

FordTransit
Návod k obsluze pro
vlastníky

Feel the difference



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Tato publikace nebo jakákoli její část nesmí být bez našeho souhlasu reprodukována ani překládána. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2009

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: 9C1J-19A321-AA (CG3527cs) 05/2009 20090604133706



Mixed Sources

Product group from well-managed
forests, controlled sources and
recycled wood or fiber
www.fsc.org Cert no. SGS-COC-2452
© 1996 Forest Stewardship Council

Obsah

Úvod

O této příručce.....	5
Vysvětlivky symbolů.....	5
Díly a příslušenství.....	5

Rychlé zahájení

Rychlé zahájení.....	6
----------------------	---

Ochrana cestujících

Principy funkce.....	13
Zapínání bezpečnostních pásů.....	14
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	15
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství.....	15
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	16

Klíče a dálková ovládání

Obecné informace o radiových frekvencích.....	17
Programování dálkového ovládání.....	17

Zámky

Zamykání a odemykání.....	18
---------------------------	----

Imobilizér motoru

Principy funkce.....	22
Kódované klíče.....	22
Aktivování imobilizéru motoru.....	22
Deaktivování imobilizéru motoru.....	22

Alarm

Principy funkce.....	23
Odjištění alarmu.....	23
Zajištění alarmu.....	24

Volant

Ovládání autorádia.....	25
Hlasové ovládání.....	26

Stěrače a ostřikovače

Stěrače čelního skla.....	27
Automatické stírání.....	27
Ostřikovače čelního skla.....	28
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	28
Kontrola stírátek stěračů.....	29
Výměna stírátek stěračů.....	29

Osvětlení

Ovládání osvětlení.....	30
Automaticky zapínaná světla.....	31
Přední mlhová světla.....	31
Zadní mlhová světla.....	31
Nastavení sklonu světlometů.....	32
Výstražná přerušovaná světla.....	32
Směrová světla.....	32
Vnitřní osvětlení.....	32
Osvětlení schodu.....	33
Výměna žárovek.....	33
Tabulka specifikací žárovek.....	41

Okna a zrcátka

Elektricky ovládaná okna.....	42
Vnější zpětná zrcátka.....	42
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	42
Posuvná okna.....	43
Zadní boční okno.....	43

Přístroje

Měřicí ukazatele.....	44
Varovné kontrolky a indikátory.....	46
Zvukové výstrahy a indikátory.....	49

Informační displeje

Všeobecné informace.....	50
Informační hlášení.....	52
Osobní nastavení.....	55

Obsah

Regulace klimatu

Principy funkce.....	58
Větrací průduchy.....	58
Ruční regulace klimatu.....	59
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	61
Přídavné topení.....	61

Sedadla

Sezení ve správné poloze.....	65
Přední sedadla.....	65
Zadní sedadla.....	67
Opěrky hlavy.....	68
Vyhřívání sedadla.....	69

Funkce zajišťující pohodlí

Hodiny.....	70
Držák na lístky.....	70
Zapalovač.....	70
Popelník.....	71
Přídavné elektrické zásuvky.....	71
Držáky nápojů.....	71
Ukládací prostory.....	72
Držák lahve.....	72
Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN).....	73
Koberce na podlahu.....	73

Startování motoru

Všeobecné informace.....	74
Startování zážehového motoru.....	74
Startování vznětového motoru.....	75
Filtr vznětových částic (DPF).....	75
Vypínání motoru.....	76

Palivo a tankování

Bezpečnostní opatření.....	77
Kvalita paliva - Benzin.....	77
Kvalita paliva - Nafta.....	77
Katalyzátor.....	77
Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....	78

Tankování.....	78
Spotřeba paliva.....	79
Technická data.....	79

Převodovka

Manuální převodovka.....	83
Pohon všech kol (AWD).....	83

Brzdy

Principy funkce.....	84
Rady pro jízdu s ABS.....	84
Ruční brzda.....	84

Řízení stability

Principy funkce.....	85
Používání řízení stability.....	85

Asistent rozjezdu do svahu

Principy funkce.....	87
Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	87

Regulace prokluzu kol

Principy funkce.....	89
Používání regulace prokluzu kol.....	89

Parkovací systém

Principy funkce.....	90
Používání parkovacího systému.....	90

Kamera pro zpětný výhled

Principy funkce.....	91
Použití kamery pro zpětný výhled.....	91

Tempomat

Principy funkce.....	94
Používání tempomatu.....	94

Automatický omezovač rychlosti (ASL)

Principy funkce.....	96
----------------------	----

Přeprava nákladu

Všeobecné informace.....	97
Upínací prvky na upevnění nákladu	97
Střešní drážky a nosiče.....	99

Tažení

Tažení přívěsu.....	100
---------------------	-----

Rady pro jízdu

Zajždění.....	101
Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	101
Snížený výkon motoru	101

Vybavení pro případ nouze

Autolékárnička.....	102
Výstražný trojúhelník.....	102
Nouzový východ.....	102

Stav po havárii

Spínač zastavení přívodu paliva.....	103
Prohlídka součástí bezpečnostního systému.....	103

Pojistky

Umístění pojistkových skříněk.....	104
Výměna pojistky.....	106
Tabulka s technickými údaji pojistek.....	106

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

Body pro tažení.....	115
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	115
Tažení vozidla po čtyřech kolech - AWD.....	115

Údržba

Všeobecné informace.....	117
Otevírání a zavírání kapoty.....	118
Celkový pohled na motorový prostor - 2,3 l Duratec-HE (M14).....	119
Celkový pohled na motorový prostor - 2,2 l Duratorq-TDCi (Puma) vznětový.....	120
Celkový pohled na motorový prostor - 3,2 l Duratorq-TDCi (Puma) vznětový/2,4 l Duratorq-TDCi (Puma) vznětový.....	122
Měrka hladiny motorového oleje - 2,3 l Duratec-HE (M14).....	123
Měrka hladiny motorového oleje - 2,2 l Duratorq-TDCi (Puma) vznětový.....	123
Měrka hladiny motorového oleje - 3,2 l Duratorq-TDCi (Puma) vznětový/2,4 l Duratorq-TDCi (Puma) vznětový.....	123
Kontrola motorového oleje.....	123
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	124
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	125
Kontrola kapaliny posilovače řízení.....	125
Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru.....	125
Kontrola ukazatele znečištění filtru paliva.....	126
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	127
Technická data.....	127

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru.....	130
Čištění interiéru.....	130
Oprava menších poškození laku.....	131

Autobaterie vozidla

Používání nabíjecích kabelů.....	132
Výměna autobaterie.....	133
Místa připojení baterie	133

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky.....	134
Umístění dětské sedačky.....	135
Zvyšovací sedáky.....	137

Kotevní body ISOFIX	138
Dětské bezpečnostní zámky.....	138

Kola a pneumatiky

Všeobecné informace.....	140
Výměna kola.....	140
Souprava na opravu pneumatik	147
Péče o pneumatiky.....	151
Používání zimních pneumatik.....	152
Používání sněhových řetězů.....	152
Technická data.....	152

Identifikace vozidla

Identifikační štítek vozidla.....	160
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	160

Technická data

Technická data.....	161
---------------------	-----

Telefon

Všeobecné informace.....	174
Nastavení telefonu	174
Nastavení Bluetooth	175
Ovládání telefonu	176
Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační systém.....	176
Používání telefonu - Vozidla s: Navigační systém.....	179

Hlasové ovládání

Principy funkce.....	181
Použití ovládání hlasem	181
Příkazy audiojednotky.....	182
Příkazy telefonu	188
Příkazy systému navigace.	193

Dodatky

Homologace	194
Elektromagnetická kompatibilita	194

O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se se svým vozidlem dobře seznámili. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

POZOR



Při manipulaci s ovládacími prvky a používání různých funkcí vozidla věnujte vždy patřičnou pozornost řízení.

Poznámka: Tato příručka popisuje funkce a volitelné položky, které v některých případech ještě nemusí být dostupné. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou na vašem vozidle namontované.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

Poznámka: Při prodeji vašeho vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedělitelnou součástí vozidla.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Symbyly použité v této příručce

POZOR



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné výstražným symbolem, riskujete život nebo vážné zranění sebe i ostatních.

UPOZORNĚNÍ



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné varovným symbolem, riskujete poškození svého vozidla.

Symbyly na vašem vozidle



Uvidíte-li tyto symbyly, přečtěte si a dodržujte příslušné pokyny v této příručce, než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat.

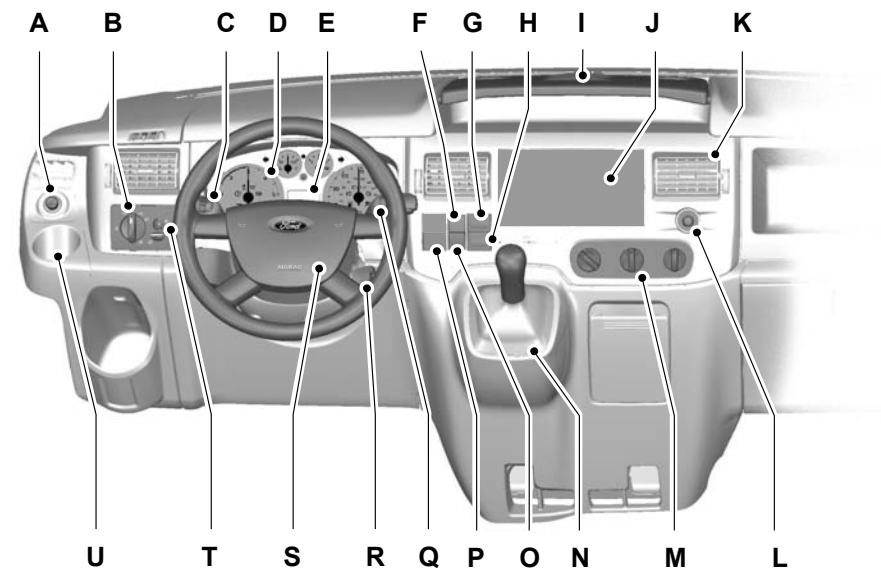
DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Originální díly a příslušenství Ford byly speciálně navrženy přímo pro vaše vozidlo. Pokud to není výslovně uvedeno, společnost Ford netestovala neoriginální díly a příslušenství a nezodpovídá za to, že jsou vhodné pro vaše vozidlo. Pro získání přehledu dílů a příslušenství vhodných pro vaše vozidlo vám doporučujeme obrátit se na vašeho prodejce Ford.

Rychlé zahájení

RYCHLÉ ZAHÁJENÍ

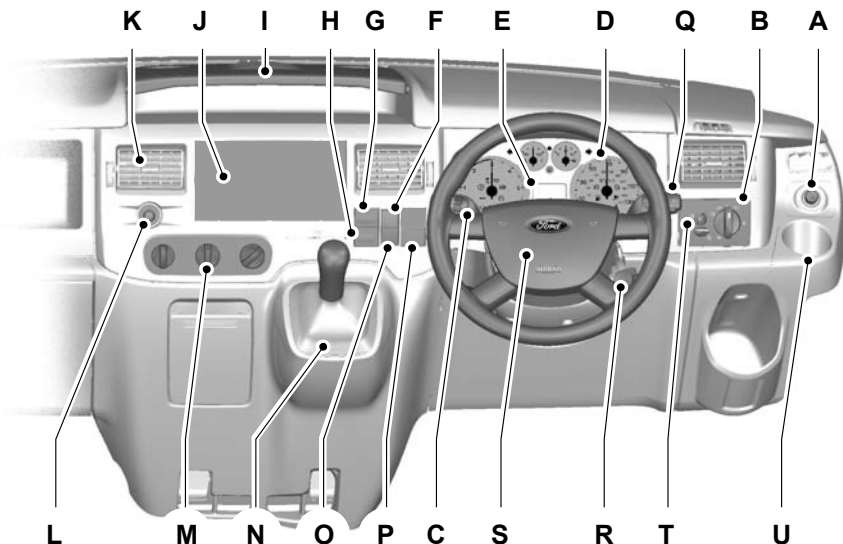
Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na levé straně



E70781

Rychlé zahájení

Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na pravé straně



E76166

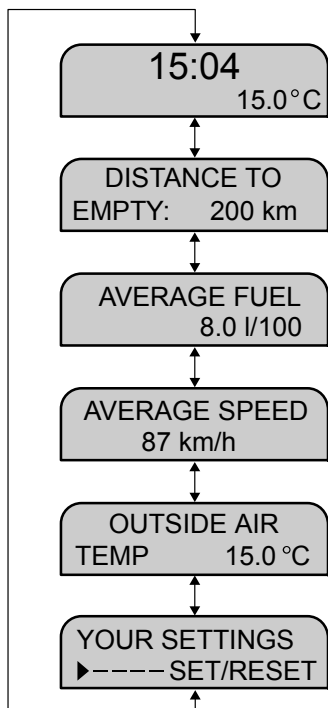
- A Spínač elektricky ovládaných vnějších zrcátek. Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 42).
- B Spínač světel. Viz **Ovládání osvětlení** (stana 30).
- C Multifunkční páka. Viz **Směrová světla** (stana 32). Viz **Ovládání osvětlení** (stana 30).
- D Panel přístrojů. Viz **Měřicí ukazatele** (stana 44).
- E Hodiny.
- F Spínač výstražných světel. Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 32).
- G Spínač vyhřívání čelního skla. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 61).
- H Spínač vyhřívání skla zadního okna. Spínač vyhřívání vnějších zpětných zrcátek. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 61).
- I Stolek s držáky nápojů. Viz **Držáky nápojů** (stana 71).
- J Audio jednotka Viz příslušná příručka.
- K Větrací průduchy. Viz **Větrací průduchy** (stana 58).
- L Zapalovač cigaret. Viz **Zapalovač** (stana 70).

Rychlé zahájení

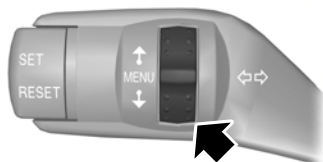
- M Ovladače nastavení klimatu. Viz **Regulace klimatu** (stana 58).
- N Řadicí páka. Viz **Manuální převodovka** (stana 83).
- O Výstražná kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce. Viz **Deaktivace airbagu spolujezdce** (stana 16).
- P Spínač pohonu všech kol (AWD). Viz **Pohon všech kol (AWD)** (stana 83). Spínač elektronického programu stability jízdy (ESP) Viz **Řízení stability** (stana 85).
- Q Páčka stěrače. Viz **Stěrače a ostřikovače** (stana 27).
- R Spínač zapalování.
- S Houkačka.
- T Ovladač nastavení sklonu světlometů. Viz **Nastavení sklonu světlometů** (stana 32).
- U Držák nápojů. Viz **Držáky nápojů** (stana 71).

Rychlé zahájení

Informační displeje



E73982



E73265

Pro procházení nabídkami použijte otočný ovladač.



E73266

Pro výběr podnabídky nebo položky, kterou chcete upravit, stiskněte tlačítka **SET** a **RESET**.

Vis **Informační displeje** (stana 50).

Varovné kontrolky a ukazatele



Varovná kontrolka opotřebeného brzdového obložení



Varovná kontrolka brzdového systému



Kontrolka tempomatu



Kontrolka pomocného zařízení pro rozjezd do svahu



Kontrolka zpráv



Varovná kontrolka systému jízdní stability (ESP) a řízení trakce



Kontrolka servisního intervalu (vozidla se vznětovým motorem)



Ukazatel zařazeného rychlostního stupně



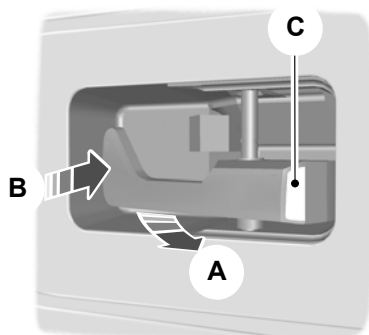
Kontrolka vody v palivu (vozidla se vznětovým motorem)

Rychlé zahájení

Viz Varovné kontrolky a indikátory (stana 46).

Zamykání a odemykání

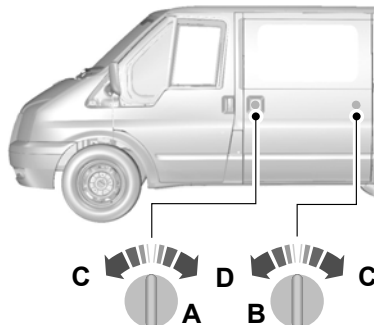
Zadní dveře



E71287

- A Odemknout nebo otevřít
- B Zamknout
- C Bílá značka je vidět, dveře jsou zamčeny

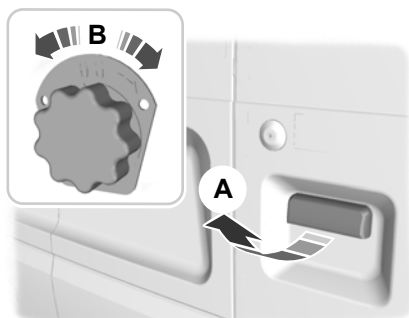
Posuvné dveře



E71289

- A Van a Kombi
- B Mikrobus
- C Zamknout
- D Odemknout

Dvojité zadní dveře

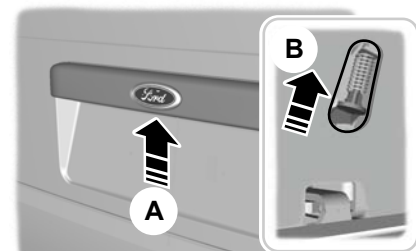


E71290

- A Zvenku
- B Zevnitř

Rychlé zahájení

Zadní výklopné dveře



E71292

- A Zvenku
- B Zevnitř

Funkce systému zamykání

Systém zamykání vozidla je možné nastavit do jedné ze tří hlavních kombinací funkcí zamykání.

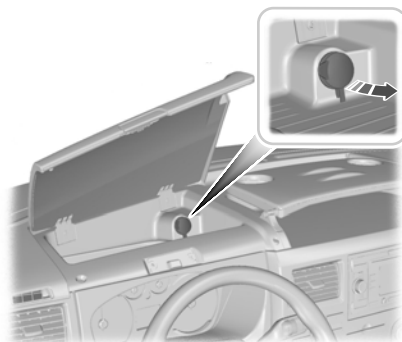
Viz **Zamykání a odemykání** (stana 18).

Napájecí zásuvka přídatných zařízení

UPOZORNĚNÍ



Při používání napájecí zásuvky přídatných zařízení při vypnutém motoru může dojít k vybití baterie.



E69125

Viz **Přídavné elektrické zásuvky** (stana 71).

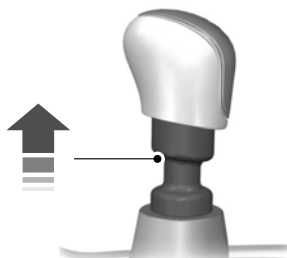
Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Bezprostředně po studeném startu motoru mohou být volnoběžné otáčky motoru vyšší než obvykle.

Viz **Startování motoru** (stana 74).

Manuální převodovka

Řazení zpátečky



E99067

U některých vozidel může být nezbytné zvednout při řazení zpátečky objímku.

Viz **Manuální převodovka** (stana 83).

Filtr vznětových částic (DPF)

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Při regeneračním procesu ve filtru DPF vznikají velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace filtru DPF, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Viz **Filtr vznětových částic (DPF)** (strana 75).

PRINCIPY FUNKCE

Airbagy

UPOZORNĚNÍ



Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů.



Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!



Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý. Viz **Sezení ve správné poloze** (strana 65).



Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte vyškoleným odborníkům.



Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně.



Do prostoru, kde jsou namontovány airbagy, nezapichujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu.



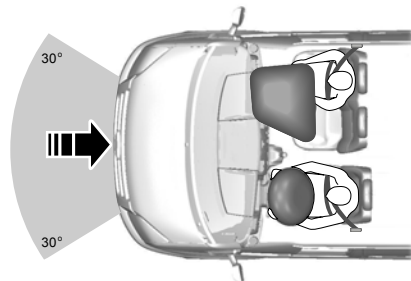
Na sedadla používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Namontovat je musí vyškolení technici.

Poznámka: Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. To je normální.

Poznámka: Přední airbag spolujezdce chrání oba cestující na předním dvojitém sedadle.

Poznámka: Kryty airbagů otírejte pouze vlhkou látkou.

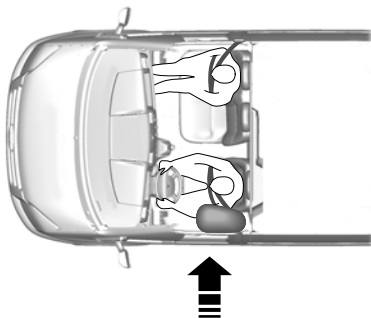
Airbagy řidiče a spolujezdce



E68581

Airbagy řidiče a spolujezdce se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, která je zleva nebo zprava do úhlu 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení airbagu řidiče a spolujezdce nedojde.

Boční airbagy



E68905

Boční airbagy jsou vestavěny do opěradel předních sedadel. Přítomnost bočních airbagů je označena štítkem.

K odpálení bočních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. K odpálení dojde pouze u airbagů na straně, na kterou směřuje náraz. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund, při kontaktu s cestujícími se vyfukují, a chrání tak oblast hlavy a hrudníku. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení bočních airbagů nedojde.

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ

 Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v optimální poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 65).

 Bezpečnostní pás používejte pouze pro jednu osobu.

 Bezpečnostní pás zapínajte vždy pouze do jeho příslušné přezky.

 Nepoužívejte bezpečnostní pás, který je uvolněný nebo překroucený.

 Nenoste tlusté oděvy. Pro dosažení optimálního účinku musí bezpečnostní pás pevně obepínat tělo.

 Ramenní popruh bezpečnostního pásu vědte přes střed ramena a bederním pásem pevně obepněte boky.

Předepínač bezpečnostního pásu obsahuje menší množství výbušné směsi než airbagy. Při menším nárazu může dojít pouze k odpálení předepínače bezpečnostního pásu.

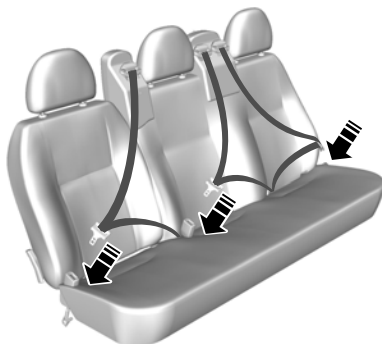
ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



E68584



E68585



E68586

Ochrana cestujících

POZOR



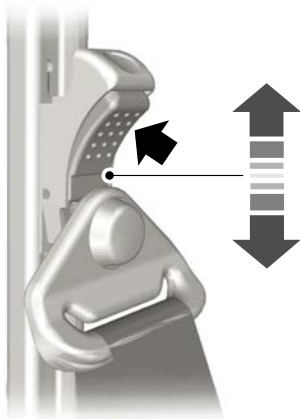
Vložte sponu do přezky, až uslyšíte zřetelné zaklapnutí. Pokud nebylo slyšet zaklapnutí, není bezpečnostní pás řádně upevněn.

Bezpečnostní pás vytahujte rovnoměrně. Pokud jej budete vytahovat trhavě nebo je-li vozidlo ve svahu, může dojít k jeho zablokování.

Pro uvolnění bezpečnostního pásu stiskněte červené tlačítko na přezce. Nechte jej v klidu celý navinout.

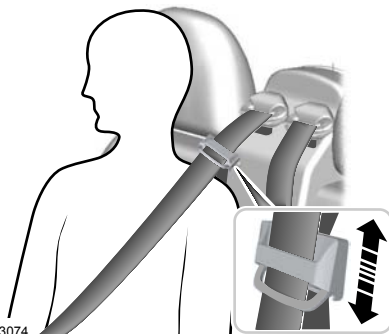
SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Bezpečnostní pás předního sedadla



E68901

Bezpečnostní pás zadního sedadla



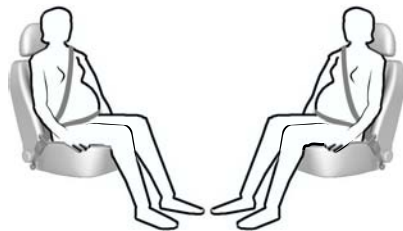
E73074

POZOR



Ujistěte se, že pás hladce prochází vodicí lištou.

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ PŘI TĚHOTENSTVÍ



E68587

POZOR



Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby to bylo bezpečné pro matku i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

Bederní pás by měl být pohodlně umístěn přes boky, pod těhotným břichem. Ramenní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna mezi prsy a vedena nad těhotným břichem a vedle něho.

DEAKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

POZOR



Abyste předešli riziku vážného nebo dokonce smrtelného úrazu, **NIKDY** na předním sedadle nepoužívejte dětskou autosedačku obrácenou dozadu, pokud není **DEAKTIVOVÁN** airbag.

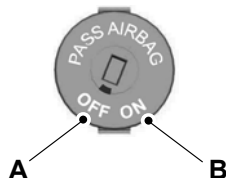


E71313

Vypínač na klíč a kontrolka deaktivace airbagu jsou umístěny na přístrojovém panelu.

Pokud se kontrolka deaktivace airbagu na panelu přístrojů rozsvěcuje přerušovaně, je to známka závady. Nepoužívejte dětský zadržný prostředek na předním sedadle. Nechte systém pro vlastní bezpečnost zkontrolovat náležitě vyškoleným technikem. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 46).

Deaktivace airbagu spolujezdce



E71312

Chcete-li na předním sedadle používat dětskou autosedačku, přesvědčte se, je-li spínač na klíč otočen do polohy **A**.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce. Vis **Rychlé zahájení** (stana 6).

Aktivace airbagu spolujezdce

POZOR



Pro zajištění řádné funkce zadržného systému pro dospělé dbejte, aby byl airbag **AKTIVOVÁN**.

Po odstranění dětské autosedačky z předního sedadla nezapomeňte otočit spínačem na klíč do polohy **B**.

OBECNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

UPOZORNĚNÍ

 Radiová frekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

Poznámka: *Pokud neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.*

Provozní dosah mezi vaším dálkovým ovládáním a vozidlem se může měnit v závislosti na prostředí.

PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Pro vozidlo je možné naprogramovat maximálně osm dálkových ovladačů (včetně ovladačů dodaných s vozidlem). Pro postup se obraťte na svého prodejce.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Dvojité uzamknutí

POZOR

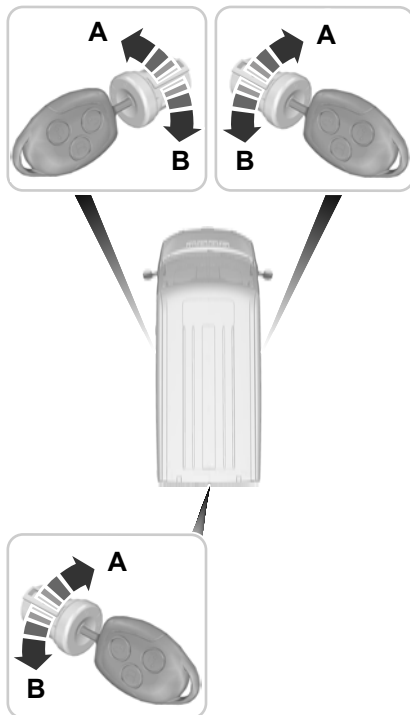


Neaktivujte dvojité zamykání, jsou-li uvnitř vozidla osoby nebo zvířata. Pokud dveře dvojitě zamknete, nebudete je schopni zevnitř odemknout.

Dvojité zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabraňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřené. Pokud se pokusíte aktivovat dvojité uzamčení při otevřených dveřích, může krátce zaznít houkačka a zámky se zamknou a znovu odemknou. Zámky dveří se vrátí do své předchozí polohy.

Pokud jste úspěšně aktivovali dvojité uzamčení, ukazatele směru **dvakrát** bliknou. Pokud je zapnuta výstražná funkce ukazatelů směru, ukazatele směru dvakrát dlouze bliknou.

Zamykání a odemykání dveří klíčkem



E71294

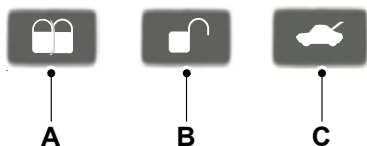
- A Odemknout
- B Zamknout

Dvojité zamykání dveří klíčkem

Pro aktivaci dvojitého uzamčení dveří otočte klíčkem do polohy pro odemčení a následně do polohy pro uzamčení.

Zámky

Zamykání a odemykání dveří dálkovým ovládáním



E71293

- A Zamknout
- B Odemknout
- C Zamknout nákladový prostor

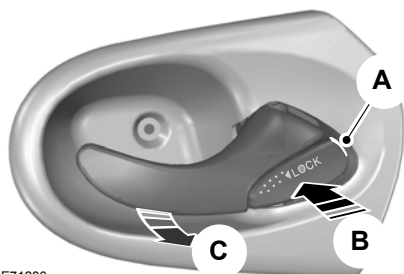
Jednou stisknete příslušné tlačítko.

Dvojitě zamykání dveří dálkovým ovládáním

Stiskněte **dvakrát** tlačítko zamykání.

Zamykání a odemykání dveří pomocí klik

Přední dveře

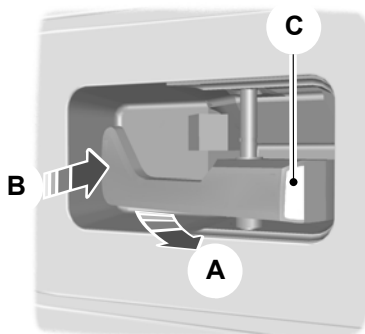


E71286

- A Bílá značka
- B Zamknout
- C Odemknout

Pokud je bílá značka vidět, jsou dveře zamčené.

Zadní dveře

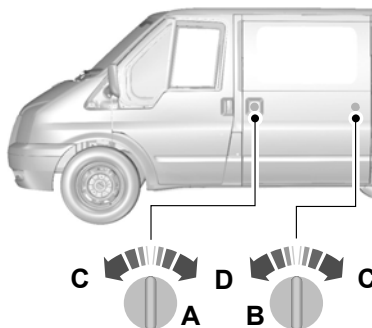


E71287

- A Odemknout nebo otevřít
- B Zamknout
- C Bílá značka

Pokud je bílá značka vidět, jsou dveře zamčené.

Posuvné dveře



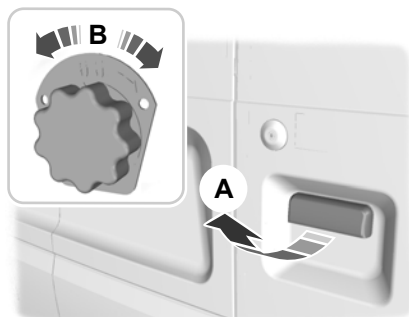
E71289

- A Van a Kombi
- B Mikrobus

Zámky

- C Zamknout
- D Odemknout

Dvojité zadní dveře



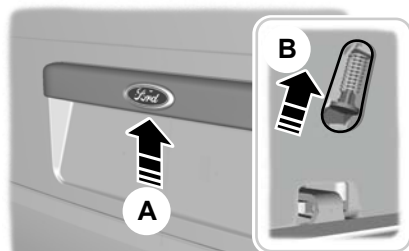
E71290

- A Zvenku
- B Zevnitř



E71291

Zadní výklopné dveře



E71292

- A Zvenku
- B Zevnitř

Přístup k uvolňovacímu tlačítku je skrz otvor ve spodní části zadních výklopných dveří.

Zamykání přibouchnutím

Poznámka: *Nezapomeňte si ve vozidle klíče.*

Poznámka: *Pokud se pokusíte uzamknout dveře, pokud jsou ještě otevřené, může krátce zaznít houkačka.*

Zamykání přibouchnutím umožňuje zamknout otevřené dveře bez použití klíče nebo dálkového ovladače. Dveře se uzamknou po jejich zavření.

Automatické uzamčení

Poznámka: *Na vyžádání může váš prodejce tuto funkci trvale vypnout.*

Po překročení rychlosti 8 km/h dojde k automatickému uzamčení dveří. Odemčení dveří provedte pomocí vnitřních klik.

Zpětné automatické uzamčení

Dveře se automaticky znovu zamknou, pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním. Dveře se zamknou a alarm se vrátí do předchozího stavu.

Jednoduché odemčení

Poznámka: Po odemčení dveří jednou bliknou ukazatele směru.

Při povolení jsou k dispozici následující možnosti:

K odemčení všech dveří dojde, pokud:

- zatáhnete za některou z vnitřních klik (pokud nejsou dveře dvojitě uzamčeny)
- otočíte klíčem v některém z dveřních zámků
- **jednou** stisknete odemykácí tlačítko na dálkovém ovladači
- **jednou** stisknete odemykácí tlačítko zavazadlového prostoru na dálkovém ovladači (podvozek s kabinou)

Pokud **jednou** stisknete odemykácí tlačítko nákladového prostoru, dojde k odemčení posuvných a zadních nebo zadních výklopných dveří.

Dvojitě odemčení

Poznámka: Po odemčení dveří jednou bliknou ukazatele směru.

K odemčení předních dveří dojde, pokud:

- zatáhnete za některou z vnitřních klik (pokud nejsou dveře dvojitě uzamčeny)
- otočíte klíčem v některém z dveřních zámků
- **jednou** stisknete odemykácí tlačítko na dálkovém ovladači (Van, Bus, Kombi)

K odemčení dveří řidiče dojde, pokud:

- **jednou** stisknete odemykácí tlačítko na dálkovém ovladači (podvozek s kabinou)

Přední a zadní dveře a dveře nákladového prostoru se odemknou, pokud:

- **dvakrát** během tří sekund otočíte klíčem v zámku některých předních dveří
- **dvakrát** během tří sekund stisknete odemykácí tlačítko na dálkovém ovladači

Pokud u vozidel van **jednou** stisknete odemykácí tlačítko nákladového prostoru, dojde k odemčení posuvných a zadních nebo zadních výklopných dveří.

Pokud u vozidel podvozek s kabinou **jednou** stisknete odemykácí tlačítko nákladového prostoru, dojde k odemčení dveří spolujezdce.

Zónové zpětné uzamčení

Zamykání u modelů Van, Bus a Kombi je rozděleno do dvou zón - kabiny a nákladového prostoru. Podvozek s kabinou má pouze zónu kabiny.

- Opustíte vozidlo a stisknete uzamykácí tlačítko.
- Pro odemčení příslušné zóny jednou stisknete odemykácí tlačítko nebo odemykácí tlačítko zavazadlového prostoru.

Pokud nyní otevřete některé z dveří odemčené zóny, dojde k automatickému uzamčení ostatních dveří této zóny.

Nastavitelné odemykání

Nastavitelné odemykání je nastaveno ve chvíli prodeje a umožňuje zvolit, které dveře se odemknou po jednom nebo dvou stisknutích odemykácího tlačítka a odemykácího tlačítka nákladového prostoru. Pokud jste tuto funkci nechali deaktivovat, její opětovná aktivace není možná. Pro další informace se obraťte na svého prodejce.

Imobilizér motoru

PRINCIPY FUNKCE

Imobilizér motoru je zabezpečovacím prvkem proti odcizení, který zabraňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

Pokud nelze se správně nakódovaným klíčem nastartovat motor, jedná se o poruchu. Nechte imobilizér okamžitě zkontrolovat.

KÓDOVANÉ KLÍČE

Poznámka: *Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Uspadněte tím, aby přijímač správně klíč rozpoznal.*

Poznámka: *Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Pro další informace se obraťte na svého prodejce. Náhradní klíče překódujte současně se svými stávajícími klíči.*

V případě ztráty klíče můžete u svého prodejce Ford získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od svého prodejce Ford můžete také získat další klíče.

AKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky aktivuje krátce po vypnutí zapalování.

Jako potvrzení funkce systému bliká kontrolka na přístrojovém panelu.

DEAKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky deaktivuje po zapnutí zapalování pomocí správně nakódovaného klíče.

Kontrolka na přístrojovém panelu se přibližně na tři sekundy rozsvítí a poté zhasne. Pokud klíč nebyl rozpoznán, zůstane kontrolka jednu minutu svítit nebo bude přibližně jednu minutu a potom v pravidelných intervalech blikat. Vyjměte klíč a zkuste to znovu.

PRINCIPY FUNKCE

Všechna vozidla

Pokud dojde ke spuštění poplachu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a pět minut budou blikat ukazatele směru. Pokud dojde k odstranění příčiny spuštění poplachu, poplašné zařízení se vrátí zpět do předchozího pohotovostního stavu. Pokud nedojde k odstranění příčiny, houkačka se znovu rozezní.

Vozidla s obvodovým alarmem

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Chrání zároveň i audio-jednotku a přívěs (pokud je namontováno tažné zařízení Ford). Poplašné zařízení je možné aktivovat plně nebo částečně. Pokud poplašné zařízení aktivujete částečně, je funkce hlídání přívěsu neaktivní.

Obvodový alarm se spustí, pokud někdo:

- otevře dveře
- otevře kapotu
- zkusí nastartovat motor pomocí nesprávně nakódovaného klíče
- vyjme audio-jednotku
- odpojí elektrickou zásuvku přívěsu (pokud byl tento připojen v době aktivace poplašného zařízení)

Vozidla s poplašným zařízením první kategorie



E71401

Poplašné zařízení první kategorie je rozšířením obvodového alarmu. Ultrazvukové snímání pohybu uvnitř vozidla chrání vozidlo proti neoprávněnému vniknutí do prostoru pro cestující a do nákladového prostoru. Poplašné zařízení je možné aktivovat plně nebo částečně. Hlídkání přívěsu a snímání pohybu uvnitř vozidla je při částečné aktivaci poplašného zařízení neaktivní. Pokud aktivujete poplašné zařízení při otevřených dveřích, je snímání pohybu uvnitř vozidla neaktivní.

Poplašné zařízení první kategorie funguje správně pouze při plném zavření všech oken. Oblast před snímači pohybu udržujte volně přístupnou.

Poplašné zařízení první kategorie se spustí pokud:

- byl zaznamenán pohyb v prostoru pro cestující nebo v nákladovém prostoru,
- někdo se pokusil dostat do nákladového prostoru skrz okno zadních nebo zadních výklopných dveří.

ODJIŠTĚNÍ ALARMU

Obvodový alarm

Poplašné zařízení se aktivuje 20 sekund po uzamčení dveří. Tato prodleva vám umožní zavřít všechny dveře a kapotu bez spuštění poplachu.

Částečná ochrana

Uzamkněte dveře pomocí klíče. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 18).

Plná ochrana

Uzamkněte dveře pomocí dálkového ovladače nebo dvojité uzamkněte dveře pomocí klíče nebo dálkového ovladače. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 18).

Poplašné zařízení první kategorie

Částečná ochrana

Uzamkněte dveře pomocí klíče. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 18).

Plná ochrana

Poznámka: *Nezapínejte plnou ochranu, pokud je někdo uvnitř vozidla.*

Uzamkněte dveře pomocí dálkového ovladače nebo dvojitě uzamkněte dveře pomocí klíče nebo dálkového ovladače. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 18).

ZAJIŠTĚNÍ ALARMU

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemčením dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemčením dveří pomocí dálkového ovladače. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 18).

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemčením dveří pomocí klíče v zámku dveří řidiče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče během 12 sekund nebo odemčením dveří pomocí dálkového ovladače. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 18).

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA

Zvolte na audio-jednotce režim rádia, CD nebo kazetového přehrávače.

Dálkovým ovládáním lze ovládat následující funkce:

Hlasitost

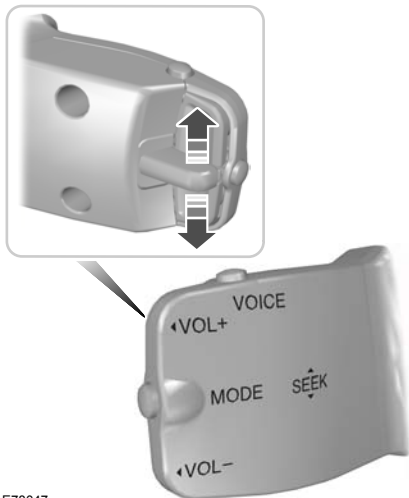


E78046

Zvýšení hlasitosti: Stiskněte horní tlačítko na zadní straně dálkového ovládání.

Snížení hlasitosti: Stiskněte dolní tlačítko na zadní straně dálkového ovládání.

Vyhledávání



E78047

Posuňte páčku nahoru nebo dolů:

- V **režimu rádia** se vyhledá nejbližší stanice s vyšší nebo nižší frekvencí.
- V **režimu CD** se zvolí následující nebo předchozí skladba.

Režim (Mode)



E78048

Krátce stiskněte tlačítko na boku:

- V **režimu rádia** se vybere následující přednastavená rozhlasová stanice.
- V **režimu CD** se vybere následující CD, je-li nainstalován měnič CD.
- Ve **všech režimech** dojde ke zrušení dopravního hlášení během vysílání.

Stiskněte a přidržte tlačítko na boku:

- V **režimu rádia** pro změnu vlnového rozsahu.

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ

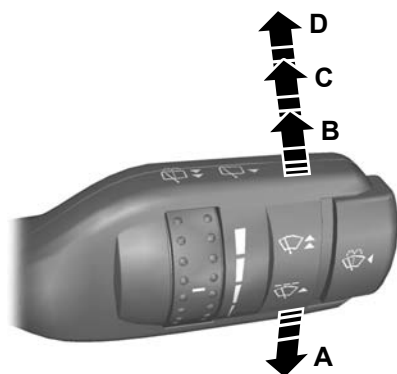


E78049

Chcete-li zvolit nebo vypnout ovládání hlasem, stiskněte tlačítko na horní straně.

Pro další informace Vis **Hlasové ovládání** (stana 181).

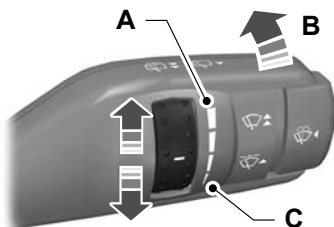
STĚRAČE ČELNÍHO SKLA



E71012

- A Jedno seřtení
- B Intervalové stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

Intervalové stírání

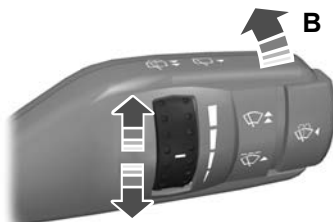


E71013

- A Dlouhý interval stírání
- B Intervalové stírání
- C Krátký interval stírání

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

Automatické stírání



E71014

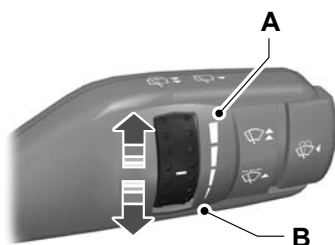
VÝSTRAHY

- ! Nezapínejte automatické stírání za suchého počasí. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit, i když se na čelní sklo dostanou nečistoty nebo hmyz.
- ! Stírátka vyměňte, jakmile po sobě začnou nechávat pruhy vody a šmouhy. Pokud je nevyměníte, bude snímač deště i nadále detekovat na čelním skle vodu a stěrače budou stírat, přestože větší část čelního skla bude suchá.
- ! Před zapnutím funkce automatického stírání při námraze nejprve čelní sklo úplně odmrázte.
- ! Před vjetím do myčky nezapomeňte automatické stírání vypnout.

Pokud po zapnutí zapalování zapnete automatické stírání, stěrače bez ohledu na to, zda je sklo mokré nebo suché, jednou seřtou. Snímač deště pak bude neustále měřit množství vody na čelním skle a automaticky tomu přizpůsobí rychlost stírání.

Pokud zapnete zapalování při již zapnutých automatických stěračích, stěrače nesetřou, dokud snímač deště nezaznamená vodu na čelním skle.

Stěrače a ostříkovače



E71015

- A Nízká citlivost
- B Vysoká citlivost

Citlivost snímače deště nastavíte otočným regulátorem. Nastavíte-li regulátorem nízkou citlivost, začnou stěrače stírat, až když snímač zjistí na čelním skle hodně vody. Nastavíte-li regulátorem vysokou citlivost, začnou stěrače stírat, už když snímač zjistí na čelním skle málo vody.

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA



E71016

POZOR



Nepouštějte ostříkovače čelního skla na déle než 10 sekund, nebo když je nádržka prázdná.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Intervalové stírání



E71017

Stěrač zadního okna bude stírat ve stejném intervalu jako stěrač čelního skla.

Stírání při zpátečce

Je-li páka stěračů v poloze **A**, **B**, **C** nebo **D**, při zařazení zpátečky se stěrač zadního okna spustí automaticky.

Ostříkovač zadního okna



E71018

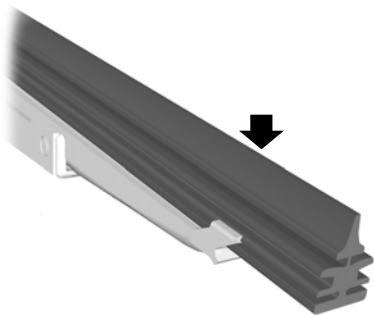
POZOR



Nepouštějte ostříkovač zadního skla na déle než 10 sekund, nebo když je nádržka prázdná.

Stěrače a ostřikovače

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

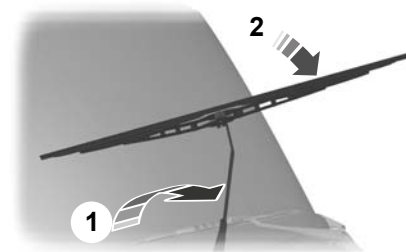


E66644

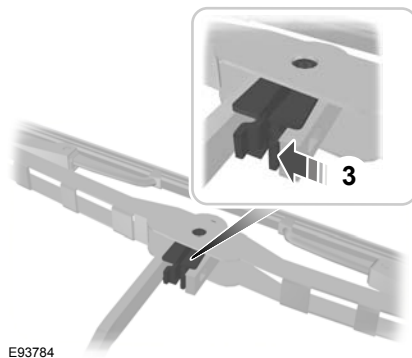
Bříškem prstu přejed'te po hraně stírátká a zkontrolujte, zda není drsná.

Pryž stírátek čistěte vodou pomocí měkké houby.

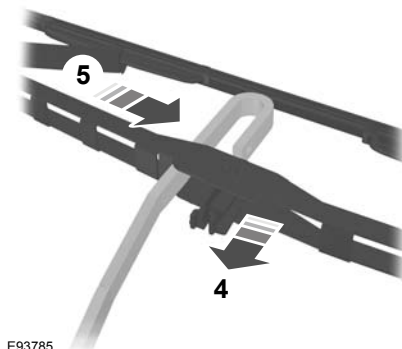
VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E93783



E93784



E93785

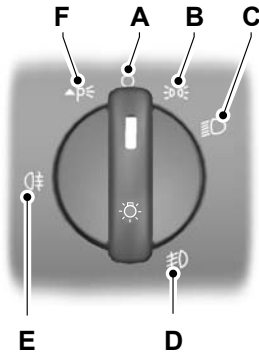


E93786

Instalaci proved'te obráceným postupem.

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Polohy spínače osvětlení



E71094

- A Vypnuto
- B Boční a koncová světla
- C Světlomety
- D Přední světlomety do mlhy
- E Koncová světla do mlhy
- F Parkovací světla

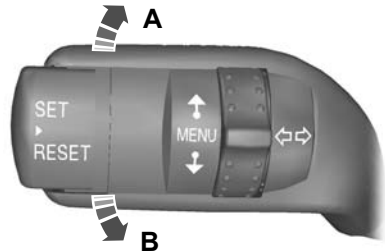
Parkovací světla

Nejprve vypněte zapalování.

Obě strany

Zamáčkněte ovladač světel dovnitř a otočte jej do polohy F.

Jedna strana



E77368

- A Pravá strana
- B Levá strana

Dálková a tlumená světla



E71095

Pro přepnutí mezi dálkovými a tlumenými světly přitáhněte páčku úplně k volantu.

Světelná houkačka

Přitáhněte páku lehce k volantu.

Osvětlení příjezdu

Vypněte zapalování a přitáhněte páčku směrových světel k volantu, aby se zapnuly světlomety. Uslyšíte krátký tón. Světlomety automaticky zhasnou po 3 minutách při otevřených dveřích nebo po 30 sekundách po uzavření posledních dveří.

Osvětlení

Pokud uzavřete všechny dveře, ale během následujících 30 sekund některé z dveří otevřete, dojde k opětovnému spuštění časovače na 3 minuty.

Osvětlení příjezdu lze zrušit opětovným přitáhnutím páčky směrových světel k volantu nebo zapnutím zapalování.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA



E73840

Poznámka: Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení zapnula světlomety.

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E71096

POZOR



Přední světlomety do mlhy použijte pouze v případech, kdy je viditelnost výrazně snížena mlhou, sněžením nebo deštěm.

Poznámka: Pokud jsou zapnuty automatické světlomety, nelze zapnout přední světlomety do mlhy.

ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E71097

POZOR



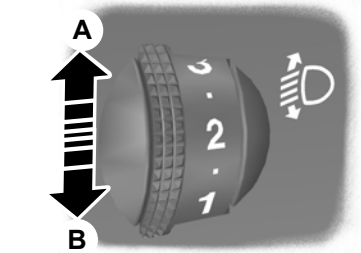
Nepoužívejte zadní světla do mlhy pokud prší nebo sněží a viditelnost je více než 50 metrů.

Osvětlení

Poznámka: Pokud jsou zapnuty automatické světlomety, není možné zapnout koncová světla do mlhy.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Výškovou úroveň světelného kužele světlometů můžete přizpůsobovat nákladu vozidla.



E74611

- A Zvednutí světelného kužele
- B Snížení světelného kužele

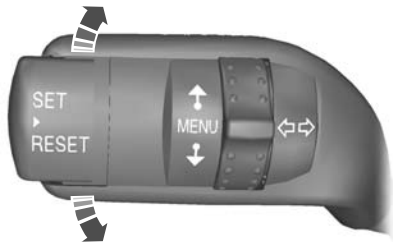
Pokud vozidlo není naloženo, nastavte ovladač sklonu světlometů na nulu. Pokud je vozidlo plně nebo částečně naloženo, nastavte sklon světlometů tak, aby byla osvětlena vzdálenost mezi 35 a 100 metry.

VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA



Pro nalezení položky: Viz **Rychlé zahájení** (stana 6).

SMĚROVÁ SVĚTLA

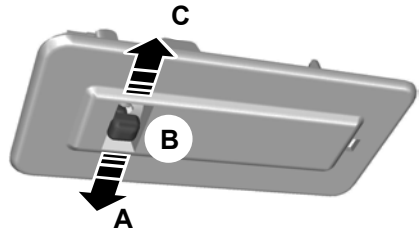


E71098

Poznámka: Vychylte páku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Stropní svítilny - vozidla bez snímačů interiéru



E71099

- A Zapnuto
- B Vypnuto
- C Dveřní kontakt

Stropní svítilny, které nejsou vybaveny spínačem, svítí pouze tehdy, je-li spínač na přední stropní svítilně v poloze **C** a otevřete dveře.

Osvětlení

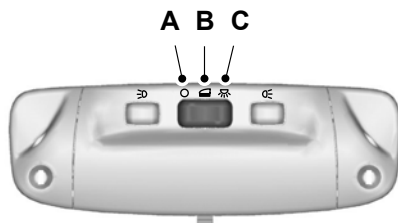
Vozidla s dvojitým zamykáním

Pokud nastavíte spínač do polohy **C**, zůstanou stropní svítidly svítit i chvíli po zavření dveří. Po zapnutí zapalování zhasnou okamžitě.

Po vypnutí zapalování se stropní svítidly rozsvítí. Po chvíli automaticky zhasnou.

Necháte-li otevřené dveře, stropní svítidly po 30 minutách automaticky zhasnou. Pro jejich opětovné rozsvícení zapněte na chvíli zapalování.

Stropní svítidla - vozidla se snímači interiéru



E71945

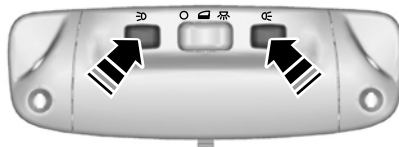
- A Vypnuto
- B Dveřní kontakt
- C Zapnuto

Jestliže nastavíte spínač do polohy **B**, rozsvítí se při otevření dveří stropní svítidla. Pokud necháte dveře otevřené, vnitřní osvětlení po krátké době zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Vnitřní osvětlení se také rozsvítí po vypnutí zapalování. Po nastartování motoru vnitřní osvětlení automaticky po krátké době zhasne.

Jestliže nastavíte spínač do polohy **C**, vnitřní osvětlení se rozsvítí. Vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Svítidly na čtení



E71946

Jestliže vypnete zapalování, světlo pro čtení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Pro jeho opětovné rozsvícení zapněte na chvíli zapalování.

OSVĚTLENÍ SCHODU

Svítidly osvětlení schodu se zapínají a vypínají automaticky při otevření a zavření dveří. Pokud odemknete dveře pomocí dálkového ovladače, svítidly se rozsvítí. Po chvíli automaticky zhasnou.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

UPOZORNĚNÍ



Vypněte světla i zapalování.



Před demontáží žárovky ji nechte vychladnout.

VÝSTRAHY



Nedotýkejte se skla žárovky.

VÝSTRAHY

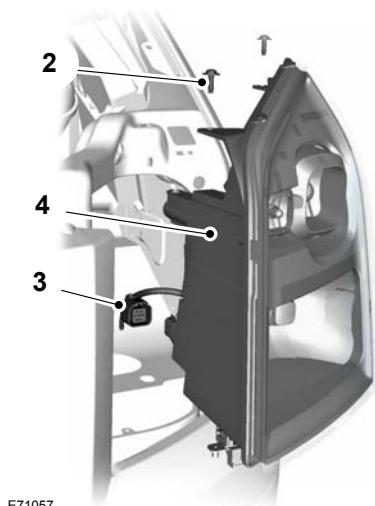
- ❗ Používejte pouze žárovky správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovek** (stana 41).

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno klimatizací, doporučujeme vám svěřit výměnu žárovek opravci. Některé žárovky jsou těžko přístupné.

Poznámka: Pro výměnu žárovek světlometu, žárovky boční svítilny nebo žárovky předního ukazatele směru je nutné demontovat celý světlomet.

Poznámka: Následující pokyny popisují demontáž žárovek. Náhradní žárovky nasazujte v obráceném pořadí kroků, není-li uvedeno jinak.

Demontáž světlometu

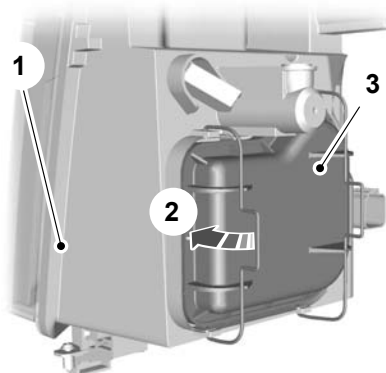


E71057

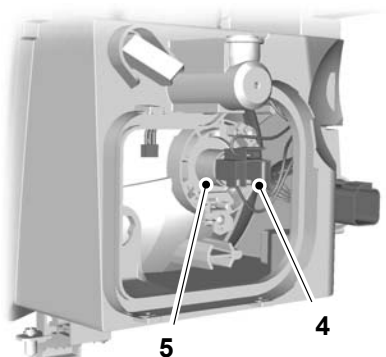
1. Otevřete kapotu. Vis **Údržba** (stana 117).
2. Demontujte šrouby.

3. Odpojte elektrický konektor.
4. Demontujte světlomet.

Dálkové a klopené světlo světlometu



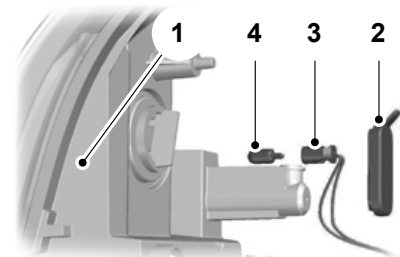
E71058



E71059

1. Demontujte světlomet.
2. Uvolněte spony.
3. Sejměte kryt.
4. Odpojte elektrický konektor.
5. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

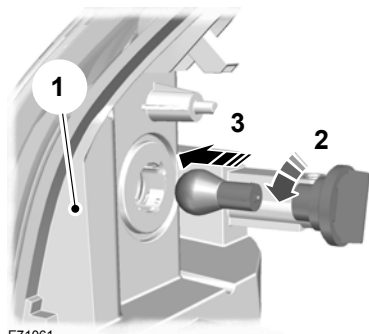
Boční svítidly



E71060

1. Demontujte světlomet.
2. Sejměte kryt.
3. Vyměňte žárovku a držák žárovky.
4. Vyměňte žárovku.

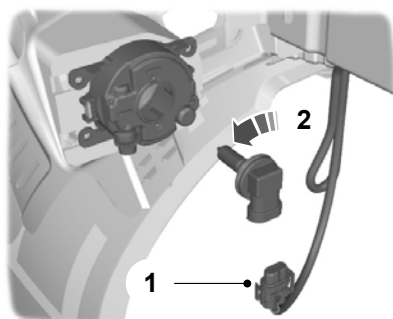
Přední směrová světla



E71061

1. Demontujte světlomet.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Přední světlomety do mlhy



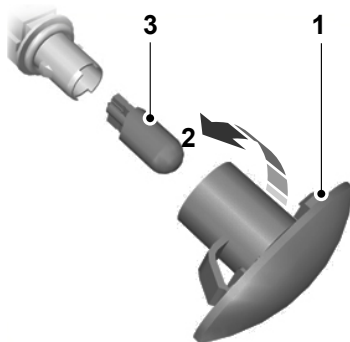
E71062

Poznámka: Žárovku od držáku žárovky nelze oddělit.

1. Odpojte elektrický konektor.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

Boční ukazatele

Typ 1

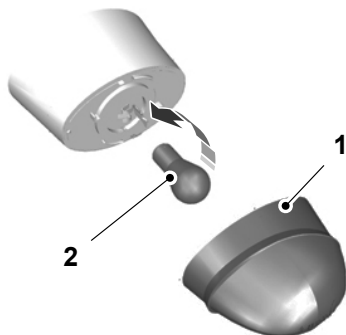


E71063

1. Opatrně demontujte boční ukazatel.
2. Podržte držák žárovky, otočte tělesem proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Osvětlení

Typ 2

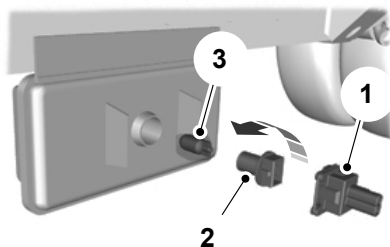


E71064

1. Otočte čočkou ve směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
2. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Boční svítílny

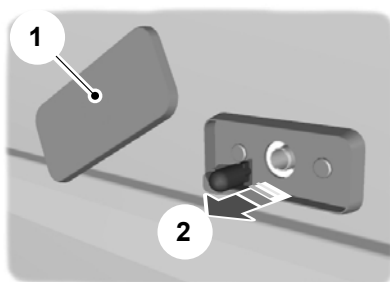
Podvozek s kabinou a valník s prodlouženým rámem



E75022

1. Odpojte elektrický konektor.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Jumbo Van

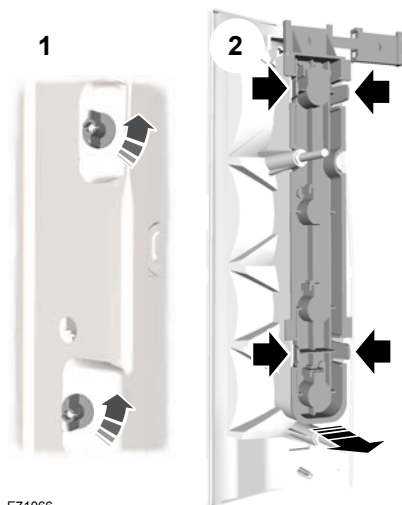


E71065

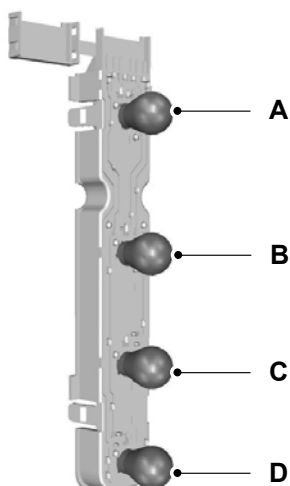
1. Otočte čočkou libovolným směrem a vyjměte ji.
2. Vyměňte žárovku.

Zadní skupinové svítílny

Bus a Kombi



E71066

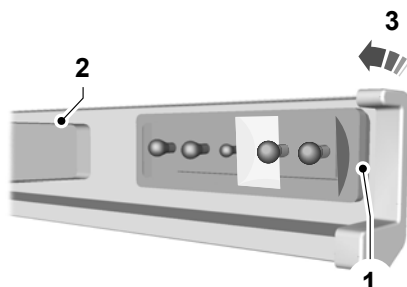


E71067

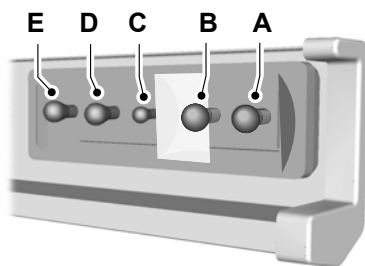
- A Koncová a brzdová svítlna
- B Směrové světlo
- C Zpětný světlomet
- D Svítlna do mlhy

1. Demontujte křídlové matice.
2. Demontujte zadní svítlnu a uvolněte držák žárovky.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Podvozek s kabinou a valník



E71068



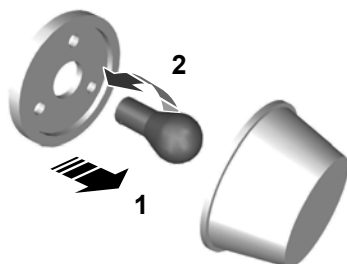
E71069

- A Směrové světlo
- B Brzdová svítlna
- C Koncová svítlna
- D Zpětný světlomet
- E Svítlna do mlhy

1. Uvolněte upevňovací sponu a odsuňte plastový rám ke straně.
2. Vyjměte čočku.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Zadní boční svítlny

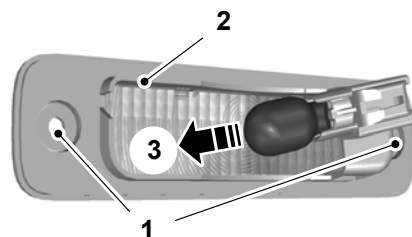
Valník



E71072

1. Opatrně vypáčte čočku z držáku.
2. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

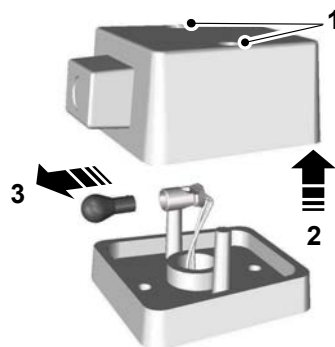
Střední brzdové světlo



E71071

1. Demontujte šrouby.
2. Demontujte svítilnu.
3. Vyměňte žárovku.

Střešní obrysové svítlny

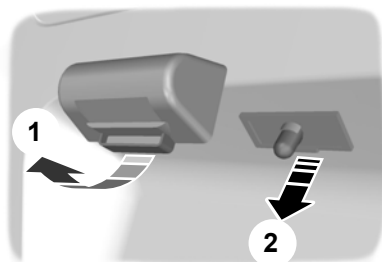


E71073

1. Demontujte šrouby.
2. Vyjměte čočku.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Osvětlení registrační značky

Vozidla s dvojitými zadními dveřmi

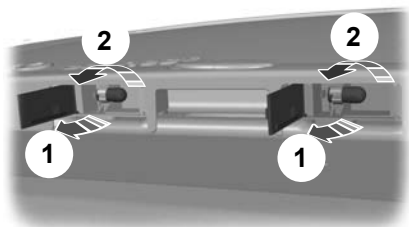


E71074

1. Vyjměte čočku.
2. Vyměňte žárovku.

Osvětlení

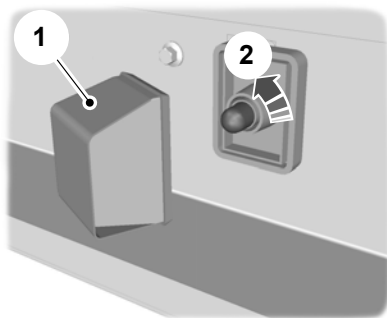
Vozidla se zadními výklopnými dveřmi



E71075

1. Otevřete čočku.
2. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Valník

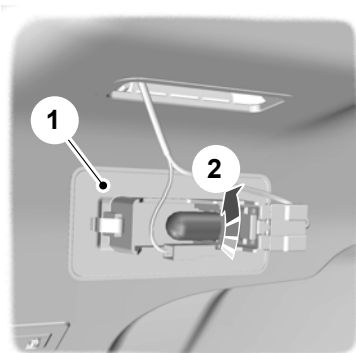


E71076

1. Vyjměte čočku.
2. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Přední svítlna osvětlení interiéru

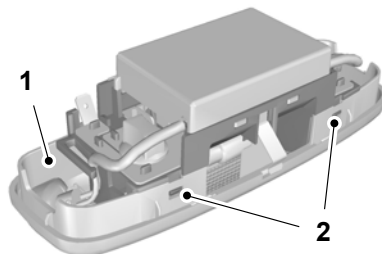
Vozidla bez snímačů interiéru



E71077

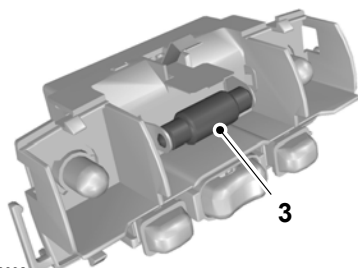
1. Opatrně vypáčte svítlnu.
2. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Vozidla se snímači interiéru



E73091

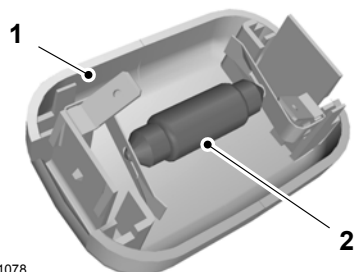
Osvětlení



E73092

1. Opatrně vypáče svítlnu.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

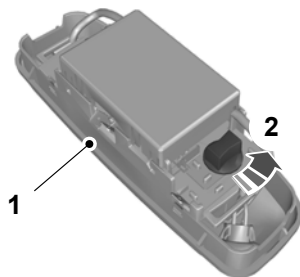
Zadní svítlna osvětlení interiéru



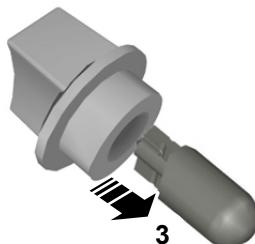
E71078

1. Opatrně vypáče svítlnu.
2. Vyměňte žárovku.

Přední čtecí svítlny



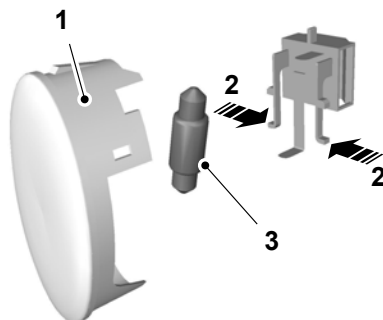
E73938



E73939

1. Opatrně vypáče svítlnu.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Osvětlení schodu



E71080

1. Opatrně vypáče svítlnu.
2. Vyjměte držák žárovky.
3. Vyměňte žárovku.

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Žárovka	W (Specifikace)
Brzdové světlo - podvozek s kabinou a valník	21
Přídavné brzdové světlo	16
Přední směrové světlo	21
Přední mlhovka	55 (H11)
Dálkové a tlumené světlo světlometů	55/60
Svítilna vnitřního osvětlení	10
Osvětlení registrační značky - kromě vozidel s dvojitými zadními dveřmi	10
Osvětlení registrační značky - vozidla s dvojitými zadními dveřmi	5
Svítilna na čtení	10
Zadní směrová svítilna	21
Zadní mlhovka	21
Zadní boční svítilna - valník	4
Zpětný světlomet	21
Střešní obrysové světlo	4
Boční svítilny	5
Boční obrysové světlo	3
Boční ukazatel směru (typ 1)	5
Boční ukazatel směru (typ 2)	21/5
Osvětlení stupátka	10
Koncové a brzdové světlo	21/5
Koncové světlo - podvozek s kabinou a valník	10

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

POZOR



Nemanimulujte s elektricky ovládanými okny, pokud jejich volnému pohybu brání nějaká překážka.



E71327

Pro ovládání elektricky ovládaných oken zapněte zapalování.

Automatické otevírání okna řidiče

Stiskněte spínač do druhé fáze mikropohybu a uvolněte jej. Pro zastavení okna jej stiskněte znovu.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

POZOR



Nepřeceňujte vzdálenost předmětů, které vidíte v konvexním zrcátku. Předměty zobrazené v konvexních zrcátkách se jeví menší a vzdálenější, než jsou ve skutečnosti.

Manuálně sklápěná zrcátka

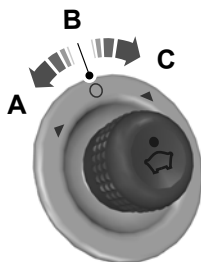
Sklopení

Zatlačte na zrcátko směrem k oknu v předních dveřích.

Vyklopení

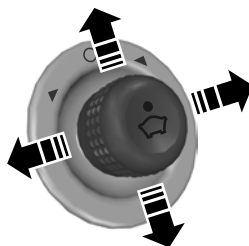
Při vracení zrcátka do původní polohy dejte pozor, abyste je úplně zaklapli do držáku.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



E71280

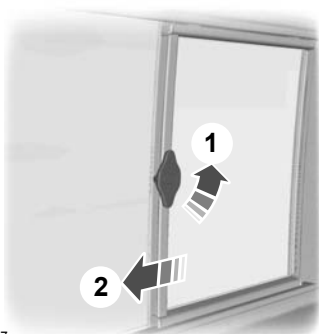
- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko



E71281

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topným článkem odmrazujícím či odmlžujícím sklo zrcátka. Vis **Regulace klimatu** (stana 58).

POSUVNÁ OKNA



E66497

Pro otevření okna vytáhněte páku ven. Pro zajištění okna západkou stiskněte páku ve středu. Pro zavření okna zatáhněte za páku ve středu. Zatáhněte ji vzad, dokud nezapadne západka.

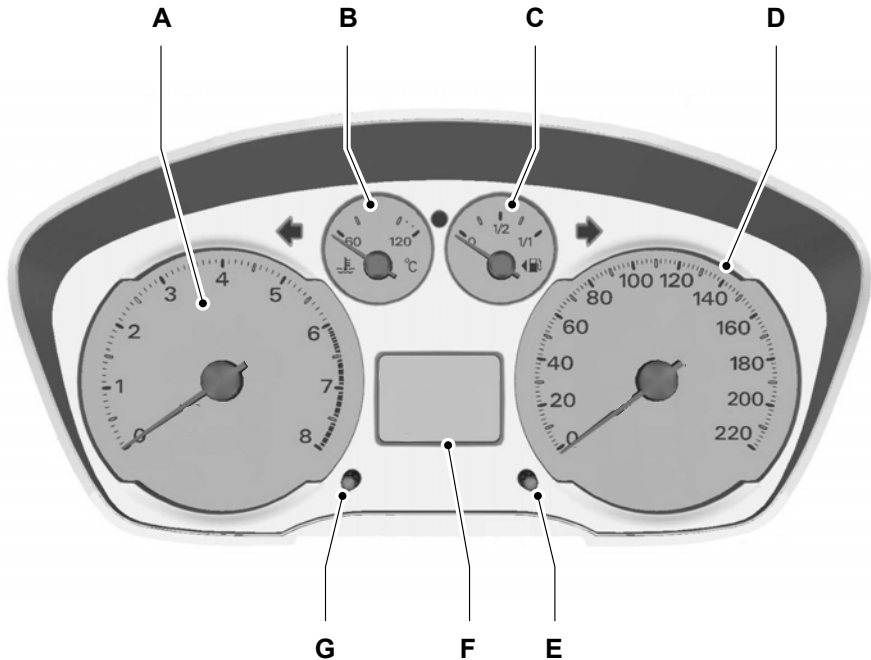
ZADNÍ BOČNÍ OKNO



E66498

MĚŘICÍ UKAZATELE

Přístrojový panel nižší třídy

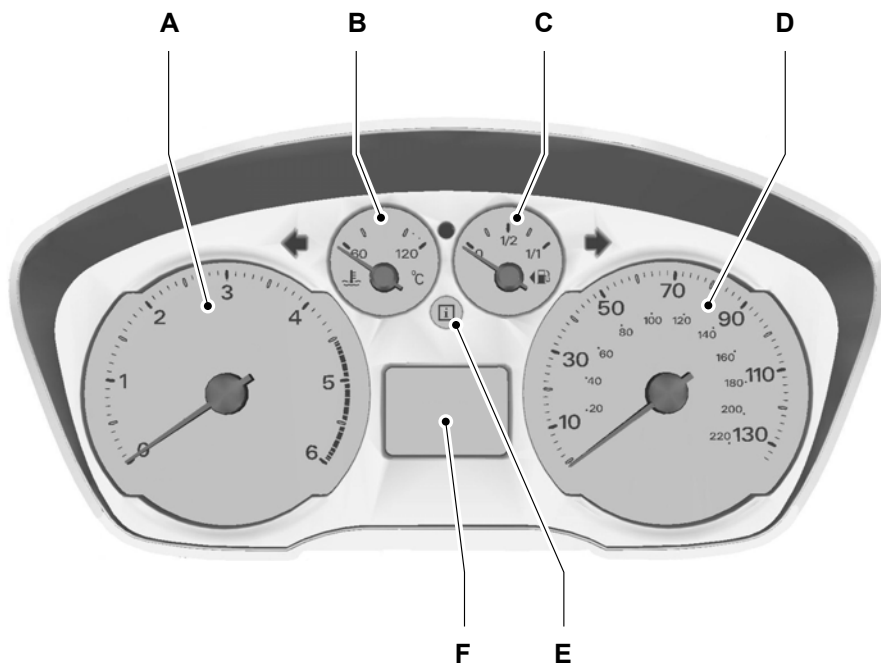


E71334

- A Otáčkoměr
- B Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- C Ukazatel paliva
- D Rychloměr
- E Tlačítko nulování denního počítadla kilometrů
- F Počítadlo ujetých kilometrů, denní počítadlo ujetých kilometrů, hodiny, dojezd na aktuální množství paliva v nádrži a varovná kontrolka otevřených dveří
- G Tlačítko nastavení hodin

Přístroje

Přístrojový panel vyšší třídy



E73043

- A Otáčkoměr
- B Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- C Ukazatel paliva
- D Rychloměr
- E Kontrolka zpráv
- F Informační centrum Viz **Všeobecné informace** (stana 50).

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při normálních pracovních teplotách se ručička ukazatele pohybuje ve středové oblasti.

UPOZORNĚNÍ



Nestartujte motor, pokud nebyla odstraněna příčina jeho přehřátí.

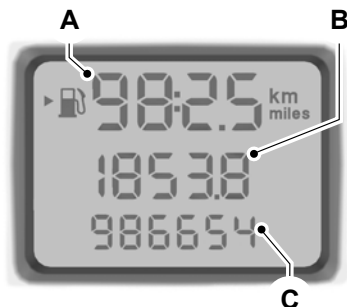
Pokud se ručička ukazatele blíží k teplotě 120 °C, je motor přehřátý. Vypněte motor i zapalování a **po vychladnutí motoru** Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 124). Viz **Snížený výkon motoru** (stana 101). zjistěte příčinu přehřátí.

Ukazatel paliva

Symbol šipky na palivovém čerpadle označuje, na které straně vozidla je umístěno plnicí hrdlo paliva.

Počítadlo ujetých kilometrů, denní počítadlo ujetých kilometrů a hodiny

Přístrojový panel nižší třídy



E71335

- A Hodiny a dojezd na aktuální množství paliva v nádrži
- B Denní počítadlo kilometrů
- C Počítadlo ujetých kilometrů

Denní počítadlo ujetých kilometrů zaznamenává ujetou vzdálenost při jednotlivých cestách. Pro vynulování denního počítadla ujetých kilometrů stiskněte nulovací tlačítko.

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Panel přístrojů nižší třídy

Po zapnutí zapalování se pro ověření funkce systémů krátce rozsvítí následující varovné kontrolky:

- ABS
- Airbag
- Opoťebení brzdových destiček
- Systém brzd
- Tempomat
- Otevřené dveře
- Motor
- Asistent rozjezdu do svahu
- Zapalování
- Malé množství paliva
- Tlak oleje
- Servisní interval
- Řazení rychlostních stupňů
- Systém řízení stability (ESP) a kontroly trakce
- Voda v palivu

Panel přístrojů vyšší třídy

Po zapnutí zapalování se pro ověření funkce systémů krátce rozsvítí následující varovné kontrolky:

- ABS
- Airbag
- Opoťebení brzdových destiček
- Systém brzd
- Tempomat
- Motor

- Asistent rozjezdu do svahu
- Zapalování
- Malé množství paliva
- Kontrolka zpráv
- Řazení rychlostních stupňů
- Systém řízení stability (ESP) a kontroly trakce
- Voda v palivu

Jestliže se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka ABS



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Můžete pokračovat v jízdě se standardním brzdovým účinkem (bez ABS). Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka airbagu



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka opotřebovaného brzdového obložení



Kontrolka se rozsvítí, když dojde k opotřebování brzdových destiček na předem stanovenou mez. Nechte tuto záležitost při nejbližší příležitosti zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Kontrolka brzdového systému



Rozsvítí se, když zatáhnete parkovací brzdu.

POZOR



Postupně snižte rychlost vozidla a zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Brzdy používejte opatrně.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažená parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažená, je to známka závady. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Kontrolka tempomatu



Kontrolka se rozsvítí, když nastavíte rychlost pomocí systému tempomatu. Viz **Používání tempomatu** (stana 94).

Směrové světlo



Během činnosti bliká. Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku ve směrovém světle. Viz **Výměna žárovky** (stana 33).

Varovná kontrolka otevřených dveří



Kontrolka se rozsvítí, když nejsou při zapnutém zapalování zavřené dveře, kapota nebo zadní výklopné dveře.

Varovné kontrolky motoru

Kontrolka chybné funkce



Varovná kontrolka pohonu



Všechna vozidla

Pokud se některá z kontrolky rozsvítí při běžícím motoru, je to známka závady. Motor bude dál pracovat, ale bude mít snížený výkon. Pokud během jízdy bliká, **okamžitě snižte rychlost vozidla**. Pokud blikání pokračuje, vyhybejte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

POZOR



Kontrolu proveďte okamžitě.

Pokud **obě** kontrolky svítí současně, **zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné** (pokračování v jízdě může mít za následek snížení výkonu a zastavení motoru). Vypněte zapalování a poté zkuste znovu nastartovat motor. Pokud motor znovu nastartuje, nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. Pokud se motor znovu nastartovat nepodaří, je nutné před další cestou provést kontrolu vozidla.

Kontrolka přední mlhovky



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních mlhovek.

Kontrolka žhavení



Viz **Startování vznětového motoru** (stana 75).

Kontrolka světlometů



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí tlumených nebo obrysových světel.

Kontrolka pomocného zařízení pro rozjezd do svahu



Kontrolka se rozsvítí při aktivaci systému během jízdy. Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí, je to známka toho, že systém byl deaktivován. Opětovnou aktivaci může provést váš opravce. Při závadě se systém vypne a během jízdy se nerozsvítí.

Varovná kontrolka zapalování



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte veškerá elektrická zařízení, která nejsou nezbytná. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

Symbol šipky na palivovém čerpadle označuje, na které straně vozidla je umístěno plnicí hrdlo paliva.

Kontrolka dálkových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel. Při použití světelné houkačky bude blikat.

Kontrolka zpráv



Kontrolka se rozsvítí po uložení nové zprávy v informačním displeji. Viz **Informační hlášení** (stana 52).

Varovná kontrolka tlaku oleje

UPOZORNĚNÍ



Pokud varovná kontrolka oleje svítí, nepokračujte v jízdě, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí.

Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování nebo se rozsvítí během jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 123).

Kontrolka zadní mlhovky



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních mlhovek.

Kontrolka servisního intervalu

Vozidla se vznětovým motorem



Kontrolka se rozsvítí po uplynutí servisního intervalu nebo když se v oleji nashromáždí nadměrné množství sazí nebo usazenin. Nechte olej v motoru při nejbližší příležitosti vyměnit.

Po provedení servisu váš dealer kontrolku servisního intervalu zhasne.

Ukazatel zařazeného rychlostního stupně



Ukazatel se rozsvítí, aby vás informoval, že přeřazením na vyšší rychlostní stupeň docílíte lepší ekonomiky provozu a nižších emisí CO₂. Ukazatel se nerozsvítí při silném akceleraci, brzdění nebo pokud je stlačen pedál spojky.

Varovná kontrolka systému řízení stability (ESP) a kontroly trakce

Poznámka: Pokud dojde k závadě na systému ESP nebo kontroly trakce, dojde k automatickému vypnutí souvisejících systémů.



Pokud některý systém pracuje, kontrolka bliká. Pokud neblíká nebo se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Pokud systém ESP vypnete, varovná kontrolka se rozsvítí. Pokud systém opět zapnete nebo vypnete zapalování, kontrolka zhasne.

Kontrolka vody v palivu

Vozidla se vznětovým motorem



Kontrolka se rozsvítí, pokud je v palivovém filtru nadměrné množství vody. Okamžitě vypusťte vodu. Viz

Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru (stana 125).

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Varování při otevřených dveřích

Varování při otevřených dveřích zazní, pokud zapnete zapalování a nejsou správně zavřené dveře, kapota nebo zadní výklopné dveře.

Informační centrum

Viz **Osobní nastavení** (stana 55).

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR



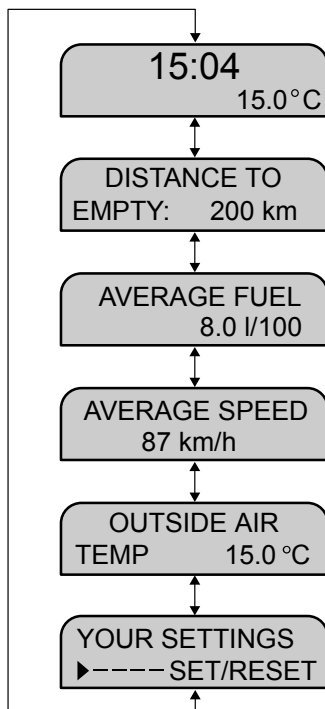
Z důvodu bezpečnosti silničního provozu funkce přepínáte, jen když je vozidlo v klidu.

Pomocí **informačního centra** a multifunkční páky na sloupku řízení je možné naprogramovat různé funkce.

Informační centrum rovněž poskytuje varovná hlášení o chybách nebo poruchách systémů. Viz **Informační hlášení** (stana 52).

Hlavní nabídka

Přehled hlavních nabídek na displeji

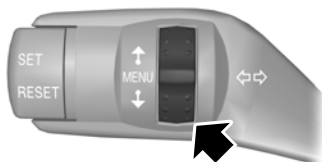


E73982

Z hlavní nabídky je možné přecházet do různých podnabídek.

Informační displeje

Ovládací prvky



E73265

Pro procházení nabídkami použijte otočný ovladač.

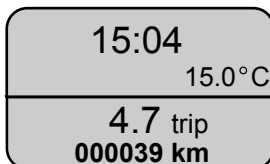


E73266

Poznámka: Jsou-li aktivovány zvukové signály, zazní při každém stisknutí tlačítka krátký tón.

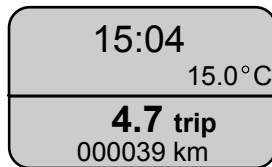
Pro výběr podnabídky nebo položky, kterou chcete upravit, stiskněte tlačítko **SET** a **RESET**.

Počítadlo ujetých kilometrů



E73983

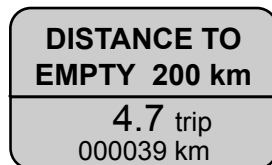
Denní počítadlo kilometrů



E73984

Pro vynulování stiskněte nejméně na 2 sekundy tlačítko **SET** a **RESET**.

Vzdálenost do vyprázdnění nádrže

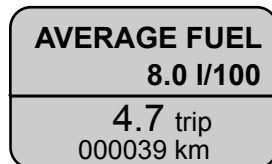


E73985

Poznámka: Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Indikuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývajícím palivu v nádrži.

Průměrná spotřeba paliva



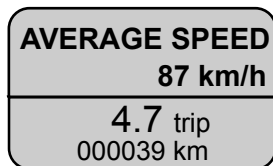
E73986

Indikuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

Pro vynulování stiskněte tlačítko **SET** a **RESET**.

Informační displeje

Průměrná rychlost

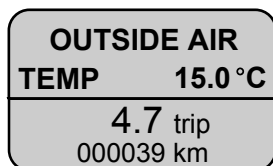


E73987

Zobrazuje průměrnou rychlost za posledních 1 000 kilometrů nebo od chvíle, kdy proběhlo poslední vynulování.

Pro vynulování stiskněte tlačítko **SET** a **RESET**.

Teplota venkovního vzduchu



E73988

POZOR



I když teplota vzroste nad +4 °C, není zaručeno, že vozovka je prostá nebezpečí vyvolaných nepříznivým počasím.

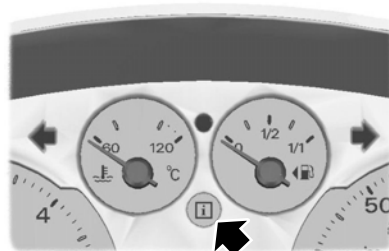
V následujících situacích zazní varovný zvukový signál:

- +4 °C a nižší: varování před mrazem
- 0 °C a nižší: nebezpečí zledovatělé vozovky.

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Varovná hlášení

Pokud se na displeji objeví některá varovná zpráva, pro potvrzení jejího přijetí musíte stisknout tlačítko **SET** a **RESET**.



E73273

Některé varovné zprávy jsou doprovázeny rozsvícením kontrolky zpráv nad displejem, a to buď žlutě nebo červeně, podle závažnosti problému.

Dostaví-li se výstražná zpráva doprovázená rozsvícením kontrolky, zůstane kontrolka svítit.

Zprávy	Varovná kontrolka	Význam
ENGINE MALFUNCTION (ZÁVADA MOTORU)	Červená	Závada na motoru nebo souvisejících systémech. Zastavte vozidlo, jakmile to bude možno bezpečně provést, a ihned vypněte motor. Nechte motor zkontrolovat řádně vyškolenými technikami.
LOW OIL LEVEL (NÍZKÁ HLADINA OLEJE)	Červená	Nízká hladina oleje. Zastavte vozidlo, jakmile to bude možno bezpečně provést, a ihned vypněte motor. Doplněte motorový olej. Viz Kontrola motorového oleje (stana 123).

Informační displeje

Zprávy	Varovná kontrolka	Význam
WATER DETECTED IN FUEL (PŘÍTOMNOST VODY V PALIVU)	Červená	Byla zjištěna voda v palivu. Nechte palivový systém zkontrolovat řádně vyškolenými technikami.
LOW OUTSIDE TEMPERATURE (NÍZKÁ OKOLNÍ TEPLOTA)	Červená	Okolní teplota je nižší než 0 °C
LOW OUTSIDE TEMPERATURE (NÍZKÁ OKOLNÍ TEPLOTA)	Žlutá	Okolní teplota je nižší než +4 °C
SERVICE OIL NOW (JE TŘEBA VYMĚNIT OLEJ)	Žlutá	Nechte vozidlo zkontrolovat řádně vyškolenými technikami.
DOOR AJAR CLOSE DOOR (ZAVŘETE POOTEVŘENÉ DVEŘE)	Žlutá	Zkontrolujte, zda jsou plně dovřené všechny dveře.
DRIVER DOOR OPEN (DVEŘE ŘIDIČE OTEVŘENY)	Žlutá	Dveře řidiče jsou otevřené.
PASSENGER DOOR OPEN (DVEŘE SPOLUJEZDCE OTEVŘENY)	Žlutá	Dveře spolujezdce jsou otevřené.
DRIVER SIDE REAR DOOR OPEN (ZADNÍ BOČNÍ DVEŘE NA STRANĚ ŘIDIČE OTEVŘENY)	Žlutá	Zadní dveře na straně řidiče jsou otevřené.
PASSENGER SIDE REAR DOOR OPEN (ZADNÍ BOČNÍ DVEŘE NA STRANĚ SPOLUJEZDCE OTEVŘENY)	Žlutá	Zadní dveře na straně spolujezdce jsou otevřené.
LUGGAGE COMP OPEN (OTEVŘENÝ ZAVAZADLOVÝ PROSTOR)	Žlutá	Je otevřený nákladový prostor nebo zadní dveře.
BONNET OPEN (KAPOTA OTEVŘENA)	Žlutá	Kapota je otevřená.

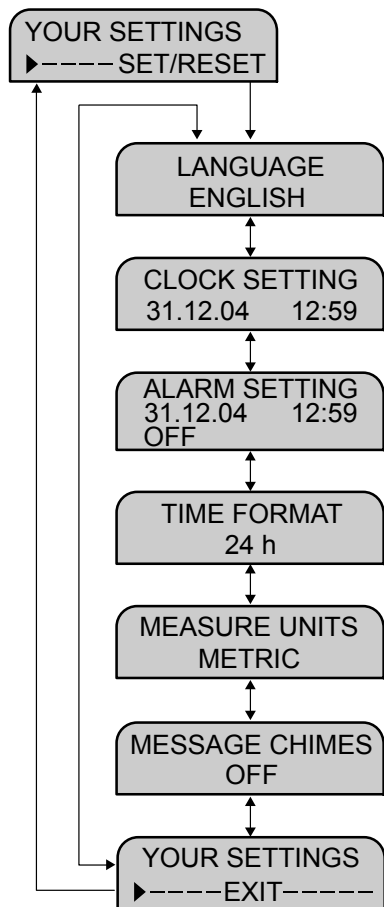
Informační displeje

Zprávy	Varovná kontrolka	Význam
SERVICE OIL SOON xx DAYS (ZA xx DNÍ JE TŘEBA PROVÉST VÝMĚNU OLEJE)	-	Oznamuje blížící se výměnu oleje.
SERVICE OIL RESET IN PROG (PROBÍHÁ VYMAZÁNÍ ZÁZNAMU O VÝMĚNĚ OLEJE)	-	Probíhá vymazání záznamu o výměně oleje.
SERVICE OIL RESET COMPLETE (ZÁZNAM O VÝMĚNĚ OLEJE VYMAZÁN)	-	Záznam o výměně oleje byl vymazán.
ALARM RESET TO STOP (ZASTAVENÍ *BUDÍKU*)	-	Zvoní budík. Viz Osobní nastavení (stana 55).

Informační displeje

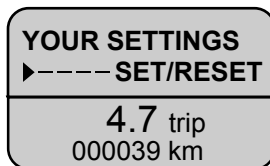
OSOBNÍ NASTAVENÍ

Přehled nastavení nabídek displeje



E73990

Nabídka nastavení (Your settings menu)



E73989

V **nabídce nastavení** jsou dostupné následující podnabídky:

- Language (jazyk)
- Clock setting (nastavení hodin)
- Alarm setting (nastavení budíku)
- Time format (formát času)
- Units of measure (měrné jednotky)
- Message chimes (tóny zpráv)

Language setting (nastavení jazyka)



E73991

Na výběr máte jedenáct jazyků:

Angličtinu (UK), němčinu, italštinu, francouzštinu, španělštinu, turečtinu, ruštinu, holandštinu, polštinu, švédštinu, portugálštinu.

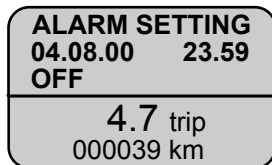
Po vybrání otočte pro uložení volby a opuštění nabídky otočným ovladačem.

Nastavení hodin

Viz **Hodiny** (stana 70).

Informační displeje

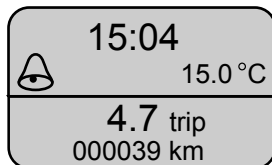
Nastavení budíku



E74286

- Stiskněte a držte **SET** a **RESET** Den začne blikat. Pomocí otočného ovladače proveďte nastavení.
- Pro potvrzení nastavení a přechod na měsíc stiskněte tlačítko **SET** a **RESET**.
- Stejným způsobem nastavte rok, hodiny a minuty.
- Po nastavení minut a stisknutí **SET** a **RESET** se čas uloží.
- Pro zapnutí a vypnutí budíku stiskněte **SET** a **RESET**.

Budík je zapnut



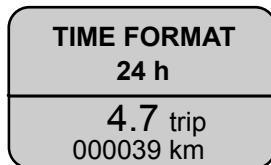
E74287



E74387

Pro vypnutí stiskněte tlačítko **SET** a **RESET**.

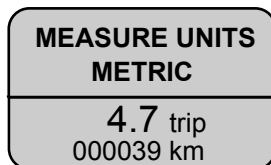
Formát času



E73995

Pro přepnutí mezi 12 a 24hodinovým formátem stiskněte **SET** a **RESET**.

Měrné jednotky



E73993

Pro přepnutí mezi metrickými a britskými jednotkami stiskněte **SET** a **RESET**.

Tóny zpráv

Je možno deaktivovat následující zvukové signály:

- při okolní teplotě 4°C
- potvrzení nastavení času
- stisknutí tlačítek **SET** a **RESET**



E73994

Stisknutí **SET** a **RESET** pro zapnutí a vypnutí tónů.

Nastavení – ukončení



E73996

Pro ukončení stiskněte **SET** a **RESET**.

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Vstupní otvory vzduchu před čelním sklem udržujte vždy nezakryté (sněhem, listím atd.), aby topení a větrání mohlo účinně fungovat.

Recirkulovaný vzduch

UPOZORNĚNÍ

! Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamřzení oken. Pokud se okna zamřzi, postupujte podle pokynů pro odmrazování a odmlžování čelního skla.

Bude cirkulovat vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, do vozidla nebude proudit venkovní vzduch.

Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

Klimatizace

Poznámka: Klimatizace pracuje, jen když je teplota vyšší než +4 °C.

Poznámka: Pokud budete používat klimatizaci, zvýší se spotřeba paliva vašeho vozidla.

Proud vzduchu je veden přes výparník, kde se ochlazuje. Ze vzduchu se odstraňuje vlhkost, což pomáhá udržovat okna nezamřzená. Výsledná kondenzovaná voda je odváděna mimo vozidlo, a je tudíž zcela normální, uvidíte-li pod zaparkovaným vozidlem loužičku vody.

Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

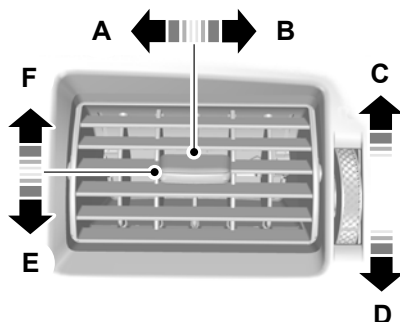
Vyhřívání interiéru

Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

VĚTRACÍ PRŮDUCHY



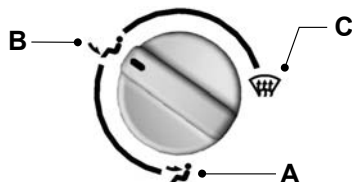
E71344

- A Vlevo
- B Vpravo
- C Otevřeno
- D Zavřít
- E Dolů
- F Nahoru

Regulace klimatu

RUČNÍ REGULACE KLIMATU

Ovládací prvek rozvodu vzduchu



E65965

- A Úroveň hlavy
- B Prostor pro nohy
- C Čelní sklo

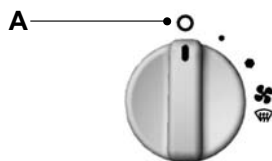
Poznámka: Malé množství vzduchu vždy směřuje na čelní sklo.

Ovládací prvek teploty



E65966

Ventilátor větrání

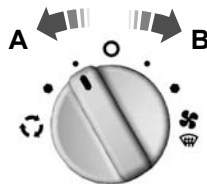


E65967

- A Vypnuto

Poznámka: Pokud vypnete ventilátor, může dojít k zamražení čelního skla.

Recirkulovaný vzduch



E65968

- A Recirkulovaný vzduch
- B Venkovní vzduch

Rychlé odmrazování a odmrazování čelního skla



E65969

Uzavřete všechny výdechy vzduchu, aby maximum vzduchu směřovalo na čelní sklo. Je-li třeba, zapněte vyhřívání oken. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 61).

Rychlé vytápění interiéru



E65970

Regulace klimatu

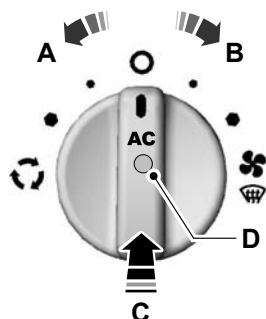
Větrání



E65971

Klimatizace

Zapínání a vypínání klimatizace



E65972

- A Recirkulovaný vzduch
- B Venkovní vzduch
- C Zapnuto a vypnuto
- D Kontrolka klimatizace

Poznámka: Při zapnutí klimatizace se rozsvítí kontrolka v ovladači.

Chlazení venkovním vzduchem



E65973

Zapněte klimatizaci.

Rychlé ochlazení interiéru



E65974

Zapněte klimatizaci.

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E65975

A Čelní sklo

Nastavte ovladač rozdělení vzduchu do polohy **A** a zvolte venkovní přívod vzduchu. Pokud je venkovní teplota nad 4 °C, automaticky se zapne klimatizace. V tomto případě **nebude** svítit kontrolka v ovladači.

Snížení vlhkosti vzduchu v interiéru



E65976

A Čelní sklo

Regulace klimatu

Nastavte ovladač rozdělení vzduchu do polohy **A** a zvolte venkovní přívod vzduchu. Pokud je venkovní teplota nad 4 °C, automaticky se zapne klimatizace. V tomto případě **nebude** svítit kontrolka v ovladači.

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívání okna

Pro odmrazování a odmlžování čelního skla a zadního okna použijte vyhřívání oken.

Poznámka: Vyhřívání oken je funkční pouze při běžícím motoru.

Vyhřívání čelní sklo



Vyhřívání zadní okno



Vyhřívání vnější zpětná zrcátka



Elektrická vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topnými články, které slouží k odmrazení a odmlžení skla zrcátka. Po krátké chvíli automaticky opět zhasnou.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

Všeobecné informace

UPOZORNĚNÍ



Nezapínejte programovatelné topení na palivo u čerpacích stanic, v blízkosti zdrojů hořlavých par nebo prachu a v uzavřených prostorách.

UPOZORNĚNÍ



Pokud je programovatelné topení na palivo zapnuté, nedoplňujte palivo.

Poznámka: Pokud dojde k poklesu napětí autobaterie, programovatelné topení na palivo se automaticky vypne.

Poznámka: Jestliže došlo k přerušení napájení programovatelného topení na palivo, všechny symboly na displeji blikají. Topení nebude za těchto okolností fungovat. Nastavte znovu čas hodin.

Poznámka: V případě závady se programovatelné topení na palivo vypne. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem.

Dodržujte následující pokyny:

- Zapněte programovatelné topení na palivo na přibližně 10 minut nejméně jednou měsíčně v průběhu celého roku. Zabraňuje se tím zadření vodního čerpadla a motoru nezávislého topení.
- Ujistěte se, že chladicí kapalina ve vašem vozidle obsahuje po celý rok nejméně 10 % nemrznoucí kapaliny, jinak by mohlo dojít ke korozi.
- Ujistěte se, že je hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži mezi značkami **MAX** a **MIN**, aby nedošlo k zavzdušnění. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 124).
- Programovatelný ventilátor je spuštěn poté, co chladicí kapalina dosáhne určité teploty. V tomto režimu nemá okolní teplota žádný vliv.
- Při trvalém běhu ventilátoru sleduje jednotka okolní teplotu. Pokud je tato teplota nad 5 °C, programovatelné topení na palivo se nezapne.

Regulace klimatu

Programovatelné topení na palivo pracuje nezávisle na topení vozidla ohříváním chladicího okruhu motoru. Je zásobováno z palivové nádrže vozidla. Pro rychlejší ohřev interiéru vozidla jej můžete používat současně s topením vozidla i za jízdy.

Je možné, že když je programovatelné topení na palivo aktivováno, vychází zpod bočních stran vozidla kouř. To je normální.

Princip funkce

Před uvedením do provozu

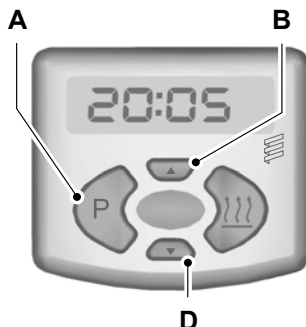
UPOZORNĚNÍ

! Otočením přepínače ventilátoru do jiné polohy než je poloha jedna může dojít ke snížení životnosti nebo dokonce k vybití baterie.

Před aktivací programovatelného topení si připravte následující nastavení:

- Nastavte ovládací prvek teploty vozidla na maximum.
- Otočte přepínač ventilátoru do polohy jedna.
- Před vypnutím zapalování přepněte na vnitřní cirkulaci vzduchu. Vyčkejte nejméně pět sekund, než systém ventilace uzavře vnější vstup vzduchu.
- Otevřete všechny výdechy vzduchu do kabiny.

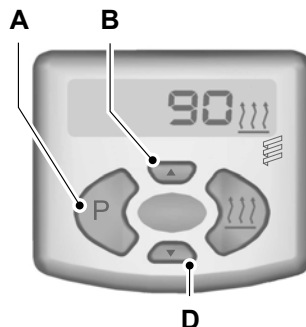
Nastavení denního času



E71347

Stiskněte a přidržte tlačítko **A** na více než tři sekundy, dokud na displeji nebude blikat čas. Pro nastavení času stiskněte během pěti sekund tlačítka **B** a **D**. Když příslušné tlačítko přidržíte, čas se bude nastavovat rychleji.

Nastavení doby topení



E71348

UPOZORNĚNÍ

! Doporučené nastavení je 30 minut. Delší doby způsobují snížení životnosti akumulátorové baterie nebo dokonce její vybití.

Regulace klimatu

Poznámka: Doba topení pro přednastavené časy a režim časově ovládaného topení je možno nastavit od 10 do 120 minut.

Stiskněte a přidržte tlačítko **A** na více než tři sekundy, dokud na displeji nebude blikat čas. Počkejte pět sekund, až se objeví symbol topení a bude blikat doba topení.

Pro nastavení doby topení stiskněte tlačítka **B** a **D**.

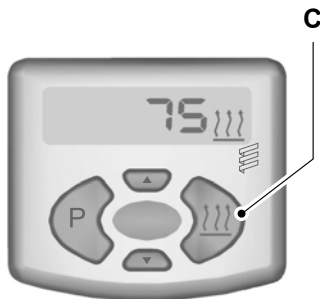
Po nastavení doby topení stiskněte tlačítko **A**. Na displeji se zobrazí denní čas s blikající dvojtečkou.

Vypnutí topení

Stiskněte tlačítko se symbolem topení.

Vytápění bude v provozu ještě tři minuty a pak se vypne. Na displeji se pak bude zobrazovat denní čas.

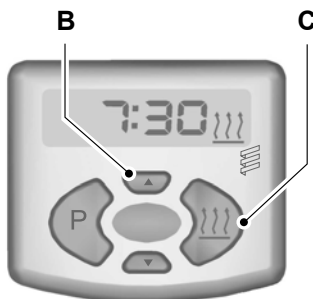
Režim časově ovládaného topení



E71349

Topení lze zapnout pro vytápění na předem nastavenou dobu v libovolném časovém okamžiku. Stiskněte tlačítko **C**. Na displeji bude svítit zbývající doba topení a symbol topení.

Nepřetržitý provoz vytápění



E71350

POZOR



Toopnění bude pokračovat v práci i po vypnutí zapalování. Pokud není potřeba dále topit, vypněte topení.

Stiskněte a držte tlačítko **B**. Stiskněte tlačítko **C**. Topení bude nyní v provozu, dokud tlačítko **C** nestisknete znovu. Na displeji budou svítit hodiny a symbol topení.

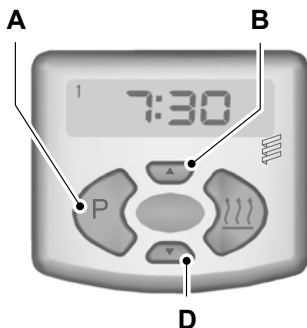
Režim programovatelného topení

Topení se v přednastaveném čase začátku topení automaticky zapne a zůstane zapnuto po naprogramované době. Na displeji bude svítit zbývající doba topení a symbol topení.

Naprogramovat se dají až tři různé časy spuštění.

Regulace klimatu

Programování přednastavených časů začátku topení



E71351

Opakovaně stiskněte tlačítko **A**, dokud se nezobrazí symbol (1, 2 nebo 3) pro požadovaný přednastavený čas začátku topení. Pro nastavení času stiskněte na tlačítka **B** a **D**. Když příslušné tlačítko přidržíte, čas se bude nastavovat rychleji.

Po naprogramování přednastavených časů stiskněte tlačítko **A**. Na displeji se zobrazí denní čas s blikající dvojtečkou.

Aktivace a deaktivace přednastavených časů začátku topení

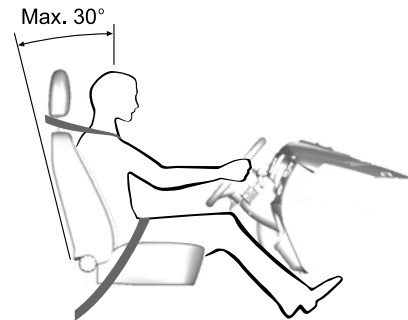


E71352

Opakovaně stiskněte tlačítko **A**, dokud se nezobrazí symbol (1, 2 nebo 3) pro požadovaný přednastavený čas začátku topení. Stiskněte tlačítko **C**. Na displeji se zobrazí symbol **ON**. Chcete-li přednastavený čas deaktivovat, znovu stiskněte tlačítko **C**.

Sedadla

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



E68595

UPOZORNĚNÍ



Neseřizujte sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.



Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý.

Při jeho správném používání poskytují sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy optimální ochranu pro případ nehody. Doporučujeme vám, abyste:

- seděl ve vzpřímené poloze, co nejdále zasunut do sedadla,
- nesklápel opěradlo pod větším úhlem než 30°,
- nastavil opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné,
- dodržoval dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem; minimální doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 250 milimetrů,
- držel volant s mírně pokrčenými pažemi,

- měli mírně pokrčené nohy, čímž budete moci plně sešlapovat pedály,
- vedli ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena a aby stehenní pás pevně obepínal vaše stehna.

Ujistěte se, že je vaše poloha při řízení pohodlná a že se můžete plně věnovat řízení vozidla.

PŘEDNÍ SEDADLA

POZOR



Neseřizujte sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.

Posouvání sedadel dozadu a dopředu



E66529

POZOR



Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, aby se s jistotou úplně zaaretovalo.

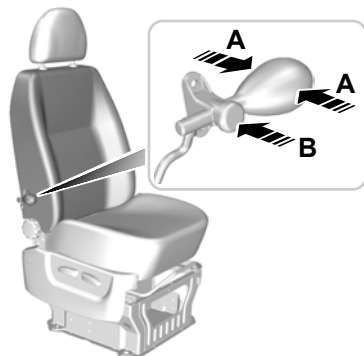
UPOZORNĚNÍ



Neposunujte přední sedadla příliš blízko k přístrojové desce. K autobaterii vozidla je možný přístup pouze v devíti předních polohách západky.

Sedadla

Nastavení bederní opěrky



E66530

A Zvýšení

B Snížení

Nastavení sklonu základny sedadla



E66531



E66532

Nastavení sklonu opěradla



E66533

Nastavení loketní opěrky



E66534

Otočte kolem pod loketní opěrkou.

Sedadla

Otáčení sedadla

POZOR



Ujistěte se, že jsou sedadla a opěradla plně upevněna ve svých záchytech.

UPOZORNĚNÍ



Otáčejte sedadlo pouze směrem ke středu vozidla a ne směrem ke dveřím.



E99961

ZADNÍ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ



Pokud je vozidlo v pohybu, nepoužívejte lavicová sedadla jako lůžko.



Ujistěte se, že jsou sedadla a opěradla plně upevněna ve svých záchytech.



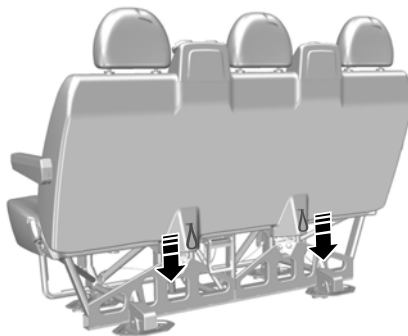
Při rozkládání opěradla se přesvědčte, že jsou pásy viditelné, a nejsou schovány za sedadlem.

Sklopení jednoduchého opěradla vpřed



E70789

Sklopení celého opěradla vpřed



E68610

Pro sklopení opěradla:

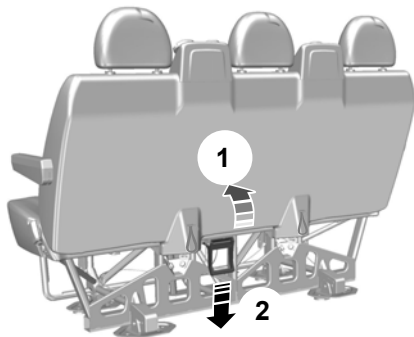
1. Stáhněte uvolňovací popruhy dolů a podržte je v této poloze.
2. Zatlačte opěradlo vpřed.

Pro navrácení opěradla do vzpřímené polohy:

1. Stáhněte uvolňovací popruhy dolů a podržte je v této poloze.
2. Zatlačte opěradlo do vzpřímené polohy.

Sedadla

Vyjmutí lavicových sedadel



E68611



E68612

UPOZORNĚNÍ



Po vyjmutí sedadel ucpěte otvory po příslušných šroubech, aby do vozidla nevnikaly výfukové plyny.



Lavicové sedadlo váží 89 kilogramů.

UPOZORNĚNÍ



Sedadlo uchovávejte na suchém a bezpečném místě.

1. Sklopte opěradlo vpřed.
2. Vytáhněte uvolňovač vzhůru a podržte jej v této poloze.
3. Opatrně táhněte sedadlo dozadu, dokud přední strana rámu sedadla nezapadne do úchytlů na podlaze.
4. Odmontujte sedadlo.

Montáž sedadla proveďte opačným postupem.

OPĚRKY HLAVY



E66539

Seřízení hlavové opěrky

POZOR



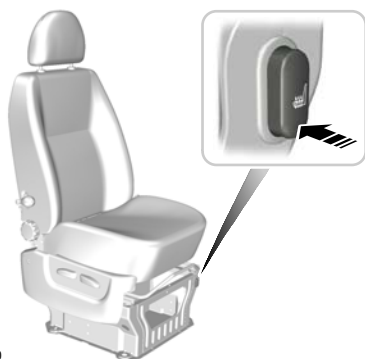
Pokud jsou na zadních sedadlech přepravováni cestující nebo používáte-li dětskou sedačku, povytáhněte opěrky hlavy zadních sedadel nahoru.

Seřídte hlavovou opěrku tak, aby její vršek končil ve stejné výšce jako vaše hlava.

Vyjmutí hlavové opěrky

Stiskněte zajišťovací tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku ven.

VYHŘÍVANÁ SEDADLA



E66540

Poznámka: Pro používání vyhřívaných sedadel nastartujte motor.

Vyhřívaná sedadla dosáhnou své maximální teploty za pět až šest minut. K jejich vypnutí dojde automaticky.

Funkce zajišťující pohodlí

HODINY

Vozidla s hodinami zobrazenými na audio nebo navigační jednotce

Pro podrobný návod, jak nastavit hodiny, se obraťte k příslušné příručce audio nebo navigační jednotky.

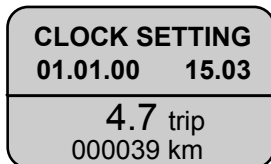
Vozidla s panelem přístrojů nižší třídy

Poznámka: Po nastavení času zazní krátký tón.

Poznámka: Pro přepnutí mezi 12 a 24 hodinovým formátem času stiskněte a držte tlačítko pro nastavení hodin více než jednu sekundu.

1. Zapněte zapalování do polohy II.
2. Stiskněte a přidržte tlačítko pro nastavení hodin na více než tři sekundy, dokud na displeji nebude blikat čas.
3. Pro změnu času stiskněte tlačítko pro nastavení hodin. Pro rychlou změnu času tlačítko stiskněte a držte.

Vozidla s panelem přístrojů vyšší třídy



E73992

1. Přesuňte se na tento displej. Stiskněte a držte tlačítka **SET** a **RESET**. Ukazatel dne začne blikat. Pomocí otočného ovladače proveďte změnu nastavení.
2. Pro potvrzení nastavení a přesun na ukazatel měsíce stiskněte tlačítka **SET** a **RESET**.
3. Stejným způsobem proveďte změnu nastavení roku, hodin a minut.

Po nastavení minut a stisknutí tlačítek **SET** a **RESET** se datum a čas uloží.

DRŽÁK NA LÍSTKY



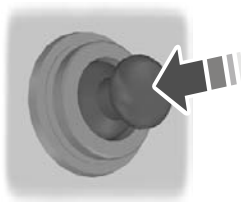
E77059

ZAPALOVAČ

VÝSTRAHY

- ! Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.
- ! Nedržte vložku zapalovače v zamáčkнутé poloze.

Poznámka: Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 20 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.



E72972

Funkce zajišťující pohodlí

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Ven vložka vyskočí automaticky.

Pro nalezení položky: Viz **Rychlé zahájení** (stana 6).

POPELNÍK



E69119

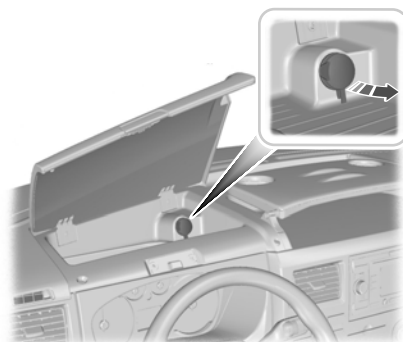
PŘÍDAVNÉ ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY

UPOZORNĚNÍ



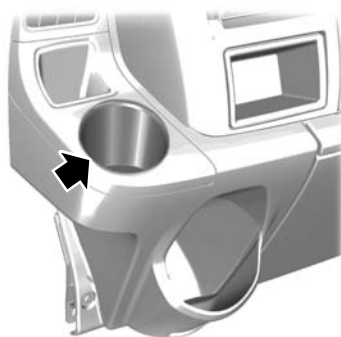
Při používání napájecí zásuvky přídatných zařízení při vypnutém motoru může dojít k vybití baterie.

Poznámka: Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 20 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.



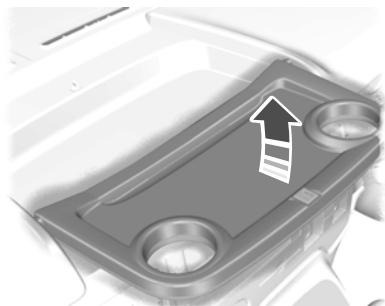
E69125

DRŽÁKY NÁPOJŮ



E69128

Funkce zajišťující pohodlí



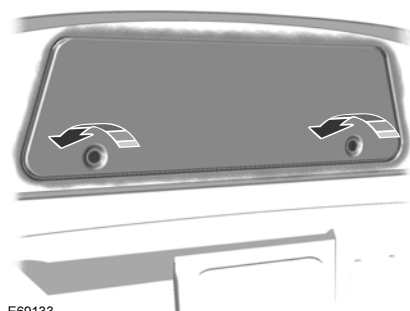
E69129

UPOZORNĚNÍ

- ! Za jízdy nepoužívejte držáky nápojů pro horké nápoje.
- ! Nepoužívejte podnos při jízdě.
- ! Do držáků nápojů neumísťujte skleněné nádoby.

UKLÁDACÍ PROSTORY

Horní ukládací prostor



E69133

POZOR

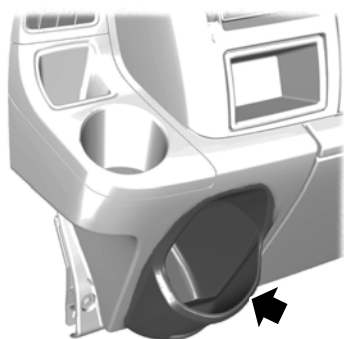
- ! Do stropního ukládacího prostoru neukládejte těžké předměty.

Přední ukládací prostor



E77061

DRŽÁK LAHVE



E75484

POZOR

- ! Do držáku nápojů neumísťujte skleněné nádoby.

ZÁSUVKA VSTUPU PŘÍSLUŠENSTVÍ (AUX IN)

Viz zvláštní příručka k audiosystému.



E100038

KOBERCE NA PODLAHU

POZOR



Používáte-li podlahové rohože, vždy se ujistěte, že je podlahová rohož řádně zajištěna pomocí vhodných upevňovacích prostředků a že je umístěna tak, aby nepřekážela pohybu pedálů.

Startování motoru

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Obecné pokyny pro startování

Pokud byla odpojena autobaterie, může vozidlo po jejím opětném připojení vykazovat do ujetí cca 8 kilometrů neobvyklé jízdní vlastnosti.

Je tomu tak proto, protože se systém řízení motoru musí podle motoru znovu vyladit. Na jakékoli neobvyklé projevy jízdního chování se tedy po tuto dobu nemusí brát zřetel.

Startování motoru roztahováním nebo roztlačováním

POZOR



Aby se zabránilo poškození, nesmíte vozidlo startovat roztahováním ani roztlačováním. Namísto toho použijte pomocné kabely a pomocnou autobaterii. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 132).

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Poznámka: *Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.*

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ



Při teplotách pod $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ zapněte zapalování alespoň na jednu sekundu před startováním motoru. Tím se zajistí dosažení maximálního tlaku paliva pro startování motoru.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Pokud se motor během 15 sekund nenastartuje, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Jestliže se motor nenastartuje po **třech** pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle pokynů v části **Přeplavený motor**.

Jestliže máte potíže se startováním motoru při teplotách pod $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$, sešlápněte pedál plynu na 1/4 až 1/2 jeho zdvihu, a zkuste nastartovat znovu.

Přeplavený motor

Vozidla s manuální převodovkou

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Plně sešlápněte pedál brzdy.
4. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro **studený nebo horký motor**.

Startování motoru

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Volnoběžné otáčky, které má motor ihned po nastartování, se mění v závislosti na teplotě motoru.

Pokud je motor studený, dojde k automatickému zvýšení volnoběžných otáček, aby došlo k co nejrychlejšímu ohřátí katalyzátoru. Tím je zajištěno, aby se emise vozidla udržely na minimálních hodnotách.

Volnoběžné otáčky se budou současně s ohříváním katalyzátoru pomalu snižovat.

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

Poznámka: Při teplotách pod -15°C může být nezbytné protáčet motor až 25 sekund. Pokud své vozidlo při takových teplotách používáte trvale, doporučujeme nechat si namontovat ohřívač bloku motoru.

Poznámka: Pokračujte v protáčení motoru, dokud nenastartuje.

Poznámka: Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.

Poznámka: Pokud se motor ani po několika pokusech nepodaří nastartovat, rozsvítí se varovná kontrolka motoru. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 46). Před dalším pokusem o nastartování musí být motor ponechán 30 minut v klidu, aby nedošlo k poškození startéru.



Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.

2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC (DPF)

Filtr DPF je součástí systémů redukce emisí, namontovaných ve vašem vozidle. Filtruje škodlivé kouřové částice (saze) z výfukových plynů vznětových motorů.

Regenerace

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Při regeneračním procesu ve filtru DPF vznikají velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace filtru DPF, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Na rozdíl od normálního filtru vyžadujícího pravidelnou výměnu byl filtr DPF zkonstruován tak, aby pro udržení provozuschopnosti regeneroval nebo se sám čistil. Regenerační proces probíhá automaticky. Přesto však mohou nastat i takové jízdní podmínky, kdy musíte regeneraci podpořit.

Jestliže jezdíte pouze na krátké vzdálenosti nebo na cesty s častým zastavováním a startováním, mohou příležitostně cesty za následujících podmínek pomoci s regeneračním procesem:

Startování motoru

- Jedte vozidlem nejlépe po hlavní silnici nebo dálnici po dobu 20 minut bez delší jízdy na volnoběh, ale dodržujte rychlostní limit a sledujte stav silnice.
- Nevypínejte zapalování.
- Používejte nižší rychlostní stupeň než obvykle, aby v případě potřeby motor pracoval na vyšší otáčky.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Vozidla s turbodmychadlem

UPOZORNĚNÍ



Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

Palivo a tankování

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ



Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.



V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

KVALITA PALIVA - BENZIN

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.*

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Používejte **bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 oktanů**, který splňuje specifikace definované normou **EN 228**, nebo ekvivalentní.

KVALITA PALIVA - NAFTA

POZOR



Nemíchejte naftu s olejem, benzínem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.

UPOZORNĚNÍ



Nepřidávejte do motorové nafty petrolej nebo benzín. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.*

Poznámka: *Dlouhodobé používání přísad pro zabránění voskovatění paliva se nedoporučuje.*

Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou **EN 590**, nebo ekvivalentní.

Můžete používat i motorovou naftu, která obsahuje až 5 % příměsi RME (bionafta).

Dlouhodobé uskladnění

Motorová nafta většinou obsahuje bionaftu, proto se doporučuje před dlouhodobým odstavením vozidla na dobu překračující dva měsíce naplnit nádrž čistě minerální motorovou naftou (pokud je to možno) nebo přidat antioxidační přísadu. Při výběru vhodné antioxidační přísady vám pomůže váš dealer.

KATALYZÁTOR

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Výfuk bude vyzařovat značné množství tepla během provozu motoru i po vypnutí motoru. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Jízda s katalyzátorem

VÝSTRAHY



Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.

Palivo a tankování

VÝSTRAHY

- ❗ Neprotáčejte motor dlouhou dobu.
- ❗ Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.
- ❗ Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 132).
- ❗ Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

KLAPKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

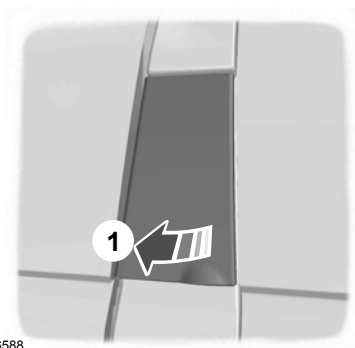
UPOZORNĚNÍ

- ⚠ Při doplňování paliva dejte pozor, aby nedošlo k rozlití zbytku paliva z plnicí palivové pistole.
- ⚠ Doporučujeme vám před vyjmutím plnicí palivové pistole nejméně 10 sekund vyčkat, aby veškerý zbytek paliva vytekl do palivové nádrže.

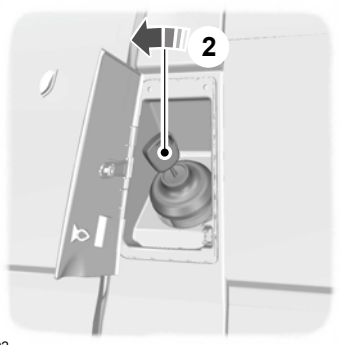
UPOZORNĚNÍ

- ❗ Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte plnicí klapku paliva pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

Poznámka: Při snímání uzávěru plnicího hrdla je normální, že je slyšet syčivý zvuk.



E66588



E95392

TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

- ❗ Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by to vést k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Palivo a tankování

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO₂ a spotřeby paliva jsou odvozeny z laboratorních testů prováděných podle EEC směrnice 80/1268/EEC a následných dodatků a jsou prováděny všemi výrobci vozidel.

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla. Skutečná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, kterými jsou například: styl jízdy, jízda vysokou rychlostí, přerušování jízdy, používání klimatizace, namontované příslušenství, tažení přívěsu apod.

Váš prodejce Ford vám může poskytnout informace, jak snížit spotřebu paliva.

TECHNICKÁ DATA

Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
Tourneo 2.2 DuraTorq-TDCi 62,5 kW (85 k), stálý převod nápravy: 4,23	9,3 (30,4) - 9,6 (29,4)	6,6 (42,8) - 6,9 (40,9)	7,6 (37,2) - 7,9 (35,8)	201 - 208
Tourneo 2.2 DuraTorq-TDCi 81 kW (110 k), stálý převod nápravy: 4,23	9,3 (30,4) - 9,6 (29,4)	6,6 (42,8) - 6,9 (40,9)	7,6 (37,2) - 7,9 (35,8)	201 - 208
Tourneo 2.2 DuraTorq-TDCi 85 kW (115 k), stálý převod nápravy: 4,36, 6stupňová manuální převodovka	9,8 (28,8) - 10,1 (28,0)	6,3 (44,8) - 6,6 (42,8)	7,6 (37,2) - 7,9 (35,8)	200 - 208
Tourneo 2.2 DuraTorq-TDCi 96 kW (130 k), stálý převod nápravy: 4,54	9,8 (28,8) - 10,1 (28,0)	6,7 (42,2) - 7,0 (40,4)	7,8 (36,0) - 8,1 (34,7)	207 - 215
Tourneo 2.2 DuraTorq-TDCi 103 kW (140 k), stálý převod nápravy: 4,36, 6stupňová manuální převodovka	9,8 (28,8) - 10,1 (28,0)	6,3 (44,8) - 6,6 (42,8)	7,6 (37,2) - 7,9 (35,8)	200 - 208
Kombi 2.2 DuraTorq-TDCi 62,5 kW (85 k), stálý převod nápravy: 4,23	9,1 (31,0) - 9,6 (29,4)	6,4 (44,1) - 6,9 (40,9)	7,4 (38,2) - 7,9 (35,8)	195 - 208

Palivo a tankování

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
Kombi 2.2 DuraTorq-TDCi 81 kW (110 k), stálý převod nápravy: 4,23	9,1 (31,0) - 9,6 (29,4)	6,4 (44,1) - 6,9 (40,9)	7,4 (38,2) - 7,9 (35,8)	195 - 208
Kombi 2.2 DuraTorq-TDCi 81 kW (110 k), stálý převod nápravy: 4,54	9,1 (31,0) - 9,5 (29,7)	6,7 (42,2) - 7,1 (39,8)	7,6 (37,2) - 8,0 (35,4)	200 - 211
Kombi 2.2 DuraTorq-TDCi 85 kW (115 k), stálý převod nápravy: 4,36, 6stupňová manuální převodovka	9,6 (29,4) - 10,1 (28,0)	6,1 (46,3) - 6,6 (42,8)	7,4 (38,2) - 7,9 (35,8)	195 - 208
Kombi 2.2 DuraTorq-TDCi 85 kW (115 k), stálý převod nápravy: 4,93, 6stupňová manuální převodovka	9,6 (29,4) - 10,0 (28,3)	6,4 (44,1) - 6,8 (41,5)	7,6 (37,3) - 8,0 (35,4)	200 - 211
Kombi 2.2 DuraTorq-TDCi 96 kW (130 k), stálý převod nápravy: 4,54 do T300	9,6 (29,4) - 10,1 (28,0)	6,5 (43,5) - 7,0 (40,4)	7,6 (37,0) - 8,1 (34,7)	202 - 215
Kombi 2.2 DuraTorq-TDCi 96 kW (130 k), stálý převod nápravy: 4,54 T330 a výše	9,4 (30,1) - 9,8 (28,8)	6,7 (42,2) - 7,1 (39,8)	7,7 (36,7) - 8,1 (34,9)	203 - 214
Kombi 2.2 DuraTorq-TDCi 103 kW (140 k), stálý převod nápravy: 4,36, 6stupňová manuální převodovka	9,6 (29,4) - 10,1 (28,0)	6,1 (46,3) - 6,6 (42,8)	7,4 (38,2) - 7,9 (35,8)	195 - 208
Kombi 2.2 DuraTorq-TDCi 103 kW (140 k), stálý převod nápravy: 4,93, 6stupňová manuální převodovka	9,6 (29,4) - 9,7 (29,1)	6,4 (44,1) - 6,8 (41,5)	7,6 (37,3) - 8,0 (35,4)	200 - 211
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 74 kW (100 k), stálý převod nápravy: 4,78	11,2 (25,2) - 11,5 (24,6)	7,5 (37,7) - 7,9 (35,8)	8,9 (31,9) - 9,2 (30,6)	234 - 244
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 74 kW (100 k), stálý převod nápravy: 3,73, 6stupňová manuální převodovka, s DPF	10,8 (26,2) - 11,0 (25,7)	7,2 (39,2) - 7,4 (38,2)	8,5 (33,1) - 8,7 (32,4)	225 - 230

Palivo a tankování

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 74 kW (100 k), stálý převod nápravy: 5,11	12,0 (23,5) - 12,4 (22,8)	8,0 (35,3) - 8,4 (33,6)	9,5 (29,8) - 9,9 (28,6)	250 - 261
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 74 kW (100 k), stálý převod nápravy: 4,27, 6stupňová manuální převodovka, s DPF	12,2 (23,2) - 12,4 (22,8)	8,1 (34,9) - 8,3 (34,0)	9,6 (29,4) - 9,8 (28,8)	254 - 259
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 85 kW (115 k), stálý převod nápravy: 3,73, 6stupňová manuální převodovka, bez DPF	10,6 (26,7) - 10,7 (26,4)	7,3 (38,7) - 7,4 (38,2)	8,5 (33,2) - 8,6 (32,8)	225 - 227
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 85 kW (115 k), stálý převod nápravy: 3,73, 6stupňová manuální převodovka, s DPF	10,9 (25,8) - 11,1 (25,4)	7,1 (39,8) - 7,3 (38,7)	8,5 (33,2) - 8,7 (32,4)	225 - 230
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 85 kW (115 k), stálý převod nápravy: 4,27, 6stupňová manuální převodovka, bez DPF	12,6 (22,4) - 12,8 (22,1)	7,9 (35,8) - 8,0 (35,3)	9,6 (29,4) - 9,8 (28,8)	254 - 258
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 85 kW (115 k), stálý převod nápravy: 4,27, 6stupňová manuální převodovka, s DPF	12,5 (22,6) - 12,7 (22,2)	7,9 (35,8) - 8,1 (34,9)	9,6 (29,4) - 9,8 (28,8)	253 - 259
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 103 kW (140 k), stálý převod nápravy: 3,73, 6stupňová manuální převodovka, bez DPF	11,4 (24,8) - 11,5 (24,6)	7,6 (37,2) - 7,8 (36,2)	9,0 (31,4) - 9,2 (30,8)	238 - 242
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 103 kW (140 k), stálý převod nápravy: 3,73, 6stupňová manuální převodovka, s DPF	11,4 (24,8) - 11,6 (24,4)	7,6 (37,2) - 8,0 (35,3)	9,0 (31,4) - 9,3 (30,3)	238 - 246
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 103 kW (140 k), stálý převod nápravy: 4,27, 6stupňová manuální převodovka, bez DPF	12,8 (22,1) - 12,9 (21,9)	8,1 (34,9) - 8,3 (34,0)	9,8 (28,7) - 10,0 (28,3)	260 - 264

Palivo a tankování

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 103 kW (140 k), stálý převod nápravy: 4,27, 6stupňová manuální převodovka, s DPF	12,8 (22,1) - 13,1 (21,6)	8,1 (34,9) - 8,5 (33,2)	9,8 (28,7) - 10,2 (27,7)	260 - 269
Kombi 3.2 DuraTorq-TDCi 147 kW (200 k), stálý převod nápravy: 3,58, 6stupňová manuální převodovka	12,9 (21,9) - 13,0 (21,7)	7,9 (35,7) - 8,0 (35,2)	9,8 (29,0) - 9,9 (28,7)	258 - 260
Kombi 3.2 DuraTorq-TDCi 147 kW (200 k), stálý převod nápravy: 4,10, 6stupňová manuální převodovka	14,4 (19,6) - 14,5 (19,5)	8,4 (33,6) - 8,5 (33,2)	10,6 (26,6) - 10,7 (26,4)	280 - 283

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

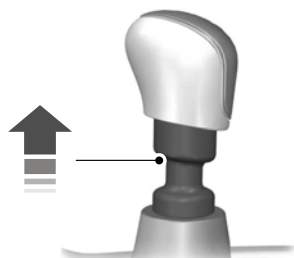
Všechna vozidla

VÝSTRAHY

- ! Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.
- ! Při řazení z 5. na 4. rychlostní stupeň nepoužívejte pro vyklonění do strany nepřiměřenou sílu. Mohlo by tím dojít k zařazení 2. rychlostního stupně a tím k poškození převodovky.

Řazení zpátečky

U některých vozidel může být nezbytné zvednout při řazení zpátečky objímku.



E99067

POHON VŠECH KOL (AWD)

UPOZORNĚNÍ

- ! Vozidla vybavená pohonem všech kol musejí být přepravována se **VŠEMI** koly na vozovce nebo se **VŠEMI** koly zvednutými. Viz **Přeprava nepojízdného vozidla do opravy** (stana 115).

Pokud kontrolka pohonu všech kol za jízdy bliká, je to známka funkční poruchy. V případě poruchy se systém vypne. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Automatický režim

Systém pohonu všech kol montovaný do některých variant vozidel s pohonem zadních kol v případě, že se silnice z důvodu deště, sněhu, náledí apod. stane kluzkou, automaticky přenáší točivý moment na přední kola.

Pokud již není pohon všech kol potřeba, systém se automaticky odpojí a obnoví se běžný pohon pouze zadních kol.

Manuální režim

Poznámka: Je-li při jízdě po silnici s normálním stavem povrchu ponechán aktivovaný manuální režim, mohou se u vozidla projevovat nezvyklé jízdní vlastnosti.

Poznámka: Manuální režim bude automaticky deaktivován při překročení rychlosti jízdy 100 km/h (62 mph).

Pokud je při rozjíždění na vozovce s nadměrně kluzkým povrchem potřebný dodatečný přenos hnací síly, stiskněte spínač pohonu všech kol. Pro zjištění podrobností. Viz **Rychlé zahájení** (stana 6). Spínač se rozsvítí.

Opětovným stisknutím spínače se obnoví automatický režim.

PRINCIPY FUNKCE

Kotoučové brzdy

Mokré brzdové kotouče způsobují snížení brzdného účinku. Při vyjíždění z mycí linky lehce za jízdy sešlápněte pedál brzdy, aby se z brzdových kotoučů odstranila vrstva vody.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

POZOR



Systém ABS vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém ABS vám pomáhá udržovat plný rejď a směrovou stabilitu při silném brzdění v případě nebezpečí tím, že brání kolům, aby se zablokovaly.

RADY PRO JÍZDU S ABS

Když je systém ABS v činnosti, pedál brzdy pulzuje. To je normální. Držte pedál brzdy stále sešlápnutý.

Systém ABS vám nepomůže vyhnout se nebezpečí, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem před vámi,
- je vozidlo postiženo klouzáním kol po vodním filmu,
- příliš rychle zatáčíte,
- je špatný povrch vozovky.

RUČNÍ BRZDA

Všechna vozidla

POZOR



Vozidla s automatickou převodovkou byste měli opouštět vždy s volicí pákou v poloze **P**.

- Sešlápněte silně brzdový pedál.
- Rázně zatáhněte za páku parkovací brzdy až do plného zatažení.
- Při zatahování ruční brzdy netiskněte uvolňovací tlačítko.
- Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem do kopce, zařaďte první rychlostní stupeň a natočte volant směrem od obrubníku.
- Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem ze svahu, zařaďte zpátečku a natočte volant směrem k obrubníku.

Při uvolňování ruční brzdy sešlápněte silně brzdový pedál, zatáhněte páku lehce nahoru, stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku dolů.

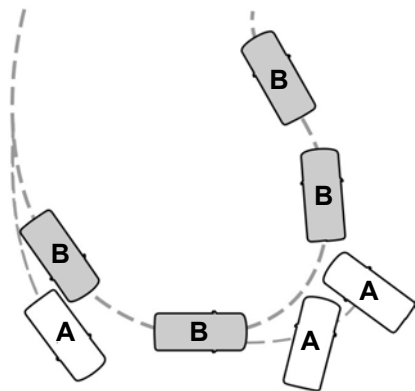
PRINCIPY FUNKCE

Elektronický stabilizační program (ESP)

POZOR



ESP vás nezbavuje odpovědnosti za to, abyste jezdili náležitě opatrně a pozorně.



E72903

- A bez ESP
- B s ESP

ESP napomáhá obnovit stabilitu vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho se dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo nebezpečném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezení prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

Kontrolka řízení stability (ESP)

Kontrolka ESP při aktivaci systému bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 46).

Asistent nouzového brzdění

POZOR



Asistent nouzového brzdění vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Asistent nouzového brzdění je schopen zjistit situaci nouzového brzdění měřením rychlosti, s jakou je sešlapován pedál brzdy. Systém zajišťuje maximální brzdný účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Asistent nouzového brzdění je schopen v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY



E78085

Při rychlosti vozidla nižší než 60 km/h stiskněte a držte spínač po dobu jedné sekundy. Spínač se rozsvítí.

Poznámka: Pokud systém vypnete, systém se dočasně aktivuje při brzdění během smyku vozidla. Varovná kontrolka ESP bude v tomto případě blikat.

Poznámka: Pokud systém vypnete, systém se automaticky aktivuje, pokud rychlost vozidla překročí 60 km/h.

Aby se systém zapnul, stiskněte opět spínač. Systém se bude automaticky zapínat pokaždé, když zapnete zapalování.

Řízení stability

Pro nalezení položky: Vis **Rychlé zahájení**
(stana 6).

Asistent rozjezdu do svahu

PRINCIPY FUNKCE

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po dobu dvou až tří sekund od uvolnění brzdového pedálu. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z pedálu brzdy na pedál plynu a na rozjezd. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

POZOR



Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy použijte parkovací brzdu a zařaďte první rychlostní stupeň.

POUŽÍVÁNÍ ASISTENTA ROZJEZDU DO SVAHU

Systém se automaticky aktivuje, pokud zastavíte vozidlo při sklonu větším než 3 %. Systém pracuje, je-li ve vozidle stojícím směrem ze svahu dolů zařazena zpátečka a ve vozidle stojícím směrem do svahu nahoru zařazen jakýkoli rychlostní stupeň pro jízdu vpřed.

Aktivace systému

UPOZORNĚNÍ



Poté, co jste aktivovali systém, musíte zůstat ve vozidle.



Systém je aktivní pouze v případě, že na panelu přístrojů svítí zelená kontrolka. V kterýkoli okamžik máte odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad systémem a zásahnutí v případě potřeby.

Systém můžete aktivovat pouze při splnění následujících podmínek:

- Motor běží.
- Jsou plně zavřené všechny dveře (včetně dveří nákladového prostoru).
- Parkovací brzda je plně uvolněna.
- Není aktivní žádný nouzový režim.

Chcete-li aktivovat systém:

1. Sešlápněte pedál brzdy a spojky, aby se vozidlo zcela zastavilo. Nechte pedály brzdy i spojky sešlápnuté.
2. Pokud snímače zaznamenají, že je vozidlo ve svahu, dojde k automatickému aktivování systému a na panelu přístrojů se rozsvítí zelená kontrolka.
3. Stáhnete-li nohu z brzdového pedálu, zůstane vozidlo stát na svahu bez popojetí po dobu cca dvou až tří sekund. Tato doba je automaticky prodloužena, pokud se začnete rozjíždět.
4. Rozjeďte se běžným způsobem. Brzdy se automaticky uvolní.

POZOR



Pokud má motor příliš vysoké otáčky nebo je zjištěna závada při aktivované funkci systému, dojde k deaktivaci funkce systému a zelená kontrolka zhasne.

Deaktivace systému

Pro deaktivaci systému proveďte **jeden** z následujících úkonů:

- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Otevřete některé dveře (včetně dveří nákladového prostoru).
- Rozjeďte se do svahu bez opětovného zabrzdění.
- Vyčkejte dvě až tři sekundy, než se systém deaktivuje automaticky.
- Pokud je systém aktivní při zařazeném rychlostním stupni pro jízdu vpřed, zařaďte zpátečku.

Asistent rozjezdu do svahu

- Pokud je systém aktivní při zařazeném neutrálu, uvolněte pedál spojky.
- Pokud je systém aktivní při zařazené zpátečce, vyřaďte na neutrál.

Zelená kontrolka zhasne.

Vypnutí systému

Na vyžádání může váš prodejce tuto funkci trvale vypnout.

PRINCIPY FUNKCE

Systém regulace prokluzu kol zlepšuje záběr, pokud při rychlostech do 40 km/h dojde k prokluzu jednoho kola. Pokud kolo začne prokluzovat, zvyšuje systém regulace prokluzu tlak v brzdách, dokud nedojde k zastavení prokluzování.

POUŽÍVÁNÍ REGULACE PROKLUZU KOL

Systém regulace prokluzu kol se zapne po zapnutí zapalování.

Pokud systém pracuje, bliká kontrolka regulace prokluzu kol. Pomalu zrychlujte, dokud prokluzující kolo nezačne opět zabírat.

Systém regulace prokluzu kol při jeho přílišném používání během krátké doby přestane dočasně pracovat. Jde o normální stav, který nemá vliv na brzdový systém.

Systém regulace prokluzu kol zůstává aktivní i po vypnutí ESP. Varovná kontrolka na přístrojovém panelu **nebude** v tomto případě svítit.

Parkovací systém

PRINCIPY FUNKCE

POZOR



Parkovací asistent vás nezbavuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.

VÝSTRAHY



Vozidla vybavená modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.



Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusí snímače objekty zaregistrovat.



Snímače nemusí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.



Parkovací asistent nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se opět začnou pohybovat směrem k vozidlu.



Dávejte pozor zejména při couvání s tažným zařízením nebo vzadu namontovaným příslušenstvím, jako např. držákem na kola, protože zadní parkovací asistent indikuje pouze vzdálenost od překážky k nárazníku.



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

Poznámka: U vozidel vybavených tažným zařízením se parkovací asistent automaticky deaktivuje, pokud se na 13kolíkovou zásuvku připojí jakékoli svítilny přívěsu (nebo osvětlovací panely) pomocí schváleného modulu tažného zařízení.

Poznámka: Snímače zbavujte nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte je ostrými předměty.

Poznámka: Pokud jsou v blízkosti signály o stejné frekvenci nebo je-li vozidlo plně zatížené, parkovací asistent nemusí pracovat správně.

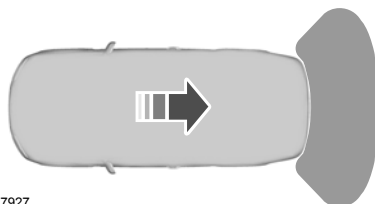
Poznámka: Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějším snímačem a stěnou po dobu 3 sekund nezmění, dojde k vypnutí zvuku. Vnitřní snímače ale i nadále registrují objekty za zádi vozidla.

POUŽÍVÁNÍ PARKOVACÍHO SYSTÉMU

POZOR



Parkovací asistent vás nezbavuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.



Parkovací systém se automaticky zapne po zapnutí zapalování a zařazení zpátečky.

Pokud bude odstup mezi zadním nárazníkem a překážkou menší než přibližně 150 cm nebo 50 cm směrem do boku, bude se ozývat přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat. Při zkrácení vzdálenosti mezi překážkou a zadním nárazníkem pod 30 cm se tón změní na nepřerušovaný.

Poznámka: Pokud zazní třísekundový tón o vysoké frekvenci, je to známka závady. Systém bude vypnut. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Kamera pro zpětný výhled

PRINCIPY FUNKCE

Kamera je vizuální pomůcka pro jízdu vzad.

POZOR



Kamera vás nezbavuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

VÝSTRAHY



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte kameru pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.



Netlačte na kameru. Poloha a úhel kamery se mění automaticky.

Poznámka: Zbavujte kameru nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte kameru ostrými předměty, odmašťovači, voskem nebo organickými látkami. Používejte pouze jemný hadr.

Během její činnosti se na displeji zobrazí vodící čáry, které naznačují cestu vozidla a přibližnou vzdálenost od objektů vzadu.

POUŽITÍ KAMERY PRO ZPĚTNÝ VÝHLED

UPOZORNĚNÍ



Činnost kamery pro zpětný výhled se může měnit v závislosti na okolní teplotě a stavu vozidla a komunikace.



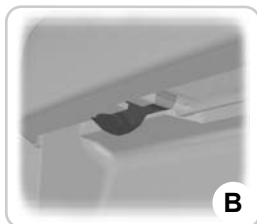
Zobrazené vzdálenosti se mohou lišit od skutečných vzdáleností.



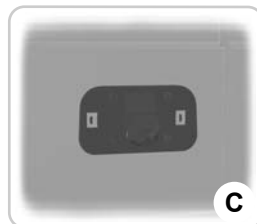
Neumísťujte před kameru žádné předměty.



A



B



C



Kamera pro zpětný výhled

- A Displej kamery pro zpětný výhled
- B Kamera pro zpětný výhled - zadní výklopné dveře
- C Kamera pro zpětný výhled - dveře nákladového prostoru

Aktivace kamery pro zpětný výhled

UPOZORNĚNÍ



Kamera nemusí zaznamenat předměty, které jsou blízko vozidla.

Při zapnutém zapalování zařadíte zpátečku. Na obrazovce se zobrazí obraz.

Kamera nemusí pracovat správně za následujících okolností:

- Temné okolí
- Intenzivní světlo
- Pokud okolní teplota rychle vzroste nebo poklesne
- Pokud je kamera mokrá, např. v dešti nebo vysoké vlhkosti
- Pokud je v oblasti výhledu kamery překážka, např. bláto

Používání displeje

VÝSTRAHY



Překážky za pozicí kamery nebudou zobrazeny. Je-li to nutné, zkontrolujte prostor za vozidlem.



Značky jsou určeny pouze pro hrubé navádění vozidla a jsou vypočteny pro zcela zatížené vozidlo na silničním povrchu.

Poznámka: Při couvání s vlekm zobrazují linky na obrazovce směr vozidla, nikoli přívěsu.

Linky zobrazují předpokládanou dráhu vozidla a vzdálenost od vnějších zrcátek a zadního nárazníku.

Kamera pro zpětný výhled



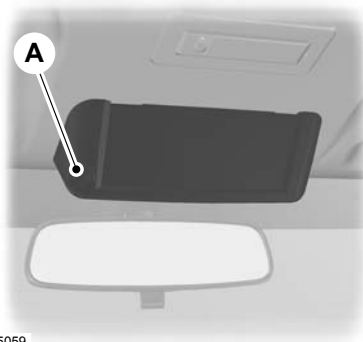
E100159

- A Odstup od vnějších zrcátek - 0,1 metru
- B 0,5 metru (20 palců)
- C 1 metr (39 palců)

D 2 metry (79 palců)

E 3 metry (118 palců)

Zapínání a vypínání kamery pro zpětný výhled



E95059

A Tlačítko Zapnuto a Vypnuto

Pro ruční vypnutí systému použijte tlačítko **A**.

Poznámka: Tlačítko je funkční pouze při zařazené zpátečce a zapnutém zapalování.

Deaktivace kamery pro zpětný výhled

Poznámka: Vyřadte zpátečku. Než se vypne, zůstane obrazovka ještě chvíli zapnutá.

Tempomat

PRINCIPY FUNKCE

Tempomat umožňuje řídit rychlost vozidla pomocí spínačů na volantu. Tempomat je možné používat po překročení rychlosti 30 km/h (20 mph).

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

POZOR



Tempomat nepoužívejte v hustém provozu, na klikaté silnici nebo je-li povrch silnice kluzký.

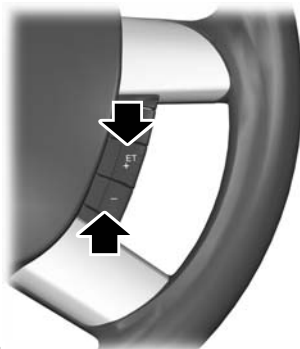
Zapnutí tempomatu



E75456

Poznámka: Systém je připraven pro nastavení rychlosti.

Nastavení rychlosti



E75452

Pro zapamatování a udržování vaší okamžité rychlosti stiskněte. Rozsvítí se kontrolka tempomatu. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 46).

Změna nastavené rychlosti

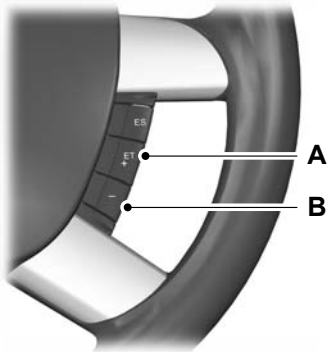
POZOR



Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepracuje s brzdami. Aby systém mohl lépe udržet nastavenou rychlost, podřadte a stiskněte spínač **SET-**.

Poznámka: Pokud zrychlíte pomocí plynového pedálu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost vozidla vrátí zpět na dříve nastavenou hodnotu.

Tempomat



E95393

- A Zrychlit
- B Zpomalit

Zrušení nastavené rychlosti



E75453

Stiskněte brzdový pedál nebo spínač **RES**.

Poznámka: Systém přestane udržovat rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu se nerozsvítí, ale systém si zapamatuje rychlost, která byla dříve nastavena.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla



E75453

Kontrolka tempomatu se rozsvítí a systém se bude snažit upravit rychlost vozidla na dříve nastavenou hodnotu.

Vypnutí tempomatu



E75455

Systém přestane udržovat dříve nastavenou rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu nebude svítit.

Automatický omezovač rychlosti (ASL)

PRINCIPY FUNKCE

Omezovač otáček motoru

Pro ochranu motoru jsou otáčky motoru omezeny.

Omezovač rychlosti vozidla

Omezovač rychlosti vozidla brání zvýšení rychlosti jízdy nad naprogramovanou hodnotu. Pro další informace si přečtěte nálepku na sluneční cloně řidiče.

Vozidla se vznětovým motorem

Maximální rychlost vozidla je možné omezit na předem zadanou hodnotu podle právní normy. Pro další informace se obraťte na svého prodejce.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ



Pro zabezpečení nákladu používejte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.



Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.



Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejnižší a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového

prostoru.



Nejezděte s otevřenými víkem zavazadlového prostoru nebo zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.



Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Vis **Identifikace vozidla** (stana 160).

VÝSTRAHY



Nedovolte, aby se věci dotýkaly zadních oken.



Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.



Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.

UPÍNACÍ PRVKY NA UPEVNĚNÍ NÁKLADU

Poznámka: Počet upevňovacích držáků se může v závislosti na modelu vozidla lišit.

Přeprava nákladu

Zabezpečení nákladu



E75510

Přidavné upevňovací prvky

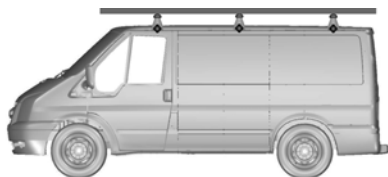
Lišta uprostřed výšky nákladového prostoru



E77500

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

Střešní nosič



E71359

UPOZORNĚNÍ

! Na modely bus s dlouhým rozvorem, jednoduchou montáží kol na zadní nápravě, se 13, 14 nebo 15 sedadly a vznětovým motorem 200 k není povoleno používat střešní náklad.

! Na modely bus s dlouhým rozvorem, jednoduchou montáží kol na zadní nápravě, se 13, 14 nebo 15 sedadly, vznětovým motorem 140 k a pohonem všech kol není povoleno používat střešní náklad.

! Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.

UPOZORNĚNÍ

! Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

VÝSTRAHY

! Nepřekračujte u svého vozidla maximální zatížení na nápravu. Vis **Identifikace vozidla** (stana 160).

! Nepřekračujte maximální povolenou zátěž střechy 100 kilogramů nebo 50 kilogramů pro vozidla Euroline a Nugget (včetně střešního nosiče).

Zabezpečení střešního nosiče a jeho úchyty zkontrolujte:

- před jízdou
- po ujetí 50 km
- po ujetí každých 1 000 km

Vozidla s nouzovým východem

Viz **Nouzový východ** (stana 102).

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Přeřadte dolů, než dosáhnete příliš velkého poklesu otáček.

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte maximální hmotnost vozidla a přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Vis

Identifikace vozidla (stana 160).



Pokud táhnete náklad těžší než 2000 kg, nepřekračujte rychlost 90 km/h.

Poznámka: *Ne všechna vozidla jsou vhodná nebo schválená pro montáž tažného zařízení. Nejprve kontaktujte svého prodejce.*

Náklad umísťujte co nejnižší a ve středu mezi nápravami přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, náklad na přívěsu musí být umístěn směrem k předku s maximálním zatížením předku, protože tak je dosaženo největší stability.

Poznámka: *Maximální zatížení oje přívěsu je možné nalézt v původní dokumentaci k vozidlu (prohlášení o shodě). Případně kontaktujte svého prodejce.*

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Maximální hmotnosti vozidla a přívěsu představují technicky závazné hodnoty pro svahy do 12 % a nadmořskou výšku 1 000 metrů. V oblastech s větší nadmořskou výškou může řidší vzduch způsobit snížení výkonu motoru, takže platí následující omezení:

Ve vyšší nadmořské výšce nad 1000 metrů se garantovaná maximální přípustná hmotnost soupravy musí snížit o 10 % na každých 1000 metrů nadmořské výšky.

Prudká klesání

POZOR



Nájezdová brzda přívěsu není ovládána systémem ABS.

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR



Nové pneumatiky potřebují pro zjetí přibližně 500 km. Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy a spojka

POZOR



Prvních 150 km ve městě a prvních 1500 km na dálnicích se vyvarujte prudkého používání brzd a spojky.

Motor

UPOZORNĚNÍ



Prvních 1500 km nejezděte příliš rychle. Často a včas přefazujte. Nezatěžujte motor.

Pokud teplota nadále vzrůstá, sníží se přívod paliva do motoru. Rovněž se vypne klimatizace (je-li nainstalována) a zapne se ventilátor chlazení.

UPOZORNĚNÍ



Pokračováním v provozu se teplota motoru bude dále zvyšovat, což vyvolá úplné odstavení motoru.

- Při nejbližší možné příležitosti zastavte vozidlo.
- Okamžitě vypněte motor, aby nedošlo k vážnému poškození motoru.
- Vyčkejte, až motor vychladne.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 124).
- Nechte si vozidlo ihned zkontrolovat odborníkem.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než -30 °C (-22 °F).

SNÍŽENÝ VÝKON MOTORU

V případě přehřátí motoru je možné bez rizika poškození motoru s vozidlem ještě krátce jet. Motor bude pokračovat v práci se sníženým výkonem. Vzdálenost, kterou bude možné ujet, záleží na okolní teplotě, zatížení vozidla a terénu.

Pokud se ručička dostane k horní mezní poloze, pak se motor přehřívá. Viz **Měřicí ukazatele** (stana 44).

AUTOLÉKÁRNIČKA

Mikrobus

Prostor pro lékárničku je pod sedadlem v druhé řadě.

Van, kombi, podvozek k dostavbě, valník

Prostor pro lékárnu je v přihrádce dveří řidiče.

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

Prostor pro uložení výstražného trojúhelníku naleznete v přihrádce dveří řidiče.

NOUZOVÝ VÝCHOD

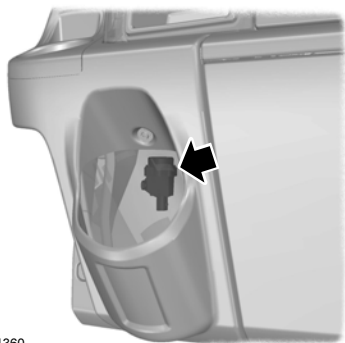
POZOR



Ujistěte se, že střešní nosič a jeho náklad nepřekáží v nouzovém východu. Pro doporučení střešních nosičů vhodných pro vaše vozidlo se obraťte na svého prodejce.

V případě nebezpečí rozbijte sklo pomocí kladiva.

SPÍNAČ ZASTAVENÍ PŘÍVODU PALIVA



E71360

V případě nehody nebo menšího nárazu (např. nárazu při parkování), může odpojovací ventil paliva přerušit dodávku paliva. Ventil je umístěn na bočním panelu před předními dveřmi na straně spolujezdce.

Odblokování odpojovacího ventilu paliva

POZOR



Neodblokovávejte odpojovací ventil paliva, pokud je vidět nebo cítit palivo.

- Vypněte zapalování.
- Zkontrolujte, zda v palivové soustavě nejsou netěsnosti.
- Pro odblokování stiskněte shora odpojovací ventil paliva.
- Zapněte zapalování a po několika sekundách otočte zapalování do polohy I.
- Znovu zkontrolujte, zda v palivové soustavě nejsou netěsnosti.

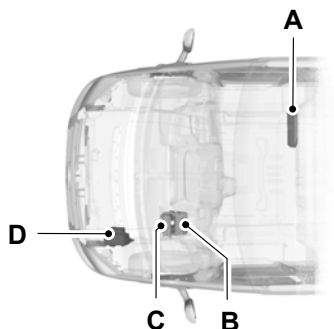
PROHLÍDKA SOUČÁSTÍ BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU

Bezpečnostní pásy

Pásy vystavené napětí v důsledku nehody by měly být vyměněny a kotevní body by měly být zkontrolovány řádně vyškoleným technikem.

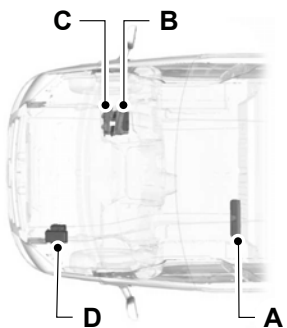
UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇŮ

Řízení na pravé straně



E70864

Řízení na levé straně



E91162

- A Předpojistková skříňka
- B Skříňka standardních relé
- C Rozvodná skříňka v prostoru spolujezdce
- D Rozvodná skříňka v motorovém prostoru

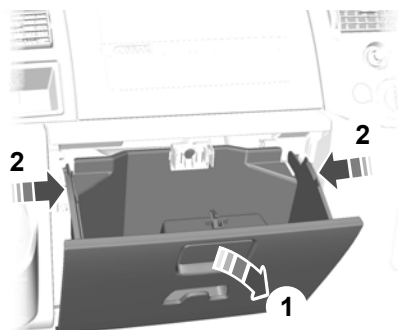
Předpojistková skříňka

Sedadlo řidiče

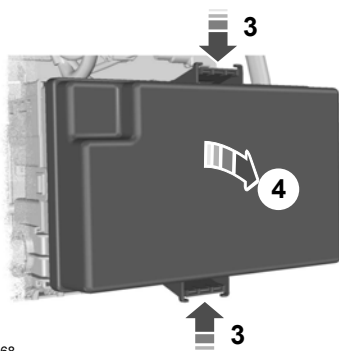


E70866

Skříňka standardních relé

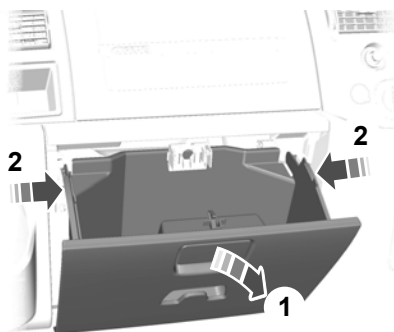


E70869

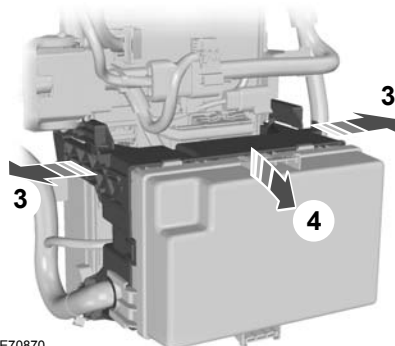


E70868

Rozvodná skříňka spolujezdce



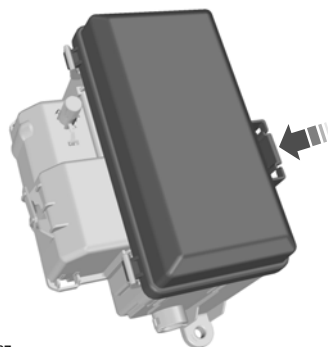
E70869



E70870

Poznámka: Při zpětné montáži se ujistěte, že bylo slyšet cvaknutí od zaskočení obou spon.

Rozvodná skříňka motorového prostoru



E70867

Pro nalezení položky: Vis **Údržba** (stana 117).

Pojistky

VÝMĚNA POJISTKY

UPOZORNĚNÍ



Elektrický systém svého vozidla žádným způsobem neupravujte. Opravy elektrického systému, výměnu relé a pojistek pro vysoké proudy přenechte vyškoleným technikům.



Před výměnou pojistky vypněte zapalování a všechna elektrická zařízení.

UPOZORNĚNÍ



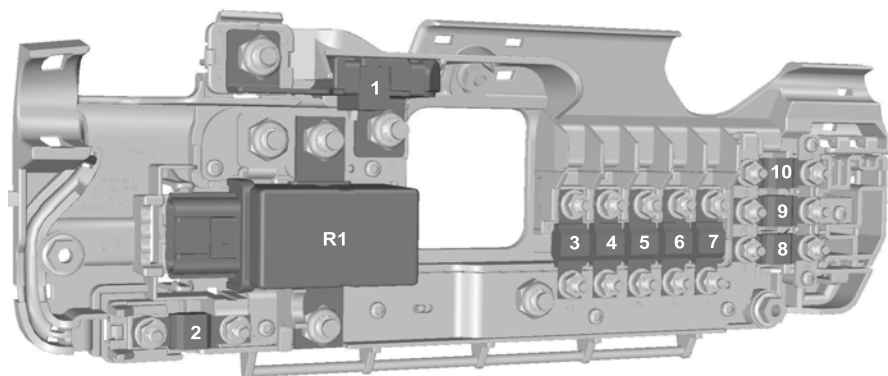
Vadnou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.

Poznámka: Spálenou pojistku poznáte podle přerušeného vlákna.

Poznámka: Veškeré pojistky, kromě vysokonapěťových pojistek, se instalují zasunutím.

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Předpojistková skříň



E70871

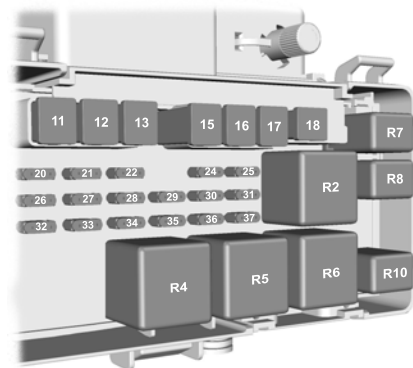
Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
1	350	Šedá	Startér a alternátor
2	60	Žlutá	Napájení rozvodné skříňky spolujezdce - nutné pro nastartování
3	100	Modrá	Napájení rozvodné skříňky motoru - nesouvisí s nastartováním

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
4	40	Zelená	Vyhřívané čelní sklo, pravá strana
5	100	Modrá	Napájení skříňky standardních relé - nesouvisí s nastartováním
6	40	Zelená	Vyhřívané čelní sklo, levá strana
7	60	Žlutá	Napájení rozvodné skříňky spolujezdce - nesouvisí s nastartováním
8	60	Žlutá	Zákaznický přípojný bod
9	60	Žlutá	Zákaznický přípojný bod
10	60	Žlutá	Zákaznický přípojný bod

Relé	Spínací obvody
R1	Odpojovač autobaterie

Rozvodná skříňka motoru



E70872

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
11	60	Žlutá	Ventilátor chlazení motoru
12	30	Růžová	Napájení tažného zařízení a modulu tažného zařízení (KL30)
13	40	Zelená	Čerpadlo ABS a ESP
14	-	-	Nepoužito
15	60	Žlutá	Žhavicí svíčky
16	60	Žlutá	Relé zapalování (KL15 #3)
17	30	Růžová	Umožnění běhu startéru
18	40	Zelená	Přívod od zapalování (KL15) k rozvodné skřínce spolujezdce
19	-	-	Nepoužito
20	10	Červená	Napájení ABS, ESP, snímače úhlu natočení volantu a snímače YAW (KL30)
21	25	Přírodní	Ventily ABS a ESP a řídicí jednotka
22	20	Žlutá	Relé napájení PCM
23	20	Žlutá	Napájení tažného zařízení (KL15)
24 Vznětové motory	20	Žlutá	Nezávislé topení, programovatelné přehřívací topení na palivo
24 Zážehové motory	20	Žlutá	Čerpadlo paliva
25	5	Žlutohnědá	Cívky relé baterie
26	15	Modrá	Napájení PCM

Pojistky

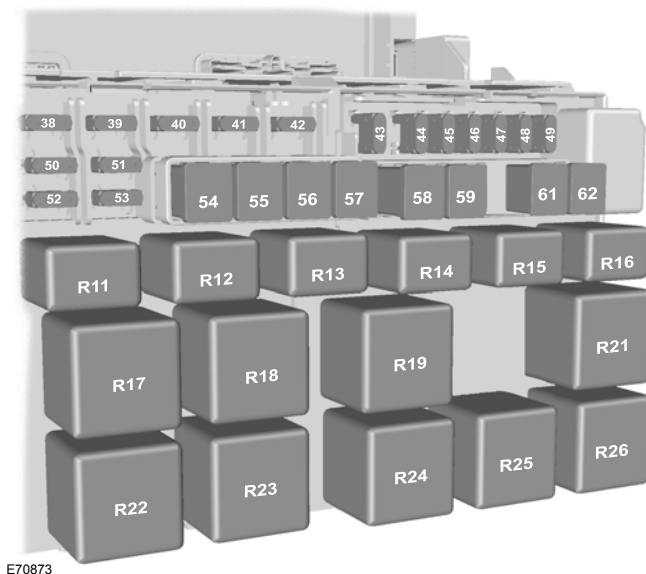
Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
27	7,5	Hnědá	Sledování žhavicích svíček
28 Vznětové motory	5	Žlutohnědá	Snímač T-MAF
28 Zážehové motory	15	Modrá	Systém monitorování katalyzátoru a snímače HEGO
29	5	Žlutohnědá	Snímač vody v palivu (pouze u vznětových motorů), napájení cívek relé
30	10	Červená	Ultrazvukové čištění ventilů, vstřikovací ventily (pouze zážehové motory)
31	5	Žlutohnědá	Snímač rychlosti vozidla
32 Vznětové motory	20	Žlutá	Žhavicí svíčka zplynovače
32 Zážehové motory	20	Žlutá	Cívka na zásuvném zapalovacím modulu
33	10	Červená	Zpětné světlomety
34	-	-	Nepoužito
35	5	Žlutohnědá	Nezávislé topení (KL15)
36	10	Červená	Spojka klimatizace
37	5	Žlutohnědá	Cívky relé zapalování, PCM snímání klíče zapínání zapalování

Relé	Spínací obvody
R2	Žhavicí svíčky
R3	Tažné zařízení (KL 15)
R4	Umožnění běhu startéru

Pojistky

Relé	Spínací obvody
R5	Přívod napájení (KL15 #4)
R6	Přívod napájení (KL15 #3)
R7 Vznětové motory	Žhavicí svíčka zplynovače
R7 Zážehové motory	Čerpadlo paliva
R8	Napájení řídicího modulu pohonu
R9	Nepoužito
R10	Elektromagnetická spojka klimatizace

Skříňka standardních relé



E70873

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
38	20	Žlutá	Stěrač zadního okna

Pojistky

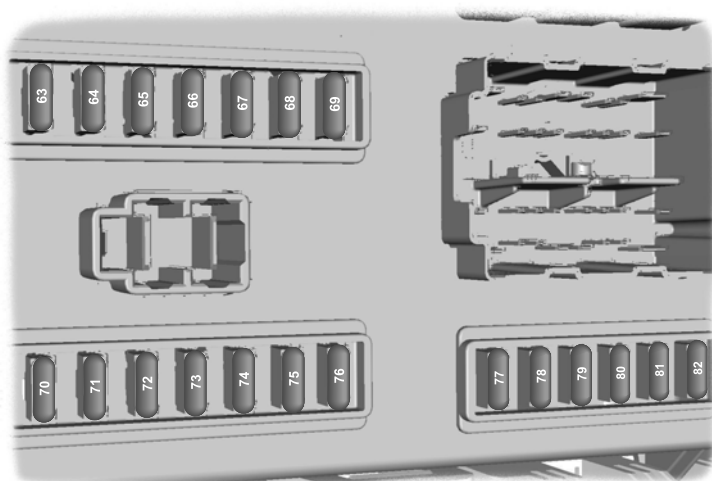
Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
39	10	Červená	Přední a zadní ovládání klimatizace
40	5	Žlutohnědá	Napájení cívek relé
41	5	Žlutohnědá	Tachograf
42	5	Žlutohnědá	Upravování sklonu světlometů, hlavní spínač světel (KL15)
43	20	Žlutá	Vyhřívání přední sedadla
44	20	Žlutá	Houkačka
45	20	Žlutá	Připojení vnějšího zdroje napětí vpředu
46	10	Červená	Vyhřívání zrcátka na dveřích, je-li namontováno CAT 1
47	20	Žlutá	Zapalovač
48	5	Žlutohnědá	Napájení cívek relé, elektricky ovládaná zrcátka
49	20	Žlutá	Připojení vnějšího zdroje napětí vzadu
50	10	Červená	Dálkové světlo, levá strana
51	10	Červená	Dálkové světlo, pravá strana
52	10	Červená	Tlumené světlo, levá strana
53	10	Červená	Tlumené světlo, pravá strana
54	30	Růžová	Předpojistka pro klopená světla, dálková světla, denní osvětlení, tachograf a ventilátor přehřívacího topení na palivo
55	40	Zelená	Motor ventilátoru topení
56	20	Žlutá	Elektricky ovládaná okna
57	30	Růžová	Motor ventilátoru zadního topení
58	30	Růžová	Motor předních stěračů
59	30	Růžová	Vyhřívání zadní okno, vyhřívání zrcátka na dveřích
60	-	-	Nepoužito
61	60	Žlutá	Relé zapalování (KL15 #1)
62	60	Žlutá	Relé zapalování (KL15 #2)

Pojistky

Relé	Spínací obvody
R11	Světlomety - klopená světla
R12	Vyhřívání zrcátka na dveřích (je-li namontováno poplašné zařízení CAT 1)
R13	Světlomety - dálková světla
R14	Houkačka
R15	Denní jízdní osvětlení
R16	Programovatelné přídatné topení na palivo
R17	Vyhřívání zadní okna a vyhřívání zrcátka na dveřích (nebo levé zadní vyhřívání okna, je-li namontováno poplašné zařízení CAT 1)
R18	Pravé zadní vyhřívání okna, je-li namontováno poplašné zařízení CAT 1
R19	Přívod napájení (KL15 #2)
R20	Rezervováno pro vozidla se speciálním využitím
R21	Přívod napájení (KL15 #1)
R22	Pravá strana vyhřívání čelního skla
R23	Pomalá a rychlá funkce předních stěračů
R24	Stěrač zadního okna
R25	Funkce zapnutí a vypnutí stěračů
R26	Levá strana vyhřívání čelního skla

Pojistky

Rozvodná skříňka spolujezdce



E70874

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
63	5	Žlutohnědá	Zadní parkovací asistent, snímač deště
64	2	Šedá	Snímač polohy pedálu plynu
65	15	Modrá	Spínač brzdových světel
66	5	Žlutohnědá	Panel přístrojů, napájení PATS, tachograf, spínač osvětlení panelu přístrojů
67	15	Modrá	Čerpadlo ostřikovače
68	10	Červená	Řídicí modul zadržného systému
69	20	Žlutá	Spínač vnějšího osvětlení (KL15)
70	20	Žlutá	Sířena s vestavěnou baterií
71	5	Žlutohnědá	Spínač vnějšího osvětlení (KL30)
72	10	Červená	Napájení šetřiče baterie, OBDII (KL30)
73	15	Modrá	Rádio, navigační jednotka a napájení telefonu

Pojistky

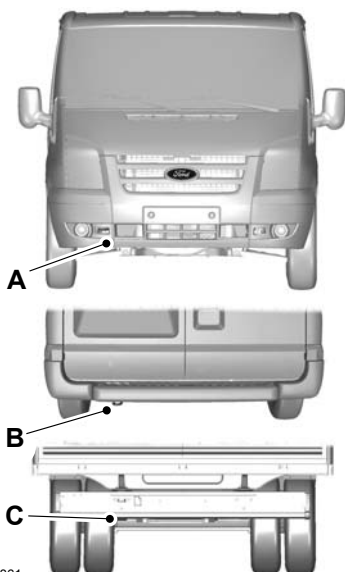
Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
74	5	Žlutohnědá	Panel přístrojů, časovač přehřívacího topení na palivo, napájení bezklíčového dálkového ovládání, vnitřní snímač pohybu (KL30)
75	7,5	Hnědá	Boční svítilny na pravé straně
76	7,5	Hnědá	Boční svítilny na levé straně
77	5	Žlutohnědá	Napájení spínače zapalování, napájení cívek odpojovače autobaterie
78	15	Modrá	Centrální zamykání
79	7,5	Hnědá	Osvětlení registrační značky, boční svítilny
80	15	Modrá	Přední světlomety do mlhy
81	10	Červená	Koncová světla do mlhy
82	3	Fialová	Přívod napětí od zapalování k audio soustavě a panelu přístrojů

Pojistky přidavných zařízení

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody	Umístění
83	10	Červená	Tažné zařízení	Prostor pro nohy vlevo
84	7,5	Hnědá	Snímání žhavicí svíčky filtru DPF	Pod rozvodnou skříňkou v motorovém prostoru

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

BODY PRO TAŽENÍ



- A Přední tažné oko
- B Zadní tažné oko (Van, Bus a Kombi)
- C Zadní tažné oko (podvozek s kabinou a valník)

TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ

 Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud tak neuděláte, zámek řízení se uzamkne a směrová a brzdová světla nebudou fungovat.

UPOZORNĚNÍ

 Posilovač brzd a čerpadlo posilovače řízení s vypnutým motorem nefungují. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.

VÝSTRAHY

-  Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.
-  Na předním tažném oku nepoužívejte tuhou tažnou tyč.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem.

Vozidla s automatickou převodovkou

VÝSTRAHY

-  Vozidlo v nouzi netáhněte rychlostí vyšší než 50 km/h, nebo dále než 50 km.
-  Je-li třeba jet rychleji než 50 km/h (30 mil/h) a ujet vzdálenost delší než 50 kilometrů (40 mil), musí se vozidlo přepravovat se zvednutými hnanými koly.
-  V případě mechanické závady na automatické převodovce se vozidlo musí přepravovat se zvednutými hnanými koly.
-  Při tažení vozidlem necouvejte.
-  Při tažení vozidla zvolte neutrál.

TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH - AWD

UPOZORNĚNÍ

 Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud tak neuděláte, zámek řízení se uzamkne a směrová a brzdová světla nebudou fungovat.

UPOZORNĚNÍ



Posilovač brzd a čerpadlo posilovače řízení s vypnutým motorem nefungují.

Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.

VÝSTRAHY



Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.



Na předním tažném oku nepoužívejte tuhou tažnou tyč.



V případě selhání nebo mechanické závady převodovky vozidla musí být vozidlo přepravováno buď se **VŠEMI** koly na vozovce nebo se **VŠEMI** koly zvednutými.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připravena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikováni pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou řadu vysoce specializovaných nástrojů, které byly vyvinuty konkrétně pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující dodatkové kontroly.

UPOZORNĚNÍ



Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.



Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítidlo vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte

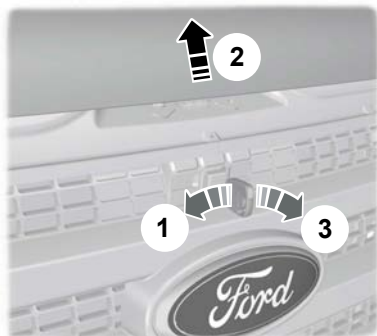
- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 123).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 125).
- Hladinu oštrikovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny oštrikovačů** (stana 127).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Viz **Technická data** (stana 152).
- Stav pneumatik. Viz **Péče o pneumatiky** (stana 151).

Každý měsíc zkontrolujte

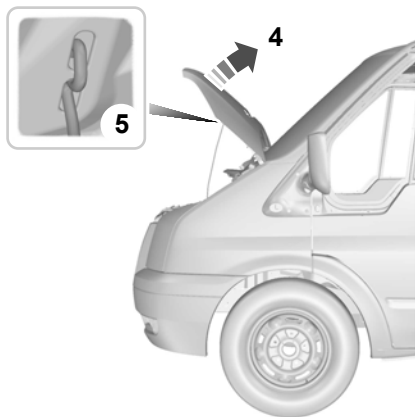
- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 124).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Hladinu oleje v posilovači řízení. Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 125).
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Viz **Technická data** (stana 152).
- Kontrola indikátoru servisu palivového filtru. Viz **Kontrola ukazatele znečištění filtru paliva** (stana 126).

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Otvírání kapoty



E72108



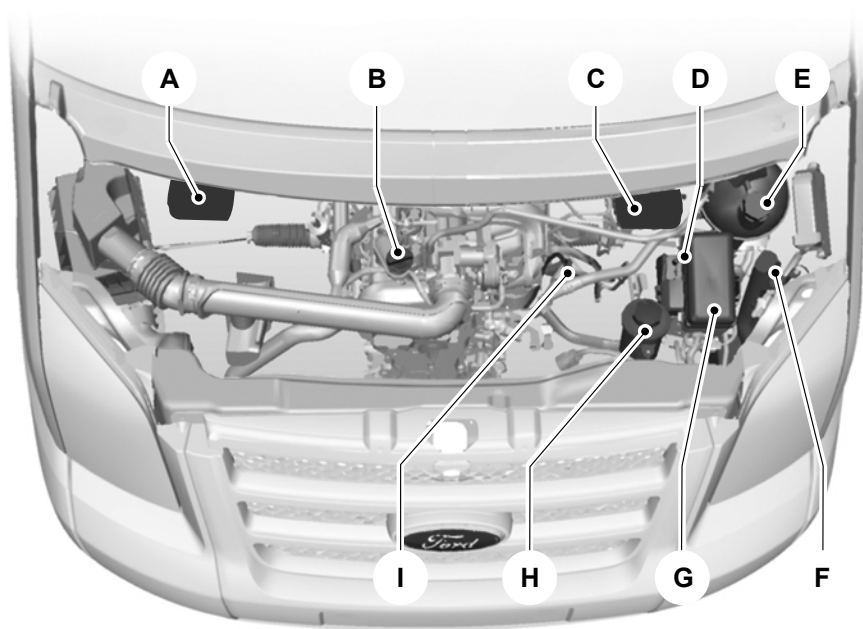
E72109

Zavírání kapoty

Poznámka: Ujistěte se, že je kapota správně zavřena.

Privřete kapotu a nechte ji minimálně z výšky 20-30 centimetrů dopadnout vlastní vahou.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,3 L DURATEC-HE (MI4)



E70606

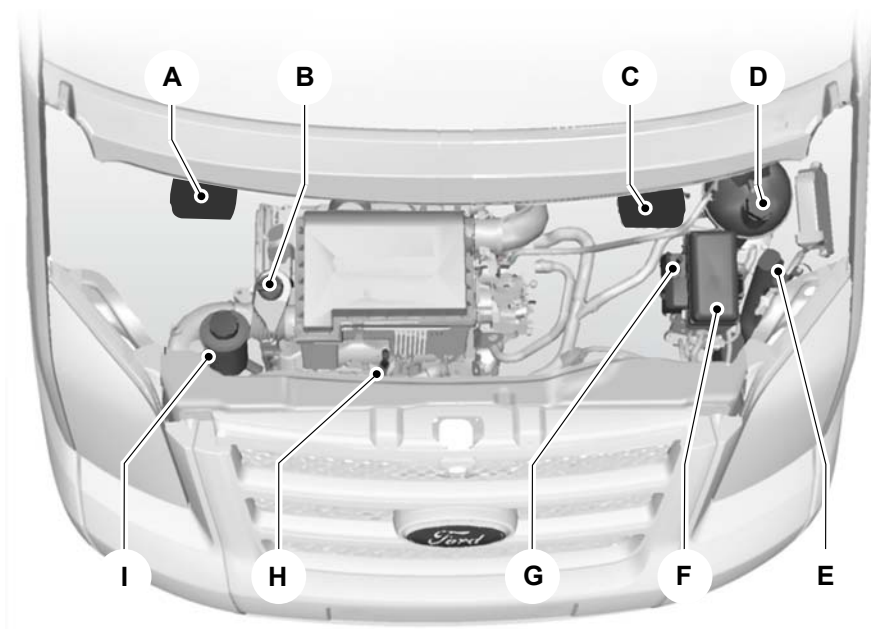
- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 125).
- B Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 123).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 125).
- D Připojení kladného pólu autobaterie (pro připojení startovacích kabelů) Vis **Autobaterie vozidla** (stana 132).
- E Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 124).
- F Nádržka kapaliny ostřikovače Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 127).
- G Rozvodná skříňka motoru Vis **Pojistky** (stana 104).

H Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 125).

I Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 123).

¹ Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,2 L DURATORQ-TDCI (PUMA) VZNĚTOVÝ



E70605

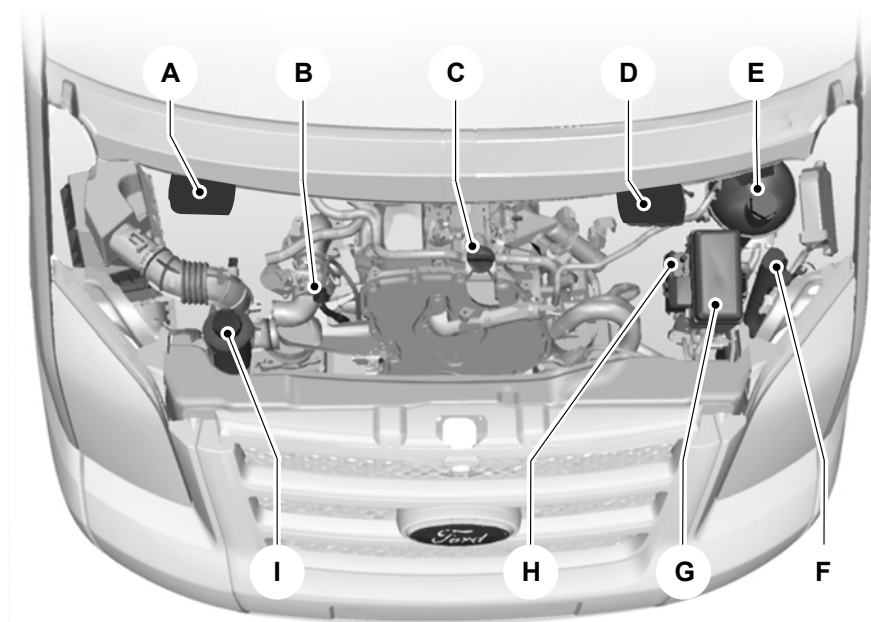
A Odlučovač vody palivového filtru (řízení na levé straně). Viz **Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru** (stana 125).

A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 125).

- B Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 123).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 125).
- C Odlučovač vody palivového filtru (řízení na pravé straně). Viz **Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru** (stana 125).
- D Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 124).
- E Nádržka kapaliny ostřikovače Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 127).
- F Rozvodná skříňka motoru Vis **Pojistky** (stana 104).
- G Připojení kladného pólu autobaterie (pro připojení startovacích kabelů) Vis **Autobaterie vozidla** (stana 132).
- H Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 123).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 125).

¹ Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 3,2 L DURATORQ-TDCI (PUMA) VZNĚTOVÝ/2,4 L DURATORQ-TDCI (PUMA) VZNĚTOVÝ



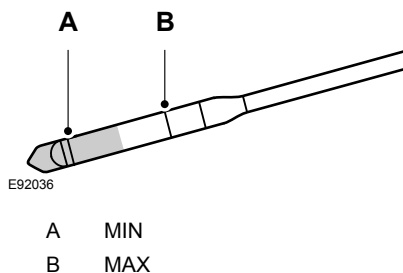
E70607

- A Odlučovač vody palivového filtru (řízení na levé straně). Viz **Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru** (stana 125).
- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 125).
- B Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 123).
- C Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 123).
- D Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 125).
- D Odlučovač vody palivového filtru (řízení na pravé straně). Viz **Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru** (stana 125).
- E Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 124).

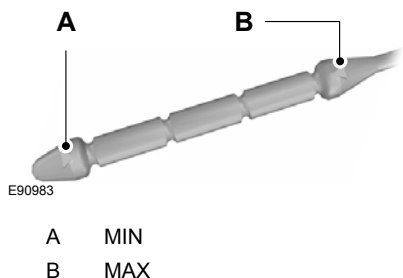
- F Nádržka kapaliny ostřikovače Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 127).
- G Rozvodná skříňka motoru Viz **Výměna pojistky** (stana 106).
- H Připojení kladného pólu autobaterie (pro připojení startovacích kabelů) Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 132).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 125).

¹ Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

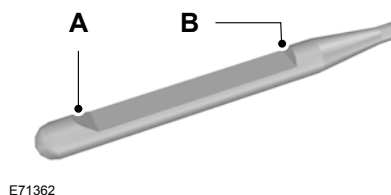
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,3 L DURATEC-HE (MI4)



MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,2 L DURATORQ-TDCI (PUMA) VZNĚTOVÝ



MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 3,2 L DURATORQ-TDCI (PUMA) VZNĚTOVÝ/2,4 L DURATORQ-TDCI (PUMA) VZNĚTOVÝ



KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. V určitých případech mohou poškodit motor.

Poznámka: Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5 000 kilometrů.

Kontrola motorového oleje

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Zkontrolujte hladinu před nastartováním motoru.

Poznámka: Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.

Poznámka: Po zahřání se objem oleje zvýší. Hladina může z tohoto důvodu být i několik mm nad značkou **MAX**.

Vytáhněte měрку a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje měрку motorového oleje zasuněte zpět a znovu ji vytáhněte.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ



Doplňujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.



Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ



Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 127).

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

POZOR



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí.

Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může z tohoto důvodu být i nad značkou **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ



Doplňujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.



Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.



Nesnímejte plnicí víko, je-li motor horký. Vyčkejte, až motor vychladne.

Pomalů odšroubujte víko. Při odšroubovávání víka může pomalu unikat tlak.

VÝSTRAHY



Nepolijte chladicí kapalinou součásti motoru.



Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 127).

KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY

UPOZORNĚNÍ



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí.

Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.



Dosáhne-li hladina značky **MIN**, nechte systém co nejdříve zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Poznámka: Brzdová a spojková soustava jsou zásobovány z téže nádržky.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 127).

KONTROLA KAPALINY POŠILOVAČE ŘÍZENÍ

POZOR



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí.

Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ



Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 127).

VYPUŠTĚNÍ ODLUČOVAČE VODY V PALIVOVÉM FILTRU

Vozidla se vznětovým motorem

POZOR

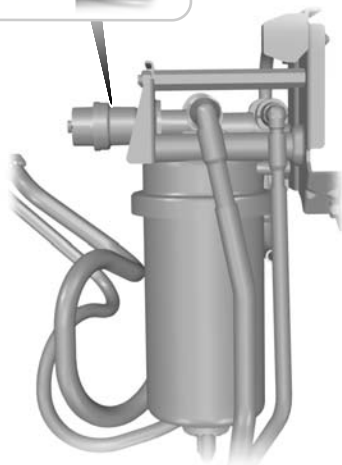
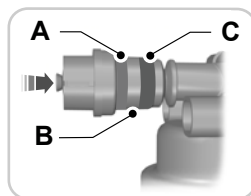


Nevylévejte zbylou naftu do domovní nebo veřejné kanalizace. Předejte ji k odborné likvidaci.

Poznámka: Kontrolka vody v palivu zhasne přibližně po dvou sekundách po nastartování.

Poznámka: Doplňujte pouze palivo splňující specifikace Ford. Viz **Palivo a tankování** (stana 77).

KONTROLA UKAZATELE ZNEČIŠTĚNÍ FILTRU PALIVA



E77043

1. Odpojte elektrický konektor.
2. Připevněte o odkalovači snímače vhodnou hadici a zaveďte ji do vhodné nádoby.
3. Vyšroubujte snímač o jednu až dvě otáčky a nechte vodu vytéct.

Instalaci proveďte obráceným postupem.

E66659

- A Zelená
B Čirá
C Červená

1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte žluté tlačítko a podržte je tři sekundy.
3. Nastartujte motor. Plně sešlápněte na pět sekund pedál plynu.
4. Zkontrolujte polohu plunžru v servisním ukazateli.

- Zelená - výměna filtru není nutná.
- Čírá - při příštím servisním intervalu vyměňte filtr.
- Červená - filtr je **nutné** vyměnit. Nechte tuto záležitost okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

Přední a zadní ostřikovače jsou zásobovány z téže nádržky.

TECHNICKÁ DATA

Kapaliny ve vozidle

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte oleje nevyhovující specifikacím nebo požadavkům. Použití nevhodného oleje může vést k poškození motoru, které nebude kryto zárukou.

Díl	Doporučená kapalina	Specifikace
Motorový olej	Motorový olej Castrol *	WSS-M2C913-C
Posilovač řízení	Kapalina do posilovače řízení Ford nebo Motorcraft (zelená) ²	WSS-M2C204-A2
Posilovač řízení	Kapalina do posilovače řízení Ford nebo Motorcraft (červená) ²	WSA-M2C195-A
Chladicí kapalina	Nemrznoucí kapalina Motorcraft SuperPlus Antifreeze	WSS-M97B44-D
Brzdová kapalina	Brzdová kapalina Ford nebo Motorcraft Super DOT 4	ESD-M6C57-A
Zadní náprava ¹	Hypoidní olej Ford	WSS-M2C939A

¹ Za normálních provozních podmínek nevyžaduje zadní náprava žádnou údržbu. Avšak v případě, že zadní náprava byla ponořena ve vodě, nechte vyměnit provozní kapalinu u svého dealera.

² K doplňování používejte vždy kapalinu stejné barvy.

* Takto zajistíte dodržení specifikace podle **WSS-M2C913-C**, také můžete použít motorový olej Ford nebo alternativní motorový olej.

Poznámka: Jestliže používáte vozidlo při teplotách pod -20 °C, nesmíte použít motorový olej **SAE 10W-40**.

Doplňování oleje: Pokud není možné získat olej splňující specifikace dle **WSS-M2C913-C**, je nutné použít **SAE 5W-30** (upřednostňujeme), **SAE 5W-40** nebo **SAE 10W-40**, který splňuje specifikace dle **ACEA A5/B5** (upřednostňujeme) nebo **ACEA A3/B3**. Použití těchto olejů může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovně emisí.

Doporučený motorový olej Castrol.



Objemy

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
Všechny	Kapalina posilovače řízení	Značka MAX
Všechny	Systém ostřikování čelního okna	5,5 (1,2)
Všechna vozidla - normální objem	Palivová nádrž	80 (17,6)
Zvětšený objem	Palivová nádrž	103 (22,7)
2.3 Duratec-HE	Motorový olej - včetně filtru	4,3 (1,0)
2.3 Duratec-HE	Motorový olej - bez filtru	3,9 (0,9)
2.3 Duratec-HE	Chladicí systém s nezávislým topením	10,1 (2,2)
2.3 Duratec-HE	Chladicí systém s topením pouze vpředu	7,8 (1,7)
2.2 DuraTorq-TDCi	Motorový olej - včetně filtru	6,2 (1,4)
2.2 DuraTorq-TDCi	Motorový olej - bez filtru	5,9 (1,3)
2.4 DuraTorq-TDCi	Motorový olej - včetně filtru	6,9 (1,5)
2.4 DuraTorq-TDCi	Motorový olej - bez filtru	6,5 (1,4)
2.2 a 2.4 DuraTorq-TDCi	Chladicí systém s topením na palivo a nezávislým topením	13 (2,9)
2.2 a 2.4 DuraTorq-TDCi	Chladicí systém s nezávislým topením	12,8 (2,9)

Údržba

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
2.2 a 2.4 DuraTorq-TDCi	Chladicí systém s topením na palivo	11,5 (2,5)
2.2 a 2.4 DuraTorq-TDCi	Chladicí systém s topením pouze vpředu	10 (2,2)
3.2 DuraTorq-TDCi	Motorový olej - včetně filtru	11,4 (2,5)
3.2 DuraTorq-TDCi	Motorový olej - bez filtru	11 (2,4)
3.2 DuraTorq-TDCi	Chladicí soustava	7,3 (1,6)

Doplňovací množství motorového oleje

Motor	Objem v litrech (galonech)
2.3 Duratec-HE	0,7 (0,2)
2.2 DuraTorq-TDCi	1,5 (0,3)
2.4 DuraTorq-TDCi	2 (0,4)
3.2 DuraTorq-TDCi	2,5 (0,6)

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

POZOR



Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.

VÝSTRAHY



Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.



Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.



Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

VÝSTRAHY



Skla světlometů nedrhňte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.



Neotírejte světlomety, když jsou suché.

Čištění zadního okna

UPOZORNĚNÍ



Vnitřní stranu zadního skla nedrhňte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla použijte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Čištění chromové masky

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čistidla. Použijte mýdlovou vodu.

Ochrana laku karosérie

VÝSTRAHY



Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.



Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.



Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hluchou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ



Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čistidla.



Dbejte na to, aby voda nevnikla do navijacího mechanismu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače

POZOR



Pro čištění nepoužívejte brusné materiály, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

UPOZORNĚNÍ



Okamžitě z laku odstraňujte zdánlivě neškodné vypadající látky (např. ptačí trus, smůlu ze stromů, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad).

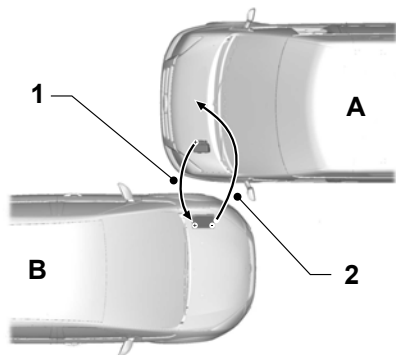
Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U svého prodejce Ford naleznete velký výběr vhodných prostředků. Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce.

POUŽÍVÁNÍ NABÍJECÍCH KABELŮ

VÝSTRAHY

- ❗ Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.
- ❗ Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.
- ❗ Neodpojujte autobaterii od elektrického systému vozidla.

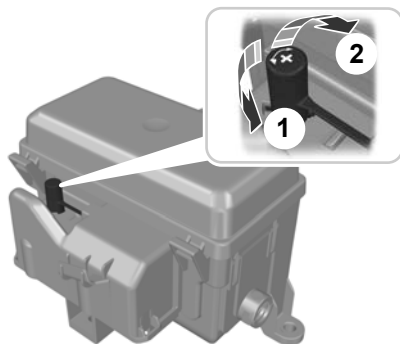
Připojení startovacích kabelů



E75524

- A Vozidlo s vybitou baterií
- B Pomocné vozidlo pro startování
- 1 Propojovací kabel kladných pólů
- 2 Propojovací kabel záporných pólů

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.



E71368

3. Zvedněte kryt připojení kladného pólu autobaterie. Pro nalezení položky použijte odpovídající přehled uspořádání motorového prostoru. Vis **Údržba** (stana 117).
4. Připojte kladný pól (+) vozidla **A** ke kladnému pólu (+) vozidla **B** (kabel 1).
5. Připojte záporný pól (-) vozidla **B** k bloku motoru nebo závěsu motoru vozidla **A** (kabel 2).

VÝSTRAHY

- ❗ **Nepřipojujte kabel na záporný (-) pól vybité autobaterie.**
- ❗ Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi.

Nastartování motoru

1. Motor vozidla **B** nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla **A**.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty.

UPOZORNĚNÍ

- ❗ Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napětová špička by mohla zničit žárovky.

Odpojte kabely v opačném pořadí.

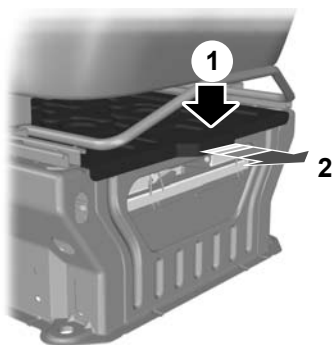
VÝMĚNA AUTOBATERIE

UPOZORNĚNÍ

! Ujistěte se, že je skříň autobaterie správně utěsněna.

Poznámka: Autobaterie je umístěna ve vozidle pod sedadlem řidiče.

Poznámka: V případě potřeby musí být audiosystém přeprogramován pomocí kódového klíče.

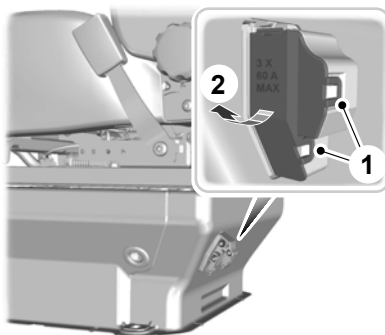


E66643

1. Otočte zabezpečovací kolík proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
2. Odejměte kryt baterie.
3. Posuňte sedadlo zcela dopředu. Viz **Přední sedadla** (stana 65).

Instalaci proveďte obráceným postupem.

MÍSTA PŘIPOJENÍ BATERIE



E75702

UPOZORNĚNÍ

! Žádné elektrické spotřebiče nepřipojujte přímo k autobaterii.

Pro připojení jsou k dispozici tři přípojné body, každý pro proudový odběr až 60 A. Pro doporučení vhodného příslušenství se obraťte na svého prodejce.

1. Uvolněte příchytky.
2. Zvedněte kryt.

DĚTSKÉ SEDAČKY



E68916

UPOZORNĚNÍ

 Děti s výškou do 150 cm nebo ve věku do 12 let by měly být zajištěny ve vhodných úředně schválených zádržných prostředcích pro děti na zadních sedadlech.

 Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!

 Při upevňování dětského zádržného prostředku si přečtěte a dodržujte pokyny výrobce.

 Dětský zádržný prostředek žádným způsobem neupravujte.

 Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.

 Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

 Pokud vaše vozidlo bylo poškozeno nehodou, nechte dětské sedačky odborně zkontrolovat.

Pro použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské zádržné prostředky certifikované podle ECE-R44.03 (nebo pozdější). U svého prodejce naleznete velký výběr těchto zádržných prostředků.

Dětské zádržné prostředky pro různě hmotnostní skupiny

Používejte následující správné dětské zádržné prostředky:

Bezpečnostní sedačka pro batolata



E68918

Děti vážící méně než 13 kilogramů upevňujte do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+), upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Poznámka: Povinné používání dětských zádržných prostředků se liší podle jednotlivých zemí.

Bezpečnost dětí

Dětská bezpečnostní sedačka



E68920

Děti vážící 13 až 18 kilogramů upevňujte do dětské bezpečnostní sedačky (skupina 1) na zadním sedadle.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

Polohy dětských sedaček

POZOR



Při upevňování dětské sedačky pomocí bezpečnostních pásů se přesvědčte, že pásy nejsou volné.

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	1	2	3
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Bezpečnostní sedačka pro batolata	Bezpečnostní sedačka pro batolata	Dětská bezpečnostní sedačka	Sedák nebo polštář pod dětskou sedačku	Sedák nebo polštář pod dětskou sedačku
Přední sedadlo spolujezdce s airbagem	X	X	X	X	X
Přední sedadlo spolujezdce bez airbagu	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Zadní sedadla	U	U	U	U	U
Druhá řada sedadel se systémem ISOFIX	IU	IU	IU	X	X

Bezpečnost dětí

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	1	2	3
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Bezpečnostní sedačka pro batolata	Bezpečnostní sedačka pro batolata	Dětská bezpečnostní sedačka	Sedák nebo polštář pod dětskou sedačku	Sedák nebo polštář pod dětskou sedačku
Velikostní třída ISOFIX*	E	C, D, E	A, B, B1, C, D	X	X

X není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

U Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček v této váhové kategorii.

IU Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček ISOFIX v této váhové kategorii.

U¹ Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček v této váhové kategorii.

* Podle specifikace ECE 16.

ZVÝŠOVACÍ SEDÁKY

UPOZORNĚNÍ

-  Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem.
-  Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený.
-  Ramenní popruh nikdy nedávejte pod paži dítěte nebo za jeho záda.
-  Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.
-  Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.
-  Děti, které váží více než 15 kilogramů, ale měří méně než 150 cm, upevňujte pomocí zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

UPOZORNĚNÍ

-  Při používání dětské sedačky na zadních sedadlech se ujistěte, že je dětská sedačka pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 68).

Zvýšené sedadlo (skupina 2)



E70710

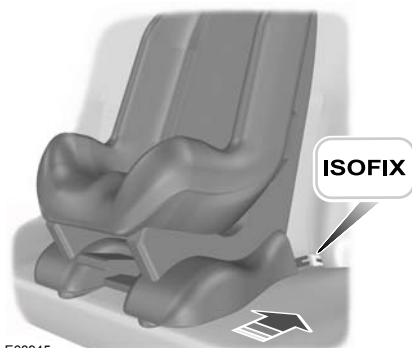
Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

Zvýšený sedák (skupina 3)



E68924

KOTEVNÍ BODY ISOFIX



E68945

POZOR



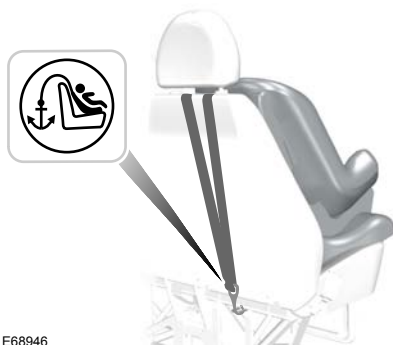
Při používání systému ISOFIX používejte neotočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrný nástavec.

Poznámka: Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění. Viz **Umístění dětské sedačky** (stana 135).

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění libovolné dětské sedačky ISOFIX.

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce, která se upevní do kotevních bodů sedadel ve druhé řadě, které jsou mezi sedákem a opěradlem. Kotevní body pro závěsný popruh dětských sedaček vybavených závěsným popruhem jsou umístěny za sedadly ve druhé řadě.

Upevnění dětské sedačky se závěsným popruhem



E68946

POZOR



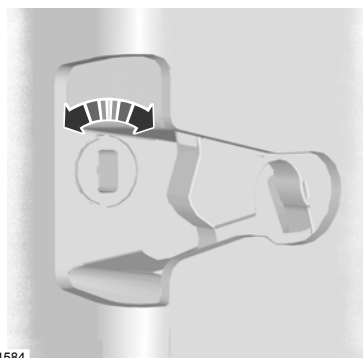
Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

POZOR



Pokud jsou dětské bezpečnostní zámky zapnuty, nelze zevnitř vozidla otevřít dveře.



E74584

Levá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem po směru otáčení hodinových ručiček, a odemčete je otočením proti směru otáčení hodinových ručiček.

Pravá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem proti směru otáčení hodinových ručiček, a odemčete je otočením po směru otáčení hodinových ručiček.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

! Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

! Pokud změníte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány při výrobě, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem svého prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.

Štítek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče na sloupku B.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu.

Tlak vzduchu v náhradním kole nastavte na nejvyšší hodnotu udanou pro kombinaci vozidla a velikosti pneumatik.

Údaje o pneumatikách, ráfcích a tlacích v pneumatikách pro speciální varianty modelu jsou uvedeny pouze na štítku s tlaky v pneumatikách na těchto vozidlech.

VÝMĚNA KOLA

Pojistné matice kola

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistnou matici můžete dostat od svého prodejce Ford při předložení referenčního čísla certifikátu.

Náhradní kolo

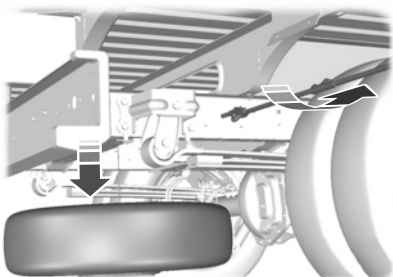
Náhradní kolo je umístěno pod zadní částí vozidla.

Vozidla s jednoduchými zadními koly



E70947

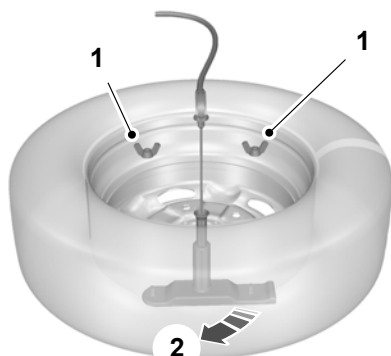
Vozidla s dvojitými zadními koly



E70948

Pokud je vaše vozidlo vybaveno zabezpečovacím šroubem, vyšroubujte jej proti směru hodinových ručiček.

Do vodicího otvoru plně zasuňte plochý konec klíče na kola (Bus, Van a Kombi) nebo krátké rameno rukojeti zvedáku (podvozek s kabinou a valník). Otáčejte proti směru chodu hodinových ručiček, dokud kolo nedosedne na zem a lanko nebude uvolněné.



E70949

1. Demontujte křídlovou(é) matici(e).
2. Prostrčte konzolu a táhlo skrz otvor v kole.

Zvedák

UPOZORNĚNÍ



Zvedák na vozidlo dodaný s vozidlem smí být použit pouze pro výměnu kola v nouzových situacích.



Před použitím zvedáku na vozidlo zkontrolujte, zda není poškozený nebo zdeformovaný a zda je závit namazaný a bez nečistot.

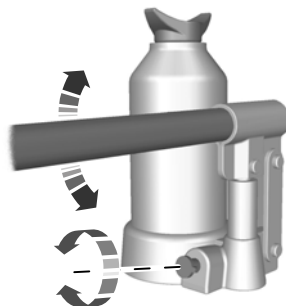


Nikdy nic nevkládejte mezi zvedák a zem nebo mezi zvedák a vozidlo.

Poznámka: Vozidla vybavená sadou na opravu pneumatiky nejsou vybavena zvedákem na vozidlo a klíčem na kola.

Zvedák, klíč na kola a rukojeť zvedáku jsou umístěny v ukládacím prostoru v pravé přední stupačce.

Vozidla řady 430 a 460



E70959

- Sestavte držák zvedáku.
- Posuňte plochý konec rukojeti zvedáku přes zajišťovací ventil. Otočte rukojetí plně ve směru hodinových ručiček. Vložte rukojeť do čerpadla a zvedněte vozidlo "pumpováním".

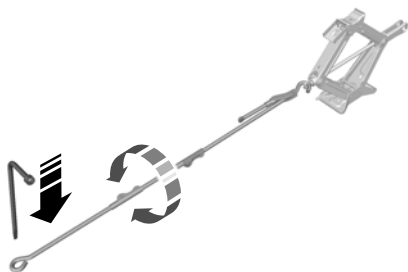
Všechna vozidla kromě řady 430 a 460



E70957

- Rozevřete rukojeť zvedáku.

Vozidla řady 430 a 460



E70958

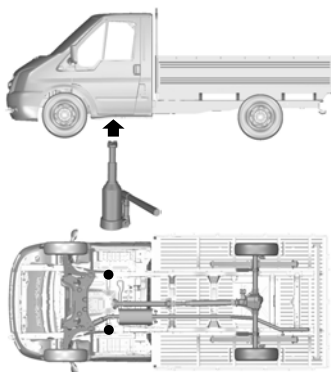
- Vložte hák rukojeti do kruhu na zvedáku. Do druhého konce rukojeti vložte klíč na kola a otáčejte ve směru hodinových ručiček.

Přední zvedací body

VÝSTRAHY

⚠ Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může způsobit poškození karoserie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.

⚠ U vozidel vybavených klimatizací vzadu se při umísťování zvedáku ujistěte, že nepřichází do kontaktu s potrubím klimatizace nebo podpěrným pásem palivové nádrže.

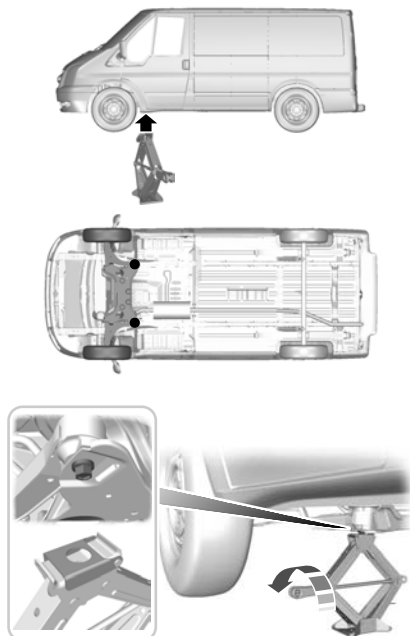


E70951

Umístěte zvedák pod výstupky na zadní části pomocného rámu.

Kola a pneumatiky

Všechna vozidla kromě řady 430 a 460



E70952

Uzavřete patku na horní části zvedáku (skladovací poloha). Zadní šrouby předního pomocného rámu zapadnou do vybrání v patce zvedáku.

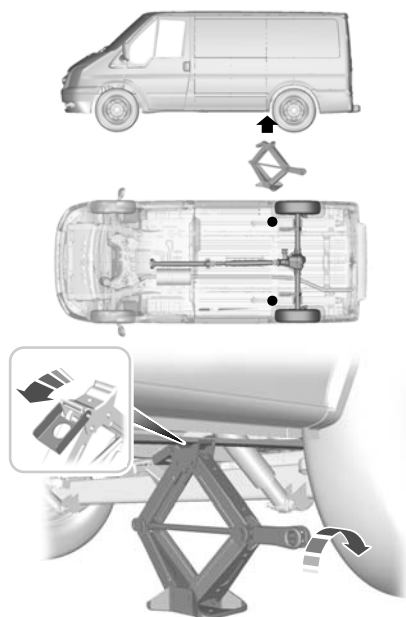
Zadní zvedací místa

UPOZORNĚNÍ



Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může způsobit poškození karoserie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.

Bus, Van a Kombi s pohonem předních kol (vozidla řady 260, 280 a 300)



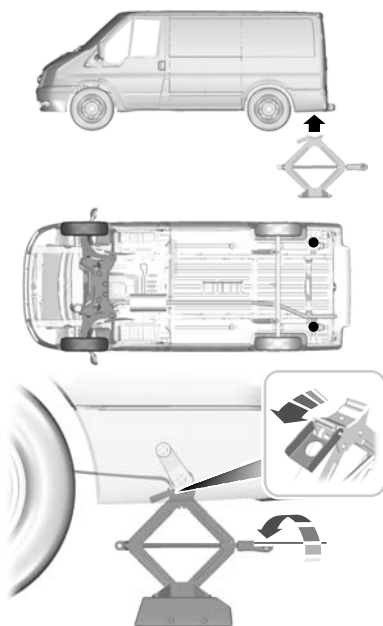
E70953

Otevřete patku na horní části zvedáku. Umístěte zvedák pod zadní listovou pružinu přímo před zadní kolo.

Bus, Van a Kombi s pohonem předních kol (vozidla řady 330 a 350)

Poznámka: Uvnitř náhradního kola je umístěna přídatná kostka.

Kola a pneumatiky

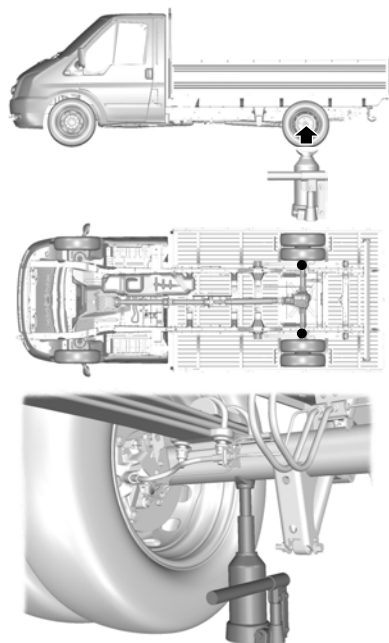


E70954

Otevřete patku na horní části zvedáku.
Umístěte zvedák na kostku.

Vozidla řady 430 a 460

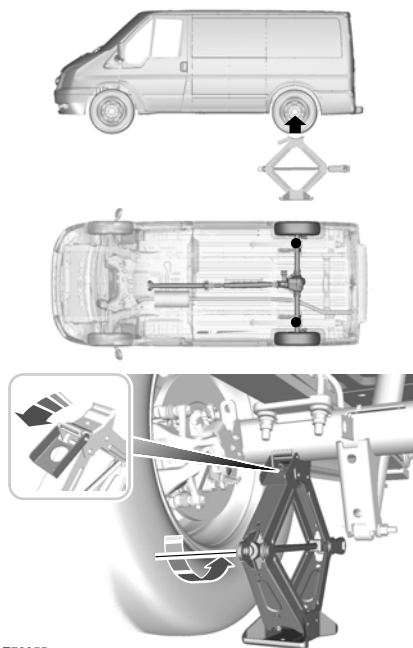
Poznámka: Umístěte zvedák pod nápravu, co nejbližše ke kolu, které budete zvedat.



E74136

Všechny podvozky s kabinou a všechna vozidla Bus, Van a Kombi s pohonem zadních kol (všechna vozidla kromě řady 430 a 460)

Poznámka: Umístěte zvedák pod nápravu, co nejbližše ke kolu, které budete zvedat.



E70955

Otevřete patku na horní části zvedáku.

Demontáž kola

UPOZORNĚNÍ

-  Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.
-  Postavte výstražný trojúhelník.
-  Ujistěte se, že vozidlo stojí na pevném rovném podkladu a natočte kola do polohy pro přímou jízdu.
-  Vypněte zapalování a zatáhněte ruční brzdu.

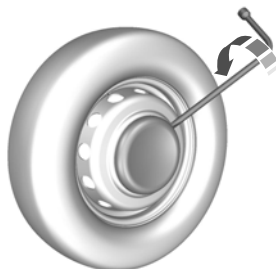
UPOZORNĚNÍ

-  Má-li vaše vozidlo manuální převodovku zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Má-li vaše vozidlo automatickou převodovku, zvolte PARK.
-  Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.
-  Zajistěte blokem nebo klínem kola v diagonále.
-  Ujistěte se, že šipky na směrových pneumatikách ukazují směr otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud šipka na rezervním kole ukazuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku přezout odborníkem do správné polohy.
-  Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno pouze zvedákem.
-  Zajistěte, aby byl zvedák mezi rovnou zemí a zvedacím místem ve svislé poloze.

UPOZORNĚNÍ

-  Nepokládejte hliníková kola čelní stranou na zem, došlo by k poškození laku.

1. Vložte plochý konec klíče na matice kola mezi ráfek a kryt náboje a opatrně demontujte víčko nebo kryt náboje.



E70956

2. Demontujte víka matic.
3. Nasaďte klíč na pojistnou matici.

Kola a pneumatiky

4. Uvolněte matice kola.
5. Zvedejte vozidlo, dokud pneumatika nebude volná nad podkladem.
6. Demontujte pojistnou matici a kolo.

Montáž kola

UPOZORNĚNÍ

 Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz. Viz **Technická data** (stana 152).

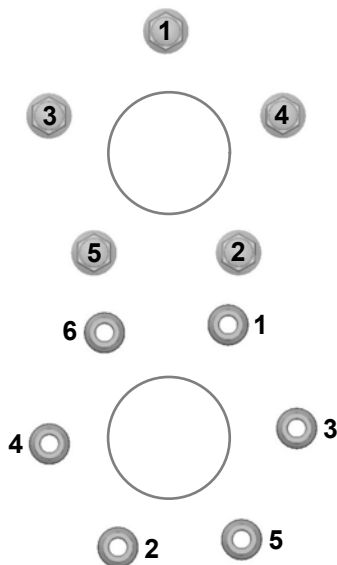
 Ujistěte se, že na závitech nebo styčných plochách mezi šrouby a maticemi kol není žádné mazivo (mazací tuk nebo olej).

Poznámka: Ujistěte se, že jsou styčné plochy kola a náboje zbaveny nečistot.

Poznámka: Ujistěte se, že kužely matek kola jsou na straně u kola.

Poznámka: Matice kol pro litá kola je možné použít i pro plechové náhradní kolo.

1. Namontujte kolo.
2. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.
3. Nasadte klíč na pojistnou matici.



E70961

4. Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.
5. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
6. Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku. Viz **Technická data** (stana 152).
7. Víčko nebo kryt náboje kola namontujte úderem pěstí.
8. Nasadte kryty matic.

POZOR

 Co nejdříve zkontrolujte stav matic kola a tlak pneumatik.

Poznámka: Pokud je náhradní kolo oproti běžným kolům v jiném rozměru nebo jiné konstrukce, nechte jej při nejbližší možné příležitosti vyměnit.

Uložení kola

UPOZORNĚNÍ



Nezvedejte držák náhradního kola, pokud není připevněno kolo. Při spouštění bez připevněného kola může dojít k poškození zvedacího mechanismu.

Poznámka: Kolo je plně zvednuto až ve chvíli, kdy zvedací mechanismus prokluzuje.

- Položte kolo naplocho na zem tak, aby vnější strana kola byla dole. Nakloňte konzolu a protáhněte ji i s lanem středovým otvorem kola. Utáhněte křídlové matice.
- Do vodicího otvoru plně zasuňte plochy konec klíče na kola a otočte ve směru hodinových ručiček. U vozidel vybavených zabezpečovacím šroubem jej otáčením ve směru hodinových ručiček namontujte zpět.
- Uložte klíč na kola, zvedák a rukojeť zvedáku.

SOUPRAVA NA OPRAVU PNEUMATIK

POZOR



U obytných vozidel van se musí postupovat podle samostatných pokynů dodaných se soupravou na opravu pneumatiky.

Vaše vozidlo nemusí být vybaveno náhradním kolem. V tom případě je vybaveno soupravou pro nouzovou opravu pneumatiky, kterou lze použít pro opravu **jedné** vypuštěné pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky je umístěna v odkládací schránce.

Všeobecné informace

UPOZORNĚNÍ



V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky je možné některé pneumatiky utěsnit pouze částečně, případně je není možné utěsnit vůbec. Ztráta tlaku v pneumatice může mít vliv na ovladatelnost vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem



Nepoužívejte soupravu pro nouzovou opravu pneumatik, pokud již byla pneumatika poškozena jízdou na podhuštěné pneumatice.



Nesazte se utěsnit defekt, který se nachází mimo viditelný běhoun pneumatiky.



Nesazte se utěsnit defekt na boční stěně pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky utěsní většinu poškození pneumatiky [s průměrem až do šesti milimetrů] a dočasně obnoví pojízdnost.

Při používání soupravy dodržujte následující pravidla:

- **Jedte opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdní manévry**, zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Tato souprava vám umožní provést nouzovou dočasnou opravu a pokračovat v cestě k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik, nebo ujet vzdálenost maximálně 200 kilometrů.
- Nepřekračujte **maximální rychlost 80 km/h**.
- Chraňte soupravu před dětmi.
- Soupravu používejte pouze v případě, je-li okolní teplota mezi -30°C a $+70^{\circ}\text{C}$.

Kola a pneumatiky

Použití soupravy na opravu pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Stlačený vzduch se může chovat jako výbušnina nebo raketové palivo.



Pokud souprava na opravu pneumatiky pracuje, nikdy ji nenechávejte bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ



Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut.

Poznámka: *Soupravu na opravu pneumatiky používejte pouze pro vozidla, ke kterým byla dodána.*

- Zaparkujte své vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a abyste mohli použít soupravu bez ohrožení vaší osoby.
- I v případě, že stojíte na rovné silnici, zatáhněte parkovací brzdu, aby bylo zajištěno, že nedojde k pohybu vozidla.
- Nesnažte se vytáhnout cizí předměty (jako např. hřebíky nebo šrouby), které prorazily pneumatiku.
- Při používání soupravy nechte běžet motor, ne však tehdy, pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorech (např. uvnitř budovy). Za těchto podmínek zapněte kompresor při vypnutém motoru.

- Lahev s těsnicí hmotou vyměňte za novou dříve, než uplyne její doba použitelnosti (viz horní část lahve).
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik a upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.

Huštění pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Před nahuštěním zkontrolujte boční stěny pneumatiky. Pokud jsou zde nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nenafukujte.



Při huštění kompresorem nestůjte přímo vedle pneumatiky.



Sledujte boční stěnu pneumatiky. Pokud se objeví jakékoli praskliny, boule nebo podobné poškození, vypněte kompresor a nechte vzduch uniknout pojistným ventilem **B**. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice.



Těsnicí hmota obsahuje přírodní latexovou gumu. Vyvarujte se kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

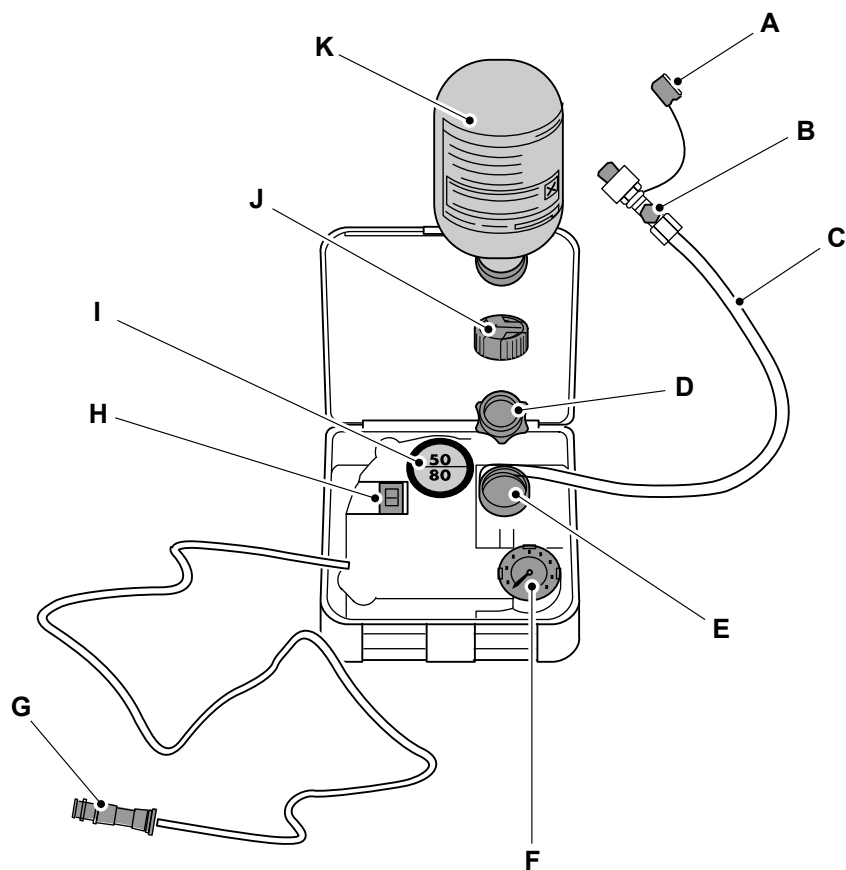


Pokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne 180 kPa (1,8 bar; 26 psi) do sedmi minut, bude pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. V takovém případě nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

UPOZORNĚNÍ



Našroubováním lahve do držáku se propíchně těsnění na lahvi. Neodšroubovávejte lahev z držáku, protože by unikla těsnicí hmota.



E94973

- A Ochranná čepička
- B Tlakový pojistný ventil
- C Hadice
- D Oranžové víko

Kola a pneumatiky

- E Držák lahve
- F Měřič tlaku
- G Napájecí zástrčka s kabelem
- H Spínač kompresoru
- I Nálepka
- J Víko lahve
- K Lahev s těsnicí hmotou

1. Otevřete víko soupravy na opravu pneumatiky.
2. Ze skříňky sloupněte nálepku **I** upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/h a nalepte ji na přístrojovou desku tak, aby na ni řidič viděl. Ujistěte se, že nálepka nezakrývá nic důležitého.
3. Vyndejte ze soupravy hadici **C** a napájecí zástrčku s kabelem **G**.
4. Odšroubujte oranžové víko **D** a víko lahve **J**.
5. Našroubujte lahev s těsnicí hmotou **K** po směru hodinových ručiček do držáku lahve **E** a plně ji dotáhněte.
6. Z poškozené pneumatiky sundejte čepičku ventilku.
7. Sejměte ochrannou čepičku **A** z hadice **C** a našroubujte hadici **C** pevně na ventilek poškozené pneumatiky.
8. Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru **H** v poloze **0**.
9. Napájecí zástrčku **G** zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídavné elektrické zásuvky. Viz **Zapalovač** (stana 70). Viz **Přídavné elektrické zásuvky** (stana 71).
10. Nastartujte motor.
11. Přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **1**.

12. Nenařukujte pneumatiku déle než sedm minut na tlak minimálně 180 kPa (1,8 bar; 26 psi) a maximálně 350 kPa (3,5 bar; 51 psi). Přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **0** a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice pomocí měřiče tlaku **F**.
13. Napájecí zástrčku **G** vytáhněte ze zásuvky zapalovače cigaret nebo z přídavné elektrické zásuvky.
14. Rychle odšroubujte hadici **C** z ventilku pneumatiky a znovu nasadte ochrannou čepičku **A**. Čepičku ventilku znovu utáhněte.
15. Lahev s těsnicí hmotou **K** nechte v držáku lahve **E**.
16. Dbejte na to, aby souprava, víko lahve a oranžové víko byly bezpečně uloženy ve vozidle, ale stále snadno přístupné. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
17. Okamžitě ujeďte asi tři kilometry, aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo.

Poznámka: Při čerpání těsnicí hmoty ventilkem pneumatiky může tlak vzrůst až na 600 kPa (6 bar; 87 psi), ale asi po 30 sekundách znovu klesne.

POZOR



Pokud během jízdy zaznamenáte silné vibrace, neklidné řízení nebo různé zvuky, snižte rychlost a dojeďte opatrně na místo, kde můžete vozidlo bezpečně zastavit. Překontrolujte pneumatiku a tlak vzduchu. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 130 kPa (1,3 bar; 19 psi) nebo pokud jsou vidět nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

Kontrola tlaku v pneumatikách

1. Po ujetí přibližně tří kilometrů vozidlo zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.
2. Připojte soupravu a pomocí měřiče tlaku **F** zjistíte tlak v pneumatice.
3. Pokud je tlak v pneumatice naplněné těsnicí hmotou 130 kPa (1,3 bar; 19 psi) nebo vyšší, upravte tlak podle specifikace. Viz **Technická data** (stana 152).
4. Postup huštění ještě jednou zopakujte pro dohuštění pneumatiky.
5. Pomocí měřiče tlaku **F** znovu zkontrolujte tlak v pneumatice. Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, vyfoukněte pneumatiku na předepsaný tlak pomocí pojistného ventilu **B**.
6. Poté, co jste nahustili pneumatiku na předepsaný tlak, přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **0**, vytáhněte napájecí zástrčku **G** ze zásuvky, odšroubujte hadici **C**, utáhněte čepičku ventilku a nasadte ochrannou čepičku **A**.
7. Nechte lahev s těsnicí hmotou **K** v držáku lahve **E** a bezpečně uložte soupravu na její původní místo.

8. Jeďte k nejbližšímu pneuservisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z ráku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu. Jakmile jste soupravu použili, nechte si ji při nejbližší příležitosti vyměnit.

Poznámka: *Pamatujte si, že souprava pro nouzovou opravu pneumatik zajišťuje pouze dočasnou mobilitu vozidla. Předpisy týkající se oprav pneumatiky pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik se mohou v jednotlivých zemích lišit. Požádejte o radu ve vašem pneuservisu.*

POZOR



Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna doporučenou hodnotou tlaku. Viz **Technická data** (stana 152). Dokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, tlak vzduchu v pneumatice sledujte.

Prázdné lahve od těsnicí hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky těsnicí hmoty vraťte svému dealerovi nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadů.

PÉČE O PNEUMATIKY



E70415

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme každých 15 000 až 20 000 km vyměnit zadní pneumatiky za přední a naopak.

Kola a pneumatiky

UPOZORNĚNÍ

 Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatiky.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu a pokud možné s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřebené a zda v nich nejsou zapíchlé cizí předměty. Nezvyklé opotřebení pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

UPOZORNĚNÍ

 Ujistěte se, že používáte správné matice kol pro typ kol, na nichž máte nasazené zimní pneumatiky.

Pokud používáte zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou nahuštěny na správný tlak. Viz **Technická data** (stana 152).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ

 Nepřekračujte rychlost 50 km/h.

TECHNICKÁ DATA

Utahovací moment matice kola

Typ kola	Nm (libry-stop)
Všechna	200 (147,5)

Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)

UPOZORNĚNÍ

 Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.

UPOZORNĚNÍ

 Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Poznámka: *Funkce ABS bude plně zachována.*

Používejte pouze řetězy s malými články.

Sněhové řetězy používejte pouze na hnaná kola.

Vozidla s náhonem předních kol

Poznámka: *Na přední nápravě lze podle registračních dokumentů používat pouze pneumatiky 195/75 R 16 C.*

Pokud je vaše vozidlo vybaveno pneumatikami 215/75 R 16 C, namontujte na přední nápravu pneumatiky 195/75 R 16 C (M+S). Nahustěte pneumatiky na maximální povolený tlak.

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP)

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP) mohou vykazovat některé neobvyklé jízdní charakteristiky; lze se tomu vyhnout vypnutím systému. Viz **Používání řízení stability** (stana 85).

Kola a pneumatiky

Bus

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
280S	185/75 R 16 C	3 (44)	3 (44)	3,8 (55)	4,1 (60)
280S	195/70 R 15 C	3 (44)	3 (44)	3,6 (52)	3,9 (57)
280S	205/65 R 16 C	2,8 (41)	2,8 (41)	3,4 (49)	3,7 (54)
350L - Maximální zatížení přední nápravy 1 750 kilogramů (3 868 liber)	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,8 (70)	3,5 (51)	4,8 (70)
350L - Maximální zatížení přední nápravy 1 850 kilogramů (4 079 liber)	215/75 R 16 C	3,8 (55)	4,8 (70)	3,8 (55)	4,8 (70)
410EF/M2	185/75 R 16 C	4,7 (68)	4,1 (60)	4,7 (68)	4,1 (60)
410EF/M2	195/70 R 15 C	4,6 (67)	3,7 (54)	4,6 (67)	3,7 (54)

Van a Kombi - pohon zadních kol

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
300S/M/L	205/75 R 16 C	3,5 (51)	4,2 (61)	3,5 (51)	4,2 (61)
330S/M/L	205/75 R 16 C	3,5 (51)	4,2 (61)	3,5 (51)	4,2 (61)
330S/M/L	215/75 R 16 C	3,4 (49)	4,5 (65)	3,4 (49)	4,5 (65)
350M/L - Maximální zatížení přední nápravy 1 750 kilogramů (3 868 liber)	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,8 (70)	3,5 (51)	4,8 (70)

Kola a pneumatiky

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
350M/L - Maximální zatížení přední nápravy 1 850 kilogramů (4 079 liber)	215/75 R 16 C	3,8 (55)	4,8 (70)	3,8 (55)	4,8 (70)
350M/EF - Maximální zatížení přední nápravy 1 750 kilogramů (3 868 liber)	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,9 (71)	3,5 (51)	4,9 (71)
350M/L/EF - Maximální zatížení přední nápravy 1 850 kilogramů (4 079 liber)	215/75 R 16 C	3,8 (55)	4,9 (71)	3,8 (55)	4,9 (71)
430EF - Maximální zatížení přední nápravy 1 750 kilogramů (3 868 liber)	185/75 R16 C	4,7 (68)	3,5 (51)	4,7 (68)	3,5 (51)
430EF - Maximální zatížení přední nápravy 1 850 kilogramů (4 079 liber)	185/75 R16 C	4,7 (68)	4,1 (60)	4,7 (68)	4,1 (60)
430EF	195/75 R 16 C	4,6 (67)	3,7 (54)	4,6 (67)	3,7 (54)
460M/L/EF - Maximální zatížení zadní nápravy 2 600 kilogramů (5 732 liber)	195/75 R 16 C	4,6 (67)	3,2 (46)	4,6 (67)	3,2 (46)
460M/L/EF - Maximální zatížení zadní nápravy 3 300 kilogramů (7 275 liber)	195/75 R 16 C	4,6 (67)	4,3 (62)	4,6 (67)	4,3 (62)

Kola a pneumatiky

Van a Kombi - pohon předních kol

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
260S	185/75 R 16 C	3,8 (55)	3,8 (55)	3,8 (55)	3,8 (55)
260S - Celková hmotnost vozidla 2 350 kilogramů (5 181 liber)	195/70 R 15 C	3,3 (48)	3,3 (48)	3,3 (48)	3,3 (48)
260S - Maximální zatížení přední nápravy 1 450 kilogramů (3 197 liber) - Maximální zatížení zadní nápravy 1 475 kilogramů (3 252 liber)	195/70 R 15 C	3,4 (49)	3,5 (51)	3,4 (49)	3,5 (51)
260S	205/65 R 16 C	3,4 (49)	3,5 (51)	3,4 (49)	3,5 (51)
260S - Sportvan	195/70 R 15 C	3,4 (49)	3,5 (51)	3,4 (49)	3,5 (51)
260S - Sportvan	235/45 R18	2,8 (41)	2,9 (42)	2,8 (40)	2,9 (42)
280S	185/75 R 16 C	3,8 (55)	4,4 (64)	3,8 (55)	4,4 (64)
280S	195/70 R 15 C	3,6 (52)	4,2 (61)	3,6 (52)	4,2 (61)
280S	205/65 R 16 C	3,4 (49)	4 (58)	3,4 (49)	4 (58)
280M - Snížená celková hmotnost vozidla - platí pouze pro Velkou Británii	185/75 R 16 C	3,8 (55)	4,1 (60)	3,8 (55)	4,1 (60)
280M - Snížená celková hmotnost vozidla - platí pouze pro Itálii	185/75 R 16 C	3,9 (57)	4,4 (64)	3,9 (57)	4,4 (64)
280M - Snížená celková hmotnost vozidla - platí pouze pro Velkou Británii	195/70 R 15 C	3,4 (49)	3,8 (55)	3,4 (49)	3,8 (55)

Kola a pneumatiky

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
280M - Snížená celková hmotnost vozidla - platí pouze pro Itálii	195/70 R 15 C	3,7 (54)	4,2 (61)	3,7 (54)	4,2 (61)
280M	205/65 R 16 C	3,4 (49)	3,7 (54)	3,4 (49)	3,7 (54)
280M	205/65 R 16 C	3,6 (52)	4 (58)	3,6 (52)	4 (58)
300S/M/L	185/75 R 16 C	4,2 (61)	4,7 (68)	4,2 (61)	4,7 (68)
300S/M/L	195/70 R 15 C	4 (58)	4,5 (65)	4 (58)	4,5 (65)
300S/M/L	205/65 R 16 C	3,8 (55)	4,3 (62)	3,8 (55)	4,3 (62)
300L	185/75 R 16 C	4,1 (60)	4,4 (64)	4,1 (60)	4,4 (64)
300L	195/70 R 15 C	3,7 (54)	4,2 (61)	3,7 (54)	4,2 (61)
300L	205/65 R 16 C	3,7 (54)	4 (58)	3,7 (54)	4 (58)
330S/M/L	195/70 R 15 C	4,1 (60)	Nelze použít	4,1 (60)	Nelze použít
330S/M/L	215/75 R 16 C	3,4 (49)	4,5 (65)	3,4 (49)	4,5 (65)
350M/L	195/70 R 15 C	4,3 (62)	Nelze použít	4,3 (62)	Nelze použít
350M/L	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,8 (70)	3,5 (51)	4,8 (70)

Podvozek s kabinou a valník - pohon zadních kol

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
300S/M	205/75 R 16 C	3,5 (51)	4,2 (61)	3,5 (51)	4,2 (61)
330S/M/L	215/75 R 16 C	3,4 (49)	4,5 (65)	3,4 (49)	4,5 (65)

Kola a pneumatiky

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lb/in ²)	bar (lb/in ²)	bar (lb/in ²)	bar (lb/in ²)
350S/M/L/EF - Maximální zatížení zadní nápravy 2 450 kilogramů (5 401 liber)	185/75 R 16 C	4,7 (68)	3,3 (48)	4,7 (68)	3,3 (48)
350L/EF - Maximální zatížení zadní nápravy 2 600 kilogramů (5 732 liber)	185/75 R 16 C	4,7 (68)	3,5 (51)	4,7 (68)	3,5 (51)
350S/M/L/EF - Maximální zatížení zadní nápravy 2 450 kilogramů (5 401 liber)	195/75 R 16 C	4,6 (67)	3,3 (48)	4,6 (67)	3,3 (48)
350L/EF - Maximální zatížení zadní nápravy 2 600 kilogramů (5 732 liber)	195/75 R 16 C	4,6 (67)	3,2 (46)	4,6 (67)	3,2 (46)
350S/M/L - Maximální zatížení přední nápravy 1 750 kilogramů (3 868 liber)	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,8 (70)	3,5 (51)	4,8 (70)
350S/M/L - Maximální zatížení přední nápravy 1 850 kilogramů (4 079 liber)	215/75 R 16 C	3,8 (55)	4,8 (70)	3,8 (55)	4,8 (70)
350EF - Maximální zatížení přední nápravy 1 750 kilogramů (3 868 liber)	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,9 (71)	3,5 (51)	4,9 (71)
350EF - Maximální zatížení přední nápravy 1 850 kilogramů (4 079 liber)	215/75 R 16 C	3,8 (55)	4,9 (71)	3,8 (55)	4,9 (71)
430EF - Maximální zatížení zadní nápravy 2 600 kilogramů (5 732 liber)	185/75 R 16 C	4,7 (68)	3,5 (51)	4,7 (68)	3,5 (51)

Kola a pneumatiky

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
430M/L/EF - Maximální zatížení zadní nápravy 2 950 kilogramů (6 504 liber)	185/75 R 16 C	4,7 (68)	4,1 (60)	4,7 (68)	4,1 (60)
430M/L/EF	195/75 R 16 C	4,6 (67)	3,7 (54)	4,6 (67)	3,7 (54)
460M/L/EF - Maximální zatížení zadní nápravy 2 600 kilogramů (5 732 liber)	195/75 R 16 C	4,6 (67)	3,2 (46)	4,6 (67)	3,2 (46)
460M/L/EF - Maximální zatížení zadní nápravy 3 300 kilogramů (7 275 liber)	195/75 R 16 C	4,6 (67)	4,3 (62)	4,6 (67)	4,3 (62)

Podvozek s kabinou a valník - pohon předních kol

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
300S/M	185/75 R 16 C	4,2 (61)	4,7 (68)	4,2 (61)	4,7 (68)
300S/M	195/70 R 15 C	4 (58)	4,5 (65)	4 (58)	4,5 (65)
300S/M	205/65 R 16 C	3,8 (55)	4,3 (62)	3,8 (55)	4,3 (62)
330S/M/L	195/70 R 15 C	4,1 (60)	Nelze použít	4,1 (60)	Nelze použít
330S/M/L	215/75 R 16 C	3,4 (49)	4,5 (65)	3,4 (49)	4,5 (65)
350M/L/EF	195/70 R 15 C	4,3 (62)	Nelze použít	4,3 (62)	Nelze použít
350M/L/EF	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,8(70)	3,5 (51)	4,8 (70)

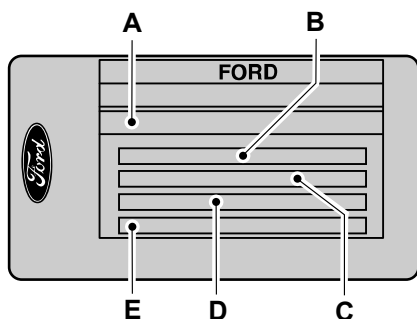
Kola a pneumatiky

ECONetic

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
ECONetic	215/75 R 16 C	3 (43)	3,4 (49)	3 (43)	3,4 (49)

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



E85610

- A Identifikační číslo vozidla
- B Celková hmotnost vozidla
- C Celková hmotnost soupravy
- D Maximální zatížení přední nápravy
- E Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a maximální hmotnosti jsou uvedeny na štítku umístěném ve spodní části otvoru pro dveře spolujezdce na straně u zámku.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



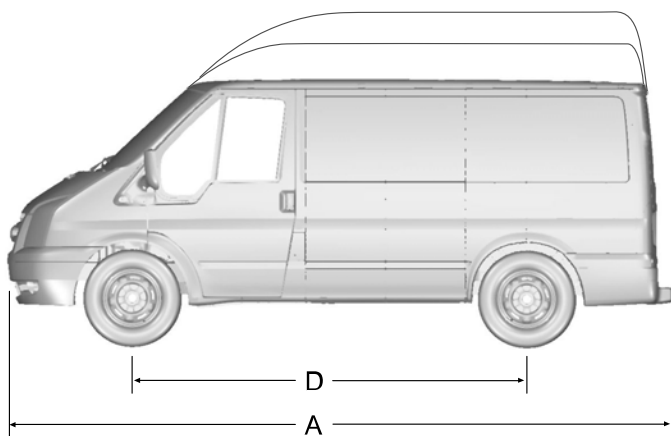
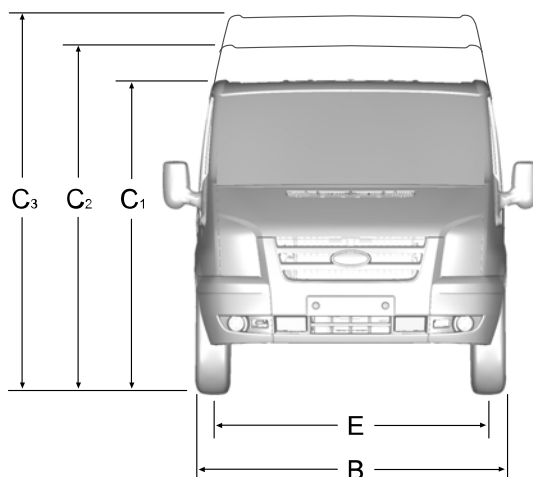
E71369

Identifikační číslo vozidla je vyraženo na pravém předním podběhu. Je také uvedeno na levé straně přístrojové desky.

TECHNICKÁ DATA

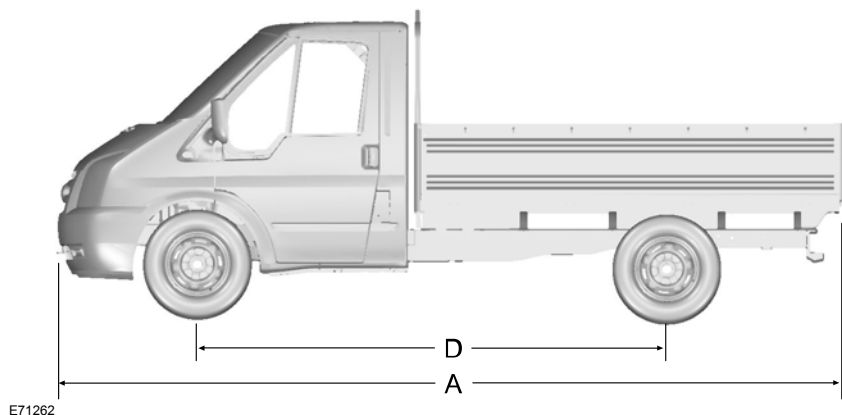
Rozměry vozidla

Krátký rozvor



E71261

Technická data



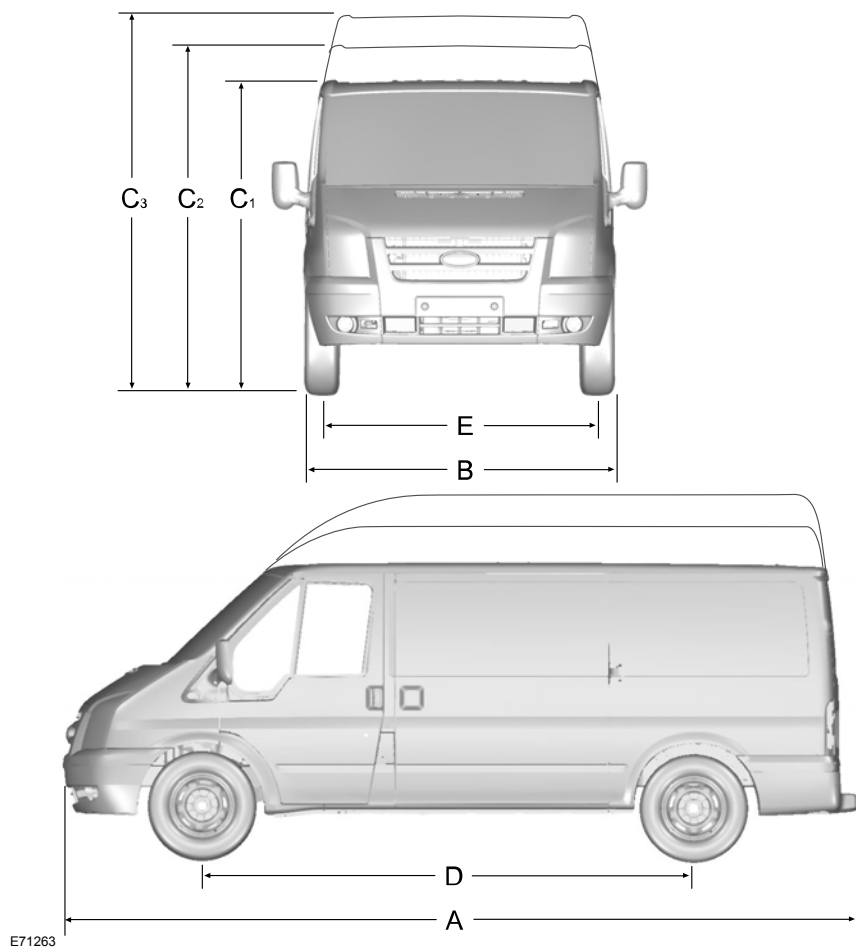
Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Celková délka - bez zadního stupátka (Van a Kombi)	4863 (191,5)
A	Celková délka (podvozek s kabinou a valník s korbou)	5254 (206,9)
A	Celková délka se zadním stupátkem (Van a Kombi)	4965 (195,5)
A	Celková délka s tažným zařízením (Van a Kombi)	5070 (199,6)
A	Celková délka s tažným zařízením (podvozek s kabinou a valník s korbou)	5254 (206,9)
B	Celková šířka bez zpětných zrcátek (Van a Kombi)	1974 (77,7)
B	Celková šířka bez zpětných zrcátek (podvozek s kabinou a valník - úzká ložná plocha)	1998 (78,6)
B	Celková šířka bez zpětných zrcátek (podvozek s kabinou a valník - široká ložná plocha)	2198 (86,5)
C1	Celková výška - nízká střeška (Van a Kombi)	1997 - 2089 (78,6 - 82,2)
C1	Celková výška - nízká střeška (podvozek s kabinou a valník)	1974 - 2037 (77,7 - 80,1)
C2	Celková výška - středně vysoká střeška (Van a Kombi)	2313 - 2405 (91,1 - 94,7)
C3	Celková výška - nejvyšší střeška	-
D	Rozvor (Van a Kombi)	2933 (115,5)

Technická data

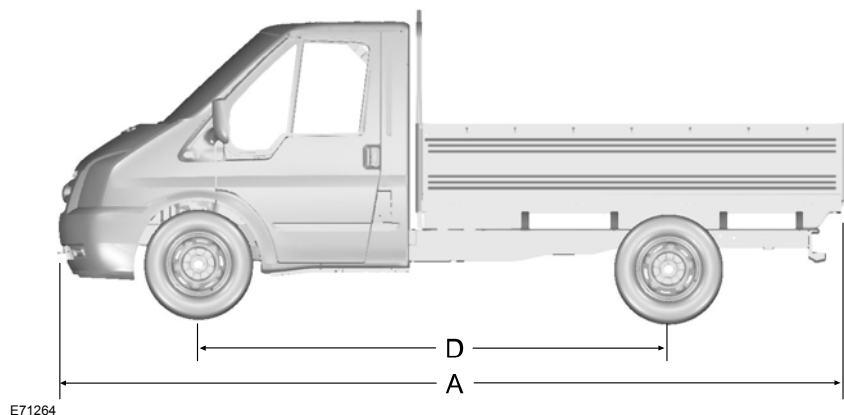
Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
D	Rozvor (podvozek s kabinou a valník)	3137 (123,5)
E	Náhon - přední	1737 - 1757 (68,4 - 69,2)
E	Náhon - zadní	1642 - 1720 (64,6 - 67,7)

Technická data

Sřřední rozvor



Technická data



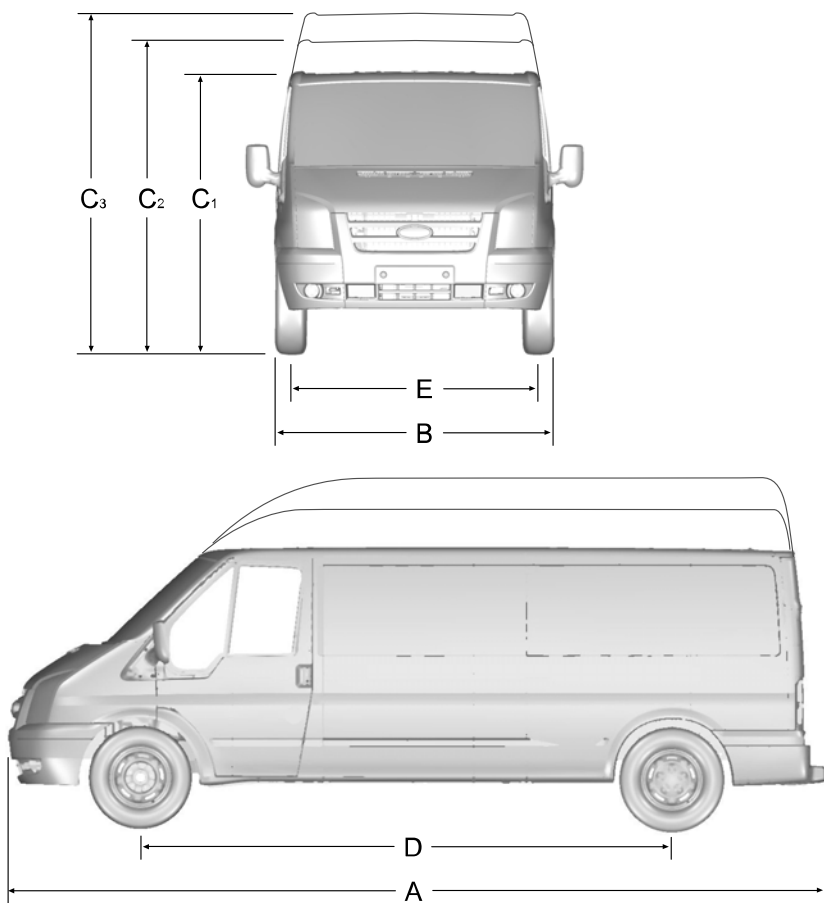
Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Celková délka - středně vysoká střecha (Van a Kombi)	5301 (208,7)
A	Celková délka bez zadního stupátka (podvozek s dvojitou kabinou a valník s korbou)	5792 (228)
A	Celková délka bez zadního stupátka (podvozek s jednoduchou kabinou a valník s korbou)	5775 (227,4)
A	Celková délka se zadním stupátkem (Van a Kombi)	5403 (212,7)
A	Celková délka s tažným zařízením (Van a Kombi)	5444 (214,3)
A	Celková délka s tažným zařízením (podvozek s kabinou a valník bez korby)	5616 (221,1)
A	Celková délka s tažným zařízením (podvozek s dvojitou kabinou a valník s korbou)	5775 (227,4)
A	Celková délka s tažným zařízením (podvozek s jednoduchou kabinou a valník s korbou)	5792 (228)
B	Celková šířka bez zpětných zrcátek (Van a Kombi)	1974 (77,7)
B	Celková šířka bez zpětných zrcátek (podvozek s kabinou a valník - úzká ložná plocha)	1998 (78,6)
B	Celková šířka bez zpětných zrcátek (podvozek s kabinou a valník - široká ložná plocha)	2198 (86,5)

Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
C1	Celková výška - nízká střecha (Van a Kombi)	1995 - 2056 (78,6 - 80,9)
C1	Celková výška - nízká střecha (podvozek s jednoduchou kabinou a valník)	1969 - 2057 (77,5 - 81)
C1	Celková výška - nízká střecha (podvozek s dvojitou kabinou a valník)	2031 - 2069 (80 - 81,5)
C2	Celková výška - středně vysoká střecha (Van a Kombi)	2302 - 2390 (90,6 - 94,1)
C3	Celková výška - nejvyšší střecha (Van a Kombi)	2616 (103)
D	Rozvor (Van a Kombi)	3300 (129,9)
D	Rozvor (podvozek s kabinou a valník)	3504 (138)
E	Náhon - přední	1737 - 1757 (68,4 - 69,2)
E	Náhon - zadní (všechny modely s jednoduchými zadními koly)	1710 - 1720 (67,3 - 67,7)
E	Náhon - zadní (podvozek s kabinou a valník - dvojitá zadní kola)	1642 (64,6)

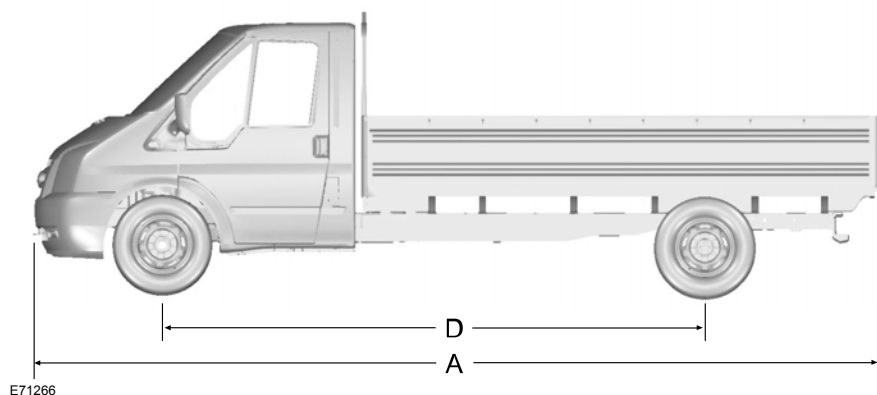
Technická data

Dlouhý rozvor



E71265

Technická data



Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Celková délka - středně vysoká střecha (Van a Kombi)	5751 (226,4)
A	Celková délka - nejvyšší střecha (Van a Kombi)	5751 (226,4)
A	Celková délka - nejvyšší střecha (Van a Kombi s prodlouženým rámem)	6474 (254,9)
A	Celková délka (podvozek s jednoduchou kabinou a valník s korbou)	6175 (243,1)
A	Celková délka (podvozek s dvojitou kabinou a valník s korbou), prodloužený rám	6142 (241,8)
A	Celková délka se zadním stupátkem (Van a Kombi)	5853 (230,4)
A	Celková délka se zadním stupátkem (Van a Kombi s prodlouženým rámem)	6576 (258,9)
A	Celková délka se zadním stupátkem (podvozek s jednoduchou kabinou s prodlouženým rámem s valníkem)	6675 (262,8)
A	Celková délka se zadním stupátkem (podvozek s dvojitou kabinou s prodlouženým rámem s valníkem)	6592 (259,5)
A	Celková délka s tažným zařízením (Van a Kombi)	5869 (231)
A	Maximální délka s tažným zařízením (Van a Kombi s prodlouženým rámem)	6593 (257,7)

Technická data

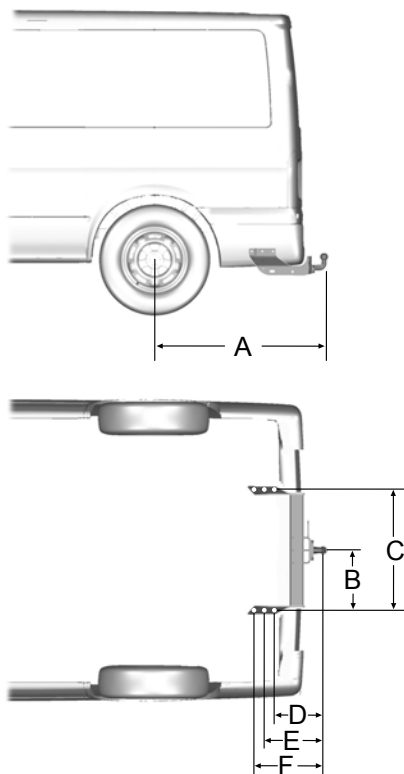
Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Celková délka s tažným zařízením (podvozek s kabinou a valník s korbou)	6175 (240,5)
A	Celková délka s tažným zařízením (podvozek s kabinou a valník s korbou), prodloužený rám	6675 (260,2)
B	Celková šířka bez zpětných zrcátek (Van a Kombi, jednoduchá zadní kola)	1974 (77,7)
B	Celková šířka bez zpětných zrcátek (Van a Kombi, jednoduchá zadní kola, s magnetickým držením dveří)	1999 (78,7)
B	Celková šířka bez zpětných zrcátek (Van a Kombi, dvojitá zadní kola)	2084 (82)
B	Celková šířka bez zpětných zrcátek (podvozek s kabinou a valník - úzká ložná plocha)	1998 (78,6)
B	Celková šířka bez zpětných zrcátek (podvozek s kabinou a valník - široká ložná plocha)	2198 (86,5)
C1	Celková výška - nízká střecha (podvozek s jednoduchou kabinou a valník)	2017 - 2049 (79,4 - 80,7)
C1	Celková výška - nízká střecha (podvozek s dvojitou kabinou a valník)	2024 - 2047 (79,7 - 80,6)
C2	Celková výška - středně vysoká střecha (Van a Kombi)	2325 - 2402 (91,5 - 95,6)
C2	Celková výška - středně vysoká střecha (Van a Kombi s prodlouženým rámem)	2383 (93,8)
C2	Celková výška - nejvyšší střecha (Van a Kombi s prodlouženým rámem)	2608 - 2629 (102,7 - 103,5)
C3	Celková výška - nejvyšší střecha (Van a Kombi)	2543 - 2619 (100,1 - 103,1)
C3	Celková výška - prodloužený rám (podvozek s jednoduchou kabinou)	2012 - 2052 (79,2 - 80,8)
C3	Celková výška - prodloužený rám (podvozek s dvojitou kabinou)	2012 - 2055 (79,2 - 80,9)
D	Rozvor (Van a Kombi)	3750 (147,6)
D	Rozvor (podvozek s kabinou a valník)	3954 (155,7)
E	Náhon - přední	1737 - 1757 (68,4 - 69,1)

Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
E	Náhon - zadní (Van a Kombi)	1710 - 1720 (67,3 - 67,7)
E	Náhon - zadní (podvozek s kabinou a valník - dvojitá zadní kola)	1642 (64,6)

Rozměry tažného zařízení

Van a Kombi



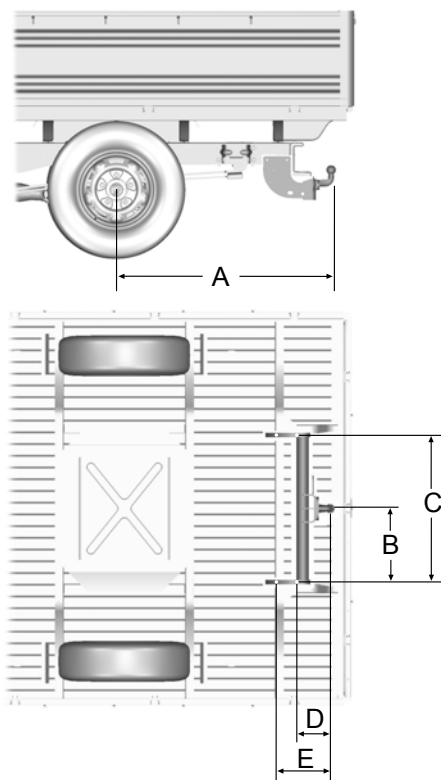
E71267

Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Střed kola - konec kulového kloubu (standardní rám)	1140 (44,9)
A	Střed kola - konec kulového kloubu (prodloužený rám)	1863 (73,3)
B	Střed kulového kloubu - podélník rámu	416 (16,4)
C	Vnitřní strana podélníku rámu	832 (32,8)
D	Střed kulového kloubu - střed 1. upevňovacího bodu	334 (13,1)
E	Střed kulového kloubu - střed 2. upevňovacího bodu	403,5 (15,9)
F	Střed kulového kloubu - střed 3. upevňovacího bodu	473 (18,6)

Technická data

Podvozek s kabinou a valník



E71268

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Střed kola - konec kulového kloubu (standardní rám)	1180 (46,5)
A	Střed kola - konec kulového kloubu (prodloužený rám)	1562 (61,5)
B	Střed kulového kloubu - podélník rámu	418 (16,5)
C	Vnitřní strana podélníku rámu	836 (32,9)

Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
D	Střed kulového kloubu - střed 1. upevňovacího bodu	237 (9,3)
E	Střed kulového kloubu - střed 2. upevňovacího bodu	343,5 (13,5)

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ



Používání systému s vypnutým motorem vybijí autobaterii.

Tento oddíl popisuje funkce a vlastnosti systému hands free mobilního telefonu s rozhraním Bluetooth.

Část Bluetooth systému mobilního telefonu zajišťuje interakci mezi audiojednotkou nebo navigačním systémem a mobilním telefonem. To vám umožňuje použít audio nebo navigační systém k tomu, abyste uskutečňovali nebo přijímali hovory bez nutnosti ovládat mobilní telefon.

Kompatibilita telefonů

UPOZORNĚNÍ



Protože neexistují žádné obecné dohody, mohou výrobci mobilních telefonů do svých zařízení Bluetooth používat různé profily. Z tohoto důvodu se může mezi telefonem a systémem handsfree objevit nekompatibilita, která může v některých případech výrazně snížit výkon systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony.

Veškeré podrobnosti najdete na webových stránkách **www.ford-mobile-connectivity.com**.

Telefony s operačním systémem Symbian

Poznámka: Pro plný přístup k telefonnímu seznamu přes Bluetooth potřebují tyto telefony nainstalovat speciální soubor.

Ten je v odkazu uváděn jako soubor SIS a bude k dispozici ke stažení na webových stránkách Ford **www.ford-mobile-connectivity.com**.

NASTAVENÍ TELEFONU

Telefonní seznam

Poznámka: Může být nutné potvrdit pro systém Bluetooth přístup k telefonnímu seznamu přes mobilní telefon.

Po spuštění se může přístup k telefonnímu seznamu na pár minut pozdržet v závislosti na velikosti.

Kategorie telefonního seznamu

V závislosti na záznamech v telefonním seznamu se mohou na audiojednotce zobrazovat různé kategorie.

Například:

M	Mobilní
O	Kancelář
H	Domácí
F	Fax

Poznámka: Záznamy mohou být zobrazeny bez příznaku kategorie.

Kategorie může být označena také ikonou:



Telefon



Mobilní



Domácí



Kancelář



Fax

Označení telefonu za aktivní telefon

Při prvním použití systému není k systému připojen žádný telefon.

Po zapnutí zapalování a audiojednotky musí být telefon s Bluetooth propojen se systémem.

Telefon Bluetooth

Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon. Pro další informace se obraťte na menu telefonu.

Vyberte telefon z menu aktivních telefonů.

Při dalším zapnutí zapalování a rádia nebo navigace si systém vybere poslední aktivní telefon.

Poznámka: V některých případech se musí připojení Bluetooth potvrdit rovněž na telefonu.

Připojení dalšího telefonu Bluetooth

Připojte nový telefon Bluetooth podle popisu v požadavcích na připojení Bluetooth.

Telefony uložené v systému jsou dostupné pomocí seznamu telefonů v audiojednotce.

Poznámka: Maximálně lze připojit šest zařízení. Pokud je již připojeno šest zařízení s Bluetooth, musí se pro připojení nového zařízení jedno ze stávajících odpojit.

NASTAVENÍ BLUETOOTH

Předtím, než budete moci používat svůj telefon ve vozidle, je nutné jej připojit k telefonnímu systému vozidla.

Manipulace s telefony

K systému vozidla lze připojit až šest zařízení s Bluetooth.

Poznámka: Pokud je jako nový aktivní telefon zvolen ten, na kterém právě probíhá hovor, hovor se přesměruje na audiosystém vozidla.

Poznámka: I když je váš mobilní telefon připojen k systému vozidla, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Požadavky na připojení Bluetooth

Předtím, než je možno uskutečnit Bluetooth připojení mobilního telefonu, je nutno provést následující:

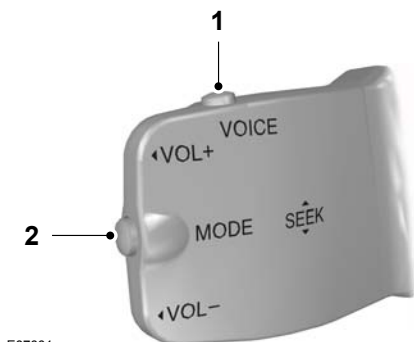
1. Funkce Bluetooth musí být aktivována na telefonu i na audiojednotce. Dejte pozor, aby byla volba Bluetooth menu v audiojednotce nastavena na **ON**. Informace o nastavení telefonu viz uživatelská příručka telefonu.
2. Na mobilním telefonu Bluetooth nesmí být aktivován 'privátní' režim.
3. Vyhledání audiopřístroje.
4. Zvolte **Ford Audio**.
5. Pomocí klávesnice telefonu zadejte číselný kód zobrazený na displeji vozidla. Pokud na displeji není zobrazen žádný číselný kód, zadejte s pomocí klávesnice telefonu číslo PIN 0000 pro Bluetooth. Nyní zadejte číslo Bluetooth PIN zobrazené na displeji vozidla.

Poznámka: Telefonní hovor bude v případě vypnutí audiojednotky přerušen. Pokud je klíč zapalování otočen do polohy vypnuto, telefonní hovor bude pokračovat.

OVLÁDÁNÍ TELEFONU

Dálkové ovládání

Hlasové tlačítko a tlačítko režimu



E87661

- 1 Hlasové tlačítko
- 2 Tlačítko režimu

Příchozí hovory lze přijmout jedním stisknutím tlačítka **MODE**. Opětným stisknutím tlačítka hovor ukončíte.

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA BEZ: NAVIGAČNÍ SYSTÉM

Tato kapitola popisuje telefonní funkce audiojednotky.

Poznámka: Podrobné informace o ovládacích prvcích naleznete v příručce audiojednotky.

Je nutné, aby byl přítomen aktivní telefon.

I když je váš mobilní telefon připojen k audiojednotce, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Poznámka: Menu telefonu můžete opustit stisknutím libovolného tlačítka vstupu **CD**, **AM/FM** nebo **AUX**.

Uskutečnění hovoru

Vytáčení čísla pomocí hlasového ovládání

Telefonní čísla lze vytáčet pomocí hlasového ovládání. Viz **Příkazy telefonu** (stana 188).

Vytáčení čísla pomocí adresáře

Do svého telefonního adresáře můžete přistupovat přes Bluetooth. Záznamy se zobrazí na displeji jednotky.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU**.
3. Držte tlačítko **MENU** stisknuté, dokud se neobjeví **PHONEBOOK**.
4. Stisknutím tlačítek pro vyhledávání zvolte požadované telefonní číslo.

Poznámka: Chcete-li přeskočit na další písmeno v abecedě, stiskněte a podržte tlačítko pro vyhledávání.

5. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Vytáčení čísla pomocí adresáře - autorádio Sony

Do svého telefonního adresáře můžete přistupovat přes Bluetooth. Záznamy se zobrazí na displeji jednotky.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Stiskněte tlačítko vyhledávání, dokud se nezobrazí telefonní seznam.
3. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolíte požadované telefonní číslo.

Poznámka: Stisknutím a přidržením tlačítek se šipkami nahoru/dolů přeskočíte na další písmeno v abecedě.

4. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Vytáčení čísla pomocí klávesnice telefonu

Máte-li audiojednotku s klávesnicí telefonu (klávesy 0 - 9, * a #):

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru. Máte-li autorádio Sony, stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vytocíte číslo pomocí telefonní klávesnice na audiojednotce.
3. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.

Poznámka: Pokud zadáte během zadávání telefonního čísla nesprávnou číslici, stiskněte pro vymazání poslední číslice tlačítko pro vyhledávání vlevo. Dlouhé stisknutí vymaže najednou všechny číslice.

Stiskněte a držte tlačítko **0**, chcete-li zadat znak **+**.

Ukončení hovoru

Hovory lze ukončovat stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru.

Audiojednotky bez klávesnice telefonu mohou hovor rovněž ukončit, stisknete-li buď **PHONE**, **CD**, **AM/FM** nebo **ON/OFF**, nebo stisknete-li tlačítko **MODE** na dálkovém ovládní.

Opakované vytáčení čísla

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU**.
3. Vyberte seznam **CALL OUT** nebo **CALL IN**. U některých audiojednotek vyberte seznam hovorů **MISSED** (zmeškané), **INCOMING** (příchozí) nebo **OUTGOING** (odchozí).

Poznámka: Pokud aktivní telefon nenabízí seznam odchozích hovorů, lze znovu vytáčet číslo/záznam posledního odchozího hovoru.

4. Stiskněte tlačítko pro vyhledávání na audiojednotce.
5. Pro vytvoření požadovaného telefonního čísla stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Opětne vytáčení čísla - autorádio Sony

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko vyhledávání, dokud se nezobrazí požadovaný seznam.

Poznámka: Pokud aktivní telefon nenabízí seznam odchozích hovorů, lze znovu vytáčet číslo/záznam posledního odchozího hovoru.

3. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolíte požadované telefonní číslo.
4. Pro vytvoření telefonního čísla stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Opětne vytáčení posledního vytvořeného čísla - autorádio Sony

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Pro vytvoření čísla stiskněte ještě jednou tlačítko přijetí hovoru.

Příjem příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **PHONE** nebo tlačítka **MODE** na dálkovém ovládní.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze odmítnout stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru.

Audiojednotky bez klávesnice telefonu mohou hovor rovněž odmítnout, stisknete-li buď **PHONE**, **CD**, **AM/FM** nebo **ON/OFF**.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Poznámka: Funkce druhého příchozího hovoru musí být aktivována ve vašem telefonu.

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **PHONE** nebo tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání.

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze odmítnout stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru. Jednotky bez klávesnice telefonu mohou rovněž odmítnout druhý příchozí hovor, stisknete-li tlačítko **CD** nebo tlačítko **AM/FM**.

Ztlumení mikrofonu

Během hovoru je možné ztlumit mikrofon. Dokud je ztlumený, objevuje se na displeji potvrzení.

Audiojednotky se zeleným tlačítkem přijetí hovoru

Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

Audiojednotky bez zeleného tlačítka přijetí hovoru

Stiskněte tlačítko vyhledávání nahoru nebo dolů. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

Změna aktivního telefonu

Poznámka: *Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.*

Pomocí tlačítka předvolby stanice

Poznámka: *Tento postup je možný pouze u audiojednotek bez telefonní klávesnice.*

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na audiojednotce.
2. Stiskněte požadované číslo předvolby (pomocí tlačítek předvolby stanice 1 - 6).

Pomocí menu audiojednotky

Poznámka: *Po připojení telefonu k systému se z něj stane aktivní telefon.*

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU** na audiojednotce.
3. Na audiojednotce vyberte volbu **ACTIVE PHONE**.
4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte přes jednotlivé uložené telefony na zobrazení připojených telefonů.
5. Pro výběr telefonu, který se stane aktivním telefonem, stiskněte tlačítko **MENU**.

Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU** na audiojednotce.
3. Vyberte na audiojednotce volbu **DEBOND**.
4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte nabídkou jednotlivých telefonů a vyberte telefon, který chcete odpojit.
5. Pro výběr telefonu, který se má odpojit, stiskněte tlačítko **MENU**.

Odpojení připojeného telefonu - autorádio Sony

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Použijte tlačítka se šipkami nahoru/dolů, dokud se nedostanete k volbě **DEBOND** (odpojení).
3. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte nabídkou jednotlivých telefonů a vyberte telefon, který chcete odpojit.
4. Pro odpojení stiskněte tlačítko **OK**.

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA S: NAVIGAČNÍ SYSTÉM

Tato kapitola popisuje telefonní funkce navigačního systému.

Poznámka: Podrobné informace k ovládacím prvkům viz příručka k navigačnímu systému.

Je nutné, aby byl přítomen aktivní telefon.

I když je váš telefon připojen k navigačnímu systému, můžete jej přesto používat jako obvykle.

Uskutečnění hovoru

Vytáčení čísla

Telefonní čísla lze vytáčet pomocí hlasového ovládání. Vis **Hlasové ovládání** (stana 181).

Ukončení hovoru

Hovory lze ukončovat stisknutím buď tlačítka **END**, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání nebo tlačítka **ON/OFF** na navigačním systému.

Opakované vytáčení čísla

1. Stisknete tlačítko **PHONE** na jednotce.
2. Zvolte **REDIAL**.

Přijímání příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání, tlačítka **PHONE** na jednotce nebo použitím volby **ACCEPT** (přijmout) v menu.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze odmítnout stisknutím buď tlačítka odmítnutí hovoru, tlačítek **CD** nebo **AM/FM** na jednotce nebo použitím volby **REJECT** (odmítnout) v menu.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Poznámka: Funkce druhého příchozího hovoru musí být aktivována ve vašem telefonu.

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Druhý příchozí hovor lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání, tlačítka **PHONE** na jednotce nebo použitím volby **ACCEPT** (přijmout) v menu.

Poznámka: Tím bude ukončen aktivní hovor.

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhý příchozí hovor lze odmítnout stisknutím buď tlačítka odmítnutí hovoru nebo jednoho z následujících tlačítek na jednotce: **CD**, **AM/FM**.

Ztlumení mikrofону

Během hovoru je možné ztlumit mikrofon. Pokud je ztlumený, objevuje se na displeji potvrzení.

DVD navigace

Stisknete tlačítko ztlumení (symbol přeškrtnutého mikrofónu). Chcete-li tuto funkci vypnout, stisknete tlačítko ještě jednou.

CD navigace

Stisknete tlačítko ztlumení mikrofónu. Chcete-li tuto funkci vypnout, stisknete tlačítko ještě jednou.

Změna aktivního telefonu

Poznámka: Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.

Poznámka: Po připojení telefonu k systému se z něj stane aktivní telefon.

1. Stisknete tlačítko **PHONE** na jednotce.

2. Pomocí volby **BT SETTINGS** (nastavení BT) v menu vyberte ze seznamu aktivní telefon.

Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na jednotce.
2. Vyberte v menu volbu **BT SETTINGS** (nastavení BT).
3. Zvolte volbu **DEBOND** v menu.
4. Vyberte telefon ze seznamu.

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ



Používání systému s vypnutým motorem vybití autobaterii.

Funkce rozpoznání hlasu umožňuje při potřebě změny nastavení nebo získání zpětné vazby od systému ovládat systém bez nutnosti odvracet pozornost od dopravní situace.

Kdykoli při aktivním systému zadáte některý z definovaných příkazů, systém rozpoznávání hlasu převede váš příkaz na řídicí signál pro systém. Vaše zadání mají formu dialogů nebo příkazů. Těmito dialogy jste vedeni pomocí oznámení nebo otázek.

Než začnete hlasovou identifikaci používat, seznamte se prosím nejprve s funkcemi systému.

Podporované příkazy

Systém rozpoznávání hlasu vám umožňuje ovládat následující funkce vozidla:

- telefon Bluetooth
- rádio
- CD přehrávač/CD měnič
- SD karta
- navigační systém (pouze DVD jednotky - viz samostatná příručka DVD navigace)

Poznámka: *Systém hlasového ovládání je určen pro konkrétní jazyk. Pokud požadujete, aby systém pracoval v jiném jazyce, obraťte se prosím na svého prodejce.*

Odezva systému

Když pracujete prostřednictvím hlasového ovládání, systém se vám ohlásí pípnutím pokaždé, když je připraven pokračovat.

Nezkoušejte zadávat žádné příkazy, dokud neuslyšíte pípnutí. Systém hlasového ovládání vám zpětně zopakuje každý zadaný příkaz.

Pokud si nejste jisti, jak pokračovat, řekněte "HELP", chcete-li poradit, nebo "CANCEL", pokud si pokračovat nepřejete.

Funkce "HELP" poskytuje pouze dílčí přehled dostupných hlasových příkazů. Detailní vysvětlení všech možných hlasových příkazů naleznete na následujících stránkách.

Hlasové příkazy

Všechny hlasové příkazy se musejí zadávat přirozeným tónem hlasu, jako když mluvíte se spoleceustujícím nebo do telefonu. Hlasitost vašeho hlasu by měla záviset na hladině hluku uvnitř nebo vně vozidla, ale nekřičte.

POUŽITÍ OVLÁDÁNÍ HLASEM

Činnost systému

Pořádek a obsah hlasového ovládání jsou uvedeny v následujících seznamech. Tabulky ukazují pořadí uživatelských hlasových příkazů a odezvu systému pro každou dostupnou funkci.

<> indikuje číslo nebo uložený záznam jména, které má uživatel vložit.

Zkrácené příkazy

K dispozici je množství zkrácených hlasových příkazů, které vám umožní ovládat některé prvky vozidla bez toho, abyste procházeli celé menu příkazů. Jsou to:

- telefon: "MOBILE NAME" (jméno v mobilu), "DIAL NUMBER" (vytočit číslo), "DIAL NAME" (vytočit jméno) a "REDIAL" (vytočit znovu).
- CD přehrávač/CD měnič: "DISC" (disk) a "TRACK" (skladba)
- rádio: "TUNE NAME"
- SD karta: "TRACK" (skladba)

Hlasové ovládání

Zahájení komunikace se systémem

Dříve, než začnete systém ovládat hlasem, musíte pro každou operaci nejprve stisknout tlačítko **VOICE** nebo tlačítko **MODE** a vyčkat, dokud systém neodpoví pípnutím. Viz **Hlasové ovládání** (stana 26).

Opětným stisknutím tlačítka hlasovou relaci zrušíte.

Záznamy jmen

Záznamy jmen může pomoci funkce "STORE NAME" podporovat telefon a audio nebo navigační jednotka. Můžete přidělovat jmenovky položkám jako oblíbeným rádiovým stanicím či osobním telefonním kontaktům. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 182). Viz **Příkazy telefonu** (stana 188). Viz **Příkazy systému navigace**. (stana 193).

- Uložit až 20 záznamů jmen na funkci.
- Průměrná doba nahrávky pro každý záznam jména je přibližně 2-3 sekundy.

PŘÍKAZY AUDIOJEDNOTKY

CD přehrávač

Přehrávání můžete ovládat přímo hlasovým ovládáním.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CD PLAYER" (CD přehrávač)
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)**
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)**
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** K dispozici pouze tehdy, pokud CD obsahuje datové audio soubory jako MP3 nebo WMA.

Stopa

Můžete přímo vybrat skladbu na CD.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"TRACK" (skladba) *	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Přehrávání všech skladeb v náhodném pořadí

Pro nastavení náhodného přehrávání.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)	

Rádio

Hlasové příkazy rádia podporují ovládání funkcí rádia a umožňují ladit rozhlasové stanice pomocí hlasového ovládání.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

"RADIO" (autorádio)
"HELP" (nápověda)
"AM"
"FM"
"TUNE NAME" (naladit název) *
"DELETE NAME" (vymazat název)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)
"STORE NAME" (uložit název)

Hlasové ovládání

"RADIO" (autorádio)
"PLAY" (přehrát)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Naladit frekvenci

Tato funkce vám umožňuje naladit své rádio pomocí hlasových příkazů.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci AM prosím)
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci FM prosím)
3	"<frekvence>"*	"TUNE <frekvenci>"

* Frekvenci lze zadat mnoha způsoby. Níže viz ukázkové příklady.

Pásmo FM: 87,5 - 108,0 v krocích po 0,1

- "Eighty nine point nine" (89,9) (osmdesát devět celých devět)
- "Ninety" (90,0) (devadesát)
- "One hundred point five" (100,5) (sto celých pět)
- "One zero one point one" (101,1) (jedna nula jedna celých jedna)
- "One zero eight" (108,0) (jedna nula osm)

Pásmo AM/MW: 531 - 1602 v krocích po 9

Pásmo AM/LW: 153 - 281 v krocích po 1

- "Five thirty one" (531) (pět třicet jedna)
- "Nine hundred" (900) (devět set)
- "Fourteen forty" (1440) (čtrnáct čtyřicet)
- "Fifteen zero three" (1503) (patnáct nula tři)
- "Ten eighty" (1080) (deset osmdesát)

Uložit název

Pokud jste naladili nějakou rozhlasovou stanici, můžete ji uložit pod názvem do adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"STORE NAME" (uložit název)	"STORE NAME" (uložit název) "NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte název prosím)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
4	"<název>"	"STORING NAME" (ukládám název) "<název> STORED"

Naladit název

Tato funkce vám umožňuje vyvolat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"TUNE NAME" (naladit název)*	"NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"TUNE <název>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Vymazat název

Tato funkce vám umožňuje vymazat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"DELETE NAME" (vymazat název)	"NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"DELETE <název>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"DELETED" (vymazáno)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrát adresář

Tato funkce umožňuje, aby vám systém řekl všechny uložené rozhlasové stanice.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY <adresář>" (přehrát <adresář>)

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny uložené rozhlasové stanice najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"RADIO DIRECTORY DELETED" (adresář rádia vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrávání

Tato funkce přepne zdroj zvukového výstupu na režim rádia.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY" (přehrát)	

Přídavný vstup

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na připojené zařízení přídavného vstupu.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"LINE IN" (vstup)	"LINE IN" (vstup)

SD karta

Tyto hlasové příkazy podporují funkce SD karty, která má zaznamenané vhodné audio soubory.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"SD CARD" (SD karta)
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Přehrávání z SD karty

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na audio soubory zaznamenané na SD kartě.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"SD CARD" (SD karta)	"SD CARD" (SD karta)
2	"PLAY" (přehrát)	

Hlasové ovládání

Skladba na SD kartě

Můžete přímo vybrat skladbu na své SD kartě.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"SD CARD" (SD karta)	"SD CARD" (SD karta)
2	"TRACK" (skladba)*	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245).

PŘÍKAZY TELEFONU

Telefon

Systém telefonu umožňuje vytvořit další telefonní seznam. Uložené položky mohou být vytáčeny pomocí hlasového ovládání. Telefonní čísla uložená pomocí hlasového ovládání jsou uložena v systému vozidla a ne ve vašem telefonu.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"PHONE" (telefon)
"HELP" (náповěda)
"MOBILE NAME" (jméno v mobilu)*
"DIAL NUMBER" (vytočit číslo)*
"DIAL NAME" (vytočit jméno)*
"DELETE NAME" (vymazat jméno)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)
"STORE NAME" (uložit jméno)
"REDIAL" (vytočit znovu)*
"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)

Hlasové ovládání

"PHONE" (telefon)
"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Vytvoření telefonního seznamu

Uložit jméno

Nové záznamy je možné uložit pomocí příkazu "STORE NAME". Tuto funkci je možné použít pro vytočení čísla zvolením jména místo celého telefonního čísla.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"STORE NAME" (uložit jméno)	"STORE NAME" (uložit jméno) "NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte jméno prosím)
4	"<jméno>"	"STORING NAME" (ukládám jméno) "<jméno> STORED" "NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
5	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu>"
6	"STORE" (uložit)	"STORING NUMBER" (ukládám číslo) "<číslo telefonu>" "NUMBER STORED" (číslo uloženo)

Vymazat jméno

Uložená jména je možno vymazat také z adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE NAME" (vymazat jméno)	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DELETE <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
4	"YES" (ano)	"<jméno> DELETED"
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrát adresář

Po použití této funkce vám systém řekne všechny uložené záznamy.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny záznamy najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIRECTORY DELETED" (adresář vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Funkce telefonu

Jméno v mobilu

Tato funkce vám umožňuje přístup k telefonním číslům uloženým s pojmenováním ve vašem mobilním telefonu.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"MOBILE NAME" (jméno v mobilu) *	"MOBILE NAME" "<dialog závislý na telefonu>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NUMBER" (vytočit číslo) *	"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
3	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu> CONTINUE?" (pokračovat?)
4	"DIAL" (vytočit)	"DIALING" (vytáčení)
	"CORRECTION" (oprava)	"<opakovat poslední část čísla> CONTINUE?" (pokračovat?)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NAME" (vytočit jméno) *	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DIAL <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrdte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"DIALING" (vytáčení)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Opakované volání

Tato funkce vám umožňuje znovu vytočit naposledy volané telefonní číslo.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REDIAL" (vytočit znovu) *	"REDIAL" (vytočit znovu) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIALLING" (vytáčení)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

DTMF (Tónové vytáčení)

Tato funkce převádí vyslovovaná čísla na tóny DTMF. Např. pro dálkové dotazování vašeho domácího záznamníku nebo k zadání čísla PIN atd.

Poznámka: Funkce DTMF může být použita pouze během probíhajícího hovoru. Stiskněte tlačítko VOICE a vyčkejte výzvy systému.

Lze použít pouze u vozidel vybavených speciálním tlačítkem VOICE.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1		"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
2	"<čísla 1 až 9, nula, křížek, hvězdička>"	

Hlavní nastavení

Odmítnutí hovorů

Hovory lze nastavit tak, aby byly automaticky odmítnuty hlasovým ovládáním.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)
	"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory) *	"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)

* Tento příkaz použijte k vypnutí režimu odmítání.

PŘÍKAZY SYSTÉMU NAVIGACE.

Pro detailní informace o nabídkách příkazů se prosím obraťte na svou samostatnou Navigační příručku.

HOMOLOGACE

UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA

Toto zařízení odpovídá části 15 Předpisů FCC. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

RX-42 - prohlášení o shodě

My, strana odpovědná za shodu, prohlašujeme na svou výhradní odpovědnost, že telefonní integrátor RX-42 je ve shodě s ustanoveními následujícími směrnice Rady: 1999/5/EC. Kopii Prohlášení o shodě naleznete na:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Známka a logo se slovem Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoliv použití těchto známek společností Ford Motor Company je licencováno. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

UPOZORNĚNÍ



Vaše vozidlo bylo testováno a homologováno podle evropské legislativy vztahující se na elektromagnetické přístroje (2004/104/EC). Je vaší zodpovědností se přesvědčit, že výbava, kterou jste namontovali, je v souladu s platnou místní legislativou. Veškerou výbavu nechte řádně namontovat vyškolenými technikami.



Výbavení pracující na rádiových frekvencích (RF) (např. mobilní telefony, amatérské radiostanice apod.) mohou být do vozidla namontovány pouze v případě, že splňují parametry uvedené v tabulce níže. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nejsou žádné zvláštní požadavky nebo podmínky.



Nemontujte jakákoli zařízení, mikrofony, reproduktory nebo jiné předměty do prostoru odpálení systému airbagů.

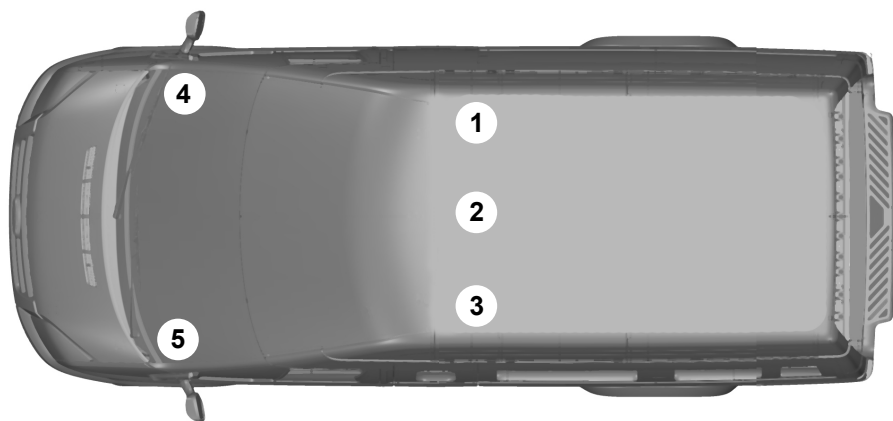


Neupevňujte anténní kabely k původní kabeláži vozidla a k palivovému a brzdovému vedení.



Přívodní kabely a anténu umístěte minimálně 100 mm od všech elektronických modulů a airbagů.

Dodatky



E100566

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve wattech (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1 – 30	50 W	1, 2, 3
30 – 54	50 W	1, 2, 3
68 – 87,5	50 W	1, 2, 3
142 – 176	50 W	1, 2, 3
380 – 512	50 W	1, 2, 3
806 – 940	10 W	1, 2, 3
806 – 940	2 W ¹	4, 5
1200 – 1400	10 W	1, 2, 3
1710 – 1885	10 W	1, 2, 3
1710 – 1885	1 W ¹	4, 5
1885 – 2025	10 W	1, 2, 3
1885 – 2025	1 W ¹	4, 5

Dodatky

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve wattch (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
2400 – 2500	0,1 W	kdekoli

¹Pouze pro GSM/3G mobilní telefony s nalepovací anténou umístěnou na vnitřní straně čelního okna.

Poznámka: Po namontování RF vysílače zkontrolujte případné rušení od a na elektrická zařízení vozidla v klidovém režimu i při vysílání.

Zkontrolujte veškerá elektrická zařízení:

- se **ZAPNUTÝM** zapalováním,
- při běžícím motoru,
- za jízdy při různých rychlostech.

Zkontrolujte, zda elektromagnetické pole vytvářené uvnitř kabiny vozidla vysílačem nepřekračuje limity pro vystavení člověka elektromagnetickému záření uvedené v předpisu EU 2004/40/EC.

A

A/C	
Viz: Regulace klimatu.....	58
ABS	
Viz: Brzdy.....	84
Aktivování imobilizéru motoru.....	22
Alarm.....	23
Principy funkce.....	23
Asistent rozjezdu do svahu.....	87
Principy funkce.....	87
ASL	
Viz: Automatický omezovač rychlosti (ASL).....	96
Autobaterie vozidla.....	132
Autolékárnička.....	102
Mikrobus.....	102
Van, kombi, podvozek k dostavbě, valník.....	102
Automatické stírání.....	27
Automatické stírání.....	27
Automatický omezovač rychlosti (ASL).....	96
Principy funkce.....	96
Automaticky zapínaná světa.....	31
AWD	
Viz: Pohon všech kol (AWD).....	83

B

Bezpečnost dětí.....	134
Bezpečnostní opatření.....	77
Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	101
Body pro tažení.....	115
Brzdy.....	84
Principy funkce.....	84

C

Celkový pohled na motorový prostor - 2,2 l	
Duratorq-TDCi (Puma) vznětový.....	120
Celkový pohled na motorový prostor - 2,3 l	
Duratec-HE (M14).....	119
Celkový pohled na motorový prostor - 3,2 l	
Duratorq-TDCi (Puma) vznětový/2,4 l	
Duratorq-TDCi (Puma) vznětový.....	122

Č

Čištění exteriéru.....	130
Čištění chromové masky.....	130
Čištění světlometů.....	130
Čištění zadního okna.....	130
Ochrana laku karosérie.....	130
Čištění interiéru.....	130
Bezpečnostní pásy.....	130
Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače.....	131

D

Deaktivace airbagu spolujezdce.....	16
Aktivace airbagu spolujezdce.....	16
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	16
Deaktivování imobilizéru motoru.....	22
Dětské bezpečnostní zámky.....	138
Levá strana.....	139
Pravá strana.....	139
Dětské sedačky.....	134
Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny.....	134
Díly a příslušenství.....	5
Dodatky.....	194
DPF	
Viz: Filtr vznětových částic (DPF).....	75
Držák lahve.....	72
Držák na lístky.....	70
Držáky nápojů.....	71

E

Elektricky ovládaná okna.....	42
Automatické otevírání okna řidiče.....	42
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	42
Elektromagnetická kompatibilita.....	194

F

Filtr vznětových částic (DPF).....	75
Regenerace.....	75
Funkce zajišťující pohodlí.....	70

H

HLA	
Viz: Asistent rozjezdu do svahu.....	87
Viz: Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	87
Hlasové ovládání.....	26
Principy funkce.....	181
Hodiny.....	70
Vozidla s hodinami zobrazenými na audio nebo navigační jednotce.....	70
Vozidla s panelem přístrojů nižší třídy.....	70
Vozidla s panelem přístrojů vyšší třídy.....	70
Homologace.....	194
RX-42 - prohlášení o shodě.....	194
UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA.....	194

I

Identifikace vozidla.....	160
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	160
Identifikační štítek vozidla.....	160
Imobilizér	
Viz: Imobilizér motoru.....	22
Imobilizér motoru.....	22
Principy funkce.....	22
Informační displeje.....	50
Všeobecné informace.....	50
Informační displej	
Viz: Informační displeje.....	50
Informační hlášení.....	52
Varovná hlášení.....	52

K

Kamera pro zpětný výhled.....	91
Principy funkce.....	91
Katalyzátor.....	77
Jízda s katalyzátorem.....	77
Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....	78
Klíče a dálkové ovládání.....	17
Klimatizace	
Viz: Regulace klimatu.....	58
Koberce na podlahu.....	73
Kódované klíče.....	22
Kola a pneumatiky.....	140
Technická data.....	152
Všeobecné informace.....	140

Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	125
Kontrola chladicí kapaliny	
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	124
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	124
Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	124
Plnění.....	124
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	127
Kontrola kapaliny posilovače řízení.....	125
Plnění.....	125
Kontrola motorového oleje.....	123
Kontrola motorového oleje.....	124
Plnění.....	124
Kontrola oleje	
Viz: Kontrola motorového oleje.....	123
Kontrola stírátek stěračů.....	29
Kontrola ukazatele znečištění filtru paliva.....	126
Kotevní body ISOFIX.....	138
Upevnění dětské sedačky se závěsným popruhem.....	138
Kvalita paliva - Benzin.....	77
Kvalita paliva - Nafta.....	77
Dlouhodobé uskladnění.....	77

M

Manuální převodovka.....	83
Razení zpátečky.....	83
Všechna vozidla.....	83
Měrka hladiny motorového oleje - 2,2 l Duratorq-TDCi (Puma) vznětový.....	123
Měrka hladiny motorového oleje - 2,3 l Duratec-HE (M14).....	123
Měrka hladiny motorového oleje - 3,2 l Duratorq-TDCi (Puma) vznětový/2,4 l Duratorq-TDCi (Puma) vznětový.....	123
Měřicí ukazatele.....	44
Počítadlo ujetých kilometrů, denní počítadlo ujetých kilometrů a hodiny.....	46
Přístrojový panel nižší třídy.....	44
Přístrojový panel vyšší třídy.....	45
Ukazatel paliva.....	46
Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....	46
Místa připojení baterie.....	133
Mlhové světlo	
Viz: Přední mlhová světla.....	31
Mytí	
Viz: Čištění exteriéru.....	130

Mytí vozidla	
Viz: Čištění exteriéru.....	130

N

Nastavení Bluetooth	175
Manipulace s telefony.....	175
Požadavky na připojení Bluetooth.....	175
Nastavení sklonu světlometů.....	32
Nastavení telefonu	174
Kategorie telefonního seznamu.....	174
Označení telefonu za aktivní telefon.....	175
Připojení dalšího telefonu Bluetooth.....	175
Telefonní seznam.....	174
Nosiče zavazadel	
Viz: Střešní drážky a nosiče.....	99
Nouzový východ.....	102

O

Obecné informace o radiových frekvencích.....	17
Odjištění alarmu.....	23
Obvodový alarm.....	23
Poplašné zařízení první kategorie.....	24
Ochrana cestujících.....	13
Principy funkce.....	13
Okna a zrcátka.....	42
Opěrky hlavy.....	68
Seřízení hlavové opěrky.....	68
Vyjmutí hlavové opěrky.....	68
Oprava menších poškození laku.....	131
Osobní nastavení.....	55
Formát času.....	56
Language setting (nastavení jazyka).....	55
Měrné jednotky.....	56
Nabídka nastavení (Your settings menu).....	55
Nastavení budíku.....	56
Nastavení hodin.....	55
Nastavení – ukončení.....	57
Přehled nastavení nabídek displeje.....	55
Tóny zpráv.....	56
Ostřikovače čelního skla.....	28
Osvětlení.....	30
Osvětlení schodu.....	33
O této příručce.....	5
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	118

O

Otevírání a zavírání kapoty.....	118
Otvírání kapoty.....	118
Zavírání kapoty.....	118
Ovládání autorádia.....	25
Hlasitost.....	25
Režim (Mode).....	25
Vyhledávání.....	25
Ovládání osvětlení.....	30
Dálková a tlumená světla.....	30
Osvětlení příjezdu.....	30
Parkovací světla.....	30
Polohy spínače osvětlení.....	30
Světelná houkačka.....	30
Ovládání telefonu	176
Dálkové ovládání.....	176

P

Palivo a tankování.....	77
Technická data.....	79
Parkovací systém.....	90
Principy funkce.....	90
Parkovací systém	
Viz: Používání parkovacího systému.....	90
Péče o pneumatiky.....	151
Péče o vozidlo.....	130
Pneumatiky	
Viz: Kola a pneumatiky.....	140
Podložky	
Viz: Stěrače a ostřikovače.....	27
Pohon všech kol (AWD).....	83
Automatický režim.....	83
Manuální režim.....	83
Pojistky.....	104
Popelník.....	71
Posuvná okna.....	43
Použití kamery pro zpětný výhled.....	91
Aktivace kamery pro zpětný výhled.....	92
Deaktivace kamery pro zpětný výhled.....	93
Používání displeje.....	92
Zapínání a vypínání kamery pro zpětný výhled.....	93
Použití ovládání hlasem	181
Činnost systému.....	181
Záznamy jmen.....	182

Rejstřík

Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	87	Prohlídka součástí bezpečnostního	
Aktivace systému.....	87	systému.....	103
Deaktivace systému.....	87	Bezpečnostní pásy.....	103
Vypnutí systému.....	88	Průduch	
Používání bezpečnostních pásů při		Viz: Větrací průduchy.....	58
těhotenství.....	15	Přední mlhová světla.....	31
Používání nabíjecích kabelů.....	132	Přední sedadla.....	65
Nastartování motoru.....	132	Nastavení bederní opěrky.....	66
Připojení startovacích kabelů.....	132	Nastavení loketní opěrky.....	66
Používání parkovacího systému.....	90	Nastavení sklonu opěradla.....	66
Používání regulace prokluzu kol.....	89	Nastavení sklonu základny sedadla.....	66
Používání řízení stability.....	85	Otáčení sedadla.....	67
Používání sněhových řetězů.....	152	Posouvání sedadel dozadu a dopředu.....	65
Vozidla se systémem stability jízdy		Přeprava nákladu.....	97
(ESP).....	152	Všeobecné informace.....	97
Vozidla s náhonem předních kol.....	152	Přeprava nepojízdného vozidla do	
Všechna vozidla.....	152	opravy.....	115
Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační		Převodová skřín	
systém.....	176	Viz: Převodovka.....	83
Odpojení připojeného telefonu - autorádio		Převodovka.....	83
Sony.....	178	Přídavné elektrické zásuvky.....	71
Přijem příchozího hovoru.....	177	Přídavné topení.....	61
Přijetí druhého příchozího hovoru.....	177	Princip funkce.....	62
Uskutečnění hovoru.....	176	Všeobecné informace.....	61
Změna aktivního telefonu.....	178	Příkazy audiojednotky.....	182
Zrušení připojeného telefonu.....	178	CD přehrávač.....	182
Ztlumení mikrofonu.....	178	Přídavný vstup.....	186
Používání telefonu - Vozidla s: Navigační		Rádio.....	183
systém.....	179	SD karta.....	187
Přijem příchozího hovoru.....	179	Příkazy systému navigace.....	193
Přijetí druhého příchozího hovoru.....	179	Příkazy telefonu.....	188
Uskutečnění hovoru.....	179	Funkce telefonu.....	190
Změna aktivního telefonu.....	179	Hlavní nastavení.....	192
Zrušení připojeného telefonu.....	180	Telefon.....	188
Ztlumení mikrofonu.....	179	Vytvoření telefonního seznamu.....	189
Používání tempomatu.....	94	Příslušenství	
Nastavení rychlosti.....	94	Viz: Dily a příslušenství.....	5
Obnovení nastavené rychlosti vozidla.....	95	Přístroje.....	44
Vypnutí tempomatu.....	95		
Zapnutí tempomatu.....	94		
Změna nastavené rychlosti.....	94		
Zrušení nastavené rychlosti.....	95		
Používání zimních pneumatik.....	152		
Programování dálkového ovládání.....	17		
Programování dálkového ovládání			
Viz: Programování dálkového ovládání.....	17		

R

Rady pro jízdu.....	101
Rady pro jízdu s ABS.....	84
Rady pro jízdu s ABS	
Viz: Rady pro jízdu s ABS.....	84
Regulace klimatu.....	58
Principy funkce.....	58

Rejstřík

Regulace prokluzu kol.....	89	Sezení ve správné poloze.....	65
Principy funkce.....	89	Směrová světla.....	32
Regulace rychlosti.....		Sněhové řetězy.....	
Viz: Tempomat.....	94	Viz: Používání sněhových řetězů.....	152
Ruční brzda.....	84	Snížený výkon motoru.....	101
Všechna vozidla.....	84	Souprava na opravu pneumatik.....	147
Ruční brzda.....		Huštění pneumatiky.....	148
Viz: Ruční brzda.....	84	Kontrola tlaku v pneumatikách.....	151
Ruční regulace klimatu.....	59	Použití soupravy na opravu pneumatiky.....	148
Klimatizace.....	60	Všeobecné informace.....	147
Ovládací prvek rozvodu vzduchu.....	59	Spínač zastavení přívodu paliva.....	103
Ovládací prvek teploty.....	59	Odblokování odpojovacího ventilu paliva.....	103
Recirkulovaný vzduch.....	59	Spotřeba paliva.....	79
Rychlé odmrazování a odmlžování čelního skla.....	59	Spotřeba paliva Viz: Technická data.....	79
Rychlé vytápění interiéru.....	59	Startovací kabely Viz: Používání nabíjecích kabelů.....	132
Ventilátor větrání.....	59	Startování motoru.....	74
Větrání.....	60	Všeobecné informace.....	74
Rychlé zahájení.....	6	Startování vznětového motoru.....	75
.....	11	Studený nebo horký motor.....	75
Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na levé straně.....	6	Startování zážehového motoru.....	74
Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na pravé straně.....	7	Přeplavený motor.....	74
Filtr vznětových částic (DPF).....	12	Studený nebo horký motor.....	74
Informační displeje.....	9	Volnoběžné otáčky motoru po nastartování.....	75
Manuální převodovka.....	11	Stav po havárii.....	103
Napájecí zásuvka přídavných zařízení.....	11	Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	28
Varovné kontrolky a ukazatele.....	9	Intervalové stírání.....	28
Volnoběžné otáčky motoru po nastartování.....	11	Ostřikovač zadního okna.....	28
Zamykání a odemykání.....	10	Stírání při zpátečce.....	28
Ř		Stěrače a ostřikovače.....	27
Řízení stability Viz: Používání řízení stability.....	85	Stěrače čelního skla.....	27
Řízení stability.....	85	Intervalové stírání.....	27
Principy funkce.....	85	Střešní držáky a nosiče.....	99
Řízení trakce Viz: Používání regulace prokluzu kol.....	89	Střešní nosič.....	99
S		Vozidla s nouzovým východem.....	99
Sedadla.....	65	T	
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	15	Tabulka specifikací žárovek.....	41
Bezpečnostní pás předního sedadla.....	15	Tabulka s technickými údaji pojistek.....	106
Bezpečnostní pás zadního sedadla.....	15	Pojistky přídavných zařízení.....	114
		Předpojistková skříň.....	106
		Rozvodná skříňka motoru.....	107
		Rozvodná skříňka spolujezdce.....	113
		Skříňka standardních relé.....	110
		Tankování.....	78

Rejstřík

Tažení přívěsu.....	100
Prudká klesání.....	100
Tažení.....	100
Tažení vozidla po čtyřech kolech - AWD.....	115
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	115
Vozidla s automatickou převodovkou.....	115
Všechna vozidla.....	115
Technická data.....	161
Technická data.....	161
Telefon	
Viz: Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační systém.....	176
Viz: Používání telefonu - Vozidla s: Navigační systém.....	179
Telefon.....	174
Všeobecné informace.....	174
Tempomat	
Viz: Používání tempomatu.....	94
Tempomat.....	94
Principy funkce.....	94
Tlaky pneumatik	
Viz: Technická data.....	152
Topení na palivo	
Viz: Přídavné topení.....	61
Topení	
Viz: Regulace klimatu.....	58
Ú	
Údržba.....	117
Technická data.....	127
Všeobecné informace.....	117
U	
Ukládací prostory.....	72
Horní ukládací prostor.....	72
Přední ukládací prostor.....	72
Umístění dětské sedačky.....	135
Umístění pojistkových skříněk.....	104
Předpojistková skříňka.....	104
Rozvodná skříňka motorového prostoru.....	105
Rozvodná skříňka spouštějce.....	105
Skříňka standardních relé.....	104
Upínací prvky na upevnění nákladu	97
Přídavné upevňovací prvky.....	99
Zabezpečení nákladu.....	98

Ú

Úvod.....	5
-----------	---

V

Varovné kontrolky a indikátory.....	46
Kontrolka brzdového systému.....	47
Kontrolka dálkových světel.....	48
Kontrolka pomocného zařízení pro rozjezd do svahu.....	48
Kontrolka přední mlhovky.....	48
Kontrolka servisního intervalu.....	49
Kontrolka světlometů.....	48
Kontrolka tempomatu.....	47
Kontrolka vody v palivu.....	49
Kontrolka zadní mlhovky.....	49
Kontrolka zpráv.....	48
Kontrolka žhavení.....	48
Panel přístrojů nižší třídy.....	46
Panel přístrojů vyšší třídy.....	46
Směrové světlo.....	47
Ukazatel zařazeného rychlostního stupně.....	49
Varovná kontrolka ABS.....	47
Varovná kontrolka airbagu.....	47
Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....	48
Varovná kontrolka opotřebeného brzdového obložení.....	47
Varovná kontrolka otevřených dveří.....	47
Varovná kontrolka systému řízení stability (ESP) a kontroly trakce.....	49
Varovná kontrolka tlaku oleje.....	49
Varovná kontrolka zapalování.....	48
Varovné kontrolky motoru.....	48
Ventilace	
Viz: Regulace klimatu.....	58
Větrací průduchy.....	58
VIN	
Viz: Identifikační číslo vozidla (VIN).....	160
Vnější zpětná zrcátka.....	42
Manuálně sklápěná zrcátka.....	42

Rejstřík

Vnitřní osvětlení.....	32	Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru.....	125
Stropní svítidla - vozidla se snímači interiéru.....	33	Vozidla se vznětovým motorem.....	125
Stropní svítidla - vozidla bez snímačů interiéru.....	32	Výstražná přerušovaná světla.....	32
Svítidla na čtení.....	33	Výstražný trojúhelník.....	102
Vozidla s dvojitým zamykáním.....	33	Vysvětlivky symbolů.....	5
Volant.....	25	Symboly na vašem vozidle.....	5
Vybavení pro případ nouze.....	102	Symboly použité v této příručce.....	5
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	61		
Vyhřívání okna.....	61	Z	
Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.....	61	Zadní boční okno.....	43
Vyhřívání sedadla.....	69	Zadní mlhová světla.....	31
Výkonové pomocné vodiče		Zadní sedadla.....	67
Viz: Používání nabíjecích kabelů.....	132	Sklopení celého opěradla vpřed.....	67
Výměna autobaterie.....	133	Sklopení jednoduchého opěradla vpřed.....	67
Výměna kola.....	140	Výjmutí lavicových sedadel.....	68
Demontáž kola.....	145	Zajištění alarmu.....	24
Montáž kola.....	146	Obvodový alarm.....	24
Náhradní kolo.....	140	Poplašné zařízení první kategorie.....	24
Pojistné matice kola.....	140	Zajždění.....	101
Přední zvedací body.....	142	Brzdy a spojka.....	101
Uložení kola.....	147	Motor.....	101
Zadní zvedací místa.....	143	Pneumatiky.....	101
Zvedák.....	141	Zámek kapoty	
Výměna pojistky.....	106	Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	118
Výměna stírátek stěračů.....	29	Zámky.....	18
Výměna žárovek		Zamykání a odemykání.....	18
Viz: Výměna žárovky.....	33	Automatické uzamčení.....	20
Výměna žárovky.....	33	Dvojitě odemčení.....	21
Boční svítidla.....	35	Dvojitě uzamknutí.....	18
Boční ukazatele.....	35	Jednoduché odemčení.....	21
Dálkové a klopené světlo světlometu.....	34	Nastavitelné odemykání.....	21
Demontáž světlometu.....	34	Zamykání a odemykání dveří dálkovým ovládáním.....	19
Osvětlení registrační značky.....	38	Zamykání a odemykání dveří klíčkem.....	18
Osvětlení schodu.....	40	Zamykání a odemykání dveří pomocí klik.....	19
Přední čtecí svítidla.....	40	Zamykání přibouchnutím.....	20
Přední směrová světla.....	35	Zónové zpětné uzamčení.....	21
Přední světlomety do mlhy.....	35	Zpětné automatické uzamčení.....	20
Přední svítidla osvětlení interiéru.....	39	Zapalovač.....	70
Střední brzdové světlo.....	38	Zapínání bezpečnostních pásů.....	14
Střešní obrysové svítidla.....	38	Zařízení pro rozjezd ve svahu	
Zadní boční svítidla.....	38	Viz: Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	87
Zadní skupinové svítidla.....	36	Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN).....	73
Zadní svítidla osvětlení interiéru.....	40	Zimní pneumatiky	
Vypínání motoru.....	76	Viz: Používání zimních pneumatik.....	152
Vozidla s turbodmychadlem.....	76		

Rejstřík

Zrcátka

Viz: Okna a zrcátka.....	42
Viz: Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	61
Zvukové výstrahy a indikátory.....	49
Informační centrum.....	49
Varování při otevřených dveřích.....	49
Zvyšovací sedáky.....	137
Zvýšené sedadlo (skupina 2).....	137
Zvýšený sedák (skupina 3).....	137



Feel the difference

