جدول المحتويات

مقدمة ٩

سلامة الطفل ١٥

مقاعد الأطفال ..١٧

ضبط وضع مقعد الأطفال ..١٧

كراسي الرفع ..١٩

تركيب مقاعد الأطفال مع الأحزمة الموحدة للحوض والكتف ..٢٢

تركيب مقاعد أمان الأطفال باستخدام المثبتات السفلية وأشرطة التطويل للأطفال ..٢٥

تركيب مقاعد أمان الأطفال باستخدام أشرطة التطويل ..٢٧

أقفال السلامة للأطفال ..٢٩

أحزمة الأمان ٣٠

ربط أحزمة الأمان ..٣١

ضبط ارتفاع حزام الأمان ..٣٥

إشارة صوتية وضوء تحذير بشأن حزام الأمان ..٣٥

ميزة التذكير بربط حزام الأمان ..٣٦

صيانة نظام تقييد الأطفال وحزام الأمان ..٣٨

نظام السلامة الشخصية ٣٩

نظام التثبيت الإضافي ٤٠

الوسائد الهوائية الخاصة بالسائق والراكب ..٤١

نظام استشعار الراكب الأمامي ..٤٣

الوسائد الهوائية الجانبية ..٤٧

الوسائد الهوائية الستائرية لنظام مظلة السلامة ..٤٨

مستشعرات التصادم ومؤشر الوسادة الهوائية ..٥٠

التخلص من الوسائد الهوائية ..٥١

المفاتيح ونظام التحكم عن بُعد ٥٢

معلومات عامة حول ترددات الراديو ..٥٢

التحكم عن بعد ..٥٣

استبدال المفتاح الضائع أو وحدة التحكم عن بُعد ..٥٨

MyKey ٥٩
الإعدادات، Mykey ..٥٩
إنشاء ..٦٠
مسح ..٦١
حالة النظام ..٦١
نظام التشغيل عن بُعد، MyKey ..٦١
استكشاف الأعطال وإصلاحها، MyKey ..٦٣

الأقفال ٦٥
القفل وإلغاء القفل ..٦٥
لوحة مفاتيح فتح الأبواب عن بُعد للدخول دون مفاتيح SecuriCode™ ..٦٩
تحرير صندوق السيارة ..٧١
فتح صندوق الأمتعة من الداخل ..٧٢

الأمان ٧٣
نظام الحماية من السرقة السالب SecuriLock® ..٧٣
إنذار الحماية من السرقة ..٧٥

عجلة القيادة ٧٦
ضبط عجلة القيادة ..٧٦
مفاتيح التحكم الموجودة بعجلة القيادة ..٧٧

الدواسات ٨٠
الدواسات القابلة للضبط ..٨٠

الماسحات والغاسلات ٨١
ماسحات الزجاج الأمامي ..٨١
الماسحات المستشعرة للمطر ..٨١
غاسلات الزجاج الأمامي ..٨١

الإضاءة ٨٣
التحكم في الإضاءة ٨٣
الإضاءة الأوتوماتيكية ٨٤
مفتاح تعتيم إضاءة لوحة أجهزة القياس ٨٤
تأخير إطفاء المصباح الأمامي ٨٤
مصابيح الإضاءة النهارية ٨٥
التحكم في المصابيح عالية الضوء الأوتوماتيكية ٨٦
مصابيح الضباب الأمامية ٨٨
المصابيح الأمامية التكيفية ٨٨
التحكم بإشارتي الانعطاف ٨٩
المصابيح الداخلية ٨٩

النوافذ والمرايا ٩٠
النوافذ العاملة بالطاقة ٩٠
المرايا الخارجية ٩٢
المرآة الداخلية ٩٤
حاجب الشمس ٩٤
الستارة الشمسية ٩٥
فتحة السقف ٩٥

مجموعة أجهزة القياس ٩٧
العدادات ٩٧
المصابيح والمؤشرات التحذيرية ٩٧
التحذيرات والمؤشرات الصوتية ١٠٢

شاشات عرض المعلومات ١٠٣
مفاتيح التحكم ١٠٣
رسائل المعلومات ١١١

النظام الصوتي ١٢٠
نظام MyLincoln Touch™ ١٢٢

التحكم في درجة الحرارة ١٢٤
التحكم الأوتوماتيكي المزدوج بدرجات الحرارة ١٢٤
مزيل الصقيع من الزجاج الخلفي للسيارة ١٢٦
فلتر الهواء بالكابينة ١٢٦

المقاعد ١٢٨
الجلوس في الوضع الصحيح ١٢٨
مساند الرأس ١٢٩
المقاعد العاملة بالطاقة ١٣١
وظيفة الذاكرة ١٣٣
المقاعد المسخنة والمبردة ١٣٥

جهاز فتح باب المرآب العام ١٣٩
نظام التحكم اللاسلكي HomeLink® ١٣٩

نقاط تزويد الطاقة الإضافية ١٤٤

حجرات التخزين ١٤٥
الكونسول المركزي ١٤٥
الكونسول العلوي ١٤٥

بدء تشغيل المحرك وإيقاف تشغيله ١٤٦
بدء التشغيل بدون مفاتيح ١٤٧
سخان كتلة المحرك ١٥٠

الوقود وإعادة التزود بالوقود ١٥٢
جودة الوقود ١٥٣
نفاد الوقود ١٥٤
إعادة التزود بالوقود ١٥٥
استهلاك الوقود ١٥٦

ناقل الحركة ١٦١
ناقل الحركة الأوتوماتيكي ١٦١

نظام الدفع الكلي ١٦٥
الدفع الكلي ١٦٥

الفرامل ١٧١
الفرامل ١٧١
نصائح حول القيادة باستخدام الفرامل المانعة للانغلاق ١٧٢
فرامل الوقوف ١٧٢

نظام التحكم في الجر ١٧٣
نظام التحكم في الجر Traction Control™ ١٧٣

نظام التحكم في الاستقرار ١٧٤
AdvanceTrac® ١٧٥

أنظمة مساعد التوقف ١٧٦
نظام استشعار ١٧٦
مساعد الوقوف النشط ١٧٨
نظام كاميرا الرؤية الخلفية ١٨٣

التحكم في السرعة ١٨٧
استخدام التحكم في السرعة ١٨٧
استخدام نظام التحكم التكيفي في السرعة ١٨٨

أنظمة مساعد القيادة ١٩٦
تنبيه السائق ١٩٦
نظام البقاء على الحارة نفسها ١٩٧
نظام معلومات النقاط الخفية (BLIS) مع نظام تحذير المرور المتقاطع (CTA) ٢٠١
نظام التحذير من الحوادث ٢٠٦
القيادة التكيفية الخاصة بسيارة لينكولن ٢٠٩
التوجيه ٢١١

نقل الحمولة ٢١٣
تحميل السيارة ٢١٣

السحب ٢٢٠
سحب المقطورة ٢٢٠
السحب بسيارة إنقاذ ٢٢٣
الجر من أجل الاستجمام ٢٢٤

نصائح حول القيادة ٢٢٦
القيادة الاقتصادية ٢٢٦
سجادات لأرضية السيارة ٢٢٨

الطوارئ على جانب الطريق ٢٣٠
الحصول على المساعدة على الطريق ٢٣٠
وامضات التحذير من الخطر ٢٣١
مفتاح غلق إمداد الوقود ٢٣٢
تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية سيارة أخرى ٢٣٢

مساعدة العملاء ٢٣٥
الإبلاغ عن خلل يؤثر على السلامة (في الولايات المتحدة فقط) ٢٤٢
الإبلاغ عن خلل يؤثر على السلامة (في كندا فقط) ٢٤٢

المنصهرات ٢٤٣
تغيير أحد المنصهرات ٢٤٣
المنصهرات والمرحلات ٢٤٣
جدول مواصفات المنصهرات ٢٤٤

الصيانة ٢٥٢
معلومات عامة ٢٥٢
فتح باب المحرك وإغلاقه ٢٥٣
عرض عام للمكونات تحت غطاء المحرك ٢٥٤
عصا القياس الخاصة بزيت المحرك ٢٥٦
فحص زيت المحرك ٢٥٦
فحص سائل تبريد المحرك ٢٥٧
فحص سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٢٦٢
فحص سائل الفرامل ٢٦٦
فحص سائل التوجيه المعزز ٢٦٦
فلتر الوقود ٢٦٦
فحص سائل الغاسلة ٢٦٧
البطارية ٢٦٧
فحص الشفرات المطاطية للماسحات ٢٦٩
فلتر (فلاتر) الهواء ٢٧٠
ضبط المصابيح الأمامية ٢٧١
تغيير لمبة ٢٧٢
جدول مواصفات اللمبات ٢٧٥

العناية بالسيارة ٢٧٦
منتجات التنظيف ٢٧٦
تنظيف الأجزاء الخارجية ٢٧٧
التلميع بالشمع ٢٧٨
إصلاح تلف بسيط بالطلاء ٢٧٨
تنظيف المحرك ٢٧٨
تنظيف النوافذ والشفرات المطاطية للماسحات ٢٧٩
تنظيف الأجزاء الداخلية ٢٨٠
تنظيف لوحة أجهزة القياس وعدسات مجموعة أجهزة القياس ٢٨٠
تنظيف المقاعد الجلدية ٢٨١
تنظيف العجلات السبائكية ٢٨٢
تخزين السيارة ٢٨٢

العجلات والإطارات ٢٨٥
العناية بالإطارات ٢٨٥
استخدام السلاسل المخصصة للسير في الجليد ٢٩٩
نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات ٢٩٩
تغيير عجلة الطريق ٣٠٣
المواصفات الفنية ٣٠٩
عزم ربط صواميل العجلات ٣٠٩

السعات والمواصفات ٣١٠
مواصفات المحرك ٣١٠
أرقام القطع ٣١٥
رقم تعريف السيارة ٣١٦
ملصق توثيق السيارة ٣١٧
الرمز المخصص لناقل الحركة ٣١٧

الملحقات ٣١٨
الملحقات ٣١٨

الصيانة الدورية ٣٢٠
الصيانة العادية حسب جدول زمني محدد وسجل الصيانة ٣٢٥

MyLincoln Touch™ ٣٣٩
شاشة عرض نظام الترفيه المعلوماتي ..٣٤٦
التعرف على الصوت ..٣٤٧
الاستماع إلى الموسيقى ..٣٥٣
ميزات الهاتف ..٣٧٦
قائمة Information (المعلومات) ..٣٨٣
ميزات القائمة ..٣٩٤
إعدادات ..٣٩٧
ميزات التحكم في درجة الحرارة ..٤٠٤
نظام الملاحة ..٤٠٨
الملاحق ٤١٩
الفهرس ٤٣٥

المعلومات الواردة في هذا المنشور صحيحة في وقت إرسالها للطباعة. لصالح عملية التطوير المستمرة، نحتفظ بالحق في تغيير المواصفات أو التصميم أو المعدات في أي وقت من دون إشعار أو التزام بالإعلان عن ذلك. لا يجوز إعادة إنتاج أي جزء من هذا المنشور أو نقله أو تخزينه بأحد أنظمة الاسترجاع أو ترجمته لأي لغة بأي شكل أو بأي وسيلة من دون الحصول على إذن كتابي منا. يتم استثناء الأخطاء والإغفالات.

© حقوق النشر محفوظة لصالح شركة Ford Motor لعام 2012

حول هذا الدليل

نشكرك على اختيار Ford. نُوصي بقضاء بعض الوقت للتعرف على سيارتك بقراءة هذا الدليل. فكلما تعرفت على سيارتك أكثر، كان هناك الكثير من السلامة والسعادة التي تجنيها من قيادة سيارتك.

تحذير : قد السيارة دومًا بحذر وحيطة عند استخدام وتشغيل مفاتيح التحكم والميزات بسيارتك.

ملاحظة: يصف هذا الدليل نطاقا من ميزات المنتج وخياراته، وفي بعض الأحيان يكون ذلك قبل توافرها بشكل عام. لذا، قد تجد بعض الخيارات الموضحة بهذا الدليل غير موجودة بسيارتك.

ملاحظة: قد تُستخدم بعض الرسومات التوضيحية بهذا الدليل لطُرز مختلفة، لذا قد تظهر بشكل مختلف عما هو في السيارة.. إلا أن المعلومات الأساسية بالرسومات التوضيحية تكون دومًا صحيحة.

ملاحظة: استخدم دومًا سيارتك وقم بتشغيلها بما يتفق مع القوانين واللوائح التنظيمية المعمول بها.

ملاحظة: اترك هذا الدليل مع السيارة عند بيعها. فهو جزء لا يتجزأ من السيارة.

حماية البيئة

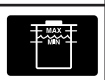
ينبغي أن تقوم بدورك في حماية البيئة. لا شك أن الاستخدام الأمثل للسيارة، والتخلص من المخلفات بطريقة مرخصة، ومواد التنظيف والتزييت والتشحيم من الخطوات الهامة نحو تحقيق هذا الهدف.

معاني الرموز

تحذير : تعرض حياتك أو حياة الآخرين لخطر الوفاة أو الإصابة البالغة في حالة عدم اتباع الإرشادات المميزة برمز التحذير.

وفيما يلي بعض الرموز التي قد تتواجد في سيارتك.

الرمز	الوصف	الرمز	الوصف	الرمز	الوصف
	تنبيه السلامة		راجع دليل المالك		نظام الفرامل المانعة للانغلاق
	تجنب التدخين أو إحداث اللهب أو الشرر		البطارية		حامض البطارية
	سائل الفرامل - ذو قاعدة غير بترولية		نظام الفرامل		فلتر الهواء بالكابينة

الرمز	الوصف	الرمز	الوصف	الرمز	الوصف
	افحص غطاء الوقود		قفل أبواب الأمان للأطفال وإلغاء قفلها		المثبت السفلي لمقاعد الأطفال
	مثبت شريط التطويل لمقاعد الأطفال		التحكم في السرعة		لا تفتحه وهو ساخن
	فلتر هواء المحرك		سائل تبريد المحرك		درجة حرارة سائل تبريد المحرك
	زيت المحرك		غاز قابل للانفجار		تحذير المروحة
	ثبت حزام الأمان		الوسادة الهوائية الأمامية		مصابيح الضباب الأمامية
	إعادة ضبط مضخة الوقود		علبة المنصهرات		وامض التحذير من الخطر
	الزجاج الخلفي المسخن		فتح صندوق الأمتعة من الداخل		رافعة السيارة
	التحكم في الإضاءة		تحذير بشأن انخفاض ضغط الإطار		الحفاظ على المستوى الصحيح للسائل
	إنذار الارتياب		نظام مساعد التوقف		نظام فرامل التوقف
	سائل عجلة القيادة العاملة بالطاقة		النوافذ الأمامية والخلفية العاملة بالطاقة		قفل النوافذ العاملة بالطاقة
	صيانة المحرك فورًا		الوسادة الهوائية الجانبية		نظام التحكم في الاستقرار
	إزالة الصقيع والضباب من الزجاج الأمامي		غاسلة وماسحة الزجاج الأمامي		

تسجيل البيانات

تسجيل بيانات الخدمة

تستخدم مسجلات بيانات الخدمة الموجودة في سيارتك لتجميع وتخزين المعلومات التشخيصية لحالة سيارتك. ومن المحتمل أن يشتمل ذلك على معلومات عن مستوى أداء أو حالة العديد من الأنظمة والوحدات في سيارتك، مثل أنظمة المحرك، أو صمام الاختناق، أو القيادة، أو الفرامل. وقد تلجأ شركة Ford Motor Company وفرع الشركة بكندا وغيرها من مراكز الصيانة والإصلاح إلى الوصول إلى المعلومات التشخيصية لسيارتك أو مشاركتها من خلال الاتصال المباشر بسيارتك أثناء إجراء عملية التشخيص أو الصيانة للسيارة، وذلك بهدف التشخيص الصحيح وتقديم الخدمة المناسبة. في الولايات المتحدة فقط (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، إذا اخترت استخدام تقرير صحة المركبات ®SYNC Vehicle Health Report، فإنك توافق أن بعض معلومات التشخيص قد تستخدمها إلكترونيًا شركة Ford Motor Company ومراكز الصيانة المعتمدة، وأن هذه المعلومات التشخيصية قد تستخدم لأي غرض آخر. راجع ملحق نظام ®SYNC للمزيد من المعلومات.

تسجيل بيانات الحوادث

هذه السيارة مزودة بجهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). الهدف الرئيسي من جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في حالات وقوع التصادم والمواقف المشابهة هو تسجيل حالة انتفاخ الوسائد الهوائية أو الاصطدام بعائق في الطريق؛ وسوف تساعد هذه البيانات في فهم كيفية عمل أنظمة السيارة. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) لتسجيل البيانات المتعلقة بالأنظمة الديناميكية وأنظمة السلامة بالسيارة لفترة قصيرة من الوقت، وهي بشكل نموذجي 30 ثانية أو أقل. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بهذه السيارة لتسجيل بيانات مثل:

- **كيفية عمل العديد من الأنظمة في السيارة؛**
- **إذا كان السائق والركاب قد قاموا بتثبيت/إغلاق أحزمة الأمان أم لا؛**
- **مقدار ضغط السائق (إذا كان قد ضغط) على دواسة البنزين و/أو الفرامل؛**
- **مقدار سرعة سير السيارة؛ و**
- **الوضع الذي كان السائق موجهًا عجلة القيادة إليه.**

يمكن أن تساعد هذه البيانات على توفير فهم أفضل للظروف التي وقعت فيها حوادث التصادم والإصابات.

ملاحظة: يتم تسجيل بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بواسطة السيارة فقط في حالة وقوع حادث تصادم غير بسيط؛ لا يتم تسجيل البيانات بواسطة جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في ظل ظروف القيادة العادية ولا يتم تسجيل أي بيانات أو معلومات شخصية (على سبيل المثال، الاسم والجنس والنوع ومكان التصادم) (راجع القيود فيما يتعلق بميزة 911 Assist والمرور والتوجيهات وتعليمات الخصوصية أدناه). إلا أنه بإمكان الأطراف، مثل من لهم سلطة قانونية ضم بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) مع نوع من بيانات التعريف الشخصية المطلوبة بكل روتيني أثناء التحقيق في الحادث.

يلزم وجود جهاز معين لقراءة البيانات التي قام جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بتسجيلها، كما يلزم الوصول إلى السيارة وإلى جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). بالإضافة إلى الشركة المصنعة للسيارة، فإن الأطراف الآخرين مثل الجهات التي لها السلطة القانونية والتي لديها مثل هذا الجهاز، بإمكانها قراءة المعلومات إذا كان بإمكانهم الوصول للسيارة أو جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). ولا يمكن أن تحصل شركة Ford Motor Company وفرع الشركة بكندا على المعلومات المسجلة على جهاز تسجيل بيانات الحوادث بدون الحصول على موافقة، ما لم يكن ذلك عن طريق أمر محكمة أو لأغراض تطبيق أحكام القانون أو يكن ذلك مطلبًا لسلطات حكومية أخرى أو أي جهات أخرى ذات سلطات قانونية. وقد تلجأ جهات أخرى غير شركة Ford Motor Company أو فرع الشركة بكندا إلى الحصول على هذه المعلومات.

ملاحظة: متضمنًا الحد الذي يسري به أي قانون تابع لتسجيل بيانات الحدث على نظام ®SYNC أو ميزاته، يُرجى ملاحظة ما يلي: عند تمكين خاصية 911 Assist (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) (ضبطها على ON)، فإن خاصية 911 Assist يمكنها - عبر أي هاتف خلوي مقترن ومتصل - إبلاغ خدمات الطوارئ بتعرض السيارة لحادث أدى إلى انتفاخ الوسادة الهوائية أو تنشيط غلق مضخة الوقود - في بعض السيارات. كما يمكن أن يتم استخدام بعض الإصدارات أو التحديثات في ميزة 911 Assist لتوفير معلومات حول موقع السيارة (كإحداثيات خطوط الطول والعرض) لعاملي خدمة 911 بصورة إلكترونية أو منطوقة، و/أو التفاصيل الأخرى حول السيارة أو الحادث أو معلومات شخصية حول الركاب لمساعدة عاملي خدمة 911 في توصيل أفضل خدمات الطوارئ. إذا لم تكن تريد الكشف عن هذه المعلومات، فلا تنشط ميزة 911 Assist هذه. راجع فصل نظام ®SYNC للمزيد من المعلومات.

بالإضافة إلى ذلك، عند اتصالك بخدمة المرور والاتجاهات والمعلومات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك، وهي متوفرة فقط في الولايات المتحدة)، تستخدم الخدمة تقنية نظام تحديد الموقع عالميًا (GPS) ومستشعرات السيارة المتقدمة لتجميع معلوماتٍ عن موقع السيارة الحالي واتجاه السير والسرعة ("معلومات رحلة السيارة")، لتزويدك بالاتجاهات أو تقارير المرور أو عمليات البحث عن الأعمال المطلوبة فقط. إذا لم ترغب في تقديم هذه المعلومات لشركة Ford أو منافذ البيع التابعة لها، فلا تقم بتنشيط هذه الخدمة. لا تقم شركة Ford Motor Company أو وكلاؤها الذين تستعين بهم لتزويدك بهذه المعلومات بتخزين معلومات رحلة السيارة. لمزيد من المعلومات، راجع "المرور والاتجاهات والمعلومات"، والبنود والشروط. راجع ملحق نظام ®SYNC للمزيد من المعلومات.

مادة البركلورات

ملاحظة: قد تحتوي بعض مكونات هذه السيارة مثل وحدات الوسائد الهوائية وشدادات أحزمة الأمان وبطاريات التحكم عن بُعد على مادة البركلورات. والتي يجب التعامل معها بطريقة خاصة أثناء الصيانة أو عند التخلص منها في نهاية عمر السيارة. راجع www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate للتعرف على مزيد من المعلومات.

توصيات بشأن قطع الغيار

تم تصميم سيارتك بأعلى المعايير باستخدام قطع غيار عالية الجودة. ننصحك بالمطالبة باستخدام قطع غيار Ford وMotorcraft الأصلية كلما تطلبت سيارتك الصيانة الدورية أو الإصلاح. يمكنك التعرف على قطع غيار Ford وMotorcraft الأصلية بسهولة بالبحث عن العلامة التجارية لشركة Ford أو FoMoCo أو Motorcraft على قطع الغيار أو أغلفتها.

الصيانة الدورية والإصلاحات الميكانيكية

من أفضل الطرق للتأكد من توفير السيارة سنوات من الخدمة هو إصلاح السيارة بما يتوافق مع توصياتنا باستخدام قطع الغيار المتوافقة مع المواصفات المفصلة في دليل المالك. قطع غيار Ford وMotorcraft تتوافق مع هذه المواصفات أو تزيد عليها.

إصلاحات الحوادث

نأمل في ألا تواجه حادثًا على الإطلاق ولكن الحوادث أمر متوقع للجميع. تتوافق قطع غيار الحوادث من Ford مع المتطلبات الصارمة للملائمة والتشطيب والتكامل التركيبي والحماية من التآكل ومقاومة الانبعاج. أثناء تطوير السيارة نتحقق من توفير قطع الغيار هذه المستوى المطلوب من الحماية كنظام بكامله. يعد استخدام قطع غيار الحوادث الأصلية من Ford طريقة رائعة للتأكد من أنك تحصل على هذا المستوى من الحماية.

ضمان قطع الغيار

تعد قطع غيار Ford وMotorcraft الأصلية هي قطع الغيار الوحيدة التي تستفيد من ضمان Ford. قد لا يغطي ضمان Ford الضرر الحادث للسيارة نتيجة عطل في قطع غيار ليست متوفرة من Ford. لمزيد من المعلومات، راجع بنود وشروط ضمان Ford.

ملاحظات خاصة

الضمان المحدود للسيارة الجديدة

للحصول على وصف تفصيلي للأمور المغطاة وغير المغطاة بالضمان المحدود لسيارتك الجديدة، راجع دليل الضمان الذي يتوفر مع دليل المالك.

تعليمات خاصة

لقد تم تجهيز سيارتك بأجهزة تحكم إلكترونية متطورة لتوفير قدر كبير من السلامة لك.

تحذير : يُرجى قراءة فصل نظام التثبيت الإضافي. وقد تتعرض للإصابة البدنية في حالة عدم الالتزام بالتحذيرات والتعليمات الخاصة.

تحذير : إن مقعد الطفل أو الرضيع المواجه للخلف والذي يركب على المقعد الأمامي يجب ألا يوضع **أبدًا** أمام وسادة هوائية نشطة للراكب.

أجهزة الاتصالات المحمولة

لقد أضحى استخدام أجهزة الاتصالات المحمولة شيئًا مهمًا بشكل كبير في القيام بالأعمال والشؤون الشخصية. إلا أنه يجب عليك عدم الاستهانة بسلامتك أو سلامة الآخرين عند استخدام مثل هذه الأجهزة. يمكن أن تزيد الاتصالات التي تجري عن طريق الهاتف المحمول من الأمان الشخصي والحماية، وذلك عند استخدامها بطريقة صحيحة، وعلى وجه الخصوص في المواقف الطارئة. يجب أن يوضع الأمان على قمة الأولويات عند استخدام أجهزة الاتصالات المحمولة لتجنب فقد تلك الميزات.

تتضمن أجهزة الاتصالات المحمولة على سبيل المثال - لا الحصر - الهواتف الخلوية وأجهزة استلام الرسائل الرقمية (البيجر) والأجهزة المحمولة لاستلام رسائل البريد الإلكتروني وأجهزة الرسائل النصية وأجهزة الإرسال والاستقبال اللاسلكية المحمولة.

تحذير : قد تتسبب القيادة أثناء تشتت الانتباه إلى فقدان التحكم في السيارة ووقوع حوادث وإصابات. تُوصي شركة Ford بشدة بتوخي الحذر الشديد عند استخدام أي جهاز أو ميزة قد تصرف انتباهك عن الطريق. إن المسؤولية الرئيسية عليك هي التشغيل الآمن للسيارة. كما نُوصي بعدم استخدام الأجهزة المحمولة أثناء القيادة، ونشجع استخدام الأنظمة التي تعمل بالصوت حيثما أمكن، كما يجب التعرف على قوانين الولاية والقوانين المحلية المعمول بها التي قد تؤثر على استخدام الأجهزة الإلكترونية أثناء القيادة.

معلومات خاصة تنفرد بها سيارات التصدير (بخلاف سيارات الولايات المتحدة وكندا)

وفقًا لمنطقتك الجغرافية، قد تكون سيارتك مزودة بميزات وخيارات معينة تختلف عن تلك المعروضة في دليل المالك هذا. قد يتم توفير ملحق خاص بالسوق في منطقتك يُكمل هذا الدليل. يمكنك التعرف على هذه الميزات والتوصيات والمواصفات التي تنفرد بها سيارتك من خلال الاطلاع على هذا الملحق، في حال توفيره. تمت كتابة دليل المالك هذا بصفة أساسية لأسواق الولايات المتحدة وكندا. قد تختلف الميزات أو المعدات المسرودة على أنها قياسية في السيارات المصنعة للتصدير. **يُرجى الرجوع إلى دليل المالك هذا للتعرف على كافة المعلومات والتحذيرات المطلوبة الأخرى.**

معلومات عامة

راجع الأقسام التالية للاطلاع على كيفية استعمال أحزمة الأمان للأطفال بصورة صحيحة.

تحذير : تأكد دائمًا من تثبيت الأطفال بشكل صحيح في جهاز مناسب لأطوالهم وأعمارهم وأوزانهم. يجب شراء مثبتات أمان الأطفال على نحو منفصل عن السيارة. إن عدم اتباع هذه التعليمات والإرشادات قد يزيد من خطر تعرض طفلك لإصابات خطيرة أو الموت.

تحذير : لا يمتلك جميع الأطفال نفس التكوين الجسماني. وتعتمد التوصيات الخاصة بأنظمة التثبيت من أجل السلامة على الحدود التقديرية التي تضعها الإدارة الوطنية لسلامة المرور (NHTSA) وهيئات السلامة الأخرى أو الحد الأدنى الذي يتطلبه القانون لأطوال وأعمار وأوزان الأطفال. تنصح Ford باستشارة فني سلامة أطفال مسافرين (CPST) معتمد من الإدارة الوطنية لسلامة المرور في الطرق السريعة (NHTSA) وطبيب أطفال الأسرة للتحقق من ملاءمة مقعد الطفل للطفل وتوافقه مع سيارتك وتثبيته بشكل صحيح. لإيجاد محطة لتجهيز مقاعد الأطفال وفني سلامة أطفال مسافرين (CPST) معتمد من الإدارة الوطنية لسلامة المرور (NHTSA)، اتصل بالرقم المجاني للإدارة الوطنية لسلامة المرور 1-888-327-4236 أو تفضل بزيارة موقع الإنترنت http: //www.nhtsa.dot.gov. في كندا، راجع مع مكتب إسعاف سان جون المحلي لديك للإحالة إلى فني سلامة أطفال مسافرين معتمد أو للحصول على مزيد من المعلومات، اتصل بوزارة النقل المحلية لديك أو مكتب إسعاف سان جون المحلي لديك على العنوان http: //www.sfa.ca أو وزارة النقل الكندية على الرقم 1-800-333-0371 (http: //www.tc.gc.ca). إن عدم تثبيت الأطفال بشكل صحيح في مقاعد أمان مصممة لكي تناسب أطوالهم وأعمارهم وأوزانهم قد يزيد من احتمال تعرضهم لإصابات خطيرة أو الموت.

التوصيات الخاصة بأنظمة التثبيت من أجل سلامة الأطفال		
	حجم أو طول أو وزن أو عمر الطفل	**نوع نظام التثبيت المُوصى به**
الأطفال الصغار أو الرضع	الأطفال الذين يزنون 18 كجم (40 رطلاً) أو أقل (يبلغ عمرهم عادة أربع سنوات أو أقل).	استخدم مقعد أمان الأطفال (يُطلق عليه أحيانًا حامل الطفل الصغير أو المقعد القابل للطي أو مقعد الأطفال الرضع).
الأطفال الصغار	الأطفال الذين يزيد حجمهم عن مقعد أمان الأطفال (هم عادة الأطفال الذين يقل طولهم عن 1.45 مترًا (4 أقدام و9 بوصات)، وتزيد أعمارهم عن 4 سنوات وتقل عن 12 سنة والذين يتراوح وزنهم بين 18 كجم (40 رطلاً) و36 كجم (80 رطلاً) وحتى 45 كجم (100 رطل)، بناءً على التوصيات التي تقدمها الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال).	استخدم كرسي رفع قابل للضبط بواسطة الحزام.
الأطفال الكبار	الأطفال الذين يزيد حجمهم عن كرسي الرفع القابل للضبط بواسطة الحزام (هم عادة أطفال لا يقل طولهم عن 1.45 مترًا (4 أقدام و9 بوصات) أو يزيد وزنهم عن 36 كجم (80 رطلاً) أو 45 كجم (100 رطل)، بناءً على التوصيات التي تقدمها الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال).	استخدم حزام أمان يكون فيه حزام الحوض محكم التثبيت وفي وضع منخفض على الفخذين واجعل حزام الكتف في وضع متوسط بين الكتف والصدر وظهر المقعد في الوضع المنتصب.

- تستوجب قوانين الولايات المتحدة وكندا استخدام مقاعد أمان الأطفال والرضع بشكل صحيح في السيارة.
- تستوجب قوانين العديد من الولايات والمقاطعات استخدام كراسي رفع معتمدة للأطفال الصغار إلى أن تصل أعمارهم إلى ثماني سنوات أو طولهم إلى 1.45 مترًا (4 أقدام و9 بوصات) أو أوزانهم إلى 36 كجم (80 رطلاً). تأكد من القوانين المحلية لمعرفة المتطلبات القانونية بشأن سلامة الأطفال في سيارتك.
- قم دائمًا بتثبيت الأطفال الذين لا تزيد أعمارهم عن 12 سنة بشكل صحيح في المقاعد الخلفية للسيارة، متى أمكن ذلك. حيث تشير إحصائيات الحوادث إلى أن الأطفال يكونون أكثر أمانًا عند تثبيتهم بشكل صحيح في المقاعد الخلفية مقارنة بالمقاعد الأمامية.

مقاعد الأطفال

استخدم مقعد أمان الأطفال (يُطلق عليه أحيانًا حامل الطفل الصغير أو المقعد القابل للطي أو مقعد الأطفال الرضع) للأطفال الصغار أو الرضع أو الأطفال الذين يزنون 18 كجم (40 رطلاً) أو أقل (يبلغ عمرهم عادة 4 سنوات أو أقل)

ضبط وضع مقعد الأطفال

تحذير : إن الوسائد الهوائية يمكن أن تقتل أو تصيب الطفل الجالس في مقعد الطفل. لا تضع أبدًا مقعد الطفل الموجه إلى الخلف أمام الوسادة الهوائية الفعالة. وإذا استوجب الأمر وضع مقعد أطفال موجه إلى الأمام في المقعد الأمامي، فحرك المقعد إلى الخلف إلى أقصى حد ممكن. يجب تثبيت جميع الأطفال الذين لا تزيد أعمارهم عن 12 عامًا بشكل صحيح في المقعد الخلفي متى أمكن ذلك. وإذا تعذر تطبيق ذلك على جميع الأطفال، فقم بتثبيت أكبرهم في المقعد الأمامي.

تحذير : احرص دائمًا على اتباع التعليمات والتحذيرات التي تقدمها الشركة المصنعة لأنظمة تثبيت الأطفال لتحديد ما إذا كان جهاز التثبيت مناسب لحجم أو طول أو وزن أو عمر الطفل. اتبع تعليمات وتحذيرات الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال لتركيب واستخدام نظام تقييد الأطفال، واحرص على توافق ذلك مع تعليمات وتحذيرات الشركة المصنعة للسيارة. إن عدم تركيب أو استخدام مقعد أمان الأطفال بشكل صحيح، أو عدم ملاءمته لطول أو عمر أو وزن الطفل قد يزيد من احتمال تعرضه لإصابات خطيرة أو الموت.

تحذير : لا تدع أيًا من الركاب يحمل طفلا في حضنه أثناء سير السيارة. فلن يتمكن الراكب من حماية الطفل من الإصابة عند وقوع حادث، مما قد يعرضه لإصابات خطيرة أو الموت.

تحذير : لا تستعمل الوسائد أو الكتب أو المناشف لرفع الطفل. لأنها يمكن أن تنزلق وتزيد احتمال الإصابة أو الوفاة عند وقوع حوادث الاصطدام.

تحذير : احرص دائمًا على تثبيت مقاعد الأطفال أو كراسي الرفع عندما تكون شاغرة. حيث أن هذه الأشياء قد تتقذف عند حدوث تصادم أو توقف مفاجئ للسيارة مما قد يؤدي إلى زيادة خطر وقوع إصابات خطيرة.

تحذير : لا تضع حزام الكتف أبدا تحت ذراع الطفل أو خلف ظهره أو تسمح له بذلك لأنه يقلل من حماية الجزء العلوي من الجسم وقد يزيد من خطورة التعرض لإصابة أو الوفاة عند التصادم.

تحذير : لا تترك الأطفال أو المعاقين أو الحيوانات دون رقابة داخل السيارة.

نوع المثبت	وزن الطفل	استخدم أيًا من طرق التثبيت التالية المشار إليها أدناه بعلامة "X"				
		مثبتات LATCH (المثبتات السفلية ومثبت شريط التطويل العلوي)	مثبتات LATCH (المثبتات السفلية فقط)	حزام الأمان ومثبت شريط التطويل العلوي	حزام الأمان ومثبتات LATCH (المثبتات السفلية ومثبت شريط التطويل العلوي)	حزام الأمان فقط
مقعد طفل موجه للخلف	حتى 21 كجم (48 رطلاً)		X			X
مقعد طفل موجه للأمام	حتى 21 كجم (48 رطلاً)	X		X	X	
مقعد طفل موجه للأمام	أكثر من 21 كجم (48 رطلاً)			X	X	

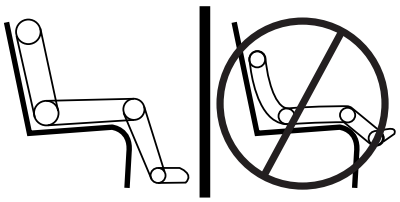
ملاحظة: يجب وضع مقعد الأطفال بإحكام في مواجهة مقعد السيارة. قد يكون من الضروري رفع مسند الرأس أو إزالته. راجع فصل المقاعد للتعرف على معلومات حول مساند الرأس.

كراسي الرفع

تحذير : لا تضع حزام الكتف أبدا تحت ذراع الطفل أو خلف ظهره أو تسمح له بذلك لأنه يقلل من حماية الجزء العلوي من الجسم وقد يزيد من خطورة التعرض لإصابة أو الوفاة عند التصادم.

استخدم كرسي رفع قابلاً للضبط بواسطة الحزام للأطفال الذين يزيد حجمهم عن مقعد أمان الأطفال (هم عادة الأطفال الذين يقل طولهم عن 1.45 مترًا (4 أقدام و9 بوصات)، وتزيد أعمارهم عن 4 سنوات وتقل عن 12 سنة والذين يتراوح وزنهم بين 18 كجم (40 رطلاً) و36 كجم (80 رطلاً) وحتى 45 كجم (100 رطل)، بناءً على التوصيات التي تقدمها الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال). وتستوجب قوانين العديد من الولايات والمقاطعات استخدام كراسي رفع الأطفال المعتمدة إلى أن تصل أعمارهم إلى 8 سنوات أو طولهم إلى 1.45 مترًا (4 أقدام و9 بوصات) أو أوزانهم إلى 36 كجم (80 رطلاً).

ولا بد من استعمال كرسي الرفع إلى أن يصبح بإمكانك الإجابة بكلمة نعم على كل الأسئلة التالية عند جلوس الأطفال بدون كراسي رفع:



- هل باستطاعة الطفل الجلوس منتصبًا بحيث يستند ظهره إلى ظهر مقعد السيارة تمامًا ويمكنه ثني ركبتيه بصورة مريحة عند حافة وسادة المقعد؟
- هل يستطيع طفلك الجلوس بدون التدلي من المقعد؟
- هل يستقر حزام الحوض في وضع منخفض حول الفخذين؟
- هل يستقر حزام الكتف في وسط الصدر والكتف؟
- هل بإمكان الطفل الجلوس بهذه الطريقة طوال الرحلة؟

احرص دائمًا على استخدام كراسي رفع مع حزام الحوض والكتف.

أنواع كراسي الرفع للأطفال

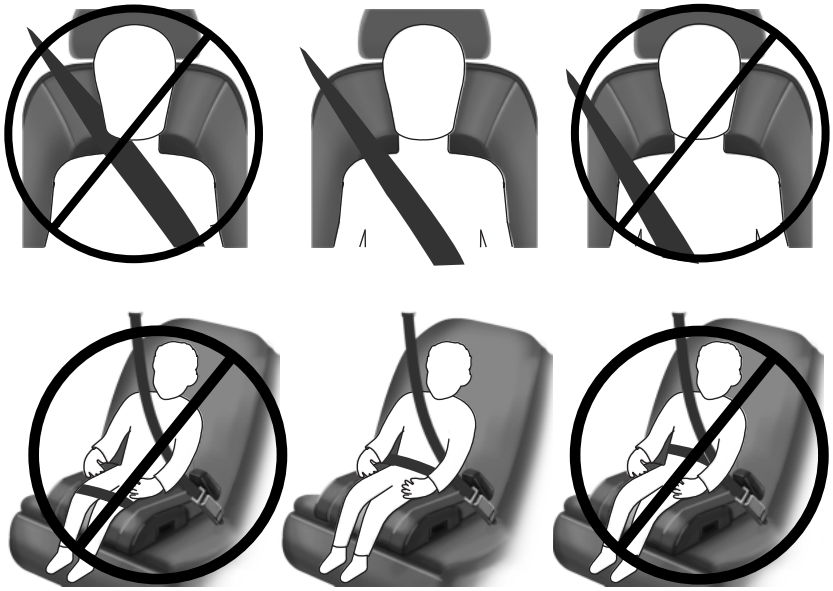
- كراسي الرفع التي ليس لها ظهر

إذا كان كرسي الرفع الذي ليس له ظهر في سيارتك يحتوي على حاجز قابل للإزالة فقم بإزالة الحاجز. إذا كان مقعد السيارة ذو ظهر منخفض أو لم يكن مزودًا بمسند رأس، فقد يضع كرسي الرفع الذي ليس له ظهر رأس الطفل (تقاس من أعلى الأذنين) فوق الحافة العليا لمقعد السيارة. في هذه الحالة حرك كرسي الرفع الذي ليس له ظهر إلى مقعد آخر يكون له ظهر أو مسند رأس أعلى ومزود بحزام الكتف والحوض أو فكر في استخدام كرسي رفع ذي ظهر عالٍ.

- كراسي الرفع ذات الظهر العالي

إذا لم تتمكن من إيجاد وضع جلوس يسند رأس طفلك عند استعمال كرسي الرفع بدون ظهر فمن الأفضل استعمال كرسي رفع ذي ظهر عال.

هناك تباين كبير بين الأطفال وكراسي الرفع من حيث الأحجام والأشكال. وعليك باختيار مقعد رفع يحافظ على حزام الحوض في وضع منخفض ومشدود فوق الحوض وليس فوق المعدة، مع إمكانية ضبط حزام الكتف فوق الصدر مشدودًا أقرب ما يكون إلى منتصف الكتف. تقارن الرسومات التالية وضع الشد المثالي (المنتصف) بوضع حزام كتف قريب من الرقبة بصورة غير مريحة وحزام كتف قد ينزلق عن الكتف. كما توضح الرسومات أيضًا المستوى الذي يجب أن ينخفض إليه حزام الحوض ودرجه تثبيته عبر فخذي الطفل.



وإذا انزلق كرسي الرفع على مقعد السيارة فإن استعمال قطعة مطاطية أو بطانة سجادات يمكن شراؤها من المحلات التجارية تحت كرسي الرفع يمكن أن يحسن هذه الحالة. لا تضع تحت كرسي الرفع أي أشياء يزيد سمكها عن ذلك. راجع تعليمات الجهة المصنعة لكرسي الرفع.

تركيب مقاعد الأطفال مع الأحزمة الموحدة للحوض والكتف

تحذير : إن الوسائد الهوائية يمكن أن تقتل أو تصيب الطفل الجالس في مقعد الطفل. **لا تضع أبدًا** مقعد الطفل الموجه إلى الخلف أمام الوسادة الهوائية الفعالة. وإذا استوجب الأمر وضع مقعد الأمان للأطفال الموجه إلى الأمام في المقعد الأمامي حرك المقعد إلى الخلف بأقصى قدر ممكن.

تحذير : ضع الأطفال الذين لا تزيد أعمارهم عن 12 عاما في المقعد الخلفي واستعمل أنظمة تقييد مناسبة لهم متى ما أمكن ذلك.

تحذير : تبعًا لموضع تثبيت مقعد الطفل، وتبعًا لتصميم مقعد الطفل، يمكن منع الوصول لمجموعات معينة من قفل حزام الأمان و/أو مثبتات LATCH السفلية، بما يجعل من المحتمل أن تلك الميزات لن تكون قابلة للاستخدام. تفاديًا للإصابة، يجب ألا يستخدم الركاب إلا مواضع الجلوس التي يمكن إحكام تثبيتهم فيها وحسب.

عند تركيب مقاعد أمان الأطفال مع الأحزمة الموحدة للحوض والكتف:

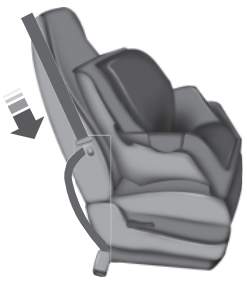
- استعمل حلقة التثبيت الصحيحة لحزام الأمان والمخصصة لذلك المقعد.
- أدخل اللسان المعدني في فتحة حلقة التثبيت المناسبة حتى تشعر بدخوله وتسمع صوتًا يدل على ذلك. تأكد من ربط اللسان داخل حلقة التثبيت بإحكام.
- احتفظ بزر إطلاق حلقة التثبيت متجها إلى الأعلى وبعيدا عن مقعد الأمان وذلك بوضع اللسان المعدني بين مقعد الطفل وزر الإطلاق لتفادي فك الحزام بدون عمد.
- ضع ظهر مقعد السيارة في وضع منتصب.
- ضع حزام الأمان في وضع القفل الأوتوماتيكي. راجع الخطوة 5. هذه السيارة لا تتطلب استخدام مشبك قفل.

قم بالخطوات التالية عند تركيب مقاعد الأطفال مع الأحزمة الموحدة للحوض والكتف:

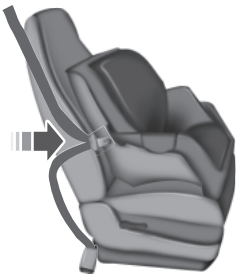
ملاحظة: على الرغم من أن مقعد الأطفال الموضح هو مقعد أطفال موجه للأمام إلا أن هذه الخطوات لا تختلف عند تركيب مقعد أطفال موجه للخلف.

1. ضع مقعد الأمان للأطفال في مقعد مزود بحزام موحد للحوض والكتف.

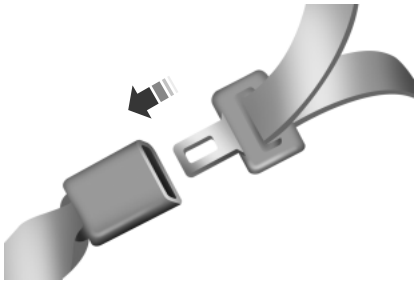
2. اسحب حزام الكتف إلى الأسفل وامسك حزامي الكتف والحوض في آن واحد.



3. أثناء مسك حزامي الكتف والحوض في آن واحد، أدخل اللسان عبر مقعد الأطفال حسب تعليمات مصنع مقاعد الأطفال. وتأكد من عدم التواء نسيج الحزام.



4. أدخل لسان الحزام في حلقة التثبيت الصحيحة (حلقة التثبيت القريبة من الاتجاه الذي يسحب منه اللسان المعدني) والخاصة بذلك المقعد حتى تشعر بذلك. وتأكد من تعشيق اللسان في الوضع الصحيح وذلك بسحبه.

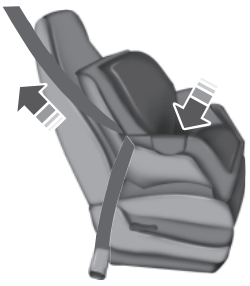


5. لوضع آلية السحب في وضع القفل الأوتوماتيكي، أمسك حزام الكتف واسحبه إلى الأسفل حتى يتم سحب الحزام بالكامل.

ملاحظة: يتوفر وضع القفل الأوتوماتيكي بمقاعد الركاب الأمامية والخلفية. هذه السيارة لا تتطلب استخدام مشبك قفل.

6. دع الحزام ينسحب للتخلص من أي ارتخاء به. أثناء انسحاب الحزام ستسمع صوت طقطقة مما يدل على أن حزام الأمان الآن في وضع الإقفال الأوتوماتيكي.

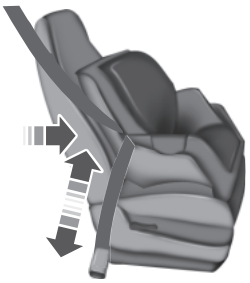
7. حاول سحب الحزام من آلية الانسحاب للتأكد من أن الآلية في وضع الإقفال الأوتوماتيكي (من المفروض ألا يكون من الممكن بعد ذلك سحب أي جزء من الحزام إلى الخارج). إذا لم تكن آلية السحب مقفلة، فعليك فك الحزام وتكرار الخطوتين 5 و6.



8. تخلص من أي ارتخاء متبق في الحزام. اخفض المقعد إلى الأسفل بزيادة الوزن الواقع عليه، على سبيل المثال، بالضغط عليه لأسفل أو عن طريق وضع الركبة على نظام تقييد الأطفال مع جذب حزام الكتف لأعلى لإزالة الارتخاء من الحزام.

وهذا ضروري لإزالة أي ارتخاء متبقي ينتج بمجرد إضافة وزن الطفل إلى نظام تقييد الأطفال. كما يساعد ذلك أيضًا على تحقيق التثبيت المناسب لمقعد الطفل في السيارة. وأحيانًا يساعد الميل الخفيف تجاه حلقة التثبيت على إزالة الارتخاء المتبقي في الحزام.

9. ثبت شريط التطويل (في حالة تركيب مقعد الطفل). راجع تركيب مقاعد أمان الأطفال باستعمال أشرطة التطويل لاحقًا في هذا الفصل.



10. قبل وضع الطفل في المقعد قم بإمالة المقعد بقوة إلى الأمام والخلف للتأكد من أن المقعد موضوع في مكانه بصورة سليمة.

وللتأكد من ذلك أمسك بالمقعد من مسار الحزام وحاول تحريكه من جانب إلى آخر وإلى الأمام. يجب ألا يكون هناك أكثر من 2.5 سم (بوصة واحدة) من الحركة للتركيب الصحيح.

11. تنصح Ford باستشارة فني سلامة أطفال مسافرين (CPST) معتمد من الإدارة الوطنية لسلامة المرور (NHTSA) للتحقق من تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل صحيح. في كندا، راجع مع مكتب إسعاف سان جون المحلي لديك للإحالة إلى فني سلامة أطفال مسافرين معتمد (CPST).

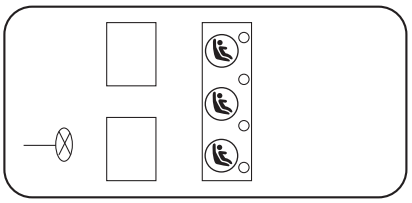
تركيب مقاعد أمان الأطفال باستخدام المثبتات السفلية وأشرطة التطويل للأطفال (LATCH)

تحذير : لا تربط مقعدين من مقاعد أمان الأطفال في نفس المثبت. في حالة التصادم يمكن ألا يكون أحد المثبتات قويًا بالدرجة الكافية لتثبيت اثنتين من أدوات الربط الخاصة بمقاعد السلامة للأطفال، وبالتالي من الممكن أن ينكسر مما يسبب إصابات خطيرة أو يسبب الوفاة.

تحذير : تبعًا لموضع تثبيت مقعد الطفل، وتبعًا لتصميم مقعد الطفل، يمكن منع الوصول لمجموعات معينة من قفل حزام الأمان و/أو مثبتات LATCH السفلية، بما يجعل من المحتمل أن تلك الميزات لن تكون قابلة للاستخدام. تفاديًا للإصابة، يجب ألا يستخدم الركاب إلا مواضع الجلوس التي يمكن إحكام تثبيتهم فيها وحسب.

يتكون نظام LATCH من ثلاث نقاط تثبيت في السيارة: مثبتان (2) سفليان يقعان عند التقاء ظهر ووسادة مقعد السيارة (يُطلق عليه أنشوطة المقعد) ومثبت شريط تطويل علوي (1) يقع خلف هذا المقعد.

تشتمل مقاعد أمان الأطفال المتوافقة مع نظام LATCH على حلقتي ربط صلبتين أو مثبتتين على نسيج المقعد يتم ربطهما بالمثبتين السفليين في مقاعد سيارتك المزودة بنظام LATCH. وتُغني طريقة التثبيت هذه عن الحاجة إلى استخدام أحزمة الأمان في ربط مقعد الطفل ومع ذلك فإنها لا تمنع استخدامها. في مقاعد الأطفال الموجهة إلى الأمام، يجب ربط شريط التطويل العلوي أيضًا في مثبت شريط التطويل العلوي المناسب، في حالة احتواء مقعد الطفل على شريط تطويل علوي.



إن سيارتك مزودة بمثبتات سفلية لنظام LATCH لتركيب مقاعد الأطفال في المقاعد التي تحمل الرمز الخاص بمقاعد الأطفال.

توجد مثبتات LATCH في الجزء الخلفي من المقعد الخلفي بين الوسادة وظهر المقعد وأسفل الرموز كما هو موضح. اتبع تعليمات الجهة المصنعة لمقعد الأطفال حتى تتمكن من تثبيت مقعد الأطفال بشكل صحيح باستخدام أدوات التثبيت الخاصة بنظام LATCH.

اتبع التعليمات الخاصة بتثبيت مقاعد أمان الأطفال باستعمال أشرطة التطويل. راجع تركيب مقاعد أمان الأطفال باستعمال أشرطة التطويل لاحقًا في هذا الفصل.

ثبت أدوات الربط السفلية الخاصة بنظام المثبتات السفلية وأشرطة التطويل للأطفال بمقاعد الأطفال بالمثبتات الموضحة فقط.

توجيه مقعد الأطفال من أجل المثبتات السفلية لنظام LATCH

جميع المثبتات السفلية لنظام LATCH على أبعاد متساوية، على بُعد 28 سم (11 بوصة)، وذلك لتسمح بتوجيه مقعد الأطفال على النحو التالي:

- في حالة تثبيت مقعد أطفال واحد باستخدام المثبتات السفلية لنظام LATCH، يمكن تثبيتها في أي موضع جلوس خلفي.
- في حالة تركيب مقعدي أمان للأطفال باستخدام المثبتات السفلية لنظام المثبتات السفلية وشريط التطويل لنظام تقييد الأطفال LATCH، يجب وضعهما في المقاعد الخارجية فقط.
- في حال تثبيت ثلاثة مقاعد أمان للأطفال، يمكنك تثبيت اثنين باستخدام المثبتات السفلية لنظام LATCH عن طريق وضعهما على المقاعد الخارجية والثالث في المنتصف باستخدام حزام الحوض/الكتف، أو يمكنك استخدام المثبتات السفلية لنظام LATCH لمقعد أمان الأطفال في المنتصف وأحزمة الكتف/الحوض لمقعدي أمان الأطفال الآخرين في المقاعد الخارجية. استخدم مثبتات شريط التطويل إذا أمكن ذلك.

الجمع بين حزام الأمان والمثبتات السفلية لنظام LATCH لتثبيت مقاعد أمان الأطفال

عند استخدام حزام الأمان والمثبتات السفلية لنظام LATCH معًا، يمكن تثبيت أي منها أولاً، بشرط القيام بعملية تركيب صحيحة. وبعد ذلك ثبت شريط التطويل، إذا كان مرفقًا بمقعد الطفل.

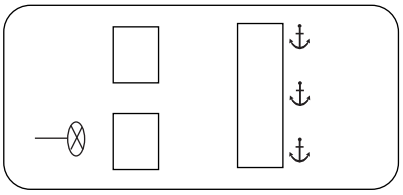
تركيب مقاعد أمان الأطفال باستخدام أشرطة التطويل

تحتوي العديد من مقاعد أمان الأطفال الموجهة إلى الأمام على شريط تطويل يمتد من ظهر مقعد أمان الأطفال ويتم تثبيته في نقطة تثبيت يُطلق عليها مثبت شريط التطويل العلوي. تتوفر أشرطة التطويل كمعدات إضافية لكثير من مقاعد الأمان الأقدم.

اتصل بالجهة المصنعة لمقعد الطفل للحصول على معلومات بشأن طلب شريط تطويل أو الحصول على شريط تطويل أكثر طولاً إذا كان شريط التطويل الخاص بمقعد الأمان لا يصل إلى مثبت شريط التطويل العلوي المناسب في سيارتك.

بمجرد تركيب مقعد أمان الأطفال، باستخدام حزام الأمان أو المثبتات السفلية لنظام LATCH أو كلاهما، يصبح بمقدورك تثبيت شريط التطويل العلوي.

توجد مثبتات أشرطة التطويل في السيارة في الأوضاع التالية (موضحة بصورة مأخوذة من أعلى):



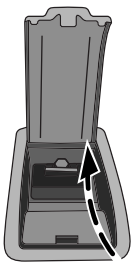
قم بالخطوات التالية لتركيب مقعد أمان الأطفال باستخدام مثبتات شريط التطويل:

ملاحظة: إذا قمت بتثبيت مقعد للأطفال باستخدام أدوات ملحقة فائقة الجودة خاصة بنظام المثبتات السفلية LATCH وأشرطة التطويل للأطفال، فلا تحكم مقبض الشريط المطول بالقدر الكافي لرفع مقعد الطفل من على وسادة مقعد السيارة عند جلوس الطفل على المقعد. اجعل مقبض الشريط المطول في صورة محكمة دون أن ترفع الجزء الأمامي من مقعد الطفل. إن جعل مقعد الطفل في وضع ملامسة مقعد السيارة فقط يعطي أفضل حماية ممكنة في التصادمات العنيفة.

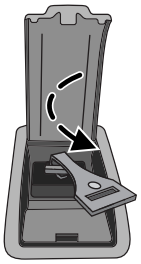
1. مرر شريط التطويل فوق قمة مسند الرأس.

2. ضع المثبت الصحيح في وضع الجلوس المحدد.

3. افتح غطاء مثبت شريط التطويل.



4. اشبك شريط التطويل بالمثبت بالشكل الموضح.



5. شد حزام التقييد الخاص بمقعد الأمان للطفل حسب تعليمات الجهة المصنعة.

إذا كان نظام مقعد الأطفال مجهزًا بشريط تطويل، وكان مصنع المقعد يوصي باستخدامه، فإن Ford أيضًا توصي باستخدامه.

أقفال السلامة للأطفال

عند ضبط هذه الأقفال؛ لا يمكن فتح الأبواب الخلفية من الداخل.

توجد الأقفال المانعة للاستخدام من قبل الأطفال في الحافة الخلفية من كل باب خلفي ويجب ضبطها بصورة منفصلة لكل باب.

- أدخل المفتاح وأدره إلى وضع القفل (وضع المفتاح بشكل أفقي) لفصل أقفال أمان الأطفال.
- أدخل المفتاح وأدره إلى وضع الفتح (وضع المفتاح بشكل رأسي) لفصل أقفال أمان الأطفال.

مبادئ التشغيل

تحذير : يجب دائما وضع ظهر المقعد في وضع منتصب مع ربط حزام الحوض بإحكام ولأسفل حول الوركين أثناء قيادة السيارة.

تحذير : لتقليل خطر الإصابة، تأكد من جلوس الأطفال في مقاعد يمكن تثبيتهم فيها بصورة سليمة.

تحذير : لا تدع أيًا من الركاب يحمل طفلا في حضنه أثناء سير السيارة. فليس بمقدور الراكب حماية الطفل من الإصابة عند وقوع حادث.

تحذير : على جميع الركاب، بمن فيهم السائق، ربط أحزمة الأمان دائمًا بصورة سليمة حتى لو كانت السيارة مزودة بنظام تثبيت إضافي للوسائد الهوائية.

تحذير : إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. فمن المحتمل أن يتعرض الأشخاص الذين يركبون في تلك الأماكن لإصابات خطيرة أو للوفاة. لا تسمح لأي شخص بالجلوس في أي مكان بسيارتك ليس مزودا بمقاعد وأحزمة أمان. تأكد من أن كل شخص في سيارتك يجلس في مقعد ويستخدم حزام الأمان بصورة صحيحة.

تحذير : إن الراكب الذي لا يستخدم حزام الأمان يصبح في حالة انقلاب السيارة أكثر عرضة للوفاة من الراكب الذي يستعمله.

تحذير : يحتوي كل مقعد في السيارة على مجموعة خاصة من حزام الأمان مكونة من إبزيم ولسان معدني مصممان للاستخدام معا. (1) استخدم حزام الكتف فوق الكتف القريب من الباب فقط. لا تضع حزام الكتف تحت الذراع مطلقًا. (2) لا تضع حزام الأمان إطلاقا حول الرقبة أو حول الكتف البعيد عن الباب. (3) لا تستعمل حزاما واحدا لأكثر من فرد واحد.

تحذير : ضع الأطفال الذين لا تزيد أعمارهم عن 12 عامًا في المقعد الخلفي واستعمل أنظمة تثبيت مناسبة لهم، متى أمكن ذلك.

تحذير : يمكن أن تسخن الأحزمة والمقاعد في السيارات التي يتم تركها مغلقة في الطقس المشمس؛ حتى أنها قد تتسبب في إصابة طفل صغير بالحروق. افحص أغطية المقاعد والإبزيمات قبل وضع أي طفل بالقرب منها.

تحذير : يجب أن يرتدي ركاب المقاعد الأمامية والخلفية أحزمة الأمان بما في ذلك السيدات الحوامل لأفضل حماية في حالات الحوادث.

تتمتع كافة أوضاع الجلوس بهذه السيارة بوجود أحزمة أمان الحوض والكتف. ينبغي على جميع الركاب ارتداء أحزمة الأمان دائمًا بصورة سليمة حتى إذا كانت السيارة مزودة بنظام تثبيت إضافي للوسائد الهوائية.

يتكون نظام حزام الأمان من:

- أحزمة أمان الحوض والكتف.
- حزام أمان الكتف المزود بوضع القفل الأوتوماتيكي، (باستثناء حزام الأمان الخاص بالسائق).
- أداة ضبط الارتفاع في مواضع الجلوس الأمامية الخارجية
- آلية الشد المسبق وماسكة حزام الأمان بمواضع الجلوس الأمامية الخارجية.
- مستشعر شد حزام الأمان بموضع جلوس الراكب الأمامي الخارجي.

- إشارة صوتية وضوء تحذير بشأن حزام الأمان. راجع إشارة صوتية وضوء تحذير بشأن حزام الأمان لاحقًا في هذا الفصل.

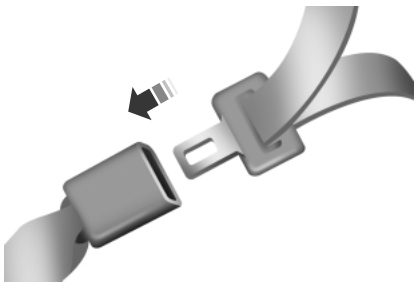
- مستشعرات التصادم ونظام مراقبة مزود بمؤشرات الجاهزية. راجع مستشعرات التصادم ومؤشر الوسادة الهوائية في فصل نظام التثبيت الإضافي.

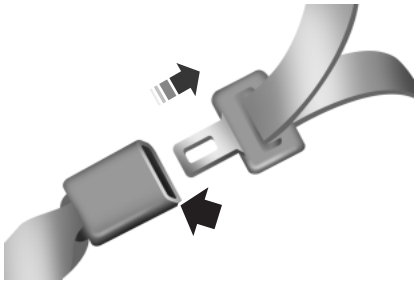
تم تصميم شدادات أحزمة الأمان لتنشط عند التصادمات الأمامية والقريبة من الأمامية والتصادمات الجانبية والانقلابات. تم تصميم شدادات أحزمة الأمان في آلية الشد المسبق وماسكة حزام الأمان بمواضع الجلوس الأمامية بحيث تشد أحزمة الأمان بإحكام على جسم الراكب عند تنشيطها. ويساعد ذلك على زيادة فعالية أحزمة الأمان. في التصادمات الأمامية، يمكن تنشيط شدادات أحزمة الأمان وحدها أو تنشيطها مع الوسائد الهوائية الأمامية إذا كانت شدة التصادم كافية لذلك.

إحكام ربط أحزمة الأمان

وتكون المثبتات الخارجية الأمامية ومثبتات السلامة في الخلف في السيارة عبارة عن تركيبة من الأحزمة حول الحوض والكتف.

1. لربط حزام الأمان ادخل اللسان المعدني في فتحة حلقة التثبيت الخاصة به (حلقة التثبيت القريبة من الاتجاه الذي يسحب منه اللسان المعدني) حتى تشعر بدخوله وتسمع صوتا يدل على ذلك. تأكد من ربط اللسان داخل حلقة التثبيت بإحكام.



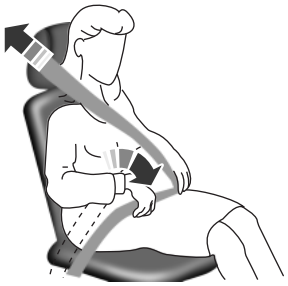


2. لفك حزام الأمان، اضغط على زر التحرير وأخرج اللسان المعدني من حلقة التثبيت.

عند استخدامها، ينبغي وضع أحزمة الأمان الخلفية في موجهات الحزام في الأجزاء الخارجية لظهور المقاعد.

نظام تثبيت السيدات الحوامل

تحذير : يجب دائمًا وضع ظهر المقعد في وضع منتصب مع ربط حزام الأمان بإحكام أثناء قيادة السيارة وركوبها. ينبغي تثبيت جزء حزام الحوض الموجود بحزام الأمان ووضعه بشكل منخفض حول الفخذين. ينبغي وضع جزء حزام الكتف الموجود بحزام الأمان حول الصدر. ينبغي أيضًا على السيدات الحوامل اتباع هذا الإجراء. انظر الشكل التالي.



ينبغي دائمًا على السيدات الحوامل ارتداء حزام الأمان. ينبغي وضع جزء حزام الحوض من الحزام الموحد للكتف والحوض بشكل منخفض حول الفخذين أسفل البطن وارتدائه بشكل محكم مع توفير الراحة للراكب. ينبغي وضع حزام الكتف حول منتصف الكتف ومنتصف الصدر.

أوضاع قفل أحزمة الأمان

تحذير : بعد أي حادث تصادم للسيارة، يجب فحص نظام حزام الأمان في مواضع جلوس جميع الركاب بواسطة الوكيل المعتمد للتحقق من استمرار عمل ميزة "ماسك القفل الأوتوماتيكي" لمقاعد الأطفال بصورة سليمة. وبالإضافة إلى ذلك، ينبغي أن يتم فحص كافة أحزمة الأمان للتأكد من عملها بطريقة صحيحة.

تحذير : يجب استبدال الحزام ومجموعة الماسك في حالة ما إذا كانت ميزة "ماسك القفل الأوتوماتيكي" لمجموعة حزام الأمان أو أي وظيفة أخرى لحزام الأمان لا تعمل بشكل صحيح عند فحصها بواسطة وكيل معتمد. إن عدم استبدال مجموعة الحزام والشدادات يمكن أن يزيد خطر الإصابة أثناء حوادث الاصطدام.

إن كافة أنظمة التثبيت من أجل السلامة في السيارة هي عبارة عن أحزمة أمان موحدة للحوض والكتف. يتضمن حزام أمان السائق النوع الأول من أوضاع القفل وتتضمن أحزمة أمان الراكب الأمامي الخارجي والمقعد الخلفي نوعين من أوضاع القفل موضحة كما يلي:

الوضع الحساس للسيارة

هذا هو الوضع العادي للماسك، والذي يسمح بالضبط الحر لطول حزام الكتف بما يلائم حركاتك والقفل استجابة لحركة السيارة. على سبيل المثال، إذا ضغط السائق على الفرامل فجأة أو استدار بشدة في أحد المنعطفات أو إذا تلقت السيارة صدمة بسرعة حوالي 8 كيلومتر في الساعة (5 أميال في الساعة) أو أكثر، فيتم قفل أحزمة الأمان الموحدة لتساعد على تقليل الحركة الأمامية للسائق والركاب.

بالإضافة إلى ذلك، تم تصميم الماسك بحيث يتم تعشيقه إذا تم جذب شريط الحزام للخارج بسرعة شديدة. وإذا حدث ذلك، فاسمح بسحب الحزام قليلاً ثم اجذب الشريط للخارج مرة أخرى بطريقة بطيئة مع التحكم به.

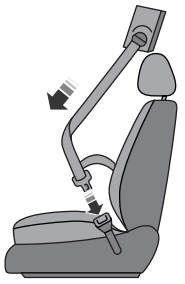
وضع القفل الأوتوماتيكي

في هذا الوضع يتم قفل حزام الكتف أوتوماتيكيا بشكل مسبق. ويستمر شد الحزام لإزالة أي ارتخاء في حزام الكتف. لا يتوفر وضع القفل الأوتوماتيكي في حزام أمان السائق.

متى يستخدم وضع القفل الأوتوماتيكي

يجب استخدام هذا الوضع في أي وقت يتم فيه تركيب مقعد أمان للطفل، باستثناء مقاعد الرفع، في مواضع جلوس الراكب الأمامي أو الخلفي. ضع الأطفال الذين لا تزيد أعمارهم عن 12 عامًا في المقعد الخلفي واستعمل أنظمة تثبيت مناسبة لهم متى أمكن ذلك. راجع فصل سلامة الطفل.

كيف يستخدم وضع القفل الأوتوماتيكي



1. اربط الحزام الموحد للحوض والكتف.
2. أمسك الجزء الخاص بالكتف واسحبه إلى أسفل حتى يتم إخراج الحزام بالكامل.

دع الحزام ينسحب. بينما ينسحب الحزام، ستسمع صوت تكة. وذلك يشير إلى أن حزام الأمان الآن في وضع القفل الأوتوماتيكي.

كيف يتم فصل وضع القفل الأوتوماتيكي

فك مجموعة الحزام الخاص بالفخذين والكتف واتركه يتراجع بالكامل لإبطال عمل وضع القفل الأوتوماتيكي وقم بتنشيط حالة القفل الحساس للسيارة (الطارئ).

مجموعة وصلة إطالة حزام الأمان

تحذير : لا تستعمل وصلة الإطالة لتغيير وضع حزام الكتف حول البدن.

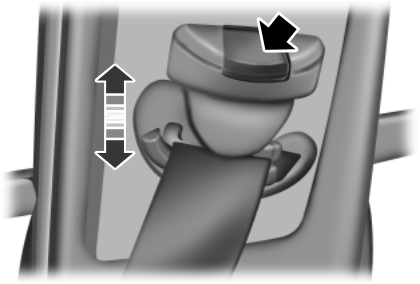
عندما يكون حزام الأمان قصيرًا للغاية عند سحبه بصورة كاملة يمكن الحصول على وصلة إطالة حزام الأمان من الوكيل المعتمد.

استعمل فقط وصلات إطالة مصنعة من قبل نفس مجهز حزام الأمان. ويقع ملصق تعريف المصنع في نهاية نسيج الحزام. واستعمل وصلة إطالة حزام الأمان فقط عندما يكون حزام الأمان قصيرا عند سحبه بصورة كاملة.

ضبط ارتفاع حزام الأمان

تحذير : اضبط ارتفاع حزام الأمان بحيث يستقر في منتصف المسافة بين الكتف والرقبة. وقد يؤدي عدم ضبط ارتفاع حزام الأمان بصورة صحيحة إلى تقليل فعاليته وزيادة احتمال الإصابة بإصابات خطيرة عند وقوع حادث.

اضبط ارتفاع حزام الكتف بحيث يستقر في منتصف المسافة بين الكتف والرقبة.



لضبط ارتفاع حزام الكتف، اضغط على الزر وحرك جهاز ضبط الارتفاع إلى الأعلى أو الأسفل. حرر الزر واسحب أداة ضبط الارتفاع إلى الأسفل للتأكد من تثبيتها في المكان الصحيح.

إشارة صوتية وضوء تحذير بشأن حزام الأمان

يضيء هذا المصباح ويُسمع تحذير صوتي إذا لم يتم إحكام ربط حزام أمان السائق عند إدارة مفتاح تشغيل السيارة إلى وضع التشغيل.

ظروف التشغيل

إذا...	يحدث ما يلي...
لم يتم ربط حزام أمان السائق قبل وضع قرص التشغيل في وضع التشغيل...	يضاء ضوء التحذير بشأن حزام الأمان لمدة تتراوح بين دقيقة ودقيقتين وتصدر إشارة صوتية تحذيرية لمدة 4 إلى 8 ثوان.
تم ربط حزام أمان السائق أثناء إضاءة الضوء المؤشر وأثناء إصدار الإشارة الصوتية التحذيرية...	ينطفئ ضوء التحذير بشأن حزام الأمان والإشارة الصوتية التحذيرية.
تم ربط حزام أمان السائق قبل إدارة قرص التشغيل إلى وضع التشغيل...	يبقى ضوء التحذير بشأن حزام الأمان والإشارة الصوتية مطفأين.

ميزة التذكير بربط حزام الأمان ®SAFETY BELT-MINDER

تعتبر هذه الميزة ملحقًا تكميليًا لوظيفة تحذير حزام الأمان حيث توفر تحذيرًا إضافيًا وذلك بإصدار إشارة صوتية متقطعة وإضاءة ضوء التحذير بشأن حزام الأمان عندما يكون مقعد السائق أو الراكب الأمامي مشغولاً ولم يتم ربط حزام الأمان.

يستخدم النظام المعلومات التي يوفرها نظام استشعار مقعد الراكب الأمامي لتحديد ما إذا كان هناك راكب في المقعد الأمامي، ومن ثم وجود حاجة إلى إصدار تحذير للتذكير بربط الحزام. ولتفادي تنشيط ميزة التذكير بربط الحزام ®Belt-Minder عند وضع أشياء في مقعد الراكب الأمامي فإن التحذير سيصدر فقط عندما يكون هناك راكب كبير الحجم حسبما يحدده نظام استشعار الراكب الأمامي.

وإذا توقفت تحذيرات ميزة ®Belt-Minder (التحذيرات لمدة 5 دقائق تقريبا) لأحد الركاب (مقعد السائق أو الراكب الأمامي) فسيستمر بإمكان الراكب الآخر تنشيط ميزة ®Belt-Minder.

إذا...	يحدث ما يلي...
تم ربط حزام السائق والراكب الأمامي قبل إدارة قرص التشغيل إلى وضع التشغيل أو مر أقل من دقيقة أو دقيقتين بعد إدارة قرص التشغيل إلى وضع التشغيل...	لن يتم تنشيط ميزة ®Belt-Minder.
لم يتم ربط حزام أمان السائق أو الراكب الأمامي عند وصول سرعة السيارة إلى 9.7 كم/ساعة (6 أميال/ساعة) على الأقل ومرت دقيقة أو دقيقتان بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل...	يتم تنشيط ميزة التذكير بربط حزام الأمان ®Belt-Minder ويضيء ضوء التحذير بشأن ربط حزام الأمان وتصدر إشارة صوتية تحذيرية لمدة ست ثوان كل 25 ثانية ويتكرر ذلك لمدة خمس دقائق تقريباً أو حتى يتم ربط أحزمة الأمان.
تم فصل حزام السائق أو الراكب الأمامي لمدة دقيقة واحدة تقريبًا وسرعة السيارة 9.7 كم/ساعة (6 أميال/ساعة) على الأقل ومر أكثر من دقيقة أو دقيقتين على إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل...	يتم تنشيط ميزة التذكير بربط حزام الأمان ®Belt-Minder ويضيء ضوء التحذير بشأن ربط حزام الأمان وتصدر إشارة صوتية تحذيرية لمدة ست ثوان كل 25 ثانية ويتكرر ذلك لمدة خمس دقائق تقريباً أو حتى يتم ربط أحزمة الأمان.

تنشيط ميزة التذكير بربط الحزام ®Belt-Minder وإلغاء تنشيطها

تحذير : على الرغم من أن تصميم نظام التذكير بربط الحزام ®Belt-Minder يتيح لك إلغاء تنشيطه، فإن النظام يزيد من فرص ارتدائك حزام الأمان بشكل آمن والنجاة من الحوادث. ننصحك بترك نظام ®Belt-Minder في حالة تنشيط لحمايتك وحماية الآخرين الذين قد يستخدمون السيارة. لتقليل خطورة الإصابة بأذى لا تقم بتشغيل أو تعطيل ميزة التذكير بربط الحزام ®Belt-Minder أثناء قيادة السيارة.

ملاحظة: يتم تنشيط/إلغاء تنشط ميزة التذكير بربط الحزام ®Belt-Minder للسائق والراكب الأمامي بصورة منفصلة. وعند تعطيل أو تشغيل الميزة لأحد المقعدين لا تربط الحزام للمقعد الآخر لأن ذلك يؤدي إلى إنهاء عملية تعطيل الميزة أو تشغيلها.

اقرأ بإمعان الخطوات من 1 إلى 5 قبل البدء بتنشيط عملية البرمجة وإلغاء تنشيطها.

ملاحظة: يجب تمكين ميزتي التذكير بربط حزام الأمان ®Belt-Minder للسائق والراكب الأمامي أو تعطيلهما بشكل منفصل. ولا يمكن تعطيلهما أو تمكينهما معًا خلال نفس دورة التشغيل.

ملاحظة: إذا كنت تستخدم ®MyKey، فلن يمكن تعطيل ميزة التذكير بربط الحزام ®Belt-Minder. أيضًا، إذا سبق تعطيل ميزة التذكير بربط الحزام ®Belt-Minder، فستتم إعادة تمكينها أثناء استخدام ®MyKey. راجع فصل ®MyKey.

يمكن تنشيط ميزة التذكير بربط حزام السائق والراكب الأمامي ®Belt-Minder وإلغاء تنشيطها باتباع الخطوات التالية:

قبل إجراء العملية تأكد مما يلي:

- تعشيق فرامل التوقف.
- وضع ذراع تغيير التروس في وضع P (التوقف).
- مفتاح التشغيل على وضع إيقاف التشغيل.
- عدم ربط حزام الأمان للسائق والراكب الأمامي.

1. شغّل قرص التشغيل. لا تقم بتشغيل المحرك.
2. انتظر حتى ينطفئ ضوء التحذير بشأن حزام الأمان (بعد دقيقة واحدة تقريبًا).
3. انتظر 10 ثوان بعد انطفاء ضوء التحذير بشأن حزام الأمان.
   - يجب إتمام الخطوة 4 خلال 20 ثانية بعد اكتمال الخطوة 3.

4. بالنسبة لموضع الجلوس الجاري تعطيله، اربط حزام الأمان ثم فكه ثلاث مرات بسرعة متوسطة ثم اتركه غير مربوط.

- بعد اكتمال الخطوة 4، يضيء ضوء التحذير بشأن حزام الأمان لمدة ثلاث ثوان.

5. في خلال 7 ثوان تقريبًا من انطفاء الضوء، قم بربط حزام الأمان ثم فكه.

- سيؤدي ذلك إلى تعطيل ميزة التذكير بربط الحزام ®Belt-Minder لذلك المقعد إذا كانت في وضع التمكين. وللتأكيد، يومض ضوء التحذير بشأن حزام الأمان أربعة مرات في الثانية لمدة ثلاث ثوان.
- سيؤدي ذلك إلى تمكين ميزة التذكير بربط الحزام ®Belt-Minder إذا كانت معطلة حاليًا. وللتأكيد، يومض ضوء التحذير بشأن حزام الأمان أربعة مرات في الثانية لمدة ثلاث ثوان متبوعًا بثلاث ثوان ينطفئ فيها المصباح، ثم يتبع ذلك وميض ضوء التحذير بشأن حزام الأمان أربعة مرات في الثانية لمدة ثلاث ثوان مرة أخرى.

صيانة نظام تثبيت الأطفال وحزام الأمان

افحص أحزمة أمان السيارة وأنظمة مقاعد أمان الأطفال بصفة دورية للتأكد من عملها بصورة صحيحة وعدم تلفها. افحص أحزمة الأمان الخاصة بالسيارة ومقاعد الأطفال للتأكد من عدم تآكلها أو تمزقها أو تشققها. استبدلها إذا لزم الأمر. ينبغي فحص جميع مجموعات أحزمة الأمان، والتي تتضمن الشدادات وحلقات الربط ومجموعات حلقات ربط أحزمة الأمان الأمامية ومجموعات دعم حلقات الربط (القضيب المنزلق إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وأدوات ضبط ارتفاع حزام الكتف (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) وموجه حزام الكتف في ظهر المقعد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، ومثبتات نظام LATCH لمقاعد أمان الأطفال ومثبتات شريط التطويل وأجهزة الربط، بعد تعرض السيارة لأي اصطدام. اقرأ تعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال لمزيد من المعلومات عن الفحص والصيانة الخاصة بنظام تثبيت الأطفال. وتوصي شركة Ford باستبدال جميع مجموعات أحزمة الأمان للسيارة عند وقوع حادث اصطدام. ولكن إذا كان الاصطدام محدودًا ووجد الوكيل المعتمد أن الأحزمة لا يوجد بها أي تلف، ويمكن تشغيلها بطريقة صحيحة، فلا توجد حاجة حينئذ لاستبدالها. ويجب فحص أحزمة الأمان التي لم تكن مستعملة أثناء وقوع حادث الاصطدام واستبدالها إذا ظهر أنها تالفة أو إذا لم تكن تعمل بصورة صحيحة.

لمعرفة إجراءات العناية المناسبة بأحزمة الأمان المتسخة، راجع تنظيف الأجزاء الداخلية في فصل العناية بالسيارة.

نظام السلامة الشخصية ™PERSONAL SAFETY SYSTEM

يوفر نظام السلامة الشخصية مستوىً عامًا محسنًا من الحماية من الاصطدام لركاب المقاعد الأمامية، كما أنه مصمم للمساعدة على تقليل خطر الإصابات المرتبطة بالوسائد الهوائية. كما أن هذا النظام يمكنه تحليل الظروف المختلفة للركاب وشدة الاصطدام قبل تنشيط أجهزة الأمان المناسبة للمساعدة على حماية مجموعة الركاب بطريقة أفضل في الاصطدامات الأمامية المختلفة.

يتكون نظام السلامة الشخصية بسيارتك من:

- مثبتات إضافية للوسائد الهوائية للسائق والركاب ذات المرحلتين.
- أحزمة أمان أمامية خارجية بها شدادات وأدوات سحب لإدارة الطاقة (لمقاعد الصف الأول فقط) ومستشعرات لاستخدام أحزمة الأمان.
- مستشعر موضع مقعد السائق
- نظام تحسس مقعد الراكب الأمامي
- ضوء مؤشر إيقاف/تشغيل الوسادة الهوائية للراكب.
- مستشعرات شدة الاصطدام الأمامي.
- وحدة للتحكم في أدوات التقييد بها مستشعرات للصدمة والتأمين.
- ضوء تحذيري لنظام التقييد وإنذار صوتي احتياطي.
- الأسلاك الكهربية للوسائد الهوائية، ومستشعر (مستشعرات) الاصطدام، وشدادات أحزمة الأمان، ومستشعرات استخدام أحزمة الأمان الأمامية، ونظام استشعار الراكب الأمامي، والأضواء المؤشرة.

كيف يعمل نظام السلامة الشخصية؟

يمكن لنظام السلامة الشخصية أن يعدل إستراتيجية استخدام أجهزة السلامة الشخصية بسيارتك تبعًا لشدة الاصطدام وأحوال الركاب. توفر مجموعة من مستشعرات الاصطدام والركاب المعلومات لوحدة التحكم في المثبتات. وعند حدوث اصطدام، تنشط وحدة التحكم في المثبتات شدادات أحزمة الأمان و/أو تقوم بتنشيط إحدى مرحلتي المثبتات الإضافية للوسائد الهوائية ذات المرحلتين أو كلتيهما وذلك حسب شدة الاصطدام وظروف الركاب.

مبادئ التشغيل

تحذير : لا تنتفخ الوسائد الهوائية ببطء أو برفق، وتصل خطورة الإصابة نتيجة انتفاخ الوسادة الهوائية إلى أقصى حد لها بالقرب من الكسوة التي تغطي وحدة الوسادة الهوائية.

تحذير : على جميع الركاب، بمن فيهم السائق، ارتداء أحزمة الأمان دائمًا بصورة سليمة حتى إذا كانت السيارة مزودة بنظام تثبيت إضافي للوسائد الهوائية.

تحذير : دائما ضع الأطفال الذين لا تزيد أعمارهم عن 12 عامًا في المقعد الخلفي واستعمل أنظمة تقييد مناسبة لهم.

تحذير : لا تضع ذراعك فوق وحدة الوسادة الهوائية فقد يؤدي انتفاخ الوسادة الهوائية إلى كسور خطيرة في ذراعك أو إلى إصابات أخرى.

تحذير : إن الوسائد الهوائية يمكن أن تقتل أو تصيب الطفل الجالس في مقعد الطفل. لا تضع أبدًا مقعد الطفل الموجه إلى الخلف أمام الوسادة الهوائية الفعالة. وإذا استوجب الأمر وضع مقعد الأمان للأطفال الموجه إلى الأمام في المقعد الأمامي حرك المقعد إلى الخلف بأقصى قدر ممكن.

تحذير : لا تحاول إجراء خدمات الصيانة لنظام التثبيت الإضافي للوسادة الهوائية أو المنصهر الخاص به أو إصلاحه أو إدخال أية تعديلات عليه. اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.

تحذير : تصبح معظم أجزاء نظام الوسادة الهوائية ساخنة بعد الانتفاخ. لا تمس هذه الأجزاء بعد الانتفاخ.

تحذير : إذا انتفخت الوسادة الهوائية، فلن تكون صالحة للعمل مرة ثانية ويجب استبدالها فورًا. وإذا لم يتم استبدال الوسادة الهوائية، فستزيد المنطقة التي لم يتم إصلاحها من الوسادة من احتمال الإصابة عند وقوع الحادث.

تحذير : على جميع الركاب، بمن فيهم السائق، ارتداء أحزمة الأمان دائمًا بصورة سليمة حتى إذا كانت السيارة مزودة بنظام تثبيت إضافي للوسائد هوائية.

تعد الوسائد الهوائية نظام تثبيتًا إضافيًا، وقد صممت للعمل مع أحزمة الأمان للمساعدة في حماية السائق والراكب الأمامي الأيمن من بعض الإصابات التي قد تحدث للجزء العلوي من الجسم. وحيث إن الوسائد الهوائية لا تنتفخ ببطء، فهناك خطورة من الإصابات الناتجة عن الوسادة المنتفخة.

ملاحظة: ستسمع ضجة عالية وترى سحابة من مخلفات على هيئة مسحوق غير ضار في حالة انتفاخ إحدى الوسائد الهوائية. وهذا أمر طبيعي.

وتنتفخ الوسائد الهوائية ثم يزول انتفاخها بسرعة. ويعد أمرًا طبيعيًا ملاحظة وجود بقايا على شكل دخان أو مسحوق ووجود رائحة احتراق بعد انتفاخ الوسادة الهوائية. وقد يحتوي ذلك على نشاء الذرة ومسحوق التالك (لتزييت الكيس) أو مركبات الصوديوم (مثل بيكربونات الصودا) التي تنتج من عملية التفاعل التي تسبب انتفاخ الوسادة الهوائية. وقد تظهر جزيئات صغيرة من هيدروكسيد الصوديوم الذي قد يسبب حساسية بسيطة للجلد أو العينين ولكنه غير سام. وعلى الرغم من أن هذا النظام مصمم للمساعدة في تقليل الإصابات الخطيرة، فإن ملامسة الوسادة الهوائية المنتفخة للجسم قد يسبب بعض السحجات أو التورمات. ومن المحتمل أيضًا حدوث فقدان مؤقت في السمع نتيجة الضوضاء المصاحبة لانتفاخ الوسادة الهوائية. وبما أن الوسائد الهوائية يجب أن تنتفخ بسرعة وبقوة، فإن هناك خطورة حدوث وفاة أو إصابات خطيرة مثل الكسور أو إصابات الوجه أو العيون أو الإصابات الداخلية وخاصة للركاب الذين لم يربطوا أحزمتهم بصورة صحيحة أو الجالسين في وضع غير صحيح أثناء انتفاخ الوسادة الهوائية. ولذلك فإنه من الضروري ربط أحزمة الأمان بصورة صحيحة والبعد عن الوسادة الهوائية قدر الإمكان دون أن يعيقك ذلك عن السيطرة على السيارة.

وليست هناك حاجة إلى إجراء الصيانة الدورية للوسائد الهوائية.

نظام التنبيه عند التصادم SOS POST-CRASH ALERT SYSTEM™

يعمل النظام على وميض مصابيح إشارات الانعطاف ويصدر صوت آلة التنبيه (بشكل متقطع) في حالة حدوث تصادم شديد يؤدي إلى انتفاخ إحدى الوسائد الهوائية (الأمامية أو الجانبية أو الستائر الجانبية أو مظلة السلامة ®Safety Canopy) أو تنشيط شدادات أحزمة الأمان.

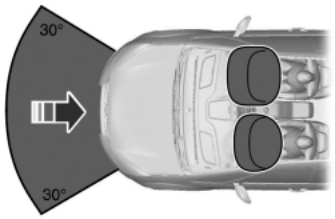
تتوقف آلة التنبيه وتنطفئ المصابيح عند:

- الضغط على زر تحكم الخطر
- الضغط على زر الارتياب بجهاز إرسال فتح الأبواب عن بُعد، أو
- نفاد طاقة السيارة.

الوسائد الهوائية الخاصة بالسائق والراكب

تحذير : لا تضع مطلقًا ذراعك أو أي حاجيات على وحدة الوسادة الهوائية. حيث قد يؤدي وضع ذراعك على إحدى الوسائد الهوائية المنتفخة إلى كسور خطيرة في ذراعك أو إلى إصابات أخرى. قد يؤدي وضع بعض الحاجيات في منطقة انتفاخ الوسادة الهوائية أو عليها إلى قذف هذه الحاجيات في وجهك أو جسمك مما يؤدي إلى حدوث إصابات خطيرة.

تحذير : إن الوسائد الهوائية يمكن أن تقتل أو تصيب الطفل الجالس في مقعد الطفل. لا تضع مطلقًا مقعد الطفل المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية نشطة. وإذا استوجب الأمر وضع مقعد الأمان للأطفال الموجه إلى الأمام في المقعد الأمامي حرك المقعد إلى الخلف بأقصى قدر ممكن.



سوف تنتفخ الوسائد الهوائية الخاصة بالسائق والراكب الأمامي عند وقوع التصادمات الأمامية والقريبة من الأمامية.

يتكون نظام الوسائد الهوائية الخاصة بالسائق والراكب الأمامي من:

- وحدات الوسائد الهوائية للسائق والراكب
- مستشعرات التصادم ونظام مراقبة مزود بمؤشرات الجاهزية. راجع مستشعرات التصادم ومؤشر الوسادة الهوائية لاحقًا في هذا الفصل.
- نظام استشعار الراكب الأمامي.

ضبط موضع جلوس السائق والراكب الأمامي بصورة صحيحة

تحذير : تُوصي الإدارة الوطنية لتأمين السلامة على الطرق السريعة (NHTSA) بترك مسافة لا تقل عن 25 سم (10 بوصات) بين صدر الراكب ووحدة الوسادة الهوائية للسائق.

فيما يلي بعض الخطوات التي يمكنك اتخاذها للجلوس بصورة مناسبة بعيدًا عن الوسادة الهوائية:

- حرك المقعد إلى أقصى حد ممكن إلى الخلف بحيث تستطيع مع ذلك الوصول إلى الدواسات بصورة مريحة.
- قم بإمالة المقعد إلى الخلف قليلاً (درجة أو درجتين) من الوضع العمودي.

بعد ضبط جميع الركاب لمقاعدهم وارتداء أحزمة الأمان، من المهم استمرار جلوسهم بشكل صحيح. ويعني جلوس الراكب بشكل صحيح جلوسه في وضع منتصب مع الاستناد إلى ظهر المقعد، وجلوسه بمنتصف وسادة المقعد مع إراحة قدميه بمدهما على أرضية السيارة. وقد يؤدي الجلوس بصورة غير صحيحة إلى زيادة خطورة الإصابة بأذى في حالة التصادم. وعلى سبيل المثال إذا انحنى أحد الركاب أو تمدد على المقعد أو جلس على جانبيه أو جلس على مقدمة المقعد أو انحنى نحو الأمام أو الجوانب أو وضع إحدى أو كلتا قدميه على المقعد تزداد خطورة الإصابة بأذى إلى حد كبير عند وقوع حادث.

الأطفال والوسائد الهوائية

تحذير : إن الوسائد الهوائية يمكن أن تقتل أو تصيب الطفل الجالس في مقعد الطفل. لا تضع أبدًا مقعد الطفل الموجه إلى الخلف أمام الوسادة الهوائية الفعالة. وإذا استوجب الأمر وضع مقعد الأمان للأطفال الموجه إلى الأمام في المقعد الأمامي حرك المقعد إلى الخلف بأقصى قدر ممكن.

يجب ربط أحزمة الأمان للأطفال في جميع الأوقات بصورة مناسبة عند وضعهم في السيارة.
فالإحصائيات تدل على أن الأطفال أكثر أمانا عند تثبيتهم في المقاعد الخلفية مما لو كانوا في المقاعد الأمامية. وقد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى زيادة احتمال الإصابة عند وقوع الحوادث.

نظام استشعار الراكب الأمامي

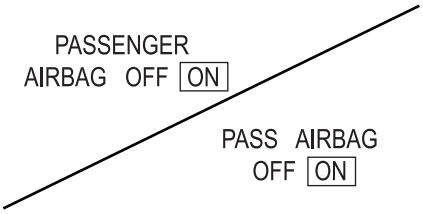
تحذير : يجب تقييد الأطفال الأقل من 12 سنة بشكل صحيح في المقعد الخلفي، حتى مع استخدام أنظمة التثبيت المتقدمة.

تحذير : إن الجلوس بصورة غير صحيحة في المقعد أو إمالة ظهر المقعد بصورة كبيرة يمكن أن يقلل الوزن المسلط على وسادة المقعد ويؤثر على عمل نظام استشعار الراكب الأمامي مما يؤدي إلى حصول إصابات خطيرة أو الوفاة عند حصول حادث اصطدام.
اجلس دائما بصورة منتصبة مستندًا إلى ظهر المقعد وضع قدميك على أرضية السيارة.

تحذير : لتقليل خطر أية إصابات خطيرة محتملة:
لا تقم بتخزين حاجيات في حقيبة خريطة ظهر المقعد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو تعليقها وتدليها من ظهر المقعد في حالة وجود طفل في مقعد الراكب الأمامي.
لا تضع متعلقات أسفل مقعد الراكب الأمامي أو بين المقعد والكونسول المركزي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
افحص مصباح مؤشر إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الخاصة بالراكب "passenger airbag off" أو "pass airbag off" للتأكد من الحالة الصحيحة للوسادة الهوائية.
إن عدم مراعاة هذه الإرشادات قد يؤدي إلى التشويش على نظام استشعار مقعد الراكب.

تحذير : أي تغيير أو تعديل لمقعد الراكب الأمامي قد يؤثر على أداء نظام استشعار مقعد الراكب الأمامي.

يعمل هذا النظام من خلال مستشعرات تكون جزءًا من مقعد وحزام أمان الراكب الأمامي لاكتشاف وجود راكب جالس بصورة صحيحة في المقعد وتحدد ما إذا كان من الضروري جعل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي ممكنة (من الممكن أن تنتفخ) أو لا.



يستخدم نظام استشعار الراكب الأمامي مؤشر حالة الوسادة الهوائية الخاصة بالراكب والذي يضيء ليشير إلى أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع ON (التشغيل) (ممكنة) أو في وضع OFF (إيقاف التشغيل) (معطلة). يوجد مصباح الإشارة في مجموعة الأجهزة المركزية للوحة أجهزة القياس.

ملاحظة: تضيء مصابيح مؤشر حالة ON (التشغيل) وOFF (إيقاف التشغيل) للوسادة الهوائية لفترة قصيرة عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل للمرة الأولى للتأكد من صلاحيتها للعمل.

إن نظام استشعار الراكب الأمامي مصمم بحيث يقوم بإيقاف تشغيل (عدم نفخ) الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي عندما لا يكون مقعد الراكب الأمامي مشغولاً أو عند اكتشاف وجود مقعد أطفال متجه للخلف أو نظام تثبيت أطفال متجه للأمام أو كرسي رفع.

- عند تعطيل (عدم نفخ) نظام استشعار الراكب الأمامي للوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي، يضيء مصباح مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب المصباح في وضع OFF (إيقاف التشغيل) ويستمر مضاءً لتذكيرك بتعطيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي.
- إذا تم تركيب نظام تثبيت الأطفال ولم يضيء مصباح مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب على وضع ON (التشغيل)، فأوقف تشغيل السيارة واخرج نظام تثبيت الأطفال من السيارة ثم قم بتركيب نظام التثبيت من جديد باتباع إرشادات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال.

إن نظام استشعار الراكب الأمامي مصمم بحيث يجعل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي ممكنة (من الممكن أن تنتفخ) في أي وقت يستشعر فيه النظام وجود شخص بالغ جالس بصورة صحيحة في مقعد الراكب الأمامي.

- عند قيام نظام استشعار الراكب الأمامي بتمكين (نفخ) الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي، فسيضيء مصباح مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب على وضع ON (التشغيل) ويستمر مضاءً.

إذا كان هناك شخصًا بالغًا جالسًا في مقعد الراكب الأمامي وكان مصباح مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب مضاءً على وضع OFF (إيقاف التشغيل) فقد يعزي ذلك إلى عدم جلوس الشخص بصورة صحيحة في المقعد. إذا كان الأمر كذلك:

- أوقف تشغيل السيارة واطلب من الشخص وضع ظهر المقعد في وضع الاستقامة الكاملة.

- اجعل هذا الشخص يجلس على المقعد في وضع منتصب وعلى منتصف وسادة المقعد، مع إراحة قدميه ومدهما.
- أعد تشغيل السيارة واطلب من الراكب أن يبقي في هذا الوضع لمدة دقيقتين تقريبًا. وذلك سيتيح للنظام استشعار وجود الراكب وتمكين الوسادة الهوائية الأمامية للراكب.
- إذا ظل مصباح مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب مضاءً على وضع OFF (إيقاف التشغيل) حتى بعد القيام بذلك، يجب نصيحة الراكب بأن يجلس في المقعد الخلفي.

الراكب	مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب	الوسادة الهوائية الخاصة بالراكب
المقعد فارغ	OFF (إيقاف التشغيل): مضاء	معطل
	ON (تشغيل): غير مضاء	
طفل	OFF (إيقاف التشغيل): مضاء	معطل
	ON (تشغيل): غير مضاء	
بالغ	OFF (إيقاف التشغيل): غير مضاء	ممكن
	ON (تشغيل): مضاء	

ملاحظة: عندما يكون مصباح مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب مضاءً على وضع OFF (إيقاف التشغيل)، فقد تكون الوسادة الهوائية الجانبية (المركبة في المقعد) معطلة لتجنب خطورة الإصابة نتيجة لنفخها.

بعد ضبط جميع الركاب لمقاعدهم وارتداء أحزمة الأمان، من المهم استمرار جلوسهم بشكل صحيح. ويعني جلوس الراكب بشكل صحيح جلوسه في وضع منتصب مع الاستناد إلى ظهر المقعد، وجلوسه بمنتصف وسادة المقعد مع إراحة قدميه بمدهما على أرضية السيارة. وقد يؤدي الجلوس بصورة غير صحيحة إلى زيادة خطورة الإصابة بأذى في حالة التصادم. وعلى سبيل المثال إذا انحنى أحد الركاب أو تمدد على المقعد أو جلس على جانبيه أو جلس على مقدمة المقعد أو انحنى نحو الأمام أو الجوانب أو وضع إحدى أو كلتا قدميه على المقعد تزداد خطورة الإصابة بأذى إلى حد كبير عند وقوع حادث.

إذا كنت تعتقد أن حالة مصباح مؤشر حالة الوسادة الهوائية غير صحيحة، فافحص ما يلي:

- الحاجيات المخزنة أسفل المقعد
- الحاجيات بين وسادة المقعد والكونسول المركزي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
- الحاجيات المتدلية من ظهر المقعد
- الحاجيات المخزنة في حقيبة خريطة ظهر المقعد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
- الحاجيات الموضوعة على حوض الراكب
- تداخل الحمولة مع المقعد

- دفع الركاب الآخرين للمقعد أو سحبه
- استناد قدمي وركبتي الراكب الخلفي على المقعد أو دفعه

قد تتسبب الحالات الواردة أعلاه في سوء تفسير وزن الراكب الجالس بشكل صحيح بواسطة نظام استشعار الراكب الأمامي. قد يظهر الشخص الجالس في مقعد الراكب الأمامي أثقل أو أخف وزنًا كنتيجة للحالات المذكورة في القائمة السابقة.

لمعرفة ما إذا كان نظام استشعار الراكب الأمامي يعمل أم لا، راجع مستشعرات التصادم ومؤشر الوسادة الهوائية لاحقًا في هذا الفصل.

إذا كان ضوء جاهزية الوسادة الهوائية مضاءً، فقم بعمل ما يلي:

يجب على السائق و/أو الركاب البالغين التأكد من عدم وجود أي حاجيات مخزنة أسفل مقعد الراكب الأمامي أو تداخل الحمولة مع المقعد.

إذا كانت هناك حاجيات مخزنة أو حمولة متداخلة مع المقعد، يرجى اتباع الخطوات التالية للتخلص من العائق:

- تنح بالسيارة جانبًا.
- أوقف تشغيل السيارة.
- يجب على السائق و/أو الركاب البالغين التأكد من عدم وجود أي حاجيات مخزنة أسفل مقعد الراكب الأمامي أو تداخل الحمولة مع المقعد.
- أزل العائق (العوائق) (إذا وجد).
- أعد تشغيل السيارة.
- انتظر لدقيقتين على الأقل وتأكد من أن مصباح جاهزية الوسادة الهوائية في مجموعة أجهزة القياس لم يعد مضاءً.
- إذا ظل مصباح جاهزية الوسادة الهوائية الموجود في مجموعة أجهزة القياس مضاءً، فقد تكون أو لا تكون هناك مشكلة وذلك وفقًا لما يستشعره نظام استشعار الراكب الأمامي.

لا تحاول إصلاح أو صيانة النظام بنفسك، بل خذ سيارتك فورًا إلى الوكيل المعتمد.

إذا كان من الضروري إدخال تعديلات على نظام الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة ليكون ملائمًا لشخص يعاني من إعاقة بدنية، فاتصل بمركز علاقات العملاء التابع لشركة Ford على رقم الهاتف المبين في قسم مساعدة العملاء ضمن دليل المالك هذا.

الوسائد الهوائية الجانبية

تحذير : لا تضع أي أشياء أو تثبت أي معدات على أو بالقرب من غطاء الوسائد الهوائية على جانب ظهور المقاعد (للمقاعد الأمامية) أو في مناطق الجلوس بالمقاعد الأمامية، بحيث قد تتلامس مع الوسادة الهوائية المنفوخة. إن عدم اتباع هذه التعليمات قد يزيد من خطورة الإصابات الشخصية في حالة وقوع حادث اصطدام.

تحذير : لا تستعمل أغطية مقاعد إضافية. فقد يؤدي ذلك إلى إعاقة انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية وزيادة خطورة الإصابات في حالة وقوع الحوادث.

تحذير : لا تضع رأسك على الباب. فقد تسبب الوسائد الهوائية الجانبية إصابات أثناء انتفاخها من جانب ظهر المقعد.

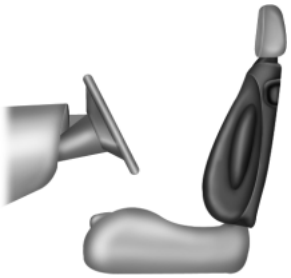
تحذير : لا تحاول إجراء خدمات الصيانة للوسادة الهوائية أو المنصهرات الخاصة بها أو غطاء المقعد الذي يحتوي على وسادة هوائية أو تصليحها أو إدخال أي تعديلات عليها. اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.

تحذير : إذا انتفخت الوسادة الهوائية الجانبية، **فإنها لن تكون صالحة للعمل مرة ثانية. يجب فحص نظام الوسادة الهوائية الجانبية (بما في ذلك المقعد) وصيانته بواسطة الوكيل المعتمد.** وإذا لم يتم استبدال الوسادة الهوائية، فستزيد المنطقة التي لم يتم إصلاحها من الوسادة من احتمال الإصابة عند وقوع الحادث.

وقد تم تركيب الوسائد الهوائية الجانبية على الجزء الخارجي من ظهر المقاعد الأمامية. في بعض حالات الاصطدام من الجانب، تنتفخ الوسادة الهوائية الموجودة في الجانب الذي حدث به الاصطدام. وتم تصميم الوسادة الهوائية لتنتفخ بين لوحة الباب والراكب لزيادة حماية الركاب من الصدمات الجانبية.

يتكون النظام مما يلي:

- ملصق أو لوحة جانبية محفورة تشير إلى جانب الوسائد الهوائية التي تتناسب مع سيارتك.
- توجد الوسائد الهوائية الجانبية داخل ظهر مقعد السائق وظهور مقاعد الركاب الأمامية.



- مستشعرات التصادم ونظام مراقبة مزود بمؤشرات الجاهزية. راجع مستشعرات التصادم ومؤشر الوسادة الهوائية لاحقًا في هذا الفصل.

- نظام تحسس مقعد الراكب الأمامي

ملاحظة: سيقوم نظام استشعار الراكب بإلغاء تنشيط الوسادة الهوائية الجانبية المركبة بمقعد الراكب عند اكتشافها مقعد راكب فارغ بدون ربط لحزام الأمان.

يتضمن تصميم وتطوير نظام الوسائد الهوائية المزود في سيارتك التوصية بإجراء اختبارات وضعها فريق من الخبراء في مجال سلامة السيارات يعرف باسم فريق الأعمال الفنية المتخصص في الوسائد الهوائية الجانبية. ستساعدك إجراءات الفحص الموصى بها على تقليل خطر الإصابات المرتبطة باستخدام الوسائد الهوائية الجانبية.

الوسائد الهوائية الستائرية المزودة بمظلة السلامة ®Safety Canopy

تحذير : لا تضع أشياء أو تثبت معدات على أو بالقرب من الخط العلوي الموجود على المجرى الجانبي بحيث تلامس الوسادة الهوائية الستائرية المنتفخة. إن عدم اتباع هذه التعليمات قد يزيد من خطورة الإصابات الشخصية في حالة وقوع حادث اصطدام.

تحذير : لا تضع رأسك على الباب. قد تتسبب الوسادة الهوائية الستائرية في حدوث إصابة لك أثناء انتفاخها من بطانة السقف.

تحذير : لا تحاول صيانة أو إصلاح أو تعديل الوسائد الهوائية الستائرية أو المنصهرات الخاصة بها أو كسوة أعمدة هيكل السيارة الجانبية (أ) أو (ب) أو (ج) أو بطانة السقف في أية سيارة تحتوي على وسائد هوائية ستائرية. اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.

تحذير : على جميع ركاب السيارة، بمن فيهم السائق، ارتداء أحزمة الأمان دائمًا حتى إذا كانت السيارة مزودة بنظام التثبيت الإضافي (SRS) للوسائد الهوائية والوسادة الهوائية الستائرية.

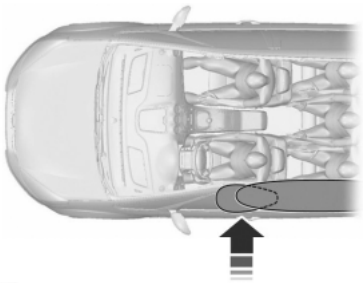
تحذير : لتقليل احتمال الإصابة بأذى، لا تضع أشياء تسد أو تعترض طريق مسار انتفاخ نظام الوسادة الهوائية الستائرية.

تحذير : إذا انتفخت الوسائد الهوائية الستائرية، **فلن تعمل الوسائد الهوائية الستائرية مرة أخرى. يجب فحص الوسائد الهوائية الستائرية (بما في ذلك كسوة أعمدة هيكل السيارة الجانبية (أ) أو (ب) أو (ج) وبطانة السقف) وصيانتها لدى الوكيل المعتمد.** وإذا لم يتم استبدال الوسادة الهوائية الستائرية، فستزيد المنطقة التي لم يتم إصلاحها من الوسادة من احتمال الإصابة عند وقوع تصادم.

سوف تنتفخ مظلة السلامة عند حدوث تصادم جانبي شديد أو عندما يرصد مستشعر الانقلاب احتمال حدوث انقلاب. مظلة السلامة مثبتة بصفيحة معدنية على قضيب جانبي على السقف، خلف بطانة السقف، فوق كل صف من المقاعد. وفي بعض حالات التصادم الجانبي أو حدوث الانقلاب، يتم تنشيط مظلة السلامة حتى لو لم يكن هناك راكب جالس في المقعد. وتم تصميم نظام مظلة السلامة بحيث ينتفخ بين منطقة النوافذ الجانبية والركاب لتوفير مزيد من الحماية للركاب في الصدمات الجانبية والانقلابات.

يتكون النظام مما يلي:

- يتم تثبيت الوسائد الهوائية الستائرية المزودة بمظلة السلامة أعلى لوحات الكسوة فوق النوافذ الجانبية الأمامية والخلفية المميزة بملصق أو بكتابة على بطانة السقف أو كسوة أعمدة السقف.



- تسمح بطانة السقف المرنة التي تُفتح فوق الأبواب الجانبية بانتفاخ الستائر الهوائية.

- مستشعرات التصادم ونظام مراقبة مزود بمؤشرات الجاهزية. راجع مستشعرات التصادم ومؤشر الوسادة الهوائية لاحقًا في هذا الفصل.

يجب تقييد الأطفال الذين لا تزيد أعمارهم عن 12 عاما بصورة صحيحة في المقاعد الخلفية في الصف الثاني أو الثالث. ولا يعترض نظام مظلة السلامة طريق الأطفال المثبتين باستعمال مقاعد الأطفال أو مقاعد رفع الأطفال المركبة بصورة صحيحة لأنه مصمم لينتفخ نحو الأسفل من بطانة السقف فوق الأبواب في المنطقة المحاذية لفتحات النوافذ الجانبية.

يتضمن تصميم وتطوير مظلة السلامة المزود في سيارتك التوصية بإجراء اختبارات وضعها فريق من الخبراء في مجال سلامة السيارات يعرف باسم الفريق العامل الفني المعني بالوسائد الهوائية الجانبية. وتساعد هذه الاختبارات الموصى بها في تقليل خطورة الإصابات الناجمة عن انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية (بما في ذلك نظام مظلة السلامة ®Safety Canopy).

مستشعرات التصادم ومؤشر الوسادة الهوائية

تحذير : قد تؤثر التعديلات أو الإضافات التي تجري على مقدمة السيارة بما في ذلك الهيكل والدعامة وبدن السيارة الأمامي وكلابات السحب على أداء نظام الوسائد الهوائية مما يزيد من خطورة الإصابات. لا تقم بإدخال أي تعديلات على مقدمة السيارة.

تضم السيارة مجموعة من مستشعرات الاصطدام والركاب تقوم بتوفير المعلومات لوحدة التحكم في المثبتات (RCM) والتي تعمل على انتفاخ (تنشيط) شدادات أحزمة الأمان الأمامية والوسادة الهوائية للسائق والوسادة الهوائية للراكب والوسائد الهوائية الجانبية المركبة بالمقعد ونظام مظلة السلامة ®Safety Canopy. بناءً على نوع الحادث (تصادم أمامي أو تصادم جانبي أو انقلاب)، ستقوم وحدة التحكم في المثبتات بنفخ أجهزة السلامة المناسبة.

كما تقوم أيضًا وحدة التحكم في المثبتات بمراقبة جاهزية أجهزة السلامة الموضحة أعلاه بالإضافة إلى مستشعرات الاصطدام والركاب. تتم الإشارة إلى جاهزية نظام السلامة عن طريق مصباح مؤشر التحذير بمجموعة أجهزة القياس أو بصدور نغمة صوتية احتياطية في حالة عدم عمل مصباح التحذير. راجع المصابيح والمؤشرات التحذيرية في فصل مجموعة أجهزة القياس. وليست هناك حاجة إلى إجراء الصيانة الدورية للوسادة الهوائية.

وعند وجود مشكلة في النظام يتم ملاحظة ما يلي:

- يومض ضوء الصلاحية أو يبقى مضاءً.
- لا يضيء مصباح الجاهزية فور إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل.
- تسمع خمس صافرات صوتية. يتكرر هذا النمط الصوتي بصورة دورية حتى يتم إصلاح العطل و/أو ضوء التحذير.

إذا حدث أي من ذلك حتى ولو بشكل متقطع، فقم بصيانة نظام التقييد الإضافي لدى الوكيل المعتمد على الفور. فقد لا يعمل النظام بصورة صحيحة عند وقوع حادث إلا بعد إصلاحه.

تم تصميم شدادات أحزمة الأمان ونظام التثبيت الإضافي للوسادة الهوائية ليصبح نشطًا عندما تتعرض السيارة لانخفاض مفاجئ في السرعة بالجانب أو بطول السيارة يكفي لجعل وحدة التحكم في المثبتات تقوم بنفخ أحد أجهزة السلامة أو عندما يرصد مستشعر الانقلاب احتمال حدوث انقلاب.

وكون شدادات أحزمة الأمان أو الوسائد الهوائية لم تنشط لكل من راكبي المقعدين الأماميين في إحدى حوادث الاصطدام لا يعني أن هناك عيبًا في ذلك النظام. ولكنه يعني أن وحدة التحكم في المثبتات قررت أن ظروف الحادث (شدة الاصطدام واستخدام الأحزمة وما إلى ذلك) لم تكن ملائمة لتنشيط أجهزة السلامة تلك.

- تم تصميم الوسائد الهوائية الأمامية بحيث تنشط فقط عند حدوث الاصطدامات الأمامية والاصطدامات القريبة من الناحية الأمامية (وليس في حالة انقلاب السيارة أو الاصطدامات الجانبية أو الاصطدامات الخلفية)، ما لم يسبب الاصطدام تقليلاً للسرعة بشكل كاف.

- تم تصميم شدادات أحزمة الأمان وأحزمة الأمان الخلفية القابلة للانتفاخ لتنشط عند التصادمات الأمامية والقريبة من الأمامية والتصادمات الجانبية والانقلابات.
- تم تصميم الوسائد الهوائية الجانبية لتنتفخ في حالات التصادم الجانبي وليس في حالات انقلاب السيارة أو التصادم الخلفي أو التصادم الأمامي والقريب من الأمامي ما لم يتسبب التصادم في انخفاض كافٍ في سرعة السيارة.
- وقد تم تصميم مظلة السلامة لتنتفخ في بعض حالات التصادم الجانبي والانقلابات وليس في حالات التصادم من الخلف أو من الأمام أو بالقرب من مقدمة السيارة ما لم ينتج عن التصادم تباطؤ كافٍ أو يكون هناك احتمال لانقلاب السيارة.

التخلص من الوسائد الهوائية

اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن. فلا يجوز التخلص من الوسائد الهوائية إلا من قبل أشخاص مخولين للقيام بذلك.

مبدأ التشغيل

يتيح لك نظام التحكم عن بُعد ما يلي:

- قفل أبواب السيارة عن بُعد أو إلغاء قفلها
- فتح صندوق السيارة عن بُعد
- بدأ تشغيل المحرك عن بُعد أو إيقافه (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
- تنشيط نظام الحماية من السرقة للسيارة وإلغاء تنشيطه
- تنشيط إنذار الارتياب
- تنشيط النوافذ في السيارة بالكامل.

الوصول الذكي

يمكنك إلغاء قفل السيارة ودخولها دون استخدام مفتاح أو نظام تحكم عن بُعد. يمكنك استخدام هذه الميزة للأبواب الأمامية أو لباب المؤخرة أو لصندوق السيارة. ويمكنك تنشيط ميزة الوصول الذكي طالما يتوفر لديك واحد من مفاتيح الوصول الذكي في مدى مناسب من الأبواب الأمامية أو باب المؤخرة أو صندوق السيارة.

معلومات عامة حول ترددات الراديو

يتوافق نظام التحكم عن بُعد مع الفقرة 15 من قواعد هيئة الاتصالات الفيدرالية (FCC) ومع RSS-210 من قواعد هيئة الصناعة بكندا. إن تشغيل هذا الجهاز خاضع للشرطين التاليين: 1- هذا الجهاز لا يسبب تداخلا ضارا، و2- هذا الجهاز يجب أن يقبل جميع التداخلات التي يتلقاها بما في ذلك التداخلات التي قد تسبب تشغيلا غير مرغوب فيه.

ملاحظة: قد يؤدي إدخال التغييرات أو التعديلات التي لم توافق عليها الجهات المسؤولة عن التوافق إلى إلغاء استعمال الجهاز من قبل المستخدم.

يبلغ مدى التشغيل الفعلي لجهاز الإرسال المحتوي على رأس المفتاح حوالي 10 أمتار (33 قدمًا). تكون السيارة المزودة بميزة بدء التشغيل عن بُعد ذات مدى أكبر. قد يقل مدى التشغيل من على بعد بسبب العوامل التالية:

- ظروف الأحوال الجوية
- التواجد بالقرب من أبراج راديو
- تواجد السيارة في منطقة تحيط بها أبنية عالية
- وجود سيارات أخرى متوقفة بالقرب من سيارتك.

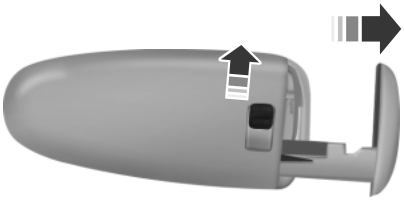
الوصول الذكي

يستخدم النظام إشارة تردد لاسلكي للتواصل مع سيارتك والسماح بإلغاء قفلها عند إعطاء الأمر بذلك (إما من خلال لمس الجزء الداخلي من المقبض الخارجي لباب السائق أو الراكب الأمامي أو تنشيط الزر الخارجي لباب المؤخرة أو صندوق السيارة العامل بالطاقة أو على أي زر في جهاز الإرسال نفسه). ولكن إذا كان هناك تشويش شديد على إشارة التردد اللاسلكي في المنطقة أو كان شحن بطارية جهاز الإرسال منخفضًا، فقد يلزم إلغاء قفل باب سيارتك ميكانيكيًا. يمكن استخدام شفرة المفتاح الميكانيكي في مفتاح الوصول الذكي لفتح باب السائق في هذه الحالة. راجع نظام التحكم عن بُعد في هذا الفصل للتعرف على مزيد من المعلومات حول موقع شفرة المفتاح الميكانيكي واستخدامه.

نظام التحكم عن بُعد

مفتاح الوصول الذكي

تم تزويد سيارتك بمفتاحين للوصول الذكي يعملان على تشغيل الأقفال العاملة بالطاقة ونظام التشغيل عن بُعد. يجب أن يكون المفتاح في السيارة لتنشيط نظام التشغيل بضغطة زر.



ويحتوي مفتاح الوصول الذكي أيضًا على شفرة مفتاح ميكانيكية قابلة للإزالة والتي يمكن استخدامها لإلغاء قفل باب السائق. حرك زر التحرير على ظهر جهاز الإرسال لتحرير شفرة المفتاح الميكانيكي، ثم اسحب الشفرة للخارج.

ملاحظة: تم إصدار المفاتيح الاحتياطية للسيارة مع ملصق أمان يوفر معلومات مهمة حول نسخ مفتاح السيارة. احتفظ بالملصق في مكان آمن للرجوع إليه في المستقبل.

استبدال البطارية

ملاحظة: راجع القوانين المحلية عند التخلص من بطاريات أجهزة الإرسال.

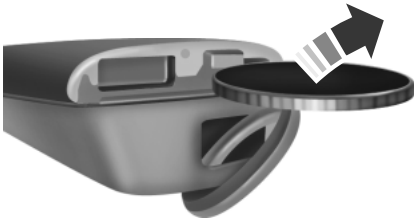
ملاحظة: لا تزل أي آثار للشحم الموجود على أطراف البطارية أو في السطح الخلفي من لوحة الدائرة الكهربية.

ملاحظة: لن يعمل استبدال البطارية على حذف جهاز الإرسال من السيارة. حيث ينبغي أن يعمل جهاز الإرسال بصورة طبيعية.

تستخدم وحدة التحكم عن بُعد بطارية الليثيوم ذات الشكل الدائري المسطح بقوة 3 فولت من النوع CR2032 أو ما يعادلها.

جهاز إرسال نظام الوصول الذكي

1. قم بإخراج المفتاح الاحتياطي من جهاز الإرسال.
2. قم بوضع عملة معدنية رفيعة في الفتحة المخبأة خلف فتحة المفتاح الاحتياطي لإزالة غطاء البطارية.



3. قم بإزاحة البطارية القديمة من مكانها.

4. قم بتركيب البطارية الجديدة. راجع الإرشادات الموجودة داخل جهاز الإرسال لمعرفة الاتجاه الصحيح للبطارية. اضغط على البطارية لأسفل للتأكد من استقرارها بالكامل في المبيت.
5. أعد تثبيت غطاء البطارية على جهاز الإرسال ثم قم بتركيب المفتاح الاحتياطي.

ميزة الذاكرة

تتيح لك هذه الميزة استدعاء أوضاع مقعد السائق والمرايا العاملة بالطاقة وعمود عجلة القيادة المضبوطة في الذاكرة.

اضغط على زر إلغاء القفل بوحدة التحكم عن بُعد أو نشط الوصول الذكي لاستدعاء الذاكرة. سوف تتحرك المرايا إلى الوضع المبرمج وسوف يتحرك المقعد إلى وضع الدخول السهل. سيتحرك المقعد إلى الموضع النهائي عند تدوير مفتاح الإشعال إلى وضع غير الإيقاف (في حالة تمكين ميزة الدخول السهل).

برمجة ميزة الذاكرة بجهاز الإرسال

1. حرك ميزات الذاكرة إلى الأوضاع المطلوبة باستخدام مفاتيح التحكم المرفقة.
2. اضغط مطولاً على الزر 1 حتى يُسمع صوت نغمة لتأكيد الإعداد. استمر في الضغط إلى أن يُسمع صوت نغمة ثانية.

3. اضغط على زر القفل بوحدة التحكم عن بُعد في غضون ثلاث ثوان.
4. انتظر 10 ثوان، ثم اضغط على زر إلغاء القفل بوحدة التحكم عن بُعد.
5. كرر هذا الإجراء لزر ذاكرة آخر وجهاز إرسال آخر إذا رغبت في ذلك.

إلغاء تنشيط ميزة الذاكرة بجهاز الإرسال

1. اضغط مطولاً على الزر المطلوب لمدة خمس ثوان. ستصدر نغمة صوتية عندما يتم التخزين في الذاكرة. استمر في الضغط إلى أن يُسمع صوت نغمة ثانية.
2. اضغط على زر إلغاء القفل بوحدة التحكم عن بُعد في غضون ثلاث ثوان.
3. كرر العملية السابقة لكل جهاز إرسال آخر إذا رغبت في ذلك.

الباحث عن السيارة

اضغط على الزر مرتين في غضون ثلاث ثوان. تصدر آلة التنبيه صافرة وتومض إشارات الانعطاف. يوصى باستخدام هذه الطريقة لتحديد موقع سيارتك بدلاً من استخدام إنذار الارتياب.

إصدار صوت إنذار الارتياب

ملاحظة: يعمل إنذار الارتياب فقط عند وجود مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل.

اضغط على المفتاح لتنشيط الإنذار. اضغط على الزر مرة أخرى أو أدر مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل لإلغاء التنشيط.

نظام تشغيل السيارة عن بُعد

تحذير : لتجنب أبخرة العادم، لا تستخدم ميزة التشغيل عن بُعد في حالة توقف السيارة في الأماكن المغلقة أو المناطق التي لا تتمتع بتهوية جيدة.

ملاحظة: لا تستخدم ميزة التشغيل عن بُعد في حالة انخفاض مستوى الوقود بالسيارة.

تكون سيارتك مزودة بميزة التشغيل عن بُعد إذا كان جهاز الإرسال يحتوي على هذا الزر.

تمكنك ميزة التشغيل عن بُعد من بدء تشغيل المحرك من خارج السيارة. يكون لجهاز الإرسال مدى تشغيل ممتد.

يمكن تكوين السيارات المحتوية على التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة عندما يتم تشغيل السيارة عن بُعد. راجع فصل مفاتيح التحكم في درجة الحرارة لمزيد من المعلومات. سوف يعمل نظام التحكم اليدوي في درجة الحرارة وفقًا للإعداد الذي تم تعيينه عند إيقاف تشغيل السيارة آخر مرة.

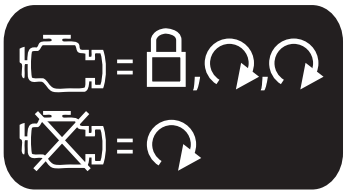
تفرض الكثير من الولايات والمقاطعات قيودًا على استخدام ميزة التشغيل عن بُعد. راجع القوانين المحلية وقوانين الولاية أو المقاطعة لمعرفة المتطلبات المحددة بشأن أنظمة التشغيل عن بُعد.

لن يعمل نظام التشغيل عن بُعد في حالة:

- وجود مفتاح التشغيل في وضع التشغيل
- تشغيل نظام الإنذار
- تعطيل الميزة
- عدم إغلاق غطاء المحرك
- القيام بالفعل بإجراء محاولتين لتشغيل السيارة عن بُعد خلال الساعة الأخيرة
- السيارة ليست في وضع P (التوقف)
- فولتية بطارية السيارة منخفضة للغاية
- أضاء ضوء صيانة المحرك فورًا.

بدء تشغيل المحرك عن بُعد

ملاحظة: يجب أن تتم كل ضغطة على الزر في خلال ثلاث ثوان من الضغط على الزر السابق. لن يتم تشغيل السيارة عن بُعد ولن يصدر صوت آلة التنبيه، في حالة عدم اتباع هذا الترتيب.



يعطي ملصق بدء التشغيل عن بُعد بجهاز الإرسال تفاصيل إجراء بدء التشغيل. لبدء تشغيل المحرك عن بُعد:

1. اضغط على زر القفل لقفل كافة الأبواب.
2. اضغط على زر بدء التشغيل عن بُعد مرتين. سوف تومض المصابيح الخارجية مرتين.

سوف تصدر آلة التنبيه صافرة إذا تعذر بدء النظام (ما لم يكن التشغيل الهادئ قيد التشغيل). سيعمل التشغيل الهادئ على تشغيل مروحة الهواء بسرعة منخفضة لتقليل الضوضاء. ويمكن تشغيلها أو إيقاف تشغيلها. راجع فصل شاشات عرض المعلومات.

ملاحظة: في حالة تشغيل السيارة عن بُعد يجب أن تضغط على الزر START/STOP (بدء التشغيل/الإيقاف) في لوحة أجهزة القياس مرة واحدة مع الضغط على دواسة الفرامل قبل قيادة السيارة.

سوف يتوقف عمل النوافذ العاملة بالطاقة أثناء التشغيل ولن يتم تشغيل الراديو تلقائيًا.

ستظل مصابيح التوقف مضاءة وسيعمل المحرك لمدة 5 أو 10 أو 15 دقيقة وفقًا للإعداد. راجع فصل شاشات عرض المعلومات لتحديد مدة نظام بدء التشغيل عن بُعد.

تمديد فترة تشغيل المحرك

كرر الخطوتين 1 و2 أثناء تشغيل المحرك لتمديد فترة التشغيل لمدة بدء تشغيل عن بُعد أخرى. إذا قمت ببرمجة المدة على آخر 10 دقائق، فسوف تبدأ مدة الـ 10 دقائق الثانية بعد ما تبقى من فترة التنشيط الأولى. على سبيل المثال، إذا كانت السيارة قيد التشغيل لمدة الخمس دقائق الأولى لبدء التشغيل عن بُعد، فسوف يستمر المحرك في العمل لمدة 15 دقيقة إجماليًا. يمكنك تمديد التشغيل عن بُعد مرة واحدة فقط.

انتظر على الأقل لخمس ثوان قبل بدء التشغيل عن بُعد بعد إيقاف تشغيل المحرك. يُسمح ببدء التشغيل عن بُعد لمرتين فقط.

يجب تشغيل مفتاح التشغيل ثم إيقاف تشغيله أو تركه لمدة ساعة واحدة قبل استخدام بدء التشغيل عن بُعد مرة أخرى في حالة الرغبة في إجراء عمليات أخرى للتشغيل عن بُعد.

إيقاف تشغيل المحرك بعد استخدام بدء التشغيل عن بُعد

اضغط على الزر مرة واحدة. سوف تنطفئ مصابيح التوقف.

قد يتوجب عليك الاقتراب من السيارة أكثر مما كنت عليه عند بدء التشغيل بسبب الانعكاسات الأرضية والضوضاء الصادرة عن تشغيل المحرك.

يمكنك تعطيل نظام بدء التشغيل عن بُعد أو تمكينه من خلال شاشة عرض المعلومات. راجع فصل شاشة عرض المعلومات.

استبدال المفتاح الضائع أو وحدة التحكم عن بُعد

يمكن شراء المفاتيح الإضافية أو المستبدلة أو وحدات التحكم عن بُعد من الوكيل المعتمد. يمكن للوكيل برمجة أجهزة الإرسال الخاصة بسيارتك أو قد يمكنك برمجتها بنفسك. راجع فصل الأمانللتعرف على معلومات حول برمجة أجهزة الإرسال.

مبادئ التشغيل

تتيح لك ميزة ®MyKey برمجة المفاتيح باستخدام أوضاع قيادة مقيدة لتعزيز أساليب القيادة الجيدة. يمكن تنشيط كل المفاتيح المبرمجة مع السيارة باستخدام هذه الأوضاع المقيدة إلا مفتاحًا واحدًا. تتم الإشارة إلى أي مفتاح لم تتم برمجته كـ "مفتاح المشرف" والذي يمكن استخدامه من أجل:

- إنشاء مفتاح مقيد
- برمجة إعدادات المفتاح الاختيارية
- مسح ميزة المفتاح بالكامل.

بمجرد برمجة أحد المفاتيح، يمكنك الوصول إلى المعلومات التالية باستخدام التحكم في شاشة عرض المعلومات:

- عدد مفاتيح المشرف ومفاتيح MyKey التي تمت برمجتها مع السيارة.
- إجمالي المسافة التي قطعتها السيارة باستخدام مفتاح MyKey.

عند تواجد كلٍ من مفتاحي MyKey ومفتاح الوصول الذكي للمشرف (حافظة)، ستقوم السيارة بالتعرف على حافظة المشرف لبدء تشغيل المحرك.

الإعدادات القياسية

لا يمكن تغيير هذه الإعدادات.

- ميزة التذكير بربط حزام الأمان. لا يمكن تعطيل هذه الميزة ولا تنتهي فترة صلاحية الموقت التي مدتها خمس دقائق. يتم كتم النظام الصوتي عند تنشيط ميزة التذكير بربط حزام الأمان.
- التذكير المبكر بانخفاض مستوى الوقود. يتم عرض التحذيرات في وحدة التحكم في شاشة عرض المعلومات متبوعة بنغمة صوتية مسموعة عندما يكون 1/8 خزان الوقود أو أقل من ذلك ممتلئًا.
- يتم تشغيل الميزات المساعدة للسائق، إذا كانت السيارة مزودة بذلك: مساعد التوقف الخلفي ونظام معلومات النقاط الخفية (BLIS) مع تنبيه المرور المتقاطع وتحذير مغادرة الحارة وتقييد المحتوى للبالغين بالراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي ونظام التحذير من الحوادث الأمامية.

الإعدادات الاختيارية

يمكن تكوين هذه الإعدادات بعد إنشاء مفتاح MyKey لأول مرة أو تغييره بعد ذلك بمفتاح مشرف.

- حد سرعة السيارة 105 و113 و121 و130 كم/الساعة (65 و70 و75 و80 ميلاً/ساعة). يتم عرض التحذيرات البصرية متبوعة بنغمة صوتية مسموعة عند وصول سرعة السيارة لأعلى سرعة محددة.
- التذكير بسرعة السيارة 75 أو 90 أو 105 كم/الساعة (45 أو 55 أو 65 ميلاً/ساعة). يتم عرض التحذيرات البصرية متبوعة بنغمة صوتية مسموعة عند تجاوز سرعة السيارة مسبقة التحديد.

- قيمة مستوى صوت الحد الأقصى للنظام الصوتي هو 45%. يتم عرض رسالة في النظام الصوتي عند محاولة تجاوز حد مستوى الصوت. وسيتم أيضًا تعطيل ميزة مستوى الصوت الحساس للسرعة المعوض (sscv).
- إعداد قيد التشغيل دائمًا. عند تحديد هذه الميزة لن تكون قادرًا على تعطيل ميزة 911 Assist (مساعدة النجدة) أو ميزة AdvanceTrac (نظام تحسين الاستقرار) أو ميزة Do not disturb (عدم الإزعاج).

إنشاء مفتاح MYKEY

استخدام وحدة التحكم في شاشة عرض المعلومات لإنشاء مفتاح MyKey

1. أدخل المفتاح الذي ترغب في برمجته في قرص التشغيل أو إذا كانت السيارة مزودة بنظام التشغيل بضغطة زر، أدخل مفتاح الوصول الذكي في الفتحة الاحتياطية، راجع فصل تشغيل المحرك وإيقاف تشغيله.
2. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل.
3. قم بالوصول إلى القائمة الرئيسية بوحدات التحكم في شاشة عرض المعلومات، ثم حدد Settings (الإعدادات)، ثم مفتاح MyKey بالضغط على OK (موافق) أو الزر >.
4. اضغط على OK (موافق) لتحديد Create (إنشاء).
5. عند المطالبة، اضغط مطولاً على زر OK (موافق) حتى تظهر رسالة تعلمك بتمييز هذا المفتاح كمفتاح MyKey. سيتم تقييد المفتاح في المرة التالية التي تبدأ فيها التشغيل.

تمت برمجة المفتاح بنجاح. تأكد من وضع علامة عليه لتمييزه عن مفاتيح المشرف admin.

لبرمجة الإعدادات الاختيارية للمفتاح (المفاتيح)، راجع برمجة/تغيير الإعدادات الاختيارية. إذا كانت السيارة مزودة بنظام التشغيل عن بُعد، فراجع استخدام مفتاح MyKey مع أنظمة التشغيل عن بُعد.

برمجة/تغيير الإعدادات الاختيارية

ملاحظة: يمكن مسح جميع المفاتيح المبرمجة في نفس دورة المفتاح التي تم برمجتها فيها، وإلا فإنه يلزم استخدام مفتاح مشرف لمسح المفاتيح. لمسح كافة المفاتيح، راجع مسح كل مفاتيحMyKey.

يمكنك الوصول إلى الإعدادات الاختيارية من خلال وحدة التحكم في شاشة عرض المعلومات.

1. قم بتدوير مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل باستخدام مفتاح المشرف.
2. قم بالوصول إلى القائمة الرئيسية، ثم حدد Settings (الإعدادات)، ثم مفتاح MyKey.
3. استخدم زري الأسهم للوصول إلى إحدى الميزات الاختيارية.
4. اضغط على OK (موافق) أو على > للتمرير عبر الإعدادات.
5. اضغط على OK (موافق) أو على > لإجراء التحديد.

مسح كل مفاتيح MYKEY

ملاحظة: يمكن مسح جميع مفاتيح MyKey المبرمجة في نفس دورة المفتاح التي تم إنشاء مفتاح MyKey بها، وإلا فإنه يلزم استخدام مفتاح مشرف لمسح المفاتيح.

لمسح كافة مفاتيح MyKey كمفاتيح مشرف، استخدم وحدة التحكم في شاشة عرض المعلومات للقيام بما يلي:

1. قم بالوصول إلى القائمة الرئيسية، ثم حدد Settings (الإعدادات)، ثم مفتاح MyKey.
2. قم بالتمرير إلى Clear All (مسح الكل)، ثم اضغط على زر OK (موافق).
3. اضغط مطولاً على زر OK (موافق) حتى تظهر الرسالة ALL MYKEYS CLEARED (تم مسح برمجة كل مفاتيح MYKEY).

فحص حالة نظام MYKEY

تعرض وحدة التحكم في شاشة عرض المعلومات معلومات حول المفاتيح المبرمجة للسيارة:

- **MYKEY MILES** (المسافة المقطوعة باستخدام مفتاح MYKEY): يتعقب المسافة المقطوعة عند استخدام مفتاح مقيد. فإذا لم تكن المسافة متراكمة بالشكل المتوقع، فذلك يدل على أن المستخدم المقصود لم يستخدم المفتاح. والطريقة الوحيدة لتصفير هذا العداد هي إعادة تعيين المفاتيح. إذا كانت المسافة المقطوعة أقل من آخر مرة فحصته فيها، فذلك يعني أن نظام المفتاح قد جرت إعادة تعيينه مؤخرًا.
- **MYKEY(S) #** (عدد المفاتيح): يشير إلى عدد المفاتيح المقيدة التي تمت برمجتها مع السيارة. يمكن أيضًا استخدامه لكشف حذف أحد المفاتيح المقيدة.
- **ADMIN KEY(S) #** (عدد مفاتيح المشرف): يشير إلى عدد مفاتيح المشرف التي تمت برمجتها مع السيارة. يمكن استخدامه أيضًا لمعرفة إذا ما تمت برمجة مفتاح إضافي مع السيارة.

استخدام مفتاح MYKEY مع أنظمة التشغيل عن بُعد

لا يتوافق مفتاح MyKey مع أنظمة تشغيل السيارة عن بُعد غير المعتمدة من قِبل شركة Ford والتي يمكن شراؤها من الأسواق التجارية. إذا اخترت تركيب نظام تشغيل السيارة عن بُعد، فيُرجى مراجعة الوكيل المعتمد للتعرف على نظام تشغيل السيارة عن بُعد المعتمد من قبل شركة Ford.

قد تساعد المعلومات التالية العملاء الذين اختاروا استخدام أنظمة تشغيل السيارة عن بُعد غير المعتمدة من قبل شركة Ford. الإجراءات المعتمدة أدناه لا تجعل مفتاح MyKey متوافقًا مع أنظمة تشغيل السيارة عن بُعد غير المعتمدة من قِبل شركة Ford ولكنها قد تساعدك في الاحتفاظ ببعض وظائف مفتاح MyKey.

السيارات المزودة بمفاتيح تقليدية

عند استخدام نظام تشغيل السيارة عن بُعد غير المعتمد من قبل شركة Ford، قد تتعرف الإعدادات الافتراضية على نظام تشغيل السيارة عن بُعد كمفتاح مشرف إضافي يتمتّع بكل الامتيازات المرتبطة به. وهذا يجعله غير متوافقًا مع مفتاح MyKey. أعد بدء تشغيل المحرك عند إدخال أحد المفاتيح في أسطوانة التشغيل فقد يساعدك ذلك في الاحتفاظ ببعض وظائف مفاتيح MyKey.

بالإضافة إلى المفتاح الذي قمت ببرمجته بالفعل كمفتاحMyKey، قد يرغب مالكو السيارات المزودة بالمفاتيح التقليدية في برمجة نظام تشغيل السيارة عن بُعد غير المعتمد من قِبل شركة فورد كمفتاح MyKey في حالة استخدام جهاز فتح الأبواب عن بُعد من قِبل سائق MyKey. لبرمجة أنظمة تشغيل السيارة عن بُعد غير المعتمدة من قِبل شركة Ford كمفتاح MyKey، نفذ ما يلي:

1. دخول السيارة وإغلاق جميع الأبواب.
2. تشغيل السيارة عن بُعد باستخدام جهاز فتح الأبواب عن بُعد المعتمد من Ford.
3. اتباع الخطوات 1-5 في القسم إنشاء مفتاح MyKey.

السيارات المزودة بمفتاح وصول ذكي (التشغيل بضغطة زر)

ملاحظة: لا يمكن برمجة نظام التشغيل عن بُعد كمفتاح MyKey في السيارات المزودة بمفتاح وصول ذكي (التشغيل بضغطة زر). بالتالي، يجب التعامل مع جهاز فتح الأبواب عن بُعد تمامًا كأي مفتاح مشرف آخر. عند تشغيل السيارة باستخدام نظام التشغيل عن بُعد، فسوف يوقف النظام المحرك عند دخولك السيارة أو نقل السيارة إلى أحد التروس. قبل إيقاف المحرك، يكون للسيارة امتيازات المشرف. عند إعادة تشغيل المحرك، سوف تتعرف السيارة على المستخدم كسائق لديه مفتاح مشرف أو مفتاح MyKey حسب إعدادات المفتاح الفعلي المستخدم في تشغيل السيارة.

ملاحظة: بالنسبة لجميع السيارات، سوف يتضمن عدد مفاتيح MYKEY المبرمجة أو مفاتيح المشرف ADMIN المبرمجة المعروضة ضمن قوائم حالة نظام MyKey نظام التشغيل عن بُعد غير المعتمد من قِبل شركة Ford كمفتاح إضافي ضمن إجمالي عدد المفاتيح. راجع قسم فحص حالة النظام.

بالنسبة لجميع السيارات المثبت بها نظام التشغيل عن بُعد غير المعتمد من قِبل شركة Ford، من الممكن برمجة جميع المفاتيح "الفعلية" كمفاتيح MyKey، مهما يكن الوضع، وسوف يلزم استخدام نظام التشغيل عن بُعد لإعادة ضبط جميع مفاتيح MyKey كمفاتيح مشرف باتباع ما يلي:

1. دخول السيارة وإغلاق جميع الأبواب.
2. تشغيل السيارة عن بُعد باستخدام حافظة بدء التشغيل عن بُعد غير المعتمدة من Ford.
3. اتبع الخطوات من 1 إلى 3 في قسم كافة مفاتيح MyKeys.

استكشاف أعطال مفتاح MYKEY وإصلاحها

الحالة	الأسباب المحتملة
لا يمكنني برمجة مفتاح	• لا يحتوي المفتاح الموجود بقرص التشغيل على امتيازات المشرف. • المفتاح في قرص التشغيل هو مفتاح المشرف الوحيد (يجب أن يكون هناك دائمًا مفتاح مشرف واحد على الأقل). • مفتاح الوصول الذكي غير موجود في الفتحة الاحتياطية (في السيارات المزودة بميزة التشغيل بضغطة زر). • إن نظام الحماية من السرقة السالب SecuriLock معطل أو في الوضع اللامحدود. • تم تشغيل السيارة باستخدام نظام تشغيل عن بُعد غير مُبرمج مع امتيازات المشرف. راجع استخدام مفتاح MyKey مع أنظمة التشغيل عن بُعد.
لا يمكنني برمجة الإعدادات الاختيارية	• لا يحتوي المفتاح الموجود بقرص التشغيل على امتيازات المشرف. • لم تتم برمجة أي مفاتيح مع السيارة. راجع إنشاء مفتاح MyKey. • تم تشغيل السيارة باستخدام نظام تشغيل عن بُعد غير مُبرمج مع امتيازات المشرف. راجع استخدام مفتاح MyKey مع أنظمة التشغيل عن بُعد.
لا يمكنني مسح المفاتيح المقيدة	• لا يحتوي المفتاح الموجود بقرص التشغيل على امتيازات المشرف. • لم تتم برمجة أي مفاتيح مقيدة مع السيارة. راجع إنشاء مفتاح MyKey. • تم تشغيل السيارة باستخدام نظام تشغيل عن بُعد غير مُبرمج مع امتيازات المشرف. راجع استخدام مفتاح MyKey مع أنظمة التشغيل عن بُعد.
لقد فقدت مفتاح المشرف الوحيد	• اشتر مفتاحًا جديدًا من الوكيل المعتمد.
فقدت مفتاحًا	• قم ببرمجة المفاتيح الاحتياطية كما هو موضح في SecuriLock في فصل الأمان.
قمت بطريقة غير مقصودة ببرمجة كافة المفاتيح كمفاتيح مقيدة	• تحتوي السيارة على نظام تشغيل عن بُعد يتم التعرف عليه كمفتاح مشرف. راجع القسم استخدام مفتاح MyKey مع أنظمة التشغيل عن بُعدلإعادة ضبط جميع المفاتيح المقيدة باستخدام التشغيل عن بُعد.

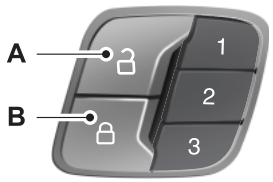
الحالة	الأسباب المحتملة
لا تعمل وظيفة المفتاح المقيد مع مفتاح الوصول الذكي (التشغيل بضغطة زر)	• يوجد مفتاح مشرف عند بدء تشغيل المحرك. • لم تتم برمجة أي مفاتيح مقيدة مع السيارة. راجع إنشاء مفتاح MyKey
إن العدد الإجمالي للمفاتيح المقيدة المُبرمجة يتضمّن مفتاحًا إضافيًا	• تمت برمجة مفتاح غير معروف مع السيارة كمفتاح مقيد. • السيارة مزودة بنظام تشغيل عن بُعد. راجع استخدام مفتاح MyKey مع أنظمة التشغيل عن بُعد.
إن العدد الإجمالي لمفاتيح المشرف Admin المُبرمجة يتضمّن مفتاحًا إضافيًا	• تمت برمجة مفتاح غير معروف مع السيارة كمفتاح مشرف. • السيارة مزودة بنظام تشغيل عن بُعد. راجع استخدام مفتاح MyKey مع أنظمة التشغيل عن بُعد.
إن عداد مفتاح MyKey لا يجمع الأميال	• لم يتم استخدام المفتاح المقيد من قبل المستخدم المقصود. • تم إعادة ضبط نظام المفتاح.

القفل وإلغاء القفل

يمكنك استخدام مفتاح التحكم في قفل الأبواب العاملة بالطاقة أو وحدة التحكم عن بُعد لقفل السيارة أو إلغاء قفلها.

أقفال الأبواب العاملة بالطاقة

A. إلغاء القفل
B. القفل



التحكم عن بُعد

يمكن استخدام التحكم عن بُعد في أي وقت تكون السيارة فيه متوقفة.

إلغاء قفل الأبواب (إلغاء القفل على مرحلتين)

اضغط على الزر لإلغاء قفل كافة الأبواب.

اضغط على الزر مرة أخرى في غضون ثلاث ثوان لإلغاء قفل كافة الأبواب. تومض إشارات الانعطاف.

اضغط مطولاً على زري القفل وإلغاء القفل بوحدة التحكم عن بُعد لمدة أربع ثوان لتعطيل إلغاء القفل على مرحلتين أو تمكينه. يتيح إلغاء القفل على مرتين إلغاء قفل جميع أبواب السيارة بضغطة زر واحدة. سوف تومض إشارات الانعطاف مرتين للإشارة إلى تغير وضع إلغاء القفل. سيتم تطبيق وضع إلغاء القفل على نظام التشغيل عن بُعد ولوحة مفاتيح فتح الأبواب عن بُعد للدخول دون مفاتيح والوصول الذكي.

سيعمل الوصول الذكي بباب السائق على إلغاء قفل كافة الأبواب عند تعطيل إلغاء القفل على مرحلتين.

قفل الأبواب

اضغط على الزر لقفل كافة الأبواب. سوف تضيء إشارات الانعطاف.

اضغط على الزر مرة أخرى في غضون ثلاث ثوان لتأكيد إغلاق جميع الأبواب. يتم قفل الأبواب مرة أخرى، ويصدر صوت عن آلة التنبيه وتضيء إشارات الانعطاف في حالة إغلاق جميع الأبواب وصندوق الأمتعة.

ملاحظة: في حالة عدم إغلاق أي باب أو صندوق الأمتعة، أو في حالة عدم إغلاق غطاء المحرك في السيارات المزودة بميزة نظام إنذار الحماية من السرقة أو التشغيل عن بُعد، تصدر آلة التنبيه صافرتين دون أن تومض المصابيح.

فتح صندوق السيارة

اضغط على الزر مرتين في خلال ثلاث ثوان لفتح صندوق السيارة.

تأكد من إحكام إغلاق صندوق السيارة قبل قيادة السيارة. حيث قد يؤدي عدم إحكام إغلاق صندوق السيارة إلى سقوط الأشياء منها أو حجب الرؤية عن السائق.

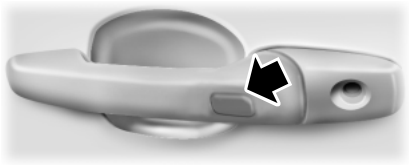
تنشيط الوصول الذكي

يجب أن يكون مفتاح الوصول الذكي في نطاق 1 متر (3 أقدام) من السيارة.

في الأبواب الأمامية

اسحب مقبض الباب الخارجي الأمامي. سيتم إلغاء قفل الباب ويمكن فتحه.

اضغط مطولاً على مستشعر القفل بمقبض الباب لقفل السيارة.



في صندوق السيارة

اضغط على زر تحرير صندوق السيارة الخارجي الموجود مخفيًا بالقرب من لوحة الأرقام.

ميزة إلغاء القفل الذكي

تمنع ميزة إلغاء القفل الذكي قفل الأبواب من دون قصد أثناء وجود مفتاح الوصول الذكي داخل مقصورة الركاب أو منطقة الحمولة الخلفية.

عندما تقوم بقفل السيارة باستخدام مفتاح التحكم بقفل الباب العامل بالطاقة للسائق أو الراكب (مع فتح الباب ووجود السيارة في وضع التوقف ومفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل)، سوف تبحث السيارة بعد إغلاق الباب عن وجود مفتاح وصول ذكي في مقصورة الركاب. وفي حالة العثور على مفتاح وصول ذكي داخل السيارة، يتم إلغاء قفل جميع الأبواب على الفور وينطلق صوت آلة التنبيه مشيرًا إلى وجود مفتاح الوصول الذكي بالداخل.

من أجل تجاوز ميزة إلغاء القفل الذكي ومفتاح الوصول الذكي داخل السيارة عمدًا، يمكنك قفل السيارة بعد إغلاق كافة الأبواب باستخدام لوحة مفاتيح نظام فتح الأبواب عن بُعد للدخول دون مفاتيح أو بالضغط على زر القفل في مفتاح وصول ذكي آخر أو بلمس منطقة القفل الموجودة بالمقبض في مفتاح وصول ذكي آخر بيديك. راجع لوحة مفاتيح فتح الأبواب عن بُعد للدخول دون مفاتيح ™SecuriCode في هذا الفصل للحصول على مزيد من المعلومات حول تشغيل لوحة مفاتيح نظام فتح الأبواب عن بُعد للدخول دون مفاتيح.

عند فتح أحد البابين الأماميين وقفل السيارة باستخدام مفتاح التحكم بقفل الباب العامل بالطاقة، سيتم قفل جميع الأبواب ثم إلغاء قفلها في حالة:

- إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل، أو
- إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل والسيارة ليست في وضع P (التوقف).

ميزة القفل الأوتوماتيكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تقوم ميزة القفل الأوتوماتيكي بقفل كافة الأبواب عند:

- غلق جميع أبواب السيارة غلقًا تامًا،
- وجود مفتاح التشغيل في وضع التشغيل،
- الانتقال إلى أي ترس يجعل السيارة في حالة حركة، وعند
- وصول سرعة السيارة إلى أعلى من 20 كم/الساعة (12 ميلاً/ساعة).

تتكرر ميزة القفل الأوتوماتيكي عند:

- فتح أي باب ثم غلقه أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع التشغيل ووصول سرعة السيارة إلى 15 كم/ساعة (9 أميال/ساعة) أو أقل، وعند
- وصول سرعة السيارة إلى أعلى من 20 كم/ساعة (12 ميلاً/ساعة).

ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تعمل ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي على إلغاء قفل جميع الأبواب عند:

- وجود مفتاح التشغيل في وضع التشغيل، وإغلاق جميع الأبواب، ووجود السيارة في حالة حركة بسرعة أكبر من 20 كم/ساعة (12 ميلاً/ساعة)؛
- توقف السيارة وإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل أو وضع الملحقات، و
- فتح باب السائق في غضون 10 دقائق من إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل أو وضع الملحقات.

ملاحظة: لن يتم إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكيًا في حالة قفل السيارة إلكترونيًا بعد إيقاف تشغيل مفتاح التشغيل وقبل فتح باب السائق.

التنشيط وإلغاء التنشيط

ملاحظة: يمكن تنشيط ميزات القفل وإلغاء القفل أو إلغاء تنشيطها بصورة منفصلة لكل منهما.

يمكن تنشيط هذه الميزات أو إلغاء تنشيطها:

- من خلال الوكيل المعتمد
- عن طريق استخدام شاشة عرض المعلومات.

نظام الإضاءة عند دخول السيارة

تضيء المصابيح الداخلية ومصابيح التوقف ومصابيح الطرق الموحلة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) عند استخدام مفتاح الوصول الذكي أو لوحة مفاتيح نظام فتح الأبواب عن بُعد لإلغاء قفل السيارة.

يقوم النظام بإطفاء المصابيح في حالة:

- إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل
- عند الضغط على زر القفل بوحدة التحكم عن بُعد
- قفل السيارة باستخدام لوحة مفاتيح فتح الأبواب عن بُعد للدخول دون مفاتيح
- مرور 25 ثانية من الإضاءة.

ولا تنطفئ المصابيح إذا:

- تم تشغيلها مع مفتاح التحكم في التعتيم
- كان أحد أبواب السيارة مفتوحًا.

نظام الإضاءة عند الخروج من السيارة

سوف تضيء مصابيح السقف الداخلية ومصابيح التوقف ومصابيح الطريق الموحلة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) عندما يتم إغلاق كافة الأبواب مع تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع الإيقاف.

وسوف تنطفئ المصابيح إذا ظلت جميع الأبواب مغلقة و:

- مرت 25 ثانية
- تم الضغط على زر START/STOP (بدء التشغيل/إيقاف).

ميزة موفر طاقة البطارية

في حالة إضاءة مصابيح الزينة أو مصابيح السقف أو المصابيح الأمامية، تقوم ميزة توفير طاقة البطارية بإطفائها بعد مرور 10 دقائق من إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل.

توفير طاقة البطارية لوضع الملحقات لمفاتيح الوصول الذكي

في حالة إيقاف تشغيل المحرك وترك مفتاح التشغيل في وضع التشغيل أو الملحقات، سيتم إيقاف التشغيل بعد 30 دقيقة.

لوحة مفاتيح فتح الأبواب عن بُعد للدخول دون مفاتيح SECURICODE™

لا يمكن رؤية لوحة مفاتيح النظام التي توجد بالقرب من نافذة السائق حتى يتم لمسها، وحينئذ تضيء مما يتيح لك رؤية ولمس الأزرار المناسبة.

ملاحظة: إذا أدخلت رمز الدخول بسرعة في لوحة المفاتيح، فقد لا تعمل وظيفة الفتح. أعد إدخال رمز الدخول ببطء أكثر.

يمكنك استخدام لوحة المفاتيح للقيام بما يلي:

- قفل الأبواب أو إلغاء قفلها
- فتح صندوق السيارة
- استدعاء ميزات الذاكرة
- تمكين أو تعطيل ميزتي القفل الأوتوماتيكي وإلغاء القفل الأوتوماتيكي
- تشغيل نظام الحماية من السرقة وتعطيلها (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

يمكن تشغيل لوحة المفاتيح باستخدام كود المصنع المكون من 5 أرقام؛ وهذا الكود يوجد في بطاقة حافظة المالك في صندوق القفازات، كما يتوفر كذلك لدى الوكيل المعتمد. يمكنك أيضًا برمجة ثلاثة أكواد وصول خاصة بك كل منها مكون من 5 أرقام.

برمجة كود الدخول الشخصي

لإنشاء كود الدخول الشخصي، يرجى اتباع الخطوات التالية:

1. أدخل كود المصنع.
2. اضغط على 1•2 بلوحة المفاتيح في غضون خمس ثوان.
3. أدخل كود الدخول الشخصي المكون من خمسة أرقام. يجب أن يتم إدخال كل رقم في خلال خمس ثوان بعد الانتهاء من إدخال الرقم الذي يسبقه.
4. لتشغيل ميزة استدعاء الذاكرة، أدخل الرقم السادس 2 • 1 لتخزين إعدادات السائق رقم 1 أو 4 • 3 لتخزين إعدادات السائق رقم 2.

ملاحظة: لن يؤدي الضغط على أرقام لوحة المفاتيح 6 • 5 أو 7 • 8 أو 0 • 9 كرقم سادس إلى استدعاء أي من إعدادات الذاكرة للسائق.

ملاحظة: لا يمكن ربط الكود المضبوط في المصنع بإعداد في الذاكرة.

5. يتم قفل الأبواب ثم قم بإلغاء قفلها لتأكيد أن كود الدخول الشخصي قد تمت برمجته.

يمكنك أيضًا برمجة كود وصول شخصي من خلال نظام MyFord Touch™ / MyLincoln Touch™ (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع فصل MyFord Touch™ / MyLincoln Touch™.

تلميحات:

- لا تدخل كودًا مؤلفًا من 5 أرقام متشابهة.
- لا تدخل كودًا مؤلفًا من 5 أرقام متتالية.
- يظل كود المصنع في حالة تشغيل حتى بعد ضبط الكود الشخصي الخاص بك.

مسح الكود الشخصي

1. أدخل كود المصنع المكون من خمسة أرقام.
2. اضغط على 1•2 بلوحة المفاتيح ثم حرره في غضون خمس ثوان.
3. اضغط مطولاً على 2 • 1 لمدة ثانيتين. يجب إجراء ذلك خلال 5 ثوان من إنهاء الخطوة 2.

يكون الآن قد تم مسح كل الأكواد الشخصية وسيعمل فقط كود المصنع المكون من 5 أرقام.

ميزة منع المسح

سوف تنتقل لوحة المفاتيح إلى وضع منع المسح إذا تم إدخال كود خاطئ لسبع مرات (35 ضغطة زر متتالية). وهذا الوضع يعطل لوحة المفاتيح عن العمل لمدة دقيقة واحدة يومض أثناءها مصباح لوحة المفاتيح.

يتوقف تشغيل ميزة مضاد المسح بعد:

- مرور دقيقة من عدم استخدام لوحة المفاتيح
- الضغط على زر إلغاء القفل بوحدة التحكم عن بُعد
- إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل
- فتح السيارة باستخدام نظام الوصول الذكي.

قفل الأبواب وإلغاء قفلها

لإلغاء قفل باب السائق: أدخل كود المصنع المكون من 5 أرقام أو الكود الشخصي. يجب الضغط على كل رقم خلال خمس ثوان من الرقم الذي يسبقه. سوف تضئ المصابيح الداخلية. **ملاحظة:** سيتم إلغاء قفل جميع الأبواب في حالة تعطيل ميزة إلغاء القفل على مرحلتين. راجع القفل وإلغاء القفل سابقًا في هذا الفصل.

لإلغاء قفل جميع الأبواب: أدخل الكود المضبوط في المصنع أو الكود الشخصي، ثم اضغط على مفتاح التحكم 3•4 في غضون خمس ثوان.

لقفل جميع الأبواب: اضغط مطولاً على زر 7•8 و9•0 في نفس الوقت (عندما يكون باب السائق مغلقًا). ليس من الضروري إدخال كود لوحة المفاتيح أولاً.

تحرير صندوق السيارة

اضغط على الزر الموجود على لوحة أجهزة القياس.

لفتح صندوق السيارة باستخدام زر التحرير الخارجي:

1. قم بإلغاء قفل صندوق السيارة باستخدام التحكم عن بُعد أو مفتاح التحكم في قفل الباب العامل بالطاقة. سيتم قفل صندوق السيارة عندما تقوم بالضغط على زر التحرير إذا كان جهاز إرسال نظام الوصول الذكي يقع ضمن مسافة 1 متر (3 أقدام) من صندوق السيارة.
2. اضغط على زر التحرير الموجود بالقرب من لوحة الأرقام.

فتح صندوق الأمتعة من الداخل

تحذير : أبق أبواب السيارة وصندوق الأمتعة مغلقة وضع المفاتيح وأجهزة الإرسال عن بعد بعيداً عن متناول أيدي الأطفال. قد يتسبب الأطفال في حالة عدم مراقبتهم في حبس أنفسهم داخل صندوق السيارة ومن ثم تعرضهم لإصابات. يجب تدريب الأطفال على عدم العبث بالسيارة.

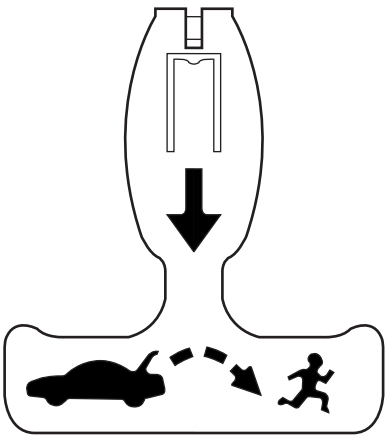
تحذير : لا تترك الأطفال أو العاجزين أو الحيوانات دون مراقبة داخل السيارة. في الأيام الحارة، قد ترتفع درجة الحرارة داخل صندوق السيارة أو عند مؤخرة السيارة. قد يتسبب تعرض الأطفال أو الحيوانات لهذه الحرارة العالية ولو لفترة قصيرة في الوفاة أو حدوث إصابات بالغة في الرأس بما فيها تلف الدماغ. ويكون الخطر أشد على الأطفال الصغار.

السيارة مزودة بمقبض فتح وهو يوفر وسيلة لخروج الأطفال والكبار في حالة احتباسهم داخل صندوق الأمتعة.

وينبغي على الكبار التدرب على تشغيل مقبض الفتح هذا والتعود على موضعه.

يوجد المقبض داخل صندوق الأمتعة إما في باب (غطاء) صندوق الأمتعة أو بالقرب من مصابيح المؤخرة. حيث يتكون من مادة تضيء لعدة ساعات في الظلام بعد تعريضها للضوء لفترة قصيرة.

اسحب المقبض وادفع باب (غطاء) صندوق الأمتعة ليُفتح من داخل صندوق الأمتعة.



نظام الحماية من السرقة السالب SECURILOCK®

ملاحظة: لا يتوافق النظام مع أنظمة التحكم عن بُعد غير المتوافقة من قبل شركة Ford والتي يمكن شراؤها من الأسواق التجارية. وقد يسبب استخدام هذه الأنظمة مشاكل في بدء التشغيل وفقدان الحماية ضد السرقة.

ملاحظة: قد تتسبب الأجسام المعدنية أو الأجهزة الإلكترونية أو المفتاح المشفر الثاني في نفس سلسة المفاتيح في حدوث مشكلات عند بدء تشغيل السيارة إذا كانت قريبة جدًا من المفتاح عند بدء تشغيل المحرك. ينبغي منع هذه الأشياء من ملامسة المفتاح المشفر أثناء بدء تشغيل المحرك. أدر قرص التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل وأخرج جميع الأشياء الموجودة في سلسلة المفاتيح بعيدًا عن المفتاح المشفر وأعد تشغيل المحرك، في حالة حدوث مشكلة.

ملاحظة: لا تترك نسخة من المفتاح المشفر في السيارة. قم دائمًا بأخذ جميع المفاتيح معك وقفل جميع الأبواب عند ترك السيارة.

النظام عبارة عن نظام يقوم بإبطال عمل المحرك. وقد تم تصميمه للمساعدة في منع تشغيل المحرك إلا عند استخدام المفتاح المشفر المبرمج على سيارتك. قد يمنع استخدام المفتاح الخاطئ المحرك من بدء التشغيل. تظهر رسالة في شاشة عرض المعلومات.

إذا لم تكن قادرًا على بدء تشغيل المحرك باستخدام المفتاح المشفر الصحيح، فقد يحدث عطل وقد تظهر رسالة في شاشة عرض المعلومات.

تنشيط نظام الإنذار أوتوماتيكيًا

يتم تنشيط نظام إنذار السيارة على الفور بعد إدارة قرص التشغيل مباشرة إلى وضع إيقاف التشغيل.

إلغاء تنشيط نظام الإنذار أوتوماتيكيًا

تؤدي إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل باستخدام مفتاح مشفر إلى تعطيل نظام الإنذار.

مفاتيح بديلة

ملاحظة: تأتي سيارتك مزودة بمفتاحي وصول ذكي.

يعمل مفتاح الوصول الذكي كمفتاح مبرمج يعمل على تشغيل قفل باب السائق وتنشيط الوصول الذكي مع أنظمة التشغيل بضغطة زر، هذا بالإضافة إلى عمله كوحدة تحكم عن بُعد.

إذا فقدت مفتاح الوصول الذكي أو تمت سرقته، ولم يكن لديك مفتاح احتياطي، فستحتاج إلى سحب سيارتك إلى وكيل معتمد. يلزم مسح رموز المفتاح من السيارة وسيلزم برمجة المفاتيح المشفرة الجديدة.

قم بتخزين مفتاح مبرمج إضافي بعيدًا عن السيارة في مكان آمن للمساعدة على منع أي مشكلات. راجع الوكيل المعتمد لشراء مفاتيح بديلة أو مفاتيح احتياطية إضافية.

برمجة مفاتيح الوصول الذكي الاحتياطية

ملاحظة: يمكن برمجة أربعة مفاتيح وصول ذكي بحد أقصى للسيارة. يجب أخذ سيارتك وكافة مفاتيح الوصول إلى الوكيل المعتمد لمسحها ثم إعادة برمجتها، وذلك إذا رغبت في استبدال مفتاح وصول مبرمج مسبقًا بمفتاح وصول جديد أو عند وجود أربعة مفاتيح وصول مبرمجة للعمل مع السيارة.

يجب الاحتفاظ بمفتاحين من مفاتيح الوصول الذكي المبرمجة مسبقاً داخل السيارة، كما يجب أن تكون مفاتيح الوصول الذكي الجديدة غير المبرمجة موجودة في مكان يمكن الوصول إليه بسهولة. راجع الوكيل لبرمجة المفتاح الاحتياطي في حالة عدم توافر المفتاحين المبرمجين مسبقًا.

تأكد من إيقاف السيارة قبل البدء في هذا الإجراء. وتأكد من إغلاق كافة الأبواب قبل البدء في هذا الإجراء ومن بقائها مغلقة أثناء القيام بهذا الإجراء. نفذ كل الخطوات في غضون 30 ثانية من بدء هذا التسلسل. توقف وانتظر لمدة دقيقة على الأقل قبل البدء مرة أخرى في حالة تنفيذ أي خطوة دون التقيد بالترتيب.

قم بقراءة وفهم الإجراء بالكامل قبل البدء.

1. ضع مفتاح الوصول الذكي الجديد غير المبرمج في الجيب الموجود داخل صندوق القفازات.
2. اضغط على مفتاح التحكم في فتح باب السائق أو الراكب العامل بالطاقة ثلاث مرات.
3. اضغط على دواسة الفرامل مرة واحدة ثم قم بتحريرها.
4. اضغط على مفتاح التحكم في قفل باب السائق أو الراكب العامل بالطاقة ثلاث مرات.
5. اضغط على دواسة الفرامل مرة واحدة ثم قم بتحريرها. ينبغي أن يبدأ المؤشر الموجود على زر START/STOP (بدء التشغيل/إيقاف) في الوميض بسرعة للإشارة إلى الدخول في وضع البرمجة واكتشاف مفتاحين من مفاتيح الوصول الذكي المبرمجة في السيارة.
6. اضغط على زر START/STOP (بدء التشغيل/إيقاف) في غضون دقيقة واحدة. سوف تظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للإشارة إلى أن مفتاح الوصول الذكي الجديد قد تمت برمجته.
7. أخرج مفتاح الوصول الذكي من جيب الكونسول المركزي، ثم اضغط على زر إلغاء القفل بمفتاح الوصول الذكي المبرمجة حديثًا للخروج من وضع البرمجة.
8. تأكد من عمل وظائف فتح الأبواب عن بُعد (اضغط على القفل ثم إلغاء القفل، للتأكد من انتهائك عند إلغاء القفل) وأن السيارة يتم تشغيلها باستخدام مفتاح الوصول الذكي الجديد.

إنذار الحماية من السرقة

سيقوم النظام بتنبيهك في حالة حدوث دخول غير مصرح به إلى سيارتك.

سوف تومض مصابيح إشارة الانعطاف ويصدر صوت من آلة التنبيه لما يصل إلى 10 مرات عند:

- فتح أي باب أو غطاء المحرك أو باب المؤخرة/صندوق السيارة بدون استخدام لوحة المفاتيح أو وحدة التحكم عن بُعد أو جهاز إرسال الوصول الذكي
- إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل باستخدام مفتاح غير صالح.

خذ كافة المفاتيح ووحدات التحكم عن بُعد للوكيل المعتمد في حالة ظهور أية مشكلات محتملة بجهاز الإنذار بسيارتك.

تشغيل الإنذار

ويصبح النظام نشطاً بمجرد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل. قم بقفل السيارة لتشغيل الإنذار.

سوف تومض مصابيح إشارة الانعطاف مرة واحدة بعد قفل السيارة للإشارة إلى أن الإنذار في وضع ما قبل الإنذار وسوف يتم تشغيله بالكامل في غضون 20 ثانية.

بمجرد تشغيله بالكامل، سوف يتم تعطيل أي مفاتيح وصول ذكي توجد داخل السيارة ولن يتم بدء تشغيل المحرك. اضغط على زر إلغاء القفل لتمكينها مرة أخرى.

تعطيل الإنذار

لتعطيل الإنذار، قم بأي مما يلي:

- اضغط على زر إلغاء القفل بالباب العامل بالطاقة في غضون 20 ثانية قي وضع ما قبل الإنذار.
- اضغط على زر إلغاء القفل بوحدة التحكم عن بُعد.
- قم بإلغاء قفل الأبواب باستخدام لوحة مفاتيح فتح الأبواب عن بُعد للدخول دون مفاتيح.
- ادخل السيارة باستخدام نظام الوصول الذكي.
- اضغط على زر الارتياب بوحدة التحكم عن بُعد. سيظل نظام الإنذار في حالة تشغيل، ولكن سيؤدي ذلك إلى إيقاف تشغيل آلة التنبيه ومصابيح الانعطاف عند صدور صوت من الإنذار.

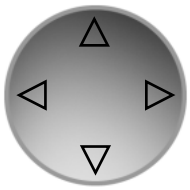
ملاحظة: في حالة إلغاء قفل باب السائق بمفتاح، تصدر إشارة صوتية وعند فتح الباب سوف تظهر رسالة في شاشة عرض المعلومات. وسيكون أمامك 12 ثانية لتعطيل الإنذار باستخدام أي من الإجراءات الموضحة أعلاه، وإلا فسينطلق الإنذار.

ضبط عجلة القيادة

تحذير : لا تحاول ضبط عجلة القيادة أثناء تحرك السيارة.

ملاحظة: تأكد من جلوسك في الوضع الصحيح. راجع الجلوس في الوضع الصحيح في فصل المقاعد.

استخدم مفتاح التحكم الموجود على جانب عمود التوجيه لضبط الوضع.



لضبط:

- الإمالة: الجزء العلوي أو الجزء السفلي من مفتاح التحكم
- التداخل: استخدم الجزء الأمامي أو الخلفي من مفتاح التحكم.

ميزة الدخول والخروج السهل

سيتحرك العمود إلى الموضع العلوي الكامل عند تدوير مفتاح الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل وعند تمكين هذه الميزة من خلال شاشة المعلومات. وعند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل، فسوف يعود العمود إلى الإعداد السابق.

ميزة الذاكرة

تُحفظ مواضع عمود التوجيه عند القيام بوظيفة ضبط الذاكرة ويمكن استدعاؤها باستخدام ميزة الذاكرة. راجع فصل المقاعد.

سيؤدي الضغط على مفتاح الضبط أثناء استدعاء أحد أوضاع الذاكرة إلى إلغاء العملية. سيستجيب عمود التوجيه لعملية الضبط التي تتم من خلال مفتاح الضبط.

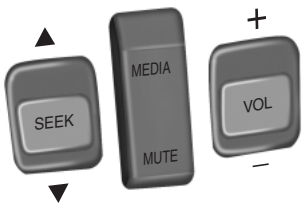
تم تصميم عمود التوجيه لضبط وضع توقف قبل نهاية عمود التوجيه بمسافة قصيرة لمنع تلفه. فإذا واجه عمود التوجيه شيء ما أثناء إمالته لأعلى أو لأسفل، يتم ضبط وضع توقف جديد.

لإعادة ضبط عمود التوجيه إلى وضع التوقف العادي:

1. اضغط على مفتاح ضبط عمود التوجيه مرة أخرى بعد مواجهته لوضع توقف جديد.
2. استمر في الضغط على مفتاح التحكم حتى يصل إلى نهاية وضع العمود.

سيتم تعيين وضع توقف جديد. وعند إمالة عمود التوجيه في المرة التالية، فإنه يتوقف مباشرة قبل نهاية موضع العمود بقليل.

التحكم في الصوت



SEEK (البحث): اضغط على هذا الزر لتحديد المسار التالي أو السابق أو المحطة المضبوطة مسبقًا التالية أو السابقة. اضغط مطولاً لتحديد التردد السابق أو للبحث خلال أحد المسارات.

MEDIA (الوسائط): اضغط بشكل متكرر للتنقل عبر أوضاع الصوت المتاحة.

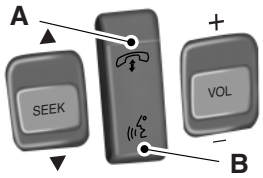
MUTE (كتم الصوت): اضغط على هذا الزر لكتم صوت الراديو.

VOL (مستوى الصوت): اضغط على هذا الزر لزيادة مستوى الصوت أو لخفضه.

نظام التحكم في الصوت (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

A. وضع الهاتف

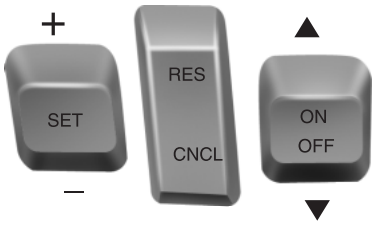
B. التعرف على الصوت



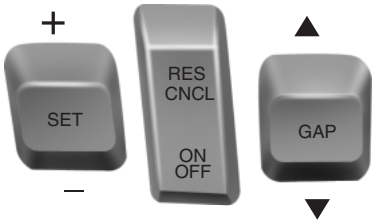
راجع فصل نظام MyLincoln Touch™.

التحكم في السرعة

النوع 1



النوع 2



راجع فصل التحكم في السرعة للتعرف على معلومات حول هذه الميزة.

التحكم في شاشة عرض المعلومات

راجع فصل شاشات عرض المعلومات للحصول على مزيد من المعلومات.

ميزات التحكم في شاشة مجموعة أجهزة القياس

استخدم مفتاح التحكم هذا لضبط الجزء الأيمن من شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. انتقل عبر الشاشة واضغط على OK (موافق) للتحديد. راجع فصل نظام MyLincoln Touch™.

عجلة القيادة المسخنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

راجع فصل MyTouch.

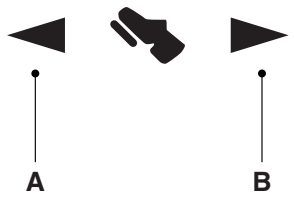
الدواسات القابلة للضبط (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تحذير : يحظر ضبط أي من دواستي الوقود أو الفرامل بالضغط عليهما بالقدم أثناء تحرك السيارة.

يوجد مفتاح التحكم في الجانب الأيسر من عمود التوجيه. اضغط مطولاً على مفتاح التحكم المناسب لتحريك الدواسات.

A. الأبعد

B. الأقرب

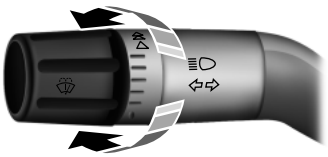


تُحفظ مواضع الدواسة عند القيام بوظيفة ضبط الذاكرة ويمكن استدعاؤها باستخدام ميزة الذاكرة. راجع فصل المقاعد.

ينبغي ضبط الدواسات فقط عندما تكون السيارة متوقفة.

ماسحات الزجاج الأمامي

ملاحظة: قم بإزالة صقيع الزجاج الأمامي بالكامل في الظروف الثلجية قبل تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي.

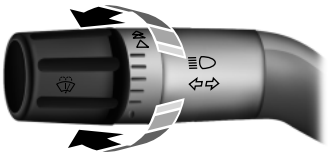


أدر طرف مفتاح التحكم بعيدًا عنك لزيادة سرعة الماسحات. وأدره باتجاهك لخفض سرعة الماسحات.

ماسحات استشعار المطر

ملاحظة: قد تتسبب ظروف الطرق المبتلة في مسح غير متوقع أو غير متناسق أو تلطيخ. قم بتخفيض الحساسية، انتقل إلى المسح عادي السرعة أو عالي السرعة أو أوقف تشغيل الماسحات لتقليل التلطيخ.

ملاحظة: أوقف تشغيل الماسحات قبل الدخول لمغسلة السيارات.



استخدم مفتاح التحكم الدوار لضبط الحساسية لواحدة من إعدادات الرطوبة للتشغيل على فترات. لن يتم تشغيل الماسحات حتى يتم اكتشاف الرطوبة بالزجاج الأمامي. وتختلف سرعة الماسحة اعتمادا على كمية الرطوبة المكتشفة بالزجاج الأمامي وإعداد الحساسية. سوف تستمر الماسحات في المسح طالما ما زالت هناك رطوبة مكتشفة.

حافظ على نظافة الجزء الخارجي من الزجاج الأمامي، وخاصة في المنطقة حول المرآة الداخلية حيث يوجد المستشعر وإلا فسيتأثر أداء المستشعر.

غاسلات الزجاج الأمامي

ملاحظة: لا تقم بتشغيل الماسحات على الزجاج الأمامي الجاف. فقد يخدش ذلك الزجاج أو يتلف شفرات الماسحة أو يتسبب في احتراق محرك الماسحة. استخدم دومًا غاسلة الزجاج الأمامي قبل مسح الزجاج الأمامي الجاف.

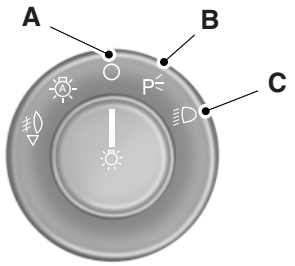
ملاحظة: لا تقم بتشغيل الغاسلة عندما يكون خزان الغاسلة فارغًا. فقد يتسبب ذلك في زيادة سخونة مضخة الغاسلة.

اضغط مطولاً على طرف الذراع لتنشيط الغاسلة.

- تؤدي الضغطة القصيرة إلى تحريك الماسحات مرة واحدة دون مساعدة سائل الغاسلة.
- تؤدي الضغطة السريعة المطولة إلى تحريك الماسحات ثلاث مرات بمساعدة سائل الغاسلة.
- تعمل ضغطة طويلة مع الاستمرار على تنشيط الماسحات مع خروج سائل الغاسلة لمدة تصل إلى 10 ثوان.

ستحدث عملية مسح بعد بضع ثوان من الغسيل لإزالة أي سائل غسل متبق.

التحكم في الإضاءة

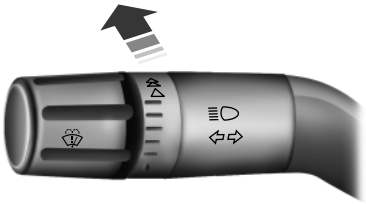


A. إيقاف

B. مصابيح التوقف ومصابيح لوحة أجهزة القياس ومصابيح لوحة أرقام السيارة ومصابيح المؤخرة

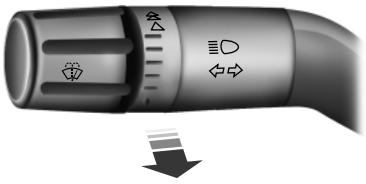
C. المصابيح الأمامية

الأضواء العالية



- حرك الذراع تجاه لوحة أجهزة القياس لتشغيل الأضواء العالية.
- ادفع الذراع باتجاه لوحة أجهزة القياس مرة أخرى أو اسحب الذراع باتجاهك لإلغاء تنشيطها.

وامض المصابيح الأمامية



حرك الذراع قليلاً نحوك لتشغيل الضوء العالي لتجاوز السيارة التي أمامك، واتركه لكي يعود إلى وضعه الطبيعي، ومن ثم يتوقف الضوء العالي.

الإضاءة الأوتوماتيكية

تحذير : في الأحوال الجوية السيئة، قد يكون من الضروري تشغيل المصابيح الأمامية يدويًا.

ملاحظة: إذا كانت السيارة مزودة بإضاءة أوتوماتيكية فستحتوي على ميزة مصباح المطر في ماسحة الزجاج الأمامي. عندما تكون ماسحات الزجاج الأمامي مضبوطة على المسح عالي السرعة أو منخفض السرعة أثناء النهار، ومفتاح التحكم في المصابيح الأمامية في وضع الإضاءة الأوتوماتيكية، تتم إضاءة المصابيح الخارجية بعد تأخير قصير وتظل مضاءة حتى يتم إيقاف تشغيل الماسحات.

يشتمل نظام الإضاءة الأوتوماتيكية على مفتاح أوتوماتيكي حساس لإضاءة وإطفاء المصابيح الخارجية التي يتم التحكم فيها بصورة طبيعية من خلال مفتاح التحكم في المصابيح الأمامية.

ستظل المصابيح الأمامية مضاءة لمدة من الزمن بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل. يمكنك ضبط وقت التأخير باستخدام مركز المعلومات في مجموعة أجهزة القياس. راجع شاشات عرض المعلومات.

مفتاح تعتيم إضاءة لوحة أجهزة القياس

- اضغط بصورة متكررة أو اضغط مطولاً على الموضع الأول حتى يتم الوصول إلى المستوى المطلوب.
- اضغط مطولاً بشكل كامل على الجزء العلوي من مفتاح التحكم لتنشيط ميزة "تشغيل مصباح السقف". فذلك يشغل مصابيح الزينة الداخلية. اضغط مطولاً بشكل كامل على الجزء السفلي من مفتاح التحكم لإطفاء مصابيح الزينة الداخلية.

تأخير إطفاء المصباح الأمامي

يمكنك ضبط وقت التأخير للاحتفاظ بتشغيل المصابيح الأمامية لمدة تصل إلى ثلاث دقائق بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل.

اتبع الخطوات الموضحة أدناه لتغيير وقت التأخير (يجب تنفيذ الخطوات من 1 إلى 6 في غضون 10 ثوان):

1. أوقف تشغيل المحرك.
2. أدر مفتاح التحكم في الإضاءة إلى وضع الإضاءة الأوتوماتيكية.

3. أدر مفتاح التحكم في الإضاءة إلى وضع إيقاف التشغيل.
4. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل.
5. أوقف تشغيل المحرك.
6. أدر مفتاح التحكم في الإضاءة إلى وضع الإضاءة الأوتوماتيكية. سوف تضئ المصابيح الأمامية ومصابيح التوقف.
7. أدر مفتاح التحكم في الإضاءة إلى وضع إيقاف التشغيل عند الوصول إلى وقت التأخير المطلوب. سوف تنطفئ المصابيح الأمامية ومصابيح التوقف. يمكنك ضبط تأخير إطفاء المصباح الأمامي على أحد الإعدادات التالية:

- إيقاف
- 10 ثوان
- 20 ثانية
- 30 ثانية
- 60 ثانية
- 90 ثانية
- 120 ثانية
- 180 ثانية

ملاحظة: يمكنك أيضًا ضبط وقت التأخير باستخدام مفاتيح التحكم في شاشة العرض في مجموعة أجهزة القياس. راجع فصل شاشات عرض المعلومات.

مصابيح الإضاءة النهارية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تحذير : تذكر دائمًا إضاءة المصابيح الأمامية في وقت الغسق، أو في الأجواء العاصفة. لا يمكن تشغيل المصابيح الخلفية من خلال نظام الإضاءة أثناء النهار، كما أنها لا توفر الإضاءة الكافية أثناء هذه الظروف. وقد يؤدي عدم تنشيط المصابيح الأمامية في هذه الظروف إلى وقوع اصطدام.

قم بتشغيل وضبط المصابيح الأمامية على درجة إضاءة منخفضة.

لتشغيل هذه الخاصية:

- يجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع التشغيل و
- مفتاح التحكم في الإضاءة في وضع الإيقاف أو في وضع الإضاءة الأوتوماتيكية أو مصباح التوقف.
- ناقل الحركة ليس في وضع P (التوقف).

التحكم في المصابيح عالية الضوء الأوتوماتيكية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

يقوم النظام بتشغيل الأضواء العالية أوتوماتيكيًا إذا كان الطريق مظلمًا ولا توجد سيارات أخرى في المكان. وعند اكتشافه لاقتراب أضواء مصابيح أمامية خاصة بسيارة أخرى أو مصابيح مؤخرة خاصة بسيارة تسير في الأمام أو إضاءة الشارع، فإن النظام يقوم بإيقاف تشغيل الأضواء العالية (تبقى الأضواء المنخفضة في وضع التشغيل) قبل أن تتسبب في تشتيت انتباه السائقين الآخرين.

ملاحظة: إذا اتضح أن مفتاح التحكم الأوتوماتيكي في الأضواء العالية لا يعمل بشكل سليم، فيجب فحص الزجاج الأمامي أمام الكاميرا لمعرفة مكان العائق. تكون الرؤية الواضحة للطريق مطلوبة من أجل التشغيل السليم للنظام. ينبغي إصلاح أي تلف بالزجاج الأمامي في منطقة مجال رؤية الكاميرا.

ملاحظة: إذا تم اكتشاف أي عائق (مثل روث الطيور أو مخلفات الحشرات أو الثلج أو الجليد) ولم تتم ملاحظة أي تغييرات، فسوف يدخل النظام في وضع الضوء المنخفض حتى تتم إزالة العائق. كما تظهر أيضًا رسالة في شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس توضح وجود عائق أمام الكاميرا الأمامية.

ملاحظة: لن يؤثر غبار الطريق والأوساخ أو البقع التي يتركها الماء على أداء نظام المصابيح الأوتوماتيكية عالية الضوء. لكن في ظروف الطقس البارد أو وقت الغسق، فقد يقل مدى توفر نظام الأضواء العالية الأوتوماتيكية. إذا رغب السائق في تغيير حالة الضوء بصورة مستقلة عن النظام، فيمكن للسائق إدارة الأضواء العالية إلى وضع ON (التشغيل) أو OFF (إيقاف التشغيل) باستخدام ذراع المفتاح متعدد الوظائف. وسوف يتم استئناف التحكم الأوتوماتيكي عندما تصبح الظروف ملاءمة.

ملاحظة: قد يؤثر تعديل ارتفاع السيارة (كاستخدام إطارات أكبر بكثير) سلبًا على أداء الميزة.

يتم تركيب مستشعر الكاميرا خلف الزجاج الأمامي للسيارة ويقوم بمراقبة الظروف لتقرير متى يتم تشغيل الأضواء العالية ومتى يتم إطفاؤها.

بمجرد أن يكون النظام نشطًا، ستضاء الأضواء العالية إذا:

- كان مستوى الضوء المحيط منخفضًا بشكل يدعو إلى استخدام الأضواء العالية.
- لم تكن هناك سيارات أخرى أمام السيارة
- كانت سرعة السيارة أكبر من 40 كم/ساعة (25 ميلاً/ساعة)..
- لم يتم اكتشاف ظروف جوية قاسية.

ستنطفئ الأضواء العالية في حالة:

- اكتشاف أضواء المصابيح الأمامية لسيارة قادمة أو مصابيح المؤخرة لسيارة أمامك.
- انخفاض سرعة السيارة عن 25 كم/ساعة (16 ميلاً/ساعة).
- زيادة مستوى الضوء المحيط بشكل يغني عن الحاجة إلى استخدام الأضواء العالية.
- اكتشاف مطر غزير أو ضباب أو تساقط للثلوج.
- إغلاق الكاميرا.

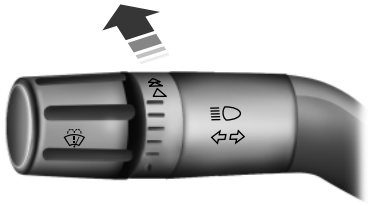
تنشيط النظام

قم بتشغيل النظام في شاشة عرض المعلومات. راجع شاشات عرض المعلومات.

أدر مفتاح التحكم في الإضاءة إلى وضع المصابيح الأوتوماتيكية.

تجاوز النظام يدويًا

عندما يقوم التحكم الأوتوماتيكي بتنشيط الأضواء العالية، فسوف يؤدي الضغط على الذراع أو جذبه إلى التجاوز المؤقت إلى الضوء المنخفض.



لإلغاء تنشيط النظام بصورة دائمة، استخدم قائمة شاشة عرض المعلومات أو أدر مفتاح التحكم في الإضاءة من وضع المصابيح الأوتوماتيكية إلى المصابيح الأمامية.

مصابيح الضباب الأمامية

تضيء مصابيح الضباب عند جذب مفتاح التحكم في الإضاءة تجاهك وضبطه في أي من أوضاع المصابيح الأمامية أو أضواء التوقف أو الإضاءة الأوتوماتيكية.

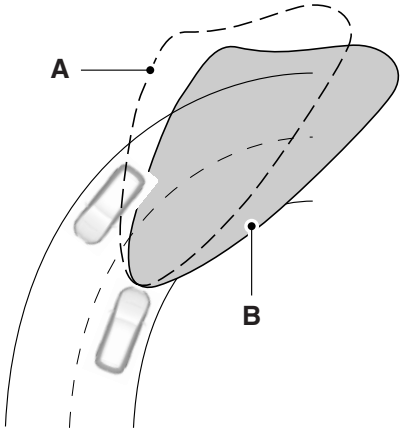
لن تعمل مصابيح الضباب أثناء تشغيل الأضواء العالية.

المصابيح الأمامية التكيفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تتحرك أشعة المصابيح الأمامية في نفس اتجاه عجلة القيادة مما يوفر وضوحاً أكبر في الرؤية عند القيادة حول المنحنيات.

A. من دون المصابيح الأمامية التكيفية

B. مع المصابيح الأمامية التكيفية



ملاحظة: يحتوي النظام على ميزة تحقق بالحركة الكهربية. فعند تشغيل السيارة، تتجه المصابيح من اليسار إلى اليمين ثم تعود إلى المركز لتنبيه السائق إلى أن النظام يعمل بشكل صحيح. ويحدث توقف لمدة تتراوح بين ثانيتين وأربع ثوان قبل بدء عمل نظام المصابيح الأمامية التكيفية عند قيادة السيارة، لأن النظام يتعطل عندما تكون سرعة السيارة أقل من 5 كم/ساعة (3 أميال/ساعة).

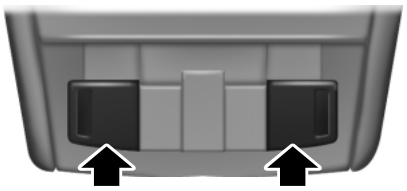
مؤشرات الاتجاه

- ادفع الذراع إلى أسفل لتنشيط إشارة الانعطاف إلى اليسار.
- ادفع الذراع إلى الأعلى لتنشيط إشارة الانعطاف إلى اليمين.

ملاحظة: اضغط الذراع لأعلى أو لأسفل لجعل مؤشرات الاتجاه تومض ثلاث مرات للإشارة إلى تغيير الحارة.

المصابيح الداخلية

مصابيح قراءة الخرائط في الصف الأمامي



لتشغيل مصابيح قراءة الخرائط، اضغط على الحافة الخارجية للعدسة. يضيء مصباح الخرائط الموجود بالصف الأمامي عند:

- فتح أي باب.
- استمرار الضغط على زر تعتيم لوحة أجهزة القياس حتى يضيء مصباح الزينة.
- الضغط على أية مفاتيح تحكم في نظام فتح الأبواب عن بُعد مع وجود مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل.

مصابيح قراءة الخرائط بالصف الثاني

تضيء مصابيح الصف الثاني في الحالات التالية:

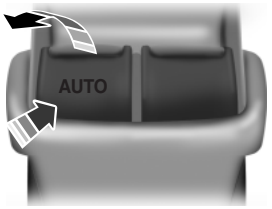
- فتح أي باب،
- ضغط الجزء العلوي من مفتاح تعتيم لوحة أجهزة القياس لأعلى حتى تعمل مصابيح فتح الأبواب، و
- الضغط على أية مفاتيح تحكم لنظام فتح الأبواب عن بُعد مع وجود مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل.

اضغط على عدسة المصباح لتنشيط مصابيح القراءة.

النوافذ العاملة بالطاقة

تحذير : لا تترك الأطفال في السيارة بدون رقابة ولا تسمح لهم بالعبث بالنوافذ العاملة بالطاقة. قد يتسبب الأطفال في إيذاء أنفسهم من جراء ذلك.

تحذير : عند غلق النوافذ العاملة بالطاقة، يجب التأكد من أنه لا توجد أي عوائق تعترض مسار الغلق، ويجب التأكد أيضًا من عدم تواجد أي من الأطفال والحيوانات الأليفة بالقرب من فتحات النوافذ.



اضغط على المفاتيح أو ارفعها لتشغيل النوافذ.

- اضغط على المفتاح للحابسة الأولى مع الاستمرار لفتح النافذة.
- ارفع المفتاح للحابسة الأولى مع الاستمرار لإغلاق النافذة.

اهتزاز النافذة الخلفية

قد يُسمع صوت خبطات من أثر الرياح أو ضوضاء من الاصطدام بالرياح عندما تكون إحدى النوافذ الخلفية مفتوحة أو كلتاهما. ويمكن تقليل هذه الضوضاء عن طريق خفض زجاج نافذة أمامية بمقدار 5-8 سم (2-3 بوصات) تقريبًا.

لمسة واحدة لأعلى أو لأسفل (جميع النوافذ)

تعمل هذه الميزة على فتح النافذة أو إغلاقها تلقائيًا.

اضغط على المفتاح أو ارفعه بالكامل ثم حرره. سيتم فتح النافذة بالكامل أو إغلاقها. اضغط عليه مرة أخرى أو ارفعه لإيقاف النافذة.

فتح النوافذ في السيارة بالكامل وإغلاقها

ملاحظة: يجب أن يكون مفتاح الإشعال في وضع إيقاف، كما لا يجب أن تكون ميزة تأخير تشغيل الملحقات نشطة لكي يتم تنشط تلك الميزة.

ملاحظة: يمكن تعطيل هذه الميزة أو تمكينها لدى الوكيل المعتمد.

يمكنك فتح نوافذ السيارة وإغلاقها وتهوية السقف المتحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) باستخدام وحدة التحكم عن بُعد.

فتح النوافذ

اضغط مطولاً على زر إلغاء القفل بوحدة التحكم عن بُعد لبدء فتح النوافذ وتهوية السقف المتحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يتم فتح حاجب الشمس العامل بالطاقة أيضًا.

اضغط على زر القفل أو إلغاء القفل بوحدة التحكم عن بُعد لإيقاف التحرك.

إغلاق النوافذ

تحذير : قبل تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة والسقف المتحرك، ينبغي عليك التأكد من خلوها من العوائق، وتأكد من عدم اقتراب الأطفال و/أو الحيوانات الأليفة من فتحات النوافذ.

اضغط مطولاً على زر القفل بوحدة التحكم عن بُعد لبدء إغلاق النوافذ وتهوية السقف المتحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

اضغط على زر القفل أو إلغاء القفل بوحدة التحكم عن بُعد لإيقاف التحرك.

الارتداد

سوف تتوقف النافذة تلقائيًا أثناء الإغلاق وتنعكس حركتها لبعض المسافة في حالة وجود عائق في الطريق.

ميزة تجاوز الارتداد

اسحب مفتاح النافذة لأعلى مع الاستمرار في غضون ثانيتين من وصول النافذة لوضع الارتداد. سوف تتحرك النافذة لأعلى دون وجود الحماية من الارتداد للخلف. سوف تتوقف النافذة إذا تم تحرير المفتاح قبل إغلاق النافذة بالكامل.

قفل النوافذ

اضغط على مفتاح التحكم لقفل مفاتيح التحكم في النافذة الخلفية أو إلغاء قفلها.

تشغيل الملحقات الثانوية بعد إيقاف تشغيل المحرك

يمكنك استخدام مفاتيح النوافذ لعدة دقائق بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل أو حتى يتم فتح أي من البابين الأماميين.

المرايا الخارجية

المرايا الخارجية العاملة بالطاقة

تحذير : لا تقم بضبط المرآة أثناء حركة السيارة.

A. المرآة اليسرى
B. مفتاح التحكم في الضبط
C. المرآة اليمنى

لضبط المرايا:

1. اضغط على الزر لتحديد المرآة التي ترغب في ضبطها. يضاء ضوء مؤشر على الزر.
2. استخدم مفتاح التحكم في الضبط لضبط موضع المرآة.
3. اضغط على زر المرآة مرة أخرى لإلغاء اختيار المرآة. ينطفئ ضوء المؤشر.

المرايا الخارجية القابلة للطي

ادفع المرآة باتجاه زجاج نافذة الباب. تأكد من تعشيق المرآة بالكامل في ذراع دعم المرآة عند إعادتها إلى وضعها الأصلي.

المرآة الخارجية المسخنة

ملاحظة: لا تستخدم أداة كشط لإزالة الثلج من على المرايا، ولا تحاول أن تعيد ضبط زجاج المرآة إذا كان قد تجمد في مكانه. إن مثل هذه الإجراءات قد تؤدي إلى تلف الزجاج والمرايا.

ملاحظة: لا تمسح المبيت أو زجاج أي مرآة باستخدام مواد كاشطة خشنة أو وقود أو أي منتجات تستند إلى قاعدة بترولية.

يتم تسخين مرايا الجانبين أوتوماتيكيًا لإزالة الثلج أو الشبورة أو الضباب عند تنشيط مزيل صقيع النافذة الخلفية.

المرايا المبرمجة بالذاكرة

يمكن حفظ أوضاع الذاكرة واستدعاؤها من خلال وظيفة الذاكرة. راجع فصل المقاعد.

ميزة التعتيم الأوتوماتيكي

ستقوم المرآة الموجودة بجانب السائق بالتعتيم أوتوماتيكيًا عند تنشيط المرآة الداخلية ذات التعتيم الأوتوماتيكي.

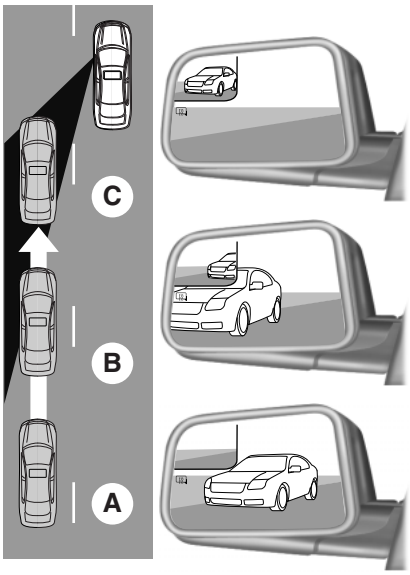
مرايا النقاط الخفية المدمجة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تحذير : الأجسام في مرآة النقاط الخفية هي أقرب مما تبدو عليه بالمرآة.

تحتوي مرايا النقاط الخفية على مرآة محدبة مدمجة مضمّنة في الزاوية العلوية الخارجية للمرايا الخارجية. وهي مصممة لمساعدتك عن طريق زيادة مدى الرؤية على طول جانب السيارة.

تحقق من المرآة الرئيسية أولاً قبل تغيير الحارة، ثم تحقق من المرايا ذات النقاط الخفية. إذا لم تظهر أي سيارة في المرآة النقاط الخفية وحركة المرور في خط السير المجاور على مسافة آمنة، أعطِ إشارة بأنك ستغير خط سيرك. التفت بنظرة سريعة من فوق كتفك للتحقق من خلو الطريق من حركة السير، وغيّر خط سيرك بحذر.

تكون صورة السيارة المقتربة صغيرة وبالقرب من الحافة الداخلية للمرآة الرئيسية عندما تكون السيارة المقتربة على مسافة. تصبح الصورة أكبر وتبدأ بالتحرك إلى الحافة الخارجية عبر المرآة الرئيسية مع اقتراب السيارة (A). تنتقل صورة السيارة من المرآة الرئيسية وتبدأ بالظهور في مرآة النقاط الخفية مع اقتراب السيارة (B). تنتقل السيارة إلى حقل رؤيتك عندما تغادر السيارة مرآة النقاط الخفية (C).



نظام معلومات النقاط الخفية (®BLIS) مع تنبيه المرور المتقاطع (CTA) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

راجع نظام معلومات النقاط الخفية (®BLIS) مع تنبيه المرور المتقاطع (CTA) في فصل وسائل المساعدة في القيادة.

المرآة الداخلية

تحذير : لا تحاول ضبط المرآة أثناء تحرك السيارة.

ملاحظة: لا تمسح المبيت أو زجاج أي مرآة باستخدام مواد كاشطة خشنة أو وقود أو أي منتجات تنظيف تستند إلى قاعدة بترولية أو قاعدة أمونيا.

يمكنك ضبط المرآة الداخلية حسب تفضيلاتك. توجد أيضًا ببعض المرايا نقطة محور ثانية. ويتيح لك هذا تحريك المرآة لأعلى أو لأسفل أو من جانب لآخر.

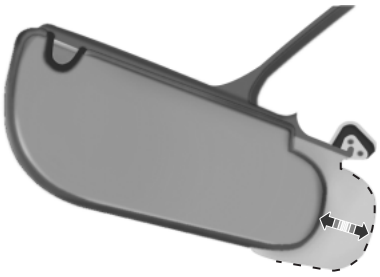
المرآة ذات التعتيم الأوتوماتيكي

ملاحظة: لا تحجب المستشعرات الموجودة على مقدمة ومؤخرة المرآة. حيث قد يتأثر أداء المرآة. قد يؤدي أيضًا الراكب الخلفي في المنتصف أو رفع مسند الرأس الخلفي الأوسط إلى إعاقة الضوء من الوصول إلى المستشعر.

ستقوم المرآة بالتعتيم أوتوماتيكيًا لتقليل التوهج عند اكتشاف أضواء ساطعة قادمة من خلف سيارتك. وسوف تعود أوتوماتيكيًا إلى الانعكاس الطبيعي عندما تقوم بتحديد ترس الرجوع للخلف للتأكد من توفير رؤية واضحة عند الرجوع للخلف.

واقيات الشمس

القضيب المنزلق

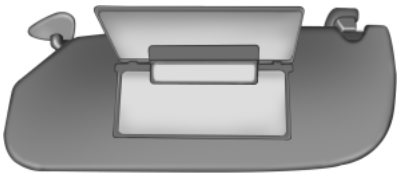


أدر واقي الشمس في اتجاه النافذة الجانبية، وقم بتمديده إلى الخلف لكي يوفر لك حماية إضافية من أشعة الشمس.

اسحب الواقي قبل تحريكه للخلف باتجاه الزجاج الأمامي وتخزينه.

مرآة الزينة المضاءة الخاصة بواقي الشمس

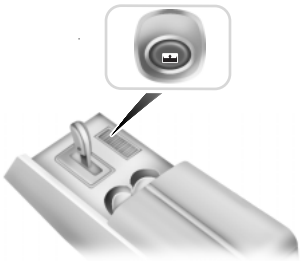
ارفع الغطاء لتشغيل المصباح.



الستارة الشمسية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تغطي الستارة الشمسية الخلفية العاملة بالطاقة النافذة الخلفية للسيارة.

يوجد مفتاح التحكم في صندوق الوصول إلى الكونسول المركزي.



اضغط على مفتاح التحكم لتحريك الستارة الشمسية إلى الأعلى أو الأسفل.

ملاحظة: لا تحاول تحريك الستارة الشمسية يدويًا.

الستارة الشمسية مزودة بميزة الخفض بلمسة واحدة. اضغط على مفتاح التحكم وحرره لتحريك الستارة الشمسية لأسفل. لإيقاف الحركة أثناء عملية التشغيل بلمسة واحدة، اضغط على مفتاح التحكم مرة أخرى.

ستنسحب الستارة الشمسية تلقائيًا عند تحريك ناقل الحركة إلى الوضع R (الرجوع للخلف).

السقف المتحرك ذو اللوحة المزدوجة وحاجب الشمس العاملان بالطاقة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

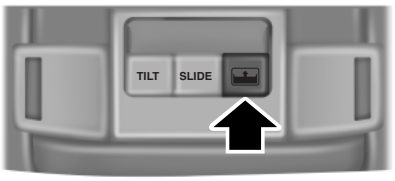
تحذير : لا تدع الأطفال يعبثون بالسقف المتحرك أو تتركهم بمفردهم في السيارة. فقد يتعرضون لإصابات خطيرة.

تحذير : عند إغلاق السقف المتحرك ذي اللوحة المزدوجة، يجب التأكد من عدم وجود عوائق في مساره، أو وجود أطفال و/أو حيوانات أليفة بالقرب من فتحة السقف.

توجد مفاتيح التحكم بالسقف المتحرك وحاجب الشمس بالكونسول العلوي.

تم تجهيز السقف المتحرك وحاجب الشمس بميزة فتح وإغلاق بلمسة واحدة. لإيقاف الحركة أثناء عملية التشغيل بلمسة واحدة، اضغط على مفتاح التحكم مرة أخرى.

فتح حاجب الشمس وإغلاقه



اضغط على مفتاح التحكم ثم حرره لفتح حاجب الشمس.

ملاحظة: يتوقف حاجب الشمس عند اللوحة الأولى بالنسبة للسقف المتحرك ذي اللوحة المزدوجة. اضغط عليه مرة أخرى ثم حرّره لفتح حاجب الشمس بعد اللوحة الثانية.

اجذب مفتاح التحكم لإغلاق حاجب الشمس ثم حرره. إذا كان السقف المتحرك مفتوحًا، فسيتم إغلاقه أوتوماتيكيًا قبل غلق حاجب الشمس.

فتح السقف المتحرك وإغلاقه

اضغط على مفتاح التحكم SLIDE (الانزلاق)، ثم حرره لفتح السقف المتحرك. إذا كان حاجب الشمس مغلقًا، فسيتم فتحه أوتوماتيكيًا قبل فتح السقف المتحرك.

اسحب مفتاح التحكم SLIDE (الانزلاق)، ثم حرره لإغلاق السقف المتحرك.

الارتداد

سوف يتوقف السقف المتحرك أوتوماتيكيًا أثناء الإغلاق وتنعكس حركته في حالة اكتشاف وجود عائق أثناء الإغلاق.

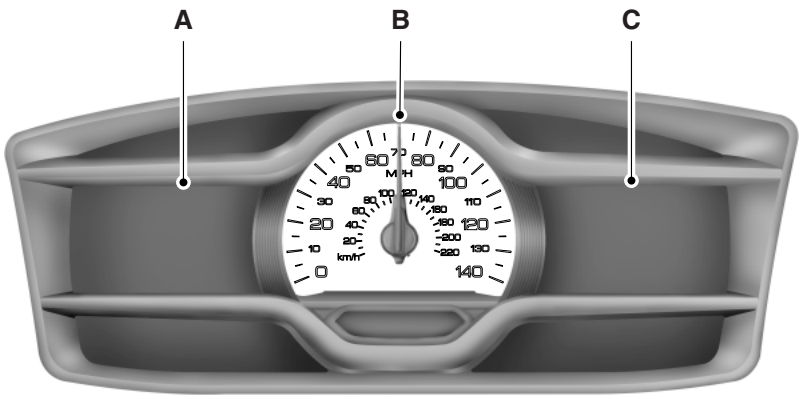
اسحب مفتاح التحكم SLIDE (الانزلاق) وثبته في هذا الوضع في غضون ثانيتين من عملية الارتداد لتجاوز الوظيفة. ستبدأ قوة الإغلاق في التزايد في كل مرة يتم فيها إغلاق السقف المتحرك بالنسبة للثلاث دورات التالية، مع نشاط وظيفة الارتداد.

تهوية السقف المتحرك

اضغط على مفتاح التحكم TILT (الإمالة)، ثم حرره لتهوية السقف المتحرك. اسحب مفتاح التحكم TILT (الإمالة)، ثم حرره لإغلاق السقف المتحرك.

العدادات

يتم عرض مجموعة أجهزة القياس التي تعمل بالنظام القياسي - مجموعة أجهزة القياس المشابهة التي تعمل بالنظام المتري.



A. شاشة عرض المعلومات. راجع شاشات عرض المعلومات للحصول على مزيد من المعلومات.

B. عداد السرعة

C. شاشة عرض نظام الترفيه المعلوماتي. راجع MyLincoln Touch™ لمزيد من المعلومات.

المصابيح والمؤشرات التحذيرية

بإمكان هذه المؤشرات أن تنبهك إلى وجود حالة في سيارتك قد تتفاقم بشكل خطير مما يترتب عليه دفع تكاليف إصلاح باهظة. كما تضاء عدة مصابيح عند بدء تشغيل سيارتك لضمان عملها بصورة صحيحة. إذا ظل أي ضوء مضاءً بعد تشغيل السيارة، فراجع ضوء تحذير النظام الخاص به للحصول على معلومات إضافية.

ملاحظة: بعض المصابيح التحذيرية عبارة عن مؤشرات ضوئية يمكن ضبطها (RTT). تظهر هذه المؤشرات في شاشة عرض المعلومات وتقوم بنفس وظيفة المصباح التحذيري ولكنها لا تظهر عند بدء التشغيل.

نظام التحكم التكيفي في السرعة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) (مؤشرات ضوئية يمكن ضبطها)

يتغير لون ضوء مؤشر نظام التحكم في السرعة ليشير إلى الوضع الموجود فيه النظام:

- قيد التشغيل (الضوء الأبيض): يضيء عندما يكون نظام التحكم التكيفي في السرعة قيد التشغيل. وينطفئ عند إيقاف نظام التحكم في سرعة السيارة.
- معشّق (الضوء الأخضر): يضيء عندما يكون نظام التحكم التكيفي في السرعة معشّقًا. ويتوقف تشغيل الضوء عند إبطال تعشيق نظام التحكم في السرعة.

نظام التحكم في الاستقرار

يعرض متى يكون نظام تحسين الاستقرار ®AdvanceTrac/نظام التحكم في الجر نشطًا. إذا استمر هذا الضوء بالإضاءة يجب فحص النظام فورًا.

إيقاف نظام التحكم في الاستقرار

يضيء عندما يقوم السائق بتعطيل نظام تحسين الاستقرار ®AdvanceTrac/نظام التحكم في الجر.

جاهزية الوسادة الهوائية

إذا لم يُضاء هذا المصباح عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل أو إذا استمر في الوميض أو الإضاءة، فاتصل بالوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن. تصدر إشارة صوتية إذا كان هناك عطل في ضوء المؤشر.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق

إذا استمر ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) في الإضاءة أو الوميض، فهذا يعني أنه تم اكتشاف عطل. اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن. ولكن نظام الفرامل المعتاد يستمر بالعمل ما لم يضيء ضوء التحذير الخاص بنظام الفرامل الأساسي أيضًا.

مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل

للتأكد من تشغيل مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل، فإنه يضيء بشكل لحظي عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل في حالة عدم تشغيل المحرك أو في وضع بين وضعي التشغيل وبدء التشغيل أو باستخدام فرامل التوقف عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع التشغيل.

في حالة إضاءته أثناء القيادة، تحقق من عدم تعشيق فرامل التوقف. في حالة عدم تعشيق فرامل التوقف، فهذا يشير إلى انخفاض مستوى سائل الفرامل أو عطل بنظام الفرامل. اطلب من الوكيل المعتمد فحص النظام مباشرة.

تحذير : هناك خطورة في قيادة السيارة أثناء إضاءة مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل. فقد ينخفض أداء الفرامل بدرجة كبيرة. وستحتاج إلى وقت أطول لإيقاف السيارة. افحص السيارة لدى وكيلك المعتمد في أقرب وقت ممكن. قد تتسبب القيادة لمسافات طويلة أثناء تعشيق فرامل التوقف إلى حدوث خلل في الفرامل بالإضافة إلى خطورة حدوث إصابات.

نظام الشحن (مؤشرات ضوئية يمكن ضبطها)

يضيء عندما لا تقوم البطارية بالشحن بصورة صحيحة. وإذا استمر مضيئًا أثناء عمل المحرك، فقد يدل ذلك على وجود عطل في نظام الشحن. اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن. فذلك يدل على مشكلة في النظام الكهربي أو جزء ذي صلة.

أحد الأبواب مفتوح (مؤشرات ضوئية يمكن ضبطها)

تُعرض عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل وأحد الأبواب غير مغلق بالكامل.

ضغط زيت المحرك (مؤشرات ضوئية يمكن ضبطها)

يضئ في حالة انخفاض ضغط الزيت إلى مستوى أدنى من المعدل الطبيعي.

درجة حرارة سائل تبريد المحرك (مؤشرات ضوئية يمكن ضبطها)

يضيء عندما تكون درجة حرارة سائل تبريد المحرك عالية. أوقف السيارة بشكل آمن في أقرب وقت ممكن وأطفئ المحرك ودعه يبرد.

مصابيح الضباب

تضيء عند تشغيل مصابيح الضباب.

المساعدة على المنحدرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) (مؤشرات ضوئية يمكن ضبطها)

يضيء عند تشغيل المساعدة على المنحدرات.

شاشة التنبيه (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

يضيء شعاع من الأضواء الحمراء على الزجاج الأمامي في أحوال معينة عند استخدام نظام التحكم التكيفي في السرعة و/أو نظام التحذير من الحوادث. كما يضيء لحظيًا عند بدء تشغيل سيارتك للتأكد من عمل الشاشة.

الأضواء الأمامية العالية

يضيء عندما تضاء المصابيح الأمامية العالية.

نظام البقاء في نفس الحارة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) (مؤشرات ضوئية يمكن ضبطها)

تضيء عندما يتم تنشيط نظام البقاء في نفس الحارة.

مستوى الوقود منخفض (مؤشرات ضوئية يمكن ضبطها)

يضيء عندما يكون مستوى الوقود في خزان الوقود عند أو بالقرب من المستوى الفارغ.

تحذير بشأن انخفاض ضغط الإطار

يضيء عندما يكون ضغط الإطار منخفضًا. إذا أضاء الضوء أثناء القيادة، فيجب فحص ضغط هواء الإطار. عند إدارة مفتاح التشغيل أولاً إلى وضع التشغيل سيضيء هذا الضوء لمدة 3 ثوان للتأكد من أن اللمبة تعمل. إذا لم يتم تشغيل الضوء أو إذا بدأ بالوميض، فعليك الاتصال بالوكيل المعتمد بأسرع وقت ممكن.

مستوى سائل الغاسلة منخفض (مؤشرات ضوئية يمكن ضبطها)

يضيء في حالة انخفاض مستوى سائل غاسلة الزجاج الأمامي.

مصابيح التوقف

تضيء عندما تضاء مصابيح التوقف.

تعطل مجموعة الدفع والحركة/انخفاض الطاقة (مؤشرات ضوئية يمكن ضبطها)

يضيء عند اكتشاف خطأ بمجموعة الدفع والحركة أو بنظام الدفع الكلي (AWD). اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.

حزام الأمان

يضيء هذا الضوء ليذكرك بربط حزام الأمان. تصدر أيضًا إشارة صوتية للتذكير بربط حزام الأمان ®Belt-Minder.

صيانة المحرك فورًا

يضئ ضوء مؤشر "صيانة المحرك فورًا" عند إدارة مفتاح التشغيل لأول مرة إلى وضع التشغيل وذلك لفحص اللمبة وتحديد مدى جاهزية السيارة لاختبار الفحص والصيانة (I/M). في الغالب يستمر ضوء "صيانة المحرك فورًا" مضاءً حتى يتم تدوير المحرك، ثم يتوقف ذاتيًا في حالة عدم وجود خلل. ولكن إذا ومض ضوء "صيانة المحرك فورًا" بعد 15 ثانية لثماني مرات، فإن ذلك يعني أن السيارة ليست جاهزة لاختبار الفحص والصيانة. راجع الصلاحية لاختبار الفحص والصيانة في فصل الوقود وإعادة التزود بالوقود.

يدل استمرار هذا الضوء في الإضاءة بعد تشغيل المحرك على أن نظام تشخيص الأعطال في السيارة (OBD-II) قد اكتشف وجود خلل ما. راجع نظام تشخيص الأعطال (OBD-II) في فصل الوقود وإعادة التزود بالوقود. إذا ومض الضوء فذلك يدل على وجود قصور في إشعال المحرك مما قد يؤدي إلى تلف المحول الحفاز. قم بالقيادة بشكل معتدل (تجنب التسريع والإبطاء الشديد) وقم بصيانة سيارتك على الفور عن طريق وكيل معتمد.

تحذير : عند وجود قصور في إشعال المحرك، يمكن أن تؤدي درجات الحرارة المرتفعة للغاية لنظام العادم إلى تلف المحول الحفاز ونظام الوقود وأغطية الأرضية الداخلية أو أجزاء السيارة الأخرى مما قد يتسبب في نشوب حريق.

التحكم في السرعة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) (مؤشرات ضوئية يمكن ضبطها)

يتغير لون ضوء مؤشر نظام التحكم في السرعة ليشير إلى الوضع الموجود فيه النظام:

- قيد التشغيل (الضوء الأبيض): يضيء عندما يكون نظام التحكم في السرعة قيد التشغيل. وينطفئ عند إيقاف نظام التحكم في سرعة السيارة.
- معشّق (الضوء الأخضر): يضيء عندما يكون نظام التحكم في السرعة معشّقًا. ويتوقف تشغيل الضوء عند إبطال تعشيق نظام التحكم في السرعة.

إشارات الانعطاف

يضيء عند تشغيل إشارة الانعطاف اليمنى أو اليسرى أو وامض التحذير من الخطر. إذا استمرت المؤشرات مضاءة أو ومضت بشكل أسرع من المعتاد، فافحص لمبتي إشارتي الانعطاف للتأكد من عدم احتراقهما.

التحذيرات والمؤشرات الصوتية

الإشارة الصوتية للتحذير بشأن ترك المفتاح في قرص التشغيل

تصدر هذه الإشارة الصوتية عند ترك المفتاح في قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل أو الملحقات وعندما يكون باب السائق مفتوحًا.

تصدر هذه الإشارة الصوتية عندما تكون السيارة المزودة بميزة التشغيل دون مفاتيح في وضع RUN (الانطلاق) مع وجود باب السائق مفتوحًا (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

الإشارة الصوتية للتحذير عند ترك المصابيح الأمامية مضاءة

تصدر هذه الإشارة الصوتية عندما تكون المصابيح الأمامية أو مصابيح التوقف مضاءة ومفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل (عندما لا يكون المفتاح في قرص التشغيل) وباب السائق مفتوحًا.

الإشارة الصوتية للتحذير بشأن تشغيل فرامل التوقف

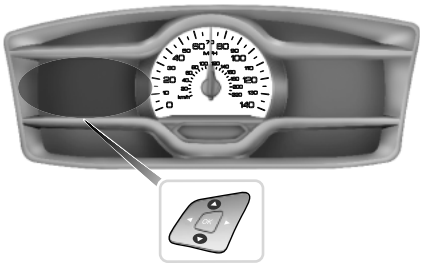
تصدر هذه الإشارة الصوتية عند ترك فرامل التوقف قيد التشغيل وقيادة السيارة. إذا ظلت الإشارة الصوتية التحذيرية قيد التشغيل بعد تحرير فرامل التوقف، فاطلب من الوكيل المعتمد فحص النظام مباشرة.

معلومات عامة

تحذير : قد تتسبب القيادة أثناء تشتت الانتباه إلى فقدان التحكم في السيارة ووقوع حوادث وإصابات. تُوصي شركة Ford بشدة سائقي السيارات بتوخي الحذر الشديد عند استخدام أي جهاز أو ميزة قد تصرف انتباههم عن الطريق. إن المسؤولية الرئيسية عليك هي التشغيل الآمن للسيارة. كما تُوصي بعدم استخدام الأجهزة المحمولة أثناء القيادة وأن تلتزم بكافة القوانين المعمول بها.

يمكن التحكم في العديد من الأنظمة بسيارتك باستخدام مفاتيح التحكم في شاشة عرض المعلومات بعجلة القيادة. وتعرض المعلومات ذات الصلة في شاشة عرض المعلومات.

مفاتيح التحكم في شاشة عرض المعلومات



- اضغط على زري سهم لأسفل ولأعلى للتمرير خلال الخيارات في إحدى القوائم وتظليلها.
- اضغط على زر سهم لليمين للدخول إلى إحدى القوائم الفرعية.
- اضغط على زر سهم لليسار للخروج من إحدى القوائم.
- اضغط على زر OK (موافق) لاختيار إعداد/رسائل وتأكيدها.

القائمة الرئيسية

من شريط القائمة الرئيسية بالجانب الأيسر من شاشة عرض المعلومات، يمكنك الاختيار من بين الفئات التالية:

Display Mode (وضع شاشة العرض)

Trip 1 & 2 (الرحلة 1 و2)

Fuel Economy (ترشيد استهلاك الوقود)

Settings (الإعدادات)

Information (المعلومات)

تنقل لأعلى/لأسفل لتمييز إحدى الفئات، ثم اضغط على مفتاح سهم لليمين أو OK (موافق) للدخول إلى تلك الفئة. اضغط على مفتاح سهم لليسار عند الحاجة للعودة إلى القائمة الرئيسية.

وضع شاشة العرض

استخدم زري سهم لأعلى/لأسفل للاختيار من بين خيارات العرض التالية.

وضع شاشة العرض	†الخيار 1	الخيار 2	الخيار 3	†الخيار 4
مسافة قدرها XXX كم (ميل) يمكن قطعها قبل نفاد الوقود	X			
عداد الوقود	X	X	X	X
شريط عداد سرعة المحرك	X			X
عداد سرعة المحرك المستدير		X	X	
مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك			X	
عداد المسافة الإجمالية (الركن الأيسر السفلي)	X	X	X	X
†السيارات المزودة بنظام الدفع الكلي الذكي فقط. يمكنك اختيار عرض عداد الوقود فقط في هذا الوضع. راجع شاشة العرض < شاشة عرض العداد الموجود في الجدول أسفل قسم الإعدادات لاحقًا في هذا الفصل.				
بغض النظر عن وضع شاشة العرض المحدد، عند تنشيط نظام ناقل الحركة الأوتوماتيكي ™SelectShift Automatic، ستتحول مجموعة أجهزة القياس إلى عداد سرعة المحرك المستدير إذا لم يكن تم تحديده بالفعل. بعد عرض عداد سرعة المحرك المستدير يمكن أيضًا اختيار أوضاع شاشة العرض الأخرى مع شريط عداد سرعة المحرك.				

- مسافة قدرها XXX كم (ميل) يمكن قطعها قبل نفاد الوقود: توضح مستوى الوقود التقريبي قبل فراغ خزان الوقود. وهي قيمة ديناميكية يمكن أن تتغير (ارتفاعًا أو انخفاضًا) حسب أسلوب القيادة.
- عداد الوقود: يشير عداد الوقود إلى النسبة التقريبية لكمية الوقود المتبقية في خزان الوقود. وقد تختلف قراءة عداد الوقود قليلاً أثناء سير السيارة أو عندما تكون على منحدر. عندما يصير مستوى الوقود منخفضًا، يتغير مؤشر المستوى إلى اللون الأصفر. عندما يصير مستوى الوقود منخفضًا بدرجة كبيرة، يتغير مؤشر المستوى إلى اللون الأحمر.

ملاحظة: عندما يكون ®MyKey قيد الاستخدام، سيتم عرض تحذيرات انخفاض مستوى الوقود بشكل مبكر عن ذلك. ويشير رمز الوقود والسهم الموجود بالقرب من رمز مضخة الوقود إلى الجانب الذي يقع فيه باب فتحة تعبئة الوقود.

- شريط عداد سرعة المحرك/عداد سرعة المحرك المستدير: يشير إلى سرعة المحرك مقاسة بعدد الدورات في الدقيقة. قد تؤدي قيادة السيارة عندما يكون مؤشر عداد سرعة المحرك في أعلى العداد في المنطقة الحمراء باستمرار إلى تلف المحرك. أثناء استخدام ناقل الحركة الأوتوماتيكي SelectShift Automatic™، سيظهر الترس المحدد في الوقت الحالي في شاشة العرض.
- جهاز قياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك: يشير إلى درجة حرارة سائل تبريد المحرك. في درجة حرارة التشغيل الطبيعية يظل مؤشر المستوى ضمن النطاق الطبيعي. في حالة زيادة درجة حرارة سائل تبريد المحرك عن النطاق الطبيعي، أوقف السيارة بأسرع ما يمكن بطريقة آمنة، أوقف تشغيل المحرك واتركه يبرد.
- نظام الدفع الكلي الذكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك): يعرض توزيع الطاقة بين العجلات الأمامية والخلفية. سيتم عرض المزيد من الطاقة إما للعجلات الأمامية أو الخلفية من خلال زيادة المنطقة الممتلئة.

الرحلة 1 و 2

اختر عرض الرحلة المحسّن أو القياسي.

الرحلة 1 و 2	العرض القياسي	†العرض المحسّن
مسافة الرحلة	X	X
الوقت المنقضي من وقت الرحلة	X	X
معدل ترشيد استهلاك الوقود		X
كمية الوقود المستهلكة تقريبًا		X
عداد المسافة الإجمالية (الركن الأيسر السفلي)		
اضغط على OK (موافق) لإيقاف شاشة الرحلة 1 أو 2 مؤقتًا. واضغط مرة أخرى لتشغيلها.		
اضغط مطولاً على OK (موافق) لإعادة ضبط معلومات الرحلة المعروضة حاليًا.		
†عندما تكون السيارة في وضع P (التوقف)، يتم عرض العرض المحسّن بصفة دائمة بغض النظر عن الإعداد.		

- مسافة الرحلة — يوضح مسافة الرحلة المحسوبة.
- وقت الرحلة المنقضي — يتوقف الموقت عندما يتم إيقاف تشغيل السيارة ويعاد تشغيله عند إعادة تشغيلها.
- معدل ترشيد استهلاك الوقود - يعرض معدل ترشيد استهلاك الوقود للرحلة المعطاة.
- كمية الوقود المستهلكة تقريبًا — يعرض كمية الوقود المستهلكة للرحلة المعطاة.
- وقت الرحلة المنقضي — يتوقف الموقت عندما يتم إيقاف تشغيل السيارة ويعاد تشغيله عند إعادة تشغيلها.

ترشيد استهلاك الوقود

استخدم زري سهم لليمين/لليسار لاختيار عرض ترشيد استهلاك الوقود المطلوب.

Fuel Economy (ترشيد استهلاك الوقود)	Inst Fuel Economy (ترشيد استهلاك الوقود الفوري)	XX. Min Fuel History (عدد XX دقيقة من سجل تاريخ الوقود)
استهلاك الوقود بشكل فوري	X	
†استهلاك الوقود خلال 5 أو 10 أو 30 دقيقة		X
عداد المسافة الإجمالية (الركن الأيسر السفلي)		
اضغط مطولاً على OK (موافق) لإعادة ضبط معلومات استهلاك الوقود المعروضة حاليًا.		
لتكوين استهلاك الوقود في فترة زمنية، اضغط على زر سهم لليمين عند التواجد في هذه الشاشة.		

- Inst. Fuel Economy (ترشيد استهلاك الوقود الفوري): تعرض شاشة العرض هذه صورة مرئية للترشيد الفوري لاستهلاك الوقود لديك.
- XX. Min Fuel History (عدد XX دقيقة من سجل تاريخ الوقود): تعرض شاشة العرض هذه خريطة على شكل شريط توضح تاريخ الوقود لديك.

Settings (الإعدادات)

في هذا الوضع، يمكنك تهيئة اختيارات إعداد السائق المختلفة.

ملاحظة: بعض العناصر اختيارية وقد لا تظهر.

Driver Assist (مساعد السائق)		
Traction Control (نظام التحكم في الجر)	On (تشغيل) (الإعداد الافتراضي) / Off (إيقاف)	
Blindspot (النقاط الخفية)	On (تشغيل) (افتراضي على دورة المفتاح) / Off (إيقاف)	
Adaptive Drive (القيادة التكيفية)	التعامل في وضع D (القيادة)	Sport (الرياضة) / Normal (عادي) / Comfort (مريح)
	التعامل في وضع S (الرياضة)	Sport (الرياضة) / Normal (عادي)

Driver Assist (مساعد السائق)		
Collision Warning (التحذير من الحوادث)	Sensitivity (الحساسية)	High (عالي) / Normal (عادي) / Low (منخفض)
	Chimes (تنبيهات صوتية)	On (تشغيل) (افتراضي على دورة المفتاح) / Off (إيقاف)
	Warn (تحذير)	On (تشغيل) (افتراضي على دورة المفتاح) / Off (إيقاف)
Cross Traffic (تنبيه المرور المتقاطع)	On (تشغيل) (افتراضي على دورة المفتاح) / Off (إيقاف)	
Cruise Control (التحكم في السرعة)	Adaptive (تكيفي) أو Normal (عادي)	
Driver Alert (تنبيه السائق)	On (تشغيل) (افتراضي على دورة المفتاح) / Off (إيقاف)	
Front Park Aid (مساعد التوقف الأمامي)	On (تشغيل) (افتراضي على دورة المفتاح) / Off (إيقاف)	
Lane Keeping (البقاء في نفس الحارة)	Mode (الوضع)	Alert / Aid / Both (التنبيه/المساعد/كلاهما)
	Sensitivity (الحساسية)	Normal / Increased (عادي/زيادة)
	Intensity (الكثافة)	High (عالي) / Normal (عادي) / Low (منخفض)
Rear Park Aid (مساعد التوقف الخلفي)	On (تشغيل) (افتراضي على دورة المفتاح) / Off (إيقاف)	

Vehicle (السيارة)		
Auto Highbeam (الضوء العالي الأوتوماتيكي)	On (تشغيل) / Off (إيقاف)	
Autolamp Delay (زمن تأخير الإضاءة الأوتوماتيكية)	Off (إيقاف) أو عدد الثواني	
Easy Entry/Exit (ميزة الدخول/الخروج السهل)	On (تشغيل) / Off (إيقاف)	
DTE Calculation (حساب المسافة حتى نفاد الوقود)	Normal / Towing (عادي/السحب)	
Locks (الأقفال)	Autolock (القفل الأوتوماتيكي)	On (تشغيل) / Off (إيقاف)
	Autounlock (إلغاء القفل أوتوماتيكيًا)	On (تشغيل) / Off (إيقاف)
	Remote Unlocking (إلغاء القفل عن بُعد)	All doors / Driver's door (جميع الأبواب/ باب السائق)
Oil Life Reset (إعادة تعيين عمر الزيت)	Set to XXX % (تعيين إلى XXX%)	

Vehicle (السيارة)			
Remote Start (نظام تشغيل السيارة عن بُعد)	Climate Control (التحكم في درجة الحرارة) (يسمح لك استخدام هذه الميزة باختيار أحد الأوضاع المختلفة للتحكم في درجة الحرارة عند بدء تشغيل السيارة باستخدام نظام بدء التشغيل عن بُعد)	Heater (المدفأة) - A/C (مكيف الهواء)	Auto (أوتوماتيكي) / Last Settings (الإعدادات السابقة)
		Heated Wheel (عجلة القيادة المسخنة)	Auto (أوتوماتيكي) / Off (إيقاف)
		Front Defrost (إزالة الصقيع الأمامي)	Auto (أوتوماتيكي) / Off (إيقاف)
		Rear Defrost (مزيل الصقيع الخلفي)	Auto (أوتوماتيكي) / Off (إيقاف)
		Driver Seat (مقعد السائق)	Auto (أوتوماتيكي) / Off (إيقاف)
		Passenger Seat (مقعد الراكب)	Auto (أوتوماتيكي) / Off (إيقاف)
	Duration (المدة)	5 / 10 / 15 دقيقة	
	Quiet Start (التشغيل الهادئ)	On (تشغيل) / Off (إيقاف)	
	System (النظام)	Enable (تمكين) / Disable (تعطيل)	
Windows (النوافذ)	Remote Open (الفتح عن بُعد)	On (تشغيل) / Off (إيقاف)	
	Remote Close (الإغلاق عن بُعد)	On (تشغيل) / Off (إيقاف)	
Wipers (الماسحات)	Courtesy Wipe (المسح الإضافي)	On (تشغيل) / Off (إيقاف)	
	Rain Sensing (استشعار المطر)	On (تشغيل) / Off (إيقاف)	

*MyKey	
Create MyKey (إنشاء MyKey)	اضغط مطولاً على OK (موافق) لبرمجة مفتاح MyKey
911 Assist (مساعدة النجدة)	Always On (مشغل دائمًا) / User Selectable (من تحديد المستخدم)
Traction Control (نظام التحكم في الجر)	Always On (مشغل دائمًا) / User Selectable (من تحديد المستخدم)
Max Speed (السرعة القصوى)	اختر السرعة المطلوبة أو إيقاف
Speed Minder (التذكير بالسرعة)	اختر السرعة المطلوبة أو إيقاف
Volume Limiter (محدد مستوى الصوت)	On (تشغيل) / Off (إيقاف)
Do Not Disturb (عدم الإزعاج)	Always On (مشغل دائمًا) / User Selectable (من تحديد المستخدم)
Clear MyKeys (مسح مفاتيح MyKey)	اضغط مطولاً على OK (موافق) لمسح جميع مفاتيح MyKey

*تظهر بعض عناصر MyKey فقط في حالة تعيين MyKey.

Display (شاشة العرض)	
Gauge Display (عرض المقياس)	Fuel Gauge (عداد الوقود) / Fuel + Tach (الوقود +عداد سرعة المحرك)

Language (اللغة)
حدد اللغة المطبقة لديك

Units (الوحدات)	
Distance (المسافة)	Miles & Gal (أميال وجالونات) / L/100km (لتر/100 كيلو متر) / km/L (كيلو مترات/لترات)
Temperature (درجة الحرارة)	Fahrenheit (فهرنهايت) (°F)/Celsius (درجة مئوية) (°C)

Information (المعلومات)

في هذا الوضع، يمكنك عرض معلومات نظام السيارة المختلفة والقيام بفحص النظام.

التحذيرات	
XX Warnings (عدد XX من التحذيرات)	يعرض عدد التحذيرات التي تتطلب انتباهًا فوريًا باللون الأحمر. يمكنك عرض التحذيرات من قائمة System Check (فحص النظام) فقط. قم بعرضها مباشرة من خلال الضغط على OK (موافق) ثم بالضغط على OK (موافق) مرة أخرى للدخول إلى فحص النظام. استخدم الزرين سهم لأعلى/لأسفل للتنقل عبر التحذيرات.

MyKey
Admin Keys (عدد مفاتيح المشرف)
MyKeys (عدد مفاتيح MyKey المبرمجة)
MyKey Miles (كم) (المسافة المقطوعة باستخدام مفتاح MyKey مبرمج)

Driver Alert (تنبيه السائق)
لعرض صورة تنبيه السائق المرفقة.

فحص النظام
سيتم عرض جميع التحذيرات النشطة أولاً إذا كان ذلك مطبقًا. قد تبدو قائمة اختبار النظام مختلفة عن ذلك حسب خيارات المعدة وحالة السيارة حاليًا. استخدم الزرين سهم لأعلى ولأسفل للتنقل عبر القائمة.

رسائل المعلومات

ملاحظة: وفقًا لخيارات السيارة المزودة مع السيارة لديك، لن تكون جميع الرسائل معروضة أو متوفرة. قد يتم اختصار بعض الرسائل أو تقصيرها حسب نوع مجموعة أجهزة القياس لديك.

اضغط على OK (موافق) لإقرار بعض الرسائل أو لإزالتها من شاشة عرض المعلومات. ستتم إزالة الرسائل الأخرى تلقائيًا بعد فترة قصيرة. عند ظهور رسالة تحذير، يجب أن تنتظر لمدة ثانيتين قبل أن تتمكن من إزالتها. تحتاج لتأكيد بعض الرسائل قبل أن تتمكن من الوصول إلى القوائم.

مؤشرات الرسائل: سيتم إكمال بعض الرسائل برمز معين للنظام.

رسائل نظام التحكم التكيفي في السرعة	الإجراء / الوصف
Adaptive Cruise Malfunction	تظهر هذه الرسالة عندما يكون هناك خلل في الرادار يمنع نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) من العمل.
Adaptive Cruise Not Available	تظهر في الحالات التي لا يعمل فيها نظام التحكم التكيفي في السرعة بشكل صحيح.
Adaptive Cruise Not Available Sensor Blocked	تظهر هذه الرسالة عندما يكون الرادار معاقًا بسبب صعوبة في مجال رؤية الرادار نتيجة للطقس السيئ أو نتيجة لوجود ثلوج أو طين أو ماء في مقدمة الرادار. وبإمكان السائق تنظيف المستشعر لحل المشكلة.

رسائل نظام تحسين الاستقرار AdvanceTrac® / رسائل التحكم في الجر	الإجراء / الوصف
Service AdvanceTrac	تظهر عند رصد نظام AdvanceTrac® حالة تتطلب الإصلاح. اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.
Traction control off	تظهر هذه الرسالة عندما يقوم السائق بتعطيل نظام التحكم في الجر.

الإنذار/رسائل الأمان	الإجراء / الوصف
To Stop Alarm, Start Vehicle	تظهر عندما يكون نظام إنذار المنطقة المحيطة نشطًا ودخلت السيارة باستخدام المفتاح من باب السائق. ولمنع انطلاق نظام إنذار المنطقة المحيطة، يجب تحويل التشغيل إلى وضع البدء عند أو قبل انتهاء الإشارة الصوتية التي تستمر 12 ثانية.

رسائل نظام الدفع الكلي (AWD)	الإجراء / الوصف
AWD Off	تظهر هذه الرسالة عندما يتم تعطيل نظام الدفع الكلي (AWD) أوتوماتيكيًا لحماية نفسه. ويحدث ذلك عند تشغيل السيارة مع تركيب الإطار الاحتياطي الصغير أو عند ارتفاع درجة حرارة النظام عن المعدل الطبيعي. ويستأنف نظام الدفع الكلي عمله الطبيعي ويتم مسح هذه الرسالة بعد القيادة لمسافة قصيرة عقب إعادة تركيب إطار الطريق أو بعد ترك النظام فترة ليبرد.
Check AWD	يتم عرض هذه الرسالة بالإضافة إلى ضوء التحكم في صمام الاختناق/ناقل الحركة/نظام الدفع الكلي (AWD) وذلك عند عدم تأدية نظام الدفع الكلي (AWD) لعمله بشكل سليم. في حالة بقاء هذا التحذير أو استمراره في الظهور، اتصل بالوكيل المعتمد في أسرع وقت ممكن.

رسائل البطارية ونظام الشحن	الإجراء / الوصف
Check Charging System	يتم عرض هذه الرسالة عندما يحتاج نظام الشحن للصيانة. في حالة بقاء هذا التحذير أو استمراره في الظهور، اتصل بالوكيل المعتمد في أسرع وقت ممكن.
Turn Power Off to Save Battery	تظهر هذه الرسالة عندما يحدد نظام إدارة البطارية أن: • البطارية منخفضة الشحن، أو • مفتاح التشغيل في وضع الملحقات أو في وضع التشغيل مع إيقاف تشغيل المحرك لمدة 45 دقيقة تقريبًا. أوقف تشغيل المحرك بأسرع ما يمكن للمحافظة على طاقة البطارية. ستختفي الرسالة بمجرد بدء تشغيل السيارة واستعادة حالة شحن البطارية. يسمح إيقاف تشغيل الأحمال الكهربية غير الضرورية باستعادة حالة شحن البطارية سريعًا.
Transport Mode Contact Dealer	اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.
Factory Mode Contact Dealer	اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.

رسائل BLIS®	الإجراء / الوصف
Blind Spot Not Available Sensor Blocked	تظهر هذه الرسالة عندما تكون مستشعرات نظام معلومات النقاط الخفية/نظام تنبيه المرور المتقاطع محجوبة. وبإمكان السائق تنظيف المستشعر لحل المشكلة.
Blind Spot System Fault	يتم عرضها عند ظهور خطأ في نظام معلومات النقاط الخفية. اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.
Cross Traffic Not Available Sensor Blocked	تظهر هذه الرسالة عندما تكون مستشعرات نظام معلومات النقاط الخفية/نظام تنبيه المرور المتقاطع محجوبة. وبإمكان السائق تنظيف المستشعر لحل المشكلة.
Cross Traffic System Fault	تظهر هذه الرسالة عند ظهور خطأ في نظام تنبيه المرور المتقاطع. اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.
Vehicle Coming From X	تظهر هذه الرسالة عندما يكون نظام معلومات النقاط الخفية مع نظام تنبيه المرور المتقاطع (CTA) قيد التشغيل وعندما يرصد سيارة.

رسائل نظام الفرامل	الإجراء / الوصف
Brake Fluid Level Low	يشير هذا التحذير إلى انخفاض مستوى سائل الفرامل وضرورة فحص نظام الفرامل على الفور.
Check Brake System	يتم عرض هذه الرسالة عندما يحتاج نظام الفرامل للصيانة. في حالة بقاء هذا التحذير أو استمراره في الظهور، اتصل بالوكيل المعتمد في أسرع وقت ممكن.
Park Brake Engaged	يتم عرض هذه الرسالة عند تعشيق فرامل التوقف أثناء تشغيل المحرك وقيادة السيارة بسرعة أكبر من 5 كم/ساعة (3 ميل/ساعة). إذا استمر التحذير في الظهور بعد تحرير فرامل التوقف، فأخبر الوكيل المعتمد بذلك في أسرع وقت ممكن.

رسائل نظام التحذير من الحوادث	الإجراء / الوصف
Collision Warn Not Available	تظهر هذه الرسالة عندما يكون هناك خلل في نظام التحذير من الحوادث. ويتم تعطيل النظام. اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.
Collision Warn Not Available Sensor Blocked	تظهر هذه الرسالة عندما يكون رادار نظام التحذير من الحوادث معاقًا بسبب صعوبة في مجال رؤية الرادار نتيجة للطقس السيئ أو نتيجة لوجود ثلوج أو طين أو ماء في مقدمة الرادار. وبإمكان السائق تنظيف المستشعر لحل المشكلة. اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.
Collision Warning Malfunction	تظهر هذه الرسالة عندما يكون هناك خلل في نظام التحذير من الحوادث. ويتم تعطيل النظام. اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.
Collision Warning Display Fault	تظهر هذه الرسالة عندما يكون هناك خلل في شاشة عرض نظام التحذير من الحوادث. اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.

رسائل الباب	الإجراء / الوصف
X Door Ajar	تظهر هذه الرسالة حينما يكون أحد الأبواب غير محكم الغلق.
Trunk Ajar	تظهر هذه الرسالة حينما يكون باب صندوق السيارة غير مغلق بصورة جيدة.

رسائل تنبيه السائق	الإجراء / الوصف
Driver Alert Warning Rest Now	توقف وأعد الضبط بمجرد أن يكون من الآمن القيام بذلك.
Driver Alert Warning Rest suggested	خذ قسطًا من الراحة في أقرب فرصة.

رسائل الوقود	الإجراء / الوصف
Check Fuel Fill Inlet	تظهر هذه الرسالة إذا كان هناك احتمال بأن يكون مدخل تعبئة الوقود غير محكم الإغلاق.
Fuel Level Low	يتم عرض هذه الرسالة كتذكير مبكر لحالة انخفاض مستوى الوقود.

رسائل المفاتيح والوصول الذكي	الإجراء / الوصف
No Key Detected	تظهر هذه الرسالة عند عدم اكتشاف النظام لمفتاح الوصول الذكي في المواقف الثلاثة التالية: •عند الضغط على زر بدء التشغيل/الإيقاف في محاولة لتشغيل المحرك أو التنقل بين حالات مفتاح التشغيل. • عندما يكون المحرك في وضع التشغيل وتم فتح أحد الأبواب ثم غلقه. •عندما تتجاوز سرعة السيارة 16 كم/ساعة (10 ميل/ساعة) لأول مرة بعد التشغيل.
Key Programmed x Keys Total	تظهر هذه الرسالة أثناء برمجة المفتاح الاحتياطي، عندما تتم برمجة مفتاح وصول ذكي على النظام.
Max Number of Keys Programmed	تظهر هذه الرسالة أثناء برمجة المفاتيح الاحتياطية، عندما تتم برمجة العدد الأقصى من المفاتيح.
Press Brake to Start	تظهر هذه الرسالة عند الضغط على زر start/stop (بدء التشغيل/الإيقاف) بدون استخدام دواسة الفرامل. هذا تذكير بأنه يتعين استخدام دواسة الفرامل عند الضغط على زر بدء التشغيل/الإيقاف لتشغيل المحرك.
Restart Now or Key is Needed	تظهر هذه الرسالة عند الضغط على زر start/stop (بدء التشغيل/الإيقاف) لإيقاف تشغيل المحرك مع عدم اكتشاف مفتاح الوصول الذكي داخل السيارة.
Accessory Power Active	تظهر هذه الرسالة عندما تكون السيارة في حالة تشغيل في وضع الملحقات.
Starting System Fault	تظهر هذه الرسالة عندما تكون هناك مشكلة بنظام البدء بالسيارة. راجع وكيلك المعتمد لصيانة السيارة.

رسائل نظام البقاء في نفس الحارة	الإجراء / الوصف
Lane keeping Sys. Malfunction Service required	هناك عطل بالنظام. اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.
Front Camera Temporarily Not Available	اكتشف النظام وجود شيء ما يتسبب في عدم توافر النظام مؤقتًا.

رسائل نظام البقاء في نفس الحارة	الإجراء / الوصف
Front Camera Low Visibility Clean Screen	اكتشف النظام وجود حالة تتطلب تنظيف الزجاج الأمامي ليعمل بشكل صحيح.
Front Camera Malfunction Service Required	هناك عطل بالنظام. اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.
Keep Hands on Steering Wheel	تظهر هذه الرسالة عندما يطلب النظام من السائق أن يُبقي يديه على عجلة القيادة.

رسائل الصيانة	الإجراء / الوصف
LOW Engine Oil Pressure	أوقف السيارة في أقرب وقت ممكن، وأطفئ المحرك. افحص مستوى الزيت. إذا ظل التحذير مضاءً أو استمر في الظهور مع تشغيل المحرك، فاتصل بالوكيل المعتمد في أسرع وقت ممكن.
Change Engine Oil Soon	يتم عرض هذه الرسالة عندما تصبح نسبة عمر زيت المحرك المتبقي 10% أو أقل.
Oil Change Required	تظهر هذه الرسالة عندما يكون عمر زيت المحرك المتبقي 0%.
Engine Coolant Over Temp	تظهر هذه الرسالة عندما تكون درجة حرارة سائل تبريد المحرك عالية بدرجة كبيرة.
Washer Fluid Level Low	يشير إلى أن مستوى السائل في خزان سائل الغاسلة أقل من 25% من سعة الخزان. افحص مستوى سائل غاسلة الزجاج.
Steering Malfunction Service Now	تظهر هذه الرسالة عندما يحتاج نظام التوجيه للصيانة. راجع الوكيل المختص.
Service Power Steering	اكتشف نظام التوجيه المعزز حالة تتطلب الإصلاح. راجع الوكيل المختص.
Service Power Steering Now	رصد نظام التوجيه المعزز حالة في نظام التوجيه المعزز تتطلب الإصلاح الفوري. راجع الوكيل المختص.
Power Steering Assist Fault	قام نظام التوجيه المعزز بتعطيل مساعد التوجيه المعزز نتيجة خطأ في النظام. راجع الوكيل المختص.

رسائل MyKey®	الإجراء / الوصف
MyKey active Drive Safely	تظهر هذه الرسالة عندما يكون نظام MyKey® نشطًا.
MyKey not Created	تظهر هذه الرسالة أثناء برمجة المفاتيح عندما لا يمكن برمجة MyKey®.
Speed Limited to xx MPH/km/h	تظهر هذه الرسالة عند تشغيل السيارة أثناء استخدام مفتاح MyKey® وكان حد سرعة MyKey قيد التشغيل.
Vehicle Near MyKey Top Speed	تظهر هذه الرسالة أثناء استخدام مفتاح MyKey® وكان حد سرعة MyKey قيد التشغيل وكانت سرعة السيارة تقترب من السرعة القصوى المحددة.
Check Speed Drive Safely	تظهر هذه الرسالة أثناء استخدام مفتاح MyKey® وكان الضبط الاختياري قيد التشغيل وتجاوزت السيارة سرعة مسبقة التحديد.
Buckle Up to Unmute Audio	تظهر هذه الرسالة أثناء استخدام مفتاح MyKey® مع تنشيط تذكير حزام الأمان Belt-Minder®.
Could Not Program Key	تظهر هذه الرسالة عند محاولة برمجة مفتاح احتياطي باستخدام مفتاحي MyKey موجودين.
Lane Keeping Aid On MyKey Setting	تظهر هذه الرسالة عند تشغيل مساعد البقاء في نفس الحارة في إعدادات MyKey.

رسائل مساعد التوقف	الإجراء / الوصف
Check Park Aid	تظهر هذه الرسالة عندما يكون ناقل الحركة في وضع R (الرجوع إلى الخلف) ويكون مساعد التوقف معطلاً.
Check Rear Park Aid	تظهر هذه الرسالة عندما يكون ناقل الحركة في وضع R (الرجوع إلى الخلف) ويكون مساعد التوقف معطلاً.
Rear Park Aid On Off	يعرض حالة مساعد التوقف الخلفي.

رسالة نظام استشعار الراكب	الإجراء / الوصف
Remove Objects Near Passenger Seat	يتم عرضها عندما توجد أشياء تعوق مقعد الراكب. بعد نقل الأغراض بعيداً عن المقعد، وفي حالة بقاء الرسالة التحذيرية أو استمرارها في الظهور، اتصل بالوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.

رسائل التذكير	الإجراء / الوصف
Steering Lock Turn Wheel to Unlock	تظهر هذه الرسالة عندما تحتاج إلى إدارة عجلة القيادة لإلغاء قفل التوجيه.
Shift to Park	تظهر هذه الرسالة عند إيقاف تشغيل المحرك مع ضبط ذراع تحديد التروس على أي وضع بخلاف وضع P (التوقف).

رسائل الإطار	الإجراء / الوصف
Low Tire Pressure	تظهر هذه الرسالة عندما يقل الضغط داخل واحد أو أكثر من إطارات سيارتك.
Tire Pressure Monitor Fault	تظهر هذه الرسالة عند حدوث خلل في نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات. إذا استمر ظهور هذا التحذير، فاتصل بالوكيل المعتمد في أسرع وقت ممكن.
Tire Pressure Sensor Fault	تظهر هذه الرسالة عند حدوث خلل في مجس ضغط الإطارات، أو في حالة استخدام الإطار الاحتياطي. لمزيد من المعلومات حول كيفية عمل النظام تحت هذه الظروف، راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات في فصل الإطارات والعجلات. في حالة بقاء هذا التحذير أو استمراره في الظهور، اتصل بالوكيل المعتمد في أسرع وقت ممكن.

معلومات عامة عن الصوت

ترددات الراديو والعوامل المؤثرة على الاستقبال

تقوم لجنة الاتصالات الفيدرالية FCC ولجنة الاتصالات اللاسلكية والاتصالات عن بُعد الكندية CRTC بتحديد ترددات AM وFM. وهذه الترددات كما يلي:

AM هي: 530، 540 - 1700، 1710 كيلوهرتز

FM: 87.9–107.7, 107.9 ميجا هرتز

العوامل المؤثرة على استقبال إشارات الراديو	
المسافة/القوة	كلما بعدت المسافة عن محطة FM، ضعفت الإشارة، وضعف الاستقبال نتيجة لذلك.
التضاريس	قد تؤثر التلال والجبال والمباني العالية والجسور والأنفاق والمعابر الفوقية لتقاطعات الطرق السريعة والمرآبات والأشجار الكثيفة والعواصف الرعدية على الاستقبال.
الحمل الزائد للمحطة	عند المرور ببرج تقوية بث إذاعي لمحطة أرضية، قد تتغلب الإشارات القوية على الإشارات الضعيفة وينتج عن ذلك كتم صوت النظام الصوتي.

معلومات حول الأقراص المضغوطة/مشغل الأقراص المضغوطة

ملاحظة: لقد تم تصميم وحدات الأقراص المضغوطة لتشغيل أقراص مضغوطة صوتية تجارية مضغوطة بحجم 4.75 بوصات (12 سم). قد لا تعمل بعض الأقراص المضغوطة التي يمكن التسجيل عليها أو إعادة التسجيل عليها بصورة صحيحة عند استخدامها في مشغلات الأقراص المضغوطة لسيارات Ford بسبب عدم التوافق الفني.

ملاحظة: لا يجب إدخال الأقراص المضغوطة المحتوية على ملصقات ورقية (لاصقة) مصنوعة في المنزل في مشغل الأقراص المضغوطة لأن الملصق قد يتقشر ويتسبب في انحشار القرص المضغوط. ويوصى باستعمال قلم فسفوري للكتابة على الأقراص المضغوطة التي يتم إعدادها بصفة شخصية بدلاً من استخدام الملصقات الورقية. وقد تؤدي الكتابة على القرص المضغوط باستخدام الأقلام ذات الأسنان المدببة إلى تلف الأقراص المضغوطة. يرجى الاتصال بالوكيل المعتمد للحصول على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: لا تستخدم أي أقراص مضغوطة غير منتظمة الشكل أو أقراص عليها طبقة للحماية من الخدش.

أمسك الأقراص المضغوطة من الحواف فقط. نظف القرص باستخدام سائل تنظيف الأقراص المضغوطة فقط، وقم بالمسح من مركز القرص حتى الحافة. لا تقم بتنظيف الأقراص بحركة دائرية.

يجب ألا يتم تعريض الأقراص لأشعة الشمس المباشرة أو مصادر انبعاث الحرارة لفترات طويلة.

مسارات MP3 الصوتية وبنية المجلدات الخاصة بها

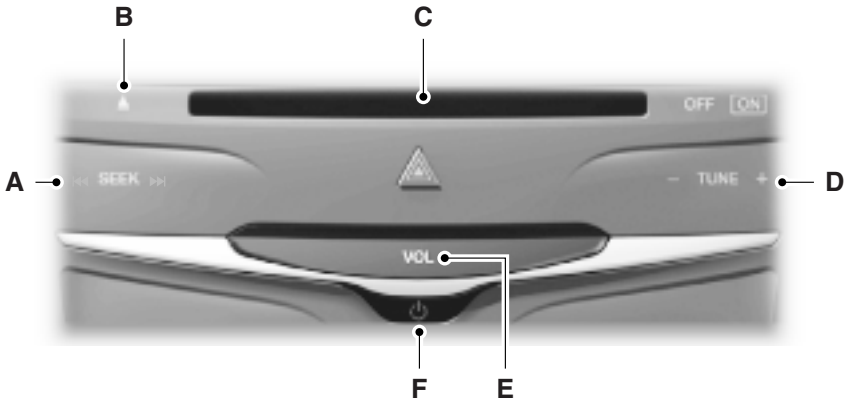
تكون الأنظمة الصوتية قادرة على التعرف على مسارات MP3 الصوتية الفردية وتشغيلها بالإضافة إلى بنية المجلدات بالشكل التالي:

- يوجد وضعان مختلفان لتشغيل قرص MP3 هما وضع مسار MP3 الصوتي (الإعداد الافتراضي للنظام) ووضع مجلد MP3.
- يتجاهل وضع مسار MP3 الصوتي أي بنية مجلدات موجودة على قرص MP3. يقوم المشغل بترقيم كل مسار MP3 على القرص (يعرف من خلال امتداد ملف mp3) من T001 إلى T255 بحد أقصى. **ملاحظة:** قد يقل أقصى عدد من ملفات MP3 القابلة للتشغيل بناءً على تركيبة القرص المضغوط والطراز الفعلي للراديو الموجود.
- يمثل وضع مجلد MP3 بنية مجلدات تتكون من مستوى واحد من المجلدات. يقوم مشغل الأقراص المضغوطة بترقيم كافة مسارات MP3 الصوتية على القرص (تعرف بواسطة ملحق الملفات mp3.) بالترتيب وكذلك كافة المجلدات التي تحتوي على ملفات MP3 من F001 (المجلد) T001 (المسار) إلى T255 F253.
- ويساعد إنشاء أقراص ذات مستوى واحد من المجلدات على الانتقال عبر ملفات القرص.

إذا كنت تقوم بنسخ أقراص MP3 بنفسك، فمن المهم فهم طريقة قراءة النظام للبنايات التي تقوم بإنشائها. فعلى الرغم من إمكانية وجود العديد من الملفات (ملفات ذات امتدادات بخلاف الامتداد mp3)، فإن النظام يقوم بتشغيل الملفات ذات الامتداد mp3. فقط ويتم تجاهل الملفات الأخرى. إن ذلك يتيح استخدام نفس قرص MP3 في العديد من المهام على كمبيوتر العمل وكمبيوتر المنزل وفي نظام السيارة.

في وضع المسار الصوتي، يعرض النظام البنية ويقوم بتشغيلها كما لو أنها بمستوى واحد فقط (يتم تشغيل كافة ملفات mp3. بغض النظر عن المجلد الذي تتواجد به). في وضع المجلد، يقوم النظام بتشغيل ملفات mp3. الموجودة ضمن المجلد الحالي فقط.

نظام MyLincoln TOUCH™



تحذير : قد تتسبب القيادة أثناء تشتت الانتباه إلى فقدان التحكم في السيارة ووقوع حوادث وإصابات. تُوصي شركة Ford بشدة بتوخي الحذر الشديد عند استخدام أي جهاز أو ميزة قد تصرف انتباهك عن الطريق. إن المسؤولية الرئيسية عليك هي التشغيل الآمن للسيارة. كما نوصي بعدم استخدام الأجهزة المحمولة أثناء القيادة، ونشجع استخدام الأنظمة التي تعمل بالصوت حيثما أمكن كما يجب التعرف على قوانين الولاية والقوانين المحلية السارية التي قد تؤثر على استخدام الأجهزة الإلكترونية أثناء القيادة.

ملاحظة: يتم التحكم في معظم ميزات الصوت من خلال نظام MyLincoln Touch™. راجع فصل نظام MyLincoln Touch™ لمزيد من المعلومات.

إذا حددت:	فيمكنك:
A. البحث/الترجيع/التقديم السريع	**في وضع الراديو**، حدد نطاق التردد واضغط على أحد أزرار البحث. سيتوقف النظام عند أول محطة يعثر عليها في هذا الاتجاه. **في وضع SIRIUS**، حدد القناة التالية أو السابقة. إذا تم تحديد فئة معينة، (جاز، روك، أخبار، إلخ)، فستخدم زر SEEK (البحث) للعثور على القناة السابقة أو التالية ضمن الفئة المحددة. **في وضع CD (القرص المضغوط)**، حدد المسار الصوتي السابق أو التالي.
B. إخراج القرص	إخراج القرص المضغوط.

إذا حددت:	فيمكنك:
C. فتحة القرص المضغوط	إدخال القرص المضغوط.
D. TUNE +/TUNE - (توليف -/+)	**في وضع الراديو**، يمكنك البحث عن نطاق التردد بزيادة قدرها محطة واحدة. **في وضع SIRIUS** يمكنك العثور على محطة القمر الصناعي SIRIUS المتاحة التالية أو السابقة.
E. مستوى الصوت	اضغط على الجانب الأيمن أو الأيسر لضبط مستوى الصوت برفعه أو خفضه.
F. التشغيل	اضغط على مفتاح التحكم في التشغيل لتشغيل النظام أو إيقافه.

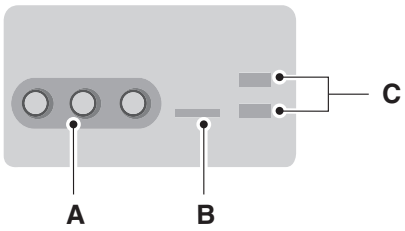
موزع الوسائط

يوجد موزع الوسائط في الكونسول المركزي ويشتمل على الميزات التالية:

A. A/V inputs (إدخالات الصوت/الفيديو)

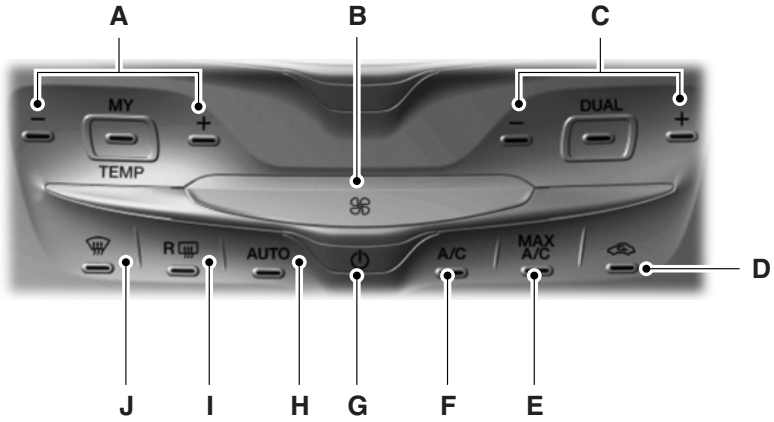
B. فتحة بطاقة SD

C. منافذ USB



لمزيد من المعلومات، راجع مادة نظام ™MyLincoln Touch.

نظام التحكم الأوتوماتيكي المزدوج في درجة الحرارة



ملاحظة: يمكنك تحويل وحدات درجات الحرارة بين درجة فهرنهايت ودرجة مئوية. راجع ميزات القائمة في فصل نظام MyFord Touch أو نظام MyLincoln Touch.

A. **درجة الحرارة المخصصة MyTemp:** تتيح لك ضبط الإعداد المستخدم بصورة متكررة بسرعة بمجرد لمسة واحدة.
اضغط على + أو - لزيادة درجة الحرارة أو خفضها.
المس مطولاً زر MyTemp لحفظ درجة الحرارة الحالية. للوصول إلى الإعداد مرة أخرى، المس مؤشر MyTouch مرة أخرى.

B. **التحكم في سرعة المروحة:** حرك أصبعك على المنطقة الخلفية المنزلقة لزيادة سرعة المروحة أو خفضها.

C. **DUAL (مزدوج):** يتيح للراكب ضبط درجة الحرارة بصورة منفصلة عن درجة حرارة السائق.

D. **الهواء المُعاد تدويره:** اضغط على الزر للانتقال بين الهواء الخارجي والهواء المُعاد تدويره. عند إضاءة الضوء المؤشر بالمفتاح، يعني هذا أن الهواء الموجود في مقصورة الركاب حاليًا يتم إعادة تدويره. يمكن أن يقلل استخدام الهواء المُعاد تدويره من الوقت اللازم لتبريد الأجزاء الداخلية للسيارة ويقلل من دخول الروائح غير المحببة إلى السيارة.
ملاحظة: يعمل وضع إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيًا عند اختيار وضع MAX A/C (أقصى إعداد لمكيف الهواء) كما يمكن تشغيله يدويًا في أي وضع لتدفق الهواء باستثناء وضع Defrost (إزالة الصقيع).

E. **MAX A/C (أقصى إعداد لمكيف الهواء)**: يقوم بتوزيع الهواء المعاد تدويره من خلال فتحات التهوية الموجودة في لوحة أجهزة القياس لتبريد السيارة. هذا الوضع اقتصادي وفعال بصورة أكبر من وضع A/C (مكيف الهواء) العادي.

F. **A/C (مكيف الهواء):** اضغط على الزر لتشغيل مكيف الهواء أو إيقافه. يعمل مكيف الهواء على تبريد السيارة باستخدام الهواء الخارجي. لتحسين عمل مكيف الهواء، قم بقيادة السيارة مع فتح النوافذ قليلاً لمدة دقيقتين أو ثلاث دقائق بعد التشغيل.
استخدم زر A/C (مكيف الهواء) مع ميزة الهواء المُعاد تدويره لتحسين مستوى وكفاءة التبريد.
ملاحظة: يتم تشغيل A/C (مكيف الهواء) أوتوماتيكيًا في وضع MAX A/C (أقصى إعداد لمكيف الهواء) وDefrost (إزالة الصقيع) وFloor/Defrost (الأرضية/إزالة الصقيع).

G. **التشغيل:** اضغط لتشغيل النظام أو إيقاف تشغيله. عند إيقاف النظام، يتم منع الهواء الخارجي من دخول السيارة.

H. **AUTO (أوتوماتيكي):** اضغط على الزر للتشغيل بصورة أوتوماتيكية بالكامل. اختر درجة الحرارة المرغوبة باستخدام مفتاح تحكم درجة الحرارة. يحدد النظام أوتوماتيكيًا سرعة المروحة وتوزيع الهواء وتشغيل مكيف الهواء والهواء المُعاد تدويره أو الخارجي لتدفئة السيارة إلى درجة الحرارة المطلوبة أو تبريدها.

I. **إزالة الصقيع الخلفي:** لتشغيل الزجاج الخلفي المسخن وإيقاف تشغيله. راجع الزجاج الخلفي المسخن لاحقًا في هذا الفصل للحصول على المزيد من المعلومات. إذا كانت السيارة مزودة بالمرايا المسخنة، فسوف يقوم هذا الزر أيضًا بتشغيلها.

J. **إزالة الصقيع:** لتوزيع الهواء عبر فتحات مزيل صقيع الزجاج الأمامي وفتحات مزيل الضباب. يمكن أيضًا استخدام هذا الإعداد إزالة الضباب من الزجاج الأمامي وتنظيفه من طبقة الثلج الرفيعة التي تغطيه.

نصائح التشغيل العامة

- لتقليل تراكم الضباب على الزجاج الأمامي في الطقس الرطب، حدد Defrost (مزيل الصقيع). يمكن أيضًا زيادة درجة الحرارة وسرعة المروحة لتحسين المسح.
- لتقليل تراكم الرطوبة داخل السيارة، تجنب القيادة عند إيقاف تشغيل النظام أو عندما تكون ميزة إعادة تدوير الهواء قيد التشغيل.
- لا تضع أي أشياء أسفل المقاعد الأمامية لأن ذلك يحول دون مرور الهواء إلى المقاعد الخلفية.
- قم بإزالة أي آثار للثلج أو أوراق الشجر من منطقة دخول الهواء الموجودة أسفل الزجاج الأمامي.
- لتحسين عمل وظيفة التبريد في مكيف الهواء، قم بقيادة السيارة أثناء فتح النوافذ قليلاً لمدة دقيقتين أو ثلاث دقائق بعد بدء التشغيل أو حتى يتم تغيير الهواء بالسيارة.
- قد تشعر بمقدار قليل من الهواء من منفذ الأرضية بغض النظر عن إعداد توزيع الهواء المحدّد.

عند تشغيل المحرك والتوقف لفترات طويلة في ظل درجات حرارة مرتفعة للغاية في أحد التروس، يوصى بتشغيل مكيف الهواء في وضع MAX A/C (أقصى إعداد لمكيف الهواء) وضبط سرعة المروحة على أقل إعداد، ووضع ناقل الحركة في وضع ترس P (التوقف) (ناقل الحركة الأوتوماتيكي فقط) للاستمرار في الحصول على الهواء البارد من نظام مكيف الهواء.

للحصول على أقصى أداء للتبريد وهو وضع MAX A/C (أقصى إعداد لمكيف الهواء) في AUTO (أوتوماتيكي)، اضغط على MAX A/C (أقصى إعداد لمكيف الهواء).

للحصول على أقصى تبريد لوضع MAX A/C (أقصى إعداد لمكيف الهواء) في مفتاح التجاوز اليدوي:

1. اختر مفاتيح التحكم Panel (اللوحة) وA/C (مكيف الهواء) وrecirculation (الهواء المعاد تدويره).
2. اضبط درجة الحرارة على LO (منخفض).
3. اضبط سرعة المروحة على أقصى سرعة.

كيفية إزالة الضباب أو الشبورة من الزجاج الجانبي للسيارة عند انخفاض درجات الحرارة أو ارتفاع الرطوبة:

1. حدد وضع Defrost (إزالة الصقيع) أو Floor/Defrost (الأرضية/إزالة الصقيع). للحصول على أعلى أداء حدد وضع Defrost (إزالة الصقيع).
2. اختر وضع A/C (مكيف الهواء).
3. قم بضبط مفتاح التحكم في درجة الحرارة بما يحقق الراحة للركاب.
4. اضبط سرعة المروحة على أقصى سرعة.

الزجاج الخلفي المسخن

ملاحظة: يجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع التشغيل لاستخدام هذه الميزة.

اضغط على مفتاح التحكم لمسح الثلج أو الضباب من على الزجاج الخلفي. اضغط على مفتاح التحكم مرة أخرى في غضون 10 دقائق لإيقاف تشغيله. حيث يتم إيقاف تشغيله أوتوماتيكيًا بعد 10 دقائق أو عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل.

يحظر استخدام شفرات الأمواس أو الشفرات الحادة الأخرى لتنظيف الأجزاء الداخلية أو الملصقات الموجودة على الزجاج الخلفي. حيث أن ذلك قد يتسبب في إتلاف شبكة الأسلاك الكهربية المثبتة في الزجاج الخلفي، وفي هذه الحالة، لن يغطي الضمان مثل هذه الخسارة.

فلتر الهواء بالكابينة

ملاحظة: يجب تركيب فلتر لهواء الكابينة في كافة الأوقات وذلك لمنع المواد الخارجية من الدخول إلى النظام. يؤدي تشغيل النظام دون وجود الفلتر في مكانه إلى انخفاض كفاءة النظام أو تلفه.

تم تجهيز سيارتك بفلتر لهواء كابينة السيارة، والذي يوجد في مقدمة الزجاج الأمامي تحت شبكة التهوية الموجودة جهة الراكب الأمامي.

تم تصميم نظام تنقية الهواء لتقليل تركيز الجزيئات في الهواء مثل الأتربة، والجراثيم وحبوب اللقاح الموجودة في الهواء والتي تتسرب إلى داخل السيارة. يتيح نظام فلترة الجزيئات الميزات التالية للعملاء:

- يعمل على تحسين مستوى القيادة المريحة للعملاء من خلال تقليل تركيز الجزيئات

- يعمل على تحسين مستوى نظافة المقصورة الداخلية
- يحمي مكونات التحكم في درجة الحرارة من ترسب الجزيئات

لمزيد من المعلومات حول الفترات التي يجب عندها استبدال فلتر هواء الكابينة، راجع فصل الصيانة الدورية.

للحصول على معلومات إضافية حول فلتر هواء الكابينة، أو لاستبدال الفلتر، راجع الوكيل المعتمد.

تشغيل بدء التحكم بدرجة الحرارة عن بُعد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

سوف يقوم نظام التحكم في درجة الحرارة بضبط درجة حرارة الكابينة أثناء التشغيل عن بُعد.

لا يمكنك ضبط النظام أثناء التشغيل عن بُعد. أدر قرص التشغيل إلى وضع التشغيل لإعادة النظام إلى إعداداته السابقة. يمكنك الآن إجراء عمليات الضبط. ستحتاج إلى إعادة تشغيل بعض ميزات المعتمدة على السيارة، مثل:

- المقاعد المسخنة.
- المقاعد المبردة.
- عجلة القيادة المسخنة.
- المرايا الساخنة.
- مزيل الصقيع من الزجاج الخلفي.

يمكنك ضبط الإعدادات باستخدام مفاتيح التحكم في شاشة عرض المعلومات. راجع فصل شاشات عرض المعلومات.

أنظمة التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة

في الطقس الحار، يتم ضبط النظام على 22 درجة مئوية (72 درجة فهرنهايت). يتم ضبط المقاعد المبردة على عالٍ (إذا كان ذلك متاحًا ويتم تحديد AUTO (أوتوماتيكي) في مركز المعلومات).

في الطقس المعتدل، يقوم النظام إما بالتبريد أو التدفئة (وفقًا للإعدادات السابقة). لا يتم تشغيل مزيل الصقيع من الزجاج الخلفي والمرايا المسخنة والمقاعد المسخنة/المبردة أوتوماتيكيًا.

في الطقس البارد، يتم ضبط النظام على 22 درجة مئوية (72 درجة فهرنهايت). يتم ضبط المقاعد المسخنة على عالٍ (إذا كان ذلك متاحًا ويتم تحديد AUTO (أوتوماتيكي) في مركز المعلومات). يتم تشغيل مزيل الصقيع من الزجاج الخلفي والمرايا المسخنة أوتوماتيكيًا.

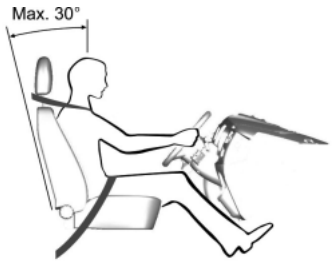
الجلوس في الوضع الصحيح

تحذير : إن الجلوس بصورة غير صحيحة في المقعد أو إمالة ظهر المقعد بصورة كبيرة يمكن أن يقلل الوزن الواقع على وسادة المقعد ويؤثر على عمل نظام استشعار مقعد الراكب الأمامي مما يؤدي إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة عند حدوث حادث اصطدام. اجلس دائما بصورة منتصبة مستندًا إلى ظهر المقعد وضع قدميك على أرضية السيارة.

تحذير : لا تقم بإمالة ظهر المقعد حيث قد يتسبب ذلك في انزلاق الراكب تحت حزام الأمان وهو ما يتسبب في إصابات خطيرة في حالة حدوث تصادم.

تحذير : لا تضع الأشياء في موضع أعلى من ظهر المقاعد لتقليل خطر الإصابة في حالة وقوع تصادم أو أثناء الفرملة الشديدة أو أثناء التوقف المفاجئ.

عند استخدامها بصورة صحيحة، سوف توفر الوسائد الهوائية وأحزمة الأمان ومساند الرأس والمقاعد الحماية المثلى في حالة وقوع تصادم. نُوصي باتباع الإرشادات التالية:



- اجلس في وضع عمودي مع جعل قاعدة العمود الفقري للخلف بقدر الإمكان.
- لا تقم بإمالة ظهر المقعد أكثر من 30 درجة.
- اضبط مسند الرأس بحيث يكون مستوى قمة مسند الرأس مع قمة رأسك وللأمام بأقصى قدر مستطاع مع توفير الراحة لك.
- حافظ على بقاء مسافة كافية بينك وبين عجلة القيادة. نُوصي بمسافة قدرها 250 مم (10 بوصات) كحد أدنى بين عظم صدرك وغطاء الوسادة الهوائية.
- أمسك عجلة القيادة بيديك بحيث تكون منثنية قليلاً.
- قم بثني رجليك قليلاً بحيث يمكنك الضغط على الدواسات بالكامل.
- ضع شريط الكتف بحزام الأمان فوق منتصف كتفك وضع شريط الحوض بإحكام حول الفخذين.

تأكد من أن وضع القيادة مريحة وأنك قادر على التحكم الكامل في السيارة.

مساند الرأس

تحذير : لتقليل خطورة إصابة الرقبة عند حدوث تصادم، يجب ألا يجلس السائق والركاب في السيارة و/أو يقومون بتشغيل السيارة حتى يتم وضع مسند الرأس في موضعه الصحيح. يجب ألا يقوم السائق بضبط مسند الرأس أثناء تحرك السيارة.

تحذير : يعتبر مسند الرأس القابل للضبط جهاز أمان. ويجب تركيبه وضبطه بشكل صحيح إن أمكن ذلك عندما يكون المقعد مشغولاً.

تحذير : قم بتركيب مسند الرأس بصورة صحيحة لتقليل خطر إصابة الرقبة في حالة وقوع اصطدام.

مساند الرأس في المقاعد الأمامية

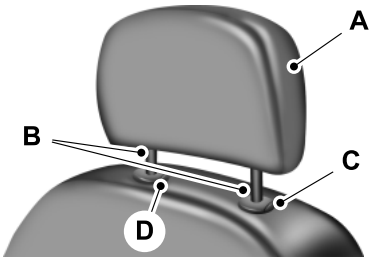
تتكون مساند الرأس من:

A. مسند رأس مغطى بمادة تمتص الطاقة

B. ساقين من الحديد

C. زر لضبط/تحرير جلبة التوجيه

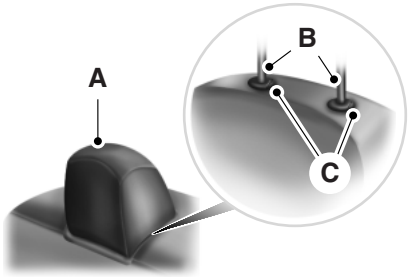
D. زر لفتح/إزالة جلبة التوجيه



ملاحظة: قبل ضبط أي من مساند الرأس، اضبط ظهر المقعد على وضع قيادة/ركوب مستقيم. قم بضبط مسند الرأس بشكل صحيح بحيث تصبح قمة مسند الرأس مستوية مع قمة رأسك وموضوعة في أقرب وضع ممكن من مؤخرة رأسك. بالنسبة للركاب ذوي القامة الطويلة، ينبغي ضبط مسند الرأس على وضعه المرتفع الكامل. لضبط مسند الرأس، قم بما يلي:

- **الرفع:** اسحب مسند الرأس لأعلى (A).
- **الخفض:** اضغط مطولاً على زر ضبط/تحرير جلبة التوجيه (C) واضغط على مسند الرأس لأسفل (A).
- **الإزالة:** ارفع مسند الرأس حتى يصل لأعلى وضع ضبط له، ثم اضغط مطولاً على زر الضبط/التحرير (C) ثم على زر الفتح/الإزالة (D)، ثم اسحب مسند الرأس لأعلى.
- **إعادة التركيب:** قم بمحاذاة الساقين الحديد في جلب التوجيه، ثم اضغط على مسند الرأس لأسفل حتى يستقر في مكانه.

مساند الرأس الطرفية غير القابلة للضبط في المقعد الخلفي



تتكون مساند الرأس من:

A. مسند رأس مغطى بمادة تمتص الطاقة

B. ساقين من الحديد

C. زر لفتح/إزالة جلبة التوجيه

- **الإزالة:** اضغط مطولاً على زري الفتح/الإزالة (C) في نفس الوقت، ثم اسحب مسند الرأس لأعلى.
- **إعادة التركيب:** قم بمحاذاة الساقين الحديد في جلب التوجيه، ثم اضغط على مسند الرأس لأسفل حتى يستقر في مكانه.

إمالة مساند الرأس (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

قد تتضمن مساند الرأس الأمامية ميزة إمالة لتوفير المزيد من الراحة. لإمالة مسند الرأس، قم بما يلي:

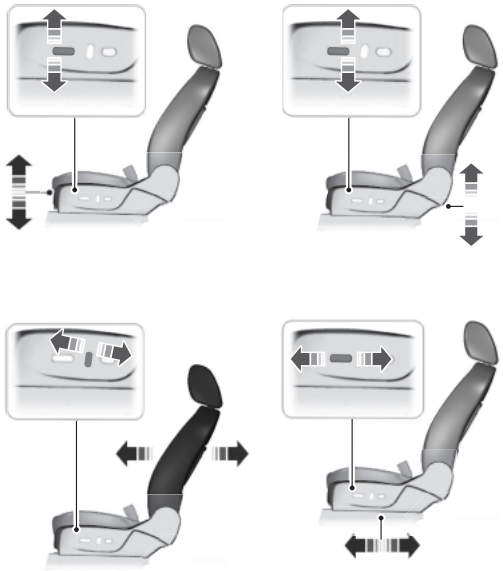
1. اضبط ظهر المقعد على وضع قيادة/ركوب مستقيم.
2. قم بتدوير مسند الرأس للأمام باتجاه رأسك وصولاً إلى الموضع المطلوب.

بعد وصول مسند الرأس إلى موضع الإمالة القريب من الأمام، قم بتدويره مرة أخرى، ثم قم بتحريره وصولاً إلى الموضع الخلفي دون إمالة.

المقاعد العاملة بالطاقة

تحذير : يحظر ضبط مقعد أو ظهر مقعد السائق أثناء تحرك السيارة.

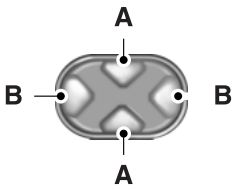
تحذير : قبل إعادة ظهر المقعد إلى وضعه الأصلي، تأكد من عدم حبس الحمولة أو أي حاجيات خلف ظهر المقعد.



ملاحظة: في السيارات المجهزة بمقاعد ذاكرة، ولمنع تلف المقعد، تم تصميم المقاعد العاملة بالطاقة لضبط وضع توقف قبل نهاية مسار المقعد بمسافة قصيرة. فإذا واجه المقعد شيء ما أثناء تحركه للأمام أو للخلف، يتم ضبط وضع توقف جديد. لإعادة ضبط المقعد إلى وضع التوقف العادي:

- بعد مواجهة وضع التوقف الجديد، اضغط على مفتاح المقعد العامل بالطاقة مرة أخرى للتجاوز
- استمر في الضغط على مفتاح التحكم حتى يصل إلى نهاية وضع العمود.
- استمر في الضغط على مفتاح التحكم لثانيتين تقريبًا؛ وستشعر بارتداد المقعد للخلف قليلاً.

دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة



A. اضغط على الجزء العلوي من مفتاح التحكم لتعلية دعامة أسفل الظهر. اضغط على الجزء السفلي من مفتاح التحكم لخفض دعامة أسفل الظهر

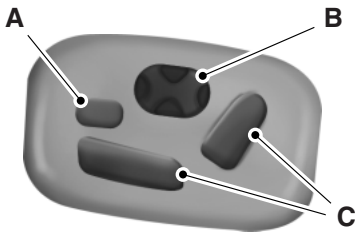
B. اضغط على مقدمة مفتاح التحكم لضبط درجة صلابة دعامة أسفل الظهر. ويمكن الضغط على مؤخرة مفتاح التحكم لضبط لين دعامة أسفل الظهر.

مقعد Multi-contour Active Motion™ (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

ملاحظة: سيتوقف نظام التدليك عن التشغيل بعد مرور 20 دقيقة.

ملاحظة: لتنشيط المقاعد لابد وأن يكون المحرك قيد التدوير أو أن تكون السيارة في وضع الملحقات.

ملاحظة: انتظر بضع ثوان لتنشيط أي خيار. لا يمكن أن تعمل وظيفتا تدليك ظهر المقعد والوسادة في نفس الوقت.



A. مفتاح التحكم في تدليك الوسادة وظهر المقعد

B. مفتاح التحكم في دعامة أسفل الظهر

C. مفاتيح التحكم في المقعد العامل بالطاقة

- **تدليك وسادة المقعد:** ادفع الجزء الأمامي من زر التدليك (A) ثم حرره. ثم اضغط عليه مرة أخرى للإلغاء أو اضغط على مفتاح التحكم في دعامة أسفل الظهر للإلغاء.
- **تدليك ظهر المقعد:** ادفع الجزء الخلفي من زر التدليك (A) ثم حرره. ثم اضغط عليه مرة أخرى للإلغاء أو اضغط على مفتاح التحكم في دعامة أسفل الظهر للإلغاء.
- **تحديد دعامة أسفل الظهر:** اضغط لأعلى أو لأسفل على مفتاح التحكم في دعامة أسفل الظهر (B) لتحديد الجزء العلوي أو الأوسط أو السفلي من ظهر المقعد.
- **ضبط دعامة أسفل الظهر:** ادفع مطولاً الجزء الأمامي من مفتاح التحكم في دعامة أسفل الظهر (B) لزيادة صلابة الجزء المحدد من ظهر المقعد أو ادفع مطولاً الجزء الخلفي من دعامة أسفل الظهر لتقليل الصلابة.
- **مفاتيح التحكم في المقعد العامل بالطاقة (C)**

نوصي أولاً باختيار الإعداد المطلوب لدعامة أسفل الظهر ثم اختيار إعداد التدليك بالظهر أو بالوسادة.

وظيفة الذاكرة

يتيح مفتاح التحكم في الذاكرة الموجود على باب السائق استدعاء موضع:

- مقعد السائق
- المرايا العاملة بالطاقة
- الدواسات القابلة للضبط (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
- عمود التوجيه المائل/المتداخل العامل بالطاقة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

برمجة وضع الذاكرة

ملاحظة: يمكن برمجة وضع المقعد في الذاكرة في أي وقت.

- لبرمجة وضع، حرك ميزات الذاكرة إلى الوضع المطلوب باستخدام مفاتيح التحكم المرفقة. اضغط مطولاً على زر الذاكرة المطلوب لمدة ثانيتين على الأقل. ستصدر إشارة صوتية لتأكيد أنه قد تم تعيين وضع في الذاكرة.
- لبرمجة وضع آخر، كرر الإجراء السابق باستخدام الأزرار الأخرى.

استدعاء وضع الذاكرة

يمكن استدعاء وضع الذاكرة المبرمجة في:

- أي وضع لنقل التروس إذا **لم** يكن مفتاح التشغيل في وضع التشغيل.
- وضع P (التوقف) أو N (اللاتعشيق) فقط إذا كان مفتاح التشغيل في وضع التشغيل.

اضغط على مفتاح الذاكرة المطلوب لاستدعاء وضع الذاكرة.

استدعاء وضع الذاكرة باستخدام التحكم عن بُعد

يمكن أيضًا استعادة أوضاع الذاكرة عند الضغط على زر إلغاء القفل بوحدة التحكم عن بُعد (إذا كان جهاز الإرسال مبرمجًا على وضع في الذاكرة)، أو عند قيامك بإدخال كود دخول شخصي صالح مبرمج على وضع الذاكرة. في حالة تمكين ميزة الدخول السهل، سوف يتحرك المقعد أولاً لوضع الدخول السهل. سيتحرك المقعد إلى الوضع النهائي عندما يكون المفتاح في قرص التشغيل أو عند وضع نظام بدء التشغيل بضغطة زر في وضع الملحقات/بدء التشغيل.

لبرمجة ميزة الذاكرة بوحدة التحكم عن بُعد، راجع المفاتيح ونظام التحكم عن بُعد.

ميزة الوصول السهل/الخروج السهل

تتيح هذه الميزة إمكانية تحريك عجلة القيادة أوتوماتيكيًا إلى الأعلى والداخل تمامًا، كما تتيح إمكانية تحريك مقعد السائق بمقدار 5 سم (بوصتين) إلى الخلف عند:

- عند وضع ناقل الحركة في وضع N (اللاتعشيق) أو وضع P (التوقف)
- إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل

يتحرك المقعد وعجلة القيادة إلى الوضع الأصلي في الحالات التالية:

- عند وضع ناقل الحركة في وضع N (اللاتعشيق) أو وضع P (التوقف)
- مفتاح التشغيل في وضع الملحقات/وضع بدء التشغيل

يمكن إيقاف تشغيل ميزة الدخول السهل أو تشغيلها من خلال مركز معلومات السيارة. راجع فصل شاشات عرض المعلومات.

المقاعد المسخنة والمبردة

المقاعد المسخنة

تحذير : الأشخاص غير القادرين على تحمل وجود ألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكر أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو الكحول أو التعب الشديد أو أي حالة بدنية أخرى، على كل هؤلاء توخي الحرص عند استخدام مسخن المقعد. فقد يتعرض هؤلاء لحروق حتى مع انخفاض درجات الحرارة، وخصوصًا عند استخدام مسخن المقعد لفترات مطولة. لا تضع أي حاجيات على المقعد والتي قد تمثل عازلاً للحرارة، مثل بطانية أو وسادة لأن ذلك قد يتسبب في زيادة سخونة مسخن المقعد. لا تثقب المقعد باستخدام المسامير أو الإبر أو الأشياء الحادة الأخرى لأن ذلك قد يتلف عنصر التسخين مما قد يؤدي إلى السخونة الزائدة لسخان المقعد. وقد تؤدي السخونة الزائدة للمقعد إلى حدوث إصابات بدنية خطيرة.

ملاحظة: لا تقم بأي مما يلي:

- وضع الحاجيات الثقيلة على المقعد
- تشغيل مسخن المقعد في حالة انسكاب مياه أو أي سوائل أخرى على المقعد. اسمح بجفاف المقعد بشكل كامل.

تعمل المقاعد المسخنة عند تشغيل المحرك فقط.

لتشغيل المقاعد المسخنة:

اضغط على رمز المقعد المسخن للتبديل بين إعدادات التسخين المختلفة ووضع إيقاف التشغيل. تتم الإشارة إلى الإعدادات الأكثر سخونة بمزيد من مصابيح المؤشرات.

ولكن إذا قل عدد دورات المحرك عن 350 دورة في الدقيقة أثناء تشغيل المقاعد المسخنة، فستتوقف الميزة عن العمل ويلزم إعادة تشغيلها.

المقاعد المبردة

تعمل المقاعد المبردة عند يكون المحرك مشغلاً فقط.

لتشغيل المقاعد المبردة:

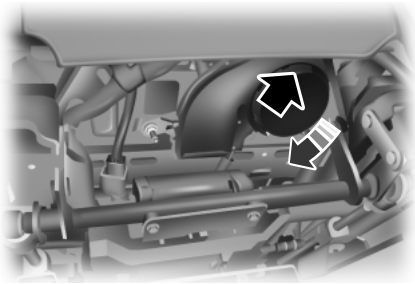
اضغط على رمز المقعد المبرد للتبديل بين إعدادات التبريد المختلفة ووضع إيقاف التشغيل. تتم الإشارة إلى الإعدادات الأكثر برودة بمزيد من مصابيح المؤشرات.

إذا انخفض عدد دورات المحرك عن 350 دورة في الدقيقة أثناء تشغيل المقاعد المبردة، تتوقف الميزة عن العمل ويلزم إعادة تشغيلها.

استبدال فلاتر الهواء الخاصة بالمقاعد المسخنة والمبردة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

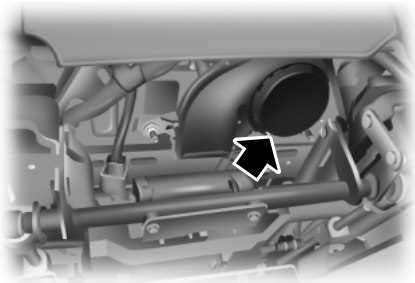
يتضمن نظام المقاعد التي يتم التحكم بدرجة الحرارة بها فلاتر هواء يجب استبدالها دوريًا. راجع معلومات الصيانة الدورية.

توجد الفلاتر أسفل كل مقعد أمامي ويمكن الوصول إليها من منطقة موضع القدم بالصف الثاني. حرك المقاعد الأمامية للأمام بالكامل وللأعلى بالكامل لتسهيل الوصول.



لإزالة فلتر هواء:

1. أوقف تشغيل السيارة.
2. ادفع الحافة الخارجية الصلبة من الفلتر لأعلى وقم باللف في عكس اتجاه عقارب الساعة بمجرد تحرير الألسنة، ثم أخرج الفلتر.



لتركيب فلتر:

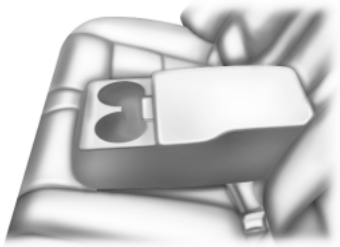
1. أولاً، ضع الفلتر في المبيت الخاص به مع التأكد من أن الطرف البعيد الأمامي يتجه للأعلى في المبيت.
2. ثم اضغط على منتصف الحافة الخارجية من الفلتر وقم باللف للأعلى داخل المبيت حتى يستقر في مكانه.

المقاعد الخلفية

مسند ذراع المقعد الخلفي

تحذير : استخدم الأكواب اللينة فقط في حامل الأكواب. فقد تتسبب المكونات الصلبة في إصابتك في حالة وقوع حادث.

وللوصول إلى حوامل الأكواب، أدر مسند الذراع في اتجاه الاستخدام. ولفتح حجرة التخزين، اسحب المزلاج لأعلى.



ممر مسند الذراع

اسحب الباب الموجود خلف مسند الذراع لأسفل لتخزين الحمولة الطويلة مثل ألواح التزلج أو الأخشاب.

ملاحظة: لا تتجاوز الحمولة على باب ممر مسند الذراع 36 كجم (80 رطل).

المقاعد المسخنة الخلفية

تحذير : الأشخاص غير القادرين على تحمل وجود ألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكر أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو الكحول أو التعب الشديد أو أي حالة بدنية أخرى، على كل هؤلاء توخي الحرص عند استخدام مسخن المقعد. فقد يتعرض هؤلاء لحروق حتى مع انخفاض درجات الحرارة، وخصوصًا عند استخدام مسخن المقعد لفترات مطولة. لا تضع أي حاجيات على المقعد والتي قد تمثل عازلاً للحرارة، مثل بطانية أو وسادة لأن ذلك قد يتسبب في زيادة سخونة مسخن المقعد. لا تثقب المقعد باستخدام المسامير أو الإبر أو الأشياء الحادة الأخرى لأن ذلك قد يتلف عنصر التسخين مما قد يؤدي إلى السخونة الزائدة لسخان المقعد. وقد تؤدي السخونة الزائدة للمقعد إلى حدوث إصابات بدنية خطيرة.

ملاحظة: لا تقم بأي مما يلي:

- وضع الحاجيات الثقيلة على المقعد
- تشغيل مسخن المقعد في حالة انسكاب مياه أو أي سوائل أخرى على المقعد. اسمح بجفاف المقعد بشكل كامل.

توجد مفاتيح التحكم في تحسين المقعد الخلفي في الكونسول المركزي.

تعمل المقاعد المسخنة فقط عند تشغيل مفتاح التشغيل. لتشغيل المقاعد المسخنة:

- ادفع الجانب المشار إليه من مفتاح التحكم للحصول على أقصى مستوى من السخونة.
- اضغط على هذا الزر مرة ثانية لإيقاف هذه الخاصية.

- ادفع الجانب المشار إليه من مفتاح التحكم للحصول على أدنى مستوى من السخونة.
- اضغط على هذا الزر مرة ثانية لإيقاف هذه الخاصية.

سيتم إعادة ضبط وحدة المقاعد الساخنة في كل مرة يتم فيها تدوير مفتاح التشغيل. عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع التشغيل، يؤدي تنشيط مفتاح المقعد المسخن العلوي أو السفلي إلى تمكين وضع التسخين. وعند تنشيط المفتاحين، سيتم إيقاف تشغيلهما أوتوماتيكيًا عند إيقاف تشغيل المحرك.

سيضيء مصباح المؤشر عند تنشيط ميزة المقاعد المسخنة.

نظام التحكم اللاسلكي ®HOMELINK (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

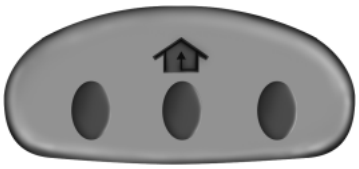
تحذير : تأكد أن مسار باب المرآب وجهاز الأمان خالٍ من العوائق عند البرمجة. يحظر برمجة النظام والسيارة داخل المرآب.

تحذير : لا تستخدم النظام مع أي جهاز فتح باب مرآب لا يحتوي على ميزة أمان لإيقاف انغلاق الباب وإعادة فتحه كما هو مطلوب في معايير السلامة الفيدرالية في الولايات المتحدة (يشمل ذلك كل جهاز فتح باب مرآب صنع قبل 1 أبريل 1982).

ملاحظة: تأكد من الاحتفاظ بجهاز إرسال التحكم عن بُعد الأصلي لاستخدامه في سيارات أخرى أو في المستقبل لبرمجة نظام.

ملاحظة: يُوصى بمسح أزرار الوظائف المبرمجة لأغراض أمنية عند بيع السيارة أو انتهاء تأجيرها. راجع مسح أكواد أزرار الوظائف لاحقًا في هذا القسم.

ملاحظة: يمكنك برمجة ثلاثة أجهزة كحد أقصى. لتغيير أحد هذه الأجهزة الثلاثة أو استبدالها بعد برمجتها، سيكون من اللازم مسح الإعدادات الحالية. راجع مسح أكواد أزرار الوظائف لاحقًا في هذا القسم.



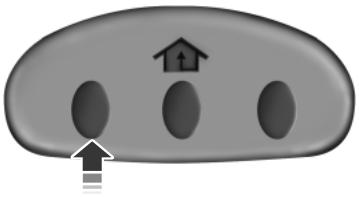
تحل وظيفة جهاز فتح باب المرآب العام محل أجهزة فتح باب المرآب المحمولة الشائعة مع جهاز إرسال ثلاثي الأزرار مدمج في واقي الشمس الخاص بالسائق.

يشتمل النظام على ميزتين أساسيتين، جهاز فتح باب المرآب ووحدة لتشغيل الأجهزة في المنزل عن بُعد. وأيضًا مثلما تتم برمجته لأبواب المرآبات، يمكن برمجة جهاز إرسال النظام لتشغيل مشغلات بوابات الدخول وأنظمة الأمان وأقفال أبواب الدخول بالإضافة إلى إضاءة المنزل أو المكتب.

يمكن العثور على مزيد من المعلومات حول النظام على الإنترنت على الموقع www.homelink.com أو عن طريق الاتصال بخط المساعدة المجاني 1-800-355-3515.

البرمجة

ملاحظة: ضع بطارية جديدة في جهاز الإرسال المحمول. سيعمل ذلك على تأكيد التهيئة السريعة ودقة إرسال إشارة تردد الراديو.



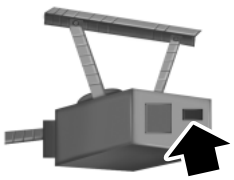
1. شغّل قرص التشغيل.
2. أمسك جهاز الإرسال المحمول باليد الخاص بباب المرآب على بعد 2-8 سم (1-3 بوصات) من الزر الذي ترغب في برمجته.

ملاحظة: أثناء البرمجة، قد يُوقف جهاز الإرسال المحمول عملية الإرسال. وفي حالة حدوث ذلك، اضغط مطولاً على زر الوظيفة أثناء الضغط على جهاز الإرسال المحمول باليد مع تحريره كل ثانيتين. يومض ضوء المؤشر ببطء ثم بسرعة بمجرد قبول إشارة تردد الراديو.

3. اضغط مطولاً على الزرين حتى يتغير ضوء المؤشر من الوميض ببطء حتى الوميض بسرعة، ثم حرر الزرين.
4. اضغط مطولاً على زر الوظيفة الذي قمت ببرمجته لمدة 5 ثوان، ثم حرره. قد تحتاج للقيام بذلك مرتين لتشغيل الباب. إذا لم يُفتح باب المرآب، فلاحظ ضوء المؤشر.

إذا ظل ضوء المؤشر قيد التشغيل، فهذا يعني أن البرمجة قد اكتملت. اضغط على الزر المبرمج، ثم حرره لتشغيل الباب.

إذا ومض ضوء المؤشر بسرعة لمدة ثانيتين، ثم استمر بعدها في الإضاءة، فاتبع الخطوات الموضحة أدناه.

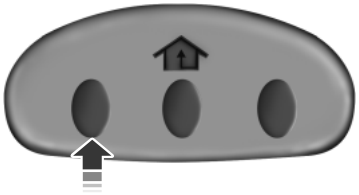


ملاحظة: ربما تحتاج إلى سلم لبلوغ الوحدة وربما تحتاج إلى فك غطائها أو عدسة الضوء.

1. اضغط على زر "التعلم" بموتور فتح باب المرآب.

ملاحظة: سيكون لديك 30 ثانية لإكمال الخطوة التالية.

2. عد إلى سيارتك.

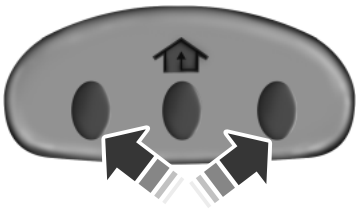


3. اضغط مطولاً على زر الوظيفة لمدة ثانيتين، ثم حرره. كرر هذه الخطوة. بناءً على نوع جهاز فتح باب المرآب، قد تحتاج إلى تكرار هذا التسلسل لمرة ثالثة.

لبرمجة أزرار إضافية، كرر الخطوات من الخطوة الأولى إلى الرابعة.

إذا كانت لديك أسئلة أو تعليقات، فيُرجى الاتصال بـ ®HomeLink على موقع الإنترنت www.homelink.com أو رقم الهاتف 1-800-355-3515.

مسح أكواد أزرار الوظائف



ملاحظة: لا يمكنك مسح كل زر على حدة.

1. اضغط مطولاً على زري الوظائف الخارجيين في نفس الوقت لمدة 20 ثانية تقريبًا حتى يومض ضوء المؤشر الموجود أعلى الأزرار بسرعة.
2. عندما يومض ضوء المؤشر، حرر الأزرار. وتكون الرموز لكل الأزرار قد مسحت.

إعادة برمجة زر واحد

لبرمجة جهاز باستخدام زر تمت برمجته مسبقًا، اتبع الخطوات التالية:

1. اضغط مطولاً على الزر المطلوب. **لا** تحرر الزر.
2. سيبدأ الضوء المؤشر بالوميض بعد 20 ثانية. دون تحرير الزر، اتبع الخطوة 1 في قسم البرمجة.

إذا كانت لديك أسئلة أو تعليقات، فاتصل بـ ®HomeLink على موقع الإنترنت www.homelink.com أو رقم الهاتف 1-800-355-3515.

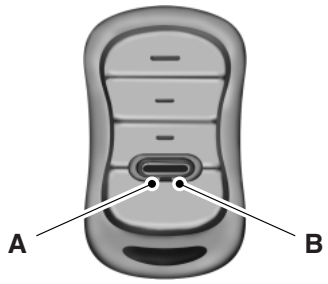
برمجة ®HomeLink مع جهاز فتح باب المرآب Genie Intellicode® 2

ملاحظة: يجب أن تكون برمجة جهاز الإرسال Genie Intellicode® 2 قد تمت بالفعل ليعمل مع جهاز فتح المرآب.

برمجة أجهزة الإرسال

لبرمجة ®HomeLink مع جهاز الإرسال، يجب أن تضع جهاز الإرسال أولاً في وضع البرمجة. للقيام بذلك

A. ضوء مؤشر أحمر
B. ضوء مؤشر أخضر



1. اضغط مطولاً على أحد الأزرار بجهاز الإرسال لمدة 10 ثوان. سوف يتغير ضوء المؤشر من الأخضر إلى الأخضر والأحمر.

2. اضغط على نفس الزر مرتين لتأكيد التغيير إلى وضع Programming (البرمجة). إذا تم ذلك بصورة صحيحة فسوف يظهر ضوء المؤشر باللون الأحمر.

3. أمسك جهاز الإرسال على بعد 2-8 سم (1-3 بوصات) من زر ®HomeLink.

4. اضغط مطولاً على زر Genie المبرمج وزر ®HomeLink الذي ترغب في برمجته. سوف يومض ضوء مؤشر ®HomeLink بسرعة عندما تتم البرمجة بنجاح.

ملاحظة: سيقوم جهاز إرسال Genie بالإرسال لما يصل إلى 30 ثانية. إذا لم تتم برمجة ®HomeLink في غضون 30 ثانية، فستكون هناك حاجة إلى الضغط على جهاز إرسال Genie مرة أخرى. إذا ظهر ضوء مؤشر جهاز إرسال Genie باللون الأحمر والأخضر، فحرر الزر حتى ينطفئ ضوء المؤشر قبل الضغط على الزر مرة أخرى.

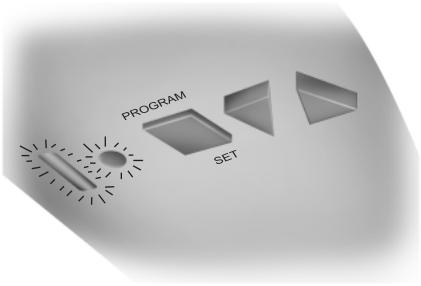
بمجرد برمجة ®HomeLink بنجاح، يجب خروج جهاز الإرسال Genie من وضع البرمجة. للقيام بذلك:

1. اضغط مطولاً على زر Genie المبرمج مسبقًا لمدة 10 ثوان. سوف يتغير ضوء المؤشر من اللون الأحمر إلى الأحمر والأخضر.

2. اضغط على نفس الزر مرتين لتأكيد التغيير. إذا تم ذلك بصورة صحيحة، فسوف يضيء ضوء المؤشر باللون الأخضر.

برمجة ®HomeLink مع موتور جهاز فتح باب المرآب ®Genie Intellicode

ملاحظة: قد تحتاج إلى سلم للوصول إلى موتور جهاز فتح باب المرآب.



لبرمجة ®HomeLink مع موتور جهاز فتح باب المرآب.

1. اضغط مطولاً على زر PROGRAM (برمجة) بموتور جهاز فتح باب المرآب حتى يضيء كلا ضوئي المؤشرين باللون الأزرق.

2. حرر زر PROGRAM (برمجة). ينبغي أن يضيء ضوء المؤشر الدائري الصغير فقط.

3. اضغط على زر program (برمجة) ثم حرره. سوف يومض ضوء المؤشر الكبير باللون الأرجواني

ملاحظة: يجب أن تكتمل الخطوتين التاليتين في غضون 30 ثانية.

4. اضغط على زر جهاز الإرسال Genie Intellicode® 2 المبرمج مسبقًا ثم حرره. ينبغي أن يومض ضوءا المؤشرين بمحرك جهاز فتح باب المرآب باللون الأرجواني.

5. اضغط مطولاً على زر HomeLink® المبرمج مسبقًا لمدة ثانيتين. كرر هذه الخطوة لثلاث مرات حتى يتحرك باب المرآب.

عند هذه النقطة تكون البرمجة قد اكتملت.

مسح جهاز HomeLink®

لمسح البرمجة من أزرار HomeLink® الثلاث، اضغط مطولاً على زري HomeLink® الخارجيين حتى يبدأ ضوء المؤشر في الوميض. سيبدأ ضوء المؤشر في الوميض في مدة تتراوح بين 10 إلى 20 ثانية، في الوقت الذي سيتم فيه تحرير الزرين. لقد تم مسح البرمجة الآن، وينبغي أن يومض ضوء المؤشر ببطء لتشير إلى أن الجهاز في وضع البرمجة عندما يكون أحد أزرار HomeLink الثلاثة مضغوطًا.

التوافق مع FCC وهيئة الصناعة بكندا RSS-210

يعمل هذا الجهاز وفقًا للمواصفات المحددة في المادة رقم 15 من قواعد هيئة الاتصالات الفيدرالية والمادة RSS-210 من هيئة الصناعة بكندا. إن تشغيل هذا الجهاز خاضع للشرطين التاليين: (1) هذا الجهاز لا يسبب تداخلا ضارًا، و(2) هذا الجهاز يجب أن يقبل جميع التداخلات التي يتلقاها بما في ذلك التداخلات التي قد تسبب تشغيلاً غير مرغوب فيه.

قد يؤدي إدخال تغييرات على الجهاز أو تعديلات لم توافق عليها الجهات المختصة صراحة إلى إلغاء استعمال الجهاز من قبل المالك.

نقاط تزويد الطاقة الإضافية

تحذير : لا تقم بتوصيل الملحقات الكهربية الاختيارية بمقبس ولاعة السجائر (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). قد يؤدي الاستخدام غير الصحيح للولاعة إلى حدوث تلف لا يغطيه الضمان، كما أنه قد يتسبب في حدوث حريق أو وقوع إصابة خطيرة.

ملاحظة: لا تقم بإدخال أشياء بخلاف قابس الجهاز الثانوي في نقطة تزويد الطاقة. حيث يؤدي ذلك إلى تلف مأخذ الطاقة ويحرق المنصهر.

ملاحظة: لا تقم بتعليق أي نوع من الأجهزة الثانوية أو كتيفة جهاز ثانوي من القابس.

ملاحظة: لا تستخدم نقطة تزويد الطاقة بأعلى من قدرة السيارة والتي تبلغ 12 فولت من التيار المباشر/180 وات وإلا فقد يحترق المنصهر.

ملاحظة: لا تستخدم نقطة تزويد الطاقة لتشغيل عنصر ولاعة السجائر.

ملاحظة: يمكن أن يؤدي الاستخدام غير الصحيح لنقطة تزويد الطاقة إلى حدوث تلف لا يغطيه الضمان.

ملاحظة: يجب أن تظل دومًا أغطية نقاط تزويد الطاقة مغلقة في حالة عدم استخدامها.

قم بتشغيل المحرك للاستفادة بالطاقة الكاملة لنقطة تزويد الطاقة. لمنع إفراغ شحن البطارية:

- لا تستخدم نقطة تزويد الطاقة لمدة أطول من اللازم عندما يكون المحرك متوقفًا.
- لا تترك الأجهزة موصلة طوال الليل أو عند إيقاف السيارة لفترات طويلة.

المواقع

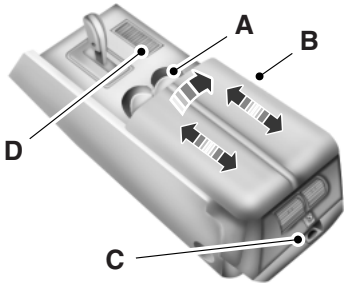
قد توجد نقاط تزويد الطاقة:

- على الكونسول المركزي
- داخل حجرة التخزين
- في الجانب الخلفي من الكونسول المركزي.

الكونسول المركزي

تحذير : استخدم الأكواب اللينة فقط في حامل الأكواب. فقد تتسبب المكونات الصلبة في إصابتك في حالة وقوع حادث.

قد تكون سيارتك مزودة بكونسول يشتمل ميزات متعددة. والتي تتضمن:



A. حاملات الأكواب

B. تحريك مساند ذراع السائق والراكب، حجرة للاستعمالات المختلفة ذات مقبس إدخال صوت ومنفذ USB ونقطة تزويد طاقة

ملاحظة: قم بتحريك مساند الأذرع إلى الوضع الخلفي لفتح حجرة الاستعمالات المختلفة.

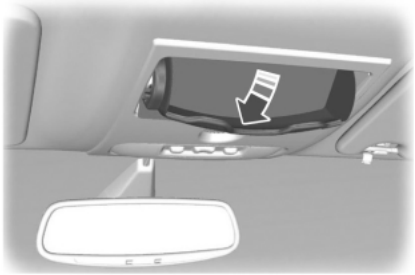
C. مأخذ تزويد الطاقة الخلفي ومفاتيح المقاعد المسخنة وفتحات التهوية

D. باب نقطة تزويد الطاقة ومفتاح التحكم في الستارة الشمسية الخلفية العاملة بالطاقة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

الكونسول العلوي

يختلف مظهر الكونسول العلوي حسب حزمة الخيارات الموجودة لديك.

اضغط بالقرب من الحافة الخلفية للباب لفتحه.



معلومات عامة

تحذير : إن تشغيل المحرك لفترات طويلة دون السير بالسيارة على سرعات محرك عالية يمكن أن يؤدي إلى ارتفاع كبير في حرارة المحرك ونظام العادم مما يسبب اندلاع حريق أو أضرارًا أخرى.

تحذير : لا توقف السيارة ولا تدع المحرك يدور أثناء توقفها ولا تقد السيارة فوق أعشاب يابسة أو على أي أرض جافة. فإن نظام الانبعاث يقوم بتسخين حجرة المحرك ونظام العادم ويمكن أن يؤدي بالتالي إلى نشوب حريق.

تحذير : لا تقم بتشغيل السيارة داخل مرآب مغلق أو أي مكان مغلق. فالأبخرة التي تخرج من العادم يمكن أن تكون سامة. افتح باب المرآب دائمًا قبل البدء بتشغيل السيارة.

تحذير : إذا استنشقت رائحة أبخرة العادم داخل السيارة، فاطلب من الوكيل المعتمد فحصها فورًا. ولا تقد السيارة إذا استنشقت أبخرة العادم.

إذا قم بفصل البطارية، فقد تعاني السيارة من ظهور بعض خصائص القيادة غير المعتادة لمسافة 8 كم (5 أميال) تقريبًا بعد توصيل البطارية. وذلك نتيجة لأن نظام إدارة المحرك يجب أن تعيد محاذاة النظام مع المحرك. وقد لا تلاحظ أي خصائص قيادة غير معتادة أثناء هذه الفترة.

ويفي هذا النظام بكافة متطلبات المعايير الكندية المتعلقة بالمعدات المسببة للتداخلات والتي تنظم قوة نبضات المجال الكهربائي للضجيج الذي يحدثه الراديو.

عند بدء تشغيل المحرك، تجنب الضغط على دواسة الوقود أثناء التشغيل وقبله. استخدم دواسة الوقود فقط عندما تواجه صعوبة في بدء تشغيل المحرك.

مفتاح التشغيل

- إيقاف التشغيل - اضغط على زر بدء التشغيل ثم حرره دون الضغط على دواسة الفرامل عندما تكون السيارة في وضع التشغيل أو أثناء تشغيل المحرك مع عدم تحرك السيارة. يقوم هذا الوضع أيضًا بإيقاف تشغيل المحرك وجميع الملحقات الكهربائية.

ملاحظة: حتى تتمكن من إيقاف المحرك أثناء حركة السيارة، اضغط مطولاً على زر بدء التشغيل لمدة ثانية واحدة على الأقل أو اضغط على زر بدء التشغيل ثلاث مرات خلال ثانيتين. ثم، قم بالتبديل إلى وضع اللاتعشيق واستخدم الفرامل لوضع السيارة في موضع توقف آمن. بعد توقف السيارة، قم بإيقاف تشغيل المحرك وانتقل إلى وضع التوقف.

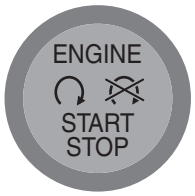
- الملحقات - اضغط على زر بدء التشغيل ثم حرره دون الضغط على دواسة الفرامل. ويتيح هذا الوضع تشغيل الملحقات الكهربية مثل الراديو عندما يكون المحرك متوقفًا.

- التشغيل — اضغط مطولاً على زر بدء التشغيل مرة واحدة عند الانتقال من وضع الملحقات أو مرتين عند الانتقال من وضع إيقاف التشغيل من دون الضغط على دواسة الفرامل. يؤدي هذا إلى تزويد النظام الإلكتروني للسيارة بالكهرباء ومن ثم تضيء أضواء التحذير في مجموعة أجهزة القياس، ولكن سيظل المحرك في وضع إيقاف التشغيل.
- بدء التشغيل – اضغط على زر بدء التشغيل (لأي مدة من الزمن) أثناء الضغط على دواسة الفرامل. يعمل على تدوير المحرك.

بدء التشغيل بدون مفاتيح

تحذير : قد لا يعمل نظام بدء التشغيل بدون مفاتيح إذا كان المفتاح بالقرب من مواد معدنية أو أجهزة إلكترونية كالهواتف المحمولة.

ملاحظة: يجب أن يوجد مفتاح سالب صالح داخل السيارة من أجل إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل وبدء تشغيل المحرك.



من أجل إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل، اضغط على زر بدء التشغيل مرة واحدة. وهو يوجد في لوحة أجهزة القياس على يمين عجلة القيادة. جميع الدوائر الكهربية والملحقات في وضع التشغيل وستضيء المصابيح والمؤشرات التحذيرية.

لبدء تشغيل السيارة، نفذ ما يلي:

1. تأكد من ضبط ناقل الحركة في وضع P (التوقف).
2. اضغط على دواسة الفرامل بالكامل.
3. اضغط على زر بدء التشغيل. قد يستمر المحرك في الدوران لمدة تصل إلى 10 ثوان أو حتى يبدأ تشغيل السيارة.

إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل، اضغط على زر بدء التشغيل عندما تكون السيارة قيد التشغيل أو المحرك قيد التشغيل.

لن يعمل النظام إذا:

- كانت ترددات المفتاح مشوشة.
- كانت بطارية المفتاح فارغة.

إذا تعذر عليك بدء تشغيل السيارة، فنفذ ما يلي.

1. أدخل المفتاح في حامل المفاتيح الموجود في صندوق القفازات. أدخل المفتاح في الفتحة الاحتياطية بحيث يكون اتجاه الأزرار للخارج وحلقة المفتاح لأعلى.

2. عندما يكون المفتاح في هذا الوضع، يمكنك استخدام زر بدء التشغيل لتشغيل قرص التشغيل وبدء تشغيل السيارة.

لإيقاف المحرك عندما تكون السيارة متوقفة، نفذ ما يلي:

1. حرك ذراع تغيير التروس إلى وضع P (التوقف).
2. اضغط على زر بدء التشغيل.

ملاحظة: سيتم إيقاف تشغيل قرص التشغيل وكافة الدوائر الكهربائية والمصابيح والمؤشرات التحذيرية.

تتيح لك ميزة إعادة التشغيل السريع إعادة تشغيل السيارة في غضون 20 ثانية من إيقاف تشغيل السيارة في حالة عدم وجود مفتاح صالح. اضغط على دواسة الفرامل، ثم اضغط على زر بدء التشغيل لمدة تصل إلى 20 ثانية. وبعد انتهاء 20 ثانية، لن تتمكن من تشغيل السيارة دون وجود المفتاح السالب داخل السيارة.

بمجرد بدء تشغيل السيارة، ستظل السيارة قيد التشغيل حتى يتم إيقاف تشغيلها عن طريق زر بدء التشغيل، حتى لو لم يعد المفتاح داخل السيارة. ولكن عند فتح أي باب ثم إغلاقه أثناء تشغيل السيارة، فإن النظام سوف يبحث عن مفتاح داخل السيارة. إذا لم يعد المفتاح داخل السيارة، فلن تتمكن من إعادة تشغيل السيارة إذا تجاوزت وقت إعادة التشغيل السريع.

بدء تشغيل محرك البنزين

عند اشتغال المحرك ترتفع سرعة المحرك الثابتة لتسخين المحرك. وإذا لم تنخفض سرعة تباطؤ المحرك تلقائيًا قم بفحص السيارة.

قبل تشغيل سيارتك:

- تأكد من ربط أحزمة الأمان لكافة الركاب.
- تأكد من أن الأضواء الأمامية والأجهزة الثانوية للسيارة مطفأة.
- تأكد من استعمال فرامل التوقف.

- تأكد من وضع ذراع تغيير التروس في P (التوقف).
- أدر مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل دون بدء تشغيل المحرك.

تضيء بعض أضواء التحذير بشكل بسيط.

ملاحظة: لا تلمس دواسة الوقود.

1. حدد التوقف أو اللاتعشيق.
2. اضغط على دواسة الفرامل بالكامل.
3. اضغط على زر بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك. قد يستمر المحرك في الدوران لمدة تصل إلى 15 ثوان أو حتى يبدأ تشغيل السيارة.

ملاحظة: إذا لم يتم تشغيل المحرك من المحاولة الأولى، فانتظر لمدة قصيرة ثم كرر المحاولة من جديد.

إذا واجهتك صعوبة في بدء تشغيل المحرك عندما تكون درجة الحرارة أقل من 25- درجة مئوية (13- درجة فهرنهايت)، فاضغط على دواسة الوقود برفق، ثم حاول مرة أخرى.

إذا لم يبدأ تشغيل المحرك بعد الثلاث محاولات، فانتظر 10 ثوان، ثم اتبع هذا الإجراء مع المحرك المغمور.

1. حدد التوقف أو اللاتعشيق.
2. اضغط على دواسة الوقود بالكامل واتركها بموضعها.
3. اضغط على دواسة الفرامل بالكامل.
4. ابدأ تشغيل المحرك.

الوقاية من أبخرة العادم

تحذير : إذا استنشقت رائحة أبخرة العادم داخل السيارة، فاطلب فحص السيارة فورًا. ولا تقد السيارة إذا استنشقت أبخرة العادم. تحتوى أبخرة العادم على غاز أول أكسيد الكربون. اتخذ الاحتياطات اللازمة لتفادي آثاره الخطيرة.

معلومات مهمة حول تهوية السيارة

إذا أوقفت السيارة وتركت المحرك يعمل بسرعة منخفضة لفترة طويلة، فنُوصي بالقيام بواحد مما يلي:

- افتح النوافذ على الأقل 2.5 سم (1 بوصة).
- اضبط مفتاح التحكم في درجة الحرارة على الهواء الخارجي.

سخان كتلة المحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تحذير : إن عدم اتباع إرشادات سخان كتلة المحرك قد يؤدي إلى تلف الممتلكات أو الإصابة البدنية.

تحذير : لا تستخدم المدفأة مع نظام كهربائي غير مزود بقطب أرضي أو مهايئات ذات رأسين. حيث توجد خطورة حدوث صدمات كهربية.

ملاحظة: تكون المدفأة أكثر فعالية عندما تكون درجات الحرارة الخارجية أقل من 18 درجة مئوية (0 درجة فهرنهايت).

تعمل المدفأة كمساعد بدء التشغيل عن طريق تسخين سائل تبريد المحرك. يسمح هذا باستجابة نظام التحكم في درجة الحرارة بسرعة. تتضمن المعدات عنصر سخان (مركبة في كتلة المحرك) ومجموعة أسلاك. يمكنك توصيل النظام بمصدر كهربي ذي تيار متردد بقدرة 120 فولت.

نُوصي بالقيام بما يلي من أجل تشغيل آمن وصحيح:

- استخدم سلك إطالة خارجي قياس 16 بحد أدنى، معتمدًا من مختبر Underwriter أو هيئة المعايير الكندية. يجب أن يكون سلك الإطالة هذا قابلاً للاستخدام خارج المباني وفي درجات الحرارة الباردة ومبينًا عليه بوضوح أنه "مناسب للاستخدام في التطبيقات خارج المباني". ولا تستخدم سلك إطالة مخصصًا لداخل المباني في خارج المباني لأن ذلك قد ينجم عنه صدمة كهربية أو خطر حريق.
- استخدم أقصر سلك إطالة ممكن.
- لا تستخدم أسلاك إطالة متعددة.
- تأكد عند التشغيل من أن وصلة مقبس سلك الإطالة/مقبس سلك سخان المدفأة حرة وخالية من الماء. حيث قد يتسبب ذلك في التعرض لصدمة أو التسبب في حريق.
- تأكد من إيقاف السيارة في منطقة نظيفة وخالية من المواد القابلة للاشتعال.
- تأكد من أن المدفأة وسلك المدفأة وسلك الإطالة متصلان بشكل محكم.
- تأكد من عدم وجود سخونة في أي موضع في الوصلة الكهربية بعد تشغيل النظام لمدة 30 دقيقة تقريبًا.
- تأكد من فصل النظام وتخزينه بشكل مناسب قبل قيادة السيارة. تأكد من تغطية الغطاء الواقي لسنون مقبس سلك سخان كتلة المحرك أثناء عدم استخدامه.
- تأكد من أن نظام المدفأة يعمل بشكل صحيح قبل الشتاء.

استخدام سخان كتلة المحرك

تأكد من نظافة أطراف توصيل المقبس وجفافها قبل الاستخدام. نظفها بقطعة قماش جافة، إذا لزم الأمر.

قد يستهلك سخان كتلة المحرك من 0.4 إلى 1.0 كيلووات/ساعة من الطاقة في كل ساعة استخدام. لا يحتوي النظام على ترموستات. لكن يتم الوصول إلى درجة الحرارة القصوى بعد ثلاث ساعات من التشغيل تقريبًا. وفي حالة استخدامه لمدة تزيد عن ثلاث ساعات، لن يحسن ذلك من أداء النظام وسيستعمل طاقة كهربية إضافية بدون ضرورة.

احتياطات الأمان

تحذير : لا تملأ خزان الوقود حتى آخره. فقد يتسبب الضغط عند ملء خزان الوقود حتى آخره في حدوث تسرب الوقود وانتشاره وبالتالي احتراقه.

تحذير : قد يكون نظام الوقود تحت ضغط. إذا سمعت صوت هسهسة بالقرب من باب فتحة تعبئة الوقود نظام التزود السهل بالوقود ®Easy Fuel "بدون غطاء"، فلا تعيد ملء الوقود حتى يتوقف الصوت. وإلا سيتسرب الوقود وينتشر وقد يتسبب في حدوث إصابات بدنية خطيرة.

تحذير : يمكن أن تتسبب الأنواع المختلفة من وقود السيارات في إصابات خطيرة وقد تسبب الوفاة إذا تم استخدامها أو تداولها بطريقة خطأ.

تحذير : يمكن أن يسبب تدفق الوقود عبر فوهة مضخة الوقود في إحداث تيار كهربائي استاتيكي يمكن أن يتسبب بدوره في نشوب حريق إذا كان الوقود يضخ إلى حاوية وقود غير مؤرضة.

تحذير : يمكن أن يحتوى إيثانول الوقود والبنزين على بنزين وهو مادة مسببة للسرطان.

تحذير : أوقف تشغيل المحرك دائما عند التزود بالوقود، ولا تسمح لمصادر اللهب أو الشرر أن تقترب من عنق فتحة ملء خزان الوقود. يجب عدم التدخين أثناء التزود بالوقود. يعتبر بخار الوقود خطرا للغاية في بعض الظروف. يجب توخي الحذر لتجنب استنشاق كميات كبيرة من الأدخنة.

لاحظ الإرشادات التالية عند التعامل مع وقود السيارة:

- قم بإطفاء جميع المواد التي ينبعث عنها دخان، وأي مصدر للهب قبل تزويد سيارتك بالوقود.
- احرص دائمًا على إيقاف محرك السيارة قبل تزويدها بالوقود.
- يمكن أن تسبب الأنواع المختلفة من وقود السيارات أضرارا بالغة، وربما سببت الوفاة، عند ابتلاعها. يعتبر الوقود كالجازولين مثلا شديد السمية، ويمكن أن يسبب الوفاة أو إصابة مستديمة عند ابتلاعه. في حالة ابتلاع الوقود، استدعي الطبيب على الفور، حتى لو لم تظهر أية أعراض عقب الابتلاع. يمكن أن تظل الآثار السامة للوقود مختفية لعدة ساعات.
- تجنب استنشاق أبخرة الوقود. إن استنشاق كمية كبيرة من بخار الوقود من أي نوع يمكن أن يؤدي إلى حساسية للعين والجهاز التنفسي. في الحالات الحرجة، يمكن أن يسبب استمرار تنفس بخار الوقود أو تنفسه بكمية كبيرة في أمراض خطيرة وإصابات مستمرة.
- تجنب وصول سائل الوقود إلى عينيك. إذا وصلت بعض قطرات الوقود إلى العين، قم بخلع العدسات اللاصقة (إذا كنت ترتدي عدسات لاصقة)، اغسل العين بالماء لمدة 15 دقيقة وتوجه إلى طبيب لتلقي الرعاية الطبية. إن عدم التوجه لتلقي الرعاية الطبية يمكن أن يؤدي إلى إصابة مستديمة.

- كما يمكن أن تؤدي أنواع الوقود المختلفة إلى بعض الأضرار إذا تم امتصاصها عن طريق الجلد. إذا وصل إلى الجلد أو الملابس، أو كليهما، بعض قطرات الوقود، يتعين خلع الملابس الملوثة على الفور وغسل الجلد كله جيدا بالماء والصابون. إن تكرار وصول سائل أو بخار الوقود إلى الجلد، أو استمراره لفترة طويلة، يمكن أن يسبب حساسية للجلد.
- كن حذرا بالقدر الكافي إذا كنت تتناول عقارات مضادة لإساءة استعمال الأدوية، أو الديسولفيرام، لعلاج إدمان الكحول. إن تنفس أبخرة الجازولين، أو ملامستها للجلد، يمكن أن يكون له رد فعل سيئ. وقد تحدث إصابات أو أمراض خطيرة للأشخاص الذين يعانون من الحساسية. وإذا لامس الوقود الجلد يتعين غسل الجلد كله بالماء والصابون على الفور. استشر الطبيب على الفور إذا ظهر عليك رد فعل سيئ.

جودة الوقود

اختيار الوقود المناسب

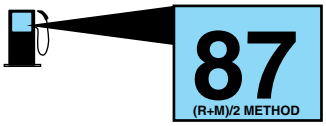
ملاحظة: قد يؤدي استخدام أي وقود آخر غير أنواع الوقود الموصى بها إلى تلف مجموعة الدفع والحركة، وضعف أداء السيارة، وحدوث تلفيات قد لا يغطيها الضمان.

استخدم الوقود الخالي من الرصاص أو الوقود الخالي من الرصاص المخلوط بكحول الإيثيلين بنسبة 15% بحد أقصى فقط. لا تستخدم إيثانول الوقود (E85) أو الديزل أو الميثانول أو الوقود الذي يحتوي على رصاص أو أي وقود آخر حيث قد يتسبب في تلف نظام التحكم بالانبعاثات أو خفض أدائه. إن استخدام الوقود الذي يحتوي على رصاص محظور قانونًا.

إن سيارتك لم تصمم لتعمل بالوقود أو إضافات الوقود التي تحتوي على مركبات معدنية، بما في ذلك الإضافات التي تحتوي على مركبات من المنجنيز.

توصيات الأوكتان

محرك سعة 3.7 لترات يتألف من 6 أسطوانات



يُوصى باستخدام البنزين "العادي" الذي لا يحتوى على رصاص بقوة ضخ (R+M)/2 ورقم أوكتان يصل إلى 87. توفر بعض المحطات أنواع الوقود "العادية" بدرجة أوكتان أقل من 87 وخاصة في المناطق شديدة الارتفاع. لا يُوصى باستخدام أنواع الوقود بدرجة أوكتان أقل من 87.

محرك ™EcoBoost سعة 3.5 لترات يتألف من 6 أسطوانات

يُوصى باستخدام البنزين "العادي" الذي لا يحتوى على رصاص بقوة ضخ (R+M)/2 ورقم أوكتان يصل إلى 87. توفر بعض المحطات أنواع الوقود "العادية" بدرجة أوكتان أقل من 87 وخاصة في المناطق شديدة الارتفاع. لا يُوصى باستخدام أنواع الوقود بدرجة أوكتان أقل من 87. سوف يوفر الوقود الممتاز أداءً محسّنًا ويُوصى به لاستخدام الخدمة الشاقة مثل جر المقطورة.

لا تقلق إذا كان محرك سيارتك يصدر خبطا طفيفا أحيانا. ولكن إذا كان يصدر عن السيارة أصوات خبط شديدة أثناء استخدام الوقود بمعدل الأوكتان الموصى به، فراجع الوكيل المعتمد لمنع أي تلف للمحرك.

نفاد الوقود

تجنب نفاد الوقود لأن هذا الموقف قد يؤثر بالسلب على المكونات المتعلقة بمجموعة الدفع والحركة.

وإذا نفد الوقود من سيارتك:

- قد تحتاج إلى إدارة مفتاح التشغيل من وضع إيقاف التشغيل إلى وضع التشغيل عدة مرات بعد التزود بالوقود للسماح لنظام الوقود بالفرصة لضخ الوقود من الخزان إلى المحرك. عند إعادة بدء التشغيل، يستغرق وقت تدوير المحرك عدة ثوان أكثر من المعتاد. باستخدام نظام الإشعال عن بُعد، قم بتشغيل المحرك. سيكون زمن الدوران أطول من المعتاد.
- وفي العادة تعتبر إضافة 3.8 لترات (جالون واحد) من الوقود كافية لإعادة تشغيل المحرك. إذا كانت السيارة خالية من الوقود وعلى طريق منحدر، فقد يلزم أكثر 3.8 لترات (جالون واحد) من الوقود.
- قد يضيء مؤشر "صيانة المحرك فورًا". لمزيد من المعلومات حول مؤشر "صيانة المحرك فورًا" راجع المصابيح والمؤشرات التحذيرية في فصل مجموعة أجهزة القياس.

إعادة ملء الوقود باستخدام حاوية وقود محمولة

تحذير : لا تدخل فوهة حاويات الوقود المحمولة أو أي نوع من الأقماع التجارية في نظام الوقود دون غطاء. حيث إن ذلك قد يتسبب في تلف نظام الوقود ومانع التسرب وقد ينسكب الوقود على الأرض بدلاً من ملء الخزان، وهي أمور قد ينجم عنها التعرض لإصابات بدنية خطيرة.

تحذير : لا تحاول فتح نظام الوقود دون غطاء بالرفع أو الضغط عليه باستخدام أشياء خارجية. فقد يتسبب ذلك في تلف نظام الوقود ومانع التسرب ويتسبب في حدوث إصابات لك أو للآخرين.

ملاحظة: لا تستخدم أقماع تجارية، فهي لا تعمل مع نظام الوقود دون غطاء وقد تؤدي إلى تلفه. لقد تم تصميم القمع المرفق خصيصًا للتشغيل الآمن مع سيارتك.

استخدم القمع المرفق بالسيارة عند ملء خزان وقود السيارة بواسطة حاوية وقود محمولة.

1. حدد موقع القمع البلاستيكي الأبيض في غرفة الإطار الاحتياطي.
2. أدخل القمع ببطء داخل نظام الوقود دون غطاء.
3. استخدم حاوية وقود محمولة لملء السيارة بالوقود.
4. وبعد الانتهاء قم بتنظيف القمع أو تخلص منه بطريقة صحيحة. عند اختيارك للتخلص من القمع، يمكنك شراء أقماع إضافية من الوكيل المعتمد.

إعادة التزود بالوقود

تحذير : يحترق بخار الوقود بشكل عنيف وينجم عن احتراق الوقود إصابات شديدة الخطورة. للمساعدة في تجنب إصابتك والآخرين:

- اقرأ كافة التعليمات المكتوبة على المضخة واتبعها؛
- أوقف تشغيل المحرك عند إعادة تزويد سيارتك بالوقود؛
- لا تقم بالتدخين إذا كنت بالقرب من الوقود أو عند إعادة تزويد سيارتك بالوقود؛
- أبعد الشرر واللهب ومواد التدخين عن الوقود؛
- امكث خارج السيارة ولا تترك مضخة الوقود دون ملاحظة عند إعادة التزود بالوقود - يعتبر ذلك مخالفًا للقانون في بعض المناطق؛
- أبعد الأطفال عن مضخة الوقود، ولا تدعهم يضخون الوقود في السيارة.
- لا تستخدم الأجهزة الإلكترونية الشخصية أثناء إعادة التزود بالوقود.

استخدم الإرشادات التالية لتجنب تراكم الشحنات الإلكتروستاتيكية عند تعبئة حاوية وقود غير مؤرضة:

- ضع حاوية الوقود المعتمدة على الأرض.
- لا تملأ حاوية الوقود أثناء وجودها في السيارة (بما في ذلك منطقة الحمولة).
- احتفظ بفوهة مضخة الوقود متصلة بحاوية الوقود أثناء ملئها.
- لا تستعمل جهازا يبقي مقبض مضخة الوقود في وضع الملء.

نظام التزود السهل بالوقود ®Easy Fuel "دون غطاء"

تحذير : قد يكون نظام الوقود تحت ضغط. إذا سمعت صوت هسهسة بالقرب من باب فتحة تعبئة الوقود، فلا تعيد ملء الوقود حتى يتوقف الصوت. وإلا سيتسرب الوقود وينتشر وقد يتسبب في حدوث إصابات بدنية خطيرة.

عند تزويد خزان وقود سيارتك بالوقود:

1. أطفئ المحرك.

2. افتح باب فتحة تعبئة الوقود بالضغط على وسط الباب على مسافة تقارب بوصة واحدة من الحافة الخلفية للباب.

3. أدخل مفتاح سدادة الوقود (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في السدادة المقفلة وأدرها في عكس اتجاه عقارب الساعة لفتحها.

4. قم بإدخال فوهة أداة ملء الوقود في نظام الوقود ببطء، ثم اترك الفوهة داخل النظام بالكامل حتى تنتهي من ضخ الوقود.

5. بعد الانتهاء من ضخ الوقود قم بإخراج فوهة أداة ملء الوقود ببطء ـ اسمح بمهلة لمدة عشر ثوان تقريبًا بعد ضخ الوقود قبل إخراج فوهة أداة ملء الوقود. حيث يتيح ذلك تصريف الوقود المترسب إلى خزان الوقود وتجنب انسكابه على السيارة.

6. أعد تركيب السدادة (إذا كان السيارة مزودة بذلك) في مدخل تعبئة الوقود وأدر المفتاح في اتجاه عقارب الساعة لقفلها.

ملاحظة: لا تقم بتعبئة خزان الوقود بطريقة زائدة وإلا فقد يحدث انسكاب للوقود.

إذا لم يكن مدخل تعبئة الوقود محكم الإغلاق، فقد تظهر رسالة Check Fuel Fill Inlet في شاشة عرض المعلومات. راجع فصل شاشات عرض المعلومات للحصول على مزيد من المعلومات.

في أقرب فرصة، قم بما يلي:

1. توقف على جانب الطريق.

2. أوقف تشغيل المحرك.

3. افتح باب فتحة تعبئة الوقود وأزل المخلفات الظاهرة من خلال فتحة تعبئة الوقود.

4. أدخل فوهة أداة ملء الوقود أو قمع ملء الوقود المرفق مع السيارة عدة مرات لإخراج أي مخلفات و/أو السماح بإغلاق المدخل بشكل صحيح.

وإذا أدى هذا الإجراء إلى حل المشكلة، فقد لا تختفي الرسالة مباشرة. وقد يستغرق الأمر عدة دورات من القيادة حتى تختفي الرسالة. تتكون دورة القيادة من عملية بدء تشغيل المحرك (بعد أربع ساعات أو أكثر من إيقاف تشغيل المحرك) متبوعة بالقيادة على الطرق الداخلية أو السريعة. إن الاستمرار في القيادة مع الرسالة قد يؤدي إلى إضاءة مصباح "صيانة المحرك فورًا".

استهلاك الوقود

ملء خزان الوقود

السعة المعلنة هي مجموع السعة المشار إليها واحتياطي نفاد الوقود. السعة المشار إليها هي الفرق في كمية الوقود في الخزان عندما يكون ممتلئًا بالوقود والخزان عندما يشير عداد الوقود إلى نفاده. احتياطي نفاد الوقود هو كمية الوقود المتبقية في خزان الوقود بعد أن يشير عداد الوقود إلى نفاده.

ملاحظة: تختلف كمية الوقود المستعمل في احتياطي نفاد الوقود، وبالتالي لا يجب الاعتماد عليها لزيادة نطاق القيادة. عند تزويد خزان وقود سيارتك بعد أن يشير عداد الوقود إلى نفاده، قد لا تتمكن من تزويد الكمية المحددة لسعة خزان الوقود بالكامل نظرا لوجود احتياطي نفاد الوقود بخزان الوقود.

يجب اتباع الآتي للحصول على نتائج متسقة عند ملء خزان الوقود:

- أدر قرص التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل قبل التزود بالوقود، حيث قد تظهر قراءة غير دقيقة إذا ترك المحرك في حالة تشغيل.
- استخدم نفس معدل التعبئة (منخفض - متوسط - عالٍ) في كل مرة يتم فيه ملء الخزان.
- لا تسمح بصدور أكثر من تكتين أوتوماتيكيتين عند التزويد بالوقود.

تكون النتائج أكثر دقة إذا كانت الطريقة التي تتبعها في ملء خزان الوقود متسقة.

حساب ترشيد استهلاك الوقود

لا تقم بقياس مدى ترشيد استهلاك الوقود خلال أول 1600 كم (1000 ميل) من القيادة (حيث إن هذه هي فترة تليين المحرك) القياس الأكثر دقة يكون من بعد 3200 إلى 4800 كم (من 2000 إلى 3000 ميل). لا تعتبر تكلفة الوقود أو تكرار مرات ملء خزان الوقود أو قراءات عداد الوقود معيارًا دقيقا لقياس ترشيد استهلاك الوقود.

1. املأ خزان الوقود تمامًا وسجل أول قراءة لعداد المسافة.
2. سجل كمية الوقود التي تضيفها في كل مرة تملأ فيها خزان الوقود.
3. املأ خزان الوقود وسجل قراءة عداد المسافة الحالية بعد ثلاث إلى خمس مرات من ملء خزان الوقود على الأقل.
4. اطرح أول قراءة للعداد من القراءة الحالية.
5. قم بحساب ترشيد استهلاك الوقود كما يلي:

   النظام القياسي: اقسم عدد الأميال المقطوعة على الجالونات المستخدمة.

   النظام المتري: اضرب عدد اللترات في 100، ثم اقسم على عدد الكيلومترات التي قطعتها.

سجل البيانات لمدة شهر على الأقل، وسجل نوع القيادة أيضاً (قيادة في المدينة أو على الطريق السريع). وسوف توفر لك هذه الطريقة تقديرًا دقيقًا للترشيد في استهلاك الوقود لسيارتك في ظل ظروف القيادة الحالية. وبالإضافة إلى ذلك، فإن تسجيلك للبيانات أثناء القيادة في الصيف والشتاء سيوضح لك تأثير درجة الحرارة على ترشيد استهلاك الوقود. وعلى وجه العموم، تقلل درجات الحرارة المنخفضة من ترشيد استهلاك الوقود.

نظام التحكم في الانبعاثات

تحذير : لا توقف السيارة ولا تدع المحرك يدور أثناء توقفها ولا تقد السيارة فوق أعشاب يابسة أو على أي أرض جافة. فإن نظام الانبعاث يقوم بتسخين حجرة المحرك ونظام العادم ويمكن أن يؤدي بالتالي إلى نشوب حريق.

تحذير : قد تؤدي الثقوب في نظام العادم إلى إدخال أبخرة مضرة ومميتة داخل حجرة الركاب. إذا استنشقت رائحة أبخرة العادم داخل السيارة، فاطلب من الوكيل المعتمد فحصها فورًا. ولا تقد السيارة إذا استنشقت أبخرة العادم.

سيارتك مزودة بمكونات مختلفة للتحكم في الانبعاثات وبمحول حفاز يجعل سيارتك تفي بمعايير انبعاث غازات العادم. اتبع التعليمات التالية لضمان تشغيل المحول الحفاز والمكونات الأخرى في نظام التحكم في الانبعاثات بصورة صحيحة:

- استعمل الوقود الموصى به فقط.
- تجنب نفاد الوقود.
- لا تطفئ المحرك عندما تكون السيارة في حالة حركة وخاصة بسرعة عالية.
- قم بإجراء عمليات الصيانة المذكورة في معلومات الصيانة الدورية وفقًا للجدول المحدد.

تعتبر عمليات الصيانة الدورية المذكورة في معلومات الصيانة الدورية ضرورية لعمر سيارتك وأدائها ولنظام التحكم في الانبعاثات الخاص بها.

إذا تم استعمال قطع غيار غير تلك التي تصنعها Ford أو ®Motorcraft أو ترخصها Ford في أعمال الصيانة أو الخدمة للمكونات المتعلقة بنظام التحكم بانبعاث الغازات أو في استبدالها، ينبغي أن تكون هذه القطع مطابقة للقطع الأصلية لشركة Ford من حيث الأداء والمتانة.

إن إضاءة مصباح مؤشر صيانة المحرك فورًا أو ضوء التحذير الخاص بنظام شحن البطارية أو ضوء التحذير الخاص بارتفاع درجة حرارة المحرك أو التحذير الخاص بحدوث تسرب للسوائل أو تصاعد روائح غريبة أو دخان أو فقدان لطاقة المحرك، يمكن أن يعني أن نظام التحكم في انبعاث الغازات لا يعمل بصورة صحيحة.

قد يسمح نظام العادم الذي لا يعمل بصورة صحيحة أو التالف بدخول غاز العادم إلى السيارة. يجب حينئذ فحص وإصلاح نظام العادم الذي لا يعمل بشكل صحيح أو التالف على الفور.

لا تدخل أي تعديلات غير مصرح بها على المحرك أو السيارة. فبمقتضى القانون ليس بإمكان مالك السيارة أو أي شخص يقوم بتصنيع سيارات أو تصليحها أو بيعها أو تأجيرها أو المتاجرة بها إزالة جهاز التحكم بالانبعاث أو إيقاف عمله بصورة متعمدة. والمعلومات المتعلقة بنظام انبعاث الغازات لسيارتك موجودة في ملصق معلومات التحكم بانبعاث غازات السيارة الواقع على أو قرب المحرك. وهذا الملصق يتضمن معلومات عن الإزاحة للمحرك.

الرجاء مراجعة دليل الضمان للحصول على معلومات كاملة عن الضمان الخاص بنظام التحكم بانبعاث الغازات.

نظام تشخيص الأعطال المدمج بالسيارة (OBD II)

إن سيارتك مزودة بجهاز كمبيوتر يقوم بمراقبة نظام التحكم بانبعاث الغازات من المحرك. ويعرف هذا النظام عادةً بنظام تشخيص الأعطال المدمج بالسيارة (OBD-II). يحافظ نظام تشخيص الأعطال المدمج بالسيارة (OBD-II) على البيئة وذلك بضمان أن تظل سيارتك تفي بالمعايير الحكومية المتعلقة بانبعاث الغازات. يساعد نظام تشخيص الأعطال المدمج بالسيارة (OBD-II) أيضًا وكيلك المعتمد في صيانة السيارة بشكل صحيح.

عندما يضيء مؤشر "صيانة المحرك فورًا" فهذا يعني أن نظام تشخيص الأعطال المدمج بالسيارة (OBD-II) قد اكتشف وجود عطل. قد تتسبب الأعطال المؤقتة في إضاءة مؤشر "صيانة المحرك فورًا". ومن أمثلة ذلك ما يلي:

1. نفاد وقود السيارة - قد يفشل المحرك في الإشعال أو قد يعمل بشكل رديء.

2. جودة الوقود منخفضة أو هناك ماء في الوقود - لا يحدث الاحتراق في المحرك بشكل صحيح أو يعمل بشكل ضعيف.

3. قد لا يكون مدخل تعبئة الوقود مغلقًا بشكل سليم. راجع نظام التزود السهل بالوقود ®Easy Fuel "بدون غطاء"في هذا الفصل.

4. القيادة خلال المياه العميقة - قد يكون النظام الكهربي مبللاً.

ويمكن إصلاح حالات الخلل المؤقتة هذه بملء خزان الوقود بوقود من نوعية جيدة أو بإغلاق مدخل تعبئة الوقود بصورة صحيحة أو ترك النظام الكهربي يجف. بعد ثلاث دورات تشغيل دون وجود أي من الأعطال السابقة أو أعطال مؤقتة أخرى، ينطفئ مؤشر "صيانة المحرك فورًا" عند بدء تشغيل المحرك في المرة التالية. وفي كل مرة من هذه المرات يجب إكمال دورة تشغيل للمحرك البارد داخل المدينة وعلى الطريق السريع. لا تلزم أية عمليات صيانة إضافية للسيارة.

إذا استمرت إضاءة مؤشر "صيانة المحرك فورًا"، فتوجه بالسيارة إلى مركز الصيانة في أول فرصة متاحة. على الرغم من أن بعض الأعطال التي يكتشفها نظام تشخيص الأعطال المدمج بالسيارة (OBD-II) لا تتميز بأعراض واضحة، فإن استمرار القيادة أثناء عمل المؤشر "صيانة المحرك فورًا" قد يزيد من الانبعاثات ويقلل من الترشيد في استهلاك الوقود ويقلل من سلاسة عمل المحرك وناقل الحركة وقد يؤدي إلى المزيد من الإصلاحات الأكثر تكلفة.

الصلاحية لاختبار الفحص والصيانة (I/M)

قد يكون لبعض السلطات المحلية برامج للفحص والصيانة لفحص معدات التحكم في الانبعاثات بسيارتك. ويؤدي عدم النجاح في هذا الاختبار إلى منعك من تسجيل السيارة.

إذا كان مؤشر "صيانة المحرك فورًا" مضاءً أو أن المصباح لا يعمل، فقد تكون السيارة بحاجة إلى الصيانة. ارجع إلى نظام تشخيص الأعطال المدمج بالسيارة (OBD-II) في هذا الفصل.

قد لا تنجح سيارتك باختبار الفحص والصيانة إذا كان مؤشر "صيانة المحرك فورًا" في وضع التشغيل أو لا يعمل بشكل سليم (المصباح محترق)، أو إذا أظهر نظام تشخيص الأعطال المدمج بالسيارة (OBD-II) أن بعض أنظمة التحكم بالانبعاثات بسيارتك لم يتم فحصها بشكل صحيح. في هذه الحالة، تعتبر السيارة غير جاهزة لاختبار الفحص والصيانة.

إذا كان قد تم صيانة المحرك أو ناقل الحركة للتو أو توقفت البطارية عن العمل أو استبدلت حديثًا، فإن نظام تشخيص الأعطال المدمج بالسيارة (OBD-II) قد يشير إلى أن السيارة غير جاهزة لاختبار الفحص والصيانة. لتحديد مدى صلاحية السيارة لاختبار الفحص والصيانة، أدر مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل لمدة 15 ثانية دون تشغيل المحرك. إذا ومض مؤشر "صيانة المحرك فورًا" لثمان مرات، فإن ذلك يعني أن السيارة غير جاهزة لاختبار الفحص والصيانة، وإذا استمر هذا المؤشر مضاءً بشكل مستمر، فإن ذلك يعني أن السيارة جاهزة لاختبار الفحص والصيانة.

لقد تم تصميم نظام تشخيص الأعطال المدمج بالسيارة (OBD-II) لفحص نظام التحكم بالانبعاثات أثناء القيادة العادية. وقد يستغرق اكتمال عملية الفحص عدة أيام. إذا لم تكن السيارة جاهزة لاختبار الفحص والصيانة، فيمكن تنفيذ دورة القيادة التالية المكونة من القيادة على الطرق داخل المدن والطرق السريعة:

15 دقيقة من القيادة الثابتة على طريق سريع متبوعة بفترة قيادة مدتها 20 دقيقة تتوقف فيها السيارة وتنطلق مع أربع فترات تباطؤ على الأقل مدة كل منها 30 ثانية.

أوقف السيارة لمدة 8 ساعات على الأقل بدون تشغيل المحرك. ثم ابدأ بتشغيل المحرك وأكمل دورة القيادة المشار إليها أعلاه. وبذلك يجب أن تصل سخونة المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية. وعند بدء التشغيل لا تطفئ المحرك إلا بعد إكمال دورة القيادة المشار إليها أعلاه. إذا استمرت عدم صلاحية السيارة لاختبار الفحص والصيانة، يجب تكرار دورة القيادة المذكورة أعلاه.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

تحذير : استعمل فرامل التوقف بصورة كاملة في جميع الأوقات وتأكد من تعشيق ذراع تغيير التروس في وضع P (التوقف). أدر مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل وأخرجه من قرص التشغيل عندما تغادر السيارة.

صممت السيارة لتحسين ترشيد استهلاك الوقود بتقليل استهلاك الوقود أثناء هبوط المنحدرات أو انخفاض سرعة السيارة. عند رفع قدمك عن دواسة الوقود وبدء تباطؤ السيارة، يتم قفل قابض محول العزم ويعمل بقوة على إيقاف تدفق الوقود إلى المحرك أثناء انخفاض سرعة السيارة. وتدرك هذه الفائدة في ترشيد استهلاك الوقود في شكل إحساس بكبح خفيف إلى متوسط عند رفع قدمك عن دواسة الوقود.

ترس P (التوقف)

يقفل هذا الوضع ناقل الحركة ويمنع العجلات الخلفية من الدوران.

لوضع ناقل الحركة في أحد التروس:

- اضغط على دواسة الفرامل
- قم بتحريك ذراع تغيير التروس إلى وضع الترس المرغوب

لوضع ذراع تغيير التروس في وضع P (التوقف):

- قم بإيقاف السيارة بصورة كاملة
- قم بتحريك ذراع تغيير التروس إلى وضع P (التوقف)

ترس R (الرجوع إلى الخلف)

عندما يكون ذراع تغيير التروس في هذا الوضع، تتحرك السيارة إلى الخلف. ويجب إيقاف السيارة تمامًا قبل نقل التروس إلى ومن وضع R (الرجوع إلى الخلف).

ترس N (اللاتعشيق)

بالإمكان بدء تشغيل السيارة في وضع N (اللاتعشيق) وبإمكان السيارة الحركة في هذا الوضع. اضغط على دواسة الفرامل عندما يكون ناقل الحركة في هذا الوضع.

ترس D (القيادة) مع مضاعفة السرعة

إن هذا الترس هو الوضع الاعتيادي للحصول على أقصى ترشيد لاستهلاك الوقود عند قيادة السيارة. يعمل ناقل الحركة على التروس من 1 إلى 6. إن إستراتيجية تبديل التروس بناقل الحركة الأوتوماتيكي لها القدرة على كشف المناطق ذات الأسطح المنحدرة والجبلية ومن ثم توفر قدرًا محدودًا من ميزات المساعدة على المنحدرات بشكل أوتوماتيكي.

وضع S (الرياضة)

تحريك ذراع تغيير التروس إلى ترس S (الرياضية):

- يوفر كبحًا إضافيًا عند المنحدرات (للمحرك) ويعزز التشغيل على ترس أقل لتحسين الأداء أثناء صعود المنحدرات أو القيادة في المناطق شديدة الانحدار أو الجبلية. وهذا يزيد عدد دورات المحرك في الدقيقة أثناء كبح المحرك.
- يوفر التشغيل على ترس أقل إضافيًا من خلال إستراتيجية نقل ناقل الحركة الأوتوماتيكي التي تتفاعل مع مدخلات السيارة (تسارع السيارة والضغط على دواسة الوقود ودواسة الفرامل وسرعة السيارة).
- يتم تحديد التروس بشكل أسرع وبسرعات أعلى للمحرك.

ملاحظة: سيظل النظام في وضع S (الرياضي) حتى يتحرك ذراع نقل التروس إلى ترس آخر على سبيل المثال P (التوقف) أو D (القيادة).

ناقل الحركة الأوتوماتيكي ™SelectShift Automatic (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

ملاحظة: يجب أن يكون ناقل الحركة في ترس S (الرياضية) ليعمل ناقل الحركة SelectShift بشكل صحيح.

يوفر لك ناقل الحركة SelectShift الأوتوماتيكي القدرة على تغيير التروس يدويًا إذا رغبت في ذلك. لاستخدام ناقل الحركة SelectShift، قم بتحريك ذراع تغيير التروس إلى الترس S (الرياضة). يمكنك الآن استخدام الدواسات الموجودة على عجلة القيادة لتحديد التروس يدويًا.

استخدم الدواسات الموجودة على عجلة القيادة لتبديل التروس سريعًا، من دون رفع يديك عن عجلة القيادة. عند استخدام الدواسات لتغيير التروس يدويًا:

- اسحب الدواسة اليمنى (+) لتحريك ناقل الحركة إلى ترس علوي.
- اسحب الدواسة اليسرى (–) لتحريك ناقل الحركة إلى ترس سفلي.

قم بالنقل ترسًا لأعلى تبعًا لسرعات النقل الموصى بها وفقًا للمخطط التالي:

عمليات التغيير إلى التروس الأعلى عند تسريع السيارة (موصى بها لترشيد استهلاك الوقود إلى أقصى حد)	
النقل من:	
1 إلى 2	24 كم بالساعة (15 ميلاً/ساعة)
2 إلى 3	40 كم بالساعة (25 ميلاً/ساعة)
3 إلى 4	64 كم/الساعة (40 ميلاً/ساعة)
4 إلى 5	72 كم بالساعة (45 ميلاً/ساعة)
5 إلى 6	80 كم/ساعة (50 ميلاً/ساعة)

تعرض مجموعة أجهزة القياس الترس الحالي المختار.

يعمل نظام ناقل الحركة SelectShift على تغيير التروس إلى ترس أقل أوتوماتيكيًا في حالة اكتشاف عدم قيامك بالنقل إلى ترس أقل في الوقت المناسب. وعلى الرغم من أن نظام ناقل الحركة SelectShift يقوم بتغيير التروس إلى ترس سفلي إلا أنه يمكنك تغيير التروس إلى ترس سفلي في أي وقت طالما أن نظام ناقل الحركة SelectShift يرى أن المحرك لن يتلف بسبب السرعة الزائدة.
ملاحظة: إذا كان التحكم اليدوي غير مطلوب، فيجب إعادة ذراع تغيير التروس من ترس S (الرياضة) إلى ترس D (قيادة).

ملاحظة: يحدث تلف للمحرك عند دورانه بسرعة زائدة بدون تغيير التروس.

تغيير التروس بعد الضغط على دواسة الفرامل

تحذير : لا تقم بقيادة سيارتك حتى تتأكد من تشغيل أضواء الفرامل.

تحذير : استعمل دومًا فرامل التوقف بصورة كاملة وتأكد من تعشيق ذراع تغيير التروس في وضع P (التوقف). أدر مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل وأخرجه من قرص التشغيل عند مغادرة السيارة.

تحذير : إذا تم تحرير فرامل التوقف بصورة كاملة واستمر مصباح التحذير بشأن الفرامل مضاءً فقد يكون السبب وراء ذلك هو عدم عمل الفرامل بصورة صحيحة. راجع الوكيل المختص.

هذه السيارة مجهزة بميزة تغيير التروس بعد الضغط على دواسة الفرامل والتي تحول دون حركة ذراع تغيير التروس من وضع P (التوقف) عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع التشغيل إلا بعد استخدام دواسة الفرامل. قد يكون أحد المنصهرات قد احترق أو قد تكون مصابيح الفرامل بالسيارة لا تعمل بشكل صحيح في حالة عدم التمكن من تحريك ذراع التروس من وضع P (التوقف) أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع التشغيل مع الضغط على دواسة الفرامل.

إذا لم يكن المنصهر محترقًا وكانت مصابيح الفرامل تعمل بشكل صحيح، فسوف تحتاج لقطر السيارة إلى الوكيل المعتمد.

ميزة الضبط التكيفية لناقل الحركة الأوتوماتيكي

وهذه الميزة مصممة لزيادة المتانة ولتسهيل تغيير التروس إلى أقصى حد ممكن على مدى عمر السيارة. ومن الممكن أن تكون نقلات ناقل الحركة الجديد أو ناقل الحركة في السيارة الجديدة خشنة و/أو سلسة. وتعتبر هذه العملية طبيعية ولا تؤثر على وظيفة ناقل الحركة أو متانته. وسيستأنف ناقل الحركة تغيير التروس على النحو الأفضل. بالإضافة إلى ذلك، فإن ناقل الحركة يجب أن يتكيف من جديد مع طريقة الضبط هذه في كل مرة يتم فيها فصل البطارية أو عند تركيب بطارية جديدة.

إذا توقفت السيارة عن الحركة في الطين أو في الثلج

ملاحظة: لا تتسبب في اهتزاز السيارة إذا لم تكن درجة حرارة المحرك طبيعية لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف ناقل الحركة.

ملاحظة: لا تتسبب في اهتزاز السيارة لأكثر من دقيقة واحدة لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف ناقل الحركة أو الإطارات أو إلى رفع حرارة المحرك.

إذا توقفت السيارة عن الحركة في الطين أو في الثلج يمكن إخراجها عن طريق تغيير التروس بشكل مستمر بين ترس القيادة إلى الأمام والرجوع للخلف والتوقف بين ذلك قليلاً. وفي كل مرة بعد تغيير التروس اضغط قليلاً على دواسة البنزين.

استخدام نظام الدفع الكلي (AWD) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تستخدم أنظمة الدفع الكلي (AWD) العجلات الأربع لتشغيل السيارة. ويزيد ذلك من قوة جر السيارة والذي يمكنك من القيادة بشكل آمن فوق ظروف التضاريس والطرق التي لا يمكن لسيارات الدفع الثنائي العادية القيادة عليها. يظل نظام الدفع الكلي نشطًا طوال الوقت ولا يتطلب أي تدخل من المشغّل.

ملاحظة: سيارتك التي تعمل بنظام الدفع الكلي غير مصممة للاستخدام على الطرق الوعرة. تمنح ميزة الدفع الكلي سيارتك بعض القدرات المحدودة للتعامل مع الطرق الوعرة والتي يكون فيها سطح القيادة مستويًا وخاليًا من العوائق نسبيًا وتكون ظروف القيادة شبيهة بظروف القيادة على الطرق الممهدة المعتادة. وتؤدي قيادة السيارة تحت ظروف غير تلك الظروف إلى تعريض السيارة لضغط زائد قد يتسبب في تلف لا يغطيه ضمان السيارة.

ملاحظة: عند وجود عطل في نظام الدفع الكلي، يظهر التحذير Check AWD (فحص الدفع الكلي) في مركز المعلومات. لا يعمل نظام الدفع الكلي (AWD) بشكل صحيح وينتقل نظام الدفع إلى الدفع الأمامي. عند عرض هذا التحذير، يجب أخذ السيارة للصيانة لدى الوكيل المعتمد.

ملاحظة: قد تظهر رسالة AWD Off (إيقاف تشغيل نظام الدفع الكلي) في مركز المعلومات إذا ارتفعت حرارة نظام الدفع الكلي (AWD) وتم الرجوع إلى الوضع الافتراضي من حيث الدفع بالعجلات الأمامية. تحدث هذه الحالة إذا استخدمت السيارة في أحوال شديدة مثل مع انزلاقات مفرطة للعجلات، كما في حالة الرمال العميقة. لاستئناف العمل العادي للدفع الكلي (AWD) بأسرع ما يمكن، أوقف السيارة في مكان آمن وأوقف المحرك لمدة 10 دقائق على الأقل. بعد أن تمت إعادة تشغيل المحرك وتم تبريد نظام الدفع الكلي (AWD) بما يكفي، ستختفي رسالة AWD Off (إيقاف تشغيل الدفع الكلي) وستعود وظيفة الدفع الكلي العادية. تنطفئ الرسالة AWD Off (إيقاف تشغيل الدفع الكلي) عندما يبرد النظام وتعود وظيفة الدفع الكلي العادية.

إذا كانت سيارتك مزودة بنظام دفع رباعي، فيجب عدم استخدام أي إطار احتياطي بحجم مختلف عن الإطار المزود. وإذا كان الإطار الاحتياطي الصغير مركبًا، فقد يتم تعطيل نظام الدفع الكلي (AWD) أوتوماتيكيًا ويدخل إلى وضع الدفع الأمامي فقط لحماية مكونات مجموعة الدفع والحركة. قد يشار إلى هذه الحالة بظهور رسالة AWD Off (إيقاف تشغيل الدفع الكلي) في شاشة عرض المعلومات. إذا ظهرت رسالة AWD Off (إيقاف تشغيل وضع الدفع الكلي) في مركز المعلومات بسبب استخدام الإطار الاحتياطي، فإنها ستختفي بعد إعادة تركيب إطار الطريق العادي الذي تم إصلاحه أو استبداله مع التبديل بين ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل وإيقاف التشغيل. يُنصح بإعادة تركيب إطار الطريق بعد إصلاحه أو استبداله في أقرب وقت ممكن. قد يتسبب الاختلاف الكبير في أحجام الإطارات بين محوري الدوران الأمامي والخلفي في توقف نظام الدفع الكلي (AWD) عن العمل والعودة إلى وضع الدفع الأمامي الافتراضي أو احتمال تعرض نظام الدفع الكلي (AWD) للتلف.

القيادة في ظروف خاصة مع استخدام نظام الدفع الكلي (AWD)

إن سيارات الدفع الكلي مجهزة للقيادة في الطرق الرملية والثلجية والطينية والوعرة، كما أن لها خصائص تشغيل تختلف نوعًا ما عن السيارات التقليدية في الطرق السريعة والمزدحمة.

عند القيادة بسرعات منخفضة في الرمال العميقة وتحت درجات الحرارة الخارجية المرتفعة، استخدم الترس المنخفض L متى أمكن ذلك. يؤدي تشغيل الترس المنخفض L إلى زيادة قدرة تبريد المحرك وناقل الحركة إلى أكبر قدر ممكن.

وفي ظل ظروف التشغيل الصعبة، قد يعمل مكيف الهواء ثم يتوقف لحماية المحرك من السخونة الزائدة.

مبادئ التشغيل الأساسية في الظروف الخاصة

- قلل السرعة عند هبوب رياح عرضية قوية يمكن أن تؤثر على خصائص قيادة السيارة.
- كن شديد الحذر عند القيادة على طرق زلقة نتيجة للرمل أو الماء أو الحصى أو الثلج أو الجليد.

إذا خرجت السيارة عن حافة الطريق

- إذا خرجت السيارة عن حافة الطريق، فاخفض السرعة ولكن تجنب كبح الفرامل بشدة وعُد بالسيارة ببطء إلى الطريق بعد خفض السرعة. لا تدر عجلة القيادة بعنف عند إعادة السيارة إلى الطريق.
- قد يكون البقاء على جانب الطريق والإبطاء تدريجيًا أكثر أمانًا قبل العودة إلى الرصيف. فقد تفقد السيطرة على السيارة إذا لم تخفض السرعة أو إذا قمت بتحريك عجلة القيادة بعنف أو بصورة مفاجئة.
- قد يسبب الارتطام بأجسام صغيرة على الطريق مثل عاكسات الضوء على الطرق السريعة تلفًا بسيطًا لسيارتك بالمقارنة بالعودة المفاجئة إلى الطريق والتي قد تتسبب في الانزلاق الجانبي للسيارة وخروجها عن نطاق السيطرة أو انقلابها. تذكر أن سلامتك وسلامة الآخرين على الطريق يجب أن تكون شاغلك الرئيسي.

إذا توقفت السيارة عن الحركة

تحذير : استعمل فرامل التوقف بصورة كاملة في جميع الأوقات وتأكد من تعشيق ذراع تغيير التروس في وضع P (التوقف). ضع مفتاح التشغيل في وضع القفل وأخرجه من قرص التشغيل عندما تغادر السيارة.

تحذير : إذا تم تحرير فرامل التوقف بصورة كاملة واستمر مصباح التحذير بشأن الفرامل مضاءً فقد يكون السبب وراء ذلك هو عدم عمل الفرامل بصورة صحيحة. راجع الوكيل المختص.

تحذير : لا تقم بتدوير العجلات بسرعة تزيد عن 56 كم/ساعة (35 ميلاً/ساعة). فقد تفلت العجلات وتسبب الإصابة للركاب أو الأشخاص الواقفين بالقرب من السيارة.

ملاحظة: لا تتسبب في اهتزاز السيارة إذا لم تكن درجة حرارة المحرك طبيعية لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف ناقل الحركة.

ملاحظة: لا تقم بهز السيارة لأكثر من عدة دقائق لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف ناقل الحركة والإطارات أو إلى زيادة سخونة المحرك.

إذا توقفت السيارة عن الحركة في الطين أو في الثلج يمكن إخراجها عن طريق تغيير التروس بشكل مستمر بين ترس القيادة إلى الأمام والرجوع للخلف والتوقف بين ذلك قليلاً. وفي كل مرة بعد تغيير التروس اضغط قليلاً على دواسة البنزين.

إذا كانت سيارتك مزودة بنظام تحسين الاستقرار AdvanceTrac® المزود بنظام التحكم في استقرار الدوران Roll Stability Control™ فقد يكون من المفيد فصل هذا النظام أثناء محاولة هز السيارة.

مناورات الطوارئ

- في المواقف الطارئة التي لا يمكن تجنبها والتي يجب الانعطاف فيها بشكل عنيف، تذكر أن تتجنب قيادة السيارة بسرعة كبيرة، (أي أدر عجلة القيادة فقط بالسرعة المطلوبة وإلى الحد المطلوب لتجنب الموقف الطارئ). حيث يؤدي التدوير الشديد لعجلة القيادة إلى انخفاض التحكم في السيارة وليس زيادته. بالإضافة إلى ذلك يجب الانتقال بشكل سلس بين الضغط على دواسة البنزين والفرامل إذا كانت هناك ضرورة لتغيير سرعة السيارة. تجنب التدوير المفاجئ لعجلة القيادة أو الضغط المفاجئ على دواسة البنزين أو الفرامل والذي قد يؤدي إلى زيادة مخاطر فقدان السيطرة على السيارة وانقلاب السيارة و/أو الإصابة الشخصية. استعمل جميع أسطح الطريق لإرجاع السيارة إلى اتجاه القيادة الآمن.
- في حالة التوقف بسبب موقف طارئ، تجنب انزلاق الإطارات ولا تحاول تحريك عجلة القيادة بعنف.
- إذا انتقلت سيارتك من أحد أنواع الطرق إلى طريق آخر، (أي من الأسمنت إلى الحصى)، فسيحدث تغير في طريقة استجابة السيارة للمناورات (تدوير عجلة القيادة أو الضغط على دواسة البنزين أو الفرامل). ومرة أخرى تجنب هذه الإجراءات المفاجئة.

الرمال

عند القيادة على طرق رملية، حاول إبقاء العجلات الأربع على أكثر الأجزاء صلابة في خط السير. ولا تقم بتقليل ضغط الإطارات ولكن اختر ترسًا سفليًا وقم بالقيادة بصورة مستقيمة وثابتة. واضغط على دواسة البنزين ببطء وتجنب تدوير العجلات بسرعة.

لا تقد سيارة الدفع الكلي في الرمل الكثيف لوقت طويل. فقد يتسبب ذلك في ارتفاع حرارة نظام الدفع الكلي عن الحد الطبيعي. يعود التشغيل الطبيعي لنظام الدفع الكلي بعد وصوله إلى مرحلة التبريد. عند القيادة بسرعات منخفضة في الرمل الكثيف في درجات حرارة خارجية مرتفعة، استخدم الترس المنخفض L متى أمكن ذلك. يؤدي تشغيل ترس L (منخفض) إلى زيادة قدرة تبريد المحرك وناقل الحركة إلى أكبر قدر ممكن.

وفي ظل ظروف التشغيل الصعبة، قد يعمل مكيف الهواء ثم يتوقف لحماية المحرك من السخونة الزائدة.

تجنب القيادة بسرعة عالية لأن القوة الدافعة للسيارة يمكن أن تعمل في غير صالحك وتجعل السيارة عاجزة عن الحركة إلى درجة تحتاج فيها إلى طلب المساعدة من سيارة أخرى. تذكر أنه يمكنك الرجوع من نفس الطريق الذي دخلت منه إذا كنت تقود السيارة بحذر.

الطين والماء

إذا كان من الضروري القيادة عبر مياه عميقة، فقم بالقيادة ببطء. لأن القدرة على الدفع واستخدام الفرامل قد تكون محدودة.

عند القيادة خلال الماء، حدد العمق وتجنب الماء الأعلى من أسفل العجلات الداخلية (للسيارات) أو أسفل المحاور (للشاحنات) (إذا أمكن) وتقدم ببطء. فدخول الماء في نظام التشغيل قد ينتج عنه توقف تشغيل محرك السيارة.

وعند المرور في طرق مغمورة بالمياه، تأكد من سلامة الفرامل بتجريبها بشكل دائم. فالفرامل المبللة لا توقف السيارة بنفس الكفاءة التي تقوم بها الفرامل الجافة. يمكن التجفيف عن طريق قيادة السيارة ببطء أثناء الضغط الخفيف على دواسة الفرامل.

انتبه للتغييرات المفاجئة في سرعة واتجاه السيارة عند القيادة في الطين. فحتى سيارات الدفع الكلي (AWD) يمكن أن تفقد قوة الدفع في الأراضي الطينية الزلقة. وكما هو الحال عند القيادة في الرمل، اضغط على دواسة البنزين ببطء وتجنب تدوير العجلات بسرعة كبيرة. وإذا بدأت السيارة في الانزلاق، قم بتوجيهها في اتجاه الانزلاق حتى تسترجع السيطرة على السيارة.

وبعد القيادة في الطين، قم بتنظيف الترسبات العالقة بأعمدة التوجيه والإطارات. لأن الطين العالق بالإطارات وعمود التوجيه يقوم بإحداث خلل في التوازن مما قد يتلف أجزاء الدفع.

ملاحظة: قد تؤدي القيادة في مياه عميقة إلى تلف ناقل الحركة.

في حالة غمر محور الدوران الأمامي أو الخلفي في الماء، يجب فحص زيت تشحيم ناقل الحركة ووحدة نقل الطاقة وتغييرهما إذا لزم الأمر.

"القيادة بحذر" هو برنامج تعليمي مصمم لزيادة الوعي العام بشأن القوانين والمسؤوليات المتعلقة باستخدام الأراضي في غابات وطننا. وتشارك شركة Ford Motor Company مع مركز خدمات غابات الولايات المتحدة ومكتب إدارة الأراضي في تشجيع المواطنين على المشاركة في الحفاظ على غابات وطننا والأراضي العامة والخاصة الأخرى وذلك "بالقيادة بحذر" في أراضي الغابات.

القيادة على المرتفعات أو الأراضي المنحدرة

ملاحظة: عند القيادة على المرتفعات تجنب القيادة بصورة عرضية أو الاستدارة على سفح منحدر أو على المرتفعات. لأنك قد تفقد قوة الدفع وتنزلق على جانب الطريق وتتسبب في انقلاب السيارة. عند القيادة على مرتفع، حدد الطريق الذي ستسلكه مسبقًا. ولا تقم بقيادة السيارة على قمة مرتفع دون معرفة ظروف الطريق في الجانب الآخر من المرتفع. لا تقد السيارة إلى الخلف على مرتفع بدون مساعدة من شخص آخر.

على الرغم من أن العوائق الطبيعية قد تجعل من الضروري القيادة بصورة عرضية عند صعود المرتفعات أو نزولها، فينبغي دائمًا قيادة السيارة بصورة مستقيمة سواءً عند صعود المرتفعات أو المنحدرات الشاهقة أو نزولها.

عند صعود المرتفعات الشاهقة، ابدأ القيادة بترس منخفض بدلاً من التغيير من ترس مرتفع إلى ترس منخفض بمجرد البدء في الصعود. فذلك يقلل من الجهد الذي يبذله المحرك وإمكانية توقفه عن العمل.

وإذا توقفت السيارة عن الحركة، لا تحاول الاستدارة لأن ذلك قد يسبب انقلاب السيارة. ومن الأفضل الرجوع للخلف إلى مكان آمن.

استعمل فقط طاقة كافية لتدوير العجلات لصعود المرتفع. ويؤدي استعمال طاقة عالية إلى انزلاق الإطارات ودوران العجلات بسرعة وفقدان قوة الدفع مما يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة.

وعند النزول من المرتفعات استعمل نفس الترس المستعمل عند الصعود لتجنب استعمال الفرامل بكثرة وارتفاع درجة حرارتها. لا تستعمل ترس اللاتعشيق عند النزول وقم بدلاً من ذلك بإبطال فعالية ترس مضاعفة السرعة أو قم بتغيير التروس يدويًا إلى ترس منخفض. عند النزول من مرتفع شاهق، تجنب الفرامل المفاجئة لأنك قد تفقد القدرة على التحكم بالسيارة. ويجب أن تدور العجلات الأمامية لكي يمكنك توجيه السيارة.

سيارتك مزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق، فاستخدم الفرامل بصورة معتدلة. ولا تقم "بضخ" الفرامل.

القيادة على أرض مغطاة بالثلج والجليد

تحذير : عند القيادة على الطرق الزلقة التي تتطلب سلاسل أو كابلات الإطارات، يجب توخي بالغ الحذر أثناء القيادة. قد بسرعات منخفضة واعمل على إطالة مسافات التوقف وتجنب القيادة المتهورة لتقليل مخاطر فقدان السيطرة على السيارة مما قد يؤدي إلى حدوث إصابة أو يسبب الوفاة. إذا انزلق الطرف الخلفي للسيارة عند الانعطاف، فقم بتوجيهها في اتجاه الانزلاق حتى تسترجع السيطرة على السيارة.

ملاحظة: قد يتسبب الانزلاق الزائد للإطارات في تلف ناقل الحركة.

تحتوي سيارات الدفع الكلي (AWD) على مزايا تفوق سيارات الدفع الثنائي عند القيادة على أراضي مغطاة بالثلج والجليد، إلا أنها يمكن أن تنزلق مثل أي سيارة أخرى.

فإذا بدأت السيارة في الانزلاق عند القيادة في الطرق المغطاة بالثلج أو الجليد، قم بتدوير عجلة القيادة في اتجاه الانزلاق حتى تستعيد السيطرة على السيارة.

تجنب الاستعمال المفاجئ للطاقة والتغيير المفاجئ للاتجاه عند القيادة على أرض مغطاة بالثلج والجليد. واضغط على دواسة البنزين ببطء وبصورة ثابتة عند البدء في الحركة.

تجنب استعمال الفرامل بشكل مفاجئ أيضًا. على الرغم من أنه يمكن تسريع سيارات الدفع الرباعي بشكل أفضل من سيارات الدفع الثنائي في الأراضي المغطاة بالثلج والجليد، فإنها لن تتوقف بشكل أسرع منها وذلك لأنه يتم استعمال الفرامل على العجلات الأربع جميعًا كما هو الحال في السيارات الأخرى. لا تكن واثقًا للغاية من ظروف الطريق.

تأكد من ترك مسافة كافية للتوقف بين سيارتك والسيارات الأخرى. وقد سيارتك بسرعة أقل من المعتاد مع استعمال أحد التروس المنخفضة. في ظروف التوقف الطارئة، اكبح الفرامل بشكل ثابت. نظرًا لأن سيارتك مزودة بنظام فرامل مانعة للانغلاق للعجلات الأربعة، فلا تقم بالضغط بشكل متقطع على الفرامل. راجع قسم الفرامل في هذا الفصل للحصول على معلومات إضافية بشأن استعمال نظام الفرامل المانعة للانغلاق.

الصيانة والتعديلات

تم تصميم واختبار أنظمة التعليق والتوجيه الموجودة في سيارتك لتوفير الأداء المتوقع سواءً كانت السيارة محملة أو فارغة، إضافة إلى المتانة عند نقل الحمولة. ولهذا السبب توصي شركة Ford Motor Company بشدة بعدم إجراء تعديلات مثل إضافة أو إزالة قطع (مثل عدة الرفع أو قضبان الاستقرار) أو استعمال قطع غيار غير معادلة للمعدات الأصلية المزودة من المصنع.

إن إدخال أي تعديلات على السيارة ترفع من مركز الثقل يؤدي إلى زيادة احتمال انقلاب السيارة نتيجة لفقدان السيطرة على السيارة. توصي شركة فورد موتور بتوخي الحذر عند استخدام أي سيارة محملة بحمل أو جهاز مرتفع (مثل السلم أو حاملات الأمتعة).

وقد يؤدي عدم صيانة السيارة بصورة ملائمة إلى إبطال الضمان وزيادة تكلفة الإصلاح وخفض أداء السيارة وإمكانية تشغيلها كما يؤثر بشكل سلبي على أمان السائق والركاب. يوصى بإجراء فحوص متكررة لمكونات الشاسيه عند استعمال السيارة بكثرة في طرق غير ممهدة.

معلومات عامة

ملاحظة: تعتبر الضوضاء التي تسببها الفرامل أمرًا عاديًا. قد تصدر أنظمة الفرامل للسيارات في بعض الأحيان صوتا يشبه صوت احتكاك معدنين مستمر أثناء استعمال الفرامل، وقد يكون ذلك بسبب بلى بطانات الفرامل وبالتالي يجب فحصها من قبل الوكيل المعتمد. إذا تعرضت السيارة لاهتزاز مستمر أو كان هناك ارتجاف بعجلة القيادة أثناء الفرملة، فيجب فحص السيارة بواسطة الوكيل المعتمد.

ملاحظة: قد يتجمع الغبار الناتج عن الفرامل على العجلات، حتى في ظروف التشغيل العادية. هناك بعض الأنواع من غبار الفرامل التي لا يمكن تجنبها عندما تبلى الفرامل، ولا تعتبر سببًا في صدور ضوضاء الفرامل. راجع فصل العناية بالسيارة للتعرف على إرشادات تنظيف العجلات.

راجع فصل مجموعة أجهزة القياس للتعرف على معلومات حول مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل.

تتسبب الفرامل المبتلة في تقليل كفاءة الفرامل. اضغط برفق على دواسة الفرامل لبعض الوقت عند قيادة السيارة من مغسلة السيارات أو عندما تكون خارجًا من مياه راكدة لتجفيف الفرامل.

تجاوز وظيفة الفرامل لوظيفة دواسة الوقود

في حالة كون دواسة الوقود عالقة أو محتجزة، فاضغط بثبات وقوة على دواسة الفرامل لإبطاء السيارة وخفض طاقة المحرك. إذا مررت بهذه الحالة، فقم بالضغط على الفرامل وإيقاف السيارة بشكل آمن. قم بإيقاف تشغيل المحرك، وانتقل إلى وضع P (التوقف) واضغط على فرامل التوقف، ثم قم بفحص دواسة الوقود بحثًا عن حالات تداخل. وفي حالة عدم العثور على شيء واستمرار الحالة، قم بسحب سيارتك إلى أقرب وكيل معتمد.

نظام مساعد الفرامل في الطوارئ

يكتشف نظام مساعد الفرامل في الطوارئ عندما تقوم بالضغط على الفرامل بقوة وذلك بقياس المعدل الضغط الذي ضغطت به على دواسة الفرامل. حيث توفر الحد الأقصى من كفاءة الفرامل طالما تقوم بالضغط على الدواسة. يمكن لنظام مساعد الفرامل في الطوارئ أن يقلل مسافات التوقف في المواقف الحرجة.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

وهذا النظام يساعد على الاحتفاظ بالتحكم في توجيه السيارة عند التوقف المفاجئ في الحالات الطارئة وذلك بالحيلولة دون قفل الفرامل.

يضيء مصباح نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) بشكل مؤقت عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل. إذا لم يضئ الضوء عند بدء التشغيل أو إذا استمر الضوء بالإضاءة أو بالوميض قد يكون هناك عطل في النظام ويتعين إجراء خدمات الصيانة للفرامل المانعة للانغلاق.

في حالة تعطيل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، يستمر نظام الفرامل الاعتيادي بالعمل. إذا أضاء مصباح تحذير الفرامل بعد تحرير فرامل التوقف، فإنه يتعين إجراء خدمات الصيانة لنظام الفرامل لدى الوكيل المعتمد فورًا.

نصائح حول القيادة باستخدام الفرامل المانعة للانغلاق

عندما يكون النظام قيد التشغيل، تنبض دواسة الفرامل وقد تتحرك السيارة لمسافة معينة. اضغط على دواسة الفرامل. قد تسمع أيضًا بعض الضوضاء صادرة عن النظام. وهذا أمر طبيعي.

لا يقوم نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) بتقليل المخاطر الكامنة عندما:

- تقوم بالقيادة بالقرب الشديد من سيارة أمامك.
- السيارة تسير فوق طرق مغمورة بالمياه (الانزلاق المائي).
- القيادة عند الانعطاف بسرعة.
- سطح الطريق غير ممهد.

فرامل التوقف

تحذير : إذا تم تحرير فرامل التوقف بصورة كاملة واستمر مصباح التحذير بشأن الفرامل مضاءً فقد يكون السبب وراء ذلك هو عدم عمل الفرامل بصورة صحيحة. راجع الوكيل المعتمد في أقرب وقت.

تحذير : استعمل فرامل التوقف بصورة كاملة في جميع الأوقات وتأكد من تعشيق ذراع تغيير التروس في وضع P (التوقف).

لضبط فرامل التوقف، اضغط على دواسة فرامل التوقف لأسفل إلى المدى الأقصى.

لتحرير فرامل التوقف، اضغط على دواسة فرامل التوقف لأسفل مرة ثانية.

مبادئ التشغيل

يساعد نظام التحكم في الجر في تفادي دوران عجلة الدفع وفقدان قوة الجر.

إذا بدأت السيارة في الانزلاق، فإن النظام يستخدم الفرامل على العجلات بشكل منفصل وعند الحاجة يقوم أيضًا بتقليل طاقة المحرك في نفس الوقت. في حالة دوران العجلة عند التسارع على طريق منحدر أو أسطح زلقة، يقلل النظام طاقة المحرك لزيادة الجر.

استخدام نظام التحكم في الجر

ملاحظة: إذا كانت السيارة مزودة بمفتاح ®MyKey، فمن الممكن منع إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS). راجع فصل ®MyKey.

في بعض المواقف (على سبيل المثال إذا علقت السيارة في الثلج أو الطين)، قد يكون من المفيد إيقاف نظام التحكم في الجر حيث يتيح ذلك دوران العجلات بكامل طاقة المحرك. أوقف تشغيل نظام التحكم في الجر من خلال شاشة عرض المعلومات.

أضواء مؤشرات النظام والرسائل

تحذير : في حالة اكتشاف وجود عطل في نظام التحكم في الجر، سيضيء مصباح التحكم في الاستقرار بشكل ثابت. تحقق من عدم تعطيل نظام التحكم في الجر يدويًا باستخدام مفتاح التحكم في شاشة عرض المعلومات. إذا ظل رمز مصباح التحكم في الاستقرار مضيئًا بشكل ثابت، فقم بصيانة النظام لدى وكيل معتمد على الفور. يؤدي تعطل نظام التحكم في الجر أثناء قيادة السيارة إلى زيادة مخاطر فقدان السيطرة عليها وانقلابها والتعرض لإصابات شخصية والوفاة.

يضيء مصباح نظام التحكم في الاستقرار مؤقتًا أثناء بدء تشغيل المحرك ويومض عندما ينشط أحد ظروف القيادة نظام الاستقرار.

يضيء مصباح إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار مؤقتًا أثناء بدء التشغيل ويستمر في الإضاءة عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر.

عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر أو تشغيله، تظهر رسالة في شاشة عرض المعلومات توضح حالة النظام.

مبادئ التشغيل

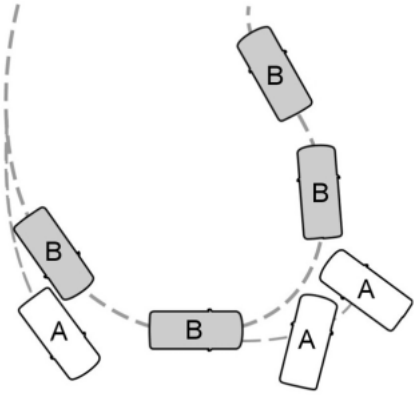
تحذير : قد تعمل التعديلات التي يتم إدخالها على نظام الفرامل و/أو الحاملات السقفية التجارية و/أو نظام التعليق و/أو نظام التوجيه و/أو تركيب الإطار و/أو حجم العجلة/الإطار على تغير خصائص التعامل مع السيارة وقد تؤثر سلبيًا على أداء نظام ®AdvanceTrac. كما أن تركيب أي سماعات استيريو عالية الصوت قد يتداخل مع نظام ®AdvanceTrac ويؤثر عليه سلبيًا. قم بتركيب أي مكبرات استيريو تجارية بعيدًا عن الكونسول الأمامي المركزي والنفق والمقاعد الأمامية قدر الإمكان لتقليل احتمال تداخلها مع مستشعرات نظام الجر ®AdvanceTrac. قد يؤدي الانخفاض في كفاءة نظام ®AdvanceTrac إلى زيادة مخاطر فقدان السيطرة على السيارة وانقلابها والإصابات الشخصية والوفاة.

تحذير : تذكر أنه حتى التكنولوجيا المتقدمة لا يمكنها تحدي قوانين الطبيعة. يمكن دائمًا أن يرجع سبب فقدان السيطرة على السيارة إلى حدوث تدخل غير مناسب من السائق عند التعامل مع ظروف الطريق. تؤدي القيادة العنيفة على سطح أي طريق إلى فقدان التحكم في السيارة مما يزيد من احتمال التعرض لإصابة بدنية أو حدوث تلف في الممتلكات. كما أن تنشيط نظام تحسين الاستقرار ®AdvanceTrac هو دليل على أن بعض الإطارات على الأقل قد تجاوزت قدرتها على التشبث بسطح الطريق، وهو ما يقلل من قدرة السائق على السيطرة على السيارة بل وقد ينتج عنه فقدان السيطرة عليها وبالتالي انقلابها وحدوث إصابات أو الوفاة. إذا تم تنشيط نظام تحسين الاستقرار ®AdvanceTrac، فقم بتقليل السرعة.

يساعدك نظام تحسين الاستقرار ®AdvanceTrac على التحكم في السيارة عند القيادة على الطرق الزلقة. يساعد قسم التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) على تجنب الانزلاق والانزلاقات الجانبية، كما يساعد نظام التحكم في الجر (TCS) في تجنب دوران عجلة الدفع وفقدان القدرة على الجر.
(للتعرف على تفاصيل تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS)، راجع فصل نظام التحكم في الجر.)

A سيارة غير مزودة بنظام تحسين الاستقرار AdvanceTrac® تنزلق عن طريقها المحدد.

B سيارة مزودة بنظام تحسين الاستقرار AdvanceTrac® تحافظ على التحكم والسيطرة على نفسها على الطرق الزلقة.



استخدام نظام تحسين الاستقرار ®ADVANCETRAC

يتم تنشيط النظام أوتوماتيكيًا عند بدء تشغيل المحرك. لا يمكن إيقاف تشغيل نظام تحسين الاستقرار AdvanceTrac® بالكامل ولكن يتم تعطيل قسم التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) عندما يكون ناقل الحركة في وضع R (الرجوع للخلف). يمكن إيقاف تشغيل قسم نظام التحكم في الجر بالنظام بصورة منفصلة. راجع فصل نظام التحكم في الجر.

نظام الاستشعار

تحذير : للمساعدة في تفادي الإصابات الشخصية يُرجى قراءة وفهم القدرات المحدودة للنظام التي يرد ذكرها في هذا القسم. يقوم نظام الاستشعار بالتنبيه فقط إلى وجود بعض الأجسام (الكبيرة والثابتة عمومًا) عند الرجوع للخلف على سطح مستو بسرعات بطيئة. توجد أشياء من الممكن أن تؤثر على وظيفة نظام الاستشعار مثل أنظمة التحكم في حركة المرور والطقس السيئ وفرامل الهواء والمحركات الخارجية والمراوح، ويؤدي ذلك إلى حدوث انخفاض في الأداء أو حدوث تنشيط خاطئ للنظام.

تحذير : وللمساعدة في تفادي الإصابات الشخصية، توخ الحذر دائمًا عند الرجوع للخلف وعند استخدام نظام الاستشعار.

تحذير : هذا النظام غير مصمم لتفادي الارتطام بالأجسام الصغيرة أو المتحركة. إن النظام مصمم للتنبيه بغية مساعدة السائق في اكتشاف العوائق لتفادي إلحاق الضرر بالسيارة. وقد لا يستشعر النظام الأجسام الصغيرة وخاصة تلك القريبة من سطح الأرض.

تحذير : قد تسبب بعض المعدات المضافة مثل قضبان ربط المقطورات الكبيرة أو حاملات الدراجات أو ألواح التزحلق أو أي جهاز قد يحجب مدي الاستشعار الاعتيادي للنظام صدور إشارات تنبيه كاذبة.

ملاحظة: حافظ على بقاء المستشعرات الموجودة على المصد/اللوحة الأمامية) خالية من الثلج والجليد وتراكم الأوساخ بكثرة. حيث قد تتأثر دقة النظام إذا كانت المستشعرات مغطاة. لا تستخدم أشياء حادة لتنظيف المستشعرات.

ملاحظة: إذا تعرض المصد/اللوحة الأمامية لضرر يؤدي إلى اعوجاجها أو عدم استقامتها، فقد يختلف نطاق الاستشعار مما يؤثر على دقة قياس بعض العوائق أو يؤدي إلى إصدار إشارات صوتية كاذبة.

ينبه نظام الاستشعار السائق إلى وجود عوائق في حدود نطاق معين حول منطقة المصد. يتم تشغيل النظام أوتوماتيكيًا عندما يتم إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل.

عند استقبال تحذير بوجود عائق، سينخفض مستوى صوت الراديو إلى مستوى محدد مسبقًا. بعد انتهاء التحذير، سيعود مستوى صوت الراديو إلى المستوى السابق.

يمكن إيقاف تشغيل النظام باستخدام التحكم في شاشة عرض المعلومات. راجع فصل شاشة عرض المعلومات. في حالة وجود عطل في النظام، تظهر رسالة تحذير في شاشة عرض المعلومات ولا يُسمح للسائق في هذه الحالة بتشغيل النظام الذي به خلل.

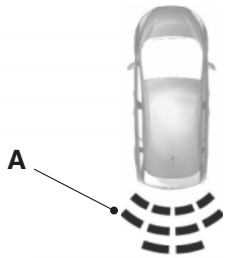
ملاحظة: إذا كانت السيارة مزودة بمفتاح ®MyKey، فمن الممكن منع إيقاف تشغيل نظام الاستشعار. راجع فصل ®MyKey.

استخدام نظام الاستشعار الأمامي والخلفي

نظام الاستشعار الخلفي

تصبح المستشعرات الخلفية نشطة فقط عندما يكون ناقل الحركة في وضع R (الرجوع إلى الخلف). كلما اقتربت السيارة من العائق، يزداد معدل نغمة التحذير المسموعة. وعندما يكون العائق على مسافة أقل من 25 سم (10 بوصات)، تصدر نغمة التحذير بصورة مستمرة. إذا اكتشف النظام جسم ثابت أو يتراجع لمسافة أطول من25 سم (10 بوصات) من جانب السيارة، فإن النغمة تصدر لمدة ثلاث ثوان فقط. وعندما يكتشف النظام عائقًا يقترب نحو السيارة، تصدر نغمة التحذير مرة ثانية.

A. تمتد منطقة التغطية لمسافة مترين (6 أقدام) من المصد الخلفي (تقل التغطية عند الزوايا الخارجية للمصد).

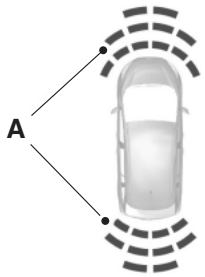


يكتشف النظام أشياء معينة عندما يكون ناقل الحركة في وضع R (الرجوع للخلف):

- وتتحرك السيارة نحو جسم ثابت بسرعة 5 كم/ساعة (3 أميال/ساعة) أو أقل.
- ولكنها لا تتحرك ويوجد جسم متحرك يقترب من مؤخرة السيارة بسرعة 5 كم/ساعة (3 أميال/ساعة) أو أقل.
- وتتحرك بسرعة أقل من 5 كم/ساعة (3 أميال/ساعة)، ويوجد جسم متحرك يقترب من مؤخرة السيارة بسرعة أقل من 5 كم/ساعة (3 أميال/ساعة).

نظام الاستشعار الأمامي

تصبح المستشعرات الأمامية فعّالة عندما يكون ذراع تغيير التروس في أي وضع غير وضع P (التوقف) أو وضع N (اللاتعشيق) وتكون سرعة السيارة أقل من 10 كم/ساعة (6 أميال/ساعة).



A. تصل منطقة التغطية إلى 70 سم (27 بوصة) من مقدمة السيارة وحوالي من 15 إلى 35 سم (من 6 إلى 14 بوصة) إلى جانب نهاية مقدمة السيارة. راجع قسم مستشعرات الرجوع إلى الخلف لمعرفة التفاصيل حول منطقة التغطية.

سيصدر النظام تحذيرًا صوتيًا عندما تكون العوائق قريبة من أي من المصدين بالطريقة التالية:

- تتم الإشارة إلى الأشياء التي تم اكتشافها من خلال المستشعرات الأمامية بنغمة حادة مرتفعة من مكبرات الصوت الأمامية للراديو.
- تتم الإشارة إلى الأشياء التي تم اكتشافها من خلال المستشعرات الخلفية بنغمة حادة منخفضة من مكبرات الصوت الخلفية للراديو.
- ويبلّغ نظام الاستشعار عن العائق الأقرب من مقدمة السيارة أو مؤخرتها. على سبيل المثال، إذا كانت هناك عقبة على مسافة 60 سم (24 بوصة) من مقدمة السيارة، وفي نفس الوقت، عقبة على مسافة 40 سم (16 بوصة) فقط من مؤخرة السيارة، فسيصدر الصوت الأقل حدة.
- يصدر صوت بديل من الأمام والخلف في حالة وجود أشياء عند كلا المصدين أقرب من 25 سم (10 بوصات).

للحصول على معلومات معينة حول قسم الاستشعار عند الرجوع إلى الخلف من النظام، راجع ذلك القسم.

مساعد التوقف النشط (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تحذير : هذا النظام مصمم ليكون مساعدًا إضافيًا في التوقف. قد لا يعمل في كافة الحالات وليس القصد منه أن يحل محل انتباه السائق وقراره. يعد السائق مسؤولاً عن تفادي المخاطر والمحافظة على مسافة وسرعة آمنتين حتى أثناء استخدام النظام.

ملاحظة: يكون السائق دومًا مسؤولاً عن التحكم في السيارة ومراقبة نظام المساعدة على المرتفعات والتدخل في الوقت المناسب، إذا لزم الأمر.

سوف يقوم النظام برصد أي مكان وقوف متواز يكون متوفرًا، ثم يوجّه السيارة أوتوماتيكيًا إلى المكان (دون استعمال اليدين) مع تحكم السائق في دواسة الوقود وتغيير التروس والفرامل. وسيرشد النظام السائق بصريًا و/أو سمعيًا لإيقاف السيارة.

قد لا يعمل النظام بصورة صحيحة في حالة مرور شيء ما بين المصد الأمامي ومكان الوقوف (مثلاً أحد المشاة أو درّاج) أو في حالة ارتفاع حافة السيارة المتوقفة بالجوار عن الأرض (مثل حافلة أو شاحنة سحب أو شاحنة ذات قاعدة مسطحة).

ملاحظة: قد لا تكتشف المستشعرات الأشياء في الأمطار الغزيرة أو الأحوال الأخرى التي تتسبب في تشتت الانعكاسات.

ملاحظة: قد لا تكتشف المستشعرات الأشياء ذات الأسطح التي تمتص الموجات فوق الصوتية.

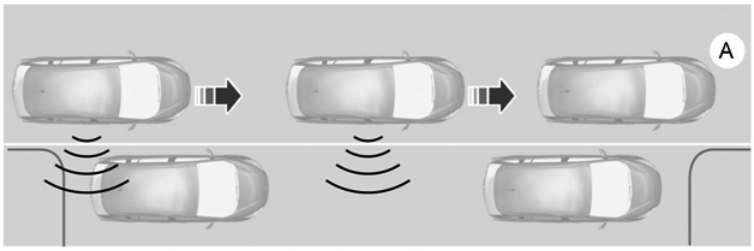
يجب عدم استخدام النظام عند:

- تركيب جسم غريب (مثل: حامل دراجات أو مقطورة) في مقدمة أو مؤخرة السيارة أو في موقع آخر قريب من المستشعرات.
- تركيب شيء معلق (كألواح التزحلق) بالسقف.
- تلف المصد الأمامي أو المستشعرات الجانبية (في حادث مثلاً) أو إعاقته بجسم غريب (مثل غطاء للمصد الأمامي).
- استخدام إطار احتياطي صغير.

استخدام مساعد التوقف النشط

اضغط على الزر، تعرض شاشة اللمس رسالة والرسم المناسب لها لتشير إلى أن النظام يبحث عن مكان للتوقف. استخدم إشارة الانعطاف لتشير إلى أي من جانبي السيارة ترغب في أن يقوم النظام بالبحث من ناحيته.

ملاحظة: إذا لم تعمل إشارة الانعطاف، فسيقوم النظام أوتوماتيكيًا بالبحث من جانب راكب السيارة.



عند العثور على مكان مناسب، تعرض شاشة اللمس رسالة ويصدر صوت صافرة. قلل السرعة وتوقف عند الموضع (A) تقريبًا، ثم اتبع الإرشادات الظاهرة على شاشة اللمس.

ملاحظة: يجب أن تلاحظ أن المسافة المحددة خالية من العوائق طوال وقت المناورة.

ملاحظة: قد لا يتم اكتشاف السيارات ذات الأحمال المعلقة (على سبيل المثال، حافلة أو شاحنة) وأثاث الشارع والعناصر الأخرى من قِبل مساعد التوقف النشط. يجب التأكد من أن المساحة المحددة مناسبة للتوقف.

ملاحظة: ينبغي قيادة السيارة بشكل متواز مع السيارات الأخرى قدر الإمكان عند المرور بمكان وقوف.

ملاحظة: يعرض النظام دومًا آخر مكان وقوف تم اكتشافه (على سبيل المثال، إذا اكتشفت السيارة وجود أماكن متعددة أثناء القيادة، فسوف يعرض آخر مكان).

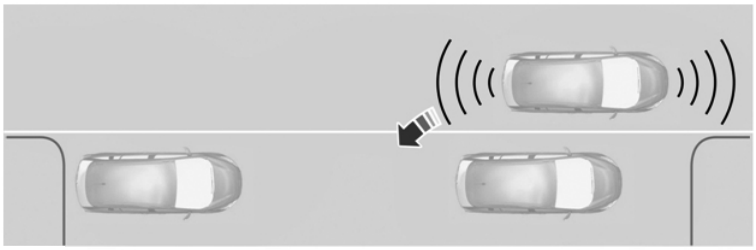
ملاحظة: في حالة القيادة بسرعة أعلى من 35 كم/ساعة (20 ميلاً/ساعة)، تظهر رسالة بشاشة اللمس لتنبيه السائق ليقوم بتقليل سرعة السيارة.

التوجيه التلقائي إلى أماكن الوقوف

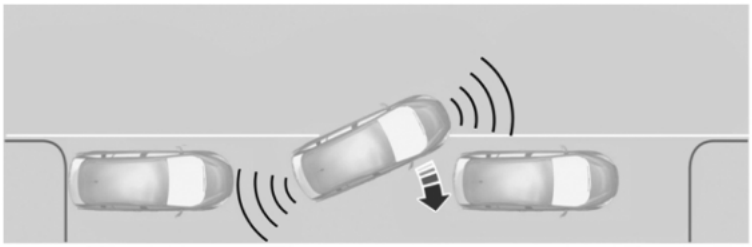
ملاحظة: في حالة تجاوز سرعة السيارة 10 كم/ساعة (6 أميال/ساعة)، يتم إيقاف تشغيل النظام وستكون بحاجة إلى السيطرة الكاملة على السيارة.

ملاحظة: في حالة مقاطعة المناورة قبل اكتمالها، يتم إيقاف تشغيل النظام. لن يشير وضع عجلة القيادة إلى الوضع الفعلي لعجلة القيادة وعليك السيطرة الكاملة على السيطرة.

مع ابتعاد اليدين عن عجلة القيادة (مع عدم وجود شيء يعيق الحركة) ووجود ناقل الحركة في وضع R (الرجوع للخلف)، ستقوم السيارة بتوجيه نفسها باتباع الإرشادات لتحريك السيارة للخلف والأمام بأمان في المكان المعروض على شاشة اللمس. أثناء الرجوع للخلف، تظهر رسالة على شاشة اللمس توجه السائق لتفقد المناطق المحيطة (مراعاة لأسباب السلامة) وليرجع للخلف ببطء ويكون ذلك مصحوبًا بالرسم المناسب.



عندما تعتقد أن لدى السيارة مساحة كافية أمامها وخلفها أو عندما تسمع نغمة ثابتة من نظام مساعد التوقف، جهز السيارة للتوقف بالكامل.



عند اكتمال التوجيه الأوتوماتيكي، تظهر رسالة على شاشة اللمس تشير إلى اكتمال عملية مساعد التوقف النشط. يكون السائق مسؤول عن التحقق من وظيفة التوقف وإجراء أي إجراءات تصحيحية قبل الانتقال إلى وضع P (التوقف).

إلغاء تنشيط ميزة مساعد التوقف

يمكن إلغاء تنشيط النظام يدويًا عن طريق:

- الضغط على زر مساعد التوقف
- إمساك عجلة القيادة
- القيادة بسرعة أعلى من 35 كم/ساعة (20 ميلاً/ساعة) لمدة 30 ثانية أثناء بحث التوقف النشط
- القيادة بسرعة أعلى من 10 كم/ساعة (6 أميال/ساعة) أثناء التوجيه الأوتوماتيكي
- إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر.

يمكن أن تعمل بعض ظروف السيارة على إلغاء تنشيط النظام:

- تم تنشيط نظام التحكم في الجر على الطرق الزلقة أو غير الثابتة.
- تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق أو تعطله.
- وجود أي باب مفتوح (ما عدا باب السائق).
- لمس أي شيء لعجلة القيادة.

في حالة حدوث مشكلة بالنظام، ستظهر رسالة تحذير متبوعة بصافرة. يمكن أن تظهر رسائل مساعد التوقف النشط في التشغيل العادي أحيانًا. بالنسبة لأخطاء مساعد التوقف المتكررة أو المعادة، اتصل بالوكيل المعتمد لإصلاح السيارة.

استكشاف أعطال النظام وإصلاحها

لا يقوم النظام بالبحث عن مكان
قد يكون نظام التحكم في الجر قيد الإيقاف
قد لا يكون أحد الأبواب (ما عدا باب السائق) مغلقًا بالكامل

لا يعرض النظام مكانًا محددًا
لعله يوجد شيء في مجال مستشعرات المصد الأمامي أو المستشعرات الجانبية
لا توجد مساحة كافية على كل جانبي السيارة ليتم إيقافها
لا توجد مساحة كافية للقيام بمناورة التوقف على الجانب المقابل لمكان التوقف
السيارة أبعد بمقدار 1.5 مم (5 أقدام) عن مكان التوقف
السيارة أقرب بمقدار 40 سم (16 بوصة) عن السيارة المتوقفة بالجوار
ناقل الحركة في وضع R (الرجوع للخلف)؛ يجب تحرك السيارة للأمام لاكتشاف مكان التوقف

لا يضع النظام السيارة في المكان الذي أرغب فيه
تسير السيارة في الاتجاه المضاد لناقل الحركة (بمعنى أنها تسير للأمام عند تحديد ترس R [الرجوع للخلف])
ناقل الحركة في وضع R (الرجوع للخلف)؛ يجب تحرك السيارة للأمام لاكتشاف مكان التوقف
يمنع وجود رصيف غير عادي بطول مكان التوقف النظام من محاذاة السيارة بصورة صحيحة
قد تكون السيارات أو الأشياء التي تحد المكان غير موضوعة بطريقة صحيحة
تم سحب السيارة بعيدًا جدًا عن مكان التوقف. يعمل النظام بشكل أفضل عندما تقوم بالقيادة لنفس المسافة مجتازًا مكان التوقف
قد لا تكون الإطارات مثبتة بشكل صحيح أو لم تتم صيانتها بصورة صحيحة (على سبيل المثال: غير منتفخة بشكل صحيح أو من حجم غير صحيح أو من أحجام مختلفة)
تغييرات قدرات الاكتشاف بسبب إجراء إصلاح أو تعديل
إحدى السيارات المتوقفة لها ملحق مرتفع (مثل: رشاش الملح، محراث الجليد، شاحنة مرتفعة الصندوق، إلخ)
تغير طول مكان التوقف أو وضعية الأشياء المتوقفة بعد مرور السيارة بمكان التوقف
تغيرت درجة الحرارة حول سيارتك بشكل سريع (مثل القيادة من مرآب ترتفع درجة حرارته إلى طقس بارد أو بعد مغادرة مغسلة السيارات)

نظام كاميرا الرؤية الخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تحذير : إن نظام كاميرا الرؤية الخلفية هو جهاز إضافي للمساعدة عند الرجوع للخلف والذي يتطلب من السائق استخدامه بالاشتراك مع المرايا الداخلية والخارجية للحصول على أقصى تغطية.

تحذير : قد لا يمكن رؤية الأجسام القريبة من جانبي المصد أو أسفله على الشاشة بسبب التغطية المحدودة لنظام الكاميرا.

تحذير : تراجع إلى الخلف بأقل سرعة ممكنة لأن السرعات العالية قد تقلل من الزمن المتاح لك لاتخاذ رد الفعل اللازم لإيقاف السيارة.

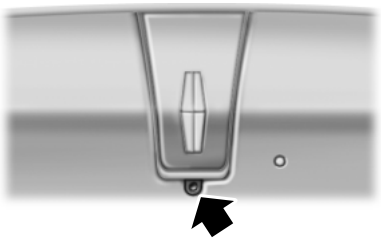
تحذير : توخ الحذر عند استخدام كاميرا الرؤية الخلفية وصندوق السيارة مفتوح. إذا كان صندوق السيارة مفتوح فسوف تكون الكاميرا خارجة عن مكانها وسوف تكون صورة الفيديو غير صحيحة. يتم مسح كافة الإرشادات (إذا كانت ممكنة) عندما يكون صندوق السيارة مفتوحًا.

تحذير : توخ الحذر عند ضبط ميزات الكاميرا على تشغيل أو إيقاف التشغيل في وضع R (الرجوع للخلف). تأكد من أن السيارة متوقفة تمامًا.

توفر كاميرا الرؤية الخلفية صورة فيديو للمنطقة الواقعة خلف السيارة.

أثناء التشغيل، تمثل الخطوط الموجودة على شاشة العرض مسار السيارة ومدى قرب الأشياء الموجودة خلف السيارة.

توجد الكاميرا في صندوق السيارة.



استخدام نظام كاميرا الرؤية الخلفية

يعرض نظام كاميرا الرؤية الخلفية الأشياء خلف السيارة عندما تضع ناقل الحركة في وضع R (الرجوع للخلف). يستخدم النظام إرشادات ثابتة تعرض المسار الحقيقي الذي تتحرك فيه السيارة أثناء التحرك في خط مستقيم. يمكن أن يساعدك هذا عند الرجوع للخلف في منطقة انتظار أو عند محاذاة السيارة مع هدف آخر خلف السيارة.

ملاحظة: لا تستخدم نظام الكاميرا إذا كان صندوق السيارة مفتوحًا.

ملاحظة: إذا ظهرت الصورة أثناء عدم وجود ناقل الحركة في وضع R (الرجوع إلى الخلف)، فافحص النظام لدى الوكيل المعتمد.

ملاحظة: أثناء السحب، لن يرى نظام الكاميرا إلا ما هو مسحوبًا خلف السيارة فقط. وهو الأمر الذي قد لا يوفر تغطية مناسبة كما هو الحال في وضع التشغيل العادي للنظام ولهذا لن يمكن رؤية بعض الأجسام. في بعض السيارات قد تختفي الإرشادات بمجرد تعشيق موصل سحب المقطورة.

ملاحظة: قد لا تعمل الكاميرا بصورة صحيحة في الحالات التالية:

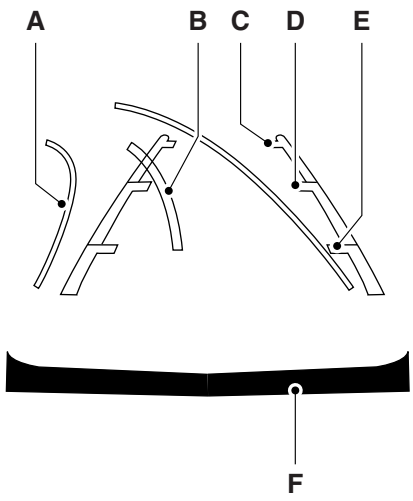
- الظروف الليلية أو الأماكن المظلمة في حالة تعطل أحد مصباحي الرجوع للخلف أو كليهما.
- انسداد مجال عرض الكاميرا بالوحل أو الماء أو القاذورات. نظف العدسة باستخدام قطعة قماش ناعمة خالية من الكتان ومنظف غير كاشط.
- اصطدام مؤخرة السيارة أو تلفها، مما يسبب محاذاة الكاميرا بشكل خاطئ.

الإرشادات وخط المنتصف

ملاحظة: تتوافر الإرشادات النشطة والإرشادات الثابتة فقط عندما يكون ناقل الحركة في وضع R (الرجوع للخلف).

ملاحظة: يتوافر خط المنتصف فقط في حالة تشغيل الإرشادات النشطة أو الإرشادات الثابتة.

A. الإرشادات النشطة
B. خط المنتصف
C. الإرشادات الثابتة: المنطقة الخضراء
D. الإرشادات الثابتة: المنطقة الصفراء
E. الإرشادات الثابتة: المنطقة الحمراء
F. المصد الخلفي



تظهر الإرشادات النشطة فقط مع الإرشادات الثابتة. لاستخدام الإرشادات النشطة، قم بتدوير عجلة القيادة لتوجيه الإرشادات النشطة ناحية مسار مقصود. في حالة تغيير موضع عجلة القيادة أثناء الرجوع للخلف، فقد تنحرف السيارة عن المسار المقصود الأصلي.

تظهر الإرشادات الثابتة والنشطة وتختفي تبعًا لوضع عجلة القيادة. عندما تكون عجلة القيادة في وضع مستقيم، لا يتم عرض الإرشادات النشطة.

انتبه دائمًا عند الرجوع بسيارتك إلى الخلف. تعتبر الأجسام الموجودة بالمنطقة الحمراء هي الأقرب لسيارتك والأجسام في المنطقة الخضراء هي الأبعد. تصبح الأجسام أقرب لسيارتك عند انتقالها من المنطقة الخضراء إلى المنطقة الصفراء أو الحمراء. استخدم مرايا الرؤية الجانبية ومرآة الرؤية الخلفية للحصول على تغطية أفضل على الجانبين ومؤخرة السيارة.

الإعدادات القابلة للتحديد في هذه الميزة هي ACTIVE + FIXED (النشطة + الثابتة) وFIXED (الثابتة) وOFF (إيقاف التشغيل).

تنبيه مساعد التوقف المرئي

ملاحظة: تتوفر ميزة تنبيه مساعد التوقف المرئي فقط عندما يكون ناقل الحركة في وضع R (الرجوع للخلف).

ملاحظة: لا يكون نظام استشعار الرجوع للخلف فعالاً عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 5 كيلومترات في الساعة (3 أميال في الساعة) وقد لا يستشعر النظام الأجسام المتحركة أو الموجودة في زاوية معينة.

يستخدم النظام التمييزات باللون الأحمر والأصفر والأخضر التي تظهر على أعلى صورة الفيديو عند اكتشاف شيء عن طريق نظام استشعار الرجوع للخلف. سوف يميز التنبيه أقرب الأشياء التي تم اكتشافها. يمكن تعطيل نظام استشعار الرجوع للخلف وفي حالة تمكين تنبيه مساعد التوقف المرئي، ستظل المناطق المميزة معروضة.

الإعدادات القابلة للتحديد في هذه الميزة هي ON (التشغيل) وOFF (إيقاف التشغيل).

التكبير/التصغير اليدوي

تحذير : عند تشغيل التكبير/التصغير اليدوي، لن يتم عرض المنطقة الموجودة خلف السيارة بالكامل. كن متنبهًا للأشياء المحيطة عند استخدام ميزة التكبير/الصغير اليدوي.

ملاحظة: تتوفر ميزة التكبير/التصغير اليدوي فقط عندما يكون ناقل الحركة في وضع R (الرجوع للخلف).

ملاحظة: عندما يكون التكبير/التصغير اليدوي ممكنًا، سيتم عرض خط المنتصف فقط.

يتيح ذلك للسائق الحصول على رؤية مقربة لشيء ما خلف السيارة. تحافظ الصورة المقربة على المصد ظاهرًا في الصورة لتوفير نقطة مرجعية. تتوفر ميزة التكبير/التصغير فقط عندما يكون ناقل الحركة في وضع R (الرجوع للخلف)، وعند خروج ناقل الحركة من وضع R (الرجوع للخلف)، تتوقف الميزة أوتوماتيكيًا ويتوجب إعادة ضبطها عند استخدام هذه الميزة ثانية.

الإعدادات القابلة للتحديد في هذه الميزة هي OFF (إيقاف التشغيل) أو Level 1 (المستوى الأول) أو Level 2 (المستوى الثاني) أو Level 3 (المستوى الثالث). اضغط على زري سهم لأعلى ولأسفل لتغيير العرض. يظهر مستوى التحديد بين الأزرار (مثلا، Level 1 (المستوى الأول)). الإعداد الافتراضي لميزة التكبير/التصغير اليدوي هي OFF (إيقاف التشغيل).

مهلة الكاميرا الخلفية

عند انتقال ناقل الحركة من ترس R (الرجوع للخلف) إلى أي ترس آخر بخلاف ترس P (التوقف)، تظل صورة الكاميرا في شاشة العرض حتى تصل سرعة السيارة إلى 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة). يحدث ذلك عند تشغيل ميزة مهلة الكاميرا الخلفية أو حتى يتم تحديد أي زر راديو.

الإعدادات القابلة للتحديد في هذه الميزة هي ON (التشغيل) وOFF (إيقاف التشغيل). الإعداد الافتراضي لميزة مهلة الكاميرا الخلفية هو OFF (إيقاف التشغيل).

مبادئ التشغيل

يتيح لك التحكم في السرعة التي تم ضبطها دون الاستمرار في الضغط بقدمك على دواسة الوقود.

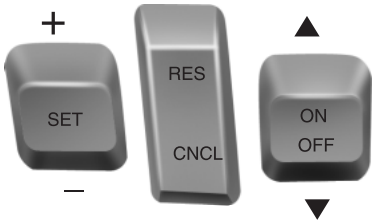
استخدام التحكم في السرعة

تحذير : لا تستخدم نظام التحكم في السرعة في الزحام أو في طرق ملتوية أو زلقة أو غير ممهدة.

ملاحظة: تتباين سرعة السيارة من لحظة لأخرى عند قيادة السيارة على المنحدرات صعودًا أو هبوطًا. استخدم الفرامل إذا زادت سرعة السيارة عن السرعة المضبوطة أثناء هبوط المنحدرات.

ملاحظة: سيتم فصل التحكم في السرعة إذا قلت سرعة السيارة لأكثر من 16 كم/ساعة (10 أميال/ساعة) أقل من السرعة المضبوطة أثناء صعود المنحدرات.

توجد مفاتيح التحكم في السرعة على عجلة القيادة.



تشغيل التحكم في السرعة

اضغط على مفتاح التحكم ON (تشغيل) لأعلى، ثم حرره.

سيضيء المؤشر في مجموعة أجهزة القياس.

ضبط السرعة

1. اضغط على دواسة الوقود إلى أن تصل إلى السرعة التي ترغب بها.
2. اضغط على مفتاح التحكم SET (ضبط) لأعلى، ثم حرره.
3. أبعد قدمك من على دواسة البنزين.

سيغير المؤشر الألوان في مجموعة أجهزة القياس.

تغيير السرعة المحددة

- اضغط على مفتاح التحكم SET (ضبط) لأعلى أو لأسفل لزيادة السرعة المحددة أو خفضها. حرر مفتاح التحكم عند الوصول للسرعة المطلوبة.
- اضغط على مفتاح التحكم SET (ضبط) لأعلى أو لأسفل، ثم حرره. سوف تتغير السرعة المضبوطة بزيادة قدرها 2 كم/ساعة (1 ميل/ساعة) تقريبًا.
- اضغط على دواسة الوقود أو دواسة الفرامل حتى تصل إلى السرعة المطلوبة. اضغط على مفتاح التحكم SET (ضبط) لأعلى، ثم حرره.

إلغاء السرعة المحددة

اضغط على CNCL (إلغاء) أو اضغط على دواسة الوقود. سيتم مسح السرعة المحددة.

استئناف السرعة المحددة

اضغط على RES (استئناف)، ثم حرره.

إيقاف تشغيل التحكم في السرعة

ملاحظة: سيتم مسح السرعة المحددة عند إيقاف تشغيل التحكم في السرعة.

اضغط على مفتاح التحكم OFF (إيقاف) لأسفل ثم حرره أو أدر مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل.

استخدام نظام التحكم التكيفي في السرعة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تحذير : احرص على توجيه اهتمامك بالكامل لظروف الطريق المتغيرة، خاصة عند استخدام نظام التحكم التكيفي في السرعة. لا يمكن أن يغني نظام التحكم التكيفي في السرعة عن القيادة الحذرة. وفي حالة عدم الالتزام بأي من التحذيرات المذكورة أدناه أو عدم الانتباه إلى الطريق، فإن النتيجة قد تكون وقوع حادث أو إصابة خطيرة أو الموت.

تحذير : لا يوفر نظام التحكم التكيفي في السرعة تحذيرًا لتجنب الحوادث كما أنه ليس نظامًا مخصصًا لتفادي الحوادث. كما أن نظام التحكم التكيفي في السرعة لن يكتشف الأشياء التالية:

- السيارات الثابتة أو التي تتحرك ببطء، أي بسرعة أقل من 10 كم/ساعة (6 أميال/ساعة).
- المشاة أو العوائق التي تعترض الطريق.
- السيارات القادمة في نفس الحارة.

تحذير : لا تستخدم نظام التحكم التكيفي في السرعة عند دخول الطرق السريعة أو الخروج منها وأثناء الزحام أو في الطرق الملتوية أو الزلقة أو غير الممهدة.

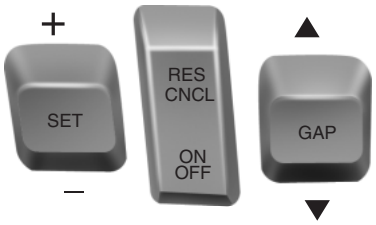
تحذير : لا تستخدمه في حالات صعوبة الرؤية، وخاصة عند وجود ضباب أو أمطار أو رذاذ أو ثلوج.

ملاحظة: تقع على السائق مسؤولية الانتباه جيدًا للطريق والقيادة بحذر والتحكم في السيارة طوال الوقت.

تم تصميم النظام ليقوم أوتوماتيكيًا بضبط السرعة للمحافظة على مسافة مناسبة بين سيارتك والسيارة الموجودة أمامك في نفس الحارة. وبإمكان السائق تحديد أحد إعدادات المسافة الأربعة، وتوجد مفاتيح التحكم الخاصة بهذا النظام في عجلة القيادة.

وعند بدء التشغيل، يضبط النظام المسافة الفاصلة على آخر ضبط مختار. وبمجرد تنشيط النظام، يكون بإمكان السائق إلغاء تنشيطه في أي وقت عن طريق الضغط على دواسة الفرامل أو الضغط على مفتاح ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل) في عجلة القيادة أو الضغط على مفتاح RES/CNCL (استئناف/إلغاء). علاوة على ذلك، بإمكان السائق زيادة سرعة السيارة بشكل مؤقت بصورة أكبر من السرعة الحالية عن طريق الضغط على دواسة البنزين يدويًا.

توجد مفاتيح تحكم نظام التحكم التكيفي في السرعة في عجلة القيادة.



ضبط نظام التحكم التكيفي في السرعة

1. اضغط على ON وحرره.

سوف تعرض شاشة عرض المعلومات ضوء مؤشر رماديًا وإعداد المسافة الفاصلة الحالي و السرعة المحددة.

2. اضغط على دواسة الوقود إلى أن تصل إلى السرعة التي ترغب بها.
3. اضغط على SET (ضبط) لأعلى، ثم حرره. سيتم تخزين سرعة السيارة في الذاكرة.

سوف تعرض شاشة عرض المعلومات ضوء مؤشر أخضر وإعداد المسافة الفاصلة الحالي و السرعة المحددة المطلوبة.

4. أبعد قدمك من على دواسة البنزين.

5. ستضيء صورة سيارة بالأمام في حالة اكتشاف سيارة أمامك.

السير خلف سيارة

تحذير : عند السير خلف سيارة تتقدمك، لن تنخفض سرعة السيارة تلقائيًا حتى تتوقف، كما أن سرعة السيارة لن تنخفض دائمًا بما يكفي لتجنب وقوع حوادث بدون تدخل من السائق. ويجب عليك دائما استعمال الفرامل عند الضرورة. وقد يتسبب عدم القيام بذلك في وقوع الحوادث أو إصابات خطيرة أو الموت.

تحذير : ويحذر نظام التحكم التكيفي في السرعة من السيارات التي يتم اكتشافها بواسطة مستشعر الرادار فقط. وفي بعض الحالات، قد لا تكون هناك تحذيرات أو قد تتأخر التحذيرات. ويتعين على السائق دائمًا استخدام الفرامل عند الضرورة. وقد يتسبب عدم القيام بذلك في وقوع الحوادث أو إصابات خطيرة أو الموت.

ملاحظة: قد تصدر الفرامل صوتا عند تعديلها من خلال نظام التحكم التكيفي في السرعة.

وعندما تدخل السيارة التي تتقدمك في نفس الحارة أو عندما تكون هناك سيارة أمامك أبطأ منك في نفس الحارة، فسيتم ضبط سرعة السيارة تلقائيًا للحفاظ على مسافة فاصلة معدة مسبقا بين سيارتك وهذه السيارة. يمكن ضبط إعداد المسافة.

ستضيء صورة السيارة الأمامية.

وستحافظ السيارة على مسافة ثابتة بينها وبين السيارة التي تتقدمها حتى:

- تزيد السيارة التي تتقدمك من سرعتها بشكل يتجاوز السرعة المحددة.
- تتحرك السيارة الموجودة أمامك خارج الحارة أو تغيب عن نظرك.
- تنخفض سرعة السيارة عن 26 كم/ساعة (16 ميلاً/ساعة).
- يتم ضبط مسافة فاصلة جديدة.

سيتم استخدام فرامل السيارة أوتوماتيكيًا لخفض سرعة السيارة للحفاظ على مسافة آمنة بينك وبين السيارة التي تتقدمك. يعتبر الضغط بأقصى قوة على الفرامل باستخدام النظام محدود التأثير، ويمكن تجاوزه عن طريق استخدام السائق للفرامل.

إذا توقع النظام عدم كفاية الضغط بأقصى قوة على دواسة الفرامل، فإنك ستسمع تحذيرًا صوتيًا أثناء استمرار النظام في الضغط على الفرامل. ويصحب ذلك ظهور شاشة تنبيه، كما يضيء شريط تحذير أحمر على الزجاج الأمامي. ويتعين على السائق اتخاذ إجراءات فورية.

تعيين المسافة الفاصلة

ملاحظة: تقع على السائق مسئولية تحديد المسافة الفاصلة المناسبة لظروف القيادة.

يمكن تقليل المسافة بين سيارتك والسيارة التي تتقدمك أو زيادتها عن طريق الضغط على مفتاح التحكم في المسافة الفاصلة GAP لأعلى أو لأسفل. سيتم عرض المسافة الفاصلة المحددة في مركز المعلومات كما هو موضح بالأشرطة في الصورة. تتوفر أربعة إعدادات للمسافة الفاصلة.

الصورة المعروضة (الأشرطة بين السيارات)	مسافة السير خلف سيارة	مسافة السير خلف سيارة بسرعة 60 ميلاً/ساعة (100 كم/ساعة)	السلوك الديناميكي
1 شريط	1 ثانية	29 ياردة (28 م)	رياضية
شريطان	1.5 ثانية	44 ياردة (42 م)	عادي
3 أشرطة	1.9 ثانية	56 ياردة (53 م)	عادي
4 أشرطة	2.3 ثانية	66 ياردة (64 م)	مريح

عند تشغيل السيارة في كل مرة، يتم اختيار آخر إعداد مسافة فاصلة للسائق الحالي تلقائيًا.

فصل نظام التحكم التكيفي في السرعة

اضغط على دواسة الفرامل أو اضغط على CNCL (إلغاء) لفصل النظام. سيتم عرض آخر سرعة تم تعيينها مع خط في منتصفها.

لن يؤدي فصل النظام إلى حذف السرعة المحددة سابقًا.

تجاوز نظام التحكم التكيفي في السرعة

تحذير : عندما يقوم السائق بتجاوز نظام التحكم التكيفي في السرعة بالضغط على دواسة الوقود، لن يقوم نظام التحكم التكيفي في السرعة تلقائيًا باستعمال الفرامل للحفاظ على المسافة بين سيارتك والسيارة التي أمامك.

ويمكن تجاوز السرعة المضبوطة والمسافة الفاصلة عن طريق الضغط على دواسة البنزين.

عند تجاوز السائق للنظام، سيضيء ضوء المؤشر الأخضر ولن يتم عرض السيارة التابعة في شاشة عرض المعلومات. سوف يستأنف النظام التشغيل عندما تحرر دواسة الوقود. سوف تنخفض سرعة السيارة إلى السرعة المحددة أو إلى سرعة أقل منها عند السير خلف سيارة بطيئة.

تغيير السرعة المحددة

توجد ثلاث طرق لتغيير السرعة المحددة:

- الضغط على دواسة الوقود أو الفرامل للوصول إلى السرعة المرغوبة والضغط على SET (ضبط) لأعلى ثم تحريره.
- زيادة السرعة أو خفضها عن طريق الضغط مطولاً على SET (ضبط) لأعلى أو لأسفل حتى تظهر السرعة المحددة المطلوبة في شاشة عرض المعلومات. وستتغير سرعة السيارة بشكل عام إلى السرعة التي تم تحديدها.
- زيادة أو خفض السرعة بمعدل 2 كيلومتر/ساعة (1 ميل/ساعة) عن طريق الضغط لفترة وجيزة على SET (ضبط) لأعلى أو لأسفل.

وقد يستخدم النظام الفرامل لخفض سرعة السيارة حتى تصل إلى السرعة المحددة الجديدة. سوف تُعرض السرعة المحددة بصورة مستمرة في شاشة عرض المعلومات عندما يكون النظام نشطًا.

استئناف السرعة المحددة

ملاحظة: يتعين استخدام زر Resume (استئناف) فقط إذا كان السائق على علم بالسرعة المحددة وينوي العودة إليها.

اضغط على الزر RES/CNCL (استئناف/إلغاء) وحرره. سوف تعود السيارة للسرعة المحددة سابقًا. سوف تُعرض السرعة المحددة بصورة مستمرة في شاشة عرض المعلومات عندما يكون النظام نشطًا.

الإلغاء التلقائي للسرعة المنخفضة

لن يعمل النظام عندما تنخفض سرعة السيارة عن 26 كم/ساعة (16 ميلاً/ساعة). سيصدر إنذارًا صوتيًا وسيتم تحرير الفرملة الأوتوماتيكية إذا انخفضت سرعة السيارة عن أقل من هذه السرعة.

الاستخدام على المرتفعات

ملاحظة: سيصدر إنذارًا صوتيًا وسيتوقف تشغيل النظام إذا تم استخدام الفرامل لفترة زمنية طويلة. وسوف يسمح ذلك للفرامل بأن تبرد. وسيعمل النظام مرة أخرى بصورة طبيعية عندما تبرد الفرامل.

ينبغي تحديد وضع ترس منخفض عندما يكون النظام نشطًا في مواقف مثل القيادة لفترة طويلة أثناء نزول المنحدرات أو القيادة على مرتفعات شاهقة (أي القيادة في مناطق جبلية). يلزم استخدام فرملة محرك إضافية في مثل هذه المواقف لتقليل الحمل على نظام الفرامل المعتاد للسيارة لمنعه من السخونة الزائدة.

إيقاف تشغيل التحكم التكيفي في السرعة

ملاحظة: يتم مسح ذاكرة السرعة المحددة عند إيقاف تشغيل النظام.

اضغط على OFF (إيقاف)، ثم حرره أو أدر مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل.

مشكلات الاكتشاف

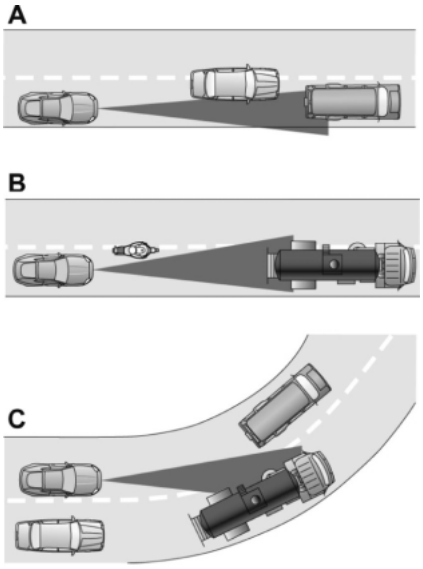
لمستشعر الرادار مجال محدود من الرؤية. وقد لا يكتشف أي سيارة على الإطلاق أو يكتشفها بعد فوات الأوان في بعض المواقف. لن تضيء صورة السيارة الموجودة بالأمام في حالة عدم اكتشاف سيارة أمامك.

ويمكن أن تحدث مشاكل الاكتشاف في الحالات التالية:

A. عند القيادة في حارة مختلفة عن السيارة التي تتقدمك.

B. عند وجود سيارات تنحرف إلى حارتك. يمكن اكتشاف تلك السيارات فقط بمجرد تحركها بشكل كامل إلى الحارة التي تسير فيها سيارتك.

C. وقد تكون هناك مشاكل أخرى في اكتشاف السيارات التي تتقدمك عند القيادة نحو منحني في الطريق أو عند الخروج منه.



وفي هذه الحالات، قد يقوم النظام باستخدام الفرملة متأخرًا أو بشكل غير متوقع. ويتعين على السائق دوما البقاء حذرا واستخدام الفرامل عند الضرورة.

في حالة تعرض مقدمة السيارة للتصادم أو التلف، فقد تتأثر منطقة استشعار الرادار مما يؤدي إلى فقدان الاكتشاف أو الاكتشاف الخاطئ. راجع الوكيل المعتمد لفحص الرادار للتحقق من التغطية والتشغيل الصحيحين.

نظام التحكم التكيفي في السرعة غير متوفر

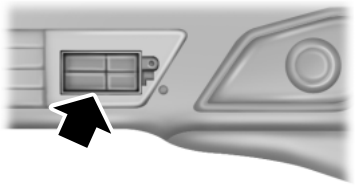
هناك عدة ظروف يمكنها تعطيل عمل النظام أو منعه من العمل عند الرغبة في ذلك. وتتضمن هذه الظروف:

- إعاقة المستشعر
- درجة حرارة الفرامل مرتفعة
- حدوث خلل في النظام أو في نظام ذي صلة به.

إعاقة المستشعر

تحذير : لا تستخدم نظام التحكم التكيفي في السرعة عند سحب مقطورة باستخدام مفاتيح التحكم في الفرامل. فلن تعمل فرامل المقطورة البديلة بشكل صحيح عند تنشيط نظام التحكم التكيفي في السرعة لأنه يتم التحكم في الفرامل إلكترونيا. وقد يؤدي عدم القيام بذلك إلى فقدان التحكم في السيارة مما يؤدي إلى حدوث إصابات خطيرة.

تحذير : لا تستخدم أحجام الإطارات غير تلك الموصى بها لأن ذلك قد يؤثر على التشغيل الطبيعي لنظام التحكم التكيفي في السرعة. وقد يؤدي عدم القيام بذلك إلى فقدان التحكم في السيارة مما يؤدي إلى حدوث إصابات خطيرة.



تُعرض رسالة بشأن إعاقة المستشعر إذا تم حجب إشارات الرادار عن المستشعر. ويوجد المستشعر خلف غطاء الواجهة بالقرب من جانب السائق في الشبكة السفلية. لن يتم اكتشاف السيارة التي تسير أمامك ولن يعمل النظام إذا أعيقت إشارات الرادار. ويبين الجدول التالي الإجراءات والأسباب الممكنة لعرض تلك الرسالة.

السبب	الإجراء
اتساخ سطح الرادار الموجود في الشبكة أو إعاقة الرادار بطريقة أو بأخرى	يجب تنظيف سطح الشبكة الموجودة في مقدمة الرادار أو إزالة الأشياء التي تعيق إشارته
تم تنظيف سطح الرادار الموجود في الشبكة لكن بقيت الرسالة على الشاشة	انتظر لفترة زمنية قصيرة. قد يستغرق الأمر بضع دقائق حتى يتمكن الرادار من اكتشاف عدم وجود العائق
تتداخل الأمطار الغزيرة أو الثلوج مع إشارات الرادار	لا تستخدم نظام التحكم التكيفي في السرعة في تلك الحالات لأنه قد لا يرصد الاصطدامات المحتملة أو لا يحذر منها أو لا يستجيب لها.
قد تشوش بقع الماء أو الثلج أو الجليد الموجودة على سطح الطريق على إشارات الرادار	لا تستخدم نظام التحكم التكيفي في السرعة في تلك الحالات لأنه قد لا يرصد الاصطدامات المحتملة أو لا يحذر منها أو لا يستجيب لها.
المنطقة الصحراوية/البعيدة التي لا يوجد فيها سيارات أخرى ولا توجد أشياء على جانبي الطريق	انتظر لفترة وجيزة أو قم بالتبديل إلى التحكم العادي في السرعة.

نظرًا لطبيعة تقنية الرادار، من الممكن أن يكون هناك تحذير من وجود عائق في حين لا يكون الوضع كذلك. وقد يحدث هذا، على سبيل المثال، عند القيادة في بيئة قروية أو صحراوية. ويختفي هذا التحذير من تلقاء نفسه أو بعد دورة تشغيل.

التبديل إلى نظام التحكم العادي في السرعة

تحذير : ولن ينشط نظام التحكم العادي في السرعة الفرامل بسبب السيارات الأبطأ. كن على يقظة دائمًا لمعرفة أي الأوضاع تم اختياره واستخدم الفرامل عند الضرورة.

لا يمكنك التغيير من نظام التحكم التكيفي في السرعة إلى نظام التحكم العادي في السرعة يدويًا من خلال شاشة عرض المعلومات.

سوف يتم تبديل ضوء مؤشر التحكم في السرعة بضوء مؤشر التحكم التكيفي في السرعة في حالة اختيار التحكم العادي في السرعة. لن يتم عرض إعداد المسافة الفاصلة، ولن يستجيب النظام أوتوماتيكيًا للسيارات الأمامية ولن يتم تنشيط الفرامل الأوتوماتيكية. يتحول النظام بصورة افتراضية إلى نظام التحكم التكيفي في السرعة عند بدأ تشغيل المحرك.

تنبيه السائق (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تحذير : تم تصميم نظام تنبيه السائق لمساعدتك. وليس القصد منه أن يحل محل تركيز السائق وقراره. فلا تزال أنت المسؤول عن القيادة بالحرص والانتباه المطلوبين.

ملاحظة: يقوم النظام بتخزين إعداد التشغيل/إيقاف التشغيل في قائمة شاشة عرض المعلومات خلال دورات التشغيل.

ملاحظة: في حالة تمكينه في القائمة، سيكون النظام نشطًا عند القيادة بسرعة أعلى من 64 كم/ساعة (40 ميلاً/ساعة).

ملاحظة: يعمل النظام طالما يمكن اكتشاف إحدى علامات الحارة بالكاميرا.

ملاحظة: في حالة إعاقة الكاميرا أو تلف الزجاج الأمامي، لن يعمل النظام.

ملاحظة: قد لا يتوفر النظام في الطقس السيئ أو الظروف الأخرى التي تقل فيها الرؤية.

يقوم النظام أوتوماتيكيًا بمراقبة أسلوب قيادتك باستخدام إدخالات مختلفة تشمل مستشعر الكاميرا الأمامية.

إذا اكتشف النظام أن انتباهك للقيادة قد انخفض عن حد معين، فسوف يقوم النظام بتنبيهك باستخدام صافرة مع ظهور رسالة في شاشة مجموعة أجهزة القياس

تشغيل النظام وإيقاف تشغيله

يكون النظام ممكنًا، كإعداد افتراضي. يمكنك تعطيل النظام أو إعادة تمكينه بتحديد Setting (الإعداد) ثم Driver Assist (مساعد السائق) ثم Driver Alert (تنبيه السائق) في القائمة. وعند تنشيطه، يقوم النظام بمراقبة مستوى يقظتك وانتباهك اعتمادًا على سلوك قيادتك فيما يتعلق بعلامات الحارة والعوامل الأخرى.

تحذيرات خاصة بالأنظمة

ملاحظة: لن يصدر النظام تحذيرات عند القيادة بسرعة أقل من 65 كم/ساعة (40 ميلاً/ساعة).

يكون نظام التحذير على مرحلتين. في المرحلة الأولى، يصدر النظام تحذيرًا مؤقتًا بأنك في حاجة لأخذ قسط من الراحة. وسوف تظهر هذه الرسالة لمدة قصيرة فقط. إذا اكتشف النظام انخفاض أكبر في يقظتك وانتباهك في القيادة، فقد يصدر تحذيرًا آخر والذي يظل في شاشة عرض المعلومات لمدة أطول. اضغط على OK (موافق) بمفتاح التحكم في عجلة القيادة لمسح التحذير.

شاشة النظام

عندما تكون نشطة، يتم تشغيل النظام أوتوماتيكيًا في الخلفية ويصدر تحذير فقط إذا لزم الأمر. يمكنك عرض الحالة في أي وقت باستخدام شاشة عرض المعلومات.

حدد Information (المعلومات) ثم Driver Alert (تنبيه السائق) لعرض شاشة الحالة في شاشة عرض المعلومات.

يتم عرض مستوى اليقظة والانتباه في ستة خطوات في شريط ملون.

التقييم الحالي لمستوى يقظتك وانتباهك في النطاق النموذجي.

التقييم الحالي لمستوى يقظتك وانتباهك يشير إلى أنه ينبغي عليك نيل قسطًا من الراحة في أسرع وقت آمن ممكن.

سوف ينتقل شريط الحالة من اليسار إلى اليمين عندما يقل مستوى اليقظة والانتباه المحسوب. وعند اقتراب رمز الراحة يتغير اللون من الأخضر إلى الأصفر إلى الأحمر. يشير الوضع الأصفر إلى أن التحذير الأول نشط، بينما الوضع الأحمر يشير إلى أن التحذير الثاني نشط.

ملاحظة: إذا قمت بتلقي تحذير مؤخرًا، فينبغي عليك التفكير في أخذ قسطًا من الراحة حتى إذا كان التقييم الحالي في النطاق النموذجي.

ملاحظة: سيتم عرض مستوى اليقظة والانتباه باللون الرمادي إذا تعذر على الكاميرا تعقب علامات الحارة أو انخفضت سرعة السيارة عن 65 كم/ساعة (40 ميلاً/ساعة).

إعادة ضبط النظام

يمكن إعادة ضبط النظام عن طريق إما:

- التبديل بين تشغيل النظام وإيقاف تشغيله.
- إيقاف السيارة، ثم فتح باب السائق وإغلاقه.

نظام البقاء في نفس الحارة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تحذير : تم تصميم هذا النظام ليساعد السائق. وليس القصد منه أن يحل محل تركيز السائق وقراره. فلا يزال السائق المسؤول عن القيادة بالحرص والانتباه المطلوبين.

يكتشف النظام الانحراف غير المقصود إلى خارج الحارة وينبه السائق و/أو يساعده على البقاء في الحارة من خلال نظام التوجيه وشاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. يكتشف النظام أوتوماتيكيًا علامات الحارة ويتعقبها باستخدام الكاميرا المثبتة خلف مرآة الرؤية الخلفية الداخلية.

ملاحظة: يكون النظام بحاجة إلى التنشيط من قِبل السائق في كل دورة تشغيل.

ملاحظة: يعمل النظام عند القيادة بسرعة أعلى من 64 كم/ساعة (40 ميلاً/ساعة).

ملاحظة: يعمل النظام طالما يمكن اكتشاف إحدى علامات الحارة بالكاميرا.

ملاحظة: في حالة إعاقة الكاميرا أو تلف الزجاج الأمامي، لن يعمل النظام.

ملاحظة: عند تشغيل وضع Aid (المساعد) مع ابتعاد يدي السائق عن عجلة القيادة لمدة قصيرة مستمرة، يقوم النظام بتنبيه السائق ليضع يديه على عجلة القيادة. قد يكتشف النظام إمساك/لمس خفيف على عجلة القيادة أثناء ابتعاد اليدين عنها عند القيادة. راجع إعدادات النظام.

تشغيل النظام وإيقاف تشغيله

لتشغيل النظام، يجب الضغط على الزر في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة. كما يمكن إيقاف تشغيل النظام بالضغط على الزر ثانية.

ملاحظة: الوضع الافتراضي للنظام هو إيقاف التشغيل في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة، إلا في حالة اكتشاف ®MyKey. في حالة اكتشاف ®MyKey، سيكون الوضع الافتراضي للنظام هو التشغيل.

ملاحظة: في حالة اكتشاف ®MyKey، لن يؤثر الضغط على الزر في حالة التشغيل/إيقاف التشغيل الخاصة بالنظام. يمكن تغيير إعدادات Mode (الوضع) وSensitivity (الحساسية) وIntensity (الكثافة) فقط عند وجود ®MyKey.

System Settings (إعدادات النظام)

يوجد ثلاثة قوائم إعداد اختيارية متاحة بالنظام. لعرضها أو تعديلها، حدد Settings (الإعدادات > Vehicle Settings (إعدادات السيارة) > Driver Assist (مساعد السائق) > Lane Keeping Sys (نظام البقاء في نفس الحارة) في الجزء الأيسر من شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس بعجلة القيادة. يقوم النظام بتخزين آخر تحديد معروف لكل واحدة من هذه الإعدادات. لا تحتاج إلى إعادة ضبط الإعدادات في كل مرة تشغل فيها النظام.

Mode (الوضع): يتيح هذا الإعداد للسائق تحديد أي الميزات يرغب في تمكينها وتشغيلها عند يتم الضغط على الزر.

- Alert only (التنبيه فقط) – يوفر اهتزاز عجلة القيادة عند اكتشاف مغادرة غير مقصودة للحارة.
- Aid only (المساعد فقط) – يوفر إدخال توجيه باتجاه منتصف الحارة عند اكتشاف مغادرة غير مقصودة للحارة.
- Alert + Aid (التنبيه + المساعد)

Sensitivity (الحساسية): يؤثر هذا الإعداد على في أي مكان من الحارة يظهر التحذير (على سبيل المثال: يعمل إعداد الحساسية الزائدة على تحريك مناطق التحذير إلى الأقرب). لا يؤثر هذا الإعداد على وضع المساعد.

- Normal (عادي)
- Increased (زيادة)

Intensity (الكثافة): يؤثر هذا الإعداد على كثافة اهتزاز عجلة القيادة المستخدم في وضع التنبيه. لا يؤثر هذا الإعداد على وضع المساعد.

- Low (منخفض)
- Medium (متوسط)
- High (عالٍ)

شاشة النظام

عند تشغيل النظام، يظهر رسم علوي لسيارة مع علامات الحارة في الجزء الأيسر من شاشة عرض مجموعة أجهزة القياس. إذا تم تحديد وضع المساعد عند تشغيل النظام، فسوف يظهر أيضًا رمز أبيض منفصل في مجموعة أجهزة القياس.

عندما يتم إيقاف تشغيل النظام، لن تعرض رسومات علامات الحارة.

ملاحظة: قد يظل رسم السيارة العلوي معروضًا في حالة تمكين نظام التحكم التكيفي في السرعة.

عندما يكون النظام قيد التشغيل، سوف يتغير لون علامات الحارة لتشير إلى حالة النظام.

رمادي: يشير إلى أن النظام غير قادر مؤقتًا على تقديم تحذير أو تدخل على الجانب (الجانبين) الموضح. قد يكون ذلك بسبب:

- السيارة تسير وفقًا لسرعة التنشيط
- مؤشر الانعطاف نشط
- السيارة في مناورة ديناميكية
- لا توجد علامات الحارة بالطريق أو العلامات باهتة في مجال رؤية الكاميرا
- الكاميرا معاقة أو غير قادرة على اكتشاف علامات الحارة بسبب الظروف البيئية (على سبيل المثال: زاويا الشمس الواضحة أو الظلال أو الجليد أو الأمطار الغزيرة أو الضباب) أو الظروف المرورية (على سبيل المثال: السير خلف سيارة كبيرة تعيق رؤية الحارة أو تلقي بظلالها على الحارة) أو ظروف السيارة (على سبيل المثال: ضعف إضاءة المصابيح الأمامية).

راجع استكشاف الأعطال وإصلاحها للتعرف على مزيد من المعلومات.

أخضر: يشير إلى أن النظام متوفر أو جاهز ليقدم تحذير أو تدخل على الجانب (الجانبين) الموضح.

أصفر: يشير إلى أن النظام يقدم أو قدم بالفعل تدخل المساعدة على البقاء في نفس الحارة.

أحمر: يشير إلى أن النظام يقدم أو قدم بالفعل تحذير البقاء في نفس الحارة.

يمكن إبطال النظام مؤقتًا في أي وقت باستخدام ما يلي:

- الضغط على الزر
- الفرملة السريعة
- تزايد السرعة بشكل كبير
- استخدام مؤشر إشارة الانعطاف
- مناورة توجيه مراوغة

استكشاف الأعطال وإصلاحها

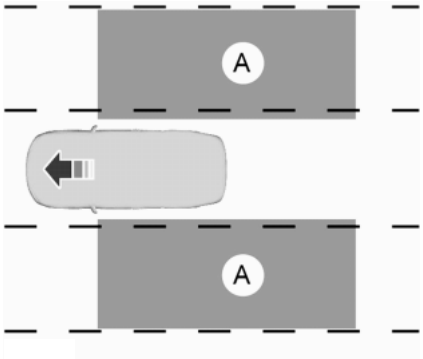
لماذا لا تتوافر الميزة (علامات الحارة رمادية) على الرغم من أنني أستطيع رؤية علامات الحارة على الطريق؟
سرعة السيارة ليست في نطاق السرعة التشغيلية للميزة
سطوع الشمس مباشرة على عدسة الكاميرا
تغيير الحارة السريع المقصود
البقاء شديد القرب من علامة الحارة
القيادة بسرعات كبيرة في المنحنيات
حدث تنشيط للميزة السابقة في آخر ثانية
علامات الحارة غامضة (على وجه الخصوص في مناطق الإنشاء)
الانتقال السريع من الضوء إلى الظلام أو العكس
الإزاحة المفاجئة في علامات الحارة
تنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) أو نظام تحسين الاستقرار (AdvanceTrac)
إعاقة الكاميرا بسبب التراب أو الأوساخ أو الضباب أو الماء الموجود على الزجاج الأمامي
القرب الشديد من السيارة الموجودة أمامك
الانتقال بين عدم وجود علامات للحارة وعلامات الحارة أو العكس
المياه المتوقفة على الطريق
علامات الحارة باهتة (علامات الحارة الصفراء جزئيًا في الطرق الأسمنتية)
عرض الحارة ضيق للغاية أو عريض للغاية
لم تتم معايرة الكاميرا بعد استبدال الزجاج الأمامي
عند القيادة على الطرق الضيقة أو الطرق غير المتساوية

لماذا لا تكون دائمًا السيارة في منتصف الحارة، كما هو متوقع في وضع Aid (المساعد) أو وضع Aid + Alert (المساعد + التنبيه)؟
وجود رياح معاكسة قوية
تقوس كبير بالطريق
الطرق الوعرة أو الأخاديد أو حواف الطريق المنحدرة
حمل ثقيل غير متساوي للسيارة أو ضغط انتفاخ الإطارات غير صحيح
في حالة تغيير الإطارات (بما في ذلك إطارات الجليد) أو تعديل نظام التعليق

نظام معلومات النقاط الخفية (®BLIS) مع تنبيه المرور المتقاطع (CTA) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تحذير : للمساعدة في تفادي الإصابة، لا تستخدم مطلقًا نظام معلومات النقاط الخفية (®BLIS) كبديل عن استخدام المرايا الخارجية والداخلية والنظر فوق الكتف قبل تغيير الحارات. إن ®BLIS ليس بديلاً عن القيادة الحذرة وهو مجرد وسيلة مساعدة.

يساعد نظام معلومات النقاط الخفية (®BLIS) السائق في اكتشاف السيارات التي قد توجد في مناطق النقاط الخفية (A). تكون منطقة الاكتشاف في أي من جانبي السيارة مع زيادة الرؤية الخلفية من المرايا الخارجية إلى ما يقارب 3 أمتار (10 أقدام) بعد المصد. ينبهك النظام إذا دخلت بعض السيارات في منطقة النقاط الخفية أثناء القيادة.



يساعد نظام معلومات النقاط الخفية (®BLIS) السائق في اكتشاف السيارات التي قد توجد في مناطق النقاط الخفية (A). تكون منطقة الاكتشاف في أي من جانبي السيارة مع زيادة الرؤية الخلفية من المرايا الخارجية إلى ما يقارب 3 أمتار (10 أقدام) بعد المصد. ينبهك النظام إذا دخلت بعض السيارات في منطقة النقاط الخفية أثناء القيادة.

يقوم نظام تنبيه المرور المتقاطع (CTA) بتحذير السائق بوجود سيارات مقتربة من الجانبين عندما يكون ناقل الحركة في وضع R (الرجوع للخلف).

ملاحظة: نظام معلومات النقاط الخفية (®BLIS) غير مصمم لتفادي لاحتكاك بالسيارات أو الأجسام الأخرى أو لاكتشاف السيارات المتوقفة أو الأفراد أو الحيوانات أو البنية التحتية (الأسوار، قضبان الحماية، الأشجار، إلخ). فهو مصمم لتنبيه السائق إلى السيارات الموجودة في المناطق الخفية.

ملاحظة: عندما تمر سيارة بسرعة خلال المنقطة الخفية (لفترة أقل من ثانيتين عادة)، لن ينطلق النظام.

استخدام الأنظمة

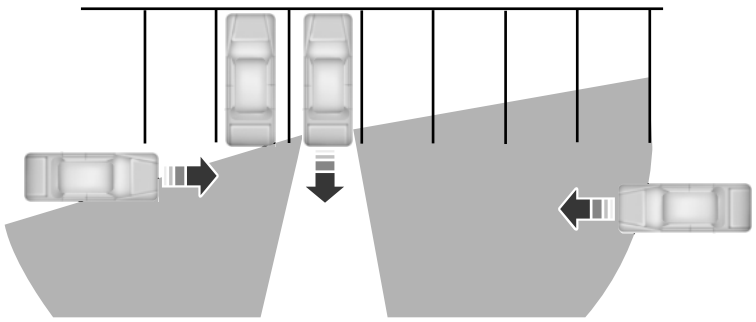
يعمل نظام معلومات النقاط الخفية ®BLIS عندما يبدأ تشغيل المحرك وقيادة السيارة للأمام بسرعة تزيد على 5 كم/ساعة (3 أميال/ساعة)؛ ويظل يعمل أثناء وجود ناقل الحركة في وضع D (القيادة) ووضع N (اللاتعشيق). وفي حالة نقل الحركة خارج وضع D (القيادة) أو وضع N (اللاتعشيق)، يدخل النظام وضع تنبيه المرور المتقاطع (CTA). وعند العودة إلى ترس D (القيادة)، يعمل نظام معلومات النقاط الخفية ®BLIS مرة أخرى عند السير بسرعة تزيد على 5 كم/ساعة (3 أميال/ساعة).

ملاحظة: لا يعمل نظام معلومات النقاط الخفية ®BLIS في وضع R (الرجوع للخلف) أو P (التوقف) ولا يوفر أي تنبيه إضافي عند تشغيل إشارة انعطاف.

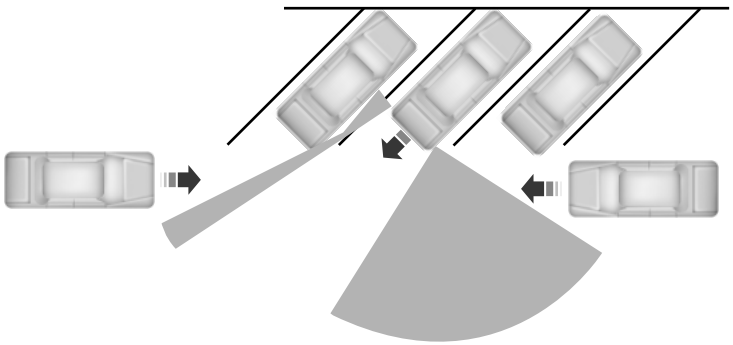
يكتشف نظام تنبيه المرور المتقاطع (CTA) السيارات المقتربة من على بُعد 14 مترًا (45 قدمًا) ومع ذلك تنخفض التغطية عند حجب المستشعرات. يساعد الرجوع للخلف ببطء في زيادة منطقة التغطية والكفاءة.

تحذير : وللمساعدة في تجنب الإصابة الشخصية، تجنب كليًا استخدام نظام تنبيه المرور المتقاطع (CTA) كبديل لاستخدام مرايا الرؤية الداخلية والخارجية والنظر فوق الكتف قبل الخروج من منطقة الوقوف. إن نظام تنبيه المرور المتقاطع (CTA) ليس بديلاً عن القيادة الحذرة وهو مجرد وسيلة مساعدة.

في المثال الأول، المستشعر الأيسر محجوب جزئيًا فقط؛ منطقة التغطية تصل إلى الحد الأقصى تقريبًا.



تنخفض منطقة التغطية أيضًا عند التوقف بزوايا صعبة. هنا، المستشعر الأيسر محجوب تقريبًا؛ منطقة التغطية على هذا الجانب محدودة بدرجة كبيرة.



أضواء النظام والرسائل

يضيء معلومات النقاط الخفية ®BLIS ونظام تنبيه المرور المتقاطع (CTA) مؤشر تنبيه أصفر في المرآة الخارجية على جانب السيارة الذي تأتي منه السيارة المقتربة.

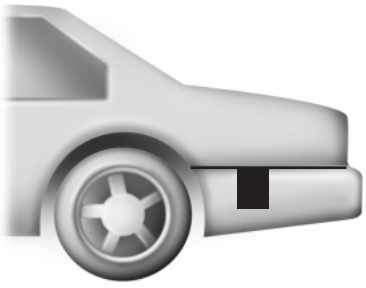
ملاحظة: يخفت مؤشر التنبيه عندما لا يكون مفتاح المصباح الأمامي في وضع إيقاف التشغيل مع اكتشاف الظلام ليلاً.

يُصدر أيضًا نظام تنبيه المرور المتقاطع (CTA) مجموعة من الإشارات الصوتية وتظهر رسالة في شاشة عرض المعلومات تشير إلى أن السيارة قادمة من اليمين أو اليسار. يعمل نظام تنبيه المرور المتقاطع (CTA) مع نظام استشعار الرجوع إلى الخلف الذي يطلق مجموعة الإشارات الصوتية الخاصة به، راجع فصل أنظمة مساعد التوقف.

مستشعرات النظام

تحذير : قبل تعرف النظام مباشرة على حالة الحجب وتنبيه السائق، يزيد عدد الأجسام غير المرصودة. للمساعدة في تفادي الإصابة، لا تستخدم مطلقًا نظام ®BLIS كبديل عن استخدام مرايا الرؤية الجانبية والخلفية والنظر فوق الكتف قبل تغيير الحارات. إن ®BLIS ليس بديلاً عن القيادة الحذرة وهو مجرد وسيلة مساعدة.

ملاحظة: يمكن أن يكون هناك تحذير من وجود عائق مع عدم وجود عائق؛ وهذا نادرًا ما يحدث ويُعرف هذا الوضع بالتحذير الخاطئ من وجود عائق. وتختفي حالة التحذير الخاطئ من وجود عائق من تلقاء نفسها أو بعد دورة تشغيل.



يستخدم النظام مستشعرات الرادار الموجودة خلف مقدمة المصد على جانبي السيارة. لا تسمح بوجود عائق على هذه المنطقة من الوحل أو الجليد أو ملصقات المصد، حيث قد يؤدي هذا إلى انخفاض أداء النظام.

وفي حالة اكتشاف النظام لحالة انخفاض الأداء، تظهر الرسالة BLIND SPOT NOT AVAILABLE، أو الرسالة CROSS TRAFFIC NOT AVAILABLE في شاشة عرض المعلومات ويضيء مؤشر التنبيه في المرآة (المرايا) المناسبة. يمكن إزالة تحذير شاشة عرض المعلومات ولكن يظل مؤشر التنبيه مضاءً.

عند إزالة العائق، يمكن إعادة ضبط النظام بطريقتين: 1) عند اكتشاف هدفين على الأقل أثناء القيادة، أو 2) إدارة مفتاح التشغيل من وضع التشغيل إلى إيقاف التشغيل ثم إلى التشغيل مرة أخرى. فإذا كان الحجب لا يزال قائمًا بعد دورة التشغيل، فسوف يستشعر النظام ثانية أنه محجوب بعد القيادة على الطريق.

أسباب عرض الرسائل	
سطح الرادار متسخ أو معاق	تنظيف منطقة واجهة الرادار أو إزالة العائق.
سطح الرادار غير متسخ أو معاق	القيادة العادية في الطريق لبضع دقائق لتمكين الرادار من اكتشاف السيارات المارة حتى يتمكن من إزالة حالة الحجب.
يتداخل التساقط الكثيف للمطر/الثلج مع إشارات الرادار	لا يلزم القيام بأي إجراء. سيتم إعادة ضبط النظام إلى حالة إزالة الحجب أوتوماتيكيًا عندما يقل هبوط المطر/الثلج أو يتوقف. لا تستخدم نظام ®BLIS و/أو نظام تنبيه المرور المتقاطع (CTA) في هذه الأحوال.

قيود النظام

إن نظامي ®BLIS وتنبيه المرور المتقاطع (CTA) لهما قيودهما؛ فيمكن أن تؤدي المواقف مثل ظروف الطقس القاسية أو الأوساخ المتراكمة على منطقة المستشعر إلى تقييد اكتشاف السيارة.

فيما يلي بعض المواقف الأخرى التي قد تقيد نظام ®BLIS:

- حركات معينة للمركبات التي تدخل المنطقة الخفية أو تخرج منها.
- المركبات التي تمر عبر المنطقة الخفية بسرعات عالية.
- عند تشكيل عدة مركبات لموكب يمر عبر المنطقة الخفية.

فيما يلي بعض المواقف الأخرى التي قد تقيد نظام تنبيه المرور المتقاطع (CTA):

- المركبات المتوقفة بشكل مجاور أو الأشياء التي تعوق المستشعرات.
- سرعة المركبة المقتربة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/ساعة).
- الرجوع للخلف بسرعة أكبر من 5 كم/ساعة (3 أميال/ساعة).
- الرجوع من نقطة وقوف زاوية.

التنبيهات الخاطئة

ملاحظة: عند سحب مقطورة، يمكن أن تكتشف المستشعرات المقطورة، مما ينتج عنه تنبيه خاطئ. وقد ترغب عندئذ في إيقاف تشغيل نظام ®BLIS إذا أصبحت التنبيهات الخاطئة مزعجة.

قد تكون هناك حالات يقوم فيها نظام ®BLIS أو نظام تنبيه المرور المتقاطع (CTA) بإضاءة مؤشر التنبيه مع عدم وجود سيارة في منطقة التغطية؛ وهو ما يعرف بالتنبيه الخاطئ. تعتبر مجموعة بسيطة من التنبيهات الخاطئة عادية، وهي مؤقتة وتتوقف من تلقاء نفسها.

أخطاء النظام

إذا اكتشف أي من النظامين مشكلة في المستشعر الأيمن أو الأيسر، يضيء مؤشر ®BLIS ويظل مضاء وتظهر الرسالة BLIND SPOT SYSTEM FAULT أو CROSS TRAFFIC SYSTEM FAULT في شاشة عرض المعلومات. بالنسبة إلى المشكلات التي قد تجعل المؤشر الأيمن أو الأيسر لا يضيء، لن تظهر الأخطاء إلا في شاشة عرض المعلومات.

تشغيل النظام وإيقاف تشغيله

يمكن إيقاف تشغيل أحد النظامين أو كليهما عن طريق استخدام مفتاح التحكم في شاشة عرض المعلومات، راجع فصل شاشة عرض المعلومات. عند إيقاف تشغيل نظام ®BLIS، لا يتلقى السائق التنبيهات وتعرض شاشة عرض المعلومات الرسالة BLIND SPOT SYS OFF (نظام مراقبة النقاط الخفية لا يعمل) و/أو CTA SYSTEM OFF (نظام تنبيه المرور المتقاطع لا يعمل). يتم تشغيل النظام مرة أخرى عندما يتم إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل.

يمكن إيقاف تشغيل أحد النظامين أو كليهما نهائيًا لدى الوكيل المعتمد. وبمجرد إيقاف تشغيله، يجب أيضًا أن يتم إجراء تشغيله مرة أخرى لدى الوكيل. وفي حالة إيقاف تشغيله، تعرض شاشة عرض المعلومات الرسالة BLIND SPOT DISABLED (نظام مراقبة النقاط الخفية ملغي) و/أو CTA DISABLED (نظام تنبيه المرور المتقاطع ملغي).

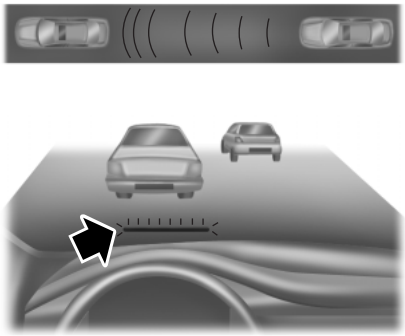
نظام التحذير من الحوادث (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تحذير : هذا النظام مصمم ليكون مساعدًا إضافيًا في القيادة. ولم يتم تصميمه ليحل محل تركيز السائق أو قراره أو الحاجة لاستخدام الفرامل. إن هذا النظام لا ينشط الفرامل تلقائيًا. وقد يؤدي عدم الضغط على دواسة الفرامل لتنشيط الفرامل إلى وقوع حادث.

تحذير : لا يمكن لنظام التحذير من الحوادث مع تعزيز الفرامل المساعدة في منع كل الحوادث. لا تعتمد على هذا النظام كبديل لقرار السائق والحاجة للحفاظ على المسافة الفاصلة والسرعة المناسبتين.

ملاحظة: لن يكتشف النظام الحوادث المحتملة مع السيارات الموجودة خلف السيارة أو إلى جانبها أو يحذر منها أو يستجيب لها.

ملاحظة: ينشط نظام التحذير من الحوادث عندما تزيد السرعات عن 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة) تقريبًا.



هذا النظام مصمم لتنبيه السائق من بعض مخاطر التصادم. يكتشف الرادار إذا كانت سيارتك تقترب بسرعة من سيارة أخرى تسير في نفس اتجاه سيرك.

إذا كان الأمر كذلك، فسوف يضيء ضوء تحذيري أحمر وتصدر إشارة صوتية مسموعة.

يساعد نظام تعزيز الفرامل السائق في تقليل سرعة التصادم، وذلك بشحن الفرامل. وإذا زاد احتمال وقوع تصادم بعد إضاءة المصباح التحذيري، فإن نظام تعزيز الفرامل يعمل على تحضير نظام الفرامل للفرملة السريعة. وقد يشعر السائق بذلك. لا يقوم النظام بتنشيط الفرامل أوتوماتيكيًا ولكن إذا تم الضغط على دواسة الفرامل، فسيتم توفير قوة فرملة كاملة حتى لو تم الضغط برفق على دواسة الفرامل.

استخدام نظام التحذير من الحوادث

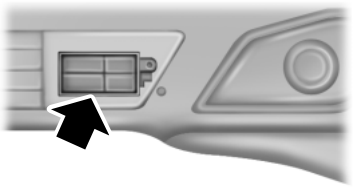
تحذير : يمكن لتعزيز الفرامل في نظام التحذير من الحوادث فقط المساعدة في تقليل السرعة التي يحدث عندها التصادم إذا ضغط السائق على فرامل السيارة. يجب الضغط على دواسة الفرامل تمامًا كما هي الحال في أي موقف فرملة عادي.

يمكن تشغيل نظام التحذير والإشارة الصوتية وإيقاف تشغيلها بصورة منفصلة، كما يمكن ضبط حساسية نظام التحذير إلى واحد من ثلاثة إعدادات ممكنة باستخدام مفتاح التحكم في شاشة العرض. راجع فصل شاشات عرض المعلومات.

ملاحظة: إذا تعذر إيقاف تشغيل النظام في سيارة مزودة بميزة ®MyKey، فراجع فصل ®MyKey.

ملاحظة: إذا كان ظهور التحذيرات من التصادم كثيرًا أو مزعجًا، عندئذ يمكن تقليل حساسية التحذير، مع أن المصنّع يوصي باستخدام أعلى ضبط للحساسية ما أمكن. فضبط حساسية أقل يؤدي إلى تحذيرات أقل عددًا وأكثر تأخرًا. راجع فصل شاشات عرض المعلومات للتعرف على إرشادات حول تقليل الحساسية.

إعاقة المستشعرات



في حالة ظهور رسالة بشأن إعاقة المستشعر في شاشة عرض المعلومات، هذا يعني أنه تم حجب إشارات الرادار عن المستشعر. وتوجد المستشعرات خلف غطاء الواجهة بالقرب من جانب السائق في الشبكة السفلية. إذا تمت إعاقة المستشعرات، فلن تتمكن من اكتشاف السيارة التي تسير أمامك ولن يعمل نظام التحذير من الحوادث. ويبين الجدول التالي الإجراءات والأسباب الممكنة لعرض تلك الرسالة.

السبب	الإجراء
اتساخ سطح الرادار الموجود في الشبكة أو إعاقة الرادار بطريقة أو بأخرى	يجب تنظيف سطح الشبكة الموجودة في مقدمة الرادار أو إزالة الأشياء التي تعيق إشارته
تم تنظيف سطح الرادار الموجود في الشبكة لكن بقيت الرسالة على الشاشة	انتظر لفترة زمنية قصيرة. قد يستغرق الأمر بضع دقائق حتى يتمكن الرادار من اكتشاف عدم وجود العائق
تتداخل الأمطار الغزيرة أو الرذاذ أو الثلوج أو الضباب مع إشارات الرادار	نظام التحذير من الحوادث معطل مؤقتًا. يجب إعادة تنشيط نظام التحذير من الحوادث أوتوماتيكيًا بعد تحسن ظروف الطقس بفترة قصيرة.
قد تشوش بقع الماء أو الثلج أو الجليد الموجودة على سطح الطريق على إشارات الرادار	نظام التحذير من الحوادث معطل مؤقتًا. يجب إعادة تنشيط نظام التحذير من الحوادث أوتوماتيكيًا بعد تحسن ظروف الطقس بفترة قصيرة.

قيود النظام

تحذير : يمكن لتعزيز الفرامل في نظام التحذير من الحوادث فقط المساعدة في تقليل السرعة التي يحدث عندها التصادم إذا ضغط السائق على فرامل السيارة. يجب الضغط على دواسة الفرامل تمامًا كما هي الحال في أي موقف فرملة عادي.

نظرًا لطبيعة تقنية الرادار، قد توجد حالات معينة لن تقدم فيها السيارات التحذير من الحوادث. والتي تتضمن:

- السيارات الثابتة أو التي تتحرك بسرعة أقل من 10 كم/ساعة (6 أميال/ساعة).
- المشاة أو العوائق التي تعترض الطريق.
- السيارات القادمة في نفس الحارة.
- الأحوال الجوية السيئة (راجع قسم إعاقة المستشعر).
- تراكم الرواسب على الشبكة بالقرب من المصابيح الأمامية (راجع قسم إعاقة المستشعر).
- صغر المسافة إلى السيارة أمامك.
- حركات عجلة القيادة والدواسة كبيرة (أسلوب قيادة رياضي نشط جدًا).
- ارتفاع درجة الحرارة الداخلية، الذي قد يعمل على إلغاء تنشيط الإضاءة أو المصابيح التحذيرية لحين انخفاض درجة الحرارة الداخلية (يصدر تحذير صوتي).

قد تقلل بعض الظروف القدرة على رؤية المصابيح التحذيرية، لذا يُوصى بإبقاء التحذير الصوتي قيد التشغيل.

في حالة تعرض مقدمة السيارة للتصادم أو التلف، فقد تتأثر منطقة استشعار الرادار مما يؤدي إلى فقدان الاكتشاف أو الاكتشاف الخاطئ. راجع الوكيل المعتمد لفحص رادار التحذير من التصادم للتحقق من التغطية والتشغيل الصحيحين.

التحكم في قيادة سيارات LINCOLN

يتم توفير تجربة قيادة Lincoln من خلال مجموعة أنظمة إلكترونية متقدمة في السيارة والتي تراقب كل من إدخالاتك وظروف الطريق باستمرار لتحسين راحة الركوب والقيادة والتعامل واستجابة مجموعة الدفع والحركة والصوت.

تتضمن هذه الأنظمة:

- التخميد المنضبط باستمرار والذي يقوم بضبط ممتصات الصدمات بصورة ديناميكية في نفس الوقت لتتوافق مع سطح الطريق وإدخالاتك.
- توجيه مساعد معزز بالطاقة الكهربية إلكترونيًا والذي يضبط جهد التوجيه والشعور المستند إلى سرعة السيارة وإدخالاتك.

- التحكم النشط في الضوضاء الذي يستخدم الأنظمة الإلكترونية في السيارة لتحسين التجربة الصوتية.
- نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني ونظام التحكم في الجر واللذان يساعدان على التحكم في السيارة في ظروف الطقس السيئة أو القيادة عالية الأداء.
- التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق والذي يعمل على تحسين استجابة مجموعة الدفع والحركة لإدخالاتك.

تتضمن هذه الأنظمة نطاقًا من الأوضاع التي يمكنك الاختيار من بينها لتخصيص تجربة القيادة المثالية لديك:

- عادي – يقدم أفضل مجموعة من القيادة المريحة المنضبطة والتعامل الموثوق وصوت قوي وهادئ لمجموعة الدفع والحركة. يوفر هذا الوضع تجربة قيادة شيقة واتصال مباشر بالطريق دون الإخلال بأي من الهدوء المطلوب من السيارة الفاخرة. يتم إلغاء الضوضاء الناتجة من مجموعة الدفع والحركة بينما يتم تكوين أصوات مرغوبة لتوفير نغمة سلسة قوية. هذا الإعداد مثالي للاستخدام اليومي والقيادة اليومية.
- الراحة – يوفر تجربة قيادة أكثر هدوءً. يقل جهد التوجيه وتكون حركة التعليق أكثر سيولة. وضع الراحة ملائم للرحلات الطويلة عند الحاجة إلى راحة السفر المحسّنة.
- الرياضة – يوفر تجربة قيادة رياضية بصورة أكبر. تعليق أقوى، مع التأكيد على التعامل والتحكم. يستجيب المحرك لإدخالاتك بصورة مباشرة أكثر ويصدر نغمة أقوى. وضع الرياضة مصمم للاستخدام في القيادة ذات الطابع الرياضي أكثر.

إعداد القيادة التكيفية لسيارات Lincoln

يمكنك تكوين تنشيط أي من "أوضاع القيادة التكيفية" عندما تكون السيارة في وضع D (القيادة) أو في وضع S (الرياضة). ويتم الاحتفاظ بالتكوين حتى يتم تعديله من القائمة الرئيسية على شاشة عرض المعلومات باستخدام الإجراء التالي:

1. اختر Settings (الإعدادات).
2. اختر Driver Assist (مساعد السائق).
3. اختر Adaptive Drive (وضع القيادة التكيفية).
4. حدد وضع الترس الذي تريد تكوينه، إما D (القيادة) أو S (الرياضة).
5. اختر من بين Comfort (الراحة) أو Normal (عادي) أو Sport (الرياضة) كإعداد مفضل في وضع D (القيادة).
6. اختر من بين Normal (عادي) أو Sport (الرياضة) كإعداد مفضل في وضع S (الرياضة).

التوجيه

نظام التوجيه المعزز كهربيًا

تحذير : يُجري نظام التوجيه المعزز كهربيًا فحوصًا تشخيصية تعمل باستمرار على مراقبة النظام لضمان عمله بشكل صحيح. عند اكتشاف خطأ بالنظام، يمكن أن يتم عرض الرسالة التالية Service Power Steering (قم بصيانة التوجيه المعزز) أو Service Power Steering Now (قم بصيانة التوجيه المعزز الآن) أو Power Steering Assist Fault (خطأ في نظام مساعد التوجيه المعزز) في شاشة عرض المعلومات.

تحذير : يُجري نظام التوجيه المعزز كهربيًا فحوصًا تشخيصية تعمل باستمرار على مراقبة النظام لضمان عمل النظام الإلكتروني بشكل صحيح. وعند اكتشاف خطأ إلكتروني، تظهر الرسالة Power Steering Assist Fault في شاشة عرض المعلومات. عندئذ، أوقف السيارة في مكان آمن، وأطفئ المحرك. وبعد 10 ثوان، أعد ضبط النظام من خلال إعادة تشغيل المحرك، وراقب شاشة عرض المعلومات لرؤية الرسالة Power Steering Assist Fault. إذا عادت الرسالة أو ظهرت مجددًا أثناء القيادة، يجب أخذ السيارة إلى الوكيل لفحصها. أثناء ظهور الرسالة، يتوقف مساعد التوجيه، فتصبح السيارة أصعب في التوجيه.

تحذير : وفي حالة عرض الرسالة Service Power Steering في شاشة عرض المعلومات، يكون قد تم اكتشاف خلل في عمل النظام. عند دورة التشغيل التالية، تظهر الرسالة Service Power Steering Now ويتم إلغاء مساعد التوجيه لحين صيانة نظام التوجيه. افحص السيارة لدى أقرب وكيل بأسرع ما يمكن.

تحذير : اطلب الصيانة الفورية في حالة اكتشاف النظام لوجود خلل. قد لا تلاحظ أي اختلاف في الشعور بالتوجيه ولكن قد يتواجد أمر خطير بالسيارة. ويؤدي عدم مراعاة ذلك إلى فقدان السيطرة على توجيه السيارة.

تم تزويد سيارتك بنظام توجيه مساعد معزز بالطاقة الكهربية. لا يوجد خزان للسائل لفحصه أو ملئه.

إذا فقدت سيارتك الطاقة الكهربية أثناء القيادة (أو عند إدارة المفتاح إلى وضع الإيقاف)، يمكنك توجيه السيارة يدويًا غير أن ذلك يتطلب مزيدًا من الجهد. قد يزيد التوجيه الشديد المتواصل الجهد اللازم للتوجيه. ويحدث ذلك لمنع زيادة درجة الحرارة الداخلية أو التلف الدائم لنظام التوجيه. أي أنه في حالة فقدان الطاقة الكهربية، لن تفقد القدرة على توجيه السيارة يدويًا ولن يحدث تلف دائم. إن مناورات التوجيه والقيادة تسمح بتبريد النظام ورجوع مساعدة التوجيه إلى الحالة الطبيعية.

وعند اكتشاف خطأ في نظام التوجيه، يمكن أن تظهر الرسائل التالية في شاشة عرض المعلومات:

- Service Power Steering
- Service Power Steering Now
- Power Steering Assist Fault

إرشادات التوجيه

وإذا تحركت عجلة القيادة لوحدها أو انحرفت نحو جهة معينة قد يعود ذلك إلى الأسباب التالية:

- ضغط هواء إطارات غير صحيح.
- اهتزاز غير متساو للإطارات.
- ارتخاء أو بلى أجزاء نظام التعليق.
- ارتخاء أو بلى أجزاء المقود.
- عدم استقامة السيارة.

وقد يؤدي تقوس منتصف الطريق أو الرياح المعاكسة من جانبي الطرق إلى تحرك عجلة القيادة من نفسها أو انحرافها نحو جهة معينة.

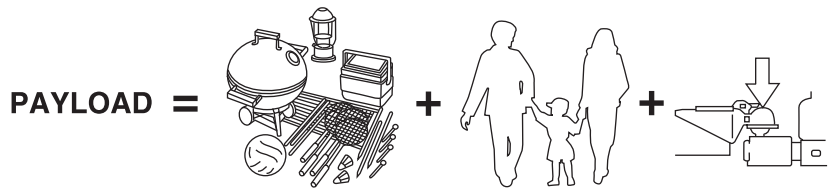
حد الحمولة

تحميل السيارة - مع وجود مقطورة وبدونها

ستجد في هذا القسم إرشادات عن كيفية تحميل السيارة أو المقطورة بصورة صحيحة بحيث لا يتجاوز وزن السيارة المحملة حدود القدرة المحسوبة عند تصميم السيارة سواء مع وجود مقطورة أو بدونها. إن تحميل السيارة بصورة صحيحة سيجعلك تستفيد استفادة قصوى من الأداء الذي صممت السيارة من أجله. قبل البدء بتحميل السيارة، يرجى الاطلاع على المصطلحات التالية لحساب معدلات أوزان السيارة مع وجود مقطورة أو بدونها، وهذه المصطلحات توجد على ملصق الإطار أو ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان:

الوزن الأساسي الفارغ - وزن السيارة بما في ذلك خزان مملوء بالوقود وكافة المعدات الاعتيادية. وهو لا يشمل وزن الركاب أو الحمولة أو المعدات الاختيارية.

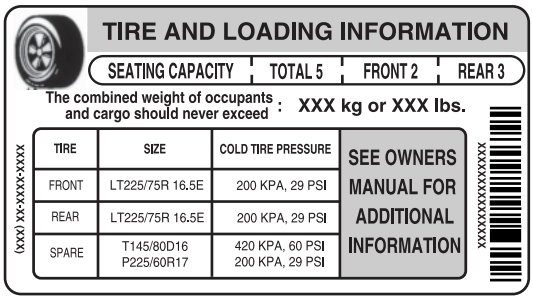
الوزن الفارغ - وزن السيارة بعد استلامها من الوكيل المعتمد بالإضافة إلى وزن المعدات الاختيارية التي تم تركيبها بعد خروجها من المصنع.

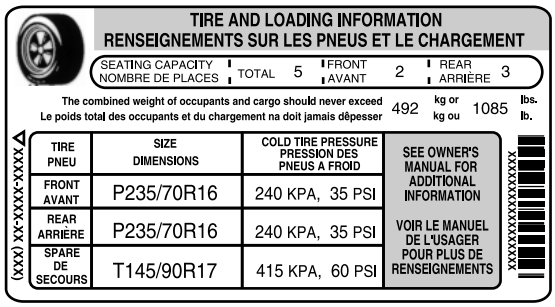


الحمولة الصافية Payload - مجموع أوزان الحمولة والركاب الذين تحملهم السيارة. يمكن العثور على الحمولة الصافية القصوى لسيارتك على ملصق الإطار الموجود على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) أو حافة باب السائق (قد لا تحتوي السيارات المصدرة إلى خارج الولايات المتحدة وكندا على ملصق إطار). ابحث عن العبارة **"مجموع أوزان الركاب والحمولات يجب ألا يتجاوز XXX كيلوجرام أو XXX رطل"** للتعرف على أقصى حمولة صافية. الحمولة الصافية المحددة في ملصق الإطار هي أقصى حمولة صافية للسيارة حسب مصنع التجميع. إذا تم تركيب أي معدات إضافية أو إذا قام الوكيل المعتمد بتركيب معدات في السيارة، فيجب طرح وزن المعدات من الحمولة الصافية المحددة في ملصق الإطار لتحديد الحمولة الصافية الجديدة.

تحذير : يمكن تحديد سعة التحميل المناسبة لسيارتك إما عن طريق السعة الحجمية (مقدار المساحة المتوفرة) أو عن طريق سعة الحمولة الصافية (الوزن الذي يمكن أن تحمله السيارة). بمجرد الوصول إلى أقصى حمولة صافية لسيارتك، لا تقم بإضافة مزيد من الحمولة، حتى إذا كانت هناك مساحة متوفرة. قد يؤدي التحميل الزائد للسيارة أو تحميلها بصورة غير صحيحة إلى فقدان التحكم في السيارة وانقلابها.

مثال فقط:



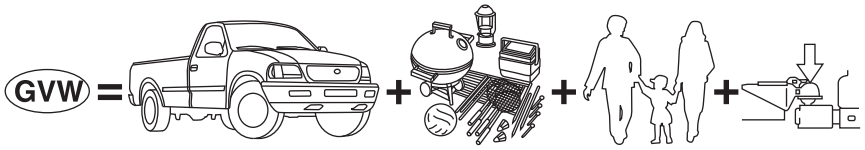


وزن الحمولة Cargo - يتضمن كافة الأوزان المضافة إلى الوزن الأساسي الفارغ بما في ذلك وزن الحمولة ووزن المعدات الاختيارية التي تم تركيبها بعد خروجها من المصنع. عند سحب المقطورة يعتبر وزن لسان السحب جزءًا من وزن الحمولة.

الوزن الإجمالي لمحور الدوران GAW -هو الوزن الإجمالي الذي يتم تسليطه على محور دوران واحد (أمامي أو خلفي)، بما في ذلك الوزن الفارغ ووزن الحمولة.

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران GAWR - هو الوزن الأقصى المسموح به الذي يمكن تسليطه على محور دوران واحد (أمامي أو خلفي). **وهذه الأرقام موضحة في ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان. يجب أن يكون الملصق مثبتًا إما بقائم مفصلة الباب أو بعمود مزلاج الباب أو بحافة الباب بالقرب من مزلاج الباب بجوار موضع جلوس السائق. ويجب ألا يتجاوز الوزن الكلي على كل محور دوران معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران GAWR.**

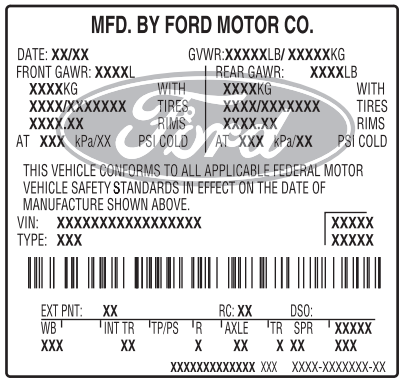
ملاحظة: للحصول على معلومات بشأن سحب المقطورات، راجع سحب المقطورات في هذا الفصل أو دليل السحب خلف عربات البيوت المتنقلة والمقطورات المتوفر لدى الوكيل المعتمد.

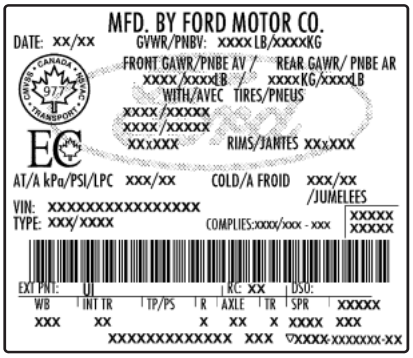


الوزن الإجمالي للسيارة GVW - وزن السيارة وهي فارغة بالإضافة إلى وزن الحمولة ووزن الركاب.

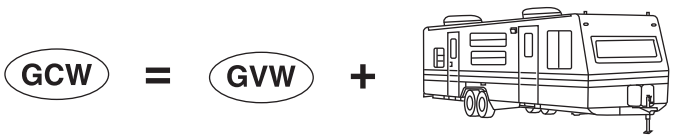
معدل الوزن الإجمالي للسيارة GVWR -الوزن الإجمالي الأقصى المسموح به للسيارة المحملة بالكامل (الذي يتضمن وزن الركاب والمعدات الاختيارية والحمولة). **معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) موضح على ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان. يجب أن يكون الملصق مثبتًا إما بقائم مفصلة الباب أو بعمود مزلاج الباب أو بحافة الباب بالقرب من مزلاج الباب بجوار موضع جلوس السائق. ويجب ألا يتجاوز الوزن الإجمالي للسيارة GVW أبدا معدل الوزن الإجمالي للسيارة GVWR.**

- **مثال فقط:**





تحذير : إن تجاوز حدود معدل الوزن الموجود على ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان يمكن أن يؤثر بطريقة سلبية على التحكم بالسيارة وأدائها والمحرك وناقل الحركة و/أو حصول تلف بهيكلها وأضرار جسيمة للسيارة وفقدان السيطرة عليها والإصابة بأذى.



الوزن الإجمالي المشترك GCW -الوزن الإجمالي المشترك هو وزن السيارة المحملة GVW بالإضافة إلى وزن المقطورة المحملة بالكامل.
معدل الوزن الإجمالي المشترك GCWR - الوزن الأقصى المسموح به للسيارة والمقطورة المحملة، بما في ذلك وزن كافة الركاب والحمولة الذي بإمكان السيارة سحبه بدون التعرض إلى الضرر. ملاحظة هامة: نظام فرامل سيارة السحب مصمم للعمل مع معدل الوزن الإجمالي للسيارة GVWR وليس مع معدل الوزن الإجمالي المشترك GCWR. يجب استخدام فرامل منفصلة للتحكم الآمن في السيارات التي يتم سحبها وللمقطورات التي يتجاوز فيها الوزن الإجمالي المشترك للسيارة الساحبة بالإضافة إلى المقطورة معدل الوزن الإجمالي للسيارة. **ويجب ألا يتجاوز الوزن الإجمالي المشترك GCW أبدا معدل الوزن الإجمالي المشترك GCWR.**

الوزن الأقصى للمقطورة المحملة - وهو الوزن الأقصى للمقطورة المحملة بالكامل الذي يمكن للسيارة سحبه. وهو وزن السيارة الذي يتضمن المعدات الأصلية بدون حمولة (داخل السيارة أو خارجها) ووزن لسان سحب بنسبة 10% إلى 15% (مقطورة تقليدية) ووزن السائق (68 كجم (150 رطلاً)). **استشر الوكيل المعتمد (أو راجع** دليل السحب خلف عربات البيوت المتنقلة والمقطورات **المتوفر لدى الوكيل المعتمد) لمزيد من التعليمات المفصلة.**

تحذير : لا تتجاوز معدل الوزن الإجمالي للسيارة أو معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران المحددين في ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان.

تحذير : عند استبدال الإطارات لا تستعمل إطارات ذات قدرات حمولة أقل من الإطارات الأصلية وذلك لأنها قد تقلل الحد الأقصى لمعدل الوزن الإجمالي للسيارة ومعدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران. إن استعمال إطارات بديلة ذات حد أعلى من الإطارات الأصلية لا يزيد الحد الأقصى لمعدل الوزن الإجمالي للسيارة ومعدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران.

تحذير : قد يؤدي تجاوز حدود معدل وزن السيارة إلى حصول أضرار جسيمة للسيارة وحصول الإصابات الشخصية.

خطوات تحديد الحد الأقصى الصحيح للحمولة:

1. ابحث عن عبارة "مجموع أوزان الركاب والحمولات يجب ألا يتجاوز XXX كجم أو XXX رطل" في ملصق سيارتك.

2. حدد مجموع أوزان السائق والركاب الذين سيركبون في سيارتك.

3. اطرح مجموع أوزان السائق والركاب من XXX كجم أو XXX رطل.

4. الرقم الناتج يساوي المقدار المتاح من الحمولة والحقائب التي يمكن نقلها. على سبيل المثال، إذا كانت الحمولة "XXX" تعادل 1400 رطلاً وسيركب في السيارة خمسة ركاب يزن كل منهم 150 رطلاً، فسيكون المقدار المتبقي للحقائب والأمتعة التي يمكن حملها يساوي 650 رطلاً
(1400 - 750 (5 × 150) = 650 رطل). بالوحدات المترية (635 - 340 (5 × 68) = 295 كجم).

5. حدد مجموع أوزان الحقائب والحمولات التي يتم تحميلها في سيارتك. يجب ألا يتعدى ذلك الوزن القدرة على نقل الحمولات والحقائب التي تم حسابها في الخطوة رقم 4.

6. إذا كانت سيارتك ستسحب مقطورة، فإن أحمال المقطورة ستنتقل إلى سيارتك. راجع هذا الدليل لتحدد كيف يقلل ذلك القدرة على نقل الحمولة والحقائب في سيارتك.

وفيما يلي عدة أمثلة على كيفية حساب المقدار المتبقي من سعة الحمولة والأمتعة:

- مثال آخر لسيارتك التي تبلغ سعة تحميلها 635 كجم (1400 رطل) من الحمولة والأمتعة. لنفترض أنك قررت الذهاب للعب الجولف. هل توجد سعة تحميل كافية لحملك مع أربعة من أصدقائك، بالإضافة إلى كل حقائب الجولف؟ يبلغ متوسط وزنك ووزن كل صديق من أصدقائك حوالي 99 كجم (220 رطلاً) ويبلغ وزن كل حقيبة من حقائب الجولف حوالي 13.5 كجم (30 رطلاً).
  تجري العملية الحسابية كالتالي:
  1400 – (5 × 220) - (5 × 30) = 1400 – 1100 – 150 = 150 رطل؛ نعم، لديك سعة حمل كافية في سيارتك لنقل أربعة من أصدقائك بالإضافة إلى حقائب الجولف. بالوحدات المترية، سيكون الحساب كما يلي:
  635 كجم – (5 × 99) – (5 × 13.5 كجم) = 635 – 495 – 67.5 = 72.5 كجم.

- مثال آخر لسيارتك التي تبلغ سعة تحميلها 635 كجم (1400 رطل) من الحمولة والأمتعة. قررت أنت وأحد أصدقائك إحضار بعض الأسمنت من أحد المتاجر القريبة لإنهاء الفناء الذي كنت تخطط لبنائه خلال العامين الماضيين. وعند حساب المساحة المتوفرة داخل السيارة مع طي المقعد الخلفي، وجدت مساحة تكفي لعدد من أكياس الأسمنت يبلغ وزنها 45 كجم (12 - 100 رطل). هل هذه السعة كافية لنقل الأسمنت إلى المنزل؟ إذا كان وزنك ووزن صديقك 99 كجم (220 رطلاً)، فستجري العملية الحسابية كالتالي:

1400 - (2 × 220) - (12 × 100) = 1400 - 440 - 1200 = - 240 رطلاً؛ لا، ليس لديك سعة حمولة كافية لحمل هذا الوزن. بالوحدات المترية، ستكون العملية الحسابية كما يلي:

635 كجم - (2 × 99 كجم) - (12 × 45 كجم) = 635 - 198 - 540 = -103 كجم. يجب عليك تقليل وزن الحمولة بمقدار 104 كجم (240 رطلاً) على الأقل. إذا قمت بإزالة ثلاثة أكياس من الأسمنت وزن الواحدة منها 45 كجم (100 رطل)، فسيكون حساب الحمل كما يلي:

1400 - (2 × 220) - (100 × 9) = 1400 - 440 - 900 = 60 رطل؛ وبذلك يصبح لديك الآن سعة حمولة كافية لنقل الأسمنت مع إمكانية اصطحاب صديقك إلى المنزل. بالوحدات المترية، ستكون العملية الحسابية كما يلي:

635 كجم - (2 × 99 كجم) - (9 × 45 كجم) = 635 - 198 - 405 = 32 كجم.

تفترض أيضًا الحسابات السابقة وضع الحمولات في السيارة بطريقة لا تجعل الحمل زائدًا على معدل وزن المحور الإجمالي الأمامي أو الخلفي المحدد للسيارة وستجده على ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان. يجب أن يكون الملصق مثبتًا إما بقائم مفصلة الباب أو بعمود مزلاج الباب أو بحافة الباب بالقرب من مزلاج الباب بجوار موضع جلوس السائق.

سحب مقطورة

تحذير : لا تتجاوز معدل وزن السيارة الإجمالي أو معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران المحددين في ملصق توثيق شهادة السلامة.

تحذير : إن سحب المقطورات التي تزيد أوزانها عن وزن المقطورة الإجمالي الأقصى الموصى به قد يتجاوز الحدود المسموح بها للسيارة وقد يؤدي إلى تلف المحرك أو ناقل الحركة أو الهيكل أو فقدان السيطرة أو الانقلاب وحدوث الإصابات.

لقد تم تعيين سعة حمل سيارتك حسب الوزن وليس حسب الحجم وهذا لا يعني بالضرورة أنه يمكنك استخدام كافة المساحة المتوفرة.

يؤدي سحب المقطورة إلى تسليط جهد إضافي على المحرك وناقل الحركة ومحور الدوران والفرامل والإطارات وآلية التعليق. افحص هذه المكونات بشكل دوري أثناء أي عملية سحب وبعدها.

أوزان السحب الموصى بها

يمكن لسيارتك سحب مقطورة يصل إجمالي وزنها إلى 454 كجم (1000 رطل) مع وجود حمل للسان السحب يصل إلى 45 كجم (100 رطل) بحد أقصى.

عمليات التحقق الضرورية عند السحب

اتبع الإرشادات التالية لضمان سلامة عملية السحب:

- لا تقم بسحب المقطورات إذا لم تكن السيارة قد قطعت 1600 كم (1000 ميل) على الأقل.
- ارجع إلى القانون المحلي للسيارات المزودة بمحرك فيما يتعلق بسحب المقطورات.
- اقرأ التعليمات المرفقة مع أجهزة السحب للحصول على المواصفات الصحيحة للتركيب والضبط.
- قم بتوفير الخدمة لسيارتك في فترات أكثر تقاربًا عند السحب. راجع معلومات الصيانة الدورية.

للتعرف على شروط مواصفات التحميل الموجودة بالملصق والإرشادات الخاصة بحساب حمولة السيارة، راجع فصل نقل الحمولة. تذكر أن تقوم بحساب وزن لسان المقطورة كجزء من حمل السيارة عند حساب الوزن الإجمالي للسيارة.

قضبان الربط

لا تستخدم قضيب الربط الذي يتم تركيبه بمصد السيارة أو بمحور الدوران. قم بتوزيع حمل المقطورة بحيث تكون نسبة 10% إلى 15% فقط من إجمالي وزنها على لسان السحب.

سلاسل الأمان

قم دومًا بتوصيل سلاسل الأمان بخطاطيف التثبيت في السيارة. لتوصيل سلاسل الأمان، اربط السلاسل بشكل متداخل تحت لسان سحب المقطورة واسمح بارتخاء كاف لأركان الانعطاف.

في حالة استخدام مقطورة مستأجرة اتبع تعليمات وكالة التأجير.

ملاحظة: لا تقم مطلقًا بربط سلاسل الأمان بالمصد.

فرامل المقطورة

تحذير : لا تقم بإيصال نظام الفرامل الهيدروليكية للمقطورة مباشرة بنظام فرامل سيارتك. ذلك قد يخفض قدرة فرامل سيارتك ويزيد احتمال وقوع حادث اصطدام.

تعد الفرامل الكهربائية واليدوية أو فرامل المقطورة الأوتوماتيكية أو الدفعية آمنة إذا تم تركيبها بشكل صحيح وضبطها وفقًا لتعليمات المصنع. يجب أن تتوافق فرامل المقطورة مع القوانين الاتحادية.

نظام الفرامل لسيارة السحب مصمم للاستعمال وفقا لمعدل الوزن الإجمالي للسيارة GVWR وليس معدل الوزن الإجمالي المشترك GCWR.

مصابيح المقطورة

مصابيح المقطورة ضرورية في أغلب السيارات المسحوبة. تأكد من أن كافة الأضواء الخارجية وأضواء الفرامل وإشارات الانعطاف وأضواء التحذير في حالات الخطر تعمل بصورة صحيحة. اتصل بالوكيل المعتمد أو وكالة تأجير المقطورات للحصول على التعليمات الصحيحة والمعدات اللازمة لتركيب المصابيح.

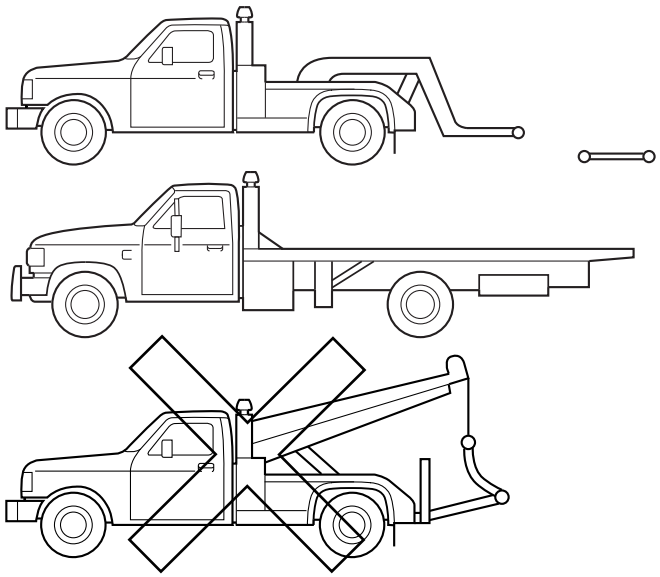
قبل سحب مقطورة

تدرّب على الانعطاف والتوقف والرجوع للخلف لكي تتعود على قيادة السيارة وسحب المقطورة قبل بدء الرحلة. وعند الانعطاف أعط مجالا أوسع من المعتاد وذلك لإبعاد العجلات عن الرصيف وغير ذلك من العوائق.

عند سحب مقطورة

- لا تقد السيارة بسرعة تزيد عن 113 كم/ساعة (70 ميلاً/ساعة) في مسافة 800 كم (500 ميل) الأولى، ولا تضغط على دواسة الوقود بالكامل عند التشغيل.
- افحص قضيب الربط والوصلات الكهربية وصواميل عجلات المقطورة بعد قطع مسافة 80 كم (50 ميلاً).
- ضع ذراع تغيير التروس في وضع P (التوقف) للمساعدة في تبريد المحرك/ناقل الحركة وزيادة كفاءة مكيف الهواء في الطقس الحار عند التوقف في الزحام.
- تأكد من إطفاء نظام التحكم في السرعة. وقد يتوقف نظام التحكم في السرعة أوتوماتيكيا إذا كنت تسحب مقطورة في منحدرات شديدة لمسافة طويلة.
- انتقل إلى الترس الأقل عند القيادة لأسفل على مرتفع شاهق أو طويل. تجنب استعمال الفرامل باستمرار لأن ذلك يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارتها وتقليل فعاليتها.
- إذا كان ناقل الحركة مزودًا بميزة المساعدة على المنحدرات، فاستخدم هذه الميزة عند السحب. حيث إنها توفر إمكانية كبح المحرك، كما تساعد في الحد من تغيير التروس بصفة متكررة إلى ترس عالٍ أو منخفض من أجل تحقيق التوفير الأمثل في استهلاك الوقود وتبريد ناقل الحركة.
- اترك مزيدًا من المساحة للتوقف عند توصيل مقطورة بالسيارة، وتهيأ للوقوف وقم باستخدام الفرامل بصورة تدريجية.
- تجنب التوقف على منحدر. ومع ذلك، إذا اضطررت إلى القيام بذلك، فضع حواجز تحت عجلات المقطورة.

السحب بسيارة إنقاذ



إذا احتجت إلى سحب سيارتك، فاتصل بشركة سحب خاصة أو بأحد مراكز المساعدة على الطريق إذا كنت عضواً فيها.

يوصى بسحب سيارات باستخدام رافعة عجلات ودليات أو شاحنات بدون جوانب. لا تسحب السيارة بواسطة معدات ذات أسلاك رفع. إن شركة Ford Motor Company لم توافق على طريقة للسحب بواسطة سلك رفع. في حالة سحب السيارة بطريقة غير صحيحة أو بأي وسيلة أخرى، قد يؤدي ذلك إلى إلحاق الضرر بالسيارة.

ويتم توفير كتيب عن السحب من قبل شركة Ford Motor Company لكافة عمال تشغيل عربات السحب. دع سائق عربة السحب يطلع على هذا الكتيب لمعرفة طريقة الربط والسحب المناسبة لسيارتك.

يمكن سحب سيارات الدفع الأمامي (FWD) من الأمام في حالة استخدام معدات رفع العجلات المناسبة لرفع العجلات الأمامية عن الأرض. يمكن رفع العجلتين الخلفيتين على الأرض عند سحب السيارة بهذه الطريقة.

يمكن أيضًا سحب سيارات الدفع الأمامي (FWD) من الخلف باستخدام معدات رفع العجلات إلا أنه يجب وضع العجلات الأمامية على دلية لتفادي تلف ناقل الحركة.

يجب سحب سيارات الدفع الكلي (AWD) باستخدام رافعة عجلات ودليات أو شاحنة مسطحة مع رفع جميع العجلات عن الأرض لتفادي تلف ناقل الحركة أو نظام الدفع الكلي (AWD) أو السيارة.

سحب السيارات على عجلاتها الأربع

السحب في حالات الطوارئ

في حالة تعطل السيارة وليس هناك دليات أو عربة رفع أو سيارة نقل)، يمكن سحب سيارتك بشكل مسطح (كافة العجلات على الأرض، بغض النظر عن تكويني مجموعة الدفع والحركة/ناقل الحركة) في الحالات التالية:

- السيارة متجهة إلى الأمام ولذلك يتم سحبها في اتجاه الأمام.
- ناقل الحركة في وضع N (اللاتعشيق). راجع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في فصل ناقل الحركة إذا لم تتمكن من تحريك ناقل الحركة إلى وضع N (اللاتعشيق).
- يجب ألا تزيد السرعة عن 56 كم بالساعة (35 ميلا بالساعة).
- الحد الأقصى للمسافة هو 80 كم (50 ميلاً).

الجر من أجل الاستجمام

ملاحظة: اضبط نظام التحكم في درجة الحرارة على وضع تدوير الهواء لمنع أدخنة العادم من دخول المركبة. راجع فصل التحكم في درجة الحرارة.

اتبع الإرشادات الخاصة بنظام الدفع والحركة الموجود في سيارتك عند سحب سيارتك أثناء السفر (مثل سحبها خلف عربات البيوت المتنقلة أو شاحنة). تم تصميم هذه الإرشادات لمنع حدوث تلف بالسيارة بعد توصيلها بعربة البيت المتنقل أو دلية السحب.

يمكن سحب سيارات الدفع الأمامي (FWD) وجميع عجلاتها الأربع على الأرض أو بعد رفع العجلتين الأماميتين من خلال دلية سحب. إذا كنت تستخدم دلية سحب فاتبع التعليمات المزودة من موفر معدة السحب. إذا كنت تقوم بالسحب وجميع العجلات الأربع على الأرض، فراجع إرشادات السحب الموجودة بنهاية هذا القسم.

يمكن سحب سيارات الدفع الكلي (AWD) مع وجود جميع عجلاتها الأربع على الأرض أو مع رفعها من على الأرض باستخدام مقطورة نقل سيارات. لا تقم بسحب سيارة الدفع الكلي (AWD) الخاصة بك مع رفع العجلتين الأماميتين عن الأرض (باستخدام دلية سحب) والعجلتين الخلفيتين على الأرض؛ فسوف يؤدي هذا إلى تلف نظام الدفع الكلي (AWD) بسيارتك. إذا كنت تستخدم مقطورة نقل سيارات فاتبع التعليمات المزودة من موفر معدة النقل. إذا كنت تقوم بالسحب وجميع العجلات الأربع على الأرض، فراجع إرشادات السحب الموجودة بنهاية هذا القسم.

إذا كنت تسحب سيارتك والعجلات الأربع على الأرض:

- قم بالسحب في الاتجاه الأمامي فقط.
- حرر فرامل التوقف.
- ضع ناقل الحركة في وضع N (اللاتعشيق).
- لا تتجاوز سرعة 105 كم/الساعة (65 ميلاً/الساعة).
- ابدأ تشغيل المحرك واتركه يعمل لمدة خمس دقائق في بداية كل يوم وكل ست ساعات بعدها. وفيما يكون المحرك يعمل وبينما تضغط على الفرامل، انتقل إلى ترس D (القيادة) ثم إلى ترس R (الرجوع للخلف) قبل الانتقال إلى ترس N (اللاتعشيق).

التليين

لا تحتاج سيارتك إلى قدر كبير من التليين. حاول عدم قيادة السيارة بسرعة ثابتة في أول 1600 كم (1000 ميل) من دون انقطاع عند تشغيل السيارة الجديدة. قم بتغيير معدل السرعة بين الحين والآخر لكي تمنح الأجزاء المتحركة الفرصة الكافية للتليين.

قم بقيادة سيارتك الجديدة لمسافة لا تقل عن 1600 كم (1000 ميل) على الأقل قبل استخدامها في سحب المقطورات.

لا تقم بإضافة المركبات التي تقلل من الاحتكاك أو زيوت التليين الخاصة لأن هذه الإضافات قد تمنع تثبيت حلقة المكبس.

القيادة الاقتصادية

يتأثر ترشيد استهلاك الوقود بعدة أشياء مثل كيفية قيادتك للسيارة والظروف التي تقود السيارة فيها وكيفية محافظتك على السيارة.

هناك بعض الأشياء التي ينبغي تذكرها والتي قد تُحسن من ترشيد استهلاك الوقود:

- قم بزيادة السرعة وخفضها بطريقة سلسة.
- قم بقيادة السيارة بسرعات ثابتة دون توقف.
- إن توقع التوقف وإبطاء سرعة السيارة قد يغني عن الحاجة للتوقف.
- حاول أن تقضي أكبر عدد ممكن من أعمالك في رحلة واحدة تقوم بها في سيارتك وقلل التوقف المتكرر عند القيادة إلى أدنى حد ممكن.
- أغلق النوافذ عند القيادة بسرعة عالية.
- تستهلك القيادة بسرعات معقولة (القيادة بسرعة 88 كم/ساعة [55 ميلاً/ساعة] وقودًا أقل بمقدار 15% من القيادة بسرعة 105 كم/ساعة [65 ميلاً/ساعة]).
- حافظ على انتفاخ الإطارات بشكل صحيح واستخدم حجم الإطار المُوصى به.
- استخدم زيت المحرك المُوصى به.
- قم بإجراء كافة خدمات الصيانة بصورة منتظمة وفقًا لجدول الصيانة الدورية.

هناك بعض الأشياء التي قد لا ترغب في القيام بها لأنها تقلل من ترشيد استهلاك الوقود:

- الزيادة المفاجئة أو الشديدة في السرعة.
- تسريع المحرك قبل إيقاف تشغيله.
- تشغيل المحرك دون السير بالسيارة (التباطؤ) لمدة أطول من دقيقة لفترات طويلة.
- تسخين السيارة في الصباح البارد.

- استخدام مكيف الهواء أو مزيل الصقيع الأمامي.
- استخدام التحكم في السرعة في الأراضي شديدة الانحدار.
- إراحة القدم على دواسة الفرامل أثناء القيادة.
- قيادة سيارة ذات حمولة كبيرة أو مقطورة سحب.
- حمل أوزان غير ضرورية (يتم فقدان حوالي 0.4 كم/لتر [1 ميل لكل جالون] لكل 180 كجم [400 رطل] من الوزن المحمول).
- إضافة بعض الملحقات للسيارة (على سبيل المثال: أدوات ردع الحشرات أو قضبان الحماية السقفية أو قضبان الإضاءة أو مشايات الأرضية أو أدوات التزلج على الجليد).
- القيادة مع عدم استقامة العجلات.

القيادة على طرق مغمورة بالمياه

تحذير : قم بالقيادة على طريق مغمور بالماء في حالة الطوارئ فقط وليس كجزء من القيادة العادية.

تحذير : حيث قد يتلف المحرك إذا دخل الماء إلى فلتر الهواء.

ملاحظة: قد تؤدي القيادة في مياه عميقة إلى السماح بدخول الماء إلى ناقل الحركة أو نظام سحب الهواء ويتسبب في تلف داخلي للسيارة أو في توقف السيارة.

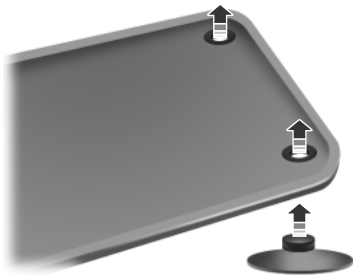
ملاحظة: عقب المرور في طرق مغمورة بالمياه قم بتجفيف الفرامل دائمًا بتحريك السيارة ببطء مع تطبيق ضغط خفيف على دواسة الفرامل.

إن كان من الضروري الخوض في مياه راكدة مجهولة العمق، احرص على القيادة ببطء. لا تقد السيارة مطلقًا خلال مياه يرتفع منسوبها عن قاع حواف العجلات (للسيارات) أو قاع محاور العجلات (للشاحنات).

فقد تصبح قوة الدفع أو القدرة على الفرملة محدودة. وقد يدخل الماء داخل فتحات سحب الهواء للمحرك ويلحق أضرارًا جسيمة بالمحرك.

فالفرامل المبللة لا تقوم بإيقاف السيارة بنفس الكفاءة التي تقوم بها الفرامل الجافة.

سجادات لأرضية السيارة



تحذير : استخدم دومًا سجادات الأرضية المصممة لتناسب موضع قدم الراكب بالسيارة بشكل جيد. استخدم فقط سجادات الأرضية التي لا تشكل أي عائق بمنطقة الدواسة. استخدم فقط سجادات الأرضية التي يتم تثبيتها بإحكام بأعمدة التثبيت بحيث لا تنزلق عن موضعها وتتداخل مع الدواسات أو تعيق التشغيل الآمن للسيارة بطرق أخرى.

- الدواسات التي لا يمكن أن تتحرك بحرية يمكن أن تتسبب في فقدان التحكم في السيارة وزيادة خطر الإصابة الجسدية.
- تأكد دومًا من تثبيت سجادات الأرضية بشكل صحيح بأعمدة التثبيت الموجودة بالسجادة المرفقة بالسيارة. حيث يجب أن يتم إحكام تثبيت سجادات الأرضية بشكل صحيح بكلا عمودي التثبيت للتأكد من عدم تحركها عن موضعها.
- تجنب وضع سجادات الأرضية أو أي أغطية أخرى في منطقة موضع القدم بالسيارة والتي يتعذر تثبيتها بإحكام وذلك لمنع هذه السجادات من التحرك والتداخل مع الدواسات أو القدرة على التحكم في السيارة.
- تجنب على الإطلاق وضع سجادات الأرضية أو الأغطية الأخرى على سجادات الأرضية المثبتة بالفعل في الأرضية. ينبغي دومًا أن تثبت سجادات الأرضية بالجزء العلوي من سطح السجادة المثبتة بالسيارة وليس على سجادة أرضية أخرى أو أي أغطية أخرى. حيث ستتسبب أي سجادات أرضية إضافية أو أي أغطية أخرى في تقليل خلوص الدواسة وقد تعيق تشغيل الدواسات.
- تحقق من تثبيت سجادات الأرضية بصفة منتظمة. احرص دومًا على إعادة تثبيت سجادات الأرضية التي تمت إزالتها للتنظيف أو الاستبدال مع إحكام تثبيتها.
- وتأكد دومًا من عدم سقوط الأشياء على موضع قدم السائق أثناء تحرك السيارة. فقد تنحشر الأشياء غير المثبتة تحت الدواسات مما يتسبب في فقدان التحكم في السيارة.
- قد يتسبب عدم مراعاة تركيب سجادة الأرضية بشكل صحيح أو اتباع إرشادات التركيب في حدوث تداخل مع عملية تشغيل الدواسة مما يتسبب في فقدان القدرة على التحكم في السيارة.

تحذير (تابع)

- لتركيب سجادات الأرضية، ثبّت سجادة الأرضية بحيث تكون الفتحة الدائرية فوق عمود التثبيت، ثم اضغط عليها لأسفل لتثبيتها في مكانها.
- ويمكن اتباع الخطوات السابقة بطريقة عكسية، لفك سجادة الأرضية.

المساعدة على الطريق

السيارات المباعة في الولايات المتحدة: الحصول على المساعدة على الطريق

لغرض تقديم المساعدة التامة لك في حالة حدوث مشكلة في السيارة تقدم شركة Ford Motor Company برنامجًا مجانيًا لمساعدتك على الطريق. وهذا البرنامج منفصل عن الضمان المحدود للسيارة الجديدة. وتتوفر الخدمة:

- على مدار 24 ساعة طوال أيام الأسبوع
- بالنسبة لفترة التغطية المذكورة في بطاقة المساعدة على الطريق المضمنة في ملف دليل المالك.

ويشمل برنامج المساعدة على الطريق ما يلي:

- تغيير الإطار المفرغ من الهواء بإطار احتياطي جيد (فيما عدا السيارات المزودة بمجموعة نفخ إطارات)
- تشغيل سيارة تحتوي على بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى
- المساعدة في فتح الباب عند ترك المفتاح داخل السيارة (يتحمل العميل تكلفة استبدال المفتاح)
- توصيل الوقود - هي خدمة يقوم بها متعهد خاص، فإذا لم تكن هذه الخدمة ممنوعة من قبل الدولة أو القانون المحلي، سيقوم المتعهد بتوصيل كمية وقود تصل إلى 7.5 لترات (2.0 جالون) من البنزين أو 18.9 لترات (5.0 جالونات) من وقود الديزل إلى السيارة المعطلة. يتم تقديم خدمة توصيل الوقود مرتين مجانًا فقط خلال فترة 12 شهر.
- ميزة الحمل بالونش - تتوفر هذه الميزة في حدود 30.5 أمتار (100 قدم) من الطرق الممهدة أو الطرق التي تخضع لصيانة الدولة، ولا تتوفر إصلاحات.
- السحب - يتم سحب سيارات Ford وLincoln المؤهلة إلى وكيل معتمد لا يبعد أكثر من 56 كم (35 ميلاً) عن موقع العطل أو إلى أقرب وكيل معتمد. إذا طلب أحد الأعضاء سحب سيارته إلى وكيل معتمد يبعد أكثر من 56 كم (35 ميلاً) عن موقع العطل، فسيكون هذا العضو مسؤولاً عن أي تكاليف خاصة بالمسافة التي تزيد عن 56 كم (35 ميلاً).

يتم دفع ما يصل إلى 200 دولار للمقطورات إذا كانت السيارة المستحقة للسحب المعطلة تتطلب الصيانة لدى أقرب وكيل معتمد. إذا كانت المقطورة معطلة، ولكن السيارة يتم سحبها، فهذا يعني أن المقطورة غير مؤهلة لأي عمليات صيانة على الطريق.

السيارات المباعة في الولايات المتحدة: استخدام المساعدة على الطريق

أكمل بطاقة الهوية الخاصة ببرنامج المساعدة على الطريق وضعها في محفظتك للحصول بسرعة على المعلومات الموجودة فيها. توجد هذه البطاقة في ملف دليل المالك في صندوق القفازات.

بإمكان عملاء سيارة Lincoln في الولايات المتحدة الذين يحتاجون إلى المساعدة على الطريق الاتصال بالرقم 1-800-521-4140.

وإذا كنت تريد الحصول على مساعدة على الطريق بنفسك من جهة أخرى، فستقوم شركة Ford Motor Company بتعويضك بمبلغ معقول مقابل السحب إلى أقرب وكيل في حدود 56 كم (35 ميلاً). للحصول على معلومات بشأن التعويض، بإمكان عملاء سيارات Lincoln في الولايات المتحدة الاتصال بالرقم 1-800-521-4140. سيُطلب من العملاء إرسال إيصالاتهم الأصلية.

السيارات المباعة في كندا: الحصول على المساعدة على الطريق

وفي كندا اتصل برقم الهاتف المجاني 1-800-665-2006 عند احتياجك للمساعدة على الطريق.

السيارات المباعة في كندا: الحصول على المساعدة على الطريق

أكمل بطاقة الهوية الخاصة ببرنامج المساعدة على الطريق وضعها في محفظتك للحصول بسرعة على المعلومات الموجودة فيها. في كندا، ستجد هذه البطاقة في دليل الضمان الموجود في صندوق القفازات.

قد تختلف تغطية المساعدة على الطريق الكندية عن التغطية في الولايات المتحدة. الرجاء مراجعة "دليل الضمان" أو زيارة موقع الويب www.ford.ca للحصول على معلومات حول الخدمات والفوائد الكندية.

على العملاء الكنديين الذين يحتاجون إلى الحصول على معلومات حول المساعدة على الطريق أن يتصلوا بالرقم 1-800-665-2006 أو يتفضلوا بزيارة موقع الويب الخاص بنا على العنوان www.ford.ca.

وامضات التحذير من الخطر

يقع مفتاح التحكم بوامض التحذير من الخطر على لوحة أجهزة القياس قرب الراديو. استخدمها فقط عندما تكون سيارتك معطلة على الطريق وتشكل خطرًا على سلامة السائقين الآخرين.

- اضغط على زر التحكم بوامض التحذير من الخطر لتشغيل كافة أضواء الانعطاف الأمامية والخلفية في آن واحد.
- اضغط مرة ثانية لإطفاء هذه الأضواء.

السيارات المزودة بنظام MyTouch

- اضغط مطولاً على زر التحكم بوامض التحذير من الخطر وسوف تومض كافة إشارات أضواء الانعطاف الأمامية والخلفية في آن واحد.
- اضغط مطولاً مرة أخرى على زر التحكم بوامض التحذير من الخطر لإيقاف تشغيلها.

ملاحظة: قد يؤدي استعمال زر ضوء التحذير في حالات الخطر لفترة طويلة إلى نفاد البطارية.

مفتاح غلق إمداد الوقود

تحذير : إن عدم فحص تسرب الوقود وإصلاحه عند الضرورة بعد التصادم قد يزيد من خطورة اندلاع حريق والتعرض لإصابات خطيرة. تنصح شركة Ford Motor Company بفحص نظام الوقود بواسطة وكيل معتمد بعد التعرض لأي تصادم.

هذه السيارة مجهزة بميزة غلق مضخة الوقود تعمل على إيقاف تدفق الوقود إلى المحرك عند التعرض لتصادم متوسط إلى شديد القوة. لن يؤدي كل تصادم يحدث إلى إغلاق المضخة.

إذا توقفت سيارتك عن العمل بعد وقوع التصادم، فيمكنك إعادة تشغيل السيارة باتباع التالي:

1. أوقف تشغيل المحرك.
2. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل.
3. كرر الخطوتين 1و 2 لإعادة تمكين مضخة الوقود.

ملاحظة: اضغط على زر الإيقاف/التشغيل مرتين لإعادة تنشيط نظام الوقود إذا كانت سيارتك مزودة بنظام تشغيل بضغطة زر.

تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية سيارة أخرى

تحذير : بإمكان الغازات الموجودة حول البطارية الانفجار إذا تعرضت لشعلة أو شرارة أو سجائر مشتعلة. ويؤدي الانفجار إلى حدوث جروح أو تلف للسيارة.

تحذير : تحتوي البطاريات على حمض الكبريتيك الذي يمكن أن يسبب الحروق للجلد والعينين والملابس.

لا تحاول دفع السيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي لتشغيلها. ليس لدى ناقلات الحركة الأوتوماتيكية إمكانية تشغيل بالدفع. قد تتسبب محاولة دفع السيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي لتشغيلها في تلف ناقل الحركة.

تحضير السيارة

عند فصل البطارية أو تركيب بطارية جديدة يجب أن يتكيف ناقل الحركة الأوتوماتيكي مع طريقة ضبط ناقل الحركة. وقد يقوم ناقل الحركة نتيجة لذلك بتغيير التروس بسهولة أو بقوة أو كلاهما. وتعتبر هذه العملية طبيعية ولا تؤثر على وظيفة ناقل الحركة أو متانته. وسيستأنف ناقل الحركة تغيير التروس على النحو الأفضل.

1. استعمل بطارية ذات 12 فولت لتشغيل سيارتك.
2. تأكد من عدم فصل البطارية الضعيفة فقد يؤدي ذلك إلى تلف النظام الكهربائي للسيارة.
3. أوقف السيارتين قريبا من بعضهما البعض دون أن تمس إحداهما الأخرى. وقم بتعشيق فرامل التوقف في كلتا السيارتين وابق بعيدا عن مروحة تبريد المحرك والأجزاء المتحركة الأخرى.

4. افحص رؤوس البطارية وأزح الصدأ الزائد منها قبل توصيل الأسلاك. تأكد من استقامة وضبط أغطية فتحات التهوية.

5. ابدأ بتشغيل مروحة جهاز التدفئة لكلتا السيارتين لتفادي أي زيادة مفاجئة في الفولتية. أطفئ كافة الأجهزة الكهربائية الأخرى.

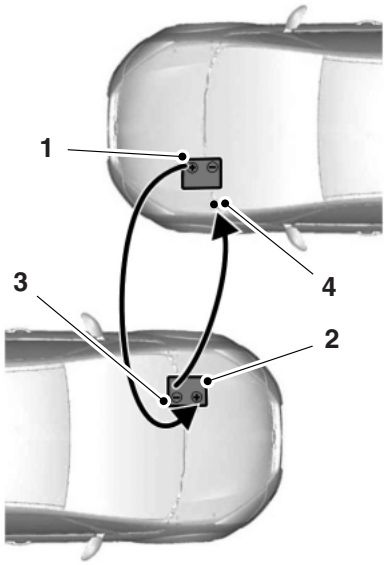
توصيل كابلات البطارية المعززة

تحذير : لا توصل رأس السلك الثاني بالرأس السالب (-) للبطارية الضعيفة. فقد تحدث شرارة تؤدي إلى انفجار الغازات المحيطة بالبطارية.

ملاحظة: لا تقم بتركيب الكابل السالب (-) بأنابيب الوقود أو أغطية هزازة المحرك، أو مجمع السحب أو المكونات الكهربية كنقاط تأريض.

ملاحظة: في الرسم التوضيحي، يتم استخدام السيارة الموجودة بالجانب السفلي لتعيين البطارية المساعدة (المعززة).

1. صل طرف سلك الشحن الموجب (+) بالطرف الموجب (+) للبطارية الضعيفة.
2. صل الطرف الآخر للسلك الموجب (+) بالطرف الموجب (+) للبطارية المعززة.
3. صل الطرف السالب (-) للسلك بالطرف السالب (-) للبطارية المعززة.
4. كخطوة أخيرة صل السلك السالب (-) بجزء معدني مكشوف من المحرك الذي ترغب في تشغيله بحيث يكون بعيدا عن البطارية ونظام خلط الوقود بالهواء (الكربوريتور)/نظام حقن الوقود.



تأكد من عدم ملامسة الأسلاك لأي جزء متحرك من المحرك مثل ريش المروحة أو سيور نقل الحركة أو أي جزء من أجزاء توصيل الوقود.

تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة

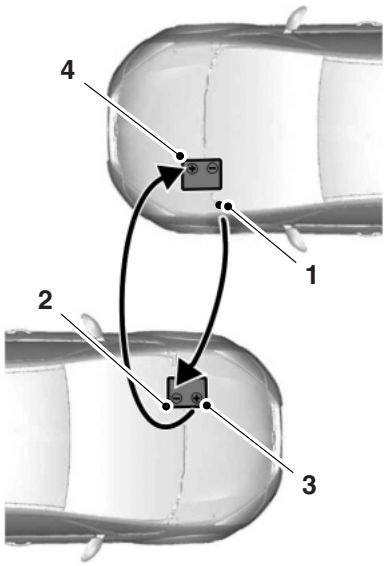
1. ابدأ بتشغيل السيارة ذات البطارية المعززة ودع المحرك يعمل بسرعة عالية نسبيًا.
2. ابدأ بتشغيل محرك السيارة ذات البطارية الضعيفة.
3. بعد تشغيل المحرك، دع محركي السيارتين يعملان لمدة ثلاث دقائق إضافية قبل فصل أسلاك الشحن.

إزالة كابلات البطارية المعززة

ملاحظة: في الرسم التوضيحي، يتم استخدام السيارة الموجودة بالجانب السفلي لتعيين البطارية المساعدة (المعززة).

قم بإزالة أسلاك الشحن بعكس الطريقة التي قمت بتركيبها بها.

1. قم بإزالة سلك الشحن من السطح المعدني الأرضي.
2. افصل كابل سلك الشحن الموصل بالطرف السالب (-) للبطارية المعززة للسيارة.
3. قم بإزالة طرف سلك الشحن من الطرف الموجب (+) للبطارية المعززة.
4. قم بإزالة طرف سلك الشحن من الطرف الموجب (+) للبطارية الضعيفة.



بعد تشغيل السيارة العاطلة وإزالة أسلاك الشحن، دع المحرك يتباطأ لبضع دقائق لكي يتكيف كمبيوتر المحرك مع ظروف التباطؤ.

الحصول على الخدمة التي تحتاجها

يجب أن يتم إجراء إصلاحات السيارة المشمولة بالضمان لدى وكيل معتمد. وعلى الرغم من أن أي وكيل معتمد يبيع نفس طراز سيارتك سيقدم خدمات الصيانة المشمولة بالضمان، فإننا نوصيك بالرجوع إلى الوكيل المعتمد الذي قمت بشراء السيارة منه لأنه سيعمل جاهداً من أجل إرضائك.

يُرجى ملاحظة أن بعض الإصلاحات المشمولة بالضمان تتطلب تدريبًا خاصًا أو معدات خاصة أو كليهما، لذا لا يكون كل الوكلاء المعتمدين مخولين لإجراء كل هذه الإصلاحات. وهذا يعني أنه قد يكون من الضروري أخذ السيارة إلى وكيل معتمد آخر حسب أعمال التصليح المطلوبة المشمولة بالضمان.

ويجب إتاحة وقت معقول لإجراء التصليحات بعد أخذ سيارتك إلى الوكيل المعتمد. وسيتم إجراء التصليحات باستخدام قطع غيار فورد أو موتوركرافت أو قطع غيار معاد تصنيعها ومخولة من قبل شركة فورد.

خارج مدينتك

إذا كنت خارج مدينتك واحتجت إلى صيانة السيارة، فاتصل بمركز العلاقات مع العملاء لشركة Ford أو استخدم موارد الإنترنت المدرجة أدناه للعثور على أقرب وكيل معتمد.

في الولايات المتحدة:

العنوان البريدي

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121

الهاتف

1-800-521-4140
(TDD لفاقدي السمع: 1-800-232-5952)

عبر الإنترنت

ستجد معلومات وموارد إضافية على موقع الإنترنت www.lincolnowner.com

- البحث عن الوكلاء المعتمدين في الولايات المتحدة طبقًا لاسم الوكيل أو المدينة/الولاية أو الرقم البريدي
- دليل المالك
- جداول الصيانة
- الاستدعاءات
- خطط Ford للصيانة الموسعة
- ملحقات Ford الأصلية
- عروض وتخفيضات خاصة لخدمة الصيانة.

في كندا:

العنوان البريدي
Lincoln Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4

الهاتف
1-800-387-9333

عبر الإنترنت
www.lincolncanada.com

المساعدة الإضافية

إذا كانت لديك أسئلة أو استفسارات بشأن سيارتك أو لم تكن راضياً عن الخدمة التي يتم توفيرها لك نقترح عليك أن تتبع الخطوات التالية:

1. اتصل بمندوب المبيعات أو مستشار الصيانة عند وكيل البيع/الصيانة في منطقتك.

2. إذا لم تتلق رداً على استفساراتك ودواعي القلق التي أبديتها، اتصل بمدير المبيعات أو مدير الخدمات أو مدير العلاقات مع العميل.

3. الرجاء الاتصال بمركز العلاقات مع العملاء لشركة Ford إذا احتجت إلى المساعدة أو توضيحات حول السياسات أو الإجراءات التي تتبعها شركة Ford Motor Company.

قم بتوفير المعلومات التالية عند الاتصال بمركز لنكولن للعلاقات مع العملاء، لكي نتمكن من تقديم أفضل مساعدة وخدمة لك:

- رقم تعريف السيارة (VIN)
- رقم هاتف (المنزل والعمل)
- اسم الوكيل المعتمد والمدينة التي يوجد بها
- قراءة عداد المسافة الحالية للسيارة

في بعض الولايات يجب إبلاغ شركة Ford خطيا وبصورة مباشرة قبل اللجوء إلى الأساليب الشرعية لحل المشكلة بموجب قوانين الضمان في تلك الولاية. ويجوز أيضا لشركة Ford إجراء محاولة أخيرة لتصليح العطل في بعض الولايات.

في الولايات المتحدة الأمريكية يجب عرض الخلاف بشأن الضمان على برنامج الخط الآلي لمكتب تحسين الأعمال قبل اتخاذ الإجراءات بموجب قانون ماجنسون - موس المتعلق بالضمان أو إلى الحد المسموح به بموجب قانون الولاية قبل اللجوء إلى الحلول التي تنص على التبديل أو إعادة الشراء

بمقتضى بعض القوانين التي تسنها الولاية. إن طريقة معالجة هذا الخلاف غير مطلوبة قبل تنفيذ الحقوق التي تضعها الولاية أو أي حقوق أخرى مستقلة عن قانون ماجنسون - موس المتعلق بالضمان أو قوانين الولاية بشأن الاستبدال أو إعادة الشراء.

في ولاية كاليفورنيا (الولايات المتحدة فقط)

يقضي القانون المدني رقم 1793.2d في ولاية كاليفورنيا بأنه إذا لم يتمكن المصنع أو ممثله من تصليح سيارة طبقًا لضمانة السيارة بعد عدد معقول من المحاولات، يتوجب على المصنع استبدال السيارة بأخرى مطابقة لها إلى حد كبير أو شراؤها من العملاء وتعويضه بمبلغ يساوي السعر الفعلي المدفوع أو القابل للدفع من قبل العملاء (بعد خصم سعر معقول لاستعمال السيارة). وللعميل الحق في أن يختار إما استلام المبلغ أو استبدال السيارة.

ويفترض القانون المدني رقم 1793.22b في ولاية كاليفورنيا أن المصنع جرب عددًا معقولاً من المحاولات لجعل السيارة مطابقة لشروط الضمان المنطبقة في حالة حدوث الحالات المذكورة أدناه خلال 18 شهرًا من امتلاك السيارة الجديدة أو خلال أول 29000 كم (18000 ميل)، أيهما يحدث أولاً:

1. أجريت محاولتان أو أكثر لتصليح نفس الخلل الذي من المحتمل أن يتسبب في الوفاة أو في إصابة بدنية خطيرة أو

2. أجريت 4 محاولات أو أكثر لتصليح نفس الخلل (خلل يحول دون استعمال السيارة إلى حد كبير أو يقلل من قيمتها أو السلامة التي توفرها) أو

3. إذا لم يمكن استعمال السيارة نتيجة لتصليح الخلل فيها لأكثر من 30 يومًا (ليس من الضروري أن تكون الفترة متواصلة).

في الحالتين الأولى والثانية المذكورتين أعلاه، يتعين على العميل إبلاغ المصنع أيضًا بضرورة تصليح الخلل وذلك على العنوان التالي:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

يتطلب إرسال شكوى بشأن الضمان إلى الخط الآلي لمكتب تحسين الأعمال قبل الجزم بأي حقوق أو تعويضات قانونية يمنحها القانون المدني رقم 1793.22(ب) لولاية كاليفورنيا. يتعين عليك استخدام الخط الآلي لمكتب تحسين الأعمال قبل ممارسة الحقوق أو المطالبة بالتعويضات التي تنشأ بناء على قانون ماجنسون - موس الفيدرالي المتعلق بالضمان، المادة 15 من دستور الولايات المتحدة. القسم 2301 وما يليه. في حالة اختيار المطالبة بالإصلاح بالسعي للحصول على الحقوق والتعويضات التي لا تستند إلى القانون المدني لولاية كاليفورنيا رقم 1793.22(ب) أو قانون ماجنسون - موس الفيدرالي المتعلق بالضمان، فلن يتطلب الرجوع إلى الخط الآلي لمكتب تحسين الأعمال وفقًا لهذه التشريعات.

برنامج الخط الآلي لمكتب تحسين الأعمال (الولايات المتحدة فقط)

إن رضاؤك يعتبر أمرًا هامًا لشركة Ford Motor Company وللوكيل. لكن إذا لم يتم حل مشكلاتك الخاصة بالضمان باستخدام هذا الإجراء ثلاثي الخطوات الموضح سابقًا بهذا الفصل في القسم الحصول على الخدمة التي تحتاجها، فقد تصبح مؤهلاً للمشاركة في برنامج الخط الآلي لمكتب تحسين الأعمال.

يتألف برنامج الخط الآلي لمكتب تحسين الأعمال من جزأين: الوساطة والتحكيم. أثناء الوساطة يقوم أحد ممثلي مكتب تحسين الأعمال بالاتصال بك وشركة Ford Motor Company لمحاولة طرح خيارات تسوية لدعواك. وإذا لم يتم التوصل إلى اتفاق خلال الوساطة أو إذا كنت لا تريد المشاركة في الوساطة، وإذا كان طلبك جديرًا بالاختيار، فقد تشارك في عملية التحكيم. يتم تحديد موعد جلسة استماع بحيث يمكنك تقديم دعواك بشكل غير رسمي أمام شخص محايد. ينظر المحكم في الشهادة المقدمة ويتخذ قراره بعد جلسة الاستماع.

عادة ما يتم اتخاذ قرار في النزاعات المرفوعة لبرنامج الخط الآلي لمكتب تحسين الأعمال في خلال أربعين يومًا بعد تقديم دعواك للبرنامج. أنت غير ملزم بالقرار، ويمكنك رفضه واللجوء إلى المحكمة حيث يتم قبول جميع نتائج منازعات الخط الآلي لمكتب تحسين الأعمال والقرار في دعوى المحكمة. في حالة اختيار قبول قرار الخط الآلي لمكتب تحسين الأعمال، فإن شركة Ford تلتزم بالقرار ويجب أن تمتثل له خلال 30 يومًا من تاريخ استلام خطاب الموافقة منك.

طلب التقدم لبرنامج الخط الآلي لمكتب تحسين الأعمال: بالاستعانة بالمعلومات المتاحة أدناه، الرجاء الاتصال تليفونيًا أو الكتابة لطلب الحصول على طلب تقدم للبرنامج. سُيطلب منك توفير اسمك وعنوانك ومعلومات عامة حول سيارتك الجديدة وحول المشاكل المتعلقة بالضمان، إضافة إلى أي خطوات اتخذت بالفعل في سبيل حل هذه المشاكل. سيتم إرسال نموذج دعوى العميل لك والذي يجب ملئه وتوقيعه بواسطة العميل ثم إعادته إلى مكتب تحسين الأعمال مع ما يثبت ملكيتك للسيارة. وعند استلام مكتب تحسين الأعمال لنموذج الطلب يقوم بمراجعة استحقاقية الطلب وفقًا للإرشادات التلخيصية للبرنامج.

يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات من خلال الاتصال ببرنامج الخط الآلي لمكتب تحسين الأعمال على رقم هاتف 1-800-955-5100 أو الكتابة إلى:

BBB AUTO LINE
4200 Wilson Boulevard, Suite 800
Arlington, Virginia 22203–1833

يمكنك أيضًا طلب طلبات التقدم لبرنامج الخط الآلي لمكتب تحسين الأعمال عن طريق الاتصال بمركز العلاقات مع العملاء لشركة Ford على رقم الهاتف 1-800-392-3673.

ملاحظة: تحتفظ شركة Ford Motor Company بحق تغيير حدود الاستحقاق وتعديل الإجراءات و/أو إنهاء هذه الخدمة في أي وقت دون سابق إنذار وبدون أن يترتب على ذلك أي التزامات.

استخدام برنامج الوساطة/التحكيم (في كندا فقط)

بالنسبة للسيارات التي تم تسليمها للوكلاء الكنديين المعتمدين. في الحالات التي تظل تشعر فيها أن جهود شركة Ford كندا والوكيل المعتمد لم تكن مرضية في حل المشاكل المتعلقة بالخدمة المتوفرة من المصنع، تسهم شركة Ford كندا في برنامج محايد للوساطة/التحكيم من قبل طرف ثالث يدار من قبل خطة التحكيم الكندية للسيارات.

إن برنامج خطة التحكيم الكندية للسيارات (CAMVAP) يتسم بالوضوح وهو بديل سريع نسبيًا لحل أي نزاع عندما تفشل جميع الجهود الأخرى للتوصل إلى حل ما. تقدم هذه الخطة إليك بدون أي تكلفة وهي معدة لنفي الحاجة إلى إجراءات قانونية طويلة وباهظة الكلفة.

ويجري المحكمون المحايدون من طرف ثالث في خطة التحكيم الكندية للسيارات جلسة استماع للآراء في زمن ومكان ملائمين للطرفين وفي بيئة غير رسمية. وينظر المحكمون المحايدون في مواقف الطرفين ويتخذون القرارات ويصدرون الأحكام عند الاقتضاء لحسم الخلاف. وتكون قرارات خطة التحكيم الكندية للسيارات (CAMVAP) سريعة وعادلة ونهائية، حيث يكون الحكم الذي يصدره المحكمون ملزمًا بالنسبة لك ولشركة Ford كندا.

وتكون خدمات خطة التحكيم الكندية للسيارات متاحة في كافة المقاطعات والأقاليم الكندية. لمزيد من المعلومات، دون أية رسوم أو التزامات، اتصل بمسؤول خطة التحكيم الكندية للسيارات (CAMVAP) الإقليمي مباشرةً على الرقم 1-800-207-0685 أو تفضل بزيارة موقع الويب www.camvap.ca.

الحصول على المساعدة خارج الولايات المتحدة وكندا

قبل تصدير سيارتك إلى بلد أجنبي اتصل بالسفارة أو القنصلية العائدة لذلك البلد. بإمكان الموظفين تزويدك بالمعلومات عن القوانين المحلية لتسجيل السيارة وعن أماكن تعبئة السيارة بالوقود الخالي من الرصاص.

إذا لم يكن باستطاعتك الحصول على وقود خال من الرصاص أو إذا كان بإمكانك الحصول على وقود لا يحدث أصوات ذي درجة أقل من تلك الموصى بها لسيارتك، اتصل بمكتب العلاقات مع العملاء المحلي.

قد يؤدي استعمال وقود ممزوج بالرصاص في سيارتك بدون إجراء التعديلات المناسبة إلى إلحاق الضرر بفعالية نظام التحكم بغازات الانبعاث وقد يسبب اصطدام المحرك أو حدوث تلف خطير به. ولا تتحمل Ford Motor Company أو Ford كندا المسؤولية عن أي تلف ناتج عن استعمال وقود غير ملائم. وقد يؤدي استعمال وقود ممزوج بالرصاص أيضًا إلى صعوبة إعادة تصدير سيارتك إلى الولايات المتحدة الأمريكية.

إذا كان من اللازم صيانة السيارة بينما أنت في رحلة سفر إلى منطقة الدول الآسيوية المطلة على المحيط الهادئ أو في منطقة الصحراء الإفريقية أو جزر فيرجين أو أمريكا الوسطى أو البحر الكاريبي أو إسرائيل أو كنت ممن يعيشون في هذه المناطق، فالرجاء الاتصال بأقرب وكيل معتمد. إذا لم يتمكن الوكيل المعتمد من مساعدتك، فاتصل بالعنوان:

شركة FORD MOTOR COMPANY
FORD EXPORT OPERATIONS & GLOBAL INITIATIVES
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park، Michigan 48101
U.S.A.
هاتف: 4857-594 (313)

بالنسبة للمستهلكين في جوام، واتحاد جزر ماريانا الشمالية (CNMI)، وسامو الأمريكية، وجزر فيرجن بالولايات المتحدة، يرجى التفضل بالاتصال بالرقم المجاني: (3673) FORD-841 (800).
فاكس: 0804-390 (313)
البريد الإلكتروني: expcac@ford.com

إذا كان من اللازم صيانة السيارة بينما أنت في رحلة سفر إلى بورتوريكو أو كنت ممن يعيشون هناك، فالرجاء الاتصال بأقرب وكيل معتمد. إذا لم يتمكن الوكيل المعتمد من مساعدتك، فاتصل بالعنوان:

Ford International Business Development Inc.
مركز علاقات العملاء
صندوق بريد 11957
Caparra Heights Station
San Juan, Puerto Rico 00922-1957
هاتف: (3673) 841-FORD (800)
فاكس: 0804-390 (313)
بريد إلكتروني: prcac@ford.com
www.ford.com.pr

إذا كان من اللازم صيانة السيارة بينما أنت في رحلة سفر إلى الشرق الأوسط أو كنت ممن يعيشون هناك، فالرجاء الاتصال بأقرب وكيل معتمد. إذا لم يتمكن الوكيل المعتمد من مساعدتك، فاتصل بالعنوان:

Ford Middle East
مركز علاقات العملاء
صندوق بريد 21470
دبي، الإمارات العربية المتحدة
هاتف: 3326084 4 971+
الرقم المجاني للمملكة العربية السعودية: 8971409 800
رقم الهاتف المحلي لدولة الكويت: 24810575
فاكس: 3327299 4 971+
بريد إلكتروني: menacac@ford.com
موقع الويب www.me.ford.com

إذا كنت قد اشتريت سيارتك في أمريكا الشمالية ثم انتقلت إلى أي من الدول المذكورة أعلاه، فقم بتسجيل رقم تعريف سيارتك (VIN) وعنوانك الجديد لدى قسم عمليات التصدير بشركة Ford Motor Company & Global Growth Initiatives عن طريق إرسال رسالة على البريد الإلكتروني expcac@ford.com.

إذا كنت في دولة أجنبية أخرى، فاتصل بأقرب وكيل معتمد. وإذا لم يكن باستطاعة الوكيل المعتمد تقديم المساعدة لك، فسوف يحيلك إلى أقرب مكتب فرعي لشركة Ford.

يجب على العملاء في الولايات المتحدة الاتصال بالرقم 1-800-392-3673.

طلب نسخ إضافية من دليل المالك

لطلب نسخة من دليل المالك اتصل بشركة هيلم انكوربوريتد على العنوان التالي:

HELM, INCORPORATED
47911 Halyard Drive
Plymouth, Michigan 48170
Attention: Customer Service

أو لطلب نشرة مجانية اتصل برقم الهاتف المجاني: 1-800-782-4356.

أيام الاثنين إلى الجمعة بين الساعة الثامنة صباحًا والسادسة مساءً بتوقيت شرق الولايات المتحدة الأمريكية.

ويمكن الاتصال بشركة هيلم إنكوربوريتد أيضا على موقع الإنترنت www.helminc.com.

ويمكن شراء المواد الموجودة في هذه النشرة بواسطة بطاقات الاعتماد أو الشيكات أو الشيكات المصرفية.

الحصول على دليل مالك باللغة الفرنسية

يمكن الحصول على دليل المالك باللغة الفرنسية من الوكيل المعتمد لديك أو بالاتصال بشركة Helm, Incorporated باستخدام معلومات الاتصال المذكورة سابقًا في هذا القسم.

الإبلاغ عن خلل يؤثر على السلامة (الولايات المتحدة فقط)

إذا كنت تعتقد أن هناك خللاً في سيارتك يمكن أن يؤدي إلى وقوع حادث اصطدام أو يمكن أن يسبب الإصابات أو الوفاة، فقم فورًا بإبلاغ الإدارة الوطنية لسلامة المرور في الطرق السريعة NHTSA بالإضافة إلى إبلاغ شركة Ford Motor Company.

وإذا تسلمت الإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة شكاوى مشابهة فقد تفتح محضر تحقيق وإذا وجدت خللاً ضارًا بالسلامة في مجموعة من السيارات فإنها قد تطلب شن حملة تدعو فيها أصحاب السيارات إلى سحب السيارات من السوق لتصليح الخلل. ولكن ليس بإمكان الإدارة الوطنية لسلامة المرور في الطرق السريعة حل المشاكل الفردية بينك وبين وكيل شركة Ford أو بينك وبين شركة Ford Motor Company.

للاتصال بالإدارة الوطنية لسلامة المرور، يمكنك الاتصال بالخط الساخن المجاني لسلامة السيارات على رقم الهاتف 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153) أو زر الموقع http: //www.safercar.gov أو اكتب إلى:

Administrator
1200 New Jersey Avenue, Southeast
Washington, D.C. 20590

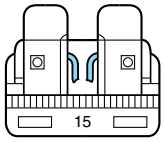
وبإمكانك أيضًا الحصول على معلومات أخرى بشأن سلامة السيارات من الموقع http: //www.safercar.gov.

الإبلاغ عن خلل يؤثر على السلامة (كندا فقط)

إذا كنت تعتقد بوجود خلل بسيارتك يمكن أن يتسبب في وقوع تصادم أو يمكن أن يتسبب في حدوث إصابة أو الوفاة، فقم فورًا بإبلاغ شركة كندا للنقل Transport Canada، باستخدام الرقم المجاني: 1-800-333-0510 أو عبر موقع الإنترنت: https: //wwwapps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP/Index.aspx.

تغيير أحد المنصهرات

المنصهرات



إذا تعطل أحد المكونات الكهربية في السيارة عن العمل فقد يكون هناك عطل في أحد المنصهرات. ويمكن التعرف على المنصهر العاطل بانقطاع السلك الكهربائي في داخله. افحص المنصهرات المعنية قبل تبديل أي جزء من الأجزاء الكهربائية.

ملاحظة: دائما استبدل المنصهر بمنصهر آخر ذي معدل أمبير موصى به. فقد يؤدي منصهر ذو معدل أمبير أعلى إلى تلف الأسلاك الكهربائية تلفًا كبيرًا وحصول حريق.

تقدير الأمبيرية القياسية للمنصهرات وألوانها

اللون					
تقدير أمبيرية المنصهر	منصهرات صغيرة	منصهرات قياسية	منصهرات كبيرة	علبة منصهرات كبيرة	علبة منصهر موصل
2 أمبير	رمادي	رمادي	--	--	--
3 أمبير	بنفسجي	بنفسجي	--	--	--
4 أمبير	وردي	وردي	--	--	--
5 أمبير	ترابي	ترابي	--	--	--
7.5 أمبير	بني	بني	--	--	--
10 أمبير	أحمر	أحمر	--	--	--
15 أمبير	أزرق	أزرق	--	--	--
20 أمبير	أصفر	أصفر	أصفر	أزرق	أزرق
25 أمبير	طبيعي	طبيعي	--	طبيعي	طبيعي
30 أمبير	أخضر	أخضر	أخضر	وردي	وردي
40 أمبير	--	--	برتقالي	أخضر	أخضر
50 أمبير	--	--	أحمر	أحمر	أحمر
60 أمبير	--	--	أزرق	أصفر	أصفر
70 أمبير	--	--	ترابي	--	بني
80 أمبير	--	--	طبيعي	أسود	أسود

جدول مواصفات المنصهرات

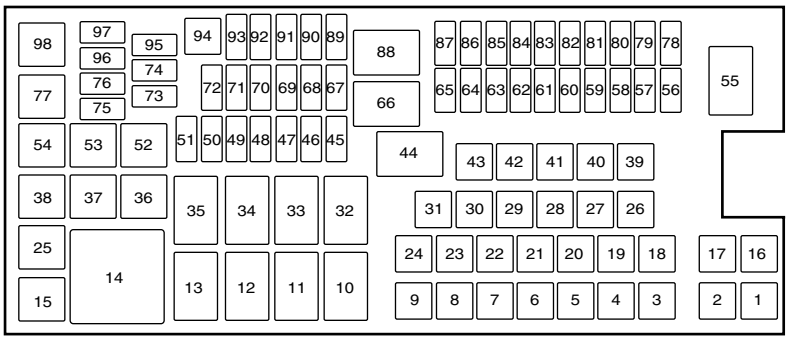
صندوق توزيع الطاقة

تحذير : افصل البطارية دائمًا قبل إجراء خدمات الصيانة لمنصهرات التيار العالي.

تحذير : لتقليل مخاطر حدوث صدمة كهربية، قم دائمًا باستبدال غطاء صندوق توزيع الطاقة قبل إعادة توصيل البطارية أو إعادة ملء خزانات السوائل.

يقع صندوق توزيع الطاقة في حجرة المحرك. حيث يحتوي على منصهرات ذات تيار عالٍ تقوم بحماية الأنظمة الكهربائية الرئيسية للسيارة من الأحمال العالية.

إذا تم فصل البطارية وإعادة توصيلها، فراجع تغيير بطارية السيارة في فصل الصيانة.



ويمكن ترقيم منصهر التيار العالي كما يلي:

رقم المنصهر/المرحل	الأمبيرية المقدرة للمنصهر	المكونات المحمية
1	--	غير مستعمل
2	--	غير مستعمل
3	--	غير مستعمل
4	30 أمبير**	مرحِّل محرك الماسحة
5	50 أمبير**	مضخة نظام الفرامل المانعة للانغلاق
6	--	غير مستعمل

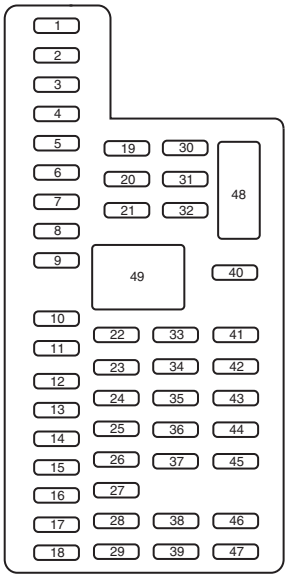
رقم المنصهر/المرحل	الأمبيرية المقدرة للمنصهر	المكونات المحمية
7	--	غير مستعمل
8	20 أمبير**	السقف المتحرك، الستارة الشمسية العاملة بالطاقة
9	20 أمبير**	نقطة التزويد بالطاقة في الصف الثاني
10	--	غير مستعمل
11	--	مرحِّل الزجاج الخلفي المسخن
12	--	غير مستعمل
13	--	مرحِّل موتور بادئ التشغيل
14	--	مرحِّل مروحة التبريد اليسرى رقم 2
15	--	مرحِّل مضخة الوقود
16	--	غير مستعمل
17	--	غير مستعمل
18	40 أمبير**	ترحيل محرك المروحة الأمامية
19	30 أمبير**	ترحيل البادئ
20	20 أمبير**	نقطة التزويد بالطاقة في علبة التخزين
21	20 أمبير**	وحدة المقعد المسخن الخلفي
22	--	غير مستعمل
23	30 أمبير**	وحدة الذاكرة / مقعد السائق العامل بالطاقة
24	--	غير مستعمل
25	--	غير مستعمل
26	40 أمبير**	مرحِّل الزجاج الخلفي المسخن
27	20 أمبير**	ولاعة السجائر
28	30 أمبير**	المقاعد التي يتم التحكم بها وفقًا لدرجة الحرارة
29	40 أمبير**	مرحِّل المروحة الكهربية 1
30	40 أمبير**	مرحِّل المروحة الكهربية 2
31	25 أمبير**	مرحِّل المروحة الكهربية 3
32	--	غير مستعمل
33	--	مرحِّل مروحة التبريد اليمنى

رقم المنصهر/المرحل	الأمبيرية المقدرة للمنصهر	المكونات المحمية
34	--	مرحِّل محرك المروحة
35	--	مرحِّل مروحة التبريد اليسرى رقم 1
36	--	غير مستعمل
37	--	غير مستعمل
38	--	غير مستعمل
39	--	غير مستعمل
40	30 أمبير**	محرك النافذة الأمامية اليسرى الذكية
41	30 أمبير**	محرك النافذة الخلفية اليسرى الذكية
42	30 أمبير**	مقعد الراكب العامل بالطاقة
43	20 أمبير**	صمامات نظام الفرامل المانعة للانغلاق
44	--	غير مستعمل
45	5 أمبير*	مستشعر المطر
46	--	غير مستعمل
47	--	غير مستعمل
48	--	غير مستعمل
49	--	غير مستعمل
50	15 أمبير*	المرايا الساخنة
51	--	غير مستعمل
52	--	غير مستعمل
53	--	غير مستعمل
54	--	غير مستعمل
55	--	مرحِّل الماسحة
56	--	غير مستعمل
57	20 أمبير*	المصباح الأمامي الأيسر لإطلاق شعاع عالي الكثافة
58	10 أمبير*	مولد التيار المتناوب خط - أ
59	10 أمبير*	مفتاح تشغيل/إيقاف تشغيل الفرامل

رقم المنصهر/المرحل	الأمبيرية المقدرة للمنصهر	المكونات المحمية
60	--	غير مستعمل
61	--	غير مستعمل
62	10 أمبير*	مرحِّل قابض A/C (مكيف الهواء)
63	--	غير مستعمل
64	--	غير مستعمل
65	30 أمبير*	مرحلة مضخة الوقود، حاقنات الوقود
66	--	مرحِّل وحدة التحكم في مجموعة الدفع والحركة
67	20 أمبير*	مدفأة مستشعر الأكسجين، مستشعر حجم الهواء المتدفق، صمام الملف اللولبي لتوقيت عمود الكامة المتغير، الملف اللولبي لفتحة تهوية الحاوية، الملف اللولبي لتفريغ الحاوية
68	20 أمبير*	ملفات الإشعال
69	20 أمبير*	طاقة السيارة رقم 1 (وحدة التحكم في مجموعة الدفع والحركة)
70	15 أمبير*	قابض مكيف الهواء، ملفات مرحِّل التحكم في المروحة (1-3)، ضاغط مكيف الهواء المتغير، وحدة تسخين ناقل الحركة الإضافية، مفتاح التحكم في باب فضلات الشحن التوربيني، صمام تحويل الضاغط الإلكتروني، وحدة الدفع الكلي، مدفأة تهوية علبة المرافق الموجبة
71	--	غير مستعمل
72	--	غير مستعمل
73	--	غير مستعمل
74	--	غير مستعمل
75	--	غير مستعمل
76	--	غير مستعمل
77	--	غير مستعمل
78	20 أمبير*	المصباح الأمامي الأيمن لإطلاق شعاع عالي الكثافة

رقم المنصهر/المرحل	الأمبيرية المقدرة للمنصهر	المكونات المحمية
79	5 أمبير*	وحدة نظام التحكم التكيفي في السرعة
80	--	غير مستعمل
81	--	غير مستعمل
82	--	غير مستعمل
83	--	غير مستعمل
84	--	غير مستعمل
85	--	غير مستعمل
86	7.5 أمبير*	طاقة تشغيل وحدة التحكم في مجموعة الدفع والحركة ومرحِّل وحدة التحكم في مجموعة الدفع والحركة، الملف اللولبي لفتحة تهوية الحاوية
87	5 أمبير*	مرحِّل الانطلاق/البدء
88	--	مرحِّل الانطلاق/البدء
89	5 أمبير*	ملف مرحِّل المروحة الأمامية، وحدة التوجيه المعزز بالطاقة الكهربية
90	10 أمبير*	انطلاق/بدء تشغيل وحدة التحكم في مجموعة الدفع والحركة
91	10 أمبير*	وحدة نظام التحكم التكيفي في السرعة
92	10 أمبير*	وحدة نظام الفرامل المانعة للانغلاق، وحدة المصابيح الأمامية التكيفية
93	5 أمبير*	مرحِّل مزيل صقيع النافذة الخلفية
94	30 أمبير**	تشغيل / بدء لوحة منصهرات مقصورة الركاب
95	--	غير مستعمل
96	--	غير مستعمل
97	--	غير مستعمل
98	--	مرحِّل قابض A/C (مكيف الهواء)
*منصهرات صغيرة **علبة منصهرات		

لوحة المنصهرات في مقصورة الركاب



توجد لوحة المنصهرات تحت لوحة أجهزة القياس على يسار عجلة القيادة.

يتم ترقيم المنصهرات كما يلي.

رقم المنصهر/المرحل	الأمبيرية المقدرة للمنصهر	المكونات المحمية
1	30 أمبير	محركات النوافذ الأمامية اليسرى والخلفية اليمنى الذكية
2	15 أمبير	مفتاح التحكم في مقعد السائق
3	30 أمبير	محرك النافذة الأمامية اليمنى الذكية
4	10 أمبير	مرحّل توفير طاقة بطارية مصابيح الطلب
5	20 أمبير	مضخم الصوت، وحدة التحكم النشطة في الضوضاء
6	5 أمبير	غير مستعمل (احتياطي)
7	7.5 أمبير	الوحدة المنطقية لمقعد السائق، وحدة منطقة الباب الأمامي الأيسر، لوحة المفاتيح

رقم المنصهر/المرحل	الأمبيرية المقدرة للمنصهر	المكونات المحمية
8	10 أمبير	غير مستعمل (احتياطي)
9	10 أمبير	وحدة نظام ®SYNC، اللوحة النهائية الإلكترونية، وحدة إرسال واستقبال تردد الراديو
10	10 أمبير	مرحّل ملحقات الانطلاق، مرحّل الماسحة، المنصهرات الفرعية لنظام استشعار المطر
11	10 أمبير	الوحدة المنطقية للوصول الذكي، شاشة التنبيه
12	15 أمبير	مصباح الطرق الموحلة، الإضاءة الخلفية بمصباح LED، الإضاءة الداخلية
13	15 أمبير	إشارات الانعطاف اليمنى
14	15 أمبير	إشارات الانعطاف اليسرى
15	15 أمبير	مصباح التوقف، مصباح الرجوع للخلف
16	10 أمبير	الضوء المنخفض الأمامي الأيمن
17	10 أمبير	الضوء المنخفض الأمامي الأيسر
18	10 أمبير	زر بدء التشغيل، إضاءة لوحة المفاتيح، تغيير التروس بعد الضغط على دواسة الفرامل، تشغيل وحدة التحكم في مجموعة الدفع والحركة، وحدة منع تشغيل جهاز الإرسال والاستقبال
19	20 أمبير	مضخمات الصوت
20	20 أمبير	ملف ومرحّل محرك القفل الكلي، ملف ومرحّل محرك قفل السائق
21	10 أمبير	غير مستعمل (احتياطي)
22	20 أمبير	مرحّل آلة التنبيه
23	15 أمبير	نظام عمل وحدة مفتاح التحكم في عجلة القيادة، لوحة أجهزة القياس
24	15 أمبير	وحدة التحكم في عجلة القيادة، ربط البيانات
25	15 أمبير	ذراع تحرير غطاء حقيبة السيارة
26	5 أمبير	مفتاح التشغيل بضغطة زر
27	20 أمبير	طاقة وحدة الوصول الذكي

رقم المنصهر/المرحل	الأمبيرية المقدرة للمنصهر	المكونات المحمية
28	15 أمبير	غير مستعمل (احتياطي)
29	20 أمبير	الراديو، وحدة نظام تحديد المواقع العالمي
30	15 أمبير	مصابيح الإيقاف الأمامية
31	5 أمبير	غير مستعمل (احتياطي)
32	15 أمبير	محركات النافذة الذكية، مفتاح المرآة والنافذة الرئيسية، وحدة الستارة الشمسية العاملة بالطاقة للزجاج الخلفي، إضاءة مفتاح القفل
33	10 أمبير	وحدة التعليق
34	10 أمبير	وحدة مساعد التوقف الخلفي، الضوء العالي الأوتوماتيكي ووحدة مغادرة الحارة، وحدة المقعد الخلفي المسخّن، وحدة مراقبة النقاط الخفية، كاميرا الفيديو الخلفية
35	5 أمبير	مستشعر الرطوبة الآلي، شاشة التنبيه
36	10 أمبير	عجلة القيادة المسخنة
37	10 أمبير	غير مستعمل (احتياطي)
38	10 أمبير	وحدة السقف المتحرك ومفتاحه
39	15 أمبير	الأضواء الأمامية العالية
40	10 أمبير	مصابيح التوقف الخلفية
41	7.5 أمبير	مستشعر تصنيف الراكب، وحدة التحكم في المثبتات
42	5 أمبير	غير مستعمل (احتياطي)
43	10 أمبير	غير مستعمل (احتياطي)
44	10 أمبير	غير مستعمل (احتياطي)
45	5 أمبير	غير مستعمل (احتياطي)
46	10 أمبير	وحدة التحكم في درجة الحرارة
47	15 أمبير	مرجّل مصباح الضباب
48	قاطع دائرة 30 أمبير	نافذة الراكب الأمامي العاملة بالطاقة، النوافذ الخلفية العاملة بالطاقة

معلومات عامة

إن اصطحاب السيارة للصيانة الدورية يساعد على المحافظة سلامتها على الطريق ويحفظ قيمتها عند إعادة بيعها. توجد شبكة كبيرة من وكلاء Ford المعتمدين الموجودين لمساعدتك بخبراتهم الاحترافية في الصيانة. حيث نؤمن بأن الفنيين المدربين لديهم هم أفراد مؤهلون لصيانة سيارتك بصورة صحيحة وبخبرة. كما أنهم مدعمون بنطاق كبير من الأدوات المتخصصة المطورة خصيصًا لصيانة سيارتك.

لمساعدتك على صيانة سيارتك، فإننا نوفر معلومات الصيانة الدورية التي تسهل تتبع الصيانة الدورية.

إذا كانت سيارتك تتطلب صيانة متخصصة، فبإمكان الوكيل المعتمد توفير الأجزاء والخدمات الضرورية. راجع دليل الضمان للتعرف على الأجزاء والخدمات المغطاة.

يجب أن يقتصر استخدامك على أنواع الوقود والشحوم والسوائل والأجزاء التي يجب توفيرها للقيام بالخدمات المطلوبة، الموصى باستخدامها والتي تطابق المواصفات. لقد تم تصميم قطع ®Motorcraft من أجل أفضل أداء لسيارتك.

الاحتياطات

- لا تعمل على المحرك وهو ساخن.
- تأكد من أنه لا شيء يعلق بالأجزاء المتحركة.
- لا تقم بأي أعمال في السيارة أثناء دوران المحرك في مكان مغلق، إلا إذا كنت متأكداً من توفر التهوية الجيدة الكافية.
- احتفظ بالشعلات المكشوفة وغيرها من المواد القابلة للاحتراق (مثل السجائر) بعيدًا عن البطارية وكافة القطع المتصلة بالوقود.

العمل أثناء إيقاف المحرك

1. استعمل فرامل التوقف وانتقل إلى وضع P (التوقف).
2. أوقف المحرك وأخرج المفتاح (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
3. ضع الحواجز أمام العجلات.

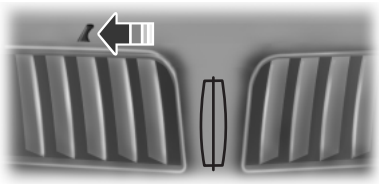
العمل أثناء دوران المحرك

تحذير : لتقليل خطر تلف السيارة و/أو الإصابات الناتجة عن الحروق، لا تبدأ تشغيل محركك أثناء إزالة منقي الهواء ولا تزله أثناء تشغيل المحرك.

1. استعمل فرامل التوقف وانتقل إلى وضع P (التوقف).
2. ضع الحواجز أمام العجلات.

فتح غطاء المحرك وإغلاقه

1. داخل السيارة، اسحب مقبض تحرير غطاء المحرك الموجود أسفل الجزء السفلي للوحة أجهزة القياس بالقرب من عمود التوجيه.

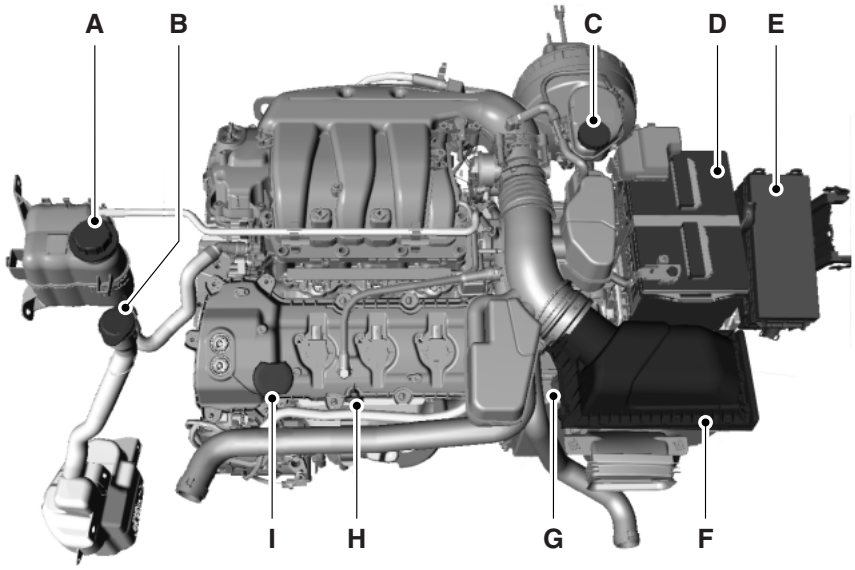


2. ثم اذهب إلى الجزء الأمامي من السيارة وحرر المزلاج الإضافي باستخدام المقبض الموجود أسفل حقيبة السيارة بجانب الراكب الأمامي.

3. ارفع غطاء المحرك حتى تتمكن أسطوانات الرفع من فتحه.

عرض عام للمكونات تحت غطاء المحرك

محرك سعة 3.7 لترات يتألف من 6 أسطوانات



A. خزان مبرد المحرك

B. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي للسيارة

C. حوض سائل الفرامل

D. البطارية

E. صندوق توزيع الطاقة

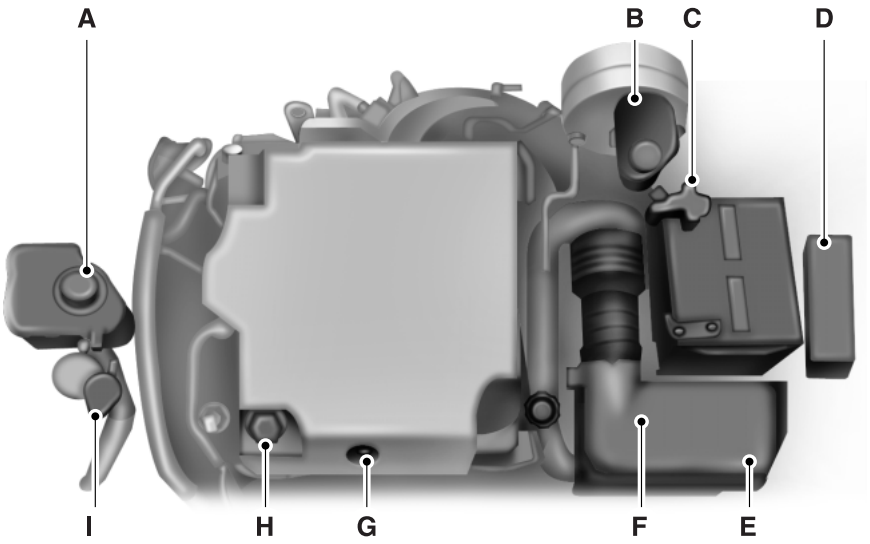
F. مجموعة تنقية الهواء

G. عصا القياس الخاصة بسائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي

H. عصا القياس الخاصة بزيت المحرك

I. غطاء فتحة زيت المحرك

محرك ™EcoBoost سعة 3.5 لترات يتألف من 6 أسطوانات



A. خزان مبرد المحرك

B. حوض سائل الفرامل

C. البطارية

D. صندوق توزيع الطاقة

E. مجموعة تنقية الهواء

F. عصا القياس الخاصة بسائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ليست ظاهرة)

G. عصا القياس الخاصة بزيت المحرك

H. غطاء فتحة زيت المحرك

I. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي للسيارة

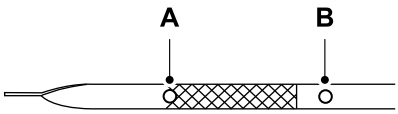
واقي المحرك

قد تكون بعض السيارات مزودة بواقي هواء تحت المحرك. ويجب إزالة هذا الواقي عند الصيانة، حتى عند تغيير الزيت والفلتر. ويتم تثبيته باستخدام أربعة مثبتات قابلة للفك السريع.

عصا القياس الخاصة بزيت المحرك

A. – علامة MIN (الحد الأدنى)

B. – علامة MAX (الحد الأقصى)



فحص زيت المحرك

ملاحظة: تحقق من مستوى الزيت قبل بدء تشغيل المحرك.

ملاحظة: تأكد من أن مستوى الزيت بين علامتي MIN (الحد الأدنى) وMAX (الحد الأقصى).

1. تأكد من أن السيارة على سطح مستو.

2. أوقف المحرك وانتظر 10 دقائق حتى يتصرف الزيت في الوعاء الخاص بالزيت.

3. أخرج عصا القياس وامسحها باستخدام قطعة قماش نظيفة خالية من النسالة. أعد عصا القياس مكانها، ثم أخرجها مرة أخرى للتحقق من مستوى الزيت.

إذا كان المستوى عند علامة MIN (الحد الأدنى)، فأضف الزيت فورًا.

إضافة الزيت إلى المحرك

ملاحظة: لا تقم بإزالة غطاء فتحة التعبئة عندما يكون المحرك قيد التشغيل.

ملاحظة: لا تقم بإضافة زيت المحرك أعلى من علامة MAX (الحد الأقصى). قد يتسبب ارتفاع مستوى الزيت عن الحد الأقصى في تلف المحرك.

استعمل الزيوت المعتمدة لمحركات البنزين فقط من قِبل معهد البترول الأمريكي (API). يتوافق الزيت المميز بهذه العلامة مع المحرك الحالي ويتطابق مع معايير السلامة ونظام الانبعاث ويفي بمتطلبات ترشيد استهلاك الوقود التي أوصت بها اللجنة الدولية للمواصفات القياسية للزيوت واعتمادها ILSAC، والتي تتألف من صانعي السيارات في كل من الولايات المتحدة الأمريكية واليابان.

1. قم بإزالة غطاء فتحة التعبئة.
2. قم بإضافة زيت محرك يفي بمواصفات Ford. راجع السعات والمواصفات للتعرف على مزيد من المعلومات.
3. قم بإعادة غطاء فتحة التعبئة إلى مكانه. قم بتدويره حتى تشعر بمقاومة قوية.

فحص سائل تبريد المحرك

فحص مستوى سائل التبريد

يجب فحص تركيز ومستوى سائل تبريد المحرك وفقا للمسافات المقطوعة المذكورة في معلومات الصيانة الدورية.

ملاحظة: تأكد من أن المستوى عند مستوى FULL COLD (التبريد الكامل) أو في COLD FILL RANGE (نطاق الامتلاء الكامل) في خزان سائل التبريد.

ملاحظة: للحصول على أفضل النتائج، ينبغي اختبار تركيز سائل التبريد باستخدام مقياس معامل الانكسار مثل أداة Rotunda رقم 300-ROB75240E المتوفرة من الوكيل. لا تُوصي شركة Ford باستخدام الهيدروميتر (مقياس ثقل السائل النوعي) أو أشرطة اختبار سائل التبريد لقياس تركيز سائل التبريد.

ملاحظة: يتمدد سائل التبريد عندما يكون ساخنًا. يمكن أن يتجاوز مستوى السائل COLD FILL RANGE (نطاق الامتلاء البارد).

إذا كان مستوى السائل أقل من COLD FILL RANGE (نطاق الامتلاء البارد)، فيجب إضافة سائل تبريد في الحال.

ملاحظة: لا يمكن التبديل فيما بين سوائل السيارات؛ فلا تستخدم سائل تبريد المحرك/مانع التجمد أو سائل غاسلة الزجاج الأمامي للسيارة في غير الوظيفة المحددة له وموقعه بالسيارة.

إضافة سائل تبريد المحرك

تحذير : لا تضف سائل تبريد المحرك إذا كان المحرك ساخنا. يمكن أن يصيبك البخار والسوائل الساخنة المنبعثة من نظام التبريد أو التسخين بحروق خطيرة. كما يمكن أن تصاب بحروق أيضاً إذا قمت بصب السائل المبرد على الأجزاء الساخنة من المحرك.

تحذير : لا تضع سائل تبريد المحرك في الإناء الخاص بسائل غسيل الزجاج الأمامي للسيارة. إذا قمت برش سائل تبريد المحرك على الزجاج الأمامي فإن ذلك قد يجعل الرؤية من خلال هذا الزجاج متعذرة إلى حد ما.

تحذير : تأكد أن المحرك بارد قبل فك الغطاء الانضغاطي لسائل التبريد وذلك لتقليل خطر وقوع الإصابات. في حالة وقوع نظام التبريد تحت ضغط يمكن أن ينبعث البخار والسائل الساخن بقوة إلى الخارج إذا كان الغطاء غير محكم الغلق.

تحذير : لا تقم بإضافة سائل التبريد أعلى من علامة MAX (الحد الأقصى).

ملاحظة: لا تستخدم كريات إيقاف التسرب أو سدادات/إضافات نظام التبريد لأنها قد تتسبب في تلف أنظمة تبريد وتسخين المحرك. هذا التلف لن يغطيه ضمان السيارة.

ملاحظة: أثناء التشغيل العادي للسيارة، قد يتغير لون سائل تبريد المحرك من البرتقالي إلى الوردي أو الأحمر الفاتح. طالما أن سائل تبريد المحرك نظيف وغير ملوث، فلا يشير تغير اللون هذا إلى تدهور سائل تبريد المحرك أو أنه ينبغي تصريف سائل تبريد المحرك أو أنه ينبغي غسل النظام أو أن سائل التبريد بحاجة للاستبدال.

- لا تمزج بين أنواع مختلفة من سوائل التبريد في سيارتك. تأكد من استخدام سائل التبريد الصحيح. وذلك لأن المزج بين سوائل تبريد المحرك قد يضر بنظام تبريد المحرك. واعلم أن استخدام سائل تبريد غير صحيح قد يضر بالمحرك ومكونات نظام التبريد كما قد يتسبب في إلغاء الضمان.
- يمكن إضافة كمية كبيرة من الماء بدون سائل تبريد المحرك في حالة الطوارئ حتى الوصول إلى أحد مواقع صيانة السيارات. في هذه الحالة، يجب تصريف نظام التبريد وتنظيفه كيميائيًا بسائل شطف نظام التبريد Motorcraft® Premium، ثم إعادة ملئه بمزيج من سائل تبريد المحرك المخفف مسبقًا في أسرع وقت ممكن. يمكن أن يتسبب الماء وحده (بدون سائل تبريد المحرك) في تلف المحرك نتيجة للتآكل أو فرط التسخين أو التجمد.
- لا تستعمل الكحول أو الميثانول أو الماء شديد الملوحة أو أية سوائل أخرى من السوائل المبردة للمحرك ممزوجة بالكحول أو الميثانول مقاوم التجمد (سائل مبرد). يمكن أن يسبب الكحول وغيره من السوائل تلف المحرك نتيجة لشدة التسخين أو التجمد.
- لا تضف أية موانع إضافية أو إضافات أخرى لسائل التبريد. إن تلك الإضافات قد تضر وتقلل من خاصية مقاومة التآكل لسائل تبريد المحرك.

قم بفك الغطاء ببطء. وسوف يهرب أي ضغط بمجرد فك الغطاء.

قم بإضافة سائل تبريد المحرك المخفف مسبقًا الذي يفي بمواصفات Ford. راجع السعات والمواصفات للتعرف على مزيد من المعلومات.

عند إضافة سائل تبريد المحرك، يجب فحص مستوى السائل في خزان سائل تبريد المحرك في المرات التالية التي تقود فيها سيارتك. وإذا لزم الأمر، أضف كمية كافية من سائل تبريد المحرك المخفف مسبقًا حتى يصل مستوى سائل التبريد إلى المستوى المناسب.

سائل تبريد المحرك المعاد استخدامه

لا تنصح شركة Ford للسيارات باستخدام سائل تبريد المحرك المعاد تدويره لأن عملية إعادة التدوير التي توافق عليها شركة Ford غير متوفرة حتى الآن.

يجب التخلص من سائل تبريد المحرك المستخدم بطريقة مناسبة. اتبع الضوابط والمعايير المعمول بها في بلدك بشأن إعادة تدوير سوائل السيارات والتخلص منها.

ظروف المناخ القاسية

إذا كنت تقود في ظروف مناخية شديدة البرودة:

ملاحظة: قد يكون من الضروري أن يزيد وكيل Ford المعتمد تركيز سائل التبريد لأعلى من 50%.

ملاحظة: سوف يوفر تركيز سائل التبريد بنسبة 60% الحماية المحسنة من نقطة التجمد. سوف تؤثر زيادة تركيز سائل تبريد المحرك عن 60% على خصائص الوقاية ضد ارتفاع حرارة المحرك لسائل التبريد، وبالتالي قد يتلف المحرك.

إذا كنت تقود في ظروف مناخية شديدة الحرارة:

ملاحظة: قد يكون من الضروري أن يقلل وكيل Ford المعتمد تركيز سائل التبريد إلى 40%.

ملاحظة: سوف يوفر تركيز سائل التبريد بنسبة 40% الحماية المحسنة من السخونة الزائدة. وذلك لأن تقليل تركيز سائل تبريد المحرك عن 40% سوف يقلل مواصفات الوقاية ضد التآكل/التجمد لسائل تبريد المحرك، وبالتالي فقد يتسبب في تلف المحرك.

يجب أن يستخدم سائل تبريد المحرك المخفف مسبقًا مع السيارات المستخدمة على مدار العام في ظروف مناخية معتدلة وذلك للحصول على أفضل أداء لنظام التبريد وأفضل حماية للمحرك.

التحكم في درجة حرارة سائل المحرك (محرك ™EcoBoost فقط)

تحذير : لتقليل خطر الاصطدام والإصابة، كن مستعدًا لانخفاض سرعة السيارة وعدم إمكانية زيادة سرعتها بالطاقة الكاملة حتى تنخفض درجة حرارة سائل تبريد المحرك.

لقد تم تصميم سيارتك بحيث يمكنها سحب مقطورة، ولكن قد ترتفع درجة حرارة محرك السيارة بصفة مؤقتة بسبب الحمل الإضافي في أحوال التشغيل القاسية مثل صعود منحدر طويل أو شديد الانحدار أثناء سحب المقطورة في أجواء حارة.

وعندئذٍ، قد تلحظ تحرك إبرة جهاز قياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك إلى الوضع H وربما تظهر الرسالة POWER REDUCED TO LOWER TEMP (الطاقة منخفضة لخفض درجة الحرارة) على شاشة مركز المعلومات.

وقد تنخفض سرعة السيارة بسبب انخفاض طاقة المحرك. إن السيارة مُصممة للدخول في هذا الوضع عند ارتفاع درجات الحرارة/زيادة الحمل من أجل التحكم في درجات حرارة سائل تبريد المحرك. يتوقف مدى خفض السرعة على حمل السيارة والجر والمنحدر ودرجة الحرارة وعوامل أخرى. إذا حدث ذلك، فليس هناك داعٍ للتوقف. بل يمكن متابعة القيادة أثناء ظهور الرسالة.

وأيضًا قد يتم تشغيل مكيف الهواء وإيقاف تشغيله نظرًا لصعوبة أحوال التشغيل للحيلولة دون سخونة المحرك. عندما تنخفض درجة حرارة سائل تبريد المحرك لتقترب من مستويات التشغيل العادية، يتم تشغيل مكيف الهواء مُجددًا.

إذا لاحظت حدوث أي مما يلي:

- تحرك جهاز قياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك بالكامل إلى المنطقة الحمراء (الساخنة)
- إضاءة ضوء تحذير درجة حرارة سائل التبريد
- إضاءة ضوء مؤشر صيانة المحرك فورًا

1. تنح جانبًا على الطريق بمجرد توفر إمكانية ذلك بأمان وعشّق السيارة على وضع P (التوقف).
2. اترك المحرك مشغلاً حتى تتحرك إبرة جهاز قياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك بعيدًا عن النطاق H. بعد مرور عدة دقائق وعدم حدوث ذلك، اتبع الخطوات المتبقية.
3. أوقف تشغيل المحرك وانتظر حتى يبرد قبل فحص مستوى سائل التبريد.

تحذير : لا تفتح غطاء مستودع سائل التبريد أبدًا أثناء دوران المحرك أو عندما يكون ساخنًا.

4. إذا كان مستوى سائل التبريد عاديًا، فيمكنك بدء تشغيل المحرك ومتابعة القيادة.
5. وإذا كان مستواه منخفضًا، فأعد تشغيل المحرك وتوجه بالسيارة إلى الوكيل المعتمد. راجع إضافة سائل تبريد المحرك في هذا الفصل لمزيد من المعلومات.

راجع التأمين عند خلل التبريد لمزيد من المعلومات.

ما يجب أن تعرفه عن التأمين عند خلل التبريد

في حالة استنفاد مصدر سائل تبريد المحرك، فإن هذه الميزة تتيح إمكانية قيادة السيارة مؤقتًا قبل حدوث أي تلف آخر بشكل متزايد. تستند مسافة "التأمين عند الخلل" على درجات الحرارة المحيطة وحمل السيارة وطبيعة تضاريس الطريق.

كيف يعمل التبريد في نظام التأمين عند الخلل

إذا بدأت درجة حرارة المحرك في الارتفاع بشكل زائد عن الحد:

- يتحرك جهاز قياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك إلى المنطقة الحمراء (الساخنة).
- يضيء ضوء مؤشر صيانة المحرك فورًا.
- يضيء ضوء تحذير درجة حرارة سائل التبريد.

في حالة وصول المحرك إلى ظرف درجة الحرارة الزائدة المعد مسبقًا، فإن المحرك ينتقل أوتوماتيكيًا إلى تشغيل أسطوانة التعديل. تعمل كل أسطوانة معطلة كمضخة هواء وتقوم بتبريد المحرك.

عند حدوث ذلك، تظل السيارة تعمل. على حين:

- تظل طاقة المحرك محدودة.
- يتم تعطيل نظام مكيف الهواء.

يعمل التشغيل المستمر للسيارة على ارتفاع درجة حرارة المحرك مما يتسبب في إيقاف تشغيل المحرك تمامًا مما يسفر عن ازدياد الصعوبة في القيادة والضغط على الفرامل.

وبمجرد انخفاض درجة حرارة المحرك، يمكن إعادة تشغيله. خذ السيارة إلى الوكيل المعتمد في أسرع وقت ممكن لتقليل الأضرار التي قد تحدث بالمحرك.

عند تنشيط وضع التأمين عند الخلل

ينتج عن المحرك طاقة محدودة أثناء وجود السيارة في وضع التأمين عند الخلل، لذا قم بقيادة السيارة بحرص. ولن تتمكن السيارة من المحافظة على السرعة العالية وسيعمل المحرك مصدرًا صوتًا عاليًا. تذكر أن المحرك قادر على التوقف التام أوتوماتيكيًا لمنع حدوث أي تلف بالمحرك، لذا:

1. تنح جانبًا على الطريق بمجرد توفر إمكانية ذلك بأمان وأوقف تشغيل المحرك.
2. اتخذ الترتيبات اللازمة لنقل السيارة إلى الوكيل المعتمد.
3. إذا تعذر ذلك، فانتظر لفترة قصيرة حتى يبرد المحرك.
4. افحص مستوى سائل التبريد وأعد تزويده إذا انخفض.

تحذير : يُستخدم وضع التأمين عند الخلل أثناء الحالات الطارئة فقط. شغّل السيارة في وضع التأمين عند الخلل فقط عند الحاجة لإحضارها إلى مكان آمن وابحث فورًا عن ورشة إصلاح. عند التشغيل في وضع التأمين عند الخلل، سيكون لدى السيارة طاقة محدودة، ولن تكون قادرة على المحافظة على تشغيل عالي السرعة، وقد تتوقف تماماً بدون أي تحذير، لاحتمال فقدان طاقة المحرك، ومساعد عجلة القيادة العاملة بالطاقة، ومساعد الفرامل العامل بالطاقة، الأمر الذي قد يزيد من احتمال وقوع حوادث قد ينتج عنها إصابات شخصية خطيرة.

تحذير : لا تفتح غطاء مستودع سائل التبريد أبدًا أثناء دوران المحرك أو عندما يكون ساخنًا. عندما يكون سائل التبريد الحار تحت الضغط قد يسبب حروق خطيرة.

5. أعد بدء تشغيل المحرك واصطحب سيارتك إلى الوكيل المعتمد.

ملاحظة: تؤدي قيادة السيارة دون إصلاح مشكلات المحرك إلى زيادة فرص تلف المحرك. خذ السيارة إلى الوكيل المعتمد في أسرع وقت ممكن.

فحص سائل ناقل الحركة

ناقل الحركة 6F50/6F55

تحذير : قد يكون غطاء عصا قياس مستوى زيت المحرك والمكونات المحيطة ساخنة؛ لذا يوصى بارتداء القفازات.

تحذير : استخدم القفازات عند تحريك مجموعة فلتر الهواء؛ فقد تكون المكونات ساخنة.

ملاحظة: يتمدد سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي عندما يسخن. وللحصول على قراءة دقيقة للسائل، قم بقيادة السيارة حتى يسخن المحرك (30 كم تقريبًا [20 ميلاً]). إذا كنت تقوم بتشغيل السيارة لفترات طويلة بسرعات عالية في المدينة أثناء الطقس الحار أو إذا كنت تستعملها في سحب المقطورات، فيجب إيقاف تشغيل السيارة حتى الوصول إلى درجات الحرارة العادية للتشغيل من أجل السماح للسائل بأن يبرد قبل الفحص. وتبعًا لاستخدام السيارة، قد تستغرق أوقات التبريد مدة تصل إلى 30 دقيقة أو أكثر.

راجع معلومات الصيانة الدورية لمعرفة الفترات التي يتعين فيها فحص وتغيير السوائل. ناقل الحركة لا يستهلك السائل. ومع ذلك، يجب فحص مستوى السائل إذا لم يكن ناقل الحركة يعمل بصورة صحيحة، أي إذا لاحظت على سبيل المثال انزلاق التروس ببطء أو إذا لاحظت تسرب السائل.

1. قم بقيادة السيارة لمسافة 30 كم (20 ميلا) أو حتى تصل إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية.
2. أوقف السيارة على سطح مستو وقم بتعشيق فرامل التوقف.

3. بعد تعشيق فرامل التوقف والضغط على دواسة الفرامل، قم بتشغيل المحرك وانقل ذراع تغيير التروس عبر كافة التروس. اترك كل ترس مدة 10 ثوان ليتم تعشيقه.

4. ضع ذراع تغيير التروس في وضع P (التوقف) بصورة ثابتة ودع المحرك يعمل.

5. أخرج عصا القياس وامسحها بقطعة قماش نظيفة وجافة خالية من نسالة الكتان. إذا لزم الأمر، فراجع عرض عام للمكونات تحت غطاء المحرك في هذا الفصل لمعرفة موقع عصا القياس. (في السيارات ذات المحرك EcoBoost™، حرك مجموعة فلتر الهواء جانبًا للوصول إلى عصا قياس مستوى زيت ناقل الحركة). راجع تحريك مجموعة فلتر الهواء (محرك EcoBoost™) للحصول على مزيد من المعلومات.

6. قم بتركيب عصا القياس حتى تتأكد من تثبيتها تمامًا في أنبوب تعبئة الوقود من خلال تدويرها إلى موضع القفل.

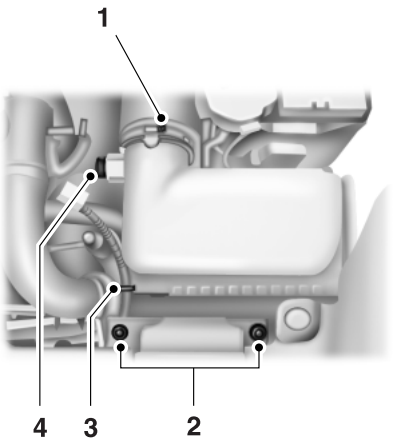
7. أخرج عصا القياس وافحص مستوى السائل. يجب أن يكون مستوى سائل ناقل الحركة في المدى المعين لدرجة التشغيل الطبيعية.

تحريك مجموعة فلتر الهواء (محرك EcoBoost™)

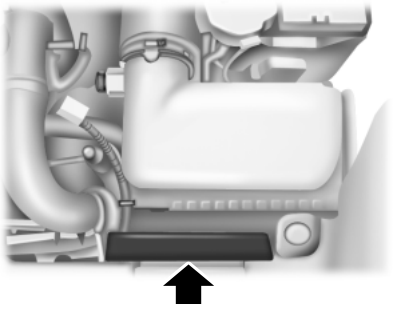
تحذير : لا تقم بتشغيل المحرك أثناء فصل فلتر الهواء.

1. قم بإيقاف تشغيل المحرك.

2. قم بتنظيف المنطقة المحيطة بالمشبك الذي يعمل على توصيل مجموعة فلتر الهواء بالخرطوم المطاطي (1).



3. قم بإزالة غطاء المسمار (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).



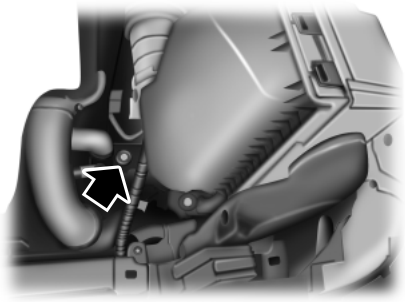
4. قم بفك المسمارين اللذين يعملان على توصيل مجموعة فلتر الهواء بالجزء الأمامي من السيارة (2).

5. قم بفك المشبك الذي يقوم بتثبيت مجموعة فلتر الهواء بالخرطوم المطاطي (1).

6. قم بإزالة مشبك تثبيت مجموعة الأسلاك عن طريق سحبه لأعلى (3). ولا تفصل المستشعر (4).

7. دون فصل المستشعر (4)، اسحب مجموعة فلتر الهواء لأعلى لفصل مجموعة فلتر الهواء من الحلقات المثبتة التي توجد أسفل مجموعة فلتر الهواء.

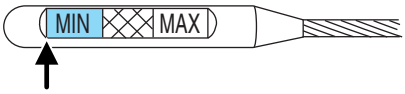
8. قم بتدوير مجموعة فلتر الهواء بمقدار 90 درجة في عكس اتجاه عقارب الساعة، ثم أعد تركيب الخرطوم المطاطي.



9. قم بإحكام تثبيت المشبك (1).

10. وبذلك، يمكنك الآن الوصول إلى مؤشر مستوى سائل ناقل الحركة.

مستوى السائل المنخفض



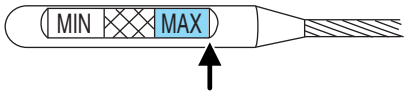
إذا انخفض مستوى السائل عن نطاق الحد الأدنى MIN في عصا القياس، فأضف السائل حتى يصل إلى علامة #. **ملاحظة:** إذا كان مستوى السائل أقل من مستوى الحد الأدنى MIN، فلا تقوم بقيادة السيارة. فقد تؤدي القيادة في حالة انخفاض مستوى السائل إلى حدوث مشكلات في النقل و/أو التعشيق و/أو إلى حدوث تلف ممكن.

مستوى السائل الصحيح

يجب فحص مستوى سائل ناقل الحركة عندما تكون درجة حرارة التشغيل طبيعية أي 180 إلى 200 درجة فهرنهايت (82 إلى 93 درجة مئوية) وعلى سطح مستو. ويمكن الحصول على درجة حرارة تشغيل طبيعية بعد قيادة السيارة لحوالي 30 كم (20 ميلا).

يجب أن يكون مستوى سائل ناقل الحركة بين منطقة الفتحتين المتعارضتين عند درجة حرارة التشغيل الطبيعية وهي من 82 إلى 93 درجة مئوية (من 180 إلى 200 درجة فهرنهايت).

مستوى السائل المرتفع



إذا ارتفع مستوى السائل عن نطاق الحد الأقصى MAX في عصا القياس، فقم بإزالة السائل حتى يصل إلى مستوى علامة #. **ملاحظة:** قد يؤدي ارتفاع مستوى السائل فوق مستوى الحد الأقصى MAX إلى حدوث مشكلات في النقل و/أو التعشيق و/أو حدوث تلف ممكن.

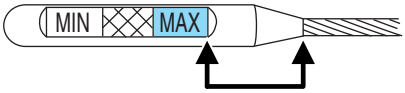
وقد يعزى ارتفاع مستوى السائل إلى ارتفاع درجة الحرارة. إذا كنت تقوم بتشغيل السيارة لفترات طويلة بسرعات عالية في المدينة أثناء الطقس الحار أو إذا كنت تستعملها في سحب المقطورات، فيجب إيقاف تشغيل السيارة حتى الوصول إلى درجات الحرارة العادية للتشغيل من أجل السماح للسائل بأن يبرد قبل الفحص. وتبعًا لاستخدام السيارة، قد تستغرق أوقات التبريد مدة تصل إلى 30 دقيقة أو أكثر.

ضبط مستويات سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي

قبل إضافة أي سائل تأكد من استعمال النوع الصحيح. غالبًا ما يتم الإشارة إلى نوع السائل المستخدم على عصا القياس وفي فصل المواصفات الفنية.

ملاحظة: إن استعمال سائل ناقل حركة أوتوماتيكي غير معتمد، قد يؤدي إلى حدوث تلف داخلي في مكونات ناقل الحركة الأوتوماتيكي.

أضف السائل، إذا كان ذلك ضروريًا، بمقدار 250 ملليلترًا (نصف باينت) عبر أنبوبة التعبئة حتى يصل المستوى إلى المكان الصحيح.



وإذا أضيفت كمية كبيرة من السائل يجب تفريغ السائل الإضافي من قبل الوكيل المعتمد.

ملاحظة: قد يؤدي غمر ناقل الحركة بالزيت إلى حدوث صعوبات في عمليات تغيير التروس أو التعشيق وإلى احتمال تلف النظام.

لا تستعمل سوائل إضافية مكملة أو مواد منظفة أو معالجة لسائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي. فقد يؤثر استعمال مثل هذه المواد على تشغيل ناقل الحركة ويؤدي إلى تلف المكونات الداخلية لناقل الحركة.

بالنسبة للسيارات المزودة بمحرك EcoBoost، أعد تركيب مجموعة فلتر الهواء.

بعد فحص مستوى السائل وضبطه كما يقتضي الأمر، قم بتنفيذ الإجراء التالي:

1. قم بإيقاف تشغيل المحرك.
2. قم بفك المشبك الذي يقوم بتثبيت مجموعة فلتر الهواء بالخرطوم المطاطي.
3. قم بتدوير مجموعة فلتر الهواء بمقدار 90 درجة في اتجاه عقارب الساعة دون فصل المستشعر.
4. أعد تركيب مجموعة فلتر الهواء في المثبتات من خلال دفع مجموعة فلتر الهواء لأسفل.
5. قم بإحكام تثبيت المشبك.
6. قم بتركيب وإحكام ربط المسمارين اللذين يعملان على تثبيت مجموعة فلتر الهواء بالجزء الأمامي من السيارة.
7. قم بتركيب غطاء المسمار (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
8. أعد تركيب مشبك تثبيت مجموعة الأسلاك بالجزء الأمامي من مجموعة فلتر الهواء.

فحص سائل الفرامل

ويعتبر مستوى السائل بين خطي الحد الأدنى MIN والحد الأقصى MAX في نطاق التشغيل الطبيعي ولا توجد حاجة لإضافة السائل. وإذا كان مستوى سائل الفرامل خارج نطاق التشغيل الطبيعي، فإنه قد يؤثر على أداء نظام الفرامل، فراجع الوكيل المعتمد فورًا لإجراء الصيانة.

فحص سائل عجلة القيادة العاملة بالطاقة

تم تجهيز سيارتك بنظام توجيه معزز كهربيًا. لا يوجد خزان للسائل لفحصه أو ملئه.

فلتر الوقود

تم تجهيز سيارتك بفلتر وقود طويل العمر مضمن بخزان الوقود. ولا يلزم عمل صيانة دورية له أو استبداله.

فحص سائل الغاسلة

تحذير : إذا قمت بتشغيل سيارتك في درجات حرارة أقل من 5 درجات مئوية (40 درجة فهرنهايت)، استخدم عندئذٍ سائل غسيل محتوي على مانع للتجمد. إن عدم إمكانية استعمال سائل الغسيل مع حماية مقاومة التجمد في الطقس البارد قد ينتج عنها تعذر في الرؤية عبر الزجاج الأمامي للسيارة، وبالتالي ارتفاع نسبة وقوع حوادث وإصابات.

أضف السائل لملء الخزان إذا كان مستوى الخزان منخفضاً. يستخدم فقط كسائل غسيل متوافق مع مواصفات Ford. راجع جدول المواصفات الفنية في فصل السعات والمواصفات.

يمكن أن تحظر الضوابط المحلية أو الدولية على المركبات العضوية المتطايرة استخدام الميثانول، وهو أحد إضافات سائل غسيل الزجاج الأمامي المقاومة للتجمد. يجب استعمال سوائل غسيل الزجاج الأمامي للسيارة التي تحتوى على عوامل مقاومة للتجمد غير الميثانول فقط إذا كانت توفر حماية من الجو البارد دون إتلاف للطبقة الخارجية لطلاء السيارة، أو الشفرات أو نظام سائل الغسيل.

تغيير بطارية السيارة

تحذير : بطبيعة الحال تنتج عن البطاريات غازات متفجرة يمكن أن تتسبب في بعض الإصابات. وبالتالي لا تسمح لمواد اللهب أو الشرر أو المواد المشتعلة أن تقترب من البطارية. استخدم واقياً للوجه والعينين عند العمل بالقرب من البطارية. اعمل على توفير التهوية المناسبة باستمرار.

تحذير : يمكن أن يتسبب الضغط الشديد على الجوانب النهائية عند رفع البطارية ذات الصندوق البلاستيكي في تدفق الحمض عبر الفتحات الموجودة بالأغطية، مما يتسبب في بعض الإصابات أو تلف السيارة أو البطارية، أو جميع ما سبق. ارفع البطارية باستخدام حامل للبطارية، وإذا حملتها بيديك اجعل اليدين على الزوايا المتقابلة.

تحذير : احفظ البطاريات بعيدا عن متناول الأطفال. البطاريات تحتوى على حمض الكبريتيك. يحذر ملامسة تلك البطاريات للجلد أو العين أو الملابس. استعمل واقيًا للعين عند العمل بالقرب من البطارية لحمايتها من تناثر محلول الحمض. في حالة ملامسة الحمض للعين أو الجلد أو العين تغسل على الفور بالماء لمدة 15 دقيقة على الأقل، وتوجه للطبيب على الفور لتلقي الرعاية الطبية. في حالة ابتلاع الحمض، يستدعى الطبيب على الفور.

تحذير : تحتوي أقطاب وأطراف البطارية وقطع الغيار الخاصة بها على الرصاص ومركباته. **ملاحظة:** اغسل يديك بعد ملامسة البطارية.

ملاحظة: إذا كانت بطارية سيارتك تشتمل على غطاء واق، تأكد من إعادة تثبيته في مكانه بعد تنظيف البطارية أو استبدالها.

احتفظ بالجزء العلوي من البطارية نظيفًا وجافًا حتى تعمل لأطول فترة ممكنة بدون أية مشكلات. تأكد أيضا أن كابلات البطارية مربوطة جيداً برؤوس البطارية.

ملاحظة: قد تؤثر المكونات والملحقات الكهربية أو الإلكترونية التي تتم إضافتها بمعرفة الوكيل أو المالك بشكل عكسي على أداء البطارية وعمرها الافتراضي.

إن سيارتك مزودة ببطارية ®Motorcraft التي لا تحتاج إلى صيانة، ولا تتطلب بطبيعتها إضافة الماء أثناء مدة خدمتها.

إذا لاحظت أي تآكل في البطارية أو الرؤوس، قم بإزالة الكابلات من الرؤوس ونظفها باستخدام فرشاة سلكية. يمكنك أن تعادل الحمض بمحلول من الصودا والماء.

يُنصح بفصل طرف كابل البطارية السالب من البطارية إذا كنت تنوي تخزين السيارة لفترة زمنية طويلة. حيث يعمل ذلك على تقليل تفريغ شحن البطارية أثناء التخزين.

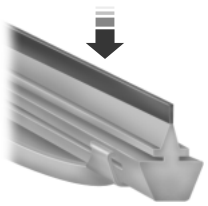
لأن محرك سيارتك يتم التحكم فيه إلكترونيا بنظام يعتمد على الحاسب الآلي، فإن بعض وظائف التحكم تعمل بطاقة مستمدة من البطارية. عند فصل البطارية أو تركيب بطارية جديدة، يجب تعريف المحرك بإستراتيجية التباطؤ والتجهيزات الخاصة بالوقود مرة أخرى من أجل أفضل أداء وأفضل قدرة على القيادة. ويمكنك اتباع الخطوات الآتية لبدء تلك العملية:

1. عند توقف السيارة تماماً، استعمل فرامل التوقف.
2. اجعل ذراع تغيير التروس في وضع P (التوقف)، وأغلق جميع الأجهزة، ثم أدر المحرك.
3. أدر المحرك حتى يصل إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية.
4. دع المحرك يتباطأ لمدة دقيقة واحدة على الأقل.
5. شغل A/C (مكيف الهواء) ودع المحرك يتباطأ لمدة دقيقة واحدة على الأقل.
6. قم بقيادة السيارة لاستكمال عملية إعادة التعرف.

- قد يلزم قيادة السيارة لمسافة 16 كيلومترًا (10 أميال) أو أكثر من أجل إعادة التعرف على إستراتيجية التباطؤ وأجهزة الوقود.
- **ملاحظة:** إذا لم تدع المحرك يتعرف على حد التباطؤ، فإن جودة التباطؤ في سيارتك قد تتأثر سلبيًا حتى يتم ذلك التعرف على حد التباطؤ.

إذا تم فصل البطارية، أو في حالة تركيب بطارية جديدة، فيجب إعادة ضبط إعدادات الساعة ومحطات الراديو بمجرد إعادة توصيل البطارية.

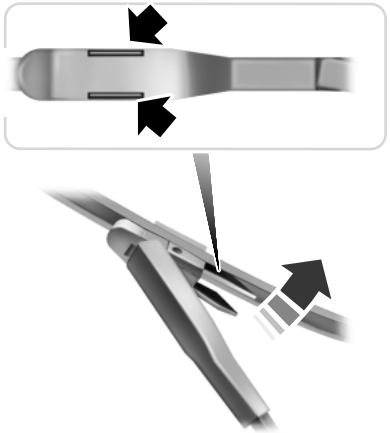
فحص الشفرات المطاطية للماسحات



مرر طرف أصبعك فوق حافة الشفرات للتحقق من قوتها.

نظف شفرات الماسحة باستخدام سائل الغاسلة أو الماء مع قطعة من الإسفنج أو القماش الخفيف.

استبدال الشفرات المطاطية للماسحات



1. اسحب شفرة الماسحة وذراعها بعيدًا عن الزجاج الأمامي.
2. اضغط على مقابض القفل لتحرير الشفرة من الذراع واسحب الشفرة بعيدًا عن الذراع لإزالتها.
3. قم بتركيب الشفرة الجديدة في الذراع وتثبيتها في مكانها.

استبدل شفرات الماسحة مرة واحدة سنويًا على الأقل للحصول على أفضل أداء.

يمكن تحسين جودة المسح الضعيفة بتنظيف شفرات الماسحة والزجاج الأمامي.

ولكي تتمكن من استخدام شفرات الماسحات لأطول فترة ممكنة، فيوصى بحك الثلج المتراكم على الزجاج الأمامي أو الخلفي أولاً قبل تشغيل الماسحات. حيث تحتوي طبقة الثلج المتراكم على الزجاج على حواف حادة، وقد تؤدي إلى إتلاف الحاجة الصغيرة للجزء المطاطي بالماسحات.

فحص فلتر الهواء

تحذير : لتقليل خطر تلف السيارة و/أو الإصابات الناتجة عن حروق شخصية، لا تبدأ تشغيل محركك أثناء إزالة منظف الهواء ولا تزله أثناء تشغيل المحرك.

عند تغيير عنصر فلتر الهواء، استخدم عنصر فلتر الهواء المذكور وحسب. راجع أرقام أجزاء Motorcraft® في فصل السعات والمواصفات.

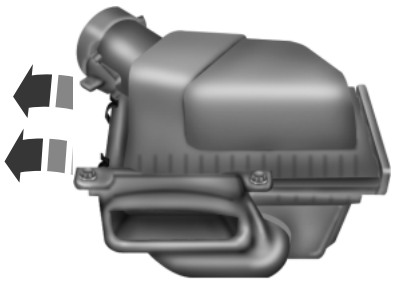
بالنسبة للسيارات المزودة بمحرك EcoBoost™: عند صيانة جهاز تنقية الهواء، من الضروري عدم دخول أية مواد غريبة إلى نظام حقن الهواء. إذ يتسم كل من المحرك والشاحن التوربيني بأنهما عرضة للتلف حتى من الجزئيات الصغيرة.

راجع الصيانة الدورية للتعرف على الفترات الزمنية المناسبة لتغيير عنصر فلتر الهواء.

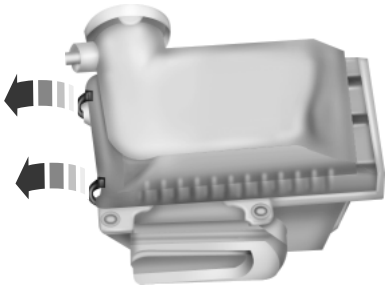
ملاحظة: قد يؤدي عدم استخدام عنصر فلتر الهواء الملائم إلى حدوث تلف شديد بالمحرك. قد يبطل ضمان العميل نتيجة أي تلف في المحرك إذا لم يتم استخدام العنصر المناسب لفلتر الهواء.

تغيير عنصر فلتر الهواء

محرك سعة 3.7 لترات يتألف من 6 أسطوانات



محرك EcoBoost سعة 3.5 لترات يتألف من 6 أسطوانات



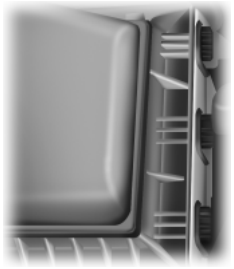
1. حرر الماسكات التي تربط غطاء مبيت فلتر الهواء.
2. افصل نصفي مبيت فلتر الهواء بحرص.

3. أزل عنصر فلتر الهواء من غلاف فلتر الهواء.

4. امسح غلاف فلتر الهواء وغطاءه لتنظيفهما وإزالة أية أتربة أو أقذار لضمان إحكام إغلاقهما.

5. ركب عنصرًا جديدًا لفلتر الهواء. كن حريصا على ألا تجعد حواف فلتر الهواء بين غلافه وغطائه. قد يؤدي ذلك إلى تلف الفلتر ويسمح بدخول هواء غير منقى إلى المحرك إذا لم يتم ربطه بطريقة صحيحة.

6. أعد غطاء فلتر الهواء إلى مكانه وأمن أدوات التثبيت. تأكد من تعشيق ألسنة غطاء منقي الهواء في فتحات مبيت منقي الهواء.



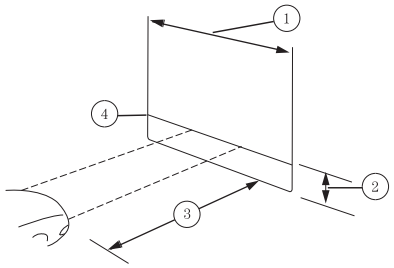
ضبط المصابيح الأمامية

يتم توجيه المصابيح الأمامية بصورة صحيحة في مصنع تجميع السيارات. إذا تعرضت السيارة لحادث، فيجب فحص استقامة المصابيح الأمامية بواسطة الوكيل المعتمد.

ضبط الاتجاه العمودي للمصابيح الأمامية

1. أوقف السيارة على سطح مستو أمام حائط أو ساتر يبعد عنها بمسافة 7.6 أمتار (25 قدمًا) تقريبًا.

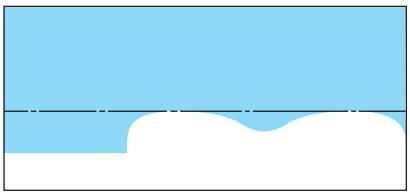
- (1) 2.4 أمتار (8 أقدام)
- (2) المسافة الرأسية بين النقطة المركزية للمصباح والأرض
- (3) 7.6 أمتار (25 قدمًا)
- (4) خط أفقي مرجعي



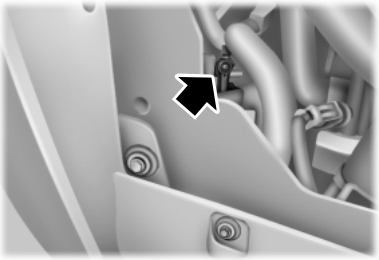
2. قس ارتفاع مركز لمبة المصباح الأمامي عن الأرض وضع علامة على ارتفاع 2.4 أمتار (8 أقدام) كخط أفقي مرجعي على الحائط الرأسي أو الشاشة (يمكن وضع قطعة من شريط لاصق).

3. قم بإضاءة المصابيح الأمامية ذات الضوء العادي لكي يضيء الحائط أو الساتر، ثم افتح غطاء المحرك.

لكي يتوفر أمامك نمط مضيء أكثر وضوحًا للضبط، قد يمكنك منع خروج الضوء من أحد المصابيح الأمامية أثناء ضبط المصباح الآخر.



4. على الحائط أو الشاشة، ستشاهد منطقة الضوء عالي الكثافة. ينبغي أن تكون قمة منطقة الضوء الشديد ملامسة للخط الأفقي المرجعي، وإذا تعذر ذلك، فقد يلزم ضبط الشعاع باستخدام الخطوة التالية.



5. حدد موقع أداة الضبط الرأسي في كل مصباح أمامي. استخدم مفك فيليبس رقم 2 لتدوير أداة الضبط في اتجاه عقارب الساعة (للضبط لأسفل) أو في عكس اتجاه عقارب الساعة (للضبط لأعلى). يجب أن تلمس الحافة الأفقية من الضوء الأعلى الخط المرجعي الأفقي.

6. أغلق غطاء المحرك وأطفئ الأضواء.

ليست هناك حاجة لضبط الاتجاه الأفقي للأضواء في هذه السيارة، وهي غير قابلة للضبط.

تغيير لمبة

تكثف مجموعة المصباح

تتم تهوية المصابيح الخارجية من خلال فتحات خاصة حتى تتكيف مع التغيرات الطبيعية في الضغط. ويعتبر التكاثف نتيجة طبيعية لهذا التصميم. وعندما تدخل الرطوبة إلى مجموعة المصابيح من خلال فتحات التهوية، قد يحدث تكاثف عندما تنخفض درجة الحرارة. وعندما يحدث تكاثف طبيعي، قد تتكون طبقة رفيعة من الضباب على الجانب الداخلي من العدسة. وتتلاشى طبقة الضباب الرفيعة وتخرج من خلال فتحات التهوية خلال التشغيل الطبيعي. وقد يستغرق وقت الخروج ما يصل إلى 48 ساعة في الظروف الجوية الجافة.

ومن الأمثلة على التكاثف المقبول ما يلي:

- وجود طبقة رفيعة من الضباب (بدون خطوط ماء أو علامات قطرات أو قطرات)
- يغطي الضباب الدقيق أقل من 50% من العدسة

ومن الأمثلة على الرطوبة غير المقبولة (والتي تحدث عادة نتيجة تسرب ماء المصباح):

- تراكم الماء داخل المصباح
- قطرات الماء الكبيرة أو علامات القطرات أو الخطوط المائية الموجودة على الجانب الداخلي من العدسة

توجه بسيارتك إلى الوكيل لصيانتها في حالة حدوث أي من ظروف الرطوبة غير المقبولة السابق ذكرها.

استبدال لمبات مصابيح التفريغ عالي الكثافة الأمامية

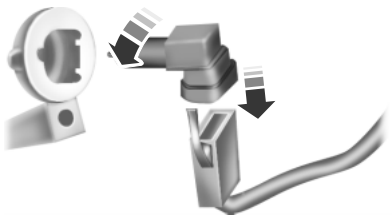
تستخدم المصابيح الأمامية الموجودة بالسيارة مصدر "تفريغ عالي الشدة". تعمل هذه المصابيح على مقادير عالية من الفولت. في حالة احتراق المصباح، يجب استبدال مجموعة المصباح بالكامل بمعرفة الوكيل المعتمد.

استبدال لمبات مصابيح التوقف/إشارات الانعطاف/التحديد الجانبي الأمامية

السيارة مزودة بمصباح LED للتوقف الأمامي/إشارات الانعطاف/ مصابيح التحديد الجانبي. وهو مصمم بحيث يستمر طوال عمر السيارة. وفي حالة الحاجة إلى الاستبدال، يوصى بالرجوع إلى الوكيل المعتمد.

استبدال لمبات مصابيح الضباب

1. تأكد من أن مفتاح مصباح الضباب في وضع إيقاف التشغيل.
2. قم بلف مجموعة الأسلاك/اللمبة عكس عقارب الساعة لفكها من مصباح الضباب.
3. بحرص، افصل اللمبة من مجموعة الأسلاك عبر مشبكي التثبيت.



قم بتركيب اللمبة (اللمبات) الجديدة عن طريق إتباع الخطوات السابقة بترتيب عكسي.

استبدال لمبات مصابيح التوقف/المؤخرة، إشارات الانعطاف والرجوع للخلف والتحديد الجانبي

إن سيارتك مجهزة بمجموعة مصابيح مؤخرة تحتوي على صمامات ثنائية مضمنة متعددة تصدر منها الأضواء (مصابيح مؤشرة) للقيام بوظائف التوقف/المؤخرة وإشارات الانعطاف والرجوع للخلف والتحديد الجانبي. إذا تطلب الأمر الاستبدال، فراجع الوكيل المعتمد.

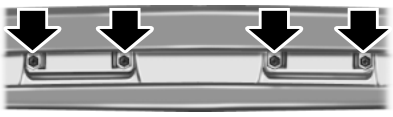
استبدال لمبات مصابيح الفرامل العلوية

يتم تجهيز سيارتك بمصباح توقف أمامي مركزي من نوع LED. وهو مصمم بحيث يستمر طوال عمر السيارة. وفي حالة الحاجة إلى الاستبدال، يوصى بالرجوع إلى الوكيل المعتمد.

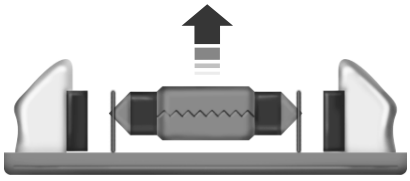
استبدال لمبات مصباح لوحة أرقام السيارة

1. تأكد من أن مفتاح المصابيح الأمامية في وضع إيقاف التشغيل.

2. فك البرغيين والعدسة من مجموعة مصابيح لوحة أرقام السيارة.



3. اسحب اللمبة لخارج مجموعة المصباح في اتجاه مستقيم.



قم بتركيب اللمبة أو اللمبات الجديدة باتباع الخطوات السابقة بترتيب عكسي.

جدول مواصفات اللمبات

تم تحديد اللمبات التي يجب استعمالها لاستبدال اللمبات المحترقة في الجدول أدناه. يجب أن تحتوي لمبات المصابيح الأمامية على علامة .D.O.T في أمريكا الشمالية - بما يعني ترخيصها من قبل وزارة المواصلات في الولايات المتحدة الأمريكية - وعلامة E في أوروبا وذلك لضمان كفاءة أداء المصابيح وسطوع ضوئها ودقة تصميمها وتوفر الرؤية التي تكفل السلامة. لا يؤدى استعمال اللمبات الصحيحة إلى تلف مجموعة المصباح أو إلغاء ضمانها وستكون صالحة لفترة طويلة.

الوظيفة	عدد المصابيح	الرقم التجاري
الضوء العالي/ الضوء العادي للمصابيح الأمامية	2	D3S
* مصباح التوقف/الانعطاف/ التحديد الجانبي الأمامي	2	ضوء مؤشر
* مصباح الرجوع إلى الخلف	2	ضوء مؤشر
* مصباح التحديد الجانبي (الخلف)	2	ضوء مؤشر
* مصباح المؤخرة	2	ضوء مؤشر
* إشارة الانعطاف	4	ضوء مؤشر
مصباح لوحة الأرقام	2	168
* مصباح الفرامل العلوي	1	ضوء مؤشر
مصباح الضباب (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)	2	H11
مصباح قراءة الخرائط	2	1600XB
مصابيح السقف/القراءة	3	1600XB
كافة مصابيح الاستبدال شفافة اللون باستثناء المصابيح التي يتم تحديدها عكس ذلك.		
راجع الوكيل المعتمد لاستبدال جميع مصابيح لوحة أجهزة القياس.		
* راجع الوكيل المعتمد لاستبدال هذه المصابيح.		

معلومات عامة

هناك العديد من المنتجات ذات الجودة متوفرة لدي وكيل Ford أو Lincoln المعتمد وذلك لتنظيف سيارتك وحماية طبقات الطلاء الخارجية بها.

منتجات التنظيف

ويمكنك استخدام المنتجات الآتية، أو منتجات ذات جودة مماثلة للحصول على أفضل النتائج:

مزيل آثار الحشرات والقار Bug and Tar Remover من ®Motorcraft (من النوع ZC-42)

المنظف المخصص لتلميع المعادن Custom Bright Metal Cleaner من ®Motorcraft (من النوع ZC-15)

منظف ديتيل ووش Detail Wash من ®Motorcraft (من النوع ZC-3-A)

قماش التنظيف Dusting Cloth من ®Motorcraft (من النوع ZC-24)

شامبو المحرك ومزيل الشحم Engine Shampoo and Degreaser من ®Motorcraft (الولايات المتحدة فقط) (من النوع ZC-20)

شامبو المحرك Engine Shampoo من ®Motorcraft (كندا فقط) (من النوع CXC-66-A)

المنظف متعدد الأغراض Multi-Purpose Cleaner من ®Motorcraft (كندا فقط) (من النوع CXC-101)

منظف الزجاج موتوركرافت الممتاز Premium Glass Cleaner من ®Motorcraft (كندا فقط) (من النوع CXC-100)

سائل غاسلة الزجاج الأمامي فائق الجودة من ®Motorcraft (كندا فقط) [من النوع CXC-37- (الفئة A أو B أو D أو F)]

سائل غاسلة الزجاج الأمامي المركز الممتاز Premium Windshield Washer Concentrate من ®Motorcraft (الولايات المتحدة فقط) (من النوع ZC-32-A)

منظف السجاد وفرش التنجيد الأكثر قوة Professional Strength Carpet & Upholstery Cleaner من ®Motorcraft (من النوع ZC-54)

مزيل البقع والأوساخ Spot and Stain Remover من ®Motorcraft (الولايات المتحدة فقط) (من النوع ZC-14)

منظف الزجاج الرذاذ الفائق الشفافية Ultra-Clear Spray Glass Cleaner من ®Motorcraft (من النوع ZC-23)

منظف الفينيل Vinyl Cleaner من ®Motorcraft (كندا فقط) (من النوع CXC-93)

منظف الإطارات والعجلات Wheel and Tire Cleaner من ®Motorcraft (من النوع ZC-37-A)

تنظيف الأجزاء الخارجية

قم بغسل السيارة في فترات منتظمة باستعمال الماء البارد أو الفاتر وشامبو ذي مستوى حموضة معتدلة، مثل سائل ديتيل ووش Detail Wash من ®Motorcraft.

- لا تستعمل أبدًا صابون أو مساحيق تنظيف قوية مثل مساحيق غسل الأطباق أو الملابس المستعملة في البيت. فقد تؤدي مثل هذه المنتجات إلى تغيير لون الأسطح المطلية وحدوث البقع.
- امتنع عن غسل السيارة عندما يكون السطح الخارجي ساخنًا أو عندما تكون السيارة تحت أشعة شمس قوية.
- جفف السيارة باستعمال قطعة من جلد الشمواه أو منشفة من القطن الناعم لتفادي حدوث البقع التي يتركها الماء.
- يجب فورًا غسل أي وقود يسكب على السيارة أو أي فضلات طيور بواسطة قطعة إسفنج في أسرع وقت ممكن، إن عدم إزاحة مثل هذه الفضلات فورًا يمكن أن يؤدي إلى تلف طلاء السيارة. استخدم مزيل آثار الحشرات والقار Bug and Tar Remover من ®Motorcraft.
- قم بإزالة المعدات الثانوية المركبة على السيارة مثل الهوائي قبل دخول محطة غسل السيارات.
- **ملاحظة:** قد تسبب زيوت حماية الجلد من أشعة الشمس أو زيوت إبعاد الحشرات عن الجسم تلف الطلاء، إذا لامست هذه المواد الأسطح المطلية لسيارتك فاغسلها بأسرع ما يمكن.

الأجزاء الخارجية المصنوعة من الكروم

ملاحظة: لا تستخدم موادًا كاشطة مثل الصوف المعدني أو الحشوات البلاستيكية لأنها قد تخدش السطح المصنوع من الكروم.

ملاحظة: لا تستخدم منظف الكروم أو المنظف المعدني أو الملمع على العجلات أو أغطية العجلات.

- قم بغسل السيارة أولاً مستخدمًا ماءً باردًا أو فاترًا وشامبو ذي مستوى حموضة معتدلة، مثل سائل ديتيل ووش Detail Wash من ®Motorcraft.
- استخدم المنظف المخصص لتلميع المعادن Custom Bright Metal Cleaner من ®Motorcraft. ضع شمعًا على المنتج إذا كنت ترغب في ذلك لتنظيف المصدات والأجزاء الأخرى المصنعة من الكروم، ثم امسح بخرقة نظيفة وجافة.
- لا تقم باستخدام منتجات التنظيف على الأسطح الساخنة ولا تترك منتج التنظيف على الأسطح المصنوعة من الكروم لفترة من الوقت تتجاوز الوقت الموصى به.
- **يمكن أن يؤدي استخدام المنظفات غير الموصى بها في تلف بالغ ودائم بالمكونات التجميلية.**

الجزء السفلي للسيارة

قم بغسيل الجزء الأسفل للسيارة كاملاً على نحو متكرر. احتفظ بفتحات التصريف بأبواب السيارة وهيكلها خالية من الأوساخ المتراكمة.

تنظيف الأجزاء الخارجية البلاستيكية

استخدم المنتجات المعتمدة فقط في تنظيف القطع البلاستيكية.

- لإجراء عمليات التنظيف المعتادة، استخدم منظف ديتيل ووش Detail Wash من ®Motorcraft.
- في حالة وجود بقع من القار أو الشحم، يمكنك استخدام مزيل آثار الحشرات والقار Bug and Tar Remover من ®Motorcraft.

التلميع بالشمع

- يجب غسيل السيارة أولاً.
- استخدم شمعًا عالي الجودة لا يحتوي على مواد كاشطة.
- يجب أن تمنع الطلاء المانع للتسرب أن يتصل بأي حافة ملونة خارج جسم السيارة (اللون الأسود منخفض درجة اللمعان) مثل عتلة الباب، حمالات السقف، المضخات، الحلية الجانبية، علب المرايا، ومنطقة الزجاج الأمامي فوق غطاء المحرك. وسوف يضفي الطلاء المانع للتسرب اللون الرمادي على أجزاء السيارة مع مرور الوقت.

إصلاح تلف بسيط بالطلاء

يتوفر لدى الوكيل المعتمد ألوان طلاء Touch-Up تتوافق مع لون السيارة. خذ الشريط الكودي الخاص بلون سيارتك (والذي يكون مطبوعًا على ملصق مثبت على جانب الباب الخاص بالسائق) إلى الوكيل المعتمد للتأكد من حصولك على اللون الصحيح.

- قم بإزالة الجسيمات الصغيرة مثل روث الطيور والسائل المتساقط من الأشجار ومخلفات الحشرات وبقع الإسفلت وملح الطريق والسقط الصناعي قبل إصلاح طبقات الطلاء.
- اقرأ التعليمات دائمًا قبل استخدام المنتجات.

تنظيف المحرك

تكون المحركات في قمة جودة أدائها عندما تكون نظيفة لأن تراكم الشحم والأوساخ يحتفظ بدرجة حرارة المحرك مرتفعة بدرجة أكبر من الطبيعي.

عند غسل المحرك:

- انتبه عند استخدام أداة غسيل تعمل بالطاقة لتنظيف المحرك. يمكن أن يخترق السائل ذو الضغط العالي الأجزاء المغلقة ويسبب تلفا ما.

- لا ترش رذاذ الماء البارد على المحرك الساخن تجنبا لتصدع مجموعة المحرك أو غيرها من مكونات المحرك.
- قم برش شامبو المحرك ومزيل الشحم Engine Shampoo and Degreaser من ®Motorcraft على جميع الأجزاء التي تحتاج إلى تنظيف عن طريق ضغط الشطف. في كندا، استخدم شامبو المحرك Engine Shampoo من ®Motorcraft.
- تجنب غسل المحرك أو شطفه عندما يكون ساخنًا أو قيد التشغيل، فقد يؤدي وصول الماء إلى المحرك أثناء عمله إلى حدوث تلف داخلي.
- لا تقم مطلقًا بغسل أو شطف ملف التشغيل أو سلك شمعة الإشعال أو حجرة شمعة الإشعال أو المناطق حول هذه المكونات.
- قم بتغطية البطارية وصندوق توزيع الطاقة ومجموعة فلتر الهواء تجنبًا للتلف الذي قد ينتج عن وصول الماء إليها عند تنظيف المحرك.

تنظيف النوافذ والشفرات المطاطية للماسحات

ينبغي تنظيف النوافذ والشفرات المطاطية للماسحات بصور منتظمة. إذا كانت الماسحات لا تمسح جيدًا، فيحتمل أن تتسبب المواد المتراكمة على زجاج السيارة أو شفرات الماسحات في صدور صوت ضوضاء أو صرير من شفرات الماسحات مع تلطيخ للزجاج الأمامي. ويمكنك اتباع الخطوات التالية لإزالة تلك المواد:

- يمكن تنظيف النوافذ باستخدام منظف لا يسبب خدوشًا مثل منظف الزجاج الرذاذ الفائق الشفافية Ultra-Clear Spray Glass Cleaner من ®Motorcraft.
- يمكن تنظيف شفرات الماسحات باستخدام كحول الأيزوبروبيل (الصقل) أو سائل تنظيف الزجاج الأمامي المركز الممتاز Premium Windshield Washer Concentrate من ®Motorcraft في الولايات المتحدة أو سائل غسيل الزجاج الأمامي فائق الجودة في كندا. تأكد من استبدال الشفرات الماسحة للزجاج الأمامي عند تمزقها أو عدم عملها بصورة جيدة.
- لا تستخدم المواد التي تسبب خدوشًا تجنبًا لتلك الخدوش.
- لا تستخدم الوقود أو الكيروسين أو مخفف الطلاء لتنظيف أي من القطع.

إذ لم تستطع التخلص من هذه الآثار بعد التنظيف باستخدام منظف الزجاج أو إذا كانت الماسحات تصطك وتتحرك بطريقة غير منتظمة، فقم بتنظيف السطح الخارجي من الزجاج الأمامي وشفرات الماسحة باستخدام قطعة إسفنج أو قطعة قماش ناعمة مع مطهر متعادل أو محلول تنظيف متوسط الاحتكاك. بعد التنظيف، اشطف الزجاج الأمامي وشفرات الماسحة بماء نظيف. يعتبر الزجاج الأمامي نظيفًا إذا لم تتكون قطرات صغيرة عند شطف الزجاج الأمامي بالماء.

ملاحظة: لا تستخدم أدوات حادة، كالشفرات مثلاً، لتنظيف النافذة الخلفية الداخلية، أو لإزالة الصور المنقولة من ورق معد خصيصًا لذلك إلى زجاج السيارة، لأن ذلك قد يسبب تلفًا في الخطوط السمتية الساخنة الخاصة بمزيل الصقيع من الزجاج الخلفي للسيارة.

تنظيف الأجزاء الداخلية

تحذير : لا تستخدم المحاليل المنظفة، سواء كانت بغرض التبييض أو الصباغة، مع أحزمة الأمان بالسيارة، لأن ذلك قد يضعف من آلية عمل الحزام.

تحذير : في السيارات المزودة بوسائد هوائية مركبة في المقعد، لا تستخدم المذيبات الكيميائية أو مساحيق التنظيف القوية. إن تلك المنتجات قد تتلف نظام الوسادة الهوائية الجانبية، وتؤثر على أداؤه عند التصادم.

بالنسبة للأقمشة والسجاد والمقاعد المصنوعة من القماش وأحزمة الأمان والمقاعد المزودة بوسائد هوائية جانبية، ينبغي القيام بالآتي:

- قم بإزالة الأتربة والأوساخ بمكنسة كهربائية.
- قم بإزالة البقع البسيطة والأوساخ باستخدام منظف السجاد وفرش التنجيد الأكثر قوة Professional Strength Carpet & Upholstery Cleaner من ®Motorcraft.
- في حالة وجود شحم أو قار على المادة، يجب أن تنظف المنطقة أولاً من تلك البقع باستخدام مزيل البقع والأوساخ Spot and Stain Remover من ®Motorcraft. في كندا، استخدم المنظف متعدد الأغراض Multi-Purpose Cleaner من ®Motorcraft.
- إذا تكونت حلقة على النسيج بعد تنظيف البقعة، فقم على الفور بتنظيف المنطقة بالكامل (دون مبالغة) حتى لا تثبت الحلقة المستديرة على النسيج.
- لا تستخدم منتجات التنظيف المنزلية أو منظفات الزجاج، التي يمكن أن تلوث القماش أو تغير لونه وبالتالي تؤثر على قدرة المواد التي صنعت منها المقاعد على مقاومة الاحتراق.

تنظيف لوحة أجهزة القياس وعدسة مجموعة أجهزة القياس

تحذير : لا تستخدم المذيبات الكيميائية أو المنظفات القوية عند تنظيف عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياس تجنباً لتلوث نظام الوسادة الهوائية.

قم بتنظيف لوحة أجهزة القياس وعدسة مجموعة أجهزة القياس بقطعة قماش قطنية بيضاء نظيفة ورطبة، ثم استخدم قطعة قماش قطنية بيضاء نظيفة وجافة لتجفيف تلك المناطق.

- تجنب المنظفات أو الملمعات التي تزيد لمعان الجزء العلوي من أجهزة القياس. تساعد الطبقة غير اللامعة في تلك المنطقة على حماية السائق من الانعكاسات غير المرغوب فيها على الزجاج الأمامي للسيارة.
- تأكد من غسل أو شطف يديك وتنظيفها جيداً إذا لامست بعض منتجات المواد الطاردة للحشرات، ومحلول حماية الجلد من أشعة الشمس وذلك تجنبا للتلف المحتمل للأسطح الداخلية المطلية.

- لا تستخدم المنظفات المنزلية أو منظفات الزجاج لأنها قد تتلف الطلاء النهائي للوحة أجهزة القياس والكسوة الداخلية والعدسة.
- لا تسمح بانسكاب وحدات تنقية الهواء أو وحدات تعقيم اليدين على الأسطح الداخلية. فإن حدث انسكابًا لأي سائل، فجففه على الفور. فالتلف الناجم عن ذلك لا يغطيه الضمان.

إذا انسكب سائل يحدث بقعًا مثل القهوة أو العصائر على لوحة أجهزة القياس أو أسطح الكسوة الداخلية فقم بالتنظيف كما يلي:

1. امسح السائل المنسكب مستخدمًا قطعة قماش قطنية بيضاء نظيفة.

2. امسح السطح مستخدمًا قطعة قطنية رطبة بيضاء نظيفة. لإجراءات التنظيف الأكثر عمقًا، استخدم محلولاً معتدلاً من الماء والصابون. إذا تعذّر مسح البقع تمامًا بهذه الطريقة، فيمكن تنظيف المكان باستخدام منتج تنظيف تجاري مصمم لدواخل السيارات.

3. وإذا لزم الأمر، ضع المزيد من محلول الماء والصابون أو منتج التنظيف قطعة على قماش قطنية بيضاء نظيفة واضغط قطعة القماش على المنطقة المحتوية على البقع واترك ذلك في درجة حرارة الغرفة لمدة 30 دقيقة.

4. قم بإزالة قطعة القماش المنقوعة في السائل وإذا لم تكن تحتوي على بقع كثيرة فاستخدمها لتنظيف المنطقة المتسخة من خلال حركة مسح دائرية لمدة 60 ثانية.

5. اتبع ذلك بمسح المنطقة المتسخة بقطعة قماش قطنية بيضاء نظيفة.

تنظيف المقاعد المصنوعة من الجلد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

- قم بإزالة الأتربة والأوساخ بمكنسة كهربائية.
- امسح الماء المتناثر والبقع بأسرع ما يمكن.
- لإجراءات التنظيف الروتينية، امسح السطح باستخدام قطعة قماش ناعمة ورطبة. لعملية التنظيف الأكثر عمقًا، امسح السطح باستخدام محلول ماء وصابون معتدل. في كندا، استخدم منظف الفينيل Vinyl Cleaner من ®Motorcraft. قم بتجفيف المنطقة بقطعة قماش جافة.
- إذا تعذّر التنظيف الكامل للجلد باستخدام محلول خفيف من الصابون والماء، فيمكن تنظيف الجلد باستخدام منتج تجاري لتنظيف الجلد مصمم للأجزاء الداخلية السيارات.
- وللتحقق من التوافق، قم أولاً باختبار أي منظف أو مزيل للبقع على جزء غير ظاهر من الجلد.
- لا تستخدم منتجات التنظيف المنزلية، أو المحاليل الكحولية، أو المذيبات أو المنظفات المستخدمة في صنع مكيفات الجلود الخاصة بالمطاط والفينيل والمواد البلاستيكية أو البترولية. فهذه المنتجات قد تتسبب في اهتراء الجلد أو تلفه بشكل مبكر.

تنظيف العجلات السبائكية

ملاحظة: لا تستخدم منظف الكروم أو المنظف المعدني أو الملمع على العجلات أو أغطية العجلات.

يتم طلاء العجلات وأغطية العجلات المصنوعة من الألومنيوم بطبقة خارجية من الطلاء الشفاف. ويمكن إتباع الخطوات الآتية للحفاظ على لمعانها:

- قم بتنظيفها أسبوعيًا بمنظف الإطارات والعجلات من ®Motorcraft. وقد تتطلب الأوساخ الكثيرة والأتربة المتراكمة على الفرامل تنظيفًا باستخدام قطعة من الإسفنج. اشطف جيداً باستخدام تيار قوى من الماء.
- لا تضع أي منظفات كيمائية على حواف أو أغطية العجلات الساخنة أو الدافئة.
- قد يتسبب الغسيل الأوتوماتيكي للسيارات في تلف طبقات العجلات أو حوافها. يمكن أن تتسبب المنظفات الصناعية القوية (للخدمة الشاقة)، أو المواد الكيميائية المنظفة مع استخدام فرشاة التنظيف لإزالة الأتربة والأوساخ المتراكمة على الفرامل في إزالة طبقة الطلاء الشفاف مع مرور الوقت.
- لا تستخدم منظفات العجلات التي تحتوى على حمض الهيدروفلوريك، أو المنظفات التي تحتوى على مواد كاوية، أو صوف الفولاذ، أو أنواع الوقود القوية، أو المنظفات المنزلية القوية.
- لإزالة القار والشحم، استخدم مزيل آثار الحشرات والقار Bug and Tar Remover من ®Motorcraft.

تخزين السيارة

إذا كنت تخطط لتخزين سيارتك لمدة زمنية طويلة (30 يومًا أو أكثر)، فقم بقراءة توصيات الصيانة التالية لضمان بقاء سيارتك في حالة تشغيلية جيدة.

تم تصميم جميع السيارات المزودة بمحرك واختبارها هي ومكوناتها لضمان توفيرها لقيادة موثوق بها ومنتظمة. ولكن تخزين السيارة لمدة طويلة في ظل الظروف المختلفة قد يتسبب في انخفاض جودة المكونات أو حدوث عطل ما إذا لم يتم اتخاذ احتياطات معينة للحفاظ على مكونات السيارة.

عام

- قم بتخزين جميع السيارات في مكان جاف جيد التهوية.
- اعمل على حماية السيارات من ضوء الشمس إن أمكن ذلك.
- إذا تم تخزين السيارات في الهواء الطلق، فستحتاج إلى صيانة دورية لحمايتها من الصدأ والتلف.

البدن

- اغسل السيارة بالكامل لإزالة الأوساخ أو الشحوم أو الزيوت أو القار أو الطين من الأسطح الخارجية للسيارة وتجويف العجلة الخلفية والجانب السفلي من الرفارف الأمامية.
- اغسل السيارات المخزنة في أماكن مكشوفة بصفة دورية.

- ضع طلاء Touch-up على الأجزاء المعدنية الخام أو غير المطلية لمنع الصدأ.
- قم بتغطية الأجزاء المصنوعة من الكروم والفولاذ الذي لا يصدأ باستخدام طبقة سميكة من الشمع المخصص للسيارات لمنع تشوه الألوان. أعد وضع الشمع حسب الحاجة عند غسل السيارة.
- قم بتشحيم جميع مفصلات الغطاء والباب وغطاء صندوق السيارة وكذلك المزاليج باستخدام زيت ذي درجة خفيفة.
- قم بتغطية الكسوة الداخلية لمنع بهتان لونها.
- حافظ على جميع الأجزاء المطاطية بعيدًا عن الزيت والمواد المذيبة.

المحرك

- يجب تغيير زيت وفلتر المحرك قبل تخزين السيارة، وذلك لأن زيت المحرك المستعمل يحتوي على مواد ملوثة قد تسبب تلفًا للمحرك.
- عليك ببدء تشغيل المحرك كل 15 يومًا. قم بتشغيل المحرك على سرعة تباطؤ عالية حتى يصل إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية.
- أثناء وضع قدمك على الفرامل، انتقل خلال جميع التروس أثناء تشغيل المحرك.

نظام الوقود

- قم بملء خزان الوقود باستخدام وقود عالي الجودة حتى يتم إقفال فوهة مضخة الوقود تلقائيًا للمرة الأولى.

ملاحظة: خلال الفترات الممتدة لتخزين السيارة (30 يومًا أو أكثر)، قد تنخفض جودة الوقود نتيجة لتأثير الأكسدة. قم بإضافة منتج مثبت غازي عالي الجودة لنظام الوقود في السيارة عند تخزين السيارة فعليًا أو توقع تخزينها لفترات تتجاوز 30 يومًا. اتبع التعليمات الموضحة على ملصق المادة المضافة. ويجب بعد ذلك تشغيل السيارة على سرعة التباطؤ لتوزيع هذه المادة المضافة خلال نظام الوقود.

نظام التبريد

- اعمل على حماية هذا النظام من درجات حرارة التجمد.
- عند إخراج السيارة من التخزين، افحص مستوى سائل التبريد. وتأكد من عدم وجود تسربات بنظام التبريد ومن وجود السائل عند المستوى الموصى به.

البطارية

- افحص البطارية وأعد شحنها حسب الحاجة. حافظ على نظافة الوصلات.
- في حالة تخزين سيارتك لأكثر من 30 يومًا دون إعادة شحن البطارية، فربما يكون من المستحسن لك أن تفصل كابلات البطارية لضمان الحفاظ على شحن البطارية من أجل بدء التشغيل بسرعة.

ملاحظة: في حالة فصل كابلات البطارية، فسيستدعي الأمر إعادة تعيين ميزات الذاكرة.

الفرامل

- تأكد من تحرير الفرامل وفرامل التوقف بالكامل.

الإطارات

- حافظ على معدل ضغط الهواء الموصى به.

متنوع

- تأكد من تغطية جميع الوصلات والكابلات والأذرع والسنون الموجودة أسفل السيارة بالشحم للحيلولة دون تعرضها للصدأ.
- قم بتحريك السيارة لمسافة 8 أمتار (25 قدمًا) على الأقل كل 15 يومًا لتشحيم الأجزاء المتحركة ومنع تآكلها.

إخراج السيارة من حالة التخزين

عندما تكون سيارتك مستعدة لإخراجها من حالة التخزين، اتبع الخطوات التالية:

- اغسل سيارتك لإزالة أية أوساخ أو طبقات شحم متراكمة على أسطح النوافذ.
- افحص ماسحات الزجاج الأمامي للتحقق من عدم تدهور حالتها.
- افحص أسفل غطاء المحرك للتأكد من عدم وجود أية مواد غريبة ربما تكون قد تجمعت خلال التخزين (مثل أوكار الفئران/السناجب).
- افحص أنبوب العادم للتحقق من عدم وجود مواد غريبة ربما تكون قد تجمعت خلال التخزين.
- افحص ضغط الإطارات واضبط مستوى نفخ الإطارات وفقًا لما يوضحه "ملصق الإطارات".
- تحقق من تشغيل دواسة الفرامل. قم بقيادة السيارة لمسافة 4.5 أمتار (15 قدمًا) للخلف وللأمام لإزالة أي صدأ متراكم.
- افحص مستويات السوائل (بما في ذلك سائل التبريد والزيت والغاز) للتأكد من عدم وجود ترسبات ومن وجود السوائل عند المستويات الموصى بها.
- إذا كانت البطارية قد تمت إزالتها، فقم بتنظيف أطراف كابلات البطارية وافحصها.

اتصل بالوكيل المعتمد الذي تتعامل معه إذا كانت لديك أي استفسارات أو مشكلات.

العناية بالإطارات

معلومات عن تصنيف نوعية الإطارات

تنطبق درجات جودة الإطارات على إطارات سيارات الركاب الهوائية الجديدة. ويمكن إيجاد درجات تصنيف الجودة على الجدار الجانبي للإطار بين المداس والجزء العريض من الإطار. ومثالا على ذلك:

- **درجة تقييم تلف المداسات 200 وقدرة الدفع AA والحرارة A**

يتم تحديد درجات تصنيف جودة الإطار بواسطة معايير وضعتها إدارة المواصلات في الولايات المتحدة الأمريكية.

تنطبق درجات جودة الإطارات على إطارات سيارات الركاب الهوائية الجديدة. ولا تنطبق على المداسات العميقة أو إطارات الثلج الشتوية أو الإطارات الصغيرة أو الإطارات الاحتياطية المؤقتة أو إطارات الشاحنات الخفيفة أو الإطارات من نوع LT أو الإطارات التي يتراوح قطر عجلتها المعدنية من 10 إلى 12 بوصة أو الإطارات ذات الإنتاج المحدود كما هو مبين في الفقرة 49 من اللوائح الفيدرالية في الجزء 575.104c2.

درجات تصنيف جودة الإطارات لإدارة المواصلات في الولايات المتحدة الأمريكية: تفرض إدارة المواصلات في الولايات المتحدة الأمريكية على شركة Ford Motor Company تزويدك بالمعلومات التالية عن درجات تصنيف جودة الإطارات تماما كما وضعتها الحكومة كتابة.

تلف المداسات

إن درجة تلف المداسات تقدير نسبي يستند إلى معدل التلف الحاصل للإطار عند فحصه في ظروف معينة في طريق مخصص للفحص من قبل الحكومة. فعلى سبيل المثال، الإطار الذي يقدر بدرجة 150 يتلف في فترة تعادل مرة ونصف للإطار المقدر بدرجة 100 عند فحصه على الطريق المخصص للفحص من قبل الحكومة. ويعتمد الأداء النسبي للإطارات على الظروف الفعلية التي يتم استعمال الإطارات فيها، ومع ذلك فإنها قد تنحرف بدرجة كبيرة عن الأداء الاعتيادي نتيجة للاختلاف في طريقة القيادة ونوعية الخدمة المقدمة واختلاف الطرق والطقس.

درجات تقييم قدرة الدفع AA وA وB وC

تحذير : درجة الدفع المعينة لهذا الإطار تعتمد على الدفع إلى الأمام في حالة اختبارات الفرملة، ولا يتضمن الدفع عند الانعطاف (الاستدارة) أو التعجيل أو الانزلاق المائي أو خصائص الدفع القصوى.

لقد تم تصنيف درجات تقييم قدرة الدفع من الأعلى إلى الأسفل بالشكل التالي: AA وA وB وC وهذه الدرجات تمثل قدرة الإطار على الوقوف على سطح مبلل كما يتم قياسه في ظروف اختبار معدة مسبقًا على بعض الأسطح الإسفلتية أو الأسمنتية الحكومية. وقد يعتبر الإطار المؤشر عليه بحرف C ذا أداء جر رديء.

درجات تقييم الحرارة A وB وC

تحذير : تم تحديد درجات تقييم الحرارة لهذا الإطار بناء على إطار تم نفخه بضغط صحيح وبدون زيادة تحميله. ويمكن أن تؤدي القيادة بسرعات عالية أو قلة الانتفاخ أو التحميل الزائد، سواء كانت تلك العوامل منفصلة أو مجتمعة، إلى رفع درجة الحرارة مع إمكانية تلف الإطار.

درجات تقييم الحرارة من الأعلى إلى الأسفل هي A وB وC وتمثل هذه الدرجات مقاومة الإطار لتوليد الحرارة وقابليته لفقدان الحرارة عند فحصه تحت ظروف يتم التحكم بها في مختبر داخلي مخصص لفحص العجلات. ويؤدي ارتفاع درجات الحرارة باستمرار إلى تدهور المادة المصنوع منها الإطار وتقليل عمر الإطار كما أن ارتفاع الحرارة بشكل مفرط يمكن أن يؤدي إلى تلف الإطار بشكل مفاجئ. تناظر الدرجة C مستوى أداء يجب أن تفي به كافة إطارات سيارات الركوب وفقًا لمعيار سلامة السيارات الفيدرالية رقم 139. تمثل الدرجتان B وA مستويات أعلى من الأداء على عجلة الاختبار المعملي أكثر من الحد الأدنى المطلوب قانونًا.

تفسير للمصطلحات المستخدمة الخاصة بالإطارات

- **ملصق الإطار:** ملصق يبين (المعدات الأصلية) حجم الإطارات وضغط الانتفاخ الموصى به وأقصى وزن يمكن أن تتحمله السيارة.
- **رقم تعريف الإطار TIN:** وهو رقم على الجدار الجانبي لكل إطار يوفر معلومات عن نوع الإطار ومعمل التصنيع وحجم الإطار وتاريخ التصنيع. ويشار إليه أيضًا ككود DOT.
- **ضغط الانتفاخ:** قياس لمقدار الهواء في الإطار.
- **الحمولة الاعتيادية:** إطارات من فئات متربة P أو متربة مصممة لنقل حمولة قصوى أكبر تحت ضغط انتفاخ قدره 35 رطلاً لكل بوصة مربعة [2.5 بار (37 رطلاً لكل بوصة مربعة) للإطارات المتربة]. ولا يؤدي زيادة ضغط الانتفاخ بحيث يتجاوز هذا الضغط إلى زيادة قدرة تحميل الإطار.
- **الحمولة الإضافية:** إطارات من فئات متربة P أو متربة مصممة لنقل حمولة قصوى أكبر تحت ضغط انتفاخ قدره 41 رطلاً لكل بوصة مربعة [2.9 بار (43 رطلاً لكل بوصة مربعة) للإطارات المتربة]. ولا يؤدي زيادة ضغط الانتفاخ بحيث يتجاوز هذا الضغط إلى زيادة قدرة تحميل الإطار.
- **كيلو باسكال:** وحدة قياس مترية لضغط الهواء.
- **رطل لكل بوصة مربعة:** وحدة قياسية لضغط الهواء.
- **ضغط الانتفاخ البارد:** هو ضغط الإطار عندما تكون السيارة ثابتة وبعيدة عن ضوء الشمس المباشر لمدة ساعة أو أكثر وقبل أن تصل المسافة التي تقطعها بالسيارة إلى 1.6 كيلومترًا (1 ميل).
- **ضغط الانتفاخ الموصى به:** توجد قيمة ضغط الانتفاخ البارد الموصى بها على ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان (المثبت إما بقائم مفصلة الباب أو بعمود مزلاج الباب أو بحافة الباب بالقرب من مزلاج الباب بجوار موضع جلوس السائق) أو على ملصق الإطار الذي يوجد على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) أو على حافة باب السائق.

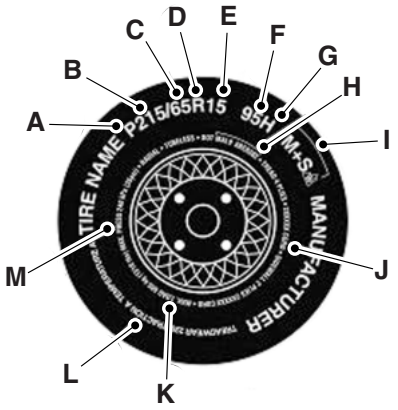
- **العمود الفاصل بين النوافذ (ب):** هو جزء من هيكل السيارة يقع في جانب السيارة خلف الباب الأمامي.
- **طوق الإطار:** هو جزء الإطار القريب من العجلة المعدنية.
- **الجدار الجانبي للإطار:** وهو الجزء الواقع بين طوق الإطار ومداس الإطار.
- **مداس الإطار:** الجزء المحيطي الذي يلامس الطريق عند تركيب الإطار على السيارة.
- **العجلة المعدنية:** الهيكل المعدني الذي يركب عليه الإطار أو مجموعة الإطار والإطار الأنبوبي الداخلي والذي ترتكز عليه أطواق الإطارات.

المعلومات الموجودة على الجدار الجانبي للإطار

تطالب اللوائح الفيدرالية لكل من الولايات المتحدة وكندا شركات تصنيع الإطارات بوضع معلومات قياسية على الجدار الجانبي لكل الإطارات. وتقوم هذه المعلومات بتعريف ووصف الخصائص الأساسية للإطار وتوفر أيضا رقم تعريف الإطار لأغراض توثيق شهادة السلامة القياسية وفي حالات طلب إعادة الإطارات.

معلومات عن الإطارات من نوع "P"

يعتبر P215/65R15 95H مثال على حجم الإطار وصنف التحميل ومعدل السرعة. وتجد أدناه تعريف هذه الأجزاء. (لاحظ أن حجم الإطار ومؤشر التحميل ومعدل السرعة لسيارتك قد يختلف عن هذا المثال).



A. **P:** يشير إلى إطار قامت بتصنيفه جمعية الإطارات والعجلات T&RA وهو مخصص للاستعمال في السيارات المعتادة والسيارات المستعملة للأغراض العملية وسيارات "مينيفان" والشاحنات الخفيفة.

ملاحظة: إذا لم يبدأ حجم الإطار بحرف، فقد يعني هذا أنه قد تم تصنيفه من قبل المنظمة التقنية الأوروبية للإطارات والعجلات ETRTO أو جمعية تصنيع الإطارات اليابانية JATMA.

B. **215:** يشير إلى عرض الإطار مقيسًا بالملليمترات من إحدى حواف الجدار الخارجي للإطار إلى الحافة الأخرى. وبصورة عامة كما ازداد الرقم كما كان عرض الإطار أكبر.

C. **65:** يشير إلى النسبة الباعية وهي نسبة ارتفاع الإطار إلى عرضه.

D. **R:** يشير إلى إطار بطيات قطرية.

E. **15:** يشير إلى قطر الإطار أو العجلة المعدنية مقيسًا بالبوصات. إذا قمت بتغيير حجم العجلة، فسيتعين عليك شراء إطارات جديدة لتلائم قطر العجلة الجديدة.

F. **95:** يشير إلى مؤشر التحميل للإطار. وهو مؤشر يتعلق بمقدار الوزن الذي يمكن أن يتحمله الإطار. وقد تجد هذه المعلومات في دليل المالك. وإذا لم تجدها، فاتصل بوكيل إطارات محلي.

ملاحظة: قد لا تجد هذه المعلومات على جميع الإطارات لأن القوانين الفيدرالية لا تستوجب ذلك.

G. **H:** يشير إلى معدل السرعة للإطار. ويمثل معدل السرعة للإطار الذي تم تصميم الإطار لأن يستخدم بموجبه لفترات طويلة من الزمن في ظروف قياسية للحمولة وضغط الانتفاخ. وقد تعمل الإطارات الموجودة في سيارتك تحت ظروف مختلفة للحمولة وضغط الانتفاخ. وقد يتوجب تعديل معدلات السرعة هذه حسب اختلاف هذه الظروف. وتتراوح المعدلات بين 130 كم/ساعة (81 ميلاً/ساعة) إلى 299 كم/ساعة (186 ميلاً/ساعة). وهي مدرجة في الجدول أدناه.

ملاحظة: قد لا تجد هذه المعلومات على جميع الإطارات لأن القوانين الفيدرالية لا تستوجب ذلك.

حرف التصنيف	معدلات السرعة - كم/ساعة (ميل/ساعة)
M	130 كم/ساعة (81 ميلاً/ساعة)
N	140 كم/ساعة (87 ميلاً/ساعة)
Q	159 كم/ساعة (99 ميلاً/ساعة)
R	171 كم/ساعة (106 أميال/ساعة)
S	180 كم/ساعة (112 ميلاً/ساعة)
T	190 كم/ساعة (118 ميلاً/ساعة)
U	200 كم/ساعة (124 ميلاً/ساعة)
H	210 كم/ساعة (130 ميلاً/ساعة)
V	240 كم/ساعة (149 ميلاً/ساعة)
W	270 كم/ساعة (168 ميلاً/ساعة)
Y	299 كم/ساعة (186 ميلاً/ساعة)
ملاحظة: في بعض الأحيان يستعمل مصنع الإطار الرمز ZR للإطارات التي تزيد معدلات السرعة القصوى التي يمكن قيادتها بها عن 240 كم/ساعة (149 ميلاً/ساعة). ويستعمل مصنع الإطار دائما الرمز ZR للإطارات التي تزيد معدلات السرعة القصوى التي يمكن قيادتها بها عن 299 كم/ساعة (186 ميلاً/ساعة).	

H. **رقم تعريف الإطار لإدارة المواصلات في الولايات المتحدة (TIN):** يبدأ هذا الرقم بالحروف DOT ويدل ذلك على أن الإطار يفي بكافة المعايير الفيدرالية. والرقمان أو الحرفان اللذان يليان ذلك هما رمز المصنع الذي تم صنع الإطار فيه والرقمان اللذان يليان ذلك هما رمز حجم الإطار والأرقام الأربعة الأخيرة تمثل الأسبوع والسنة التي تم فيها صنع الإطار. وعلى سبيل المثال تدل الأرقام 317 على أن الإطار صنع في الأسبوع الحادي والثلاثين من عام 1997. بعد 2000، أصبحت هذه الأرقام مكونة من أربع وحدات. ومثالاً على ذلك فإن الرقم 2501 يدل على أن الإطار صنع في الأسبوع الخامس والعشرين من عام 2001. أما الأرقام التي توجد في المنتصف فهي رموز تعريف تستخدم في التعرف على الإطارات. وتستخدم هذه المعلومات للاتصال بالعملاء إذا كان هناك خلل في أحد أنواع الإطارات يستوجب توجيه نداء من أجل تبديل الإطار.

I. **M+S أو M/S:** الطين والثلوج، أو
AT: كل الأراضي، أو
AS: كل الفصول.

J. **تكوين طيات الإطارات والمواد المستعملة:** يشير إلى عدد الطيات القطرية أو عدد طيات النسيج المغطي بالمطاط في مداس الإطار والجدار الجانبي. ويجب على المصنع أيضًا الإشارة إلى المادة المستعملة في طيات الإطار والجدار الجانبي والتي تتضمن الحديد والنايلون والبوليستر والمواد الأخرى.

K. **الحمولة القصوى:** تشير إلى الحمولة القصوى مقاسة بالكيلوجرام والرطل التي يمكن للإطار حملها. راجع ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان (المثبت إما بقائم مفصلة الباب أو بعمود مزلاج الباب أو بحافة الباب بالقرب من مزلاج الباب بجوار موضع جلوس السائق) للتعرف على الضغط الصحيح لإطار سيارتك.

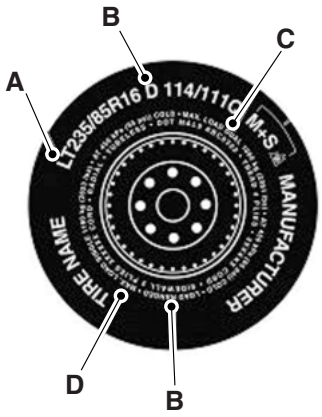
L. **بلى المداسات ودرجة تقييم قدرة الدفع ودرجات تقييم الحرارة**

- **بلى المداسات:** إن درجة بلى المداسات تقدير نسبي يستند إلى معدل البلى الحاصل للإطار عند فحصه في ظروف معينة في طريق مخصص للفحص من قبل الحكومة. فعلى سبيل المثال، الإطار الذي يقدر بدرجة 150 يتلف في فترة تعادل مرة ونصف للإطار المقدر بدرجة 100 عند فحصه على الطريق المخصص للفحص من قبل الحكومة.
- **قدرة الدفع:** لقد تم تصنيف درجات تقييم قدرة الدفع من الأعلى إلى الأسفل بالشكل التالي: AA وA وB وC وهذه الدرجات تمثل قدرة الإطار على الوقوف على سطح مبلل كما يتم قياسه في ظروف اختبار معدة مسبقًا على بعض الأسطح الإسفلتية أو الأسمنتية المحددة من قبل الحكومة. وقد يعتبر الإطار المؤشر عليه بحرف C ذا أداء جر رديء.
- **درجات الحرارة:** لقد تم تصنيف درجات تقييم الحرارة من الأعلى إلى الأسفل بالشكل التالي: A (الأعلى) وB وC وتمثل هذه الدرجات مقاومة الإطار لتوليد الحرارة وقدرته على فقدان الحرارة عند فحصه تحت ظروف يتم التحكم بها في مختبر داخلي مخصص لفحص العجلات.

M. **ضغط الانتفاخ الأقصى المسموح به:** يشير إلى ضغط الانتفاخ الأقصى المسموح به من قبل المصنع أو الضغط الذي يمكن للإطار بموجبه حمل الوزن الأقصى أو كلاهما معًا. وهذا الضغط في المعتاد أعلى من ضغط النفخ البارد الذي توصي به الشركة المصنعة والذي يوجد إما على ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان (المثبت إما بقائم مفصلة الباب أو بعمود مزلاج الباب أو بحافة الباب بالقرب من مزلاج الباب بجوار موضع جلوس السائق) أو على ملصق الإطار الذي يوجد على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) أو على حافة باب السائق. ويجب ألا يقل ضغط الانتفاخ البارد أبدا عن الضغط الموصى به على الملصق.

قد يستعمل مصنعو الإطارات رموز وملاحظات وتحذيرات إضافية مثل الحمولة القياسية والإطارات القطرية بدون إطارات أنبوبية داخلية وغير ذلك.

معلومات إضافية موجودة على الجدار الجانبي للإطار من نوع "LT"



تحتوي الإطارات من نوع "LT" على بعض المعلومات الإضافية التي تتجاوز ما تحتويه الإطارات من نوع "P" وفيما يلي وصف لهذه الاختلافات.

ملاحظة: لا تنطبق درجات جودة الإطارات على هذا النوع من الإطارات.

A. **LT:** يشير إلى إطار قامت بتصنيفه جمعية الإطارات والعجلات T&RA والمقصود به أن يستعمل في الشاحنات الخفيفة.

B. **مدى الحمولة/حدود انتفاخ الإطار بالنسبة للحمولة:** يشير إلى قدرة الإطار على حمل الحمولة وحدود انتفاخ الإطار.

C. **الحمولة القصوى للإطار المستعمل في العجلات الخلفية الثنائية مقاسًا بالكيلوجرام (بالرطل) تحت ضغط انتفاخ بارد مقاسًا بالكيلو باسكال (رطل لكل بوصة مربعة):** يشير إلى أقصى حمولة وأقصى ضغط إطار عند استعمال الإطار في السيارة المزودة بعجلات خلفية ثنائية والمقصود بالعجلات الثنائية هو وضع 4 إطارات على محور الدوران الخلفي (أي ما مجموعه 6 إطارات أو أكثر في السيارة).

D. **الحمولة القصوى للإطار المستعمل في العجلات الخلفية الفردية مقاسًا بالكيلوجرام (بالرطل) تحت ضغط انتفاخ بارد مقاسًا بالكيلو باسكال (رطل لكل بوصة مربعة):** يشير إلى أقصى حمولة وأقصى ضغط إطار عند استعمال الإطار في السيارة المزودة بعجلات خلفية فردية والمقصود بالعجلات الخلفية الفردية هو وضع إطارين (إجمالاً) على محور الدوران الخلفي.

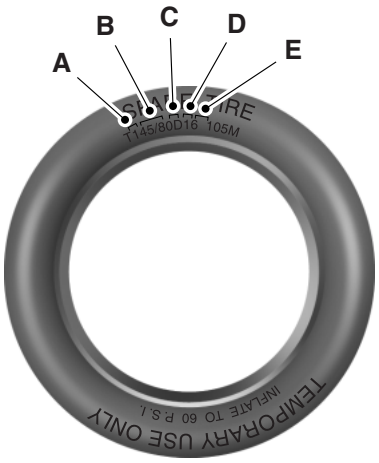
معلومات عن الإطارات من نوع "T"

تحتوي الإطارات من نوع "T" على بعض المعلومات الإضافية لما تحتويه الإطارات من نوع "P" وفيما يلي نورد وصفا لهذه الاختلافات:

T145/80D16 هو مثال على حجم الإطار.

ملاحظة: قد يختلف حجم الإطار الاحتياطي المؤقت في سيارتك عن هذا المثال. لا تنطبق درجات جودة الإطارات على هذا النوع من الإطارات.

A. **T :** يشير إلى إطار قامت بتصنيفه جمعية الإطارات والعجلات T&RA والمقصود به أن يستعمل لفترة مؤقتة في السيارات الاعتيادية والسيارات المستعملة للأغراض العملية وسيارات "مينيفان" والشاحنات الخفيفة.



B. **145:** يشير إلى عرض الإطار مقاسًا بالملليمترات من إحدى حواف الجدار الخارجي للإطار إلى الحافة الأخرى. وبصورة عامة كما ازداد الرقم كما كان عرض الإطار أكبر.

C. **80:** يشير إلى النسبة الباعية وهي نسبة ارتفاع الإطار إلى عرضه. ويدل الرقم 70 وما هو أدنى منه على جدار إطار أصغر.

D. **D:** تشير إلى إطار قطري.
R: يشير إلى إطار بطيات قطرية.

E. **16:** يشير إلى قطر الإطار أو العجلة المعدنية مقاسا بالبوصات. إذا قمت بتغيير حجم العجلة، فسيتعين عليك شراء إطارات جديدة لتلائم قطر العجلة الجديدة.

موضع ملصق الإطارات

ستجد ملصق الإطارات المحتوي على ضغط نفخ الإطارات حسب حجمها ومعلومات أخرى مفيدة موجودا على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) أو عند حافة باب السائق. راجع الوصف والرسومات الخاصة بالحمولة الصافية في قسم تحميل السيارة.

نفخ الإطارات

التشغيل الآمن لسيارتك يتطلب أن تكون إطارات السيارة منفوخة على نحو سليم. تذكر أن الإطار يمكن أن يفقد ما يصل إلى نصف ضغط الهواء الموجود فيه بدون أن يظهر عليه ذلك.

افحص إطارات سيارتك كل يوم قبل قيادتها. إذا بدا أن أحد الإطارات أقل ارتفاعاً من الإطارات الأخرى، فاستخدم جهاز قياس الإطارات لفحص ضغط جميع الإطارات، واضبطه إذا لزم ذلك.

افحص كل إطار وقس ضغط الإطارات بجهاز قياس ضغط الإطارات (بما في ذلك الإطار الاحتياطي إذا كانت السيارة مزودة بذلك) مرة كل شهر على الأقل وقبل الرحلات الطويلة. اضبط جميع الإطارات على ضغط النفخ الذي توصي به شركة Ford Motor Company.

ونوصيك بشدة بشراء جهاز قياس دقيق لضغط هواء الإطار فقد تكون أجهزة القياس الموجودة في محطات الخدمة غير دقيقة. وتوصي Ford باستعمال جهاز قياس رقمي أو جهاز قياس ذي قرص مدرج بدلا من مقياس ذي عمود مرقم.

استعمل ضغط الانتفاخ البارد الموصى به للحصول على أفضل أداء للإطار وأقل بلى ممكن. فإن ضغط الانتفاخ العالي أو المنخفض قد يؤدي إلى بلى غير متساو للمداسات.

تحذير : ضغط الانتفاخ المنخفض هو السبب الأكثر شيوعًا في حالات تلف الإطارات وقد يسفر عن تشقق حاد في الإطار أو انفصال المداسات أو "انفجار" الإطار، مع ما يصاحب ذلك من فقدان السيطرة على السيارة بصورة غير متوقعة وزيادة احتمالية الإصابة. ويعمل ضغط الانتفاخ المنخفض على زيادة تمدد جدار الإطار ومقاومة الدوران مما يؤدي إلى ارتفاع حرارة الإطار وتلفه من الداخل. وقد يسبب أيضًا إجهادًا لا مبرر له للإطار وتلفًا غير منتظم وفقدان السيطرة على السيارة وحصول الحوادث. ويمكن أن يفقد الإطار ما يصل إلى نصف ضغط الهواء الموجود فيه بدون أن يظهر عليه ذلك!

انفخ إطارات سيارتك دائمًا إلى الضغط الذي توصي به شركة Ford حتى إذا كان أقل من الحد الأقصى لضغط الإطار المدون في المعلومات الموجودة على الإطار. يوجد ضغط نفخ الإطارات الذي تُوصي به شركة Ford على ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان (المثبت إما بقائم مفصلة الباب أو بعمود مزلاج الباب أو بحافة الباب بالقرب من مزلاج الباب بجوار موضع جلوس السائق) أو على ملصق الإطار الذي يوجد على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) أو على حافة باب السائق. عدم اتباع توصيات ضغط الإطارات يمكن أن يسبب أنماطا من التآكل غير المتساوي وتؤثر سلبيا على عمل سيارتك.

الحد الأقصى المسموح به لضغط النفخ هو الحد الأقصى المسموح به لضغط النفخ الذي حددته الشركة المصنعة للإطار أو الضغط الذي يمكن عنده حمل الحد الأقصى من الحمولة على الإطار. وهذا الضغط في المعتاد أعلى من ضغط النفخ البارد الذي توصي به الشركة المصنعة والذي يوجد إما على ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان (المثبت إما بقائم مفصلة الباب أو بعمود مزلاج الباب أو بحافة الباب بالقرب من مزلاج الباب بجوار موضع جلوس السائق) أو على ملصق الإطار الذي يوجد على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) أو على حافة باب السائق. ويجب ألا يقل ضغط الانتفاخ البارد أبدا عن الضغط الموصى به على ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان أو ملصق الإطار.

عندما تحدث تغييرات في درجات حرارة الطقس يتغير ضغط انتفاخ الإطارات أيضا. وكل تغيير في درجات الحرارة يبلغ 6 درجات مئوية (10 درجات فهرنهايت) يسبب انخفاضًا بمقدار 7 كيلو باسكال (1 رطلاً لكل بوصة مربعة) في ضغط الانتفاخ. افحص ضغط انتفاخ الإطار في فترات منتظمة واضبطه بصورة صحيحة على الضغط المكتوب في ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان أو ملصق الإطار.

لفحص ضغط الانتفاخ في إطاراتك، عليك بعمل التالي:

1. تأكد من أن تكون الإطارات باردة وذلك يعني ألا تكون ساخنة نتيجة لقيادتها ولو لميل واحد.

لا تقم بخفض أو تفريغ الهواء من الإطار إذا قمت بفحص ضغط الإطار عندما يكون ساخنًا (عند قيادته أكثر من 1.6 كم [1 ميل]). فالإطار يسخن نتيجة استعماله ومن الطبيعي أن يرتفع ضغط الانتفاخ فوق الضغط البارد الموصى به. إن ضغط انتفاخ الإطار الساخن الذي يكون عند الضغط البارد الموصى به أو أقل منه يمكن أن يكون منخفضا بشكل كبير.

ملاحظة: إذا اضطررت إلى قيادة السيارة لمسافة طويلة من أجل الوصول إلى إحدى محطات الخدمة ليتم نفخ الإطارات، افحص وسجل ضغط هواء الإطار أولاً وعندما تصل إلى مضخة الهواء أضف المقدار الصحيح. ومن الطبيعي أن تسخن الإطارات ويرتفع ضغط الهواء داخلها عند القيادة.

2. أزح غطاء صمام الإطار ثم ركب جهاز قياس ضغط الهواء بإحكام على الصمام.

3. أضف الهواء الكافي حتى الوصول إلى الضغط الموصى به.

ملاحظة: إذا أضفت هواء إلى الإطار أكثر مما هو مطلوب، فقم بتفريغه بالضغط على الساق المعدنية في وسط الصمام. ثم افحص الضغط من جديد بواسطة جهاز قياس الإطارات.

4. أعد تركيب غطاء صمام الإطار.

5. كرر هذه الطريقة مع كل الإطارات بما في ذلك الإطار الاحتياطي.

ملاحظة: تحتاج بعض الإطارات الاحتياطية في تشغيلها إلى ضغط هواء أكبر من الإطارات الأخرى. بالنسبة للإطارات الاحتياطية من النوع T والمصغرة (راجع قسم معلومات حول الإطار والعجلة الاحتياطية غير المتماثلة لمزيد من الشرح): قم بالتخزين والحفظ على 4.15 بار (60 رطلاً لكل بوصة مربعة). بالنسبة للإطارات الاحتياطية ذات الحجم الكامل وغير المتماثلة (راجع قسم معلومات مجموعة الإطار والعجلة الاحتياطية غير المتماثلة لمزيد من الشرح): قم بتخزين الإطار الاحتياطي والحفاظ على قيمة الضغط الأعلى بين ضغط الانتفاخ الأمامي والخلفي كما هو موضح على "ملصق الإطار".

6. ألق نظرة على الإطارات للتأكد من عدم وجود مسامير أو أجسام غريبة أخرى داخل الإطار يمكن أن تؤدي إلى ثقبه وتسرب الهواء منه.

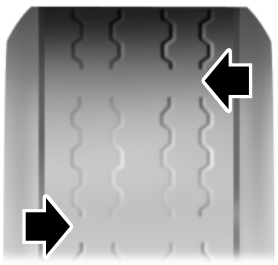
7. افحص الجدار الجانبي للتأكد من عدم وجود انتفاخات أو شقوق أو تقعرات أو أي نتوءات أخرى.

فحص الإطارات وأجسام صمامات العجلات

افحص مداسات الإطارات دوريًا بحثًا عن بلى غير متساو أو زائد، وقم بإزالة الأشياء التي قد تكون اخترقت تجاويف الإطار مثل الحجارة والمسامير والزجاج. افحص الإطارات بحثًا عن ثقوب أو شقوق أو تقطيع قد تسمح بتسرب الهواء ثم أصلح أو استبدل الإطار واستبدل الصمام. افحص الجدران الجانبية للإطار للتأكد من عدم وجود تشققات أو قطوع أو خدوش أو أي علامات أخرى دالة على التلف أو البلى الزائد. إذا كان لديك شك في حدوث تلف داخلي للإطار، اطلب فك الإطار وفحصه في حالة احتياجه للإصلاح أو الاستبدال. لتأمينك، لا يجب استخدام الإطارات التالفة أو بها علامات البلى الزائد لأنها أكثر عرضة للانفجار أو التعطل.

إن عدم القيام بأعمال الصيانة بطريقة صحيحة أو ملائمة يمكن أن يؤدي أيضا إلى تلف الإطارات بسرعة. افحص كافة الإطارات بما في ذلك الإطار الاحتياطي بشكل متكرر واستبدلها إذا حدث أي مما يلي:

بلى الإطارات



عند بلى مداس الإطار ووصول سمكه إلى حد 2 مم (16/1 بوصة)، فيجب استبدال الإطار لتفادي انزلاق سيارتك أو انحدارها فوق الطبقات الخفيفة من الماء. مؤشرات تلف المداسات الموجودة داخل مداس الإطار أو شرائح التآكل التي تكون على شكل شرائح ضيقة من المطاط الأملس الموجودة بصورة عرضية على مداس الإطار ستظهر على الإطار عند بلى مداس الإطار ووصول سمكه إلى حد 2 مم (1/16 بوصة).

في حالة تلف مداس الإطار حتى ظهور "أشرطة التآكل"، فإن هذا يعني بلى الإطار وضرورة استبداله.

التلف

افحص مداسات الإطار والجدران الجانبية دوريًا للتأكد من عدم وجود تلف (مثل النتوءات في شبكة خيوط الإطار أو الجدران الجانبية، والتشققات في تجاويف الإطارات، والفجوات في مداس الإطار أو الجدار الجانبي). إذا لوحظ وجود تلف أو كان هناك شك في وجوده، فافحص الإطار بواسطة فني محترف. يمكن أن تتلف الإطارات أثناء استخدامها خارج الطرق الممهدة، لذا نوصي بالفحص بعد الاستخدام خارج الطرق الممهدة.

تحذير : العمر
تقل كفاءة الإطارات بمرور الوقت وفقًا لعدة عوامل مثل الطقس وظروف التخزين وظروف الاستعمال (الحمولة والسرعة وضغط الانتفاخ، إلخ) التي تمر بها الإطارات طوال فترة استعمالها. وبشكل عام يجب استبدال الإطارات بعد ستة سنوات بغض النظر عن مستوى بلى المداسات. وقد تؤدي الحرارة الناجمة عن الطقس الحار أو ظروف التحميل العالي المتكررة إلى تعجيل عملية تآكل الإطارات وهو ما يتطلب استبدال الإطارات بشكل أكثر تكرارًا.
يجب استبدال الإطار الاحتياطي عند استبدال إطارات الطريق أو بعد مرور ستة سنوات بسبب التقادم حتى في حالة عدم استخدامه.

رقم تعريف الإطار DOT بالولايات المتحدة (TIN)

تطالب اللوائح الفيدرالية لكل من الولايات المتحدة وكندا شركات تصنيع الإطارات بوضع معلومات قياسية على الجدار الجانبي لكل الإطارات. وتقوم هذه المعلومات بتعريف ووصف الخصائص الأساسية للإطار وتوفر أيضا رقم تعريف الإطار لأغراض توثيق شهادة السلامة القياسية وفي حالات طلب إعادة الإطارات.

وتبدأ هذه المعلومات بالأحرف DOT وتشير إلى أن الإطار مطابق لجميع المعايير الفيدرالية. والرقمان أو الحرفان اللذان يليان ذلك هما رمز المصنع الذي تم صنع الإطار فيه والرقمان اللذان يليان ذلك هما رمز حجم الإطار والأرقام الأربعة الأخيرة تمثل الأسبوع والسنة التي تم فيها صنع الإطار. وعلى سبيل المثال تدل الأرقام 317 على أن الإطار صنع في الأسبوع الحادي والثلاثين من عام 1997. بعد 2000، أصبحت هذه الأرقام مكونة من أربع وحدات. ومثالاً على ذلك فإن الرقم 2501 يدل على أن الإطار صنع في الأسبوع الخامس والعشرين من عام 2001. أما الأرقام التي توجد في المنتصف فهي رموز تعريف تستخدم في التعرف على الإطارات. وتستخدم هذه المعلومات للاتصال بالعملاء إذا كان هناك خلل في أحد أنواع الإطارات يستوجب توجيه نداء من أجل تبديل الإطار.

متطلبات استبدال الإطارات

إن سيارتك مزودة بإطارات مصممة لتوفر لك قيادة آمنة.

تحذير : عند الاستبدال، لا تستخدم إلا إطارات وعجلات من نفس الحجم ومؤشر الحمولة ومعدل السرعة والنوع (مثل بي - متريك مقابل إل تي - متريك أو إطارات جميع الفصول مقابل إطارات جميع الأراضي) الخاص بالإطارات التي زودت شركة Ford سيارتك بها أصلاً. يمكن العثور على حجم الإطار والعجلة الموصى به على ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان (المثبت إما بقائم مفصلة الباب أو بعمود مزلاج الباب أو بحافة الباب بالقرب من مزلاج الباب بجوار موضع جلوس السائق) أو على ملصق الإطار الذي يوجد على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) أو على حافة باب السائق. في حالة عدم العثور على هذه المعلومات على هذه الملصقات، يجب الاتصال بالوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن. إن استخدام أي إطار أو عجلة غير التي أوصت بها شركة فورد يمكن أن يؤثر على سلامة سيارتك وأدائها، مما قد ينتج عنه زيادة احتمال التعرض لفقدان التحكم في السيارة وانقلاب السيارة والإصابات البدنية والوفاة. وبالإضافة إلى ذلك، فإن استخدام إطارات وعجلات غير موصى بها يمكن أن يسبب تعطلا لجهاز التوجيه أو المحور أو وحدة نقل القدرة. إذا كانت لديك استفسارات تتعلق باستبدال الإطار، فاتصل بالوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن.

تحذير : عند تركيب إطارات وعجلات بديلة، يجب عدم تجاوز الضغط الأقصى المبين على الجدار الجانبي للإطار لضبط الحواف دون حاجة للاحتياطات الإضافية المذكورة أدناه. إذا لم تستقر الحواف عند الضغط الأقصى المبين، أعد التزييت وحاول مرة أخرى.
عند نفخ الإطار إلى مستويات ضغط تزيد بمقدار 1.38 بار (20 رطلاً لكل بوصة مربعة) عن أقصى ضغط مكتوب على الجدار الجانبي للإطار، يجب اتخاذ الاحتياطات التالية لحماية الشخص الذي يقوم بتركيب الإطار:

1. تأكد من أن لديك حجم الإطار والعجلة الصحيحين.
2. قم بإعادة تزييت الطوق الداخلي للإطار ومنطقة استقرار الطوق الداخلي للعجلة.
3. قف على بعد 3.66 أمتار (12 قدمًا) بحد أدنى من مجموعة عجلة الإطار.
4. استخدم واقي الأذن والعين.

يجب أن يكون من يقوم بعملية تركيب إطار بضغط أعلى من 1.38 بار (20 رطلاً لكل بوصة مربعة) من ضغط الإطار الأقصى هو وكيل Ford أو متخصص في صيانة الإطارات.
قم دائمًا بنفخ الإطارات ذات الهيكل الصلب بمنفاخ هواء يعمل عن بُعد، على أن يقف الشخص الذي يقوم بالنفخ على بعد 12 قدم (3.66 متر) كحد أدنى من مجموعة عجلة الإطار.

هام: تذكر أن تستبدل صمامات هواء العجلة عند استبدال إطارات الطريق بسيارتك.

يوصى عمومًا باستبدال الإطارين الأماميين أو الإطارين الخلفيين كمجموعة.

إن مستشعرات ضغط الإطارات المركبة في العجلات (المركبة أصلا في سيارتك) ليست مصممة للاستخدام في العجلات المستبدلة.

يؤثر استخدام عجلات أو إطارات بخلاف التي توصي بها شركة Ford Motor على تشغيل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات.

إذا كان مؤشر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) في حالة وميض، فإن نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) يكون معطلا. قد يكون الإطار البديل غير متوافق مع نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) في سيارتك، أو أن بعض مكونات نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) قد تكون مصابة بتلف.

الأساليب المتبعة بهدف تأمين السلامة

تحذير : إذا توقفت السيارة عن الحركة في الطين أو في الثلج أو الرمل أو غير ذلك، لا تقم بتدوير العجلات بسرعة فقد يؤدي ذلك إلى شق الإطار وانفجاره. ومن الممكن أن ينفجر الإطار في فترة قصيرة تتراوح من 3 إلى 5 ثوان.

تحذير : لا تقم بتدوير العجلات بسرعة تزيد عن 56 كم/ساعة (35 ميلاً/ساعة). فقد تفلت العجلات وتسبب الإصابة للركاب أو الأشخاص الواقفين بالقرب من السيارة.

تؤثر عادات القيادة بصورة كبيرة على عمر الإطار وتأمين السلامة.

- لابد من مراعاة حدود السرعة الموجودة على جانب الطرق.
- تجنب الانطلاق بسرعة والتوقف المفاجئ والانعطاف الشديد.
- تجنب حفر الطريق والأجسام الغريبة على الطريق.
- لا تصعد الرصيف أو تدع الإطار يحتك بالرصيف عند إيقاف السيارة.

مخاطر القيادة على الطرق السريعة

مهما كنت منتبها عند قيادة السيارة هناك دائما احتمال أن يفرغ إطار سيارتك من الهواء على الطريق السريع. قم بقيادة السيارة ببطء إلى أقرب منطقة آمنة على الطريق بعيدًا عن حركة المرور. وقد يؤدي ذلك إلى زيادة تلف الإطار ولكن سلامتك أهم من ذلك.

قلل السرعة إذا شعرت باهتزاز مفاجئ أو ذبذبة أثناء القيادة أو إذا كان لديك شك بأن هناك ضررًا لحق بالإطار أو السيارة. وقم بقيادة السيارة بحذر حتى يمكنك الخروج عن الطريق بسلامة. أوقف السيارة وافحص الإطارات للتأكد من عدم وجود تلف بها. إذا كان ضغط الهواء منخفضًا أو كان الإطار تالفًا أو مفرغًا من الهواء، فأزح العجلة واستبدلها بالعجلة الاحتياطية. وإذا لم تتمكن من إيجاد الخلل، فاتصل بشركة سحب لسحب سيارتك إلى أقرب محطة تصليح أو وكيل إطارات لفحص سيارتك.

استقامة الإطارات والعجلات

قد يؤدي الارتطام الشديد بالرصيف أو بحفرة في الطريق إلى فقدان المقدمة الأمامية للسيارة لاستقامتها أو تلف الإطار. وإذا لاحظت أن سيارتك تميل إلى جانب واحد أو أن هناك ذبذبة أو ارتجاجًا عند قيادة السيارة فقد تكون العجلة قد فقدت استقامتها. اجعل الوكيل المعتمد يفحص استقامة العجلة بشكل دوري.

قد تتسبب عدم استقامة العجلة في المقدمة أو المؤخرة في تسارع بلى الإطار وعدم تساويه، وهو ما يجب تصحيحه بواسطة الوكيل المعتمد. وقد تحتاج السيارات التي تعمل بنظام الدفع بالعجلات الأمامية (FWD) وتلك المزودة بنظام تعليق أمامي مستقل (إذا كانت السيارة مزودة به) إلى محاذاة العجلات الأربع كلها.

ويجب موازنة الإطارات في فترات منتظمة. فإن عدم موازنة الإطار والعجلة قد يؤدي إلى تآكل الإطار بشكل غير متساو.

تغيير مواقع الإطارات

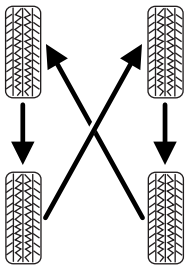
ملاحظة: إذا ظهر بالإطارات بلى غير متساوي، فاطلب من الوكيل المعتمد إجراء الفحص وتصحيح أي عدم استقامة أو خطأ بالاتزان أو مشاكل ميكانيكية قبل تغيير موقع الإطارات.

ملاحظة: قد تكون سيارتك مزودة بإطار احتياطي/عجلة احتياطية مختلفة عن غيرها. الإطار الاحتياطي /العجلة الاحتياطية المختلفة هي إطار احتياطي /عجلة احتياطية مختلفة عن الإطارات والعجلات المعتادة من حيث الماركة أو الحجم أو المظهر. إذا كان لديك إطار احتياطي /عجلة احتياطية مختلفة فإن القصد منها هو الاستعمال المؤقت فقط ويجب عدم استعمالها في تدوير الإطارات.

ملاحظة: بعد القيام بتدوير الإطارات، يجب فحص ضغط نفخ الإطارات وضبطه حسب ما يلزم للسيارة.

يساعد تغيير مواقع الإطارات في المواعيد الموصى بها (حسبما هو مبين في فصل الصيانة الدورية) على اهتراء الإطارات بصورة متساوية بدرجة أكبر، مما يوفر أداءً أفضل وعمرًا أطول للإطارات.

- سيارات الدفع الأمامي/الدفع الكلي (الإطارات الأمامية في أعلى الشكل)



ويمكن تصحيح بعض التآكلات غير المتناسقة للإطارات أحيانا بتغيير مواقع الإطارات.

استخدام السلاسل المخصصة للسير في الجليد

تحذير : يجب أن تكون الإطارات المخصصة للاستعمال في الثلج من نفس حجم ومؤشر حمولة ومعدل سرعة الإطارات التي توفرها Ford. إن استخدام أي إطار أو عجلة غير التي أوصت بها شركة فورد يمكن أن يؤثر على سلامة سيارتك وأدائها، مما قد ينتج عنه زيادة احتمال التعرض لفقدان التحكم في السيارة وانقلاب السيارة والإصابات البدنية والوفاة. وبالإضافة إلى ذلك، فإن استخدام إطارات وعجلات غير موصى بها يمكن أن يسبب خللاً في التوجيه أو التعليق أو محور الدوران أو علبة نقل التروس/وحدة نقل الطاقة.

تحذير : لا تستخدم سلاسل أو كبلات الجليد في هذه السيارة لأنها قد تؤدي إلى تلف في السيارة قد يؤدي إلى فقدانك للتحكم في السيارة.

تحتوي الإطارات الأصلية في سيارتك على تصميم مداس مناسب لجميع الأحوال الجوية لتوفير أداء الجر والتحكم في السيارة والفرامل خلال القيادة في أي وقت من العام. ويمكنك تركيب إطارات الجليد لتحسين قدرة الجر عند القيادة في مناطق جليدية لفترات طويلة.

إذا اخترت تركيب إطارات الجليد في السيارة، فيجب أن يكون لها نفس حجم وتركيب ونطاق حمل الإطارات الأصلية المذكورة في ملصق الإطار، ويجب تركيبها في جميع العجلات الأربعة. ويؤدي خلط إطارات ذات أحجام أو تراكيب مختلفة في السيارة إلى التأثير بشكل سلبي على التحكم في السيارة والفرامل وقد يؤدي إلى فقدان التحكم في السيارة.

نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات

يجب فحص كل الإطارات بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إذا كان مزودًا) شهريًا وهي باردة، كما يجب نفخها حسب ضغط الانتفاخ الموصى به بواسطة الشركة المصنعة على ملصق السيارة أو ملصق ضغط انتفاخ الإطارات.

وكميزة أمان إضافية، تم تزويد سيارتك بنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) والذي يضيء مصباح تحذير بشأن انخفاض ضغط الإطارات عندما يقل ضغط واحد أو أكثر من الإطارات بشكل ملحوظ. ووفقًا لذلك، عندما يضيء مصباح التحذير بشأن انخفاض ضغط الإطارات، يجب إيقاف السيارة وفحص الإطارات بأسرع ما يمكن، ونفخها إلى ضغط الانتفاخ الصحيح. يترتب على القيادة بإطار منخفض الضغط ارتفاع حرارة الإطار وقد يؤدي إلى تعطله. كما أن نقص ضغط الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.

الرجاء ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) ليس بديلاً عن الصيانة السليمة للإطارات، وأنه من مسؤولية السائق الاحتفاظ بضغط الإطارات الصحيح، حتى إذا لم يصل الضغط المنخفض للإطارات إلى المستوى الذي يعمل على إضاءة مصباح التحذير بشأن انخفاض ضغط الإطارات لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS).

تم تجهيز سيارتك أيضًا بمؤشر عطل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) ليبين متى لا يعمل النظام بشكل سليم. يندمج مؤشر عطل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) مع مصباح إنذار

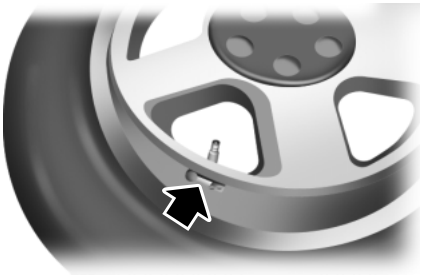
انخفاض ضغط الإطارات. عندما يكتشف النظام وجود عطل، سيضيء مصباح الإنذار لمدة دقيقة واحدة تقريبًا ثم يظل مضاءً بصفة مستمرة. يستمر هذا التسلسل أثناء عمليات تشغيل السيارة المتتابعة طالما ظل العطل موجودًا.

عندما يضيء مؤشر العطل، قد لا يتمكن النظام من اكتشاف أو الإشارة إلى انخفاض ضغط الإطار كما يجب. قد يحدث خلل في نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) لأسباب متنوعة، بما في ذلك تركيب إطارات أو عجلات بديلة في السيارة والتي تمنع نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) من العمل بشكل صحيح. تحقق دائمًا من مصباح تحذير عطل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بعد استبدال إطار أو عجلة واحدة أو أكثر في السيارة للتأكد من سماح الإطارات أو العجلات البديلة لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) بالاستمرار في العمل بشكل صحيح.

يتطابق نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات مع الجزء رقم 15 من قواعد لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) ومعيار RSS-210 الصادر عن وزارة الصناعة الكندية. إن تشغيل هذا الجهاز خاضع للشرطين التاليين: 1- هذا الجهاز لا يسبب تداخلا ضارا، و2- هذا الجهاز يجب أن يقبل جميع التداخلات التي يتلقاها بما في ذلك التداخلات التي قد تسبب تشغيلا غير مرغوب فيه.

تحذير : نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات "ليس" بديلاً عن فحص ضغط الإطارات يدويًا. يجب فحص ضغط الإطارات بصفة منتظمة (شهريًا على الأقل) باستعمال جهاز قياس الإطارات، راجع نفخ الإطارات في هذا الفصل. إن عدم صيانة ضغط إطارات سيارتك بشكل سليم يمكن أن يزيد خطر تلف الإطارات وانقلاب السيارة والإصابة البدنية.

تغيير الإطارات المزودة بنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)



ملاحظة: تم تزويد كل إطار طريق بمستشعر ضغط إطار موجود داخل تجويف مجموعة العجلة والإطار. ويتم تثبيت مستشعر الضغط في ساق الصمام. ويغطي الإطار مستشعر الضغط، ولا يمكن رؤيته إلا مع إزالة الإطار. يجب توخي الحرص عند تغيير الإطار لتجنب إتلاف المستشعر.

يوصى دائمًا بصيانة الإطارات لدى الوكيل المعتمد.

يجب فحص ضغط الإطارات بصفة منتظمة (شهريًا على الأقل) باستعمال جهاز قياس إطارات دقيق، راجع نفخ الإطارات في هذا الفصل.

التعرف على نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)

يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات على قياس قيمة الضغط في الإطارات الأربعة المستخدمة على الطريق وإرسال قراءات ضغط الإطارات إلى سيارتك. سيضيء مصباح التحذير من انخفاض ضغط الإطارات إذا انخفض ضغط أحد الإطارات بشكل كبير. وحينما يضيء ذلك المصباح، يكون ضغط

الإطارات ناقصًا وتحتاج إلى نفخها حسب الضغط الذي توصي به الشركة المصنعة. وحتى إذا أضاء ذلك المصباح ثم انطفأ بعد ذلك بفترة قصيرة، فلا تزال هناك حاجة لفحص ضغط الإطارات في سيارتك. قم بزيارة الموقع www.checkmytires.org للحصول على معلومات إضافية.

عندما يتم تركيب الإطار المؤقت بسيارتك

عندما تكون هناك حاجة إلى استبدال أحد الإطارات المعتادة في سيارتك بإطار مؤقت، فإن نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) سيستمر في تذكيرك بأن الإطار المعتاد المصاب بتلف يحتاج إلى إصلاح مع إعادته إلى سيارتك.

ولاستعادة الوظيفة الكاملة لنظام مراقبة ضغط الإطارات، قم بإصلاح العجلة/الإطار المصاب بتلف وإعادة تركيبه في سيارتك. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع تغيير الإطارات المزودة بنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات في هذا القسم.

إذا كنت تظن أن ذلك النظام لا يعمل بصورة سليمة

الوظيفة الأساسية لنظام مراقبة ضغط الإطارات هي تحذيرك عندما تحتاج إطارات سيارتك إلى الهواء. كما أنه يحذرك في حالة عدم قدرة النظام على تأدية وظيفته كما يجب. نرجو الرجوع إلى المخطط التالي للحصول على معلومات بشأن نظام مراقبة ضغط الإطارات في سيارتك:

ضوء تحذيري بشأن انخفاض ضغط الإطار	السبب المحتمل	الإجراء المطلوب من العميل
ضوء تحذيري ثابت	الإطار (الإطارات) منخفض الضغط	1. تأكد من أن نفخ الإطارات على الضغط الصحيح. راجع نفخ الإطارات في هذا الفصل. 2. وبعد نفخ إطارات سيارتك حسب ضغط النفخ الذي تُوصي به الشركة المصنعة كما هو موضح على "ملصق الإطار" (الموجود على حافة باب السائق أو في العمود B)، يتعين قيادة السيارة لمدة دقيقتين على الأقل بسرعة أعلى من 32 كم/الساعة (20 ميلاً/ساعة) قبل انطفاء المصباح.
	الإطار الاحتياطي المستخدم	قم بإصلاح عجلة/إطار الطريق التالف وأعد تركيبه في السيارة لاستعادة وظيفة النظام. للاطلاع على وصف كيفية عمل النظام، راجع عند تركيب الإطار الاحتياطي المؤقت في هذا القسم.
	تعطل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)	في حالة نفخ الإطارات بشكل صحيح والإطار الاحتياطي غير مستخدم وظل الضوء مضاءً، اتصل بالوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن.

ضوء تحذيري بشأن انخفاض ضغط الإطار	السبب المحتمل	الإجراء المطلوب من العميل
ضوء تحذيري وامض	الإطار الاحتياطي المستخدم	قم بإصلاح عجلة/إطار الطريق التالف وأعد تركيبه في السيارة لاستعادة وظيفة النظام. للاطلاع على وصف كيفية عمل النظام، راجع عند تركيب الإطار الاحتياطي المؤقت في هذا القسم.
	تعطل نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)	في حالة نفخ الإطارات بشكل صحيح والإطار الاحتياطي غير مستخدم وظل الضوء مضاءً، اتصل بالوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن.

عند نفخ إطارات سيارتك

عند نفخ الهواء في إطارات سيارتك (في إحدى محطات الوقود أو في مرآب منزلك مثلاً، قد لا يستجيب نظام مراقبة ضغط الإطارات فورًا للهواء الذي تضيفه إلى إطارات سيارتك.

قد يستغرق الأمر ما يصل إلى دقيقتين من القيادة بسرعة أعلى من 32 كم/ساعة (20 ميلاً /ساعة) لكي ينطفئ الضوء بعد ملء الإطارات إلى ضغط الانتفاخ الموصى به.

كيف تؤثر الحرارة على ضغط إطارات سيارتك

يقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بمراقبة ضغط الإطارات في كل إطار هوائي. وعند القيادة بطريقة معتادة، قد يرتفع ضغط انتفاخ إطار معتاد بحوالي 2 رطلين إلى 4 أرطال لكل بوصة مربعة (14 إلى 28 كيلو باسكال) عما كان عند بدء الحركة وهو بارد. إذا ظلت السيارة متوقفة طوال الليل وكانت درجة الحرارة الخارجية أقل بقدر ملحوظ من الحرارة أثناء النهار، فقد ينخفض ضغط هواء الإطارات بحوالي 3 أرطال للبوصة المربعة (21 كيلو باسكال) عندما تنخفض حرارة الجو المحيط بها بمقدار 30 فهرنهايت (17 مئوية). ويمكن لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) اكتشاف هذا الضغط المنخفض على أنه أقل بقدر ملحوظ من ضغط الانتفاخ الموصى به، وتنشيط مصباح تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) الخاص بانخفاض ضغط الإطارات. إذا أضاء مصباح تحذير انخفاض ضغط الإطارات، فافحص كل إطار بصريًا للتأكد من عدم وجود أي إطار فارغ من الهواء. (إذا كان إطار واحد أو أكثر مفرغًا من الهواء فقم بإصلاحه على الفور). وافحص ضغط الهواء بإطارات الطريق. إذا كان هناك أي إطار منخفض الضغط، فقم بقيادة السيارة بحرص إلى أقرب موقع يمكن فيه إضافة الهواء إلى الإطارات. قم بنفخ جميع الإطارات إلى ضغط الانتفاخ الموصى به.

تغيير عجلة الطريق

تحذير : قد يؤدي استخدام مواد منع تسرب الهواء من الإطارات إلى إتلاف نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) ويجب عدم استخدامها. ورغم ذلك، فإذا كان من الواجب استخدام مادة مانعة لتسرب الهواء من الإطارات، فيتعين استبدال مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) وساق الصمام الموجودة على العجلة بواسطة وكيل Ford معتمد.

تحذير : راجع نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) في هذا القسم للتعرف على المعلومات الهامة. إذا تلف نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات، فلن يقوم بوظيفته.

ملاحظة: يضيء الضوء المؤشر لنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) عندما يكون الإطار الاحتياطي مستخدمًا. لاستعادة عمل وظيفة نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بالكامل، يجب تركيب كافة العجلات المزودة بمستشعرات نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بالسيارة.

إذا حدث تفريغ لهواء الإطار أثناء القيادة، فلا تستعمل الفرامل بقوة. وبدلاً من ذلك قم بتقليل سرعة السيارة تدريجيًا. أحكم الإمساك بعجلة القيادة واتجه ببطء إلى مكان آمن على جانب الطريق.

اطلب من الوكيل المعتمد صيانة الإطارات المفرغة من الهواء لمنع تلف مستشعرات نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)، راجع نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) سابقًا في هذا الفصل. ويجب استبدال الإطار الاحتياطي بإطار عادي في أقرب وقت ممكن. أثناء إصلاح أو استبدال الإطارات المفرغة من الهواء، اطلب من الوكيل المعتمد فحص مستشعر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات بحثًا عن تلف به.

معلومات حول مجموعة الإطارات والعجلات الاحتياطية غير المتماثلة

تحذير : قد يؤدي عدم النجاح في اتباع هذه الإرشادات إلى زيادة احتمال التعرض لفقدان التحكم في السيارة والإصابات والوفاة.

إذا كان لديك إطار وعجلة احتياطية غير متماثلة، فهذا يعني أنه عليك استخدامها استخدامًا مؤقتًا فقط. وهذا يعني أنه في حالة ضرورة استخدامها، فإنه ينبغي عليك استبدالها بأسرع وقت ممكن بمجموعة إطار وعجلة طريق من نفس حجم ونوع إطارات الطريق والعجلات التي توفرها شركة Ford أصلاً. إذا تلف الإطار أو العجلة المختلفة، فإنه ينبغي استبدالها وليس إصلاحها.

مجموعة الإطار الاحتياطي والعجلة الاحتياطية غير المتماثلة تُعرف بأنها إطار احتياطي أو عجلة احتياطية تختلف عن إطارات وعجلات الطريق المعتادة من حيث الماركة أو الحجم أو المظهر، ويمكن أن تكون أحد ثلاثة أنواع:

1. **الإطار الاحتياطي المصغر من النوع تي:** يبدأ هذا الإطار الاحتياطي بالحرف T للدلالة على حجم الإطار وقد يحمل علامة للاستخدام المؤقت فقط Temporary Use Only على الجدار الجانبي.

2. **الإطار الاحتياطي كامل الحجم غير المتماثل ذو الملصق على العجلة:** يحتوي هذا الإطار الاحتياطي على ملصق على العجلة يوضح أن هذا الإطار معد للاستخدام المؤقت فقط.

عند القيادة أثناء تركيب إطار احتياطي غير متماثل، **يجب تجنب ما يلي**:

- زيادة السرعة عن 80 كم/ساعة (50 ميلاً/ساعة)
- تحميل السيارة أكثر من معدل حمولة السيارة الأقصى المبين في ملصق شهادة الصلاحية
- سحب مقطورة
- تركيب سلاسل الجليد بطرف السيارة المركب بها الإطار الاحتياطي غير المتماثل
- استخدام أكثر من إطار احتياطي غير متماثل في نفس الوقت
- استخدام أجهزة غسيل السيارات التجارية
- محاولة إصلاح الإطار الاحتياطي غير المتماثل

استخدام أحد الإطارات الاحتياطية غير المتماثلة المذكورة أعلاه مع عجلة بما يؤدي إلى إضعاف ما يلي:

- أداء الفرامل والاستقرار والسيطرة على السيارة
- الراحة والهدوء
- المسافة بين أسفل السيارة والأرض والتوقف بجوار حافة الرصيف
- إمكانية القيادة في الأجواء الشتوية
- إمكانية القيادة في الأجواء الرطبة
- إمكانية القيادة بنظام الدفع الكلي (إذا كانت متوافرة)

3. **الإطار غير المتماثل ذو الحجم الكامل دون ملصق على الإطار**

عند القيادة أثناء تركيب مجموعة إطار أو عجلة احتياطية غير متماثلة ذات حجم كامل، يجب تجنب ما يلي:

- تجاوز سرعة 113 كم/ساعة (70 ميلاً/ساعة)
- استخدام أكثر من إطار وعجلة احتياطية غير متماثلة في وقت واحد
- استخدام أجهزة غسيل السيارات التجارية
- تركيب سلاسل الجليد بطرف السيارة المركب بها الإطار أو العجلة الاحتياطية غير المتماثلة

قد يؤدي استخدام مجموعة إطار وعجلة احتياطية غير متماثلة ذات حجم كامل إلى إضعاف ما يلي:

- أداء الفرامل والاستقرار والسيطرة على السيارة
- الراحة والهدوء
- المسافة بين أسفل السيارة والأرض والتوقف بجوار حافة الرصيف

- إمكانية القيادة في الأجواء الشتوية
- إمكانية القيادة في الأجواء الرطبة
- إمكانية القيادة بنظام الدفع الكلي (إذا كانت متوافرة)
- نظام الضبط المتساوي للحمولة (إذا كان متوافرًا)

عند القيادة أثناء تركيب مجموعة إطار وعجلة احتياطية غير متماثلة ذات حجم كامل، يجب الانتباه عند القيام بما يلي:

- سحب مقطورة
- قيادة السيارات المزودة بمقطورة
- قيادة السيارات المحملة

قد السيارة بحذر عند استخدام إطار وعجلة احتياطية غير متماثلة ذات حجم كامل واحصل على الصيانة في أسرع وقت ممكن.

إجراءات تغيير الإطار

تحذير : عند رفع إحدى العجلات الأمامية عن الأرض، لا يقوم ناقل الحركة بمفرده بمنع السيارة من الحركة أو من السقوط من الرافعة حتى لو كانت السيارة في وضع P (التوقف) (ناقل الحركة الأوتوماتيكي) أو R (الرجوع للخلف) (ناقل حركة يدوي).

تحذير : للمساعدة في منع السيارة من الحركة أثناء استبدال الإطار تأكد من استعمال فرامل التوقف ثم ضع حواجز خلف وأمام الإطار المقابل للإطار المراد استبداله.

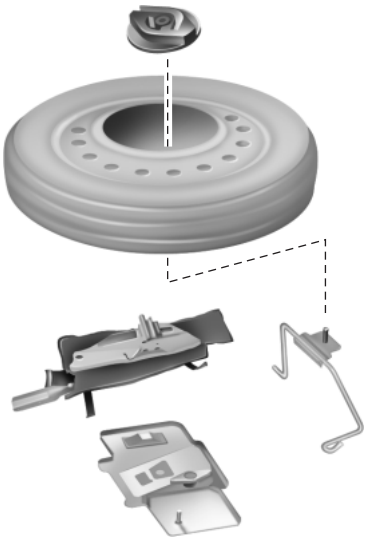
تحذير : إن سقوط السيارة من الرافعة يمكن أن يؤدي إلى حدوث إصابات خطيرة لك أو للآخرين.

تحذير : لا تحاول تغيير الإطار في جانب السيارة القريب من حركة المرور. أوقف سيارتك بعيداً عن الطريق لكي تتفادى التعرض للاصطدام عند استعمالك للرافعة أو أثناء تغيير العجلة.

تحذير : لتقليل خطورة الإصابات الشخصية لا تدخل أي جزء من جسمك تحت سيارة مرفوعة على رافعة. ولا تقم بتشغيل محرك السيارة وهي مرفوعة. فقد تم تصميم الرافعة لإجراء أعمال تغييره الإطار فقط.

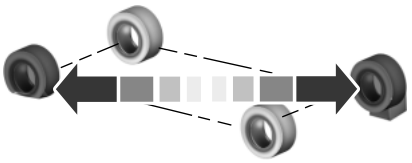
ملاحظة: يجب خروج الركاب من السيارة عند رفعها.

1. توقف على سطح مستو، ثم استعمل فرامل التوقف وقم بتنشيط وامضات التحذير من الخطر.
2. ضع ذراع تغيير التروس في وضع P (التوقف) وأوقف تشغيل المحرك.



3. ارفع غطاء حمولة صندوق السيارة، وقم بإزالة الصامولة المجنحة التي تثبت الإطار الاحتياطي عن طريق إدارتها في عكس اتجاه عقارب الساعة.
4. ارفع الإطار الاحتياطي وقم بإزالته من صندوق السيارة.
5. قم بإزالة الصامولة المجنحة الثانية التي تثبت كتيفة تثبيت الرافعة عن طريق إدارتها في عكس اتجاه عقارب الساعة، وقم بإزالة مجموعة الرافعة من السيارة.
6. قم بإزالة الرافعة ومفتاح ربط الصواميل من الكيس اللبادي. قم بطي مقبس مفتاح ربط الصواميل لاستخدام المفتاح في فك الصواميل وتشغيل الرافعة.

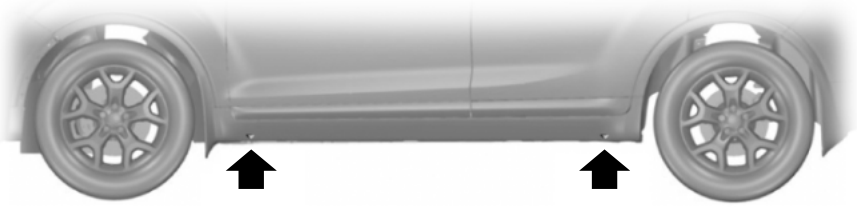
رفع السيارة



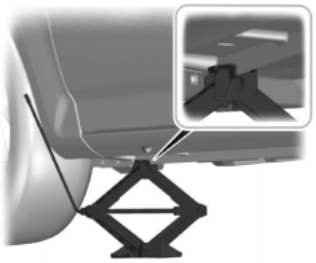
1. ضع حاجزًا أمام وخلف الإطار المقابل للإطار المراد تبديله بشكل قطري.
2. إذا كانت السيارة مزودة بأغطية العجلات، فقم بإزالتها باستخدام سن مفتاح ربط الصواميل وفك كل صامولة عجلة لمقدار نصف دورة في عكس اتجاه عقارب الساعة. لا تفك صواميل العجلة حتى يتم رفع العجلة عن الأرض.

3. نقاط رفع السيارة موضحة هنا، كما أنها موضحة على الملصق التحذيري الأصفر بالرافعة.

قم بالرفع من المواقع المحددة لتفادي تلف السيارة.



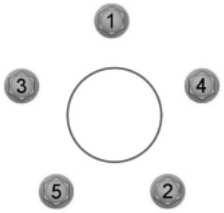
4. توضح العلامات الصغيرة على شكل أسهم على عتبة الباب موقع نقاط الرفع.



5. أزح صواميل العجلات باستعمال مفتاح ربط الصواميل.

6. أزح الإطار المفرغ من الهواء وقم بتركيب الإطار الاحتياطي على أن يكون صمام الهواء موجها نحو الخارج. أعد تركيب صواميل العجلات حتى يتم تثبيت العجلة في موقعها. لا تقم بشد الصواميل بصورة كاملة حتى يتم خفض السيارة على الأرض.

7. اخفض السيارة بتدوير ذراع الرافعة في عكس اتجاه عقارب الساعة.

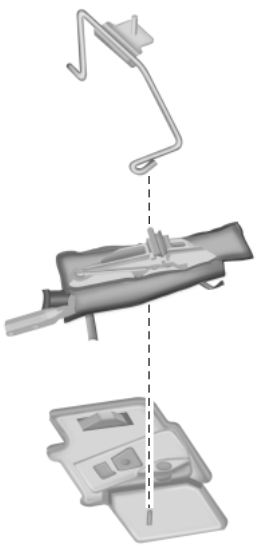


8. أزح الرافعة وقم بشد الصواميل بإحكام بالترتيب المبين في الصورة. راجع مواصفات عزم ربط صواميل العجلات في موضع لاحق في هذا الفصل لمعرفة المواصفات الصحيحة لعزم ربط صواميل العجلات.

9. اسحب الإطار المفرغ من الهواء ومفتاح ربط الصواميل والرافعة بعيدًا. تأكد من تثبيت الرافعة بحيث لا تتحرك عند القيادة. قم بإزالة الحواجز من أمام عجلات السيارة.

تخزين الإطار المفرغ

1. إخراج مسمار الإطالة من الجيب الخارجي للكيس اللبادي.



2. أدخل الطرف المستقيم لكتيفة تثبيت الرافعة من خلال الفتحة الدائرية للكتيفة ذات الزوايا وقم بإدارة كتيفة التثبيت فوق الرافعة. بعد وضع الرافعة في مكانها، ضع طرف كتيفة التثبيت فوق المسمار اللولبي الموجود في أرضية صندوق السيارة وقم بتثبيته باستخدام الصامولة المجنحة البلاستيكية.
3. لف مسمار التطويل في المسمار اللولبي لكتيفة تثبيت الرافعة.

4. ضع الإطار المفرغ من الهواء في تجويف الإطار الاحتياطي مع مواجهة العجلة لأعلى.
5. التأكد من تثبيت العجلة بلف صامولة جناحية على مسمار التطويل.

ملاحظة: إذا كنت تقوم بتخزين الإطار الاحتياطي المؤقت، فضع الإطار فوق الرافعة وقم بتثبيته باستخدام الصامولة المجنحة الكبيرة.

المواصفات الفنية

مواصفات عزم ربط صواميل العجلات

أعد إحكام ربط الصواميل إلى العزم المحدد في نطاق 160 كيلومترًا (100 ميل) بعد حدوث أية اضطرابات في العجلات (تدوير الإطارات أو تغيير إطار مفرغ من الهواء أو إزالة عجلة، أو غير ذلك).

حجم مقبس الصامولة/حجم المسمار	عزم ربط صواميل العجلات*	
	قدم - رطل	نيوتن متر
20 × 0.5	100	135
* مواصفات العزم هي للصواميل والمسامير الخالية من الأتربة والصدأ. استعمل فقط المسامير التي توصي بها شركة Ford.		

تحذير : عند تركيب العجلة، قم دائمًا بإزالة أي تآكل أو اتساخ أو مواد خارجية موجودة في أسطح تركيب العجلة أو سطح محور العجلة أو أسطوانة الفرامل أو قرص الفرامل الذي يتصل بالعجلة. تأكد أن أي مثبتات تقوم بتوصيل الدوار بمحور العجلة مثبتة حتى لا تتداخل مع أسطح تركيب العجلة. وإن تركيب العجلة بدون أن تتلامس السطوح المعدنية لتركيب العجلة بصورة صحيحة يمكن أن يؤدي إلى ارتخاء صواميل العجلة وانفصال العجلة أثناء سير السيارة مما يؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة.

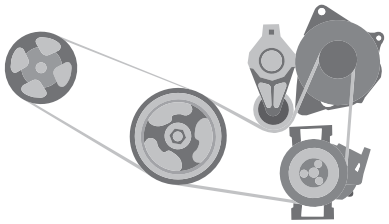
ملاحظة: افحص فتحة توجيه العجلة (1) وسطح التثبيت قبل التركيب. قم بإزالة أي تآكل ظاهر أو جسيمات مهترئة.

مواصفات المحرك

المحرك	محرك سعة 3.7 لترات يتألف من 6 أسطوانات	محرك سعة 3.5 EcoBoost لترات يتألف من 6 أسطوانات
البوصات المكعبة	226	214
الوقود	راجع توصيات الأوكتان في فصل "الوقود وإعادة التزود بالوقود".	راجع توصيات الأوكتان في فصل "الوقود وإعادة التزود بالوقود".
أمر الاشتعال	1–4–2–5–3–6	1–4–2–5–3–6
الفراغ الخاص بشمعات الإشعال	1.35 - 1.25 مم (0.053 - 0.049 بوصة)	0.94 - 0.84 مم (0.037 - 0.033 بوصة)
نظام الإشعال	شمعات السلك الملفوف	شمعات السلك الملفوف
معدل الانضغاط	10.5: 1	10.0: 1

مسار سير تدوير المحرك

محرك سعة 3.7 لترات يتألف من 6 أسطوانات



1. يوجد سير التدوير القصير على تجويف البكرة الأولى الأقرب للمحرك (باستثناء السيارات ذات التوجيه الكهربي المعزز).

2. يوجد سير التدوير الطويل على تجويف البكرة الثانية الأقرب للمحرك.

محرك EcoBoost سعة 3.5 لترات يتألف من 6 أسطوانات

المواصفات الفنية

العناصر	السعة	رقم جزء فورد أو رقم مكافئ	رقم قطعة فورد/مواصفة فورد
سائل الفرامل[1]	بين خطي الحد الأقصى MAX والحد الأدنى MIN على الخزان	سائل فرامل للسيارة عالي الأداء من نوع Motorcraft® DOT 4 LV	PM-20 / ISO 4925 و WSS-M6C65-A2 من الفئة 6
مزلاج الباب، ومزلاج غطاء المحرك الإضافي، ومزلاج غطاء المحرك الإضافي، وسيور المقاعد، ومزلاج صندوق السيارة وباب المؤخرة	--	الشحم متعدد الأغراض (شحم النيثيوم)	XG-4 أو XL-5 أو مكافئ له / ESA-M1C93-B
أسطوانات الأقفال	--	زيت تشحيم القفل المتغلغل من Motorcraft®	XL-1 / لا شيء
سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي[2,3]	10.3 لترات (10.9 كوارت) (6F50) 11.0 لترات (11.6 كوارت) (6F55)	Motorcraft® MERCON® LV ATF	XT-10-QLV / MERCON® LV
سائل التروس التفاضلي الخلفي (الدفع الكلي)	1.15 لترًا (2.4 باينت)	زيت تشحيم المحور الخلفي الفائق SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant من Motorcraft®	XY-80W90-QL / WSP-M2C197-A
سائل وحدة نقل الطاقة (الدفع الكامل)[4]	0.53 لتر (18 أونصة)	زيت تشحيم المحور الخلفي التركيبي SAE 75W-140 من Motorcraft®	XY-75W140-QL / WSL-M2C192-A

العناصر	السعة	رقم جزء فورد أو رقم مكافئ	رقم قطعة فورد/مواصفة فورد
زيت المحرك 5,6	5.7 لترات (6.0 كوارت) (محرك سعة 3.7 لترات يتألف من 6 أسطوانات)	• زيت محرك ممتاز تركيبي ممزوج Premium Synthetic Blend من SAE 5W-20 فئة Motorcraft® Motor Oil (الولايات المتحدة) • زيت محرك تركيبي كامل Full Synthetic Motor Oil فئة Motorcraft® من SAE 5W-20 (الولايات المتحدة) • زيت محرك ممتاز فائق Super Premium Motor Oil فئة Motorcraft® من SAE 5W-20 (كندا) • زيت محرك تركيبي Synthetic من SAE 5W-20 فئة Motorcraft® Motor Oil (كندا)	• XO-5W20-QSP (الولايات المتحدة) • XO-5W20-QFS (الولايات المتحدة) • CXO-5W20- LSP12 (كندا) • CXO-5W20-LFS12 (كندا) / WSS-M2C945-A مع علامة اعتماد معهد البترول الأمريكي
	5.7 لترات (6.0 كوارت) سعة EcoBoost (محرك 3.5 لترات يتألف من 6 أسطوانات)	• زيت محرك ممتاز تركيبي ممزوج Premium Synthetic Blend من SAE 5W-30 فئة Motorcraft® Motor Oil (الولايات المتحدة) • زيت محرك تركيبي كامل Full Synthetic Motor Oil فئة Motorcraft® من SAE 5W-30 (الولايات المتحدة) • زيت محرك ممتاز فائق Super Premium Motor Oil فئة Motorcraft® من SAE 5W-30 (كندا) • زيت محرك تركيبي Synthetic من SAE 5W-30 فئة Motorcraft® Motor Oil (كندا)	• XO-5W30-QSP (الولايات المتحدة) • XO-5W30-QFS (الولايات المتحدة) • CXO-5W30-LSP12 (كندا) • CXO-5W30-LFS12 (كندا) / WSS-M2C946-A مع علامة اعتماد معهد البترول الأمريكي

العناصر	السعة	رقم جزء فورد أو رقم مكافئ	رقم قطعة فورد/مواصفة فورد
سائل تبريد المحرك[7]	10.5 لترات (11.1 كوارت) (محرك سعة 3.7 لترات يتألف من 6 أسطوانات) 10.8 لترات (11.4 كوارت) (محرك EcoBoost سعة 3.5 لترات يتألف من 6 أسطوانات)	مانع التجمد البرتقالي من Motorcraft®/سائل التبريد المخفف مسبقًا	•VC-3DIL-B (الولايات المتحدة) / CVC-3DIL-B (كندا)• WSS-M97B44-D2
خزان الوقود	71.9 لتر (19.0 جالون)	--	--
سائل غسيل الزجاج الأمامي للسيارة	قم بملء السائل حسب الحاجة	سائل غسيل الزجاج الأمامي فائق الجودة (كندا) سائل غاسلة الزجاج الأمامي المركز الممتاز من Motorcraft® (الولايات المتحدة)	ZC-32-A (الولايات المتحدة) (F و D و B و A الفئة) -CXC-37 (كندا) / WSB-M8B16-A2/- -

[1]استخدم فقط سائل الفرامل على الأداء Motorcraft® DOT 4 LV أو سائل مكافئ يفي بمعايير WSS-M6C65-A2 و ISO 4925 من الفئة 6. وقد يؤدي استخدام أي سائل بخلاف السائل المُوصى به إلى تلف نظام الفرامل.

[2]سعة التعبئة الجافة بالتقريب. قد يتغير المقدار الفعلي أثناء عمليات تغيير الزيت.

[3]في السيارات المجهزة بناقلات الحركة الأوتوماتيكية التي تتطلب سائل MERCON® LV، يجب استخدام سائل MERCON® LV فقط. راجع معلومات الصيانة الدورية لتحديد فترات الصيانة الصحيحة. وقد يؤدي استخدام أي سائل بخلاف السائل الموصى به إلى تلف ناقل الحركة.

[4]راجع الوكيل المعتمد لفحص مستوى السائل أو لملئه.

[5]لا يعتبر استعمال زيت محرك اصطناعي أو مزيج اصطناعي أمرًا إلزاميًا. يجب أن يفي زيت المحرك فقط بمتطلبات مواصفات WSS-M2C946-A الخاصة بشركة Ford (المحرك EcoBoost سعة 3.5 لترات يتألف من 6 أسطوانات) أو المواصفات WSS-M2C945-A (المحرك سعة 3.7 لترات يتألف من 6 أسطوانات) ويعرض علامة اعتماد معهد البترول الأمريكي (API).

[6]تم تصميم المحرك ليستخدم مع زيت محرك Ford والذي يوفر فائدة في ترشيد استهلاك الوقود مع المحافظة على متانة المحرك. يمكن أن يؤدي استخدام زيوت بخلاف المحددة في إطالة زمن تدوير المحرك وتقليل أداء المحرك وتقليل ترشيد استهلاك الوقود وزيادة مستويات الانبعاثات.

[7]استعمل سائل التبريد المزودة به سيارتك أصلاً.

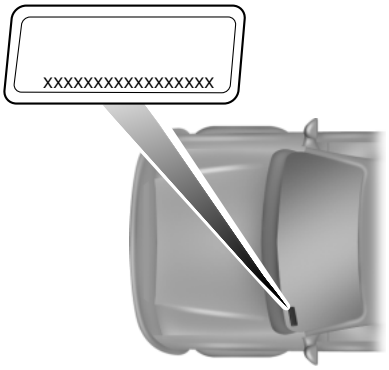
أرقام قطع Motorcraft

المكوّن	محرك سعة 3.7 لترات يتألف من 6 أسطوانات	محرك ™EcoBoost سعة 3.5 لترات يتألف من 6 أسطوانات
عنصر فلتر الهواء	FA-1884	FA-1884
البطارية	BXT-65-650	BXT-65-650
فلتر الزيت	FL-500-S	FL-500-S
شمعات الإشعال	SP-520[1]	SP-528[1]
فلتر الهواء بالكابينة	FP68	FP68
شفرة ماسحة الزجاج الأمامي	WW-2601-PF (جانب السائق) WW-2001-PF (جانب الراكب)	

[1] راجع معلومات الصيانة الدورية للتعرف على الفترات المناسبة لتغيير شمعات الإشعال.

ملاحظة: قم باستبدال شمعات الإشعال بأخرى تتوافق مع مواصفات مادة الصنع والتصميم الخاصة بالسيارة فورد، مثل ®Motorcraft أو ما يماثلها من قطع الغيار. قد يبطل ضمان العميل في حالة حدوث أي تلف للمحرك إذا لم يستخدم هذا النوع من شمعات الإشعال تحديداً.

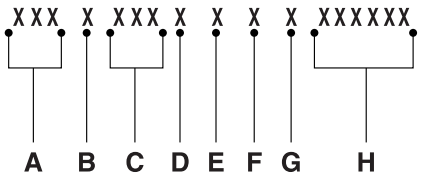
رقم تعريف السيارة



يوجد رقم تعريف السيارة على لوحة أجهزة القياس في جهة السائق.

الرجاء ملاحظة أن الرموز XXXX في الصورة تمثل رقم تعريف السيارة.

يحتوي رقم تعريف السيارة على المعلومات التالية:



A. تعريف المصنع الدولي

B. نظام الفرامل / معدل الوزن الإجمالي للسيارة / أجهزة التثبيت وأماكنها

C. الماركة ونوع السيارة والمجموعة ونوع البدن

D. نوع المحرك

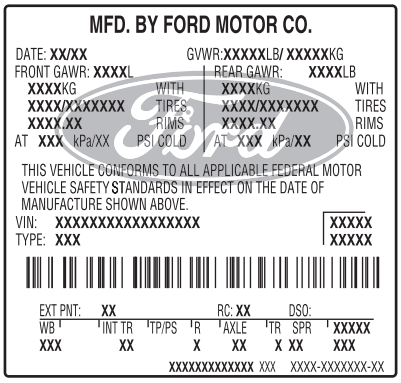
E. رقم تدقيق

F. سنة الموديل

G. معمل التجميع

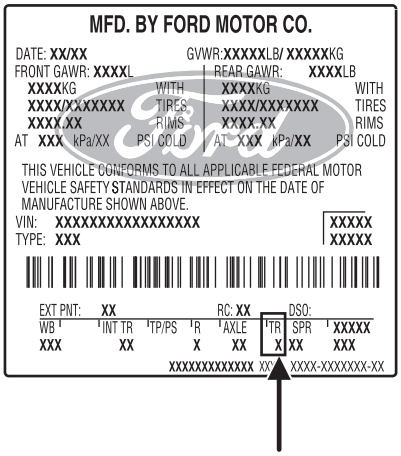
H. رقم تسلسل الإنتاج

ملصق توثيق السيارة



تستوجب قوانين الإدارة الوطنية لتأمين السلامة على الطرق السريعة لصق ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان على السيارة، وتنصح بمعرفة موقع الملصق. يمكن تثبيت ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان إما بقائم مفصلة الباب أو بعمود مزلاج الباب أو بحافة الباب بالقرب من مزلاج الباب بجوار موضع جلوس السائق.

الرمز المخصص لناقل الحركة



يمكنك العثور على رمز ناقل الحركة في ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان. ويبين الجدول التالي نوع ناقل الحركة الذي يمثله كل رمز من الرموز.

الوصف	الرمز
ناقل الحركة الأوتوماتيكي 6 سرعات (6F50)	J
ناقل الحركة الأوتوماتيكي 6 سرعات (6F55)	C

الملحقات

للحصول على قائمة كاملة بالملحقات المتاحة لسيارتك، يُرجى الاتصال بالوكيل أو قم بزيارة متجرنا على شبكة الإنترنت: **Accessories.Lincoln.com** (الولايات المتحدة فقط).

تتوفر ملحقات Lincoln المخصصة لسيارتك لدى وكيل Lincoln المحلي أو Lincoln في كندا. وسوف تقوم شركة Lincoln Motor Company بإصلاح أو استبدال أية ملحقات Lincoln مخصصة تم تركيبها بمعرفة الوكيل ثم ظهرت بعض العيوب في المواد المتوفرة من المصنع أو في التصنيع ذاته خلال فترة الضمان، بالإضافة إلى أي مكون لحق به التلف نتيجة لاستخدام تلك الملحقات المعيبة. وستكون الملحقات مشمولة بضمان للفترة التي تفيدك أكثر من بين:

- 12 شهراً أو 20000 كيلومتر (12000 ميل) (الذي يحدث أولاً)، أو
- المدة المتبقية من ضمان سيارتك الجديدة المحدود.

اتصل بالوكيل لمعرفة التفاصيل والحصول على نسخة من الضمان.

المظهر الخارجي

- عاكس السقف المتحرك
- عاكس النافذة الجانبية
- مجموعات الأغطية المصنوعة من الكروم
- واقيات المطر
- جهاز مقاومة الهواء

المظهر الداخلي

- سجادات الأرضية المناسبة لكافة ظروف الطقس
- لوحات العتبة المضيئة الخلفية
- ممسحات الأرضية السجادية
- أنظمة ترفيهية للمقاعد الخلفية*
- دواسات وضع الرياضة

ميزات تنظيمية

- طفاية السجائر/حزمة التدخين
- عدة تنظيم وترتيب منطقة الحمولة
- حمالة السقف والحاملات*

وسائل الراحة

- غطاء السيارة
- سدادة منع تسرب الوقود في نظام الوقود بدون غطاء
- نظام أمان السيارة
- أقفال العجلات
- نظام تشغيل السيارة عن بُعد

*يتم ضمان ملحقات Lincoln المرخصة من خلال ضمان الجهة المصنعة للملحقات. وقد تم تصميم ملحقات Lincoln المرخصة وتطويرها بالكامل بواسطة الجهة المصنعة للملحقات ولم يتم تصميمها أو اختبارها وفقًا للمتطلبات الهندسية التي تضعها شركة Ford Motor Company. اتصل بوكيل Ford الذي تتعامل معه للحصول على تفاصيل بخصوص الضمان المحدود الخاص بالجهة المصنعة و/أو نسخة من الضمان المحدود لمنتج ملحقات Lincoln المرخصة الذي توفره الجهة المصنعة للملحقات.

للوصول بمستوى أداء السيارة إلى أقصى أداء ممكن، احتفظ بالمعلومات التالية في عقلك عند إضافة الملحقات أو المعدات إلى سيارتك:

- عند إضافة الملحقات، أو المعدات أو الركاب أو الأمتعة في سيارتك، لا تتجاوز سعة الوزن الإجمالي للسيارة أو المحور الأمامي أو الخلفي (GVWR أو GAWR كما هو موضح على ملصق شهادة التوافق مع معايير الأمان). استشر الوكيل المعتمد للحصول على معلومات خاصة بموضوع الوزن.
- تقوم لجنة الاتصالات الفيدرالية FCC وهيئة الاتصالات اللاسلكية الكندية CRTC بتنظيم عملية استخدام أنظمة الاتصالات الخاصة المحمولة - مثل أجهزة الراديو ثنائية الاتجاه والهواتف وأجهزة الإنذار ضد السرقة، المزودة بأجهزة الإرسال اللاسلكية. ينبغي أن تتوافق أي من هذه المعدات المثبتة في سيارتك مع قواعد FCC أو CRTC كما ينبغي أن يتم تثبيتها فقط بواسطة فني خدمة مؤهل.
- قد تتسبب أنظمة الاتصالات المحمولة في تعطيل تشغيل سيارتك، وعلى وجه الخصوص إذا لم يكن قد تم تصميمها بطريقة صحيحة للاستخدام في السيارات.
- ولتجنب حدوث التداخل مع وظائف السيارات الأخرى، مثل أنظمة الفرامل المانعة للانغلاق، أو مستخدمي الراديو الهواة الذين يقومون بتثبيت أجهزة الراديو والهوائيات في سياراتهم، حيث ينبغي عليهم عدم وضع هوائيات الراديو الخاص بالهواة في المنطقة الخاصة بغطاء جانب السائق.
- قد تؤثر أيًا من المكونات أو الملحقات الكهربية أو الإلكترونية غير المتوافقة مع Lincoln والتي تتم إضافتها بمعرفة الوكيل المعتمد أو المالك بشكل جسيم على أداء البطارية وعمرها الافتراضي، وقد تؤثر أيضًا على أداء الأنظمة الكهربية الأخرى في السيارة بصورة كبيرة.

معلومات عامة حول الصيانة

لماذا تقوم بصيانة سيارتك؟

يساعدك اتباع جدول الصيانة بعناية في حمايتك من مصاريف الإصلاح الكبيرة الناتجة عن الإهمال أو الصيانة غير المناسبة وقد يساعدك أيضًا على زيادة قيمة سيارتك عند بيعها أو مبادلتها. احتفظ بكافة إيصالات إتمام الصيانة مع السيارة.

تم تعيين فترات الصيانة للسيارة بناءً على اختبارات قاسية. فمن الهام صيانة سيارتك في الأوقات المناسبة. تخدم هذه الفترات المحددة غرضين، الأول هو المحافظة على كفاءة سيارتك والثاني هو خفض تكاليف امتلاك سيارة.

إنه من مسؤوليتك التأكد من إجراء جميع عمليات الصيانة الدورية ومن استخدام مواد مطابقة للمواصفات الموضحة في فصل السعات والمواصفات. إن عدم مراعاة تنفيذ الصيانة الدورية يبطل تغطية الضمان على الأجزاء التي تأثرت من جراء قلة الصيانة.

لماذا تقوم بصيانة سيارتك عند الوكيل؟

الفنيون المدربون في المصنع

يشارك فنيو الصيانة في تدريبات مكثفة معتمدة تحت رعاية المصنع لمساعدتهم في أن يصبحوا خبراء في تشغيل سيارتك. اسأل الوكيل الذي تتعامل معه حول التدريب والاعتماد الذي حصل عليه الفنيون العاملون لديه. إن سيارتك معقدة للغاية وقد تم تصميمها باستخدام العديد من أنظمة الأداء المعقدة. تقوم كل شركة مصنعة بتطوير هذه الأنظمة باستخدام مواصفات وميزات أداء مختلفة. ولذلك من المهم الاعتماد على الوكيل لتشخيص الخلل في سيارتك وإصلاحه بشكل صحيح.

قطع الغيار الأصلية من Ford و®Motorcraft

يحتفظ الوكلاء بمخزون من قطع غيار Ford و ®Motorcraft والأجزاء المعاد تصنيعها بترخيص من Ford. وتفي قطع الغيار تلك بمواصفات Ford Motor Company أو تزيد عليها. تحمل الأجزاء المركبة لدى الوكيل ضمانًا محدودًا للأجزاء والعمالة على مستوى الدولة لمدة 12 شهرًا أو 20000 كم (12000 ميل). في حالة عدم استخدام قطع غيار Ford المعتمدة، قد لا تفي هذه القطع بمواصفات Ford، وقد تؤثر على توافق الانبعاثات وذلك اعتمادًا على قطعة الغيار.

تحقيق الراحة

قام العديد من الوكلاء بمد ساعات العمل مساءً وأيام السبت لإضفاء مزيد من الراحة على زيارتك لهؤلاء الوكلاء من أجل الصيانة، كما أنهم يوفرون كل ما تحتاج إليه في زيارة واحدة. حيث يستطيعون تقديم كل خدمات الصيانة التي تحتاج إليها في سيارتك، بدءًا من الصيانة العامة حتى عمليات إصلاح الاصطدامات.

ملاحظة: لم يقم كل الوكلاء بتمديد ساعات العمل أو ساعات عمل الورش لديهم. يُرجى الاتصال بوكيلك لمزيد من التفاصيل.

حماية استثمارك

الصيانة هي نوع من الاستثمار الذي يحقق أرباحه في شكل تحسن إمكانية الاعتماد على السيارة وزيادة متانتها وقيمة إعادة بيعها. للمحافظة على صحة أداء سيارتك وأنظمة التحكم في الانبعاثات فيها، يجب إكمال الصيانة الدورية في الفترات المحددة لذلك.

إن سيارتك مزودة بنظام الشاشة الذكية لعمر الزيت Intelligent Oil Life Monitor™ (IOLM) والذي يعرض رسالة في مركز المعلومات حول مواعيد تغيير الزيت الصحيحة، ويمكن أن تمتد هذه المواعيد لتصل إلى عام واحد أو 16000 كم (10000 ميل). عند ظهور رسالة ENGINE OIL CHANGE DUE (حان موعد تغيير الزيت) أو OIL CHANGE REQUIRED (يلزم تغيير الزيت) على شاشة مركز المعلومات، يكون قد حان الوقت لتغيير الزيت ويجب أن تتم عملية تغيير الزيت في غضون أسبوعين أو 800 كم (500 ميل) من ظهور رسالة ENGINE OIL CHANGE DUE (حان موعد تغيير الزيت) أو OIL CHANGE REQUIRED (يلزم تغيير الزيت). يجب إعادة ضبط الشاشة الذكية لعمر الزيت Intelligent Oil Life Monitor™ بعد كل مرة يتم فيها تغيير الزيت، راجع فصل مجموعة أجهزة القياس.

في حالة إعادة ضبط مركز المعلومات بشكل مبكر أو تعطله، يجب إجراء تغيير الزيت كل ستة أشهر أو 8000 كم (5000 ميل) منذ آخر عملية تغيير للزيت.

إن سيارتك معقدة للغاية وقد تم تصميمها باستخدام العديد من أنظمة الأداء المعقدة. تقوم كل شركة مصنعة بتطوير هذه الأنظمة باستخدام مواصفات وميزات أداء مختلفة. ولذلك من المهم الاعتماد على الوكيل لتشخيص الخلل في سيارتك وإصلاحه بشكل صحيح.

لقد أوصت شركة Ford Motor Company بفترات صيانة لقطع الغيار المتنوعة والأنظمة المكونة بناءً على اختبار الهندسة. وتعتمد شركة Ford Motor Company على هذا الاختبار لتحديد أنسب مسافة لاستبدال الزيوت والسوائل لحماية السيارة بأقل تكلفة إجمالية تتحملها وتوصي مرة أخرى بعدم اتباع جداول الصيانة التي تختلف عن معلومات الصيانة الدورية.

تُوصي شركة Ford بشدة باستخدام قطع غيار Ford الأصلية أو Motorcraft® أو الأجزاء المعاد تصنيعها بترخيص من Ford لأنها مصممة خصيصًا لسيارتك.

الإضافات والكيماويات

تُوصي شركة Ford باستخدام الإضافات والكيماويات الموضحة في هذا الكتاب وفي دليل الصيانة. لا تُوصي باستخدام الكيماويات الإضافية والإضافات غير المعتمدة من Ford ولا ننصح باستخدامها كجزء من الصيانة الدورية. يُرجى مراجعة دليل الضمان للحصول على معلومات كاملة عن الضمان.

الزيوت والسوائل والشطف

في العديد من الحالات، يكون تغير لون السائل خاصية استخدام عادية وقد لا يوضح وحده بالضرورة وجود مشكلة أو أن السائل يحتاج إلى التغيير. ومع ذلك، يجب فحص السوائل متغيرة اللون والتي تدل على علامات زيادة الحرارة و/أو التلوث بمواد غريبة فورًا على يد خبير مؤهل كأحد الفنيين المدربين في المصنع والموجودين لدى الوكيل. يجب تغيير زيوت السيارة وسوائلها وفقًا للفترات المحددة أو مع عمليات الإصلاح. الشطف هو طريقة جيدة لتغيير السوائل في العديد من الأنظمة الفرعية للسيارة أثناء الصيانة الدورية. من الهام شطف الأنظمة بسائل جديد من نفس النوع المطلوب لتعبئة النظام وتشغيله، أو باستخدام كيماويات الشطف المعتمدة من Ford.

فحوص وخدمات المالك

يجب إجراء فحوص صيانة أساسية معينة كل شهر أو كل ستة أشهر.

تحقق كل شهر
مستوى زيت المحرك
وظيفة جميع المصابيح الداخلية والخارجية
الإطارات بحثًا عن البلى والتأكد من الضغط الصحيح بما في ذلك الإطار الاحتياطي
مستوى سائل غاسلة الزجاج الأمامي

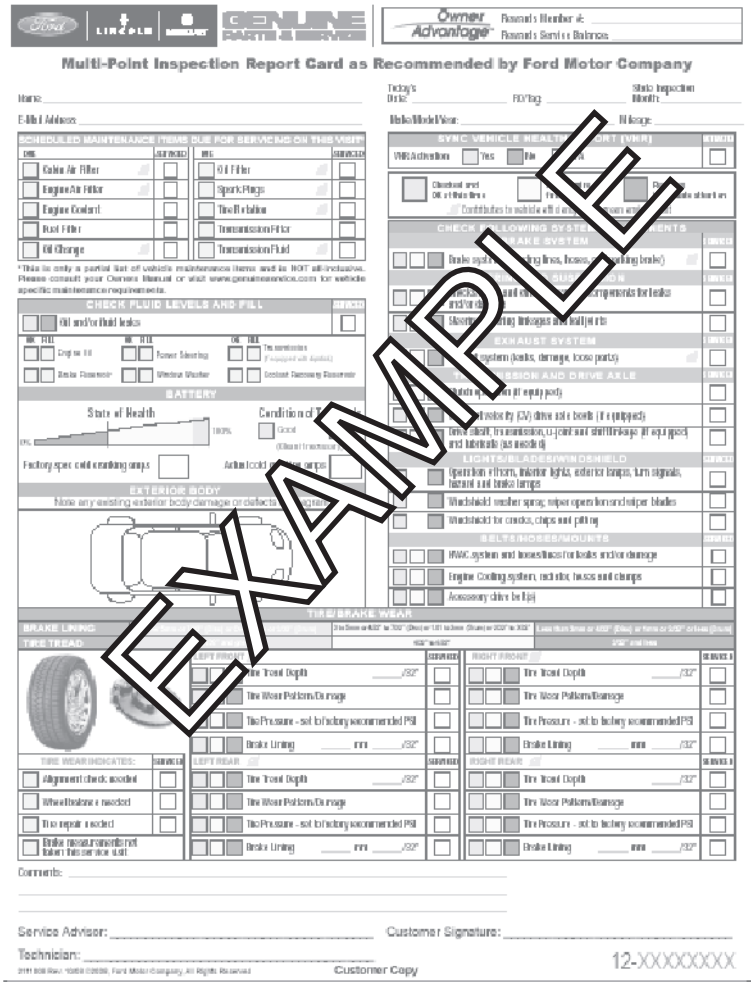
تحقق كل ستة أشهر
وصلات البطارية؛ قم بتنظيفها عند الضرورة
فتحات تصريف الأبواب والهيكل بحثًا عن عوائق؛ قم بتنظيفها إذا لزم الأمر
مستوى سائل نظام التبريد وقوة سائل التبريد
سدادات منع التسرب بالأبواب بحثًا عن تآكل؛ قم بتزييتها إذا لزم الأمر
المفصلات/المزاليج/الأقفال الخارجية للتأكد من عملها بشكل سليم؛ قم بتزييتها إذا لزم الأمر
فرامل التوقف للتأكد من صحة تشغيلها
أحزمة الأمان ومزاليج المقاعد بحثًا عن وجود بلى بها مع التأكد من أدائها لوظائفها
مصابيح تحذير الأمان (الفرامل ونظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) والوسادة الهوائية وحزام الأمان) للتأكد من تشغيلها
تشغيل رشاش الغاسلة/الماسحة، قم بتنظيف الشفرات أو استبدالها إذا لزم الأمر

فحص متعدد النقاط

ليتم تشغيل سيارتك بشكل صحيح، من المهم فحص الأنظمة الموجودة في سيارتك بشكل منتظم. وذلك للمساعدة في التعرف على المشكلات المحتملة ومنع المشاكل الكبيرة. تُوصي شركة Ford Motor Company بإجراء عملية الفحص متعددة النقاط التالية في كل عملية صيانة دورية للمساعدة في ضمان تشغيل سيارتك بشكل رائع.

الفحص متعدد النقاط – يّوصى به في كل زيارة	
سير (سيور) التوجيه الملحقة	أغطية الأتربة الجلدية للأعمدة النصفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
أداء البطارية	تشغيل آلة التنبيه
تشغيل القابض (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)	خراطيم الراديتير والمبرد والمدفأة ومكيف الهواء
فلتر هواء المحرك	مكون التعليق بحثًا عن تسربات أو تلف
نظام العادم	التوجيه والوصلات
تشغيل المصابيح الخارجية ونظام التحذير من الخطر	الإطارات بحثًا عن البلى والتأكد من الضغط الصحيح بما في ذلك الإطار الاحتياطي
مستويات السوائل*، قم بعملية الملء إذا لزم الأمر	الزجاج الأمامي بحثًا عن وجود تصدعات أو كسور أو تشققات
بحثًا عن وجود تسربات للزيوت والسوائل	تشغيل رشاش الغاسلة والماسحة
*الفرامل وخزان استرجاع سائل التبريد وناقل الحركة اليدوي والأوتوماتيكي (إذا كان يحتوي على عصا قياس أسفل الغطاء) ونظام التوجيه المعزز (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) وغاسلة النوافذ	

تأكد من سؤال مستشار أو فني خدمة الوكيل عن الفحص متعدد النقاط للسيارة. فهو طريقة شاملة لتنفيذ فحص كلي على السيارة. كما أنه يشكل قائمة النقاط التي تعطيك الرد الفوري على الحالة الكلية للسيارة. لأنك ستعرف ما تم فحصه، وما هو جيد، وكذلك الأمور التي قد تتطلب الانتباه المستقبلي أو الفوري. فحص السيارة متعدد النقاط هو طريقة إضافية لإبقاء السيارة وهي تعمل رائعة!



Multi-Point Inspection Report Card as Recommended by Ford Motor Company

EXAMPLE

Customer Copy

12-XXXXXXXX

الصيانة الدورية المعتادة وسجل الصيانة

الشاشة الذكية لعمر الزيت Intelligent Oil Life Monitor™

سيارتك مزودة بالشاشة الذكية لعمر الزيت Intelligent Oil Life Monitor™ والتي تقوم بتحديد متى ينبغي تغيير زيت المحرك اعتمادًا على كيفية استخدامك للسيارة. باستخدام عدة عوامل هامة في حساباتها، تساعد الشاشة على تقليل تكلفة امتلاك سيارة وتقليل المخلفات البيئية في نفس الوقت. وهذا يعني أنه لا يلزمك تذكر تغيير الزيت وفقًا لجدول التغيير المعتمد على المسافة المقطوعة بالأميال، حيث ستقوم السيارة بإعلامك متى يحين وقت تغيير الزيت وذلك بعرض رسالة ENGINE OIL CHANGE DUE (حان موعد تغيير الزيت) أو OIL CHANGE REQUIRED (يلزم تغيير الزيت) على شاشة مركز المعلومات. ويهدف الجدول التالي إلى إعطاء أمثلة لاستخدام السيارة وتأثير ذلك على مواعيد تغيير زيت المحرك؛ وهذه الأمثلة مقدمة على سبيل الإرشاد فحسب. أما الفترات الفعلية لتغيير زيت المحرك فتعتمد على عدة عوامل وتقل مدتها مع الاستعمال الشاق بوجه عام.

متى تتوقع ظهور رسالة OIL CHANGE REQUIRED (يلزم تغيير الزيت)	
كم (أميال)	**استخدام السيارة والأمثلة**
7500-10000 (12000-16000)	**عادي**
	– الاستخدام العادي في القيادة على الطريق السريع – بدون سحب/حمولة، أو سحب/حمولة متوسطة – من الطرق المستوية وحتى الطرق المرتفعة قليلاً – بدون تباطؤ ممتد
5000-7499 (8000-11999)	**شاق**
	– من السحب/الحمولة المتوسطة حتى الثقيلة – ظروف الطرق الجبلية أو الطرق الوعر – تباطؤ ممتد – التشغيل الممتد في الطقس البارد أو الحار
3000-4999 (4000-7999)	**شديد**
	– الحد الأقصى للحمولة/القطر – التشغيل في ظروف الطقس شديدة البرودة أو شديدة الحرارة

الصيانة الدورية المعتادة - عند كل موعد لتغيير الزيت كما هو موضح بمركز المعلومات
غيّر زيت المحرك والفلتر
قم بتدوير الإطارات وفحصها بحثًا عن أي اهتراء وقياس عمق المداس
قم بتنفيذ فحص متعدد النقاط (موصى به)
افحص مستوى سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي (إذا كانت السيارة مزودة بعصا قياس)، ارجع إلى الوكيل لمعرفة المتطلبات
افحص بطانات الفرامل والمداسات والأجزاء الدوارة والأسطوانات الخاصة بالفرامل وكذلك أنابيب وخراطيم الفرامل ونظام فرامل التوقف.
افحص فلتر هواء الكابينة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
افحص نظام تبريد المحرك للتحقق من قوته ومن الخراطيم
افحص نظام العادم وواقيات الحرارة
افحص المحور الخلفي والوصلات على شكل حرف U وقم بتشحيمها إذا كانت مزودة بتجهيزات تشحيم (السيارات ذات الدفع الكلي (AWD))
افحص أغطية الأعمدة النصفية (في حالة تزويد السيارة بها)
افحص وصلة التوجيه والوصلات الكروية والتعليق ونهايات قضبان الربط وعمود التوجيه ووصلات U وقم بتشحيمها إذا كانت مزودة بتجهيزات للتشحيم
افحص العجلات والمكونات المرتبطة بحثًا عن ضوضاء غير عادية أو اهتراء أو ارتخاء أو احتكاك
قم بإعادة ضبط الشاشة الذكية لعمر الزيت Intelligent Oil Life Monitor™ بعد كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك والفلتر، راجع فصل مجموعة أجهزة القياس
لا تزيد عن عام واحد أو 16000 كم (10000 ميل) بين فترات الصيانة

عناصر الصيانة الإضافية[1]														
عدد الأميال (× 1000)	20	30	40	60	80	90	100	120	140	150
عدد الكيلومترات (× 1000)	32	48	64	96	128	144	160	192	225	240
استبدال فلتر هواء الكابينة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)	•		•	•	•		•	•	•	
استبدال فلتر المقعد مضبوط الحرارة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)		•		•		•		•		•
استبدال فلتر هواء المحرك		•		•		•		•		•
تغيير سائل تبريد المحرك[2]							•			
استبدال شمعات الإشعال							•			
افحص سير (سيور) التوجيه الملحقة							•	•		
غيّر سائل وفلتر ناقل الحركة الأوتوماتيكي										•
غيّر سائل ناقل الحركة اليدوي										•
استبدال سير (سيور) التوجيه الملحق إذا لم يكن قد تم استبداله خلال قطع المسافة السابقة التي تبلغ 160000 كم (100000 ميل)										•

[1] يمكن تنفيذ عناصر الصيانة الإضافية عند بلوغ 4800 كم (3000 ميل) من آخر عملية تغيير للزيت. لا تتجاوز المسافة المحددة لموعد التغيير.

[2] استبدال أولي بعد مرور 6 سنوات أو قطع مسافة 160000 كم (100000 ميل)، ثم بعد مرور 3 سنوات أو قطع مسافة 80000 كم (50000 ميل)

سجل جدول الصيانة

مصادقة العميل: رقم طلب التصليح: رمز القطع والملحقات: التاريخ: الساعات: المسافة المقطوعة بالميل:	مصادقة العميل: رقم طلب التصليح: رمز القطع والملحقات: التاريخ: الساعات: المسافة المقطوعة بالميل:
مصادقة العميل: رقم طلب التصليح: رمز القطع والملحقات: التاريخ: الساعات: المسافة المقطوعة بالميل:	مصادقة العميل: رقم طلب التصليح: رمز القطع والملحقات: التاريخ: الساعات: المسافة المقطوعة بالميل:
مصادقة العميل: رقم طلب التصليح: رمز القطع والملحقات: التاريخ: الساعات: المسافة المقطوعة بالميل:	مصادقة العميل: رقم طلب التصليح: رمز القطع والملحقات: التاريخ: الساعات: المسافة المقطوعة بالميل:
مصادقة العميل: رقم طلب التصليح: رمز القطع والملحقات: التاريخ: الساعات: المسافة المقطوعة بالميل:	مصادقة العميل: رقم طلب التصليح: رمز القطع والملحقات: التاريخ: الساعات: المسافة المقطوعة بالميل:
مصادقة العميل: رقم طلب التصليح: رمز القطع والملحقات: التاريخ: الساعات: المسافة المقطوعة بالميل:	مصادقة العميل: رقم طلب التصليح: رمز القطع والملحقات: التاريخ: الساعات: المسافة المقطوعة بالميل:

مصادقة العميل:	مصادقة العميل:
رمز القطع والملحقات:	رمز القطع والملحقات:
رقم طلب التصليح: الساعات:	رقم طلب التصليح: الساعات:
التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:	التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:
مصادقة العميل:	مصادقة العميل:
رمز القطع والملحقات:	رمز القطع والملحقات:
رقم طلب التصليح: الساعات:	رقم طلب التصليح: الساعات:
التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:	التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:
مصادقة العميل:	مصادقة العميل:
رمز القطع والملحقات:	رمز القطع والملحقات:
رقم طلب التصليح: الساعات:	رقم طلب التصليح: الساعات:
التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:	التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:
مصادقة العميل:	مصادقة العميل:
رمز القطع والملحقات:	رمز القطع والملحقات:
رقم طلب التصليح: الساعات:	رقم طلب التصليح: الساعات:
التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:	التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:
مصادقة العميل:	مصادقة العميل:
رمز القطع والملحقات:	رمز القطع والملحقات:
رقم طلب التصليح: الساعات:	رقم طلب التصليح: الساعات:
التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:	التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:

مصادقة العميل: رمز القطع والملحقات: رقم طلب التصليح: الساعات: التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:	مصادقة العميل: رمز القطع والملحقات: رقم طلب التصليح: الساعات: التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:
مصادقة العميل: رمز القطع والملحقات: رقم طلب التصليح: الساعات: التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:	مصادقة العميل: رمز القطع والملحقات: رقم طلب التصليح: الساعات: التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:
مصادقة العميل: رمز القطع والملحقات: رقم طلب التصليح: الساعات: التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:	مصادقة العميل: رمز القطع والملحقات: رقم طلب التصليح: الساعات: التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:
مصادقة العميل: رمز القطع والملحقات: رقم طلب التصليح: الساعات: التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:	مصادقة العميل: رمز القطع والملحقات: رقم طلب التصليح: الساعات: التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:
مصادقة العميل: رمز القطع والملحقات: رقم طلب التصليح: الساعات: التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:	مصادقة العميل: رمز القطع والملحقات: رقم طلب التصليح: الساعات: التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:

ظروف التشغيل الخاصة

إذا كنت تستخدم السيارة **بشكل أساسي** في أحد الظروف التالية، فسوف تحتاج إلى تنفيذ أعمال الصيانة الإضافية كما هو موضح. إذا كنت تستخدم السيارة **في بعض الأحيان** في تلك الظروف، فليس من الضروري تنفيذ أعمال الصيانة الإضافية. ارجع إلى مستشار الخدمة أو الفني التابع للوكيل للحصول على توصيات خاصة.

قم بإجراء عمليات الصيانة الموضحة في الجداول التالية عند تعيينها أو عند قطع مسافة 4800 كم (3000 ميل) من ظهور رسالة OIL CHANGE REQUIRED (يلزم تغيير الزيت) في مركز المعلومات.

مثال رقم 1: عند ظهور رسالة OIL CHANGE REQUIRED (يلزم تغيير الزيت) عند مسافة 46270 كم (28751 ميلاً)، قم باستبدال سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي لمسافة 48000 كم (30000 ميل).

مثال رقم 2: عند **عدم** ظهور رسالة OIL CHANGE REQUIRED (يلزم تغيير الزيت) ولكن قراءة عداد المسافة هي 48000 كم (30000 ميل)، قم بإجراء استبدال فلتر هواء المحرك. (أي أنه تم إعادة ضبط الشاشة الذكية لعمر الزيت ™Intelligent Oil Life Monitor عند 40000 كم [25000 ميل].)

سحب مقطورة أو استخدام السيارة في نقل معدات المعسكرات أو استخدام السيارة في حمل سيارة أخرى	
كما هو مطلوب	غيّر زيت المحرك والفلتر كما هو موضح في مركز المعلومات وقم بإجراء عمليات الصيانة كما هو موضح في جدول الصيانة الدورية المعتادة
فحص متكرر، خدمة حسب الحاجة	افحص الوصلات على شكل حرف U وقم بتزييتها
	انظر عناصر صيانة المحور ضمن الاستثناءات
كل 48000 كم (30000 ميل)	غيّر سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي (باستثناء Focus)
كل 96000 كم (60000 ميل)	غيّر سائل ناقل الحركة اليدوي

التباطؤ لفترات طويلة و/أو القيادة بسرعة منخفضة لمسافات طويلة كما في حالات الاستخدام التجاري المكثف (مثل سيارات توصيل الطلبات أو سيارات الأجرة أو سيارات الدورية أو السيارات المؤجرة)	
كما هو مطلوب	غيّر زيت المحرك والفلتر كما هو موضح في مركز المعلومات وقم بإجراء عمليات الصيانة كما هو موضح في جدول الصيانة الدورية المعتادة
فحص متكرر، خدمة حسب الحاجة	استبدل فلتر هواء الكابينة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
	استبدل فلتر هواء المحرك
كل 48000 كم (30000 ميل)	غيّر سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي (باستثناء Focus)
كل 96000 كم (60000 ميل)	استبدل شمعات الإشعال

التشغيل في أجواء محملة بالأتربة أو الرمال مثل الطرق غير الممهدة أو الترابية	
فحص متكرر، خدمة حسب الحاجة	استبدل فلتر هواء الكابينة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
	استبدل فلتر هواء المحرك
كل 8000 كم (5000 ميل)	افحص العجلات والمكونات ذات الصلة بحثًا عن صدور أي ضوضاء أو وجود اهتراء أو ارتخاء أو احتكاك غير عادي
	اعمل على تدوير الإطارات، وفحصها بحثًا عن اهتراء وقياس عمق المداس
كل 8000 كم (5000 ميل) أو 6 أشهر	غيّر زيت المحرك والفلتر
	نفذ الفحص متعدد النقاط
كل 48000 كم (30000 ميل)	غيّر سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي (باستثناء Focus)
كل 80000 كم (50000 ميل)	غيّر سائل ناقل الحركة اليدوي
قم بإعادة ضبط الشاشة الذكية لعمر الزيت Intelligent Oil Life Monitor™ بعد كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك والفلتر، راجع فصل مجموعة أجهزة القياس	

استخدام حصري لبنزين E85 (سيارات الوقود المرن فقط)	
كل عملية تغيير للزيت	في حالة التشغيل باستخدام بنزين E85 فقط، املأ خزان الوقود بالكامل باستخدام وقود عادي خالٍ من الرصاص

سيارات الشرطة المخصصة للاعتراض المزودة بعداد ساعات تباطؤ المحرك	
فحص متكرر، خدمة حسب الحاجة	استبدل فلتر هواء الكابينة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)
كل 8000 كم (5000 ميل)	افحص نظام الفرامل
	قم بتشحيم ذراع التحكم ووصلات التوجيه الكروية، إذا كانت مزودة بتجهيزات تشحيم
	اعمل على تدوير الإطارات، وفحصها بحثًا عن اهتراء وقياس عمق المداس
كل 8000 كم (5000 ميل) أو 6 أشهر أو كما هو مشار إليه بواسطة حساب الوقت/عدد الأميال	غيّر زيت المحرك والفلتر (انظر الوصف الموضح أدناه)
	نفذ الفحص متعدد النقاط
كل 48000 كم (30000 ميل)	غيّر سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي
كل 96000 كم (60000 ميل)	استبدل شمعات الإشعال
قم بإعادة ضبط الشاشة الذكية لعمر الزيت Intelligent Oil Life Monitor™ بعد كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك والفلتر، راجع فصل مجموعة أجهزة القياس	

عداد ساعات تباطؤ المحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك):

قد تكون سيارتك مزودة بعداد زمن التباطؤ للإشارة إلى الفترة الزمنية التي تكون خلالها السيارة في وضع P (التوقف) أو وضع N (اللاتعشيق). يتم تضمين العداد في عداد مسافة السيارة. يؤدي الضغط على زر إعادة ضبط عداد المسافة مرة واحدة إلى عرض عداد مسافة الرحلة (الأميال [الكيلو مترات] متبوعة بحرف "T" للإشارة إلى كلمة عداد مسافة الرحلة باللغة الإنجليزية)؛ كما يؤدي الضغط على زر إعادة ضبط عداد المسافة مرة ثانية إلى عرض عداد زمن التباطؤ (الساعات متبوعة بحرف "H" للإشارة إلى كلمة ساعات باللغة الإنجليزية). يقوم عداد زمن التباطؤ بتجميع الفترات التي تكون فيها السيارة في وضع P (التوقف) أو N (اللاتعشيق). الوقت المعروض هو وقت مجمع للسيارة. **ولا يمكن تصفيره.** تتعرض غالبًا سيارات الشرطة/القوافل لفترات تباطؤ طويلة يستمر خلالها زيت المحرك في فقد لزوجته ولكن لا يتم خلال هذه الفترات تجميع مسافة في عداد المسافة.

لمساعدة مدراء سيارات القوافل في الحفاظ على مواعيد تغيير الزيت الصحيحة، يساعد عداد زمن التباطؤ في تحديد متى يلزم تغيير الزيت. في كل ساعة تتباطأ خلالها السيارة، فإنها تُجمّع ما يساوي 53 كم (33 ميل) تقريبًا من القيادة. ويتيح استخدام كل من قراءتي عداد مسافة السيارة وعداد زمن التباطؤ لمدير القافلة تحديد موعد تغيير الزيت بصورة أفضل

طريقة حساب عداد ساعات تباطؤ المحرك:

ساعات التباطؤ × 33 = الأميال (الكيلومترات) المساوية

الأميال (الكيلومترات) المقطوعة + الأميال (الكيلومترات) المساوية = فترة تغيير الزيت

على سبيل المثال: عندما يجمع عداد المسافة 4800 كم (3000 ميل) ويعرض عداد زمن التباطؤ 61 ساعة، فهذا يعني أنه يتم الوصول إلى موعد تغيير زيت كل 8000 كم (5000 ميل):
4800 كم على الطريق (3000 ميل على الطريق) +
(61 ساعة تباطؤ × 53 كم [33 ميلاً/ساعة] / ساعة تباطؤ) = 8067 كم (5013 ميلاً).

سجل حالات التشغيل الخاصة

مصادقة العميل: رقم طلب التصليح: رمز القطع والملحقات: التاريخ: الساعات: المسافة المقطوعة بالميل:	مصادقة العميل: رقم طلب التصليح: رمز القطع والملحقات: التاريخ: الساعات: المسافة المقطوعة بالميل:
مصادقة العميل: رقم طلب التصليح: رمز القطع والملحقات: التاريخ: الساعات: المسافة المقطوعة بالميل:	مصادقة العميل: رقم طلب التصليح: رمز القطع والملحقات: التاريخ: الساعات: المسافة المقطوعة بالميل:
مصادقة العميل: رقم طلب التصليح: رمز القطع والملحقات: التاريخ: الساعات: المسافة المقطوعة بالميل:	مصادقة العميل: رقم طلب التصليح: رمز القطع والملحقات: التاريخ: الساعات: المسافة المقطوعة بالميل:
مصادقة العميل: رقم طلب التصليح: رمز القطع والملحقات: التاريخ: الساعات: المسافة المقطوعة بالميل:	مصادقة العميل: رقم طلب التصليح: رمز القطع والملحقات: التاريخ: الساعات: المسافة المقطوعة بالميل:
مصادقة العميل: رقم طلب التصليح: رمز القطع والملحقات: التاريخ: الساعات: المسافة المقطوعة بالميل:	مصادقة العميل: رقم طلب التصليح: رمز القطع والملحقات: التاريخ: الساعات: المسافة المقطوعة بالميل:

مصادقة العميل:	مصادقة العميل:
رمز القطع والملحقات:	رمز القطع والملحقات:
رقم طلب التصليح: الساعات:	رقم طلب التصليح: الساعات:
التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:	التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:
مصادقة العميل:	مصادقة العميل:
رمز القطع والملحقات:	رمز القطع والملحقات:
رقم طلب التصليح: الساعات:	رقم طلب التصليح: الساعات:
التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:	التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:
مصادقة العميل:	مصادقة العميل:
رمز القطع والملحقات:	رمز القطع والملحقات:
رقم طلب التصليح: الساعات:	رقم طلب التصليح: الساعات:
التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:	التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:
مصادقة العميل:	مصادقة العميل:
رمز القطع والملحقات:	رمز القطع والملحقات:
رقم طلب التصليح: الساعات:	رقم طلب التصليح: الساعات:
التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:	التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:
مصادقة العميل:	مصادقة العميل:
رمز القطع والملحقات:	رمز القطع والملحقات:
رقم طلب التصليح: الساعات:	رقم طلب التصليح: الساعات:
التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:	التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:

استثناءات

توجد عدة استثناءات في الجداول العادية. وهي واردة أدناه:

الصيانة العادية لمحور دوران السيارة: يعتبر تزييت محاور الدوران الخلفية ووحدات توصيل الطاقة (PTO) التي تحتوي على سائل تركيبي وشاحنات الخدمة الخفيفة المزودة بمحاور دوران من تصميم Ford صالحًا مدى الحياة، لذا لا يتطلب الأمر فحص هذه السوائل أو تغييرها إلا إذا كان هناك شك في حدوث تسرب، وفي هذه الحالة تكون هناك حاجة للصيانة، أو في حالة غمر مجموعة محور الدوران في الماء. أثناء تشغيل سحب المقطورة لمدة طويلة في ظل درجة حرارة محيطة تزيد عن 21 درجة مئوية (70 درجة فهرنهايت)، وبينما يكون صمام الاختناق مفتوحًا بشكل واسع لفترات طويلة على سرعة تزيد عن 72 كم/ساعة (45 ميلاً/ساعة)، يجب تغيير سوائل المحور الخلفي غير التركيبية كل 4800 كم (3000 ميل) أو بعد مرور ثلاثة شهور، أيهما يحدث أولاً. ويمكن إرجاء هذا الموعد إذا تمت تعبئة المحور بزيت تشحيم التروس التركيبي 75W140 المطابق لمواصفات فورد WSL-M2C192-A رقم الجزء F1TZ-19580-B أو ما يكافئه. أضف مادة تقليل الاحتكاك XL-3 (رقم الجزء EST-M2C118-A) أو ما يعادلها لإكمال إعادة تعبئة محاور الدوران الخلفية المزودة بميزة قفل الجر (راجع المواصفات الفنية في فصل السعات والمواصفات لمزيد من التفاصيل).

صيانة محور سيارات الشرطة/الأجرة/التأجير: قم بتغيير سائل محور الدوران الخلفي كل 160000 كم (100000 ميل). يمكن إرجاء تغيير سائل المحور الخلفي إذا تم ملء المحور بسائل التروس التركيبي 75W140 المطابق لمواصفة Ford WSL-M2C192-A، رقم الجزء FITZ-19580-B أو ما يكافئه. أضف 118 مل (4 أونصات) من مادة تقليل الاحتكاك الإضافية XL-3 (رقم الجزء EST-M2C118-A) أو ما يعادلها لإكمال إعادة تعبئة محاور الدوران الخلفية المزودة بميزة قفل الجر. يجب تغيير سائل محور الدوران في أي وقت ينغمر فيه محور الدوران في الماء.

استبدال فلتر الوقود في كاليفورنيا: إذا كانت السيارة مسجلة في ولاية كاليفورنيا، فقد قرر مجلس موارد كاليفورنيا الهوائية أن عدم الالتزام بإجراء عنصر الصيانة هذا لن يؤدي إلى إلغاء الضمان المتعلق بالانبعاثات أو يضع قيودًا على المسؤولية القانونية للاسترداد قبل اكتمال العمر التشغيلي الافتراضي للسيارة. ورغم ذلك، تشجعك شركة Ford Motor Company على إجراء جميع خدمات الصيانة الموصى بها على الفترات الفاصلة المحددة وتسجيل جميع الخدمات التي تم توفيرها للسيارة.

Motorhome من الفئة أ: تغيير سائل الفرامل كل عامين.

مواعيد تغيير الزيت في الأجواء الحارة: السيارات المستخدمة في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا ومنطقة الصحراء الإفريقية أو الأماكن ذات الأجواء المشابهة والتي يستخدم فيها زيوت معتمدة لمحركات البنزين (مصحوب بعلامة توثيق) من قِبل معهد البترول الأمريكي (API) ذات جودة بتصنيف SM أو SN، ينبغي أن تكون الفترات الفاصلة لتغيير الزيت في نطاق الصيانة الطبيعية 8000 كم (5000 ميل). وفي حالة عدم توافر زيوت معتمدة من قِبل معهد البترول الأمريكي (API) وحاصلة على تصنيف "SM" أو "SN"، تكون الفترة الفاصلة لتغيير الزيت 4800 كم (3000 ميل).

سيارات Edge/MKX ذات الدفع الكلي – السيارات التي يتم تشغيلها على الطرق الوعرة الرملية في ظل درجات حرارة محيطة عالية يجب استبدال وحدة نقل الطاقة بسيارات الدفع الكلي (AWD PTU) بها وتزييتها كل 32000 كم (20000 ميل).

استبدال فلتر هواء المحرك وفلتر هواء الكابينة: يعتمد عمر فلتر هواء المحرك وفلتر هواء الكابينة على التعرض للأجواء المحملة بالأتربة والأوساخ. تتطلب السيارات التي تتم قيادتها في هذه الظروف فحوصًا متكررة واستبدالاً متكررًا لفلتر هواء المحرك وفلتر هواء الكابينة.

سجل تغيير سائل تبريد المحرك

التغيير لأول مرة	بعد مرور 6 سنوات أو قطع 160000 كم (100000 ميل) (أيهما يحدث أولاً)
بعد التغيير لأول مرة	كل 3 سنوات أو قطع 80000 كم (50000 ميل)

سجل تغيير سائل تبريد المحرك

مصادقة العميل:	مصادقة العميل:
رمز القطع والملحقات:	رمز القطع والملحقات:
رقم طلب التصليح: الساعات:	رقم طلب التصليح: الساعات:
التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:	التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:
مصادقة العميل:	مصادقة العميل:
رمز القطع والملحقات:	رمز القطع والملحقات:
رقم طلب التصليح: الساعات:	رقم طلب التصليح: الساعات:
التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:	التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:
مصادقة العميل:	مصادقة العميل:
رمز القطع والملحقات:	رمز القطع والملحقات:
رقم طلب التصليح: الساعات:	رقم طلب التصليح: الساعات:
التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:	التاريخ: المسافة المقطوعة بالميل:

مقدمة

تحذير : قد تتسبب القيادة أثناء تشتت الانتباه إلى فقدان التحكم في السيارة ووقوع حوادث وإصابات. تُوصي شركة Ford بشدة سائقي السيارات بتوخي الحذر الشديد عند استخدام أي جهاز أو ميزة قد تصرف انتباههم عن الطريق. إن المسؤولية الرئيسية عليك هي التشغيل الآمن للسيارة. كما نوصي بعدم استخدام الأجهزة المحمولة أثناء القيادة، ونشجع استخدام الأنظمة التي تعمل بالصوت حيثما أمكن كما يجب التعرف على قوانين الولاية والقوانين المحلية السارية التي قد تؤثر على استخدام الأجهزة الإلكترونية أثناء القيادة.

ملاحظة: لا تتوافر بعض الميزات عندما تكون السيارة في حالة حركة.

يستخدم هذا النظام إستراتيجية الأركان الأربعة لتوفير الوصول السريع لميزات السيارة وإعداداتها. توفر شاشة اللمس الشاملة تفاعلاً سهلاً مع هاتفك الخلوي والوسائط ونظام التحكم في درجة الحرارة ونظام الملاحة. ستعرض الأركان أي أوضاع نشطة ضمن هذه القوائم؛ كأن يكون الهاتف متصلاً على سبيل المثال أو درجة حرارة البيئة المحيطة.

اضغط للتحديد مما يلي:

- Clock (الساعة)
- Sound (الصوت)
- Settings (الإعدادات)
- Display (شاشة العرض)
- Vehicle (السيارة)
- Help (المساعدة)

اضغط للتحديد مما يلي:

- SYNC Services (خدمات المزامنة)
- Notifications (الإخطارات)
- SYNC Apps (تطبيقات SYNC)
- SIRIUS Travel Link (نظام SIRIUS Travel Link)
- Calendar (التقويم)

إذا كان لون الرمز أصفر، فراجع الإخطارات في قسم المعلومات بهذا الفصل.

اضغط للتحديد مما يلي:

- Quick Dial (الاتصال السريع)
- Call History (محفوظات المكالمات)
- Settings (الإعدادات)
- Phonebook (دليل الهاتف)
- Text Messaging (الرسائل النصية)
- Making and Receiving Calls (إجراء مكالمات وتلقيها)

اضغط للتحديد مما يلي:

- My Home (منزلي)
- Previous Destinations (الوجهات السابقة)
- Emergency (الطوارئ)
- Intersection (التقاطع)
- Map (الخريطة)
- Favorites (المفضلات)
- Point of Interests (الأماكن الهامة)
- Street Address (عنوان الشارع)
- City Center (وسط المدينة)

اضغط للتحديد مما يلي:

- AM/FM
- CD (القرص المضغوط)
- BT Stereo (ستريو BT)
- SD Card (بطاقة SD)
- SIRIUS
- USB
- AV In (إدخال الصوت الفيديو)

اضغط للتحديد مما يلي:

- Driver settings (إعدادات السائق)
- Recirculated air (الهواء المُعاد تدويره)
- Auto (أوتوماتيكي)
- Dual (ثنائي)
- Passenger settings (إعدادات الراكب)
- A/C (مكيف الهواء)
- Defrost (إزالة الصقيع)

اضغط للوصول إلى الشاشة الرئيسية.

بناءً على حزمة خيارات السيارة وبرنامجها، قد تختلف الشاشات لديك في مظهرها عن الشاشات المعروضة في هذا الملحق. كذلك، قد تكون الميزات محدودة وفقًا للسوق. راجع الوكيل المعتمد لمعرفة مدى توافر هذا الأمر.

تخصيص الشاشة الرئيسية

اضغط على رمز المنزل للوصول إلى الشاشة الرئيسية.

استخدام مفاتيح التحكم الحساسة للمس بالنظام

مجموعة الأجهزة المركزية بسيارتك مزودة بمفاتيح حساسة للمس لاستخدامها مع أنظمة الترفيه المعلوماتي والتحكم في درجة الحرارة. لتشغيل الميزة وإيقاف تشغيلها، عليك فقط لمس الرسم بأصبعك. للحصول على أفضل أداء من مفاتيح التحكم الحساسة للمس، تذكر ما يلي:

- لا تقم بالضغط بقوة على مفاتيح التحكم. حيث إنها حساسة للمس الخفيف.
- استخدم أصبعك العاري للمس الجزء الأوسط من الرسم الخاص بمفتاح التحكم باللمس. قد يؤدي اللمس بعيدًا عن الجزء الأوسط من الرسم في تشغيل مفتاح التحكم المجاور أو إيقاف تشغيله.
- تأكد من أن يديك نظيفة وجافة.
- حيث إن شاشة اللمس تعمل اعتمادًا على لمسة من أصبعك، قد تواجه مشكلة عند استخدامها مرتديًا قفازات.
- ينبغي إبقاء المواد المعدنية والمواد الموصلة الأخرى بعيدًا عن سطح شاشة باللمس حيث قد يؤدي ذلك إلى حدوث تداخل إلكتروني (أي تنشيط أحد مفاتيح التحكم مثلاً).

وفقًا للسيارة وحزمة الخيارات، قد يكون لديك بعض عناصر التحكم التالية على اللوحة:

- (التشغيل): لتشغيل الوسائط (أو ميزات درجة الحرارة) أو إيقاف تشغيلها.
- VOL (مستوى الصوت) الأشرطة المنزلقة للمروحة: حرك أصبعك على المنطقة الخلفية المنزلقة لزيادة أو خفض مستويات الصوت أو المروحة.
- زرا البحث والتوليف: استخدمهما كما تفعل عادة في أوضاع الوسائط.
- الإخراج: لإخراج القرص المضغوط.
- SOURCE (المصدر): المس الكلمة بشكل متكرر لمشاهدة جميع أوضاع الوسائط المتوفرة. لن تتغير الشاشة، ولكنك سترى تغيرات الوسائط في الجزء الأيسر السفلي من شريط الحالة.
- SOUND (الصوت): المس الكلمة للوصول إلى قائمة Sound (الصوت) حيث يمكنك إجراء عمليات الضبط على الإعدادات مثل: الجهير، والطبقة العالية، والنطاق المتوسط، والتوازن، والخفت، والتأثير الصوتي THX Deep note (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) وتقنية معالجة الإشارة الرقمية (DSP) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ووضع الإشغال (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) وتغيير مستوى الصوت حسب السرعة.
- وامض الخطر: اضغط على الزر لتشغيل وامضات الخطر أو إيقاف تشغيلها.

تنظيف شاشة العرض التي تعمل باللمس

قم بتنظيف شاشة العرض باستخدام قطعة قماش نظيفة وناعمة مثل تلك المستخدمة لتنظيف النظارات. فإذا كان هناك أوساخ أو آثار أصابع لا تزال مرئية، فضع كمية صغيرة من الكحول على قطعة القماش. لا تسكب أو ترش الكحول على شاشة العرض. ولا تستخدم منظفًا أو أي نوع من المواد المذيبة لتنظيف شاشة العرض.

الدعم

يتوافر فريق دعم نظام SYNC لمساعدتك في الإجابة عن أي أسئلة يتعذر عليك إيجاد حلها بنفسك.

من الاثنين إلى السبت، 8:30 ص - 8 م بالتوقيت الشرقي للولايات المتحدة الأمريكية

داخل الولايات المتحدة، اتصل بـ: 1-888-270-1055

داخل كندا، اتصل بـ: 1-800-565-3673

التوقيتات عرضة للتغيير بسبب العطلات.

معلومات السلامة

تحذير : قد تتسبب القيادة أثناء تشتت الانتباه إلى فقدان التحكم في السيارة ووقوع حوادث وإصابات. توصي فورد سائقي السيارات بتوخي الحذر الشديد عند استخدام أي جهاز قد يصرف انتباههم عن الطريق. إن المسؤولية الرئيسية عليك هي التشغيل الآمن للسيارة. كما نوصي بعدم استخدام الأجهزة المحمولة أثناء القيادة، ونشجع استخدام الأنظمة التي تعمل بالصوت حيثما أمكن كما يجب التعرف على قوانين الولاية والقوانين المحلية السارية التي قد تؤثر على استخدام الأجهزة الإلكترونية أثناء القيادة.

عند استخدام نظام SYNC، لا تقم بما يلي:

- تشغيل أجهزة التشغيل إذا كانت أسلاك أو كابلات الطاقة مقطوعة أو منفصلة أو تالفة. ضع الأسلاك والكابلات في أماكن تحميها من المشي فوقها أو تمنع تداخلها مع تشغيل الدواسات والمقاعد والأقسام المختلفة في السيارة أو قدرات القيادة بأمان.
- ترك أجهزة التشغيل في السيارة في الظروف الجوية القاسية لأنها قد تتسبب في تلفها. راجع دليل المستخدم الخاص بالجهاز للحصول على مزيد من المعلومات.
- محاولة صيانة أو إصلاح النظام بنفسك. راجع الوكيل المختص.

الميزات المقيدة بالسرعة

قد تكون بعض ميزات هذا النظام صعبة للغاية في الاستخدام أثناء تحرك السيارة، لذا يتم تقييدها عن قبول التعديل حتى تتوقف السيارة عن الحركة. إليك أدناه بعض الأمثلة على ذلك:

- الشاشات المزدحمة بالمعلومات كعرض تقارير الأماكن الهامة (POI) والتصنيفات وميزة SIRIUS® Travel Link™ والأهداف الرياضية وأوقات الأفلام وظروف التزلج، إلخ.
- أي إجراء يتطلب استخدام لوحة المفاتيح كإدخال وجهة الملاحة أو تحرير معلومات
- يتم تقييد كافة القوائم حتى يرى المستخدم إدخالات أقل (على سبيل المثال: جهات الاتصال بالهاتف وإدخالات المكالمات الهاتفية الأخيرة)

مسرد أدناه ميزات محددة أكثر والتي يمكن تعديلها فقط عندما لا تكون السيارة متحركة:

الميزات المقيدة	
Cellular Phone (الهاتف الخلوي)	إقران هاتف مزود بميزة Bluetooth
	إضافة جهات اتصال لدفتر الهاتف أو تحميل جهات اتصال إلى دفتر الهاتف (عن طريق وحدة USB)
	تقييد إدخالات القوائم لجهات الاتصال بالهاتف وإدخالات المكالمات الهاتفية الأخيرة
System Functionality (وظائف النظام)	ضبط أزرار الاختصار وتعديلها بالشاشة الرئيسية
	تحرير رمز لوحة المفاتيح
	تمكين الوضع الخاص
	تحرير الإعدادات عندما يتم تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية أو مساعد التوقف النشط
Wi-Fi/Wireless (ميزة Wi-Fi/اللاسلكية)	تحرير الإعدادات اللاسلكية
	تحرير قائمة بالشبكات اللاسلكية
Videos/Photos/ Graphics (مقاطع الفيديو/الصور/الرسوم)	تشغيل الفيديو
	عرض رسومات الألبوم
	تحرير الصور
	تحرير خلفية الشاشة أو إضافة خلفية جديدة
Text Messages (الرسائل النصية)	كتابة رسائل نصية
	عرض الرسائل النصية واستلامها
	تحرير الرسائل النصية مسبقة الضبط
Navigation (الملاحة)	استخدام لوحة المفاتيح لإدخال الوجهة
	عرض طريق الملاحة
	إضافة/تحرير إدخالات دفتر العناوين أو المناطق التي ينبغي تجنبها

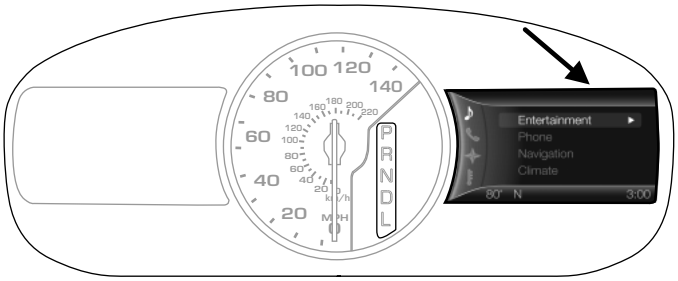
معلومات حول الخصوصية

عندما يتم توصيل هاتف خلوي بنظام ®SYNC، فإن هذا النظام ينشئ ملف تعريف في سيارتك يكون مرتبطًا بهذا الهاتف الخلوي. ويتم إنشاء ملف التعريف هذا من أجل تزويدك بميزات خلوية إضافية وللعمل بفعالية أكبر. وقد يتضمن ملف التعريف هذا، من بين أشياء أخرى، بيانات حول دفتر الهاتف الخلوي والرسائل النصية (المقروءة وغير المقروءة) ومحفوظات المكالمات بما في ذلك محفوظات المكالمات التي تمت عندما كان هاتفك الخلوي غير متصل بالنظام. بالإضافة إلى ذلك، إذا قمت بتوصيل جهاز وسائط، فسوف ينشئ النظام فهرسًا لمحتوى الوسائط المعتمدة ويحتفظ بها. كما يسجّل أيضًا النظام سجل تطور موجزًا لمدة 10 دقائق تقريبًا بكافة نشاطات النظام الأخيرة. ويجوز استخدام ملف تعريف السجل وبيانات النظام الأخرى لإدخال التحسين على النظام والمساعدة في تشخيص أي مشاكل قد تطرأ.

يبقى ملف تعريف الخلوي وفهرس جهاز الوسائط وسجل التطور في السيارة ما لم تقم بحذفها ويمكن في العادة الوصول إليها في السيارة فقط حين يكون الهاتف الخلوي أو مشغل الوسائط متصلاً. وإذا لم تعد تريد استخدام النظام أو السيارة، فنحن ننصحك بإجراء Master Reset (إعادة للضبط الرئيسي) لمسح كافة المعلومات المخزنة في النظام.

لا يمكن الوصول إلى بيانات النظام من دون معدات خاصة ومن دون الوصول إلى وحدة ®SYNC في السيارة. لن تقوم شركة Ford Motor Company وFord of Canada بالوصول إلى بيانات النظام لأي غرض غير المذكور بموافقة ضمنية أو بأمر محكمة أو حين يكون ذلك مطلوبًا بموجب القانون أو من قبل هيئات حكومية أخرى أو أطراف ثالثة أخرى تعمل بصفة قانونية. وقد تلجأ جهات أخرى غير شركة Ford Motor Company أو فرع الشركة بكندا إلى الحصول على هذه المعلومات. للحصول على مزيد من المعلومات حول الخصوصية، راجع الأقسام حول ™911 Assist (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وتقرير صحة المركبات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، والمرور والاتجاهات والمعلومات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

الوصول إلى الأوضاع وضبطها من خلال شاشة عرض نظام الترفيه المعلوماتي



توجد شاشة عرض نظام الترفيه المعلوماتي في الجانب الأيمن من مجموعة أجهزة القياس. حيث تتيح لك إجراء عمليات الضبط البسيطة على الأوضاع النشطة وكذلك عرضها من دون رفع يديك عن عجلة القيادة. ومثالا على ذلك:

- في وضع الترفيه، يمكنك عرض ما يجري تشغيله وتغيير مصدر الصوت وتحديد المحطات المضبوطة مسبقًا وإجراء بعض عمليات الضبط.
- في وضع الهاتف يمكنك قبول أو رفض إحدى المكالمات الواردة.
- في وضع الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، يمكنك عرض الطريق الحالي أو تنشيط إحدى الطرق.
- في وضع درجة الحرارة، يمكن ضبط درجة حرارة جانب السائق وأيضًا سرعة المروحة.

استخدم الزر OK (موافق) وأزرار السهم الموجودة بالجانب الأيمن من عجلة القيادة للتنقل عبر الأوضاع المتاحة:

Entertainment (الترفيه)

Phone (الهاتف)

Navigation (الملاحة)

Climate (درجة الحرارة)

يمكنك إجراء التحديدات من القائمة باستخدام زر OK (موافق) أو بلمس الشاشة. إذا قمت بعمل تحديد عن طريق لمس الشاشة، فسوف تتمدد قائمة التحديد ويسمح لك باختيار خيارات مختلفة.

- اضغط على سهم لأعلى أو سهم لأسفل للتمرير عبر الأوضاع.
- اضغط على سهم لليمين للدخول إلى الوضع.
- اضغط على سهم لليمين أو سهم لليسار للقيام بعمليات الضبط في الوضع المختار.
- اضغط على OK (موافق) لتأكيد تحديدك.

ملاحظة: إذا لم تكن السيارة مزودة بنظام الملاحة، فسوف تظهر Compass (البوصلة) على شاشة العرض بدلاً من Navigation (نظام الملاحة). إذا قمت بالضغط على سهم لليمين للانتقال إلى قائمة Compass (البوصلة)، فيمكنك عرض رسوم البوصلة. تعرض البوصلة الاتجاه الذي تسير فيه السيارة وليس الاتجاه "الحقيقي" (هذا يعني: إذا كانت السيارة تسير باتجاه الغرب، سيشير الرسم الموجود بوسط البوصلة إلى الغرب، بينما يشير الشمال إلى يسار الغرب بالرغم من أن الاتجاه "الحقيقي" هو يمين الغرب.)

استخدام نظام التعرف على الصوت

يساعدك هذا النظام في التحكم في العديد من الميزات باستخدام الأوامر الصوتية. مما يسمح لك بإبقاء كلتا يديك على عجلة القيادة والتركيز على الطريق أمامك. سيوفر النظام الردود من خلال النغمات الصوتية، والمطالبات والأسئلة والتأكيدات المنطوقة اعتمادًا على الموقف ومستوى التفاعل المختار (إعدادات الصوت).

سيقوم النظام أيضًا بطرح أسئلة قصيرة (مطالبات تأكيدية) عند عدم فهم طلبك بوضوح أو عندما تكون هناك استجابات عديدة محتملة لطلبك.

عند استخدام الأوامر الصوتية، قد تظهر الرموز والكلمات في شريط الحالة الأيسر السفلي لتشير إلى حالة الجلسة الصوتي (على سبيل المثال: تم الاستماع بنجاح أو تعذر أو توقف مؤقتًا أو حاول مجددًا).

كيفية استخدام الأوامر الصوتية مع النظام

اضغط على رمز الصوت، بعد سماع النغمة، انطق الأمر بوضوح.

يمكن نطق هذه الأوامر في أي وقت
"Cancel"
"Exit"
"Go back"
"List of commands"
"Main menu"
"Next page"
"Previous page"
"What can I say?"
"Help"

What Can I Say? (ما الأوامر التي يمكنني قولها؟)

للوصول إلى الأوامر الصوتية المتاحة للجلسة الحالية، قم بأي مما يلي:

- أثناء جلسة الصوت، اضغط على الجزء الأيسر السفلي من شريط الحالة بالشاشة، أو
- قل "What can I say?" للحصول على قائمة ظاهرة على الشاشة بالأوامر الصوتية الممكنة والمقترنة بالجلسة الصوتية الحالية، أو
- اضغط على رمز الصوت، بعد سماع النغمة، قل "Help" (المساعدة) للتعرف على قائمة مسموعة بالأوامر الصوتية الممكنة.

للوصول إلى قائمة الأوامر المتاحة

- اضغط على Menu (القائمة) > Help (المساعدة) > Command List (قائمة الأوامر)، أو
- اضغط على رمز الصوت، بعد سماع النغمة، انطق الأمر بوضوح:

قائمة الأوامر الصوتية
"Audio list of commands"
"Bluetooth audio list of commands"
"Browse list of commands"
"CD list of commands"

قائمة الأوامر الصوتية
"Climate control list of commands"
"List of commands"
"Navigation list of commands"*
"Phone list of commands"
"Radio list of commands"
"SD card list of commands"
"Sirius satellite list of commands"*
"Travel link list of commands"*
"USB list of commands"
"Voice instructions list of commands"
"Voice settings list of commands"
"Help"
*إذا كانت السيارة مزودة بذلك

نصائح مفيدة

- احرص على أن تكون السيارة هادئة من الداخل لأقصى درجة ممكنة. فقد تؤدي الضوضاء الناجمة عن الرياح واهتزازات الطريق إلى منع النظام من التعرف على الأوامر الصوتية بشكل صحيح.
- بعد الضغط على رمز الصوت، انتظر حتى تصدر نغمة وتظهر كلمة "Listening" (يتم الاستماع) قبل نطق أحد الأوامر. ولن يسجل النظام أي أوامر منطوقة تم إصدارها قبل ذلك.
- تكلم بشكل طبيعي من دون توقفات طويلة بين الكلمات.
- يمكنك في أي وقت مقاطعة النظام أثناء تحدثه عن طريق الضغط على رمز الصوت.

Voice Settings (إعدادات الصوت)

تتيح لك إعدادات الصوت تخصيص مستوى تفاعل النظام والمساعدة وكيفية الرد. يكون الوضع الافتراضي للنظام هو التفاعل القياسي والذي يستخدم قوائم الخيارات المرشحة والمطالبات التأكيدية لأنها توفر أعلى مستوى من التوجيه والرد.

Interaction Mode (وضع التفاعل): يوفر وضع التفاعل المبتدئ تفاعلات وإرشادات أكثر تفصيلاً بينما يتميز الوضع المتقدم بتفاعل صوتي أقل مع مزيد من المطالبات النغمية.

Confirmation Prompts (مطالبات التأكيد): تمثل مطالبات التأكيد أسئلة قصيرة يطرحها النظام عند عدم التأكد من طلبك، أو إذا كانت هناك العديد من الاستجابات الممكنة لطلبك. وفي حالة إيقاف تشغيلها، يختار النظام ببساطة أفضل تخمين لما قمت بطلبه وقد تتم مطالبتك أحيانًا بتأكيد الإعدادات.

Phone/Media Candidate Lists (قوائم ترشيحات الهاتف/الوسائط): قوائم الترشيحات هي قائمة بالنتائج المحتملة للأوامر الصوتية التي أصدرتها. يقوم النظام بإنشاء هذه القوائم عندما يكون لديه نفس مستوى الثقة للعديد من الخيارات بناءً على الأمر الصوتي.

للوصول إلى هذه الإعدادات باستخدام شاشة اللمس:

1. اضغط على Menu (القائمة) > Settings (الإعدادات) > Voice Control (التحكم الصوتي).
2. حدد من:

- Interaction Mode (وضع التفاعل)
- Confirmation Prompts (المطالبات التأكيدية)
- Media Candidate Lists (قوائم ترشيحات الوسائط)
- Phone Candidate Lists (قوائم ترشيحات الهاتف)
- Voice Control Volume (مستوى التحكم الصوتي)

للوصول إلى هذه الإعدادات باستخدام الأوامر الصوتية:

اضغط على رمز الصوت، بعد سماع النغمة، يقول النظام "Please say a command" (يُرجى قول أمر). تصدر نغمة ثانية لتعلمك أن النظام يستمع. قل أيًا من الأوامر التالية:

إعدادات الصوت باستخدام الأوامر الصوتية
"Confirmation prompts off" (إيقاف المطالبات التأكيدية)
"Confirmation prompts on" (تشغيل المطالبات التأكيدية)
"Interaction mode advanced" (وضع التفاعل المتقدم)
"Interaction mode novice" (وضع التفاعل المبتدئ)
"Media candidate lists off" (إيقاف قوائم ترشيحات الوسائط)
"Media candidate lists on" (تشغيل قوائم ترشيحات الوسائط)
"Phone candidate lists off" (إيقاف قوائم ترشيحات الهاتف)
"Phone candidate lists on" (تشغيل قوائم ترشيحات الهاتف)
"Help" (المساعدة)

استخدام الأوامر الصوتية مع خيارات شاشة اللمس

يضم نظام الصوت ميزة الوضع المزدوج والتي تتيح لك التنقل بين استخدام الأوامر الصوتية وإجراء التحديدات من شاشة اللمس. يتوفر هذا في غالبًا عند استخدام الملاحة.

تحدد الأزرار الموجودة على الشاشة باللون الأزرق لتشير إلى أن التحديدات جزء من ميزة الوضع المزدوج. على سبيل المثال، إذا كنت في جلسة صوتية فبدلاً من قول "Enter Street Name" (إدخال اسم الشارع) لتغيير الحقل، فيمكنك الضغط على "Street" (الشارع) ولن تنتهي جلسة الصوت. عوضًا عن ذلك، يتغير نظام الصوت إلى حقل "الشارع" ويطالبك بنطق اسم الشارع. لا يمكن استخدام الأزرار غير المحددة باللون الأزرق كأوامر صوتية، وفي حالة لمسها أثناء جلسة الصوت، يتم إلغاء جلسة الصوت. ومثالا على ذلك:

من الشاشة الرئيسية Navigation (الملاحة)، يمكنك الاختيار من بين:

- My Home (منزلي)
- Favorites (المفضلات)
- Previous Destinations (الوجهات السابقة)
- Point of Interest (POI) (الأماكن الهامة)
- الطوارئ
- Street Address (عنوان الشارع)
- Intersection (التقاطع)
- Cancel Route (إلغاء طريق)

بعض الأوامر الصوتية المتاحة أثناء مشاهدة هذه الشاشة هي:

"DESTINATION" (الوجهة)
"Destination my home"
"Destination street address"
"Destination favorites"
"Destination previous destinations"
"Destination POI"
"Destination intersection"
"Destination emergency"

في حالة اختيار Street Address (عنوان الشارع) من شاشة الملاحة، يمكنك الاختيار مما يلي:

- Number (الرقم)
- City (المدينة)
- Street Name (اسم الشارع)
- State/Prov (الولاية/الإقليم)

بعض الأوامر الصوتية المتاحة أثناء مشاهدة هذه الشاشة هي:

"STREET ADDRESS" (عنوان الشارع)
"Enter house number"
"Change house number"
"Enter street name"
"Change street name"
"Enter city"
"Change city"
"Enter state"
"Change state"

في حالة اختيار Points of Interest (الأماكن الهامة) من شاشة الملاحة، يمكنك الاختيار مما يلي:

- Search Area (منطقة البحث)
- Search By Name (البحث بالاسم)
- Fuel Station (محطة الوقود)
- ATM (ماكينات النقود)
- All Restaurants (كافة المطاعم)
- Accommodations (مواقع الإقامة)
- التوقف

بعض الأوامر الصوتية المتاحة أثناء مشاهدة هذه الشاشة هي:

"POINTS OF INTEREST" (الأماكن الهامة) أو "POI"
"Destination <POI category name>"
"Search by name"
"Search by category"
"Change search area"
ملاحظة: هذه هي مجرد عينة من الأوامر الصوتية المتاحة في قسم "الأماكن الهامة"، كما تعد الفئات أيضًا أوامر صوتية فنية.

في حالة اختيار Intersection (التقاطع) من شاشة الملاحة، يمكنك الاختيار مما يلي:

- 1st Street (الشارع الأول)
- 2nd Street (الشارع الثاني)
- City (المدينة)
- State/Prov (الولاية/الإقليم)

بعض الأوامر الصوتية المتاحة أثناء مشاهدة هذه الشاشة هي:

"INTERSECTION" (التقاطع)
"Enter first street name"
"Change first street name"
"Enter second street name"
"Change second street name"
"Enter city"
"Change city"
"Enter state"
"Change state"

تتوفر ميزة الوضع المزدوج عندما يعرض نظام الصوت قائمة بالعناصر التي يتم الاختيار منها أثناء جلسة الصوت حيث ستكون قادرًا على لمس عنصر الخط أو قول "Line 2" (الخط الثاني). في حالة عدم فهم الأمر أو كانت هناك خيارات متعددة، يوفر النظام قائمة لتختار من بينها.

الترفيه

يوفر النظام لديك خيارات وسائط عديدة. ويمكنك الوصول إلى هذه الخيارات باستخدام شاشة اللمس أو الأوامر الصوتية.

استعراض محتوى الجهاز

عند الاستماع لأي نوع من أنواع الصوت، يمكنك الاستعراض خلال الأجهزة الأخرى من دون الحاجة لتغيير المصادر. على سبيل المثال إذا كنت تستمع في الوقت الحالي إلى الراديو، فيمكنك الاستعراض عبر كل الفنانين المحفوظين في جهاز USB لديك.

اضغط على رمز الصوت الموجود بعجلة القيادة. عند المطالبة، يمكنك قول:

"BROWSE" داخل الأجهزة
"Browse"[1]
"Browse <genre> channels"[2]

"BROWSE" داخل الأجهزة
"Browse <league> games"[2]
"Browse CD track list"
"Browse Sirius channel guide"[2]
"Browse SD card"
"Browse USB"
"Help"
[1]إذا قلت "Browse" (استعراض)، فيمكنك نطق أي من الأوامر الموجودة بالجدول التالي.
[2]إذا كانت مزودة بالراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي ®SIRIUS

"BROWSE" (استعراض)
"<League> games"*
"CD track list"
"SD card"
"Sirius channel guide"*
"USB"
"Help"
*إذا كانت مزودة بالراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي ®SIRIUS

للتعرف على قائمة كاملة بالأوامر الصوتية الخاصة بالاستعراض، راجع الأوامر الصوتية الخاصة بجهاز USB وبطاقة SD والأوامر الصوتية الخاصة بالصوت عبر Bluetooth في الأقسام التالية.

راديو AM/FM

اضغط على الركن الأيسر السفلي من شاشة اللمس، ثم حدد علامة التبويب AM أو FM. للتبديل بين موجات AM وFM، عليك فقط لمس إحدى علامات التبويب. للتبديل بين موجات AM1/AM AST أو موجات FM/FM1/FM2/FM AST مسبقة الضبط، المس بصورة متكررة الركن الأيسر السفلي من شاشة اللمس.

إذا حددت:	فيمكنك:
إحدى مناطق الضبط المسبق بالذاكرة (في الجانب الأيمن من الشاشة)	لحفظ محطة من خلال الضغط المطول على إحدى مناطق الضبط المسبق بالذاكرة. ستكون هناك فترة كتم للصوت قليلة أثناء حفظ المحطة، ثم يعود الصوت عند اكتمال عملية الحفظ.
Direct Tune (التوليف المباشر)	لإدخال رقم المحطة المطلوبة عند المطلوبة بذلك. اضغط على Enter (إدخال).

إذا حددت:	فيمكنك:
Browse (استعراض)	لعرض قائمة بكافة المحطات المتاحة. قم بالتمرير وتحديد المحطة المطلوبة.
HD Radio (راديو HD)	لتشغيل هذه الميزة. تُمكنك من استقبال بث الراديو رقميًا، (عند توفره)، وتوفر صوتًا نقيًا عالي الوضوح. راجع معلومات حول HD Radio في القسم التالي.
Options (الخيارات)	لضبط المزيد من إعدادات النظام الصوتي: **Sound Settings (إعدادات الصوت)** تتيح لك ضبط إعدادات الجهير والطبقة العالية والنطاق المتوسط والتوازن والخفت والتأثير الصوتي THX Deep note (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وتقنية معالجة الإشارة الرقمية (DSP) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، ووضع الإشغال (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) وتغيير مستوى الصوت حسب السرعة. **Set PTY for Seek/Scan**(ضبط نوع البرنامج للزرين بحث/مسح): تتيح لك تحديد فئة الموسيقى التي ترغب في البحث عنها، ثم اختر إما البحث عن المحطات أو مسحها. **RDS Text Display On/Off** (تشغيل/إيقاف عرض نصوص نظام بيانات الراديو) تتيح لك عرض المعلومات التي يتم بثها من محطات FM بصورة دائمة عند تحديد On (التشغيل). **Auto Presets (AST) - Autostore** (عمليات الضبط المسبق التلقائي - التخزين التلقائي) تتيح لك جعل النظام يقوم تلقائيًا بتخزين أقوى ست محطات في موقعك الحالي. ولن يحل ذلك محل أي محطات مسبقة الضبط محفوظة في أي من موجات التردد AM أو FM. **TAG Button On/Off** (زر تشغيل/إيقاف عرض رموز TAG) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) يتيح لك تمييز أغنية ليتم تنزيلها لاحقًا. وعند تحديد "" (التشغيل) يظهر رمز TAG على الشاشة عندما يكون راديو HD نشطًا. يمكنك الضغط على TAG لحفظ معلومات الأغنية الجاري تشغيلها. عند توصيل مشغل الموسيقى المحمول، سيتم نقل المعلومات (إذا كان جهازك يدعم ذلك). عندما تكون متصلاً ببرنامج ®iTunes، فسوف تظهر العلامات لتذكيرك بالأغاني التي ترغب في تنزيلها. راجع معلومات حول HD Radio لاحقًا في هذا الفصل.

معلومات HD Radio™ (إذا كان متوفرًا)

ملاحظة: لا يتوفر بث HD Radio في جميع الأسواق.

تعد تقنية HD Radio بمثابة التطور الرقمي لراديو AM/FM التناظري. حيث يحتوي النظام على جهاز استقبال خاص يتيح لك استقبال البث الرقمي (حيثما توفر) بالإضافة إلى البث التناظري الذي يستقبله بالفعل. ويوفر البث الرقمي جودة صوت أفضل من البث التناظري وذلك بتوفير صوت نقي وأوضح بلا انقطاع أو تشويش. لمزيد من المعلومات وللحصول على دليل بالمحطات المتاحة وكيفية إتمام البرمجة، تفضل بزيارة الموقع www.hdradio.com.

عندما تكون هذه الميزة قيد التمكين وقمت بالتوليف إلى محطة تبث بتقنية HD Radio، قد تلاحظ وجود المؤشرات التالية على الشاشة:

يومض شعار **HD)** عند طلب محطة رقمية وسوف يضيء بشكل ثابت عند تشغيل الصوت الرقمي. عندما يكون الشعار موجودًا، فسترى أيضًا حقول "Title" (العنوان) و"Artist" (الفنان) على الشاشة.

يظهر **مؤشر الإرسال المتعدد** في وضع FM (فقط) إذا كانت المحطة الحالية تبث بثًا رقميًا متعددًا.

توضح الأرقام المظللة القنوات الرقمية المتاحة حيث يتوافر المحتوى الجديد أو المختلف. ويشير HD1 إلى حالة البرمجة الرئيسية وهو متوفر في البث التناظري والرقمي. ويتم بث أي محطات إرسال متعدد إضافية (HD2–HD7) رقميًا فقط.

تتيح لك **ميزة وضع العلامات** حفظ إحدى الأغاني لتنزيلها فيما بعد. أثناء وجودك في محطة راديو HD Radio المطلوبة، سيصبح زر TAG متاحًا (شريطة أن تكون الميزة قيد التشغيل). لاستخدام ميزة tag:

1. اضغط على Options < AM/FM (خيارات) < TAG On (تشغيل TAG).
2. عندما تسمع الأغنية التي تريدها، المس TAG.

3. وسوف يقوم النظام تلقائيًا بحفظ معلومات الأغنية ونقلها إلى مشغل الموسيقى المحمول (إذا كان مدعومًا) عند توصيله بالنظام. أما إذا كان مشغل الموسيقى متصلاً في هذه الأثناء، فسوف يقوم النظام تلقائيًا بنقل العلامة إلى المشغل وتظهر رسالة منبثقة لتأكيد النقل.
4. عند الوصول إلى برنامج ®iTunes باستخدام مشغل الموسيقى المحمول، ستظهر العلامات التي تذكرك بالأغنية. سيسمح لك النظام بوضع علامات لما يصل إلى 100 أغنية. للحصول على قائمة بالأجهزة التي تدعم وضع العلامات، راجع موقع www.SYNCMyRide.com أو www.syncmaroute.ca.

عندما يكون بث راديو HD Radio نشطًا، يمكنك الوصول إلى الوظائف التالية:

إذا حددت:	فيمكنك:
Scan (مسح)	سماع عينة موجزة من كافة محطات الراديو المتاحة. ستظل الميزة قيد التشغيل عند تنشيط استقبال راديو HD Radio، على الرغم من أنها لن تمسح بحثًا عن قنوات HD2-HD7. وقد ترى شعار HD ظاهرًا إذا كانت المحطة بها بث رقمي.
Seek (بحث)	سماع محطة الراديو القوية التالية. وإذا كانت المحطة الحالية بها بث رقمي متعدد، فسوف يظهر مؤشر الإرسال المتعدد. اضغط على Seek (بحث) بصورة متكررة للتنقل عبر كافة محطات البث المتاحة. أما إذا كنت في قناة الإرسال المتعدد الأخيرة، فاضغط على Seek (بحث) للانتقال إلى المحطة القوية التالية.
Tune (توليف)	الانتقال لأعلى ولأسفل ضمن الترددات بمقدار محطة واحدة. وإذا كانت المحطة الحالية بها بث رقمي متعدد، فسوف يظهر مؤشر الإرسال المتعدد. اضغط على Tune (توليف) بصورة متكررة للتنقل عبر كافة محطات البث المتاحة. أما إذا كنت في قناة البث الأخيرة، فانتقل إلى التردد التالي في الموجة.

إذا حددت:	فيمكنك:
لحفظ محطة الإرسال المتعدد كمحطة مسبقة الضبط	عندما تكون القناة نشطة على الشاشة، فاضغط مطولاً على أحد المواقع مسبقة الضبط بالذاكرة في الجانب الأيمن من الشاشة إلى أن يعود الصوت. ستكون هناك فترة كتم للصوت قليلة، ثم يعود الصوت ليشير إلى أنه قد تم الحفظ. عند استدعاء ضبط مسبق HD2 أو HD3 من الذاكرة، سيكون هناك توقف للصوت قبل تشغيل الصوت الرقمي حيث يجب أن يقوم النظام باستعادة الإشارة الرقمية مرة أخرى. كما هو الحال بالنسبة لأي محطة راديو محفوظة، لن تستطيع الوصول إلى المحطة المحفوظة إذا كانت السيارة خارج منطقة استقبال المحطة.

استكشاف أعطال استقبال/محطة راديو HD Radio وإصلاحها

مشكلات الاستقبال المحتملة	
منطقة الاستقبال	إذا كنت تستمع إلى محطة إرسال متعدد وكنت على حافة حدود منطقة الاستقبال، فقد يتم كتم صوت المحطة بسبب ضعف قوة الإشارة. إذا كنت تستمع إلى محطة HD1، فسوف ينتقل النظام إلى البث التناظري إلى أن يصبح البث الرقمي متاحًا مرة أخرى. ولكن إذا كنت تستمع إلى أي من محطات الإرسال المتعدد HD2–HD7 الممكنة، فسوف يتم كتم صوت المحطة وتظل هكذا حتى يصير الاتصال بالإشارة الرقمية متاحًا مرة أخرى.
مزج المحطات	عندما يتم استقبال إحدى المحطات لأول مرة (بعيدًا عن محطات الإرسال المتعدد HD2–HD7)، يقوم النظام أولاً بتشغيل المحطة بالإصدار التناظري، ثم إذا تعرف جهاز الاستقبال على المحطة كونها محطة راديو HD Radio، فسوف ينتقل إلى الإصدار الرقمي لها. وتبعًا لجودة المحطة، قد تسمع تغيرًا طفيفًا في الصوت عند تغيُر المحطة من التناظري إلى الرقمي. ويعرف هذا التحول من الصوت التناظري إلى الصوت الرقمي أو من الرقمي للتناظري باسم "المزج".

من أجل تقديم أفضل تجربة استخدام ممكنة، تم تطوير نموذج اتصال للإبلاغ عن أي مشكلات تتعلق بالمحطة أثناء الاستماع إلى بث محطة باستخدام تقنية HD Radio. فكل محطة تعتبر مستقلة من حيث الحصول عليها وكذلك تشغيلها. وتكون هذه المحطات مسؤولة عن التأكد من أن كافة إشارات الصوت وحقول البيانات لديها تتسم بالدقة.

راجع الجدول التالي للتعرف على مشكلات المحطات المحتملة.

مشكلات المحطات المحتملة		
المشكلة	**السبب**	**الإجراء**
صدى أو تلعثم أو تجاوز أو تكرار في الصوت. زيادة مستوى الصوت أو انخفاضه.	تزامن سيئ من قبل مذيع الراديو.	لا شيء — مشكلة بث.
حدوث خفوت في الصوت أو تداخل في الأصوات	الراديو يتنقل بين الصوت التناظري والرقمي.	لا شيء - مشكلة استقبال يمكن أن تختفي عندما تواصل القيادة.
تأخر كتم الصوت عند تحديد الضبط المسبق للإرسال المتعدد لمحطات HD2/HD3 أو التوليف المباشر.	الإرسال المتعدد الرقمي غير متاح حتى يتم فك تشفير بث راديو HD Radio. بمجرد فك التشفير، سيكون الصوت متاحًا.	لا شيء — إنه أمر طبيعي. لذا انتظر حتى يصبح الصوت متاحًا.
تعذر الوصول إلى قناة الإرسال المتعدد HD2/HD3 عند استدعاء محطة مسبقة الضبط أو من التوليف المباشر	الإرسال المتعدد مسبق الضبط المحفوظ من قبل أو التوليف المباشر غير متاح في منطقة الاستقبال الحالية.	لا شيء — المحطة غير متاحة في موقعك الحالي.
عدم توافق المعلومات النصية مع الصوت الجاري تشغيله	مشكلة بخدمة البيانات من قبل مذيع الراديو.	قم بملء نموذج مشكلة المحطة على موقع الويب الموضح أدناه.*
لا توجد معلومات نصية معروضة للتردد المحدد حاليًا.	مشكلة بخدمة البيانات من قبل مذيع الراديو.	قم بملء نموذج مشكلة المحطة على موقع الويب الموضح أدناه.*
يتعذر العثور على محطات HD2–HD7 عند الضغط على Scan (مسح).	يعمل الضغط على Scan (مسح) على تعطيل البحث ضمن قنوات HD2–HD7.	لا شيء — إنه أمر طبيعي.
*http: //www.ibiquity.com/automotive/report_radio_station_experiences		

لقد تم تصنيع تقنية HD Radio™ بموجب ترخيص من شركة iBiquity Digital Corp. الولايات المتحدة وبراءات الاختراع الأجنبية. يعد كلاً من HD Radio™ وHD وشعارات HD Radio علامات تجارية مسجلة لصالح شركة iBiquity Digital Corp. ولا تكون شركة Ford Motor Company وشركة iBiquity Digital Corp. مسؤولتين عن المحتوى الذي يُبث باستخدام تقنية HD Radio. فقد يتغير المحتوى أو يتم حذفه أو تتم الإضافة إليه في أي وقت وفق تقدير صاحب المحطة.

الأوامر الصوتية للراديو

إذا كنت تستمع إلى الراديو، فاضغط على زر الصوت الموجودة بمفاتيح التحكم الموجودة بعجلة القيادة. عند المطالبة، قل أحد الأوامر الموجودة بالجدول التالي.

إذا لم تكن تستمع إلى الراديو، فاضغط على زر الصوت وبعد سماع النغمة قل "Radio" (الراديو)، ثم أي من الأوامر الموجودة في الجدول التالي.

"RADIO" (الراديو)	
"<87.9–107.9>"	"FM autoset preset <#>"
"<87.9–107.9> HD"[1]	"FM preset <#>"
"<530-1710>"	"FM1"
"AM"	"FM 1 preset <#>"
"AM <530-1710>"	"FM2"
"AM autoset"	"FM 2 preset <#>"
"AM autoset preset <#>"	"HD <#>"[1]
"AM preset <#>"	"Preset <#>"
"Browse"[2]	"Radio off"
"FM"	"Radio on"
"FM <87.9-107.9>"	"Set PTY"
"FM <87.9-107.9> HD <#>"[1]	"Tune"[3]
"FM autoset"	"Help"
[1]في حالة التوافر	
[2]إذا قلت، "Browse" (استعراض)، فراجع استعراض الأوامر الصوتية سابقًا في هذا القسم.	
[3]إذا قلت"Tune" (توليف)، فراجع جدول "Tune" (توليف) التالي.	

"TUNE"	
"<87.9–107.9>"	"FM <87.9-107.9> HD <#>"*
"<87.9-107.9> HD <#>"*	"FM autoset"
"<530–1710>"	"FM autoset preset <#>"
"AM"	"FM preset <#>"
"AM <530-1710>"	"FM1"
"AM autoset"	"FM 1 preset <#>"
"AM autoset preset <#>"	"FM2"
"AM preset <#>"	"FM 2 preset <#>"
"FM"	"HD <#>"*
"FM <87.9-107.9>"	"Preset <#>"
"Help"	
*في حالة توافرها	

الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي ®SIRUS (في حالة تنشيطه)

اضغط على الركن الأيسر السفلي من شاشة اللمس، ثم حدد علامة التبويب SIRIUS.

إذا حددت:	فيمكنك:
إحدى مناطق الضبط المسبق بالذاكرة (في الجانب الأيمن من الشاشة)	لحفظ محطة من خلال الضغط المطول على إحدى مناطق الضبط المسبق بالذاكرة. ستكون هناك فترة كتم للصوت قليلة أثناء حفظ المحطة، ثم يعود الصوت عند اكتمال عملية الحفظ.
Direct Tune (التوليف المباشر)	لإدخال رقم قناة القمر الصناعي المطلوبة باستخدام لوحة المفاتيح الموجودة بالشاشة.
SIRIUS	اضغط بصورة متكررة لتغيير أوضاع SIRIUS (SIRIUS 1 أو 2 أو 3).
ALERT (تنبيه)	لحفظ الأغنية الحالية أو الفنان أو المجموعة كمفضلة. وسوف يقوم النظام بتنبيهك عندما يتم تشغيلها مرة أخرى على أي قناة من قنوات SIRIUS.

إذا حددت:	فيمكنك:
Browse (استعراض)	لعرض قائمة بكافة المحطات المتاحة. قم بالتمرير وتحديد المحطة المطلوبة. كما يمكنك أيضًا قفل أو تجاوز المحطات غير المرغوب فيها أو عرض الأغنية/الفنان على محطات أخرى.
Scan (مسح)	الاستماع إلى عينة موجزة من القنوات.
Replay (إعادة تشغيل)	لإعادة تشغيل الصوت بالمحطة الحالية. يمكنك إعادة تشغيل 45 دقيقة تقريبًا من الصوت طالما بقى التوليف على المحطة الحالية. أما إذا قمت بتغيير المحطات، فسوف يتم مسح الصوت السابق.
	عندما تكون في وضع إعادة التشغيل: اضغط على أزرار البحث ثم حررها للاستماع إلى الأغنية التالية أو السابقة. ضغط مطولاً على أزرار البحث للانتقال إلى وضع الترجيع أو التقديم السريع ضمن المسار الحالي. اضغط على تشغيل أو إيقاف مؤقت لتشغيل الصوت أو إيقافه مؤقتًا. اضغط على "Replay" (إعادة تشغيل) مرة أخرى للرجوع إلى بث الصوت المباشر إذا كنت تستخدم ميزة إعادة التشغيل لإعادة تشغيل الصوت.

إذا حددت:	فيمكنك:
Options (الخيارات)	لضبط المزيد من إعدادات النظام الصوتي: **Sound Settings (إعدادات الصوت)** تتيح لك ضبط إعدادات الجهير والطبقة العالية والنطاق المتوسط والتوازن والخفت والتأثير الصوتي THX Deep note (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وتقنية معالجة الإشارة الرقمية (DSP) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، ووضع الإشغال (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) وتغيير مستوى الصوت حسب السرعة. **Set Category for Seek/Scan** (ضبط الفئة للزرين بحث/مسح) يتيح لك تحديد الفئة المطلوبة (روك أو الريف أو ما شابه)، ثم استخدم "Seek" (بحث) أو "Scan" (مسح) لبدء البحث عن هذه القنوات. **Parental Lockout** (القفل الأبوي) يتيح لك قفل وإلغاء قفل القنوات أو تغيير رمز PIN أو إعادة ضبطه أو إلغاء قفل كل القنوات. لاستخدام هذه الميزة ستحتاج إلى رمز PIN الأولي وهو 1234. **Artist/title Alerts** (تنبيهات الفنان/العنوان): استخدم هذا الخيار لتحديد الفنانين والعناوين التي ترغب في أن يقوم النظام بتنبيهك عندما تكون قيد التشغيل على القنوات الأخرى. اضغط على "Edit Alerts" (تحرير التنبيهات) لحذف التنبيهات أو إيقافها. كما يمكنك أيضًا ضبط كل التنبيهات على تشغيل أو إيقاف. عند ظهور تنبيه على الشاشة، يمكنك اختيار "Tune" (توليف) لتوليف القناة أو "Cancel" (إلغاء) لإلغاء التنبيه أو "Disable Alerts" (تعطيل التنبيهات). وإذا كنت تستمع إلى حدث رياضي، فيمكنك حفظ الفرق المفضلة لك بحيث يقوم النظام بتنبيهك عندما تكون هذه الأحداث الرياضية للفرق المفضلة قيد التشغيل على قناة الراديو المجهز لاستقبال القمر لصناعي. **ملاحظة:** لا يدعم نظام SIRIUS ميزة التنبيه في كل القنوات. لن تكون شركة Ford Motor Company مسؤولة عن أي تباين ميزة التنبيه.
	يكون **الرقم التسلسلي الإلكتروني (ESN)** مطلوبًا عند الاتصال بنظام SIRIUS حول حسابك.

الأوامر الصوتية الخاصة بالراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي SIRIUS

إذا كنت تستمع إلى الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي SIRIUS، فاضغط على زر الصوت الموجود بمفاتيح التحكم في عجلة القيادة. عند المطالبة، قل أحد الأوامر الموجودة بالجدول التالي.

إذا لم تكن تستمع إلى الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي SIRIUS، فاضغط على زر الصوت وبعد سماع النغمة قل "SIRIUS"، ثم أي من الأوامر الموجودة في الجدول التالي.

"SIRIUS"	
"SAT 3"	"<0-233>"
"SAT 3 preset <#>"	"<Channel name>"
"SAT preset <#>"	"Preset <#>"
"Sirius off"	"SAT"
"Sirius on"	"SAT 1"
"Sports game"[1]	"SAT 1 preset <#>"
"Tune"[2]	"SAT 2"
"Help"	"SAT 2 preset <#>"
[1]**يتوفر في وقت لاحق:** إذا قلت "Sports game" (الألعاب الرياضية)، فراجع جدول "Sports game" (الألعاب الرياضية) التالي.	
[2]إذا قلت"Tune" (توليف)، فراجع جدول "Tune" (توليف) التالي.	

"SPORTS GAME" (الألعاب الرياضية)
"Tune to the <college name> game"
"Tune to the <team city> game"
"Tune to the <team city> <team name> game"
"Tune to the <team name> game"
"Help"

"TUNE"
"<0-233>"
"<Channel name>"
"Preset <#>"
"SAT"

"TUNE"
"SAT 1"
"SAT 1 preset <#>"
"SAT 2"
"SAT 2 preset <#>"
"SAT 3"
"SAT 3 preset <#>"
"Help"

معلومات الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي SIRIUS

ملاحظة: يحتفظ القمر الصناعي SIRIUS بحق غير مقيد في تغيير أو إعادة ترتيب أو إضافة أو حذف البرمجة بما في ذلك إلغاء أو نقل أو إضافة قنوات معينة، وإضافة أسعارها، في أي وقت مع إخطارك أو دون إخطارك بذلك. لن تكون شركة Ford Motor Company مسؤولة عن أي من تغييرات البرمجة هذه.

إن الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي SIRIUS هو خدمة راديو مجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي يتم تقديمها عن طريق الاشتراك وهي تبث مجموعة متنوعة من البرامج الموسيقية والرياضية والإخبارية وبرامج الطقس والمرور والبرامج الترفيهية. يتضمن نظام الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي SIRIUS المركب من قِبل المصنع أجهزة وفترة اشتراك محدودة تبدأ من تاريخ بيع السيارة أو تأجيرها. راجع الوكيل المعتمد لمعرفة مدى توافره.

لمعرفة المزيد من المعلومات حول فترات الاشتراك الممتدة (يلزم دفع رسم خدمة) ومشغل الوسائط المتوفر عبر الإنترنت وقائمة كاملة بقنوات الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي SIRIUS وغيرها من الميزات الأخرى، يُرجى التفضل بزيارة الموقع www.siriusxm.com في الولايات المتحدة والموقع www.sirius.ca في كندا، أو الاتصال بخدمة SIRIUS على الرقم 1-888-539-7474.

الرقم التسلسلي الإلكتروني (ESN) للراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي: سوف تحتاج إلى الرقم التسلسلي الإلكتروني (ESN) الخاص بك لتنشيط حساب الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي أو تعديله أو تتبعه. يوجد الرقم التسلسلي الإلكتروني (ESN) على شاشة معلومات النظام بالصيغة (SR ESN: XXXXXXXXXXXX). للوصول إلى الرقم التسلسلي الإلكتروني (ESN)، اضغط الركن الأيسر السفلي من شاشة اللمس، ثم Options > SIRIUS (الخيارات) > ESN (الرقم التسلسلي الإلكتروني).

مشكلات استقبال الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي	
العوائق أمام الهوائي	للحصول على أفضل أداء للاستقبال، احتفظ بالهوائي بعيدًا عن تراكمات الثلوج والجليد، واجعل الأمتعة والمتعلقات الأخرى أبعد ما يمكن عن الهوائي.
التضاريس	قد تؤثر التلال والجبال والمباني العالية والجسور والأنفاق والمعابر الفوقية لتقاطعات الطرق السريعة والمرآبات والأشجار الكثيفة والعواصف الرعدية على الاستقبال.
الحمل الزائد للمحطة	عند المرور ببرج تقوية بث إذاعي لمحطة أرضية، قد تتغلب الإشارات القوية على الإشارات الضعيفة وقد ينتج عن ذلك كتم صوت النظام الصوتي.
حدوث تداخل مع إشارات الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي	قد تعرض الشاشة الرسالة "ACQUIRING" (جاري الحصول على الصوت). . . للإشارة إلى حدوث تداخل وقد يتم كتم صوت النظام الصوتي.

تلميحات تتعلق باستكشاف أعطال SIRIUS وإصلاحها		
شاشة عرض الراديو	**الحالة**	**الإجراء الممكن**
ACQUIRING (جاري الحصول على الصوت)	يحتاج الراديو إلى أكثر من ثانيتين لإخراج صوت القناة المحددة.	لا يلزم القيام بأي إجراء. ستختفي هذه الرسالة سريعًا.
Sat Fault/SIRIUS system failure (عطل بنظام Sat / عطل بنظام SIRUS)	هناك عطل بالوحدة الداخلية أو النظام.	إذا لم تختف هذه الرسالة بعد فترة وجيزة أو مع تشغيل مفتاح التشغيل، فقد يكون هناك عطل بجهاز الاستقبال. راجع وكيلك المعتمد لصيانة السيارة.
Invalid Channel (قناة غير صالحة)	لم تعد القناة متاحة.	قم بالتوليف إلى قناة أخرى أو اختر قناة أخرى مسبقة الضبط.

تلميحات تتعلق باستكشاف أعطال SIRIUS وإصلاحها		
شاشة عرض الراديو	الحالة	الإجراء الممكن
Unsubscribed Channel (قناة غير مشترك بها)	لست مشتركًا في هذه القناة.	اتصل بالقمر الصناعي SIRIUS على رقم الهاتف 1-888-539-7474 للاشتراك في القناة، أو قم بتوليف قناة أخرى.
NO SIGNAL (لا توجد إشارة)	فقد الإشارة من القمر الصناعي SIRIUS أو من برج القمر الصناعي SIRIUS إلى هوائي السيارة.	الإشارة محجوبة في الوقت الحالي. ستعود الإشارة عند انتقالك إلى منطقة مفتوحة.
Updating (جاري التحديث)	جاري تحديث برمجة القناة.	لا يلزم القيام بأي إجراء. قد تستغرق العملية ما يصل إلى ثلاث دقائق.
اتصل بالقمر الصناعي SIRIUS على رقم الهاتف 1-888-935-4747	تم إلغاء تنشيط خدمة القمر الصناعي بواسطة الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي SIRIUS.	اتصل بخدمة SIRIUS على رقم الهاتف 1-888-539-7474 لإعادة تنشيط أو حل مشكلات الاشتراك.
No Channels Available (لا توجد قنوات متاحة)	كل القنوات الموجودة في الفئة المحددة مقفلة أو تم تجاوزها.	باستخدام دليل القنوات قم بإلغاء قفل القنوات أو إلغاء تجاوزها.
Subscription Updated (تم تحديث الاشتراك)	قام SIRIUS بتحديث القنوات المتاحة للسيارة لديك.	لا يلزم القيام بأي إجراء.

القرص المضغوط

اضغط على الركن الأيسر السفلي من شاشة اللمس، ثم حدد علامة التبويب CD (القرص المضغوط). يمكنك الاختيار من بين Repeat (تكرار) وShuffle (تشغيل عشوائي) وScan (مسح) وOptions (الخيارات). تتيح لك Options (الخيارات) تحديد إعدادات الصوت الإضافية:

إذا حددت:	فيمكنك:
Sound Settings (إعدادات الصوت)	لضبط إعدادات الجهير والطبقة العالية والنطاق المتوسط والتوازن والخفت والتأثير الصوتي THX Deep note (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وتقنية معالجة الإشارة الرقمية (DSP) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، ووضع الإشغال (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) وتغيير مستوى الصوت حسب السرعة.
Text Display settings (إعدادات شاشة عرض النصوص)	لاختيار رغبتك في عرض المعلومات على الشاشة.
Compression settings (إعدادات الضغط)	الوصول إلى إعدادات الضغط.

يمكنك أيضًا تقديم أو ترجيع المسار الحالي أو المجلد الحالي (إذا كان ذلك ممكنًا).

الأوامر الصوتية للقرص المضغوط

إذا كنت تستمع إلى أحد الأقراص المضغوطة، فاضغط على زر الصوت الموجود بمفاتيح التحكم في عجلة القيادة. عند المطالبة، قل أحد الأوامر الموجودة بالجدول التالي.

إذا لم تكن تستمع إلى أحد الأقراص المضغوطة، فاضغط على زر الصوت وبعد سماع النغمة قل "CD" (القرص المضغوط)، ثم أي من الأوامر الموجودة في الجدول التالي.

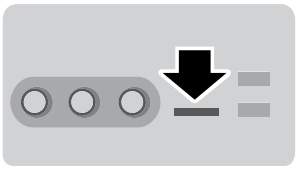
"CD"	
"Repeat off"	"Pause"
"Repeat track"	"Play"
"Shuffle"	"Play next track"
"Shuffle CD"*	"Play previous track"
"Shuffle folder"*	"Play track <1-512>"
"Shuffle off"	"Repeat"
"Help"	"Repeat folder"*
* تنسيق WMA أو MP3 فقط	

فتحة بطاقة SD ومنفذ USB

فتحة بطاقة SD

ملاحظة: فتحة بطاقة SD يتم تحميلها على زنبرك. لإزالة بطاقة SD، اضغط على البطاقة وسوف يقوم النظام بإخراجها. ولا تحاول جذب البطاقة لإخراجها من موضعها لأن ذلك قد يتسبب في إتلافها.

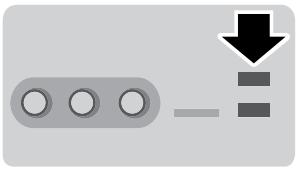
يمكن استخدام فتحة البطاقة لوضع بطاقة الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع نظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)لاحقًا في هذا الفصل مزيد من المعلومات.



توجد الفتحة إما في الكونسول المركزي أو خلف باب الوصول الصغير بلوحة أجهزة القياس. للوصول إلى الموسيقى وتشغيلها من فتحة بطاقة SD، اضغط على الركن الأيسر السفلي من شاشة اللمس.

يعد شعار SD علامة تجارية لصالح شركة SD-3C, LLC.

منفذ USB



توجد المنافذ إما في الكونسول المركزي أو خلف باب الوصول الصغير بلوحة أجهزة القياس. للوصول إلى الموسيقى وتشغيلها من الجهاز، اضغط على الركن الأيسر السفلي من شاشة اللمس.

تتيح لك هذه الميزة توصيل أجهزة تشغيل الوسائط وبطاقات الذاكرة ومحركات الفلاش/محركات وحدات التخزين صغيرة الحجم وأيضًا شحن الأجهزة إذا كانت تدعم هذه الميزة.

لتشغيل فيديو من iPod®/iPhone® (إذا كان متوافقًا)، يجب أن تكون لديك مجموعة خاصة من كابل فيديو مركب USB/RCA (متوفر للشراء من Apple®). عند توصيل الكابل إلى جهاز iPod®/iPhone®، أدخل الطرف الآخر في مقبسي RCA ومنفذ USB.

تشغيل الموسيقى من الجهاز

أدخل الجهاز وحدد علامة التبويب USB أو بطاقة SD بمجرد التعرف على النظام. يمكن آنذاك تحديد أحد الخيارات التالية:

إذا حددت:	فيمكنك:
Repeat (تكرار)	لتكرار تشغيل الأغنية أو الألبوم الجاري تشغيله.
التشغيل العشوائي	لتشغيل الموسيقى في الألبوم المحدد أو المجلد بترتيب عشوائي.
Browse (استعراض)	لاستعراض محتويات الجهاز. تتيح لك أيضًا البحث والتشغيل حسب النوع أو الفنان أو الألبوم أو ما شابه.
Similar Music (الموسيقى المشابهة)	لاختيار موسيقى مشابهه للموسيقى الجاري تشغيلها.

إذا حددت:	فيمكنك:
Options (الخيارات)	لتحديد المزيد من الإعدادات: **Sound Settings (إعدادات الصوت)** تتيح لك ضبط إعدادات الجهير والطبقة العالية والنطاق المتوسط والتوازن والخفت والتأثير الصوتي THX Deep note (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وتقنية معالجة الإشارة الرقمية (DSP) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، ووضع الإشغال (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) وتغيير مستوى الصوت حسب السرعة. **Text Display Settings** (إعدادات شاشة عرض النصوص) تتيح لك ضبط شاشة عرض معلومات الشاشة. **Compression settings** (إعدادات الضغط) تتيح لك الوصول إلى إعدادات الضغط. **Media Player Settings** (إعدادات مشغل الوسائط) تتيح لك تحديد المزيد من الإعدادات.
	تشمل إعدادات مشغل الوسائط: **Autoplay On/Off** (التشغيل/الإيقاف للتشغيل التلقائي): عندما تكون هذه الميزة قيد التشغيل، يقوم النظام بالانتقال تلقائيًا إلى مصدر الوسائط عندما تم توصيله أولاً، وبذلك يمكنك الاستماع إلى الموسيقى التي تمت فهرستها. وعند إيقاف تشغيل هذه الميزة، لن يتم تبديل النظام تلقائيًا إلى مصدر الوسائط. **Bluetooth Devices** (أجهزة Bluetooth): لتوصيل جهاز أو فصله أو إضافته أو حذفه. وأيضًا ضبط جهاز كالجهاز المفضل وبذلك يحاول النظام تلقائيًا الاتصال به في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة. **Gracenote Database Info** (معلومات قاعدة بيانات Gracenote): لعرض مستوى إصدار قاعدة بيانات Gracenote. **Gracenote Media Management On/Off** (تشغيل/إيقاف إدارة وسائط Gracenote): عندما تكون هذه الميزة قيد التشغيل، سوف تقوم بجلب معلومات بيانات تعريف الملفات الموسيقية الخاصة بك من قاعدة بيانات Gracenote. وستحل هذه المعلومات محل المعلومات الصادرة من جهازك. الإعداد الافتراضي لهذه الميزة هو إيقاف التشغيل. **Cover Art Priority (أولوية الغطاء الفني):** **الجهاز/Gracenote** عند تشغيل هذه الميزة، تقوم بجلب الغطاء الفني للملفات الموسيقية إما من جهاز أو من قاعدة بيانات Gracenote. الإعداد الافتراضي لهذه الميزة هو الجهاز.

إذا حددت:	فيمكنك:
Media Device Information (معلومات جهاز الوسائط)	يعرض معلومات وصفية حول الجهاز في حالة توصيله.
Text Display (عرض النصوص)	تتيح لك اختيار كيفية عرض المعلومات على الشاشة.

لعرض معلومات الأغنية كالعنوان والفنان والملف والمجلد والألبوم والنوع، المس صورة الألبوم الظاهرة على الشاشة.

يمكنك أيضًا الضغط على What's Playing? (ما الذي يجري تشغيله؟) للاستماع إلى كيفية نطق النظام لاسم الأغنية والموجة الحالية. يمكن أن يكون هذا مفيدًا عند استخدام الأوامر الصوتية للتأكد من أن النظام يقوم بتشغيل ما طلبته.

الأوامر الصوتية لبطاقة SD ومنفذ USB

إذا كنت تستمع إلى بطاقة SD أو جهاز USB، فاضغط على زر الصوت الموجود بمفاتيح التحكم في عجلة القيادة. عند المطالبة، قل أحد الأوامر الموجودة بالجدول التالي.

إذا لم تكن تستمع إلى بطاقة SD أو جهاز USB، فاضغط على زر الصوت وبعد سماع النغمة قل "USB" أو "SD Card" (بطاقة SD)، ثم أي من الأوامر الموجودة في الجدول التالي.

"USB" أو "SD Card" (بطاقة SD)	
"Play podcast episode <name>"	"Browse"[1]
"Play similar music"	"Next"
"Play song <name>"	"Pause"
"Play TV show <name>"[2]	"Play"
"Play TV show episode <name>"[2]	"Play album <name>"
"Play video <name>"[2]	"Play all"
"Play video podcast episode <name>"[2]	"Play artist <name>"
"Play video playlist <name>"[2]	"Play audiobook <name>"
"Previous"	"Play author <name>"
"Repeat all"	"Play composer <name>"
"Repeat off"	"Play folder <name>"

"USB" أو "SD Card" (بطاقة SD)	
"Repeat one"	"Play genre <name>"
"Shuffle"	"Play movie <name>"[2]
"Shuffle off"	"Play music video <name>"[2]
"What's this?"	"Play playlist <name>"
"Help"	"Play podcast <name>"
[1] إذا قلت أنك ترغب في استعراض جهاز USB أو بطاقة SD، فسوف يطالبك النظام بتحديد ما ترغب في استعراضه. وعند المطالبة، راجع جدول "Browse" (استعراض) التالي.	
[2]تتوفر هذه الأوامر فقط في وضع USB وتعتمد أيضًا على الجهاز.	

"BROWSE" (استعراض)	
"All video podcasts"*	"Album <name>"
"All videos"*	"All albums"
"Artist <name>"	"All artists"
"Audiobook <name>"	"All audiobooks"
"Author <name>"	"All authors"
"Composer <name>"	"All composers"
"Folder <name>"	"All folders"
"Genre <name>"	"All genres"
"Playlist <name>"	"All movies"*
"Podcast <name>"	"All music videos"*
"TV show <name>"*	"All playlists"
"Video <name>"*	"All podcasts"
"Video playlist <name>"*	"All songs"
"Video podcast <Name>"*	"All TV shows"*
"Help"	"All video playlists"*
*تتوفر هذه الأوامر فقط في وضع USB وتعتمد أيضًا على الجهاز.	

الصوت عبر Bluetooth

يتيح لك النظام بث تدفق الصوت خلال سماعات السيارة من هاتفك الخلوي المتصل والذي تم تمكين ميزة Bluetooth به.

للوصول اضغط على الركن الأيسر السفلي من شاشة اللمس، ثم حدد علامة التبويب "BT" (البلوتوث).

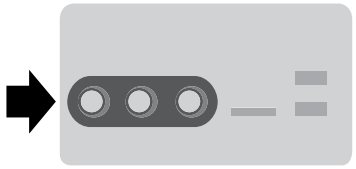
الأوامر الصوتية لصوت Bluetooth

إذا كنت تستمع إلى أحد أجهزة الصوت عبر Bluetooth، فاضغط على زر الصوت الموجود بمفاتيح التحكم في عجلة القيادة. عند المطالبة، قل أحد الأوامر الموجودة بالجدول التالي.

إذا لم تكن تستمع إلى أحد أجهزة الصوت عبر Bluetooth، فاضغط على زر الصوت وبعد سماع النغمة قل "Bluetooth Audio" (الصوت عبر Bluetooth)، ثم أي من الأوامر الموجودة في الجدول التالي.

الأوامر الصوتية لصوت Bluetooth
"Next"
"Pause"
"Play"
"Previous"
"Help"

إدخالات الصوت/الفيديو (A/V)



تتيح لك إدخالات الصوت/الفيديو توصيل مصدر صوت/فيديو إضافي (أنظمة الألعاب أو كاميرات الفيديو الشخصية أو ما شابه) عن طريق توصيل أسلاك RCA (غير مرفقة) بمقابس الإدخال هذه. المقابس تكون بلون أصفر وأحمر وأبيض وهي موجودة إما خلف باب الوصول الصغير بلوحة أجهزة القياس أو في الكونسول المركزي.

كما يمكنك أيضًا استخدام إدخالات الصوت/الفيديو (A/V) كمقبس إدخال إضافي (AIJ) لتشغيل الموسيقى من مشغل الموسيقى المحمول عبر سماعات السيارة. قم بتركيب مهايئ RCA بقطر 3.5 مم (1/8 بوصة) في مقبسي إدخال الصوت/الفيديو (A/V) الأيسرين (الأحمر والأبيض).

اضغط على الركن الأيسر السفلي من شاشة اللمس، ثم حدد علامة التبويب A/V (إدخالات الصوت/الفيديو).

لاستخدام ميزة مقبس الإدخال الإضافي: تأكد من أن مشغل الموسيقى المحمول مصمم للاستخدام مع سماعات الرأس وأنه مكتمل الشحن. ستحتاج أيضًا إلى كابل صوت ملحق بموصلات ذكر ذات مخرج استيريو بقطر 3.5 مم (1/8 بوصة) عند أحد الطرفين ومقبس RCA عند الطرف الآخر.

1. ابدأ بإيقاف السيارة ووضع الراديو والجهاز المحمول في حالة إيقاف التشغيل.
2. قم بتركيب أحد طرفي كابل ملحق الصوت بمخرج سماعة الرأس الموجود بالمشغل والطرف الآخر في المهايئ في أحد مقبسي إدخال الصوت/الفيديو الأيسرين (الأحمر والأبيض) داخل الكونسول المركزي.
3. اضغط على الركن الأيسر السفلي من شاشة اللمس. حدد إما محطة تم توليفها من علامة التبويب FM أو علامة التبويب CD (إذا كان القرص المضغوط قد تم تحميله بالفعل في النظام.) ثم قم بضبط مستوى الصوت إلى مستوى استماع مناسب.
4. قم بتشغيل مشغل الموسيقى المحمول واضبط مفتاح تحكم مستوى الصوت على المنتصف.
5. اضغط على الركن الأيسر السفلي من شاشة اللمس. حدد علامة التبويب "A/V in" (إدخال الصوت/الفيديو). (ستسمع صوتًا من مشغل الموسيقى المحمول على الرغم من كونه منخفضًا.)
6. قم بضبط الصوت في مشغل الموسيقى المحمول حتى يصل إلى مستوى محطة FM أو القرص المضغوط عن طريق التبديل للأمام والخلف بين مفاتيح التحكم.

لتشغيل فيديو من ®iPod أو®iPhone (إذا كان متوافقًا)، يجب أن تكون لديك مجموعة خاصة من كابل فيديو مركب USB/RCA (متوفر للشراء من ®Apple). عند توصيل الكابل إلى جهاز ®iPod أو ®iPhone، أدخل الطرف الآخر في مقبسي RCA ومنفذ USB.

ملاحظة: لأغراض السلامة، يجب عدم محاولة توصيل أو ضبط إعدادات مشغل الموسيقى المحمول أثناء تحرك السيارة. كما يجب تخزين مشغل الموسيقى المحمول في مكان آمن مثل الكونسول المركزي أو صندوق القفازات وذلك عندما تكون السيارة في حالة حركة. يجب أن يكون كابل الصوت الملحق طويلاً بما يكفي للسماح بتخزين مشغل الموسيقى المحمول بشكل آمن أثناء حركة السيارة.

استكشاف الأعطال وإصلاحها

- لا تقم بتوصيل مقبس إدخال الصوت بمخرج مستوى خطي. يعمل مقبس إدخال الأجهزة الإضافية (AIJ) بشكل سليم فقط مع الأجهزة التي تحتوي على مخرج سماعة رأس بمفتاح تحكم بالصوت.
- لا تقم بضبط مشغل الموسيقى المحمول على مستوى أعلى من الضروري بهدف المساواة بمستوى صوت القرص المضغوط أو محطة FM، لأن ذلك قد يتسبب في حدوث تشويه بصوت ويقلل من جودة الصوت.
- إذا كان صوت الموسيقى مشوهًا عند مستويات استماع منخفضة، فقم بخفض مستوى صوت مشغل الموسيقى المحمول. إذا استمرت المشكلة، فاستبدل بطاريات مشغل الموسيقى المحمول أو أعد شحنها.

- يجب التحكم في مشغل الموسيقى المحمول بنفس طريقة التحكم به عند استخدامه مع سماعات رأس لأن مقبس إدخال الأجهزة الإضافية لا يوفر إمكانية التحكم (التشغيل، الإيقاف المؤقت، إلخ) في مشغل الموسيقى المحمول الموصل.

الهاتف

ويعد الاتصال عن بُعد من الميزات الرئيسية لنظام ®SYNC. وبمجرد اقتران هاتفك، يمكنك الوصول إلى العديد من الخيارات باستخدام شاشة اللمس أو الأوامر الصوتية. في الوقت الذي يدعم فيه النظام العديد من الميزات، فإن العديد منها يعتمد على وظائف هاتفك الخلوي. وكحد أدني: تدعم أكثر الهواتف الخلوية التي تتمتع بتقنية البلوتوث الوظائف التالية:

- الرد على المكالمات الواردة
- إنهاء مكالمة
- استخدام وضع الخصوصية
- الاتصال بالأرقام الهاتفية
- إعادة الاتصال
- إعلام انتظار المكالمات
- هوية المتصل
- دفتر الهاتف / صور هوية المتصل

وتعتمد الميزات الأخرى كإرسال رسائل نصية عن طريق استخدام ميزة Bluetooth والتنزيل التلقائي لدفتر الهاتف على الهاتف. للتحقق من توافق الهاتف، راجع دليل مستخدم الهاتف وتفضل بزيارة الموقع www.SYNCMyRide.com أو www.syncmaroute.ca.

إقران الهاتف لأول مرة

تحذير : قد تتسبب القيادة أثناء تشتت الانتباه إلى فقدان التحكم في السيارة ووقوع حوادث وإصابات. توصي فورد سائقي السيارات بتوخي الحذر الشديد عند استخدام أي جهاز قد يصرف انتباههم عن الطريق. إن المسؤولية الرئيسية عليك هي التشغيل الآمن للسيارة. كما نوصي بعدم استخدام الأجهزة المحمولة أثناء القيادة، ونشجع استخدام الأنظمة التي تعمل بالصوت حيثما أمكن كما يجب التعرف على قوانين الولاية والقوانين المحلية السارية التي قد تؤثر على استخدام الأجهزة الإلكترونية أثناء القيادة.

أول شيء ينبغي عليك القيام به لاستخدام ميزات الهاتف بنظام SYNC هو إقران الهاتف الخلوي الذي تم تمكين ميزة Bluetooth به مع نظام SYNC. ويتيح لك هذا استخدام الهاتف بأسلوب التحدث عن بُعد.

1. المس "Add Phone" (إضافة هاتف) في الركن الأيسر السفلي من شاشة اللمس.
2. عند المطالبة، حدد Add (إضافة).

3. حدد Add Device (إضافة جهاز).
4. تأكد من ضبط ميزة Bluetooth على "ON" (تشغيل) وأن الهاتف الخلوي في الوضع المناسب. راجع دليل المستخدم الخاص بالهاتف عند الضرورة.
5. عند طلب الأرقام على شاشة الهاتف، قم بإدخال رقم التعريف الشخصي (PIN) المكون من ستة أرقام المتوفرة على شاشة عرض الراديو الخاصة بنظام SYNC. ستشير شاشة العرض إلى نجاح الاقتران.
6. سيطرح عليك النظام سؤالاً ما إذا كنت ترغب في تنزيل دفتر الهاتف الخاص بك.

وفقًا لإمكانات الهاتف لديك، قد تتم مطالبتك بخيارات إضافية. للتعرف على مزيد من المعلومات حول إمكانات الهاتف، راجع دليل مستخدم الهاتف وتفضل بزيارة موقع الويب.

إقران الهواتف اللاحقة

ملاحظة: تأكد من أن مفتاح التشغيل في وضع التشغيل ومن تشغيل الراديو وأن ناقل الحركة في وضع P (التوقف).

1. اضغط على Menu (القائمة) > Settings (الإعدادات) > Phone (الهاتف) > Bluetooth Devices (أجهزة تدعم تقنية Bluetooth) > Add Device (إضافة جهاز).
2. تأكد من ضبط ميزة Bluetooth على "ON" (تشغيل) وأن الهاتف الخلوي في الوضع المناسب. راجع دليل المستخدم الخاص بالهاتف عند الضرورة.
3. عند المطالبة على شاشة الهاتف، قم بإدخال رقم التعريف الشخصي (PIN) المكون من ستة أرقام التي يوفرها نظام SYNC على الشاشة. ستشير شاشة العرض إلى نجاح الاقتران.
4. سيطرح عليك النظام سؤالاً ما إذا كنت ترغب في تنزيل دفتر الهاتف الخاص بك.

وفقًا لإمكانات الهاتف لديك، قد تتم مطالبتك بخيارات إضافية. للتعرف على مزيد من المعلومات حول إمكانات الهاتف، راجع دليل مستخدم الهاتف وتفضل بزيارة موقع الويب.

إجراء المكالمات

اضغط على زر الصوت. عند المطالبة، قل "Call <name>" (اتصال <الاسم>) أو قل "Dial" (اتصال) مع ذكر الرقم المطلوب.

لإنهاء مكالمة أو الخروج من وضع الاتصال، اضغط مطولاً على زر الهاتف.

استقبال المكالمات

يصدر صوت نغمة مسموعة أثناء أي مكالمة واردة. تظهر معلومات المكالمة في شاشة العرض، في حالة توفرها.

قبول المكالمة بالضغط على "Accept" (قبول) بشاشة اللمس أو بالضغط على زر الهاتف بمفاتيح التحكم الموجودة بعجلة القيادة.

رفض مكالمة بالضغط على "Reject" (رفض) بشاشة اللمس أو بالضغط مطولاً على زر الهاتف بمفاتيح التحكم الموجودة بعجلة القيادة.

تجاهل المكالمة من خلال عدم الرد عليها. يقوم نظام SYNC بتسجيلها كمكالمة لم يتم الرد عليها.

خيارات قائمة الهاتف

اضغط على الركن الأيسر العلوي من شاشة اللمس للتحديد من الخيارات التالية:

إذا حددت:	فيمكنك:
Phone (الهاتف)	للوصول إلى لوحة المفاتيح الرقمية بالشاشة لإدخال رقم ومكان المكالمة. أثناء وجود مكالمة نشطة، يمكنك أيضًا اختيار كتم صوت المكالمة أو وضع المكالمة قيد الانتظار أو تنشيط الخصوصية (إرجاع المكالمة إلى الهاتف الخلوي) أو دمج مكالمتين أو إنهاء مكالمة.
Quick Dial (الاتصال السريع)	لتحديد جهات الاتصال المحفوظة داخل دفتر الهاتف ومجلد محفوظات المكالمات والاتصال بها.
Phone Book (دفتر الهاتف)	للوصول إلى جهات الاتصال الموجودة بدفتر الهاتف الذي تم تنزيله مسبقًا والاتصال بأي منها. سيقوم النظام بوضع الإدخالات في فئات مرتبة أبجديًا ويعرضها باختصار على الجزء العلوي من الشاشة. لتمكين إعدادات صور جهات الاتصال (إذا كان جهازك يدعم هذه الميزة)، اضغط على Phone (الهاتف) > Settings (الإعدادات) > Manage Phonebook (إدارة دفتر الهاتف) > Download photos from Phonebook (تنزيل الصور من دفتر الهاتف) > On (تشغيل). بعض الهواتف الذكية يمكن أن تدعم نقل عناوين الشوارع عند إدراجها مع معلومات جهات الاتصال في دفتر الهاتف. إذا كانت هذه الميزة مدعومة، فيمكنك تحديد العناوين واستخدامها كوجهات وحفظها كمفضلة.

إذا حددت:	فيمكنك:
Call History (محفوظات المكالمات)	للوصول إلى أي مكالمات سبق الاتصال بأرقامها أو تلقيها أو عدم الرد عليها من قبل هاتفك الخلوي المزود بتقنية Bluetooth أثناء توصيله بنظام SYNC. كما يمكنك أيضًا اختيار حفظ هذه في "Favorites" (التفضيلات) أو "Quick Dial" (الاتصال السريع). هذه الميزة تعتمد على الهاتف. إذا كان هاتفك لا يدعم تنزيل محفوظات المكالمات عبر Bluetooth، فإن نظام SYNC سيسجل المكالمات التي تُجرى من خلال نظام SYNC.
Messaging (المراسلة)	لإرسال الرسائل النصية باستخدام شاشة اللمس. راجع الرسائل النصية لاحقًا في هذا القسم.
Settings (الإعدادات)	للوصول إلى إعدادات الهاتف مثل تشغيل/إيقاف ميزة Bluetooth وإدارة دفتر الهاتف والمزيد. راجع إعدادات الهاتف لاحقًا في هذا القسم.

Text Messaging (الرسائل النصية)

ملاحظة: يعد كل من تنزيل الرسائل النصية وإرسالها عبر Bluetooth ميزات تعتمد على الهاتف.

ملاحظة: تعتمد ميزات معينة في الرسائل النصية على السرعة ولا يمكن إكمالها عندما تسير السيارة بسرعات تتجاوز 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة).

ملاحظة: لا يقوم نظام SYNC بتحميل الرسائل النصية المقروءة من هاتفك.

يمكنك إرسال الرسائل النصية واستقبالها عبر ميزة Bluetooth، ويقوم بقراءتها لك بصوت مرتفع كما يقوم أيضًا بترجمة العديد من اختصارات الرسائل النصية المستخدمة بشكل شائع مثل "LOL" (الكثير من الحظ).

1. المس الركن الأيسر العلوي من الشاشة للوصول إلى قائمة الهاتف.
2. حدد Messaging (المراسلة).
3. اختر مما يلي:

- Listen (استماع)
- Dial (اتصال)
- Send Text (إرسال نص)
- View (عرض)
- Delete (حذف)

- Delete all (حذف الكل)
- Download new (تنزيل الجديد)

كتابة رسالة نصية

ملاحظة: هذه ميزة تعتمد على سرعة السيارة ولا يمكن تشغيلها عند القيادة بسرعة أعلى من 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة).

ملاحظة: يعد كل من تنزيل الرسائل النصية وإرسالها عبر Bluetooth ميزات تعتمد على الهاتف.

1. المس الركن الأيسر العلوي من الشاشة للوصول إلى قائمة الهاتف.
2. اضغط على "Messaging" (المراسلة) > "Send Text" (إرسال نص).
3. يمكنك تحديد "Edit text" (تحرير نص) واستخدام لوحة مفاتيح النظام لإنشاء رسالة نصية أو للتحديد من الخيارات التالية:

خيارات الرسائل النصية المحددة مسبقًا
Call me later (اتصل بي لاحقًا)
Can you give me a call? (هل يمكن أن تتصل بي؟)
I just left, I'll be there soon (غادرت للتو، سأكون هناك قريبًا)
I'll call you back in a few minutes (سأتصل بك بعد بضع دقائق)
I'll call you when I get there (سأتصل بك عندما أكون هناك)
I'm ahead of schedule, so I'll be there early (لقد أنجزت مواعيدي قبل الموعد المقرر، لذا سأكون هناك في وقت مبكر)
I'm on my way (أنا في طريقي)
I'm outside (أنا بالخارج)
I'm running a few minutes late (سأصل متأخرًا بضع دقائق)
LOL (الكثير من الحظ)
No (لا)
موافق (OK)
Stuck in traffic (أنا عالق في زحام المرور)
Thanks(شكرًا)
Yes (نعم)

تلقي رسالة نصية

ملاحظة: في حالة تحديد "View" (عرض) أثناء سير السيارة بسرعة تتجاوز 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة)، سيعرض عليك النظام قراءة الرسالة لك بدلاً من السماح بعرضها أثناء القيادة.

عند وصول رسالة جديدة، يُسمع صوت نغمة صوتية وتعرض الشاشة إطارًا منبثقًا يتضمن اسم المتصل وهويته إذا كان ذلك مدعومًا من الهاتف. يمكنك الضغط على:

- View (عرض) لعرض الرسالة النصية.
- Listen (استمع) للاستماع إلى نظام SYNC عندما يقوم بقراءة الرسالة لك.
- Reply (رد) لإرسال رد على رسالة نصية.
- Dial (اتصال) للاتصال بجهة الاتصال.
- Ignore (رفض) للخروج من الشاشة.

Phone Settings (إعدادات الهاتف)

اضغط على Phone (الهاتف) > Settings(الإعدادات)، أو Menu (القائمة) > Settings (الإعدادات) > Phone (الهاتف)، ثم حدد من الإعدادات التالية:

إذا قمت بتحديد:	فيمكنك:
Bluetooth Devices (أجهزة البلوتوث)	توصيل جهاز أو فصله أو إضافته أو حذفه وأيضًا لحفظه كمفضلة.
تشغيل ميزة بلوتوث أو إيقاف تشغيلها	تشغيل البلوتوث وإيقاف تشغيله.
Do Not Disturb (عدم الإزعاج)	جعل كل المكالمات تذهب مباشرة إلى البريد الصوتي ولا تصدر رنينًا داخل كابينة السيارة. عند تشغيل هذه الميزة، يتم إخفاء إخطارات الرسائل النصية ولن تصدر صوتًا داخل كابينة القيادة.
911 Assist (مساعدة النجدة)	لتشغيل ميزة ™911 Assist أو إيقاف تشغيلها. راجع ميزة ™911 Assist في قسم خدمات SYNC وتطبيقاتها.
Phone ringer (نغمة الهاتف)	تحديد ما هي النغمة التي ترغب في سماعها عند تلقي مكالمة. اختر من نغمات رنين النظام المتاحة، مع العلم بأن نغمة رنين الهاتف المقترن حاليًا هي إما رنة أو تحديد نص تريد تحويله لحديث أو إذا رغبت في أن يكون الإخطار صامتًا.
Text Message Notification (إخطار الرسالة النصية)	تحديد كيف ترغب في أن يتم إخطارك عند تلقي رسالة نصية، إذا كان هاتفك يدعم ذلك. اختر من نغمات تنبيه النظام المتاحة أو تحديد نص تريد تحويله لحديث أو حدد الوضع الصامت.

إذا قمت بتحديد:	فيمكنك:
Internet Data Connection (اتصال بيانات الإنترنت)*	استخدم هذه الشاشة لإجراء عمليات الضبط لاتصال بيانات الإنترنت. حدد هذا الإعداد لإنشاء ملف تعريف الاتصال باستخدام PAN (شبكة المنطقة الشخصية) أو لإيقاف الاتصال. كما يمكنك أيضًا اختيار إجراء عمليات الضبط على الإعدادات لديك أو جعل النظام متصل دائمًا أو غير متصل أبدًا عند التجوال أو عند الاستعلام حال الاتصال. اضغط على ؟ للحصول على معلومات إضافية.
Manage Phonebook (إدارة دفتر الهاتف)	الوصول إلى الميزات كتنزيل دفتر الهاتف تلقائيًا وإعادة تنزيل دفتر الهاتف وإضافة جهات اتصال من الهاتف وأيضًا حذف دفتر الهاتف أو تحميله.
Display Call History (عرض محفوظات المكالمات)	عرض محفوظات المكالمات.
*إذا كانت متوافقة	

الأوامر الصوتية للهاتف

اضغط على زر الصوت الموجود بمفاتيح التحكم في عجلة القيادة. بعد النغمة، قل أي من الأوامر التالية:

"PHONE" (الهاتف)	
"Go to hands free"[1]	"Bluetooth off"
"Hold call off"[1]	"Bluetooth on"
"Hold on"[1]	"Call"
"Join calls"[1]	"Call <name>"
"Listen to text messages"	"Call <name> at home"
"Messages"[2]	"Call <name> at work"
"Mute call"[1]	"Call <name> on cell"
"Pair phone"	"Call <name> on other"
"Privacy on"[1]	"Call voicemail"
"Reply to text messages"	"Dial"
"Turn ringer off"	"Do not disturb off"
"Turn ringer on"	"Do not disturb on"

"PHONE" (الهاتف)	
"Un-mute call"[1]	"Forward text messages"
"Help"	
[1]تتوافر هذه الأوامر فقط أثناء وجود مكالمة نشطة.	
[2]إذا قلت"Messages" (الرسائل)، فراجع جدول "Messages" (الرسائل) التالي.	

"MESSAGES" (الرسائل)
"Call"
"Forward text messages"
"Listen to text messages"
"Reply to text messages"
"Help"

المعلومات

من قائمة المعلومات، يمكنك الوصول لميزات مثل خدمات ®SYNC وميزة SIRIUS® Travel Link™ وتطبيقات SYNC أو عرض التقويم الخاص بك وإخطارات النظام.

إذا كانت السيارة مزودة بنظام الملاحة، فاضغط على زر "i" (المعلومات) للوصول إلى هذه الميزات. إذا لم تكن السيارة مزودة بنظام الملاحة، فاضغط على ركن شاشة اللمس من علامة التبويب الخضراء.

خدمات SYNC (إذا كانت السيارة مزودة بذلك، الولايات المتحدة فقط)

ملاحظة: يلزم تنشيط خدمات SYNC قبل الاستخدام. تفضل بزيارة الموقع www.SYNCMyRide.com للتسجيل والتحقق من مدى الأهلية للحصول على الخدمات المجانية. قد يتم تطبيق خطط الأسعار القياسية لخدمات الهاتف والرسائل. وقد يتطلب الأمر إتمام الاشتراك. يجب أن تكون لديك أيضًا خدمات SYNC نشطة وهاتف خلوي مزود بتقنية Bluetooth مقترن ومتصل بالنظام من أجل الاتصال بخدمات SYNC واستخدامها. راجع قسم الهاتف للحصول على إرشادات الاقتران.

ملاحظة: قد لا تعمل هذه الميزة بشكل صحيح في حالة تمكين حجب هوية المتصل بهاتفك المحمول. تأكد من أن الهاتف المحمول لا يحجب هوية المتصل قبل استخدام خدمات SYNC.

ملاحظة: يتحمل السائق المسؤولية الكاملة عن التشغيل الآمن للسيارة ولذا، يجب عليه تقدير ما إذا كان من الأمان اتباع التوجيهات المقترحة. لا يتم توفير أي ميزات ملاحة إلا بغرض المساعدة فقط. لذا، اتخذ قرارات القيادة بناءً على ملاحظاتك للظروف المحلية وقواعد المرور القائمة. لا تتبع مقترحات التوجيه إذا كان سينجم عن ذلك القيام بمناورة غير آمنة أو غير قانونية أو إذا كانت ستضعك في موقف غير آمن أو إذا تم توجيهك إلى منطقة غير آمنة. قد تكون الخرائط التي يستخدمها هذا النظام غير دقيقة نظرًا لوجود أخطاء أو حدوث تغييرات في الطرق أو ظروف في حركة المرور أو ظروف القيادة.

ملاحظة: عندما تكون متصلاً، تستخدم الخدمة تقنية نظام تحديد الموقع العالمي (GPS) ومستشعرات السيارة المتقدمة لتجميع معلوماتٍ عن موقع السيارة الحالي واتجاه السير والسرعة لتزويدك بالاتجاهات أو التقارير المرورية أو عمليات البحث عن الأعمال التجارية المطلوبة. علاوة على ذلك، قد تقوم الخدمة بتجميع وتسجيل تفاصيل المكالمات والاتصالات الصوتية لتوفير الخدمة التي تطلبها ومن أجل التحسين المستمر. للتعرف على المزيد من المعلومات، راجع بنود وشروط خدمات SYNC على الموقع www.SYNCMyRide.com. إذا لم ترغب في أن تقوم شركة Ford ومزودي الخدمة بتجميع معلومات حول سير السيارة أو المعلومات الأخرى الموضحة في البنود والشروط، فلا تقم بتنشيط هذه الخدمة أو استخدامها.

تستخدم خدمات نظام SYNC مستشعرات متقدمة للسيارات وتقنية GPS مدمجة وخرائط وبيانات حركة المرور الشاملة لتقديم تقارير مرورية مخصصة واتجاهات دقيقة للانعطافات وبحث عن الأعمال التجارية والأخبار والرياضة والطقس وغيرها الكثير. للحصول على قائمة كاملة بالخدمات أو للتعرف على المزيد، تفضل بزيارة الموقع www.SyncMyRide.com.

الاتصال بخدمات SYNC باستخدام الأوامر الصوتية

1. اضغط على زر الصوت.
2. عند المطالبة، قل "Services" (الخدمات). وسيقوم هذا ببدء مكالمة صادرة إلى خدمات SYNC باستخدام الهاتف الخلوي المقترن والمتصل والمزود بتقنية Bluetooth.
3. بمجرد أن تصبح متصلاً بالخدمة، اتبع المطالبات الصوتية لطلب الخدمة المطلوبة مثل "Traffic" (المرور) أو "Directions" (الاتجاهات). كما يمكنك أيضًا قول "What are my choices?" (ما الخيارات المتاحة لي؟) لتلقي قائمة كاملة بالخدمات المتاحة والتي يمكنك الاختيار من بينها.
4. قل "Services" (الخدمات) للرجوع إلى القائمة الرئيسية للخدمات أو لطلب المساعدة قل "Help" (المساعدة).

الاتصال بخدمات SYNC باستخدام شاشة اللمس

إذا كانت السيارة مزودة بنظام الملاحة، فاضغط على زر "Information" (المعلومات).

إذا لم تكن السيارة مزودة بنظام الملاحة، فاضغط على علامة التبويب الخضراء بشاشة اللمس.

1. حدد Connect to Services (الاتصال بالخدمات) لبدء مكالمة صادرة إلى SYNC Services باستخدام هاتفك.
2. بمجرد التوصيل، اتبع المطالبات الصوتية للمطالبة بالخدمة المطلوبة مثل "Traffic" (حركة المرور) أو "Directions" (الاتجاهات). كما يمكنك أيضًا قول "What are my choices?" (ما الخيارات المتاحة لي؟) لتلقي قائمة كاملة بالخدمات المتاحة والتي يمكنك الاختيار من بينها.
3. للرجوع إلى قائمة الخدمات، قل "Services" (الخدمات) أو للحصول على المساعدة، قل "Help" (المساعدة).

تلقي اتجاهات انعطاف تلو الآخر

1. عند الاتصال بخدمات SYNC قل "Directions" (الاتجاهات) أو "Business Search" (البحث التجاري). للعثور على أقرب عمل تجاري أو نوع من التجارة إلى موقع سيارتك، فقط قل "Business Search" (البحث التجاري)، ثم "Search Near Me" (البحث بالقرب مني). إذا رغبت في المزيد من المساعدة في العثور على موقع، يمكنك قول "Operator" (مشغل) في أي وقت باستخدام البحث عن الاتجاهات أو البحث التجاري للتحدث إلى مشغل مباشر. قد تتم أيضًا مطالبتك بالتحدث إلى مشغل. يمكن أن يساعدك المشغل المباشر بالبحث عن الأعمال التجارية حسب الاسم أو الفئة وعن عناوين الإقامة حسب عنوان الشارع أو اسم الشارع أو تقاطعات محددة بالشارع . تعد ميزة مساعدة المشغل إحدى ميزات الاشتراك بخدمات SYNC. لمزيد من المعلومات حول مساعدة المشغل، تفضل بزيارة الموقع www.SYNCMyRide.com/support.
2. اتبع المطالبات الصوتية لتحديد الوجهة. وبعد اكتمال تنزيل المسار، يتم إنهاء المكالمة تلقائيًا.

إذا لم تكن السيارة مزودة بميزة الملاحة:

- تظهر اتجاهات انعطاف تلو الآخر في شاشة عرض المعلومات وفي شريط الحالة لنظام شاشة اللمس وأيضًا على شاشة SYNC Services (خدمات نظام SYNC). وستتلقى تعليمات القيادة أيضًا عبر المطالبات الصوتية.
- عندما تكون على المسار النشط، يمكنك تحديد "Route Summary" (ملخص الطريق) أو "Route Status" (حالة الطريق) باستخدام مفاتيح تحكم شاشة اللمس أو الأوامر الصوتية لعرض ملخص قائمة الانعطافات أو حالة الطريق (الوقت المقدر للوصول). يمكنك أيضًا تشغيل أو إيقاف تشغيل التوجيهات الصوتية، أو إلغاء المسار أو تحديثه.

إذا فاتك انعطاف، فسوف يقوم نظام SYNC تلقائيًا بسؤالك عما إذا كنت ترغب في تحديث الطريق. عليك فقط قول "Yes" (نعم) عند المطالبة، وسوف يتم تحديد طريق جديد لسيارتك.

إذا كانت سيارتك مزودة بميزة الملاحة، فسوف تقوم خدمات SYNC بتنزيل الوجهة المطلوبة إلى نظام الملاحة. ثم يقوم نظام الملاحة عندئذٍ بحساب الطريق ويقدم إرشادات القيادة. راجع قسم ميزات الملاحة لمزيد من المعلومات.

قطع اتصال خدمات SYNC

1. اضغط مطولاً على زر الهاتف الموجود على عجلة القيادة.
2. قل "Goodbye" من القائمة الرئيسية لخدمات SYNC.

خيارات المرور والاتجاهات والمعلومات (TDI)	
Personalizing (تخصيص)	يمكنك تخصيص ميزة الخدمات لديك بتوفير الوصول السريع إلى المعلومات الأكثر استخدامًا أو المفضلة. كما يمكنك حفظ نقاط العناوين كالعمل أو المنزل. يمكنك أيضًا حفظ المعلومات المفضلة مثل فرق الرياضة، مثل "الأهلي"، أو فئة الأخبار. للتعرف على المزيد، قم بتسجيل الدخول إلى الموقع www.SyncMyRide.com.
Push to interrupt (اضغط للمقاطعة)	اضغط على زر الصوت في أي وقت (أثناء الاتصال بخدمات المرور والاتجاهات والمعلومات بنظام SYNC) لمقاطعة مطالبة صوتية أو مقطع صوتي (كالتقارير الرياضية) ونطق أمر صوتي.
Portable (متنقل)	يرتبط اشتراكك برقم الهاتف الخلوي المزود بتقنية Bluetooth، وليس برقم تعريف السيارة (VIN). يمكنك إقران هاتفك وتوصيله بأي سيارة مزودة بخدمة المرور والاتجاهات والمعلومات والاستمرار في التمتع بالخدمات المخصصة.

الأوامر الصوتية بخدمات SYNC

عندما يتم تنزيل طريق (أنظمة ليست مزودة بميزة الملاحة)، اضغط على زر الصوت الموجود بمفاتيح التحكم بعجلة القيادة. وعند مطالبتك بذلك، قل أيًا من الأوامر التالية:

"SYNC SERVICES" (خدمات SYNC)
"Cancel route"
"Navigation voice off"
"Navigation voice on"
"Next turn"
"Route status"
"Route summary"
"Services"
"Update route"
"Help"

ميزة SIRIUS Travel Link (إذا كانت السيارة مزودة بذلك وتم تنشيطها)

تحذير : قد تتسبب القيادة أثناء تشتت الانتباه إلى فقدان التحكم في السيارة ووقوع حوادث وإصابات. تُوصي شركة Ford بشدة سائقي السيارات بتوخي الحذر الشديد عند استخدام أي جهاز أو ميزة قد تصرف انتباههم عن الطريق. إن المسؤولية الرئيسية عليك هي التشغيل الآمن للسيارة. كما نوصي بعدم استخدام الأجهزة المحمولة أثناء القيادة، ونشجع استخدام الأنظمة التي تعمل بالصوت حيثما أمكن كما يجب التعرف على قوانين الولاية والقوانين المحلية السارية التي قد تؤثر على استخدام الأجهزة الإلكترونية أثناء القيادة.

ملاحظة: من أجل استخدام ميزة SIRIUS Travel Link، يجب أن تكون سيارتك مزودة بنظام الملاحة ويجب أن تكون بطاقة SD الخاصة بنظام الملاحة داخل فتحة بطاقة SD.

ملاحظة: قد يكون الاشتراك المدفوع مطلوبًا للوصول إلى هذه الميزات واستخدامها. تفضل بزيارة الموقع www.siriusxm.com/travellink لمزيد من المعلومات.

ملاحظة: تفضل بزيارة الموقع www.siriusxm.com/traffic# واضغط على "Coverage map and details" (خريطة التغطية والتفاصيل) للتعرف على قائمة بكافة مناطق المرور التي تغطيها ميزة SIRIUS Travel Link.

ملاحظة: لا تتحمل SIRIUS أو Ford أي مسؤولية عن أي أخطاء أو معلومات غير دقيقة موجودة بخدمات SIRIUS Travel Link أو في استخدامها في السيارات.

يمكن أن تساعدك ميزة SIRIUS Travel Link (في حالة تنشيطها) على تحديد أفضل أسعار الوقود والعثور على قوائم الأفلام والحصول على التنبيهات المرورية الحالية والوصول لخريطة الطقس الحالية والتعرف على ظروف التزلج الدقيقة وأيضًا نتائج المباريات الرياضية الحالية.

اضغط على زر المعلومات، ثم حدد ميزة Sirius Travel Link، ثم اختر أي من الخدمات التالية:

إذا حددت:	فيمكنك:
Traffic On Route (حركة المرور على الطريق)	يحدد الأحداث المرورية على الطريق وبالقرب من الموقع الحالي للسيارة وبالقرب من أي من الأماكن المفضلة (في حالة برمجتها).
Traffic Nearby (المرور القريب)	
Other Traffic Places (أماكن المرور الأخرى)	
Fuel Prices (أسعار الوقود)	يعرض أسعار الوقود في المحطات القريبة من موقع السيارة أو في طريق الملاحة النشط.

إذا حددت:	فيمكنك:
Weather (الطقس)	يعرض ظروف الطقس بالجوار أو أحوال الطقس الحالية أو النشرة الجوية لمدة 5 أيام في المنطقة المختارة. حدد "Map" (الخريطة) لرؤية خريطة الطقس والتي يمكنها عرض العواصف ومعلومات الرادار والرسوم البيانية والرياح. حدد "Area" (المنطقة) للتحديد من قائمة المواقع المتوفرة لها المعلومات الجوية.
Sports Info. (المعلومات الرياضية)	يعرض النتائج الخاصة بمجموعة من الرياضات وجداولها. كما يمكنك أيضًا حفظ ما يصل إلى 10 فرق مفضلة للوصول بشكل أيسر. يتم تحديث الأهداف تلقائيًا عندما تكون المباراة قيد الاستمرار.
Movie Listings (قوائم الأفلام)	يعرض مسارح الأفلام الموجودة بالجوار وأوقات عروضها (إذا كانت متوفرة).
Ski Conditions (ظروف التزلج)	يعرض ظروف التزلج لمنطقة محددة.

الأوامر الصوتية لميزة SIRIUS Travel Link

ملاحظة: من أجل استخدام ميزة SIRIUS Travel Link، يجب أن تكون سيارتك مزودة بنظام الملاحة ويجب أن تكون بطاقة SD الخاصة بنظام الملاحة داخل فتحة بطاقة SD.

اضغط على زر الصوت وعند مطالبتك، قل أيًا مما يلي:

"Sirius travel link"
"5-day weather forecast"
"Fuel prices"
"Movie listings"
"Sports headlines"*
"Sports schedules"*
"Sports scores"*
"Traffic"
"Weather"

"Sirius travel link"
"Weather map"
"Help"
*إذا قلت Sports headlines (أخبار المباريات الرياضية) أو "Sports schedules" (جداول المباريات الرياضية) أو "Sports scores" (نتائج المباريات الرياضية)، فيمكنك نطق أي من الأوامر الموجودة بالجدول التالي:

الأوامر المتعلقة بالرياضة
"Baseball"
"College basketball"
"College football"
"Golf"
"MLS"
"My teams"
"NBA"
"NFL"
"NHL"
"WNBA"
"Help"

بعض الأوامر الصوتية الإضافية المتعلقة بالرياضة	
"Motor sports schedule"	"Baseball headlines"
"My team headlines"	"Baseball schedule"
"My teams schedule"	"Baseball scores"
"My teams scores"	"College basketball schedule"
"NBA headlines"	"College basketball scores"
"NBA schedule"	"College football headlines"
"NBA scores"	"College football schedule"
"NFL headlines"	"College football scores"
"NFL schedule"	"Golf headlines"
"NFL scores"	"Golf leaderboard"
"NHL headlines"	"Golf schedule"
"NHL schedule"	"MLS headlines"

بعض الأوامر الصوتية الإضافية المتعلقة بالرياضة	
"NHL scores"	"MLS schedule"
"WNBA headlines"	"MLS scores"
"WNBA schedule"	"Motor sports headlines"
"WNBA scores"	"Motor sports order"
"Help"	

Notifications (الإخطارات)

اضغط على زر المعلومات، ثم حدد Notifications (الإخطارات). يمكنك تحديد رسالة، ثم حدد:

- View (عرض) الرسالة بأكملها
- Delete (حذف) الرسالة
- Delete All (حذف كل) الرسائل

تعرض هذه الشاشة أي رسائل نظام كخطأ بطاقة SD، إلخ.

ملاحظة: ينبهك النظام إلى وجود أي رسائل بتحويل لون رمز المعلومات إلى اللون الأصفر. وعندما تتم قراءة الرسائل أو حذفها، يعود لون الرمز إلى اللون الأبيض.

Calendar (التقويم)

اضغط على زر المعلومات، ثم حدد Calendar (التقويم). يمكنك عرض التقويم الحالي باليوم أو الأسبوع أو الشهر.

ميزة ™911 Assist (مساعدة النجدة) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تحذير : ما لم يتم ضبط ميزة 911 Assist (مساعدة النجدة) مسبقًا على وضع التشغيل قبل وقوع التصادم، فلن يقوم النظام بالاتصال طلبًا للمساعدة مما قد يُؤخر وقت الاستجابة ويزيد احتمال خطورة وقوع إصابة خطيرة أو حدوث الوفاة بعد الحادث.

تحذير : لا تنتظر أن تقوم ميزة 911 Assist (مساعدة النجدة) ببدء مكالمة طوارئ إذا كنت قادرًا على القيام بذلك بنفسك. اتصل بخدمات الطوارئ على الفور لتجنب تأخر وقت الاستجابة والتي يمكن أن تُزيد من خطورة الإصابة أو حدوث الوفاة بعد التصادم. إذا لم تسمع تفعيل ميزة 911 Assist (مساعدة النجدة) في غضون 5 ثوان بعد الاصطدام، فهذا يعني أن النظام أو الهاتف قد تلف أو أنه لا يعمل.

تحذير : ضع هاتفك دائمًا في مكان آمن في السيارة حتى لا يتحول إلى قذيفة أو يتلف عند حدوث تصادم. وقد يؤدي عدم مراعاة ذلك إلى حدوث إصابات خطيرة لأحد الأشخاص أو تلف بالهاتف مما قد يمنع ميزة 911 Assist من العمل بصورة سليمة.

ملاحظة: يجب تعيين ميزة SYNC 911 Assist على وضع التشغيل قبل الحادث.

ملاحظة: قبل تشغيل هذه الميزة، تأكد من أنك قرأت إشعار ميزة 911 Assist حول الخصوصية لاحقًا في هذا القسم للاطلاع على معلومات هامة.

ملاحظة: في حالة تشغيل ميزة 911 Assist أو إيقافها من قِبل أي مستخدم، وسوف ينطبق هذا الإعداد على كل الهواتف التي تم إقرانها. في حالة إيقاف تشغيل ميزة 911 Assist، سيتم تشغيل رسالة صوتية و/أو عرض رسالة/رمز عند تشغيل السيارة بعد توصيل هاتف سبق اقترانه من قبل.

ملاحظة: يعمل كل هاتف بشكل مختلف. على الرغم من أن ميزة SYNC 911 Assist تعمل مع معظم الهواتف الخلوية، فقد تواجه بعض الهواتف مشكلات في استخدام هذه الميزة.

إذا تسبب التصادم في نفخ الوسادة الهوائية أو تنشيط ميزة غلق مضخة الوقود، فستكون السيارة المزودة بنظام SYNC قادرة على الاتصال بخدمات الطوارئ من خلال الاتصال بالرقم 911 عبر الهاتف المقترن والمزود بميزة Bluetooth. لمزيد من المعلومات حول ميزة 911 Assist، يُرجى التفضل بزيارة الموقع www.SYNCMyRide.com أو www.syncmaroute.ca.

- للحصول على معلومات حول انتفاخ الوسائد الهوائية، راجع فصل نظام التثبيت الإضافي.
- لمزيد من المعلومات حول ميزة إغلاق مضخة الوقود، راجع فصل الطوارئ على جانب الطريق.

ضبط ميزة 911 Assist على وضع ON (التشغيل)

اضغط على زر المعلومات > SYNC Apps (تطبيقات المزامنة) > 911 Assist (مساعدة النجدة)، ثم حدد ON (التشغيل).

يمكنك أيضًا الوصول إلى ميزة 911 Assist (مساعدة النجدة) عن طريق:

- الضغط على Menu (القائمة) > Settings (الإعدادات)> Phone (الهاتف) > 911 Assist (مساعدة النجدة) أو
- الضغط على Menu (القائمة) > Help (المساعدة) > 911 Assist (مساعدة النجدة).

للتأكد من أن ميزة 911 Assist تعمل بشكل صحيح

- يجب أن يكون نظام SYNC مشغلاً ويعمل بشكل سليم في وقت الحادث وأثناءه مع تنشيط الميزة واستخدامها.
- يجب تعيين ميزة SYNC 911 Assist على وضع التشغيل قبل الحادث.
- يلزم وجود هاتف متوافق مع تمكين ميزة Bluetooth به وتم إقرانه وتوصيله بنظام SYNC.

- يجب أن يكون الهاتف المتصل والمزود بميزة Bluetooth ممكنة لديه القدرة على إجراء مكالمة صادرة وقت الحادث.
- أن يتوفر للهاتف المتصل والمزود بميزة Bluetooth ممكنة القدر الكافي من تغطية الشبكة وطاقة البطارية وقوة الإشارة.
- كما يلزم أن تكون السيارة بها طاقة بطارية وموجودة بالولايات المتحدة أو كندا أو في منطقة يكون رقم الطوارئ فيها هو 911.

في حالة التصادم

لا تتسبب جميع التصادمات في انتفاخ الوسادة الهوائية أو تنشيط ميزة غلق مضخة الوقود (التي تنشط ميزة Assist 911)؛ ومع ذلك، فإذا انطلقت ميزة Assist 911، فسيحاول نظام SYNC الاتصال بخدمات الطوارئ. في حالة تلف الهاتف أو فقدان الاتصال بنظام SYNC، فسوف يقوم نظام SYNC بالبحث عن أي هاتف خلوي متاح تم إقرانه مسبقًا ومن ثم يحاول إجراء اتصال برقم النجدة 911.

قبل إجراء المكالمة:

- يوفر نظام SYNC إطارًا قصيرًا من الوقت (10 ثوان تقريبًا) لإلغاء المكالمة. ويؤدي تعذّر إلغاء الاتصال إلى محاولة نظام SYNC الاتصال برقم الطوارئ 911.
- وسوف يقول نظام SYNC الرسالة التالية أو ما يشابهها: "سيحاول نظام SYNC الاتصال بالرقم 911، لإلغاء الاتصال، اضغط على Cancel (إلغاء) على الشاشة أو اضغط مطولاً على زر الهاتف على عجلة القيادة لديك."

في حالة عدم إلغاء الاتصال وإتمام الاتصال بصورة ناجحة، سوف يتم تشغيل رسالة مسجلة مسبقًا لموظف النجدة 911، ثم بعدئذٍ سيكون الراكب (الركاب) الموجود بالسيارة قادرًا على التواصل مع موظف النجدة. كن مستعدًا لذكر اسمك ورقم هاتفك وموقعك في الحال لأن ليست كل أنظمة النجدة (911) قادرة على تلقي هذه المعلومات بطريقة إلكترونية.

قد لا تعمل ميزة Assist 911 في حالة:

- تلف هاتفك الخلوي أو جهاز ميزة Assist 911™ في التصادم.
- بطارية السيارة أو نظام SYNC فارغ من الطاقة.
- انقذاف الهاتف (الهواتف) المقترن والمتصل بالنظام من السيارة.

إشعار Assist 911 حول الخصوصية

بمجرد تشغيل ميزة Assist 911، فقد تكشف هذه الميزة لخدمات الطوارئ أن السيارة تعرضت لحادث أدى إلى انتفاخ الوسائد الهوائية أو تنشيط إيقاف مضخة الوقود. كما يمكن أن تتمكن بعض الإصدارات أو التحديثات في Assist 911 من الكشف الإلكتروني أو المنطوق لموظفي 911 عن موقع المركبة، و/أو التفاصيل الأخرى عنها أو الحادث لمساعدة موظفي 911 في توصيل أفضل خدمات الطوارئ. إذا لم تكن تريد الكشف عن هذه المعلومات، فلا تشغل هذه الميزة.

تقرير صحة المركبات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك، الولايات المتحدة فقط)

تحذير : اتبع دومًا إرشادات الصيانة الدورية وقم بفحص السيارة بشكل منتظم وقم بإصلاح أي تلف أو مشكلة تشتبه بها. يعمل تقرير صحة المركبات كإجراء تكميلي لعملية الصيانة ولكنه لا يحل محل الصيانة العادية وعملية فحص السيارة. فتقرير صحة المركبات يعمل فقط على فحص بعض الأنظمة التي تقوم السيارة بفحصها إلكترونيًا ولن يعمل على فحص أو تقديم تقرير بحالة أي من الأنظمة الأخرى (كتآكل بطانة الفرامل مثلاً). وقد تؤدي عدم مراعاة إجراء الصيانة الدورية والفحص المنتظم لسيارتك إلى تلف السيارة وحدوث إصابة خطيرة.

ملاحظة: يلزم تنشيط ميزة "تقرير صحة المركبات" قبل الاستخدام. تفضل بزيارة الموقع www.SYNCMyRide.com للتسجيل. لا توجد رسوم أو مصاريف اشتراك تدفع للاشتراك مقابل خدمة تقرير صحة المركبات، ولكن يجب عليك التسجيل لاستخدام هذه الميزة.

ملاحظة: قد لا تعمل هذه الميزة بشكل صحيح في حالة تمكين حجب هوية المتصل بهاتفك المحمول. قبل إجراء التقرير، راجع إشعار خصوصية خدمة تقرير صحة المركبات.

ملاحظة: للسماح بفترة تليين السيارة، قد لا تتمكن من إنشاء تقرير صحة المركبات حتى يصل عداد سرعة المحرك إلى 200 ميل.

ملاحظة: سيتم تطبيق تكاليف الهاتف الخلوي والرسائل النصية (SMS) عند عمل التقارير.

قم بالتسجيل في خدمة تقرير صحة المركبات وحدد تفضيلات التقرير الخاص بك على الموقع www.SYNCMyRide.com. بعد التسجيل، يمكنك طلب تقرير صحة المركبات (داخل سيارتك). عد مرة أخرى إلى حسابك على الموقع www.SYNCMyRide.com لمشاهدة التقرير الخاص بك. كما يمكنك أيضًا اختيار جعل نظام SYNC يذكرك تلقائيًا بتشغيل التقارير عند قطع مسافات محددة بالأميال. قد يتم استخدام خدمة إرسال البيانات بالهاتف الخلوي عند تقديم التقرير.

يتيح لك النظام فحص صحة السيارة الكلية في صورة بطاقة تقرير تشخيصي. يضم تقرير صحة المركبات معلومات قيّمة مثل:

- المعلومات التشخيصية للسيارة
- الصيانة الدورية
- عمليات سحب السيارات المتاحة وإجراءات الخدمة الميدانية
- العناصر التي لم تتم صيانتها في فحص السيارة من قبل الوكيل المعتمد

إجراء تقرير

لتشغيل تقرير من خلال شاشة اللمس، المس زر المعلومات > SYNC Apps (تطبيقات المزامنة) > Vehicle Health Report (تقرير صحة المركبات).

لتشغيل تقرير من خلال الأمر الصوتي، اضغط على زر الصوت الموجود بعجلة القيادة، وعند المطالبة قل "Vehicle Health Report" (تقرير صحة المركبات).

إشعار خصوصية تقرير صحة السيارة

عند تشغيل تقرير صحة المركبات، قد تجمع شركة Ford Motor Company بيانات رقم هاتفك الخلوي (لمعالجة طلب التقرير الخاص بك) والمعلومات التشخيصية حول السيارة. قد تعمل أيضًا بعض الإصدارات أو التحديثات بتقرير صحة المركبات على تجميع معلومات إضافية حول السيارة. وقد تستخدم شركة Ford معلومات السيارات التي تقوم بتجميعها لأي غرض. أما إذا لم تكن ترغب في الكشف عن رقم هاتفك الخلوي أو معلومات السيارة، فلا تقم بتشغيل هذه الميزة أو قم بإعداد ملف تعريف تقرير صحة المركبات الخاص بك على الموقع www.SYNCMyRide.com. راجع موقع www.SYNCMyRide.com — بنود وشروط تقرير صحة المركبات وبيان الخصوصية — للتعرف على مزيد من المعلومات.

MENU (القائمة)

تحت إعداد القائمة، يمكنك إعداد الساعة والوصول إلى عمليات ضبط الشاشة وإجرائها وإعدادات الصوت والسيارة وأيضًا الوصول إلى إعدادات أوضاع معينة لميزة النجدة.

ضبط الساعة

ملاحظة: يقوم نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) بضبط التاريخ في السيارة، ولا يمكنك ضبطه يدويًا.

ملاحظة: إذا تم فصل البطارية، فسوف تحتاج السيارة إلى الحصول على إشارة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) لتحديث الساعة. بمجرد حصول السيارة على الإشارة، قد يستغرق التحديث بضع دقائق لعرض الوقت الصحيح.

1. اضغط على MENU (القائمة) > Clock (الساعة).
2. اضغط على علامتي (+) و(—) لضبط الوقت.

من هذه الشاشة، يمكنك أيضًا إجراء عمليات الضبط الأخرى مثل وضع الساعة بتنسيق 12 أو 24 ساعة، ولتنشيط مزامنة توقيت نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)، ولجعل النظام يقوم بتحديث المناطق الزمنية الجديدة تلقائيًا.

بمجرد تحديث أي إعدادات، يتم حفظها تلقائيًا.

إعدادات شاشة العرض

للوصول إلى عمليات الضبط وإجرائها بشاشة اللمس، استخدم شاشة اللمس:

اضغط على Menu (القائمة) > Display (شاشة العرض)، ثم اختر أي مما يلي:

- Brightness (السطوع)
- Auto Dim on/off (تشغيل/إيقاف التعتيم التلقائي)
- Mode: Auto, Day or Night (الوضع: تلقائي أو نهاري أو ليلي)
- Edit Wallpaper (تحرير الخلفية)

للوصول إلى عمليات الضبط وإجرائها بشاشة اللمس باستخدام الأوامر الصوتية، اضغط على زر الصوت بمفاتيح التحكم الموجودة بعجلة القيادة وعند المطالبة "Display Settings" (إعدادات شاشة العرض).

تحميل صور لخلفية الشاشة الرئيسية لديك

يتيح لك النظام تحميل 32 صورة وعرضها.
للوصول:

ملاحظة: لا يمكنك تحميل الصور من الكاميرا مباشرة. يجب الوصول إلى الصور إما من وحدة تخزين USB أو من بطاقة SD.

لتحميل الصور، اضغط على Menu (القائمة) > Display (شاشة العرض) > Edit Wallpaper (تحرير الخلفية)، ثم اتبع مطالبات النظام لتحميل الصور الفوتوغرافية.

قيود عرض الصور

سيتم عرض الصورة (الصور) فقط التي تفي بالشروط التالية:

- تنسيقات الملفات المتوافقة هي: jpg. أو gif. أو png. أو bmp.
- يجب أن يكون حجم الملف 1.5 ميجا بايت أو أقل.
- الأبعاد المُوصى بها: 378 × 800

قد لا تكون الصور ذات الأبعاد الكبيرة جدًا (أي، 2048 × 1536) متوافقة وستظهر كصورة فارغة (سوداء) على الشاشة.

Sound (الصوت)

اضغط على Menu (القائمة) > Sound (الصوت) للوصول إلى إعدادات:

إعدادات الصوت	
Bass (الجهير)	THX Deep Note Demo (التأثير الصوتي THX Deep note)*
Treble (الصوت العالي)	DSP (المعالجة الرقمية للإشارات)*
Midrange (النطاق المتوسط)	Occupancy Mode (وضع الإشغال)*
Balance and Fade (التوازن والخفت)	Speed compensated volume (تغيير مستوى الصوت مع تزايد السرعة)
*إذا كانت السيارة مزودة بذلك	

الإضاءة المحيطة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

عند تنشيطها، ستضيء الإضاءة المحيطة مواضع الأقدام وحاملات الأكواب بمجموعة اختيارية من الألوان. للوصول إلى عمليات الضبط وإجرائها:

1. اضغط على Menu (القائمة) > Vehicle (السيارة) > Ambient lighting (الإضاءة المحيطة).
2. المس اللون المطلوب.
3. استخدم شريط التمرير لزيادة أو خفض الكثافة.

لتشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها، ما عليك إلا الضغط على زر التشغيل.

كاميرا الرؤية الخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تتيح لك هذه القائمة الوصول إلى إعدادات كاميرا الرؤية الخلفية.

اضغط على Menu (القائمة) > Vehicle (السيارة) > Reverse camera (كاميرا الرؤية الخلفية)، حدد من الإعدادات التالية

- Rear camera delay (مهلة الكاميرا الخلفية)
- Guideline (إرشادات)
- Visual Park Aid Alert (تنبيه مساعد التوقف المرئي)

الوضع الخاص

ملاحظة: إذا تم الإقفال وكنت بحاجة لإعادة ضبط رمز PIN، فيمكنك إدخال 3681 وسوف يتم إلغاء قفل النظام.

يتيح لك الوضع الخاص قفل النظام بحيث لا يمكن الوصول لأي من المعلومات الخاصة بك الموجودة بالنظام حتى يتم إلغاء قفل هذا الوضع باستخدام رمز PIN صحيح.

1. اضغط على Menu (القائمة) > Vehicle (السيارة) > Valet Mode (الوضع الخاص).
2. حدد Enable Valet Mode (تمكين الوضع الخاص).
3. عند المطالبة، أدخل رمز PIN المكون من أربعة أرقام.

بعد الضغط على Continue (متابعة)، يتم قفل النظام حتى يتم إدخال رمز PIN الصحيح مرة أخرى.

تغيير رمز لوحة مفاتيح الباب (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

لتغيير رمز لوحة مفاتيح الباب من أجل نظام فتح السيارة عن بُعد بدون مفاتيح:

1. اضغط على Menu (القائمة) > Vehicle (السيارة) > Edit Door Keypad Code (تحرير رمز لوحة مفاتيح الباب).
2. أدخل رمز المصنع الحالي، وعند المطالبة، أدخل الرمز الجديد الخاص بك.

مساعد التوقف النشط (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

عند تنشيطه، سيعرض النظام الاتجاهات المتعلقة بعملية مساعد التوقف النشط.

للحصول على المعلومات الكاملة حول هذا النظام، يُرجى مراجعة مساعد التوقف النشط في فصل وسائل المساعدة في القيادة من دليل المالك.

Settings (الإعدادات)

الوصول إلى إعدادات النظام وضبطها وميزات الصوت والهاتف وأيضًا نظام الملاحة والإعدادات اللاسلكية. يمكن الوصول إلى بعض هذه الإعدادات المتعلقة بأوضاعها المحددة (أي، الهاتف، الوسائط).

System Settings (إعدادات النظام)

اضغط على Menu (القائمة) > Settings (الإعدادات) > System (النظام)، ثم حدد مما يلي:

System Settings (إعدادات النظام)	
Language (اللغة)	Distance Units (وحدات المسافة)
Temperature Units (وحدات درجة الحرارة)	System Prompt Volume (مستوى صوت مطالبة النظام)

System Settings (إعدادات النظام)	
Touchscreen Beeps (رنين شاشة اللمس)	Keyboard Layout (تخطيط لوحة المفاتيح)
Install Applications (تثبيت التطبيقات)	Master Reset (إعادة الضبط الرئيسي)

Voice Settings (إعدادات الصوت)

تخصيص مستوى تفاعل النظام والمساعدة والردود.

اضغط على Menu (القائمة) > Settings (الإعدادات) > Voice (الصوت).

Voice Settings (إعدادات الصوت)	
Interaction Mode (وضع التفاعل)	يوفر وضع التفاعل القياسي تفاعلات وإرشادات أكثر تفصيلاً. بينما يتميز الوضع المتقدم بتفاعل صوتي أقل مع مزيد من المطالبات النغمية.
Confirmation Prompts (المطالبات التأكيدية)	عبارة عن أسئلة قصيرة يطرحها النظام عند عدم فهمه أو سماعه لطلبك بوضوح. **ملاحظة**: حتى لو كانت مطالبات التأكيد في وضع إيقاف التشغيل، فقد يُطلب منك تأكيد الإعدادات بين الحين والآخر.
Media Candidate Lists (قوائم ترشيحات الوسائط)	قوائم الترشيحات عبارة عن قائمة بالنتائج المحتملة من الأوامر الصوتية. إذا كانت هذه القوائم في وضع إيقاف التشغيل، فإن النظام سيبذل أقصى ما في وسعه لتخمين طلبك.
Phone Candidate Lists (قوائم ترشيحات الهاتف)	
Voice Control Volume (مستوى التحكم الصوتي)	يتيح لك ضبط مستوى الصوت.

إعدادات مشغل الوسائط

يتيح لك تخصيص كيفية تفاعل النظام مع الهاتف ومحرك أقراص USB ومشغل الوسائط المحمول لديك.

1. اضغط على Menu (القائمة) > Settings (الإعدادات) > Media player (مشغل الوسائط).
2. حدد مما يلي:

- **Autoplay on/off (تشغيل/إيقاف التشغيل التلقائي):** عند تشغيل هذه الميزة، سيتم تبديل النظام تلقائيًا إلى مصدر الوسائط عند الاتصال الأولي ويمكنك الاستماع إلى الموسيقى التي تمت فهرستها عشوائيًا بالفعل أثناء عملية الفهرسة. وعند إيقاف تشغيل هذه الميزة، لن يتم تبديل النظام تلقائيًا إلى مصدر الوسائط الذي تم إدخاله.
- **Bluetooth Devices (أجهزة Bluetooth):** حدد هذا الخيار لتوصيل جهاز أو فصله أو إضافته أو حذفه. يمكنك أيضًا ضبط جهاز كالجهاز المفضل وبذلك يحاول النظام تلقائيًا الاتصال بهذا الجهاز في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة.

- **Gracenote Database Info (معلومات قاعدة بيانات Gracenote):** تتيح لك عرض مستوى إصدار قاعدة بيانات Gracenote.
- **Gracenote Media Management on/off (تشغيل/إيقاف إدارة وسائط Gracenote):** عندما تكون هذه الميزة قيد التشغيل، سوف تقوم بجلب معلومات بيانات تعريف الملفات الموسيقية الخاصة بك من قاعدة بيانات Gracenote. وستحل هذه المعلومات محل المعلومات الصادرة من جهازك. والوضع الافتراضي لهذه الميزة هو الإيقاف.
- **Gracenote Cover Art on/off (تشغيل/إيقاف عرض صورة الغلاف من Gracenote):** عند تشغيل هذه الميزة، ستقوم بجلب صورة الغلاف لملفاتك الموسيقية من قاعدة بيانات Gracenote. وستحل هذه محل أي صور صادرة من جهازك. والوضع الافتراضي لهذه الميزة هو الإيقاف.

إعدادات الملاحة

للوصول إلى إعدادات الملاحة، اضغط على Menu (القائمة) > Settings (الإعدادات) > Navigation (الملاحة). اختر من:

- Map Preferences (تفضيلات الخريطة)
- Route Preferences (تفضيلات الطريق)
- Navigation Preferences (تفضيلات نظام الملاحة)
- Traffic Preferences (تفضيلات المرور)
- Avoid Areas (مناطق ينبغي تجنبها)

Phone Settings (إعدادات الهاتف)

للوصول إلى إعدادات الهاتف، اضغط على Phone (الهاتف) > Settings (الإعدادات) (أو اضغط على Menu (القائمة) > Settings (الإعدادات) > Phone (الهاتف)).

إذا قمت بتحديد:	فيمكنك:
Bluetooth Devices (أجهزة البلوتوث)	توصيل جهاز أو فصله أو إضافته أو حذفه وأيضًا لحفظه كمفضلة.
Bluetooth On/Off (تشغيل/إيقاف تشغيل البلوتوث)	تشغيل البلوتوث وإيقاف تشغيله.
Do Not Disturb (عدم الإزعاج)	جعل كل المكالمات تذهب مباشرة إلى البريد الصوتي ولا تصدر رنينًا داخل كابينة السيارة. عند تشغيل هذه الميزة، يتم إخفاء إخطارات الرسائل النصية ولن تصدر صوتًا داخل كابينة القيادة.
911 Assist (مساعدة النجدة)	لتشغيل ميزة 911 Assist أو إيقاف تشغيلها. راجع ميزة 911 Assist في قسم خدمات SYNC وتطبيقاتها.

إذا قمت بتحديد:	فيمكنك:
Text Message Notification (إخطار الرسالة النصية)	تحديد كيف ترغب في أن يتم إخطارك عند تلقي رسالة نصية، إذا كان هاتفك يدعم ذلك. اختر من نغمات تنبيه النظام المتاحة أو تحديد نص تريد تحويله لحديث أو حدد الوضع الصامت.
Internet Data Connection (اتصال بيانات الإنترنت)*	استخدم هذه الشاشة لإجراء عمليات الضبط لاتصال بيانات الإنترنت. حدد هذا الإعداد لإنشاء ملف تعريف الاتصال باستخدام PAN (شبكة المنطقة الشخصية) أو لإيقاف الاتصال. كما يمكنك أيضًا اختيار إجراء عمليات الضبط على الإعدادات لديك أو جعل النظام متصل دائمًا أو غير متصل أبدًا عند التجوال أو عند الاستعلام حال الاتصال. اضغط على ؟ للحصول على معلومات إضافية.
Manage Phonebook (إدارة دفتر الهاتف)	الوصول إلى الميزات كتنزيل دفتر الهاتف تلقائيًا وإعادة تنزيل دفتر الهاتف وإضافة جهات اتصال من الهاتف وأيضًا حذف دفتر الهاتف أو تحميله.
Display Call History (عرض محفوظات المكالمات)	عرض محفوظات المكالمات.
*إذا كانت متوافقة	

الشبكات اللاسلكية والإنترنت

تم تزويد النظام الخاص بك بميزات وإعدادات الشبكة اللاسلكية والإنترنت.

للوصول اضغط على Menu (القائمة) > Settings (الإعدادات) > Wireless and Internet (الشبكات اللاسلكية والإنترنت). من هذه الشاشة، يمكنك تحديد:

- إعدادات Wi-Fi
- إعدادات Bluetooth
- أجهزة USB المحمولة ذات النطاق العريض
- إعطاء الأولوية لوسائل الاتصال

Wi-Fi

يشتمل النظام الخاص بك على ميزة Wi-Fi والتي تقوم بإنشاء شبكة لاسلكية داخل السيارة ومن ثم تتيح للأجهزة الأخرى (كأجهزة الكمبيوتر الشخصية أو الهواتف) في سيارتك التواصل فيما بينها ومشاركة الملفات واللعب بالألعاب وغير ذلك. فباستخدام ميزة Wi-Fi هذه، يمكن أيضًا لكل شخص في سيارتك الوصول إلى الإنترنت في حالة:

- توافر لديك اتصال بأجهزة USB المحمولة ذات النطاق العريض داخل السيارة
- دعم هاتفك لخاصية PAN (شبكة المنطقة الشخصية)
- الوقوف بالسيارة خارج أحد مواقع الشبكات اللاسلكية

للوصول اضغط على Menu (القائمة) > Settings (الإعدادات) > Wireless and Internet (الشبكات اللاسلكية والإنترنت) > Wi-Fi settings (إعدادات Wi-Fi)، ثم حدد من الخيارات التالية:

إذا قمت بتحديد:	فيمكنك:
Wi-Fi Network (Client) Mode On/Off (تشغيل/إيقاف وضع شبكة Wi-Fi (العميل))	تشغيل ميزة Wi-Fi أو إيقافها في السيارة. تأكد من تحديد "On" (تشغيل) لأغراض الاتصال.
Choose a Wireless Network (اختيار شبكة لاسلكية)	استخدام شبكة لاسلكية محفوظة مسبقًا. يمكنك تصنيف الشبكات في فئات بحسب الترتيب الأبجدي والأولوية وقوة الإشارة. كما يمكنك أيضًا اختيار البحث عن شبكة أو الاتصال بشبكة أو فصل الاتصال عن شبكة أو استقبال مزيد من المعلومات أو إعطاء أولوية لشبكة أو حذف شبكة معينة.
Search for Wireless Networks (البحث عن شبكات لاسلكية)	عرض قائمة بالشبكات اللاسلكية.
Gateway Access Point Mode (On/Off) (وضع بوابة نقطة الوصول) (تشغيل/إيقاف التشغيل)	جعل نظام SYNC بمثابة نقطة وصول للهاتف أو جهاز الكمبيوتر عن طريق تشغيل هذه الميزة. ويشكل هذا شبكة المنطقة المحلية داخل السيارة للقيام بأشياء كممارسة الألعاب ونقل الملفات وتصفح الإنترنت وما شابه.
Gateway Access Point Device List (قائمة أجهزة بوابة نقطة الوصول)	عرض من قام بالاتصال بشبكة اتصال Wi-Fi الخاصة بك مؤخرًا.

اضغط على زر ؟ (إذا كانت متوفرة) للحصول على معلومات إضافية.

يعد شعار Wi-Fi CERTIFIED علامة شهادة خاصة بـ Wi-Fi Alliance.

أجهزة USB المحمولة ذات النطاق العريض

ملاحظة: يجب تنشيط الجهاز المحمول ذو النطاق العريض بجهاز الكمبيوتر الشخصي قبل توصيله بالنظام.

ملاحظة: قد لا يتم عرض إعدادات جهاز USB المحمول ذو النطاق العريض إذا لم يتم بالفعل تنشيط الجهاز.

بدلاً من استخدام Wi-Fi، يمكن أيضًا للنظام استخدام اتصال أجهزة USB المحمولة ذات النطاق العريض للوصول إلى الإنترنت. تتيح لك هذه الشاشة ضبط المنطقة النموذجية للاتصال عبر أجهزة USB المحمولة ذات النطاق العريض. كما يمكنك التحديد مما يلي:

- Country (الدولة)
- Carrier (شركة خدمة المحمول)
- Phone Number (رقم الهاتف)
- User Name (اسم المستخدم)
- Password (كلمة المرور)

إعطاء الأولوية لوسائل الاتصال

تتيح لك هذه الشاشة اختيار طرق الاتصال وتغييرها حسبما يلزم. يمكنك أن تحدد تغيير الترتيب وجعل النظام إما أن يحاول الاتصال باستخدام جهاز USB المحمول ذو النطاق العريض أو باستخدام Wi-Fi.

إعدادات Bluetooth

سوف تعرض لك هذه الشاشة الجهاز الذي تم إقرانه مع النظام في الوقت الحالي وأيضًا سيقدم لك خيارات Bluetooth النموذجية لتوصيل الجهاز وفصله ولضبطه كالمفضلة وحذفه وكذلك إضافته.

تعد Bluetooth علامة تجارية لصالح Bluetooth SIG.

Help! (المساعدة!)

يحتوي نظام شاشة اللمس على ميزة مساعدة يمكن الوصول إليها في أي وقت.

للوصول إلى Help (المساعدة) باستخدام شاشة اللمس، اضغط على Menu (القائمة) > Help (المساعدة)، ثم اختر مما يلي:

إذا قمت بتحديد:	فيمكنك:
Where Am I? (أين أنا؟)	عرض موقع السيارة الحالي. إذا كانت السيارة مزودة بنظام ملاحة، فسوف ترى موقعك على إحدى الخرائط. أما إذا لم تكن السيارة مزودة بنظام ملاحة أو إذا لم يتم إدخال بطاقة SD، فسوف تتلقى بيانات خط الطول والعرض لموقع سيارتك.
911 Assist (مساعدة النجدة)	الوصول إلى إعدادات 911 Assist وإرشادات إعادة بدء تشغيل السيارة وجهات الاتصال السريع في حالة الطوارئ. **الاتصال السريع في حالة الطوارئ (ICE):** تتيح لك هذه الميزة حفظ ما يصل إلى رقمين كجهتي اتصال سريع في حالة الطوارئ (ICE) للوصول السريع إليهما حال حدوث أي طارئ. حدد Edit (تحرير) للوصول إلى دفتر الهاتف، ثم تحديد جهات الاتصال المطلوبة. ستظهر عندئذٍ الأرقام كخيارات على هذه الشاشة للزرين ICE 1 وICE 2. سيتم تقديم جهات الاتصال في حالة الطوارئ (ICE) التي حددتها مسبقًا إليك عند انتهاء عملية مكالمة 911 Assist للوصول السريع إليها.
Voice Command List (قائمة الأوامر الصوتية)	عرض الأوامر الصوتية المتاحة.

من هذه الشاشة، يمكنك أيضًا الوصول إلى: System information (معلومات النظام) وSoftware Licenses (تراخيص البرامج) وDriving Restrictions (قيود القيادة).

للوصول إلى Help (المساعدة) باستخدام الأوامر الصوتية، اضغط على زر الصوت، وبعد سماع النغمة قل "Help" (المساعدة). سيقوم النظام بتقديم الأوامر الصوتية التي يمكن استخدامها ضمن الوضع الحالي.

مفاتيح التحكم في درجة الحرارة على شاشة اللمس

اضغط على الركن السفلي الأيمن من شاشة اللمس للوصول إلى ميزات التحكم في درجة الحرارة. بناءً على نوع السيارة وحزمة الخيارات، قد تبدو شاشة درجة الحرارة مختلفة عن الشاشات الموضحة هنا.

A. **التشغيل:** المس هذا الزر لتشغيل النظام أو إيقاف تشغيله. لا يتمكن الهواء الخارجي من الدخول إلى السيارة عندما يكون النظام متوقفًا.

B. **إعدادات الراكب:**

- المس زر DUAL (مزدوج) لتشغيل التحكم في درجة حرارة ناحية الراكب.
- المس السهم الأزرق أو الأحمر لزيادة درجة الحرارة أو خفضها.
- المس رمز المقعد المسخن للتحكم في المقعد المسخن (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- المس رمز المقعد المبرد للتحكم في المقعد المبرد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

C. **(سرعة المروحة):** المس (+) لزيادة سرعة المروحة أو المس (–) لخفضها.

D. **الهواء المعاد تدويره:** المس لتشغيل ميزة الهواء المعاد تدويره أو إيقاف تشغيلها مما:

- قد يقلل كمية الوقت اللازم لتبريد الأجزاء الداخلية للسيارة.
- كما قد يساعد على تقليل الروائح الكريهة من التسرب إلى الداخل.
- يتم تشغيلها تلقائيًا عند تحديد MAX A/C (أقصى إعداد لمكيف الهواء).

- كما يمكن تشغيلها يدويًا في أي وضع لتدفق الهواء باستثناء إزالة الصقيع.
- قد يتم إيقاف تشغيلها في كافة أوضاع تدفق الهواء باستثناء وضع MAX A/C (أقصى إعداد لمكيف الهواء) لتقليل الضباب المحتمل.

E. **MAX A/C (أقصى إعداد لمكيف الهواء):** المس هذا الزر لتبريد السيارة بواسطة الهواء المعاد تدويره. المسه مرة أخرى لتشغيل مكيف الهواء العادي. MAX A/C (أقصى إعداد لمكيف الهواء):

- يوزّع الهواء من خلال فتحات لوحة أجهزة القياس.
- هذا الوضع اقتصادي وفعال بصورة أكبر من وضع A/C (مكيف الهواء) العادي.
- كما يساعد على تقليل الروائح الكريهة من التسرب إلى داخل السيارة.

F. **A/C (مكيف الهواء):** المس لتشغيل مكيف الهواء أو إيقاف تشغيله.

- ويستعمل هذا الوضع الهواء الخارجي أو وضع تدوير الهواء الداخلي لتبريد السيارة.
- وتعمل أوتوماتيكيًا في وضع MAX A/C (أقصى إعداد لمكيف الهواء) ووضع إزالة الصقيع والأرضية/إزالة الصقيع.

G. **AUTO (التحكم الأوتوماتيكي):** المس هذا الزر لتشغيل التشغيل الأوتوماتيكي، ثم عين درجة الحرارة المطلوبة باستخدام مفتاح التحكم في درجات الحرارة. يتحكم النظام تلقائيًا في:

- سرعة المروحة
- توزيع تدفق الهواء
- تشغيل مكيف الهواء أو إيقاف تشغيله
- الهواء الخارجي أو المعاد تدويره

H. **مزيل الصقيع الخلفي:** المس لتشغيل مزيل الصقيع عن الزجاج الخلفي والمرايا المسخنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

I. **إزالة الصقيع:** المس لمسح الزجاج الأمامي من الضباب وقطع الثلج الصغيرة. المسه مرة أخرى للرجوع إلى اختيار تدفق الهواء السابق. عند التشغيل، يقوم وضع إزالة الصقيع بـ:

- توفير الهواء الخارجي لتقليل تجمع الضباب على النوافذ.
- توزيع الهواء من خلال فتحات تهوية مزيل صقيع الزجاج الأمامي، وفتحات تهوية مزيل الضباب.

J. **عناصر التحكم اليدوي:** اختر أحد أوضاع توزيع تدفق الهواء التالية:

- الأرضية/إزالة الصقيع: توزيع الهواء من خلال فتحات مزيل صقيع الزجاج الأمامي وعبر فتحات تهوية مزيل الرطوبة وفتحات تهوية الأرضية وفتحات تهوية أرضية المقعد الخلفي، وتوفر الهواء الخارجي لتقليل تكون الضباب على الزجاج.
- اللوحة: توزيع الهواء من منافذ لوحة أجهزة القياس.

- اللوحة/الأرضية: توزيع الهواء من خلال فتحات تهوية لوحة أجهزة القياس وفتحات تهوية مزيل الرطوبة وفتحات تهوية الأرضية وفتحات تهوية أرضية المقعد الخلفي.
- الأرضية: توزيع الهواء من خلال فتحات تهوية مزيل الرطوبة وفتحات تهوية الأرضية وفتحات تهوية أرضية المقعد الخلفي.

K. **إعدادات السائق:** بناء على سيارتك وحزمة الخيارات، قد تكون لديك الميزات التالية:

- المس السهم الأزرق أو الأحمر لزيادة درجة الحرارة أو خفضها.
- المس رمز المقعد المسخن للتحكم في المقعد المسخن (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع فصل المقاعد.
- المس رمز المقعد المبرد للتحكم في المقعد المبرد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع فصل المقاعد.
- المس مطولاً زر MyTemp (درجة الحرارة) المخصصة لتحديد درجة الحرارة التي تريد أن تتذكرها السيارة وتحتفظ بها لك.
- المس رمز عجلة القيادة المسخنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) لتسخين عجلة القيادة.
ملاحظة: إذا كانت سيارتك مزودة بعجلة قيادة مكسوة بالخشب، فلن يتم تسخين عجلة القيادة بين وضعي الساعة 10 والساعة 2.

الأوامر الصوتية للتحكم في درجة الحرارة

الأوامر الصوتية التالية متوفرة في مستوى القائمة الرئيسية لجلسة الصوت. على سبيل المثال، اضغط على زر الهاتف وبعد ظهور المطالبة "Say a command" (قل أمرًا)، قل أي من الأوامر التالية:

الأوامر الصوتية للتحكم في درجة الحرارة
"Climate automatic"
"Climate my temperature"
"Climate off"
"Climate on"
"Climate temperature <15.5-29.5> degrees"
"Climate temperature <60-85> degrees"
"Help"

هناك العديد من الأوامر الصوتية الإضافية للتحكم في درجة الحرارة ولكن لكي تستخدمها، يجب أن تقول "درجة الحرارة" "Climate" أولاً ثم بعد أن يصبح النظام جاهزًا للاستماع، يمكنك النطق بأحد الأوامر التالية:

الأوامر الصوتية الإضافية للتحكم في درجة الحرارة	
"Panel floor on"	"Automatic"
"Panel on"	"A/C off"
"Rear defrost off"	"A/C on"
"Rear defrost on"	"Defrost off"
"Recirc off"	"Defrost on"
"Recirc on"	"Dual off"
"Temperature"*	"Fan decrease"
"Temperature <15.5-29.5> degrees"	"Fan increase"
"Temperature <60-85> degrees"	"Floor on"
"Temperature decrease"	"Max A/C off"
"Temperature high"	"Max A/C on"
"Temperature increase"	"My temp"
"Temperature low"	"Off"
"Windshield floor on"	"On"
"Help"	
*إذا قلت "Temperature" (درجة الحرارة"، يمكن نطق أي من الأوامر الموجودة في جدول "Temperature" (درجة الحرارة) التالي.	

"TEMPERATURE" (درجة الحرارة)
"High"
"Low"
"<15.5-29.5> degrees"
"<60-85> degrees"
"Help"

نظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

ملاحظة: يجب أن تكون بطاقة SD الخاصة بنظام الملاحة في فتحة بطاقة SD لتشغيل ميزات نظام الملاحة. في حالة الحاجة إلى استبدال بطاقات SD، راجع الوكيل المعتمد.

ملاحظة: فتحة بطاقة SD يتم تحميلها على زنبرك. لإزالة بطاقة SD، عليك فقط الضغط على البطاقة وسوف يحررها النظام. ولا تحاول جذب البطاقة لإخراجها من موضعها لأن ذلك قد يتسبب في إتلافها.

يتكون نظام الملاحة من ميزتين رئيستين، وضع الوجهة ووضع الخريطة.

لضبط وجهة، اضغط على الركن الأخضر من شاشة اللمس، ثم زر Dest (الوجهة) عند ظهوره. راجع ضبط وجهة.

لعرض خريطة الملاحة والموقع الحالي للسيارة، المس الشريط الأخضر في الركن الأيمن العلوي من شاشة اللمس أو اضغط على Dest (الوجهة) > Map (الخريطة). راجع وضع الخريطة.

ضبط وجهة

اضغط على الركن الأخضر من شاشة اللمس، ثم زر Dest (الوجهة) عند ظهوره. اختر أيًا مما يلي:

تحديدات الوجهة	
My Home (منزلي)	Street Address (عنوان الشارع)
Favorites (المفضلات)	Intersection (التقاطع)
Previous Destinations (الوجهات السابقة)	City Center (وسط المدينة)
Point of Interest (POI) (الأماكن الهامة)	Map (الخريطة)
الطوارئ	Previous Starting Point (نقطة البدء السابقة)
Freeway Entrance/Exit (دخول/خروج من الطريق الحرة)	Latitude /Longitude (خط العرض/خط الطول)

1. أدخل المعلومات الضرورية في حقول النصوص المظللة (بأي ترتيب). لإدخال عنوان الوجهة، سيظهر الزر Go! (انتقال!) بمجرد إدخال كل المعلومات الضرورية. سيعمل الضغط على زر Go! (انتقال!) على جعل موقع العنوان يظهر على الخريطة. في حالة اختيار "Previous Destination" (الوجهة السابقة)، يظهر آخر 20 وجهة تم تحديدها.
2. حدد "Set as Dest" (ضبط كوجهة) لجعل هذه الوجهة هي وجهتك. كما يمكنك اختيار ضبط هذه الوجهة كـ "Waypoint" (نقاط الطريق) (لجعل النظام يرسم الطريق لهذه النقطة في طريقه إلى وجهتك الحالية) أو يحفظها كمفضلة. سيتم أيضًا مراعاة أي منطقة تم تحديدها كمناطق ينبغي تجنبها في حساب الطريق.

3. اختر من بين ما يصل إلى ثلاث طرق مختلفة، ثم حدد "Start Route" (بدء الطريق).
- Fastest (الأسرع): يستخدم النظام الطرق الأسرع من حيث التحرك.
- Shortest (الأقصر): يستخدم النظام الطرق الأقصر من حيث المسافة.
- Eco (الطريق الاقتصادي): يستخدم النظام الطريق الذي يتسم بأقصى ترشيد لاستهلاك الوقود.

كما يمكنك أيضًا إلغاء الطريق أو جعل النظام يوضح الطريق إليك. حدد "Route Prefs" (تفضيلات الطريق) لضبط تفضيلات الطريق كجعل النظام يتفادى الطرق السريعة بلا رسوم مرورية، والطرق ذات الرسوم المرورية، والعبّارات وطرق القطارات وأيضًا لجعل النظام يستخدم أو يتفادى الحارات ذات الإشغال العالي للسيارات (HOV). (حارات HOV هي الحارات ذات الإشغال العالي للسيارات وتعرف أيضًا باسم حارات السيارات المشتركة أو الحارات ذات الرسم الماسي. وهذه الحارات محجوزة للأفراد الذين يركبون الحافلات أو السيارات العائلية الكبيرة أو السيارات المشتركة.)

ملاحظة: في حالة عدم الضغط على زر Start Route (بدء الطريق) وقيادة السيارة إلى طريق معروف، يضبط النظام إعداداته الافتراضية على خيار "الطريق الأسرع" ويبدأ في التوجيه.

أثناء التوجيه عبر الطريق، يمكن الضغط على رمز "الفقاعات المتحدثة" الذي يظهر في الركن الأيمن العلوي من شاشة الملاحة (الشريط الأخضر) إذا رغب المستخدم في جعل النظام يكرر إرشادات التوجيه عبر الطريق. تقل الإرشادات مع كل ضغطة.

فئات الأماكن الهامة (POI)

يعرض النظام مجموعة متنوعة من فئات الأماكن الهامة (POI).

الفئات الرئيسية	
أماكن الطعام/الشراب وتناول العشاء	خدمة السيارات
السفر والنقل	التسوق
الخدمات المالية	الترفيه والفنون
الطوارئ	الاستجمام والرياضة
المجتمع	الحكومة
الصحة والدواء	الخدمات المحلية

توجد ضمن هذه الفئات الرئيسية بعض الفئات الفرعية والتي تضم قوائم أكثر:

الفئات الفرعية
المطعم
ملاعب الجولف
التوقف
المنازل والحدائق

الفئات الفرعية
خدمات الرعاية الشخصية
توكيلات بيع السيارات
هيئات حكومية المكتب
وسائل النقل العام
التعليم

لعرض هذه القوائم، ما عليك إلا الضغط على علامة + في الجزء الأمامي من قائمة الأماكن الهامة (POI).

كما سيتيح لك أيضًا النظام ترتيب الأماكن الهامة (POI) حسب المسافة أو أبجديًا أو قوائم cityseekr (إذا كان متوفرًا).

cityseekr (إذا كان متوفرًا)

ملاحظة: تكون معلومات الأماكن الهامة بخدمة cityseekr محدودة لما يصل إلى 154 مدينة تقريبًا (132 في الولايات المتحدة و13 في كندا و9 في المكسيك).

cityseekr عبارة عن خدمة توفر معلومات إضافية حول بعض الأماكن الهامة (POI) كالمطاعم والفنادق ومناطق الجذب.

عند تحديد أحد الأماكن الهامة (POI)، سيظهر الموقع والمعلومات كالعنوان ورقم الهاتف. في حالة سرد الأماكن الهامة باستخدام خدمة cityseekr، سوف ترى أيضًا معلومات كوصف مختصر وأوقات الحجز والمغادرة ومتى يكون المطعم مفتوحًا وما شابه ذلك.

اضغط على "More Information" (مزيد من المعلومات) للحصول على تقرير أطول أو قائمة بالخدمات والمرافق ومتوسط سعر الغرفة وسعر الوجبة بالإضافة إلى موقع الويب لهذا المكان.

تعرض هذه الشاشة رمز الأماكن الهامة (POI) مثل:

الفندق

المقهى

مكان الطعام والشراب

الملاهي الليلية

أماكن الجذب

سيظهر هذا الرمز عند وجود تحديدك ضمن فئات متعددة في النظام.

عندما تعرض معلومات إضافية حول الفنادق، ستخبرك أيضًا خدمة cityseekr إذا كان الفندق يضم بعض الخدمات والمرافق المحددة باستخدام الرموز:

خدمات الفنادق والمرافق	
المطعم	خدمة غرف 24 ساعة
مركز أعمال	مركز لياقة
مرافق للمعاقين	اتصال بالإنترنت
مغسلة	حمام سباحة
المبرد	Wi-Fi

بالنسبة للمطاعم، توفر خدمة cityseekr معلومات مثل تصنيف النجوم ومتوسط السعر والآراء النقدية وخدمات الوصول للمعاقين وساعات العمل وعنوان موقع الويب.

بالنسبة للفنادق، توفر خدمة cityseekr معلومات مثل تصنيف النجوم وفئة السعر والآراء النقدية وأوقات الحجز/المغادرة ورموز خدمة الفندق وعنوان موقع الويب.

ضبط تفضيلات نظام الملاحة

حدد الإعدادات ليقوم النظام بمراعاتها عند التخطيط لطريقك. اضغط على Menu (القائمة) > Settings (الإعدادات) > Navigation (الملاحة).

إذا حددت:	فيمكنك:
Map Preferences (تفضيلات الخريطة)	لتشغيل/إيقاف نظام مساعد الملاحة (breadcrumbs).
	تحديد كيف ترغب في عرض قائمة الانعطافات (من أعلى لأسفل أم من أسفل لأعلى).
	ضبط إخطار التوقف في الأماكن الهامة تلقائيًا. عندما تكون ميزة إخطار التوقف في الأماكن الهامة قيد التشغيل، سيعرض هذا رموز التوقف في الأماكن الهامة على الخريطة عندما تقترب من وجهتك. (قد لا يكون هذا مفيدًا في المناطق عالية الكثافة وقد يشوش على الخريطة إذا تم ضبط ظهور بعض الأماكن الهامة الأخرى على الشاشة.)
Route Preferences (تفضيلات الطريق)	تجنب الطرق السريعة والطرق ذات الرسوم المرورية والعبّارات وسيارات القطارات عند تخطيط الطريق.
	استخدام الحارات ذات الإشغال العالي للسيارات (HOV) (إذا كانت متوفرة) وجعل النظام يحدد دائمًا المسافة الأقصر أو الأسرع وقتًا أو الطرق الأكثر ترشيدًا في استهلاك الوقود.
Navigation Preferences (تفضيلات نظام الملاحة)	اختيار أن تكون مطالبات الملاحة صوتية أو نغمية فقط.
	جعل النظام يقوم تلقائيًا بملء حقلي الدولة والإقليم وفقًا للمعلومات التي تم إدخالها بالفعل في النظام.
Traffic Preferences (تفضيلات المرور)	تحديد كيف ترغب في جعل النظام يعالج المشكلات المرورية على طول طريقك. Automatic (تلقائي): يقوم النظام بإعادة تخطيط الطريق لتجنب الأحداث المرورية التي تؤثر على الطريق الحالي (لا يتم توفير إخطار بذلك). Manual (يدوي): يقوم النظام دائمًا بتقديم إخطار تنبيه مروري للأحداث المرورية على طول الطريق المخطط. وسيكون لديك الخيار لقبول أو تجاهل الإخطار قبل أن يتخذ النظام قرارًا بالانحراف عن الطريق المخطط.
	قم بتشغيل الشاشة الخاصة ببعض أو كل الرموز المرورية على الخريطة (أعمال طريق، حوادث، أحداث، طرق مغلقة أو ما شابه).

إذا حددت:	فيمكنك:
Avoid Areas (مناطق ينبغي تجنبها)	تحديد المناطق التي ترغب في جعل النظام يتجنبها عند حساب الطريق. اضغط على Add (إضافة) لتحديد فئة. بمجرد إجراء التحديد، سيحاول النظام تجنب المنطقة (المناطق) إذا كان ذلك ممكنًا لكل الطرق. لحذف تحديد، اختر القائمة على الشاشة، عندما تتغير الشاشة إلى "Avoid Areas Edit" (تحرير مناطق ينبغي تجنبها)، اضغط على "Delete" (حذف) بالجزء الأيمن السفلي من الشاشة.

وضع الخريطة

اضغط على الشريط الأخضر في المنطقة اليمنى العليا من شاشة اللمس لعرض وضع الخريطة. يعرض وضع الخريطة عرضًا متقدمًا للخريطة يشمل خرائط مدن ثنائية الأبعاد وأيضًا معالم ثلاثية الأبعاد (عند توفرها).

تعرض **خرائط المدن ثنائية الأبعاد** تخطيط مفصل للمباني واستغلال الأرض المرئي وعناصر الأرض والبنية التحتية المفصلة للسكك الحديدية لمعظم المدن الأساسية في أنحاء العالم. كما تحتوي هذه الخرائط على ميزات أساسية كمباني المدنية ومناظر المباني والسكك الحديدية.

المعالم ثلاثية الأبعاد تظهر الأشياء الواضحة الظاهرة التي يمكن التعرف عليها ولها قيمة سياحية معينة. سوف تظهر المعالم ثلاثية الأبعاد في وضع الخريطة ثلاثية الأبعاد.

قم بتغيير مظهر شاشة العرض بالضغط المتكرر على الأسهم في الركن الأيسر العلوي من الشاشة.

للأمام يعرض اتجاه السير للأمام ليكون الاتجاه دائما للأمام على الخريطة. وهذا العرض متاح لمقاييس رسم خريطة يصل إلى 4 كم (2.5 أميال). أما بالنسبة لمقاييس الرسم الأكبر من ذلك،فسيتم تذكر هذا الإعداد ولكن الخريطة تظهر في إعداد الشمال لأعلى فقط. أما إذا كانت مقاييس الرسم أقل من هذا المستوى، فستتم استعادة إعداد للأمام.

الشمال لأعلى يكون الاتجاه الشمالي هو دائمًا الاتجاه العلوي على الشاشة.

وضع الخريطة ثلاثية الأبعاد يوفر منظورًا للخريطة من أعلى. ويمكن ضبط زاوية العرض، كما يمكن تدوير الخريطة 180 درجة عن طريق سحب أصبعك بطول الشريط المظلل بالأسهم في أسفل الخريطة.

إعادة توسيط الخريطة يمكن تنفيذها بالضغط على هذا الرمز عندما تقوم بتمرير الخريطة بعيدًا عن موقع السيارة الحالي.

رموز الخريطة

علامة السيارة توضح موقع السيارة الحالي. يظل في منتصف شاشة عرض الخريطة، إلا أثناء التواجد في وضع التمرير.

مؤشر التمرير يتيح لك التمرير عبر الخريطة، ويكون هذا الرمز ثابتًا في منتصف الشاشة. موضع الخريطة الأقرب إلى المؤشر يكون ضمن إطار بالجزء الوسط العلوي من الشاشة.

رمز (رموز) الوضع الافتراضي لإدخال دفتر العناوين يشير إلى موقع أحد إدخالات دفتر العناوين على الخريطة. وهو الرمز الافتراضي الظاهر بعد حفظ أحد الإدخالات في دفتر العناوين بأي طريقة بخلاف طريقة الخريطة. يمكن اختيار رمز مختلف من بين 22 رمزًا متاحًا وكل رمز يمكن استخدامه أكثر من مرة.

المنزل يشير إلى الموقع على الخريطة الذي تم حفظه في الوقت الحالي كموضع المنزل. يمكن فقط حفظ إدخال واحد من دفتر العناوين كموقع المنزل. ولا يمكن تغيير هذا الرمز.

رمز الأماكن الهامة (POI) يمكن عرضها على الخريطة ويمكن تشغيل عرضها أو إيقافه. توجد نحو 56 فئة فرعية تقريبًا للأماكن الهامة (POI) التي يمكن تحديدها ليتم عرضها على الخريطة واحد في كل مرة.

نقطة البدء يشير إلى نقطة البدء الخاصة بطريق الملاحة المخطط.

نقاط الطريق يشير إلى موقع نقطة الطريق على الخريطة. يكون الرقم الموجود داخل الدائرة مختلفًا لكل نقطة طريق ويمثل موضع نقطة الطريق في قائمة الطريق.

رمز الوجهة يشير إلى موقع الوجهة النهائية على الخريطة.

نقطة المناورة التالية يشير إلى الموقع المفترض حدوث الانعطاف التالي عنده على الطريق المخطط.

رمز عدم وجود إشارة GPS يشير إلى أن إشارات القمر الصناعي الخاصة بنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) غير كافية ليتم استقبالها من أجل الحصول على تحديد مواقع الخريطة بشكل دقيق. قد يتم عرض الرمز بصورة متقطعة في ظل ظروف التشغيل العادية في منطقة بها وصول ضعيف لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS).

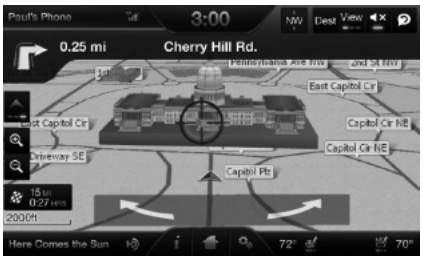
أزرار اللمس السريع

أثناء التواجد في وضع الخريطة، المس أي مكان بشاشة عرض الخريطة للوصول إلى الخيارات التالية:

إذا حددت:	فيمكنك:
Set as Dest (ضبط كوجهة)	لتحديد موقع محدد بالخريطة كوجهتك. (يمكنك التمرير على الخريطة بالضغط على أصبع الفهرسة بشاشة عرض الخريطة. وعند الوصول إلى المكان المطلوب، انتقل إليه، ثم اضغط على "Set as Dest" (ضبط كوجهة)).
Set as Waypoint (ضبط كنقطة طريق)	لضبط المكان الحالي كنقطة طريق.
Save to Favorites (حفظ إلى التفضيلات)	لحفظ المكان الحالي إلى التفضيلات الخاصة بك.
POI Icons On/Off (تشغيل/إيقاف عرض رموز الأماكن الهامة)	لتحديد عرض رموز الأماكن الهامة على الخريطة. يمكن تحديد ما يصل إلى ثلاثة رموز ليتم عرضها على الخريطة في نفس الوقت.
Cancel Route (إلغاء طريق)	لإلغاء الطريق النشط.

إذا حددت:	فيمكنك:
View/Edit Route (عرض/تحرير الطريق)	للوصول إلى هذه الميزات عندما يكون الطريق نشطًا: • View route (عرض الطريق) • Edit destination/waypoints (تحرير الوجهة/نقاط الطريق) • Edit turn list (تحرير قائمة الانعطافات) • Detour (الطريق الجانبي) • Edit route preferences (تحرير تفضيلات الطريق) • Edit traffic preferences (تحرير تفضيلات المرور) • Cancel route (إلغاء طريق)

قم بتدوير عرض الخريطة بتحريك أصبعك خلال الشريط المظلل بالأسهم.



Navteq عبارة عن موفر خريطة رقمية لتطبيق الملاحة. إذا وجدت أخطاءً في بيانات الخريطة، فقم بالإبلاغ عنها مباشرة إلى Navteq من خلال الذهاب إلى الموقع http: //mapreporter.navteq.com. يقيّم Navteq جميع أخطاء الخريطة التي تم الإبلاغ عنها وسيرد عليك عبر البريد الإلكتروني نتيجة التحقيق لديهم.

تحديثات خريطة الملاحة

تتوافر تحديثات خريطة الملاحة السنوية للشراء من خلال الوكيل أو بالاتصال بهاتف 1-800-NAVMAPS أو بالذهاب لزيارة الموقع www.navteq.com. ستحتاج إلى تحديد تاريخ صنع سيارتك وطرازها لتحديد مدى توافر تحديث.

الأوامر الصوتية الخاصة بالملاحة

عندما تكون في وضع الملاحة، اضغط على زر الصوت الموجود بمفاتيح التحكم في عجلة القيادة. بعد النغمة، قل أي من الأوامر التالية:

الأوامر الصوتية لنظام الملاحة	
"Cancel next waypoint"[1]	"Navigation"[3]
"Cancel route"[1]	"Repeat instruction"[1]

الأوامر الصوتية لنظام الملاحة	
"Show 3D"	"Destination"[2]
"Show heading up"	"Destination <nametag>"
"Show map"	"Destination <POI category>"
"Show north up"	"Destination favorites"
"Show route"[1]	"Destination home"
"Show turn list"[1]	"Destination intersection"
"Voice off"	"Destination nearest <POI category>"
"Voice on"	"Destination nearest POI"
"Voice volume decrease"	"Destination play nametags"
"Voice volume increase"	"Destination POI"
"Where am I?"	"Destination nearest <POI category>"
"Zoom in"	"Destination previous destination"
"Zoom out"	"Destination street address"
"Help"	"Detour"[1]
[1]تتوافر هذه الأوامر فقط عندما يكون طريق الملاحة نشطًا.	
[2]إذا قلت الأمر "Destination" (الوجهة)، يمكنك نطق أي من الأمور الموضحة أعلاه أو الأمور المذكورة في جدول Destination التالي.	
[3]إذا قلت الأمر "Navigation" (الملاحة)، يمكنك نطق أي من الأمور الموضحة أعلاه أو الأمور المذكورة في جدول Navigation التالي.	

"DESTINATION" (الوجهة)
"<nametag>"
"<POI category>"
"Favorites"
"Home"
"Intersection"
"Nearest <POI category>"

"DESTINATION" (الوجهة)
"Nearest POI"
"Play nametags"
"POI category"
"Previous destination"
"Street address"
"Help"

"NAVIGATION" (الملاحة)
"Destination"*
"Zoom city"
"Zoom country"
"Zoom in minimum"
"Zoom out maximum"
"Zoom province"
"Zoom state"
"Zoom street"
"Zoom to <distance>"
"Help"
*إذا قلت "Destination" (الوجهة)، يمكنك نطق أي من الأوامر الموجودة في جدول Destination (الوجهة).

إذا كانت سيارتك مزودة بميزة بطاقة SD الخاصة بنظام الملاحة، فعندئذ سيكون بوسعك إدخال عنوان الشارع باستخدام ميزة جديدة تسمى عنوان شارع الوجهة المحددة دفعة واحدة. وعندما تقول "Navigation Destination Street Address" (عنوان شارع الوجهة المحددة بنظام الملاحة) أو "Destination Street Address" (عنوان شارع الوجهة)، سيقوم النظام بمطالبتك بنطق العنوان الكامل. يعرض النظام مثالاً على الشاشة. وعندئذٍ يمكنك نطق العنوان بطريقة طبيعية، كأن تقول "One two three four Main Street, Anytown" (واحد اثنان ثلاثة أربعة من الشارع الرئيسي، أي مدينة).

معلومات عامة

اتفاقية ترخيص المستخدم الخاصة بنظام ®SYNC (EULA)

• لقد اقتنيت جهازًا ("الجهاز") يتضمن برنامجًا مرخصًا من قبل شركة FORD MOTOR COMPANY بموجب ترخيص من قبل أحد الشركات التابعة لشركة ("Microsoft Corporation "MS.) تخضع منتجات البرامج المثبتة هذه المقدمة من شركة MS وكذلك الوسائط المرتبطة بها والمواد المطبوعة والوثائق "الموجودة على شبكة الإنترنت" أو الإلكترونية ("برنامج MS")، للحماية بموجب القوانين والاتفاقيات الدولية الخاصة بحماية حقوق الملكية الفكرية. برنامج MS مرخص له وليس مباعًا. جميع الحقوق محفوظة.

• قد يعمل برنامج MS مع برامج و/أو أنظمة إضافية مزودة من قبل FORD MOTOR COMPANY و/أو يتصل بها، أو يجوز أن تتم ترقيته في وقت لاحق للعمل معها و/أو الاتصال بها. وتخضع البرامج والأنظمة الإضافية المقدمة من شركة FORD MOTOR COMPANY وكذلك الوسائط المرتبطة والمواد المطبوعة، والوثائق "الموجودة على شبكة الإنترنت" أو الإلكترونية ("برنامج FORD") للحماية بموجب القوانين والاتفاقيات الدولية الخاصة بحماية حقوق الملكية الفكرية. برنامج FORD مرخص وليس مباعًا. جميع الحقوق محفوظة.

• وقد يعمل برنامج MS و/أو برنامج FORD مع برامج و/أو أنظمة إضافية مزودة من قبل جهات أخرى و/أو يتصل بها، أو يجوز أن تتم ترقية برنامج MS و/أو برنامج FORD SOFTWARE في وقت لاحق للعمل معها و/أو الاتصال بها. وتخضع البرامج والأنظمة الإضافية المقدمة من جهات أخرى وكذلك الوسائط المرتبطة والمواد المطبوعة، والوثائق "الموجودة على شبكة الإنترنت" أو الإلكترونية ("برنامج الجهات الأخرى") للحماية بموجب القوانين والاتفاقيات الدولية الخاصة بحماية حقوق الملكية الفكرية. برنامج الجهات الأخرى مرخص له وليس مباعًا. جميع الحقوق محفوظة.

• تتم الإشارة إلى برنامج MS وبرنامج FORD وبرنامج الجهات الأخرى في ما يلي بشكل جماعي وفردي بـ "البرنامج".

في حالة عدم موافقتك على اتفاقية ترخيص المستخدم هذه، لا يحق لك استخدام الجهاز أو نسخ البرنامج. يعني أي استخدام للبرنامج - بما في ذلك على سبيل المثال وليس الحصر الاستخدام على الجهاز - موافقتك الضمنية على اتفاقية ترخيص المستخدم هذه (أو إقرار أي موافقة سابقة).

كفالة ترخيص البرنامج: تكفل اتفاقية ترخيص المستخدم هذه الترخيص التالي:

• يجوز لك أن تستخدم البرنامج كما هو مثبّت على الجهاز وكما يعمل مع الأنظمة و/أو الخدمات الموفرة من قبل أو من خلالFORD MOTOR COMPANY أو من قبل أو من خلال الجهات الأخرى وموفري الخدمات الخاصين بالشركة.

وصف الحقوق الأخرى وتحديد المسئوليات:

- **التعرف على الكلام:** إذا كان البرنامج يتضمن مكونات للتعرف على الكلام، فينبغي عليك إدراك أن التعرف على الكلام هو عملية إحصائية في الأساس وأن حدوث أخطاء في التعرف هو أمر وارد أثناء العملية. لن تكون شركة FORD MOTOR COMPANY أو أي من مورديها مسئولين عن أي أضرار تنشأ نتيجة حدوث أخطاء في عملية التعرف على الكلام.
- **تحديد المسئوليات حول عكس الهندسة،أو فك التجميع، أو فك التركيب:** لا يجوز لك عكس هندسة البرنامج، أو فك تجميعه، أو فك تركيبه، أو السماح للآخرين بعكس هندسته، أو فك تجميعه، أو فك تركيبه باستثناء وفيما عدا إلى الحد الذي يسمح به القانون المعمول به بصفة صريحة بخصوص هذا الأمر على الرغم من تحديد المسئولية هذا.
- **تحديد المسؤوليات حول توزيع الأعمال الاشتقاقية ونسخها وتعديلها وإنشائها:** لا يجوز لك توزيع الأعمال الاشتقاقية أو نسخها أو تعديلها أو إنشاؤها اعتمادًا على البرنامج، باستثناء وفيما عدا إلى الحد الذي يسمح به القانون المعمول به بصفة صريحة بخصوص هذا الأمر على الرغم من تحديد المسؤولية هذا.
- **اتفاقية ترخيص المستخدم الواحدة:** قد تتضمن وثائق المستخدم الخاصة بالجهاز والأنظمة والخدمات ذات الصلة عدة نسخ من اتفاقية ترخيص المستخدم هذه، على سبيل المثال عدة نسخ ترجمة و/أو عدة نسخ وسائط (على سبيل المثال في وثائق المستخدم وفي البرنامج). ويحق لك استخدام نسخة واحدة (1) فقط من "البرنامج" حتى لو استلمت عدة اتفاقيات تراخيص.
- **نقل البرنامج:** يحق لك نقل الحقوق المكفولة لك بموجب اتفاقية ترخيص المستخدم هذه فقط، بصورة دائمة، بوصفها جزءًا من عملية بيع أو نقل للجهاز، بشرط عدم الاحتفاظ بأي نسخ، ونقل كافة أجزاء البرنامج (بما في ذلك كافة أجزاء المكونات والوسائط والمواد المطبوعة وأي ترقيات وإذا أمكن شهادة/شهادات المصادقة). ويوافق المستلم على بنود اتفاقية ترخيص المستخدم هذه. في حالة إذا ما كان البرنامج ترقية، يجب أن تتضمن أي عملية نقل كافة الإصدارات السابقة للبرنامج.
- **إنهاء الاتفاقية:** دون التعدي على أي حقوق أخرى، يحق لشركة FORD MOTOR COMPANY أو شركةMS إنهاء اتفاقية ترخيص المستخدم هذه في حالة إخفاقك في الالتزام بالبنود والشروط الواردة في اتفاقية ترخيص المستخدم هذه.
- **تحديثات الأمان/إدارة الحقوق الرقمية:** يستخدم مالكو المحتوى تقنية WMDRM المضمنة بالجهاز لديك لحماية حقوق الملكية الفكرية الخاصة بهم، والمحتوى المضمن الخاضع للحماية بموجب قوانين الطبع والنشر. تستخدم أجزاء من البرنامج الموجود على الجهاز لديك برنامج WMDRM للوصول إلى المحتوى الخاضع للحماية بموجب تقنية WMDRM. في حالة فشل برنامج WMDRM في حماية المحتوى، يحق لمالكي المحتوى طلب إبطال قدرة البرنامج على استخدام تقنيةWMDRM لتشغيل المحتوى الخاضع للحماية أو نسخه من شركة Microsoft. لا يؤثر هذا الإجراء على المحتوى غير الخاضع للحماية. عندما يقوم الجهاز لديك بتنزيل تراخيص خاصة بالمحتوى الخاضع للحماية، فأنت بذلك توافق على أحقية شركة Microsoft في تضمين قائمة إبطال بالتراخيص. يحق لمالكي المحتوى طلب ترقية البرنامج الموجود على الجهاز لديك من أجل الوصول إلى المحتوى الخاص بهم. إذا قمت برفض الترقية، لن تتمكن من الوصول إلى المحتوى الذي يتطلب الترقية.

- **الموافقة على استخدام البيانات:** أنت توافق على أنه يجوز لـ MS و/أو Microsoft Corporation و/أو FORD MOTOR COMPANY و/أو مورّدي الأنظمة والبرامج من الجات الأخرى و/أو الشركات التابعة و/أو الوكلاء المعينين، جمع واستخدام المعلومات التي يتم تحصيلها بأي شكل من الأشكال كجزء من خدمات دعم المنتج المرتبطة بالبرنامج أو الخدمات ذات الصلة. يجوز لـ MS و/أو Microsoft Corporation و/أو FORD MOTOR COMPANY و/أو مورّدي الخدمات والبرامج من الجهات الأخرى و/أو الشركات التابعة و/أو الوكلاء المعينين، استخدام هذه المعلومات فقط لتحسين منتجاتهم أو لتقديم خدمات أو تقنيات مخصصة لك. يجوز لـ MS و/أو Microsoft Corporation و/أو FORD MOTOR COMPANY و/أو مورّدي الخدمات والبرامج من الجهات الأخرى و/أو الشركات التابعة و/أو الوكلاء المعينين، الإفصاح عن هذه المعلومات إلى جهات أخرى لكن ليس على نحو يعرّف عنك بشكل شخصي.
- **مكونات الخدمات القائمة على الإنترنت:** يجوز أن يتضمن البرنامج مكونات تمكن استخدام خدمات معينة قائمة على الإنترنت وتسهّلها. أنت تقر وتوافق على أنه يجوز لـ MS و/أو Microsoft Corporation و/أو FORD MOTOR COMPANY و/أو مورّدي الخدمات والبرامج من الجهات الأخرى و/أو الشركات التابعة و/أو الوكلاء المعينين، التحقق تلقائيًا من إصدار البرنامج الذي تستخدمه و/أو من مكوناته، كما يجوز لكل من الأطراف المذكورة أعلاه توفير ترقيات أو ملحقات للبرنامج يمكن تنزيلها تلقائيًا إلى الجهاز الخاص بك.
- **البرامج/الخدمات الإضافية:** يجوز للبرنامج أن يتيح لـ FORD MOTOR COMPANY و/أو مورّدي الخدمات والبرامج من الجهات الأخرى و/أو MS و/أو Microsoft Corporation و/أو الشركات التابعة لها و/أو الوكيل المعيّن من قبلها، تقديم أو توفير ترقيات أو ملحقات أو مكونات إضافية للبرنامج أو مكونات خدمات قائمة على الإنترنت للبرنامج عقب تاريخ حصولك على النسخة الأولية من البرنامج ("المكونات الإضافية").

إذا قدمت لك FORD MOTOR COMPANY أو مورّدو الخدمات والبرامج من الجهات الأخرى "المكونات الإضافية" فقط من دون أي بنود أخرى مرتبطة باتفاقية ترخيص المستخدم، عندها تنطبق بنود اتفاقية ترخيص المستخدم هذه.

في حالة توفير شركة MS، و/أو شركة Microsoft Corporation، و/أو الشركات التابعة لها و/أو الوكيل المعتمد لها لمكونات إضافية وعدم توفير بنود اتفاقية ترخيص مستخدم أخرى، تسري البنود الخاصة باتفاقية ترخيص المستخدم هذه، فيما عدا أن شركة MS، أو شركة Microsoft Corporation، أو الشركات التابعة لها التي توفر المكونات الإضافية سوف تكون جهة منح الترخيص للمكونات الإضافية.

تحتفظ شركة FORD MOTOR COMPANY، و/أو شركة MS، و/أو شركةMicrosoft Corporation، و/أو الشركات التابعة لها، و/أو الوكيل التابع لها بالحق في التوقف عن تقديم أي خدمات قائمة على الإنترنت أو توفيرها من خلال استخدام البرنامج وذلك دون أي مسئولية قانونية تقع على عاتقها.

- **ارتباطات إلى مواقع تخص جهات أخرى:** يجوز أن يتيح لك برنامج MS القدرة على الارتباط بمواقع تخص جهات أخرى عبر استخدام البرنامج. لا تخضع المواقع التي تخص الجهات الأخرى لسلطة شركة MS، و/أو شركة Microsoft Corporation، و/أو الشركات التابعة لها و/أو الوكيل التابع لها. لن تكون شركة MS، أو شركة Microsoft Corporation، أو أي من الشركات التابعة لها، أو أي من الوكلاء التابعين لها مسئولين عن (1) المحتويات الخاصة بمواقع الجهات الأخرى، أو أي ارتباطات الموجودة في مواقع الجهات الأخرى، أو أي تغييرات أو تحديثات بمواقع الجهات الأخرى أو (2) أو البث عبر الويب أو أي وسيلة أخرى من وسائل الإرسال المستلمة من أي مواقع تخص جهات أخرى. إذا كان البرنامج يوفر ارتباطات إلى مواقع تخص جهات أخرى، فإن هذه الارتباطات تكون متوفرة كوسيلة لراحتك، ولا يعني تضمين أي ارتباطات مصادقة شركة MS، و/أو شركة Microsoft Corporation، و/أو الشركات التابعة لها، و/أو الوكيل التابع لها لهذه المواقع.
- **الالتزام بالحرص في القيادة:** أنت تقر بالتزامك بالقيادة بحرص والانتباه للطريق. سوف تقرأ إرشادات التشغيل الخاصة بالجهاز وتلتزم بها لاسيما وأنها تتعلق بالسلامة وتنبئ بأي مخاطر تتعلق باستخدام الجهاز.

الترقيات ووسائط الاسترداد: في حالة إذا ما كان البرنامج المقدم من شركة FORD MOTOR COMPANY منفصل عن الجهاز وذلك على وسائط مثل شريحة ROM ، أو أقراص مضغوطة، أو عبر تنزيل من على الويب أو بوسائل أخرى، ويحمل الملصق "لأغراض الترقية فقط"، أو الملصق "لأغراض الاسترداد فقط"، يحق لك تثبيت نسخة واحدة (1) فقط من هذا البرنامج على الجهاز كنسخة بديلة عن البرنامج الموجود، واستخدامها وفق اتفاقية ترخيص المستخدم هذه، بما في ذلك أي بنود إضافية لاتفاقية ترخيص المستخدم مرفقة ببرنامج الترقية.

حقوق الملكية الفكرية: إن جميع حقوق الملكية الاسمية والفكرية الخاصة بالبرنامج والمتعلقة به (بما في ذلك على سبيل المثال وليس الحصر أي صور وصور فوتوغرافية ورسوم متحركة وملفات فيديو وصوت وموسيقى ونصوص و"تطبيقات صغيرة" مضمنة بالبرنامج)، والمواد المطبوعة المرافقة للبرنامج وأي نسخ منه، مملوكة لشركة MS، أو شركة Microsoft Corporation، أو شركة FORD MOTOR COMPANY، أو الشركات التابعة لها، أو مورّديها. البرنامج مرخص وليس مباعًا. لا يحق لك نسخ المواد المطبوعة المرفقة بالبرنامج. جميع حقوق الملكية الاسمية والفكرية الخاصة بالمحتوى والمتعلقة به والذي يمكن الوصول إليه من خلال استخدام البرنامج مملوكة للمالك الفعلي للمحتوى ويجوز حمايتها بموجب قوانين واتفاقيات حقوق الطبع والنشر المعمول بها أو قوانين واتفاقيات الملكية الفكرية الأخرى. لا تكفل اتفاقية ترخيص المستخدم هذه لك أي حقوق لاستخدام هذا المحتوى. تحتفظ شركة MS وشركة Microsoft Corporation وشركة FORD MOTOR COMPANY ومورّدو الخدمات والبرامج من الجهات الأخرى بالإضافة إلى الشركات التابعة لها والمورّدين الخاصين بها، بكافة الحقوق غير الممنوحة بشكل خاص بموجب اتفاقية ترخيص المستخدم هذه. يجوز أن يخضع استخدام أي خدمات عبر شبكة الإنترنت قد يتم الوصول إليها من خلال البرنامج للإشراف بموجب بنود الاستخدام الفعلية المتعلقة بمثل هذه الخدمات. إذا كان هذا البرنامج يحتوي على وثائق مقدمة في صورة إلكترونية فقط، يحق لك طباعة نسخة واحدة من هذه الوثائق الإلكترونية.

قيود التصدير: لسلطة التصدير في الولايات المتحدة والاتحاد الأوروبي أنت تقر بأن البرنامج خاضع. أنت توافق على الالتزام بكافة القوانين الدولية والمحلية المعمول بها التي تسري على البرنامج، بما في ذلك لوائح هيئة التصدير الأمريكية، وكذلك قيود المستخدم والاستخدام والجهة التي يتم التصدير إليها، والتي أقرتها الولايات المتحدة الأمريكية والدول الأخرى. للحصول على المزيد من المعلومات، راجع http: //www.microsoft.com/exporting.

العلامات التجارية: لا تمنحك اتفاقية ترخيص المستخدم هذه أي حقوق مرتبطة بأي علامات تجارية أو علامات خدمة خاصة بشركة FORD MOTOR COMPANY أو شركة MS أو شركة Microsoft Corporation أو مورّدي الخدمات أو البرامج من الجهات الخارجية أو الشركات التابعة لها أو مورديها.

دعم المنتج: لا توفر شركة MS، أو الشركة الأم لها Microsoft Corporation، أو الشركات التابعة لها، أو فروعها دعم المنتج للبرنامج. للتعرف على دعم المنتج، الرجاء الرجوع إلى الإرشادات الخاصة بشركة FORD MOTOR COMPANY والمتوفرة في الوثائق الخاصة بالجهاز. في حالة وجود أي استفسارات لديك بشأن اتفاقية ترخيص المستخدم هذه، أو إذا كنت ترغب في الاتصال بشركة FORD MOTOR COMPANY لأي سبب آخر، الرجاء الرجوع إلى العنوان المتوفر في الوثائق الخاصة بالجهاز.

إخلاء المسؤولية القانونية عن أضرار معينة: باستثناء الحد الذي يحظره القانون، لن تترتب على شركة FORD MOTOR COMPANY أو مورّدو الخدمات والبرامج من الجهات الخارجية أو شركة MS أو شركة MICROSOFT CORPORATION أو الشركات التابعة لها، أي مسؤولية قانونية عن أي أضرار غير مباشرة أو خاصة أو تابعة أو عرضية تحدث بفعل أو نتيجة استخدام أو أداء البرنامج. يسري تحديد المسئولية هذا حتى في حالة إخفاق أي علاج للأضرار عن الهدف الأساسي المرجو منه. لن تكون شركة MS، و/أو شركة MICROSOFT CORPORATION، و/أو الشركات التابعة لها مسئولة بأي حال من الأحوال عن أي مبلغ يزيد عن مائتين وخمسين دولارًا أمريكيًا (250.00 دولارًا أمريكيًا).

• لا توجد أي ضمانات بخلاف تلك التي قد يتم تقديمها بصورة صريحة من أجل المركبة الجديدة الخاصة بك.

إشعار المستخدم

معلومات سلامة مهمة خاصة بنظام Microsoft® Windows® Mobile للسيارات

يحتوي نظام Ford SYNC™ هذا على برنامج مرخص للجهة المصنعة FORD MOTOR COMPANY بموجب اتفاقية ترخيص من قبل شركة تابعة لشركة Microsoft Corporation. تحظر بشدة أي عمليات إزالة، أو توزيع، أو عكس هندسة أو أي استخدام آخر غير مرخص للبرنامج عبر هذا النظام يتعارض مع اتفاقية الترخيص وقد يعرضك ذلك للمساءلة القانونية.

اقرأ الإرشادات واتبعها

قبل استخدام نظام Windows القائم على السيارات، اقرأ كافة الإرشادات ومعلومات السلامة المتوفرة في كتيب المستخدم هذا ("دليل المستخدم") واتبعها. قد يؤدي عدم الاكتراث بالاحتياطات الموجودة في دليل المستخدم هذا إلى التعرض لحوادث أو عواقب أخرى وخيمة.

احتفظ بدليل المستخدم في المركبة

عند الاحتفاظ بدليل المستخدم في المركبة، فإنه سيكون بمثابة مرجع جاهز لك وللمستخدمين الآخرين الذين لا يتمتعون بدراية كافية بنظام Windows القائم على السيارات. الرجاء التأكد من توفر دليل المستخدم لكافة الأشخاص وقراءتهم للإرشادات ومعلومات السلامة الواردة به بعناية، وذلك قبل استخدام النظام للمرة الأولى.

تحذير : قد يؤدي تشغيل أجزاء معينة من هذا النظام أثناء القيادة إلى تشتيت انتباهك عن الطريق، الأمر الذي قد يؤدي إلى التعرض لحوادث أو عواقب أخرى وخيمة. لا تقم بتغيير إعدادات النظام أو إدخال البيانات بصورة غير شفهية (باستخدام اليدين) أثناء القيادة. أوقف المركبة بطريقة آمنة وقانونية قبل محاولة إجراء هذه العمليات. يعد هذا الأمر ضروريًا إذ قد تكون مطالبًا أثناء إعداد بعض الوظائف أو تغييرها بتشتيت انتباهك عن الطريق ورفع يديك عن عجلة القيادة.

التشغيل العام

التحكم في الأوامر الصوتية

يمكن إجراء الوظائف الخاصة بنظام Windows القائم على السيارات باستخدام الأوامر الصوتية فحسب . يتيح لك استخدام الأوامر الصوتية أثناء القيادة تشغيل النظام دون رفع يديك عن عجلة القيادة.

المشاهدة المطولة للشاشة

لا تقم بالوصول إلى أي وظيفة تتطلب المشاهدة المطولة للشاشة أثناء القيادة. أوقف السيارة على جانب الطريق بطريقة آمنة وقانونية قبل محاولة الوصول إلى إحدى وظائف النظام التي تتطلب انتباهًا مطولاً. قد يكون أيضًا الالتفات القصير العابر إلى الشاشة أمرًا خطيرًا وذلك إذا ترتب على ذلك تحول انتباهك عن الطريق أثناء القيادة في وقت عصيب.

إعداد مستوى الصوت

لا ترفع مستوى الصوت بصورة زائدة عن الحد. احتفظ بمستوى الصوت في مستوى يمكنك عنده الاستمرار في سماع حركة المرور بالخارج وإشارات الطوارئ أثناء القيادة. قد تؤدي القيادة مع عدم القدرة على سماع هذه الأصوات إلى التعرض لحوادث.

استخدام وظائف التعرف على الكلام

يعد برنامج التعرف على الكلام عملية إحصائية في الأساس وقد يكون عرضة للأخطاء. تقع مسئولية متابعة أي وظائف تعرف على الكلام مضمنة بالنظام وعلاج أي أخطاء على عاتقك.

ميزات الملاحة

لقد تم تصميم أي ميزات ملاحة مضمنة في النظام بغرض توفير إرشادات الاتجاهات الخاصة بخدمة turn by turn التي يتم الاشتراك فيها لتوصيلك إلى الوجهة المطلوبة. يرجى التأكد من أن جميع الأشخاص الذين يستخدمون هذا النظام قد قاموا بقراءة إرشادات ومعلومات السلامة بعناية ويلتزمون باتباعها بشكل كامل.

مخاطر تشتت الانتباه

قد تتطلب أية ميزات ملاحة إعدادًا يدويًا (غير لفظي). يمكن أن تؤدي محاولة إجراء مثل هذا الإعداد أو إدخال بيانات أثناء القيادة إلى تشتيت الانتباه بشكل خطير، كما يمكن أن يتسبب في وقوع حادث أو عواقب أخرى وخيمة. أوقف المركبة بطريقة آمنة وقانونية قبل محاولة إجراء هذه العمليات.

اعتمد على تقديرك

لا يتم توفير أي ميزات ملاحة إلا بغرض المساعدة فقط. لذا، اتخذ قرارات القيادة بناءً على ملاحظاتك للظروف المحلية وقواعد المرور القائمة. ولا تمثل أية ميزة بديلًا عن تقديرك الشخصي. كذلك، لا يجب مطلقًا أن تحل أي مقترحات توجيه يقدمها هذا النظام محل أي من قواعد المرور المحلية أو تقديرك الشخصي أو المعرفة بممارسات القيادة الآمنة.

أمان الطريق

لا تتبع مقترحات التوجيه إذا كان سينجم عن ذلك القيام بمناورة غير آمنة أو غير قانونية أو إذا كانت ستضعك في موقف غير آمن أو إذا تم توجيهك إلى منطقة غير آمنة. ويتحمل السائق المسؤولية الكاملة عن التشغيل الآمن للسيارة ولذا، يجب عليه تقدير ما إذا كان من الأمان اتباع التوجيهات المقترحة.

احتمال عدم دقة الخريطة

قد تكون الخرائط التي يستخدمها هذا النظام غير دقيقة نظرًا لحدوث تغييرات في الطرق أو عناصر التحكم في المرور أو ظروف القيادة. لذا، استعن دومًا بالتقدير الصائب والتفكير السليم عند اتباع الطرق المقترحة.

خدمات الطوارئ

لا تعتمد على أي من ميزات الملاحة المضمنة بالنظام لتقوم بتوجيهك إلى خدمات الطوارئ. واسأل السلطات المحلية أو أي مشغل خدمات طوارئ عن هذه المواقع. إذ أنه من غير المرجح أن ترد كل خدمات الطوارئ مثل الشرطة ومراكز الإطفاء والمستشفيات والعيادات في قاعدة بيانات الخريطة الخاصة بميزات الملاحة هذه.

اتفاقية ترخيص المستخدم النهائي الخاصة ببرنامج TeleNav Software

يُرجى قراءة هذه الشروط والأحكام بعناية قبل استخدام برنامج TeleNav Software. يشير استخدامك لبرنامج TeleNav Software إلى قبولك لهذه الشروط والأحكام. وفي حالة عدم قبولك لهذه الشروط والأحكام، لا تفض تغليف العبوة أو تبدأ بتشغيله أو تستخدم برنامج TeleNav Software.

قد تقوم شركة TeleNav بمراجعة هذه الاتفاقية وسياسة الخصوصية في أي وقت مع إخطارك بذلك أو بدون إخطارك. وأنت توافق على زيارة الموقع http: //www.telenav.com من وقت لآخر لمراجعة الإصدار الحالي من هذه الاتفاقية وسياسة الخصوصية.

1. الاستخدام الآمن والقانوني

تقر بأن تكريس الاهتمام لبرنامج TeleNav Software قد يشكل خطر حدوث إصابة أو الوفاة لك وللآخرين في المواقف التي تتطلب تركيز تام، لذا فأنت توافق على الالتزام بما يلي عند استخدام برامج

TeleNav Software: (أ) مراعاة جميع قوانين المرور والقيادة بأمان، (ب) استخدام حكمك وتقديرك الشخصي أثناء القيادة. إذا اعتقدت أن برنامج TeleNav Software يقترح عليك طريقًا يعطيك إرشادات للقيام بمناورة غير آمنة أو غير مسموح بها، أو يضعك في موقف غير آمن، أو يوجهك إلى منطقة تعتبرها غير آمنة، فلا تتبع تلك الإرشادات؛ (ج) لا تقم بإدخال وجهات أو المعالجة اليدوية لبرنامج TeleNav Software ما لم تكن سيارتك في وضع الثبات أو الوقوف؛ (د) لا تستخدم برنامج TeleNav Software لأغراض غير شرعية أو غير مصرح بها أو غير مقصودة أو غير آمنة أو خطرة أو غير قانونية، أو بأي طريقة لا تتوافق مع الاتفاقية؛ (هـ) قم بترتيب جميع أجهزة نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) والأجهزة اللاسلكية والكابلات اللازمة لاستخدام برنامج TeleNav Software بطريقة آمنة داخل سيارتك بحيث تمثل إعاقة لك أثناء القيادة أو تمنع تشغيل أي جهاز من أجهزة الأمان (مثل الوسادة الهوائية).

أنت توافق على تعويض TeleNav والدفاع عنها ضد جميع الدعاوى التي تنتج عن أي استخدام خطر أو غير ملائم بأي شكل من الأشكال لبرنامج TeleNav Software في أي سيارة متحركة بما في ذلك ما ينتج عن عدم التزامك بالإرشادات الواردة أعلاه.

2. **معلومات الحساب**

توافق على ما يلي: (أ) تزويد TeleNav بمعلومات صحيحة ودقيقة وحديثة ومكتملة فيما يتعلق بشخصك عند تسجيل برنامج TeleNav Software (ب) إعلام TeleNav على الفور بأية تغييرات تطرأ على تلك المعلومات، والحفاظ على صحتها ودقتها وحداثتها واكتمالها.

3. **ترخيص البرنامج**

بناءً على التزامك بالبنود الواردة في هذه الاتفاقية، تمنحك TeleNav بموجب تلك الاتفاقية ترخيصًا شخصيًا وغير حصري وغير قابل للتنازل (باستثناء ما هو مسموح به صراحةً أدناه فيما يتعلق بالتنازل الدائم عن ترخيص برنامج TeleNav Software)، بدون الحق في الترخيص من الباطن، باستخدام برنامج TeleNav Software (من نوع تشفير الهدف فقط) للوصول إلى برنامج TeleNav Software واستخدامه. يتم إنهاء هذا الترخيص عقب إنهاء أو انتهاء هذه الاتفاقية. توافق على استخدام برنامج TeleNav Software فقط لأغراضك المتعلقة بأعمالك الشخصية أو لقضاء وقت الفارغ، وعدم تقديم خدمات ملاحة تجارية لجهات أخرى.

3.1 قيود الترخيص

توافق على عدم القيام بأي مما يلي: (أ) عكس هندسة برنامج TeleNav Software، أو فك تجميعه، أو فك تركيبه، أو ترجمته، أو تعديله، أو تغييره أو تحويله بأي شكل من الأشكال أو أي جزء منه؛ (ب) محاولة اشتقاق كود المصدر أو المكتبة الصوتية أو البنية الخاصة ببرنامج TeleNav Software بدون موافقة مكتوبة وصريحة بشكل مسبق من TeleNav؛ (ج) إزالة أي من العلامات التجارية أو الأسماء التجارية أو الشعارات أو إشعارات براءة الاختراع أو حقوق الطبع والنشر أو الإشعارات أو العلامات الأخرى التابعة لمؤسسة TeleNav أو موردیها من برنامج TeleNav Software أو تغييرها؛ (د) توزيع برنامج TeleNav Software أو ترخيصه من الباطن أو التنازل عنه بأي شكل من الأشكال للآخرين، باستثناء ما يكون جزءًا من التنازل الدائم من جانبك عن برنامج TeleNav

Software؛ (هـ) استخدام برنامج TeleNav Software بأي طريقة تعد (1) انتهاكًا لحقوق الملكية الفكرية أو الملكية الخاصة، أو حقوق الإعلان أو الخصوصية أو الحقوق الأخرى لأي جهة، (2) خرقًا لأي قانون أو لائحة أو قرار أو تنظيم، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، القوانين واللوائح المرتبطة بإرسال البريد العشوائي أو الخصوصية أو حماية المستهلك والطفل، أو الفحش أو التشهير، (3) طريقة تمثل ضررًا أو تهديدًا أو إساءة أو إزعاجًا أو مضايقة أو تشهيرًا أو بذاءة أو فحشًا أو قذفًا أو مثيرة للاعتراض بأي طريقة كانت؛ (و) تأجير برنامج TeleNav Software أو استئجاره أو السماح بوصول جهات أخرى إليه بدون تصريح بأي شكل بدون إذن مكتوب بشكل مسبق من TeleNav.

4. إخلاء المسؤولية

إلى أقصى حد يسمح به القانون المعمول به، لا تتحمل TeleNav أو مرخصوها وموردوها، أو العملاء أو العاملين التابعين لأي منهم، لأي سبب كان المسؤولية عن أي قرار أو إجراء تتخذه أنت أو أي شخص آخر وفقًا للمعلومات التي يوفرها برنامج TeleNav Software. كما لا تضمن أيضًا شركة TeleNav دقة الخرائط أو البيانات الأخرى ببرنامج TeleNav Software. مثل هذه البيانات قد لا تعكس دائما الواقع بسبب، من بين أمور أخرى، إغلاق الطرق وعمليات الإنشاء والطقس والطرق الجديدة وغيرها من الظروف المتغيرة. كما تعد أنت مسؤولاً عن المخاطر الكاملة الناشئة عن استخدام برنامج TeleNav Software. فعلى سبيل المثال لا الحصر، توافق على عدم الاعتماد على برنامج TeleNav Software بالنسبة للملاحة الخطرة في المناطق التي تعتمد فيها سلامتك أو حياتك أو حياة الآخرين على دقة الملاحة، حيث إن الخرائط أو الوظائف الخاصة ببرنامج TeleNav Software لم يتم تصميمها لدعم مثل هذه الاستخدامات عالية الخطورة، وخصوصًا في المناطق الجغرافية النائية. تخلي TELENAV مسؤوليتها صراحة وتستثني جميع الضمانات فيما يتعلق ببرنامج TELENAV SOFTWARE، سواءً كانت قانونية، أو صريحة أو ضمنية، بما في ذلك جميع الضمانات التي قد تنشأ أثناء التعامل أو معاملة المستهلك أو العملية التجارية بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، الضمانات الضمنية بقابلية التسويق والملائمة لغرض معين وعدم انتهاك حقوق جهة أخرى فيما يتعلق ببرنامج TELENAV SOFTWARE. لا تسمح بعض السلطات القضائية بإخلاء المسؤولية عن ضمانات معينة، لذا قد لا يسري عليك هذا التقييد.

5. تحديد المسؤولية

للحد الذي يسمح به القانون المعمول به، لا تتحمل TELENAV أو مرخصوها وموردوها المسؤولية بأي حال من الأحوال تجاهك أو تجاه أي جهة أخرى فيما يتعلق بأي أضرار مباشرة أو عارضة أو لاحقة أو خاصة أو تحذيرية (بما في ذلك في كل حالة، على سبيل المثال لا الحصر، الأضرار الناشئة عن عدم القدرة على استخدام المعدات أو الوصول إلى البيانات أو فقد البيانات أو خسارة الأرباح أو مقاطعة العمل أو ما شابه ذلك) تنتج عن استخدام برنامج TELENAV SOFTWARE أو عدم القدرة على استخدامه، وبغض النظر عما إذا كان قد تم إعلام TELENAV عن إمكانية حدوث مثل تلك الأضرار. بغض النظر عن أية أضرار قد تتكبدها لأي سبب مهما كان (بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، كافة الأضرار المشار إليها في هذه الاتفاقية وكافة الأضرار المباشرة أو "09/22/09 - 10 من 19 - سري" الأضرار العامة المنصوص عليها في العقد أو التقصير (بما في ذلك الإهمال) أو أي شيء آخر)،

تقتصر المسؤولية الكاملة لمؤسسة TELENAV وجميع مورديها على المبلغ الذي دفعته فعلاً مقابل برنامج TELENAV SOFTWARE. لا تسمح بعض الدول و/أو السلطات القضائية باستثناء أو تحديد الأضرار العارضة أو اللاحقة، لذا فقد لا تسري القيود أو الاستثناءات السابقة عليك.

6. **التحكيم والقانون المعمول به**

توافق على أن أي نزاع أو دعوى أو خلاف ينشأ عن هذه الاتفاقية أو يتعلق بها أو ببرنامج TeleNav Software تتم تسويته من خلال التحكيم المستقل الذي يتضمن محكمًا محايدًا وتقوم بإدارته رابطة التحكيم الأمريكية في مقاطعة سانتا كلارا بولاية كاليفورنيا. ويطبق المحكم قواعد التحكيم التجاري الخاصة برابطة التحكيم الأمريكية، ويجوز صياغة الحكم بناءً على قرار المحكم من خلال أية محكمة ذات سلطة قضائية. يرجى ملاحظة أن عملية التحكيم لا تتضمن أي قاضٍ أو هيئة محلفين حيث يعتبر قرار المحكم ملزمًا لكلا الطرفين. لذا، فإنك توافق صراحة على التنازل عن حقك في اللجوء إلى محاكمة المحلفين.

تخضع هذه الاتفاقية ويتم تنفيذها وتفسيرها وفقًا لقوانين ولاية كاليفورنيا، بغض النظر عن تعارض أحكام القوانين. إلى الحد الذي يستلزم الإجراء القضائي فيما يتعلق بالتحكيم الملزم، توافق أنت وTeleNav على الإذعان للاختصاص القضائي الحصري لمحاكم مقاطعة سانتا كلارا بولاية كاليفورنيا. ولا تسري اتفاقية الأمم المتحدة المتعلقة بعقود البيع الدولي للبضائع.

7. **التنازل**

لا يجوز لك إعادة بيع هذه الاتفاقية أو أي من حقوقك أو التزاماتك أو التنازل عنها أو نقلها، باستثناء مجملها، فيما يتعلق بتنازلك الدائم عن برنامج TeleNav Software، وأن يكون ذلك مشروطًا على نحو صريح بموافقة المستخدم الجديد لبرنامج TeleNav Software على الالتزام بالبنود والشروط الواردة بهذه الاتفاقية. وبالنسبة لأي عملية بيع أو تنازل لا تسمح بها هذه الفقرة صراحة فسوف ينتج عنها الإنهاء الفوري لهذه الاتفاقية، بدون مسؤولية من TeleNav، وفي تلك الحالة يتعين عليك وجميع الجهات الأخرى التوقف فورًا عن جميع أشكال استخدام برنامج TeleNav Software. وعلى الرغم مما سبق، يجوز لمؤسسة TeleNav التنازل عن هذه الاتفاقية لأي جهة أخرى في أي وقت وبدون إشعار، بشرط التزام المتنازل له بهذه الاتفاقية.

8. **بنود أخرى**

8.1 تمثل هذه الاتفاقية مجمل الاتفاق بين TeleNav وبينك فيما يتعلق بموضوع الاتفاقية.

8.2 باستثناء التراخيص المحدودة والممنوحة صراحة بموجب هذه الاتفاقية، تحتفظ TeleNav بجميع الحقوق وحق الملكية والانتفاع فيما يتعلق ببرنامج TeleNav Software بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، جميع حقوق الملكية الفكرية ذات الصلة. ليست هناك أي تراخيص أو حقوق أخرى لم تنص عليها هذه الاتفاقية صراحة يقصد أو يتم منحها أو تقديمها سواءً بشكل ضمني أو قانوني أو تحريضي أو توقيفي أو غير ذلك، وتحتفظ TeleNav وموردوها ومرخصوها بموجب هذه الاتفاقية بجميع الحقوق الخاصة بهم باستثناء التراخيص المنصوص عليها صراحة في هذه الاتفاقية.

8.3 يعد استخدامك لبرنامج TeleNav Software موافقة منك على تلقي جميع الاتصالات من TeleNav، بما في ذلك الإشعارات أو الاتفاقيات أو عمليات الكشف المطلوبة قانونيًا أو المعلومات

الأخرى التي تتعلق ببرنامج TeleNav Software (ويشار إليها جميعًا باسم "الإشعارات") بشكل إلكتروني. ويجوز أن تقوم TeleNav بإرسال تلك الإشعارات عن طريق نشرها على موقع TeleNav على الويب أو تنزيل تلك الإشعارات على جهازك اللاسلكي. إذا كنت ترغب في سحب موافقتك على تلقي الإشعارات إلكترونيًا، فيجب عليك إيقاف استخدام برنامج TeleNav Software.

8.4 إن عدم مطالبتك أو مطالبة TeleNav بتنفيذ أي بند لا يؤثر في حق الطرف في المطالبة بالتنفيذ في أي وقت بعد ذلك، كما أن التنازل عن أي خرق أو تقصير يتعلق بهذه الاتفاقية لا يمثل تنازلاً عن أي خرق أو تقصير لاحق أو تنازلاً عن البند نفسه.

8.5 في حالة اعتبار أي من البنود المنصوص عليها في هذه الاتفاقية غير قابل للتنفيذ، يتم تعديل هذا البند ليتوافق مع قصد الطرفين، وتظل البنود الباقية الواردة بهذه الاتفاقية سارية.

8.6 إن العناوين الواردة بهذه الاتفاقية هي لغرض تسهيل الإشارة المرجعية فقط، ولا تعتبر جزءًا من هذه الاتفاقية، ولا يتم الرجوع إليها فيما يتعلق بمعنى هذه الاتفاقية أو تفسيرها. الكلمتان "تتضمن" و"بما في ذلك" والاشتقاقات المختلفة لهما، كما هي مستخدمة في هذه الاتفاقية، لا يتم اعتبارها مصطلحات للحصر، ولكن يتم اعتبارها متبوعة بالكلمات "على سبيل المثال لا الحصر."

9. البنود والشروط الخاصة بالبائعين الآخرين

يستخدم TeleNav Software بيانات الخرائط وغيرها من البيانات المرخصة لصالح TeleNav من بائعين تابعين لجهات أخرى لصالحك أنت والمستخدمين الآخرين. تتضمن هذه الاتفاقية بنود المستخدمين التي تسري على هذه الشركات (والواردة بنهاية هذه الاتفاقية)، وبالتالي فإن استخدامك لبرنامج TeleNav Software يخضع أيضًا لتلك البنود. أنت توافق على الامتثال للشروط والأحكام الإضافية التالية والتي تعد قابلة للتطبيق على حاملي ترخيص بائع الطرف الثالث لشركة TeleNav:

اتفاقية ترخيص المستخدم الخاصة بنظام NavTeq

شروط المستخدم النهائي

المحتوى المقدم (يشار إليها فيما بعد "البيانات") مرخصًا وليس مباعًا. بفتح هذه الحزمة أو تثبيتها أو نسخها أو استخدام البيانات بأشكال أخرى، فأنت توافق على الالتزام ببنود هذه الاتفاقية. إذا لم تكن موافقًا على بنود هذه الاتفاقية، فلا يُسمح لك بتثبيت البيانات أو نسخها أو استخدامها أو إعادة بيعها أو نقلها. إذا رغبت في رفض بنود هذه الاتفاقية، ولم تقم بتثبيت البيانات أو نسخها أو استخدامها، فيجب عليك الاتصال بتاجر التجزئة لديك أو بشركة NAVTEQ North America, LLC (المشار إليها فيما بعد "NT") في غضون ثلاثين (30) يومًا من الشراء لاسترداد مبلغ الشراء الذي دفعته. للاتصال بشركة NT, يُرجى التفضل بزيارة الموقع www.navteq.com.

تم توفير البيانات من أجل استخدامك الشخصي والاستخدام الداخلي فقط وليس من أجل إعادة بيعه. حيث إنها محمية بحقوق النشر وخاضعة للبنود ("اتفاقية ترخيص المستخدم النهائي" هذه) والشروط التالية والتي قمت بالموافقة عليها ، أنت من جهة، ومن الجهة الأخرى وافقت عليها شركة NAVTEQ North America, LLC (المشار إليها فيما بعد "NT") ومرخصوها (بما في ذلك المرخصون والموردون).

تشمل البيانات الخاصة بمناطق في كندا معلومات مأخوذة بإذن من السلطات الكندية، وهذا يشمل © Her Majesty the Queen in Right of Canada و © Queen's Printer for Ontario و © Canada Post Corporation و®GeoBase.

تحتفظ شركة NT بترخيص غير حصري من ®United States Postal Service لنشر معلومات ®ZIP+4 وبيعها.

©حقوق النشر لصالح ®United States Postal Service لعام 2009. ولم تقم ®United States Postal Service بتحديد الأسعار أو التحكم فيها أو الموافقة عليها. العلامات التجارية والتسجيلات التالية مملوكة من قبل الخدمة البريدية بالولايات المتحدة (USPS): United States Postal Service وUSPS وZIP+4.

تشمل البيانات المأخوذة من المكسيك بعض البيانات من Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

البنود والشروط

قيود الترخيص على الاستخدام: توافق على أن ترخيصك باستخدام هذه البيانات محدود ومشروط بالاستخدام الشخصي المستقل ولأغراض غير تجارية وليس لمكتب خدمة أو للمشاركة لبعض الوقت مع آخرين أو لأغراض مشابهة. باستثناء ما ذكر هنا، أنت توافق على عدم إعادة إنتاج أي جزء من هذه البيانات أو نسخها أو تعديلها أو إعادة تجميعها أو إعادة تفكيكها أو هندستها عكسيًا، ولا يحق لك نقل هذه البيانات أو توزيعها في أي شكل أو لأي غرض فيما عدا الحد المسموح به بالقوانين الإلزامية.

قيود الترخيص على النقل: لا تتيح لك الرخصة المحدودة الخاصة بك نقل البيانات أو إعادة بيعها، باستثناء ما إذا قمت بنقل البيانات وكافة المواد المرافقة على أساس دائم في حالة: (أ) عدم احتفاظك بنسخة من البيانات؛ (ب) موافقة المستلم على بنود اتفاقية ترخيص المستخدم النهائي هذه؛ (ج) قيامك بنقل نفس الشكل الذي اشتريته عن طريق النقل الحقيقي للوسائط الأصلية (على سبيل المثال، CD-ROM أو قرص DVD الذي اشتريته)، وكل محتويات الحزمة الأصلية وكافة الأدلة والمستندات الأخرى. وعلى وجه الخصوص، يمكن فقط نقل المجموعات متعددة الأقراص أو بيعها كمجموعة كاملة كما سُلمت لك وليس كجزء منها.

قيود الترخيص الإضافية: باستثناء المواضع التي يُرخص لك فيها على وجه الخصوص للقيام بذلك من قبل شركة NT في اتفاقية مكتوبة منفصلة ومن دون تحديد الفقرة السابقة، فإن رخصتك مشروطة باستخدام البيانات كما هو موضح في هذه الاتفاقية ولا يمكنك (أ) استخدام هذه البيانات مع أي منتجات أو أنظمة أو تطبيقات تم تثبيتها أو توصيلها بطريقة ما للاتصال مع السيارات المزودة بنظام الملاحة أو تحديد الموضع أو إرشادات الطريق في الوقت الفعلي أو إدارة القوافل أو التطبيقات المشابهة أو (ب) مع أو في الاتصالات مع، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، الهواتف الخلوية وأجهزة الكمبيوتر المحمولة وأجهزة الكمبيوتر الشخصية أو أجهزة الاستدعاء (البيجر) وأجهزة المساعد الرقمي الشخصي (PDA).

تحذير : قد تضم هذه البيانات معلومات غير دقيقة أو غير صحيحة بسبب مرور الوقت أو تغيير الظروف أو المصادر المستخدمة وطبيعية تجميع بيانات جغرافية شاملة، أي من هذه الأسباب قد تؤدي إلى نتائج غير صحيحة.

من دون ضمان: يتم توفير هذه البيانات "كما هي" وأنت توافق على استخدامها على مسؤوليتك الخاصة مع تحمل المخاطر. لا توفر شركة NT ومرخصوها (بما في ذلك المرخصون والموردون) أي ضمانات أو كفالات من أي نوع بأن، صريحة أو ضمنية، تنشأ بموجب القانون أو غيره، تشمل وليس مقصورة على، المحتوى أو الجودة أو الدقة أو الاكتمال أو الفعالية أو الموثوقية أو المناسبة لغرض معين أو مدى الفائدة أو الاستخدام أو النتائج المتحصل عليها من هذه البيانات أو هذه البيانات أو الخادم لن تتم مقاطعتها أو أنها خالية من الأخطاء.

إخلاء المسؤولية: تنكر شركة NT ومرخصوها (بما في ذلك المرخصون والموردون) مسؤوليتها من تحمل أي ضمانات، ضمنية أو صريحة، عن الجودة أو الأداء أو القابلية الشراء والملاءمة لغرض معين أو عدم الانتهاك. بعض الولايات والأراضي والدول لا تسمح ببعض استثناءات الضمان، وفي هذا النطاق قد لا يتم تطبيق الاستثناء الموضح أعلاه عليك.

إخلاء تحمل المسؤولية: لا تعتبر شركة NT ومرخصوها (بما في ذلك المرخصون والموردون) مسؤولة في هذا النطاق، لأي ادعاء أو إجراء غير مناسب من طبيعية هذه الحالة أو مطالبة أو إجراء مطالبة بتعويض عن حدوث فقد أو إصابة أو تلفيات سواءٌ كان في الإجراء أو غير مباشرة، والتي قد تنتج عن استخدام أو حيازة هذه البيانات أو تكون مسؤولة عن أي خسارة في الأرباح أو العوائد أو العقود أو المدخرات أو أي نتيجة مباشرة أو غير مباشرة، عن قصد أو دون قصد، تسببت في تلف نشأ من استخدامك أو عدم قدرتك على استخدام هذه البيانات أو أي خلل بهذه البيانات أو انتهاك للبنود أو الشروط، سواء كان في الإجراء أو العقد أو اعتمادًا على الضمان، حتى لو كانت شركة NT أو مرخصوها قد نصحوا باحتمالية حدوث مثل هذه التلفيات. بعض الولايات والأراضي والدول لا تسمح ببعض استثناءات المسؤولية، وفي هذا النطاق قد لا يتم تطبيق الاستثناء الموضح أعلاه عليك.

التحكم في التصدير: أنت توافق على عدم التصدير لأي جزء من البيانات من أي مكان أو من المنتج المذكور هنا إلا في حالة التوافق مع، ومع كافة التراخيص والموافقات المطلوبة وفقًا لـ، قوانين التصدير المعمول بها واللوائح واللوائح التنظيمية، على سبيل المثال لا الحصر القوانين واللوائح واللوائح التنظيمية التي يديرها مكتب التحكم في ممتلكات الأجانب بوزارة التجارة بالولايات المتحدة ومكتب الصناعة والأمان بوزارة التجارة بالولايات المتحدة. إلى الحد الذي تقوم بموجبه قوانين التصدير واللوائح واللوائح التنظيمية هذه بمنع شركة NT من الالتزام بالالتزامات المذكورة هنا لتسليم أو توزيع البيانات، فمثل هذا التعثر يتم التسامح فيه ولا يعتبر انتهاكا للاتفاقية.

مجمل الاتفاقية: تمثل هذه البنود والشروط مجمل الاتفاقية بين شركة NT (ومرخصوها، بما في ذلك المرخصون والموردون) وبينك فيما يتعلق بموضوع الاتفاقية الواردة هنا وتحل في مجملها أي وكل الاتفاقية المكتوبة والشفهية الموجودة مسبقًا بيننا فيما يتعلق بموضوع الاتفاقية.

قابلية التجزئة والفصل: تتفق أنت وشركة NT على أنه أي جزء من هذه الاتفاقية يظهر أنه غير قانوني أو غير قابل للتنفيذ، يتم فصل هذا الجزء مع بقاء باقي الاتفاقية ساريًا.

القانون الحاكم: تخضع هذه البنود والشروط الموضحة أعلاه ويتم تنفيذها وتفسيرها وفقًا لقوانين ولاية إلينوي، بغض النظر عن (1) تعارض أحكام القوانين، (2) اتفاقية الأمم المتحدة المتعلقة بعقود البيع الدولي للبضائع والذي تم استبعاده صراحة. توافق أنت على الإذعان للاختصاص القضائي لمحاكم ولاية إلينوي للفصل في أي نزاعات أو إدعاءات أو أمور تنشأ عن البيانات المقدمة إليك هنا أو فيما يتعلق بها.

حكومة المستخدمين النهائيين: إذا تم طلب البيانات من قبل حكومة الولايات المتحدة أو أي مؤسسة أخرى أومن ينوب عنها لطلب الحقوق أو تنفيذها مثل الحقوق المعتادة التي تدعيها حكومة الولايات المتحدة، فإن هذه البيانات تعتبر "عنصر تجاري" كما هو هذا المصطلح معرف في 48 C.F.R. يرخص ("2.101 (FAR بالتوافق مع اتفاقية المستخدم النهائي وكل نسخة من البيانات مسلمة أو مجهزة ينبغي أن تميز وتدخل ضمن "إشعار الاستخدام" التالي المناسب وتعامل بالتوافق مع هذا الإشعار:

إشعار الاستخدام

المتعاقد (المُصنع / المورد)

الاسم:

NAVTEQ

المتعاقد (المُصنع/ المورد)

العنوان:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

تعد هذه البيانات عنصرًا تجاريًا كما هو معرف في 2.101 FAR

وخاضعة لاتفاقية ترخيص المستخدم النهائي والتي

تم بموجبها توفير هذه البيانات.

© حقوق النشر لصالح NAVTEQ لعام 2011. جميع الحقوق محفوظة.

في حالة رفض مكتب التعاقد أو وكالة حكومية فيدرالية أو أي مكتب فيدرالي استخدام القيود الموضحة هنا، يجب على مكتب التعاقد أو وكالة حكومية فيدرالية أو أي مكتب فيدرالي إخطار NAVTEQ قبل السعي وراء حقوق إضافية أو بديلة في هذه البيانات.

تم توفير بيانات مواقع Wi-Fi من قبل JiWire ©2013 JiWire.

حقوق النشر لصالح ®Gracenote

البيانات المتعلقة بالقرص المضغوط والموسيقى من شركة Gracenote, Inc.، حقوق النشر © Gracenote 2000–2007. Gracenote Software، حقوق النشر © 2000–2007 Gracenote. يحمي هذا المنتج والخدمة واحدة أو أكثر من براءات الاختراع الأمريكية التالية رقم 5,987,525؛ ورقم 6,061,680؛ ورقم 6,154,773، ورقم 6,161,132، ورقم 6,230,192، ورقم 6,230,207، ورقم 6,240,459، ورقم 6,330,593، وبراءات الاختراع الصادرة أو المعلقة. يتم تقديم بعض الخدمات بموجب الترخيص الممنوح من شركة Open Globe, Inc. عن براءة الاختراع الأمريكية رقم 6,304,523.

Gracenote وCDDB علامتان تجاريتان مسجلتان لشركة Gracenote. إن شعار Gracenote وشكل الشعار والشعار "Powered by Gracenote" هي علامات تجارية لشركة Gracenote.

اتفاقية ترخيص المستخدم النهائي (EULA) الخاصة بشركة ®Gracenote

يحتوي هذا الجهاز على برامج من إنتاج شركة Gracenote, Inc. التي مقرها 2000 Powell Street Emeryville، كاليفورنيا 94608 ("Gracenote").

يمكن البرنامج الذي يُحصل عليه من Gracenote ("برنامج Gracenote") هذا الجهاز من تعريف ملفات القرص والموسيقى، والحصول على المعلومات المتعلقة بالموسيقى، والتي تتضمن معلومات الاسم والفنان والمسار والعنوان ("بيانات Gracenote") من خوادم على شبكة إنترنت ("خوادم Gracenote")، وإجراء وظائف أخرى. لا يجوز استخدام بيانات Gracenote إلا عن طريق وظائف المستخدم المخصصة لهذا الجهاز.

قد يحتوي هذا الجهاز على محتوى يخص موفري Gracenote. فإذا كان الأمر كذلك، فستسري كافة القيود الواردة بهذا الدليل فيما يتعلق ببيانات Gracenote أيضًا على هذا المحتوى ويحق لموفري المحتوى هؤلاء كافة المزايا وإجراءات الحماية الواردة بهذا الدليل والتي تكون متوفرة لشركة Gracenote.

أنت توافق على أن تستخدم المحتوى من شركة Gracenote ("محتوى Gracenote")، وبيانات Gracenote، وبرامج Gracenote، وخوادم Gracenote للاستخدام الشخصي غير التجاري فقط. أنت توافق على عدم التنازل عن أو نسخ أو نقل أو إرسال محتوى Gracenote أو برامج Gracenote أو أي بيانات Gracenote (ما عدا البيانات الواردة في علامة مقترنة بملف موسيقى) لأي جهة أخرى. أنت توافق على عدم استخدام أو استغلال محتوى GRACENOTE أو بيانات GRACENOTE أو برامج GRACENOTE أو خوادم GRACENOTE إلا على نحو ما رُخص له صراحة بهذا الدليل.

أنت توافق على إنهاء التراخيص غير الحصرية لاستخدام محتوى Gracenote وبيانات Gracenote وبرامج Gracenote وخوادم Gracenote إذا قمت خرق هذه القيود. في حالة إنهاء التراخيص، فإنك توافق على التوقف عن أي وكل استخدام لمحتوى Gracenote وبيانات Gracenote وبرامج Gracenote وخوادم Gracenote. وبالتالي، تحتفظ شركة Gracenote بكافة الحقوق فيما يخص بيانات Gracenote وبرامج Gracenote وخوادم Gracenote

ومحتوى Gracenote، بما في ذلك كافة حقوق الملكية. لا تتحمل شركة Gracenote بأي حال من الأحوال مسؤولية دفع أي مبالغ لك مقابل أي معلومات تقدمها، بما في ذلك أي معلومات ملف موسيقى أو مادة محمية بموجب حقوق النشر. أنت توافق على أنه يحق لشركة Gracenote تطبيق الحقوق الخاصة بها، مجتمعة أو منفردة، بموجب هذه الاتفاقية عليك، بنفسها بكل اسم خاص بالشركة.

تستخدم شركة Gracenote معرفًا فريدًا لمتابعة الاستفسارات لأغراض إحصائية. ويكمن الغرض من استخدام معرف رقمي يتم تعيينه عشوائيًا في السماح لشركة Gracenote بحصر الاستفسارات دون معرفة أي شيء هويتك. ولمزيد من المعلومات، راجع صفحة الويب على الموقع www.gracenote.com للاطلاع على نهج الخصوصية لشركة Gracenote

تم ترخيص برامج GRACENOTE، وكل عنصر في بيانات GRACENOTE ومحتوى GRACENOTE لك "كما هي". ولا تقدم GRACENOTE أي إقرارات أو ضمانات، صريحة أو ضمنية، فيما يخص دقة أي بيانات GRACENOTE التي يحصل عليها من خوادم GRACENOTE أو محتوى GRACENOTE. تحتفظ شركة GRACENOTE مجتمعة ومنفردة بالحق في حذف بيانات و/أو محتوى من الخوادم المملوكة للشركات أو، في حالة GRACENOTE، تغيير فئات البيانات لأي سبب تعتبره GRACENOTE كافيًا. لم يتم تقديم أي ضمانات بأن محتوى GRACENOTE أو برامج GRACENOTE أو خوادم GRACENOTE خالية من الأخطاء أو بأن تشغيل برامج GRACENOTE أو خوادم GRACENOTE لن ينقطع. GRACENOTE غير ملزمة بتزويدك بأي أنواع بيانات محسنة أو إضافية قد تختار GRACENOTE توفيرها في المستقبل ولها مطلق الحرية في إيقاف خدماتها المقدمة عبر إنترنت في أي وقت. تنكر GRACENOTE كافة الضمانات الصريحة أو الضمنية، على سبيل المثال لا الحصر، الضمانات الضمنية لقابلية الشراء والملاءمة لغرض معين وسند الملكية وعدم الانتهاك. لا تضمن GRACENOTE النتائج التي ستحصل عليها من خلال استخدام برامج GRACENOTE أو أي خادم GRACENOTE. لن تتحمل GRACENOTE بأي حال المسؤولية عن أي أضرار ناجمة أو عرضية أو عن أي أرباح مفقودة أو عائدات مفقودة لأي سبب كان.

Gracenote 2007 ©

FCC ID: KMHSYNCG2 IC: 1422A-SYNCG2

يعمل هذا الجهاز وفقًا للمواصفات المحددة في المادة رقم 15 من قواعد هيئة الاتصالات الفيدرالية والمادة RSS-210 من هيئة الصناعة بكندا. إن تشغيل هذا الجهاز خاضع للشرطين التاليين: (1) هذا الجهاز لا يسبب تداخلا ضارا، و(2) هذا الجهاز يجب أن يقبل جميع التداخلات التي يتلقاها بما في ذلك التداخلات التي قد تسبب تشغيلا غير مرغوب فيه.

تحذير : قد يؤدي إدخال التغييرات أو التعديلات التي لم توافق عليها الجهات المختصة صراحة إلى إلغاء استعمال الجهاز من قبل المالك. يعني مصطلح "IC: "قبل رقم شهادة البث اللاسلكي أنه قد تمت تلبية المواصفات الفنية لوزارة الصناعة بكندا.

يجب ألا يتم اقتران الهوائي المستخدم لجهاز الإرسال هذا أو تشغيله مع أي هوائي آخر أو جهاز إرسال.

M

MyKey (مفتاحي) ٥٩

W

Wifi..... ٤٠٠

أ

أجزاء المحرك ٢٧٦,٣١٥
أحزمة الأمان (انظر "أنظمة التقييد من أجل السلامة") ٣١,٣٥
أدخنة العادم ١٤٩
أزرار الميزات كثيرة الاستخدام ٤١٥
أضواء تحذير وأضواء مؤشرة..... ٩٧
أقفال الأبواب العاملة بالطاقة..... ٦٥
أنظمة التقييد من أجل السلامة... ٣١,٣٢,٣٣,٣٥
صيانة حزام الأمان ٣٨
ضوء وجرس التحذير ٣٥
للأطفال ١٧,٢٢
للبالغين ٣١,٣٣
مجموعة وصلات..... ٣٤
مستشعر تصنيف الراكب..... ٤٣
أنظمة التقييد من أجل السلامة - مثبتات السقاطة ٢٥
أنظمة التقييد من أجل سلامة الأطفال..... ٢٥,٢٧
أنظمة تقييد الرأس ١٢٩
أنواع ملفات الوسائط المعتمدة..... ٣٧٤

إ

إجراء مكالمات وتلقيها ٣٧٧
إخطارات..... ٣٩٠
إرسال رسائل نصية جديدة..... ٣٨٠
إشارة الانعطاف ٨٩
إضافة هاتف ٣٧٧
إعداد وجهة ٤٠٨
إعدادات النظام..... ٣٩٧
إعدادات الهاتف ٣٨١,٣٩٩
إقران الهاتف لأول مرة ٣٧٦
إقران هواتف أخرى..... ٣٧٧

ا

اتفاقية ترخيص المستخدم..... ٤١٩
اختبار الفحص / الصيانة (I / M) ١٦٠
ارتباط السفر بالقمر الصناعي SIRIUS .. ٣٨٧
استخدام الهاتف الخلوي ١٤
استقبال الراديو ١٢٠
الأضواء
الإضاءة الداخلية ٨٩
مخطط مواصفات استبدال اللمبات..... ٢٧٥
وميض المرور بالأضواء الأمامية..... ٨٣
الأضواء الأمامية
الضوء العالي ٨٣,٨٦
توجيه..... ٢٧١
مواصفات اللمبات ٢٧٥
وميض المرور..... ٨٣
الأضواء التحذيرية (انظر "الأضواء")..... ٩٧
الأضواء الوامضة التحذيرية..... ٢٣١
الأقفال
الأبواب..... ٦٥

القفل أوتوماتيكيًا ٦٧
المضاد لاستخدام الأطفال ٢٩
الأوامر الصوتية لـ
SIRIUS Travel Link ٣٨٨
الأوامر الصوتية لراديو القمر الصناعي
SIRIUS ٣٦٤
الأوامر الصوتية للتحكم في درجات
الحرارة ٤٠٦
الأوامر الصوتية للراديو ٣٦٠
الأوامر الصوتية للقرص المضغوط ٣٦٨
الأوامر الصوتية للهاتف ٣٨٢
الأوامر الصوتية لنظام الملاحة ٤١٦
الإبلاغ عن مواقع الخلل في الأمان ٢٤٢
الإدارة بجميع العجلات (AWD)،
الخروج عن الطريق ١٦٥
الإدخالات الصوتية/المرئية ١٢٣,٣٧٤
الإشعال ١٤٦,٣١٠
الإضاءة المحيطية/التعبيرية ٣٩٦
الإطارات ٢٨٥,٣٠٣
إطارات وسلاسل الثلج ٢٩٩
الإطار الاحتياطي ٣٠٣
الاستبدال ٢٩٦
الاستقامة ٢٩٨
التدوير ٢٩٨
التغيير ٣٠٣,٣٠٥
العناية ٢٨٥
المصطلحات الفنية ٢٨٦
المعلومات الموجودة على الحافة ٢٨٧
الملصق ٢٩١
الممارسات الآمنة ٢٩٧
بلى المداس ٢٨٥,٢٩٤
درجات الإطار ٢٨٦
فحص الضغط ٢٩٤
نفخ ٢٩٢
الاستماع إلى الموسيقى ٣٥٣
البطارية ٢٦٧
الخدمة ٢٦٧
الخدمة المجانية ٢٦٧
تشغيل بطارية معطلة ٢٣٢
معالجة حالات التعرض للحامض ٢٦٧
مواصفات الاستبدال ٣١٥
التبريد خلال عملية التأمين من الفشل ٢٦١
التحكم في الجر ١٧٣
التحكم في درجة الحرارة
(انظر "وحدة التحكم في الطقس") ١٢٤,٤٠٤
التدفئة ١٢٤
التعرف على الصوت ٣٤٧
التوجيه المعزز ٢١١
سعات تعبئة السائل ٣١٢
مواصفات السائل ٣١٢
التوقف الخلفي ١٧٨
الجر ٢٢٠,٢٢٣,٢٢٤
سيارة الإنقاذ ٢٢٣
الراديو ١٢٢
AM / FM ٣٥٤
السي دي الفردي ١٢٢
الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر
الصناعي ®SIRIUS ٣٦١
الرسائل النصية ٣٧٩
الساعة ١٢٢,٣٩٤
الستارة الشمسية ٩٥

السحب
السحب من أجل الاستجمام ٢٢٤
سحب المقطورة ٢٢٠
السحب بسيارة إنقاذ ٢٢٣
الشاشة الرئيسية ٣٤١
الفرامل ١٧١
التوقف ١٧٢
المصباح التحذيري الخاص بالفرامل ١٧١
المصباح التحذيري لنظام الفرامل المانع للانغلاق ABS ١٧١
المقطورة ٢٢١
سعات تعبئة السائل ٣١٢
فحص وإضافة السائل ٢٦٦
منع القفل ١٧١
مواصفات السائل ٣١٢
مواصفات زيت التشحيم ٣١٢
واشجة تغيير التروس ١٦٣
الفرامل المانعة للانغلاق ABS (انظر "الفرامل") ١٧١
القيادة التكيفية الخاصة بسيارة لينكولن ٢٠٩
القيادة بسرعة عالية ١٦٤
القيادة تحت الظروف الخاصة
في الرمال ١٦٧
القيادة تحت ظروف خاصة ١٦٤,١٦٦,١٦٨
الثلج والجليد ١٦٩
خلال المياه ١٦٨,٢٢٧
القيادة خلال المياه ٢٢٧
الكونسول ١٤٥
الجزء العلوي ١٤٥
المحرك ٣١٠
التبريد خلال عملية التأمين من الفشل ٢٦١
التحكم في سرعة اللاتعشيق ٢٦٧
سعات التعبئة ٣١٢
مواصفات زيوت التشحيم ٣١٢
نقاط خدمة ٢٥٥
المرآة المضيئة الواقية من الشمس ٩٤,٩٥
المرايا ٩٢,٩٤
الذاكرة المبرمجة ٥٥
الطي ٩٢
مرايا الرؤية الجانبية (العاملة بالطاقة) ٩٢
المرايا العاملة بالطاقة ٩٢
المرحلات ٢٤٣,٢٤٤
المرفاع ٣٠٣
التخزين ٣٠٣
الوضع ٣٠٣
المساعدة على الطريق ٢٣٠
المشغل وتنسيقات والوسائط ومعلومات بيانات التعريف المعتمدة ٣٧٤
المصهرات ٢٤٣,٢٤٤
المفاتيح ٧٣
أوضاع الإشعال ١٤٦
المقاعد
التحكم في الطقس ١٣٦
المسخنة ١٣٨
المقاعد الأمامية ١٣١,١٣٥
ذاكرة المقاعد ٥٥,١٣٣
مقاعد حماية الأطفال ١٧,٢٢
ميزة الدخول / الخروج السهل ١٣٤
المقاعد الخلفية المسخنة ١٣٨
المقاعد المعززة ٢٠
المقاييس ٩٧
المكونات (انظر "أجزاء المحرك") ٣١٥

النظام الصوتي
السي دي الفردي.....١٢٢
النظام الصوتي (انظر "الراديو").....١٢٢
النوافذ
مفاتيح التحكم في.....٩٠
النوافذ العاملة بالطاقة.....٩٠
الوحدة المزدوجة للتحكم في درجة الحرارة DATC ١٢٤
الوصول إلى التقويم ٣٩٠
الوصول إلى منفذ USB واستخدامه.....٣٦٩
الوقود
أنبوب التعبئة.....١٥٤
اختيار الوقود الملائم.....١٥٣
السعة ٣١٢
الغطاء ١٥٥
غلق مضخة الوقود ٢٣٢
معدل الأوكتين ١٥٣,٣١٠
معلومات الأمان المتعلقة بأنواع وقود السيارات ١٥٢
ملء سيارتك بالوقود.....١٥٥
مواصفات الفلتر.....٢٦٦,٣١٥
نفاد الوقود.....١٥٤
الوقود - سيارة الوقود المرن FFV ١٥٢

ب

بدء تشغيل سيارتك.....١٤٨
تشغيل سيارة تحتوي على بطارية ضعيفة.....٢٣٢
بدء تشغيل سيارتك بكابل.....٢٣٢
برمجة نظام MyKey الخاص بالقوافل.....٥٩
برمجة نظام MyKey لحماية الأهل.....٥٩
بطاقة SD ١٢٣,٣٦٩,٤٠٨

ت

تأخير إطفاء المعدات الإضافية.....٩١
تحديثات الخرائط ٤١٦
تحميل السيارة.....٢١٣
تحميل الصور ٣٩٥
تخصيص الشاشة الرئيسية ٣٤١
ترس مضاعفة السرعة
سعات تعبئة السائل ٣١٢
مواصفات زيت التشحيم.....٣١٢
تسجيل بيانات الأحداث ١١
تشغيل سيارتك
نظام التشغيل بضغطة زر ١٤٧
تعليمات.....٤٠٣
تعيين خلفية الشاشة ٣٩٥
تعيين وجهة عن طريق الصوت ٤٠٨
تغيير أحد الإطارات ٣٠٣
تفضيلات الخريطة.....٤١٢
تفضيلات الطريق.....٤١٢
تفضيلات المرور ٤١٢
تقرير عن حالة السيارة.....٣٩٣
تقنية HD Radio™ ٣٥٦
تلقي رسالة نصية ٣٨١
تنبيه السائق ١٩٦
تنبيه بحركة السير حول السيارة ٢٠١
تنظيف
المحرك.....٢٧٨

تنظيف سيارتك..... ٢٧٦
الأجزاء الداخلية..... ٢٨٠
الإجزاء البلاستيكية..... ٢٧٨
الصقل بالشمع..... ٢٧٨
العجلات..... ٢٨٢
الغسيل..... ٢٧٧
حجرة المحرك..... ٢٧٨
شفرات الماسحة..... ٢٧٩
لوحة أجهزة القياس..... ٢٨٠
تنظيف شاشة اللمس..... ٣٤٢
تهوية سيارتك..... ١٤٩
توصيات خاصة بربط مثبتات أمان الأطفال..... ٢٢

ج

جدول الصيانة المقررة
الصيانة العادية المقررة والسجل..... ٣٢٥

ح

حالات الطوارئ على الطريق
بدء الحركة بكبل توصيل..... ٢٣٢
حالات الطوارئ، على الطريق
نفاد الوقود..... ١٥٤
حامل (حوامل) الأكواب..... ١٣٧
حدود التحميل..... ٢١٣

خ

خدمات SYNC®..... ٣٨٣

ر

راديو AM/FM..... ٣٥٤
راديو الستالايت..... ١٢٢,٣٦١
ربط الهاتف..... ٣٧٦
رقم المساعدة 911..... ٣٩٠
رقم تعريف السيارة VIN..... ٣١٦
رموز الخريطة..... ٤١٤

ز

زيت المحرك
الفحص والإضافة..... ٢٥٦
المواصفات..... ٣١٢
سعات التعبئة..... ٣١٢
عصا القياس..... ٢٥٦
مواصفات الفلتر..... ٣١٥

س

سائل الغاسلة..... ٢٦٧
سائل تبريد المحرك
الفحص والإضافة..... ٢٥٧
المواصفات..... ٣١٢
سعات التعبئة..... ٣١٢
سائل تنظيف وماسحات الزجاج الأمامي..... ٨١
استبدال شفرات الماسحة..... ٢٦٩
فحص وإضافة السائل..... ٢٦٧
ستارة الهواء الجانبية..... ٤٨
سعات السائل..... ٣١٢
سعات تعبئة السوائل..... ٣١٢
سيارات الخدمة العامة..... ٣١٢
سيارات الدفع الرباعي
الخروج عن الطريق..... ١٦٥
سيارة الوقود المرن FFV..... ١٥٢

ش

شاشات عرض المعلومات ١٠٣
شاشة عرض معلوماتاعية.....٣٤٦
شاشة كاميرا رؤية خلفية.....١٨٣,٣٩٦

ص

صندوق الأمتعة.....٧١,٧٢
التحرير عن بُعد.....٦٦
صندوق توزيع الطاقة
(انظر "المصهرات").....٢٤٤
صواميل السحب ٣٠٩
صيانة حزام الأمان.....٣٨

ض

ضبط الساعة.....١٢٢,٣٩٤

ع

عجلة التوجيه
المعزز.....٧٧
عجلة القيادة ٧٦
الإمالة ٧٦
عجلة القيادة المائلة.....٧٦
عجلة القيادة المسخنة ٤٠٤
عصا القياس
سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٢٦٢
عصا قياس
زيت المحرك.....٢٥٦

غ

غطاء الغاز (انظر "غطاء الوقود") ١٥٥
غطاء المحرك ٢٥٣

ف

فئات الأماكن الهامة.....٤٠٩
فتحة السقف ٩٥
فرامل الطوارئ (انظر "فرامل التوقف") ...١٧٢
فرامل الوقوف ١٧٢
فرش الأرضية.....٢٢٨
فلتر تنقية الهواء.....٢٧٠,٣١٥

ق

قرص DVD للخريطة -
التحميل والإخراج ٣٧٧

ك

كيفية استخدام الأوامر الصوتية.....٣٤٨

ل

لوحة أجهزة القياس
التنظيف ٢٨٠
المجموعة ٩٧

م

مانع الانجماد.....١٢٤
النافذة الخلفية.....١٢٦
مثبتات الأمان
صيانة حزام المقعد ٣٨

ميزة التذكير بربط الحزام
Belt-Minder® ٣٥
مثبتات السقاطة ٢٥
مدفأة كتلة المحرك ١٥٠
مركز الرسائل ١٠٣
الرسائل التحذيرية ١١١
مركز الرسائل الإلكترونية ١٠٣
مزيل الصقيع من الزجاج الخلفي ١٢٤
مساعدة الزبون ٢٣٠
الاستفادة من برنامج الوساطة / التحكيم ... ٢٣٩
الحصول على الخدمة المطلوبة ٢٣٥
الحصول على المساعدة خارج الولايات المتحدة وكندا ٢٣٩
الحصول على المساعدة على الطريق ٢٣٠
طلب كتيبات إضافية للمالك ٢٤١
مساعدة نشطة في ركن السيارة ١٧٨
مستشعر تصنيف الراكب ٤٣
مشغل اسطوانات ١٢٢
مشغل السي دي ١٢٠,٣٦٨
معدل الأوكتين ١٥٣
معلومات الأمان ٣٤٣
معلومات حول الخصوصية ٣٤٥
مفتاح الوصول الذكي ٥٣
مقاعد أمان الأطفال - المقاعد المعززة ٢٠
مقاعد الأمان المخصصة للأطفال ١٧,٢٢
مقاعد التدليك ١٣٢
مقاعد حماية الأطفال
السقاطة ٢٥
المثبتة بأشرطة مطولة ٢٧
وضع القفل الأوتوماتيكى (آلة الانسحاب) ... ٣٣
مقاعد متعددة الخطوط الكِفافية ١٣٢
مقبس الإدخال الإضافي ٣٦٥
ملصق شهادة مطابقة مواصفات الأمان ٣١٧
منطقة هامة ٤٠٩
منفذ USB ١٢٣,٣٦٩
مواصفات زيت التشحيم ٣١٢
مواصفات شمعات الإشعال ٣١٠,٣١٥
ميزات العرض على الشاشة ٣٩٥
ميزات الملاحة ٤٠٨
ميزات شاشة اللمس (درجة الحرارة) ٤٠٤
ميزة التنبيه عند التصادم .S.O.S ٤١

ن

ناقل الحركة
الفرامل - واشجة ذراع تغيير التروس BSI ١٦٣
ناقل الحركة الأوتوماتيكي
ناقل الحركة القابل للاختيار (SST)..... ١٦٢
نظام MyFord Touch™ ٣٣٩
نظام MyLincoln Touch™ ١٢٢
نظام الأكياس الهوائية الجانبية العلوية ٤٨
نظام الاستشعار الأمامي و الخلفي ١٧٧
نظام البقاء على الحارة نفسها ١٩٧
نظام التحذير من التصادم ٢٠٦
نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني ١٧٥
نظام التحكم في الانبعاث ١٥٨

نظام التحكم في الوصلة الرئيسية اللاسلكية.....١٣٩
نظام التشغيل بضغطة زر.....١٤٧
نظام التقييد الإضافي SRS (انظر "أكياس الهواء").....٤١
نظام التقييد الإضافي الخاص بأكياس الهواء..٤١
الكيس الهوائي الجانبي.....٤١,٤٧
طريقة التخلص من أكياس الهواء المستعملة.....٥١
كيس هواء الراكب.....٤١
كيس هواء السائق.....٤١
نظام التقييد الإضافي الخاص بأكياس الهواء.....٤١
ومقاعد حماية الأطفال.....٤٣
نظام الثبات.....١٧٥
نظام الحماية ضد السرقة.....٧٣,٧٥
إبطال فعالية النظام المحفز.....٧٥
تشغيل النظام.....٧٣,٧٥
نظام الدخول بدون مفاتيح SecuriCode..٦٩
نظام الدخول بدون مفتاح
القفل الأوتوماتيكي.....٦٧
برمجة كود الدخول.....٦٩
قفل الأبواب وإلغاء قفلها.....٧١
لوحة المفاتيح.....٦٩
نظام الدخول عن بُعد
استبدال البطاريات.....٥٤
المدخل المضيئ.....٦٨
فتح صندوق الأمتعة.....٦٦
قفل / إلغاء قفل الأبواب.....٦٥
نظام الفرامل المانع للانغلاق (انظر "الفرامل").....١٧١
نظام المعلومات عن مواقع انعدام الرؤية....٢٠١
نظام شل قفل الأمان المضاد للسرقة.....٧٣
نقطة الطاقة.....١٤٤
نقطة الطاقة المساعدة.....١٤٤
نقل الحركة
فحص وإضافة السائل (أوتوماتيكيًا).....٢٦٢
نقل الحركة الأوتوماتيكي
إضافة السائل.....٢٦٢
القيادة الأوتوماتيكية بسرعة عالية.....١٦١
سعات تعبئة السائل.....٣١٢
فحص السائل.....٢٦٢
مواصفات السائل.....٣١٢

و

وحدة التحكم في السرعة.....١٨٧
وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة.....١٨٨
وضع الخريطة.....٤١٣