

FordGalaxy
FordS-MAX
Návod k obsluze pro
vlastníky

Feel the difference



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Tato publikace nebo jakákoliv její část nesmí být bez našeho souhlasu reprodukována ani překládána. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2010

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: (CG3533cs) 08/2010 20100929104514



Úvod

O této příručce.....	7
Vysvětlivky symbolů.....	7
Díly a příslušenství.....	7

Rychlé zahájení

Rychlé zahájení.....	10
----------------------	----

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky.....	22
Zvyšovací sedáky.....	23
Umístění dětské sedačky.....	24
Kotevní body ISOFIX.....	27
Dětské bezpečnostní zámky.....	28

Ochrana cestujících

Principy funkce.....	29
Zapínání bezpečnostních pásů.....	31
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	32
Signál nezapnutí bezpečnostního pásu.....	33
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství.....	33
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	33

Klíče a dálková ovládání

Obecné informace o radiových frekvencích.....	35
Programování dálkového ovládání.....	35
Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	35

Zámky

Zamykání a odemykání.....	38
Globální otevírání a zavírání.....	40
Bezklíčový systém.....	41

Imobilizér motoru

Principy funkce.....	45
Kódované klíče.....	45
Aktivování imobilizéru motoru.....	45
Deaktivování imobilizéru motoru.....	45

Alarm

Principy funkce.....	46
Odjištění alarmu.....	48
Zajištění alarmu.....	48

Volant

Nastavení volantu.....	49
Ovládání autorádia.....	49

Stěrače a ostřikovače

Stěrače čelního skla.....	51
Automatické stírání.....	51
Ostřikovače čelního skla.....	52
Nastavení trysek ostřikovačů čelního skla.....	52
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	52
Ostřikovače světlometů.....	53
Kontrola stírátek stěračů.....	53
Výměna stírátek stěračů.....	53
Technická data.....	55

Osvětlení

Ovládání osvětlení.....	56
Denní provozní světla (DRL).....	57
Automaticky zapínaná světla.....	57
Automatické řízení dálkových světel.....	57
Přední mlhová světla.....	59
Zadní mlhová světla.....	59
Nastavení světlometů - Vozidla s: Adaptivní osvětlení vpředu/Xenonové světlometry.....	59
Nastavení sklonu světlometů.....	59
Výstražná přerušovaná světla.....	60
Adaptivní systém čelního osvětlení (AFS).....	61
Směrová světla.....	62
Vnitřní osvětlení.....	63
Demontování světlometu.....	64
Výměna žárovky.....	65
Tabulka specifikací žárovek.....	74

Okna a zrcátka

Elektricky ovládaná okna.....	76
Vnější zpětná zrcátka.....	78
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	78
Zrcátko s automatickým stmíváním	80
Zadní boční okno.....	80
Sledování mrtvého úhlu.....	81

Přístroje

Měřicí ukazatele.....	84
Varovné kontrolky a indikátory.....	86
Zvukové výstrahy a indikátory.....	88

Informační displeje

Všeobecné informace.....	90
Palubní počítač.....	99
Osobní nastavení.....	101
Informační hlášení.....	103

Regulace klimatu

Principy funkce.....	112
Větrací průduchy.....	112
Ruční regulace klimatu.....	113
Automatická regulace klimatu.....	115
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	120
Přídavné topení.....	120

Sedadla

Sezení ve správné poloze.....	125
Ručně nastavitelná sedadla.....	125
Elektricky nastavitelná sedadla.....	126
Opěrky hlavy.....	128
Zadní sedadla.....	128
Vyhřívání sedadla.....	133
Větraná sedadla.....	133
Opěrka ruky předního sedadla	134

Funkce zajišťující pohodlí

Sluneční clony	135
Stmívač osvětlení přístrojů.....	136
Hodiny.....	136
Zapalovač.....	137
Popelník.....	137
Přídavné elektrické zásuvky.....	137
Držáky nápojů.....	138
Odkládací schránka.....	138
Ukládací prostory.....	139
Kapsy na mapy.....	140
Stolky pro zadní sedadla.....	140
Držák na brýle	141
Paměťová funkce.....	141
Panoramatické zrcátko interiéru	142
Měníč CD.....	142
Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)	143
USB port.....	143
Koberce na podlahu.....	143

Startování motoru

Všeobecné informace.....	144
Spínač zapalování.....	144
Startování bez klíče.....	144
Zámek volantu.....	146
Startování zážehového motoru.....	146
Startování zážehového motoru - Kombinované palivo (FF).....	147
Startování vznětového motoru.....	148
Filtr vznětových částic (DPF).....	148
Vypínání motoru.....	149
Předehřívání motoru.....	149

Režim Eco

Principy funkce.....	150
Použití režimu Eco.....	150

Palivo a tankování

Bezpečnostní opatření.....	151
----------------------------	-----

Obsah

Kvalita paliva - Benzin	151	Použití kamery pro zpětný výhled.....	171
Kvalita paliva - Kombinované palivo (FF).....	151	Tempomat	
Kvalita paliva - Nafta	151	Principy funkce.....	174
Katalyzátor.....	152	Používání tempomatu.....	174
Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....	152	Adaptivní tempomat (ACC)	
Tankování.....	153	Principy funkce.....	176
Tankování - Kombinované palivo (FF).....	153	Používání ACC.....	177
Spotřeba paliva	154	Funkce varování o objektu vpředu.....	180
Technická data.....	154	Omezovač rychlosti	
Převodovka		Principy funkce.....	182
Manuální převodovka.....	157	Za použití omezovače rychlosti	182
Automatická převodovka.....	157	Výstraha pro řidiče	
Brzdy		Principy funkce.....	184
Principy funkce.....	160	Používání výstrah pro řidiče.....	184
Rady pro jízdu s ABS.....	160	Varování opuštění jízdního pruhu	
Ruční brzda.....	160	Principy funkce.....	186
Elektrická parkovací brzda.....	161	Používání varování opuštění jízdního pruhu.....	186
Řízení stability		Přeprava nákladu	
Principy funkce.....	164	Všeobecné informace.....	188
Používání řízení stability.....	164	Kotevní body v zavazadlovém prostoru.....	189
Asistent rozjezdu do svahu		Posuvná podlaha ložného prostoru	191
Principy funkce.....	165	Zadní úložný prostor pod podlahou.....	192
Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	165	Upevňovací sítě na zavazadla.....	193
Aktivní pérování		Kryty zavazadlového prostoru.....	195
Principy funkce.....	168	Sřešní držáky a nosiče.....	196
Používání aktivního pérování	168	Upínací prvky na upevnění nákladu	198
Parkovací systém		Mříž pro oddělení prostoru pro psa	201
Principy funkce.....	169	Tažení	
Používání parkovacího systému.....	169	Tažení přívěsu.....	204
Kamera pro zpětný výhled		Odpojitelné tažné zařízení.....	204
Principy funkce.....	171	Zasouvací tažné zařízení	207

Obsah

Rady pro jízdu

Zajištění.....	211
Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	211
Jízda vodou.....	211

Vybavení pro případ nouze

Autolékárnička.....	212
Výstražný trojúhelník.....	212

Pojistky

Umístění pojistkových skříněk.....	213
Výměna pojistky.....	214
Tabulka s technickými údaji pojistek.....	215

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

Body pro tažení.....	224
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	224

Údržba

Všeobecné informace.....	226
Otevírání a zavírání kapoty.....	227
Celkový pohled na motorový prostor - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	228
Celkový pohled na motorový prostor - 2,0L Duratec-HE (MI4).....	229
Celkový pohled na motorový prostor - 2,0L EcoBoost SCTi (MI4).....	230
Celkový pohled na motorový prostor - 2,3L Duratec-HE (MI4).....	231
Celkový pohled na motorový prostor - 1,8 l Duratorq-TDCi (Kent) vznětový.....	232
Celkový pohled na motorový prostor - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	233
Celkový pohled na motorový prostor - 2,2 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	235
Měrka hladiny motorového oleje - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	236
Měrka hladiny motorového oleje - 2,0L Duratec-HE (MI4)/2,3L Duratec-HE (MI4).....	236

Měrka hladiny motorového oleje - 2,0L EcoBoost SCTi (MI4).....	236
Měrka hladiny motorového oleje - 1,8 l Duratorq-TDCi (Kent) vznětový.....	237
Měrka hladiny motorového oleje - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový/2,2 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	237
Kontrola motorového oleje.....	237
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	238
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	238
Kontrola kapaliny posilovače řízení.....	239
Kontrola kapaliny oštríkovací.....	239
Technická data.....	240

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru.....	243
Čištění interiéru.....	243
Oprava menších poškození laku.....	244

Autobaterie vozidla

Používání nabíjecích kabelů.....	245
Místa připojení baterie.....	246

Kola a pneumatiky

Všeobecné informace.....	247
Výměna kola.....	247
Souprava na opravu pneumatik.....	250
Péče o pneumatiky.....	254
Používání zimních pneumatik.....	254
Používání sněhových řetězů.....	254
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	254
Technická data.....	256

Identifikace vozidla

Identifikační štítek vozidla.....	258
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	258

Technická data

Technická data.....	259
---------------------	-----

Telefon

Všeobecné informace.....	265
Nastavení Bluetooth	265
Nastavení telefonu	265
Ovládání telefonu	266
Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační systém.....	267
Používání telefonu - Vozidla s: Navigační systém.....	269

Hlasové ovládání

Principy funkce.....	271
Použití ovládání hlasem	271
Příkazy audiojednotky.....	272
Příkazy telefonu	281
Příkazy systému navigace.	286
Příkazy pro řízení klimatu	286

Připojitelnost

Všeobecné informace.....	289
Připojení externího zařízení.....	290
Připojení externího zařízení - Vozidla s: Bluetooth.....	290
S použitím zařízení USB.....	291
S použitím iPod.....	293

Úvod navigace

Bezpečnost na silnici	297
-----------------------------	-----

Navigační systém

Začátek činnosti.....	298
-----------------------	-----

Dodatky

Homologace	300
Homologace	300
Homologace	301
Elektromagnetická kompatibilita	302

O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se se svým vozidlem dobře seznámili. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

POZOR



Při manipulaci s ovládacími prvky a používání různých funkcí vozidla věnujte vždy patřičnou pozornost řízení.

Poznámka: Tato příručka popisuje funkce a volitelné položky, které v některých případech ještě nemusí být dostupné. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou na vašem vozidle namontované.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

Poznámka: Při prodeji vašeho vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedělitelnou součástí vozidla.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Symbyly použité v této příručce

POZOR



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné výstražným symbolem, riskujete život nebo vážné zranění sebe i ostatních.

UPOZORNĚNÍ



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné varovným symbolem, riskujete poškození svého vozidla.

Symbyly na vašem vozidle



Uvidíte-li tyto symbyly, přečtěte si a dodržujte příslušné pokyny v této příručce, než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat.

DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Nyní si můžete být jisti, že součásti Ford jsou opravdu součástmi Ford

Váš Ford byl vyroben podle nejvyšších standardů, za použití vysoce kvalitních originálních součástí Ford. V důsledku toho si můžete užívat jízdu mnoho let.

Pokud nastane neočekávaná situace a bude nutná výměna důležité součásti, doporučujeme vám nepřevzít nic jiného než originální součásti Ford.

Používání originálních součástí Ford zajistí, že vaše vozidlo bude opraveno do stejného stavu, v jakém bylo před nehodou a zachová si maximální hodnotu pro případný prodej.

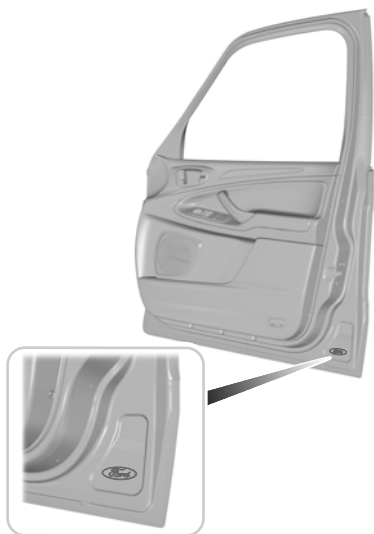
Originální součásti Ford vyhovují přísným bezpečnostním požadavkům Ford a vysokým standardům pro montáž, povrchovou úpravu a spolehlivost. Jednoduše řečeno, jsou celkově nejlepší možnou volbou pro opravu po stránce nákladů na díly a práci.

V současné době je snadnější zjistit, zda jste opravdu získali originální součásti Ford. Jasně viditelné logo Ford na následujících součástech označuje, zda jsou to originální součásti Ford. Pokud je nutná oprava vašeho vozidla, podívejte se po jasně viditelném označení Ford a ujistěte se, že byly použity originální součásti Ford.

Podívejte se na logo Ford na následujících součástech

Plech

- Blatník
- Kapota
- Dveře
- Víko zavazadlového prostoru nebo zadní výklopné dveře



E94714

Vnější zpětné zrcátko



E94716

Sklo

- Zadní okno
- Sklo střešního okna
- Boční sklo
- Čelní sklo

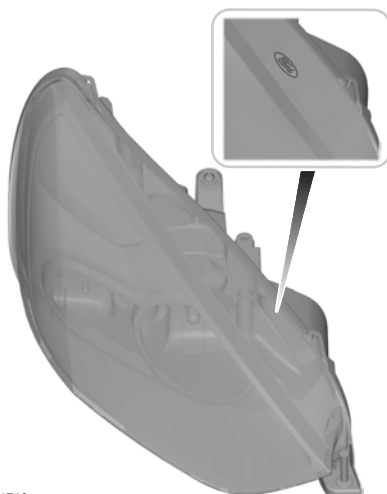
Nárazník a mřížka chladiče

- Mřížka chladiče
- Přední a zadní nárazník

Úvod



E94717



E94718

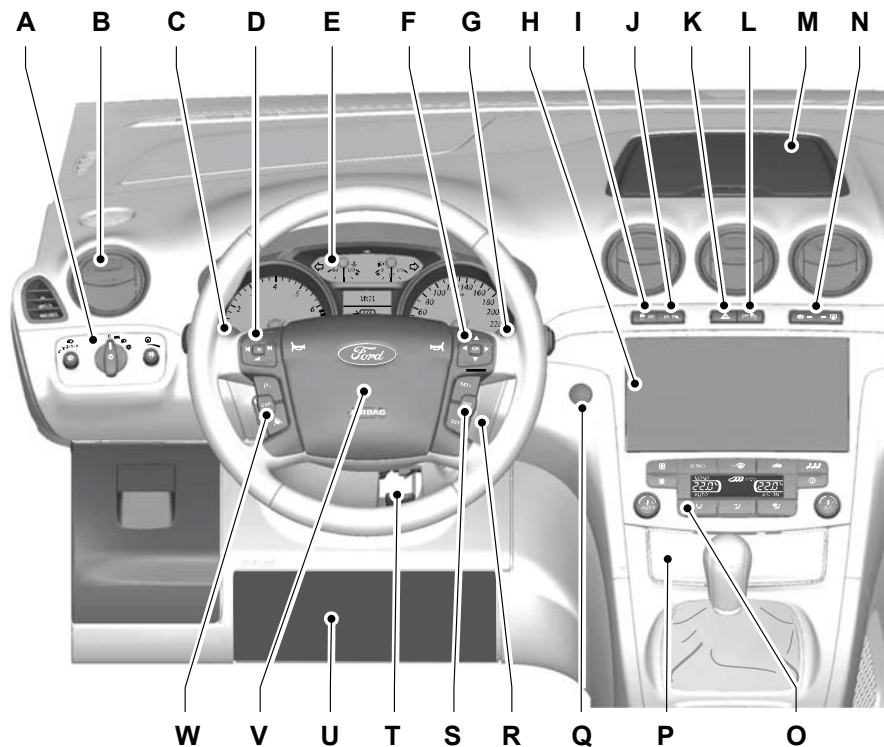
Osvětlení

- Zadní skupinové světlíky
- Světlo

Rychlé zahájení

RYCHLÉ ZAHÁJENÍ

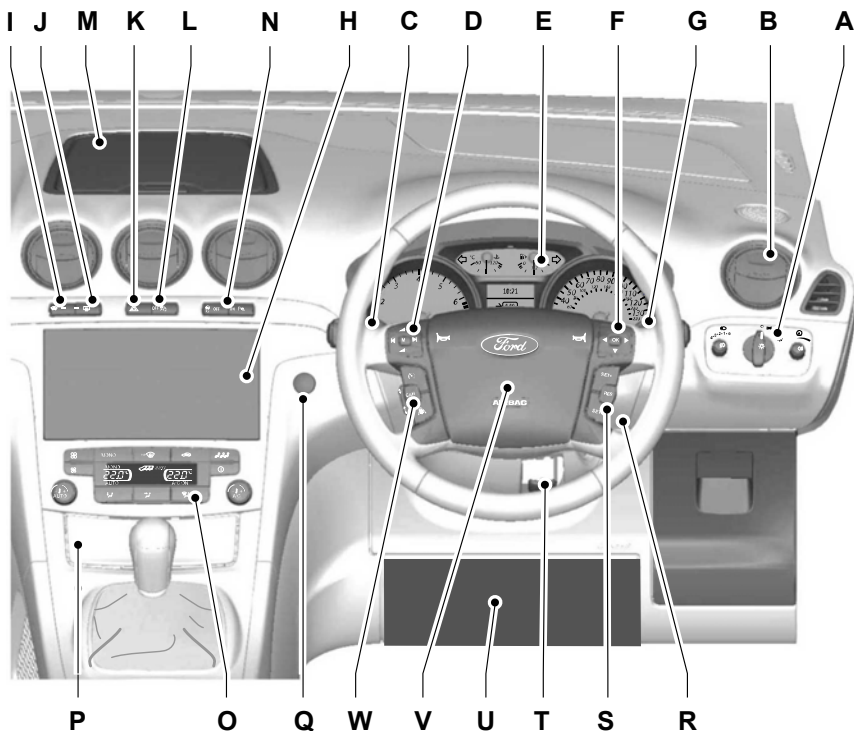
Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na levé straně



E74123

Rychlé zahájení

Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na pravé straně



E75798

- A Ovládání světel. Viz **Ovládání osvětlení** (stana 56).
- B Větrací průduchy. Viz **Větrací průduchy** (stana 112).
- C Ukazatele směru. Viz **Směrová světla** (stana 62). Tlačítka ovládání telefonu. Viz **Ovládání telefonu** (stana 266). Tlačítka hlasového ovládání. Viz **Použití ovládání hlasem** (stana 271). Ovládací tlačítka varování opuštění jízdního pruhu. Viz **Varování opuštění jízdního pruhu** (stana 186).
- D Ovládání audiosystému. Viz **Ovládání autorádia** (stana 49).
- E Panel přístrojů. Viz **Měřicí ukazatele** (stana 84).

Rychlé zahájení

- F Ovládání informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 90).
- G Páčka stěrače. Viz **Stěrače čelního skla** (stana 51).
- H Audio nebo navigační jednotka. Viz příslušná příručka.
- I Spínač systému stability jízdy (ESP). Viz **Používání řízení stability** (stana 164).
- J Spínač parkovacího asistenta. Viz **Používání parkovacího systému** (stana 169).
- K Spínač výstražných světel. Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 60).
- L Výstražná kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce. Viz **Deaktivace airbagu spolujezdce** (stana 33).
- M Odkládací schránka. Viz **Ukládací prostory** (stana 139).
- N Spínače vyhřívání čelního skla a zadního okna. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 120).
- O Ovladače nastavení klimatu. Viz **Ruční regulace klimatu** (stana 113). Viz **Automatická regulace klimatu** (stana 115).
- P Zapalovač cigaret. Viz **Zapalovač** (stana 137).
- Q Startovací tlačítko. Viz **Startování bez klíče** (stana 144).
- R Spínač zapalování.
- S Spínače tempomatu a omezovače rychlosti. Viz **Používání tempomatu** (stana 174). Spínače adaptivního tempomatu (ACC). Viz **Používání ACC** (stana 177). Spínače omezovače rychlosti. Viz **Za použití omezovače rychlosti** (stana 182).
- T Páka nastavování volantu. Viz **Nastavení volantu** (stana 49).
- U Kolenní airbag řidiče. Viz **Principy funkce** (stana 29).
- V Houkačka.
- W Spínače tempomatu a omezovače rychlosti. Viz **Používání tempomatu** (stana 174). Spínače adaptivního tempomatu (ACC). Viz **Používání ACC** (stana 177). Spínače omezovače rychlosti. Viz **Za použití omezovače rychlosti** (stana 182).

Rychlé zahájení

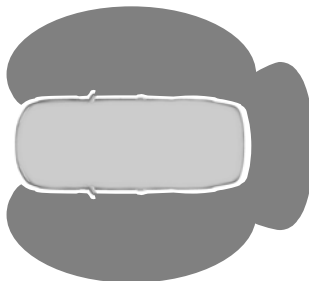
Elektrické dětské bezpečnostní zámky



E124779

Viz Dětské bezpečnostní zámky (stana 28).

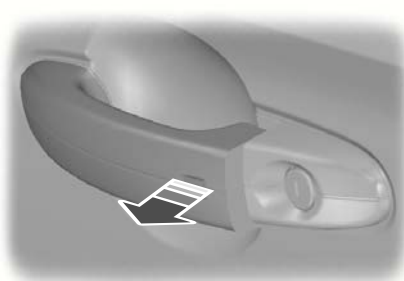
Bezklíčové otevírání



E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění platného pasivního klíče do jedné ze tří vnějších detekčních oblastí.

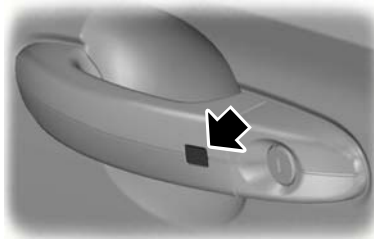
Odemykání vozidla



E78278

Zatáhněte za kteroukoli kliku dveří a dojde k odemknutí všech dveří včetně víka zavazadlového prostoru a deaktivaci alarmu.

Zamykání vozidla



E87384



E87435

Rychlé zahájení

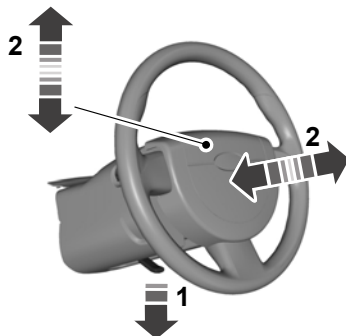
Viz **Bezklíčový systém** (stana 41).

Nastavení volantu

POZOR



Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.



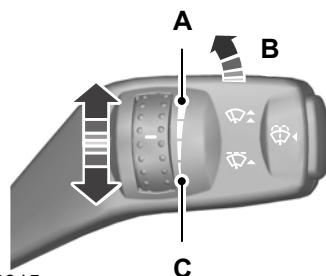
E95178



E95179

Viz **Nastavení volantu** (stana 49).

Automatické stírání



E70315

- A Vysoká citlivost
- B Zapnuto
- C Nízká citlivost

Citlivost snímače deště nastavíte otočným regulátorem.

Viz **Automatické stírání** (stana 51).

Výměna lišt stěračů

UPOZORNĚNÍ



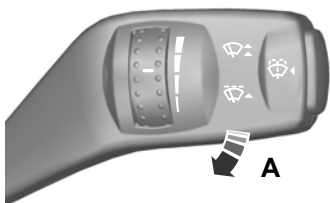
Servisní polohu stěračů můžete v zimě používat pro snazší přístup k lištám stěračů při jejich čištění od sněhu a ledu.

Jakmile zapnete zapalování, stěrače čelního skla se vrátí do původní polohy, proto před zapnutím zapalování zcela zbavte vnější stranu čelního skla sněhu a námrazy.



E75184

Rychlé zahájení

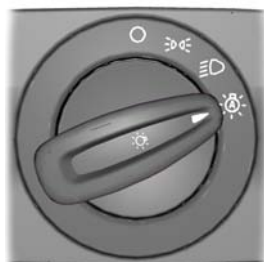


E75188

Vypněte zapalování a během tří sekund přešuněte páku stěračů do polohy **A**. Jakmile se stěrače přesunou do servisní polohy, uvolněte páku.

Viz **Výměna stírátek stěračů** (stana 53).

Automatická světla



E70719

Zapínání a vypínání světel bude probíhat automaticky, v závislosti na množství světla venku.

Viz **Ovládání osvětlení** (stana 56).

Automatické řízení dálkových světel

POZOR

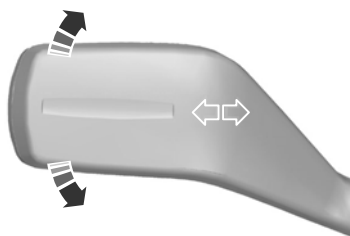


Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se systému nezdaří zapnout nebo vypnout dálková světla, může být nutný ruční zásah.

Systém automaticky zapne dálková světla, pokud je dostatečná tma a v okolí se nepohybují žádná vozidla. Pokud systém zjistí přední či zadní světla přibližujícího se vozidla nebo pouliční osvětlení před vozidlem, vypne dálková světla, aby neohrozil ostatní účastníky provozu. Tlumená světla zůstanou rozsvícená.

Viz **Automatické řízení dálkových světel** (stana 57).

Směrová světla



E70727

Poznámka: Vychyľte páku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou.

Elektrické ovládání oken

Poznámka: Pokud je otevřeno pouze jedno okno a ozývá se hlasitý zvuk proudění vzduchu nebo klepavý zvuk, mírně otevřete protější okno.

Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 76).

Rychlé zahájení

Elektricky sklápěná zrcátka



E72623

Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 78).

Sklápění zpětného zrcátka

V závislosti na nastavené poloze zrcátka se příslušné vnější zpětné zrcátko po zařazení zpátečky sklopí, čímž vám zajistí viditelnost do oblasti obrubníku.

Pokud tuto funkci používáte prvně, zrcátko se sklopí do předvolené polohy. Nastavení sklonu si můžete naprogramovat.

Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 78).

Informační systém mrtvého úhlu (BLIS)

POZOR



Nepoužívejte systém jako náhradu za boční a vnitřní zpětná zrcátka a ohlédnutí se při změně jízdního pruhu. Systém není náhradou za bezpečnou jízdu a slouží pouze jako pomůcka.

Systém zobrazí žlutý indikátor na vnějších zrcátkách.



E124736

Viz **Sledování mrtvého úhlu** (stana 81).

Informační displeje



E70499

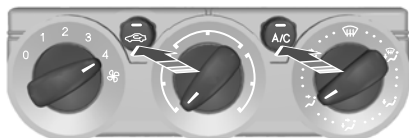
Pro pohyb v menu použijte tlačítka šipek a pro potvrzení volby stiskněte **OK**.

Viz **Informační displeje** (stana 90).

Rychlé zahájení

Manuální nastavení klimatu

Rychlé ochlazení interiéru



E71381

Rychlé vytápění interiéru



E71377

Doporučená nastavení pro ochlazení



E131534

Otevřete středové a postranní výdechy vzduchu.

Proud vzduchu ze středových výdechů nasměrujte nahoru a postranní výdechy natočte směrem k bočním oknům.

Doporučená nastavení topení



E131535

Uzavřete středové výdechy a otevřete postranní výdechy vzduchu.

Proud vzduchu z postranních výdechů nasměruje k bočním oknům.

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E71382

Viz **Ruční regulace klimatu** (stana 113).

Automatické nastavení klimatu



E70304

Viz **Automatická regulace klimatu** (stana 115).

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Bezprostředně po studeném startu motoru mohou být volnoběžné otáčky motoru vyšší než obvykle.

Viz **Startování motoru** (stana 144).

Rychlé zahájení

Bezklíčové startování



E85766

Stiskněte startovací tlačítko.

Zastavení motoru u vozidla v pohybu

POZOR

 Pokud zastavíte motor a vozidlo je stále v pohybu, nebudete moci zabrzdit ani použít posilovač řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím motoru se vypnou také některé elektrické obvody, varovné kontrolky a indikátory.

Stiskněte a podržte startovací tlačítko po dobu dvou sekund nebo je stiskněte třikrát během tří sekund.

Viz **Startování bez klíče** (stana 144).

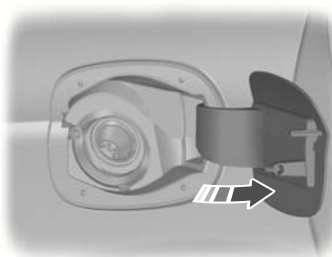
Filtr vznětových částic (DPF)

POZOR

 Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Při regeneračním procesu ve filtru DPF vznikají velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace filtru DPF, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

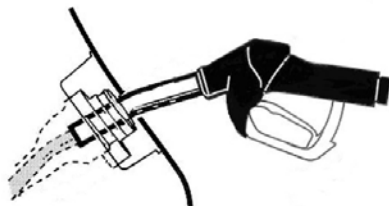
Viz **Filtr vznětových částic (DPF)** (stana 148).

Uzávěr plnicího hrdla paliva



E86613

Pro otevření víka jej stiskněte. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.



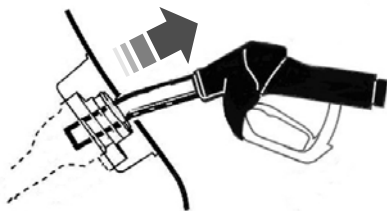
E119080

Vsuňte palivovou pistoli až po první drážku na pistoli. Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.

POZOR

 Doporučujeme vám před vyjmutím palivové pistole nejméně 10 sekund vyčkat, aby veškerý zbytek paliva vytekl do palivové nádrže.

Rychlé zahájení



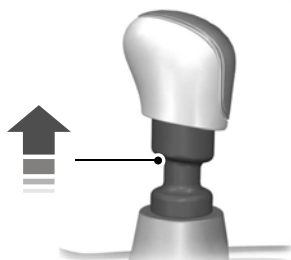
E119081

Mírným nadzvednutím palivovou pistoli vyjměte.

Viz **Klapka plnicího hrdla palivové nádrže** (stana 152).

Manuální převodovka

Řazení zpátečky



E99067

U některých vozidel může být nezbytné zvednout při řazení zpátečky objímku.

Viz **Manuální převodovka** (stana 157).

Automatická převodovka

Poznámka: Během vyjmutí klíče ze spínače zapalování nesešlapujte brzdový pedál.

Polohy volicí páky

POZOR



Před přesouváním volicí páky stlačte brzdový pedál a držte jej stlačený, dokud nebudete připraveni k jízdě.



E80836

- P Parkování
- R Zpátečka
- N Neutrál
- D Jízda vpřed
- S Manuální řazení a sportovní režim

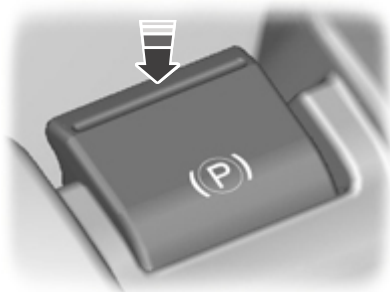
Viz **Automatická převodovka** (stana 157).

Elektrická parkovací brzda (EPB)

Manuální uvolnění EPB

Poznámka: Pro uvolnění EPB musí být spínač zapalování v poloze II.

Rychlé zahájení



E70529

Držte stlačený pedál brzdy a zmáčkněte spínač.

Automatické uvolnění - uvolnění při rozjezdu (DAR)

Poznámka: Ve vozidlech s automatickou převodovkou musejí být zavřené dveře řidiče a bezpečnostní pás řidiče musí být zapnutý před tím, než bude DAR pracovat.

Zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku, rozjed'te se běžným způsobem a EPB provede uvolnění automaticky.

Viz **Elektrická parkovací brzda** (stana 161).

Kamera se zpětným pohledem

POZOR



Kamera vás nezabavuje zodpovědnosti za zachovávaní potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Kamera je vizuální pomůcka pro jízdu vzad.

S-MAX



E99105

Galaxy



E124349

Viz **Kamera pro zpětný výhled** (stana 171).

Omezovač rychlosti

Systém umožňuje nastavení rychlosti, kterou bude vozidlo omezeno.

Viz **Omezovač rychlosti** (stana 182).

Rychlé zahájení

Výstraha pro řidiče

POZOR



Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém počítá skóre pozornosti, které lze zobrazit na informačním displeji. Pokud systém zjistí, že jste ospalí, nebo že se váš styl jízdy zhoršil, upozorní vás.

Vis **Výstraha pro řidiče** (stana 184).

Varování opuštění jízdního pruhu

POZOR



Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Aktivujte systém pomocí přepínačů na páčce směrových světel.



A Systém zap.

B Systém vyp.

Vis **Varování opuštění jízdního pruhu** (stana 186).

Tažení vozidla po čtyřech kolech

UPOZORNĚNÍ



V případě některých kombinací motorů a převodovek doporučujeme neodtahovat vozidlo, když jsou hnací kola na zemi.

Viz **Tažení vozidla po čtyřech kolech** (stana 224).

DĚTSKÉ SEDAČKY



E68916

UPOZORNĚNÍ

! Děti s výškou do 150 cm nebo ve věku do 12 let by měly být zajištěny ve vhodných úředně schválených zádržných prostředcích pro děti na zadních sedadlech.

! Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!

! Při upevňování dětského zádržného prostředku si přečtěte a dodržujte pokyny výrobce.

! Dětský zádržný prostředek žádným způsobem neupravujte.

! Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.

! Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

! Pokud vaše vozidlo bylo poškozeno nehodou, nechte dětské sedačky odborně zkontrolovat.

Pro použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské zádržné prostředky certifikované podle ECE-R44.03 (nebo pozdější). U svého prodejce naleznete velký výběr těchto zádržných prostředků.

Dětské zádržné prostředky pro různě hmotnostní skupiny

Používejte následující správné dětské zádržné prostředky:

Bezpečnostní sedačka pro batolata



E68918

Děti vážící méně než 13 kilogramů upevňujte do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+), upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Poznámka: Povinné používání dětských zádržných prostředků se liší podle jednotlivých zemí.

Dětská bezpečnostní sedačka



E68920

Děti vážící 13 až 18 kilogramů upevňujete do dětské bezpečnostní sedačky (skupina 1) na zadním sedadle.

ZVÝŠOVACÍ SEDÁKY

UPOZORNĚNÍ

-  Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem.
-  Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený.
-  Ramenní popruh nikdy nedávejte pod paži dítěte nebo za jeho záda.
-  Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.
-  Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.
-  Děti, které váží více než 15 kilogramů, ale měří méně než 150 cm, upevňujete pomocí zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

UPOZORNĚNÍ

 Při používání dětské sedačky na zadních sedadlech se ujistěte, že je dětská sedačka pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 128).

Zvýšené sedadlo (skupina 2)



E70710

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

Zvýšený sedák (skupina 3)



E68924

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

UPOZORNĚNÍ

! Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

! Při používání dětské autosedačky skupiny 0 nebo 0+ s nožní podpěrou na sedadle v druhé řadě dejte pozor, aby nožní podpěra bezpečně spočívala na krytu úložného prostoru pod podlahou. Ujistěte se, že jste pomocí šroubů a upevňovacích prvků do úložného prostoru správně umístili pěnovou výplň a že jste správně umístili kryt.

! Jestliže je pěnová výplň v zadním úložném prostoru pod podlahou poškozená nebo chybí, sundejte kryt úložného prostoru a protáhněte nožní podpěru tak, aby spočívala na spodní ploše úložného prostoru. Pokud nelze zajistit, aby nožní podpěra bezpečně spočívala na spodní ploše úložného prostoru, například z důvodu tvaru nebo délky podpěry, vyměňte pěnovou výplň a kryt úložného prostoru nebo vyberte k montáži sedačky jiné sedadlo ve vozidle.

UPOZORNĚNÍ

! Při používání dětské autosedačky skupiny 1 s nožní podpěrou naleznete informace o kompatibilitě s vozidlem a speciální pokyny k demontáži krytu úložného prostoru na webových stránkách příslušného výrobce dětské sedačky nebo v příslušném návodu k instalaci.

! U některých vozidel nebude možné otevřít a demontovat levý kryt úložného prostoru. Viz **Ukládací prostory** (stana 139). V případě dětských sedaček skupiny 0 nebo 0+ to nepředstavuje problém. Nožní podpěru lze nastavit tak, aby spočívala na tomto krytu. Pokud je třeba při použití větší dětské sedačky demontovat kryt a protáhnout nožní podpěru ke spodní ploše úložného prostoru, vyberte k montáži sedačky jiné sedadlo ve vozidle nebo použijte dětskou sedačku jiného typu.

! Pokud používáte na sedadlech ve druhé a třetí řadě dětskou sedačku montovanou ve směru jízdy, vždy vyjměte hlavové opěrky. Viz **Opěrky hlavy** (stana 128).

! Pokud používáte dětskou sedačku s bezpečnostním pásem, ujistěte se, že bezpečnostní pás není povolený nebo překroucený.

Poznámka: Používáte-li na předním sedadle dětskou sedačku, vždy upravte jeho polohu posunutím úplně dozadu. Pokud je obtížné utáhnout pánevní popruh beze zbytku, nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla. Viz **Ručně nastavitelná sedadla** (stana 125). Viz **Elektricky nastavitelná sedadla** (stana 126).

Poznámka: Pokud používáte na sedadlech ve druhé řadě dětskou sedačku, nastavte sedadlo ve druhé řadě tak, aby bylo pro řidiče v co nejpohodlnější poloze. Viz **Zadní sedadla** (stana 128).

Bezpečnost dětí

Polohy dětských sedaček

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	1	2	3
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Bezpečnostní sedačka pro batolata		Dětská bezpečnostní sedačka	Sedák nebo polštář pod dětskou sedačku	
Sedadlo spolujezdce s aktivovaným airbagem	X	X	UF1	UF1	UF1
Sedadlo spolujezdce s deaktivovaným airbagem	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Druhá řada sedadel	U	U	U	U	U
Třetí řada v modelu Galaxy	U	U	U	U	U
Třetí řada v modelu S-MAX	L, UF	L, UF	UF	UF	UF

X není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

U Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček v této váhové kategorii.

U¹ Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadních sedadlech.

L Vhodná pouze pro následující dětské sedačky montované proti směru jízdy: Roemer Baby-Safe (E1-04301146), Roemer Baby-Safe Plus (E1-04301146), Britax Cosy Tot (E1-04301146), Britax Cosy Tot Premium (E1-04301146), Maxi-Cosi Cabrio (E4-44R-043517).

UF V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy.

UF1 V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadních sedadlech.

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky ISOFIX

Poloha sedačky		Kategorie hmotnostních skupin	
		0+	1
		Proti směru jízdy	Ve směru jízdy
		Do 13 kg	9 - 18 kg
Přední sedadlo	Velikostní třída	Bez systému ISOFIX	
	Typ sedadla		
Druhá řada sedadel	Velikostní třída	C, D, E *	A, B, B1, C, D *
	Typ sedadla	IL **	IL, IUF ***
Třetí řada zadních sedadel	Velikostní třída	Bez systému ISOFIX	
	Typ sedadla		

IL Vhodné pro **polouniverzální** dětské sedačky ISOFIX. Řiďte se seznamy doporučených vozidel výrobců dětských sedaček.

IUF Vhodné pro **univerzální** dětské sedačky ISOFIX montované ve směru jízdy v této váhové kategorii a velikostní třídě ISOFIX.

* Velikostní třídy ISOFIX se u **univerzálních** i **polouniverzálních** dětských sedaček označují velkými písmeny **A** až **G**. Tato identifikační písmena jsou vyznačena na dětských sedačkách ISOFIX.

** V okamžiku vydání této brožury je doporučenou bezpečnostní sedačkou ISOFIX pro batolata ve skupině 0+ sedačka Britax Romer Baby Safe. Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

*** V okamžiku vydání této brožury je doporučenou dětskou sedačkou ISOFIX ve skupině 1 sedačka Britax Romer Duo. Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

KOTEVNÍ BODY ISOFIX

POZOR



Při používání systému ISOFIX používejte neotočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrnou nohu.

Poznámka: Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění. Viz **Umístění dětské sedačky** (strana 24).

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění libovolné dětské sedačky ISOFIX.

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce, která se upevní do kotevních bodů vnějších zadních sedadel, které jsou mezi sedákem a opěradlem. Kotevní body pro závěsný popruh dětských sedaček vybavených závěsným popruhem jsou vedle vnějších boků zadních sedadel.

Kotevní body závěsného popruhu



E75532



Upevnění dětské sedačky se závěsným popruhem

POZOR



Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.

Poznámka: Je-li to vhodné, pro usnadnění montáže demontujte kryt zavazadel. Viz **Kryty zavazadlového prostoru** (strana 195).

1. Demontujte opěrky hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (strana 128).

POZOR



Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěn v kotevním bodě.

2. Umístěte závěsný popruh do kotevního bodu.



E75531

3. Pevně zatlačte dětskou sedačku vzad, aby zapadly spodní kotevní body ISOFIX.
4. Utáhněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce dětské sedačky.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

POZOR



Pokud jsou dětské bezpečnostní zámky zapnuty, nelze zevnitř vozidla otevřít dveře.

Manuální dětské bezpečnostní zámky

Poznámka: U vozidel vybavených bezklíčovým systémem použijte náhradní klíč. Viz **Bezklíčový systém** (strana 41).



E78298

Levá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem proti směru otáčení hodinových ručiček, a odemčete je otočením po směru otáčení hodinových ručiček.

Pravá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem po směru otáčení hodinových ručiček, a odemčete je otočením proti směru otáčení hodinových ručiček.

Elektrické dětské bezpečnostní zámky

Poznámka: Stisknutím spínače deaktivujete rovněž spínače zadních elektricky ovládaných oken.



E124779

PRINCIPY FUNKCE

Airbagy

UPOZORNĚNÍ



Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů.



Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy!



Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které airbagy dosahují optimálního účinku. Viz **Sezení ve správné poloze** (strana 125).



Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte řádně vyškolenému technikovi.



Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně.



Do prostoru, kde jsou namontovány airbagy, nezapichujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu.

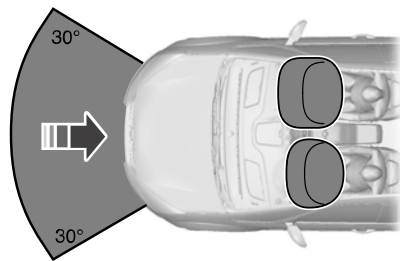


Na sedadla používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Namontovat je musí řádně vyškolený technik.

Poznámka: Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. To je normální.

Poznámka: Kryty airbagů otírejte pouze vlhkou látkou.

Airbagy řidiče a spolujezdce



E74302

Airbagy řidiče a spolujezdce se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, která je zleva nebo zprava do úhlu 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení airbagu řidiče a spolujezdce nedojde.

Kolenní airbag řidiče

UPOZORNĚNÍ



Nepokoušejte se otevřít kryt kolenního airbagu spolujezdce.

Kolenní airbag řidiče se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, která je zleva nebo zprava do úhlu 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brání tak nárazu kolen do sloupku řízení. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení kolenního airbagu řidiče nedojde.

Pro nalezení položky: Viz **Rychlé zahájení** (strana 10).

Poznámka: Kolenní airbag řidiče obsahuje oproti předním airbagům menší množství výbušné směsi. Při menších srážkách může dojít pouze k odpálení kolenního airbagu.

Ochrana cestujících

Boční airbagy

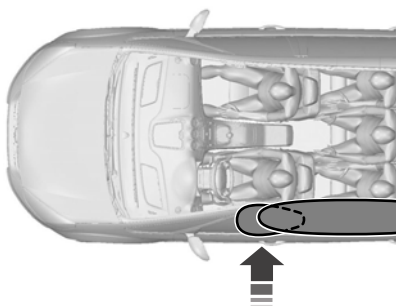


E72658

Boční airbagy jsou vestavěny do opěradel předních sedadel. Přítomnost bočních airbagů je označena štítkem.

K odpálení bočních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a chrání tak oblast krku a ramen. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení bočních airbagů nedojde.

Stropní airbagy



E75004

Stropní airbagy jsou umístěny v panelech obložených nad předními a zadními bočními okny. Přítomnost stropních airbagů je označena profilovanými štítky na panelu obložením sloupku B.

K odpálení stropních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. Airbag se nafoukne během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukuje a poskytuje ochranu hlavě. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení stropních airbagů nedojde.

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ

-  Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v optimální poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (strana 125).
-  Bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro více než jednu osobu.
-  Bezpečnostní pás zapínejte vždy pouze do jeho příslušné přezky.
-  Nepoužívejte bezpečnostní pás, který je uvolněný nebo překroucený.
-  Nenoste tlusté oděvy. Pro dosažení optimálního účinku musí bezpečnostní pás pevně obepínat tělo.
-  Ramenní popruh bezpečnostního pásu věďte přes střed ramena a bederním pásem pevně obepněte boky.

Navíječe bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce vpředu jsou vybaveny předepínači. Předepínač bezpečnostního pásu obsahuje menší množství výbušné směsi než airbagy. Při menší srážce může dojít pouze k odpálení předepínače.

Stav po srážce

POZOR

 Bezpečnostní pásy vystavené napětí v důsledku nehody by měly být vyměněny a kotevní body by měly být zkontrolovány řádně vyškoleným technikem.

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

POZOR

 Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí. Pokud nebylo slyšet cvaknutí, pás není řádně uvněšen.

Poznámka: Přezky bezpečnostních pásů jsou navrženy tak, že je možné je zasunout pouze do správného zámku.



E74124

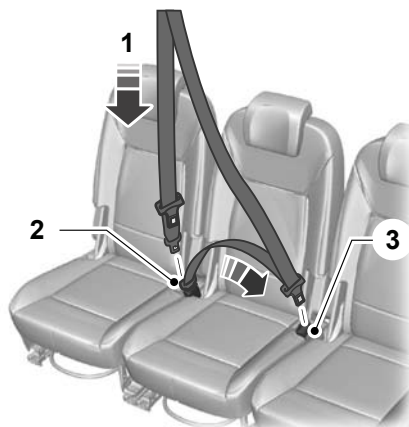


E74127

Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

Pro uvolnění přezky pásu ze zámku stiskněte červené tlačítko. Nechte jej zcela a klidně navinout.

Bezpečnostní pás středního sedadla v druhé řadě



E74125

Navijecí cívka pro zadní střední bezpečnostní pás je na stropě.

Pro zapnutí bezpečnostního pásu:

1. Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.
2. Zasuňte menší jazyček do černého zámku vpravo od prostředního sedadla.
3. Větší jazyček přetáhněte kolem pasu a zasuňte do zámku vlevo od prostředního sedadla.

Poznámka: Pokud pás používáte často, je možné jej nechat v černém zámku zapnutý. Pokud jej nepoužíváte nebo sklápíte či posunujete zadní sedadla, uvolněte pás z černého zámku.



E74128

Pro uvolnění pásu stiskněte červené tlačítko na levém zámku. Nechte pás navinout.

Pro uvolnění pásu stiskněte tlačítko na boku černého zámku. Nechte jej plně a hladce navinout do navijecí ve střeše.

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



E73135

Pro zvýšení výšky uchopte D-kroužek a posuňte čep vzhůru.

Pro snížení výšky uchopte D-kroužek, podržte zajišťovací tlačítko na seřizovači výšky stisknuté a posuňte čep dolů.

Ochrana cestujících

Poznámka: Mírným nadzvednutím jezdce při stlačování zajišťovacího tlačítka se usnadní uvolnění zamykacího mechanismu.

SIGNÁL NEZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

POZOR



Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.

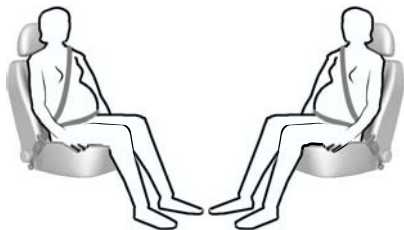


Pokud není bezpečnostní pás sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu zapnutý a rychlost vozidla překročí poměrně nízký limit, rozsvítí se kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás a zazní varovný tón. Kontrolka se také rozsvítí, pokud při pohybu vozidla dojde k rozepnutí bezpečnostního pásu sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu. Varovný tón přestane znít a varovná kontrolka přestane svítit po sedmi minutách.

Deaktivace upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Obráťte se na svého prodejce.

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ PŘI TĚHOTENSTVÍ



E68587

POZOR



Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby to bylo bezpečné pro matku i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

Bederní pás by měl být pohodlně umístěn přes boky, pod těhotným břichem. Ramenní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna mezi prsy a vedena nad těhotným břichem a vedle něho.

DEAKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

POZOR



Pokud používáte otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je deaktivován airbag spolujezdce.



E71313

Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce

POZOR



Pokud potřebujete namontovat dětskou sedačku na sedadlo, před kterým je umístěn aktivní airbag, musíte si nechat namontovat spínač deaktivace airbagu spolujezdce. Pro další informace se obraťte na svého prodejce.

Poznámka: Spínač na klíč bude umístěn v odkládací schránce v přístrojové desce a bude propojen s kontrolkou deaktivace airbagu na přístrojové desce.

Pokud se varovná kontrolka airbagů rozsvítí nebo začne blikat za jízdy, je to známka závady. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 86). Demontujte dětskou sedačku a okamžitě nechte systém prověřit.

Deaktivace airbagu spolujezdce



E71312

A Neaktivní

B Aktivní

Otočte spínač do polohy **A**.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

Aktivace airbagu spolujezdce

POZOR



Pokud **nepoužíváte** otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je airbag spolujezdce aktivován.

Otočte spínač do polohy **B**.

OBEČNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

UPOZORNĚNÍ

! Radiová frekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

Poznámka: Pokud neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.

Provozní dosah mezi vaším dálkovým ovládáním a vozidlem se může měnit v závislosti na prostředí.

PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Pro vozidlo je možné naprogramovat maximálně osm dálkových ovladačů (včetně ovladačů dodaných s vozidlem).

Programování nového dálkového ovládání

1. Zasuňte klíč do zapalování.
2. V rozmezí šesti sekund čtyřikrát otočte klíčem z polohy **0** do polohy **II** a zpět do polohy **0**.
3. Klíč ponechte v poloze **0** a na dobu 10 sekund podržte jakékoliv tlačítko dálkového ovládání. Úspěšné dokončení programování potvrdí zvukový signál nebo dioda LED.

Poznámka: V tomto kroku můžete naprogramovat také další dálkové ovládání.

4. Na dalším dálkovém ovládání stiskněte jakékoliv tlačítko. Po 10 sekundách stejným způsobem pokračujte s dalším dálkovým ovládáním.

Přeprogramování funkce odemykání

Poznámka: Stisknete-li tlačítko odemykání, odemknou se buď všechny dveře nebo jen dveře řidiče. Opětným stisknutím tlačítka odemykání odemknete všechny dveře.

Při vypnutém zapalování stiskněte a držte současně tlačítka pro odemykání a zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrdí směrová světla dvojitým zablikáním.

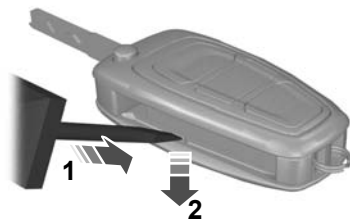
Pro návrat k původní odemykační funkci zopakujte postup.

VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ



Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace.

Dálkový ovladač se sklopným klíčem

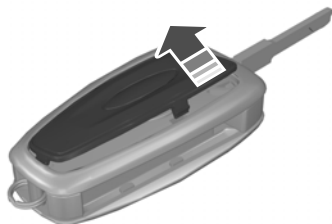


E128809

1. Vložte šroubovák do pozice zobrazené na obrázku a jemně zatlačte na sponu.
2. Stisknutím spony směrem dolů uvolněte kryt baterie.

Klíče a dálková ovládání

Dálkový ovladač bez sklopného klíče



E128810

3. Opatrně demontujte kryt.



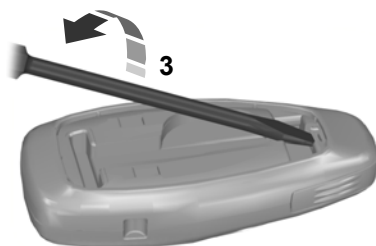
E128811

4. Dálkovým ovládáním otočte a vyjměte baterii.
5. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím nahoru.
6. Kryt baterie vraťte na své místo.



E87964

1. Kryt uvolníte stisknutím a přidržení postranních tlačítek. Opatrně demontujte kryt.
2. Vyjměte břit klíče.



E105362

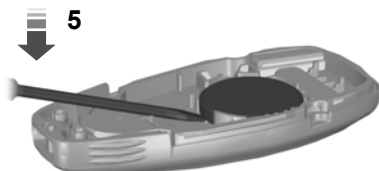
3. Obě půlky dálkového ovladače od sebe oddělíte otočením plochým šroubovákem v zobrazené poloze.

Klíče a dálková ovládání



E119190

4. Dálkový ovladač otevřete opatrným vložením šroubováku do zobrazené polohy.



E125860

UPOZORNĚNÍ



Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

5. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
6. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím dolů.
7. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
8. Namontujte čepel klíče.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Centrální zamykání

Dveře můžete centrálně zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřené.

Poznámka: Dveře řidiče je možné odemknout pomocí klíče. Tato možnost musí být použita v případě, že nefunguje dálkový ovladač.

Poznámka: Centrální zamykání zamyká a odemká rovněž klapku plnicího hrdla palivové nádrže.

Dvojitě zamykání

POZOR



Neaktivujte dvojitě zamykání, jsou-li uvnitř vozidla osoby nebo zvířata. Pokud dveře dvojitě zamknete, nebudete je schopni zevnitř odemknout.



E71961

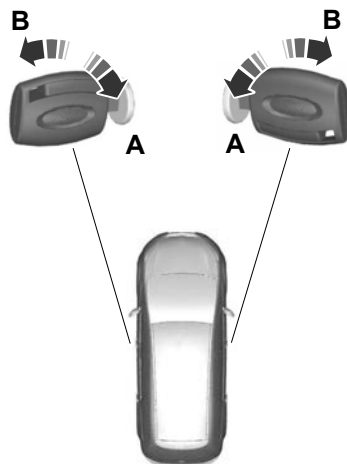
Dvojitě zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabráňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřené.

Potvrzení zamknutí a odemknutí

Při odemknutí dveří jednou zablikají směrová světla.

Při zamknutí dveří dvakrát zablikají směrová světla.

Zamykání a odemykání dveří klíčkem



E71962

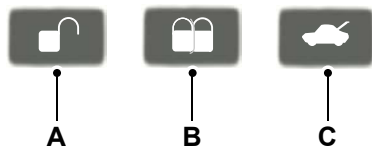
- A Odemknout
- B Zamknout

Dvojitě zamykání dveří klíčkem

Pro dvojitě zamknutí dveří otočte klíčkem do polohy zamykání dvakrát během tří sekund.

Zámky

Uzamčení a odemčení dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače



E87379

- A Odemknout
- B Zamknout
- C Odemknutí víka zavazadlového prostoru (dvě stisknutí)

Zamykání dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

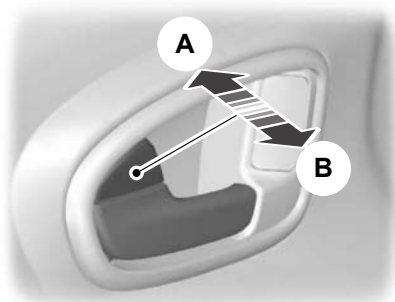
Jednou stiskněte tlačítko **B**.

Dvojitě uzamčení dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

Dvakrát během tří sekund stiskněte tlačítko **B**.

Zamykání a odemykání dveří zevnitř

Dveře řidiče



E71958

- A Zamknout všechny dveře
- B Odemknout všechny dveře

Přední a zadní dveře na straně spolujezdce



E98653

Pro individuální zamknutí předních a zadních dveří na straně spolujezdce stiskněte tlačítko a při opuštění vozidla zavřete dveře.

Víko zavazadlového prostoru

Otevření víka zavazadlového prostoru

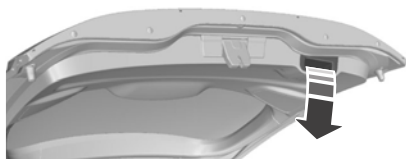


E125429

Otevření víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

Dvakrát během tří sekund stiskněte tlačítko **C** na dálkovém ovladači.

Zavření víka zavazadlového prostoru



E71960

Zevnitř víka zavazadlového prostoru je pro usnadnění zavírání integrováno vystouplé madlo.

Automatické opětovné uzamknutí

Dveře se automaticky znovu zamknou, pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním. Dveře se zamknou a alarm se vrátí do předchozího stavu.

Přeprogramování funkce odmykání

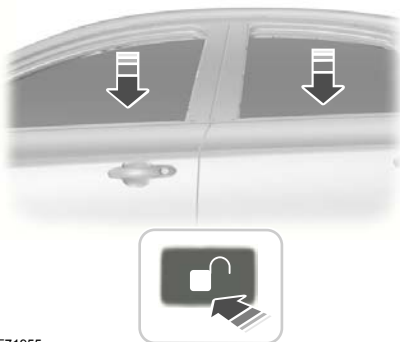
Funkci odemykání lze přeprogramovat tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče. Viz **Programování dálkového ovládání** (stana 35).

GLOBÁLNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování.

Poznámka: Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť. Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 76).

Globální otevření



E71955

Chcete-li otevřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko **odemykání** na min. tři sekundy. Chcete-li funkci otevírání ukončit, stiskněte buď tlačítko **zamykání** nebo znovu tlačítko **odemykání**.

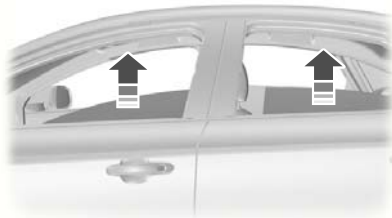
Globální zavření

Vozidla bez bezklíčového systému

POZOR



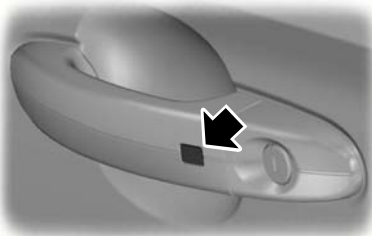
Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V případě nutnosti ihned stiskněte tlačítko, aby se zavírání zastavilo.



E71956

Chcete-li zavřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko **zamykání** na min. tři sekundy. Chcete-li funkci zavírání ukončit, stiskněte znovu kterékoli tlačítko. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

Vozidla s bezklíčovým systémem



E87384

POZOR



Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V nouzovém případě stiskněte pro zastavení funkce tlačítko u kliky dveří řidiče.

Poznámka: Globální zavírání lze aktivovat tlačítkem u kliky dveří řidiče. Globální otvírání a zavírání lze rovněž aktivovat tlačítky na pasivním klíči.

Chcete-li zavřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko u kliky dveří řidiče na min. dvě sekundy. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM

Všeobecné informace

POZOR



Pokud je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, nemusí být systém bezklíčového ovládání funkční.

Poznámka: Jestliže se zatáhne za kliky dveří opakovaně během krátké doby, aniž by byl přítomen platný pasivní klíč, bude systém na 30 sekund vyřazen z provozu.

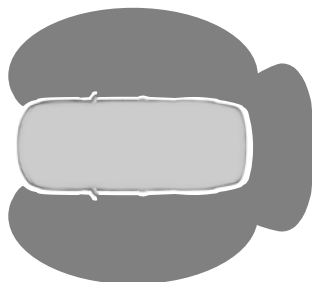
Systém bezklíčového ovládání nebude funkční v případě, že:

- jsou frekvence pasivního klíče zaplněny
- je baterie pasivního klíče vybitá

Poznámka: Pokud systém bezklíčového ovládání nefunguje, budete nuceni pro odemčení a uzamčení vozidla použít list klíče.

Bezklíčový systém umožňuje řidiči ovládat vozidlo bez použití klíčku či dálkového ovládání.

Zámky



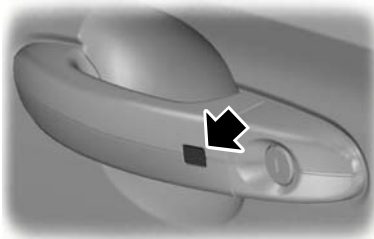
E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění klíče do jedné ze tří detekčních oblastí. Ty se nacházejí přibližně jeden a půl metru od klik dveří řidiče a spolujezdce a víka zavazadlového prostoru.

Pasivní klíč

Vozidlo je možné zamknout a odemknout pomocí pasivního klíče. Pasivní klíč lze rovněž použít jako dálkové ovládání. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 38).

Zamykání vozidla



E87384



E87435

POZOR



Vozidlo se nezamkne automaticky. Nestiskne-li se žádné uzamykací tlačítko, vozidlo zůstane odemknuto.

Poznámka: Pro uzamčení z oblasti víka zavazadlového prostoru musí být pasivní klíč v dosahu detekční oblasti víka zavazadlového prostoru.

Uzamykací tlačítka jsou umístěna na každých předních dveřích a na víku zavazadlového prostoru.

Aktivace centrálního zamykání a alarmu:

- Jednou stisknete tlačítko zamykání.

Aktivace dvojitého zamykání, alarmu a snímačů interiéru:

- Dvakrát během tří sekund stisknete tlačítko zamykání.

Poznámka: Po provedení aktivace zůstane vozidlo po dobu přibližně tří sekund uzamčeno. To vám umožní přesvědčit se o uzamknutí vozidla zatáhnutím za kliku. Po uplynutí doby zpoždění je možno dveře opět otevřít, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce.

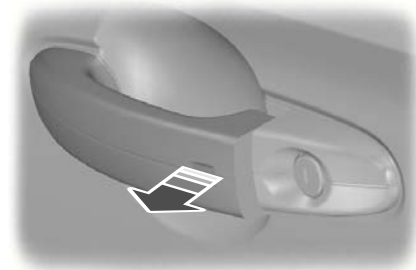
Víko zavazadlového prostoru

Poznámka: V případě, že se pasivní klíč nachází v zavazadlovém prostoru, nebude možno víko zavazadlového prostoru zavřít a bude odskakovat zpátky nahoru.

Poznámka: Je-li v detekční oblasti víka zavazadlového prostoru druhý platný pasivní klíč, zavazadlový prostor je možno zavřít.

Odemykání vozidla

Poznámka: Pokud bylo vozidlo uzamčeno déle než pět dní, přejde systém do úsporného režimu. Tím se sníží vybíjení autobaterie vozidla. Je-li vozidlo odemknuto v tomto režimu, reakční doba může být mírně delší než normálně. Jedním odemknutím vozidla se režim úspory energie deaktivuje.



E78278

Zatáhněte za některou z klik dveří nebo za rukojeť víka zavazadlového prostoru.

Poznámka: V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč.

Jedno dlouhé bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly odemknuty všechny dveře včetně víka zavazadlového prostoru a klapky plnicího hrdla palivové nádrže a že byl deaktivován alarm.

Odemknutí pouze dveří řidiče

Je-li funkce odemykání přeprogramovaná tak, aby se odemkly pouze dveře řidiče (Vis **Klíče a dálková ovládání** (stana 35).), vezměte na vědomí následující:

Jsou-li dveře řidiče prvními dveřmi, které se otevrou, ostatní dveře i víko zavazadlového prostoru zůstanou zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla stisknutím tlačítka odemykání vedle kliky dveří řidiče. Dveře je možno odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.

Jsou-li prvními dveřmi, které se otevrou, dveře spolujezdce nebo některé zadní dveře, odemknou se **všechny** dveře včetně víka zavazadlového prostoru.

Zablokované klíče

Pokud po uzamčení vozidla zůstanou v interiéru nějaké klíče, budou tyto klíče zablokovány.

Zablokované klíče nemohou být použity pro zapnutí zapalování nebo nastartování motoru.

Aby bylo možno tyto klíče opět používat, musí se odblokovat.

Pro odblokování všech vašich pasivních klíčů odemkněte vozidlo pomocí pasivního klíče nebo odemykací funkce dálkového ovladače.

Všechny pasivní klíče budou poté po zapnutí zapalování nebo nastartování vozidla platným klíčem aktivovány.

Zamykání a odemykání dveří pomocí listu klíče



E87964

Zámky

1. Opatrně demontujte kryt.
2. Vyměňte list klíče a vložte jej do zámku.

PRINCIPY FUNKCE

Imobilizér motoru je zabezpečovacím prvkem proti odcizení, který zabraňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

Pokud nelze se správně nakódovaným klíčem nastartovat motor, jedná se o poruchu. Po vypnutí zapalování se na informačním displeji zobrazí zpráva **Immobiliser active (imobilizér je aktivní)**. Nechte imobilizér okamžitě zkontrolovat.

KÓDOVANÉ KLÍČE

Poznámka: *Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Usonadněte tím, aby přijímač správně klíč rozpoznal.*

Poznámka: *Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Pro další informace se obraťte na svého prodejce. Náhradní klíče překódujte současně se svými stávajícími klíči.*

V případě ztráty klíče můžete u svého prodejce Ford získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od svého prodejce Ford můžete také získat další klíče.

AKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky aktivuje krátce po vypnutí zapalování.

DEAKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky deaktivuje po zapnutí zapalování pomocí správně nakódovaného klíče.

Pokud se na informačním displeji zobrazí zpráva **Immobiliser active (imobilizér je aktivní)**, nedošlo k rozpoznání klíče. Vyjměte klíč a zkuste to znovu.

PRINCIPY FUNKCE

Systém alarmu

Vaše vozidlo je vybaveno jedním z následujících systémů alarmu:

- obvodový alarm
- obvodový alarm se snímači interiéru
- alarm prvního typu se snímači interiéru a sirénou se záložní baterií
- alarm prvního typu se snímači interiéru, sirénou se záložní baterií a snímači náklonu vozidla

Obvodový alarm

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Chrání tak i audio-jednotku.

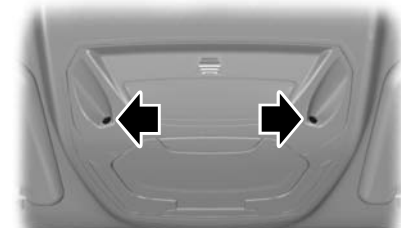
Snímače interiéru

Vozidla se střešním oknem



E71401

Vozidla bez střešního okna



E131656

POZOR



Snímače nesmí být zakryté. Nazapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle lidé, zvířata nebo jiné pohyblivé objekty.

Tyto snímače zaznamenávají veškerý pohyb uvnitř vozidla a slouží jako odstrašující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla.

Siréna se záložní baterií

Siréna se záložní baterií, která se rozezní v případě spuštění alarmu, je přídatný prvek poplašného zařízení. Do pohotovosti přechází ihned po uzamčení vozidla. Siréna je vybavena vlastní baterií a zní i po odpojení autobaterie vozidla nebo při jejím vlastním odpojení.

Snímače náklonu

Snímače náklonu sledují změnu náklonu vozidla a odhalí pokus o odcizení odtážením vozidla.

Poznámka: *Přepravujete-li vozidlo na trajektu se zapnutým alarmem, vyřadte snímače náklonu volbou snížené ochrany. Při případných pohybech nedojde ke spuštění alarmu.*

Spuštění alarmu

Je-li alarm aktivován, dojde k jeho spuštění následujícími způsoby:

- otevřením dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správného klíče nebo dálkového ovladače
- demontáží audio nebo navigačního systému
- otočením zapalování do polohy I, II nebo III bez použití platného klíče
- pokud snímače interiéru zaznamenají pohyb v interiéru

Alarm

- pokud dojde k odpojení baterie nebo baterií zálohované sirény, dojde u vozidel vybavených baterií zálohovanou sirénou k jejímu rozeznění
- pokud snímače náklonu vozidla zaznamenají změnu náklonu

Dojde-li ke spuštění alarmu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a po dobu pěti minut bude v činnosti výstražná funkce ukazatelů směru.

Jakýkoli další zaznamenaný výše uvedený útok spustí opětovně alarm.

Plná a snížená ochrana

Plná ochrana

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány snímače interiéru i náklonu.

Poznámka: *Tím může v případě přítomnosti zvlírat uvnitř vozidla nebo při přepravě vozidla na trajektu dojít ke spuštění pláněho alarmu.*

Snížená ochrana

Při snížené ochraně nejsou po zapnutí alarmu snímače interiéru a náklonu aktivní.

Poznámka: *Při snížené ochraně je spuštění alarmu omezeno pouze na obvody zapalování. Po zapnutí zapalování se alarm přepne zpět do režimu plné ochrany.*

Ask on Exit (dotaz při odchodu)

Alarm je možné nastavit tak, že se informační displej pokaždé zeptá, jaký režim ochrany si přejete nastavit.

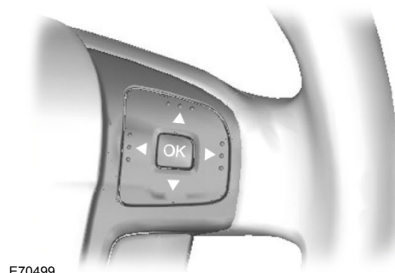
Pokud zvolíte **Ask on Exit** (dotaz při odchodu), zobrazí se na displeji panelu přístrojů po každém vypnutí zapalování zpráva **Reduced guard?** (Zapnout sníženou ochranu?).

Pokud si přejete zapnout sníženou ochranu, stiskněte po zobrazení této zprávy tlačítko **OK**.

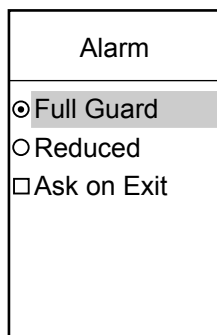
Pokud si přejete zapnout plnou ochranu, opusťte vozidlo bez stisknutí tlačítka **OK**.

Výběr plné nebo snížené ochrany

Poznámka: Volbou **Reduced** (snížená ochrana) nedojde k trvalému nastavení alarmu na sníženou ochranu. Snížená ochrana bude nastavena pouze do dalšího zapnutí zapalování. Pokud chcete alarm pravidelně nastavovat na sníženou ochranu, zvolte **Ask on Exit** (dotaz při odchodu).



E70499



E74509

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Vyberte volbu **Alarm** a stiskněte šipku vpravo.

4. Vyberte **Reduced** (sníženou) nebo **Full guard** (plnou ochranu). Pokud upřednostňujete dotaz po každém vypnutí zapalování, vyberte **Ask on Exit**.
5. Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko **OK**.
6. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro přímý návrat k zobrazení palubního počítače přidržte stisknuté tlačítko se šipkou doleva.

Informační zprávy

Viz **Informační hlášení** (stana 103).

ODJIŠTĚNÍ ALARMU

Pro aktivaci alarmu zamkněte vozidlo. Viz **Zámky** (stana 38).

ZAJIŠTĚNÍ ALARMU

Vozidla bez bezklíčového systému

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří pomocí klíče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče během 12 sekund nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Poznámka: V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč pro bezklíčový systém. Viz **Bezklíčový systém** (stana 41).

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří a zapnutím zapalování nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří a zapnutím zapalování během 12 sekund nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

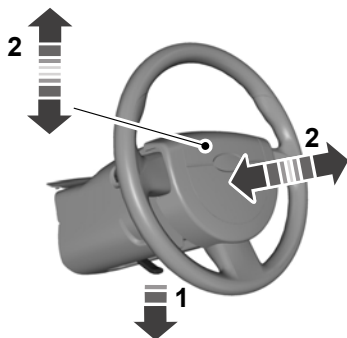
NASTAVENÍ VOLANTU

POZOR



Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.

Poznámka: Ujistěte se, že sedíte ve správné poloze. Viz **Sezení ve správné poloze (strana 125)**.



E95178



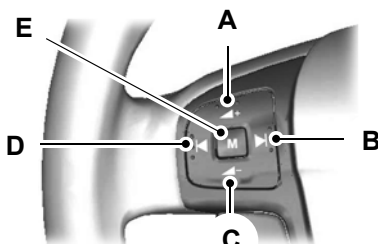
E95179

POZOR



Při navracení páky do její původní polohy se ujistěte, že jste páku plně dotáhli.

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA



E72288

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání vpřed
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání zpět
- E Režim (Mode)

Režim (Mode)

Pro volbu zdroje audio signálu stiskněte a **držte** tlačítko Režim (Mode).

Tlačítko Režim (Mode) stiskněte pro:

- přeladění rádia na další předvolenou stanici
- přehrávání dalšího CD
- přehrávání druhé strany kazety
- přijetí příchozího telefonního hovoru
- ukončení telefonního hovoru

Vyhledávání

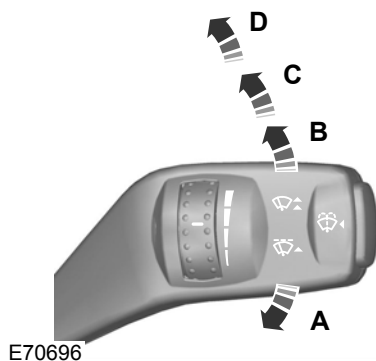
Tlačítko vyhledávání stiskněte pro:

- naladění další rádiové stanice o vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- přehrávání následující nebo předchozí skladby na CD
- rychlé převíjení kazety vpřed nebo vzad

Stiskněte a **držte** tlačítko vyhledávání:

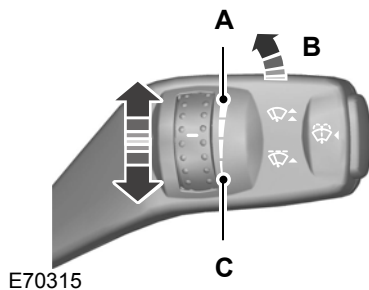
- ladění rádia na vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- vyhledávání ve skladbách na CD.

STĚRAČE ČELNÍHO SKLA



- A Jedno setření
- B Intervalové stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

Intervalové stírání

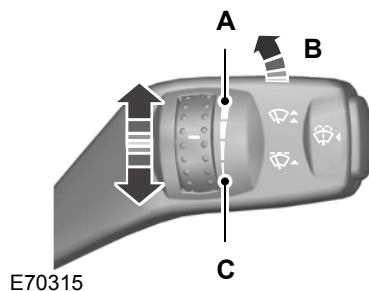


- A Krátký interval stírání
- B Intervalové stírání
- C Dlouhý interval stírání

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

VÝSTRAHY

- ! Nezapínejte automatické stírání za suchého počasí. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit, i když se na čelní sklo dostanou nečistoty nebo hmyz.
- ! Stíratka vyměňte, jakmile po sobě začnou nechávat pruhy vody a šmouhy. Pokud je nevyměníte, bude snímač deště i nadále detekovat na čelním skle vodu a stěrače budou stírat, přestože větší část čelního skla bude suchá.
- ! Před zapnutím funkce automatického stírání při námraze nejprve čelní sklo úplně odmrázte.
- ! Před vjetím do myčky nezapomeňte automatické stírání vypnout.



- A Vysoká citlivost
- B Zapnuto
- C Nízká citlivost

Po zapnutí automatického stírání nebudou stěrače stírat, dokud nebude na čelním skle zjištěna voda. Snímač deště pak bude neustále měřit množství vody na čelním skle a automaticky tomu přizpůsobí rychlost stírání.

Stěrače a ostříkovače

Citlivost snímače deště nastavíte otočným regulátorem. Při nízké citlivosti začnou stěrače stírat, až když snímač zjistí na čelním skle hodně vody. Při vysoké citlivosti začnou stěrače stírat, když snímač zjistí na čelním skle malé množství vody.

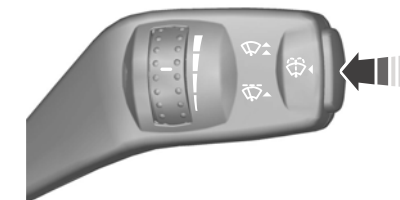
OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

POZOR



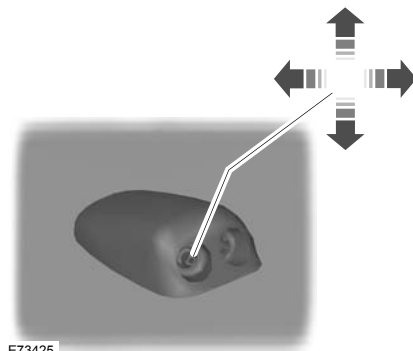
Nespouštějte ostříkovače čelního skla na déle než 10 sekund, nebo když je nádržka prázdná.

Poznámka: Trysky ostříkovačů jsou při zapnutém zapalování vyhřívány.



E70776

NASTAVENÍ TRYSEK OSTŘIKOVAČŮ ČELNÍHO SKLA

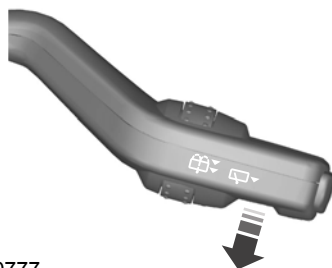


E73425

Kulové trysky je možno přesně seřadit pomocí špendlíku.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Intervalové stírání



E70777

Stírání při zpětném chodu

Stěrač zadního skla se při zařazení zpátečky spustí automaticky, je-li páčka stěračů v poloze B, C nebo D.

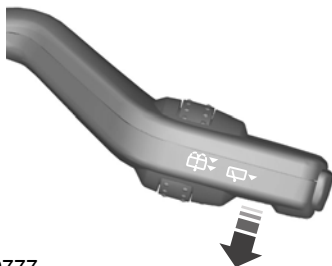
Stěrače a ostřikovače

Ostřikovač

POZOR



Nespouštějte ostřikovač zadního skla na déle než 10 sekund, nebo když je nádržka prázdná.



E70777

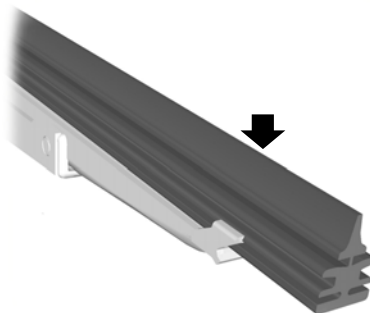
Pro aktivaci ostřikovače přitáhněte páku plně k volantu a držte ji v této poloze.

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ

Jsou-li zapnuté světlomety, uvedou se ostřikovače světlometů do chodu spolu s ostřikovači čelního skla.

Poznámka: Aby se předešlo rychlému vyprázdnění nádržky kapaliny do ostřikovačů, nespustí se ostřikovače světlometů při každém spuštění ostřikovačů čelního skla.

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E66644

Bříškem prstu přejedte po hraně stírátk a zkontrolujte, zda není drsná.

Přiz stírátek čistěte vodou pomocí měkké houby.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

Lišta stěrače čelního skla

VÝSTRAHY



Pro výměnu lišt stěračů nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy.



Servisní polohu stěračů můžete v zimě používat pro snazší přístup k lištám stěračů při jejich čištění od sněhu a ledu.

Jakmile zapnete zapalování, stěrače čelního skla se vrátí do původní polohy, proto před zapnutím zapalování zcela zbavte vnější stranu čelního skla sněhu a námrazy.

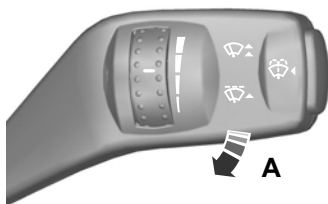
Poznámka: Lišty stěračů čelního skla mají odlišnou délku. Viz **Technická data** (stana 55). Pokud namontujete stírací lišty o nesprávné délce, nemusí snímač deště pracovat správně.

Nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy.

Stěrače a ostříkovače



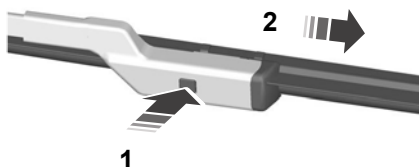
E75184



E75188

Vypněte zapalování a během tří sekund přesuňte páku stěračů do polohy **A**. Jakmile se stěrače přesunou do servisní polohy, uvolněte páku.

Zvedněte ramena stěračů.

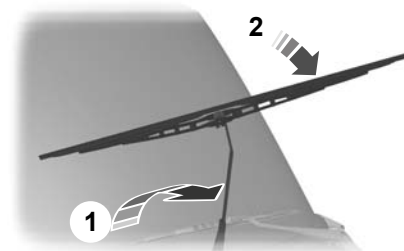


E72899

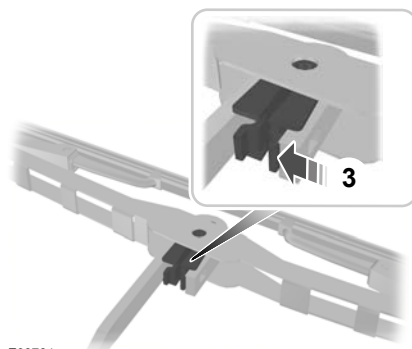
Instalaci proveďte obráceným postupem.

Poznámka: Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

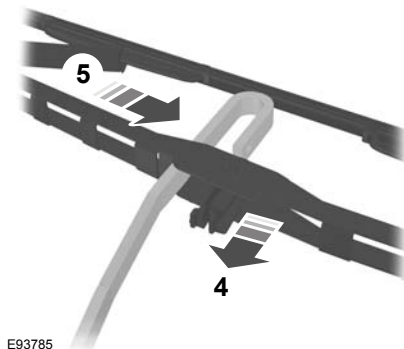
Lišta stěrače zadního okna



E93783

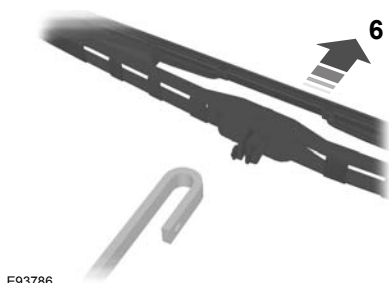


E93784



E93785

Stěrače a ostřikovače



E93786

Instalaci proveďte obráceným postupem.

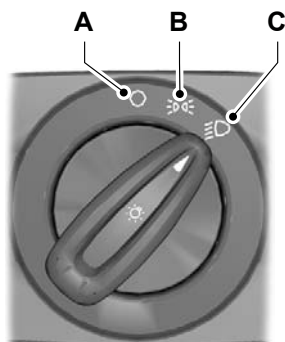
TECHNICKÁ DATA

Délky lišt stěračů čelního skla

Položka	Rozměr v mm (palcích)	
	Levá	Pravá
Vozidla s funkcí automatického stírání	750 (29,5)	700 (27,6)
Vozidla bez funkce automatického stírání	750 (29,5)	650 (25,6)

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Polohy spínače osvětlení



E70718

- A Vypnuto
- B Boční a koncová světa
- C Světlomety

Parkovací světa

UPOZORNĚNÍ



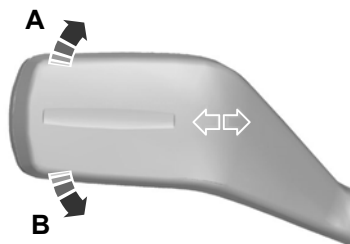
Dlouhé používání parkovacích světel může vybit autobaterii.

Vypněte zapalování.

Obě strany

Otočte ovladač světel do polohy **B**.

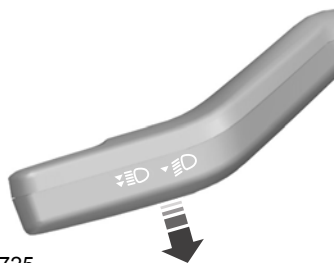
Jedna strana



E75505

- A Pravá strana
- B Levá strana

Dálková a tlumená světla



E70725

Pro přepnutí mezi dálkovými a tlumenými světly přitáhněte páčku úplně k volantu.

Světelná houkačka

Přitáhněte páku lehce k volantu.

Osvětlení příjezdu

Vypněte zapalování a přitáhněte páčku směrových světel k volantu, aby se zapnuly světlomety. Uslyšíte krátký tón. Světlomety automaticky zhasnou po třech minutách při otevřených dveřích nebo po 30 sekundách po uzavření posledních dveří.

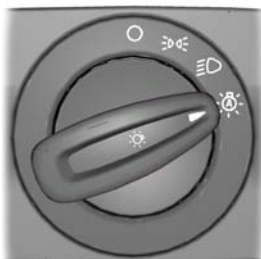
Pokud uzavřete všechny dveře, ale během následujících 30 sekund některé z dveří otevřete, dojde na tři minuty k opětovnému spuštění časovače.

Osvětlení příjezdu lze zrušit opětovným přitáhnutím páčky směrových světel k volantu nebo zapnutím zapalování.

DENNÍ PROVOZNÍ SVĚTLA (DRL)

Pokud je zapalování zapnuté, světla se rozsvítí.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA



E70719

Poznámka: Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení zapnula světlomety.

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

AUTOMATICKÉ ŘÍZENÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

UPOZORNĚNÍ



Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachovávaní potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se systému nezdaří zapnout nebo vypnout dálková světla, může být nutný ruční zásah.



Při přiblížení k ostatním dopravním prostředkům na silnici může být nutný ruční zásah.



Nepoužívejte systém v mlze.

VÝSTRAHY



Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. V těchto případech může být nutný ruční zásah.



Reflexní dopravní značky mohou být rozpoznány jako protijedoucí vozidla a dálková světla mohou být přepnuta na tlumená.



Pokud jsou světla protijedoucích vozidel skryta za překážkami (například za svodidly), systém nemusí dálková světla deaktivovat.



Při výměně žárovek dálkových světel používejte výhradně originální součásti od společnosti Ford. Ostatní žárovky mohou snížit výkon systému.



Abyste se ujistili, že bude mít kamerový snímač dostatečný výhled, pravidelně kontrolujte a vyměňujte lišty stěrače. Náhradní lišty stěrače musí mít správnou délku.

Poznámka: Odstraňujte z čelního skla všechny nečistoty, jako je ptáčí trus, hmyz, sníh nebo led.

Systém automaticky zapne dálková světla, pokud je dostatečná tma a v okolí se nepohybují žádná vozidla. Pokud systém zjistí přední či zadní světla přibližujícího se vozidla nebo pouliční osvětlení před vozidlem, vypne dálková světla, aby neohrozil ostatní účastníky provozu. Tlumená světla zůstanou rozsvícená.

Kamerový snímač je umístěn uprostřed vozidla za čelním sklem. Neustále sleduje situaci a na základě získaných údajů rozhoduje, zda má zapnout či vypnout dálková světla.

Jakmile se systém aktivuje, dálková světla se zapnou v následujících případech:

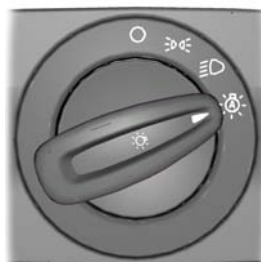
- je dostatečná tma vyžadující použití dálkových světel a
- v okolí se nevyskytují žádná vozidla a před vozem se nenachází žádné pouliční osvětlení a
- rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h (25 mil/h).

Dálková světla se vypnou v následujících situacích:

- Okolní světlo je natolik dostatečné, že dálková světla nejsou potřeba.
- Jsou zjištěna čelní nebo zadní světla přibližujícího se vozidla.
- Je zjištěno pouliční osvětlení.
- Rychlost vozidla klesne pod 25 km/h (16 mil/h).
- Kamerový snímač je příliš horký nebo se zablokuje.

Aktivace systému

Zapněte systém (pomocí informačního displeje) a automatické světlomety. Viz **Informační displeje** (stana 90). Viz **Automaticky zapínaná světla** (stana 57).



E70719

Otočte spínač automatických světlometů do polohy pro zapnutí.

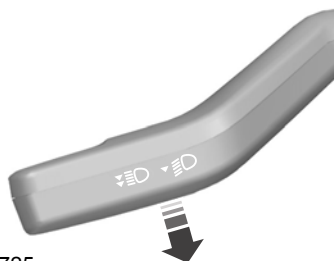
Poznámka: Inicializace systému po prvním nastartování může chvíli trvat, zejména při horších světelných podmínkách. Dálková světla se v tuto chvíli automaticky nezapnou.

Nastavení citlivosti systému

Systém má nastaveny tři úrovně citlivosti, které lze vybrat na informačním displeji. Viz **Informační displeje** (stana 90).

Citlivost určuje rychlost, jakou se dálková světla znovu zapnou, jakmile zjištěné dopravní prostředky zmizí z dohledu.

Ruční přepnutí systému



E70725

Pomocí páčky dálkových světel můžete přepínat mezi dálkovými a tlumenými světly.

Poznámka: Tím dočasně světla přepnete. Po uplynutí krátké doby se systém vrátí zpět do automatického provozu.

Chcete-li systém trvale deaktivovat, použijte nabídku informačního displeje nebo přepněte ovládání světel z automatických světlometů na dálková světla.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E70721

POZOR



Přední světlomety do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost výrazně snížena mlhou, sněžením nebo deštěm.

ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E70720

UPOZORNĚNÍ



Koncová světla do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost menší než 50 metrů.

UPOZORNĚNÍ



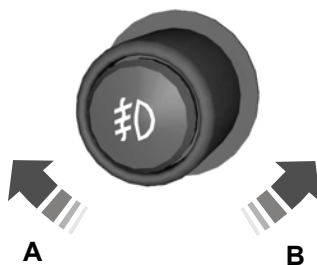
Nepoužívejte zadní světla do mlhy pokud prší nebo sněží a viditelnost je více než 50 metrů.

NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ OSVĚTLENÍ VPŘEDU/XENONOVÉ SVĚTLOMETY

Chcete-li nastavit světlomety pro jízdu na levé nebo pravé straně vozovky, obraťte se na vašeho prodejce.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Poznámka: Vozidla s xenonovými světlomety jsou vybavena automatickou regulací sklonu světlometů.



E70722

- A Zvednutý světelný kužel světlometů
- B Snížený světelný kužel světlometů

Výškovou úroveň světelného kužele světlometů můžete přizpůsobovat nákladu vozidla.

Osvětlení

Doporučené polohy spínače regulace sklonu světlometů

Zatížení			Náklad v zavazadlovém prostoru	Poloha spínače
Přední sedadla	Druhá řada sedadel	Třetí řada sedadel		
1-2	-	-	-	0
1-2	-	2	-	0 (0.5) ²
1-2	3	-	-	1 (0.5) ²
1-2	3	-	max ¹	3 (0.5) ²
1	-	-	max ¹	4 (1.5) ²

¹ Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 258).

² Vozidla s aktivním pérováním

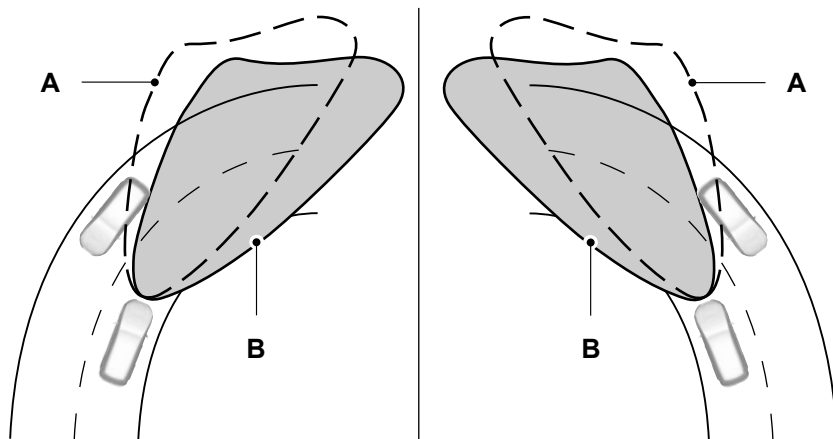
VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA

Poznámka: V závislosti na právních předpisech a nařízeních platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně vyrobeno, se může výstražná funkce směrových světel aktivovat v případě silného brzdění.



Pro nalezení položky: Viz **Rychlé zahájení** (stana 10).

ADAPTIVNÍ SYSTÉM ČELNÍHO OSVĚTLENÍ (AFS)



E72897

A bez AFS

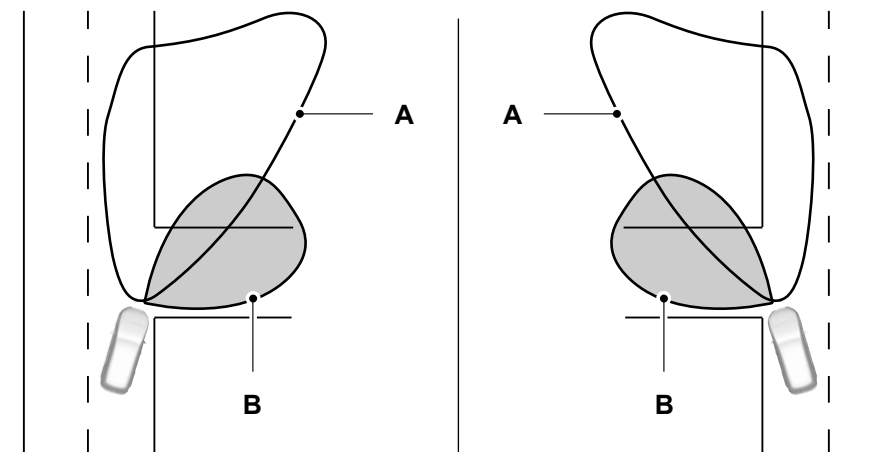
B s AFS

Nastavení AFS světlometů při tlumených světlech závisí na směru a rychlosti vozidla. Při jízdě v noci tak dochází ke zlepšení viditelnosti a zároveň je omezeno oslňování protijedoucích řidičů.

Systém není funkční, je-li vozidlo v klidu, je-li zapnuto denní jízdní osvětlení nebo při zařazené zpátečky.

Při závadě systému se na informačním displeji objeví zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 103). Světlomety se přesunou do pevné střední polohy nebo do polohy tlumených světel. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.

Světlomety do zatáčky



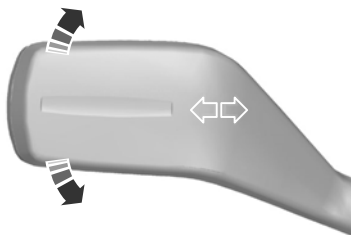
E72898

- A Světelný kužel světlometů
- B Světelný kužel světlometů do zatáčky

Světlomety do zatáčky osvětlují při zatáčení vnitřní stranu zatáčky.

Poznámka: Vychyľte páku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou.

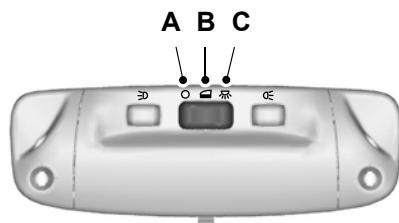
SMĚROVÁ SVĚTLA



E70727

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Stropní svítidla



E71945

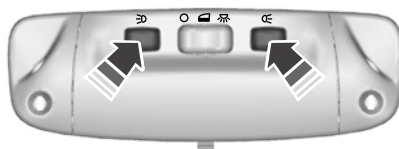
- A Vypnuto
- B Dveřní kontakt
- C Zapnuto

Jestliže nastavíte spínač do polohy **B**, rozsvítí se při odemknutí nebo otevření dveří nebo víka zavazadlového prostoru stropní svítidla. Necháte-li otevřené dveře s vypnutým spínačem zapalování, stropní svítidla po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Vnitřní osvětlení se také rozsvítí po vypnutí zapalování. Po nastartování motoru vnitřní osvětlení automaticky po krátké době zhasne.

Jestliže nastavíte spínač do polohy **C** s vypnutým spínačem zapalování, stropní svítidla se rozsvítí. Vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

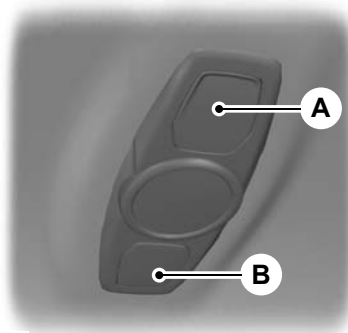
Svítilny na čtení



E71946

Jestliže vypnete zapalování, světla pro čtení po určité době automaticky zhasnou, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Osvětlení interiéru diodami LED



E131657

- A Zapnutí a vypnutí jednotlivých světel
- B Hlavní vypínač

K ovládání všech světel současně slouží spínač **B**.

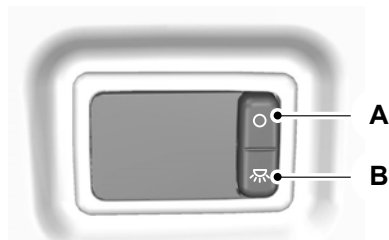
Poznámka: Pokud byla všechna světla zapnuta pomocí ovládání u řidiče, nelze je vypnout samostatně.

Osvětlení

Světla se rozsvítí, když odemknete či otevřete dveře nebo víko zavazadlového prostoru. Necháte-li otevřené dveře s vypnutým spínačem zapalování, všechna světla po krátké době automaticky zhasnou, aby nedošlo k vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Pokud stisknete a přidržíte spínač **B** 3 sekundy, všechna světla zůstanou zapnuta bez ohledu na stav dveří a víka zavazadlového prostoru. Opakovaným krátkým stisknutím spínače nastavení změníte.

Svítilny zrcátek ve slunečních clonách



E72900

- A Vypnuto
- B Zapnuto

Jestliže vypnete zapalování, osvětlení kosmetického zrcátka po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

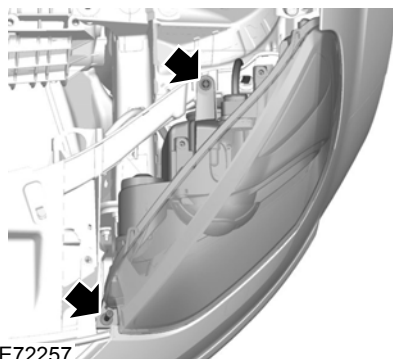
DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU

POZOR



Xenonové výbojky nechte vyměnit řádně vyškoleným technikem. Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

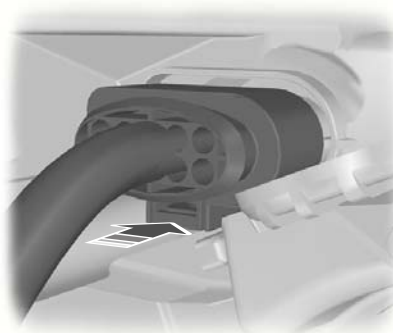
1. Otevřete kapotu. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (strana 227).



E72257

Poznámka: Při demontáži světlometu se ujistěte, že přední šrouby zůstanou ve výlisku světlometu.

2. Demontujte šrouby.



E88875

3. Odpojte elektrický konektor.
4. Zatáhněte světlomet co nejdále ke středu vozidla, abyste jej oddělili od spodního upevňovacího úchytu.
5. Nadzvedněte vnější stranu světlometu a vyjměte jej.

Poznámka: Při montáži světlometu se ujistěte, že jste správně připojili elektrický konektor.

Poznámka: Při montáži světlometu se ujistěte, že jste světlomet řádně usadili ve spodním upevňovacím místě.

Poznámka: Při montáži světlometu se před montáží ujistěte, že je přední šroub umístěn ve výlisku světlometu.

Poznámka: Při montáži světlometu nejprve utáhněte přední a teprve potom zadní šroub.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

UPOZORNĚNÍ



Vypněte světla i zapalování.



Před demontáží žárovky ji nechte vychladnout.



Xenonové výbojky nechte vyměnit řádně vyškoleným technikem. Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

VÝSTRAHY



Nedotýkejte se skla žárovky.

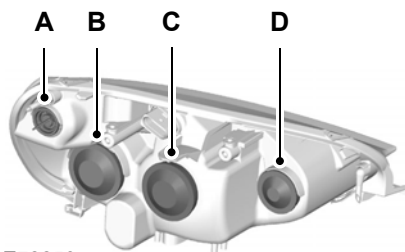


Používejte pouze žárovky správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovek** (stana 74).

Poznámka: Následující pokyny popisují demontáž žárovek. Náhradní žárovky nasazujte v obráceném pořadí kroků, není-li uvedeno jinak.

Světlomet

Poznámka: Demontujte kryty, abyste získali přístup k žárovkám.

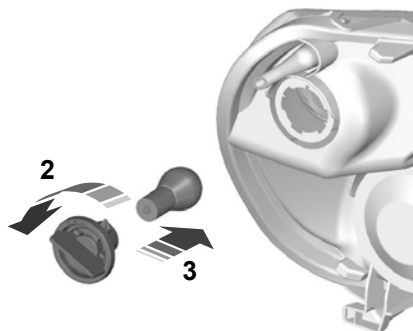


E72258

- A Směrová světla
- B Světlomety - dálková světla
- C Tlumené světlo světlometu
- D Světlomet do zatáčky

Směrové světlo

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 64).



E72259

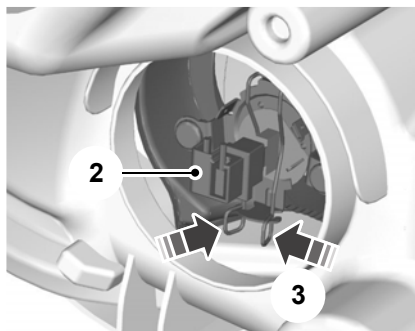
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Světlomety - dálková světla

UPOZORNĚNÍ

- ! Nedotýkejte se skla žárovky.

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 64).



E72261

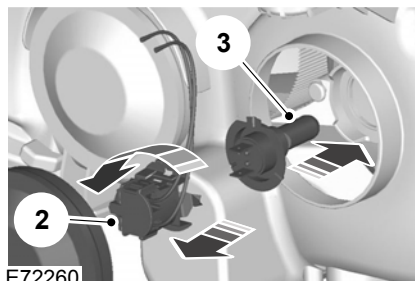
2. Odpojte elektrický konektor.
3. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

Tlumené světlo světlometu

UPOZORNĚNÍ

- ! Nedotýkejte se skla žárovky.

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 64).

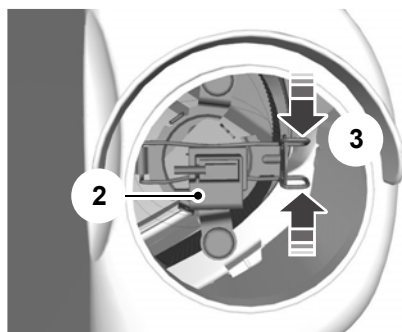


E72260

2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Světlomet do zatačky

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 64).



E72262

2. Odpojte elektrický konektor.
3. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

Denní jízdní osvětlení

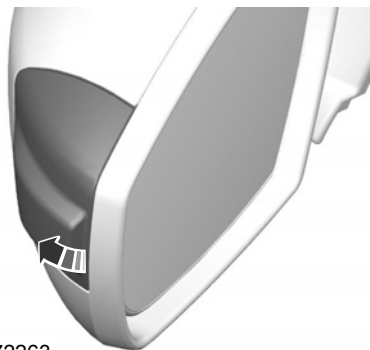
Poznámka: Tyto části nelze opravit. V případě závady se obraťte na prodejce.

Osvětlení



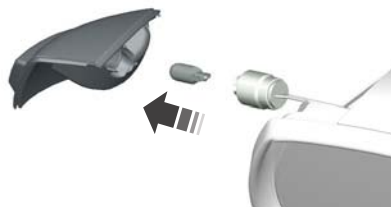
E126170

Boční ukazatel směru



E72263

1. Opatrně demontujte boční ukazatel.



E72291

2. Vyjměte držák žárovky.
3. Vyměňte žárovku.

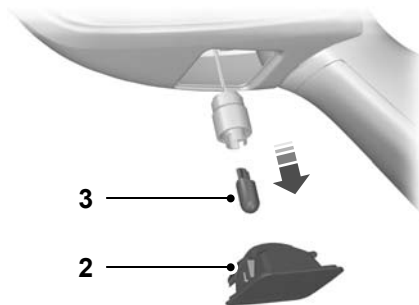
Přibližovací světlo

Poznámka: Natočte sklo zrcátka co nejvíce dovnitř.



E72264

1. Vložte do mezery mezi lemem zrcátka a jeho sklem šroubovák a uvolněte kovovou upevňovací sponu.

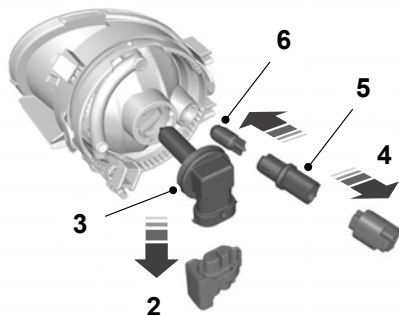


E72265

2. Demontujte svítidlo.
3. Vyměňte žárovku.

Přední mlhové světlo a boční světlo (S-MAX)

1. Demontujte světlomet, abyste získali přístup k mlhovému světlu. Viz **Demontování světlometu** (stana 64).



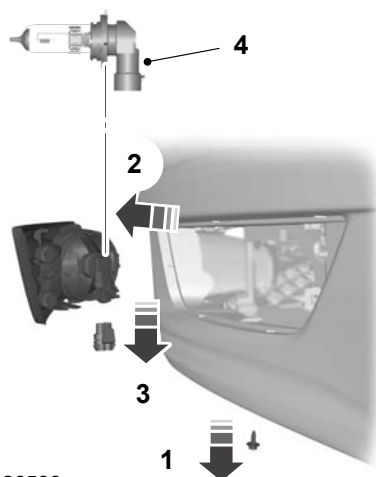
E126440

2. Odpojte elektrický konektor.

Poznámka: Žárovku přední mlhové svítilny nelze oddělit od držáku žárovky.

3. Otočte držákem žárovky mlhové svítilny proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
4. Odpojte elektrický konektor.
5. Otočte držákem žárovky boční svítilny proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
6. Demontujte žárovku boční svítilny.

Přední mlhové světlo a boční světlo (Galaxy)

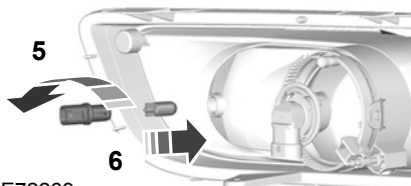


E126538

1. Odšroubujte šroub.
2. Demontujte svítilnu.
3. Odpojte elektrický konektor mlhové svítilny.

Poznámka: Žárovku přední mlhové svítilny nelze oddělit od držáku žárovky.

4. Otočte držákem žárovky mlhové svítilny proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

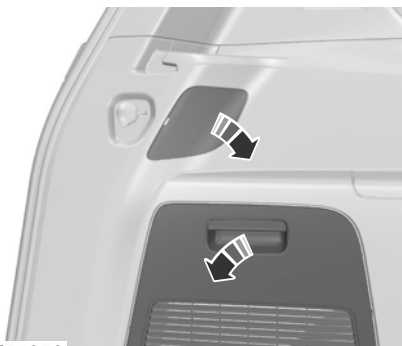


E72269

5. Otočte držákem žárovky boční svítilny proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
6. Demontujte žárovku boční svítilny.

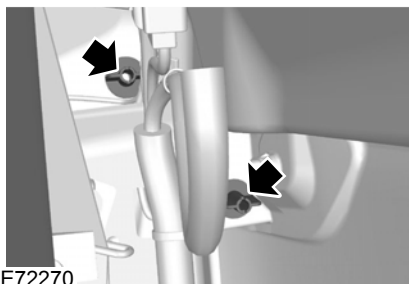
Koncové svítilny (S-MAX)

Směrové světlo



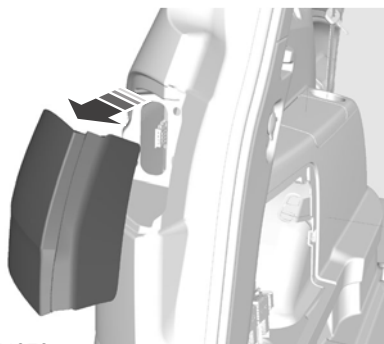
E74078

1. Demontujte panely obložení.



E72270

2. Demontujte křídlové matice.



E74079

3. Demontujte svítilnu.
4. Sejměte kryt.
5. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
6. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Koncová a brzdová svítilna

Poznámka: Tyto části nelze opravit. V případě závady se obraťte na prodejce.



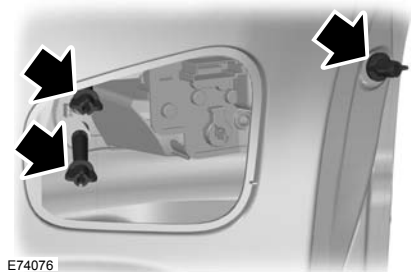
E126274

Zpětná, koncová a mlhová svítidla



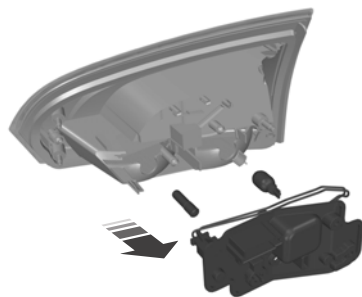
E72271

1. Demontujte panel obložení.



E74076

2. Demontujte křídlové matice.
3. Demontujte svítilnu.
4. Odpojte elektrický konektor.

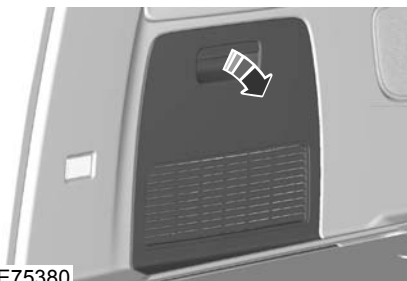


E126303

5. Demontujte šrouby.
6. Vyjměte držák žárovky.
7. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

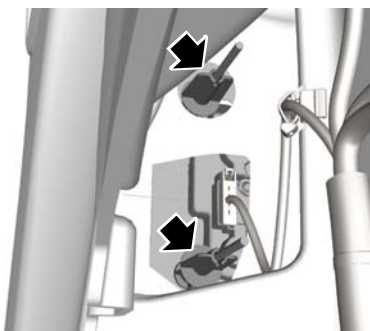
Koncové světlo (Galaxy)

Směrové, koncové a brzdové světlo



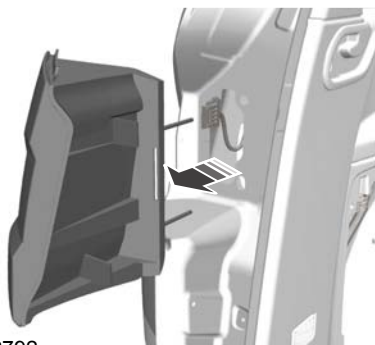
E75380

1. Demontujte panel obložení.



E72791

2. Demontujte křídlové matice.



E72792

3. Demontujte svítlnu.
4. Odpojte elektrický konektor.

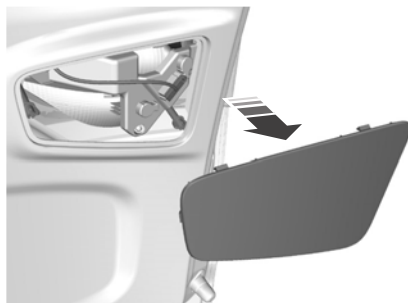


E72793

Poznámka: U některých vozidel se jedná o koncová světla LED. Tyto části nelze opravit. V případě závady se obraťte na prodejce.

5. Odšroubujte šroub.
6. Vyměňte držák žárovky.
7. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

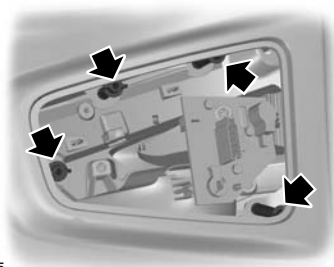
Zpětná, koncová a mlhová svítlna



E72794

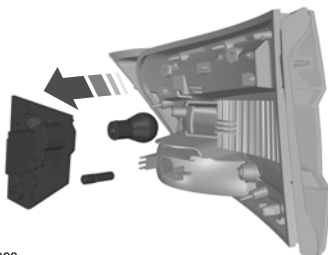
1. Demontujte panel obložení.

Osvětlení



E72795

2. Demontujte křídlové matice.
3. Demontujte svítilnu.
4. Odpojte elektrický konektor.



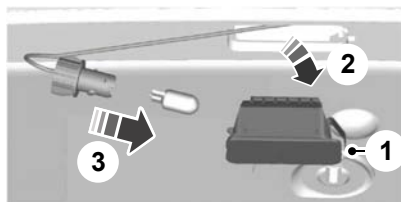
E126393

5. Odšroubujte šroub.
6. Vyjměte držák žárovky.
7. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Přídavné horní brzdové světlo

Poznámka: Tyto části nelze opravit. V případě závady se obraťte na prodejce.

Osvětlení registrační značky



E72789

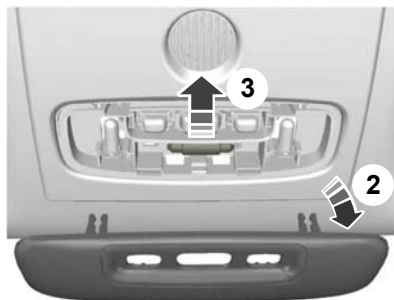
1. Opatrně uvolněte pružnou příchytку.
2. Demontujte svítilnu.
3. Otočte žárovkou proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Vnitřní osvětlení

Vozidla se světly LED

Poznámka: Tyto části nelze opravit. V případě závady se obraťte na prodejce.

Vozidla bez snímačů interiéru

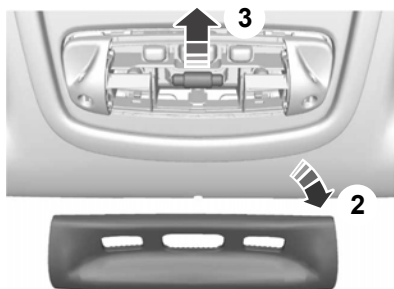


E72788

1. Opatrně vypáčte čočky.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

Osvětlení

Vozidla se snímači interiéru

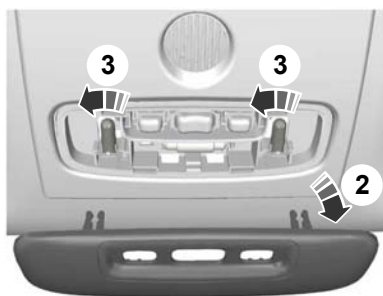


E72787

1. Opatrně vypáchte čočky.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

Svítilny na čtení

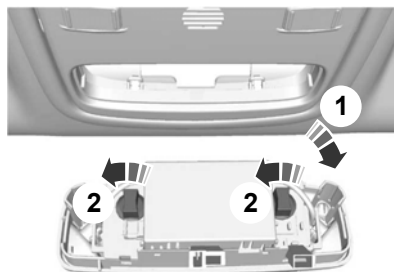
Vozidla bez snímačů interiéru



E72796

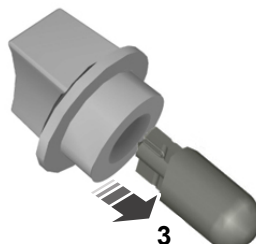
1. Opatrně vypáchte čočky.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

Vozidla se snímači interiéru



E72786

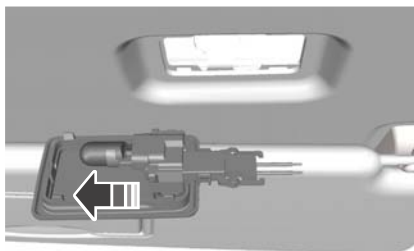
1. Opatrně vypáchte svítilnu.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.



E73939

3. Vyměňte žárovku.

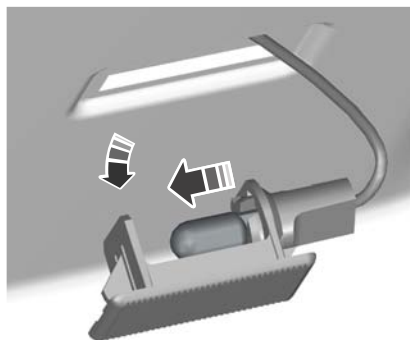
Svítilna zrcátka ve sluneční cloně



E72785

1. Opatrně vypáče svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.

Světlo zavazadlového prostoru a koncové světlo



E72784

1. Opatrně vypáče svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Svítilna	Specifikace	Výkon (watt)
Přední směrové světlo	PY21W	21
Světlomety - dálková světla	H1	55
Tlumené světlo světlometu	H7	55
Světlo met do zatáčky	H1	55
Boční ukazatel směru	W5W	5
Poziční světlo	W5W	5
Přední mlhové světlo (S-MAX)	H8	35
Přední mlhové světlo (Galaxy)	HB4	55
Boční svítilny	W5W	5
Zadní směrová svítilna	PY21W	21
Zadní mlhové světlo	P21W	21
Zpětný světlomet	P21W	21

Osvětlení

Svítilna	Specifikace	Výkon (watt)
Osvětlení registrační značky	W5W	5
Svítilna vnitřního osvětlení	girlanda	10
Svítilna na čtení	BA9s	5
Svítilna zrcátka ve sluneční cloně	W5W	5
Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru	W6W	6

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

POZOR



Nemanipulujte s elektricky ovládanými okny, pokud jejich volnému pohybu brání nějaká překážka.

Poznámka: Stisknete-li spínače několikrát za sebou během krátké doby, může systém přestat na určitou dobu fungovat, aby se zabránilo poškození přehřátím.

Poznámka: S okny můžete manipulovat ještě několik minut po vypnutí zapalování. Deaktivují se, jakmile otevřete některé dveře.

Poznámka: Stisknete-li ve stejný okamžik jak spínač na příslušných dveřích, tak i spínač dotyčného okna na dveřích řidiče, pohyb okna se zastaví.

Pro ovládání elektricky ovládaných oken zapněte zapalování.

Globální otevírání a globální zavírání

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování. Viz **Globální otevírání a zavírání** (stana 40).

Poznámka: Funkce globálního otevírání a zavírání automaticky otevírá nebo zavírá okna pouze u vozidel vybavených čtyřmi elektricky ovládanými okny.

Poznámka: Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť.

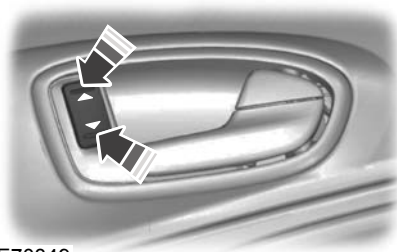
Spínače na dveřích řidiče



E121510

Všechna okna můžete ovládat spínači umístěnými na panelu obložení dveří řidiče.

Spínače na dveřích spolujezdce a zadních dveřích



E70849

Automatické otevírání a zavírání oken

Stiskněte nebo nadzvedněte spínač do druhé polohy a uvolněte jej. Opětným stisknutím nebo nadzvednutím spínače se pohyb okna zastaví.

Bezpečnostní spínač pro zadní okna

POZOR



U některých vozidel stisknutí spínače rovněž zamkne zadní dveře zevnitř. Viz **Dětské bezpečnostní zámky** (strana 28).

Poznámka: Zadní okna můžete vždy ovládat z dveří řidiče.



E121511

Jedním spínačem ve dveřích řidiče se deaktivují spínače elektrického ovládání zadních oken.

Při deaktivaci ovládání zadních oken se spínač u řidiče rozsvítí, zatímco spínače oken v zadních dveřích zhasnou.

Funkce proti sevření

POZOR



Neopatrné zavírání oken může vyřadit ochrannou funkci a způsobit poranění.

Při zjištění překážky v dráze se elektricky ovládaná okna při zavírání automaticky zastaví a mírně se vrátí zpět.

Vyřazení funkce bránění uskřípnutí

UPOZORNĚNÍ



Při zavírání okna na třetí pokus se funkce bránění uskřípnutí deaktivuje. Dejte pozor, aby v dráze zavírání okna nebyly žádné překážky.

Pro překonání této ochranné funkce při odporu, například v zimě, postupujte následovně:

1. Zavřete okno/střešní okno dvakrát až do bodu odporu a nechte je vrátit zpět.
2. Třikrát uzavřete okno do bodu odporu. Funkce bránění uskřípnutí se deaktivuje a nemůžete okno zavřít automaticky. Okno překoná odpor a můžete je úplně zavřít.
3. Pokud se okno nezavře ani na třetí pokus, nechte jej zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Resetování paměti elektricky ovládaných oken

POZOR



Funkce bránění uskřípnutí je deaktivována, dokud neresetujete paměť.

Po odpojení autobaterie musíte paměť resetovat zvlášť pro každé okno:

1. Zvedněte spínač, dokud se okno zcela nezavře. Přidržte spínač zvednutý další sekundu nebo několik sekund.
2. Uvolněte a znovu zvedněte spínač dvakrát nebo třikrát na více než jednu sekundu.
3. Otevřete okno a zkuste je automaticky zavřít.
4. Pokud se okno automaticky nezavře, nastavte znovu paměť a opakujte postup.

Bezpečnostní režim

POZOR



Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní.

Zjistí-li systém poruchu, přejde do bezpečnostního režimu. Okna se pohnou vždy jen na cca 0,5 s a znovu se zastaví. Zavřete okna po každém zastavení pohybu opětovým stlačováním spínače. Kontrolu proveďte okamžitě.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

POZOR



Nepřeceňujte vzdálenost předmětů, které vidíte v konvexním zrcátku. Předměty zobrazené v konvexních zrcátkách se jeví menší a vzdálenější, než jsou ve skutečnosti.

Manuálně sklápěná zrcátka

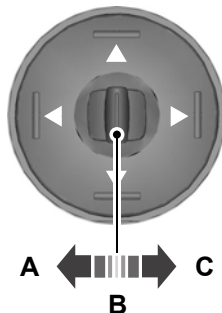
Sklopení

Zatlačte na zrcátko směrem k oknu v předních dveřích.

Vyklopení

Při vracení zrcátka do původní polohy dejte pozor, abyste je úplně zaklapli do držáku.

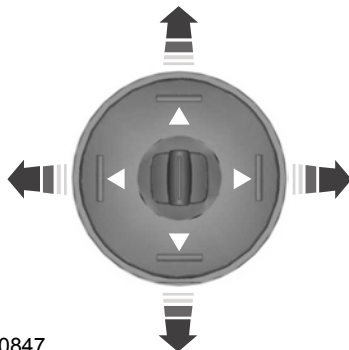
ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



E70846

- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko

Polohy sklápění zrcátka



E70847

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topným článkem odmrazujícím či odmlžujícím sklo zrcátka. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (strana 120).

Elektricky sklápěná zrcátka

Automatické sklápění a odklápění

Poznámka: Pokud byla zrcátka sklopena pomocí ručního sklápěcího tlačítka, je možné je odklopit opět pouze pomocí tohoto tlačítka.

Zrcátka se sklopí automaticky, když je vozidlo zamčeno klíčem, dálkovým ovladačem nebo požadavkem systému bezklíčového ovládání vstupu. Zrcátka se odklopí po odemčení vozidla klíčem, dálkovým ovladačem, požadavkem systému bezklíčového vstupu vozidla, vnitřní klikou dveří řidiče nebo nastartováním motoru.

Ruční sklápění a odklápění

Elektrické sklápění zrcátek funguje při zapnutém zapalování.

Poznámka: Vnější zpětná zrcátka můžete ovládat (naklánění zrcátek a sklápění) ještě několik minut po vypnutí zapalování. Deaktivují se, jakmile otevřete některé dveře.



E72623

Stisknutím tlačítka sklopíte nebo vyklopíte zrcátka.

Stisknete-li spínač znovu během pohybu zrcátek, pak se zrcátka zastaví a změní směr pohybu.

Poznámka: Jestliže se systém sklápění zrcátek použije často během krátké doby, může se na určitou dobu vyřadit z provozu, aby se zabránilo poškození přehřátím.

Sklápění zrcátka při couvání

V závislosti na zvolené poloze spínače (**A** nebo **C**) se příslušné vnější zrcátko bude po zařazení zpátečky sklápět, čímž vám umožní sledovat obrubník.

Poznámka: Tuto funkci můžete vypnout otočením spínače do polohy **B**.

Vnější zpětné zrcátko se vrátí do původní polohy:

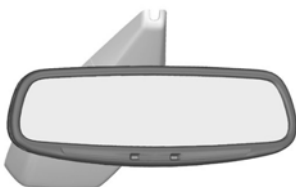
- pokud rychlost vozidla překročí 10 km/h (6 mph),
- přibližně po 10 sekundách po vyřazení zpátečky,
- jestliže je spínač vrácen do polohy **B**.

Při prvním použití této funkce se zrcátko sklopí do výchozí polohy. Tato poloha může být nastavena pomocí následující sekvence:

1. Zapnete zapalování. Nestartujete motor.
2. Vyberte požadované vnější zpětné zrcátko (**A** nebo **C**).
3. Zařadte zpátečku a vnější zpětné zrcátko se nastaví do přednastavené polohy.
4. Nastavte zrcátko do požadované polohy pro sklápění.
5. Vyřadte zpátečku nebo stiskněte a držte tlačítko přednastavení požadované paměti, dokud nezazní jednoduchý potvrzovací signál. Viz **Paměťová funkce** (stana 141).

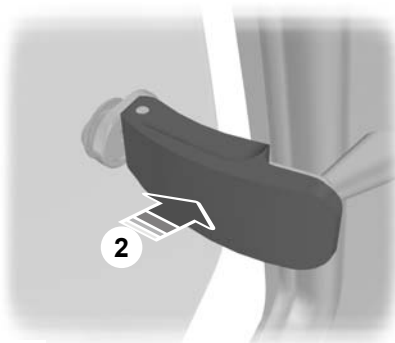
Nastavení se automaticky uloží.

ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM



E71028

Zrcátko s automatickým stmíváním se stmívá automaticky, v závislosti na jeho oslňování zezadu. Pokud zařadíte zpátečku, nebude tato funkce aktivní.



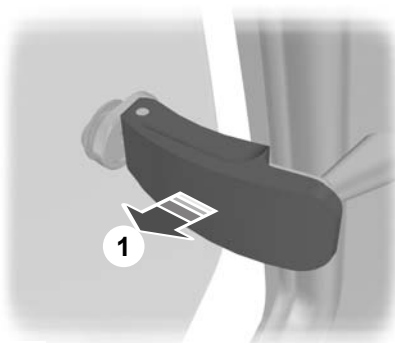
E95383

Zavření

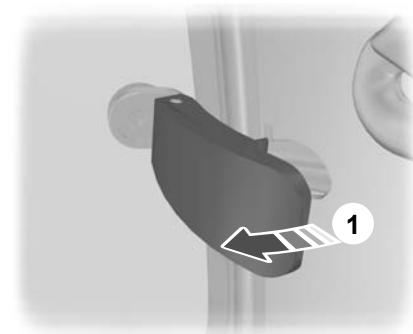
ZADNÍ BOČNÍ OKNO

Manuálně ovládaná zadní boční okna

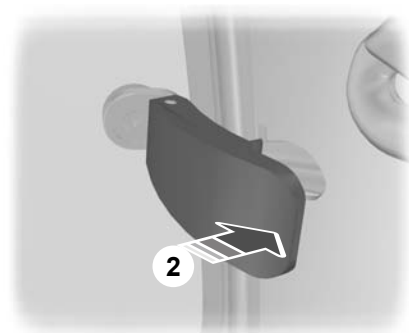
Otevření



E95384



E72126

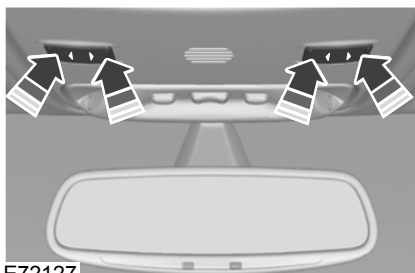


E95385

Poznámka: Zajistěte, aby byla páčka bezpečně zakleslá v západce.

Elektricky ovládaná zadní boční okna

Abyste mohli ovládat zadní boční okna, musíte zapnout zapalování.



E72127

SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Informační systém mrtvého úhlu (BLIS)

UPOZORNĚNÍ

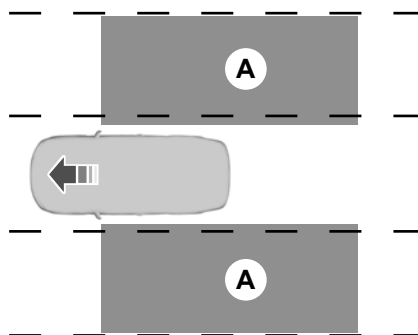
 Systém není navržen tak, aby zabránil kontaktu s jinými vozidly nebo objekty. Systém poskytuje pouze varování, které vám pomáhá v detekci vozidel v oblastech mrtvého úhlu. Systém nedetekuje překážky, chodce ani cyklisty.

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte systém jako náhradu za boční a vnitřní zpětná zrcátka a ohlédnutí se při změně jízdního pruhu. Systém není náhradou za bezpečnou jízdu a slouží pouze jako pomůcka.

Systém slouží jako funkce zajišťující pohodlí, která pomáhá řidiči detekovat vozidla, která se mohou nacházet v oblasti mrtvého úhlu (A). Oblast detekce se na obou stranách vozidla nachází za vnějšími zrcátky přibližně do 3 metrů za nárazníkem. Systém vás upozorní, pokud se při jízdě v oblasti mrtvého úhlu vyskytnou nějaká vozidla.



E124788

Použití systému

Systém zobrazí žlutý indikátor na vnějších zrcátkách.



E124736

Poznámka: Obě kontrolky se po zapnutí zapalování pro ověření funkce systému krátce rozsvítí.

Poznámka: U vozidel s automatickou převodovkou je systém aktivní pouze v režimu **D** a **N**.

Systém je aktivní pouze po překročení rychlosti 10 km/h. Systém bude dočasně deaktivován, když zařadíte zpátečku.

Detekce a výstrahy systému

Systém spustí výstrahy, pokud se do oblasti mrtvého úhlu dostane vozidlo ze zadu nebo ze strany. Vozidla, která objíždíte, nebo vozidla, která se do oblasti dostanou zepředu, spustí výstrahu až poté, co se vozidlo v oblasti nachází určitou dobu.

Poznámka: Vozidla, která se v oblasti vyskytnou pouze krátce (obvykle do 2 sekund), výstrahu nespustí.

Systém obsahuje dva radarové snímače, které jsou umístěny za zadními koly a jsou skryty za nárazníky.

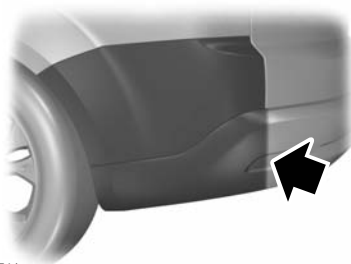
VÝSTRAHY



Neumísťujte do této oblasti předměty, jako jsou nálepky na nárazník.



Opravy provedené v této oblasti pomocí tmelu, mohou ovlivnit funkčnost systému.



E124741

Omezení detekce

V některých situacích nemusí být vozidla, která se vyskytnou v oblasti mrtvého úhlu, detekována.

Situace, při nichž nemusí dojít k detekci:

- nečistoty usazené na zadním nárazníku v oblasti snímačů,
- určité manévrování vozidel vjíždějících do oblasti nebo vyjíždějících z oblasti mrtvého úhlu,
- vozidla projíždějící oblastí mrtvého úhlu vysokou rychlostí,
- velmi nepříznivé povětrnostní podmínky,
- několik vozidel projíždějících oblastí v krátkém odstupu za sebou,

Falešné výstrahy

Poznámka: Falešné výstrahy jsou dočasné a dochází samočinně k jejich nápravě.

V některých situacích může systém aktivovat výstrahu, přestože v oblasti mrtvého úhlu není vozidlo.

Okolnosti, za kterých může dojít k falešné výstraze:

- ochranné zábradlí kolem silnice,
- betonové stěny kolem dálnice,
- oblasti ve výstavbě,
- ostré zatáčky kolem budov,

- keře a stromy.
- zastavení, když je za vozidlem ve velmi malé vzdálenosti jiné vozidlo.

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: Poloha zapnutí či vypnutí systému zůstane nezměněna, pokud ji nezměníte ručně.

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 90).

Když systém vypnete, nebudou aktivovány žádné výstrahy. Rozsvítí se varovná kontrolka systému BLIS. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 86).

Chyby detekce

Poznámka: Výstražný indikátor v zrcátku se nerozsvítí.

Pokud systém zjistí závadu v některém ze snímačů, rozsvítí se výstražný symbol systému a zůstane svítit. Informační displej potvrdí závadu a informuje, zda je postižena levá nebo pravá strana.

Blokovaný snímač

POZOR



Předtím, než systém rozpozná zablokovaný stav a aktivuje výstrahu, zvýší se počet nezachycených předmětů.

UPOZORNĚNÍ



Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače vozidla zaregistrovat.

Poznámka: Oblast zadního nárazníku kolem snímačů zbavujte nečistot, sněhu a ledu.

Je-li snímač blokován, může se výrazně snížit výkon systému. Může se zobrazit hlášení blokování snímače.

Systém začne automaticky normálně fungovat v okamžiku, kdy jsou po stranách detekována dvě jiná vozidla.

Falešné výstrahy při tažení přívěsu

UPOZORNĚNÍ

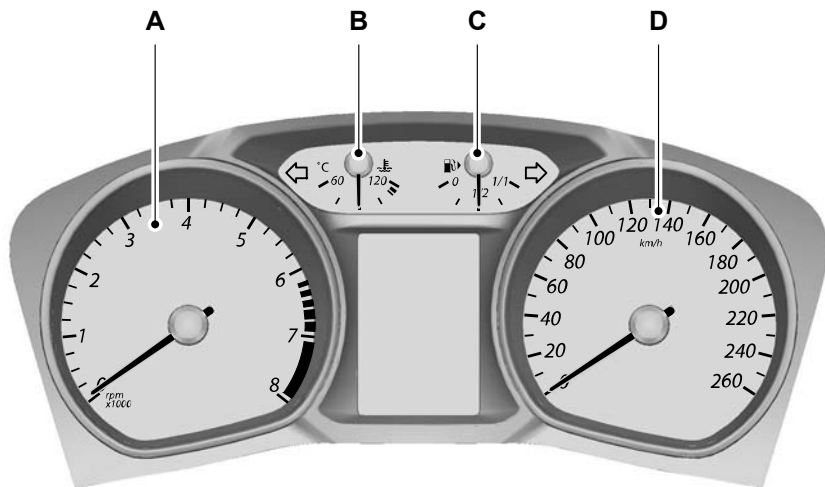


U vozidel vybavených modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí docházet ke správné detekci. Vypněte systém, aby nedocházelo k falešným výstrahám. Viz **Informační displeje** (stana 90).

Pokud je vozidlo vybaveno schváleným tažným zařízením, systém detekuje připojený přívěs a deaktivuje se. Na informačním displeji se zobrazí potvrzující zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 103). Rozsvítí se varovná kontrolka systému BLIS. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 86).

MĚŘICÍ UKAZATELE

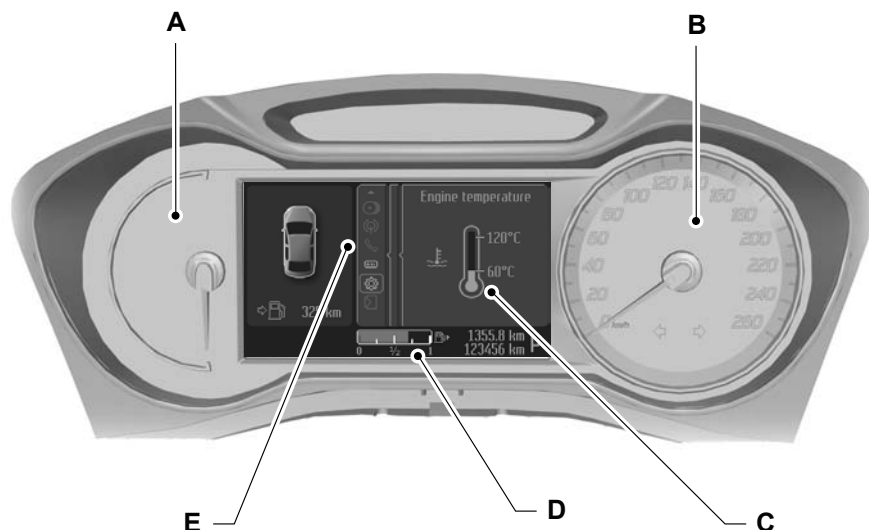
Typ 1 a 2



E72984

- A Otáčkoměr
- B Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- C Ukazatel paliva
- D Rychloměr

Typ 3



E130765

- A Otáčkoměr
- B Rychloměr
- C Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- D Ukazatel paliva
- E Informační centrum Vis **Informační displeje** (stana 90).

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Poznámka: U typu 3 je tento ukazatel zobrazen ve středu zprávy a nebude zobrazen, pokud to není vyžadováno. Vis **Informační displeje** (stana 90).

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při normálních pracovních teplotách se ručička ukazatele pohybuje ve středové oblasti.

UPOZORNĚNÍ



Nestartujte motor, pokud nebyla odstraněna příčina jeho přehřátí.

Pokud se ukazatel blíží k teplotě 120 °C, je motor přehřátý. Vypněte motor i zapalování a **po vychladnutí motoru** zjistěte příčinu přehřátí. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 238).

Ukazatel paliva

Poznámka: U typu 3 je tento ukazatel zobrazen ve středu zprávy.

Symbol šipky na palivovém čerpadle označuje, na které straně vozidla je umístěno plnicí hrdlo paliva.

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Následující varovné kontrolky se po zapnutí zapalování pro ověření funkce systémů krátce rozsvítí:

- ABS
- Airbag
- Monitorování mrtvého úhlu
- Systém brzd
- Teplota chladicí kapaliny
- Elektrická parkovací brzda (EPB)
- Motor
- Mráz
- Zapalování
- Tlak oleje
- Systém stability jízdy (ESP)

Jestliže se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka ABS



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Můžete pokračovat v jízdě se standardním brzdným účinkem (bez ABS). Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka airbagu



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Indikátor monitorování mrtvého úhlu



Rozsvítí se, když je funkce vypnutá, nebo v souvislosti se zprávou. Viz **Sledování mrtvého úhlu** (stana 81). Viz **Informační hlášení** (stana 103).

Kontrolka brzdového systému



Rozsvítí se, když zatáhnete parkovací brzdou.

POZOR



Postupně snižte rychlost vozidla a zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Používejte brzdy opatrně.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažená parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažená, je to známka závady. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny

UPOZORNĚNÍ



Nepokračujte v jízdě, pokud bude svítit kontrolka, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



Pokud se rozsvítí po nastartování nebo svítí za jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 238).

Směrová světla



Během činnosti bliká. Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku ve směrovém světle. Viz **Výměna žárovky** (stana 65).

Varovná kontrolka motoru



Svítlí-li při běžícím motoru, je to známka závady. Pokud během jízdy bliká, **okamžitě snižte rychlost vozidla**. Pokud blikání pokračuje, vyhybte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

UPOZORNĚNÍ



Pokud se varovná kontrolka motoru rozsvítí ve spojení se zprávou, nechte systém při nejbližší příležitosti zkontrolovat.

Varovná kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)



Kontrolka se rozsvítí, když se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva EPB. Viz **Elektrická parkovací brzda** (stana 161).

Kontrolka předběžné výstrahy



Pokud je tato funkce vypnutá, kontrolka se rozsvítí. Viz **Funkce varování o objektu vpředu** (stana 180).

Kontrolka předních mlhových světlometů



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních mlhových světlometů.

Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí

POZOR



I když teplota vzroste nad 4 °C (39,2 °F), není zaručeno, že na vozovce nehrozí nebezpečí vyvolané nepříznivým počasím.



Pokud je venkovní teplota mezi 4 °C a 0 °C, svítí kontrolka žlutě. Pokud teplota klesne pod 0 °C, rozsvítí se červeně.

Kontrolka žhavení



Viz **Startování vznětového motoru** (stana 148).

Kontrolka světlometů



Kontrolka se rozsvítí při zapnutí tlumených nebo obrysových světel.

Varovná kontrolka zapalování



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte veškerá elektrická zařízení, která nejsou nezbytná. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Kontrolka varování opuštění jízdního pruhu



Rozsvítí se, když je funkce vypnutá, nebo v souvislosti se zprávou. Pokud systém opět zapnete nebo vypnete zapalování, kontrolka zhasne. Viz **Varování opuštění jízdního pruhu** (stana 186). Viz **Informační hlášení** (stana 103).

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

Kontrolka dálkových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel. Při použití světelné houkačky bude blikat.

Kontrolka zpráv



Kontrolka se rozsvítí po uložení nové zprávy do informačního displeje. Viz **Informační hlášení** (stana 103).

Varovná kontrolka tlaku oleje

UPOZORNĚNÍ



Pokud varovná kontrolka oleje svítí, nepokračujte v jízdě, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí.

Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování nebo se rozsvítí během jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 237).

Kontrolka zadních mlhových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních mlhových světel.

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás



Viz **Signál nezapnutí bezpečnostního pásu** (stana 33).

Ukazatel zařazeného rychlostního stupně



Ukazatel se rozsvítí, aby vás informoval, že přeřazením na vyšší rychlostní stupeň docílíte lepší ekonomiky provozu a nižších emisí CO₂. Ukazatel se nerozsvítí při silném akceleračním brzdění nebo pokud je stlačen pedál spojky.

Kontrolka řízení stability (ESP)



Během jízdy začne blikat při aktivaci systému. Pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo svítí během jízdy souvisle, znamená to poruchu. V případě poruchy se systém vypne. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

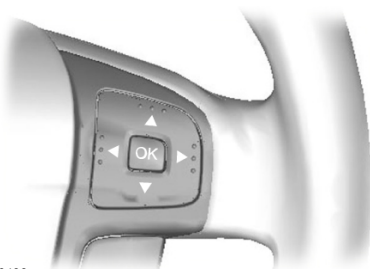
Pokud systém ESP vypnete, varovná kontrolka se rozsvítí. Pokud systém opět zapnete nebo vypnete zapalování, kontrolka zhasne.

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Zapnutí a vypnutí zvukových signálů

Některé zvukové signály je možné vypnout.

Výběr, které zvuky mají být zapnuty:



E70499

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů najedte na pole **Setup (nastavení)** a stiskněte šipku vpravo.
3. Najedte na **Chimes (zvuky)** a stiskněte šipku vpravo.
4. Najedte na zvuk a pro jeho zapnutí nebo vypnutí stiskněte **OK**.
5. Pro opuštění menu stiskněte šipku vlevo. Pro návrat k zobrazení hlavního menu stiskněte a držte tlačítko levé šipky.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR



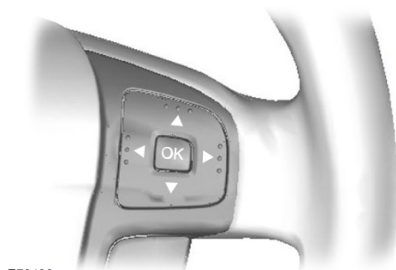
Nepracujte s ovládáním informačního displeje při jízdě.

Poznámka: Informační displej zůstává zapnutý ještě po dobu několika minut od vypnutí zapalování.

Pomocí tlačítek na volantu je možné ovládat různé systémy vašeho vozidla. Na informačním displeji se zobrazí odpovídající informace.

Pro detailní pokyny k audio systému, navigačnímu systému, telefonu apod. se obraťte na příslušnou příručku.

Ovládací prvky



E70499

Funkce panelu přístrojů

Funkce	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Palubní počítač	X	X	X
Informační zprávy	X	X	X
Nastavení hodin	X	X	X
Nastavení zobrazení	-	X	X
Nastavení topení při parkování	-	X	X
Ovládání navigace	-	-	X

Stisknutím směrových tlačítek se šipkou **nahoru** a **dolů**:

- listujete mezi jednotlivými zobrazeními palubního počítače,
- listujete mezi jednotlivými možnostmi menu a označením je vybíráte.

Stisknutím **pravého** směrového tlačítka:

- vstoupíte do hlavního menu ze zobrazení palubního počítače,
- vstoupíte do submenu.

Stisknutím **levého** směrového tlačítka opustíte menu.

V libovolnou chvíli podržte stisknuté tlačítko **levé** šipky a dojde k návratu na hlavní menu displeje (tlačítko návratu).

Poznámka: Nestisknete-li delší dobu žádné tlačítko, vrátí se systém automaticky k zobrazení palubního počítače.

Stisknutím tlačítka **OK** vyberete a potvrdíte zvolené nastavení.

Informační displeje

Funkce	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Ovládání CD přehrávače	-	-	X
Ovládání CD měniče	-	-	X
Ovládání rádia	-	-	X
Ovládání telefonu	-	-	X
Ovládání vnějšího vstupu	-	-	X

Typ 1

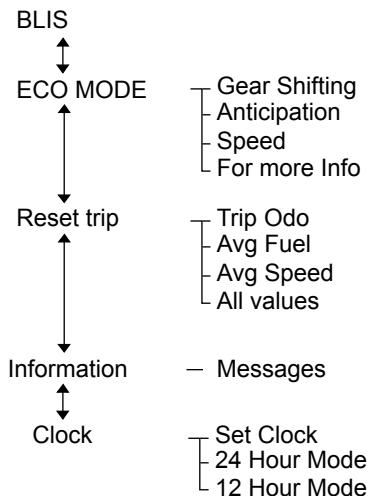
09:00
 102 km/h
123456 km
234.2 km

Stisknutím směrových tlačítek se šipkou **nahoru** a **dolů** na volantu listujete mezi jednotlivými údaji palubního počítače. Viz **Palubní počítač** (strana 99).

E80604

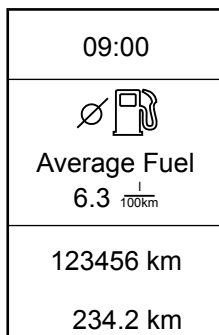
Informační displeje

Uspořádání menu



E131626

Typ 2

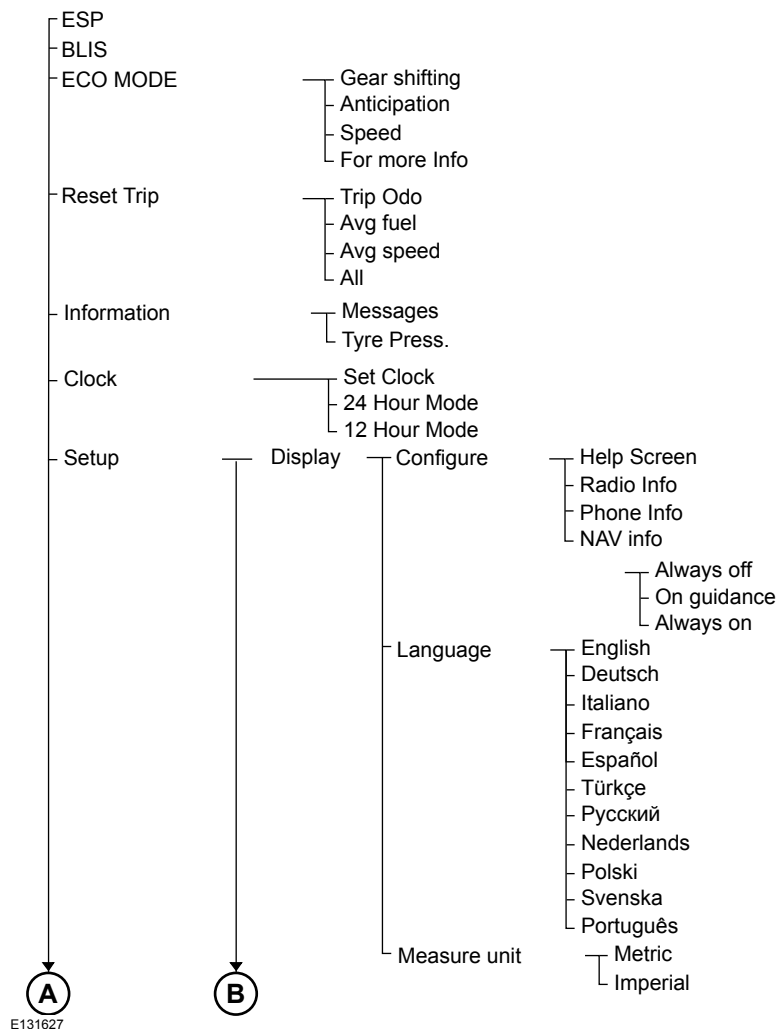


E74426

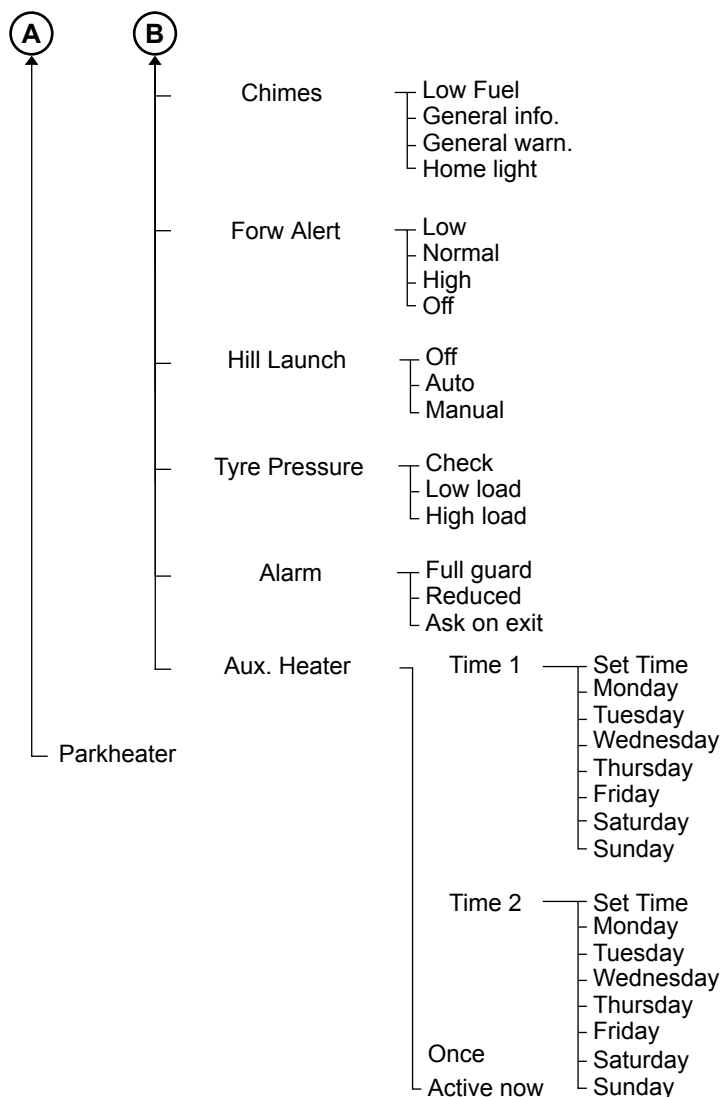
Stisknutím směrových tlačítek se šipkou **nahoru** a **dolů** na volantu listujete mezi jednotlivými údaji palubního počítače. Viz **Palubní počítač** (stana 99).

Informační displeje

Uspořádání menu



Informační displeje



E87753

Informační displeje

Typ 3



E88048

Pro procházení nabídkami použijte ovládání.

Seznam zařízení

Zvýrazněná ikona zobrazuje aktuální menu, které používáte.



Navigace



Přehrávání CD



Kompatibilní



Rádio



Telefon



Palubní počítač



Nastavení



Vnější vstup

Informační displeje

Uspořádání menu

Navigation



CD



CD changer



Radio



Phone



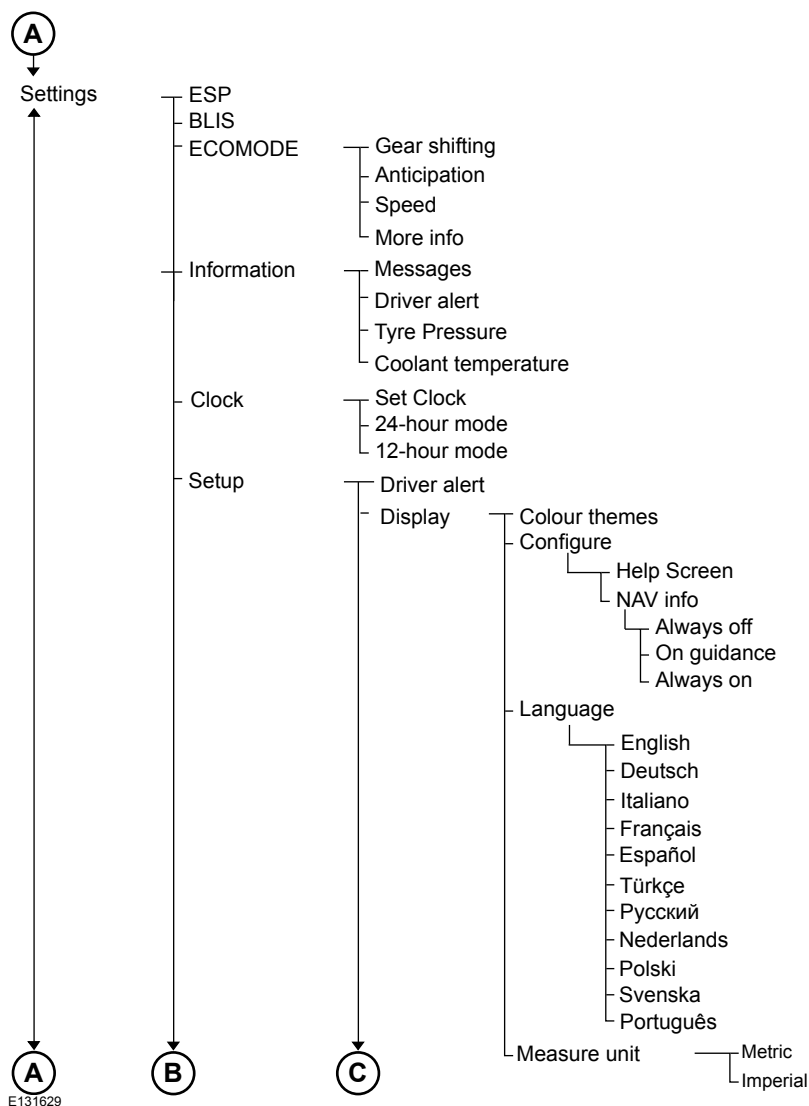
Trip computer



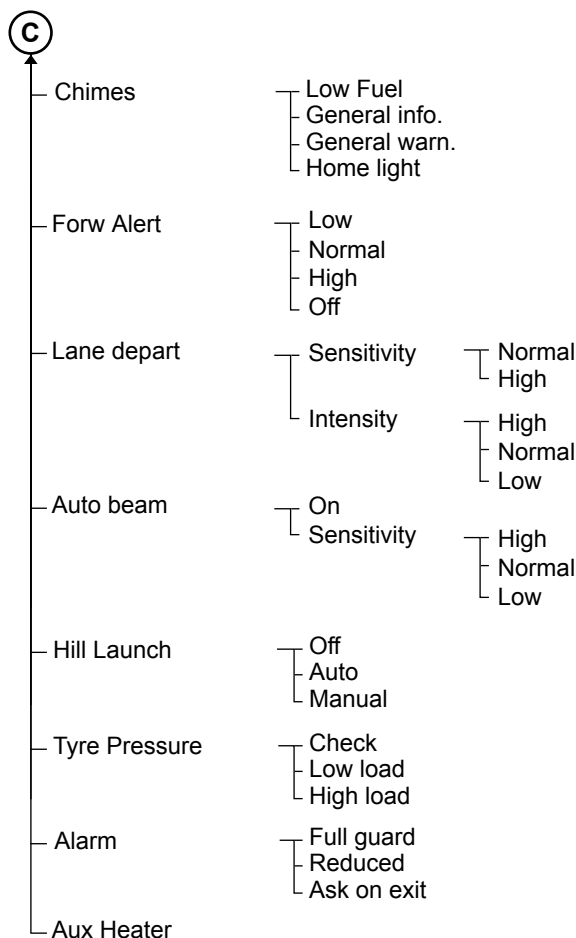
- Home
 - Destinát. mem. — Destinations
 - Destinát. A-Z — Destinations
 - Last destinát. — Destinations
 - Cancel guidan.
- Folder / Tracks
 - CD 1 — Folder / Tracks
 - CD 2 — Folder / Tracks
 - CD 3 — Folder / Tracks
 - CD 4 — Folder / Tracks
 - CD 5 — Folder / Tracks
 - CD 6 — Folder / Tracks
- Station list — Stations
 - FM 1 / FM — Stations
 - FM 2 — Stations
 - FM 3 — Stations
 - FM - AST — Stations
 - MW / AM — Stations
 - LW / AM-AST — Stations
- Phone book — Numbers
 - Redial
 - Incoming calls — Numbers
 - Outgoing calls — Numbers
 - Call status
- Distance to empty
- Average fuel
- Average speed
- Reset selected element
- Reset trip odometer

E131628

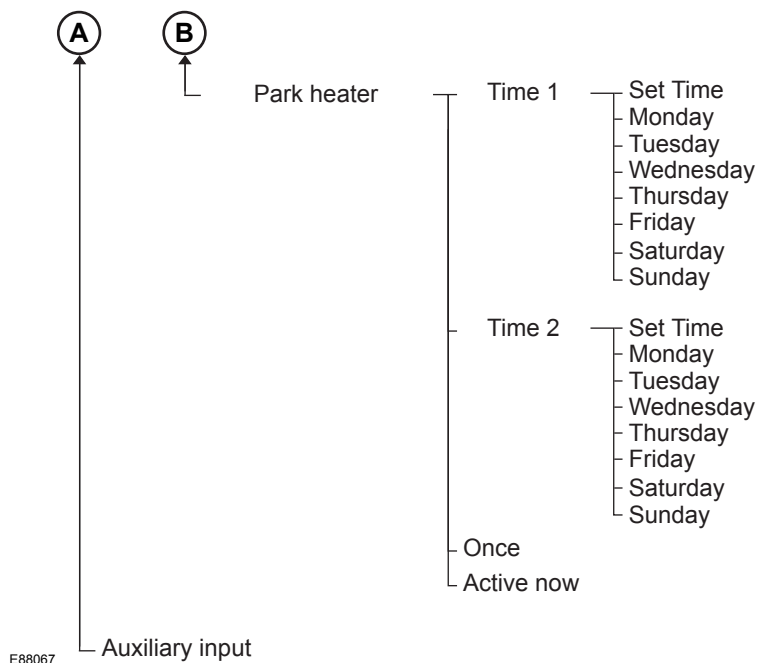
Informační displeje



Informační displeje



E131630



PALUBNÍ POČÍTAČ

Počítadlo ujetých kilometrů

Registruje celkový počet ujetých kilometrů vozidla.

Denní počítadlo kilometrů

Zaznamenává ujetou vzdálenost v kilometrech při jednotlivých jízdách.

Vzdálenost do vyprázdnění nádrže

Indikuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbyvající palivo v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Průměrná spotřeba paliva

Indikuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

Průměrná rychlost

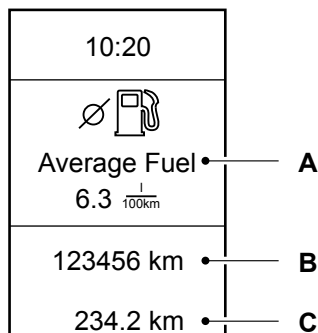
Udává průměrnou rychlost vypočítanou od posledního vynulování funkce.

Teplota venkovního vzduchu

Ukazuje teplotu venkovního vzduchu.

Informační displeje

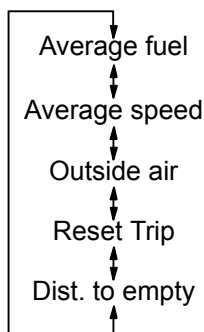
Typ 1 a 2



E74428

- A. Palubní počítač
B. Počítadlo ujetých kilometrů
C. Denní počítadlo kilometrů

Palubní počítač zobrazuje následující údaje:



E74441

Stisknutím směrových tlačítek se šipkou **nahoru** a **dolů** na volantu listujete mezi jednotlivými údaji palubního počítače.

Poznámka: Poloha zobrazení palubního počítače se může lišit v závislosti na informaci zobrazené na displeji.

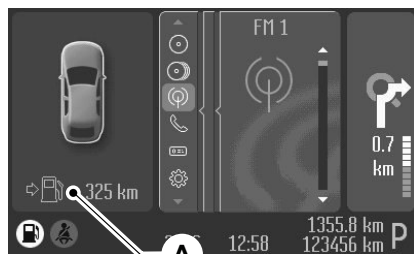
Nulování palubního počítače pomocí hlavního menu

Vynulování části údajů na displeji:

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Reset Trip** (Vynulovat palubní počítač) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
3. Označte funkci, která se má vynulovat.
4. Stiskněte pro výběr funkce pravé směrové tlačítko.
5. Přidržte stisknuté tlačítko **OK**.

Pro vynulování všech tří údajů vyberte **All values** (Všechny hodnoty) a přidržte stisknuté tlačítko **OK**.

Typ 3



E88049

- A Palubní počítač

Pro přepínání mezi jednotlivými zobrazeními palubního počítače stiskněte tlačítko **OK** na volantu. Pro vymazání hodnoty stiskněte a držte tlačítko **OK**.

Nulování palubního počítače pomocí hlavního menu

Vynulování části údajů na displeji:

Informační displeje

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Trip Computer** (Palubní počítač) a stiskněte šipku vpravo.
2. Označte funkci, která se má vynulovat.
3. Přidrže stisknuté tlačítko **OK**.

OSOBNÍ NASTAVENÍ

Na informačním displeji se zobrazí následující informace, pokud ji vyberete:

Informace o obrazovce nápovědy, rádiu, navigaci a telefonu

Obrazovka nápovědy se objeví na pár sekund po zapnutí zapalování.

Pokud je rádio, navigace nebo telefon zrovna v provozu, objeví se na informačním displeji informace týkající se tohoto systému.

Pro volbu, která informace má být zobrazena na informačním displeji:

Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Pro zapnutí či vypnutí **Help screen** (obrazovka nápovědy), **Radio Info** (informace k rádiu) a **Phone Info** (informace k telefonu) označte požadovanou volbu a stiskněte tlačítko **OK**.
6. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Pro zapnutí či vypnutí **Help screen** (obrazovky nápovědy) a **NAV Info** (navigačních informací) označte požadovanou volbu a stiskněte tlačítko **OK**.

Navigační informace

Můžete si také vybrat, kdy se na informačním displeji zobrazí navigační informace. K dispozici jsou tři možnosti:

- **Always off** (vždy vypnuto): Na informačním displeji se nezobrazují žádné navigační informace.
- **On guidance** (při navádění): Navigační informace se objeví pouze tehdy, když navigační systém vydá navigační pokyn. Tato funkce je k dispozici pouze u některých navigačních systémů.
- **Always on** (vždy zapnuto): Navigační informace se na informačním displeji objeví vždy, když je aktivní navigační systém.

Nastavení, kdy se mají zobrazovat navigační informace:

Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.

Informační displeje

5. Označte **Nav Info** (navigační informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
6. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
7. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte **Nav Info** (navigační informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
6. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.

Language (jazyk)

Na výběr máte jedenáct jazyků:

Angličtina, němčina, italština, francouzština, španělština, turečtina, ruština, holandština, polština, švédština a portugalština.

Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Language** (jazyk) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.

6. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Language** (jazyk) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.

Měrné jednotky

Poznámka: *Teplota venkovního vzduchu se zobrazuje pouze ve stupních Celsia a nelze ji nastavit na stupně Fahrenheitů.*

Výběr metrických nebo imperiálních jednotek:

Typ 1 a 2

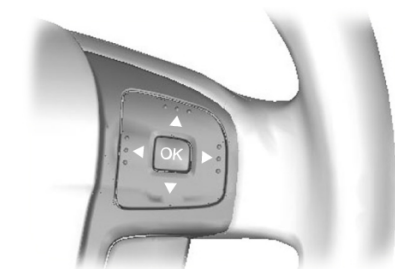
1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Measure Unit** (měrné jednotky) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
6. Menu opusťte stisknutím levého směrového tlačítka. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Informační displeje

Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Measure Unit** (měrné jednotky) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ



E70499

Pro přijetí nebo odstranění některých zpráv z informačního displeje stiskněte **OK**. Ostatní zprávy budou odstraněny automaticky po krátkém čase.

U panelu přístrojů typu 3 musejí být potvrzeny některé informace před možností vstupu do nabídek.

Kontrolka ohlášení zpráv



Kontrolka zpráv se rozsvítí společně s některými zprávami. Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení.

Symbyly zpráv



Viz příručka majitele vozidla.



Nechte systém zkontrolovat v nejbližším servisu.



Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.



Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí.

Prohlížení současných zpráv

Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Information** (informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
3. Označte **Messages** (zprávy) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Pro prohlížení současných zpráv použijte tlačítka nahoru a dolů.

Typ 3

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
3. Pomocí směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Information** (informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Messages** (zprávy) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Pro prohlížení současných zpráv použijte tlačítka nahoru a dolů.

Informační displeje

Aktivní zavěšení

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
IVDC malfunction	Žlutá	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
IVDC comfort	-	Vis Aktivní pérování (stana 168).
IVDC normal	-	Vis Aktivní pérování (stana 168).
IVDC sport	-	Vis Aktivní pérování (stana 168).

Airbag

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Závada airbagu	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Alarm

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Alarm triggered	Žlutá	Vis Alarm (stana 46).
Alarm system service reqd.	-	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Automatické řízení dálkových světel/Varování opuštění jízdního pruhu/Výstraha pro řidiče

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Přední kamera Očistěte obrazovku	Žlutá	Viditelnost snímače přední kamery je snížena. Očistěte čelní sklo.
Přední kamera – funkční závada	Žlutá	Snímač přední kamery nefunguje správně. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Přední kamera nedostupná	Žlutá	Související systémy jsou dočasně nedostupné a jejich fungování by se mělo za několik minut obnovit.
Driver fatigue Je doporučen odpočinek	Žlutá	Co nejdříve si odpočiňte.

Informační displeje

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Driver fatigue Odpočiňte si	Červená	Zastavte vozidlo a odpočiňte si, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí.
Opuštění jízdního pruhu – funkční závada varování	Žlutá	Systém má poruchu. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Baterie a systém dobíjení

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Overvoltage: Stop safely!	Červená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte zapalování. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Low battery	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Monitorování mrtvého úhlu

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Snímač BLIS blokován	Žlutá	Viz Sledování mrtvého úhlu (stana 81).
Závada pravého snímače BLIS	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Závada levého snímače BLIS	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Závada systému BLIS	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Systém BLIS neaktivní, připojen přívěs	Žlutá	Viz Sledování mrtvého úhlu (stana 81).

Informační displeje

Elektrický dětský zámek

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Závada dětského zámku	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Ovládání klimatizace

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Aux. Heater on	Žlutá	Viz Přídavné topení (stana 120).

Tempomat a Adaptivní tempomat (ACC)

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
ACC malfunction	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Clean radar sensor	Žlutá	Vis Adaptivní tempomat (ACC) (stana 176).
Forward Alert malfunction	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
ACC unavailable	-	Vis Adaptivní tempomat (ACC) (stana 176).
Cruise control active	-	Vis Tempomat (stana 174).
Cruise control standby	-	Vis Tempomat (stana 174).

Otevřené dveře

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Driver door open	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Driver side rear door open	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Passenger door open	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Passenger side rear door open	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.

Informační displeje

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Luggage comp. open	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Bonnet open	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné. Viz Otevírání a zavírání kapoty (stana 227).

Imobilizér motoru

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Immobiliser active	Žlutá	Vis Imobilizér motoru (stana 45).

Asistent rozjezdu do svahu

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Hill Launch not available	Žlutá	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Použijte prosím parkovací brzdu!	Žlutá	Vis Asistent rozjezdu do svahu (stana 165).
Hill Launch Assist active	-	Vis Asistent rozjezdu do svahu (stana 165).
Hill Launch Assist off	-	Vis Asistent rozjezdu do svahu (stana 165).

Systém bezklíčového ovládání

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Steering malfunction (Závada řízení)	Červená	Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Key not detected (Nebyl rozpoznán klíč)	Žlutá	Viz Bezklíčový systém (stana 41).
Vozidlo pracuje, stiskněte STOP	Žlutá	Motor je stále v chodu. Vypněte zapalování. Viz Startování bez klíče (stana 144).
Key outside car (Klíč mimo vozidlo)	Žlutá	Viz Bezklíčový systém (stana 41).

Informační displeje

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Slabá baterie v klíči	Žlutá	Viz Výměna baterie v dálkovém ovládání (stana 35).
Řízení je uzamčeno – opakujte	-	Viz Zámek volantu (stana 146).

Osvětlení

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Front lights malfunction	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Low beam: Bulb fault	-	Jedna nebo obě žárovky tlumených světlometů se přepálily. Zkontrolujte žárovky tlumeného světla. Viz Výměna žárovky (stana 65).
Rear fog light: Bulb fault	-	Jedna nebo obě žárovky zadních mlhových světel se přepálily. Zkontrolujte žárovky zadního mlhového světla. Viz Výměna žárovky (stana 65).
Stop lamps: Bulb fault	-	Jedna nebo obě žárovky brzdových světel se přepálily. Zkontrolujte žárovky brzdových světel. Viz Výměna žárovky (stana 65).
Trailer stopl.: Bulb fault	-	Jedna nebo obě žárovky brzdových světel přívěsu se přepálily. Zkontrolujte žárovky brzdových světel přívěsu.
Trailer turnl.: Bulb fault	-	Jedna nebo obě žárovky směrových světel přívěsu se přepálily. Zkontrolujte žárovky směrových světel přívěsu.

Údržba

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Engine malfunction	Červená	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Check engine oil level	Žlutá	Viz Kontrola motorového oleje (stana 237).
Water detected in fuel	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Low washer fluid level	-	Viz Kontrola kapaliny ostřikovačů (stana 239).

Informační displeje

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Service oil	-	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Ochrana posádky

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Crash mode	-	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Parkovací brzda

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Park brake applied	Červená	Viz Ruční brzda (stana 160).
Park brake applied	Žlutá	Viz Ruční brzda (stana 160).

Elektrická parkovací brzda (EPB)

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Park brake malfunction	Červená	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Release park brake	Červená	Viz Elektrická parkovací brzda (stana 161).
Re-Apply park brake	Červená	Viz Elektrická parkovací brzda (stana 161).
Park brake applied	Žlutá	Viz Elektrická parkovací brzda (stana 161).
Park brake released	Žlutá	Viz Elektrická parkovací brzda (stana 161).
Park brake service reqd.	-	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Posilovač řízení

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Power steering malfunction	Žlutá	Řízení bude plně funkční, avšak budete muset na volant působit větší silou. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Informační displeje

Systém stability jízdy (ESP)

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
ESP malfunction	-	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
ESP off	-	Viz Používání řízení stability (stana 164).

Převodovka

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Transmission malfunction	Červená	Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Transmission overtemperature	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Check tyre!	Červená	Udaná pneumatika nadále uchází. Zkontrolujte pneumatiku a nahustěte ji na doporučený tlak. Viz Technická data (stana 256).
Check tyre pressures	Červená	Jedna nebo více pneumatik je značně podhuštěna. Tato zpráva se objeví po výměně nového snímače. Zkontrolujte pneumatiky a nahustěte je na doporučený tlak. Viz Technická data (stana 256).
Check tyre	Žlutá	Udaná pneumatika je značně podhuštěná. Zkontrolujte pneumatiku a nahustěte ji na doporučený tlak. Viz Technická data (stana 256).
Tyre monitor malfunction	Žlutá	Namontovali jste dočasně náhradní kolo. Namontujte co nejdříve správně nahuštěné plnohodnotné kolo se snímačem. Dojde-li k závadě, nemusí být systém schopen zjistit nebo signalizovat nízký tlak v pneumatice.

Informační displeje

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
		Až tři snímače selhaly, systém ruší buď neschválené příslušenství, nebo došlo ke všeobecnému selhání systému. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. Dojde-li k závadě, nemusí být systém schopen zjistit nebo signalizovat nízký tlak v pneumatice.
Inflate tyres for high speed	Žlutá	Tlak pneumatik není vhodný pro jízdu rychlostí 160 km/h. Nahustěte pneumatiku na doporučený tlak. Viz Technická data (stana 256). Tato zpráva s varováním nízkého tlaku pneumatiky se zobrazí pouze na několik sekund.
Tyre sensors not detected	-	Namontovali jste ráfky a pneumatiky, které nemají snímač tlaku. Tlak pneumatik nebude monitorován. Buď selhaly všechny snímače, nebo neschválené příslušenství ruší systém. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Ovládání hlasem

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Voice control Please speak	-	Vis Hlasové ovládání (stana 271).
Voice control Not recognised	-	Vis Hlasové ovládání (stana 271).
Voice control Not allowed	-	Vis Hlasové ovládání (stana 271).

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Vstupní otvory vzduchu před čelním sklem udržujte vždy nezakryté (sněhem, listím atd.), aby topení a větrání mohlo účinně fungovat.

Recirkulovaný vzduch

UPOZORNĚNÍ



Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamřzení oken. Pokud se okna zamřzí, postupujte podle pokynů pro odmrazování a odmlžování čelního skla.

Bude cirkulovat vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, do vozidla nebude proudit venkovní vzduch.

Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

Klimatizace

Poznámka: Klimatizace pracuje, jen když je teplota vyšší než +4 °C.

Poznámka: Pokud budete používat klimatizaci, zvýší se spotřeba paliva vašeho vozidla.

Proud vzduchu je veden přes výparník, kde se ochlazuje. Ze vzduchu se odstraňuje vlhkost, což pomáhá udržovat okna nezamřzená.

Výsledná kondenzovaná voda je odváděna mimo vozidlo, a je tudíž zcela normální, uvidíte-li pod zaparkovaným vozidlem loužičku vody.

Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

Vyhřívání interiéru

Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

VĚTRACÍ PRŮDUCHY

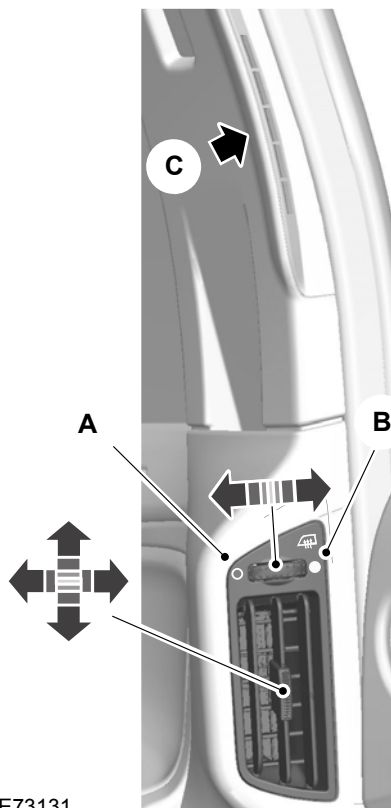
Přední výdechy vzduchu



E71942

Regulace klimatu

Druhá řada výdechů vzduchu

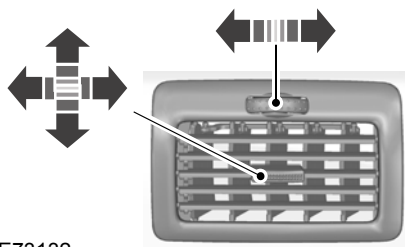


E73131

- A Proud vzduchu skrz spodní výdech vzduchu
- B Proud vzduchu skrz horní výdech vzduchu
- C Horní výdech vzduchu

Horní výdechy vzduchu používejte pro odmrazování a odmlžování bočních oken.

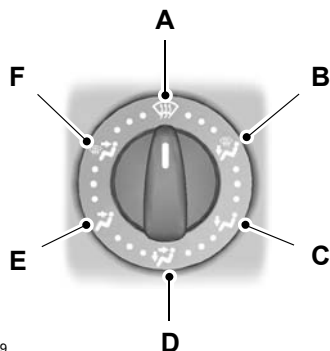
Třetí řada výdechů vzduchu



E73132

RUČNÍ REGULACE KLIMATU

Ovládací prvek rozvodu vzduchu



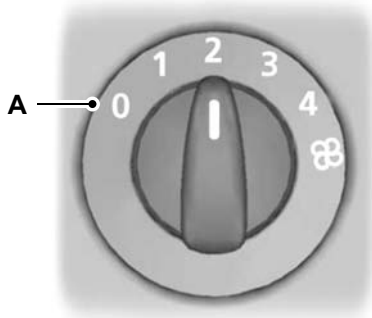
E71379

- A Čelní sklo
- B Prostor pro nohy a čelní sklo
- C Prostor pro nohy
- D Úroveň hlavy a prostor pro nohy
- E Úroveň hlavy
- F Úroveň hlavy a čelní sklo

Ovladač rozdělení vzduchu můžete nastavit do libovolné polohy mezi symboly.

Regulace klimatu

Ventilátor větrání



E75470

A Vypnuto

Poznámka: Pokud vypnete ventilátor, může dojít k zamlžení čelního skla.

Recirkulovaný vzduch



Stisknutím tlačítka se přepíná mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem.

Rychlý ohřev interiéru



E71377

Větrání



E71378

Nastavte ovladač rozvodu vzduchu, rychlost ventilátoru a výdechy vzduchu podle svých požadavků.

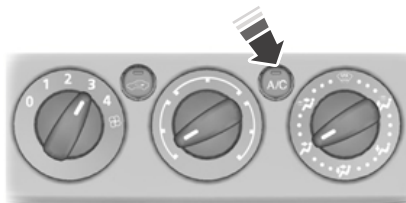
Klimatizace

Zapínání a vypínání klimatizace



Vypnete-li ventilátor, dojde i k vypnutí klimatizace. Pokud ventilátor znovu zapnete, klimatizace se opět automaticky zapne.

Chlazení venkovním vzduchem



E71380

Regulace klimatu

Rychlé ochlazení interiéru



E71381

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E71382

Pokud je venkovní teplota nad 4 °C, automaticky se zapne klimatizace. Dbejte na to, aby byl zapnut ventilátor. Kontrolka ve spínači během odmrázování a odmlžování svítí.

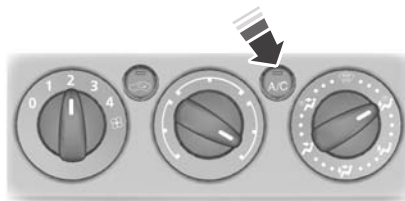
Pokud přesunete ovládání rozvodu vzduchu do jiné polohy než **A**, **A/C** zůstane zapnuta.

Pokud je ovladač rozdělení vzduchu v poloze **A**, je možné klimatizaci i recirkulaci vzduchu zapínat a vypínat.

Je-li třeba, zapněte vyhřívání oken. Viz **Vyhřívání oken a zpětná zrcátka** (stana 120).

Poznámka: Pro odmrazení nebo odmlžení bočních oken nastavte druhou řadu výdechů vzduchu do polohy odmrázování a odmlžování. Viz **Větrací průduchy** (stana 112).

Snížení vlhkosti vzduchu v interiéru



E71383

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU

Dvouzónový systém



E80737

Regulace klimatu

Třízónový systém



E70302

Vaše vozidlo je vybaveno buď dvouzónovým nebo třízónovým systémem. Je-li systém v jednozónovém režimu, jsou všechny teplotní zóny spojeny se zónou řidiče. Pokud jednozónový režim vypnete, umožní dvouzónový systém nastavit různé teploty pro stranu řidiče a stranu spolujezdce. U vozidel vybavených třízónovým systémem můžete nastavit třetí teplotu pro zadní prostor vozidla.

Systém automaticky řídí teplotu, množství a rozvádění proudu vzduchu a přizpůsobuje je jízdním a povětrnostním podmínkám. Stisknutím tlačítka **AUTO** se zapne automatický režim.

Poznámka: *Neprovádějte nastavení, když je interiér vozidla mimořádně horký nebo chladný. Systém automaticky upraví nastavení podle aktuálních podmínek. Aby systém řádně fungoval, měly by být zcela otevřené boční a střední průduchy vzduchu.*

Poznámka: *Při nízkých venkovních teplotách vzduchu, je-li systém v automatickém režimu, bude proud vzduchu do doby zahřátí motoru směřován na čelní sklo a boční okna.*

Poznámka: *Pro informace o automatickém ovládání klimatu u vozidel vybavených navigací kombinovanou s automatickým systémem ovládání klimatu nahlédněte do samostatné příručky.*

Nastavení teploty



E70304

Teplotu můžete nastavit od 16 °C do 28 °C v krocích po 0,5 °C. V poloze **LO** (pod 16 °C) se systém přepne na trvalé chlazení, v poloze **HI** (nad 28 °C) na trvalé vytápění a nebude regulovat na stálou teplotu.

Režim Mono

V jednozónovém režimu jsou teplotní nastavení pro stranu řidiče i stranu spolujezdce navzájem spojena. Nastavíte-li teplotu otočným regulátorem na straně řidiče, nastaví se stejná teplota i pro stranu spolujezdce. Na displeji je zobrazeno **MONO**.

Vypnutí jednozónového režimu

Pomocí otočného regulátoru na straně spolujezdce zvolte teplotu pro stranu spolujezdce. Režim mono se vypne a z displeje zmizí nápis **MONO**. Teplota pro stranu řidiče zůstane nezměněná. Nyní můžete nastavovat teploty pro stranu řidiče a stranu spolujezdce nezávisle na sobě. Teploty jsou zobrazeny na displeji. Můžete nastavit rozdíl až 4 °C.

Poznámka: Nastavíte-li rozdíl teplot vyšší než 4 °C, přizpůsobí se teplota na druhé straně tak, aby rozdíl zůstal 4 °C.

Poznámka: Nastavíte-li jednu ze stran na **HI** nebo **LO**, nastaví se obě strany na **HI** nebo **LO**.

Opětne zapnutí jednozónového režimu

MONO

Stiskněte tlačítko **MONO**. Na displeji se zobrazí **MONO** a teplota strany spolujezdce se nastaví na teplotu strany řidiče.

Ventilátor větrání

Vysoká rychlost



Nízká rychlost



Tlačítka slouží k nastavení intenzity větrání resp. otáček ventilátoru.

Nastavení ventilátoru je zobrazeno na displeji.



Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Rozvod vzduchu

Rozvod vzduchu se nastavuje stisknutím příslušného tlačítka. Kteroukoli kombinací nastavení lze zvolit současně.



A



B



C

E70308

- A Prostor pro nohy
- B Úroveň hlavy
- C Čelní sklo

Odmrazování a odmlžování čelního skla



Zvolíte-li odmrzování a odmlžování čelního skla, **A**, **B** a **C** se automaticky vypnou a zapne se klimatizace. Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Nemůžete zvolit uzavřenou cirkulaci vzduchu.

Otáčky ventilátoru a ovládání teploty se nastaví automaticky a nelze je volit manuálně. Ventilátor se nastaví na vysoké otáčky a teplota na **HI**.

Zvolíte-li odmrzování a odmlžování čelního skla, zapne se automaticky vyhřívání skel a po krátké době se opět vypne.

Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Poznámka: Pro odmrzení nebo odmlžení bočních oken nastavte druhou řadu výdechů vzduchu do polohy odmrzít a odmlžit. Viz **Větrací průduchy** (strana 112).

Regulace klimatu

Zapínání a vypínání klimatizace



Stiskněte tlačítko . Na displeji je zobrazeno **A/C OFF** nebo **A/C ON**.

Recirkulovaný vzduch



Pro přepnutí mezi vnějším a recirkulovaným vzduchem stiskněte tlačítko.

Poznámka: Je-li systém v automatickém režimu a je-li teplota vnitřního i venkovního vzduchu poměrně vysoká, zvolí systém automaticky uzavřenou cirkulaci vzduchu, aby se maximalizovalo chlazení interiéru. Jakmile je dosaženo zvolené teploty, systém automaticky znovu zvolí přívod vzduchu zvenku.

Zapnutí a vypnutí automatického řízení klimatu

Poznámka: Při vypnutí se vypne vytápění, větrání a klimatizace jak pro přední, tak i zadní část vozidla a zapne se uzavřená cirkulace vzduchu.

Dual-zone

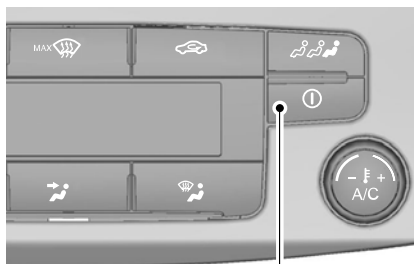
ON

OFF

E70980

Pro zapnutí nebo vypnutí systému použijte tlačítka.

Triple-zone



A

E70312

Pro zapnutí nebo vypnutí systému použijte tlačítko A.

Zadní klimatizace (třízónová automatická klimatizace)

Poznámka: Jedná se pouze o systém chlazení. Můžete jej použít pro chlazení zadní části kabiny. Systém nevytopí zadní část kabiny na teplotu vyšší, než je průměr z obou teplotních nastavení pro přední část kabiny.

Poznámka: Je-li vypnutá, nemůžete nastavit pro zadní část kabiny teplotu nižší, než je průměr z obou teplotních nastavení pro přední část kabiny.

Regulace klimatu

Přepnutí mezi režimy klimatizace přední a zadní části kabiny



E70313

Stiskněte tlačítko . Na displeji se zobrazí symbol klimatizace zadní části kabiny a nastavení pro zadní část kabiny.

Pokud je systém v režimu klimatizace zadní části kabiny, můžete zvolit teplotu pomocí otočného regulátoru na straně řidiče.

Chcete-li se vrátit k nastavením pro přední část kabiny, stiskněte znovu tlačítko. Nestisknete-li do několika sekund žádné tlačítko, vrátí se systém automaticky k nastavením pro přední část kabiny.

Teplota pro zadní část kabiny

Poznámka: Nastavíte-li různé teploty pro stranu řidiče a zadní část kabiny, dojde k vypnutí jednozónového režimu.

Poznámka: Stisknete-li tlačítko **MONO**, nastaví se všechny tři teplotní zóny na teplotu nastavenou pro stranu řidiče.

Zapínání a vypínání klimatizace zadní části kabiny



Pokud je systém v režimu klimatizace zadní části kabiny, použijte tlačítko pro zapnutí nebo vypnutí systému. Na displeji je zobrazeno **A/C OFF** nebo **A/C ON**.

Poznámka: Pokud je klimatizace přední části kabiny vypnuta, nelze používat klimatizaci zadní části kabiny.

Zadní ventilátor

Vysoká rychlost



Nízká rychlost



Pokud je systém v režimu klimatizace zadní části kabiny, nastavte rychlost ventilátoru pomocí tlačítek.

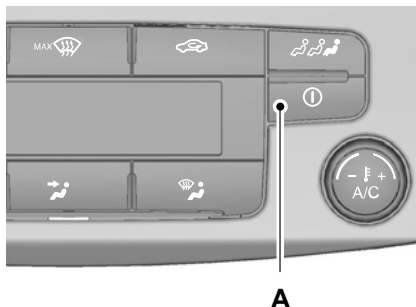
Nastavení ventilátoru je zobrazeno na displeji.



Pokud je systém v režimu klimatizace zadní části kabiny, stiskněte pro návrat do automatického režimu tlačítko **AUTO**. V automatickém režimu je zadní ventilátor řízen automaticky. Na displeji je zobrazeno **AUTO**.

Regulace klimatu

Zapnutí a vypnutí automatického řízení klimatu zadní části kabiny



E70312

Je-li zvolen režim klimatizace zadní části kabiny, pak stisknutím tlačítka **A** vypnete či zapnete pouze tento zadní systém.

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívání okna

Pro odmrazování a odmlžování čelního skla a zadního okna použijte vyhřívání oken.

Poznámka: Vyhřívání oken je funkční pouze při běžícím motoru.

Vyhřívání čelní sklo



Vyhřívání zadní okno



Vyhřívání vnější zpětná zrcátka

Elektrická vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topnými články, které slouží k odmrazení a odmlžení skla zrcátka. Tyto topné články se automaticky zapnou při zapnutí vyhřívání zadního okna.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

Nezávislé topení

POZOR



Nezávislé topení nesmí být v provozu u čerpacích stanic, blízko zdrojů hořlavých par nebo prachu nebo v uzavřených prostorech.

Nezávislé topení pracuje nezávisle na topení vozidla ohříváním chladicího okruhu motoru. Je zásobováno z palivové nádrže vozidla. Pro rychlejší ohřev interiéru vozidla je možné toto topení používat i za jízdy.

Při správném používání poskytuje nezávislé topení tyto výhody:

- Předehřívá interiér vozidla.
- Při mrazu udržuje okna bez ledu a zabraňuje kondenzaci.
- Zabraňuje studeným startům a umožňuje, aby motor dříve dosáhl provozní teploty.

Poznámka: Nezávislé topení pracuje pouze v případě, že je v nádrži více než 7,5 litru paliva a venkovní teplota je nižší než 15 °C. Topení nepracuje, jestliže je vybitá autobaterie.

Poznámka: Účinek topení je závislý na venkovní teplotě.

Poznámka: Pokud je nezávislé topení zapnuto, mohou podél boků vozidla unikat výfukové plyny. To je normální.

Poznámka: U vozidel s manuálně ovládaným topením, ventilací a systémem klimatizace je účinek topení v interiéru vozidla závislý na nastavení teploty, rozdělení vzduchu a ventilátoru.

Abyste předešli vybití autobaterie:

- Když nezávislé topení provede jeden topný cyklus, další naprogramovaný cyklus se provede, jen když byl mezi tím nastartován motor vozidla.
- Po topném cyklu je nutné, aby následná jízda trvala minimálně stejnou dobu, po jakou probíhalo topení.

Programování nezávislého topení

Poznámka: Naprogramovaný čas je čas, kdy si přejete, aby vozidlo bylo zahřáto a připraveno k jízdě, nikoli čas, kdy se zapne topení.

Poznámka: Časy je nutné naprogramovat minimálně 70 minut před tím, než naprogramované časy nastanou.

Poznámka: Je nutné správně nastavit čas a datum. Viz **Hodiny** (stana 136).

Pro naprogramování časů topení:



E70499

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup (nastavení)** a stiskněte šipku vpravo.
3. Najedte na **Park Heater (topení při parkování)** a stiskněte šipku vpravo.

Park Heater	
☒ Program 1	>
☐ Program 2	>
☐ One-Time	>
☐ Active now	>

E74467

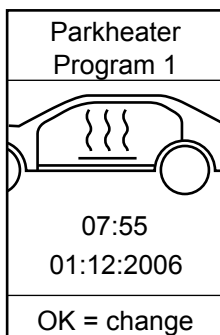
- Funkce **Program 1** a **Program 2** umožňuje nastavit pro každý den v týdnu až dva topné cykly. Tyto časy zůstanou uloženy a v nastavených dnech dojde v nastaveném čase k ohřevu vozidla.
- Funkce **One-Time (jeden čas)** umožňuje pro daný den naprogramovat jeden topný cyklus.
- Funkce **Active now (zapnout nyní)** automaticky zapne topení.

Programování funkcí Program 1 a Program 2

Program 1	
[07:55]	>
☐ Monday	
☐ Tuesday	
☒ Wednesday	
☐ Thursday	
☐ Friday	∨

E74468

1. Označte **Program 1** a stiskněte šipku vpravo.
2. Označte den, kdy chcete, aby topení ohřálo vozidlo.
3. Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko **OK**. Jako označení, že je zvolený den vybrán, se v okénku vedle dne objeví křížek.
4. Stejným způsobem pokračujte i u ostatních dní, ve kterých si přejete spustit topný cyklus.
5. Pro nastavení času, ve kterém má být vozidlo ohřáto, označte čas v horní části displeje a stiskněte šipku vpravo.
6. Stiskněte tlačítko **OK** a hodiny začnou blikat. Pomocí šipek nahoru a dolů nastavte hodnotu a šipkami vlevo a vpravo se přesuňte na předchozí nebo následující nastavení.
7. Pokud jste nastavení dokončili, stiskněte pro výběr znovu tlačítko **OK**.



E74469

Pro nastavení druhého cyklu, jako například různého času v různých dnech nebo dvou časů ve stejný den, můžete použít funkci **Program 2**. Postup programování je totožný s funkcí **Program 1**.

Programování funkce One-Time (jeden čas)

1. Najed'te na **One-Time (jeden čas)** a stiskněte šipku vpravo.
2. Stiskněte tlačítko **OK** a hodiny začnou blikat. Pomocí šipek nahoru a dolů nastavte hodnotu a šipkami vlevo a vpravo se přesuňte na předchozí nebo následující nastavení.
3. Pokud jste nastavení dokončili, stiskněte pro výběr znovu tlačítko **OK**.

Zapnout nyní

Označte **Active now (zapnout nyní)** a stiskněte tlačítko **OK**. Jako označení, že je topení zapnuto, se v okénku vedle funkce objeví křížek.

Pro vypnutí topení znovu označte **Active now (zapnout nyní)** a stiskněte tlačítko **OK**.

Dálkové spuštění

Pomocí dodaného vysílače dálkového ovládání je možné nezávislé topení spustit a vypnout ze vzdálenosti až 500 metrů. Tato vzdálenost se může lišit v závislosti na místních podmínkách a terénu, stejně jako na stavu baterie. Na vysílači dálkového ovládání se znázorní, zda signál byl nebo nebyl obdržen. Nezávislé topení bude pracovat nejvýše 30 minut.

Poznámka: *Topení bude pracovat v závislosti na okolní teplotě mezi 10 až 30 minutami. Po uplynutí doby vyhřívání dojde k ochlazení interiéru, proto nedoporučujeme dálkové spuštění dříve než 30 minut před jízdou.*

Poznámka: *Dálkový ovladač nemusí vždy obdržet potvrzení úspěšného vzdáleného příkazu při použití na delší vzdálenost.*

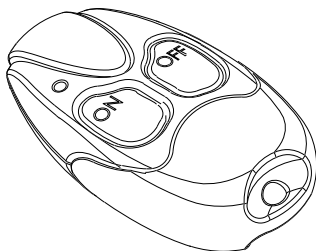
Spuštění

Podržte vysílač s anténou směrem vzhůru a stlačte tlačítko ON alespoň na 2 sekundy. Pro potvrzení, že byl obdržen signál, se LED světelná dioda na vysílači rozsvítí zeleně.

Vypnutí

Podržte vysílač s anténou směrem vzhůru a stlačte tlačítko OFF alespoň na 2 sekundy. Pro potvrzení, že byl obdržen signál, se LED světelná dioda na vysílači rozsvítí červeně.

Dálkové spuštění v kombinaci s přímým spuštěním nebo časovačem



E114360

Dálkové spuštění je vestavěno do běžného ovládání topení. Nezávislá topení s přímým spuštěním nebo funkcí časovače je možné vypnout vysílačem dálkového ovládání a naopak.

Zpětná vazba při spuštění a vypnutí

LED světelná dioda na vysílači se na dvě sekundy rozsvítí zeleně. To znamená, že signál byl vozidlem obdržen a topení se spustilo.

LED světelná dioda na vysílači se na dvě sekundy rozsvítí červeně. To znamená, že signál byl vozidlem obdržen a topení se vypnulo.

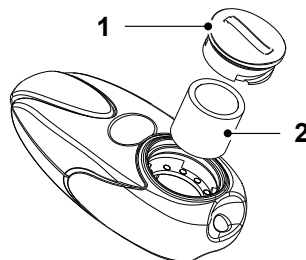
LED světelná dioda na vysílači bliká dvě sekundy zeleně nebo červeně. To znamená, že signál nebyl přenesen správně. Zopakujte přenos.

Než se LED světelná dioda na vysílači rozsvítí zeleně nebo červeně, rozsvítí se na dvě sekundy oranžově. To znamená, že baterie vysílače jsou málo nabitě a je třeba je vyměnit.

LED světelná dioda na vysílači bliká pět sekund oranžově. To znamená, že signál nebyl přenesen. Baterie vysílače jsou vybité a při nejbližší příležitosti je nutné je vyměnit.

Výměna baterie v dálkovém ovládání

Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace.



E114361

1. Vložte do zdiřky na zadní straně dálkového ovladače šroubovák nebo jiný vhodný nástroj a odšroubujte kryt.

UPOZORNĚNÍ



Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

2. Opatrně vypačte baterii.
3. Vložte novou baterii (3,3 V typ CR1-3N) s + pólem směřujícím nahoru.
4. Znovu smontujte dálkové ovládání.

Programování vysílače

Se systémem dálkového ovládání je možné používat více vysílačů. Pro další informace se obraťte na vašeho prodejce. Lze přidat až 3 samostatná dálková ovládání. Při přidávání dalších vysílačů je nutné je naprogramovat samostatně.

Poznámka: Během programování musí být topení vypnuté.

Poznámka: *Postup programování je možné opakovat tak často, jak je to potřeba. Nejstarší naprogramovaný vysílač bude vždy vymazán.*

1. Vložte do nového vysílače baterii.
2. Vyjmutím pojistky F32 v pojistkové skříňce motorového prostoru vypnete napájení přijímače. Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 215).
3. Vyčkejte nejméně 5 sekund.
4. Opětovným vložením pojistky připojte přijímač zpět k napájení a stiskněte na 5 sekund tlačítko OFF na dálkovém ovladači, dokud LED světelná dioda nezasvítí.
5. Nový vysílač je nyní naprogramován.

Topení na palivo (podle země)

POZOR



Topení na palivo nesmí být v provozu u čerpacích stanic, blízko zdrojů hořlavých par nebo prachu nebo v uzavřených prostorech.

Topení na palivo pomáhá ohřívat motor a interiér vozidla se vznětovým motorem. Dokud jej nevypnete, zapíná se nebo vypíná automaticky, v závislosti na venkovní teplotě vzduchu a teplotě chladicí kapaliny. Když je topení na palivo spuštěné, **Aux. Heater on** (příd.topení zapnuto) je zobrazeno na informačním displeji. Viz **Informační displeje** (stana 90).

Vypnutí topení na palivo:



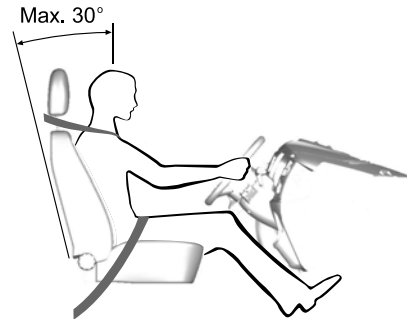
E70499

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Aux. Heater** (přídavné topení) a pro zapnutí nebo vypnutí topení stiskněte tlačítko **OK**. Pokud topení pracuje, zobrazí se vedle okénka křížek.
4. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Přídavné topení vznětového motoru (v závislosti na konkrétním státu)

Přídavné topení vznětového motoru (elektrické topení PTC) pomáhá ohřívat interiér vozidel se vznětovým motorem. Zapíná nebo vypíná se automaticky v závislosti na venkovní teplotě, teplotě chladicí kapaliny a zatížení alternátoru.

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



UPOZORNĚNÍ



Neseďte na sedadle, pokud je vozidlo v pohybu.



Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý.

Při jeho správném používání poskytují sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy optimální ochranu pro případ nehody. Doporučujeme vám, abyste:

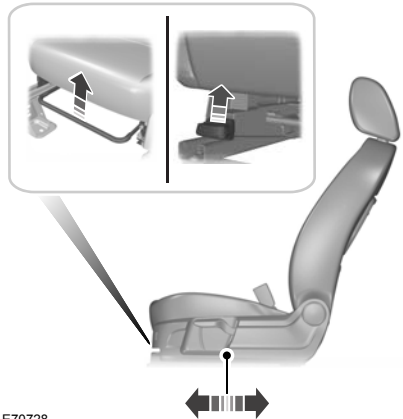
- seděl ve vzpřímené poloze, co nejdále zasunut do sedadla,
- nesklopil opěradlo pod větším úhlem než 30°,
- nastavil opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné,
- dodržoval dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem; minimální doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 250 milimetrů,
- držel volant s mírně pokrčenými pažemi,

- měl mírně pokrčené nohy, čímž budete moci plně sešlapovat pedály,
- vedl ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena a aby stehenní pás pevně obepínal vaše stehna.

Ujistěte se, že je vaše poloha při řízení pohodlná a že se můžete plně věnovat řízení vozidla.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

Posouvání sedadel dozadu a dopředu



POZOR



Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, aby se s jistotou úplně zaaretovalo.

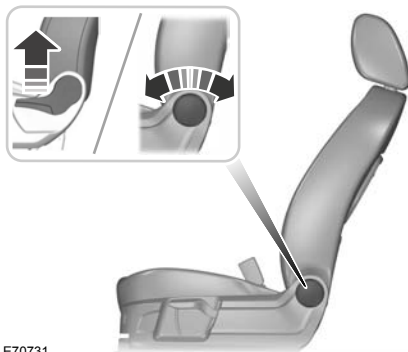
Sedadla

Nastavení bederní opěrky



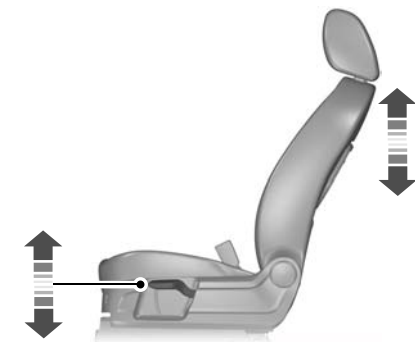
E70729

Nastavení sklonu opěradla



E70731

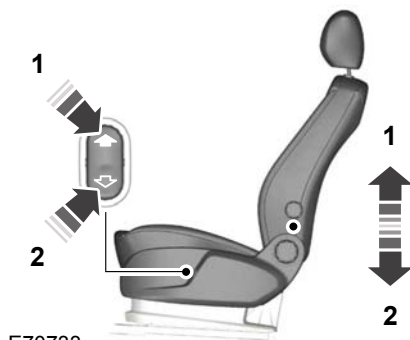
Nastavení výšky sedadla řidiče



E70730

ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA

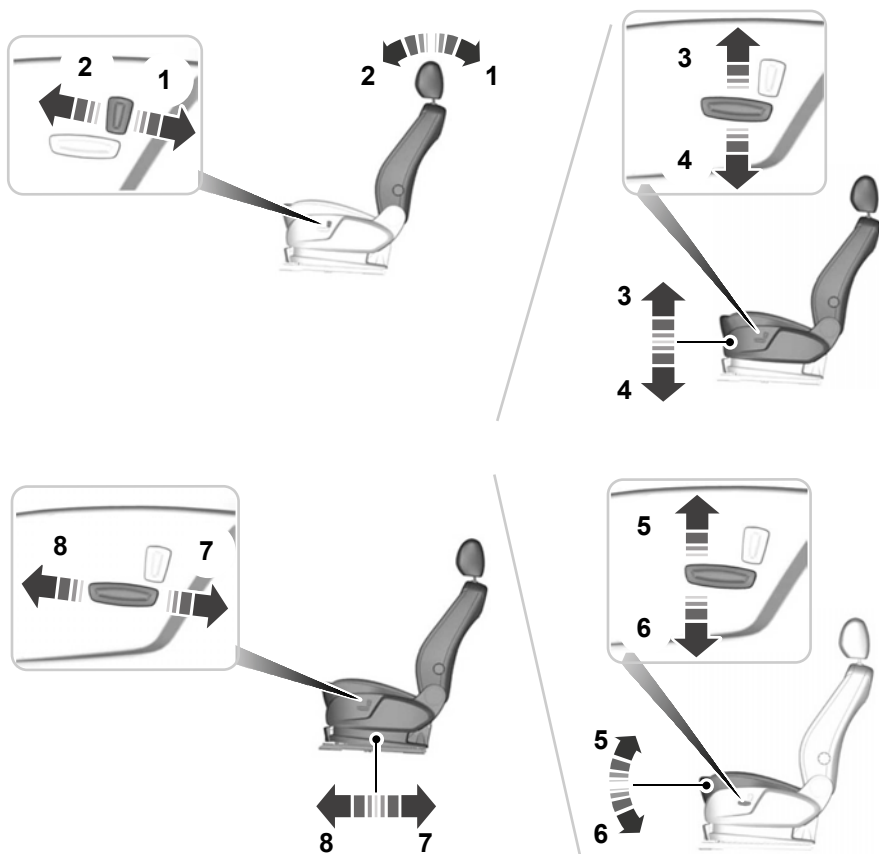
Elektricky stavitelná sedadla ve 2 směrech paměti



E70733

Sedadla

Elektricky stavitelná sedadla v 8 směrech paměti



E70734

OPĚRKY HLAVY

Seřízení hlavové opěrky

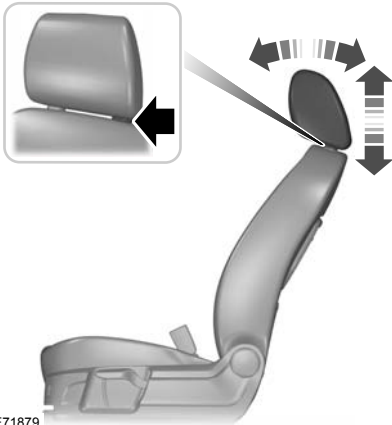
UPOZORNĚNÍ



Sedí-li na zadním sedadle cestující, zvedněte zadní hlavovou opěrku.



Použijete-li na zadních sedadlech dětskou sedačku směřující dopředu, pak z tohoto sedadla vždy vyjměte hlavovou opěrku.



E71879

Nastavte opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné.

Vyjmutí hlavové opěrky

Stiskněte zajišťovací tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku ven.

ZADNÍ SEDADLA

Druhá řada sedadel

Posouvání sedadel dozadu a dopředu

POZOR



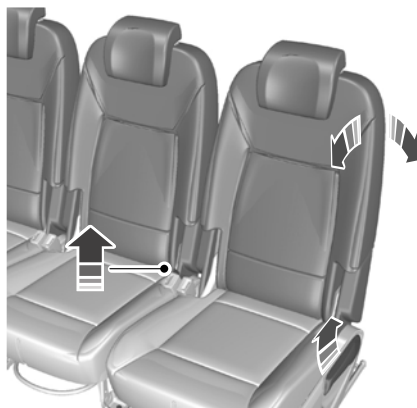
Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, aby se s jistotou úplně zaaretovalo.



E72644

Sedadla

Seřízení opěradla



E72645

1. Chcete-li opěradlo naklopit, zatáhněte u vnějších sedadel za páku nebo u prostředního sedadla za třmen a opřete se do opěradla, abyste dosáhli požadované polohy.
2. Chcete-li opěradlo zvednout, zatáhněte páku nahoru a svou vlastní vahou zatlačte sedák sedadla dopředu.

Poloha pro snadné nastupování (pouze vozidla s třetí řadou sedadel)

Poznámka: Vnější sedadla můžete posouvat dopředu, aby se umožnil přístup ke třetí řadě sedadel.



E72704



E72706

1. Jednou zatáhněte za páku. Sklopte opěradlo dopředu do polohy znázorněné na obrázku a posuňte celé sedadlo dopředu. Při vystupování z vozidla ze třetí řady sedadel zatáhněte za smyčku na zadní straně sedadla v druhé řadě.
2. Pro vrácení sedadla do polohy pro sezení posuňte sedadlo dozadu. Sedadlo se zastaví automaticky v poloze uprostřed.

Sedadla

3. Zaklopte opěradlo nahoru, aby se zaaretovalo.
4. Chcete-li posunout sedadlo dále dozadu, zatáhněte za páku pod přední částí sedadla a zasuňte je dozadu.

Sklopení opěradel dolů

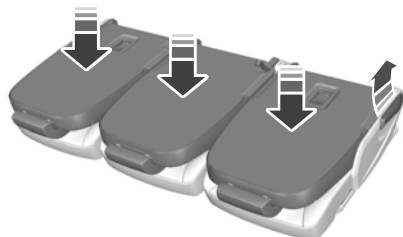
POZOR



Při sklápění opěradel dolů dejte pozor, abyste nenechali prsty mezi opěradlem a rámem sedadla.



E72705



E72646

1. Snižte opěrky hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 128).
2. Zasuňte sedadla co nejdále dozadu.
3. Vložte bezpečnostní pás prostředního sedadla do držáku ve středu. Viz **Zapínání bezpečnostních pásů** (stana 31).
4. U vnějších sedadel zatáhněte za páku a sklopte opěradlo do šikmé polohy. Znovu zatáhněte za páku a sklopte opěradlo dolů.
5. U prostředního sedadla zatáhněte za smyčku mezi sedákem sedadla a jeho opěradlem a sklopte opěradlo dolů.
6. Pro zaaretování opěradel ve sklopené poloze zatáhněte znovu za páku nebo smyčku a zatlačte opěradlo pevně dolů, aby zaskočilo do západky.

Chcete-li sedadlo vrátit do polohy pro sezení, zatáhněte za páku nebo smyčku a zaklopte opěradlo nahoru, aby zaskočilo do západky.

Třetí řada sedadel

POZOR



Nesedte v sedadle třetí řady, je-li sedadlo druhé řady před ním sklopeno do roviny.

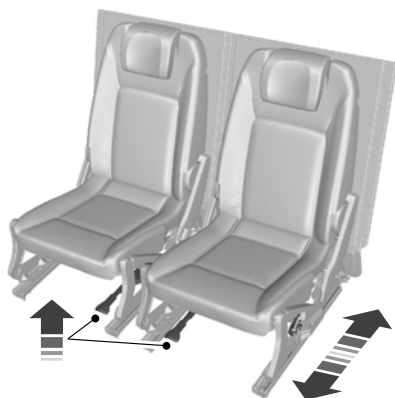
Posouvání sedadel dozadu a dopředu (Galaxy)

POZOR



Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, aby se s jistotou úplně zaaretovalo.

Sedadla



E72647

Seřízení opěradla (Galaxy)



E75381

1. Chcete-li opěradlo naklopit, zatáhněte za třmen a opřete se do opěradla, abyste dosáhli požadované polohy.
2. Chcete-li opěradlo zvednout, zatáhněte za třmen a nechte sedadlo vrátit do vzpřímené polohy.

Sklopení sedadel do roviny

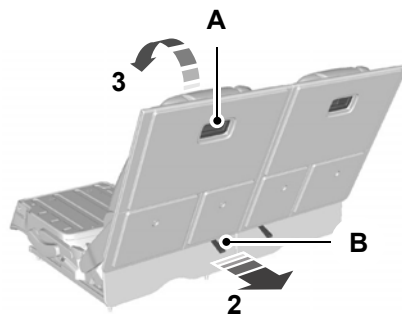
POZOR



Při sklápění opěradel dolů dejte pozor, abyste nenechali prsty mezi opěradlem a rámem sedadla.



E72707



E72648

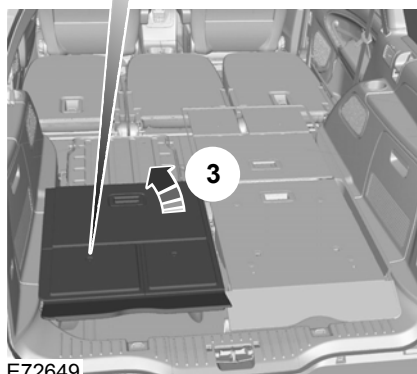
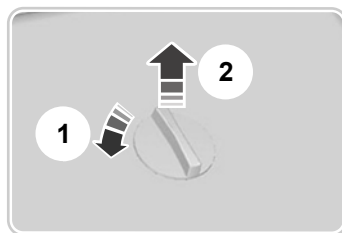
Sedadla

1. Zatahněte za smyčku na zadní straně sedáku sedadla a sklopte sedák dopředu, tak aby ležel rovně na podlaze (1).
2. Uchopte madlo (A) a zatahněte za smyčku (B) u základny opěradla nahoru a dozadu (2).
3. Sklopte opěradlo pomocí madla dolů, tak aby leželo rovně na podlaze (3).
4. Chcete-li sedadlo vrátit do polohy pro sezení, uchopte madlo a zatahněte opěradlo nahoru a pak dozadu.
5. Zaklopte sedák sedadla zpět.

Vytvoření rovné ložné plochy

UPOZORNĚNÍ

 Při přepravování nákladu se sedadly sklopenými do roviny vždy složte příslušnou kobercovou krytinu dopředu pro zakrytí sklopených sedadel.



E72649

1. Otočte držáky na zadní straně opěradel třetí řady sedadel proti směru chodu hodinových ručiček o 90 stupňů, aby se uvolnila kobercová krytina.
2. Složte ji dopředu pro zakrytí sklopených sedadel.
3. Chcete-li krytinu na opěradla znovu upevnit, rozložte ji zpět a zatlačte držáky do opěradla, aby zapadly do západek.

Poznámka: Jsou-li sklopeny do roviny pouze sedadla třetí řady, složte každou krytinu dopředu pro zakrytí základny druhé řady sedadel. Menší chlopně v přední části krytiny by měly být vertikálně proti opěradlům druhé řady sedadel.

VYHŘÍVANÁ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ

 Používání této funkce při vypnutém motoru způsobuje vybíjení baterie.



E70601



E71224

Poznámka: Počet svítících kontrolky vedle tlačítka indikuje zvolený stupeň.

Poznámka: Zapnutí vyhřívání je signalizováno červeně.

Poznámka: Pokud nesvítí žádná kontrolka, je vyhřívání vypnuto.

Poznámka: Při zapnutí zapalování se uloží pouze hodnoty nastavení předního sedadla.

Automatické zvyšování nebo snižování teploty

Stiskněte a podržte příslušné tlačítko.

Ruční zvyšování nebo snižování teploty

Opakovaně stiskněte příslušné tlačítko.

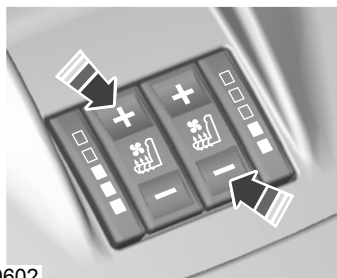
VĚTRANÁ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ

 Používání této funkce při vypnutém motoru způsobuje vybíjení baterie.

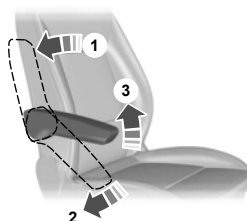


E70601



E70602

OPĚRKA RUKY PŘEDNÍHO SEDADLA



E66256

Poznámka: Počet svítících kontrolkek vedle tlačítka indikuje zvolený stupeň.

Poznámka: Nastavené hodnoty větrání jsou označeny modře.

Poznámka: Pokud nesvítí žádná kontrolka, je větrání vypnuto.

Poznámka: Při vypnutí zapalování se nastavení automaticky uloží.

Poznámka: Pokud je zapnuto větrání sedadel, může se automaticky zapnout topení. Je to tak proto, aby proud vzduchu nezačal být nepříjemně chladný.

Poznámka: Pro větrání sedadel se používá vzduch v interiéru vozidla. Chladicí účinek tedy závisí na teplotě interiéru vozidla. Pokud je to nutné, zapněte klimatizace a nastavte rozvod vzduchu do prostoru pro nohy. Vis **Regulace klimatu** (stana 112).

Automatické zvyšování nebo snižování teploty

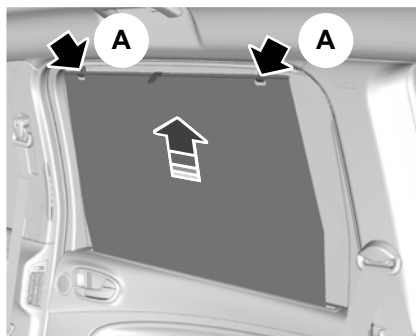
Stiskněte a podržte příslušné tlačítko.

Ruční zvyšování nebo snižování teploty

Opakovaně stiskněte příslušné tlačítko.

SLUNEČNÍ CLONY

Boční okna



E74809

Vytáhněte roletu vzhůru a upevněte ji k hákům (A).

Střecha (Galaxy)



E74808

Střecha (S-MAX)

POZOR



Nemanipulujte se slunečními clonami, pokud jejich volnému pohybu brání nějaká překážka.

Poznámka: Stisknete-li spínač několikrát za sebou během krátké doby, může systém přestat na určitou dobu fungovat, aby se zabránilo poškození přehřátím.

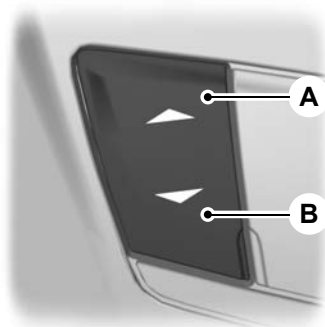
Poznámka: Se sluneční clonou lze manipulovat pouze, je-li zapalování zapnuto.



E125025

Sluneční clona je ovládána spínačem, který se nachází mezi slunečními clonami.

Otevření a zavření sluneční clony



E125146

- A Stiskněte pro zavření
- B Stiskněte pro otevření

Funkce zajišťující pohodlí

Automatické otevření a zavření sluneční clony

Stiskněte spínač do druhé fáze mikropohybu a uvolněte jej. Chcete-li clonu zastavit, stiskněte jej znovu.

Poznámka: Pokud není činnost správná, proveďte znovu postup učení.

Funkce proti sevření

UPOZORNĚNÍ



Funkce ochrany proti sevření je deaktivována, dokud nebude paměť resetována postupem opětovného učení.



Neopatrné zavírání clony může vyřadit funkci ochrany proti sevření a způsobit poranění.

Při zjištění překážky v dráze se elektricky ovládaná clona při otevírání či zavírání automaticky zastaví a mírně se vrátí zpět.

Opětovné učení slunečních clon

POZOR



Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní. Dejte pozor, aby při zavírání clony nebyly v její dráze žádné překážky.

Poznámka: Postup opětovného učení zahajte po uplynutí nejméně 30 sekund od zapnutí zapalování.

V případě, že se již clona správně neotevírá a nezavírá, proveďte tento postup opětovného učení:

1. Stiskněte spínač **B** dvakrát do první polohy a uvolněte jej do dvou sekund.
2. Stiskněte spínač **A** dvakrát do první polohy a uvolněte jej do dvou sekund.
3. Stiskněte a přidržte spínač **B** do první polohy, dokud se clona zcela neotevře.
4. Stiskněte a přidržte spínač **A** do první polohy, dokud se clona zcela nezavře.

Pokud není krok 2 dokončen do 15 sekund, bude funkce opětovného učení přerušena. Vypněte zapalování, vyčkejte dalších 30 sekund a zapalování opět zapněte. Začněte postup provádět znovu od začátku.

Ověřte, zda bylo opětovné učení dokončeno pomocí automatického otevření a zavření.

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ



E70723

HODINY

Poznámka: Některé navigační systémy automaticky nastaví datum a čas hodin za použití signálu GPS.

Poznámka: Viz **Všeobecné informace** (strana 90).

1. Z hlavní nabídky zvolte funkci hodin.
2. Zvolte požadovanou možnost.
3. Stiskněte **OK**.
4. Pomocí tlačítek šipek vpravo, vlevo, nahoru a dolů zvolte a změňte hodnotu.
5. Stiskněte **OK**.

Funkce zajišťující pohodlí

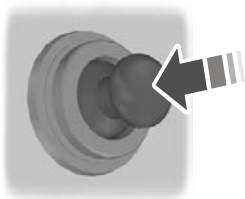
ZAPALOVAČ

VÝSTRAHY

- ! Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.
- ! Nedržte vložku zapalovače v zamáčkнутé poloze.

Poznámka: Chcete-li použít zapalovač, zapněte zapalování. Pokud vypnete zapalování, je možné jej použít ještě po dobu dalších 30 minut.

Poznámka: Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 15 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.

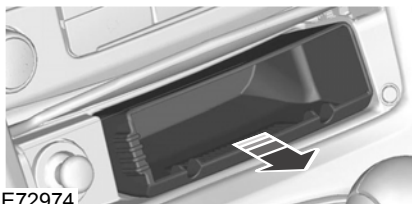


E72972

Pro použití zapalovače zamáčknete vložku zapalovače. Ven vložka vyskočí automaticky.

POPELNÍK

Přední popelník



E72974

Vyprazdňuje se vytáhnutím celého popelníku.

Zadní popelník



E73705

Chcete-li vyjmout popelník, otevřete jej, zatlačte dolů proti tlaku pružiny a vytáhněte.

PŘÍDAVNÉ ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY

UPOZORNĚNÍ

- ! Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.

Poznámka: Napájecí zásuvku můžete používat i v případě, je-li zapalování vypnuto.

Poznámka: Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 15 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.

Funkce zajišťující pohodlí

S-Max



E74130

Galaxy



E72977

DRŽÁKY NÁPOJŮ

POZOR



Za jízdy nepoužívejte držáky nápojů pro horké nápoje.

Podnosy v opěradlech

POZOR



Nepoužívejte podnosy při jízdě. Před rozjezdem se ujistěte, že jste zajistili podnosy ve spodní poloze.

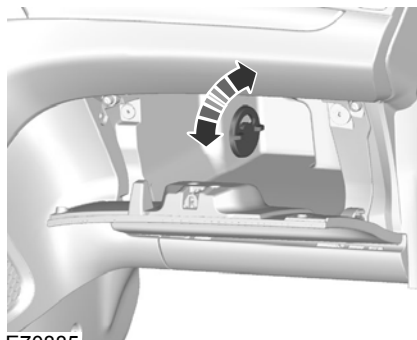


E72630

ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA

Schránka v přístrojové desce s chlazením

Poznámka: Prostor schránky v přístrojové desce můžete nechat ochladit pomocí vzduchu z klimatizace.



E70885

Funkce zajišťující pohodlí

UKLÁDACÍ PROSTORY

POZOR



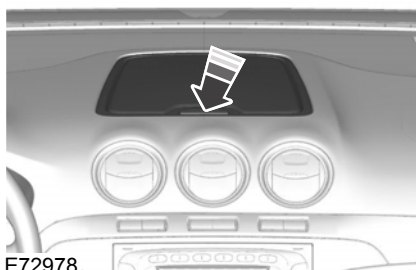
Nejezděte s otevřeným víkem odkládací schránky. Ujistěte se, že jste víko před rozjezdem zajistili.

UPOZORNĚNÍ



Neukládejte do odkládací schránky předměty citlivé na teplo a tekutiny.

Přední ukládací prostory



E72978

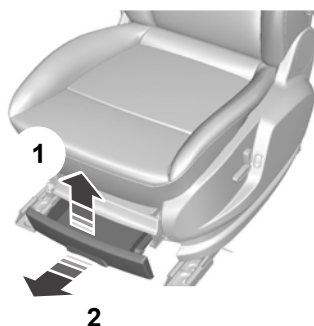


E73704



E72905

Odkládací schránka pod sedadlem



E72981

Stropní ukládací prostory

POZOR



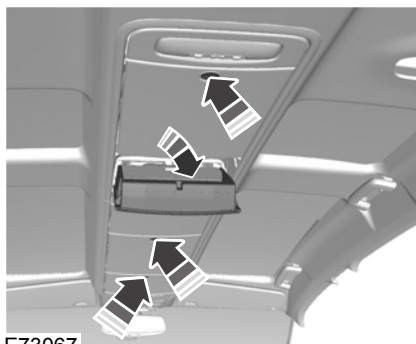
Do stropních ukládacích prostorů neukládejte těžké předměty.

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte maximální přípustnou hmotnost uložených předmětů - 1 kg u menšího odkládacího prostoru a 2 kg u většího odkládacího prostoru.

Funkce zajišťující pohodlí



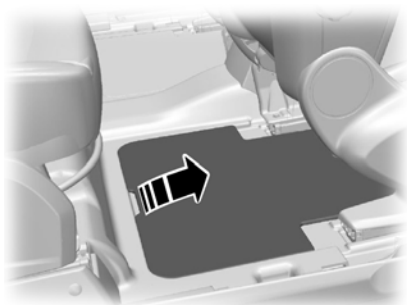
E73067

Odkládací schránka pod podlahou

POZOR



Při používání dětské autosedačky s nožní podpěrou na sedadle v druhé řadě dejte pozor, aby nožní podpěra bezpečně spočívala na víku ukládacího prostoru pod podlahou. Ujistěte se, že jste do ukládacího prostoru správně umístili pěnovou vložku a že jste správně umístili víko.



E72585

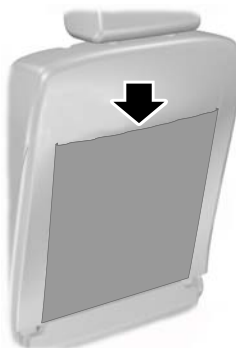
Vozidla se zvukovým systémem Premium

UPOZORNĚNÍ



Nepokoušejte se otevřít levý kryt.

KAPSY NA MAPY



E74686

STOLKY PRO ZADNÍ SEDADLA

POZOR



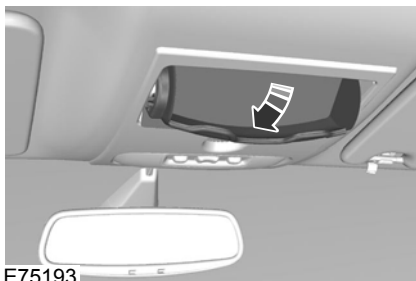
Nepoužívejte podnosy při jízdě. Před rozjezdem se ujistěte, že jste zajistili podnosy ve spodní poloze.

Funkce zajišťující pohodlí



E72630

DRŽÁK NA BRÝLE



E75193

PAMĚŤOVÁ FUNKCE

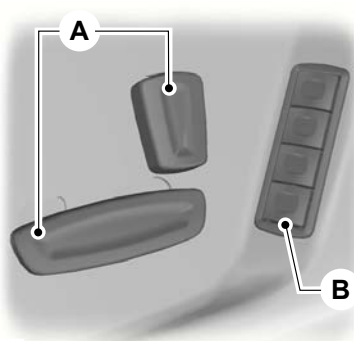
UPOZORNĚNÍ



Před aktivací paměti sedadla se ujistěte, že je oblast kolem sedadla bez překážek a všichni cestující jsou mimo dosah pohyblivých částí.



Nepoužívejte paměťovou funkci při jízdě.



E86768

A Ovládání nastavení sedadla Viz **Elektricky nastavitelná sedadla** (stana 126).

B Tlačítka předvolby paměti

Do paměti je možné uložit až čtyři různé polohy sedadla řidiče a vnějšího zrcátka. Současně je také možné uložit nastavení funkce sklápění zrcátka pro couvání. Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 78).

Nastavení paměťové předvolby

Pasivní nastavení

Vozidlo uloží polohy nastavení sedadla a zrcátka až pro čtyři dálkové ovladače nebo pasivní klíče. Při dalším odemčení vozidla se poloha sedadla a zrcátka nastaví na poslední použitou polohu.

Po každém zapnutí zapalování se nastavení sedadla a zrcátka uloží do použitého dálkového ovladače nebo pasivního klíče.

Aktivní nastavení

1. Zapněte zapalování.
2. Nastavte sedadlo a vnější zrcátka do požadované polohy.

Funkce zajišťující pohodlí

3. Stiskněte a držte tlačítko požadované předvolby **B**, dokud pro potvrzení nezazní jednoduchý tón.

Obnovení uložené polohy sedadla

Poznámka: Pro zastavení pohybu sedadla během obnovování polohy stiskněte libovolný ovladač pro nastavování polohy sedadla, libovolné paměťové tlačítko nebo ovládání nastavení zrcátka. Pohyb sedadla se zastaví také po uvedení vozidla do pohybu.

Pasivní obnovení

Poznámka: Pokud je v dosahu více než jeden pasivní klíč, paměťová funkce provede přesunutí na polohu pro první uložený klíč.

Pokud odemknete vozidlo dálkovým ovladačem nebo zatáhnete za kliku dveří řidiče s pasivním klíčkem v příslušné oblasti, nastaví se sedadlo a zrcátka do poloh uložených na příslušném dálkovém ovladači nebo pasivním klíči.

Aktivní obnovení

Stiskněte tlačítko paměťové předvolby příslušející požadované poloze sedadla. Sedadlo a zrcátka se přesunou do polohy uložené pro tuto předvolbu.

Vymazávání paměti

Pokud je přerušen pohyb sedadla (např. kvůli překážce v jeho dráze nebo přerušení napájení), je třeba vymazat paměť.

Poznámka: Veškeré elektrické příslušenství musí být vypnuto.

1. Otočte zapalování do polohy **II**.
2. Pomocí spínače nastavení sedadla posunujte sedadlo požadovaným směrem, dokud se nezastaví. Viz **Elektricky nastavitelná sedadla** (stana 126). Ozve se cvaknutí.

3. Uvolněte spínač nastavení sedadla a okamžitě poté jej stiskněte a podržte ve stejném směru po dobu nejméně 3 sekund. Podržte jej po dobu, než sedadlo zastaví v mechanické koncové poloze a ozve se cvaknutí.
4. Uvolněte ovladač nastavení sedadla.
5. Aktivujte stejný spínač nastavení sedadla v opačném směru a podržte jej po dobu nejméně 3 sekund. Podržte jej po dobu, než sedadlo zastaví v mechanické koncové poloze a ozve se cvaknutí.

PANORAMATICKÉ ZRCÁTKO INTERIÉRU



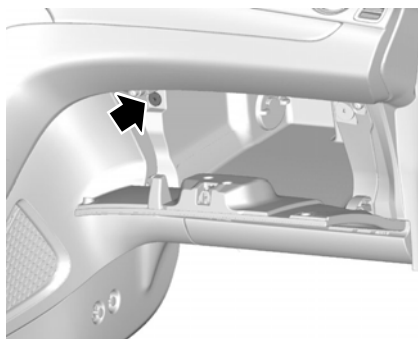
E75192

MĚNIČ CD

Je umístěn pod předním sedadlem spolujezdce.

Funkce zajišťující pohodlí

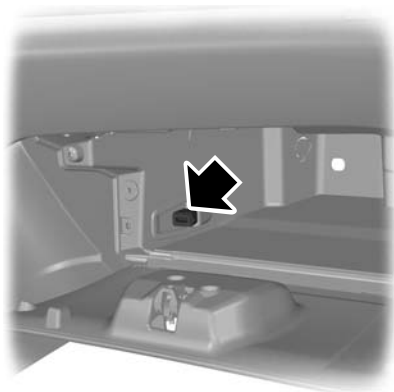
ZÁSUVKA VSTUPU PŘÍSLUŠENSTVÍ (AUX IN)



E71969

Viz zvláštní příručka k audiosystému.

USB PORT



E104423

Vis **Připojitelnost** (stana 289).

KOBERCE NA PODLAHU

POZOR



Používáte-li podlahové rohože, vždy se ujistěte, že je podlahová rohož řádně zajištěna pomocí vhodných upevňovacích prostředků a že je umístěna tak, aby nepřekážela pohybu pedálů.

Startování motoru

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Obecné pokyny pro startování

Pokud byla odpojena autobaterie, může vozidlo po jejím opětném připojení vykazovat do ujetí cca 8 kilometrů neobvyklé jízdní vlastnosti.

Je tomu tak proto, protože se systém řízení motoru musí podle motoru znovu vyladit. Na jakékoli neobvyklé projevy jízdního chování se tedy po tuto dobu nemusí brát zřetel.

Startování motoru roztahováním nebo roztlačováním

POZOR



Aby se zabránilo poškození, nesmíte vozidlo startovat roztahováním ani roztlačováním. Namísto toho použijte pomocné kabely a pomocnou autobaterii. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 245).

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

POZOR



Nikdy nevracejte klíč do polohy **0** nebo **I**, pokud je vozidlo v pohybu.



E72128

0 Zapalování je vypnuté.

I Zapalování a všechny hlavní elektrické obvody jsou deaktivovány.

Poznámka: *Nenechávejte klíček zapalování v této poloze příliš dlouho, aby se nevybila autobaterie.*

II Zapalování je zapnuté. Všechny elektrické obvody jsou aktivovány. Varovné kontrolky a indikátory se rozsvítí. Toto je poloha klíčku při jízdě. Musíte do ní klíček přepnout i v případě vlečení.

III Je aktivován startér. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČE

UPOZORNĚNÍ



Systém bezklíčového startování nemusí v případě, že je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení jako jsou mobilní telefony, fungovat.



Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu. Viz **Zámek volantu** (stana 146).

Poznámka: *Pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla musí být ve vozidle přítomen platný pasivní klíč.*

Poznámka: *Při startování vozidla musíte podle typu převodovky vždy plně sešlápnout brzdový nebo spojkový pedál.*



E85766

Zapnutí zapalování

Jednou stiskněte startovací tlačítko. Všechny obvody jsou zapnuty, rozsvítí se varovné svítilny a kontrolky.

Startování motoru

Startování u vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Uvolněním pedálu brzdy během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Ujistěte se, že je volič převodovky v poloze **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Stiskněte startovací tlačítko.

Startování u vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Uvolněním pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Stiskněte startovací tlačítko.

Startování vznětového motoru

Poznámka: Roztáčení motoru se nespustí, dokud neproběhne cyklus nažhavení motoru. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

Poznámka: Stále držte stlačený pedál spojky a brzdy, dokud se nespustí roztáčení motoru.

Selhání startování

Systém pasivního startování není funkční v případech, že:

- jsou zaplněny frekvence pasivního klíče,
- je vybitá baterie pasivního klíče.

Pokud není možné vozidlo nastartovat, proveďte následující postup.

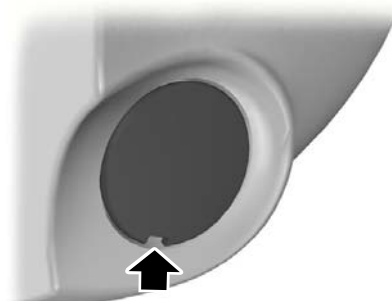
Typ 1



E87382

1. Podržte klíč vedle krytu sloupku řízení přesně podle nákresu.
2. S klíčem v této poloze můžete použít startovací tlačítko pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla.

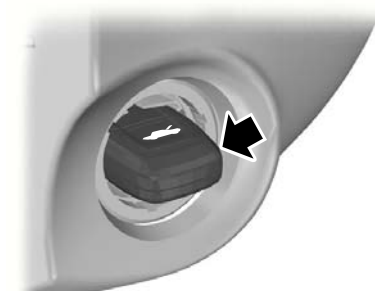
Typ 2



E87381

1. Opatrně vypáčte kryt.

Startování motoru



E85767

2. Vložte klíč do jeho držáku.
3. S klíčem v této poloze můžete použít startovací tlačítko pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla.

Zastavení motoru, pokud vozidlo stojí

Poznámka: Zapalování, všechny elektrické obvody, varovné svítilny a kontrolky se vypnou.

Manuální převodovka

Stiskněte startovací tlačítko.

Automatická převodovka

1. Přesuňte volicí páku do polohy P.
2. Stiskněte startovací tlačítko.

Zastavení motoru u vozidla v pohybu

POZOR



Pokud zastavíte motor a vozidlo je stále v pohybu, nebudete moci zabrzdít ani použít posilovač řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím motoru se vypnou také některé elektrické obvody, varovné kontrolky a indikátory.

Stiskněte a podržte startovací tlačítko po dobu dvou sekund nebo je stiskněte třikrát během tří sekund.

ZÁMEK VOLANTU

POZOR



Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

Vozidla bez bezklíčového startování

Pro aktivaci zámku řízení:

1. Vyjměte klíč ze spínače zapalování.
2. Otočte volantem.

Vozidla s bezklíčovým startováním

Poznámka: Zámek volantu nebude spuštěn, je-li zapnuto zapalování nebo pokud je vozidlo v pohybu.

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky řízeným zámekem volantu. Jeho funkce je automatická.

K aktivaci zámku volantu dojde po krátké době od zaparkování. Zároveň nesmí být pasivní klíč ve vozidle.

Deaktivace zámku volantu

Zapněte zapalování, nebo:

Vozidla s automatickou převodovkou

- Sešlápněte brzdový pedál.

Vozidla s manuální převodovkou

- Sešlápněte pedál spojky.

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Poznámka: Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.

Startování motoru

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ



Při teplotách pod $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ zapněte zapalování alespoň na jednu sekundu před startováním motoru. Tím se zajistí dosažení maximálního tlaku paliva pro startování motoru.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Pokud se motor během 15 sekund nenastartuje, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Jestliže se motor nenastartuje po **třech** pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle pokynů v části **Přeplavený motor**.

Jestliže máte potíže se startováním motoru při teplotách pod $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$, sešlápněte pedál plynu na 1/4 až 1/2 jeho zdvihu, a zkuste nastartovat znovu.

Přeplavený motor

Vozidla s manuální převodovkou

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Plně sešlápněte pedál brzdy.
4. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro **studený nebo horký motor**.

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Volnoběžné otáčky, které má motor ihned po nastartování, se mění v závislosti na teplotě motoru.

Pokud je motor studený, dojde k automatickému zvýšení volnoběžných otáček, aby došlo k co nejrychlejšímu ohřátí katalyzátoru. Tím je zajištěno, aby se emise vozidla udržely na minimálních hodnotách.

Volnoběžné otáčky se budou současně s ohříváním katalyzátoru pomalu snižovat.

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU - KOMBINOVANÉ PALIVO (FF)

Obecné informace o startování zážehového motoru. Viz **Startování zážehového motoru** (stana 146).

Startování při nízkých okolních teplotách

Pokud teplota klesne pod $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, a jezdí-li vozidlo na bioetanol E 85, měli byste pro usnadnění startování použít ohřívač bloku motoru. Viz **Předehřívání motoru** (stana 149). Pokud tak neučiníte, vozidlo nenastartuje.

Očekává-li se, že teplota zůstane pod -10°C , doporučuje se zvýšit podíl benzínu v nádrži jejím doplněním 95oktanovým bezolovnatým benzínem, není-li už nádrž plná. Cca 10 litrů benzínu dokáže v nádrži naplněné ze $\frac{3}{4}$ snížit podíl bioetanolu E 85 z 85 % na 70 % a podstatně usnadnit startování při nízkých okolních teplotách.

Pokud je nádrž za velmi nízkých teplot naplněna samotným bioetanolem E 85 a nelze použít ohřívač bloku motoru, můžete mít potíže s nastartováním motoru.

Pokud motor nenastartuje, postupujte následovně:

1. Plně sešlápněte pedál plynu.
2. Otočte klíček zapalování do polohy III.

UPOZORNĚNÍ



Jakmile motor naskočí, ihned uvolněte klíč zapalování.

3. Po pěti sekundách roztáčení motoru nebo při zvýšení otáček motoru zvolna uvolněte pedál plynu.

Pokud motor nenastartuje, zopakujte kroky 1, 2 a 3 nebo použijte po dobu dvou hodin před novým startem ohřívač bloku motoru.

Během startování jsou vstřikovače paliva při sešlápnutí pedálu plynu vypnuty. Toho lze po několika neúspěšných pokusech o nastartování využít k vypuštění přílišného množství paliva z rozdělovacího/sběrného sacího potrubí.

Po odpojení autobaterie nebo po změně druhu paliva mohou kolísat volnoběžné otáčky. Po 10 až 30 sekundách se však ustálí.

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

Poznámka: Při teplotách pod -15°C může být nezbytné protáčet motor až 25 sekund. Pokud své vozidlo při takových teplotách používáte trvale, doporučujeme nechat si namontovat ohřívač bloku motoru.

Poznámka: Pokračujte v protáčení motoru, dokud nenastartuje.

Poznámka: Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.



Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zařaďte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC (DPF)

Filtr DPF je součástí systémů redukce emisí, namontovaných ve vašem vozidle. Filtruje škodlivé kouřové částice (saze) z výfukových plynů vznětových motorů.

Startování motoru

Regenerace

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Při regeneračním procesu ve filtru DPF vznikají velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace filtru DPF, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

UPOZORNĚNÍ



Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.

Poznámka: Po vypnutí motoru se mohou ventilátory ještě krátkou dobu otáčet.

Na rozdíl od normálního filtru vyžadujícího pravidelnou výměnu byl filtr DPF konstruován tak, aby pro udržení provozuschopnosti regeneroval nebo se sám čistil. Regenerační proces probíhá automaticky. Přesto však mohou nastat i takové jízdní podmínky, kdy musíte regeneraci podpořit.

Jestliže jezdíte pouze na krátké vzdálenosti nebo na cesty s častým zastavováním a startováním, kdy dochází k častému zrychlování a zpomalování, mohou příležitostně cesty za následujících podmínek pomoci s regeneračním procesem:

- Jeďte vozidlem stálou rychlostí, nejlépe po hlavní silnici či dálnici, přibližně 20 minut.
- Vyhněte se delší jízdě na volnoběh a vždy dodržujte omezení rychlosti a sledujte podmínky na silnici.
- Nevypínejte zapalování.
- Používejte nižší rychlostní stupeň než obvykle, aby v případě potřeby motor pracoval na vyšší otáčky.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Vozidla s turbodmychadlem

UPOZORNĚNÍ



Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

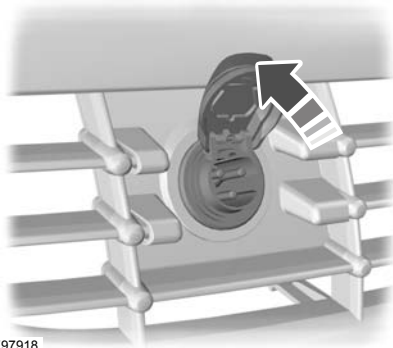
PŘEDEHŘÍVÁNÍ MOTORU

UPOZORNĚNÍ



Před odjezdem se ujistěte, že jste odpojili napájecí kabel z konektoru ohřívače motoru.

Poznámka: Konektor ohřívače motoru je umístěn v mřížce chladiče na předku vašeho vozidla.



E97918

Před startování motoru připojte na 2 až 3 hodiny ohřívač motoru.

PRINCIPY FUNKCE

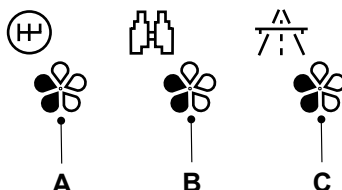
Průběžným sledováním charakteristiky řazení, předvídáním dopravních situací a rychlosti na dálnicích a volných silnicích systém pomáhá řidiči jezdit úsporněji.

Poznámka: Tyto hodnoty úspornosti nedávají za výsledek konkrétní hodnotu spotřeby paliva. Ta se může měnit, neboť nezávisí jen na těchto faktorech, nýbrž i na dalších, jako jsou například krátké cesty a starty studeného motoru.

Poznámka: Časté krátké jízdy, při nichž se motor plně nezahřeje, také zvyšují spotřebu paliva.

Hodnoty těchto charakteristik vyjadřují lístky zobrazené na displeji, kde pět lístků představuje nejvyšší míru úspornosti. Úspornější jízdy odpovídají lepší hodnoty a také nižší celková spotřeba paliva.

Typ 1



E121813

- A Řazení
- B Předvídání
- C Úsporná rychlost

Řazení

Použití nejvyššího možného rychlostního stupně vhodného pro jízdní podmínky sníží spotřebu paliva.

Předvídání

Změny rychlosti vozidla a vzdálenosti od jiných vozidel bez prudkého brzdění či akcelerace sníží spotřebu paliva.

Úsporná rychlost

S rychlostí roste i spotřeba paliva. Snížení rychlosti jízdy na volné silnici sníží spotřebu paliva.

Typ 2 a 3

Související informace budou zobrazeny na displeji.

POUŽITÍ REŽIMU ECO

Systém je přístupný prostřednictvím nabídky informačního displeje. Vis **Informační displeje** (stana 90).

Resetování režimu Eco

Vynulujte průměrnou spotřebu paliva.

Poznámka: Výpočet nových hodnot může krátkou chvíli trvat.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ



Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.



V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

KVALITA PALIVA - BENZIN

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.*

Používejte **bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 oktanů**, který splňuje specifikace definované normou **EN 228**, nebo ekvivalentní.

KVALITA PALIVA - KOMBINOVANÉ PALIVO (FF)

UPOZORNĚNÍ



Neupravujte nastavení palivového systému nebo součástí v systému.



Nenahrazujte palivový systém nebo jeho součásti díly, které nejsou určeny přímo pro použití s palivem E85.

VÝSTRAHY



Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.



Nepoužívejte místo paliva E85 metanol.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.*

Poznámka: *Při použití paliva E85 může být spotřeba paliva vyšší.*

Poznámka: *Vaše vozidlo dobře pracuje na bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 běžně prodávané kvality, ale stejnou ochranu a výkon nabízí pouze vysoce kvalitní palivo E85.*

Používejte **bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 oktanů**, který splňuje specifikace definované normou **EN 228**, nebo ekvivalentní. Můžete používat také směs bezolovnatého benzínu a paliva E85.

Dlouhodobé uskladnění

Z důvodu malého množství korozivních příměsí, které mohou být přítomny v palivu E85, doporučujeme, abyste nádrž svého vozidla před dlouhodobým uskladněním naplnili pouze bezolovnatým benzinem s oktanovým číslem 95.

KVALITA PALIVA - NAFTA

POZOR



Nemíchejte naftu s olejem, benzinem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.

Palivo a tankování

VÝSTRAHY

-  Nepřidávejte do motorové nafty petrolej nebo benzín. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.
-  Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou **EN 590**, nebo odpovídající národní specifikace.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo.*

Poznámka: *Použití aditiv nebo jiných prostředků k ošetřování motoru, které nejsou schváleny společností Ford, se nedoporučuje.*

Poznámka: *Dlouhodobé používání přísad pro zabránění voskovatění paliva se nedoporučuje.*

Dlouhodobé uskladnění

Motorová nafta většinou obsahuje bionaftu, proto se doporučuje před dlouhodobým odstavením vozidla na dobu překračující dva měsíce naplnit nádrž čistě minerální motorovou naftou (pokud je to možno) nebo přidat antioxidační přísadu. Při výběru vhodné antioxidační přísady vám pomůže váš dealer.

KATALYZÁTOR

POZOR

-  Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Výfuk bude vyzařovat značné množství tepla během provozu motoru i po vypnutí motoru. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Jízda s katalyzátorem

VÝSTRAHY

-  Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.
-  Neprotáchejte motor dlouhou dobu.

VÝSTRAHY

-  Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.
-  Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 245).
-  Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

KLAPKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

UPOZORNĚNÍ

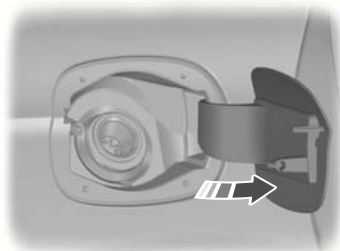
-  Při doplňování paliva dejte pozor, aby nedošlo k rozlití zbytku paliva z palivové pistole.
-  V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

UPOZORNĚNÍ

-  Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte plnicí klapku paliva pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

Poznámka: *Centrální zamykání zamyká a odemyká rovněž klapku plnicího hrdla palivové nádrže. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 38).*

Palivo a tankování



E86613

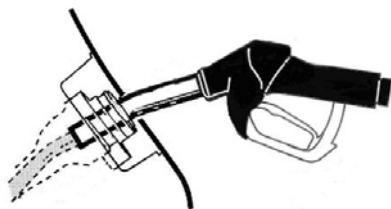
Pro otevření víka jej stiskněte. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.

Po zasunutí palivové pistole se v případě zjištění, že je vložena pistole správné velikosti, otevře pružinou držená záklopka. Tím je zabráněno natankování nesprávného paliva.

POZOR



Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.



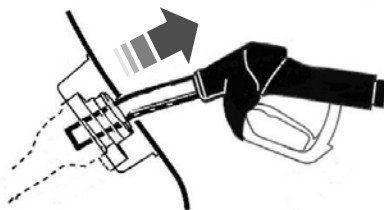
E119080

Vsuňte palivovou pistoli až po první drážku na pistoli. Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.

POZOR



Doporučujeme vám před vyjmutím palivové pistole nejméně 10 sekund vyčkat, aby veškerý zbytek paliva vytekl do palivové nádrže.



E119081

Mírným nadzvednutím palivovou pistoli vyjměte.

Trychtýř se nachází v úložném prostoru pod podlahou za předními sedadly. Viz **Ukládací prostory** (stana 139). Použijte jej při doplňování paliva z kanystru.

TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ



Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by to vést k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

TANKOVÁNÍ - KOMBINOVANÉ PALIVO (FF)

UPOZORNĚNÍ



Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by dojít k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Palivo a tankování

Po natankování nechte 5 minut motor běžet v normálním režimu nad 48 km/h, abyste snížili riziko prodloužené doby opětovného nastartování motoru.

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO₂ a spotřeby paliva jsou odvozeny z laboratorních testů prováděných podle EEC směrnice 80/1268/EEC a následných dodatků a jsou prováděny všemi výrobci vozidel.

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla. Skutečná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, kterými jsou například: styl jízdy, jízda vysokou rychlostí, přerušování jízdy, používání klimatizace, namontované příslušenství, tažení přívěsu apod.

Váš prodejce Ford vám může poskytnout informace, jak snížit spotřebu paliva.

TECHNICKÁ DATA

S-MAX

Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6 EcoBoost SCTi (Sigma), stupeň V (118 kW / 160 k), 6stupňová manuální převodovka	9,4 (30,1)	5,7 (49,6)	7 (40,4)	164
2.0 Duratec-HE (M14), stupeň IV (107 kW / 145 k), 5stupňová manuální převodovka	11 (25,7)	6,4 (44,1)	8,1 (34,9)	194
2.0 Duratec-HE (M14), stupeň V (107 kW / 145 k), 5stupňová manuální převodovka	11,3 (25)	6,4 (44,1)	8,2 (34,5)	189
2.0 EcoBoost SCTi (M14), stupeň V (149 kW / 203 k), 6stupňová automatická převodovka	11 (25,7)	6,4 (44,1)	8,1 (34,9)	189
2.0 EcoBoost SCTi (M14), stupeň V (176 kW / 240 k), 6stupňová automatická převodovka	11,5 (24,6)	6,5 (43,5)	8,3 (34)	194

Palivo a tankování

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.3 Duratec-HE (M14), 118 kW / 161 k, 6stupňová automatická převodovka	13,7 (20,6)	7,4 (38,2)	9,7 (29,1)	232
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW), stupeň IV (103 kW / 140 k), 6stupňová manuální převodovka Durashift	7,7 (36,7)	5 (56,5)	6 (47,1)	159
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW), stupeň V (120 kW / 163 k), 6stupňová manuální převodovka Durashift	7,2 (39,2)	4,9 (57,6)	5,7 (49,6)	152
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW), stupeň IV (103 kW / 140 k), 6stupňová automatická převodovka	9,7 (29,1)	5,7 (49,6)	7,2 (39,2)	189
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW), stupeň V (120 kW / 163 k), 6stupňová automatická převodovka	7,4 (38,2)	5,2 (54,3)	6 (47,1)	159
Vznětový motor 2.2 Duratorq-TDCi (DW), stupeň IV (129 kW / 175 k), 6stupňová manuální převodovka Durashift	8,9 (31,7)	5,2 (54,3)	6,6 (42,8)	174
Vznětový motor 2.2 Duratorq-TDCi (DW), 147 kW / 200 k	8,2 (34,5)	5,7 (49,6)	6,6 (42,8)	174

Galaxy

Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6 EcoBoost SCTi (Sigma), stupeň V (118 kW / 160 k), 6stupňová manuální převodovka	9,7 (29)	5,8 (48,7)	7,2 (39,2)	169

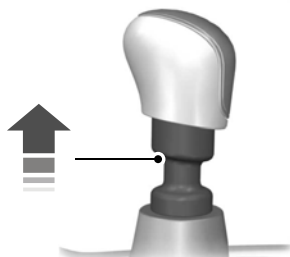
Palivo a tankování

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.0 Duratec-HE (M14), stupeň IV (107 kW / 145 k), 5stupňová manuální převodovka	11,2 (25,2)	6,5 (43,5)	8,2 (34,5)	197
2.0 Duratec-HE (M14), stupeň V (107 kW / 145 k), 5stupňová manuální převodovka	11,3 (25)	6,4 (44,1)	8,2 (34,5)	189
2.0 EcoBoost SCTi (M14), stupeň V (149 kW / 203 k), 6stupňová automatická převodovka	11 (25,7)	6,4 (44,1)	8,1 (34,9)	189
2.3 Duratec-HE (M14), 118 kW / 161 k, 6stupňová automatická převodovka	13,8 (20,5)	7,5 (37,7)	9,8 (28,8)	235
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW), stupeň IV (103 kW / 140 k), 6stupňová manuální převodovka Durashift	7,7 (36,7)	5 (56,5)	6 (47,1)	159
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW), stupeň V (120 kW / 163 k), 6stupňová manuální převodovka Durashift	7,2 (39,2)	4,9 (57,6)	5,7 (49,6)	152
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW), stupeň IV (100 kW / 140 k), 6stupňová automatická převodovka	9,7 (29,1)	5,7 (49,6)	7,2 (39,2)	189
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW), stupeň V (120 kW / 163 k), 6stupňová automatická převodovka	7,4 (38,2)	5,2 (54,3)	6 (47,1)	159
Vznětový motor 2.2 Duratorq-TDCi (DW), stupeň IV (129 kW / 175 k), 6stupňová manuální převodovka Durashift	9,1 (31)	5,3 (53,3)	6,7 (42,2)	179
Vznětový motor 2.2 Duratorq-TDCi (DW), 147 kW / 200 k	8,4 (33,6)	5,8 (48,7)	6,8 (41,5)	179

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

UPOZORNĚNÍ

 Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.



E99067

U některých vozidel může být nezbytné zvednout při řazení zpátečky objímku.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Polohy volicí páky



E80836

- P Parkování
- R Zpátečka

- N Neutrál
- D Jízda vpřed
- S Sportovní režim a manuální řazení

POZOR



Před přesouváním volicí páky zabrzděte a držte brzdu, dokud nebudete připraveni k rozjezdu.

Poznámka: Studený motor má vyšší volnoběžné otáčky. Po zařazení převodu je tím zvýšena snaha vozidla se rozjet.

Pro zařazení zpátečky a parkovací polohy stiskněte tlačítko na volicí páce.

Poloha volicí páky bude zobrazena na informačním displeji.

Parkování

UPOZORNĚNÍ



Parkovací polohu řadte pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu.



Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu a volicí páku dejte do polohy pro parkování. Ujistěte se, zda je volicí páka v zajištěná poloze.

Poznámka: Pokud otevřete dveře řidiče a nebude zařazena parkovací poloha, zazní varovný zvuk.

V této poloze není přenášen výkon na hnaná kola a převodovka je zablokována. S řadicí pákou v této poloze lze nastartovat motor.

Zpátečka

POZOR



Zpátečku řadte pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu a motor běží na volnoběh.

Převodovka

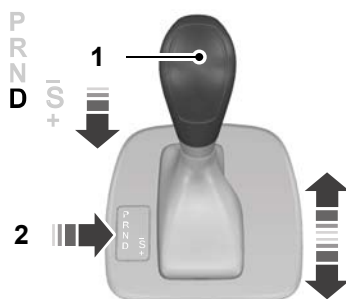
Neutrál

V této poloze není přenášán výkon na hnaná kola, ale převodovka není zablokována. S volicí pákou v této poloze lze nastartovat motor.

Jízda vpřed

Zvolením polohy pro jízdu vpřed jsou automaticky řazeny převody pro jízdu vpřed.

Sportovní režim a manuální řazení



E80837

Poznámka: Přeřazení proběhne pouze v případě, že je přiměřená rychlost a otáčky motoru.

Poznámka: Pokud zvolíte polohu S, probíhá přeřazení rychlosti v závislosti na poloze pedálu plynu ve vztahu k okamžité rychlosti vozidla.

Sportovní režim aktivujete přesunutím volicí páky do polohy S. Sportovní režim zůstane aktivní, dokud ručně nepřepnete nahoru nebo dolů.

Zvolením manuálního řazení můžete ručně řadit převody pro jízdu vpřed. Pro přeřazení dolů zatlačte volicí páku vpřed a pro přeřazení nahoru ji zatáhněte vzad.

Jízdní režimy

Převodovka volí převod pro optimální výkon v závislosti na okolní teplotě, sklonu vozovky, zatížení vozidla a signálech od řidiče.

Rady pro řízení s automatickou převodovkou

Rozjíždění

1. Uvolněte parkovací brzdu.
2. Uvolněte brzdový pedál a stlačte pedál plynu.

Zastavování

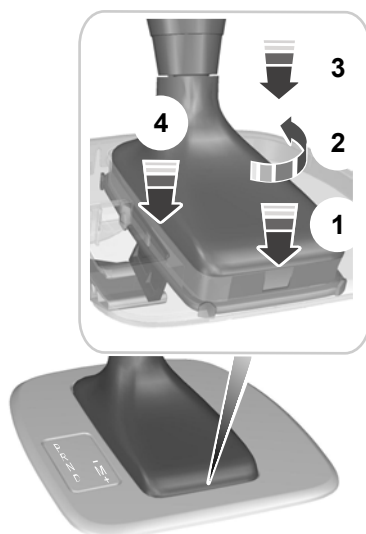
1. Uvolněte pedál plynu a stlačte brzdový pedál.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.

Kickdown

Pokud plně stlačíte pedál plynu při volicí páce v poloze pro jízdu vpřed, dojde k zařazení nejnižšího převodu pro optimální výkon. Pokud není režim kickdown dále potřeba, uvolněte pedál plynu.

Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy

Páka slouží pro umožnění posunu volicí páky z parkovací polohy v případě elektrického selhání nebo vybití autobaterie vozidla.



E81705

1. Zasuňte do štěrbin nástroj s plochým ostřím.
2. Otočte nástrojem o 90 stupňů.
3. Pro uvolnění rámu manžety z panelu obložení zatlačte nástroj směrem dolů.
4. Pro uvolnění páky a posun volicí páky z polohy pro parkování zatlačte rám manžety směrem dolů.
5. Vytáhněte manžetu nahoru, dokud rám manžety nezapadne do panelu obložení.

Poznámka: Jestliže se opět zvolí poloha **P**, postup se musí zopakovat.

PRINCIPY FUNKCE

Kotoučové brzdy

Mokrý brzdový kotouč způsobí snížení brzdícího účinku. Při vyjíždění z mycí linky lehce za jízdy sešlápněte pedál brzd, aby se z brzdových kotoučů odstranila vrstva vody.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

POZOR



Systém ABS vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém ABS vám pomáhá udržovat plný rejď a směrovou stabilitu při silném brzdění v případě nebezpečí tím, že brání kolům, aby se zablokovaly.

RADY PRO JÍZDU S ABS

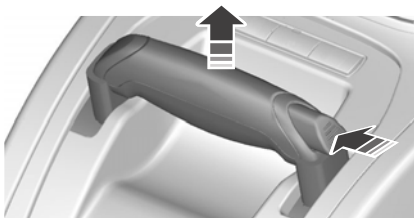
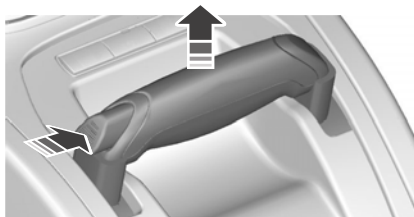
Když je systém ABS v činnosti, pedál brzd pulzuje. To je normální. Držte pedál brzd stále sešlápnutý.

Systém ABS vám nepomůže vyhnout se nebezpečí, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem před vámi,
- je vozidlo postiženo klouzáním kol po vodním filmu,
- příliš rychle zatáčíte,
- je špatný povrch vozovky.

RUČNÍ BRZDA

Zatažení parkovací brzdy



E73224

POZOR



Před uvolněním páky se ujistěte, že je parkovací brzda zatažená.

Poznámka: Pokud zatahujete ruční brzdou, nemačkejte uvolňovací tlačítko.

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Zatáhněte páku parkovací brzdy vzhůru až do plného zatažení.

Parkování ve svahu

Pokud parkujete směrem vzhůru do svahu, zařaďte 1. rychlostní stupeň a otočte přední kola směrem od obrubníku. Pokud parkujete směrem dolů ze svahu, zařaďte zpátečku a otočte přední kola směrem k obrubníku.

Uvolnění parkovací brzdy

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Lehce zatáhněte páku parkovací brzdy směrem vzhůru, stiskněte uvolňovací tlačítko a zatlačte páku dolů.

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

Elektrická parkovací brzda (EPB) nahrazuje konvenční ruční brzdou. Ovládá se spínačem umístěným na středové konzole.

UPOZORNĚNÍ

-  Před opuštěním vozidla vždy použijte elektronickou parkovací brzdou (EPB).
-  Vozidla s manuální převodovkou by měla mít vždy zařazen první rychlostní stupeň nebo zpátečku.
-  Vozidla s automatickou převodovkou byste měli opouštět vždy s volicí pákou v poloze P.

Poznámka: Za určitých podmínek, například ve strmém svahu, kdy bylo vozidlo zaparkováno s aktivovanou EPB, provede EPB automatické dotažení. Dojde k tomu přibližně tři minuty po aktivaci EPB.

Poznámka: Při aktivaci a uvolňování EPB můžete zaznamenat různé zvuky. To je normální, a není tedy důvodem ke znepokojení.

Parkování na svahu

Musíte-li zaparkovat směrem do svahu, zařaďte první rychlostní stupeň a natočte přední kola od okraje vozovky. Musíte-li zaparkovat směrem ze svahu, zařaďte zpátečku a natočte přední kola k okraji vozovky.

Zapnutí EPB



E70528

Pro aktivaci EPB spínač jednou vytáhněte.

Rozsvítí se kontrolka brzdové soustavy potvrzující, že EPB je nyní aktivována.

Poznámka: Přepnete-li zapalování do polohy 0 nebo vytáhněte-li klíček, zůstane kontrolka brzdové soustavy ještě krátkou dobu svítit.

Automatická aktivace EPB

POZOR

-  EPB nebude automaticky použito na vozidlech s bezklíčovým startováním a bezklíčovým vstupním systémem. EPB je nutné aktivovat pomocí tlačítka EPB.

Po vypnutí zapalování zůstane panel přístrojů ještě několik minut zapnutý.

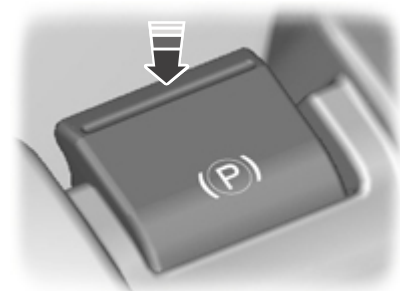
Vytáhněte-li klíček ze zapalování během této doby, EPB se aktivuje automaticky.

Preventivní automatická aktivace EPB

UPOZORNĚNÍ

 Neopouštějte vozidlo, pokud jste neaktivovali EPB. Pamatujte, že stlačíte-li spínač během vytahování klíčku ze zapalování, EPB se neaktivuje.

 Zaparkujete-li vozidlo s uvolněnou brzdou EPB, dejte pozor, aby byla kola vozidla bezpečně zaklínovaná na ochranu před rozjetím.



E70529

Během vypínání zapalování nebo vytahování klíčku ze zapalování držte spínač stisknutý.

POZOR

 Pokud jste během vypínání zapalování zabránili aktivaci EPB, zůstane po vytažení klíčku deaktivována.

Zapnutí EPB u vozidla v pohybu

POZOR

 S výjimkou nouzových podmínek (například když nefunguje nebo je zablokovaný pedál brzdy) neaktivujte EPB za jízdy. V zatáčce, na špatném povrchu vozovky nebo za špatného počasí může nouzové brzdění způsobit, že se vozidlo dostane mimo kontrolu nebo dostane smyk a vyjede z vozovky.

Aktivujete-li EPB za jízdy, rozsvítí se kontrolka brzdové soustavy a bude se ozývat výstražný akustický signál.

Při rychlosti nad 6 km/h bude brzdná síla působit, dokud budete držet spínač v zapnuté poloze. EPB bude aktivní, dokud spínač neuvolníte nebo nestlačíte dolů, nebo dokud více nesešlápnete plynový pedál.

Uvolnění EPB

Automatické uvolnění - uvolnění při rozjetzu (DAR)

Poznámka: Ve vozidlech s automatickou převodovkou musejí být zavřené dveře řidiče a bezpečnostní pás řidiče musí být zapnutý před tím, než bude DAR pracovat.

Poznámka: Pokud zůstane kontrolka EPB rozsvícena, EPB se automaticky neuvolnila. EPB je nutné uvolnit pomocí tlačítka EPB.

Poznámka: Před provedením funkce DAR je nutné mít nastartovaný motor a stlačený pedál plynu.

Poznámka: Před provedením funkce DAR je nutné plně stlačit pedál spojky.

Zařadte první rychlostní stupeň nebo zpátečku, pomocí pedálu plynu a spojky se běžným způsobem rozjedte a EPB se automaticky uvolní.

Kontrolka brzdové soustavy zhasne, čímž potvrdí, že byla EPB uvolněna.

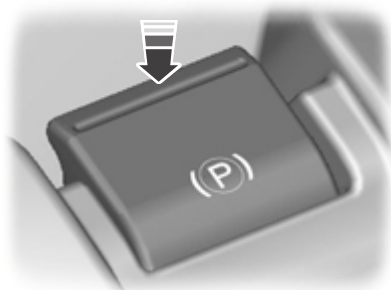
Poznámka: U vozidel s manuální převodovkou, máte-li při uvolnění spojkového pedálu a sešlápnutí plynového pedálu řadící páku na neutrálu, uvolní se EPB automaticky.

Poznámka: EPB rovněž usnadňuje rozjíždění do svahu a zabraňuje ujetí vozidla do nežádoucího směru. Brzdy se automaticky uvolní, jakmile se zapne spojka a motor vyvine dostatečnou hnací sílu pro zabránění ujíždění vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

Manuální uvolnění

Poznámka: Pro uvolnění EPB musí být spínač zapalování v poloze II.

Je-li vybitá autobaterie, použijte spojovací kabely a pomocnou baterii. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 245).



E70529

Držte stlačený pedál brzdy a zmáčkněte spínač.

Kontrolka brzdové soustavy zhasne, čímž potvrdí, že byla EPB uvolněna.

Rozjezd s přívěsem (vozidla s manuální převodovkou)

V závislosti na spádu a hmotnosti přívěsu může vozidlo s přívěsem při rozjezdu do svahu popojet trochu nazpátek. Aby se tak nestalo, deaktivujte funkci DAR a uvolněte EPB manuálně, a to následovně:

1. Vytáhněte spínač a držte jej v této poloze.
2. Rozjíždějte se jako normálně, a když zpozorujete, že motor vyvinul dostatečnou hnací sílu, stlačte spínač dolů.

Závada v napájení

POZOR



Došlo-li k přerušení napájení, například vybitá autobaterie, závada alternátoru nebo selhání elektroniky vozidla, nebudete moci EPB ani aktivovat ani uvolnit.

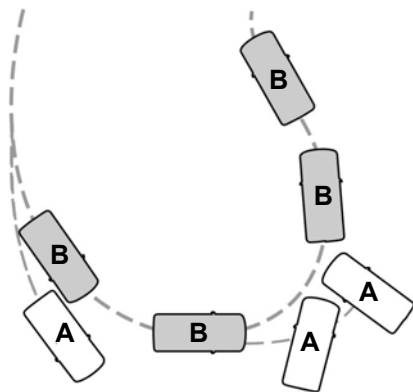
PRINCIPY FUNKCE

Elektronický stabilizační program (ESP)

POZOR



ESP vás nezbujuje odpovědnosti za to, abyste jezdili náležitě opatrně a pozorně.



E72903

- A bez ESP
- B s ESP

ESP napomáhá obnovit stabilitu vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho se dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo nepevném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezení prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

Kontrolka řízení stability (ESP)

Kontrolka ESP při aktivaci systému bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 86).

Asistent nouzového brzdění

POZOR



Asistent nouzového brzdění vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Asistent nouzového brzdění je schopen zjistit situaci nouzového brzdění měřením rychlosti, s jakou je sešlapován pedál brzdy. Systém zajišťuje maximální brzdný účinek po dobu sešlapnutí pedálu. Asistent nouzového brzdění je schopen v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY

Poznámka: Systém se bude automaticky zapínat pokaždé, když zapnete zapalování.

Vozidla se spínačem systému řízení stability (ESP)



Stiskněte spínač a držte jednu sekundu. Spínač se rozsvítí. Na displeji se zobrazí zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 103).

Aby se systém zapnul, stiskněte opět spínač.

Chcete-li najít položku: Vis **Rychlé zahájení** (stana 10).

Vozidla bez spínače systému řízení stability (ESP)

Vypněte a zapněte systém prostřednictvím informačního displeje. Vis **Informační displeje** (stana 90).

PRINCIPY FUNKCE

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdou.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po krátkou dobu od uvolnění brzdového pedálu. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z pedálu brzdy na pedál plynu a na rozjezd. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

POZOR

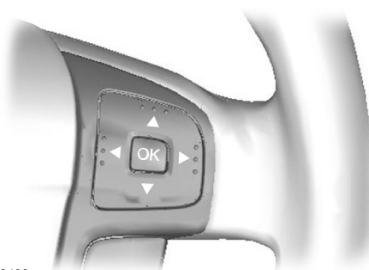


Systém nenahrazuje parkovací brzdou. Když opouštíte vozidlo, vždy použijte parkovací brzdou a zařaďte první rychlostní stupeň.

POUŽÍVÁNÍ ASISTENTA ROZJEZDU DO SVAHU

Funkce HLA může fungovat buď v automatickém nebo manuálním režimu. Zvolíte-li automatický režim, aktivuje se funkce HLA automaticky při sešlápnutí brzdového pedálu, je-li vozidlo na svahu. Zvolíte-li manuální režim, musíte HLA aktivovat pomocí brzdového pedálu.

Nastavení režimu HLA:



E70499

Hill Launch

- ☐ Off
- ☒ Auto
- ☐ Manual

E74629

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Setup** (nastavení) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
3. Označte **Hill Launch** (rozjezd do svahu) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
4. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**. Zvolíte-li **Off** (vyp.), je funkce HLA vypnuta a nelze ji aktivovat ani automaticky ani manuálně.
5. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Asistent rozjezdu do svahu

Poznámka: Je-li HLA v režimu manuální aktivace, pak funkci používejte pouze při rozjezdu do svahu se stoupáním větším než 3 %. Je-li vozidlo na rovině nebo stojí-li ze svahu, bude s aktivovanou funkcí HLA obtížné plynule se rozjet.

Aktivování HLA

UPOZORNĚNÍ



Jakmile aktivujete funkci HLA, musíte zůstat ve vozidle. Jakýkoli pokus o opuštění vozidla funkcí HLA automaticky deaktivuje.



Funkce HLA je aktivní pouze tehdy, je-li na informačním displeji zobrazena zpráva **Hill Launch Assist active** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní). V kterýkoli okamžik máte odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad HLA a zasáhnutí v případě potřeby.

Funkci HLA můžete aktivovat pouze při splnění následujících podmínek:

- Motor běží.
- Funkce HLA je zapnuta (automatický nebo manuální režim).
- Parkovací brzda nebo elektronická parkovací brzda (EPB) je úplně uvolněná.
- U vozidel s manuální převodovkou je sešlápnutý pedál spojky.
- U vozidel s automatickou převodovkou jsou uzavřeny dveře řidiče.
- Není aktivní žádný nouzový režim.

Aktivování HLA v automatickém režimu:

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Nechte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Pokud snímače zjistí, že je vozidlo na svahu a je zvolen správný směr jízdy (první rychlostní stupeň, směřuje-li vozidlo do svahu, nebo zpátečka, směřuje-li vozidlo ze svahu), aktivuje se HLA automaticky. Na informačním displeji se objeví **Hill Launch Assist active** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní).
3. Stáhněte-li nohu z brzdového pedálu, zůstane vozidlo stát na svahu bez popojetí po dobu cca dvou až tří sekund.
4. Rozjedte se běžným způsobem. Brzdy se automaticky uvolní.

Aktivování HLA v manuálním režimu:

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Nechte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Rychle prošlápněte brzdový pedál ještě dále, dokud neuslyšíte potvrzující akustický signál a na informačním displeji se neobjeví **Hill Launch Assist active** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní). HLA je nyní aktivní.
3. Stáhněte-li nohu z brzdového pedálu, zůstane vozidlo stát na svahu bez popojetí po dobu cca dvou až tří sekund.
4. Rozjedte se běžným způsobem. Brzdy se automaticky uvolní.

POZOR



Je-li HLA aktivní a systém zjistí chybu, pak se HLA deaktivuje a na informačním displeji se zobrazí zpráva **Please use park brake!** (použijte prosím parkovací brzdu!), následovaná hlášením **Hill Launch A .not available** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu není k dispozici). Vozidlo lze přesto stále bezpečně řídit a může se opravit až při další návštěvě servisu. Zpráva **Hill Launch A. not available** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu není k dispozici) se na informačním displeji zobrazí rovněž v režimu manuální aktivace při výskytu závady nebo při nesplnění některé z podmínek úspěšné aktivace. Pokud funkci HLA vypnete, nebudou se zobrazovat žádné zprávy.

Deaktivování HLA

Chcete-li HLA deaktivovat, proveďte **jednu** z následujících akcí:

- Použijte parkovací brzdu nebo elektrickou parkovací brzdu (EPB).
- Počkejte dvě až tři sekundy, než se HLA automaticky deaktivuje.
- Pokud byl při aktivaci HLA zařazen rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, zařadte zpátečku.
- Pokud byla při aktivaci HLA zařazena zpátečka, zařadte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed.

Na informačním displeji se objeví zpráva **Hill Launch Assist off** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu vypnuto).

PRINCIPY FUNKCE

Aktivní odpružení zlepšuje plynulým nastavováním vlastností tlumičů podle stavu silnice a jízdních podmínek jízdní vlastnosti, komfort a stabilitu. Tento systém nabízí ve spojení se systémem ABS na silnicích s hrubým povrchem docílení kratší brzdné dráhy.

V závislosti na své volbě a svém stylu jízdy si můžete vybrat ze tří různých nastavení:

Komfortní

Nabízí klidný zážitek z jízdy.

Normální

Běžné nastavení.

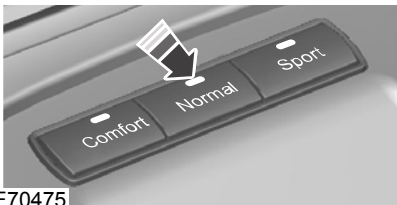
Sport

Nabízí razantní, sportovní charakter jízdy.

POUŽÍVÁNÍ AKTIVNÍHO PÉROVÁNÍ

Výběr nastavení

Poznámka: Po výběru nastavení nemusí ihned dojít ke změně jízdních vlastností vozidla. Chování průběžně řízeného tlumení závisí na povrchu vozovky a jízdních podmínkách.



E70475

Nastavení je možné měnit i za jízdy.

Nesprávná funkce systému

Systém aktivního odpružení se v případě závady automaticky vypne. Odpružení se nastaví do nouzového režimu, díky čemuž budete moci pokračovat v jízdě, ale nebude možné měnit nastavení odpružení. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

PRINCIPY FUNKCE

POZOR



Parkovací asistent vás nezbujuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.

VÝSTRAHY



Vozidla vybavená modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.



Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače objekty zaregistrovat.



Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.



Parkovací asistent nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se opět začnou pohybovat směrem k vozidlu.



Dávejte pozor zejména při couvání s tažným zařízením nebo vzadu namontovaným příslušenstvím, jako např. držákem na kola, protože zadní parkovací asistent indikuje pouze vzdálenost od překážky k nárazníku.



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

Poznámka: U vozidel vybavených tažným zařízením se parkovací asistent automaticky deaktivuje, pokud se na 13kolíkovou zásuvku připojí jakékoli svítilny přívěsu (nebo osvětlovací panely) pomocí schváleného modulu tažného zařízení.

Poznámka: Snímače zbavujte nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte je ostrými předměty.

Poznámka: Pokud jsou v blízkosti signály o stejné frekvenci nebo je-li vozidlo plně zatížené, parkovací asistent nemusí pracovat správně.

Poznámka: Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějším snímačem a stěnou po dobu 3 sekund nezmění, dojde k vypnutí zvuku. Vnitřní snímače ale i nadále registrují objekty za zádi vozidla.

POUŽÍVÁNÍ PARKOVACÍHO SYSTÉMU

Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta

Poznámka: Parkovací asistent se automaticky vypne po nastartování vozidla nebo po překročení rychlosti 16 km/h.

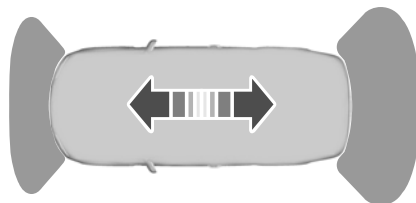
Poznámka: Přední a zadní snímače se vždy aktivují nebo deaktivují společně.

Parkovací asistent je výchozím stavu vypnutý. Chcete-li parkovacího asistenta zapnout, stiskněte spínač na přístrojové desce nebo zařaďte zpátečku.

Při aktivaci parkovacího asistenta se rozsvítí kontrolka ve spínači.

Chcete-li jej vypnout, stiskněte znovu spínač.

Manévrování s parkovacím asistentem



E72902

Poznámka: Pokud zazní po dobu tří sekund vysoký tón a bliká kontrolka ve spínači, je to známka poruchy. Systém bude vypnut. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškolenými techniky.

Pokud bude odstup mezi zadním nárazníkem a překážkou menší než přibližně 150 cm, předním nárazníkem a překážkou menší než 80 cm nebo 50 cm směrem do boku, bude se ozývat přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat. Po dosažení odstavu 30 cm a méně bude tón znít nepřerušovaně.

Pokud bude vzdálenost mezi překážkami vpředu a vzadu a předním a zadním nárazníkem menší než 30 cm, bude znít měnící se tón.

Kamera pro zpětný výhled

PRINCIPY FUNKCE

Kamera je vizuální pomůcka pro jízdu vzad.

POZOR



Kamera vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

VÝSTRAHY



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte kameru pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.



Netlačte na kameru.

Poznámka: Zbavujte kameru nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte kameru ostrými předměty, odmašťovači, voskem nebo organickými látkami. Používejte pouze jemný hadr.

Během její činnosti se na displeji zobrazí vodící čáry, které naznačují cestu vozidla a přibližnou vzdálenost od objektů vzadu.

POUŽITÍ KAMERY PRO ZPĚTNÝ VÝHLED

UPOZORNĚNÍ



Činnost kamery se může měnit v závislosti na okolní teplotě, stavu vozidla a komunikace.



Zobrazené vzdálenosti se mohou lišit od skutečných vzdáleností.



Neumísťujte před kameru žádné předměty.

Kamera je umístěna na víku zavazadlového prostoru poblíž rukojeti.

S-MAX



E99105

Galaxy



E124349

Aktivace kamery pro zpětný výhled

UPOZORNĚNÍ



Kamera nemusí zaznamenat předměty, které jsou blízko vozidla.

Při zapnutí zapalování a audiojednotce zařaďte zpátečku. Na obrazovce se zobrazí obraz.

Kamera pro zpětný výhled

Kamera nemusí pracovat správně za následujících okolností:

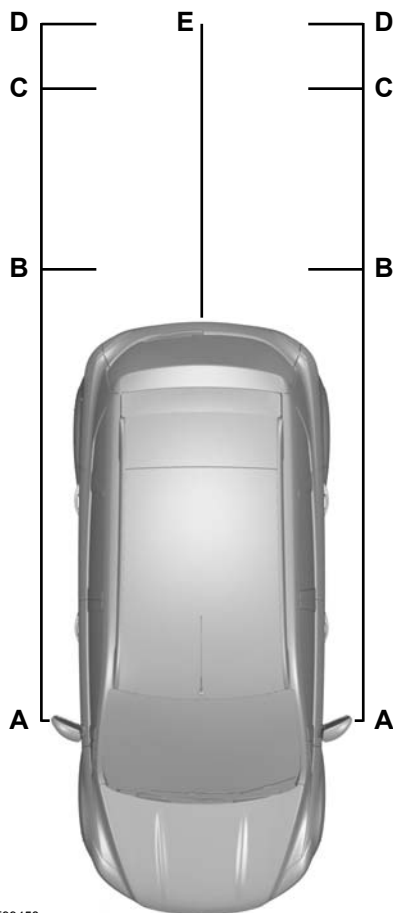
- Temné okolí
- Intenzivní světlo
- Pokud okolní teplota rychle vzroste nebo poklesne
- Pokud je kamera mokrá, např. v dešti nebo vysoké vlhkosti
- Pokud je v oblasti výhledu kamery překážka, např. bláto

Používání displeje

VÝSTRAHY

- ! Překážky za pozicí kamery nebudou zobrazeny. Je-li to nutné, zkontrolujte prostor za vozidlem.
- ! Značky jsou určeny pouze pro hrubé navádění vozidla a jsou vypočteny pro zcela zatížené vozidlo na silničním povrchu.

Zobrazené linky zobrazují plánovanou cestu vozidla (v závislosti na úhlu natočení volantu) a vzdálenost od vnějších zrcátek a zadního nárazníku.



E99458

- A Odstup od vnějších zrcátek - 0,1 metru
- B Červená - 0,3 metru
- C Žlutá - 1 metru

Kamera pro zpětný výhled

- D Žlutá – 2 metry
- E Zobrazuje středovou čáru předpokládané dráhy vozidla.

Poznámka: Při couvání s vlekm zobrazují linky na obrazovce směr vozidla, nikoli přívěsu.

Deaktivace kamery pro zpětný výhled

Poznámka: Vyřadte zpátečku. Než se vypne, zůstane obrazovka ještě chvíli zapnutá.

Systém se automaticky vypne, jakmile rychlost vozidla překročí přibližně 15 km/h.

Vozidla s parkovacím asistentem

Na obrazovce bude automaticky zobrazen barevný odstupový pruh. Toto vodítko ukazuje vzdálenost zadního nárazníku od zjištěné překážky.

Barvy znamenají následující:

- Zelená - 0,8 až 1,5 metru
- Žlutá – 0,3 až 0,8 metru
- Červená - 0,3 metru nebo méně

Tempomat

PRINCIPY FUNKCE

Tempomat umožňuje řídit rychlost vozidla pomocí spínačů na volantu. Tempomat je možné používat po překročení rychlosti 30 km/h (20 mph).

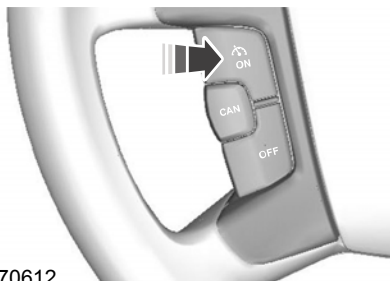
POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

POZOR



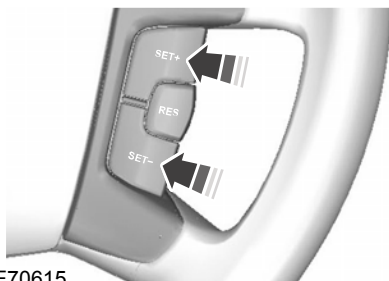
Tempomat nepoužívejte v hustém provozu, na klikaté silnici nebo je-li povrch silnice kluzký.

Zapnutí tempomatu



E70612

Nastavení rychlosti



E70615

Pro uložení a udržování aktuální rychlosti stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**. Rozsvítí se kontrolka tempomatu.

Změna nastavené rychlosti

POZOR

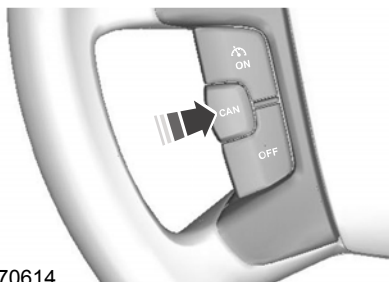


Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepracuje s brzdami. Aby systém mohl lépe udržet nastavenou rychlost, podřadte a stiskněte spínač **RES**.

Poznámka: Pokud zrychlíte pomocí plynového pedálu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost vozidla vrátí zpět na dříve nastavenou hodnotu.

Pro zrychlení nebo zpomalení stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**.

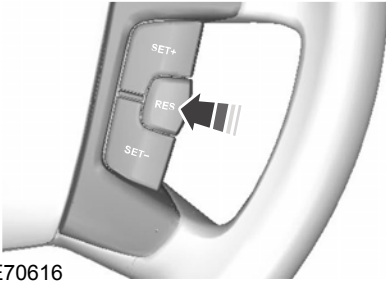
Zrušení nastavené rychlosti



E70614

Stiskněte brzdový pedál nebo spínač **CAN**. Systém přestane udržovat rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu zhasne, ale systém si zapamatuje rychlost, která byla dříve nastavena.

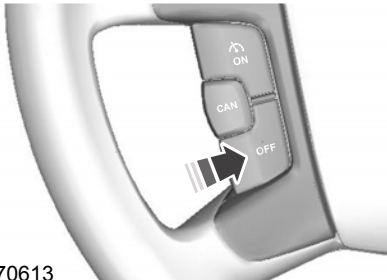
Obnovení nastavené rychlosti vozidla



E70616

Stiskněte spínač do polohy **RES**. Kontrolka tempomatu se rozsvítí a systém se bude snažit upravit rychlost vozidla na dříve nastavenou hodnotu.

Vypnutí tempomatu



E70613

Stiskněte spínač do polohy **OFF**. Systém přestane udržovat dříve nastavenou rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu zhasne.

Adaptivní tempomat (ACC)

PRINCIPY FUNKCE

Systém adaptivního tempomatu je zkonstruován k tomu, aby vám pomáhal udržovat odstup od vozidla jedoucího vpředu nebo nastavenou rychlost jízdy, není-li vpředu žádné pomaleji jedoucí vozidlo. Systém je určen pro dokonalejší obsluhu vozidla při jízdě za jinými vozidly jedoucími ve stejném pruhu a ve stejném směru.

UPOZORNĚNÍ

 Adaptivní tempomat není systémem, který by varoval před kolizí či jí dokonce zabraňoval. Před kolizí varuje a její případné následky zmírňuje samostatná funkce předběžné výstrahy. Viz **Funkce varování o objektu vpředu** (stana 180). Pokud systém nezjistí vpředu vozidlo, musíte sami zasáhnout.

 Adaptivní tempomat nemůže sledovat veškeré dopravní podmínky, povětrnostní podmínky a stav silnice.

 Při jízdě jste zodpovědní za udržování správné vzdálenosti a rychlosti, a to i při používání adaptivního tempomatu. Vždy musíte věnovat pozornost dopravním podmínkám a zasáhnout, pokud adaptivní tempomat neudrží vhodnou rychlost či vhodnou vzdálenost.

 Adaptivní tempomat nebrzdí kvůli pomalu jedoucím nebo stojícím vozidlům.

 Při aktivaci ACC můžete slyšet během automatického brzdění některé nezvyklé zvuky. To je však normální: zvuky způsobuje automatický brzdový systém.

Adaptivní tempomat je založen na používání radiolokačního snímače, který promítá paprsek přímo dopředu před vozidlo. Tento paprsek zjistí jakékoli vozidlo nacházející se vpředu v dosahu systému.

Radiolokační snímač je namontován za maskou chladiče, hned napravo od emblému Ford (při pohledu z přední části vozidla).

Při používání ACC se řiďte striktními pokyny uvedenými níže:

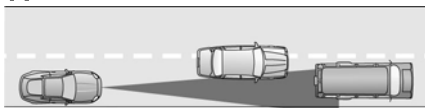
- Adaptivní tempomat používejte pouze za příznivých podmínek, např. na dálnicích a hlavních silnicích se stále volnou a plynulou dopravou.
- Nepoužívejte jej za špatné viditelnosti, konkrétně za mlhy, hustého deště, mrholení či sněžení.
- Nepoužívejte jej na zledovatělých nebo kluzkých silnicích.
- Vy sami jste zodpovědní za to, abyste zůstali bdělí, jeli bezpečně a měli v každém okamžiku kontrolu nad vozidlem.
- Dbejte, aby na přední části vozidla nebyly nečistoty, kovové znaky ani žádné předměty, včetně předních ochranných prvků vozidla a přídavných světel, jež mohou bránit funkci snímače.
- Nepoužívejte ACC při nájezdu na dálnici nebo výjezdu z dálnice.

Radiolokační snímač má omezené zorné pole. V některých situacích může detekovat jiné vozidlo, než jaké by se očekávalo, nebo nemusí detekovat vůbec žádné vozidlo.

Adaptivní tempomat (ACC)

Problémy s detekčním paprskem

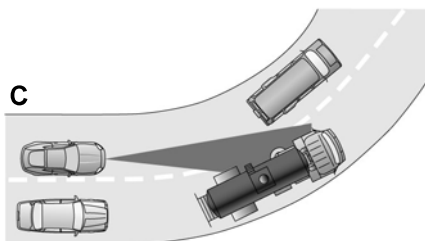
A



B



C



E71621

Problémy s detekcí mohou nastat:

- Při jízdě v jiném pruhu vzhledem k vozidlu vpředu (A).
- U vozidel, která zasahují do vašeho pruhu jenom okrajem a která mohou být paprskem zjištěna pouze tehdy, jakmile se dostanou celá do vašeho pruhu (B). Motocykly může systém detekovat pozdě nebo vůbec ne.
- Mohou nastat problémy s detekcí vozidel vpředu při najíždění do zatáčky nebo vyjíždění ze zatáčky (C). Detekční paprsek nesleduje ostrá zakřivení silnice.

POZOR



V těchto případech může ACC brzdít pozdě nebo nečekaně. Řidič musí zůstat bdělý a v případě nutnosti zasáhnout.

Automatické brzdění s ACC

Adaptivní tempomat za vás bude automaticky brzdít, bude-li to nutné pro udržení nastavené vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem zjištěným vpředu. Tento brzdňvý výkon je ovšem omezen na cca 30% celkového manuálního brzdňvý výkonu, aby byla zachována plynulá a komfortní jízda. Potřebuje-li vozidlo zabrzdit intenzivněji a nezasáhnete-li manuálním brzděním, ozve se výstražný signál a na přístrojovém panelu se zobrazí výstražný symbol.

POZOR

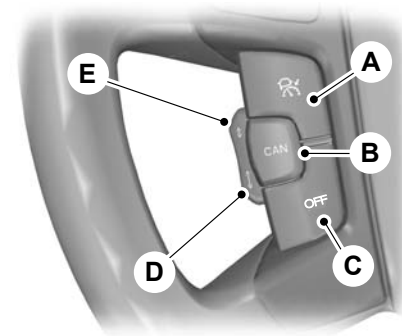


Po výstraze musíte okamžitě zasáhnout, protože brzdění vyvolané systémem ACC nebude dostačovat pro udržení bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu.

POUŽÍVÁNÍ ACC

Systém se obsluhuje ovládacími tlačítky namontovanými na volantu.

Vozidla bez omezovače rychlosti



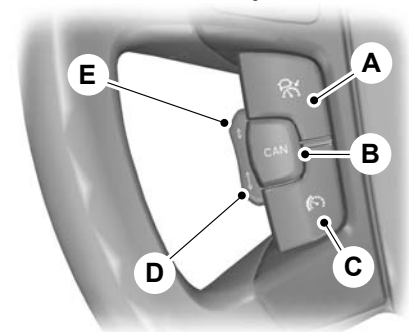
E124908

- A systém ACC zapnutý
- B přerušování funkce ACC
- C systém ACC vypnutý

Adaptivní tempomat (ACC)

- D zvětšení odstupu ACC
- E zmenšení odstupu ACC

Vozidla s omezovačem rychlosti



E124909

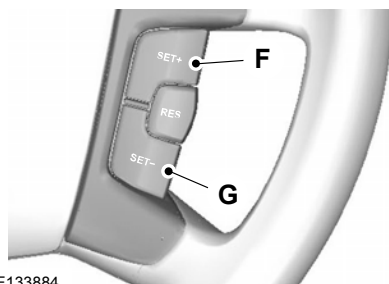
- A zap./vyp. ACC
- B přerušení funkce ACC
- C Omezovač rychlosti zapnutý/vypnutý
- D zvětšení odstupu ACC
- E zmenšení odstupu ACC

Zapnutí systému

Stiskněte spínač **A**. Systém se přepne do pohotovostního režimu.

Nastavení rychlosti

Poznámka: Systém se musí nacházet v pohotovostním režimu.



E133884

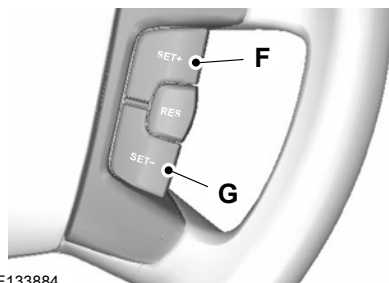
- F Zvýšení nastavené rychlosti
- G Snížení nastavené rychlosti

Požadovanou rychlost tempomatu nastavte pomocí spínačů **F** a **G**. Rychlost se zobrazí na informačním displeji a uloží do paměti jako nastavená rychlost.

Změna nastavené rychlosti

Poznámka: Rychlost jízdy lze zvyšovat nebo snižovat v intervalech po 5 km/h nebo 5 m/h.

Poznámka: Pokud systém na tyto změny nezareaguje, může být důvodem to, že odstup od vozidla jedoucího vpředu brání zvýšení rychlosti.

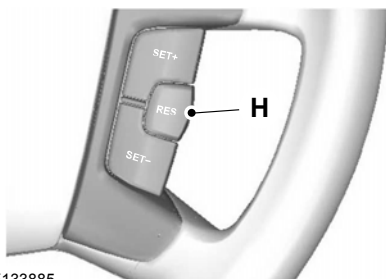


E133884

Požadovanou nastavenou rychlost, která se zobrazuje na informačním displeji, můžete zvýšit stisknutím spínače **F** nebo snížit stisknutím spínače **G**. Rychlost vozidla se pozvolna upraví podle nastavené rychlosti.

Adaptivní tempomat (ACC)

Poznámka: Menší přírůstky po krocích 1 km/h nebo 1 mile/h lze nastavit stisknutím spínače **H**.



E133885

H Obnovení funkce ACC

Nastavení odstupe vozidla

UPOZORNĚNÍ

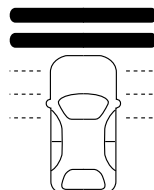


Používejte přiměřené nastavení odstupe v souladu s místními pravidly silničního provozu.

Poznámka: Nastavení odstupe je závislé na čase, a proto se bude vzdálenost automaticky přizpůsobovat vaší rychlosti. Např. při odstupu vyjádřeném 4 proužky je časový odstup 1,8 sekundy. To znamená, že při rychlosti 100 km/h (62 mil/h) se bude vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu udržovat na 50 metrech (164 stop).

Poznámka: Pokud na krátkou dobu sešlápnete plynový pedál, např. při předjíždění, systém se dočasně vypne a po uvolnění plynového pedálu se opět zapne. Na informačním displeji se zobrazí zpráva.

Poznámka: Nastavení odstupe se vypnutím a zapnutím zapalování nezmění.

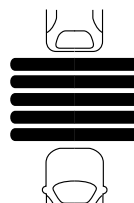


E82311

Vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem zjištěným vpředu se udržuje proměnným nastavením. Vodorovné proužky zobrazované na informačním displeji představují pět stupňů. Jeden proužek znamená nejmenší odstup, zatímco pět proužků označuje největší odstup. V pohotovostním režimu jsou tyto proužky zobrazeny bez výplně, zatímco v aktivním režimu jsou vyplněné.

Pokud není vpředu zjištěno žádné vozidlo, pak se na displeji bude pod proužky zobrazovat pouze vaše vozidlo. Pokud to okolnosti dovolí, bude systém udržovat nastavenou rychlost. Bude se udržovat a zobrazovat nastavený odstup.

Pokud snímač zjistí vpředu vozidlo, zobrazí se na displeji nad vodorovnými proužky další vozidlo:



E82312

Toto je režim následování a systém bude zrychlovat nebo zpomalovat, jak bude zapotřebí pro udržení nastaveného odstupe.

Stisknutím spínače **E** odstup zmenšíte, zatímco stisknutím spínače **D** odstup zvětšíte. Zvolený odstup se na displeji zobrazí příslušným počtem proužků.

Poznámka: Doporučený odstup je čtyři až pět proužků.

Adaptivní tempomat (ACC)

Dočasná deaktivace systému

Poznámka: Po přesunutí řadicí páky do polohy neutrálu nebo delším sešlápnutí brzdového či spojkového pedálu dojde k deaktivaci systému.

Funkci systému deaktivujete sešlápnutím brzdy nebo stisknutím spínače **B**. Systém se vrátí do pohotovostního režimu, čímž vám umožní úplné ruční ovládání vozidla. Nastavená rychlost a nastavený odstup zůstává uložen v paměti.

Funkci adaptivního tempomatu obnovíte stisknutím spínače **H**. Pokud to podmínky dovolí, bude systém pokračovat podle nastavených hodnot rychlosti a odstupu.

Vypnutí systému

Vozidla bez omezovače rychlosti

Systém vypnete stisknutím spínače **C**.

Poznámka: Vypnutím systému pomocí spínače **C** dojde k vymazání uložené rychlosti.

Vozidla s omezovačem rychlosti

Systém zapnete stisknutím spínače **A**.

Poznámka: Vypnutím systému pomocí spínače **A** dojde k vymazání uložené rychlosti.

Automatická deaktivace

Poznámka: Pokud příliš klesnou otáčky motoru, zobrazí se na informačním displeji zpráva s pokynem, abyste pořídili (pouze manuální převodovka). Pokud nebudete tohoto doporučení dbát, přejde systém do režimu automatické deaktivace.

Poznámka: Systém nebude fungovat, pokud jste manuálně vypnuli elektronický stabilizační program (ESP).

Systém je závislý na různých dalších bezpečnostních systémech, např. ABS a ESP. Pokud kterýkoli z těchto systémů selže nebo zareaguje na stav nouze, systém je automaticky deaktivován.

V případě automatického vypnutí zazní zvukový signál a na informačním displeji se zobrazí zpráva: Viz **Informační hlášení** (stana 103). Je nezbytně nutné, abyste zasáhli do řízení a přizpůsobili jízdu rychlosti vozidla před vámi.

Automatická deaktivace může být zapříčiněna následujícími faktory:

- rychlost vozidla klesne pod 30 km/h (20 m/h)
- kola ztratí přilnavost
- vysoká teplota brzd, např. při jízdě po horských nebo kopcovitých silnicích
- příliš nízké otáčky motoru
- zakrytý radiolokační snímač
- zatažená parkovací brzda nebo elektronická parkovací brzda (EPB)

FUNKCE VAROVÁNÍ O OBJEKTU VPŘEDU

Systém vám pomáhá varováním před rizikem kolize a snížením prudkosti srážky s vozidlem jedoucím vpředu. Funguje na bázi dvou metod:

- Jste varováni před potenciální kolizí, takže můžete brzdit dříve než obvykle.
- Aktivuje se podpora brzd umožňující plný brzdný účinek.

Výstraha před kolizí se dostaví pouze tehdy, je-li systém zapnut, zatímco podpora brzd je zapnuta pořád a nelze ji vypnout. Výstrahy jsou jak vizuální, tak akustické. Podpora brzd se v případě nutnosti aktivuje automaticky, aby se snížila rychlost srážky. Systém podpory brzd snižuje rychlost srážky pouze tehdy, budete-li brzdit ihned po výstraze.

UPOZORNĚNÍ



Nikdy nečekejte na výstrahu před kolizí. Při jízdě jste zodpovědní za udržování správné vzdálenosti a rychlosti, a to i při používání systému.

Adaptivní tempomat (ACC)

UPOZORNĚNÍ



Systém bude reagovat pouze na vozidla jedoucí vpředu ve stejném směru, ale nebude reagovat na pomalu jedoucí nebo stojící vozidla.



Nikdy nejezděte takovým způsobem, abyste systém záměrně aktivovali.

Systém je určen k tomu, aby vám pomáhal výlučně ve stavu nouze.

Systém vás varuje výstražnými akustickými signály a vizuální výstrahou na informačním displeji. Viz **Informační hlášení** (stana 103).

Když je předběžná výstraha deaktivována, rozsvítí se světlo na displeji. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 86).

Systém nefunguje ve všech jízdních situacích ani za všech dopravních a povětrnostních podmínek či při jakémkoli stavu silnice.

Radiolokační snímač detekuje vozidla jedoucí vpředu ve stejném směru jako vy. Pokud se riziko kolize po počáteční výstraze ještě zvýší, pak se aktivuje podpora brzd. Podpora brzd připraví brzdovou soustavu na prudké brzdění a brzdy se jemně přitáhnou, což může být vnímáno jako lehké škubnutí. Pokud sešlápnete brzdový pedál dostatečně rychle, zaberou brzdy naplno, i když bude tlak na pedál jen lehký.

UPOZORNĚNÍ



Výstrahy se mohou spustit pozdě, vůbec se nespustit nebo se spustit zbytečně, pokud je dopravní situace taková, že radiolokační snímač nemůže přesně detekovat vozidlo jedoucí vpředu. Systém používá stejné radiolokační snímače jako adaptivní tempomat (ACC), a podléhá proto stejným omezením. Viz **Principy funkce** (stana 176).

Poznámka: Systém může být používán jak s aktivovaným tak deaktivovaným systémem ACC.

Zapnutí a vypnutí předběžné výstrahy

Viz **Všeobecné informace** (stana 90).

Nastavení citlivosti výstrahy

Citlivost varovného systému můžete seřídit pomocí tlačítek na volantu. Viz **Všeobecné informace** (stana 90).

Tímto nastavením ovládáte, jak brzy se vizuální a akustická výstraha aktivuje.

Omezovač rychlosti

PRINCIPY FUNKCE

POZOR



Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepoužije brzdy, ale zobrazí se výstraha.

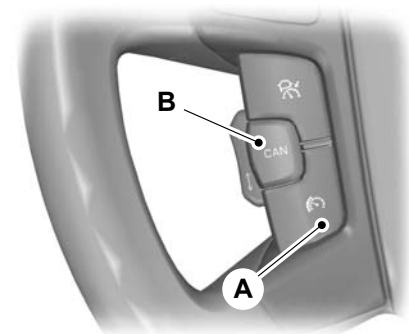
Systém umožňuje nastavení rychlosti, kterou bude vozidlo omezeno. Nastavená rychlost bude maximální dosažitelnou rychlostí vozidla, avšak s možností tuto mez v případě potřeby dočasně překročit.

ZA POUŽITÍ OMEZOVAČE RYCHLOSTI

Systém se obsluhuje ovládacími tlačítky namontovanými na volantu.

Pro zapnutí nebo vypnutí systému použijte tlačítko **A**. Informační displej zobrazí výzvu k nastavení rychlosti.

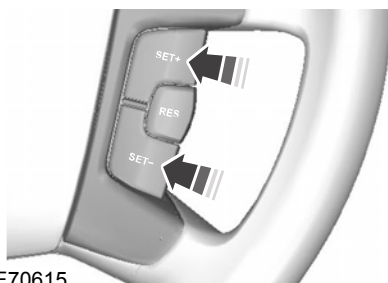
Poznámka: *Nastavenou omezenou rychlost lze krátkodobě úmyslně překročit, například při předjíždění.*



E124874

Nastavení omezené rychlosti

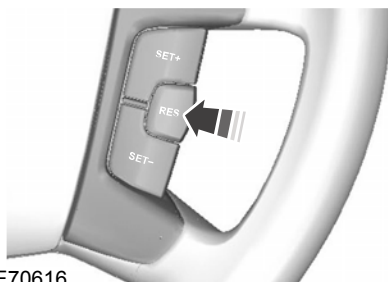
Pomocí spínačů tempomatu změníte maximální nastavení rychlosti.



E70615

Stisknutím spínače **SET+** nebo spínače **SET-** zvolíte požadovanou omezenou rychlost. Rychlost se zobrazí na informačním displeji a uloží se do paměti jako nastavená rychlost.

Stisknutím tlačítka **B** omezovač zrušíte a přepnete jej do pohotovostního režimu. Informační displej potvrdí deaktivaci zobrazením přeškrtnuté nastavené rychlosti.



E70616

Stisknutím tlačítka **RES** použití omezovače obnovíte. Informační displej potvrdí aktivaci systému opětovným zobrazením nastavené rychlosti.

Úmyslné překročení omezené rychlosti

Sešlápněte pedál akcelérátoru prudce až na doraz a omezení bude dočasně deaktivováno. Systém se znovu aktivuje, jakmile rychlost vozidla klesne pod nastavenou rychlost.

Výstrahy systému

Pokud dojde k náhodnému překročení omezené rychlosti, informační displej zobrazí blikající hodnotu omezené rychlosti spolu se zvukovou výstrahou.

Pokud omezenou rychlost překročíte úmyslně, zobrazí se na informačním displeji přeškrtnutá hodnota.

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ



Tento systém vás nezavazuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.



Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zásahem v případě potřeby.



Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.



Dělejte pravidelné odpočinkové přestávky a nečekejte, až vás systém varuje, zda se necítíte být unavení.



Odpočinkové přestávky dělejte pouze v případech, že je to bezpečné.



Určité způsoby jízdy a chování na silnici mohou způsobit, že systém zobrazí varování, přestože se necítíte být unavení.

VÝSTRAHY



Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pána a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit fungování snímače.



Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.



Systém nemusí fungovat v oblastech, kde probíhá práce na vozovce.



Systém nemusí fungovat na silnicích s ostrými zatáčkami nebo úzkými jízdními pruhy.



V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.



Je-li vozidlo vybaveno neschválenou sadou zavěšení, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: Odstraňujte z čelního skla všechny nečistoty, jako je ptáčí trus, hmyz, sníh nebo led.

Poznámka: Systém je určen jako pomůcka řidiče při jízdě na hlavních silnicích a dálnicích.

Poznámka: Systém počítá úroveň pozornosti, pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než přibližně 65 km/h (40 mil/h).

Systém automaticky sleduje váš způsob jízdy pomocí různých zařízení včetně předního kamerového snímače.

Pokud systém zjistí, že jste ospalí, nebo že se váš styl jízdy zhoršil, upozorní vás.

POUŽÍVÁNÍ VÝSTRAH PRO ŘIDIČE

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: Stav systému se během zapalovacích cyklů nezmění.

Aktivujte systém pomocí informačního displeje. Vis **Informační displeje** (stana 90).

Jakmile systém aktivujete, bude na základě vašeho způsobu jízdy (v souvislosti se značením jízdních pruhů a jinými faktory) spočítána úroveň pozornosti.

Výstrahy systému

Poznámka: Systém nezobrazí žádné varování, pokud je vaše rychlost nižší než 65 km/h (40 mil/h).

Varovný systém funguje ve dvou fázích. Nejdříve systém zobrazí dočasné varování, že byste si měli odpočinout. Tato zpráva se zobrazí jen na krátkou dobu. Pokud si neodpočínáte, zobrazí se další varování, které zůstane na displeji, dokud je nezrušíte.

Stisknutím tlačítka **OK** na ovládání na volantu varování odstraníte.

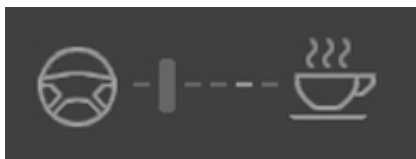
Výstraha pro řidiče

Systémový displej

Je-li systém aktivní, běží na pozadí a v případě potřeby pouze zobrazuje varování. Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na informačním displeji.

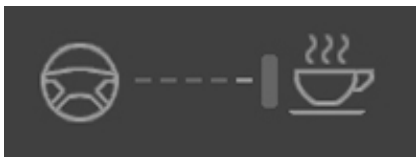
Chcete-li na informačním displeji zobrazit obrazovku stavu, vyberte možnosti **Information** (Informace) a **Driver Alert** (Výstraha pro řidiče).

Úroveň pozornosti je znázorněna na barevném pruhu šesti kroků.



E131358

Úroveň pozornosti je výborná a není nutné odpočívat.



E131359

Úroveň pozornosti je kritická a měli byste si odpočinout, jakmile to bude bezpečně možné.

Při snižování vypočítané úrovně pozornosti se stavový panel posunuje zleva doprava. Po dosažení ikony pro odpočinek se barva změní ze zelené na žlutou a následně na červenou. Poté bude třeba si odpočinout.

- Zelená – odpočinek není nutný.
- Žlutá – první (dočasné) varování.
- Červená – druhé varování.

Poznámka: V případě, že kamerový snímač nemůže sledovat značení vozovky, nebo pokud rychlost vozidla klesne pod přibližně 65 km/h (40 mil/h), bude úroveň pozornosti znázorněna šedou barvou.

Restart systému

Systém můžete restartovat těmito způsoby:

- Vypnutím a opětovným zapnutím zapalování.
- Zastavením vozidla a otevřením a zavřením dveří řidiče.

Varování opuštění jízdního pruhu

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ



Tento systém vás nezavazuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.



Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zásahem v případě potřeby.



Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.



Snímač nemusí být vždy schopný správně sledovat značení jízdních pruhů. Ostatní struktury a předměty mohou být někdy mylně určeny jako značení jízdních pruhů, což může způsobit nesprávné nebo chybějící varování.

VÝSTRAHY



Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit fungování snímače.



Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.



Systém nemusí fungovat v oblastech, kde probíhá práce na vozovce.



Systém nemusí fungovat na silnicích s ostrými zatáčkami nebo úzkými jízdními pruhy.



V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.



Je-li vozidlo vybaveno neschválenou sadou zavěšení, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: Odstraňujte z čelního skla všechny nečistoty, jako je ptáci trus, hmyz, sníh nebo led.

Poznámka: Systém je určen jako pomůcka řidiče při jízdě na hlavních silnicích a dálnicích.

Poznámka: Systém nemusí fungovat během intenzivního brzdění či zrychlování nebo pokud úmyslně zatáčíte.

Poznámka: Systém funguje, pokud dokáže sledovat alespoň jedno značení jízdního pruhu.

Poznámka: Systém funguje pouze při jízdě rychlostí, která je vyšší než 65 km/h (40 mil/h).

Snímač je namontován za vnitřním zpětným zrcátkem. Neustále sleduje aktuální situaci a v případě nechtěné změny jízdního pruhu ve vysoké rychlosti na tuto skutečnost upozorní.

Systém automaticky zjišťuje a sleduje značení jízdních pruhů na silnici. Pokud zjistí, že se vozidlo neúmyslně přibližuje k okrajům jízdního pruhu, na informačním displeji se zobrazí varování. Současně budete varování prostřednictvím vibrace volantu.

POUŽÍVÁNÍ VAROVÁNÍ OPUŠTĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: Je-li systém vypnutý, na informačním displeji zůstane zobrazená varovná kontrolka. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (strana 86).

Poznámka: Stav systému a nastavení se během zapalovacích cyklů nezmění.



A Systém je aktivní.

B Systém není aktivní.

Varování opuštění jízdního pruhu

Aktivujte systém pomocí přepínačů na páčce směrových světel.

Nastavení úrovně vibrací volantu

Systém nabízí tři úrovně intenzity, které lze nastavit na informačním displeji. Viz

Všeobecné informace (stana 90).

Nastavení citlivosti systému

Můžete si nastavit, jak rychle vás má systém varovat před nebezpečnou situací. Systém nabízí dvě úrovně citlivosti, které lze nastavit na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (stana 90).

Výstrahy systému



E131363

Sloupec se značením jízdních pruhů je zobrazen na obou stranách obrázku vozidla.

Pruhy jsou barevně odlišeny tímto způsobem:

- Zelená – systém je připraven varovat v případě neúmyslného opuštění jízdního pruhu.
- Červená – vozidlo se přibližuje nebo je příliš blízko zjištěnému ohraničení jízdního pruhu. Okamžitě změňte pozici vozidla vůči jízdnímu pruhu.
- Šedá – ohraničení odpovídajícího pruhu je potlačeno.

Případy, kdy mohou být ohraničení jízdních pruhů potlačena:

- Značení jízdních pruhů na vozovce nemusí být snímačem detekováno.
- Směrové světlo pro tuto stranu vozidla je zapnuté.
- Během přílišného brždění či zrychlování nebo v případě přímého zatáčení.
- Rychlost vozidla se nachází mimo provozní omezení.
- Pokud je protiblokovací systém (ABS) nebo elektronický stabilizační program (ESP) aktivní.
- Úzký jízdní pruh.

Pokud značení jízdního pruhu zčervená nebo ucítíte vibrace volantu, musíte okamžitě navrátit vozidlo do správné polohy vůči značení jízdního pruhu.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ



Pro zabezpečení nákladu použijte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.



Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.



Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejnižší a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.



Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem nebo otevřenými zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.



Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Vis **Identifikace vozidla** (strana 258).

VÝSTRAHY



Nedovolte, aby se věci dotýkaly zadních oken.



Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.



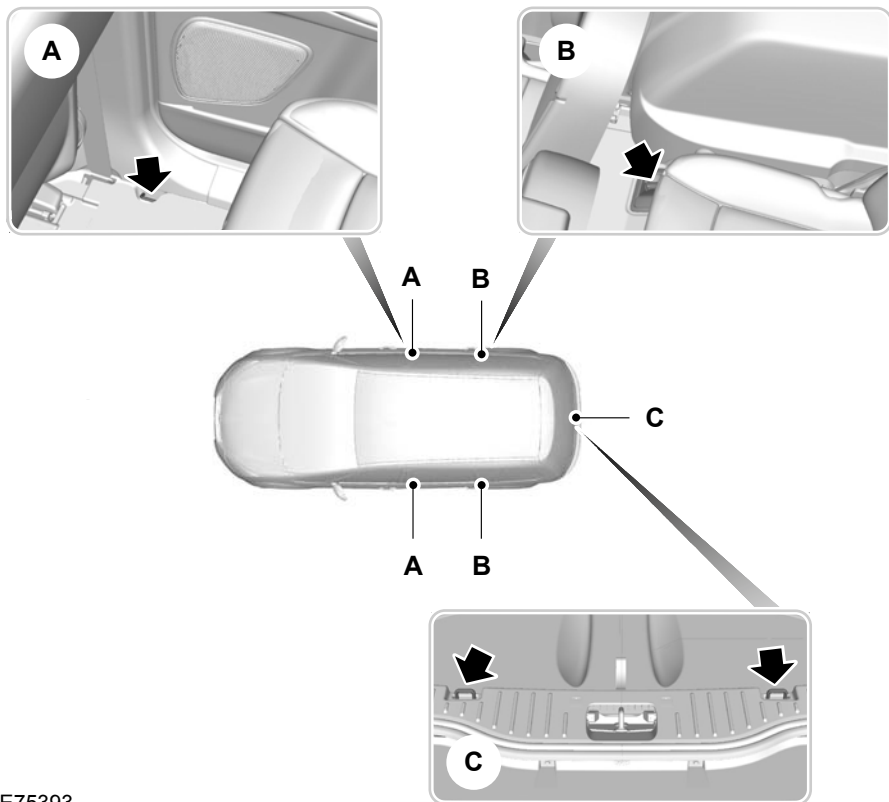
Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.



E98626

KOTEVNÍ BODY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

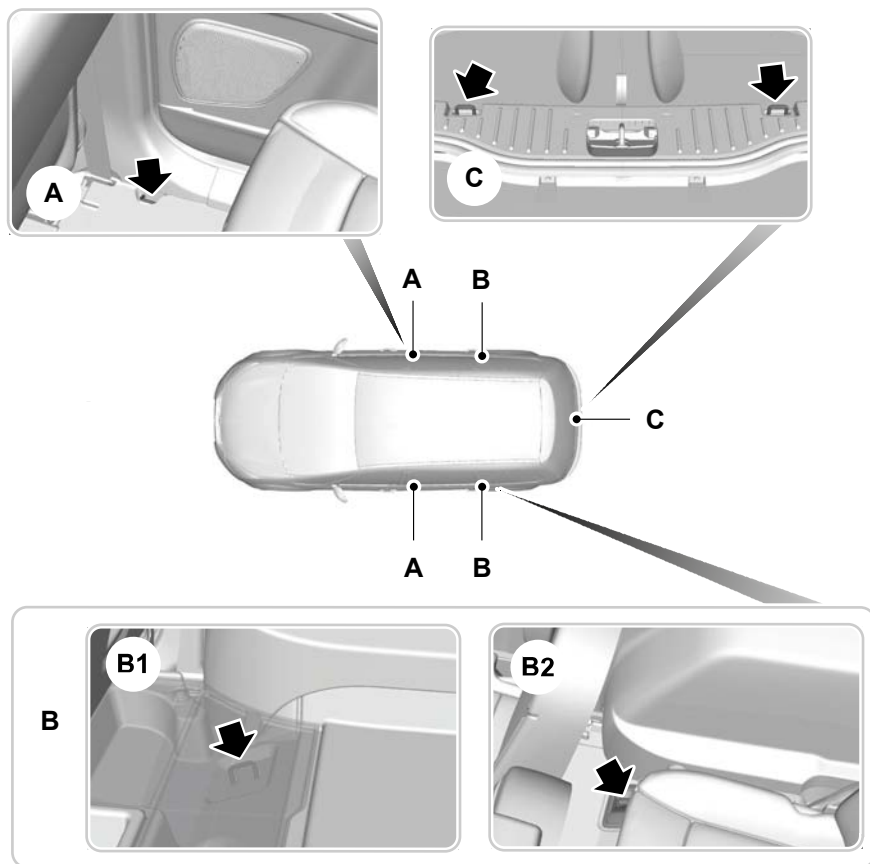
Galaxy



E75393

Přeprava nákladu

S-MAX



E75394

- B1 Vozidla bez třetí řady sedadel. Nadzvedněte koberec, abyste získali přístup ke kotevním úchytům.
- B2 Vozidla s třetí řadou sedadel

POSUVNÁ PODLAHA LOŽNÉHO PROSTORU

POZOR



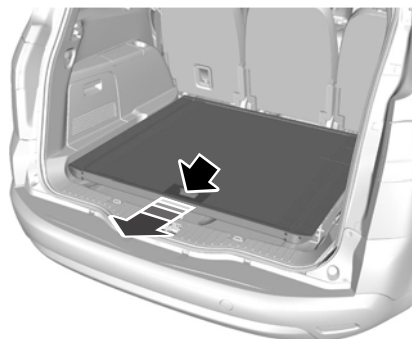
Neposouvajte podlahu zavazadlového prostoru vzad, pokud vozidlo stojí do svahu se sklonem 15 a více stupňů

UPOZORNĚNÍ



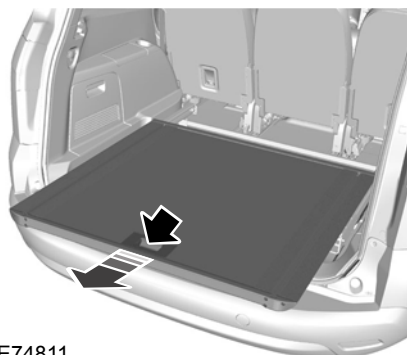
Maximální dovolené zatížení posuvné podlahy nákladového prostoru je 200 kilogramů.

Maximální dovolené zatížení na konci posuvné podlahy zavazadlového prostoru při jejím plném vysunutí (ven z nákladového prostoru) je 120 kilogramů.



E74810

Stiskněte uvolňovací páku a vytáhněte podlahu zavazadlového prostoru vzad. Ve střední poloze dojde k jejímu zastavení a zajištění.



E74811

Pro plné vysunutí podlahy znovu stiskněte uvolňovací páku a vytáhněte podlahu až do koncové polohy.

Pro zasunutí podlahy stiskněte uvolňovací páku a zastrčte podlahu vpřed.

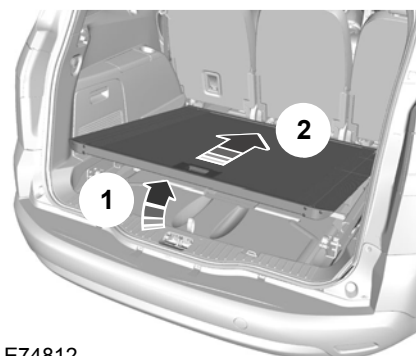
Poznámka: Na uvolňovací páku bude v případě, že při jejím uvolňování zatlačíte podlahu lehce vpřed, nutné vyvinout výrazně menší sílu.

Ukládací prostor

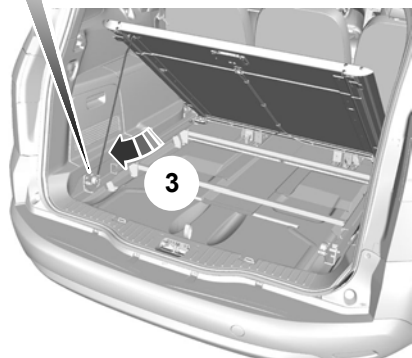
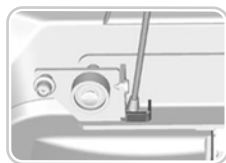
Ukládací prostor je umístěn v podlaze zadní části zavazadlového prostoru.

Do ukládacího prostoru získáte přístup po nadzvednutí podlahy zavazadlového prostoru, které provedete následujícím způsobem:

Přeprava nákladu



E74812



E74813

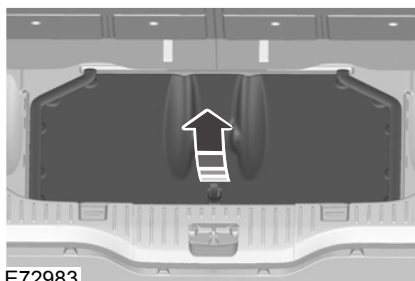
1. Stiskněte uvolňovací páku a o kousek vytáhněte podlahu vzad.
2. Nadzvedněte zadní část podlahy (1).
3. Zatlačte podlahu až na doraz vpřed (2).

4. Uvolněte podpěrnou tyč ze spony na spodní straně podlahy.
5. Konec vložte do čtyřhraného držáku v levé liště (3).
6. Pomocí smyčky nadzvedněte kryt ukládacího prostoru.

Pro návrat podlahy zavazadlového prostoru do normální polohy:

1. Jednou rukou přidržete podlahu a druhou uvolněte podpěrnou tyč.
2. Upevněte podpěrnou tyč zpět do spony.
3. Spusťte podlahu.
4. Stiskněte uvolňovací páku a zatáhněte podlahu vzad, dokud na lištách nezapadne do své polohy.

ZADNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU



E72983

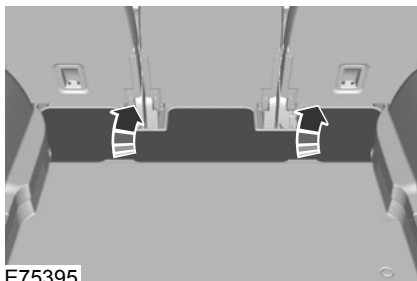
Vozidla s posuvnou podlahou zavazadlového prostoru

Abyste získali přístup do ukládacího prostoru, zvedněte podlahu zavazadlového prostoru.

Viz **Posuvná podlaha ložného prostoru** (stana 191).

S-MAX

Vozidla bez třetí řady sedadel



UPEVNŮVACÍ SÍTĚ NA ZAVAZADLA

Upevňovací síť zavazadel - typ 1

POZOR



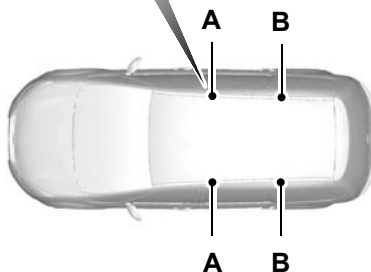
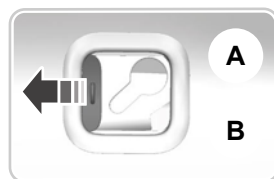
Je-li namontována upevňovací síť, neseďte v sedadlech za ní.

UPOZORNĚNÍ



Mezi upevňovací sítí a sedadly před ní nechte volný prostor minimálně 1 cm.

Síť můžete namontovat v následujících polohách:

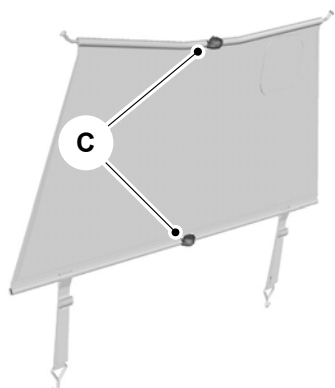
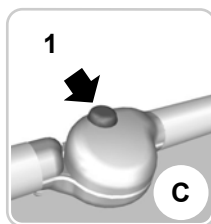


E75891

- A Za přední sedadla
- B Za druhou řadou sedadel

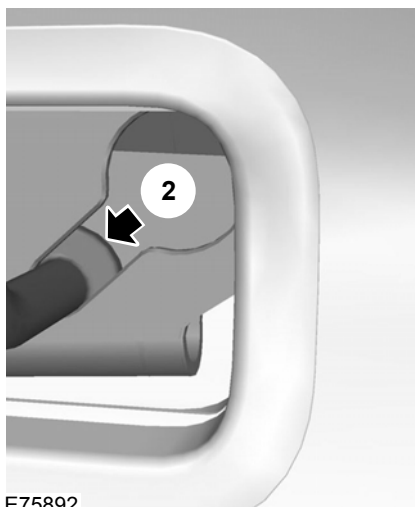
Přeprava nákladu

Montáž sítě

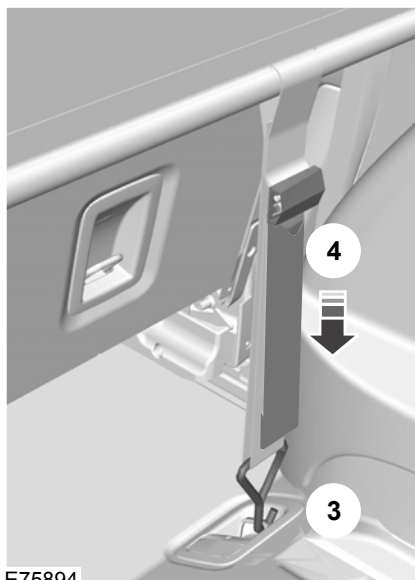


E75893

C Uvolňovací tlačítko



E75892



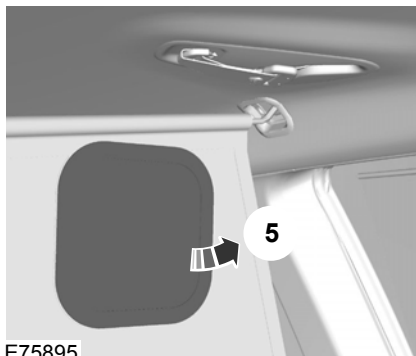
E75894

Přeprava nákladu

1. Sklopte opěradla dolů. Viz **Zadní sedadla** (stana 128).
2. Je-li upevňovací síť složená, stiskněte červené uvolňovací tlačítko **C** na závěsech horní a spodní tyče **1** a rozložte ji.
3. Stlačte konce horní tyče k sobě navzájem a nasadte je do držáků na střeše **A** nebo **B**. Dejte pozor, aby se záklopka prostředního bezpečnostního pásu nacházela na pravé straně vozidla.
4. Zatlačte tyč dopředu do zúžené části držáků **2**.
5. Do kotevních bodů pro zavazadla upevněte síť **3**. Viz **Kotevní body v zavazadlovém prostoru** (stana 189).
6. Utáhněte pásy **4**.

Demontáž proveďte obráceným postupem.

Potřebujete-li použít prostřední bezpečnostní pás:



E75895

1. Otevřete záklopku **5**.
2. Vzniklým otvorem prostrčte bezpečnostní pás.

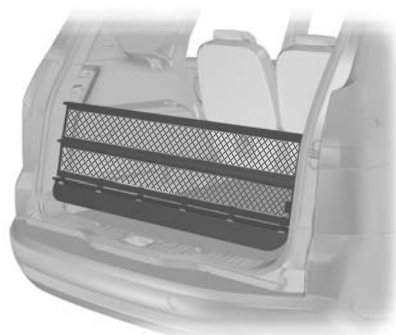
Upevňovací síť zavazadel - typ 2

VÝSTRAHY

- ! Nepřekračujte maximální povolené zatížení upevňovací sítě 1 kilogram.

VÝSTRAHY

- ! Do spodní sítě ukládacího prostoru neukládejte velké předměty.
- ! Ujistěte se, že jsou tyče bezpečně umístěny do panelů obložení.



E95920

1. Sklopte třetí řadu sedadel do roviny. Viz **Zadní sedadla** (stana 128).
2. Vložte jeden konec každé tyče do držáku v panelu obložení zavazadlového prostoru.
3. Druhý konec každé tyče zatlačte směrem dovnitř tyče a vložte tyč do držáku v protějším panelu obložení.

Poznámka: Horní konce tyčí je možné vložit buď do horního nebo předního držáku v panelu obložení.

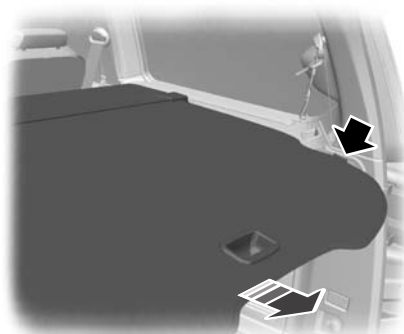
Poznámka: U modelu S-MAX se spodní síť skládá ze tří ukládacích prostorů. Ujistěte se, že je síť umístěna tak, že je čelní strana ukládacích prostorů obrácena směrem vzad.

KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

POZOR

- ! Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru.

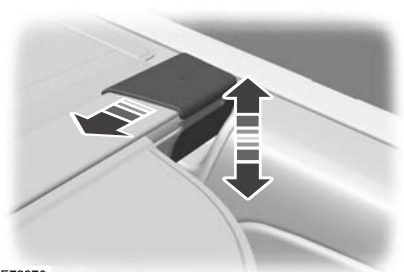
Přeprava nákladu



E72969

Vytáhněte kryt a zajistěte jej v upevňovacích bodech.

Uvolněte jej z úchyty a nechte jej svinout zpět do pouzdra. Přichyťte přichytňový háček za pouzdro.



E72970

Pro vyjmutí či nasazení krytu zatlačte kterýkoli konec pouzdra dovnitř.

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

Střešní nosič

UPOZORNĚNÍ



Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.

UPOZORNĚNÍ



Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

VÝSTRAHY



Nepřekračujte maximální zatížení střechy 75 kilogramů (včetně střešního nosiče).



Nepřekračujte rychlost 130 km/h (81 mil/h).

Zabezpečení střešního nosiče zkontrolujte:

- před jízdou,
- po ujetí 50 km,
- po ujetí každého 1 000 km

Instalace příčných lišt

UPOZORNĚNÍ



Před použitím příčných lišt se ujistěte, že nejsou poškozené, deformované nebo znečištěné.



Ujistěte se, zda jsou těsnění pod každou nohou střešního nosiče správně umístěna.



Rozložte náklad rovnoměrně na celou plochu tak, aby těžiště bylo co nejnižší. Náklad dobře zajistěte před sklouznutím.

Nikdy neumísťujte zátěž přímo na povrch střechy.

UPOZORNĚNÍ



Před vjezdem do automatické mycí linky odmontujte příčné lišty.

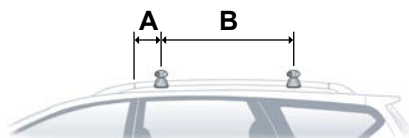
Poznámka: Těsnění jsou označena jako přední a zadní, díky čemuž si usnadníte montáž.

Poznámka: Boční upevňovací lišty jsou navrženy tak, aby na ně bylo možno namontovat příčné lišty (pro nosiče kol, lyží atd.) z řady příslušenství Ford.

Přeprava nákladu

Poznámka: Před instalací příčných lišt očistěte boční upevňovací lišty vodou a houbou.

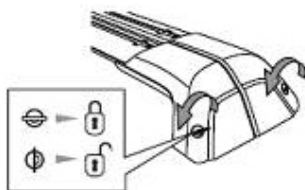
Poznámka: Umístěte příčné lišty podle obrázku.



E98206

A 150 mm (5,9 palce)

B 700 mm (27,6 palce)



E131371

1. Odemkněte kryt.



E131372

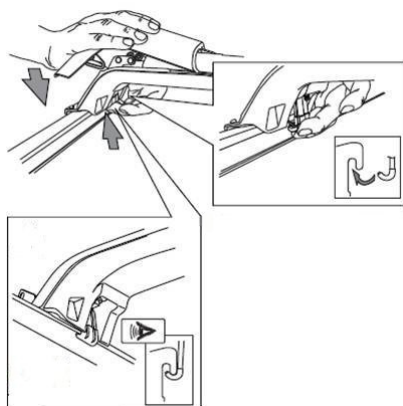
2. Zatáhněte kryt směrem k sobě.



E131373

Poznámka: Ujistěte se, že je kryt zcela otevřený.

3. Zvedněte kryt



E131374

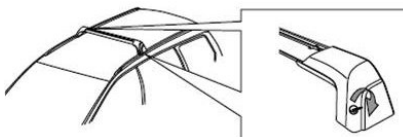
POZOR



Přesvědčte se, zda je hák svorky správně usazen.

Poznámka: Abyste kryt zavřeli, je třeba na něj zatlačit silou přibližně 100 N.

4. Ukotvěte hák svorky v zobrazené poloze a zavřete kryt.



E131375

POZOR

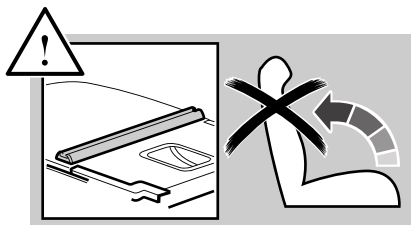


Zkontrolujte, zda jsou příčné lišty dobře zabezpečeny.

5. Zamkněte kryt a vyjměte klíč.

Přeprava nákladu

UPÍNACÍ PRVKY NA UPEVNĚNÍ NÁKLADU



E75002

UPOZORNĚNÍ

! Nezvedejte opěradlo, pokud je namontován upínací prvek pro upevnění nákladu.

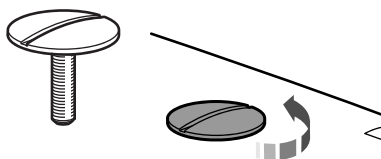
! Nepřekračujte maximální dovolené zatížení 60 kilogramů na dva upínací prvky pro upevnění nákladu a 30 kilogramů na jeden.

Kontrolu zabezpečení upevňovacích úchytů nákladu a jejich dotažení proveďte:

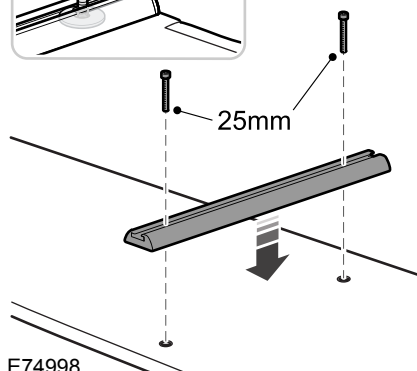
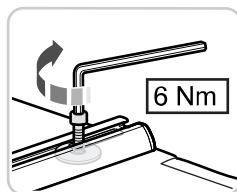
- před jízdou
- po ujetí 50 km
- po ujetí každého 1 000 km

Montáž upínacích prvků pro upevnění nákladu

Opěradlo



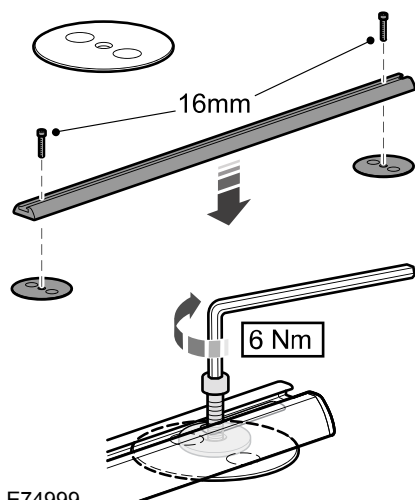
E74997



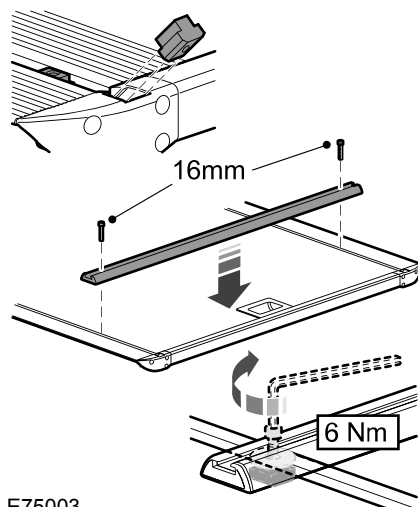
E74998

Přeprava nákladu

Podlaha zavazadlového prostoru (vozidla s pěti sedadly)

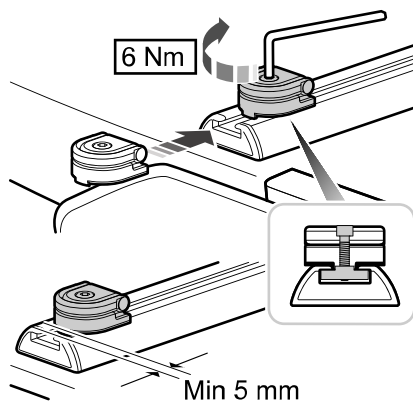
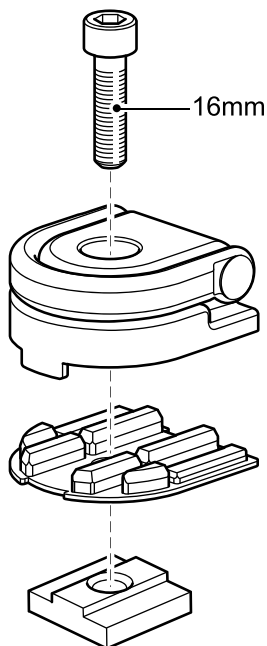


Posuvná podlaha zavazadlového prostoru



Přeprava nákladu

Montáž kotevních bodů zavazadel



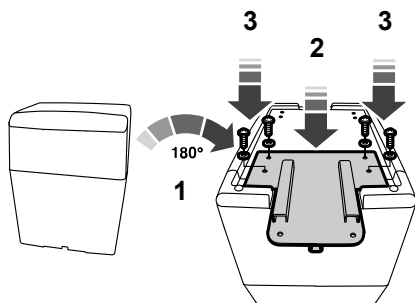
E75001

Montáž držáku nákladu

UPOZORNĚNÍ

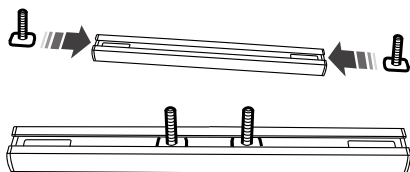
- ⚠ Namontujte držák nákladu nejdelší stranou směrem k zadní části vozidla. Pokud jej namontujete špatně otočený, nemusí v případě nehody udržet schránku na svém místě.
- ⚠ Nemontujte držák nákladu na opěradla sedadel ve druhé řadě. V této poloze jej nelze namontovat správně otočený.
- ⚠ Nepřekračujte maximální povolené zatížení 20 kilogramů.

Přeprava nákladu



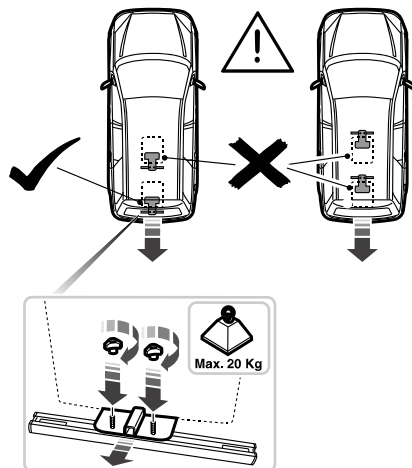
E76378

1. Převraťte schránku.
2. Umístěte držák nákladu.
3. Upevněte držák nákladu čtyřmi šrouby.



E76379

4. Zasuňte částečně zašroubované šrouby do upínacího prvku pro upevnění nákladu.



E76380

5. Umístěte držák nákladu na sklopené opěradlo tak, aby částečně zašroubované šrouby procházely skrz dva otvory v nejdelší části držáku.
6. Upevněte držák nákladu pomocí dvou křídlových matic.
7. Demontujte v opačném pořadí.

MŘÍŽ PRO ODDĚLENÍ PROSTORU PRO PSA

POZOR



Když je namontována mříž pro oddělení prostoru pro psa, nesedte na sedadlech za ní.

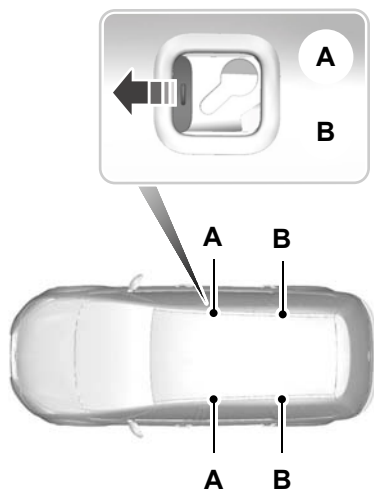
UPOZORNĚNÍ



Mezi mříží a sedadly před ní nechte vzdálenost alespoň jeden centimetr.

Mříž pro oddělení prostoru pro psa můžete namontovat do následujících poloh:

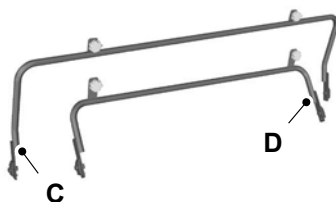
Přeprava nákladu



E75891

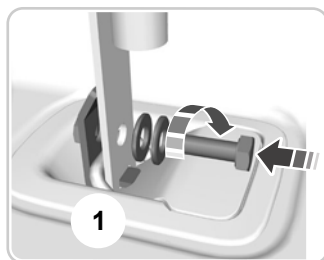
- A Za přední sedadla
- B Za druhou řadou sedadel

Montáž mříže pro oddělení prostoru pro psa

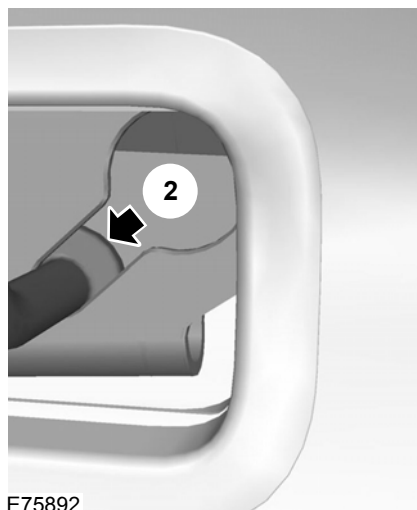


E75896

- C Lišta pro namontování mříže za přední sedadla
- D Lišta pro namontování mříže za sedadla druhé řady



E75897



E75892

Přeprava nákladu

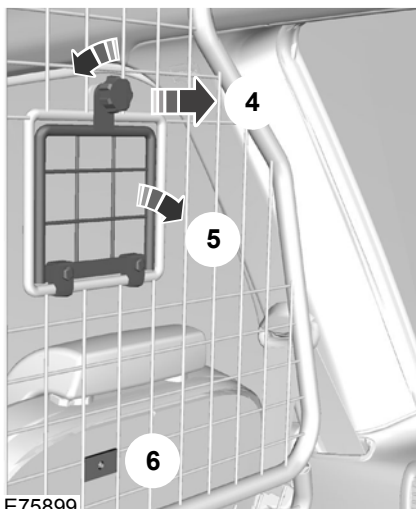


E75898

1. Sklopte opěradla dolů. Viz **Zadní sedadla** (stana 128).
2. Připevněte lištu (**C** nebo **D**) ke kotevním bodům **1**. Viz **Kotevní body v zavazadlovém prostoru** (stana 189). Šrouby nedotahujte.
3. Stlačte konce lišty na mříži směrem k sobě a zasuňte je do úchytek ve střeše (**A** nebo **B**). Dejte pozor, aby se sklopná část pro prostřední bezpečnostní pás nacházela na pravé straně vozidla.
4. Zatlačte lištu dopředu do zúžené části úchytek **2**.
5. Připevněte mříž ke spodní liště pomocí šroubů s rozetou **3**. Šrouby s rozetou nedotahujte.
6. Utáhněte šrouby kotevních bodů pro zavazadla.
7. Utáhněte šrouby s rozetou **3**.

Demontujte v opačném pořadí.

Potřebujete-li použít prostřední bezpečnostní pás:



E75899

1. Povolte šroub s rozetou a demontujte jej **4**.
2. Sklopte sklopnou část **5**.
3. Připevněte sklopnou část šroubem s rozetou **6**.
4. Vzniklým otvorem prostrčte bezpečnostní pás.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte rychlost 100 km/h (62 mil/h).



Tlak v zadních pneumatikách je nutné zvýšit o 20 kPa (0,2 bar) nad stanovené hodnoty. Viz **Technická data** (stana 256).



Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Vis **Identifikace vozidla** (stana 258).

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte maximální dovolené zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení, tj. svislé zatížení koule závěsného zařízení činící 90 kilogramů.

Poznámka: *Ne všechna vozidla jsou vhodná nebo schválená pro montáž tažného zařízení. Nejprve kontaktujte svého prodejce.*

Náklad umísťte co nejnižší a ve středu mezi nápravami přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, náklad na přívěsu musí být umístěn směrem k předku s maximálním zatížením předku, protože tak je dosaženo největší stability.

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Ve vyšší nadmořské výšce nad 1000 metrů se garantovaná maximální přípustná hmotnost soupravy musí snížit o 10 % na každých 1000 metrů nadmořské výšky.

Prudká klesání

POZOR



Nájezdová brzda přívěsu není ovládána systémem ABS.

Přeřadte dolů, než dosáhnete příliš velkého poklesu otáček.

ODPOJITELNÉ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

UPOZORNĚNÍ



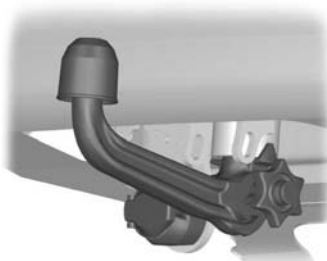
Pokud tažné zařízení zrovna nepoužíváte, pak odpojené rameno vždy přepravujte bezpečně upevněné v zavazadlovém prostoru.



Upevňování ramena tažného zařízení věnujte maximální pozornost, protože na tom závisí bezpečnost vozidla a přívěsu.



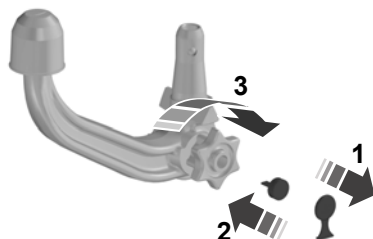
Při nasazování či odpojování ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje. Neupravujte spojku přívěsu. Rameno tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.



E71328

Pod zadním nárazníkem se nacházejí 13kolíková zásuvka přívěsu a sedlo ramena tažného zařízení. Otočte zásuvku přívěsu dolů o 90 stupňů, aby zapadla do koncové polohy.

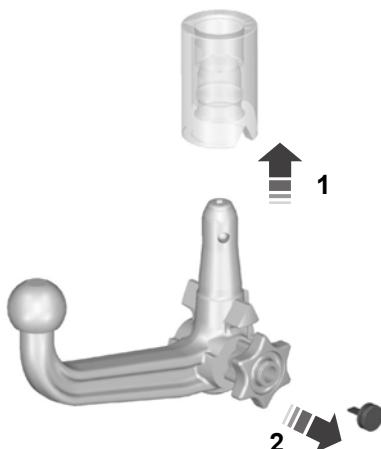
Odemknutí mechanismu ramena tažného zařízení



E71329

1. Demontujte ochranné víčko (1). Zasuňte dovnitř klíček a otočte jím pro odemknutí ve směru chodu hodinových ručiček (2).
2. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte ruční kolečko a otáčejte jím ve směru chodu hodinových ručiček, dokud nezacvakne (3).
3. Červená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu se zelenou značkou na tažném zařízení.
4. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení je odemknuté.

Nasazení ramena tažného zařízení



E71330

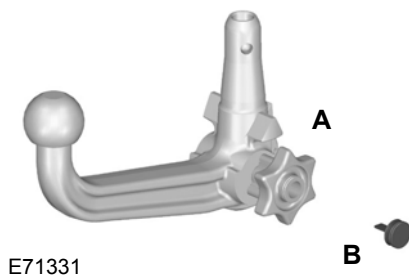
POZOR



Rameno tažného zařízení se smí nasazovat pouze úplně odemknuté.

1. Vytáhněte zátku.
2. Nasadte rameno tažného zařízení vertikálně a tlačte je nahoru, dokud nezapadne (1). Nenechávejte ruku v blízkosti ručního kolečka.
3. Zelená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu se zelenou značkou na tažném zařízení.
4. Pro zamknutí otočte klíčkem proti směru chodu hodinových ručiček a vytáhněte jej (2).
5. Vytáhněte z kroužku klíčku ochrannou čepičku a nasadte ji na zámek.

Jízda s přívěsem



POZOR

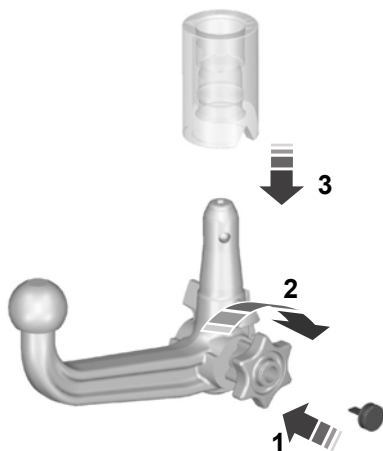


Nemůže-li být splněna kterákoli z níže uvedených podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte je zkontrolovat řádně vyškolenými technikami.

Před jízdou se ujistěte, je-li koule tažného zařízení řádně uzamknuta. Kontrola:

- zelené značky jsou v zákrytu,
- ruční kolečko (A) je správně upevněno k ramenu tažného zařízení,
- vyjmuli jste klíč (B),
- rameno tažného zařízení je bezpečně usazeno ve správné poloze. Při zkoušce škubnutím se nesmí hýbat.

Odpojení ramena tažného zařízení



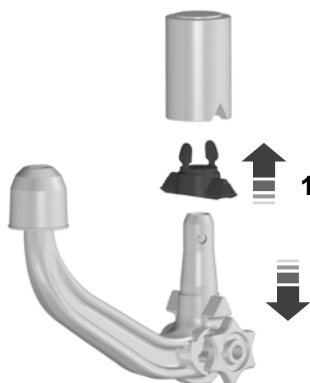
E71332

1. Odpojte přívěs.
2. Odstraňte ochranné víčko. Nasadte čepičku na kroužek klíčku. Zasuňte dovnitř klíček a odemkněte mechanismus (1).
3. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte ruční kolečko, otočte jím ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz (2) a odeberte rameno tažného zařízení (3).
4. Uvolněte točítka.

Při odemknutí tímto způsobem lze rameno tažného zařízení kdykoli nasadit zpět.

Tažení

Jízda bez přívěsu



E94771

1. Odpojte rameno tažného zařízení.
2. Vložte zátku do jejího sedla (1).

POZOR



Nikdy neodemykejte rameno tažného zařízení, je-li připojen přívěs.

Údržba

UPOZORNĚNÍ



Před mytím vozidla párou odpojte rameno tažného zařízení a nasadte na jeho sedlo ochrannou zátku.

Udržujte tažné zařízení v čistotě. V pravidelných intervalech mažte ložiska, kluzné plochy a aretační kuličky mazacím tukem neobsahujícím pryskyřice nebo olej a zámek grafitem.

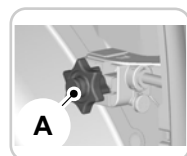
Poznamenejte si číslo klíče. V případě ztráty vám výrobce může po uvedení čtyřmístného čísla klíčku poskytnout klíčky náhradní.

ZASOUVACÍ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

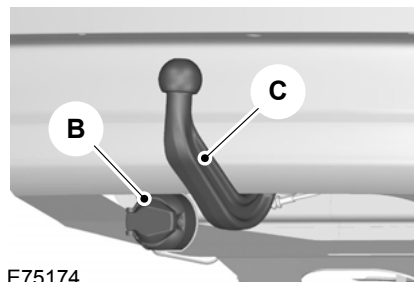
UPOZORNĚNÍ



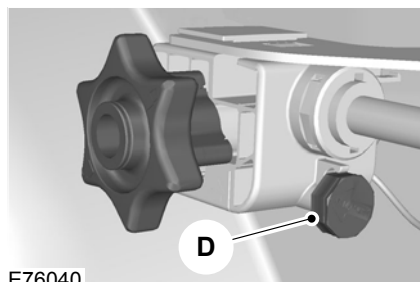
S ramenem tažného zařízení manipulujte pouze rukama. Nikdy nepoužívejte nohou nebo nářadí, mohlo by dojít k poškození mechanismu.



Snímatelné rameno tažného zařízení je možné pomocí ručního kola **A** otočit o 90°.



13kolíková zásuvka pro přívěs **B** je umístěna pod zadním nárazníkem vedle ramena tažného zařízení **C**.



E76040

Poznámka: Pokud není klíč používán, uložte jej do jeho ukládací polohy **D** vpravo od ručního kola.

Zašroubování tažného zařízení

UPOZORNĚNÍ



Ruční kolo se bude během montáže otáčet, nepřibližujte k němu ruce.

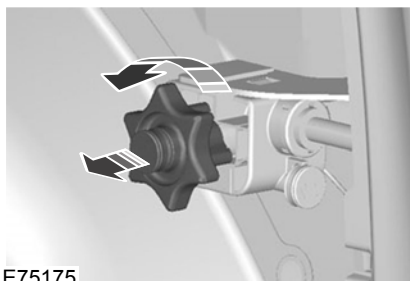


Pokud nedojde k zajištění ramena tažného zařízení v zajišťovací poloze, bude znít varovný tón. Pokud nebude během montáže ramena tažného zařízení slyšet tón, nepoužívejte tažné zařízení a nechte jej zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

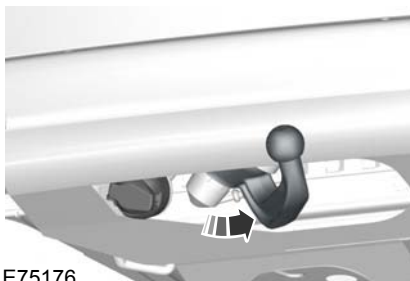
UPOZORNĚNÍ



Před vyjmutím a uložením tažného zařízení do ukládací polohy vždy odpojte přívěs nebo rozeberte nosiče nákladu a jejich příslušenství. Pro zajištění stability rozeberte příslušenství. Vyjměte za zásuvky zástrčku a adaptér pro napájení přívěsu. Nedodržením tohoto pokynu může dojít k poškození nárazníku.



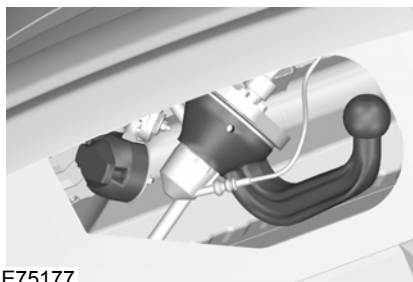
E75175



E75176

1. Vložte klíč do ručního kola a pro odjištění jím otočte ve směru chodu hodinových ručiček.
2. Vytáhněte ruční kolo a otočte jím proti směru chodu hodinových ručiček až na doraz. Rameno tažného zařízení se automaticky natočí do střední polohy.
3. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení není zajištěno. To je signalizováno varovným tónem a vysunutím ručního kola přibližně pět milimetrů z jeho klidové polohy.

4. Rukou klidně otáčejte ramenem tažného zařízení z jeho středové polohy na doraz do polohy pro uskladnění. Rameno tažného zařízení se v koncové poloze automaticky zajistí. Není-li okolní zvuk příliš velký, je zajištění doprovázeno zřetelným cvaknutím. Po dokončení zajištění přestane znít varovný tón a ruční kolo se vrátí zpět do klidové polohy.
5. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej. Uložte klíč do ukládací polohy.



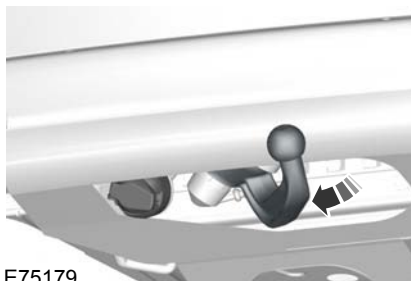
E75177

Vyšroubování tažného zařízení

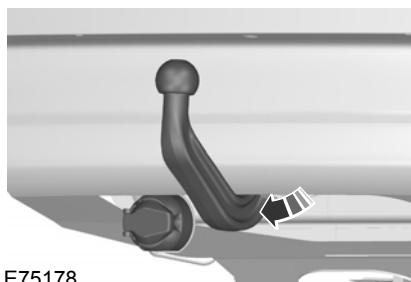
POZOR



Pokud nedojde k zajištění ramena tažného zařízení v zajišťovací poloze, bude znít varovný tón. Pokud nebude během montáže ramena tažného zařízení slyšet tón, nepoužívejte tažné zařízení a nechte jej zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



E75179



E75178

1. Vložte klíč do ručního kola a pro odjištění jím otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček.
2. Vytáhněte ruční kolo a otočte jím proti směru chodu hodinových ručiček až na doraz. Rameno tažného zařízení se automaticky natočí do střední polohy.
3. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení není zajištěno. To je signalizováno varovným tónem a vysunutím ručního kola přibližně pět milimetrů z jeho klidové polohy.

4. Rukou klidně otáčejte ramenem tažného zařízení z jeho středové polohy na doraz do pracovní polohy. Rameno tažného zařízení se v koncové poloze automaticky zajistí. Není-li okolní zvuk příliš velký, je zajištění doprovázeno zřetelným cvaknutím. Po dokončení zajištění přestane znít varovný tón a ruční kolo se vrátí zpět do klidové polohy.
5. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej. Uložte klíč do ukládací polohy.

Jízda s přívěsem

POZOR



Nemůže-li být splněna kterákoli z následujících podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte je zkontrolovat řádně vyškolenými technikami.

Před jízdou se ujistěte, je-li koule tažného zařízení řádně uzamknuta. Zkontrolujte:

- pokud je zajišťovací postup dokončen, neozývá se žádný varovný tón,
- ruční kolo je v klidové poloze a nevytvořila se žádná mezera,
- zajistili jste ruční kolo (proti směru chodu hodinových ručiček) a vyjmuli jste klíč,
- koule tažného zařízení je uzamknuta. Při zkoušce škrubnutím se nesmí hýbat.

Údržba

VÝSTRAHY



Závěs tažného zařízení a řídicí jednotka nevyžadují žádnou údržbu. Nenanášejte na ně mazací tuk ani olej.



Opravy a rozebrání závěsu tažného zařízení může provádět pouze výrobce.



Při mytí vozidla vysokotlakým čističem nemířte tryskou přímo na otočný kloub ramena tažného zařízení.

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR



Nové pneumatiky potřebují pro zjetí přibližně 500 km. Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy a spojka

POZOR



Prvních 150 km ve městě a prvních 1500 km na dálnicích se vyvarujte prudkého používání brzd a spojky.

Motor

UPOZORNĚNÍ



Prvních 1500 km nejezděte příliš rychle. Často a včas přefazujte. Nezatěžujte motor.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než -30 °C (-22 °F).

JÍZDA VODOU

Projíždění vodou

VÝSTRAHY



Vodou projíždějte pouze v nouzových případech a normálně tento způsob jízdy nepoužívejte.



Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.

V nouzových případech můžete jet vodou do maximální hloubky 200 mm při maximální rychlosti vozidla 10 km/h. Zvláštní pozornost musíte věnovat jízdě tekoucí vodou.

Pokud byste projížděli vodou, dodržujte nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál a ověřte správnou funkci brzd.
- Zkontrolujte plnou funkci houkačky.
- Zkontrolujte plnou funkci světel vozidla.
- Zkontrolujte účinek posilovače řízení.

AUTOLÉKÁRNIČKA



E73238

Prostor pro uložení lékárničky je v ukládacím prostoru pod podlahou. Viz **Ukládací prostory** (stana 139).

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

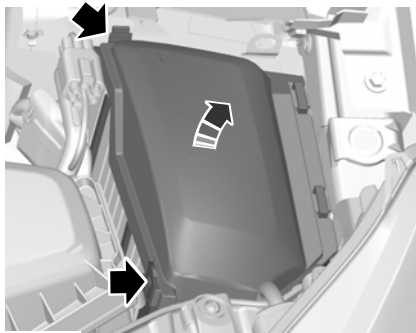


E73239

Prostor pro uložení výstražného trojúhelníku je v ukládacím prostoru pod podlahou. Viz **Ukládací prostory** (stana 139).

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇEK

Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru



E72588

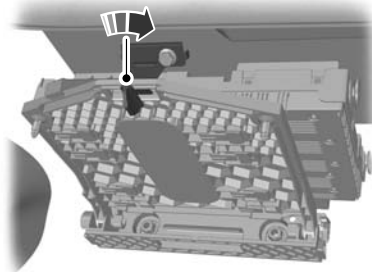
Centrální rozvodná skříňka

Všechna vozidla



E72589

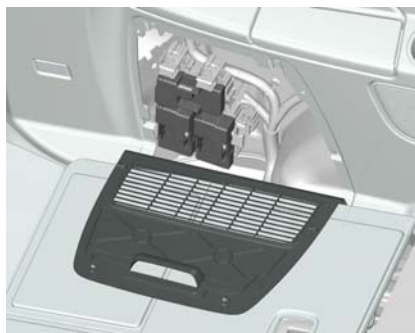
1. Stlačením přidržovacích spon kryt uvolníte.



E72590

2. Sejměte kryt.
3. Otočte zajištěním o 90° a uvolněte rozvodnou pojistkovou skříňku z držáku.
4. Spusťte pojistkovou skříňku dolů a přitáhněte ji k sobě.
5. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Zadní pojistková skříňka



E72591

- Uvolněte úchyty a vyjměte kryt.

Pojistky

VÝMĚNA POJISTKY

UPOZORNĚNÍ



V žádném případě elektrický systém vozidla neupravujte. Opravy elektrického systému, výměnu relé a pojistek pro vysoké proudy přenechejte řádně vyškolenému technikovi.



Před dotykem nebo výměnou pojistky vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.

UPOZORNĚNÍ



Vadnou pojistku nahraďte pojistkou se stejnými parametry.

Poznámka: Vadnou pojistku je možné poznat podle přerušení vlákna.

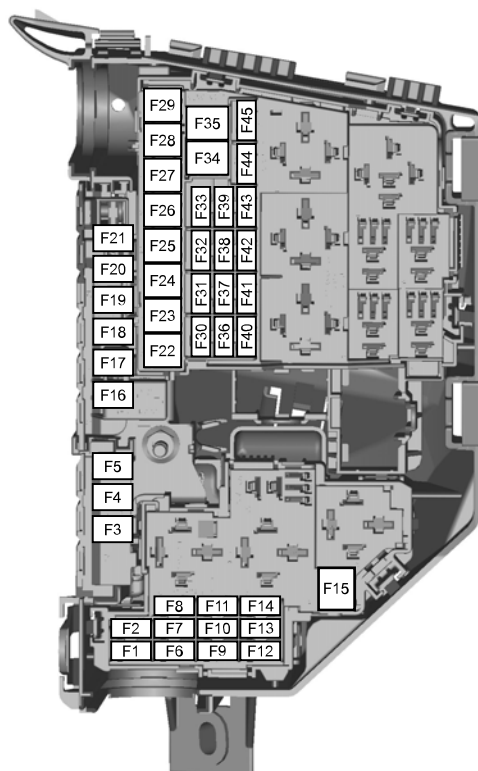
Poznámka: Všechny pojistky kromě pojistek na vysoké proudy se montují pouze zamáčknutím.

Poznámka: Kleště na vytahování pojistek jsou umístěny v pojistkové skříňce motorového prostoru.

Pojistky

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru



E75525

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
F1	10	Řídicí jednotka převodovky (AWF21)
F1	15	Řídicí modul převodovky (MPS6)
F2	5	Monitorování žhavicích svíček (vznětové motory)

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
F2	5	Monitorování žhavicích svíček zplynovače (2.0 Duratorq-TDCi a 2.2 Duratorq-TDCi, stupeň V)
F3	70 ¹	Ventilátor chlazení motoru - dvojité ventilátor (2.3 Duratec-HE)
F3	80 ¹	Elektrohydraulický posilovač řízení (EHPAS) (1.6 EcoBoost SCTi a 2.0 Duratorq-TDCi)
F4	60	Žhavicí svíčky
F5	60	Ventilátor chlazení motoru
F5	70	Ventilátor chlazení motoru (1.6 EcoBoost SCTi)
F6	10	Snímač HEGO (řízení motoru), snímač CMS, snímač kyslíku
F6	20	Žhavicí svíčka zplynovače
F7	5	Cívky relé
F8	10	Řídicí jednotka hnacího agregátu
F8	20	Řídicí jednotka hnacího agregátu (2.0 EcoBoost SCTi, 2.0 Duratorq-TDCi, stupeň V)
F8	15	Řídicí jednotka hnacího agregátu (1.6 EcoBoost SCTi, 2.2 Duratorq-TDCi, stupeň V)
F9	10	Snímač MAF, řídicí ventil víření, vstřikovače paliva, CCV PTC vyhřívání, ventil proměnného časování sání, ventil proměnného časování výfuku (řízení motoru)
F9	5	Zplynovač palivového čerpadla (2.0 Duratorq-TDCi, stupeň V)
F9	7,5	Snímač hmotnosti průtoku nasávaného vzduchu (MAF), ventilu obtoku chladiče EGR, zplynovač palivového čerpadla (2.2 Duratorq-TDCi, stupeň V) (řízení motoru)
F9	7,5	Nádržka palivových výparů, ventil odvodušnění, snímač TMAF (1.6 EcoBoost SCTi)
F10	10	Řídicí jednotka hnacího agregátu
F11	10	Ventil PCV, ventil VCV, snímač vody v palivu, ventil sonického čištění, řídicí ventil víření, ventil proměnného časování sání, ventil EGR, řídicí olejový ventil IVVT (řízení motoru)
F11	10	Řídicí jednotka hnacího agregátu (2.3 Duratec-HE)

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
F11	5	Snímač hmotnosti průtoku nasávaného vzduchu (MAF), snímač vody v palivu, aktivní klapka sání vzduchu v mřížce (2.0 Duratorq-TDCi, stupeň V)
F11	7,5	Tlak ve vysokotlaké komoře paliva, jednotka měření paliva, zplynovač palivového čerpadla, aktivní klapka sání vzduchu v mřížce (2.2 Duratorq-TDCi, stupeň V) (řízení motoru)
F11	7,5	Ventil klapky obtoku výfukových plynů, aktivní klapka sání vzduchu v mřížce (1.6 EcoBoost SCTi)
F12	10	Škrtková klapka EGR, řídicí ventil nastavování lopatek turbodmychadla, cívka integrovaná v koncovce zapalovacího kabelu; odvzdušňovací ventil nádržky, tlakový snímač posilovače řízení (řízení motoru)
F12	5	Cívky relé (2.0 Duratorq-TDCi a 2.2 Duratorq-TDCi, stupeň V)
F12	15	Zapalovací cívky (1.6 EcoBoost SCTi a 2.0 EcoBoost SCTi)
F13	15	Relé klimatizace
F14	15	Ohříváč palivového filtru, jednotka měření paliva (2.0 Duratorq-TDCi, stupeň V)
F14	20	Podtlakové čerpadlo brzd (2.0 EcoBoost SCTi)
F14	10	Snímač HEGO (2.2 Duratorq-TDCi, stupeň V)
F15	40	Relé startéru
F16	80	Přídavné topení vznětového motoru (PTC)
F17	60	Napájení A centrální pojistkové skříňky
F18	60	Napájení B centrální pojistkové skříňky
F19	60	Napájení C zadní pojistkové skříňky
F20	60	Napájení D zadní pojistkové skříňky
F21	–	Nepoužito
F22	30	Modul stěrače čelního skla
F23	25	Vyhřívání zadní okno
F24	30	Ostřikovače světlometů
F25	30	Ventily ABS

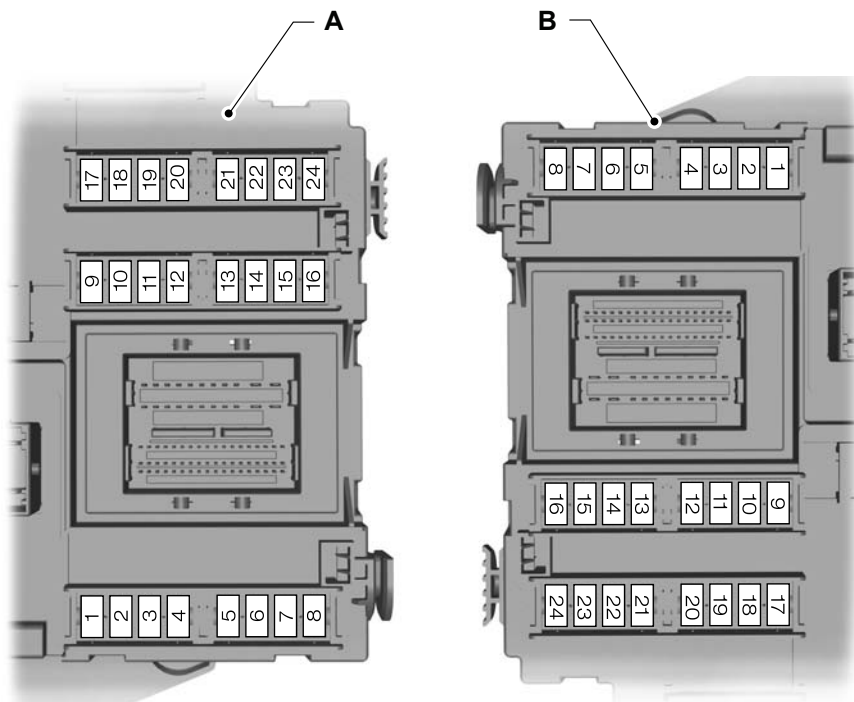
Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
F26	40	Čerpadlo ABS
F27	30	Topení na palivo
F28	40	Ventilátor topení
F29	–	Nepoužito
F30	–	Nepoužito
F31	15	Houkačka
F32	5	Topení na palivo - dálkové ovládání
F33	5	Modul spínače světel, cívky pojistkové skříňky v motorovém prostoru
F34	40	Vyhřívání čelního skla (levá strana)
F35	40	Vyhřívání čelního skla (pravá strana)
F36	5	ABS
F37	10	Vyhřívání trysek předních ostřikovačů
F38	5	Adaptivní tempomat (ACC)
F39	15	Systém adaptivních světlometů (AFS)
F40	–	Nepoužito
F41	20	Přístrojová deska
F42	10	Řídicí jednotka hnacího agregátu, řídicí modul převodovky, elektrohydraulický posilovač řízení (EHPAS)
F43	5	Regulace sklonu světlometů, systém adaptivních světlometů (AFS)
F44	-	Nepoužito
F45	15	Stěrač zadního okna

¹Vadnou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.

Pojistky

Centrální rozvodná skříňka



E124888

- A Řízení na levé straně
B Řízení na pravé straně

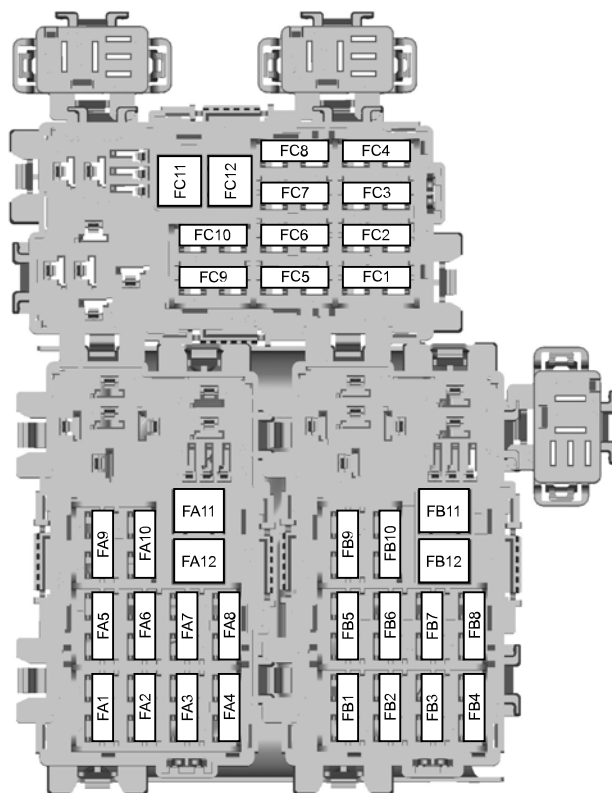
Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
F1	7,5	Modul volantu
F2	5	Panel přístrojů
F3	10	Vnitřní osvětlení
F4	5	Imobilizér motoru

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
F5	7,5	Adaptivní tempomat (ACC)
F6	5	Snímač deště
F7	20	Zapalovač
F8	10	Napájení odemknutí uzávěru plnicího hrdla paliva
F9	15	Ostřikovače čelního skla – zadní
F10	15	Ostřikovače čelního skla – přední
F11	10	Napájení odjišťování víka zavazadlového prostoru
F12	10	Napájení zamknutí uzávěru plnicího hrdla paliva
F13	20	Čerpadlo paliva
F13	7,5	Palivové čerpadlo (2.2 Duratorq-TDCi, stupeň V)
F14	5	Přijímač frekvence dálkového ovládání, vnitřní snímač pohybu
F15	5	Spínač zapalování
F16	5	Sířena se záložní baterií (autoalarm), OBD II (diagnostika palubního počítače)
F17	5	Ovladač vibrací volantu
F18	10	Napájení SRS (airbag)
F19	7,5	ABS, snímač poměru momentu stáčení (ESP), elektrická parkovací brzda (EPB), napájení pedálu plynu
F20	7,5	Elektronické plnění, elektronická pojistka, zrcátko s automatickým stmíváním, varování opuštění jízdního pruhu
F21	15	Audiosystém (včetně hlasového ovládání)
F22	5	Spínač brzdových světel
F23	20	Střešní okno
F24	5	Jednotka sloupku řízení, modul klimatizace

Pojistky

Zadní pojistková skříňka



E75526

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
FA1	25	Modul dveří (levé přední) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů, centrální zamykání, elektrické sklápění zrcátka, vyhřívání zrcátka)
FA2	25	Modul dveří (pravé přední) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů, centrální zamykání, elektrické sklápění zrcátka, vyhřívání zrcátka)

Pojistky

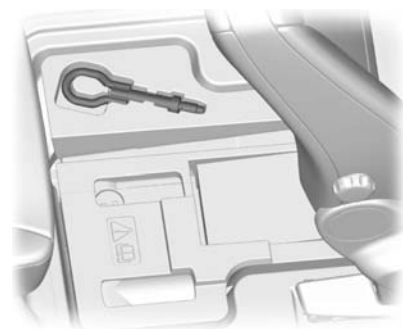
Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
FA3	25	Modul dveří (levé zadní) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů)
FA4	25	Modul dveří (pravé zadní) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů)
FA5	10	Zamykání zadních dveří (bez modulů zadních dveří)
FA6	15	Zásuvka pro připojení přídatných zařízení
FA7	5	Cívky relé
FA8	20	Modul bezklíčového systému zamykání a startování
FA9	–	Nepoužito
FA10	30	Elektrické ovládání sedadla řidiče
FA11	20	Příslušenství, modul tažného zařízení
FA12	–	Nepoužito
FB1	5	Modul parkovacího asistenta/systém detekce mrtvého úhlu
FB2	15	Modul pérování
FB3	15	Vyhřívání sedadla řidiče
FB4	15	Vyhřívání sedadla spolujezdce
FB5	–	Nepoužito
FB6	10	Zadní klimatizace
FB7	–	Nepoužito
FB8	15	Systém slunečních clon
FB9	30	Elektrické ovládání sedadla spolujezdce
FB10	10	Sířena alarmu
FB11	–	Nepoužito
FB12	–	Nepoužito
FC1	7,5	Elektrické ovládání zadních bočních oken
FC2	30	Elektrická parkovací brzda (EPB)
FC3	30	Elektrická parkovací brzda (EPB)
FC4	10	Zadní klimatizace

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
FC5	7,5	CD měnič, zábavní systém pro cestující na zadním sedadle
FC6	20	Ventilátor zadní klimatizace
FC7	5	Modul paměťové funkce sedadla
FC8	20	Modul bezklíčového systému zamykání a startování
FC9	20	Audio zesilovač
FC10	10	Sony Audiophile
FC11	–	Nepoužito
FC12	–	Nepoužito

BODY PRO TAŽENÍ

Umístění tažného oka



E73240

Šroubovací tažné oko je umístěno v ukládacím prostoru pod podlahou za předními sedadly. Viz **Ukládací prostory** (stana 139).

Tažné oko se **vždy** musí vozit ve vozidle.

Montáž tažného oka

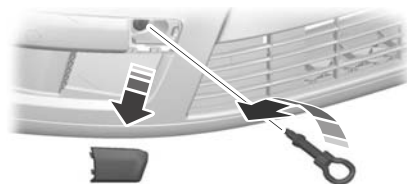
UPOZORNĚNÍ



Šroubovací tažné oko má **levý závit**. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček. Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo.

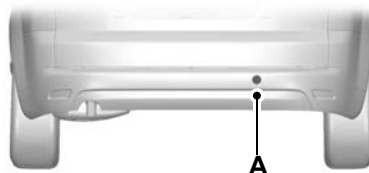
Poznámka: U vozidel s tažným zařízením nelze na zádi vozidla namontovat tažné oko. Pro tažení vozidla použijte tažné zařízení.

Přední tažné oko



E73241

Zadní tažné oko



E73242

A Montáž tažného oka vzadu

Zasuňte vhodný předmět do otvoru na dolní straně krytu a odpačte kryt.

Namontujte tažné oko.

TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ



Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud tak neuděláte, zámek řízení se uzamkne a směrová a brzdová světla nebudou fungovat.

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

UPOZORNĚNÍ



Posilovač brzd a čerpadlo posilovače řízení s vypnutým motorem nefungují.

Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.

VÝSTRAHY



Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.



Na předním tažném oku nepoužívejte tuhou tažnou tyč.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem.

Vozidla s automatickou převodovkou s výjimkou vznětového motoru 2.0 Duratorq-TDCi (DW) (stupeň V) a 2.0 EcoBoost SCTi (M14) se 6stupňovou automatickou převodovkou

VÝSTRAHY



Vozidlo v nouzi netáhněte rychlostí vyšší než 50 km/h, nebo dále než 50 km.



Je-li třeba jet rychleji než 50 km/h (30 mil/h) a ujet vzdálenost delší než 50 kilometrů (40 mil), musí se vozidlo přepravovat se zvednutými hnanými koly.



V případě mechanické závady na automatické převodovce se vozidlo musí přepravovat se zvednutými hnanými koly.



Při tažení vozidlem necouvejte.



Při tažení vozidla zvolte neutrál.

Vozidla se vznětovým motorem 2.0 Duratorq-TDCi (DW) (stupeň V) nebo 2.0 EcoBoost SCTi (M14) a 6stupňovou automatickou převodovkou

VÝSTRAHY



Doporučujeme neodtahovat vozidla, když jsou hnací kola na zemi. Pokud je však nutné odtáhnout vozidlo z nebezpečného místa, netáhněte je rychleji než 20 km/h a dále než 20 km.



Je-li třeba jet rychleji než 20 km/h a ujet vzdálenost delší než 20 kilometrů, musí se vozidlo přepravovat se zvednutými hnacími koly.



Neodtahujte vozidlo, je-li okolní teplota nižší než 0 °C.



Při tažení vozidlem necouvejte.



V případě mechanické závady na automatické převodovce se vozidlo musí přepravovat se zvednutými hnanými koly.



Při tažení vozidla zvolte neutrál.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připravena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikováni pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou řadu vysoce specializovaných nástrojů, které byly vyvinuty konkrétně pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující dodatkové kontroly.

UPOZORNĚNÍ



Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.



Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

UPOZORNĚNÍ



Při kontrolování vozidla se ujistěte, že jsou plnicí hrdla pevně utažena.

Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítidly vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte

- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 237).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 238).
- Hladinu ostřikovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 239).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Viz **Technická data** (stana 256).
- Stav pneumatik. Viz **Péče o pneumatiky** (stana 254).

Každý měsíc zkontrolujte

- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 238).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Hladinu oleje v posilovači řízení. Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 239).
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Viz **Technická data** (stana 256).

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Otvírání kapoty

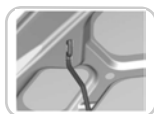


E73698



E87785

Lehce nadzvedněte kapotu a odsuňte záchyť směrem doleva.



E87786

Otevřete kapotu a podepřete ji podpěrou.

Zavírání kapoty

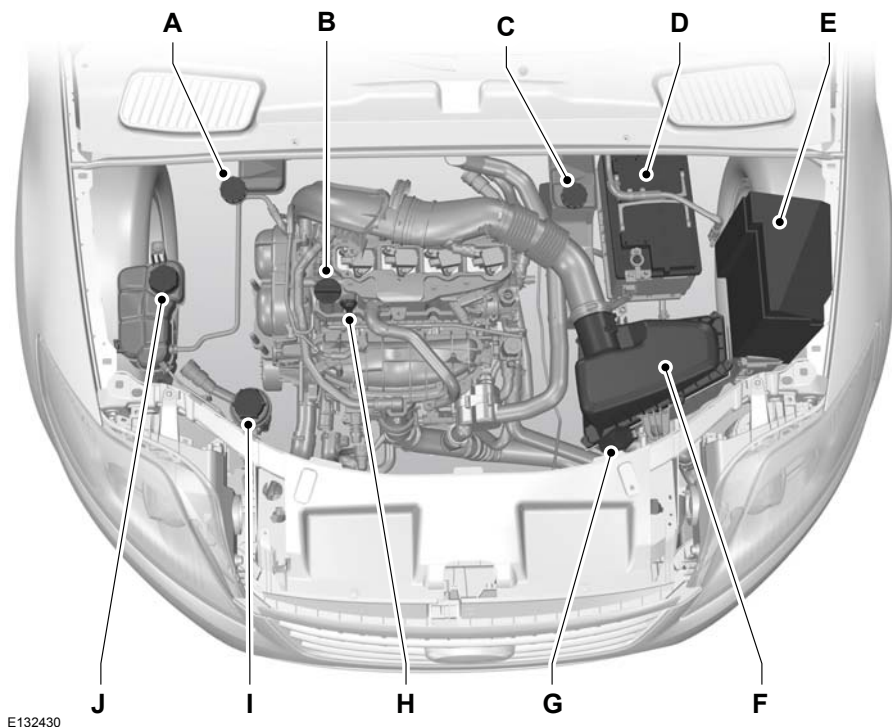
POZOR



Ujistěte se, že je kapota správně zavřena.

Přivřete kapotu a nechte ji z výšky 20 - 30 centimetrů dopadnout vlastní vahou.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 1,6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



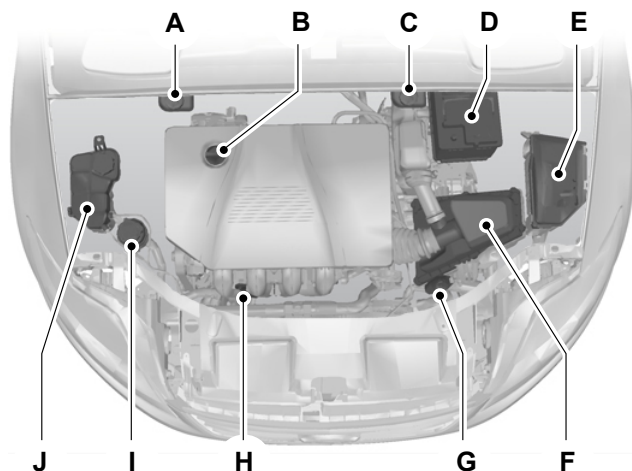
E132430

- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 238).
- B Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 237).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 238).
- D Autobaterie Viz **Autobaterie vozidla** (stana 245).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (stana 213).
- F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.

- G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 239).
- H Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 237).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 239).
- J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 238).

¹Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,0L DURATEC-HE (MI4)



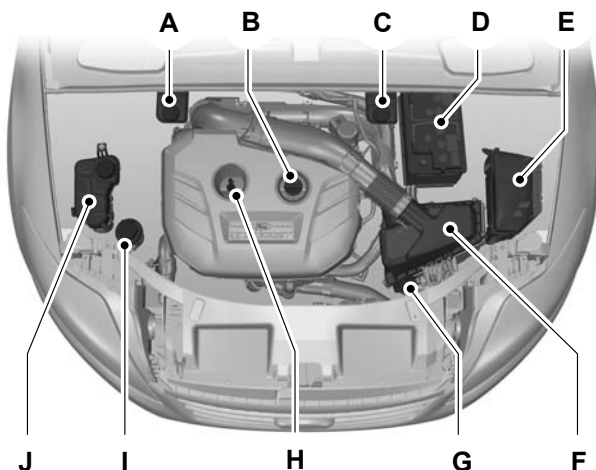
E73231

- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 238).
- B Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 237).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 238).
- D Autobaterie Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 245).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 215).

- F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 239).
- H Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 237).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 239).
- J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 238).

¹Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,0L ECOBOOST SCTI (MI4)



E124921

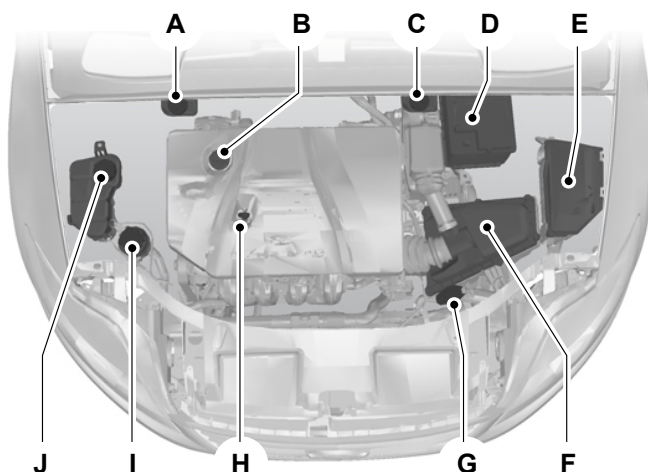
- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 238).
- B Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 237).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 238).
- D Autobaterie Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 245).

Údržba

- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 215).
- F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Nádržka kapaliny ostřikovačů Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 239).
- H Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 237).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 239).
- J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 238).

¹Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,3L DURATEC-HE (MI4)



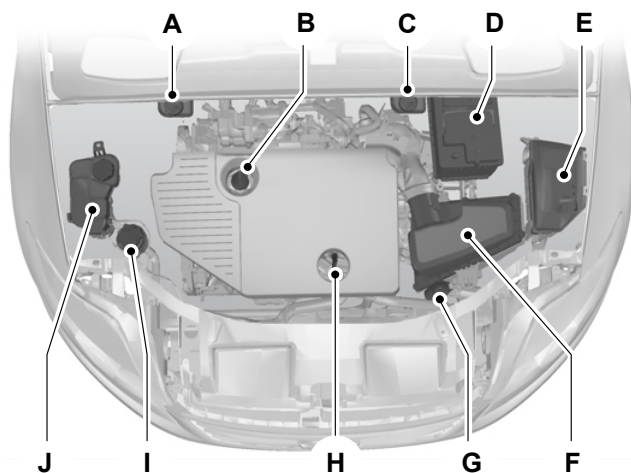
E81313

- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 238).
- B Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 237).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 238).

- D Autobaterie Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 245).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 215).
- F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 239).
- H Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 237).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 239).
- J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 238).

¹Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 1,8 L DURATORQ-TDCI (KENT) VZNĚTOVÝ



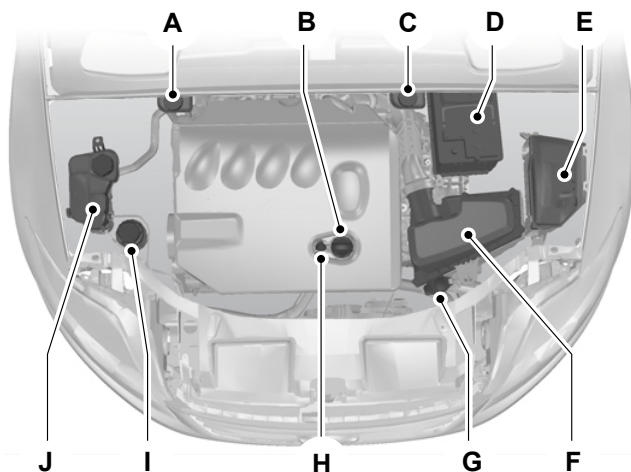
E73233

- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 238).
- B Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 237).

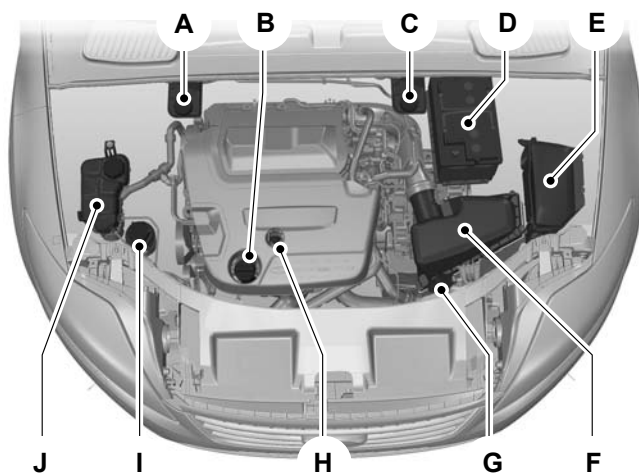
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 238).
- D Autobaterie Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 245).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 215).
- F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 239).
- H Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 237).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 239).
- J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 238).

¹Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



E73234

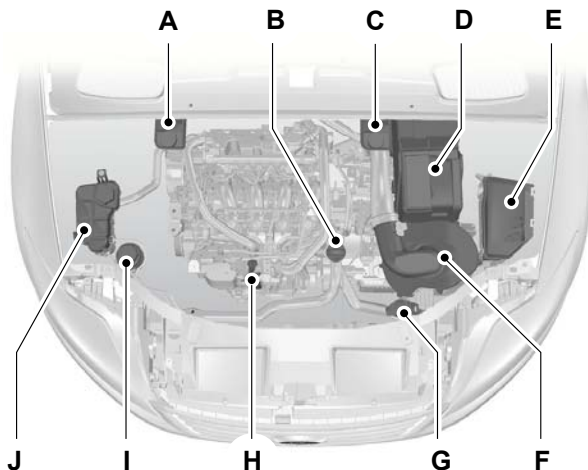


E124913

- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 238).
- B Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 237).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 238).
- D Autobaterie Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 245).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 215).
- F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 239).
- H Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 237).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 239).
- J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 238).

¹Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,2 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ

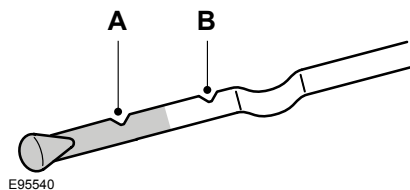


E87715

- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně): Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 238).
- B Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 237).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně): Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 238).
- D Autobaterie: Viz **Autobaterie vozidla** (stana 245).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 213).
- F Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Nadržka kapaliny ostřikovačů: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 239).
- H Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 237).
- I Nadržka kapaliny posilovače řízení: Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 239).
- J Nadržka chladicí kapaliny motoru: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 238).

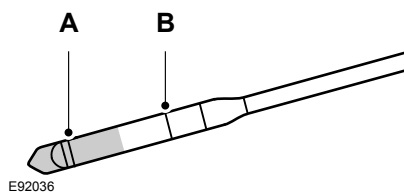
¹Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



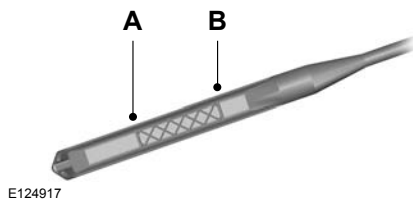
A MIN
B MAX

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,0L DURATEC-HE (MI4)/2,3L DURATEC-HE (MI4)

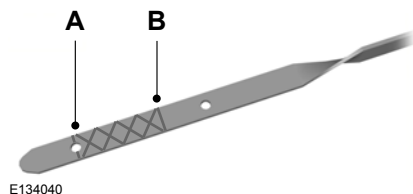


A MIN
B MAX

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,0L ECOBOOST SCTI (MI4)

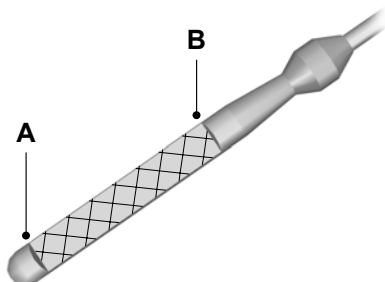


A MIN
B MAX



A MIN
B MAX

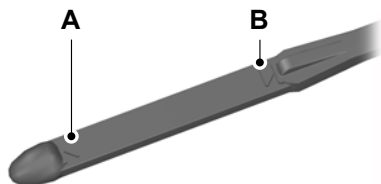
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,8 L DURATORQ-TDCI (KENT) VZNĚTOVÝ



E95527

- A MIN
B MAX

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ/2,2 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



E95543

- A MIN
B MAX

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. V určitých případech mohou poškodit motor.

Poznámka: Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5 000 kilometrů.

Kontrola motorového oleje

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Zkontrolujte hladinu před nastartováním motoru.

Poznámka: Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.

Poznámka: Po zahřání se objem oleje zvýší. Hladina může z tohoto důvodu být i několik mm nad značkou **MAX**.

Vytáhněte měrku a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje měrku motorového oleje zasuňte zpět a znovu ji vytáhněte.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ



Doplňujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.



Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ



Nedoplnujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 240).

Vyměňte uzávěr plnicího hrdla. Otáčejte jím, dokud neucítíte silný odpor.

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

POZOR



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může z tohoto důvodu být i nad značkou **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ



Doplňujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.



Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.



Nesnímejte plnicí víko, je-li motor horký. Vyčkejte, až motor vychladne.

UPOZORNĚNÍ



Nezředěná chladicí kapalina je hořlavá a může se vznítit, dojde-li k políti horkého výfuku.

VÝSTRAHY



V případě nouze můžete do chladicího systému doplnit pouze vodu a dojet na servisní stanici. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



Delší používání nesprávně naředěné chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru v důsledku koroze, přehřátí nebo zmrazení.

Pomalů odšroubujte víko. Při odšroubovávání víka může pomalu unikat tlak.

UPOZORNĚNÍ



Nedoplnujte nad značku **MAX**.

Doplňte směs chladicí kapaliny a vody v poměru 50/50 s použitím kapalin odpovídajících specifikaci Ford. Viz **Technická data** (stana 240).

KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY

UPOZORNĚNÍ



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.



Dosáhne-li hladina značky **MIN**, nechte systém co nejdříve zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Poznámka: Brzdová a spojková soustava jsou zásobovány z téže nádržky.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 240).

KONTROLA KAPALINY POSILOVAČE ŘÍZENÍ

POZOR



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí.

Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ



Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 240).

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

Poznámka: *Přední a zadní ostřikovače jsou zásobovány z téže nádržky.*

K doplnění použijte směs kapaliny do ostřikovačů a vody. Zabráníte tak zamrznutí kapaliny v chladném počasí a přispějete k vyšší kvalitě čištění. Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní kapalinu do ostřikovačů.

Při ředění kapaliny postupujte podle pokynů k příslušnému produktu.

TECHNICKÁ DATA

Kapaliny ve vozidle

UPOZORNĚNÍ

 Nepoužívejte kapaliny nevyhovující specifikacím nebo požadavkům. Použití nevhodné kapaliny může vést k poškození, které nebude kryto zárukou.

Položka	Doporučená kapalina	Specifikace
Motorový olej	Motorový olej Castrol nebo Ford	WSS-M2C913-C
Kapalina posilovače řízení	Kapalina do posilovače řízení	WSS-M2C204-A2
Chladicí kapalina	Nemrznoucí kapalina Super Plus Premium Ford nebo Motorcraft	WSS-M97B44-D
Brzdová kapalina	Brzdová kapalina Ford (Super DOT 4)	WSS-M6C57-A2

Motor byl navržen k použití s motorovým olejem Castrol nebo Ford, což přispívá k nižší spotřebě paliva a zachování životnosti motoru.

Doplňování oleje: Pokud nelze použít olej splňující specifikaci **WSS-M2C913-C**, použijte olej **SAE 5W-30**, vyhovující specifikaci **ACEA A5/B5**.

Použití jiných neuvedených olejů na doplňování může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovně emisí.

Doporučený motorový olej Castrol.



Objemy

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
Všechny	Kapalina posilovače řízení	značka MAX
Všechny	Systém ostřikování čelního okna	3,9 (0,9)
1.6 EcoBoost-SCTi (Sigma)	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	4,1 (0,9)

Údržba

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
1.6 EcoBoost-SCTi (Sigma)	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,8 (0,8)
1.6 EcoBoost-SCTi (Sigma)	Systém chlazení motoru	6,5 (1,4)
1.6 EcoBoost-SCTi (Sigma)	Palivová nádrž	70 (15,4)
2.0 Duratec-HE	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	4,3 (1,0)
2.0 Duratec-HE	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,9 (0,9)
2.0 Duratec-HE	Systém chlazení motoru	6,2 (1,4)
2.0 Duratec-HE	Palivová nádrž	70 (15,4)
2.0 EcoBoost SCTi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	5,4 (1,2)
2.0 EcoBoost SCTi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	5,1 (1,1)
2.0 EcoBoost SCTi	Systém chlazení motoru	přibl. 6,9 (1,5)
2.0 EcoBoost SCTi	Palivová nádrž	70 (15,4)
2.3 Duratec-HE	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	4,3 (1,0)
2.3 Duratec-HE	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,9 (0,9)
2.3 Duratec-HE	Systém chlazení motoru	6,9 (1,5)
2.3 Duratec-HE	Palivová nádrž	70 (15,4)
2.0 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	5,5 (1,2)
2.0 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	5 (1,1)
2.0 Duratorq-TDCi	Systém chlazení motoru	8,1 (1,8)
2.0 Duratorq-TDCi	Palivová nádrž	70 (15,4)
2.2 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	6 (1,3)

Údržba

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
2.2 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	5,4 (1,2)
2.2 Duratorq-TDCi	Systém chlazení motoru	8,4 (1,9)
2.2 Duratorq-TDCi	Palivová nádrž	70 (15,4)

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

POZOR



Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.

VÝSTRAHY



Před použitím zařízení pro mytí automobilů zkontrolujte jeho vhodnost pro vaše vozidlo.



Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.



Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.



Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

VÝSTRAHY



Skla světlometů nedrhňte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.



Neotírejte světlometry, když jsou suché.

Čištění zadního okna

UPOZORNĚNÍ



Vnitřní stranu zadního skla nedrhňte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla používejte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Čištění chromové masky

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čistidla. Použijte mýdlovou vodu.

Ochrana laku karosérie

VÝSTRAHY



Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.



Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.



Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hlučnou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ



Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čistidla.



Dbejte na to, aby voda nevnikla do navijecího mechanismu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez předávného zdroje tepla.

Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače

POZOR



Pro čištění nepoužívejte brusné materiály, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

UPOZORNĚNÍ



Okamžitě z laku odstraňujte zdánlivě neškodné vypadající látky (např. ptačí trus, smůlu ze stromů, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad).

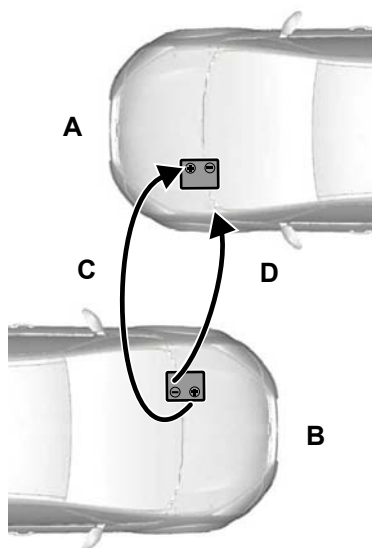
Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U svého prodejce Ford naleznete velký výběr vhodných prostředků. Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce.

POUŽÍVÁNÍ NABÍJECÍCH KABELŮ

VÝSTRAHY

- ❗ Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.
- ❗ Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.
- ❗ Neodpojujte autobaterii od elektrického systému vozidla.

Připojení startovacích kabelů



E102925

- A Vozidlo s vybitou baterií
- B Pomocné vozidlo pro startování
- C Propojovací kabel kladných pólů
- D Propojovací kabel záporných pólů

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
3. Připojte kladný pól (+) vozidla **B** ke kladnému pólu (+) vozidla **A** (kabel **C**).
4. Připojte záporný pól (-) vozidla **B** k připojení kostry vozidla **A** (kabel **D**). Viz **Místa připojení baterie** (stana 246).

VÝSTRAHY

- ❗ **Nepřipojujte kabel na záporný (-) pól vybité autobaterie.**
- ❗ Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi.

Nastartování motoru

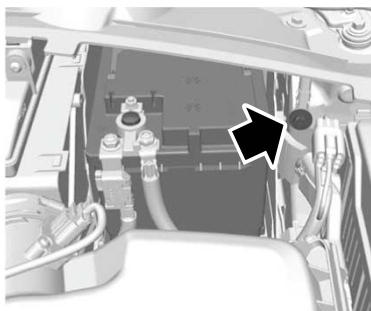
1. Motor vozidla **B** nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla **A**.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty.

UPOZORNĚNÍ

- ❗ Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

Odpojte kabely v opačném pořadí.

MÍSTA PŘIPOJENÍ BATERIE



E114494

UPOZORNĚNÍ



Nepřipojujte kabel na záporný (–) pól
vybité autobaterie.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

! Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

! Pokud změníte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány u výrobce, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem svého prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.

Štítek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče na sloupku B.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu.

VÝMĚNA KOLA

Pojistné matice kola

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistnou matici můžete dostat od svého prodejce Ford při předložení referenčního čísla certifikátu.

Zvedák

Vaše vozidlo není vybaveno zvedákem nebo podpěrami kol.

Pro výměnu letních a zimních pneumatik doporučujeme používat hydraulický zvedák dílenského typu.

Zvedací a podpěrné body

POZOR



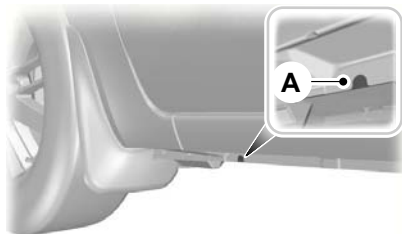
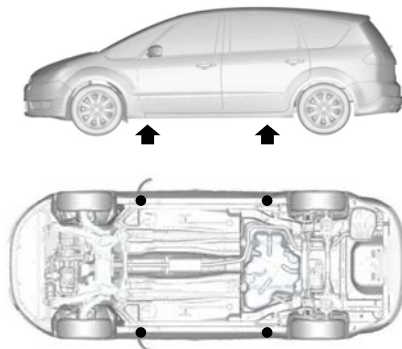
Nikdy nic nevkládejte mezi zvedák a zem nebo mezi zvedák a vozidlo.

UPOZORNĚNÍ



Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může způsobit poškození karosérie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.

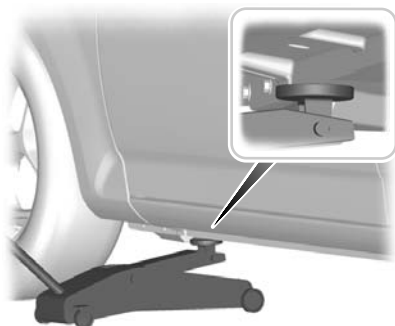
Poznámka: Používejte zvedák s minimální nosností 1,5 t a podpěrnou desku s minimálním průměrem 80 mm.



E90708

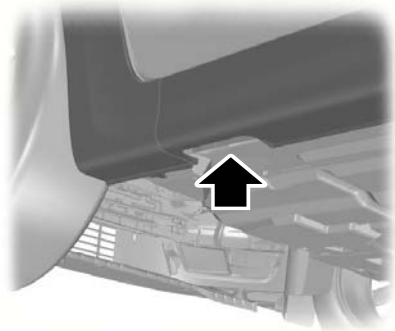
Umístění zvedacích bodů označují vruby pod prahy A.

Kola a pneumatiky



E93020

Vozidla s bočními lemy



E90709

Prostrčte podpěrnou desku skrz výřez na spodní straně lemu.

Demontáž kola

UPOZORNĚNÍ

-  Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.
-  Postavte výstražný trojúhelník.
-  Ujistěte se, že vozidlo stojí na pevném rovném podkladu a natočte kola do polohy pro přímou jízdu.

UPOZORNĚNÍ

-  Vypněte zapalování a zatáhněte parkovací brzdou.
-  Má-li vaše vozidlo manuální převodovku zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Má-li vaše vozidlo automatickou převodovku, zvolte PARK.
-  Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.
-  Zajistěte blokem nebo klínem kola v diagonále.
-  Ujistěte se, že šipky na směrových pneumatikách ukazují směr otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud šipka na náhradním kole ukazuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku přezout odborníkem do správné polohy.
-  Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno pouze zvedákem.
-  Zajistěte, aby byl zvedák mezi rovnou zemí a zvedacím místem ve svislé poloze.

UPOZORNĚNÍ

-  Nepokládejte hliníková kola čelní stranou na zem, došlo by k poškození laku.

1. Demontujte víčko nebo kryt náboje kola.



E71948

2. Nasadíte klíč na pojistnou matici.
3. Uvolníte matice kola.
4. Zvedejte vozidlo, dokud pneumatika nebude volná nad podkladem.
5. Demontujte pojistnou matici a kolo.

Montáž kola

UPOZORNĚNÍ



Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz. Viz **Technická data** (stana 256).



Nemontujte kola pro nouzový dojezd na prázdné pneumatice na vozidlo, kde nebyla namontována od výrobce. Pro více informací ohledně zaměnitelnosti se obraťte na svého prodejce.

UPOZORNĚNÍ



Nemontujte ráfky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráfky.

Poznámka: Matice kol z lehké slitiny a paprskových ocelových kol je možno na krátkou dobu použít i pro ocelové náhradní kolo (maximálně dva týdny).

Poznámka: Matice kola konstruované pro slitinová kola můžete použít pro ocelová kola.

Poznámka: Ujistěte se, že jsou styčné plochy kola a náboje zbaveny nečistot.

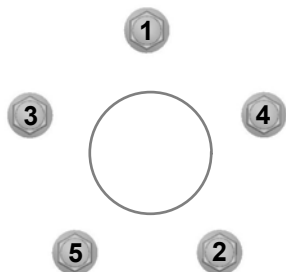
Poznámka: Ujistěte se, že kužely matek kola jsou na straně u kola.

1. Namontujte kolo.
2. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.



E71948

3. Nasadíte klíč na pojistnou matici.



E75442

4. Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.
5. Spustěte vozidlo a odstraňte zvedák.
6. Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku. Viz **Technická data** (stana 256).
7. Víčko nebo kryt náboje kola namontujte úderem pěstí.

POZOR



Co nejdříve zkontrolujte stav matic kola a tlak pneumatik.

SOUPRAVA NA OPRAVU PNEUMATIK

Toto vozidlo není vybaveno rezervní pneumatikou, ale má soupravu pro nouzovou opravu pneumatik, kterou je možné použít na opravu **jedné** prasklé pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky je umístěna v úložném prostoru pod podlahou. Viz **Ukládací prostory** (stana 139).

Poznámka: V případě potřeby vyjměte šrouby úložného prostoru pod podlahou.

Všeobecné informace

UPOZORNĚNÍ



V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky je možné některé pneumatiky utěsnit pouze částečně, případně je není možné utěsnit vůbec. Ztráta tlaku v pneumatice může mít vliv na ovladatelnost vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem



Nepoužívejte soupravu pro nouzovou opravu pneumatik, pokud již byla pneumatika poškozena jízdou na podhuštěné pneumatice.



Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatik na kola pro nouzový dojezd.



Nesnažte se utěsnit defekt, který se nachází mimo viditelný běhoun pneumatiky.



Nesnažte se utěsnit defekt na boční stěně pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky utěsní většinu poškození pneumatiky [s průměrem až do šesti milimetrů] a dočasně obnoví pojízdnost.

Při používání soupravy dodržujte následující pravidla:

- **Jedte opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdní manévry**, zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Tato souprava vám umožní provést nouzovou dočasnou opravu a pokračovat v cestě k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik, nebo ujet vzdálenost maximálně 200 kilometrů.
- Nepřekračujte **maximální rychlost 80 km/h**.
- Chraňte soupravu před dětmi.
- Soupravu používejte pouze v případě, je-li okolní teplota mezi -30°C a $+70^{\circ}\text{C}$.

Použití soupravy na opravu pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Stlačený vzduch se může chovat jako výbušina nebo raketové palivo.



Pokud souprava na opravu pneumatiky pracuje, nikdy ji nenechávejte bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ



Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut.

Poznámka: *Soupravu na opravu pneumatiky používejte pouze pro vozidla, ke kterým byla dodána.*

- Zaparkujte své vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a abyste mohli použít soupravu bez ohrožení vaší osoby.
- I v případě, že stojíte na rovné silnici, zatáhněte parkovací brzdu, aby bylo zajištěno, že nedojde k pohybu vozidla.
- Nesnažte se vytáhnout cizí předměty (jako např. hřebíky nebo šrouby), které prorazily pneumatiku.
- Při používání soupravy nechte běžet motor, ne však tehdy, pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorách (např. uvnitř budovy). Za těchto podmínek zapněte kompresor při vypnutém motoru.
- Lahev s těsnicí hmotou vyměňte za novou dříve, než uplyne její doba použitelnosti (viz horní část lahve).
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik a upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.

Huštění pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Před nahuštěním zkontrolujte boční stěny pneumatiky. Pokud jsou zde nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nenafukujte.



Při huštění kompresorem nestůjte přímo vedle pneumatiky.



Sledujte boční stěnu pneumatiky. Pokud se objeví nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, vypněte kompresor a nechte vzduch uniknout pojistným ventilem **B**. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice.



Těsnicí hmota obsahuje přírodní latexovou gumu. Vyvarujte se kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.



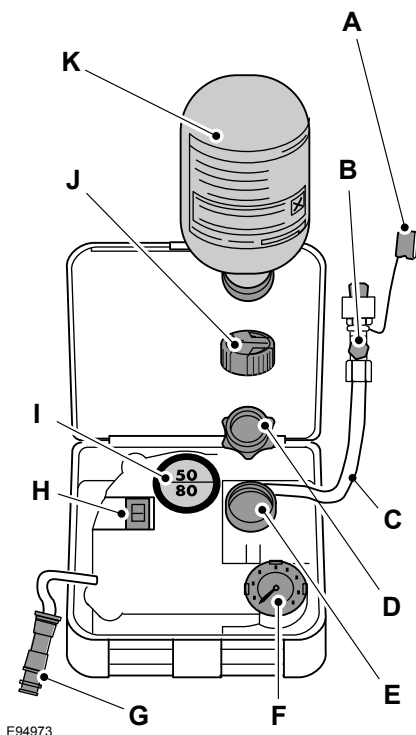
Pokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne 180 kPa (1,8 bar; 26 psi) do sedmi minut, bude pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. V takovém případě nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

UPOZORNĚNÍ



Našroubováním lahve do držáku se propíchne těsnění na lahvi. Neodšroubovávejte lahev z držáku, protože by unikla těsnicí hmota.

Kola a pneumatiky



E94973

- A Ochranná čepička
- B Tlakový pojistný ventil
- C Hadice
- D Oranžové víko
- E Držák lahve
- F Měřič tlaku
- G Napájecí zástrčka s kabelem
- H Spínač kompresoru
- I Nálepka
- J Víko lahve
- K Lahev s těsnicí hmotou

1. Otevřete víko soupravy na opravu pneumatiky.
2. Ze skříňky sloupněte nálepku I upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/h a nalepte ji na přístrojovou desku tak, aby na ni řidič viděl. Ujistěte se, že nálepka nezakrývá nic důležitého.
3. Vyndejte ze soupravy hadici C a napájecí zástrčku s kabelem G.
4. Odšroubujte oranžové víko D a víko lahve J.
5. Našroubujte lahev s těsnicí hmotou K po směru hodinových ručiček do držáku lahve E a plně ji dotáhněte.
6. Z poškozené pneumatiky sundejte čepičku ventilkou.
7. Sejměte ochrannou čepičku A z hadice C a našroubujte hadici C pevně na ventilek poškozené pneumatiky.
8. Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru H v poloze 0.
9. Napájecí zástrčku G zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídavné elektrické zásuvky. Viz **Zapalovač** (stana 137). Viz **Přídavné elektrické zásuvky** (stana 137).
10. Nastartujte motor.
11. Přepněte spínač kompresoru H do polohy 1.
12. Nenařukujte pneumatiku déle než sedm minut na tlak minimálně 180 kPa (1,8 bar; 26 psi) a maximálně 350 kPa (3,5 bar; 51 psi). Přepněte spínač kompresoru H do polohy 0 a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice pomocí měřiče tlaku F.
13. Napájecí zástrčku G vytáhněte ze zásuvky zapalovače cigaret nebo z přídavné elektrické zásuvky.
14. Rychle odšroubujte hadici C z ventilkou pneumatiky a znovu nasadte ochrannou čepičku A. Čepičku ventilkou znovu utáhněte.

15. Láhev s těsnicí hmotou **K** nechte v držáku lahve **E**.
16. Dbejte na to, aby souprava, víko lahve a oranžové víko byly bezpečně uloženy ve vozidle, ale stále snadno přístupné. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
17. Okamžitě ujeďte asi 3 km, aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo.

Poznámka: Při čerpání těsnicí hmoty ventilkem pneumatiky může tlak vzrůst až na 600 kPa (6 bar; 87 psi), ale asi po 30 sekundách znovu klesne.

POZOR



Pokud během jízdy zaznamenáte silné vibrace, neklidné řízení nebo různé zvuky, snižte rychlost a dojeďte opatrně na místo, kde můžete vozidlo bezpečně zastavit. Překontrolujte pneumatiku a tlak vzduchu. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 130 kPa (1,3 bar; 19 psi) nebo pokud jsou vidět nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

Kontrola tlaku v pneumatikách

1. Po ujetí přibližně tří kilometrů vozidlo zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.
2. Připojte soupravu a pomocí měřiče tlaku **F** zjistěte tlak v pneumatice.
3. Pokud je tlak v pneumatice naplněné těsnicí hmotou 130 kPa (1,3 bar; 19 psi) nebo vyšší, upravte tlak podle specifikace. Viz **Technická data** (stana 256).
4. Postup huštění ještě jednou zopakujte pro dohuštění pneumatiky.
5. Pomocí měřiče tlaku **F** znovu zkontrolujte tlak v pneumatice. Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, vyfoukněte pneumatiku na předepsaný tlak pomocí pojistného ventilu **B**.

6. Poté, co jste nahustili pneumatiku na předepsaný tlak, přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **0**, vytáhněte napájecí zástrčku **G** ze zásuvky, odšroubujte hadici **C**, utáhněte čepičku ventilku a nasadte ochrannou čepičku **A**.
7. Nechte lahev s těsnicí hmotou **K** v držáku lahve **E** a bezpečně uložte soupravu na její původní místo.
8. Jeďte k nejbližšímu pneuservisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z ráku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu. Jakmile jste soupravu použili, nechte si ji při nejbližší příležitosti vyměnit.

Poznámka: Pamatujte si, že souprava pro nouzovou opravu pneumatik zajišťuje pouze dočasnou mobilitu vozidla. Předpisy týkající se oprav pneumatiky pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik se mohou v jednotlivých zemích lišit. Požádejte o radu ve vašem pneuservisu.

POZOR



Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna doporučenou hodnotou tlaku. Viz **Technická data** (stana 256). Dokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, tlak vzduchu v pneumatice sledujte.

Prázdné lahve od těsnicí hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky těsnicí hmoty vraťte vašemu dealerovi nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadů.

PÉČE O PNEUMATIKY



E70415

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme každých 5000 až 10000 km vyměnit zadní pneumatiky za přední a naopak.

UPOZORNĚNÍ



Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatiky.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřebené a zda v nich nejsou zapíchlé cizí předměty. Nezvyklé opotřebení pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé dva týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že používáte správné matice kol pro typ kol, na nichž máte nasazené zimní pneumatiky.

Pokud používáte zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou nahuštěny na správný tlak. Viz **Technická data** (stana 256).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte rychlost 50 km/h (30 mil/h).



Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.



Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Technická data** (stana 256).

UPOZORNĚNÍ



Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Poznámka: *Funkce ABS bude plně zachována.*

Používejte pouze řetězy s malými články.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP)

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP) mohou vykazovat některé neobvyklé jízdní charakteristiky; lze se tomu vyhnout vypnutím systému. Viz **Používání řízení stability** (stana 164).

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

UPOZORNĚNÍ



Systém vás nezbavuje odpovědnosti za nahuštění pneumatik na správný tlak.



Systém pouze upozorňuje na nízký tlak v pneumatikách. Systém pneumatiky nedohuštuje.



Pokud máte namontované sněhové řetězy, může zaznamenání nízkého tlaku v pneumatikách systému trvat déle.

UPOZORNĚNÍ



Nejezděte na zjevně podduhstěných pneumatikách. Může tím dojít k přehřátí a poškození pneumatiky. Podduhstění zvyšuje spotřebu paliva, zvyšuje opotřebení pneumatik a negativně ovlivňuje možnost bezpečného ovládání vozidla.

VÝSTRAHY



Při dohušťování pneumatik neohýbejte a nepoškozte ventily.



Pneumatiky nechte namontovat řádně vyškoleným technikem.

Poznámka: Změníte-li pneumatiky nebo snímače, systém se po dobu několika minut restartuje. Během této doby bude systém provozuschopný, ale může se rozsvítit varovná kontrolka.

Systém sleduje tlak v pneumatikách pomocí snímačů umístěných na kolech a přijímače umístěného ve vozidle. Když systém zaznamená nízký tlak v pneumatikách, zobrazí se na informačním displeji varovná zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 103).

Pokud se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva, zkontrolujte při nejbližší příležitosti tlak v pneumatikách a dohustěte jej na doporučenou hodnotu. Viz **Technická data** (stana 256). Pokud se to stává často, nechte při nejbližší příležitosti zjistit příčinu a zjednejte nápravu.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Poznámka: Pokud je tlak v pneumatikách vyšší nebo rovný 330 kPa (3,3 bar), zobrazí se pod hodnotou tlaku symbol **+**. Systém měří tlak pouze do hodnoty 330 kPa (3,3 bar). Symbol **+** označuje, že tlak v pneumatikách může být vyšší.

Poznámka: Panely přístrojů typu 3 mají mírně odlišnou strukturu menu. Napřed zvolte **Settings pro přístup k Information**.

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Information** a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
3. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Tyre Pressures** (tlak pneumatik) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
4. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
5. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Nastavení zatížení vozidla

Poznámka: Panely přístrojů typu 3 mají mírně odlišnou strukturu menu. Napřed zvolte **Settings pro přístup k Setup**.

Správné nastavení tlaku v pneumatikách je závislé na zatížení vozidla. Viz **Technická data** (stana 256). Systém může zaznamenat nízký tlak v pneumatikách pouze v případě, pokud zadáte aktuální zatížení vozidla.

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Setup** (nastavení) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
3. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Tyre Pressures** (tlak pneumatik) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
4. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
5. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Kola a pneumatiky

TECHNICKÁ DATA

Utahovací moment matice kola

Typ kola	Nm (lb-ft)
Všechna	170 (125)

Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)

Až do 160 km/h (100 mil/h)

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lb/ft ²)	bar (lb/ft ²)	bar (lb/ft ²)	bar (lb/ft ²)
1.6 EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0 EcoBoost SCTi (MI4), 2.0 Duratorq-TDCi (DW) a 2.2 Duratorq-TDCi (DW)	215/60 R 16 *	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
1.6 EcoBoost SCTi (Sigma), 2.0 EcoBoost SCTi (MI4), 2.0 Duratorq-TDCi (DW) a 2.2 Duratorq-TDCi (DW)	225/50 R 17, 225/50 RF 17 a 235/45 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
Všechny kromě 2.0 Duratec-HE (MI4) a 2.3 Duratec-HE (MI4)	215/60 R 16 *	2,2 (32)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
Všechny kromě 2.0 Duratec-HE (MI4) a 2.3 Duratec-HE (MI4)	225/50 R 17, 225/50 RF 17 a 235/45 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)

* Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

Kola a pneumatiky

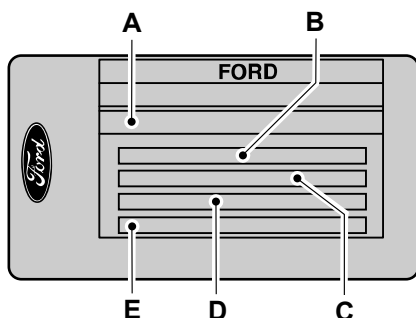
Trvalá rychlost překračující 160 km/h (100 mph)

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
1.6 EcoBoost SCTi (Sigma) a 2.0 Duratorq-TDCi (DW)	215/60 R 16	2,5 (36)	2,4 (35)	2,7 (39)	3,1 (45)
1.6 EcoBoost SCTi (Sigma) a 2.0 Duratorq-TDCi (DW)	225/50 R 17, 225/50 RF 17 a 235/45 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,1 (45)
2.0 Duratec-HE (MI4) a 2.3 Duratec-HE (MI4)	215/60 R 16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0 Duratec-HE (MI4) a 2.3 Duratec-HE (MI4)	225/50 R 17, 225/50 RF 17 a 235/45 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
2.0 EcoBoost SCTi (MI4) a 2.2 Duratorq-TDCi (DW)	Všechna	2,6 (38)	2,6 (38)	2,8 (41)	3,3 (48)

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

Poznámka: Identifikační štítek vozidla se může od obrázku lišit.

Poznámka: Informace uvedené na identifikačním štítku vozidla se mohou v závislosti na požadavcích trhu lišit.

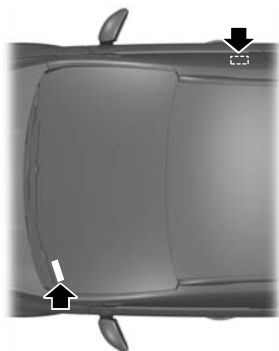


E85610

- A Identifikační číslo vozidla
- B Celková hmotnost vozidla
- C Celková hmotnost soupravy
- D Maximální zatížení přední nápravy
- E Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a maximální hmotnosti jsou uvedeny na štítku umístěném ve spodní části otvoru pro dveře spolujezdce na straně u zámku.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



E87496

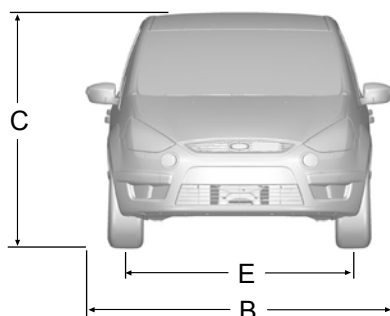
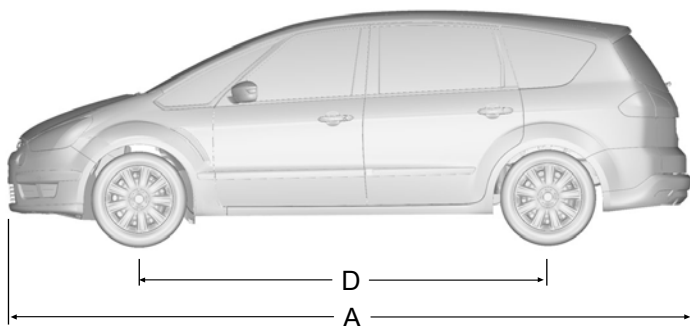
Identifikační číslo vozidla je vyraženo do podlahového panelu na pravé straně před sedadlem. Je také uvedeno na levé straně přístrojové desky.

Technická data

TECHNICKÁ DATA

Rozměry vozidla

S-MAX



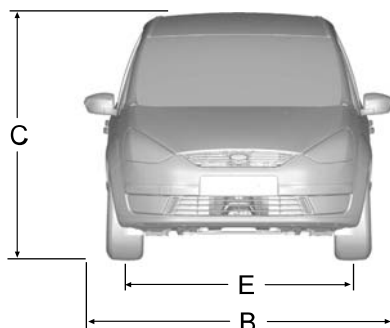
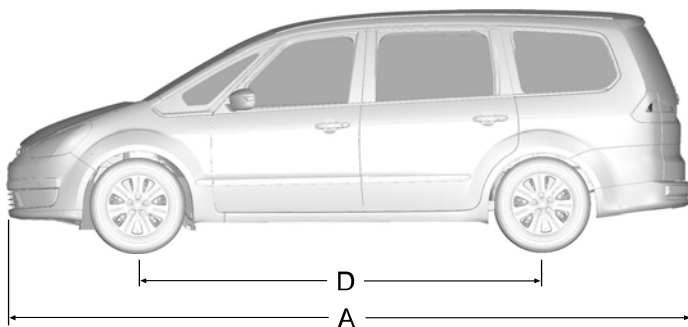
E75180

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Maximální délka – bez soupravy pro stylizaci nárazníku	4 772 (187,9)
A	Maximální délka – se soupravou pro stylizaci nárazníku	4801 (189,0)
B	Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2 154 (84,8)
C	Celková výška při provozní hmotnosti dle EU	1 620 - 1 660 (63.8 - 65.4)

Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
D	Rozvor	2 850 (112,2)
E	Rozchod předních kol	1 578 - 1 588 (62,1 - 62,5)
E	Rozchod zadních kol	1 595 - 1 605 (62,8 - 63,2)

Galaxy



E76860

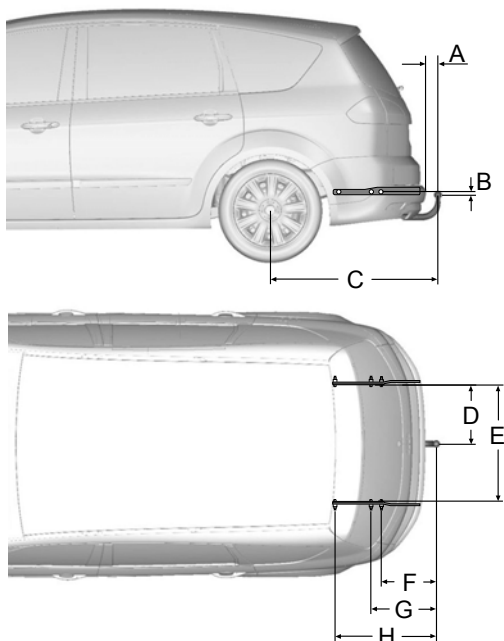
Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Maximální délka	4 819 (189,7)
B	Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2 154 (84,8)

Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
C	Celková výška při pohotovostní hmotnosti EC bez střešních tyčí	1 709 - 1 758 (67.3 - 69.2)
C	Celková výška při pohotovostní hmotnosti EC včetně střešních tyčí	1 770 - 1 811 (69.7 - 71.3)
D	Rozvor	2 850 (112,2)
E	Rozchod předních kol	1 578 - 1 588 (62,1 - 62,5)
E	Rozchod zadních kol	1 595 - 1 605 (62,8 - 63,2)

Rozměry tažného zařízení

S-MAX



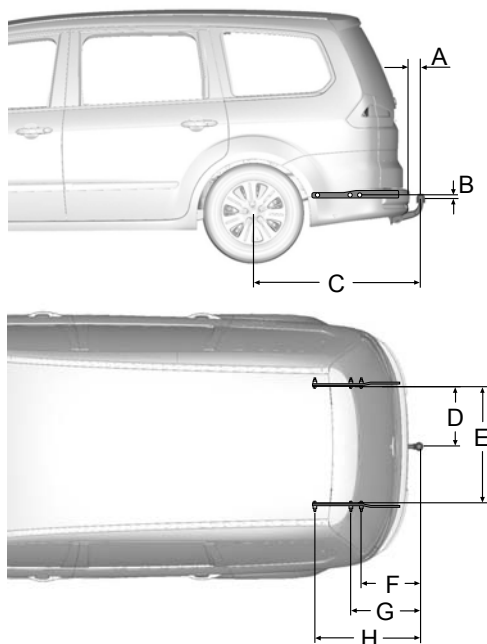
E75182

Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	102 (4,02)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	16 (0,63)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	1 079 (42,48)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	438 (17,24)
E	Vnitřní strana podélníku rámu	876 (34,49)
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	363 (14,29)
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	424 (16,69)
H	Střed koule tažného zařízení – střed 3. upevňovacího bodu	636 (25,04)

Technická data

Galaxy



E75181

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	101 (3,98)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	16 (0,63)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	1 128 (44,41)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	438 (17,24)
E	Vnitřní strana podélníku rámu	876 (34,49)
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	412 (16,22)

Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	473 (18,62)
H	Střed koule tažného zařízení – střed 3. upevňovacího bodu	685 (26,97)

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ



Používání systému s vypnutým motorem vybijí autobaterii.

Tento oddíl popisuje funkce a vlastnosti systému hands free mobilního telefonu s rozhraním Bluetooth.

Část Bluetooth systému mobilního telefonu zajišťuje interakci mezi audiojednotkou nebo navigačním systémem a mobilním telefonem. Díky tomu je možné pomocí audiojednotky nebo navigačního systému uskutečňovat nebo přijímat hovory, aniž byste museli manipulovat s mobilním telefonem.

Kompatibilita telefonů

UPOZORNĚNÍ



Protože neexistují žádné obecné dohody, mohou výrobci mobilních telefonů do svých zařízení Bluetooth používat různé profily. Z tohoto důvodu se může mezi telefonem a systémem handsfree objevit nekompatibilita, která může v některých případech výrazně snížit výkon systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony.

Veškeré podrobnosti najdete na webových stránkách www.ford-mobile-connectivity.com.

NASTAVENÍ BLUETOOTH

Předtím, než budete moci používat svůj telefon ve vozidle, je nutné jej připojit k telefonnímu systému vozidla.

Manipulace s telefony

K systému vozidla lze připojit až šest zařízení s Bluetooth.

Poznámka: Pokud je jako nový aktivní telefon zvolen ten, na kterém právě probíhá hovor, hovor se přeměruje na audiosystém vozidla.

Poznámka: I když je váš mobilní telefon připojen k systému vozidla, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Požadavky na připojení Bluetooth

Předtím, než je možno uskutečnit Bluetooth připojení mobilního telefonu, je nutno provést následující:

1. Funkce Bluetooth musí být aktivována na telefonu i na audiojednotce. Dejte pozor, aby byla volba Bluetooth menu v audiojednotce nastavena na **ON**. Informace o nastavení telefonu viz uživatelská příručka telefonu.
2. V nabídce Bluetooth telefonu vyhledejte možnost **Ford Audio** a vyberte ji.
3. Pomocí klávesnice telefonu zadejte číselný kód zobrazený na displeji vozidla. Pokud na displeji není zobrazen žádný číselný kód, zadejte s pomocí klávesnice telefonu číslo PIN 0000 pro Bluetooth. Nyní zadejte číslo Bluetooth PIN zobrazené na displeji vozidla.
4. Pokud mobilní telefon vyžaduje potvrzení automatického připojení, vyberte možnost **ANO**.

Poznámka: Telefonní hovor bude v případě vypnutí audiojednotky přerušen. Pokud je klíč zapalování otočen do polohy vypnuto, telefonní hovor bude pokračovat.

NASTAVENÍ TELEFONU

Telefonní seznam

Po spuštění se může přístup k telefonnímu seznamu na pár minut pozdržet v závislosti na velikosti.

Kategorie telefonního seznamu

V závislosti na záznamech v telefonním seznamu se mohou na audiojednotce zobrazovat různé kategorie.

Například:

M	Mobilní
O	Kancelář
H	Domácí
F	Fax

Poznámka: Záznamy mohou být zobrazeny bez příznaku kategorie.

Kategorie může být označena také ikonou:



Telefon



Mobilní



Domácí



Kancelář



Fax

Označení telefonu za aktivní telefon

Při prvním použití systému není k systému připojen žádný telefon.

Telefon Bluetooth

Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon. Pro další informace se obraťte na menu telefonu.

Vyberte telefon z menu aktivních telefonů.

Při dalším zapnutí zapalování a rádia nebo navigace si systém vybere poslední aktivní telefon.

Poznámka: V některých případech se musí připojení Bluetooth potvrdit rovněž na telefonu.

Připojení dalšího telefonu Bluetooth

Připojte nový telefon Bluetooth podle popisu v požadavcích na připojení Bluetooth.

Telefony uložené v systému jsou dostupné pomocí seznamu telefonů v audiojednotce.

Poznámka: Maximálně lze připojit šest zařízení. Pokud je již připojeno šest zařízení s Bluetooth, musí se pro připojení nového zařízení jedno ze stávajících odpojit.

OVLÁDÁNÍ TELEFONU

Dálkové ovládání

Hlasové tlačítko pro přijetí a odmítnutí



1 Hlasové tlačítko

2 Tlačítko pro přijetí a odmítnutí

Tlačítko 'VOICE' se používá pro aktivaci nebo vypnutí hlasového ovládání.

U vozidel s tlačítkem pro přijetí a odmítnutí je možné přijmout nebo odmítnout hovory stisknutím příslušného tlačítka.

Poznámka: Některé audiojednotky mají tlačítka pro přijetí a odmítnutí na předním rámečku. Tyto pracují stejným způsobem.

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA BEZ: NAVIGAČNÍ SYSTÉM

Tato kapitola popisuje telefonní funkce audiojednotky.

Poznámka: *Podrobné informace o ovládacích prvcích naleznete v příručce audiojednotky.*

Je nutné, aby byl přítomen aktivní telefon.

I když je váš mobilní telefon připojen k audiojednotce, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Poznámka: *Menu telefonu můžete opustit stisknutím libovolného tlačítka vstupu **CD**, **AM/FM** nebo **AUX**.*

Uskutečnění hovoru

Vytáčení čísla pomocí hlasového ovládání

Telefonní čísla lze vytáčet pomocí hlasového ovládání. Viz **Příkazy telefonu** (strana 281).

Vytáčení čísla pomocí adresáře

Do svého telefonního adresáře můžete přistupovat přes Bluetooth. Záznamy se zobrazí na displeji jednotky.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU**.
3. Držte tlačítko **MENU** stisknuté, dokud se neobjeví **PHONEBOOK**.
4. Stisknutím tlačítek pro vyhledávání zvolte požadované telefonní číslo.

Poznámka: *Chcete-li přeskóčit na další písmeno v abecedě, stiskněte a podržte tlačítko pro vyhledávání.*

5. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Vytáčení čísla pomocí adresáře - autorádio Sony

Do svého telefonního adresáře můžete přistupovat přes Bluetooth. Záznamy se zobrazí na displeji jednotky.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Stiskněte tlačítko vyhledávání, dokud se nezobrazí telefonní seznam.
3. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolíte požadované telefonní číslo.

Poznámka: *Stisknutím a přidržením tlačítek se šipkami nahoru/dolů přeskóčíte na další písmeno v abecedě.*

4. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Vytáčení čísla pomocí klávesnice telefonu

Máte-li audiojednotku s klávesnicí telefonu (klávesy 0 - 9, * a #):

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru. Máte-li autorádio Sony, stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vytocte číslo pomocí telefonní klávesnice na audiojednotce.
3. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.

Poznámka: *Pokud zadáte během zadávání telefonního čísla nesprávnou číslici, stiskněte pro vymazání poslední číslice tlačítko pro vyhledávání vlevo. Dlouhé stisknutí vymaže najednou všechny číslice.*

*Stiskněte a držte tlačítko **0**, chcete-li zadat znak **+**.*

Ukončení hovoru

Hovory lze ukončovat stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru.

Audiojednotky bez klávesnice telefonu mohou hovor rovněž ukončit, stisknete-li buď **PHONE**, **CD**, **AM/FM** nebo **ON/OFF**, nebo stisknete-li tlačítko **MODE** na dálkovém ovládání.

Opakované vytáčení čísla

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU**.
3. Vyberte seznam **CALL OUT** nebo **CALL IN**. U některých audiojednotek vyberte seznam hovorů **MISSED** (zmeškané), **INCOMING** (příchozí) nebo **OUTGOING** (odchozí).

Poznámka: *Pokud aktivní telefon nenabízí seznam odchozích hovorů, lze znovu vytočit číslo/záznam posledního odchozího hovoru.*

4. Stiskněte tlačítko pro vyhledávání na audiojednotce.
5. Pro vytočení požadovaného telefonního čísla stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Opětné vytáčení čísla - autorádio Sony

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko vyhledávání, dokud se nezobrazí požadovaný seznam.

Poznámka: *Pokud aktivní telefon nenabízí seznam odchozích hovorů, lze znovu vytočit číslo/záznam posledního odchozího hovoru.*

3. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolíte požadované telefonní číslo.
4. Pro vytočení telefonního čísla stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Opětné vytáčení posledního vytočeného čísla - autorádio Sony

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Pro vytočení čísla stiskněte ještě jednou tlačítko přijetí hovoru.

Příjem příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **PHONE** nebo tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze odmítnout stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru.

Audiojednotky bez klávesnice telefonu mohou hovor rovněž odmítnout, stisknete-li buď **PHONE**, **CD**, **AM/FM** nebo **ON/OFF**.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Poznámka: *Funkce druhého příchozího hovoru musí být aktivována ve vašem telefonu.*

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **PHONE** nebo tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání.

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze odmítnout stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru. Jednotky bez klávesnice telefonu mohou rovněž odmítnout druhý příchozí hovor, stisknete-li tlačítko **CD** nebo tlačítko **AM/FM**.

Ztlumení mikrofону

Během hovoru je možné ztlumit mikrofon. Pokud je ztlumený, objevuje se na displeji potvrzení.

Audiojednotky se zeleným tlačítkem přijetí hovoru

Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

Audiojednotky bez zeleného tlačítka přijetí hovoru

Stiskněte tlačítko vyhledávání nahoru nebo dolů. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

Změna aktivního telefonu

Poznámka: *Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.*

Pomocí tlačítka předvolby stanice

Poznámka: *Tento postup je možný pouze u audiojednotek bez telefonní klávesnice.*

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na audiojednotce.
2. Stiskněte požadované číslo předvolby (pomocí tlačítek předvolby stanice 1 - 6).

Pomocí menu audiojednotky

Poznámka: *Po připojení telefonu k systému se z něj stane aktivní telefon.*

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU** na audiojednotce.
3. Na audiojednotce vyberte volbu **ACTIVE PHONE**.
4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte přes jednotlivé uložené telefony na zobrazení připojených telefonů.
5. Pro výběr telefonu, který se stane aktivním telefonem, stiskněte tlačítko **MENU**.

Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU** na audiojednotce.
3. Vyberte na audiojednotce volbu **DEBOND**.

4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte nabídkou jednotlivých telefonů a vyberte telefon, který chcete odpojit.
5. Pro výběr telefonu, který se má odpojit, stiskněte tlačítko **MENU**.

Odpojení připojeného telefonu - autorádio Sony

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Použijte tlačítka se šipkami nahoru/dolů, dokud se nedostanete k volbě **DEBOND** (odpojení).
3. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte nabídkou jednotlivých telefonů a vyberte telefon, který chcete odpojit.
4. Pro odpojení stiskněte tlačítko **OK**.

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA S: NAVIGAČNÍ SYSTÉM

Tato kapitola popisuje telefonní funkce navigačního systému.

Poznámka: *Podrobné informace k ovládacím prvkům viz příručka k navigačnímu systému.*

Je nutné, aby byl přítomen aktivní telefon.

I když je váš telefon připojen k navigačnímu systému, můžete jej přesto používat jako obvykle.

Uskutečnění hovoru

Vytáčení čísla

Telefonní čísla lze vytáčet pomocí hlasového ovládání. Vis **Hlasové ovládání** (stana 271).

Ukončení hovoru

Hovory lze ukončovat stisknutím buď tlačítka **END**, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání nebo tlačítka **ON/OFF** na navigačním systému.

Opakované vytáčení čísla

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na jednotce.
2. Zvolte **REDIAL**.

Příjem příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání, tlačítka **PHONE** na jednotce nebo použitím volby **ACCEPT** (přijmout) v menu.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze odmítnout stisknutím buď tlačítka odmítnutí hovoru, tlačítek **CD** nebo **AM/FM** na jednotce nebo použitím volby **REJECT** (odmítnout) v menu.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Poznámka: *Funkce druhého příchozího hovoru musí být aktivována ve vašem telefonu.*

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání, tlačítka **PHONE** na jednotce nebo použitím volby **ACCEPT** (přijmout) v menu.

Poznámka: *Tím bude ukončen aktivní hovor.*

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze odmítnout stisknutím buď tlačítka odmítnutí hovoru nebo jednoho z následujících tlačítek na jednotce: **CD**, **AM/FM**.

Ztlumení mikrofonu

Během hovoru je možné ztlumit mikrofon. Dokud je ztlumený, objevuje se na displeji potvrzení.

Navigační jednotky SD

Stiskněte tlačítko ztlumení (symbol přeškrtnutého mikrofonu). Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

CD navigace

Stiskněte tlačítko ztlumení mikrofonu. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

Změna aktivního telefonu

Poznámka: *Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.*

Poznámka: *Po připojení telefonu k systému se z něj stane aktivní telefon.*

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na jednotce.
2. Pomocí volby **BT SETTINGS** (nastavení BT) v menu vyberte ze seznamu aktivní telefon.

Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na jednotce.
2. Vyberte v menu volbu **BT SETTINGS** (nastavení BT).
3. Zvolte volbu **DEBOND** v menu.
4. Vyberte telefon ze seznamu.

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ



Používání systému s vypnutým motorem vybijí autobaterii.

Funkce rozpoznání hlasu umožňuje při potřebě změny nastavení nebo získání zpětné vazby od systému ovládat systém bez nutnosti odvracet pozornost od dopravní situace.

Kdykoli při aktivním systému zadáte některý z definovaných příkazů, systém rozpoznávání hlasu převede váš příkaz na řídicí signál pro systém. Vaše zadání mají formu dialogů nebo příkazů. Těmito dialogy jste vedeni pomocí oznámení nebo otázek.

Než začnete hlasovou identifikaci používat, seznamte se prosím nejprve s funkcemi systému.

Podporované příkazy

Systém rozpoznávání hlasu vám umožňuje ovládat následující funkce vozidla:

- telefon Bluetooth
- rádio
- CD přehrávač/CD měnič
- externí zařízení (USB)
- externí zařízení (iPod)
- automatická klimatizace
- navigační systém – viz samostatná příručka navigace).

Odezva systému

Když pracujete prostřednictvím hlasového ovládání, systém se vám ohlásí pípnutím pokaždé, když je připraven pokračovat.

Nezkoušejte zadávat žádné příkazy, dokud neuslyšíte pípnutí. Systém hlasového ovládání vám zpětně zopakuje každý zadaný příkaz.

Pokud si nejste jisti, jak pokračovat, řekněte "HELP", chcete-li poradit, nebo "CANCEL", pokud si pokračovat nepřejete.

Funkce "HELP" poskytuje pouze dílčí přehled dostupných hlasových příkazů. Detailní vysvětlení všech možných hlasových příkazů naleznete na následujících stránkách.

Hlasové příkazy

Všechny hlasové příkazy se musejí zadávat přirozeným tónem hlasu, jako když mluvíte se společníkem nebo do telefonu. Hlasitost vašeho hlasu by měla záviset na hladině hluku uvnitř nebo vně vozidla, ale nekřičte.

POUŽITÍ OVLÁDÁNÍ HLASEM

Činnost systému

Pořádek a obsah hlasového ovládání jsou uvedeny v následujících seznamech. Tabulky ukazují pořadí uživatelských hlasových příkazů a odezvu systému pro každou dostupnou funkci.

<> indikuje číslo nebo uložený záznam jména, které má uživatel vložit.

Zkrácené příkazy

K dispozici je množství zkrácených hlasových příkazů, které vám umožní ovládat některé prvky vozidla bez toho, abyste procházeli celé menu příkazů. Jsou to:

- telefon: "MOBILE NAME" (jméno v mobilu), "DIAL NUMBER" (vytočit číslo), "DIAL NAME" (vytočit jméno) a "REDIAL" (vytočit znovu).
- CD přehrávač/CD měnič: "DISC" (disk) a "TRACK" (skladba)
- automatická klimatizace: "TEMPERATURE" (teplota), "AUTO MODE" (automatický režim), "DEFROSTING/DEMISTING ON" (zapnout odmrzování/odmlžování) a "DEFROSTING/DEMISTING OFF" (vypnout odmrzování/odmlžování)

Hlasové ovládání

- rádio: "TUNE NAME"
- externí zařízení (USB): "TRACK" (skladba)
- externí zařízení (iPod): "TRACK" (skladba)
- SD karta: "TRACK" (skladba)

Zahájení komunikace se systémem

Dříve, než začnete systém ovládat hlasem, musíte pro každou operaci nejprve stisknout tlačítko **VOICE** nebo tlačítko **MODE** a vyčkat, dokud systém neodpoví pípnutím. Viz (stana 271).

Opětným stisknutím tlačítka hlasovou relaci zrušíte.

Záznamy jmen

Záznamy jmen může pomocí funkce "STORE NAME" podporovat telefon a audio nebo navigační jednotka. Můžete přidělovat jmenovky položkám jako oblíbeným rádiovým stanicím či osobním telefonním kontaktům. Viz

Příkazy audiojednotky (stana 272). Viz **Příkazy telefonu** (stana 281). Viz **Příkazy systému navigace**. (stana 286).

- Uložit až 20 záznamů jmen na funkci.
- Průměrná doba nahrávky pro každý záznam jména je přibližně 2-3 sekundy.

PŘÍKAZY AUDIOJEDNOTKY

CD přehrávač

Přehrávání můžete ovládat přímo hlasovým ovládáním.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CD PLAYER" (CD přehrávač)
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)**
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)**
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** K dispozici pouze tehdy, pokud CD obsahuje datové audio soubory jako MP3 nebo WMA.

Hlasové ovládání

Stopa

Můžete přímo vybrat skladbu na CD.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"TRACK" (skladba) *	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>" **	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Přehrávání všech skladeb v náhodném pořadí

Pro nastavení náhodného přehrávání.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)	

Měníč CD

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CD CHANGER" (CD měnič)
"HELP" (nápopvěda)
"PLAY" (přehrát)
"DISC" (disk) *
"TRACK" (skladba) *
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE CD" (přehrát náhodně CD)

Hlasové ovládání

"CD CHANGER" (CD měnič)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)**
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT CD" (opakovat CD)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)**
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** K dispozici pouze tehdy, pokud CD obsahuje datové audio soubory jako MP3 nebo WMA.

Disk

Pokud máte CD měnič, můžete zvolit číslo disku.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD CHANGER" (CD měnič)	"CD CHANGER" (CD měnič)
2	"DISC" (disk)*	"DISC NUMBER PLEASE" (číslo disku prosím)
3	"<číslice mezi 1 a 6>"	"DISC <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Stopa

Můžete přímo vybrat skladbu na CD.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD CHANGER" (CD měnič)	"CD CHANGER" (CD měnič)
2	"TRACK" (skladba)*	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Hlasové ovládání

Přehrávání skladeb na CD v náhodném pořadí

Pro nastavení náhodného přehrávání obsahu CD.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD CHANGER" (CD měnič)	"CD CHANGER" (CD měnič)
2	"SHUFFLE CD" (přehrát náhodně CD)	

Rádio

Hlasové příkazy rádia podporují ovládání funkcí rádia a umožňují ladit rozhlasové stanice pomocí hlasového ovládání.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

"RADIO" (autorádio)
"HELP" (nápověda)
"AM"
"FM"
"TUNE NAME" (naladit název) *
"DELETE NAME" (vymazat název)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)
"STORE NAME" (uložit název)
"PLAY" (přehrát)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Naladit frekvenci

Tato funkce vám umožňuje naladit své rádio pomocí hlasových příkazů.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci AM prosím)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci FM prosím)
3	"<frekvence>"*	"TUNE <frekvenci>"

* Frekvenci lze zadat mnoha způsoby. Níže viz ukázkové příklady.

Pásmo FM: 87,5 - 108,0 v krocích po 0,1

- "Eighty nine point nine" (osmdesát devět celých devět) (89,9)
- "Ninety" (devadesát) (90,0)
- "One hundred point five" (sto celých pět) (100,5)
- "One zero one point one" (jedna nula jedna celých jedna) (101,1)
- "One zero eight" (jedna nula osm) (108,0)

Pásmo AM/MW: 531 - 1602 v krocích po 9

Pásmo AM/LW: 153 - 281 v krocích po 1

- "Five thirty one" (pět třicet jedna) (531)
- "Nine hundred" (devět set) (900)
- "Fourteen forty" (čtrnáct čtyřicet) (1440)
- "Fifteen zero three" (patnáct nula tři) (1503)
- "Ten eighty" (deset osmdesát) (1080)

Uložit název

Pokud jste naladili nějakou rozhlasovou stanici, můžete ji uložit pod názvem do adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"STORE NAME" (uložit název)	"STORE NAME" (uložit název) "NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte název prosím)
4	"<název>"	"STORING NAME" (ukládám název) "<název> STORED"

Naladit název

Tato funkce vám umožňuje vyvolat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"TUNE NAME" (naladit název)*	"NAME PLEASE" (název prosím)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
3	"<název>"	"TUNE <název>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Vymazat název

Tato funkce vám umožňuje vymazat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"DELETE NAME" (vymazat název)	"NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"DELETE <název>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrdte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"DELETED" (vymazáno)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrát adresář

Tato funkce umožňuje, aby vám systém řekl všechny uložené rozhlasové stanice.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY <adresář>" (přehrát <adresář>)

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny uložené rozhlasové stanice najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
		"CONFIRM YES OR NO" (potvrdíte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"RADIO DIRECTORY DELETED" (adresář rádia vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrávání

Tato funkce přepne zdroj zvukového výstupu na režim rádia.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY" (přehrát)	

Přídavný vstup

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na připojené přídavné vstupní zařízení.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"LINE IN"	"LINE IN"

Externí zařízení - USB

Tyto hlasové příkazy podporují funkce externího USB zařízení, které může být připojeno k audiojednotce.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "USB"
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)

Hlasové ovládání

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "USB"
"TRACK" (skladba) *
"PLAYLIST" (seznam skladeb) **
"FOLDER" (složka) **
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)
"SHUFFLE PLAYLIST" (přehrát náhodně seznam skladeb)
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Seznamům skladeb a složkám aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (stana 289).

Přehrávání z USB zařízení

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na připojené USB zařízení.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY" (přehrát)	

Skladba na USB zařízení

Můžete přímo vybrat skladbu na USB zařízení.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK" (skladba)	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"*	"TRACK <číslo>"

* Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Externí zařízení - iPod

Tyto hlasové příkazy podporují funkce přehrávače iPod, který může být připojen k audiojednotce.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "IPOD"
"HELP" (návod)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"PLAYLIST" (seznam skladeb)**
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE PLAYLIST" (přehrát náhodně seznam skladeb)
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Seznamům skladeb aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (strana 289).

Skladba na přehrávači iPod

Můžete přímo vybrat skladbu ze seznamu všech skladeb na svém přehrávači iPod.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK" (skladba) *	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až pět jednotlivých číslic (např. "5", "2", "4", "5", "3" pro skladbu č. 52453) až po mezní 65535.

Seznam skladeb na přehrávači iPod

Můžete přímo vybrat seznam skladeb ze svého přehrávače iPod.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST" (seznam skladeb) *	"PLAYLIST NUMBER PLEASE" (číslo seznamu skladeb prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 10>"	"PLAYLIST <číslo>" (seznam skladeb <číslo>)

* Seznamům skladeb aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (strana 289).

PŘÍKAZY TELEFONU

Telefon

Systém telefonu umožňuje vytvořit další telefonní seznam. Uložené položky mohou být vytáčeny pomocí hlasového ovládání. Telefonní čísla uložená pomocí hlasového ovládání jsou uložena v systému vozidla a ne ve vašem telefonu.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

Hlasové ovládání

"PHONE" (telefon)
"HELP" (náповěda)
"MOBILE NAME" (jméno v mobilu)*
"DIAL NUMBER" (vytočit číslo)*
"DIAL NAME" (vytočit jméno)*
"DELETE NAME" (vymazat jméno)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)
"STORE NAME" (uložit jméno)
"REDIAL" (vytočit znovu)*
"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)
"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Funkce telefonu

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NUMBER" (vytočit číslo)*	"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
3	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu> CONTINUE?" (pokračovat?)
4	"DIAL" (vytočit)	"DIALING" (vytáčení)
	"CORRECTION" (oprava)	"<opakovat poslední část čísla> CONTINUE?" (pokračovat?)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Hlasové ovládání

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NAME" (vytočit jméno) *	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DIAL <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"DIALLING" (vytáčení)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Opakované volání

Tato funkce vám umožňuje znovu vytočit naposledy volané telefonní číslo.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REDIAL" (vytočit znovu) *	"REDIAL" (vytočit znovu) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIALLING" (vytáčení)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Jméno v mobilu

Tato funkce vám umožňuje přístup k telefonním číslům uloženým s pojmenováním ve vašem mobilním telefonu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
2	"MOBILE NAME" (jméno v mobilu) *	"MOBILE NAME" "<dialog závislý na telefonu>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

DTMF (Tónové vytáčení)

Tato funkce převádí vyslovovaná čísla na tóny DTMF. Např. pro dálkové dotazování vašeho domácího záznamníku nebo k zadání čísla PIN atd.

Poznámka: Funkce DTMF může být použita pouze během probíhajícího hovoru. Stiskněte tlačítko VOICE a vyčkejte výzvy systému.

Lze použít pouze u vozidel vybavených speciálním tlačítkem VOICE.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1		"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
2	"<čísla 1 až 9, nula, křížek, hvězdička>"	

Vytvoření telefonního seznamu

Uložit jméno

Nové záznamy je možné uložit pomocí příkazu "STORE NAME". Tuto funkci je možné použít pro vytvoření čísla zvolením jména místo celého telefonního čísla.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"STORE NAME" (uložit jméno)	"STORE NAME" (uložit jméno) "NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte jméno prosím)
4	"<jméno>"	"STORING NAME" (ukládám jméno) "<jméno> STORED" "NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
5	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu>"
6	"STORE" (uložit)	"STORING NUMBER" (ukládám číslo) "<číslo telefonu>" "NUMBER STORED" (číslo uloženo)

Hlasové ovládání

Vymazat jméno

Uložená jména je možno vymazat také z adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE NAME" (vymazat jméno)	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DELETE <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"<jméno> DELETED"
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrát adresář

Po použití této funkce vám systém řekne všechny uložené záznamy.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny záznamy najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIRECTORY DELETED" (adresář vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Hlasové ovládání

Hlavní nastavení

Hovory lze nastavit tak, aby byly automaticky odmítány hlasovým ovládáním.

Odmítnutí hovorů

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)
	"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)*	"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)

* Tento příkaz použijte k vypnutí režimu odmítání.

PŘÍKAZY SYSTÉMU NAVIGACE.

Pro detailní informace o nabídkách příkazů se prosím obraťte na svou samostatnou Navigační příručku.

PŘÍKAZY PRO ŘÍZENÍ KLIMATU

Klima

Hlasové příkazy topení a větrání zajišťují ovládání rychlosti ventilátoru a nastavení teploty a režimu. Ne všechny funkce jsou dostupné u všech vozidel.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CLIMATE" (klimatizování)
"HELP" (nápověda)
"FAN" (ventilátor)*
"DEFROSTING/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/odmlžování)*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/odmlžování)*
"TEMPERATURE" (teplota)*
"AUTO MODE" (automatický režim)*

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

Hlasové ovládání

Ventilátor

Tato funkce vám umožňuje nastavit rychlost ventilátoru.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"FAN" ^a	"FAN SPEED PLEASE" (otáčky ventilátoru prosím)
3	"MINIMUM" (minimální)	"FAN MINIMUM" (ventilátor na minimum)
	"<číslice mezi 1 a 7>"	"FAN <číslo>"
	"MAXIMUM" (maximální)	"FAN MAXIMUM" (ventilátor na maximum)

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

Odmrazování/odmlžování

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/zapnout odmlžování) [*]	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/zapnout odmlžování)
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/vypnout odmlžování) [*]	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/vypnout odmlžování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Teplota

Tato funkce vám umožňuje nastavit teplotu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"TEMPERATURE" (teplota) [*]	"TEMPERATURE PLEASE" (teplotu prosím)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
3	"MINIMUM" (minimální)	"TEMPERATURE MINIMUM" (teplota na minimum)
	"<číslo mezi 15 a 29 °C s kroky po 0,5 >" nebo "<číslo mezi 59 a 84 °F>"	"TEMPERATURE <číslo>"
	"MAXIMUM" (maximální)	"TEMPERATURE MAXIMUM" (teplota na maximum)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Automatický režim

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"AUTO MODE" (automatický režim)*	"AUTO MODE" (automatický režim)

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Deaktivaci je možné provést volbou jiné teploty nebo rychlosti ventilátoru.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

 Při manipulaci s externími zařízeními s odkrytými elektrickými konektory (jako např. USB konektor) dávejte dobrý pozor. Vždy, když je to možné, nasadte ochrannou čepičku/krytku. Může hrozit nebezpečí elektrostatického výboje vedoucího k poškození zařízení.

 Nedotýkejte se USB portu ve vozidle ani s ním nijak nemanipulujte. Pokud port nepoužíváte, zakryjte jej.

 Používejte pouze zařízení kompatibilní se standardem USB Mass Storage.

 Před odpojením USB zařízení vždy nejdřív přepněte audiosystém na jiný zdroj (např. na rádio).

 Neinstalujte ani nepřipojujte USB rozbočovače (hub) ani rozdělovače.

Poznámka: *Systém je zkonstruován výhradně tak, aby identifikoval a načítal vhodné audiosoubory z USB zařízení, které odpovídá standardu USB Mass Storage, nebo z iPodu. Ne všechna dostupná USB zařízení mohou poskytnout záruku fungování s tímto systémem.*

Poznámka: *Lze připojit kompatibilní zařízení s prodlužovacím USB kabelem, stejně jako zařízení přímo zapojovaná do USB portu vozidla (např. USB paměti typu flash disk a pen drive).*

Poznámka: *Některá USB zařízení s vyšší spotřebou nemusí být kompatibilní (např. některé větší hardisky).*

Poznámka: *Doba přístupu při načítání souborů na externím zařízení se liší podle faktorů, jako je struktura souborů, velikost a obsah zařízení.*

Systém podporuje řadu externích zařízení pro jejich plnou integraci do audiojednotky přes USB port a vstupní zdířku příslušenství. Po připojení externího zařízení je lze ovládat ovládacími prvky audiojednotky.

Níže je uveden seznam typických kompatibilních zařízení:

- USB flash disky
- přenosné USB harddisky
- Některé MP3 přehrávače s USB konektorem
- přehrávače médií iPod (seznam nejnovějších kompatibilních zařízení viz www.ford-mobile-connectivity.com)

Systém je kompatibilní s USB 2.0 full speed, zpětně kompatibilní s rozhraním USB 1.1 host a podporuje systémy souborů FAT 16/32.

Informace o struktuře audiosouborů pro externí zařízení

USB

Vytvářejte na USB zařízení pouze jednoduché rozdělení.

Pokud vytváříte seznamy skladeb (playlisty), musí obsahovat správné cesty k souborům odkazující na USB zařízení. Seznam skladeb se doporučuje vytvářet až po přenesení audiosouborů na USB zařízení.

Seznamy skladeb se musí vytvářet ve formátu .m3u.

Audiosoubory musí být ve formátu .mp3.

Nepřekračujte následující omezení:

- 1000 položek na složku (soubory, složky a seznamy skladeb)
- 5000 složek na USB zařízení (včetně seznamů skladeb)
- 8 úrovní podsložek

Pro aktivaci hlasového ovládání uživatelských seznamů skladeb a složek se řiďte tímto postupem:

- Vytvořte složky nazvané podle vzorce **"Ford<*>"**, kde **<*>** je číslo od 1 do 10. Např. **"Ford3"** bez přípony.
- Vytvořte seznamy skladeb nazvané podle vzorce **"Ford<*>.m3u"**, kde **<*>** je číslo od 1 do 10. Např. **"Ford5.m3u"** bez mezery mezi **"Ford"** a číslem.

Poté bude možno vybírat uživatelské složky a seznamy skladeb hlasovým ovládáním. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 272).

iPod

Pro aktivaci hlasového ovládání uživatelských seznamů skladeb vytvořte seznamy skladeb nazvané podle vzorce **"Ford<*>"**, kde **<*>** je číslo od 1 do 10. Např. **"Ford7"** bez mezery mezi **"Ford"** a číslem.

Poté bude možno vybírat seznamy skladeb hlasovým ovládáním. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 272).

PŘIPOJENÍ EXTERNÍHO ZAŘÍZENÍ

POZOR



Dejte pozor, aby bylo externí zařízení ve vozidle bezpečně zajištěné a aby propojovací kabely nepřekážely žádnému ovládacímu prvku.

Externí zařízení lze připojit pomocí vstupní zdířky příslušenství a USB portu. Viz **Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)** (stana 143). Viz **USB port** (stana 143).

Připojení

Zapojte zařízení a v případě potřeby je zajištěte před pohybem uvnitř vozidla.

Připojení přehrávače iPod

Pro optimální pohodlí a kvalitu zvukového výstupu doporučujeme, abyste si u svého prodejce koupili speciální, jednoduchý propojovací kabel.

Alternativně lze iPod připojit standardním iPod USB kabelem a samostatným kabelem s audio konektorem 3,5 mm. Při použití tohoto způsobu nastavte na přehrávači iPod před jeho připojením maximální hlasitost a vypněte veškerá nastavení ekvalizéru:

- Připojte výstup na sluchátka z přehrávače iPod do zdířky AUX IN.
- Připojte USB kabel z přehrávače iPod do USB portu vozidla.

PŘIPOJENÍ EXTERNÍHO ZAŘÍZENÍ - VOZIDLA S: BLUETOOTH

Připojení zvukového zařízení s rozhraním Bluetooth

UPOZORNĚNÍ



Kvůli výskytu více různých norem mohou výrobci poskytovat zařízení Bluetooth s mnoha profily. Proto může být zařízení Bluetooth nekompatibilní s určitými počítači, což by v některých případech mohlo omezit funkčnost systému. Takové situaci je možné předcházet používáním pouze doporučených zařízení.

Veškeré informace najdete na webových stránkách **www.ford-mobile-connectivity.com**.

Propojení zařízení

Poznámka: *Některé audio a navigační nástroje obsahují oddělené zvukové nabídky Bluetooth. Pomocí nich můžete upravovat nastavení a ovládání.*

Zařízení je možné k počítači připojit stejným způsobem, jako při připojování hands-free telefonů s rozhraním Bluetooth. Viz **Nastavení Bluetooth** (stana 265).

Ovládání zařízení

Nastavte audio Bluetooth jako aktivní zdroj.

Skladby je možné vybírat přecházením dopředu nebo zpět pomocí ovládacích prvků u volantu nebo přímým ovládáním zvukového zařízení.

S POUŽITÍM ZAŘÍZENÍ USB

Pro identifikaci různých typů audio souborů, složek atd. se používají různé ikony.



USB zařízení je aktivním zdrojem



složka



seznam skladeb



název alba



jméno umělce



název souboru



název skladby



Informace není dostupná

Autorádio Sony

Funkce

Vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu opakovaným stlačováním tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví USB. Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později, po přepnutí zdroje zvukového výstupu, si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Pro procházení obsahu zařízení jednou stisknete tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používají tlačítka se šipkami nahoru/dolů pro procházení seznamů a tlačítka se šipkami vlevo/vpravo pro pohyb nahoru nebo dolů ve struktuře složky. Po zvýraznění požadované skladby, seznamu skladeb nebo složky zvolíte přehrávání stisknutím tlačítka OK.

Poznámka: Chcete-li přeskocit na nejvyšší úroveň v obsahu USB zařízení, stisknete a přidržte tlačítko se šipkou vlevo.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek se šipkami vlevo resp. vpravo přeskakujete mezi skladbami nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek se šipkami vlevo/vpravo spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu zařízení stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Stisknutím tlačítka MENU vstoupíte do menu USB zařízení. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb.

Stisknutím tlačítka SCAN spustíte přehrávání ukázek skladeb z celého zařízení, aktuální složky nebo seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název souboru
- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- číslo skladby a doba přehrávání

Výše uvedené indikace se postupně zobrazují opakováním stlačováním tlačítka.

CD navigace

Funkce

Vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví **DEVICES** (zařízení).

Vyberte **DEVICES** a pak ze seznamu dostupných zařízení vyberte **USB**. Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později - po přepnutí zdroje zvukového výstupu - si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Pro procházení obsahu zařízení jednou stiskněte tlačítko **SELECT**.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsány níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" na levé straně displeje znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používá otočné tlačítko posouvání/výběru pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbálí obsah zvýrazněného seznamu skladeb nebo složky nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím **ESC** přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu zařízení otočte tlačítkem **SELECT** nebo je stiskněte.

Stisknutím tlačítka **SHUFFLE** nebo **REPEAT** aktivujete funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb. Mohou se zobrazit různé možnosti podle toho, zda se přehrává nebo nepřehrává seznam skladeb.

Stisknutím tlačítka **SCAN** spustíte přehrávání ukázek z aktuálního seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává, nebo z celého USB zařízení nebo složky.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název souboru
- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- číslo skladby a doba přehrávání

Navigační jednotky SD

Funkce

Vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na levé straně displeje neobjeví tlačítko USB. Vyberte ze seznamu dostupných zařízení USB.

Poznámka: *Některá zařízení se mohou zobrazit, ale nepůjde je vybrat, protože záleží na tom, zda zařízení je nebo není připojené.*

Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později - po přepnutí zdroje zvukového výstupu - si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Pro procházení obsahu zařízení stiskněte posuvací tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" na levé straně displeje znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používají posuvací tlačítka pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbalí obsah zvýrazněného seznamu skladeb nebo složky nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu zařízení stiskněte šipková tlačítka posuvníku.

Stisknutím tlačítka **SHUFFLE** nebo **REPEAT** aktivujete funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb.

Stisknutím tlačítka **SCAN** spustíte přehrávání ukázek z aktuálního seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává, nebo z celého USB zařízení nebo složky.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název souboru
- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- číslo skladby a doba přehrávání

S POUŽITÍM IPOD

Pro identifikaci různých typů audio souborů, složek atd. se používají různé ikony.



iPod je aktivním zdrojem



iPod - seznam skladeb



iPod - jméno umělce



iPod - název alba



iPod - žánr



iPod - název skladby



obecná kategorie iPod



obecný soubor médií iPod

Autorádio Sony

Funkce

Připojte zařízení iPod. Viz **Připojení externího zařízení** (stana 290).

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu opakovaným stlačováním tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví iPod.

Na displeji autorádia pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod jednou stisknete tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používají tlačítka se šipkami nahoru/dolů pro procházení seznamů a tlačítka se šipkami vlevo/vpravo pro pohyb nahoru nebo dolů ve struktuře. Po zvýraznění požadované skladby, seznamu skladeb, alba, umělce nebo žánru zvolíte přehrávání stisknutím tlačítka OK.

Poznámka: *Chcete-li přeskocit na nejvyšší úroveň v obsahu přehrávače iPod, stiskněte a přidržte tlačítko se šipkou vlevo.*

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek se šipkami vlevo resp. vpravo přeskakujete mezi skladbami nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek se šipkami vlevo/vpravo spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu přehrávače iPod stisknete tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Stisknutím tlačítka **MENU** vstoupíte do menu přehrávače iPod. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování. Volbu přehrávače iPod "Shuffle songs" (náhodné přehrávání skladeb) je rovněž možné aktivovat přímo z nejvyšší úrovně.

Stisknutím tlačítka **SCAN** spustíte přehrávání ukázek aktuálně zvolených skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- číslo skladby a doba přehrávání

Výše uvedené indikace se postupně zobrazují opakovaným stlačováním tlačítka.

CD navigace

Funkce

Připojte zařízení iPod. Viz **Připojení externího zařízení** (stana 290).

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví **DEVICES** (zařízení). Vyberte **DEVICES** a pak ze seznamu dostupných zařízení vyberte iPod.

Na displeji pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod jednou stisknete tlačítko **SELECT**.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsány níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používá otočné tlačítko posouvání/výběru pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbalí obsah zvýrazněného seznamu skladeb, alba, umělce, žánru nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím **ESC** přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržení tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu přehrávače iPod otočte tlačítkem **SELECT** nebo je stiskněte.

Stisknutím tlačítka **MENU** vstoupíte do menu přehrávače iPod. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování. Volbu přehrávače iPod "Shuffle songs" (náhodné přehrávání skladeb) je rovněž možné aktivovat přímo z nejvyšší úrovně.

Stisknutím tlačítka **SCAN** spustíte přehrávání ukázek aktuálně zvolených skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- číslo skladby a doba přehrávání

Navigační jednotky SD

Funkce

Připojte zařízení iPod. Viz **Připojení externího zařízení** (stana 290).

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na levé straně displeje neobjeví tlačítko iPod. Vyberte ze seznamu dostupných zařízení iPod.

Poznámka: *Některá zařízení se mohou zobrazit, ale nepůjde je vybrat, protože záleží na tom, zda zařízení je nebo není připojené.*

Na displeji pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod stisknete posuvací tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsány níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používají posuvací tlačítka pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbalí obsah zvýrazněného seznamu skladeb, alba, umělce, žánru nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu přehrávače iPod stisknete šipková tlačítka posuvníku.

Stisknutím tlačítka **MENU** vstoupíte do menu přehrávače iPod. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování. Volbu přehrávače iPod "Shuffle songs" (náhodné přehrávání skladeb) je rovněž možné aktivovat přímo z nejvyšší úrovně.

Stisknutím tlačítka **SCAN** spustíte přehrávání ukázek aktuálně zvolených skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- číslo skladby a doba přehrávání

BEZPEČNOST NA SILNICI

UPOZORNĚNÍ



Tento systém vám poskytuje informace, které vám pomohou rychle a bezpečně dosáhnout cíle.



Z bezpečnostních důvodů smí řidič systém programovat pouze tehdy, když vozidlo stojí.



Tento systém neposkytuje žádnou pomoc, týkající se značek přednosti v jízdě, semaforů, oblastí ve výstavbě nebo jiných důležitých bezpečnostních informací.



Nepoužívejte systém, pokud jste se neseznámili s jeho činností.



Na displej se dívejte jen tehdy, pokud to dovolují jízdní podmínky.

Bezpečnostní informace

Přečtěte si a dodržujte všechny uvedené bezpečnostní zásady. Jejich nedodržení zvyšuje riziko srážky a zranění osob. Společnost Ford Motor Company nezodpovídá za jakékoliv škody způsobené nedodržením těchto pravidel.

Pokud se potřebujete podívat podrobněji, sjedzte z vozovky v místě, kde to bude bezpečné, a vozidlo zaparkujte.

Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb.

Aby bylo možné systém používat co nejeefektivněji a nejbezpečněji, vždy používejte nejnovější verzi navigačních informací. Získáte je u svého prodejce.

ZAČÁTEK ČINNOSTI

UPOZORNĚNÍ

 Používání systému s vypnutým motorem vybijí autobaterii.

Poznámka: *Přijaté a odeslané textové zprávy budete muset uhradit.*

Poznámka: *Pro informace o všech funkcích a možnostech telefonu nahlédněte do příručky svého telefonu.*

Poznámka: *Aktivační kód (vytištěný na průvodci k instalaci) uložte na bezpečném místě.*

Poznámka: *Aktivační textovou zprávu nechte uloženu v doručených zprávách svého mobilního telefonu.*

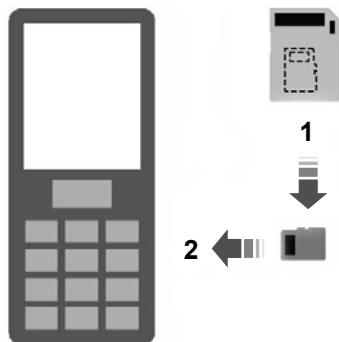
Kompatibilita telefonů

UPOZORNĚNÍ

 Protože neexistují žádné obecné dohody, mohou výrobci mobilních telefonů do svých zařízení Bluetooth používat různé profily. Z tohoto důvodu se může mezi telefonem a systémem handsfree objevit nekompatibilita, která může v některých případech výrazně snížit výkon systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony.

Veškeré podrobnosti najdete na webových stránkách www.ford-mobile-connectivity.com.

Instalace micro SD karty



E114212

1. Vyjměte micro SD kartu z adaptéru.
2. Vložte micro SD kartu do mobilního telefonu.

Aktivace navigačního systému mobilního telefonu

Poznámka: *Před připojením mobilního telefonu do GPS přijímače vozidla musí být zapnuto rádio.*

Poznámka: *Na mobilním telefonu musí být nainstalována a aktivována mobilní navigace Ford.*

Poznámka: *Tu je možné aktivovat nejvýše na třech mobilních telefonech.*

Poznámka: *Detailní pokyny jsou dostupné na micro SD kartě a na www.ford-mobile-connectivity.com.*

Zařízení je možné k počítači připojit stejným způsobem, jako při připojování hands-free telefonů s rozhraním Bluetooth. Viz **Nastavení Bluetooth** (strana 265).

1. Zapněte rádio.



E114213

2. Zapněte svůj mobilní telefon a spusťte "Ford Mobile Navigation".
3. Vyberte "Zadání cíle".
4. Vyberte "Zadat adresu".
5. Podle potřeby změňte nastavení trasy a spusťte navádění po trase.
6. Na displeji vozidla se budou zobrazovat informace o odbočování. Z reproduktorů vozidla uslyšíte hlasové pokyny.

Poznámka: *Na displeji vašeho mobilního telefonu se zobrazí informace o vaší aktuální poloze.*

7. Z aplikace můžete odejít a po opakovaném spuštění aplikace v navigaci po trase pokračovat.

HOMOLOGACE

UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA

Toto zařízení odpovídá části 15 Předpisů FCC. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

RX-42 - prohlášení o shodě

My, strana odpovědná za shodu, prohlašujeme na svou výhradní odpovědnost, že telefonní integrátor RX-42 je ve shodě s ustanoveními následující směrnice Rady: 1999/5/EC. Kopii Prohlášení o shodě naleznete na:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Známka a loga se slovem Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoliv použití těchto známek společností Ford Motor Company je licencováno. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

HOMOLOGACE



© 2008 NAVTEQ B.V. Všechna práva vyhrazena.

Dodatky

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: G�oroute� IGN France & BD Carto� IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zust�ndigen Beh�rden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana � stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright � 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Informaci�n geogr�fica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data � National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: � Bundesamt f�r Landestopographie"

Certifikát pro Spojen  arabsk  emirátů

HOMOLOGACE

Prohlášení EU

Společnost Valeo prohlašuje, že toto kr tkodosahov  zařizení je v souladu se základními požadavky a dalšími p slu  n mi ustanoveními Směrnice 1999/5/EC.



E125209

ER-GEN-00-0002-24

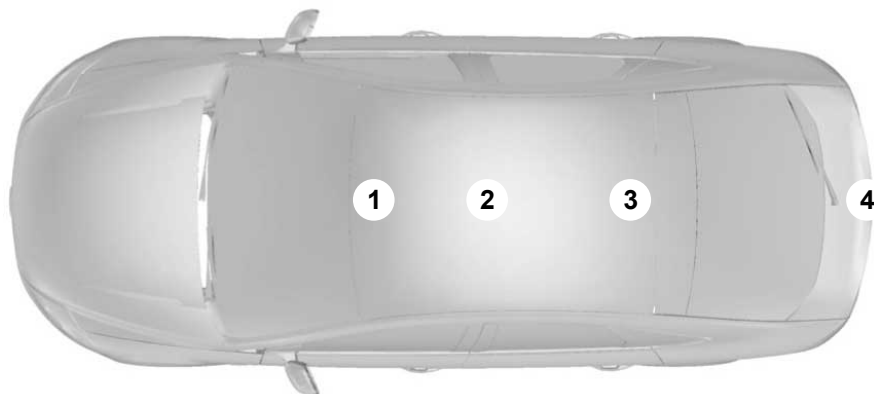
ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

UPOZORNĚNÍ

 Vaše vozidlo bylo testováno a homologováno podle evropských směrnic vztahujících se na elektromagnetické přístroje (72/245/EHS, předpis EHK OSN č. 10 nebo jiné platné místní vyhlášky). Je vaší zodpovědností se přesvědčit, že výbava, kterou jste namontovali, je v souladu s platnou místní legislativou. Veškerou výbavu nechte řádně namontovat vyškolenými techniky.

UPOZORNĚNÍ

-  Vybavení pracující na rádiových frekvencích (RF) (např. mobilní telefony, amatérské radiostanice apod.) mohou být do vozidla namontovány pouze v případě, že splňují parametry uvedené v tabulce níže. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nejsou žádné zvláštní požadavky nebo podmínky.
-  Nemontujte jakákoli zařízení, mikrofony, reproduktory nebo jiné předměty do prostoru odpálení systému airbagů.
-  Neupevňujte anténní kabely k původní kabeláži vozidla a k palivovému a brzdovému vedení.
-  Přívodní kabely a anténu umístěte minimálně 100 mm od všech elektronických modulů a airbagů.



E85998

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve watttech (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1 – 30	50 W	3. 4
30 – 54	50 W	1. 2. 3
68 – 87,5	50 W	1. 2. 3

Dodatky

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve wattch (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
142 – 176	50 W	1. 2. 3
380 – 512	50 W	1. 2. 3
806 – 940	10 W	1. 2. 3
1200 – 1400	10 W	1. 2. 3
1710 – 1885	10 W	1. 2. 3
1885 – 2025	10 W	1. 2. 3

Poznámka: Po namontování RF vysílače zkontrolujte případné rušení od a na elektrická zařízení vozidla v klidovém režimu i při vysílání.

Zkontrolujte veškerá elektrická zařízení:

- se **ZAPNUTÝM** zapalováním,
- při běžícím motoru,
- za jízdy při různých rychlostech.

Zkontrolujte, zda elektromagnetické pole vytvářené uvnitř kabiny vozidla vysílačem nepřekračuje platné limity pro vystavení lidí elektromagnetickému záření.

A

A/C	
Viz: Regulace klimatu.....	112
ABS	
Viz: Brzdy.....	160
ACC	
Viz: Adaptivní tempomat (ACC).....	176
Viz: Používání ACC.....	177
Adaptivní systém čelního osvětlení (AFS).....	61
Světlomety do zatáčky.....	62
Adaptivní tempomat (ACC).....	176
Principy funkce.....	176
Adaptivní tempomat (ACC)	
Viz: Používání ACC.....	177
AFS	
Viz: Adaptivní systém čelního osvětlení (AFS).....	61
Aktivní pérování.....	168
Principy funkce.....	168
Aktivní zavěšení	
Viz: Používání aktivního pérování.....	168
Aktivování imobilizéru motoru.....	45
Alarm.....	46
Principy funkce.....	46
Asistent rozjezdu do svahu.....	165
Principy funkce.....	165
Autobaterie vozidla.....	245
Autolékárnička.....	212
Automatická převodovka.....	157
Jízdní režimy.....	158
Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy.....	158
Polohy volicí páky.....	157
Rady pro řízení s automatickou převodovkou.....	158

Automatická regulace klimatu.....	115
Nastavení teploty.....	116
Odmrazování a odmížování čelního skla.....	117
Recirkulovaný vzduch.....	118
Režim Mono.....	116
Rozvod vzduchu.....	117
Ventilátor větrání.....	117
Zadní klimatizace (třízónová automatická klimatizace).....	118
Zapínání a vypínání klimatizace.....	118
Zapnutí a vypnutí automatického řízení klimatu.....	118
Automatické řízení dálkových světel.....	57
Aktivace systému.....	58
Nastavení citlivosti systému.....	58
Ruční přepnutí systému.....	58
Automatické stírání.....	51
Automaticky zapínaná světla.....	57

B

Baterie dálkového ovládání	
Viz: Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	35
Bezklíčový systém.....	41
Odemykání vozidla.....	43
Pasivní klíč.....	42
Všeobecné informace.....	41
Zablokované klíče.....	43
Zamykání a odemykání dveří pomocí listu klíče.....	43
Zamykání vozidla.....	42
Bezpečnost dětí.....	22
Bezpečnost na silnici.....	297
Bezpečnostní informace.....	297
Bezpečnostní opatření.....	151
Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	211
Bezpečnostní pásy	
Viz: Zapínání bezpečnostních pásů.....	31
Body pro tažení.....	224
Montáž tažného oka.....	224
Umístění tažného oka.....	224
Brzdy.....	160
Principy funkce.....	160

C

Celkový pohled na motorový prostor - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	228
Celkový pohled na motorový prostor - 1,8 l Duratorq-TDCi (Kent) vznětový.....	232
Celkový pohled na motorový prostor - 2,0L Duratec-HE (M14).....	229
Celkový pohled na motorový prostor - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	233
Celkový pohled na motorový prostor - 2,0L EcoBoost SCTi (M14).....	230
Celkový pohled na motorový prostor - 2,2 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	235
Celkový pohled na motorový prostor - 2,3L Duratec-HE (M14).....	231

Č

Čištění exteriéru.....	243
Čištění chromové masky.....	243
Čištění světlometů.....	243
Čištění zadního okna.....	243
Ochrana laku karosérie.....	243
Čištění interiéru.....	243
Bezpečnostní pásy.....	243
Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače.....	244

D

Deaktivace airbagu spolujezdce.....	33
Aktivace airbagu spolujezdce.....	34
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	34
Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce.....	33
Deaktivování imobilizéru motoru.....	45
Demontování světlometu.....	64
Denní provozní světla (DRL).....	57
Dětské bezpečnostní zámky.....	28
Elektrické dětské bezpečnostní zámky.....	28
Manuální dětské bezpečnostní zámky.....	28
Dětské sedačky.....	22
Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnosti skupiny.....	22

Díly a příslušenství.....	7
Nyní si můžete být jisti, že součásti Ford jsou opravdu součástmi Ford.....	7
Podívejte se na logo Ford na následujících součástech.....	8
Dodatky.....	300
DPF.....	
Viz: Filtr vznětových částic (DPF).....	148
Držák na brýle.....	141
Držáky nápojů.....	138
Podnosy v opěradlech.....	138

E

Elektrická parkovací brzda.....	161
Automatická aktivace EPB.....	161
Parkování na svahu.....	161
Preventivní automatická aktivace EPB.....	162
Uvolnění EPB.....	162
Zapnutí EPB.....	161
Zapnutí EPB u vozidla v pohybu.....	162
Závada v napájení.....	163
Elektricky nastavitelná sedadla.....	126
Elektricky stavitelná sedadla v 8 směrech paměti.....	127
Elektricky stavitelná sedadla ve 2 směrech paměti.....	126
Elektricky ovládaná okna.....	76
Automatické otevírání a zavírání oken.....	76
Bezpečnostní režim.....	78
Bezpečnostní spínač pro zadní okna.....	77
Funkce proti sevření.....	77
Globální otevírání a globální zavírání.....	76
Resetování paměti elektricky ovládaných oken.....	77
Spínače na dveřích řidiče.....	76
Spínače na dveřích spolujezdce a zadních dveřích.....	76
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	78
Elektricky sklápěná zrcátka.....	79
Polohy sklápění zrcátka.....	78
Sklápění zrcátka při couvání.....	79
Elektromagnetická kompatibilita.....	302
EPB.....	
Viz: Elektrická parkovací brzda.....	161

F

Filtr vznětových částic (DPF).....	148
Regenerace.....	149
Funkce paměťového elektrického nastavování sedadla	
Viz: Paměťová funkce.....	141
Funkce varování o objektu vpředu.....	180
Nastavení citlivosti výstrahy.....	181
Zapnutí a vypnutí předběžné výstrahy.....	181
Funkce zajišťující pohodlí.....	135

G

Globální otevírání a zavírání.....	40
Globální otevření.....	40
Globální zavření.....	41

H

HLA	
Viz: Asistent rozjezdu do svahu.....	165
HLA	
Viz: Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	165
Hlasové ovládání.....	271
Principy funkce.....	271
Hodiny.....	136
Homologace	300
Certifikát pro Spojené arabské emiráty.....	301
Prohlášení EU.....	301
RX-42 - prohlášení o shodě.....	300
UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA.....	300

I

Identifikace vozidla.....	258
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	258
Identifikační štítek vozidla.....	258
Imobilizér	
Viz: Imobilizér motoru.....	45
Imobilizér motoru.....	45
Principy funkce.....	45
Informační displeje.....	90
Všeobecné informace.....	90
Informační displej	
Viz: Informační displeje.....	90

Informační hlášení.....	103
Airbag.....	104
Aktivní zavěšení.....	104
Alarm.....	104
Asistent rozjezdu do svahu.....	107
Automatické řízení dálkových světel/Varování opuštění jízdního pruhu/Výstraha pro řidiče.....	104
Baterie a systém dobíjení.....	105
Elektrická parkovací brzda (EPB).....	109
Elektrický dětský zámek.....	106
Imobilizér motoru.....	107
Kontrolka ohlášení zprávy.....	103
Monitorování mrtvého úhlu.....	105
Ochrana posádky.....	109
Osvětlení.....	108
Otevřené dveře.....	106
Ovládání hlasem.....	111
Ovládání klimatizace.....	106
Parkovací brzda.....	109
Posilovač řízení.....	109
Prohlížení současných zpráv.....	103
Převodovka.....	110
Symboly zpráv.....	103
Systém bezklíčového ovládání.....	107
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	110
Systém stability jízdy (ESP).....	110
Tempomat a Adaptivní tempomat (ACC).....	106
Údržba.....	108
iPod	
Viz: S použitím iPod.....	293

J

Jízda vodou.....	211
Projždění vodou.....	211

K

Kamera pro zpětný výhled.....	171
Principy funkce.....	171
Kapsy na mapy.....	140
Katalyzátor.....	152
Jízda s katalyzátorem.....	152
Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....	152
Klíče a dálková ovládání.....	35

Rejstřík

Klimatizace		Měrka hladiny motorového oleje - 2,0L	
Viz: Regulace klimatu.....	112	Duratec-HE (M14)/2,3L Duratec-HE (M14).....	236
Koberce na podlahu.....	143	Měrka hladiny motorového oleje - 2,0 l	
Kódované klíče.....	45	Duratorq-TDCi (DW) vznětový/2,2 l	
Kola a pneumatiky.....	247	Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	237
Technická data.....	256	Měrka hladiny motorového oleje - 2,0L	
Všeobecné informace.....	247	EcoBoost SCTi (M14).....	236
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	238	Měřicí ukazatele.....	84
Kontrola chladicí kapaliny		Ukazatel paliva.....	86
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	238	Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....	85
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	238	Místa připojení baterie.....	246
Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	238	Mlhové světlo	
Plnění.....	238	Viz: Přední mlhová světla.....	59
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	239	Mříž pro oddělení prostoru pro psa.....	201
Kontrola kapaliny posilovače řízení.....	239	Montáž mříže pro oddělení prostoru pro psa.....	202
Plnění.....	239	Mytí	
Kontrola motorového oleje.....	237	Viz: Čištění exteriéru.....	243
Kontrola motorového oleje.....	237	Mytí vozidla	
Plnění.....	237	Viz: Čištění exteriéru.....	243
Kontrola oleje			
Viz: Kontrola motorového oleje.....	237		
Kontrola stírátek stěračů.....	53		
Kotevní body ISOFIX.....	27		
Kotevní body závěsného popruhu.....	27		
Upevnění dětské sedačky se závěsným popruhem.....	27		
Kotevní body v zavazadlovém prostoru.....	189		
Galaxy.....	189		
S-MAX.....	190		
Kryty zavazadlového prostoru.....	195		
Kvalita paliva - Benzin.....	151		
Kvalita paliva - Kombinované palivo (FF).....	151		
Dlouhodobé uskladnění.....	151		
Kvalita paliva - Nafta.....	151		
Dlouhodobé uskladnění.....	152		

N

Nastavení Bluetooth.....	265
Manipulace s telefonem.....	265
Požadavky na připojení Bluetooth.....	265
Nastavení sklonu světlometů.....	59
Doporučené polohy spínače regulace sklonu světlometů.....	60
Nastavení světlometů - Vozidla s: Adaptivní osvětlení vpředu/Xenonové světlomety.....	59
Nastavení telefonu.....	265
Kategorie telefonního seznamu.....	266
Označení telefonu za aktivní telefon.....	266
Připojení dalšího telefonu Bluetooth.....	266
Telefonní seznam.....	265
Nastavení trysek ostřikovačů čelního skla.....	52
Nastavení volantů.....	49
Navigační systém.....	298
Nosiče zavazadel	
Viz: Střešní drážky a nosiče.....	196

M

Manuální převodovka.....	157
Měnič CD.....	142
Měrka hladiny motorového oleje - 1,6L	
EcoBoost SCTi (Sigma).....	236
Měrka hladiny motorového oleje - 1,8 l	
Duratorq-TDCi (Kent) vznětový.....	237

O

Obečné informace o radiových frekvencích.....	35
Odjištění alarmu.....	48
Odkládací schránka.....	138
Schránka v přístrojové desce s chlazením.....	138
Odpojitelné tažné zařízení.....	204
Jízda bez přívěsu.....	207
Jízda s přívěsem.....	206
Nasazení ramena tažného zařízení.....	205
Odemknutí mechanismu ramena tažného zařízení.....	205
Odklopení ramena tažného zařízení.....	206
Údržba.....	207
Ochrana cestujících.....	29
Principy funkce.....	29
Okna a zrcátka.....	76
Omezovač rychlosti.....	182
Principy funkce.....	182
Opěrka ruky předního sedadla.....	134
Opěrky hlavy.....	128
Seřízení hlavové opěrky.....	128
Vyjmutí hlavové opěrky.....	128
Oprava menších poškození laku.....	244
Osobní nastavení.....	101
Informace o obrazovce nápovědy, rádiu, navigaci a telefonu.....	101
Language (jazyk).....	102
Měrné jednotky.....	102
Navigační informace.....	101
Ostřikovače čelního skla.....	52
Ostřikovače světlometů.....	53
Osvětlení.....	56
O této příručce.....	7

Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....227

O

Otevírání a zavírání kapoty.....	227
Otvírání kapoty.....	227
Zavírání kapoty.....	227
Ovládání autorádia.....	49
Režim (Mode).....	49
Vyhledávání.....	49

Ovládání osvětlení.....	56
Dálková a tlumená světla.....	56
Osvětlení příjezdu.....	56
Parkovací světla.....	56
Polohy spínače osvětlení.....	56
Světelná houkačka.....	56
Ovládání telefonu.....	266
Dálkové ovládání.....	266

P

Palivo a tankování.....	151
Technická data.....	154
Palubní počítač.....	99
Denní počítadlo kilometrů.....	99
Počítadlo ujetých kilometrů.....	99
Průměrná rychlost.....	99
Průměrná spotřeba paliva.....	99
Teplota venkovního vzduchu.....	99
Typ 1 a 2.....	100
Typ 3.....	100
Vzdálenost do vyprázdnění nádrže.....	99
Paměťová funkce.....	141
Nastavení paměťové předvolby.....	141
Obnovení uložené polohy sedadla.....	142
Vymazávání paměti.....	142
Panoramatické zrcátko interiéru.....	142
Parkovací systém.....	169
Principy funkce.....	169
Parkovací systém	
Viz: Používání parkovacího systému.....	169
Péče o pneumatiky.....	254
Péče o vozidlo.....	243
Pneumatiky	
Viz: Kola a pneumatiky.....	247
Podložky	
Viz: Stěrače a ostřikovače.....	51
Pojistky.....	213
Popelník.....	137
Přední popelník.....	137
Zadní popelník.....	137
Posuvná podlaha ložného prostoru.....	191
Ukládací prostor.....	191
Použití kamery pro zpětný výhled.....	171
Aktivace kamery pro zpětný výhled.....	171
Deaktivace kamery pro zpětný výhled.....	173
Používání displeje.....	172
Vozidla s parkovacím asistentem.....	173

Rejstřík

Použití ovládání hlasem	271	Používání telefonu - Vozidla s: Navigační	
Činnost systému.....	271	systém.....	269
Záznamy jmen.....	272	Příjem příchozího hovoru.....	270
Použití režimu Eco.....	150	Přijetí druhého příchozího hovoru.....	270
Resetování režimu Eco.....	150	Uskutečnění hovoru.....	269
Používání ACC.....	177	Změna aktivního telefonu.....	270
Automatická deaktivace.....	180	Zrušení připojeného telefonu.....	270
Dočasná deaktivace systému.....	180	Ztlumení mikrofonu.....	270
Nastavení odstupu vozidla.....	179	Používání tempomatu.....	174
Nastavení rychlosti.....	178	Nastavení rychlosti.....	174
Vypnutí systému.....	180	Obnovení nastavené rychlosti vozidla.....	175
Zapnutí systému.....	178	Vypnutí tempomatu.....	175
Změna nastavené rychlosti.....	178	Zapnutí tempomatu.....	174
Používání aktivního pérování	168	Změna nastavené rychlosti.....	174
Nesprávná funkce systému.....	168	Zrušení nastavené rychlosti.....	174
Výběr nastavení.....	168	Používání varování opuštění jízdního	
Používání asistenta rozjezdu do		pruhu.....	186
svahu.....	165	Nastavení citlivosti systému.....	187
Aktivování HLA.....	166	Nastavení úrovně vibrací volantu.....	187
Deaktivování HLA.....	167	Výstrahy systému.....	187
Používání bezpečnostních pásů při		Zapnutí a vypnutí systému.....	186
těhotenství.....	33	Používání výstrah pro fidiče.....	184
Používání nabíjecích kabelů.....	245	Restart systému.....	185
Nastartování motoru.....	245	Systémový displej.....	185
Připojení startovacích kabelů.....	245	Výstrahy systému.....	184
Používání parkovacího systému.....	169	Zapnutí a vypnutí systému.....	184
Manévrování s parkovacím asistentem.....	169	Používání zimních pneumatik.....	254
Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta.....	169	Programování dálkového ovládání.....	35
Používání řízení stability.....	164	Programování nového dálkového	
Vozidla bez spínače systému řízení stability		ovládání.....	35
(ESP).....	164	Přeprogramování funkce odemykání.....	35
Vozidla se spínačem systému řízení stability		Programování dálkového ovládání	
(ESP).....	164	Viz: Programování dálkového ovládání.....	35
Používání sněhových řetězů.....	254	Průduch	
Vozidla se systémem stability jízdy		Viz: Větrací průduchy.....	112
(ESP).....	254	Předehřívání motoru.....	149
Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační		Přední mlhová světla.....	59
systém.....	267	Přeprava nákladu.....	188
Odpojení připojeného telefonu - autorádio		Všeobecné informace.....	188
Sony.....	269	Přeprava nepojízdného vozidla do	
Příjem příchozího hovoru.....	268	opravy.....	224
Přijetí druhého příchozího hovoru.....	268	Převodová skříň	
Uskutečnění hovoru.....	267	Viz: Převodovka.....	157
Změna aktivního telefonu.....	269	Převodovka.....	157
Zrušení připojeného telefonu.....	269	Přídavné elektrické zásuvky.....	137
Ztlumení mikrofonu.....	268	Galaxy.....	138
		S-Max.....	138

Přídavné topení.....	120
Dálkové spuštění.....	122
Dálkové spuštění v kombinaci s přímým spuštěním nebo časovačem.....	123
Nezávislé topení.....	120
Programování vysílače.....	123
Přídavné topení vznětového motoru (v závislosti na konkrétním státu).....	124
Topení na palivo (podle země).....	124
Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	123
Zpětná vazba při spuštění a vypnutí.....	123
Příkazy audiojednotky.....	272
CD přehrávač.....	272
Externí zařízení - iPod.....	280
Externí zařízení - USB.....	278
Měníč CD.....	273
Přídavný vstup.....	278
Rádio.....	275
Příkazy pro řízení klimatu	286
Klima.....	286
Příkazy systému navigace.	286
Příkazy telefonu	281
Funkce telefonu.....	282
Hlavní nastavení.....	286
Telefon.....	281
Vytvoření telefonního seznamu.....	284
Připojení externího zařízení.....	290
Připojení.....	290
Připojení externího zařízení - Vozidla s: Bluetooth.....	290
Připojení zvukového zařízení s rozhraním Bluetooth.....	290
Připojení MP3 přehrávače Viz: Připojení externího zařízení.....	290
Viz: Připojení externího zařízení - Vozidla s: Bluetooth.....	290
Připojení zařízení iPod Viz: Připojení externího zařízení.....	290
Viz: Připojení externího zařízení - Vozidla s: Bluetooth.....	290
Připojitelnost.....	289
Všeobecné informace.....	289
Příslušenství Viz: Díly a příslušenství.....	7
Přístroje.....	84

R

Rady pro jízdu.....	211
Rady pro jízdu s ABS.....	160
Rady pro jízdu s ABS Viz: Rady pro jízdu s ABS.....	160
Regulace klimatu.....	112
Principy funkce.....	112
Regulace rychlosti Viz: Tempomat.....	174
Režim Eco.....	150
Principy funkce.....	150
Ručně nastavitelná sedadla.....	125
Nastavení bederní opěrky.....	126
Nastavení sklonu opěradla.....	126
Nastavení výšky sedadla řidiče.....	126
Posouvání sedadel dozadu a dopředu.....	125
Ruční brzda.....	160
Parkování ve svahu.....	161
Uvolnění parkovací brzdy.....	161
Zatažení parkovací brzdy.....	160
Ruční brzda Viz: Ruční brzda.....	160
Ruční regulace klimatu.....	113
Klimatizace.....	114
Ovládací prvek rozvodu vzduchu.....	113
Recirkulovaný vzduch.....	114
Rychlý ohřev interiéru.....	114
Ventilátor větrání.....	114
Větrání.....	114

Rejstřík

Rychlé zahájení.....	10	Sezení ve správné poloze.....	125
Automatická převodovka.....	19	Signál nezapnutí bezpečnostního pásu.....	33
Automatická světla.....	15	Deaktivace upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	33
Automatické nastavení klimatu.....	17	Sledování mrtvého úhlu.....	81
Automatické řízení dálkových světel.....	15	Detekce a výstrahy systému.....	82
Automatické stírání.....	14	Chyby detekce.....	83
Bezklíčové otevírání.....	13	Informační systém mrtvého úhlu (BLIS).....	81
Bezklíčové startování.....	18	Použití systému.....	81
Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na levé straně.....	10	Zapnutí a vypnutí systému.....	83
Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na pravé straně.....	11	Sluneční clony.....	135
Elektrická parkovací brzda (EPB).....	19	Boční okna.....	135
Elektrické dětské bezpečnostní zámky.....	13	Střecha (Galaxy).....	135
Elektrické ovládání oken.....	15	Střecha (S-MAX).....	135
Elektricky sklápěná zrcátka.....	16	Směrová světla.....	62
Filtr vznětových částic (DPF).....	18	Sněhové řetězy.....	
Informační displeje.....	16	Viz: Používání sněhových řetězů.....	254
Informační systém mrtvého úhlu (BLIS).....	16	Souprava na opravu pneumatik.....	250
Kamera se zpětným pohledem.....	20	Huštění pneumatiky.....	251
Manuální nastavení klimatu.....	17	Kontrola tlaku v pneumatikách.....	253
Manuální převodovka.....	19	Použití soupravy na opravu pneumatiky.....	251
Nastavení volantu.....	14	Všeobecné informace.....	250
Omezovač rychlosti.....	20	Spínač startéru.....	
Sklápění zpětného zrcátka.....	16	Viz: Spínač zapalování.....	144
Směrová světla.....	15	Spínač zapalování.....	144
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	21	Spotřeba paliva.....	154
Uzávěr plnicího hrdla paliva.....	18	Spotřeba paliva.....	
Varování opuštění jízdního pruhu.....	21	Viz: Technická data.....	154
Volnoběžné otáčky motoru po nastartování.....	17	S použitím iPod.....	293
Výměna listů stěračů.....	14	Autorádio Sony.....	294
Výstraha pro řidiče.....	21	CD navigace.....	295
		Navigační jednotky SD.....	295
		S použitím zařízení USB.....	291
		Autorádio Sony.....	291
		CD navigace.....	292
		Navigační jednotky SD.....	293
		Startovací kabely.....	
		Viz: Používání nabíjecích kabelů.....	245
		Startování bez klíče.....	144
		Selhání startování.....	145
		Startování u vozidla s automatickou převodovkou.....	145
		Startování u vozidla s manuální převodovkou.....	145
		Startování vznětového motoru.....	145
		Zapnutí zapalování.....	144
		Zastavení motoru, pokud vozidlo stojí.....	146
		Zastavení motoru u vozidla v pohybu.....	146

Ř

Řízení stability.....	
Viz: Používání řízení stability.....	164
Řízení stability.....	164
Principy funkce.....	164

S

Sedadla.....	125
Seřízení světlometů.....	
Viz: Nastavení světlometů - Vozidla s: Adaptivní osvětlení vpředu/Xenonové světlomety.....	59
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	32

Startování motoru.....	144	Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	224
Všeobecné informace.....	144	Vozidla s automatickou převodovkou s výjimkou	
Startování vznětového motoru.....	148	vznětového motoru 2.0 Duratorq-TDCi (DW)	
Studený nebo horký motor.....	148	(stupeň V) a 2.0 EcoBoost SCTi (M14) se	
Startování zážehového motoru -		6stupňovou automatickou	
Kombinované palivo (FF).....	147	převodovkou.....	225
Startování při nízkých okolních teplotách.....	147	Vozidla se vznětovým motorem 2.0	
Startování zážehového motoru.....	146	Duratorq-TDCi (DW) (stupeň V) nebo 2.0	
Přeplavený motor.....	147	EcoBoost SCTi (M14) a 6stupňovou	
Studený nebo horký motor.....	147	automatickou převodovkou.....	225
Volnoběžné otáčky motoru po		Všechna vozidla.....	224
nastartování.....	147	Technická data.....	259
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	52	Technická data.....	259
Intervalové stírání.....	52	Telefon	
Ostřikovač.....	53	Viz: Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační	
Stírání při zpětném chodu.....	52	system.....	267
Stěrače a ostřikovače.....	51	Viz: Používání telefonu - Vozidla s: Navigační	
Technická data.....	55	system.....	269
Stěrače čelního skla.....	51	Telefon.....	265
Intervalové stírání.....	51	Všeobecné informace.....	265
Stmívač osvětlení přístrojů.....	136	Tempomat	
Stolky pro zadní sedadla.....	140	Viz: Používání tempomatu.....	174
Střešní držáky a nosiče.....	196	Tempomat.....	174
Instalace příčných lišt.....	196	Principy funkce.....	174
Střešní nosič.....	196	Tlaky pneumatik	
Systém monitorování tlaku v		Viz: Technická data.....	256
pneumatikách.....	254	Topení na palivo	
Kontrola tlaku v pneumatikách.....	255	Viz: Přídavné topení.....	120
Nastavení zatížení vozidla.....	255	Topení	
		Viz: Regulace klimatu.....	112
T		Ú	
Tabulka specifikací žárovek.....	74	Údržba.....	226
Tabulka s technickými údaji pojistek.....	215	Technická data.....	240
Centrální rozvodná skříňka.....	219	Všeobecné informace.....	226
Rozvodná skříňka baterie v motorovém		U	
prostoru.....	215	Ukládací prostory.....	139
Zadní pojistková skříňka.....	221	Odkládací schránka pod podlahou.....	140
Tankování - Kombinované palivo (FF).....	153	Odkládací schránka pod sedadlem.....	139
Tankování.....	153	Přední ukládací prostory.....	139
Tažení přívěsu.....	204	Stropní ukládací prostory.....	139
Prudká klesání.....	204	Umístění dětské sedačky.....	24
Tažení.....	204		

Umístění pojistkových skříněk.....	213	Varovné kontrolky a indikátory.....	86
Centrální rozvodná skříňka.....	213	Indikátor monitorování mrtvého úhlu.....	86
Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru.....	213	Kontrolka brzdového systému.....	86
Zadní pojistková skříňka.....	213	Kontrolka dálkových světel.....	88
Upevňovací síť na zavazadla.....	193	Kontrolka předběžné výstrahy.....	87
Upevňovací síť zavazadel - typ 1.....	193	Kontrolka předních mlhových světlometů.....	87
Upevňovací síť zavazadel - typ 2.....	195	Kontrolka řízení stability (ESP).....	88
Upínací prvky na upevnění nákladu	198	Kontrolka světlometů.....	87
Montáž držáku nákladu.....	200	Kontrolka varování opuštění jízdního pruhu.....	87
Montáž kotevních bodů zavazadel.....	200	Kontrolka zadních mlhových světel.....	88
Montáž upínacích prvků pro upevnění nákladu.....	198	Kontrolka zpráv.....	88
USB port.....	143	Kontrolka žhavení.....	87
USB		Směrová světla.....	87
Viz: S použitím zařízení USB.....	291	Ukazatel zařazeného rychlostního stupně.....	88
Ú		Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	88
Úvod navigace	297	Varovná kontrolka ABS.....	86
Úvod.....	7	Varovná kontrolka airbagu.....	86
V		Varovná kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB).....	87
Varování opuštění jízdního pruhu.....	186	Varovná kontrolka motoru.....	87
Principy funkce.....	186	Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí.....	87
		Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....	88
		Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny.....	86
		Varovná kontrolka tlaku oleje.....	88
		Varovná kontrolka zapalování.....	87
		Ventilace	
		Viz: Regulace klimatu.....	112
		Větrací průduchy.....	112
		Druhá řada výdechů vzduchu.....	113
		Přední výdechy vzduchu.....	112
		Třetí řada výdechů vzduchu.....	113
		Větraná sedadla.....	133
		Automatické zvyšování nebo snižování teploty.....	134
		Ruční zvyšování nebo snižování teploty.....	134
		VIN	
		Viz: Identifikační číslo vozidla (VIN).....	258
		Vnější zpětná zrcátka.....	78
		Manuálně sklápěná zrcátka.....	78

Vnitřní osvětlení.....	63	Výměna žárovky.....	65
Osvětlení interiéru diodami LED.....	63	Boční ukazatel směru.....	67
Stropní svítidla.....	63	Denní jízdní osvětlení.....	66
Svítidlo na čtení.....	63	Koncové světlo (Galaxy).....	70
Svítidlo zrcátka ve slunečních clonách.....	64	Koncové svítidlo (S-MAX).....	69
Volant.....	49	Osvětlení registrační značky.....	72
Vybavení pro případ nouze.....	212	Přední mlhové světlo a boční světlo (Galaxy).....	68
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	120	Přední mlhové světlo a boční světlo (S-MAX).....	68
Vyhřívání okna.....	120	Přibližovací světlo.....	67
Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.....	120	Přídavné horní brzdové světlo.....	72
Vyhřívání sedadla.....	133	Světlomet.....	65
Automatické zvyšování nebo snižování teploty.....	133	Světlo zavazadlového prostoru a koncové světlo.....	74
Ruční zvyšování nebo snižování teploty.....	133	Svítidlo zrcátka ve sluneční cloně.....	74
Výkonové pomocné vodiče.....		Svítidlo na čtení.....	73
Viz: Používání nabíjecích kabelů.....	245	Vnitřní osvětlení.....	72
Výměna baterie v dálkovém ovládní.....	35	Vypínání motoru.....	149
Dálkový ovladač bez sklopného klíče.....	36	Vozidla s turbodmychadlem.....	149
Dálkový ovladač se sklopným klíčem.....	35	Výstraha pro řidiče.....	184
Výměna kola.....	247	Principy funkce.....	184
Demontáž kola.....	248	Výstražná přerušovaná světla.....	60
Montáž kola.....	249	Výstražný trojúhelník.....	212
Pojistné matice kola.....	247	Vysvětlivky symbolů.....	7
Zvedací a podpěrné body.....	247	Symboly na našem vozidle.....	7
Zvedák.....	247	Symboly použité v této příručce.....	7
Výměna pojistky.....	214		
Výměna stírátek stěračů.....	53		
Lišta stěračů čelního skla.....	53		
Lišta stěračů zadního okna.....	54		
Výměna žárovek.....			
Viz: Výměna žárovky.....	65		

Z

Začátek činnosti.....	298
Aktivace navigačního systému mobilního telefonu.....	298
Instalace micro SD karty.....	298
Kompatibilita telefonů.....	298
Zadní boční okno.....	80
Elektricky ovládaná zadní boční okna.....	81
Manuálně ovládaná zadní boční okna.....	80
Zadní mlhová světla.....	59
Zadní sedadla.....	128
Druhá řada sedadel.....	128
Třetí řada sedadel.....	130
Vytvoření rovné ložné plochy.....	132
Zadní úložný prostor pod podlahou.....	192
S-MAX.....	193
Vozidla s posuvnou podlahou zavazadlového prostoru.....	192

Rejstřík

Zajištění alarmu.....	48	Zrcátko s automatickým stmíváním	80
Vozidla bez bezklíčového systému.....	48	Zvukové výstrahy a indikátory.....	88
Vozidla s bezklíčovým systémem.....	48	Zapnutí a vypnutí zvukových signálů.....	88
Zajiždění.....	211	Zvyšovací sedáky.....	23
Brzdy a spojka.....	211	Zvýšené sedadlo (skupina 2).....	23
Motor.....	211	Zvýšený sedák (skupina 3).....	24
Pneumatiky.....	211		
Zámek kapoty			
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	227		
Zámek volantu.....	146		
Vozidla bez bezklíčového startování.....	146		
Vozidla s bezklíčovým startováním.....	146		
Zámky.....	38		
Zamykání a odemykání.....	38		
Automatické opětovné uzamknutí.....	40		
Centrální zamykání.....	38		
Dvojitě zamykání.....	38		
Dvojitě zamykání dveří klíčkem.....	38		
Potvrzení zamknutí a odemknutí.....	38		
Přeprogramování funkce odmykání.....	40		
Uzamčení a odemčení dveří a víka			
zavazadlového prostoru pomocí dálkového			
ovladače.....	39		
Víko zavazadlového prostoru.....	40		
Zamykání a odemykání dveří klíčkem.....	38		
Zamykání a odemykání dveří zevnitř.....	39		
Zapalovač.....	137		
Zapínání bezpečnostních pásů.....	31		
Bezpečnostní pás středního sedadla v druhé			
řadě.....	32		
Za použití omezovače rychlosti	182		
Nastavení omezené rychlosti.....	182		
Úmyslné překročení omezené rychlosti.....	182		
Výstrahy systému.....	183		
Zařízení pro rozjezd ve svahu (HLA)			
Viz: Používání asistenta rozjezdu do svahu....	165		
Zasouvací tažné zařízení	207		
Jízda s přívěsem.....	210		
Údržba.....	210		
Vyšroubování tažného zařízení.....	209		
Zašroubování tažného zařízení.....	208		
Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)			
.....	143		
Zimní pneumatiky			
Viz: Používání zimních pneumatik.....	254		
Zrcátka			
Viz: Okna a zrcátka.....	76		
Viz: Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	120		

Feel the difference

