

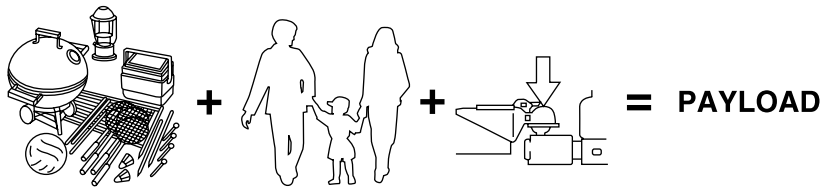
Tire and Load Information

INTRODUCTION

The following information supplements your Owner's Guide. For complete vehicle information, also refer to the Owner's Guide included with your vehicle. Please take the time to get well acquainted with your vehicle by reading your Owner's Guide and this supplement. The more you know and understand about your vehicle the greater the safety and pleasure you will derive from driving it.

PASSENGER AND CARGO LOAD LIMITS

Payload is the combined weight of cargo and passengers that the vehicle is designed to carry. The payload capacity for your vehicle can be found on the Tire Label on the driver's door or door pillar. Look for **"THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX kg or XXX lbs"** for your payload capacity. The payload listed on the tire label is the payload capacity for the vehicle as built by the assembly plant. If any aftermarket or dealer installed equipment has been installed on the vehicle, the weight of the equipment must be subtracted from the payload listed on the tire label in order to be accurate.



**E
X
A
M
P
L
E**

TIRE AND LOAD INFORMATION
 SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION

The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs.

SEATING CAPACITY	TOTAL; 5	FRONT; 2	REAR; 3
ORIGINAL TIRE SIZE		COLD TIRE INFLATION PRESSURE	
FRONT	P195 / 70R14	FRONT	200KPA, 29PSI
REAR	P195 / 70R14	REAR	200KPA, 29PSI
SPARE TIRE SIZE		COLD TIRE INFLATION PRESSURE	
T125/70D15		420KPA, 50PSI	

Part number: 4S4J-19A285-BA

Tire and Load Information

TIRE AND LOAD INFORMATION	
SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION	
RENSEIGNEMENTS RELATIFS AUX PNEUS ET À LA CHARGE	
CONSULTER LE GUIDE DU PROPRIÉTAIRE POUR DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS	
The combined weight of occupants and cargo should never exceed PM_1 $\frac{\text{kg}}{\text{ou}}$ PM_2 $\frac{\text{lbs.}}{\text{ou}}$.	
La charge du véhicule (occupants et bagages) ne doit jamais dépasser PM_1 $\frac{\text{kg}}{\text{ou}}$ PM_2 $\frac{\text{lbs.}}{\text{ou}}$.	
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL TOTAL
TS	FRONT AVANT
FS	REAR ARRIÈRE
RS	
ORIGINAL TIRE SIZE DIMENSIONS DES PNEUS D'ORIGINE	
FRONT/ AVANT	FTIREXXXXXE
REAR/ ARRIÈRE	RTIREXXXXXE
COLD TIRE INFLATION PRESSURE PRESSION DE GONFLAGE À FROID	
FRONT/ AVANT	FKPA KPA, FPS PSI
REAR/ ARRIÈRE	RKPA KPA, RPS PSI
SPARE TIRE SIZE DIMENSION DU PNEU SECOURS	
STIREXXXXXE	SKP KPA, SPS PSI

Steps for determining the correct load limit:

1. Locate the statement “The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX pounds” on your vehicle’s label.
2. Determine the combined weight of the driver and passengers that will be riding in your vehicle.
3. Subtract the combined weight of the driver and passengers from XXX kilograms or XXX pounds.
4. The resulting figure equals the available amount of cargo and luggage load capacity. For example, if the “XXX” amount equals 635 kg (1400 lbs.) and there will be five 68 kg (150 lbs.) passengers in your vehicle, the amount of available cargo and luggage load capacity is 650 lbs. (1400–750 (5 x 150) = 650 lbs.). Metric conversion; 295 kg (635–340 (5 x 68) = 295 kg).
5. Determine the combined weight of luggage and cargo being loaded on the vehicle. That weight may not safely exceed the available cargo and luggage load capacity calculated in Step 4.
6. If your vehicle will be towing a trailer, load from your trailer will be transferred to your vehicle. Consult this manual to determine how this reduces the available cargo and luggage load capacity of your vehicle.

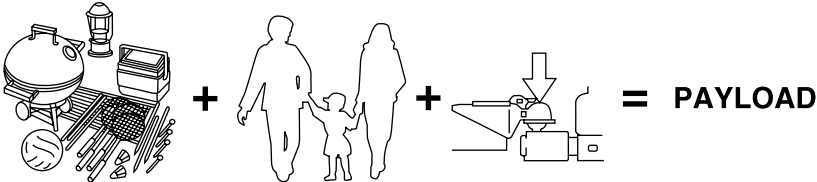
Information relative aux pneus et à la charge

INTRODUCTION

L'information suivante constitue un supplément à votre Guide du propriétaire. Pour obtenir de plus amples renseignements sur le véhicule, consultez le Guide du propriétaire remis avec votre véhicule. Veuillez prendre le temps de bien vous informer à propos de votre véhicule en lisant votre Guide du propriétaire et ce supplément. Plus vous en saurez sur votre véhicule, plus vous prendrez plaisir à le conduire, et ce, en toute sécurité.

LIMITES DE CHARGE POUR LES PASSAGERS ET LES BAGAGES

Charge utile - la charge utile est le poids combiné des bagages et des occupants que le véhicule a été conçu pour transporter. La capacité de charge utile de votre véhicule peut être lue sur l'étiquette des pneus apposée sur la porte du conducteur ou sur le montant de porte. Recherchez la mention « **THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX kg or XXX lbs** » (le poids combiné des occupants et de la charge ne doit jamais dépasser xxx kg ou xxx lb) afin de respecter la capacité de charge utile. La charge utile mentionnée sur l'étiquette des pneus est la capacité de charge utile du véhicule à sa sortie de l'usine. Si votre véhicule comprend des équipements de deuxième monte ou autres accessoires installés par votre concessionnaire, leur poids doit être retranché de la charge utile figurant sur l'étiquette des pneus.



EXAMPLE ONLY

TIRE AND LOAD INFORMATION			
SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			
The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs.			
SEATING CAPACITY		TOTAL: 5	FRONT: 2 REAR: 3
ORIGINAL TIRE SIZE		COLD TIRE INFLATION PRESSURE	
FRONT	P195 / 70R14	FRONT	200KPA, 29PSI
REAR	P195 / 70R14	REAR	200KPA, 29PSI
SPARE TIRE SIZE		COLD TIRE INFLATION PRESSURE	
T125/70D15		420KPA, 60PSI	

Information relative aux pneus et à la charge

TIRE AND LOAD INFORMATION SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION RENSEIGNEMENTS RELATIFS AUX PNEUS ET À LA CHARGE CONSULTER LE GUIDE DU PROPRIÉTAIRE POUR DE PLUS AMPLES RESEIGNMENTS	
The combined weight of occupants and cargo should never exceed PM, kg or P.Mt, lb. <i>La charge du véhicule (occupants et bagages) ne doit jamais dépasser</i>	
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL: TS FRONT: FS REAR: RS
ORIGINAL TIRE SIZE DIMENSIONS DES PNEUS D'ORIGINE	COLD TIRE INFLATION PRESSURE PRESSION DE GONFLAGE À FROID
FRONT/ AVANT FTREXXXXXE	FRONT/ AVANT FKPA KPA, FPS PSI
REAR/ ARRIÈRE RTREXXXXXE	REAR/ ARRIÈRE RKPA KPA, RPS PSI
SPARE TIRE SIZE DIMENSION DU PNEU SECOURS	COLD TIRE INFLATION PRESSURE PRESSION DE GONFLAGE À FROID
STREXXXXXE	SKP KPA, SPS PSI

Observez les étapes suivantes pour déterminer la limite de charge appropriée :

1. Recherchez la mention « Le poids combiné des occupants et de la charge ne doit jamais dépasser xxx kg ou xxx lb » sur votre étiquette d'homologation.
2. Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui prendront place dans le véhicule.
3. Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers des valeurs XXX kg ou XXX lb relevées sur l'étiquette.
4. Le résultat donne la charge disponible pour l'équipement ou les bagages. Par exemple, si la valeur « XXX » est égale à 635 kg (1 400 lb) et que le véhicule transporte cinq occupants pesant 68 kg (150 lb) chacun, la charge disponible pour l'équipement ou les bagages sera de $295 \text{ kg } (650 \text{ lb}) - 635 - 340 (5 \times 68) = 295 \text{ kg}$; conversion anglo-saxonne : $1\ 400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lb}$.
5. Déterminez le poids combiné des bagages et de l'équipement qui sera chargé dans le véhicule. Pour ne pas compromettre la sécurité, le poids ne doit pas dépasser la capacité calculée à l'étape 4.
6. Si vous devez tracter une remorque, la charge de la remorque sera transférée à votre véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer comment ce facteur peut réduire la capacité de charge des bagages et de l'équipement pour votre véhicule.