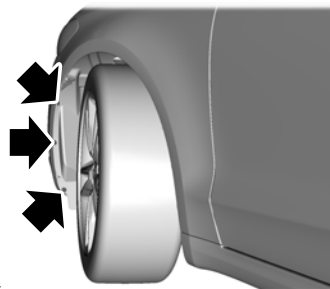
A Lampa światła dziennych.

Te lampy mają diody LED.

Wskazówka: Zalecamy wymianę diod u Autoryzowanego Dealera.

Przednie światło przeciwmgielne

Wszystkie pojazdy – z wyjątkiem: ST, ST Line i Vignale



E159695

Przeglądy okresowe i obsługa

1. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. wkrętaka, ostrożnie wymontuj elementy mocujące wykładzinę nadkola. Pociągnij wykładzinę nadkola w stronę opony, aby uzyskać dostęp do żarówki.
2. Odtłącz złącze elektryczne.



E236628

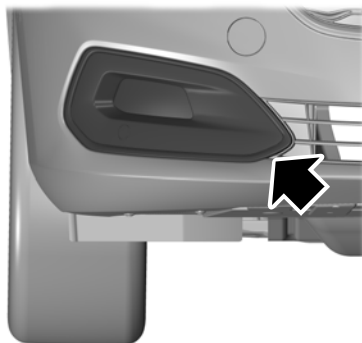
3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki od oprawki żarówki.

4. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

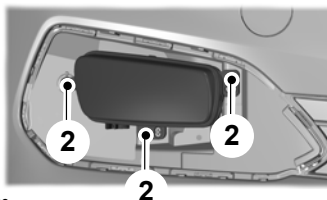
Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

ST, ST Line i Vignale



E273066

1. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. wkrętaka, ostrożnie wymontuj pokrywę obudowy.



E273068

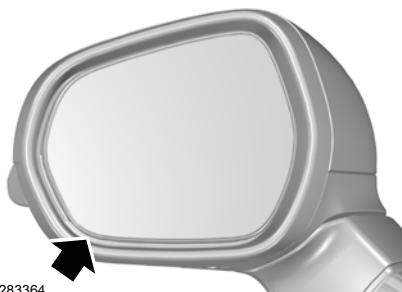
2. Wykręć śruby i wyjmij lampę.
3. Odtłącz złącze elektryczne.
4. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki od oprawki żarówki.

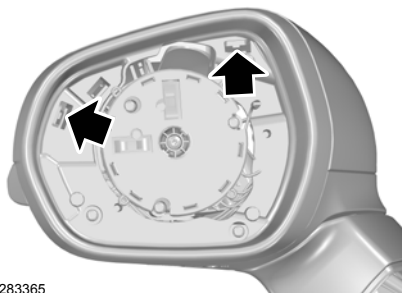
5. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Przeglądy okresowe i obsługa

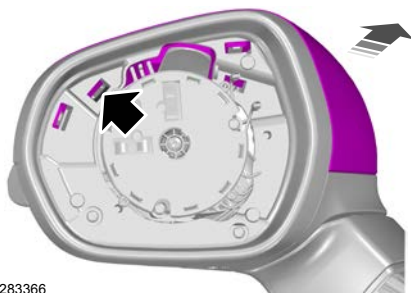
Boczny kierunkowskaz



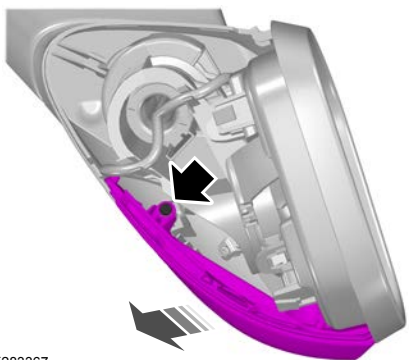
1. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. śrubokręta, ostrożnie podważ szybkę lusterka od strony dolnej zewnętrznej krawędzi i wyjmij ją.
2. Odtłącz złącze od tylnej części szybki.



3. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. śrubokręta, ostrożnie wciśnij dwa zaciski pokrywy obudowy i zwolnij je.

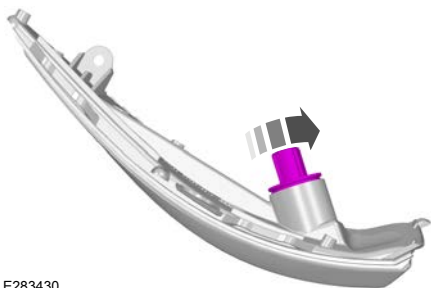


4. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. śrubokręta, pchnij pokrywę obudowy przez otwór dostępowy i wymontuj ją.



5. Za pomocą śrubokręta z końcówką T10 Torx wymontuj korpus lampki.

Przeglądy okresowe i obsługa



E283430

6. Obróć oprawkę żarówki w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i wyjmij ją.
7. Wyciągnij żarówkę na wprost.
8. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

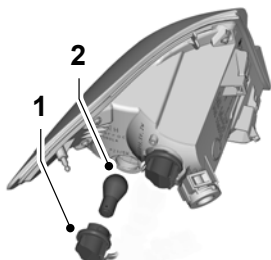
Wskazówka: Upewnij się, że oba zaciski pokrywy obudowy lusterka zablokowały się na miejscu.

Wskazówka: Zalecamy wymianę żarówek u Autoryzowanego Dealera.

Lampa tylna

Przed wymianą którejkolwiek żarówki wymontuj tylną lampę zespoloną. Patrz **Wymontowywanie tylnej lampy zespolonej** (strona 278).

Światło tylne i światło STOP



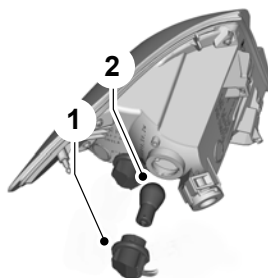
E236634

1. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
2. Wciśnij żarówkę i obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją włożyć.
3. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: W wersjach z bogatym wyposażeniem zastosowano diody LED.

Wskazówka: Zalecamy wymianę diod u Autoryzowanego Dealera.

Tylny kierunkowskaz



E236635

1. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
2. Wciśnij żarówkę i obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją włożyć.
3. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Światło cofania



E236636

1. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
2. Wciśnij żarówkę i obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją wyjąć.
3. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej

Te lampy mają diody LED.

Wskazówka: Zalecamy wymianę diod u Autoryzowanego Dealera.

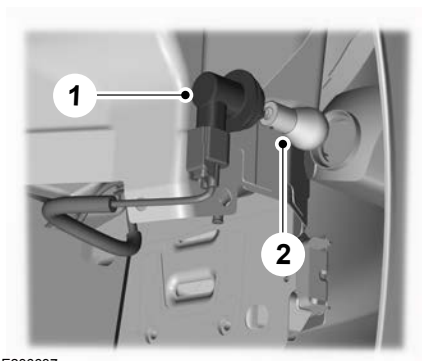
Dodatkowe światło STOP

Te lampy mają diody LED.

Wskazówka: Zalecamy wymianę diod u Autoryzowanego Dealera.

Tylne światło przeciwmgielne

Należy uzyskać dostęp do podwozia pojazdu za tylnym kołem.



E236637

1. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
2. Wciśnij żarówkę i obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją wyjąć.
3. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Do jazdy na torze

Przed użyciem pojazdu do jazdy na torze sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 269).

Utrzymuj poziom oleju silnikowego na lub w pobliżu oznaczenia maksymalnego poziomu na miarce poziomu oleju silnikowego, gdy używasz pojazdu do jazdy na torze.

Program maksymalnego przyspieszenia ze startu

System zmienia ustawienia podwozia i zespołu napędowego w celu zapewnienia dużego przyspieszenia podczas ruszania z miejsca. Układ nie działa, gdy w skrzyni biegów jest wybrany bieg wsteczny (R) lub gdy silnik nie osiągnął normalnej temperatury pracy.

Do włączenia programu maksymalnego przyspieszenia ze startu użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy.

Wskazówka: Układ pozostaje włączony do czasu wyłączenia zapłonu lub włączenia biegu wstecznego (R).

Włączanie programu maksymalnego przyspieszenia ze startu

1. Całkowicie zatrzymaj pojazd z kołami ustawionymi na wprost.

Wskazówka: Upewnij się, że przed pojazdem nie znajdują się żadne obiekty ani pojazdy.

2. Wybierz **MyView** i naciśnij przycisk menu.
3. Wybierz **FORD PERFORMANCE** i naciśnij przycisk **OK**.
4. Wybierz **System kontroli startu** i naciśnij przycisk **OK**.

Wskazówka: Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się wskaźnik programu maksymalnego przyspieszenia ze startu.

5. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i włącz pierwszy bieg.

6. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika.

Wskazówka: Układ ogranicza silnik do optymalnej prędkości.

7. Szybko i całkowicie zwolnij pedał sprzęgła jednym ruchem.

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

Regularnie myj pojazd chłodną lub letnią wodą z szamponem o neutralnym pH.

- Nigdy nie stosuj silnych domowych detergentów lub mydła, np. płynu do naczyń lub płynu do prania. Produkty te mogą powodować odbarwienie lub plamy na powierzchni lakieru.
- Nigdy nie myj pojazdu, gdy jest gorący w dotyku bądź wystawiony na działanie silnego lub bezpośredniego promieniowania słonecznego.
- Aby uniknąć powstawania plam z wody, osuszaj pojazd irchę lub miękkim ręcznikiem frotte.
- Natychmiast usuwaj rozlane paliwo, ptasie odchody, pozostałości owadów i smole. Mogą one z czasem powodować uszkodzenie powłoki lakierniczej lub tapicerki pojazdu.
- Zdejmij wszelkie zewnętrzne akcesoria, np. anteny, przed wjechaniem do myjni.
- Podczas nalewania płynu AdBlue® niezwłocznie usuwaj wszelkie pozostałości z powierzchni lakierowanych.

Wskazówka: *Emulsje do opalania i środki odstraszające owady mogą powodować uszkodzenie powierzchni lakierowanych. Jeśli te substancje zetkną się z pojazdem, należy jak najszybciej umyć zabrudzoną powierzchnię.*

Wskazówka: *Jeśli korzystasz z myjni samochodowej z cyklem woskowania, pamiętaj, aby usunąć wosk z przedniej szyby i piór wycieraczek.*

Wskazówka: *Przed skorzystaniem z myjni samochodowej sprawdź, czy jest ona odpowiednia do Twojego samochodu.*

Wskazówka: *Niektóre myjnie samochodowe stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. W związku z tym może dojść do przedostawania się kropeł wody do wnętrza pojazdu, a także uszkodzenia niektórych elementów w pojeździe.*

Wskazówka: *Zdejmij antenę przed skorzystaniem z myjni automatycznej.*

Wskazówka: *Wytęcz silnik dmuchawy, aby zapobiec zanieczyszczeniu filtra powietrza w kabinie.*

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Czyszczenie reflektorów

Wskazówka: *Nie drap powierzchni reflektorów.*

Wskazówka: *Nie stosuj materiałów ściernych, rozpuszczalników na bazie alkoholu ani rozpuszczalników chemicznych do czyszczenia reflektorów.*

Wskazówka: *Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.*

Czyszczenie tylnej szyby

Wskazówka: *Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby.*

Wskazówka: *Nie stosuj materiałów ściernych, rozpuszczalników na bazie alkoholu ani rozpuszczalników chemicznych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby.*

Oczyszczaj wewnętrzną powierzchnię tylnej szyby miękką, bezkłaczkową szmatką i nieściernym środkiem do czyszczenia.

Czyszczenie powierzchni chromowanych (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: *Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.*

Konserwacja pojazdu

Wskazówka: Nie nanoś środka czyszczącego na gorące powierzchnie i nie pozostawiaj go na powierzchniach chromowanych na czas dłuższy niż zalecany.

Wskazówka: Przemysłowe urządzenia do czyszczenia (o podwyższonej mocy) lub chemiczne środki czyszczące mogą z czasem powodować uszkodzenia.

Czyszczenie pasków lub aplikacji graficznych (jeśli jest w wyposażeniu)

Chociaż preferowaną metodą mycia pojazdu jest mycie ręczne, można korzystać z myjek ciśnieniowych pod warunkiem przestrzegania poniższych zaleceń:

- Ciśnienie wody nie może przekraczać 14.000 kPa.
- Temperatura wody nie może być wyższa niż 82°C.
- Należy stosować dysze o kącie strumienia 40°.
- Trzymaj dyszę w odległości 305 mm, pod kątem 90° w stosunku do powierzchni pojazdu.

Wskazówka: Trzymanie dyszy myjki ciśnieniowej pod kątem w stosunku do powierzchni pojazdu może doprowadzić do uszkodzenia aplikacji graficznych oraz odklejenia ich krawędzi.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

Aby zapobiec uszkodzeniu powłoki lakierniczej, regularnie usuwaj z niej takie zanieczyszczenia jak ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, sól drogową czy zanieczyszczenia przemysłowe.

Jeżeli drogi są posypane solą, należy często myć podwozie pojazdu.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

Wskazówka: Nie nakładaj środka polerującego przy silnym promieniowaniu słonecznym, ponieważ środek polerujący wysycha wtedy zbyt szybko.

Wskazówka: Nie wolno dopuścić do zetknięcia się środka polerującego z powierzchniami z tworzywa sztucznego, ponieważ trudno go usunąć z tych powierzchni.

Wskazówka: Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Zanieczyszczenie szyby przedniej lub piór wycieraczek może powodować zwiększenie hałasu podczas pracy wycieraczek, pogorszenie jakości wycierania lub działania czujnika deszczu.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Wskazówka: Dopilnuj, aby na powierzchni we wnętrzu samochodu nie rozlały się odświeżacze powietrza ani środki do dezynfekcji rąk. Jeśli coś się rozleje, natychmiast wytrzyj. Uszkodzenie może nie być objęte gwarancją pojazdu.

Wskazówka: Nie stosuj domowych środków czyszczących ani środków do czyszczenia szyb, które mogą pozostawiać plamy i odbarwiać tkaninę, jak również wpływać na właściwości opóźniania zapłonu materiałów, z których wykonano siedzenia.

Wskazówka: Do czyszczenia zalecamy stosowanie wody destylowanej.

Tkaniny, dywaniki, siedzenia z obiciem materiałowym, podsufitki i maty podłogowe

Wskazówka: Należy unikać namaczania powierzchni. Nie stosuj nadmiernych ilości wody do czyszczenia wnętrza pojazdu.

Wskazówka: Aby uniknąć powstawania plam lub odbarwień, należy czyścić całą powierzchnię.

Konserwacja pojazdu

Aby oczyścić:

- Usunąć kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem lub szczotką.
- Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
- Jeśli po czyszczeniu punktowym na tkaninie powstanie plama, niezwłocznie oczyść cały obszar, ale go nie namaczaj, w przeciwnym razie plama utrwali się.

Pasy bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj rozpuszczalników, wybielacza ani barwników do pasów bezpieczeństwa pojazdu, gdyż mogą one osłabiać taśmę pasów.



OSTRZEŻENIE: W pojazdach wyposażonych w poduszki bezpieczeństwa zamontowane w siedzeniach nie wolno stosować rozpuszczalników chemicznych ani silnych detergentów. Takie produkty mogłyby zanieczyścić układ bocznych poduszek powietrznych i wpłynąć na sprawność bocznych poduszek powietrznych w razie zderzenia.

Wskazówka: Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Wskazówka: Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza mechanizmu zwijacza pasa bezpieczeństwa.

Można je bezpiecznie czyścić, stosując łagodne mydło i wodę. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Elementy wykończenia wnętrza pokryte skórą (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Podczas czyszczenia elementów tablicy rozdzielczej i elementów wykończenia wnętrza pokrytych skórą należy stosować tę samą procedurę, co podczas czyszczenia siedzeń pokrytych skórą.

Aby wykonać rutynowe czyszczenie, przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

Do czyszczenia i usuwania plam, np. zabrudzenia barwnikiem, należy stosować środki do czyszczenia skóry przeznaczone do tapicerek samochodowych.

Nie stosuj poniższych produktów, gdyż mogą spowodować uszkodzenie skóry:

- Środków do konserwacji skóry na bazie oleju, pochodnych ropy naftowej lub silikonu.
- Domowych środków czyszczących.
- Roztworów alkoholu.
- Rozpuszczalników lub środków czyszczących przeznaczonych do powierzchni gumowych, winylowych i z tworzyw sztucznych.

Tkanina zamszowa z mikrowłókiem

(jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Nie stosuj czyszczenia parą.

Wskazówka: Aby uniknąć powstawania plam lub odbarwień, należy czyścić całą powierzchnię.

Nie stosuj następujących produktów:

- Produktów do konserwacji skóry.
- Domowych środków czyszczących.
- Roztworów alkoholu.
- Środków do usuwania plam.
- Pasty do butów.

Konserwacja pojazdu

Aby oczyścić:

- Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
- Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
- Jeśli po czyszczeniu punktowym na tkaninie powstanie plama, niezwłocznie oczyść cały obszar, ale go nie namaczaj, w przeciwnym razie plama utrwali się.

Ekrany zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika

Wskazówka: *Nie stosuj materiałów ściernych, rozpuszczalników na bazie alkoholu ani rozpuszczalników chemicznych do czyszczenia ekranów zestawu wskaźników, ekranów LCD ani ekranów odbiornika radiowego. Te produkty czyszczące mogą powodować uszkodzenie ekranów.*

Szybkie tablice rozdzielczej i zestawu wskaźników należy czyścić czystą, wilgotną, miękką ściereczką; następnie należy osuszyć czyszczony element czystą, suchą i miękką ściereczką.

Nie spryskuj ekranów bezpośrednio nadnym płynem.

Nie stosuj ściereczki z mikrowłókna do czyszczenia ramek wokół ekranów wyświetlaczy, ponieważ może ona uszkodzić powierzchnię.

Tylne okna

Wskazówka: *Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.*

Wskazówka: *Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.*

Lusterka

Nie czyść obudowy lub szybki któregośkolwiek lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej lub amoniaku.

Schowki, podstawki na napoje i popielniczki

Aby oczyścić:

- Wyjmij wszelkie wyjmowane wkładki.
- Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ POKRYTYCH SKÓRĄ

Wskazówka: *Podczas czyszczenia elementów tablicy rozdzielczej i elementów wykończenia wnętrza pokrytych skórą należy stosować tę samą procedurę, co podczas czyszczenia siedzeń pokrytych skórą.*

Wskazówka: *Należy jak najszybciej usuwać rozlane płyny. Środki czyszczące oraz środki do usuwania plam należy najpierw przetestować w mało widocznym miejscu.*

Wskazówka: *Należy unikać namaczania powierzchni.*

Wskazówka: *Do czyszczenia zalecamy stosowanie wody destylowanej.*

Do czyszczenia i usuwania plam, np. zabrudzenia barwnikiem, należy stosować dostępne w handlu środki do czyszczenia skóry przeznaczone do tapicerek samochodowych.

Konserwacja pojazdu

Nie stosuj poniższych produktów, gdyż mogą spowodować uszkodzenie skóry:

- Środków do konserwacji skóry na bazie oleju, pochodnych ropy naftowej lub silikonu.
- Domowych środków czyszczących.
- Roztworów alkoholu.
- Rozpuszczalników lub środków czyszczących przeznaczonych do powierzchni gumowych, winylowych i z tworzyw sztucznych.

Aby oczyścić:

- Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
- Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
- Nie wcieraj plam w powierzchnię skórzaną.
- W przypadku skóry perforowanej nie stosuj produktów do czyszczenia w piance.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów jest dostępna u Autoryzowanego Dealera.

Przed naprawieniem odprysków lakieru usuń z powłoki lakierniczej takie zanieczyszczenia jak ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe.

Przed zastosowaniem produktu zawsze czytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

CZYSZCZENIE OBRĘCZY

Wskazówka: Nie nakładaj chemicznego środka czyszczącego na ciepłe lub gorące obręcze kół i kotpaki.

Wskazówka: Przemysłowe urządzenia do czyszczenia (o podwyższonej mocy) lub chemiczne środki czyszczące w połączeniu z ruchem szczotki podczas usuwania pyłu hamulcowego i brudu mogą z czasem zetrzeć przezroczystą powłokę wykończenia.

Wskazówka: Nie stosuj środków do czyszczenia kół na bazie kwasu fluorowodorowego lub substancji silnie żrących, waty stalowej, paliw ani silnych domowych detergentów.

Wskazówka: Jeśli planujesz zaparkowanie pojazdu na dłuższy czas po umyciu kół środkiem do czyszczenia kół, wykonaj kilkuminutową jazdę przed zaparkowaniem pojazdu. Zmniejsz to ryzyko zwiększonej korozji tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych i otkadzin.

Wskazówka: Niektóre automatyczne myjnie samochodowe mogą powodować uszkodzenie wykończenia obręczy kół i kotpaków.

Aluminiowe obręcze kół i kotpaki kół są pokryte przezroczystą powłoką lakieru. Aby utrzymać je w dobrym stanie, zalecamy:

- Czyszczenie ich co tydzień zalecanym środkiem do czyszczenia obręczy i opon.
- Usuwanie za pomocą gąbki grubych osadów brudu i pyłu hamulcowego.
- Dokładne płukanie ich strumieniem wody pod ciśnieniem po zakończeniu czyszczenia.

Zalecamy stosowanie środka do czyszczenia kół firmy Ford. Pamiętaj, aby przeczytać zalecenia producenta i przestrzegać ich.

Stosowanie innych niż zalecane środków czyszczących może spowodować znaczne i trwałe uszkodzenie kosmetyczne.

ZESTAWY DO STYLIZACJI NADWOZIA

Prześwit między podwoziem Twojego pojazdu a podłożem jest mniejszy niż w innych modelach. Prowadź pojazd z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie dopuścić do powstania uszkodzeń.

INFORMACJE OGÓLNE

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 312).

Wskazówka: *Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, aby zapewnić niższe zużycie paliwa.*

Należy stosować wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

W przypadku zamontowania jakichkolwiek opon o rozmiarze niezgodnym z rozmiarem opon należących do oryginalnego wyposażenia samochodu może dojść do wyświetlania nieprawidłowej prędkości pojazdu w prędkościomierzu.

ZESTAW DO POMPOWANIA I USZCZELNIANIA OPON - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZESTAW NAPRAWCZY



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj zestawu do pompowania w przypadku opon umożliwiających jazdę bez powietrza. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.



OSTRZEŻENIE: W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

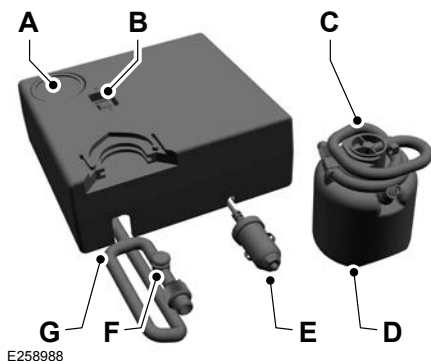


OSTRZEŻENIE: Nie stosuj zestawu, jeżeli opona została już uszkodzona, np. w wyniku niedopompowania podczas jazdy. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia lub śmierć.

Jeżeli Twój pojazd nie jest wyposażony w koło zapasowe, znajduje się w nim zestaw do pompowania i uszczelniania opon. Zestaw znajduje się w bagażniku. Używaj wyłącznie zestawu dostarczonego z pojazdem.

Wskazówka: *Zestaw służy do tymczasowego naprawienia jednego przebicia opony o średnicy maksymalnie do 6 mm.*

Koła i opony



- A Ciśnieniomierz.
B Przetątnik zasilania.
C Rurka pojemnika środka uszczelniającego do pompowania opony.
D Pojemnik środka uszczelniającego
E Wtyczka do gniazda zasilania prądem stałym o napięciu 12 V.
F Zawór upustu ciśnienia
G Rurka sprężarki do pompowania opony.

Wskazówka: *Etykieta ostrzegawcza z informacją o maksymalnej prędkości jest załączona do pojemnika środka uszczelniającego.*

Wskazówka: *Nie stosuj środka uszczelniającego po upływie jego daty przydatności. Nowy pojemnik ze środkiem uszczelniającym można uzyskać u Autoryzowanego Dealera.*



Jeżeli zapala się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach, wykonaj następujące czynności:

1. Stopniowo zmniejsz prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.
2. Włącz hamulec postojowy i wyłącz zapłon.
3. Sprawdź opony pod kątem przebicia.

Wskazówka: *Nie usuwaj ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, z przebitej opony.*

Korzystanie z zestawu do pompowania i uszczelniania opon



OSTRZEŻENIE: Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony. Mogłoby to spowodować obrażenia.



OSTRZEŻENIE: Podczas pompowania obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.



OSTRZEŻENIE: Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pracuje. Mogłoby to spowodować obrażenia, gdyby opona została rozerwana.

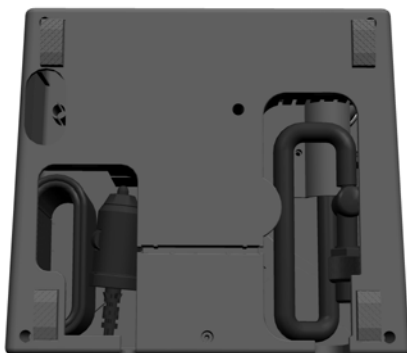


OSTRZEŻENIE: Nigdy nie pozostawiaj zestawu bez dozoru podczas użycia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Koła i opony



OSTRZEŻENIE: Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut. Może to spowodować awarię turbosprężarki, skutkującą poważnymi obrażeniami ciała.



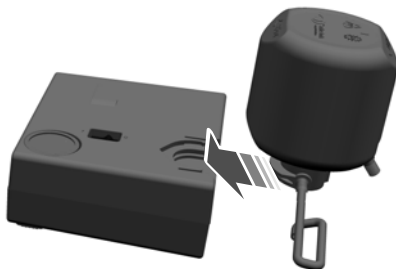
E258994

1. Odtłącz przewód do pompowania opony i wtyczkę do podłączania do gniazda zasilania prądem statym o napięciu 12 V od spodu sprężarki.



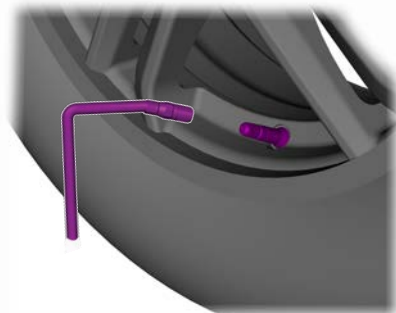
E259148

2. Rozwiń rurkę pojemnika środka uszczelniającego do pompowania opony.



E259014

3. Zamocuj pojemnik środka uszczelniającego do sprężarki.
4. Podłącz rurkę sprężarki do pompowania opony do zaworu na pojemniku środka uszczelniającego.



E257006

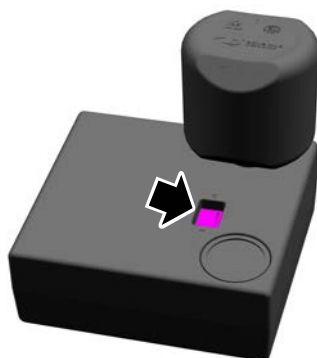
5. Zdejmij osłonkę przeciwkurzową zaworu opony i podłącz rurkę pojemnika środka uszczelniającego do pompowania opony do zaworu opony.

Koła i opony



E257022

6. Podłącz wtyczkę do podłączania do gniazda zasilania prądem stałym o napięciu 12 V. Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 133).
7. Uruchomić silnik.



E259160

8. Włącz sprężarkę.



E257121

9. Napompuj oponę do wartości między 2–3 bar.

Wskazówka: Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bar w ciągu 10 minut, oznacza to, że opona mogła zostać uszkodzona w stopniu uniemożliwiającym jej tymczasową naprawę. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu. Nie prowadź pojazdu.

10. Po osiągnięciu zalecanego ciśnienia powietrza w oponie o wartości między 2–3 bar wyłącz sprężarkę i zapłon.
11. Odtłącz rurkę pojemnika środka uszczelniającego do pompowania opony od zaworu opony i wtyczkę do podłączania do gniazda zasilania prądem stałym o napięciu 12 V.

Wskazówka: Nie zdejmuj pojemnika środka uszczelniającego ze sprężarki.

12. Załóż ponownie osłonkę przeciwkurzową zaworu opony.
13. Umieść etykietę ostrzegawczą na kierownicy i prawidłowo schowaj zestaw w bagażniku.

Koła i opony



E257942

14. Niezwłocznie przejedź pojazdem 4–6 km. Nie przekraczaj prędkości 80 km/h.



E257121

15. Po przejechaniu 4–6 km zatrzymaj pojazd i ponownie sprawdź ciśnienie powietrza w oponie. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 312).

Wskazówka: Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie spadło do wartości 1,8 bar lub niższej, oznacza to, że opona mogła zostać uszkodzona w stopniu uniemożliwiającym jej tymczasową naprawę. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu. Nie prowadź pojazdu.

Po użyciu zestawu do pompowania i uszczelniania opon



OSTRZEŻENIE: Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, stopniowo zmniejsz prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 1,3 bar lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

Zestaw ten zapewnia jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy lub wymiany opony po zastosowaniu zestawu mogą różnić się zależnie od kraju. Zalecamy zasięgnięcie informacji w zakładzie wulkanizacyjnym.

Po zastosowaniu zestawu:

- Nie prowadź pojazdu na odcinku dłuższym niż 200 km przed naprawieniem lub wymianą przebitej opony.
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została uszczelniona za pomocą zestawu. Poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponie do czasu naprawienia lub wymiany uszczelnionej opony w zakładzie wulkanizacyjnym. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy koła, należy poinformować pracownika zakładu wulkanizacyjnego, że zawiera ona środek uszczelniający.

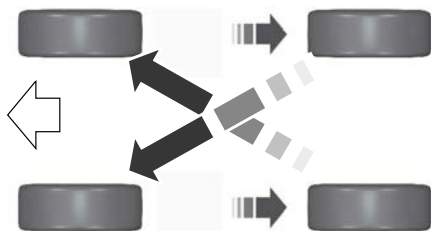
Koła i opony

- Odtąć pojemnik środka uszczelniającego oraz rurkę pojemnika środka uszczelniającego do pompowania opony od sprężarki i wyrzucić do odpadów domowych lub zwrócić do Autoryzowanego Dealera.
- Zakup nowy pojemnik środka uszczelniającego i rurkę pojemnika środka uszczelniającego do pompowania opony u Autoryzowanego Dealera.

KONSERWACJA OPON

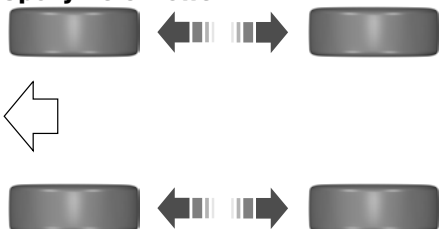
Wskazówka: Opony przednie pokazane z lewej strony diagramu.

Opony niekierunkowe



E142547

Opony kierunkowe



E70415

Aby przednie i tylne opony w pojeździe zużywały się równomiernie oraz aby zapewnić dłuższy okres eksploatacji opon, zalecamy regularną zmianę opon z przodu na tył i odwrotnie co 5.000 km – 10.000 km.



OSTRZEŻENIE: Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, ciął obcych i nierównomiernego zużycia bieżnika. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy koła są zimne, co dwa tygodnie.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH



E278852

Zalecamy stosowanie opon zimowych lub catorocznych oznaczonych tym symbolem, gdy temperatura wynosi 7°C lub jest niższa oraz na śniegu i lodzie.

Koła i opony

Opony zimowe należy napompować do takich samych wartości ciśnienia jak podane w tabeli ciśnienia powietrza w oponach. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 319).



OSTRZEŻENIE: Opony zimowe muszą mieć taki sam rozmiar, indeks nośności i prędkość znamionową, jak opony oryginalnie dostarczane przez firmę Ford. Użytkowanie opon lub kół niezalecanych przez firmę Ford może mieć wpływ na bezpieczeństwo i efektywność pojazdu, co może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci. Ponadto użycie niezalecanych opon i kół może spowodować awarię układu kierowniczego, zawieszenia, osi lub skrzynki rozdzielczej. Przestrzegaj wartości ciśnienia powietrza w oponach zalecanych przez firmę Ford, które znajdują się na etykiecie certyfikatu zgodności z wymogami bezpieczeństwa (na słupku z zawiasami drzwi, słupku z zaczepem zamka drzwi lub tej krawędzi drzwi, która styka się ze słupkiem z zaczepem zamka drzwi, obok fotela kierowcy), bądź na naklejce z wartościami ciśnienia powietrza w oponach na słupku B lub krawędzi drzwi kierowcy. Niezastosowanie się do zaleceń dotyczących ciśnienia powietrza w oponach może spowodować nierówne zużywanie się bieżnika i niekorzystnie wpływać na prowadzenie pojazdu.

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj prędkości 50 km/h. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj łańcuchów przeciwnieźnych na drogach nie pokrytych śniegiem.



OSTRZEŻENIE: Łańcuchy przeciwnieźne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kotłaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwnieźnych.

Zakładaj łańcuchy przeciwnieźne wyłącznie na koła przednie.

Łańcuchy przeciwnieźne można stosować wyłącznie na oponach o poniższych rozmiarach:

- 195/60 R 15.
- 195/60 R 15 ECO.

Wskazówka: Utrzymuj prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach.

Wskazówka: Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nadal działa prawidłowo.

Wskazówka: Zalecamy wyłączenie układu stabilizacji toru jazdy. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 179).

Nie używaj łańcuchów przeciwnieźnych o ogniach większych niż 10 mm.

Nie używaj łańcuchów samonapinających.

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH



OSTRZEŻENIE: Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach nie zastępuje ręcznego sprawdzania ciśnienia powietrza w oponach. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać okresowo za pomocą ciśnieniomierza. Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach może zwiększyć ryzyko uszkodzenia opon, utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu i odniesienia obrażeń.

Wskazówka: Środków do uszczelniania opon należy używać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych na trasie, gdyż mogą one spowodować uszkodzenie czujnika układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.

Wskazówka: Jeśli czujnik układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach zostanie uszkodzony, może przestać działać.



Każda z opon, w tym także opona zapasowa (jeśli jest), powinna być sprawdzana co miesiąc (gdy jest zimna) i napętniana do poziomu ciśnienia zalecanego przez producenta samochodu na naklejce z wartościami ciśnienia powietrza w oponach. (Jeśli samochód ma opony o innym rozmiarze niż podany na naklejce z wartościami ciśnienia powietrza w oponach, należy ustalić, jakie jest właściwe ciśnienie powietrza w tych oponach).

Jako dodatkową funkcję bezpieczeństwa samochód posiada układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach (TPMS), który powoduje zapalenie lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia powietrza w oponach, jeśli ciśnienie w co najmniej jednej oponie jest o wiele za niskie. Jeśli lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach się zapali, należy jak najszybciej

zatrzymać pojazd, sprawdzić opony i dopompować je do prawidłowej wartości ciśnienia. Jazda z oponami, w których ciśnienie powietrza jest znacznie poniżej prawidłowej wartości, może powodować przegrzewanie opon i prowadzić do uszkodzenia opon. Zbyt małe ciśnienie powietrza w oponach zwiększa również zużycie paliwa i zmniejsza trwałość bieżnika oraz może wpłynąć niekorzystnie na prowadzenie pojazdu i zdolność do zahamowania.

Należy pamiętać, że układ TPMS nie zastępuje prawidłowej konserwacji opon i to kierowca jest odpowiedzialny za utrzymanie prawidłowego ciśnienia powietrza w oponach, nawet jeśli niedopompowanie nie spowodowało zapalenia się lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia powietrza w oponach.

Twój samochód jest również wyposażony w lampkę ostrzegawczą usterki układu TPMS, która informuje, gdy układ nie działa prawidłowo. Lampka ostrzegawcza usterki układu TPMS i lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach są zespolone. Gdy układ wykryje usterkę, lampka ostrzegawcza błyska przez około minutę, a następnie pozostaje włączona. Ta sekwencja będzie się powtarzać po następnym uruchomieniu samochodu, jeśli usterka będzie nadal występować.

Gdy świeci się lampka ostrzegawcza usterki, układ może nie wykrywać prawidłowo lub nie móc zasygnalizować niskiego ciśnienia powietrza w oponach. Usterka układu TPMS może być spowodowana przez rozmaite czynniki, w tym zamontowanie zastępczych lub alternatywnych opon lub kół, które uniemożliwiają prawidłowe działanie tego układu. Należy zawsze sprawdzać lampkę ostrzegawczą usterki układu TPMS po wymianie opon lub kół w pojeździe, aby upewnić się, że zastępcze lub alternatywne koła i opony umożliwiają prawidłowe działanie tego układu.

Koła i opony

Wymiana opon z układem kontroli ciśnienia powietrza w oponach



E142549

Wskazówka: Każde koło jezdne jest wyposażone w czujnik ciśnienia powietrza w oponie umieszczony wewnątrz zagłębienia zespołu koła i opony. Czujnik ciśnienia jest zamocowany do trzonka zaworu. Czujnik ciśnienia jest zastąpiony przez oponę i nie jest widoczny, o ile opona nie zostanie zdjęta. Zachowaj ostrożność podczas wymiany opony, aby nie uszkodzić czujnika.

Serwisowanie opon należy zawsze zlecać Autoryzowanemu Dealerowi.

Sprawdzać okresowo (co najmniej raz w miesiącu) ciśnienie powietrza w oponach za pomocą dokładnego ciśnieniomierza do opon. Patrz punkt **Napętnianie opon** w tym rozdziale.

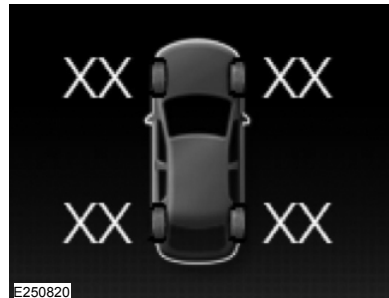
Wymiana kół z układem kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Po wymianie kół pojazdu układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach musi ponownie nauczyć się czujników ciśnienia powietrza w oponach. W tym celu wykonaj następujące czynności:

1. Upewnij się, że ciśnienie powietrza we wszystkich oponach jest prawidłowe. Jeśli tak nie jest, odpowiednio napompuj opony.

2. Pozostaw pojazd zaparkowany na co najmniej 20 minut.
3. Wykonaj procedurę resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach. Patrz **Procedura resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach** w tym rozdziale.
4. Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach automatycznie nauczy się położenia czujników ciśnienia powietrza w oponach przy najbliższej jeździe trwającej około 15 min z prędkością powyżej 40 km/h.

Zasada działania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach



E250820

Układ mierzy ciśnienie powietrza w oponach kół jezdnych i wysyła odczyty ciśnienia powietrza w oponach do pojazdu. Ciśnienie powietrza w oponach można sprawdzić na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Informacje ogólne** (strona 101). Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach zapala się, gdy ciśnienie w oponach jest znacznie obniżone. Gdy się zaświeci, oznacza to, że ciśnienie powietrza w oponach jest zbyt niskie i należy je uzupełnić do poziomu zalecanego przez producenta. Nawet jeśli lampka włącza się tylko na chwilę i wyłącza, należy sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.

Koła i opony

Gdy jest zamontowane dojazdowe koło zapasowe

Jeśli zachodzi konieczność wymiany jednego z kół jezdnych na koło zapasowe, układ będzie nadal stwierdzać usterkę, aby przypominać, że uszkodzone koło z oponą należy naprawić i ponownie zamontować w pojeździe.

Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, należy naprawić uszkodzony zespół koła jezdnego z oponą i ponownie zamontować w pojeździe.

Gdy układ wydaje się nie działać prawidłowo

Główną funkcją układu jest ostrzeganie kierowcy o niskim ciśnieniu powietrza w oponach. Może również ostrzegać, że układ nie działa już prawidłowo. W poniższej tabeli podano informacje dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach:

Koła i opony

Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach	Możliwa przyczyna	Wymagane działanie klienta
Lampka ostrzegawcza świeci się w trybie ciągłym	Niedopompowanie opony/opon	Upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest na prawidłowym poziomie. Patrz punkt Napętnianie opon w tym rozdziale. Po napompowaniu opon do ciśnienia zalecanego przez producenta na naklejce z wartościami dotyczącymi opon (znajdującej się na krawędzi drzwi kierowcy lub słupku B) należy jechać przez co najmniej dwie minuty z prędkością ponad 32 km/h zanim lampka zgaśnie.
	Koło zapasowe w użyciu	Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, napraw uszkodzony zespół koła jezdnego z oponą i ponownie zamontuj w pojeździe. Opis działania układu znajduje się w punkcie Gdy zamontowane jest dojazdowe koło zapasowe w tym rozdziale.
	Awaria TPMS	Jeżeli opony są prawidłowo napompowane, a koło zapasowe nie jest używane, ale lampka nadal świeci się, jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Lampka ostrzegawcza miga	Koło zapasowe w użyciu	Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, napraw uszkodzony zespół koła jezdnego z oponą i ponownie zamontuj w pojeździe. Opis działania układu znajduje się w punkcie Gdy zamontowane jest dojazdowe koło zapasowe w tym rozdziale.
	Awaria TPMS	Jeżeli opony są prawidłowo napompowane, a koło zapasowe nie jest używane, ale lampka nadal świeci się, jak najszybciej skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Koła i opony

Napełnianie opon



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z informacji o ciśnieniu powietrza w oponach pokazywanych na wyświetlaczu jako wskaźnika ciśnienia powietrza w oponach. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Podczas pompowania opon (np. na stacji benzynowej lub w swoim garażu) układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach może nie zareagować natychmiast na zwiększenie ilości powietrza w oponach.

Może być konieczne do dwóch minut jazdy z prędkością ponad 32 km/h, aby lampka się wyłączyła po uzupełnieniu powietrza w oponach do zalecanego poziomu ciśnienia.

Wpływ temperatury na ciśnienie powietrza w oponach

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach monitoruje ciśnienie w każdej z opon pneumatycznych. Podczas zwykłej jazdy ciśnienie powietrza w oponach samochodu osobowego może wzrosnąć o około 14–28 kPa w stosunku do momentu uruchamiania zimnego silnika. Jeżeli pojazd stoi zaparkowany przez noc, a temperatura jest znacznie niższa niż temperatura w dzień, ciśnienie powietrza w oponach może spaść o około 21 kPa przy spadku temperatury otoczenia o 30°C (179°F). Ta niższa wartość ciśnienia może być wykrywana przez układ jako znacznie niższa niż prawidłowa wartość ciśnienia powietrza w oponach i powodować zapalenie się lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia. Jeśli lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach się świeci, sprawdź wzrokowo, czy uszło powietrze w którejś oponie. Jeżeli jedna lub więcej opon jest przebitych, napraw stosownie do potrzeb. Sprawdź

ciśnienie powietrza w oponach kół jezdnych. Jeśli ciśnienie w którejś z opon jest zbyt niskie, ostrożnie przejeżdż do najbliższego miejsca, gdzie można ją napompować. Napompuj wszystkie opony do zalecanego ciśnienia.

Procedura resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Informacje ogólne

Procedurę resetowania układu należy wykonać po każdorazowej wymianie opon lub regulacji ciśnienia powietrza w oponach.

Aby zachować odpowiednią zdolność przewożenia ładunku, konieczne może być zastosowanie różnych wartości ciśnienia powietrza w oponach kół przednich i kół tylnych. W takich wypadkach układ zapala lampkę ostrzegawczą przy różnych ciśnieniach dla opon kół przednich i tylnych.

Jeżeli opony zostaną zamienione miejscami, należy zresetować układ w celu ponownego zaprogramowania pól czujników ciśnienia powietrza w oponach. Układ nie rozpoznaje gdzie znajduje się dany czujnik ciśnienia, i zakłada, że wartości ciśnienia powietrza w oponach zostały ustawione prawidłowo.

Wykonywanie procedury resetowania

1. Włącz zapłon.
2. Przejdź do menu kontroli ciśnienia powietrza w oponach na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 105).
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK, aż pojawi się komunikat potwierdzenia. Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w przycisk resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach, naciśnij i przytrzymaj przycisk, aż pojawi się komunikat potwierdzenia.

WYMIANA KOŁA JEZDNEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: KOŁO ZAPASOWE

Pojazdy z kołem zapasowym



OSTRZEŻENIE: Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych dojazdowych.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno wykonywać żadnych napraw opony koła zapasowego.



OSTRZEŻENIE: Jeśli nie masz pewności, w jakiego typu koło zapasowe jest wyposażony Twój samochód, nie przekraczaj prędkości 80 km/h.



OSTRZEŻENIE: Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.

Jeśli koło zapasowe jest tego samego typu i rozmiaru co koła jezdne pojazdu, można założyć koło zapasowe i kontynuować podróż w zwykły sposób.

Jeśli koło zapasowe nie jest tego samego typu i rozmiaru co koła jezdne pojazdu, jest oznaczone etykietą informującą o maksymalnej dopuszczalnej prędkości jazdy.

Przeczytaj poniższe informacje przed wymianą koła jezdne.

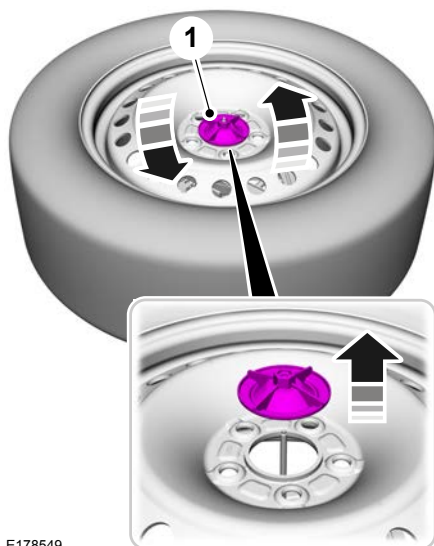
Wskazówka: Po zamontowaniu koła zapasowego pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.

Wskazówka: Pojazd z zamontowanym kołem zapasowym może mieć zmniejszony prześwit. Zachowaj ostrożność podczas parkowania przy krawężniku.

Wskazówka: Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.

Wskazówka: Jeśli zamontujesz w pojeździe koło zapasowe, nie możesz korzystać z myjni automatycznej.

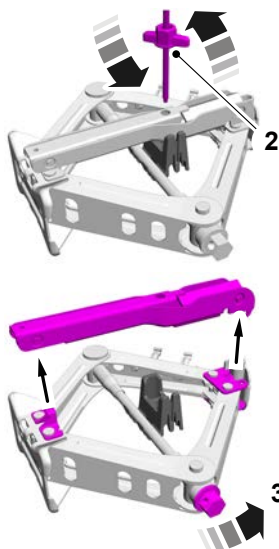
Wskazówka: Jeśli w pojeździe jest zamontowane koło zapasowe, wybierz trasę o jak najkrótszym dystansie.



E178549

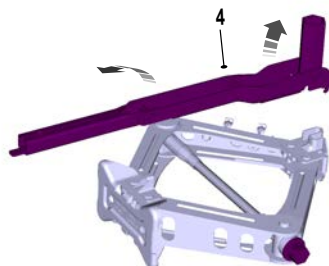
1. Obróć nakrętkę mocującą koło zapasowe w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją. Wyjmij koło z wnęki na koło zapasowe.

Koła i opony



E178548

2. Obróć śrubę mocującą podnośnik samochodowy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Obróć śrubę podnośnika samochodowego w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby wyjąć uchwyt podnośnika samochodowego i narzędzie do nakrętek kół z podnośnika.



E245204

4. Przed użyciem rozłóż uchwyt podnośnika samochodowego i sześciokątną końcówkę w prawidłowym położeniu. Użyj sześciokątnej końcówki do obsługi śruby podnośnika samochodowego oraz do wymontowania nakrętek kół.

Wskazówka: *Kotpak koła należy zdejmować za pomocą haka przy sześciokątnej końcówce.*

Pojazdy bez koła zapasowego

Pojazdy bez koła zapasowego są wyposażone w zestaw do tymczasowych napraw opon. Patrz **Zestaw do pompowania i uszczelniania opon** (strona 293).

Wskazówka: *Pojazdy z zestawem do tymczasowych napraw opon nie są wyposażone w koło zapasowe, podnośnik ani klucz do kół.*

Podnośnik samochodowy



OSTRZEŻENIE: Podnośnik dostarczony z pojazdem służy wyłącznie do zmiany koła. Podnośnik samochodowy można stosować wyłącznie do wymiany koła w sytuacjach awaryjnych



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że podnośnik samochodowy nie jest uszkodzony ani odkształcony, a gwint jest nasmarowany i czysty.



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie umieszczaj żadnych przedmiotów między podnośnikiem a podłożem.



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie umieszczaj żadnych przedmiotów między podnośnikiem a pojazdem.



OSTRZEŻENIE: Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1.500 kg z płytą o minimalnej średnicy 80 mm.



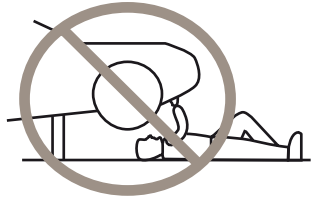
OSTRZEŻENIE: Nie wykonuj żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku. Jeżeli pojazd ześlizgnie się z podnośnika, Ty lub ktoś inny może odnieść poważne obrażenia.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno umieszczać części ciała pod pojazdem podpartym na podnośniku.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno wchodzić pod pojazd podniesiony tylko na podnośniku samochodowym.



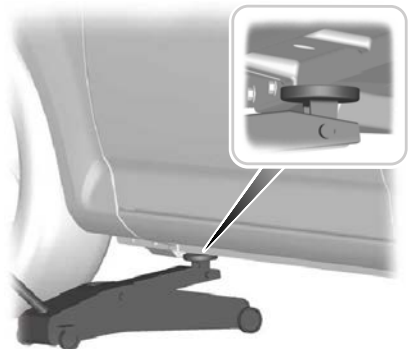
E166722

Warsztatowy hydrauliczny podnośnik wózkowy



OSTRZEŻENIE: Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1.500 kg z płytą o minimalnej średnicy 80 mm.

Do zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie warsztatowego hydraulicznego podnośnika wózkowego.



E93020

Patrz instrukcje producenta podnośnika samochodowego.

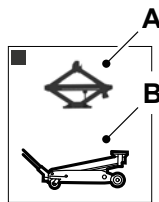
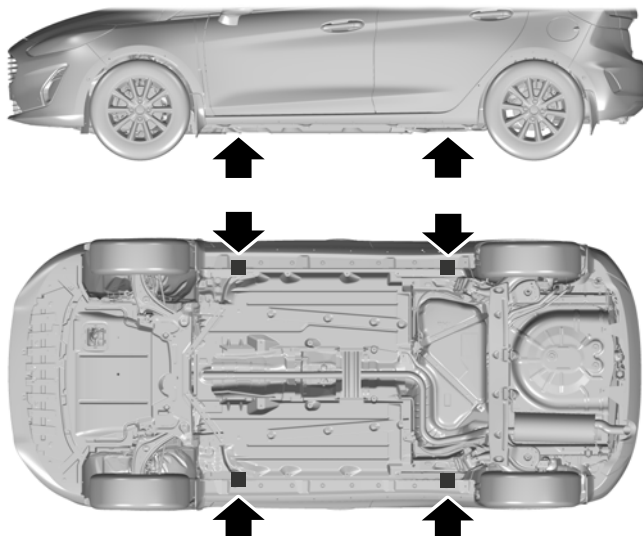
Koła i opony

Punkty podstawienia podnośnika



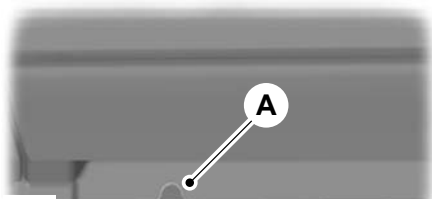
OSTRZEŻENIE: Należy korzystać

z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika.



E283868

- A Do użycia wyłącznie w sytuacjach awaryjnych.
- B Obsługa.



E93184

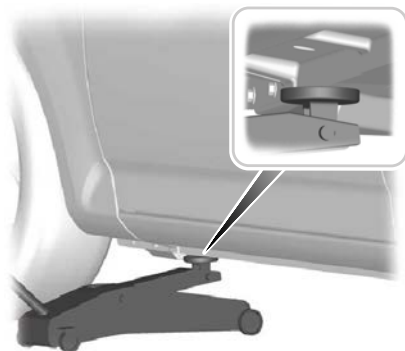
Wgłębienia w progach wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.

Koła i opony

**Wszystkie pojazdy – z wyjątkiem:
Active, ST i ST Line**

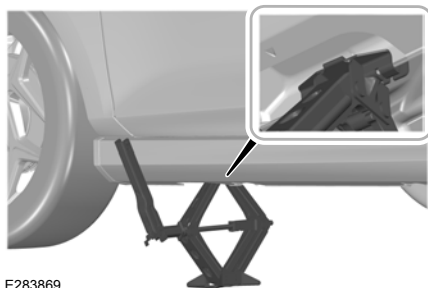


E92932



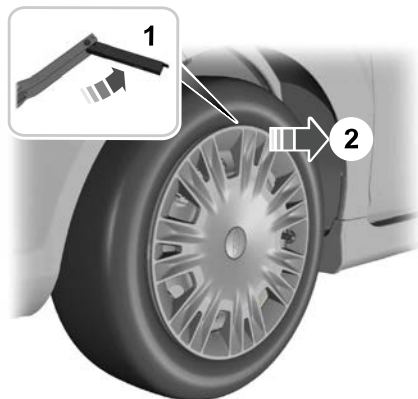
E93020

Active, ST i ST Line



E283869

Zdejmowanie kołpaka



E285279

1. Roztóż klucz do nakrętek kół.
2. Kołpak koła zdejmij za pomocą występu na kluczu do nakrętek kół.

Koła i opony

Zdejmowanie koła



OSTRZEŻENIE: Zaparkuj pojazd w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.



OSTRZEŻENIE: Zaparkuj pojazd tak, aby nie utrudniać ruchu na drodze, i aby nie być narażonym na żadne niebezpieczeństwo i ustaw trójkąt ostrzegawczy.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że pojazd stoi na twardym i równym podłożu, a przednie koła są ustawione prosto.



OSTRZEŻENIE: Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.



OSTRZEŻENIE: Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów przestaw dźwignię w położenie parkowania (P).



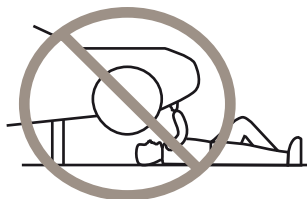
OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że wszyscy pasażerowie wysiedli z pojazdu.



OSTRZEŻENIE: Zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej względem koła z przebitą oponą odpowiednim klinem lub klockiem.



OSTRZEŻENIE: Nie wykonuj żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku. Jeżeli pojazd ześlizgnie się z podnośnika, Ty lub ktoś inny może odnieść poważne obrażenia.

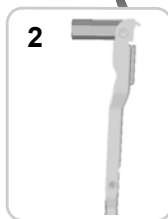
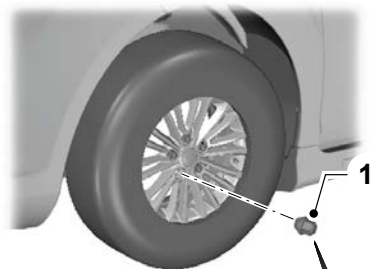


E166722



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że podnośnik samochodowy jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia, a jego podstawa przylega płasko do podłoża.

1. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E181745

2. Poluzuj nakrętki koła.
3. Podnieś pojazd, aż opona nie będzie dotykać podłoża.
4. Zdejmij nakrętki koła i koło jezdne.

Koła i opony

Wskazówka: Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu. Może to spowodować uszkodzenie lakieru.

Zakładanie koła



OSTRZEŻENIE: Podczas montażu koła zawsze usuwaj wszelką korozję, brud lub obce ciała obecne na powierzchniach montażowych koła lub powierzchni piasty koła, bębna hamulcowego lub tarczy hamulcowej w miejscu stykania się z kołem. Upewnij się, że wszelkie elementy mocujące wirnik do piasty są zamocowane tak, aby nie stykały się z powierzchnią montażową koła. Zamontowanie kół bez prawidłowego stykania się powierzchni metalowych na powierzchniach montażowych koła może spowodować poluzowanie nakrętek kół i odpadnięcie koła podczas jazdy, a w rezultacie utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koło zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, należy jak najszybciej założyć oponę w prawidłowym kierunku.



OSTRZEŻENIE: Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że gwinty śrub i nakrętek koła nie są pokryte smarem. Mogłoby to spowodować poluzowanie nakrętek kół podczas jazdy.



OSTRZEŻENIE: Nie montuj opon odpornych na przebicie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie. W celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.



OSTRZEŻENIE: Nie montuj obręczy ze stopów lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.



OSTRZEŻENIE: Przy najbliższej okazji sprawdź dokręcenie nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.



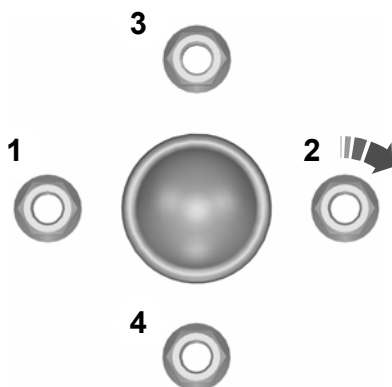
OSTRZEŻENIE: Należy stosować jedynie nakrętki kół i koła dostarczane wraz z pojazdem. W razie wątpliwości zwróć się do Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Nakrętki kół ze stopów lekkich oraz szprychowych kół stalowych można również stosować do stalowego koła zapasowego przez krótki czas (maksymalnie dwa tygodnie).

Wskazówka: Dopilnuj, by stożki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.

1. Załóż koło.
2. Wkręć lekko nakrętki.
3. Załóż klucz do nakrętek blokujących.

Koła i opony



E90589

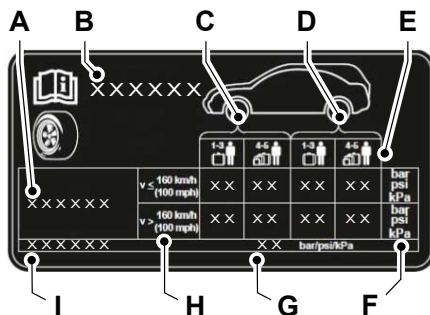
4. Zamontuj wszystkie nakrętki kół i częściowo je dokręć w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć całkowicie wszystkie nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Koła i opony** (strona 293).
7. Załóż kotapak koła.

CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH - 1,0 L ECOBOOST™, PRZEŁADNIA MECHANICZNA

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Sprawdź ciśnienie we wszystkich oponach, gdy są zimne, przynajmniej raz na dwa tygodnie.

Wskazówka: Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponie koła zapasowego może wymagać wyjścia koła z wnęki na koło zapasowe.



E254054

- A Rozmiar opon.
- B Model pojazdu.
- C Ciśnienie powietrza w oponach kół przednich.
- D Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych.
- E Obciążenie pojazdu.
- F Jednostki miary.
- G Ciśnienie w oponie koła zapasowego.
- H Zamierzona stała prędkość pojazdu.
- I Rozmiar opony koła zapasowego.

Koła i opony

Do 160 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimowe/catoroczne	2,1	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V letnie	2,3	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,1	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letnie	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL cało-roczne	2,3	1,8	2,3	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h lub podczas holowania przyczepy z prędkością do 100 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimowe/catoroczne	2,1	2	2,8	2,8
195/60R15 88V letnie	2,3	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,1	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letnie	2,5	2	2,6	2,6

Koła i opony

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
205/45R17 88V XL cało- roczne	2,4	2	2,6	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Dojazdowe koło zapasowe (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy ani nie wybieraj trybu sportowego w przypadku korzystania z dojazdowego koła zapasowego lub po napełnieniu opony za pomocą zestawu do tymczasowych napraw opon.

Rozmiar opon	bar
175/65R14 86T XL	3,2

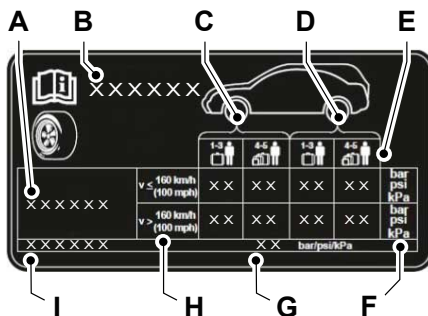
Nie przekraczaj prędkości maksymalnej podanej na etykiecie dołączonej do dojazdowego koła zapasowego.

CIŚNIENIE POWIETRZA W Oponach - 1,0 L ECOBOOST™, PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach, gdy są zimne, przynajmniej raz na dwa tygodnie.

Wskazówka: Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponie koła zapasowego może wymagać wyjęcia koła z wnęki na koło zapasowe.



E254054

- A Rozmiar opon.
- B Model pojazdu.

Koła i opony

- | | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|
| C | Ciśnienie powietrza w oponach kół przednich. | G | Ciśnienie w oponie koła zapasowego. |
| D | Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych. | H | Zamierzona stała prędkość pojazdu. |
| E | Obciążenie pojazdu. | I | Rozmiar opony koła zapasowego. |
| F | Jednostki miary. | | |

Do 160 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimowe/catoroczne	2,3	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V letnie	2,6	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,3	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letnie	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL catoroczne	2,3	1,8	2,3	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Koła i opony

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h lub podczas holowania przyczepy z prędkością do 100 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimowe/catoroczne	2,3	2	2,8	2,8
195/60R15 88V letnie	2,6	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,3	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letnie	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88V XL catoroczne	2,4	2	2,6	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Dojazdowe koło zapasowe (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy ani nie wybieraj trybu sportowego w przypadku korzystania z dojazdowego koła zapasowego lub po napełnieniu opony za pomocą zestawu do tymczasowych napraw opon.

Rozmiar opon	bar
175/65R14 86T XL	3,2

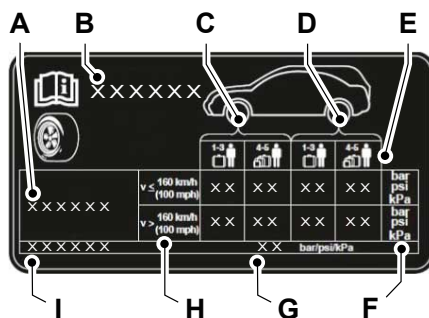
Nie przekraczaj prędkości maksymalnej podanej na etykiecie dołączonej do dojazdowego koła zapasowego.

CIŚNIENIE POWIETRZA W Oponach - 1,1L

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach, gdy są zimne, przynajmniej raz na dwa tygodnie.

Wskazówka: Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponie koła zapasowego może wymagać wyjęcia koła z wnęki na koło zapasowe.



E254054

- A Rozmiar opon.
- B Model pojazdu.
- C Ciśnienie powietrza w oponach kół przednich.
- D Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych.
- E Obciążenie pojazdu.
- F Jednostki miary.
- G Ciśnienie w oponie koła zapasowego.
- H Zamierzona stała prędkość pojazdu.
- I Rozmiar opony koła zapasowego.

Koła i opony

Do 160 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimowe/catoroczne	2,1	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V letnie	2,3	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,1	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letnie	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL cało-roczne	2,3	1,8	2,3	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h lub podczas holowania przyczepy z prędkością do 100 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimowe/catoroczne	2,1	2	2,8	2,8
195/60R15 88V letnie	2,3	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,1	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letnie	2,5	2	2,6	2,6

Koła i opony

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
205/45R17 88V XL cało- roczne	2,4	2	2,6	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Dojazdowe koło zapasowe (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy ani nie wybieraj trybu sportowego w przypadku korzystania z dojazdowego koła zapasowego lub po napełnieniu opony za pomocą zestawu do tymczasowych napraw opon.

Rozmiar opon	bar
175/65R14 86T XL	3,2

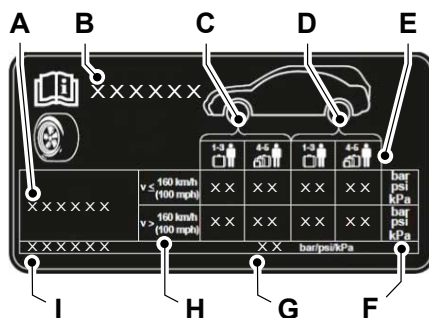
Nie przekraczaj prędkości maksymalnej podanej na etykiecie dołączonej do dojazdowego koła zapasowego.

CIŚNIENIE POWIETRZA W Oponach - 1,5L DIESEL

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach, gdy są zimne, przynajmniej raz na dwa tygodnie.

Wskazówka: Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponie koła zapasowego może wymagać wyjęcia koła z wnęki na koło zapasowe.



E254054

- A Rozmiar opon.
- B Model pojazdu.

Koła i opony

- | | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|
| C | Ciśnienie powietrza w oponach kół przednich. | G | Ciśnienie w oponie koła zapasowego. |
| D | Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych. | H | Zamierzona stała prędkość pojazdu. |
| E | Obciążenie pojazdu. | I | Rozmiar opony koła zapasowego. |
| F | Jednostki miary. | | |

Do 160 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimowe/catoroczne	2,3	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V letnie	2,6	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,3	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letnie	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL cało-roczne	2,3	1,8	2,3	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Koła i opony

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h lub podczas holowania przyczepy z prędkością do 100 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimowe/catoroczne	2,3	2	2,8	2,8
195/60R15 88V letnie	2,6	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,3	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letnie	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88V XL całoroczne	2,4	2	2,6	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Dojazdowe koło zapasowe (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy ani nie wybieraj trybu sportowego w przypadku korzystania z dojazdowego koła zapasowego lub po napełnieniu opony za pomocą zestawu do tymczasowych napraw opon.

Rozmiar opon	bar
175/65R14 86T XL	3,2

Nie przekraczaj prędkości maksymalnej podanej na etykiecie dołączonej do dojazdowego koła zapasowego.

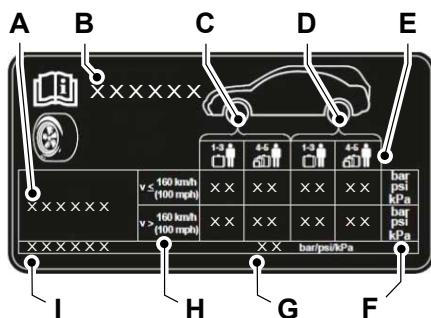
Koła i opony

CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH - 1,5 L ECOBOOST™

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach, gdy są zimne, przynajmniej raz na dwa tygodnie.

Wskazówka: Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponie koła zapasowego może wymagać wyjęcia koła z wnęki na koło zapasowe.



E254054

- A Rozmiar opon.
- B Model pojazdu.
- C Ciśnienie powietrza w oponach kół przednich.
- D Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych.
- E Obciążenie pojazdu.
- F Jednostki miary.
- G Ciśnienie w oponie koła zapasowego.
- H Zamierzona stała prędkość pojazdu.
- I Rozmiar opony koła zapasowego.

Do 160 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V	2	2	2	2
205/45R17 88Y XL	2,5	2,2	2,6	2,3
205/40R18 86Y XL	2,5	1,9	2,6	2,3

Koła i opony

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h lub podczas holowania przyczepy z prędkością do 100 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V	2	2	2	2
205/45R17 88Y XL	2,5	2,2	2,6	2,3
205/40R18 86Y XL	2,5	2,1	2,6	2,3

Dojazdowe koło zapasowe (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy ani nie wybieraj trybu sportowego w przypadku korzystania z dojazdowego koła zapasowego lub po napełnieniu opony za pomocą zestawu do tymczasowych napraw opon.

Rozmiar opon	bar
T125/80R15 95M	3,2

Nie przekraczaj prędkości maksymalnej podanej na etykiecie dołączonej do dojazdowego koła zapasowego.

NAKRĘTKI KÓŁ

Moment dokręcania nakrętek kół

Nm
135

Nakrętki blokujące kół

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa u Autoryzowanego Dealera Forda na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

Pojemność układów i specyfikacje

WYMIARY POJAZDU - NIE OBEJMUJE: AKTYWNY/VAN

Opis wymiarów	Wymiar
Długość całkowita.	4.068 mm
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi.	1.941 mm
Wysokość całkowita bez anteny.	1.464–1.495 mm
Rozstaw osi.	2.493 mm
Rozstaw kół przednich.	1.503–1.513 mm
Rozstaw kół tylnych.	1.466–1.476 mm

Pojemność układów i specyfikacje

WYMIARY POJAZDU - AKTYWNY

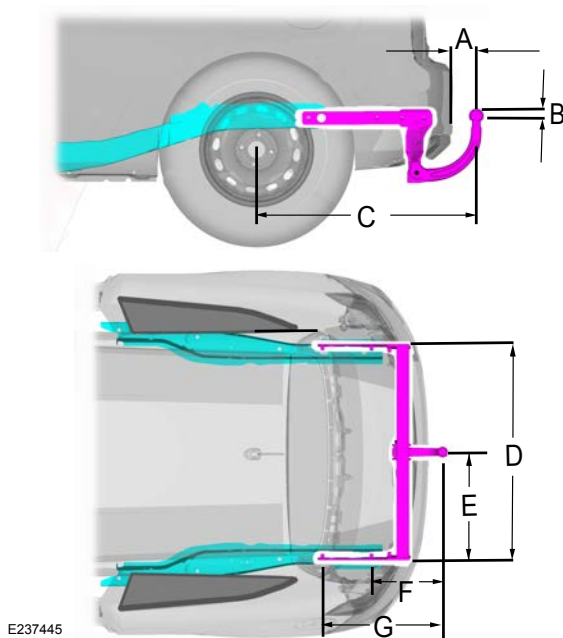
Opis wymiarów	Wymiar
Długość całkowita.	4.068 mm
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi.	1.941 mm
Wysokość całkowita bez anteny.	1.497–1.498 mm
Rozstaw osi.	2.493 mm
Rozstaw kół przednich.	1.503–1.513 mm
Rozstaw kół tylnych.	1.466–1.476 mm

Pojemność układów i specyfikacje

WYMIARY POJAZDU - VAN

Opis wymiarów	Wymiar
Długość całkowita.	4.040–4.065 mm
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi.	1.941 mm
Wysokość całkowita bez anteny.	1.464–1.495 mm
Rozstaw osi.	2.493 mm
Rozstaw kół przednich.	1.503–1.508 mm
Rozstaw kół tylnych.	1.466–1.471 mm

WYMIARY HAKA HOLOWNICZEGO



Wymiar	Opis wymiarów	mm
A	Od zderzaka do środka haka holowniczego.	75
B	Od punktu mocowania do środka haka holowniczego.	9
C	Od środka koła do środka haka holowniczego.	783
D	Odległość pomiędzy podłużnicami.	1.032

Pojemność układów i specyfikacje

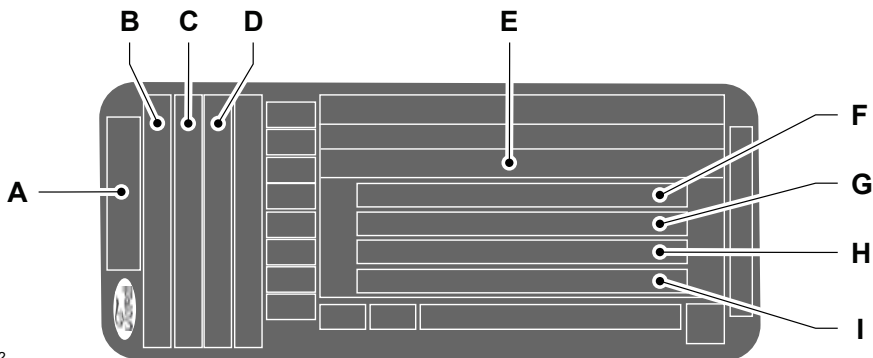
Wymiar	Opis wymiarów	mm
E	Od środka haka holowniczego do podłużnicy bocznej.	516
F	Od środka haka holowniczego do środka pierwszego punktu mocowania.	339
G	Od środka haka holowniczego do środka drugiego punktu mocowania.	573

Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego

Zespół napędowy	kg
1,0L EcoBoost.	65
1,0L EcoBoost. ¹	45
1,1L Duratec.	65
1,5L Duratorq-TDCi 85 KM.	45
1,5L Duratorq-TDCi 120 KM.	40

¹ Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów.

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU



E135662

- A Model.
- B Wersja.
- C Oznaczenie silnika.
- D Moc silnika i poziom emisji spalin.
- E Numer identyfikacyjny pojazdu.
- F Masa całkowita pojazdu.
- G Masa całkowita pojazdu i przyczepy.
- H Maksymalne obciążenie przedniej osi.
- I Maksymalne obciążenie tylnej osi.

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu znajduje się w obrębie prawego otworu drzwiowego.

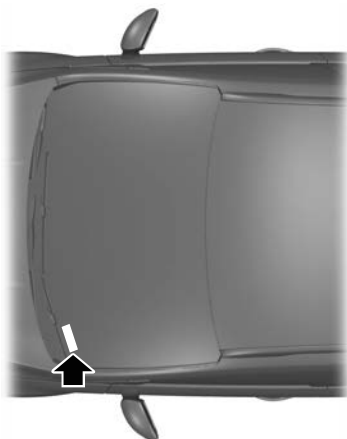
Wskazówka: Tabliczka identyfikacyjna pojazdu może się różnić od przedstawionej w niniejszej publikacji.

Wskazówka: Informacje na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU

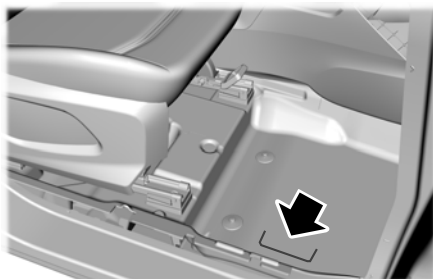
Numer identyfikacyjny pojazdu można znaleźć w poniżej opisanych miejscach.

Pojemność układów i specyfikacje



E163915

Po lewej stronie tablicy rozdzielczej.



E163913

Silnik

Olej silnikowy

Pojemność

Wersja	Z filtrem oleju	Bez filtra oleju
Wszystkie.	4,6 L	4,4 L

Wskazówka: Ilość oleju silnikowego potrzebna do podniesienia wskazania na miarce z poziomu minimalnego do maksymalnego wynosi 1 L.

Wybitý na płacie podłogi po prawej stronie, przed przednim siedzeniem.

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE - 1,0 L ECOBOOST™

Stosuj olej i płyny zgodne z określoną specyfikacją i klasą lepkości.

Niestosowanie oleju i płynów zgodnych z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Dłuższe okresy rozruchu silnika.
- Wyższy poziom emisji.
- Obniżone osiągi silnika.
- Zwiększone zużycie paliwa.
- Obniżenie sprawności hamulców.

Pojemność układów i specyfikacje

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Dolewanie oleju silnikowego

Jeżeli olej silnikowy spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C948-B nie jest dostępny, można dolać oleju silnikowego SAE 5W-20, który spełnia wymagania specyfikacji ACEA A5/B5.

Wskazówka: Nie należy stosować więcej niż 0,5 L alternatywnego oleju silnikowego między planowymi przeglądami.

Płyn chłodzący silnik

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	5,8 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Niezamarzający płyn do chłodnic Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Zbiornik paliwa

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	42 L

Zbiornik spryskiwacza

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	3 L

Pojemność układów i specyfikacje

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn do szyb FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Układ hamulcowy

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE - 1,1L DURATEC

Stosuj olej i płyny zgodne z określoną specyfikacją i klasą lepkości.

Niestosowanie oleju i płynów zgodnych z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Dłuższe okresy rozruchu silnika.
- Wyższy poziom emisji.
- Obniżone osiągi silnika.
- Zwiększone zużycie paliwa.
- Obniżenie sprawności hamulców.

Silnik

Olej silnikowy

Pojemność

Wersja	Z filtrem oleju	Bez filtra oleju
Wszystkie.	4,1 L	4 L

Wskazówka: Ilość oleju silnikowego potrzebna do podniesienia wskazania na miarce z poziomu minimalnego do maksymalnego wynosi 1 L.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Pojemność układów i specyfikacje

Dolewanie oleju silnikowego

Jeżeli olej silnikowy spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C948-B nie jest dostępny, można dolać oleju silnikowego

SAE 5W-20, który spełnia wymagania specyfikacji ACEA A5/B5.

Wskazówka: Nie należy stosować więcej niż 0,5 L alternatywnego oleju silnikowego między planowymi przeglądami.

Płyn chłodzący silnika

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	5,5 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Niezamarzający płyn do chłodnic Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Zbiornik paliwa

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	42 L

Zbiornik spryskiwacza

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	3 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn do szyb FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Pojemność układów i specyfikacje

Układ hamulcowy

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE - 1,5L DURATORQ-TDCI DIESEL

Stosuj olej i płyny zgodne z określoną specyfikacją i klasą lepkości.

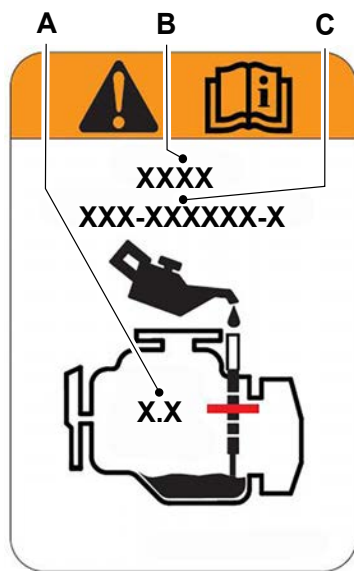
Niestosowanie oleju i płynów zgodnych z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Dłuższe okresy rozruchu silnika.
- Wyższy poziom emisji.
- Obniżone osiągi silnika.
- Zwiększone zużycie paliwa.
- Obniżenie sprawności hamulców.

Silnik

Olej silnikowy

Etykieta określająca klasę lepkości i specyfikację oleju silnikowego znajduje się na spodniej stronie pokrywy komory silnika.



E248032

- A Pojemność przy napełnianiu – olej silnikowy z filtrem oleju.
- B Klasa lepkości oleju silnikowego.
- C Specyfikacja oleju silnikowego.

Dolewanie oleju silnikowego

Dolewaj wyłącznie oleju silnikowego zgodnego z podaną specyfikacją i klasą lepkości w niewielkich dawkach (nie więcej niż 0,5 L).

Pojemność układów i specyfikacje

Aby uniknąć nadmiernego napełnienia, odczekaj minutę po każdym nalaniu, aby olej silnikowy mógł spłynąć do miski olejowej, a jego poziom mógł zostać

zarejestrowany na miarce poziomu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 269).

Płyn chłodzący silnik

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	6,1 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Niezamarzający płyn do chłodziw Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Zbiornik paliwa

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	40 L

Zbiornik spryskiwacza

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	3 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn do szyb FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Pojemność układów i specyfikacje

Układ hamulcowy

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE - 1,5 L ECOBOOST™

Stosuj olej i płyny zgodne z określoną specyfikacją i klasą lepkości.

Niestosowanie oleju i płynów zgodnych z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Dłuższe okresy rozruchu silnika.
- Wyższy poziom emisji.
- Obniżone osiągi silnika.
- Zwiększone zużycie paliwa.
- Obniżenie sprawności hamulców.

Silnik

Olej silnikowy

Pojemność

Wersja	Z filtrem oleju	Bez filtra oleju
Wszystkie.	6,1 L	5,6 L

Wskazówka: Ilość oleju silnikowego potrzebna do podniesienia wskazania na miarce z poziomu minimalnego do maksymalnego wynosi 0,9 L.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Dolewanie oleju silnikowego

Jeżeli olej silnikowy spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C948-B nie jest dostępny, można dolać oleju silnikowego SAE 5W-20, który spełnia wymagania specyfikacji ACEA A5/B5.

Wskazówka: Nie należy stosować więcej niż 0,5 L alternatywnego oleju silnikowego między planowymi przeglądami.

Pojemność układów i specyfikacje

Płyn chłodzący silnik

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	6 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Niezamarzający płyn do chłodnic Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Zbiornik paliwa

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	45 L

Zbiornik spryskiwacza

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	3 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn do szyb FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Układ hamulcowy

Pojemność układów i specyfikacje

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Światła zewnętrzne

Żarówka	Specyfikacja	Moc (W)
Kierunkowskaz przedni. ¹	PY21W.	21
Kierunkowskaz przedni. ²	PY21W.	21
Kierunkowskaz przedni. ³	LED.	-
Światło dzienne. ¹	H15.	15/55
Światło dzienne. ²	LED.	-
Światło dzienne. ³	LED.	-
Światło mijania. ¹	H7.	55
Światło mijania. ²	H7.	55
Światło mijania. ³	LED.	-
Światło drogowe. ¹	H15.	15/55
Światło drogowe. ²	H1.	55
Światło drogowe. ³	LED.	-
Przednie światło przeciwmgielne.	H8.	35
Boczny kierunkowskaz. ⁴	WY5W.	5
Światło tylne i światło STOP.	P21/5W.	21/5
Światło tylne i światło STOP. ⁵	LED.	-

Pojemność układów i specyfikacje

Żarówka	Specyfikacja	Moc (W)
Dodatkowe światło STOP.	LED.	-
Tyłny kierunkowskaz.	PY21W.	21
Światła przeciwmgielne tylne.	P21W.	21
Światło cofania.	W16W.	16
Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej.	LED.	-

¹ Reflektor z odbłyśnikiem. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 279).

² Reflektor projekcyjny. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 279).

³ Reflektor LED. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 279).

⁴ Zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem w celu wymiany żarówki.

⁵ Wersje z bogatym wyposażeniem.

Wskazówka: Zalecamy wymianę diod u Autoryzowanego Dealera.

Lampki oświetlenia wnętrza

Żarówka	Specyfikacja	Moc (W)
Lampka oświetlenia schowka.	LED.	-
Lampka oświetlenia wnętrza	LED.	-
Lampka oświetlenia lusterka w ostrości przeciwstojnej.	LED.	-
Lampka oświetlenia komory bagażnika.	LED.	-

Wskazówka: Zalecamy wymianę diod u Autoryzowanego Dealera.

Pojemność układów i specyfikacje

WARTOŚCI ZUŻYCIA PALIWA - 1,0 L ECOBOOST™

Miasto	Poza miastem	Mieszane	Emisja CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,8–5	5,1–3,6	6,1–4,1	83–138

Pojemność układów i specyfikacje

WARTOŚCI ZUŻYCIA PALIWA - 1,1L DURATEC

Miasto	Poza miastem	Mieszane	Emisja CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
6,8–5,6	4,6–3,7	5,4–4,4	101–121

Pojemność układów i specyfikacje

WARTOŚCI ZUŻYCIA PALIWA - 1,5L DURATORQ-TDCI DIESEL

Miasto	Poza miastem	Mieszane	Emisja CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
4,8–3,5	4,1–3	4,4–3,2	82–112

Pojemność układów i specyfikacje

WARTOŚCI ZUŻYCIA PALIWA - 1,5 L ECOBOOST™

Miasto	Poza miastem	Mieszane	Emisja CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,6	5,1	6	136

WARTOŚCI ŻUŻYCIA PALIWA

Zużycie paliwa i emisji CO₂

Deklarowane wartości zużycia paliwa/energii, emisji CO₂ i zasięgu na napędzie elektrycznym są mierzone zgodnie z wymogami technicznymi i specyfikacjami przepisów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 692/2008 z najnowszymi poprawkami. Zużycie paliwa i emisja CO₂ dotyczą wariantu pojazdu, a nie konkretnych egzemplarzy samochodu. Zastosowane standardowe procedury testowe umożliwiają porównanie różnych typów pojazdów i różnych producentów.

Dyrektywa Europejska 1999/94/EC

Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziom zużycia paliwa przez samochód i emisję CO₂. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Przewodnik po zużyciu paliwa i emisjach CO₂ zawierający dane wszystkich nowych modeli samochodów osobowych jest dostępny nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży.

Światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich (WLTP)

Od 1 września 2017 r. niektóre nowe pojazdy będą otrzymywać homologację na podstawie światowej zharmonizowanej procedury badania pojazdów lekkich (WLTP) zgodnie z (UE) 2017/1151 z najnowszymi poprawkami. Jest to nowa, bardziej realistyczna procedura pomiaru zużycia paliwa i emisji CO₂. Od 1 września 2018 r. procedura WLTP całkowicie zastąpi aktualną procedurę testową, czyli nowy europejski cykl jazdy (NEDC). Podczas fazy wycofywania NEDC wartości zużycia

paliwa i emisja CO₂ wg WLTP są podawane wraz z wartościami wg NEDC. Wartości zużycia paliwa i emisji będą się w pewnym stopniu różnić od podawanych poprzednio, ponieważ niektóre elementy testu zostały zmienione, tzn. ten sam samochód może mieć inne zużycie paliwa i inny poziom emisji CO₂.

Pojazd połączony z siecią

WYMOGI DOTYCZĄCE POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ

Usługa pojazdu połączanego z siecią i powiązane funkcje wymagają kompatybilnej sieci w pojeździe.

Niektóre funkcje zdalne wymagają subskrypcji. Dodatkowe informacje, patrz aplikacja FordPass. Mogą obowiązywać pewne ograniczenia, warunki stron trzecich oraz stawki za przesyłanie wiadomości i transfer danych.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ

Rozwój technologii lub rozwój sieci telefonii komórkowych może wpłynąć na działanie i dostępność bądź ciągłość w zapewnieniu dostępu do niektórych funkcji. Te zmiany mogą nawet doprowadzić do zaprzestania działania niektórych funkcji.

ŁĄCZENIE POJAZDU Z SIECIĄ MOBILNĄ

Czym jest modem



Modem umożliwia dostęp do szeregu funkcji, w które jest wyposażony Twój pojazd.

Włączanie i wyłączanie modemu

1. Wybierz **Ustawienia**.

2. Wybierz **FordPass Connect**.
3. Wybierz **Ustawienia łączności**.
4. Włącz lub wyłącz funkcje łączności.

Łączenie FordPass z modemem

1. Upewnij się, że modem jest włączony za pośrednictwem menu ustawień pojazdu.
2. Otwórz aplikację FordPass w swoim urządzeniu i zaloguj się.
3. Dodaj swój pojazd lub wybierz swój pojazd, jeśli jest już dodany.
4. Wybierz opcję danych pojazdu.
5. Wybierz opcję aktywacji swojego pojazdu.
6. Upewnij się, że nazwa na ekranie jest zgodna z nazwą widoczną na Twoim koncie FordPass.
7. Potwierdź, że konto FordPass jest połączone z modemem.

ŁĄCZENIE POJAZDU Z SIECIĄ WI-FI

1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Wi-Fi**.
3. Włącz **Sieć Wi-Fi systemu**.
4. Wybierz **Zobacz dostępne sieci**.
5. Wybierz dostępną sieć Wi-Fi.

Wskazówka: Wprowadź hasło do sieci, aby nawiązać połączenie z zabezpieczoną siecią.

Pojazd połączony z siecią

POJAZD POŁĄCZONY Z SIECIĄ – ROZWIĄZYWANIE USTEREK

Sieć Wi-Fi

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę się połączyć z siecią Wi-Fi.	– Błędne hasło. • Wprowadź prawidłowe hasło do sieci. – Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przedstaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci. – Kilka punktów dostępu w zasięgu z tym samym identyfikatorem SSID. • Zastosuj niepowtarzalną nazwę swojego identyfikatora SSID. Nie stosuj nazwy domyślnej, o ile nie zawiera ona niepowtarzalnego identyfikatora, jak np. części adresu MAC.
Połączenie Wi-Fi rozłącza się po pomyślnym połączeniu.	– Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przedstaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.
Znajduję się blisko punktu dostępu Wi-Fi, ale siła sygnału sieci jest słaba.	– Zakłócenie sygnału sieci. • Jeśli pojazd jest wyposażony w podgrzewaną przednią szybę, ustaw go tak, aby przednia szyba nie była skierowana w stronę punktu dostępu Wi-Fi. • Jeżeli pojazd ma metalizowane przyciemnienie szyb, które nie obejmuje przedniej szyby, ustaw go tak, aby przednia szyba była skierowana w stronę punktu dostępu Wi-Fi lub opuść te szyby, które są skierowane w stronę punktu dostępu Wi-Fi. • Jeśli pojazd ma metalizowane przyciemnienie wszystkich szyb, które obejmuje również przednią szybę, opuść te szyby, które są skierowane w stronę punktu dostępu. • Jeżeli pojazd znajduje się w garażu, a brama garażu jest zamknięta, otwórz ją.
Na liście dostępnych sieci nie widzę sieci, która powinna tam być.	– Ukryta sieć. • Zmień ustawienie sieci na widoczną i ponów próbę.

Pojazd połączony z siecią

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie widzę nazwy punktu dostępu Wi-Fi podczas wyszukiwania sieci Wi-Fi w moim telefonie komórkowym lub innym urządzeniu.	– Ograniczenia systemu. • Upewnij się, że widoczność punktu dostępu Wi-Fi jest włączona. • System nie zapewnia obecnie punktu dostępu Wi-Fi.
Pobieranie oprogramowania trwa zbyt długo.	– Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przedstaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci. – Punkt dostępu Wi-Fi jest przeciążony lub połączenie internetowe działa wolno. • Skorzystaj z bardziej niezawodnego punktu dostępu Wi-Fi.
Wydaje się, że system łączy się z siecią Wi-Fi i siła sygnału jest doskonała, ale oprogramowanie się nie aktualizuje.	– Brak dostępnych aktualizacji oprogramowania. – Sieć Wi-Fi wymaga subskrypcji lub wyrażenia zgody na warunki i zasady użytkowania. • Sprawdź połączenie za pomocą innego urządzenia. Jeśli sieć wymaga subskrypcji lub wyrażenia zgody na warunki i zasady użytkowania, skontaktuj się z dostawcą usług sieciowych.

Sieć mobilna

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę potwierdzić połączenia konta FordPass z modemem.	– Modem nie jest włączony. • Włącz funkcje łączności. – Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do miejsca, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.

Punkt dostępu Wi-Fi

TWORZENIE PUNKTU DOSTĘPU WI-FI

Możesz utworzyć punkt dostępu Wi-Fi w pojeździe i umożliwić podłączenie do niego urządzeń, by za jego pośrednictwem korzystać z Internetu.

1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **FordPass Connect**.
3. Wybierz **Hotspot pojazdu**.

Wskazówka: Ustawienie domyślne punktu dostępu pojazdu to „włączony”.

4. Wybierz **Ustawienia**.
5. Wybierz **Edytuj**.
6. Wybierz **Widoczność Wi-Fi**.

Wskazówka: Ustawienie domyślne widoczności punktu dostępu Wi-Fi to „włączona”.

Wyszukiwanie nazwy i hasła punktu dostępu Wi-Fi

1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **FordPass Connect**.
3. Wybierz **Hotspot pojazdu**.
4. Wybierz **Ustawienia**.

Wskazówka: SSID jest nazwą punktu dostępu.

5. Wybierz **Wyświetl hasło**.

Podłączanie urządzenia do punktu dostępu Wi-Fi

1. W swoim urządzeniu włącz funkcję Wi-Fi i wybierz punkt dostępu z listy dostępnych sieci Wi-Fi.
2. Kiedy zostaniesz o to poproszony, wprowadź hasło.

Zakup planu transmisji danych

1. Podłącz urządzenie do punktu dostępu.

Wskazówka: Portal operatora sieci pojazdu otworzy się w Twoim urządzeniu.

2. Jeżeli portal nie otworzy się w Twoim urządzeniu, otwórz dowolną witrynę internetową, a przekieruje Cię ona do portalu operatora sieci pojazdu.

Wskazówka: Bezpieczne witryny nie przekierowują.

Wskazówka: Jeżeli masz aktywny plan taryfowy, system nie przekieruje Cię do portalu operatora sieci pojazdu po podłączeniu urządzenia. Odwiedź witrynę internetową operatora sieci pojazdu, aby wykupić większy pakiet danych.

Wskazówka: Jeżeli w menu punktu dostępu pojazdu są dostępne informacje o wykorzystaniu danych, są to informacje przybliżone.

Wskazówka: Jeśli wykonasz resetowanie systemu do ustawień fabrycznych, system nie usunie Twojego pojazdu z konta operatora sieci pojazdu. W celu usunięcia pojazdu z konta skontaktuj się z operatorem sieci Twojego pojazdu.

Wskazówka: Operator sieci pojazdu świadczy usługi z zakresu punktu dostępu pojazdu na podstawie umowy zawartej z operatorem sieci Twojego pojazdu, zależnie od zasięgu oraz dostępności.

ZMIANA NAZWY LUB HASŁA PUNKTU DOSTĘPU WI-FI

1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **FordPass Connect**.
3. Wybierz **Hotspot pojazdu**.
4. Wybierz **Ustawienia**.
5. Wybierz **Edytuj**.
6. Wybierz **Zmień nazwę SSID**.
7. Wprowadź swój wymagany identyfikator SSID.
8. Wybierz **Koniec**.

Punkt dostępu Wi-Fi

9. Wybierz **Zmień hasło**.
10. Wprowadź swoje wymagane hasło.
11. Wybierz **Koniec**.

System audio

ZESPÓŁ AUDIO - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYNC

Włączanie i wyłączanie zespołu audio



Regulacja głośności



E248939

Wybór radia



Naciśnij przycisk, aby wybrać tryb radia.

Naciśnij ponownie przycisk, aby wyświetlić dostępne źródła sygnału radiowego. Naciśnij kilka razy przycisk, aby przewinąć dostępne źródła sygnału radiowego.

Zmiana stacji radiowych

Strojenie ręczne



E248947

Wskazówka: Można zmieniać stacje radiowe za pomocą przycisków wyszukiwania.

Wskazówka: Można przywoływać stacje radiowe za pomocą numerycznych przycisków zaprogramowanych stacji radiowych.

Wybór multimedialnych



Naciśnij przycisk, aby wybrać tryb multimedialnych.

Naciśnij ponownie przycisk, aby wyświetlić dostępne źródła multimedialnych. Naciśnij kilka razy przycisk, aby przewinąć dostępne źródła multimedialnych.

System audio

Przewijanie opcji menu



E248947

Wybór opcji menu



E248946

Powrót do poprzedniego ekranu



Przycisk wyszukiwania w górę zakresu lub wyboru następnego utworu



Wybierz, aby przejść do następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.

Przycisk wyszukiwania w dół zakresu lub wyboru poprzedniego utworu



Wybierz, aby powrócić do początku utworu.

Naciśnij przycisk kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu.

Pauza lub odtwarzanie multimedialnych



W trybie multimedialnym naciśnij przycisk, aby zatrzymać odtwarzanie. Ponownie naciśnij przycisk, aby wznowić odtwarzanie.

W trybie radia naciśnij przycisk, aby wyciszyć radio. Ponownie naciśnij przycisk, aby wyłączyć funkcję wyciszenia.

Włączanie i wyłączanie ekranu



Ustawienia układu



Ustawienia dźwięku



Naciśnij przycisk, aby wyregulować ustawienia dźwięku. Można zoptymalizować dźwięk dla poszczególnych siedzeń.

Można również włączyć i ustawić czułość od kompensacji głośności w zależności od prędkości.

System audio

Korzystanie z telefonu komórkowego



Można nawiązać połączenie, korzystając z listy ostatnich połączeń, listy kontaktów lub wybierając numer.

ZESPÓŁ AUDIO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

Włączanie i wyłączenie zespołu audio



Regulacja głośności



E248939

Zmiana stacji radiowych

Strojenie ręczne



E270235

Wskazówka: Można zmieniać stacje radiowe za pomocą przycisków wyszukiwania.

Wskazówka: Można przywoływać stacje radiowe za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji radiowych na ekranie dotykowym.

Przycisk wyszukiwania w górę zakresu lub wyboru następnego utworu



Wybierz, aby przejść do następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.

Przycisk wyszukiwania w dół zakresu lub wyboru poprzedniego utworu



Wybierz, aby powrócić do początku utworu.

Naciśnij przycisk kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

System audio

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu.

Pauza lub odtwarzanie multimediiów



Wybierz, aby odtworzyć utwór. Ponownie naciśnij przycisk, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.

W trybie radia naciśnij przycisk, aby wyszukać radio. Ponownie naciśnij przycisk, aby wyłączyć funkcję wyszukiwania.

Włączanie i wyłączanie ekranu



Ustawienia dźwięku



Naciśnij przycisk, aby wyregulować ustawienia dźwięku. Można zoptymalizować dźwięk dla poszczególnych siedzeń.

Można również włączyć i ustawić czułość funkcji kompensacji głośności w zależności od prędkości.

ZESPÓŁ AUDIO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2.5

Włączanie i wyłączanie zespołu audio



Regulacja głośności



E248939

Zmiana stacji radiowych

Strojenie ręczne



E270235

Wskazówka: Można zmieniać stacje radiowe za pomocą przycisków wyszukiwania.

Wskazówka: Można przywoływać stacje radiowe za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji radiowych na ekranie dotykowym.

System audio

Przycisk wyszukiwania w górę zakresu lub wyboru następnego utworu



Wybierz, aby przejść do następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.

Przycisk wyszukiwania w dół zakresu lub wyboru poprzedniego utworu



Wybierz, aby powrócić do początku utworu.

Naciśnij przycisk kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu.

Pausa lub odtwarzanie multimedialów



Wybierz, aby odtworzyć utwór. Ponownie naciśnij przycisk, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.

W trybie radia naciśnij przycisk, aby wyciszyć radio. Ponownie naciśnij przycisk, aby wyłączyć funkcję wyciszenia.

Włączanie i wyłączanie ekranu



Ustawienia dźwięku



Naciśnij przycisk, aby wyregulować ustawienia dźwięku. Można zoptymalizować dźwięk dla poszczególnych siedzeń.

Można również włączyć i ustawić czułość funkcji kompensacji głośności w zależności od prędkości.

RADIO AM/FM - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYNC

Wybór źródła sygnału radiowego



Naciśnij przycisk, aby wyświetlić dostępne źródła sygnału radiowego.

Naciśnij kilka razy przycisk, aby przewinąć do właściwego źródła sygnału radiowego.

Naciśnij przycisk **OK**.

Przyciski zaprogramowanych stacji

Aby zapisać stację radiową, wciśnij i przytrzymaj jeden z numerycznych przycisków zaprogramowanych stacji.

Wskazówka: Dla każdego źródła sygnału radiowego można zaprogramować sześć stacji.

Ręczna zmiana stacji radiowych



E248947

Obróć przełącznik, aby zmienić częstotliwość.

Automatyczna zmiana stacji radiowych



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w górę skali.

System audio

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w górę.



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w dół skali.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w dół.

Wybór stacji z listy

Naciśnij przycisk **OK**, aby wyświetlić dostępne stacje.

RADIO AM/FM - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2.5

Korzystanie z radia



Wybierz opcję audio na pasku funkcji.

Wybór stacji radiowej z listy

1. Wybierz **Źródła**.
2. Wybierz **AM**, **FM** lub **DAB**.
3. Wybierz **Przeglądaj**.
4. Wybierz stację radiową z listy.

Ręczna zmiana stacji radiowych



E270235

Obróć przelotnicznik, aby zmienić częstotliwość.

Wskazówka: W trybie FM obrócenie przelotnicznika powoduje zmianę stacji.

Automatyczna zmiana stacji radiowych



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w górę skali.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w górę.



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w dół skali.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w dół.

Zapisywanie stacji radiowej

Wciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji radiowych na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Radio na chwilę ucichnie, co oznacza zapisanie stacji w pamięci.

RADIO CYFROWE - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYNC

Wybór źródła sygnału radiowego



Naciśnij przycisk, aby wyświetlić dostępne źródła sygnału radiowego.

Naciśnij kilka razy przycisk, aby przewinąć do właściwego źródła sygnału radiowego.

Naciśnij przycisk **OK**.

Przyciski zaprogramowanych stacji

Aby zapisać stację, wciśnij i przytrzymaj jeden z numerycznych przycisków zaprogramowanych stacji.

Wskazówka: Dla każdego źródła sygnału radiowego można zaprogramować sześć stacji.

System audio

Ręczna zmiana stacji radiowych



E248947

Obróć przetačnik, aby zmienić stację.

Automatyczna zmiana stacji radiowych



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w górę skali.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w górę.



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w dół skali.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w dół.

Wybór stacji z listy

Naciśnij przycisk **OK**, aby wyświetlić dostępne grupy stacji radiowych. Wybierz właściwą grupę stacji radiowych i stację z listy.

RADIO CYFROWE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2.5

Za pomocą radia



Wybierz opcję audio na pasku funkcji.

Wybór stacji radiowej z listy

1. Wybierz **Źródła**.
2. Wybierz **DAB**.
3. Wybierz **Przeglądaj**.
4. Wybierz stację radiową z listy.

Ręczna zmiana stacji radiowych



E270235

Obróć przetačnik, aby zmienić częstotliwość.

Automatyczna zmiana stacji radiowych



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w górę skali.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w górę.



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w dół skali.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w dół.

Zapisywanie stacji radiowej

Wciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji radiowych na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Radio na chwilę ucichnie, co oznacza zapisanie stacji w pamięci.

WYŚWIELANIE CZASU I DATY - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYNC

Ustawianie zegara



Wciśnij przycisk.

Wybierz zegar i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

WYŚWIELANIE CZASU I DATY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2.5



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

1. Wybierz **Zegar**.
2. Ustaw zegar.

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA BLUETOOTH - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYNC

Parowanie urządzenia



Wciśnij przycisk.

Wybierz Bluetooth i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

Wskazówka: Parując nowe urządzenie możesz wybrać pobranie kontaktów, ustawić to urządzenie jako urządzenie główne i włączyć funkcję wzywania pomocy.

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA BLUETOOTH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2.5

Przejdź do menu ustawień w swoim urządzeniu i włącz funkcję Bluetooth.



Wybierz opcje ustawień na pasku funkcji.

1. Wybierz **Bluetooth**.
2. Włącz funkcję Bluetooth.
3. Wybierz **Dodaj urządzenie Bluetooth**.

Wskazówka: Pojawi się prośba o wyszukanie swojego pojazdu w urządzeniu.

4. Wybierz swój pojazd w urządzeniu.

Wskazówka: W urządzeniu i na ekranie dotykowym pojawi się numer.

5. Sprawdź, czy numer wyświetlony w urządzeniu jest zgodny z numerem wyświetlonym na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Na ekranie dotykowym pojawi się potwierdzenie pomyślnego sparowania urządzenia.

ODTWARZACZ PŁYT KOMPAKTOWYCH - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYNC

Odtwarzacz płyt kompaktowych znajduje się w schowku po stronie pasażera.

Odtwarzacze płyt kompaktowych odtwarzają wyłącznie standardowe płyty 12 cm.

Możesz odtwarzać płyty z plikami MP3 i WMA.

Wskazówka: Płyty mogą zawierać różne typy plików audio.

System audio

Wskazówka: Ze względu na niezgodność techniczną niektóre nagrywalne płyty kompaktowe oraz płyty wielokrotnego nagrywania mogą nie być prawidłowo odtwarzane w odtwarzaczu płyt kompaktowych.

Wskazówka: Do oznaczania nagrywanych w domu płyt CD należy używać niezmywalnego pisaka zamiast etykiet samoprzylepnych.

Odtwarzanie płyty CD



Naciśnij przycisk, aby wyświetlić menu.

Naciśnij kilka razy przycisk, aby przewinąć do odtwarzacza płyt kompaktowych.

Naciśnij przycisk **OK**.



Naciśnij przycisk, aby odtworzyć utwór. Ponownie naciśnij przycisk, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.



Naciśnij przycisk, aby przejść do następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.



Naciśnij przycisk raz, aby powrócić do początku utworu. Naciśnij przycisk kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu.

ODTWARZACZ PŁYT KOMPAKTOWYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2.5

Odtwarzacz płyt kompaktowych znajduje się w schowku po stronie pasażera.

Odtwarzacze płyt kompaktowych odtwarzają wyłącznie standardowe płyty 12 cm.

Możesz odtwarzać płyty z plikami MP3 i WMA.

Wskazówka: Płyty mogą zawierać różne typy plików audio.

Wskazówka: Ze względu na niezgodność techniczną niektóre nagrywalne płyty kompaktowe oraz płyty wielokrotnego nagrywania mogą nie być prawidłowo odtwarzane w odtwarzaczu płyt kompaktowych.

Wskazówka: Do oznaczania nagrywanych w domu płyt CD należy używać niezmywalnego pisaka zamiast etykiet samoprzylepnych.

Korzystanie z odtwarzacza płyt CD



Wybierz opcję audio na pasku funkcji.

1. Wybierz **Źródła**.
2. Wybierz **CD**.

Odtwarzanie płyty CD



Naciśnij przycisk, aby odtworzyć utwór. Ponownie naciśnij przycisk, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.



Naciśnij przycisk, aby przejść do następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.



Naciśnij przycisk raz, aby powrócić do początku utworu. Naciśnij przycisk kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu.

STRUMIENIOWE PRZESYŁANIE DANYCH AUDIO PRZEZ BLUETOOTH - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYNC

Wybór źródła Bluetooth



Naciśnij przycisk, aby wyświetlić menu.

Naciśnij kilka razy przycisk, aby przewinąć do urządzenia Bluetooth.

Naciśnij przycisk **OK**.



Naciśnij przycisk, aby odtworzyć utwór. Ponownie naciśnij przycisk, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.



Naciśnij przycisk, aby przejść do następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.



Naciśnij przycisk raz, aby powrócić do początku utworu. Naciśnij przycisk kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu.

Wskazówka: Nie wszystkie funkcje są obsługiwane przez wszystkie telefony.

STRUMIENIOWE PRZESYŁANIE DANYCH AUDIO PRZEZ BLUETOOTH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2.5

Sprawdź kompatybilność swojego urządzenia na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Sparuj swoje urządzenie. Patrz **Podłączanie urządzenia Bluetooth** (strona 357).



Wybierz opcję audio na pasku funkcji.

Wybierz **Źródła**.



Wybierz opcję Bluetooth.



Naciśnij przycisk, aby odtworzyć utwór. Ponownie naciśnij przycisk, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.



Naciśnij przycisk, aby przejść do następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.



Naciśnij przycisk raz, aby powrócić do początku utworu. Naciśnij przycisk kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu.

ODTWARZANIE MULTIMEDIÓW Z URZĄDZENIA USB - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYNC

Obsługiwane formaty plików audio

Można odtwarzać pliki audio w formatach: MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC i FLAC.

Wskazówka: System plików NTFS nie jest obsługiwany.

System audio

Wybór urządzenia USB



Naciśnij przycisk, aby wyświetlić menu.

Naciśnij kilka razy przycisk, aby przewinąć do urządzenia USB.

Naciśnij przycisk **OK**.

Odtwarzanie z urządzenia USB



Naciśnij przycisk, aby odtworzyć utwór. Ponownie naciśnij przycisk, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.



Naciśnij przycisk, aby przejść do następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.



Naciśnij przycisk raz, aby powrócić do początku utworu. Naciśnij przycisk kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu.

Sortowanie według kategorii

Możesz również sortować i odtwarzać muzykę według określonych kategorii, np. wykonawca lub album.

Naciśnij przycisk **OK**, aby wyświetlić dostępne kategorie.

ODTWARZANIE MULTIMEDIÓW Z URZĄDZENIA USB-POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2.5

Obsługiwane formaty plików

System obsługuje następujące formaty plików:

- formaty plików audio — MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE i AIFF.
- systemy plików — ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS i HFS+.

Wybór urządzenia USB

Podłącz swoje urządzenie do portu USB.



Wybierz opcję audio na pasku funkcji.

Wybierz **Źródła**.



Wybierz opcję USB.

Odtwarzanie z urządzenia USB



Naciśnij przycisk, aby odtworzyć utwór. Ponownie naciśnij przycisk, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.



Naciśnij przycisk, aby przejść do następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.



Naciśnij przycisk raz, aby powrócić do początku utworu. Naciśnij przycisk kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu.

System audio

Sortowanie według kategorii

Możesz również sortować i odtwarzać muzykę według określonych kategorii, np. wykonawca lub album.

PORT USB

Gniazda USB mogą znajdować się w następujących miejscach:

- Na tablicy rozdzielczej za wyświetlaczem zespołu audio.
- Na tablicy rozdzielczej pod elementami sterowania układem klimatyzacji. Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 19).
- W konsoli środkowej.

Portu USB można używać do ładowania urządzenia jedynie wtedy, gdy silnik pracuje.

APLIKACJE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2.5

Wskazówka: Zalecamy sprawdzenie swojego planu taryfowego na transmisję danych przed rozpoczęciem korzystania z aplikacji za pośrednictwem systemu. Korzystanie z nich może się wiązać z dodatkowymi kosztami.

Wskazówka: Przed rozpoczęciem korzystania z aplikacji zalecamy zapoznanie się z polityką dotyczącą prywatności oraz zasadami i warunkami określonymi przez dostawcę aplikacji.

Wskazówka: Upewnij się, że masz aktywne konto aplikacji, których chcesz używać w systemie.

Wskazówka: Niektóre aplikacje działają bez instalowania. Inne wymagają skonfigurowania ustawień osobistych, aby możliwe było korzystanie z nich.

Korzystanie z aplikacji Apple CarPlay

Włączanie aplikacji Apple CarPlay

1. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Niektóre funkcje systemu nie są dostępne podczas korzystania z aplikacji Apple CarPlay.

Wyłączanie aplikacji Apple CarPlay



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

1. Wybierz **Preferencje Apple CarPlay**.
2. Wyłącz Apple CarPlay.

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem iOS

Wskazówka: Więcej informacji na temat dostępnych aplikacji znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

W przypadku włączania aplikacji za pomocą systemu po raz pierwszy, może się pojawić prośba o udzielenie określonych zezwoleń. Użytkownik może przejrzeć i zmienić udzielone zezwolenia w dowolnej chwili, gdy pojazd się nie porusza.



Wybierz opcję aplikacji na pasku funkcji.

1. Wyłącz aplikację Apple CarPlay.
2. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
3. Uruchom na urządzeniu te aplikacje, z których chcesz korzystać za pośrednictwem systemu.

Wskazówka: Jeśli zamkniesz aplikacje na urządzeniu, nie będzie można z nich korzystać za pośrednictwem systemu.

4. Wybierz **Znajdź aplikacje**.

System audio

Wskazówka: System wyszukuje i łączy się z kompatybilnymi aplikacjami uruchomionymi w Twoim urządzeniu.

- Wybierz na ekranie dotykowym aplikację, z której chcesz korzystać.

Korzystanie z aplikacji Android Auto

Włączanie aplikacji Android Auto

- Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Może być konieczne włączenie aplikacji Android Auto w menu ustawień.

Wskazówka: Niektóre funkcje systemu nie są dostępne podczas korzystania z aplikacji Android Auto.

Wyłączanie aplikacji Android Auto



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

- Wybierz **Preferencje funkcji Android Auto**.
- Wyłącz Android Auto.

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem Android

Wskazówka: Więcej informacji na temat dostępnych aplikacji znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

W przypadku włączania aplikacji za pomocą systemu po raz pierwszy, może się pojawić prośba o udzielenie określonych zezwoleń. Użytkownik może przejrzeć i zmienić udzielone zezwolenia w dowolnej chwili, gdy pojazd się nie porusza.



Wybierz opcję aplikacji na pasku funkcji.

- Wyłącz aplikację Android Auto.
- Sparuj swoje urządzenie.
- Uruchom na urządzeniu te aplikacje, z których chcesz korzystać za pośrednictwem systemu.

Wskazówka: Jeśli zamkniesz aplikację na urządzeniu, nie będzie można z nich korzystać za pośrednictwem systemu.

- Wybierz **Znajdź aplikacje**.

Wskazówka: System wyszukuje i łączy się z kompatybilnymi aplikacjami uruchomionymi w Twoim urządzeniu.

- Wybierz na ekranie dotykowym aplikację, z której chcesz korzystać.

System audio

Diagnostyka aplikacji

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
System nie może znaleźć żadnych aplikacji.	– Niekompatybilne urządzenie. • Potrzebne jest urządzenie Android z systemem OS 2.3 lub nowszym lub urządzenie iOS 3GS z systemem iOS 5.0 lub nowszym. Sparuj i podłącz urządzenie z systemem Android, aby znaleźć aplikacje kompatybilne z AppLink. Podłącz swoje urządzenie z systemem iOS do portu USB, aby odszukać aplikacje kompatybilne z AppLink.
Posiadam kompatybilne urządzenie, które jest prawidłowo podłączone, ale system nadal nie może znaleźć żadnych aplikacji.	– Aplikacje kompatybilne z AppLink nie są zainstalowane w Twoim urządzeniu. • Pobierz i zainstaluj najnowszą wersję aplikacji. – Aplikacje kompatybilne z AppLink nie są uruchomione na Twoim urządzeniu. • Uruchom aplikacje, aby system mógł je odszukać i w razie potrzeby zaloguj się w nich. – Nieprawidłowe ustawienia aplikacji. • Sprawdź i dostosuj ustawienia aplikacji na swoim urządzeniu i w razie potrzeby udziel systemowi zezwolenia na dostęp do aplikacji.
Posiadam kompatybilne urządzenie, które jest prawidłowo podłączone, i aplikacje są uruchomione, ale system nadal nie może znaleźć żadnych aplikacji.	– Aplikacje nie zamknęły się całkowicie. • Ponownie uruchom aplikacje i ponów próbę.
Posiadam urządzenie z systemem Android, które jest prawidłowo podłączone, a aplikacje zostały ponownie uruchomione i są włączone, ale system nadal nie może ich znaleźć.	– Problem występujący w starszych wersjach systemu operacyjnego Android może być przyczyną niemożności znalezienia aplikacji. • Wyłącz i ponownie włącz funkcję Bluetooth, aby system musiał się ponownie połączyć z Twoim urządzeniem.

System audio

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Posiadam urządzenie z systemem iOS, które jest prawidłowo podłączone, a aplikacje zostały ponownie uruchomione i są włączone, ale system nadal nie może ich znaleźć.	– Problem z podłączeniem przewodu. • Odtłącz przewód od urządzenia, odczekaj chwilę i podłącz go ponownie, aby system musiał się ponownie połączyć z Twoim urządzeniem.
Posiadam urządzenie z systemem Android, na którym uruchomiona jest aplikacja multimedialna i system ją znalazł, ale nie słyszę dźwięku lub dźwięk jest bardzo cichy.	– Głośność urządzenia jest niska. • Zwiększ głośność na urządzeniu.
Posiadam urządzenie z systemem Android, na którym jest uruchomionych kilka kompatybilnych aplikacji, ale system nie może znaleźć niektórych z nich.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. Niektóre urządzenia z systemem Android mają ograniczoną liczbę portów Bluetooth, przez które aplikacje mogą się łączyć. Jeżeli liczba uruchomionych aplikacji w urządzeniu przekracza liczbę dostępnych portów Bluetooth, system nie będzie mógł znaleźć ich wszystkich. • Zamknij część aplikacji, aby system mógł znaleźć te, z których chcesz korzystać.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI ROZPOZNAWANIA GŁOSU

Usługa głosowa telefonu

System ten umożliwia korzystanie z funkcji rozpoznawania mowy telefonu i skoncentrowanie się na prowadzeniu pojazdu.



Naciśnij przycisk sterowania głosowego na kierownicy.

Wskazówka: Funkcja ta działa wyłącznie przy połączeniu przez Bluetooth. Patrz **Podłączanie urządzenia Bluetooth** (strona 357).

Wskazówka: W czasie korzystania z funkcji rozpoznawania głosu używaj języka ustawionego w urządzeniu.

Wskazówka: Zalecamy sprawdzenie swojego planu taryfowego na transmisję danych przed rozpoczęciem korzystania z usługi głosowej telefonu za pośrednictwem systemu. Korzystanie z nich może się wiązać z dodatkowymi kosztami.

ZWALCZANIE PROBLEMÓW - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2.5

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Układ nie działa.	• Możesz zresetować system, aby przywrócić działanie funkcji, która przestała działać. • Reset systemu służy do przywrócenia działania funkcji i nie kasuje żadnych danych osobistych zapisanych przez użytkownika.
Chcę usunąć dane osobiste z systemu.	• Konieczny jest reset do ustawień fabrycznych w celu przywrócenia systemu do ustawień fabrycznych. • Ta opcja usunie wszystkie zachowane przez użytkownika dane osobiste.
System nie jest aktualny.	• Nie została zainstalowana najnowsza wersja. • Można pobrać najnowszą wersję lub ustawić automatyczne aktualizowanie systemu.

Resetowanie układu

1. Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk wyszukiwania w górę i przycisk zasilania radioodbiornika, dopóki ekran się nie wyłączy.
2. Odczekaj trzy minuty, aby system ukończył procedurę resetowania.

Aktualizacja systemu

Wskazówka: Może zdarzyć się, że będziemy musieli zaktualizować oprogramowanie systemu operacyjnego w Twoim pojeździe, w tym aktualizacje zabezpieczeń oraz poprawki błędów, aby zapewnić aktualność podłączonych usług, np. punktu dostępu pojazdu, bez wcześniejszego powiadomienia.

Aktualizacja systemu za pomocą pamięci USB

Pobieranie aktualizacji

1. Przejdź do strony aktualizacji systemu na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.
2. Pobierz aktualizację.

Wskazówka: Strona informuje, gdy jest dostępna aktualizacja.

3. Podłącz pamięć USB do komputera.

Wskazówka: Pamięć USB musi być pusta i spełniać minimalne wymagania podane na stronie internetowej.

4. Postępuj zgodnie z udostępnionymi instrukcjami, by pobrać aktualizację do pamięci USB.

Instalacja aktualizacji

Wskazówka: Podczas trwania instalacji można korzystać z systemu.

System audio

1. Odłącz wszystkie pozostałe urządzenia USB od portów USB.
2. Podłącz pamięć USB z aktualizacją do portu USB.

Wskazówka: Instalacja rozpocznie się automatycznie w ciągu 10 minut.

Aktualizacja systemu za pomocą połączenia z siecią Wi-Fi

Nawiązywanie połączenia z siecią Wi-Fi



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

1. Wybierz **Wi-Fi**.
2. Wybierz **Zobacz dostępne sieci**.
3. Wybierz dostępną sieć.

Wskazówka: Wprowadź hasło do sieci, aby nawiązać połączenie z zabezpieczoną siecią.

Włączanie automatycznych aktualizacji systemu



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

1. Wybierz **Automatyczne aktualizacje**.
2. Włącz automatyczne aktualizacje systemu.

System jest teraz ustawiony na sprawdzanie dostępności i odbieranie aktualizacji systemu w przypadku połączenia z siecią Wi-Fi.

Wskazówka: Podczas trwania pobierania można korzystać z systemu.

Wskazówka: Jeżeli system zostanie odłączony od sieci Wi-Fi w trakcie procesu pobierania, pobieranie będzie kontynuowane przy następnej okazji, gdy system zostanie połączony z siecią Wi-Fi.

Reset główny



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

1. Wybierz **Ogólne**.
2. Wybierz **Reset systemu**.
3. Wybierz **Kontynuuj**.

Wskazówka: Jeśli wykonasz resetowanie systemu do ustawień fabrycznych, system nie usunie Twojego pojazdu z konta operatora sieci pojazdu. W celu usunięcia pojazdu z konta skontaktuj się z operatorem sieci Twojego pojazdu.

Wskazówka: Jeśli wykonasz resetowanie systemu do ustawień fabrycznych, system usunie wszystkich autoryzowanych użytkowników i dane osobiste.

INFORMACJE OGÓLNE



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Informacje o systemie SYNC

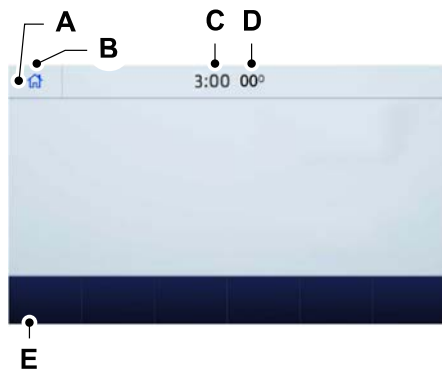
System zapewnia interakcję z różnymi systemami rozrywki, informacji i łączności za pomocą poleceń głosowych i ekranu dotykowego. System umożliwia łatwą interakcję z systemem audio, telefonem, systemem nawigacji, aplikacjami mobilnymi i ustawieniami.

Wskazówka: Możesz włączyć system i korzystać z niego przez maksymalnie godzinę bez włączania zapłonu.

Wskazówka: Po wyłączeniu zapłonu z systemu można korzystać przez maksymalnie 10 minut lub do czasu otwarcia dowolnych drzwi.

Wskazówka: Z przyczyn związanych z bezpieczeństwem niektóre funkcje są zależne od prędkości. Można ich używać wyłącznie wtedy, gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 5 km/h.

Korzystanie z ekranu dotykowego



- A Pasek stanu.
- B Ekran główny.
- C Zegar. Patrz **Ustawienia** (strona 389).
- D Temperatura powietrza na zewnątrz.
- E Pasek funkcji.

Pasek stanu

-  Mikrofon telefonu komórkowego wyciszony.
-  System audio wyciszony.
-  Aktualizacja oprogramowania zainstalowana.
-  Połączenie z Wi-Fi.
-  Roaming telefonu komórkowego.



Odebrana wiadomość tekstowa.



Funkcja wzywania pomocy wyłączona.



Siła sygnału sieci telefonu komórkowego.



Udostępnianie danych pojazdu.



Udostępnianie położenia pojazdu.



Udostępnianie danych i położenia pojazdu.



Źródło informacji o ruchu drogowym: Natężenie ruchu.



Źródło informacji o ruchu drogowym: transmisja informacji o ruchu drogowym.



Ładowarka bezprzewodowa włączona.

Pasek funkcji



Określ, czy chcesz używać radia, USB, odtwarzacza multimedialnego czy urządzenia Bluetooth. Patrz **Rozrywka** (strona 375).



Wybierz, aby dostosować ustawienia układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Klimat** (strona 378).



Wybierz, aby nawiązywać połączenia telefoniczne oraz uzyskać dostęp do książki telefonicznej w telefonie komórkowym. Patrz **Telefon** (strona 381).



Wybierz, aby korzystać z systemu nawigacji. Patrz **Nawigacja** (strona 383).



Wybierz, aby wyszukiwać i korzystać z kompatybilnych aplikacji na urządzeniu z systemem iOS lub Android. Patrz **Aplikacje** (strona 387).



Wybierz, aby dostosować ustawienia systemu. Patrz **Ustawienia** (strona 389).

Czyszczenie ekranu dotykowego

Patrz **Czyszczenie wnętrza** (strona 288).

Aktualizacja systemu

Aktualizacja systemu za pomocą pamięci USB

Pobieranie aktualizacji

1. Przejdź do strony aktualizacji systemu SYNC na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.
2. Pobierz aktualizację.

Wskazówka: Strona informuje, gdy jest dostępna aktualizacja.

3. Podłącz pamięć USB do komputera.

Wskazówka: Pamięć USB musi być pusta i spełniać minimalne wymagania podane na stronie internetowej.

4. Postępuj zgodnie z udostępnionymi instrukcjami, by pobrać aktualizację do pamięci USB.

Instalacja aktualizacji

Wskazówka: Podczas trwania instalacji można korzystać z systemu.

1. Odtłącz wszystkie pozostałe urządzenia USB od portów USB.
2. Podłącz pamięć USB z aktualizacją do portu USB.

Wskazówka: Instalacja rozpocznie się automatycznie w ciągu 10 minut.

Aktualizacja systemu za pomocą połączenia z siecią Wi-Fi

Włączanie automatycznych aktualizacji systemu

1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Automatyczne aktualizacje**.
3. Włącz **Automatyczne aktualizacje systemu**.

System jest teraz ustawiony na sprawdzanie dostępności i odbieranie aktualizacji systemu w przypadku połączenia z siecią Wi-Fi.

Wskazówka: Podczas trwania pobierania można korzystać z systemu.

Wskazówka: Jeżeli system zostanie odłączony od sieci Wi-Fi w trakcie procesu pobierania, pobieranie będzie kontynuowane przy następnej okazji, gdy system zostanie połączony z siecią Wi-Fi.

Nawiązywanie połączenia z siecią Wi-Fi

Patrz **Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi** (strona 345).

Dodatkowe informacje i wsparcie

W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem lub skorzystanie z lokalnej strony internetowej firmy Ford.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI ROZPOZNAWANIA GŁOSU

System zapewnia interakcję z różnymi systemami rozrywki, informacji i łączności w pojeździe za pomocą poleceń głosowych. Dzięki temu można nie zdejmować rąk z kierownicy i skoncentrować się na tym, co znajduje się przed pojazdem.



Naciśnij przycisk sterowania głosem na kierownicy i poczekaj na wskazówkę głosową.

Wskazówka: Naciśnij przycisk sterowania głosowego ponownie, aby przerwać wskazówkę głosową i zacząć mówić.

Wskazówka: Obróć pokrętkę regulacji głośności, gdy wskazówka głosowa jest odtwarzana, aby wyregulować głośność.

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj przycisk sterowania głosem na kierownicy, aby skorzystać z funkcji Siri na urządzeniu z systemem iOS.

Celem poniższych poleceń głosowych jest zapewnienie pomocy użytkownikowi, niezależnie od aktualnie wybranego ekranu:

- **Lista poleceń**
- **Pomoc**

Poniższe tabele zawierają najczęściej używane polecenia głosowe. Kompletna lista poleceń głosowych znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Ogólne

Polecenie głosowe	Opis
Lista poleceń dla ____	Uzyskaj listę poleceń głosowych dla określonej funkcji. ¹
Anuluj	Anuluj aktywną sesję komunikacji głosowej.
Pomoc: ____	Uzyskaj listę poleceń głosowych dla określonej funkcji. ¹
Wróć	Powrót do poprzedniego ekranu.
Menu główne	Przejdź do menu głównego.
Następna strona	Przejdź do następnej strony.
Poprzednia strona	Przejdź do poprzedniej strony.

¹W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę funkcji.

Rozrywka**Źródło dźwięku**

Polecenie głosowe	Opis
Radio	Korzystaj z radia.
Odtwarzacz CD	Korzystaj z odtwarzacza płyt CD.
Bluetooth audio	Korzystaj z urządzenia Bluetooth.
USB	Korzystaj z odtwarzacza multimedialnego lub USB.

Radio

Polecenie głosowe	Opis
AM	Odtwarzaj radio AM.
AM ____	Dostrojenie określonej częstotliwości AM. ¹
DAB	Odtwarzaj radio DAB.

Polecenie głosowe	Opis
FM	Odtwarzaj radio FM.
FM ____	Dostrojenie określonej częstotliwości FM. ¹

¹ W przypadku tego polecenia należy dodać częstotliwość radiową (do dwóch miejsc po przecinku).

USB i odtwarzacz multimedialny

Polecenie głosowe	Opis
Play Album ____	Odtwarzaj swoją muzykę według kategorii. ¹
Play Artist ____	
Odtwarzaj audiobook ____	
Odtwarzaj gatunek ____	
Odtwarzaj listę utworów ____	
Odtwarzaj podcast ____	
Play Song ____	
Przeglądaj wszystkie albumy	Przeglądaj muzykę na urządzeniu USB.
Przeglądaj wszystkich wyko- nawców	
Przeglądaj wszystkie audiobooki	
Przeglądaj wszystkie gatunki	
Przeglądaj wszystkie listy utworów	
Przeglądaj wszystkie podcasty	
Przeglądaj wszystkie tytuły	
Przeglądaj album ____	Przeglądaj swoją muzykę według kategorii na urzą- dzeniu USB. ¹
Przeglądaj wykonawcę ____	
Przeglądaj audiobook ____	
Przeglądaj gatunek ____	

Polecenie głosowe	Opis
Przeglądaj listę utworów ____	
Przeglądaj podcast ____	

¹ W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę albumu, wykonawcy, audiobooka, gatunku, listy utworów, podcasta lub utworu. Wypowiedz nazwę dokładnie tak, jak jest wyświetlana w Twoim urządzeniu.

Telefon

Polecenie głosowe	Opis
Sparuj telefon	Sparuj telefon komórkowy lub urządzenie z funkcją Bluetooth.
Wybierz ponownie	Wybierz ponownie ostatnio wybrany numer.
Wybierz ____	Wybierz numer. ¹
Zadzwoń ____	Zadzwoń do określonego kontaktu z książki telefonicznej. ²
Zadzwoń ____ ____	Zadzwoń do określonego kontaktu z książki telefonicznej w określonym miejscu. ³
Odstuchaj wiadomość	Odstuchaj wiadomość tekstową.
Odstuchaj wiadomość ____	Odstuchaj określoną wiadomość tekstową z listy wiadomości tekstowych.
Odpowiedz na wiadomość	Odpowiedz na ostatnią wiadomość tekstową.

¹ W przypadku tego polecenia należy dodać numer, pod który chcesz zadzwonić.

² W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę kontaktu z książki telefonicznej. Wypowiedz imię i nazwisko kontaktu dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu.

³ W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę kontaktu i lokalizację z książki telefonicznej. Wypowiedz imię i nazwisko kontaktu dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu.

Nawigacja (jeśli jest w wyposażeniu)

Ustawianie celu

Polecenie głosowe	Opis
Znajdź adres	Wprowadź adres docelowy. Po otrzymaniu polecenia z systemu podaj numer domu, ulicę i miasto.
Znajdź POI	Wyszukaj punktu zainteresowania po nazwie lub według kategorii.
Znajdź najbliższy ____	Wyszukaj pobliskiego punktu zainteresowania według kategorii. ¹
Znajdź kategorię POI	Wyszukaj kategorii punktu zainteresowania. ¹
Cel dom	Ustaw zapisany adres domowy jako punkt docelowy.
Cel praca	Ustaw zapisane miejsce pracy jako punkt docelowy.
Poprzednie cele	Wyświetl i wybierz pozycję z listy poprzednich celów.
Ulubione cele	Wyświetl i wybierz pozycję z listy ulubionych celów.

¹ W przypadku tego polecenia należy dodać kategorię punktu zainteresowania lub nazwę znanej marki lub sieci.

Nawigacja po trasie

Polecenie głosowe	Opis
Anuluj trasę	Anuluj aktualną trasę.
Objazd	Wybierz alternatywną trasę.
Powtórz instrukcję	Powtórz ostatnią podpowiedź naprowadzającą.
Pokaż trasę	Wyświetl przegląd trasy.
Pokaż mapę	Wyświetl mapę na ekranie dotykowym.
Pokaż na północ	Wyświetl dwuwymiarową mapę z kierunkiem północnym u góry ekranu dotykowego.
Pokaż w kierunku jazdy	Wyświetl dwuwymiarową mapę z kierunkiem jazdy u góry ekranu dotykowego.
Widok 3D	Wyświetl trójwymiarową mapę z kierunkiem jazdy skierowanym do przodu.

Aplikacje

Ogólne

Polecenie głosowe	Opis
Aplikacje mobilne	Uruchom aplikację. System poprosi Cię o wypowiedzenie nazwy aplikacji.
Pokaż listę aplikacji	Uzyskaj listę aplikacji uruchomionych na Twoim urządzeniu.
Znajdź aplikacje	Wyszukaj i połącz z aplikacjami uruchomionymi na Twoim urządzeniu.

Aktywna aplikacja

Polecenie głosowe	Opis
Pomoc: ____	Uzyskaj listę poleceń głosowych dla określonej aplikacji. ¹
Wyjdź z ____	Zamknij aplikację. ¹

¹ W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę aplikacji.

Ustawienia głosowe

Polecenie głosowe	Opis
Ustawienia głosowe	Przejdź do menu ustawień głosowych.
Standardowy tryb interakcji	Włącz długie wskazówki głosowe.
Zaawansowany tryb interakcji	Włącz krótkie wskazówki głosowe.
Włącz potwierdzenie połączenia	Włącz potwierdzenie połączenia. System prosi o potwierdzenie przed nawiązaniem połączenia telefonicznego.
Wyłącz potwierdzenie połączenia	Wyłącz potwierdzenie połączenia. System nie prosi o potwierdzenie przed nawiązaniem połączenia telefonicznego.
Włączyć listy poleceń głosowych	Włącz wyświetlanie poleceń głosowych.
Wyłączyć listy poleceń głosowych	Wyłącz wyświetlanie poleceń głosowych.

Automatyczne zmniejszenie prędkości silnika dmuchawy

W razie potrzeby system zmniejsza prędkość silnika dmuchawy podczas korzystania z poleceń głosowych, aby zmniejszyć poziom hałasów w tle. Po zakończeniu korzystania z funkcji, dmuchawa powraca do normalnego działania.

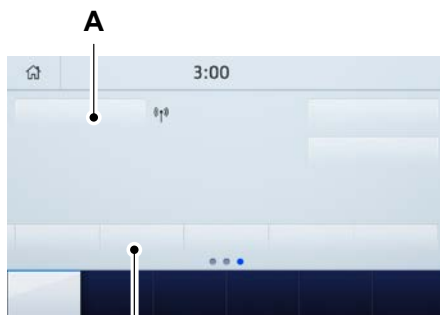
Wyłączanie automatycznego zmniejszania prędkości silnika dmuchawy

Wciśnij jednocześnie przycisk **A/C** i przycisk recyrkulacji powietrza.

ROZRYWKA



Wybierz opcję audio na pasku funkcji.



B

- A Źródło dźwięku. Ta opcja pozwala wybrać inne źródło dźwięku.
- B Zaprogramowane stacje radiowe. Przesuń palcem w lewo, aby wyświetlić więcej ustawień wstępnych.

Dostęp do tych opcji można uzyskać, używając ekranu dotykowego lub poleceń głosowych.

Za pomocą radia

Ustawianie stacji radiowej AM/FM

1. Wybierz **Źródła**.
2. Wybierz **AM** lub **FM**.



E270235

3. Obróć przetańcznik, aby zmienić częstotliwość.

Wybór stacji radiowej FM z listy

1. Wybierz **Źródła**.
2. Wybierz **FM**.
3. Wybierz **Stacje**.
4. Wybierz stację radiową z listy.

Wybór cyfrowej stacji radiowej z listy

1. Wybierz **Źródła**.
2. Wybierz **DAB**.
3. Wybierz **Przeglądaj**.
4. Wybierz grupę stacji.
5. Wybierz stację radiową z listy.

Ręczna zmiana cyfrowych stacji radiowych



E270235

Obróć przetącnik, aby zmienić stację.

Automatyczna zmiana stacji radiowych



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w górę skali.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w górę.



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w dół skali.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w dół.

Zapisywanie stacji radiowej

Wciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji.

Wskazówka: Radio na chwilę ucichnie, co oznacza zapisanie stacji w pamięci.

Włączanie informacji o ruchu drogowym

Wybierz **Inf. drog. (TA)**.

Wskazówka: W przypadku włączenia tej funkcji informacje o ruchu drogowym, które są nadawane przez stacje radiowe, przerywają odtwarzanie aktualnego źródła dźwięku, aby pomóc użytkownikowi w planowaniu trasy.

Odtwarzanie strumieniowej muzyki z urządzenia z funkcją Bluetooth

Sprawdź kompatybilność swojego urządzenia na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Sparuj swoje urządzenie. Patrz **Telefon** (strona 381).

Wybierz **Źródła**.



Wybierz Bluetooth.

Wyszukiwanie utworów na urządzeniu z funkcją Bluetooth

Wybierz **Przeglądaj**.

Wybierz utwór.

Wskazówka: Wybierz grafikę okładki, aby wyświetlić informacje na temat aktualnego utworu.

Odtwarzanie utworów z urządzenia Bluetooth w przypadkowej kolejności



Wybierz, aby odtwarzać utwory w przypadkowej kolejności.

Powtarzanie utworów z urządzenia z funkcją Bluetooth



Wybierz ikonę powtarzania, aby powtarzać utwory.

Wskazówka: Można wybrać powtarzanie jednego utworu lub wszystkich utworów znajdujących się na urządzeniu Bluetooth w formacie audio. Można wybrać powtarzanie jednego utworu, wszystkich utworów lub wszystkich utworów z jednego folderu na urządzeniu Bluetooth.

Wskazówka: Mała cyfra jeden widoczna obok ikony powtarzania informuje o ustawieniu trybu powtarzania utworu. Widoczna obok mała ikona folderu informuje o ustawieniu trybu powtarzania folderu.

Odtwarzanie muzyki z odtwarzacza multimedialnego lub USB

Podłącz swoje urządzenie do portu USB.

Wybierz **Źródła**.



Wybierz USB.

Wskazówka: System musi zaindeksować muzykę, zanim można ją będzie odtwarzać.

Wyszukiwanie utworów na odtwarzaczu multimedialnym lub USB

Wybierz **Przeglądaj**.

Wybierz utwór.

Wskazówka: Wybierz grafikę okładki, aby wyświetlić informacje na temat aktualnego utworu.

Wskazówka: Możesz również przeglądać według nazwy albumu, wykonawcy, audiobooka, gatunku, listy utworów, podcasta lub utworu.

Odtwarzanie utworów z USB lub odtwarzacza multimedialnego w przypadkowej kolejności



Wybierz, aby odtwarzać utwory w przypadkowej kolejności.

Powtarzanie utworów z odtwarzacza multimedialnego lub USB



Wybierz ikonę powtarzania, aby powtarzać utwory.

Wskazówka: Można wybrać powtarzanie jednego utworu lub wszystkich utworów znajdujących się na odtwarzaczu multimedialnym lub USB w formacie audio. Można wybrać powtarzanie jednego utworu, wszystkich utworów lub wszystkich utworów z jednego folderu na dysku USB lub w odtwarzaczu multimedialnym.

Wskazówka: Mała cyfra jeden widoczna obok ikony powtarzania informuje o ustawieniu trybu powtarzania utworu. Widoczna obok mała ikona folderu informuje o ustawieniu trybu powtarzania folderu.

Obsługiwane urządzenia

System obsługuje większość urządzeń USB i odtwarzaczy multimedialnych, w tym urządzenia z systemami iOS oraz Android.

Obsługiwane formaty plików

System obsługuje następujące formaty plików:

- formaty plików audio — MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD i FLAC.
- rozszerzenia plików — MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC i FLAC.
- systemy plików — FAT, exFAT i NTFS.

Metadane plików audio

System porządkuje pliki na urządzeniu USB lub odtwarzaczu multimedialnym, korzystając ze znaczników metadanych. Znaczniki metadanych zawierają informacje na temat pliku. Jeśli znaczniki metadanych do plików, które znajdują się na urządzeniu USB lub odtwarzaczu multimedialnym, nie zawierają żadnych

informacji, system klasyfikuje je jako nieznanne. System może zindeksować maksymalnie 50 000 utworów na urządzeniu USB lub odtwarzaczu multimedialnym dla maksymalnie 10 urządzeń.

KLIMAT

Dotknij przycisku układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji na ekranie dotykowym, aby uzyskać dostęp do funkcji układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Wskazówka: Możesz zmienić jednostki wyświetlania temperatury na stopnie Fahrenheita lub Celsjusza. Patrz **Ustawienia** (strona 389).

Dostęp do menu układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Dotknij przycisku, aby uzyskać dostęp do dodatkowych elementów sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji z przodu.

Kierowanie strumienia powietrza



Dotknij przycisku, aby skierować strumień powietrza do nawiewników przedniej szyby i nawiewników odparowywania.



Dotknij przycisku, aby skierować strumień powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej.



Dotknij przycisku, aby skierować strumień powietrza do nawiewników we wnęce na nogi

Możesz skierować powietrze do tych nawiewników w dowolnej kombinacji.

Ustawianie prędkości silnika dmuchawy



Dotknij górnej lub dolnej części elementu, aby zwiększyć lub zmniejszyć objętość powietrza krążącego w pojeździe.

Ustawianie temperatury

Dotknij górnej lub dolnej części elementu sterowania temperaturą z lewej strony, aby ustawić temperaturę po lewej stronie.

Wskazówka: Ten element sterowania reguluje także temperaturę po prawej stronie, po wyłączeniu trybu dwustrefowego.

Dotknij górnej lub dolnej części elementu sterowania temperaturą z prawej strony, aby ustawić temperaturę po prawej stronie.

Włączanie i wyłączanie trybu automatycznego



Dotknij przycisku, aby włączyć tryb automatyczny, a następnie ustaw temperaturę.

System wyreguluje prędkość silnika dmuchawy, rozprawdanie powietrza, działanie układu klimatyzacji oraz ustawi nawiew powietrza z zewnątrz lub recyrkulację powietrza w taki sposób, by osiągnąć i utrzymać temperaturę wybraną przez użytkownika.

Włączanie i wyłączanie układu klimatyzacji



Na ekranie pojawi się wyskakujące okienko z opcjami układu klimatyzacji.

MAX A/C: Dotknij przycisku, aby włączyć i ustawić maksymalne chłodzenie. Ustawienia temperatury dla kierowcy i pasażera są ustawione na LO, recyrkulowane powietrze wypytywa z nawiewników w tablicy rozdzielczej, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora.

A/C: Dotknij przycisku, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Korzystaj z trybu A/C w połączeniu z funkcją recyrkulacji powietrza, aby poprawić skuteczność i wydajność chłodzenia.

Wskazówka: W niektórych warunkach, na przykład podczas maksymalnego odszraniania, sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet po wyłączeniu układu klimatyzacji.

Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Dotknij przycisku.

Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania oraz klimatyzacji siedzeń



Dotknij przycisku, aby przełączyć między różnymi ustawieniami ogrzewania i klimatyzacji siedzeń.

Włączanie i wyłączanie trybu dwustrefowego



Dotknij przycisku, aby włączyć sterowanie temperaturą dla prawej strony pojazdu.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania lusterek zewnętrznych



Dotknij przycisku.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania przedniej szyby



Dotknij przycisku, aby oczyścić przednią szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Ogrzewanie przedniej szyby wyłączy się po chwili.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania tylnej szyby



Dotknij przycisku, aby oczyścić tylną szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania siedzeń



Dotknij przycisku, aby przełączyć między różnymi ustawieniami ogrzewania.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania kierownicy



Dotknij przycisku.

Włączanie i wyłączanie maksymalnej mocy układu klimatyzacji



Dotknij przycisku, aby włączyć maksymalne chłodzenie.

Recyrkulowane powietrze wypytywa z nawiewników w tablicy rozdzielczej, włącza się układ klimatyzacji oraz najwyższa prędkość silnika dmuchawy.

Włączanie i wyłączenie funkcji maksymalnego odszraniania



Dotknij przycisku, aby włączyć maksymalną moc odszraniania.

Powietrze wypytywa z nawiewników przedniej szyby i włącza się najwyższa prędkość silnika dmuchawy.

Możesz również zastosować to ustawienie w celu usunięcia zaparowania lub oblodzenia z przedniej szyby.

Wskazówka: Aby zapobiec zaparowywaniu szyb, nie można wybrać recyrkulacji powietrza, kiedy włączone jest maksymalne odszranianie.

Wskazówka: Ogrzewanie tylnej szyby włącza się również po włączeniu maksymalnego odszraniania.

Włączanie i wyłączenie recyrkulacji powietrza



Dotknij przycisku, aby przełączyć pomiędzy nawiewem powietrza z zewnątrz a recyrkulacją powietrza.

Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Może to skrócić czas potrzebny do schłodzenia wnętrza, przy użyciu w potężeniu z **A/C**, i ograniczyć wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.

Wskazówka: Recyrkulacja powietrza może się wyłączyć, lub jej włączenie może być niemożliwe, we wszystkich trybach przepływu powietrza z wyjątkiem **MAX A/C**, co pozwala zmniejszyć ryzyko zaparowania szyb. W warunkach wysokiej temperatury otoczenia recyrkulacja może się także włączać i wyłączać przy różnych ustawieniach rozprowadzania powietrza w celu poprawy wydajności chłodzenia.

Włączanie i wyłączenie wentylacji siedzeń



Dotknij przycisku, aby przełączyć między różnymi ustawieniami wentylacji siedzeń.

Dostęp do elementów sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji z tyłu



Dotknij przycisku, aby uzyskać dostęp do dodatkowych elementów sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji z tyłu.

Wskaźnik blokady elementów sterowania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji dla tylnych siedzeń



Dotknij przycisku.

Gdy funkcja jest włączona, ustawień dla tylnych siedzeń można dokonywać wyłącznie za pomocą elementów sterowania z przodu.

Włączanie i wyłączenie trybu automatycznego z tyłu



Dotknij przycisku, aby włączyć tryb automatyczny z tyłu, a następnie ustaw temperaturę.

Włączanie i wyłączenie układu ogrzewania oraz klimatyzacji siedzeń tylnych



Dotknij przycisku, aby przełączyć między różnymi ustawieniami ogrzewania i klimatyzacji siedzeń.

Włączanie i wyłączenie ogrzewania siedzeń tylnych



Dotknij przycisku, aby przetączyć między różnymi ustawieniami ogrzewania.

Włączanie i wyłączenie wentylacji siedzeń tylnych



Dotknij przycisku, aby przetączyć między różnymi ustawieniami wentylacji siedzeń.

TELEFON



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Sprawdź kompatybilność swojego urządzenia na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Pierwsze parowanie telefonu komórkowego

Przejdź do menu ustawień w swoim telefonie komórkowym i włącz funkcję Bluetooth. Upewnij się, że Twój telefon komórkowy jest wykrywany. Skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu.



Wybierz opcję telefonu na pasku funkcji.

1. Wybierz **Dodaj telefon**.

Wskazówka: Pojawi się prośba o wyszukanie swojego pojazdu w telefonie komórkowym.

2. Wybierz swój samochód w telefonie.

Wskazówka: W telefonie komórkowym i na ekranie dotykowym pojawi się numer.

3. Sprawdź, czy numer wyświetlony w telefonie jest zgodny z numerem wyświetlonym na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Na ekranie dotykowym pojawi się potwierdzenie pomyślnego sparowania telefonu komórkowego.

4. Pobierz książkę telefoniczną z telefonu, gdy pojawi się taka prośba.

Wskazówka: Jeśli sparujesz więcej niż jeden telefon komórkowy, użyj ustawień telefonu do wybrania głównego telefonu. Można w dowolnej chwili zmienić to ustawienie.

Korzystanie z telefonu komórkowego

Lista ostatnich połączeń

Wyświetl i wybierz dowolną pozycję z listy ostatnich połączeń.

Kontakty

Wyświetl okno inteligentnego wyszukiwania, aby wyszukać swoje kontakty. Skorzystaj z przycisku listy, aby uporządkować swoje kontakty w kolejności alfabetycznej.

Twój telefon

Zmieniaj dzwonki i ostrzeżenia lub sparuj inny telefon komórkowy.

Zmień urządzenie

Wyświetl listę sparowanych lub połączonych urządzeń, które można wybrać.

Nie przeszkadzać

Odrzucaj połączenia przychodzące i wyłącz dzwonki oraz ostrzeżenia.

Telefon Klawiatura

Wybierz numer bezpośrednio.

Wiadomości SMS

Wyświetlaj komunikaty z telefonu komórkowego.

Siri

Połącz się z Siri w swoim urządzeniu iOS.

Korzystanie z wiadomości tekstowych

Asystent głosowy tel.

Połącz się z usługami z aplikacjami głosowymi telefonu w swoim urządzeniu z systemem Android.

Wiadomości tekstowe

Ustawianie powiadomień o wiadomościach tekstowych

iOS

1. Przejdź do menu ustawień w swoim telefonie komórkowym.
2. Wybierz Bluetooth.
3. Wybierz ikonę informacji z prawej strony swojego samochodu.
4. Włącz powiadomienia o wiadomościach tekstowych.

Android

1. Przejdź do menu ustawień w swoim telefonie komórkowym.
2. Wybierz Bluetooth.
3. Wybierz opcję Profile.
4. Wybierz profil telefonu.
5. Włącz powiadomienia o wiadomościach tekstowych.

Pozycja menu	Opis
Wystuchaj	Odstuchaj wiadomość tekstową.
Widok	Wyświetl wiadomość tekstową.
Zadzwoń	Zadzwoń do nadawcy.
Odpow.	Odpowiedz na wiadomość tekstową za pomocą standardowej wiadomości tekstowej.

Apple CarPlay

1. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Niektóre funkcje systemu nie są dostępne podczas korzystania z aplikacji Apple CarPlay.

Wyłączanie aplikacji Apple CarPlay

1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Preferencje funkcji Apple CarPlay**.
3. Wyłącz **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Może być konieczne włączenie aplikacji Android Auto w menu ustawień.

Wskazówka: Niektóre funkcje systemu nie są dostępne podczas korzystania z aplikacji Android Auto.

Wyłączanie aplikacji Android Auto

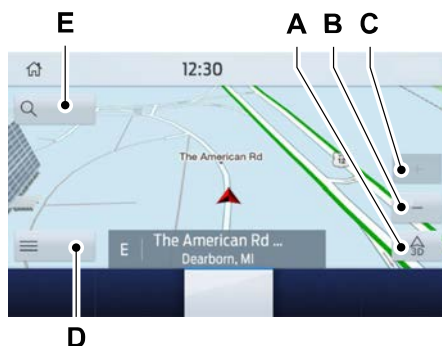
1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Android Auto**.
3. Wyłącz **Android Auto**.

NAWIGACJA

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.



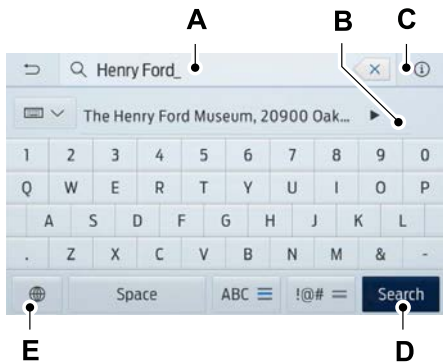
Wybierz opcję nawigacji na pasku funkcji.



- A Menu widoku mapy.
- B Zmniejszanie.
- C Powiększanie.
- D Menu nawigacji po trasie.
- E Menu wprowadzania celu.

Ustawianie celu

Ustawianie celu za pomocą ekranu wpisywania tekstu



- A Pole wpisywania tekstu.
- B Automatyczne podpowiedzi w oparciu o wpisywany tekst.
- C Ikona informacji.
- D Wyszukiwanie.
- E Ustawienia klawiatury.

Wskazówka: Wybierz jedną z podpowiedzi, aby skopiować dany tekst do pola wpisywania tekstu.

Wskazówka: Cel można wpisać w różnych formatach, np. **miasto ulica numer, miasto numer ulica**, kod pocztowy lub interesujące miejsce.

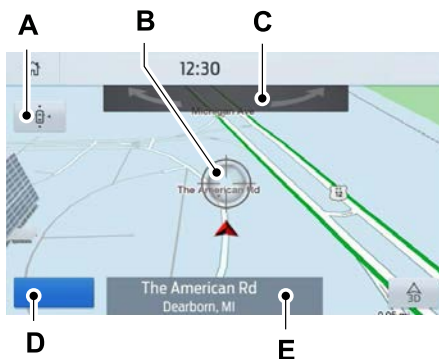
Wskazówka: Nie ma konieczności wprowadzania kraju docelowego.

Wskazówka: Aby wpisać litery ze znakami diakrytycznymi, na przykład **ă** lub **é**, naciśnij i przytrzymaj odpowiednią literę na klawiaturze.

Wybierz **Szukaj**.

Wybierz **Start**, rozpocząć nawigację po trasie.

Ustawianie celu za pomocą ekranu mapy



- A Ponowne wyśrodkowanie mapy.
- B Wybrana lokalizacja.
- C Obrót mapy 3D. Przesuń palcem w lewo lub w prawo.
- D Rozpoczęcie nawigacji po trasie.
- E Nazwa celu.

Wybierz lokalizację na mapie.

Wybierz **Start**, rozpocząć nawigację po trasie.

Zmiana formatu mapy

Wyświetl mapę w jednym z poniższych formatów:

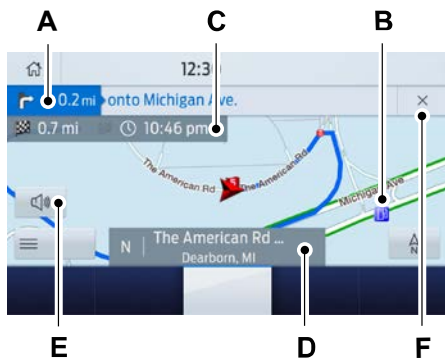
- Dwuwymiarowa mapa z kierunkiem jazdy u góry ekranu.
- Dwuwymiarowa mapa z kierunkiem północnym u góry ekranu.
- Trójwymiarowa mapa z kierunkiem jazdy skierowanym do przodu.

Powiększenie

Wyświetl więcej lub mniej szczegółów na mapie.

Wskazówka: Obraz można powiększyć lub zmniejszyć, wykonując gest uszczypnięcia. Umieść dwa palce na ekranie i rozsuń je, aby powiększyć widok. Umieść dwa palce na ekranie i zsuń je, aby pomniejszyć widok.

Nawigacja po trasie



- C Szacowany czas przybycia, odległość do celu lub czas do celu.
- D Aktualna droga.
- E Wyciszenie podpowiedzi naprowadzających.
- F Anulowanie nawigacji po trasie.

Wskazówka: Aby zmienić poziom głośności podpowiedzi naprowadzających, obróć pokrętkę regulacji głośności podczas odtwarzania podpowiedzi.

- A Wskazówka dotycząca skrętu. Wybierz, aby odstuchać ostatnią wskazówkę.
- B Punkt zainteresowania.

Menu nawigacji po trasie

Pozycja menu	Opis
Widok ekranu	Dostosuj ustawienia mapy dla aktywnej nawigacji po trasie.
Pełna mapa	Wyświetl mapę w trybie pełnoekranowym, gdy nawigacja po trasie jest aktywna.
Zjazd z autostrady	Wyświetl informacje o zjazdach dla aktualnej trasy.
Opis trasy	Wyświetl listę skrętów dla aktualnej trasy. Wybierz drogę, której chcesz uniknąć.
Ruch drogowy	Obserwuj ruch w pobliżu lub na aktualnej trasie. ¹
Ustawienia nawigacji	Dostosuj ustawienia nawigacji.

Pozycja menu	Opis
Gdzie jestem?	Wyświetl informacje o Twojej aktualnej lokalizacji.
Anuluj trasę	Anuluj nawigację po trasie.
Pokaż trasę	Wyświetl kompletną, aktualną trasę na mapie.
Objazd	Wyświetl alternatywną trasę w porównaniu z aktualną trasą.
Edytuj punkty trasy	Zmień kolejność punktów orientacyjnych lub je usuń.
Zoptymal. kolejność	System ustala kolejność punktów orientacyjnych za Ciebie.
Start	Przejdź do następnego ekranu i rozpocznij nową trasę.
Szukaj	Wprowadź adres docelowy.
Dom	Ustaw zapisany adres domowy jako punkt docelowy.
Praca	Ustaw zapisane miejsce pracy jako punkt docelowy.
Ulubione	Wyświetl i wybierz pozycję z listy ulubionych celów.
Poprzednie cele	Wyświetl i wybierz pozycję z listy poprzednich celów.
POI	Wyświetl na mapie kategorie punktów zainteresowania.

¹ Zależne od stacji nadającej informacje drogowe lub informacji drogowych w czasie rzeczywistym.

Regulacja głośności podpowiedzi naprowadzających

Obróć pokrętkę regulacji głośności, gdy podpowiedź jest odtwarzana, aby wyregulować głośność.

Wskazówka: Jeśli niechcący głośność została zmniejszona do zera, naciśnij przycisk kierunkowskazów, aby odtworzyć ostatnią wskazówkę głosową, i odpowiednio wyreguluj głośność.

Wyciszanie podpowiedzi naprowadzających



Wybierz opcję wyciszania na ekranie, aby wyciszyć podpowiedzi naprowadzające.

Wskazówka: System wyciszy następne i wszystkie przyszłe podpowiedzi naprowadzające.

Dodawanie punktów orientacyjnych

Do trasy nawigacji można dodać punkt orientacyjny jako cel wzdłuż trasy. Można dodać maksymalnie pięć punktów orientacyjnych.

1. Wybierz opcję wyszukiwania na mapie.
2. Ustaw cel.
3. Wybierz ikonę flagi.
4. Wybierz **Start**.

Anulowanie nawigacji po trasie

Anulowanie nawigacji po trasie w menu nawigacji po trasie



Wybierz opcję menu nawigacji po trasie na ekranie aktywnej nawigacji.

Wybierz **Anuluj trasę**.

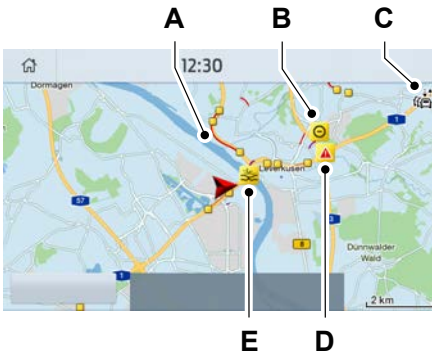
Anulowanie nawigacji po trasie w głównej mapie



Wybierz ikonę w prawym górnym rogu mapy, aby anulować nawigację po trasie.

Natężenie ruchu (jeśli jest w wyposażeniu)

Usługa Natężenie ruchu podaje w czasie niemal rzeczywistym informacje na temat ruchu pomocne przy planowaniu najkrótszej drogi do celu. Musisz mieć aktywną subskrypcję usługi Natężenie ruchu.



- A Korek na drodze.
- B Droga zamknięta.
- C Funkcja Natężenie ruchu włączona.

- D Pilne ostrzeżenie.
- E Wypadek drogowy.

Włączanie usługi Natężenie ruchu

Wskazówka: Upewnij się, że modem jest włączony. Patrz **Pojazd połączony z siecią** (strona 345).

1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **FordPass Connect**.
3. Wybierz **Ustawienia łączności**.
4. Włącz **Łączność z pojazdem**.
5. Włącz **Lokalizacja**.
6. Włącz **Dane pojazdu i zdalne sterowanie**.
7. Włącz **Natężenie ruchu**.

Aktualizacje map nawigacji

Sprawdź lokalną stronę internetową firmy Ford lub skontaktuj się ze swoim Dealerem, aby pozyskać aktualizacje map.

HERE to dostawca cyfrowych map do zastosowań związanych z nawigacją. Jeśli znajdziesz jakieś błędy na mapie, możesz poinformować o nich bezpośrednio firmę HERE, odwiedzając jej witrynę www.here.com. HERE analizuje wszystkie zgłoszone błędy map i przesyła w e-mailu wyniki dochodzenia.

APLIKACJE

Wskazówka: Więcej informacji na temat dostępnych aplikacji znajduje się na lokalnej stronie internetowej.

W przypadku włączania aplikacji za pomocą systemu po raz pierwszy, może się pojawić prośba o udzielenie określonych zezwoleń. Użytkownik może przejrzeć i zmienić udzielone zezwolenia w dowolnej chwili, gdy pojazd się nie porusza. Patrz **Ustawienia** (strona 389).

Wskazówka: Zalecamy sprawdzenie swojego planu taryfowego na transmisję danych przed rozpoczęciem korzystania z aplikacji za pośrednictwem systemu. Korzystanie z nich może się wiązać z dodatkowymi kosztami.

Wskazówka: Przed rozpoczęciem korzystania z aplikacji zalecamy zapoznanie się z polityką dotyczącą prywatności oraz zasadami i warunkami określonymi przez dostawcę aplikacji.

Wskazówka: Upewnij się, że masz aktywne konto aplikacji, których chcesz używać w systemie.

Wskazówka: Niektóre aplikacje działają bez instalowania. Inne wymagają skonfigurowania ustawień osobistych, aby możliwe było korzystanie z nich.

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem iOS



Wybierz opcję aplikacji na pasku funkcji.

1. Jeżeli Twoje urządzenie jest podłączone za pośrednictwem USB, wyłącz Apple CarPlay. Patrz **Telefon** (strona 381).
2. Podłącz swoje urządzenie do gniazda USB lub sparuj i podłącz za pośrednictwem funkcji Bluetooth.
3. Jeśli pojawi się polecenie włączenia CarPlay, wybierz **Wyłącz**.
4. Uruchom na urządzeniu te aplikacje, z których chcesz korzystać za pośrednictwem systemu SYNC.

Wskazówka: Jeśli zamkniesz aplikacje na urządzeniu, nie będzie można z nich korzystać za pośrednictwem systemu.

5. Wybierz na ekranie dotykowym aplikację, z której chcesz korzystać.

Wskazówka: Podłącz swoje urządzenie do gniazda USB, jeśli chcesz korzystać z aplikacji do nawigacji. Podczas korzystania z aplikacji do nawigacji Twoje urządzenie musi być odblokowane a aplikacja musi być otwarta.

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem Android



Wybierz opcję aplikacji na pasku funkcji.

1. Jeżeli Twoje urządzenie jest podłączone za pośrednictwem USB, wyłącz Android Auto. Patrz **Telefon** (strona 381).
2. Włącz **Włącz Aplikacje mobilne przez USB** na kafelku ustawień aplikacji mobilnych.
3. Sparuj swoje urządzenie. Patrz **Telefon** (strona 381).
4. Uruchom na urządzeniu te aplikacje, z których chcesz korzystać za pośrednictwem systemu SYNC.

Wskazówka: Jeśli zamkniesz aplikacje na urządzeniu, nie będzie można z nich korzystać za pośrednictwem systemu.

5. Wybierz **Znajdź aplikacje mobilne**.

Wskazówka: System wyszukuje i łączy się z kompatybilnymi aplikacjami uruchomionymi w Twoim urządzeniu.

6. Wybierz na ekranie dotykowym aplikację, z której chcesz korzystać.

Wskazówka: Aplikacje mobilne na Twoim urządzeniu korzystają z portu USB do nawiązania połączenia z systemem SYNC. Niektóre urządzenia mogą utracić możliwość odtwarzania muzyki przez USB, gdy włączone są aplikacje mobilne.

Korzystanie z nawigacji mobilnej na urządzeniu z systemem Android

1. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.

2. Wyłącz aplikację Android Auto. Patrz **Telefon** (strona 381).
3. Włącz **Włącz Aplikacje mobilne przez USB** na kafelku ustawień aplikacji mobilnych.
4. Wybierz opcję aplikacji na pasku funkcji.
5. Wybierz na ekranie dotykowym aplikację do nawigacji, z której chcesz korzystać.

Wskazówka: Podczas korzystania z aplikacji do nawigacji Twoje urządzenie musi być odblokowane a aplikacja musi być otwarta.

Wskazówka: Aplikacje mobilne na Twoim urządzeniu korzystają z portu USB do nawiązania połączenia z systemem SYNC. Niektóre urządzenia mogą utracić możliwość odtwarzania muzyki przez USB, gdy włączone są aplikacje mobilne.

USTAWIENIA



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

Wybierz kafelek, aby uzyskać dostęp do ustawień.



Wybierz opcję, aby wyświetlić dodatkowe informacje.

Rozproszone oświetlenie wnętrza

Możesz zmienić ustawienia rozproszonego oświetlenia wnętrza.

Android Auto

Można włączyć lub wyłączyć Android Auto.

Apple CarPlay

Można włączyć lub wyłączyć Apple CarPlay.

Audio

Możesz zmienić ustawienia audio.

Automatyczne aktualizacje

Możesz włączyć lub wyłączyć automatyczne aktualizacje i zmienić ustawienia.

Bluetooth

Możesz włączyć lub wyłączyć funkcję Bluetooth i sparować swój telefon komórkowy.

Zegar

Możesz zmienić ustawienia zegara.

Wyświetlacz

Możesz dostosować ustawienia wyświetlacza, takie jak jasność i automatyczne przyciemnianie.

Wzywanie pomocy

Możesz włączyć i wyłączyć funkcję wzywania pomocy.

FordPass

Możesz zmienić ustawienia usługi FordPass.

Ogólne

Możesz dostosować ustawienia takie jak język i jednostki miar lub zresetować system.

Aplikacje mobilne

Możesz dostosować zezwolenia, włączyć, wyłączyć i zaktualizować aplikacje mobilne.

Nawigacja (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz dostosować ustawienia nawigacji, takie jak ustawienia mapy i nawigacja po trasie.

Telefon

Możesz podłączyć lub odłączyć urządzenie i zarządzać ustawieniami podłączonego urządzenia.

Siedzenia (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz dostosować położenie i funkcję masażu siedzeń.

Dźwięk

Możesz zmienić ustawienia dźwięku.

Tryb obsługi (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz włączyć lub wyłączyć tryb obsługi.

Pojazd (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz zmienić ustawienia kamery.

Sterowanie głosem

Możesz zmienić ustawienia sterowania głosem.

Wi-Fi

Możesz włączyć lub wyłączyć Wi-Fi i zmienić ustawienia.

DIAGNOSTYKA USTEREK SYSTEMU SYNC™ 3

Rozpoznawanie głosu

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
System nie rozumie, co mówię.	– Stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe. • Patrz Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu (strona 369). • Kompletna lista poleceń głosowych znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Mówisz zbyt wcześnie. • Zanim zaczniesz mówić, poczekaj na wskazówkę głosową.
System nie rozumie nazwy utworu lub wykonawcy.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. Funkcja Bluetooth nie obsługuje poleceń głosowych. • Podłącz swoje urządzenie do portu USB. • Jeśli korzystasz z urządzenia z systemem iOS, naciśnij i przytrzymaj przycisk sterowania głosem na kierownicy, aby wykorzystać system Siri do odtwarzania określonych utworów. – Stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe. • Patrz Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu (strona 369). • Kompletna lista poleceń głosowych znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w Twoim urządzeniu. • Wypowiedz nazwę utworu lub wykonawcy dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu. Przeliteruj wszystkie skróty zawarte w nazwie. Tytuł piosenki lub nazwa wykonawcy może zawierać znaki specjalne, których system nie rozpoznaje. – Nazwa zawiera znaki specjalne, na przykład *, - lub +. • Zmień nazwy plików na urządzeniu lub skorzystaj z ekranu dotykowego, aby wybrać i odtworzyć utwór.

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
System nie rozumie nazwy kontaktu w książce telefonicznej na moim urządzeniu i dzwoni do niewłaściwej osoby.	– Nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w Twoim urządzeniu. • Wypowiedz imię i nazwisko kontaktu dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu. Przeliteruj wszystkie skróty zawarte w nazwie. – Nazwa zawiera znaki specjalne, na przykład *, - lub +. • Zmień nazwę kontaktu w urządzeniu lub skorzystaj z ekranu dotykowego, aby wybrać kontakt i do niego zadzwonić.
System nie rozumie obco brzmiących nazwisk kontaktów w książce telefonicznej na moim urządzeniu.	– Nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w Twoim urządzeniu. • Wypowiedz imię i nazwisko kontaktu dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu. System stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw kontaktów zapisanych w książce telefonicznej na Twoim urządzeniu. Wybierz nazwę kontaktu na ekranie dotykowym i użyj opcji „Słuchaj”, aby dowiedzieć się, jakiej wymowy oczekuje system.
Wskazówki głosowe systemu i wymowa niektórych wyrazów brzmią nie do końca prawidłowo.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. • System wykorzystuje technologię syntezy mowy i głos syntezowany elektronicznie, a nie nagrany głos ludzki.

USB i Bluetooth Audio

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę podłączyć urządzenia.	– Usterka urządzenia. • Odtłącz urządzenie. Wyłącz urządzenie, zresetuj je i ponów próbę. – Problem z podłączeniem przewodu. • Podłącz przewód w prawidłowy sposób do swojego urządzenia i portu USB pojazdu. – Niewłaściwy przewód. • Użyj przewodu zalecanego przez producenta urządzenia.

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
	– Nieprawidłowe ustawienia urządzenia. • Upewnij się, że Twoje urządzenie nie jest wyposażone w automatycznie instalujący się program lub nie są aktywne ustawienia zabezpieczeń. • Sprawdź, czy urządzenie nie jest ustawione wyłącznie na ładowanie. – Włączona blokada ekranu w urządzeniu. • Odblokuj urządzenie przed jego podłączeniem.
System nie rozpoznaje mojego urządzenia.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. • Nie zostawiaj urządzenia w pojeździe w warunkach bardzo wysokich lub niskich temperatur.
System nie rozumie nazwy utworu lub wykonawcy.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. Funkcja Bluetooth nie obsługuje poleceń głosowych. • Podłącz swoje urządzenie do portu USB. • Jeśli korzystasz z urządzenia z systemem iOS, naciśnij i przytrzymaj przycisk sterowania głosem na kierownicy, aby wykorzystać system Siri do odtwarzania określonych utworów.
Nie mogę przesyłać strumieniowo dźwięku z mojego urządzenia z funkcją Bluetooth.	– Niekompatybilne urządzenie. • Sprawdź kompatybilność swojego urządzenia na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Urządzenie nie jest potężne. • Sparuj swoje urządzenie. Patrz Telefon (strona 381). – Odtwarzacz multimedialny nie jest włączony. • Włącz odtwarzacz multimedialny na urządzeniu.
System nie rozpoznaje muzyki na moim urządzeniu.	– Brakujące lub nieprawidłowe metadane pliku audio, na przykład dotyczące wykonawcy, tytułu piosenki, albumu lub gatunku. • Napraw pliki na urządzeniu. – Uszkodzone pliki. • Napraw pliki na urządzeniu. – Pliki chronione prawem autorskim. • Korzystaj z urządzenia zawierającego pliki, które nie są chronione prawem autorskim.

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
	– Nieobsługiwany format plików. • Napraw lub przekonwertuj pliki na obsługiwany format. Patrz Rozrywka (strona 375). – Konieczne jest indeksowanie na urządzeniu. • Przeprowadź ponowne indeksowanie na swoim urządzeniu. Patrz Ustawienia (strona 389). – Włączona blokada ekranu w urządzeniu. • Odblokuj urządzenie przed jego podłączeniem.
Czasami nie słychać utworu odtwarzanego na moim urządzeniu.	– Usterka urządzenia. • Odtłącz urządzenie. Wyłącz urządzenie, zresetuj je i ponów próbę.
Po odłączeniu urządzenia z systemem iOS głośność dźwięku jest ustawiona na maksymalny poziom.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. • Zmniejsz głośność na urządzeniu.
System nie odtwarza utworów z pamięci USB w prawidłowej kolejności.	Jeżeli system nie odtwarza utworów z urządzenia USB w prawidłowej kolejności, poniższe informacje mogą pomóc w rozwiązaniu problemu: – Jeżeli wybierzesz USB jako źródło dźwięku podczas trwającego indeksowania, system SYNC odtwarza utwory posortowane alfabetycznie według nazwy plików w głównym katalogu. – Jeżeli wybierzesz USB jako źródło dźwięku po zakończeniu indeksowania, system SYNC odtwarza wszystkie utwory posortowane alfabetycznie według tytułu w znaczniku ID3, niezależnie od ich lokalizacji. System SYNC wykorzystuje nazwę pliku w przypadku braku tytułu w znaczniku ID3.

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
	– Jeżeli wybierzesz opcję odtwarzania wszystkich utworów z menu wyszukiwania, system SYNC odtwarza wszystkie utwory posortowane alfabetycznie według tytułu w znaczniku ID3, niezależnie od ich lokalizacji. System SYNC wykorzystuje nazwę pliku w przypadku braku tytułu w znaczniku ID3. – Jeżeli wybierzesz utwór w trakcie korzystania z opcji przeszukiwania urządzenia, system SYNC odtwarza utwory posortowane alfabetycznie według nazwy plików z wybranego przez Ciebie folderu. Następnie system SYNC odtwarza wszystkie utwory z podfolderów znajdujących się w wybranym przez Ciebie folderze.

Telefon

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Podczas połączenia telefonnicznego słychać nadmierny szum z otoczenia.	– Nieprawidłowe ustawienia telefonu. • Sprawdź i dostosuj ustawienia dźwięku na swoim telefonie komórkowym. Skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu komórkowego.
Podczas połączenia słyszysz drugą osobę, ale ona nie słyszy mnie.	– Usterka telefonu komórkowego. • Wyłącz telefon komórkowy, zresetuj go i ponów próbę. – Mikrofon telefonu komórkowego wyciszony. • Wyłącz wyciszenie mikrofonu telefonu komórkowego.
Podczas połączenia nie słyszysz drugiej osoby, a ona nie słyszy mnie.	– Konieczne jest ponowne uruchomienie systemu. • Uruchom ponownie system. Wyłącz zapłon i otwórz drzwi. Zamknij drzwi i zarygluj pojazd. Poczekaaj, aż wyłączy się ekran dotykowy oraz ewentualne podświetlenie portów USB. Odrygluj pojazd, włącz zapłon i ponów próbę.

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę pobrać książki telefonicznej.	– Niekompatybilny telefon komórkowy. • Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Nieprawidłowe ustawienia telefonu. • Zezwól, aby system pobierał kontakty z Twojego telefonu komórkowego. Skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu komórkowego. – Nieprawidłowe ustawienia systemu. • Włącz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej. Patrz Ustawienia (strona 389). – Usterka telefonu komórkowego. • Wyłącz telefon komórkowy, zresetuj go i ponów próbę.
Wyświetla się komunikat, który informuje, że moja książka telefoniczna została pobrana, ale w rzeczywistości jest pusta lub brakuje w niej kontaktów.	– Nieprawidłowe ustawienia telefonu. • Zezwól, aby system pobierał kontakty z Twojego telefonu komórkowego. Skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu komórkowego. • Sprawdź lokalizację brakujących kontaktów na telefonie komórkowym. Jeśli są zapisane na karcie SIM, przenieś je do pamięci telefonu komórkowego. – Nieprawidłowe ustawienia systemu. • Włącz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej. Patrz Ustawienia (strona 389).

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę podłączyć mojego telefonu komórkowego.	– Niekompatybilny telefon komórkowy. • Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Usterka telefonu komórkowego. • Wyłącz telefon komórkowy, zresetuj go i ponów próbę. • Zainstaluj najnowsze oprogramowanie sprzętowe telefonu komórkowego. • Wykasuj swoje urządzenie z systemu i wykasuj system SYNC ze swojego urządzenia, a następnie ponów próbę. • Wyłącz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej. Patrz Ustawienia (strona 389).
Funkcja wiadomości tekstowych nie działa.	– Niekompatybilny telefon komórkowy. • Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Usterka telefonu komórkowego. • Wyłącz telefon komórkowy, zresetuj go i ponów próbę.
Nie słyszę wiadomości tekstowych.	– Niekompatybilny telefon komórkowy. • Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Nawigacja (jeśli jest w wyposażeniu)

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę wprowadzić nazwy ulicy, gdy jestem za granicą.	– Nieprawidłowy sposób wprowadzania. • Wprowadź nazwę ulicy z nazwą kraju.
System nie rozpoznaje współrzędnych.	– Stosujesz nieprawidłowy format współrzędnych. • Stosuj format: ##. #####, ##. ##### (dla kierunków północ/południe, wschód/zachód). Przed współrzędnymi dla kierunku zachodniego wstaw znak minus, a w przypadku kierunku wschodniego wartość powinna być dodatnia, na przykład 12.5412 oznacza wschód, a -12.5412 zachód.

Aplikacje

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
System nie może znaleźć żadnych aplikacji.	– Niekompatybilne urządzenie. • Potrzebne jest urządzenie Android z systemem OS 4.3 lub nowszym lub urządzenie iOS z systemem iOS 8.0 lub nowszym. Sparuj i podłącz urządzenie z systemem Android, aby znaleźć aplikacje kompatybilne z AppLink. Podłącz swoje urządzenie Android lub iOS do gniazda USB lub sparuj i podłącz za pośrednictwem funkcji Bluetooth.
Posiadam kompatybilne urządzenie, które jest prawidłowo podłączone, ale system nadal nie może znaleźć żadnych aplikacji.	– Aplikacje kompatybilne z AppLink nie są zainstalowane w Twoim urządzeniu. • Pobierz i zainstaluj najnowszą wersję aplikacji. – Aplikacje kompatybilne z AppLink nie są uruchomione na Twoim urządzeniu. • Uruchom aplikacje, aby system mógł je odszukać i w razie potrzeby zaloguj się w nich. – Nieprawidłowe ustawienia aplikacji. • Sprawdź i dostosuj ustawienia aplikacji na swoim urządzeniu i w razie potrzeby udziel systemowi SYNC zezwolenia na dostęp.
Posiadam kompatybilne urządzenie, które jest prawidłowo podłączone, i aplikacje są uruchomione, ale system nadal nie może znaleźć żadnych aplikacji.	– Aplikacje nie zamknęły się całkowicie. • Ponownie uruchom aplikacje i ponów próbę. • Jeżeli posiadasz urządzenie z systemem Android z aplikacjami, które mają opcję Zakończ, to skorzystaj z tej opcji i ponownie uruchom aplikacje. Możesz też użyć opcji Wymuś zatrzymanie w menu ustawień na swoim urządzeniu. • Jeżeli posiadasz urządzenie iOS z systemem iOS 7.0 lub nowszym, naciśnij dwukrotnie przycisk ekranu głównego na urządzeniu, a następnie przesun aplikację w górę, aby ją zamknąć.
Posiadam urządzenie z systemem Android, które jest prawidłowo podłączone, a aplikacje zostały ponownie uruchomione i są włączone, ale system nadal nie może ich znaleźć.	– Problem występujący w starszych wersjach systemu operacyjnego Android może być przyczyną niemożności znalezienia aplikacji. • Wytącz i ponownie włącz funkcję Bluetooth, aby system musiał się ponownie połączyć z Twoim urządzeniem.

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Posiadam urządzenie z systemem iOS, które jest prawidłowo podłączone, a aplikacje zostały ponownie uruchomione i są włączone, ale system nadal nie może ich znaleźć.	– Problem z podłączeniem przewodu. • Odtłącz przewód od urządzenia, odczekaj chwilę i podłącz go ponownie, aby system musiał się ponownie połączyć z Twoim urządzeniem.
Posiadam urządzenie z systemem Android, na którym uruchomiona jest aplikacja multimedialna i system ją znalazł, ale nie słyszę dźwięku lub dźwięk jest bardzo cichy.	– Głośność urządzenia jest niska. • Zwiększ głośność na urządzeniu.
Posiadam urządzenie z systemem Android, na którym jest uruchomionych kilka kompatybilnych aplikacji, ale system nie może znaleźć niektórych z nich.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. Niektóre urządzenia z systemem Android mają ograniczoną liczbę portów Bluetooth, przez które aplikacje mogą się łączyć. Jeżeli liczba uruchomionych aplikacji w urządzeniu przekracza liczbę dostępnych portów Bluetooth, system nie będzie mógł znaleźć ich wszystkich. • Zamknij część aplikacji, aby system mógł znaleźć te, z których chcesz korzystać.

Łączność Wi-Fi

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę się połączyć z siecią Wi-Fi.	– Błędne hasło. • Wprowadź prawidłowe hasło do sieci. – Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przedstaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci. – Kilka punktów dostępu w zasięgu z tym samym identyfikatorem SSID. • Zastosuj niepowtarzalną nazwę swojego identyfikatora SSID. Nie stosuj nazwy domyślnej, o ile nie zawiera ona niepowtarzalnego identyfikatora, jak np. części adresu MAC.
Połączenie Wi-Fi rozłącza się po pomyślnym połączeniu.	– Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przedstaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.
Znajduję się blisko punktu dostępu Wi-Fi, ale siła sygnału sieci jest słaba.	– Zakłócenie sygnału sieci. • Jeśli pojazd jest wyposażony w podgrzewaną przednią szybę, ustaw go tak, aby przednia szyba nie była skierowana w stronę punktu dostępu Wi-Fi. • Jeżeli pojazd ma metalizowane przyciemnienie szyb, które nie obejmuje przedniej szyby, ustaw go tak, aby przednia szyba była skierowana w stronę punktu dostępu Wi-Fi lub opuść te szyby, które są skierowane w stronę punktu dostępu Wi-Fi. • Jeśli pojazd ma metalizowane przyciemnienie wszystkich szyb, które obejmuje również przednią szybę, opuść te szyby, które są skierowane w stronę punktu dostępu. • Jeżeli pojazd znajduje się w garażu, a brama garażu jest zamknięta, otwórz ją.

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Na liście dostępnych sieci nie widzę sieci, która powinna tam być.	– Ukryta sieć. • Zmień ustawienie sieci na widoczną i ponów próbę.
Pobieranie oprogramowania trwa zbyt długo.	– Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przedstaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci. – Punkt dostępu Wi-Fi jest przeciążony lub połączenie internetowe działa wolno. • Skorzystaj z bardziej niezawodnego punktu dostępu Wi-Fi.
Wydaje się, że system łączy się z siecią Wi-Fi i siła sygnału jest doskonała, ale oprogramowanie się nie aktualizuje.	– Brak dostępnych aktualizacji oprogramowania. – Sieć Wi-Fi wymaga subskrypcji lub wyrażenia zgody na warunki i zasady użytkowania. • Sprawdź połączenie za pomocą innego urządzenia. Jeśli sieć wymaga subskrypcji lub wyrażenia zgody na warunki i zasady użytkowania, skontaktuj się z dostawcą usług sieciowych.

Resetowanie układu

1. Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk wyszukiwania w górę i przycisk zasilania radioodbiornika, dopóki ekran się nie wyłączy.
2. Odczekaj trzy minuty, aby system ukończył procedurę resetowania.
3. Naciśnij przycisk zasilania radioodbiornika, aby włączyć system.

Wskazówka: Możesz zresetować system, aby przywrócić działanie funkcji, która przestała działać. System może przywrócić działanie funkcji, bez kasowania jakichkolwiek danych zapisanych przez użytkownika.

Dodatkowe informacje i wsparcie

W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem lub skorzystanie z lokalnej strony internetowej firmy Ford.

KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów i nie mocuj wyposażenia na lub w pobliżu pokryw poduszek powietrznych, z boków oparcie siedzeń (przednich siedzeń), ani w obszarach przednich siedzeń, które mogą zetknąć się z napętnianą poduszką powietrzną. Niestosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie zderzenia.



OSTRZEŻENIE: Nie mocuj przewodów antenowych do oryginalnych przewodów elektrycznych pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.

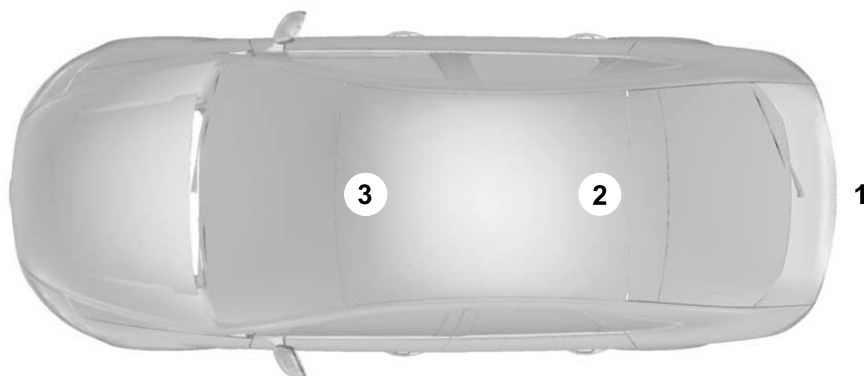


OSTRZEŻENIE: Przewody antenowe i przewody zasilania powinny przebiegać w odległości co najmniej 10 cm od wszelkich modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.

Wskazówka: Pojazd został przebadany i certyfikowany w celu spełnienia wymogów przepisów prawnych w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej (regulamin 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (UNECE) lub inne mające zastosowanie przepisy lokalne). Twoim obowiązkiem jest dopilnowanie, aby wszelkie wyposażenie zamontowane w pojeździe przez Autoryzowanego Dealera było zgodne z obowiązującymi lokalnymi przepisami prawnymi oraz innymi wymaganiami.

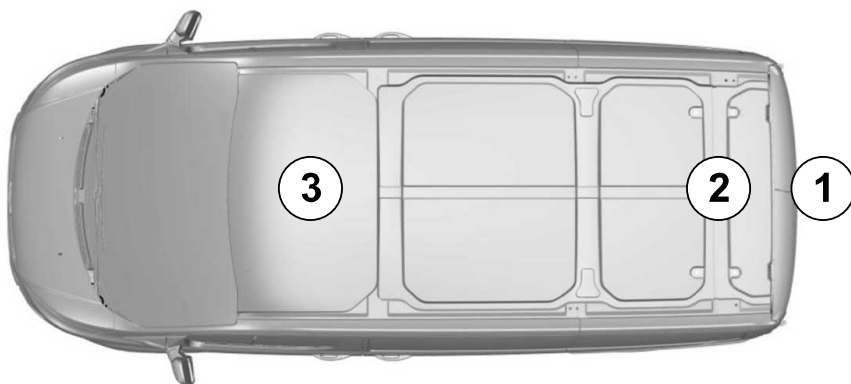
Wskazówka: Wszystkie montowane w pojeździe nadajniki fal radiowych (np. telefony komórkowe i amatorskie nadajniki radiowe) muszą być zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli. Nie podajemy specjalnych postanowień lub warunków instalacji bądź użycia.

Samochód osobowy



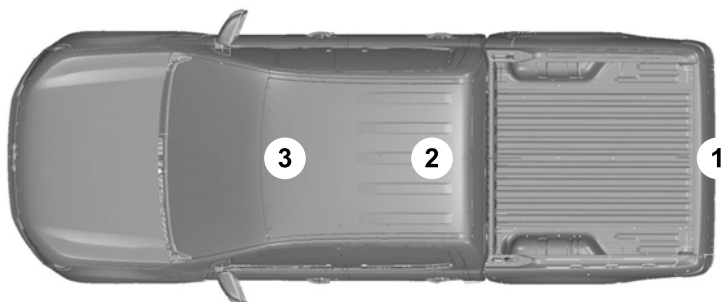
E239120

Van



E239122

Samochód ciężarowy



E239121

Pasmoczęstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

Wskazówka: Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- Przy włączonym zapłonie.
- przy pracującym silniku,
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.

Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne generowane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik nie przekraczają norm określających stopień dopuszczalnego oddziaływania na ciało ludzkie.

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO OPROGRAMOWANIA POJAZDU (EULA)

- Użytkownik nabył pojazd z kilkoma urządzeniami, w tym z systemem SYNC® i różnymi modułami sterującymi („URZĄDZENIA”), które zawierają oprogramowanie użytkowane w ramach licencji lub posiadane przez firmę Ford Motor Company oraz jej filie („FORD MOTOR COMPANY”). Produkty oprogramowania FORD MOTOR COMPANY oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane i dokumentacja w formie „online” lub elektronicznej („OPROGRAMOWANIE”) są chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.
- OPROGRAMOWANIE może łączyć się i/lub komunikować z lub może być w przyszłości zaktualizowane w celu łączenia się i/lub komunikacji z dodatkowym oprogramowaniem i/lub systemami dostarczonymi przez FORD MOTOR COMPANY.

JEŻELI NIE WYRAŻASZ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO („EULA”), NIE KORZYSTAJ Z URZĄDZEŃ ANI NIE KOPIUJ OPROGRAMOWANIA. WSZELKIE WYKORZYSTANIE OPROGRAMOWANIA, CO OBEJMUJE, ALE NIE OGRANICZA SIĘ DO

KORZYSTANIA Z URZĄDZEŃ, STANOWI WYRAZ TWOJEJ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ EULA (LUB POTWIERDZENIE WSZELKIEJ WCZEŚNIEJSZEJ ZGODY).

PRZYZNANIE LICENCJI NA OPROGRAMOWANIE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA przyznaje następującą licencję:

- Użytkownik może korzystać z OPROGRAMOWANIA w postaci zainstalowanej w URZĄDZENIACH i takiej, jaka współdziała z systemami i/lub usługami dostarczonymi przez firmę lub za pośrednictwem firmy FORD MOTOR COMPANY lub jej dostawców oprogramowania i usług.

Opis innych uprawnień i ograniczeń

- **Rozpoznawanie mowy:** Jeżeli OPROGRAMOWANIE obejmuje komponent(y) rozpoznawania mowy, należy pamiętać, że rozpoznawanie mowy jest zasadniczo procesem statystycznym i błędy w rozpoznawaniu są nieodłącznym elementem tego procesu. Firma FORD MOTOR COMPANY ani jej dostawcy nie ponoszą odpowiedzialności za

wszelkie szkody powstałe na skutek błędów w procesie rozpoznawania mowy. Obowiązkiem użytkownika jest kontrolowanie działania wszelkich funkcji rozpoznawania mowy zawartych w systemie.

- **Ograniczenia dotyczące odtwarzania, dekompilacji oraz dezasemblacji:** Zabronione jest odtwarzanie, dekompilacja, tłumaczenie, dezasemblacja oraz próby odkrycia kodu źródłowego lub podstawowych idei lub algorytmów OPROGRAMOWANIA, jak również zezwalanie innym stronom na odtwarzanie, dekompilację lub dezasemblację OPROGRAMOWANIA, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie tego zezwolenia lub w zakresie zezwolenia licencji dotyczących wykorzystania wszelkich komponentów typu open source zawartych w tym OPROGRAMOWANIU.

- **Ograniczenia dotyczące dystrybucji, kopiowania, modyfikowania i tworzenia pochodnych prac:** Zabroniona jest dystrybucja, kopiowanie, modyfikowanie lub tworzenie pochodnych prac opartych na OPROGRAMOWANIU, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie takiego zezwolenia lub w zakresie zezwolenia licencji dotyczących wykorzystania wszelkich komponentów typu open source zawartych w tym OPROGRAMOWANIU.

- **Jedna Umowa licencyjna EULA:** Dokumentacja użytkownika końcowego dotycząca URZĄDZEŃ oraz powiązanych z nimi systemów i usług może zawierać kilka Umów licencyjnych EULA, np. kilka tłumaczeń i/lub kilka wersji nośnika (np. w dokumentacji dla użytkownika oraz w oprogramowaniu). Nawet jeśli użytkownik otrzyma kilka Umów licencyjnych EULA, ma prawo do korzystania wyłącznie z jednej (1) kopii OPROGRAMOWANIA.

- **Przekazywanie OPROGRAMOWANIA:** Użytkownik może trwale przekazać swoje prawa wynikające z niniejszej Umowy licencyjnej EULA wyłącznie w ramach sprzedaży lub przekazania URZĄDZEŃ, o ile nie zachowa żadnych kopii, przekaze całe OPROGRAMOWANIE (łącznie ze wszystkimi częściami składowymi, nośnikami i materiałami drukowanymi, wszelkimi aktualizacjami, oraz, jeśli dotyczy, z Certyfikatem (Certyfikatami) Autentyczności), a odbiorca wyrazi zgodę na warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Jeśli OPROGRAMOWANIE jest wersją zaktualizowaną, wszelkie przekazanie musi obejmować wszystkie wcześniejsze wersje OPROGRAMOWANIA.

- **Rozwiązanie:** Bez uszczerbku dla wszelkich innych praw firma FORD MOTOR COMPANY może rozwiązać niniejszą Umowę licencyjną EULA, jeśli użytkownik nie wywiąże się z warunków niniejszej Umowy licencyjnej EULA.

- **Komponenty usług bazujących na Internecie:** OPROGRAMOWANIE może zawierać komponenty, które umożliwiają i ułatwiają korzystanie z niektórych usług bazujących na Internecie. Użytkownik przyjmuje do wiadomości i wyraża zgodę, aby firma

FORD MOTOR COMPANY, inni dostawcy oprogramowania i usług, filie firmy i/lub wyznaczeni przez nią agenci mogli automatycznie sprawdzać wersję OPROGRAMOWANIA i/lub jego elementów, z których korzysta, i mogli dostarczać aktualizacje lub uzupełnienia OPROGRAMOWANIA, które mogą być automatycznie pobierane na URZĄDZENIA użytkownika.

• **Dodatkowe**

oprogramowanie/usługi:

OPROGRAMOWANIE może umożliwiać firmie FORD MOTOR COMPANY, innym dostawcom oprogramowania i usług, filiom firmy i/lub wyznaczonym przez nią agentom dostarczanie lub udostępnianie użytkownikowi aktualizacji, uzupełnień i dodatkowych elementów OPROGRAMOWANIA lub komponentów OPROGRAMOWANIA dotyczących usług bazujących na Internecie po dacie uzyskania przez użytkownika pierwotnej kopii OPROGRAMOWANIA („Komponenty uzupełniające”). Aktualizacje OPROGRAMOWANIA mogą pociągać za sobą naliczanie dodatkowych opłat pobieranych przez dostawcę usług bezprzewodowych. Jeżeli firma FORD MOTOR COMPANY lub dostawcy oprogramowania i usług innych firm dostarczą lub udostępnią użytkownikowi Komponenty uzupełniające, a razem z Komponentami uzupełniającymi nie zostaną dostarczone inne warunki Umowy licencyjnej EULA, wtedy będą mieć zastosowanie warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Firma FORD MOTOR COMPANY, jej filie i/lub wyznaczeni przez nią agenci zastrzegają sobie prawo do zaprzestania, bez ponoszenia

odpowiedzialności, świadczenia jakichkolwiek usług bazujących na Internecie, dostarczanych lub udostępnianych użytkownikowi poprzez korzystanie z OPROGRAMOWANIA.

• **Łączy do witryn internetowych**

Stron trzecich: OPROGRAMOWANIE może umożliwiać użytkownikowi łączenie się z witrynami internetowymi stron trzecich. Witryny internetowe stron trzecich nie podlegają kontroli firmy FORD MOTOR COMPANY, jej filii ani wyznaczonych przez nią agentów. Ani firma FORD MOTOR COMPANY, ani jej filie, ani wyznaczeni przez nią agenci nie ponoszą odpowiedzialności za (i) treść którejkolwiek z witryn internetowych stron trzecich, jakiegokolwiek łącza zawarte na witrynach internetowych stron trzecich, ani jakiegokolwiek zmiany bądź aktualizacje witryn internetowych stron trzecich, ani za (ii) transmisje typu webcasting lub jakąkolwiek inną formę transmisji odebranej z jakichkolwiek witryn internetowych stron trzecich. Jeżeli OPROGRAMOWANIE zawiera łącza do witryn internetowych stron trzecich, łącza te są dostarczone wyłącznie dla wygody użytkownika; dotłączenie jakichkolwiek łączy nie oznacza poparcia witryny internetowej strony trzeciej przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jej filie ani wyznaczonych przez nią agentów.

• **Obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu:**

Użytkownik uznaje swój obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu i zachowania uwagi na drodze. Użytkownik przeczyta zalecenia zawarte w instrukcji obsługi

URZĄDZEŃ i będzie się do nich stosować, zwłaszcza w odniesieniu do zasad bezpieczeństwa, i zgadza się na przejście na siebie wszelkiego ryzyka związanego z użytkowaniem URZĄDZEŃ.

AKTUALIZACJE I NOŚNIKI

ODZYSKIWANIA DANYCH: Jeżeli OPROGRAMOWANIE jest dostarczane przez FORD MOTOR COMPANY oddzielnie od URZĄDZEŃ na nośnikach takich jak chip ROM, płyta (płyty) CD ROM lub poprzez pobranie z sieci lub w inny sposób i jest ono oznaczone jako przeznaczone „Wyłącznie do celów aktualizacji” lub „Wyłącznie do celów odzyskiwania danych”, można zainstalować jedną (1) kopię takiego OPROGRAMOWANIA na URZĄDZENIACH w charakterze kopii zastępczej dotychczasowego OPROGRAMOWANIA i korzystać z niej zgodnie z niniejszą Umową licencyjną EULA, w tym w zgodzie z wszelkimi dodatkowymi warunkami Umowy licencyjnej EULA dotyczącymi do aktualizacji OPROGRAMOWANIA.

PRAWA WŁASNOŚCI

INTELEKTUALNEJ: Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w niniejszym OPROGRAMOWANIU lub z nim związane (co obejmuje między innymi wszelkie obrazy, fotografie, animacje, filmy wideo, publikacje audio, muzykę, teksty oraz „aplety” włączone do OPROGRAMOWANIA), towarzyszące mu materiały drukowane oraz wszelkie kopie OPROGRAMOWANIA stanowią własność firmy FORD MOTOR COMPANY lub jej filii lub jej dostawców. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Nie można kopiować materiałów drukowanych dotyczących do OPROGRAMOWANIA. Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w lub związane z treścią, która może być dostępna poprzez użytkowanie OPROGRAMOWANIA

stanowią własność odpowiedniego właściciela treści i mogą być chronione przez odpowiednie prawa autorskie lub inne międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje użytkownikowi żadnych praw do wykorzystania takich treści oprócz wykorzystania zgodnego z przeznaczeniem. Wszelkie prawa, które nie są wyraźnie przyznane w niniejszej Umowie licencyjnej EULA, są zastrzeżone przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jej filie oraz innych dostawców oprogramowania i usług. Korzystanie z wszelkich usług w trybie online, które mogą być dostępne za pośrednictwem OPROGRAMOWANIA, może podlegać odpowiednim warunkom użytkowania dotyczącym takich serwisów. Jeżeli niniejsze OPROGRAMOWANIE zawiera dokumentację dostarczoną wyłącznie w formie elektronicznej, można wydrukować jedną kopię takiej dokumentacji elektronicznej.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE

EKSPORTU: Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że OPROGRAMOWANIE podlega prawu eksportowemu Stanów Zjednoczonych i Unii Europejskiej. Użytkownik wyraża zgodę na przestrzeganie wszystkich właściwych przepisów prawa międzynarodowego i krajowego dotyczących OPROGRAMOWANIA, w tym przepisów eksportowych Stanów Zjednoczonych, oraz ograniczeń dotyczących użytkowników końcowych, użytkownika końcowego oraz przeznaczenia, ustanowionych przez rząd Stanów Zjednoczonych oraz rządy innych państw.

ZNAKI HANDLOWE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje użytkownikowi żadnych praw w zakresie jakichkolwiek znaków handlowych lub znaków usług firmy FORD MOTOR COMPANY, jej filii ani innych dostawców oprogramowania lub usług.

POMOC TECHNICZNA ZWIĄZANA Z PRODUKTEM:

W celu uzyskania pomocy technicznej związanej z produktem zastosuj się do instrukcji FORD MOTOR COMPANY podanych w dokumentacji URZĄDZENIA, na przykład Instrukcji obsługi.

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących niniejszej Umowy licencyjnej EULA lub chęci kontaktu z firmą FORD MOTOR COMPANY z jakiegokolwiek innego powodu skorzystaj z adresu dostarczonego w dokumentacji URZĄDZEN.

Brak odpowiedzialności za określone szkody:

Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW ZABRONIONYCH PRZEZ PRAWO FIRMA FORD MOTOR COMPANY, WSZELCY INNI DOSTAWCY OPROGRAMOWANIA LUB USŁUG ORAZ FILIE FIRMY NIE PONOSZĄ JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZELKIE WTÓRNE, SZCZEGÓLNE, WYNIKOWE ANI PRZYPADKOWE SZKODY POWSTAŁE W WYNIKU LUB W ZWIĄZKU Z UŻYTKOWANIEM OPROGRAMOWANIA LUB JEGO DZIAŁANIEM. OGRANICZENIE TO MA ZASTOSOWANIE NAWET WÓWCZAS, GDY DANE ZADOŚĆCZYNIENIE NIE SPEŁNIA SWOJEGO ZASADNICZEGO CELU. NIE UDZIELAMY ŻADNYCH GWARANCJI, Z WYJĄTKIEM TYCH, KTÓRE SĄ W SPOSÓB JAWNY UDZIELONE DLA NOWEGO POJAZDU.

Ważne informacje w zakresie bezpieczeństwa dotyczące stosowania systemu SYNC® w pojazdach — przeczytaj instrukcje i stosuj się do nich:

- Przed użyciem systemu SYNC® przeczytaj wszystkie zalecenia oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszym podręczniku użytkownika końcowego („Instrukcji obsługi”) i zastosuj się do nich. Nieprzestrzeganie środków ostrożności opisanych w Instrukcji obsługi może prowadzić do wypadku lub innych poważnych obrażeń.

Ogólne zasady działania

- **Polecenia głosowe:** niektórymi funkcjami systemu SYNC® można sterować za pomocą poleceń głosowych. Korzystanie z poleceń głosowych podczas jazdy umożliwia sterowanie systemem bez zdejmowania rąk z kierownicy ani odwracania wzroku od jezdni.
- **Przedłużone przeglądanie ekranów:** nie korzystaj z żadnych funkcji wymagających przedłużonego przeglądania ekranów podczas jazdy. Zjedź na pobocze i zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed otwarciem funkcji systemu wymagającej dłuższej uwagi.
- **Ustawienie głośności:** nie zwiększaj nadmiernie głośności. Utrzymuj głośność na takim poziomie, aby podczas jazdy nadal było słychać odgłosy ruchu ulicznego na zewnątrz oraz sygnały alarmowe. Jazda w warunkach, gdy kierowca nie słyszy tych odgłosów, może prowadzić do wypadku.

- **Funkcje nawigacji:** wszelkie funkcje nawigacji zawarte w systemie służą do zapewnienia użytkownikowi szczegółowych wskazówek dotyczących trasy, ułatwiających dotarcie do określonego celu. Dopilnuj, aby wszystkie osoby korzystające z tego systemu uważnie przeczytały i w pełni przestrzegały zaleceń oraz informacji dotyczących bezpieczeństwa.
- **Ryzyko rozproszenia uwagi:** wszelkie funkcje nawigacji mogą wymagać ręcznego (niewerbalnego) wprowadzenia ustawień. Podejmowanie prób takiego wprowadzania ustawień lub danych podczas jazdy może w znacznym stopniu rozproszyć Twoją uwagę i doprowadzić do wypadku lub innych poważnych obrażeń. Zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed podjęciem tych czynności.
- **Zdaj się na własny osąd sytuacji:** wszelkie funkcje nawigacji służą wyłącznie jako funkcje pomocnicze. Decyzje podczas jazdy należy podejmować na podstawie obserwacji lokalnych warunków i obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Żadna taka funkcja nie zastąpi Twojego własnego osądu sytuacji. Wszelkie wskazówki dotyczące trasy emitowane przez ten system nie mogą nigdy zastępować jakichkolwiek lokalnych przepisów ruchu drogowego ani Twojego własnego osądu sytuacji lub wiedzy dotyczącej zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu.
- **Bezpieczeństwo na drodze:** nie wykonuj wskazówek dotyczących trasy, jeśli mogłoby to spowodować niebezpieczny lub niezgodny z przepisami manewr, jeśli znalazłbyś się przez to w niebezpiecznej sytuacji lub jeśli zostałbyś pokierowany do obszaru, który uważasz za niebezpieczny. Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczne użytkowanie pojazdu i dlatego musi sam ocenić, czy wykonanie podawanych wskazówek jest bezpieczne.
- **Potencjalna niedokładność map:** mapy wykorzystywane przez ten system mogą być niedokładne ze względu na zmiany dróg, zasad kontroli ruchu lub warunków jazdy. Zawsze kieruj się właściwą oceną i zdrowym rozsądkiem podczas korzystania ze wskazówek dotyczących trasy.
- **Służby ratownicze:** nie polegaj na jakichkolwiek funkcjach nawigacji zawartych w systemie w celu doprowadzenia Cię do służb ratowniczych. Zapytaj lokalne władze lub osobę dyżurną numeru służb ratowniczych o lokalizację tych służb. Nie wszystkie służby ratownicze, takie jak policja, straż pożarna, szpitale i kliniki mogą być uwzględnione w bazie danych map funkcji nawigacji.

Twoje obowiązki i przejęcie
odpowiedzialności z tytułu ryzyka

- Zgadzasz się z każdym z poniższych stwierdzeń: (a) Wszelkie korzystanie z OPROGRAMOWANIA podczas jazdy samochodem lub innym pojazdem niezgodnie z obowiązującym prawem lub w sposób niebezpieczny oznacza znaczne zagrożenie rozproszeniem uwagi i nie powinno mieć miejsca w żadnych okolicznościach; (b) Korzystanie z OPROGRAMOWANIA z nadmierną głośnością oznacza znaczne zagrożenie uszkodzeniem słuchu i nie powinno mieć miejsca w żadnych okolicznościach; (c) OPROGRAMOWANIE może nie być kompatybilne z nowymi lub innymi wersjami systemu operacyjnego, oprogramowaniem stron trzecich lub usługami stron trzecich i może potencjalnie spowodować krytyczne uszkodzenie systemu operacyjnego, oprogramowania stron trzecich lub usług stron trzecich. (d) Wszelkie usługi stron trzecich lub oprogramowanie stron trzecich wykorzystywane wraz z OPROGRAMOWANIEM (i) mogą wiązać się z dodatkowymi opłatami za dostęp, (ii) mogą nie działać prawidłowo lub w sposób ciągły lub bezbłędnie, (iii) mogą zmienić format strumieniowania lub zaprzestać działania, (iv) mogą zawierać treści przeznaczone wyłącznie dla użytkowników pełnoletnich, treści wulgarne lub obraźliwe oraz (v) mogą zawierać nieprawidłowe, fałszywe lub mylące informacje lub inne treści dotyczące ruchu drogowego, pogody, finansów lub bezpieczeństwa; oraz (e) Korzystanie z OPROGRAMOWANIA może wiązać się z dodatkowymi opłatami pobieranymi przez dostawcę usług bezprzewodowych (WSP) i wszelkie kalkulacje dotyczące danych

lub minut, które mogą być zawarte w oprogramowaniu, są przeznaczone jedynie do celów informacyjnych, nie są w żaden sposób zagwarantowane i nie należy na nich polegać w żaden sposób.

- Korzystając z OPROGRAMOWANIA, użytkownik zgadza się przejąć odpowiedzialność i całkowite ryzyko związane z pozycjami wymienionymi w Sekcjach (a) – (e) powyżej.

Zastrzeżenie gwarancyjne

UŻYTKOWNIK WYRAŹNIE POTWIERDZA I ZGADZA SIĘ, ŻE UŻYWANIE URZĄDZEŃ I OPROGRAMOWANIA ODBYWA SIĘ NA WYŁĄCZNE RYZYKO UŻYTKOWNIKA ORAZ ŻE CAŁE RYZYKO ZWIĄZANE Z ZADOWALAJĄCĄ JAKOŚCIĄ, DZIAŁANIEM, ZGODNOŚCIĄ, DOKŁADNOŚCIĄ I WYSIŁKIEM LEŻY PO STRONIE UŻYTKOWNIKA. W MAKSYMALNYM ZAKRESIE DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO TO OPROGRAMOWANIE I WSZELKIE OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH SĄ UDOSTĘPNIANE W STANIE, W JAKIM SĄ, I W MIARĘ DOSTĘPNOŚCI, Z WSZELKIMI WADAMI I BEZ ŻADNYCH GWARANCJI, I FIRMA FORD MOTOR COMPANY NINIEJSZYM WYŁĄCZA SVOJĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ Z TYTUŁU WSZELKICH GWARANCJI I WARUNKÓW, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM MIĘDZY INNYM DOROZUMIANYCH GWARANCJI I RĘKOJMI WARTOŚCI HANDLOWEJ, ZADOWALAJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, NIEZAKŁÓCZONEGO KORZYSTANIA ORAZ NIENARUSZANIA PRAW STRON TRZECICH. FIRMA FORD MOTOR COMPANY NIE GWARANTUJE (a) NIEZABURZONEGO KORZYSTANIA Z TEGO OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH ANI USŁUG STRON TRZECICH, (b) ŻE TO OPROGRAMOWANIE,

OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH SPEŁNIĄ WSZYSTKIE WYMAGANIA UŻYTKOWNIKA, (c) ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH LUB USŁUG STRON TRZECICH BĘDZIE NIEPRZERWANE LUB BEZBŁĘDNE, (d) ANI ŻE WADY OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH LUB USŁUG STRON TRZECICH ZOSTANĄ NAPRAWIONE. ŻADNE USTNE ANI PISEMNE INFORMACJE ANI PORADY UDZIELANE PRZEZ FIRMĘ FORD MOTOR COMPANY LUB JEJ AUTORYZOWANYCH PRZEDSTAWICIELI NIE STANOWIĄ GWARANCJI. JEŻELI TO OPROGRAMOWANIE, OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH OKAZĄ SIĘ WADLIWE, UŻYTKOWNIK PRZEJMUJE CAŁE KOSZTY KONIECZNEGO SERWISU, NAPRAWY LUB POPRAWKI. NIEKTÓRE PRAWODAWSTWA NIE ZEZWALAJĄ NA WYKLUCZENIE GWARANCJI DOROZUMIANYCH ANI OGRANICZENIA PRAW USTAWOWYCH KONSUMENTA, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIA MOGĄ NIE DOTYCZYĆ W PEŁNI DANEGO UŻYTKOWNIKA. JEDYNĄ GWARANCJĄ UDZIELANĄ PRZEZ FIRMĘ FORD MOTOR COMPANY JEST GWARANCJA ZNAJDUJĄCA SIĘ W INFORMACJACH DOŁĄCZONYCH DO INSTRUKCJI OBSŁUGI. W ZAKRESIE, W JAKIM WYSTĘPUJĄ WSZELKIE NIEZGODNOŚCI MIĘDZY WARUNKAMI W TEJ SEKCJI A KSIĄŻKĄ GWARANCYJNĄ, OBOWIĄZUJE KSIĄŻKA GWARANCYJNA.

Obowiązujące prawo, właściwość terytorialna, jurysdykcja

- Korzystanie z OPROGRAMOWANIA przez Użytkownika i niniejsza umowa EULA podlegają prawu stanu Michigan. Korzystanie z OPROGRAMOWANIA przez Użytkownika może podlegać również innym lokalnym, stanowym, krajowym lub międzynarodowym prawom. Wszelkie spory wynikając z niniejszej umowy EULA lub z nią związane będą prowadzone i tożzone wyłącznie w sądzie stanu Michigan znajdującym się w hrabstwie Wayne lub w Sądzie Okręgowym Stanów Zjednoczonych dla Okręgu Wschodniego stanu Michigan. Niniejszym Użytkownik wyraża zgodę na podporządkowanie się jurysdykcji osobistej w sądzie stanu Michigan znajdującym się w hrabstwie Wayne oraz w Sądzie Okręgowym Stanów Zjednoczonych dla Okręgu Wschodniego stanu Michigan w przypadku wszelkich kwestii spornych wynikających z niniejszej umowy EULA lub z nią związanych.

Wiążący arbitraż i zrzeczenie się praw do udziału w pozwie zbiorowym

(a) Zastosowanie. Niniejsza Sekcja dotyczy wszelkich kwestii spornych Z WYJĄTKIEM KWESTII SPORNYCH DOTYCZĄCYCH NARUSZENIA PRAW AUTORSKICH LUB EGZEKWOWANIA LUB WAŻNOŚCI PRAW DO WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ UŻYTKOWNIKA, FIRMY FORD MOTOR COMPANY I WSZELKICH LICENCJODAWCÓW FIRMY FORD MOTOR COMPANY. Kwestie sporne oznaczają wszelkie spory, czynności i inne kontrowersje występujące między Użytkownikiem a firmą FORD MOTOR COMPANY inne niż wyjątki wymienione

powyżej, a dotyczące OPROGRAMOWANIA (w tym jego ceny) lub niniejszej umowy EULA, wynikające z umowy, gwarancji, czynu niedozwolonego, ustawy, rozporządzenia, zarządzenia lub innej podstawy prawnej.

(b) Powiadomienie o kwestii spornej.

W razie wystąpienia kwestii spornej Użytkownik lub firma FORD MOTOR COMPANY muszą przekazać drugiej stronie "Powiadomienie o kwestii spornej", które jest pisemnym oświadczeniem zawierającym nazwę, adres i informacje kontaktowe strony przekazującej, podstawę kwestii spornej oraz żądanie. Użytkownik i firma FORD MOTOR COMPANY spróbują rozwiązać wszelkie kwestie sporne drogą nieformalnych negocjacji w ciągu 60 dni od daty wystania Powiadomienia o kwestii spornej. Po 60 dniach Użytkownik lub firma FORD MOTOR COMPANY mogą rozpocząć arbitraż.

(c) Sąd ds. drobnych roszczeń.

Użytkownik może także prowadzić postępowanie sądowe w sądzie ds. drobnych roszczeń w swoim miejscu zamieszkania lub głównym miejscu prowadzenia działalności przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jeśli kwestia sporna spełnia wszystkie warunki rozpatrywania w takim sądzie. Postępowanie sądowe w sądzie ds. drobnych roszczeń użytkownik może prowadzić niezależnie od tego, czy wcześniej odbyły się nieformalne negocjacje.

(d) Wiązący arbitraż. Jeśli Użytkownik i firma FORD MOTOR COMPANY nie rozwiążą wszelkich kwestii spornych drogą nieformalnych negocjacji lub w sądzie ds. drobnych roszczeń, wszelkie inne starania mające na celu rozwiązanie kwestii spornych będą się odbywały wyłącznie na zasadzie wiążącego arbitrażu. Użytkownik rezygnuje z prawa do rozstrzygania (lub uczestnictwa jako strona lub członek grupy) wszelkich kwestii spornych w sądzie

przed sędzią lub ławą przysięgłych. Wszelkie kwestie sporne będą za to rozstrzygane przez neutralnego arbitra, którego decyzja będzie ostateczna z wyjątkiem ograniczonego prawa do apelacji zgodnie z federalną ustawą o postępowaniu arbitrażowym (Federal Arbitration Act — FAA). Dowolny sąd właściwy dla stron może uznać orzeczenie arbitra.

(e) Zrzeczenie się praw do udziału w

postępie zbiorowym. Wszelkie postępowania mające na celu rozwiązanie lub rozstrzygnięcie wszelkich kwestii spornych na dowolnym forum będą przeprowadzane wyłącznie w trybie indywidualnym. Ani Użytkownik, ani firma FORD MOTOR COMPANY nie będą czynić starań, by kwestia sporna była rozstrzygana z powództwa grupowego, powództwa prywatnego wnoszonego w interesie publicznym ani żadnego innego postępowania, w którym dowolna ze stron występuje lub zamierza wystąpić w charakterze przedstawiciela. Arbitraż ani żadne inne postępowanie nie będą łączone z innymi postępowaniami bez uprzedniej pisemnej zgody wszystkich stron na uczestniczenie we wszystkich takich postępowaniach.

(f) Procedura arbitrażu. Postępowanie arbitrażowe będzie prowadzone przez Amerykańskie Stowarzyszenie Arbitrażowe (American Arbitration Association "AAA") zgodnie z jego Zasadami arbitrażu handlowego. Jeżeli Użytkownik jest osobą fizyczną i korzysta z OPROGRAMOWANIA do celów osobistych lub motoryzacyjnych albo jeśli wartość przedmiotu sporu wynosi 75 000 USD lub mniej niezależnie od tego, czy Użytkownik jest osobą fizyczną czy też nie oraz niezależnie od tego, jak korzysta z OPROGRAMOWANIA, obowiązują procedury uzupełniające AAA stosowane w przypadku sporów konsumenckich. Aby rozpocząć arbitraż, należy przestać do AAA formularz Commercial Arbitration Rules

Demand for Arbitration. Zgodnie z regułami AAA Użytkownik może złożyć wniosek o posiedzenia odbywające się w trybie telefonicznym lub w obecności osób zainteresowanych. W kwestii spornej dotyczącej sumy 10 000 USD lub mniejszej wszelkie posiedzenia będą odbywały się telefonicznie, o ile arbiter nie uzna za stosowne odbycie posiedzenia w obecności osób zainteresowanych. Więcej informacji na ten temat można uzyskać pod adresem adr.org lub dzwoniąc na numer 1-800-778-7879. Użytkownik zgadza się rozpocząć arbitraż jedynie w swoim miejscu zamieszkania lub głównym miejscu prowadzenia działalności przez firmę FORD MOTOR COMPANY. Arbiter może przyznać użytkownikowi indywidualnie takie samo odszkodowanie, jakie mógłby zasądzić sąd. Orzeczone przez arbitra zabezpieczenie roszczeń oraz wydane orzeczenia deklaratoryjne mogą się odnosić wyłącznie do indywidualnych osób oraz w zakresie wymaganym do zaspokojenia poszczególnych roszczeń.

(g) Opłaty arbitrażowe i instrumenty motywacyjne.

- i. Kwestie sporne dotyczące kwoty 75 000 USD lub mniejszej. Firma FORD MOTOR COMPANY bezzwrotnie pokryje wszelkie opłaty i koszty związane ze składaniem dokumentów oraz zapłaci honorarium i pokryje koszty AAA i arbitra. Jeśli Użytkownik odrzuci ostatnią pisemną ofertę ugody od firmy FORD MOTOR COMPANY zaproponowaną przed wyznaczeniem arbitra ("ostatnia pisemna oferta"), arbiter wyda w kwestii spornej decyzję (zwaną "orzeczeniem") i przyzna użytkownikowi odszkodowanie, którego wartość przekroczy ostatnią pisemną ofertę, wówczas firma FORD MOTOR COMPANY zaoferuje Użytkownikowi trzy instrumenty motywacyjne: (1) zapłacenie Użytkownikowi kwoty odszkodowania

lub 1000 USD, którakolwiek z tych kwot będzie wyższa; (2) wypłacenie dwukrotnej sumy uzasadnionego honorarium adwokata Użytkownika, jeśli dotyczy; oraz (3) pokrycie wszelkich wydatków (m.in. koszty honorariów i inne koszty biegłych), jakie adwokat Użytkownika poniosł w uzasadnionym zakresie w celu zbadania, przygotowania i dochodzenia roszczenia Użytkownika w postępowaniu arbitrażowym. Arbiter ustali wielkość kwot.

- ii. Kwestie sporne dotyczące kwoty przewyższającej 75 000 USD. Koszty złożenia dokumentów, opłaty wymagane przez AAA oraz honoraria i koszty arbitrów są określone w regułach AAA.
- iii. Kwestie sporne dotyczące dowolnej kwoty. W przypadku każdego arbitrażu rozpoczętego przez użytkownika firma FORD MOTOR COMPANY będzie ubiegać się o zwrot opłat wymaganych przez AAA, honorariów i kosztów arbitrów oraz ewentualnych zwróconych Użytkownikowi kosztów złożenia dokumentów jedynie wtedy, gdy arbiter uzna, że wniosek o arbitraż został wniesiony z błahej przyczyny lub w niewłaściwym celu. W przypadku arbitrażu rozpoczętego przez firmę FORD MOTOR COMPANY pokryje ona wszelkie koszty związane ze składaniem dokumentów, a także uiści opłaty wymagane przez AAA oraz honoraria i koszty arbitrów. Firma nie będzie dochodzić od Użytkownika w postępowaniu arbitrażowym zwrotu honorariów ani kosztów obsługi prawnej. Honoraria i opłaty nie są brane pod uwagę przy ustalaniu wartości sporu.

(h) Pozwy lub roszczenia muszą być składane w ciągu jednego roku. W zakresie dozwolonym przez prawo wszelkie roszczenia lub spory, których dotyczy niniejsza Sekcja, muszą być przedstawiane w ciągu jednego roku w sądzie ds. drobnych roszczeń (Sekcja c) lub w sądzie polubownym (Sekcja d). Okres jednego roku rozpoczyna się z chwilą pierwszego możliwego terminu złożenia pozwu. Jeśli taki pozew nie zostanie złożony w ciągu jednego roku, sprawa ulega przedawnieniu.

(i) Rozdzielność postanowień. Jeśli zrzeczenie się wykonania prawa do udziału w pozwie zbiorowym (Sekcja e) okaże się niezgodne z prawem lub niemożliwe do wyegzekwowania w odniesieniu do całości lub części sporu, wówczas Sekcja e nie ma zastosowania do tych części. Rozstrzygnięcia dotyczące tych części będą zapadać przed sądem powszechnym, a pozostałe rozstrzygnięcia w ramach arbitrażu. Jeśli którekolwiek postanowienie Sekcji e zostanie uznane za niezgodne z prawem lub niemożliwe do wyegzekwowania, postanowienie to zostanie uznane za nieobowiązujące, natomiast pozostałe postanowienia Sekcji e pozostaną w mocy.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego oprogramowania Telenav

Prosimy uważnie przeczytać niniejsze zasady i warunki przed skorzystaniem z Oprogramowania TeleNav. Skorzystanie z Oprogramowania TeleNav oznacza akceptację niniejszych zasad i warunków. W przypadku braku akceptacji niniejszych zasad i warunków, nie należy przerywać plomby pakietu, uruchamiać ani korzystać w inny sposób z Oprogramowania TeleNav. TeleNav może wprowadzić poprawki do niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności w dowolnej chwili, za powiadomieniem lub bez powiadomienia

użytkownika. Użytkownik zobowiązuje się do odwiedzania strony <http://www.telenav.com> od czasu do czasu w celu sprawdzenia aktualnej wersji niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności.

1. Bezpieczne i zgodne z prawem użytkowanie

Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że poświęcenie uwagi Oprogramowaniu TeleNav może stwarzać ryzyko obrażeń lub śmierci użytkownika lub innych osób w sytuacjach, które w innych okolicznościach wymagają jego niepodzielnej uwagi, i dlatego wyraża zgodę na przestrzeganie poniższych zasad podczas korzystania z Oprogramowania TeleNav:

- (a) należy przestrzegać wszystkich przepisów ruchu drogowego oraz prowadzić pojazd w bezpieczny sposób;
- (b) należy kierować się własną oceną sytuacji podczas jazdy. W przypadku uznania, że trasa proponowana przez Oprogramowanie TeleNav wiąże się z wykonaniem niebezpiecznego lub niezgodnego z przepisami manewru, może spowodować znalezienie się w niebezpiecznej sytuacji lub kieruje do obszaru uznanego za niebezpieczny, nie należy stosować się do tych instrukcji;
- (c) nie należy wprowadzać celów ani nie obsługiwać w inny sposób Oprogramowania TeleNav, gdy pojazd nie jest nieruchomy i zaparkowany;
- (d) nie należy korzystać z Oprogramowania TeleNav do żadnych niezgodnych z prawem, niedozwolonych, niezamierzonych, niebezpiecznych, ryzykownych lub nieprzepisowych działań ani w żaden sposób niezgodny z niniejszą Umową;

(e) należy umieścić wszystkie urządzenia GPS i urządzenia bezprzewodowe oraz przewody niezbędne do korzystania z Oprogramowania TeleNav w bezpieczny sposób w pojeździe, aby nie przeszkadzały w prowadzeniu pojazdu i nie zapobiegały działaniu jakichkolwiek urządzeń zwiększających bezpieczeństwo (np. poduszki powietrznej).

Użytkownik wyraża zgodę na nieprzenoszenie na firmę TeleNav odpowiedzialności wobec wszelkich roszczeń wynikających z jakiegokolwiek niebezpiecznego lub w inny sposób niewłaściwego wykorzystania Oprogramowania TeleNav w jakimkolwiek będącym w ruchu pojeździe, w tym w wyniku niezastosowania się przez niego do powyższych zaleceń.

2. Informacje dotyczące konta

Użytkownik wyraża zgodę: (a) aby podczas rejestracji w Oprogramowaniu TeleNav, podać firmie TeleNav prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne informacje na temat swojej osoby, oraz (b) aby niezwłocznie poinformować firmę TeleNav o jakichkolwiek zmianach dotyczących tych informacji, i dopilnować, aby były prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne.

3. Licencja na oprogramowanie

- Pod warunkiem przestrzegania przez użytkownika warunków niniejszej Umowy firma TeleNav udziela mu osobistej, niewyłącznej, niezbywalnej licencji (z wyjątkiem opisanych poniżej przypadków, gdy jest to wyraźnie dozwolone w związku z trwałym przeniesieniem przez Ciebie licencji na Oprogramowanie TeleNav), bez prawa do wydawania sublicencji, na użytkowanie Oprogramowania TeleNav (wyłącznie w formie kodu obiektu) w celu dostępu i korzystania z Oprogramowania TeleNav. Niniejsza licencja wygaśnie po jakimkolwiek

rozwiązaniu lub wygaśnięciu niniejszej Umowy. Użytkownik wyraża zgodę na wykorzystywanie Oprogramowania TeleNav wyłącznie do osobistych celów biznesowych lub rozrywkowych, i nieświadczanie komercyjnych usług nawigacji innym stronom.

3.1 Ograniczenia licencji

- (a) odtwarzanie, dekompilacja, dezasemblacja, tłumaczenie, modyfikowanie, zmienianie lub wprowadzanie innych zmian w Oprogramowaniu Telenav lub którejkolwiek jego części; (b) próby uzyskania kodu źródłowego, biblioteki audio lub struktury Oprogramowania TeleNav bez uzyskania uprzedniej wyraźnej pisemnej zgody firmy TeleNav; (c) usuwanie z Oprogramowania TeleNav bądź zmienianie jakichkolwiek należących do firmy TeleNav lub jej dostawców znaków handlowych, nazw handlowych, logo, informacji dotyczących patentu lub praw autorskich bądź innych informacji i oznakowań; (d) dystrybucja, sublicencjonowanie lub przenoszenie Oprogramowania TeleNav w inny sposób na inne osoby z wyjątkiem trwałego przeniesienia przez użytkownika licencji na Oprogramowanie TeleNav; lub (e) wykorzystywanie Oprogramowania TeleNav w jakimkolwiek sposób, który
 - i. narusza prawa własności intelektualnej lub prawa własności, prawa reklamowe lub prawo do prywatności lub inne prawa jakiejkolwiek strony,
 - ii. narusza jakiekolwiek prawa, ustawy, rozporządzenia lub przepisy, w tym między innymi prawa i przepisy dotyczące spamu, prywatności, ochrony praw konsumenta i ochrony praw dziecka, szerzenia nieprzyzwoitych treści lub zniesławienia, bądź

iii. jest szkodliwy, zawiera pogroźki, jest obelżywy, nękaący, pokreśny, znieważający, wulgarny, obsceniczny, oszczerzy lub w inny sposób niewłaściwy; oraz (f) dzierżawa, wynajmowanie lub udostępnianie w inny niedozwolony sposób stronom trzecim Oprogramowania TeleNav bez uprzedniej pisemnej zgody firmy TeleNav.

4. Zastrzeżenia

- W najszerszym dopuszczalnym przez prawo właściwym zakresie firma TeleNav, jej licencjodawcy i dostawcy, lub agenci i pracownicy którejkolwiek z wymienionych wcześniej stron, nie ponoszą jakiegokolwiek odpowiedzialności za jakiekolwiek decyzje lub działania podjęte przez użytkownika lub jakąkolwiek inną osobę w związku z informacjami dostarczonymi przez Oprogramowanie TeleNav. Firma TeleNav nie gwarantuje również dokładności map lub innych danych wykorzystywanych przez Oprogramowanie TeleNav. Dane takie mogą nie zawsze odzwierciedlać sytuację rzeczywistą, między innymi ze względu na zamknięte drogi, budowy, warunki pogodowe, nowe drogi oraz inne zmieniające się warunki. Użytkownik ponosi całkowitą odpowiedzialność za ryzyko związane z korzystaniem z Oprogramowania TeleNav. Przykładowo, ale nie wyłącznie, użytkownik zobowiązuje się do niepolegania na Oprogramowaniu TeleNav w nawigacji o krytycznym znaczeniu w obszarach, gdzie zdrowie lub przetrwanie jego lub innych osób zależy od dokładności nawigacji, gdyż

mapy i funkcja Oprogramowania TeleNav nie są przeznaczone do wspierania takich zastosowań o wysokim poziomie ryzyka, zwłaszcza w bardziej odległych obszarach geograficznych.

- FIRMA TELENAV WYRAŹNIE WYŁĄCZA I WYKLUCZA WSZELKIE GWARANCJE POWIĄZANE Z OPROGRAMOWANIEM TELENAV, ZARÓWNO USTAWOWE, WYRAŹNE LUB DOROZUMIANE, W TYM WSZELKIE GWARANCJE, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z ZASAD POSTĘPOWANIA W PROWADZENIU INTERESÓW, ZWYCZAJOWE LUB HANDLOWE, A W TYM, ALE NIE WYŁĄCZNIE, DOROZUMIANE GWARANCJE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW ORAZ NIENARUSZANIA PRAW STRON TRZECICH W ODNIESIENIU DO OPROGRAMOWANIA TELENAV.
- Niektóre prawodawstwa nie zezwalają na wyłączenie niektórych gwarancji, dlatego to ograniczenie może nie dotyczyć użytkownika.

5. Ograniczenie odpowiedzialności

- W DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO WŁAŚCIWYM ZAKRESIE FIRMA TELENAV, JEJ LICENCJODAWCY I DOSTAWCY NIE PONOSZĄ ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI WOBEC UŻYTKOWNIKA ANI JAKIEJKOLWIEK STRONY TRZECIEJ ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY, WTORNE, PRZYPADKOWE, WYNIKOWE, SZCZEGÓLNE LUB PRZYKŁADOWE W TYM ZAWSZE, ALE NIE WYŁĄCZNIE, SZKODY WYNIKŁE Z NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z WYPOSAŻENIA LUB UŻYSKANIA DOSTĘPU DO DANYCH, UTRATY DANYCH, UTRATY ZLECEN, UTRATY ZYSKÓW, PRZERWANIA DZIAŁALNOŚCI BIZNESOWEJ ITP.)

WYNIKŁE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA TELENAV, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV ZOSTAŁA POINFORMOWANA O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. BEZ WZGLĘDU NA JAKIEKOLWIEK STRATY, KTÓRE UŻYTKOWNIK MOŻE PONIEŚĆ Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU (ŁĄCZNIE, BEZ OGRANICZEŃ, ZE WSZYSTKIMI STRATAMI WYMIENIONYMI POWYŻEJ ORAZ WSZELKIMI STRATAMI BEZPOŚREDNIMI LUB OGÓLNYMI WYNIKŁYMI Z WDRAŻANIA UMOWY LUB TEŻ JEJ NARUSZENIA (W TYM Z ZANIEDBANIA) LUB INNYCH PRZYCZYN), CAŁKOWITA ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY TELENAV ORAZ WSZYSTKICH DOSTAWCÓW FIRMY TELENAV JEST OGRANICZONA DO KWOTY UISZCZONEJ PRZEZ UŻYTKOWNIKA ZA OPROGRAMOWANIE TELENAV. NIEKTÓRE KRAJE I/LUB PRAWODAWSTWA NIE ZEZWALAJĄ NA WYKLUCZENIE LUB OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY PRZYPADKOWE LUB WYNIKOWE, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIA LUB WYKLUCZENIA MOGĄ NIE DOTYCZYĆ UŻYTKOWNIKA.

6. Prawo arbitrażowe i prawo obowiązujące

- Użytkownik wyraża zgodę, aby wszelkie spory, roszczenia lub kontrowersje wynikające lub związane z niniejszą Umową lub Oprogramowaniem TeleNav były rozstrzygane drogą niezależnego arbitrażu, z udziałem neutralnego arbitra pod kierunkiem Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego (American Arbitration Association) w hrabstwie Santa Clara, Kalifornia. Arbiter będzie stosował

reguły arbitrażu handlowego Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego, a wyrok po wydaniu orzeczenia przez arbitra może być wprowadzony w życie przez każdy sąd posiadający właściwą jurysdykcję. Należy pamiętać, że w postępowaniu arbitrażowym nie ma sędziego ani tawy przysięgłych, a decyzja arbitra jest wiążąca dla obu stron. Użytkownik wyraźnie wyraża zgodę na zrzeczenie się prawa do postępowania sądowego z udziałem tawy przysięgłych. Niniejsza Umowa i wykonanie poniższych podlegają i są interpretowane zgodnie z prawem stanu Kalifornia bez względu na ewentualne kolizje przepisów prawnych. O ile postępowanie sądowe jest konieczne w odniesieniu do wiążącego arbitrażu, zarówno firma TeleNav, jak i użytkownik, wyrażają zgodę na poddanie się wyłącznej jurysdykcji sądów hrabstwa Santa Clara, Kalifornia. Konwencja Narodów Zjednoczonych dotycząca umów międzynarodowej sprzedaży towarów nie będzie mieć zastosowania.

7. Cesja

- Użytkownik nie może odsprzedawać, cedować ani przenosić niniejszej Umowy ani żadnych swoich praw lub zobowiązań, z wyjątkiem przypadków, gdy dzieje się to w całości, w związku z trwałym przeniesieniem przez niego Oprogramowania TeleNav, i pod wyraźnym warunkiem, że nowy użytkownik Oprogramowania TeleNav wyraża zgodę na przestrzeganie zasad i warunków niniejszej Umowy. Każda taka sprzedaż, cesja lub przeniesienie, które nie zostały wyraźnie dozwolone w niniejszym paragrafie, będą skutkować natychmiastowym rozwiązaniem niniejszej Umowy, bez ponoszenia odpowiedzialności przez firmę TeleNav, a w takim wypadku użytkownik i wszystkie pozostałe

strony niezwłocznie zaprzestaną jakiegokolwiek użytkowania Oprogramowania TeleNav. Bez względu na powyższe, firma TeleNav może scedować niniejszą Umowę na dowolną stronę trzecią w dowolnym momencie bez uprzedzenia, o ile cesjonariusz pozostaje związany warunkami niniejszej Umowy.

8. Różne

8,1

Niniejsza Umowa stanowi całą umowę między firmą TeleNav a użytkownikiem w odniesieniu do niniejszego przedmiotu.

8,2

Z wyjątkiem ograniczonych licencji wyraźnie przyznanych w ramach niniejszej Umowy, firma TeleNav zachowuje wszelkie prawa, tytuły własności do oraz udziały w Oprogramowaniu TeleNav, w tym bez ograniczenia, wszystkie powiązane prawa własności intelektualnej. Żadne licencje ani inne prawa, które nie zostały wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy, nie są w zamierzeniu przyznane, ani nie zostaną przyznane lub nadane na zasadzie dorozumienia, na mocy przepisów prawnych, w postaci zachęty, w wyniku przeszkody prawnej lub w inny sposób, a firma TeleNav oraz jej dostawcy i licencjodawcy zastrzegają sobie niniejszym wszystkie odpowiednie prawa inne niż licencje wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy.

8,3

Poprzez korzystanie z Oprogramowania TeleNav użytkownik wyraża zgodę na odbieranie od firmy TeleNav wszelkich komunikatów, w tym powiadomień, umów, wymaganych prawnie ujawnień lub innych informacji powiązanych z Oprogramowaniem TeleNav (określanych zbiorczo jako „Powiadomienia”) w formie

elektronicznej. Firma TeleNav może dostarczać takie Powiadomienia poprzez publikowanie ich na stronie internetowej TeleNav lub poprzez pobieranie takich Powiadomień do urządzenia bezprzewodowego użytkownika. Aby cofnąć zgodę na odbieranie elektronicznych Powiadomień, należy zaprzestać korzystania z Oprogramowania TeleNav.

8,4

Brak egzekwowania przez firmę TeleNav lub użytkownika wypełnienia któregokolwiek z postanowień, nie wpłynie na prawo tej strony do wymagania wypełnienia takiego postanowienia w dowolnej chwili w czasie późniejszym, zaś odstąpienie od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek naruszenia lub niewywiązania się z postanowień niniejszej Umowy nie oznacza odstąpienia od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek późniejszego naruszenia lub niewywiązania się z postanowień, ani odstąpienia od samego postanowienia.

8,5

Jeżeli którekolwiek z niniejszych postanowień zostanie uznane za niewykonalne, postanowienie takie zostanie zmodyfikowane w celu odzwierciedlenia intencji stron, a pozostałe postanowienia niniejszej Umowy będą nadal w pełni obowiązywać.

8,6

Nagłówki zawarte w niniejszej Umowie służą jedynie jako pomocnicze punkty odniesienia, nie będą uważane za część niniejszej Umowy, i nie będą wymieniane w odniesieniu do struktury lub interpretacji niniejszej Umowy. Stosowane w niniejszej Umowie terminy „obejmuje”, „łącznie z” i „w tym” oraz ich pochodne, nie będą uważane za terminy ograniczające, ale raczej będzie zakładane, że poprzedzają one słowa „bez ograniczeń”.

9. Zasady i warunki dotyczące innych sprzedawców

- Oprogramowanie Telenav wykorzystuje mapy i inne dane udostępniane firmie Telenav na zasadzie licencji przez sprzedawców stron trzecich, co służy użytkownikowi i innym użytkownikom końcowym. Niniejsza Umowa obejmuje warunki dotyczące użytkowników końcowych mające zastosowanie do takich firm (zawarte na końcu niniejszej Umowy), i dlatego korzystanie przez użytkownika z Oprogramowania Telenav podlega również tym warunkom. Użytkownik wyraża zgodę na przestrzeganie następujących dodatkowych zasad i warunków, które dotyczą sprzedawców stron trzecich udzielających licencji firmie Telenav:

9.1 Warunki dotyczące użytkownika końcowego wymagane przez firmę HERE North America, LLC

Dane („Dane”) są przeznaczone wyłącznie do osobistego użytku użytkownika i nie mogą być odsprzedawane. Są one chronione przez prawa autorskie, i podlegają następującym warunkom oraz zasadom, na które zgodę wyraża z jednej strony użytkownik a z drugiej firma Telenav („Telenav”) oraz jej licencjodawcy (w tym ich licencjodawcy i dostawcy).

© 2013 HERE. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Dane dla obszarów Kanady obejmują informacje uzyskane za zgodą władz kanadyjskich, w tym: © Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady, © Drukarni Królewskiej w Ontario, © Poczty Kanadyjskiej, GeoBase®, Departamentu Zasobów Naturalnych w Kanadzie (© Department of Natural Resources Canada).

Firma HERE posiada niewyłączną licencję od Poczty Stanów Zjednoczonych (United States Postal Service®) na publikowanie i sprzedaż informacji ZIP+4® information.

©United States Postal Service® 2014. Ceny nie są ustanawiane, kontrolowane ani zatwierdzane przez United States Postal Service®. Następujące znaki handlowe i zarejestrowane nazwy są własnością USPS: United States Postal Service, USPS oraz ZIP+4

Dane dla Meksyku obejmują pewne dane z Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Warunki dotyczące użytkownika końcowego wymagane przez firmę NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dane („Dane”) są przeznaczone wyłącznie do osobistego użytku użytkownika i nie mogą być odsprzedawane. Są one chronione przez prawa autorskie, i podlegają następującym warunkom oraz zasadom, na które z jednej strony wyraża zgodę użytkownik, a z drugiej firma NAV2 (Shanghai) Co., Ltd („NAV2”) oraz jej licencjodawcy (w tym ich licencjodawcy i dostawcy). 20xx Wszelkie prawa zastrzeżone.

Zasady i warunki

Dozwolone zastosowanie. Użytkownik zobowiązuje się do wykorzystywania tych Danych wraz z Oprogramowaniem Telenav wyłącznie do wewnętrznych celów biznesowych oraz celów prywatnych, które są dozwolone w ramach udzielonej licencji, oraz że nie będzie ich wykorzystywać do biur obsługi, w ramach współużytkowania ani innych podobnych celów. W związku z tym, lecz z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w niniejszych paragrafach, użytkownik zobowiązuje się, że nie będzie w żaden inny sposób reprodukować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji, tworzyć pochodnych prac opartych na niniejszych danych lub odtwarzać jakiegokolwiek części niniejszych Danych, i nie będzie mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Ograniczenia. Z wyjątkiem przypadków, gdy użytkownik uzyskał na to specjalną licencję od firmy Telenav i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, użytkownik nie może wykorzystywać niniejszych Danych (a) z żadnymi produktami, systemami ani aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do pojazdów lub pozostającymi w komunikacji z pojazdami, które mają funkcję nawigacji samochodowej, określania położenia, generowania komunikatów, prowadzenia po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi aplikacjami; lub (b) z komunikacją bądź w komunikacji z wszelkimi urządzeniami do określania położenia lub urządzeniami elektronicznymi przenośnymi lub podłączonymi bezprzewodowo albo urządzeniami komputerowymi, w tym między innymi telefonami komórkowymi, palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA.

Ostrzeżenie. Niniejsze Dane mogą zawierać niedokładne lub niepełne informacje na skutek upływu czasu, zmiennych okoliczności, użytych źródeł oraz natury gromadzenia różnorodnych Danych geograficznych, co może prowadzić do nieprawidłowych wyników.

Nieudzielanie Gwarancji. Niniejsze Dane są dostarczane użytkownikowi "w stanie takim, w jakim są", a użytkownik zgadza się korzystać z nich na własne ryzyko. Firma Telenav oraz jej licencjodawcy (jak również ich licencjodawcy i dostawcy) nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani jakichkolwiek rodzajów gwarancji, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących treści, jakości, dokładności, kompletności, skuteczności, niezawodności, użyteczności do określonych celów, przydatności, użytkowania lub wyników uzyskanych z niniejszych Danych, bądź, że Dane lub działanie serwera będzie nieprzerwane oraz wolne od błędów.

Zastrzeżenie gwarancyjne: FIRMA TELENAV ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW LUB NIENARUSZENIA PRAW. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia gwarancyjne, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenia mogą nie dotyczyć użytkownika.

Zastrzeżenie dotyczące odpowiedzialności: FIRMA TELENAV ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC UŻYTKOWNIKA ODPOWIEDZIALNOŚCI: W ODNIESIENIU DO JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻĄDAŃ

LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZYCZYNY ROSZCZENIA, ŻĄDANIA LUB DZIAŁANIA, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH INFORMACJI; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH INFORMACJI, JAKICHKOLWIEK DEFEKTÓW NINIEJSZYCH INFORMACJI, BĄDŹ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZASAD I WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY W SPOSÓB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄDŹ W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV LUB JEJ LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia odpowiedzialności lub ograniczenia odszkodowania, dlatego w tym zakresie powyższe informacje mogą nie dotyczyć użytkownika.

Kontrola eksportowa. Użytkownik zobowiązuje się do nieeksportowania z jakiegokolwiek miejsca jakiegokolwiek części Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzieje się to zgodnie z wszelkimi licencjami oraz w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji, w tym między innymi przepisów i regulacji administrowanych przez Biuro Kontroli Aktywów Zagranicznych Departamentu Handlu

Stanów Zjednoczonych i Biuro Przemystu i Bezpieczeństwa Departamentu Handlu Stanów Zjednoczonych. O ile którekolwiek z tych praw eksportowych, przepisów lub regulacji zabrania firmie HERE wywiązania się z jakichkolwiek jej niniejszych zobowiązań dotyczących dostarczania lub dystrybuowania Danych, takie niewywiązanie się będzie usprawiedliwione i nie będzie stanowiło naruszenia warunków niniejszej Umowy.

Całość Umowy. Niniejsze zasady i warunki stanowią całość umowy między firmą Telenav (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a użytkownikiem w odniesieniu do jej przedmiotu i zastępują w całości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Prawo obowiązujące. Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom stanu Illinois [wstawić "Holandii" w przypadku danych HERE dla Europy] z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest w sposób jasny wyłączona. Użytkownik wyraża zgodę na poddanie się jurysdykcji stanu Illinois [wstawić "Holandii" w przypadku danych HERE dla Europy] w przypadku jakichkolwiek sporów, roszczeń i działań wynikłych lub związanych z Danymi dostarczonymi mu na mocy niniejszej umowy.

Rządowi użytkownicy końcowi. Jeżeli dane zostaną nabyte przez lub w imieniu rządu Stanów Zjednoczonych lub jakiegokolwiek innego podmiotu wdrażającego prawa podobne do tych, które są zwyczajowo uznane za należące do rządu Stanów Zjednoczonych, niniejsze Dane stanowią "pozycję handlową" określoną w 48 C.F.R. ("FAR") 2.101,

podlegają licencji zgodnie z niniejszą Umową użytkownika końcowego, a każda kopia dostarczonych Danych zostanie oznakowana i opisana odpowiednio poniższą "Uwagą o użytkowaniu" i będzie wykorzystywana zgodnie z tą Uwagą:

UWAGA O UŻYTKOWANIU

NAZWA KONTRAHENTA (PRODUKENTA/DOSTAWCY): HERE

ADRES KONTRAHENTA (PRODUKENTA/DOSTAWCY): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Niniejsze Dane stanowią pozycję handlową określoną w FAR 2.101 i podlegają warunkom niniejszej Umowy użytkownika końcowego, w ramach której Dane te zostały udostępniane.

© 1987 – 2014 HERE – Wszelkie prawa zastrzeżone.

Jeżeli urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego, lub dowolny urzędnik federalny odmówi stosowania uwagi podanej powyżej, taki urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego, lub urzędnik federalny musi powiadomić HERE przed przystąpieniem do poszukiwania dodatkowych lub zastępczych praw do Danych.

I. Terytorium Stanów Zjednoczonych/Kanady

A. Dane dla Stanów Zjednoczonych. Umowy użytkownika końcowego dla wszelkich aplikacji zawierających Dane dla Stanów Zjednoczonych powinny zawierać poniższe informacje:

"HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information."

"©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4."

B. Dane dla Kanady. Poniższe postanowienia odnoszą się do danych z Kanady, które mogą obejmować lub przedstawiać dane licencjodawców będących osobami trzecimi ("Dane osób trzecich"), w tym Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady ("Jej Królewska Mość"), Poczty Kanadyjskiej ("Poczta Kanadyjska") oraz Departamentu Zasobów Naturalnych w Kanadzie ("NRCan"):

1. Zastrzeżenie i ograniczenie: Klient przyjmuje do wiadomości, że wykorzystanie przez niego danych osób trzecich podlega następującym postanowieniom:

a. Zastrzeżenie: Dane osób trzecich są udostępniane w ramach licencji "w stanie takim, w jakim są". Licencjodawcy tych Danych, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani gwarancji

związanych z tymi Danymi, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących skuteczności, kompletności, dokładności lub użyteczności do określonych celów.

b. Ograniczenie odpowiedzialności: Licencjodawcy danych będący osobami trzecimi, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie ponoszą odpowiedzialności: (i) w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań lub działań, niezależnie od natury przyczyny roszczenia, żądania lub działania, podejmowanych w związku z zarzutem powstania jakiegokolwiek straty, uszczerbku na zdrowiu lub szkody, bezpośredniej lub pośredniej, które mogą wynikać z użytkowania lub posiadania niniejszych Danych, lub (ii) za jakiegokolwiek straty dochodu lub kontraktów, bądź za wszelkie wynikowe straty wynikające z jakichkolwiek defektów Danych.

2. Informacje dotyczące praw autorskich: W powiązaniu z każdą kopią całości lub dowolnej części danych dla terytorium Kanady klient umieści w sposób widoczny następującą informację dotyczącą praw autorskich przynajmniej na: (i) etykiecie nośnika, na którym przechowywana jest kopia danych; (ii) opakowaniu kopii; lub (iii) innych materiałach znajdujących się w opakowaniu wraz z kopią, jak instrukcja obsługi lub umowy licencyjne użytkownika końcowego: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities,

including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Wszelkie prawa zastrzeżone."

3. Warunki użytkownika końcowego: Jeśli strony nie postanowią inaczej w odniesieniu do dostarczania jakiegokolwiek części danych dla terytorium Kanady użytkownikom końcowym, jakie może zostać zatwierdzone zgodnie z umową, klient dostarczy takim użytkownikom końcowym, w sposób odpowiednio widoczny, warunki (określone wraz z innymi warunkami użytkownika końcowego, jakie muszą zostać określone zgodnie z umową, lub mogą zostać przekazane przez klienta na innych zasadach), które określa poniższe postanowienia w imieniu licencjodawców danych będących stronami trzecimi, jak Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan:

Dane mogą obejmować lub odzwierciedlać dane licencjodawców, w tym Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady ("Jej Królewska Mość"), Poczty Kanadyjskiej ("Poczta Kanadyjska") oraz Departamentu Zasobów Naturalnych w Kanadzie ("NRCan"). Dane takie są udostępniane w ramach licencji "w stanie takim, w jakim są". Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani gwarancji związanych z tymi Danymi, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących skuteczności, kompletności, dokładności lub użyteczności do określonych celów.

Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan nie ponoszą odpowiedzialności w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań czy działań, niezależnie od charakteru przyczyny roszczenia, żądania czy działania, podnoszących kwestię jakichkolwiek strat, obrażeń czy szkód, bezpośrednich lub pośrednich, które mogą powstać wskutek użytkowania lub posiadania danych lub Danych. Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za utratę przychodów czy kontraktów, ani też jakiegokolwiek straty wynikowe jakiegokolwiek rodzaju, będące skutkiem wad danych lub Danych.

Użytkownik końcowy zwalnia z odpowiedzialności i wyraża zgodę na nieprzenieszenie na licencjodawców, w tym Jej Królewską Mość, Poczta Kanadyjską oraz NRCan, jak również ich przedstawicieli, pracowników czy agentów, odpowiedzialności w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań lub działań, niezależnie od charakteru przyczyny roszczenia, żądania czy działania, podnoszących kwestię jakichkolwiek strat, kosztów, wydatków, szkód czy obrażeń (także obrażeń skutkujących zgonem), które mogą powstać wskutek użytkowania lub posiadania danych lub Danych.

4. Postanowienia dodatkowe: Warunki zawarte w niniejszym rozdziale mają charakter dodatkowy w stosunku do praw i obowiązków stron przewidzianych umową. W zakresie, w jakim postanowienia tego rozdziału są niezgodne lub sprzeczne z innymi postanowieniami umowy, postanowienia niniejszego rozdziału mają charakter rozstrzygający.

II. Meksyk. Poniższe postanowienie obowiązuje w przypadku danych dla Meksyku, które obejmują pewne dane z Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI").

A. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/ lub opakowania zawierające Dane dla Meksyku będą zawierać następującą informację: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Terytorium Ameryki Łacińskiej

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/ lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednio informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Terytorium	Informacja
Argentyna	IGN „INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO”
Ekwador	“INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” “source: © IGN 2009 - BD TOPO ®”

Gwadelupa,
Gujana
Francuska i
Martenika oraz
Meksyk

“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. Terytorium Bliskiego Wschodu

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Kraj Informacja

Jordania "© Royal Jordanian Geographic Centre". Powyższa informacja wymagana w odniesieniu do Danych Jordanii stanowi warunek Umowy. Jeżeli Klient lub którykolwiek z jego dopuszczalnych licencjodawców (jeśli istnieją) nie dotrzyma tego warunku, firma HERE będzie mieć prawo do unieważnienia umowy licencyjnej Klienta w odniesieniu do Danych Jordanii.

B. Dane Jordanii. Klient i dowolny z jego dopuszczalnych licencjodawców (jeśli istnieją) są objęci ograniczeniami dotyczącymi licencjonowania i/lub rozprowadzania w inny sposób bazy danych firmy HERE dla Jordanii ("Dane Jordanii") do użytku w aplikacjach przedsiębiorstwa (i) podmiotom innym niż jordańskie wyłącznie w celu użytkowania Danych Jordanii w Jordanii lub (ii) klientom z siedzibą w Jordanii. Ponadto klient i dowolny z jego dopuszczalnych licencjodawców (jeśli istnieją) oraz użytkownicy końcowi podlegają ograniczeniom dotyczącym korzystania z Danych Jordanii w aplikacjach przedsiębiorstwa, jeśli strona taka jest (i) podmiotem innym niż jordański użytkownik Dane Jordanii wyłącznie w Jordanii lub (ii) klientem z siedzibą w Jordanii. Dla celów niniejszego dokumentu określenie "aplikacje przedsiębiorstwa" będzie oznaczać

aplikacje związane z geomarketingiem, aplikacje GIS, aplikacje do zarządzania ruchomymi aktywami przedsiębiorstwa, aplikacje do obsługi call center, aplikacje tematyczne, aplikacje internetowe organizacji publicznych lub świadczących usługi związane z geokodowaniem.

V. Terytorium Europy

A. Użycie niektórych kodów drogowych w Europie

1. Ogólne ograniczenia dotyczące kodów drogowych. Klient potwierdza i przyjmuje do wiadomości, że w niektórych krajach na terytorium Europy klient musi uzyskać prawa bezpośrednio od dostawców kodów RDS-TMC będących stronami trzecimi, by móc odbierać i wykorzystywać kody drogowe w Danych i realizować transakcje z użytkownikami końcowymi w jakikolwiek sposób oparte lub wywodzące się od takich kodów drogowych. W przypadku takich krajów firma HERE dostarczy klientowi dane obejmujące kody drogowe wyłącznie po przedstawieniu przez klienta zaświadczenia o uzyskaniu takich praw.

2. Wyświetlanie legend praw stron trzecich dla Belgii. W przypadku każdej transakcji wykorzystującej kody drogowe dla Belgii klient musi przedstawić następującą informację dla użytkownika końcowego: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Mapy papierowe. W odniesieniu do jakiegokolwiek licencji udzielonej klientowi, dotyczącej produkcji, sprzedaży czy dystrybucji map papierowych (tj. map utrwalonych na papierze lub nośniku przypominającym papier): (a) licencja

taka w odniesieniu do Danych dla terytorium Wielkiej Brytanii jest uwarunkowana zawarciem przez klienta i przestrzeganiem oddzielnej umowy pisemnej z agencją Ordnance Survey ("OS") na tworzenie i sprzedawanie map papierowych, opłaceniem przez klienta na rzecz OS dowolnych i wszelkich należnych tantiem za mapy papierowe oraz przestrzeganiem przez klienta wymogów związanych z zamieszczaniem informacji o prawach autorskich OS; (b) licencja taka na sprzedaż czy inną formę płatnej dystrybucji w odniesieniu do Danych dla terytorium Czech jest uwarunkowana uzyskaniem przez klienta uprzedniej pisemnej zgody firmy Kartografie a.s.; (c) licencja taka na sprzedaż lub dystrybucję w odniesieniu do Danych dla terytorium Szwajcarii jest uwarunkowana uzyskaniem przez klienta zgody szwajcarskiego urzędu Bundesamt für Landestopografie; (d) w przypadku wykorzystania Danych dla terytorium Francji klient może tworzyć wyłącznie mapy papierowe w skali od 1:5000 do 1:250 000; oraz (e) klient nie może wykorzystywać Danych do tworzenia, sprzedawania lub rozprowadzania map papierowych, takich samych lub tudząco podobnych, pod względem zawartości danych oraz specyficznego zastosowania kolorów, symboli i skali, do map papierowych publikowanych przez europejskie krajowe agencje kartograficzne, w tym, bez ograniczeń, niemiecki urząd Landervermessungämter, holenderski urząd Topografische Dienst, belgijski Nationaal Geografisch Instituut, szwajcarski urząd Bundesamt für Landestopografie, austriacki urząd Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen oraz Krajowy Urząd Kartograficzny Szwecji.

C: Przestrzeganie praw OS. Bez ograniczeń do postanowień punktu IV(B) powyżej, w odniesieniu do Danych dla terytorium Wielkiej Brytanii, klient wyraża zgodę i przyjmuje do wiadomości, że Ordnance Survey ("OS") może wszcząć bezpośrednie postępowanie przeciwko klientowi w celu zapewnienia przestrzegania postanowień dotyczących informacji o prawach autorskich OS (zob. punkt IV(D) poniżej) i wymagań dotyczących map papierowych (zob. punkt IV(B) powyżej) zawartych w niniejszej umowie.

D. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Kraj/Kraje	Informacja
Austria	"© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Chorwacja, Cypr, Estonia, Łotwa, Litwa, Mołdawia, Polska, Słowenia i/ lub Ukraina	"© EuroGeographics"
Francja	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Niemcy	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"

Wielka Brytania "Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"

Grecja „Copyright Geomatics Ltd.”

Węgry "Copyright © 2003; Top-Map Ltd."

Włochy "La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."

Norwegia "Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"

Portugalia "Source: IgeoE – Portugal"

Hiszpania "Información geográfica propiedad del CNIG"

Szwecja "Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."

Szwajcaria "Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Dystrybucja w odpowiednich krajach. Klient przyjmuje do wiadomości, że firma HERE nie otrzymała zgody na dystrybucję danych map dla poniższych krajów w następujących krajach: Albania, Białoruś, Kirgistan, Mołdawia i Uzbekistan. Firma HERE może okresowo aktualizować tę listę. Prawa licencyjne udzielone klientowi zgodnie z niniejszą TL w odniesieniu do Danych dla tych krajów zależą od zapewnienia przez

klienta zgodności ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i regulacjami, w tym, bez ograniczeń, wszelkimi niezbędnymi licencjami lub zgodami na dystrybucję aplikacji zawierających takie Dane w odpowiednich krajach.

VI. Terytorium Australii

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Informacje dotyczące stron trzecich dla Australii. Niezależnie od powyższego, warunki użytkownika końcowego dla każdej aplikacji zawierającej kody drogowe RDS-TMC dla Australii będą zawierać następującą informację: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Ujawienie dotyczące układu Telematics operatora sieci samochodowej AT&T

UŻYTKOWNIK KOŃCOWY DO CELÓW NINIEJSZEJ SEKCJI OZNACZA CIEBIE I TWOICH SPADKOBIERCÓW, WYKONAWCÓW SPADKU, SĄDOWYCH ZARZĄDCÓW SPADKU ORAZ DOPUSZCZONYCH CESJONARIUSZY. DO CELÓW NINIEJSZEJ SEKCJI TERMIN „WŁAŚCIWY OPERATOR USŁUG

BEZPRZEWODOWYCH" OBEJMUJE FIRMY Z NIM STOWARZYSZONE I JEGO WYKONAWCÓW ORAZ ICH PRZEDSTAWICIELI, DYREKTORÓW, PRACOWNIKÓW, NASTĘPCÓW I CESJONARIUSZY. UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO NIE ŁĄCZY STOSUNEK UMOWNY Z WŁAŚCIWYM OPERATOREM USŁUG BEZPRZEWODOWYCH I UŻYTKOWNIK KOŃCOWY NIE JEST BENEFICJENTEM – OSOBĄ TRZECIĄ JAKIEJKOLWIEK UMOWY MIĘDZY FIRMĄ FORD A WŁAŚCIWYM OPERATOREM. UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ROZUMIE I ZGADZA SIĘ, ŻE WŁAŚCIWY OPERATOR NIE PONOSI ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI NA MOCY PRAWA SŁUSZNOŚCI BĄDŹ WSZELKIEJ INNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI W STOSUNKU DO UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO. W KAŻDYM PRZYPADKU, BEZ WZGLĘDU NA RODZAJ DZIAŁANIA, NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY DOTYCZY TO NARUSZENIA UMOWY, GWARANCJI, ZANIEDBANIA, ŚCISŁEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODĘ WYRZĄDZONĄ CZYNEM NIEDOZWOLONYM LUB INNYMI DZIAŁANAMI, WYŁĄCZNY ŚRODEK ZARADCZY PRZYSŁUGUJĄCY UŻYTKOWNIKOWI KOŃCOWEMU W PRZYPADKU ROSZCZEŃ POWSTAŁYCH W JAKIKOLWIEK SPOŚÓB W ZWIĄZKU Z TĄ UMOWĄ, Z JAKICHKOLWIEK PRZYCZYN, W TYM MIĘDZY INNYMI WSZELKIMI USTERKAMI LUB ZAKŁÓCENIAMI USŁUG DOSTARCZANYCH W RAMACH PONIŻSZEJ UMOWY, OGRANICZA SIĘ DO ZWROTU KOSZTÓW ZA SZKODY W WYSOKOŚCI NIEPRZEKRACZAJĄCEJ KWOTY PONIESIONEJ PRZEZ UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO ZA USŁUGI W DWUMIESIĘCZNYM OKRESIE POPRZEDZAJĄCYM DATĘ POWSTANIA ROSZCZENIA.

(ii) UŻYTKOWNIK KOŃCOWY WYRAŻA ZGODĘ NA NIEPRZENOSZENIE NA WŁAŚCIWEGO OPERATORA USŁUG BEZPRZEWODOWYCH ORAZ JEGO PRZEDSTAWICIELI, PRACOWNIKÓW I AGENTÓW ODPOWIEDZIALNOŚCI WOBEC WSZELKICH ROSZCZEŃ, W TYM MIĘDZY INNYMI ROSZCZEŃ DOTYCZĄCYCH OSZCZERSTW, ZNIESŁAWIENIA LUB WSZELKIEGO USZKODZENIA MIENIA, OBRAŻEŃ CIAŁA BĄDŹ ŚMIERCI, POWSTAŁYCH W JAKIKOLWIEK SPOŚÓB, BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO, W ZWIĄZKU Z NINIEJSZĄ UMOWĄ LUB KORZYSTANIEM BĄDŹ NIEMOŻLIWOŚCIĄ KORZYSTANIA Z URZĄDZENIA, Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW, GDY ROSZCZENIA SĄ SKUTKIEM RAŻĄCEGO ZANIEDBANIA LUB UMYŚLNEJ WINY WŁAŚCIWEGO OPERATORA. POWYŻSZE ZWOLNIENIE Z ODPOWIEDZIALNOŚCI POZOSTANIE W MOCY RÓWNIEŻ PO WYGAŚNIĘCIU NINIEJSZEJ UMOWY.

(iii) UŻYTKOWNIK KOŃCOWY NIE POSIADA PRAWA WŁASNOŚCI DO JAKIEGOKOLWIEK NUMERU PRZYPISANEGO DO NINIEJSZEGO URZĄDZENIA.

(iv) UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ROZUMIE, ŻE FIRMA FORD I WŁAŚCIWY OPERATOR NIE MOGĄ ZAGWARANTOWAĆ BEZPIECZEŃSTWA TRANSMISJI BEZPRZEWODOWEJ I NIE BĘDĄ PONOSIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA BRAK BEZPIECZEŃSTWA W ZWIĄZKU Z KORZYSTANIEM Z USŁUG.

USŁUGI SĄ PRZEZNACZONE WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU [UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO] I UŻYTKOWNIK KOŃCOWY NIE MOŻE ODSPRZEDAWAĆ USŁUG STRONOM TRZECIM. UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ROZUMIE, ŻE WŁAŚCIWY OPERATOR NIE GWARANTUJE UŻYTKOWNIKOWI KOŃCOWEMU NIEPRZERWANEGO DOSTĘPU DO USŁUG LUB TRANSMISJI.

WŁAŚCIWY OPERATOR NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH TEGO, ŻE UŻYTKOWNIK KOŃCOWY BĘDZIE MÓGŁ ZOSTAĆ ZLOKALIZOWANY LUB ZOSTAĆ ZLOKALIZOWANY ZA POMOCĄ NINIEJSZEJ USŁUGI. WŁAŚCIWY OPERATOR NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŻNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW, PRZYDATNOŚCI LUB DZIAŁANIA DLA JAKICHKOLWIEK USŁUG I TOWARÓW; W ŻADNYM WYPADKU FIRMA AT&T NIE PONOSI JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZIALNOŚCI, NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY WYNIKA TO Z JEJ WŁASNEGO ZANIEDBANIA, ZA WSZELKIE: (A) DZIAŁANIE LUB NIEDOPATRZENIA STRON TRZECICH; (B) POMYŁKI, NIEDOPATRZENIA, PRZERWY, BŁĘDY, NIEMOŻNOŚĆ TRANSMISJI, OPÓŹNIENIA LUB WADY DOSTARCZANYCH USŁUG PRZEZ LUB ZA POŚREDNICTWEM WŁAŚCIWEGO OPERATORA; (C) SZKODY LUB OBRAŻENIA POWSTAŁE NA SKUTEK ZAWIESZENIA LUB ZAKOŃCZENIA ZE STRONY WŁAŚCIWEGO OPERATORA; BĄDŹ (D) SZKODY LUB OBRAŻENIA POWSTAŁE NA SKUTEK USTEREK LUB OPÓŹNIEŃ W POŁĄCZENIU TELEFONICZNYM Z JAKIMKOLWIEK PODMIOTEM, W TYM NUMEREM 911 LUB WSZELKIMI INNYMI SŁUŻBAMI RATOWNICZYMI. (ii) W NAJSZERSZYM DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO ZAKRESIE UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ZWALNIA I ZABEZPIECZA WŁAŚCIWEGO OPERATORA PRZED ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ W ZAKRESIE JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ ZE STRONY WSZELKICH OSÓB LUB PODMIOTÓW Z TYTUŁU SZKÓD WSZELKIEJ NATURY WYNIKŁYCH W JAKIKOLWIEK SPOŚÓB LUB POWIĄZANYCH, BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO, Z USŁUGAMI DOSTARCZANYMI PRZEZ WŁAŚCIWEGO

OPERATORA BĄDŹ KORZYSTANIEM Z NICH PRZEZ JAKIEKOLWIEK OSOBY, W TYM ROSZCZEN WYNIKAJĄCYCH CAŁKOWICIE LUB CZĘŚCIOWO Z RZEKOMEGO ZANIEDBANIA WŁAŚCIWEGO OPERATORA.

VII. Terytorium Chin

Wyłączenie do użytku osobistego

Użytkownik zobowiązuje się do wykorzystywania tych Danych wraz z [wstawić nazwę aplikacji klienta] wyłącznie do wewnętrznych celów biznesowych oraz celów prywatnych, które są dozwolone w ramach udzielonej licencji, oraz że nie będzie ich wykorzystywać do biur obsługi, w ramach współużytkowania ani innych podobnych celów. W związku z tym, lecz z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w niniejszych paragrafach, użytkownik zobowiązuje się do kopiowania tych Danych wyłącznie w stopniu niezbędnym do użytku osobistego w celu (i) przeglądania ich oraz (ii) zapisywania ich, pod warunkiem nieusuwania żadnych informacji o prawach autorskich, które tam występują, i niemodyfikowania Danych w żaden sposób. Użytkownik zobowiązuje się, że nie będzie w żaden inny sposób reprodukcować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji, tworzyć pochodnych prac opartych na niniejszych danych lub odtwarzać jakiejkolwiek części niniejszych Danych, i nie będzie mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Ograniczenia

Z wyjątkiem przypadków, gdy użytkownik uzyskał na to specjalną licencję od firmy NAV2 i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, użytkownik nie może wykorzystywać niniejszych Danych (a) z żadnymi produktami, systemami ani aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do pojazdów lub pozostającymi w komunikacji z pojazdami, które mają funkcję nawigacji samochodowej, określania położenia, generowania komunikatów, prowadzenia po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi aplikacjami; lub (b) z komunikacją bądź w komunikacji z wszelkimi urządzeniami do określania położenia lub urządzeniami elektronicznymi przenośnymi lub podłączonymi bezprzewodowo albo urządzeniami komputerowymi, w tym między innymi telefonami komórkowymi, palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA. Użytkownik wyraża zgodę na zaprzestanie używania tych Danych, jeśli nie może przestrzegać tych warunków.

Ograniczona gwarancja

NAV2 gwarantuje, że (a) Dane będą zachowywać się zasadniczo zgodnie z dołączonymi do nich materiałami pisemnymi przez okres dziewięćdziesięciu (90) dni od daty ich otrzymania oraz (b) wszelkie usługi pomocy technicznej świadczone przez NAV2 będą zasadniczo zgodne z opisem w odnośnych materiałach pisemnych dostarczanych użytkownikowi przez NAV2, a inżynierowie wsparcia technicznego firmy NAV2 dołożą uzasadnionych komercyjnie wysiłków mających na celu rozwiązanie problemów.

Środki zaradcze dostępne dla klienta

Cała odpowiedzialność firmy NAV2 i jej dostawców oraz wyłączny środek zaradczy dostępny dla klienta ogranicza się, według wyłącznego uznania firmy NAV2, do (a) zwrotu kwoty zapłaconej przez klienta, jeśli istnieje, lub (b) naprawienia lub wymiany Danych niezgodnych z warunkami ograniczonej gwarancji firmy NAV2, odesłanych firmie NAV2 z kopią dowodu zakupu. Niniejsza ograniczona gwarancja traci moc, jeśli nieprawidłowe zachowanie danych jest spowodowane wypadkiem, naruszeniem lub nieprawidłowym stosowaniem. Dane zamiennie są objęte gwarancją przez pozostały okres gwarancji lub przez trzydzieści (30) dni, w zależności od tego, który okres jest dłuższy. Środki zaradcze oraz usługi pomocy technicznej oferowane przez firmę NAV2 są dostępne wyłącznie po okazaniu dowodu zakupu u autoryzowanego źródła międzynarodowego.

Brak innych gwarancji:

Z WYJĄTKIEM POWYŻSZYCH WARUNKÓW DOTYCZĄCYCH OGRANICZONEJ GWARANCJI I W ZAKRESIE PRZEWIDZIANYM OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI PRAWA FIRMA NAV2 ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW, WŁASNOŚCI LUB NIENARUSZENIA PRAW. Obowiązujące przepisy prawa mogą nie dopuszczać pewnych wykluczeń gwarancji, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenie może Cię nie dotyczyć.

Ograniczona odpowiedzialność:

FIRMA NAV2 ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC UŻYTKOWNIKA ODPOWIEDZIALNOŚCI: W ODNIESIENIU DO JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻAŁAŃ LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZYCZYNY ROSZCZENIA, ŻĄDANIA LUB DZIAŁANIA, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH INFORMACJI; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH INFORMACJI, JAKICHKOLWIEK DEFEKTÓW NINIEJSZYCH INFORMACJI, BĄDŹ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZASAD I WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY W SPOSÓB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄDŹ W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV LUB JEJ LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY NAV2 ORAZ JEJ DOSTAWCÓW W ŻADNYM WYPADKU NIE PRZEKROCZY KWOTY RÓWNEJ ZAPŁACONEJ CENIE. Obowiązujące przepisy mogą nie dopuszczać pewnych wykluczeń odpowiedzialności, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenie może nie dotyczyć użytkownika.

Kontrola eksportowa

Użytkownik zobowiązuje się do nieeksportowania z jakiegokolwiek miejsca jakiegokolwiek części Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzieje się to zgodnie z wszelkimi licencjami oraz w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji.

Ochrona własności intelektualnej

Właścicielem danych jest firma NAV2 lub jej dostawcy i są one chronione przez obowiązujące przepisy prawa autorskiego oraz inne przepisy i traktaty o ochronie praw autorskich. Dane są dostarczane wyłącznie w oparciu o licencję na użytkowanie, nie transakcję sprzedaży.

Całość Umowy

Niniejsze zasady i warunki stanowią całość umowy między firmą NAV2 (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a użytkownikiem w odniesieniu do jej przedmiotu i zastępują w całości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Prawo obowiązujące.

Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom Chińskiej Republiki Ludowej z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw, lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest jednoznacznie wyłączona. Wszelkie spory wynikłe lub związane z Danymi dostarczonymi użytkownikowi na mocy niniejszej umowy zostaną przedłożone Międzynarodowej Komisji Arbitrażu Gospodarczego i Handlowego w Szanghaju.

Gracenote® Copyright

Dane dotyczące płyt CD oraz muzyki pochodzące z firmy Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Oprogramowanie Gracenote, copyright © 2000-2007 Gracenote. Niniejszy produkt i usługa mogą być oparte na jednym lub więcej z następujących patentów USA: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 oraz innych patentach wydanych lub oczekujących. Niektóre usługi są dostarczane na zasadzie licencji przez Open Globe, Inc. do patentu USA: 6,304,523.

Gracenote i CDDb to zastrzeżone nazwy handlowe firmy Gracenote. Logo i logotyp Gracenote oraz logo „Powered by Gracenote™” są znakami handlowymi firmy Gracenote.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) z firmą Gracenote®

Niniejsze urządzenie zawiera oprogramowanie firmy Gracenote, Inc. zarejestrowanej pod adresem 2000 Powell Street Emeryville, Kalifornia 94608 („Gracenote”).

Oprogramowanie firmy Gracenote („Oprogramowanie Gracenote”) umożliwia niniejszemu urządzeniu identyfikację płyt i plików muzycznych oraz uzyskiwanie informacji związanych z muzyką, w tym dotyczących nazwy, wykonawcy, utworu, oraz informacji dotyczących tytułu („Dane Gracenote”) z serwerów pracujących w trybie online („Serwery Gracenote”), jak również wykonywanie innych funkcji. Użytkownik może korzystać z Danych Gracenote wyłącznie w ramach zamierzonych funkcji Użytkownika końcowego niniejszego urządzenia. Niniejsze urządzenie może zawierać treści będące własnością dostawców firmy

Gracenote. W takim wypadku wszystkie ograniczenia określone tutaj w odniesieniu do Danych Gracenote będą obowiązywać również w odniesieniu do takich treści, a dostawcy takich treści będą mieć prawo do wszystkich określonych tutaj korzyści i ochrony przysługujących firmie Gracenote. Użytkownik wyraża zgodę na wykorzystywanie treści uzyskanych z firmy Gracenote („Treści Gracenote”), Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote oraz Serwerów Gracenote wyłącznie do celów osobistych i niekomercyjnych. Użytkownik zobowiązuje się, że nie będzie cedować, kopiować, przenosić ani przekazywać Treści Gracenote, Oprogramowania Gracenote lub jakichkolwiek Danych Gracenote (z wyjątkiem Etykiety powiązanej z plikiem muzycznym) żadnej stronie trzeciej. **UŻYTKOWNIK ZOBOWIĄZUJE SIĘ, ŻE NIE BĘDZIE WYKORZYSTYWAĆ TREŚCI GRACENOTE, DANYCH GRACENOTE, OPROGRAMOWANIA GRACENOTE ANI SERWERÓW GRACENOTE, Z WYJĄTKIEM SYTUACJI, KTÓRE ZOSTAŁY TU WYRAŹNIE DOZWOLONE.**

Użytkownik wyraża zgodę na to, że jego niewyłączne licencje na korzystanie z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote wygasną, jeśli pogwałci te ograniczenia. Jeśli licencje użytkownika wygasną, zobowiązuje się do zaprzestania jakiegokolwiek korzystania z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote.

Ze swojej strony firma Gracenote zastrzega sobie wszystkie prawa do Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote, Serwerów Gracenote i Treści Gracenote, w tym wszystkie prawa własności. Firma Gracenote nie będzie również w żadnym wypadku zobowiązana do uiszczania użytkownikowi jakichkolwiek opłat za jakiegokolwiek dostarczane przez

użytkownika informacje, w tym jakiegokolwiek materiały objęte prawem autorskim lub informacje dotyczące plików muzycznych. Użytkownik wyraża zgodę, że firma Gracenote może na mocy niniejszej umowy egzekwować swoje odpowiednie prawa względem niego, zbiorczo lub indywidualnie, bezpośrednio w imieniu każdej z firm.

Firma Gracenote korzysta z niepowtarzalnego identyfikatora do śledzenia zapytań dla celów statystycznych. Przyznawany losowo identyfikator numeryczny służy do umożliwienia firmie Gracenote policzenia zapytań bez zdobywania jakichkolwiek informacji na temat użytkownika. Więcej informacji dotyczących Polityki prywatności firmy Gracenote znajduje się na stronie internetowej www.gracenote.com.

OPROGRAMOWANIE GRACENOTE, KAŻDY ELEMENT DANYCH GRACENOTE ORAZ TREŚCI GRACENOTE SĄ CI UDOSTĘPNIANE NA ZASADZIE LICENCJI „W STANIE TAKIM, W JAKIM SĄ”. FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA RÓWNIEŻ ŻADNYCH ZAPEWNIENI ANI GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI JAKICHKOLWIEK DANYCH GRACENOTE POCHODZĄCYCH Z SERWERÓW GRACENOTE LUB TREŚCI GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE ZASTRZEGA SOBIE ZBIORCZO I INDYWIDUALNIE PRAWO DO USUWANIA DANYCH I/LUB TREŚCI Z ODPOWIEDNICH SERWERÓW FIRM LUB, W PRZYPADKU FIRMY GRACENOTE, ZMIANY KATEGORII DANYCH Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU, KTÓRY FIRMA GRACENOTE UZNA ZA WYSTARCZAJĄCY. NIE SĄ UDZIELANE ŻADNE GWARANCJE, ŻE TREŚCI GRACENOTE LUB OPROGRAMOWANIE GRACENOTE LUB SERWERY GRACENOTE BĘDĄ WOLNE OD BŁĘDÓW, LUB ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA

GRACENOTE LUB SERWERÓW GRACENOTE BĘDZIE NIEPRZERWANE. FIRMA GRACENOTE NIE JEST ZOBOWIĄZANA DO DOSTARCZANIA UŻYTKOWNIKOWI JAKICHKOLWIEK UDOSKONAŁONYCH LUB DODATKOWYCH TYPOW DANYCH, KTÓRE GRACENOTE MOŻE ZECHCIEĆ DOSTARCZAĆ W PRZYSZŁOŚCI, I MOŻE ZREZYGNOWAĆ ZE ŚWIADCZENIA SWOICH USŁUG ONLINE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM M.I.N. DOROZUMIANYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW, TYTUŁU WŁAŚNOŚCI ORAZ NIENARUSZENIA PRAW. FIRMA GRACENOTE NIE GWARANTUJE RÓWNIEŻ WYNIKÓW UŻYSKANYCH PRZEZ UŻYTKOWNIKA W RAMACH KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB JAKICHKOLWIEK SERWERÓW GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE NIE BĘDZIE POD ŻADNYM POZOREM PÓŃNOŚĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY, WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE, ANI ZA JAKIEKOLWIEK STRATY ZYSKÓW LUB DOCHODÓW POWSTAŁE Z JAKIEJKOLWIEK PRZYCZYNY. © Gracenote 2007.

Oświadczenie o częstotliwościach radiowych

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Niniejsze urządzenie jest zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC oraz z RSS-210 Ministerstwa Przemysłu Kanady. Użytkowanie podlega dwom następującym warunkom:

(1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz

(2) urządzenie musi tolerować jakiekolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.



OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin „IC” umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

Antena stosowana dla niniejszego nadajnika nie może być umieszczona w sąsiedztwie ani działać wspólnie z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

Terytorium Tajwanu

Uwaga: zgodnie z podejściem do kontroli silników emitujących fale radiowe o małej mocy:

Artykuł 12: W przypadku zatwierdzonych i certyfikowanych silników emitujących fale radiowe o małej mocy firmy ani użytkownicy nie mogą bez autoryzacji zmieniać częstotliwości ani zwiększać mocy lub zmieniać charakterystyki i funkcji pierwotnej konstrukcji.

Artykuł 14: Wykorzystanie silników emitujących fale radiowe o małej mocy nie może wpływać na bezpieczeństwo ruchu lotniczego ani zakłócać legalnej telekomunikacji. W przypadku wykrycia zakłóceń należy natychmiast zaprzestać korzystania z urządzenia i wznowić dopiero po zapewnieniu wyeliminowania zakłóceń. W odniesieniu do legalnej telekomunikacji i telekomunikacji bezprzewodowej silniki emitujące fale radiowe o małej mocy

muszą tolerować mieszczące się w określonym przez prawo zakresie zakłócenia pochodzące od i emitujących fale radiowe urządzeń telekomunikacyjnych, przemysłowych, naukowych i radiowych.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – ZASADY I WARUNKI

Aktywując, korzystając i/lub uzyskując dostęp do usług SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive lub innych treści bądź materiałów dostarczanych przez firmę Intelematics (określanych łącznie jako **Produkty i/lub usługi SUNA**), użytkownik musi wyrazić zgodę na określone zasady i warunki użytkowania. Poniżej znajduje się krótkie podsumowanie zasad i warunków dotyczących użytkownika. Pełne zasady i warunki korzystania z Produktów i/lub usług SUNA zawiera:

Strona internetowa

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Wyrażenie zgody

Korzystanie z Produktów i/lub usług SUNA będzie równoznaczne z zaakceptowaniem i wyrażeniem przez użytkownika zgody na zasady i warunki opisane w całości na stronie:

Strona internetowa

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Własność intelektualna

Produkty i/lub usługi SUNA służą do użytku osobistego. Nie wolno nagrywać lub przysyłać treści, ani wykorzystywać treści w połączeniu z jakimikolwiek innymi informacjami o ruchu drogowym lub usługami nawigacji po trasie lub w urzędzeniu niezatwierdzonym przez firmę Intelematics. Użytkownik nie uzyskuje żadnego prawa własności w zakresie jakichkolwiek Praw własności intelektualnej (w tym praw autorskich) w odniesieniu do danych wykorzystywanych do dostarczania Produktów i/lub usług SUNA.

3. Właściwe użytkowanie

Produkty i/lub usługi SUNA służą jako pomoc podczas indywidualnych podróży i do ich planowania, i nie zapewniają wyczerpujących lub dokładnych informacji we wszystkich okolicznościach. Mogą zdarzać się dodatkowe opóźnienia wynikające z korzystania z Produktów i/lub usług SUNA. Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że usługa ta nie jest przeznaczona ani odpowiednia do wykorzystywania w sytuacji, gdy czas przybycia na miejsce lub wskazówki dotyczące jazdy mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo publiczne lub osobiste.

4. Korzystanie z Produktów i usług SUNA podczas jazdy

Użytkownik oraz inni upoważnieni kierowcy pojazdu, w którym Produkty i/lub usługi SUNA są dostępne bądź zainstalowane i aktywne, są zawsze odpowiedzialni za przestrzeganie wszystkich obowiązujących przepisów i zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu. Użytkownik zobowiązuje się zwłaszcza do aktywnego korzystania z Produktów i/lub usług SUNA wyłącznie wówczas, gdy pojazd jest nieruchomy, i gdy jest to bezpieczne.

5. Ciągłość i odbiór usługi SUNA Traffic Channel

Dołożymy wszelkich starań, aby świadczyć usługę SUNA Traffic Channel przez 24 godziny na dobę, 365 dni w roku. Usługa SUNA Traffic Channel może czasami być niedostępna z przyczyn technicznych lub na czas planowanych konserwacji. Dołożymy starań, aby prace konserwacyjne przeprowadzać w porach mniejszego natężenia ruchu. Zastrzegamy sobie prawo do wycofania Produktów i/lub usług SUNA w dowolnej chwili.

Nie możemy również zagwarantować nieprzerwanego odbioru sygnału RDS-TMC usługi SUNA Traffic Channel w jakiegokolwiek konkretnej lokalizacji.

6. Ograniczenie odpowiedzialności

Ani firma Intelematics (ani jej dostawcy ani też producent urządzenia użytkownika („**Dostawcy**”)) nie ponoszą wobec użytkownika ani żadnej strony trzeciej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody bezpośrednie, pośrednie, przypadkowe, wynikowe lub powstałe w inny sposób wskutek użytkowania lub niemożności użytkowania Produktów i/lub usług SUNA, nawet wówczas, gdy firma Intelematics lub Dostawca zostali poinformowani o możliwości wystąpienia takich szkód. Użytkownik przyjmuje również do wiadomości, że ani firma Intelematics ani żaden Dostawca nie udzielają żadnych rękojmi ani jakichkolwiek gwarancji dotyczących dostępności, dokładności lub kompletności Produktów i/lub usług SUNA, oraz że w zakresie, który jest zgodny z prawem, zarówno firma Intelematics oraz każdy z Dostawców wykluczają wszelkie gwarancje, które w przeciwnym razie mogłyby być dorozumiane na podstawie jakichkolwiek przepisów stanowych lub federalnych, w odniesieniu do Produktów i/lub usług SUNA.

7. Uwaga

Niniejsza instrukcja została przygotowana z najwyższą sumiennością. Stały rozwój produktów może oznaczać, że niektóre informacje nie są w pełni aktualne. Informacje zawarte w niniejszym dokumencie podlegają zmianom bez powiadomienia.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Twój samochód może być wyposażony w elementy, które emitują lub odbierają fale radiowe i w związku z tym podlegają przepisom państwowym.

Elementy te muszą tolerować wszelkie odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie. Etykiety certyfikatów i deklaracje zgodności znajdują się na stronie www.wirelessconformity.ford.com.

A

A/C

Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	117
---	-----

ABS

Patrz: Hamulce.....	175
---------------------	-----

ACC

Patrz: Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	195
---	-----

Akcesoria

Patrz: Zalecenia dotyczące części zamiennych	16
--	----

Aktualne informacje dot.

autostrad.....	230
----------------	-----

Aktywny układ pomocy przy

parkowaniu.....	188
Korzystanie z układu aktywnej pomocy przy parkowaniu.....	188

Akumulator

Patrz: Wymiana akumulatora 12 V	274
---------------------------------------	-----

Akustyczne sygnały kontrolne i

ostrzegawcze.....	100
-------------------	-----

Automatyczna skrzynia biegów.....	100
-----------------------------------	-----

Dodatkowe ostrzeżenie dotyczące poduszek powietrznych.....	100
--	-----

Kluczyk na zewnątrz pojazdu.....	100
----------------------------------	-----

Niedomknięte drzwi.....	100
-------------------------	-----

Ostrzeżenie o nadmiernej prędkości.....	100
---	-----

Ostrzeżenie układu Auto-Start-Stop.....	100
---	-----

Przypomnienie o niskim poziomie paliwa.....	100
---	-----

Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	100
--	-----

Światła zewnętrzne włączone.....	100
----------------------------------	-----

Włączony hamulec postojowy.....	100
---------------------------------	-----

Alarm

Patrz: Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Alarm obwodowy.....	68
---	----

Patrz: Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Wbudowana bateria.....	66
--	----

Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy

wyposażone w: Alarm obwodowy.....	68
Rozbrajanie alarmu.....	68
Uzbrajanie alarmu.....	68

Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy

wyposażone w: Wbudowana	
-------------------------	--

bateria.....	66
--------------	----

Alarm obwodowy.....	66
---------------------	----

Czujniki nachylenia.....	66
--------------------------	----

Czujniki wewnętrzne.....	66
--------------------------	----

Petna i zmniejszona ochrona.....	67
----------------------------------	----

Rozbrajanie alarmu.....	67
-------------------------	----

Syrena alarmu zasilana przez baterię.....	66
---	----

Uruchomienie alarmu.....	67
--------------------------	----

Uzbrajanie alarmu.....	67
------------------------	----

Aneksy.....	403
-------------	-----

Aplikacje.....	387
----------------	-----

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem Android.....	388
---	-----

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem iOS.....	388
---	-----

Korzystanie z nawigacji mobilnej na urządzeniu z systemem Android.....	388
--	-----

Aplikacje - Pojazdy wyposażone w:

SYNC 2.5.....	361
---------------	-----

Diagnostyka aplikacji.....	363
----------------------------	-----

Korzystanie z aplikacji Android Auto.....	362
---	-----

Korzystanie z aplikacji Apple CarPlay.....	361
--	-----

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem Android.....	362
---	-----

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem iOS.....	361
---	-----

Apteczka pierwszej pomocy.....	244
--------------------------------	-----

Automatyczna skrzynia biegów.....	172
-----------------------------------	-----

Blokada hamulców i przekładni.....	173
------------------------------------	-----

Położenia dźwigni wybierania biegów.....	172
--	-----

SelectShift™	172
--------------------	-----

Automatyczne sterowanie światłami

drogowymi.....	80
----------------	----

Informacje na temat automatycznego sterowania światłami drogowymi.....	80
--	----

Komunikaty informacyjne automatycznego sterowania światłami drogowymi.....	82
--	----

Lampka kontrolna automatycznych światel drogowych.....	81
--	----

Obejście automatycznego sterowanie światłami drogowymi.....	81
---	----

Włączanie i wyłączanie automatycznych światel drogowych.....	81
--	----

Auto-Start-Stop - Przekładnia

automatyczna.....	154
-------------------	-----

Komunikaty informacyjne.....	155
------------------------------	-----

Indeks

Korzystanie z układu	
Auto-Start-Stop.....	154
Włączanie i wyłączenie układu.....	155
Wymiana baterii.....	155
Zasada działania.....	154
Auto-Start-Stop - Przekładnia	
mechaniczna.....	152
Komunikaty informacyjne.....	153
Korzystanie z układu	
Auto-Start-Stop.....	152
Ostrzeżenie układu Auto-Start-Stop.....	153
Włączanie i wyłączenie układu.....	153
Wymiana baterii.....	153
Zasada działania.....	152

B

Bagażniki dachowe i wsporniki - Pojazdy	
nie wyposażone w: Okno dachowe	
panoramiczne.....	232
Bagażniki montowane na haku	
holowniczym.....	233
Bagażniki dachowe i wsporniki - Pojazdy	
wyposażone w: Okno dachowe	
panoramiczne.....	233
Bagażniki montowane na haku	
holowniczym.....	233
Bagażniki zewnętrzne	
Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki - Pojazdy	
nie wyposażone w: Okno dachowe	
panoramiczne.....	232
Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki - Pojazdy	
wyposażone w: Okno dachowe	
panoramiczne.....	233
Bezkluczkowe otwieranie drzwi.....	62
Funkcja inteligentnego odryglowania.....	64
Nieaktywne kluczyki bierne.....	64
Odryglowanie drzwi kierowcy.....	63
Odryglowywanie drzwi.....	63
Odryglowywanie drzwi tyłu nadwozia.....	64
Ryglowanie drzwi.....	62
Ryglowanie drzwi tyłu nadwozia.....	64
Włączanie i wyłączenie funkcji otwierania	
pojazdu bez kluczyka.....	64
Zasada działania.....	62
Bezpieczniki.....	249
Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	66
Włączanie immobilizera silnika.....	66

Wyłączanie immobilizera silnika.....	66
Zakodowane kluczyki.....	66
Zasada działania.....	66
BLIS	
Patrz: Układ monitorowania martwego	
pola.....	215
Blokada kierownicy - Pojazdy nie	
wyposażone w: Uruchamianie silnika	
przyciskiem.....	140
Blokowanie kierownicy.....	140
Odblokowanie kierownicy.....	140
Blokada kierownicy - Pojazdy	
wyposażone w: Uruchamianie silnika	
przyciskiem.....	140
Odblokowanie kierownicy.....	140
Blokady otwierania drzwi przez	
dzieci.....	30
Lewa strona.....	30
Prawa strona.....	30
Boczne kurtyny powietrzne.....	37
Boczne poduszki powietrzne.....	36

C

Centrum komunikatów	
Patrz: Wyświetlacze informacyjne.....	101
Charakterystyka prowadzenia	
poszczególnych wersji modelu.....	152
Ciśnienie powietrza w oponach - 1,0 l	
EcoBoost™, Przekładnia	
automatyczna.....	314
Dojazdowe koto zapasowe.....	316
Ciśnienie powietrza w oponach - 1,0 l	
EcoBoost™, Przekładnia	
mechaniczna.....	312
Dojazdowe koto zapasowe.....	314
Ciśnienie powietrza w oponach -	
1,1L.....	317
Dojazdowe koto zapasowe.....	319
Ciśnienie powietrza w oponach - 1,5L	
Diesel.....	319
Dojazdowe koto zapasowe.....	321
Ciśnienie powietrza w oponach - 1,5 l	
EcoBoost™.....	322
Dojazdowe koto zapasowe.....	323
Czym są aktualne informacje dot.	
autostrad.....	230

Indeks

Czyszczenie elementów zewnętrzných.....	287
Czyszczenie pasków lub aplikacji graficznych.....	288
Czyszczenie powierzchni chromowanych.....	287
Czyszczenie reflektorów.....	287
Czyszczenie tylnej szyby.....	287
Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....	288
Czyszczenie obręczy.....	291
Czyszczenie siedzeń pokrytych skórą.....	290
Czyszczenie wnętrza.....	288
Ekran zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika.....	290
Elementy wykończenia wnętrza pokryte skórą.....	289
Lusterka.....	290
Pasy bezpieczeństwa.....	289
Schowki, podstawki na napoje i popielniczki.....	290
Tkanina zamszowa z mikrowłókien.....	289
Tkaniny, dywaniki, siedzenia z obiciem materiałowym, podsufitki i maty podłogowe.....	288
Tylne okna.....	290
D	
Deklaracja zgodności.....	439
Diagnostyka usterek systemu SYNC™ 3.....	391
Aplikacje.....	399
Dodatkowe informacje i wsparcie.....	402
Łączność Wi-Fi.....	401
Nawigacja.....	398
Resetowanie układu.....	402
Rozpoznawanie głosu.....	391
Telefon.....	395
USB i Bluetooth Audio.....	392
Docieranie pojazdu.....	241
Hamulce i sprzęgło.....	241
Opony.....	241
Silnik.....	241
Docieranie pojazdu	
Patrz: Docieranie pojazdu.....	241
Dodatkowe gniazda zasilania.....	133
Do jazdy na torze.....	286
Program maksymalnego przyspieszenia ze startu.....	286
Drzwi i zamki.....	58
Drzwi tyłu nadwozia.....	65
Dywaniki podłogowe.....	242
E	
EcoSelect.....	155
EcoSelect — informacje.....	155
Włączanie i wyłączanie trybu EcoSelect.....	156
Wskaźnik trybu EcoSelect.....	156
Eko.....	222
Wyświetlacz układu Eco Mode.....	223
Zasada działania.....	222
F	
Filtr cząstek stałych Diesel.....	167
Automatyczna regeneracja filtra cząstek stałych.....	168
System diagnostyki pokładowej.....	168
Filtr cząstek stałych w benzynie.....	166
Komunikaty informacyjne filtra GPF.....	167
Lampki ostrzegawcze i wskaźniki filtra cząstek stałych silnika benzynowego.....	166
Regeneracja filtra GPF.....	166
Funkcja cofania okna dachowego przed przeszkodą.....	92
G	
Glosariusz symboli.....	9
H	
Hak holowniczy.....	235
Odtaczanie haka holowniczego.....	236
Podłączanie haka holowniczego.....	236
Szybkie odtaczanie haka holowniczego.....	237
Wskaźniki dotyczące haka holowniczego.....	238
Hamulce.....	175
Informacje ogólne.....	175

Indeks

Hamulec postojowy	
Patrz: Hamulec postojowy - Przekładnia	
automatyczna.....	176
Patrz: Hamulec postojowy - Przekładnia	
mechaniczna.....	176
Hamulec postojowy - Przekładnia	
automatyczna.....	176
Hamulec postojowy - Przekładnia	
mechaniczna.....	176
Holowanie.....	234
Holowanie pojazdu na czterech kołach	
- Przekładnia automatyczna.....	239
Holowanie awaryjne.....	240
Holowanie pojazdu na czterech kołach	
- Przekładnia mechaniczna.....	239
Holowanie przyczepy - Nie obejmuje:	
ST.....	234
Holowanie przyczepy - ST.....	235

I

Informacje ogólne na temat	
częstotliwości radiowych.....	43
Informacje o niniejszej publikacji.....	9
Inteligentny ogranicznik prędkości.....	207
Korzystanie z inteligentnego ogranicznika	
prędkości.....	207
Przełączanie się do zwykłego ogranicznika	
prędkości.....	209
Regulowanie ustawień tolerancji	
inteligentnego ogranicznika	
prędkości.....	208
Zasada działania.....	207

J

Jakość paliwa - Benzyna.....	158
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	158
Jakość paliwa - Diesel.....	158
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	158
Jazda oszczędna.....	241

K

Kamera wsteczna.....	191
Korzystanie z kamery wstecznej.....	191
Rozszerzone układy pomocy przy	
parkowaniu lub pilot parkowania.....	193

Kamera wsteczna	
Patrz: Kamera wsteczna.....	191
Kasowanie wszystkich kluczy	
MyKey.....	55
Komunikaty informacyjne funkcji	
MyKey.....	55
Katalizator.....	165
System diagnostyki pokładowej.....	165
Kierownica.....	70
Kierunkowskazy.....	84
Klimat.....	378
Dostęp do elementów sterowania układem	
ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji z	
tytu.....	380
Dostęp do menu układu ogrzewania,	
wentylacji i klimatyzacji.....	378
Kierowanie strumienia powietrza.....	378
Ustawianie prędkości silnika	
dmuchawy.....	378
Ustawianie temperatury.....	378
Włączanie i wyłączanie funkcji	
maksymalnego odszraniania.....	380
Włączanie i wyłączanie maksymalnej mocy	
układu klimatyzacji.....	379
Włączanie i wyłączanie ogrzewania	
kierownicy.....	379
Włączanie i wyłączanie ogrzewania lusterek	
zewnątrznych.....	379
Włączanie i wyłączanie ogrzewania	
przedniej szyby.....	379
Włączanie i wyłączanie ogrzewania	
siedzeń.....	379
Włączanie i wyłączanie ogrzewania siedzeń	
tylnych.....	381
Włączanie i wyłączanie ogrzewania tylnej	
szyby.....	379
Włączanie i wyłączanie recyrkulacji	
powietrza.....	380
Włączanie i wyłączanie trybu	
automatycznego.....	378
Włączanie i wyłączanie trybu	
automatycznego z tytu.....	380
Włączanie i wyłączanie trybu	
dwustrefowego.....	379
Włączanie i wyłączanie układu	
klimatyzacji.....	378
Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania,	
wentylacji i klimatyzacji.....	379

Indeks

Włączanie i wyłączenie układu ogrzewania oraz klimatyzacji siedzeń.....	379	Reflektory.....	110
Włączanie i wyłączenie układu ogrzewania oraz klimatyzacji siedzeń tylnych.....	380	Silnik.....	109
Włączanie i wyłączenie wentylacji siedzeń.....	380	Układ alarmowy.....	106
Włączanie i wyłączenie wentylacji siedzeń tylnych.....	381	Układ hamulcowy.....	108
Wskaźnik blokady elementów sterowania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji dla tylnych siedzeń.....	380	Układ kierowniczy.....	115
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania.....	43	Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	115
Koła i opony.....	293	Układ monitorowania martwego pola i układy ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	107
Informacje ogólne.....	293	Układ oceny czujności kierowcy.....	109
Koło zapasowe		Układ pomocy przy parkowaniu.....	112
Patrz: Wymiana koła jezdnego - Pojazdy wyposażone w: Koło zapasowe.....	305	Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	110
Kompatybilność		Układ rozruchowy.....	114
elektromagnetyczna.....	403	Układ stabilizacji toru jazdy.....	114
Komputer pokładowy.....	102	Układ wspomagania ruszania pod górę.....	110
Chwilowe zużycie paliwa.....	103	Układ zasilania (paliwowy).....	109
Licznik dzienny.....	103	Zdalne sterowanie.....	113
Licznik podróży.....	103	Konserwacja opon.....	298
Personalizacja.....	102	Konserwacja pojazdu.....	287
Resetowanie komputera pokładowego.....	102	Kontrola emisji spalin.....	165
Średnia prędk.....	103	Kontrola prędkości.....	194
Średnie zużycie paliwa.....	103	Zasady działania.....	194
Zasięg na paliwie w zbiorniku.....	103	Kontrola prędkości	
Komunikaty informacyjne.....	105	Patrz: Kontrola prędkości.....	194
Adaptacyjny układ kontroli prędkości.....	105	Patrz: Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	194
Aktywny układ pomocy przy parkowaniu.....	105	Korzystanie z adaptacyjnego układu kontrol prędkości.....	195
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	106	Adaptacyjny układ kontroli prędkości z rozpoznawaniem znaków ograniczenia prędkości.....	203
Auto-Start-Stop.....	107	Automatyczne anulowanie.....	199
Blokada tylnych okien.....	113	Czujniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	200
Drzwi i zamki.....	108	Komunikaty informacyjne adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	203
Funkcja wyboru trybów jazdy.....	114	Komunikaty informacyjne adaptacyjnego układu kontroli prędkości z rozpoznawaniem znaków ograniczenia prędkości.....	205
Hamulec postojowy.....	113	Korzystanie z układu w terenie pagórkowatym.....	199
MyKey.....	111	Podążanie za pojazdem poprzedzającym.....	197
Obsługa.....	110	Problemy z wykrywaniem.....	199
Ostrzeżenie przed kolizją.....	113		
Przekładnia.....	116		
Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	113		

Indeks

Przełączanie trybów układu kontroli prędkości.....	203
Przerwanie działania układu.....	198
Przywracanie ustawionej prędkości.....	199
Układ niedostępny.....	200
Ustawianie odstępu.....	197
Ustawianie prędkości dla adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	196
Włączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	196
Wyłączanie zwykłego układu kontroli prędkości.....	202
Wskaźnik adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	202
Wyłączenie adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	199
Zawieszanie ustawionej prędkości.....	198
Zmiana ustawionej prędkości.....	198
Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu.....	364
Aplikacje.....	374
Automatyczne zmniejszenie prędkości silnika dmuchawy.....	375
Nawigacja.....	373
Ogólne.....	370
Rozrywka.....	370
Telefon.....	372
Usługa głosowa telefonu.....	364
Ustawienia głosowe.....	374
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	194
Lampka układu kontroli prędkości.....	195
Przywracanie ustawionej prędkości.....	195
Ustawianie wymaganej prędkości jazdy.....	194
Włączanie układu kontroli prędkości.....	194
Wyłączanie układu kontroli prędkości.....	194
Zawieszanie ustawionej prędkości.....	194
Zmiana ustawionej prędkości.....	194
Korzystanie z układu kontroli przyczepności kół napędzanych.....	178
Włączanie i wyłączanie układu.....	178
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy - Nie obejmuje: ST.....	179

Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy - ST.....	180
Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności.....	180
Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności.....	180
Ograniczenie działania układu stabilizacji toru jazdy.....	180
Wyłączanie układu.....	180
Krótkie wprowadzenie.....	19

L

Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	96
Kierunkowskaz.....	97
Lampka kontrolna funkcji automatycznego sterowania światłami drogowymi.....	96
Lampka kontrolna najlepszego momentu do zmiany biegu.....	99
Lampka kontrolna ostrzeżenia o zbaczeniu z pasa ruchu.....	99
Lampka kontrolna programu maksymalnego przyspieszenia ze startu.....	99
Lampka kontrolna przednich światel przeciwmgielnych.....	98
Lampka kontrolna światel awaryjnych.....	98
Lampka kontrolna światel drogowych.....	98
Lampka kontrolna świec żarowych.....	98
Lampka kontrolna tylnych światel przeciwmgielnych.....	99
Lampka kontrolna układu monitorowania martwego pola.....	96
Lampka kontrolna układu ostrzegającego o bliskości poprzedzającego pojazdu.....	97
Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności.....	100
Lampka kontrolna włączonych światel.....	98
Lampka kontrolna zmiany biegów.....	99
Lampka ostrzegawcza o oblodzeniu.....	98
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju.....	99

Indeks

Lampka ostrzegawcza nadmiernej prędkości.....	99	Włączanie i wyłączanie wszystkich lampek oświetlenia wnętrza.....	86
Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach.....	99	Lokalizacja lejka wlewu paliwa.....	159
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....	99	Lokalizacja skrzynek bezpieczników.....	249
Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi.....	97	Skrzynka bezpieczników w komorze silnika.....	249
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....	96	Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim.....	249
Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	98	Lusterka	
Lampka ostrzegawcza świateł mijania.....	98	Patrz: Okna i lusterka.....	87
Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnik.....	97	Lusterka zewnętrzne.....	90
Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego.....	97	Składanie lusterek.....	90
Lampka ostrzegawcza układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	99	Ustawianie lusterek.....	90
Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.....	96		
Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności.....	100	Ł	
Lampka ostrzegawcza zapłonu.....	98	Łańcuchy przeciwnieźne	
Lampka tempomatu.....	97	Patrz: Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	299
Lampki ostrzegawcze silnika.....	97	Łączenie pojazdu z siecią mobilną.....	345
Wskaźnik układu Auto-Start-Stop.....	96	Czym jest modem.....	345
Lampki oświetlenia wnętrza - Pojazdy wyposażone w: Przednia lampka oświetlenia wnętrza.....	85	Łączenie FordPass z modelem.....	345
Funkcja oświetlenia wnętrza.....	85	Włączanie i wyłączanie modemu.....	345
Włączanie i wyłączanie tylnych lampek oświetlenia wnętrza.....	85	Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi.....	345
Włączanie i wyłączanie wszystkich lampek oświetlenia wnętrza.....	85		
Lampki oświetlenia wnętrza - Pojazdy wyposażone w: Przednia lampka oświetlenia wnętrza z lampkami do czytania map.....	86	M	
Funkcja oświetlenia wnętrza.....	86	Mechaniczna skrzynia biegów -	
Włączanie i wyłączanie przednich lampek oświetlenia wnętrza.....	86	5-biegowa przekładnia mechaniczna.....	171
Włączanie i wyłączanie tylnych lampek oświetlenia wnętrza.....	86	Informacje ogólne.....	171
		Włączanie biegu wstecznego.....	171
		Mechaniczna skrzynia biegów -	
		6-biegowa przekładnia mechaniczna.....	171
		Informacje ogólne.....	171
		Włączanie biegu wstecznego.....	171
		Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,0 l EcoBoost™/1,1L Duratec.....	269
		Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel.....	269
		Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,5 l EcoBoost™.....	269
		Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu.....	48

Montaż zabezpieczeń do przewożenia	
dzieci.....	22
Foteliki podwyższające.....	23
Mocowanie fotelika dziecięcego z górnym pasem.....	25
Mocowanie zabezpieczenia do przewożenia	
dzieci z podporą.....	26
Punkty mocowania ISOFIX.....	24
Punkty mocowania taśmy górnego	
pasa.....	25
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla	
różnych grup wagowych.....	23
Myjnia samochodowa	
Patrz: Czyszczenie elementów	
zewnątrznych.....	287
MyKey – rozwiązywanie problemów -	
Pojazdy nie wyposażone w:	
Uruchamianie silnika przyciskiem.....	56
Co to jest klucz z uprawnieniami	
administratora?.....	56
Dlaczego nie mogę utworzyć kluczyka	
MyKey?.....	56
Dlaczego nie mogę wykasować kluczyków	
MyKey?.....	56
Dlaczego nie mogę zaprogramować	
kluczyka MyKey?.....	56
Dlaczego przebieg MyKey nie rośnie?.....	56
MyKey – rozwiązywanie problemów -	
Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie	
silnika przyciskiem.....	56
Co to jest klucz z uprawnieniami	
administratora?.....	56
Dlaczego nie mogę uruchomić silnika za	
pomocą kluczyka MyKey?.....	57
Dlaczego nie mogę utworzyć kluczyka	
MyKey?.....	56
Dlaczego nie mogę wykasować kluczyków	
MyKey?.....	57
Dlaczego nie mogę zaprogramować	
kluczyka MyKey?.....	57
Dlaczego przebieg MyKey nie rośnie?.....	57
MyKey™.....	49
Zasady działania.....	49

N

Nagrzewnica bloku silnika.....	150
Korzystanie z nagrzewnicy bloku	
silnika.....	151
Nakrętki kół.....	323
Moment dokręcania nakrętek kół.....	323
Nakrętki blokujące kół.....	323
Nakrętki kół	
Patrz: Wymiana koła jezdnego - Pojazdy	
wyposażone w: Koto zapasowe.....	305
Naprawa drobnych uszkodzeń	
lakieru.....	291
Nawiewniki.....	117
Nawiewniki boczne.....	117
Nawiewniki środkowe.....	117
Nawiewniki	
Patrz: Nawiewniki.....	117
Nawigacja.....	383
Aktualizacje map nawigacji.....	387
Natężenie ruchu.....	387
Nawigacja po trasie.....	385
Powiększenie.....	384
Ustawianie celu.....	384
Zmiana formatu mapy.....	384
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	329

O

Ochrona środowiska.....	18
Odcinanie dopływu paliwa.....	244
Odtwarzacz płyt kompaktowych -	
Pojazdy nie wyposażone w:	
SYNC.....	357
Odtwarzanie płyty CD.....	358
Odtwarzacz płyt kompaktowych -	
Pojazdy wyposażone w: SYNC	
2.5.....	358
Korzystanie z odtwarzacza płyt CD.....	358
Odtwarzanie płyty CD.....	358
Odtwarzanie multimediów z urządzenia	
USB - Pojazdy nie wyposażone w:	
SYNC.....	359
Obsługiwane formaty plików audio.....	359
Wybór urządzenia USB.....	360

Indeks

Odtwarzanie multimediów z urządzenia USB - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5.....	360
Obsługiwane formaty plików.....	360
Wybór urządzenia USB.....	360
Ograniczenia dotyczące pojazdu połączonoego z siecią.....	345
Ogranicznik prędkości.....	206
Korzystanie z ogranicznika prędkości.....	206
Zasada działania.....	206
Ogrzewana kierownica.....	70
Ogrzewana przednia szyba.....	123
Ogrzewana tylna szyba - Pojazdy wyposażone w: Automatyczna regulacja temperatury.....	123
Ogrzewana tylna szyba - Pojazdy wyposażone w: Ręczne sterowanie temperaturą.....	123
Ogrzewane lusterka zewnętrzne.....	123
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	118
Kierowanie powietrza do nawiewników przedniej szyby.....	120
Kierowanie powietrza do nawiewników we wnęce na nogi.....	120
Kierowanie powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej.....	120
Ustawianie prędkości silnika dmuchawy.....	120
Ustawianie temperatury.....	120
Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego chłodzenia.....	119
Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego odszraniania.....	119
Włączanie i wyłączanie recyrkulacji powietrza.....	119
Włączanie i wyłączanie trybu automatycznego.....	119
Włączanie i wyłączanie układu klimatyzacji.....	119
Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	118
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	117
Kierowanie powietrza do nawiewników przedniej szyby.....	118
Kierowanie powietrza do nawiewników we wnęce na nogi.....	118
Kierowanie powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej.....	118
Ustawianie prędkości silnika dmuchawy.....	118
Ustawianie temperatury.....	118
Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego chłodzenia.....	117
Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego odszraniania.....	117
Włączanie i wyłączanie recyrkulacji powietrza.....	117
Włączanie i wyłączanie układu klimatyzacji.....	117
Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	117
Ogrzewanie	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	117
Okna i lusterka.....	87
Okna otwierane elektrycznie.....	87
Blokada tylnych okien.....	87
Otwieranie i zamykanie okien.....	87
Resetowanie funkcji cofania przed przeszkodą.....	88
Wyłączenie funkcji cofania przed przeszkodą.....	87
Okno dachowe.....	92
Okno dachowe	
Patrz: Okno dachowe.....	92
Opony	
Patrz: Koła i opony.....	293
Opony zimowe	
Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	298
Opóźnienie wyłączenia reflektorów po opuszczeniu pojazdu.....	80
Ostony przestrzeni bagażowej.....	232
Zdejmowanie ostony.....	232
Ostrzeganie o pojazdach przecinających trasę.....	218
Błędy układu.....	220
Korzystanie z układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	218
Lampki, komunikaty i ostrzeżenia dźwiękowe układu.....	219
Ograniczenia układu.....	220
Włączanie i wyłączanie układu.....	220

Indeks

Zablokowane czujniki.....	219
Ostrzeżenie dla kierowcy.....	209
Ostrzeżenia układu.....	210
Resetowanie układu.....	211
Wyświetlacz układu.....	210
Ostrzeżenie przed kolizją.....	224
Czujniki układu ostrzegającego przed kolizją.....	227
Funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu.....	225
Komunikaty informacyjne układu ostrzegającego przed kolizją.....	228
Lampka ostrzegawcza układu ostrzegającego przed kolizją.....	227
Wskaz. odległości.....	226
Oświetlenie.....	77
Informacje ogólne.....	77
Otwieranie i zamykanie globalne.....	88
Używanie otwierania globalnego.....	88
Używanie zamykania globalnego.....	89
Włączanie i wyłączanie otwierania globalnego.....	89
Włączanie i wyłączanie zamykania globalnego.....	89
Otwieranie i zamykanie okna dachowego.....	92
Otwieranie okna dachowego.....	92
Zamykanie okna dachowego.....	92
Otwieranie i zamykanie osłony przeciwstonicznej.....	92
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	260
Otwieranie pokrywy komory silnika.....	260
Zamykanie pokrywy komory silnika.....	260

P

Paliwo i tankowanie.....	157
Pasy bezpieczeństwa.....	31
PATS	
Patrz: Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	66
Pióra wycieraczek przedniej szyby	
Patrz: Wymiana pór wycieraczek przedniej szyby.....	276
Pióra wycieraczek	
Patrz: Sprawdzanie pór wycieraczek.....	276

Pióra wycieraczek tylnej szyby	
Patrz: Wymiana pór wycieraczki tylnej szyby.....	276
Podłączanie urządzenia Bluetooth - Pojazdy nie wyposażone w:	
SYNC.....	357
Parowanie urządzenia.....	357
Podłączanie urządzenia Bluetooth - Pojazdy wyposażone w: SYNC	
2.5.....	357
Podstawki na napoje.....	135
Poduszka powietrzna kierowcy.....	35
Poduszka powietrzna pasażera.....	35
Pojazd połączony z siecią.....	345
Łączenie pojazdu z siecią mobilną.....	345
Pojazd połączony z siecią – rozwiązywanie usterek.....	346
Pojemność układów i specyfikacje - 1,0 l EcoBoost™.....	330
Silnik.....	330
Układ hamulcowy.....	332
Zbiornik paliwa.....	331
Zbiornik spryskiwacza.....	331
Pojemność układów i specyfikacje - 1,1L Duratec.....	332
Silnik.....	332
Układ hamulcowy.....	334
Zbiornik paliwa.....	333
Zbiornik spryskiwacza.....	333
Pojemność układów i specyfikacje - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel.....	334
Silnik.....	334
Układ hamulcowy.....	336
Zbiornik paliwa.....	335
Zbiornik spryskiwacza.....	335
Pojemność układów i specyfikacje - 1,5 l EcoBoost™.....	336
Silnik.....	336
Układ hamulcowy.....	337
Zbiornik paliwa.....	337
Zbiornik spryskiwacza.....	337
Pojemność układów i specyfikacje.....	324
Pomoc przy parkowaniu.....	181
Zasady działania.....	181

Pompowanie opony przy braku powietrza w oponie

Patrz: Zestaw do pompowania i uszczelniania opon - Pojazdy wyposażone w: Zestaw naprawczy.....	293
Pompowanie przebitej opony	
Patrz: Zestaw do pompowania i uszczelniania opon - Pojazdy wyposażone w: Zestaw naprawczy.....	293
Port USB.....	361
Postępowanie w razie awarii.....	244
Programowanie systemu MyKey.....	53
Przebiecie	
Patrz: Wymiana kota jezdnego - Pojazdy wyposażone w: Koto zapasowe.....	305
Przednie światła przeciwmgielne.....	82
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych.....	82
Włączanie i wyłączenie przednich świateł przeciwmgielnych.....	82
Przednie światła przeciwmgielne	
Patrz: Przednie światła przeciwmgielne.....	82
Przeglądy okresowe i obsługa.....	259
Informacje ogólne.....	259
Przejeżdżanie przez wodę.....	241
Przekładnia.....	171
Przenośne urządzenia komunikacyjne.....	17
Przewożenie bagażu.....	231
Informacje ogólne.....	231
Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	32
Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	32
Ostrzeżenie akustyczne przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	32
Status pasa bezpieczeństwa.....	33
Punkt dostępu Wi-Fi.....	348
Punkty mocowania wyposażenia do holowania - Nie obejmuje: ST.....	246
Zaczep holowniczy z przodu.....	246
Zaczep holowniczy z tyłu.....	247
Punkty mocowania wyposażenia do holowania - ST.....	247
Zaczep holowniczy z przodu.....	247

R

Radio AM/FM - Pojazdy nie wyposażone w: SYNC.....	354
Wybór źródła sygnału radiowego.....	354
Radio AM/FM - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5.....	355
Korzystanie z radia.....	355
Radio cyfrowe - Pojazdy nie wyposażone w: SYNC.....	355
Wybór źródła sygnału radiowego.....	355
Radio cyfrowe - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5.....	356
Za pomocą radia.....	356
REACH.....	15
Reflektory automatyczne.....	79
Ustawianie czasu pozostawienia włączonych reflektorów.....	79
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	80
Regulacja ustawienia reflektorów.....	83
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	32
Rejestrowanie danych przez moduły	
Patrz: Rejestrowanie danych.....	11
Rejestrowanie danych.....	11
Dane dotyczące komfortu, wygody i rozrywki.....	13
Dane dotyczące przeglądów.....	12
Dane dotyczące zdarzeń.....	12
Pojazdy z modemem.....	14
Pojazdy z SYNC.....	14
Pojazdy z systemem połączeń alarmowych.....	15
Usługi, które świadczymy.....	13
Usługi świadczone przez strony trzecie.....	14
Reset wskaźnika wymiany oleju.....	270
Ręcznie otwierane drzwi tyłu nadwozia.....	65
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia przy użyciu pilota zdalnego sterowania.....	65
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia przy użyciu zewnętrznego przycisku zwalniającego.....	65
Zamykanie drzwi tyłu nadwozia.....	65

Indeks

Rozpoznawanie znaków drogowych.....	220
Komunikaty układu rozpoznawania znaków drogowych.....	222
Korzystanie z układu rozpoznawania znaków drogowych.....	221
Wyświetlacz układu rozpoznawania znaków drogowych.....	222
Zasada działania.....	220
Rozrywka.....	375
Odtwarzanie muzyki z odtwarzacza multimedialnego lub USB.....	377
Odtwarzanie strumieniowe muzyki z urządzenia z funkcją Bluetooth.....	376
Za pomocą radia.....	375
Ryglowanie i odryglowywanie.....	58
Blokada przetącznika zamków w drzwiach.....	58
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz.....	60
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....	60
Ryglowanie i odryglowywanie poszczególnych drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....	61
Wskaźnik blokady drzwi.....	58
Zamki w drzwiach sterowane elektrycznie.....	58
Zdalne sterowanie.....	58

S

Schemat specyfikacji żarówek.....	338
Schowki.....	135
Siedzenia ogrzewane.....	132
Siedzenia regulowane ręcznie - Wersja 3-drzwiowa.....	127
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu.....	128
Regulacja pochylenia.....	130
Regulacja podpory lędźwiowej.....	129
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy.....	129
Składanie oparcia siedzenia do przodu.....	128
Ustawianie oparcia siedzenia w pierwotnym położeniu.....	129

Siedzenia regulowane ręcznie - Wersja 5-drzwiowa.....	130
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu.....	130
Regulacja pochylenia.....	131
Regulacja podpory lędźwiowej.....	130
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy.....	131
Siedzenia.....	126
Siedzenia tylne.....	131
Rozkładanie oparcia siedzenia.....	132
Składanie oparcia siedzenia.....	131
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	126
Skrzynia biegów	
Patrz: Przekładnia.....	171
Specyfikacje techniczne	
Patrz: Pojemność układów i specyfikacje.....	324
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	276
Sprawdzanie stanu aktualnych informacji dot. autostrad.....	230
Sprawdzanie statusu układu MyKey.....	55
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	269
Dolewanie oleju silnikowego.....	270
Sprawdzenie oleju	
Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....	269
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	271
Dolewanie płynu chłodzącego.....	272
Sprawdzenie płynu chłodzącego	
Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	271
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	273
Sprawdzenie płynu hamulcowego.....	273
Sprawdzenie płynu przekładni automatycznej.....	272
Sprawdzenie płynu sprzęgła hydraulicznego.....	273
Spryskiwacze	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	287
Spryskiwacze przedniej szyby.....	74
Ustawienia.....	75
Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	72
Sterowanie oświetleniem.....	77
Błyskanie światłami drogowymi.....	78

Indeks

Komunikaty informacyjne świateł.....	79
Lampka kontrolna świateł drogowych.....	78
Lampka kontrolna włączonych świateł.....	78
Lampka ostrzegawcza świateł mijania.....	78
Ostrzeżenie akustyczne włączonych świateł zewnętrznych.....	79
Pozycje przetącnika świateł.....	77
Włączanie i wyłączenie świateł drogowych.....	78
Włączanie świateł postojowych po lewej lub po prawej stronie.....	78
Włączanie wszystkich świateł postojowych.....	77
Sterowanie przenoszeniem napędu.....	229
Funkcja wyboru trybów jazdy.....	229
Stosowanie tańcuchów przeciwnieźnych.....	299
Stosowanie opon zimowych.....	298
Strumieniowe przesyłanie danych audio przez Bluetooth - Pojazdy nie wyposażone w: SYNC.....	359
Wybór źródła Bluetooth.....	359
Strumieniowe przesyłanie danych audio przez Bluetooth - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5.....	359
SYNC™ 3.....	367
Informacje ogólne.....	367
System audio.....	350
System automatycznego powiadamiania o zderzeniu.....	39

S

Środki bezpieczeństwa.....	157
Środki ostrożności w czasie chłódów.....	241
Środowisko.....	18
Światła awaryjne.....	244
Lampka kontrolna świateł awaryjnych.....	244
Włączanie i wyłączenie świateł awaryjnych.....	244
Światła doświetlające zakręty.....	84

T

Tabela specyfikacji bezpieczników.....	250
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika.....	250
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim.....	255
Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	19
Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	20
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	329
Tankowanie.....	160
Ostrzeżenie systemu tankowania.....	163
Tankowanie pojazdu.....	161
Widok ogólny systemu tankowania.....	160
Telefon.....	381
Android Auto.....	383
Apple CarPlay.....	383
Korzystanie z telefonu komórkowego.....	381
Pierwsze parowanie telefonu komórkowego.....	381
Wiadomości tekstowe.....	382
Trójkąt ostrzegawczy.....	244
Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....	51
Komunikaty informacyjne funkcji MyKey.....	52
Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....	52
Komunikaty informacyjne funkcji MyKey.....	53
Tworzenie punktu dostępu Wi-Fi.....	348
Podłączanie urządzenia do punktu dostępu Wi-Fi.....	348
Wyszukiwanie nazwy i hasła punktu dostępu Wi-Fi.....	348
Tyłne światła przeciwmgielne.....	82
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych.....	83
Włączanie i wyłączenie tylnych świateł przeciwmgielnych.....	82
Tyłne światła przeciwmgielne Patrz: Tyłne światła przeciwmgielne.....	82

Indeks

Tylny schowek pod podłogą.....	231
Regulowana podłoga przestrzeni ładunkowej.....	231
U	
Uchwyt na urządzenie.....	135
Montaż uchwytu na urządzenie.....	135
Montaż urządzenia.....	135
Wymowianie urządzenia.....	135
Zdejmowanie uchwytu na urządzenie.....	135
Uchylenie okna dachowego.....	92
Układ bocznych czujników.....	186
Wskaźnik odległości od obiektu.....	187
Układ klimatyzacji	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	117
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	300
Procedura resetowania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	304
Wymiana kół z układem kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	301
Wymiana opon z układem kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	301
Zasada działania układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	301
Układ kontroli przyczepności kół napędzanych.....	178
Zasady działania.....	178
Układ monitorowania martwego pola.....	215
Czujniki układu monitorowania martwego pola.....	216
Komunikaty informacyjne układu monitorowania martwego pola.....	217
Korzystanie z układu monitorowania martwego pola.....	216
Lampka kontrolna układu monitorowania martwego pola.....	217
Włączanie i wyłączanie układu monitorowania martwego pola.....	216
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	117
Układ pomocy przy parkowaniu przodem.....	184
Komunikaty informacyjne układu pomocy przy parkowaniu przodem.....	185
Wskaźnik odległości od obiektu.....	185
Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	211
Komunikaty układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	215
Lampki ostrzegawcze i wskaźniki układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	214
Ustawienia układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	212
Włączanie i wyłączanie układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	212
Wyświetlacz układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	214
Układ stabilizacji toru jazdy.....	179
Zasady działania.....	179
Układ ułatwiający ruszanie pod górę.....	177
Korzystanie z funkcji wspomagania ruszania pod górę.....	177
Włączanie i wyłączanie układu.....	177
Układ unieruchamiania silnika	
Patrz: Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	66
Układu pomocy przy parkowaniu tyłem.....	181
Komunikaty informacyjne układu pomocy przy parkowaniu tyłem.....	183
Wskaźnik odległości od obiektu.....	183
Układy pomocnicze dla kierownicy.....	206
Umowa licencyjna użytkownika końcowego.....	406
UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO OPROGRAMOWANIA POJAZDU (EULA).....	406
Uruchamianie i wyłączanie silnika.....	136
Informacje ogólne.....	136
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	245
Podłączanie przewodów.....	245
Rozruch silnika.....	246
Uruchamianie silnika benzynowego - Przekładnia automatyczna.....	141
Automatyczne wyłączenie silnika.....	141
Lampki ostrzegawcze silnika.....	143
Niemожność uruchomienia silnika.....	141
Ochrona przed spalinami.....	143
Pojazdy z kluczykiem zapłonu.....	141

Indeks

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu.....	141
Ważne informacje dotyczące wentylacji.....	143
Włączanie wyświetlania komunikatów informacyjnych.....	144
Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu.....	142
Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....	142
Uruchamianie silnika benzynowego - Przekładnia mechaniczna.....	144
Automatyczne wyłączenie silnika.....	145
Lampki ostrzegawcze silnika.....	146
Nieemożność uruchomienia silnika.....	144
Ochrona przed spalinami.....	146
Pojazdy z kluczykiem zapłonu.....	144
Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu.....	144
Ważne informacje dotyczące wentylacji.....	146
Włączanie wyświetlania komunikatów informacyjnych.....	147
Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu.....	146
Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....	145
Uruchamianie silnika Diesel.....	147
Lampka kontrolna świec żarowych.....	149
Lampki ostrzegawcze silnika.....	149
Nieemożność uruchomienia silnika.....	148
Ochrona przed spalinami.....	149
Pojazdy z kluczykiem zapłonu.....	147
Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu.....	148
Ważne informacje dotyczące wentylacji.....	149
Włączanie wyświetlania komunikatów informacyjnych.....	150
Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu.....	148
Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....	148
Ustawianie kierownicy.....	70
Ustawienia funkcji MyKey - Nie obejmuje: ST.....	49
Ustawienia bez możliwości konfiguracji.....	49
Ustawienia systemu podlegające konfiguracji.....	49
Ustawienia funkcji MyKey - ST.....	50
Ustawienia bez możliwości konfiguracji.....	50
Ustawienia systemu podlegające konfiguracji.....	50
Ustawienia osobiste.....	104
Jednostki ciśnienia powietrza w oponach.....	104
Jednostki miary.....	104
Jednostki wskazania temperatury.....	104
Język.....	104
Sygnaty.....	105
Ustawienia.....	389
Android Auto.....	389
Aplikacje mobilne.....	389
Apple CarPlay.....	389
Audio.....	389
Automatyczne aktualizacje.....	389
Bluetooth.....	389
Dźwięk.....	390
FordPass.....	389
Nawigacja.....	390
Ogólne.....	389
Pojazd.....	390
Rozproszone oświetlenie wnętrza.....	389
Siedzenia.....	390
Sterowanie głosem.....	390
Telefon.....	390
Tryb obsługi.....	390
Wi-Fi.....	390
Wyświetlacz.....	389
Wzywanie pomocy.....	389
Zegar.....	389
Ustawienie zabezpieczenia do przewożenia dzieci.....	26
Uszkodzona opona	
Patrz: Wymiana koła jezdnego - Pojazdy wyposażone w: Koto zapasowe.....	305
Uzupełniający system bezpieczeństwa.....	34
Zasady działania.....	34

V

VIN

Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu.....329

W

Wartości zużycia paliwa - 1,0 l EcoBoost™.....	340	Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,1L Duratec, Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	264
Wartości zużycia paliwa - 1,1L Duratec.....	341	Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel, Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	265
Wartości zużycia paliwa - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel.....	342	Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel, Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	266
Wartości zużycia paliwa - 1,5 l EcoBoost™.....	343	Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5 l EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	267
Wartości zużycia paliwa.....	344	Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5 l EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	268
Dyrektywa Europejska 1999/94/EC.....	344	Włączanie aktualnych informacji dot. autostrad.....	230
Światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich (WLTP).....	344	Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	35
Zużycie paliwa i emisji CO ₂	344	Włączenie poduszki powietrznej pasażera.....	36
Wentylacja Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	117	Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	36
Wentylator chłodzenia silnika - Benzyna.....	271	Włącznik zapiętnu.....	136
Wentylator chłodzenia silnika - Diesel.....	271	Uruchamianie silnika.....	137
Wentylator Patrz: Wentylator chłodzenia silnika - Benzyna.....	271	Wyłączanie zapiętnu.....	137
Patrz: Wentylator chłodzenia silnika - Diesel.....	271	Włączanie zapiętnu w trybie zasilania akcesoriów.....	137
Wewnętrzne lusterko wsteczne - Pojazdy nie wyposażone w: Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	91	Wyłączanie zapiętnu.....	136
Wewnętrzne lusterko wsteczne - Pojazdy wyposażone w: Lusterko wewnętrzne z automatycznym ściemnianiem	91	Włącznik zapiętnu Patrz: Włącznik zapiętnu.....	136
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0 l EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	261	Włącznik zapiętnu z przyciskiem.....	137
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0 l EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	262	Niemożliwość uruchomienia silnika — pojazdy z przekładnią mechaniczną.....	138
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,1L Duratec, Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	263	Ostrzeżenie akustyczne o kluczyku na zewnątrz pojazdu.....	140
		Pojazdy z silnikiem Diesel.....	137
		Szybkie ponowne uruchamianie.....	139
		Uruchamianie silnika — pojazdy z przekładnią automatyczną.....	137
		Uruchamianie silnika — pojazdy z przekładnią mechaniczną.....	137

Indeks

Włączanie wyświetlania komunikatów informacyjnych.....	139
Włączenie zapłonu w trybie zasilania akcesoriów.....	137
Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu — pojazdy z przekładnią automatyczną.....	139
Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu — pojazdy z przekładnią mechaniczną.....	138
Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi — pojazdy z przekładnią automatyczną.....	138
Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi — pojazdy z przekładnią mechaniczną.....	138
Wskazówki dotyczące jazdy.....	241
Wskazówki dotyczące jazdy z ABS Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	175
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	175
Wskazówki dotyczące regulacji warunków we wnętrzu pojazdu - Pojazdy wyposażone w: Automatyczna regulacja temperatury.....	121
Odparowywanie bocznych szyb w warunkach niskich temperatur.....	122
Ogólne wskazówki.....	121
Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu.....	121
Ustawienia zalecane podczas chłodzenia.....	121
Ustawienia zalecane podczas ogrzewania.....	121
Usuwanie zaparowania lub cienkiej warstwy lodu z przedniej szyby.....	122
Wskazówki dotyczące regulacji warunków we wnętrzu pojazdu - Pojazdy wyposażone w: Ręczne sterowanie temperaturą.....	122
Odparowywanie bocznych szyb w warunkach niskich temperatur.....	123
Ogólne wskazówki.....	122
Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu.....	122
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....	122
Ustawienia zalecane podczas chłodzenia.....	122
Ustawienia zalecane podczas ogrzewania.....	122
Usuwanie zaparowania lub cienkiej warstwy lodu z przedniej szyby.....	123
Wskaźniki.....	94
Drogomierz.....	95
Komputer pokładowy.....	95
Obrotomierz.....	94
Prędkościomierz.....	95
Ustawienia pojazdu i układów.....	95
Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów.....	95
Wskaźnik poziomu paliwa.....	95
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.....	95
Wyświetlacz informacyjny.....	94
Wstęp.....	9
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	75
Spryskiwacz tylnej szyby.....	76
Wycieraczka szyby tylnej.....	75
Wycieraczki automatyczne.....	73
Ustawienia.....	74
Wycieraczki i spryskiwacze.....	72
Wycieraczki przedniej szyby.....	72
Praca przerywana.....	72
Wyczerpanie się paliwa.....	159
Nalewanie paliwa z kanistra.....	159
Napełnianie kanistra.....	159
Wyłączanie silnika.....	150
Pojazdy z turbosprężarką.....	150
Wymiana akumulatora 12 V.....	274
Demontaż i ponowny montaż akumulatora.....	275
Wymiana bezpiecznika.....	257
Informacje ogólne.....	257
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika.....	257
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim.....	257
Typy bezpieczników.....	258
Wymiana koła jezdnego - Pojazdy wyposażone w: Koło zapasowe.....	305
Podnośnik samochodowy.....	307
Pojazdy bez koła zapasowego.....	306
Pojazdy z kołem zapasowym.....	305

Indeks

Punkty podstawienia podnośnika.....	308
Zakładanie kota.....	311
Zdejmowanie kota.....	310
Zdejmowanie kotpaka.....	309
Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby.....	276
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby.....	276
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania.....	48
Wymiana żarówki.....	279
Boczny kierunkowskaz.....	283
Dodatkowe światło STOP.....	285
Lampa tylna.....	284
Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej.....	285
Przednie światło przeciwmgielne.....	281
Reflektor.....	279
Tylne światło przeciwmgielne.....	285
Wymiary haka holowniczego.....	327
Wymiary pojazdu - Aktywny.....	325
Wymiary pojazdu - Nie obejmuje: Aktywny/Van.....	324
Wymiary pojazdu - Van.....	326
Wymogi dotyczące pojazdu połączonego z siecią.....	345
Wymontowanie reflektora Patrz: Wymontowywanie reflektora.....	277
Wymontowanie tylnej lampy Patrz: Wymontowywanie tylnej lampy zespółonej.....	278
Wymontowywanie reflektora.....	277
Wymontowywanie tylnej lampy zespółonej.....	278
Światło cofania.....	278
Światło STOP, światło tylne i kierunkowskaz.....	278
Wyświetlacze informacyjne.....	101
Informacje ogólne.....	101
Wyświetlanie czasu i daty - Pojazdy nie wyposażone w: SYNC.....	357
Ustawianie zegara.....	357
Wyświetlanie czasu i daty - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5.....	357
Wzywanie pomocy.....	39

Z

Zabezpieczenia.....	66
Zabezpieczenie krawędzi drzwi.....	69
Zasady działania.....	69
Zagłówkek Patrz: Zagłówki.....	126
Zagłówki.....	126
Ustawianie zagłówków.....	127
Wyjmowanie zagłówków.....	127
Zalecenia dotyczące części zamiennych.....	16
Gwarancja na części zamienne.....	16
Naprawy wypadkowe.....	16
Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne.....	16
Zamek pokrywy komory silnika Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	260
Zamki drzwi sterowane elektrycznie Patrz: Ryglowanie i odryglowywanie.....	58
Zapalniczka.....	133
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....	22
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	31
Korzystanie z pasów bezpieczeństwa w ciąży.....	31
Zbyt wysoka prędkość obrotowa silnika.....	243
Zdalne sterowanie - Pojazdy wyposażone w: Kluczyk składany typu „flip key” z nadajnikiem zdalnego sterowania.....	46
Komunikaty informacyjne pilota zdalnego sterowania.....	48
Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania.....	46
Znajdź swój pojazd.....	47
Zdalne sterowanie - Pojazdy wyposażone w: Układ zamka centralnego bez kluczyka.....	43
Kluczyk bierny.....	43
Komunikaty informacyjne pilota zdalnego sterowania.....	45
Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania.....	44
Znajdź swój pojazd.....	45

Indeks

Zdalne uruchamianie.....	124	Przycisk wyszukiwania w dół zakresu lub wyboru poprzedniego utworu.....	352
Informacje na temat zdalnego uruchamiania.....	124	Przycisk wyszukiwania w górę zakresu lub wyboru następnego utworu.....	352
Ograniczenia dotyczące zdalnego uruchamiania.....	124	Regulacja głośności.....	352
Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania.....	124	Ustawienia dźwięku.....	353
Włączanie zdalnego rozruchu.....	124	Włączanie i wyłączanie ekranu.....	353
Zdalne uruchamianie silnika.....	124	Włączanie i wyłączanie zespołu audio.....	352
Zdalne wyłączenie silnika.....	124	Zmiana stacji radiowych.....	352
Zespół audio - Pojazdy nie wyposażone w: SYNC.....	350	Zestaw do naprawy opon	
Korzystanie z telefonu komórkowego.....	352	Patrz: Zestaw do pompowania i uszczelniania opon - Pojazdy wyposażone w: Zestaw naprawczy.....	293
Pauza lub odtwarzanie multimedialnych.....	351	Zestaw do pompowania i uszczelniania opon - Pojazdy wyposażone w: Zestaw naprawczy.....	293
Powrót do poprzedniego ekranu.....	351	Korzystanie z zestawu do pompowania i uszczelniania opon.....	294
Przewijanie opcji menu.....	351	Po użyciu zestawu do pompowania i uszczelniania opon.....	297
Przycisk wyszukiwania w dół zakresu lub wyboru poprzedniego utworu.....	351	Zestaw wskaźników.....	94
Przycisk wyszukiwania w górę zakresu lub wyboru następnego utworu.....	351	Zestawy do stylizacji nadwozia.....	292
Regulacja głośności.....	350	Zmiana nazwy lub hasła punktu dostępu Wi-Fi.....	348
Ustawienia dźwięku.....	351	Zużycie paliwa.....	163
Ustawienia układu.....	351	Deklarowana pojemność.....	163
Włączanie i wyłączanie ekranu.....	351	Zużycie paliwa.....	164
Włączanie i wyłączanie zespołu audio.....	350	Zwalczanie problemów - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5.....	365
Wybór multimedialnych.....	350	Aktualizacja systemu.....	365
Wybór opcji menu.....	351	Reset główny.....	366
Wybór radia.....	350	Resetowanie układu.....	365
Zmiana stacji radiowych.....	350		
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5.....	353		
Pauza lub odtwarzanie multimedialnych.....	354		
Przycisk wyszukiwania w dół zakresu lub wyboru poprzedniego utworu.....	354		
Przycisk wyszukiwania w górę zakresu lub wyboru następnego utworu.....	354		
Regulacja głośności.....	353		
Ustawienia dźwięku.....	354		
Włączanie i wyłączanie ekranu.....	354		
Włączanie i wyłączanie zespołu audio.....	353		
Zmiana stacji radiowych.....	353		
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....	352		
Pauza lub odtwarzanie multimedialnych.....	353		

Z

Źródła.....	9
-------------	---

