

**FordGalaxy**  
**FordS-MAX**  
Návod k obsluze pro  
vlastníky

Feel the difference



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Tato publikace nebo jakákoli její část nesmí být bez našeho souhlasu reprodukována ani překládána. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2007

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: 7M2J-19A321-AA (CG3533cs) 01/2007 20070129120027

# Obsah

## Úvod

|                           |   |
|---------------------------|---|
| O této příručce.....      | 7 |
| Vysvětlivky symbolů.....  | 7 |
| Díly a příslušenství..... | 7 |

## Rychlé zahájení

|                      |   |
|----------------------|---|
| Rychlé zahájení..... | 8 |
|----------------------|---|

## Bezpečnost dětí

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Dětské sedačky.....            | 18 |
| Zvyšovací sedáky.....          | 19 |
| Umístění dětské sedačky.....   | 20 |
| Kotvení body ISOFIX .....      | 22 |
| Dětské bezpečnostní zámky..... | 23 |

## Ochrana cestujících

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| Principy funkce.....                               | 24 |
| Zapínání bezpečnostních pásů.....                  | 27 |
| Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....          | 30 |
| Signál nezapnutí bezpečnostního pásu.....          | 30 |
| Používání bezpečnostních pásů při těhotenství..... | 31 |
| Deaktivace airbagu spolujezdce.....                | 31 |

## Klíče a dálková ovládání

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| Používání klíče.....                          | 33 |
| Obecné informace o radiových frekvencích..... | 33 |
| Programování dálkového ovládání.....          | 33 |
| Výměna baterie v dálkovém ovládání.....       | 33 |

## Zámky

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Zamykání a odemykání..... | 35 |
|---------------------------|----|

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Globální otevírání a zavírání..... | 37 |
| Bezklíčový systém.....             | 38 |

## Imobilizér motoru

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Principy funkce.....                 | 42 |
| Kódované klíče.....                  | 42 |
| Aktivování imobilizéru motoru.....   | 42 |
| Deaktivování imobilizéru motoru..... | 42 |

## Alarm

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Principy funkce.....  | 43 |
| Odjištění alarmu..... | 45 |
| Zajištění alarmu..... | 45 |

## Volant

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Nastavení volantu.....  | 47 |
| Ovládání autorádia..... | 47 |

## Stěrače a ostřikovače

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Stěrače čelního skla.....              | 49 |
| Automatické stírání .....              | 49 |
| Snímač deště.....                      | 50 |
| Ostřikovače čelního skla.....          | 50 |
| Stěrač a ostřikovače zadního okna..... | 50 |
| Ostřikovače světlometů.....            | 51 |
| Kontrola stírátek stěračů.....         | 51 |
| Výměna stírátek stěračů.....           | 51 |
| Technická data.....                    | 53 |

## Osvětlení

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Ovládání osvětlení.....           | 54 |
| Automaticky zapínaná světla ..... | 55 |
| Přední mlhová světla.....         | 55 |
| Zadní mlhová světla.....          | 55 |

# Obsah

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Nastavení sklonu světlometů.....                 | 56 |
| Výstražná přerušovaná světla.....                | 57 |
| Adaptivní systém čelního osvětlení<br>(AFS)..... | 57 |
| Směrová světla.....                              | 59 |
| Vnitřní osvětlení.....                           | 59 |
| Demontování světlometu .....                     | 60 |
| Výměna žárovky.....                              | 61 |
| Tabulka specifikací žárovek.....                 | 72 |

## Okna a zrcátka

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| Elektricky ovládaná okna.....                     | 74 |
| Vnější zpětná zrcátka.....                        | 76 |
| Elektricky ovládaná vnější zpětná<br>zrcátka..... | 77 |
| Vnitřní zrcátka.....                              | 79 |
| Zrcátko s automatickým stmíváním<br>.....         | 79 |
| Zadní boční okno.....                             | 79 |

## Přístroje

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Měřicí ukazatele.....               | 81 |
| Varovné kontrolky a indikátory..... | 82 |
| Zvukové výstrahy a indikátory.....  | 85 |

## Informační displeje

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Všeobecné informace..... | 86 |
| Palubní počítač.....     | 95 |
| Osobní nastavení.....    | 97 |
| Informační hlášení.....  | 99 |

## Regulace klimatu

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Principy funkce.....        | 109 |
| Větrací průduchy.....       | 109 |
| Ruční regulace klimatu..... | 110 |

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Automatická regulace klimatu.....    | 113 |
| Vyhřívání okna a zpětná zrcátka..... | 117 |
| Přídavné topení.....                 | 118 |

## Sedadla

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Sezení ve správné poloze.....        | 122 |
| Ručně nastavitelná sedadla.....      | 122 |
| Elektricky nastavitelná sedadla..... | 123 |
| Opěrky hlavy.....                    | 125 |
| Zadní sedadla.....                   | 126 |
| Vyhřívání sedadla.....               | 130 |
| Větraná sedadla.....                 | 131 |
| Opěrka ruky předního sedadla .....   | 132 |

## Funkce zajišťující pohodlí

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Sluneční clony.....                            | 133 |
| Sluneční clony .....                           | 133 |
| Stmívač osvětlení přístrojů.....               | 134 |
| Hodiny.....                                    | 134 |
| Zapalovač.....                                 | 134 |
| Popelník.....                                  | 135 |
| Přídavné elektrické zásuvky.....               | 135 |
| Držáky nápojů.....                             | 135 |
| Odkládací schránka.....                        | 136 |
| Středová konzola.....                          | 136 |
| Ukládací prostory.....                         | 137 |
| Kapsy na mapy.....                             | 139 |
| Stolky pro zadní sedadla.....                  | 139 |
| Držák na brýle.....                            | 139 |
| Paměťová funkce.....                           | 139 |
| Panoramatické zrcátko interiéru .....          | 141 |
| Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)<br>..... | 141 |

## Startování motoru

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Všeobecné informace.....           | 142 |
| Spínač zapalování.....             | 142 |
| Startování bez klíče.....          | 142 |
| Zámek volantu.....                 | 144 |
| Startování zážehového motoru.....  | 144 |
| Startování vznětového motoru.....  | 145 |
| Filtr vznětových částic (DPF)..... | 145 |
| Vypínání motoru.....               | 146 |

## Palivo a tankování

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Bezpečnostní opatření.....                   | 147 |
| Kvalita paliva - Benzin .....                | 147 |
| Kvalita paliva - Nafta .....                 | 147 |
| Katalyzátor.....                             | 147 |
| Klapka plnicího hrdla palivové<br>nádže..... | 148 |
| Tankování.....                               | 148 |
| Spotřeba paliva .....                        | 148 |
| Technická data.....                          | 149 |

## Převodovka

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Manuální převodovka.....    | 150 |
| Automatická převodovka..... | 151 |

## Brzdy

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Principy funkce.....            | 154 |
| Rady pro jízdu s ABS.....       | 154 |
| Ruční brzda.....                | 155 |
| Elektrická parkovací brzda..... | 155 |

## Řízení stability

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Principy funkce.....            | 160 |
| Používání řízení stability..... | 161 |

## Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu (HLA)

|                      |     |
|----------------------|-----|
| Principy funkce..... | 162 |
| Používání HLA .....  | 162 |

## Aktivní pérování

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Principy funkce.....               | 165 |
| Používání aktivního pérování ..... | 165 |

## Parkovací systém

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Principy funkce.....               | 166 |
| Používání parkovacího systému..... | 166 |

## Tempomat

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| Principy funkce.....     | 168 |
| Používání tempomatu..... | 168 |

## Adaptivní tempomat (ACC)

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Principy funkce.....                  | 170 |
| Používání ACC.....                    | 172 |
| Funkce varování o objektu vpředu..... | 174 |

## Přeprava nákladu

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Všeobecné informace.....                     | 177 |
| Kotevní body v zavazadlovém<br>prostoru..... | 178 |
| Posuvná podlaha ložného prostoru<br>.....    | 180 |
| Zadní úložný prostor pod<br>podlahou.....    | 181 |
| Upevňovací sítě na zavazadla.....            | 182 |
| Kryty zavazadlového prostoru.....            | 185 |
| Střešní držáky a nosiče.....                 | 186 |
| Upínací prvky na upevnění nákladu<br>.....   | 186 |

# Obsah

|                                                                    |     |                                                                                   |     |
|--------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Mříž pro oddělení prostoru pro psa .....                           | 190 | Celkový pohled na motorový prostor -<br>2,3 Duratec-HE (M14).....                 | 219 |
| <b>Tažení</b>                                                      |     | Celkový pohled na motorový prostor -<br>2,5 I Duratec-ST (V15).....               | 220 |
| Tažení přívěsu.....                                                | 193 | Celkový pohled na motorový prostor -<br>1,8 Duratorq-TDCi (Kent)<br>vznětový..... | 221 |
| Odpojitelné tažné zařízení.....                                    | 193 | Celkový pohled na motorový prostor -<br>2,0 Duratorq-TDCi (DW)<br>vznětový.....   | 223 |
| Zasouvací tažné zařízení .....                                     | 196 | Kontrola motorového oleje.....                                                    | 224 |
| <b>Rady pro jízdu</b>                                              |     | Kontrola chladicí kapaliny motoru.....                                            | 225 |
| Zajíždění.....                                                     | 201 | Kontrola kapaliny automatické<br>převodovky.....                                  | 226 |
| <b>Vybavení pro případ nouze</b>                                   |     | Kontrola brzdové a spojkové<br>kapaliny.....                                      | 226 |
| Autolékárnička.....                                                | 202 | Kontrola kapaliny posilovače<br>řízení.....                                       | 227 |
| Výstražný trojúhelník.....                                         | 202 | Kontrola kapaliny ostřikovačů.....                                                | 227 |
| <b>Stav po havárii</b>                                             |     | Technická data.....                                                               | 228 |
| Prohlídka součástí bezpečnostního<br>systému.....                  | 203 | <b>Péče o vozidlo</b>                                                             |     |
| <b>Pojistky</b>                                                    |     | Čištění exteriéru.....                                                            | 230 |
| Umístění pojistkových skříněk.....                                 | 204 | Čištění interiéru.....                                                            | 231 |
| Výměna pojistky.....                                               | 205 | Oprava menších poškození laku.....                                                | 231 |
| Tabulka s technickými údaji<br>pojistek.....                       | 206 | <b>Autobaterie vozidla</b>                                                        |     |
| <b>Přeprava nepojízdného vozidla<br/>do opravy</b>                 |     | Péče o autobaterii.....                                                           | 232 |
| Body pro tažení.....                                               | 214 | Používání nabíjecích kabelů.....                                                  | 232 |
| Tažení vozidla po čtyřech kolech.....                              | 214 | <b>Kola a pneumatiky</b>                                                          |     |
| <b>Údržba</b>                                                      |     | Všeobecné informace.....                                                          | 234 |
| Všeobecné informace.....                                           | 216 | Výměna kola.....                                                                  | 234 |
| Otevírání a zavírání kapoty.....                                   | 217 | Souprava na opravu pneumatik .....                                                | 236 |
| Celkový pohled na motorový prostor -<br>2,0 Duratec-HE (M14) ..... | 218 | Pneumatiky umožňující dojetí po<br>defektu .....                                  | 242 |
|                                                                    |     | Péče o pneumatiky.....                                                            | 244 |

# Obsah

---

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Používání zimních pneumatik.....               | 244 |
| Používání sněhových řetězů.....                | 244 |
| Systém monitorování tlaku v pneumatikách ..... | 245 |
| Technická data.....                            | 246 |

## Identifikace vozidla

|                                                       |     |
|-------------------------------------------------------|-----|
| Identifikační štítek vozidla.....                     | 248 |
| Identifikační číslo vozidla (VIN).....                | 248 |
| Číslo motoru - 2,0 Duratec-HE (M14) .....             | 248 |
| Číslo motoru - 2,3 Duratec-HE (M14).....              | 248 |
| Číslo motoru - 2,5 l Duratec-ST (V15).....            | 248 |
| Číslo motoru - 1,8 Duratorq-TDCi (Kent) vznětový..... | 248 |
| Číslo motoru - 2,0 Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....   | 248 |

## Technická data

|                     |     |
|---------------------|-----|
| Technická data..... | 249 |
|---------------------|-----|

## Telefon

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| Všeobecné informace.....                                | 257 |
| Nastavení telefonu .....                                | 257 |
| Nastavení Bluetooth .....                               | 259 |
| Ovládání telefonu .....                                 | 260 |
| Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační systém..... | 261 |
| Používání telefonu - Vozidla s: Travel Pilot EX.....    | 263 |

## Hlasové ovládání

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Principy funkce.....          | 266 |
| Použití ovládání hlasem ..... | 267 |
| Příkazy audiojednotky.....    | 267 |

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Příkazy telefonu .....           | 272 |
| Příkazy systému navigace. ....   | 277 |
| Příkazy pro řízení klimatu ..... | 277 |

## Dodatky

|                  |     |
|------------------|-----|
| Homologace ..... | 280 |
| Homologace ..... | 286 |



## O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se se svým vozidlem dobře seznámili. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

**Poznámka:** *Tato příručka popisuje všechny modely a volitelné položky, někdy ještě před tím, než jsou všeobecně dostupné. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou na vašem vozidle namontované.*

**Poznámka:** *Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.*

**Poznámka:** *Při prodeji vašeho vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedílitelnou součástí vozidla.*

## VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

### Symbole použité v této příručce

#### POZOR



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné výstražným symbolem, riskujete život nebo vážné zranění sebe i ostatních.

#### UPOZORNĚNÍ



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné varovným symbolem, riskujete poškození svého vozidla.

### Symbole na vašem vozidle



Uvidíte-li tyto symboly, přečtěte si a dodržujte příslušné pokyny v této příručce, než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat.

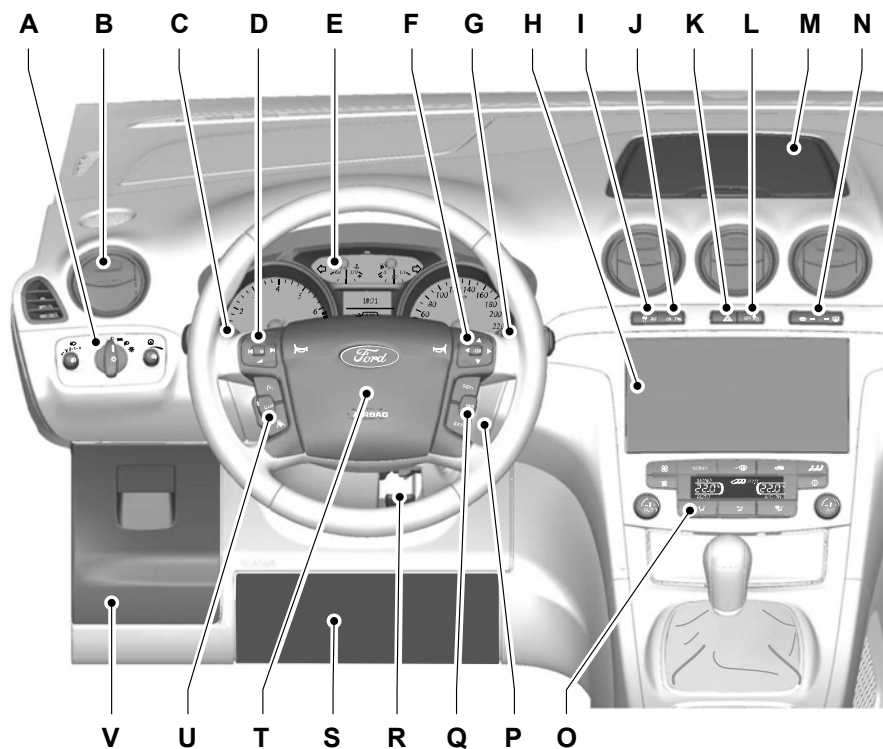
## DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Originální díly a příslušenství Ford byly speciálně navrženy přímo pro vaše vozidlo. Pokud to není výslovně uvedeno, společnost Ford netestovala neoriginální díly a příslušenství a nezodpovídá za to, že jsou vhodné pro vaše vozidlo. Pro získání přehledu dílů a příslušenství vhodných pro vaše vozidlo vám doporučujeme obrátit se na vašeho prodejce Ford.

# Rychlé zahájení

## RYCHLÉ ZAHÁJENÍ

### Přístrojová deska - celkový pohled - řízení na levé straně



E74123

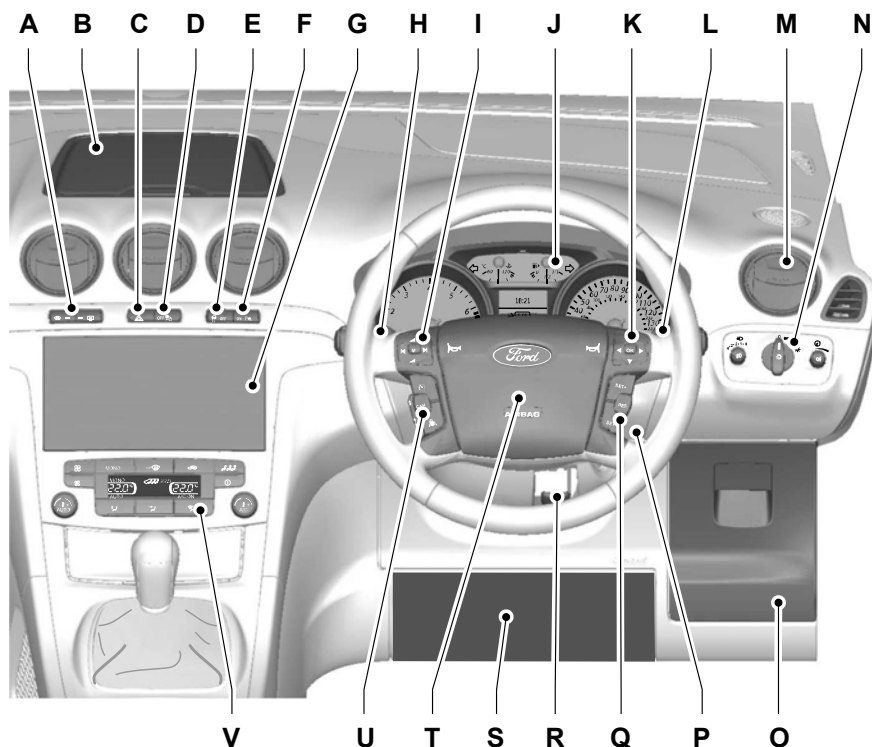
- A Ovládání světel Vis **Osvětlení** (stana 54).
- B Větrací průduchy Vis **Regulace klimatu** (stana 109).
- C Ukazatele směru Vis **Osvětlení** (stana 54). Hlasové ovládání a tlačítka telefonu Viz příslušná příručka.
- D Ovládání audio-systému Vis **Volant** (stana 47).

# Rychlé zahájení

- E Přístrojový panel Vis **Přístroje** (stana 81).
- F Ovládání informačního displeje Vis **Informační displeje** (stana 86).
- G Páčka stěrače Vis **Stěrače a ostřikovače** (stana 49).
- H Audio nebo navigační jednotka Viz příslušná příručka.
- I Spínač systému stability Vis **Řízení stability** (stana 160).
- J Spínač parkovacího systému Vis **Parkovací systém** (stana 166).
- K Spínač výstražných světel Vis **Osvětlení** (stana 54).
- L Výstražná kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce Vis **Ochrana cestujících** (stana 24).
- M Odkládací schránka Vis **Funkce zajišťující pohodlí** (stana 133).
- N Spínače vyhřívání čelního skla a zadního okna Vis **Regulace klimatu** (stana 109).
- O Ovladače nastavení klimatu Vis **Regulace klimatu** (stana 109).
- P Spínač zapalování Vis **Startování motoru** (stana 142).
- Q Spínače tempomatu Vis **Tempomat** (stana 168). Spínače adaptivního tempomatu. Vis **Adaptivní tempomat (ACC)** (stana 170).
- R Páka nastavování volantu Vis **Volant** (stana 47).
- S Kolenní airbag řidiče Vis **Ochrana cestujících** (stana 24).
- T Houkačka
- U Spínače tempomatu Vis **Tempomat** (stana 168). Spínače adaptivního tempomatu. Vis **Adaptivní tempomat (ACC)** (stana 170).
- V Odkládací schránka Vis **Funkce zajišťující pohodlí** (stana 133).

# Rychlé zahájení

## Přístrojová deska - celkový pohled - řízení na pravé straně



E75798

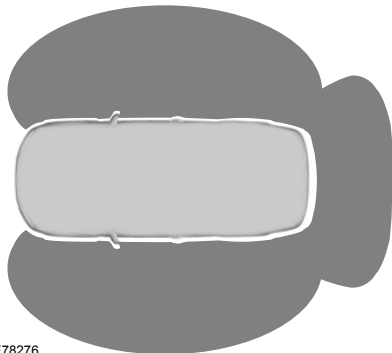
- a Spínače vyhřívání čelního skla a zadního okna Vis **Regulace klimatu** (stana 109).
- b Odkládací schránka Vis **Funkce zajišťující pohodlí** (stana 133).
- c Spínač výstražných světel Vis **Osvětlení** (stana 54).
- d Výstražná kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce Vis **Ochrana cestujících** (stana 24).
- e Spínač systému stability Vis **Řízení stability** (stana 160).

# Rychlé zahájení

- f Spínač parkovacího systému Vis **Parkovací systém** (stana 166).
- g Audio nebo navigační jednotka Viz příslušná příručka.
- h Ukazatele směru Vis **Osvětlení** (stana 54). Hlasové ovládání a tlačítka telefonu Viz příslušná příručka.
- l Ovládání audio-systému Vis **Volant** (stana 47).
- j Přístrojový panel Vis **Přístroje** (stana 81).
- k Ovládání informačního displeje Vis **Informační displeje** (stana 86).
- l Páčka stěrače Vis **Stěrače a ostřikovače** (stana 49).
- m Větrací průduchy Vis **Regulace klimatu** (stana 109).
- n Ovládání světel Vis **Osvětlení** (stana 54).
- o Odkládací schránka Vis **Funkce zajišťující pohodlí** (stana 133).
- p Spínač zapalování Vis **Startování motoru** (stana 142).
- q Spínače tempomatu Vis **Tempomat** (stana 168). Spínače adaptivního tempomatu. Vis **Adaptivní tempomat (ACC)** (stana 170).
- r Páka nastavování volantu Vis **Volant** (stana 47).
- s Kolenní airbag řidiče Vis **Ochrana cestujících** (stana 24).
- t Houkačka
- u Spínače tempomatu Vis **Tempomat** (stana 168). Spínače adaptivního tempomatu. Vis **Adaptivní tempomat (ACC)** (stana 170).
- v Ovladače nastavení klimatu Vis **Regulace klimatu** (stana 109).

# Rychlé zahájení

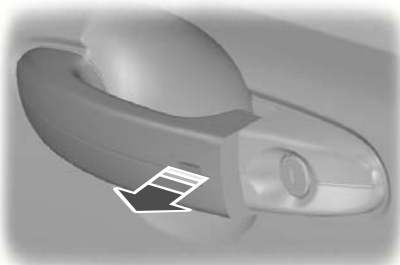
## Otvírání bez klíčku



E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění platného pasivního klíče do jedné ze tří vnějších sledovaných oblastí.

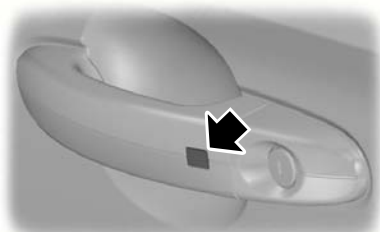
## Odemykání vozidla



E78278

Zatáhněte za kliku dveří, aby se odemknuly všechny dveře včetně víka zavazadlového prostoru a deaktivoval alarm.

## Zamykání vozidla



E87384



E87435

Zamykácí tlačítka jsou umístěna na předních dveřích a na víku zavazadlového prostoru.

Viz **Bezklíčový systém** (stana 38).

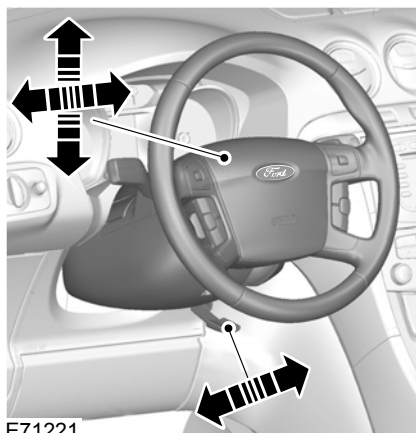
## Nastavení volantu

### POZOR



Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.

# Rychlé zahájení



E71221

Chcete-li nastavit výšku volantu a jeho vzdálenost od řidiče, uvolněte aretační páku.

Viz **Nastavení volantu** (stana 47).

## Elektricky sklápěná zrcátka



E72623

Stisknutím tlačítka sklopíte nebo vyklopíte zrcátka.

Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 77).

## Sklápění zpětného zrcátka

V závislosti na nastavené poloze zrcátka se příslušné vnější zpětné zrcátko po zařazení zpátečky sklopí, čímž vám zajistí viditelnost do oblasti obrubníku.

Pokud tuto funkci používáte prvně, zrcátko se sklopí do předvolené polohy. Nastavení sklonu si můžete naprogramovat.

Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 77).

## Informační displeje



E70499

Pro pohyb v menu používejte tlačítka šipek a pro potvrzení volby stiskněte **OK**.

Viz **Informační displeje** (stana 86).

# Rychlé zahájení

## Automatická světla

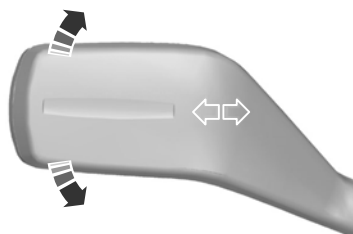


E70719

Zapínání a vypínání světel bude probíhat automaticky, v závislosti na množství světla venku.

Viz **Ovládání osvětlení** (stana 54).

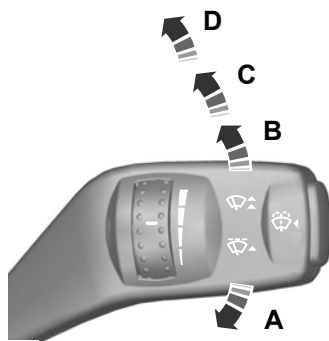
## Směrová světla



E70727

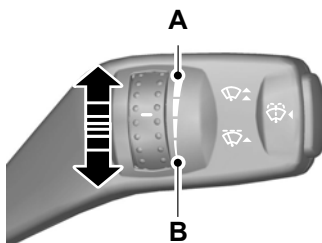
**Poznámka:** Vychylte páku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou.

## Automatické stírání



E70696

- A Jedno setření
- B **Automatické stírání**
- C Normální stírání
- D Rychlé stírání



E70316

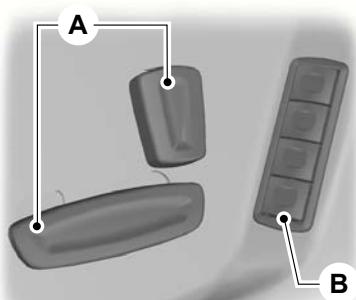
- A Vysoká citlivost
- B Nízká citlivost

Pomocí otočného ovladače nastavte vysokou nebo nízkou citlivost snímače deště.

Viz **Stěrače čelního skla** (stana 49).

# Rychlé zahájení

## Paměťová funkce



E86768

- A Ovladače nastavení sedadla  
B Tlačítka předvolby paměti

1. U vozidel bez bezklíčového startování zasuněte klíč do zapalování a otočte jej do polohy **I** nebo **II**. U vozidel s bezklíčovým startováním stiskněte startovací tlačítko.
2. Nastavte sedadlo a vnější zpětná zrcátka do požadované polohy.
3. Stiskněte a po dobu nejméně 3 sekund držte tlačítko požadované předvolby **B**.
4. Na centru zpráv se zobrazí zpráva potvrzující provedení činnosti. Pro potvrzení jednou zazní tón.

Viz **Paměťová funkce** (stana 139).

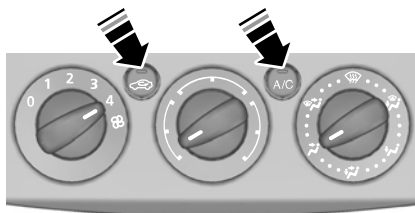
## Manuální regulace klimatu

### Rychlé vytápění interiéru



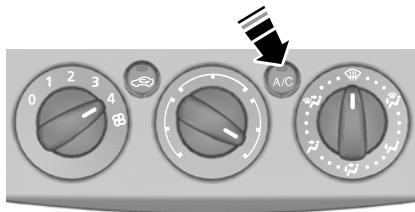
E71377

### Rychlé ochlazení interiéru



E71381

### Odmrazování a odmlžování čelního skla



E71382

Viz **Ruční regulace klimatu** (stana 110).

# Rychlé zahájení

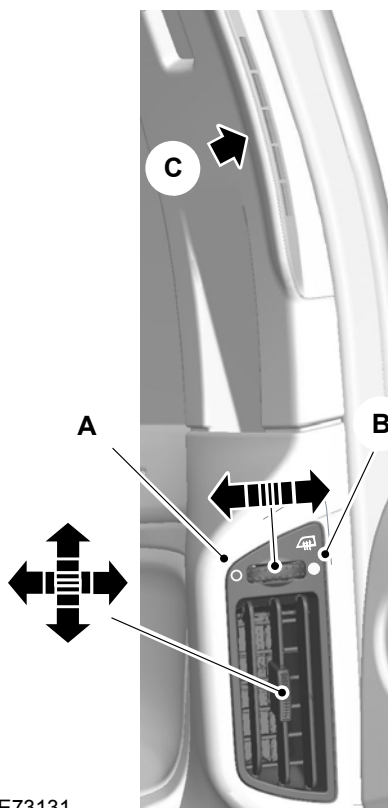
## Automatické řízení klimatu



E70304

Viz Automatická regulace klimatu (strana 113).

## Odvětrání zadních sedadel



E73131

- A Proud vzduchu skrz spodní výdech vzduchu
- B Proud vzduchu skrz horní výdech vzduchu
- C Horní výdech vzduchu

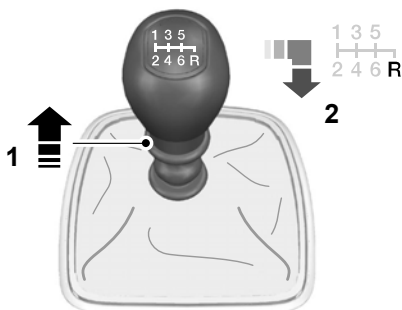
Pro odmrazování a odmlžování zadních bočních oken zvolte polohu **B**.

# Rychlé zahájení

## Řazení zpátečky

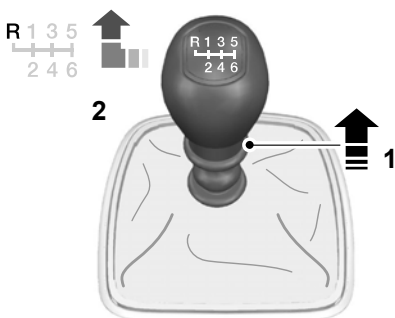
Vozidla se 6stupňovou převodovkou

Vozidla se zážehovým motorem



E75051

Vozidla se vznětovým motorem



E75052

Viz **Převodovka** (stana 150).

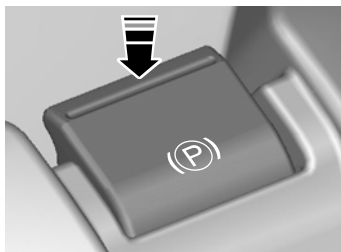
## Elektrická parkovací brzda (EPB)

Zapnutí EPB



E70528

Manuální uvolnění EPB



E70529

Držte zmáčkнутý pedál brzdy nebo spojky a zmáčknete spínač.

**Automatické uvolnění EPB**

Zařadíte první rychlostní stupeň nebo zpátečku, pomocí pedálu plynu a spojky se běžným způsobem rozjedete a EPB se automaticky uvolní.

Viz **Elektrická parkovací brzda** (stana 155).

# Bezpečnost dětí

## DĚTSKÉ SEDAČKY



E68916

### UPOZORNĚNÍ

 Děti s výškou do 150 cm nebo ve věku do 12 let by měly být zajištěny ve vhodných úředně schválených zádržných prostředcích pro děti na zadních sedadlech.

 Původní text podle ECE R94.01: **Vážné nebezpečí!** Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!

 Při upevňování dětského zádržného prostředku si přečtěte a dodržujte pokyny výrobce.

 Dětský zádržný prostředek žádným způsobem neupravujte.

 Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.

 Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

### UPOZORNĚNÍ

 Pokud vaše vozidlo bylo poškozeno nehodou, nechte dětské sedačky odborně zkontrolovat.

**Poznámka:** Povinné používání dětských zádržných prostředků se liší podle jednotlivých zemí.

U svého prodejce Ford naleznete výběr dětských zádržných prostředků schválených ECE. Žádejte takový dětský zádržný systém, který doporučujeme pro vaše vozidlo.

### Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny

Používejte následující správné dětské zádržné prostředky:

#### Bezpečnostní sedačka pro batolata



E68918

Děti vážící méně než 13 kg upevňujte do bezpečnostní sedačky pro batolata, upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

# Bezpečnost dětí

## Dětská bezpečnostní sedačka



E68920

Děti vážící 13 až 18 kg upevňujte do dětské bezpečnostní sedačky na zadním sedadle.

## ZVÝŠOVACÍ SEDÁKY

### UPOZORNĚNÍ

-  Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem.
-  Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený.
-  Ramenní popruh nikdy nedávejte pod paži dítěte nebo za jeho záda.
-  Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.
-  Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.

### UPOZORNĚNÍ

 Děti, které váží více než 15 kg, ale měří méně než 150 cm, upevňujte pomocí zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

## Zvýšené sedadlo (skupina 2)



E70710

Doporučujeme vám, abyste používali takové zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

# Bezpečnost dětí

## Zvýšený sedák (skupina 3)



E68924

## UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

### UPOZORNĚNÍ

 Pokud používáte na sedadlech v druhé řadě dětskou sedačku s podpěrou pro nohy, ujistěte se, že je podpěra pro nohy bezpečně položena na víko ukládacího prostoru pod podlahou. Ujistěte se, že je do ukládacího prostoru správně vložena pěnová výplň a víko ukládacího prostoru je správně usazeno.

 Pokud používáte na sedadlech ve druhé a třetí řadě dětskou sedačku montovanou ve směru jízdy, vždy vyjměte hlavové opěrky.

**Poznámka:** Pokud používáte na sedadlech ve druhé řadě dětskou sedačku, nastavte sedadlo ve druhé řadě tak, aby bylo pro řidiče v co nejpohodlnější poloze.

## Polohy dětských sedaček

| Poloha sedačky                                      | Kategorie hmotnostních skupin     |                |                             |                                        |                |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------------------|----------------|
|                                                     | 0                                 | 0+             | I                           | II                                     | III            |
|                                                     | Do 10 kg                          | Do 13 kg       | 9 - 18 kg                   | 15 - 25 kg                             | 22 - 36 kg     |
|                                                     | Bezpečnostní sedačka pro batolata |                | Dětská bezpečnostní sedačka | Sedák nebo polštář pod dětskou sedačku |                |
| Sedadlo spolujezdce s <b>aktivovaným</b> airbagem   | X                                 | X              | U <sup>1</sup>              | U <sup>1</sup>                         | U <sup>1</sup> |
| Sedadlo spolujezdce s <b>deaktivovaným</b> airbagem | U <sup>1</sup>                    | U <sup>1</sup> | U <sup>1</sup>              | U <sup>1</sup>                         | U <sup>1</sup> |
| Druhá řada sedadel                                  | U                                 | U              | U                           | U                                      | U              |

# Bezpečnost dětí

| Poloha sedačky                          | Kategorie hmotnostních skupin     |          |                             |                                        |            |
|-----------------------------------------|-----------------------------------|----------|-----------------------------|----------------------------------------|------------|
|                                         | 0                                 | 0+       | I                           | II                                     | III        |
|                                         | Do 10 kg                          | Do 13 kg | 9 - 18 kg                   | 15 - 25 kg                             | 22 - 36 kg |
|                                         | Bezpečnostní sedačka pro batolata |          | Dětská bezpečnostní sedačka | Sedák nebo polštář pod dětskou sedačku |            |
| Druhá řada sedadel s ISOfix             | IU                                | IU       | IU                          | X                                      | X          |
| Třídy ISOfix pro sedadla ve druhé řadě* | E                                 | C, D, E  | A, B, B1, C, D              | X                                      | X          |
| Třetí řada v modelu Galaxy              | U                                 | U        | U                           | U                                      | U          |
| Třetí řada v modelu S-MAX               | L, UF                             | L, UF    | UF                          | UF                                     | UF         |

**X** není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

**U** Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček v této váhové kategorii.

**IU** Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček ISOFIX v této váhové kategorii.

**U'** Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadních sedadlech.

**L** Vhodná pouze pro následující dětské sedačky montované proti směru jízdy: Roemer Baby-Safe (E1-04301146), Roemer Baby-Safe Plus (E1-04301146), Britax Cosy Tot (E1-04301146), Britax Cosy Tot Premium (E1-04301146), Maxi-Cosi Cabrio (E4-44R-043517).

**IU** V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy.

\* Jak je stanoveno v ECE-R16.

# Bezpečnost dětí

## KOTEVNÍ BODY ISOFIX

### POZOR

 Při používání systému ISOFIX používejte neotočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrnou nohu.

**Poznámka:** Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění. Viz **Umístění dětské sedačky** (strana 20).

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění libovolné dětské sedačky ISOFIX.



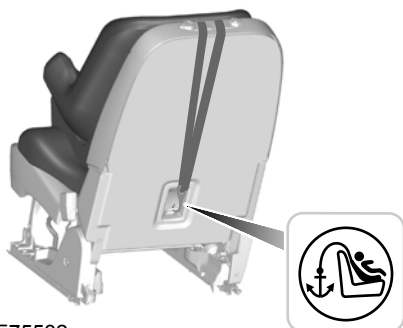
E75531

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce, která se upevní do kotevních bodů zadních sedadel, které jsou mezi sedákem a opěradlem. Také mohou být namontovány kotevní body pro popruhy.

## Upevnění dětské sedačky se závěsným popruhem

### POZOR

 Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.



E75532

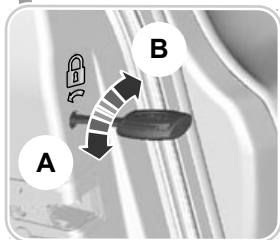
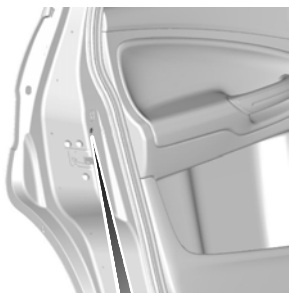
Umístěte závěsný popruh do kotevního bodu. Utáhněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce.

## DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

### POZOR



Pokud jsou dětské bezpečnostní zámky zapnuty, nelze zevnitř vozidla otevřít dveře.



E73697

- A Zamknout
- B Odemknout

## PRINCIPY FUNKCE

### Airbagy

#### UPOZORNĚNÍ

 Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů.

 Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy!

 Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které airbagy dosahují optimálního účinku. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 122).

 Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte vyškoleným odborníkům.

 Do prostoru před airbagy neumisťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně.

 Do prostoru, kde jsou namontovány airbagy, nezapichujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu.

 Na sedadla používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Namontovat je musí vyškolení technici.

**Poznámka:** Kryty airbagů otírejte pouze vlhkou látkou.

Zádržný systém se skládá z:

- airbagu řidiče,
- airbagu spolujezdce,
- bočních airbagů,
- kolenního airbagu řidiče,
- stropních airbagů,
- předepínače bezpečnostního pásu řidiče,
- předepínače bezpečnostního pásu spolujezdce,
- snímačů nárazu,
- varovné kontrolky airbagu,
- upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás,
- elektronické řídicí a diagnostické jednotky.

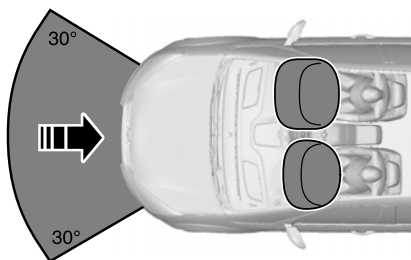
Vaše vozidlo může být také vybaveno:

- spínačem deaktivace airbagu,
- varovnou kontrolkou deaktivace airbagu.

**Poznámka:** Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. To je normální.

# Ochrana cestujících

## Airbagy řidiče a spolujezdce



E74302

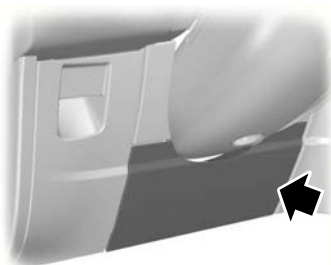
Airbagy řidiče a spolujezdce se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, která je zleva nebo zprava do úhlu 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení airbagu řidiče a spolujezdce nedojde.

### Kolenní airbag řidiče

#### UPOZORNĚNÍ



Nepokoušejte se otevřít kryt kolenního airbagu spolujezdce.



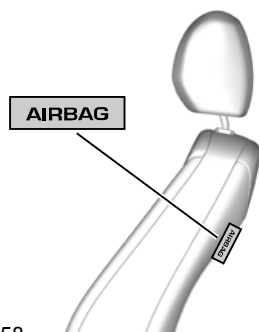
E86311

Kolenní airbag řidiče se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, která je zleva nebo zprava do úhlu 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brzdí tak nárazu kolen do sloupku řízení. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení kolenního airbagu řidiče nedojde.

**Poznámka:** Kolenní airbag řidiče obsahuje oproti předním airbagům menší množství výbušné směsi. Při menších srážkách může dojít pouze k odpálení kolenního airbagu.

# Ochrana cestujících

## Boční airbagy

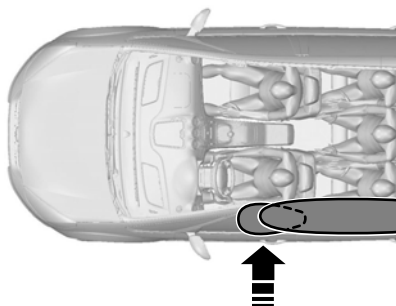


E72658

Boční airbagy jsou vestavěny do opěradel předních sedadel. Přítomnost bočních airbagů je označena štítkem.

K odpálení bočních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. K odpálení dojde pouze u airbagů na straně, na kterou směřuje náraz. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a chrání tak oblast krku a ramen. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení bočních airbagů nedojde.

## Stropní airbagy



E75004

Stropní airbagy jsou umístěny v panelech obložení nad předními a zadními bočními okny. Přítomnost stropních airbagů je označena profilovanými štítky na panelu obložení sloupku B.

K odpálení stropních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. K odpálení dojde pouze u airbagů na straně, na kterou směřuje náraz. Airbag se nafoukne během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukuje a poskytuje ochranu hlavě. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení stropních airbagů nedojde.

## Bezpečnostní pásy

### UPOZORNĚNÍ



Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v optimální poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 122).

# Ochrana cestujících

## UPOZORNĚNÍ

-  Bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro více než jednu osobu.
-  Bezpečnostní pás zapínejte vždy pouze do jeho příslušné přezky.
-  Nepoužívejte bezpečnostní pás, který je uvolněný nebo překroucený.
-  Nenoste tlusté oděvy. Pro dosažení optimálního účinku musí bezpečnostní pás pevně obepínat tělo.
-  Ramenní popruh bezpečnostního pásu věďte přes střed ramena a bederním pásem pevně obeprňte boky.

Navíječe bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce vpředu jsou vybaveny předepínači. Předepínač bezpečnostního pásu obsahuje menší množství výbušné směsi než airbagy. Při menší srážce může dojít pouze k odpálení předepínače.

## ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

### POZOR

-  Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí. Pokud nebylo slyšet cvaknutí, pás není řádně uvnětn.



E74124

Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

Pro uvolnění přezky pásu ze zámku stiskněte červené tlačítko. Nechte jej zcela a klidně navinout.



E74127

# Ochrana cestujících

**Poznámka:** Přezky bezpečnostních pásů jsou navrženy tak, že je možné je zasunout pouze do správného zámku.

## Bezpečnostní pás středního sedadla v druhé řadě



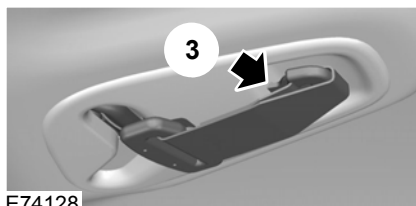
E74126

Navíjecí cívka pro zadní střední bezpečnostní pás je na stropě.

Pro zapnutí bezpečnostního pásu:

1. Zvolna jej vytáhněte a zasuňte menší přezku do černého zámku vpravo od středního sedadla (1).
2. Přetáhněte větší přesku přes klín a zapněte ji do zámku vlevo od středního sedadla (2).
3. Pro uvolnění pásu stiskněte červené tlačítko na levé sponě a nechte pás navinout.

Pokud pás používáte často, je možné jej nechat v pravém zámku zapnutý. Pokud jej nepoužíváte nebo sklápíte či posunujete zadní sedadla, uvolněte pás z pravého zámku:



E74128

1. Stiskněte tlačítko na straně zámku a nechte pás klidně navinout do navijecce ve středu.
2. Větší přezku vložte do kapsy vedle konce bezpečnostního pásu.
3. Menší přezku nechte sjet zpět a vložte ji do upevňovací zdíčky (3).

## Bezpečnostní pásy ve třetí řadě

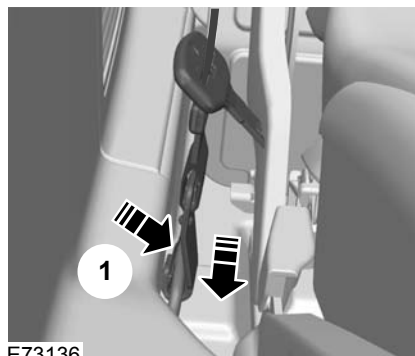
### POZOR

 U modelu S-MAX neuvolňujte bezpečnostní pásy třetí řady sedadel z úchytů na podlaze. Pokud by nebyly pásy správně připevněny do úchytů na podlaze, neposkytly by v případě nehody cestujícím optimální ochranu.

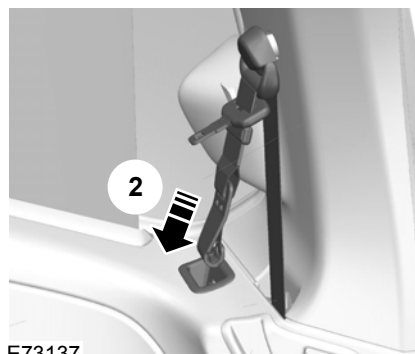
## Uvolnění pásů z úchytů na podlaze (Galaxy)

**Poznámka:** Pomocí popruhů je možné úchyty na podlaze použít pro upevnění zavazadel.

**Poznámka:** Pro získání přístupu k úchytům na podlaze posuňte třetí řadu sedadel vpřed.



E73136



E73137

1. Stiskněte pružinu háku (1) a vyhákněte jej směrem dolů.
2. Nechte pás navinout a zatlačte hák do držáku v panelu obložení, dokud neuslyšíte cvaknutí (2).

# Ochrana cestujících

## Přípevnění pásů k úchytům na podlaze

### POZOR



Po připevnění bezpečnostních pásů k úchytům na podlaze zatáhněte za pás, abyste se přesvědčili, že je správně upevněn.

1. Vytáhněte pás z držáku v panelu obložení.
2. Posuňte pružinu háku dolů a zahákněte ji do úchytů tak, aby byla pružina háku otočena směrem od sedadla.

## SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



E73135

Pro zvýšení výšky uchopte D-kroužek a posuňte čep vzhůru.

Pro snížení výšky uchopte D-kroužek, podržte zajišťovací tlačítko na seřizovači výšky stisknuté a posuňte čep dolů.

**Poznámka:** Mírným nadzvednutím jezdců při stlačování zajišťovacího tlačítka se usnadní uvolnění zamykacího mechanismu.

## SIGNÁL NEZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

### POZOR



Nesedejte si na zapnutý bezpečnostní pás, abyste tím zabránili spuštění upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás. Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.

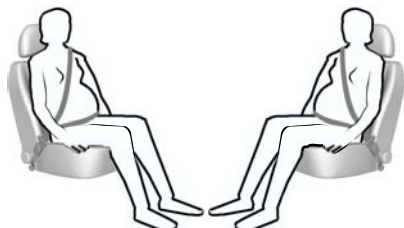


Pokud cestující na předním sedadle nemá zapnutý bezpečnostní pás a rychlost vozidla překročí 10 km/h, rozsvítí se kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás a zazní varovný tón. K varování dojde i v případě rozepnutí pásu za jízdy. Pokud do pěti minut po spuštění varovného tónu nedojde k zapnutí pásu, varovný tón přestane znít, ale kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás zůstane aktivní.

## Deaktivace upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás si můžete nechat deaktivovat u svého prodejce Ford.

## POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ PŘI TĚHOTENSTVÍ



E68587

### POZOR

 Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby to bylo bezpečné pro matku i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

Bederní pás by měl být pohodlně umístěn přes boky, pod těhotným břichem. Ramenní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna mezi prsy a vedena nad těhotným břichem a vedle něho.

## DEAKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

### POZOR

 Pokud používáte otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je deaktivován airbag spolujezdce.



E71313

## Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce

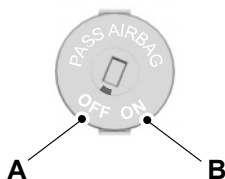
### POZOR

 Pokud potřebujete namontovat dětskou sedačku na sedadlo, před kterým je umístěný aktivní airbag, musíte si nechat namontovat spínač deaktivace airbagu spolujezdce. Pro další informace se obraťte na svého prodejce.

**Poznámka:** Spínač na klíč bude umístěn v odkládací schránce v přístrojové desce a bude propojen s kontrolkou deaktivace airbagu na přístrojové desce.

Pokud se varovná kontrolka airbagů rozsvítí nebo začne blikat za jízdy, je to známka závady. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 82). Demontujte dětskou sedačku a okamžitě nechte závadu prověřit.

## Deaktivace airbagu spolujezdce



E71312

- A Neaktivní
- B Aktivní

Otočte spínač do polohy **A**.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

## Aktivace airbagu spolujezdce

### POZOR



Pokud nepoužíváte otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je airbag spolujezdce aktivován.

Otočte spínač do polohy **B**.

# Klíče a dálková ovládání

## POUŽÍVÁNÍ KLÍČE

### Dálkový ovladač se sklopným klíčem



E74382

## OBEČNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

### UPOZORNĚNÍ

**!** Radiová frekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovými vysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařskými zařízeními, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

**Poznámka:** Pokud neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.

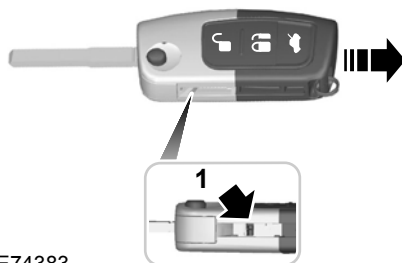
Provozní dosah mezi vaším dálkovým ovládáním a vozidlem se může měnit v závislosti na prostředí.

## PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Pro vozidlo je možné naprogramovat maximálně osm dálkových ovladačů (včetně ovladačů dodaných s vozidlem). Pro postup se obraťte na svého prodejce.

## VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ

### Dálkový ovladač se sklopným klíčem



E74383

1. Vložte šroubovák co nejdále do boční štěrbině na dálkovém ovladači, zatlačte jej směrem k čepeli klíče a vyjměte čepel klíče.

# Klíče a dálková ovládání



E74384

2. Pro rozevření obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.



E74385

3. Pro oddělení obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.

## UPOZORNĚNÍ

! Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

4. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
5. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím dolů.
6. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
7. Namontujte čepel klíče.

## Dálkový ovladač bez sklopného klíče



E74386

1. Vložte do vybrání v zadní části klíče šroubovák a demontujte čepel klíče.
2. Uvolněte šroubovákem upevňovací spony a oddělte dvě poloviny dálkového ovladače.

## UPOZORNĚNÍ

! Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

3. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
4. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím dolů.
5. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
6. Namontujte čepel klíče.

## ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

### Centrální zamykání

Dveře můžete centrálně zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřené.

**Poznámka:** Dveře řidiče je možné odemknout pomocí klíče. Je to nutné v případě, pokud nefunguje dálkový ovladač nebo bezklíčové ovládání.

**Poznámka:** Centrální zamykání zamyká a odemyká rovněž klapku palivového nádrže.

### Dvojitě zamykání

#### UPOZORNĚNÍ



Neaktivujte dvojitě zamykání, jsou-li uvnitř vozidla osoby nebo zvířata.



Pokud dveře dvojitě zamknete, nebudete je schopni zevnitř odemknout.

Dvojitě zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabráňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřené.

### Potvrzení zamknutí a odemknutí

Při odemknutí dveří jednou zablikají směrová světla.

Při zamknutí dveří dvakrát zablikají směrová světla.

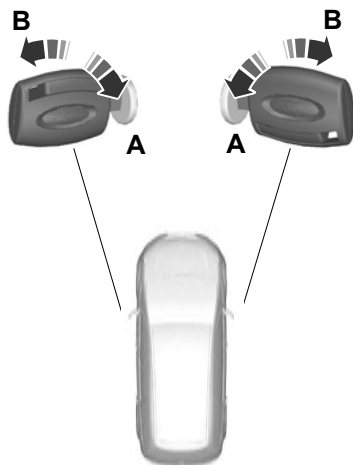
**Poznámka:** Směrová světla zablikají dvakrát, jakmile aktivujete centrální zamykání. Když stisknete tlačítko zamykání na dálkovém ovládání nebo otočíte klíčkem podruhé, tj. když aktivujete systém dvojitěho zamykání, pak již znovu nezablikají.



E71961

# Zámky

## Zamykání a odemykání dveří klíčkem



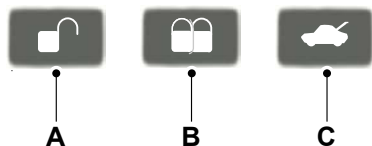
E71962

- A Odemykání
- B Zamykání

## Dvojité zamykání dveří klíčkem

Pro dvojité zamknutí dveří otočte klíčkem do polohy zamykání dvakrát během tří sekund.

## Zamykání a odemykání dveří dálkovým ovládáním



E87379

- A Odemykání
- B Zamykání
- C Odemykání víka zavazadlového prostoru

## Zamykání dveří dálkovým ovládáním

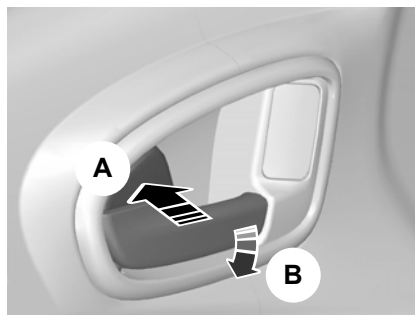
Jednou stiskněte tlačítko **B**.

## Dvojité zamykání dveří dálkovým ovládáním

Dvakrát během tří sekund stiskněte tlačítko **B**.

## Zamykání a odemykání dveří zevnitř

### Přední dveře



E71958

- A Zamykání všech dveří
- B Odemykání všech dveří

### Zadní dveře

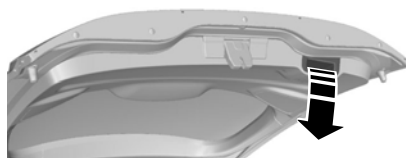
Pro individuální zamknutí zadních dveří stiskněte tlačítko **A** a zavřete dveře při opouštění vozidla.

### Víko zavazadlového prostoru

#### Odemykání víka zavazadlového prostoru

Dvakrát během tří sekund stiskněte tlačítko **C** na dálkovém ovladači.

### Zavření víka zavazadlového prostoru



E71960

Na vnitřní straně víka zavazadlového prostoru je vybrání usnadňující zavírání.

### Automatické opětovné uzamknutí

Dveře se automaticky znovu zamknou, pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním. Dveře se zamknou a alarm se vrátí do předchozího stavu.

### Přeprogramování funkce odmykání

Je-li funkce odemykání přeprogramovaná tak, aby se odemkly pouze dveře řidiče ( **Vis Keys and remote controls** (stana 33). ), vezměte na vědomí následující:

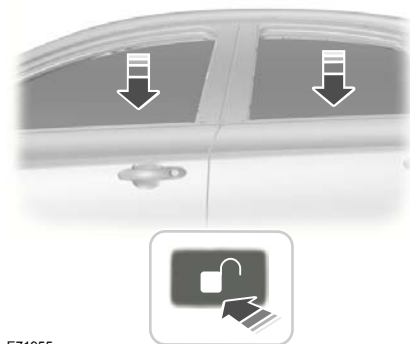
Stisknete-li tlačítko odemykání, odemknou se buď všechny dveře nebo jen dveře řidiče. Opětným stisknutím tlačítka odemykání odemknete všechny dveře.

## GLOBALNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování.

**Poznámka:** Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť. Viz *Elektricky ovládaná okna* (strana 74).

## Globální otevření



E71955

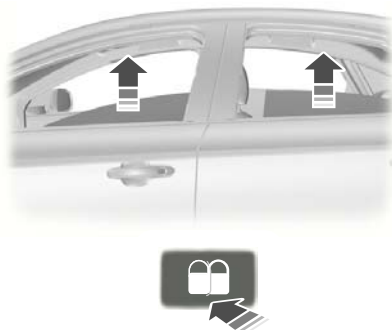
Chcete-li otevřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko **odemykání** na min. tři sekundy. Chcete-li funkci otevírání ukončit, stiskněte buď tlačítko **zamykání** nebo znovu tlačítko **odemykání**.

## Globální zavření

### POZOR



Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V případě nutnosti ihned stiskněte tlačítko, aby se zavírání zastavilo.



E71956

Chcete-li zavřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko **zamykání** na min. dvě sekundy. Chcete-li funkci zavírání ukončit, stiskněte znovu kterékoli tlačítko. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

## BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM

### Všeobecné informace

#### POZOR



Pokud je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, nemusí být systém bezklíčového ovládání funkční.

**Poznámka:** Jestliže se zatáhne za kliky dveří opakovaně během krátké doby, aniž by byl přítomen platný pasivní klíč, bude systém na 30 sekund vyřazen z provozu.

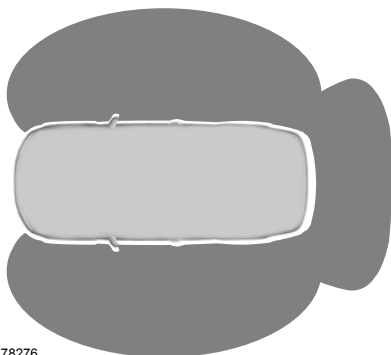
# Zámky

Systém bezklíčového ovládání nebude funkční v případech, že:

- jsou frekvence pasivního klíče zaplněny
- je baterie pasivního klíče vybitá

**Poznámka:** Pokud systém bezklíčového ovládání nefunguje, budete nuceni pro odemčení a uzamčení vozidla použít list klíče.

Bezklíčový systém umožňuje řidiči ovládat vozidlo bez použití klíčku či dálkového ovládání.



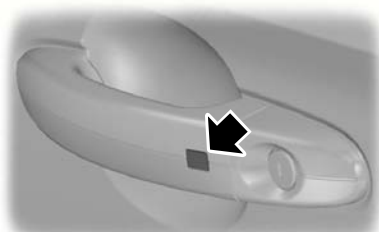
E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění klíče do jedné ze tří detekčních oblastí. Ty se nacházejí přibližně jeden a půl metru od klik dveří řidiče a spolujezdce a víka zavazadlového prostoru.

## Pasivní klíč

Vozidlo je možné zamknout a odemknout pomocí pasivního klíče. Pasivní klíč lze rovněž použít jako dálkové ovládání. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 35).

## Zamykání vozidla



E87384



E87435

## POZOR



Vozidlo se nezamyká automaticky. Nestiskne-li se žádné uzamykací tlačítko, vozidlo zůstane odemknuto.

**Poznámka:** Pro uzamčení z oblasti víka zavazadlového prostoru musí být pasivní klíč v dosahu detekční oblasti víka zavazadlového prostoru.

Uzamykací tlačítka jsou umístěna na každých předních dveřích a na víku zavazadlového prostoru.

Aktivace centrálního zamykání a alarmu:

- Jednou stisknete tlačítko zamykání.

Aktivace dvojitého zamykání, alarmu a snímačů interiéru:

- Dvakrát během tří sekund stiskněte tlačítko zamykání.

**Poznámka:** Po provedení aktivace zůstane vozidlo po dobu přibližně tří sekund uzamčeno. To vám umožní přesvědčit se o uzamknutí vozidla zatáhnutím za kliku. Po uplynutí doby zpoždění je možno dveře opět otevřít, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce.

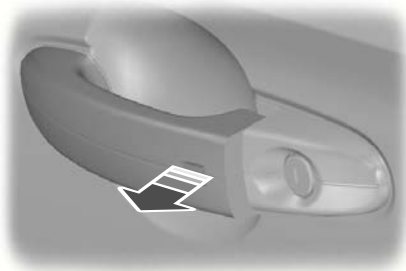
## Víko zavazadlového prostoru

**Poznámka:** V případě, že se pasivní klíč nachází v zavazadlovém prostoru, nebude možno víko zavazadlového prostoru zavřít a bude odskakovat zpátky nahoru.

**Poznámka:** Je-li v detekční oblasti víka zavazadlového prostoru druhý platný pasivní klíč, zavazadlový prostor je možno zavřít.

## Odemykání vozidla

**Poznámka:** Pokud vozidlo bylo uzamčeno po dobu delší než pět dní, přejde bezklíčový systém do úsporného režimu. Tím se sníží vybíjení autobaterie vozidla. Je-li vozidlo odemknuto v tomto režimu, reakční doba může být mírně delší než normálně. Jedním odemknutím vozidla se režim úspory energie deaktivuje.



E78278

Zatáhněte za některou z klik dveří nebo za rukojeť víka zavazadlového prostoru.

**Poznámka:** V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč.

Jedno dlouhé bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly odemknuty všechny dveře včetně víka zavazadlového prostoru a klapky plnicího hrdla palivové nádrže a že byl deaktivován alarm.

## Odemknutí pouze dveří řidiče

Je-li funkce odemykání přeprogramovaná tak, aby se odemkly pouze dveře řidiče ( Vis **Klíče a dálková ovládání** (stana 33). ), vezměte na vědomí následující:

Jsou-li dveře řidiče prvními dveřmi, které se otevrou, ostatní dveře i víko zavazadlového prostoru zůstanou zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla stisknutím tlačítka odemykání vedle kliky dveří řidiče. Dveře je možno odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.

Jsou-li prvními dveřmi, které se otevrou, dveře spolujezdce nebo některé zadní dveře, odemknou se **všechny** dveře včetně víka zavazadlového prostoru.

## Zablokované klíče

Pokud po uzamčení vozidla zůstanou v interiéru nějaké klíče, budou tyto klíče zablokovány.

Zablokované klíče nemohou být použity pro zapnutí zapalování nebo nastartování motoru.

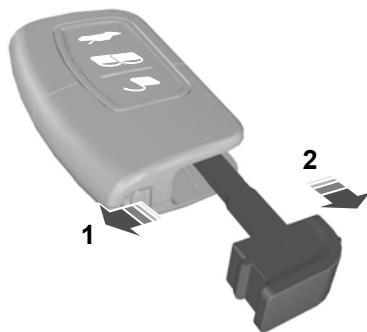
Aby bylo možno tyto klíče opět používat, musí se odblokovat.

Pro odblokování všech vašich pasivních klíčů odemkněte vozidlo pomocí pasivního klíče nebo odemykací funkce dálkového ovladače.

Všechny pasivní klíče budou poté po zapnutí zapalování nebo nastartování vozidla platným klíčem aktivovány.

## Zamykání a odemykání dveří pomocí listu klíče

### Typ 1



E78284

1. Posuňte uvolňovací jezdec ve směru šipky a palcem vytáhněte list klíče.
2. Vyjměte list klíče a vložte jej do zámku.

### Typ 2



E87964

1. Opatrně demontujte kryt.
2. Vyjměte list klíče a vložte jej do zámku.

# Imobilizér motoru

---

## PRINCIPY FUNKCE

Imobilizér motoru je zabezpečovacím prvkem proti odcizení, který zabraňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

## KÓDOVANÉ KLÍČE

**Poznámka:** *Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Usonadněte tím, aby přijímač správně klíč rozpoznal.*

**Poznámka:** *Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Pro další informace se obraťte na svého prodejce. Náhradní klíče překódujte současně se svými stávajícími klíči.*

V případě ztráty klíče můžete u svého prodejce Ford získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od svého prodejce Ford můžete také získat další klíče.

## AKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky zapne jednu sekundu po vypnutí zapalování.

## DEAKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky deaktivuje po zapnutí zapalování pomocí správně nakódovaného klíče.

Pokud se na informačním displeji zobrazí zpráva **Immobiliser active (imobilizér je aktivní)**, nedošlo k rozpoznání klíče. Vyjměte klíč a zkuste to znovu.

Pokud nelze se správně nakódovaným klíčem nastartovat motor, jedná se o poruchu. Po vypnutí zapalování se na informačním displeji zobrazí zpráva **Immobiliser active (imobilizér je aktivní)**. Nechte imobilizér okamžitě zkontrolovat.

## PRINCIPY FUNKCE

### Systém alarmu

Vaše vozidlo je vybaveno jedním z následujících systémů alarmu:

- obvodový alarm
- obvodový alarm se snímači interiéru
- alarm prvního typu se snímači interiéru a sirénou se záložní baterií
- alarm prvního typu se snímači interiéru, sirénou se záložní baterií a snímači náklonu vozidla

### Obvodový alarm

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Chrání tak i audio-jednotku.

### Snímače interiéru



E71401

### POZOR



Snímače ve světlně osvětlení interiéru nesmějí být zakryty. Nazapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle lidé, zvířata nebo jiné pohybující se objekty.

Tyto snímače zaznamenávají veškerý pohyb uvnitř vozidla a slouží jako odstrašující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla.

### Siréna se záložní baterií

Siréna se záložní baterií, která se rozezní v případě spuštění alarmu, je přídatný prvek poplašného zařízení. Do pohotovosti přechází ihned po uzamčení vozidla. Siréna je vybavena vlastní baterií a zní i po odpojení autobaterie vozidla nebo při jejím vlastním odpojení.

### Snímače náklonu

Snímače náklonu sledují změnu náklonu vozidla a odhalí pokus o odcizení odtažením vozidla.

**Poznámka:** *Přepravujete-li vozidlo na trajektu se zapnutým alarmem, vyřadte snímače náklonu volbou snížené ochrany. Při případných pohybech nedojde ke spuštění alarmu.*

### Spuštění alarmu

Je-li alarm aktivován, dojde k jeho spuštění následujícími způsoby:

- otevřením dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správného klíče nebo dálkového ovladače
- demontáží audio nebo navigačního systému
- u vozidel bez bezklíčového ovládání otočením zapalování do polohy **I**, **II** nebo **III** bez použití platného klíče
- pokud snímače interiéru zaznamenají pohyb v interiéru

# Alarm

- pokud dojde k odpojení baterie nebo baterií zálohované sirény, dojde u vozidel vybavených baterií zálohovanou sirénou k jejímu rozeznění
- pokud snímače náklonu vozidla zaznamenají změnu náklonu

Dojde-li ke spuštění alarmu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a po dobu pěti minut bude v činnosti výstražná funkce ukazatelů směru.

Jakýkoli další zaznamenaný výše uvedený útok spustí opětovně alarm.

## Plná a snížená ochrana

### Plná ochrana

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány snímače interiéru i náklonu.

**Poznámka:** *Tím může v případě přítomnosti zvířat uvnitř vozidla nebo při přepravě vozidla na trajektu dojít ke spuštění plného alarmu.*

### Snížená ochrana

Při snížené ochraně nejsou po zapnutí alarmu snímače interiéru a náklonu aktivní.

**Poznámka:** *Při snížené ochraně je spuštění alarmu omezeno pouze na obvody zapalování. Po zapnutí zapalování se alarm přepne zpět do režimu plné ochrany.*

### Dotaz při odchodu

Alarm je možné nastavit tak, že se informační displej pokaždé zeptá, jaký režim ochrany si přejete nastavit.

Pokud zvolíte **Ask on Exit** (dotaz při odchodu), zobrazí se na displeji přístrojového panelu po každém vypnutí zapalování zpráva **Reduced guard? (Zapnout sníženou ochranu?)** (Zapnout sníženou ochranu?).

Pokud si přejete zapnout sníženou ochranu, stiskněte po zobrazení této zprávy tlačítko **OK**.

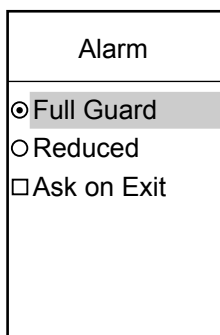
Pokud si přejete zapnout plnou ochranu, opusťte vozidlo bez stisknutí tlačítka **OK**.

### Výběr plné nebo snížené ochrany

**Poznámka:** *Volbou **Reduced** (snížená ochrana) nedojde k trvalému nastavení alarmu na sníženou ochranu. Snížená ochrana bude nastavena pouze do dalšího zapnutí zapalování. Pokud chcete alarm pravidelně nastavovat na sníženou ochranu, zvolte **Ask on Exit** (dotaz při odchodu) (dotaz při odchodu).*



E70499



E74509

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Vyberte volbu **Alarm** a stiskněte šipku vpravo.
4. Vyberte **Reduced** (sníženou) nebo **Full guard** (plnou ochranu). Pokud upřednostňujete dotaz po každém vypnutí zapalování, vyberte **Ask on Exit**.
5. Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko **OK**.
6. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro přímý návrat k zobrazení palubního počítače přidržte stisknuté tlačítko se šipkou doleva.

## Informační zprávy

Viz **Informační hlášení** (stana 99).

## ODJIŠTĚNÍ ALARMU

### Všechna vozidla

Pro zapnutí alarmu uzamkněte klíčem nebo dálkovým ovladačem vozidlo.

## ZAJIŠTĚNÍ ALARMU

### Vozidla bez bezklíčového systému

#### Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

#### Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří pomocí klíče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče během 12 sekund nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

### Vozidla s bezklíčovým systémem

**Poznámka:** V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč pro bezklíčový systém. Viz **Bezklíčový systém** (stana 38).

#### Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří a zapnutím zapalování nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

## **Poplašné zařízení první kategorie**

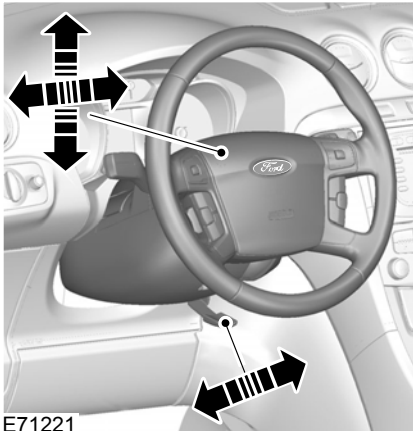
Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří a zapnutím zapalování během 12 sekund nebo odemčením dveří nebo zadních výklopných dveří pomocí dálkového ovladače.

## NASTAVENÍ VOLANTU

### POZOR



Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.



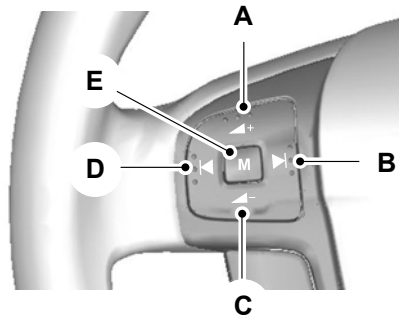
E71221

Chcete-li nastavit výšku volantu a jeho vzdálenost od řidiče, uvolněte aretační páku.

Pak vraťte páku do původní polohy, aby byl volant zajištěn.

Dbejte, abyste seděli ve správné poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 122).

## OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA



E72288

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání vpřed
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání zpět
- E Režim (Mode)

### Režim (Mode)

Pro volbu zdroje audio signálu stiskněte a **držte** tlačítko Režim (Mode).

Tlačítko Režim (Mode) stiskněte pro:

- přeladění rádia na další předvolenou stanici
- přehrávání dalšího CD
- přehrávání druhé strany kazety
- přijetí příchozího telefonního hovoru
- ukončení telefonního hovoru

## Vyhledávání

Tlačítko vyhledávání stiskněte pro:

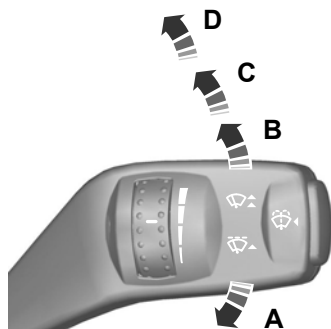
- naladění další rádiové stanice o vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- přehrávání následující nebo předchozí skladby na CD
- rychlé převíjení kazety vpřed nebo vzad

Stiskněte a **držte** tlačítko vyhledávání:

- ladění rádia na vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- vyhledávání ve skladbách na CD.

# Stěrače a ostřikovače

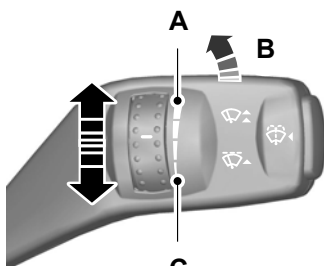
## STĚRAČE ČELNÍHO SKLA



E70696

- A Jedno setření
- B Intervalové stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

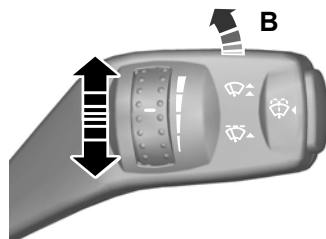
### Intervalové stírání



E70315

- A Krátký interval stírání
- B Intervalové stírání
- C Dlouhý interval stírání

## AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ



E76677

### VÝSTRAHY

! Nezapínejte automatické stírání za suchého počasí. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit, i když se na čelní sklo dostanou nečistoty nebo hmyz.

! Stíratka vyměňte, jakmile po sobě začnou nechávat pruhy vody a šmouhy. Pokud je nevyměníte, bude snímač deště i nadále detekovat na čelním skle vodu a stěrače budou stírat, přestože větší část čelního skla bude suchá.

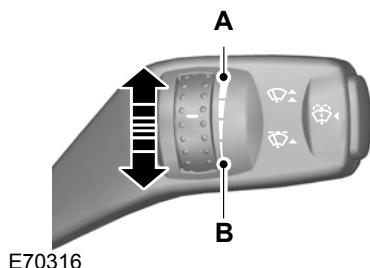
! Před zapnutím funkce automatického stírání při námraze nejprve čelní sklo úplně odmrazte.

! Před vjetím do myčky nezapomeňte automatické stírání vypnout.

Po zapnutí automatického stírání nebudou stěrače stírat, dokud nebude na čelním skle zjištěna voda. Snímač deště pak bude neustále měřit množství vody na čelním skle a automaticky tomu přizpůsobí rychlost stírání.

# Stěrače a ostřikovače

## SNÍMAČ DEŠTĚ



E70316

- A Vysoká citlivost
- B Nízká citlivost

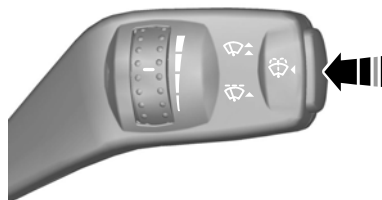
Citlivost snímače deště nastavíte otočným regulátorem. Nastavíte-li regulátorem nízkou citlivost, začnou stěrače stírat, až když snímač zjistí na čelním skle hodně vody. Nastavíte-li regulátorem vysokou citlivost, začnou stěrače stírat, už když snímač zjistí na čelním skle málo vody.

## OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

### POZOR

 Nespouštějte ostřikovače čelního skla na déle než 10 sekund, nebo když je nádržka prázdná.

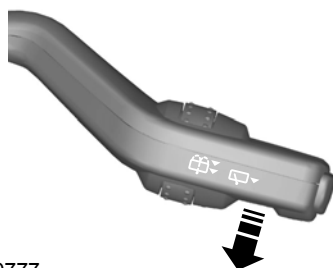
**Poznámka:** Trysky ostřikovačů jsou při zapnutém zapalování vyhřívány.



E70776

## STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

### Intervalové stírání



E70777

### Stírání při zpětném chodu

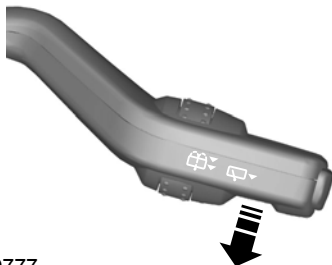
Stěrač zadního skla se při zařazení zpátečky spustí automaticky, je-li páčka stěračů v poloze B, C nebo D.

# Stěrače a ostřikovače

## Ostřikovač

### POZOR

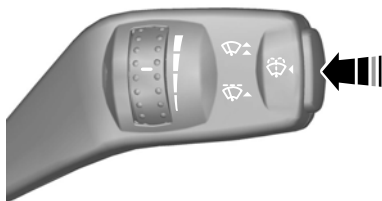
 Nespouštějte ostřikovač zadního skla na déle než 10 sekund, nebo když je nádržka prázdná.



E70777

Pro aktivaci ostřikovače přitáhněte páku plně k volantu a držte ji v této poloze.

## OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ

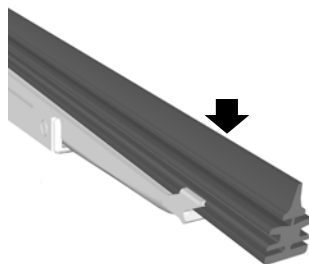


E70776

Jsou-li zapnuté světlomety, uvedou se ostřikovače světlometů do chodu spolu s ostřikovači čelního skla.

**Poznámka:** Aby se předešlo rychlému vyprázdnění nádržky kapaliny do ostřikovačů, nespustí se ostřikovače světlometů při každém spuštění ostřikovačů čelního skla.

## KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E66644

Bříškem prstu přejedte po hraně stírátko a zkontrolujte, zda není drsná.

Pryž stírátek čistěte vodou pomocí měkké houby.

## VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

### Lišta stěrače čelního skla

#### VÝSTRAHY

 Pro výměnu lišt stěračů nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy.

# Stěrače a ostřikovače

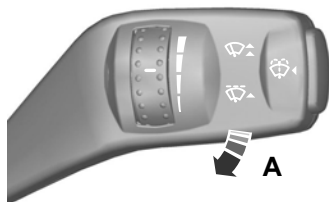
## VÝSTRAHY

! Servisní polohu stěračů můžete v zimě používat pro snazší přístup k lištám stěračů při jejich čištění od sněhu a ledu. Jakmile zapnete zapalování, stěrače čelního skla se vrátí do původní polohy, proto před zapnutím zapalování zcela zbavte čelní sklo námrazy.

## Nastavení stěračů čelního skla do servisní polohy



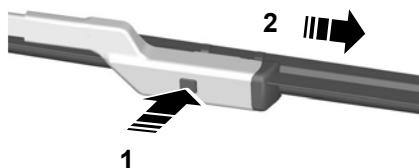
E75184



E75188

Vypněte zapalování a během tří sekund přesuňte páku stěračů do polohy **A**. Jakmile se stěrače přesunou do servisní polohy, uvolněte páku.

## Výměna lišt stěračů čelního skla



E72899

**Poznámka:** Lišty stěračů čelního skla mají odlišnou délku. Viz **Technická data** (stana 53). Pokud namontujete stírací lišty o nesprávné délce, nemusí snímač deště pracovat správně.

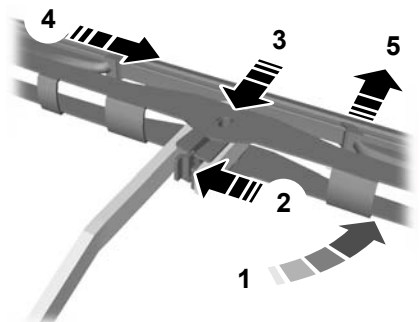
Nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy a zvedněte ramena stěračů.

1. Zmáčkněte blokovací tlačítko.
2. Demontujte lištu stěrače.

**Poznámka:** Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

Instalaci proveďte obráceným postupem.

## Lišta stěrače zadního okna



E66645

Zvedněte rameno stěrače.

# Stěrače a ostřikovače

1. Umístěte lištu stěrače do pravého úhlu vůči ramenu stěrače.
  2. Stiskněte upevňovací sponu.
  3. Uvolněte lištu stěrače z ramene stěrače.
  4. Posuňte lištu stěrače do strany.
  5. Demontujte lištu stěrače.
- Instalaci proveďte obráceným postupem.

## TECHNICKÁ DATA

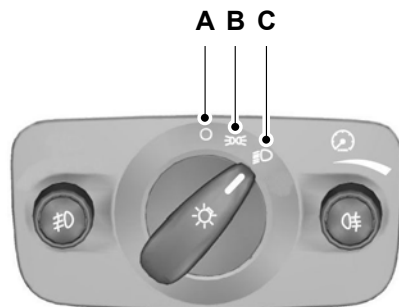
### Délky lišt stěračů čelního skla

| Položka                   | Rozměr v mm (palcích) |            |
|---------------------------|-----------------------|------------|
|                           | Levá                  | Pravá      |
| Vozidla se snímačem deště | 750 (29,5)            | 700 (27,6) |
| Vozidla bez snímače deště | 750 (29,5)            | 650 (25,6) |

# Osvětlení

## OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

### Polohy spínače osvětlení



E70718

- A Vypnuto
- B Boční a koncová světla
- C Světlomety

### Parkovací světla

#### UPOZORNĚNÍ

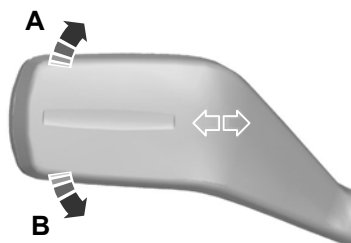
⚠ Dlouhé používání parkovacích světel může vybit autobaterii.

Vypněte zapalování.

### Obě strany

Otočte ovladač světel do polohy **B**.

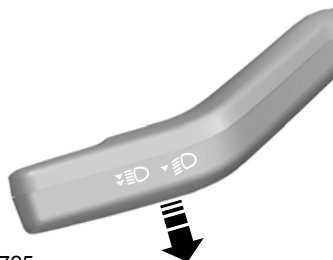
### Jedna strana



E75505

- A Pravá strana
- B Levá strana

### Dálková a tlumená světla



E70725

Pro přepnutí mezi dálkovými a tlumenými světly přitáhněte páčku úplně k volantu.

### Světelná houkačka

Přitáhněte páku lehce k volantu.

# Osvětlení

## Osvětlení příjezdu

Vypněte zapalování a přitáhněte páčku směrových světel zcela k volantu, aby se zapnuly světlomety. Světlomety se automaticky vypnou 30 sekund po zavření posledních dveří.

## AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA



E70719

**Poznámka:** Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení zapnula světlomety.

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

## PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E70721

### POZOR

 Přední světlomety do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost výrazně snížena mlhou, sněžením nebo deštěm.

## ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E70720

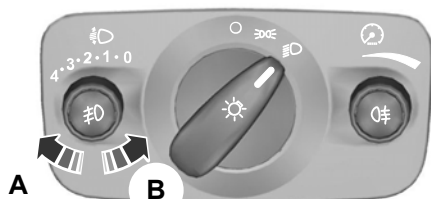
### UPOZORNĚNÍ

 Koncová světla do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost menší než 50 metrů.

 Nepoužívejte zadní světla do mlhy pokud prší nebo sněží a viditelnost je více než 50 metrů.

# Osvětlení

## NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ



E70722

- A Zvednutý světelný kužel světlometů
- B Snížený světelný kužel světlometů

Výškovou úroveň světelného kužele světlometů můžete přizpůsobovat nákladu vozidla.

**Poznámka:** Vozidla s xenonovými světlomety jsou vybavena automatickou regulací sklonu světlometů.

## Doporučené polohy spínače regulace sklonu světlometů

| Zatížení       |                    |                    | Náklad v zavazadlovém prostoru | Poloha spínače        |
|----------------|--------------------|--------------------|--------------------------------|-----------------------|
| Přední sedadla | Druhá řada sedadel | Třetí řada sedadel |                                |                       |
| 1-2            | -                  | -                  | -                              | 0                     |
| 1-2            | -                  | 2                  | -                              | 0 (0.5 <sup>2</sup> ) |
| 1-2            | 3                  | -                  | -                              | 1 (0.5 <sup>2</sup> ) |
| 1-2            | 3                  | -                  | max <sup>1</sup>               | 3 (0.5 <sup>2</sup> ) |
| 1              | -                  | -                  | max <sup>1</sup>               | 4 (1.5 <sup>2</sup> ) |

<sup>1</sup> Vis **Technická data** (stana 249).

<sup>2</sup> Vozidla s aktivním pérováním

## VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA

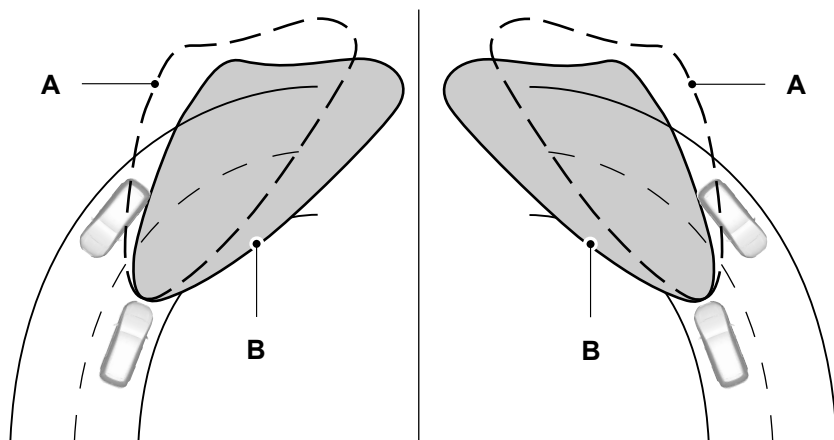


E71943

**Poznámka:** Výstražná funkce směrových světel je funkční i v případě, že je zapalování vypnuto.

**Poznámka:** V závislosti na právních předpisech a nařízeních platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně vyrobeno, se může výstražná funkce směrových světel aktivovat v případě silného brzdění.

## ADAPTIVNÍ SYSTÉM ČELNÍHO OSVĚTLENÍ (AFS)



E72897

- A bez AFS
- B s AFS

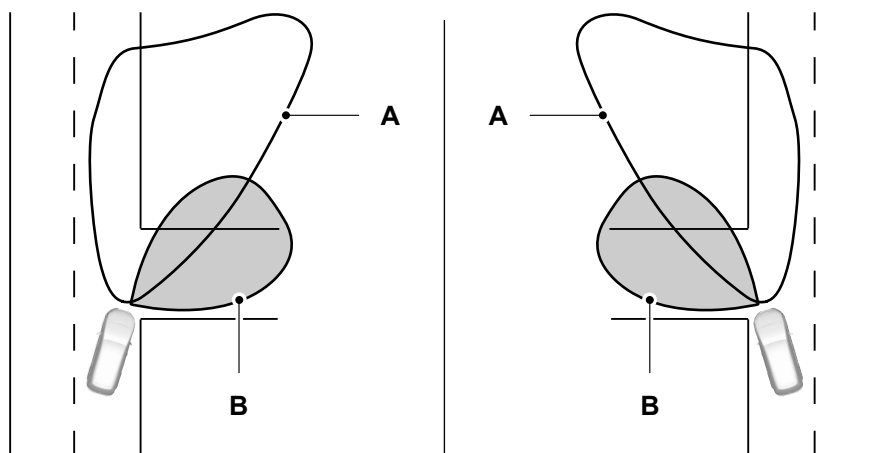
# Osvětlení

Nastavení AFS světlometů při tlumených světlech závisí na směru a rychlosti vozidla. Při jízdě v noci tak dochází ke zlepšení viditelnosti a zároveň je omezeno oslňování protijedoucích řidičů.

Systém není funkční, je-li vozidlo v klidu, je-li zapnuto denní jízdní osvětlení nebo při zařazené zpátečky.

Při závadě systému se na informačním displeji objeví zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 99). Světlomety se přesunou do pevné střední polohy nebo do polohy tlumených světel. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.

## Světlomety do zatáčky

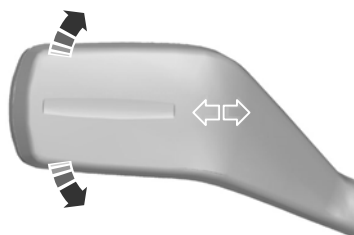


E72898

- A Světelný kužel světlometů
- B Světelný kužel světlometů do zatáčky

Světlomety do zatáčky osvětlují při zatáčení vnitřní stranu zatáčky.

## SMĚROVÁ SVĚTLA

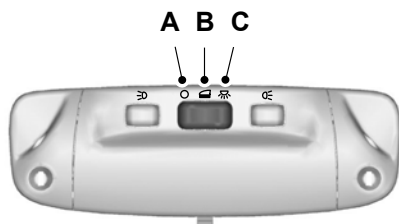


E70727

**Poznámka:** Vychylte páku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou.

## VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

### Stropní svítidla



E71945

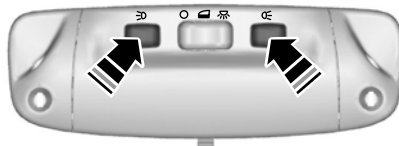
- A Vypnuto
- B Dveřní kontakt
- C Zapnuto

Jestliže nastavíte spínač do polohy **B**, rozsvítí se při otevření dveří nebo zadních výklopných dveří stropní svítidla. Jestliže necháte otevřené dveře při vypnutém zapalování, vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Vnitřní osvětlení se také rozsvítí po vypnutí zapalování. Po nastartování motoru vnitřní osvětlení automaticky po krátké době zhasne.

Jestliže nastavíte při vypnutém zapalování spínač do polohy **C**, vnitřní osvětlení se rozsvítí. Vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

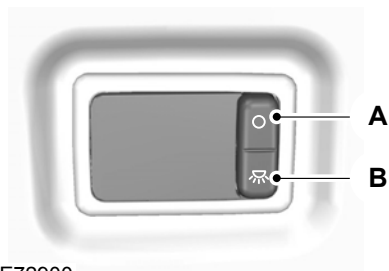
### Svítidla na čtení



E71946

Jestliže vypnete zapalování, světla pro čtení po určité době automaticky zhasnou, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

## Svítilny zrcátek ve slunečních clonách



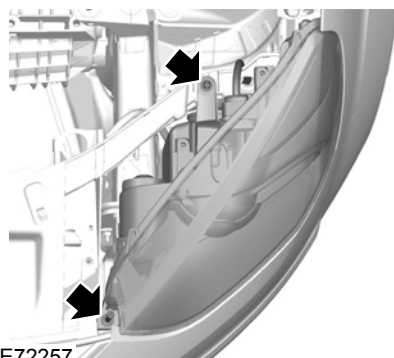
E72900

- A Vypnuto
- B Zapnuto

Jestliže vypnete zapalování, osvětlení kosmetického zrcátka po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

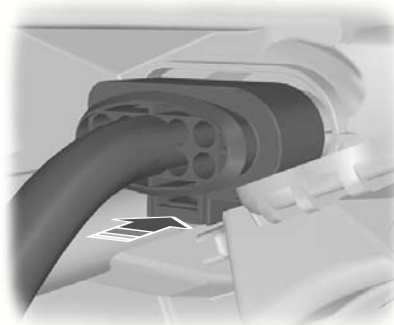
## DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU

1. Otevřete kapotu. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 217).



**Poznámka:** Při demontáži světlometu se ujistěte, že přední šrouby zůstávají ve výlisku světlometu.

2. Demontujte šrouby.



3. Odpojte elektrický konektor.
4. Zatáhněte světlomet co nejdále ke středu vozidla, abyste jej oddělili od spodního upevňovacího úchytu.
5. Nadzvedněte vnější stranu světlometu a vyjměte jej.

**Poznámka:** Při montáži světlometu se ujistěte, že jste správně připojili elektrický konektor.

**Poznámka:** Při montáži světlometu se ujistěte, že jste světlomet řádně usadili ve spodním upevňovacím místě.

**Poznámka:** Při montáži světlometu umístěte přední šroub do jednotky světlometu dříve, než jej budete montovat. Nejdříve dotáhněte přední a až poté zadní šrouby.

## VÝMĚNA ŽÁROVKY

### UPOZORNĚNÍ



Vypněte světla a zapalování.



Před demontáží žárovky ji nechte vychladnout.



Xenonové výbojky nechte vyměnit školeným technikem. Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

### VÝSTRAHY

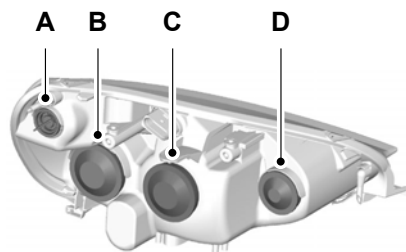


Nedotýkejte se skla žárovky.



Používejte pouze žárovky správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovek** (stana 72).

## Světlomet



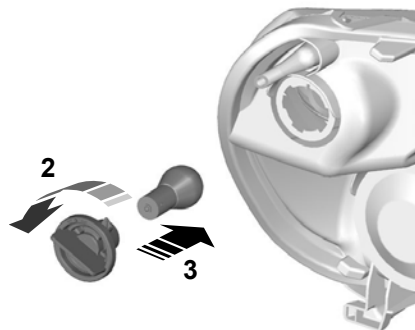
E72258

- A Směrová světla
- B Světlomety - dálková světla
- C Tlumené světlo světlometu
- D Světlomet do zatáčky

Demontujte kryty, abyste získali přístup k žárovkám světlometu a světlometu do zatáčky.

## Směrové světlo

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 60).



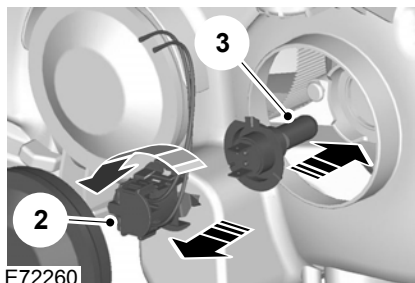
E72259

# Osvětlení

2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

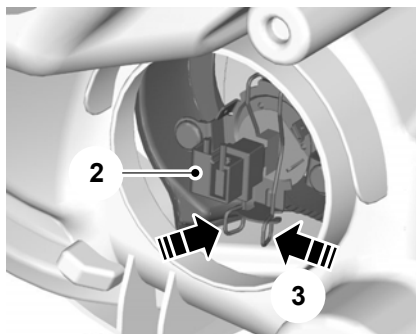
**Poznámka:** Při montáži žárovky dávejte pozor na vodící plíšky.

4. Instalaci proveďte obráceným postupem.



## Světlomety - dálková světla

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 60).



E72261

2. Odpojte elektrický konektor.
3. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.
4. Instalaci proveďte obráceným postupem.

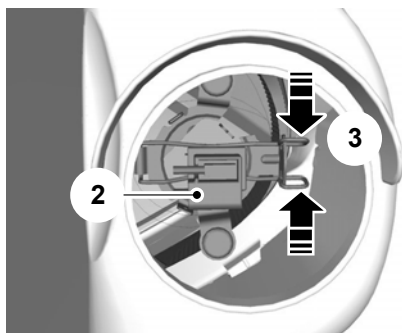
## Tlumené světlo světlometu

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 60).

2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.
4. Instalaci proveďte obráceným postupem.

## Světlomet do zatáčky

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 60).

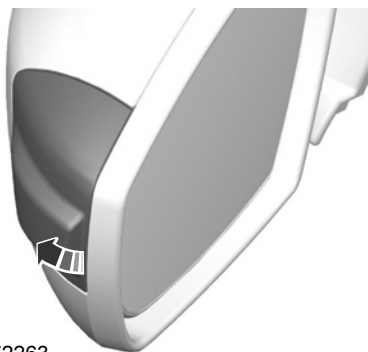


E72262

2. Odpojte elektrický konektor.
3. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.
4. Instalaci proveďte obráceným postupem.

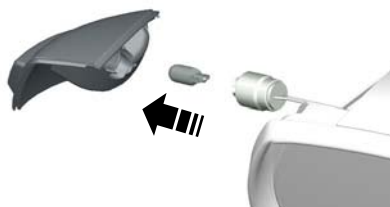
# Osvětlení

## Boční ukazatel směru



E72263

1. Demontujte světlínu.



E72291

2. Vyměňte držák žárovky.
3. Vyměňte žárovku.

**Poznámka:** Ujistěte se, že žárovka zaklapla zpět na své místo.

4. Instalaci proveďte obráceným postupem.

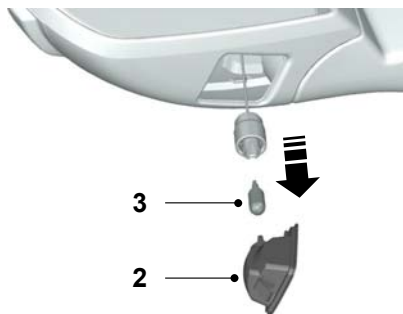
## Poziční světlo



E72264

**Poznámka:** Natočte sklo zrcátka co nejvíce dovnitř.

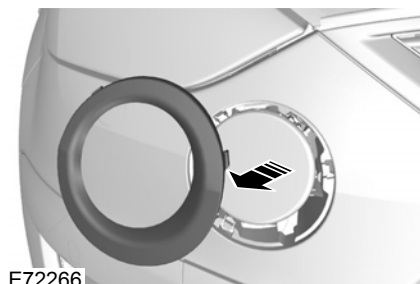
1. Vložte do mezery mezi lemem zrcátka a jeho sklem šroubovák a uvolněte kovovou upevňovací sponu.



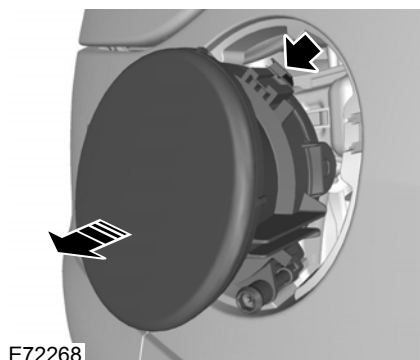
E72265

2. Demontujte světlínu.
3. Vyměňte žárovku.
4. Instalaci proveďte obráceným postupem.

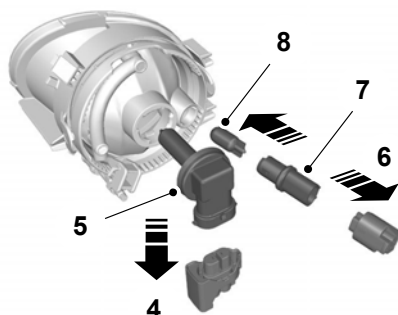
## Přední mlhové světlo a boční světlo (S-MAX)



1. Demontujte obložení.



2. Pomocí šroubováku uvolněte sponu na horní hraně svítilny.
3. Demontujte svítilnu.

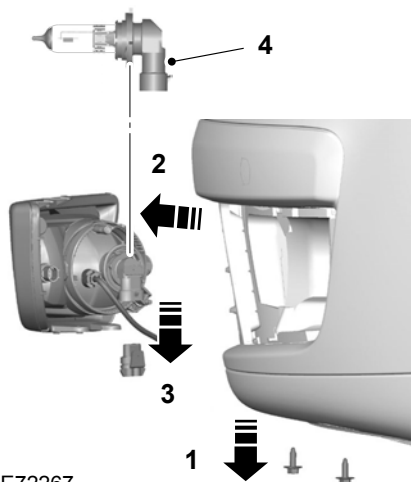


**Poznámka:** Žárovku přední mlhové svítilny nelze oddělit od držáku žárovky.

4. Odpojte elektrický konektor mlhové svítilny.
5. Otočte držákem žárovky mlhové svítilny proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
6. Odpojte elektrický konektor boční svítilny.
7. Otočte držákem žárovky boční svítilny proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
8. Demontujte žárovku boční svítilny.
9. Instalaci proveďte obráceným postupem.

# Osvětlení

## Přední mlhové světlo a boční světlo (Galaxy)

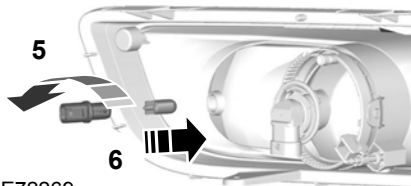


E72267

1. Demontujte šrouby.
2. Demontujte svítilnu.
3. Odpojte elektrický konektor mlhové svítilny.

**Poznámka:** Žárovku přední mlhové svítilny nelze oddělit od držáku žárovky.

4. Otočte držákem žárovky mlhové svítilny proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

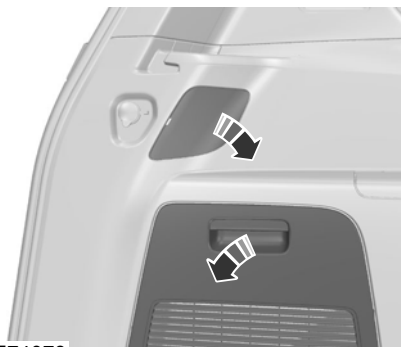


E72269

5. Otočte držákem žárovky boční svítilny proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
6. Demontujte žárovku boční svítilny.
7. Instalaci proveďte obráceným postupem.

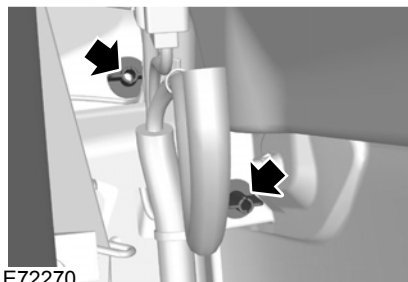
## Koncové světlo (S-MAX)

### Směrové, brzdové a koncové světlo



E74078

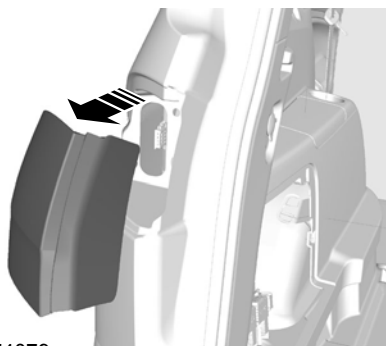
1. Demontujte panely obložení.



E72270

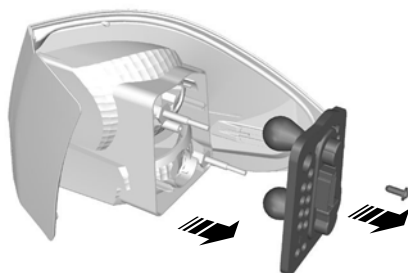
2. Demontujte křídlové matice.

# Osvětlení



E74079

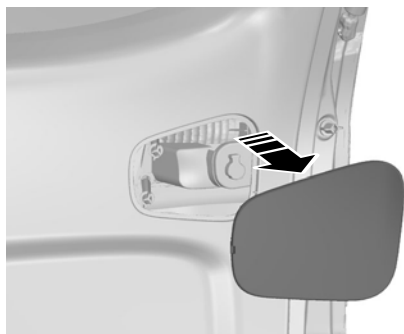
3. Demontujte svítilnu.
4. Odpojte elektrický konektor.



E74080

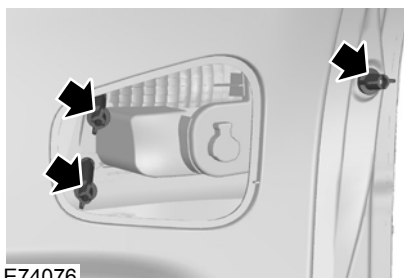
5. Odšroubujte šroub.
6. Vyměňte držák žárovky.
7. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
8. Instalaci proveďte obráceným postupem.

## Zpětná svítlna, mlhová svítlna a koncová svítlna



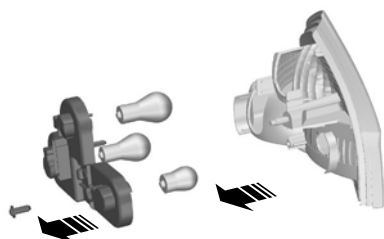
E72271

1. Demontujte panel obložení.



E74076

2. Pomocí mince demontujte křídlovou matici.
3. Demontujte svítilnu.
4. Odpojte elektrický konektor.

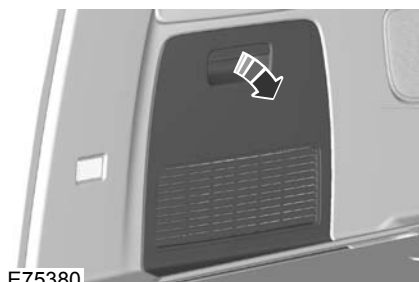


E74077

5. Odšroubujte šroub.
6. Vyměňte držák žárovky.
7. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
8. Instalaci proveďte obráceným postupem.

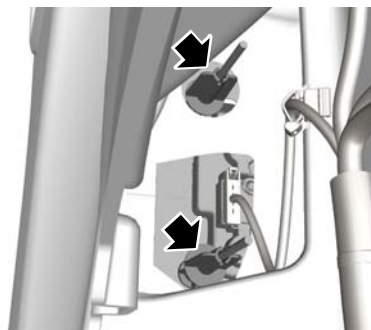
## Koncové světlo (Galaxy)

**Směrová svítilna, brzdová svítilna a koncová svítilna**



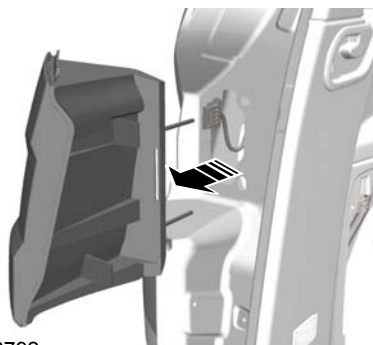
E75380

1. Demontujte panel obložení.



E72791

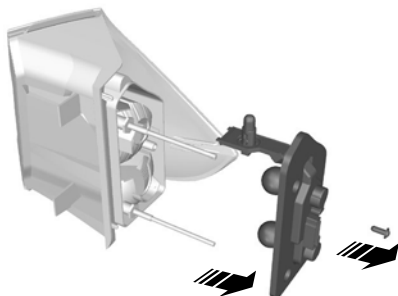
2. Demontujte křídlové matice.



E72792

3. Demontujte svítilnu.
4. Odpojte elektrický konektor.

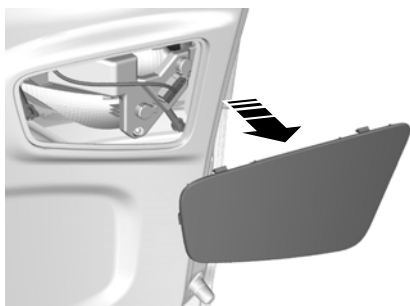
# Osvětlení



E72793

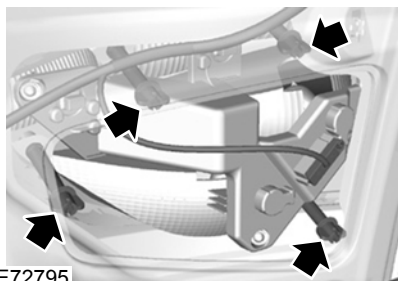
5. Odšroubujte šroub.
6. Vyměňte držák žárovky.
7. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
8. Instalaci proveďte obráceným postupem.

**Zpětná svítidla, mlhová svítidla a koncová svítidla**



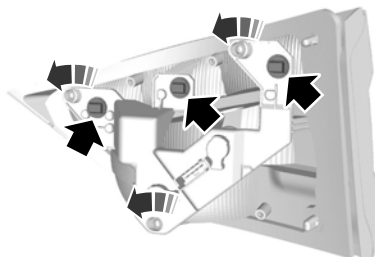
E72794

1. Demontujte panel obložení.



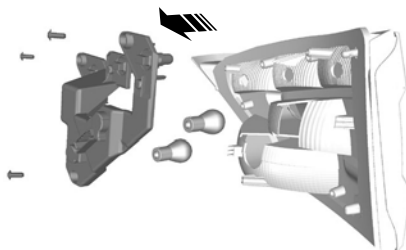
E72795

2. Pomocí mince demontujte křídlovou matici.
3. Demontujte svítidlo.
4. Odpojte elektrický konektor.



E72797

5. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

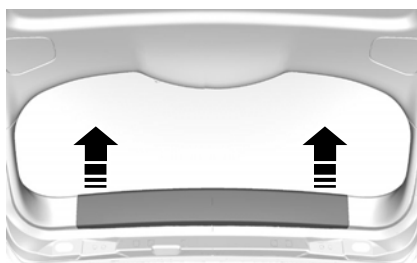


E72798

# Osvětlení

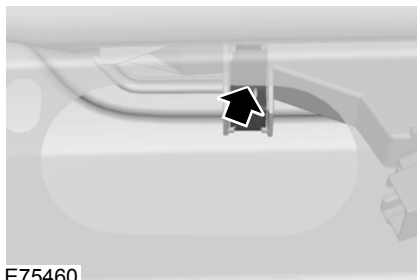
6. Demontujte šrouby.
7. Vyjměte držák žárovky.
8. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
9. Instalaci proveďte obráceným postupem.

## **Střední horní brzdové světlo (S-MAX)**



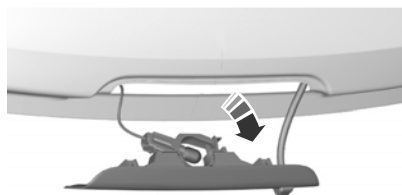
E75459

1. Demontujte panel obložení.



E75460

2. Pomocí šroubováku uvolněte pružné spony.



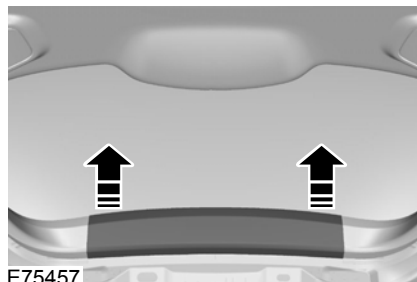
E72790

3. Demontujte svítilnu.
4. Vyměňte žárovku.

**Poznámka:** Ujistěte se, že svítilna zaklapla na své místo.

5. Instalaci proveďte obráceným postupem.

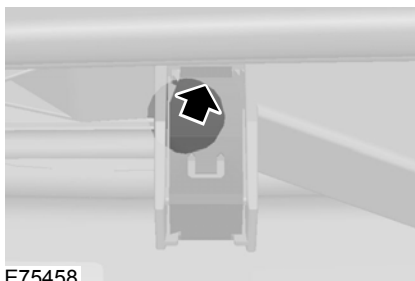
## **Střední horní brzdové světlo (Galaxy)**



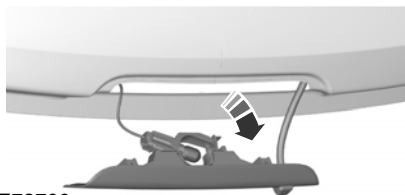
E75457

1. Demontujte panel obložení.

# Osvětlení



2. Pomocí šroubováku uvolněte pružné spony.

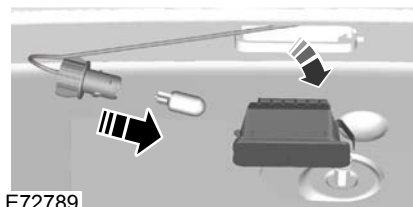


3. Demontujte svítidlo.
4. Vyměňte žárovku.

**Poznámka:** Ujistěte se, že svítidlo zaklapla na své místo.

5. Instalaci proveďte obráceným postupem.

## Osvětlení registrační značky



1. Pomocí malého šroubováku uvolněte pružnou sponu.
2. Demontujte svítidlo.
3. Otočte žárovkou proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

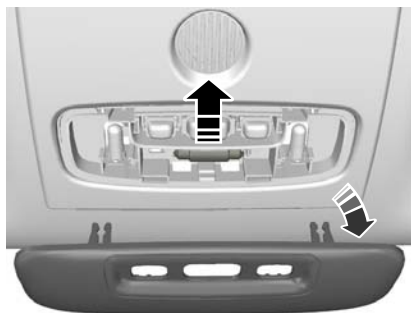
**Poznámka:** Nejprve vložte konec svítidly bez pružné spony.

4. Instalaci proveďte obráceným postupem.

## Vnitřní svítidly a svítidly na čtení

- 
- 

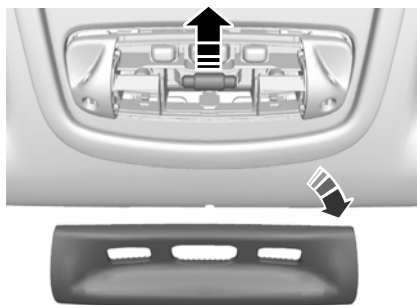
**Vnitřní svítidlo (vozidla bez snímačů interiéru)**



1. Opatrně pomocí šroubováku s plochým ostřím vypáčte čočku.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.
4. Instalaci proveďte obráceným postupem.

# Osvětlení

## Vnitřní svítlna (vozidla se snímači interiéru)



E72787

1. Opatrně pomocí šroubováku s plochým ostřím vypáčte čočku.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.
4. Instalaci proveďte obráceným postupem.

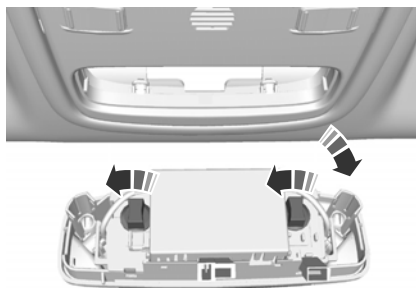
## Svítlna na čtení (vozidla bez snímačů interiéru)



E72796

1. Opatrně pomocí šroubováku s plochým ostřím vypáčte čočky.
2. Vyjměte čočku.
3. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
4. Instalaci proveďte obráceným postupem.

## Svítlna na čtení (vozidla se snímači interiéru)

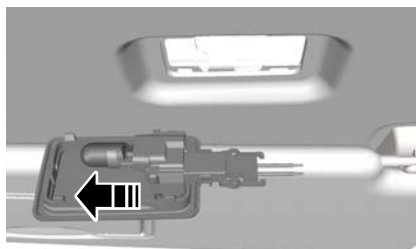


E72786

1. Opatrně pomocí šroubováku s plochým ostřím vypáčte svítlnu.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Instalaci proveďte obráceným postupem.

# Osvětlení

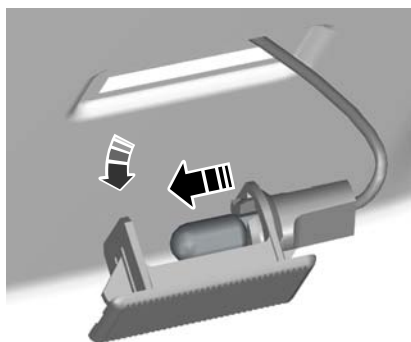
## Svítilna zrcátka ve sluneční cloně



E72785

1. Opatrně pomocí šroubováku s plochým ostřím vypáčte svítidlo.
2. Vyměňte žárovku.
3. Instalaci proveďte obráceným postupem.

## Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru



E72784

1. Opatrně pomocí šroubováku s plochým ostřím vypáčte svítidlo.
2. Vyměňte žárovku.
3. Instalaci proveďte obráceným postupem.

## TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

| Svítilna                      | Specifikace | Výkon (watt) |
|-------------------------------|-------------|--------------|
| Přední směrové světlo         | PY21W       | 21           |
| Světlomety - dálková světla   | H1          | 55           |
| Tlumené světlo světlometu     | H7          | 55           |
| Světlomet do zatáčky          | H1          | 55           |
| Boční ukazatel směru          | WY5W        | 5            |
| Poziční světlo                | W5          | 5            |
| Přední mlhové světlo (S-MAX)  | H8          | 35           |
| Přední mlhové světlo (Galaxy) | HB4         | 55           |

# Osvětlení

---

| <b>Svítilna</b>                           | <b>Specifikace</b> | <b>Výkon (watt)</b> |
|-------------------------------------------|--------------------|---------------------|
| Boční svítliny                            | W5W                | 5                   |
| Zadní směrová svítlna                     | PY21W              | 21                  |
| Brzdové a koncové světlo (S-MAX)          | P21/5W             | 21/5                |
| Brzdové světlo (Galaxy)                   | P21W               | 21                  |
| Koncové světlo (Galaxy)                   | W5W                | 5                   |
| Zadní mlhové světlo                       | P21W               | 21                  |
| Zpětný světlomet                          | P21W               | 21                  |
| Střední horní brzdové světlo              | W16W               | 16                  |
| Osvětlení registrační značky              | C5W                | 5                   |
| Svítilna vnitřního osvětlení              | girlanda           | 10                  |
| Svítilna na čtení                         | BA 9s              | 5                   |
| Svítilna zrcátka ve sluneční cloně        | W5W                | 5                   |
| Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru | W5W                | 5                   |

## ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

### POZOR

 Nemanipulujte s elektricky ovládanými okny, pokud jejich volnému pohybu brání nějaká překážka.

**Poznámka:** Stisknete-li spínače několikrát za sebou během krátké doby, může systém přestat na určitou dobu fungovat, aby se zabránilo poškození přehřátím.

**Poznámka:** S okny můžete manipulovat ještě několik minut po vypnutí zapalování. Deaktivují se, jakmile otevřete některé dveře.

**Poznámka:** Stisknete-li ve stejný okamžik jak spínač na příslušných dveřích, tak i spínač dotyčného okna na dveřích řidiče, pohyb okna se zastaví.

Pro ovládání elektricky ovládaných oken zapněte zapalování.

### Globální otevírání a globální zavírání

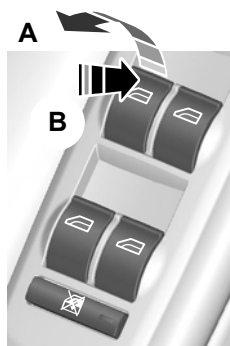
Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování. Viz **Globální otevírání a zavírání** (stana 37).

**Poznámka:** Funkce globálního otevírání a zavírání automaticky otevírá nebo zavírá okna pouze u vozidel vybavených čtyřmi elektricky ovládanými okny.

**Poznámka:** Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť.

### Spínače na dveřích řidiče

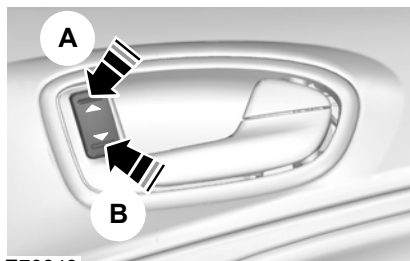
Všechna okna můžete ovládat spínači umístěnými na panelu obložení dveří řidiče.



E70848

- A Zavřít
- B Otevřeno

### Spínače na dveřích spolujezdce a zadních dveřích



E70849

- A Zavřít
- B Otevřeno

## Automatické otevírání a zavírání oken

Stiskněte nebo nadzvedněte spínač do druhé polohy a uvolněte jej. Opětným stisknutím nebo nadzvednutím spínače se pohyb okna zastaví.

## Bezpečnostní spínač pro zadní okna

**Poznámka:** Zadní okna můžete vždy ovládat z dveří řidiče.



E70850

Jedním spínačem ve dveřích řidiče se deaktivují spínače elektrického ovládání zadních oken.

Při deaktivaci ovládání zadních oken se spínač u řidiče rozsvítí, zatímco spínače oken v zadních dveřích zhasnou.

## Funkce proti sevření

### POZOR



Neopatrné zavírání oken může vyřadit ochrannou funkci a způsobit poranění.

Při zjištění překážky v dráze se elektricky ovládaná okna při zavírání automaticky zastaví a kousek se vrátí.

## Vyřazení funkce bránění uskřípnutí

### UPOZORNĚNÍ



Při zavírání okna na třetí pokus se funkce bránění uskřípnutí deaktivuje. Dejte pozor, aby v dráze zavírání okna nebyly žádné překážky.

Pro překonání této ochranné funkce při odporu, např. v zimě, postupujte takto:

1. Zavřete okno/střešní okno dvakrát až do bodu odporu a nechte je vrátit zpět.
2. Třikrát uzavřete okno do bodu odporu. Funkce bránění uskřípnutí se deaktivuje a nemůžete okno zavřít automaticky. Okno překoná odpor a můžete je úplně zavřít.
3. Pokud se okno po třetím pokusu nezavře, nechte je zkontrolovat odborníkem.

## Resetování paměti elektricky ovládaných oken

### POZOR



Funkce bránění uskřípnutí je deaktivována, dokud neresetujete paměť.

Po odpojení autobaterie musíte paměť resetovat zvlášť pro každé okno:

1. Zvedněte spínač, dokud se okno zcela nezavře. Přidržte spínač zvednutý další sekundu nebo několik sekund.

# Okna a zrcátka

2. Uvolněte a znovu zvedněte spínač dvakrát nebo třikrát na více než jednu sekundu.
3. Otevřete okno a zkuste je automaticky zavřít.
4. Pokud se okno automaticky nezavře, nastavte znovu paměť a opakujte postup.

## Bezpečnostní režim

### POZOR



Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní.

Zjistí-li systém poruchu, přejde do bezpečnostního režimu. Okna se pohnou vždy jen na cca 0,5 s a znovu se zastaví. Zavřete okna po každém zastavení pohybu opětovným stlačováním spínače. Nechte si systém ihned zkontrolovat odborníkem.

## VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

### Konvexní vnější zpětná zrcátka



E71042

### POZOR

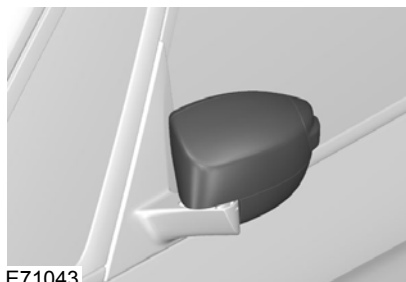


Nepřeceňujte vzdálenost předmětů, které vidíte v konvexním zrcátku.

Předměty zobrazené v konvexních zrcátkách se jeví menší a vzdálenější, než jsou ve skutečnosti.

Zrcátka zvětšují zadní zorné pole, aby se zredukoval tzv. mrtvý úhel v zadní čtvrtině vozidla.

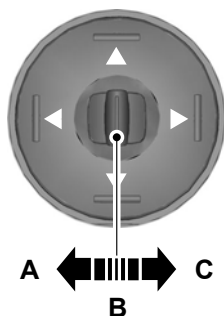
### Sklopení vnějších zpětných zrcátek



E71043

Při vrácení zrcátka do původní polohy dejte pozor, abyste je úplně zaklapli do držáku.

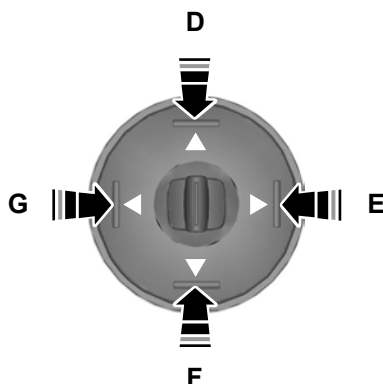
## ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



E70846

- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko

## Polohy sklápění zrcátka



E70847

- D Nahoru
- E Vpravo
- F Dolů
- G Vlevo

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topným článkem odmrazujícím či odmlžujícím sklo zrcátka. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 117).

## Elektricky sklápění zrcátka

Elektrické sklápění zrcátek funguje při zapnutém zapalování.

**Poznámka:** Vnější zpětná zrcátka můžete ovládat (naklápění zrcátek a sklápění) ještě několik minut po vypnutí zapalování. Deaktivují se, jakmile otevřete některé dveře.



E72623

Stisknutím tlačítka sklopite nebo vyklopite zrcátka.

Stisknete-li spínač znovu během pohybu zrcátek, pak se zrcátka zastaví a změní směr pohybu.

**Poznámka:** Jestliže se systém sklápění zrcátek použije často během krátké doby, může se na určitou dobu vyřadit z provozu, aby se zabránilo poškození přehřátím.

## Sklápění zrcátka při couvání

V závislosti na zvolené poloze ovladače zrcátka (**A** nebo **C**) se příslušné vnější zrcátko bude po zařazení zpátečky sklápět, čímž vám umožní sledovat obrubník.

Při prvním použití této funkce se zrcátko sklopí do výchozí polohy. Úhel sklonu sklápění zrcátka můžete naprogramovat následujícím postupem:

**Poznámka:** Tuto funkci můžete vypnout umístěním ovladače elektrických vnějších zrcátek do polohy **B**.

Vnější zpětná zrcátka se vrátí do původní polohy:

- pokud rychlost vozidla překročí 10 km/h (6 mph)
- přibližně po 10 sekundách po vyřazení zpátečky.
- pokud přepnete ovladač elektrického vnějšího zpětného zrcátka a do polohy **B**.

## Pasivní nastavení

1. Zapněte zapalování. Nestartujte motor.
2. Vyberte požadované vnější zpětné zrcátko (**A** nebo **C**).
3. Zařadte zpátečku a vnější zpětné zrcátko se nastaví do přednastavené polohy.
4. Nastavte zrcátka do požadované polohy pro sklápění. Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 77).
5. Vyřadte zpátečku.

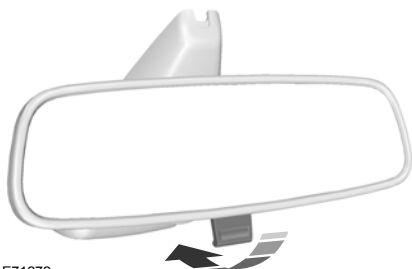
Nastavení se automaticky uloží.

## Aktivní nastavení

1. Zapněte zapalování. Nestartujte motor.
2. Vyberte požadované vnější zpětné zrcátko (**A** nebo **C**).
3. Zařadte zpátečku a vnější zpětné zrcátko se nastaví do přednastavené polohy.

4. Nastavte zrcátko do požadované polohy pro sklápění. Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 77).
5. Stiskněte a držte tlačítko požadované předvolby, dokud pro potvrzení nezazní jednoduchý tón. Viz **Paměťová funkce** (stana 139).

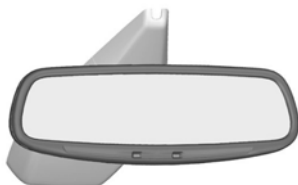
## VNITŘNÍ ZRCÁTKA



E71272

Při jízdě v noci sklopte zrcátko dolů, aby se snížila míra oslnění.

## ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM

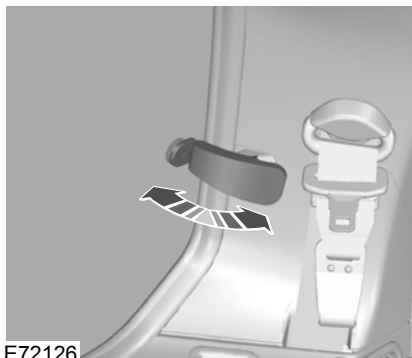


E71028

Zrcátko s automatickým stmíváním se stmívá automaticky, v závislosti na jeho oslňování zezadu. Pokud zařadíte zpátečku, nebude tato funkce aktivní.

## ZADNÍ BOČNÍ OKNO

### Galaxy



E72126

Chcete-li je otevřít, zatáhněte za páčku, vyklopte okno a zatlačte páčku, aby zapadlo do západky.

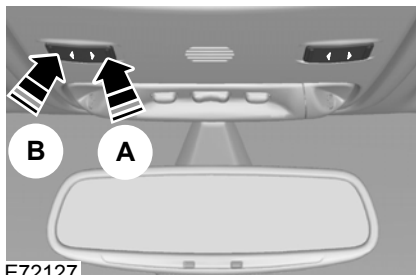
Při zavírání dejte pozor, aby byla páčka bezpečně zakleslá v západce.

### Elektricky ovládaná zadní boční okna

Abyste mohli ovládat zadní boční okna, musíte zapnout zapalování.

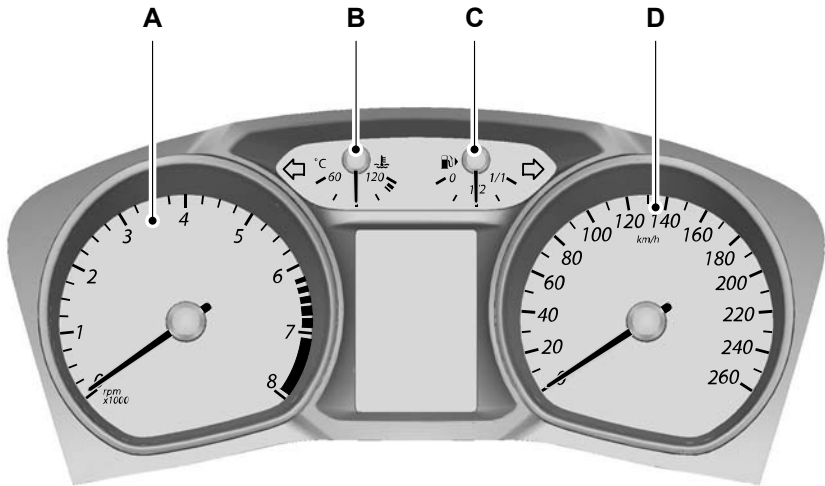
## Okna a zrcátka

---



- A Zavřít
- B Otevřeno

## MĚŘICÍ UKAZATELE



E72984

- A Otáčkoměr
- B Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- C Ukazatel paliva
- D Rychloměr

### Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při normálních pracovních teplotách se ručička ukazatele pohybuje ve středové oblasti.

### UPOZORNĚNÍ

! Nestartujte motor, pokud nebyla odstraněna příčina jeho přehřátí.

Pokud se ručička ukazatele blíží k teplotě 120 °C, je motor přehřátý. Vypněte motor i zapalování a **po vychladnutí motoru** zjistěte příčinu přehřátí. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 225).

## Ukazatel paliva

Symbol šipky na palivovém čerpadle označuje, na které straně vozidla je umístěno plnicí hrdlo paliva.

## VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Následující varovné kontrolky se po zapnutí zapalování pro ověření funkce systémů krátce rozsvítí:

- Varovná kontrolka ABS
- Varovná kontrolka airbagu
- Varovná kontrolka brzdového systému
- Varovná kontrolka motoru
- Varovná kontrolka EPB
- Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí
- Varovná kontrolka zapalování
- Varovná kontrolka tlaku oleje (všechna vozidla kromě 2.5 Duratec-ST)
- Kontrolka řízení stability (ESP)

Jestliže se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí, znamená to poruchu. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem.

## Varovná kontrolka ABS



Pokud bude varovná kontrolka ABS blikat, je systém ABS právě v činnosti. Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Brzdy budou dále funkční (bez ABS), ale při nejbližší příležitosti nechte závadu prověřit.

## Varovná kontrolka airbagu



Pokud se varovná kontrolka airbagů rozsvítí nebo začne blikat za jízdy, je to známka závady. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

## Varovná kontrolka brzdového systému

### POZOR



Zvolna snižte rychlost. Při používání brzd buďte opatrní. Nesešlapujte prudce brzdový pedál.



Pokud se varovná kontrolka brzdového systému rozsvítí za jízdy, je to známka závady v jednom brzdovém okruhu. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 226).

### POZOR



Kontrolu proveďte okamžitě.

Pokud se varovná kontrolka brzdového systému rozsvítí současně s varovnou kontrolkou ABS nebo varovnou kontrolkou ESP, je to známka závady. Jakmile je to z bezpečnostních důvodů možné, zastavte vozidlo a před pokračováním v jízdě proveďte tuto závadu.

## Kontrolka tempomatu



Kontrolka tempomatu se rozsvítí po nastavení rychlosti pomocí systému tempomatu. Viz

**Tempomat** (stana 168). U vozidel s adaptivním tempomatem se kontrolka rozsvítí, když je ACC aktivní. Viz **Adaptivní tempomat (ACC)** (stana 170).

## Směrová světlá



Kontrolka směrových světel bliká při použití ukazatelů směru. Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku ve směrovém světle.

## Varovná kontrolka motoru



Pokud se varovná kontrolka motoru rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Pokud během jízdy bliká, **okamžitě snižte rychlost vozidla**. Pokud blikání pokračuje, vyhybejte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Motor poběží dál, ale pouze s omezeným výkonem. Okamžitě nechte závadu prověřit.

## Varovná kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)



Varovná kontrolka EPB se rozsvítí, pokud se na informačním displeji objeví varovná zpráva EPB. Viz **Elektrická parkovací brzda** (stana 155).

## Kontrolka předběžné výstrahy



Kontrolka předběžné výstrahy se rozsvítí, když je tato funkce aktivní. Viz **Funkce varování o objektu vpředu** (stana 174).

## Kontrolka předních mlhových světel



Kontrolka předních mlhových světel se rozsvítí po jejich zapnutí.

## Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí



Pokud je teplota vnějšího vzduchu mezi 4 °C a 1 °C, rozsvítí se oranžově varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí. Pokud teplota klesne pod 1 °C, rozsvítí se červeně.

## Kontrolka žhavení



Viz **Startování vznětového motoru** (stana 145).

## Kontrolka světlometů



Kontrolka světlometů se rozsvítí po zapnutí klopených nebo obrysových světel.

# Přístroje

## Varovná kontrolka zapalování



Pokud se varovná kontrolka zapalování rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte všechna elektrická zařízení, která nejsou nezbytná, a nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat.

## Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži, doplňte při nejbližší příležitosti palivo.

## Kontrolka dálkových světel



Kontrolka dálkových světel se rozsvítí po jejich zapnutí. Při použití světelné houkačky bude blikat.

## Kontrolka maximálních otáček motoru



Kontrolka maximálních otáček motoru se rozsvítí, když je dosaženo maximálních otáček motoru.

## Kontrolka zpráv



Kontrolka zpráv se rozsvítí ve chvíli, kdy je do informačního displeje uložena nová zpráva. Vis **Informační displeje** (stana 86).

## Varovná kontrolka tlaku oleje

### UPOZORNĚNÍ



Pokud varovná kontrolka oleje svítí, nepokračujte v jízdě, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Kontrolu proveďte okamžitě.



Pokud se varovná kontrolka tlaku oleje rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).

## Kontrolka koncových mlhových světel



Kontrolka koncových mlhových světel se rozsvítí po jejich zapnutí.

## Upozornění na nezapnutí bezpečnostní pás



Viz **Signál nezapnutí bezpečnostního pásu** (stana 30).

## Kontrolka řízení stability (ESP)

**Poznámka:** Pokud dojde k závadě systému ESP, systém se automaticky vypne.



Pokud bude varovná kontrolka ESP blikat, je systém ESP právě v činnosti. Pokud neblíká nebo se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat. Viz **Informační hlášení** (stana 99).

Pokud systém ESP vypnete, varovná kontrolka se rozsvítí. Pokud systém opět zapnete nebo vypnete zapalování, kontrolka zhasne.

## ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

### Zapnutí a vypnutí zvukových signálů

Některé zvukové signály je možné vypnout.

Výběr, které zvuky mají být zapnuty:



E70499

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů najedte na pole **Setup (nastavení)** a stiskněte šipku vpravo.
3. Najedte na **Chimes (zvuky)** a stiskněte šipku vpravo.
4. Najedte na zvuk a pro jeho zapnutí nebo vypnutí stiskněte **OK**.
5. Pro opuštění menu stiskněte šipku vlevo. Pro okamžitý návrat k zobrazení palubního počítače stiskněte a držte šipku vlevo.

# Informační displeje

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

### POZOR



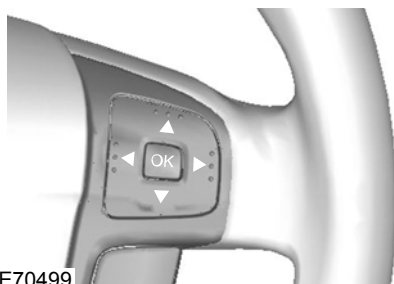
Nepracujte s ovládáním informačního displeje při jízdě.

**Poznámka:** Informační displej zůstává zapnutý ještě po dobu několika minut od vypnutí zapalování.

Pomocí tlačítek na volantu je možné ovládat různé systémy vašeho vozidla. Související informace jsou zobrazeny na displeji přístrojového panelu.

Pro detailní pokyny k audio systému, navigačnímu systému, telefonu apod. se obraťte na příslušnou příručku.

### Ovládací prvky



E70499

### Funkce přístrojového panelu

| Funkce            | Typ 1 | Typ 2 | Typ 3 |
|-------------------|-------|-------|-------|
| Palubní počítač   | X     | X     | X     |
| Informační zprávy | X     | X     | X     |
| Nastavení hodin   | X     | X     | X     |

Stisknutím směrových tlačítek se šipkou **nahoru** a **dolů**:

- listujete mezi jednotlivými zobrazeními palubního počítače,
- listujete mezi jednotlivými možnostmi menu a označením je vybíráte.

Stisknutím **pravého** směrového tlačítka:

- vstoupíte do hlavního menu ze zobrazení palubního počítače,
- vstoupíte do submenu.

Stisknutím **levého** směrového tlačítka opustíte menu.

V libovolnou chvíli podržte stisknuté tlačítko **levé** šipky a dojde k návratu na hlavní menu displeje (tlačítko návratu).

**Poznámka:** Nestisknete-li delší dobu žádné tlačítko, vrátí se systém automaticky k zobrazení palubního počítače.

Stisknutím tlačítka **OK** vyberete a potvrdíte zvolené nastavení.

# Informační displeje

| Funkce                         | Typ 1 | Typ 2 | Typ 3 |
|--------------------------------|-------|-------|-------|
| Nastavení zobrazení            | -     | X     | X     |
| Nastavení topení při parkování | -     | X     | X     |
| Ovládání navigace              | -     | -     | X     |
| Ovládání CD přehrávače         | -     | -     | X     |
| Ovládání CD měniče             | -     | -     | X     |
| Ovládání rádia                 | -     | -     | X     |
| Ovládání telefonu              | -     | -     | X     |
| Ovládání vnějšího vstupu       | -     | -     | X     |

## Typ 1

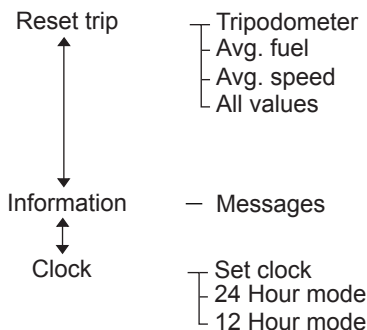
|                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 09:00                                                                                      |
|  102 km/h |
| 123456 km<br>234.2 km                                                                      |

Pomocí směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů procházíte jednotlivými zobrazeními palubního počítače. Viz **Palubní počítač** (stana 95).

E80604

# Informační displeje

## Uspořádání menu



E87751

## Typ 2

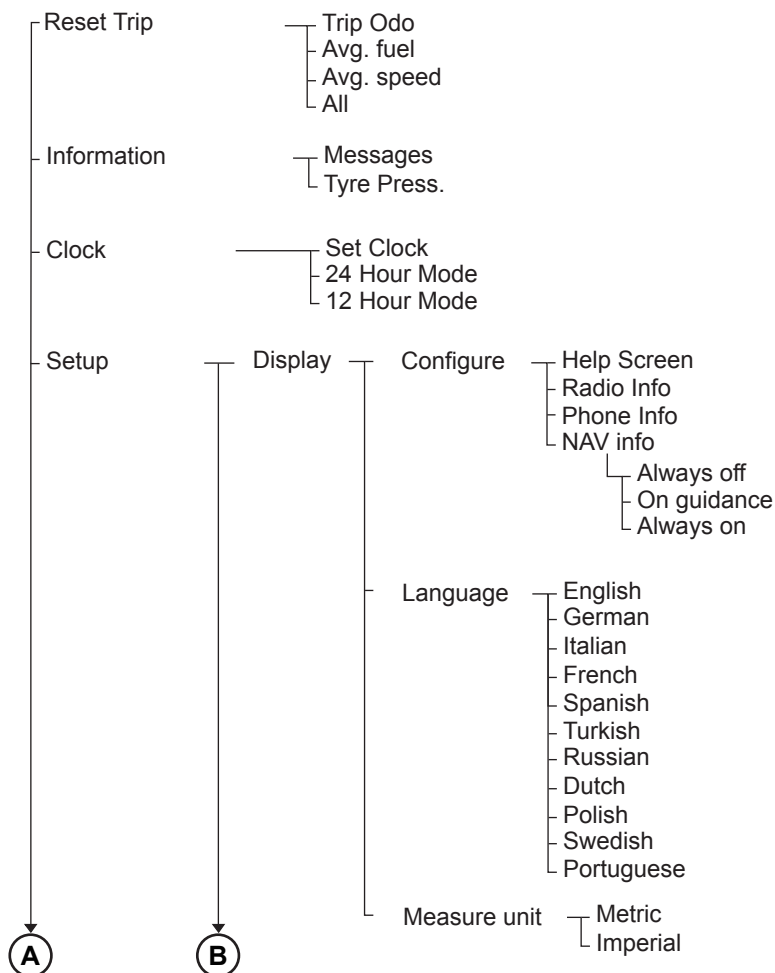
|                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 09:00                                                                                                                      |
| <br>Average Fuel<br>6.3 $\frac{l}{100km}$ |
| 123456 km<br>234.2 km                                                                                                      |

E74426

Pomocí směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů procházíte jednotlivými zobrazeními palubního počítače. Viz **Palubní počítač** (stana 95).

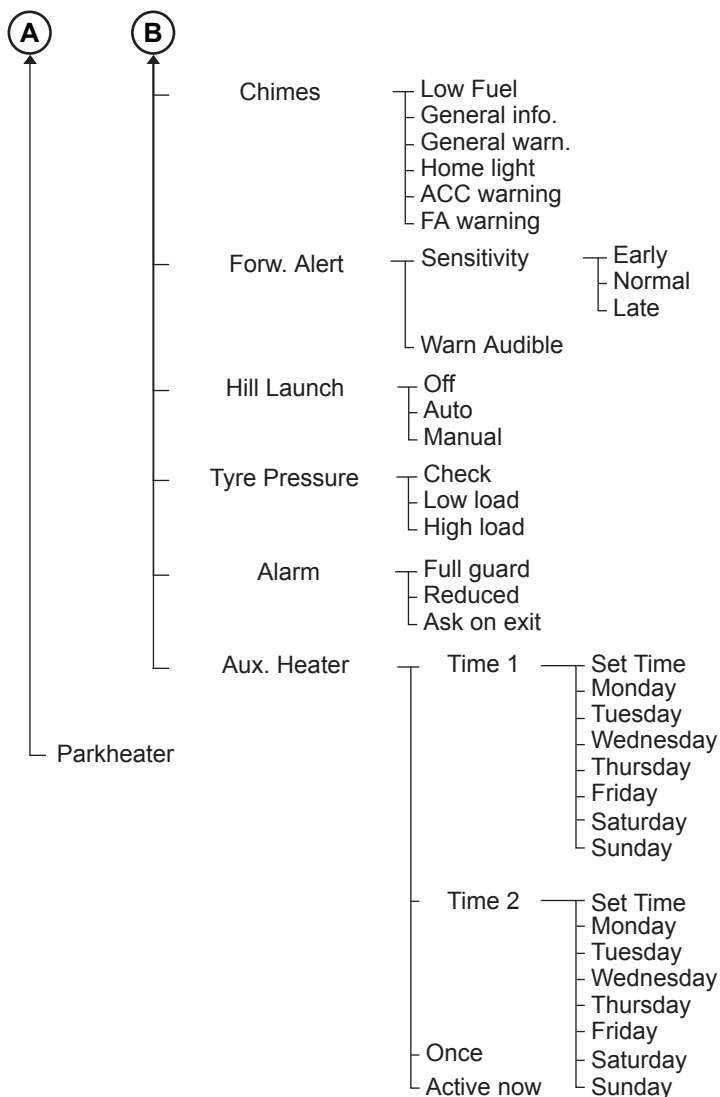
# Informační displeje

## Uspořádání menu



E87752

# Informační displeje



E87753

# Informační displeje

## Typ 3



E88048

Pro procházení nabídkami použijte ovládání.

**Poznámka:** Po chvíli se displej přepne do režimu spořiče obrazovky. Pro přístup do menu stiskněte v tomto případě tlačítko levé šipky.

### Seznam zařízení

Zvýrazněná ikona zobrazuje aktuální menu, které používáte.



Navigace



Přehrávání CD



Kompatibilní



Rádio



Telefon



Palubní počítač



Nastavení



Vnější vstup

# Informační displeje

## Uspořádání menu

Navigation



CD



CD changer



Radio



Phone



- Home
- Destinat. mem. — Destinations
- Destinat. A-Z — Destinations
- Last destinat. — Destinations
- Cancel guidan.

— Folder / Tracks

- CD 1 — Folder / Tracks
- CD 2 — Folder / Tracks
- CD 3 — Folder / Tracks
- CD 4 — Folder / Tracks
- CD 5 — Folder / Tracks
- CD 6 — Folder / Tracks

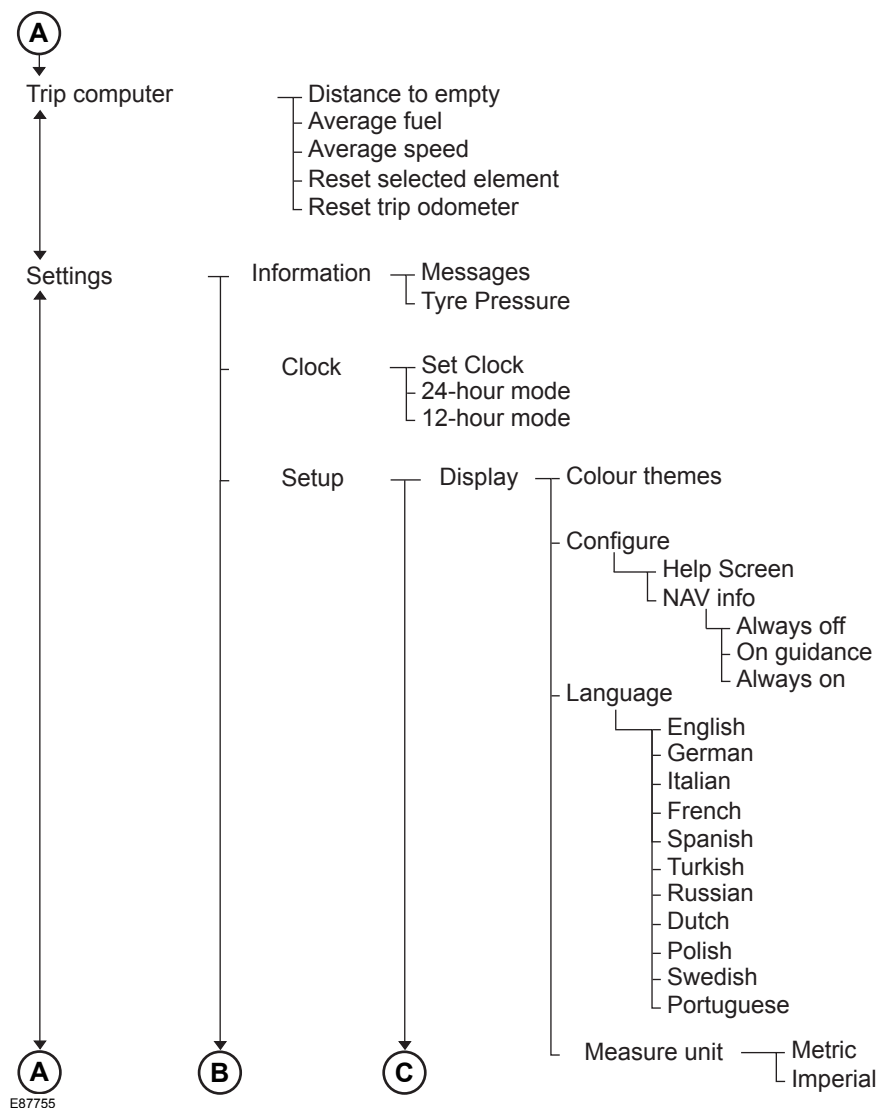
- Station list — Stations
- FM 1 / FM — Stations
- FM 2 — Stations
- FM 3 — Stations
- FM - AST — Stations
- MW / AM — Stations
- LW / AM-AST — Stations

- Phone book — Numbers
- Redial
- Incoming calls — Numbers
- Outgoing calls — Numbers
- Call status

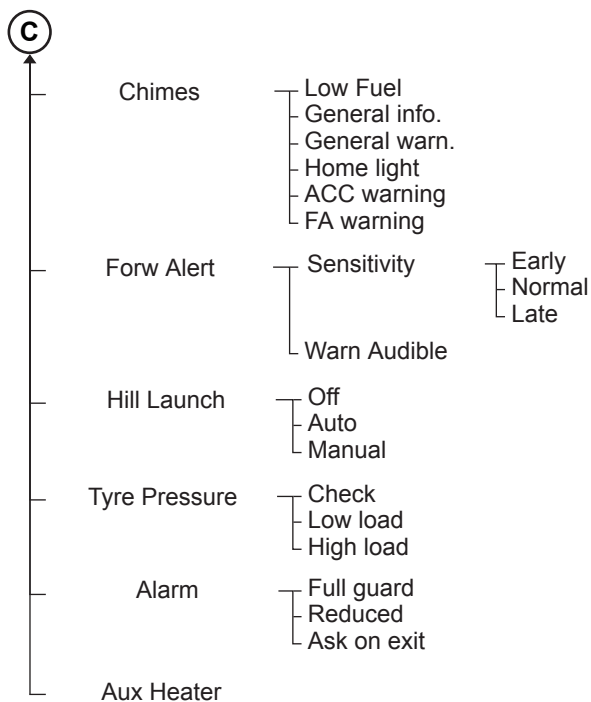
A

E87754

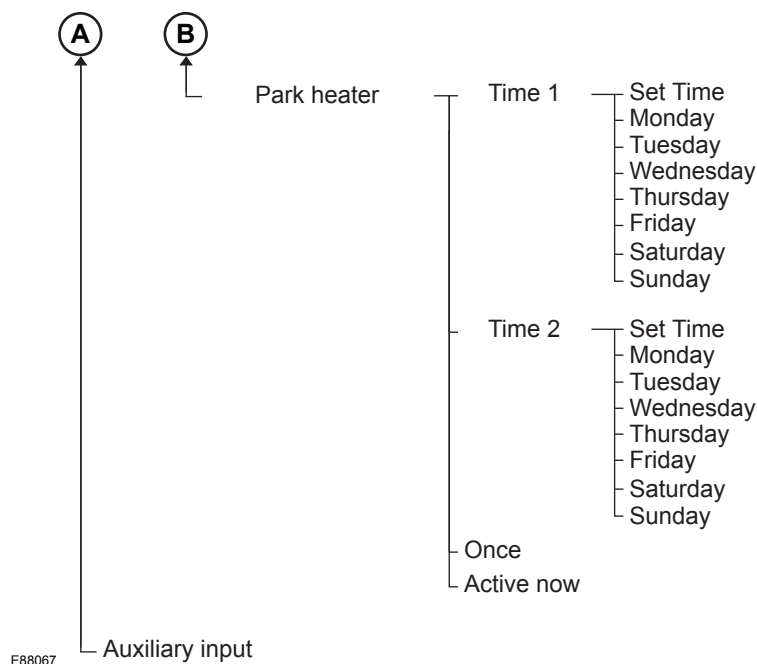
# Informační displeje



# Informační displeje



E87756



## PALUBNÍ POČÍTAČ

### Počítadlo ujetých kilometrů

Registruje celkový počet ujetých kilometrů vozidla.

### Denní počítadlo kilometrů

Zaznamenává ujetou vzdálenost v kilometrech při jednotlivých jízdách.

## Vzdálenost do vyprázdnění nádrže

Indikuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývajícím palivu v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

## Průměrná spotřeba paliva

Indikuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

## Průměrná rychlost

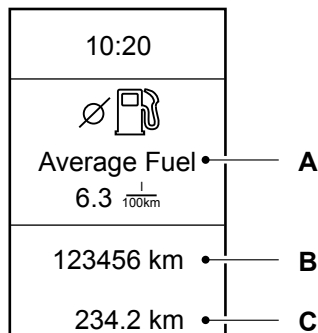
Udává průměrnou rychlost vypočítanou od posledního vynulování funkce.

# Informační displeje

## Teplota venkovního vzduchu

Ukazuje teplotu venkovního vzduchu.

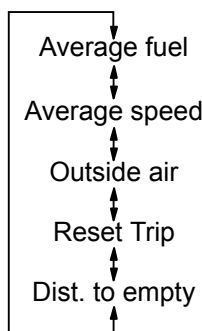
### Typ 1 a 2



E74428

- A Palubní počítač
- B Počítadlo ujetých kilometrů
- C Denní počítadlo kilometrů

Palubní počítač zobrazuje následující údaje:



E74441

Stisknutím směrových tlačítek se šipkou **nahoru** a **dolů** na volantu listujete mezi jednotlivými údaji palubního počítače.

**Poznámka:** *Poloha zobrazení palubního počítače se může lišit v závislosti na informaci zobrazené na displeji.*

## Nulování palubního počítače pomocí hlavního menu

Vynulování částí údajů na displeji:

1. Stisknutím pravého směrového tlačítka vstoupíte do hlavního menu.
2. Pomocí směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Reset Trip**. (vynulovat palubní počítač) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
3. Označte funkci, která se má vynulovat.
4. Stiskněte pro výběr funkce pravé směrové tlačítko.
5. Přidržte stisknuté tlačítko **OK**.

Pro vynulování všech tří údajů vyberte **All values** (všechny hodnoty) a přidržte stisknuté tlačítko **OK**.

### Typ 3



E88049

- A Palubní počítač

## Nulování palubního počítače pomocí hlavního menu

Vynulování části údajů na displeji:

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Trip Computer** (palubní počítač) a stiskněte šipku vpravo.
2. Označte funkci, která se má vynulovat.
3. Přidržte stisknuté tlačítko **OK**.

## OSOBNÍ NASTAVENÍ

Na displeji se zobrazí následující informace, pokud ji vyberete:

### Informace o obrazovce nápovědy, rádiu, navigaci a telefonu

Obrazovka nápovědy se objeví na pár sekund po zapnutí zapalování.

Pokud je rádio, navigace nebo telefon zrovna v provozu, objeví se na displeji informace týkající se tohoto systému.

Pro výběr, kterou informaci si přejete na displeji zobrazit:

### Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.

5. Pro zapnutí či vypnutí **Help screen** (obrazovka nápovědy), **Radio Info** (informace k rádiu) a **Phone Info** (informace k telefonu) označte danou volbu a stiskněte tlačítko **OK**.
6. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro přímý návrat k zobrazení palubního počítače přidržte stisknuté tlačítko se šipkou doleva.

### Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Pro zapnutí či vypnutí **Help screen** (obrazovky nápovědy) a **NAV Info** (navigačních informací) označte danou volbu a stiskněte tlačítko **OK**.

### Navigační informace

Rovněž si můžete vybrat, kdy se mají zobrazovat navigační informace. K dispozici jsou tři možnosti:

# Informační displeje

- **Always off** (vždy vypnuto): Na displeji se neobjeví žádné navigační informace.
- **On guidance** (při navádění): Navigační informace se objeví pouze tehdy, když navigační systém vydá navigační pokyn. Tato funkce je k dispozici pouze u některých navigačních systémů.
- **Always on** (vždy zapnuto): Navigační informace se na displeji objeví vždy, když je aktivní navigační systém.

Nastavení, kdy se mají zobrazovat navigační informace:

## Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte **Nav Info** (navigační informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
6. Označte požadované nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.
7. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro přímý návrat k zobrazení palubního počítače přidržte stisknuté tlačítko se šipkou doleva.

## Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte **Nav Info** (navigační informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
6. Označte požadované nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

## Language (jazyk)

Na výběr máte jedenáct jazyků:

Angličtina, němčina, italština, francouzština, španělština, turečtina, ruština, holandština, polština, švédština a portugalská.

## Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Language** (jazyk) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte požadovaný jazyk a pro potvrzení výběru stiskněte tlačítko **OK**.

# Informační displeje

6. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro přímý návrat k zobrazení palubního počítače přidržte stisknuté tlačítko se šipkou doleva.

## Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Language** (jazyk) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte požadovaný jazyk a pro potvrzení výběru stiskněte tlačítko **OK**.

## Měrné jednotky

**Poznámka:** *Teplota venkovního vzduchu se zobrazuje pouze ve stupních Celsia a nelze ji nastavit na stupně Fahrenheita.*

Výběr metrických nebo imperiálních jednotek:

## Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Measure Unit** (měrné jednotky) a stiskněte pravé směrové tlačítko.

5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení výběru stiskněte tlačítko **OK**.
6. Menu opustíte stisknutím levého směrového tlačítka. Pro přímý návrat k zobrazení palubního počítače přidržte stisknuté tlačítko se šipkou doleva.

## Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Measure Unit** (měrné jednotky) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení výběru stiskněte tlačítko **OK**.

## INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ



E70499

# Informační displeje

Pro přijetí nebo odstranění některých zpráv z informačního displeje stiskněte **OK**. Ostatní zprávy budou odstraněny automaticky po krátkém čase.

U panelu typu 3 musejí být některé informace před možností vstupu do nabídek potvrzeny.

## Kontrolka ohlášení zpráv



Kontrolka ohlášení zprávy se objeví jako doplněk některých zpráv. Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení.

## Symbols zpráw



Viz příručka majitele vozidla.



Nechte systém zkontrolovat v nejbližším servisu.



Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.



Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí.

## Prohlížení současných zpráv

### Typ 1 a 2

1. Stisknutím pravého směrového tlačítka vstoupíte do hlavního menu.
2. Pomocí směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Information** (informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
3. Označte **Messages** (zprávy) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Pro prohlížení současných zpráv použijte tlačítka nahoru a dolů.

### Typ 3

1. Stisknutím pravého směrového tlačítka vstoupíte do hlavního menu.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
3. Pomocí směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Information** (informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Messages** (zprávy) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Pro prohlížení současných zpráv použijte tlačítka nahoru a dolů.

# Informační displeje

## Aktivní zavěšení

| Zpráva           | Kontrolka zpráv | Význam                                                                                                                     |
|------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IVDC malfunction | Žlutá           | Aktivní zavěšení selhalo. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat. Vis <b>Aktivní pérování</b> (stana 165). |
| IVDC comfort     | -               | Aktivní zavěšení je nastaveno na komfortní režim.                                                                          |
| IVDC normal      | -               | Aktivní zavěšení je nastaveno na normální režim.                                                                           |
| IVDC sport       | -               | Aktivní zavěšení je nastaveno na sportovní režim.                                                                          |

## Alarm

| Zpráva                     | Kontrolka zpráv | Význam                                                                |
|----------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Alarm triggered            | Žlutá           | Byl spuštěn alarm. Zkontrolujte vozidlo, zda nebylo násilně otevřeno. |
| Alarm system service reqd. | -               | Alarm selhal. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat. |

## Baterie a systém dobíjení

| Zpráva                   | Kontrolka zpráv | Význam                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Overvoltage Stop safely! | Červená         | Napětí systému dobíjení je nad normálním provozním rozsahem. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte zapalování. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat. |
| Power system malfunction |                 |                                                                                                                                                                                                             |
| Low battery              | Žlutá           | Je nízké napětí autobaterie. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.                                                                                                                        |

# Informační displeje

## Ovládání klimatizace

| Zpráva         | Kontrolka zpráv | Význam                      |
|----------------|-----------------|-----------------------------|
| Aux. Heater on | Žlutá           | Přídavné topení je zapnuto. |

## Tempomat / Adaptivní tempomat (ACC)

| Zpráva                     | Kontrolka zpráv | Význam                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cruise control malfunction | Žlutá           | Tempomat selhal. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.                                                                                       |
| Cruise control active      | -               | Tempomat je zapnut.                                                                                                                                            |
| Cruise control standby     | -               | Tempomat je v pohotovostním režimu.                                                                                                                            |
| ACC unavailable            | -               | Systém řízení stability (ESP) může být vypnutý. Znovu ESP zapněte a zkuste opět ACC. Jinak zkuste vypnout a znovu zapnout zapalování, aby tato zpráva zmizela. |
| ACC malfunction            | Žlutá           | ACC selhala. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.                                                                                           |
| Clean radar sensor         | Žlutá           | Něco může blokovat radiolokační snímač. Odstraňte z prostoru masky chladiče veškeré nečistoty, sníh, vodu či jiné předměty.                                    |
| Forward Alert malfunction  | Žlutá           | Předběžná výstraha selhala. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.                                                                            |

## Dveře otevřeny

| Zpráva                     | Kontrolka zpráv | Význam                                       |
|----------------------------|-----------------|----------------------------------------------|
| Driver door open           | Červená         | Přední dveře na straně řidiče jsou otevřené. |
| Driver side rear door open | Červená         | Zadní dveře na straně řidiče jsou otevřené.  |

# Informační displeje

| Zpráva                        | Kontrolka zpráv | Význam                                            |
|-------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------|
| Passenger door open           | Červená         | Přední dveře na straně spolujezdce jsou otevřené. |
| Passenger side rear door open | Červená         | Zadní dveře na straně spolujezdce jsou otevřené.  |
| Luggage comp. open            | Červená         | Zadní výklopné dveře jsou otevřené.               |
| Bonnet open                   | Červená         | Kapota je otevřená.                               |

## Imobilizér motoru

| Zpráva             | Kontrolka zpráv | Význam                                                                 |
|--------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------|
| Immobiliser active | Žlutá           | Imobilizér motoru je zapnutý. Vis <b>Imobilizér motoru</b> (stana 42). |

## Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu (HLA)

| Zpráva                    | Kontrolka zpráv | Význam                                                                                                                                                |
|---------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hill Launch not available | Žlutá           | HLA selhalo. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.                                                                                  |
| Hill Launch Assist active | -               | HLA je zapnuté.                                                                                                                                       |
| Hill Launch Assist off    | -               | HLA je vypnuté.                                                                                                                                       |
| Please use park brake !   | Žlutá           | HLA je deaktivován v důsledku závady. Použijte ve svahu normálně parkovací brzdu. Vis <b>Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu (HLA)</b> (stana 162). |

# Informační displeje

## Systém bezklíčového ovládání

| Zpráva                   | Kontrolka zpráv | Význam                                                                                   |
|--------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Steering malfunction     | Červená         | Systém řízení selhal. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.            |
| Key not detected         | Žlutá           | Nebyl rozpoznán platný pasivní klíč.                                                     |
| Car operative Press STOP | Žlutá           | Motor je stále v chodu. Vypněte zapalování. Viz <b>Startování bez klíče</b> (stana 142). |
| Key outside car          | Žlutá           | Uvnitř vozidla nebyl rozpoznán platný pasivní klíč.                                      |
| Key battery low          | Žlutá           | Při nejbližší příležitosti vyměňte baterii.                                              |
| Steering locked - Retry  | -               | Zámek řízení je stále aktivní. Zmáčkněte startovací tlačítko.                            |

## Osvětlení

| Zpráva                     | Kontrolka zpráv | Význam                                                                                                                                      |
|----------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Front lights malfunction   | Žlutá           | Přední adaptivní světlomety (AFS) selhaly. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.                                          |
| Low beam: Bulb fault       | -               | Jedna nebo obě žárovky tlumených světlometů se přepálily. Zkontrolujte žárovky tlumeného světla. Vis <b>Osvětlení</b> (stana 54).           |
| Rear fog light: Bulb fault | -               | Jedna nebo obě žárovky zadních mlhových světel se přepálily. Zkontrolujte žárovky zadního mlhového světla. Vis <b>Osvětlení</b> (stana 54). |
| Stop lamps: Bulb fault     | -               | Jedna nebo obě žárovky brzdových světel se přepálily. Zkontrolujte žárovky brzdových světel. Vis <b>Osvětlení</b> (stana 54).               |
| Trailer stopl.: Bulb fault | -               | Jedna nebo obě žárovky brzdových světel přívěsu se přepálily. Zkontrolujte žárovky brzdových světel přívěsu.                                |

# Informační displeje

| Zpráva                     | Kontrolka zpráv | Význam                                                                                                       |
|----------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trailer turnl.: Bulb fault | -               | Jedna nebo obě žárovky směrových světel přívěsu se přepálily. Zkontrolujte žárovky směrových světel přívěsu. |

## Údržba

| Zpráva                 | Kontrolka zpráv | Význam                                                                                                            |
|------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Engine malfunction     | Červená         | Systém motoru selhal. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.                                     |
| Check engine oil level | Žlutá           | Nízká hladina motorového oleje. Co nejdříve zkontrolujte hladinu motorového oleje. Vis <b>Údržba</b> (stana 216). |
| Water detected in fuel | Žlutá           | Voda v palivu. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.                                            |
| Low washer fluid level | -               | Nízká hladina kapaliny ostřikovače. Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů. Vis <b>Údržba</b> (stana 216).  |
| Service oil            | -               | Motorový olej potřebuje vyměnit. Nechte olej v motoru při nejbližší příležitosti vyměnit.                         |

## Ochrana posádky

| Zpráva     | Kontrolka zpráv | Význam                                     |
|------------|-----------------|--------------------------------------------|
| Crash mode | -               | Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat. |

## Parkovací brzda

| Zpráva                 | Kontrolka zpráv | Význam                                                                           |
|------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Park brake malfunction | Červená         | Parkovací brzda selhala. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat. |

# Informační displeje

| Zpráva                        | Kontrolka zpráv | Význam                                                               |
|-------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------|
| Release park brake            | Červená         | Uvolněte parkovací brzdu. Viz <b>Ruční brzda</b> (stana 155).        |
| Re-Apply park brake           | Červená         | Znovu zatáhněte parkovací brzdu. Viz <b>Ruční brzda</b> (stana 155). |
| Park brake applied            | Žlutá           | Parkovací brzda je zatažená.                                         |
| Park brake released           | Žlutá           | Parkovací brzda je uvolněná.                                         |
| For drive away use park brake | Žlutá           | Viz <b>Ruční brzda</b> (stana 155).                                  |
| Park brake service reqd.      | -               | EPB selhala. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat. |

## Posilovač řízení

| Zpráva                     | Kontrolka zpráv | Význam                                                                                   |
|----------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Power steering malfunction | Žlutá           | Systém posilovače řízení selhal. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat. |

## Systém stability jízdy (ESP)

| Zpráva          | Kontrolka zpráv | Význam                                                                            |
|-----------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| ESP off         | -               | Řízení stability je vypnuto.                                                      |
| ESP malfunction | -               | Řízení stability selhalo. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat. |

## Převodovka

| Zpráva                        | Kontrolka zpráv | Význam                                                                          |
|-------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Transmission over-temperature | Žlutá           | Převodovka je přehřátá. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat. |

# Informační displeje

## Systém monitorování tlaku v pneumatikách

| Zpráva                       | Kontrolka zpráv | Význam                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Check ..... tyre!            | Červená         | Udaná pneumatika nadále uchází. Zkontrolujte pneumatiku a nahustěte ji na doporučený tlak.                                                                                                                                                               |
| Check tyre pressures         | Červená         | Jedna nebo více pneumatik je značně podhuštěna. Tato zpráva se objeví po výměně nového snímače. Zkontrolujte pneumatiky a nahustěte je na doporučený tlak.                                                                                               |
| Check ..... tyre             | Žlutá           | Udaná pneumatika je značně podhuštěná. Zkontrolujte pneumatiky a nahustěte je na doporučený tlak.                                                                                                                                                        |
| Tyre monitor malfunction     | Žlutá           | Namontovali jste dočasně náhradní kolo. Namontujte co nejdříve správně nahuštěné plnohodnotné kolo se snímačem. Dojde-li k závadě, nemusí být systém schopen zjistit nebo signalizovat nízký tlak v pneumatice.                                          |
|                              |                 | Až tři snímače selhaly, systém ruší buď neschválené příslušenství, nebo došlo ke všeobecnému selhání systému. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat. Dojde-li k závadě, nemusí být systém schopen zjistit nebo signalizovat nízký tlak v pneumatice. |
| Inflate tyres for high speed | Žlutá           | Tlak pneumatik není vhodný pro jízdu rychlostí 160 km/h. Nahustěte pneumatiku na doporučený tlak. Vis <b>Kola a pneumatiky</b> (stana 234). Tato zpráva s varováním nízkého tlaku pneumatiky se zobrazí pouze na několik sekund.                         |
| Tyre sensors not detected    | -               | Namontovali jste ráfky a pneumatiky, které nemají snímač tlaku. Tlak pneumatik nebude monitorován.                                                                                                                                                       |
|                              |                 | Buď selhaly všechny snímače, nebo neschválené příslušenství ruší systém. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.                                                                                                                         |

# Informační displeje

---

## Ovládání hlasem

| Zpráva                          | Kontrolka zpráv | Význam                                         |
|---------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|
| Voice control<br>Please speak   | -               | Hlasové ovládání je zapnuto.                   |
| Voice control Not<br>recognised | -               | Zkontrolujte hlasové ovládání.                 |
| Voice control Not<br>allowed    | -               | Hlasové ovládání v tomto režimu není povoleno. |

## PRINCIPY FUNKCE

### Venkovní vzduch

Vstupní otvory vzduchu před čelním sklem udržujte vždy nezakryté (sněhem, listím atd.), aby topení a větrání mohlo účinně fungovat.

### Recirkulovaný vzduch

#### UPOZORNĚNÍ



Nedoporučuje se používat recirkulovaný vzduch déle než 30 minut.

Bude cirkulovat vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, do vozidla nebude proudit venkovní vzduch.

### Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

### Klimatizace

**Poznámka:** Klimatizace pracuje, jen když je teplota vyšší než +4 °C.

**Poznámka:** Pokud budete používat klimatizaci, zvýší se spotřeba paliva vašeho vozidla.

Proud vzduchu je veden přes výparník, kde se ochlazuje. Ze vzduchu se odstraňuje vlhkost, což pomáhá udržovat okna nezamlžená. Výsledná kondenzovaná voda je odváděna mimo vozidlo, a je tudíž zcela normální, uvidíte-li pod zaparkovaným vozidlem loužičku vody.

## Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

### Vyhřívání interiéru

Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

### Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

## VĚTRACÍ PRŮDUCHY

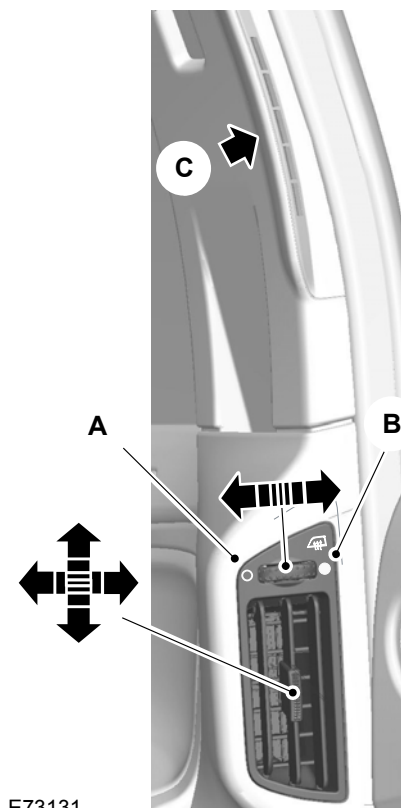
### Přední výdechy vzduchu



E71942

# Regulace klimatu

## Druhá řada výdechů vzduchu

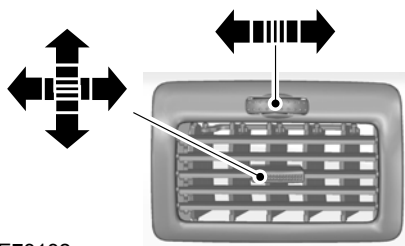


E73131

- A Proud vzduchu skrz spodní výdech vzduchu
- B Proud vzduchu skrz horní výdech vzduchu
- C Horní výdech vzduchu

Horní výdechy vzduchu používejte pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

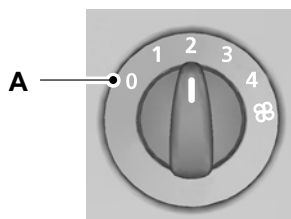
## Třetí řada výdechů vzduchu



E73132

## RUČNÍ REGULACE KLIMATU

### Ventilátor větrání



E75470

A Vypnuto

**Poznámka:** Pokud vypnete ventilátor, může dojít k zamrznutí čelního skla.

# Regulace klimatu

## Ovládací prvek teploty

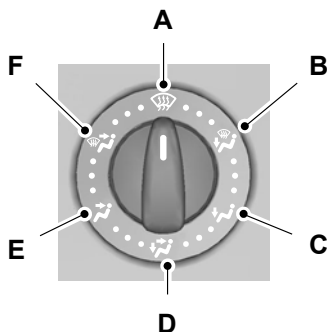


E75471

Modrá Studený

Červená Teplý

## Ovládací prvek rozvodu vzduchu



E71379

- A Čelní sklo
- B Prostor pro nohy a čelní sklo
- C Prostor pro nohy
- D Úroveň hlavy a prostor pro nohy
- E Úroveň hlavy
- F Úroveň hlavy a čelní sklo

Ovladač rozdělení vzduchu můžete nastavit do libovolné polohy mezi symboly.

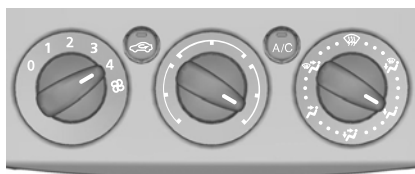
Malé množství vzduchu vždy směřuje na čelní sklo.

## Recirkulovaný vzduch



Stisknutím tlačítka se přepíná mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem.

## Rychlý ohřev interiéru



E71377

## Větrání



E71378

Nastavte ovladač rozdělení vzduchu do polohy **D** nebo **E**. Ventilátor větrání nastavte do libovolné polohy. Otevřete výdechy vzduchu podle svých požadavků.

# Regulace klimatu

## Klimatizace

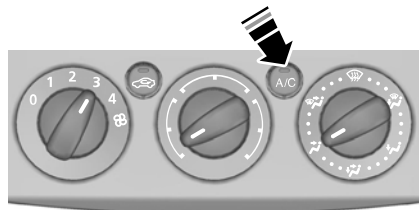
### Zapínání a vypínání klimatizace



Pro zapnutí a vypnutí klimatizace stiskněte spínač **A/C**. Pokud je klimatizace zapnuta, svítí kontrolka na spínači.

Vypnete-li ventilátor, dojde i k vypnutí klimatizace. Pokud ventilátor znovu zapnete, klimatizace se opět automaticky zapne.

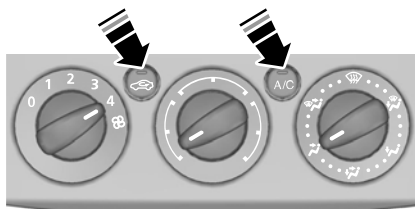
### Chlazení venkovním vzduchem



E71380

Zapněte klimatizaci.

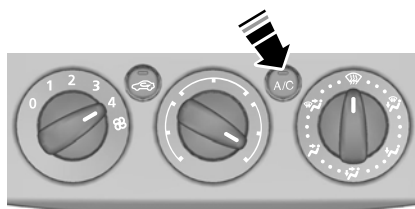
### Rychlé ochlazení interiéru



E71381

Zapněte klimatizaci a recirkulaci vzduchu.

### Odmrazování a odmlžování čelního skla



E71382

Nastavte ovladač rozdělení vzduchu do polohy **A** a zvolte venkovní přívod vzduchu.

Pokud je venkovní teplota nad 4 °C, automaticky se zapne klimatizace. Dbejte na to, aby byl zapnut ventilátor. Během odmrazování a odmlžování se rozsvítí kontrolka klimatizace **A/C**.

Pokud přesunete ovládání rozvodu vzduchu do jiné polohy než **A**, **A/C** zůstane zapnuta.

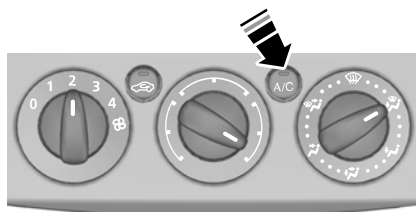
# Regulace klimatu

Pokud je ovladač rozdělení vzduchu v poloze **A**, je možné klimatizaci i recirkulaci vzduchu zapínat a vypínat.

Je-li třeba, zapněte vyhřívání oken. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 117).

**Poznámka:** Pro odmrazení nebo odmžčení bočních oken nastavte druhou řadu výdechů vzduchu do polohy odmrazování a odmžčování. Viz **Větrací průduchy** (stana 109).

## Snížení vlhkosti vzduchu v interiéru



E71383

Nastavte ovladač rozdělení vzduchu do polohy **B** a zapněte klimatizaci.

## AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU

### Dvouzónová/třízónová automatická klimatizace



E70302

Systém automaticky řídí teplotu, množství a rozvádění proudu vzduchu a přizpůsobuje je jízdním a povětrnostním podmínkám. Jedním stisknutím tlačítka **AUTO** se zapne automatický režim.

# Regulace klimatu

Systém namontovaný ve vašem vozidle je buď dvouzónová nebo třízónová automatická klimatizace. Je-li systém v jednozónovém režimu, jsou všechny teplotní zóny spojeny se zónou řidiče. Pokud jednozónový režim vypnete, umožní dvouzónový systém nastavit různé teploty pro stranu řidiče a stranu spolujezdce. U vozidel s třízónovým systémem můžete nastavit třetí teplotu pro zadní prostor vozidla.

**Poznámka:** *Neprovádějte nastavení, když je interiér vozidla mimořádně horký nebo chladný. Automatická klimatizace se automaticky nastaví na okamžité podmínky. Aby systém řádně fungoval, boční a střední průduchy by měly být zcela otevřeny.*

**Poznámka:** *Čidlo slunečního záření je umístěno na horní straně přístrojové desky. Nezakrývejte snímač žádnými předměty.*

**Poznámka:** *Při nízkých venkovních teplotách, je-li systém v automatickém režimu, bude proud vzduchu do doby zahřátí motoru směřován na čelní sklo a boční okna.*

**Poznámka:** *Navigační DVD systém Ford v kombinaci s automatickou klimatizací je popsán v samostatné příručce.*

## Nastavení teploty



Teplotu můžete nastavovat v rozmezí od 16 °C do 28 °C v krocích po 0,5 °C. V pozici LO (pod 16 °C) se systém přepne na trvalé chlazení, zatímco v pozici HI (nad 28 °C) na trvalé vytápění, přičemž nebude regulovat stálou teplotu.

## Režim Mono

V jednozónovém režimu jsou teplotní nastavení pro stranu řidiče i stranu spolujezdce navzájem spojena. Nastavíte-li teplotu otočným regulátorem na straně řidiče, seřídí se nastavení na stejnou hodnotu i pro stranu spolujezdce. V jednozónovém režimu se na displeji zobrazí nápis MONO.

## Vypnutí jednozónového režimu

Zvolte teplotu pro stranu spolujezdce otočným regulátorem na straně spolujezdce. Jednozónový režim se vypne a nápis MONO na displeji zmizí. Teplota pro stranu řidiče zůstane nezměněná. Nyní můžete nastavovat teploty pro stranu řidiče a stranu spolujezdce nezávisle na sobě. Teplotní nastavení pro každou stranu se zobrazují na displeji. Můžete nastavit rozdíl teplot až 4 °C.

**Poznámka:** *Nastavíte-li jednu teplotu vyšší o více než 4 °C, přizpůsobí se teplota na druhé straně tak, aby rozdíl činil 4 °C.*

**Poznámka:** *Nastavíte-li jednu ze stran na HI nebo LO, nastaví se obě strany na HI nebo LO.*

## Opětne zapnutí jednozónového režimu

MONO

# Regulace klimatu

Chcete-li znovu zapnout jednozónový režim, stiskněte tlačítko **MONO**. Na displeji se znovu zobrazí MONO a teplota na straně spolujezdce se nastaví na teplotu na straně řidiče.

## Ventilátor větrání



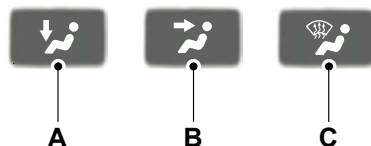
Tlačítka slouží k nastavení intenzity větrání resp. otáček ventilátoru.

Nastavení ventilátoru se indikuje na displeji.

Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

## Rozvod vzduchu

Rozvod vzduchu se nastavuje stisknutím příslušného tlačítka. Kteroukoli kombinaci nastavení lze zvolit současně.



- A Prostor pro nohy
- B Úroveň hlavy
- C Čelní sklo

Zvolíte-li odmrazování a odmlžování čelního skla, **A**, **B** a **C** se automaticky vypnou a zapne se klimatizace. Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Nemůžete zvolit uzavřenou cirkulaci vzduchu.

## Odmrazování a odmlžování čelního skla



Stiskněte tlačítko odmrazování a odmlžování čelního skla. Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Klimatizace se automaticky zapne. Dokud je rozvod vzduchu nastaven do této polohy, nemůžete zvolit uzavřenou cirkulaci vzduchu.

Otáčky ventilátoru a ovládání teploty se nastaví automaticky a nelze je volit manuálně. Ventilátor se nastaví na vysoké otáčky a teplota na HI.

Zvolíte-li odmrazování a odmlžování čelního skla, zapne se automaticky vyhřívání skel a po krátké době se opět vypne.

Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

**Poznámka:** Chcete-li odmrazit nebo odmlžit zadní boční okna, nastavte větrací výdechy druhé řady na odmrazování a odmlžování. Viz **Větrací průduchy** (strana 109).

## Zapínání a vypínání klimatizace



Chcete-li zapnout nebo vypnout klimatizaci, stiskněte tlačítko **A/C**. Při vypnutí klimatizace se na displeji objeví A/C OFF.

Při zapnutí klimatizace se na displeji objeví A/C ON.

E70308

# Regulace klimatu

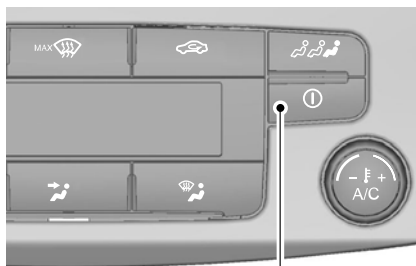
## Recirkulovaný vzduch



Stisknutím tlačítka uzavřené cirkulace vzduchu se přepíná mezi přívodem vzduchu zvenku a uzavřenou cirkulací vzduchu.

**Poznámka:** Je-li systém v automatickém režimu a je-li teplota vnitřního i venkovního vzduchu poměrně vysoká, zvolí systém automaticky uzavřenou cirkulaci vzduchu, aby se maximalizovalo chlazení interiéru. Jakmile je dosaženo zvolené teploty, systém automaticky znovu zvolí přívod vzduchu zvenku.

## Vypnutí automatické klimatizace



A

E70312

U vozidel se zadní klimatizací se automatická klimatizace zapíná a vypíná stisknutím tlačítka **A**.

ON

OFF

E70980

U vozidel bez zadní klimatizace použijte tlačítka **ON** a **OFF**.

Při vypnutí se vypne vytápění, větrání a klimatizace jak pro přední, tak i zadní část vozidla a zapne se uzavřená cirkulace vzduchu.

## Zadní klimatizace (třízónová automatická klimatizace)

**Poznámka:** Zadní klimatizace má pouze funkci chlazení. Můžete ji používat k ochlazení zadní části kabiny. Systém nevytopí zadní část kabiny na teplotu vyšší, než je průměr z obou teplotních nastavení pro přední část kabiny.

**Poznámka:** Je-li klimatizace vypnutá, nemůžete nastavit pro zadní část kabiny teplotu nižší, než je průměr z obou teplotních nastavení pro přední část kabiny.

# Regulace klimatu



E70313

Chcete-li upravit nastavení pro zadní část kabiny, stiskněte tlačítko zadní klimatizace. Na displeji se objeví symbol zadní klimatizace a nastavení pro zadní část kabiny.

Chcete-li se vrátit k nastavením pro přední část kabiny, stiskněte znovu tlačítko zadní klimatizace. Nestisknete-li do několika sekund žádné tlačítko, vrátí se systém automaticky k nastavením pro přední část kabiny.

## Teplota pro zadní část kabiny

**Poznámka:** Můžete nastavit nižší teplotu než pro přední část kabiny, ale ne vyšší, než je průměr z obou teplotních nastavení pro přední část kabiny.

**Poznámka:** Nastavíte-li různé teploty pro stranu řidiče a zadní část kabiny, dojde k vypnutí jednozónového režimu.

Stisknete-li tlačítko **MONO**, nastaví se všechny tři teplotní zóny na teplotu nastavenou pro stranu řidiče.

## Ventilátor větrání

Nastavení zadního ventilátoru regulujete tlačítky ventilátoru.

Stisknutím tlačítka **AUTO** se vrátíte do automatického režimu. V automatickém režimu je zadní ventilátor řízen automaticky. Na displeji se objeví **AUTO**.

## Vypnutí zadní klimatizace

Je-li zvolen režim zadní klimatizace, pak stisknutím tlačítka **A** vypnete či zapnete pouze tento zadní systém.

## VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

### Vyhřívání okna

Pro odmrazování a odmrazování čelního skla a zadního okna použijte vyhřívání oken.

**Poznámka:** Vyhřívání oken je funkční pouze při běžícím motoru.

### Vyhřívání čelní sklo



Pro zapnutí vyhřívání čelního skla stiskněte spínač. Pokud je vyhřívání čelního skla zapnuto, svítí kontrolka na spínači.

Pro vypnutí vyhřívání čelního skla znovu stiskněte spínač. Po chvíli dojde k automatickému vypnutí.

## Vyhřívání zadní okno



Pro zapnutí vyhřívání zadního okna stiskněte spínač. Pokud je vyhřívání zadního okna zapnuto, svítí kontrolka na spínači.

Pro vypnutí vyhřívání zadního okna znovu stiskněte spínač. Po chvíli dojde k automatickému vypnutí.

## Vyhřívání vnější zpětná zrcátka

Elektrická vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topnými články, které slouží k odmrazení a odmízení skla zrcátka. Tyto topné články se automaticky zapnou při zapnutí vyhřívání zadního okna.

## PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

### Topení při parkování

#### POZOR



Topení při parkování nesmí být v provozu u čerpacích stanic, blízko zdrojů hořlavých par nebo prachu nebo v uzavřených prostorech.

Topení při parkování pracuje nezávisle na topení vozidla ohříváním chladicího okruhu motoru. Je zásobováno z palivové nádrže vozidla. Pro rychlejší ohřev interiéru vozidla je možné toto topení používat i za jízdy.

Při správném používání poskytuje topení při parkování tyto výhody:

- Předehřívá interiér vozidla.
- Při mrazu udržuje okna bez ledu a zabráňuje kondenzaci.
- Zabráňuje studeným startům a umožňuje, aby motor dříve dosáhl provozní teploty.

**Poznámka:** Topení při parkování pracuje pouze v případě, že je v nádrži více než 7,5 litru paliva a venkovní teplota je nižší než 15 °C. Topení nepracuje, jestliže je vybitá autobaterie.

**Poznámka:** Účinek topení je závislý na venkovní teplotě.

**Poznámka:** Pokud je topení při parkování zapnuto, mohou podél boků vozidla unikat výfukové plyny. To je normální.

**Poznámka:** U vozidel s manuálně ovládaným topením, ventilací a systémem klimatizace je účinek topení v interiéru vozidla závislý na nastavení teploty, rozdělení vzduchu a ventilátoru.

Abyste předešli vybití autobaterie:

- Když topení při parkování provede jeden topný cyklus, další naprogramovaný cyklus se provede, jen když byl mezi tím nastartován motor vozidla.
- Po topném cyklu je nutné, aby následná jízda trvala minimálně stejnou dobu, po jakou probíhalo topení.

### Programování topení při parkování

**Poznámka:** Naprogramovaný čas je čas, kdy si přejete, aby vozidlo bylo zahřáto a připraveno k jízdě, nikoli čas, kdy se zapne topení.

# Regulace klimatu

**Poznámka:** Časy je nutné naprogramovat minimálně 70 minut před tím, než naprogramované časy nastanou.

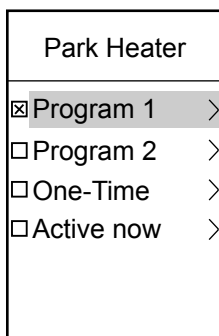
**Poznámka:** Je nutné správně nastavit čas a datum. Viz **Hodiny** (stana 134).

Pro naprogramování časů topení:



E70499

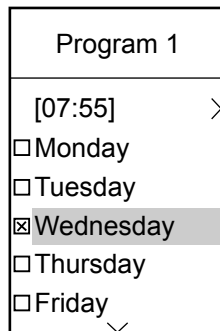
1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup (nastavení)** a stiskněte šipku vpravo.
3. Najedte na **Park Heater (topení při parkování)** a stiskněte šipku vpravo.



E74467

- Funkce **Program 1** a **Program 2** umožňuje nastavit pro každý den v týdnu až dva časy topení. Tyto časy zůstanou uloženy a v nastavených dnech dojde v nastaveném čase k ohřevu vozidla.
- Funkce **One-Time (jeden čas)** umožňuje pro daný den naprogramovat jeden čas topení.
- Funkce **Active now (zapnout nyní)** přímo zapne topení.

## Programování funkcí Program 1 a Program 2

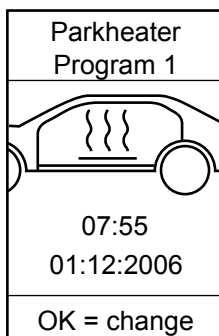


E74468

1. Označte **Program 1** a stiskněte šipku vpravo.
2. Označte den, kdy chcete, aby topení ohřálo vozidlo.
3. Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko **OK**. Jako označení, že je zvolený den vybrán, se v okénku vedle dne objeví křížek.
4. Stejným způsobem pokračujte i u ostatních dní, ve kterých si přejete spustit topný cyklus.

# Regulace klimatu

5. Pro nastavení času, ve kterém má být vozidlo ohřáto, označte čas v horní části displeje a stiskněte šipku vpravo.
6. Stiskněte tlačítko **OK** a hodiny začnou blikat. Pomocí šipek nahoru a dolů nastavte hodnotu a šipkami vlevo a vpravo se přesuňte na předchozí nebo následující nastavení.
7. Pokud jste nastavení dokončili, stiskněte pro potvrzení znovu tlačítko **OK**.



E74469

Pro nastavení druhého času, jako například různého času v různých dnech nebo dvou časů ve stejný den, můžete použít funkci **Program 2**. Postup programování je totožný s funkcí **Program 1**.

## Programování funkce One-Time (jeden čas)

1. Najedzte na **One-Time (jeden čas)** a stiskněte šipku vpravo.
2. Stiskněte tlačítko **OK** a hodiny začnou blikat. Pomocí šipek nahoru a dolů nastavte hodnotu a šipkami vlevo a vpravo se přesuňte na předchozí nebo následující nastavení.
3. Pokud jste nastavení dokončili, stiskněte pro potvrzení znovu tlačítko **OK**.

## Zapnout nyní

Označte **Active now (zapnout nyní)** a stiskněte tlačítko **OK**. Jako označení, že je topení zapnuto, se v okénku vedle funkce objeví křížek.

Pro vypnutí topení znovu označte **Active now (zapnout nyní)** a stiskněte tlačítko **OK**.

## Pomocné topení vznětového motoru (v závislosti na konkrétním státu)

Přídavné topení vznětového motoru (elektrické topení PTC) pomáhá ohřívat motor a interiér vozidel se vznětovými motory. Zapíná nebo vypíná se automaticky v závislosti na venkovní teplotě, teplotě chladicí kapaliny a zatížení alternátoru.

## Topení na palivo (podle země)

Topení na palivo pomáhá ohřívat motor a interiér vozidla se zážehovým nebo vznětovým motorem. Dokud jej nevypnete, zapíná se nebo vypíná automaticky, v závislosti na venkovní teplotě a teplotě chladicí kapaliny. Pokud topení na palivo pracuje, je na informačním displeji zobrazena zpráva. Vis **Informační displeje** (stana 86).

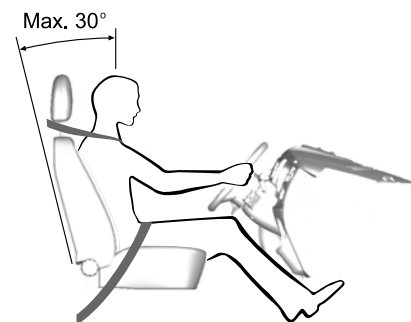
Vypnutí topení spalujícího palivo:



E70499

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup (nastavení)** a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Aux. (přídavné) Heater (topení)** a pro zapnutí nebo vypnutí topení stiskněte tlačítko **OK**. Pokud topení pracuje, zobrazí se vedle okénka křížek.
4. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro přímý návrat k zobrazení palubního počítače přidržte stisknuté tlačítko se šipkou doleva.

## SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



E68595

### UPOZORNĚNÍ

 Neseřizujte sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.

 Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý.

Při jeho správném používání poskytují sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy optimální ochranu pro případ nehody. Doporučujeme vám, abyste:

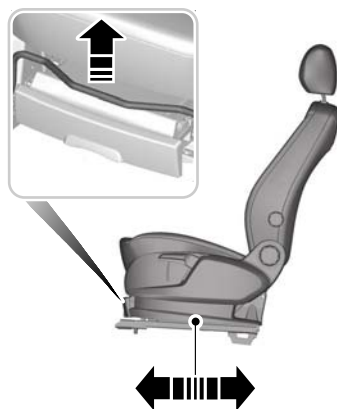
- seděl ve vzpřímené poloze, co nejdále zasunut do sedadla,
- nesklápěl opěradlo pod větším úhlem než 30°,
- nastavil opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné,

- dodržoval dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem; minimální doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 254 millimetrů,
- držel volant s mírně pokrčenými pažemi,
- měl mírně pokrčené nohy, čímž budete moci plně sešlapovat pedály,
- vedl ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena a aby stehenní pás pevně obepínal vaše stehna.

Ujistěte se, že je vaše poloha při řízení pohodlná a že se můžete plně věnovat řízení vozidla.

## RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

### Posouvání sedadel dozadu a dopředu



E70728

# Sedadla

## POZOR

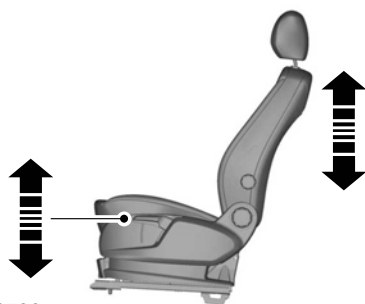
 Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, aby se s jistotou úplně zaaretovalo.

## Nastavení bederní opěrky



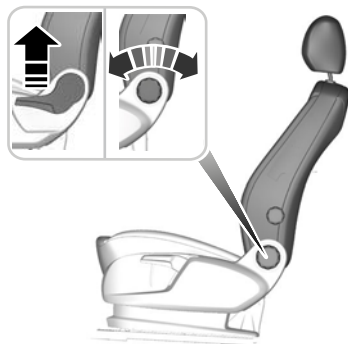
E70729

## Nastavení výšky sedadla řidiče



E70730

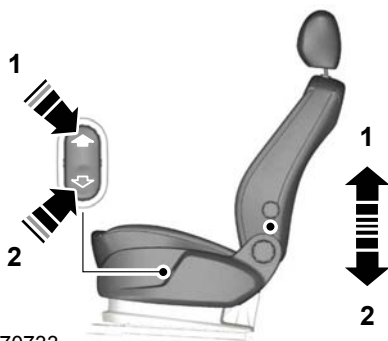
## Nastavení sklonu opěradla



E70731

## ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA

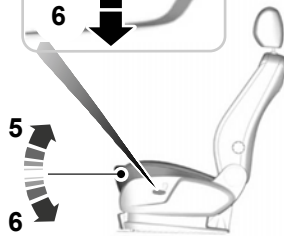
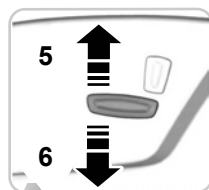
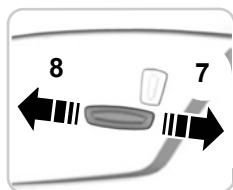
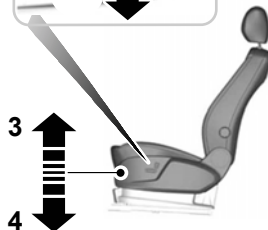
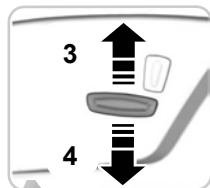
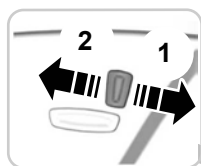
Elektricky stavitelná sedadla ve 2 směrech paměti



E70733

# Sedadla

## Elektricky stavitelná sedadla v 8 směrech paměti



E70734

## OPĚRKY HLAVY

### Seřízení hlavové opěrky

#### UPOZORNĚNÍ

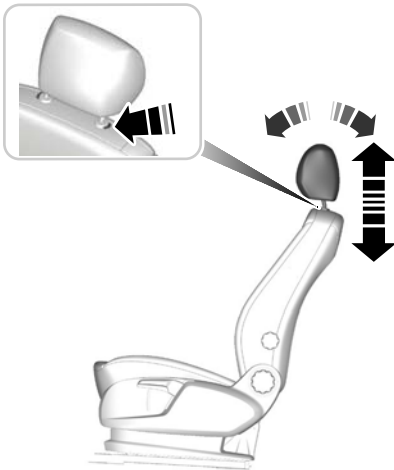


Sedí-li na zadním sedadle cestující, zvedněte zadní hlavovou opěrku.

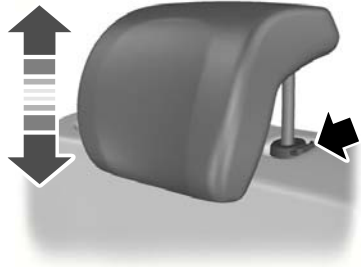


Použijete-li na zadních sedadlech dětskou sedačku směřující dopředu, pak z tohoto sedadla vždy vyjměte hlavovou opěrku.

Seřídte hlavovou opěrku tak, aby její vršek končil ve stejné výšce jako vaše hlava.



E71879



E72593

U čtyřpolohové přední hlavové opěrky seřídte jejím naklopením dopředu nebo dozadu požadovaný úhel.

### Vyjmutí hlavové opěrky

Stiskněte zajišťovací tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku ven.

# Sedadla

## ZADNÍ SEDADLA

### Druhá řada sedadel

#### Posouvání sedadel dozadu a dopředu

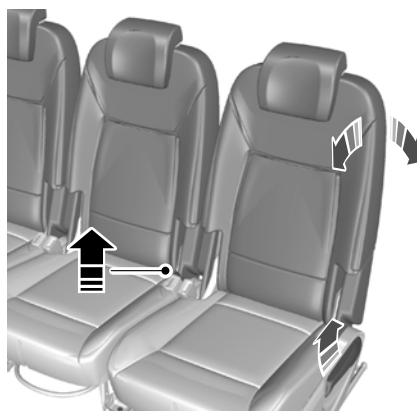


E72644

#### POZOR

 Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, aby se s jistotou úplně zaaretovalo.

#### Seřízení opěradla



E72645

1. Chcete-li opěradlo naklopit, zatáhněte u vnějších sedadel za páku nebo u prostředního sedadla za třmen a opřete se do opěradla, abyste dosáhli požadované polohy.
2. Chcete-li opěradlo zvednout, zatáhněte páku nahoru a svou vlastní vahou zatlačte sedák sedadla dopředu.

# Sedadla

## Poloha pro snadné nastupování (pouze vozidla s třetí řadou sedadel)



E72704



E72706

Vnější sedadla můžete posouvat dopředu, aby se umožnil přístup ke třetí řadě sedadel.

1. Jednou zatáhněte za páku. Sklopte opěradlo dopředu do polohy znázorněné na obrázku a posuňte celé sedadlo dopředu. Při vystupování z vozidla ze třetí řady sedadel zatáhněte za smyčku na zadní straně sedadla v druhé řadě.
2. Pro vrácení sedadla do polohy pro sezení posuňte sedadlo dozadu. Sedadlo se zastaví automaticky v poloze uprostřed.
3. Zaklopte opěradlo nahoru, aby se zaaretovalo.
4. Chcete-li posunout sedadlo dále dozadu, zatáhněte za páku pod přední částí sedadla a zasuňte je dozadu.

## Sklopení opěradel dolů

### UPOZORNĚNÍ

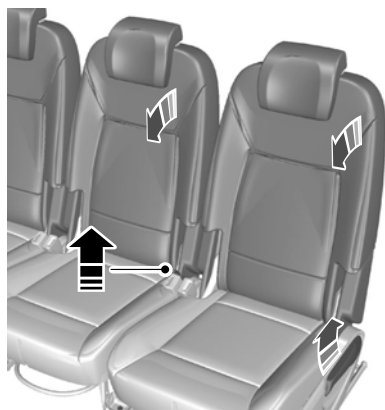


Nesedíte v sedadle třetí řady, je-li sedadlo druhé řady před ním sklopeno do roviny. V případě nehody může takovémuto cestujícímu hrozit větší riziko úrazu.



Při sklápění opěradel dolů dejte pozor, abyste nenechali prsty mezi opěradlem a rámem sedadla.

# Sedadla



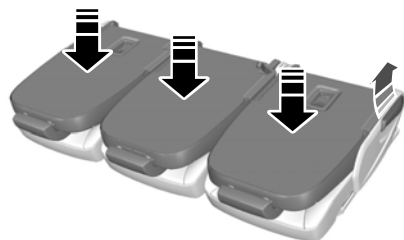
E72705

5. U prostředního sedadla zatáhněte za smyčku mezi sedákem sedadla a jeho opěradlem a sklopte opěradlo dolů.
6. Pro zaaretování opěradel ve sklopené poloze zatáhněte znovu za páku nebo smyčku a zatlačte opěradlo pevně dolů, aby zaskočilo do západky.

Chcete-li sedadlo vrátit do polohy pro sezení, zatáhněte za páku nebo smyčku a zaklopte opěradlo nahoru, aby zaskočilo do západky.

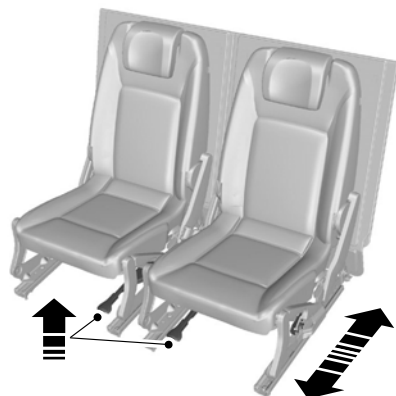
## Třetí řada sedadel

### Posouvání sedadel dozadu a dopředu (Galaxy)



E72646

1. Snižte opěrky hlavy.
2. Zasuňte sedadla co nejdále dozadu.
3. Vložte bezpečnostní pás prostředního sedadla do držáku ve střeše.
4. U vnějších sedadel zatáhněte za páku a sklopte opěradlo do šikmé polohy. Znovu zatáhněte za páku a sklopte opěradlo dolů.



E72647

## POZOR



Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, aby se s jistotou úplně zaaretovalo.

# Sedadla

## Seřízení opěradla (Galaxy)



E75381

1. Chcete-li opěradlo naklopit, zatáhněte za třmen a opřete se do opěradla, abyste dosáhli požadované polohy.
2. Chcete-li opěradlo zvednout, zatáhněte za třmen a nechte sedadlo vrátit do vzpřímené polohy.

## Sklopení sedadel do roviny

### POZOR

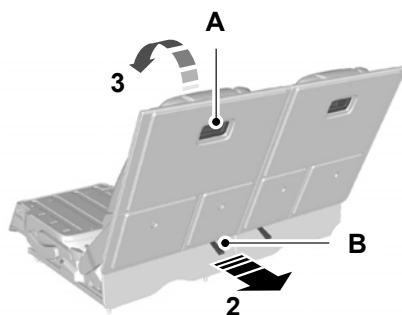


Při sklápění sedadel do roviny dejte pozor, abyste nenechali prsty mezi opěradlem a rámem sedadla.

**Poznámka:** U vozidla Galaxy můžete uvolnit pásy třetí řady sedadel z podlahy. Viz **Zapínání bezpečnostních pásů** (stana 27).



E72707



E72648

1. Zatáhněte za smyčku na zadní straně sedáku sedadla a sklopte sedák dopředu, tak aby ležel rovně na podlaze (1).
2. Uchopte madlo (A) a zatáhněte za smyčku (B) u základny opěradla nahoru a dozadu (2).
3. Sklopte opěradlo pomocí madla dolů, tak aby leželo rovně na podlaze (3).

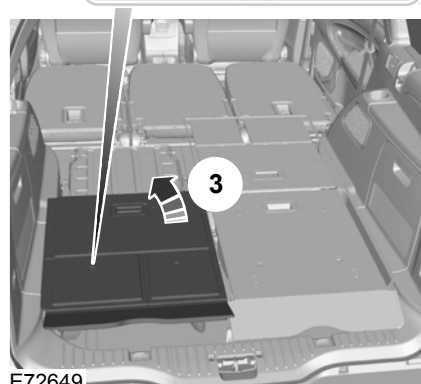
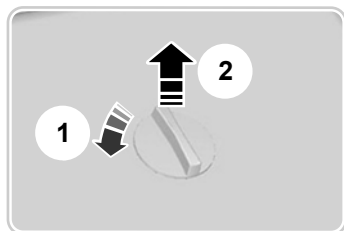
# Sedadla

4. Chcete-li sedadlo vrátit do polohy pro sezení, uchopte madlo a zatáhněte opěradlo nahoru a pak dozadu.
5. Zaklopte sedák sedadla zpět.

## Vytvoření rovné ložné plochy

### UPOZORNĚNÍ

! Při přepravování nákladu se sedadly sklopenými do roviny vždy složte příslušnou kobercovou krytinu dopředu pro zakrytí sklopených sedadel.



1. Otočte držáky na zadní straně opěradel třetí řady sedadel proti směru chodu hodinových ručiček o 90 stupňů, aby se uvolnila kobercová krytina.
2. Složte ji dopředu pro zakrytí sklopených sedadel.
3. Chcete-li krytinu na opěradla znovu upevnit, rozložte ji zpět a zatlačte držáky do opěradla, aby zapadly do západek.

**Poznámka:** Jsou-li sklopeny do roviny pouze sedadla třetí řady, složte každou krytinu dopředu pro zakrytí základny druhé řady sedadel. Menší chlopně v přední části krytiny by měly být vertikálně proti opěradlům druhé řady sedadel.

## VYHŘÍVANÁ SEDADLA

### UPOZORNĚNÍ

! Vyhřívání sedadel při vypnutém motoru způsobuje vybití baterie.

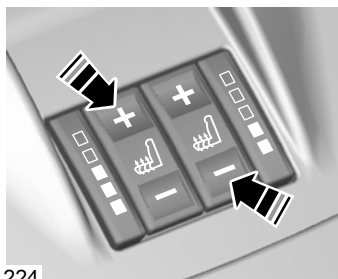
E72649

# Sedadla



E70601

Vyhřívání sedadel se zapne po otočení zapalování do polohy II.



E71224

Vyhřívání sedadel se nastavuje pomocí spínačů na středové konzole.

Pro zvýšení teploty opakovaně stiskněte tlačítko + nebo pro její snížení opakovaně stiskněte tlačítko -. Počet svítících kontrolky vedle tlačítka indikuje zvolený stupeň. Zapnutí vyhřívání je signalizováno červeně.

Pokud nesvíí žádná kontrolka, je vyhřívání vypnuto.

**Poznámka:** Po vypnutí zapalování se nastavení uloží.

## VĚTRANÁ SEDADLA

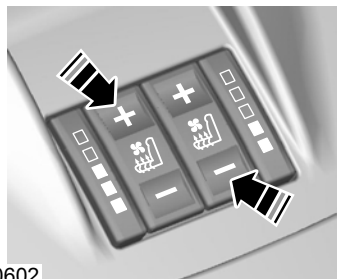
### UPOZORNĚNÍ

! Větrání při vypnutém motoru způsobuje vybití baterie.



E70601

Větrání sedadel se zapne při otočení zapalování do polohy II.



E70602

# Sedadla

Větrání sedadel se nastavuje pomocí spínačů na středové konzole.

Pro zvýšení teploty opakovaně stiskněte tlačítko **+** nebo pro její snížení opakovaně stiskněte tlačítko **-**. Počet svítících kontrolkek vedle tlačítka indikuje zvolený stupeň. Nastavení vyhřívání sedadel je signalizováno červeně, nastavení ochlazování modře.

Pokud nesvítil žádná kontrolka, je větrání vypnuto.

**Poznámka:** Při vypnutí zapalování se nastavení automaticky uloží.

**Poznámka:** Pokud je zapnuto větrání sedadel, může se automaticky zapnout topení. Je to tak proto, aby proud vzduchu nezačal být nepříjemně chladný.

**Poznámka:** Pro větrání sedadel se používá vzduch v interiéru vozidla. Chladicí účinek tedy závisí na teplotě interiéru vozidla. Pokud je to nutné, zapněte klimatizace a nastavte rozvod vzduchu do prostoru pro nohy. Vis **Regulace klimatu** (stana 109).

## OPĚRKA RUKY PŘEDNÍHO SEDADLA

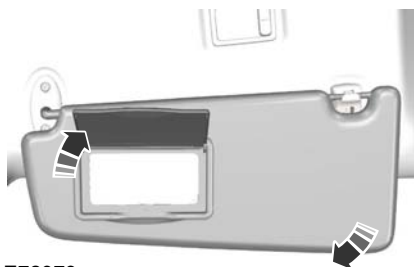


E70732

Zvedněte loketní opěru přes svislou polohu a poté ji dejte plně dolů. Pomalu zvedejte loketní opěru, dokud nebude v požadované poloze.

# Funkce zajišťující pohodlí

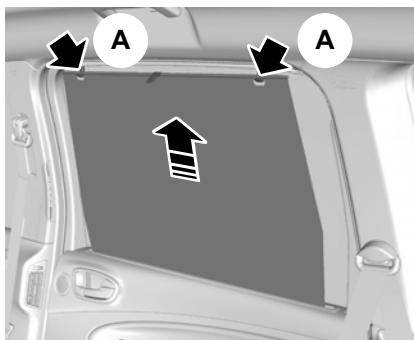
## SLUNEČNÍ CLONY



E72973

## SLUNEČNÍ CLONY

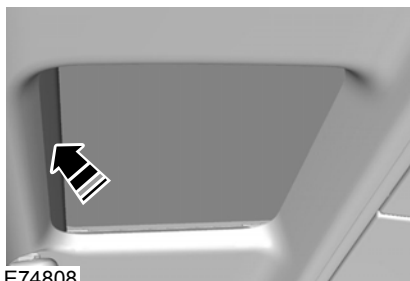
### Boční okna



E74809

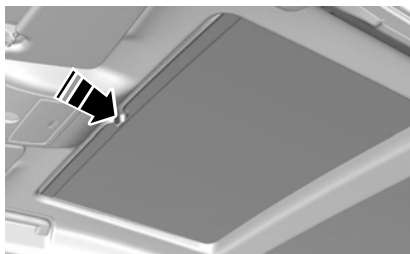
Vytáhněte roletu vzhůru a upevněte ji k hákům (A).

### Střecha (Galaxy)



E74808

### Střecha (S-Max)



E74807

Pro uvolnění rolety stiskněte tlačítko.

# Funkce zajišťující pohodlí

## STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ



E70723

## HODINY

**Poznámka:** Některé navigační systémy automaticky nastaví datum a čas hodin za použití signálu GPS.

### 12 nebo 24hodinový režim

**Poznámka:** Vis **Informační displeje** (stana 86).

1. Z **Hlavní** nabídky zvolte **Hodiny**.
2. Z nabídky **Hodiny** zvolte **12hodinový režim** nebo **24hodinový režim**.
3. Stiskněte **OK**.

### Změna data a času

**Poznámka:** Vis **Informační displeje** (stana 86).

1. Z **Hlavní** nabídky zvolte **Hodiny**.
2. Z nabídky **Hodiny** zvolte **Nastavení hodin**.
3. Stiskněte **OK** pro zvolení hodin, a pro změnu hodnot použijte tlačítka **nahoru** a **dolů**.

4. Pro nastavení minut, dne, měsíce nebo roku stiskněte **pravé a levé** tlačítko, a pro změnu hodnot použijte tlačítka **nahoru** a **dolů**.
5. Stiskněte **OK**.

## ZAPALOVAČ



E72972

### UPOZORNĚNÍ

- ! Nedržte vložku zapalovače v zamáčknuté poloze.

**Poznámka:** Chcete-li použít zapalovač, zapněte zapalování. Pokud vypnete zapalování, je možné jej použít ještě po dobu dalších 30 minut.

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Ven vložka vyskočí automaticky.

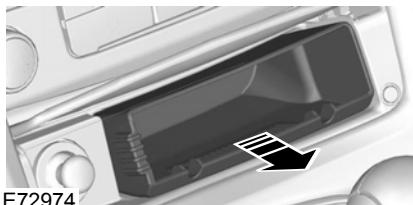
### POZOR

- ! Pokud budete používat zapalovač při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.

# Funkce zajišťující pohodlí

Zásuvku zapalovače můžete používat pro napájení 12V zařízení s maximálním proudovým odběrem 15 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.

## POPELNÍK



E72974

Vyprazdňuje se vytáhnutím celého popelníku.

## PŘÍDAVNÉ ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY

### UPOZORNĚNÍ

! Při používání napájecí zásuvky přídatných zařízení při vypnutém motoru může dojít k vybití baterie.

**Poznámka:** Napájecí zásuvku přídatných zařízení můžete používat i v případě, je-li zapalování vypnuto.

Napájecí zásuvku přídatných zařízení je možné používat pro zařízení na napětí 12 V s maximálním proudovým odběrem 15 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.

## S-Max



E74130

## Galaxy



E72977

## DRŽÁKY NÁPOJŮ

### POZOR



Za jízdy nepoužívejte držáky nápojů pro horké nápoje.

# Funkce zajišťující pohodlí

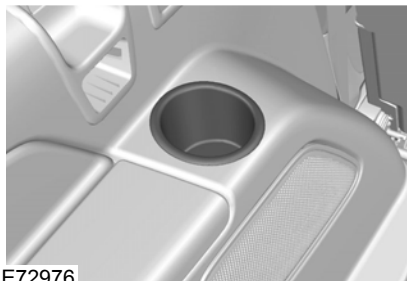


E72975

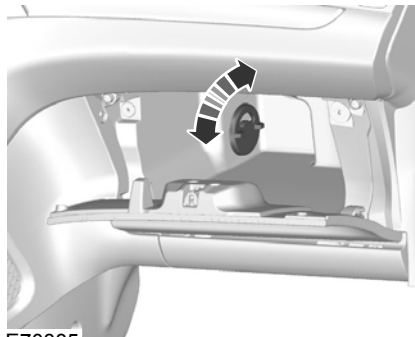
## ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA

### Schránka v přístrojové desce s chlazením

Prostor schránky v přístrojové desce můžete nechat ochladit pomocí vzduchu z klimatizace.



E72976



E70885

Pro uzavření přívodu vzduchu otočte ventilem ve schránce v přístrojové desce.

## STŘEDOVÁ KONZOLA



E72630



E73704

# Funkce zajišťující pohodlí



E72905



E73705

Chcete-li vyjmout popelník, otevřete jej, zatlačte dolů proti tlaku pružiny a vytáhněte.

## UKLÁDACÍ PROSTORY

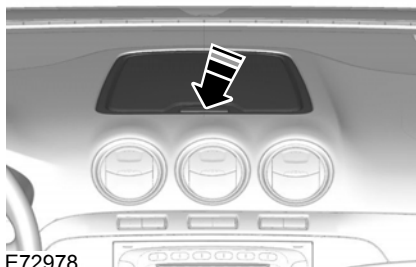
### Přední ukládací prostory

#### POZOR

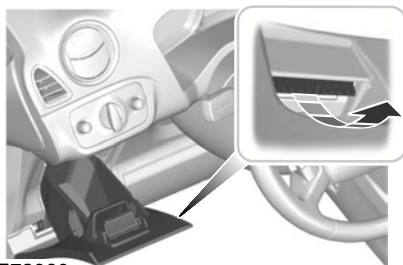
 Nejezděte s otevřeným víkem odkládací schránky. Ujistěte se, že jste víko před rozjezdem zajistili.

#### UPOZORNĚNÍ

 Neukládejte do odkládací schránky předměty citlivé na teplo a tekutiny.



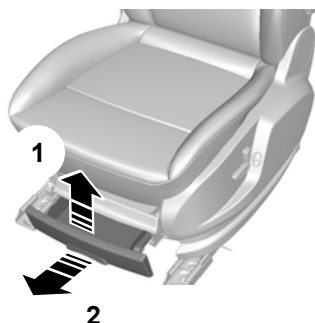
E72978



E72980

# Funkce zajišťující pohodlí

## Odkládací schránka pod sedadlem



E72981

1. Zvedněte víko.
2. Vysuňte odkládací schránku vpřed.

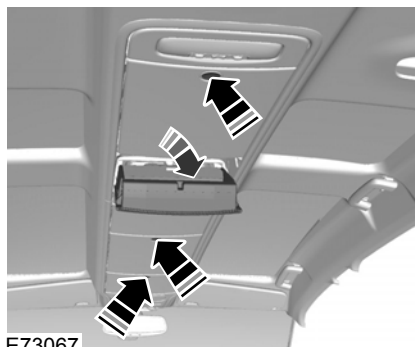
## Stropní ukládací prostory

### UPOZORNĚNÍ

- ! Do stropních ukládacích prostorů neukládejte těžké předměty.
- ! Nejezděte s otevřenými stropními odkládacími prostory. Než se vydáte na cestu, ujistěte se, že jsou zavřené.

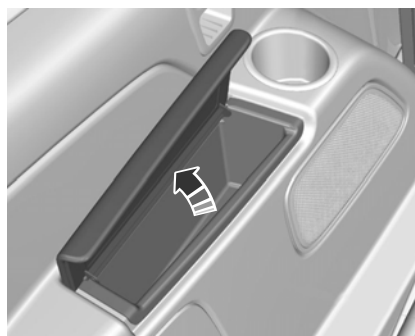
### UPOZORNĚNÍ

- ! Nepřekračujte maximální přípustnou hmotnost uložených předmětů - 1 kg u menšího odkládacího prostoru a 2 kg u většího odkládacího prostoru.



E73067

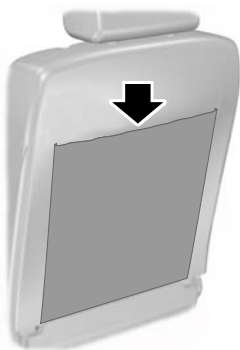
## Zadní ukládací prostor



E72982

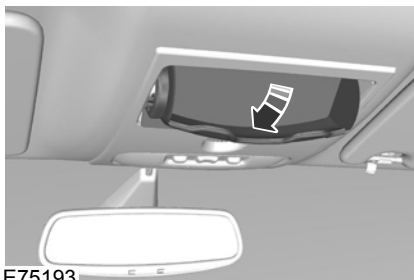
# Funkce zajišťující pohodlí

## KAPSY NA MAPY



E74686

## DRŽÁK NA BRÝLE



E75193

## STOLKY PRO ZADNÍ SEDADLA

### POZOR



Nepoužívejte podnosy při jízdě. Před rozjezdem se ujistěte, že jste zajistili podnosy ve spodní poloze.



Před aktivací paměti sedadla se ujistěte, že je oblast kolem sedadla bez překážek a všichni cestující jsou mimo dosah pohyblivých částí.



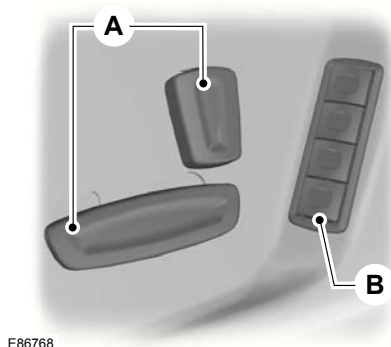
Nepoužívejte paměťovou funkci při jízdě.



E72630

### UPOZORNĚNÍ

# Funkce zajišťující pohodlí



A Ovladače nastavení sedadla  
Vis **Sedadla** (stana 122).

B Tlačítka paměťové předvolby

Do paměti je možné uložit až čtyři různé polohy sedadla a vnějšího zrcátka. Současně je také možné uložit nastavení funkce sklápění zrcátka pro couvání. Vis **Okna a zrcátka** (stana 74).

## Nastavení paměťové předvolby

### Pasivní nastavení

Pokud je zapnuta tato funkce, vozidlo uloží polohy nastavení sedadla a zrcátka až pro 4 dálkové ovladače nebo pasivní klíče. Při dalším odemčení vozidla se poloha sedadla a zrcátka nastaví na poslední použitou polohu. Přejete-li si tuto funkci deaktivovat, obraťte se na svého prodejce.

Po každém zapnutí zapalování se nastavení sedadla a zrcátka uloží do použitého dálkového ovladače nebo pasivního klíče.

### Aktivní nastavení

1. Zapněte zapalování.
2. Nastavte sedadlo a vnější zrcátka do požadované polohy.
3. Stiskněte a držte tlačítko požadované předvolby **B**, dokud pro potvrzení nezazní jednoduchý tón.

### Snadné nastupování a vystupování

Pro umožnění snadného nastupování a vystupování řidiče se může sedadlo řidiče automaticky:

- přesunout vzad po provedení nastavení pomocí dálkového ovladače nebo pasivního klíče
- přesunout vzad, pokud neběží motor, po otevření dveří řidiče
- přesunout do polohy pro řízení, po zavření dveří řidiče a zapnutí zapalování nebo zjištění přítomnosti pasivního klíče uvnitř vozidla

Přejete-li si tuto funkci deaktivovat, obraťte se na svého prodejce.

### Obnovení uložené polohy sedadla

**Poznámka:** Pro zastavení pohybu sedadla během obnovování polohy stiskněte libovolný ovladač pro nastavování polohy sedadla, libovolné paměťové tlačítko nebo ovládání nastavení zrcátka. Pohyb sedadla se zastaví také po uvedení vozidla do pohybu.

# Funkce zajišťující pohodlí

## Pasivní obnovení

**Poznámka:** Pokud je aktivní funkce snadného nastupování a vystupování, bude se sedadlo řidiče pohybovat do polohy snadného nastupování a vystupování. Přejete-li si tuto funkci deaktivovat, obraťte se na svého prodejce.

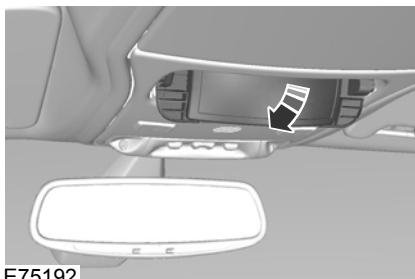
**Poznámka:** Pokud je v dosahu více než jeden pasivní klíč, paměťová funkce provede přesunutí na polohu pro první uložený klíč.

Pokud odemknete vozidlo dálkovým ovladačem nebo zatáhnete za kliku dveří řidiče s pasivním klíčkem v příslušné oblasti, nastaví se sedadlo a zrcátka do poloh uložených na příslušném dálkovém ovladači nebo pasivním klíči.

## Aktivní obnovení

Stiskněte tlačítko paměťové předvolby příslušející požadované poloze sedadla. Sedadlo a zrcátka se přesunou do polohy uložené pro tuto předvolbu.

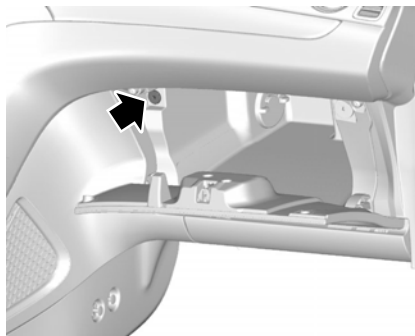
## PANORAMATICKÉ ZRCÁTKO INTERIÉRU



E75192

Stisknutím tlačítka se otvírají.

## ZÁSUVKA VSTUPU PŘÍSLUŠENSTVÍ (AUX IN)



E71969

Viz příslušná příručka.

# Startování motoru

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

### Obecné pokyny pro startování

Pokud byla odpojena autobaterie, může vozidlo po jejím opětném připojení vykazovat do ujetí cca 8 kilometrů neobvyklé jízdní vlastnosti.

Je tomu tak proto, protože se systém řízení motoru musí podle motoru znovu vyladit. Na jakékoli neobvyklé projevy jízdního chování se tedy po tuto dobu nemusí brát zřetel.

### Startování motoru roztahováním nebo roztlačováním

#### POZOR

 Aby se zabránilo poškození, nesmíte vozidlo startovat roztlačováním ani roztahováním. Namísto toho použijte pomocné kabely a pomocnou autobaterii. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 232).

## SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

#### POZOR

 Nikdy nevracejte klíč do polohy 0, pokud je vozidlo v pohybu.



E72128

**0** Zapalování je vypnuté.

**I** Zapalování a všechny hlavní elektrické obvody jsou deaktivovány.

**Poznámka:** *Nenechávejte klíček zapalování v této poloze příliš dlouho, aby se nevybila autobaterie.*

**II** Zapalování je zapnuté. Všechny elektrické obvody jsou aktivovány. Rozsvítí se kontrolky a aktivují se ukazatele. Toto je poloha klíčku při jízdě. Musíte do ní klíček přepnout i v případě vlečení.

**III** Je aktivován startér. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

## STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČE

#### UPOZORNĚNÍ

 Systém bezklíčového startování nemusí v případě, že je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení jako jsou mobilní telefony, fungovat.

 Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu. Viz **Zámek volantu** (stana 144).

**Poznámka:** *Pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla musí být ve vozidle přítomen platný pasivní klíč.*

**Poznámka:** *Při startování vozidla musíte podle typu převodovky vždy plně sešlápnout brzdový nebo spojkový pedál.*

# Startování motoru



E85766

## Zapnutí zapalování

Jednou stiskněte startovací tlačítko. Všechny obvody jsou zapnuty, rozsvítí se varovné svítilny a kontrolky.

## Startování u vozidla s automatickou převodovkou

### UPOZORNĚNÍ

! Jakmile motor nastartuje, uvolněte startovací tlačítko.

**Poznámka:** Uvolněním startovacího tlačítka nebo pedálu brzdy během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Ujistěte se, že je volič převodovky v poloze **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Stiskněte startovací tlačítko.

## Startování u vozidla s manuální převodovkou

### UPOZORNĚNÍ

! Jakmile motor nastartuje, uvolněte startovací tlačítko.

**Poznámka:** Uvolněním startovacího tlačítka nebo pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Stiskněte startovací tlačítko.

## Startování vznětového motoru

**Poznámka:** Roztáčení motoru se nespustí, dokud neproběhne cyklus nažhavení motoru. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

**Poznámka:** Dokud nezačne roztáčení motoru, stále držte startovací tlačítko a pedál spojky nebo brzdy.

## Selhání startování

Systém pasivního startování není funkční v případě, že:

- jsou zaplněny frekvence pasivního klíče,
- je vybitá baterie pasivního klíče.

Pokud není možné vozidlo nastartovat, proveďte následující postup.

# Startování motoru

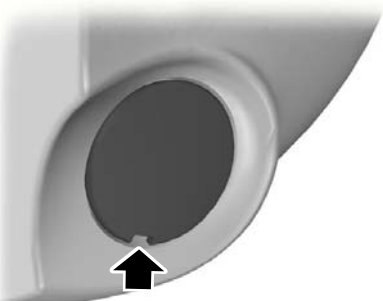
## Typ 1



E87382

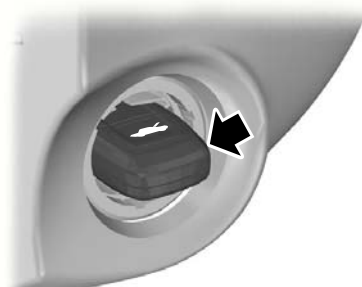
1. Podržte klíč vedle krytu sloupku řízení přesně podle nákresu.
2. S klíčem v této poloze můžete použít startovací tlačítko pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla.

## Typ 2



E87381

1. Opatrně vypáče kryt.



E85767

2. Vložte klíč do jeho držáku.
3. S klíčem v této poloze můžete použít startovací tlačítko pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla.

## Zastavení motoru

Uvedte vozidlo do klidu a pro vypnutí motoru stiskněte startovací tlačítko. Zapalování, všechny elektrické obvody, varovné světlíky a kontrolky se vypnou.

## ZÁMEK VOLANTU

Když vytáhnete klíček ze spínače zapalování a zkusíte otočit volantem, aktivuje se okamžitě zámek volantu.

Řízení je odblokované, když je klíček v poloze I.

## STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

**Poznámka:** Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.

# Startování motoru

## Studený nebo horký motor

### UPOZORNĚNÍ

 Při teplotách pod  $-20^{\circ}\text{C}$  zapněte zapalování alespoň na jednu sekundu před startováním motoru. Tím se zajistí dosažení maximálního tlaku paliva pro startování motoru.

Plně sešlápněte pedál spojky a startujte motor, aniž byste se dotkli pedálu akcelérátoru.

Pokud se motor během 15 sekund nenastartuje, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Jestliže se motor nenastartuje po **třech** pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle pokynů v části **Přeplavený motor**.

Jestliže máte potíže se startováním motoru při teplotách pod  $-25^{\circ}\text{C}$ , sešlápněte pedál akcelérátoru na  $1/4$  až  $1/2$  jeho zdvihu, a zkuste nastartovat znovu.

### Přeplavený motor

Plně sešlápněte pedál spojky.

Pomalou sešlápněte pedál akcelérátoru k **podlaze**, přidržte jej v této poloze a nastartujte motor.

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro **studený nebo horký motor**.

## STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

**Poznámka:** *Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.*

### Studený nebo horký motor

**Poznámka:** *Nesešlapávejte pedál akcelérátoru.*

Plně sešlápněte pedál spojky.



Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.

**Poznámka:** *Při teplotách pod  $-15^{\circ}\text{C}$  může být nezbytné protáčet motor až 25 sekund. Pokud své vozidlo při takových teplotách používáte trvale, doporučujeme nechat si namontovat ohřívač bloku motoru.*

**Poznámka:** *Pokračujte v protáčení motoru, dokud nenastartuje.*

Nastartujte motor.

Pokud se motor nerozběhne a zastaví se, opakujte celý postup startování.

## FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC (DPF)

Filtr DPF je součástí systémů redukce emisí, namontovaných ve vašem vozidle. Filtruje škodlivé kouřové částice (saze) z výfukových plynů vznětových motorů.

# Startování motoru

---

## Regenerace

### POZOR

 Nikdy vozidlo neparkujte na suchém listí nebo suché trávě. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Na rozdíl od normálního filtru vyžadujícího pravidelnou výměnu byl filtr DPF zkonstruován tak, aby pro udržení provozuschopnosti regeneroval nebo se sám čistil. Regenerační proces probíhá automaticky. Přesto však mohou nastat i takové jízdní podmínky, kdy musíte regeneraci podpořit.

Jezdíte-li pouze na krátké vzdálenosti nebo na cestách často zastavujete a znovu startujete, musíte regenerační proces každých 500 - 800 kilometrů (300 - 500 mil) iniciovat. K tomu účelu ujeďte se svým vozidlem rychlostí 80 km/h (50 m/h) vzdálenost 40 kilometrů (25 mil) na nejnižší možný rychlostní stupeň, kdykoli je to bezpečné. Alternativně můžete jet normálně, ale na nižší rychlostní stupeň.

## VYPÍNÁNÍ MOTORU

### Vozidla s turbodmychadlem

#### UPOZORNĚNÍ

 Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

# Palivo a tankování

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

### UPOZORNĚNÍ



Aby nedocházelo k rozlití paliva, což může být nebezpečné pro jiné účastníky silničního provozu, při druhém zastavení plnicí pistole vždy ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva.



Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění. V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla.

## KVALITA PALIVA - BENZIN

**Poznámka:** Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.

### UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Používejte **bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 oktanů**, který splňuje specifikace definované normou **EN 228**, nebo ekvivalentní.

## KVALITA PALIVA - NAFTA

**Poznámka:** Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.

### POZOR



Nemíchejte naftu s olejem, benzínem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.

### UPOZORNĚNÍ



Nepřidávejte do motorové nafty petrolej nebo benzín. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.

**Poznámka:** Dlouhodobé používání přísad pro zabránění voskovatění paliva se nedoporučuje.

Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou **EN 590**, nebo ekvivalentní.

Můžete používat i motorovou naftu, která obsahuje až 5 % příměsi RME (bionafta).

## KATALYZÁTOR

### Jízda s katalyzátorem

#### VÝSTRAHY



Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.



Neprotáchejte motor dlouhou dobu.



Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.

# Palivo a tankování

## VÝSTRAHY

❗ Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 232).

❗ Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

## Parkování

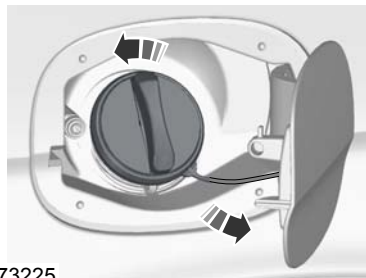
### POZOR

❗ Nikdy vozidlo neparkujte na suchém listí nebo suché trávě. I po vypnutí motoru výfuk nadále vyzařuje značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

## KLAPKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

**Poznámka:** Centrální zamykání zamyká a odemyká i víko uzávěru plnicího hrdla paliva. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 35).

**Poznámka:** Při snímání uzávěru plnicího hrdla je normální, že je slyšet syčivý zvuk.



E73225

Pro otevření víka jej stiskněte. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.

Otočte víko plnicího hrdla proti směru hodinových ručiček.

Plnicí hrdlo se zavírá otočením víka ve směru hodinových ručiček až po zaklapnutí.

## TANKOVÁNÍ

### UPOZORNĚNÍ

❗ Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by to vést k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

## SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva jsou odvozeny z laboratorních testů prováděných podle EEC směrnice 80/1268/EEC a následných dodatků a jsou prováděny všemi výrobci vozidel. Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla. Skutečná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, kterými jsou například: styl jízdy, jízda vysokou rychlostí, přerušování jízdy, používání klimatizace, namontované příslušenství, tažení přívěsu apod. Váš prodejce Ford vám může poskytnout informace, jak snížit spotřebu paliva.

# Palivo a tankování

## TECHNICKÁ DATA

### S-MAX

#### Hodnoty spotřeby paliva

| Varianta          | Městská           | Mimo město        | Kombino-<br>vaná  | Emise CO2 |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------|
|                   | l/100 km<br>(mpg) | l/100 km<br>(mpg) | l/100 km<br>(mpg) | g/km      |
| 2.0 Duratec-HE    | 11,0 (25,7)       | 6,4 (44,1)        | 8,1 (34,9)        | 194       |
| 2.5 Duratec       | 13,3 (21,2)       | 7,1 (39,8)        | 9,4 (30,1)        | 224       |
| 1.8 Duratorq-TDCi | 7,9 (35,8)        | 5,2 (54,3)        | 6,2 (45,6)        | 164       |
| 2.0 Duratorq-TDCi | 8,1 (34,9)        | 5,4 (52,3)        | 6,4 (44,1)        | 169       |

### Galaxy

#### Hodnoty spotřeby paliva

| Varianta          | Městská           | Mimo město        | Kombino-<br>vaná  | Emise CO2 |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------|
|                   | l/100 km<br>(mpg) | l/100 km<br>(mpg) | l/100 km<br>(mpg) | g/km      |
| 2.0 Duratec-HE    | 11,2 (25,2)       | 6,5 (43,5)        | 8,2 (34,4)        | 197       |
| 1.8 Duratorq-TDCi | 8,0 (35,3)        | 5,3 (53,3)        | 6,3 (44,8)        | 166       |
| 2.0 Duratorq-TDCi | 8,2 (34,4)        | 5,5 (51,4)        | 6,5 (43,5)        | 172       |

# Převodovka

## MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

### Všechna vozidla

#### VÝSTRAHY

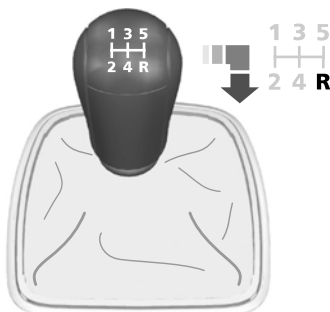
! Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.

! Při řazení z 5. na 4. rychlostní stupeň nepoužívejte pro vyklonění do strany nepřiměřenou sílu. Mohlo by tím dojít k zařazení 2. rychlostního stupně a tím k poškození převodovky.

**Poznámka:** Před řazením 1. rychlostního stupně plně sešlápněte spojkový pedál a vyčkejte 3 sekundy.

### Vozidla s 5stupňovou převodovkou

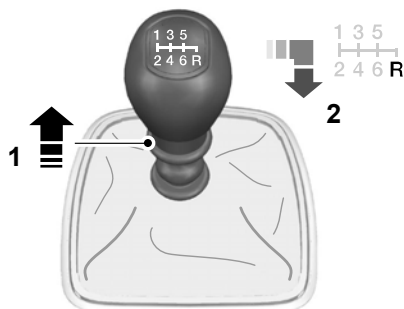
#### Řazení zpátečky



E75050

### Vozidla se 6stupňovou převodovkou (motor 2.5 Duratec-ST)

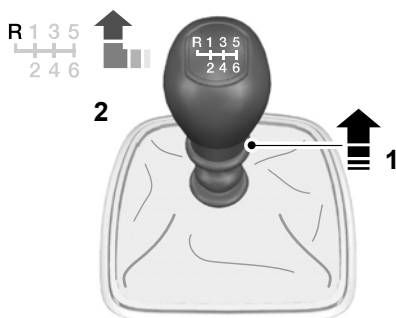
#### Řazení zpátečky



E75051

### Vozidla se 6stupňovou převodovkou (motory Turbo diesel)

#### Řazení zpátečky



E75052

# Převodovka

## AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

### Polohy volicí páky



E80836

|   |                 |
|---|-----------------|
| P | Parkování       |
| R | Zpátečka        |
| N | Neutrál         |
| D | Jízda vpřed     |
| M | Manuální řazení |

### POZOR

 Před přesouváním volicí páky zabrzdíte a držíte brzdu, dokud nebudete připraveni k rozjezdu.

**Poznámka:** Studený motor má vyšší volnoběžné otáčky. Tím je zvýšena snaha vozidla se po zařazení rychlosti **rozjet**.

Pro zařazení zpátečky a parkovací polohy stiskněte tlačítko na volicí páce.

Poloha volicí páky bude zobrazena na informačním displeji.

### Parkování

#### UPOZORNĚNÍ

-  Parkovací polohu řadte pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu.
-  Před opuštěním vozidla zatáhněte ruční brzdu a zařadte parkovací polohu. Ujistěte se, zda je volicí páka v zajištěná poloze.

**Poznámka:** Pokud otevřete dveře řidiče a nebude zařazena parkovací poloha, zazní varovný zvuk.

V této poloze není přenášén výkon na hnaná kola a převodovka je zablokována. S řadicí pákou v této poloze lze nastartovat motor.

### Zpátečka

#### POZOR

-  Zpátečku řadte pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu a motor běží na volnoběh.

### Neutrál

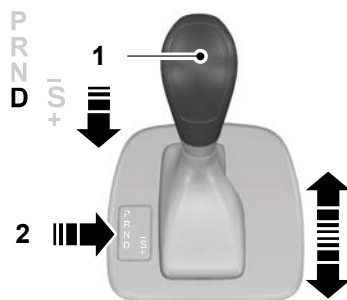
V této poloze není přenášén výkon na hnaná kola, ale převodovka není zablokována. S volicí pákou v této poloze lze nastartovat motor.

### Jízda vpřed

Zvolením polohy pro jízdu vpřed jsou automaticky řazeny převody pro jízdu vpřed.

# Převodovka

## Manuální řazení



E80837

**Poznámka:** Přeřazení proběhne pouze v případě, že je přiměřená rychlost a otáčky motoru.

**Poznámka:** První a druhý rychlostní stupeň je možné zařadit pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu.

Zvolením manuálního řazení můžete ručně řadit převody pro jízdu vpřed. Pro přeřazení dolů zatlačte volicí páku vpřed a pro přeřazení nahoru ji zatáhněte vzad.

## Jízdní režimy

Převodovka volí převod pro optimální výkon v závislosti na okolní teplotě, sklonu vozovky, zatížení vozidla a signálech od řidiče.

## Rady pro řízení s automatickou převodovkou

### Rozjíždění

1. Uvolněte parkovací brzdou.
2. Uvolněte brzdový pedál a stlačte pedál plynu.

## Zastavování

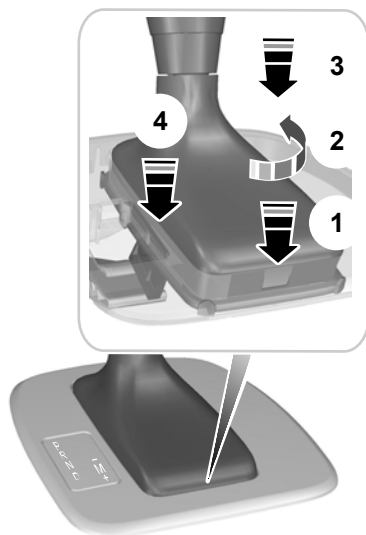
1. Uvolněte pedál plynu a stlačte brzdový pedál.
2. Zatáhněte parkovací brzdou.

## Kickdown

Pokud plně stlačíte pedál plynu při volici páce v poloze pro jízdu vpřed, dojde k zařazení nejvyššího převodu pro optimální výkon. Pokud není režim kickdown dále potřeba, uvolněte pedál plynu.

## Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy

Páka slouží pro umožnění posunu volicí páky z parkovací polohy v případě elektrického selhání nebo vybití autobaterie vozidla.

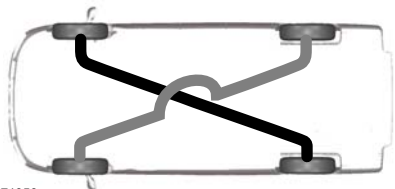


E81705

1. Vložte do štěrbinu šroubovák s plochým břitem.
2. Otočte šroubovákem o 90 stupňů.
3. Pro uvolnění rámu manžety z panelu obložení zatlačte šroubovák směrem dolů.
4. Pro uvolnění páky a posun volicí páky z polohy pro parkování zatlačte rám manžety směrem dolů.
5. Vytáhněte manžetu nahoru, dokud rám manžety nezapadne do panelu obložení.

## PRINCIPY FUNKCE

### Dvouokruhový brzdový systém



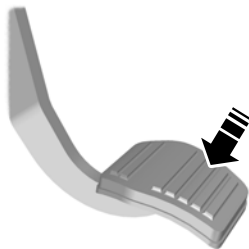
E71353

#### POZOR

 Jestliže jeden brzdový okruh selže, všimnete si, že brzdový pedál klade menší odpor. Budete muset brzdový pedál sešlapávat větší silou a dodržovat větší odstupy z důvodu prodloužené brzdné dráhy. Zastavte a nechte si tuto závadu okamžitě zkontrolovat. Nepokračujte v další cestě.

Vaše vozidlo je vybaveno diagonálně rozděleným dvouokruhovým brzdovým systémem. Dojde-li k selhání jednoho brzdového okruhu, druhý okruh zůstane funkční.

### Kotoučové brzdy



E71354

Mokré brzdové kotouče způsobují snížení brzdného účinku. Při vyjíždění z mycí linky lehce za jízdy sešlápněte pedál brzd, aby se z brzdových kotoučů odstranila vrstva vody.

### Protiblokovací brzdový systém (ABS)

#### POZOR

 Systém ABS vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém ABS vám pomáhá udržovat plný rejď a směrovou stabilitu při silném brzdění v případě nebezpečí tím, že brání kolům, aby se zablokovaly. ABS sleduje rychlost otáčení každého kola a mění tlak v jednotlivých brzdách. Systém ABS optimalizuje přilnavost pneumatiky k vozovce při silném brzdění.

### RADY PRO JÍZDU S ABS



E71355

Když je systém ABS v činnosti, pedál brzdy pulzuje. To je normální. Držte pedál brzdy stále sešlápnutý.

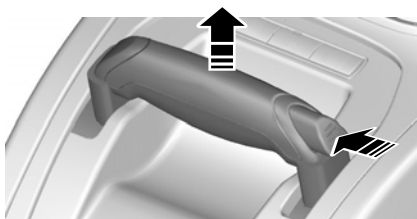
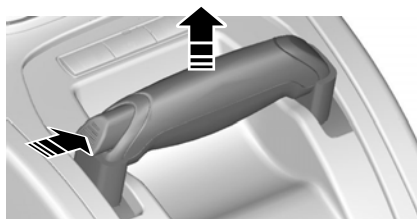
# Brzdy

Systém ABS vám nepomůže vyhnout se nebezpečí, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem před vámi,
- je vozidlo postiženo klouzáním kol po vodním filmu,
- příliš rychle zatáčíte,
- je špatný povrch vozovky.

## RUČNÍ BRZDA

### Zatažení parkovací brzdy



E73224

### POZOR



Před uvolněním páky se ujistěte, že je parkovací brzda zatažená.

**Poznámka:** Pokud zatahujete ruční brzdu, nemačkejte uvolňovací tlačítko.

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Zatáhněte páku parkovací brzdy vzhůru až do plného zatažení.

### Parkování ve svahu

Pokud parkujete směrem vzhůru do svahu, zařaďte 1. rychlostní stupeň a otočte přední kola směrem od obrubníku. Pokud parkujete směrem dolů ze svahu, zařaďte zpátečku a otočte přední kola směrem k obrubníku.

### Uvolnění parkovací brzdy

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Lehce zatáhněte páku parkovací brzdy směrem vzhůru, stiskněte uvolňovací tlačítko a zatlačte páku dolů.

## ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

Elektrická parkovací brzda (EPB) nahrazuje konvenční ruční brzdu. Ovládá se spínačem na středové konzole.

**Poznámka:** Před opuštěním vozidla vždy aktivujte EPB a zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku.

## Aktivace EPB



E70528

Pro aktivaci EPB spínač jednou vytáhněte.

Rozsvítí se kontrolka brzdové soustavy potvrzující, že EPB je nyní aktivována.

**Poznámka:** *Přepnete-li zapalování do polohy 0 nebo vytáhněte-li klíček, zůstane kontrolka brzdové soustavy ještě krátkou dobu svítit.*

## Automatická aktivace EPB

EPB se aktivuje automaticky po vytažení klíčku ze zapalování (v závislosti na zemi).

### POZOR

 Po vypnutí zapalování zůstane přístrojový panel ještě několik minut zapnutý. EPB se aktivuje automaticky pouze tehdy, vytáhněte-li klíček ze zapalování během této doby.

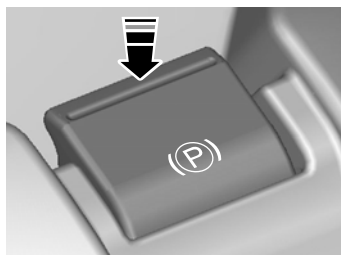
## Zabránění automatické aktivaci

### UPOZORNĚNÍ

 Dejte pozor, abyste vozidlo neopouštěli bez aktivované EPB. Pamatujte, že stlačíte-li spínač během vytahování klíčku ze zapalování, EPB se neaktivuje.

## UPOZORNĚNÍ

 Zaparkujete-li vozidlo s uvolněnou brzdou EPB, dejte pozor, aby byla kola vozidla bezpečně zaklínovaná na ochranu před rozjetím.



E70529

Během vypínání zapalování nebo vytahování klíčku ze zapalování držte spínač stisknutý.

**Poznámka:** *Pokud jste během vypínání zapalování zabránili aktivaci brzdy, zůstane po vytažení klíčku deaktivována.*

## Aktivace EPB za jízdy

### POZOR

 S výjimkou nouzových podmínek (např. když nefunguje nebo je zablokovaný brzdový pedál) neaktivujte EPB za jízdy. V zatáčce, na špatném povrchu vozovky nebo za špatného počasí může nouzové brzdění způsobit, že se vozidlo dostane mimo kontrolu nebo dostane smyk a vyjede z vozovky.

Aktivujete-li EPB za jízdy, rozsvítí se kontrolka brzdové soustavy a bude se ozývat výstražný akustický signál.

Při rychlosti nad 6 km/h bude brzdná síla působit, dokud budete držet spínač vytažený. EPB bude aktivní, dokud spínač neuvolníte nebo nestlačíte dolů, nebo dokud více nesešlápnete plynový pedál.

## Parkování na svahu

Musíte-li zaparkovat směrem do svahu, zařadte první rychlostní stupeň a natočte přední kola od okraje vozovky. Musíte-li zaparkovat směrem ze svahu, zařadte zpátečku a natočte přední kola k okraji vozovky.

## Uvolnění EPB

### Automatické uvolnění - uvolnění pro rozjezd (DAR)

**Poznámka:** Aby mohlo fungovat uvolnění pro rozjezd, musí motor běžet a musíte sešlápnout plynový pedál.

Zařadte první rychlostní stupeň nebo zpátečku, rozjeďte se jako normálně pomocí plynového a spojkového pedálu a EPB se automaticky uvolní (uvolnění pro rozjezd).

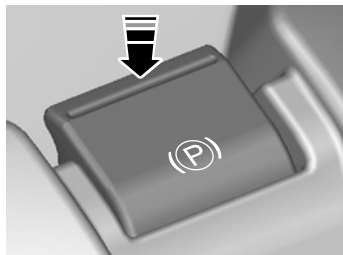
Kontrolka brzdové soustavy zhasne, čímž potvrdí, že byla EPB uvolněna.

**Poznámka:** U vozidel s manuální převodovkou, máte-li při uvolnění spojkového pedálu a sešlápnutí plynového pedálu řadicí páku na neutrálu, uvolní se EPB automaticky.

**Poznámka:** EPB rovněž usnadňuje rozjíždění do svahu a zabraňuje ujetí vozidla do nežádoucího směru. Brzdy se automaticky uvolní, jakmile se zapne spojka a motor vyvine dostatečnou hnací sílu pro zabránění ujíždění vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, např. z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

## Manuální uvolnění

**Poznámka:** Pro uvolnění EPB musí být spínač zapalování v poloze II.



E70529

Držte brzdový nebo spojkový pedál sešlápnutý a stiskněte spínač.

Kontrolka brzdové soustavy zhasne, čímž potvrdí, že byla EPB uvolněna.

## Rozjezd s přívěsem (vozidla s manuální převodovkou)

V závislosti na spádu a hmotnosti přívěsu může vozidlo s přívěsem při rozjezdu do svahu popojet trochu nazpátek. Aby se tak nestalo, deaktivujte funkci uvolnění pro rozjezd a uvolněte EPB manuálně, a to následovně:

# Brzdy

1. Vytáhněte spínač a držte jej v této poloze.
2. Rozjíždějte se jako normálně a když zpozorujete, že motor vyvinul dostatečnou hnací sílu, stlačte spínač dolů.

## Výstražné zprávy na displeji přístrojového panelu

| Textová zpráva                       | Kontrolka EPB                            | Varovná kontrolka brzdového systému | Význam                                                                                                                 |
|--------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Uvolněte parkovací brzdu             | Zapnuto                                  | Bliká                               | EPB je stále aktivní. Stlačte spínač dolů pro manuální uvolnění EPB.                                                   |
| Znovu aktivujte parkovací brzdu      | Svítlí a výstředná akustická signalizace | Bliká nebo zhasnutá                 | EPB není aktivována. Vytáhněte spínač nahoru pro manuální aktivaci EPB.                                                |
| Pro rozjezd použijte parkovací brzdu | Svítlí nebo zhasnutá                     | Zapnuto                             | Funkce uvolnění pro rozjezd je dočasně deaktivována. Uvolněte EPB při rozjezdu manuálně.                               |
| Nutný servis parkovací brzdy         | Svítlí nebo zhasnutá                     | Bliká nebo zhasnutá                 | To signalizuje funkční poruchu EPB. EPB bude stále fungovat, ale nechte systém co nejdříve zkontrolovat odborníkem.    |
| Funkční porucha parkovací brzdy      | Zapnuto                                  | Bliká                               | To signalizuje vážnou funkční poruchu EPB. EPB nebude fungovat. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka. |

## Závada v napájení

### POZOR



Došlo-li k přerušení napájení, např. vybitá autobaterie, závada alternátoru nebo selhání elektroniky vozidla, nebudete moci EPB ani aktivovat ani uvolnit.

Je-li vybitá autobaterie, použijte spojovací kabely a pomocnou baterii. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 232).

## Obecné poznámky k EPB

**Poznámka:** Zaparkujete-li vozidlo s aktivovanou EPB, pak se EPB automaticky napne. K tomu dojde cca tři minuty po aktivaci EPB a pouze za určitých podmínek. Ze spodku vozidla při tom uslyšíte zvláštní zvuk. To je normální, a není tedy důvodem ke znepokojení.

**Poznámka:** Při aktivaci a uvolňování EPB můžete zaznamenat různé zvuky. To je normální, a není tedy důvodem ke znepokojení.

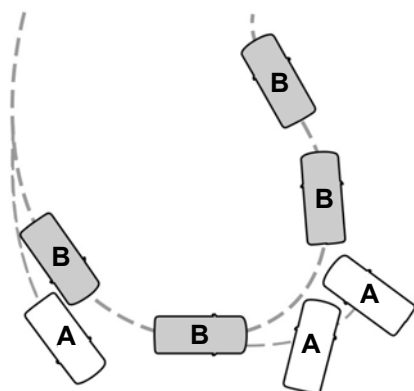
# Řízení stability

## PRINCIPY FUNKCE

### Elektronický stabilizační program (ESP)

#### POZOR

 ESP vás nezbavuje odpovědnosti za to, abyste jezdili náležitě opatrně a pozorně.



E72903

A bez ESP

B s ESP

ESP napomáhá obnovit stabilitu vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho se dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo nepevném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezování prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

### Kontrolka řízení stability (ESP)

Kontrolka ESP při aktivaci systému bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 82).

### Asistent nouzového brzdění

#### POZOR

 Asistent nouzového brzdění vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Asistent nouzového brzdění je schopen zjistit situaci nouzového brzdění měřením rychlosti, s jakou je sešlapován pedál brzdy. Systém zajišťuje maximální brzdny účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Asistent nouzového brzdění je schopen v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

## POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY



E71225

Stiskněte spínač ESP a přidržte jej na jednu sekundu. Rozsvítí se kontrolka ESP, stejně jako nápis **OFF** na spínači. Rovněž se zobrazí zpráva na displeji přístrojového panelu. Viz **Informační hlášení** (stana 99).

Opětným stisknutím spínače funkci ESP zapnete. Systém se bude automaticky zapínat pokaždé, když zapnete zapalování.

# Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu (HLA)

## PRINCIPY FUNKCE

Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu (HLA) usnadňuje rozjezd vozidla do svahu, bez nutnosti použít ruční brzdu.

Pokud je HLA aktivní, zůstane po uvolnění pedálu brzdy vozidlo ve svahu dvě až tři sekundy stát. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z pedálu brzdy na pedál plynu a na rozjezd. Brzda se uvolní automaticky po záběru spojky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu. Tím je usnadněn rozjezd do svahu, např. na výjezdu z parkoviště, na semaforech nebo při couvání při parkování do řady vozidel.

### POZOR



HLA nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy použijte parkovací brzdu a zařaďte první rychlostní stupeň.

## POUŽÍVÁNÍ HLA

Funkce HLA může fungovat buď v automatickém nebo manuálním režimu. Zvolíte-li automatický režim, aktivuje se funkce HLA automaticky při sešlápnutí brzdového pedálu, je-li vozidlo na svahu. Zvolíte-li manuální režim, musíte HLA aktivovat pomocí brzdového pedálu.

Nastavení režimu HLA:



E70499

### Hill Launch

- ☐ Off
- ☒ Auto
- ☐ Manual

E74629

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Setup (nastavení)** a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
3. Označte **Hill Launch (rozjezd do svahu)** a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.

# Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu (HLA)

4. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**. Zvolíte-li **Off (vyp.)**, je funkce HLA vypnuta a nelze ji aktivovat ani automaticky ani manuálně.
5. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro přímý návrat k zobrazení palubního počítače přidržte stisknuté tlačítko se šipkou doleva.

**Poznámka:** Je-li HLA v režimu manuální aktivace, pak funkci používejte pouze při rozjezdu do svahu se stoupáním větším než 3 %. Je-li vozidlo na rovině nebo stojí-li ze svahu, bude s aktivovanou funkcí HLA obtížné plynule se rozjet.

## Aktivování HLA

### UPOZORNĚNÍ



Jakmile aktivujete funkci HLA, musíte zůstat ve vozidle. Jakýkoli pokus o opuštění vozidla funkcí HLA automaticky deaktivuje.



Funkce HLA je aktivní pouze tehdy, je-li na informačním displeji zobrazena zpráva **Hill Launch Assist active (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní)**. V kterýkoli okamžik máte odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad HLA a zásahnutí v případě potřeby.

Funkci HLA můžete aktivovat pouze při splnění následujících podmínek:

- Motor běží.
- Funkce HLA je zapnuta (automaticky nebo manuální režim).
- Parkovací brzda nebo elektronická parkovací brzda je úplně uvolněná.

- U vozidel s manuální převodovkou je sešlápnutý pedál spojky.
- Není aktivní žádný nouzový režim.

Aktivování HLA v automatickém režimu:

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Nechte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Pokud snímače zjistí, že je vozidlo na svahu a je zvolen správný směr jízdy (první rychlostní stupeň, směřuje-li vozidlo do svahu, nebo zpátečka, směřuje-li vozidlo ze svahu), aktivuje se HLA automaticky. Na displeji se objeví **Hill Launch Assist active (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní)**.
3. Stáhněte-li nohu z brzdového pedálu, zůstane vozidlo stát na svahu bez popojetí po dobu cca dvou až tří sekund.
4. Rozjedte se pomocí pedálů plynu a spojky. Brzdy se automaticky uvolní.

Aktivování HLA v manuálním režimu:

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Nechte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Rychle prošlápněte brzdový pedál ještě dále, dokud neuslyšíte potvrzující akustický signál a na displeji se neobjeví **Hill Launch Assist active (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní)**. HLA je nyní aktivní.
3. Stáhněte-li nohu z brzdového pedálu, zůstane vozidlo stát na svahu bez popojetí po dobu cca dvou až tří sekund.
4. Rozjedte se pomocí pedálů plynu a spojky. Brzdy se automaticky uvolní.

# Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu (HLA)

---

## POZOR



Je-li HLA aktivní a systém zjistí chybu, pak se HLA deaktivuje a na displeji se zobrazí zpráva **Please use park brake! (použijte prosím parkovací brzdu!)**, následovaná hlášením **Hill Launch A .not available (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu není k dispozici)**. Vozidlo lze přesto stále bezpečně řídit a může se opravit až při další návštěvě servisu. Zpráva **Hill Launch A. not available (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu není k dispozici)** se zobrazí rovněž v režimu manuální aktivace při výskytu závady nebo při nesplnění některé z podmínek úspěšné aktivace. Pokud funkci HLA vypnete, nebudou se zobrazovat žádné zprávy.

---

## Deaktivování HLA

Chcete-li HLA deaktivovat, proveďte **jednu** z následujících akcí:

- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Počkejte dvě až tři sekundy, než se HLA automaticky deaktivuje.
- Pokud byl při aktivaci HLA zařazen rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, zařaďte zpátečku.
- Pokud byla při aktivaci HLA zařazena zpátečka, zařaďte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed.

Na displeji přístrojového panelu se objeví zpráva **Hill Launch Assist off (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu vyp.)**.

## PRINCIPY FUNKCE

Aktivní odpružení zlepšuje plynulým nastavováním vlastností tlumičů podle stavu silnice a jízdních podmínek jízdní vlastnosti, komfort a stabilitu. Tento systém nabízí ve spojení se systémem ABS na silnicích s hrubým povrchem docílení kratší brzdné dráhy.

V závislosti na své volbě a svém stylu jízdy si můžete vybrat ze tří různých nastavení:

### Komfortní

V tomto nastavení jsou tlumiče měkce nastaveny pro jízdu po silnici, ale stále nabízejí maximální stabilitu v kritických jízdních situacích. Pohyb karosérie je měkce tlumen, čímž je docíleno komfortního pocitu z jízdy.

### Normální

Toto nastavení nabízí optimální výkon pro běžnou a sportovnější jízdu. Pohyby karosérie jsou stále komfortní, ale vozidlo má na nerovnosti na silnici a jízdní situace oproti komfortnímu nastavení tvrdší reakce. Dynamické chování vozidla při tomto nastavení odpovídá typickému nastavení osobních vozidel značky Ford.

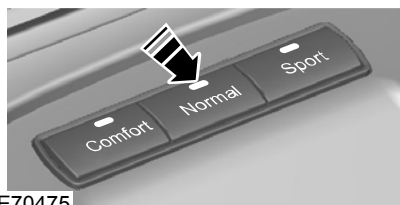
### Sport

Při tomto nastavení nabízejí tlumiče sportovnější jízdu a maximální ovladatelnost. Karosérie přesně kopíruje silnici a ani v ostrých zatáčkách se nenaklání, čímž dává zažít pocit typický sportovního vozidla.

## POUŽÍVÁNÍ AKTIVNÍHO PÉROVÁNÍ

### Výběr nastavení

**Poznámka:** Po výběru nastavení nemusí ihned dojít ke změně jízdních vlastností vozidla. Chování průběžně řízeného tlumení závisí na povrchu vozovky a jízdních podmínkách.



Výběr nastavení se provádí spínači na středovém panelu. Aktuální nastavení znázorňuje kontrolka na spínači. Na několik sekund se název vybraného nastavení objeví i na displeji přístrojového panelu. Nastavení je možné měnit i za jízdy.

### Nesprávná funkce systému

Systém aktivního odpružení se v případě závady automaticky vypne. Rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se objeví varovná zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 99). Odpružení se nastaví do nouzového režimu, díky čemuž budete moci pokračovat v jízdě, ale nebude možné měnit nastavení odpružení. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

# Parkovací systém

## PRINCIPY FUNKCE

### POZOR

 Parkovací systém vás nezbavuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.

### VÝSTRAHY

 Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusí snímače objekty zaregistrovat.

 Snímače nemusí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.

 Snímače nemusí zaregistrovat objekty, které jsou příliš blízko vozidla (přibližně 30 centimetrů od zádí vozidla a nad nebo pod snímači).

 Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

**Poznámka:** Pokud jsou v blízkosti signály o stejné frekvenci nebo je-li vozidlo plně zatížené, parkovací systém nemusí pracovat správně.

**Poznámka:** Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějším snímačem a stěnou po dobu 3 sekund nezmění, dojde k vypnutí zvuku. Vnitřní snímače ale i nadále registrují objekty za zádí vozidla.

## POUŽÍVÁNÍ PARKOVACÍHO SYSTÉMU

**Poznámka:** Snímače zbavujte nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte je ostrými předměty.

### Zapnutí a vypnutí parkovacího systému

**Poznámka:** Parkovací systém se automaticky vypne po nastartování vozidla nebo po překročení rychlosti 16 km/h.

**Poznámka:** Vozidla vybavená modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.

**Poznámka:** U vozidel vybavených tažným zařízením se zadní snímače automaticky deaktivují, pokud se na 13kolíkovou zásuvku připojí jakékoli svítliny přívěsu (nebo osvětlovací panely) pomocí modulu tažného zařízení schváleného společností Ford. U vozidel s modulem tažného zařízení neschváleným společností Ford musíte parkovací systém vypnout spínačem.

**Poznámka:** Přední a zadní snímače se vždy aktivují nebo deaktivují společně.

**Poznámka:** U vozidel vybavených automatickou převodovkou parkovací systém nepracuje v poloze P.

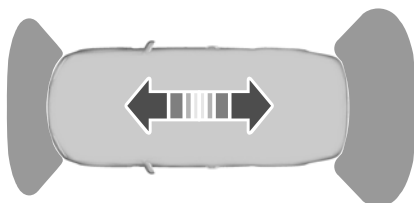
Parkovací systém je výchozím stavu vypnutý. Chcete-li parkovací systém zapnout, stiskněte spínač na přístrojové desce nebo zařaďte zpátečku.

Při aktivaci parkovacího systému se rozsvítí kontrolka ve spínači.

# Parkovací systém

Chcete-li jej vypnout, stiskněte znovu spínač.

## Manévrování s parkovacím systémem



E72902

### VÝSTRAHY

! Parkovací systém nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se opět začnou pohybovat směrem k vozidlu.

! Dávejte pozor zejména při couvání s tažným zařízením nebo vzadu namontovaným příslušenstvím, jako např. držákem na kola, protože zadní parkovací systém indikuje pouze vzdálenost od překážky k nárazníku.

**Poznámka:** Pokud zazní po dobu 3 sekund vysoký tón a bliká kontrolka ve spínači, je to známka poruchy. Systém bude vypnut. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem.

Pokud bude odstup mezi zadním nárazníkem a překážkou menší než 180 cm, předním nárazníkem a překážkou menší než 80 cm nebo 60 cm směrem do boku, bude se ozývat přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat. Po dosažení odstupu 30 cm a méně bude tón znít nepřerušovaně.

Pokud bude vzdálenost mezi překážkami vpředu a vzadu a předním a zadním nárazníkem menší než 30 cm, bude znít měnící se tón.

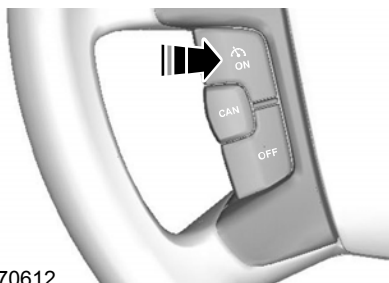
# Tempomat

## PRINCIPY FUNKCE

Tempomat umožňuje řídit rychlost vozidla pomocí spínačů na volantu. Tempomat je možné používat po překročení rychlosti 30 km/h (20 mph).

## POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

### Zapnutí tempomatu



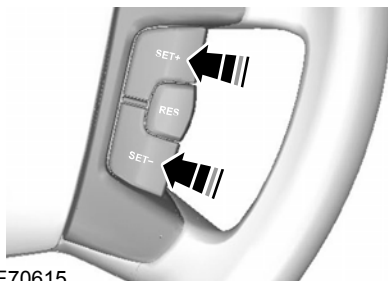
E70612

### POZOR

 Tempomat nepoužívejte v hustém provozu, na klikaté silnici nebo je-li povrch silnice kluzký.

Stiskněte spínač do polohy **ON**. Systém je připraven pro nastavení rychlosti.

### Nastavení rychlosti



E70615

Pro uložení a udržování aktuální rychlosti stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**. Kontrolka tempomatu se rozsvítí.

### Změna nastavené rychlosti

#### POZOR

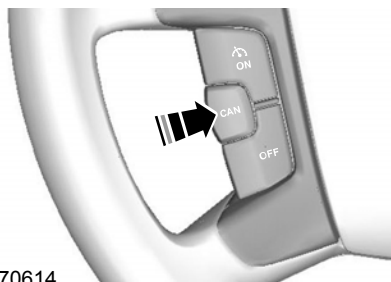
 Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepracuje s brzdami. Aby systém mohl lépe udržet nastavenou rychlost, podřadte a stiskněte spínač **RES**.

**Poznámka:** Pokud zrychlíte pomocí plynového pedálu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost vozidla vrátí zpět na dříve nastavenou hodnotu.

Pro zrychlení nebo zpomalení stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**.

# Tempomat

## Zrušení nastavené rychlosti



E70614

Stiskněte brzdový pedál nebo spínač **CAN**. Systém přestane udržovat rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu zhasne, ale systém si zapamatuje rychlost, která byla dříve nastavena.

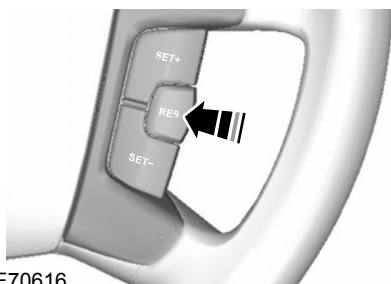
## Vypnutí tempomatu



E70613

Stiskněte spínač do polohy **OFF**. Systém přestane udržovat dříve nastavenou rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu zhasne.

## Obnovení nastavené rychlosti vozidla



E70616

Stiskněte spínač do polohy **RES**. Kontrolka tempomatu se rozsvítí a systém se bude snažit upravit rychlost vozidla na dříve nastavenou hodnotu.

# Adaptivní tempomat (ACC)

## PRINCIPY FUNKCE

Systém adaptivního tempomatu je zkonstruován k tomu, aby vám pomáhal udržovat odstup od vozidla jedoucího vpředu nebo nastavenou rychlost jízdy, není-li vpředu žádné pomaleji jedoucí vozidlo. Systém je určen pro dokonalejší obsluhu vozidla při jízdě za jinými vozidly jedoucími ve stejném pruhu a ve stejném směru.

### UPOZORNĚNÍ

 Adaptivní tempomat není systémem, který by varoval před kolizí či jí dokonce zabráňoval. Před kolizí varuje a její případné následky zmírňuje samostatná funkce předběžné výstrahy. Viz **Funkce varování o objektu vpředu** (stana 174). Pokud systém nezjistí vpředu vozidlo, musíte sami zasáhnout.

 Adaptivní tempomat nemůže sledovat veškeré dopravní podmínky, povětrnostní podmínky a stav silnice.

 Při jízdě jste zodpovědní za udržování správné vzdálenosti a rychlosti, a to i při používání adaptivního tempomatu. Vždy musíte věnovat pozornost dopravním podmínkám a zasáhnout, pokud adaptivní tempomat neudrží vhodnou rychlost či vhodnou vzdálenost.

 Adaptivní tempomat nebrzdí kvůli pomalu jedoucím nebo stojícím vozidlům.

### UPOZORNĚNÍ

 Při aktivaci ACC můžete slyšet během automatického brzdění některé nezvyklé zvuky. To je však normální: zvuky způsobuje automatický brzdový systém.

Adaptivní tempomat je založen na používání radiolokačního snímače, který promítá paprsek přímo dopředu před vozidlo. Tento paprsek zjistí jakékoli vozidlo nacházející se vpředu v dosahu systému.

Radiolokační snímač je namontován za maskou chladiče, hned napravo od emblému Ford (při pohledu z přední části vozidla).

Při používání ACC se řiďte striktními pokyny uvedenými níže:

- Adaptivní tempomat používejte pouze za příznivých podmínek, např. na dálnicích a hlavních silnicích se stále volnou a plynulou dopravou.
- Nepoužívejte jej za špatné viditelnosti, konkrétně za mlhy, hustého deště, mrholení či sněžení.
- Nepoužívejte jej na zledovatělých nebo kluzkých silnicích.
- Vy sami jste zodpovědní za to, abyste zůstali bdělí, jeli bezpečně a měli v každém okamžiku kontrolu nad vozidlem.

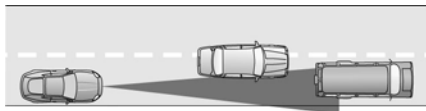
# Adaptivní tempomat (ACC)

- Dbejte, aby na přední části vozidla nebyly nečistoty, kovové znaky ani žádné předměty, včetně předních ochranných prvků vozidla a přidavných světel, jež mohou bránit funkci snímače.
- Nepoužívejte ACC při nájezdu na dálnici nebo výjezdu z dálnice.

Radiolokační snímač má omezené zorné pole. V některých situacích může detekovat jiné vozidlo, než jaké by se očekávalo, nebo nemusí detekovat vůbec žádné vozidlo.

## Problémy s detekčním paprskem

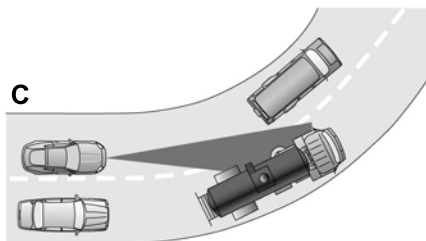
**A**



**B**



**C**



E71621 L

Problémy s detekcí mohou nastat:

- Při jízdě v jiném pruhu vzhledem k vozidlu vpředu (**A**).
- U vozidel, která zasahují do vašeho pruhu jenom okrajem a která mohou být paprskem zjištěna pouze tehdy, jakmile se dostanou celá do vašeho pruhu (**B**). Motocykly může systém detekovat pozdě nebo vůbec ne.
- Mohou nastat problémy s detekcí vozidel vpředu při najíždění do zatáčky nebo vyjíždění ze zatáčky (**C**). Detekční paprsek nesleduje ostrá zakřivení silnice.

## POZOR



V těchto případech může ACC brzdít pozdě nebo nečekaně. Řidič musí zůstat bdělý a v případě nutnosti zasáhnout.

## Automatické brzdění s ACC

Adaptivní tempomat za vás bude automaticky brzdít, bude-li to nutné pro udržení nastavené vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem zjištěným vpředu. Tento brzdný výkon je ovšem omezen na cca 30% celkového manuálního brzdného výkonu, aby byla zachována plynulá a komfortní jízda. Potřebuje-li vozidlo zabrzdit intenzivněji a nezasáhnete-li manuálním brzděním, ozve se výstražný signál a na přístrojovém panelu se zobrazí výstražný symbol.

# Adaptivní tempomat (ACC)

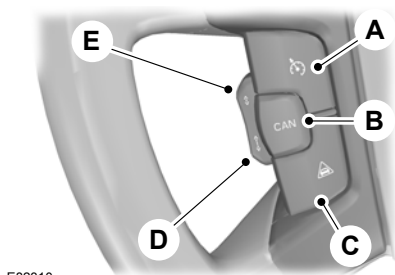
## POZOR

 Po výstraze musíte okamžitě zasáhnout, protože brzdění vyvolané systémem ACC nebude dostačovat pro udržení bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu.

## POUŽÍVÁNÍ ACC

Systém se obsluhuje ovládacími tlačítky namontovanými na volant. ACC se deaktivuje, pokud sešlápnete pedál brzdy nebo spojky, přesunete volicí páku na neutrál nebo pokud na delší dobu sešlápnete plynový pedál. ACC se pak přepne zpět do pohotovostního režimu, čímž vám umožní úplnou manuální kontrolu nad vozidlem.

**Poznámka:** Pokud na krátkou dobu sešlápnete plynový pedál, např. při předjíždění, ACC se dočasně vypne a po uvolnění plynového pedálu se opět zapne. Na displeji se zobrazí **ACC override (potlačení ACC)**.



E82310

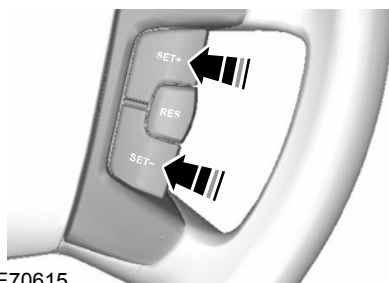
- A zap./vyp. ACC
- B přerušení funkce ACC
- C zap./vyp. předběžné výstrahy

- D zvětšení odstupu ACC
- E zmenšení odstupu ACC

## Zapnutí ACC

Stiskněte spínač ZAP./VYP. ACC (A). Systém se přepne do pohotovostního režimu. Stav pohotovosti je potvrzen na informačním displeji.

## Nastavení rychlosti



E70615

Pro umožnění aktivace ACC musíte mít nejprve zvolen pohotovostní režim.

Stisknutím spínače **SET+** nebo spínače **SET-** zvolíte požadovanou cestovní rychlost. Rychlost se zobrazí na displeji a uloží do paměti jako nastavená rychlost. Na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka ACC.

**Poznámka:** Rychlost jízdy lze zvyšovat nebo snižovat v intervalech po 5 km/h nebo 5 m/h. Menší přírůstky po 1 km/h nebo 1 m/h lze nastavit stisknutím spínače **RES**.

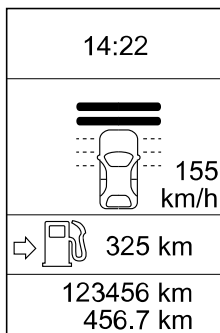
## Změna nastavené rychlosti

Pro zrychlení nebo zpomalení stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**.

# Adaptivní tempomat (ACC)

**Poznámka:** Pokud ACC na tyto změny nezareaguje, může být důvodem to, že odstup od vozidla jedoucího vpředu brání zvýšení rychlosti.

## Nastavení odstupe vozidla

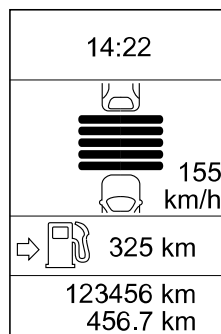


E82311

Vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem zjištěným vpředu se udržuje proměnným nastavením. Vodorovné proužky zobrazované na informačním displeji představují pět stupňů. Jeden proužek znamená nejmenší odstup, zatímco pět proužků označuje největší odstup. V pohotovostním režimu jsou tyto proužky zobrazeny bez výplně, zatímco v aktivním režimu jsou vyplněné.

Pokud není vpředu zjištěno žádné vozidlo, pak se na displeji bude pod proužky zobrazovat pouze vaše vozidlo. Toto je volný cestovní režim, kdy bude systém udržovat nastavenou rychlost, pokud to podmínky dovolí. Bude se udržovat a zobrazovat nastavený odstup.

Pokud snímač zjistí vpředu vozidlo, zobrazí se na displeji nad vodorovnými proužky další vozidlo:



E82312

Toto je režim následování a systém bude zrychlovat nebo zpomalovat, jak bude zapotřebí pro udržení nastaveného odstupe.

Stisknutím spínače **E** odstup zmenšíte, zatímco stisknutím spínače **D** odstup zvětšíte. Zvolený odstup se na displeji zobrazí příslušným počtem proužků. Doporučený odstup jsou tři až pět proužků.

**Poznámka:** Nastavení odstupe je závislé na čase, a proto se bude vzdálenost automaticky přizpůsobovat vaší rychlosti. Např. při odstupe vyjádřeném 3 proužky je časový odstup 1,8 sekundy. To znamená, že při rychlosti 100 km/h (62 m/h) se bude vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu udržovat na 50 metrech (164 stop).

## UPOZORNĚNÍ



Používejte přiměřené nastavení odstupe v souladu s místními pravidly silničního provozu.

# Adaptivní tempomat (ACC)

## Přerušení funkce ACC

Sešlápněte pedál brzdy nebo pedál spojky anebo stiskněte spínač CAN (**B**). Systém přejde zpět do pohotovostního režimu a uchová si nastavenou rychlost a odstup v paměti. Kontrolka ACC na přístrojovém panelu zhasne.

## Obnovení funkce ACC

Stiskněte spínač **RES**. Kontrolka ACC se rozsvítí a systém bude pokračovat ve funkci s předtím nastavenou rychlostí a odstupem vozidla, pokud to podmínky dovolí.

## Vypnutí ACC

Stiskněte spínač ZAP./VYP. ACC (**A**).

**Poznámka:** Vypínač ACC nepřepne systém zpět do pohotovostního režimu. Uložená rychlost se v paměti neuchová. Pro dočasné vypnutí ACC použijte spínač přerušení funkce ACC (**B**).

## Automatická deaktivace

Systém ACC je závislý na různých jiných bezpečnostních systémech, např. ABS a ESP. Pokud kterýkoli z těchto systémů selže nebo zareaguje na stav nouze, funkce ACC se automaticky přeruší.

V případě automatické deaktivace se ozve akustický signál a na displeji se zobrazí zpráva **ACC cancel (přerušení funkce ACC)**. Tehdy musíte zasáhnout a přizpůsobit jízdu a rychlost vozidlům jedoucím vpředu.

Automatická deaktivace může být zapříčiněna následujícími faktory:

- rychlost klesne pod 30 km/h (20 m/h)
- kola ztratí adhezi
- vysoká teplota brzd, např. při jízdě po horských nebo kopcovitých silnicích
- příliš nízké otáčky motoru
- zakrytý radiolokační snímač
- zatažená parkovací brzda

Pokud příliš klesnou otáčky motoru, zobrazí se na displeji zpráva s pokynem, abyste podřadili (pouze manuální převodovka). Pokud nebudete tohoto doporučení dbát, přejde ACC do režimu automatické deaktivace.

**Poznámka:** ACC nebude fungovat, pokud jste manuálně vypnuli elektronický stabilizační program (ESP).

## FUNKCE VAROVÁNÍ O OBJEKTU VPŘEDU

Systém předběžné výstrahy vám pomáhá varováním před rizikem kolize a snížením prudkosti srážky s vozidlem jedoucím vpředu. Funguje na bázi dvou metod:

- Jste varováni před potenciální kolizí, takže můžete brzdit dříve než obvykle.
- Aktivuje se podpora brzd umožňující plný brzdny účinek.

Výstraha před kolizí se dostaví pouze tehdy, je-li zapnut systém předběžné výstrahy, zatímco podpora brzd je zapnuta pořád a nelze ji vypnout. Výstrahy jsou jak vizuální, tak akustické. Podpora brzd se v případě nutnosti aktivuje automaticky, aby se snížila rychlost srážky. Systém podpory brzd snižuje rychlost srážky pouze tehdy, budete-li brzdit ihned po výstraze.

# Adaptivní tempomat (ACC)

## UPOZORNĚNÍ

 Nikdy nečekejte na výstrahu před kolizí. Při jízdě jste zodpovědní za udržování správné vzdálenosti a rychlosti, a to i při používání systému předběžné výstrahy.

 Systém bude reagovat pouze na vozidla jedoucí vpředu ve stejném směru, ale nebude reagovat na pomalu jedoucí nebo stojící vozidla.

 Nikdy nejezděte takovým způsobem, abyste záměrně vyvolávali funkci předběžné výstrahy. Systém předběžné výstrahy je určen k tomu, aby vám pomáhal výlučně ve stavu nouze.

Systém vás varuje výstražnými akustickými signály a vizuální výstrahou na informačním displeji. Při aktivaci předběžné výstrahy se na displeji zobrazí blikající červený výstražný trojúhelník.

**Poznámka:** Výstražné akustické signály můžete vypnout pomocí nastavení informačního displeje.

Systém předběžné výstrahy nefunguje ve všech jízdních situacích ani za všech dopravních a povětrnostních podmínek či při jakémkoli stavu silnice.

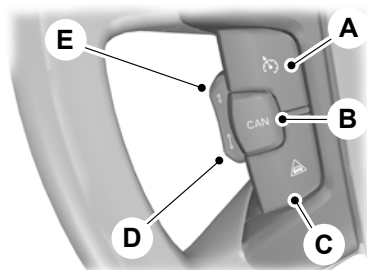
Radiolokační snímač detekuje vozidla jedoucí vpředu ve stejném směru jako vy. Pokud se riziko kolize po počáteční výstraze ještě zvýší, pak se aktivuje podpora brzd. Podpora brzd připraví brzdovou soustavu na prudké brzdění a brzdy se jemně přitáhnou, což může být vnímáno jako lehké škubnutí. Pokud sešlápnete brzdový pedál dostatečně rychle, zaberou brzdy naplno, i když bude tlak na pedál jen lehký.

## UPOZORNĚNÍ

 Výstrahy se mohou spustit pozdě, vůbec se nespustit nebo se spustit zbytečně, pokud je dopravní situace taková, že radiolokační snímač nemůže přesně detekovat vozidlo jedoucí vpředu. Systém předběžné výstrahy používá stejné radiolokační snímače jako adaptivní tempomat, a podléhá proto stejným omezením. Viz **Principy funkce** (stana 170).

**Poznámka:** Systém předběžné výstrahy lze používat s aktivovaným systémem ACC nebo i bez něj.

## Zapnutí/vypnutí předběžné výstrahy



E82310

## Adaptivní tempomat (ACC)

---

Stiskněte spínač zap./vyp. předběžné výstrahy (**C**). Na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka.

### Nastavení citlivosti výstrahy

Pomocí menu informačního displeje můžete nastavit citlivost předběžné výstrahy. Vis **Informační displeje** (stana 86).

Tímto nastavením ovládáte, jak brzy se vizuální a akustická výstraha aktivuje.

# Přeprava nákladu

---

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

### UPOZORNĚNÍ



Pro zabezpečení nákladu používejte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.



Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.



Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejnižší a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.

### UPOZORNĚNÍ



Nejezděte s otevřenými víkem zavazadlového prostoru nebo zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.



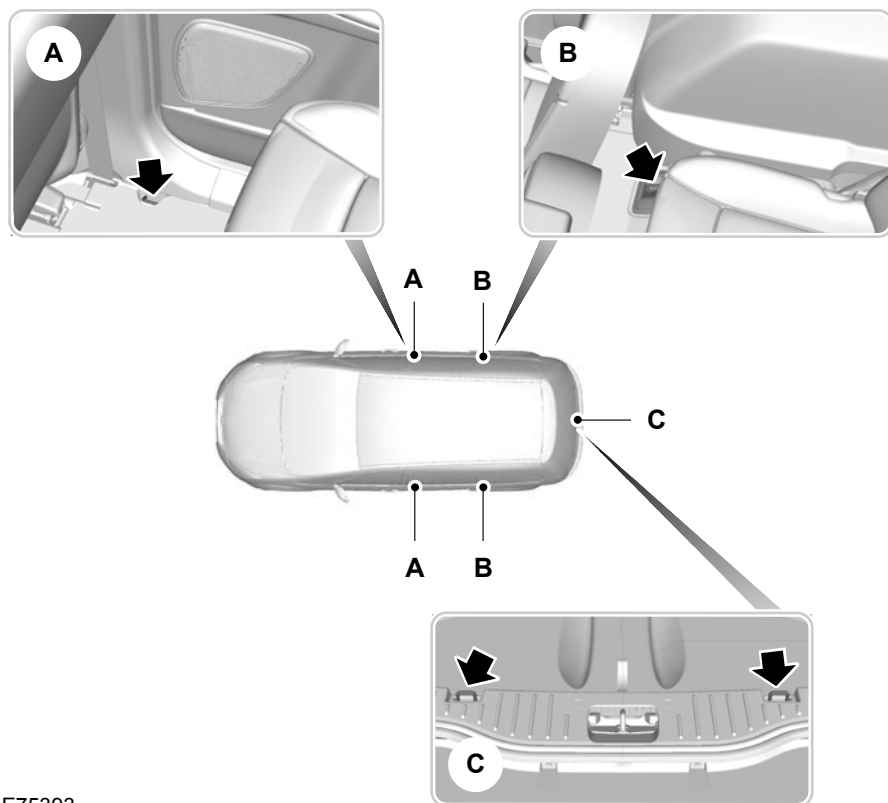
Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy.

---

# Přeprava nákladu

## KOTEVNÍ BODY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

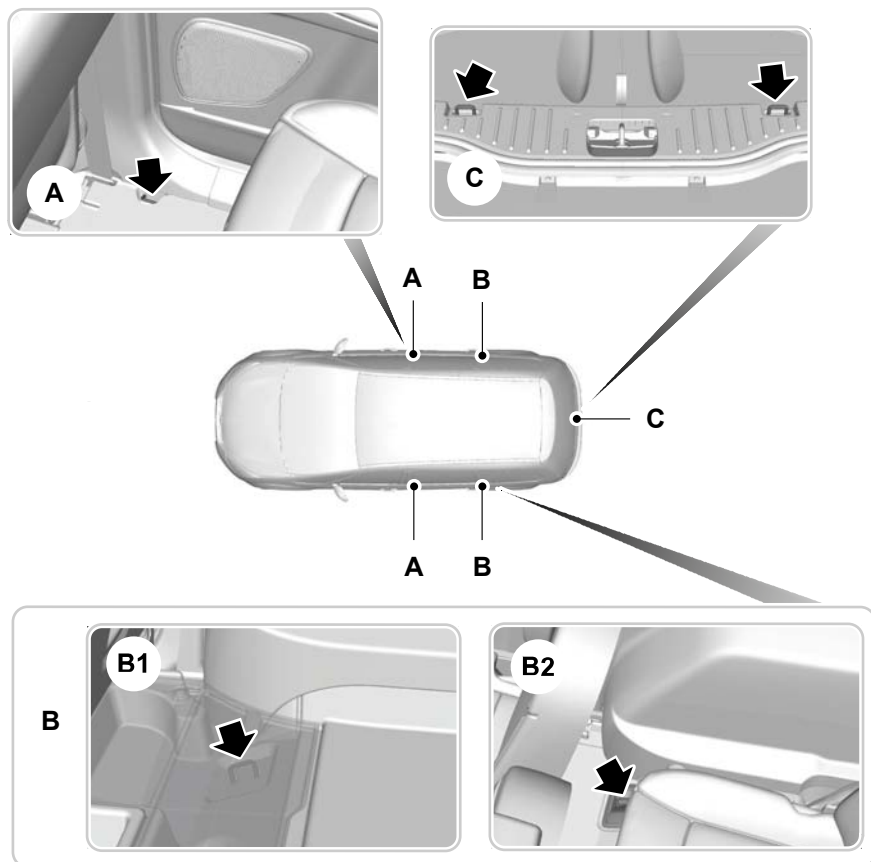
Galaxy



E75393

# Přeprava nákladu

## S-MAX



E75394

- B1 Vozidla bez třetí řady sedadel. Nadzvedněte koberec, abyste získali přístup ke kotevním úchytům.
- B2 Vozidla s třetí řadou sedadel

# Přeprava nákladu

## POSUVNÁ PODLAHA LOŽNÉHO PROSTORU

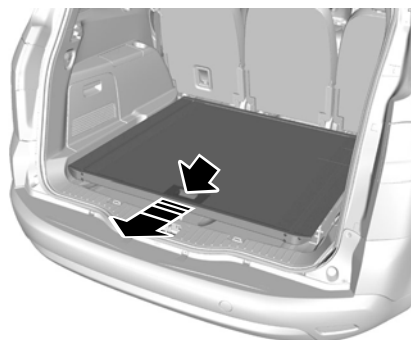
### POZOR

 Neposouvejte podlahu zavazadlového prostoru vzad, pokud vozidlo stojí do svahu se sklonem 15 a více stupňů

### UPOZORNĚNÍ

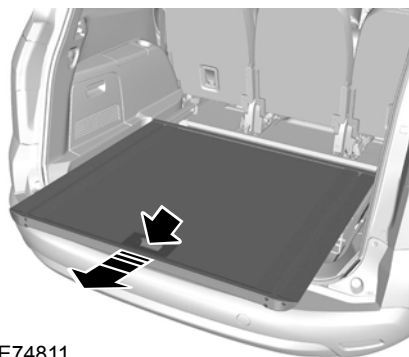
 Maximální dovolené zatížení posuvné podlahy nákladového prostoru je 200 kg.

Maximální dovolené zatížení na konec posuvné podlahy zavazadlového prostoru při jejím plném vysunutí (ven z nákladového prostoru) je 120 kg.



E74810

Stiskněte uvolňovací páku a vytáhněte podlahu zavazadlového prostoru vzad. Ve střední poloze dojde k jejímu zastavení a zajištění.



E74811

Pro plné vysunutí podlahy znovu stiskněte uvolňovací páku a posuňte podlahu až do koncové polohy.

Pro zasunutí podlahy stiskněte uvolňovací páku a posuňte podlahu vpřed.

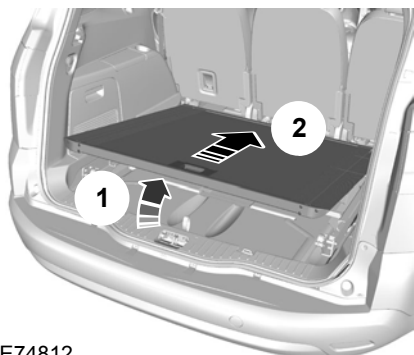
**Poznámka:** Na uvolňovací páku bude v případě, že při jejím uvolňování zatlačíte podlahu lehce vpřed, nutné vyvinout výrazně menší sílu.

### Ukládací prostor

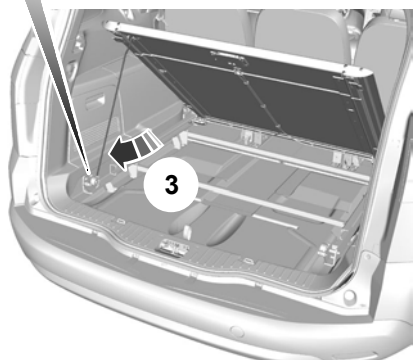
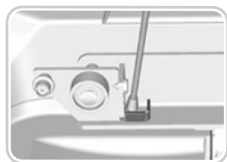
Ukládací prostor je umístěn v podlaze zadní části zavazadlového prostoru.

Do ukládacího prostoru získáte přístup po nadzvednutí podlahy zavazadlového prostoru, které provedete následujícím způsobem:

## Přeprava nákladu



E74812



E74813

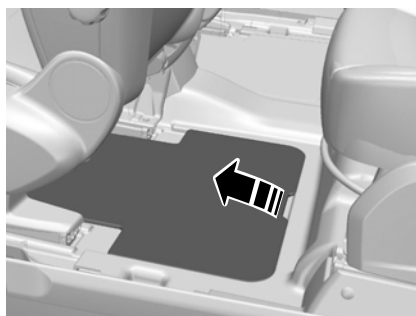
1. Stiskněte uvolňovací páku a o kousek vytáhněte podlahu vzad.
2. Nadzvedněte zadní část podlahy (1).

3. Zatlačte podlahu až na doraz vpřed (2).
4. Uvolněte podpěrnou tyč ze spony na spodní straně podlahy.
5. Konec vložte do čtyřhraného držáku v levé liště (3).
6. Pomocí smyčky nadzvedněte kryt ukládacího prostoru.

Pro návrat podlahy zavazadlového prostoru do normální polohy:

1. Jednou rukou přidrže podlahu a druhou uvolněte podpěrnou tyč.
2. Upevněte podpěrnou tyč zpět do spony.
3. Spusťte podlahu.
4. Stiskněte uvolňovací páku a zatáhněte podlahu lehce vzad, dokud na lištách nezapadne do své polohy.

### ZADNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU

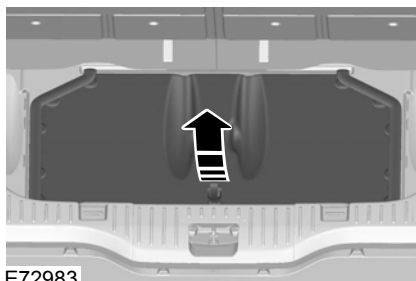


E72585

# Přeprava nákladu

## POZOR

 Při používání dětské autosedačky s nožní podpěrou na sedadle v druhé řadě dejte pozor, aby nožní podpěra bezpečně spočívala na víku ukládacího prostoru pod podlahou. Ujistěte se, že jste do ukládacího prostoru správně umístili pěnovou vložku a že jste správně umístili víko.

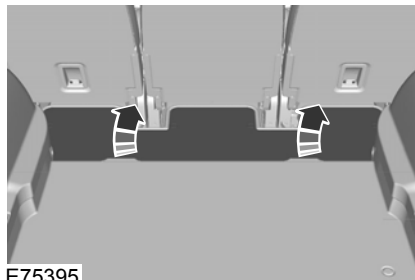


## Vozidla s posuvnou podlahou zavazadlového prostoru

Abyste získali přístup do ukládacího prostoru, zvedněte podlahu zavazadlového prostoru. Viz **Posuvná podlaha ložného prostoru** (strana 180).

## S-MAX

### Vozidla bez třetí řady sedadel



## UPEVNŮVACÍ SÍŤ NA ZAVAZADLA

### Upevňovací síť na zavazadla

## POZOR

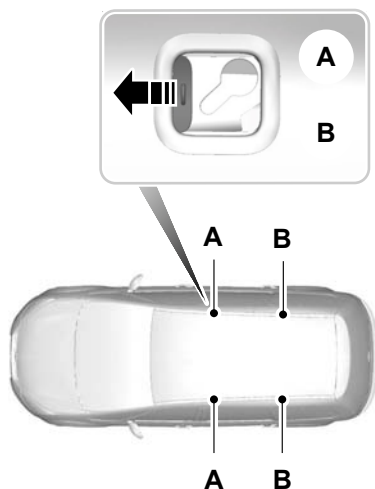
 Je-li namontována upevňovací síť, nesedte v sedadlech za ní.

## UPOZORNĚNÍ

 Mezi upevňovací sítí a sedadly před ní ponechte volný prostor minimálně 1 cm.

Síť můžete namontovat v následujících polohách:

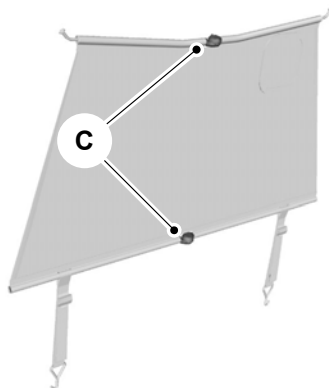
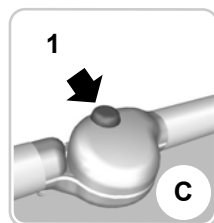
# Přeprava nákladu



E75891

- A Za přední sedadla
- B Za druhou řadu zadních sedadel

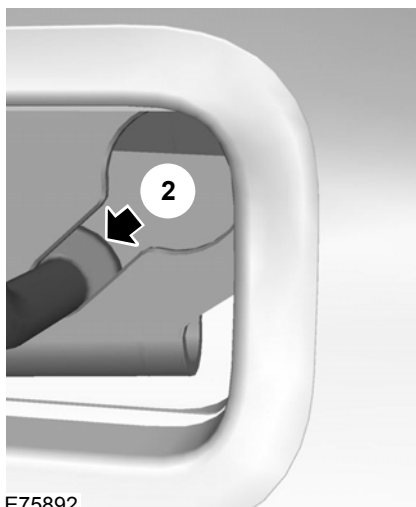
## Montáž sítě



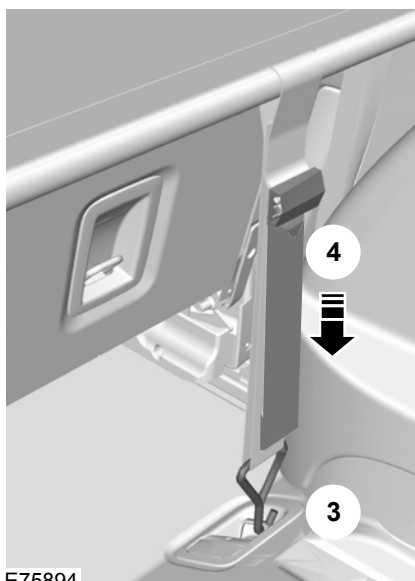
E75893

- C Uvolňovací tlačítko

## Přeprava nákladu



E75892



E75894

1. Sklopte opěradla dolů. Viz **Zadní sedadla** (stana 126).
2. Je-li upevňovací síť složená, stiskněte červené uvolňovací tlačítko (**C**) na závěsech horní a spodní tyče **1** a rozložte ji.
3. Stlaďte konce horní tyče k sobě navzájem a nasadte je do držáků na střeše (**A** nebo **B**). Dejte pozor, aby se záklopka prostředního bezpečnostního pásu nacházela na pravé straně vozidla.
4. Zatlačte tyč dopředu do zúžené části držáků **2**.

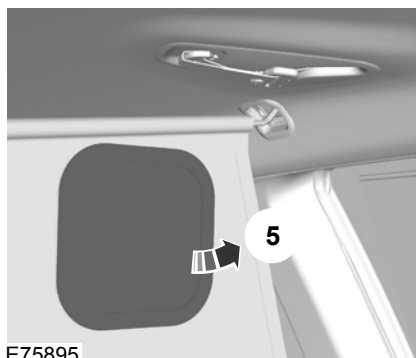
# Přeprava nákladu

5. Uchytíte háčky pásků upevňovací sítě za kotevní úchytky pro zavazadla 3. Viz **Kotevní body v zavazadlovém prostoru** (stana 178).

6. Utáhněte pásy 4.

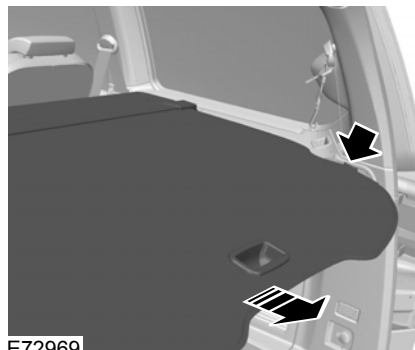
Demontáž proveďte obráceným postupem.

Potřebujete-li použít prostřední bezpečnostní pás:



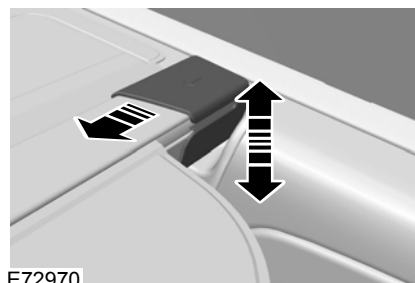
1. Otevřete záklopku 5.
2. Vzniklým otvorem prostrčte bezpečnostní pás.

## KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



Vytáhněte roletový kryt a zajistěte jej v upevňovacích bodech.

Uvolněte jej z úchytů a nechte jej svinout zpět do pouzdra. Přichyťte přichytný háček za pouzdro.



Pro vyjmutí či nasazení krytu zatlačte kterýkoli konec pouzdra dovnitř.

# Přeprava nákladu

## STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

### Střešní nosič

#### UPOZORNĚNÍ

! Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.

! Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

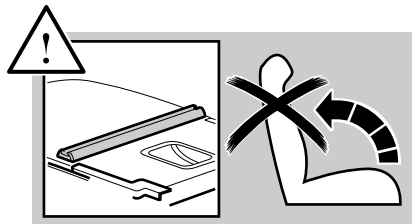
#### UPOZORNĚNÍ

! Nepřekračujte maximální zatížení střechy 75 kilogramů (včetně střešního nosiče).

Zkontrolujte zajištění střešního nosiče a při následujících příležitostech dotahujte jeho úchyty:

- před jízdou
- po ujetí 50 km
- po ujetí každých 1 000 km

## UPÍNACÍ PRVKY NA UPEVNĚNÍ NÁKLADU



E75002

#### UPOZORNĚNÍ

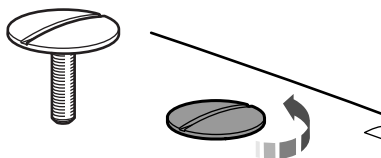
! Nezvedejte opěradlo, pokud je namontován upínací prvek pro upevnění nákladu. Cestující sedící přímo za sedadlem mohou být v případě nehody zraněni.

! Nepřekračujte maximální dovolené zatížení 60 kilogramů na dva upínací prvky pro upevnění nákladu a 30 kilogramů na jeden.

! Zkontrolujte zabezpečení upínacích prvků pro upevnění nákladu a utáhněte jejich upevnění před jízdou, po ujetí 50 kilometrů a poté v intervalu 1000 kilometrů.

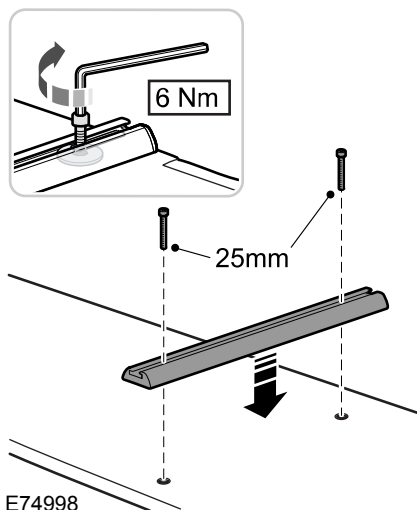
## Montáž upínacích prvků pro upevnění nákladu

### Opěradlo

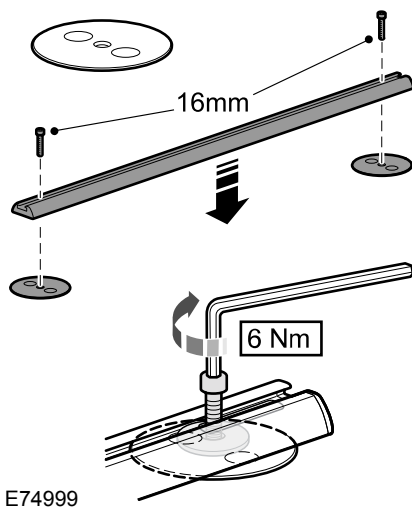


E74997

# Přeprava nákladu

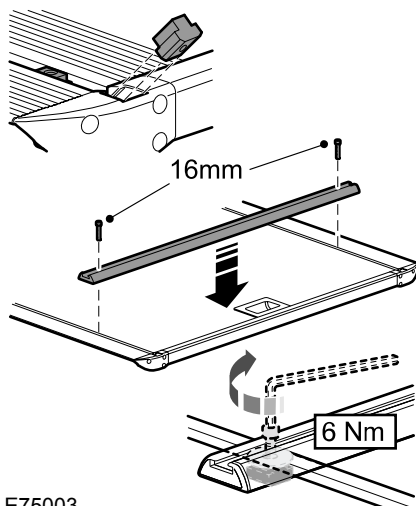


Podlaha zavazadlového prostoru  
(vozidla s pěti sedadly)



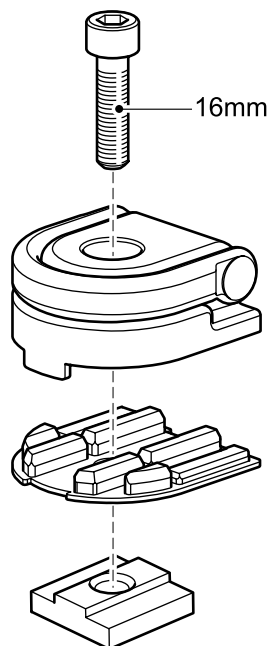
# Přeprava nákladu

## Posuvná podlaha zavazadlového prostoru



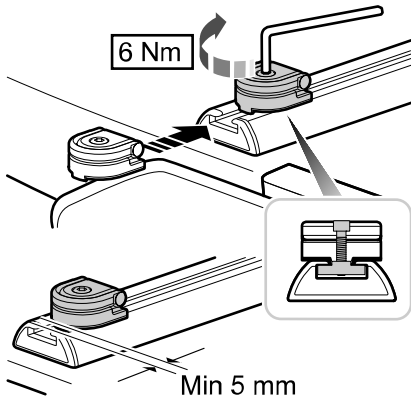
E75003

## Montáž kotevnicích bodů zavazadel



E75000

# Přeprava nákladu



E75001

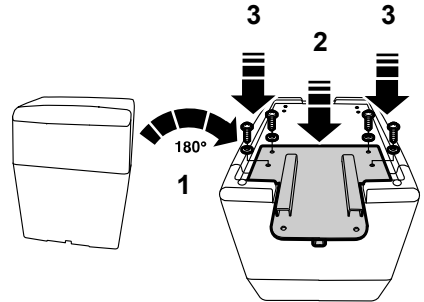
## Montáž držáku nákladu

### UPOZORNĚNÍ

 Namontujte držák nákladu nejdelší stranou směrem k zadní části vozidla. Pokud jej namontujete špatně otočený, nemusí v případě nehody udržet schránku na svém místě.

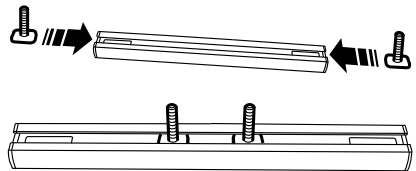
 Nemontujte držák nákladu na opěradla sedadel ve druhé řadě. V této poloze jej nelze namontovat správně otočený.

 Nepřekračujte maximální povolené zatížení 20 kilogramů.



E76378

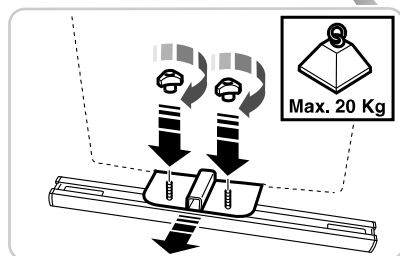
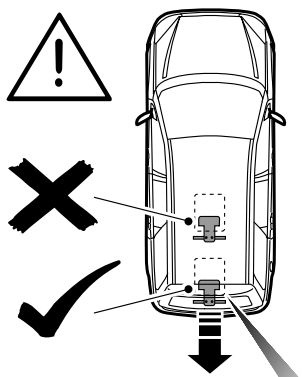
1. Převratte schránku.
2. Umístěte držák nákladu.
3. Upevněte držák nákladu čtyřmi šrouby.



E76379

4. Zasuňte částečně zašroubované šrouby do upínacího prvku pro upevnění nákladu.

# Převaha nákladu



E76380

- Umístíte držák nákladu na sklopené opěradlo tak, aby částečně zašroubované šrouby procházely skrz dva otvory v nejdelší části držáku.
- Upevníte držák nákladu pomocí dvou křídlových matic.
- Demontujte v opačném pořadí.

## MŘÍŽ PRO ODDĚLENÍ PROSTORU PRO PSA

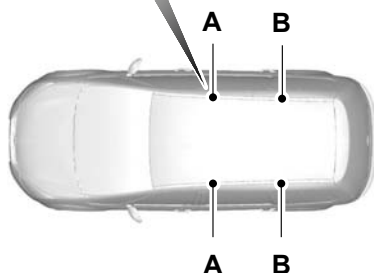
### POZOR

 Když je namontována mříž pro oddělení prostoru pro psa, nesedte na sedadlech za ní.

### UPOZORNĚNÍ

 Mezi mříží a sedadly před ní ponechte vzdálenost alespoň jeden centimetr.

Mříž pro oddělení prostoru pro psa můžete namontovat do následujících poloh:

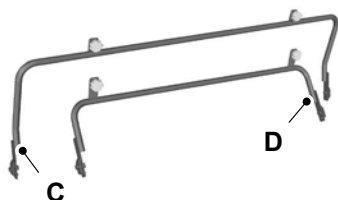


E75891

- A Za přední sedadla  
B Za druhou řadu zadních sedadel

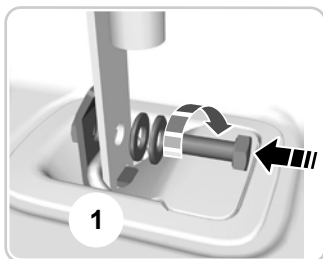
# Přeprava nákladu

## Montáž mříže pro oddělení prostoru pro psa

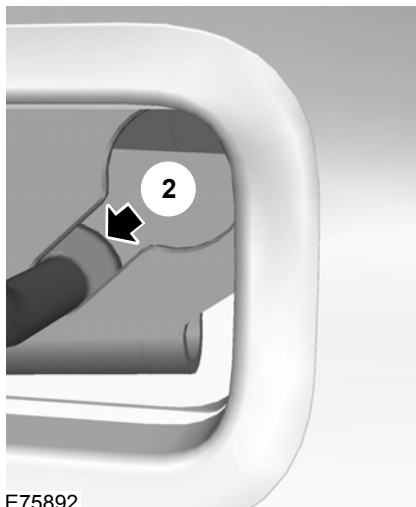


E75896

- C Lišta pro namontování mříže za přední sedadla
- D Lišta pro namontování mříže za sedadla druhé řady



E75897



E75892



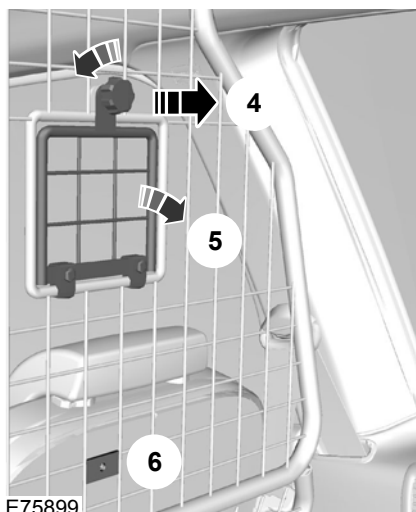
E75898

## Přeprava nákladu

1. Sklopte opěradla dolů. Viz **Zadní sedadla** (stana 126).
2. Připevněte lištu (**C** nebo **D**) ke kotevním bodům **1**. Viz **Kotevní body v zavazadlovém prostoru** (stana 178). Šrouby nedotahujte.
3. Stlačte konce lišty na mříži směrem k sobě a zasuňte je do úchytek ve střeše (**A** nebo **B**). Dejte pozor, aby se sklopná část pro prostřední bezpečnostní pás nacházela na pravé straně vozidla. Zatlačte lištu dopředu do zúžené části úchytek **2**.
4. Připevněte mříž ke spodní liště pomocí šroubů s rozetou **3**. Šrouby s rozetou nedotahujte.
5. Utáhněte šrouby v kotevních bodech na podlaze.
6. Utáhněte šrouby s rozetou **3**.

Demontujte v opačném pořadí.

Potřebujete-li použít prostřední bezpečnostní pás:



1. Povolte šroub s rozetou a demontujte jej **4**.
2. Sklopte sklopnou část **5**.
3. Připevněte sklopnou část šroubem s rozetou **6**.
4. Vzniklým otvorem prostrčte bezpečnostní pás.

## TAŽENÍ PŘÍVĚSU

### POZOR

 Nepřekračujte maximální hmotnost vozidla a přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Vis **Identifikace vozidla** (stana 248).

Náklad umísťujte co nejnižší a ve středu mezi nápravami přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, náklad na přívěsu musí být umístěn směrem k předku s maximálním zatížením předku, protože tak je dosaženo největší stability.

**Poznámka:** *Maximální svislé zatížení na tažnou tyč lze nalézt na výrobním štítku na tažném zařízení.*

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Ve vyšší nadmořské výšce se musí garantovaná maximální přípustná hmotnost soupravy snížit o 10 % na každých 1 000 metrů nadmořské výšky.

### Prudká klesání

### POZOR

 Náběhová brzda přívěsu není řízena protiblokovacím brzdovým systémem.

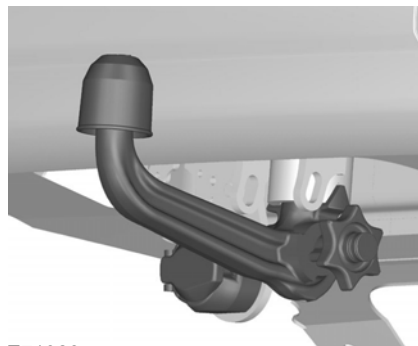
Přeraďte dolů, než dosáhnete příliš velkého poklesu otáček.

## ODPOJITELNÉ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

### UPOZORNĚNÍ

 Nikdy nenechávejte odpojené rameno tažného zařízení nezajištěné uvnitř vozidla. Zvyšovalo by se tak riziko zranění při nehodě.

 Upevňování ramena tažného zařízení věnujte maximální pozornost, protože na tom závisí bezpečnost vozidla a přívěsu.



E71328

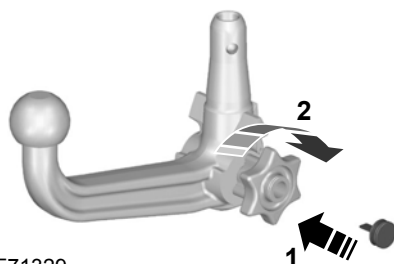
Pod zadním nárazníkem se nacházejí 13kolíková zásuvka přívěsu a sedlo ramena tažného zařízení. Otočte zásuvku přívěsu dolů o 90 stupňů, aby zapadla do koncové polohy.

Pokud tažné zařízení zrovna nepoužíváte, pak odpojené rameno vždy přepravujte bezpečně upevněné v zavazadlovém prostoru. Vložte zátku do sedla.

## Odemknutí mechanismu ramena tažného zařízení

### POZOR

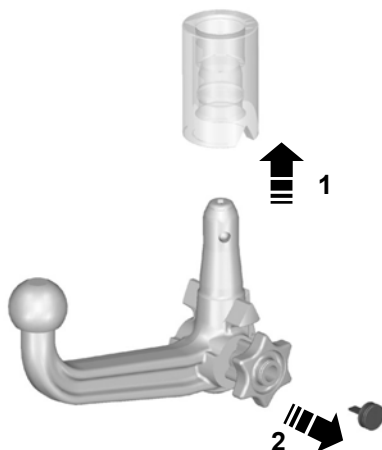
 Při nasazování či odpojování ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje. Neupravujte spojku přívěsu. Rameno tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.



E71329

1. Odstraňte ochranné víčko. Zasuňte dovnitř klíček a otočte jím pro odemknutí ve směru chodu hodinových ručiček (1).
2. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte ruční kolečko a otáčejte jím ve směru chodu hodinových ručiček, dokud nezacvakne (2).
3. Červená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu se zelenou značkou na tažném zařízení.
4. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení je odemknuté.

## Nasazení ramena tažného zařízení



E71330

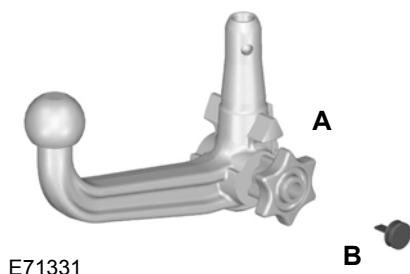
### POZOR

 Rameno tažného zařízení se smí nasazovat pouze úplně odemknuté.

1. Vytáhněte zátku.
2. Nasadte rameno tažného zařízení vertikálně a tlačte je nahoru, dokud nezapadne (1). Nenechávejte ruku v blízkosti ručního kolečka.
3. Zelená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu se zelenou značkou na tažném zařízení.
4. Pro zamknutí otočte klíčkem proti směru chodu hodinových ručiček a vytáhněte jej (2).
5. Vytáhněte z kroužku klíčku ochrannou čepičku a nasadte ji na zámek.

# Tažení

## Jízda s přívěsem



### POZOR

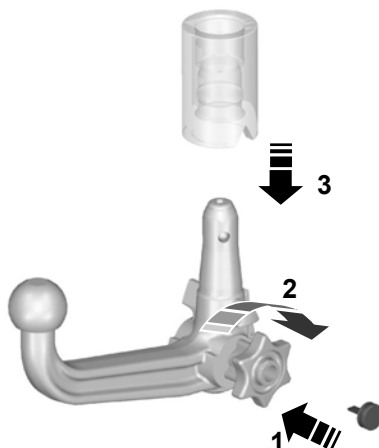


Nelze-li splnit kteroukoli z níže uvedených podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte je zkontrolovat odborníkem.

Před jízdou se ujistěte, je-li rameno tažného zařízení řádně zamknuté. Zkontrolujte, zda:

- jsou zelené značky v zákrytu,
- je ruční kolečko (A) správně upevněno k ramenu tažného zařízení,
- jste vyjmuli klíček (B),
- je rameno tažného zařízení bezpečně usazeno ve správné poloze. Při zkoušce škrubnutím se nesmí hýbat.

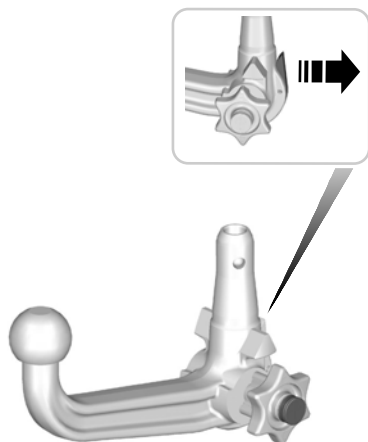
## Odpojení ramena tažného zařízení



E71332

1. Odpojte přívěs.
  2. Odstraňte ochranné víčko. Nasadte čepičku na kroužek klíčku. Zasuňte dovnitř klíček a odemkněte mechanismus (1).
  3. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte ruční kolečko, otočte jím ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz (2) a odeberte rameno tažného zařízení (3).
- Uvolněte točítko.

Při odemknutí tímto způsobem lze rameno tažného zařízení kdykoli nasadit zpět.



E71333

Nebudete-li rameno tažného zařízení používat delší dobu, pak je radši zamkněte. Zatlačte uvolňovací páčku dopředu.

## Jízda bez přívěsu

1. Odpojte rameno tažného zařízení.
2. Vložte zátku do sedla.

### POZOR

 Aby se předešlo riziku úrazu, nikdy neodemykejte rameno tažného zařízení s připojeným přívěsem.

## Údržba

### POZOR

 Před mytím vozidla párou odpojte rameno tažného zařízení a nasadte na jeho sedlo ochrannou zátku.

Udržujte tažné zařízení v čistotě. V pravidelných intervalech mažte ložiska, kluzné plochy a aretační kuličky mazacím tukem neobsahujícím pryskyřice nebo olejem a zámek grafitem.

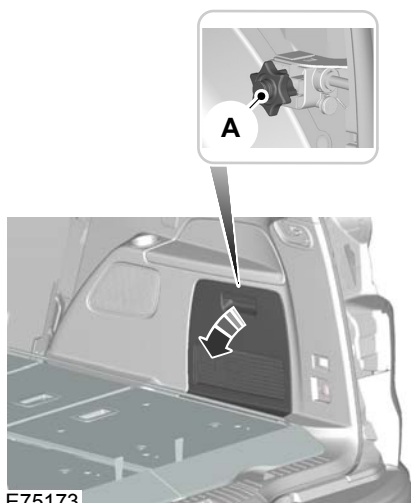
Poznamenejte si číslo klíče. V případě ztráty vám výrobce může po uvedení čtyřmístného čísla klíčku poskytnout klíčky náhradní.

## ZASOUVACÍ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

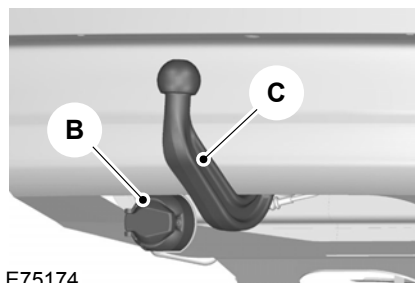
### UPOZORNĚNÍ

 S ramenem tažného zařízení manipulujte pouze rukama. Nikdy nepoužívejte nohou nebo náradí, mohlo by dojít k poškození mechanismu.

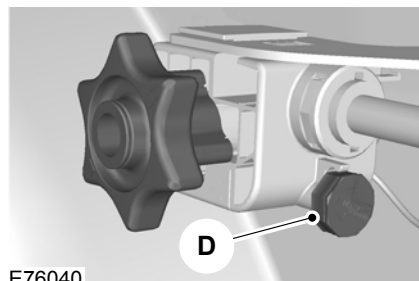
# Tažení



Pomocí ručního kola otočte vyjímatelným ramenem tažného zařízení o 90 stupňů (A) směrem k pravé straně zavazadlového prostoru. Pro získání přístupu k ručnímu kolu vyjměte kryt zavazadlového prostoru.



13kolíková zásuvka pro přívěs (B) je umístěna pod zadním nárazníkem vedle ramena tažného zařízení (C).



**Poznámka:** Pokud není klíč používán, uložte jej do jeho ukládací polohy (D) vpravo od ručního kola.

## Zašroubování tažného zařízení

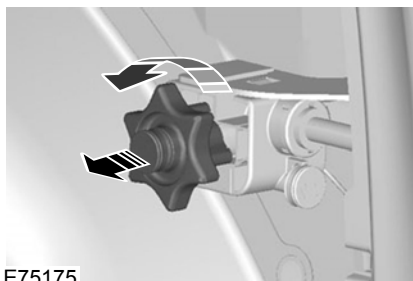
### UPOZORNĚNÍ

! Ruční kolo se bude během montáže otáčet, nepřibližujte k němu ruce. Hrozí riziko poranění.

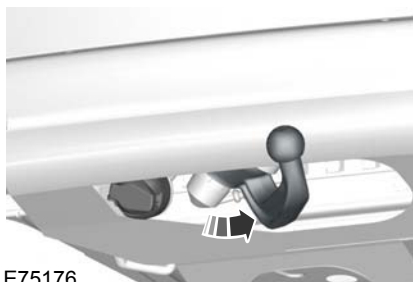
! Pokud nedojde k zajištění ramena tažného zařízení v zajišťovací poloze, bude znít varovný tón. Pokud nebude během montáže ramena tažného zařízení slyšet tón, nepoužívejte tažné zařízení a nechte jej odborně zkontrolovat.

### UPOZORNĚNÍ

! Před vyjmutím a uložením tažného zařízení do ukládací polohy vždy odpojte přívěs nebo rozeberte nosiče nákladu a jejich příslušenství. Pro zajištění stability rozeberte příslušenství. Vyjměte za zásuvky zástrčku a adaptér pro napájení přívěsu. Nedodržením tohoto pokynu může dojít k poškození nárazníku.



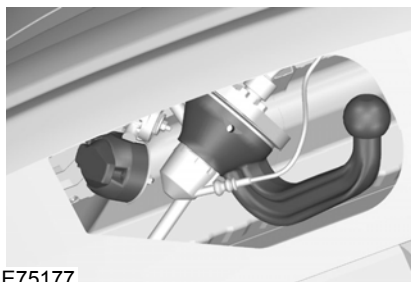
E75175



E75176

1. Odpojte přívěs.
2. Vložte klíč do ručního kola a pro odjištění jím otočte ve směru chodu hodinových ručiček.
3. Vytáhněte ruční kolo a otočte jím proti směru chodu hodinových ručiček až na doraz. Rameno tažného zařízení se automaticky natočí do střední polohy.
4. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení není zajištěno. To je signalizováno varovným tónem a vysunutím ručního kola přibližně pět milimetrů z jeho klidové polohy.

5. Rukou klidně otáčejte ramenem tažného zařízení z jeho středové polohy na doraz do polohy pro uskladnění. Rameno tažného zařízení se v koncové poloze automaticky zajistí. Není-li okolní zvuk příliš velký, je zajištění doprovázeno zřetelným cvaknutím. Po dokončení zajištění přestane znít varovný tón a ruční kolo se vrátí zpět do klidové polohy.
6. Otočte klíčem proti směru chodu hodinových ručiček a vyjměte jej. Uložte klíč do ukládací polohy.

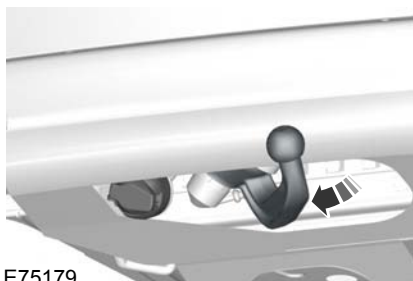


E75177

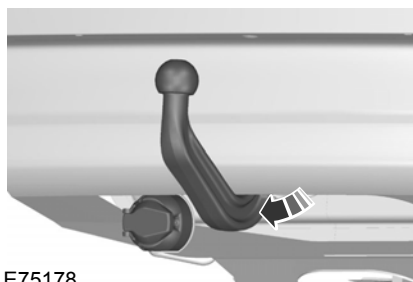
## Vyšroubování tažného zařízení

### POZOR

 Pokud nedojde k zajištění ramena tažného zařízení v zajišťovací poloze, bude znít varovný tón. Pokud nebude během montáže ramena tažného zařízení slyšet tón, nepoužívejte tažné zařízení a nechte jej odborně zkontrolovat.



E75179



E75178

1. Vložte klíč do ručního kola a pro odjištění jím otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček.
2. Vytáhněte ruční kolo a otočte jím proti směru chodu hodinových ručiček až na doraz. Rameno tažného zařízení se automaticky natočí do střední polohy.
3. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení není zajištěno. To je signalizováno varovným tónem a vysunutím ručního kola přibližně pět milimetrů z jeho klidové polohy.

4. Rukou klidně otáčejte ramenem tažného zařízení z jeho středové polohy na doraz do pracovní polohy. Rameno tažného zařízení se v koncové poloze automaticky zajistí. Není-li okolní zvuk příliš velký, je zajištění doprovázeno zřetelným cvaknutím. Po dokončení zajištění přestane znít varovný tón a ruční kolo se vrátí zpět do klidové polohy.
5. Otočte klíčem proti směru chodu hodinových ručiček a vyjměte jej. Uložte klíč do ukládací polohy.

## Jízda s přívěsem

### POZOR



Pokud nelze splnit některou z níže uvedených podmínek, nepoužívejte tažné zařízení a nechte jej odborně zkontrolovat.

Před jízdou se ujistěte, zda je rameno tažného zařízení řádně zajištěno. Zkontrolujte, zda:

- po dokončení zajištění nezní tón
- ruční kolo je v klidové poloze a nevytvořila se žádná mezera
- jste zajistili ruční kolo (proti směru chodu hodinových ručiček) a vyjmuli jste klíč
- rameno tažného zařízení je zajištěno a nevykazuje žádnou vůli. Při zkoušce škrbnutím se nesmí hýbat.

## Údržba

Závěs tažného zařízení a řídicí jednotka nevyžadují žádnou údržbu. Nenanášejte na ně mazací tuk ani olej.

**Poznámka:** *Opravy a rozebrání závěsu tažného zařízení může provádět pouze výrobce. Při mytí vozidla vysokotlakým čističem nemiřte tryskou přímo na otočný kloub ramena tažného zařízení.*

## ZAJÍŽDĚNÍ

### Pneumatiky

#### POZOR



Nové pneumatiky potřebují pro zjetí přibližně 500 km. Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

---

### Brzdy a spojka

#### POZOR



Prvních 150 km ve městě a prvních 1500 km na dálnicích se vyvarujte prudkého používání brzd a spojky.

---

### Motor

#### UPOZORNĚNÍ



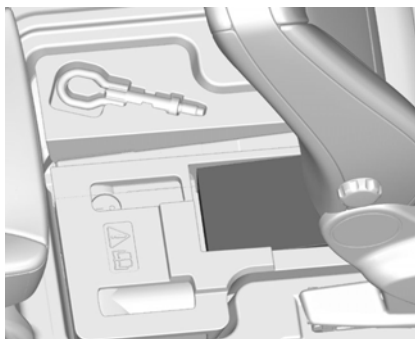
Prvních 1500 km nejezděte příliš rychle. Často a včas přefazujte. Nezatěžujte motor.

---

# Vybavení pro případ nouze

---

## AUTOLÉKÁRNIČKA



E73238

Prostor pro uložení lékarničky je v ukládacím prostoru pod podlahou.

## VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK



E73239

Prostor pro uložení výstražného trojúhelníku je v ukládacím prostoru pod podlahou.

### **PROHLÍDKA SOUČÁSTÍ BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU**

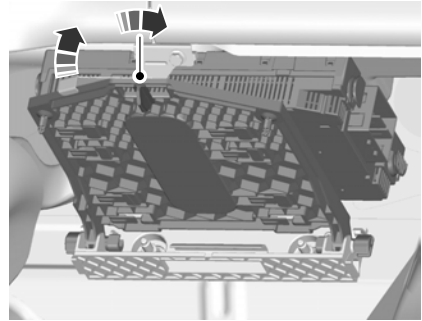
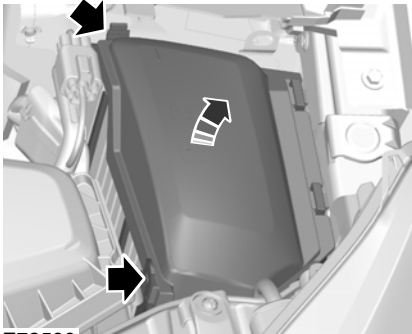
#### **Bezpečnostní pásy**

Pásy vystavené napětí - jako důsledek nehody - byste měli nechat u odborníka vyměnit a zkontrolovat body ukotvení.

# Pojistky

## UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇEK

### Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru

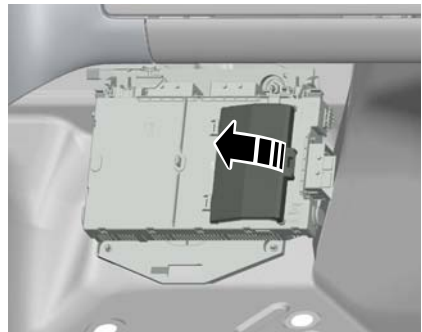


2. Otočte zajištěním o 90° a uvolněte rozvodnou pojistkovou skříňku z držáku.
3. Spusťte rozvodnou pojistkovou skříňku dolů a přitáhněte ji k sobě.

### Centrální rozvodná skříňka



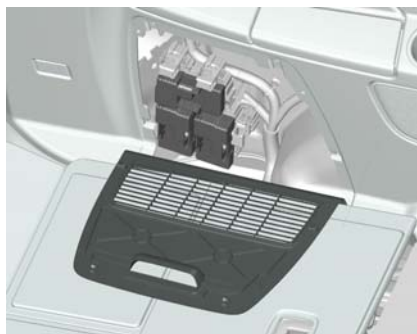
1. Uvolněte šrouby.



4. Demontujte kryt přístupu k pojiskám (vozidla s chladicím boxem).
5. Instalaci proveďte obráceným postupem.

# Pojistky

## Zadní pojistková skříňka



E72591

Uvolněte úchyty a vyjměte kryt.

## VÝMĚNA POJISTKY

### UPOZORNĚNÍ

 V žádném případě elektrický systém vozidla neupravujte. Opravy elektrického systému, výměnu relé a pojistek pro vysoké proudy přenechte vyškoleným technikům.

### UPOZORNĚNÍ

-  Před dotykem nebo výměnou pojistky vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.
-  Buďte opatrní, dotykem na součástky v pojistkové skříňce hrozí z důvodu vysokých teplot součástek riziko poranění.
-  Nedotýkejte se kovových součástí pojistkové skříňky v motorovém prostoru vodivými předměty nebo nářadí. Hrozí nebezpečí zkratu a poškození elektrického systému.

### UPOZORNĚNÍ

-  Vadnou pojistku nahraďte pojistkou se stejnými parametry.

**Poznámka:** Vadnou pojistku je možné poznat podle přerušení vlákna.

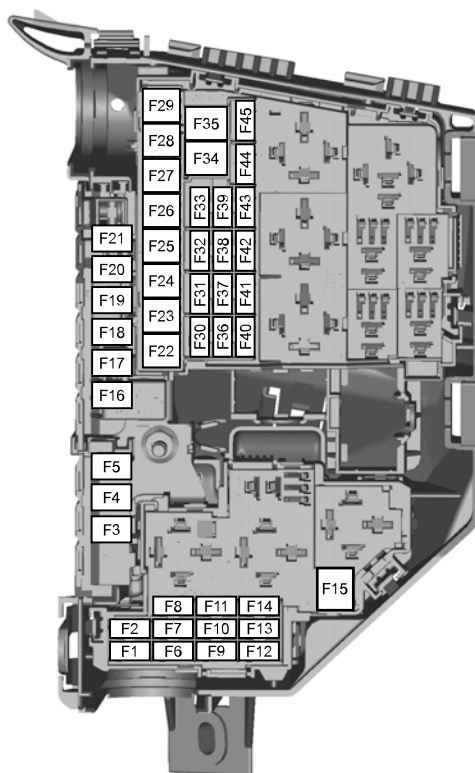
**Poznámka:** Všechny pojistky kromě pojistek na vysoké proudy se montují pouze zamáčknutím.

Kleště na vytažení zamáčklych a náhradních pojistek jsou umístěny v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.

# Pojistky

## TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

### Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru



E75525

| Pojistka | Hodnota (A) | Barva      | Jištěné obvody                  |
|----------|-------------|------------|---------------------------------|
| F1       | 10          | Červená    | Řídicí modul převodovky         |
| F2       | 5           | Žlutohnědá | Žhavicí svíčky (vznětový motor) |

# Pojistky

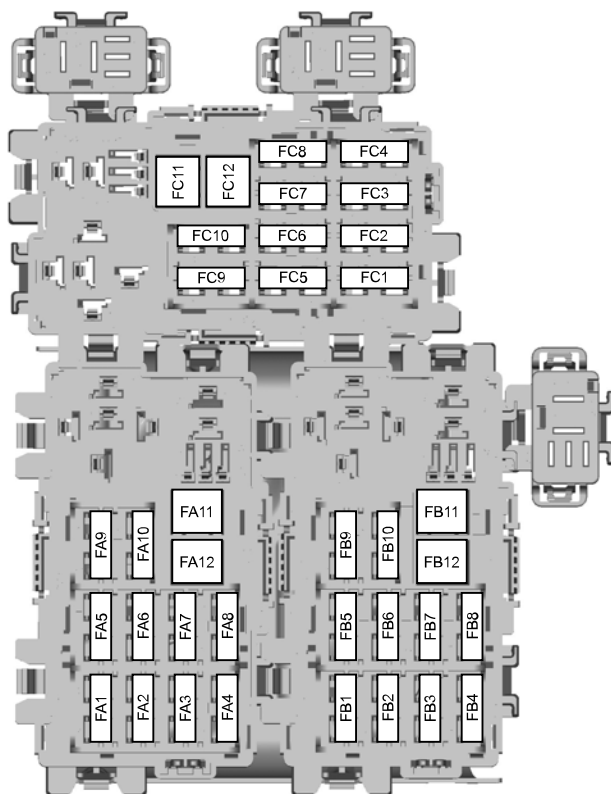
| Pojistka | Hodnota (A) | Barva      | Jištěné obvody                                                            |
|----------|-------------|------------|---------------------------------------------------------------------------|
| F3       | 80          | Čirá       | Elektrohydraulický posilovač řízení (2.0 Duratorq-TDCi)                   |
| F4       | 60          | Modrá      | Žhavicí svíčky                                                            |
| F5       | 60          | Modrá      | Ventilátor chlazení motoru                                                |
| F6       | 10          | Červená    | Snímače HEGO 1 (řízení motoru), proměnné časování ventilů (řízení motoru) |
| F7       | 5           | Žlutohnědá | Cívky relé                                                                |
| F8       | 10          | Červená    | Řídicí modul pohonu                                                       |
| F9       | -           | -          | Nepoužito                                                                 |
| F10      | 10          | Červená    | Řídicí modul motoru                                                       |
| F11      | 10          | Červená    | Ventily, regulace MAF (řízení motoru)                                     |
| F12      | 10          | Červená    | Snímač vody v palivu, cívky, MAF (řízení motoru, vznětový motor)          |
| F13      | 15          | Modrá      | Relé klimatizace                                                          |
| F14      | 15          | Modrá      | Vyhřívání palivového filtru vznětového motoru                             |
| F14      | 15          | Modrá      | Podtlakové čerpadlo (2.5 Duratec-ST)                                      |
| F15      | 40          | Oranžová   | Relé startéru                                                             |
| F16      | 80          | Čirá       | Přídavné topení vznětového motoru (PTC)                                   |
| F17      | 60          | Modrá      | Napájení A centrální pojistkové skříňky                                   |
| F18      | 60          | Modrá      | Napájení B centrální pojistkové skříňky                                   |
| F19      | 60          | Modrá      | Napájení C zadní pojistkové skříňky                                       |
| F20      | 60          | Modrá      | Napájení D zadní pojistkové skříňky                                       |
| F21      | –           | –          | Nepoužito                                                                 |
| F22      | 30          | Zelená     | Modul stěračů                                                             |
| F23      | 30          | Zelená     | Vyhřívání zadní okno                                                      |

# Pojistky

| Pojistka | Hodnota (A) | Barva      | Jištěné obvody                                                      |
|----------|-------------|------------|---------------------------------------------------------------------|
| F24      | 30          | Zelená     | Ostříkovače světlometů                                              |
| F25      | 30          | Zelená     | Ventily ABS                                                         |
| F26      | 40          | Oranžová   | Čerpadlo ABS                                                        |
| F27      | 30          | Zelená     | Přihříváč na palivo                                                 |
| F28      | 40          | Oranžová   | Ventilátor topení                                                   |
| F29      | –           | –          | Nepoužito                                                           |
| F30      | –           | –          | Nepoužito                                                           |
| F31      | 15          | Modrá      | Houkačka                                                            |
| F32      | –           | –          | Nepoužito                                                           |
| F33      | 5           | Žlutohnědá | Modul spínače světel, cívky pojistkové skříňky v motorovém prostoru |
| F34      | 40          | Oranžová   | Vyhřívání čelního skla, levá strana                                 |
| F35      | 40          | Oranžová   | Vyhřívání čelního skla, pravá strana                                |
| F36      | 5           | Žlutohnědá | Protiblokovací brzdový systém (ABS)                                 |
| F37      | 10          | Červená    | Vyhřívání trysek předních ostříkovačů                               |
| F38      | 5           | Žlutohnědá | Adaptivní tempomat (ACC)                                            |
| F39      | 15          | Modrá      | Adaptivní systém předních světel (AFS)                              |
| F40      | –           | –          | Nepoužito                                                           |
| F41      | 20          | Žlutá      | Přístrojová deska                                                   |
| F42      | 10          | Červená    | Řídicí modul motoru/řídicí modul převodovky                         |
| F43      | 5           | Žlutohnědá | Regulace sklonu světlometů, systém adaptivních světlometů (AFS)     |
| F44      | 20          | Žlutá      | Modul elektrohydraulického posilovače řízení (2.0 Duratorq-TDCi)    |
| F45      | 15          | Modrá      | Stěrač zadního okna                                                 |

# Pojistky

## Zadní pojistková skříňka



E75526

| Pojistka | Hodnota (A) | Barva | Jištěné obvody                                                                                                          |
|----------|-------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FA1      | 25          | Čirá  | Modul levých předních dveří (ovládání pohybu okna nahoru/dolů, centrální zamykání, sklápění zrcátka, vyhřívání zrcátka) |

# Pojistky

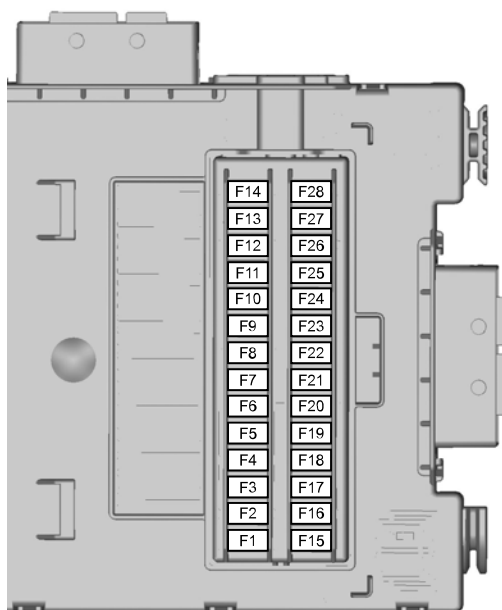
| Pojistka | Hodnota (A) | Barva      | Jištěné obvody                                                                                                           |
|----------|-------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FA2      | 25          | Čirá       | Modul pravých předních dveří (ovládání pohybu okna nahoru/dolů, centrální zamykání, sklápění zrcátka, vyhřívání zrcátka) |
| FA3      | 25          | Čirá       | Modul levých zadních dveří (ovládání pohybu okna nahoru/dolů)                                                            |
| FA4      | 25          | Čirá       | Modul pravých zadních dveří (ovládání pohybu okna nahoru/dolů)                                                           |
| FA5      | 10          | Červená    | Zamykání zadních dveří bez modulů zadních dveří                                                                          |
| FA6      | 15          | Modrá      | Zásuvka pro připojení přídatných zařízení                                                                                |
| FA7      | 5           | Žlutohnědá | Cívky relé                                                                                                               |
| FA8      | –           | –          | Nepoužito                                                                                                                |
| FA9      | –           | –          | Nepoužito                                                                                                                |
| FA10     | 30          | Zelená     | Elektrické ovládání sedadla řidiče                                                                                       |
| FA11     | 20          | Žlutá      | Příslušenství, modul tažného zařízení                                                                                    |
| FA12     | –           | –          | Nepoužito                                                                                                                |
| FB1      | 5           | Žlutohnědá | Modul parkovacího systému                                                                                                |
| FB2      | 15          | Modrá      | Modul pérování                                                                                                           |
| FB3      | 15          | Modrá      | Vyhřívání sedadla řidiče                                                                                                 |
| FB4      | 15          | Modrá      | Vyhřívání sedadla spolujezdce                                                                                            |
| FB5      | –           | –          | Nepoužito                                                                                                                |
| FB6      | 10          | Červená    | Zadní klimatizace                                                                                                        |
| FB7      | –           | –          | Nepoužito                                                                                                                |
| FB8      | –           | –          | Nepoužito                                                                                                                |
| FB9      | 30          | Zelená     | Elektrické ovládání sedadla spolujezdce                                                                                  |
| FB10     | 10          | Červená    | Siréna alarmu                                                                                                            |
| FB11     | –           | –          | Nepoužito                                                                                                                |

# Pojistky

| Pojistka | Hodnota (A) | Barva      | Jištěné obvody                                           |
|----------|-------------|------------|----------------------------------------------------------|
| FB12     | –           | –          | Nepoužito                                                |
| FC1      | 7,5         | Hnědá      | Elektrické ovládání zadních bočních oken                 |
| FC2      | 30          | Zelená     | Elektrická parkovací brzda (EPB)                         |
| FC3      | 30          | Zelená     | Elektrická parkovací brzda (EPB)                         |
| FC4      | 10          | Červená    | Zadní klimatizace                                        |
| FC5      | 7,5         | Hnědá      | CD měnič, zábavní systém pro cestující na zadním sedadle |
| FC6      | 20          | Žlutá      | Ventilátor zadní klimatizace                             |
| FC7      | 5           | Žlutohnědá | Modul paměťové funkce                                    |
| FC8      | –           | –          | Nepoužito                                                |
| FC9      | –           | –          | Nepoužito                                                |
| FC10     | –           | –          | Nepoužito                                                |
| FC11     | –           | –          | Nepoužito                                                |
| FC12     | –           | –          | Nepoužito                                                |

# Pojistky

## Centrální rozvodná skříňka



E75527

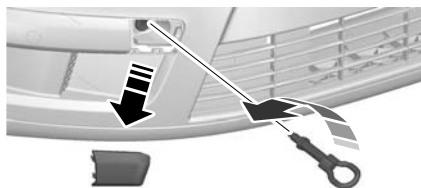
| Pojistka | Hodnota (A) | Barva      | Jištěné obvody                                                        |
|----------|-------------|------------|-----------------------------------------------------------------------|
| F1       | 5           | Žlutohnědá | Snímač deště                                                          |
| F2       | 10          | Červená    | Napájení SRS (airbag)                                                 |
| F3       | 5           | Žlutohnědá | Snímač rychlosti stáčení (ESP), elektrická parkovací brzda            |
| F4       | 7,5         | Hnědá      | Napájení elektroniky, napájení plynového pedálu, pojistka elektroniky |
| F5       | 15          | Modrá      | Zadní stěrač                                                          |
| F6       | 15          | modrá      | Audio-systém (včetně hlasového ovládání)                              |

# Pojistky

| Pojistka | Hodnota (A) | Barva      | Jištěné obvody                                                                 |
|----------|-------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| F7       | 7,5         | Hnědá      | Modul volantu                                                                  |
| F8       | 5           | Žlutohnědá | Přístrojový panel                                                              |
| F9       | 15          | Modrá      | Dálková světla                                                                 |
| F10      | 20          | Žlutá      | Elektrické střešní okno                                                        |
| F11      | 7,5         | Hnědá      | Zpětné světlomety                                                              |
| F12      | –           | –          | Nepoužito                                                                      |
| F13      | 15          | Modrá      | Přední světlomety do mlhy                                                      |
| F14      | 15          | Modrá      | Ostřikovače čelního skla                                                       |
| F15      | 10          | Červená    | Adaptivní tempomat (ACC)                                                       |
| F16      | –           | –          | Nepoužito                                                                      |
| F17      | 10          | Červená    | Vnitřní osvětlení                                                              |
| F18      | 5           | Žlutohnědá | Imobilizér motoru                                                              |
| F19      | 15          | Modrá      | Zapalovač                                                                      |
| F20      | –           | –          | Nepoužito                                                                      |
| F21      | 5           | Žlutohnědá | Autorádio, snímač deště                                                        |
| F22      | 20          | Žlutá      | Čerpadlo paliva                                                                |
| F23      | –           | –          | Nepoužito                                                                      |
| F24      | 5           | Žlutohnědá | Spínač zapalování                                                              |
| F25      | 10          | Červená    | Uzávěr plnicího hrdla paliva                                                   |
| F26      | 5           | Žlutohnědá | sířena se záložní baterií (autoalarm), OBD II (diagnostika palubního počítače) |
| F27      | 5           | Žlutohnědá | Jednotka sloupku řízení, modul klimatizace                                     |
| F28      | 5           | Žlutohnědá | Spínač brzdových světel                                                        |

# Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

## BODY PRO TAŽENÍ



E73241



E73242

A Montáž tažného oka vzadu

**Poznámka:** U vozidel s tažným zařízením nelze na zádi vozidla namontovat tažné oko. K tažení vozidla použijte rameno tažného zařízení.



E73240

Šroubovací tažné oko je umístěno v ukládacím prostoru pod podlahou za první řadou sedadel.

Tažné oko se **vždy** musí vozit ve vozidle.

Zasuňte prst do otvoru na spodní straně krytu a vypačte kryt. Namontujte tažné oko.

### UPOZORNĚNÍ



Šroubovací tažné oko má **levý závit**. Při montáži jej šroubujte **proti směru hodinových ručiček**.

Po použití tažné oko vyšroubujte a uložte je zpět.

## TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH

Všechna vozidla

### UPOZORNĚNÍ



Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud tak neuděláte, zámek řízení se uzamkne a směrová a brzdová světla nebudou fungovat.

# Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

---

## UPOZORNĚNÍ



Posilovač brzd a čerpadlo posilovače řízení s vypnutým motorem nefungují. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.

## VÝSTRAHY



Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.



Na předním tažném oku nepoužívejte tuhou tažnou tyč.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem.

## Vozidla s automatickou převodovkou

### VÝSTRAHY



Vozidlo v nouzi netáhněte rychlostí vyšší než 50 km/h, nebo dále než 50 km.



Je-li třeba jet rychleji než 50 km/h (30 mil/h) a ujet vzdálenost delší než 50 kilometrů (40 mil), musí se vozidlo přepravovat se zvednutými hnanými koly.



V případě mechanické závady na automatické převodovce se vozidlo musí přepravovat se zvednutými hnanými koly.



Při tažení vozidlem necouvejte.



Při tažení vozidla zvolte neutrál.

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připravena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikovaní pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou řadu vysoce specializovaných nástrojů, které byly vyvinuty konkrétně pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující dodatkové kontroly.

### UPOZORNĚNÍ



Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.



Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

## Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítily vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

## Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte

- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 226).
- Hladinu ostřikovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 227).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Vis **Kola a pneumatiky** (stana 234).
- Stav pneumatik. Vis **Kola a pneumatiky** (stana 234).

## Každý měsíc zkontrolujte

- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 225).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Hladinu oleje v posilovači řízení. Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 227).
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Vis **Kola a pneumatiky** (stana 234).

## OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

### Otvírání kapoty



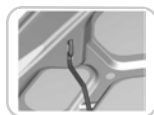
E73698

1. Zatáhněte za uvolňovací páčku.



E87785

2. Lehce nadzvedněte kapotu a odsuňte záchyť směrem doleva.



E87786

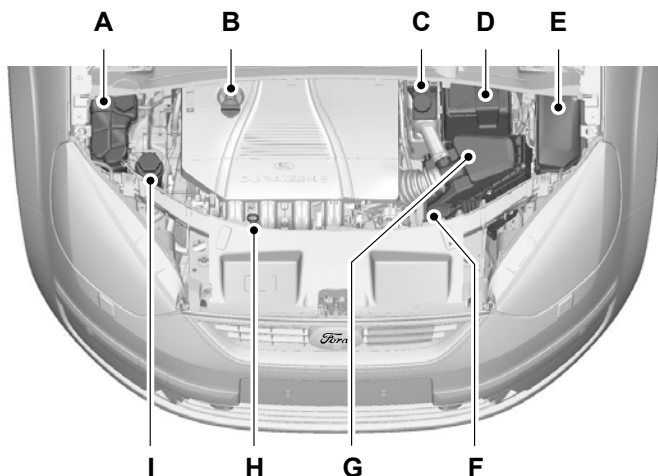
3. Otevřete kapotu a podepřete ji podpěrou.

### Zavírání kapoty

**Poznámka:** Ujistěte se, že je kapota správně zavřena.

Přivřete kapotu a nechte ji minimálně z výšky 20 – 30 centimetrů dopadnout vlastní vahou.

## CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,0 DURATEC-HE (M14)



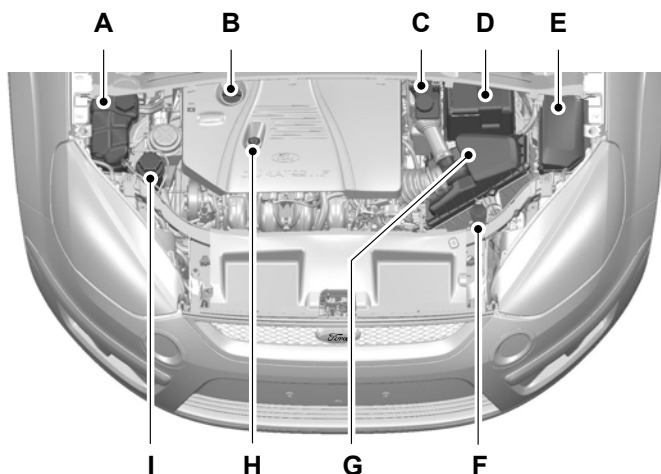
E73231

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 225).
- B Plnicí víko motorového oleje<sup>1</sup>: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).
- C Nádržka brzdové a spojkové kapaliny: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 226).
- D Autobaterie: Viz **Autobaterie vozidla** (stana 232).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 204).
- F Nádržka kapaliny ostřikovačů: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 227).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.

- H Měrka motorového oleje<sup>1</sup>: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení: Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 227).

<sup>1</sup> Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

## CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,3 DURATEC-HE (MI4)



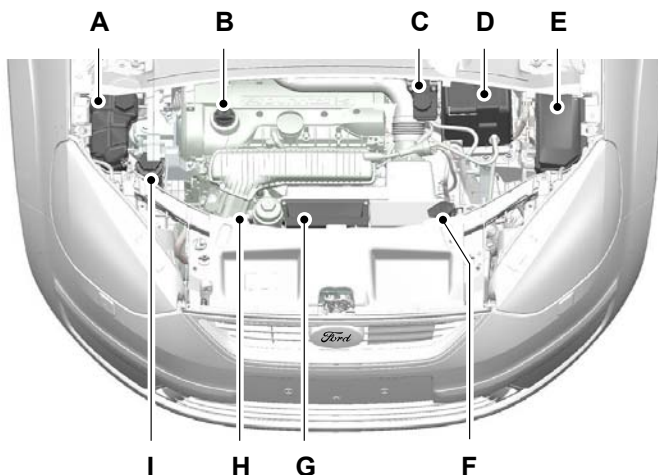
E81313

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 225).
- B Plnicí víko motorového oleje<sup>1</sup>: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).
- C Nádržka brzdové a spojkové kapaliny: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 226).
- D Autobaterie: Vis **Autobaterie vozidla** (stana 232).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Vis **Pojistky** (stana 204).

- F Nadržka kapaliny ostřikovačů: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 227).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- H Měrka motorového oleje<sup>1</sup>: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení: Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 227).

<sup>1</sup> Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

## CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,5 L DURATEC-ST (VI5)



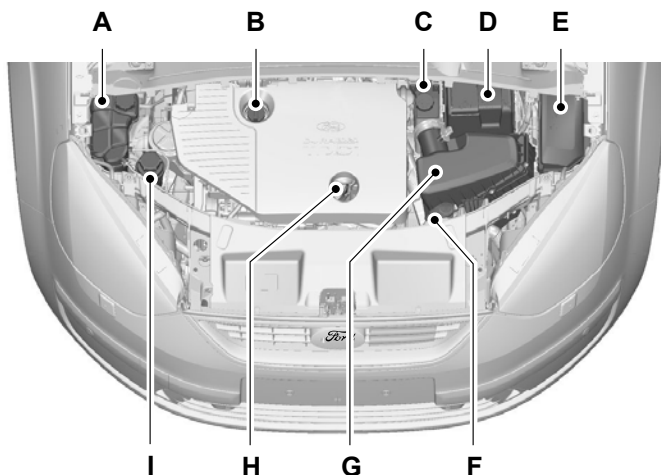
E73232

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 225).
- B Plnicí víko motorového oleje<sup>1</sup>: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).

- C Nádržka brzdové a spojkové kapaliny: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 226).
- D Autobaterie: Vis **Autobaterie vozidla** (stana 232).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Vis **Pojistky** (stana 204).
- F Nádržka kapaliny ostřikovačů: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 227).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- H Měrka motorového oleje<sup>1</sup>: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení: Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 227).

<sup>1</sup> Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

## CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 1,8 DURATORQ-TDCI (KENT) VZNĚTOVÝ

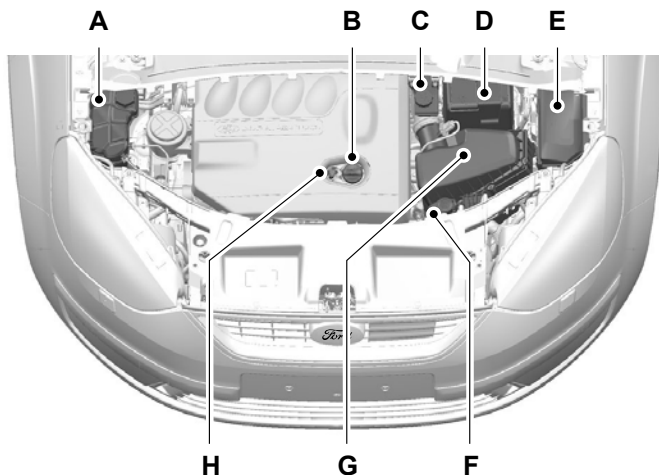


E73233

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 225).
- B Plnicí víko motorového oleje<sup>1</sup>: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).
- C Nádržka brzdové a spojkové kapaliny: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 226).
- D Autobaterie: Viz **Autobaterie vozidla** (stana 232).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 204).
- F Nádržka kapaliny ostřikovačů: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 227).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- H Měrka motorového oleje<sup>1</sup>: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení: Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 227).

<sup>1</sup> Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

## CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,0 DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



E73234

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 225).
- B Plnicí víko motorového oleje<sup>1</sup>: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).
- C Nádržka brzdové a spojkové kapaliny: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 226).
- D Autobaterie: Vis **Autobaterie vozidla** (stana 232).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Vis **Pojistky** (stana 204).
- F Nádržka kapaliny ostřikovačů: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 227).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- H Měrka motorového oleje<sup>1</sup>: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 224).

<sup>1</sup> Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

## KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

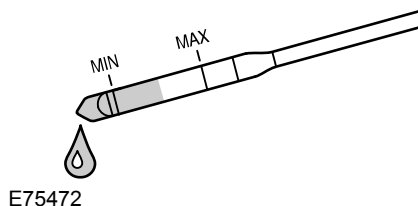
### UPOZORNĚNÍ

! Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. V určitých případech mohou poškodit motor.

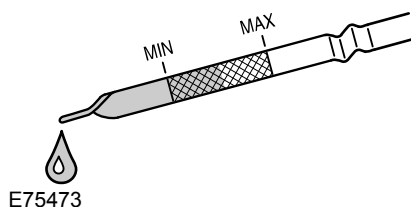
**Poznámka:** Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5 000 kilometrů.

### Kontrola motorového oleje

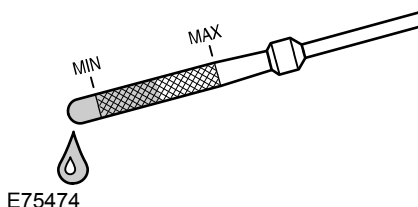
#### 2.0 Duratec-HE



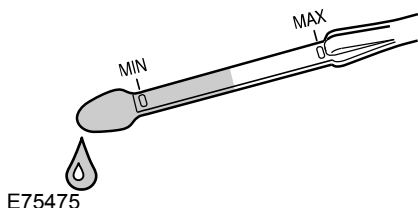
#### 2.5 Duratec-ST



#### 1.8 Duratorq-TDCi



#### 2.0 Duratorq-TDCi



### Všechna vozidla

**Poznámka:** Před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu oleje.

**Poznámka:** Zajistěte, aby vozidlo stálo vodorovně.

**Poznámka:** Po zahřání se objem oleje zvýší. Hladina může z tohoto důvodu být i několik mm nad značkou **MAX**.

Vytáhněte měрку motorového oleje a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje měрку motorového oleje zasuňte zpět a znovu ji vytáhněte.

Ujistěte se, že je hladina oleje mezi značkami **MIN** a **MAX**. Pokud tomu tak je, olej nedoplňujte. Pokud je na značce **MIN**, okamžitě olej doplňte.

## Doplňování oleje

### Všechna vozidla



E73940



E73941

### POZOR

 Nesnímejte plnicí víko motorového oleje za běhu motoru.

Sejměte plnicí víko motorového oleje.

### POZOR

 Nedoplňujte olej nad značku **MAX**.

Doplňte olej, který splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 228).

### Kromě motoru 2.0 Duratorq-TDCi

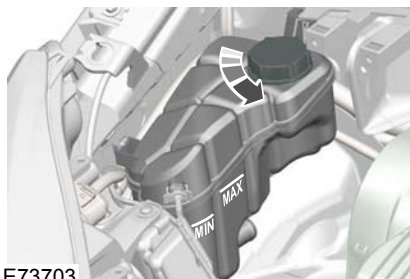
Nasadte plnicí víko motorového oleje. Otáčejte jím, dokud neuslyšíte cvaknutí.

## 2.0 Duratorq-TDCi

Nasadte plnicí víko motorového oleje. Otáčejte jím, dokud neucítíte silný odpor.

## KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

### Kontrola hladiny chladicí kapaliny



E73703

### UPOZORNĚNÍ

 Ujistěte se, že je hladina chladicí kapaliny mezi značkami **MIN** a **MAX**.

**Poznámka:** Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může z tohoto důvodu být i nad značkou **MAX**.

### Doplňování chladicí kapaliny

#### POZOR

 Nesnímejte víko nádržky chladicí kapaliny, je-li motor horký. Vyčkejte, až motor vychladne.

**Pomalů** odšroubujte víko. Při odšroubovávání víka může pomalu unikat tlak.

## UPOZORNĚNÍ

⚠ Chladicí kapalinu doplňujte, pouze když je motor studený. Je-li motor horký, počkejte 10 minut, než motor vychladne.

⚠ Dbejte, aby chladicí kapalina nepřišla do kontaktu s pokožkou a nedostala se do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

## UPOZORNĚNÍ

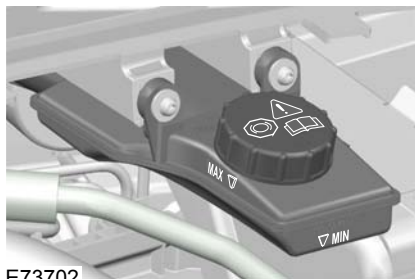
⚠ Nepolijte chladicí kapalinou součásti motoru.

Doplňujte pouze chladicí kapalinu splňující specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 228).

## KONTROLA KAPALINY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

Váš dealer kontroluje hladinu kapaliny v automatické převodovce při provádění rutinního servisu vašeho vozidla.

## KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY



E73702

## POZOR

⚠ Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky brzdovou kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

Brzdová a spojková soustava jsou zásobovány z téže nádržky.

Ujistěte se, že je hladina brzdové kapaliny mezi značkami **MIN** a **MAX**.

## KONTROLA KAPALINY POSILOVAČE ŘÍZENÍ



E73701

Provozní kapalina by měla u studeného motoru dosahovat po značku **MAX**.

Klesne-li pod značku **MIN**, doplňte ji specifikovanou provozní kapalinou. Viz **Technická data** (stana 228).

## KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ



E73230

Přední a zadní ostřikovače jsou zásobovány z téže nádržky.

Po doplnění důkladně uzavřete nádržku ostřikovačů víčkem.

### Trysky ostřikovače

Aby systém ostřikovačů správně fungoval, udržujte trysky prosté sněhu a ledu.

## TECHNICKÁ DATA

### Kapaliny ve vozidle

| Položka                    | Doporučená kapalina                                     | Specifikace   |
|----------------------------|---------------------------------------------------------|---------------|
| Motorový olej              | Motorový olej Ford nebo Motorcraft Formula E SAE 5W-30* | WSS-M2C913-B  |
| Kapalina posilovače řízení | Kapalina posilovače řízení Ford nebo Motorcraft         | WSS-M2C204-A2 |
| Nemrznoucí kapalina        | Nemrznoucí kapalina Motorcraft SuperPlus Antifreeze     | WSS-M97B44-D  |
| Brzdová kapalina           | Brzdová kapalina Ford nebo Motorcraft Super DOT 4       | ESD-M6C57-A   |

\* Můžete použít alternativní motorový olej SAE 5W-30, který odpovídá specifikaci dle **WSS-M2C913-B**.

**Poznámka:** Jestliže používáte vozidlo při teplotách pod -20 °C, nesmíte použít motorový olej SAE 10W-40.

**Doplnění oleje:** Jestliže nemáte olej odpovídající specifikaci dle **WSS-M2C913-B**, musíte použít **SAE 5W-30** (přednostně), SAE 5W-40 nebo SAE 10W-40, které odpovídají specifikaci dle **ACEA A1/B1** (přednostně) nebo ACEA A3/B3. Použití těchto olejů může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovně emisí.

### Objemy

| Varianta       | Položka                                        | Objemy v litrech (galonech) |
|----------------|------------------------------------------------|-----------------------------|
| Všechny        | Soustava posilovače řízení                     | značka MAX                  |
| Všechny        | Systém ostřikovačů čelního a zadního okna      | 4,0 (0,9)                   |
| 2.0 Duratec-HE | Systém mazání motoru - včetně olejového filtru | 4,3 (1,0)                   |

# Údržba

| <b>Varianta</b>   | <b>Položka</b>                                 | <b>Objemy v litrech (galonech)</b> |
|-------------------|------------------------------------------------|------------------------------------|
| 2.0 Duratec-HE    | Systém mazání motoru - kromě olejového filtru  | 3,9 (0,9)                          |
| 2.0 Duratec-HE    | Systém chlazení motoru                         | 6,2 (1,4)                          |
| 2.0 Duratec-HE    | Palivová nádrž                                 | 70 (15,4)                          |
| 2.5 Duratec-ST    | Systém mazání motoru - včetně olejového filtru | 5,8 (1,3)                          |
| 2.5 Duratec-ST    | Systém mazání motoru - kromě olejového filtru  | 5,5 (1,2)                          |
| 2.5 Duratec-ST    | Systém chlazení motoru                         | 7,1 (1,6)                          |
| 2.5 Duratec-ST    | Palivová nádrž                                 | 70 (15,4)                          |
| 1.8 Duratorq-TDCi | Systém mazání motoru - včetně olejového filtru | 6,1 (1,3)                          |
| 1.8 Duratorq-TDCi | Systém mazání motoru - kromě olejového filtru  | 5,6 (1,2)                          |
| 1.8 Duratorq-TDCi | Systém chlazení motoru                         | 7,9 (1,7)                          |
| 1.8 Duratorq-TDCi | Palivová nádrž                                 | 60 (13,2) nebo 70 (15,4)           |
| 2.0 Duratorq-TDCi | Systém mazání motoru - včetně olejového filtru | 5,5 (1,2)                          |
| 2.0 Duratorq-TDCi | Systém mazání motoru - kromě olejového filtru  | 5,0 (1,1)                          |
| 2.0 Duratorq-TDCi | Systém chlazení motoru                         | 8,1 (1,8)                          |
| 2.0 Duratorq-TDCi | Palivová nádrž                                 | 70 (15,4)                          |

## ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

### POZOR

 Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.

### VÝSTRAHY

 Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.

 Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.

 Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

## Čištění světlometů

### VÝSTRAHY

 Skla světlometů nedrhňte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

 Neotírejte světlomety, když jsou suché.

## Čištění zadního okna

### UPOZORNĚNÍ

 Vnitřní stranu zadního skla nedrhňte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla používejte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

## Čištění chromové masky

### UPOZORNĚNÍ

 Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čistidla. Použijte mýdlovou vodu.

## Ochrana laku karosérie

### VÝSTRAHY

 Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.

 Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.

 Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hlučnou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

## ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

### Bezpečnostní pásy

#### UPOZORNĚNÍ



Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čistidla.



Dbejte na to, aby voda nevnikla do navíjecího mechanismu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

### OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

#### UPOZORNĚNÍ



Okamžitě z laku odstraňujte zdánlivě neškodně vypadající látky (např. ptačí trus, smůlu ze stromů, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad).

Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U svého prodejce Ford naleznete velký výběr vhodných prostředků. Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce.

# Autobaterie vozidla

## PÉČE O AUTOBATERII

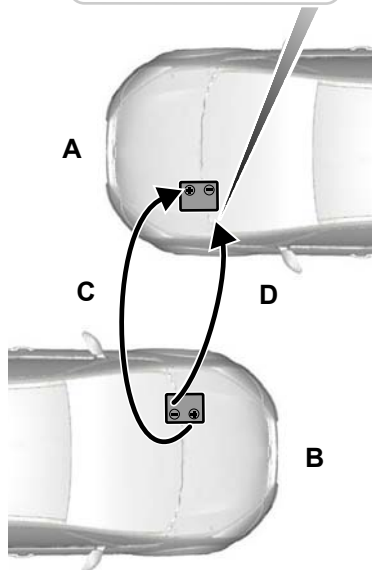
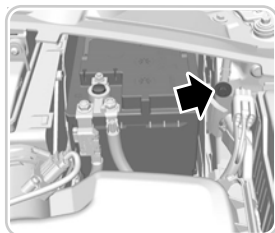
Akumulátorová baterie vyžaduje jen velmi málo údržby. Hladina provozní kapaliny (kyseliny) se pravidelně kontroluje během rutinních servisních prohlídek.

## POUŽÍVÁNÍ NABÍJECÍCH KABELŮ

### VÝSTRAHY

- ❗ Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.
- ❗ Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.
- ❗ Neodpojujte autobaterii od elektrického systému vozidla.

## Připojení startovacích kabelů



E75183

- A Vozidlo s vybitou baterií
- B Pomocné vozidlo pro startování

# Autobaterie vozidla

---

- C Propojovací kabel kladných pólů
- D Propojovací kabel záporných pólů

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
3. Připojte kladný pól (+) vozidla **A** ke kladnému pólu (+) vozidla **B** (kabel **C**).
4. Připojte záporný pól (-) vozidla **B** ke kostřicímu bodu na hlavě odpružení na levé straně vozidla **A** (kabel **D**).

## VÝSTRAHY

-  **Nepřipojujte kabel na záporný (-) pól vybité autobaterie.**
-  Zajistěte, aby pomocné kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi.

## Nastartování motoru

1. Motor vozidla **B** nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla **A**.
3. Nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty a pak kabely odpojte.

## UPOZORNĚNÍ

-  Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

Odpojte kabely v opačném pořadí.

# Kola a pneumatiky

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

### VÝSTRAHY

! Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

! Pokud změníte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány u výrobce, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem svého prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.

Štítek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče na sloupku B.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu.

## VÝMĚNA KOLA

### Náhradní kolo

#### UPOZORNĚNÍ

! Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

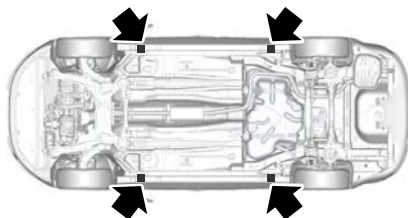
### Pojistné matice kola

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistnou matici můžete dostat od svého dealera při předložení referenčního čísla certifikátu.

## Zvedák

Vaše vozidlo není vybaveno zvedákem nebo podpěrami kol.

## Zvedací a podpěrné body



E72908

### UPOZORNĚNÍ

! Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může způsobit poškození karosérie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.

**Poznámka:** Používejte zvedák s minimální nosností 1,5 t a podpěrnou desku s minimálním průměrem 80 mm.

Umístění zvedacích bodů označují vruby pod prahy.

## Demontáž kola

### UPOZORNĚNÍ

! Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.

! Postavte výstražný trojúhelník.

# Kola a pneumatiky

## UPOZORNĚNÍ

! Ujistěte se, že vozidlo stojí na pevném rovném podkladu a natočte kola do polohy pro přímou jízdu.

! Vypněte zapalování a zatáhněte ruční brzdu.

! Má-li vaše vozidlo manuální převodovku zařadte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Má-li vaše vozidlo automatickou převodovku, zvolte PARK.

! Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.

! Zajistěte blokem nebo klínem kola v diagonále.

! Ujistěte se, že šípky na směrových pneumatikách ukazují směr otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud šipka na náhradním kole ukazuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku přezout odborníkem do správné polohy.

! Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno pouze zvedákem.

**Poznámka:** Zajistěte, aby byl zvedák mezi rovnou zemí a zvedacím místem ve svislé poloze.

1. Demontujte kryt náboje.



E71948

2. Nasadte klíč na pojistnou matici.
3. Uvolněte matice kola.
4. Zvedejte vozidlo, dokud pneumatika nebude volná nad podkladem.
5. Demontujte pojistnou matici a kolo.

## Montáž kola

### UPOZORNĚNÍ

! Nemontujte ráfky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráfky.

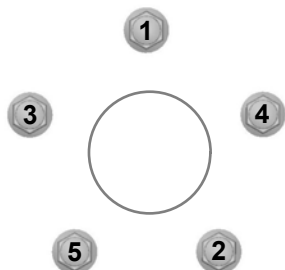
**Poznámka:** Matice určené pro ráfky z lehkých slitin můžete použít na ocelových ráfcích po dobu maximálně dvou týdnů.

**Poznámka:** Ujistěte se, že ploché podložky pod matkami kola jsou na straně u kola.

1. Namontujte kolo.

# Kola a pneumatiky

2. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.



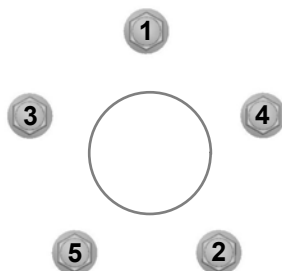
E75442

3. Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.
4. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.



E71948

5. Nasadte klíč na pojistnou matici.



E75442

## POZOR



Co nejdříve zkontrolujte stav matic kola a tlak pneumatik.

6. Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.
7. Namontujte kryt náboje kola ručně nahuštěného.

## SOUPRAVA NA OPRAVU PNEUMATIK

Toto vozidlo není vybaveno rezervní pneumatikou, ale má soupravu pro nouzovou opravu pneumatik (ContiMobilityKit), kterou je možné použít na opravu jedné prasklé pneumatiky. Než se pustíte do opravy prasklé pneumatiky, přečtěte si celý tento oddíl.

# Kola a pneumatiky

## POZOR



Pro zajištění bezpečnosti vozidla je nutné se řídit těmito pokyny. V případě nedodržení těchto pokynů riskujete poškození pneumatiky, které může mít vliv na ovladatelnost vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. To může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Souprava ContiMobilityKit je umístěna v úložném prostoru pod podlahou na pravé straně.

## Všeobecné informace

S pomocí soupravy ContiMobilityKit je možné utěsnit většinu prasklin na pneumatice a na dočasnou dobu obnovit mobilitu vozidla. Tento systém se skládá z kompresoru a těsnicí hmoty, kterou je možné utěsnit proražení pneumatiky způsobené hřebíkem nebo podobnými předměty o průměru až šest milimetrů.

## POZOR



V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky je možné některé pneumatiky utěsnit pouze částečně, případně je není možné utěsnit vůbec. Ztráta tlaku v pneumatice může mít vliv na ovladatelnost vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem

Při používání soupravy ContiMobilityKit dodržujte následující pravidla:

- **Jedte opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdní manévry**, zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Tento systém vám umožní provést nouzovou dočasnou opravu a pokračovat v cestě k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik, nebo ujet vzdálenost maximálně 200 kilometrů.
- Nepřekračujte **maximální rychlost 80 km/h**.
- Bezpečně soupravu ContiMobilityKit uložte a zajistěte ji v zavazadlovém prostoru vozidla. Neukládejte ji v prostoru pro cestující, protože by v případě náhlého zastavení nebo srážky mohla udeřit některého z cestujících a způsobit zranění.
- Chraňte soupravu ContiMobilityKit před dětmi.
- Soupravu ContiMobilityKit používejte pouze při teplotě okolního vzduchu mezi  $-30^{\circ}\text{C}$  a  $+70^{\circ}\text{C}$ .

## POZOR



Soupravu ContiMobilityKit nepoužívejte, pokud již pneumatika byla poškozena následkem jízdy s nedostatečně nahuštěnou pneumatikou. Nesnažte se utěsnit defekt, který se nachází mimo viditelný běhoun pneumatiky. Nesnažte se utěsnit defekt na boční stěně pneumatiky.

## Bezpečné používání soupravy ContiMobilityKit

- Soupravu ContiMobilityKit používejte pouze pro vozidlo, se kterým byla dodána.
- Pokud by souprava ContiMobilityKit byla použita pro jiný účel, než pro který je určena, mohlo by dojít k těžkému zranění nebo velkému škodám. Stlačený vzduch se může chovat jako výbušina nebo raketové palivo.
- Zaparkujte vaše vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a abyste mohli použít soupravu ContiMobilityKit bez ohrožení vaší osoby.
- Zatáhněte ruční brzdu, a to i v případě, že parkujete na rovné silnici, aby bylo zajištěno, že se vozidlo nebude pohybovat.
- Nesnažte se vytáhnout cizí předměty (jako např. hřebíky nebo šrouby), které prorazily pneumatiku.
- Při používání ContiMobilityKit nechejte motor běžet, ne však tehdy, pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorách.
- Při používání nikdy nenechávejte soupravu ContiMobilityKit bez dozoru.
- Kompresor nenechávejte běžet déle než 10 minut, jinak hrozí jeho přehřátí.

- Nádobu s těsnicí hmotou vyměňte za novou dříve, než vyprší její doba použitelnosti (viz horní část lahve).
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy ContiMobilityKit a upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.

## Pumpování těsnicí hmoty a vzduchu do pneumatiky

### UPOZORNĚNÍ



Před nahuštěním zkontrolujte boční stěny pneumatiky. Pokud jsou zde nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nenafukujte.

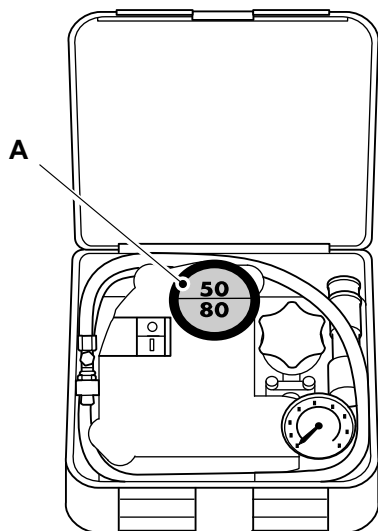


Při huštění kompresorem nestůjte přímo vedle pneumatiky.

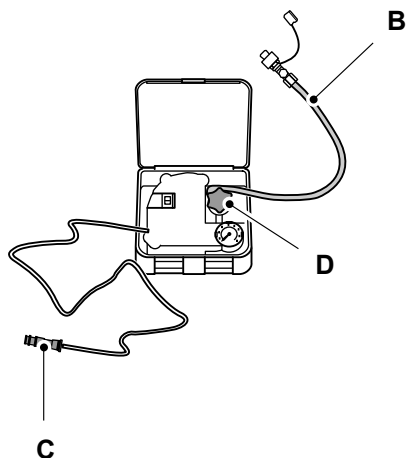


Sledujte boční stěnu pneumatiky. Pokud se objeví nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, vypněte kompresor a nechejte vzduch uniknout pojistným ventilem. V takovém případě nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

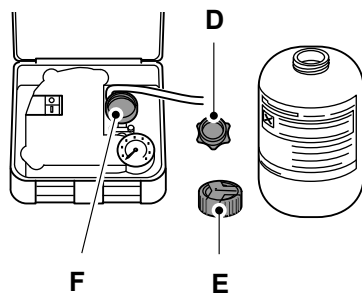
# Kola a pneumatiky



E75436

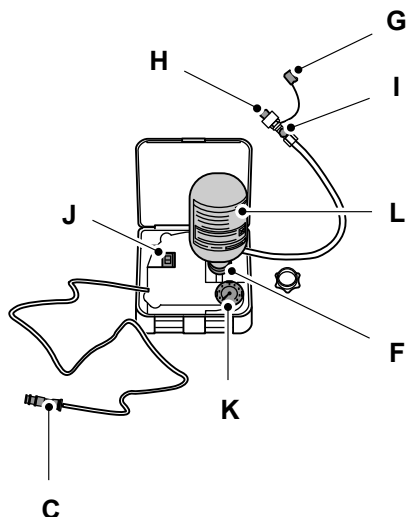


E75437



E75438

# Kola a pneumatiky



E75439

1. Otevřete víko. Ze skříňky sloupněte nálepku **A** upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/h a nalepte ji na přístrojový panel tak, aby na ni řidič viděl.
2. Ze skříňky soupravy ContiMobilityKit vyjměte hadici **B** a zástrčku napájení **C** s kabelem.
3. Nasaďte si přiložené rukavice. Chraňte svou pokožku před kontaktem s těsnicí hmotou, která obsahuje přírodní kaučukový latex.
4. Odšroubujte oranžové víčko **D** z držáku lahve a víčko **E** z lahve s těsnicí hmotou.
5. Láhev našroubujte ve směru otáčení hodinových ručiček do držáku lahve **F** a dobře ji utáhněte.
6. Z poškozené pneumatiky sundejte čepičku ventilků.
7. Stáhněte ochrannou čepičku **G** z konce hadice a našroubujte hadici **H** pevně na ventilek poškozené pneumatiky.
8. Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru **J** přepnut na **0**.
9. Zástrčku napájení **C** zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídavné elektrické zásuvky. Viz **Zapalovač** (stana 134). Viz **Přídavné elektrické zásuvky** (stana 135).
10. Nastartujte motor (pouze pokud je vozidlo venku nebo v dobře větraných prostorách).
11. Spínač kompresoru **J** přepněte na **I**.
12. Nenařukujte pneumatiku déle než sedm minut na tlak minimálně 180 kPa (1,8 bar; 26 psi) a maximálně 350 kPa (3,5 bar; 51 psi). Kompresor na chvíli vypněte, abyste mohli z manometru **K** odečíst aktuální tlak v pneumatice.
13. Jakmile je v pneumatice dosaženo tlaku minimálně 180 kPa (1,8 bar; 26 psi), přepněte kompresor na **0**.
14. Zástrčku napájení vytáhněte ze zásuvky zapalovače cigaret nebo z přídavné elektrické zásuvky.
15. Rychle odšroubujte hadici z ventilků pneumatiky a znovu nasaďte ochrannou čepičku **G**. Čepičku ventilků znovu utáhněte.
16. Láhev nechte v držáku.

# Kola a pneumatiky

17. Dbejte na to, aby souprava ContiMobilityKit, víčko láhve a oranžové víčko byly bezpečně uloženy ve vozidle, ale stále snadno přístupné. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
18. Okamžitě nastartujte a ujeďte asi 3 km, aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo.

## POZOR

 Pokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne 180 kPa (1,8 bar; 26 psi) do sedmi minut, bude pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. V takovém případě nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

## UPOZORNĚNÍ

 Našroubováním lahve do držáku se propíchne těsnění na lahvi. Nesundávejte plnou láhev s těsnicí hmotou z držáku, protože by těsnicí hmota z lahve vytekla.

**Poznámka:** Při čerpání těsnicí hmoty ventilem pneumatiky může tlak vzrůst až na 600 kPa (6 bar; 87 psi), ale asi po 30 sekundách znovu klesne.

## POZOR

 Pokud během jízdy zaznamenate silné vibrace, neklidné řízení nebo různé zvuky, snižte rychlost a dojeďte opatrně na místo, kde můžete vozidlo bezpečně zastavit. Překontrolujte pneumatiku a tlak vzduchu. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 130 kPa (1,3 bar; 19 psi) nebo pokud jsou vidět nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

## Kontrola tlaku v pneumatikách

## POZOR

 Pokud necháte motor běžet v nevětraných nebo špatně větraných prostorách (např. uvnitř budovy), může dojít k zadušení osob.

1. Po ujetí asi 3 kilometrů vozidlo zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.
2. Sundejte ochrannou čepičku **G** z konce hadice.
3. Našroubujte hadici **H** pevně na ventilek poškozené pneumatiky.
4. Na manometru **K** přečtěte hodnotu tlaku v pneumatice.
5. Pokud je tlak v pneumatice naplněné těsnicí hmotou 130 kPa (1,3 bar; 19 psi) nebo vyšší, upravte tlak podle specifikace. Viz **Technická data** (stana 246).
6. Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru **J** vypnutý (v poloze **0**).

# Kola a pneumatiky

7. Zástrčku napájení **C** zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídavné elektrické zásuvky.
8. Nastartujte motor (pouze pokud je vozidlo venku nebo v dobře větraných prostorách).
9. Přepněte kompresor na **I** a napumpujte pneumatiku na předepsaný tlak.
10. Kompresor vypněte a znovu zkontrolujte tlak v pneumatice. Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, vyfoukněte pneumatiku na předepsaný tlak pomocí pojistného ventilu **I**.
11. Jakmile nafouknete pneumatiku na správný tlak, vypněte kompresor, vytáhněte zástrčku ze zásuvky, odšroubujte hadici, nasadte čepičku ventilku a nasadte ochrannou čepičku **G**.
12. Láhev nechejte v držáku a soupravu ContiMobilityKit bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru.
13. Jeďte k nejbližšímu servisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z ráčku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu. Hadici a nádrž s těsnicí hmotou je nutné po použití ContiMobilityKit vyměnit. Usazeniny těsnicí hmoty v použité hadici mohou narušit správnou funkci zařízení ContiMobilityKit.

**Poznámka:** *Pamatujte si, že souprava pro nouzovou opravu pneumatik zajišťuje pouze dočasnou mobilitu vozidla. Předpisy týkající se oprav pneumatiky s pomocí soupravy ContiMobilityKit se mohou v jednotlivých zemích lišit. Požádejte o radu ve vašem pneuservisu.*

## POZOR



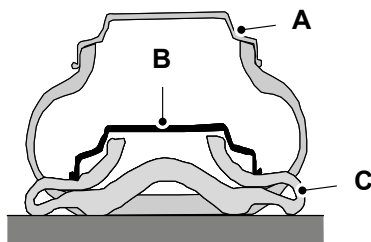
Před jízdou zkontrolujte, zda je v pneumatice doporučený tlak vzduchu uvedený na štítku. Viz **Technická data** (stana 246). Dokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, tlak vzduchu v pneumatice sledujte. Postupujte tak, jak je popsáno od bodu 2 dále v části Kontrola tlaku v pneumatikách.

Prázdné lahve od těsnicí hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky tekuté těsnicí hmoty vraťte vašemu dealerovi nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadů.

## PNEUMATIKY UMOŽŇUJÍCÍ DOJETÍ PO DEFEKTU

### Princip funkce

#### standardní pneumatika

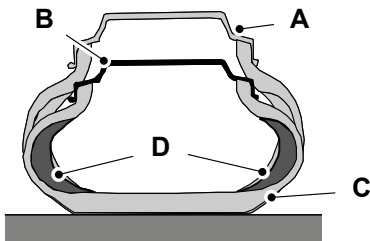


E75207

- A poloha ráčku při správném tlaku v pneumatice
- B poloha ráčku při nedostatečném tlaku v pneumatice
- C pneumatika

# Kola a pneumatiky

## bezpečnostní pneumatika



- A poloha ráčku při správném tlaku v pneumatice
- B poloha ráčku při nedostatečném tlaku v pneumatice
- C pneumatika
- D vyztužená bočnice

Dojde-li u standardní pneumatiky k náhlé ztrátě tlaku, přenese ráfek kola celou příslušnou hmotnost vozidla na zdeformované bočnice pneumatiky. S vozidlem pak téměř nemůžete manévrovat a pneumatika je zničená.

Bezpečnostní pneumatiky mají robustní, vyztužené bočnice, které v případě ztráty tlaku v pneumatice poskytnou ráfku oporu.

## Co dělat při píchnutí bezpečnostní pneumatiky

Díky charakteristickým vlastnostem bezpečnostních pneumatik nemusíte defekt pneumatiky vůbec zaznamenat. Abyste si v takovém případě defektu pneumatiky určitě povšimli, je vaše vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, který vás upozorní na jakýkoli pokles tlaku v pneumatikách. Viz **Technická data** (stana 246).

V případě defektu pneumatiky:

- okamžitě zpomalte na max. 80 km/h,
- vyvarujte se náhlého či přerušovaného brzdění, stejně jako velkého manévrování a buďte zvláště obezřetní při zdolávání zatáček,
- nejeďte po zjištění závady dále než 80 kilometrů,
- nechte si vadnou pneumatiku co nejdříve vyměnit.

## Výměna bezpečnostních pneumatik

### UPOZORNĚNÍ

 Ujistěte se, že si jsou v servisu vědomi toho, že máte vozidlo vybavené speciálními bezpečnostními pneumatikami.

 Nikdy neopravujte ani znovu nepoužívejte bezpečnostní pneumatiky, které jsou poškozené nebo na nich bylo jeto bez tlaku.

Je-li nutno bezpečnostní pneumatiku vyměnit, nechte si zkontrolovat příslušný ráfek, není-li poškozen.

 Nemontujte na vozidlo bezpečnostní a zároveň i standardní pneumatiky. V ojedinělých případech lze na vozidlo jinak vybavené bezpečnostními pneumatikami dočasně namontovat standardní pneumatiku. Řidiči však musí být zdůrazněno, že standardní pneumatika nemá vlastnosti pneumatiky bezpečnostní.

 Nemontujte bezpečnostní pneumatiky na vozidlo, které jimi nebylo vybaveno od výrobce. Pro další informace ohledně záměn se obraťte na svého prodejce.

# Kola a pneumatiky

Bezpečnostní pneumatiky mohou prodávat a montovat pouze zvláště vyškolení a autorizovaní pracovníci pneuservisů.

## PÉČE O PNEUMATIKY



E70415

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme každých 5000 až 10000 km vyměnit zadní pneumatiky za přední a naopak.

### UPOZORNĚNÍ

! Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatiky.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřeбенé a zda v nich nejsou zapíchlé cizí předměty. Nezvyklé opotřeбенí pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé 2 týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

## POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

### UPOZORNĚNÍ

! Ujistěte se, že používáte správné matice kol pro typ kol, na kterých máte nasazené zimní pneumatiky.

Pokud používáte zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou nahuštěny na správný tlak. Viz **Technická data** (stana 246).

## POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

### UPOZORNĚNÍ

! Nepřekračujte rychlost 50 km/h.

! Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.

### UPOZORNĚNÍ

! Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

**Poznámka:** Funkce ABS bude plně zachována.

Používejte pouze řetězy s malými články.

Řetězy používejte pouze na kola hnané nápravy (přední).

Sněhové řetězy se smějí montovat pouze na pneumatiky 215/60 R 16 na kolech 6.5J x 16 H2.

## SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

### UPOZORNĚNÍ



Systém vás nezavazuje odpovědnosti za nahuštění pneumatik na správný tlak.



Systém pouze upozorňuje na nízký tlak v pneumatikách. Systém pneumatiky nedohuštuje.



Pokud máte namontované sněhové řetězy, může zaznamenání nízkého tlaku v pneumatikách systému trvat déle.



Nejezděte na zjevně podhuštěných pneumatikách. Může tím dojít k přehřátí a poškození pneumatiky. Podhuštění zvyšuje spotřebu paliva, zvyšuje opotřebení pneumatik a negativně ovlivňuje možnost bezpečného ovládání vozidla.

### VÝSTRAHY



Při dohušťování pneumatik neohýbejte a nepoškozte ventily.

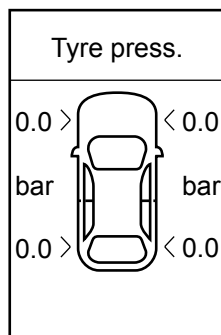


Pneumatiky nechte namontovat řádně vyškoleným technikem.

Systém sleduje tlak v pneumatikách pomocí snímačů umístěných na kolech a přijímače umístěného ve vozidle. Když systém zaznamená nízký tlak v pneumatikách, zobrazí se na informačním displeji varovná zpráva.

Pokud se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva, zkontrolujte při nejbližší příležitosti tlak v pneumatikách a dohustěte jej na doporučenou hodnotu. Viz **Technická data** (stana 246). Pokud se to stává často, nechte při nejbližší příležitosti zjistit příčinu a zjednejte opravu.

### Kontrola tlaku v pneumatikách



E74435

**Poznámka:** Pokud je tlak v pneumatikách vyšší nebo rovný 330 kPa (3,3 bar), zobrazí se pod hodnotou tlaku symbol +. Systém měří tlak pouze do hodnoty 330 kPa (3,3 bar). Symbol + označuje, že tlak v pneumatikách může být vyšší.

V menu **Information** (informace), vyberte **Tyre pressure** (tlak pneumatik). Vis **Informační displeje** (stana 86).

# Kola a pneumatiky

## Nastavení zatížení vozidla

|                                           |   |
|-------------------------------------------|---|
| Tyres                                     |   |
| Check                                     | > |
| <input checked="" type="radio"/> Low Load |   |
| <input type="radio"/> High Load           |   |

E74434

Správné nastavení tlaku v pneumatikách je závislé na zatížení vozidla. Viz **Technická data** (stana 246). Systém může zaznamenat nízký tlak v pneumatikách pouze v případě, pokud zadáte aktuální zatížení vozidla.

V menu **Setup** (nastavení), vyberte **Tyres** (pneumatiky), pak zvolte **Low Load** (malé zatížení) nebo **High Load** (velké zatížení) a stiskněte **OK**. Vis **Informační displeje** (stana 86).

## TECHNICKÁ DATA

### Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)

Do 160 km/h (100 mil/h)

#### Tlak pneumatik

| Varianta             | Rozměr pneumatik | Normální zatížení             |                               | Plné zatížení                 |                               |
|----------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|                      |                  | Přední                        | Zadní                         | Přední                        | Zadní                         |
|                      |                  | bar<br>(lbf/in <sup>2</sup> ) | bar<br>(lbf/in <sup>2</sup> ) | bar<br>(lbf/in <sup>2</sup> ) | bar<br>(lbf/in <sup>2</sup> ) |
| 2.0 Duratec-HE       | 215/60 R 16      | 2,2 (32)                      | 2,4 (35)                      | 2,6 (38)                      | 3,1 (45)                      |
| 2.0 Duratec-HE       | 225/50 R 17      | 2,2 (32)                      | 2,2 (32)                      | 2,6 (38)                      | 3,1 (45)                      |
| 2.0 Duratec-HE       | 235/45 R 18      | 2,2 (32)                      | 2,2 (32)                      | 2,6 (38)                      | 3,1 (45)                      |
| Kromě 2.0 Duratec-HE | 215/60 R 16      | 2,4 (35)                      | 2,4 (35)                      | 2,6 (38)                      | 3,1 (45)                      |
| Kromě 2.0 Duratec-HE | 225/50 R 17      | 2,4 (35)                      | 2,2 (32)                      | 2,6 (38)                      | 3,1 (45)                      |

# Kola a pneumatiky

| Varianta             | Rozměr pneu-<br>matik | Normální zatížení             |                               | Plné zatížení                 |                               |
|----------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|                      |                       | Přední                        | Zadní                         | Přední                        | Zadní                         |
|                      |                       | bar<br>(lbf/in <sup>2</sup> ) | bar<br>(lbf/in <sup>2</sup> ) | bar<br>(lbf/in <sup>2</sup> ) | bar<br>(lbf/in <sup>2</sup> ) |
| Kromě 2.0 Duratec-HE | 235/45 R 18           | 2,4 (35)                      | 2,2 (32)                      | 2,6 (38)                      | 3,1 (45)                      |

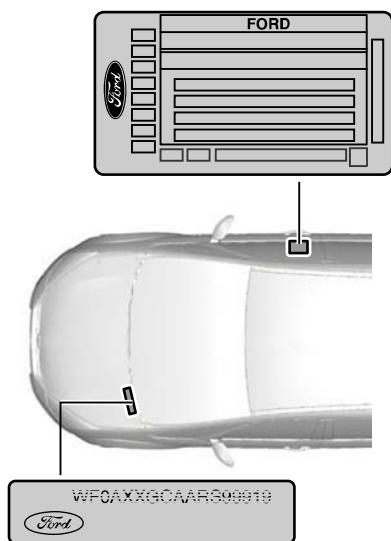
Trvalá rychlost překračující 160 km/h (100 mph)

## Tlak pneumatik

| Varianta       | Rozměr pneu-<br>matik | Normální zatížení             |                               | Plné zatížení                 |                               |
|----------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|                |                       | Přední                        | Zadní                         | Přední                        | Zadní                         |
|                |                       | bar<br>(lbf/in <sup>2</sup> ) | bar<br>(lbf/in <sup>2</sup> ) | bar<br>(lbf/in <sup>2</sup> ) | bar<br>(lbf/in <sup>2</sup> ) |
| 2.0 Duratec-HE | 215/60 R 16           | 2,2 (32)                      | 2,4 (35)                      | 2,6 (38)                      | 3,1 (45)                      |
| 2.0 Duratec-HE | 225/50 R 17           | 2,2 (32)                      | 2,2 (32)                      | 2,6 (38)                      | 3,1 (45)                      |
| 2.0 Duratec-HE | 235/45 R 18           | 2,2 (32)                      | 2,2 (32)                      | 2,6 (38)                      | 3,1 (45)                      |
| 2.5 Duratec-ST | 215/60 R 16           | 2,6 (38)                      | 2,6 (38)                      | 2,8 (41)                      | 3,1 (45)                      |
| 2.5 Duratec-ST | 225/50 R 17           | 2,6 (38)                      | 2,6 (38)                      | 2,8 (41)                      | 3,1 (45)                      |
| 2.5 Duratec-ST | 235/45 R 18           | 2,6 (38)                      | 2,6 (38)                      | 2,8 (41)                      | 3,1 (45)                      |
| Duratorq-TDCi  | 215/60 R 16           | 2,4 (35)                      | 2,4 (35)                      | 2,6 (38)                      | 3,1 (45)                      |
| Duratorq-TDCi  | 225/50 R 17           | 2,4 (35)                      | 2,2 (32)                      | 2,6 (38)                      | 3,1 (45)                      |
| Duratorq-TDCi  | 235/45 R 18           | 2,4 (35)                      | 2,2 (32)                      | 2,6 (38)                      | 3,1 (45)                      |

# Identifikace vozidla

## IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



E75441

Identifikační štítek vozidla je umístěn na sloupku B. Tento štítek obsahuje informace o typu vozidla, výrobní číslo, hmotnost vozidla a popis různých součástí.

## IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

Identifikační číslo vozidla je navíc vyraženo na plastovém štítku na levé straně přístrojové desky.

## ČÍSLO MOTORU - 2,0 DURATEC-HE (MI4)

Číslo motoru je vyraženo vlevo na zadní části bloku motoru.

## ČÍSLO MOTORU - 2,3 DURATEC-HE (MI4)

Číslo motoru je vyraženo vlevo na zadní části bloku motoru.

## ČÍSLO MOTORU - 2,5 L DURATEC-ST (VI5)

Číslo motoru je vyraženo vlevo na zadní části bloku motoru.

## ČÍSLO MOTORU - 1,8 DURATORQ-TDCI (KENT) VZNĚTOVÝ

Číslo motoru je vyraženo na sacím potrubí.

## ČÍSLO MOTORU - 2,0 DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ

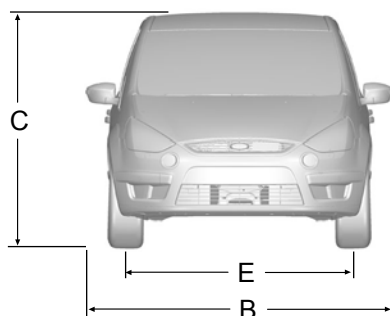
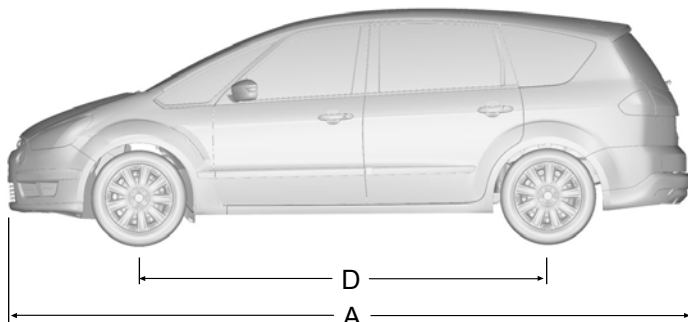
Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru vedle olejového filtru a chladiče oleje.

# Technická data

## TECHNICKÁ DATA

### Rozměry vozidla

#### S-MAX



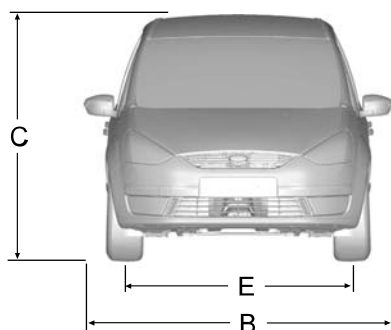
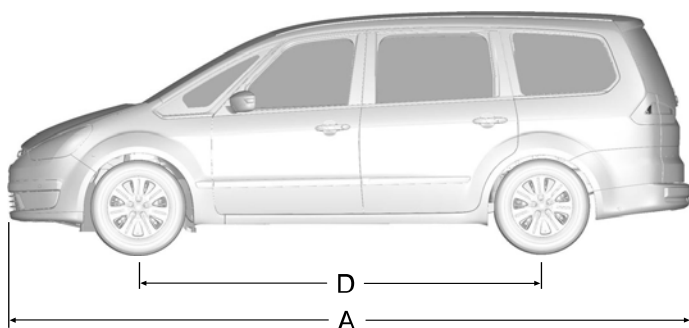
E75180

| Položka | Popis rozměrů                               | Rozměry v mm (palcích)    |
|---------|---------------------------------------------|---------------------------|
| A       | Maximální délka                             | 4768 (187,7)              |
| B       | Celková šířka včetně vnějších zrcátek       | 2154 (84,8)               |
| C       | Celková výška při provozní hmotnosti dle EU | 1610 - 1658 (63.4 - 65.3) |

# Technická data

| Polož-ka | Popis rozměrů        | Rozměry v mm (palcích)    |
|----------|----------------------|---------------------------|
| D        | Rozvor               | 2850 (112,2)              |
| E        | Rozchod předních kol | 1578 - 1588 (62,1 - 62,5) |
| E        | Rozchod zadních kol  | 1600 - 1610 (63,0 - 63,4) |

## Galaxy



E76860

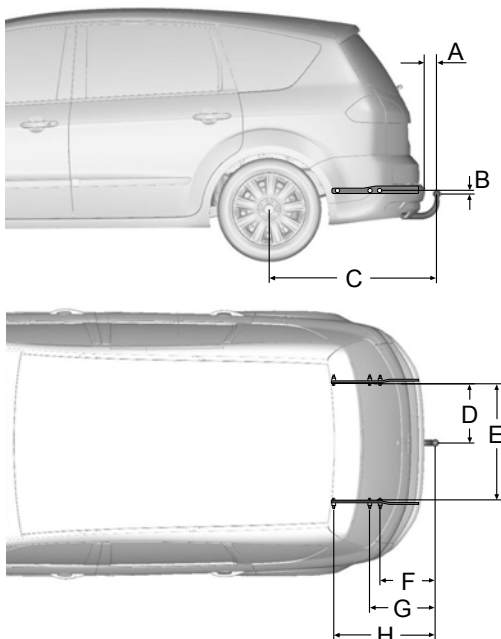
## Technická data

| Položka | Popis rozměrů                                                     | Rozměry v mm (palcích)    |
|---------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| A       | Maximální délka                                                   | 4820 (189,8)              |
| B       | Celková šířka včetně vnějších zrcátek                             | 2154 (84,8)               |
| C       | Celková výška při pohotovostní hmotnosti EC bez střešních tyčí    | 1691 - 1764 (66.6 - 69.4) |
| C       | Celková výška při pohotovostní hmotnosti EC včetně střešních tyčí | 1770 - 1807 (69.7 - 71.1) |
| D       | Rozvor                                                            | 2850 (112,2)              |
| E       | Rozchod předních kol                                              | 1578 - 1588 (62,1 - 62,5) |
| E       | Rozchod zadních kol                                               | 1600 - 1610 (63,0 - 63,4) |

# Technická data

## Rozměry tažného zařízení

### S-MAX



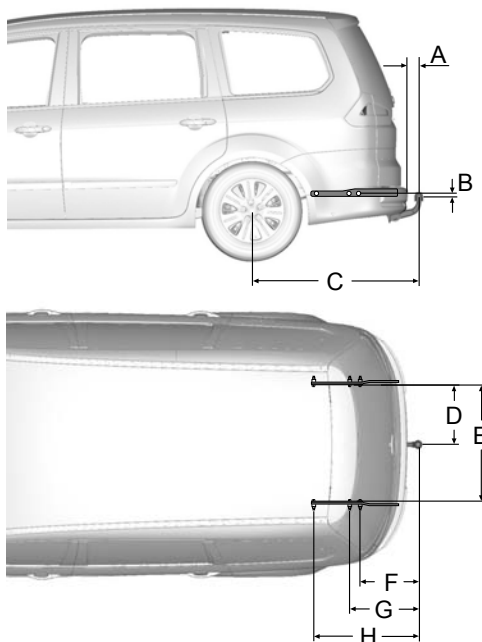
E75182

| Položka | Popis rozměrů                           | Rozměry v mm (palcích) |
|---------|-----------------------------------------|------------------------|
| A       | Nárazník - střed kulového kloubu        | 102 (4,02)             |
| B       | Připojovací bod - střed kulového kloubu | 16 (0,63)              |
| C       | Střed kola – střed kulového kloubu      | 1079 (42,48)           |
| D       | Střed kulového kloubu – podélník rámu   | 438 (17,24)            |
| E       | Vnitřní strana podélníku rámu           | 876 (34,49)            |

# Technická data

| Polož-<br>ka | Popis rozměrů                                      | Rozměry v mm (palcích) |
|--------------|----------------------------------------------------|------------------------|
| F            | Střed kulového kloubu - střed 1. upevňovacího bodu | 363 (14,29)            |
| G            | Střed kulového kloubu - střed 2. upevňovacího bodu | 424 (16,69)            |
| H            | Střed kulového kloubu - střed 3. upevňovacího bodu | 636 (25,04)            |

## Galaxy



E75181

## Technická data

| Polož-<br>ka | Popis rozměrů                                      | Rozměry v mm (palcích) |
|--------------|----------------------------------------------------|------------------------|
| A            | Nárazník - střed kulového kloubu                   | 101 (3,98)             |
| B            | Připojovací bod - střed kulového kloubu            | 16 (0,63)              |
| C            | Střed kola – střed kulového kloubu                 | 1128 (44,41)           |
| D            | Střed kulového kloubu – podélník rámu              | 438 (17,24)            |
| E            | Vnitřní strana podélníku rámu                      | 876 (34,49)            |
| F            | Střed kulového kloubu - střed 1. upevňovacího bodu | 412 (16,22)            |
| G            | Střed kulového kloubu - střed 2. upevňovacího bodu | 473 (18,62)            |
| H            | Střed kulového kloubu - střed 3. upevňovacího bodu | 685 (26,97)            |

# Technická data

## Hmotnost vozidla

### S-MAX

#### Hmotnost vozidla (kg)

| Variantha                                                         | Provozní hmotnost dle EU | Užitečné zatížení | Přípustná celková hmotnost | Dovolené zatížení střeš. nosiče |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------------|---------------------------------|
| 2.0 Duratec-HE<br>107 kW (145 k)                                  | 1605                     | 735               | 2340                       | 75                              |
| 2.5 Duratec 162 kW<br>(220 k)                                     | 1681                     | 739               | 2420                       | 75                              |
| 1.8 Duratorq-TDCi<br>74 kW (100 k)                                | 1736                     | 769               | 2505                       | 75                              |
| 1.8 Duratorq-TDCi<br>92 kW (125 k), 5stupňová manuální převodovka | 1736                     | 769               | 2505                       | 75                              |
| 1.8 Duratorq-TDCi<br>92 kW (125 k), 6stupňová manuální převodovka | 1744                     | 761               | 2505                       | 75                              |
| 2.0 Duratorq-TDCi<br>96 kW (130 k)                                | 1743                     | 762               | 2505                       | 75                              |
| 2.0 Duratorq-TDCi<br>103 kW (140 k), s DPF                        | 1743                     | 762               | 2505                       | 75                              |
| 2.0 Duratorq-TDCi<br>103 kW (140 k), bez DPF                      | 1736                     | 769               | 2505                       | 75                              |

# Technická data

## Galaxy

| Varianta                                                          | Provozní hmotnost dle EU | Užitečné zatížení | Přípustná celková hmotnost | Dovolené zatížení střeš. nosiče |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------------|---------------------------------|
| 2.0 Duratec-HE<br>107 kW (145 k)                                  | 1697                     | 718               | 2415                       | 75                              |
| 1.8 Duratorq-TDCi<br>74 kW (100 k)                                | 1793                     | 712               | 2505                       | 75                              |
| 1.8 Duratorq-TDCi<br>92 kW (125 k), 5stupňová manuální převodovka | 1793                     | 712               | 2505                       | 75                              |
| 1.8 Duratorq-TDCi<br>92 kW (125 k), 6stupňová manuální převodovka | 1807                     | 698               | 2505                       | 75                              |
| 2.0 Duratorq-TDCi<br>96 kW (130 k)                                | 1807                     | 698               | 2505                       | 75                              |
| 2.0 Duratorq-TDCi<br>103 kW (140 k), s DPF                        | 1806                     | 699               | 2505                       | 75                              |
| 2.0 Duratorq-TDCi<br>103 kW (140 k), bez DPF                      | 1799                     | 706               | 2505                       | 75                              |

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

Tento oddíl popisuje funkce a vlastnosti Bluetooth systému mobilního telefonu a systému hlasového ovládání.

Tento oddíl popisuje následující varianty:

- mobilní telefon s držákem mobilního telefonu bez hlasového ovládání
- systém Bluetooth a systém hlasového ovládání s držákem mobilního telefonu
- systém Bluetooth a systém hlasového ovládání bez držáku mobilního telefonu

Část Bluetooth systému mobilního telefonu zajišťuje interakci mezi audio-jednotkou nebo navigačním systémem a mobilním telefonem. To vám umožňuje použít audio nebo navigační systém k tomu, abyste uskutečňovali nebo přijímali hovory bez nutnosti ovládat mobilní telefon.

Systém hlasového ovládání lze použít k ovládání:

- hovorů mobilním telefonem,
- funkcí audio-jednotky,
- funkcí regulace vytápění a větrání.

**Poznámka:** Mobilní telefon se nevypne okamžitě po vypnutí zapalování vozidla: vypnutí je nastaveno po 10 minutách. Časovou prodlevu je možné nastavit na 0 až 60 minut. Toto je možné provést, v závislosti na vašem mobilním telefonu, vytvořením záznamu v telefonním seznamu vašeho mobilního telefonu s názvem **Timer** a požadovanou hodnotou pauzy uvedenou číslem k němu přiřazeným.

*Pokud se funkce Bluetooth a systém hlasového ovládání používají delší dobu zatímco vozidlo stojí, dbejte, aby byl motor nastartovaný, aby nedošlo k vybití autobaterie.*

## NASTAVENÍ TELEFONU

### Požadavky na spojení ve vidlici

Váš mobilní telefon, než je možné jej ve vidlici telefonu použít se systémem handsfree/hlasového ovládání, musí být nejdříve zasunut do držáku mobilního telefonu. Správný držák pro svůj telefon zakoupíte u svého prodejce.

### Umístění telefonu do vidlice

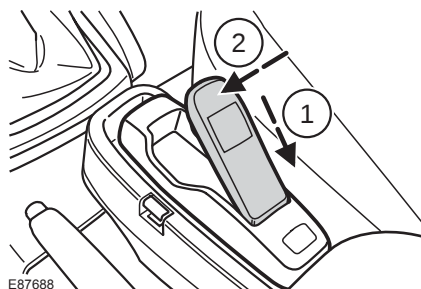
**Poznámka:** Mobilní telefon musí být umístěn v držáku telefonu, abyste mohli připojit telefon do vidlice.

Připojte svůj telefon do vidlice.

1. Umístěte základnu telefonu do přípojky vidlice.

**Poznámka:** Dbejte na to, aby byl telefon úplně zatlačen do vidlice.

2. Tlačte telefon dolů, dokud neuslyšíte cvaknutí.



**Poznámka:** Připojení k systému bude zobrazeno na displeji vašeho telefonu.

## Telefonní seznam

Telefonní seznam nemusí být po zapnutí až dvě minuty dostupný.

## Kategorie telefonního seznamu

V závislosti na záznamech v telefonním seznamu mohou být na audio nebo navigační jednotce zobrazeny různé kategorie.

Například:

|   |          |
|---|----------|
| M | Mobilní  |
| O | Kancelář |
| H | Domácí   |
| F | Fax      |

**Poznámka:** Záznamy mohou být zobrazeny bez příznaku kategorie.

Kategorie může být označena také ikonou:



Telefon



Mobilní



Domácí



Kancelář



Fax

## Označení telefonu za aktivní telefon

Při prvním použití systému není k systému připojen žádný telefon.

Po zapnutí zapalování systém rozpoznává telefon ve vidlici a telefon Bluetooth různým způsobem.

## Telefon Bluetooth

Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon. Pro další informace se obraťte na menu telefonu.

V některých případech je telefon Bluetooth nutné aktivovat stisknutím příslušného tlačítka stanice na audio nebo navigační jednotce.

Při dalším zapnutí zapalování si systém vybere poslední aktivní telefon.

## Připojení dalšího telefonu Bluetooth

**Poznámka:** Než je možné připojit další telefon Bluetooth, je nutné na mobilním telefonu deaktivovat stávající aktivní Bluetooth připojení.

Připojte nový telefon Bluetooth podle popisu v požadavcích na připojení Bluetooth.

Telefony uložené v systému jsou dostupné pomocí seznamu telefonů na audio nebo navigační jednotce.

**Poznámka:** Jestliže bylo připojeno šest telefonů Bluetooth (u vidlicového telefonního systému pět telefonů Bluetooth), jeden z nich se musí zrušit, aby bylo možné připojit nový telefon.

## Telefon ve vidlici

Když je váš telefon zasunut do vidlice mobilního telefonu, nestává se z něj automaticky aktivní telefon.

V těchto případech se obraťte na příslušný oddíl **Změna aktivního telefonu**, kde je popsán systém namontovaný ve vašem vozidle.

## NASTAVENÍ BLUETOOTH

Předtím, než budete moci používat svůj telefon ve vozidle, je nutné jej připojit k telefonnímu systému vozidla.

### Manipulace s telefonem

Mobilní telefon se může připojit k systému vozidla buď pomocí vidlicového spojení nebo bezdrátovým spojením Bluetooth.

U vozidel s vidlicí mobilního telefonu se k systému vozidla může připojit až pět mobilních telefonů Bluetooth.

U vozidel bez vidlice mobilního telefonu se k systému vozidla může připojit až šest mobilních telefonů Bluetooth.

**Poznámka:** *Pokud je jako nový aktivní telefon zvolen ten, na kterém právě probíhá hovor, hovor se přesměruje na audio-systém vozidla.*

**Poznámka:** *I když je váš mobilní telefon připojen k systému vozidla, můžete jej používat obvyklým způsobem.*

### Požadavky na připojení Bluetooth

Předtím, než je možno uskutečnit Bluetooth připojení mobilního telefonu, je nutno provést následující:

1. Funkce Bluetooth musí být aktivována na telefonu i na audio-jednotce. Více informací viz uživatelská příručka vašeho mobilního telefonu.
2. Na mobilním telefonu Bluetooth nesmí být aktivován 'privátní' režim.
3. Vyhledání audio přístroje.
4. Zvolte **Ford Audio**.
5. Na klávesnici telefonu musí být zadáno číslo PIN pro Bluetooth '0000'.

**Poznámka:** *Pokud se vypne audio-jednotka nebo navigační systém, bude telefonní hovor odpojen. Pokud je klíč zapalování otočen do polohy vypnuto, telefonní hovor bude pokračovat.*

### Kompatibilita telefonů

#### UPOZORNĚNÍ

 Protože neexistují žádné obecné dohody, mohou výrobci mobilních telefonů do svých zařízení Bluetooth používat různé profily. Z tohoto důvodu se může mezi telefonem a systémem handsfree objevit nekompatibilita, která může v některých případech výrazně snížit výkon systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony. Pro více informací o aktuálním seznamu kompatibilních zařízení kontaktujte prosím svého prodejce.

# Telefon

## Telefony s operačním systémem Symbian

**Poznámka:** Pro plný přístup k telefonnímu seznamu přes Bluetooth potřebují tyto telefony nainstalovat speciální soubor. Ten je označen jako SIS soubor a bude dostupný na webových stránkách společnosti Ford. Pro veškeré detailní informace se obraťte na svého prodejce.

## OVLÁDÁNÍ TELEFONU

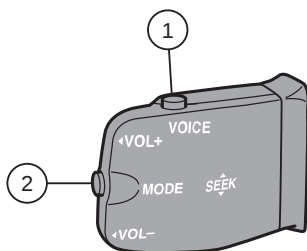
### Ukončení nebo odmítnutí hovoru

Stisknutím jednoho z několika funkčních tlačítek na audio nebo navigační jednotce (například: AM/FM, CD/AUX) je možné ukončit aktivní nebo odmítnout příchozí hovor.

### Dálkové ovládání

Vaše vozidlo může být vybaveno jedním ze několika různých typů dálkového ovládání:

### Hlasové tlačítko a tlačítko režimu

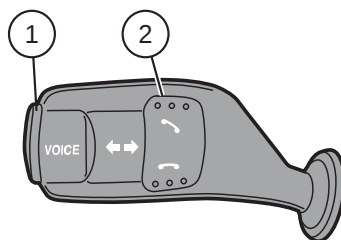


E87661

- 1 Hlasové tlačítko
- 2 Tlačítko režimu

Příchozí hovory je možné přijmout jedním stisknutím tlačítka 'MODE' nebo ukončit dvojím stisknutím tohoto tlačítka.

### Hlasové tlačítko a tlačítko přijetí/odmítnutí



E87662

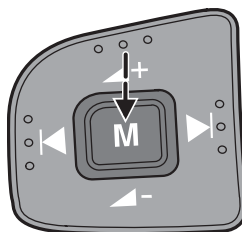
- 1 Hlasové tlačítko
- 2 Tlačítko přijetí/odmítnutí

Tlačítko 'VOICE' se používá pro aktivaci nebo vypnutí hlasového ovládání.

U vozidel s tlačítkem pro přijetí/odmítnutí je možné přijmout nebo odmítnout hovory stisknutím příslušného tlačítka.

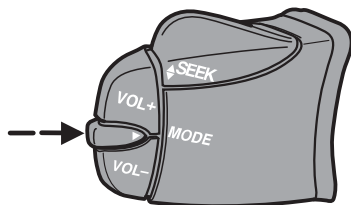
**Poznámka:** Některé audio-jednotky mají tlačítka pro přijetí/odmítnutí na předním rámečku. Tyto pracují stejným způsobem.

### Tlačítko režimu na volantu



E87663

## Pouze tlačítko režimu



E87664

U vozidel bez tlačítka 'VOICE' se k aktivaci nebo vypnutí hlasového ovládání používá tlačítko 'MODE' na dálkovém ovládání.

**Poznámka:** Tlačítko 'MODE' není možné použít pro aktivaci hlasového ovládání během příchozího nebo aktivního hovoru.

Tlačítko 'MODE' není možné používat pro ovládání audio-systému.

## POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA BEZ: NAVIGAČNÍ SYSTÉM

Zde je popis telefonních funkcí audio-jednotky.

**Poznámka:** Podrobné informace o ovládacích prvcích naleznete v příručce audio-jednotky.

Je nutné, aby byl dostupný aktivní telefon.

I když je váš mobilní telefon připojen k audio-jednotce, můžete jej používat obvyklým způsobem.

**Poznámka:** Menu telefonu můžete opustit stisknutím libovolného tlačítka vstupu CD, AM/FM nebo AUX.

## Uskutečnění hovoru

### Vytáčení čísla

Ke svému telefonnímu seznamu můžete přistupovat s telefonem umístěným v držáku nebo pomocí Bluetooth. Položky seznamu se zobrazí na displeji audio-jednotky.

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko 'MENU'.
3. Držte tlačítko 'MENU' stisknuté, dokud se neobjeví **PHONEBOOK**.
4. Stisknutím tlačítek pro vyhledávání zvolte požadované telefonní číslo.

**Poznámka:** Chcete-li přeskočit na další písmeno v abecedě, stiskněte a podržte tlačítko pro vyhledávání.

5. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítko 'PHONE' nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Pokud máte audio-jednotku s telefonní klávesnicí (tlačítka 0-9, \* a #), můžete také pomocí klávesnice zadat číslo přímo na displeji rádia a stisknout tlačítko pro přijetí hovoru:

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Vytočte číslo pomocí telefonní klávesnice na audio-jednotce.
3. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.

**Poznámka:** Pokud zadáte během zadávání telefonního čísla nesprávnou číslici, stiskněte pro vymazání číslice tlačítko pro vyhledávání směrem dolů. Dlouhé stisknutí vymaže celou řadu číslic.

Pro zadání znaku + stiskněte a držte tlačítko 0.

## Ukončení hovoru

Hovory můžete ukončit následujícími způsoby:

- stisknutím jednoho z následujících tlačítek na audio-jednotce: PHONE, CD, AM/FM, ON/OFF
- stisknutím tlačítka 'MODE' na dálkovém ovládání
- stisknutím tlačítka pro odmítnutí hovoru.

**Poznámka:** Pokud máte audio-jednotku s telefonní klávesnicí, můžete hovor ukončit pouze tlačítkem pro odmítnutí hovoru.

## Opakované vytáčení čísla

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko 'MENU'.
3. Vyberte seznam **CALL OUT** nebo **CALL IN**.

**Poznámka:** Pokud aktivní telefon nepodporuje seznam odchozích hovorů, zobrazí se číslo/záznam posledního odchozího hovoru.

4. Stiskněte tlačítko pro vyhledávání na audio-jednotce.
5. Pro vytočení požadovaného telefonního čísla stiskněte tlačítko 'PHONE' nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

## Opakované vytáčení posledního volaného čísla

**Poznámka:** Toto se vztahuje pouze na audio-jednotky s telefonní klávesnicí

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.

2. Pro zobrazení posledního volaného čísla znovu stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.
3. Pro vytočení čísla stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru potřetí.

## Přijem příchozího hovoru

### Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory můžete přijmout buď:

- stisknutím tlačítka 'PHONE'
- stisknutím tlačítka 'MODE' na dálkovém ovládání
- stisknutím tlačítka pro přijetí hovoru

### Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory můžete odmítnout buď:

- stisknutím tlačítka pro odmítnutí hovoru
- stisknutím tlačítka 'CD'
- stisknutím tlačítka 'AM/FM'.

**Poznámka:** Pokud máte audio-jednotku s telefonní klávesnicí, můžete hovor odmítnout pouze tlačítkem pro odmítnutí hovoru.

**Poznámka:** Příchozí hovor nemůžete odmítnout použitím dálkového ovládání.

## Vyřízení druhého příchozího hovoru

**Poznámka:** Funkce druhého příchozího hovoru musí být ve vašem telefonu aktivována.

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

## Přijímání druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory můžete přijmout:

- stisknutím tlačítka pro přijetí hovoru
- stisknutím tlačítka 'MODE' na dálkovém ovládání
- stisknutím tlačítka 'PHONE'.

**Poznámka:** *Tím bude ukončen aktivní hovor.*

## Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory můžete odmítnout:

- stisknutím tlačítka pro odmítnutí hovoru,
- stisknutím tlačítka 'CD',
- stisknutím tlačítka 'AM/FM'.

**Poznámka:** *Pokud máte audio-jednotku s telefonní klávesnicí, můžete hovor odmítnout pouze tlačítkem pro odmítnutí hovoru.*

## Změna aktivního telefonu

**Poznámka:** *Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.*

## Pomocí tlačítka předvolby stanice

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.
2. Stiskněte požadované číslo předvolby (pomocí tlačítek předvolby stanice 1 - 6 ).

**Poznámka:** *Tento postup je možný pouze u audio-jednotek bez telefonní klávesnice.*

## Pomocí menu audio-jednotky

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko 'MENU' na audio-jednotce.
3. Na audio-jednotce vyberte volbu **ACTIVE PHONE**.
4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte přes jednotlivé uložené telefony na zobrazení připojených telefonů.
5. Pro výběr telefonu, který se má stát aktivní, stiskněte tlačítko 'MENU'.

**Poznámka:** *Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon.*

## Odpojení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odpojit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko 'MENU' na audio-jednotce.
3. Vyberte na audio-jednotce volbu **DEBOND**.
4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte nabídkou jednotlivých telefonů a vyberte telefon, který chcete odpojit.
5. Pro výběr telefonu, který se má odpojit, stiskněte tlačítko 'MENU'.

## POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA S: TRAVEL PILOT EX

Tato kapitola popisuje telefonní funkce navigačního systému TravelPilot EX.

**Poznámka:** *Podrobné informace o ovládacích prvcích naleznete v příručce svého navigačního systému TravelPilot EX.*

Je nutné, aby byl dostupný aktivní telefon.

I když je váš telefon připojen k navigačnímu systému TravelPilot EX, můžete jej používat obvyklým způsobem.

## Uskutečnění hovoru

### Vytočení čísla - telefon ve vidlici

Při použití telefonu ve vidlici máte možnost přístupu k telefonnímu seznamu ve svém mobilním telefonu. Položky seznamu se zobrazí na displeji systému TravelPilot EX.

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.
2. Použití volby **PHONEBOOK** v menu.
3. Vyberte jedno písmeno.
4. Pomocí pravého otočného ovládacího prvku vyberte požadované telefonní číslo.
5. Stisknutím tlačítka 'INFO' je možné zobrazit detailní informace o záznamu v telefonním seznamu.
6. Stiskněte pravé otočné ovládací tlačítko.

### Vytočení čísla - telefon Bluetooth

Při použití telefonu Bluetooth je možno vytáčet čísla pomocí hlasového ovládání (viz kapitola **Hlasové ovládání**).

### Ukončení hovoru

Hovory můžete ukončit následujícími způsoby:

- stisknutím tlačítka pro odmítnutí
- stisknutím tlačítka 'MODE' na dálkovém spínači
- stisknutím tlačítka pro vypnutí navigačního systému
- stisknutím pravého otočného ovládacího tlačítka.

### Opakované vytočení čísla - telefon ve vidlici

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.
2. Stiskněte tlačítko 'MENU'.
3. Vyberte seznam **CALL OUT**, seznam **CALL IN** nebo **REDIAL**.
4. Stiskněte tlačítko PHONE na audio-jednotce, čímž se vytočí požadované telefonní číslo.

### Opakované vytočení čísla - telefon Bluetooth

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.
2. Stiskněte tlačítko 'MENU'.
3. Zvolte **REDIAL**.
4. Pro vytočení telefonního čísla stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.

## Vyřízení příchozího hovoru

### Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory můžete přijmout buď:

- stisknutím tlačítka pro přijetí
- stisknutím tlačítka 'MODE' na dálkovém ovládání

# Telefon

- stisknutím tlačítka 'PHONE' na audio-jednotce
- použitím volby **ACCEPT** v menu.

## Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory můžete odmítnout buď:

- stisknutím tlačítka pro odmítnutí
- stisknutím jednoho z následujících tlačítek na audio-jednotce: CD, AM/FM
- použitím volby **REJECT** v menu.

**Poznámka:** *Příchozí hovor nemůžete odmítnout použitím tlačítka 'MODE' na dálkovém ovládání.*

## Vyřízení druhého příchozího hovoru

**Poznámka:** *Funkce druhého příchozího hovoru musí být ve vašem telefonu aktivována.*

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

## Přijímání druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory můžete přijmout:

- Stisknutím tlačítka pro přijetí.
- Stisknutím tlačítka 'MODE' na dálkovém ovládání.
- Stisknutím tlačítka 'PHONE' na audio-jednotce.
- Použitím volby **ACCEPT** v menu.

**Poznámka:** *Tím bude ukončen aktivní hovor.*

## Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory můžete odmítnout stisknutím:

- tlačítka pro odmítnutí
- jednoho z následujících tlačítek na audio-jednotce: CD, AM/FM.

## Změna aktivního telefonu

**Poznámka:** *Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.*

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.
2. Pomocí volby **ACTIVE PHONE** v menu vyberte ze seznamu pomocí tlačítek stanic aktivní telefon.

## Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.
2. Zvolte volbu **DEBOND** v menu.
3. Zvolte telefon ze seznamu pomocí tlačítek předvolby stanic.

**Poznámka:** *Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon.*

V některých případech je telefon Bluetooth nutné aktivovat stisknutím příslušného tlačítka stanice na audio nebo navigační jednotce.

## PRINCIPY FUNKCE

Funkce rozpoznání hlasu umožňuje při potřebě změny nastavení nebo získání zpětné vazby od systému ovládat audio systém bez nutnosti odvracet pozornost od dopravní situace.

Kdykoli při aktivním systému zadáte některý z definovaných příkazů, systém rozpoznávání hlasu převede váš příkaz na řídicí signál pro audio-jednotku. Vaše zadání mají formu dialogu nebo příkazu. Těmito dialogy jste vedeni pomocí oznámení nebo otázek.

Seznamte se prosím s funkcemi audio systému předtím, než začnete rozpoznávání hlasu používat.

**Poznámka:** *Pokud se funkce Bluetooth a systém hlasového ovládání používají delší dobu zatímco vozidlo stojí, dbejte, aby byl motor nastartovaný, aby nedošlo k vybití autobaterie.*

## Podporované příkazy

Systém rozpoznávání hlasu vám umožňuje ovládat následující funkce vozidla:

- telefon
- rádio
- CD přehrávač
- regulace klimatu
- navigační systém

**Poznámka:** *Systém hlasového ovládání je určen pro konkrétní jazyk. Pokud požadujete, aby systém pracoval v jiném jazyce, obraťte se prosím na svého prodejce.*

## Odezva systému

Když pracujete prostřednictvím hlasového ovládání, systém se vám ohlásí pípnutím pokaždé, když je připraven pokračovat.

Nezkoušejte zadávat žádné příkazy, dokud neuslyšíte pípnutí. Systém hlasového ovládání vám zpětně zopakuje každý zadaný příkaz.

Pokud si nejste jisti, jak pokračovat, řekněte "HELP", chcete-li poradit, nebo "CANCEL", pokud si pokračovat nepřejete.

Funkce "HELP" poskytuje pouze dílčí přehled dostupných hlasových příkazů. Detailní vysvětlení všech možných hlasových příkazů naleznete na následujících stránkách.

## Hlasové příkazy

Všechny hlasové příkazy se musejí zadávat přirozeným tónem hlasu, jako když mluvíte se spolucestujícím nebo do telefonu. Hlasitost vašeho hlasu by měla záviset na hladině hluku uvnitř nebo vně vozidla, ale nekřičte.

## Záznamy jmen

Záznamy jmen může pomocí funkce "STORE NAME" podporovat telefon a audio nebo navigační jednotka.

- Uložit až 20 záznamů jmen na funkci.
- Průměrná doba nahrávky pro každý záznam jména je přibližně 2-3 sekundy.

## POUŽITÍ OVLÁDÁNÍ HLASEM

### Provoz systému

Pořádek a obsah hlasového ovládání jsou uvedeny v následujících seznamech. Tabulky ukazují pořadí uživatelských hlasových příkazů a odezvu systému pro každou dostupnou funkci.

<> indikuje číslo nebo uložený záznam jména, které má uživatel vložit.

### Zkrácené příkazy

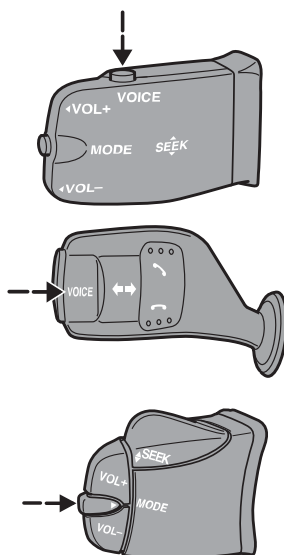
K dispozici je množství zkrácených hlasových příkazů, které vám umožní ovládat některé prvky vozidla bez toho, abyste procházeli celé menu příkazů. Jsou to:

- telefon: "MOBILE NAME"<sup>1</sup>, "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" a "REDIAL".
- CD přehrávač "DISC" a "TRACK"
- regulace klimatu: "TEMPERATURE" a "FAN"
- rádio: "TUNE NAME"
- navigace: "ZOOM" a "ROUTE SETTING"

1) Pouze tehdy, je-li mobilní telefon vybaven funkcí Bluetooth a hlasovým ovládáním

### Zahájení komunikace se systémem

Předtím než začnete systém ovládat hlasem musíte pro každou operaci nejprve stisknout tlačítko 'VOICE' nebo tlačítko 'MODE' a vyčkat, dokud systém neodpoví pípnutím.



E87665

## PŘÍKAZY AUDIOJEDNOTKY

### CD přehrávač/CD měnič

Disk nebo stopu můžete vybrat přímo hlasovým ovládáním.

### Přehled

V níže uvedeném přehledu jsou uvedeny dostupné hlasové příkazy pro ovládání vašeho CD přehrávače. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

# Hlasové ovládání

|                      |
|----------------------|
| "CD"                 |
| "HELP"               |
| "DISC" <sup>a</sup>  |
| "TRACK" <sup>b</sup> |

- a) Lze použít pouze s CD měničem.  
b) Může být použito jako zkrácený příkaz.

## Disk

Pokud máte CD měnič, můžete zvolit číslo disku.

| Kroky | Uživatel říká          | Systém odpovídá      |
|-------|------------------------|----------------------|
| 1     | "CD"                   | "CD"                 |
| 2     | "DISC" <sup>a</sup>    | "DISC NUMBER PLEASE" |
| 3     | "<číslice mezi 1 a 6>" | "DISC <číslo>"       |

- a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

## Stopa

Stopu na svém CD můžete zvolit také přímo.

| Kroky | Uživatel říká           | Systém odpovídá       |
|-------|-------------------------|-----------------------|
| 1     | "CD"                    | "CD"                  |
| 2     | "TRACK" <sup>a</sup>    | "TRACK NUMBER PLEASE" |
| 3     | "<číslice mezi 1 a 99>" | "TRACK <číslo>"       |

- a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

# Hlasové ovládání

## Rádio

Hlasové příkazy rádia zajišťují činnost rádia a umožňují ladit rozhlasové stanice pomocí hlasového ovládání.

## Přehled

V přehledu jsou uvedeny dostupné hlasové příkazy pro ovládání vašeho rádia. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

|                          |
|--------------------------|
| "RADIO"                  |
| "HELP"                   |
| "AM"                     |
| "FM"                     |
| "TUNE NAME" <sup>a</sup> |
| "DELETE NAME"            |
| "DELETE DIRECTORY"       |
| "PLAY DIRECTORY"         |
| "STORE NAME"             |

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

## Naladit frekvenci

Tato funkce vám umožňuje naladit své rádio pomocí hlasových příkazů.

| Kroky | Uživatel říká | Systém odpovídá    |
|-------|---------------|--------------------|
| 1     | "RADIO"       | "RADIO"            |
| 2     | "AM"          | "FREQUENCY PLEASE" |
|       | "FM"          | "FREQUENCY PLEASE" |
| 3     | "<frekvence>" | "TUNE <frekvenci>" |

# Hlasové ovládání

## Uložit jméno

Pokud jste naladili nějakou rozhlasovou stanici, můžete ji uložit pod jménem do adresáře.

| Kroky | Uživatel říká | Systém odpovídá                    |
|-------|---------------|------------------------------------|
| 1     | "RADIO"       | "RADIO"                            |
| 2     | "STORE NAME"  | "STORE NAME"<br>"NAME PLEASE"      |
| 3     | "<název>"     | "REPEAT NAME PLEASE"               |
| 4     | "<název>"     | "STORING NAME"<br>"<název> STORED" |

## Naladit jméno

Tato funkce vám umožňuje vyvolat uloženou rozhlasovou stanici.

| Kroky | Uživatel říká            | Systém odpovídá |
|-------|--------------------------|-----------------|
| 1     | "RADIO"                  | "RADIO"         |
| 2     | "TUNE NAME" <sup>a</sup> | "NAME PLEASE"   |
| 3     | "<název>"                | "TUNE <název>"  |

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

## Vymazat jméno

Tato funkce vám umožňuje vymazat uloženou rozhlasovou stanici.

| Kroky | Uživatel říká | Systém odpovídá  |
|-------|---------------|------------------|
| 1     | "RADIO"       | "RADIO"          |
| 2     | "DELETE NAME" | "NAME PLEASE"    |
| 3     | "<název>"     | "DELETE <název>" |

# Hlasové ovládání

| Kroky | Uživatel říká | Systém odpovídá     |
|-------|---------------|---------------------|
|       |               | "CONFIRM YES OR NO" |
| 4     | "YES"         | "DELETED"           |
|       | "NO"          | "COMMAND CANCELLED" |

## Přehrát adresář

Tato funkce umožňuje, aby vám systém řekl všechny uložené rozhlasové stanice.

| Kroky | Uživatel říká    | Systém odpovídá    |
|-------|------------------|--------------------|
| 1     | "RADIO"          | "RADIO"            |
| 2     | "PLAY DIRECTORY" | "PLAY <DIRECTORY>" |

## Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny uložené rozhlasové stanice najednou.

| Kroky | Uživatel říká      | Systém odpovídá                           |
|-------|--------------------|-------------------------------------------|
| 1     | "RADIO"            | "RADIO"                                   |
| 2     | "DELETE DIRECTORY" | "DELETE DIRECTORY"<br>"CONFIRM YES OR NO" |
| 3     | "YES"              | "RADIO DIRECTORY DELETED"                 |
|       | "NO"               | "COMMAND CANCELLED"                       |

# Hlasové ovládání

## PŘÍKAZY TELEFONU

### Telefon

Systém telefonu umožňuje vytvořit další telefonní seznam. Uložené položky mohou být vytáčeny pomocí hlasového ovládání. Telefonní čísla uložená pomocí hlasového ovládání jsou uložena v systému vozidla a ne ve vašem telefonu.

### Přehled

V přehledu jsou uvedeny dostupné hlasové příkazy telefonního systému. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

|                               |
|-------------------------------|
| "PHONE"                       |
| "HELP"                        |
| "MOBILE NAME" <sup>a, b</sup> |
| "DIAL NUMBER" <sup>a</sup>    |
| "DIAL NAME" <sup>a</sup>      |
| "DELETE NAME"                 |
| "DELETE DIRECTORY"            |
| "PLAY DIRECTORY"              |
| "STORE NAME"                  |
| "REDIAL" <sup>a</sup>         |
| "ACCEPT CALLS"                |
| "REJECT CALLS"                |

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

b) Dostupné pouze u mobilních telefonů připojených přes Bluetooth, vybavených hlasovým ovládáním a uloženými záznamy jmen.

# Hlasové ovládání

## Vytvoření telefonního seznamu

### Uložit jméno

Nové záznamy je možné uložit pomocí příkazu "STORE NAME". Tuto funkci je možné použít pro vytočení čísla z volání jména místo celého telefonního čísla.

| Kroky | Uživatel říká      | Systém odpovídá                                           |
|-------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1     | "PHONE"            | "PHONE"                                                   |
| 2     | "STORE NAME"       | "STORE NAME"<br>"NAME PLEASE"                             |
| 3     | "<název>"          | "REPEAT NAME PLEASE"                                      |
| 4     | "<název>"          | "STORING NAME"<br>"<název> STORED"<br>"NUMBER PLEASE"     |
| 5     | "<číslo telefonu>" | "<číslo telefonu>"                                        |
| 6     | "STORE"            | "STORING NUMBER"<br>"<číslo telefonu>"<br>"NUMBER STORED" |

### Vymazat jméno

Uložená jména je možno vymazat také z adresáře.

| Kroky | Uživatel říká | Systém odpovídá                         |
|-------|---------------|-----------------------------------------|
| 1     | "PHONE"       | "PHONE"                                 |
| 2     | "DELETE NAME" | "NAME PLEASE"                           |
| 3     | "<název>"     | "DELETE <název>"<br>"CONFIRM YES OR NO" |
| 4     | "YES"         | "<název> DELETED"                       |
|       | "NO"          | "COMMAND CANCELLED"                     |

# Hlasové ovládání

## Přehrát adresář

Po použití této funkce vám systém řekne všechny uložené záznamy.

| Kroky | Uživatel říká    | Systém odpovídá  |
|-------|------------------|------------------|
| 1     | "PHONE"          | "PHONE"          |
| 2     | "PLAY DIRECTORY" | "PLAY DIRECTORY" |

## Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny záznamy najednou.

| Kroky | Uživatel říká      | Systém odpovídá                           |
|-------|--------------------|-------------------------------------------|
| 1     | "PHONE"            | "PHONE"                                   |
| 2     | "DELETE DIRECTORY" | "DELETE DIRECTORY"<br>"CONFIRM YES OR NO" |
| 3     | "YES"              | "PHONE DIRECTORY DELETED"                 |
|       | "NO"               | "COMMAND CANCELLED"                       |

## Funkce telefonu

### Název mobilu

Tato funkce vám umožňuje přístup k telefonním číslům uloženým s pojmenováním ve vašem mobilním telefonu.

| Kroky | Uživatel říká                 | Systém odpovídá                              |
|-------|-------------------------------|----------------------------------------------|
| 1     | "PHONE"                       | "PHONE"                                      |
| 2     | "MOBILE NAME" <sup>a, b</sup> | "MOBILE NAME" "<dialog závislý na telefonu>" |

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

# Hlasové ovládání

Pouze v případě, je-li telefon vybaven Bluetooth a hlasovým vytáčením (závisí na typu mobilního telefonu).

## Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

| Kroky | Uživatel říká              | Systém odpovídá                               |
|-------|----------------------------|-----------------------------------------------|
| 1     | "PHONE"                    | "PHONE"                                       |
| 2     | "DIAL NUMBER" <sup>a</sup> | "NUMBER PLEASE"                               |
| 3     | "<číslo telefonu>"         | "<číslo telefonu><br>CONTINUE?"               |
| 4     | "DIAL"                     | "DIALLING"                                    |
|       | "CORRECTION"               | "<opakovat poslední část čísla><br>CONTINUE?" |

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

## Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

| Kroky | Uživatel říká            | Systém odpovídá                       |
|-------|--------------------------|---------------------------------------|
| 1     | "PHONE"                  | "PHONE"                               |
| 2     | "DIAL NAME" <sup>a</sup> | "NAME PLEASE"                         |
| 3     | "<název>"                | "DIAL <název>"<br>"CONFIRM YES OR NO" |
| 4     | "YES"                    | "DIALLING"                            |

# Hlasové ovládání

| Kroky | Uživatel říká | Systém odpovídá     |
|-------|---------------|---------------------|
|       | "NO"          | "COMMAND CANCELLED" |

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

## Opakované volání

Tato funkce vám umožňuje znovu vytočit naposledy volané telefonní číslo.

| Kroky | Uživatel říká         | Systém odpovídá                 |
|-------|-----------------------|---------------------------------|
| 1     | "PHONE"               | "PHONE"                         |
| 2     | "REDIAL" <sup>a</sup> | "REDIAL"<br>"CONFIRM YES OR NO" |
| 3     | "YES"                 | "DIALLING"                      |
|       | "NO"                  | "COMMAND CANCELLED"             |

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

## DTMF (Tónové vytáčení)

Tato funkce převádí vyslovená čísla na tóny DTMF, aby např. mohla provést vzdálený dotaz na váš domácí záznamník.

**Poznámka:** Funkce DTMF může být použita pouze během probíhajícího hovoru. Stiskněte tlačítko 'VOICE' nebo tlačítko 'MODE' a vyčkejte na odezvu systému.

| Kroky | Uživatel říká                             | Systém odpovídá |
|-------|-------------------------------------------|-----------------|
| 1     |                                           | "NUMBER PLEASE" |
| 2     | "<čísla 1 až 9, nula, křížek, hvězdička>" |                 |

## Hlavní nastavení

### Přijímání a odmítání hovorů

Hovory je možné přijmout nebo odmítnout pomocí hlasového ovládání.

# Hlasové ovládání

| Kroky | Uživatel říká  | Systém odpovídá |
|-------|----------------|-----------------|
| 1     | "PHONE"        | "PHONE"         |
| 2     | "ACCEPT CALLS" | "ACCEPT CALLS"  |
|       | "REJECT CALLS" | "REJECT CALLS"  |

## PŘÍKAZY SYSTÉMU NAVIGACE.

Pro detailní informace o nabídkách příkazů se prosím obraťte na svou samostatnou Navigační příručku.

### Přehled

V přehledu níže jsou uvedeny dostupné hlasové příkazy pro ovládání systému ovládání klimatu. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

## PŘÍKAZY PRO ŘÍZENÍ KLIMATU

### Topení a větrání

Hlasové příkazy topení a větrání zajišťují ovládání rychlosti ventilátoru a nastavení teploty. Ne všechny funkce jsou dostupné u všech vozidel.

|                            |
|----------------------------|
| "CLIMATE"                  |
| "HELP"                     |
| "FAN" <sup>a</sup>         |
| "TEMPERATURE" <sup>a</sup> |
| "AUTO MODE" <sup>a</sup>   |

a) Může být použito jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

### Ventilátor

Tato funkce vám umožňuje nastavit rychlost ventilátoru.

# Hlasové ovládání

| Kroky | Uživatel říká          | Systém odpovídá    |
|-------|------------------------|--------------------|
| 1     | "CLIMATE"              | "CLIMATE"          |
| 2     | "FAN" <sup>a</sup>     | "FAN SPEED PLEASE" |
| 3     | "MINIMUM"              | "FAN MINIMUM"      |
|       | "<číslice mezi 1 a 7>" | "FAN <číslo>"      |
|       | "MAXIMUM"              | "FAN MAXIMUM"      |

a) Může být použito jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

## Odmrazování/odmlžování

| Kroky | Uživatel říká                           | Systém odpovídá            |
|-------|-----------------------------------------|----------------------------|
| 1     | "CLIMATE"                               | "CLIMATE"                  |
| 2     | "DEFROSTING/DEMISTING ON" <sup>a</sup>  | "DEFROSTING/DEMISTING ON"  |
|       | "DEFROSTING/DEMISTING OFF" <sup>a</sup> | "DEFROSTING/DEMISTING OFF" |

a) Může být použito jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

## Teplota

Tato funkce vám umožňuje nastavit teplotu.

| Kroky | Uživatel říká              | Systém odpovídá       |
|-------|----------------------------|-----------------------|
| 1     | "CLIMATE"                  | "CLIMATE"             |
| 2     | "TEMPERATURE" <sup>a</sup> | "TEMPERATURE PLEASE"  |
| 3     | "MINIMUM"                  | "TEMPERATURE MINIMUM" |

# Hlasové ovládání

| Kroky | Uživatel říká                                                            | Systém odpovídá       |
|-------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|       | "<číslo mezi 15 a 29 °C s kroky po 0,5 >" nebo "<číslo mezi 59 a 84 °F>" | "TEMPERATURE <číslo>" |
|       | "MAXIMUM"                                                                | "TEMPERATURE MAXIMUM" |

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

## Automatický režim

| Kroky | Uživatel říká            | Systém odpovídá |
|-------|--------------------------|-----------------|
| 1     | "CLIMATE"                | "CLIMATE"       |
| 2     | "AUTO MODE" <sup>a</sup> | "AUTO MODE"     |

a) Automatický režim je možné deaktivovat volbou jiné teploty nebo rychlosti ventilátoru.

### HOMOLOGACE

#### Dálkové ovládání

Je-li zapotřebí zkontrolovat homologaci vašeho dálkového ovládání, nahlédněte do následující tabulky.

**Poznámka:** *Doporučujeme vám používat dálkové ovládání jen v zemích uvedených na seznamu.*

# Dodatky

## Dálkový ovladač s výklopným klíčem

| Type approval of the remote control                                                                                                                                       |                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Country                                                                                                                                                                   | Official test number                                                                          |
| (A) (AL) (AND) (B)<br>(BIH) (CH) (CY) (D)<br>(DK) (E) (F) (FIN)<br>(GB) (GBZ) (GR) (H)<br>(HR) (I) (IRL) (L)<br>(M) (MK) (N) (NL)<br>(P) (RO) (S) (SLO)<br>(TR) (UA) (YU) | Siemens VDO, 5WK4 8791 <b>CE</b> <sup>1</sup>                                                 |
| (BG)                                                                                                                                                                      | Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>G</b>                                                              |
| (CZ)                                                                                                                                                                      | Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>CZ</b> <sup>1</sup>                                                |
| (IL)                                                                                                                                                                      | Siemens VDO, 5WK4 8791, 00590 2003                                                            |
| (J)                                                                                                                                                                       | Siemens VDO, 5WK4 8793                                                                        |
| (PL)                                                                                                                                                                      | Siemens VDO, 5WK4 8791, CLBT/C/101/2003                                                       |
| (RC)                                                                                                                                                                      |  電波 92LP0323 |
| (SK)                                                                                                                                                                      | Siemens VDO, 5WK4 8791, <b>Csk</b> <sup>1</sup>                                               |

<sup>1</sup> Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

E76938

# Dodatky

## Dálkový ovladač bez výklopného kľíče

| Type approval of the remote control                                                       |                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Country                                                                                   | Official test number                                                                                                                                                |
| (A) (B) (D) (DK) (E)<br>(F) (FIN) (GB) (GR) (H)<br>(I) (IRL) (IS) (L) (N)<br>(NL) (P) (S) | <b>CE 0499 0</b> <sup>1</sup>                                                                                                                                       |
| (AUS) (BR) (GBZ) (M) (TR)                                                                 | <b>SIEMENS</b> 433,92 MHz<br>5WK4 725/8686/8071                                                                                                                     |
| (CH)                                                                                      | BAKOM 97.0946.K.P.                                                                                                                                                  |
| (CY)                                                                                      | MCW 129/95 23/1997                                                                                                                                                  |
| (CZ)                                                                                      |   |
| (IL)                                                                                      | 272/3-1998                                                                                                                                                          |
| (NZ)                                                                                      |                                                                                    |
| (PL)                                                                                      | 542/98                                                                                                                                                              |
| (RC)                                                                                      |  電波 88LP0012                                                                      |
| (SK)                                                                                      |  <b>TÚ R 119</b><br><b>SR 1999 2</b>                                             |
| (ZA)                                                                                      | Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98                                                                                                                                    |

<sup>1</sup> Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

E76939

# Dodatky

## Imobilizér motoru

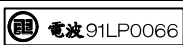
Je-li zapotřebí zkontrolovat homologaci vašeho imobilizéru motoru, nahlédněte do následující tabulky.

| Type approvals of the engine immobilisation system                                                                              |                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Country                                                                                                                         | Official test number                 |
| (A) (AND) (B) (CH) (D) (DK) (E)<br>(F) (FIN) (FR) (GB) (GBZ) (GR) (H)<br>(I) (IRL) (IS) (L) (LT) (N) (NL)<br>(P) (RO) (S) (SLO) | <b>CE 0682 0<sup>1</sup></b>         |
| (AL)                                                                                                                            | 143                                  |
| (AUS) (BIH) (BM) (ET) (FP) (GAB) (J)<br>(JA) (KN) (KWT) (MAC) (PNG) (RL) (TT)<br>(WD) (WL) (WV)                                 | No number required                   |
| (BDS)                                                                                                                           | 340/3 Vol. II                        |
| (BG)                                                                                                                            | ДКД P 14 085/2002                    |
| (BRN)                                                                                                                           | DLM/GEN/18/18/16                     |
| (BRU)                                                                                                                           | DRQ-D-PREMIER-10-1996-3860-LPD2-1667 |
| (BY)                                                                                                                            | BY/112 03.2.3. II A2294              |
| (CDN)                                                                                                                           | 3043104475A                          |

<sup>1</sup> Visteon Deutschland GmbH declares that the immobiliser system transceiver complies with the appropriate essential requirements of the Article 3 of the R&TTE and the other relevant provisions.

E76940

# Dodatky

| Type approvals of the engine immobilisation system                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Country                                                                             | Official test number                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|    | M.C.W 129/95/(11)                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|    |                                                                                                                                                                                                                                   |
|    | SPLS/-485/2001                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|    | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>This device complying with the Telecommunication Law (Power Regulation) (Regulation From Issuance/Order)</p> <p>此產品符合電訊（小功率器件）（豁免牌照）令</p> <p>Certificate No.: LP402055</p> <p>證書號碼:</p> <p>Office of the Telecommunications Authority<br/>電訊管理局</p> </div> |
|    | SRD 153/01                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|    | 4/U/U/4250                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|    | (10/1900)                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|    | 451R                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|    | WT/122/98 II                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|    | F00053/1/2002                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|    | RLVVVP03-324                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|    | 08 114/2                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|    | ENG 3/2/RFS29                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|   | OMA/1265(A) 1308/2001                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|  | MŁ<br>S.H. Nr 003/2002                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|  |                                                                                                                                                                                                                                 |
|  | 1381                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|  | 2003/348- OMERT/DC/CAA                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

E76941

## Dodatky

| Type approvals of the engine immobilisation system                                                                                                                  |                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Country                                                                                                                                                             | Official test number                                                                                             |
|                                                                                    | ESD- 0201430C                                                                                                    |
|                                                                                    | <br>ME83<br>POCC DE.ME83.B02099 |
|                                                                                    | IDA approved part<br>LPREQ-0259-2002                                                                             |
|                                                                                    | 171                                                                                                              |
|                                                                                    | B.61.TK.0.22.00.00/<br>4940-2632                                                                                 |
|                                                                                    | 5/10-2/3274/3774                                                                                                 |
|   | NT8-15607PAT3XCVR                                                                                                |
|                                                                                    | 11/1 01 009/2002 006                                                                                             |
|                                                                                    | SPLS/RX-485/2001                                                                                                 |

E76942

### Alarm

Je-li zapotřebí zkontrolovat homologaci vašeho poplašného zařízení, nahlédněte do následujících oficiálních testovacích čísel.

**e11** I-00 0012

**E11** 97R I-01 0012

**e11** A-00 2236

**E11** 116R A-00 0084

E76974

## HOMOLOGACE

### **Bluetooth/voice recognition system - declaration of conformity**

My, strana zodpovídající za shodu v rámci své výhradní odpovědnosti prohlašujeme, že Handset Integration výrobek RX-1C je shodný s ustanoveními následujících vládních nařízení: 1999/5/EC. Kopii Prohlášení o shodě naleznete na:

[www.nokia.com/phones/declaration\\_of\\_conformity](http://www.nokia.com/phones/declaration_of_conformity)

Známka a loga se slovem Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoliv použití těchto známek společností Ford Motor Company je licencováno. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. Nokia Corporation Keilalahdentie 4, 02150 Espoo, Finland

## A

|                                                    |     |
|----------------------------------------------------|-----|
| A/C                                                |     |
| Viz: Regulace klimatu.....                         | 109 |
| ABS                                                |     |
| Viz: Brzdy.....                                    | 154 |
| ACC                                                |     |
| Viz: Adaptivní tempomat (ACC).....                 | 170 |
| Viz: Používání ACC.....                            | 172 |
| Adaptivní systém čelního osvětlení (AFS).....      | 57  |
| Světlomety do zatáčky.....                         | 58  |
| Adaptivní tempomat (ACC).....                      | 170 |
| Principy funkce.....                               | 170 |
| Adaptivní tempomat                                 |     |
| Viz: Používání ACC.....                            | 172 |
| AFS                                                |     |
| Viz: Adaptivní systém čelního osvětlení (AFS)..... | 57  |
| Aktivní pérování .....                             | 165 |
| Principy funkce.....                               | 165 |
| Aktivní zavěšení                                   |     |
| Viz: Používání aktivního pérování .....            | 165 |
| Aktivování imobilizéru motoru.....                 | 42  |
| Alarm.....                                         | 43  |
| Principy funkce.....                               | 43  |
| Autobaterie vozidla.....                           | 232 |
| Autolékárnička.....                                | 202 |
| Automatická převodovka.....                        | 151 |
| Jízdní režimy.....                                 | 152 |
| Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy.....  | 152 |
| Polohy volící páky.....                            | 151 |
| Rady pro řízení s automatickou převodovkou.....    | 152 |

|                                                            |     |
|------------------------------------------------------------|-----|
| Automatická regulace klimatu.....                          | 113 |
| Dvouzónová/třízónová automatická klimatizace.....          | 113 |
| Nastavení teploty.....                                     | 114 |
| Odmrazování a odmlžování čelního skla.....                 | 115 |
| Recirkulovaný vzduch.....                                  | 116 |
| Režim Mono.....                                            | 114 |
| Rozvod vzduchu.....                                        | 115 |
| Ventilátor větrání.....                                    | 115 |
| Vypnutí automatické klimatizace.....                       | 116 |
| Zadní klimatizace (třízónová automatická klimatizace)..... | 116 |
| Zapínání a vypínání klimatizace.....                       | 115 |
| Automatické stírání .....                                  | 49  |
| Automaticky zapínaná světla .....                          | 55  |

## B

|                                                    |     |
|----------------------------------------------------|-----|
| Baterie dálkového ovládání                         |     |
| Viz: Výměna baterie v dálkovém ovládání.....       | 33  |
| Bezklíčový systém.....                             | 38  |
| Odemykání vozidla.....                             | 40  |
| Pasivní klíč.....                                  | 39  |
| Všeobecné informace.....                           | 38  |
| Zablokované klíče.....                             | 41  |
| Zamykání a odemykání dveří pomocí listu klíče..... | 41  |
| Zamykání vozidla.....                              | 39  |
| Bezpečnost dětí.....                               | 18  |
| Bezpečnostní opatření.....                         | 147 |
| Body pro tažení.....                               | 214 |
| Brzdy.....                                         | 154 |
| Principy funkce.....                               | 154 |

## C

|                                         |  |
|-----------------------------------------|--|
| Celkový pohled na motorový prostor..... |  |
|-----------------------------------------|--|

|                                                                |     |  |
|----------------------------------------------------------------|-----|--|
| <b>Č</b>                                                       |     |  |
| Číslo motoru.....                                              |     |  |
| Čištění exteriéru.....                                         | 230 |  |
| Čištění chromové masky.....                                    | 230 |  |
| Čištění světlometů.....                                        | 230 |  |
| Čištění zadního okna.....                                      | 230 |  |
| Ochrana laku karosérie.....                                    | 230 |  |
| Čištění interiéru.....                                         | 231 |  |
| Bezpečnostní pásy.....                                         | 231 |  |
| <b>D</b>                                                       |     |  |
| Deaktivace airbagu spolujezdce.....                            | 31  |  |
| Aktivace airbagu spolujezdce.....                              | 32  |  |
| Deaktivace airbagu spolujezdce.....                            | 32  |  |
| Montáž spínače deaktivace airbagu<br>spolujezdce.....          | 31  |  |
| Deaktivování imobilizéru motoru.....                           | 42  |  |
| Demontování světlometu .....                                   | 60  |  |
| Dětské bezpečnostní zámky.....                                 | 23  |  |
| Dětské sedačky.....                                            | 18  |  |
| Dětské zádržné prostředky pro různé<br>hmotnostní skupiny..... | 18  |  |
| Díly a příslušenství.....                                      | 7   |  |
| Dodatky .....                                                  | 280 |  |
| DPF                                                            |     |  |
| Viz: Filtr vznětových částic (DPF).....                        | 145 |  |
| Držák na brýle.....                                            | 139 |  |
| Držáky nápojů.....                                             | 135 |  |
| <b>E</b>                                                       |     |  |
| Elektrická parkovací brzda.....                                | 155 |  |
| Aktivace EPB.....                                              | 156 |  |
| Obecné poznámky k EPB.....                                     | 159 |  |
| Parkování na svahu.....                                        | 157 |  |
| Uvolnění EPB.....                                              | 157 |  |
| Výstražné zprávy na displeji přístrojového<br>panelu.....      | 158 |  |
| Závada v napájení.....                                         | 158 |  |
| Elektricky nastavitelná sedadla.....                           | 123 |  |
| Elektricky stavitelná sedadla v 8 směrech<br>paměti.....       | 124 |  |
| Elektricky stavitelná sedadla ve 2 směrech<br>paměti.....      | 123 |  |
| Elektricky ovládaná okna.....                                  | 74  |  |
| Automatické otevírání a zavírání<br>oken.....                  | 75  |  |
| Bezpečnostní režim.....                                        | 76  |  |
| Bezpečnostní spínač pro zadní okna.....                        | 75  |  |
| Funkce proti sevření.....                                      | 75  |  |
| Globální otevírání a globální zavírání.....                    | 74  |  |
| Resetování paměti elektricky ovládaných<br>oken.....           | 75  |  |
| Spínače na dveřích řidiče.....                                 | 74  |  |
| Spínače na dveřích spolujezdce a zadních<br>dveřích.....       | 74  |  |
| Elektricky ovládaná vnější zpětná<br>zrcátka.....              | 77  |  |
| Elektricky sklápěná zrcátka.....                               | 77  |  |
| Polohy sklápění zrcátka.....                                   | 77  |  |
| Sklápění zrcátka při couvání.....                              | 78  |  |
| EPB                                                            |     |  |
| Viz: Elektrická parkovací brzda.....                           | 155 |  |
| <b>F</b>                                                       |     |  |
| Filtr vznětových částic (DPF).....                             | 145 |  |
| Regenerace.....                                                | 146 |  |
| Funkce varování o objektu<br>vpředu.....                       | 174 |  |
| Nastavení citlivosti výstrahy.....                             | 176 |  |
| Zapnutí/vypnutí předběžné výstrahy.....                        | 175 |  |
| Funkce zajišťující pohodlí.....                                | 133 |  |
| <b>G</b>                                                       |     |  |
| Globální otevírání a zavírání.....                             | 37  |  |
| Globální otevření.....                                         | 38  |  |
| Globální zavření.....                                          | 38  |  |

## H

### HLA

|                                                                     |          |
|---------------------------------------------------------------------|----------|
| Viz: Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu (HLA) .....              | 162      |
| Viz: Používání HLA .....                                            | 162      |
| Hlasové ovládání.....                                               | 266      |
| Principy funkce.....                                                | 266      |
| Hodiny.....                                                         | 134      |
| 12 nebo 24hodinový režim.....                                       | 134      |
| Změna data a času.....                                              | 134      |
| Homologace .....                                                    | 280, 286 |
| Bluetooth/voice recognition system - declaration of conformity..... | 286      |

## I

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Identifikace vozidla.....              | 248 |
| Identifikační číslo vozidla (VIN)..... | 248 |
| Identifikační štítek vozidla.....      | 248 |
| Imobilizér .....                       |     |
| Viz: Imobilizér motoru.....            | 42  |
| Imobilizér motoru.....                 | 42  |
| Principy funkce.....                   | 42  |
| Informační displeje.....               | 86  |
| Všeobecné informace.....               | 86  |
| Informační displej .....               |     |
| Viz: Informační displeje.....          | 86  |

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Informační hlášení.....                          | 99  |
| Aktivní zavěšení.....                            | 101 |
| Alarm.....                                       | 101 |
| Baterie a systém dobíjení.....                   | 101 |
| Dveře otevřeny.....                              | 102 |
| Imobilizér motoru.....                           | 103 |
| Kontrolka ohlášení zprávy.....                   | 100 |
| Ochrana posádky.....                             | 105 |
| Osvětlení.....                                   | 104 |
| Ovládání hlasem.....                             | 108 |
| Ovládání klimatizace.....                        | 102 |
| Parkovací brzda.....                             | 105 |
| Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu (HLA)..... | 103 |
| Posilovač řízení.....                            | 106 |
| Prohlížení současných zpráv.....                 | 100 |
| Převodovka.....                                  | 106 |
| Symboly zpráv.....                               | 100 |
| Systém bezklíčového ovládání.....                | 104 |
| Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....    | 107 |
| Systém stability jízdy (ESP).....                | 106 |
| Tempomat / Adaptivní tempomat (ACC).....         | 102 |
| Údržba.....                                      | 105 |

## K

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Kapsy na mapy.....                         | 139 |
| Katalyzátor.....                           | 147 |
| Jízda s katalyzátorem.....                 | 147 |
| Parkování.....                             | 148 |
| Klapka plnicího hrdla palivové nádrže..... | 148 |
| Klíče a dálková ovládání.....              | 33  |
| Klíče .....                                |     |
| Viz: Používání klíče.....                  | 33  |
| Klimatizace .....                          |     |
| Viz: Regulace klimatu.....                 | 109 |
| Kódované klíče.....                        | 42  |

# Rejstřík

|                                                                           |     |
|---------------------------------------------------------------------------|-----|
| Kola a pneumatiky.....                                                    | 234 |
| Technická data.....                                                       | 246 |
| Všeobecné informace.....                                                  | 234 |
| Kontrola brzdové a spojkové<br>kapaliny.....                              | 226 |
| Kontrola chladicí kapaliny<br>Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru..... | 225 |
| Kontrola chladicí kapaliny motoru.....                                    | 225 |
| Doplňování chladicí kapaliny.....                                         | 225 |
| Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....                                   | 225 |
| Kontrola kapaliny automatické<br>převodovky.....                          | 226 |
| Kontrola kapaliny ostřikovačů.....                                        | 227 |
| Trysky ostřikovače.....                                                   | 227 |
| Kontrola kapaliny posilovače<br>řízení.....                               | 227 |
| Kontrola motorového oleje.....                                            | 224 |
| Doplňování oleje.....                                                     | 225 |
| Kontrola motorového oleje.....                                            | 224 |
| Kontrola oleje<br>Viz: Kontrola motorového oleje.....                     | 224 |
| Kontrola stírátek stěračů.....                                            | 51  |
| Kotevní body ISOFIX .....                                                 | 22  |
| Upevnění dětské sedačky se závěsným<br>popruhem.....                      | 22  |
| Kotevní body v zavazadlovém<br>prostoru.....                              | 178 |
| Galaxy.....                                                               | 178 |
| S-MAX.....                                                                | 179 |
| Kryty zavazadlového prostoru.....                                         | 185 |
| Kvalita paliva.....                                                       |     |

## M

|                                                                  |     |
|------------------------------------------------------------------|-----|
| Manuální převodovka.....                                         | 150 |
| Vozidla s 5stupňovou převodovkou.....                            | 150 |
| Vozidla se 6stupňovou převodovkou<br>(motor 2.5 Duratec-ST)..... | 150 |
| Vozidla se 6stupňovou převodovkou<br>(motory Turbo diesel).....  | 150 |
| Všechna vozidla.....                                             | 150 |

|                                                                                          |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Měřicí ukazatele.....                                                                    | 81  |
| Ukazatel paliva.....                                                                     | 82  |
| Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....                                                  | 81  |
| Mříž pro oddělení prostoru pro psa<br>Montáž mříže pro oddělení prostoru pro<br>psa..... | 190 |
| 191                                                                                      |     |
| Mytí<br>Viz: Čištění exteriéru.....                                                      | 230 |
| Mytí vozidla<br>Viz: Čištění exteriéru.....                                              | 230 |

## N

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| Nastavení Bluetooth .....                                    | 259 |
| Kompatibilita telefonů.....                                  | 259 |
| Manipulace s telefony.....                                   | 259 |
| Požadavky na připojení Bluetooth.....                        | 259 |
| Nastavení sklonu světlometů.....                             | 56  |
| Doporučené polohy spínače regulace<br>sklonu světlometů..... | 56  |
| Nastavení telefonu .....                                     | 257 |
| Kategorie telefonního seznamu.....                           | 258 |
| Označení telefonu za aktivní telefon.....                    | 258 |
| Požadavky na spojení ve vidlici.....                         | 257 |
| Připojení dalšího telefonu Bluetooth.....                    | 258 |
| Telefonní seznam.....                                        | 258 |
| Umístění telefonu do vidlice.....                            | 257 |
| Nastavení volantu.....                                       | 47  |
| Nosiče zavazadel<br>Viz: Střešní drážky a nosiče.....        | 186 |

## O

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Obečné informace o radiových<br>frekvencích..... | 33  |
| Odjištění alarmu.....                            | 45  |
| Všechna vozidla.....                             | 45  |
| Odkládací schránka.....                          | 136 |
| Schránka v přístrojové desce s<br>chlazením..... | 136 |

|                                                                 |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Odpojitelné tažné zařízení.....                                 | 193 |
| Jízda bez přívěsu.....                                          | 196 |
| Jízda s přívěsem.....                                           | 195 |
| Nasazení ramena tažného zařízení.....                           | 194 |
| Odemknutí mechanismu ramena tažného zařízení.....               | 194 |
| Odpojení ramena tažného zařízení.....                           | 195 |
| Údržba.....                                                     | 196 |
| Ochrana cestujících.....                                        | 24  |
| Principy funkce.....                                            | 24  |
| Okna a zrcátka.....                                             | 74  |
| Opěrka ruky předního sedadla.....                               | 132 |
| Opěrky hlavy.....                                               | 125 |
| Seřízení hlavové opěrky.....                                    | 125 |
| Vyjmutí hlavové opěrky.....                                     | 125 |
| Oprava menších poškození laku.....                              | 231 |
| Osobní nastavení.....                                           | 97  |
| Informace o obrazovce nápovědy, rádiu, navigaci a telefonu..... | 97  |
| Language (jazyk).....                                           | 98  |
| Měrné jednotky.....                                             | 99  |
| Navigační informace.....                                        | 97  |
| Ostřikovače čelního skla.....                                   | 50  |
| Ostřikovače světlometů.....                                     | 51  |
| Osvětlení.....                                                  | 54  |
| O této příručce.....                                            | 7   |
| Otevírání a zavírání kapoty.....                                | 217 |
| Otvírání kapoty.....                                            | 217 |
| Zavírání kapoty.....                                            | 217 |
| Ovládání autorádia.....                                         | 47  |
| Režim (Mode).....                                               | 47  |
| Vyhledávání.....                                                | 48  |
| Ovládání osvětlení.....                                         | 54  |
| Dálková a tlumená světla.....                                   | 54  |
| Osvětlení příjezdu.....                                         | 55  |
| Parkovací světla.....                                           | 54  |
| Polohy spínače osvětlení.....                                   | 54  |
| Světlná houkačka.....                                           | 54  |
| Ovládání telefonu.....                                          | 260 |
| Dálkové ovládání.....                                           | 260 |
| Ukončení nebo odmítnutí hovorů.....                             | 260 |

## P

|                                                    |     |
|----------------------------------------------------|-----|
| Palivo a tankování.....                            | 147 |
| Technická data.....                                | 149 |
| Palubní počítač.....                               | 95  |
| Denní počítadlo kilometrů.....                     | 95  |
| Počítadlo ujetých kilometrů.....                   | 95  |
| Průměrná rychlost.....                             | 95  |
| Průměrná spotřeba paliva.....                      | 95  |
| Teplota venkovního vzduchu.....                    | 96  |
| Typ 1 a 2.....                                     | 96  |
| Typ 3.....                                         | 96  |
| Vzdálenost do vyprázdnění nádrže.....              | 95  |
| Paměťová funkce.....                               | 139 |
| Nastavení paměťové předvolby.....                  | 140 |
| Obnovení uložené polohy sedadla.....               | 140 |
| Snadné nastupování a vystupování.....              | 140 |
| Panoramatické zrcátko interiéru.....               | 141 |
| Parkovací systém.....                              | 166 |
| Principy funkce.....                               | 166 |
| Parkovací systém                                   |     |
| Viz: Používání parkovacího systému.....            | 166 |
| Péče o autobaterii.....                            | 232 |
| Péče o pneumatiky.....                             | 244 |
| Péče o vozidlo.....                                | 230 |
| Pneumatiky                                         |     |
| Viz: Kola a pneumatiky.....                        | 234 |
| Pneumatiky umožňující dojetí po defektu.....       | 242 |
| Co dělat při píchnutí bezpečnostní pneumatiky..... | 243 |
| Princip funkce.....                                | 242 |
| Výměna bezpečnostních pneumatik.....               | 243 |
| Podložky                                           |     |
| Viz: Stěrače a ostřikovače.....                    | 49  |
| Pojistky.....                                      | 204 |
| Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu (HLA).....   | 162 |
| Principy funkce.....                               | 162 |
| Popelník.....                                      | 135 |

# Rejstřík

|                                         |     |                                           |     |
|-----------------------------------------|-----|-------------------------------------------|-----|
| Posuvná podlaha ložného prostoru.....   | 180 | Používání tempomatu.....                  | 168 |
| Ukládací prostor.....                   | 180 | Nastavení rychlosti.....                  | 168 |
| Použití ovládání hlasem.....            | 267 | Obnovení nastavené rychlosti              |     |
| Provoz systému.....                     | 267 | vozidla.....                              | 169 |
| Používání ACC.....                      | 172 | Vypnutí tempomatu.....                    | 169 |
| Automatická deaktivace.....             | 174 | Zapnutí tempomatu.....                    | 168 |
| Nastavení odstupu vozidla.....          | 173 | Změna nastavené rychlosti.....            | 168 |
| Nastavení rychlosti.....                | 172 | Zrušení nastavené rychlosti.....          | 169 |
| Obnovení funkce ACC.....                | 174 | Používání zimních pneumatik.....          | 244 |
| Přerušení funkce ACC.....               | 174 | Programování dálkového ovládání.....      | 33  |
| Vypnutí ACC.....                        | 174 | Viz: Programování dálkového ovládání..... | 33  |
| Zapnutí ACC.....                        | 172 | Prohlídka součástí bezpečnostního         |     |
| Změna nastavené rychlosti.....          | 172 | systému.....                              | 203 |
| Používání aktivního pérování.....       | 165 | Bezpečnostní pásy.....                    | 203 |
| Nesprávná funkce systému.....           | 165 | Průduch                                   |     |
| Výběr nastavení.....                    | 165 | Viz: Větrací průduchy.....                | 109 |
| Používání bezpečnostních pásů při       |     | Přední mlhová světla.....                 | 55  |
| těhotenství.....                        | 31  | Přeprava nákladu.....                     | 177 |
| Používání HLA.....                      | 162 | Všeobecné informace.....                  | 177 |
| Aktivování HLA.....                     | 163 | Přeprava nepojízdného vozidla do          |     |
| Deaktivování HLA.....                   | 164 | opravy.....                               | 214 |
| Používání klíče.....                    | 33  | Převodová skříň                           |     |
| Dálkový ovladač se sklopným klíčem..... | 33  | Viz: Převodovka.....                      | 150 |
| Používání nabíjecích kabelů.....        | 232 | Převodovka.....                           | 150 |
| Nastartování motoru.....                | 233 | Přídavné elektrické zásuvky.....          | 135 |
| Připojení startovacích kabelů.....      | 232 | Galaxy.....                               | 135 |
| Používání parkovacího systému.....      | 166 | S-Max.....                                | 135 |
| Manévrování s parkovacím                |     | Přídavné topení.....                      | 118 |
| systémem.....                           | 167 | Pomocné topení vznětového motoru (v       |     |
| Zapnutí a vypnutí parkovacího           |     | závislosti na konkrétním státu).....      | 120 |
| systému.....                            | 166 | Topení na palivo (podle země).....        | 121 |
| Používání řízení stability.....         | 161 | Topení při parkování.....                 | 118 |
| Používání sněhových řetězů.....         | 244 | Příkazy audiojednotky.....                | 267 |
| Používání telefonu.....                 |     | CD přehrávač/CD měnič.....                | 267 |
| Uskutečnění hovoru.....                 | 264 | Rádio.....                                | 269 |
| Vyřízení druhého příchozího hovoru..... | 265 | Příkazy pro řízení klimatu.....           | 277 |
| Vyřízení příchozího hovoru.....         | 264 | Topení a větrání.....                     | 277 |
| Změna aktivního telefonu.....           | 265 | Příkazy systému navigace.....             | 277 |
| Zrušení připojeného telefonu.....       | 265 |                                           |     |

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Příkazy telefonu .....             | 272 |
| Funkce telefonu.....               | 274 |
| Hlavní nastavení.....              | 276 |
| Telefon.....                       | 272 |
| Vytvoření telefonního seznamu..... | 273 |
| Příslušenství                      |     |
| Viz: Díly a příslušenství.....     | 7   |
| Přístroje.....                     | 81  |

## R

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| Rady pro jízdu.....                     | 201 |
| Rady pro jízdu s ABS.....               | 154 |
| Rady pro jízdu s ABS                    |     |
| Viz: Rady pro jízdu s ABS.....          | 154 |
| Regulace klimatu.....                   | 109 |
| Principy funkce.....                    | 109 |
| Regulace rychlosti                      |     |
| Viz: Tempomat.....                      | 168 |
| Ručně nastavitelná sedadla.....         | 122 |
| Nastavení bederní opěrky.....           | 123 |
| Nastavení sklonu opěradla.....          | 123 |
| Nastavení výšky sedadla řidiče.....     | 123 |
| Posouvání sedadel dozadu a dopředu..... | 122 |
| Ruční brzda.....                        | 155 |
| Parkování ve svahu.....                 | 155 |
| Uvolnění parkovací brzdy.....           | 155 |
| Zatažení parkovací brzdy.....           | 155 |
| Ruční brzda                             |     |
| Viz: Ruční brzda.....                   | 155 |
| Ruční regulace klimatu.....             | 110 |
| Klimatizace.....                        | 112 |
| Ovládací prvek rozvodu vzduchu.....     | 111 |
| Ovládací prvek teploty.....             | 111 |
| Recirkulovaný vzduch.....               | 111 |
| Rychlý ohřev interiéru.....             | 111 |
| Ventilátor větrání.....                 | 110 |
| Větrání.....                            | 111 |
| Rychlé zahájení.....                    | 8   |

## Ř

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Řízení stability                     |     |
| Viz: Používání řízení stability..... | 161 |
| Řízení stability.....                | 160 |
| Principy funkce.....                 | 160 |

## S

|                                                          |     |
|----------------------------------------------------------|-----|
| Sedadla.....                                             | 122 |
| Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....                | 30  |
| Sezení ve správné poloze.....                            | 122 |
| Signál nezapnutí bezpečnostního pásu.....                | 30  |
| Deaktivace upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás..... | 30  |
| Sluneční clony.....                                      | 133 |
| Sluneční clony .....                                     | 133 |
| Boční okna.....                                          | 133 |
| Střecha (Galaxy).....                                    | 133 |
| Střecha (S-Max).....                                     | 133 |
| Směrová světla.....                                      | 59  |
| Sněhové řetězy                                           |     |
| Viz: Používání sněhových řetězů.....                     | 244 |
| Snímač deště.....                                        | 50  |
| Souprava na opravu pneumatik .....                       | 236 |
| Bezpečné používání soupravy ContiMobilityKit.....        | 238 |
| Kontrola tlaku v pneumatikách.....                       | 241 |
| Pumpování těsnící hmoty a vzduchu do pneumatiky.....     | 238 |
| Všeobecné informace.....                                 | 237 |
| Spínač startéru                                          |     |
| Viz: Spínač zapalování.....                              | 142 |
| Spínač zapalování.....                                   | 142 |
| Spotřeba paliva                                          |     |
| Viz: .....                                               | 149 |
| Spotřeba paliva .....                                    | 148 |
| Startovací kabely                                        |     |
| Viz: Používání nabíjecích kabelů.....                    | 232 |

# Rejstřík

|                                                      |     |
|------------------------------------------------------|-----|
| Startování bez klíče.....                            | 142 |
| Selhání startování.....                              | 143 |
| Startování u vozidla s automatickou převodovkou..... | 143 |
| Startování u vozidla s manuální převodovkou.....     | 143 |
| Startování vznětového motoru.....                    | 143 |
| Zapnutí zapalování.....                              | 143 |
| Zastavení motoru.....                                | 144 |
| Startování motoru.....                               | 142 |
| Všeobecné informace.....                             | 142 |
| Startování vznětového motoru.....                    | 145 |
| Studený nebo horký motor.....                        | 145 |
| Startování zážehového motoru.....                    | 144 |
| Přepravený motor.....                                | 145 |
| Studený nebo horký motor.....                        | 145 |
| Stav po havárii.....                                 | 203 |
| Stěrač a ostřikovače zadního okna.....               | 50  |
| Intervalové stírání.....                             | 50  |
| Ostřikovač.....                                      | 51  |
| Stírání při zpětném chodu.....                       | 50  |
| Stěrače a ostřikovače.....                           | 49  |
| Technická data.....                                  | 53  |
| Stěrače čelního skla.....                            | 49  |
| Intervalové stírání.....                             | 49  |
| Stmívač osvětlení přístrojů.....                     | 134 |
| Stolky pro zadní sedadla.....                        | 139 |
| Středová konzola.....                                | 136 |
| Střešní držáky a nosiče.....                         | 186 |
| Střešní nosič.....                                   | 186 |
| Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....        | 245 |
| Kontrola tlaku v pneumatikách.....                   | 245 |
| Nastavení zatížení vozidla.....                      | 246 |

## T

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Tabulka specifikací žárovek..... | 72 |
|----------------------------------|----|

|                                                    |     |
|----------------------------------------------------|-----|
| Tabulka s technickými údaji pojistek.....          | 206 |
| Centrální rozvodná skříňka.....                    | 212 |
| Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru..... | 206 |
| Zadní pojistková skříňka.....                      | 209 |
| Tankování.....                                     | 148 |
| Tažení přívěsu.....                                | 193 |
| Pruďká klesání.....                                | 193 |
| Tažení.....                                        | 193 |
| Tažení vozidla po čtyřech kolech.....              | 214 |
| Vozidla s automatickou převodovkou.....            | 215 |
| Všechna vozidla.....                               | 214 |
| Technická data.....                                | 249 |
| Technická data.....                                | 249 |
| Telefon                                            |     |
| Viz: Používání telefonu.....                       |     |
| Viz: Používání telefonu.....                       |     |
| Telefon.....                                       | 257 |
| Všeobecné informace.....                           | 257 |
| Tempomat                                           |     |
| Viz: Používání tempomatu.....                      | 168 |
| Tempomat.....                                      | 168 |
| Principy funkce.....                               | 168 |
| Topení na palivo                                   |     |
| Viz: Přídavné topení.....                          | 118 |
| Topení                                             |     |
| Viz: Regulace klimatu.....                         | 109 |

## Ú

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| Údržba.....              | 216 |
| Technická data.....      | 228 |
| Všeobecné informace..... | 216 |

## U

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Ukládací prostory.....               | 137 |
| Odkládací schránka pod sedadlem..... | 138 |
| Přední ukládací prostory.....        | 137 |
| Stropní ukládací prostory.....       | 138 |
| Zadní ukládací prostor.....          | 138 |

|                                                    |     |
|----------------------------------------------------|-----|
| Umístění dětské sedačky.....                       | 20  |
| Umístění pojistkových skříněk.....                 | 204 |
| Centrální rozvodná skříňka.....                    | 204 |
| Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru..... | 204 |
| Zadní pojistková skříňka.....                      | 205 |
| Upevňovací síť na zavazadla.....                   | 182 |
| Upevňovací síť na zavazadla.....                   | 182 |
| Upínací prvky na upevnění nákladu.....             | 186 |
| Montáž držáku nákladu.....                         | 189 |
| Montáž kotevních bodů zavazadel.....               | 188 |
| Montáž upínacích prvků pro upevnění nákladu.....   | 186 |

## Ú

|           |   |
|-----------|---|
| Úvod..... | 7 |
|-----------|---|

## V

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| Varovné kontrolky a indikátory.....                     | 82  |
| Kontrolka dálkových světel.....                         | 84  |
| Kontrolka koncových mlhových světel.....                | 84  |
| Kontrolka maximálních otáček motoru.....                | 84  |
| Kontrolka předběžné výstrahy.....                       | 83  |
| Kontrolka předních mlhových světel.....                 | 83  |
| Kontrolka řízení stability (ESP).....                   | 84  |
| Kontrolka světlometů.....                               | 83  |
| Kontrolka tempomatu.....                                | 83  |
| Kontrolka zpráv.....                                    | 84  |
| Kontrolka žhavení.....                                  | 83  |
| Směrová světla.....                                     | 83  |
| Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....           | 84  |
| Varovná kontrolka ABS.....                              | 82  |
| Varovná kontrolka airbagu.....                          | 82  |
| Varovná kontrolka brzdového systému.....                | 82  |
| Varovná kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)..... | 83  |
| Varovná kontrolka motoru.....                           | 83  |
| Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí.....          | 83  |
| Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....    | 84  |
| Varovná kontrolka tlaku oleje.....                      | 84  |
| Varovná kontrolka zapalování.....                       | 84  |
| Ventilace                                               |     |
| Viz: Regulace klimatu.....                              | 109 |
| Větrací průduchy.....                                   | 109 |
| Druhá řada výdechů vzduchu.....                         | 110 |
| Přední výdech vzduchu.....                              | 109 |
| Třetí řada výdechů vzduchu.....                         | 110 |
| Větraná sedadla.....                                    | 131 |
| VIN                                                     |     |
| Viz: Identifikační číslo vozidla (VIN).....             | 248 |

# Rejstřík

|                                          |     |                                           |     |
|------------------------------------------|-----|-------------------------------------------|-----|
| Vnější zpětná zrcátka.....               | 76  | Výměna žárovky.....                       | 61  |
| Konvexní vnější zpětná zrcátka.....      | 76  | Boční ukazatel směru.....                 | 63  |
| Sklopení vnějších zpětných zrcátek.....  | 76  | Koncové světlo (Galaxy).....              | 67  |
| Vnitřní osvětlení.....                   | 59  | Koncové světlo (S-MAX).....               | 65  |
| Stropní svítidla.....                    | 59  | Osvětlení registrační značky.....         | 70  |
| Svítilny na čtení.....                   | 59  | Poziční světlo.....                       | 63  |
| Svítilny zrcátek ve slunečních           |     | Přední mlhové světlo a boční světlo       |     |
| clonách.....                             | 60  | (Galaxy).....                             | 65  |
| Vnitřní zrcátka.....                     | 79  | Přední mlhové světlo a boční světlo       |     |
| Volant.....                              | 47  | (S-MAX).....                              | 64  |
| Vybavení pro případ nouze.....           | 202 | Střední horní brzdové světlo              |     |
| Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....     | 117 | (Galaxy).....                             | 69  |
| Vyhřívání okna.....                      | 117 | Střední horní brzdové světlo              |     |
| Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.....     | 118 | (S-MAX).....                              | 69  |
| Vyhřívání sedadla.....                   | 130 | Světlomet.....                            | 61  |
| Výkonové pomocné vodiče                  |     | Svítilna osvětlení zavazadlového          |     |
| Viz: Používání nabíjecích kabelů.....    | 232 | prostoru.....                             | 72  |
| Výměna baterie v dálkovém                |     | Svítilna zrcátka ve sluneční cloně.....   | 72  |
| ovládání.....                            | 33  | Vnitřní svítidla a svítidla na čtení..... | 70  |
| Dálkový ovladač bez sklopného klíče..... | 34  | Vypínání motoru.....                      | 146 |
| Dálkový ovladač se sklopným klíčem.....  | 33  | Vozidla s turbodmyčadlem.....             | 146 |
| Výměna kola.....                         | 234 | Výstražná přerušovaná světla.....         | 57  |
| Demontáž kola.....                       | 234 | Výstražný trojúhelník.....                | 202 |
| Montáž kola.....                         | 235 | Vysvětlivky symbolů.....                  | 7   |
| Náhradní kolo.....                       | 234 | Symboly na vašem vozidle.....             | 7   |
| Pojistné matice kola.....                | 234 | Symboly použité v této příručce.....      | 7   |
| Zvedací a podpěrné body.....             | 234 |                                           |     |
| Zvedák.....                              | 234 | <b>Z</b>                                  |     |
| Výměna pojistky.....                     | 205 | Zadní boční okno.....                     | 79  |
| Výměna stírátek stěračů.....             | 51  | Elektricky ovládaná zadní boční okna..... | 79  |
| Lišta stěrače čelního skla.....          | 51  | Galaxy.....                               | 79  |
| Lišta stěrače zadního okna.....          | 52  | Zadní mlhová světla.....                  | 55  |
| Výměna žárovek                           |     | Zadní sedadla.....                        | 126 |
| Viz: Výměna žárovky.....                 | 61  | Druhá řada sedadel.....                   | 126 |
|                                          |     | Třetí řada sedadel.....                   | 128 |
|                                          |     | Vytvoření rovné ložné plochy.....         | 130 |
|                                          |     | Zadní úložný prostor pod                  |     |
|                                          |     | podlahou.....                             | 181 |
|                                          |     | S-MAX.....                                | 182 |
|                                          |     | Vozidla s posuvnou podlahou               |     |
|                                          |     | zavazadlového prostoru.....               | 182 |

# Rejstřík

|                                                      |     |                                          |    |
|------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------|----|
| Zajištění alarmu.....                                | 45  | Zrcátko s automatickým stmíváním .....   | 79 |
| Vozidla bez bezklíčového systému.....                | 45  | Zvukové výstrahy a indikátory.....       | 85 |
| Vozidla s bezklíčovým systémem.....                  | 45  | Zapnutí a vypnutí zvukových signálů..... | 85 |
| Zajíždění.....                                       | 201 | Zvyšovací sedáky.....                    | 19 |
| Brzdy a spojka.....                                  | 201 | Zvýšené sedadlo (skupina 2).....         | 19 |
| Motor.....                                           | 201 | Zvýšený sedák (skupina 3).....           | 20 |
| Pneumatiky.....                                      | 201 |                                          |    |
| Zámek kapoty                                         |     |                                          |    |
| Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....                | 217 |                                          |    |
| Zámek volantu.....                                   | 144 |                                          |    |
| Zámky.....                                           | 35  |                                          |    |
| Zamykání a odemykání.....                            | 35  |                                          |    |
| Automatické opětovné uzamknutí.....                  | 37  |                                          |    |
| Centrální zamykání.....                              | 35  |                                          |    |
| Dvojité zamykání.....                                | 35  |                                          |    |
| Potvrzení zamknutí a odemknutí.....                  | 35  |                                          |    |
| Přeprogramování funkce odmykání.....                 | 37  |                                          |    |
| Víko zavazadlového prostoru.....                     | 37  |                                          |    |
| Zamykání a odemykání dveří dálkovým ovládáním.....   | 36  |                                          |    |
| Zamykání a odemykání dveří klíčkem.....              | 36  |                                          |    |
| Zamykání a odemykání dveří zevnitř.....              | 37  |                                          |    |
| Zapalovač.....                                       | 134 |                                          |    |
| Zapínání bezpečnostních pásů.....                    | 27  |                                          |    |
| Bezpečnostní pás středního sedadla v druhé řadě..... | 28  |                                          |    |
| Bezpečnostní pásy ve třetí řadě.....                 | 29  |                                          |    |
| Zařízení pro rozjezd ve svahu                        |     |                                          |    |
| Viz: Používání HLA .....                             | 162 |                                          |    |
| Zasouvací tažné zařízení .....                       | 196 |                                          |    |
| Jízda s přívěsem.....                                | 199 |                                          |    |
| Údržba.....                                          | 199 |                                          |    |
| Vyšroubování tažného zařízení.....                   | 198 |                                          |    |
| Zašroubování tažného zařízení.....                   | 197 |                                          |    |
| Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN) .....          | 141 |                                          |    |
| Zimní pneumatiky                                     |     |                                          |    |
| Viz: Používání zimních pneumatik.....                | 244 |                                          |    |
| Zrcátka                                              |     |                                          |    |
| Viz: Okna a zrcátka.....                             | 74  |                                          |    |
| Viz: Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....            | 117 |                                          |    |





Feel the difference

