



Návod k obsluze pro vlastníky
FordTourneoConnect
FordTransitConnect

100% Ford. 100% spokojenost.



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Tato publikace nebo jakákoli její část nesmí být bez našeho souhlasu reprodukována ani překládána. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2006

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: 7T1J-19A321-AA (CG3526cs) 06/2006 20060720171233

Úvod

O této příručce.....	5
Vysvětlivky symbolů.....	5
Díly a příslušenství.....	5

Rychlé zahájení

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky.....	10
Umístění dětské sedačky.....	11
Zvyšovací sedáky.....	14
Kotevní body ISOFIX	15
Dětské bezpečnostní zámky.....	17

Ochrana cestujících

Principy funkce.....	18
Zapínání bezpečnostních pásů.....	22
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	23
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství.....	23

Klíče a dálková ovládání

Obecné informace o radiových frekvencích.....	24
Programování dálkového ovládání.....	24
Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	25

Zámky

Zamykání a odemykání.....	26
---------------------------	----

Imobilizér motoru

Principy funkce.....	32
Kódované klíče.....	32
Aktivování imobilizéru motoru.....	33

Deaktivování imobilizéru motoru.....	33
--------------------------------------	----

Alarm

Odjištění alarmu.....	35
Zajištění alarmu.....	35

Volant

Nastavení volantu.....	36
Ovládání autorádia.....	36

Stěrače a ostřikovače

Stěrače čelního skla.....	38
Ostřikovače čelního skla.....	38
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	38
Nastavení trysek ostřikovačů čelního skla.....	39
Kontrola stírátek stěračů.....	39
Výměna stírátek stěračů.....	39

Osvětlení

Ovládání osvětlení.....	41
Přední mlhová světla.....	41
Zadní mlhová světla.....	41
Nastavení sklonu světlometů.....	42
Výstražná přerušovaná světla.....	44
Směrová světla.....	45
Vnitřní osvětlení.....	45
Výměna žárovky.....	45

Okna a zrcátka

Elektricky ovládaná okna.....	51
Vnější zpětná zrcátka.....	51
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	52

Obsah

Vnitřní zrcátka.....	52
Zadní boční okno.....	53

Přístroje

Celkový pohled na přístrojovou desku.....	54
Měřicí ukazatele.....	58
Varovné kontrolky a indikátory.....	59
Zvukové výstrahy a indikátory.....	61

Regulace klimatu

Principy funkce.....	62
Větrací průduchy.....	62
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	63
Ruční regulace klimatu.....	63
Přídavné topení.....	66

Sedadla

Sezení ve správné poloze.....	71
Přední sedadla.....	71
Opěrky hlavy.....	75
Zadní sedadla.....	75
Vyhřívání sedadla.....	78

Funkce zajišťující pohodlí

Sluneční clony.....	79
Hodiny.....	79
Zapalovač.....	79
Popelník.....	80
Přídavné elektrické zásuvky.....	80
Odkládací schránka.....	81
Středová konzola.....	81
Ukládací prostory.....	82
Kapsy na mapy.....	83
Stolky pro zadní sedadla.....	84

Startování motoru

Všeobecné informace.....	85
Spínač zapalování.....	85
Startování zážehového motoru.....	85
Startování vznětového motoru.....	86
Vypínání motoru.....	86

Palivo a tankování

Bezpečnostní opatření.....	87
Kvalita paliva - Benzin.....	87
Kvalita paliva - Nafta.....	87
Katalyzátor.....	87
Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....	88
Tankování.....	88
Technická data.....	88

Převodovka

Manuální převodovka.....	90
--------------------------	----

Brzdy

Principy funkce.....	91
Rady pro jízdu s ABS.....	91
Ruční brzda.....	92

Parkovací systém

Principy funkce.....	93
Používání parkovacího systému.....	93

Přeprava nákladu

Všeobecné informace.....	94
Střešní držáky a nosiče.....	94
Upevňovací sítě na zavazadla.....	94

Obsah

Tažení

Tažení přívěsu.....	96
---------------------	----

Rady pro jízdu

Všeobecné pokyny k jízdě.....	97
Zajíždění.....	97

Vybavení pro případ nouze

Autolékárnička.....	98
Výstražný trojúhelník.....	98

Stav po havárii

Spínač zastavení přívodu paliva.....	99
Prohlídka součástí bezpečnostního systému.....	99

Pojistky

Umístění pojistkových skříněk.....	100
Výměna pojistky.....	101
Štítky pojistek.....	101
Tabulka s technickými údaji pojistek.....	103

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

Body pro tažení.....	105
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	106

Údržba

Všeobecné informace.....	107
Otevírání a zavírání kapoty.....	108
Celkový pohled na motorový prostor - 1,8 Duratec-DOHC (Zetec).....	109

Celkový pohled na motorový prostor - 1,8 Duratorq-TDDi (Kent) vznětový/1,8 Duratorq-TDCi (Kent) vznětový.....	110
Kontrola motorového oleje.....	111
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	112
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	113
Kontrola kapaliny posilovače řízení.....	114
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	114
Technická data.....	114

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru.....	116
Čištění interiéru.....	116
Oprava menších poškození laku.....	117

Autobaterie vozidla

Péče o autobaterii.....	118
Používání nabíjecích kabelů.....	118
Výměna autobaterie.....	119

Kola a pneumatiky

Výměna kola.....	120
Péče o pneumatiky.....	125
Používání sněhových řetězů.....	126
Technická data.....	126

Identifikace vozidla

Identifikační štítek vozidla.....	129
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	129
Číslo motoru.....	129
Štítek ventilu rozdělování brzdné zátěže (LAV).....	129

Obsah

Technická data

Technická data.....130

Homologace

O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se se svým vozidlem dobře seznámili. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

Poznámka: Tato příručka popisuje všechny modely a volitelné položky, někdy ještě před tím, než jsou všeobecně dostupné. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou na vašem vozidle namontované.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

Poznámka: Při prodeji vašeho vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedílitelnou součástí vozidla.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Symbole použité v této příručce

POZOR



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné výstražným symbolem, riskujete život nebo vážné zranění sebe i ostatních.

UPOZORNĚNÍ



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné varovným symbolem, riskujete poškození svého vozidla.

Symbole na vašem vozidle



Uvidíte-li tyto symboly, přečtěte si a dodržujte příslušné pokyny v této příručce, než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat.

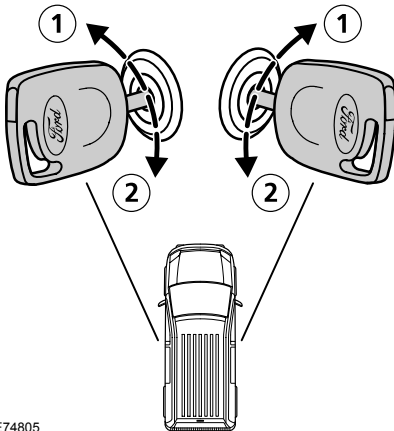
DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Originální díly a příslušenství Ford byly speciálně navrženy přímo pro vaše vozidlo. Pokud to není výslovně uvedeno, společnost Ford netestovala neoriginální díly a příslušenství a nezodpovídá za to, že jsou vhodné pro vaše vozidlo. Pro získání přehledu dílů a příslušenství vhodných pro vaše vozidlo vám doporučujeme obrátit se na vašeho prodejce Ford.

Rychlé zahájení

Odemykání

Connect Transit

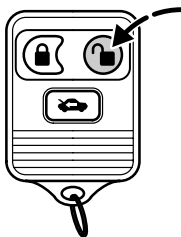


E74805

Pro odemčení obojích předních dveří otočte jednou do polohy **1**.

Pro odemčení všech dveří otočte do polohy **2 dvakrát**.

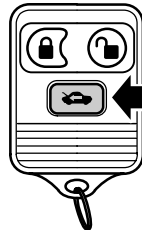
Zadní dveře: pro odemčení otočte po směru hodinových ručiček.



E74801

Pro odemčení obojích předních dveří stiskněte **jednou** tlačítko pro odemčení na dálkovém ovladači.

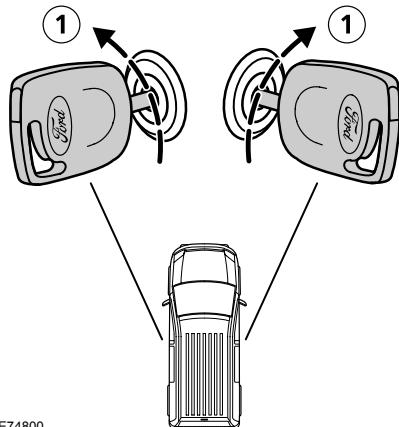
Pro odemčení všech dveří stiskněte během tří sekund **dvakrát** tlačítko pro odemčení na dálkovém ovladači.



E66522

Pro samostatné odemčení zadních nebo zadních výklopných a posuvných dveří stiskněte **jednou** tlačítko pro odemčení nákladového prostoru na dálkovém ovladači.

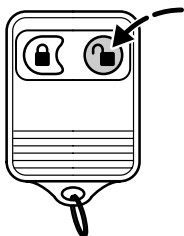
Tourneo Connect



E74800

Pro odemčení všech dveří otočte jednou do polohy **1**. Ukazatele směru pro potvrzení **jednou bliknou**.

Rychlé zahájení

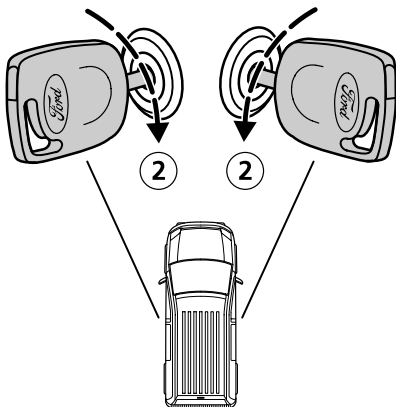


E74802

Pro odemčení všech dveří stiskněte **jednou** tlačítko pro odemčení na dálkovém ovladači. Ukazatele směru pro potvrzení **jednou** bliknou.

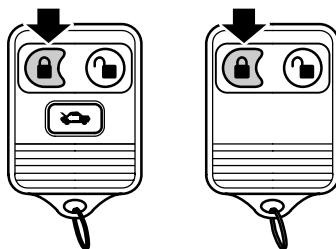
Zamykání

Aktivace centrálního zamykání a odjištění systému výstražného zařízení proti krádeži:



E74803

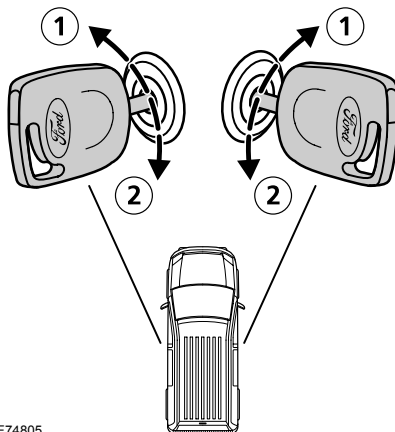
Otočte do polohy **2**.



E66524

Jednou stiskněte tlačítko pro uzamčení na dálkovém ovladači. U vozidel bez dvojitého uzamykání pro potvrzení **dvakrát** bliknou ukazatele směru.

Aktivace centrálního zamykání a odjištění systému výstražného zařízení proti krádeži:

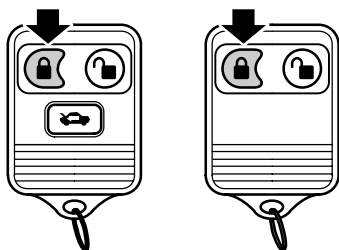


E74805

Otočte klíč v předních dveřích do polohy **1** a pak během tří sekund do polohy **2**.

Rychlé zahájení

Centrální nebo dvojité zamykání je možné aktivovat i ze zadních dveří. Otočte klíčem ve stejném směru jako u pravých předních dveří.

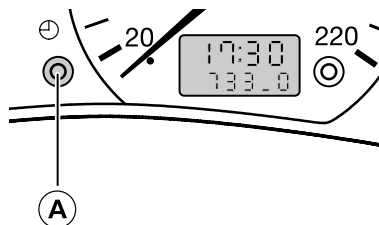


E66524

Během tří sekund **dvakrát** stiskněte tlačítko pro uzamčení na dálkovém ovladači. Ukazatele směru pro potvrzení **dvakrát** bliknou.

Zastavení hodin

Verze 1



E74265

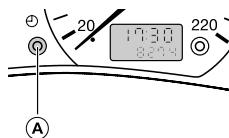
A Přepínací a nulovací tlačítko

- Otočte zapalování do polohy II.
- Přidržte tlačítko **A** stisknuté alespoň tři sekundy, dokud na displeji nebude blikat čas.
- Pro přičítání minut stiskněte tlačítko **A**. Pro rychlé přičítání tlačítko **držte** stisknuté.

Pro přepnutí mezi 12 a 24 hodinovým formátem otočte zapalování do polohy I a stiskněte tlačítko **A**.

Verze 2

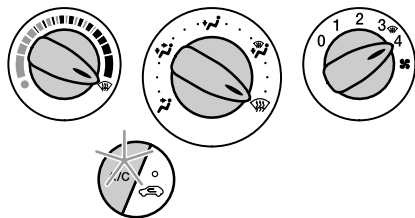
Pro podrobný návod, jak nastavit hodiny, se obraťte k příslušné příručce k audio-jednotce.



E63530

Pro znázornění hodin stiskněte tlačítko **A**.

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E74666

Rychlé zahájení

Nastavte maximální teplotu, ovladač rozvodu vzduchu nastavte na **čelní sklo** a zapněte ventilátor do polohy **4**. Pro rychlejší odmrazování a odmlžování se automaticky zapne klimatizace. V případě potřeby zapněte vyhřívání čelního a zadního okna.

Bezpečnost dětí

DĚTSKÉ SEDAČKY



E72336

UPOZORNĚNÍ

 **Vážné nebezpečí!!** Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!

 Původní text podle ECE R94.01: **Vážné nebezpečí!!** Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!

 V případě odpálení airbagu je zde riziko vážných zranění nebo ohrožení života.

UPOZORNĚNÍ

 Při montáži a používání dětského zádržného systému mějte zadní řadu opěrek hlavy vždy zvednutou, aby se dětský zádržný systém nemohl oddělit od sedadla vozidla.

Poznámka: Jestliže se vozidlo podílelo na nehodě, nechte dětskou bezpečnostní sedačku zkontrolovat u odborníka, protože může být poškozena.

Poznámka: Nenechávejte děti v dětských bezpečnostních sedačkách nebo ve vozidle bez dozoru.

Poznámka: Při instalaci dětské sedačky/zádržného prostředku s bezpečnostním pásem vždy zajistěte upevnění pásu bez průvěsu nebo překroucení.

POZOR

 Nejsou-li řádně dodržovány pokyny výrobce nebo je-li dětská sedačka/zádržný prostředek jakkoliv upravován, hrozí nebezpečí vážného zranění nebo ohrožení života.

Při instalaci zádržných prostředků pro děti nebo batolata si vždy přečtěte a dodržujte pokyny výrobce.

POZOR

 Při jízdě nedržte dítě na klíně.

Bezpečnost dětí

Děti s výškou do 150 cm nebo ve věku do 12 roků by měly být zajištěny ve speciálních zádržných prostředcích pro děti, např. sedačkách pro batolata, dětských bezpečnostních sedačkách nebo zvyšovacích sedacích na zadních sedadlech.

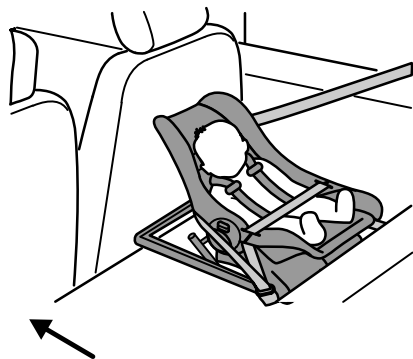
Takové zařízení musí být vhodné a schválené státními orgány (v závislosti na zemi).

U svého prodejce Ford naleznete výběr dětských zádržných systémů schválených ECE. Informujte se prosím o doporučených dětských sedačkách. Spolu s bezpečnostními pásy pro dospělé mohou tyto zádržné prostředky poskytovat maximální bezpečnost pro děti.

Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny

Správný zádržný prostředek závisí na věku a hmotnosti dítěte:

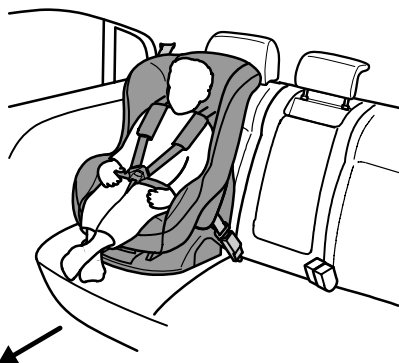
Bezpečnostní sedačka pro batolata



E72337

Děti do 13 kg (přibližně do 18 měsíců) jsou nejlépe chráněny ve správně upevněných **bezpečnostních sedačkách pro batolata** (Skupina 0+) natočených proti směru jízdy na zadních sedadlech.

Dětská bezpečnostní sedačka



E72338

Děti vážící mezi 13 a 18 kg (přibližně ve stáří mezi devíti měsíci a čtyřmi lety) mohou být převáženy ve správně upevněných **dětských bezpečnostních sedačkách** (Skupina I) na zadních sedačkách.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

UPOZORNĚNÍ



Je-li vaše vozidlo Ford vybaveno airbagem spolujezdce vpředu, děti do výšky 150 cm nebo ve věku do 12 roků musejí být umístěny v řádně použitém zádržném prostředku na zadním sedadle - nikdy ne na předním.

Bezpečnost dětí

UPOZORNĚNÍ



Vážné nebezpečí!! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!

Poznámka: Pokud je za specifických podmínek potřeba, aby na předním sedadle chráněném airbagem cestovalo dítě těžší než 9 kg, používejte pouze zádržné systémy s posezem směrem ve směru jízdy.

Následující tabulka uvádí vhodná umístění pro použití dětských zádržných systémů.

Polohy dětských sedaček

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg (věk 0 - 9 měsíců)	Do 13 kg (věk 0 - 2 roky)	9 až 18 kg (věk 9 měsíců - 4 roky)	15 až 25 kg (věk 3 ¹ / ₂ - 12 let)	22 až 36 kg (věk 6 - 12 let)
	Bezpeč- nostní sedačka pro bato- lata	Bezpeč- nostní sedačka pro bato- lata	Dětská bezpeč- nostní sedačka	Zvyšovací sedačka/ sedák	Zvyšovací sedačka/ sedák
Přední sedadlo spolu- jezdce s airbagem	X	X	U ¹	U ¹	U ¹
Přední sedadlo spolu- jezdce bez airbagu	U	U	U	U	U
Zadní sedadla	U	U	U	U	U
Dětská sedačka ISOFIX na středním sedadle v druhé řadě	Nelze použít	L	L	Nelze použít	Nelze použít

X = Poloha sedadla nevhodná pro děti v této hmotnostní/věkové skupině.

U = Poloha sedadla vhodná pro zádržné prostředky univerzální kategorie schválené pro použití v této hmotnostní/věkové skupině.

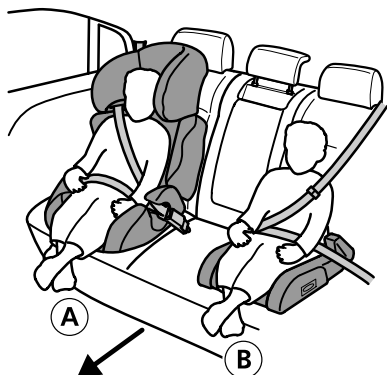
U¹ = poloha sedačky vhodná pro univerzální zádržné systémy. Společnost Ford však doporučuje, aby byly děti přepravovány v příslušných dětských zádržných systémech **na zadních sedadlech**.

Bezpečnost dětí

L = Poloha sedadla vhodná pro některé dětské zadržné prostředky schválené pro používání v této hmotnostní/věkové skupině.

N/A = nelze použít

ZVYŠOVACÍ SEDÁKY



E72362

A Zvyšovací sedadlo

B Zvyšovací sedák

UPOZORNĚNÍ



Nikdy byste neměli používat zvyšovací sedák jen s bederním pásem.



Ramenní pás nikdy nedávejte dětem pod ruku nebo za záda.



Pro podložení dětí v žádném případě nepoužívejte polštáře, knihy nebo ručníky.

Děti vážící více než 15 kg a měřící méně než 150 cm by měly používat zvyšovací sedadlo nebo zvyšovací sedák.

Společnost Ford doporučuje používat pro děti od 15 do 25kg zvyšovací sedadla, která spojují zvyšovací sedák spolu s opěradlem do jedné sedačky. Ve zvýšené poloze sedadla je zajištěno, že je bezpečnostní pás pro dospělé veden místo přes krk správně přes střed ramena a bederní pás leží přes stehna a ne přes žaludek. Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.

KOTEVNÍ BODY ISOFIX

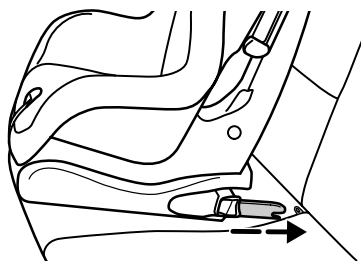
Tourneo Connect

UPOZORNĚNÍ

 Ford nedoporučuje používání systému ISOfix bez použití zařízení zabraňujícího rotaci, jako je horní ukotvení popruhem nebo správně nainstalované opěrné rameno.

 Nejsou-li pokyny výrobce přesně dodržovány nebo je-li dětská sedačka/zádržný prostředek pro dítě jakkoliv upravován, hrozí nebezpečí ohrožení života nebo vážného zranění.

Vaše vozidlo je vybaveno upevňovacími body systému ISOfix. Prodejce Ford vám je rád zpřístupní.



E75769

Systém ISOFIX se skládá ze dvou pevných ramen umístěných na dětské sedačce, která se upevní do upevňovacích bodů umístěných pod sedadlem. Pokud vám je prodejce Ford zpřístupní, najdete upevňovací body označené nálepkou s kruhovým symbolem a textem 'ISOfix' pod středním sedadlem v druhé řadě. Snadné a bezpečné upevnění zachytných ramen dětské sedačky ISOfix je zajištěno pomocí vodiček.

Dětské sedačky ISOfix neschválené společností Ford nebyly společností Ford ověřeny a nelze potvrdit ani vhodnost, ani bezpečnost těchto sedaček, ať jsou instalovány pomocí systému ISOfix nebo pomocí normálních bezpečnostních pásů.

Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů

POZOR

 Upevňujte upevňovací popruh jen do příslušného upevňovacího bodu, jak ukazuje obrázek. Upevňovací popruh nemusí správně fungovat, je-li upevněn jinak než do správného upevňovacího bodu.

Pro dětské sedačky vybavené horním upevňovacím popruhem je k dispozici třetí upevňovací bod dostupný při upevňování sedačky po směru jízdy. Tento přídatný upevňovací bod umožňuje použití horního upevňovacího popruhu. Přejete-li si namontovat tento upevňovací bod, obraťte se na svého prodejce Ford.

Bezpečnost dětí



E75770

U pětisedadlových vozidel je tento upevňovací bod namontován nad otevíráním zadních dveří.



E75772

Upevňovací bod je označen symbolem. Upevňovací popruh je možné k upevňovacímu bodu protáhnout pod zvednutou opěrkou hlavy. Sejměte kryt upevňovacího bodu a upevněte popruh. Po instalaci dětské bezpečnostní sedačky utáhněte upevňovací popruh podle návodu výrobce.



E75771

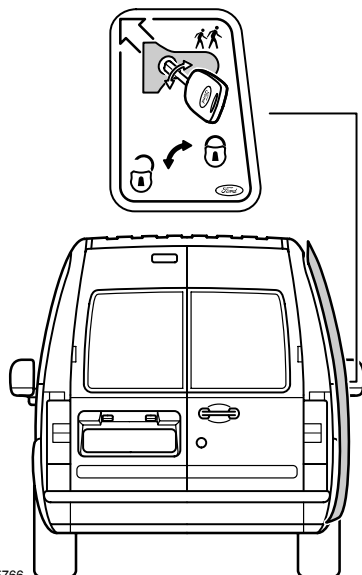
U osmisedadlových vozidel je umístěn za středním sedadlem druhé řady.

Bezpečnost dětí

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

Pro deaktivaci zámku otočte páku bezpečnostního zámku směrem dovnitř.

Tourneo Connect



E75766

POZOR



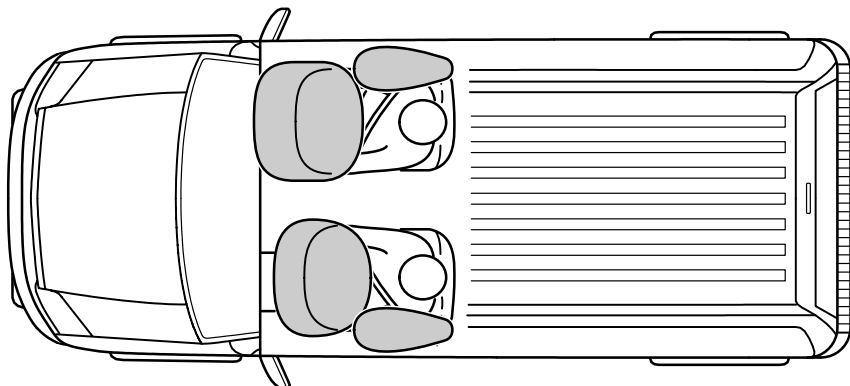
Je-li aktivován dětský bezpečnostní zámek, je možné otevřít dveře pouze z vnější strany vozidla.

Poznámka: Dětské bezpečnostní zámky jsou namontovány pouze do posuvných dveří.

Pomocí klíče zapalování otočte páku bezpečnostního zámku na konci dveří směrem ven. Zevnitř vozidla nebude možné otevřít dveře.

PRINCIPY FUNKCE

Airbagy



E75574

POZOR



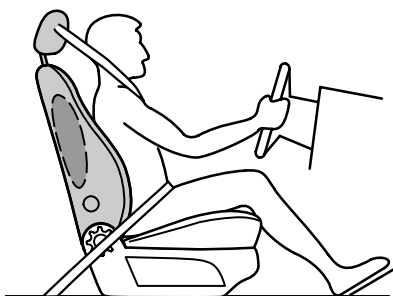
Přední část vozidla nijak neupravujte, protože by to mohlo nepříznivě ovlivnit odpalování airbagů.

- varovná kontrolka na přístrojovém panelu
- elektronická řídicí a diagnostická jednotka

Poznámka: Při nafukování airbagu je slyšet hlasitý třesk a může být vidět obláček neškodného prachu.

Systém airbagů se skládá z následujícího:

- nafukovací nylonové vaky (airbagy) s vyvíječi plynu na místě řidiče a spolujezdce vpředu
- boční airbagy
- stropní airbagy
- předepínač bezpečnostního pásu
- snímače nárazu



E72330

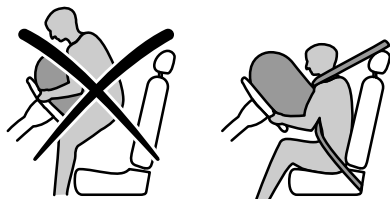
Ochrana cestujících

UPOZORNĚNÍ

 Opravy krytů předních sedadel a snímačů upevněných k sedadlům mohou být prováděny pouze vyškolenými technikami. V případě nechtěného odpálení bočních airbagů může dojít ke zranění.

 Neblokujte, nezahrazujte ani nezakrývejte airbag, protože tím můžete zabránit správnému odpálení. Nezastrkávejte žádné ostré předměty do míst, kde jsou namontovány airbagy. Mohlo by dojít k poškození airbagů.

 Nepoužívejte potahy na sedačky, pokud nejsou speciálně navrženy pro použití na sedačkách vybavených bočními airbagy. Tyto potahy sedadel musí být instalovány řádně vyškolenými technikami.



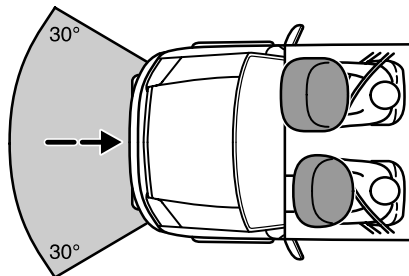
E66553

POZOR

 Používejte vždy bezpečnostní pásy a udržujte dostatečnou vzdálenost mezi řidičem a volantem. Pouze v případě, že je bezpečnostní pás řádně zapnut, udrží tělo v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu. Při odpálení airbagu existuje riziko vzniku poranění.

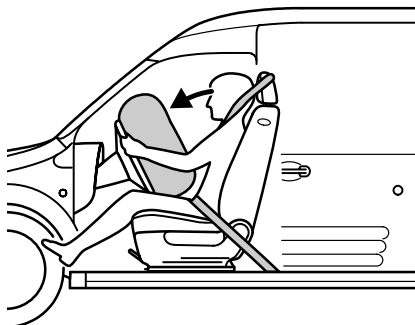
Sedadlo a opěradlo musí být pro optimální účinnost airbagu řádně nastaveno. Viz **Sezení ve správné poloze** (strana 71).

Toto je ideální poloha sezení pro řidiče i spolujezdce vpředu, která pomáhá snižovat nebezpečí zranění vyvolané sezením příliš blízko nafukujícího se airbagem.



E75575

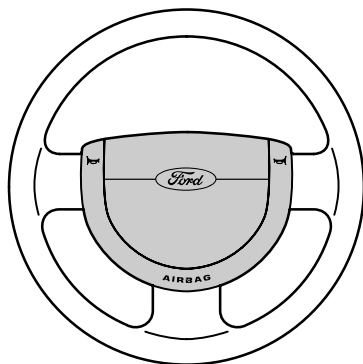
Přední airbagy se aktivují při **větších srážkách**, které jsou buď **čelní** nebo **do úhlu 30 stupňů** zleva nebo zprava. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund. Při dotyku s těly cestujících vpředu se začnou vyfukovat a tlumí tak dopředný pohyb jejich těl.



E75576

Ochrana cestujících

Při menších nárazech a při převrnutí nebo zadních a bočních nárazech se systém předních airbagů neaktivuje.



E75577

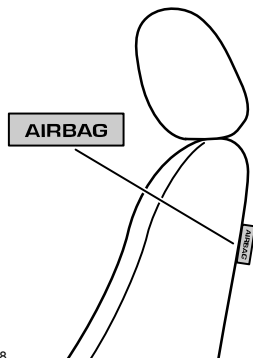
UPOZORNĚNÍ

 Opravy volantu, sloupku řízení a systému airbagů smí provádět pouze řádně vyškolení kvalifikovaní technici.

 Prostor před airbagem udržujte vždy volný. Do tohoto prostoru nebo nad něj nikdy nic neupevňujte.

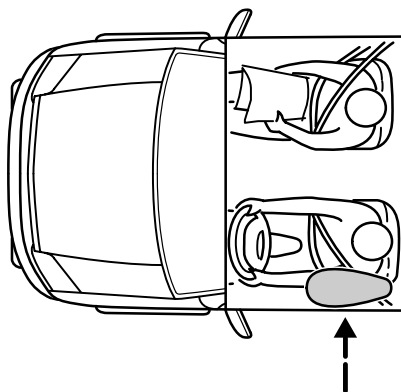
Tato místa se vždy otírají pouze navlhčeným hadříkem, nikdy ne mokrým.

Boční airbagy



E72328

Štítek na opěradle upozorňuje, že jsou zde namontovány boční airbagy. Boční airbagy jsou namontovány na boku opěradel předních sedadel. V případě prudkého příčného nárazu se nafoukne airbag na straně zasažené nárazem.



E75578

Ochrana cestujících

Airbag se nafoukne mezi panelem dveří a cestujícím a také nad panelem dveří, aby byla zajištěna ochrana v oblasti hlavy a hrudníku. Jakmile se tělo cestujícího dotkne airbagu, vak se začne vypouštět a tlumí tak náraz.

Boční airbagy se neaktivují při menších bočních nárazech ani při čelních nebo zadních nárazech.

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ



Používejte vždy bezpečnostní pásy.



Bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro více než jednu osobu.



Vyvarujte se nošení tlustých oděvů.



Bezpečnostní pás by měl pevně obepínat tělo.

POZOR

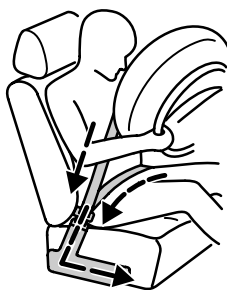


Předepínače pásů se nesmí demontovat. Jestliže se předepínače při nehodě aktivují, musí se vyměnit. Servis a výměnu předepínačů pásů po aktivaci při nehodě si nechte provádět speciálně vyškoleným personálem.

Zádržný systém s předepínačem bezpečnostního pásu řidiče pomáhá snížit riziko zranění při vážných čelních nárazech. Při vážných nárazech dojde k předepnutí bezpečnostního pásu řidiče a tím ke snížení nárazu těla do pásu. Předepínač bezpečnostního pásu je zařízení, které odstraňuje nadměrnou vůli bezpečnostního pásu. Když se předepínač zaktivuje, bederní a ramenní popruh se napne.

Předepínače pásů se nespustí při bočním, zadním nebo mírném předním nárazu.

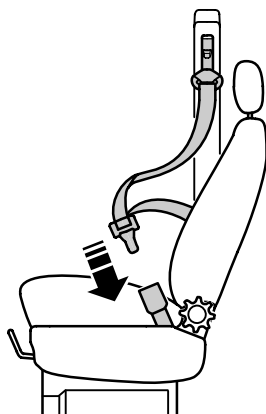
Předepínače bezpečnostních pásů



E72333

Ochrana cestujících

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



E66541

POZOR



Vložte jazýček do zámku, až je slyšet zřetelné zaklapnutí, jinak není bezpečnostní pás řádně uchycen.

Vytahujte pás rovnoměrně. Zatáhnete-li prudce nebo stojí-li vozidlo na svahu, může dojít k zablokování pásu.

Při odepínání pásu stiskněte červené tlačítko na zámku a nechte pás zcela a plynule navinout.

Bezpečnostní pásy zadních sedadel



E75564

POZOR

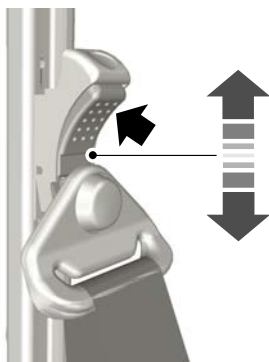


Aby byla zajištěna správná funkce středního pásu, zadní opěradlo musí být řádně zachyceno.

Dbejte na to, aby se pro každý bezpečnostní pás používal správný zámek.

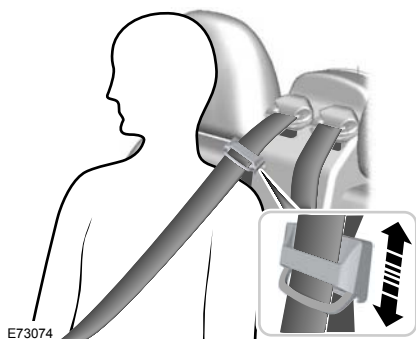
SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Bezpečnostní pás předního
sedadla



E68901

Bezpečnostní pás zadního sedadla

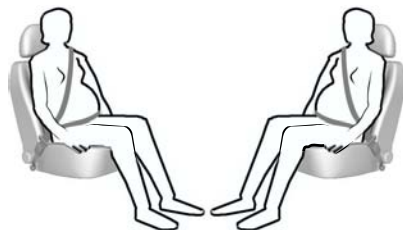


E73074

POZOR

 Ujistěte se, že pás hladce prochází
vodicí lištou.

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ PŘI TĚHOTENSTVÍ



E68587

POZOR

 Těhotné ženy si musí správně
nastavit sedadlo, aby to bylo
bezpečné pro matku i nenarozené dítě.
Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo
jen ramenní pás.

Bederní pás by měl být pohodlně umístěn
přes boky, pod těhotným břichem.
Ramenní část bezpečnostního pásu by
měla být umístěna mezi prsy a vedena
nad těhotným břichem a vedle něho.

OBECNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

UPOZORNĚNÍ

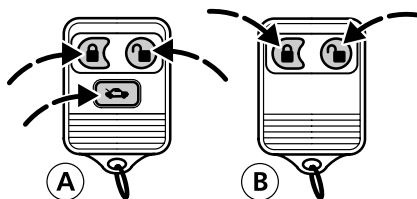
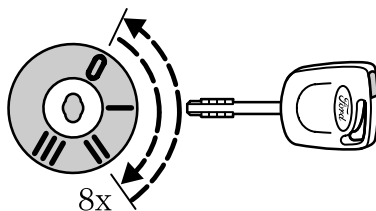
! Radiová frekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

Poznámka: Pokud neúmyslně stisknete tlačítko na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.

Provozní dosah mezi vaším dálkovým ovládáním a vozidlem se může měnit v závislosti na prostředí.

PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Naprogramovat lze nejvýše čtyři radiové dálkové ovladače (včetně ovladače dodaného s vozidlem).



E74806

- A Connect Transit
- B Tourneo Connect

Poznámka: Ujistěte se, že je vypnutý systém výstražného zařízení proti krádeži a že jsou zavřené všechny dveře.

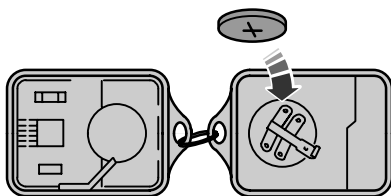
- Pro naprogramování nových dálkových ovladačů během deseti sekund devětkrát otočte zapalováním z polohy 0 do polohy II. Zapalování musí nakonec zůstat v poloze II. Pro upozornění, že je možné programovat nové dálkové ovladače, se zámky dveří budou zamykat a odemykat.
- Během dvaceti sekund zamykání a odemykání stiskněte libovolné tlačítko na novém dálkovém ovladači. Pro potvrzení, že naprogramování dálkového ovladače proběhlo úspěšně, dojde k dalšímu zamčení a odemčení zámků.

Klíče a dálková ovládání

- Opakujte krok 2 pro všechny dálkové ovladače včetně původního. Pokaždé, když dojde k úspěšnému naprogramování, začne programovací časová smyčka znovu a během 20 sekund je možné naprogramovat další dálkový ovladač.
- Přepněte zapalování do polohy **0**. Pro potvrzení, že je proces programování dálkových ovladačů ukončen, dojde k dalšímu zamčení a odemčení zámků. Pro odemykání a zamykání vozidla bude nadále možné používat pouze nyní naprogramované dálkové ovladače.

VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ

Jestliže dosah vysílače v klíči postupně klesá, je třeba vyměnit baterii (typ 3V CR 2032).



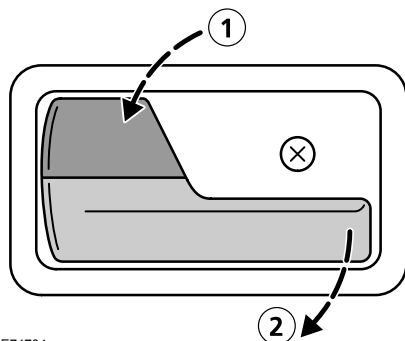
E66527

- Otevřete jednotku vysílače oddělením obou stran plochým předmětem.
- Opatrně vyjměte baterii plochým předmětem. Vložte novou baterii mezi kontakty se znakem + směrem dolů. Smontujte znovu vysílač obráceným postupem.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Přední dveře

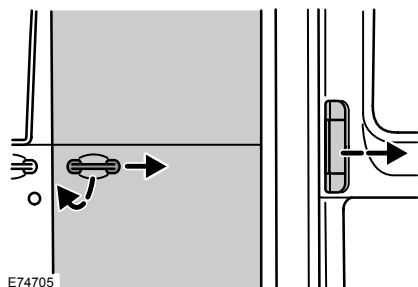
Přední dveře je možno zvenku zamykat a odmykat klíčem nebo dálkovým ovládáním.



E74704

Uvnitř vozidla je možno všechny dveře zamykat uzamykací páčkou 1 a odemykat klikou dveří 2.

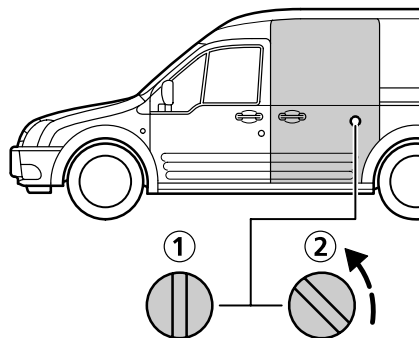
Posuvné dveře



E74705

Poznámka: Pokud je odemčený a otevřený kryt plnicího palivového hrdla, je u vozidel Tourneo Connect zabráněno plnému otevření pravých posuvných dveří.

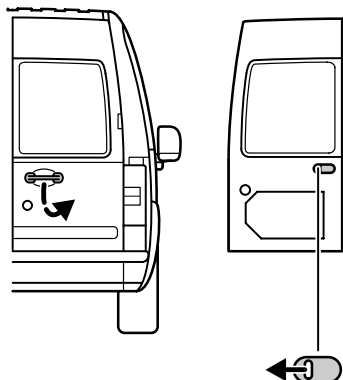
Otvírají se zatáhnutím za kliku dveří a posunutím dveří dozadu.



E74706

Chcete-li posuvné dveře zamknout ručně, otočte uzamykací kliku na vnitřní straně dveří do uzamknuté polohy 1. Pro odemčení ji otočte do odemčené polohy 2.

Dvojitě zadní dveře

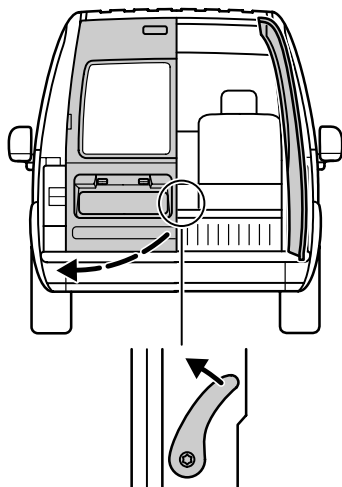


E74707

POZOR

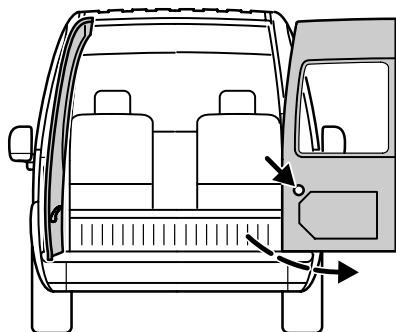
 Zadní dveře dobře uzavřete, aby nedošlo k jejich otevření za jízdy. Jízda s otevřenými zadními dveřmi je extrémně nebezpečná, protože do interiéru vozidla mohou být nasávány výfukové plyny.

Pravé zadní dveře se z vnější strany otvírají zatáhnutím za kliku dveří. Pro odemčení a otevření pravých dveří zevnitř vozidla zatlačte nouzovou uvolňovací páku na levé straně.



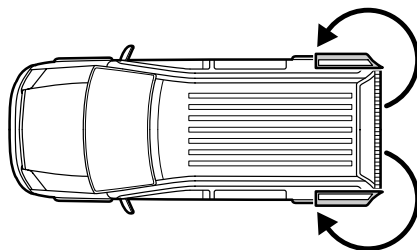
E74708

Levé zadní dveře se otvírají zatáhnutím za kliku dveří.



E74709

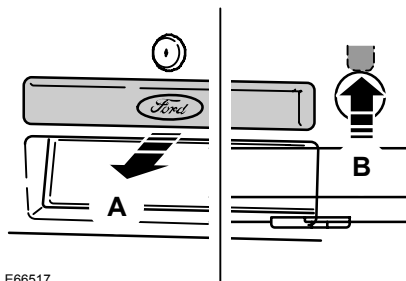
Oboje dveře je možno otevřít o 180 stupňů. Po otevření o 90° stiskněte žluté tlačítko na dveřích. Při zavírání dveří se záchytná ramena automaticky vrátí do původní polohy.



E74710

Některé modely jsou vybaveny zadními dveřmi, které lze otevřít až v úhlu 250°. Po otevření o 90° stiskněte žluté tlačítko na dveřích. Při zavírání dveří se záchytná ramena automaticky vrátí do původní polohy.

Zadní výklopné dveře



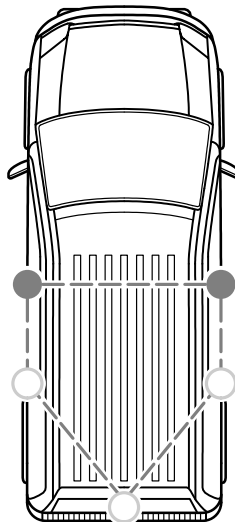
E66517

POZOR

 Zavřete řádně zadní výklopné dveře, aby nedošlo k jejich otevření za jízdy. Jízda s otevřenými zadními výklopnými dveřmi je extrémně nebezpečná, protože do interiéru vozidla mohou být nasávány výfukové plyny.

Pro otevření dveří zatáhněte za kliku dveří **A** umístěnou nad registrační značkou. Zadní výklopné dveře je možno otevřít zevnitř posunutím uvolňovacího tlačítka **B**, ke kterému je přístup otvorem ve spodní části zadních výklopných dveří, směrem nahoru.

Centrální zamykání



E74798

POZOR

 Dojde-li k poruše elektrického systému vozidla, přední nebo zadní dveře je možno jednotlivě odemknout klíčem.

Systém centrálního zamykání dveří je možno aktivovat od dveří řidiče nebo spolujezdce vpředu. Také jej lze aktivovat od zadních a zadních výklopných dveří.

Systém centrálního zamykání dveří je možno deaktivovat od dveří řidiče nebo spolujezdce vpředu.

Ujistěte se, že všechny dveře jsou zcela zavřeny, aby bylo zaručeno správné uzamknutí.

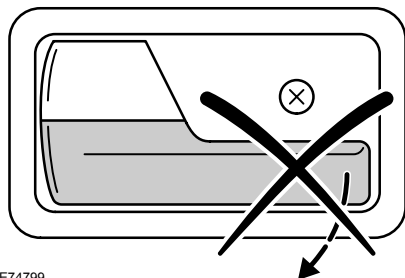
Zámky

Z vnější strany vozidla je možné centrální zamykání aktivovat pomocí klíče nebo dálkového ovladače. Zevnitř vozidla jej lze aktivovat u předních dveří uzamykací pákou nad pákou otevírání.

Posuvné dveře je zevnitř možné pomocí uzamykacího tlačítka uzamknout odděleně.

Odemčením dveří pomocí klíče dojde k odemčení pouze konkrétních dveří.

Dvojitě uzamknutí



E74799

POZOR



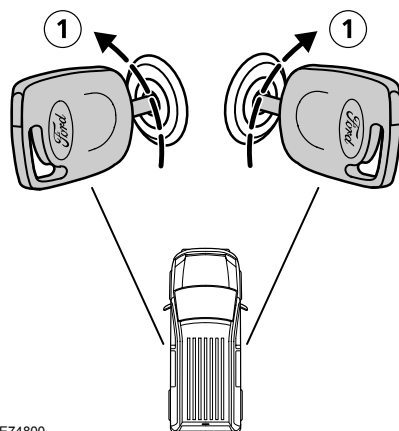
Dvojitě uzamknutí by se nemělo aktivovat, pokud jsou uvnitř vozidla lidé.

Dvojitě uzamknutí je další ochrana proti krádeži, která zabraňuje otevření dveří z vnitřku vozidla. Dvojitě uzamknutí je možné, jen když jsou všechny dveře zavřeny.

Odmykání vozidla

Connect Transit

Po uzamčení kterýchkoli dveří, pro potvrzení **jednou bliknou** ukazatele směru.

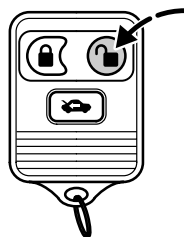


E74800

Pomocí klíče: Otočením klíče v předních dveřích řidiče nebo spolujezdce do polohy **1** se odemknou přední dveře.

Otočením klíče v předních dveřích řidiče nebo spolujezdce do polohy **1 dvakrát** se odemknou všechny dveře.

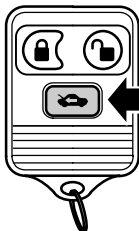
Otočením klíče v zadních dveřích ve směru hodinových ručiček se odemknou pouze zadní dveře.



E74801

Zámky

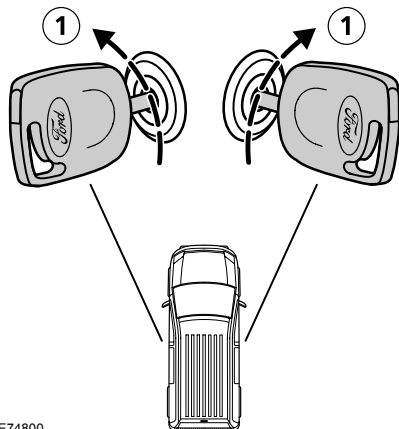
Pomocí dálkového ovládání: Chcete-li odemknout pouze přední dveře, stiskněte jedenkrát odemykácí tlačítko nebo, chcete-li odemknout všechny dveře, stiskněte odemykácí tlačítko dvakrát během 3 sekund.



E66522

Stiskněte odemykácí tlačítko jedenkrát, chcete-li odemknout zadní dveře a posuvné dveře.

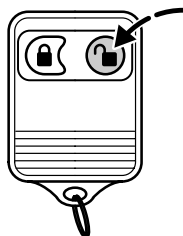
Tourneo Connect



E74800

Pro deaktivaci centrálního zamykání a vypnutí systému výstražného zařízení proti krádeži:

Pomocí klíče: Otočením klíče v předních dveřích řidiče nebo spolujezdce do polohy 1 se odemknou přední dveře.

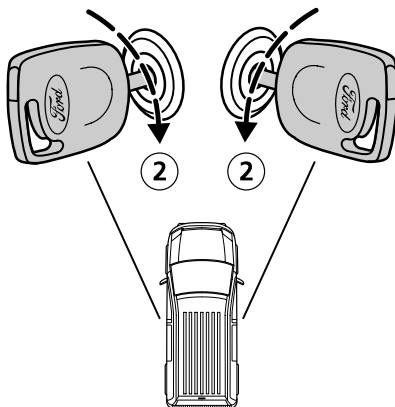


E74802

Pomocí dálkového ovladače: Jednou stiskněte tlačítko pro odemčení.

Ukazatele směru pro potvrzení **jednou bliknou**.

Zamykání vozidla

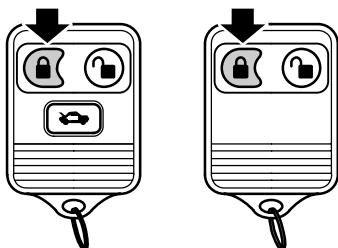


E74803

Aktivace centrálního zamykání a odjištění systému výstražného zařízení proti krádeži:

Pomocí klíče: Otočte klíčem ve dveřích řidiče nebo spolujezdce do polohy 2.

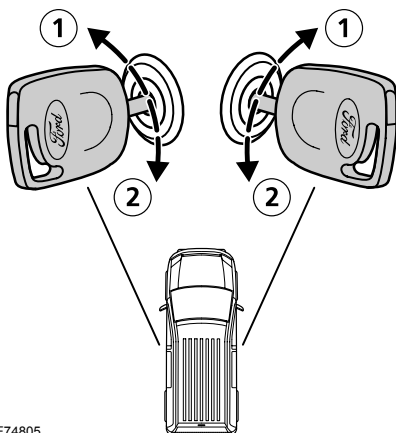
Zámky



E66524

Pomocí dálkového ovladače: Jednou stiskněte tlačítko pro uzamčení.

U vozidel bez dvojitého uzamykání pro potvrzení **dvakrát bliknou** ukazatele směru.

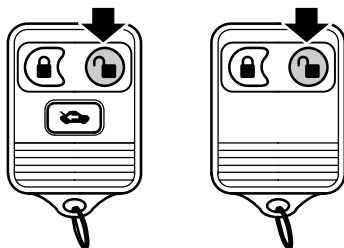


E74805

Aktivace dvojitého uzamčení a systému výstražného zařízení proti krádeži:

Pomocí klíče: Otočte klíčem ve dveřích řidiče nebo spolujezdce do polohy **1** a poté během 3 sekund do polohy **2**.

Centrální/dvojitě zamykání lze také aktivovat od zadních dveří pomocí shodného otočení jako pro pravé dveře.



E66521

Pomocí dálkového ovládání: Během tří sekund **dvakrát** stiskněte uzamykací tlačítko.

Ukazatele směru pro potvrzení **dvakrát bliknou**.

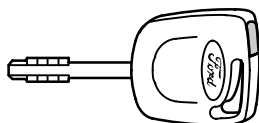
Otočením do polohy **2** lze aktivovat systém výstražného zařízení proti krádeži nezávisle na dvojitém uzamykání.

Imobilizér motoru

PRINCIPY FUNKCE

Elektronické blokování odjezdu Čili imobilizér je ochranné zařízení proti krádeži, které zabraňuje nastartování motoru nesprávně kódovaným klíčem.

KÓDOVANÉ KLÍČE



E66506

Vaše vozidlo je dodáno s kódovanými klíči.

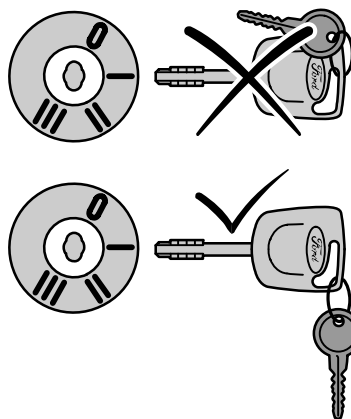
POZOR

 Ztratíte-li klíč, je bezpodmínečně nutné vymazat a překódovat zbývající klíče. Máte-li již jen jeden platný klíč, poraďte se se svým dealerem.

Náhradní klíče se musí překódovat společně s ostatními klíči.

V případě ztráty můžete dostat náhradní klíče u dealerů po oznámení čísla klíče uvedeného na štítku dodaném s původními klíči.

Poznámka: Aby byl zajištěn bezporuchový přenos dat mezi vozidlem a klíčem, nezakrývejte klíč kovovými předměty.

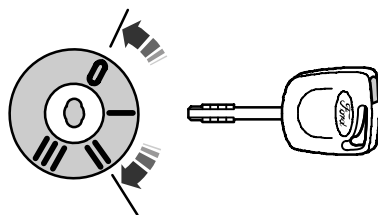


E66505

Kódování klíčů

Pomocí dvou klíčů dříve zakódovaných pro vaše vozidlo je možno zakódovat nejvýše osm klíčů (včetně klíčů dodaných s vozidlem).

Dokončete každý z následujících kroků během pěti sekund.



E66507

1. Vložte první klíč do spínače zapalování a otočte jej do polohy II.
2. Otočte klíč zpět do polohy 0 a vyjměte jej ze spínače zapalování.
3. Vložte druhý klíč do spínače zapalování a otočte jej do polohy II.

Imobilizér motoru

4. Otočte druhý klíč zpět do polohy **0** a vyjměte jej ze spínače zapalování – nyní je aktivován režim kódování klíčů.
5. Vloží-li se nyní do spínače zapalování nekódovaný klíč a otočí se do polohy **II** během 10 sekund, tento klíč se zakóduje pro systém.
6. Po ukončení procesu kódování vyjměte klíč ze spínače zapalování. Počkejte pět sekund, aby se systém zaktivoval.

Jestliže se kódování nedokončí správně, po zapnutí zapalování novým klíčem bude blikat kontrolka a motor se nenastartuje.

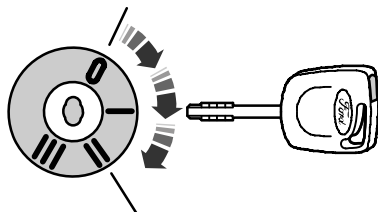
Vyčkejte 20 sekund se zapnutým zapalováním (v poloze **II**) a zopakujte postup kódování.

Mazání kódů

Se dvěma klíči zakódovanými pro vaše vozidlo můžete zneplatnit všechny ostatní kódované klíče, například po ztrátě.

Dokončete každý z následujících kroků **během pěti sekund**.

Proveďte první čtyři kroky podle postupu **Kódování klíčů** a potom pokračujte následovně:



E66508

- Vložte druhý klíč do spínače zapalování a otočte jej do polohy **II**.
- Vyjměte klíč ze spínače zapalování.
- Vložte první klíč do spínače zapalování, otočte jej do polohy **II** a přidržte. Kontrolka bude blikat po dobu pěti sekund.
- Jestliže se během těchto pěti sekund vypne zapalování, proces mazání se ukončí a **žádný** klíč se nevymaže.
- Jestliže se proces mazání dokončí, všechny ostatní klíče kromě dvou klíčů použitých pro mazání již nemohou být používány, dokud se znovu nezakódují.

Nyní je možno kódovat další klíče.

AKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky aktivuje pět sekund po vypnutí zapalování. Jako potvrzení funkce systému bliká kontrolka na přístrojovém panelu.

DEAKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky deaktivuje po zapnutí zapalování pomocí správně nakódovaného klíče. Kontrolka na přístrojovém panelu se přibližně na tři sekundy rozsvítí a poté zhasne. Pokud klíč nebyl rozpoznán, zůstane kontrolka jednu minutu svítit nebo bude přibližně jednu minutu a potom v pravidelných intervalech blikat. Vyjměte klíč a zkuste to znova.

Imobilizér motoru

Pokud se pokusíte nastartovat motor s nesprávně nakódovaným klíčem, budete muset před opětovným startováním se správně nakódovaným klíčem vyčkat přibližně 20 sekund. Pokud nelze se správně nakódovaným klíčem nastartovat motor, jedná se o poruchu. Kontrolu proveďte okamžitě.

ODJIŠTĚNÍ ALARMU

Systém se uvede do pohotovosti, jakmile se zamkne vozidlo, a působí jako odstrašující prostředek proti neoprávněným osobám pokoušejícím se otevřít dveře, kapotu nebo zavazadlový prostor nebo vyjmout autorádio.

Automatické zpoždění odjištění

20sekundové zpoždění odjištění začíná, když se zavřou a zamknou všechny dveře, kapota a nákladový prostor.

Poplach

Jestliže neoprávněná osoba otevře dveře, nákladový prostor nebo kapotu, rozezní se poplach na dobu 30 sekund. Výstražná funkce směrových světel bude aktivní po dobu pěti minut.

Jakýkoliv pokus o nastartování motoru nebo vyjmutí autorádia znovu rozezvučí poplach.

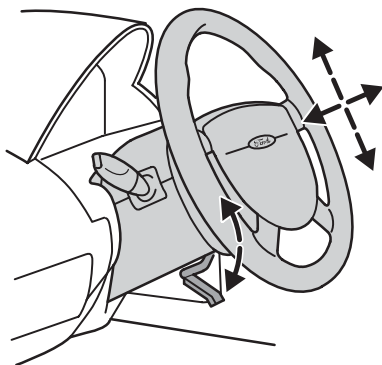
ZAJIŠTĚNÍ ALARMU

Poplašné zařízení proti krádeži je možno kdykoliv deaktivovat - i když právě zní poplach - odemknutím jedněch z předních dveří.

Poplašné zařízení proti krádeži se deaktivuje, jestliže se zavazadlový prostor otevře klíčem. Po jejich zavření se poplašné zařízení opět uvede do pohotovosti.

Volant

NASTAVENÍ VOLANTU



E70358

POZOR



Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.

Chcete-li nastavit výšku volantu a jeho vzdálenost od řidiče, uvolněte aretační páku.

Pak vraťte páku do původní polohy, aby byl volant zajištěn.

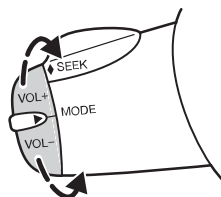
Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 71).

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA

Zvolte na audio-jednotce režim rádia, CD nebo kazetového přehrávače.

Dálkovým ovládáním lze ovládat následující funkce:

Hlasitost

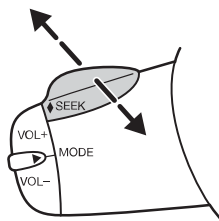


E70361

Zvýšení hlasitosti: Přitáhněte spínač **VOL+** směrem k volantu.

Snížení hlasitosti: Přitáhněte spínač **VOL-** směrem k volantu.

Vyhledávání

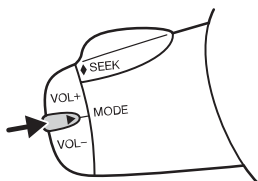


E70362

Posuňte spínač **SEEK** směrem k volantu nebo k přístrojové desce:

- V **režimu rádia** se vyhledá nejbližší stanice s vyšší nebo nižší frekvencí.
- V **režimu CD** se zvolí následující nebo předchozí skladba.

Režim (Mode)



E70363

Krátce stiskněte tlačítko na boku:

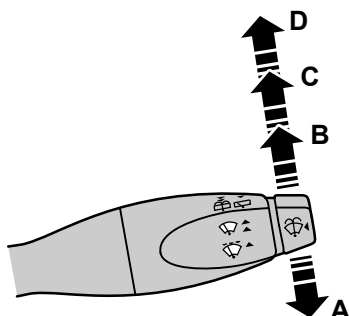
- V **režimu rádia** se vybere následující přednastavená rozhlasová stanice.
- V **režimu CD** se vybere následující CD, je-li nainstalován měnič CD.
- Ve **všech režimech** dojde ke zrušení dopravního hlášení během vysílání.

Stiskněte a přidržte tlačítko na boku:

- V **režimu rádia** pro změnu vlnového pásma.

Stěrače a ostřikovače

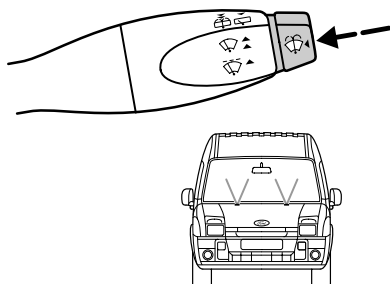
STĚRAČE ČELNÍHO SKLA



E65995

- A Jedno setření
- B Přerušované stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA



E74364

POZOR

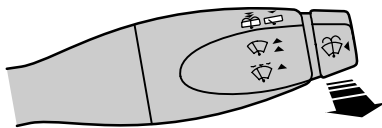
 Neuvádějte ostřikovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

Pro aktivaci ostřikovače čelního skla stiskněte a držte tlačítko na konci páky.

Ostřikovač bude pracovat společně se stěrači.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

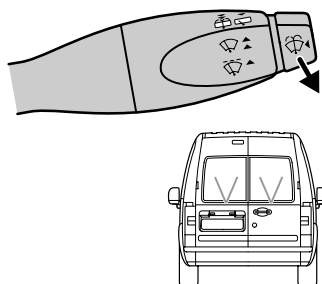
Přerušované stírání



E65996

Zatáhněte páku směrem k volantu.

Ostřikovač



E74365

Stěrače a ostřikovače

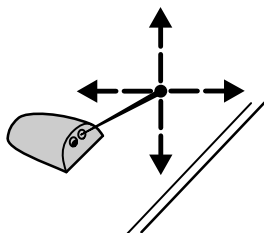
POZOR

 Neuvádějte ostřikovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

Pro aktivaci ostřikovače přitáhněte páku plně k volantu a držte ji v této poloze.

Ostřikovač bude pracovat společně se stěrači.

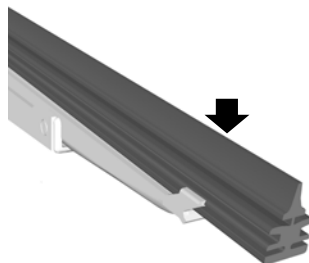
NASTAVENÍ TRYSEK OSTŘIKOVAČŮ ČELNÍHO SKLA



E73425

Kulové trysky je možno přesně seřídit pomocí špendlíku.

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

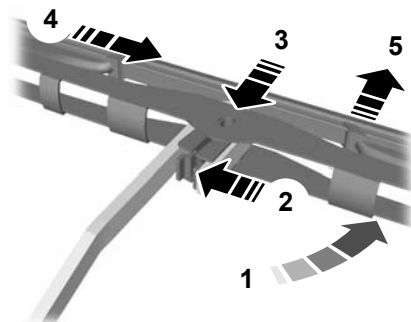


E66644

Bříškem prstu přejedte po hraně stírátko a zkontrolujte, zda není drsná.

Pryž stírátek čistěte vodou pomocí měkké houby.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E66645

1. Zvedněte rameno stěrače.
2. Umístěte lištu stěrače v pravém úhlu k ramenu stěrače (1).
3. Stiskněte příchytku ve směru šipky (2).

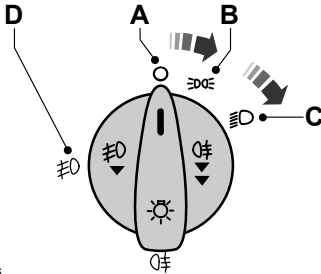
Stěrače a ostřikovače

4. Uvolněte lištu stěrače z ramena **(3)**.
5. Posuňte lištu stěrače do strany **(4)**.
6. Stáhněte lištu stěrače z ramena **(5)**.

Instalaci proveďte obráceným postupem.

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

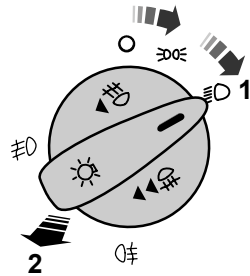
Polohy spínače osvětlení



E65986

- A Vypnuto
- B Boční a koncová světla
- C Světlomety
- D Přední mlhovky

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA

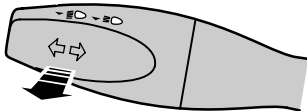


E65988

Zapněte hlavní světlomety **1** a vytáhněte spínač o jednu polohu **2**.

Přední světlomety do mlhy by měly být používány pouze za snížené viditelnosti z důvodu mlhy, sněžení nebo deště.

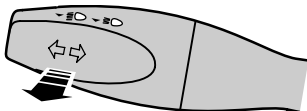
Dálková/klopená světla



E65987

Přepíná se přitážením páky směrem k volantu.

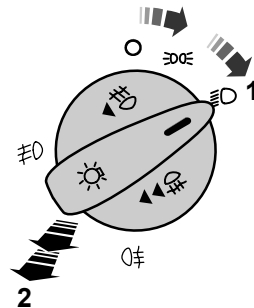
Světelná houkačka



E65987

Přitáhněte páku lehce k volantu.

ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E65989

Osvětlení

POZOR

 Přední světlomety do mlhy by měly být používány pouze při viditelnosti, která je z důvodu mlhy, sněžení nebo deště, kratší než 50 m.

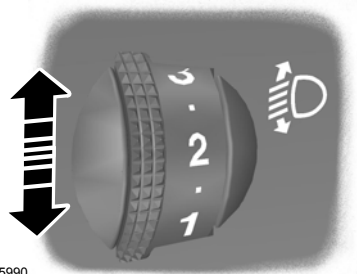
Poznámka: *U vozidel, která nejsou vybavena předními světlomety do mlhy, je možné ovládací přepínač vytáhnout jen o jednu polohu.*

Zapněte vnější osvětlení 1 a vytáhněte spínač o dvě polohy 2.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

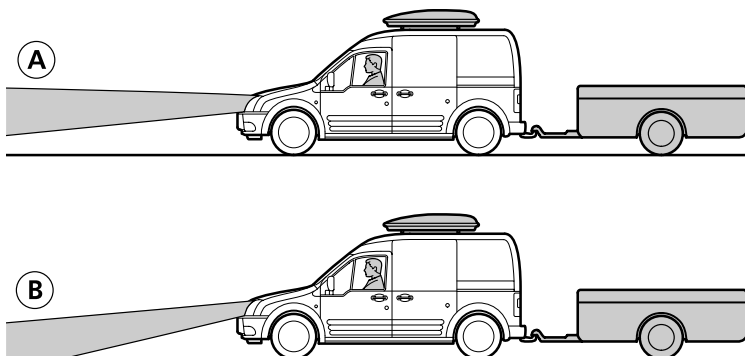
Všechna vozidla

Sklon světel je možné nastavit v závislosti na zatížení vozidla. Chcete-li světlomety sklopit, otáčejte točítkem dolů, chcete-li je zvednout, otáčejte točítkem nahoru.



E65990

Connect Transit



E74263

Osvětlení

A Bez nastavování sklonu světel

B S nastavováním sklonu světel

Doporučené polohy nastavení sklonu světel

Zatížení		Poloha spínače		
Počet osob	Náklad v zavazadlovém prostoru ¹	T200	T210	T220/T230
1	-	0	0	0
1	max. ²	2	1,5	1.5 ³ /2 ⁴

¹ Pokud je vozidlo vybaveno sadou pro regulaci světla výšky podvozku, může být nutné upravit nastavení sklonu světlometů.

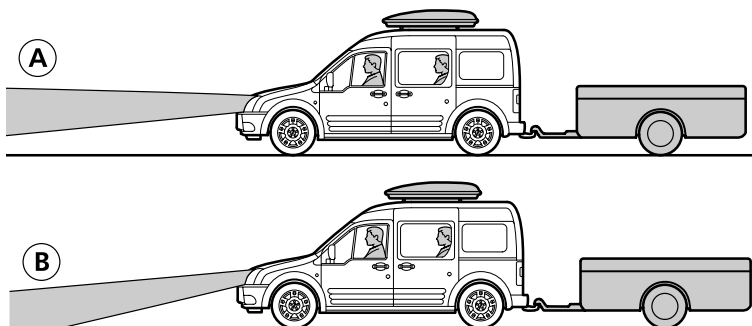
² Viz technické specifikace. Vis **Technická data** (stana 130).

³ Dlouhý rozvor

⁴ Krátký rozvor

Při tažení přívěsu mohou být nutné vyšší polohy ovládacího prvku (+1).

Tourneo Connect



E74264

Osvětlení

- A Bez nastavování sklonu světel
B S nastavováním sklonu světel

Doporučené polohy nastavení sklonu světel

Zatížení			Poloha spínače		
Počet osob		Náklad v zavazadlovém prostoru ¹	K200/K210	K220	K230
Přední	Zadní				
1-2	-	-	0	0	0
2	1	-	0	0,5	0
2	3	-	0 ² /0.5 ³	0,5	0
2	3	max. ¹	1 ² /1.5 ³	1	1.5 ³ /2.5 ²
1	-	max. ¹	2 ² /2.5 ³	2,5	2 ² /2.5 ³

¹Viz technické specifikace. Vis **Technická data** (stana 130).

²Dlouhý rozvor

³Krátký rozvor

Při tažení přívěsu mohou být nutné vyšší polohy ovládacího prvku (+1).

VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA

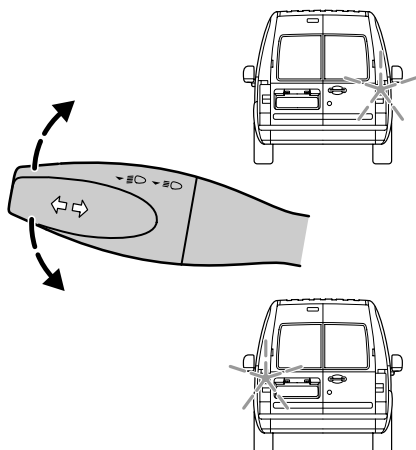


E74367

Zapnutí a vypnutí se provede stisknutím tlačítka. Výstražnou funkci směrových světel lze používat i při vypnutém zapalování.

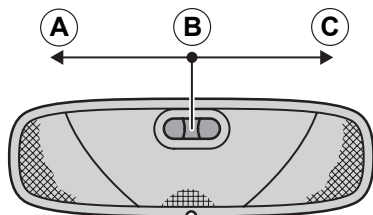
Osvětlení

SMĚROVÁ SVĚTLA



E74363

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ



E72170

- A Vypnuto
- B Dveřní kontakt
- C Zapnuto

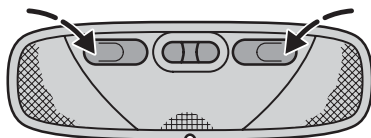
Je-li spínač v poloze **B**, dojde při odemčení vozidla (pouze u vozidel s centrálním zamykáním) pomocí klíče nebo dálkového ovladače nebo při otevření dveří k rozsvícení vnitřního osvětlení.

U některých modelů, je-li spínač v poloze **B**, zůstane osvětlení interiéru po zavření dveří ještě chvíli svítit. Po zapnutí zapalování nebo uzamčení vozidla osvětlení ihned automaticky zhasne.

Je-li spínač v poloze **C** a vypnuté zapalování, dojde k automatickému zhasnutí osvětlení interiéru přibližně za 30 minut.

Pro opětovné rozsvícení osvětlení krátce zapnete zapalování (do polohy II) nebo zavřete a znovu otevřete dveře řidiče.

Svítilny na čtení



E72171

VÝMĚNA ŽÁROVKY

UPOZORNĚNÍ



Žárovky a jejich okolí jsou za provozu horké. Vypněte světla a před jejich výměnou nechte žárovky vychladnout.

Osvětlení

UPOZORNĚNÍ



Po každé výměně žárovky nechte nastavení světel odborně zkontrolovat.

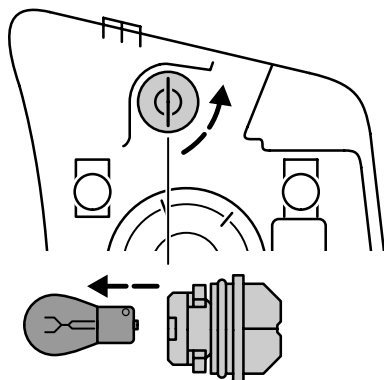
Před výměnou jakékoli žárovky vypněte zapalování.

Nikdy se nedotýkejte skla halogenových žárovek. Používejte pouze žárovky s UV filtrem. Vadnou žárovku vždy nahrazujte novou žárovkou téhož typu.

Aby nedošlo k nabití elektrostatickým nábojem, který by na plastové čočky přitahoval prach, očistěte při výměně žárovky čočky světlometu vlhkou látkou.

Po výměně žárovky zkontrolujte, zda světlo správně svítí.

Přední směrová světla



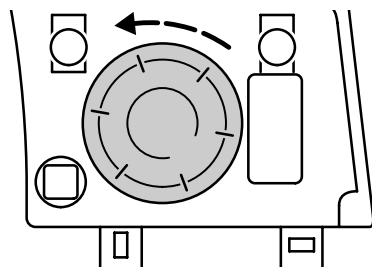
E76059

Žárovka s kulatou baňkou, 21 W, oranžová

Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte jej. Zatlačte lehce na žárovku, otočte proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji. Vyměňte žárovku. Instalujte obráceným postupem, věnujte pozornost vodičkám.

Světlomety

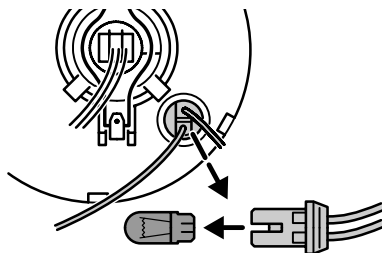
Otevření sestavy světlometu



E76060

Otočte krytem proti směru otáčení hodinových ručiček a demontujte jej. Montáž proveďte obráceným postupem a ujistěte se, že šipky na krytu směřují vzhůru.

Boční svítily



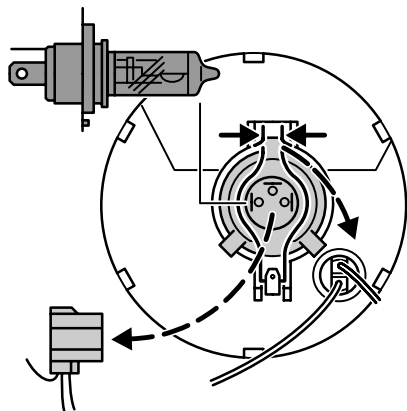
E76061

Žárovka se skleněnou patičí, 5 W

Osvětlení

Demontujte kryt a vytáhněte objímku. Vytáhněte žárovku a vyměňte ji. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Přední světlomety - klopená/dálková světla

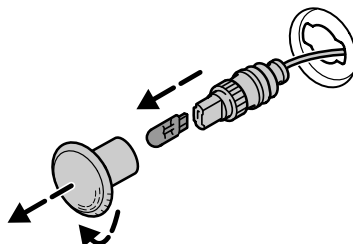


E76062

Halogenová žárovka H4, 55/60 W

Vytáhněte konektor. Uvolněte drátěnou sponu a vytáhněte žárovku. Vyměňte žárovku. Montáž proveďte obráceným postupem a ujistěte se, že je drátěná spona správně upevněna na těle žárovky.

Boční směrové světlo

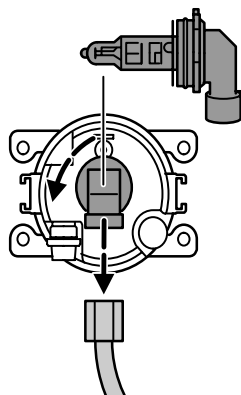


E76063

Žárovka se skleněnou paticí, 5 W

Otočte celou sestavou světlů po směru hodinových ručiček a vytáhněte ji ven. Uchopte držák žárovky, otočte kryt světlů proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej. Vytáhněte žárovku a vyměňte ji. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Mlhová světla

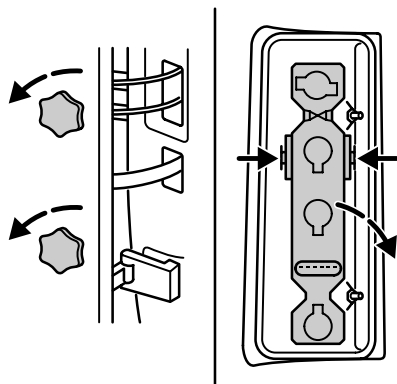


E76064

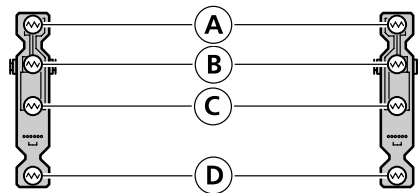
Halogenová žárovka H11, 55 W

Sáhněte za nárazník a vytáhněte konektor kabelového svazku. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte jej. Vyměňte žárovku spojenou s držákem žárovky. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Zadní skupinové svítliny



E76065

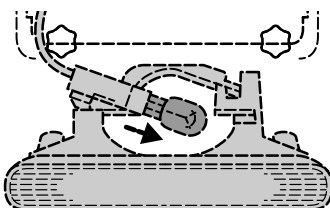
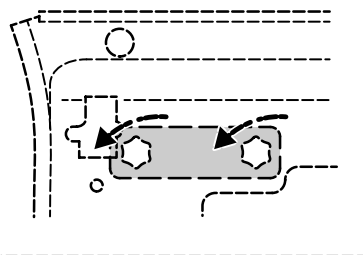


E76066

- A Koncová/brzdová svítlna 5/21 wattů
- B Směrové světlo, 21 W
- C Svítlna zpátečky 21 wattů
- D Koncová mlhová svítlna 21 wattů

Otevřete zadní dveře a demontujte dvě matice upevňující svítlnu. Vytáhněte zadní skupinovou svítlnu z vozidla a uvolněte držák žárovek. Lehce zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte proti směru hodinových ručiček a vyjměte a vyměňte žárovku. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Střední brzdové světlo



E76067

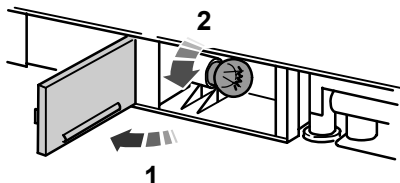
Žárovka se skleněnou patičkou 16 W

Demontujte matice upevňující svítlnu. Sejměte sestavu svítlny z vozidla. Vytáhněte žárovku a vyměňte ji. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Osvětlení

Osvětlení registrační značky

Vozidla se zadními výklopnými dveřmi

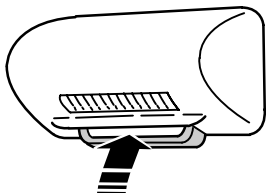


E66620

Bajonetová žárovka, 10 W

Otevřete čochu a vyjměte a vyměňte žárovku. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Vozidla s dvojitými zadními dveřmi



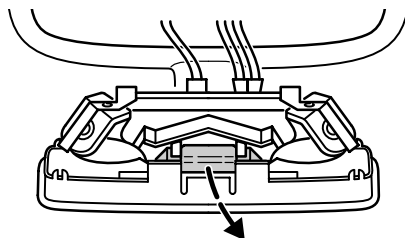
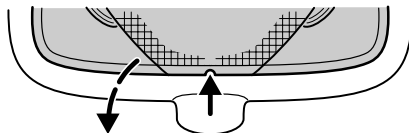
E66619

Žárovka se skleněnou patičí, 5 W

Pomocí vhodného šroubováku opatrně vypáčete víko ze svítilny a vytáhněte žárovku z držáku. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Vnitřní osvětlení

Přední

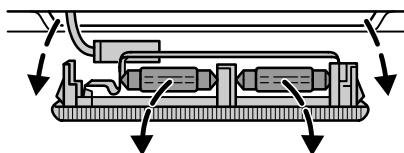


E76068

Sufitová žárovka, 10 W

Vypněte osvětlení interiéru. Pomocí plochého šroubováku vypáčete z opačné strany, než je spínač, sestavu svítilny ven. Vyjměte žárovku a vyměňte ji. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Zadní



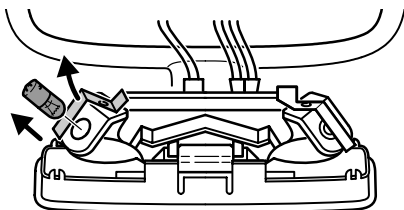
E76070

Sufitová žárovka, 10 W

Osvětlení

Opatrně vypáčete sestavu svítilny a vyjměte žárovku. Obráceným postupem namontujte novou žárovku.

Svítilny na čtení



E76069

Žárovka s kulovou baňkou, 5 W

Vypněte osvětlení interiéru. Pomocí plochého šroubováku vypáčete z opačné strany, než je spínač, sestavu svítilny ven. Vyjměte žárovku a vyměňte ji. Žárovky je možno vyměnit po sklopení kontaktní desky dozadu.

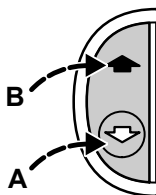
ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

POZOR

 Před manipulací s elektricky ovládanými okny byste si měli ověřit, že jejich pohyb nebrání žádné překážky, a zajistit, aby v blízkosti okenních otvorů nebyly děti a/nebo domácí zvířata. Pokud to neuděláte, může to mít za následek vážné zranění. Prvořadou povinností dospělých dohlížejících na děti je nenechávat je nikdy ve vozidle bez dozoru a nikdy nenechávat ve vozidle bez dozoru klíče.

Poznámka: Jestliže se spínače použijí často během krátké doby, systém může být na určitou dobu vyřazen z provozu, aby se zabránilo poškození způsobenému přehřátím.

Pro ovládání elektricky ovládaných oken zapněte zapalování.



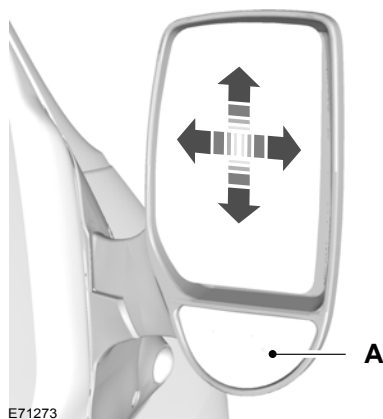
E68836

- A Stiskněte pro otevření
- B Stiskněte pro zavření

Pro automatické otevření okna dveří řidiče

Krátce stiskněte **A**. Pro zastavení okna znovu stiskněte **A**.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



- A Vypouklé zpětné zrcátko

POZOR

 Odhadněte správně vzdálenost objektů, které vidíte ve vypouklých zrcátkách. Předměty zobrazené ve vypouklých zrcátkách se jeví menší a vzdálenější, než jsou ve skutečnosti.

Zrcátka zvětšují zadní zorné pole, aby se zredukoval tzv. mrtvý úhel v zadní čtvrtině vozidla.

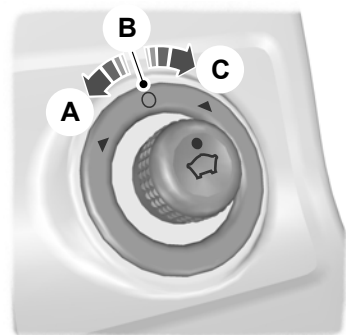
Okna a zrcátka



E71274

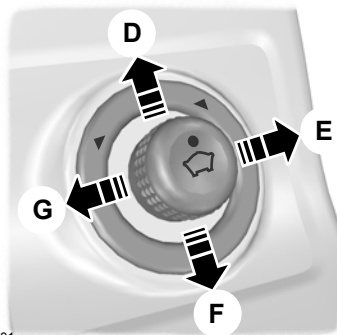
Při vrácení zrcátka do původní polohy dejte pozor, abyste je úplně zaklapli do držáku.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



E71280

- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko

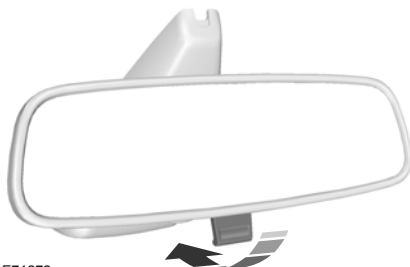


E71281

- A Nahoru
- B Vpravo
- C Dolů
- D Vlevo

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topným článkem odmrazujícím či odmlžujícím sklo zrcátka. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 63).

VNITŘNÍ ZRCÁTKA



E71272

Při jízdě v noci sklopte zrcátko dolů, aby se snížila míra oslnění.

ZADNÍ BOČNÍ OKNO



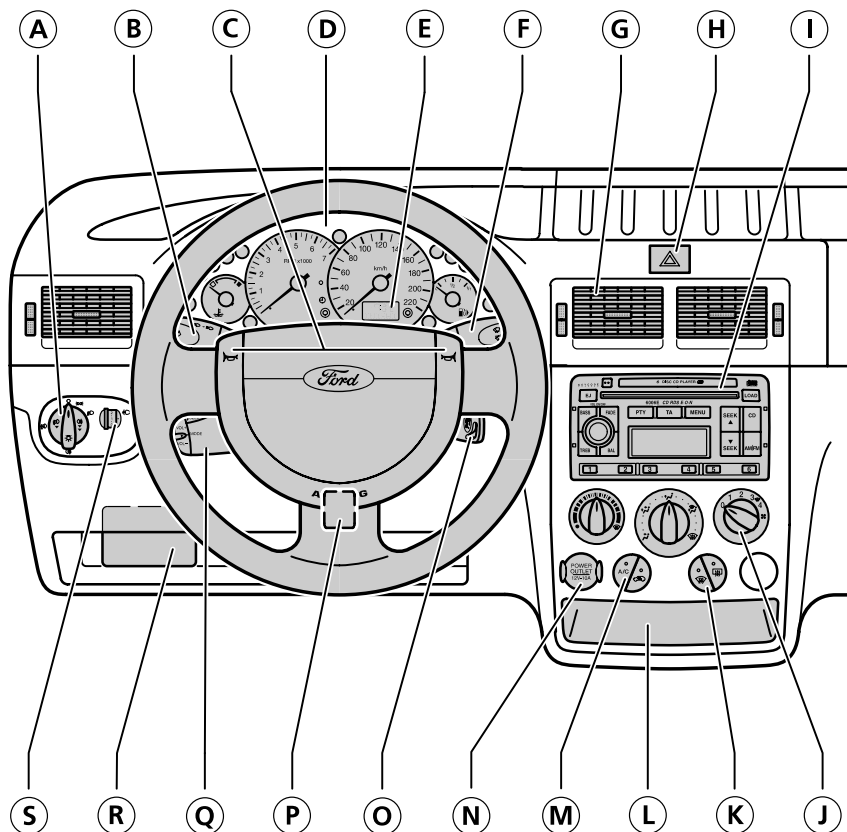
E66498

Pro otevření okna vytáhněte páku ven.
Pro zajištění okna západkou stiskněte páku ve středu. Pro zavření okna zatáhněte za páku ve středu. Zatáhněte ji vzad, dokud nezapadne západka.

Přístroje

CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU

Řízení na levé straně



E74266

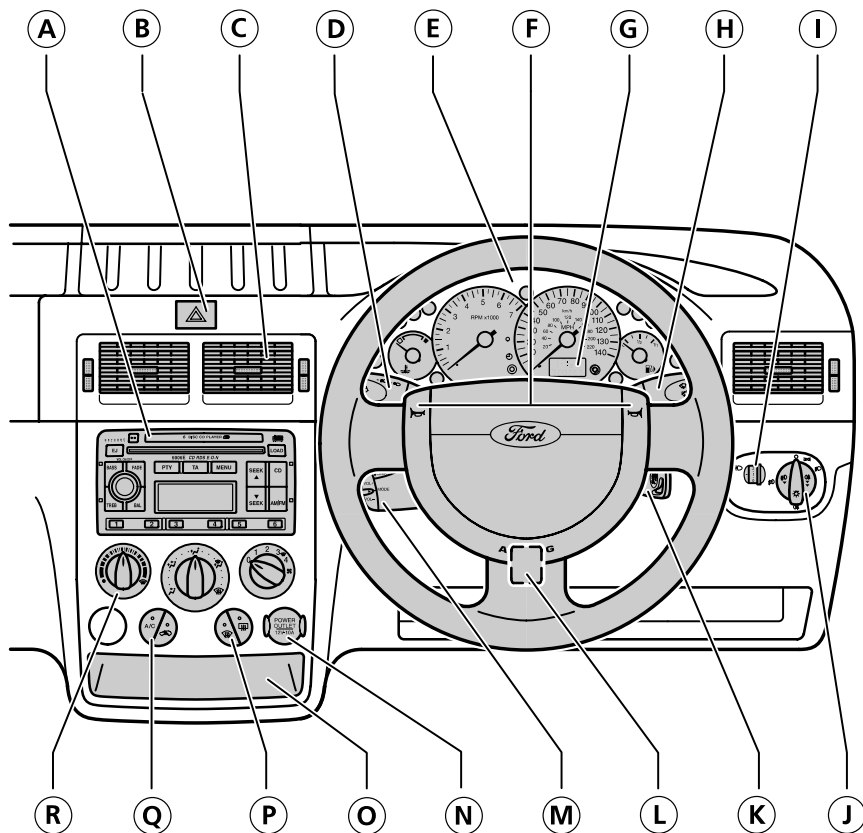
- A Spínač světel/předních světel do mlhy/koncových světel do mlhy Vis **Osvětlení** (stana 41).
- B Multifunkční páka: ukazatele směru, dálková světla Vis **Osvětlení** (stana 41).

Přístroje

- C Houkačka
- D Přístrojový panel Viz **Přístroje** (stana 54).
- E Digitální hodiny Viz **Hodiny** (stana 79).
- F Páčka stěrače Viz **Stěrače a ostřikovače** (stana 38).
- G Větrací průduchy Viz **Větrací průduchy** (stana 62).
- H Spínač výstražných světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 44).
- I Audio výbava Viz příslušná příručka.
- J Ovladače nastavení klimatu Viz **Regulace klimatu** (stana 62).
- K Spínače vyhřívání čelního skla/zadního okna Viz **Regulace klimatu** (stana 62).
- L Popelník/ukládací prostor Viz **Funkce zajišťující pohodlí** (stana 79).
- M Recirkulace vzduchu/spínače klimatizace Viz **Regulace klimatu** (stana 62).
- N Zapalovač cigaret/elektrická zásuvka pro příslušenství Viz **Funkce zajišťující pohodlí** (stana 79).
- O Spínač zapalování Viz **Spínač zapalování** (stana 85).
- P Nastavení polohy volantu Viz **Nastavení volantu** (stana 36).
- Q Ovládání audio-jednotky Viz **Ovládání autorádia** (stana 36).
- R Pojistky Viz **Pojistky** (stana 100).
- S Ovladač nastavení sklonu světlometů. Viz **Nastavení sklonu světlometů** (stana 42).

Přístroje

Řízení na pravé straně



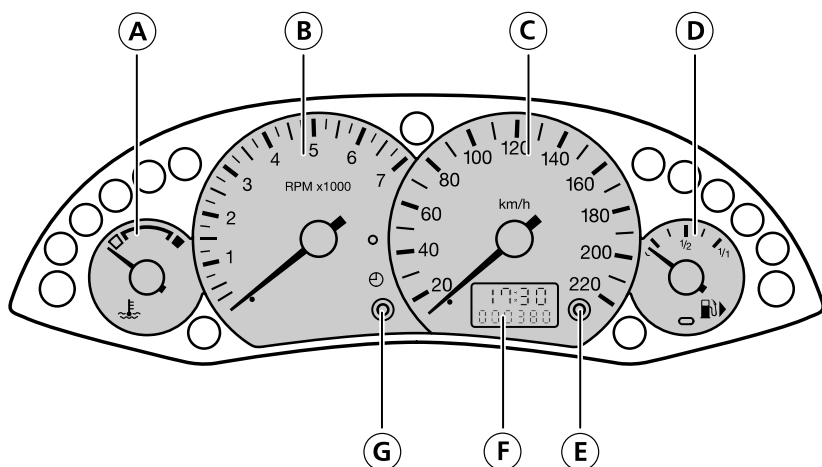
E74267

- A Audio vybava Viz příslušná příručka.
- B Spínač výstražných světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 44).
- C Větrací průduchy Viz **Větrací průduchy** (stana 62).
- D Multifunkční páka: ukazatele směru, dálková světla Vis **Osvětlení** (stana 41).
- E Přístrojový panel Vis **Přístroje** (stana 54).

Přístroje

- F Houkačka
- G Digitální hodiny Viz **Hodiny** (stana 79).
- H Páčka stěrače Vis **Stěrače a ostřikovače** (stana 38).
- I Ovladač nastavení sklonu světlometů. Viz **Nastavení sklonu světlometů** (stana 42).
- J Spínač světel/předních světel do mlhy/koncových světel do mlhy Vis **Osvětlení** (stana 41).
- K Spínač zapalování Viz **Spínač zapalování** (stana 85).
- L Nastavení polohy volantu Viz **Nastavení volantu** (stana 36).
- M Ovládání audio-jednotky Viz **Ovládání autorádia** (stana 36).
- N Zapalovač cigaret/elektrická zásuvka pro příslušenství Vis **Funkce zajišťující pohodlí** (stana 79).
- O Popelník/ukládací prostor Vis **Funkce zajišťující pohodlí** (stana 79).
- P Spínače vyhřívání čelního skla/zadního okna Vis **Regulace klimatu** (stana 62).
- Q Recirkulace vzduchu/spínače klimatizace Vis **Regulace klimatu** (stana 62).
- R Ovladače nastavení klimatu Vis **Regulace klimatu** (stana 62).

MĚŘICÍ UKAZATELE



E74268

- A Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- B Otáčkoměr
- C Rychloměr
- D Ukazatel paliva
- E Přepínací a nulovací tlačítko
- F Hodiny, počítadlo ujetých kilometrů a denní počítadlo ujetých kilometrů
- G Tlačítko nastavení digitálních hodin

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Při normální provozní teplotě zůstává ukazatel ve střední výšce.

Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Dojde k aktivaci systému nouzového chlazení, který umožní nouzový dojezd.

Otáčkoměr

U vozidel se vznětovým motorem ukazuje otáčkoměr do 5 000 otáček za minutu.

Ukazatel paliva

Šipka vedle symbolu palivového čerpadla označuje, na které straně vozidla je plnicí hrdlo palivové nádrže.

Počítadlo ujetých kilometrů

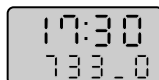


E74269

Zaznamenává vzdálenost, kterou vozidlo celkem ujelo.

Chcete-li přepnout mezi zobrazením počítadla ujetých kilometrů a denním počítadlem kilometrů, krátce stiskněte tlačítko přepínání a nulování **E**.

Denní počítadlo kilometrů



E74270

Denní počítadlo kilometrů může zaznamenat ujetou vzdálenost při jednotlivých cestách. Pro vynulování stiskněte a po dobu dvou sekund držte tlačítko pro přepínání a nulování **E**.

Digitální hodiny

Viz **Hodiny** (stana 79).

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Následující varovné a indikační kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování jako potvrzení, že systém je funkční.

- ABS
- Airbag
- Systém brzd
- Motor

- Imobilizér motoru
- Zapalování
- Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži
- Multifunkční
- Tlak oleje
- Řízení trakce
- Varovná kontrolka vody v palivu

Jestliže se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí, znamená to poruchu. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem.

Varovná kontrolka ABS



Jestliže se varovná kontrolka ABS rozsvítí za jízdy, znamená to poruchu. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem. Normální brzdění (bez ABS) bude i nadále fungovat.

Varovná kontrolka airbagu



Když se zapne zapalování (do polohy II), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému. Jestliže se varovná kontrolka nerozsvítí, zůstane-li rozsvícena nebo svítí přerušovaně či souvisle za jízdy, znamená to poruchu. Pro svou vlastní bezpečnost si systém nechte zkontrolovat u odborníka.

Varovná kontrolka brzdového systému

POZOR



Pokud tato kontrolka svítí po uvolnění parkovací brzdy nebo za jízdy, okamžitě nechte brzdový systém odborně prohlédnout.



Rozsvítí se při zatažení parkovací brzdy.

Brzdový systém a varovná kontrolka ABS

POZOR



Snižujte rychlost vozidla postupně. Brzdy používejte s nejvyšší opatrností. Nesešlapujte prudce brzdový pedál.

Pokud se obě varovné kontrolky rozsvítí současně, okamžitě, jakmile to je z bezpečnostních důvodů možné, zastavte vozidlo. Před pokračováním v cestě si nechte brzdový systém zkontrolovat odborníkem.

Směrová světla



Během činnosti bliká. Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku ve směrovém světle.

Varovná kontrolka motoru

Vozidla se zážehovým motorem



Varovná kontrolka motoru by měla po nastartování motoru zhasnout. Svítí-li při běžícím motoru, znamená to poruchu. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat odborníkem. **Bliká-li za jízdy, snižte ihned rychlost vozidla.** Pokud blikání pokračuje, vyhybejte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte si vozidlo ihned zkontrolovat odborníkem.

Vozidla se vznětovým motorem

Poznámka: Varovná kontrolka motoru slouží zároveň jako kontrolka žhavicích svíček. Viz **Startování vznětového motoru** (stana 86).



Svítí-li při běžícím motoru, znamená to poruchu. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat odborníkem. **Bliká-li za jízdy, snižte ihned rychlost vozidla.** Pokud blikání pokračuje, vyhybejte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Motor bude pokračovat v chodu, ale bude mít omezený výkon. Nechte si vozidlo ihned zkontrolovat odborníkem.

Varovná kontrolka zapalování

POZOR



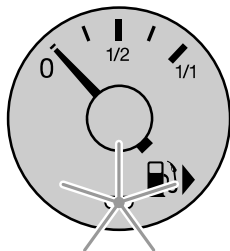
Je-li hnací řemen nabíjecího systému vznětových motorů volný, potrháný nebo přetržený, nebude fungovat ani posilovač brzd.

Přístroje



Rozsvítí-li se za jízdy, vypněte všechny postradatelné elektrické spotřebiče a zajedťte ihned k nejbližšímu odborníkovi.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



E75774

Když se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

Kontrolka dálkových světel



Svítlí, jsou-li hlavní světlomety přepnuty na dálková světla nebo při světelné houkačce.

Multifunkční varovná kontrolka



Rozsvítí-li se během jízdy, znamená to poruchu. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat odborníkem.

Varovná kontrolka tlaku oleje



Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování motoru nebo se rozsvítí během jízdy, okamžitě zastavte, vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 111). Pokud je hladina oleje nízká, okamžitě olej doplňte.

Kontrolka systému řízení trakce (BTCS)



Pro potvrzení provozuschopnosti systému se kontrolka krátce rozsvítí po zapnutí zapalování (do polohy II). Během jízdy začne kontrolka blikat při aktivaci systému. Pokud se po zapnutí zapalování kontrolka nerozsvítí nebo svítí během jízdy souvisle, znamená to poruchu. V případě poruchy se systém vypne. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem.

Varovná kontrolka vody v palivu



Pokud se během jízdy rozsvítí, je třeba při nejbližší příležitosti nechat odborníkem vypustit vodu z palivového filtru.

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Světla zapnuta

Dojde-li při vypnutém zapalování a zapnutých světlech k otevření dveří řidiče, zazní zvuková výstraha.

Regulace klimatu

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Vstupní otvory vzduchu před čelním oknem udržujte vždy prosté sněhu, listí atd., aby mohl systém účinně fungovat.

Recirkulovaný vzduch

Poznámka: *Nedoporučuje se používat recirkulovaný vzduch déle než 30 minut, protože nedochází k přísunu čerstvého vzduchu a okna se mohou zamlžovat.*

Jestliže se zvolí se recirkulovaný vzduch, bude cirkulovat jen vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující. Do vozidla nebude proudit venkovní vzduch.

Protipachový filtr

Protipachový filtr odstraňuje většinu potenciálně nebezpečných částic jako je pyl, průmyslový spad a silniční prach ze vzduchu pronikajícího do interiéru vozidla.

V automatické mycí lince byste měli vypínat ventilátor, aby se na filtru neusazovaly usazeniny vosku.

Ventilátor větrání

Motor ventilátoru může vydávat hluk.

Topení

Topení závisí na teplotě chladicí kapaliny a je tudíž účinné, jen když je motor teplý.

Klimatizace

Poznámka: *Klimatizace pracuje, jen když je teplota venku nižší než +4 °C, motor běží a ventilátor větrání je zapnut. Provoz klimatizace vede k vyšší spotřebě paliva.*

Je-li zapnuta klimatizace, vzduch prochází přes chladicí výměník tepla, kde se ochlazuje. Navíc se ze vzduchu odstraňuje vlhkost, což pomáhá udržovat okna nezamlžená.

Kondenzovaná voda je odváděna mimo vozidlo. Je tudíž zcela normální, je-li pod zaparkovaným vozidlem loužička vody.

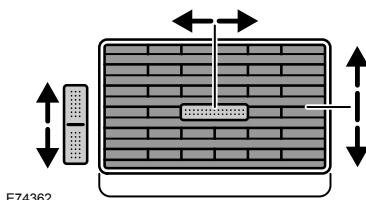
Všeobecné pokyny pro ovládání klimatu v interiéru vozidla

Zavřete zcela všechna okna.

Pro účinné ohřátí interiéru vozidla by měl být ohřátý vzduch nasměrován do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a boční okna.

Pro účinné ochlazení interiéru by měl být chladný vzduch nasměrován do oblasti hlavy.

VĚTRACÍ PRŮDUCHY

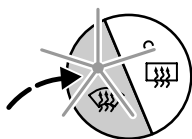


VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívání okna

Slouží pro rychlé odmrazení nebo odmlžení čelního skla nebo zadního okna. Zapíná se jen v případě nutnosti.

Vyhřívání čelní sklo

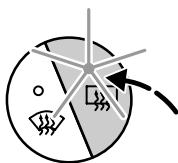


E74670

Systém je v provozu, jen když běží motor; odmrazuje také trysky předních ostřikovačů. Zapnutí a vypnutí se provede stisknutím tlačítka. Kontrolka ve spínači signalizuje zapnutí.

Vyhřívání se po krátké době automaticky vypne.

Vyhřívání zadní okno



E74671

Nejprve zapněte zapalování.

Zapnutí a vypnutí se provede stisknutím tlačítka. Kontrolka ve spínači signalizuje zapnutí.

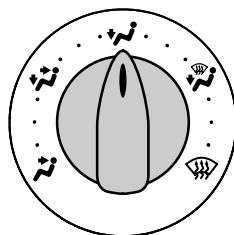
Vyhřívání se po krátké době automaticky vypne.

Vyhřívání vnější zpětná zrcátka

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka mají rovněž vyhřívací prvek pro odmrazení nebo odmlžení skla. Tento systém pracuje při zapnutí vyhřívání zadního okna.

RUČNÍ REGULACE KLIMATU

Ovládací prvek rozvodu vzduchu



E74660

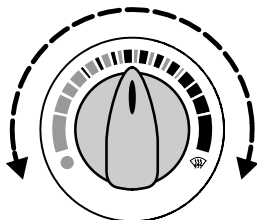
- A Úroveň hlavy
- B Prostor pro cestující a prostor pro nohy
- C Prostor pro nohy
- D Prostor pro nohy a čelní sklo
- E Čelní sklo

Pro jemnější nastavení je možno ovládací prvek rozvodu vzduchu nastavit i do libovolné polohy mezi symboly.

Malá část vzduchu je vždy přiváděna na čelní okno.

Regulace klimatu

Ovládací prvek teploty

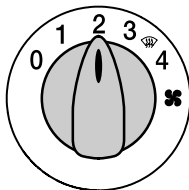


E74658

Modrá Studený

Červená Teplý

Ventilátor větrání



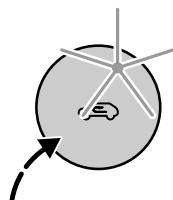
E74659

A Vypnuto

Chcete-li zvýšit otáčky ventilátoru, zvolte vyšší polohu.

Je-li ventilátor vypnutý, může dojít k zamlžení čelního skla.

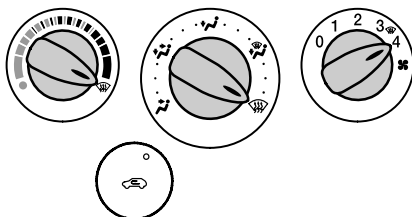
Recirkulovaný vzduch



E74661

Stisknutím spínače přepnete mezi venkovním vzduchem a recirkulovaným vnitřním vzduchem. Kontrolka ve spínači indikuje provoz.

Rychlé odmrazování/odmlžování čelního okna

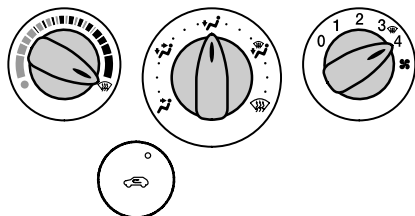


E74664

Recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Je-li třeba, zapněte vyhřívání oken. Viz **Vyhřívání oken a zpětná zrcátka** (stana 63).

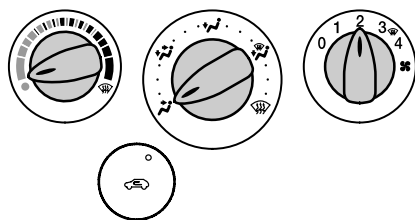
Regulace klimatu

Rychlé vyhřátí interiéru vozidla



E74662

Větrání

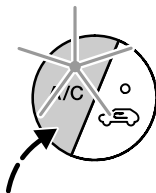


E74663

Ovladač rozvodu vzduchu nastavte do prostoru pro cestující nebo do prostoru pro cestující a do prostoru pro nohy. Ventilátor větrání nastavte do libovolné polohy. Otevřete výdechy vzduchu podle svých požadavků.

Klimatizace

Zapínání a vypínání klimatizace



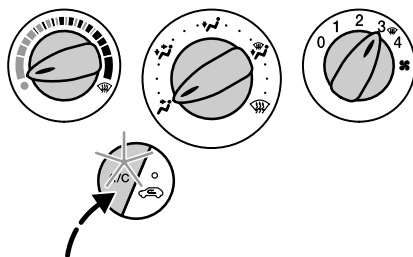
E74665

Poznámka: Aby byla klimatizace v provozu, musí běžet motor.

Zapnutí a vypnutí se provede stisknutím tlačítka. Kontrolka ve spínači signalizuje, že klimatizace je zapnuta.

Přepne-li se ventilátor do polohy **0**, klimatizace se vypne. Když se ventilátor znovu zapne, klimatizace se automaticky spustí.

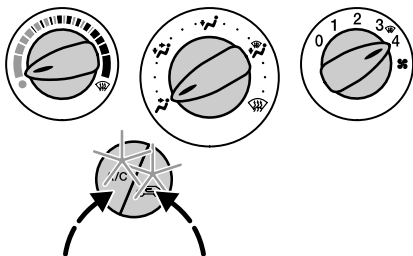
Chlazení venkovním vzduchem



E74667

Zapněte klimatizaci.

Rychlé ochlazení interiéru vozidla

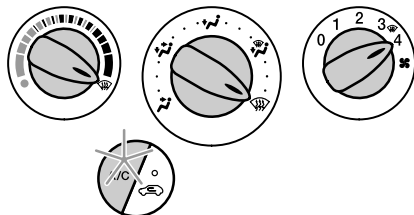


E74668

Zapněte klimatizaci.

Regulace klimatu

Odmrazování/odmrazování čelního skla



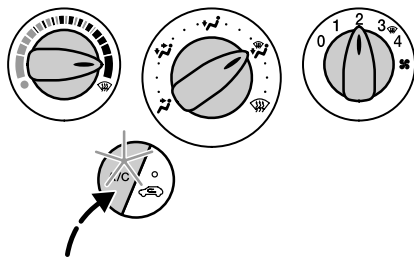
E74666

Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Při nastavení ovladače rozvodu vzduchu na čelní sklo není možné zapnout recirkulaci vzduchu a dojde k automatickému zapnutí klimatizace. Dbejte na to, aby byl zapnut ventilátor.

Kontrolka ve spínači **A/C** se během odmrzování/odmrazování rozsvítí.

Pokud stisknete spínač **A/C**, kontrolka ve spínači zhasne, ale klimatizaci nelze při nastavení rozvodu vzduchu na čelní sklo vypnout.

Snížení vlhkosti vzduchu



E74669

Klimatizace odstraňuje vlhkost ze vzduchu a okna se rychleji odmrazují.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

Všeobecné informace

UPOZORNĚNÍ



Nezapínajte programovatelné topení na palivo u čerpacích stanic, v blízkosti zdrojů hořlavých par nebo prachu a v uzavřených prostorách.



Pokud je programovatelné topení na palivo zapnuté, nedoplňujte palivo.

Poznámka: Pokud dojde k poklesu napětí autobaterie, programovatelné topení na palivo se automaticky vypne.

Poznámka: Jestliže došlo k přerušení napájení programovatelného topení na palivo, všechny symboly na displeji blikají. Topení nebude za těchto okolností fungovat. Nastavte znovu čas hodin.

Poznámka: V případě závady se programovatelné topení na palivo vypne. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem.

Dodržujte následující pokyny:

- Zapněte programovatelné topení na palivo na přibližně 10 minut nejméně jednou měsíčně v průběhu celého roku. Zabraňuje se tím zadření vodního čerpadla a motoru nezávislého topení.
- Ujistěte se, že chladicí kapalina ve vašem vozidle obsahuje po celý rok nejméně 10 % nemrznoucí kapaliny, jinak by mohlo dojít ke korozi.

Regulace klimatu

- Ujistěte se, že je hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce mezi značkami **MAX** a **MIN**, aby nedošlo k zavzdušnění. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 112).
- Programovatelný ventilátor je spuštěn poté, co chladicí kapalina dosáhne určité teploty. V tomto režimu nemá okolní teplota žádný vliv.
- Při trvalém běhu ventilátoru sleduje jednotka okolní teplotu. Pokud je tato teplota nad 5 °C, programovatelné topení na palivo se nezapne.

Programovatelné topení na palivo pracuje nezávisle na topení vozidla ohříváním chladicího okruhu motoru. Je zásobováno z palivové nádrže vozidla. Pro rychlejší ohřev interiéru vozidla jej můžete používat současně s topením vozidla i za jízdy.

Je možné, že když je programovatelné topení na palivo aktivováno, vychází zpod bočních stran vozidla kouř. To je normální.

Princip funkce

Před uvedením do provozu

UPOZORNĚNÍ

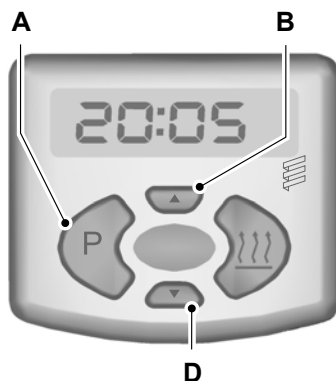
! Otočením přepínače ventilátoru do jiné polohy než je poloha jedna může dojít ke snížení životnosti nebo dokonce k vybití baterie.

Před aktivací programovatelného topení si připravte následující nastavení:

- Nastavte ovládací prvek teploty vozidla na maximum.

- Otočte přepínač ventilátoru do polohy jedna.
- Před vypnutím zapalování přepněte na vnitřní cirkulaci vzduchu. Vyčkejte nejméně pět sekund, než systém ventilace uzavře vnější vstup vzduchu.
- Otevřete všechny výdechy vzduchu do kabiny.

Nastavení denního času

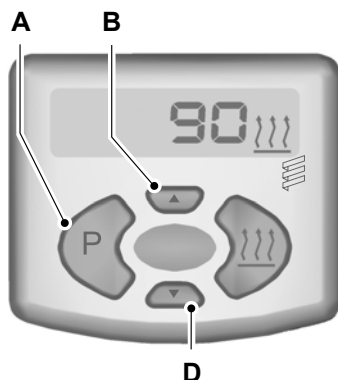


E71347

Stiskněte a přidržte tlačítko **A** na více než tři sekundy, dokud na displeji nebude blikat čas. Pro nastavení času stiskněte během pěti sekund tlačítka **B** a **D**. Když příslušné tlačítko přidržíte, čas se bude nastavovat rychleji.

Regulace klimatu

Nastavení doby topení



E71348

UPOZORNĚNÍ

! Doporučené nastavení je 30 minut. Delší doby způsobují snížení životnosti akumulátorové baterie nebo dokonce její vybití.

Poznámka: Doby topení pro přednastavené časy a režim časově ovládaného topení je možno nastavit od 10 do 120 minut.

Stiskněte a přidržte tlačítko **A** na více než tři sekundy, dokud na displeji nebude blikat čas. Počkejte pět sekund, až se objeví symbol topení a bude blikat doba topení.

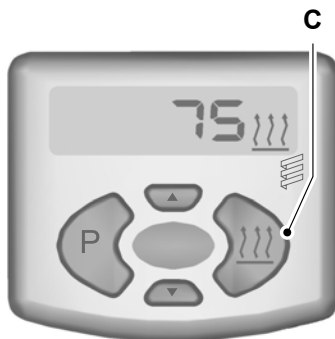
Pro nastavení doby topení stiskněte tlačítka **B** a **D**.

Po nastavení doby topení stiskněte tlačítko **A**. Na displeji se zobrazí denní čas s blikající dvojtečkou.

Vypnutí topení

Stiskněte tlačítko se symbolem topení. Vytápění bude v provozu ještě tři minuty a pak se vypne. Na displeji se pak bude zobrazovat denní čas.

Režim časově ovládaného topení

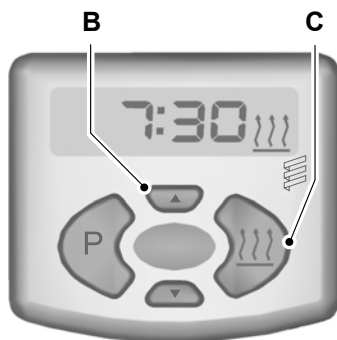


E71349

Topení lze zapnout pro vytápění na předem nastavenou dobu v libovolném časovém okamžiku. Stiskněte tlačítko **C**. Na displeji bude svítit zbývajíc doba topení a symbol topení.

Regulace klimatu

Nepřetržitý provoz vytápění



E71350

POZOR



Toopení bude pokračovat v práci i po vypnutí zapalování. Pokud není potřeba dále topit, vypněte topení.

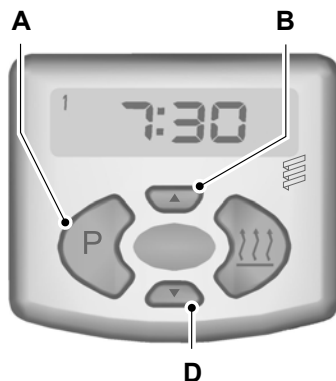
Stiskněte a držte tlačítko **B**. Stiskněte tlačítko **C**. Topení bude nyní v provozu, dokud tlačítko **C** nestisknete znovu. Na displeji budou svítit hodiny a symbol topení.

Režim programovatelného topení

Topení se v přednastaveném čase začátku topení automaticky zapne a zůstane zapnuto po naprogramované dobu. Na displeji bude svítit zbývajcí doba topení a symbol topení.

Naprogramovat se dají až tři různé časy spuštění.

Programování přednastavených časů začátku topení



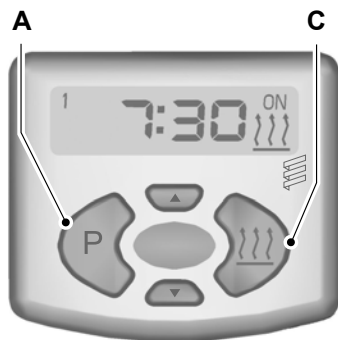
E71351

Opakovaně stiskněte tlačítko **A**, dokud se nezobrazí symbol (**1**, **2** nebo **3**) pro požadovaný přednastavený čas začátku topení. Pro nastavení času stiskněte na tlačítka **B** a **D**. Když příslušné tlačítko přidržíte, čas se bude nastavovat rychleji.

Po naprogramování přednastavených časů stiskněte tlačítko **A**. Na displeji se zobrazí denní čas s blikající dvojtečkou.

Regulace klimatu

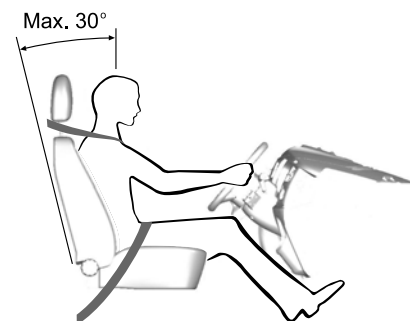
Aktivace a deaktivace přednastavených časů začátku topení



E71352

Opakovaně stiskněte tlačítko **A**, dokud se nezobrazí symbol (**1**, **2** nebo **3**) pro požadovaný přednastavený čas začátku topení. Stiskněte tlačítko **C**. Na displeji se zobrazí symbol **ON**. Chcete-li přednastavený čas deaktivovat, znovu stiskněte tlačítko **C**.

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



E68595

UPOZORNĚNÍ



Neseřizujte sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.



Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý.

Při jeho správném používání poskytují sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy optimální ochranu pro případ nehody. Doporučujeme vám, abyste:

- seděl ve vzpřímené poloze, co nejdále zasunut do sedadla,
- nesklápel opěradlo pod větším úhlem než 30°
- nastavil opěrku hlavy tak, aby její nejvyšší bod byl v úrovni nejvyššího bodu vaší hlavy,
- dodržoval dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem; minimální doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 254 milimetrů,

- držel volant s mírně pokrčenými pažemi,
- měl mírně pokrčené nohy, čímž budete moci plně sešlapovat pedály,
- vedl ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena a aby stehenní pás pevně obepínal vaše stehna.

Ujistěte se, že je vaše poloha při řízení pohodlná a že se můžete plně věnovat řízení vozidla.

PŘEDNÍ SEDADLA

POZOR



Nenastavujte sedadla za jízdy.

Posouvání sedadel dozadu a dopředu



E74816

Sedadla

POZOR



Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, aby se s jistotou úplně zaaretovalo.

Nastavení bederní opěrky



E74817

Nastavení výšky sedadla



E74818



E80778

Nastavení sklonu opěradla



E74819

Sedadla

Nastavení loketní opěrky



E74820

Transit Connect



E74821

Sklopení předního sedadla spolujezdce

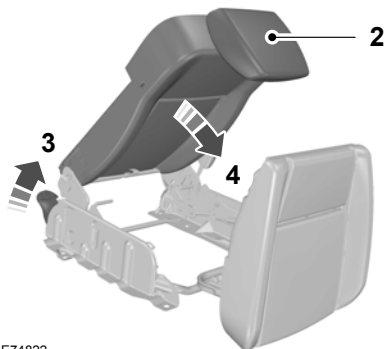
UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že jsou sedadla a opěradla plně upevněna ve svých záchytech.

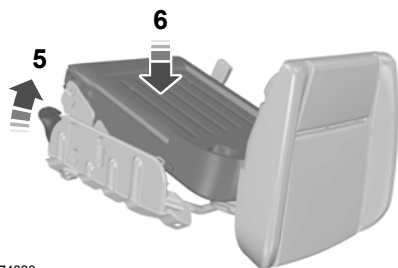


Pokud je vozidlo v pohybu, nepokládajte na opěradlo žádné předměty.



E74822

Sedadla



E74823

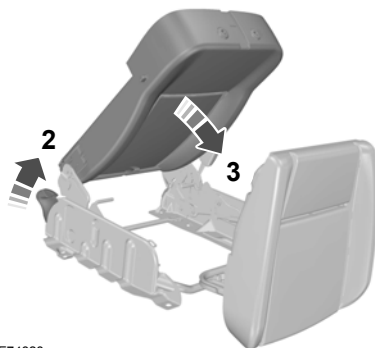
1. Zatáhněte za uvolňovací popruh a sklopte sedák vpřed.
2. Sklopte opěrku hlavy vpřed.
3. Zatáhněte za uvolňovací páku.
4. Sklopte opěradlo vpřed.
5. Zatáhněte za uvolňovací páku.
6. Zatlačte opěrálo dolů.



E74827

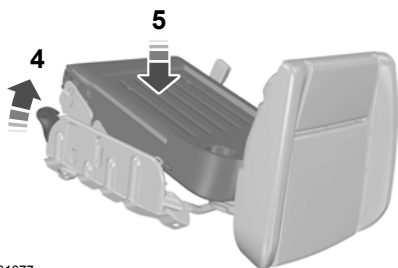
Tourneo Connect

Demontujte opěrky hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 75).



E74828

Sedadla



E81077

1. Zatáhněte za uvolňovací popruh a sklopte sedák vpřed.
2. Zatáhněte za uvolňovací páku.
3. Sklopte opěradlo vpřed.
4. Zatáhněte za uvolňovací páku.
5. Zatlačte opěralo dolů.

OPĚRKY HLAVY



E75767



E81584

Seřízení hlavové opěrky

POZOR



Pokud jsou na zadních sedadlech přepravováni cestující nebo používáte-li dětskou sedačku, povytáhněte opěrky hlavy zadních sedadel nahoru.

Seřídte hlavovou opěrku tak, aby její vršek končil ve stejné výšce jako vaše hlava.

Vyjmutí hlavové opěrky

Stiskněte zajišťovací tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku ven.

ZADNÍ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ



Pokud je vozidlo v pohybu, nepoužívejte lavicová sedadla jako lůžko.

Sedadla

UPOZORNĚNÍ

⚠ Ujistěte se, že jsou sedadla a opěradla plně upevněna ve svých záchytech.

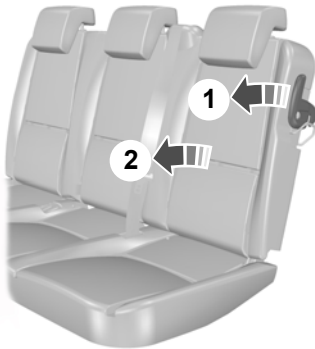
⚠ Ujistěte se, že po zajištění nohou zadního sedadla a západek opěradel ve třetí řadě nejsou vidět červené značky.

⚠ Nepokládejte předměty na sklopené sedadlo.

⚠ Pokud je celé sedadlo sklopeno vpřed, nevytahujte sedadla ve druhé řadě.

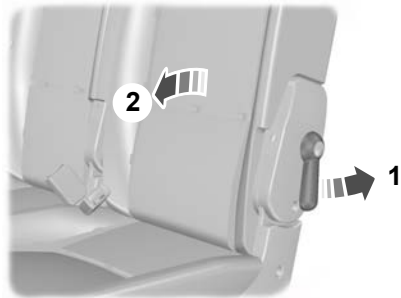
Sklopení jednoduchého opěradla vpřed

Druhá řada



E74829

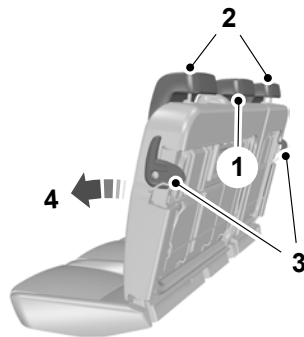
Třetí řada



E74830

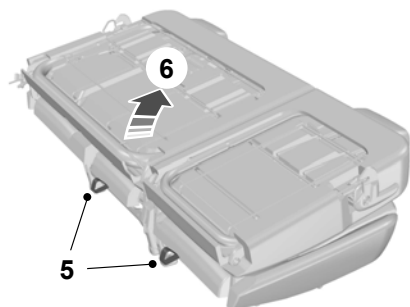
Sklopení celého sedadla vpřed

Druhá řada

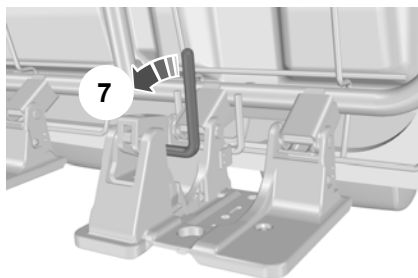


E74832

Sedadla



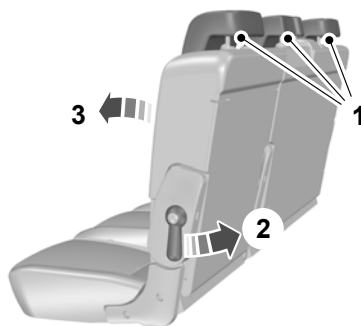
E74833



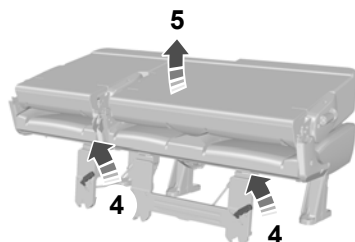
E74843

1. Demontujte střední opěrku hlavy.
2. Plně zasuňte vnější opěrky hlavy.
3. Zatáhněte za páky na bocích opěradla.
4. Sklopte opěradlo vpřed.
5. Zatáhněte uvolňovací popruh dolů.
6. Sklopte sedadlo vpřed.
7. Zatlačte zajišťovací páky dolů.

Třetí řada



E74845



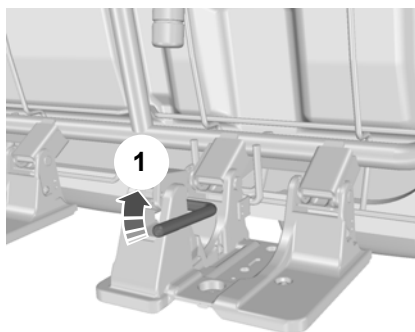
E74846

1. Plně zasuňte opěrky hlavy.
2. Zatáhněte za páky na bocích opěradla.
3. Sklopte opěradlo vpřed.
4. Zatáhněte za zajišťovací páky nahoru.
5. Sklopte sedadlo vpřed.

Sedadla

Návrat sedadla do vzpřímené polohy

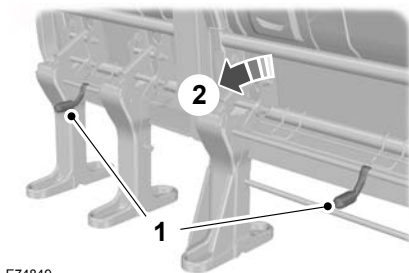
Druhá řada



E74840

1. Zatáhněte za zajišťovací páky nahoru.
2. Sklopte sedadlo dolů.
3. Zvedněte opěradlo.
4. Namontujte střední opěrku hlavy.

Třetí řada



E74849

1. Zatlačte uvolňovací páky dolů.
2. Sklopte sedadlo dolů.
3. Zvedněte opěradlo.

VYHŘÍVANÁ SEDADLA



E75768

POZOR



Pro používání vyhřívaných sedadel nastartujte motor.

Vyhřívaná sedadla dosáhnou své maximální teploty za pět až šest minut. K jejich vypnutí dojde automaticky.

Funkce zajišťující pohodlí

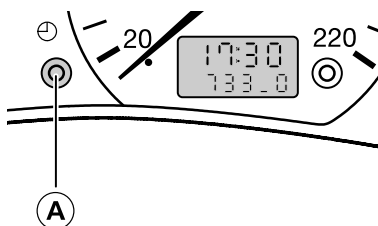
SLUNEČNÍ CLONY



E66493

HODINY

Verze 1



E74265

A Přepínací a nulovací tlačítko

Nastavení času

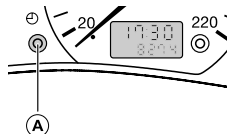
- Otočte zapalování do polohy II.
- Přidržte tlačítko **A** stisknuté alespoň tři sekundy, dokud na displeji nebude blikat čas.
- Pro přičítání minut stiskněte tlačítko **A**. Pro rychlé přičítání tlačítko **držte** stisknuté.

12hodinový a 24hodinový formát

Pro přepnutí mezi 12 a 24hodinovým formátem otočte zapalování do polohy I a stiskněte tlačítko **A**.

Verze 2

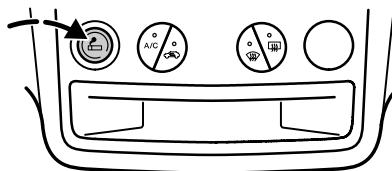
Pro podrobný návod, jak nastavit hodiny, se obraťte k příslušné příručce k audio-jednotce.



E83530

Pro znázornění hodin stiskněte tlačítko **A**.

ZAPALOVAČ



E74675

POZOR

! Zapalovač nikdy nenechávejte zapojen, protože by to způsobilo poškození. Zapalovač vždy odstraňte, pokud ponecháváte děti samotné ve vozidle.

Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování.

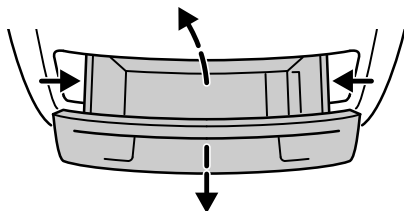
Při používání zapalovač stiskněte a vyčkejte, až se automaticky vysune.

Funkce zajišťující pohodlí

Zásuvku zapalovače je možné použít i pro napájení 12voltových zařízení s proudovým odběrem maximálně 10 ampér. Pokud však neběží motor, způsobuje to vybíjení baterie.

Pro připojování elektrických spotřebičů používejte výhradně specifikované konektory z řady příslušenství Ford nebo konektory pro použití se standardními zásuvkami SAE.

POPELNÍK



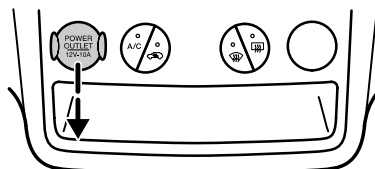
E74680

Otvírá se vytážením.

Pro vyprázdnění stiskněte výstupky na bocích a jemně vytáhněte celý popelník.

PŘÍDAVNÉ ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY

Všechna vozidla

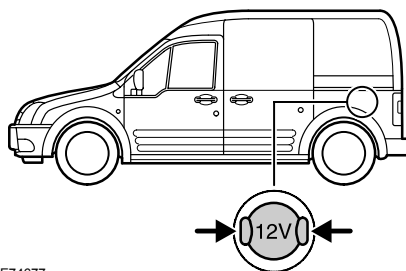


E74676

Napájecí zásuvku přídatných zařízení je možné použít pro napájení 12voltových zařízení s proudovým odběrem maximálně 20 ampér. Pokud však neběží motor, způsobuje to vybíjení baterie.

Pro připojování elektrických spotřebičů používejte výhradně specifikované konektory z řady příslušenství Ford nebo konektory pro použití se standardními zásuvkami SAE.

Connect Transit

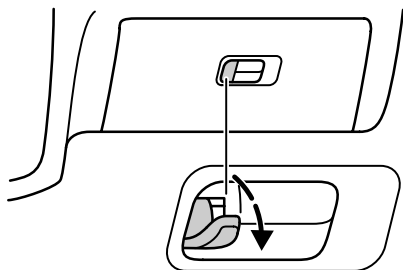


E74677

Na pravé straně nákladového prostoru je umístěna další napájecí zásuvka přídatných zařízení.

Funkce zajišťující pohodlí

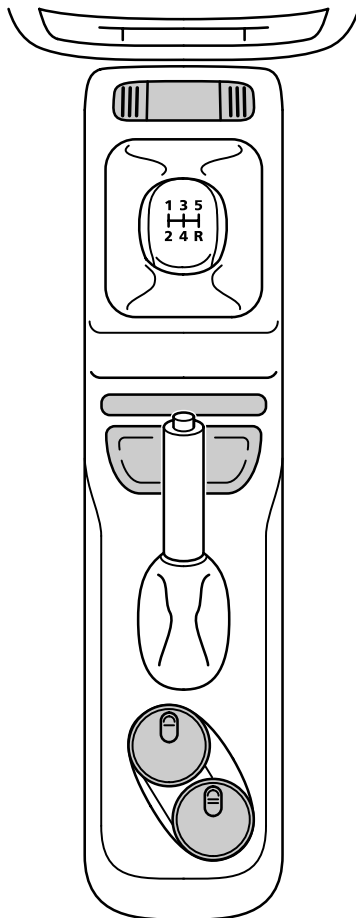
ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA



E74687

Hák je vestavěn do západky odkládacího prostoru na lehká zavazadla.

STŘEDOVÁ KONZOLA



E74366

Funkce zajišťující pohodlí

POZOR

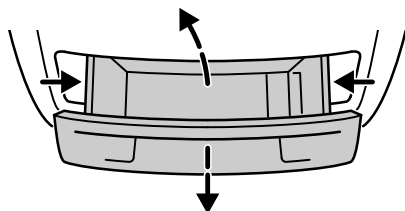
 Neumísťujte do držáků pohárů za jízdy horké nápoje - hrozí nebezpečí opaření.

Do středové konzoly jsou vestavěny následující ukládací prostory:

- Zásobník na mince
- Držák tužky/pera
- Ukládací koš
- Držáky nápojů

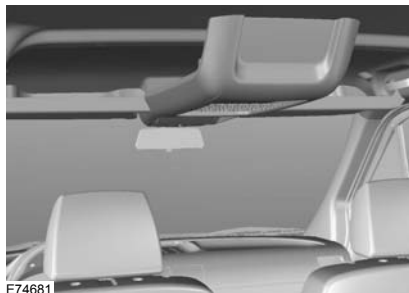
UKLÁDACÍ PROSTORY

Přední ukládací prostor



E74680

Horní ukládací prostor



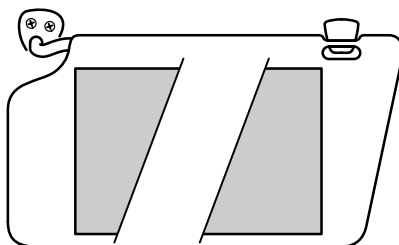
E74681

POZOR

 Neukládejte do horního ukládacího prostoru těžké nebo ostré předměty. Hrozí nebezpečí zranění při nehodě.

Ukládací prostor nad čelním sklem je možno použít k ukládání lehkých předmětů, např. bezpečnostní vesty, kabátů atd.

Pásky na slunečních clonách

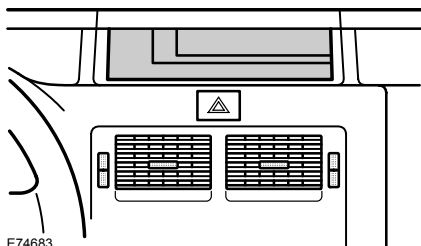


E74682

Páska na sluneční cloně slouží k upevnění poznámkových papírů.

Funkce zajišťující pohodlí

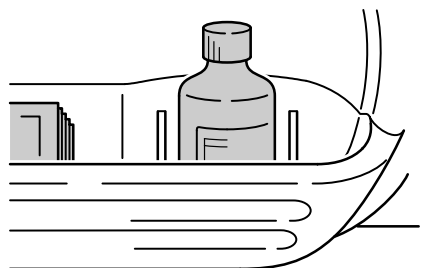
Ukládací prostor v přístrojové desce



E74683

Ukládací prostor v horní části přístrojové desky je možné používat pro odkládání poznámkových papírů.

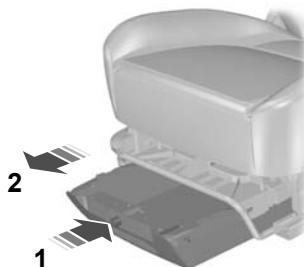
Ukládací prostor ve dveřích



E74684

V předních dveřích je integrovaný ukládací prostor ve dveřích.

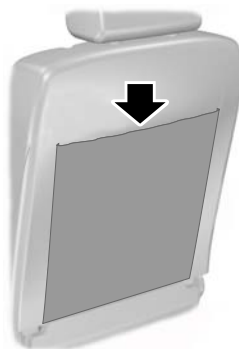
Ukládací prostor sedadla



E74685

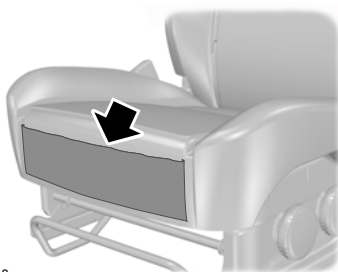
- A Kapsa sedadla řidiče
- B Prostor pod sedadlem

KAPSY NA MAPY



E74686

Funkce zajišťující pohodlí



E80718

STOLKY PRO ZADNÍ SEDADLA

POZOR



Nepoužívejte podnosy při jízdě.
Před rozjezdem se ujistěte, že jste
zajistili podnosy ve spodní poloze.



E72630

Startování motoru

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Obecné pokyny pro startování

Pokud byla odpojena autobaterie, může vozidlo po jejím opětovém připojení vykazovat do ujetí cca 8 kilometrů neobvyklé jízdní vlastnosti.

Je tomu tak proto, protože se systém řízení motoru musí podle motoru znovu vyladit. Na jakékoli neobvyklé projevy jízdního chování se tedy po tuto dobu nemusí brát zřetel.

Startování motoru roztahováním nebo roztlačováním

POZOR



Aby se zabránilo poškození, nesmíte vozidlo startovat roztlačováním ani roztahováním. Namísto toho použijte pomocné kabely a pomocnou autobaterii. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 118).

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

Polohy spínače zapalování

Poloha 0

POZOR



Nikdy nevracejte klíč do polohy 0, pokud je vozidlo v pohybu.

Zapalování vypnuto. Když se klíč vyjme ze spínače zapalování, zaktivuje se zámek sloupku řízení, jakmile se otočí volantem.

Poloha I

Zámek volantu odemčen. Zapalování a všechny hlavní elektrické obvody jsou odpojeny. Klíč zapalování by se v této poloze neměl nechávat příliš dlouho, aby nedocházelo k vybití akumulátorové baterie.

Poloha II

Zapalování zapnuto, všechny elektrické obvody jsou funkční. Varovné a indikační kontrolky se rozsvítí. Je to poloha klíče pro jízdu a musí být zvolena také tehdy, je-li vozidlo taženo.

Poloha III

Nastartujte motor. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Poznámka: *Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.*

Studený nebo horký motor

UPOZORNĚNÍ



Při teplotách pod -20°C zapněte zapalování alespoň na jednu sekundu před startováním motoru. Tím se zajistí dosažení maximálního tlaku paliva pro startování motoru.

Plně sešlápněte pedál spojky a startujte motor, aniž byste se dotkli pedálu akceleratoru.

Startování motoru

Pokud se motor během 15 sekund nenastartuje, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Jestliže se motor nenastartuje po **třech** pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle pokynů v části **Přepravený motor**.

Jestliže máte potíže se startováním motoru při teplotách pod -25°C , sešlápněte pedál akcelérátoru na $1/4$ až $1/2$ jeho zdvihu, a zkuste nastartovat znovu.

Přepravený motor

Plně sešlápněte pedál spojky.

Pomalou sešlápněte pedál akcelérátoru **k podlaze**, přidržeť jej v této poloze a nastartujte motor.

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro **studený nebo horký motor**.

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

Poznámka: *Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.*

Studený nebo horký motor

Poznámka: *Nesešlápnějte pedál akcelérátoru.*

Plně sešlápněte pedál spojky.



Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.

Poznámka: *Při teplotách pod -15°C může být nezbytné protáčet motor až 25 sekund. Pokud své vozidlo při takových teplotách používáte trvale, doporučujeme nechat si namontovat ohřívač bloku motoru.*

Poznámka: *Pokračujte v protáčení motoru, dokud nenastartuje.*

Nastartujte motor.

Pokud se motor nerozběhne a zastaví se, opakujte celý postup startování.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Vozidla se vznětovým motorem

UPOZORNĚNÍ



Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

Palivo a tankování

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ



Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, vždy ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.



V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

KVALITA PALIVA - BENZIN

Poznámka: Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Používejte **bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 oktanů**, který splňuje specifikace definované normou **EN 228**, nebo ekvivalentní.

KVALITA PALIVA - NAFTA

Poznámka: Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.

POZOR



Nemíchejte naftu s olejem, benzínem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.

UPOZORNĚNÍ



Nepřidávejte do motorové nafty petrolej nebo benzín. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.

Poznámka: Dlouhodobé používání přísad pro zabránění voskovatění paliva se nedoporučuje.

Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou **EN 590**, nebo ekvivalentní.

Můžete používat i motorovou naftu, která obsahuje až 5 % příměsi RME (bionafta).

KATALYZÁTOR

Jízda s katalyzátorem

VÝSTRAHY



Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.



Neprotáchejte motor dlouhou dobu.



Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.

Palivo a tankování

VÝSTRAHY

❗ Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 118).

❗ Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

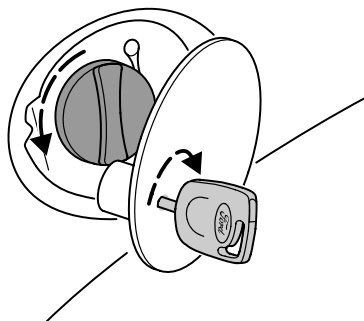
Parkování

POZOR

❗ Nikdy vozidlo neparkujte na suchém listí nebo suché trávě. I po vypnutí motoru výfuk nadále vyzařuje značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

KLAPKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

Všechna vozidla



E75775

TECHNICKÁ DATA

Pro odemčení otočte klíčem ve směru hodinových ručiček. Odklopte kryt a otočte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček.

Při odnímání uzávěru palivové nádrže může být slyšet syčivý zvuk. To je normální a není třeba se tím zabývat.

Pro uzavření otáčejte uzávěrem ve směru hodinových ručiček, dokud nezaklapne.

Tourneo Connect

Poznámka: Pokud je odemčený a otevřený kryt plnicího palivového hrdla, je zabráněno plnému otevření posuvných dveří.

TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

❗ Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by to vést k poškození motoru.

Palivo a tankování

Tourneo Connect

Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.8 Duratec (115 k), koncový převod: 4.06	13,8 (20,5)	7,3 (38,7)	9,7 (29,1)	229
1.8 Duratorq-TDCi turbo- diesel (75 k, 1590 kg), stupeň IV, koncový převod: 4.06	7,6 (37,2)	5,6 (50,4)	6,3 (44,8)	171
1.8 Duratorq-TDCi turbo- diesel (75 k, 1470 kg), stupeň IV, koncový převod: 4.06	7,8 (36,2)	5,5 (51,4)	6,3 (44,8)	171
1.8 Duratorq-TDCi turbo- diesel (90 k, 1590 kg), stupeň IV, koncový převod: 4.06	7,8 (36,2)	5,6 (50,4)	6,5 (43,5)	174
1.8 Duratorq-TDCi turbo- diesel (90 k, 1470 kg), stupeň IV, koncový převod: 4.06	7,9 (35,8)	5,5 (51,4)	6,4 (44,1)	172
1.8 Duratorq-TDCi turbo- diesel (110 k, 1590 kg), stupeň IV, koncový převod: 3.80	7,6 (37,2)	5,3 (53,3)	6,1 (46,3)	165
1.8 Duratorq-TDCi turbo- diesel (110 k, 1470 kg), stupeň IV, koncový převod: 3.80	7,6 (37,2)	5,2 (54,3)	6,0 (47,1)	163

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

UPOZORNĚNÍ



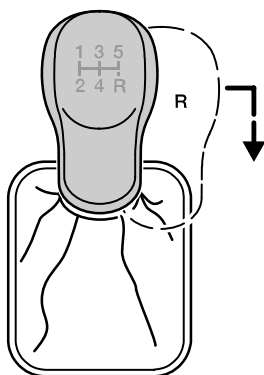
Zpátečku zařazujte, jen když je vozidlo v klidu.



Při řazení z 5. na 4. rychlostní stupeň netlačte řadicí páku příliš do strany, aby nedošlo k neúmyslnému zařazení 2. rychlostního stupně.

Aby nedocházelo k hluku ozubení při řazení zpátečky, počkejte asi tři sekundy se sešlápnutou spojkou a vozidlem v klidu.

Zpátečka - 5stupňová převodovka



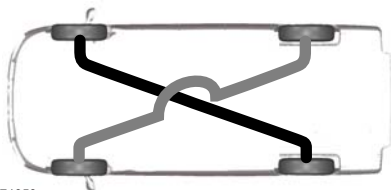
E72455

Zpátečku zařadíte tak, že posunete řadicí páku do neutrální polohy a pak páku zatlačíte zcela doprava proti tlaku pružiny a přitáhnete dozadu.

Brzdy

PRINCIPY FUNKCE

Dvouokruhový brzdový systém



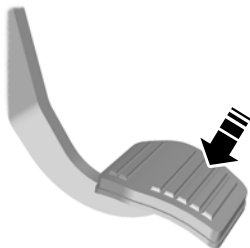
E71353

POZOR

 Jestliže jeden brzdový okruh selže, všimnete si, že brzdový pedál klade menší odpor. Budete muset brzdový pedál sešlapávat větší silou a dodržovat větší odstupy z důvodu prodloužené brzdné dráhy. Zastavte a nechte si tuto závadu okamžitě zkontrolovat. Nepokračujte v další cestě.

Vaše vozidlo je vybaveno diagonálně rozděleným dvouokruhovým brzdovým systémem. Dojde-li k selhání jednoho brzdového okruhu, druhý okruh zůstane funkční.

Kotoučové brzdy



E71354

Mokré brzdové kotouče způsobují snížení brzdného účinku. Při vyjíždění z mycí linky lehce za jízdy sešlápněte pedál brzd, aby se z brzdových kotoučů odstranila vrstva vody.

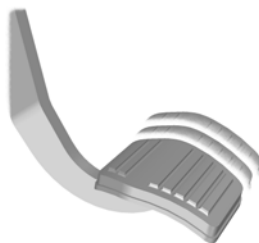
Protiblokovací brzdový systém (ABS)

POZOR

 Systém ABS vás nezavazuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém ABS vám pomáhá udržovat plný rejd a směrovou stabilitu při silném brzdění v případě nebezpečí tím, že brání kolům, aby se zablokovaly. ABS sleduje rychlost otáčení každého kola a mění tlak v jednotlivých brzdách. Systém ABS optimalizuje přilnavost pneumatiky k vozovce při silném brzdění.

RADY PRO JÍZDU S ABS



E71355

Když je systém ABS v činnosti, pedál brzdy pulzuje. To je normální. Držte pedál brzdy stále sešlápnutý.

Brzdy

Systém ABS vám nepomůže vyhnout se nebezpečí, jestliže:

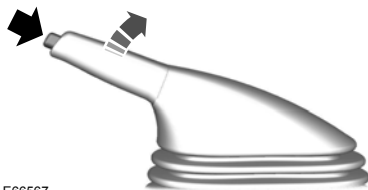
- jedete příliš blízko za vozidlem před vámi,
- je vozidlo postiženo klouzáním kol po vodním filmu,
- příliš rychle zatáčíte,
- je špatný povrch vozovky.

Uvolnění parkovací brzdy

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Lehce zatáhněte páku parkovací brzdy směrem vzhůru, stiskněte uvolňovací tlačítko a zatlačte páku dolů.

RUČNÍ BRZDA

Zatažení parkovací brzdy



E66567

POZOR



Před uvolněním páky se ujistěte, že je parkovací brzda zatažená.

Poznámka: Pokud zatahujete ruční brzdu, nemačkejte uvolňovací tlačítko.

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Zatáhněte páku parkovací brzdy vzhůru až do plného zatažení.

Parkování na svahu

Musíte-li zaparkovat směrem do svahu, zařaďte první rychlostní stupeň a natočte přední kola od okraje vozovky. Musíte-li zaparkovat směrem ze svahu, zařaďte zpátečku a natočte přední kola k okraji vozovky.

Parkovací systém

PRINCIPY FUNKCE

POZOR

 Parkovací systém je doplňkový systém, který nezbavuje řidiče zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při couvání. Zejména některé předměty blízko vozidla (přibližně 30 cm) a nad nebo pod čidly nemusí být snímačem parkovací vzdálenosti zjištěny a mohou způsobit poškození vozidla. Ultrazvukové vlny, silný déšť a/nebo podmínky způsobující rozbíhavé odrazy zvukových vln mohou vést k tomu, že objekty nebudou čidly zjištěny. Navíc některé objekty absorbující ultrazvukové vlny nemusí být zjištěny v důsledku svých nepříznivých povrchových charakteristik.

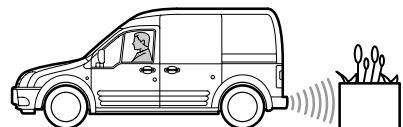
Ve vzdálenosti asi 180 cm mezi překážkou a zadním nárazníkem začne znít přerušovaný zvuk. Při zkracování vzdálenosti se přerušovaný zvuk zrychluje. Při vzdálenosti kratší než 25 cm se zvuk změní ve spojitý.

Systém se automaticky vypne, když se k vozidlu připojí modul přívěsu schválený firmou Ford.

Snímače udržujte vždy čisté a prosté ledu a sněhu (nečistěte je ostrými předměty).

Pokud systém zaznamená poruchu, zazní při zařazení zpátečky nebo zapnutí zapalování jednou třísekundový tón. Když se zjistí porucha, systém se automaticky vyřadí z činnosti. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem.

POUŽÍVÁNÍ PARKOVACÍHO SYSTÉMU



E75778

POZOR

 Máte-li nainstalováno tažné zařízení, zachovávejte opatrnost.

Systém se aktivuje automaticky po zapnutí zapalování a zařazení zpátečky.

Přeprava nákladu

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ

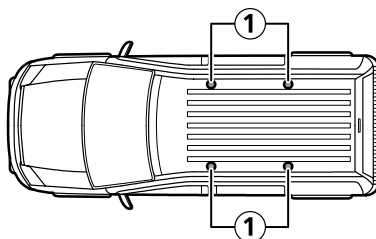
! Pro zabezpečení nákladu používejte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.

! Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.

! Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejnižše a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.

! Nejezděte s otevřenými víkem zavazadlového prostoru nebo zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.

! Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Viz **Technická data** (stana 126).



E75777

Upevňovací body jsou znázorněny.

UPEVNŮVACÍ SÍTĚ NA ZAVAZADLA

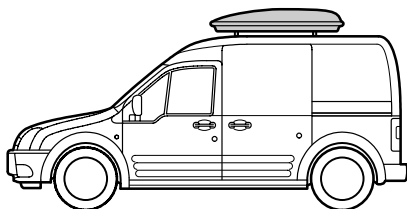
VÝSTRAHY

! Nepřekračujte maximální povolené zatížení sítě na zavazadla, které je 9,5 kg.

! Ujistěte se, že jsou teleskopické tyče bezpečně umístěny do panelů obložení.

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

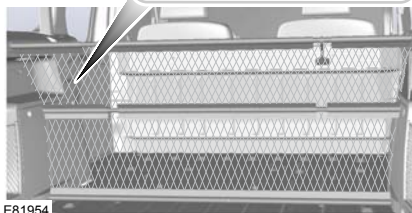
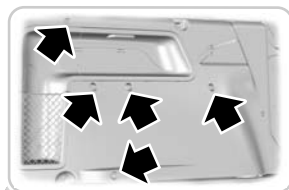
Střešní nosič



E75776

POZOR

! Jízda s nákladem na střeše může mít negativní vliv na ovladatelnost vozidla.



E81954

Přeprava nákladu

Tři teleskopické tyče lze nastavit až do pěti poloh sítě na zavazadla.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Maximální užitečné zatížení vozidla a přívěsu představují technicky závazné hodnoty pro svahy do 12 % a nadmořskou výšku 1 000 metrů. V oblastech s větší nadmořskou výškou může řidší vzduch způsobit snížení výkonu motoru, takže platí následující omezení:

V nadmořské výšce nad 1 000 metrů se musí garantovaná maximální přípustná hmotnost soupravy snížit o 10 % na každých 1 000 metrů nadmořské výšky.

Prudká klesání

POZOR



Náběhová brzda přívěsu není řízena protiblokovacím brzdovým systémem.

VŠEOBECNÉ POKYNY K JÍZDĚ

Vozidla se vznětovým motorem

Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži, doplňte při nejbližší příležitosti palivo. Pokud nedoplníte palivo a budete dál pokračovat v jízdě, motor začne jít nepravidelně. To je známkou toho, že dochází palivo. Okamžitě doplňte palivo.

ZAJÍZDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR



Nové pneumatiky potřebují pro zajetí přibližně 500 km. Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy

POZOR



Prvních 150 km ve městě a prvních 1500 km na dálnicích se vyvarujte prudkého brzdění.

Motor

UPOZORNĚNÍ



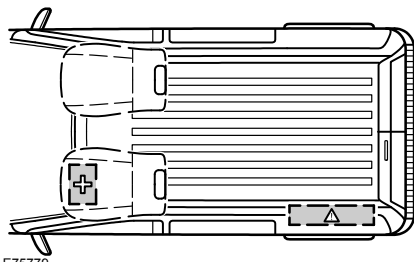
Prvních 1500 km nejezděte příliš rychle. Často a včas přefazujte. Nezatěžujte motor.

Vybavení pro případ nouze

AUTOLÉKÁRNIČKA

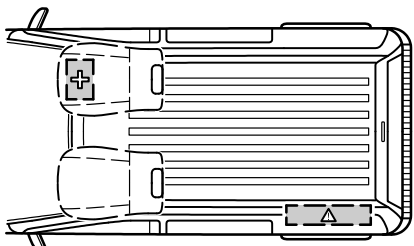
Lékárničku je možné uložit pod sedadlo řidiče.

Řízení na pravé straně



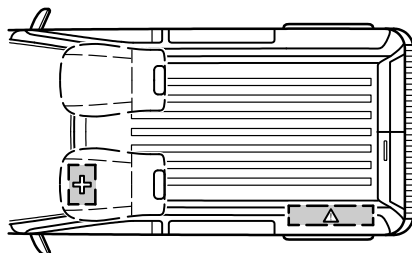
E75779

Řízení na levé straně



E75780

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK



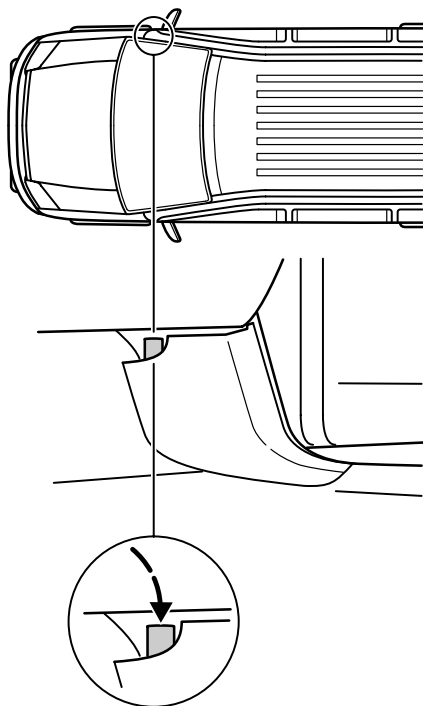
E75779

Pro upevnění výstražného trojúhelníku můžete použít upevňovací popruh na zadním panelu nákladového prostoru.

Stav po havárii

SPÍNAČ ZASTAVENÍ PŘÍVODU PALIVA

Vozidla se zážehovým motorem



E75781

Dodávka paliva může být přerušena v důsledku nehody nebo náhlého otřesu (např. nárazu při parkování).

Spínač je umístěn nad panelem obložení vedle paty spodního sloupku dveří na pravé straně vozidla. Byl-li spínač aktivován, je tlačítko ve zvednuté poloze.

Vrácení spínače do původní polohy

POZOR



Pokud vidíte nebo cítíte unikající benzín, neodoblokovávejte odpojovač přívodu paliva.

- Otočte klíč zapalování do polohy **0**.
- Zkontrolujte těsnost palivového systému.
- Nejsou-li patrné žádné příznaky úniku paliva, vraťte spínač do původní polohy zatlačením na tlačítko (viz obrázek).
- Otočte klíč zapalování do polohy **II**. Po několika sekundách klíč vraťte do polohy **I**.
- Znovu zkontrolujte, zda z palivového systému neuniká palivo.

PROHLÍDKA SOUČÁSTÍ BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU

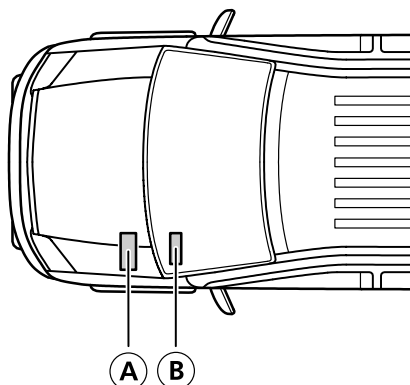
Bezpečnostní pásy

Pásy vystavené napětí - jako důsledek nehody - byste měli nechat u odborníka vyměnit a zkontrolovat body ukotvení.

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇEK

POZOR

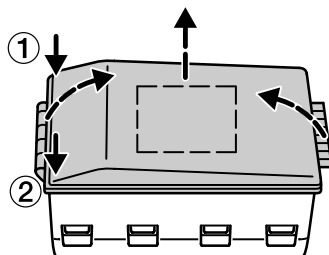
 Jakékoliv nepatřičné změny na elektrickém nebo palivovém systému vozidla mohou ohrožovat bezpečnost vozidla, protože mohou vyvolat nebezpečí požáru nebo způsobit poškození motoru. Veškeré práce zahrnující tyto systémy nebo výměnu relé a vysokoproudových pojistek si nechte provádět u odborníků.



E75782

- A Rozvodná skříňka baterie
- B Centrální rozvodná skříňka

Rozvodná skříňka baterie



E75785

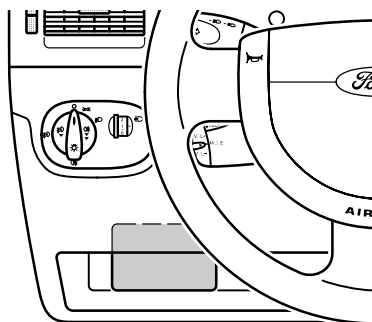
Poznámka: MAXI pojistky (pojistky 1–9 v přídatné pojistkové skříňce) si nechte vyměnit odborníkem.

Přídatná pojistková skříňka je umístěna v zadní části motorového prostoru.

Pro demontáž víka uvolníte sponu a boční západky a víko zvednete. Při navrácení víka stisknete západky na obou stranách dolů (pozice 1 a 2), čímž dojde k řádnému uzavření.

Centrální rozvodná skříňka

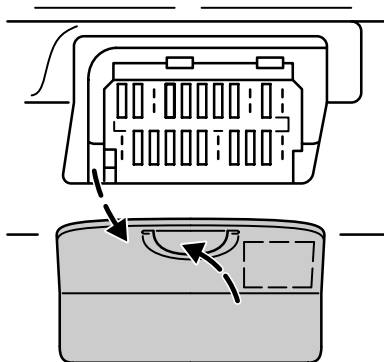
Řízení na levé straně



E75783

Pojistky

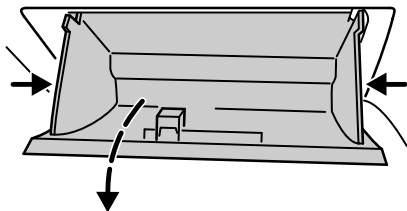
Centrální pojistková skříňka je umístěna vedle obložení přístrojové desky.



E75784

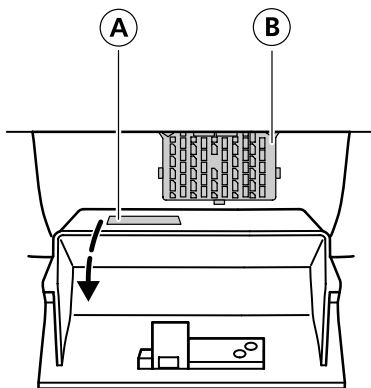
Pro přístup k pojistkové skřínce demontujte panel obložení.

Řízení na pravé straně



E75786

Centrální pojistková skříňka je umístěna vedle odkládacího prostoru přístrojové desky.



E75787

- A Štítek se schématem pojistek
- B Pojistky

Pro přístup k pojistkové skřínce vyklopte odkládací prostor dolů.

VÝMĚNA POJISTKY

POZOR



Před výměnou pojistky nebo relé vypněte zapalování a vřechna elektrická zařízení.

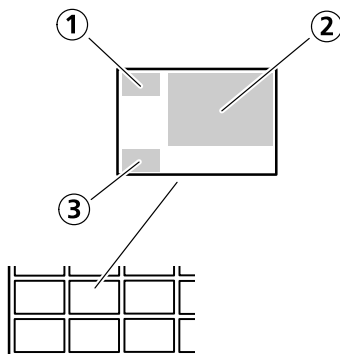
Vadnou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.

ŠTÍTKY POJISTEK

Pro určení využití pojistek použijte štítek s tabulkou pojistek, umístěný na zadní straně panelu obložení. V závislosti na variantě vozidla se mohou důležité pojistky a relé lišit.

Pojistky

Na schématu pojistek jsou znázorněny obdélníky představující pojistky a relé. V obdélnících jsou uvedeny následující informace:



E75788

- A Číslo pojistky
- B Funkční symbol
- C Ampérová hodnota pojistky

Symboly na štítku pojistek



Viz Uživatelská příručka



Airbag



Brzdový systém



Klopená světla, denní provozní osvětlení



Dálková světla



Koncová světla do mlhy



Spínač světel



Stěrače čelního skla



Stěrač zadního okna



Vyhřívané čelní sklo



Vyhřívané zadní okno



Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka



Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka



Elektrická čelní okna



Vyhřívaná sedadla



Ventilátor chlazení



Zapalovač cigaret, přední elektrická zásuvka pro příslušenství



Houkačka



Řízení motoru

Pojistky



Palivové čerpadlo (vznětové motory)



Žhavicí svíčky (vznětové motory)



Autobaterie, alternátor, datový konektor



Přístrojový panel, řízení motoru



Boční a koncová světla



Klimatizace



Centrální zamykání



Zadní elektrická zásuvka pro příslušenství



Spínač klimatizace, vyhřívání čelní sklo, nezávislé topení na palivo



Motor ventilátoru topení



Přetížení zapalování, centrální pojistková skříňka



Žhavicí svíčky I + II, nezávislé topení na palivo



Spínač zapalování



Brzdová světla



Vnitřní osvětlení



Zpětné světlomety, vyhřívání trysky ostřikovačů



Voda v palivu

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Následující pojistky a relé jsou na schématech pojistek vašeho vozidla označeny symbolem "Viz Návod k obsluze".

Rozvodná skříňka baterie

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
12	15	Palivové čerpadlo motoru (vozidla se vznětovým motorem)
18	40	Žhavicí svíčky II (vozidla se vznětovým motorem)
	10	Snímače HEGO (vozidla se zážehovým motorem)
26	10	Elektromagnetická spojka klimatizace

Pojistky

Centrální rozvodná skříňka

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
31	15	Audio-systém (paměť a napájení)
40	7,5	Audio-systém (příslušenství)
48	7,5	Výstražná funkce směrových světel, zámky dveří, parkovací systém, přístrojový panel, imobilizér motoru
59	7,5	Spínač klimatizace
61	15	Ukazatele směru, modul zamykání dveří

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

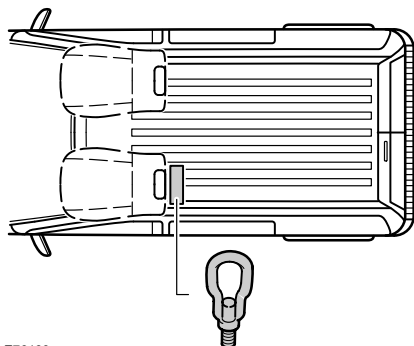
BODY PRO TAŽENÍ

Všechna vozidla

Tažné oko musí být vždy převáženo ve vozidle.

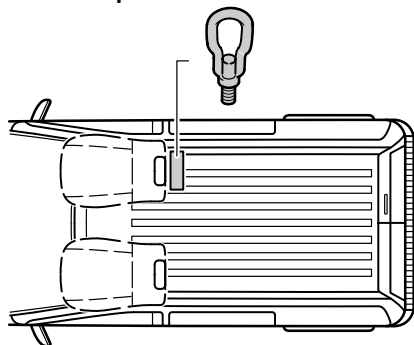
Connect Transit

Řízení na levé straně



E76183

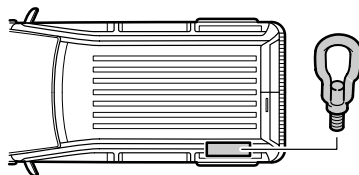
Řízení na pravé straně



E76184

Tažné oko je uloženo spolu se zvedákem v brašně vedle sedadla řidiče.

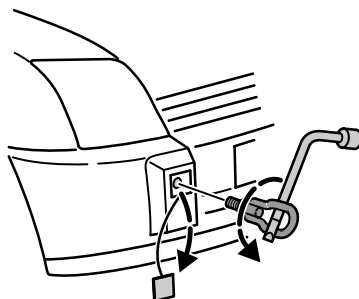
Tourneo Connect



E76185

Tažné oko je spolu se zvedákem uloženo v levé boční stěně nákladového prostoru.

Všechna vozidla



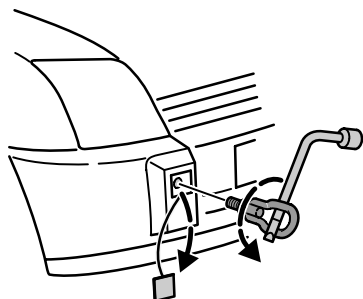
E76186

POZOR

 Našroubovatelné tažné oko má levotočivý závit. Při montáži jím otáčejte proti směru otáčení hodinových ručiček. Použijte klikový klíč na matice, aby bylo zajištěno, že je tažné oko úplně utažené.

Vypáčte kryt v nárazníku pomocí plochého šroubováku a našroubujte tažné oko.

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy



E76186

A Montáž tažného oka vzadu

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem.

Vozidla s automatickou převodovkou

VÝSTRAHY

- ! Vozidlo v nouzi netáhněte rychlostí vyšší než 50 km/h, nebo dále než 50 km.
- ! Při tažení vozidlem necouvejte.
- ! Při tažení vozidla zvolte neutrál.

TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ

- ! Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud tak neuděláte, zámek řízení se uzamkne a směrová a brzdová světla nebudou fungovat.
- ! Posilovač brzd a čerpadlo posilovače řízení s vypnutým motorem nefungují. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.

VÝSTRAHY

- ! Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.
- ! Na předním tažném oku nepoužívejte tuhou tažnou tyč.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připravena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikovaní pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou řadu vysoce specializovaných nástrojů, které byly vyvinuty konkrétně pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující dodatkové kontroly.

UPOZORNĚNÍ



Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.



Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítidlo vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

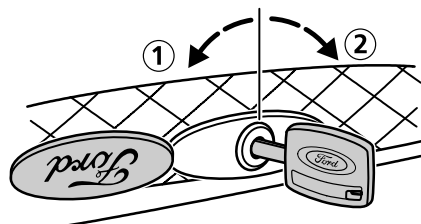
Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte

- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 111).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 113).
- Hladinu ostřikovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 114).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Viz **Technická data** (stana 126).
- Stav pneumatik. Viz **Péče o pneumatiky** (stana 125).

Každý měsíc zkontrolujte

- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 112).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Hladinu oleje v posilovači řízení. Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 114).
- Funkci klimatizace
- Funkce ruční brzdy
- Funkci houkačky

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY



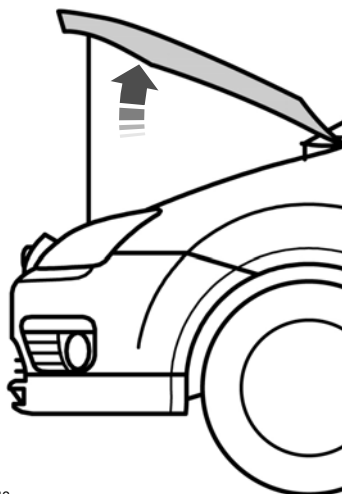
E78141

POZOR

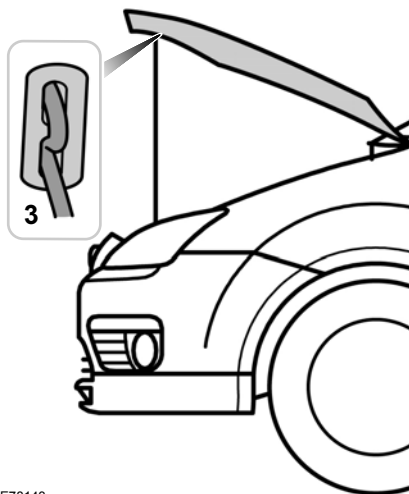
 Aby nedošlo k poškození nebo ztrátě klíče, vyjměte jej ihned po otevření ze zámku a znak Ford vraťte na místo.

Poznámka: U vozidel vybavených bezklíčovým systémem použijte pro otevření kapoty náhradní klíč.

Při otvírání kapoty otočte znak Ford na mřížce chladiče na stranu a otočte klíčem nejprve proti směru hodinových ručiček 1. Nadzvedněte lehce kapotu a pro otevření kapoty otočte klíčem plně ve směru hodinových ručiček 2.



E78142



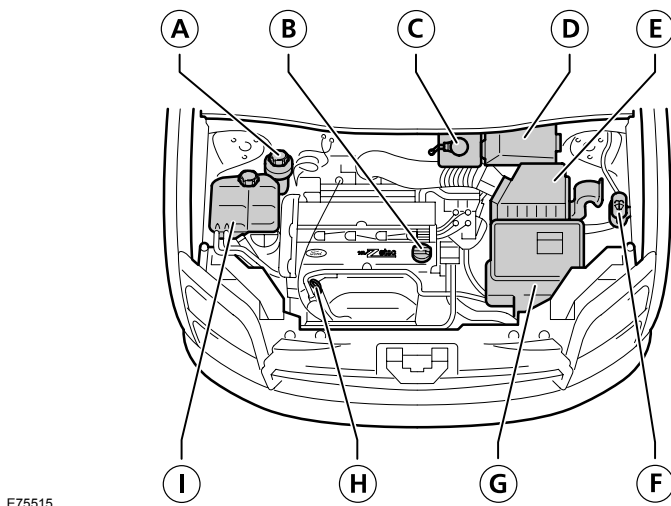
E78143

Zvedněte kapotu, podepřete ji vzpěrou s koncem vloženým do úchyty **3** a ujistěte se, že bezpečně drží.

Při zavírání kapotu spusťte a z výšky asi 20-30 cm ji nechte zapadnout do úchyty.

Vždy se ujistěte, že je kapota řádně zajištěna.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 1,8 DURATEC-DOHC (ZETEC)

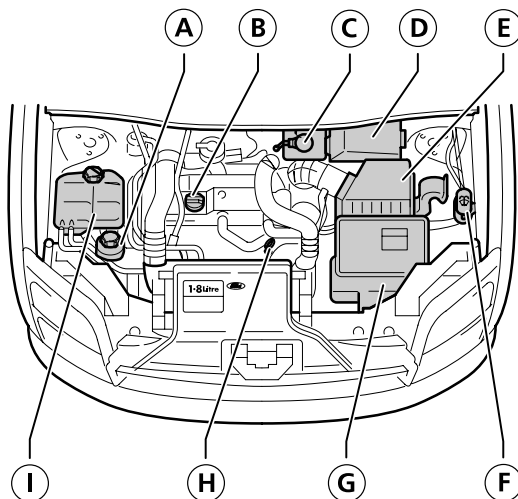


- A Nádržka kapaliny posilovače řízení¹ Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 114).
- B Plnicí hrdlo motorového oleje¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 111).
- C Nádržka brzdové a spojkové kapaliny¹ Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 113).
- D Přídavná pojistková skříňka Vis **Pojistky** (stana 100).
- E Vzduchový filtr
- F Nádržka kapaliny ostřikovače¹ Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 114).

- G Autobaterie Vis **Autobaterie vozidla** (stana 118).
- H Měrka motorového oleje ¹. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 111).
- I Nádržka chladicí kapaliny motoru ¹ Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 112).

¹Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 1,8 DURATORQ-TDDI (KENT) VZNĚTOVÝ/1,8 DURATORQ-TDCI (KENT) VZNĚTOVÝ



E75516

- A Nádržka kapaliny posilovače řízení ¹ Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 114).
- B Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 111).
- C Nádržka brzdové a spojkové kapaliny ¹ Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 113).
- D Přídavná pojistková skříňka Vis **Pojistky** (stana 100).

- E Vzduchový filtr
- F Nádržka kapaliny ostřikovače Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 114).¹
- G Autobaterie Viz **Autobaterie vozidla** (stana 118).
- H Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 111).
- I Nádržka chladicí kapaliny motoru ¹ Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 112).

¹Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

POZOR



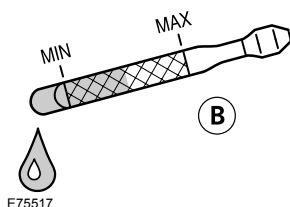
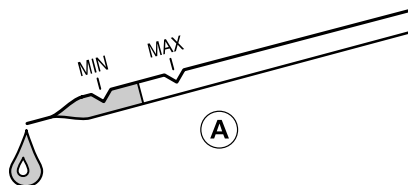
Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. Nejsou nutné a za jistých okolností mohou vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka Ford.

Nové motory dosahují normální spotřeby oleje až asi po 5 000 km (3 000 mílích).

Zajistěte, aby vozidlo stálo na rovném podkladu. Před nastartováním motoru zkontrolujte stav motorového oleje. Jestliže motor běžel, vypněte jej a před kontrolou počkejte několik minut, až olej steče zpět do olejové vany. Vytáhněte měrku, otřete ji čistou látkou nepouštějící vlákna, znovu ji zcela zasuňte a ještě jednou vytáhněte.

Je-li hladina mezi značkami, není třeba olej doplňovat. Hladina horkého oleje může o několik milimetrů překročit značku MAX v důsledku teplotní roztažnosti.

Je-li hladina u značky MIN, doplňte olej splňující specifikaci Ford. Pro zvýšení hladiny na měrce ze značky MIN na značku MAX je potřeba přibližně 0,5 - 1 litr (0,75 litru u motorů Duratec) motorového oleje.

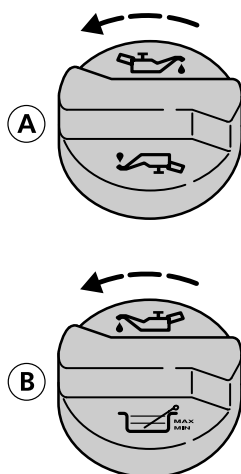


A 1.8 Duratec

B 1.8 Duratorq-TDdi/-TDCi Turbo diesel

Doplňujte olej jen po horní značku (MAX).

Víko plnicího hrdla motorového oleje



E75520

- A 1.8 Duratec
- B 1.8 Duratorq-TDdi/-TDCi Turbo diesel

Otvírá se otočením proti směru hodinových ručiček a vytažením. Neotvírejte uzávěr, dokud motor běží

Pro uzavření otáčejte víkem ve směru hodinových ručiček až do plného zatažení.

Výměna motorového oleje

Všechna vozidla

Používejte motorový olej Ford/Motorcraft **Formula E SAE 5W-30**. Je možno použít i alternativní motorové oleje s viskozitou **SAE 5W-30** splňující požadavky specifikace Ford **WSS-M2C913-B**.

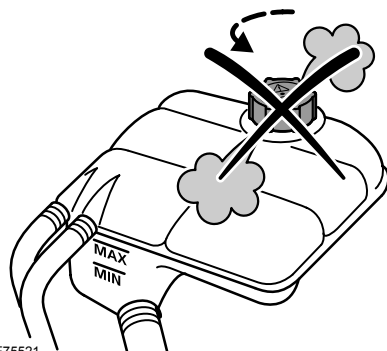
Vozidla se zážehovým motorem

Můžete použít také motorové oleje splňující specifikaci Ford **WSS-M2C913-A**.

Doplňování motorového oleje

Nemůžete-li si opatřit olej vyhovující těmto specifikacím, musíte v závislosti na okolní teplotě použít olej s viskozitou **SAE 5W-30**, SAE 10W-40 nebo SAE 5W-40, splňující požadavky buO specifikace **ACEA A1/B1**, nebo ACEA A3/B3. Použití těchto olejů může mít za následek delší dobu startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovně emisí.

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU



E75521

POZOR

 Nikdy neodnímejte víko nádrže na chladicí kapalinu, dokud je motor horký, abyste se neopařili. Nestartujte motor, dokud příčina není odstraněna.

Hladina chladicí kapaliny je viditelná přes stěnu průsvitné nádrže. Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkou **MIN** a **MAX** při studeném motoru. Horká chladicí kapalina se roztahuje a může tudíž překročit značku **MAX**.

POZOR

 Při dolévání chladicí kapaliny buďte opatrní. Snažte se, abyste nepotřísnili žádnou část motoru.

Chladicí kapalinu je třeba doplňovat, když je motor studený. Je-li chladicí kapalinu nutno doplnit, když je motor horký, vyčkejte nejprve asi 10 minut, až se motor ochladí. Odšroubujte pomalu víko. Při otáčení víkem unikne přetlak. Odejměte zcela víko.

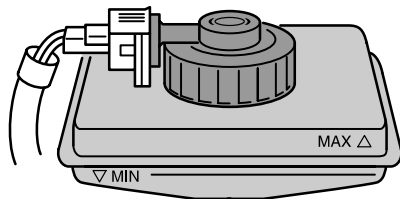
U nového vozidla je chladicí systém naplněn chladicí kapalinou, která je mrazuvzdorná do přibližně -25 °C.

POZOR

 Dbejte na to, aby se chladicí kapalina nedostala do styku s pokožkou nebo do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

Používejte chladicí kapalinu splňující specifikaci Ford.

KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY



E75522

POZOR

 Dbejte na to, aby se chladicí kapalina nedostala do styku s pokožkou nebo do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

Brzdový a spojkový hydraulický systém je zásobován z téže nádržky.

Hladina kapaliny musí být mezi značkami **MIN** a **MAX** na boku nádržky. Pokud hladina klesne pod značku **MIN**, rozsvítí se varovná kontrolka hladiny brzdové kapaliny. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 59).

KONTROLA KAPALINY POSILOVAČE ŘÍZENÍ



E75523

Provozní kapalina by měla u studeného motoru dosahovat po značku **MAX**.

Klesne-li pod značku **MIN**, doplňte ji specifikovanou provozní kapalinou.

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ



E71366

Přední a zadní ostřikovače jsou zásobovány z téže nádržky.

Po doplnění důkladně uzavřete nádržku ostřikovačů víčkem.

TECHNICKÁ DATA

Kapaliny ve vozidle

Díl	Doporučená kapalina	Specifikace
Motorový olej	Formula E SAE 5W-30	WSS-M2C913-B nebo WSS-M2C913-A
Posilovač řízení	Kapalina do posilovače řízení	WSA-M2C-195-A
Chladicí kapalina	Nemrznoucí kapalina Motorcraft SuperPlus Antifreeze	WSS-M97B44-D

Objemy

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
Všechny	Kapalina posilovače řízení	Značka MAX
Všechny	Systém ostřikování čelního okna	4,3 (1,0)
Všechny	Palivová nádrž	60 (13,2)
1.6 Duratec	Chladicí soustava vč. topení	6,5 (1,4)
1.8 Duratorq-TDdi/ Duratorq-TDCi	Chladicí soustava vč. topení	7,0 (1,5)
1.6 Duratec	Motorový olej - s filtrem	4,25 (0,9)
1.8 Duratorq-TDdi/ Duratorq-TDCi	Motorový olej - s filtrem	5,6 (1,2)
1.6 Duratec	Motorový olej - bez filtru	3,75 (0,8)
1.8 Duratorq-TDdi/ Duratorq-TDCi	Motorový olej - bez filtru	5,0 (1,1)

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

POZOR

 Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.

VÝSTRAHY

 Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.

 Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.

 Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

VÝSTRAHY

 Skla světlometů nedrhňte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

 Neotírejte světlomety, když jsou suché.

Čištění zadního okna

UPOZORNĚNÍ

 Vnitřní stranu zadního skla nedrhňte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla používejte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Ochrana laku karoserie

VÝSTRAHY

 Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.

 Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.

 Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hlučnou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ

 Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čistidla.

 Dbejte na to, aby voda nevnikla do navijecího mechanismu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

UPOZORNĚNÍ



Okamžitě z laku odstraňujte zdánlivě neškodně vypadající látky (např. ptačí trus, smůlu ze stromů, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad).

Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U svého prodejce Ford naleznete velký výběr vhodných prostředků. Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce.

Autobaterie vozidla

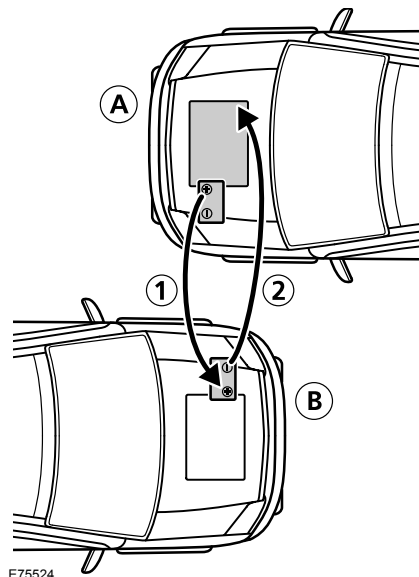
PÉČE O AUTOBATERII

Akumulátorová baterie vyžaduje jen velmi málo údržby. Hladina provozní kapaliny (kyseliny) se pravidelně kontroluje během rutinních servisních prohlídek.

POUŽÍVÁNÍ NABÍJECÍCH KABELŮ

Propojte jen baterie se stejným jmenovitým napětím (12 voltů). Používejte startovací kabely s izolovanými kleštěmi a s vyhovujícím průřezem kabelu. Neodpojujte autobaterii od elektrického systému vozidla.

Připojení startovacích kabelů



A Vybitá baterie

B Pomocná baterie

- Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
- Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
- Propojte kladný (+) vývod vybité autobaterie s kladným (+) vývodem pomocné baterie 1.

Autobaterie vozidla

- Připojte jeden konec druhého kabelu k zápornému (–) pólu pomocné baterie a druhý konec co nejdále od autobaterie na blok motoru nebo na upevnění motoru, který má být nastartován **2. Nepřipojujte kabel na záporný (–) pól vybité autobaterie.**
- Zajistěte, aby pomocné kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi.

Nastartování motoru

- Nastartujte motor vozidla s pomocnou baterií a nechte jej běžet při středních otáčkách.
- Nastartujte motor vozidla s vybitou baterií.
- Nechte běžet obě vozidla nejméně 3 minuty, potom kabely odpojte.

POZOR



Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

- Odpojte kabely v opačném pořadí.

VÝMĚNA AUTOBATERIE

Vozidla se zážehovým motorem

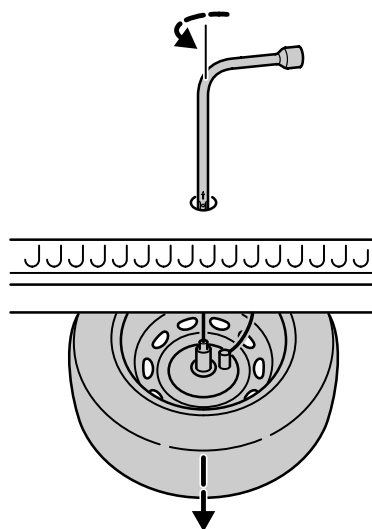
Jestliže byla odpojena autobaterie, vozidlo může přibližně 8 km (5 mil) po novém připojení autobaterie vykazovat některé neobvyklé jízdní charakteristiky, protože systém řízení motoru se musí přizpůsobit danému motoru.

VÝMĚNA KOLA

Náhradní kolo

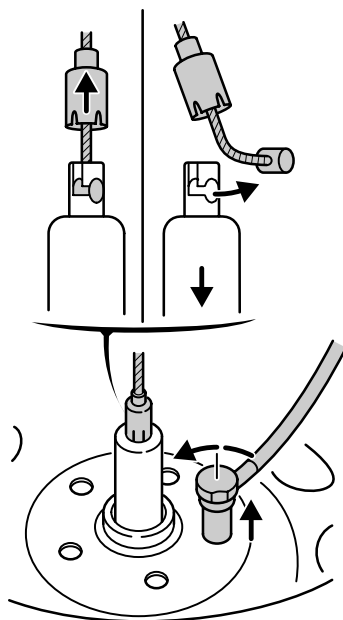
POZOR

 Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.



E76071

Pro spuštění náhradního kola plně zasuněte šestihřanný konec klíče na kola do vodícího otvoru. Otáčejte klíčem na kola proti směru hodinových ručiček, dokud kolo nedosedne na zem a nedojde k uvolnění táhla.



E76072

Pro uvolnění prvního táhla odšroubujte a odsuňte víko ke straně a otočte výstupkem na konci táhla o 90°.

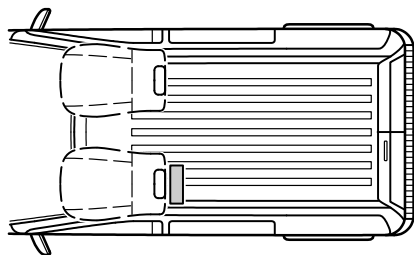
Pro uvolnění druhého táhla odšroubujte matici.

Kola a pneumatiky

Zvedák

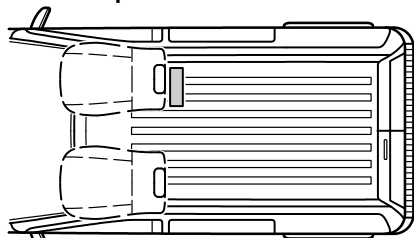
Connect Transit

Řízení na levé straně



E76133

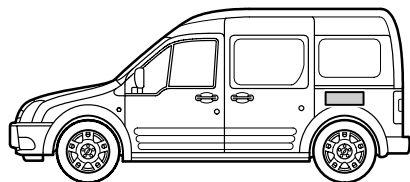
Řízení na pravé straně



E76182

Zvedák a klíč na kola jsou umístěny v brašně vedle sedadla řidiče.

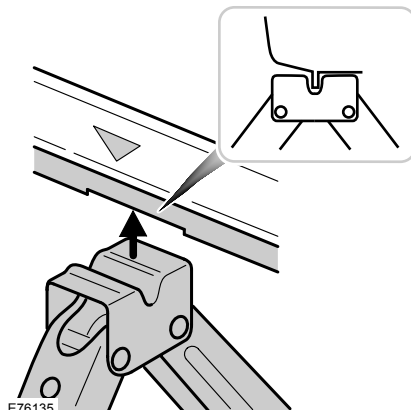
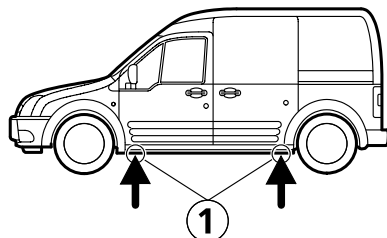
Tourneo Connect



E76134

Zvedák a klíč na kola jsou umístěny v levé boční stěně nákladového prostoru.

Zvedací body



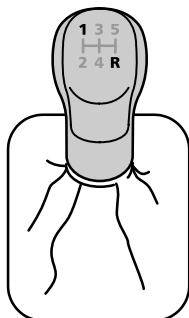
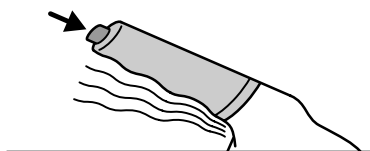
E76135

Zvedák je nutné používat na určených místech **1** pod prahu. Pro snadnou orientaci jsou tato místa na prahu označena šipkami.

Kola a pneumatiky

Demontáž kola

Všechna vozidla



E76136

UPOZORNĚNÍ

! Zaparkujte vozidlo tak, abyste nepřekáželi provozu a abyste ani vy, ani ostatní účastníci silničního provozu nebyli při výměně kola ohroženi.

! Postavte výstražný trojúhelník.

! Zajistěte, aby vozidlo stálo na pevném, rovném podkladu.

! V případě potřeby zajistěte vozidlo vhodnými klíny.

! Natočte přední kola do přímého směru.

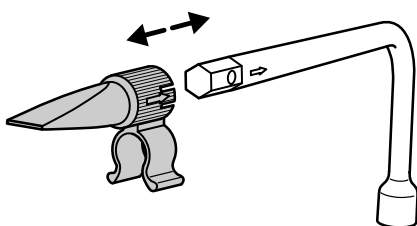
! Vypněte zapalování a zatáhněte ruční brzdu.

UPOZORNĚNÍ

! Zařaďte první převodový stupeň nebo zpátečku.

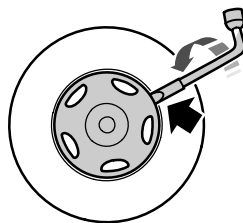
! Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.

! Zvedák se smí používat jen pro výměnu kola. Nepracujte pod vozidlem, které je zvednuto pouze zvedákem.



E76137

Vložte do konce klíče na kola sponu páčidla.

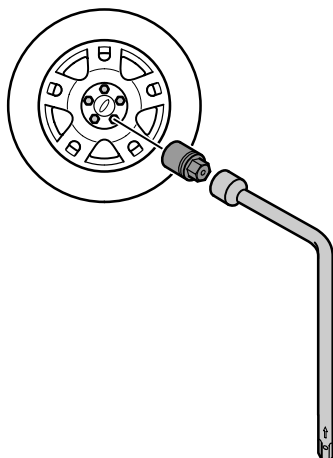


E66636

Vložte plochý konec klíče na kola mezi ráfek a kryt náboje a opatrně jím kružte, aby se kryt uvolnil.

Kola a pneumatiky

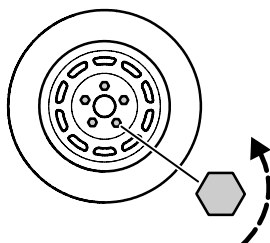
Vozidla s bezpečnostními maticemi kol



E76138

Vložte klíč na matice do bezpečnostní matice.

Všechna vozidla



E76139

Uvolněte matice kola.

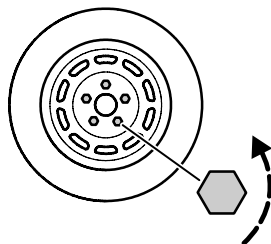
POZOR



Zvedák musí být umístěn svisle pod zvedacím bodem.

Ujistěte se, že zvedák stojí celým podstavcem na rovné zemi. Pokud zvedák nestojí na zemi celou plochou podstavce, spusťte vozidlo dolů a zvedák přestavte.

Zvedejte vozidlo, dokud pneumatika nebude volná nad podkladem.



E76139

Odšroubujte matice kola a kolo sejměte.

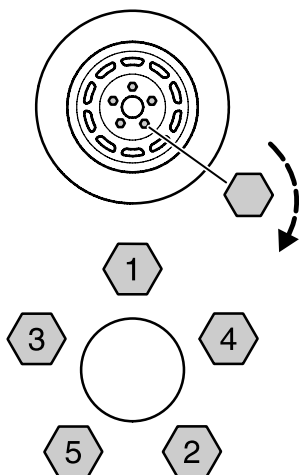
Vozidla s bezpečnostními maticemi kol

Náhradní bezpečnostní matice na kola je možno obdržet po předložení certifikátu s referenčním číslem.

Kola a pneumatiky

Montáž kola

Všechna vozidla



E76140

UPOZORNĚNÍ

 Pokud je vozidlo vybaveno směrovými pneumatikami, ujistěte se, že šípky na bocích pneumatiky ukazují ve směru otáčení kola při pohybu vozidla směrem vpřed. Šípky na obou bocích pneumatiky zobrazují směr otáčení.

 Pokud je nutné namontovat náhradní kolo se šípkami směřujícími proti směru otáčení kola, nechte si v nejbližším možném termínu pneumatiku přezout odborníkem do správného směru.

 Kola z lehké slitiny se nikdy nesmějí upevňovat maticemi na ocelová kola.

Nasaďte kolo na čepy kola. Našroubujte matice kola otáčením ve směru hodinových ručiček tak, aby kuželový konec matice mírně dosedl na kolo.

Vozidla s koly z lehké slitiny

Poznámka: Matice pro kola z lehké slitiny je možno na krátkou dobu použít i pro ocelové náhradní kolo (nejvýše na dva týdny).

Všechna vozidla

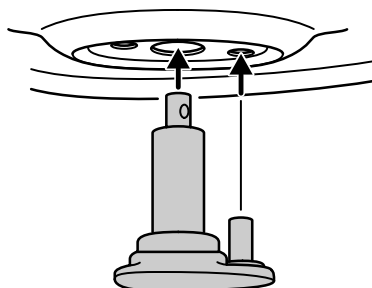
Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.

Plně dotáhněte matice kola v pořadí uvedeném na obrázku.

Pěstí pevně natlačte kryt náboje.

Co nejdříve si nechte zkontrolovat utahovací momenty matic kola a tlak v pneumatikách.

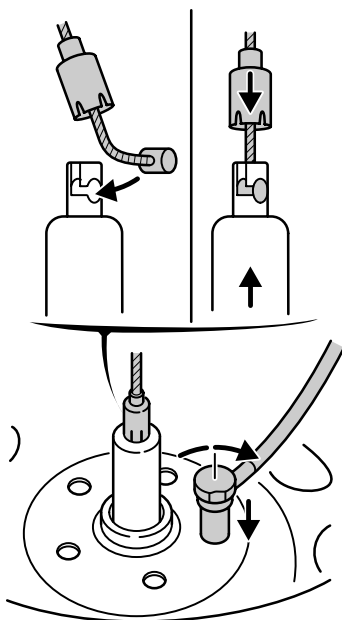
Uložení kola



E76141

Položte kolo na zem vnější stranou dolů a konec konzoly a vložený šroub konzoly zašroubujte skrz středovou díru kola.

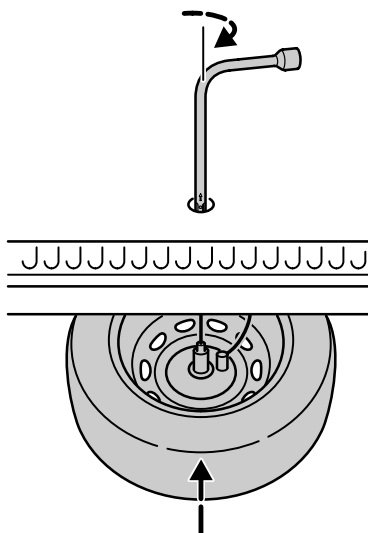
Kola a pneumatiky



E76142

Upevněte táhlo s výstupkem a zašroubujte kryt.

Připevněte druhé táhlo a utáhněte matici.



E76143

Demontujte kryt vodicího otvoru, plně zasuňte šestihřanný konec klíče na kola do vodicího otvoru a zvedněte kolo. Otáčejte klíčem na kola ve směru hodinových ručiček, dokud nebude kolo plně zvednuté a bezpečně dotažené.

Uložte klíč na kola, zvedák a rukojeť zvedáku a zajistěte je.

PÉČE O PNEUMATIKY

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku. Vyhněte se strmým a ostrým překážkám. Při parkování neotírejte boky pneumatik o obrubník.

Kola a pneumatiky

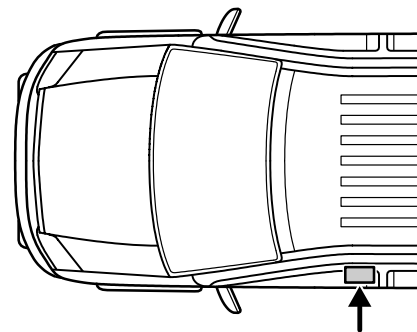
Pravidelně kontrolujte, není-li povrch pneumatik pořezán, nejsou-li na něm cizí tělesa, nebo není-li nerovnoměrně opotřebován. Nerovnoměrné opotřebení běhounu může být způsobeno nesprávnou geometrií kol.

Tlak v pneumatikách

Tlak pneumatik by měl být kontrolován před cestou, při studených pneumatikách. Tlak v pneumatice náhradního kola by měl být nastaven na nejvyšší hodnotu platnou pro danou kombinaci vozidlo/velikost pneumatik.

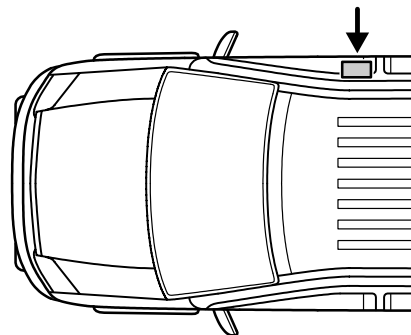
Štítek s tlaky v pneumatikách je umístěn na dveřním sloupku na straně řidiče.

Řízení na levé straně



E75513

Řízení na pravé straně



E75514

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

Poznámka: Sněhové řetězy smějí být montovány pouze na pneumatiky 195/65 R 15.

Používejte pouze doporučené sněhové řetězy s malými články na hnacích kolech (předních).

Nepřekračujte rychlost 50 km/h. Na vozovce bez sněhu řetězy ihned odmontujte.

Systém ABS bude nadále normálně fungovat.

Aby nedošlo k poškození plnopříměrových krytů kol, měly by se před jízdou se sněhovými řetězy odmontovat.

TECHNICKÁ DATA

Kola a pneumatiky

Transit Connect

Krátký rozvor

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
T200	195/65 R 15	2,2 (32)	2,5 (36)	2,3 (33)	3,0 (44)
T220	195/65 R 15	2,2 (32)	2,5 (36)	2,4 (35)	3,4 (49)

Dlouhý rozvor

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
T210	195/65 R 15	2,3 (33)	2,7 (39)	2,3 (33)	3,4 (49)
T220	195/65 R 15	2,3 (33)	2,7 (39)	2,5 (36)	3,4 (49)
T230	195/65 R 15	2,3 (33)	2,7 (39)	2,5 (36)	3,4 (49)

Tourneo Connect

Kola a pneumatiky

Krátký rozvor

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
K210	205/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,8 (41)
K200	195/65 R 15	2,2 (32)	2,5 (36)	2,2 (32)	3,0 (44)
K210 (500 kg)	195/65 R 15	2,2 (32)	2,2 (32)	2,2 (32)	2,8 (41)
K210 (625 kg)	195/65 R 15	2,2 (32)	2,5 (36)	2,2 (32)	3,0 (44)
K220	195/65 R 15	2,2 (32)	2,5 (36)	2,4 (35)	3,4 (49)
K230	195/65 R 15	2,2 (32)	2,5 (36)	2,4 (35)	3,4 (49)

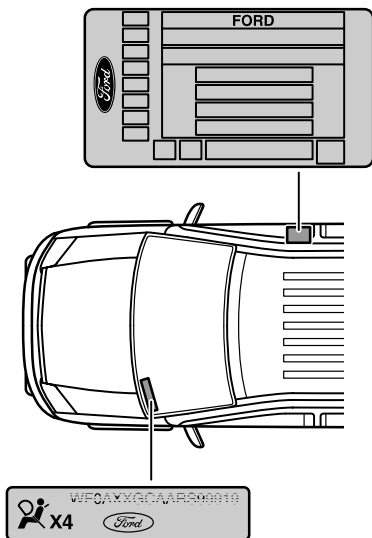
Dlouhý rozvor

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
K220	195/65 R 15	2,3 (33)	2,7 (39)	2,3 (33)	3,4 (49)
K230	195/65 R 15	2,3 (33)	2,7 (39)	2,3 (33)	3,4 (49)

Identifikace vozidla

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



E75512

Identifikační štítek vozidla je umístěn na sloupku dveří.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

Identifikační číslo vozidla je vyraženo do panelu podlahy před předním sedadlem spolujezdce vpředu. Navíc je identifikační číslo vozidla vyraženo na plastovém štítku na levé straně přístrojové desky.

ČÍSLO MOTORU

V závislosti na typu motoru je číslo motoru vyraženo na bloku motoru (při pohledu z místa řidiče):

Motory Duratec

Na bloku motoru na straně výfuku, vedle příruby převodovky.

Přepíňované vznětové motory

Hned nad skříní převodovky a současně i na hlavě motoru.

ŠTÍTEK VENTILU ROZDĚLOVÁNÍ BRZDNÉ ZÁTĚŽE (LAV)

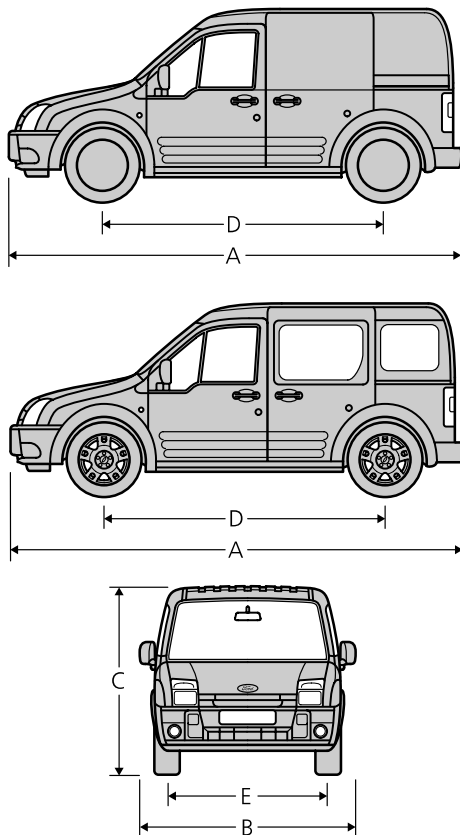
Některá vozidla jsou na levém zadním sloupku dveří vybavena štítkem zatěžovacího rozdělovacího ventilu (LAV), kde jsou uvedena nastavení tohoto ventilu. Toto nastavení by měl provádět pouze odborník.

Technická data

TECHNICKÁ DATA

Rozměry vozidla

Krátký rozvor



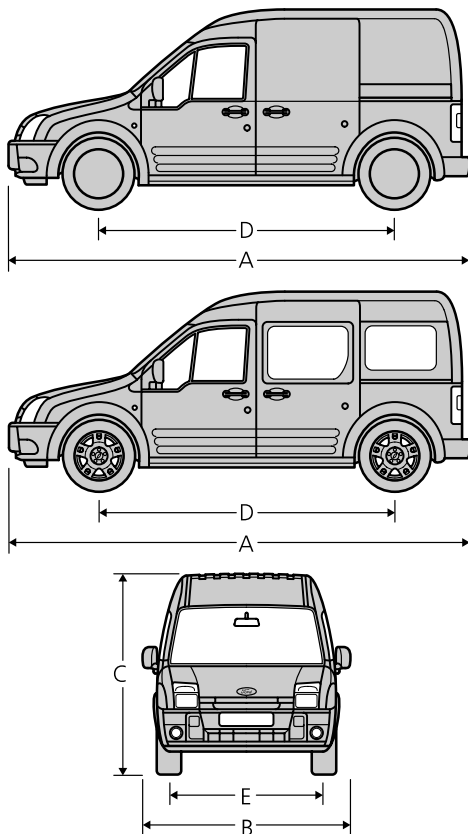
E76188

Technická data

Polož- ka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Celková délka	4278 (168,4)
B	Celková šířka - včetně vnějších zpětných zrcátek	2044 (80,5)
C	Celková výška	1824 (71,8)
D	Rozvor	2665 (104,9)
E	Náhon - přední	1505 (59,3)
E	Náhon - zadní	1552 (61,1)

Technická data

Dlouhý rozvor



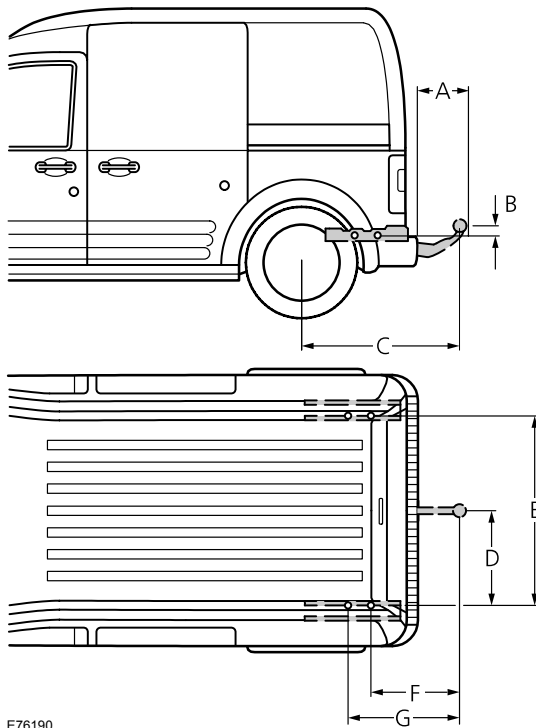
E76189

Polož-ka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Celková délka	4525 (178,1)
B	Celková šířka - včetně vnějších zpětných zrcátek	2044 (80,5)

Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
C	Celková výška	1982-2102 (78.0-82.8)
D	Rozvor	2912 (114,6)
E	Náhon - přední	1505 (59,3)
E	Náhon - zadní	1552 (61,1)

Rozměry tažného zařízení



Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Nárazník - střed kulového kloubu	Min 90 (3,5)
B	Připojovací bod - střed kulového kloubu	91,1 (3,6)
C	Střed kola – střed kulového kloubu	834 (32,8)
D	Střed kulového kloubu – podélník rámu	460 (18,1)
E	Vnější strana bočního členu	920 (36,2)
F	Střed kulového kloubu - střed 1. upevňovacího bodu	413,3 (16,3)
G	Střed kulového kloubu - střed 2. upevňovacího bodu	566,3 (22,3)

Všechny rozměry odpovídají tažnému zařízení oficiálně dodávanému firmou Ford.

Hmotnost vozidla

Connect Transit

Krátký rozvor

Motor	Varianta užitečného zatížení	Přípustná celková hmotnost	Pohotovostní hmotnost	Užitečné zatížení	Povolené zatížení strešních lišt
1.8 Duratec (115 k)	625	1970	1345	625	100
1.8 Duratorq- TDdi (75 k)	625	2025	1400	625	100
1.8 Duratorq- TDdi (75 k)	825	2230	1405	825	100
1.8 Duratorq- TDCi (90 k)	625	2035	1410	625	100
1.8 Duratorq- TDCi (90 k)	825	2240	1415	825	100

Technická data

Dlouhý rozvor

Motor	Varianta užitečného zatížení	Přípustná celková hmotnost	Pohotovostní hmotnost	Užitečné zatížení	Povolené zatížení strešních lišt
1.8 Duratec (115 k)	700	2080	1380	700	100
1.8 Duratorq- TDdi (75 k)	825	2260	1435	825	100
1.8 Duratorq- TDCi (90 k)	900	2340	1440	900	100

Tourneo Connect

Krátký rozvor

Motor	Varianta užitečného zatížení	Přípustná celková hmotnost	Pohotovostní hmotnost	Užitečné zatížení	Povolené zatížení strešních lišt
1.8 Duratec (115 k)	625	2045	1420	625	100
1.8 Duratorq- TDCi (90 k)	625	2110	1485	625	100

Pro různé trhy se dostupné varianty užitečného zatížení mohou lišit. Pro detaily prostudujte výrobní štítek vozidla nebo se obraťte na dokumentaci o vozidle.

Dlouhý rozvor

Motor	Varianta užitečného zatížení	Přípustná celková hmotnost	Pohotovostní hmotnost	Užitečné zatížení	Povolené zatížení strešních lišt
1.8 Duratec (115 k)	700	2175	1475	700	100

Technická data

Motor	Varianta užitečného zatížení	Přípustná celková hmotnost	Pohotovostní hmotnost	Užitečné zatížení	Povolené zatížení strešních lišt
1.8 Duratorq- TDCi (90 k)	800	2340	1540	800	100

Pro různé trhy se dostupné varianty užitečného zatížení mohou lišit. Pro detaily prostudujte štítek VIN vozidla nebo se obraťte na dokumentaci o vozidle.

Homologace

Dálkové ovládání

Poznámka: Doporučujeme vám používat dálkové ovládání jen v zemích uvedených na seznamu.

Je-li zapotřebí zkontrolovat homologaci vašeho dálkového ovládání, nahlédněte do následující tabulky.

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
     	 0499  ¹
     	
     	
    	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
	BAKOM 97.0946.K.P .
	MCW 129/95 23/1997
	 ČTÚ 1999 2 R 712 
	272/3-1998
	
	542/98
	 電波 88LP0012
	 TÚ R 119 SR 1999 2
	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/ SPLS-RX9/98

¹ Hereby, Siemens, declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Homologace

Imobilizér motoru

Je-li zapotřebí zkontrolovat homologaci imobilizéru vašeho motoru, nahlédněte do následujících tabulek.

Homologace

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(A) (B) (CH) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GR) (H) (HR) (I) (IRL) (IS) (L) (N) (NL) (P) (S)	CE 0499 0 ¹
(AUS) (HK) (J) (T) (TR)	SIEMENS 134.2 kHz IPATSS
(CDN)	CAN 267 103 1914 A CAN 267 103 1915 A
(CY)	MCW 129/95 11/2000
(CZ)	ČTÚ 2000 3 R 1102 
(IL)	172-2000
(NZ)	
(PL)	5WK4 8201 CLBT/C/180/2001 GP-CLBT 5WK4 8711 CLBT/C/219/2001 GP-CLBT
(RC)	 電波 89LP0045  電波 89LP0046
(SK)	 TÚ R 290 SR 2000 3
(USA)	FCC ID: M3N-IPATSU152

¹ Hereby, Siemens, declares that this immobilisation system is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

E74865

Rejstřík

A

A/C	
Viz: Regulace klimatu.....	62
ABS	
Viz: Brzdy.....	91
Aktivování imobilizéru motoru.....	33
Alarm.....	35
Autobaterie vozidla.....	118
Autolékárnička.....	98
Řízení na levé straně.....	98
Řízení na pravé straně.....	98

B

Baterie dálkového ovládání	
Viz: Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	25
Bezpečnost dětí.....	10
Bezpečnostní opatření.....	87
Body pro tažení.....	105
Connect Transit.....	105
Tourneo Connect.....	105
Všechna vozidla.....	105
Všechna vozidla.....	105
Brzdy.....	91
Principy funkce.....	91

C

Celkový pohled na motorový prostor.....	
Celkový pohled na přístrojovou desku.....	54
Řízení na levé straně.....	54
Řízení na pravé straně.....	56

Č

Číslo motoru.....	129
Motory Duratec.....	129
Přepřítované vznětové motory.....	129

Čištění exteriéru.....	116
Čištění světlometů.....	116
Čištění zadního okna.....	116
Ochrana laku karoserie.....	116
Čištění interiéru.....	116
Bezpečnostní pásy.....	116

D

Deaktivování imobilizéru motoru.....	33
Dětské bezpečnostní zámky.....	17
Tourneo Connect.....	17
Dětské sedačky.....	10
Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny.....	11
Díly a příslušenství.....	5

E

Elektricky ovládaná okna.....	51
Pro automatické otevření okna dveří řidiče.....	51
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	52

F

Funkce zajišťující pohodlí.....	79
---------------------------------	----

H

Hodiny.....	79
Verze 1.....	79
Verze 2.....	79
Homologace.....	137

I

Identifikace vozidla.....	129
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	129
Identifikační štítek vozidla.....	129
Imobilizér	

Viz: Imobilizér motoru.....	32
Imobilizér motoru.....	32
Principy funkce.....	32

K

Kapsy na mapy.....	83
Katalyzátor.....	87
Jízda s katalyzátorem.....	87
Parkování.....	88
Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....	88
Tourneo Connect.....	88
Všechna vozidla.....	88
Klíče a dálková ovládání.....	24
Klimatizace	
Viz: Regulace klimatu.....	62
Kódované klíče.....	32
Kódování klíčů.....	32
Mazání kódů.....	33
Kola a pneumatiky.....	120
Technická data.....	126
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	113
Kontrola chladicí kapaliny	
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	112
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	112
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	114
Kontrola kapaliny posilovače řízení.....	114
Kontrola motorového oleje.....	111
Doplňování motorového oleje.....	112
Víko plnicího hrdla motorového oleje.....	112
Výměna motorového oleje.....	112
Kontrola oleje	
Viz: Kontrola motorového oleje.....	111
Kontrola stírátek stěračů.....	39
Kotevní body ISOFIX.....	15
Tourneo Connect.....	15
Kvalita paliva.....	

M

Manuální převodovka.....	90
Zpátečka - 5stupňová převodovka.....	90
Měřicí ukazatele.....	58
Denní počítadlo kilometrů.....	59
Digitální hodiny.....	59
Otáčkoměr.....	58
Počítadlo ujetých kilometrů.....	59
Ukazatel paliva.....	58
Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....	58
Mytí	
Viz: Čištění exteriéru.....	116
Mytí vozidla	
Viz: Čištění exteriéru.....	116

N

Nastavení sklonu světlometů.....	42
Connect Transít.....	42
Tourneo Connect.....	43
Všechna vozidla.....	42
Nastavení trysek ostřikovačů čelního skla.....	39
Nastavení volantu.....	36
Nosiče zavazadel	
Viz: Střešní držáky a nosiče.....	94

O

Obecné informace o radiových frekvencích.....	24
Odjištění alarmu.....	35
Automatické zpoždění odjištění.....	35
Poplach.....	35
Odkládací schránka.....	81
Ochrana cestujících.....	18
Principy funkce.....	18
Okna a zrcátka.....	51
Opěrky hlavy.....	75
Seřízení hlavové opěrky.....	75
Vyjmutí hlavové opěrky.....	75

Rejstřík

Oprava menších poškození laku.....	117
Ostřikovače čelního skla.....	38
Osvětlení.....	41
O této příručce.....	5
Otevírání a zavírání kapoty.....	108
Ovládání autorádia.....	36
Hlasitost.....	36
Režim (Mode).....	37
Vyhledávání.....	36
Ovládání osvětlení.....	41
Dálková/klopená světla.....	41
Světelná houkačka.....	41

P

Palivo a tankování.....	87
Technická data.....	88
Parkovací systém.....	93
Principy funkce.....	93
Parkovací systém	
Viz: Používání parkovacího systému.....	93
Péče o autobaterii.....	118
Péče o pneumatiky.....	125
Tlak v pneumatikách.....	126
Péče o vozidlo.....	116
Pneumatiky	
Viz: Kola a pneumatiky.....	120
Podložky	
Viz: Stěrače a ostřikovače.....	38
Pojistky.....	100
Popelník.....	80
Používání bezpečnostních pásů při	
těhotenství.....	23
Používání nabíjecích kabelů.....	118
Nastartování motoru.....	119
Připojení startovacích kabelů.....	118
Používání parkovacího systému.....	93
Používání sněhových řetězů.....	126
Programování dálkového ovládání.....	24
Programování dálkového ovládání	
Viz: Programování dálkového ovládání.....	24

Prohlídka součástí bezpečnostního	
systému.....	99
Bezpečnostní pásy.....	99
Průduch	
Viz: Větrací průduchy.....	62
Přední mlhová světla.....	41
Přední sedadla.....	71
Nastavení bederní opěrky.....	72
Nastavení loketní opěrky.....	73
Nastavení sklonu opěradla.....	72
Nastavení výšky sedadla.....	72
Posouvání sedadel dozadu a	
dopředu.....	71
Sklopení předního sedadla	
spolujezdce.....	73
Přeprava nákladu.....	94
Všeobecné informace.....	94
Přeprava nepojízdného vozidla do	
opravy.....	105
Převodová skříň	
Viz: Převodovka.....	90
Převodovka.....	90
Přídavné elektrické zásuvky.....	80
Connect Transit.....	80
Všechna vozidla.....	80
Přídavné topení.....	66
Princip funkce.....	67
Všeobecné informace.....	66
Příslušenství	
Viz: Díly a příslušenství.....	5
Přístroje.....	54

R

Rady pro jízdu.....	97
Rady pro jízdu s ABS.....	91
Rady pro jízdu s ABS	
Viz: Rady pro jízdu s ABS.....	91
Regulace klimatu.....	62
Principy funkce.....	62

Rejstřík

Ruční brzda.....	92
Parkování na svahu.....	92
Uvolnění parkovací brzdy.....	92
Zatažení parkovací brzdy.....	92
Ruční brzda	
Viz: Ruční brzda.....	92
Ruční regulace klimatu.....	63
Klimatizace.....	65
Ovládací prvek rozvodu vzduchu.....	63
Ovládací prvek teploty.....	64
Recirkulovaný vzduch.....	64
Rychlé odmrazování/odmlžování čelního okna.....	64
Rychlé vyhřátí interiéru vozidla.....	65
Ventilátor větrání.....	64
Větrání.....	65
Rychlé zahájení.....	6

S

Sedadla.....	71
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	23
Bezpečnostní pás předního sedadla.....	23
Bezpečnostní pás zadního sedadla.....	23
Sezení ve správné poloze.....	71
Sluneční clony.....	79
Směrová světla.....	45
Sněhové řetězy	
Viz: Používání sněhových řetězů.....	126
Spínač startéru	
Viz: Spínač zapalování.....	85
Spínač zapalování.....	85
Polohy spínače zapalování.....	85
Spínač zastavení přívodu paliva.....	99
Vozidla se zážehovým motorem.....	99
Spotřeba paliva	
Viz:6, 137	
Startovací kabely	
Viz: Používání nabíjecích kabelů.....	118
Startování motoru.....	85
Všeobecné informace.....	85

Startování vznětového motoru.....	86
Studený nebo horký motor.....	86
Startování zážehového motoru.....	85
Přepravený motor.....	86
Studený nebo horký motor.....	85
Stav po havárii.....	99
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	38
Ostřikovač.....	38
Přerušované stírání.....	38
Stěrače a ostřikovače.....	38
Stěrače čelního skla.....	38
Stolky pro zadní sedadla.....	84
Středová konzola.....	81
Střešní držáky a nosiče.....	94
Střešní nosič.....	94

Š

Štítek ventilu rozdělování brzdné zátěže (LAV).....	129
Štítky pojistek.....	101
Symboly na štítku pojistek.....	102

T

Tabulka s technickými údaji	
pojistek.....	103
Centrální rozvodná skříňka.....	104
Rozvodná skříňka baterie.....	103
Tankování.....	88
Tažení přívěsu.....	96
Prudká klesání.....	96
Tažení.....	96
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	106
Vozidla s automatickou převodovkou.....	106
Všechna vozidla.....	106
Technická data.....	130
Technická data.....	130
Topení na palivo	
Viz: Přídavné topení.....	66
Topení	
Viz: Regulace klimatu.....	62

Ú

Údržba.....	107
Technická data.....	114
Všeobecné informace.....	107

U

Ukládací prostory.....	82
Horní ukládací prostor.....	82
Pásy na slunečních clonách.....	82
Přední ukládací prostor.....	82
Ukládací prostor sedadla.....	83
Ukládací prostor ve dveřích.....	83
Ukládací prostor v přístrojové desce.....	83
Umístění dětské sedačky.....	11
Umístění pojistkových skříněk.....	100
Centrální rozvodná skříňka.....	100
Rozvodná skříňka baterie.....	100
Upevňovací síť na zavazadla.....	94

Ú

Úvod.....	5
-----------	---

V

Varovné kontrolky a indikátory.....	59
Brzdový systém a varovná kontrolka ABS.....	60
Kontrolka dálkových světel.....	61
Kontrolka systému řízení trakce (BTCS).....	61
Multifunkční varovná kontrolka.....	61
Směrová světla.....	60
Varovná kontrolka ABS.....	59
Varovná kontrolka airbagu.....	59
Varovná kontrolka brzdového systému.....	60
Varovná kontrolka motoru.....	60
Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....	61
Varovná kontrolka tlaku oleje.....	61
Varovná kontrolka vody v palivu.....	61
Varovná kontrolka zapalování.....	60
Ventilace	
Viz: Regulace klimatu.....	62
Větrací průduchy.....	62
VIN	
Viz: Identifikační číslo vozidla (VIN).....	129
Vnější zpětná zrcátka.....	51
Vnitřní osvětlení.....	45
Svítilny na čtení.....	45
Vnitřní zrcátka.....	52
Volant.....	36
Všeobecné pokyny k jízdě.....	97
Vozidla se vznětovým motorem.....	97
Vybavení pro případ nouze.....	98
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	63
Vyhřívání okna.....	63
Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.....	63
Vyhřívání sedadla.....	78
Výkonové pomocné vodiče	
Viz: Používání nabíjecích kabelů.....	118
Výměna autobaterie.....	119
Vozidla se zážehovým motorem.....	119

Rejstřík

Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	25	Zajiždění.....	97
Výměna kola.....	120	Brzdy.....	97
Demontáž kola.....	122	Motor.....	97
Montáž kola.....	124	Pneumatiky.....	97
Náhradní kolo.....	120	Zámek kapoty	
Uložení kola.....	124	Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	108
Zvedací body.....	121	Zámky.....	26
Zvedák.....	121	Zamykání a odemykání.....	26
Výměna pojistky.....	101	Centrální zamykání.....	28
Výměna stírátek stěračů.....	39	Dvojitě zadní dveře.....	26
Výměna žárovek		Odmykání vozidla.....	29
Viz: Výměna žárovky.....	45	Posuvné dveře.....	26
Výměna žárovky.....	45	Přední dveře.....	26
Boční směrové světlo.....	47	Zadní výklopné dveře.....	28
Mlhová světla.....	47	Zamykání vozidla.....	30
Osvětlení registrační značky.....	49	Zapalovač.....	79
Přední směrová světla.....	46	Zapínání bezpečnostních pásů.....	22
Střední brzdové světlo.....	48	Bezpečnostní pásy zadních sedadel.....	22
Světlomety.....	46	Zrcátka	
Svítilny na čtení.....	50	Viz: Okna a zrcátka.....	51
Vnitřní osvětlení.....	49	Viz: Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	63
Zadní skupinové svítilny.....	48	Zvukové výstrahy a indikátory.....	61
Vypínání motoru.....	86	Světla zapnuta.....	61
Vozidla se vznětovým motorem.....	86	Zvyšovací sedáky.....	14
Výstražná přerušovaná světla.....	44		
Výstražný trojúhelník.....	98		
Vysvětlivky symbolů.....	5		
Symbole na vašem vozidle.....	5		
Symbole použité v této příručce.....	5		
Z			
Zadní boční okno.....	53		
Zadní mlhová světla.....	41		
Zadní sedadla.....	75		
Návrat sedadla do vzpřímené polohy.....	78		
Sklopení celého sedadla vpřed.....	76		
Sklopení jednoduchého opěradla vpřed.....	76		
Zajištění alarmu.....	35		





7T1J-19A321-AA (CG3526cs)