

FordFusion
Návod k obsluze pro
vlastníky

Feel the difference



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Tato publikace nebo jakákoliv její část nesmí být bez našeho souhlasu reprodukována ani překládána. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2010

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: (CG3441cs) 06/2010 20100707081829



Obsah

Úvod

O této příručce.....	5
Vysvětlivky symbolů.....	5
Díly a příslušenství.....	5

Rychlé zahájení

Rychlé zahájení.....	8
----------------------	---

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky.....	15
Zvyšovací sedáky.....	16
Umístění dětské sedačky.....	17
Dětské bezpečnostní zámky.....	19

Ochrana cestujících

Principy funkce.....	20
Zapínání bezpečnostních pásů.....	22
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	22
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství.....	23
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	23

Klíče a dálková ovládání

Obecné informace o radiových frekvencích.....	25
Programování dálkového ovládání.....	25
Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	26

Zámky

Zamykání a odemykání.....	27
---------------------------	----

Imobilizér motoru

Principy funkce.....	29
Kódované klíče.....	29
Aktivování imobilizéru motoru.....	29
Deaktivování imobilizéru motoru.....	29

Alarm

Odjištění alarmu.....	30
Zajištění alarmu.....	30

Volant

Nastavení volantu.....	31
Ovládání autorádia.....	31

Stěrače a ostřikovače

Stěrače čelního skla.....	33
Ostřikovače čelního skla.....	34
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	34
Nastavení trysek ostřikovačů čelního skla.....	35
Kontrola stírátek stěračů.....	35
Výměna stírátek stěračů.....	36

Osvětlení

Ovládání osvětlení.....	37
Přední mlhová světla.....	38
Zadní mlhová světla.....	38
Nastavení sklonu světlometů.....	39
Výstražná přerušovaná světla.....	39
Směrová světla.....	40
Vnitřní osvětlení.....	40
Demontování světlometu.....	41
Výměna žárovky.....	42
Tabulka specifikací žárovek.....	46

Okna a zrcátka

Elektricky ovládaná okna.....	48
Vnější zpětná zrcátka.....	48
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	48

Přístroje

Měřicí ukazatele.....	50
Varovné kontrolky a indikátory.....	51

Informační displeje

Všeobecné informace.....	54
Osobní nastavení.....	55
Informační hlášení.....	56

Obsah

Regulace klimatu

Principy funkce.....	59
Větrací průduchy.....	59
Ruční regulace klimatu.....	59
Automatická regulace klimatu.....	61
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	63
Přídavné topení.....	63
Střešní okno	63

Sedadla

Sezení ve správné poloze.....	65
Ručně nastavitelná sedadla.....	65
Zadní sedadla.....	66
Opěrky hlavy.....	67
Vyhřívání sedadla.....	68
Opěrka ruky předního sedadla	69

Funkce zajišťující pohodlí

Zapalovač.....	70
Odkládací schránka.....	70
Ukládací prostory.....	70
Loketní opěrka zadního sedadla.....	72
Koberce na podlahu.....	72

Startování motoru

Všeobecné informace.....	73
Spínač zapalování.....	73
Startování zážehového motoru.....	73
Startování zážehového motoru.....	74
Startování vznětového motoru.....	74
Vypínání motoru.....	75

Palivo a tankování

Bezpečnostní opatření.....	76
Kvalita paliva - Benzin	76
Kvalita paliva - Nafta	76
Katalyzátor.....	76
Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....	77
Tankování.....	77

Spotřeba paliva	77
Technická data.....	77

Převodovka

Manuální převodovka.....	79
Automatická převodovka - Vozidla s: 4stupňová automatická převodovka (4F27E).....	80

Brzdy

Principy funkce.....	83
Rady pro jízdu s ABS.....	83
Ruční brzda.....	83

Řízení stability

Principy funkce.....	84
Používání řízení stability.....	84

Parkovací systém

Principy funkce.....	85
Používání parkovacího systému.....	85

Přeprava nákladu

Všeobecné informace.....	87
Kryty zavazadlového prostoru.....	87
Střešní držáky a nosiče.....	87

Tažení

Tažení přívěsu.....	88
Odpojitelné tažné zařízení.....	88

Rady pro jízdu

Všeobecné pokyny k jízdě.....	92
Zajiždění.....	92
Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	92
Jízda vodou.....	92

Vybavení pro případ nouze

Autolékárnička.....	93
---------------------	----

Obsah

Výstražný trojúhelník.....	93
----------------------------	----

Stav po havárii

Spínač zastavení přívodu paliva.....	94
--------------------------------------	----

Pojistky

Výměna pojistky.....	96
Štítky pojistek.....	96
Umístění pojistkových skříněk.....	98

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

Body pro tažení.....	99
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	99

Údržba

Všeobecné informace.....	100
Otevírání a zavírání kapoty.....	101
Celkový pohled na motorový prostor - 1,25L Duratec-16V (Sigma)/1,4L Duratec-16V (Sigma)/1,6L Duratec-16V (Sigma).....	102
Celkový pohled na motorový prostor - 1,4 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....	104
Celkový pohled na motorový prostor - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....	106
Kontrola motorového oleje.....	107
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	108
Kontrola kapaliny posilovače řízení.....	109
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	109
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	109
Technická data.....	110

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru.....	113
Čištění interiéru.....	113
Oprava menších poškození laku.....	114

Autobaterie vozidla

Používání nabíjecích kabelů.....	115
----------------------------------	-----

Kola a pneumatiky

Všeobecné informace.....	117
Výměna kola.....	117
Souprava na opravu pneumatik	122
Péče o pneumatiky.....	125
Používání zimních pneumatik.....	125
Používání sněhových řetězů.....	125
Technická data.....	126

Identifikace vozidla

Identifikační štítek vozidla.....	127
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	127
Číslo motoru.....	127

Technická data

Rozměry	128
---------------	-----

Telefon

Všeobecné informace.....	132
Nastavení telefonu	132
Nastavení Bluetooth	133
Ovládání telefonu	134
Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační systém.....	135
Používání telefonu - Vozidla s: Travel Pilot EX.....	137

Hlasové ovládání

Principy funkce.....	140
Použití ovládání hlasem	140
Příkazy audiojednotky.....	141
Příkazy telefonu	145
Příkazy systému navigace.	149
Příkazy pro řízení klimatu	149

Dodatky

Elektromagnetická kompatibilita	152
Homologace	153

O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se se svým vozidlem dobře seznámili. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a tím větší bude vaše potěšení z jízdy.

POZOR



Při manipulaci s ovládacími prvky a používání různých funkcí vozidla věnujte vždy patřičnou pozornost řízení.

Poznámka: Tato příručka popisuje funkce a volitelné položky, které v některých případech ještě nemusí být dostupné. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou na vašem vozidle namontované.

Poznámka: Některé z ilustrací uvedených v této příručce je možno použít pro různé modely. Mohou se tedy lišit od skutečného vzhledu vašeho vozidla. Podstatné informace, které jsou v těchto ilustracích obsaženy, jsou však vždy správné.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

Poznámka: Při prodeji svého vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedílitelnou součástí vozidla.

Toto vozidlo získalo osvědčení vystavené organizací TÜV (akreditovanou mezinárodní zkušební organizací) a potvrzující jeho protialergické vlastnosti.

Všechny materiály použité při výrobě interiéru tohoto vozidla splňují přísné požadavky seznamu kritérií TÜV TOXPROOF pro interiéry vozidel od firmy TÜV Produkt und Umwelt GmbH a jsou navrženy tak, aby minimalizovaly riziko vzniku alergických reakcí.

Před alergeny obsaženými ve vnějším vzduchu chrání cestující navíc účinný pylový filtr.

Další informace získáte kontaktováním organizace TÜV na stránkách www.tuv.com.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Symboly použité v této příručce

POZOR



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné výstražným symbolem, riskujete život nebo vážné zranění sebe i ostatních.

UPOZORNĚNÍ



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné varovným symbolem, riskujete poškození svého vozidla.

Symboly na vašem vozidle



Uvidíte-li tyto symboly, přečtěte si a dodržujte příslušné pokyny v této příručce, než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat.

DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Nyní si můžete být jisti, že součásti Ford jsou opravdu součástmi Ford

Váš Ford byl vyroben podle nejvyšších standardů, za použití vysoce kvalitních originálních součástí Ford. V důsledku toho si můžete užívat jízdu mnoho let.

Pokud nastane neočekávaná situace a bude nutná výměna důležité součásti, doporučujeme vám nepřevzít nic jiného než originální součásti Ford.

Používání originálních součástí Ford zajistí, že vaše vozidlo bude opraveno do stejného stavu, v jakém bylo před nehodou a zachová si maximální hodnotu pro případný prodej.

Originální součásti Ford vyhovují přísným bezpečnostním požadavkům Ford a vysokým standardům pro montáž, povrchovou úpravu a spolehlivost. Jednoduše řečeno, jsou celkově nejlepší možnou volbou pro opravu po strážce nákladů na díly a práci.

V současné době je snadnější zjistit, zda jste opravdu získali originální součásti Ford. Jasně viditelné logo Ford na následujících součástech označuje, zda jsou to originální součásti Ford. Pokud je nutná oprava vašeho vozidla, podívejte se po jasně viditelném označení Ford a ujistěte se, že byly použity originální součásti Ford.

Podívejte se na logo Ford na následujících součástech

Plech

- Kapota
- Blatníky
- Dveře
- Zadní výklopné dveře



E89937

Nárazník a mřížka chladiče

- Mřížka chladiče
- Přední a zadní nárazník

Sklo

- Zadní okno
- Boční sklo
- Čelní sklo



E89939

Osvětlení

- Zadní skupinové svítidly
- Světlo



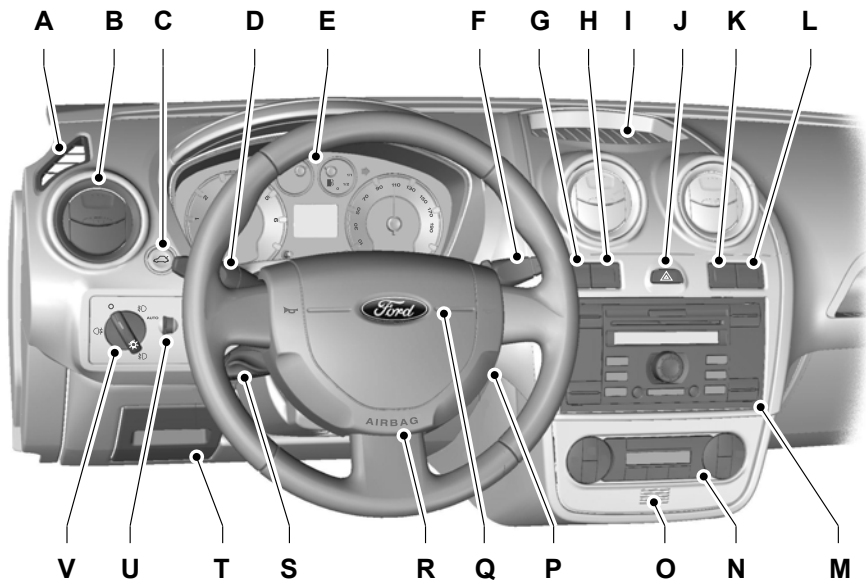
E89940

Rychlé zahájení

RYCHLÉ ZAHÁJENÍ

Celkový pohled na přístrojovou desku

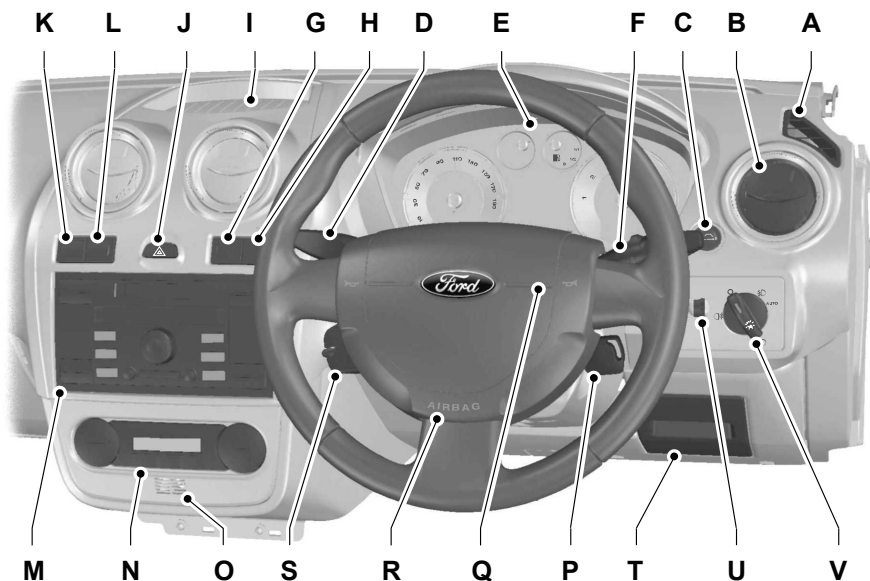
Řízení na levé straně



E89017

Rychlé zahájení

Řízení na pravé straně



E102295

- A Odmrazovač okna
- B Větrací výdech Viz **Větrací průduchy** (stana 59).
- C Odjišťování víka zavazadlového prostoru
- D Dálková světla, směrová světla, světelná houkačka a ovládací prvky informačního displeje Viz **Ovládání osvětlení** (stana 37). Viz **Všeobecné informace** (stana 54).
- E Panel přístrojů Viz **Měřicí ukazatele** (stana 50).
- F Páčka stěrače Vis **Stěrače a ostřikovače** (stana 33).
- G Spínač vyhřívání čelního skla Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 63).
- H Spínač vyhřívání skla zadního okna Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 63).
- I Odkládací přihrádka
- J Spínač výstražných světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 39).
- K Spínač systému řízení stability nebo držák na mince Vis **Řízení stability** (stana 84).

Rychlé zahájení

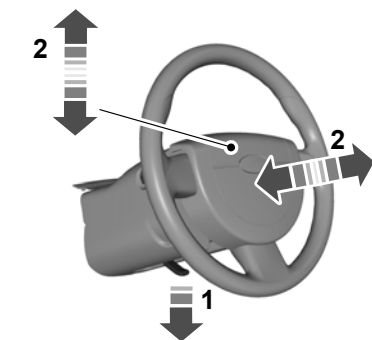
- L Kontrolka deaktivace airbagu nebo držák na mince Viz **Deaktivace airbagu spolujezdce** (stana 23).
- M Audio nebo navigační jednotka. Viz příslušná příručka.
- N Ovladače nastavení klimatu Vis **Regulace klimatu** (stana 59).
- O Snímač teploty v interiéru
- P Spínač zapalování Viz **Spínač zapalování** (stana 73).
- Q Houkačka
- R Páka nastavování volantu Viz **Nastavení volantu** (stana 31).
- S Ovládání audio-systému Viz **Ovládání autorádia** (stana 31).
- T Odkládací schránka
- U Ovladač nastavení sklonu světlometů Viz **Nastavení sklonu světlometů** (stana 39).
- V Ovládání světel Vis **Osvětlení** (stana 37).

Nastavení volantu

POZOR



Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.



E95178



E95179

Viz **Nastavení volantu** (stana 31).

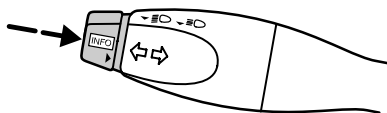
Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Bezprostředně po studeném startu motoru mohou být volnoběžné otáčky motoru vyšší než obvykle.

Vis **Startování motoru** (stana 73).

Rychlé zahájení

Informační displeje



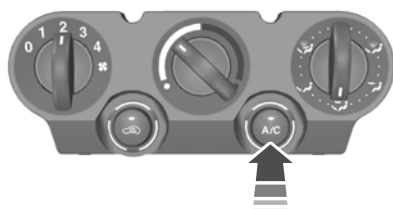
E70436

Stisknutím tlačítka procházíte zobrazeními na displeji, zatímco jeho přidržením zastavíte procházení, zvolíte podmenu nebo změníte nastavení. Informační displej vám sdělí, zda je pro různé volby zapotřebí krátkého nebo dlouhého stisknutí tlačítka.

Vis **Informační displeje** (stana 54).

Manuální nastavení klimatu

Doporučená nastavení pro ochlazení



E116251

Otevřete středové a postranní výdechy vzduchu.

Proud vzduchu ze středových výdechů nasměrujte nahoru a postranní výdechy natočte směrem k bočním oknům.

Doporučená nastavení topení



E116252

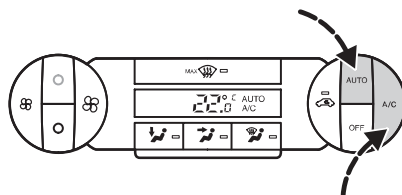
Uzavřete středové výdechy a otevřete postranní výdechy vzduchu.

Proud vzduchu z postranních výdechů nasměruje k bočním oknům.

Viz **Ruční regulace klimatu** (stana 59).

Automatické nastavení klimatu

Doporučená nastavení pro ochlazení



E116173

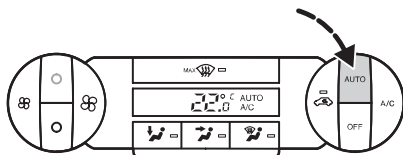
Nastavte teplotu na hodnotu 22°C.

Otevřete středové a postranní výdechy vzduchu.

Proud vzduchu ze středových výdechů nasměrujte nahoru a postranní výdechy natočte směrem k bočním oknům.

Rychlé zahájení

Doporučená nastavení topení



E72153

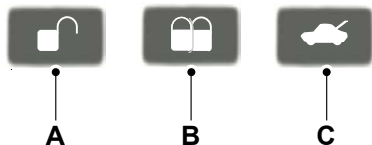
Nastavte teplotu na hodnotu 22°C.

Otevřete středové a postranní výdechy vzduchu.

Proud vzduchu ze středových výdechů nasměrujte nahoru a postranní výdechy natočte směrem k bočním oknům.

Viz **Automatická regulace klimatu** (stana 61).

Zamykání a odemykání dveří dálkovým ovládáním



E87379

- | | |
|---|---------------------------------------|
| A | Odemknout |
| B | Zamknout |
| C | Odemknout víko zavazadlového prostoru |

Zamykání dveří

Stiskněte jednou tlačítko **B**.

Dvojitě uzamknutí dveří

Stiskněte tlačítko **B** dvakrát během tří sekund.

Odemčení víka zavazadlového prostoru

Stiskněte tlačítko **C** dvakrát během tří sekund.

Viz **Zamykání a odemykání** (stana 27).

Audio jednotka

Automatické ovládání hlasitosti (AVC)

Je-li ve výbavě, upravuje automatické řízení hlasitosti (AVC) automaticky úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

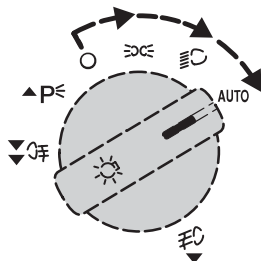
1. Několikrát stiskněte tlačítko **MENU**, až se na displeji objeví nápis 'AVC'.
2. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení AVC.

Změna data a času

1. Po stisknutí tlačítka **CLOCK** se zobrazí datum a čas.
2. Pomocí šipek vlevo a vpravo vyberte údaj data nebo času, který si přejete změnit. Zvolená hodnota bude na displeji blikat.
3. Otáčejte regulátorem hlasitosti a změňte zvolenou hodnotu data nebo času.
4. Pomocí šipek vlevo a vpravo vyberte další údaj data nebo času, který si přejete změnit.
5. Otáčejte regulátorem hlasitosti a změňte zvolenou hodnotu data nebo času.
6. Stisknutím tlačítka **CLOCK** režim nastavování opustíte a do paměti se uloží nové datum a čas.

Rychlé zahájení

Automatické osvětlení



E72162

Poznámka: Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení zapnula světlomety.

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

Vis Osvětlení (stana 37).

Osvětlení příjezdu

Vozidla bez automatického osvětlení

Zapněte světlomety a pak je do dvou sekund opět vypněte.

Vozidla s automatickým osvětlením

- Zapněte automatické osvětlení a pak je do dvou sekund opět vypněte.
- Vypněte automatické osvětlení a pak je do dvou sekund opět zapněte.

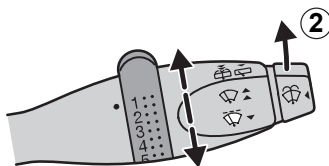
Vis Osvětlení (stana 37).

Osvětlení vstupu

Odemknete-li dveře dálkovým ovládáním, rozsvítí se obrysová a koncová světla. Po krátké chvilí automaticky opět zhasnou.

Vis Osvětlení (stana 37).

Automatické stírání

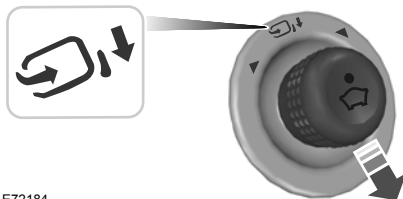


E72173

- 1 Vysoká citlivost
- 6 Nízká citlivost

Vis Stěrače čelního skla (stana 33).

Elektricky sklápěná zrcátka



E72184

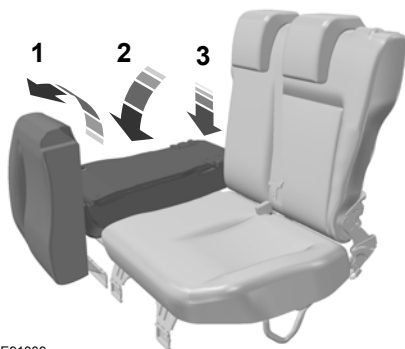
Automatické sklápění

Zamknete-li vozidlo dálkovým ovládáním, automaticky se sklopí zrcátka. Po odemknutí vozidla klíčkem nebo dálkovým ovládáním se zrcátka vrátí do původní polohy.

Vis Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka (stana 48).

Rychlé zahájení

Vytvoření rovné ložné plochy



E91009

1. Zvedněte polštář sedadla.
2. Zatáhněte za zajišťovací páčku a zatlačte opěradlo dopředu.
3. Zatlačte zadní část opěradla dolů.

Viz **Zadní sedadla** (stana 66).

DĚTSKÉ SEDAČKY



E68916

UPOZORNĚNÍ

 Děti s výškou do 150 cm nebo ve věku do 12 let by měly být zajištěny ve vhodných úředně schválených zádržných prostředcích pro děti na zadních sedadlech.

 Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!

 Při upevňování dětského zádržného prostředku si přečtěte a dodržujte pokyny výrobce.

 Dětský zádržný prostředek žádným způsobem neupravujte.

 Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.

 Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

 Pokud vaše vozidlo bylo poškozeno nehodou, nechte dětské sedačky odborně zkontrolovat.

Poznámka: Povinné používání dětských zádržných prostředků se liší podle jednotlivých zemí.

Pro použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské zádržné prostředky certifikované podle ECE-R44.03 (nebo pozdější). U svého prodejce naleznete velký výběr těchto zádržných prostředků.

Dětské zádržné prostředky pro různě hmotnostní skupiny

Používejte následující správné dětské zádržné prostředky:

Bezpečnostní sedačka pro batolata



E68918

Děti vážící méně než 13 kilogramů upevňujte do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+), upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Dětská bezpečnostní sedačka



E68920

Děti vážící 13 až 18 kilogramů upevňujte do dětské bezpečnostní sedačky (skupina 1) na zadním sedadle.

ZVÝŠOVACÍ SEDÁKY

UPOZORNĚNÍ

-  Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem.
-  Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený.
-  Ramenní popruh nikdy nedávejte pod paži dítěte nebo za jeho záda.
-  Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.
-  Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.
-  Děti, které váží více než 15 kilogramů, ale měří méně než 150 cm, upevňujte pomocí zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

UPOZORNĚNÍ

-  Při používání dětské sedačky na zadních sedadlech se ujistěte, že je dětská sedačka pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 67).

Zvýšené sedadlo (skupina 2)



E70710

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

Bezpečnost dětí

Zvýšený sedák (skupina 3)



E68924

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

UPOZORNĚNÍ



Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

UPOZORNĚNÍ



Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!



Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrnou nohou, podpěrná noha musí být pevně opřená o podlahu.



Pokud používáte dětskou sedačku s bezpečnostním pásem, ujistěte se, že bezpečnostní pás není povolený nebo překroucený.

UPOZORNĚNÍ



Bezpečnostní sedačka musí být pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 67).

Poznámka: Používáte-li na předním sedadle dětskou sedačku, vždy upravte jeho polohu posunutím úplně dozadu. Pokud je obtížné utáhnout pánevní popruh beze zbytku, nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla. Viz **Ručně nastavitelná sedadla** (stana 65).

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	1	2	3
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Sedadlo spolujezdce s aktivovaným airbagem	X	X	UF1	UF1	UF1
Sedadlo spolujezdce s deaktivovaným airbagem	U1	U1	U1	U1	U1
Zadní sedadla	U	U	U	U	U

X Není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

U Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii.

Bezpečnost dětí

U1 Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

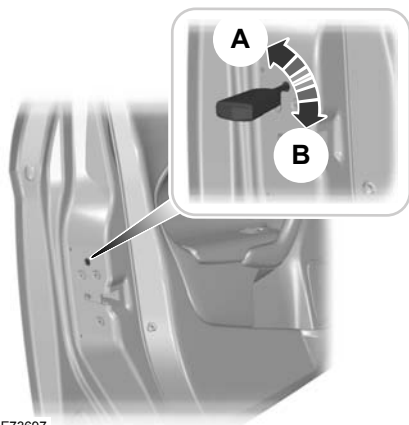
UF1 V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

POZOR



Pokud jsou dětské bezpečnostní zámky zapnuty, nelze zevnitř vozidla otevřít dveře.



E73697

- A Zamknout
- B Odemknout

PRINCIPY FUNKCE

Airbagy

UPOZORNĚNÍ



Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů.



Původní text podle ECE R94.01: Vážně nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy!



Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý. Viz **Sezení ve správné poloze** (strana 65).



Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte vyškoleným odborníkům.



Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně.



Do prostoru, kde jsou namontovány airbagy, nezapichujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu.



Na sedadla používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Namontovat je musí vyškolení technici.

Poznámka: Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. To je normální.

Poznámka: Kryty airbagů otírejte pouze vlhkou látkou.

Zádržný systém zahrnuje:

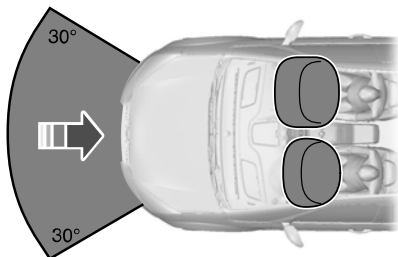
- airbag řidiče
- airbag spolujezdce
- boční airbagy

- stropní airbagy
- předepínače bezpečnostního pásu řidiče
- předepínače bezpečnostního pásu spolujezdce
- snímačů nárazu
- varovné kontrolky airbagu
- upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás
- elektronická řídicí a diagnostická jednotka

Vaše vozidlo může být také vybaveno:

- spínačem deaktivace airbagu,
- varovnou kontrolkou deaktivace airbagu.

Airbagy řidiče a spolujezdce



E74302

Airbagy řidiče a spolujezdce se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, která je zleva nebo zprava do úhlu 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení airbagu řidiče a spolujezdce nedojde.

Ochrana cestujících

Boční airbagy

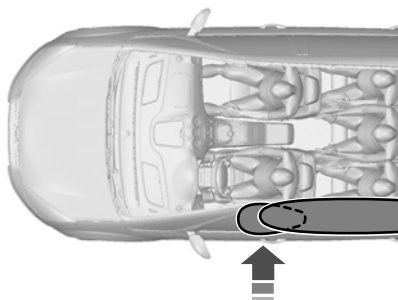


E72658

Boční airbagy jsou vestavěny do opěradel předních sedadel. Přítomnost bočních airbagů je označena štítkem.

K odpálení bočních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. K odpálení dojde pouze u airbagů na straně, na kterou směřuje náraz. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a chrání tak oblast krku a ramen. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení bočních airbagů nedojde.

Stropní airbagy



E75004

Stropní airbagy jsou umístěny v panelech obložení nad předními a zadními bočními okny. Přítomnost stropních airbagů je označena profilovanými štítky na panelu obložení sloupku B.

K odpálení stropních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. K odpálení dojde pouze u airbagů na straně, na kterou směřuje náraz. Airbag se nafoukne během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukuje a poskytuje ochranu hlavě. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení stropních airbagů nedojde.

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ

-  Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a použijte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v optimální poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (strana 65).
-  Bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro více než jednu osobu.
-  Bezpečnostní pás zapínejte vždy pouze do jeho příslušné přezky.
-  Nepoužívejte bezpečnostní pás, který je uvolněný nebo překroucený.
-  Nenoste tlusté oděvy. Pro dosažení optimálního účinku musí bezpečnostní pás pevně obepínat tělo.
-  Ramenní popruh bezpečnostního pásu vědte přes střed ramena a bederním pásem pevně obepněte boky.

Navijete bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce vpředu jsou vybaveny předepínači. Předepínač bezpečnostního pásu obsahuje menší množství výbušné směsi než airbagy. Při menší srážce může dojít pouze k odpálení předepínače.

Stav po srážce

POZOR



Bezpečnostní pásy vystavené napětí v důsledku nehody by měly být vyměněny a kotevní body by měly být zkontrolovány řádně vyškoleným technikem.

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

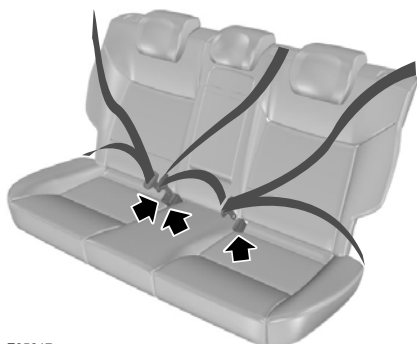
POZOR



Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí. Pokud nebylo slyšet cvaknutí, pás není řádně uvnětn.



E74124



E85817

Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

Pro uvolnění přezky pásu ze zámku stiskněte červené tlačítko. Nechte jej zcela a klidně navinout.

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



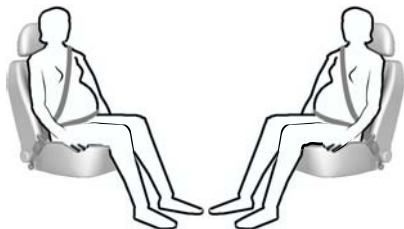
E87511

Poznámka: Mírným nadzvednutím jezdcy při stlačování zajišťovacího tlačítka se usnadní uvolnění zamykacího mechanismu.

Ochrana cestujících

Pro zvednutí nebo spuštění stiskněte tlačítko zámku a podle potřeby posuňte.

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ PŘI TĚHOTENSTVÍ



E68587

POZOR



Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby to bylo bezpečné pro matku i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

Bederní pás by měl být pohodlně umístěn přes boky, pod těhotným břichem. Ramenní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna mezi prsy a vedena nad těhotným břichem a vedle něho.

DEAKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

POZOR



Pokud používáte otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je deaktivován airbag spolujezdce.



E71313

Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce

POZOR

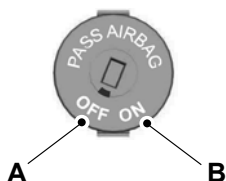


Pokud potřebujete namontovat dětskou sedačku na sedadlo, před kterým je umístěný aktivní airbag, musíte si nechat namontovat spínač deaktivace airbagu spolujezdce. Pro další informace se obraťte na svého prodejce.

Poznámka: Spínač na klíč bude umístěn v odkládací schránce v přístrojové desce a bude propojen s kontrolkou deaktivace airbagu na přístrojové desce.

Pokud se varovná kontrolka airbagů rozsvítí nebo začne blikat za jízdy, je to známka závady. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 51). Demontujte dětskou sedačku a okamžitě nechte systém prověřit.

Deaktivace airbagu spolujezdce



E71312

A Neaktivní

B Aktivní

Otočte spínač do polohy **A**.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

Aktivace airbagu spolujezdce

POZOR



Pokud **nepoužíváte** otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je airbag spolujezdce aktivován.

Otočte spínač do polohy **B**.

OBEČNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

UPOZORNĚNÍ

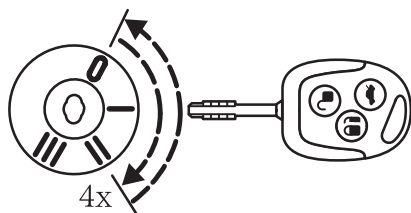
! Radiová frekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovými krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

Poznámka: Pokud neúmyslně stisknete tlačítko na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.

Provozní dosah mezi vaším dálkovým ovládáním a vozidlem se může měnit v závislosti na prostředí.

PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Naprogramovat lze nejvýše čtyři dálkové ovladače (včetně ovladače dodaného s vozidlem).



E72191

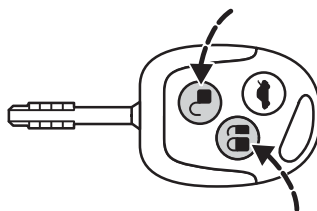
Pro naprogramování nového dálkového ovladače:

- Otočte klíčkem zapalování čtyřikrát během šesti sekund do polohy II.
- Vypněte zapalování. Jako signál, že je nyní možné naprogramovat nový dálkový ovladač, zazní tón.
- Stiskněte libovolné tlačítko na novém dálkovém ovladači. Jako potvrzení zazní tón. Opakujte tento poslední krok pro všechny své dálkové ovladače, včetně původního.
- Pro ukončení režimu programování znovu zapněte zapalování nebo počkejte deset sekund bez programování dalšího dálkového ovladače. Odemykat a zamykat vozidlo bude možné pouze nyní naprogramovanými ovladači.

Přeprogramování funkce odmykání

Funkci odmykání můžete změnit tak, že stisknutím tlačítka jedenkrát se deaktivuje centrální nebo dvojité uzamknutí, poplašné zařízení proti krádeži se vyřadí z pohotovosti a odemknou se dveře řidiče. Stisknutím tlačítka dvakrát během tří sekund se odemknou také dveře spolujezdců.

Chcete-li, aby zadní výklopné dveře byly za jízdy zamknuty, stiskněte uzamykací tlačítko na dveřích řidiče, aby se zaktivovalo centrální zamykání.



E72190

Klíče a dálková ovládání

Chcete-li funkci přeprogramovat, stiskněte a přidržte tlačítka a současně nejméně na čtyři sekundy s vypnutým zapalováním. Směrová světla dvakrát bliknou pro potvrzení, že funkce odmykání byla úspěšně přeprogramována.

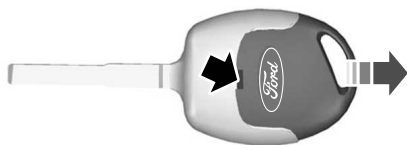
Jestliže stisknete a přidržíte obě tlačítka opět nejméně na čtyři sekundy, obnoví se původní funkce.

VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ



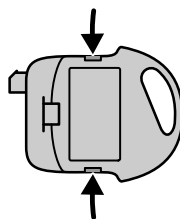
Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace.

Jestliže dosah vysílače v klíči postupně klesá, je třeba vyměnit baterii (typ 3V CR 2032).



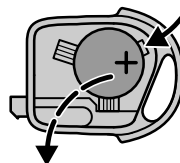
E68726

- Pomocí plochého předmětu (např. šroubováku) zasunutého do drážky na zadní straně opatrně oddělte jednotku vysílače od klíče.
- Opatrně vyjměte baterii plochým předmětem. Vložte novou baterii mezi kontakty se znakem + směrem dolů. Smontujte znovu vysílač obráceným postupem.



E68727

- Uvolněním spon na stranách pomocí plochého předmětu otevřete jednotku vysílače.



E68729

- Opatrně vyjměte baterii plochým předmětem. Vložte novou baterii mezi kontakty se znakem + směrem dolů. Smontujte znovu vysílač obráceným postupem.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Centrální zamykání

Dveře můžete centrálně zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřené.

Dvojitě uzamknutí

UPOZORNĚNÍ



Neaktivujte dvojitě zamykání, jsou-li uvnitř vozidla osoby nebo zvířata.



Pokud dveře dvojitě zamknete, nebudete je schopni zevnitř odemknout.

Dvojitě zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabraňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřené.

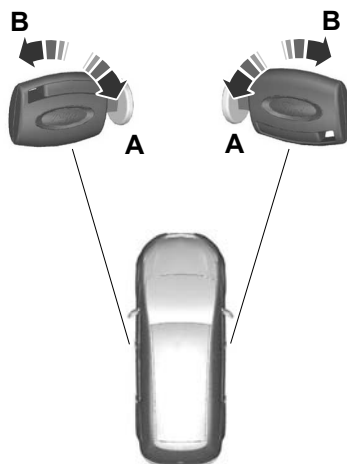
Potvrzení zamknutí a odemknutí

Při odemknutí dveří jednou zablikají směrová světla.

Při zamknutí dveří dvakrát zablikají směrová světla.

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno dvojitým zamykáním, zablikají ukazatele směru dvakrát pouze při aktivaci dvojitého uzamčení.

Zamykání a odemykání dveří klíčkem



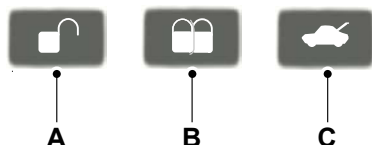
E71962

- | | |
|---|-----------|
| A | Odemknout |
| B | Zamknout |

Dvojitě zamykání dveří klíčkem

Otočte klíčkem během dvou sekund do odemykácí a zpět do zamykácí polohy.

Zamykání a odemykání dveří dálkovým ovládáním



E87379

- A Odemknout
- B Zamknout
- C Odemknout víko zavazadlového prostoru

Zamykání dveří dálkovým ovládáním

Jednou stiskněte tlačítko **B**.

Dvojité zamykání dveří dálkovým ovládáním

Dvakrát během tří sekund stiskněte tlačítko **B**.

Odemykání víka zavazadlového prostoru

Dvakrát během tří sekund stiskněte tlačítko **C**.

Automatické opětovné uzamknutí

Dveře se automaticky znovu zamknou, pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním. Dveře se zamknou a alarm se vrátí do předchozího stavu.

Přeprogramování funkce odmykání

Funkci odemykání je možné přeprogramovat tak, že se odemknou buď pouze dveře řidiče nebo všechny dveře. Při vypnutém zapalování stiskněte na dálkovém ovladači po dobu 4 sekund současně tlačítko pro odemykání a zamykání. Směrová světla pro potvrzení dvakrát bliknou.

Imobilizér motoru

PRINCIPY FUNKCE

Imobilizér motoru je zabezpečovacím prvkem proti odcizení, který zabraňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

Jestliže se motor nenastartuje, došlo k poruše systému. Nechte si systém ihned zkontrolovat odborníkem.

KÓDOVANÉ KLÍČE

Poznámka: *Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Usnadněte tím, aby přijímač správně klíč rozpoznal.*

Poznámka: *Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Pro další informace se obraťte na svého prodejce. Náhradní klíče překódujte současně se svými stávajícími klíči.*

V případě ztráty klíče můžete u svého prodejce Ford získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od svého prodejce Ford můžete také získat další klíče.

AKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky aktivuje krátce po vypnutí zapalování.

Jako potvrzení funkce systému bliká kontrolka na přístrojovém panelu.

DEAKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Zapnutím zapalování se imobilizér automaticky vypne, rozpozná-li se správný kód. Kontrolka **se rozsvítí** na cca tři sekundy a pak **zhasne**.

Pokud kontrolka po dobu jedné minuty trvale svítí nebo zhruba stejnou dobu bliká a potom bliká opakovaně v nepravidelných intervalech, nerozpoznal systém kód klíčku nebo je v systému závada. Vyjměte klíč a zkuste to znovu.

ODJIŠTĚNÍ ALARMU

Systém se uvede do pohotovosti, jakmile se zamkne vozidlo, a působí jako odstrašující prostředek proti neoprávněným osobám pokoušejícím se otevřít dveře, kapotu nebo zavazadlový prostor nebo vyjmout autorádio.

Automatické zpoždění odjištění

20sekundové zpoždění odjištění začíná, když se zavřou a zamknou všechny dveře, kapota a nákladový prostor.

Poplach

Jestliže neoprávněná osoba otevře dveře, nákladový prostor nebo kapotu, rozezní se poplach na dobu 30 sekund. Výstražná funkce směrových světel bude aktivní po dobu pěti minut.

Jakýkoliv pokus o nastartování motoru nebo vyjmutí autorádia znovu rozezvučí poplach.

ZAJIŠTĚNÍ ALARMU

Deaktivujte a umlčte autoalarm odemčením některých předních dveří nebo zavazadlového prostoru pomocí klíče.

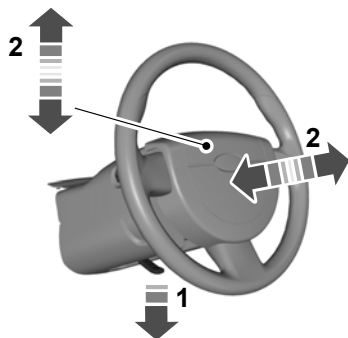
NASTAVENÍ VOLANTU

POZOR



Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.

Poznámka: Ujistěte se, že sedíte ve správné poloze. Viz *Sezení ve správné poloze (strana 65)*.



E95178



E95179

POZOR



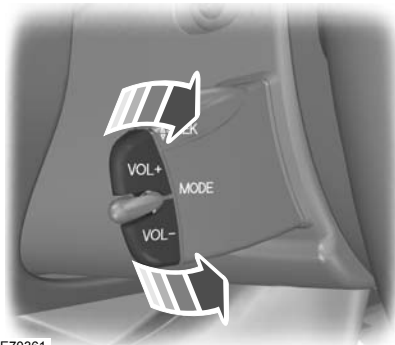
Při navracení páky do její původní polohy se ujistěte, že jste páku plně dotáhli.

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA

Zvolte na audio-jednotce režim rádia, CD nebo kazetového přehrávače.

Dálkovým ovládáním lze ovládat následující funkce:

Hlasitost

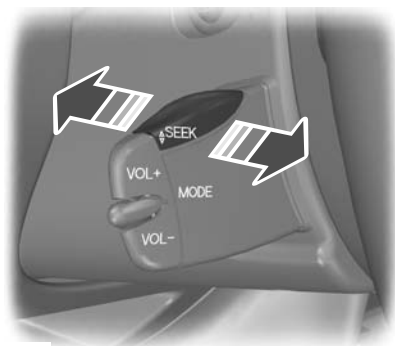


E70361

Zvýšení hlasitosti: Přitáhněte spínač **VOL+** směrem k volantu.

Snížení hlasitosti: Přitáhněte spínač **VOL-** směrem k volantu.

Vyhledávání

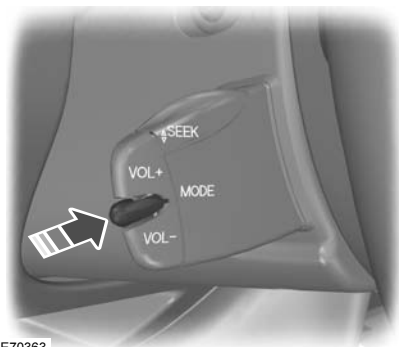


E70362

Posuňte spínač **SEEK** směrem k volantu nebo k přístrojové desce:

- V **režimu rádia** se vyhledá nejbližší stanice s vyšší nebo nižší frekvencí.
- V **režimu CD** se zvolí následující nebo předchozí skladba.

Režim (Mode)



E70363

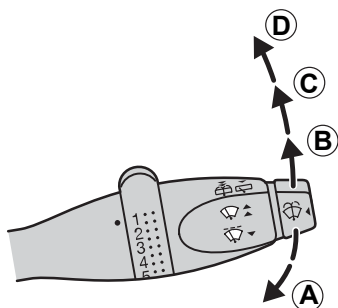
Krátce stiskněte tlačítko na boku:

- V **režimu rádia** se vybere následující přednastavená rozhlasová stanice.
- V **režimu CD** se vybere následující CD, je-li nainstalován měnič CD.
- Ve **všech režimech** dojde ke zrušení dopravního hlášení během vysílání.

Stiskněte a přidržte tlačítko na boku:

- V **režimu rádia** pro změnu vlnového pásma.

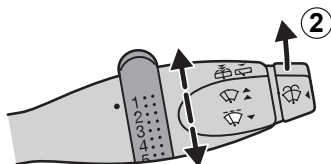
STĚRAČE ČELNÍHO SKLA



E72172

- A Jedno setření
- B Přerušované nebo automatické stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

Přerušované stírání



E72173

Pomocí otočného spínače vyberte interval stírání: **1** = Krátký časový interval. **6** = Prodloužený časový interval.

Automatické stírání

UPOZORNĚNÍ

- ⚠ Při námraze se před zapnutím funkce automatického stírání přesvědčete, že byly stěrače plně odmrazeny.
- ⚠ Před vjezdem do myčky automobilů se ujistěte, že je funkce automatického stírání vypnuta.
- ⚠ Vyměňte stírátko stěračů, jakmile začnou na skle zanechávat pruhy vody a šmouhy nebo když zcela neodstraňují vodu z čelního skla. Pokud stírátko nevyměníte, bude snímač deště stále zaznamenávat vodu na čelním skle. Tím zůstanou stěrače nadále v chodu, i když většina čelního skla bude suchá.

Poznámka: Funkce automatického stírání je určena pouze pro použití při vlhkém počasí a je velmi citlivá na cokoli, co se dotkne skla v blízkosti snímače deště. Nečistoty, mlha, hmyz apod., které ulpí na skle v blízkosti snímače deště mohou způsobit zapnutí stěračů, i když bude sklo suché.

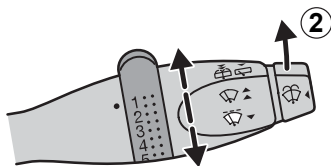
Poznámka: Funkce automatického stírání by neměla být zapnuta za sněžení, mlhy nebo při posolené silnici. Za tohoto počasí vyberte v případě potřeby jinou polohu.

Pokud zvolíte funkci automatického stírání, stěrače jednou setřou, ať je sklo mokré nebo suché. Poté, nebo pokud zapnete zapalování se zapnutou funkcí automatického stírání, nebudou stěrače stírat, dokud nebude zaznamenána voda na čelním skle. Zvolte případně jinou polohu a pak opět zvolte automatické stírání nebo zapněte ostřikovač.

Snímač deště bude nepřetržitě měřit množství vody na čelním skle a automaticky mu přizpůsobí rychlost stěračů čelního okna (jedno setření, přerušované stírání, normální stírání nebo stírání vysokou rychlostí).

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Přerušované stírání

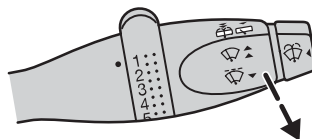


E72173

Citlivost čidla deště se nastavuje točítkem:

1 = Vysoká citlivost: Stěrače budou stírat, i když bude na čelním skle zaznamenáno pouze malé množství vody.

6 = Nízká citlivost: Stěrače budou stírat, až když bude na čelním skle zaznamenáno větší množství vody.



E72175

Zatáhněte páku směrem k volantu.

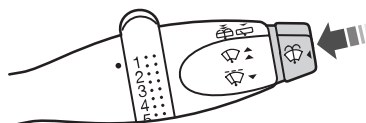
Stírání při zpětném chodu

Zadní stěrač se po zařazení zpětného chodu aktivuje automaticky, pokud

- již zadní stěrač není zapnut,
- páka stěračů je v poloze **C** nebo **D**
- v poloze **B** a přední stěrače stírají.

Zadní stěrač bude kopírovat interval stírání předních stěračů (při přerušované nebo normálním stírání).

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA



E72174

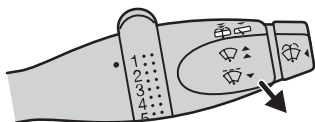
POZOR



Je-li nádržka prázdná, nenechávejte ostříkovače pracovat déle než 10 sekund.

Stěrače a ostřikovače

Ostřikovač



E72176

POZOR



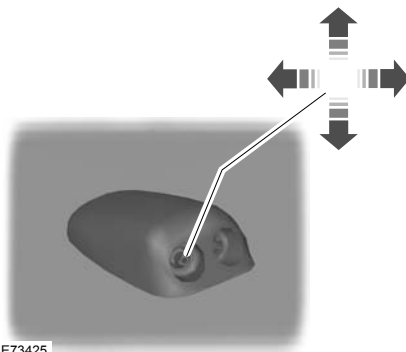
Neuvádějte ostřikovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

Pro aktivaci ostřikovače přitáhněte páku plně k volantu a držte ji v této poloze.

Ostřikovač bude pracovat společně se stěrači.

Tryska ostřikovače zadního okna je umístěna na střeše nad zadním oknem.

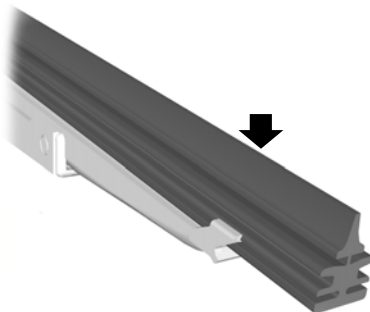
NASTAVENÍ TRYSEK OSTŘIKOVAČŮ ČELNÍHO SKLA



E73425

Kulové trysky je možno přesně seřídít pomocí špendlíku.

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

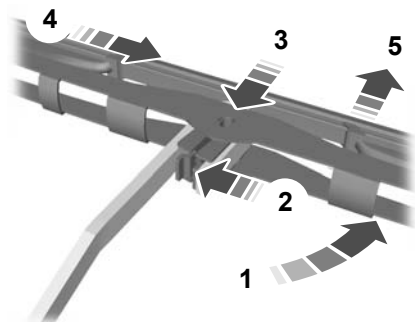


E66644

Bříškem prstu přejedte po hraně stíratka a zkontrolujte, zda není drsná.

Přýž stírátek čistěte vodou pomocí měkké houby.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

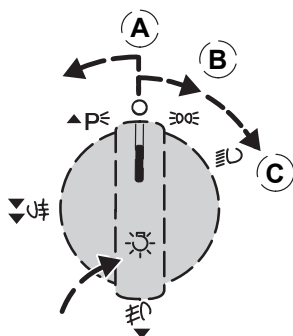


E66645

Zvedněte raménko stěrače a stírátko nastavte kolmo k raménku stěrače. Potom stiskněte zajišťovací sponu ve směru šipky, uvolněte stírátko a stáhněte je z raménka opačným směrem.

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

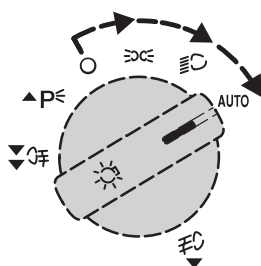
Polohy spínače osvětlení



E72161

- A Vypnuto
- B Boční a koncová světla
- C Světlomety

Automatická světla



E72162

Poznámka: Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení zapnula světlomety.

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

Osvětlení příjezdu

Osvětlení příjezdu můžete zapnout až 10 minut po vypnutí zapalování.

Vozidla bez automatického osvětlení

Během dvou sekund zapněte a vypněte světlomety.

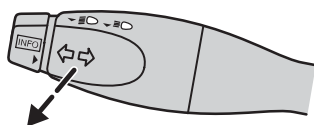
Vozidla s automatickým osvětlením

- a. Během dvou sekund **zapněte a vypněte** automatické osvětlení.
- b. Během dvou sekund **vypněte a zapněte** automatické osvětlení.

Osvětlení příchodu

Po odemčení dveří dálkovým ovladačem se rozsvítí boční a koncová světla. Po chvíli automaticky zhasnou.

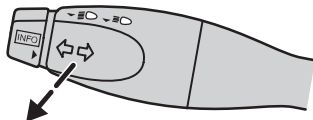
Dálková/tlumená světla



E72168

Pro přepnutí mezi dálkovými a tlumenými světly přitáhněte páčku úplně k volantu.

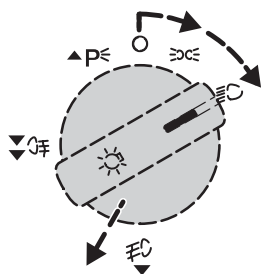
Světelná houkačka



E72168

Přitáhněte páku lehce k volantu.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



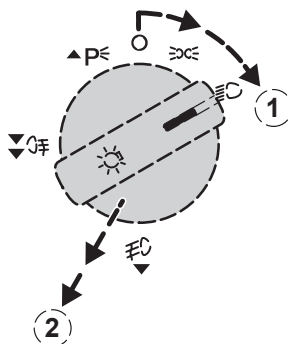
E72163

Poznámka: Pokud je spínač světel v poloze AUTO, nelze zapnout přední světla do mlhy. Pro zapnutí předních světel do mlhy vypněte funkci automatických světel.

Zapněte hlavní světlomety **1** a vytáhněte spínač o jednu polohu **2**.

Přední světlomety do mlhy by měly být používány pouze za snížené viditelnosti z důvodu mlhy, sněžení nebo deště.

ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E72164

POZOR



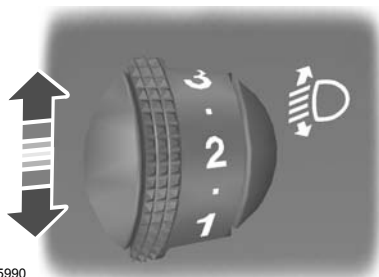
Přední světlomety do mlhy by měly být používány pouze při viditelnosti, která je z důvodu mlhy, sněžení nebo deště, kratší než 50 m.

Poznámka: U vozidel, která nejsou vybavena předními světlomety do mlhy, je možné ovládací spínač vytáhnout jen o jednu polohu.

Poznámka: Pokud je spínač světel v poloze AUTO, nelze zapnout zadní světla do mlhy. Pro zapnutí zadních světel do mlhy vypněte funkci automatických světel.

Zapněte vnější osvětlení **1** a vytáhněte spínač o dvě polohy **2**.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ



E65990

Výškovou úroveň světelného kužele světlometů můžete přizpůsobovat nákladu vozidla.

Doporučené polohy spínače regulace sklonu světlometů

Zatížení		Náklad v zavazadlovém prostoru	Poloha spínače
Přední sedadla	Druhá řada sedadel		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	1
1-2	3	max ¹	1,5
1	-	max ¹	2

¹ Viz Identifikační štítek vozidla (stana 127).

VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA

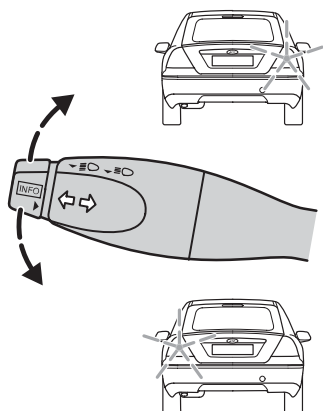
Poznámka: V závislosti na právních předpisech a nařízeních platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně vyrobeno, se může výstražná funkce směrových světel aktivovat v případě silného brzdění.



Pro nalezení položky: Viz **Rychlé zahájení** (stana 8).

Osvětlení

SMĚROVÁ SVĚTLA

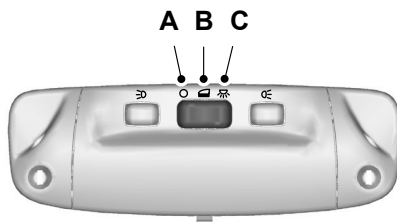


E72167

Při změně jízdního pruhu krátce posuňte páku nahoru nebo dolů, směrová světla třikrát bliknou.

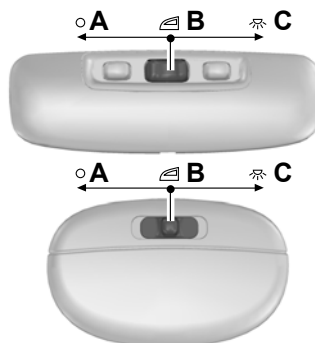
VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Stropní svítidla



E71945

- A Vypnuto
- B Dvevní kontakt
- C Zapnuto



E91006

- A Vypnuto
- B Dvevní kontakt
- C Zapnuto

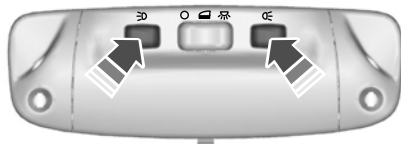
Osvětlení

Jestliže nastavíte spínač do polohy **B**, rozsvítí se při otevření dveří stropní svítidla. Necháte-li otevřené dveře s vypnutým spínačem zapalování, stropní svítidla po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

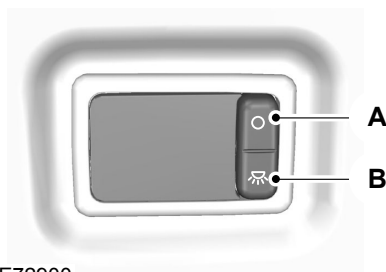
Vnitřní osvětlení se také rozsvítí po vypnutí zapalování. Po nastartování motoru vnitřní osvětlení automaticky po krátké době zhasne.

Jestliže nastavíte spínač do polohy **C** s vypnutým spínačem zapalování, stropní svítidla se rozsvítí. Vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Svítilny na čtení



E71946

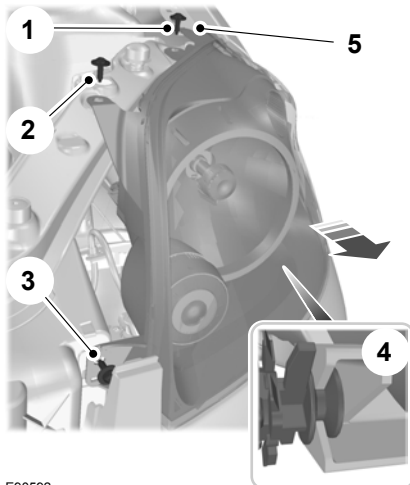


E72900

- A Vypnuto
- B Zapnuto

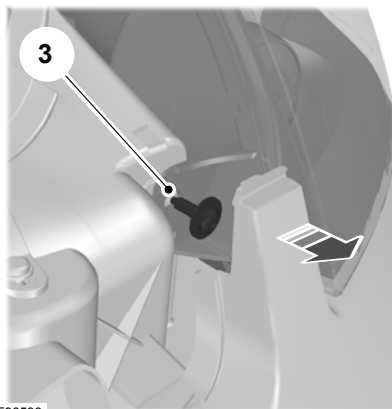
DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU

1. Otevřete kapotu. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 101).



E90592

2. Demontujte šrouby.



E90593

UPOZORNĚNÍ

- ! Neodtahujte nárazník o více než 10 mm z jeho původní polohy.

3. Opatrně odtáhněte nárazník směrem k přední části vozidla a demontujte šroub.
4. Odpojte elektrický konektor a demontujte světlomet.

UPOZORNĚNÍ

- ! Při montáži světlometu dejte pozor, abyste nepoškodili vodící body.

Poznámka: Při montáži světlometu dejte pozor, abyste světlomet úplně usadili do upevňovacích bodů.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

UPOZORNĚNÍ

- ! Vypněte světla i zapalování.
- ! Před demontáží žárovky ji nechte vychladnout.

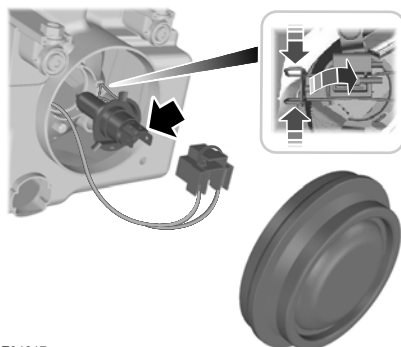
VÝSTRAHY

- ! Nedotýkejte se skla žárovky.
- ! Používejte pouze žárovky správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovek** (stana 46).

Poznámka: Následující pokyny popisují demontáž žárovek. Namontujte náhradní díl v obráceném pořadí, není-li uvedeno jinak.

Dálkové a klopené světlo světlometu

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 41).

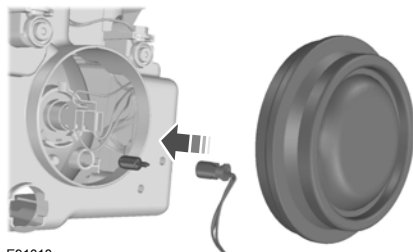


E91017

2. Sejměte kryt.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

Boční svítilny

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 41).

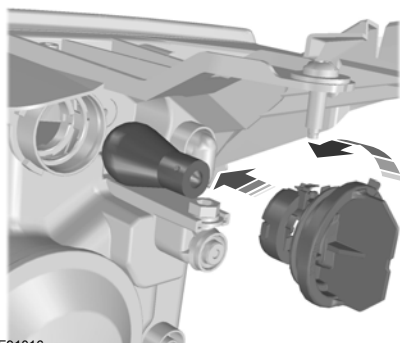


E91018

2. Sejměte kryt.
3. Opatrně vypáče držák žárovky.
4. Vyměňte žárovku.

Přední směrová světla

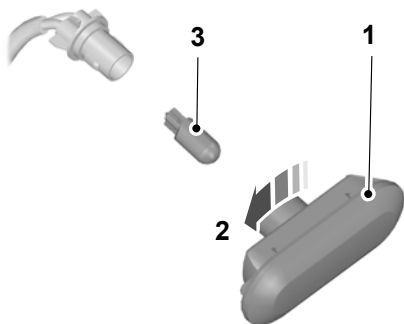
1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 41).



E91016

2. Otáčejte držákem žárovky proti směru otáčení hodinových ručiček a demontujte jej.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku, otočte ji proti směru chodu hodinových ručiček a vyjměte ji.

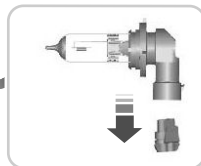
Boční ukazatele



E78869

1. Opatrně demontujte boční ukazatel.
2. Uchopte držák žárovky, otočte tělesem proti směru chodu hodinových ručiček a vyjměte je.
3. Vyměňte žárovku.

Přední světlomety do mlhy

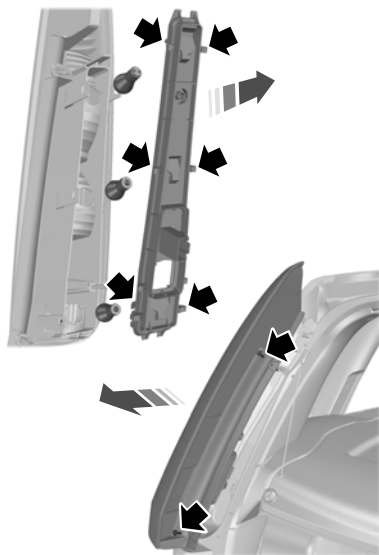


E91019

1. Odpojte elektrický konektor.
2. Otáčejte držákem žárovky proti směru otáčení hodinových ručiček a demontujte jej.

Zadní skupinové svítilny

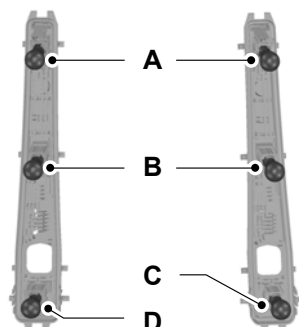
1. Otevřete zadní výklopné dveře.



E91020

2. Křídlovou matici na zadní straně zadní svítilny demontujte z vnitřku zavazadlového prostoru.

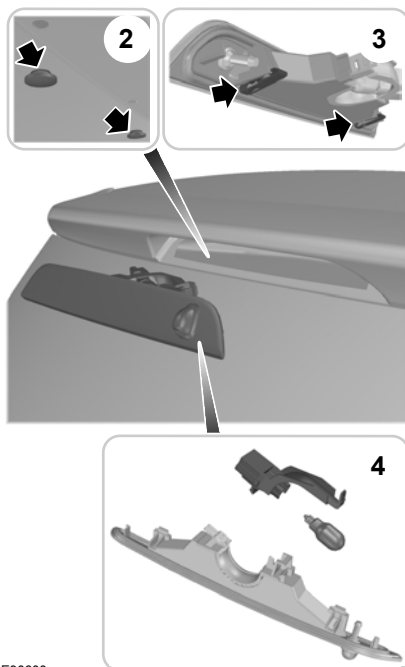
3. Demontujte šrouby a vyjměte zadní skupinovou svítidnu.
4. Uvolněte příchytky a vyjměte držák žárovky.



E91021

5. Jemně zatlačte žárovky do držáku, otočte jimi proti směru chodu hodinových ručiček a vyjměte je.

Přídavné brzdové světlo

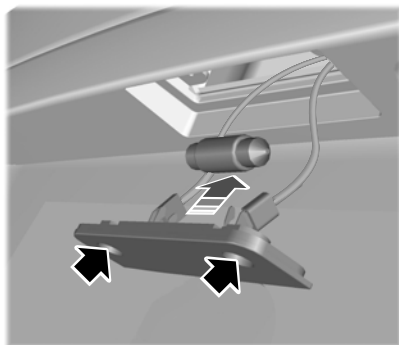


E90600

1. Otevřete zadní výklopné dveře.
2. Demontujte pryžovou průchodku.
3. Pomocí šroubováku s plochým břitem uvolněte příchytky a demontujte svítidnu.
4. Odepněte držák žárovky a demontujte žárovku.

Osvětlení

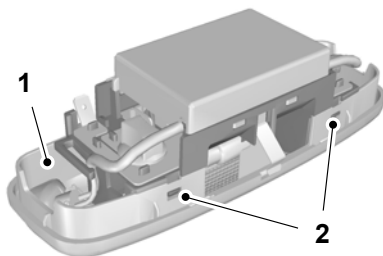
Osvětlení registrační značky



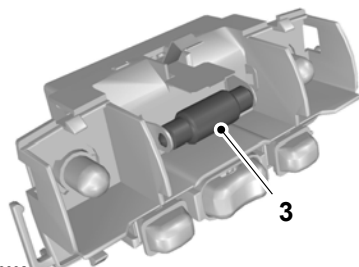
E90601

1. Povolte šrouby a demontujte svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.

Svítlna vnitřního osvětlení



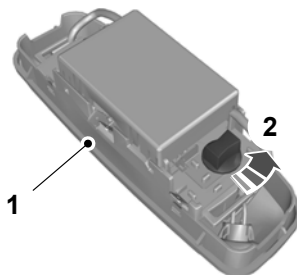
E73091



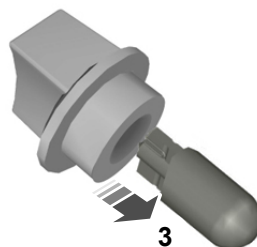
E73092

1. Opatrně vypáčte svítilnu.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

Svítilny na čtení



E73938



E73939

1. Opatrně vypáčte svítilnu.
2. Otáčejte držákem žárovky proti směru otáčení hodinových ručiček a demontujte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Osvětlení

Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru

1. Opatrně vypáče svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.



E72784

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Žárovka	Specifikace	Výkon (watt)
Přední směrové světlo	PY21W	21
Boční svítilny		5
Světlomet	H4	55/60
Boční ukazatel směru		5
Přední světlomety do mlhy	H11	55
Brzdová a koncová svítilna	P21/5W	5
Zadní směrová svítilna	P21W	21
Zpětný světlomet	P21W	21
Zadní mlhové světlo	P21W	21
Přídavné brzdové světlo		16
Osvětlení registrační značky	ZW5	5
Svítilna vnitřního osvětlení		10
Svítilna na čtení		5

Osvětlení

Žárovka	Specifikace	Výkon (watt)
Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru		5

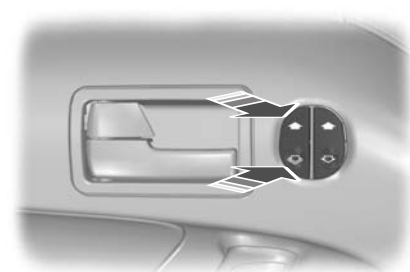
ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

POZOR



Nemanipulujte s elektricky ovládanými okny, pokud jejich volnému pohybu brání nějaká překážka.

Poznámka: Stisknete-li spínače několikrát za sebou během krátké doby, může systém přestat na určitou dobu fungovat, aby se zabránilo poškození přehřátím.



E93505

Pro ovládání elektricky ovládaných oken zapněte zapalování.

Pro automatické otevření okna dveří řidiče

Stiskněte spínač do druhé fáze mikropohybu a uvolněte jej. Pro zastavení okna jej stiskněte znovu.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

POZOR



Nepřeceňujte vzdálenost předmětů, které vidíte v konvexním zrcátku. Předměty zobrazené v konvexních zrcátkách se jeví menší a vzdálenější, než jsou ve skutečnosti.

Manuálně sklápěná zrcátka

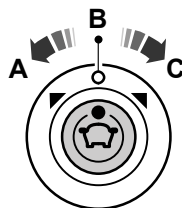
Sklopení

Zatlačte na zrcátko směrem k oknu v předních dveřích.

Vyklopení

Při vracení zrcátka do původní polohy dejte pozor, abyste je úplně zaklapli do držáku.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

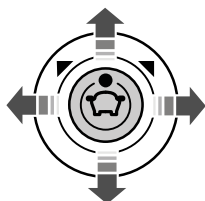


E66485

- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko

Elektrická vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topnými články, které slouží k odmrazení a odmlžení skla zrcátka. Tyto topné články se automaticky zapnou při zapnutí vyhřívání zadního okna.

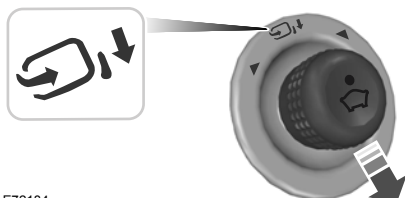
Polohy sklápění zrcátka



E66486

- A Nahoru
- B Vpravo
- C Dolů
- D Vlevo

Elektricky sklápěná zrcátka

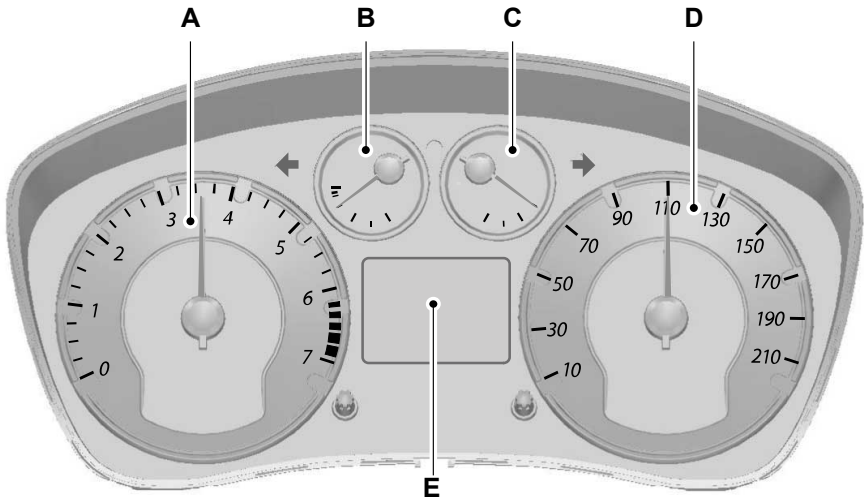


E72184

Automatické sklápění

Zrcátka se po zamknutí vozidla dálkovým ovladačem automaticky sklopí. Po odemčení vozidla klíčem nebo dálkovým ovladačem se zrcátka automaticky odklopí.

MĚŘICÍ UKAZATELE



E89015

- A Otáčkoměr
- B Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- C Ukazatel paliva
- D Rychloměr
- E Informační displej

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Všechna vozidla

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při normálních pracovních teplotách se ručička ukazatele pohybuje ve středové oblasti.

UPOZORNĚNÍ



Nestartujte motor, pokud nebyla odstraněna příčina jeho přehřátí.

Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Vypněte motor i zapalování a **po vychladnutí motoru** zjistěte příčinu přehřátí.

Vozidla s informačním displejem

Na displeji se navíc zobrazí varovná zpráva.

Ukazatel paliva

Symbol šipky na palivovém čerpadle označuje, na které straně vozidla je umístěno plnicí hrdlo paliva.

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Následující varovné kontrolky se po zapnutí zapalování pro ověření funkce systémů krátce rozsvítí:

- Varovná kontrolka ABS
- Varovná kontrolka airbagu
- Varovná kontrolka brzdového systému
- Varovná kontrolka otevřených dveří
- Varovná kontrolka motoru
- Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí
- Varovná kontrolka zapalování
- Varovná kontrolka tlaku oleje
- Kontrolka posilovače řízení
- Varovná kontrolka pohonu
- Kontrolka řízení stability (ESP)

Pokud se varovná kontrolka nebo kontrolní svítidla po zapnutí zapalování nerozsvítí, je to známka závady. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.

Varovná kontrolka ABS



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Můžete pokračovat v jízdě se standardním brzdným účinkem (bez ABS). Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka airbagu



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Kontrolka brzdového systému



Rozsvítí se, když zatáhnete parkovací brzdu.

POZOR



Postupně snižte rychlost vozidla a zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Brzdy použijte opatrně.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažená parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažená, je to známka závady. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Směrové světlo



Kontrolka směrových světel bliká při použití ukazatelů směru. Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku ve směrovém světle.

Varovná kontrolka otevřených dveří



Varovná kontrolka otevřených dveří se rozsvítí při otevření dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty.

Varovná kontrolka motoru



Pokud se varovná kontrolka motoru rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Pokud začne za jízdy blikat, okamžitě snižte rychlost jízdy. Pokud blikání pokračuje, vyhýbejte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Motor poběží dál, ale pouze s omezeným výkonem. Kontrolu proveďte okamžitě.

Kontrolka předních světlometů do mlhy



Kontrolka předních světlometů do mlhy se rozsvítí po jejich zapnutí.

Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí



Pokud je teplota vnějšího vzduchu mezi 4 °C a 1 °C, rozsvítí se oranžově varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí. Pokud teplota klesne pod 1 °C, rozsvítí se červeně.

Kontrolka žhavení



Viz **Startování vznětového motoru** (stana 74).

Kontrolka světlometů



Kontrolka světlometů se rozsvítí po zapnutí tlumených nebo obrysových světel.

Varovná kontrolka zapalování



Pokud se varovná kontrolka zapalování rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte všechna elektrická zařízení, která nejsou nezbytná, a nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži, doplňte při nejbližší příležitosti palivo.

Kontrolka dálkových světel



Kontrolka dálkových světel se rozsvítí po jejich zapnutí. Při použití světelné houkačky bude blikat.

Varovná kontrolka tlaku oleje

UPOZORNĚNÍ



Pokud varovná kontrolka oleje svítí, nepokračujte v jízdě, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Kontrolu proveďte okamžitě.



Pokud se varovná kontrolka tlaku oleje rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Údržba** (stana 100).

Kontrolka rychloběhu



Kontrolka rychloběhu se rozsvítí po vypnutí rychloběhu.

Kontrolka posilovače řízení



Pokud se varovná kontrolka posilovače řízení rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Můžete dál pokračovat v jízdě (bez pomoci posilovače), ale při nejbližší příležitosti nechte závadu prověřit. Pro otáčení volantem bude třeba vyvinout větší sílu.

Varovná kontrolka pohonu



Pokud se varovná kontrolka pohonu rozsvítí za běhu motoru, je to buď známka závady nebo vysoké teploty převodovky. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a proveďte následující:

1. Zvolte **P** nebo **N** a nechte motor běžet 10 minut na volnoběh.
2. Vypněte zapalování a znovu nastartujte motor.

Pokud se rozsvítí varovná kontrolka pohonu, vypněte zapalování a před další cestou nechte převodovku zkontrolovat.

Pokud se varovná kontrolka pohonu nerozsvítí, pokračujte v jízdě a nechte si převodovku při nejbližší příležitosti zkontrolovat.

Vozidla s 5stupňovou manuální převodovkou nebo převodovkou Durashift EST



Pokud se varovná kontrolka pohonu rozsvítí za běhu motoru, je to známka závady. Motor poběží dál, ale pouze s omezeným výkonem. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Pokud varovná kontrolka pohonu začne za běhu motoru blikat, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Před pokračováním v jízdě nechte závadu prověřit.

Kontrolka koncových světel do mlhy



Kontrolka koncových mlhových světel se rozsvítí po jejich zapnutí.

Kontrolka řízení stability (ESP)

Poznámka: Pokud dojde k závadě systému ESP, systém se automaticky vypne.



Pokud bude varovná kontrolka ESP blikat, je systém ESP právě v činnosti. Pokud neblinká nebo se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Pokud systém ESP vypnete, varovná kontrolka se rozsvítí. Pokud systém opět zapnete nebo vypnete zapalování, kontrolka zhasne.

Informační displeje

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR



Nepracujte s ovládáním informačního displeje při jízdě.

Poznámka: Informační displej zůstává zapnutý ještě po dobu několika minut od vypnutí zapalování.

Poznámka: Pokud se zobrazí **Sh on** nebo **SHIP ON**, je zapnutý přepravní režim vozidla. Přepravní režim vozidla nechte vypnout u svého prodejce.

Informační displej - typ 1



E

E91003

- A Dojezdová vzdálenost nebo hodiny
- B Denní počítadlo kilometrů
- C Počítadlo ujetých kilometrů
- D Tlačítko pro výběr
- E Nulovací tlačítko

Pro procházení zobrazeními stiskněte tlačítko pro výběr.

Nastavení času



E91004

Poznámka: U některých vozidel lze nastavit čas pouze přes audio jednotku. Viz příslušná příručka.

1. Stiskněte tlačítko pro výběr, dokud nezačne čas na displeji blikat.
2. Pro nastavení času stiskněte tlačítko pro výběr.

Informační displej - typ 2



F

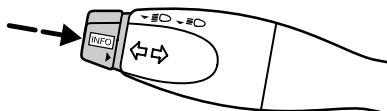
E91005

- A Zvolený rychlostní stupeň
- B Hodiny, stanice rádia nebo stopa CD
- C Teplota venkovního vzduchu

Informační displeje

- D Denní počítadlo kilometrů
- E Počítadlo ujetých kilometrů
- F Kontrolka zpráv

Pomocí informačního displeje můžete změnit nastavení různých funkcí. Na informačním displeji se také zobrazují informační zprávy.



E70436

Pro procházení zobrazení stisknete tlačítko a držete je pro zastavení, výběr podnabídky nebo změnu nastavení. Informační displej vám oznámí, zda pro různá nastavení máte tlačítko stisknout krátce nebo dlouze.

Kontrolka zpráv

Kontrolka ohlášení zprávy se objeví jako doplněk některých zpráv. Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení.

Popis zobrazení

Vzdálenost do vyprázdnění nádrže

Indikuje přibližnou vzdálenost, kterou vaše vozidlo ujede na palivo v nádrži.

Průměrná rychlost

Udává průměrnou rychlost vašeho vozidla od posledního vynulování funkce.

Průměrná spotřeba paliva

Udává průměrnou spotřebu paliva vašeho vozidla od posledního vynulování funkce.

Spotřeba paliva

Udává okamžitou spotřebu paliva vašeho vozidla.

OSOBNÍ NASTAVENÍ

Pomocí informačního displeje můžete změnit nastavení různých funkcí.

Odemykání dveří dálkovým ovladačem

Funkci odemykání můžete nastavit na odemykání pouze bočních dveří řidiče nebo na odemykání všech dveří.

Směrová světla

Směrová světla můžete nastavit tak, že po vychýlení páky ukazatele směrových světel zabliká pouze třikrát.

Audio displej

Informační displej můžete nastavit tak, že bude zobrazovat některé informace audio jednotky.

Výstražná přerušovaná světla

Výstražná směrová světla je možné nastavit tak, aby začala při intenzivním brzdění automaticky blikat.

Zvukové výstrahy

Některé zvukové výstrahy je možné vypnout.

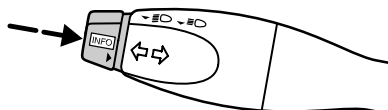
Language (jazyk)

Displej je možné nastavit do vámi vybraného jazyka.

Informační displeje

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Pro přijetí nebo odstranění některých zpráv z informačního displeje stiskněte tlačítko. Ostatní zprávy budou odstraněny automaticky po krátkém čase. Zprávy zůstanou aktivní, dokud nebude závada odstraněna.



E70436

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
LOW BRAKE FLUID LEVEL (nízká hladina brzdové kapaliny)	Červená	Je to známka závady na jednom brzdovém okruhu. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Vis Údržba (stana 100). Pokud se současně rozsvítí varovná kontrolka ABS nebo varovná kontrolka řízení stability, je to známka závady. Jakmile je to z bezpečnostních důvodů možné, zastavte vozidlo a před pokračováním v jízdě proveďte tuto závadu.
HIGH ENGINE TEMPERATURE (vysoká teplota motoru)	Červená	Motor je přehřátý. Vypněte motor i zapalování a po vychladnutí motoru zjistěte příčinu přehřátí.
TRANSMISSION MALFUNCTION (porucha převodovky)	Červená	Systém převodovky selhal. Vozidla s automatickou převodovkou: Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Zvolte P nebo N a nechte motor běžet 10 minut na volnoběh. Vypněte zapalování a poté znovu nastartujte motor. Pokud je zpráva zobrazena i nadále, vypněte zapalování a nechte závadu před pokračováním v jízdě zkontrolovat. Pokud se zpráva již neobjeví, pokračujte v jízdě a nechte závadu při nejbližší příležitosti zkontrolovat. Vozidla s převodovkou Durashift EST: Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Vypněte zapalování a před pokračováním v jízdě nechte závadu zkontrolovat.

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
TRANSMISSION MALFUNCTION (porucha převodovky)	Žlutá	Systém převodovky selhal. Vyvarujte se prudké akcelerace nebo brzdění. Převodovka bude nadále pracovat, ale můžete zaznamenat neobvyklé chování. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
STEERING ASSIST FAILURE (porucha posilovače řízení)	Červená	Systém posilovače řízení selhal. Pro otáčení volantem bude třeba vyvinout větší sílu. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
ENGINE SYSTEM FAULT (selhání systému motoru)	Červená	Systém motoru selhal. Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Vypněte zapalování a před pokračováním v jízdě nechte záadu zkontrolovat.
ENGINE SYSTEM FAULT (selhání systému motoru)	Žlutá	Systém motoru selhal. Vyvarujte se prudké akcelerace nebo brzdění. Motor poběží dál, ale pouze s omezeným výkonem. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
LOW OUTSIDE TEMPERATURE (nízká okolní teplota)	Červená	Vnější teplota je nižší než 1°C.
LOW OUTSIDE TEMPERATURE (nízká okolní teplota)	Žlutá	Vnější teplota je mezi 4°C a 1°C.
TRANSMISSION HOT MODE (režim horké převodovky)	Žlutá	Vozidla s automatickou převodovkou: Převodovka je přehřátá. Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Zvolte P nebo N a nechte motor běžet 10 minut na volnoběh. Vypněte zapalování a poté znovu nastartujte motor. Pokud je zpráva zobrazena i nadále, vypněte zapalování a nechte záadu před pokračováním v jízdě zkontrolovat. Pokud se zpráva již neobjeví, pokračujte v jízdě a nechte záadu při nejbližší příležitosti zkontrolovat.
LEFT INDICATOR BULB FAILURE (selhání levé kontrolní žárovky)	Žlutá	Levá kontrolní žárovka selhala.

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
RIGHT INDICATOR BULB FAILURE (selhání pravé kontrolní žárovky)	Žlutá	Pravá kontrolní žárovka selhala.
DRIVER DOOR OPEN (otevřené dveře řidiče)	Žlutá	Přední dveře na straně řidiče jsou otevřené.
DRIVER SIDE REAR DOOR OPEN (otevřené zadní boční dveře na straně řidiče)	Žlutá	Zadní dveře na straně řidiče jsou otevřené.
PASSENGER DOOR OPEN (otevřené dveře spolujezdce)	Žlutá	Přední dveře na straně spolujezdce jsou otevřené.
PASSENGER SIDE REAR DOOR OPEN (otevřené zadní boční dveře na straně spolujezdce)	Žlutá	Zadní dveře na straně spolujezdce jsou otevřené.
BOOT OPEN (otevřený zavazadlový prostor)	Žlutá	Zadní výklopné dveře jsou otevřené.
BONNET OPEN (otevřená kapota)	Žlutá	Kapota je otevřená.
REMOTE KEY BATTERY LOW (vybitá baterie v klíčku)	Žlutá	Baterie dálkového ovladače je slabá. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
FAILURE AUTO LAMP/WIPER (selhání automatického osvětlení/stěračů)		Automatické osvětlení nebo stěrače selhaly. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Regulace klimatu

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Vstupní otvory vzduchu před čelním sklem udržujte vždy nezakryté (sněhem, listím atd.), aby topení a větrání mohlo účinně fungovat.

Recirkulovaný vzduch

UPOZORNĚNÍ

! Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken. Pokud se okna zamlží, postupujte podle pokynů pro odmrazování a odmrazování čelního skla.

Bude cirkulovat vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, do vozidla nebude proudit venkovní vzduch.

Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

Klimatizace

Poznámka: Klimatizace pracuje, jen když je teplota vyšší než +4 °C.

Poznámka: Pokud budete používat klimatizaci, zvýší se spotřeba paliva vašeho vozidla.

Proud vzduchu je veden přes výparník, kde se ochlazuje. Ze vzduchu se odstraňuje vlhkost, což pomáhá udržovat okna nezamrzetá.

Výsledná kondenzovaná voda je odváděna mimo vozidlo, a je tudíž zcela normální, uvidíte-li pod zaparkovaným vozidlem loužičku vody.

Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

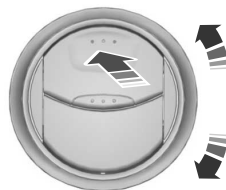
Vyhřívání interiéru

Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

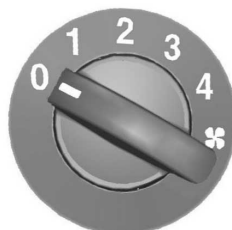
VĚTRACÍ PRÚDCHY



E71942

RUČNÍ REGULACE KLIMATU

Ventilátor větrání



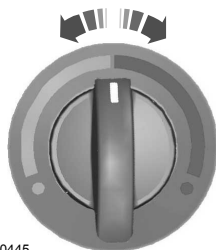
E90444

A Vypnuto

Poznámka: Pokud vypnete ventilátor, může dojít k zamlžení čelního skla.

Regulace klimatu

Ovládací prvek teploty

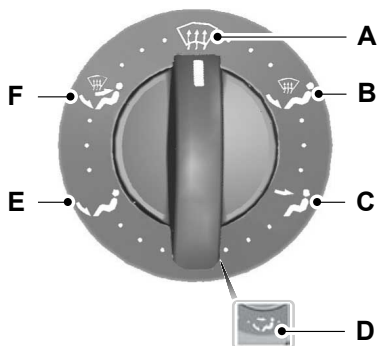


E90445

Modrá Studený

Červená Teplý

Ovládací prvek rozvodu vzduchu



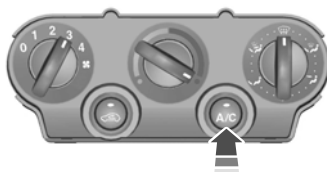
E90446

- A Čelní sklo
- B Prostor pro nohy a čelní sklo
- C Úroveň hlavy
- D Prostor pro cestující a prostor pro nohy
- E Prostor pro nohy
- F Úroveň hlavy, čelní sklo a prostor pro nohy

Ovladač rozdělení vzduchu můžete nastavit do libovolné polohy mezi symboly.

Malé množství vzduchu vždy směřuje na čelní sklo.

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E90447

Je-li třeba, zapněte vyhřívání oken. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 63).

Větrání



E90448

Rychlé vytápění interiéru



E90449

Zapínání a vypínání klimatizace



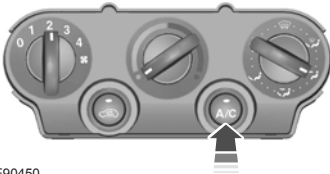
Vypnete-li ventilátor, dojde i k vypnutí klimatizace. Pokud ventilátor znovu zapnete, klimatizace se opět automaticky zapne.

Regulace klimatu

Recirkulovaný vzduch

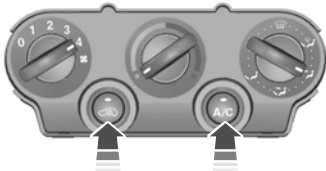


Chlazení venkovním vzduchem



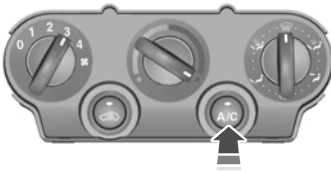
E90450

Rychlé ochlazení interiéru



E90451

Snížení vlhkosti vzduchu v interiéru



E90452

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU



E72153

Systém automaticky řídí teplotu, množství a rozvádění proudu vzduchu a přizpůsobuje je jízdám a povětrnostním podmínkám. Jedním stisknutím tlačítka **AUTO** se zapne automatický režim.

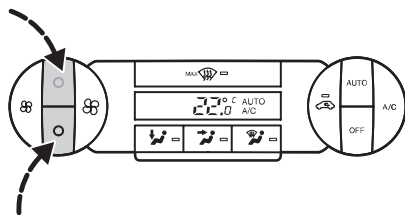
Poznámka: Neprovádějte nastavení, když je interiér vozidla mimořádně horký nebo chladný. Automatická klimatizace se automaticky nastaví na okamžité podmínky. Aby systém řádně fungoval, boční a střední průduchy by měly být zcela otevřeny.

Poznámka: Čidlo slunečního záření je umístěno na horní straně přístrojové desky. Nezakrývejte snímač žádnými předměty.

Poznámka: Při nízkých venkovních teplotách, je-li systém v automatickém režimu, bude proud vzduchu do doby zahřátí motoru směřován na čelní sklo a boční okna.

Regulace klimatu

Nastavení teploty



E72154

Modrá Snížení teploty

Červená Zvýšení teploty

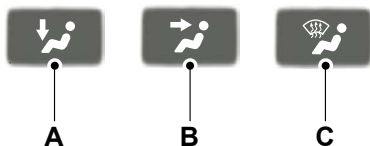
Teplotu můžete nastavovat v rozmezí od 16 °C do 28 °C v krocích po 0,5 °C. V pozici LO (pod 16 °C) se systém přepne na trvalé chlazení, zatímco v pozici HI (nad 28 °C) na trvalé vytápění, přičemž nebude regulovat stálou teplotu.

Ventilátor větrání



Tlačítka slouží k nastavení intenzity větrání resp. otáček ventilátoru. Nastavení ventilátoru se indikuje na displeji. Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Rozvod vzduchu



E70308

- A Prostor pro nohy
- B Úroveň hlavy
- C Čelní sklo

Poznámka: Zvolíte-li odmrazování a odmlžování čelního skla, **A**, **B** a **C** se automaticky vypnou a zapne se klimatizace. Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Nemůžete zvolit uzavřenou cirkulaci vzduchu.

Odmrazování a odmlžování čelního skla



Stiskněte tlačítko odmrazování a odmlžování čelního skla. Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Klimatizace se automaticky zapne. Dokud je rozvod vzduchu nastaven do této polohy, nemůžete zvolit uzavřenou cirkulaci vzduchu.

Otáčky ventilátoru a ovládání teploty se nastaví automaticky a nelze je volit manuálně. Ventilátor se nastaví na vysoké otáčky a teplota na **HI**.

Zvolíte-li odmrazování a odmlžování čelního skla, zapne se automaticky vyhřívání skel a po krátké době se opět vypne.

Pro návrat k předchozímu nastavení znovu stiskněte tlačítko pro odmrazování a odmlžování čelního skla.

Zapínání a vypínání klimatizace



Chcete-li zapnout nebo vypnout klimatizaci, stiskněte tlačítko **A/C**.

Recirkulovaný vzduch

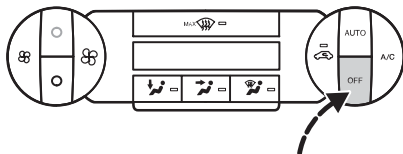


Stisknutím tlačítka uzavřené cirkulace vzduchu se přepíná mezi přívodem vzduchu zvenku a uzavřenou cirkulací vzduchu.

Poznámka: Je-li systém v automatickém režimu a je-li teplota vnitřního i venkovního vzduchu poměrně vysoká, zvolí systém automaticky uzavřenou cirkulaci vzduchu, aby se maximalizovalo chlazení interiéru. Jakmile je dosaženo zvolené teploty, systém automaticky znovu zvolí přívod vzduchu zvenku.

Regulace klimatu

Zapnutí a vypnutí automatického řízení klimatu



E72157

Zmáčkněte tlačítko **OFF**.

Systém topení, větrání a klimatizace se vypne a zvolí se recirkulovaný vzduch.

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívání okna

Pro odmrazování a odmížování čelního skla a zadního okna použijte vyhřívání oken.

Poznámka: Vyhřívání oken je funkční pouze při běžícím motoru.

Vyhřívání čelní sklo



Vyhřívání zadní okno



Vyhřívání vnější zpětná zrcátka

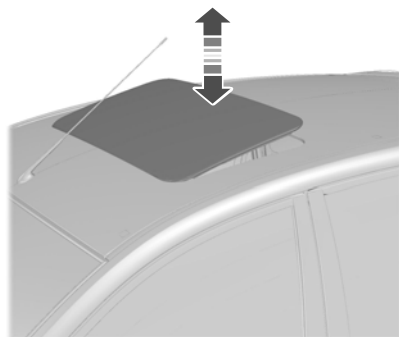
Elektrická vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topnými články, které slouží k odmrazení a odmížení skla zrcátka. Tyto topné články se automaticky zapnou při zapnutí vyhřívání zadního okna.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

Pomocné topení vznětového motoru (v závislosti na konkrétním státu)

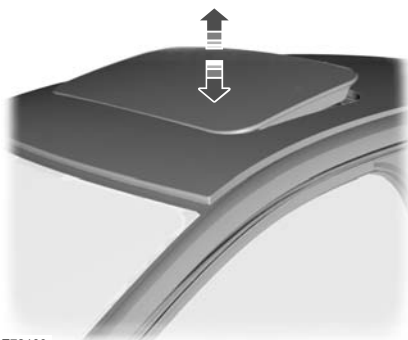
Přídavné topení vznětového motoru (elektrické topení PTC) pomáhá ohřívat motor a interiér vozidel se vznětovými motory. Zapíná nebo vypíná se automaticky v závislosti na venkovní teplotě, teplotě chladicí kapaliny a zatížení alternátoru.

STŘEŠNÍ OKNO



E90558

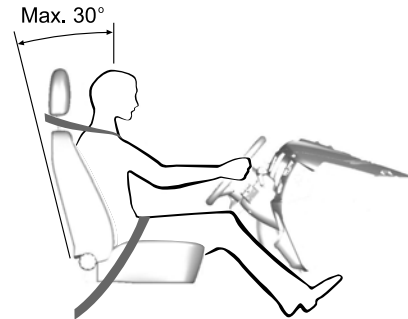
Regulace klimatu



E72189

Sedadla

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



E68595

UPOZORNĚNÍ



Neseřizujte sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.



Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý.

Při jeho správném používání poskytují sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy optimální ochranu pro případ nehody. Doporučujeme vám, abyste:

- seděl ve vzpřímené poloze, co nejdále zasunut do sedadla,
- nesklopil opěradlo pod větším úhlem než 30°,
- nastavil opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné,
- dodržoval dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem; minimální doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 250 milimetrů,
- držel volant s mírně pokrčenými pažemi,

- měl mírně pokrčené nohy, čímž budete moci plně sešlapovat pedály,
- vedl ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena a aby stehenní pás pevně obepínal vaše stehna.

Ujistěte se, že je vaše poloha při řízení pohodlná a že se můžete plně věnovat řízení vozidla.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

Posouvání sedadel dozadu a dopředu



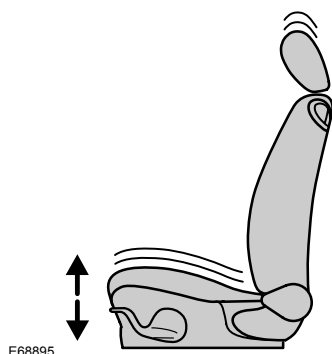
E74816

POZOR



Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, aby se s jistotou úplně zaaretovalo.

Nastavení výšky sedadla řidiče



Nastavení sklonu opěradla



Sklopení sedadla spolujezdce dopředu

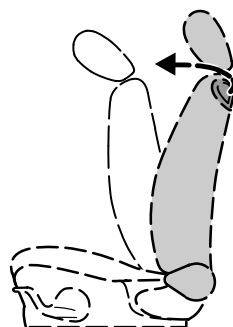
UPOZORNĚNÍ



Nejezděte se sedadlem spolujezdce sklopeným dopředu, je-li někdo na zadním sedadle přímo za ním.

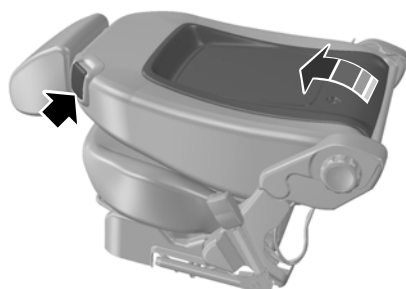


Nejezděte s věcmi položenými na sklopeném opěradle.



E68896

1. Sklopte sedadlo vpřed.



E91008

2. Otáčejte kolečkem, dokud nebude opěradlo v horizontální poloze.

Zatáhnutím za zajišťovací páčku vrátíte opěradlo do vertikální polohy. Ujistěte se, je-li opěradlo pevně zajištěné ve své poloze.

ZADNÍ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že jsou sedadla a opěradla plně upevněna ve svých záchytech.



Při sklápění opěradel dolů dejte pozor, abyste nenechali prsty mezi opěradlem a rámem sedadla.

Sedadla

UPOZORNĚNÍ



Při rozkládání opěradla se přesvědčte, že jsou pásy viditelné, a nejsou schovány za sedadlem.

UPOZORNĚNÍ



Snižte opěrky hlavy.

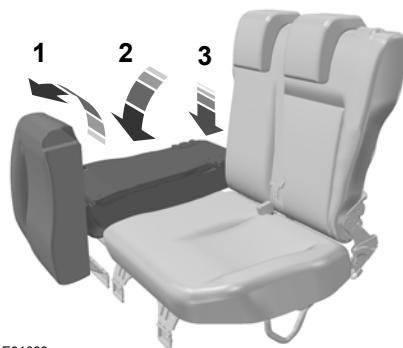
Sklopení opěradel dolů



E86611

1. Zatáhněte za odjišťovací páčky.
2. Zatlačte opěradlo vpřed.

Vytvoření rovné ložné plochy



E91009

1. Zvedněte polštář sedadla.
2. Zatáhněte za zajišťovací páčku a zatlačte opěradlo dopředu.
3. Zatlačte zadní část opěradla dolů.

OPĚRKY HLAVY



E75767



E81584

Seřízení hlavové opěrky

POZOR



Pokud jsou na zadních sedadlech přepravováni cestující nebo používáte-li dětskou sedačku, povytáhněte opěrky hlavy zadních sedadel nahoru.

Seřídte hlavovou opěrku tak, aby její vršek končil ve stejné výšce jako vaše hlava.

Vyjmutí hlavové opěrky

Stiskněte zajišťovací tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku ven.

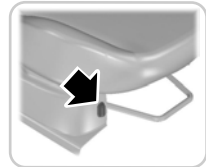
VYHŘÍVANÁ SEDADLA

Strana řidiče



E90906

Strana spolujezdce



E90907

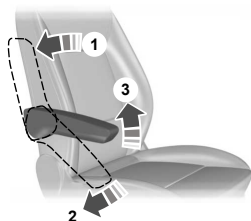
UPOZORNĚNÍ



Vyhřívání sedadel při vypnutém motoru způsobuje vybíjení baterie.

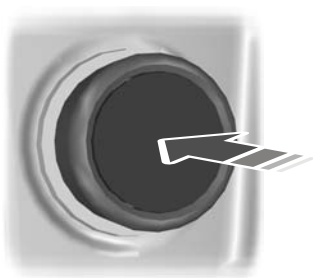
Vyhřívání sedadel se zapne po otočení zapalování do polohy II.

OPĚRKA RUKY PŘEDNÍHO SEDADLA



E95C66

ZAPALOVAČ



E78055

POZOR



Zapalovač nikdy nenechávejte zapojen, protože by to způsobilo poškození.

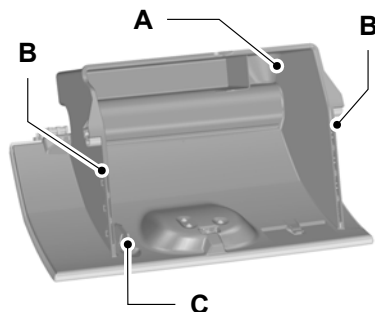
Zapalovač vždy odstraňte, pokud ponecháváte děti samotné ve vozidle.

Chcete-li použít zapalovač, stiskněte jej a vyčkejte, až se automaticky vysune. Zapalovač funguje i při vypnutém zapalování.

Do zásuvky zapalovače je možno připojovat i jiné elektrické spotřebiče.

Pro připojování elektrických spotřebičů používejte výhradně specifikované konektory z řady příslušenství Ford nebo konektory pro použití se standardními zásuvkami SAE.

ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA



E91002

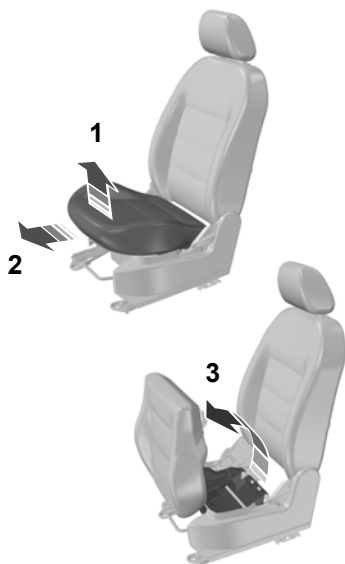
- A Držák karet
- B Držák na drobné mince
- C Držák na tužku nebo pero

UKLÁDACÍ PROSTORY

Ukládací schránka

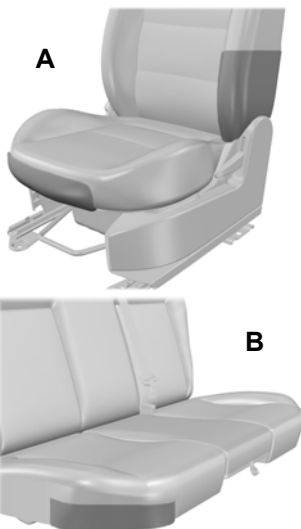
Pod sedákem sedadla spolujezdce se nachází odkládací schránka.

Funkce zajišťující pohodlí



E91010

Odkládací kapsy



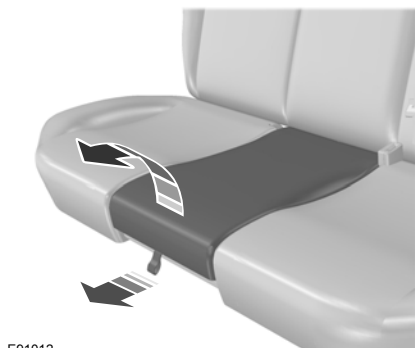
E91011

- A Sedadlo řidiče
- B Zadní sedadlo

LOKETNÍ OPĚRKA ZADNÍHO SEDADLA

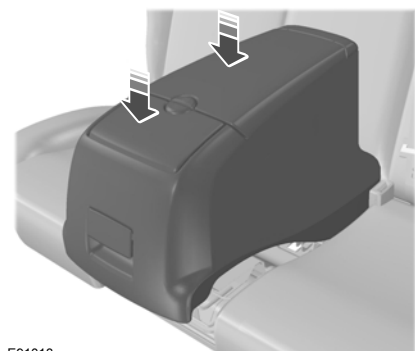
Aktivní konzola

Montáž aktivní konzoly



E91012

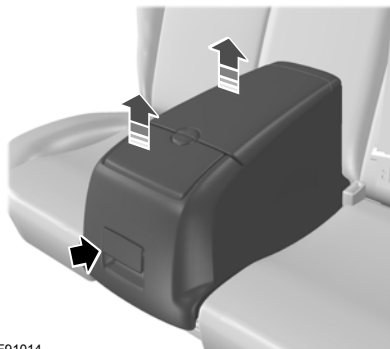
1. Demontujte sedák prostředního sedadla.



E91013

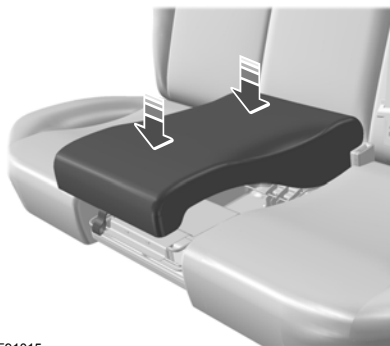
2. Namontujte aktivní konzolu.

Demontáž aktivní konzoly



E91014

1. Zatáhněte za páčku a demontujte aktivní konzolu.



E91015

2. Namontujte sedák prostředního sedadla.

KOBERCE NA PODLAHU

POZOR



Používáte-li podlahové rohože, vždy se ujistěte, že je podlahová rohož řádně zajištěna pomocí vhodných upevňovacích prostředků a že je umístěna tak, aby nepřekážela pohybu pedálů.

Startování motoru

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Obecné pokyny pro startování

Pokud byla odpojena autobaterie, může vozidlo po jejím opětném připojení vykazovat do ujetí cca 8 kilometrů neobvyklé jízdní vlastnosti.

Je tomu tak proto, protože se systém řízení motoru musí podle motoru znovu vyladit. Na jakékoli neobvyklé projevy jízdního chování se tedy po tuto dobu nemusí brát zřetel.

Startování motoru roztahováním nebo roztlačováním

POZOR



Aby se zabránilo poškození, nesmíte vozidlo startovat roztahováním ani roztlačováním. Namísto toho použijte pomocné kabely a pomocnou autobaterii. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 115).

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

POZOR



Nikdy nevracejte klíč do polohy **0** nebo **I**, pokud je vozidlo v pohybu.



E72128

0 Zapalování je vypnuté.

I Zapalování a všechny hlavní elektrické obvody jsou deaktivovány.

Poznámka: *Nenechávejte klíček zapalování v této poloze příliš dlouho, aby se nevybila autobaterie.*

II Zapalování je zapnuté. Všechny elektrické obvody jsou aktivovány. Varovné kontrolky a indikátory se rozsvítí. Toto je poloha klíčku při jízdě. Musíte do ní klíček přepnout i v případě vlečení.

III Je aktivován startér. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Poznámka: *Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.*

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ



Při teplotách pod -20°C zapněte zapalování alespoň na jednu sekundu před startováním motoru. Tím se zajistí dosažení maximálního tlaku paliva pro startování motoru.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Pokud se motor během 15 sekund nenastartuje, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Startování motoru

Jestliže se motor nenastartuje po **třech** pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle pokynů v části **Přeplavený motor**.

Jestliže máte potíže se startováním motoru při teplotách pod -25°C , sešlápněte pedál plynu na 1/4 až 1/2 jeho zdvihu, a zkuste nastartovat znovu.

Přeplavený motor

Vozidla s manuální převodovkou

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Plně sešlápněte pedál brzdy.
4. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro **studený nebo horký motor**.

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Volnoběžné otáčky, které má motor ihned po nastartování, se mění v závislosti na teplotě motoru.

Pokud je motor studený, dojde k automatickému zvýšení volnoběžných otáček, aby došlo k co nejrychlejšímu ohřátí katalyzátoru. Tím je zajištěno, aby se emise vozidla udržely na minimálních hodnotách.

Volnoběžné otáčky se budou současně s ohříváním katalyzátoru pomalu snižovat.

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Volnoběžné otáčky, které má motor ihned po nastartování, se mění v závislosti na teplotě motoru.

Pokud je motor studený, dojde k automatickému zvýšení volnoběžných otáček, aby došlo k co nejrychlejšímu ohřátí katalyzátoru. Tím je zajištěno, aby se emise vozidla udržely na minimálních hodnotách.

Volnoběžné otáčky se budou současně s ohříváním katalyzátoru pomalu snižovat.

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

Poznámka: Při teplotách pod -15°C může být nezbytné protáčet motor až 25 sekund. Pokud své vozidlo při takových teplotách používáte trvale, doporučujeme nechat si namontovat ohříváč bloku motoru.

Poznámka: Pokračujte v protáčení motoru, dokud nenastartuje.

Poznámka: Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.



Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Startování motoru

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zařaďte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Vozidla s turbodmychadlem

UPOZORNĚNÍ



Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

Palivo a tankování

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ



Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování.

Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.



V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

KVALITA PALIVA - BENZIN

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu).

Mohou poškodit výfukový systém.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.*

Používejte **bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 oktanů**, který splňuje specifikace definované normou **EN 228**, nebo ekvivalentní.

KVALITA PALIVA - NAFTA

POZOR



Nemíchejte naftu s olejem, benzinem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.

VÝSTRAHY



Nepřidávejte do motorové nafty petrolej nebo benzín. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.

VÝSTRAHY



Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou **EN 590**, nebo odpovídající národní specifikace.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo.*

Poznámka: *Použití aditiv nebo jiných prostředků k ošetřování motoru, které nejsou schváleny společností Ford, se nedoporučuje.*

Poznámka: *Dlouhodobé používání přísad pro zabránění voskovatění paliva se nedoporučuje.*

Dlouhodobé uskladnění

Motorová nafta většinou obsahuje bionaftu, proto se doporučuje před dlouhodobým odstavením vozidla na dobu překračující dva měsíce naplnit nádrž čistě minerální motorovou naftou (pokud je to možno) nebo přidat antioxidační přísadu. Při výběru vhodné antioxidační přísady vám pomůže váš dealer.

KATALYZÁTOR

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Výfuk bude vyzařovat značné množství tepla během provozu motoru i po vypnutí motoru. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Jízda s katalyzátorem

VÝSTRAHY



Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.



Neprotáchejte motor dlouhou dobu.



Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.

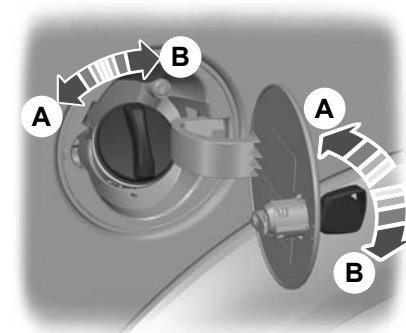
Palivo a tankování

VÝSTRAHY

! Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (strana 115).

! Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

KLAPKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE



E75775

TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

! Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by to vést k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO₂ a spotřeby paliva jsou odvozeny z laboratorních testů prováděných podle EEC směrnice 80/1268/EEC a následných dodatků a jsou prováděny všemi výrobci vozidel.

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla. Skutečná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, kterými jsou například: styl jízdy, jízda vysokou rychlostí, přerušování jízdy, používání klimatizace, namontované příslušenství, tažení přívěsu apod.

Váš prodejce Ford vám může poskytnout informace, jak snížit spotřebu paliva.

TECHNICKÁ DATA

Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.25 Duratec-16V (Sigma) (55 kW/75 k), stupeň IV, 5stupňová manuální převodovka	8,6 (32,8)	5,1 (55,4)	6,4 (44,1)	152
1.4 Duratec-16V (Sigma) (55 kW/80 k), stupeň IV, 5stupňová manuální převodovka	8,5 (33,2)	5,3 (53,3)	6,5 (43,3)	154

Palivo a tankování

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.4 Duratec-16V (Sigma) (59 kW/80 k), stupeň V, 5stupňová manuální převodovka	8,8 (32,1)	5,4 (52,3)	6,6 (42,8)	154
1.4 Duratec-16V (Sigma) (59 kW/80 k), stupeň IV, Dura-shift EST	8,5 (33,2)	5 (56,5)	6,3 (44,8)	149
1.6 Duratec-16V (Sigma) (74 kW/100 k), stupeň IV, 5stupňová manuální převodovka	8,9 (31,7)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	157
1.6 Duratec-16V (Sigma) (74 kW/100 k), stupeň V, 5stupňová manuální převodovka	9,1 (31)	5,4 (52,3)	6,7 (42,2)	157
1.6 Duratec-16V (Sigma) (74 kW/100 k), stupeň IV, automatická převodovka	10,2 (27,7)	6 (47,1)	7,5 (37,7)	179
1.4 Duratorq-TDCi (DV) (50 kW/68 k) stupeň IV, 5stupňová manuální převodovka	5,7 (49,6)	3,9 (72,4)	4,5 (62,8)	120
1.6 Duratorq-TDCi (DV) (66 kW/90 k) stupeň IV, 5stupňová manuální převodovka	5,5 (51,4)	4 (70,6)	4,5 (62,8)	119

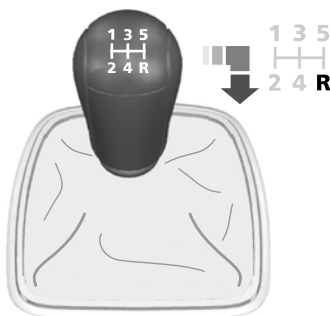
MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

5stupňová manuální převodovka

UPOZORNĚNÍ

! Při řazení z 5. na 4. rychlostní stupeň nepoužívejte pro vyklonění do strany nepřiměřenou sílu. Mohlo by tím dojít k zařazení 2. rychlostního stupně a tím k poškození převodovky.

Řazení zpátečky



E75050

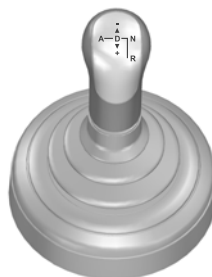
UPOZORNĚNÍ

! Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.

Poznámka: Před zařazením zpátečky plně sešlápněte spojkový pedál a vyčkejte tři sekundy.

Převodovka Durashift EST

Polohy volicí páky



E90581

- | | |
|-----|----------------------------------|
| R | Zpátečka |
| N | Neutrál |
| D | Jízda vpřed (automatické řazení) |
| +/- | Jízda vpřed (manuální řazení) |
| A | Jízdní režim |

UPOZORNĚNÍ



Před přesouváním volicí páky zabrzděte a držte brzdu, dokud nebudete připraveni k rozjezdu.



Zpátečku řadte pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu a motor běží na volnoběh.

Poznámka: Studený motor má vyšší volnoběžné otáčky. Po zařazení převodu je tím zvýšena snaha vozidla se rozjet.

Zvolený rychlostní stupeň bude zobrazen na informačním displeji. Pokud bliká, zabrzděte nebo stlačte pedál plynu pro rozjezd.

Pro výběr mezi manuálním a automatickým řazením zatlačte páku doleva (jízdní režim).

Rozjíždění

1. Uvolněte parkovací brzdu.
2. Uvolněte pedál brzdy a stlačte pedál plynu.

Převodovka

Zastavování

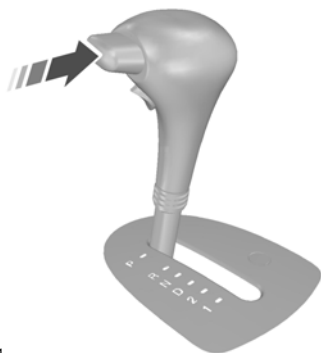
1. Uvolněte pedál plynu a stlačte pedál brzdy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.

Kickdown

Plně stlačte pedál plynu a dojde ke zvolení nejvyššího rychlostního stupně pro optimální výkon. Pokud není režim kickdown dále potřeba, uvolněte pedál plynu.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA - VOZIDLA S: 4STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (4F27E)

Polohy volicí páky



E83164

P	Parkování
R	Zpátečka
N	Neutrál
D	Jízda vpřed
2	2. rychlostní stupeň
1	1. rychlostní stupeň

POZOR



Před přesouváním volicí páky stlačte brzdový pedál a držte jej stlačený, dokud nebudete připraveni k jízdě.

Poznámka: *Studený motor má vyšší volnoběžné otáčky. Po zařazení převodu je tím zvýšena snaha vozidla se rozjet.*

Pro přesun do polohy zpátečky nebo parkování stiskněte tlačítko na volicí páce.

Poloha volicí páky bude zobrazena na informačním displeji.

Parkování

UPOZORNĚNÍ



Parkování volte, pouze pokud je vozidlo v klidu.



Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu a volicí páku dejte do polohy pro parkování. Ujistěte se, zda je volicí páka v zajištěné poloze.

Poznámka: *Při otevření dveří řidiče zazní v případě, že není zvolena poloha pro parkování, varovný tón.*

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola a převodovka je zablokována. Pokud je volicí páka v této poloze, můžete nastartovat motor.

Zpátečka

POZOR



Zpátečku volte pouze v případě, že je vozidlo v klidu a motor běží na volnoběh.

Neutrál

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola, ale převodovka není zablokována. Pokud je volicí páka v této poloze, můžete nastartovat motor.

Jízda vpřed

Jízdu vpřed volte pro automatické řazení rychlostních stupňů pro jízdu vpřed.

2. rychlostní stupeň

Zvolíte-li 2, bude převodovka řadit pouze 2. a 1. rychlostní stupeň.

1. rychlostní stupeň

Zvolíte-li 1, bude převodovka řadit pouze 1. rychlostní stupeň.

Pokyny pro řízení s automatickou převodovkou

Rozjíždění

1. Uvolněte parkovací brzdu.
2. Uvolněte pedál brzdy a stlačte pedál plynu.

Zastavování

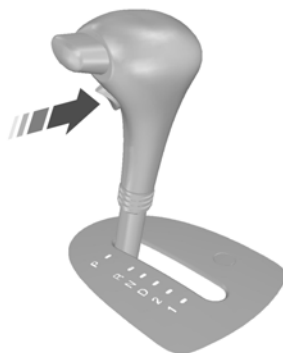
1. Uvolněte pedál plynu a stlačte pedál brzdy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.

Kickdown

S volicí pákou v poloze pro jízdu vpřed plně stiskněte pedál plynu a dojde k zařazení nejvyššího možného převodu pro optimální výkon. Pokud již není kickdown dále potřeba, uvolněte pedál plynu.

Rychloběh

Poznámka: Pokud je zvolena poloha pro jízdu vpřed, je převodovka standardně v režimu rychloběhu.



E83165

Pokud cestujete v pomalu se pohybující dopravě nebo vyjíždíte do prudkých stoupání, může mít převodovka trvale snahu přerazovat mezi 4. a 3. rychlostním stupněm. Za těchto podmínek je vhodné vypnout funkci rychloběhu.

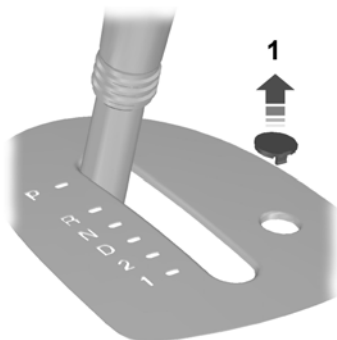
Poznámka: Po vypnutí funkce rychloběhu bude převodovka řadit pouze mezi 1., 2. a 3. rychlostním stupněm.

Jízdní režimy

Převodovka volí vhodný rychlostní stupeň podle okolní teploty, stoupání vozovky, zatížení vozidla a požadavku řidiče.

Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy

Páku použijte pro nouzové uvolnění volicí páky z parkovací polohy v případě elektrického selhání nebo vybité autobaterie.



E83166

1. Sejměte kryt.
2. Vložte do štěrbin šroubovák s plochým břítem.
3. Pro uvolnění páky a posun volicí páky z polohy pro parkování zatlačte šroubovák směrem dolů.
4. Namontujte kryt.

PRINCIPY FUNKCE

Kotoučové brzdy

Mokré brzdové kotouče způsobují snížení brzdného účinku. Při vyjíždění z mycí linky lehce za jízdy sešlápněte pedál brzdy, aby se z brzdových kotoučů odstranila vrstva vody.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

POZOR



Systém ABS vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém ABS vám pomáhá udržovat plný rejď a směrovou stabilitu při silném brzdění v případě nebezpečí tím, že brání kolům, aby se zablokovaly.

RADY PRO JÍZDU S ABS

Když je systém ABS v činnosti, pedál brzdy pulzuje. To je normální. Držte pedál brzdy stále sešlápnutý.

Systém ABS vám nepomůže vyhnout se nebezpečí, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem před vámi,
- je vozidlo postiženo klouzáním kol po vodním filmu,
- příliš rychle zatáčíte,
- je špatný povrch vozovky.

RUČNÍ BRZDA

Zatažení parkovací brzdy



E66567

POZOR



Před uvolněním páky se ujistěte, že je parkovací brzda zatažená.

Poznámka: Pokud zatahujete ruční brzdu, nemačkejte uvolňovací tlačítko.

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Zatahněte páku parkovací brzdy vzhůru až do plného zatažení.

Parkování na svahu

Musíte-li zaparkovat směrem do svahu, zařaďte první rychlostní stupeň a natočte přední kola od okraje vozovky. Musíte-li zaparkovat směrem ze svahu, zařaďte zpátečku a natočte přední kola k okraji vozovky.

Uvolnění parkovací brzdy

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Lehce zatahněte páku parkovací brzdy směrem vzhůru, stiskněte uvolňovací tlačítko a zatlačte páku dolů.

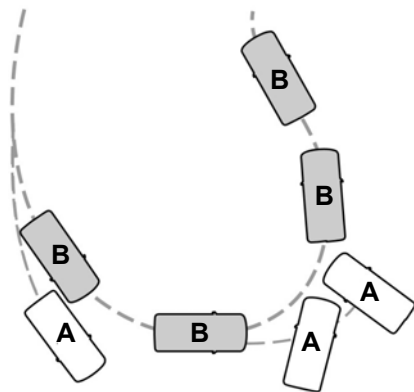
PRINCIPY FUNKCE

Elektronický stabilizační program (ESP)

POZOR



ESP vás nezbujuje odpovědnosti za to, abyste jezdili náležitě opatrně a pozorně.



E72903

- A bez ESP
- B s ESP

ESP napomáhá obnovit stabilitu vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho se dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na klzké vozovce nebo nepevném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezení prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

Kontrolka řízení stability (ESP)

Kontrolka ESP při aktivaci systému bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 51).

Asistent nouzového brzdění

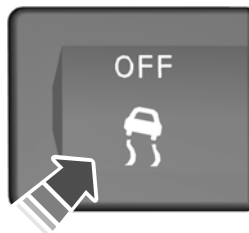
POZOR



Asistent nouzového brzdění vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Asistent nouzového brzdění je schopen zjistit situaci nouzového brzdění měřením rychlosti, s jakou je sešlapován pedál brzdy. Systém zajišťuje maximální brzdňý účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Asistent nouzového brzdění je schopen v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY



E94885

Stiskněte spínač a držte jednu sekundu. Spínač se rozsvítí.

Aby se systém zapnul, stiskněte opět spínač. Systém se bude automaticky zapínat pokaždé, když zapnete zapalování.

Pro nalezení položky: Vis **Rychlé zahájení** (stana 8).

PRINCIPY FUNKCE

POZOR



Parkovací asistent vás nezbujuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.

VÝSTRAHY



Vozidla vybavená modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.



Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače objekty zaregistrovat.



Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.



Parkovací asistent nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se opět začnou pohybovat směrem k vozidlu.



Dávejte pozor zejména při couvání s tažným zařízením nebo vzadu namontovaným příslušenstvím, jako např. držákem na kola, protože zadní parkovací asistent indikuje pouze vzdálenost od překážky k nárazníku.



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

Poznámka: U vozidel vybavených tažným zařízením se parkovací asistent automaticky deaktivuje, pokud se na 13kolíkovou zásuvku připojí jakékoli svítilny přívěsu (nebo osvětlovací panely) pomocí schváleného modulu tažného zařízení.

Poznámka: Snímače zbavujte nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte je ostrými předměty.

Poznámka: Pokud jsou v blízkosti signály o stejné frekvenci nebo je-li vozidlo plně zatížené, parkovací asistent nemusí pracovat správně.

Poznámka: Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějším snímačem a stěnou po dobu 3 sekund nezmění, dojde k vypnutí zvuku. Vnitřní snímače ale i nadále registrují objekty za zádi vozidla.

POUŽÍVÁNÍ PARKOVACÍHO SYSTÉMU

Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta

Poznámka: Parkovací asistent se automaticky vypne po nastartování vozidla nebo po překročení rychlosti 16 km/h.

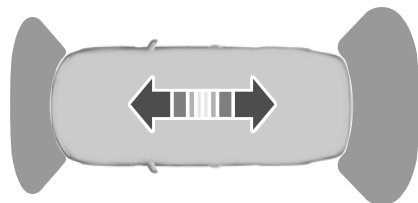
Poznámka: Přední a zadní snímače se vždy aktivují nebo deaktivují společně.

Parkovací asistent je výchozím stavu vypnutý. Chcete-li parkovacího asistenta zapnout, stiskněte spínač na přístrojové desce nebo zařaďte zpátečku.

Při aktivaci parkovacího asistenta se rozsvítí kontrolka ve spínači.

Chcete-li jej vypnout, stiskněte znovu spínač.

Manévrování s parkovacím asistentem



E72902

Poznámka: Pokud zazní po dobu tří sekund vysoký tón a bliká kontrolka ve spínači, je to známka poruchy. Systém bude vypnut. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškolenými techniky.

Pokud bude odstup mezi zadním nárazníkem a překážkou menší než přibližně 150 cm, předním nárazníkem a překážkou menší než 80 cm nebo 50 cm směrem do boku, bude se ozývat přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat. Po dosažení odstupu 30 cm a méně bude tón znít nepřerušovaně.

Pokud bude vzdálenost mezi překážkami vpředu a vzadu a předním a zadním nárazníkem menší než 30 cm, bude znít měnící se tón.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ

-  Pro zabezpečení nákladu používejte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.
-  Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.
-  Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejnižší a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.
-  Nejezděte s otevřenými víkem zavazadlového prostoru nebo zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.
-  Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Viz **Identifikace vozidla** (stana 127).

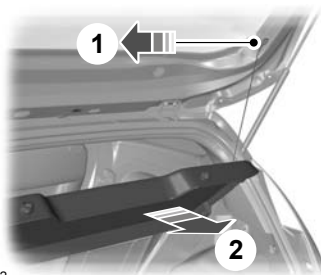
VÝSTRAHY

-  Nedovolte, aby se věci dotýkaly zadních oken.
-  Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.
-  Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.

KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

UPOZORNĚNÍ

-  Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru.



E72512

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

Střešní nosič

UPOZORNĚNÍ

-  Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.
-  Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.
-  Zapněte systém řízení stability (ESP).
-  Nahustěte pneumatiky na tlak pro plné zatížení. Viz **Technická data** (stana 126).

UPOZORNĚNÍ

-  Nepřekračujte maximální dovolené zatížení střechy. Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 127).

Zkontrolujte zajištění střešního nosiče a při následujících příležitostech dotahujte jeho úchyty:

- před jízdou
- po ujetí 50 km
- po ujetí každého 1 000 km

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte rychlost 100 km/h (62 mil/h).



Tlak v zadních pneumatikách je nutné zvýšit o 20 kPa (0,2 bar) nad stanovené hodnoty. Viz **Technická data** (stana 126).



Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 127).

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte maximální dovolené zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení, tj. svislé zatížení koule závěsného zařízení, které činí 50 kilogramů.

Poznámka: *Ne všechna vozidla jsou vhodná nebo schválená pro montáž tažného zařízení. Nejprve kontaktujte svého prodejce.*

Náklad umísťujte co nejnižší a ve středu mezi nápravami přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, náklad na přívěsu musí být umístěn směrem k předku s maximálním zatížením předku, protože tak je dosaženo největší stability.

Poznámka: *Maximální zatížení oje přívěsu je možné nalézt v původní dokumentaci k vozidlu (prohlášení o shodě). Případně kontaktujte svého prodejce.*

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Ve vyšší nadmořské výšce nad 1000 metrů se garantovaná maximální přípustná hmotnost soupravy musí snížit o 10 % na každých 1000 metrů nadmořské výšky.

Prudká klesání

POZOR



Nájezdová brzda přívěsu není ovládána systémem ABS.

Přeřaďte dolů, než dosáhnete příliš velkého poklesu otáček.

ODPOJITELNÉ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

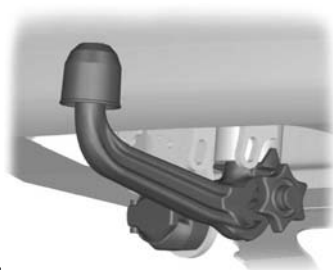
UPOZORNĚNÍ



Nikdy nenechávejte odpojené rameno tažného zařízení nezajištěné uvnitř vozidla. Zvyšovalo by se tak riziko zranění při nehodě.



Upevňování ramena tažného zařízení věnujte maximální pozornost, protože na tom závisí bezpečnost vozidla a přívěsu.



E71328

Pod zadním nárazníkem se nacházejí 13kolíková zásuvka přívěsu a sedlo ramena tažného zařízení. Otočte zásuvku přívěsu dolů o 90 stupňů, aby zapadla do koncové polohy.

Pokud tažné zařízení zrovna nepoužíváte, pak odpojené rameno vždy přepravujte bezpečně upevněné v zavazadlovém prostoru. Vložte zátku do sedla.

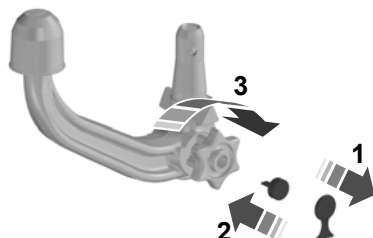
Tažení

Odemknutí mechanismu ramena tažného zařízení

POZOR



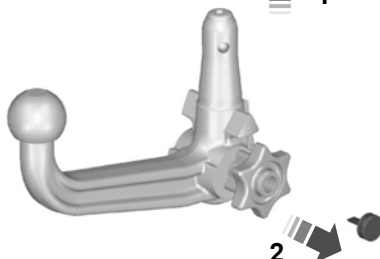
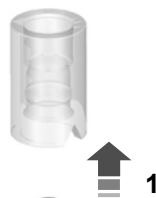
Při nasazování či odpojování ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje. Neupravujte spojku přívěsu. Rameno tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.



E71329

1. Odstraňte ochranné víčko. Pro odemčení zasuněte klíč a otočte po směru hodinových ručiček.
2. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte točítko a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, až zaklapne.
3. Červená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu se zelenou značkou na tažném zařízení.
4. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení je odemknuté.

Nasazení ramena tažného zařízení



E71330

POZOR

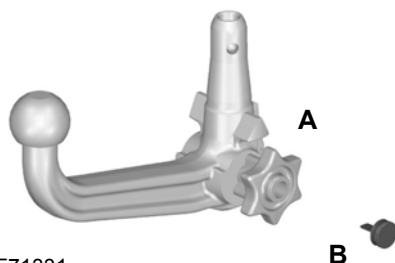


Rameno tažného zařízení se smí nasazovat pouze úplně odemknuté.

1. Vytáhněte zátku.
2. Nasadte rameno tažného zařízení vertikálně a tlačte je nahoru, dokud nezapadne (1). Nenechávejte ruku v blízkosti ručního kolečka.
3. Zelená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu se zelenou značkou na tažném zařízení.
4. Pro zamknutí otočte klíčkem proti směru chodu hodinových ručiček a vytáhněte jej (2).
5. Vytáhněte z kroužku klíčku ochrannou čepičku a nasadte ji na zámek.

Tažení

Jízda s přívěsem



E71331

POZOR

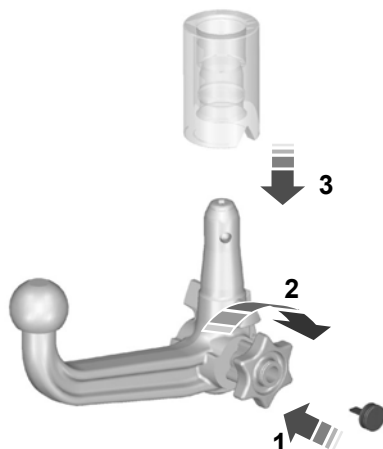


Nelze-li splnit kteroukoli z níže uvedených podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte je zkontrolovat odborníkem.

Před jízdou se ujistěte, je-li rameno tažného zařízení řádně zamknuté. Zkontrolujte, zda:

- jsou zelené značky v zákrytu,
- je ruční kolečko (A) správně upevněno k ramenu tažného zařízení,
- vyjmuli jste klíč (B),
- je rameno tažného zařízení bezpečně usazeno ve správné poloze. Při zkoušce škubnutím se nesmí hýbat.

Odpojení ramena tažného zařízení



E71332

Poznámka: *Odpojte přívěs.*

1. Odstraňte ochranné víčko. Nasadte čepičku na kroužek klíčku. Vložte klíč a odemkněte.
2. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte točítko a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček až na doraz.
3. Odpojte rameno tažného zařízení.
4. Uvolněte točítko.

Při odemknutí tímto způsobem lze rameno tažného zařízení kdykoli nasadit zpět.

Jízda bez přívěsu

POZOR



Aby se předešlo riziku úrazu, nikdy neodemykejte rameno tažného zařízení s připojeným přívěsem.

1. Odpojte rameno tažného zařízení.
2. Vložte zátku do sedla.

Údržba

POZOR



Před mytím vozidla párou odpojte rameno tažného zařízení a nasadte na jeho sedlo ochrannou zátku.

Udržujte tažné zařízení v čistotě. V pravidelných intervalech mažte ložiska, kluzné plochy a aretační kuličky mazacím tukem neobsahujícím pryskyřice nebo olejem a zámek grafitem.

Poznamenejte si číslo klíče. V případě ztráty vám výrobce může po uvedení čtyřmístného čísla klíčku poskytnout klíčky náhradní.

VŠEOBECNÉ POKYNY K JÍZDĚ

Vozidla se vznětovým motorem

Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži, doplňte při nejbližší příležitosti palivo. Pokud nedoplníte palivo a budete dál pokračovat v jízdě, motor začne jít nepravdělně. To je známkou toho, že dochází palivo. Okamžitě doplňte palivo.

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR



Nové pneumatiky potřebují pro zajištění přibližně 500 km. Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy a spojka

POZOR



Prvních 150 km ve městě a prvních 1500 km na dálnicích se vyvarujte prudkého používání brzd a spojky.

Motor

UPOZORNĚNÍ



Prvních 1500 km nejezděte příliš rychle. Často a včas přefazujte. Nezatěžujte motor.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než -30 °C (-22 °F).

JÍZDA VODOU

Projíždění vodou

VÝSTRAHY



Vodou projíždějte pouze v nouzových případech a normálně tento způsob jízdy nepoužívejte.



Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.

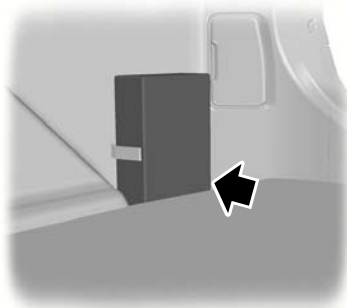
V nouzových případech můžete jet vodou do maximální hloubky 200 mm při maximální rychlosti vozidla 10 km/h. Zvláštní pozornost musíte věnovat jízdě tekoucí vodou.

Pokud byste projížděli vodou, dodržujte nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál a ověřte správnou funkci brzd.
- Zkontrolujte plnou funkci houkačky.
- Zkontrolujte plnou funkci světel vozidla.
- Zkontrolujte účinek posilovače řízení.

AUTOLÉKÁRNIČKA

Je umístěn v zavazadlovém prostoru.



E87654

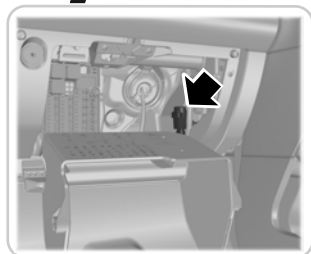
VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

K dispozici je v prostoru prohlubně náhradního kola.

SPÍNAČ ZASTAVENÍ PŘÍVODU PALIVA

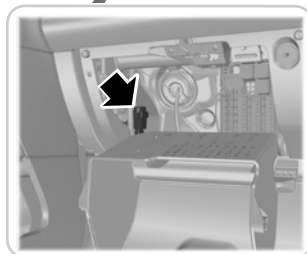
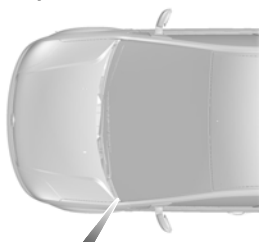
Vozidla s motory Duratec

Řízení na levé straně



E90981

Řízení na pravé straně



E90982

Dodávka paliva může být přerušena v důsledku nehody nebo náhlého otřesu (např. nárazu při parkování).

Spínač je umístěn vedle odkládací schránky. Otevřete odkládací schránku a vyprázdněte ji. Stiskněte boky dovnitř a otočte odkládací schránku dolů.

Vrácení spínače do původní polohy

POZOR



Pokud vidíte nebo cítíte unikající benzín, neodoblokovávejte odpojovač přívodu paliva.

1. Otočte klíč zapalování do polohy **0**.
2. Zkontrolujte těsnost palivového systému.
3. Nejsou-li patrné žádné příznaky úniku paliva, vraťte spínač do původní polohy zatlačením na tlačítko.
4. Otočte klíč zapalování do polohy **II**. Po několika sekundách klíč vraťte do polohy **I**.

Stav po havárii

5. Znovu zkontrolujte, zda z palivového systému neuniká palivo.

Pojistky

VÝMĚNA POJISTKY

UPOZORNĚNÍ



V žádném případě elektrický systém vozidla neupravujte. Opravy elektrického systému, výměnu relé a pojistek pro vysoké proudy přenechejte řádně vyškolenému technikovi.



Před dotykem nebo výměnou pojistky vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.

UPOZORNĚNÍ



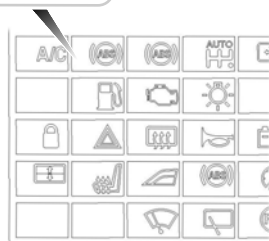
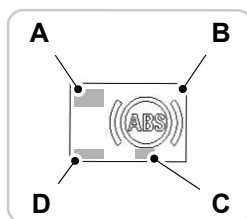
Vadnou pojistku nahraďte pojistkou se stejnými parametry.

Poznámka: Vadnou pojistku je možné poznat podle přerušení vlákna.

Poznámka: Všechny pojistky kromě pojistek na vysoké proudy se montují pouze zamáčknutím.

Poznámka: Kleště na vytahování pojistek jsou umístěny v pojistkové skříňce motorového prostoru.

ŠTÍTKY POJISTEK



E90985

- A Číslo pojistky
- B Jištěné obvody
- C Umístění (L = vlevo a R = vpravo)
- D Hodnota proudu pojistky (ampéry)



Viz Příručka majitele vozidla



Airbag



ABS



Tlumené světlo světlometu



Světlomety - dálková světla

Pojistky



Mlhová světla



Ovládání osvětlení



Stěrače čelního skla



Stěrač zadního okna



Vyhřívání čelního skla



Vyhřívání zadního okna



Vyhřívání vnější zpětná zrcátka



Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka



Elektrické ovládání oken



Nepoužito



Vyhřívání sedadel



Motor ventilátoru



Klimatizace



Zapalovač



Houkačka



Denní jízdní osvětlení



Automatická převodovka nebo Durashift EST



Řízení motoru (vznětové motory) nebo katalyzátor



Startér



Audio systém a diagnostický konektor



Řízení motoru nebo elektronický modul



Čerpadlo paliva



Přídavné topení, žhavicí svíčky a relé palivového vstřikovacího čerpadla



Baterie a systém dobíjení



Přístrojový panel, šetřič autobaterie, osvětlení registrační značky, všeobecný elektronický modul (GEM)



Boční a koncová světla



Centrální zamykání a siréna alarmu



Výstražná funkce ukazatelů směru a ukazatele směru



Zapalování

Pojistky



Modul tažného zařízení



Převodovka Durashift EST



Brzdová světla



Zpětný světlomet

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇEK

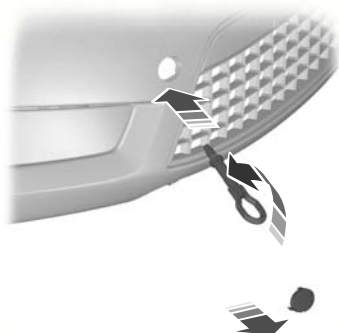
Centrální pojistková skříňka

Centrální pojistková skříňka je umístěna za odkládací schránkou. Otevřete odkládací schránku a vyprázdněte ji. Stiskněte boky dovnitř a otočte odkládací schránku dolů.

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

BODY PRO TAŽENÍ

Přední tažné oko



E87280

Šroubovací tažné oko je umístěno u zvedáku vozidla v zavazadlovém prostoru. Tažné oko vždy uchovávejte ve vozidle.

UPOZORNĚNÍ

- ! Šroubovací tažné oko má **levý závit**. Při montáži jej šroubujte **proti směru hodinových ručiček**.

Vypáčte kryt a namontujte tažné oko.

TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ

- ! Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud tak neuděláte, zámek řízení se uzamkne a směrová a brzdová světla nebudou fungovat.

- ! Posilovač brzd a čerpadlo posilovače řízení s vypnutým motorem nefungují. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.

VÝSTRAHY

- ! Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.
- ! Na předním tažném oku nepoužívejte tuhou tažnou tyč.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem.

Vozidla s převodovkou Durashift EST

UPOZORNĚNÍ

- ! Při tažení vozidla zvolte neutrál.

Vozidla s automatickou převodovkou

VÝSTRAHY

- ! Vozidlo v nouzi netáhněte rychlostí vyšší než 50 km/h, nebo dále než 50 km.
- ! Je-li třeba jet rychleji než 50 km/h (30 mil/h) a ujet vzdálenost delší než 50 kilometrů (40 mil), musí se vozidlo přepravovat se zvednutými hnanými koly.
- ! V případě mechanické závady na automatické převodovce se vozidlo musí přepravovat se zvednutými hnanými koly.
- ! Při tažení vozidlem necouvejte.
- ! Při tažení vozidla zvolte neutrál.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připravena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikováni pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou řadu vysoce specializovaných nástrojů, které byly vyvinuty konkrétně pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující dodatkové kontroly.

UPOZORNĚNÍ



Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.



Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

UPOZORNĚNÍ



Při kontrolování vozidla se ujistěte, že jsou plnicí hrdla pevně utažena.

Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítidly vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte

- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 107).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 109).
- Hladinu ostřikovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 109).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Viz **Technická data** (stana 126).
- Stav pneumatik. Viz **Péče o pneumatiky** (stana 125).

Každý měsíc zkontrolujte

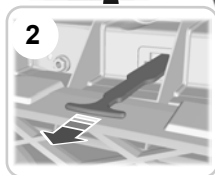
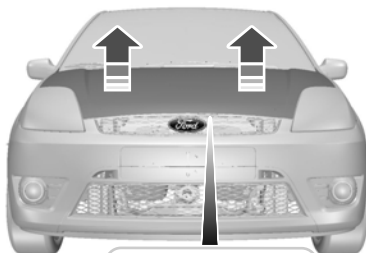
- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 108).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Hladinu oleje v posilovači řízení. Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 109).
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Viz **Technická data** (stana 126).

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Otvírání kapoty

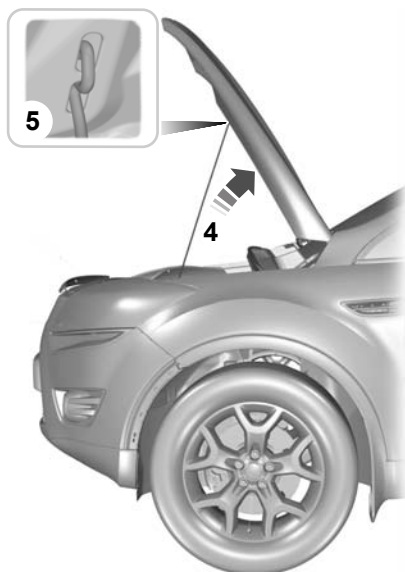


1. Zatáhněte za uvolňovací páčku.



E90414

2. Lehce nadzvedněte kapotu a vytáhněte západku směrem k sobě.



E78143

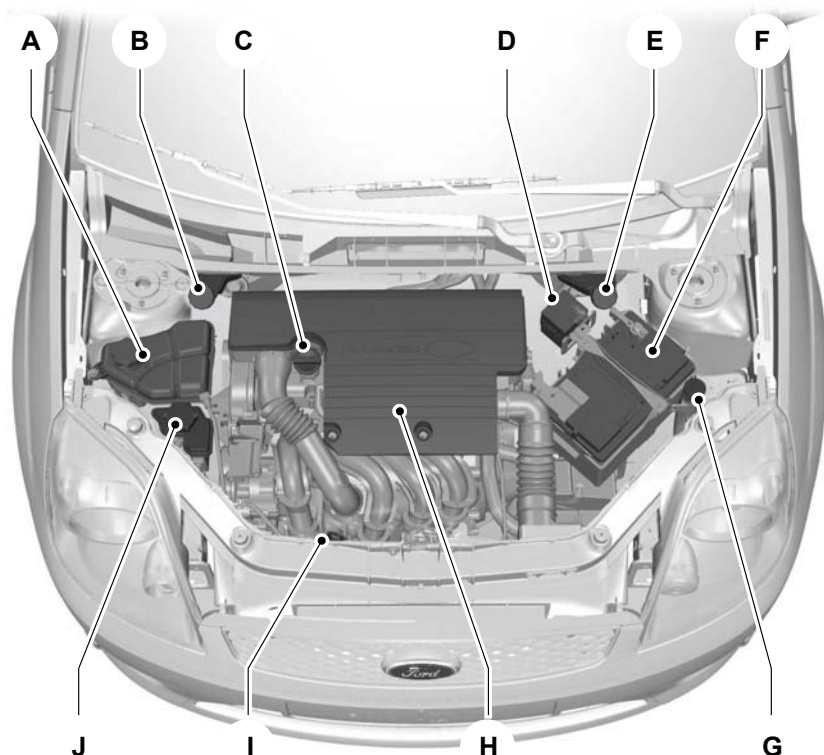
3. Otevřete kapotu a podepřete ji podpěrou.

Zavírání kapoty

Poznámka: Ujistěte se, že je kapota správně zavřena.

Privřete kapotu a nechte ji minimálně z výšky 20 – 30 centimetrů dopadnout vlastní vahou.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 1,25L DURATEC-16V (SIGMA)/1,4L DURATEC-16V (SIGMA)/1,6L DURATEC-16V (SIGMA)



E90583

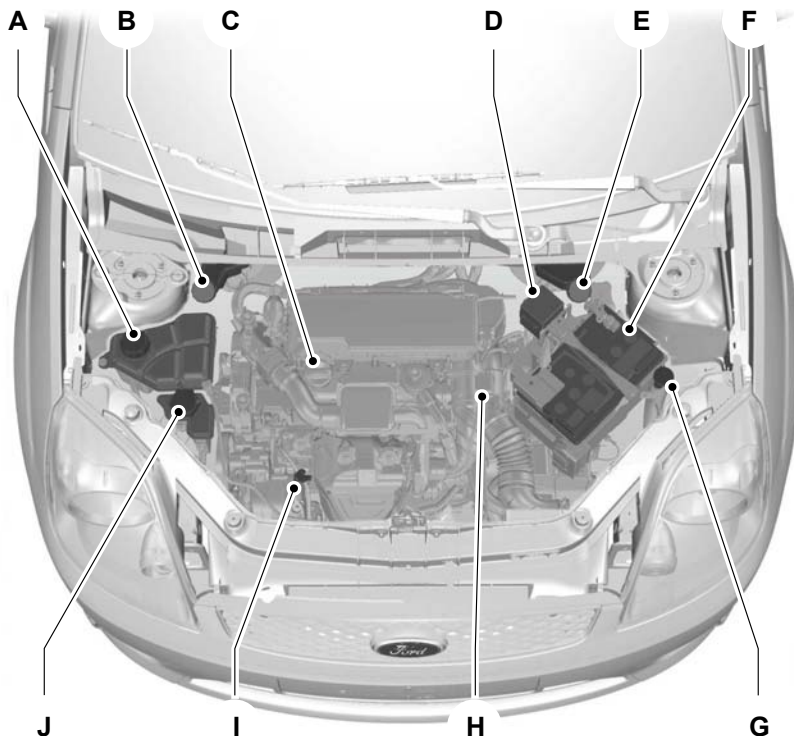
- A Nádržka chladicí kapaliny motoru^{*}: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 108).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 109).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 107).
- D Pojistková skříňka v motorovém prostoru Vis **Pojistky** (stana 96).

Údržba

- E Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 109).
- F Autobaterie: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Nádržka kapaliny ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 109).
- H Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- I Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 107).
- J Nádržka kapaliny posilovače řízení: Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 109).

¹ Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 1,4 L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ



E90585

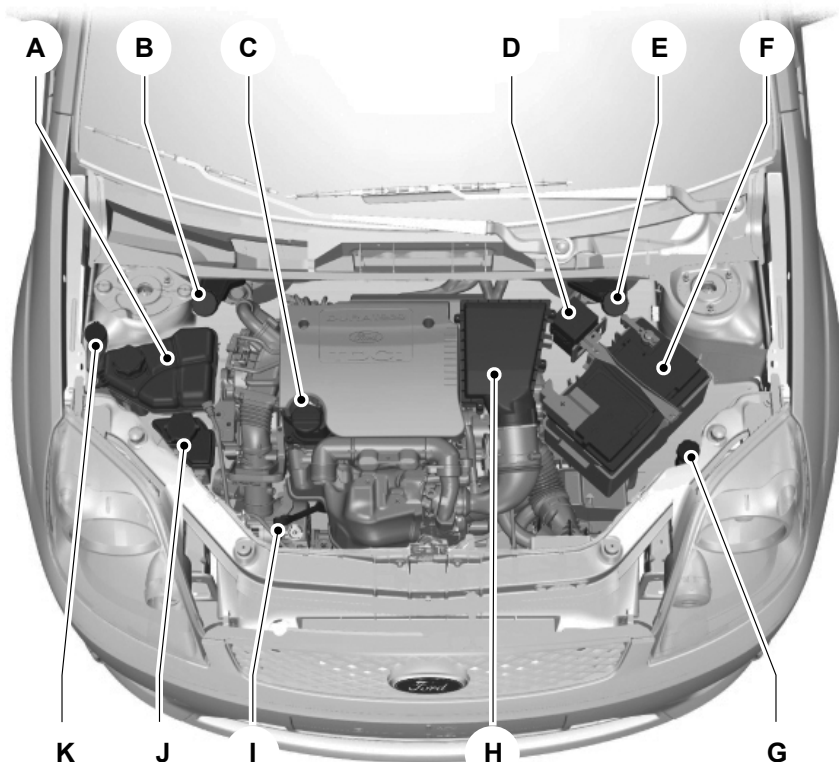
- A Nádržka chladicí kapaliny motoru^{*}: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 108).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 109).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 107).
- D Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 96).

Údržba

- E Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 109).
- F Autobaterie: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Nádržka kapaliny ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 109).
- H Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- I Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 107).
- J Nádržka kapaliny posilovače řízení: Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 109).

¹ Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ



E90586

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru^{*}: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 108).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 109).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 107).
- D Pojistková skříňka v motorovém prostoru Vis **Pojistky** (stana 96).

- E Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 109).
- F Autobaterie: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Nádržka kapaliny ostřikovačů čelního a zadního okna (vozidla s řízením na levé straně): Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 109).
- H Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- I Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 107).
- J Nádržka kapaliny posilovače řízení: Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 109).
- K Nádržka kapaliny ostřikovačů čelního a zadního okna (vozidla s řízením na pravé straně): Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 109).

¹ Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

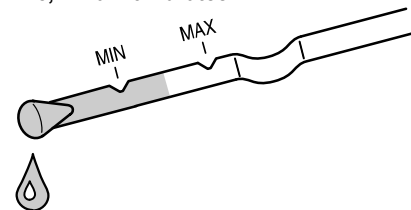
UPOZORNĚNÍ

 Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. V určitých případech mohou poškodit motor.

Poznámka: Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5 000 kilometrů.

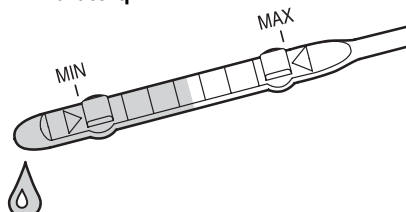
Kontrola motorového oleje

1.25, 1.4 a 1.6 Duratec



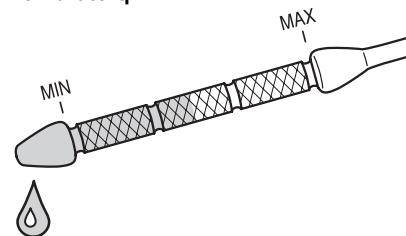
E87452

1.4 Duratorq-TDCi



E90411

1.6 Duratorq-TDCi



E90412

Poznámka: Před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu oleje.

Poznámka: Zajistěte, aby vozidlo stálo vodorovně.

Poznámka: Po zahřání se objem oleje zvýší. Hladina může z tohoto důvodu být i několik mm nad značkou **MAX**.

Vytáhněte měrku motorového oleje a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje měrku motorového oleje zasuněte zpět a znovu ji vytáhněte.

Ujistěte se, že je hladina oleje mezi značkami **MIN** a **MAX**. Pokud tomu tak je, olej nedoplňujte. Pokud je na značce **MIN**, okamžitě olej doplňte.

Doplňování oleje



E73940

POZOR



Nesnímejte plnicí víko motorového oleje za běhu motoru.

Sejměte plnicí víko motorového oleje.

POZOR



Nedoplňujte olej nad značku **MAX**.

Doplňte olej, který splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 110).

Nasadte plnicí víko motorového oleje. Otáčejte jím, dokud neucítíte silný odpor.

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

POZOR



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí.

Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může z tohoto důvodu být i nad značkou **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ



Doplňujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.



Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.



Nesnímejte plnicí víko, je-li motor horký. Vyčkejte, až motor vychladne.



Nezředěná chladicí kapalina je hořlavá a může se vznítit, dojde-li k políti horkého výfuku.

VÝSTRAHY



V případě nouze můžete do chladicího systému doplnit pouze vodu a dojet na servisní stanici. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

VÝSTRAHY

-  Delší používání nesprávně nařazené chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru v důsledku koroze, přehřátí nebo zmrznutí.

Pomalů odšroubujte víko. Při odšroubovávání víka může pomalu unikat tlak.

UPOZORNĚNÍ

-  Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte směs chladicí kapaliny a vody v poměru 50/50 s použitím kapalin odpovídajících specifikaci Ford. Viz **Technická data** (stana 110).

KONTROLA KAPALINY POSILOVAČE ŘÍZENÍ

POZOR

-  Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ

-  Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ

-  Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 110).

KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY

UPOZORNĚNÍ

-  Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

-  Dosáhne-li hladina značky **MIN**, nechte systém co nejdříve zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Poznámka: Brzdová a spojková soustava jsou zásobovány z téže nádržky.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 110).

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

Přední a zadní ostřikovače jsou zásobovány z téže nádržky.

TECHNICKÁ DATA

Kapaliny ve vozidle

Položka	Doporučená kapalina	Specifikace
Motorový olej	Motorový olej Castrol *	WSS-M2C913-C
Kapalina posilovače řízení	Kapalina posilovače řízení Ford nebo Motorcraft	WSS-M2C204-A2
Nemrznoucí kapalina	Nemrznoucí kapalina Motorcraft SuperPlus Antifreeze	WSS-M97B44-D
Brzdová kapalina	Brzdová kapalina Ford nebo Motorcraft Super DOT 4	WSS-M6C57-A2

* Takto zajistíte dodržení specifikace podle **WSS-M2C913-C**, také můžete použít motorový olej Ford nebo alternativní motorový olej.

Doplňování oleje: Pokud není možné získat olej splňující specifikace dle **WSS-M2C913-C**, je nutné použít **SAE 5W-30** (upřednostňujeme), **SAE 5W-40** (kromě vozidel spalujících palivo E85) nebo **SAE 10W-40**, který splňuje specifikace dle **ACEA A5/B5** (upřednostňujeme) nebo **ACEA A3/B3**. Použití těchto olejů může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovně emisí.

UPOZORNĚNÍ

 Nepoužívejte oleje nevyhovující specifikacím nebo požadavkům. Použití nevhodného oleje může vést k poškození motoru, na něž se nevztahuje záruka Ford.

Poznámka: Jestliže používáte vozidlo při teplotách pod -20 °C, nesmíte použít motorový olej SAE 10W-40.

Doporučený motorový olej Castrol.



Objemy

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
Všechna	Soustava posilovače řízení	značka MAX
Všechna	Systém ostřikovačů čelního a zadního okna	2,5 (0,5)
Zážehové motory	Palivová nádrž	45 (9,9)

Údržba

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
Vznětové motory	Palivová nádrž	43 (9,5)
1.25 Duratec	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru (EFL500)	3,75 (0,8)
1.25 Duratec	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru (EFL10)	3,8 (0,8)
1.25 Duratec	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,5 (0,8)
1.25 Duratec	Systém chlazení motoru	5 (1,1)
1.4 Duratec	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru (EFL500)	3,75 (0,8)
1.4 Duratec	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru (EFL10)	3,8 (0,8)
1.4 Duratec	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,5 (0,8)
1.4 Duratec	Systém chlazení motoru	5 (1,1)
1.6 Duratec	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru (EFL10)	4,1 (0,9)
1.6 Duratec	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru (EFL600)	4,25 (0,9)
1.6 Duratec	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,75 (0,8)
1.6 Duratec	Systém chlazení motoru	5 (1,1)
1.4 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	3,8 (0,8)
1.4 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,4 (0,8)
1.4 Duratorq-TDCi	Systém chlazení motoru	5,5 (1,2)
1.6 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	3,85 (0,8)

Údržba

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
1.6 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,45 (0,8)
1.6 Duratorq-TDCi	Systém chlazení motoru	6 (1,3)

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

POZOR



Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.

VÝSTRAHY



Před použitím zařízení pro mytí automobilů zkontrolujte jeho vhodnost pro vaše vozidlo.



Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.



Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.



Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

VÝSTRAHY



Skla světlometů nedrhňte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.



Neotírejte světlometry, když jsou suché.

Čištění zadního okna

UPOZORNĚNÍ



Vnitřní stranu zadního skla nedrhňte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla používejte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Čištění chromové masky

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čistidla. Použijte mýdlovou vodu.

Ochrana laku karosérie

VÝSTRAHY



Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.



Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.



Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hlučnou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ



Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čistidla.



Dbejte na to, aby voda nevnikla do navijecího mechanismu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače

POZOR



Pro čištění nepoužívejte brusné materiály, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

UPOZORNĚNÍ



Okamžitě z laku odstraňujte zdánlivě neškodné vypadající látky (např. ptačí trus, smůlu ze stromů, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad).

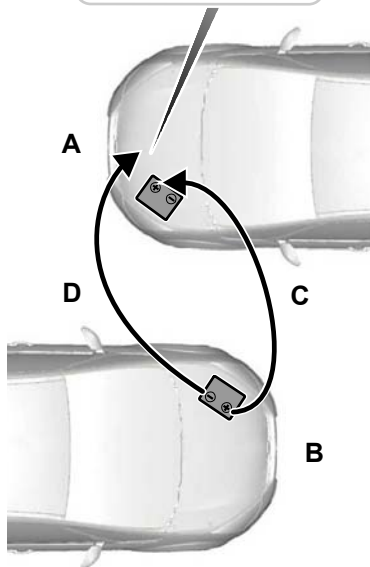
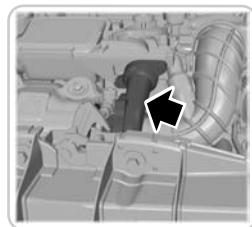
Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U svého prodejce Ford naleznete velký výběr vhodných prostředků. Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce.

POUŽÍVÁNÍ NABÍJECÍCH KABELŮ

VÝSTRAHY

- ! Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.
- ! Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.
- ! Neodpojujte autobaterii od elektrického systému vozidla.

Připojení startovacích kabelů



E90587

- A Vozidlo s vybitou baterií
- B Pomocné vozidlo pro startování
- C Propojovací kabel kladných pólů
- D Propojovací kabel záporných pólů

Autobaterie vozidla

Vozidla se zážehovým motorem

VÝSTRAHY

 **Nepřipojujte kabel na záporný (-) pól vybité autobaterie.**

 **Zajistěte, aby pomocné kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi.**

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
3. Připojte kladný pól (+) vozidla **A** ke kladnému pólu (+) vozidla **B** (kabel **C**).
4. Připojte záporný pól (-) vozidla **B** k bloku motoru nebo držáku motoru vozidla **A** (kabel **D**), co nejdále od autobaterie je to možné.

Vozidla se vznětovým motorem

VÝSTRAHY

 **Nepřipojujte kabel na záporný (-) pól vybité autobaterie.**

 **Zajistěte, aby pomocné kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi.**

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
3. Připojte kladný pól (+) vozidla **A** ke kladnému pólu (+) vozidla **B** (kabel **C**).
4. Připojte záporný pól (-) vozidla **B** k turbodmychadlu vozidla **A** (kabel **D**).

Nastartování motoru

1. Motor vozidla **B** nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla **A**.
3. Nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty a pak kabely odpojte.

UPOZORNĚNÍ

 **Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.**

Odpojte kabely v opačném pořadí.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

 Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

 Pokud změníte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány při výrobě, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem svého prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.

Štítek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče na sloupku B.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu.

Tlak v pneumatikách

POZOR

 Jestliže je vozidlo použito s nákladem na střechu nebo je plně naloženo, musejí být pneumatiky nahuštěny na tlak pro plné zatížení.

Jízda s huštěním na normální tlak zlepší jízdní komfort, avšak dojde ke změně jízdních vlastností a spotřeby vozidla.

Pro dosažení optimálních dynamických jízdních vlastností je doporučené huštění 240 kPa (2,4 bar 35 psi) pro přední a 220 kPa (2,2 bar 32 psi) pro zadní pneumatiky.

VÝMĚNA KOLA

Pojistné matice kola

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistnou matici můžete dostat od svého prodejce Ford při předložení referenčního čísla certifikátu.

Vozidla s neplnohodnotným rezervním kolem

UPOZORNĚNÍ

 Jestliže se náhradní kolo liší od ostatních kol namontovaných na vozidle, je nutno dodržovat následující pravidla:

 Nepřekračujte rychlost 80 km/h (50 mph).

 Jedte s rezervním kolem jen na nejkratší možnou vzdálenost.

 Na vozidlo nemontujte víc než jedno náhradní kolo současně.

 Na tomto typu kola nepoužívejte sněhové řetězy.

Poznámka: Vozidlo může vykazovat nezvyklé jízdní vlastnosti.

Zvedák na vozidlo

UPOZORNĚNÍ

 Zvedák na vozidlo dodaný s vozidlem by měl být používán pouze pro výměnu kola v nouzových situacích.

 Před použitím zvedáku na vozidlo zkontrolujte, zda není poškozený nebo zdeformovaný a zda je závit namazaný a nejsou na něm nečistoty.

 Nikdy nic nevkládejte mezi zvedák a zem nebo mezi zvedák a vozidlo.

Poznámka: Vozidla vybavená sadou na opravu pneumatiky nejsou vybavena zvedákem na vozidlo a klíčem na kola.

Pro záměnu letních a zimních pneumatik doporučujeme použití dílenského hydraulického zvedáku.

Poznámka: Používejte zvedák s minimální nosností 1,5 t a podpěrnou desku s minimálním průměrem 80 mm.

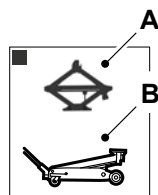
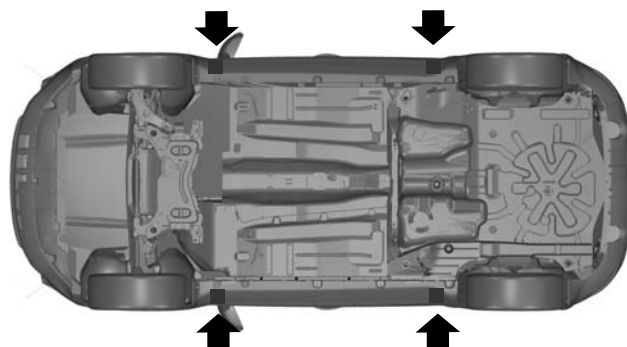
Kola a pneumatiky

Zvedák na vozidlo, klíč na matice kola, šroubovací tažné oko a odstraňovač krytů kol jsou uloženy v prohlubni náhradního kola.

Zvedací a podpěrné body

UPOZORNĚNÍ

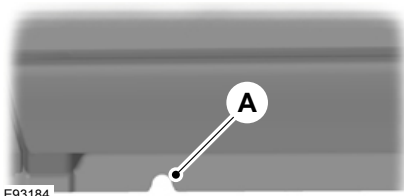
! Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může způsobit poškození karosérie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.



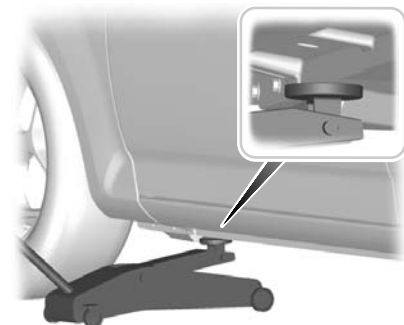
E92658

- A Jen pro nouzové použití
- B Údržba

Kola a pneumatiky



Umístění zvedacích bodů označují vruby pod prahy **A**.



Poznámka: Pokud je vaše vozidlo vybaveno bočními lemy, demontujte před umístěním zvedáku vozidla kryt.

Sestavení klíče na matice kola

Typ jedna

POZOR



Při vracení nástavce klíče na matice kola do původní polohy dávejte pozor, abyste si nepřiskřípli prsty.

Poznámka: Přesvědčte se, zda je klíč na matice kola plně vytažený.



E122546

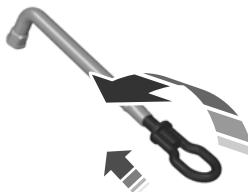
Vytáhněte klíč na matice kola.

Typ dvě

UPOZORNĚNÍ



Šroubovací vlečné oko má **levý závit**. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček. Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo.



E122502

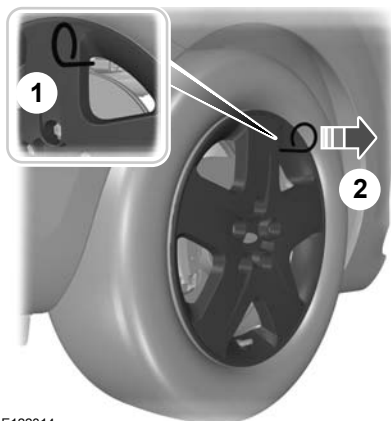
Vložte šroubovací tažné oko do klíče na matice kola.

Odstanění krytu kola

Typ jedna

Vložíte plochý konec klíče na matice kola mezi ráfek a kryt kola a opatrně kryt odstraňte.

Typ dvě



E122314

1. Vložíte odstraňovač krytů kol.
2. Odstaňte kryt kola.

Poznámka: *Dejte pozor, abyste odstraňovač krytů kol tlačili na kryt ve správném úhlu.*

Demontáž kola

UPOZORNĚNÍ

-  Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.
-  Postavte výstražný trojúhelník.
-  Ujistěte se, že vozidlo stojí na pevném rovném podkladu a natočte kola do polohy pro přímou jízdu.
-  Vypněte zapalování a zatáhněte ruční brzdu.

UPOZORNĚNÍ

-  Má-li vaše vozidlo manuální převodovku zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Má-li vaše vozidlo automatickou převodovku, zvolte PARK.
-  Pokud je vaše vozidlo vybaveno převodovkou Durashift EST, zařaďte převod před vypnutím zapalování.
-  Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.
-  Zajistěte blokem nebo klínem kola v diagonále.
-  Ujistěte se, že šipky na směrových pneumatikách ukazují směr otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud šipka na náhradním kole ukazuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku přezout odborníkem do správné polohy.
-  Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno pouze zvedákem.
-  Zvedák umístěte na rovný podklad tak, aby ve svislé poloze podpíral zvedací bod.

UPOZORNĚNÍ

-  Nepokládejte litá kola čelní stranou na zem, došlo by k poškození laku.

Poznámka: *Náhradní kolo je umístěno pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.*

Kola a pneumatiky



E121887

1. Nasadíte klíč na pojistnou matici.
2. Uvolněte matice kola.
3. Zvedák umístíte k příslušné přírubě.
4. Roztáhněte zvedák, který jste umístili na rovném podkladu tak, aby ve svislé poloze podíral zvedací bod.
5. Zvedejte vozidlo, dokud pneumatika nebude volná nad podkladem.
6. Demontujte pojistnou matici a kolo.

Montáž kola

UPOZORNĚNÍ

 Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz. Viz **Technická data** (strana 126).

UPOZORNĚNÍ

 Nemontujte kola pro nouzový dojezd na prázdné pneumatice na vozidlo, kde nebyla namontována od výrobce. Pro více informací ohledně zaměnitelnosti se obraťte na svého prodejce.

 Ujistěte se, že šípky na směrových pneumatikách ukazují směr otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud šipka na náhradním kole ukazuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku přezout odborníkem do správné polohy.

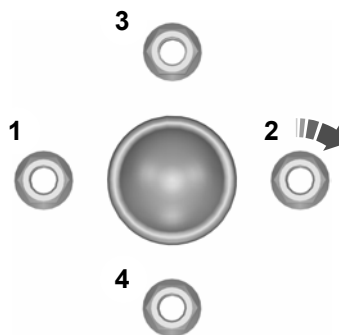
UPOZORNĚNÍ

 Nemontujte ráfky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráfky.

Poznámka: Ujistěte se, že jsou styčné plochy kola a náboje zbaveny nečistot.

Poznámka: Ujistěte se, že kužely matek kola jsou na straně u kola.

1. Namontujte kolo.
2. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.
3. Nasadíte klíč na pojistnou matici.



E90589

4. Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.

5. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
6. Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku. Viz **Technická data** (stana 126).
7. Dlaní upevněte kryt kola.

SOUPRAVA NA OPRAVU PNEUMATIK

Vaše vozidlo nemusí být vybaveno náhradním kolem. V tom případě je vybaveno soupravou pro nouzovou opravu pneumatiky, kterou lze použít pro opravu **jedné** vypuštěné pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky je umístěna v prohlubni náhradního kola.

Všeobecné informace

UPOZORNĚNÍ



V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky je možné některé pneumatiky utěsnit pouze částečně, případně je není možné utěsnit vůbec. Ztráta tlaku v pneumatice může mít vliv na ovladatelnost vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem



Nepoužívejte soupravu pro nouzovou opravu pneumatik, pokud již byla pneumatika poškozena jízdou na podhuštěné pneumatice.



Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatik na kola pro nouzový dojezd.



Nesnažte se utěsnit defekt, který se nachází mimo viditelný běhoun pneumatiky.



Nesnažte se utěsnit defekt na boční stěně pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky utěsní většinu poškození pneumatiky [s průměrem až do šesti milimetrů] a dočasně obnoví pojízdnost.

Při používání soupravy dodržujte následující pravidla:

- **Jedte opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdní manévry**, zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Tato souprava vám umožní provést nouzovou dočasnou opravu a pokračovat v cestě k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik, nebo ujet vzdálenost maximálně 200 kilometrů.
- Nepřekračujte **maximální rychlost 80 km/h**.
- Chraňte soupravu před dětmi.
- Soupravu používejte pouze v případě, je-li okolní teplota mezi $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Použití soupravy na opravu pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Stlačený vzduch se může chovat jako výbušina nebo raketové palivo.



Pokud souprava na opravu pneumatiky pracuje, nikdy ji nenechávejte bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ



Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut.

Poznámka: *Soupravu na opravu pneumatiky používejte pouze pro vozidla, ke kterým byla dodána.*

- Zaparkujte vaše vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a abyste mohli použít soupravu bez ohrožení vaší osoby.
- I v případě, že stojíte na rovné silnici, zatáhněte parkovací brzdu, aby bylo zajištěno, že nedojde k pohybu vozidla.
- Nesnažte se vytáhnout cizí předměty (jako např. hřebíky nebo šrouby), které prorazily pneumatiku.

Kola a pneumatiky

- Při používání soupravy nechte běžet motor, ne však tehdy, pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorách (např. uvnitř budovy). Za těchto podmínek zapněte kompresor při vypnutém motoru.
- Lahev s těsnicí hmotou vyměňte za novou dříve, než uplyne její doba použitelnosti (viz horní část lahve).
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik a upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.

Huštění pneumatiky

UPOZORNĚNÍ

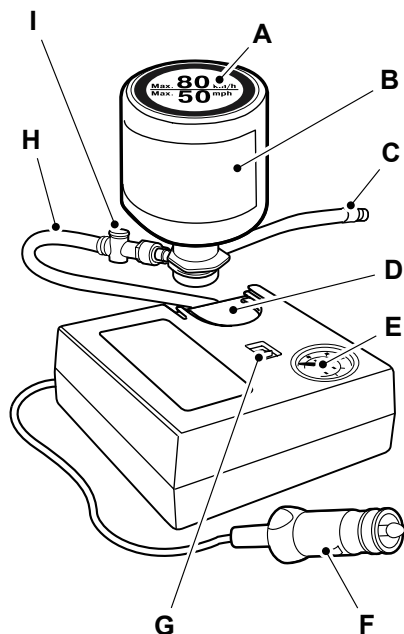
 Před nahuštěním zkontrolujte boční stěny pneumatiky. Pokud jsou zde nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nenafukujte.

 Při huštění kompresorem nestůjte přímo vedle pneumatiky.

 Sledujte boční stěnu pneumatiky. Pokud se objeví nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, vypněte kompresor a nechejte vzduch uniknout pojistným ventilem. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice.

 Těsnicí hmota obsahuje přírodní latexovou gumu. Vyvarujte se kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

 Pokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne 180 kPa (1,8 bar 26 psi) do 10 minut, bude pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. V takovém případě nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.



E102881

- A Nálepka
- B Lahev s těsnicí hmotou
- C Hadice lahve s těsnicí hmotou
- D Držák lahve
- E Měřič tlaku
- F Napájecí zástrčka s kabelem
- G Spínač kompresoru
- H Hadice opravné sady
- I Tlakový pojistný ventil

1. Vyměňte sadu na opravu pneumatiky z obalu.

Kola a pneumatiky

2. Z lahve s těsnicí hmotou sloupněte nálepku **A** upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/h a nalepte ji na přístrojovou desku tak, aby na ni řidič viděl. Ujistěte se, že nálepka nezakrývá nic důležitého.
 3. Vyjměte ze sady hadici **H** s tlakovým pojistným ventilem **I** a napájecí zástrčku s kabelem **F**.
 4. Připojte hadici **H** s tlakovým pojistným ventilem **I** k lahvi s těsnicí hmotou **B**.
 5. Lahev s těsnicí hmotou **B** umístěte do držáku lahve **D**.
 6. Z poškozené pneumatiky sundejte čepičku ventilku.
 7. Našroubujte hadici lahve s těsnicí hmotou **C** pevně na ventilek poškozené pneumatiky.
 8. Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru **G** v poloze **0**.
 9. Napájecí zástrčku **F** zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídatné elektrické zásuvky. Viz **Zapalovač** (stana 70).
 10. Nastartujte motor.
 11. Přepněte spínač kompresoru **G** do polohy **1**.
 12. Nenafukujte pneumatiku déle než 10 minut na tlak minimálně 180 kPa (1,8 bar 26 psi) a maximálně 350 kPa (3,5 bar 51 psi). Přepněte spínač kompresoru **G** do polohy **0** a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice pomocí měřiče tlaku **E**.
- Poznámka:** I pokud nebylo dosaženo tlaku 180 kPa (1,8 bar 26 psi), pneumatiku dále nenafukujte.
- Poznámka:** Při čerpání těsnicí hmoty ventilem pneumatiky může tlak vzrůst až na 600 kPa (6 bar 87 psi), ale asi po 30 sekundách znovu klesne.
13. Napájecí zástrčku **F** vytáhněte ze zásuvky zapalovače cigaret nebo z přídatné elektrické zásuvky.
 14. Rychle odšroubujte hadici **C** z ventilku pneumatiky. Čepičku ventilku znovu utáhněte.
 15. Lahev s těsnicí hmotou **B** nechte v držáku lahve **D**.
 16. Dbejte na to, aby souprava byla bezpečně uložena ve vozidle, ale stále snadno přístupná. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
 17. Okamžitě ujeďte asi 3 km, aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo.

POZOR



Pokud během jízdy zaznamenáte silné vibrace, neklidné řízení nebo různé zvuky, snižte rychlost a dojeďte opatrně na místo, kde můžete vozidlo bezpečně zastavit. Překontrolujte pneumatiku a tlak vzduchu. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 100 kPa (1 bar 14,7 psi) nebo pokud jsou vidět nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

18. Po ujetí přibližně 3 kilometrů vozidlo zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.
19. Připojte soupravu a pomocí měřiče tlaku **E** zjistěte tlak v pneumatice.
20. Seřďte jej na předepsaný tlak. Viz **Technická data** (stana 126).
21. Poté, co jste nahustili pneumatiku předepsaným tlakem, přepněte spínač kompresoru **G** do polohy **0**, vytáhněte napájecí zástrčku **F** ze zásuvky, odšroubujte hadici **C** a utáhněte čepičku ventilku.
22. Hadice **C** a **H** nechte připojené k lahvi s těsnicí hmotou **B** a sadu bezpečně uskladněte.

Kola a pneumatiky

23. Jděte k nejbližšímu pneuservisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z ráfku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu. Po použití lahev s těsnicí hmotou **B** a hadici **C** co nejdříve vyměňte.

Poznámka: *Pamatujte si, že souprava pro nouzovou opravu pneumatik zajišťuje pouze dočasnou mobilitu vozidla. Předpisy týkající se oprav pneumatik pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik se mohou v jednotlivých zemích lišit. Požádejte o radu ve vašem pneuservisu.*

POZOR



Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna doporučenou hodnotou tlaku. Viz **Technická data** (stana 126). Dokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, tlak vzduchu v pneumatice sledujte.

Prázdné lahve od těsnicí hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky těsnicí hmoty vraťte vašemu dealerovi nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadů.

PÉČE O PNEUMATIKY



E70415

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme každých 5000 až 10000 km vyměnit zadní pneumatiky za přední a naopak.

UPOZORNĚNÍ



Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatiky.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřebené a zda v nich nejsou zapichlé cizí předměty. Nezvyklé opotřebení pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé dva týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že používáte správné matice kol pro typ kol, na nichž máte nasazené zimní pneumatiky.

Pokud používáte zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou nahuštěny na správný tlak. Viz **Technická data** (stana 126).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte rychlost 50 km/h (30 mil/h).



Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.



Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Technická data** (stana 126).

UPOZORNĚNÍ



Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Kola a pneumatiky

Poznámka: Funkce ABS bude plně zachována.

Používejte pouze řetězy s malými články.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP)

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP) mohou vykazovat některé neobvyklé jízdní charakteristiky; lze se tomu vyhnout vypnutím systému. Viz **Používání řízení stability** (strana 84).

TECHNICKÁ DATA

Utahovací moment kolové matice

Varianta	Specifikace Nm (lb-ft)
Všechny	110 (81)

Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)

Do 80 km/h (50 mil/h)

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lb/in ²)	bar (lb/in ²)	bar (lb/in ²)	bar (lb/in ²)
Všechny	175/65 R14	3 (44)	3 (44)	3 (44)	3 (44)

Všechny rychlosti

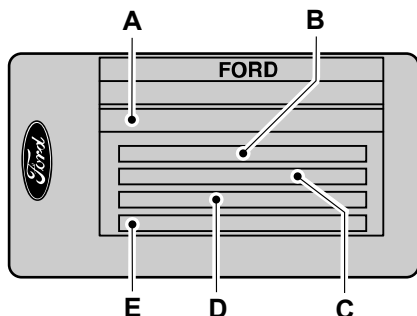
Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lb/in ²)	bar (lb/in ²)	bar (lb/in ²)	bar (lb/in ²)
Všechny	185/60 R 14 *	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
Všechny	195/60 R 15	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
Všechny	195/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)

* Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

Poznámka: Identifikační štítek vozidla se může od obrázku lišit.

Poznámka: Informace uvedené na identifikačním štítku vozidla se mohou v závislosti na požadavcích trhu lišit.

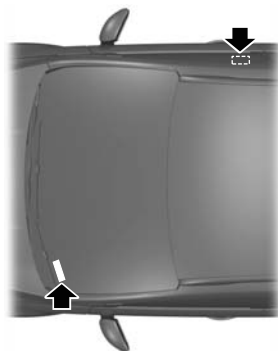


E85610

- A Identifikační číslo vozidla
- B Celková hmotnost vozidla
- C Celková hmotnost soupravy
- D Maximální zatížení přední nápravy
- E Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a maximální hmotnosti jsou uvedeny na štítku umístěném ve spodní části otvoru pro dveře spolujezdce na straně u zámku.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



E87496

Identifikační číslo vozidla je vyraženo do podlahového panelu na pravé straně před sedadlem. Je také uvedeno na levé straně přístrojové desky.

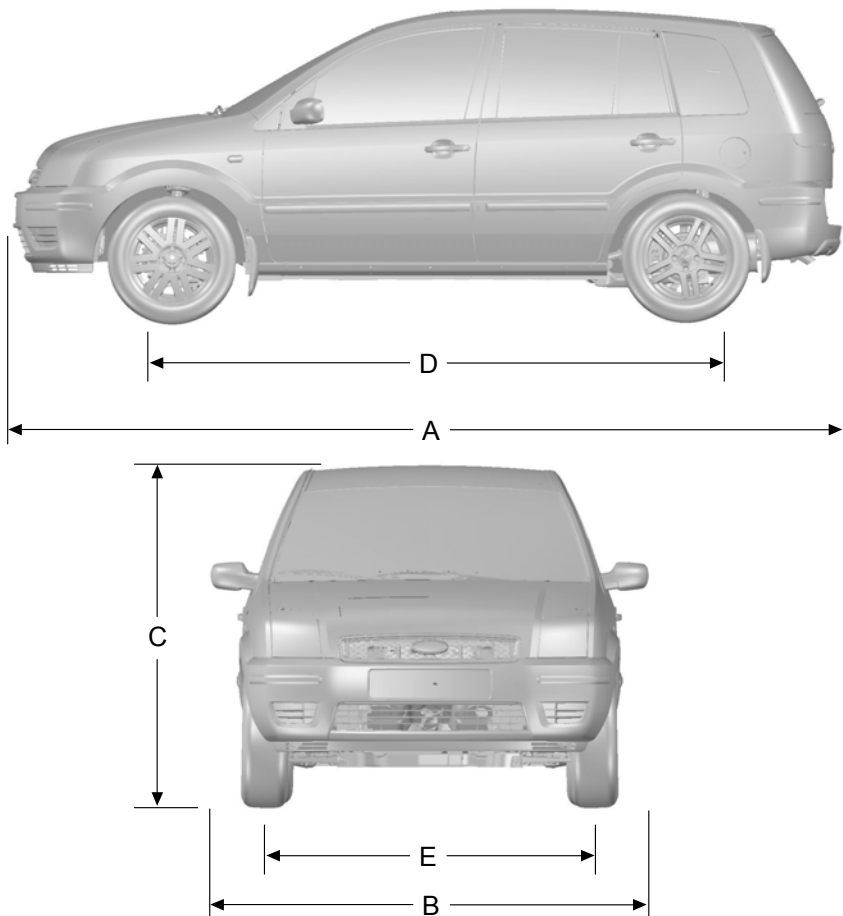
ČÍSLO MOTORU

Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru vedle převodové skříně na přední levé straně směrem k chladiči.

Technická data

ROZMĚRY

Rozměry vozidla



E91022

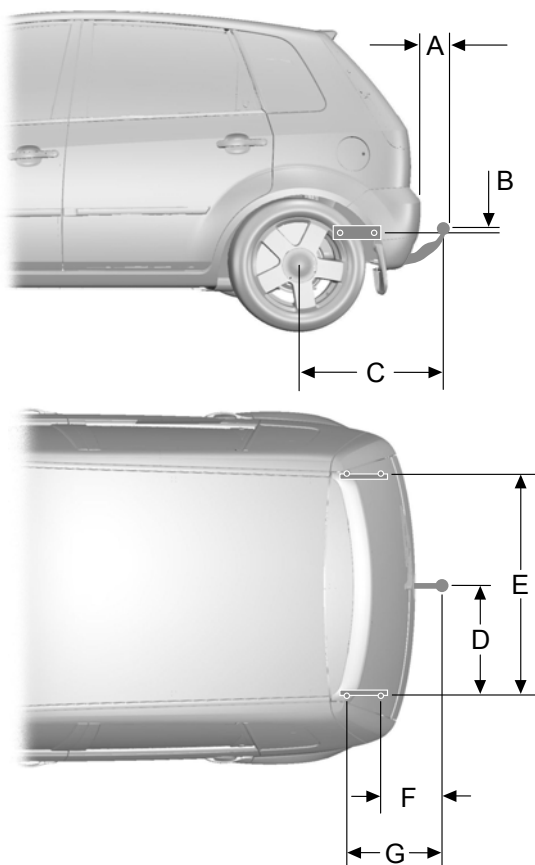
Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Maximální délka	4013 (158)
B	Celková šířka včetně vnějších zrcátek	1950/1963 ¹ (76.8/77.3 ¹)
C	Celková výška při provozní hmotnosti dle EU	1512 - 1543 (59,5 - 60,7)
D	Rozvor	2486 (97,9)
E	Rozchod předních kol	1477 - 1487 (58,1 - 58,5)
E	Rozchod zadních kol	1435 - 1445 (56,5 - 56,9)

¹Vozidla s elektrickými vnějšími zpětnými zrcátky

Technická data

Rozměry tažného zařízení



E90357

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	133 (5,2)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	12 (0,5)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	869 (34,2)

Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	493 (19,4)
E	Vnitřní strana podélníku rámu	986 (38,8)
F	Střed koule taž. zařízení - střed 1. bodu upevnění	436 (17,2)
G	Střed koule taž. zařízení - střed 2. bodu upevnění	721 (28,4)

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Tento oddíl popisuje funkce a vlastnosti Bluetooth systému mobilního telefonu a systému hlasového ovládání.

Tento oddíl popisuje následující varianty:

- mobilní telefon s držákem mobilního telefonu bez hlasového ovládání
- systém Bluetooth a systém hlasového ovládání s držákem mobilního telefonu
- systém Bluetooth a systém hlasového ovládání bez držáku mobilního telefonu

Část Bluetooth systému mobilního telefonu zajišťuje interakci mezi audio-jednotkou nebo navigačním systémem a mobilním telefonem. To vám umožňuje použít audio nebo navigační systém k tomu, abyste uskutečňovali nebo přijímali hovory bez nutnosti ovládat mobilní telefon.

Systém hlasového ovládání lze použít k ovládání:

- hovorů mobilním telefonem,
- funkcí audio-jednotky,
- funkcí regulace vytápění a větrání.

Poznámka: Mobilní telefon se nevypne okamžitě po vypnutí zapalování vozidla: vypnutí je nastaveno po 10 minutách. Časovou prodlevu je možné nastavit na 0 až 60 minut. Toto je možné provést, v závislosti na vašem mobilním telefonu, vytvořením záznamu v telefonním seznamu vašeho mobilního telefonu s názvem **Timer** a požadovanou hodnotou pauzy uvedenou číslem k němu přiřazeným.

Pokud se funkce Bluetooth a systém hlasového ovládání používají delší dobu zatímco vozidlo stojí, dbejte, aby byl motor nastartovaný, aby nedošlo k vybití autobaterie.

NASTAVENÍ TELEFONU

Požadavky na spojení ve vidlici

Váš mobilní telefon, než je možné jej ve vidlici telefonu použít se systémem handsfree/hlasového ovládání, musí být nejdříve zasunut do držáku mobilního telefonu. Správný držák pro svůj telefon zakoupíte u svého prodejce.

Umístění telefonu do vidlice

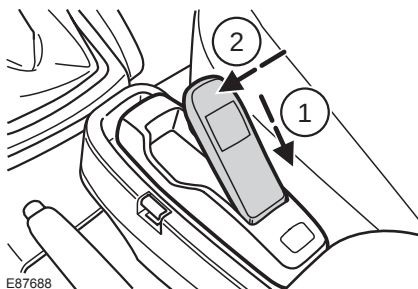
Poznámka: Mobilní telefon musí být umístěn v držáku telefonu, abyste mohli připojit telefon do vidlice.

Připojte svůj telefon do vidlice.

1. Umístěte základnu telefonu do přípojky vidlice.

Poznámka: Dbejte na to, aby byl telefon úplně zatlačen do vidlice.

2. Tlačte telefon dolů, dokud neuslyšíte cvaknutí.



Poznámka: Připojení k systému bude zobrazeno na displeji vašeho telefonu.

Telefonní seznam

Telefonní seznam nemusí být po zapnutí až dvě minuty dostupný.

Kategorie telefonního seznamu

V závislosti na záznamech v telefonním seznamu mohou být na audio nebo navigační jednotce zobrazeny různé kategorie.

Například:

M	Mobilní
O	Kancelář
H	Domácí
F	Fax

Poznámka: Záznamy mohou být zobrazeny bez příznaku kategorie.

Kategorie může být označena také ikonou:



Telefon



Mobilní



Domácí



Kancelář



Fax

Označení telefonu za aktivní telefon

Při prvním použití systému není k systému připojen žádný telefon.

Po zapnutí zapalování systém rozpoznává telefon ve vidlici a telefon Bluetooth různým způsobem.

Telefon Bluetooth

Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon. Pro další informace se obraťte na menu telefonu.

V některých případech je telefon Bluetooth nutné aktivovat stisknutím příslušného tlačítka stanice na audio nebo navigační jednotce.

Při dalším zapnutí zapalování si systém vybere poslední aktivní telefon.

Připojení dalšího telefonu Bluetooth

Poznámka: Než je možné připojit další telefon Bluetooth, je nutné na mobilním telefonu deaktivovat stávající aktivní Bluetooth připojení.

Připojte nový telefon Bluetooth podle popisu v požadavcích na připojení Bluetooth.

Telefony uložené v systému jsou dostupné pomocí seznamu telefonů na audio nebo navigační jednotce.

Poznámka: Jestliže bylo připojeno šest telefonů Bluetooth (u vidlicového telefonního systému pět telefonů Bluetooth), jeden z nich se musí zrušit, aby bylo možné připojit nový telefon.

Telefon ve vidlici

Když je váš telefon zasunut do vidlice mobilního telefonu, nestává se z něj automaticky aktivní telefon.

V těchto případech se obraťte na příslušný oddíl **Změna aktivního telefonu**, kde je popsán systém namontovaný ve vašem vozidle.

NASTAVENÍ BLUETOOTH

Předtím, než budete moci používat svůj telefon ve vozidle, je nutné jej připojit k telefonnímu systému vozidla.

Manipulace s telefony

Mobilní telefon se může připojit k systému vozidla buď pomocí vidlicového spojení nebo bezdrátovým spojením Bluetooth.

U vozidel s vidlicí mobilního telefonu se k systému vozidla může připojit až pět mobilních telefonů Bluetooth.

U vozidel bez vidlice mobilního telefonu se k systému vozidla může připojit až šest mobilních telefonů Bluetooth.

Poznámka: Pokud je jako nový aktivní telefon zvolen ten, na kterém právě probíhá hovor, hovor se přeměruje na audio-systém vozidla.

Poznámka: I když je váš mobilní telefon připojen k systému vozidla, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Požadavky na připojení Bluetooth

Předtím, než je možno uskutečnit Bluetooth připojení mobilního telefonu, je nutno provést následující:

1. Funkce Bluetooth musí být aktivována na telefonu i na audio-jednotce. Více informací viz uživatelská příručka vašeho mobilního telefonu.
2. Na mobilním telefonu Bluetooth nesmí být aktivován 'privátní' režim.
3. Vyhledání audio přístroje.
4. Zvolte **Ford Audio**.
5. Na klávesnici telefonu musí být zadáno číslo PIN pro Bluetooth '0000'.

Poznámka: Pokud se vypne audio-jednotka nebo navigační systém, bude telefonní hovor odpojen. Pokud je klíč zapalování otočen do polohy vypnuto, telefonní hovor bude pokračovat.

Kompatibilita telefonů

UPOZORNĚNÍ

Protože neexistují žádné obecné dohody, mohou výrobci mobilních telefonů do svých zařízení Bluetooth používat různé profily. Z tohoto důvodu se může mezi telefonem a systémem handsfree objevit nekompatibilita, která může v některých případech výrazně snížit výkon systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony. Pro více informací o aktuálním seznamu kompatibilních zařízení kontaktujte prosím svého prodejce.

Telefony s operačním systémem Symbian

Poznámka: Pro plný přístup k telefonnímu seznamu přes Bluetooth potřebují tyto telefony nainstalovat speciální soubor. Ten je označen jako SIS soubor a bude dostupný na webových stránkách společnosti Ford. Pro veškeré detailní informace se obraťte na svého prodejce.

OVLÁDÁNÍ TELEFONU

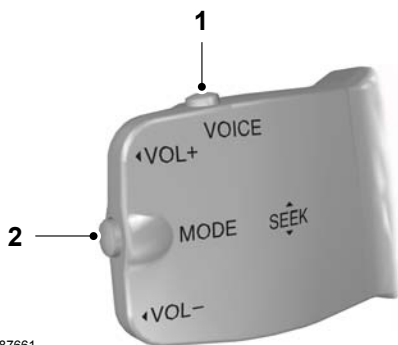
Ukončení nebo odmítnutí hovoru

Stisknutím jednoho z několika funkčních tlačítek na audio nebo navigační jednotce (například: AM/FM, CD/AUX) je možné ukončit aktivní nebo odmítnout příchozí hovor.

Dálkové ovládání

Vaše vozidlo může být vybaveno jedním ze několika různých typů dálkového ovládání:

Hlasové tlačítko a tlačítko režimu



E87661

- 1 Hlasové tlačítko
- 2 Tlačítko režimu

Příchozí hovory je možné přijmout jedním stisknutím tlačítka 'MODE' nebo ukončit dvojným stisknutím tohoto tlačítka.

Telefon

Hlasové tlačítko a tlačítko přijetí/odmítnutí



E87662

- 1 Hlasové tlačítko
- 2 Tlačítko přijetí/odmítnutí

Tlačítko 'VOICE' se používá pro aktivaci nebo vypnutí hlasového ovládání.

U vozidel s tlačítkem pro přijetí/odmítnutí je možné přijmout nebo odmítnout hovory stisknutím příslušného tlačítka.

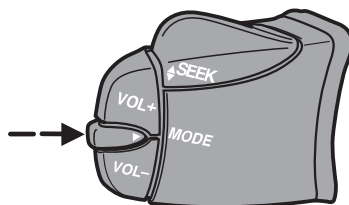
Poznámka: Některé audio-jednotky mají tlačítka pro přijetí/odmítnutí na předním rámečku. Tyto pracují stejným způsobem.

Tlačítko režimu na volantu



E87663

Pouze tlačítko režimu



E87664

U vozidel bez tlačítka 'VOICE' se k aktivaci nebo vypnutí hlasového ovládání používá tlačítko 'MODE' na dálkovém ovládání.

Poznámka: Tlačítko 'MODE' není možné použít pro aktivaci hlasového ovládání během příchozího nebo aktivního hovoru.

Tlačítko 'MODE' není možné používat pro ovládání audio-systému.

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA BEZ: NAVIGAČNÍ SYSTÉM

Tato kapitola popisuje telefonní funkce audio-jednotky.

Poznámka: Podrobné informace o ovládacích prvcích naleznete v příručce audio-jednotky.

Je nutné, aby byl dostupný aktivní telefon.

I když je váš mobilní telefon připojen k audio-jednotce, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Poznámka: Menu telefonu můžete opustit stisknutím libovolného tlačítka vstupu **CD**, **AM/FM** nebo **AUX**.

Uskutečnění hovoru

Vytáčení čísla

Ke svému telefonnímu seznamu můžete přistupovat s telefonem umístěným v držáku nebo pomocí Bluetooth. Položky seznamu se zobrazí na displeji audio-jednotky.

Telefon

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU**.
3. Držte tlačítko **MENU** stisknuté, dokud se neobjeví **PHONEBOOK**.
4. Stisknutím tlačítek pro vyhledávání zvolte požadované telefonní číslo.

Poznámka: *Chcete-li přeskočit na další písmeno v abecedě, stiskněte a podržte tlačítko pro vyhledávání.*

5. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Pokud máte audio-jednotku s telefonní klávesnicí (tlačítka 0-9, * a #), můžete také pomocí klávesnice zadat číslo přímo na displeji rádia a stisknout tlačítko pro přijetí hovoru:

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Vytočte číslo pomocí telefonní klávesnice na audio-jednotce.
3. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.

Poznámka: *Pokud zadáte během zadávání telefonního čísla nesprávnou číslici, stiskněte pro vymazání číslice tlačítko pro vyhledávání směrem dolů. Dlouhé stisknutí vymaže celou řadu číslic.*

Pro zadání znaku + stiskněte a držte tlačítko 0.

Ukončení hovoru

Hovory můžete ukončit následujícími způsoby:

- stisknutím jednoho z následujících tlačítek na audio-jednotce: **PHONE**, **CD**, **AM/FM** nebo **ON/OFF**
- stisknutím tlačítka **MODE** na dálkovém ovladači
- stisknutím tlačítka pro odmítnutí hovoru.

Poznámka: *Pokud máte audio-jednotku s telefonní klávesnicí, můžete hovor ukončit pouze tlačítkem pro odmítnutí hovoru.*

Opakované vytáčení čísla

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU**.
3. Vyberte seznam **CALL OUT** nebo **CALL IN**.

Poznámka: *Pokud aktivní telefon nepodporuje seznam odchozích hovorů, zobrazí se číslo/záznam posledního odchozího hovoru.*

4. Stiskněte tlačítko pro vyhledávání na audio-jednotce.
5. Pro vytočení požadovaného telefonního čísla stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Opakované vytáčení posledního volaného čísla

Poznámka: *Toto se vztahuje pouze na audio-jednotky s telefonní klávesnicí*

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Pro zobrazení posledního volaného čísla znovu stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.
3. Pro vytočení čísla stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru potřetí.

Přijem příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory můžete přijmout buď:

- stisknutím tlačítka **PHONE**
- stisknutím tlačítka **MODE** na dálkovém ovladači
- stisknutím tlačítka pro přijetí hovoru.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory můžete odmítnout buď:

- stisknutím tlačítka pro odmítnutí hovoru
- stisknutím tlačítka **CD**
- stisknutím tlačítka **AM/FM**.

Poznámka: Pokud máte audio-jednotku s telefonní klávesnicí, můžete hovor odmítnout pouze tlačítkem pro odmítnutí hovoru.

Poznámka: Příchozí hovor nemůžete odmítnout použitím dálkového ovládání.

Vyřízení druhého příchozího hovoru

Poznámka: Funkce druhého příchozího hovoru musí být ve vašem telefonu aktivována.

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Přijímání druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory můžete přijmout:

- stisknutím tlačítka pro přijetí hovoru,
- stisknutím tlačítka **MODE** na dálkovém ovladači,
- stisknutím tlačítka **PHONE**.

Poznámka: Tím bude ukončen aktivní hovor.

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory můžete odmítnout:

- stisknutím tlačítka pro odmítnutí hovoru,
- stisknutím tlačítka **CD**
- stisknutím tlačítka **AM/FM**.

Poznámka: Pokud máte audio-jednotku s telefonní klávesnicí, můžete hovor odmítnout pouze tlačítkem pro odmítnutí hovoru.

Změna aktivního telefonu

Poznámka: Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.

Pomocí tlačítka předvolby stanice

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na audio-jednotce.
2. Stiskněte požadované číslo předvolby (pomocí tlačítek předvolby stanice 1 - 6).

Poznámka: Tento postup je možný pouze u audio-jednotek bez telefonní klávesnice.

Pomocí menu audio-jednotky

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU** na audio-jednotce.
3. Na audio-jednotce vyberte volbu **ACTIVE PHONE**.
4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte přes jednotlivé uložené telefony na zobrazení připojených telefonů.
5. Pro výběr telefonu, který se stane aktivním telefonem, stiskněte tlačítko **MENU**.

Poznámka: Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon.

Odpojení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odpojit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU** na audio-jednotce.
3. Vyberte na audio-jednotce volbu **DEBOND**.
4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte nabídkou jednotlivých telefonů a vyberte telefon, který chcete odpojit.
5. Pro výběr telefonu, který se má odpojit, stiskněte tlačítko **MENU**.

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA S: TRAVEL PILOT EX

Tato kapitola popisuje telefonní funkce navigačního systému TravelPilot EX.

Poznámka: Podrobné informace o ovládacích prvcích naleznete v příručce svého navigačního systému TravelPilot EX.

Je nutné, aby byl dostupný aktivní telefon.

I když je váš telefon připojen k navigačnímu systému TravelPilot EX, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Uskutečnění hovoru

Vytočení čísla - telefon ve vidlici

Při použití telefonu ve vidlici máte možnost přístupu k telefonnímu seznamu ve svém mobilním telefonu. Položky seznamu se zobrazí na displeji systému TravelPilot EX.

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.
2. Použití volby **PHONEBOOK** v menu.
3. Vyberte jedno písmeno.
4. Pomocí pravého otočného ovládacího prvku vyberte požadované telefonní číslo.
5. Stisknutím tlačítka 'INFO' je možné zobrazit detailní informace o záznamu v telefonním seznamu.
6. Stiskněte pravé otočné ovládací tlačítko.

Vytočení čísla - telefon Bluetooth

Při použití telefonu Bluetooth je možno vytáčet čísla pomocí hlasového ovládání (viz kapitola **Hlasové ovládání**).

Ukončení hovoru

Hovory můžete ukončit následujícími způsoby:

- stisknutím tlačítka pro odmítnutí
- stisknutím tlačítka 'MODE' na dálkovém spínači
- stisknutím tlačítka pro vypnutí navigačního systému
- stisknutím pravého otočného ovládacího tlačítka.

Opakované vytočení čísla - telefon ve vidlici

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.
2. Stiskněte tlačítko 'MENU'.
3. Vyberte seznam **CALL OUT**, seznam **CALL IN** nebo **REDIAL**.

4. Stiskněte tlačítko PHONE na audio-jednotce, čímž se vytočí požadované telefonní číslo.

Opakované vytočení čísla - telefon Bluetooth

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.
2. Stiskněte tlačítko 'MENU'.
3. Zvolte **REDIAL**.
4. Pro vytočení telefonního čísla stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.

Vyřízení příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory můžete přijmout buď:

- stisknutím tlačítka pro přijetí
- stisknutím tlačítka 'MODE' na dálkovém ovládání
- stisknutím tlačítka 'PHONE' na audio-jednotce
- použití volby **ACCEPT** v menu.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory můžete odmítnout buď:

- stisknutím tlačítka pro odmítnutí
- stisknutím jednoho z následujících tlačítek na audio-jednotce: CD, AM/FM
- použití volby **REJECT** v menu.

Poznámka: *Příchozí hovor nemůžete odmítnout použitím tlačítka 'MODE' na dálkovém ovládání.*

Vyřízení druhého příchozího hovoru

Poznámka: *Funkce druhého příchozího hovoru musí být ve vašem telefonu aktivována.*

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Přijímání druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory můžete přijmout:

- Stisknutím tlačítka pro přijetí.
- Stisknutím tlačítka 'MODE' na dálkovém ovládání.
- Stisknutím tlačítka 'PHONE' na audio-jednotce.
- Použití volby **ACCEPT** v menu.

Poznámka: *Tím bude ukončen aktivní hovor.*

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory můžete odmítnout stisknutím:

- tlačítka pro odmítnutí
- jednoho z následujících tlačítek na audio-jednotce: CD, AM/FM.

Změna aktivního telefonu

Poznámka: *Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.*

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.
2. Pomocí volby **ACTIVE PHONE** v menu vyberte ze seznamu pomocí tlačítek stanic aktivní telefon.

Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.
2. Zvolte volbu **DEBOND** v menu.
3. Zvolte telefon ze seznamu pomocí tlačítek předvolby stanic.

Poznámka: *Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon.*

V některých případech je telefon Bluetooth nutné aktivovat stisknutím příslušného tlačítka stanice na audio nebo navigační jednotce.

PRINCIPY FUNKCE

Funkce rozpoznání hlasu umožňuje při potřebě změny nastavení nebo získání zpětné vazby od systému ovládat audio systém bez nutnosti odvracet pozornost od dopravní situace.

Kdykoli při aktivním systému zadáte některý z definovaných příkazů, systém rozpoznávání hlasu převede váš příkaz na řídicí signál pro audio-jednotku. Vaše zadání mají formu dialogu nebo příkazu. Těmito dialogy jste vedeni pomocí oznámení nebo otázek.

Seznamte se prosím s funkcemi audio systému předtím, než začnete rozpoznávání hlasu používat.

Poznámka: *Pokud se funkce Bluetooth a systém hlasového ovládání používají delší dobu zatímco vozidlo stojí, dbejte, aby byl motor nastartovaný, aby nedošlo k vybití autobaterie.*

Podporované příkazy

Systém rozpoznávání hlasu vám umožňuje ovládat následující funkce vozidla:

- telefon
- rádio
- CD přehrávač
- regulace klimatu
- navigační systém

Poznámka: *Systém hlasového ovládání je určen pro konkrétní jazyk. Pokud požadujete, aby systém pracoval v jiném jazyce, obraťte se prosím na svého prodejce.*

Odezva systému

Když pracujete prostřednictvím hlasového ovládání, systém se vám ohlásí pípnutím pokaždé, když je připraven pokračovat.

Nezkoušejte zadávat žádné příkazy, dokud neuslyšíte pípnutí. Systém hlasového ovládání vám zpětně zopakuje každý zadaný příkaz.

Pokud si nejste jisti, jak pokračovat, řekněte "HELP", chcete-li poradit, nebo "CANCEL", pokud si pokračovat nepřejete.

Funkce "HELP" poskytuje pouze dílčí přehled dostupných hlasových příkazů. Detailní vysvětlení všech možných hlasových příkazů naleznete na následujících stránkách.

Hlasové příkazy

Všechny hlasové příkazy se musejí zadávat přirozeným tónem hlasu, jako když mluvíte se spolucestujícím nebo do telefonu. Hlasitost vašeho hlasu by měla záviset na hladině hluku uvnitř nebo vně vozidla, ale nekřičte.

Záznamy jmen

Záznamy jmen může pomocí funkce "STORE NAME" podporovat telefon a audio nebo navigační jednotka.

- Uložit až 20 záznamů jmen na funkci.
- Průměrná doba nahrávky pro každý záznam jména je přibližně 2-3 sekundy.

POUŽITÍ OVLÁDÁNÍ HLASEM

Provoz systému

Pořádek a obsah hlasového ovládání jsou uvedeny v následujících seznamech. Tabulky ukazují pořadí uživatelských hlasových příkazů a odezvu systému pro každou dostupnou funkci.

<> indikuje číslo nebo uložený záznam jména, které má uživatel vložit.

Zkrácené příkazy

K dispozici je množství zkrácených hlasových příkazů, které vám umožní ovládat některé prvky vozidla bez toho, abyste procházeli celé menu příkazů. Jsou to:

- telefon: "MOBILE NAME"¹, "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" a "REDIAL".
- CD přehrávač: "DISC" a "TRACK"

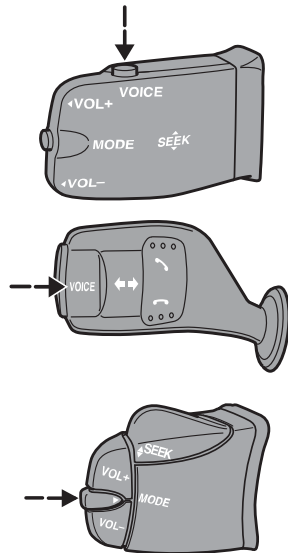
Hlasové ovládání

- ovládání klimatu: "TEMPERATURE", "FAN", "AUTO MODE", "DEFROSTING/DEMISTING ON" a "DEFROSTING/DEMISTING OFF"
- rádio: "TUNE NAME"
- navigace: "ZOOM" a "ROUTE SETTING"

1) Pouze tehdy, je-li mobilní telefon vybaven funkcí Bluetooth a hlasovým ovládáním

Zahájení komunikace se systémem

Dříve, než začnete systém ovládat hlasem, musíte pro každou operaci nejprve stisknout tlačítko **VOICE** nebo tlačítko **MODE** a vyčkat, dokud systém neodpoví pípnutím.



E87665

PŘÍKAZY AUDIOJEDNOTKY

CD přehrávač/CD měnič

Disk nebo stopu můžete vybrat přímo hlasovým ovládáním.

Přehled

V níže uvedeném přehledu jsou uvedeny dostupné hlasové příkazy pro ovládání vašeho CD přehrávače. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

"CD"
"HELP"
"DISC" ^a

Hlasové ovládání

"CD"
"TRACK" ^b

a) Lze použít pouze s CD měničem.

b) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Disk

Pokud máte CD měnič, můžete zvolit číslo disku.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD"	"CD"
2	"DISC" ^a	"DISC NUMBER PLEASE"
3	"<číslice mezi 1 a 6>"	"DISC <číslo>"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Stopa

Stopu na svém CD můžete zvolit také přímo.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD"	"CD"
2	"TRACK" ^a	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<číslice mezi 1 a 99>"	"TRACK <číslo>"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Rádio

Hlasové příkazy rádia zajišťují činnost rádia a umožňují ladit rozhlasové stanice pomocí hlasového ovládání.

Přehled

V přehledu jsou uvedeny dostupné hlasové příkazy pro ovládání vašeho rádia. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

"RADIO"
"HELP"

Hlasové ovládání

"RADIO"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME" ^a
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Naladit frekvenci

Tato funkce vám umožňuje naladit své rádio pomocí hlasových příkazů.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FREQUENCY PLEASE"
3	"<frekvence>"	"TUNE <frekvenci>"

Uložit jméno

Pokud jste naladili nějakou rozhlasovou stanici, můžete ji uložit pod jménem do adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<název>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<název>"	"STORING NAME" "<název> STORED"

Hlasové ovládání

Naladit jméno

Tato funkce vám umožňuje vyvolat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME" ^a	"NAME PLEASE"
3	"<název>"	"TUNE <název>"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Vymazat jméno

Tato funkce vám umožňuje vymazat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<název>"	"DELETE <název>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Přehrát adresář

Tato funkce umožňuje, aby vám systém řekl všechny uložené rozhlasové stanice.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <DIRECTORY>"

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny uložené rozhlasové stanice najednou.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	System odpovídá
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

PŘÍKAZY TELEFONU

Telefon

System telefonu umožňuje vytvořit další telefonní seznam. Uložené položky mohou být vytáčeny pomocí hlasového ovládání. Telefonní čísla uložená pomocí hlasového ovládání jsou uložena v systému vozidla a ne ve vašem telefonu.

Přehled

V přehledu jsou uvedeny dostupné hlasové příkazy telefonního systému. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME" ^{a, b}
"DIAL NUMBER" ^a
"DIAL NAME" ^a
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL" ^a
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Hlasové ovládání

b) Dostupné pouze u mobilních telefonů připojených přes Bluetooth, vybavených hlasovým ovládáním a uloženými záznamy jmen.

Vytvoření telefonního seznamu

Uložit jméno

Nové záznamy je možné uložit pomocí příkazu "STORE NAME". Tuto funkci je možné použít pro vytvoření čísla zvoláním jména místo celého telefonního čísla.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<název>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<název>"	"STORING NAME" "<název> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<číslo telefonu>" "NUMBER STORED"

Vymazat jméno

Uložená jména je možno vymazat také z adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<název>"	"DELETE <název>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<název> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Hlasové ovládání

Přehrát adresář

Po použití této funkce vám systém řekne všechny uložené záznamy.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny záznamy najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"PHONE DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Funkce telefonu

Název mobilu

Tato funkce vám umožňuje přístup k telefonním číslům uloženým s pojmenováním ve vašem mobilním telefonu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME" ^{a, b}	"MOBILE NAME" "<dialog závislý na telefonu>"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Pouze v případě, je-li telefon vybaven Bluetooth a hlasovým vytáčením (závisí na typu mobilního telefonu).

Hlasové ovládání

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER" ^a	"NUMBER PLEASE"
3	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<opakovat poslední část čísla> CONTINUE?"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME" ^a	"NAME PLEASE"
3	"<název>"	"DIAL <název>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Opakované volání

Tato funkce vám umožňuje znovu vytočit naposledy volané telefonní číslo.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
2	"REDIAL" ^a	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

DTMF (Tónové vytáčení)

Tato funkce převádí vyslovená čísla na tóny DTMF, aby např. mohla provést vzdálený dotaz na váš domácí záznamník.

Poznámka: Funkce DTMF může být použita pouze během probíhajícího hovoru. Stiskněte tlačítko 'VOICE' nebo tlačítko 'MODE' a vyčkejte na odezvu systému.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<čísla 1 až 9, nula, křížek, hvězdička>"	

Hlavní nastavení

Přijímání a odmítání hovorů

Hovory je možné přijmout nebo odmítnout pomocí hlasového ovládání.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"ACCEPT CALLS"	"ACCEPT CALLS"
	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"

PŘÍKAZY SYSTÉMU NAVIGACE.

Pro detailní informace o nabídkách příkazů se prosím obraťte na svou samostatnou Navigační příručku.

PŘÍKAZY PRO ŘÍZENÍ KLIMATU

Topení a větrání

Hlasové příkazy topení a větrání zajišťují ovládání rychlosti ventilátoru a nastavení teploty a režimu. Ne všechny funkce jsou dostupné u všech vozidel.

Hlasové ovládání

Přehled

V přehledu níže jsou uvedeny dostupné hlasové příkazy pro ovládání systému ovládání klimatu. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN" ^a
"DEFROSTING/DEMISTING ON" ^a
"DEFROSTING/DEMISTING OFF" ^a
"TEMPERATURE" ^a
"AUTO MODE" ^a

a) Může být použito jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

Ventilátor

Tato funkce vám umožňuje nastavit rychlost ventilátoru.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN" ^a	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<číslice mezi 1 a 7>"	"FAN <číslo>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

Hlasové ovládání

Odmrazování/odmlžování

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING/DEMISTING ON" ^a	"DEFROSTING/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING/DEMISTING OFF" ^a	"DEFROSTING/DEMISTING OFF"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Teplota

Tato funkce vám umožňuje nastavit teplotu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE" ^a	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"
	"<číslo mezi 15 a 29 °C s kroky po 0,5 >" nebo "<číslo mezi 59 a 84 °F>"	"TEMPERATURE <číslo>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Automatický režim

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE" ^a	"AUTO MODE"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz. Deaktivaci je možné provést volbou jiné teploty nebo rychlosti ventilátoru.

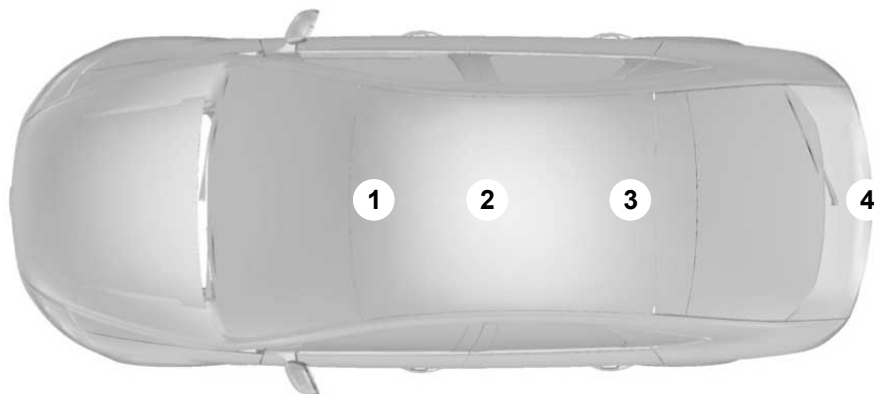
ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

UPOZORNĚNÍ

 Vaše vozidlo bylo testováno a homologováno podle evropských směrnic vztahujících se na elektromagnetické přístroje (72/245/EHS, předpis EHK OSN č. 10 nebo jiné platné místní vyhlášky). Je vaší zodpovědností se přesvědčit, že výbava, kterou jste namontovali, je v souladu s platnou místní legislativou. Veškerou výbavu nechte řádně namontovat vyškolenými techniky.

UPOZORNĚNÍ

-  Vybavení pracující na rádiových frekvencích (RF) (např. mobilní telefony, amatérské radiostanice apod.) mohou být do vozidla namontovány pouze v případě, že splňují parametry uvedené v tabulce níže. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nejsou žádné zvláštní požadavky nebo podmínky.
-  Nemontujte jakákoli zařízení, mikrofony, reproduktory nebo jiné předměty do prostoru odpálení systému airbagů.
-  Neupevňujte anténní kabely k původní kabeláži vozidla a k palivovému a brzdovému vedení.
-  Přívodní kabely a anténu umístěte minimálně 100 mm od všech elektronických modulů a airbagů.



E85998

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve watttech (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1 – 30	50 W	3. 4
30 – 54	50 W	1. 2. 3
68 – 87,5	50 W	1. 2. 3

Dodatky

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve wattch (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
142 – 176	50 W	1. 2. 3
380 – 512	50 W	1. 2. 3
806 – 940	10 W	1. 2. 3
1200 – 1400	10 W	1. 2. 3
1710 – 1885	10 W	1. 2. 3
1885 – 2025	10 W	1. 2. 3

Poznámka: Po namontování RF vysílače zkontrolujte případné rušení od a na elektrická zařízení vozidla v klidovém režimu i při vysílání.

Zkontrolujte veškerá elektrická zařízení:

- se **ZAPNUTÝM** zapalováním,
- při běžícím motoru,
- za jízdy při různých rychlostech.

Zkontrolujte, zda elektromagnetické pole vytvářené uvnitř kabiny vozidla vysílačem nepřekračuje platné limity pro vystavení lidí elektromagnetickému záření.

HOMOLOGACE

UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA

Toto zařízení odpovídá části 15 Předpisů FCC. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

RX-42 - prohlášení o shodě

My, strana odpovědná za shodu, prohlašujeme na svou výhradní odpovědnost, že telefonní integrátor RX-42 je ve shodě s ustanoveními následující směrnice Rady: 1999/5/EC. Kopii Prohlášení o shodě naleznete na:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Známka a loga se slovem Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoliv použití těchto známek společností Ford Motor Company je licencováno. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

A

A/C	
Viz: Regulace klimatu.....	59
ABS	
Viz: Brzdy.....	83
Aktivování imobilizéru motoru.....	29
Alarm.....	30
Autobaterie vozidla.....	115
Autolékárnička.....	93
Automatická převodovka - Vozidla s:	
4stupňová automatická převodovka	
(4F27E).....	80
Jízdní režimy.....	81
Páka pro nouzové uvolnění z parkovací	
polohy.....	81
Pokyny pro řízení s automatickou	
převodovkou.....	81
Polohy volicí páky.....	80
Automatická regulace klimatu.....	61
Nastavení teploty.....	62
Odmrazování a odmrazování čelního skla.....	62
Recirkulovaný vzduch.....	62
Rozvod vzduchu.....	62
Ventilátor větrání.....	62
Zapínání a vypínání klimatizace.....	62
Zapnutí a vypnutí automatického řízení	
klimatu.....	63

B

Baterie dálkového ovládání	
Viz: Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	26
Bezpečnost dětí.....	15
Bezpečnostní opatření.....	76
Bezpečnostní opatření při studeném	
počasí.....	92
Body pro tažení.....	99
Přední tažné oko.....	99
Brzdy.....	83
Principy funkce.....	83

C

Celkový pohled na motorový prostor - 1,25L	
Duratec-16V (Sigma)/1,4L Duratec-16V	
(Sigma)/1,6L Duratec-16V (Sigma).....	102

Celkový pohled na motorový prostor - 1,4 l	
Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....	104
Celkový pohled na motorový prostor - 1,6 l	
Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....	106

Č

Číslo motoru.....	127
Čištění exteriéru.....	113
Čištění světlometů.....	113
Čištění chromové masky.....	113
Čištění zadního okna.....	113
Ochrana laku karosérie.....	113
Čištění interiéru.....	113
Bezpečnostní pásy.....	113
Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky,	
obrazovky rádiového přijímače.....	114

D

Deaktivace airbagu spolujezdce.....	23
Aktivace airbagu spolujezdce.....	24
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	24
Montáž spínače deaktivace airbagu	
spolujezdce.....	23
Deaktivování imobilizéru motoru.....	29
Demontování světlometu.....	41
Dětské bezpečnostní zámky.....	19
Dětské sedačky.....	15
Dětské zádržné prostředky pro různé	
hmotnostní skupiny.....	15
Díly a příslušenství.....	5
Nyní si můžete být jisti, že součásti Ford jsou	
opravdu součástí Ford.....	5
Podívejte se na logo Ford na následujících	
součástech.....	6
Dodatky.....	152

E

Elektricky ovládaná okna.....	48
Pro automatické otevření okna dveří řidiče.....	48
Elektricky ovládaná vnější zpětná	
zrcátka.....	48
Elektricky sklápěná zrcátka.....	49
Polohy sklápění zrcátka.....	49
Elektromagnetická kompatibilita.....	152

F

Funkce zajišťující pohodlí.....	70
---------------------------------	----

H

Hlasové ovládání.....	140
Principy funkce.....	140
Homologace	153
RX-42 - prohlášení o shodě.....	153
UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA.....	153

I

Identifikace vozidla.....	127
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	127
Identifikační štítek vozidla.....	127
Imobilizér	
Viz: Imobilizér motoru.....	29
Imobilizér motoru.....	29
Principy funkce.....	29
Informační displeje.....	54
Všeobecné informace.....	54
Informační displej	
Viz: Informační displeje.....	54
Informační hlášení.....	56

J

Jízda vodou.....	92
Projždění vodou.....	92

K

Katalyzátor.....	76
Jízda s katalyzátorem.....	76
Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....	77
Klíče a dálková ovládání.....	25
Klimatizace	
Viz: Regulace klimatu.....	59
Koberce na podlahu.....	72
Kódované klíče.....	29
Kola a pneumatiky.....	117
Technická data.....	126
Všeobecné informace.....	117
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	109

Kontrola chladicí kapaliny	
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	108
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	108
Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	108
Plnění.....	108
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	109
Kontrola kapaliny posilovače řízení.....	109
Plnění.....	109
Kontrola motorového oleje.....	107
Doplňování oleje.....	108
Kontrola motorového oleje.....	107
Kontrola oleje	
Viz: Kontrola motorového oleje.....	107
Kontrola stírátek sčeračů.....	35
Kryty zavazadlového prostoru.....	87
Kvalita paliva - Benzin	76
Kvalita paliva - Nafta	76
Dlouhodobé uskladnění.....	76

L

Loketní opěrka zadního sedadla.....	72
Aktivní konzola.....	72

M

Manuální převodovka.....	79
5stupňová manuální převodovka.....	79
Převodovka Durashift EST.....	79
Měřicí ukazatele.....	50
Ukazatel paliva.....	51
Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....	50
Mlhové světlo	
Viz: Přední mlhová světla.....	38
Mytí	
Viz: Čištění exteriéru.....	113
Mytí vozidla	
Viz: Čištění exteriéru.....	113

N

Nastavení Bluetooth	133
Kompatibilita telefonů.....	134
Manipulace s telefony.....	133
Požadavky na připojení Bluetooth.....	134
Nastavení sklonu světlometů.....	39
Doporučené polohy spínače regulace sklonu světlometů.....	39

Rejstřík

Nastavení telefonu	132
Kategorie telefonního seznamu.....	133
Označení telefonu za aktivní telefon.....	133
Požadavky na spojení ve vidlici.....	132
Připojení dalšího telefonu Bluetooth.....	133
Telefonní seznam.....	132
Umístění telefonu do vidlice.....	132
Nastavení trysek ostřikovačů čelního skla.....	35
Nastavení volantu.....	31
Nosiče zavazadel	
Viz: Střešní drážky a nosiče.....	87

O

Obecné informace o radiových frekvencích.....	25
Odjištění alarmu.....	30
Automatické zpoždění odjištění.....	30
Poplach.....	30
Odkládací schránka.....	70
Odpojitelné tažné zařízení.....	88
Jízda bez přívěsu.....	90
Jízda s přívěsem.....	90
Nasazení ramena tažného zařízení.....	89
Odemknutí mechanismu ramena tažného zařízení.....	89
Odpojení ramena tažného zařízení.....	90
Údržba.....	91
Ochrana cestujících.....	20
Principy funkce.....	20
Okna a zrcátka.....	48
Opěrka ruky předního sedadla	69
Opěrky hlavy.....	67
Seřízení hlavové opěrky.....	68
Vyjmutí hlavové opěrky.....	68
Opava menších poškození laku.....	114
Osobní nastavení.....	55
Audio displej.....	55
Language (jazyk).....	55
Odemýkání dveří dálkovým ovladačem.....	55
Směrová světla.....	55
Výstražná přerušovaná světla.....	55
Zvukové výstrahy.....	55
Ostřikovače čelního skla.....	34
Osvětlení.....	37

O této příručce.....	5
----------------------	---

Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	101
---------------------------------------	-----

O

Otevírání a zavírání kapoty.....	101
Otvírání kapoty.....	101
Zavírání kapoty.....	101
Ovládání autorádia.....	31
Hlasitost.....	31
Režim (Mode).....	32
Vyhledávání.....	31
Ovládání osvětlení.....	37
Automatická světla.....	37
Dálková/tlumená světla.....	37
Osvětlení příchodu.....	37
Osvětlení příjezdu.....	37
Světelná houkačka.....	38
Ovládání telefonu	134
Dálkové ovládání.....	134
Ukončení nebo odmítnutí hovorů.....	134

P

Palivo a tankování.....	76
Technická data.....	77
Parkovací systém.....	85
Principy funkce.....	85
Parkovací systém	
Viz: Používání parkovacího systému.....	85
Péče o pneumatiky.....	125
Péče o vozidlo.....	113
Pneumatiky	
Viz: Kola a pneumatiky.....	117
Podložky	
Viz: Stěrače a ostřikovače.....	33
Pojistky.....	96
Použití ovládání hlasem	140
Provoz systému.....	140
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství.....	23
Používání nabíjecích kabelů.....	115
Nastartování motoru.....	116
Připojení startovacích kabelů.....	115
Používání parkovacího systému.....	85
Manévrování s parkovacím asistentem.....	85
Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta.....	85

Rejstřík

Používání řízení stability.....	84
Používání sněhových řetězů.....	125
Vozidla se systémem stability jízdy (ESP).....	126
Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační systém.....	135
Odpojení připojeného telefonu.....	137
Přijem příchozího hovoru.....	136
Uskutečnění hovoru.....	135
Vyřízení druhého příchozího hovoru.....	137
Změna aktivního telefonu.....	137
Používání telefonu - Vozidla s: Travel Pilot EX.....	137
Uskutečnění hovoru.....	138
Vyřízení druhého příchozího hovoru.....	138
Vyřízení příchozího hovoru.....	138
Změna aktivního telefonu.....	139
Zrušení připojeného telefonu.....	139
Používání zimních pneumatik.....	125
Programování dálkového ovládání.....	25
Přeprogramování funkce odmykání.....	25
Programování dálkového ovládání Viz: Programování dálkového ovládání.....	25
Průduch Viz: Větrací průduchy.....	59
Přední mlhová světla.....	38
Přeprava nákladu.....	87
Všeobecné informace.....	87
Přeprava nepojízdného vozidla do opravy.....	99
Převodová skříň Viz: Převodovka.....	79
Převodovka.....	79
Přídavné topení.....	63
Pomocné topení vznětového motoru (v závislosti na konkrétním státu).....	63
Příkazy audiojednotky.....	141
CD přehrávač/CD měnič.....	141
Rádio.....	142
Příkazy pro řízení klimatu	149
Topení a větrání.....	149
Příkazy systému navigace.....	149
Příkazy telefonu	145
Funkce telefonu.....	147
Hlavní nastavení.....	149
Telefon.....	145
Vytvoření telefonního seznamu.....	146

Příslušenství Viz: Dily a příslušenství.....	5
Přístroje.....	50

R

Rady pro jízdu.....	92
Rady pro jízdu s ABS.....	83
Rady pro jízdu s ABS Viz: Rady pro jízdu s ABS.....	83
Regulace klimatu.....	59
Principy funkce.....	59
Rozměry	128
Rozměry tažného zařízení.....	130
Rozměry vozidla.....	128
Ručně nastavitelná sedadla.....	65
Nastavení sklonu opěradla.....	66
Nastavení výšky sedadla řidiče.....	66
Posouvání sedadel dozadu a dopředu.....	65
Sklopení sedadla spolujezdce dopředu.....	66
Ruční brzda.....	83
Parkování na svahu.....	83
Uvolnění parkovací brzdy.....	83
Zatažení parkovací brzdy.....	83
Ruční brzda Viz: Ruční brzda.....	83
Ruční regulace klimatu.....	59
Chlazení venkovním vzduchem.....	61
Odmrazování a odmlžování čelního skla.....	60
Ovládací prvek rozvodu vzduchu.....	60
Ovládací prvek teploty.....	60
Recirkulovaný vzduch.....	61
Rychlé ochlazení interiéru.....	61
Rychlé vytápění interiéru.....	60
Snížení vlhkosti vzduchu v interiéru.....	61
Ventilátor větrání.....	59
Větrání.....	60
Zapínání a vypínání klimatizace.....	60

Rejstřík

Rychlé zahájení.....	8
Audio jednotka.....	12
Automatické nastavení klimatu.....	11
Automatické osvětlení.....	13
Automatické stírání.....	13
Celkový pohled na přístrojovou desku.....	8
Elektricky sklápěná zrcátka.....	13
Informační displeje.....	11
Manuální nastavení klimatu.....	11
Nastavení volantu.....	10
Osvětlení příjezdu.....	13
Osvětlení vstupu.....	13
Volnoběžné otáčky motoru po nastartování.....	10
Vytvoření rovné ložné plochy.....	14
Zamykání a odemykání dveří dálkovým ovládáním.....	12

Ř

Řízení stability Viz: Používání řízení stability.....	84
Řízení stability.....	84
Principy funkce.....	84

S

Sedadla.....	65
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	22
Sezení ve správné poloze.....	65
Směrová světla.....	40
Sněhové řetězy Viz: Používání sněhových řetězů.....	125
Souprava na opravu pneumatik	122
Huštění pneumatiky.....	123
Použití soupravy na opravu pneumatiky.....	122
Všeobecné informace.....	122
Spínač startéru Viz: Spínač zapalování.....	73
Spínač zapalování.....	73
Spínač zastavení přívodu paliva.....	94
Vozidla s motory Duratec.....	94
Spotřeba paliva	77
Spotřeba paliva Viz: Technická data.....	77
Startovací kabely Viz: Používání nabíjecích kabelů.....	115

Startování motoru.....	73
Všeobecné informace.....	73
Startování vznětového motoru.....	74
Studený nebo horký motor.....	74
Startování zážehového motoru.....	73
Přepravený motor.....	74
Studený nebo horký motor.....	73
Volnoběžné otáčky motoru po nastartování.....	74
Stav po havárii.....	94
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	34
Ostřikovač.....	35
Přerušované stírání.....	34
Stírání při zpětném chodu.....	34
Stěrače a ostřikovače.....	33
Stěrače čelního skla.....	33
Automatické stírání.....	33
Přerušované stírání.....	33
Střešní držáky a nosiče.....	87
Střešní nosič.....	87
Střešní okno	63

Š

Štítky pojistek.....	96
----------------------	----

T

Tabulka specifikací žárovek.....	46
Tankování.....	77
Tažení přívěsu.....	88
Prudká klesání.....	88
Tažení.....	88
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	99
Vozidla s automatickou převodovkou.....	99
Vozidla s převodovkou Durashift EST.....	99
Všechna vozidla.....	99
Technická data.....	128
Telefon Viz: Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační systém.....	135
Viz: Používání telefonu - Vozidla s: Travel Pilot EX.....	137
Telefon.....	132
Všeobecné informace.....	132
Tlaky pneumatik Viz: Technická data.....	126

Topení na palivo	
Viz: Přídavné topení.....	63
Topení	
Viz: Regulace klimatu.....	59

Ú

Údržba.....	100
Technická data.....	110
Všeobecné informace.....	100

U

Ukládací prostory.....	70
Odkládací kapsy.....	71
Ukládací schránka.....	70
Umístění dětské sedačky.....	17
Umístění pojistkových skříněk.....	98
Centrální pojistková skříňka.....	98

Ú

Úvod.....	5
-----------	---

V

Varovné kontrolky a indikátory.....	51
Kontrolka brzdového systému.....	51
Kontrolka dálkových světel.....	52
Kontrolka koncových světel do mlhy.....	53
Kontrolka posilovače řízení.....	52
Kontrolka předních světlometů do mlhy.....	51
Kontrolka rychloběhu.....	52
Kontrolka řízení stability (ESP).....	53
Kontrolka světlometů.....	52
Kontrolka žhavení.....	52
Směrové světlo.....	51
Varovná kontrolka ABS.....	51
Varovná kontrolka airbagu.....	51
Varovná kontrolka motoru.....	51
Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí.....	52
Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....	52
Varovná kontrolka otevřených dveří.....	51
Varovná kontrolka pohonu.....	52
Varovná kontrolka tlaku oleje.....	52
Varovná kontrolka zapalování.....	52

Ventilace	
Viz: Regulace klimatu.....	59
Větrací průduchy.....	59
VIN	
Viz: Identifikační číslo vozidla (VIN).....	127
Vnější zpětná zrcátka.....	48
Manuálně sklápěná zrcátka.....	48
Vnitřní osvětlení.....	40
Stropní svítidla.....	40
Svítilny na čtení.....	41
Volant.....	31
Všeobecné pokyny k jízdě.....	92
Vozidla se vznětovým motorem.....	92
Vybavení pro případ nouze.....	93
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	63
Vyhřívání okna.....	63
Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.....	63
Vyhřívání sedadla.....	68
Výkonové pomocné vodiče	
Viz: Používání nabíjecích kabelů.....	115
Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	26
Výměna kola.....	117
Demontáž kola.....	120
Montáž kola.....	121
Odstanění krytu kola.....	120
Pojistné matice kola.....	117
Sestavení klíče na matice kola.....	119
Vozidla s neplnohodnotným rezervním kolem.....	117
Zvedací a podpěrné body.....	118
Zvedák na vozidlo.....	117
Výměna pojistky.....	96
Výměna stírátek stěračů.....	36
Výměna žárovek	
Viz: Výměna žárovky.....	42
Výměna žárovky.....	42
Boční svítidla.....	42
Boční ukazatele.....	43
Dálkové a klopené světlo světlometu.....	42
Osvětlení registrační značky.....	45
Přední směrová světla.....	42
Přední světlomety do mlhy.....	43
Přídavné brzdové světlo.....	44
Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru.....	46
Svítilna vnitřního osvětlení.....	45
Svítilny na čtení.....	45
Zadní skupinové svítidla.....	43

Vypínání motoru.....	75
Vozidla s turbodmychadlem.....	75
Výstražná přerušovaná světla.....	39
Výstražný trojúhelník.....	93
Vysvětlivky symbolů.....	5
Symboly na vašem vozidle.....	5
Symboly použité v této příručce.....	5

Z

Zadní mlhová světla.....	38
Zadní sedadla.....	66
Sklopení opěradel dolů.....	67
Vytvoření rovné ložné plochy.....	67
Zajištění alarmu.....	30
Zajíždění.....	92
Brzdy a spojka.....	92
Motor.....	92
Pneumatiky.....	92
Zámek kapoty	
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	101
Zámky.....	27
Zamykání a odemykání.....	27
Automatické opětovné uzamknutí.....	28
Centrální zamykání.....	27
Dvojitě uzamknutí.....	27
Potvrzení zamknutí a odemknutí.....	27
Přeprogramování funkce odmykání.....	28
Zamykání a odemykání dveří dálkovým ovládáním.....	28
Zamykání a odemykání dveří klíčkem.....	27
Zapalovač.....	70
Zapínání bezpečnostních pásů.....	22
Zimní pneumatiky	
Viz: Používání zimních pneumatik.....	125
Zrcátka	
Viz: Okna a zrcátka.....	48
Viz: Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	63
Zvyšovací sedáky.....	16
Zvýšené sedadlo (skupina 2).....	16
Zvýšený sedák (skupina 3).....	17

Feel the difference

