

FordMondo
Návod k obsluze pro
vlastníky

Feel the difference



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Tato publikace nebo jakákoli její část nesmí být bez našeho souhlasu reprodukována ani překládána. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2008

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: 8S7J-19A321-AA (CG3536cs) 06/2008 20080714084703

Úvod

O této příručce.....	5
Vysvětlivky symbolů.....	5
Díly a příslušenství.....	6

Rychlé zahájení

Rychlé zahájení.....	8
----------------------	---

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky.....	16
Zvyšovací sedáky.....	17
Umístění dětské sedačky.....	19
Kotevní body ISOFIX.....	21
Dětské bezpečnostní zámky.....	23

Ochrana cestujících

Principy funkce.....	24
Zapínání bezpečnostních pásů.....	26
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	26
Signál nezapnutí bezpečnostního pásu.....	26
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství.....	27
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	27

Klíče a dálková ovládání

Používání klíče.....	29
Obecné informace o rádiových frekvencích.....	29
Programování dálkového ovládání.....	29
Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	29

Zámky

Zamykání a odemykání.....	33
Globální otevírání a zavírání.....	35
Bezklíčový systém.....	37

Imobilizér motoru

Principy funkce.....	40
Kódované klíče.....	40
Aktivování imobilizéru motoru.....	40

Deaktivování imobilizéru motoru.....	40
--------------------------------------	----

Alarm

Principy funkce.....	41
Odjištění alarmu.....	43
Zajištění alarmu.....	43

Volant

Nastavení volantu.....	44
Ovládání autorádia.....	44

Stěrače a ostřikovače

Stěrače čelního skla.....	46
Automatické stírání.....	46
Ostřikovače čelního skla.....	47
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	47
Ostřikovače světlometů.....	48
Kontrola stírátek stěračů.....	48
Výměna stírátek stěračů.....	48

Osvětlení

Ovládání osvětlení.....	50
Automaticky zapínaná světla.....	51
Přední mlhová světla.....	51
Zadní mlhová světla.....	51
Nastavení sklonu světlometů.....	51
Výstražná přerušovaná světla.....	53
Adaptivní systém čelního osvětlení (AFS).....	53
Směrová světla.....	54
Vnitřní osvětlení.....	55
Demontování světlometu.....	56
Výměna žárovky.....	57
Tabulka specifikací žárovek.....	64

Okna a zrcátka

Elektricky ovládaná okna.....	66
Vnější zpětná zrcátka.....	68
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	68

Obsah

Vnitřní zrcátka.....	69
Zrcátko s automatickým stmíváním	70

Přístroje

Měřicí ukazatele.....	71
Varovné kontrolky a indikátory.....	73
Zvukové výstrahy a indikátory.....	75

Informační displeje

Všeobecné informace.....	76
Palubní počítač.....	85
Osobní nastavení.....	87
Informační hlášení.....	89

Regulace klimatu

Principy funkce.....	97
Větrací průduchy.....	97
Ruční regulace klimatu.....	98
Automatická regulace klimatu.....	100
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	102
Přídavné topení.....	103
Elektricky ovládané střešní okno.....	105

Sedadla

Sezení ve správné poloze.....	109
Ručně nastavitelná sedadla.....	109
Elektricky nastavitelná sedadla.....	110
Opěrky hlavy.....	112
Zadní sedadla.....	112
Vyhřívání sedadla.....	113
Větrání sedadla.....	113

Funkce zajišťující pohodlí

Sluneční clony	115
Stmívač osvětlení přístrojů.....	115
Hodiny.....	115
Zapalovač.....	115
Popelník.....	116
Přídavné elektrické zásuvky.....	116

Držáky nápojů.....	116
Odkládací schránka.....	116
Ukládací prostory.....	117
Kapsy na mapy.....	118
Paměťová funkce.....	118
Držák na brýle	119
Měníč CD.....	119
Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)	119
USB port.....	119

Startování motoru

Všeobecné informace.....	121
Spínač zapalování.....	121
Startování bez klíče.....	121
Zámek volantu.....	123
Startování zážehového motoru.....	123
Startování zážehového motoru - Kombinované palivo (FF).....	124
Startování vznětového motoru.....	125
Filtr vznětových částic (DPF).....	125
Vypínání motoru.....	126
Přehřívání motoru.....	126

Palivo a tankování

Bezpečnostní opatření.....	127
Kvalita paliva - Benzin	127
Kvalita paliva - Kombinované palivo (FF).....	127
Kvalita paliva - Nafta	127
Katalyzátor.....	128
Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....	128
Tankování.....	129
Tankování - Kombinované palivo (FF).....	129
Spotřeba paliva	129
Technická data.....	130

Převodovka

Manuální převodovka.....	132
Automatická převodovka.....	132

Obsah

Brzdy

Principy funkce.....	135
Rady pro jízdu s ABS.....	135
Ruční brzda.....	135

Řízení stability

Principy funkce.....	136
Používání řízení stability.....	136

Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu (HLA)

Principy funkce.....	137
Používání HLA	137

Aktivní pérování

Principy funkce.....	139
Používání aktivního pérování	139

Parkovací systém

Principy funkce.....	140
Používání parkovacího systému.....	140

Tempomat

Principy funkce.....	142
Používání tempomatu.....	142

Adaptivní tempomat (ACC)

Principy funkce.....	144
Používání ACC.....	145
Funkce varování o objektu vpředu.....	148

Přeprava nákladu

Všeobecné informace.....	150
Kotvení body v zavazadlovém prostoru.....	150
Posuvná podlaha ložného prostoru	151
Zadní úložný prostor pod podlahou.....	152
Upevňovací sítě na zavazadla.....	153
Kryty zavazadlového prostoru.....	154
Střešní drážky a nosiče.....	154

Mříž pro oddělení prostoru pro psa	154
Upínací prvky na upevnění nákladu	156

Tažení

Tažení přívěsu.....	159
Odpojitelné tažné zařízení.....	159

Rady pro jízdu

Zajždění.....	163
Všeobecné pokyny k jízdě - Vozidla s: Sportovní zavěšení.....	163

Vybavení pro případ nouze

Autolékárnička.....	164
Výstražný trojúhelník.....	164

Stav po havárii

Prohlídka součástí bezpečnostního systému.....	166
---	-----

Pojistky

Umístění pojistkových skříněk.....	167
Výměna pojistky.....	169
Tabulka s technickými údaji pojistek.....	170

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

Body pro tažení.....	179
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	180

Údržba

Všeobecné informace.....	181
Otevírání a zavírání kapoty.....	182
Celkový pohled na motorový prostor - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	183
Celkový pohled na motorový prostor - 2,0 l Duratec-HE (MI4)	184
Celkový pohled na motorový prostor - 2,3 l Duratec-HE (MI4).....	185
Celkový pohled na motorový prostor - 2,5 l Duratec-ST (VI5).....	186

Obsah

Celkový pohled na motorový prostor - 1,8 Duratorq-TDCi (Kent) vznětový.....	187
Celkový pohled na motorový prostor - 2,0 Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	188
Celkový pohled na motorový prostor - 2,2 Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	189
Měrka hladiny motorového oleje - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	190
Měrka hladiny motorového oleje - 2,0 l Duratec-HE (M14) /2,3 l Duratec-HE (M14).....	190
Měrka hladiny motorového oleje - 2,5 l Duratec-ST (V15).....	190
Měrka hladiny motorového oleje - 1,8 Duratorq-TDCi (Kent) vznětový.....	190
Měrka hladiny motorového oleje - 2,0 Duratorq-TDCi (DW) vznětový/2,2 Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	191
Kontrola motorového oleje.....	191
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	191
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	192
Kontrola kapaliny posilovače řízení.....	192
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	193
Technická data.....	193

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru.....	196
Čištění interiéru.....	196
Oprava menších poškození laku.....	197

Autobaterie vozidla

Péče o autobaterii.....	198
Používání nabíjecích kabelů.....	198

Kola a pneumatiky

Všeobecné informace.....	200
Výměna kola.....	200
Souprava na opravu pneumatik	204
Pneumatiky umožňující dojetí po defektu	209
Péče o pneumatiky.....	210
Používání zimních pneumatik.....	210

Používání sněhových řetězů.....	210
Systém monitorování tlaku v pneumatikách	211
Technická data.....	212

Identifikace vozidla

Identifikační štítek vozidla.....	215
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	215

Technická data

Technická data.....	216
---------------------	-----

Telefon

Všeobecné informace.....	224
Nastavení telefonu	224
Nastavení Bluetooth	225
Ovládání telefonu	226
Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační systém.....	226
Používání telefonu - Vozidla s: Navigační systém.....	229

Hlasové ovládání

Principy funkce.....	231
Použití ovládání hlasem	231
Příkazy audiojednotky.....	232
Příkazy telefonu	243
Příkazy systému navigace.	247
Příkazy pro řízení klimatu	248

Připojitelnost

Všeobecné informace.....	250
Připojení externího zařízení.....	251
S použitím zařízení USB.....	251
S použitím iPod.....	254

Dodatky

Homologace	258
Homologace	258
Elektromagnetická kompatibilita	258

O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se se svým vozidlem dobře seznámili. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a tím větší bude vaše potěšení z jízdy.

Poznámka: *Tato příručka popisuje funkce a volitelné položky, které v některých případech ještě nemusí být dostupné. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou na vašem vozidle namontované.*

Poznámka: *Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.*

Poznámka: *Při prodeji svého vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedílitelnou součástí vozidla.*

Toto vozidlo získalo jak osvědčení TÜV, akreditované mezinárodní zkušebny, tak mu byla udělena 'homologační pečť' od Britské alergické nadace za jeho přátelské nealergické vlastnosti.

Všechny materiály použité při výrobě interiéru tohoto vozidla splňují přísné požadavky seznamu kritérií TÜV TOXPROOF pro interiéry vozidel od firmy TÜV Produkt und Umwelt GmbH a jsou navrženy tak, aby minimalizovaly riziko vzniku alergických reakcí.

Před alergenem obsaženým ve vnějším vzduchu chrání cestující navíc účinný pylový filtr.

British Allergy Foundation (BAF) předpokládá, že tyto výrobky mohou při řádném používání snižovat míru vystavení účinkům chřmá, niklu, latexu, travních pylů a jiných senzibilizujících látek a těkavých organických složek.

Hodnocení provedené Allergy UK ukazuje, že vliv na jednotlivce může být snížen, ale to neznamená, že se individuální alergické příznaky nezbytně zcela ztratí. Zkušenosti Allergy UK mohou být použity pouze na uvedené výrobky a alergen.

Homologační pečť Britské alergické nadace je ochrannou známkou registrovanou v Evropské unii.

Potřebujete-li další informace, kontaktujte TÜV na www.tuv.com nebo British Allergy Foundation (Charity Reg.No.1094231) na www.allergyuk.org nebo telefonujte (jen anglicky) jejich Helpline na UK 44-(0)-1322-619898.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Symboly použité v této příručce

POZOR



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné výstražným symbolem, riskujete život nebo vážné zranění sebe i ostatních.

UPOZORNĚNÍ



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné varovným symbolem, riskujete poškození svého vozidla.

Symboly na vašem vozidle



Uvidíte-li tyto symboly, přečtěte si a dodržujte příslušné pokyny v této příručce, než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat.

DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Nyní si můžete být jisti, že součásti Ford jsou opravdu součástmi Ford

Váš Ford byl vyroben podle nejvyšších standardů, za použití vysoce kvalitních originálních součástí Ford. V důsledku toho si můžete užívat jízdu mnoho let.

Pokud nastane neočekávaná situace a bude nutná výměna důležité součásti, doporučujeme vám nepřevzít nic jiného než originální součásti Ford.

Používání originálních součástí Ford zajistí, že vaše vozidlo bude opraveno do stejného stavu, v jakém bylo před nehodou a zachová si maximální hodnotu pro případný prodej.

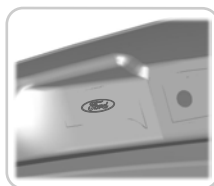
Originální součásti Ford vyhovují přísným bezpečnostním požadavkům Ford a vysokým standardům pro montáž, povrchovou úpravu a spolehlivost. Jednoduše řečeno, jsou celkově nejlepší možnou volbou pro opravu po stránce nákladů na díly a práci.

V současné době je snadnější zjistit, zda jste opravdu získali originální součásti Ford. Jasně viditelné logo Ford na následujících součástech označuje, zda jsou to originální součásti Ford. Pokud je nutná oprava vašeho vozidla, podívejte se po jasně viditelném označení Ford a ujistěte se, že byly použity originální součásti Ford.

Podívejte se na logo Ford na následujících součástech

Plech

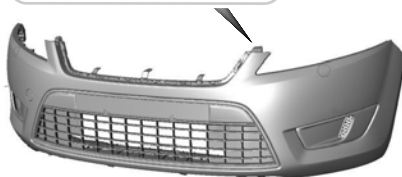
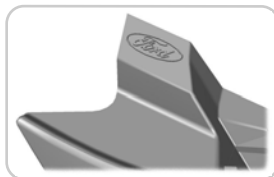
- Kapota
- Dveře
- Víko zavazadlového prostoru nebo zadní výklopné dveře



E88678

Nárazník a mřížka chladiče

- Mřížka chladiče
- Přední a zadní nárazník

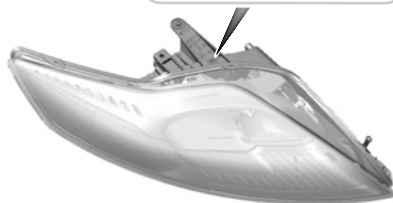


E88505

Vnější zpětné zrcátko



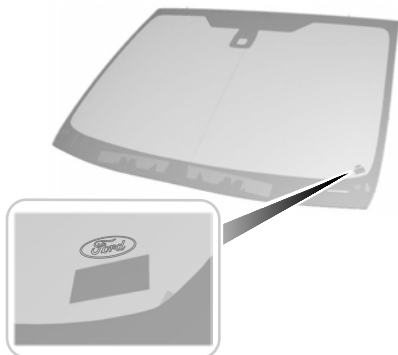
E88506



E88508

Sklo

- Zadní okno
- Boční sklo
- Čelní sklo



E88507

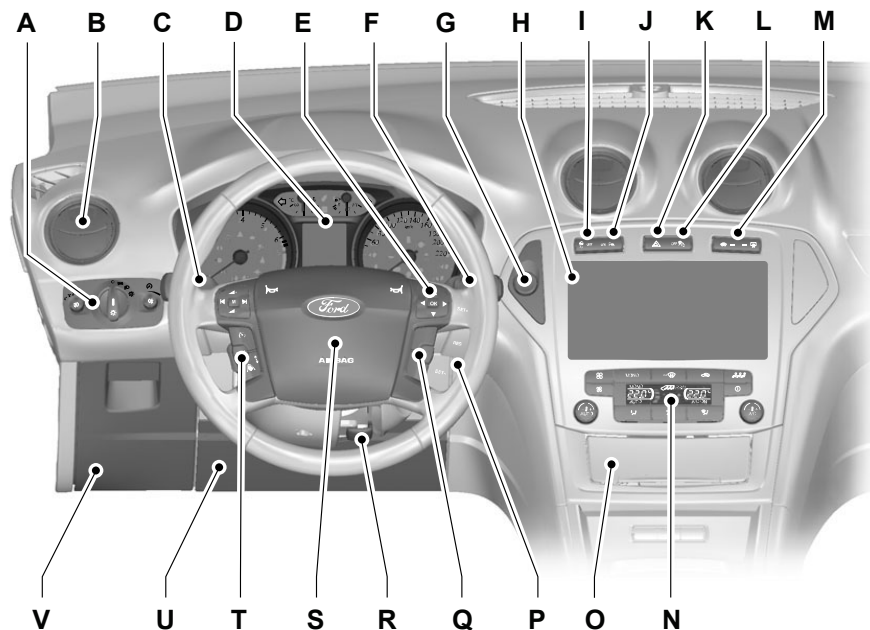
Osvětlení

- Zadní skupinové světlíky
- Světlo

Rychlé zahájení

RYCHLÉ ZAHÁJENÍ

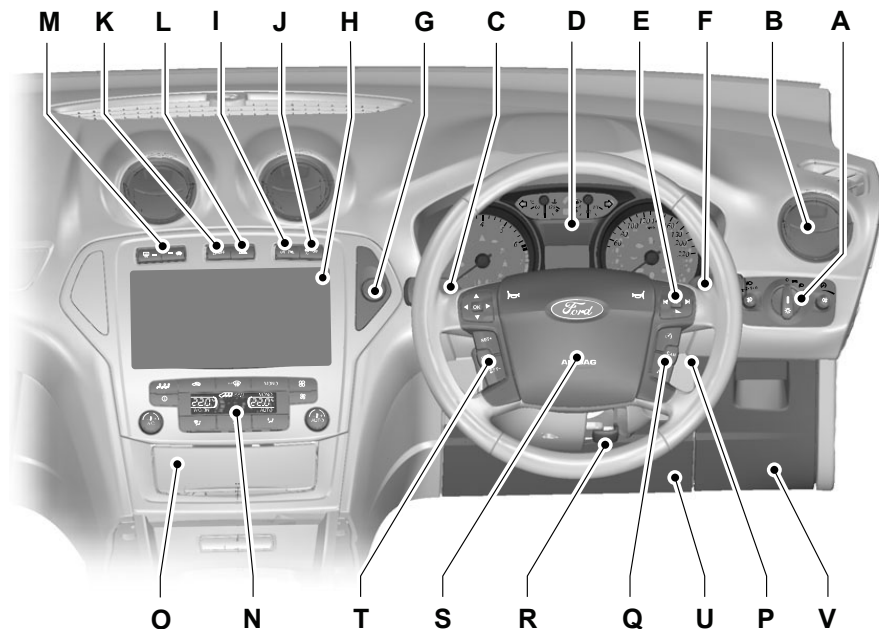
Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na levé straně



E87719

Rychlé zahájení

Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na pravé straně



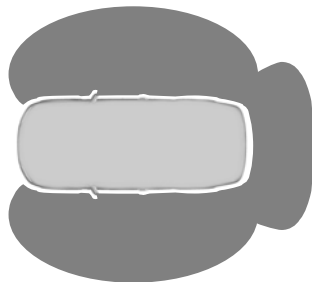
E87720

- A Ovládání světel. Viz **Ovládání osvětlení** (stana 50).
- B Větrací průduchy. Viz **Větrací průduchy** (stana 97).
- C Ukazatele směru. Viz **Směrová světla** (stana 54). Tlačítka ovládání telefonu. Viz **Ovládání telefonu** (stana 226). Tlačítka hlasového ovládání. Viz **Použití ovládání hlasem** (stana 231).
- D Panel přístrojů. Viz **Měřicí ukazatele** (stana 71).
- E Ovládání informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 76).
- F Páčka stěrače. Viz **Stěrače čelního skla** (stana 46).
- G Startovací tlačítko. Viz **Startování bez klíče** (stana 121).
- H Audio nebo navigační jednotka. Viz příslušná příručka.
- I Spínač systému stability jízdy (ESP). Viz **Používání řízení stability** (stana 136).

Rychlé zahájení

- J Spínač parkovacího asistenta. Viz **Používání parkovacího systému** (stana 140).
- K Spínač výstražných světel. Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 53).
- L Výstražná kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce. Viz **Deaktivace airbagu spolujezdce** (stana 27).
- M Spínače vyhřívání čelního skla a zadního skla. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 102).
- N Ovladače nastavení klimatu. Viz **Ruční regulace klimatu** (stana 98). Viz **Automatická regulace klimatu** (stana 100).
- O Zapalovač cigaret. Viz **Zapalovač** (stana 115).
- P Spínač zapalování. Viz **Spínač zapalování** (stana 121).
- Q Spínače tempomatu. Viz **Používání tempomatu** (stana 142). Spínače adaptivního tempomatu. Viz **Používání ACC** (stana 145).
- R Páka nastavování volantu. Viz **Nastavení volantu** (stana 44).
- S Houkačka.
- T Spínače tempomatu. Viz **Používání tempomatu** (stana 142). Spínače adaptivního tempomatu. Viz **Používání ACC** (stana 145).
- U Kolenní airbag řidiče. Viz **Principy funkce** (stana 24).
- V Odkládací schránka. Viz **Ukládací prostory** (stana 117).

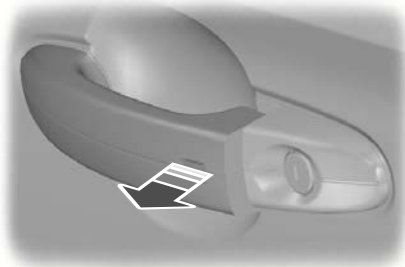
Otvírání bez klíčku



E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění platného pasivního klíče do jedné ze tří vnějších detekčních oblastí.

Odemykání vozidla

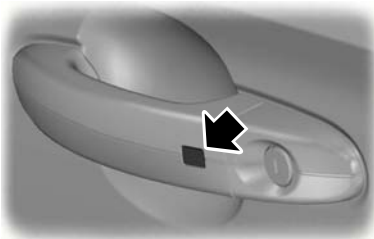


E78278

Zatáhněte za kteroukoli kliku dveří a dojde k odemknutí všech dveří včetně víka zavazadlového prostoru a deaktivaci alarmu.

Rychlé zahájení

Zamykání vozidla



E87384



E87435

Viz **Bezklíčový systém** (stana 37).

Bezklíčové nastartování



E85766

Stiskněte startovací tlačítko.

Viz **Startování bez klíče** (stana 121).

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Bezprostředně po studeném startu motoru mohou být volnoběžné otáčky motoru vyšší než obvykle.

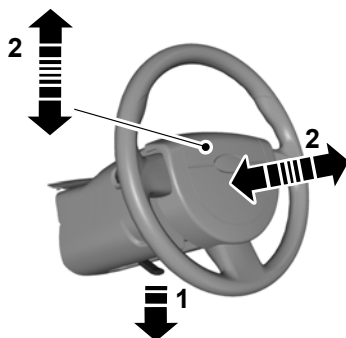
Vis **Startování motoru** (stana 121).

Nastavení volantu

POZOR



Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.



E95178



E95179

Rychlé zahájení

Viz **Nastavení volantu** (stana 44).

Elektricky sklápěná zrcátka



E72623

Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 68).

Informační displeje

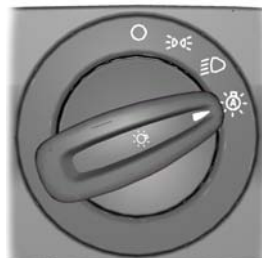


E70499

Pro pohyb v menu použijte tlačítka šipek a pro potvrzení volby stiskněte **OK**.

Viz **Informační displeje** (stana 76).

Automatická světla

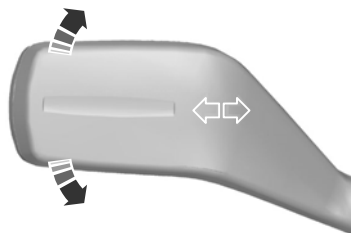


E70719

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

Viz **Ovládání osvětlení** (stana 50).

Směrová světla

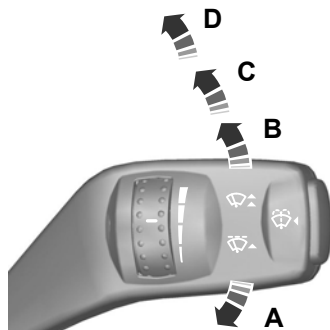


E70727

Poznámka: Vychyľte páku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou.

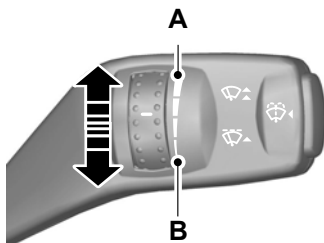
Rychlé zahájení

Automatické stírání



E70696

- A Jedno setření
- B Automatické stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí



E70316

- A Vysoká citlivost
- B Nízká citlivost

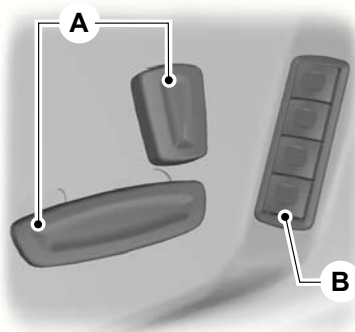
Viz **Automatické stírání** (stana 46).

Paměťová funkce

POZOR



Nepoužívejte paměťovou funkci při jízdě.



E86768

- A Ovládání nastavení sedadla
- B Tlačítka paměťových předvoleb

1. Zapněte zapalování.
2. Nastavte sedadlo a vnější zpětná zrcátka do požadované polohy.
3. Stiskněte a držte tlačítko požadované předvolby **B**, dokud pro potvrzení nezazní jednoduchý tón.

Viz **Paměťová funkce** (stana 118).

Rychlé zahájení

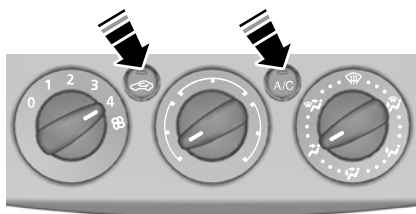
Manuální regulace klimatu

Rychlé vytápění interiéru



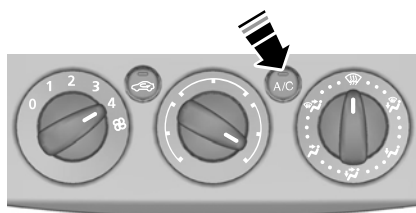
E71377

Rychlé ochlazení interiéru



E71381

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E71382

Viz **Ruční regulace klimatu** (stana 98).

Automatické řízení klimatu

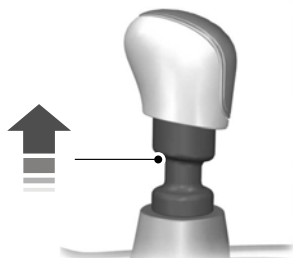


E70304

Viz **Automatická regulace klimatu** (stana 100).

Manuální převodovka

Řazení zpátečky



E99067

U některých vozidel může být nezbytné zvednout při řazení zpátečky objímku.

Viz **Manuální převodovka** (stana 132).

Automatická převodovka

Polohy volicí páky



E80836

- P Parkování
- R Zpátečka
- N Neutrál
- D Jízda vpřed
- S Manuální řazení a sportovní režim

POZOR



Před přesouváním volicí páky stlačte brzdový pedál a držte jej stlačený, dokud nebudete připraveni k jízdě.

Viz **Automatická převodovka** (stana 132).

Uzávěr plnicího hrdla paliva

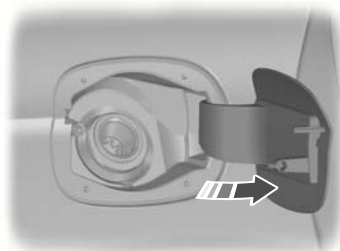
UPOZORNĚNÍ



Při doplňování paliva dejte pozor, aby nedošlo k rozlití zbytku paliva z plnicí palivové pistole.



Doporučujeme vám před vyjmutím plnicí palivové pistole nejméně 10 sekund vyčkat, aby veškerý zbytek paliva vytekl do palivové nádrže.



E86613

Pro otevření víka jej stiskněte. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.

Po zasunutí plnicí palivové pistole se v případě zjištění, že je vložena pistole o správné velikosti, otevře pružinou držená záklopka. Tím je zabráněno natankování nesprávného paliva.

Viz **Klapka plnicího hrdla palivové nádrže** (stana 128).

DĚTSKÉ SEDAČKY



E68916

UPOZORNĚNÍ

 Děti s výškou do 150 cm nebo ve věku do 12 let by měly být zajištěny ve vhodných úředně schválených zádržných prostředcích pro děti na zadních sedadlech.

 Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!

 Při upevňování dětského zádržného prostředku si přečtěte a dodržujte pokyny výrobce.

 Dětský zádržný prostředek žádným způsobem neupravujte.

 Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.

 Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

 Pokud vaše vozidlo bylo poškozeno nehodou, nechte dětské sedačky odborně zkontrolovat.

Poznámka: Povinné používání dětských zádržných prostředků se liší podle jednotlivých zemí.

Pro použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské zádržné prostředky certifikované podle ECE-R44.03 (nebo pozdější). U svého prodejce naleznete velký výběr těchto zádržných prostředků.

Dětské zádržné prostředky pro různou hmotnostní skupiny

Používejte následující správné dětské zádržné prostředky:

Bezpečnostní sedačka pro batolata



E68918

Děti vážící méně než 13 kilogramů upevňujte do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+), upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Dětská bezpečnostní sedačka



E68920

Děti vážící 13 až 18 kilogramů upevňujte do dětské bezpečnostní sedačky (skupina 1) na zadním sedadle.

ZVÝŠOVACÍ SEDÁKY

UPOZORNĚNÍ

-  Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem.
-  Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený.
-  Ramenní popruh nikdy nedávejte pod paži dítěte nebo za jeho záda.
-  Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.
-  Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.
-  Děti, které váží více než 15 kg, ale měří méně než 150 cm, upevňujte pomocí zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

Zvyšovací sedadlo



E70710

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

Zvyšovací sedák



E68924

Vestavěný zvyšovací sedák

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte vestavěný zvyšovací sedák v kombinaci dětskou bezpečnostní sedačkou.



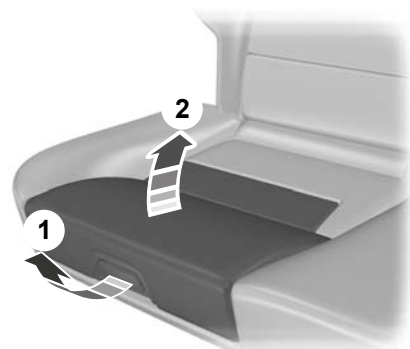
Vestavěný zvyšovací sedák lze použít pro děti s hmotností od 22 do 36 kilogramů.

UPOZORNĚNÍ



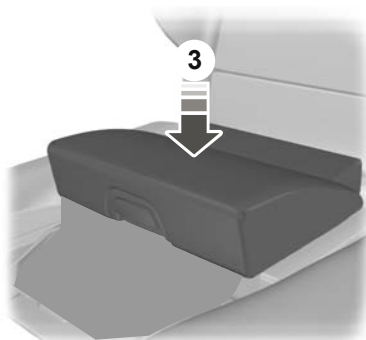
Pokud hlava dítěte nepřevyšuje výšku opěradla, demontujte opěrku hlavy zadního sedadla. Viz **Opěrky hlavy** (stana 112).

Odemykání



E94860

Poznámka: Přesvědčte se, zda je zamykací mechanismus úplně zasunutý.

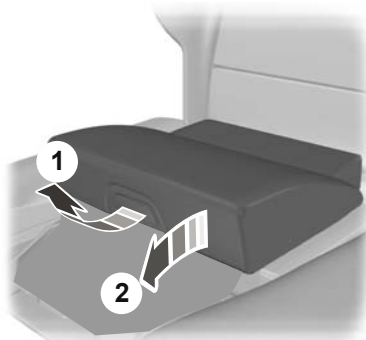


E94861

Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

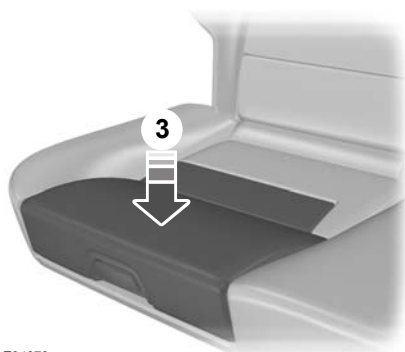
Zamykání

Poznámka: Před zajištěním vestavěného zvyšovacího sedáku se ujistěte, že se v oblasti vedení nevyskytují žádné překážky.



E94862

Poznámka: Přesvědčte se, zda je zamykací mechanismus úplně zasunutý.



E94870

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

UPOZORNĚNÍ



Při používání dětské autosedačky s nožní podpěrou na sedadle v druhé řadě dejte pozor, aby nožní podpěra bezpečně spočívala na podlaze.



Pokud používáte na sedadlech ve druhé řadě dětskou sedačku montovanou ve směru jízdy, vždy vyjměte hlavové opěrky.



Při upevňování dětské sedačky pomocí bezpečnostních pásů se přesvědčte, že pásy nejsou volné.

Poznámka: Pokud používáte dětskou sedačku na předním sedadle, může být obtížné utáhnout pánevní bezpečnostní pás, aby nezůstal volný. V tomto případě nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvýšte výšku sedadla. Vis **Sedadla** (stana 109).

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 – 18 kg	15 – 25 kg	22 – 36 kg
Sedadlo spolujezdce s aktivovaným airbagem	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Sedadlo spolujezdce s deaktivovaným airbagem	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Zadní sedadla	U	U	U	U	U

X Není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

U Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček v této váhové kategorii.

U¹ Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadních sedadlech.

UF¹ V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadních sedadlech.

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky ISOFIX

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 – 18 kg	15 – 25 kg	22 – 36 kg
Dětské sedačky ISOFIX pro zadní sedadla	IL	IL	IL, IUF**	X	X
Třídy dětských sedaček ISOFIX pro zadní sedadla*	E	C, D, E	A, B, B1, C, D	X	X

X Není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

IUF Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček ISOFIX v této váhové kategorii.

IL Vhodná pro následující druhy dětských sedaček ISOFIX: Roemer Duo ISOFIX (skupina **1**), Roemer Babysafe ISOFIX (skupina **0+**). Dále mohou být použity polouniverzální dětské sedačky ISOFIX, pokud je vozidlo uvedeno v seznamu vozidel od výrobce dětské sedačky.

* Jak je stanoveno v ECE-R16.

Poznámka: ** Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění.

Poznámka: ** Ujistěte se, že mechanismus upevňovacího popruhu nezasahuje do krytu zavazadel.

KOTEVNÍ BODY ISOFIX

POZOR



Při používání systému ISOFIX používejte neotočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrnou nohu.

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění libovolné dětské sedačky ISOFIX.

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce, která se upevní do kotevních bodů vnějších zadních sedadel, které jsou mezi sedákem a opěradlem. Kotevní body pro závěsný popruh dětských sedaček vybavených závěsným popruhem jsou vedle vnějších boků zadních sedadel.

Kotevní body závěsného popruhu



E87146



E93616



E93514

Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů

POZOR

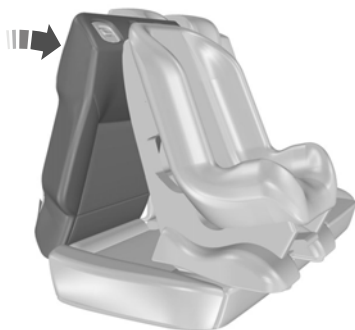


Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.

Poznámka: Je-li to vhodné, pro usnadnění montáže demontujte kryt zavazadel. Viz **Kryty zavazadlového prostoru** (stana 154).

Poznámka: U 4dveřových vozidel se ujistěte, že zůstává napínací mechanismus upevňovacího popruhu přístupný i po plném zapadnutí opěradla.

Bezpečnost dětí



E87591

1. Umístěte dětskou sedačku do zadní části sedáku a sklopte příslušné opěradlo vpřed. Viz **Zadní sedadla** (stana 112).
2. Demontujte opěrky hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 112).

POZOR



Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěn v kotevním bodě.

3. Umístěte závěsný popruh do kotevního bodu.

POZOR



Ujistěte se, že je opěradlo zajištěné a bezpečně zapadlo do záchyty.

4. Zatlačte opěradlo do vzpřímené polohy.



E87145

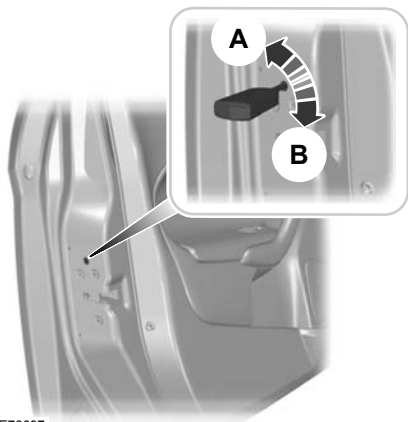
5. Pevně zatlačte dětskou sedačku vzad, aby zapadly spodní kotevní body ISOFIX.
6. Utáhněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce dětské sedačky.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

POZOR



Pokud jsou dětské bezpečnostní zámky zapnuty, nelze zevnitř vozidla otevřít dveře.



E73697

- A Zamknout
- B Odemknout

PRINCIPY FUNKCE

Airbagy

UPOZORNĚNÍ

! Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů.

! Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy!

! Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které airbagy dosahují optimálního účinku. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 109).

! Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěťte řádně vyškolenému technikovi.

! Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně.

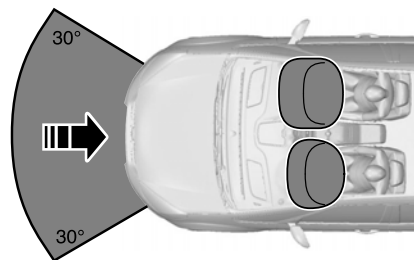
! Do prostoru, kde jsou namontovány airbagy, nezapichujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu.

! Na sedadla používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Namontovat je musí řádně vyškolený technik.

Poznámka: Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. To je normální.

Poznámka: Kryty airbagů otírejte pouze vlhkou látkou.

Airbagy řidiče a spolujezdce



E74302

Airbagy řidiče a spolujezdce se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, která je zleva nebo zprava do úhlu 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení airbagu řidiče a spolujezdce nedojde.

Kolenní airbag řidiče

UPOZORNĚNÍ

! Nepokoušejte se otevřít kryt kolenního airbagu spolujezdce.

Kolenní airbag řidiče se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, která je zleva nebo zprava do úhlu 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brání tak nárazu kolen do sloupku řízení. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení kolenního airbagu řidiče nedojde.

Pro nalezení položky: Viz **Rychlé zahájení** (stana 8).

Ochrana cestujících

Poznámka: Kolenní airbag řidiče obsahuje oproti předním airbagům menší množství výbušné směsi. Při menších srážkách může dojít pouze k odpálení kolenního airbagu.

Boční airbagy

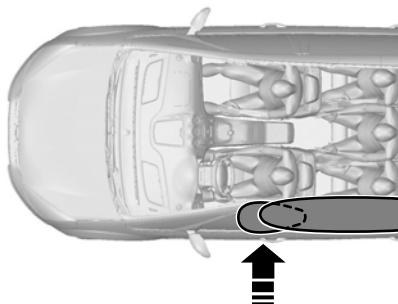


E72658

Boční airbagy jsou vestavěny do opěradel předních sedadel. Přítomnost bočních airbagů je označena štítkem.

K odpálení bočních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a chrání tak oblast krku a ramen. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení bočních airbagů nedojde.

Stropní airbagy



E75004

Stropní airbagy jsou umístěny v panelech obložení nad předními a zadními bočními okny. Přítomnost stropních airbagů je označena profilovanými štítky na panelu obložení sloupku B.

K odpálení stropních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. Airbag se nafoukne během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukuje a poskytuje ochranu hlavě. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení stropních airbagů nedojde.

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ



Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v optimální poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 109).



Bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro více než jednu osobu.



Bezpečnostní pás zapínejte vždy pouze do jeho příslušné přezky.



Nepoužívejte bezpečnostní pás, který je uvolněný nebo překroucený.



Nenoste tlusté oděvy. Pro dosažení optimálního účinku musí bezpečnostní pás pevně obepínat tělo.



Ramenní popruh bezpečnostního pásu věďte přes střed ramena a bederním pásem pevně obepněte boky.

Navíječe bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce vpředu jsou vybaveny předepínači. Předepínač bezpečnostního pásu obsahuje menší množství výbušné směsi než airbagy. Při menší srážce může dojít pouze k odpálení předepínače.

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

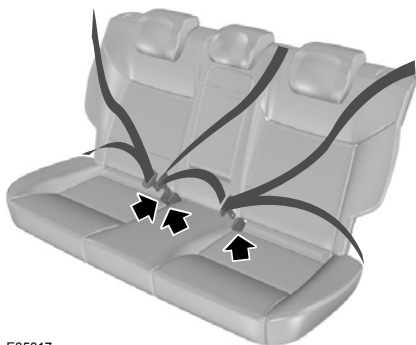
POZOR



Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí. Pokud nebylo slyšet cvaknutí, pás není řádně uvněšen.



E74124



E85817

Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

Pro uvolnění přezky pásku ze zámku stiskněte červené tlačítko. Nechte jej zcela a klidně navinout.

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



E87511

Poznámka: Mírným nadzvednutím jezdce při stlačování zajišťovacího tlačítka se usnadní uvolnění zamykacího mechanismu.

Pro zvednutí nebo spuštění stiskněte tlačítko zámku a podle potřeby posuňte.

SIGNÁL NEZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

POZOR



Nesedějte si na zapnutý bezpečnostní pás, abyste tím zabránili spuštění upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás. Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.

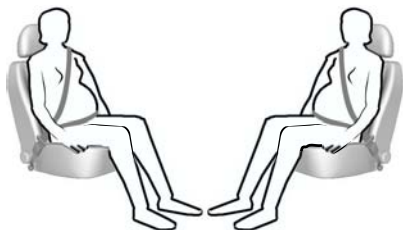


Pokud cestující na předním sedadle nemá zapnutý bezpečnostní pás a rychlost vozidla překročí 10 km/h, rozsvítí se kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás a zazní varovný tón. K rozsvícení dojde i v případě rozepnutí pásu za jízdy. Pokud do pěti minut po spuštění varovného tónu nedojde k zapnutí pásu, varovný tón přestane znít, ale kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás zůstane aktivní.

Deaktivace upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Obratť se na svého prodejce.

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ PŘI TĚHOTENSTVÍ



E68587

POZOR



Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby to bylo bezpečné pro matku i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

Bederní pás by měl být pohodlně umístěn přes boky, pod těhotným břichem. Ramenní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna mezi prsy a vedena nad těhotným břichem a vedle něho.

DEAKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

POZOR



Pokud používáte otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je deaktivován airbag spolujezdce.



E71313

Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce

POZOR

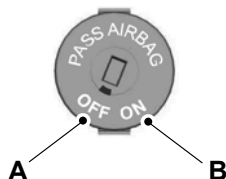


Pokud potřebujete namontovat dětskou sedačku na sedadlo, před kterým je umístěný aktivní airbag, musíte si nechat namontovat spínač deaktivace airbagu spolujezdce. Pro další informace se obraťte na svého prodejce.

Poznámka: Spínač na klíč bude umístěn v odkládací schránce v přístrojové desce a bude propojen s kontrolkou deaktivace airbagu na přístrojové desce.

Pokud se varovná kontrolka airbagů rozsvítí nebo začne blikat za jízdy, je to známka závady. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 73). Demontujte dětskou sedačku a okamžitě nechte systém prověřit.

Deaktivace airbagu spolujezdce



E71312

A Neaktivní

B Aktivní

Otočte spínač do polohy **A**.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

Aktivace airbagu spolujezdce

POZOR

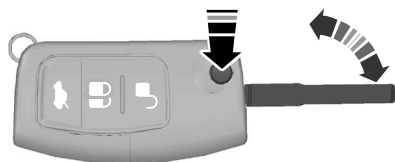


Pokud **nepoužíváte** otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je airbag spolujezdce aktivován.

Otočte spínač do polohy **B**.

POUŽÍVÁNÍ KLÍČE

Dálkový ovladač se sklopným klíčem



E74382

OBECNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

UPOZORNĚNÍ

! Radiová frekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovysiílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

Poznámka: Pokud neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.

Provozní dosah mezi vaším dálkovým ovládáním a vozidlem se může měnit v závislosti na prostředí.

PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Pro vozidlo je možné naprogramovat maximálně osm dálkových ovladačů (včetně ovladačů dodaných s vozidlem).

Programování nového dálkového ovládání

1. Zasuňte klíč do zapalování.
2. V rychlém sledu (přibližně jednou za sekundu) čtyřikrát otočte klíčem z polohy **0** do polohy **II** a zpět do polohy **0**.
3. Vyjměte klíč ze zapalování a stiskněte libovolné tlačítko na dálkovém ovládání.
4. Znovu vložte klíč do zapalování a otočte jej do polohy **II** a poté do polohy **0**. Vyjměte klíč a vyzkoušejte dálkové ovládání pro potvrzení, že bylo programování úspěšné.

Přeprogramování funkce odemykání

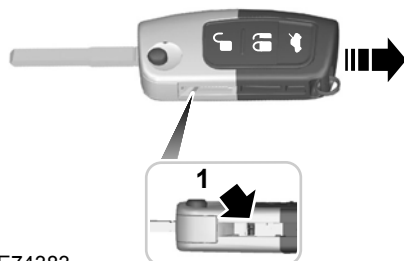
Poznámka: Stisknete-li tlačítko odemykání, odemknou se buď všechny dveře nebo jen dveře řidiče. Opětným stisknutím tlačítka odemykání odemknete všechny dveře.

Při vypnutém zapalování stiskněte a držte současně tlačítka pro odemykání a zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrdí směrová světla dvojím zablikáním.

Pro návrat k původní odemykační funkci zopakujte postup.

VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ

Dálkový ovladač se sklopným klíčem



E74383

Klíče a dálková ovládání

1. Vložte šroubovák co nejdále do boční štěrby na dálkovém ovladači, zatlačte jej směrem k čepeli klíče a vyjměte čepel klíče.



2

E74384

2. Pro rozevření obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.



3

E74385

3. Pro oddělení obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.

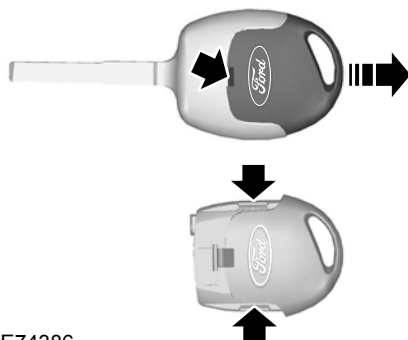
UPOZORNĚNÍ

! Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

4. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
5. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím dolů.
6. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
7. Namontujte čepel klíče.

Dálkový ovladač bez sklopného klíče

Typ 1



E74386

1. Vložte do vybrání v zadní části klíče šroubovák a demontujte čepel klíče.
2. Uvolněte šroubovákem upevňovací spony a oddělte dvě poloviny dálkového ovladače.

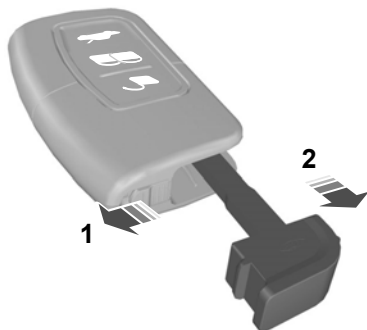
UPOZORNĚNÍ

! Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

3. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
4. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím nahoru.
5. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
6. Namontujte čepel klíče.

Klíče a dálková ovládání

Typ 2



E78284

1. Posuňte uvolňovací posuvník ve směru šipky.
2. Vyměňte břit klíče.



E105064

3. Pro oddělení obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.

UPOZORNĚNÍ



Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

4. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.

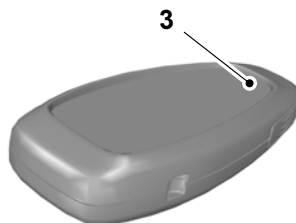
5. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím dolů.
6. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
7. Namontujte čepel klíče.

Typ 3



E87964

1. Opatrně demontujte kryt.
2. Vyměňte břit klíče.



E105362

3. Pro oddělení obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.

UPOZORNĚNÍ



Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

4. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
5. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím dolů.
6. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
7. Namontujte čepel klíče.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Centrální zamykání

Dveře můžete centrálně zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřeny.

Poznámka: Dveře řidiče je možné odemknout pouze pomocí klíče. Tato možnost musí být použita v případě, že nefunguje dálkový ovladač nebo bezklíčové ovládání.

Poznámka: Centrální zamykání zamyká a odemká i víko uzávěru plnicího hrdla paliva.

Dvojitě uzamknutí

POZOR



Neaktivujte dvojitě zamykání, jsou-li uvnitř vozidla osoby nebo zvířata. Pokud dveře dvojitě zamknete, nebudete je schopni zevnitř odemknout.



E71961

Dvojitě zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabráňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřeny.

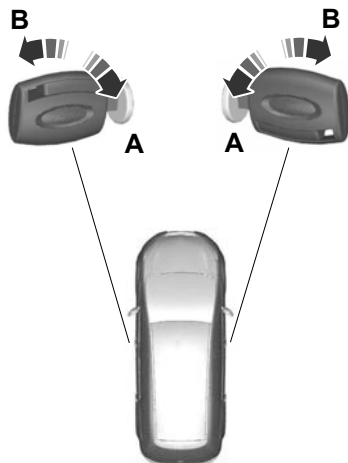
Potvrzení zamknutí a odemknutí

Při odemknutí dveří jednou bliknou směrová světla.

Při zamknutí dveří dvakrát zablikají směrová světla.

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno dvojitým zamykáním, zablikají ukazatele směru dvakrát pouze při aktivaci dvojitého uzamčení.

Zamykání a odemýkání dveří klíčem



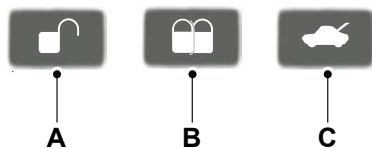
E71962

- A Odemknout
- B Zamknout

Dvojitě zamykání dveří klíčem

Pro dvojitě zamknutí dveří otočte klíčem do polohy zamykání dvakrát během tří sekund.

Uzamčení a odemčení dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače



E87379

- A Odemknout
- B Zamknout
- C Odemknout víko zavazadlového prostoru

Uzamčení dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

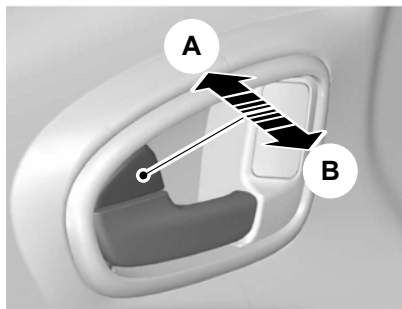
Jednou stiskněte tlačítko B.

Dvojitě uzamčení dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

Dvakrát během tří sekund stiskněte tlačítko B.

Zamykání a odemykání dveří zevnitř

Dveře řidiče



E71958

- A Zamknout všechny dveře
- B Odemknout všechny dveře

Přední a zadní dveře na straně spolujezdce



E98653

Pro individuální zamknutí předních a zadních dveří na straně spolujezdce stiskněte tlačítko a při opuštění vozidla zavřete dveře.

Víko zavazadlového prostoru

Otevření víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

Během tří sekund dvakrát stiskněte tlačítko **C** na dálkovém ovladači.

Uzavření víka zavazadlového prostoru

4dveřová vozidla



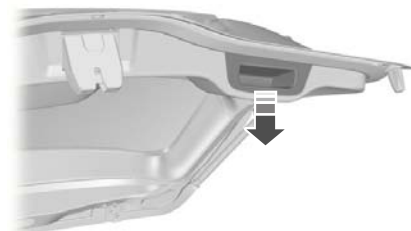
E89131

5dveřová vozidla



E89132

Kombi



E89133

Zevnitř víka zavazadlového prostoru je pro usnadnění zavírání integrováno vystouplé madlo.

Automatické opětovné uzamknutí

Dveře se automaticky znovu zamknou, pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním. Dveře se zamknou a alarm se vrátí do předchozího stavu.

Přeprogramování funkce odemykání

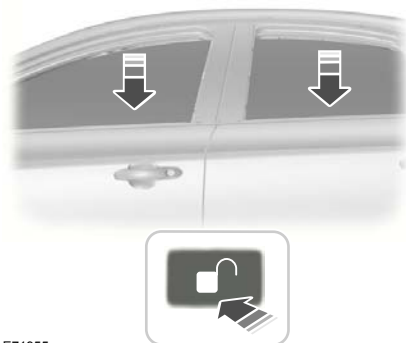
Funkci odemykání lze přeprogramovat tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče. Viz **Programování dálkového ovládání** (stana 29).

GLOBÁLNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování.

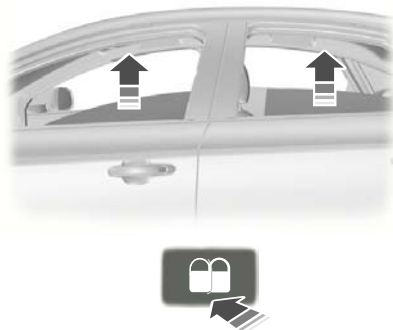
Poznámka: Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť. Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 66).

Globální otevření



E71955

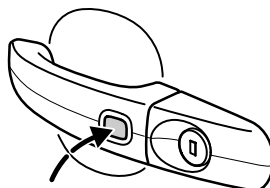
Chcete-li otevřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko **odemykání** na min. tři sekundy. Chcete-li funkci otevírání ukončit, stiskněte buď tlačítko **zamykání** nebo znovu tlačítko **odemykání**.



E71956

Chcete-li zavřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko **zamykání** na min. tři sekundy. Chcete-li funkci zavírání ukončit, stiskněte znovu kterékoli tlačítko. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

Vozidla s bezklíčovým systémem



E78275

Globální zavření

Vozidla bez bezklíčového systému

POZOR



Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V případě nutnosti ihned stiskněte tlačítko, aby se zavírání zastavilo.

POZOR



Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V nouzovém případě stiskněte pro zastavení funkce tlačítko u kliky dveří řidiče.

Poznámka: Globální zavírání lze aktivovat tlačítkem u kliky dveří řidiče. Globální otevírání a zavírání lze rovněž aktivovat tlačítky na pasivním klíči.

Chcete-li zavřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko u kliky dveří řidiče na min. dvě sekundy. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM

Všeobecné informace

POZOR



Pokud je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, nemusí být systém bezklíčového ovládání funkční.

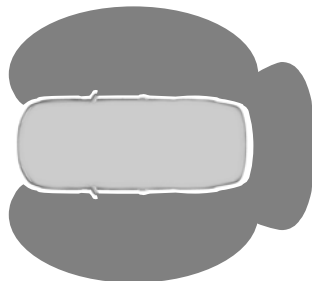
Poznámka: Jestliže se zatáhne za kliky dveří opakovaně během krátké doby, aniž by byl přítomen platný pasivní klíč, bude systém na 30 sekund vyřazen z provozu.

Systém bezklíčového ovládání nebude funkční v případě, že:

- jsou frekvence pasivního klíče zaplněny
- je baterie pasivního klíče vybitá

Poznámka: Pokud systém bezklíčového ovládání nefunguje, budete nuceni pro odemčení a uzamčení vozidla použít list klíče.

Bezklíčový systém umožňuje řidiči ovládat vozidlo bez použití klíčku či dálkového ovládání.



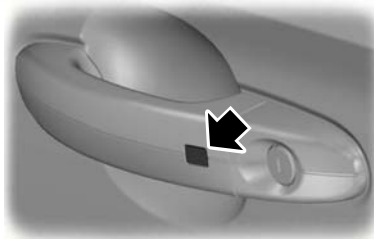
E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění klíče do jedné ze tří detekčních oblastí. Ty se nacházejí přibližně jeden a půl metru od klik dveří řidiče a spolujezdce a víka zavazadlového prostoru.

Pasivní klíč

Vozidlo je možné zamknout a odemknout pomocí pasivního klíče. Pasivní klíč lze rovněž použít jako dálkové ovládání. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 33).

Zamykání vozidla



E87384



E87435

POZOR



Vozidlo se nezamyká automaticky. Nestiskne-li se žádné uzamykací tlačítko, vozidlo zůstane odemknuto.

Poznámka: Pro uzamčení z oblasti víka zavazadlového prostoru musí být pasivní klíč v dosahu detekční oblasti víka zavazadlového prostoru.

Uzamykací tlačítka jsou umístěna na každých předních dveřích a na víku zavazadlového prostoru.

Aktivace centrálního zamykání a alarmu:

- Jednou stisknete tlačítko zamykání.

Aktivace dvojitého zamykání, alarmu a snímačů interiéru:

- Dvakrát během tří sekund stisknete tlačítko zamykání.

Poznámka: Po provedení aktivace zůstane vozidlo po dobu přibližně tří sekund uzamčeno. To vám umožní přesvědčit se o uzamknutí vozidla zatáhnutím za kliku. Po uplynutí doby zpoždění je možno dveře opět otevřít, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce.

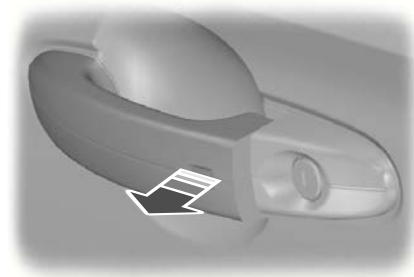
Víko zavazadlového prostoru

Poznámka: V případě, že se pasivní klíč nachází v zavazadlovém prostoru, nebude možno víko zavazadlového prostoru zavřít a bude odskakovat zpátky nahoru.

Poznámka: Je-li v detekční oblasti víka zavazadlového prostoru druhý platný pasivní klíč, zavazadlový prostor je možno zavřít.

Odemykání vozidla

Poznámka: Pokud vozidlo bylo uzamčeno po dobu delší než pět dní, přejde bezklíčový systém do úsporného režimu. Tím se sníží vybíjení autobaterie vozidla. Je-li vozidlo odemknuto v tomto režimu, reakční doba může být mírně delší než normálně. Jedním odemknutím vozidla se režim úspory energie deaktivuje.



E78278

Zatáhněte za některou z klik dveří nebo za rukojeť víka zavazadlového prostoru.

Poznámka: V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč.

Jedno dlouhé bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly odemknuty všechny dveře včetně víka zavazadlového prostoru a klapky plnicího hrdla palivové nádrže a že byl deaktivován alarm.

Odemknutí pouze dveří řidiče

Je-li funkce odemykání přeprogramovaná tak, aby se odemkly pouze dveře řidiče (**Vis Klíče a dálková ovládání** (stana 29).), vezměte na vědomí následující:

Jsou-li dveře řidiče prvními dveřmi, které se otevrou, ostatní dveře i víko zavazadlového prostoru zůstanou zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla stisknutím tlačítka odemykání vedle kliky dveří řidiče. Dveře je možno odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.

Jsou-li prvními dveřmi, které se otevrou, dveře spolujezdců nebo některé zadní dveře, odemknou se **všechny** dveře včetně víka zavazadlového prostoru.

Zablokované klíče

Pokud po uzamčení vozidla zůstanou v interiéru nějaké klíče, budou tyto klíče zablokovány.

Zámky

Zablokované klíče nemohou být použity pro zapnutí zapalování nebo nastartování motoru.

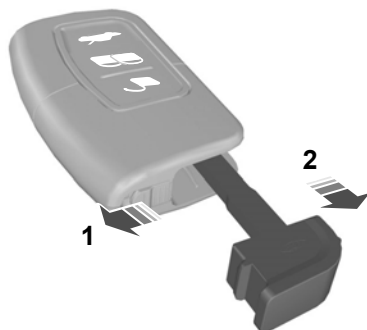
Aby bylo možno tyto klíče opět používat, musí se odblokovat.

Pro odblokování všech vašich pasivních klíčů odemkněte vozidlo pomocí pasivního klíče nebo odemykácí funkce dálkového ovladače.

Všechny pasivní klíče budou poté po zapnutí zapalování nebo nastartování vozidla platným klíčem aktivovány.

Zamykání a odemykání dveří pomocí listu klíče

Typ 1



E78284

1. Posuňte uvolňovací jezdec ve směru šipky a palcem vytáhněte list klíče.
2. Vyjměte list klíče a vložte jej do zámku.

Typ 2



E87964

1. Opatrně demontujte kryt.
2. Vyjměte list klíče a vložte jej do zámku.

Imobilizér motoru

PRINCIPY FUNKCE

Imobilizér motoru je zabezpečovacím prvkem proti odcizení, který zabraňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

Pokud nelze se správně nakódovaným klíčem nastartovat motor, jedná se o poruchu. Po vypnutí zapalování se na informačním displeji zobrazí zpráva **Immobiliser active (imobilizér je aktivní)**. Nechte imobilizér okamžitě zkontrolovat.

KÓDOVANÉ KLÍČE

Poznámka: *Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Usonadněte tím, aby přijímač správně klíč rozpoznal.*

Poznámka: *Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Pro další informace se obraťte na svého prodejce. Náhradní klíče překódujte současně se svými stávajícími klíči.*

V případě ztráty klíče můžete u svého prodejce Ford získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od svého prodejce Ford můžete také získat další klíče.

AKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky aktivuje krátce po vypnutí zapalování.

DEAKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky deaktivuje po zapnutí zapalování pomocí správně nakódovaného klíče.

Pokud se na informačním displeji zobrazí zpráva **Immobiliser active (imobilizér je aktivní)**, nedošlo k rozpoznání klíče. Vyjměte klíč a zkuste to znovu.

PRINCIPY FUNKCE

Systém alarmu

Vaše vozidlo je vybaveno jedním z následujících systémů alarmu:

- obvodový alarm
- obvodový alarm se snímači interiéru
- alarm prvního typu se snímači interiéru a sirénou se záložní baterií
- alarm prvního typu se snímači interiéru, sirénou se záložní baterií a snímači náklonu vozidla

Obvodový alarm

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Chrání tak i audio-jednotku.

Snímače interiéru



E71401

POZOR



Snímače ve svítelně osvětlení interiéru nesmějí být zakryty. Nazapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle lidé, zvířata nebo jiné pohybující se objekty.

Tyto snímače zaznamenávají veškerý pohyb uvnitř vozidla a slouží jako odstrašující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla.

Siréna se záložní baterií

Siréna se záložní baterií, která se rozezní v případě spuštění alarmu, je přídatný prvek poplašného zařízení. Do pohotovosti přechází ihned po uzamčení vozidla. Siréna je vybavena vlastní baterií a zní i po odpojení autobaterie vozidla nebo při jejím vlastním odpojení.

Snímače náklonu

Snímače náklonu sledují změnu náklonu vozidla a odhalí pokus o odcizení odtažením vozidla.

Poznámka: *Převážujete-li vozidlo na trajektu se zapnutým alarmem, vyřadte snímače náklonu volbou snížené ochrany. Při případných pohybech nedojde ke spuštění alarmu.*

Spuštění alarmu

Je-li alarm aktivován, dojde k jeho spuštění následujícími způsoby:

- otevřením dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správného klíče nebo dálkového ovladače
- demontáží audio nebo navigačního systému
- otočením zapalování do polohy I, II nebo III bez použití platného klíče
- pokud snímače interiéru zaznamenají pohyb v interiéru
- pokud dojde k odpojení baterie nebo baterií zálohované sirény, dojde u vozidel vybavených baterií zálohovanou sirénou k jejímu rozeznění
- pokud snímače náklonu vozidla zaznamenají změnu náklonu

Dojde-li ke spuštění alarmu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a po dobu pěti minut bude v činnosti výstražná funkce ukazatelů směru.

Jakýkoli další zaznamenaný výše uvedený útok spustí opětovně alarm.

Plná a snížená ochrana

Plná ochrana

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány snímače interiéru i náklonu.

Poznámka: *Tím může v případě přítomnosti zvířat uvnitř vozidla nebo při přepravě vozidla na trajektu dojít ke spuštění planého alarmu.*

Snížená ochrana

Při snížené ochraně nejsou po zapnutí alarmu snímače interiéru a náklonu aktivní.

Poznámka: *Při snížené ochraně je spuštění alarmu omezeno pouze na obvody zapalování. Po zapnutí zapalování se alarm přepne zpět do režimu plné ochrany.*

Ask on Exit (dotaz při odchodu)

Alarm je možné nastavit tak, že se informační displej pokaždé zeptá, jaký režim ochrany si přejete nastavit.

Pokud zvolíte **Ask on Exit** (dotaz při odchodu), zobrazí se na displeji panelu přístrojů po každém vypnutí zapalování zpráva **Reduced guard?** (Zapnout sníženou ochranu?).

Pokud si přejete zapnout sníženou ochranu, stiskněte po zobrazení této zprávy tlačítko **OK**.

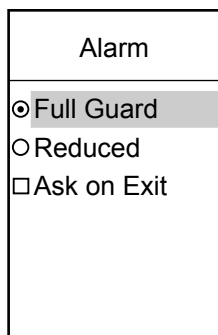
Pokud si přejete zapnout plnou ochranu, opusťte vozidlo bez stisknutí tlačítka **OK**.

Výběr plné nebo snížené ochrany

Poznámka: *Volbou **Reduced** (snížená ochrana) nedojde k trvalému nastavení alarmu na sníženou ochranu. Snížená ochrana bude nastavena pouze do dalšího zapnutí zapalování. Pokud chcete alarm pravidelně nastavovat na sníženou ochranu, zvolte **Ask on Exit** (dotaz při odchodu).*



E70499



E74509

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Vyberte volbu **Alarm** a stiskněte šipku vpravo.
4. Vyberte **Reduced** (sníženou) nebo **Full guard** (plnou ochranu). Pokud upřednostňujete dotaz po každém vypnutí zapalování, vyberte **Ask on Exit**.
5. Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko **OK**.
6. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro přímý návrat k zobrazení palubního počítače přidržte stisknuté tlačítko se šipkou doleva.

Informační zprávy

Viz **Informační hlášení** (stana 89).

ODJIŠTĚNÍ ALARMU

Pro aktivaci alarmu zamkněte vozidlo. Viz

Zámky (stana 33).

ZAJIŠTĚNÍ ALARMU

Vozidla bez bezklíčového systému

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří pomocí klíče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče během 12 sekund nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Poznámka: V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč pro bezklíčový systém. Viz **Bezklíčový systém** (stana 37).

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří a zapnutím zapalování nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří a zapnutím zapalování během 12 sekund nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

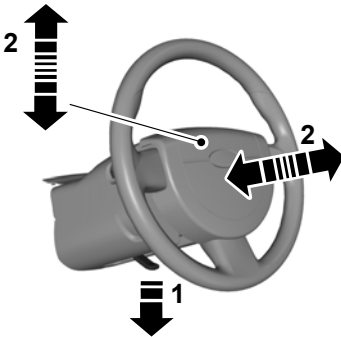
NASTAVENÍ VOLANTU

POZOR



Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.

Poznámka: Ujistěte se, že sedíte ve správné poloze. Viz *Sezení ve správné poloze (strana 109)*.



E95178



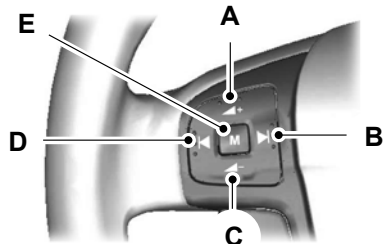
E95179

POZOR



Při navracení páky do její původní polohy se ujistěte, že jste páku plně dotáhli.

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA



E72288

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání vpřed
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání zpět
- E Režim (Mode)

Režim (Mode)

Pro volbu zdroje audio signálu stiskněte a **držte** tlačítko Režim (Mode).

Tlačítko Režim (Mode) stiskněte pro:

- přeladění rádia na další předvolenou stanici
- přehrávání dalšího CD
- přehrávání druhé strany kazety
- přijetí příchozího telefonního hovoru
- ukončení telefonního hovoru

Vyhledávání

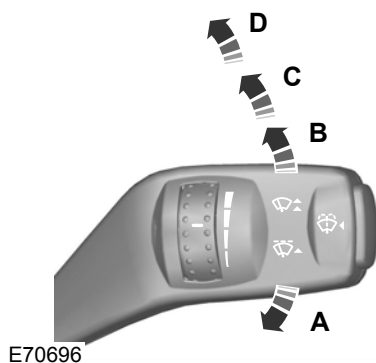
Tlačítko vyhledávání stiskněte pro:

- naladění další rádiové stanice o vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- přehrávání následující nebo předchozí skladby na CD
- rychlé převíjení kazety vpřed nebo vzad

Stiskněte a **držte** tlačítko vyhledávání:

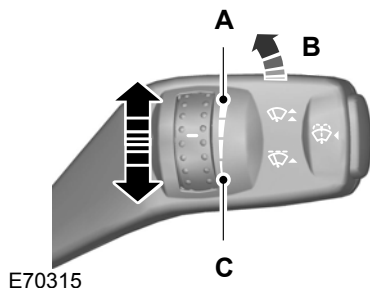
- ladění rádia na vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- vyhledávání ve skladbách na CD.

STĚRAČE ČELNÍHO SKLA



- A Jedno setření
- B Intervalové stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

Intervalové stírání

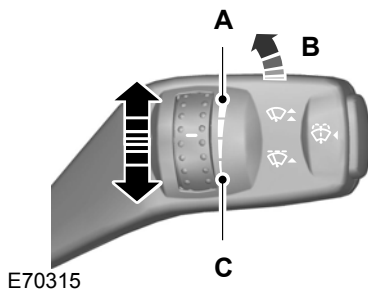


- A Krátký interval stírání
- B Intervalové stírání
- C Dlouhý interval stírání

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

VÝSTRAHY

- ! Nezapínejte automatické stírání za suchého počasí. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit, i když se na čelní sklo dostanou nečistoty nebo hmyz.
- ! Stíratka vyměňte, jakmile po sobě začnou nechávat pruhy vody a šmouhy. Pokud je nevyměníte, bude snímač deště i nadále detekovat na čelním skle vodu a stěrače budou stírat, přestože větší část čelního skla bude suchá.
- ! Před zapnutím funkce automatického stírání při námraze nejprve čelní sklo úplně odmrazte.
- ! Před vjetím do myčky nezapomeňte automatické stírání vypnout.



- A Vysoká citlivost
- B Zapnuto
- C Nízká citlivost

Po zapnutí automatického stírání nebudou stěrače stírat, dokud nebude na čelním skle zjištěna voda. Snímač deště pak bude neustále měřit množství vody na čelním skle a automaticky tomu přizpůsobí rychlost stírání.

Stěrače a ostřikovače

Citlivost snímače deště nastavíte otočným regulátorem. Při nízké citlivosti začnou stěrače stírat, až když snímač zjistí na čelním skle hodně vody. Při vysoké citlivosti začnou stěrače stírat, když snímač zjistí na čelním skle malé množství vody.

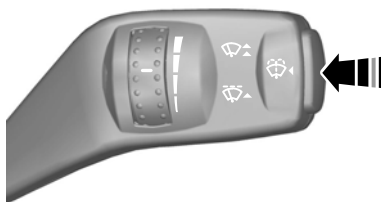
OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

POZOR



Nespouštějte ostřikovače čelního skla na déle než 10 sekund, nebo když je nádržka prázdná.

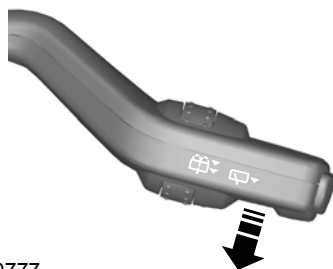
Poznámka: Trysky ostřikovačů jsou při zapnutém zapalování vyhřívány.



E70776

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Intervalové stírání



E70777

Stírání při zpětném chodu

Stěrač zadního skla se při zařazení zpátečky spustí automaticky, je-li páčka stěračů v poloze B, C nebo D.

Ostřikovač

POZOR



Nespouštějte ostřikovač zadního skla na déle než 10 sekund, nebo když je nádržka prázdná.



E70777

Pro aktivaci ostřikovače přitáhněte páku plně k volantu a držte ji v této poloze.

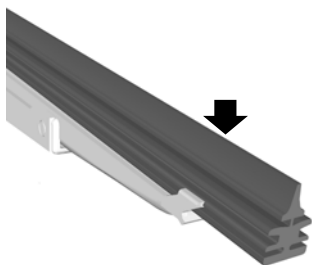
Stěrače a ostřikovače

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ

Jsou-li zapnuté světlomety, uvedou se ostřikovače světlometů do chodu spolu s ostřikovači čelního skla.

Poznámka: Aby se předešlo rychlému vyprázdnění nádržky kapaliny do ostřikovačů, nespustí se ostřikovače světlometů při každém spuštění ostřikovačů čelního skla.

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E66644

Bříškem prstu přejedte po hraně stíratka a zkontrolujte, zda není drsná.

Pryž stírátek čistěte vodou pomocí měkké houby.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

Lišta stěrače čelního skla

VÝSTRAHY



Pro výměnu lišt stěračů nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy.

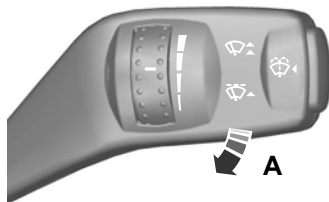


Servisní polohu stěračů můžete v zimě používat pro snazší přístup k lištám stěračů při jejich čištění od sněhu a ledu. Jakmile zapnete zapalování, stěrače čelního skla se vrátí do původní polohy, proto před zapnutím zapalování zcela zbavte čelní sklo námrazy.

Servisní poloha



E85833



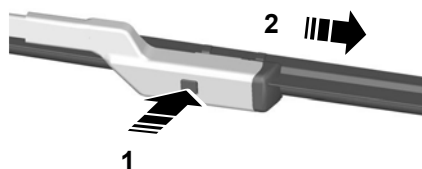
E75188

Vypněte zapalování a během tří sekund přesuňte páku stěračů do polohy **A**. Jakmile se stěrače přesunou do servisní polohy, uvolněte páku.

Výměna lišt stěračů čelního skla

Nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy a zvedněte ramena stěračů.

Stěrače a ostřikovače



E72899

1. Zmáčkněte blokovací tlačítko.
2. Demontujte lištu stěrače.

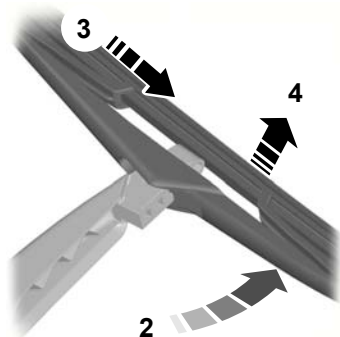
Poznámka: Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

3. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Lišta stěrače zadního okna

Výměna lišt stěrače zadního okna - Kombi

1. Zvedněte rameno stěrače.



E86456

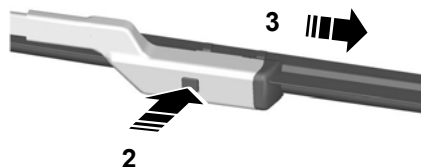
2. Umístěte lištu stěrače do pravého úhlu vůči ramenu stěrače.
3. Uvolněte lištu stěrače z ramene stěrače.
4. Demontujte lištu stěrače.

Poznámka: Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

5. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Výměna lišt stěrače zadního okna - 5dvéřová vozidla

1. Zvedněte rameno stěrače.



E86457

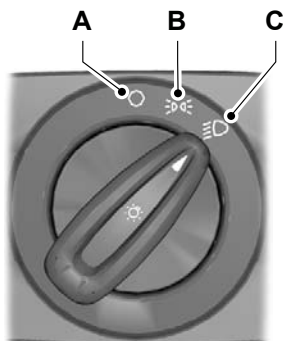
2. Zmáčkněte blokovací tlačítko.
3. Demontujte lištu stěrače.

Poznámka: Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

4. Instalaci proveďte obráceným postupem.

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Polohy spínače osvětlení



E70718

- A Vypnuto
- B Boční a koncová světla
- C Světlomety

Parkovací světla

UPOZORNĚNÍ



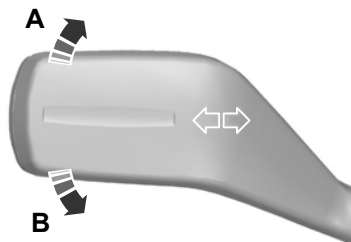
Dlouhé používání parkovacích světel může vybit autobaterii.

Vypněte zapalování.

Obě strany

Otočte ovladač světel do polohy **B**.

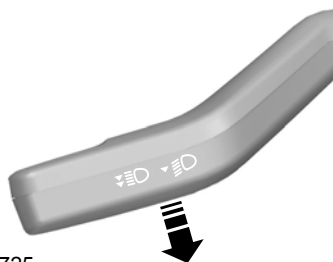
Jedna strana



E75505

- A Pravá strana
- B Levá strana

Dálková a tlumená světla



E70725

Pro přepnutí mezi dálkovými a tlumenými světly přitáhněte páčku úplně k volantu.

Světelná houkačka

Přitáhněte páku lehce k volantu.

Osvětlení příjezdu

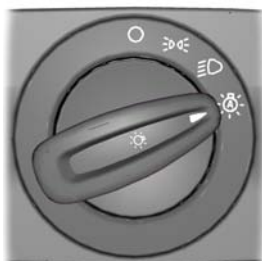
Vypněte zapalování a přitáhněte páčku směrových světel k volantu, aby se zapnuly světlomety. Uslyšíte krátký tón. Světlomety automaticky zhasnou po třech minutách při otevřených dveřích nebo po 30 sekundách po uzavření posledních dveří.

Osvětlení

Pokud uzavřete všechny dveře, ale během následujících 30 sekund některé z dveří otevřete, dojde na tři minuty k opětovnému spuštění časovače.

Osvětlení příjezdu lze zrušit opětovným přitáhnutím páčky směrových světel k volantu nebo zapnutím zapalování.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA



E70719

Poznámka: Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení zapnula světlomety.

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E70721

POZOR



Přední světlomety do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost výrazně snížena mlhou, sněžením nebo deštěm.

ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E70720

UPOZORNĚNÍ



Koncová světla do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost menší než 50 metrů.



Nepoužívejte zadní světla do mlhy pokud prší nebo sněží a viditelnost je více než 50 metrů.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Poznámka: Vozidla s xenonovými světlomety jsou vybavena automatickou regulací sklonu světlometů.

Osvětlení



A Zvednutý světelný kužel světlometů

B Snížený světelný kužel světlometů

Výškovou úroveň světelného kužele světlometů můžete přizpůsobovat nákladu vozidla.

E70722

Doporučené polohy spínače regulace sklonu světlometů

Zatížení		Náklad v zavazadlovém prostoru	Poloha spínače
Přední sedadla	Druhá řada sedadel		
1-2	-	-	0
1-2	-	-	0 (0.5 ²)
1-2	3	-	1 (0.5 ²)
1-2	3	max ¹	3 (0.5 ²)
1	-	max ¹	4 (1.5 ²)

¹ Vis Identifikace vozidla (stana 215).

² Vozidla s aktivním pérováním

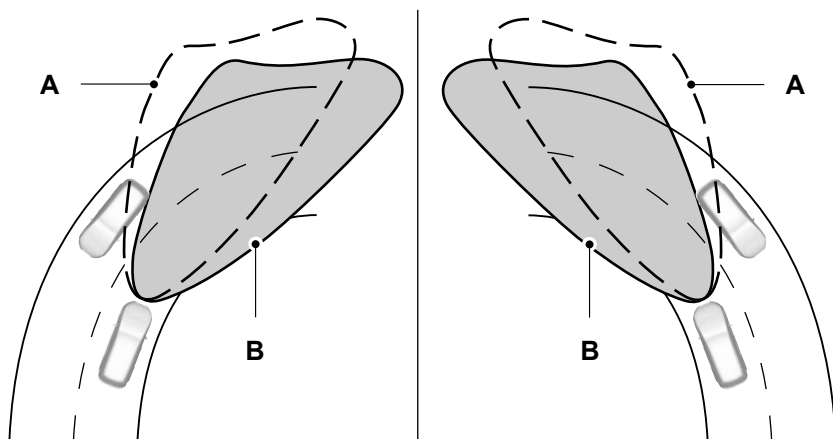
VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA



Poznámka: V závislosti na právních předpisech a nařízeních platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně vyrobeno, se může výstražná funkce směrových světel aktivovat v případě silného brzdění.

Pro nalezení položky: Viz **Rychlé zahájení** (stana 8).

ADAPTIVNÍ SYSTÉM ČELNÍHO OSVĚTLENÍ (AFS)



E72897

A bez AFS

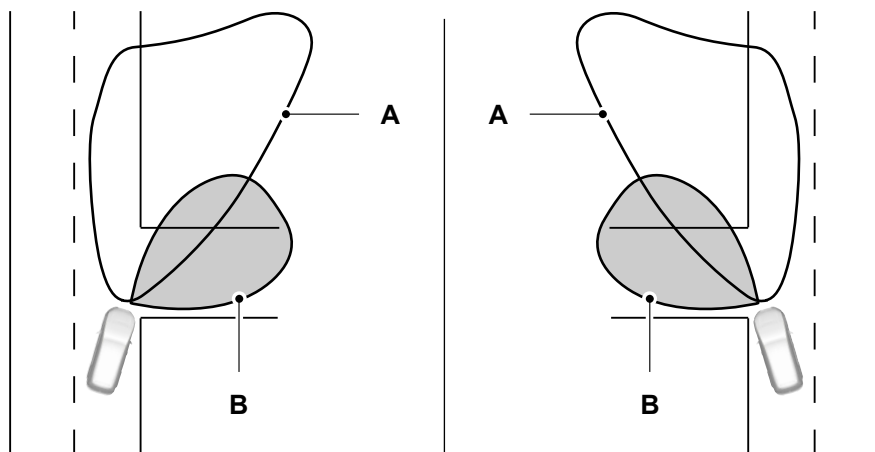
B s AFS

Nastavení AFS světlometů při tlumených světech závisí na směru a rychlosti vozidla. Při jízdě v noci tak dochází ke zlepšení viditelnosti a zároveň je omezeno oslňování protijedoucích řidičů.

Systém není funkční, je-li vozidlo v klidu, je-li zapnuto denní jízdní osvětlení nebo při zařazení zpátečky.

Při závadě systému se na informačním displeji objeví zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 89). Světlomety se přesunou do pevné střední polohy nebo do polohy tlumených světel. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.

Světlomety do zatáčky



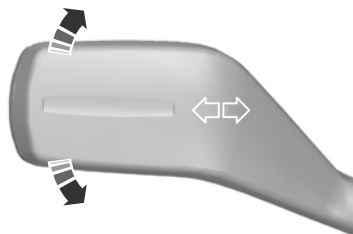
E72898

- A Světelný kužel světlometů
- B Světelný kužel světlometů do zatáčky

Světlomety do zatáčky osvětlují při zatáčení vnitřní stranu zatáčky.

Poznámka: Vychylte páku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou.

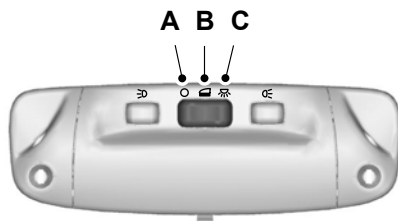
SMĚROVÁ SVĚTLA



E70727

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Stropní svítidla



E71945

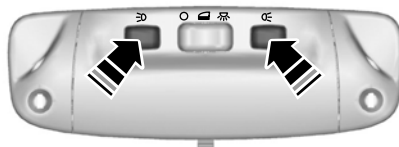
- A Vypnuto
- B Dveřní kontakt
- C Zapnuto

Jestliže nastavíte spínač do polohy **B**, rozsvítí se při odemknutí nebo otevření dveří nebo víka zavazadlového prostoru stropní svítidla. Jestliže necháte otevřené dveře při vypnutém zapalování, vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Vnitřní osvětlení se také rozsvítí po vypnutí zapalování. Po nastartování motoru vnitřní osvětlení automaticky po krátké době zhasne.

Jestliže nastavíte při vypnutém zapalování spínač do polohy **C**, vnitřní osvětlení se rozsvítí. Vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

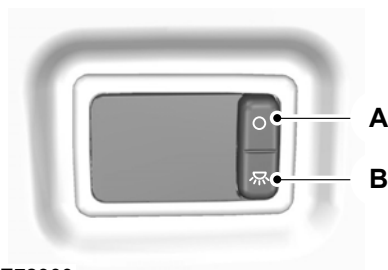
Svítilny na čtení



E71946

Jestliže vypnete zapalování, světla pro čtení po určité době automaticky zhasnou, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Svítilny zrcátek ve slunečních clonách



E72900

- A Vypnuto
- B Zapnuto

Jestliže vypnete zapalování, osvětlení kosmetického zrcátka po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

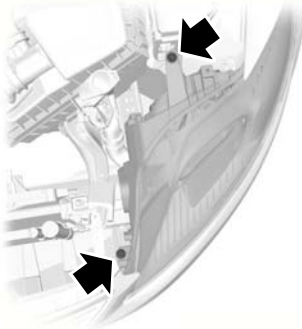
DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU

POZOR



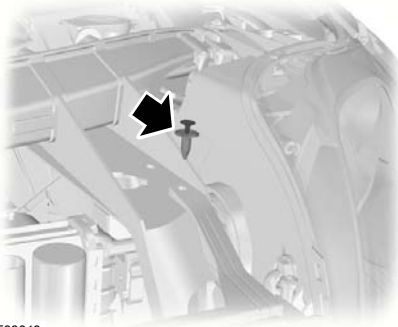
Xenonové výbojky nechte vyměnit školeným technikem. Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

1. Otevřete kapotu. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 182).



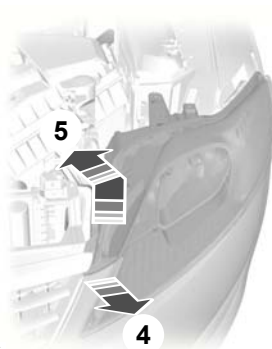
E85995

2. Demontujte šrouby.



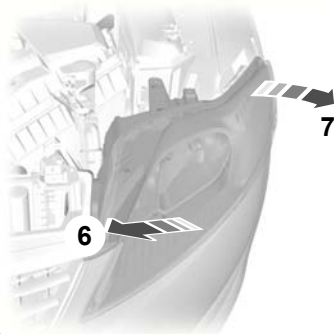
E88843

3. Demontujte plastový šroub a přídržovač.



E85996

4. Opatrně vytáhněte roh mřížky a nárazníku směrem k přední části vozidla.
5. Opatrně nadzvedněte roh světlometu a zatlačte jej co nejdále k zadní části vozidla.



E88982

6. Opatrně vytáhněte světlomet směrem ke středu vozidla mezi mřížku a nárazník, aby došlo k jeho uvolnění ze spodního vnějšího upevňovacího bodu.
7. Demontujte světlomet.

UPOZORNĚNÍ



Při montáži světlometu dávejte pozor, aby nedošlo k poškození ustavovacích bodů.

Poznámka: Při montáži světlometu se ujistěte, že světlomet plně zapadne do spodního vnějšího upevňovacího bodu.

Poznámka: Při montáži světlometu nejprve utáhněte přední a teprve potom zadní šroub.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

UPOZORNĚNÍ



Vypněte světla i zapalování.



Před demontáží žárovky ji nechte vychladnout.



Xenonové výbojky nechte vyměnit školeným technikem. Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

VÝSTRAHY



Nedotýkejte se skla žárovky.



Používejte pouze žárovky správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovek** (stana 64).

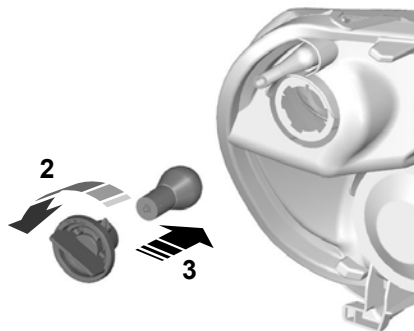
Poznámka: Následující pokyny popisují demontáž žárovek. Náhradní žárovky nasazujte v obráceném pořadí kroků, není-li uvedeno jinak.

Světlomet

Poznámka: Demontujte kryty, abyste získali přístup k žárovkám.

Směrové světlo

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 56).

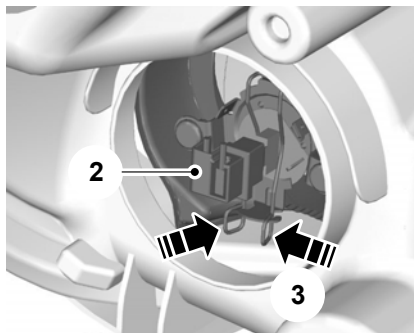


E72259

2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Světlomety - dálková světla

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 56).

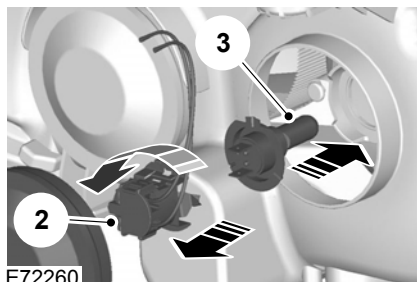


E72261

2. Odpojte elektrický konektor.
3. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

Tlumené světlo světlometu

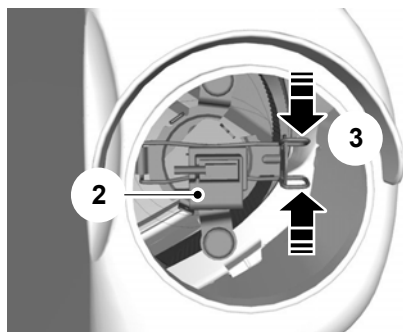
1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 56).



2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

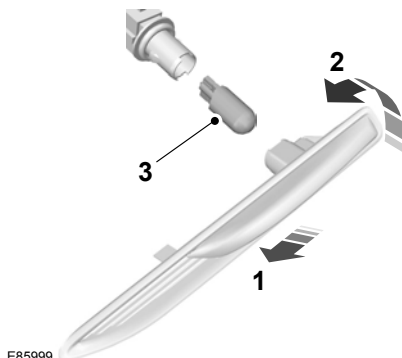
Světlomet do zatáčky

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 56).



2. Odpojte elektrický konektor.
3. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

Boční ukazatele



1. Opatrně demontujte boční ukazatel.
2. Podržte držák žárovky, otočte tělesem proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Přibližovací světlo

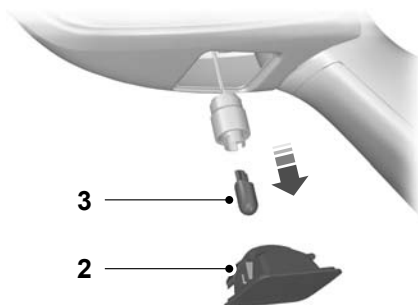


E72264

Poznámka: *Natočte sklo zrcátka co nejvíce dovnitř.*

1. Vložte do mezery mezi lemem zrcátka a jeho sklem šroubovák a uvolněte kovovou upevňovací sponu.

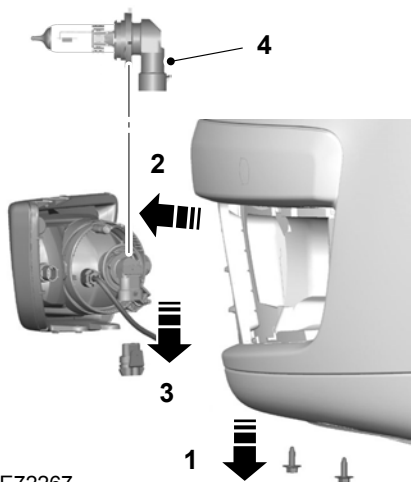
Osvětlení



E72265

2. Demontujte svítilnu.
3. Vyměňte žárovku.

Přední světlomety do mlhy



E72267

Poznámka: Žárovku přední mlhové svítilny nelze oddělit od držáku žárovky.

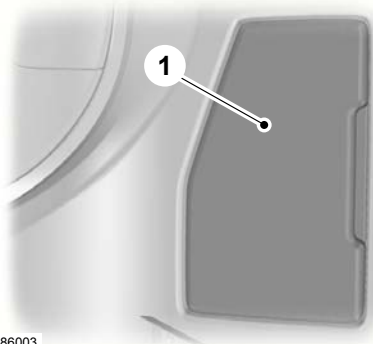
Poznámka: Nedemontujte šrouby.

1. Uvolněte šrouby.

2. Demontujte svítilnu.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

Zadní skupinové svítilny

Směrové, koncové a brzdové světlo



E86003

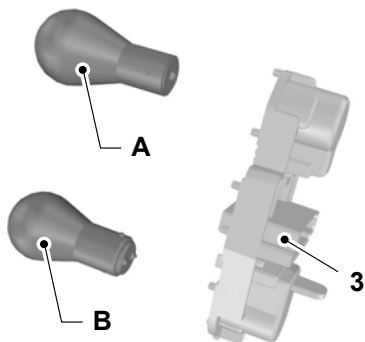
1. Demontujte panel obložení.



E86004

2. Uvolněte držák žárovky.

Osvětlení

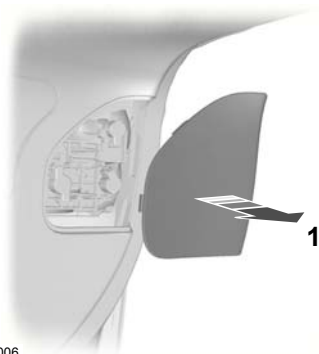


E86005

- A Směrové světlo
- B Koncová a brzdová svítilna

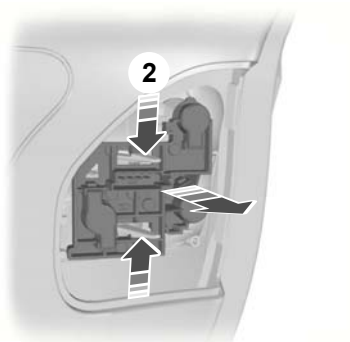
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Zpětná, koncová a mlhová svítilna



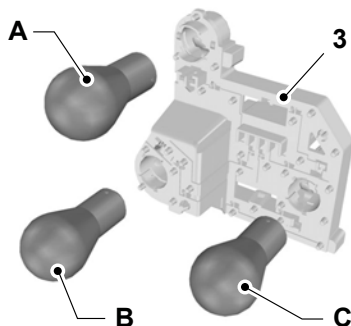
E86006

1. Demontujte panel obložení.



E86007

2. Uvolněte držák žárovky.



E86008

- A Zpětný světlomet
- B Koncová svítilna
- C Svítilna do mlhy

3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Střední horní brzdové světlo

Demontáž panelu obložení

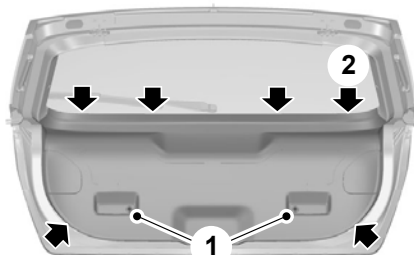
4dveřová vozidla



E87617

1. Uvolněte příchytky.

5dveřová vozidla



E87618

1. Demontujte šrouby.
2. Uvolněte příchytky.

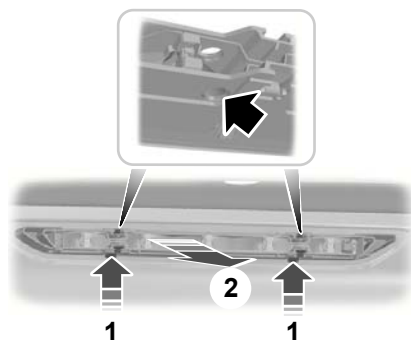
Kombi



E87619

1. Uvolněte příchytky.

Demontáž svítilny



E87620

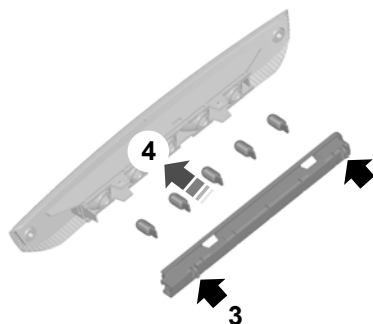
1. Vložte vhodný předmět do otvorů.
2. Opatrně vytáhněte svítilnu směrem k přední části vozidla, aby došlo k uvolnění pružných příchyttek.



E86002

3. Demontujte svítilnu.

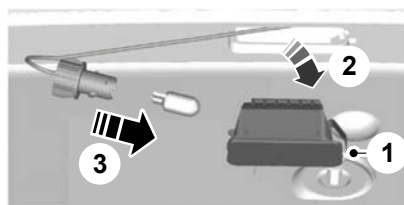
Osvětlení



E79601

4. Uvolněte držák žárovky.
5. Vyměňte žárovku.

Osvětlení registrační značky

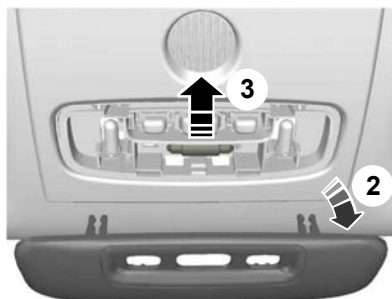


E72789

1. Opatrně uvolněte pružnou příchytку.
2. Demontujte svítlnu.
3. Vyměňte žárovku.

Svítlna vnitřního osvětlení

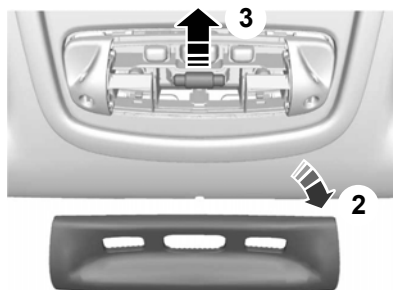
Vozidla bez snímačů interiéru



E72788

1. Opatrně vypáčte čočky.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

Vozidla se snímači interiéru

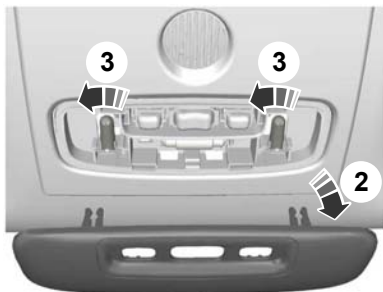


E72787

1. Opatrně vypáčte čočky.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

Svítilny na čtení

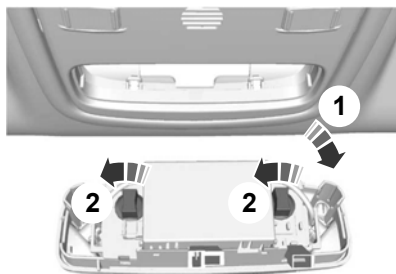
Vozidla bez snímačů interiéru



E72796

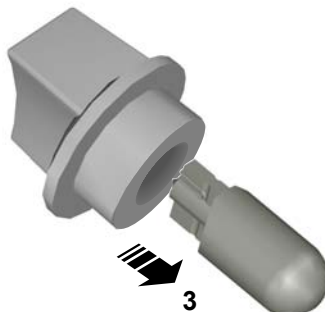
1. Opatrně vypáchte čočky.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

Vozidla se snímači interiéru



E72786

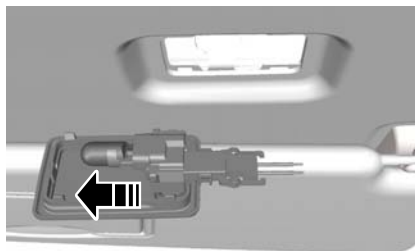
1. Opatrně vypáchte svítilnu.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.



E73939

3. Vyměňte žárovku.

Svítilna zrcátka ve sluneční cloně



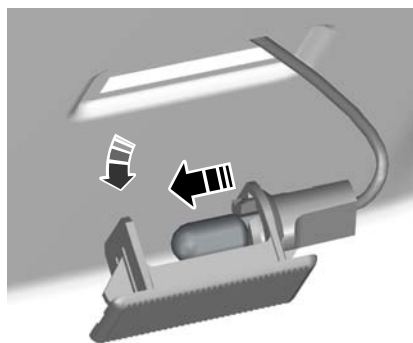
E72785

1. Opatrně vypáchte svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.

Osvětlení

Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru

1. Opatrně vypáče svítlnu.
2. Vyměňte žárovku.



E72784

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Svítilna	Specifikace	Výkon (watt)
Přední směrové světlo	PY21W	21
Světlomety - dálková světla	H1	55
Tlumené světlo světlometu	H7	55
Světlomet do zatáčky	H1	55
Boční ukazatel směru	W5W	5
Přiblížovací světlo	W5	5
Přední světlomety do mlhy	H8	35 ¹
Přední světlomety do mlhy	H11	55 ¹
Boční svítlny	W5W	5
Zadní směrová svítlna	PY21W	21
Brzdová a koncová svítlna	P21/5W	21/5
Koncová svítlna	P21/4W	4
Zadní mlhové světlo	P21/5W	21/5

Osvětlení

Svítilna	Specifikace	Výkon (watt)
Zpětný světlomet	P21W	21
Přídavné horní brzdové světlo	5 x W5W	5
Osvětlení registrační značky	W5W	5
Svítilna vnitřního osvětlení	Sufitka	10
Svítilna na čtení	BA 9s	5
Svítilna zrcátka ve sluneční cloně	W5W	5
Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru	W5W	5

¹Vadnou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

POZOR



Nemanipulujte s elektricky ovládanými okny, pokud jejich volnému pohybu brání nějaká překážka.

Poznámka: Stisknete-li spínače několikrát za sebou během krátké doby, může systém přestat na určitou dobu fungovat, aby se zabránilo poškození přehřátím.

Poznámka: S okny můžete manipulovat ještě několik minut po vypnutí zapalování. Deaktivují se, jakmile otevřete některé dveře.

Poznámka: Stisknete-li ve stejný okamžik jak spínač na příslušných dveřích, tak i spínač dotyčného okna na dveřích řidiče, pohyb okna se zastaví.

Pro ovládání elektricky ovládaných oken zapněte zapalování.

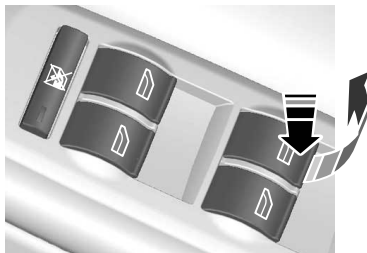
Globální otevírání a globální zavírání

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování. Viz **Globální otevírání a zavírání** (strana 35).

Poznámka: Funkce globálního otevírání a zavírání automaticky otevírá nebo zavírá okna pouze u vozidel vybavených čtyřmi elektricky ovládanými okny.

Poznámka: Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť.

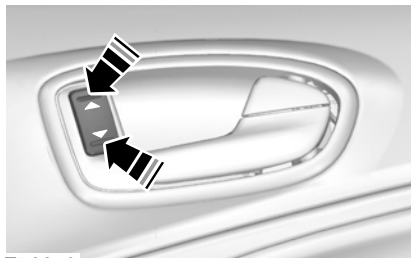
Spínače na dveřích řidiče



E70848

Všechna okna můžete ovládat spínači umístěnými na panelu obložení dveří řidiče.

Spínače na dveřích spolujezdce a zadních dveřích



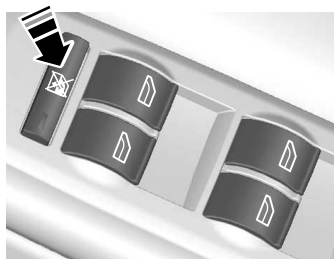
E70849

Automatické otevírání a zavírání oken

Stiskněte nebo nadzvedněte spínač do druhé polohy a uvolněte jej. Opětným stisknutím nebo nadzvednutím spínače se pohyb okna zastaví.

Bezpečnostní spínač pro zadní okna

Poznámka: Zadní okna můžete vždy ovládat z dveří řidiče.



E70850

Jedním spínačem ve dveřích řidiče se deaktivují spínače elektrického ovládání zadních oken.

Při deaktivaci ovládání zadních oken se spínač u řidiče rozsvítí, zatímco spínače oken v zadních dveřích zhasnou.

Funkce proti sevření

POZOR



Neopatrné zavírání oken může vyřadit ochrannou funkci a způsobit poranění.

Při zjištění překážky v dráze se elektricky ovládaná okna při zavírání automaticky zastaví a kousek se vrátí.

Vyřazení funkce bránění uskřípnutí

UPOZORNĚNÍ



Při zavírání okna na třetí pokus se funkce bránění uskřípnutí deaktivuje. Dejte pozor, aby v dráze zavírání okna nebyly žádné překážky.

Pro překonání této ochranné funkce při odporu, například v zimě, postupujte následovně:

1. Zavřete okno/střešní okno dvakrát až do bodu odporu a nechte je vrátit zpět.
2. Třikrát uzavřete okno do bodu odporu. Funkce bránění uskřípnutí se deaktivuje a nemůžete okno zavřít automaticky. Okno překoná odpor a můžete je úplně zavřít.

3. Pokud se okno nezavře ani na třetí pokus, nechte jej zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Resetování paměti elektricky ovládaných oken

POZOR



Funkce bránění uskřípnutí je deaktivována, dokud neresetujete paměť.

Po odpojení autobaterie musíte paměť resetovat zvlášť pro každé okno:

1. Zvedněte spínač, dokud se okno zcela nezavře. Přidržte spínač zvednutý další sekundu nebo několik sekund.
2. Uvolněte a znovu zvedněte spínač dvakrát nebo třikrát na více než jednu sekundu.
3. Otevřete okno a zkuste je automaticky zavřít.
4. Pokud se okno automaticky nezavře, nastavte znovu paměť a opakujte postup.

Bezpečnostní režim

POZOR



Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní.

Zjistí-li systém poruchu, přejde do bezpečnostního režimu. Okna se pohnou vždy jen na cca 0,5 s a znovu se zastaví. Zavřete okna po každém zastavení pohybu opětovným stlačováním spínače. Kontrolu proveďte okamžitě.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Konvexní zrcátka



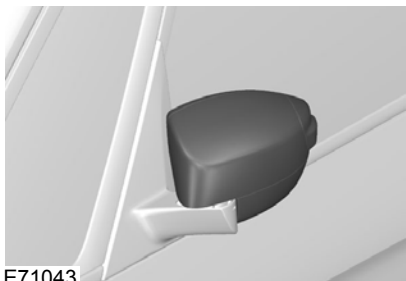
E71042

POZOR



Nepřeceňujte vzdálenost předmětů, které vidíte v konvexním zrcátku. Předměty zobrazené v konvexních zrcátkách se jeví menší a vzdálenější, než jsou ve skutečnosti.

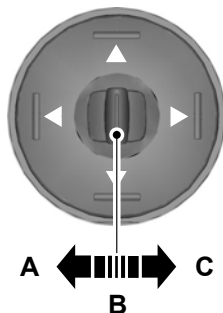
Sklopná zrcátka



E71043

Při vrácení zrcátka do původní polohy dejte pozor, abyste je úplně zaklapli do držáku.

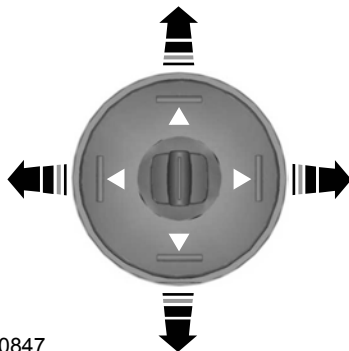
ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



E70846

- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko

Polohy sklápění zrcátka



E70847

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topným článkem odmrazujícím či odmlžujícím sklo zrcátka. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (strana 102).

Elektricky sklápěná zrcátka

Elektrické sklápění zrcátek funguje při zapnutém zapalování.

Poznámka: Vnější zpětná zrcátka můžete ovládat (naklánění zrcátka a sklápění) ještě několik minut po vypnutí zapalování. Deaktivují se, jakmile otevřete některé dveře.



E72623

Stisknutím tlačítka sklopíte nebo vyklopíte zrcátka.

Stisknete-li spínač znovu během pohybu zrcátek, pak se zrcátka zastaví a změní směr pohybu.

Poznámka: Jestliže se systém sklápění zrcátek použije často během krátké doby, může se na určitou dobu vyřadit z provozu, aby se zabránilo poškození přehřátím.

Sklápění zrcátka při couvání

V závislosti na zvolené poloze spínače (**A** nebo **C**) se příslušné vnější zrcátko bude po zařazení zpátečky sklápět, čímž vám umožní sledovat obrubník.

Poznámka: Tuto funkci můžete vypnout otočením spínače do polohy **B**.

Vnější zpětné zrcátko se vrátí do původní polohy:

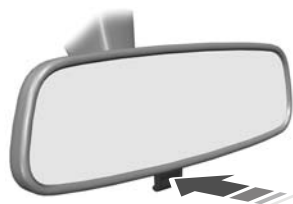
- pokud rychlost vozidla překročí 10 km/h (6 mph),
- přibližně po 10 sekundách po vyřazení zpátečky,
- jestliže je spínač vrácen do polohy **B**.

Při prvním použití této funkce se zrcátko sklopí do výchozí polohy. Tato poloha může být nastavena pomocí následující sekvence:

1. Zapněte zapalování. Nestartujte motor.
2. Vyberte požadované vnější zpětné zrcátko (**A** nebo **C**).
3. Zařaďte zpátečku a vnější zpětné zrcátko se nastaví do přednastavené polohy.
4. Nastavte zrcátko do požadované polohy pro sklápění.
5. Vyřaďte zpátečku nebo stiskněte a držte tlačítko přednastavení požadované paměti, dokud nezazní jednoduchý potvrzovací signál. Viz **Paměťová funkce** (stana 118).

Nastavení se automaticky uloží.

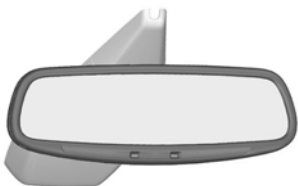
VNITŘNÍ ZRCÁTKA



E71272

Při jízdě v noci sklopte zrcátko dolů, aby se snížila míra oslnění.

ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM

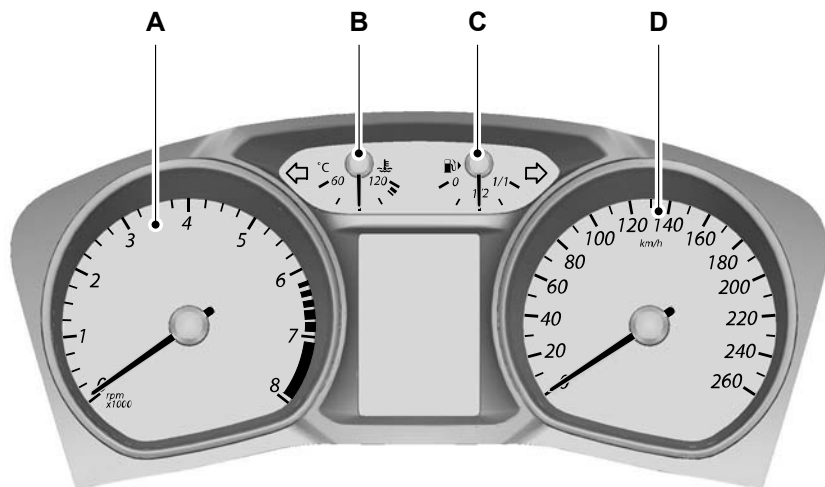


E71028

Zrcátko s automatickým stmíváním se stmívá automaticky, v závislosti na jeho oslňování zezadu. Pokud zařadíte zpátečku, nebude tato funkce aktivní.

MĚŘICÍ UKAZATELE

Typ 1 a 2

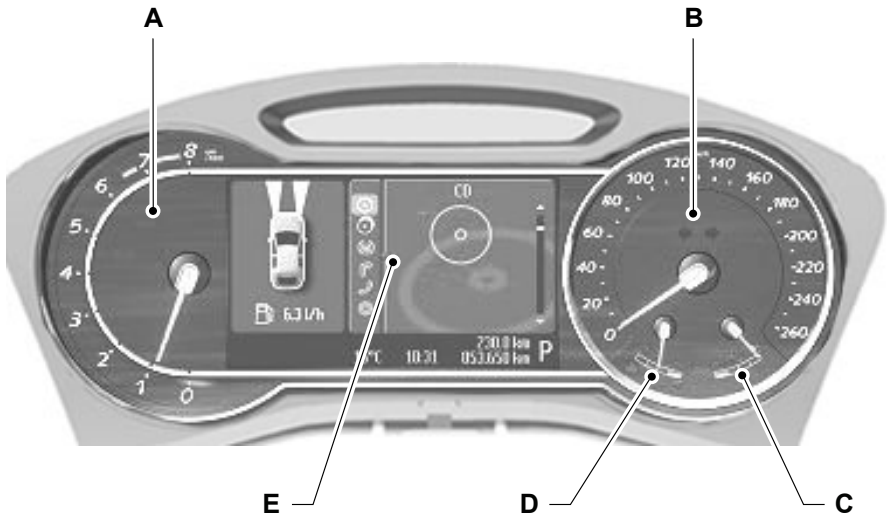


E72984

- A Otáčkoměr
- B Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- C Ukazatel paliva
- D Rychloměr

Přístroje

Typ 3



E87713

- A Otáčkoměr
- B Rychloměr
- C Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- D Ukazatel paliva
- E Informační centrum Vis **Informační displeje** (stana 76).

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při normálních pracovních teplotách se ručička ukazatele pohybuje ve středové oblasti.

UPOZORNĚNÍ



Nestartujte motor, pokud nebyla odstraněna příčina jeho přehřátí.

Pokud se ručička ukazatele blíží k teplotě 120 °C, je motor přehřátý. Vypněte motor i zapalování a **po vychladnutí motoru** zjistěte příčinu přehřátí. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 191).

Ukazatel paliva

Symbol šipky na palivovém čerpadle označuje, na které straně vozidla je umístěno plnicí hrdlo paliva.

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Následující varovné kontrolky se po zapnutí zapalování pro ověření funkce systémů krátce rozsvítí:

- Brzdový systém
- Airbag
- Systém brzd
- Motor
- Mráz
- Zapalování
- Tlak oleje (všechna vozidla kromě 2,5 l Duratec)
- Systém stability jízdy (ESP)

Jestliže se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí, znamená to poruchu. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka ABS



Pokud systém pracuje, kontrolka bliká. Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. Brzdy budou dále funkční (bez ABS), ale při nejbližší příležitosti nechte záadu prověřit.

Varovná kontrolka airbagu



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka brzdového systému

POZOR



Zvolna snižte rychlost. Při používání brzd buďte opatrní. Nesešlapujte prudce brzdový pedál.



Pokud se varovná kontrolka brzdového systému rozsvítí za jízdy, je to známka závady v jednom brzdovém okruhu. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 192).

POZOR



Kontrolu proveďte okamžitě.

Pokud se varovná kontrolka brzdového systému rozsvítí současně s varovnou kontrolkou ABS nebo varovnou kontrolkou ESP, je to známka závady. Jakmile je to z bezpečnostních důvodů možné, zastavte vozidlo a před pokračováním v jízdě prověřte tuto záadu.

Kontrolka tempomatu



Po nastavení rychlosti pomocí systému tempomatu kontrolka svítí. Viz **Používání tempomatu** (stana 142). U vozidel s adaptivním tempomatem (ACC) se kontrolka rozsvítí, když je ACC aktivní. Viz **Používání ACC** (stana 145).

Směrová světlá



Během činnosti bliká. Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku ve směrovém světle. Viz **Výměna žárovky** (stana 57).

Varovná kontrolka motoru



Svítlí-li při běžícím motoru, je to známka závady. Pokud během jízdy bliká, **okamžitě snižte rychlost vozidla**. Pokud blikání pokračuje, vyhybejte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

UPOZORNĚNÍ



Pokud se varovná kontrolka motoru rozsvítí společně s kontrolkou zprávy, nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.

Kontrolka předběžné výstrahy



Pokud je tato funkce aktivní, kontrolka se rozsvítí. Viz **Funkce varování o objektu vpředu** (stana 148).

Kontrolka předních světlometů do mlhy



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních světlometů do mlhy.

Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí



Pokud je venkovní teplota mezi 4 °C a 0 °C, svítí kontrolka žlutě. Pokud teplota klesne pod 0 °C, rozsvítí se červeně.

Kontrolka žhavení



Viz **Startování vznětového motoru** (stana 125).

Kontrolka světlometů



Kontrolka se rozsvítí při zapnutí tlumených nebo obrysových světlometů.

Varovná kontrolka zapalování



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte veškerá elektrická zařízení, která nejsou nezbytná. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

Kontrolka dálkových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel. Při použití světelné houkačky bude blikat.

Kontrolka maximálních otáček motoru



Kontrolka se rozsvítí červeně po dosažení maximálních otáček motoru.

Kontrolka ohlášení zprávy



Kontrolka se rozsvítí po uložení nové zprávy do informačního displeje. Viz **Informační hlášení** (stana 89).

Varovná kontrolka tlaku oleje

UPOZORNĚNÍ



Pokud varovná kontrolka oleje svítí, nepokračujte v jízdě, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování nebo se rozsvítí během jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 191).

Kontrolka koncových světlometů do mlhy



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních světlometů do mlhy.

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás



Viz **Signál nezapnutí bezpečnostního pásu** (stana 26).

Kontrolka řízení stability (ESP)



Během jízdy začne blikat při aktivaci systému. Pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo svítí během jízdy souvisle, znamená to poruchu. V případě poruchy se systém vypne. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Pokud systém ESP vypnete, varovná kontrolka se rozsvítí. Pokud systém opět zapnete nebo vypnete zapalování, kontrolka zhasne.

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Zapnutí a vypnutí zvukových signálů

Některé zvukové signály je možné vypnout.

Výběr, které zvuky mají být zapnuty:



E70499

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů najedte na pole **Setup (nastavení)** a stiskněte šipku vpravo.

3. Najedte na **Chimes (zvuky)** a stiskněte šipku vpravo.
4. Najedte na zvuk a pro jeho zapnutí nebo vypnutí stiskněte **OK**.
5. Pro opuštění menu stiskněte šipku vlevo. Pro návrat k zobrazení hlavního menu stiskněte a držte tlačítko levé šipky.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR



Nepracujte s ovládáním informačního displeje při jízdě.

Poznámka: Informační displej zůstává zapnutý ještě po dobu několika minut od vypnutí zapalování.

Pomocí tlačítek na volantu je možné ovládat různé systémy vašeho vozidla. Na informačním displeji se zobrazí odpovídající informace.

Pro detailní pokyny k audio systému, navigačnímu systému, telefonu apod. se obraťte na příslušnou příručku.

Ovládací prvky



E70499

Funkce panelu přístrojů

Funkce	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Palubní počítač	X	X	X
Informační zprávy	X	X	X
Nastavení hodin	X	X	X
Nastavení zobrazení	-	X	X
Nastavení topení při parkování	-	X	X
Ovládání navigace	-	-	X

Stisknutím směrových tlačítek se šipkou **nahoru** a **dolů**:

- listujete mezi jednotlivými zobrazeními palubního počítače,
- listujete mezi jednotlivými možnostmi menu a označením je vybíráte.

Stisknutím **pravého** směrového tlačítka:

- vstoupíte do hlavního menu ze zobrazení palubního počítače,
- vstoupíte do submenu.

Stisknutím **levého** směrového tlačítka opustíte menu.

V libovolnou chvíli podržte stisknuté tlačítko **levé** šipky a dojde k návratu na hlavní menu displeje (tlačítko návratu).

Poznámka: Nestisknete-li delší dobu žádné tlačítko, vrátí se systém automaticky k zobrazení palubního počítače.

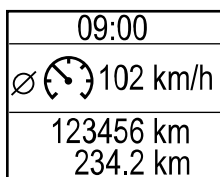
Stisknutím tlačítka **OK** vyberete a potvrdíte zvolené nastavení.

Informační displeje

Funkce	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Ovládání CD přehrávače	-	-	X
Ovládání CD měniče	-	-	X
Ovládání rádia	-	-	X
Ovládání telefonu	-	-	X
Ovládání vnějšího vstupu	-	-	X

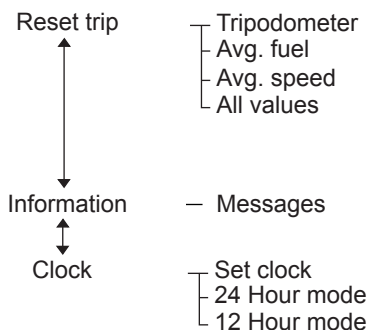
Typ 1

Stisknutím směrových tlačítek se šipkou **nahoru a dolů** na volantu listujete mezi jednotlivými údaji palubního počítače. Viz **Palubní počítač** (strana 85).



E80604

Uspořádání menu



E87751

Typ 2

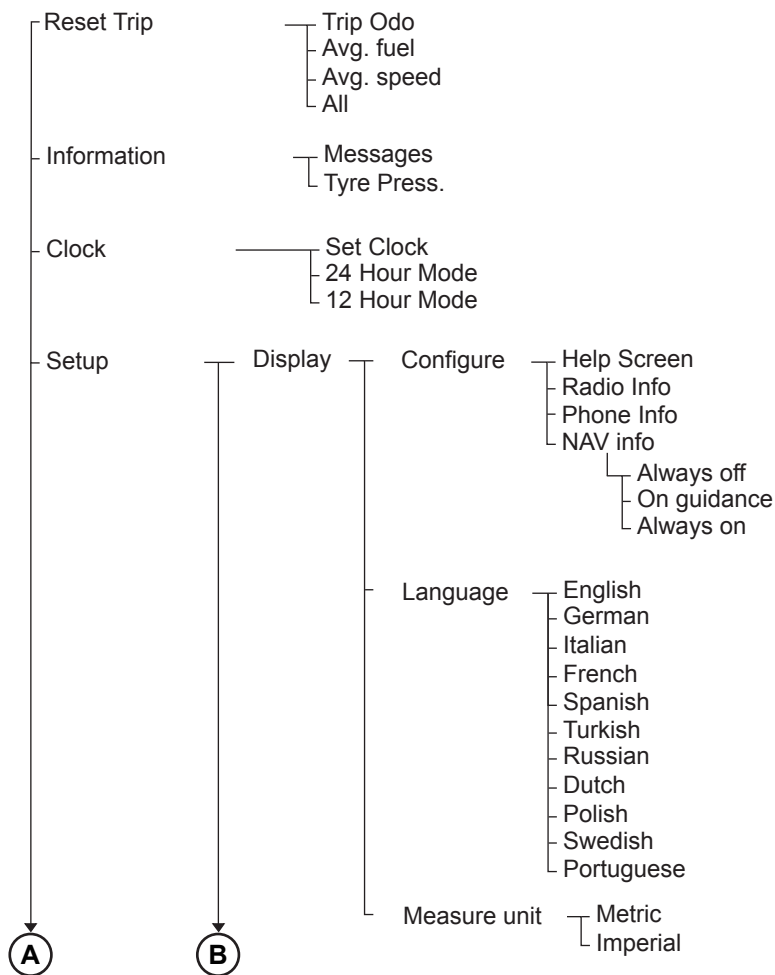
09:00
 Average Fuel 6.3 $\frac{\text{l}}{100\text{km}}$
123456 km 234.2 km

Stisknutím směrových tlačítek se šipkou **nahoru** a **dolů** na volantu listujete mezi jednotlivými údaji palubního počítače. Viz **Palubní počítač** (stana 85).

E74426

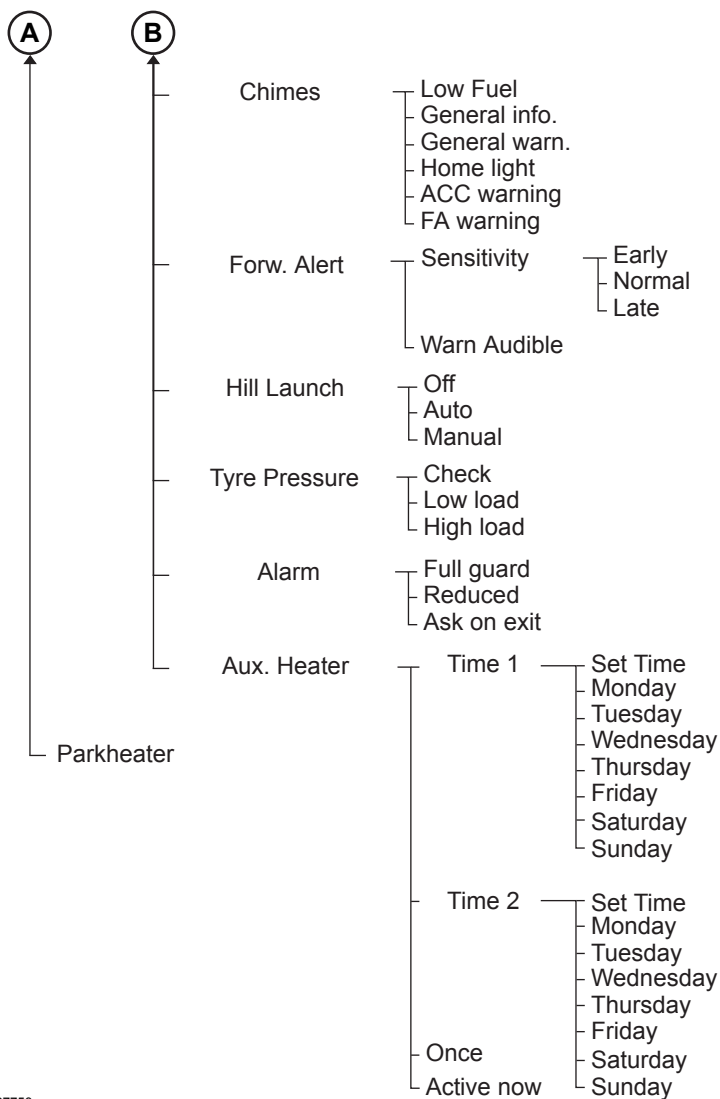
Informační displeje

Uspořádání menu



E87752

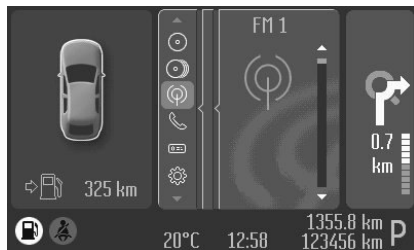
Informační displeje



E87753

Informační displeje

Typ 3



E88048

Pro procházení nabídkami použijte ovládání.

Seznam zařízení

Zvýrazněná ikona zobrazuje aktuální menu, které používáte.



Navigace



Přehrávání CD



Kompatibilní



Rádio



Telefon



Palubní počítač



Nastavení



Vnější vstup

Uspořádání menu

Navigation



CD



CD changer



Radio



Phone



- Home
- Destin. mem. — Destinations
- Destin. A-Z — Destinations
- Last destin. — Destinations
- Cancel guidan.

— Folder / Tracks

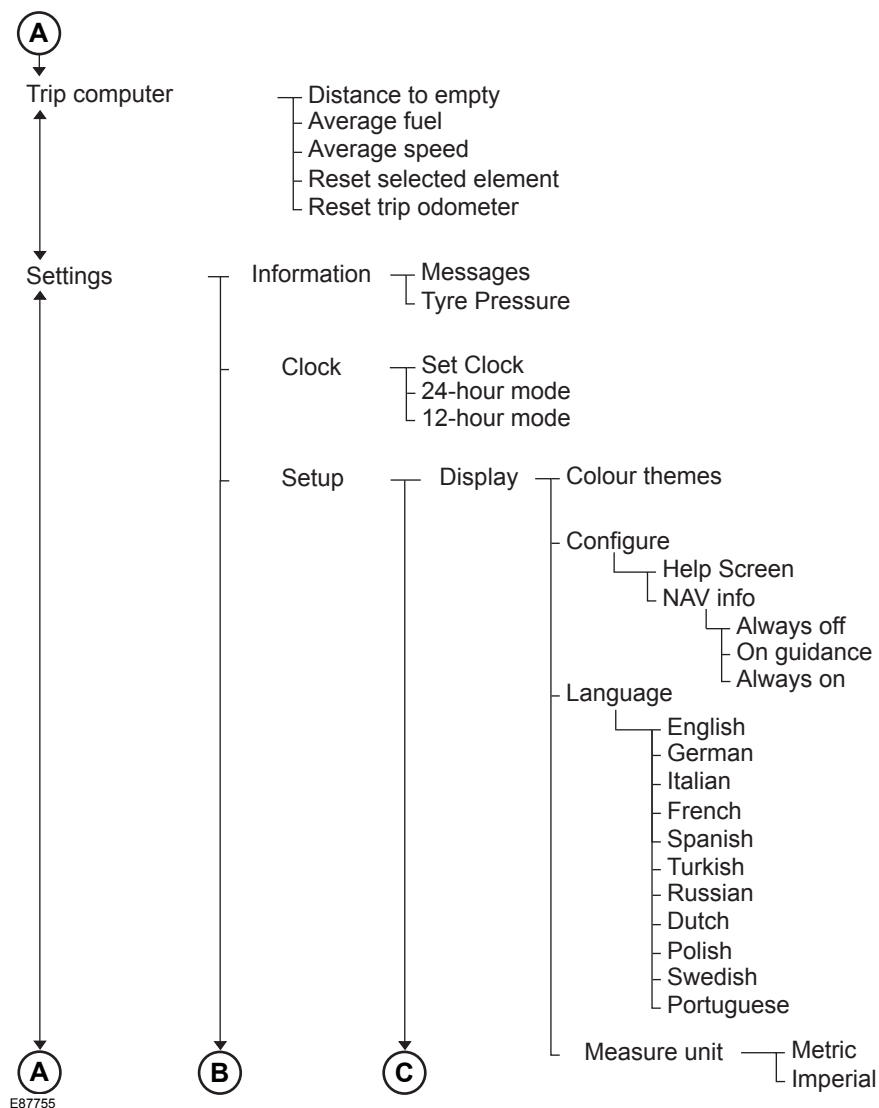
- CD 1 — Folder / Tracks
- CD 2 — Folder / Tracks
- CD 3 — Folder / Tracks
- CD 4 — Folder / Tracks
- CD 5 — Folder / Tracks
- CD 6 — Folder / Tracks

- Station list — Stations
- FM 1 / FM — Stations
- FM 2 — Stations
- FM 3 — Stations
- FM - AST — Stations
- MW / AM — Stations
- LW / AM-AST — Stations

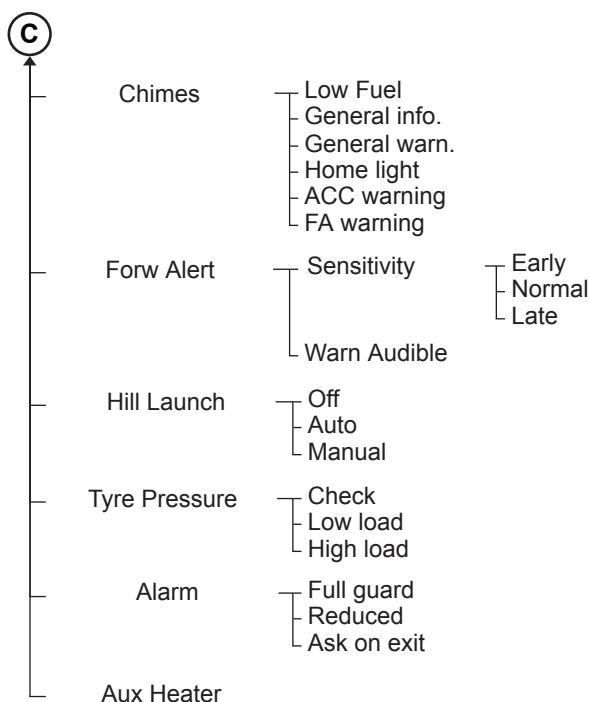
- Phone book — Numbers
- Redial
- Incoming calls — Numbers
- Outgoing calls — Numbers
- Call status

E87754

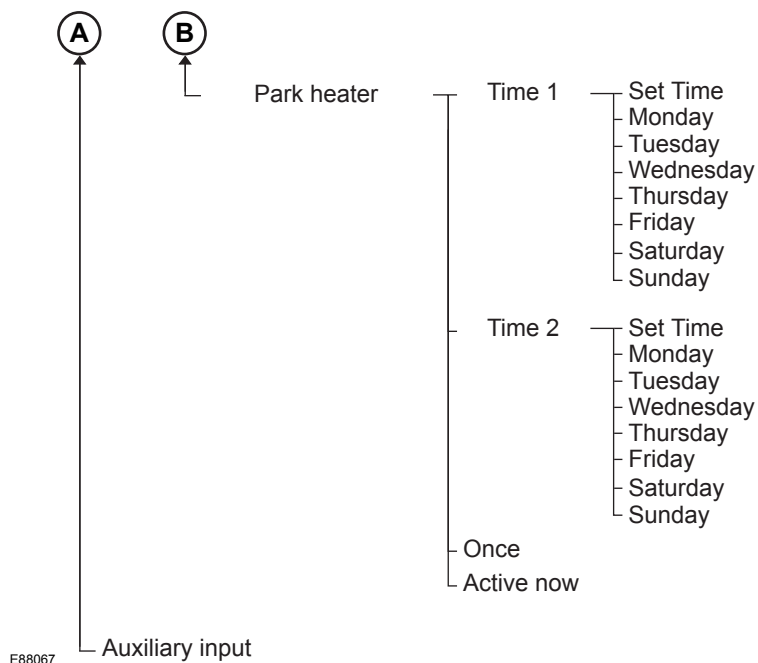
Informační displeje



Informační displeje



E87756



PALUBNÍ POČÍTAČ

Počítadlo ujetých kilometrů

Registruje celkový počet ujetých kilometrů vozidla.

Denní počítadlo kilometrů

Zaznamenává ujetou vzdálenost v kilometrech při jednotlivých jízdách.

Vzdálenost do vyprázdnění nádrže

Indikuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývajícím palivu v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Průměrná spotřeba paliva

Indikuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

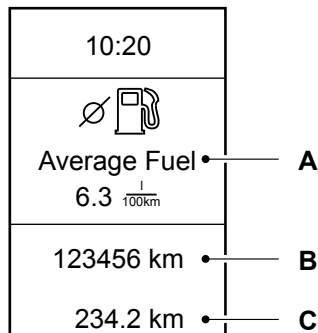
Průměrná rychlost

Udává průměrnou rychlost vypočítanou od posledního vynulování funkce.

Teplota venkovního vzduchu

Ukazuje teplotu venkovního vzduchu.

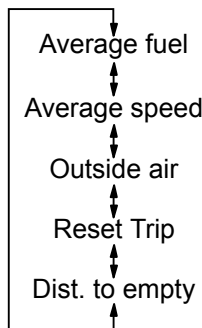
Typ 1 a 2



E74428

- A Palubní počítač
- B Počítadlo ujetých kilometrů
- C Denní počítadlo kilometrů

Palubní počítač zobrazuje následující údaje:



E74441

Stisknutím směrových tlačítek se šipkou **nahoru** a **dolů** na volantu listujete mezi jednotlivými údaji palubního počítače.

Poznámka: Poloha zobrazení palubního počítače se může lišit v závislosti na informaci zobrazené na displeji.

Nulování palubního počítače pomocí hlavního menu

Vynulování části údajů na displeji:

- Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
- Pomocí směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Reset Trip** (vynulovat palubní počítač) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
- Označte funkci, která se má vynulovat.
- Stiskněte pro výběr funkce pravé směrové tlačítko.
- Přidržte stisknuté tlačítko **OK**.

Pro vynulování všech tří údajů vyberte **All values** (všechny hodnoty) a přidržte stisknuté tlačítko **OK**.

Typ 3



E88049

- A Palubní počítač

Nulování palubního počítače pomocí hlavního menu

Vynulování části údajů na displeji:

- Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Trip Computer** (palubní počítač) a stiskněte šipku vpravo.
- Označte funkci, která se má vynulovat.
- Přidržte stisknuté tlačítko **OK**.

OSOBNÍ NASTAVENÍ

Na informačním displeji se zobrazí následující informace, pokud ji vyberete:

Informace o obrazovce nápovědy, rádiu, navigaci a telefonu

Obrazovka nápovědy se objeví na pár sekund po zapnutí zapalování.

Pokud je rádio, navigace nebo telefon zrovna v provozu, objeví se na informačním displeji informace týkající se tohoto systému.

Pro volbu, která informace má být zobrazena na informačním displeji:

Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Pro zapnutí či vypnutí **Help screen** (obrazovka nápovědy), **Radio Info** (informace k rádiu) a **Phone Info** (informace k telefonu) označte požadovanou volbu a stiskněte tlačítko **OK**.
6. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.

4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Pro zapnutí či vypnutí **Help screen** (obrazovka nápovědy) a **NAV Info** (navigačních informací) označte požadovanou volbu a stiskněte tlačítko **OK**.

Navigační informace

Můžete si také vybrat, kdy se na informačním displeji zobrazí navigační informace. K dispozici jsou tři možnosti:

- **Always off** (vždy vypnuto): Na informačním displeji se nezobrazují žádné navigační informace.
- **On guidance** (při navádění): Navigační informace se objeví pouze tehdy, když navigační systém vydá navigační pokyn. Tato funkce je k dispozici pouze u některých navigačních systémů.
- **Always on** (vždy zapnuto): Navigační informace se na informačním displeji objeví vždy, když je aktivní navigační systém.

Nastavení, kdy se mají zobrazovat navigační informace:

Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte **Nav Info** (navigační informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
6. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
7. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Informační displeje

Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte **Nav Info** (navigační informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
6. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.

Language (jazyk)

Na výběr máte jedenáct jazyků:

Angličtina, němčina, italština, francouzština, španělština, turečtina, ruština, holandština, polština, švédština a portugalština.

Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Language** (jazyk) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
6. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.

2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Language** (jazyk) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.

Měrné jednotky

Poznámka: *Teplota venkovního vzduchu se zobrazuje pouze ve stupních Celsia a nelze ji nastavit na stupně Fahrenheita.*

Výběr metrických nebo imperiálních jednotek:

Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Measure Unit** (měrné jednotky) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
6. Menu opustíte stisknutím levého směrového tlačítka. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Measure Unit** (měrné jednotky) a stiskněte pravé směrové tlačítko.

Informační displeje

5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ



E70499

Pro přijetí nebo odstranění některých zpráv z informačního displeje stiskněte tlačítko **OK**. Ostatní zprávy budou odstraněny automaticky po krátkém čase.

U panelu přístrojů typu 3 musejí být potvrzeny některé informace před možností vstupu do nabídek.

Kontrolka zpráv



Kontrolka zpráv se rozsvítí společně s některými zprávami. Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení.

Symboly zpráv



Viz příručka majitele vozidla.



Nechte systém zkontrolovat v nejbližším servisu.



Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.



Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí.

Prohlížení současných zpráv

Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Information** (informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
3. Označte **Messages** (zprávy) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. K prohlížení současných zpráv použijte tlačítka nahoru a dolů.

Typ 3

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
3. Pomocí směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Information** (informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Messages** (zprávy) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. K prohlížení současných zpráv použijte tlačítka nahoru a dolů.

Informační displeje

Aktivní zavěšení

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Závada IVDC	Žlutá	Aktivní zavěšení selhalo. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat. Viz Používání aktivního pérování (stana 139).
IVDC – komfortní	-	Aktivní zavěšení je nastaveno na komfortní režim.
IVDC – normální	-	Aktivní zavěšení je nastaveno na normální režim.
IVDC – sportovní	-	Aktivní zavěšení je nastaveno na sportovní režim.

Poplach

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Spuštěn alarm	Žlutá	Byl spuštěn alarm. Zkontrolujte vozidlo, zda nebylo násilně otevřeno.
Nutný servis systému autoalarmu	-	Alarm selhal. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Baterie a systém dobíjení

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Přepětí: Na bezpečném místě zastavte!	Červená	Napětí systému dobíjení je nad normálním provozním rozsahem. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte zapalování. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Málo nabitá autobaterie	Žlutá	Je nízké napětí autobaterie. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Regulace klimatu

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Zapnuté příd. topení	Žlutá	Přídavné topení je zapnuto.

Informační displeje

Tempomat / Adaptivní tempomat (ACC)

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Tempomat aktivní	-	Tempomat je zapnut.
Tempomat v pohotovosti	-	Tempomat je v pohotovostním režimu.
ACC není k dispozici	-	Systém řízení stability (ESP) může být vypnutý. Znovu ESP zapněte a zkuste opět ACC. Jinak zkuste vypnout a znovu zapnout zapalování, aby tato zpráva zmizela.
Závada ACC	Žlutá	ACC selhala. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Vyčistěte radiolokační snímač	Žlutá	Něco může blokovat radiolokační snímač. Odstraňte z prostoru masky chladiče veškeré nečistoty, sněh, vodu či jiné předměty.
Závada předběžné výstrahy	Žlutá	Předběžná výstraha selhala. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Otevřené dveře

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Otevřené dveře řidiče	Červená	Přední dveře na straně řidiče jsou otevřeny.
Otevřené zadní dveře na straně řidiče	Červená	Zadní dveře na straně řidiče jsou otevřeny.
Otevřené dveře spolujezdce	Červená	Přední dveře na straně spolujezdce jsou otevřeny.
Otevřené zadní dveře na straně spolujezdce	Červená	Zadní dveře na straně spolujezdce jsou otevřeny.
Otevřené dveře zavazadlového prostoru	Červená	Dveře zavazadlového prostoru jsou otevřeny.
Otevřená kapota	Červená	Kapota je otevřená.

Informační displeje

Imobilizér motoru

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Imobilizér aktivní	Žlutá	Imobilizér motoru je zapnutý. Vis Imobilizér motoru (stana 40).

Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu (HLA)

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Asistent pro rozjezd do svahu není k dispozici	Žlutá	HLA selhalo. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní	-	HLA je zapnuto.
Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu vyp.	-	HLA je vypnuto.
Použijte prosím parkovací brzdu!	Žlutá	HLA je deaktivován v důsledku závady. Ve svahu použijte parkovací brzdou běžným způsobem. Vis Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu (HLA) (stana 137).

Systém bezklíčového ovládání

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Závada řízení	Červená	Systém řízení selhal. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Nebyl rozpoznán klíč	Žlutá	Nebyl rozpoznán platný pasivní klíč.
Vozidlo pracuje, stiskněte STOP	Žlutá	Motor je stále v chodu. Vypněte zapalování. Viz Startování bez klíče (stana 121).
Klíč mimo vozidlo	Žlutá	Uvnitř vozidla nebyl rozpoznán platný pasivní klíč.
Slabá baterie v klíči	Žlutá	Při nejbližší příležitosti vyměňte baterii.
Řízení je uzamčeno – opakujte	-	Zámek řízení je stále aktivní. Stiskněte startovací tlačítko.

Informační displeje

Osvětlení

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Funkční porucha předních světel	Žlutá	Přední adaptivní světlomety (AFS) selhaly. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Tlumená světla: závada žárovky	-	Jedna nebo obě žárovky tlumených světlometů se přepálily. Zkontrolujte žárovky tlumeného světla. Viz Výměna žárovky (stana 57).
Zadní mlhovka: závada žárovky	-	Jedna nebo obě žárovky zadních mlhových světel se přepálily. Zkontrolujte žárovky zadního mlhového světla. Viz Výměna žárovky (stana 57).
Brzdová světla: závada žárovky	-	Jedna nebo obě žárovky brzdových světel se přepálily. Zkontrolujte žárovky brzdových světel. Viz Výměna žárovky (stana 57).
Brzdová světla přívěsu: závada žárovky	-	Jedna nebo obě žárovky brzdových světel přívěsu se přepálily. Zkontrolujte žárovky brzdových světel přívěsu.
Směrová světla přívěsu: závada žárovky	-	Jedna nebo obě žárovky směrových světel přívěsu se přepálily. Zkontrolujte žárovky směrových světel přívěsu.

Údržba

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Funkční porucha motoru	Červená	Systém motoru selhal. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Zkontrolujte hladinu motorového oleje	Žlutá	Nízká hladina motorového oleje. Co nejdříve zkontrolujte hladinu motorového oleje. Viz Kontrola motorového oleje (stana 191).
Zjištěna voda v palivu	Žlutá	Voda v palivu. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů	-	Nízká hladina kapaliny ostřikovače. Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů. Viz Kontrola kapaliny ostřikovačů (stana 193).
Výměna oleje	-	Motorový olej je třeba vyměnit. Nechte olej v motoru při nejbližší příležitosti vyměnit.

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Přetížený filtr pevných částic vznětového motoru	-	Filtr pevných částic vznětového motoru vyžaduje údržbu. Viz Filtr vznětových částic (DPF) (stana 125). Viz Varovné kontrolky a indikátory (stana 73).

Ochrana posádky

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Kolizní režim	-	Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.

Posilovač řízení

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Funkční porucha posilovače řízení	Žlutá	Systém posilovače řízení selhal. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Systém stability jízdy (ESP)

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
ESP vyp.	-	Řízení stability je vypnuto.
Funkční porucha ESP	-	Řízení stability selhalo. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Převodovka

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Závada převodovky	Červená	Převodovka selhala. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Nadměrná teplota převodovky	Žlutá	Převodovka je přehřátá. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Informační displeje

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Zkontrolujte pneu- matiku!	Červená	Udaná pneumatika nadále uchází. Zkontrolujte pneu- matiku a nahustěte ji na doporučený tlak. Viz Technická data (stana 212).
Zkontrolujte tlak v pneumatikách	Červená	Jedna nebo více pneumatik je značně podhuštěná. Tato zpráva se objeví po výměně nového snímače. Zkontrolujte pneumatiky a nahustěte je na doporučený tlak. Viz Technická data (stana 212).
Zkontrolujte pneu- matiku	Žlutá	Udaná pneumatika je značně podhuštěná. Zkontrolujte pneumatiky a nahustěte je na doporučený tlak. Viz Technická data (stana 212).
Funkční porucha monitorování tlaku v pneumatikách	Žlutá	Namontovali jste dočasně náhradní kolo. Namontujte co nejdříve správně nahuštěné plnohodnotné kolo se snímačem. Dojde-li k závadě, nemusí být systém schopen zjistit nebo signalizovat nízký tlak v pneumatice.
		Až tři snímače selhaly, systém ruší buď neschválené příslušenství, nebo došlo ke všeobecnému selhání systému. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat. Dojde-li k závadě, nemusí být systém schopen zjistit nebo signalizovat nízký tlak v pneumatice.
Nahustěte pneuma- tiky pro jízdu vysokou rychlostí	Žlutá	Tlak pneumatik není vhodný pro jízdu rychlostí 160 km/h. Nahustěte pneumatiku na doporučený tlak. Viz Technická data (stana 212). Tato zpráva s varováním nízkého tlaku pneumatiky se zobrazí pouze na několik sekund.
Nedetekovány snímače tlaku pneu- matik	-	Namontovali jste ráfky a pneumatiky, které nemají snímač tlaku. Tlak pneumatik nebude monitorován.
		Buď selhaly všechny snímače, nebo neschválené příslušenství ruší systém. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Informační displeje

Hlasové ovládání

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Hlasové ovládání – prosím mluvte	-	Hlasové ovládání je zapnuto.
Hlasové ovládání – neidentifikováno	-	Zkontrolujte hlasové ovládání.
Hlasové ovládání – nepovoleno	-	Hlasové ovládání není v tomto režimu povoleno.

Regulace klimatu

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Vstupní otvory vzduchu před čelním sklem udržujte vždy nezakryté (sněhem, listím atd.), aby topení a větrání mohlo účinně fungovat.

Recirkulovaný vzduch

UPOZORNĚNÍ



Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken. Pokud se okna zamlží, postupujte podle pokynů pro odmrazování a odmrazování čelního skla.

Bude cirkulovat vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, do vozidla nebude proudit venkovní vzduch.

Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

Klimatizace

Poznámka: Klimatizace pracuje, jen když je teplota vyšší než +4 °C.

Poznámka: Pokud budete používat klimatizaci, zvýší se spotřeba paliva vašeho vozidla.

Proud vzduchu je veden přes výparník, kde se ochlazuje. Ze vzduchu se odstraňuje vlhkost, což pomáhá udržovat okna nezamrzlá.

Výsledná kondenzovaná voda je odváděna mimo vozidlo, a je tudíž zcela normální, uvidíte-li pod zaparkovaným vozidlem loužičku vody.

Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

Vyhřívání interiéru

Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

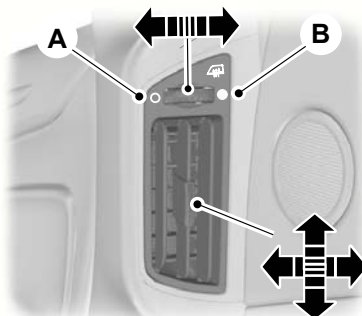
VĚTRACÍ PRŮDUCHY

Přední výdechy vzduchu



E71942

Zadní výdechy vzduchu



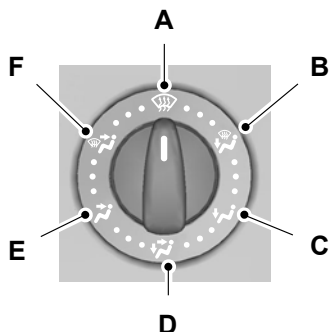
E89129

- A Otevřeno
- B Zavřít

Regulace klimatu

RUČNÍ REGULACE KLIMATU

Ovládací prvek rozvodu vzduchu

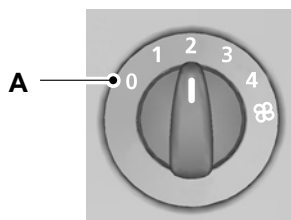


E71379

- A Čelní sklo
- B Prostor pro nohy a čelní sklo
- C Prostor pro nohy
- D Úroveň hlavy a prostor pro nohy
- E Úroveň hlavy
- F Úroveň hlavy a čelní sklo

Ovladač rozdělení vzduchu můžete nastavit do libovolné polohy mezi symboly.

Ventilátor větrání



E75470

A Vypnuto

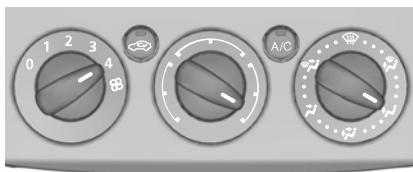
Poznámka: Pokud vypnete ventilátor, může dojít k zamlžení čelního skla.

Recirkulovaný vzduch



Stisknutím tlačítka se přepíná mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem.

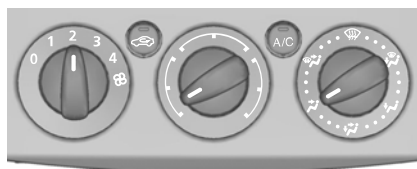
Rychlý ohřev interiéru



E71377

Regulace klimatu

Větrání



E71378

Nastavte ovladač rozvodu vzduchu, rychlost ventilátoru a výdechy vzduchu podle svých požadavků.

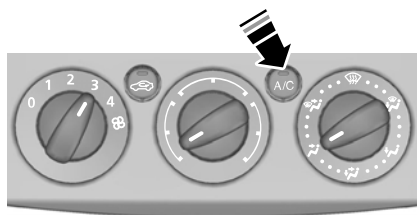
Klimatizace

Zapínání a vypínání klimatizace



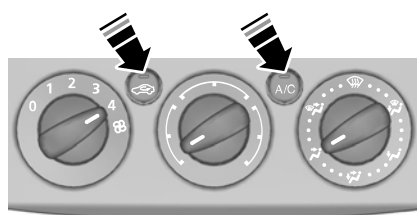
Vypnete-li ventilátor, dojde i k vypnutí klimatizace. Pokud ventilátor znovu zapnete, klimatizace se opět automaticky zapne.

Chlazení venkovním vzduchem



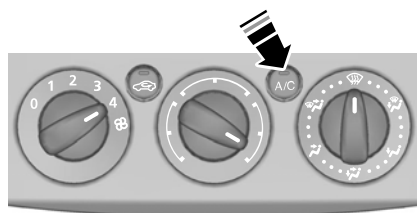
E71380

Rychlé ochlazení interiéru



E71381

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E71382

Pokud je venková teplota nad 4 °C, automaticky se zapne klimatizace. Dbejte na to, aby byl zapnut ventilátor. Kontrolka ve spínači během odmrazování a odmlžování svítí.

Pokud přesunete ovládání rozvodu vzduchu do jiné polohy než **A**, **A/C** zůstane zapnuta.

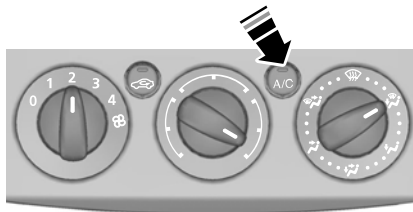
Pokud je ovladač rozdělení vzduchu v poloze **A**, je možné klimatizaci i recirkulaci vzduchu zapínat a vypínat.

Je-li třeba, zapněte vyhřívání oken. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 102).

Poznámka: Pro odmrazování nebo odmlžení bočních oken nastavte druhou řadu výdechů vzduchu do polohy odmrazování a odmlžování. Viz **Větrací proudy** (stana 97).

Regulace klimatu

Snížení vlhkosti vzduchu v interiéru



E71383

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU

Automatické řízení klimatu



E80737

Systém automaticky řídí teplotu, množství a rozvádění proudu vzduchu a přizpůsobuje je jízdám a povětrnostním podmínkám. Jedním stisknutím tlačítka **AUTO** se zapne automatický režim.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem dvouzónového automatického řízení klimatu. Je-li systém v jednozónovém režimu, jsou všechny teplotní zóny spojeny se zónou řidiče. Pokud jednozónový režim vypnete, umožní dvouzónový systém nastavit různé teploty pro stranu řidiče a stranu spolujezdce.

Poznámka: Neprovádějte nastavení, když je interiér vozidla mimořádně horký nebo chladný. Automatická klimatizace se automaticky nastaví na okamžité podmínky. Aby systém řádně fungoval, boční a střední průduchy by měly být zcela otevřeny.

Poznámka: Při nízkých venkovních teplotách, je-li systém v automatickém režimu, bude proud vzduchu do doby zahřátí motoru směřován na čelní sklo a boční okna.

Regulace klimatu

Poznámka: Pro informace o automatickém ovládání klimatu u vozidel vybavených navigací kombinovanou s automatickým systémem ovládání klimatu nahlédněte do samostatné příručky.

Nastavení teploty



E70304

Teplotu můžete nastavit od 16 °C do 28 °C v krocích po 0,5 °C. V poloze **LO** (pod 16 °C) se systém přepne na trvalé chlazení, v poloze **HI** (nad 28 °C) na trvalé vytápění a nebude regulovat na stálou teplotu.

Režim Mono

V jednozónovém režimu jsou teplotní nastavení pro stranu řidiče i stranu spolujezdce navzájem spojena. Nastavíte-li teplotu otočným regulátorem na straně řidiče, nastaví se stejná teplota i pro stranu spolujezdce. Na displeji je zobrazeno **MONO**.

Vypnutí jednozónového režimu

Pomocí otočného regulátoru na straně spolujezdce zvolte teplotu pro stranu spolujezdce. Režim mono se vypne a z displeje zmizí nápis **MONO**. Teplota pro stranu řidiče zůstane nezměněná. Nyní můžete nastavovat teploty pro stranu řidiče a stranu spolujezdce nezávisle na sobě. Teploty jsou zobrazeny na displeji. Můžete nastavit rozdíl až 4 °C.

Poznámka: Nastavíte-li rozdíl teplot vyšší než 4 °C, přizpůsobí se teplota na druhé straně tak, aby rozdíl zůstal 4 °C.

Poznámka: Nastavíte-li jednu ze stran na **HI** nebo **LO**, nastaví se obě strany na **HI** nebo **LO**.

Opětné zapnutí jednozónového režimu

MONO

Stiskněte tlačítko **MONO**. Na displeji se zobrazí **MONO** a teplota strany spolujezdce se nastaví na teplotu strany řidiče.

Ventilátor větrání

Vysoká rychlost



Nízká rychlost



Tlačítka slouží k nastavení intenzity větrání resp. otáček ventilátoru.

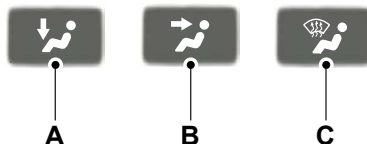
Nastavení ventilátoru je zobrazeno na displeji.



Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Rozvod vzduchu

Rozvod vzduchu se nastavuje stisknutím příslušného tlačítka. Kteroukoli kombinaci nastavení lze zvolit současně.



E70308

- A Prostor pro nohy
- B Úroveň hlavy
- C Čelní sklo

Odmrazování a odmlžování čelního skla



Zvolíte-li odmrzování a odmlžování čelního skla, **A**, **B** a **C** se automaticky vypnou a zapne se klimatizace. Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Nemůžete zvolit uzavřenou cirkulaci vzduchu.

Otáčky ventilátoru a ovládání teploty se nastaví automaticky a nelze je volit manuálně. Ventilátor se nastaví na vysoké otáčky a teplota na **HI**.

Zvolíte-li odmrzování a odmlžování čelního skla, zapne se automaticky vyhřívání skel a po krátké době se opět vypne.

Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Poznámka: Pro odmrzování nebo odmlžování zadních bočních oken seřídte zadní výdechy vzduchu. Viz **Větrací průduchy** (strana 97).

Zapínání a vypínání klimatizace



Stiskněte tlačítko . Na displeji je zobrazeno **A/C OFF** nebo **A/C ON**.

Recirkulovaný vzduch



Pro přepnutí mezi automatickým režimem a recirkulovaným vzduchem stiskněte tlačítko.

Poznámka: Je-li systém v automatickém režimu a je-li teplota vnitřního i venkovního vzduchu poměrně vysoká, zvolí systém automaticky uzavřenou cirkulaci vzduchu, aby se maximalizovalo chlazení interiéru. Jakmile je dosaženo zvolené teploty, systém automaticky znovu zvolí automatický režim.

Zapnutí a vypnutí automatického řízení klimatu

ON

OFF

E70980

Pro zapnutí nebo vypnutí systému použijte tlačítka.

Pokud je systém vypnutý, topení, větrání a klimatizace se vypne a zvolí se recirkulovaný vzduch.

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívání okna

Pro odmrzování a odmlžování čelního skla a zadního okna použijte vyhřívání oken.

Poznámka: Vyhřívání oken je funkční pouze při běžícím motoru.

Vyhřívání čelní sklo



Vyhřívání zadní okno



Vyhřívání vnější zpětná zrcátka

Elektrická vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topnými články, které slouží k odmrazení a odmízení skla zrcátka. Tyto topné články se automaticky zapnou při zapnutí vyhřívání zadního okna.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

Topení při parkování

POZOR



Topení při parkování nesmí být v provozu u čerpacích stanic, blízko zdrojů hořlavých par nebo prachu nebo v uzavřených prostorech.

Topení při parkování pracuje nezávisle na topení vozidla ohříváním chladicího okruhu motoru. Je zásobováno z palivové nádrže vozidla. Pro rychlejší ohřev interiéru vozidla je možné toto topení používat i za jízdy.

Při správném používání poskytuje topení při parkování tyto výhody:

- Předehřívá interiér vozidla.
- Při mrazu udržuje okna bez ledu a zabraňuje kondenzaci.
- Zabraňuje studeným startům a umožňuje, aby motor dříve dosáhl provozní teploty.

Poznámka: Topení při parkování pracuje pouze v případě, že je v nádrži více než 7,5 litru paliva a venkovní teplota je nižší než 15 °C. Topení nepracuje, jestliže je vybitá autobaterie.

Poznámka: Účinek topení je závislý na venkovní teplotě.

Poznámka: Pokud je topení při parkování zapnuto, mohou podél boků vozidla unikat výfukové plyny. To je normální.

Poznámka: U vozidel s manuálně ovládaným topením, ventilací a systémem klimatizace je účinek topení v interiéru vozidla závislý na nastavení teploty, rozdělení vzduchu a ventilátoru.

Abyste předešli vybití autobaterie:

- Když topení při parkování provede jeden topný cyklus, další naprogramovaný cyklus se provede, jen když byl mezi tím nastartován motor vozidla.
- Po topném cyklu je nutné, aby následná jízda trvala minimálně stejnou dobu, po jakou probíhalo topení.

Programování topení při parkování

Poznámka: Naprogramovaný čas je čas, kdy si přejeté, aby vozidlo bylo zahřáto a připraveno k jízdě, nikoli čas, kdy se zapne topení.

Poznámka: Časy je nutné naprogramovat minimálně 70 minut před tím, než naprogramované časy nastanou.

Poznámka: Je nutné správně nastavit čas a datum. Viz **Hodiny** (stana 115).

Pro naprogramování časů topení:



E70499

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup (nastavení)** a stiskněte šipku vpravo.
3. Najedťte na **Park Heater (topení při parkování)** a stiskněte šipku vpravo.

Park Heater	
☒ Program 1	>
☐ Program 2	>
☐ One-Time	>
☐ Active now	>

E74467

- Funkce **Program 1** a **Program 2** umožňuje nastavit pro každý den v týdnu až dva topné cykly. Tyto časy zůstanou uloženy a v nastavených dnech dojde v nastaveném čase k ohřevu vozidla.
- Funkce **One-Time (jeden čas)** umožňuje pro daný den naprogramovat jeden topný cyklus.
- Funkce **Active now (zapnout nyní)** automaticky zapne topení.

Programování funkcí Program 1 a Program 2

Program 1	
[07:55]	>
☐ Monday	
☐ Tuesday	
☒ Wednesday	
☐ Thursday	
☐ Friday	∨

E74468

- Označte **Program 1** a stiskněte šipku vpravo.
- Označte den, kdy chcete, aby topení ohřálo vozidlo.
- Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko **OK**. Jako označení, že je zvolený den vybrán, se v okénku vedle dne objeví křížek.
- Stejným způsobem pokračujte i u ostatních dní, ve kterých si přejete spustit topný cyklus.
- Pro nastavení času, ve kterém má být vozidlo ohřáto, označte čas v horní části displeje a stiskněte šipku vpravo.
- Stiskněte tlačítko **OK** a hodiny začnou blikat. Pomocí šipek nahoru a dolů nastavte hodnotu a šipkami vlevo a vpravo se přesuňte na předchozí nebo následující nastavení.
- Pokud jste nastavení dokončili, stiskněte pro výběr znovu tlačítko **OK**.

Parkheater	
Program 1	
	
07:55	
01:12:2006	
OK = change	

E74469

Pro nastavení druhého cyklu, jako například různého času v různých dnech nebo dvou časů ve stejný den, můžete použít funkci **Program 2**. Postup programování je totožný s funkcí **Program 1**.

Regulace klimatu

Programování funkce One-Time (jeden čas)

1. Najedzte na **One-Time (jeden čas)** a stiskněte šipku vpravo.
2. Stiskněte tlačítko **OK** a hodiny začnou blikat. Pomocí šipek nahoru a dolů nastavte hodnotu a šipkami vlevo a vpravo se přesuňte na předchozí nebo následující nastavení.
3. Pokud jste nastavení dokončili, stiskněte pro výběr znovu tlačítko **OK**.

Zapnout nyní

Označte **Active now (zapnout nyní)** a stiskněte tlačítko **OK**. Jako označení, že je topení zapnuto, se v okénku vedle funkce objeví křížek.

Pro vypnutí topení znovu označte **Active now (zapnout nyní)** a stiskněte tlačítko **OK**.

Přídavné topení vznětového motoru (v závislosti na konkrétním státu)

Přídavné topení vznětového motoru (elektrické topení PTC) pomáhá ohřívat motor a interiér vozidel se vznětovým motorem. Zapíná nebo vypíná se automaticky v závislosti na venkovní teplotě, teplotě chladicí kapaliny a zatížení alternátoru.

Topení na palivo (podle země)

Topení na palivo pomáhá ohřívat motor a interiér vozidla se zážehovým nebo vznětovým motorem. Dokud jej nevypnete, zapíná se nebo vypíná automaticky, v závislosti na venkovní teplotě vzduchu a teplotě chladicí kapaliny. Když je topení na palivo spuštěné, **Aux. Heater on** (příd. topení zapnuto) je zobrazeno na informačním displeji. Vis **Informační displeje** (stana 76).

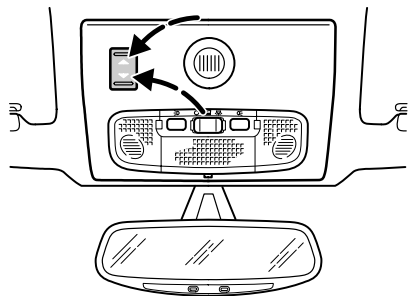
Vypnutí topení na palivo:



E70499

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Aux. Heater** (přídavné topení) a pro zapnutí nebo vypnutí topení stiskněte tlačítko **OK**. Pokud topení pracuje, zobrazí se vedle okénka křížek.
4. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ STŘEŠNÍ OKNO



E78054

Regulace klimatu

POZOR



Před manipulací se střešním oknem byste si měli ověřit, že jejich pohybu nebrání žádné překážky, a zajistit, aby v blízkosti otvoru nebyly děti nebo domácí zvířata. Pokud to neuděláte, může to mít za následek vážné zranění. Prvořadou povinností dospělých dohlížejících na děti je nenechávat je nikdy ve vozidle bez dozoru a nikdy nenechávat ve vozidle bez dozoru klíče.

Poznámka: Jestliže se spínače použijí často během krátké doby, systém může být na určitou dobu vyřazen z provozu, aby se zabránilo poškození způsobenému přehřátím.

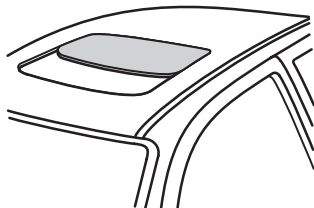
Poznámka: Elektrické střešní okno lze rovněž ovládat při vypnutém zapalování pomocí funkce globálního otevírání a zavírání. Viz **Globální otevírání a zavírání** (strana 35).

Existují dva způsoby otvírání střešního okna - zvednutí zadní části okna nebo posunutí střešního okna dozadu pod střechem. Střešní okno se otevírá a zavírá po dobu stisknutí spínače.

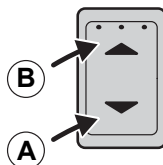
Pokud chcete ovládat elektrické střešní okno, zapněte zapalování.

Střešní okno se ovládá spínačem umístěným mezi slunečními clonami.

Otevírání a zavírání střešního okna



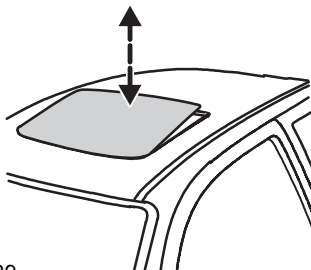
E72188



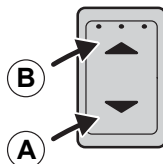
E72185

- A Stiskněte pro zavření
- B Stiskněte pro otevření

Vyklopení střešního okna



E72189



E72185

- A Stiskněte pro otevření
- B Stiskněte pro zavření

Automatické otevírání a zavírání střešního okna

Poznámka: Při automatickém otvírání se střešní okno zastaví asi 8 cm od zcela otevřené polohy. V této poloze se snižuje míra klepání, které je někdy slyšet při úplném otevření střešního okna. Střešní okno se v této poloze automaticky zastaví, jen když se otvírá automaticky.

Aby se střešní okno automaticky otevřelo nebo zavřelo, stiskněte odpovídající stranu spínače do druhé fáze mikropohybu a pak spínač zcela uvolněte. Dalším stisknutím se pohyb zastaví.

Jakmile se dosáhne zavřené polohy, střešní okno se automaticky zastaví.

Ochrana proti sevření střešním oknem

UPOZORNĚNÍ



Funkce proti sevření bude vyřazena z činnosti, dokud se paměť nenastaví. Neopatrné zavírání okna může způsobit zranění.



Neopatrné zavírání elektricky ovládaného střešního okna může vyřadit ochranu proti sevření a způsobit zranění.

Narazí-li střešní okno při zavírání na překážku, automaticky se zastaví a vrátí se o určitou vzdálenost zpět.

Pro vyřazení ochrany proti sevření při zvýšeném odporu, např. v zimě, proveďte následující:

POZOR



Když se střešní okno zavírá potřeť, je funkce bránění uskřípnutí deaktivována. Dejte pozor, aby při zavírání okna nebyly v jeho dráze žádné překážky.

Třikrát uzavřete střešní okno do bodu odporu. Funkce bránění uskřípnutí se deaktivuje a střešní okno nelze zavřít automaticky. Střešní okno překoná odpor a bude možno ho úplně zavřít.

Pokud se okno po třetím pokusu nezavře, nechte je zkontrolovat odborníkem.

Bezpečnostní režim střešního okna

POZOR



Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní. Zajistěte, aby při zavírání okna nebyly v cestě žádné překážky.

Zjistí-li systém poruchu, přejde do bezpečnostního režimu. Střešní okno se bude pohybovat vždy jen asi 0,5 sekundy a potom se opět zastaví. Když se střešní okno přestane pohybovat, zavřete je opakovanými stisky spínače. Je-li zvednuta zadní část střešního okna, zvedněte ji úplně a pak střešní okno zavřete. Nechte si systém ihned zkontrolovat odborníkem.

Nové naprogramování střešního okna

POZOR



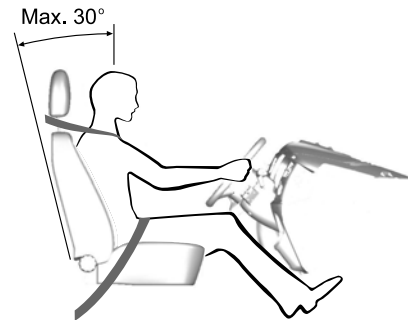
Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní. Zajistěte, aby při zavírání okna nebyly v cestě žádné překážky.

V případě, že se střešní okno již řádně nezavírá, proveďte následující postup nového naprogramování:

- Vykleňte střešní okno co nejvíce vzad.
Uvolněte tlačítko.
- Znovu stiskněte a držte toto tlačítko po dobu 30 sekund, dokud nevidíte pohyb střešního okna.
- Uvolněte tlačítko a hned ho znovu stiskněte a držte. Střešní okno se zavře, úplně otevře a pak znovu zavře. Neuvolňujte tlačítko dříve, dokud střešní okno podruhé nedosáhne plně zavřené polohy.

Pokud dojde k přerušení ve stisknutí tlačítka, proces obnovy funkčních nastavení se přeruší. Začněte postup provádět znovu od začátku.

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



E68595

UPOZORNĚNÍ



Neseřizujte sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.



Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý.

Při jeho správném používání poskytují sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy optimální ochranu pro případ nehody. Doporučujeme vám, abyste:

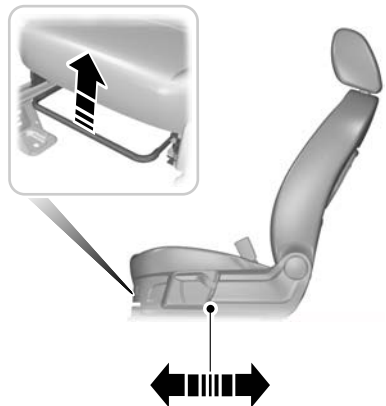
- seděl ve vzpřímené poloze, co nejdále zasunut do sedadla,
- nesklápel opěradlo pod větším úhlem než 30°,
- nastavil opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné,
- dodržoval dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem; minimální doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 250 milimetrů,
- držel volant s mírně pokrčenými pažemi,

- měli mírně pokrčené nohy, čímž budete moci plně sešlapovat pedály,
- vedli ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena a aby stehenní pás pevně obepínal vaše stehna.

Ujistěte se, že je vaše poloha při řízení pohodlná a že se můžete plně věnovat řízení vozidla.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

Posouvání sedadel dozadu a dopředu



E70728

POZOR



Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, aby se s jistotou úplně zaaretovalo.

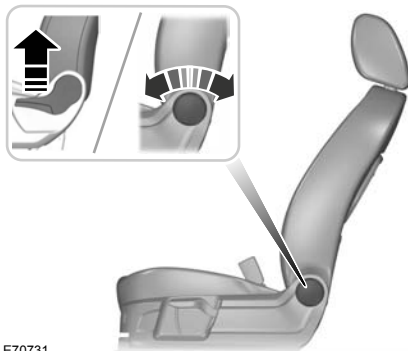
Sedadla

Nastavení bederní opěrky



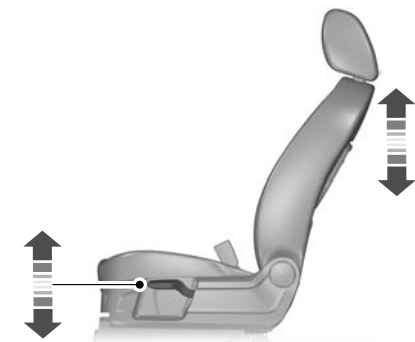
E70729

Nastavení sklonu opěradla



E70731

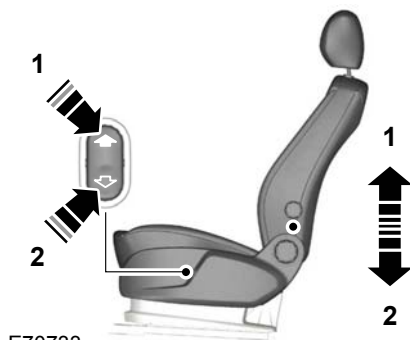
Nastavení výšky sedadla řidiče



E70730

ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA

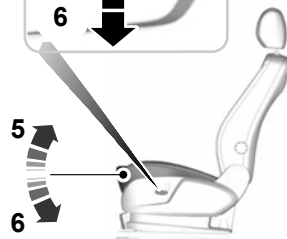
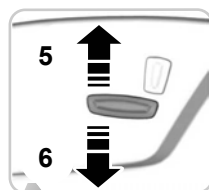
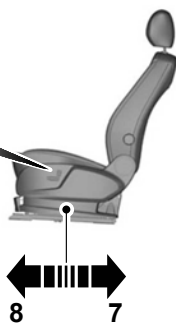
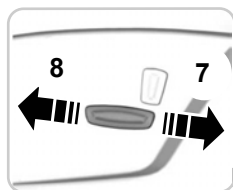
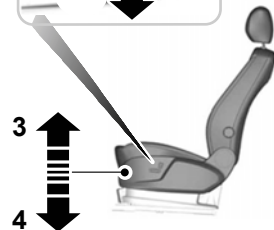
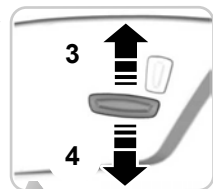
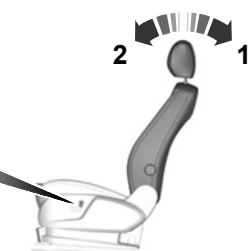
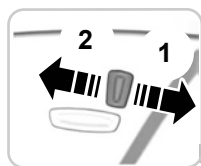
Elektricky stavitelná sedadla ve 2 směrech paměti



E70733

Sedadla

Elektricky stavitelná sedadla v 8 směrech paměti



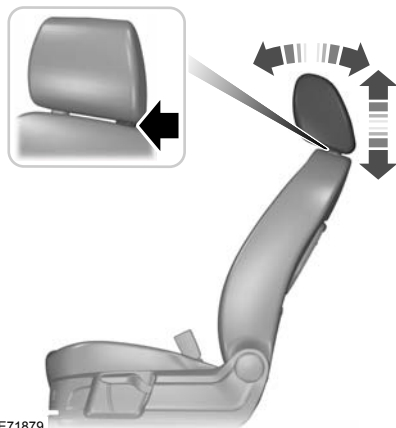
E70734

OPĚRKY HLAVY

Seřízení hlavové opěrky

UPOZORNĚNÍ

-  Sedí-li na zadním sedadle cestující, zvedněte zadní hlavovou opěrku.
-  Použijete-li na zadních sedadlech dětskou sedačku směřující dopředu, pak z tohoto sedadla vždy vyjměte hlavovou opěrku.



E71879

Nastavte opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné.

Vyjmutí hlavové opěrky

Stiskněte zajišťovací tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku ven.

ZADNÍ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ

-  Při sklápění opěradel dolů dejte pozor, abyste nenechali prsty mezi opěradlem a rámem sedadla.
-  Ujistěte se, že jsou sedadla a opěradla plně upevněna ve svých záchytech.

Sklopení opěradel dolů

UPOZORNĚNÍ

-  Snižte opěrky hlavy.



E86611

1. Stiskněte uvolňovací tlačítka dolů a držte je v této poloze.
2. Zatláče opěradlo vpřed.

Vytvoření rovné ložné plochy

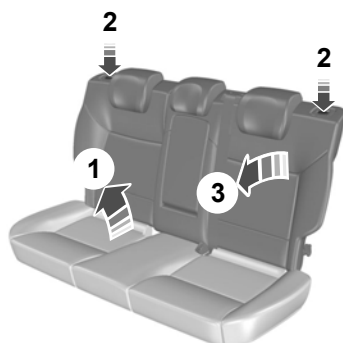
POZOR

-  Ujistěte se, že po zajištění sedadla západkami není vidět červený ukazatel.

Sedadla

UPOZORNĚNÍ

- ! Snižte opěrky hlavy.



E86612

1. Zasuňte prsty mezi sedák a opěradlo a sklopte sedák dopředu.
2. Stiskněte uvolňovací tlačítka dolů a držte je v této poloze.
3. Zatlačte opěradlo vpřed.

Rozkládání opěradla

POZOR

- ! Při rozkládání opěradla se přesvědčte, že jsou pásy viditelné, a nejsou schovány za sedadlem.

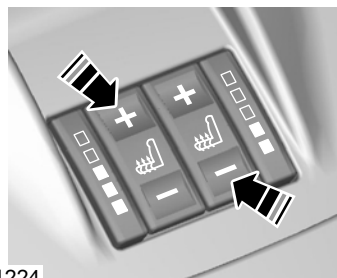
VYHŘÍVANÁ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ

- ! Používání této funkce při vypnutém motoru způsobuje vybíjení baterie.



E70601



E71224

Poznámka: Po vypnutí zapalování se nastavení uloží.

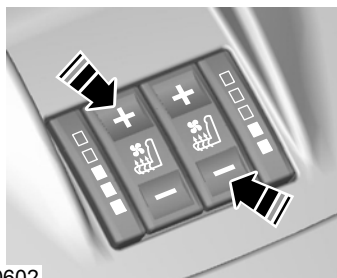
VĚTRANÁ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ

- ! Používání této funkce při vypnutém motoru způsobuje vybíjení baterie.



E70601



E70602

Poznámka: Při vypnutí zapalování se nastavení automaticky uloží.

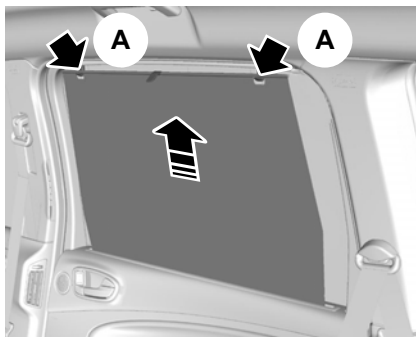
Poznámka: Pokud je zapnuto větrání sedadel, může se automaticky zapnout topení. Je to tak proto, aby proud vzduchu nezačal být nepříjemně chladný.

Poznámka: Pro větrání sedadel se používá vzduch v interiéru vozidla. Chladicí účinek tedy závisí na teplotě interiéru vozidla. Pokud je to nutné, zapněte klimatizaci a nastavte rozvod vzduchu do prostoru pro nohy. Vis **Regulace klimatu** (stana 97).

SLUNEČNÍ CLONY

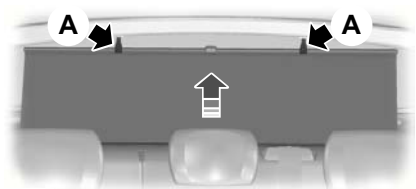
Vytáhněte roletu vzhůru a upevněte ji k hákům (A).

Boční okna



E74809

Zadní okno



E86514

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ



E70723

HODINY

Poznámka: Některé navigační systémy automaticky nastaví datum a čas hodin za použití signálu GPS.

Poznámka: Viz **Všeobecné informace** (strana 76).

1. Z hlavní nabídky zvolte funkci hodin.
2. Zvolte požadovanou možnost.
3. Stiskněte **OK**.
4. Pomocí tlačítek šipek vpravo, vlevo, nahoru a dolů zvolte a změňte hodnotu.
5. Stiskněte **OK**.

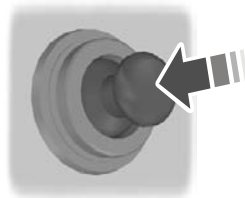
ZAPALOVAČ

VÝSTRAHY

- ! Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.
- ! Nedržte vložku zapalovače v zamáčkнутé poloze.

Poznámka: Chcete-li použít zapalovač, zapněte zapalování. Pokud vypnete zapalování, je možné jej použít ještě po dobu dalších 30 minut.

Poznámka: Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 15 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.



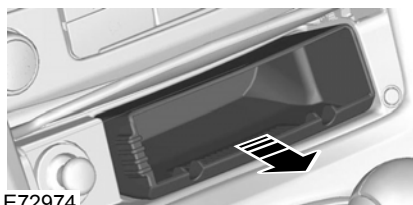
E72972

Funkce zajišťující pohodlí

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Ven vložka vyskočí automaticky.

PEPELNÍK

Přední popelník



E72974

Vyprazdňuje se vytáhnutím celého popelníku.

Zadní popelník



E73705

Chcete-li vyjmout popelník, otevřete jej, zatlačte dolů proti tlaku pružiny a vytáhněte.

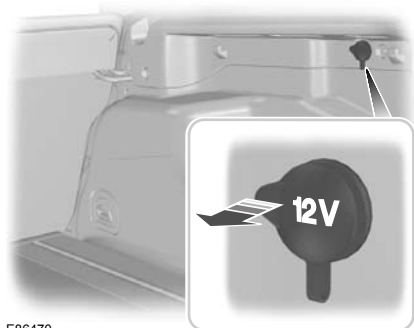
PŘÍDAVNÉ ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY

UPOZORNĚNÍ

⚠ Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.

Poznámka: Napájecí zásuvku můžete používat i v případě, je-li zapalování vypnuto.

Poznámka: Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltage spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 15 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.



E86470

DRŽÁKY NÁPOJŮ

POZOR



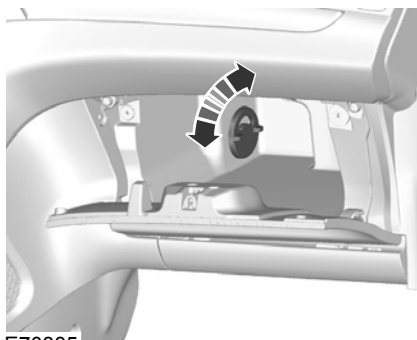
Za jízdy nepoužívejte držáky nápojů pro horké nápoje.

ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA

Schránka v přístrojové desce s chlazením

Poznámka: Prostor schránky v přístrojové desce můžete nechat ochladit pomocí vzduchu z klimatizace.

Funkce zajišťující pohodlí



E70885



E73704

UKLÁDACÍ PROSTORY

POZOR



Nejezděte s otevřeným víkem odkládací schránky. Ujistěte se, že jste víko před rozjezdem zajistili.

UPOZORNĚNÍ



Neukládejte do odkládací schránky předměty citlivé na teplo a tekutiny.

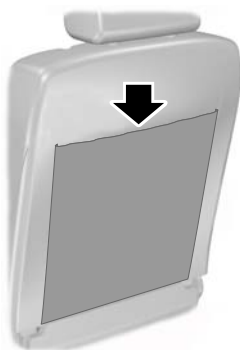


E72905



E72980

KAPSY NA MAPY



E74686

PAMĚŤOVÁ FUNKCE

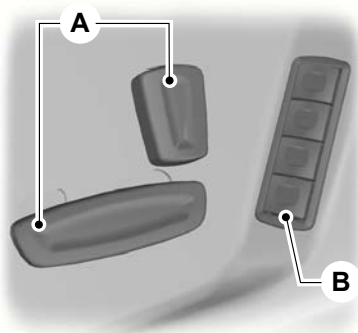
UPOZORNĚNÍ



Před aktivací paměti sedadla se ujistěte, že je oblast kolem sedadla bez překážek a všichni cestující jsou mimo dosah pohyblivých částí.



Nepoužívejte paměťovou funkci při jízdě.



E86768

- A Ovládání nastavení sedadla. Viz **Elektricky nastavitelná sedadla** (stana 110).
- B Tlačítka předvolby paměti

Do paměti je možné uložit až čtyři různé polohy sedadla řidiče a vnějšího zrcátka. Současně je také možné uložit nastavení funkce sklápění zrcátka pro couvání. Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 68).

Nastavení paměťové předvolby

Pasivní nastavení

Vozidlo uloží polohy nastavení sedadla a zrcátka až pro čtyři dálkové ovladače nebo pasivní klíče. Při dalším odemčení vozidla se poloha sedadla a zrcátka nastaví na poslední použitou polohu.

Po každém zapnutí zapalování se nastavení sedadla a zrcátka uloží do použitého dálkového ovladače nebo pasivního klíče.

Aktivní nastavení

1. Zapněte zapalování.
2. Nastavte sedadlo a vnější zrcátka do požadované polohy.

Funkce zajišťující pohodlí

3. Stiskněte a držte tlačítko požadované předvolby **B**, dokud pro potvrzení nezazní jednoduchý tón.

Obnovení uložené polohy sedadla

Poznámka: Pro zastavení pohybu sedadla během obnovování polohy stiskněte libovolný ovladač pro nastavování polohy sedadla, libovolné paměťové tlačítko nebo ovládání nastavení zrcátka. Pohyb sedadla se zastaví také po uvedení vozidla do pohybu.

Pasivní obnovení

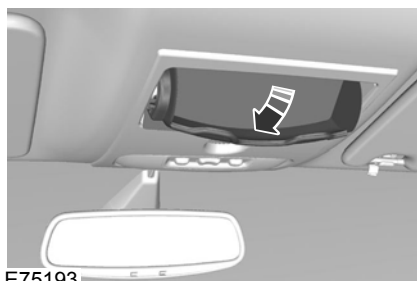
Poznámka: Pokud je v dosahu více než jeden pasivní klíč, paměťová funkce provede přesunutí na polohu pro první uložený klíč.

Pokud odemknete vozidlo dálkovým ovladačem nebo zatáhnete za kliku dveří řidiče s pasivním klíčkem v příslušné oblasti, nastaví se sedadlo a zrcátka do poloh uložených na příslušném dálkovém ovladači nebo pasivním klíči.

Aktivní obnovení

Stiskněte tlačítko paměťové předvolby příslušející požadované poloze sedadla. Sedadlo a zrcátka se přesunou do polohy uložené po tuto předvolbu.

DRŽÁK NA BRÝLE

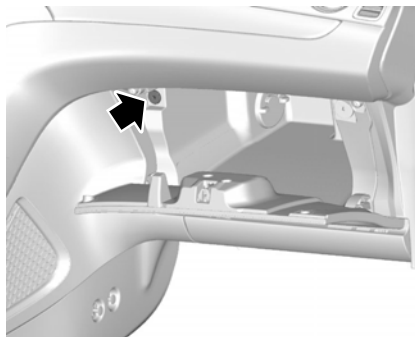


E75193

MĚNIČ CD

Nachází se v zavazadlovém prostoru.

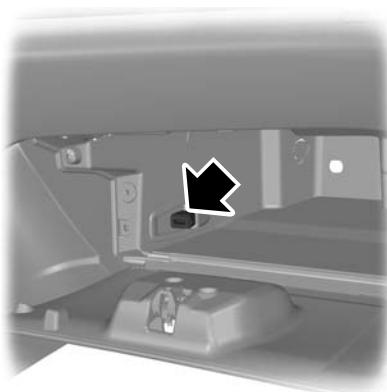
ZÁSUVKA VSTUPU PŘÍSLUŠENSTVÍ (AUX IN)



E71969

Viz zvláštní příručka k audiosystému.

USB PORT



E104423

Funkce zajišťující pohodlí

Vis **Připojitelnost** (stana 250).

Startování motoru

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Obecné pokyny pro startování

Pokud byla odpojena autobaterie, může vozidlo po jejím opětném připojení vykazovat do ujetí cca 8 kilometrů neobvyklé jízdní vlastnosti.

Je tomu tak proto, protože se systém řízení motoru musí podle motoru znovu vyladit. Na jakékoli neobvyklé projevy jízdního chování se tedy po tuto dobu nemusí brát zřetel.

Startování motoru roztahováním nebo roztlačováním

POZOR



Aby se zabránilo poškození, nesmíte vozidlo startovat roztahováním ani roztlačováním. Namísto toho použijte pomocné kabely a pomocnou autobaterii. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 198).

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

POZOR



Nikdy nevracejte klíč do polohy **0**, pokud je vozidlo v pohybu.



E72128

0 Zapalování je vypnuté.

I Zapalování a všechny hlavní elektrické obvody jsou deaktivovány.

Poznámka: *Nenechávejte klíček zapalování v této poloze příliš dlouho, aby se nevybila autobaterie.*

II Zapalování je zapnuté. Všechny elektrické obvody jsou aktivovány. Varovné kontrolky a indikátory se rozsvítí. Toto je poloha klíčku při jízdě. Musíte do ní klíček přepnout i v případě vlečení.

III Je aktivován startér. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČE

UPOZORNĚNÍ



Systém bezklíčového startování nemusí v případě, že je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení jako jsou mobilní telefony, fungovat.



Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu. Viz **Zámek volantu** (stana 123).

Poznámka: *Pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla musí být ve vozidle přítomen platný pasivní klíč.*

Poznámka: *Při startování vozidla musíte podle typu převodovky vždy plně sešlápnout brzdový nebo spojkový pedál.*



E85766

Zapnutí zapalování

Jednou stiskněte startovací tlačítko. Všechny obvody jsou zapnuty, rozsvítí se varovné svítilny a kontrolky.

Startování motoru

Startování u vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Uvolněním pedálu brzdy během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Ujistěte se, že je volič převodovky v poloze **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Stiskněte startovací tlačítko.

Startování u vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Uvolněním pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Stiskněte startovací tlačítko.

Startování vznětového motoru

Poznámka: Roztáčení motoru se nespustí, dokud neproběhne cyklus nažhavení motoru. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

Poznámka: Stále držte stlačený pedál spojky a brzdy, dokud se nespustí roztáčení motoru.

Selhání startování

Systém pasivního startování není funkční v případech, že:

- jsou zaplněny frekvence pasivního klíče,
- je vybitá baterie pasivního klíče.

Pokud není možné vozidlo nastartovat, proveďte následující postup.

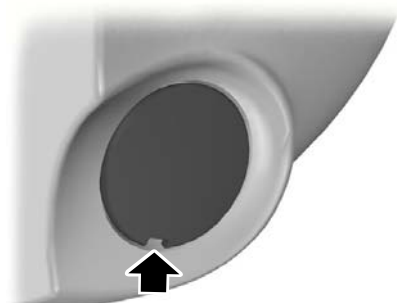
Typ 1



E87382

1. Podržte klíč vedle krytu sloupku řízení přesně podle nákresu.
2. S klíčem v této poloze můžete použít startovací tlačítko pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla.

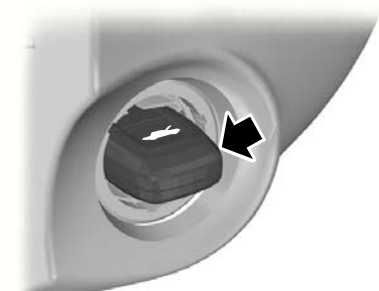
Typ 2



E87381

1. Opatrně vypáčte kryt.

Startování motoru



E85767

2. Vložte klíč do jeho držáku.
3. S klíčem v této poloze můžete použít startovací tlačítko pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla.

Zastavení motoru

Uvedte vozidlo do klidu a pro vypnutí motoru stiskněte startovací tlačítko. Zapalování, všechny elektrické obvody, varovné svítilny a kontrolky se vypnou.

ZÁMEK VOLANTU

POZOR



Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

Vozidla bez bezklíčového startování

Pro aktivaci zámku řízení:

1. Vyjměte klíč ze spínače zapalování.
2. Otočte volantem.

Vozidla s bezklíčovým startováním

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky řízeným zámkem volantu. Jeho funkce je automatická.

K uzamčení volantu dojde po uvedení vozidla do klidu, vypnutí motoru a vypnutí zapalování.

K odemčení volantu dojde po zapnutí zapalování.

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Poznámka: Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ



Při teplotách pod -20°C zapněte zapalování alespoň na jednu sekundu před startováním motoru. Tím se zajistí dosažení maximálního tlaku paliva pro startování motoru.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzd.
3. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Pokud se motor během 15 sekund nenastartuje, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Jestliže se motor nenastartuje po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle pokynů v části **Přepavený motor**.

Jestliže máte potíže se startováním motoru při teplotách pod -25°C , sešlápněte pedál plynu na 1/4 až 1/2 jeho zdvihu, a zkuste nastartovat znovu.

Přeplavený motor

Vozidla s manuální převodovkou

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Plně sešlápněte pedál brzdy.
4. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro **studený nebo horký motor**.

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Volnoběžné otáčky, které má motor ihned po nastartování, se mění v závislosti na teplotě motoru.

Pokud je motor studený, dojde k automatickému zvýšení volnoběžných otáček, aby došlo k co nejrychlejšímu ohřátí katalyzátoru. Tím je zajištěno, aby se emise vozidla udržely na minimálních hodnotách.

Volnoběžné otáčky se budou současně s ohříváním katalyzátoru pomalu snižovat.

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU - KOMBINOVANÉ PALIVO (FF)

Obecné informace o startování zážehového motoru. Viz **Startování zážehového motoru** (stana 123).

Startování při nízkých okolních teplotách

Pokud teplota klesne pod -10°C , a jezdí-li vozidlo na bioetanol E 85, měli byste pro usnadnění startování použít ohříváč bloku motoru. Viz **Předeřívání motoru** (stana 126). Pokud tak neučiníte, vozidlo nenastartuje.

Očekává-li se, že teplota zůstane pod -10°C , doporučuje se zvýšit podíl benzínu v nádrži jejím doplněním 95oktanovým bezolovnatým benzinem, není-li už nádrž plná. Cca 10 litrů benzínu dokáže v nádrži naplněné ze ¾ snížit podíl bioetanolu E 85 z 85 % na 70 % a podstatně usnadnit startování při nízkých okolních teplotách.

Pokud je nádrž za velmi nízkých teplot naplněna samotným bioetanolem E 85 a nelze použít ohříváč bloku motoru, můžete mít potíže s nastartováním motoru.

Pokud motor nenastartuje, postupujte následovně:

1. Plně sešlápněte pedál plynu.
2. Otočte klíček zapalování do polohy III.

UPOZORNĚNÍ



Jakmile motor naskočí, ihned uvolněte klíč zapalování.

3. Po pěti sekundách roztáčení motoru nebo při zvýšení otáček motoru zvolna uvolněte pedál plynu.

Pokud motor nenastartuje, zopakujte kroky 1, 2 a 3 nebo použijte po dobu dvou hodin před novým startem ohříváč bloku motoru.

Startování motoru

Během startování jsou vstřikovače paliva při sešlápnutí pedálu plynu vypnuty. Toho lze po několika neúspěšných pokusech o nastartování využít k vypuštění přílišného množství paliva z rozdělovacího/sběrného sacího potrubí.

Po odpojení autobaterie nebo po změně druhu paliva mohou kolísat volnoběžné otáčky. Po 10 až 30 sekundách se však ustálí.

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

Poznámka: Při teplotách pod -15°C může být nezbytné protáčet motor až 25 sekund. Pokud své vozidlo při takových teplotách používáte trvale, doporučujeme nechat si namontovat ohřívač bloku motoru.

Poznámka: Pokračujte v protáčení motoru, dokud nenastartuje.

Poznámka: Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.



Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zařaďte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC (DPF)

Filtr DPF je součástí systémů redukce emisí, namontovaných ve vašem vozidle. Filtruje škodlivé kouřové částice (saze) z výfukových plynů vznětových motorů.

Regenerace

POZOR



Neparkujte s vozidlem nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými snadno hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Na rozdíl od normálního filtru vyžadujícího pravidelnou výměnu byl filtr DPF zkonstruován tak, aby pro udržení provozuschopnosti regeneroval nebo se sám čistil. Regenerační proces probíhá automaticky. Přesto však mohou nastat i takové jízdní podmínky, kdy musíte regeneraci podpořit.

Pokud jezdíte pouze krátké vzdálenosti nebo vaše cesty provází časté zastavování a spouštění motoru, musíte v případě, že se objeví informační zpráva **DIESEL FILTER OVERLOADED**, proces regenerace iniciovat. Viz **Informační hlášení** (stana 89). Když to bezpečnost dovolí, proveďte následující:

- Jeďte po dobu 20 minut vozidlem po málo frekventované cestě, přičemž se vyvarujte delšího běhu motoru na volnoběh.
- Nevypínejte zapalování.

Tento postup může být nutné opakovat. Pokud proces regenerace úspěšně proběhne, zpráva zmizí.

Startování motoru

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Před startování motoru připojte na 2 až 3 hodiny ohřívač motoru.

Vozidla s turbodmychadlem

UPOZORNĚNÍ

- ! Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

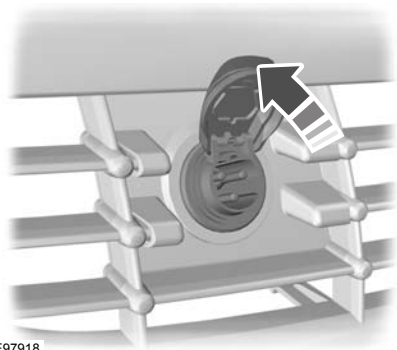
PŘEDEHŘÍVÁNÍ MOTORU

UPOZORNĚNÍ

- ! Před odjezdem se ujistěte, že jste odpojili napájecí kabel z konektoru ohřívače motoru.

Poznámka: Ohřívač motoru používejte pouze při teplotách pod -10°C .

Poznámka: Konektor ohřívače motoru je umístěn v mřížce chladiče na předku vašeho vozidla.



E97918

Palivo a tankování

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ



Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.



V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

KVALITA PALIVA - BENZIN

Poznámka: Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Používejte **bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 oktanů**, který splňuje specifikace definované normou **EN 228**, nebo ekvivalentní.

KVALITA PALIVA - KOMBINOVANÉ PALIVO (FF)

UPOZORNĚNÍ



Neupravujte nastavení palivového systému nebo součástí v systému.



Nenahrazujte palivový systém nebo jeho součásti díly, které nejsou určeny přímo pro použití s bioetanolem.

VÝSTRAHY



Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.



Nepoužívejte místo bioetanolu E85 metanol

Poznámka: Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.

Poznámka: Při používání bioetanolu E 85 očekávejte vyšší spotřebu paliva.

Poznámka: Správné typy paliv pro vozidlo jsou uvedeny na nálepce uvnitř víka plnění palivové nádrže.

Poznámka: Vaše vozidlo dobře pracuje na bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 běžně prodávané kvality, ale stejnou ochranu a výkon nabízí pouze vysoce kvalitní bioetanol E 85.

Používejte **bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 oktanů**, který splňuje specifikace definované normou **EN 228**, nebo ekvivalentní. Můžete také používat směs bezolovnatého benzínu a bioetanolu E 85.

Dlouhodobé uskladnění

Z důvodu malého množství korozivních příměsí, které mohou být přítomny v bioetanolu E 85, doporučujeme, abyste nádrž svého vozidla před dlouhodobým uskladněním naplnili pouze bezolovnatým benzinem s oktanovým číslem 95.

KVALITA PALIVA - NAFTA

Poznámka: Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.

Palivo a tankování

POZOR



Nemíchejte naftu s olejem, benzínem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.

UPOZORNĚNÍ



Nepřidávejte do motorové nafty petrolej nebo benzín. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.

Poznámka: *Dlouhodobé používání přísad pro zabránění voskovatění paliva se nedoporučuje.*

Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou **EN 590**, nebo ekvivalentní.

Můžete používat i motorovou naftu, která obsahuje až 5 % příměsi RME (bionafta).

KATALYZÁTOR

Jízda s katalyzátorem

VÝSTRAHY



Nevypouštějte úplně palivovou nádrž.



Neprotáchejte motor dlouhou dobu.



Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.



Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 198).



Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

Parkování

POZOR



Nikdy vozidlo neparkujte na suchém listí nebo suché trávě. I po vypnutí motoru výfuk nadále vyzařuje značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

KLAPKA PLNÍČHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

UPOZORNĚNÍ



Při doplňování paliva dejte pozor, aby nedošlo k rozlití zbytku paliva z plnicí palivové pistole.



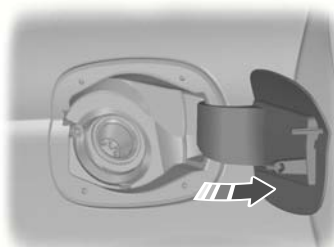
Doporučujeme vám před vyjmutím plnicí palivové pistole nejméně 10 sekund vyčkat, aby veškerý zbytek paliva vytekl do palivové nádrže.

UPOZORNĚNÍ



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte plnicí klapku paliva pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

Poznámka: *Centrální zamykání zamyká a odemyká i víko uzávěru plnicího hrdla paliva. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 33).*



E86613

Pro otevření víka jej stiskněte. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.

Po zasunutí plnicí palivové pistole se v případě zjištění, že je vložena pistole o správné velikosti, otevře pružinou držená zátkovka. Tím je zabráněno natankování nesprávného paliva.

Vsuňte plnicí pistoli až po první drážku na pistoli a udržujte ji v otvoru pro plnění paliva.

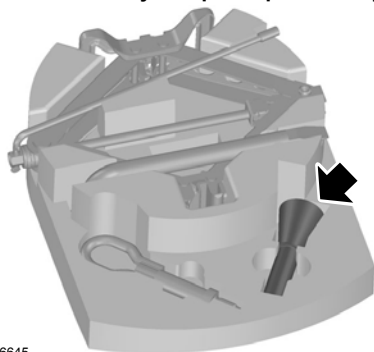
Vozidla se vznětovým motorem

Vozidla se sadou na opravu pneumatiky



E86734

Vozidla bez sady na opravu pneumatiky



E86645

Nalévací trysčtýř je umístěn v prohlubni náhradního kola. Použijte jej při doplňování paliva z kanystru.

TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ



Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor.

Mohlo by to vést k poškození motoru.

Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

TANKOVÁNÍ - KOMBINOVANÉ PALIVO (FF)

UPOZORNĚNÍ



Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor.

Mohlo by dojít k poškození motoru.

Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Po natankování nechte 5 minut motor běžet v normálním režimu nad 48 km/h, abyste snížili riziko prodloužené doby opětovného nastartování motoru.

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO₂ a spotřeby paliva jsou odvozeny z laboratorních testů prováděných podle EEC směrnice 80/1268/EEC a následných dodatků a jsou prováděny všemi výrobci vozidel.

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla. Skutečná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, kterými jsou například: styl jízdy, jízda vysokou rychlostí, přerušování jízdy, používání klimatizace, namontované příslušenství, tažení přívěsu apod.

Váš prodejce Ford vám může poskytnout informace, jak snížit spotřebu paliva.

Palivo a tankování

TECHNICKÁ DATA

4dveřová a 5dveřová vozidla

Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6 Duratec Ti-VCT	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	170
2.0 Duratec-HE (145 k)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2.3 Duratec-HE (161 k)	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223
2.5 Duratec-ST (220 k)	13,6 (20,8)	6,8 (41,5)	9,3 (30,4)	222
1.8 Duratorq-TDCi (100 k)	7,3 (38,7)	4,6 (61,4)	5,6 (50,4)	149
1.8 I Duratorq-TDCi (125 k) ECONETIC	6,8 (41,5)	4,4 (64,2)	5,3 (53,3)	139
1.8 Duratorq-TDCi (125 k)	7,5 (37,7)	4,8 (58,9)	5,8 (48,7)	154
2.0 Duratorq-TDCi, 6stupňová manuální převodovka	7,6 (37,2)	4,9 (57,6)	5,9 (47,9)	156
2,0 I Duratorq-TDCi (115 k), 6stupňová manuální převo- dovka ECONETIC	6,6 (42,8)	4,4 (64,2)	5,2 (54,3)	139
2,0 I Duratorq-TDCi (140 k), 6stupňová automatická převo- dovka	9,8 (28,8)	5,6 (50,4)	7,1 (39,8)	189
2,2 I Duratorq-TDCi (175 k), 6stupňová manuální převo- dovka	8,4(33,6)	4,9 (57,6)	6,2 (45,6)	165

Kombi

Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6 Duratec Ti-VCT	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	170

Palivo a tankování

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.0 Duratec-HE (145 k)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2.3 Duratec-HE (161 k), 6stupňová automatická převodovka	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223
2.5 Duratec-ST (220 k)	13,6 (20,8)	6,8 (41,5)	9,3 (30,4)	222
1.8 Duratorq-TDCi	7,4 (38,2)	4,7 (60,1)	5,7 (49,6)	151
1,8 l Duratorq-TDCi (125 k) ECONETIC	6,9 (40,9)	4,5 (57,6)	5,4 (47,9)	142
1.8 Duratorq-TDCi (125 k)	7,6 (37,2)	4,9 (62,8)	5,9 (52,3)	156
2.0 Duratorq-TDCi	7,6 (37,2)	4,9 (57,6)	5,9 (47,9)	156
2,0 l Duratorq-TDCi (115 k), 6stupňová manuální převodovka ECONETIC	6,6 (42,8)	4,4 (64,2)	5,2 (54,3)	139
2.0 Duratorq-TDCi (130 k), 6stupňová automatická převodovka	9,8 (28,8)	5,6 (50,4)	7,1 (39,8)	189
2.2 Duratorq-TDCi, 6stupňová manuální převodovka	8,4(33,6)	4,9 (57,6)	6,2 (45,6)	165

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

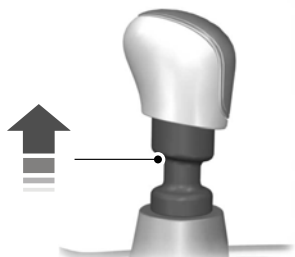
Všechna vozidla

VÝSTRAHY

- ❗ Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.
- ❗ Při řazení z 5. na 4. rychlostní stupeň nepoužívejte pro vyklonění do strany nepřiměřenou sílu. Mohlo by tím dojít k zařazení 2. rychlostního stupně a tím k poškození převodovky.

Řazení zpátečky

U některých vozidel může být nezbytné zvednout při řazení zpátečky objímku.



E99067

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Polohy volicí páky



E80836

- | | |
|---|-----------------------------------|
| P | Parkování |
| R | Zpátečka |
| N | Neutrál |
| D | Jízda vpřed |
| S | Sportovní režim a manuální řazení |

POZOR



Před přesouváním volicí páky stlačte brzdový pedál a držte jej stlačený, dokud nebudete připraveni k jízdě.

Poznámka: *Studený motor má vyšší volnoběžné otáčky. Po zařazení převodu je tím zvýšena snaha vozidla se rozjet.*

Pro přesun do polohy zpátečky nebo parkování stiskněte tlačítko na volicí páce.

Poloha volicí páky bude zobrazena na informačním displeji.

Parkování

UPOZORNĚNÍ



Parkování volte, pouze pokud je vozidlo v klidu.

UPOZORNĚNÍ



Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu a volicí páku dejte do polohy pro parkování. Ujistěte se, zda je volicí páka v zajištěné poloze.

Poznámka: Při otevření dveří řidiče zazní v případě, že není zvolena poloha pro parkování, varovný tón.

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola a převodovka je zablokována. Pokud je volicí páka v této poloze, můžete nastartovat motor.

Zpátečka

POZOR



Zpátečku volte pouze v případě, že je vozidlo v klidu a motor běží na volnoběh.

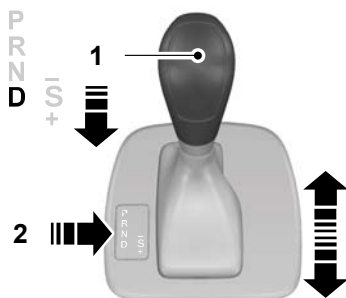
Neutrál

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola, ale převodovka není zablokována. Pokud je volicí páka v této poloze, můžete nastartovat motor.

Jízda vpřed

Jízdu vpřed volte pro automatické řazení rychlostních stupňů pro jízdu vpřed.

Sportovní režim a manuální řazení



E80837

Poznámka: Přeřazení proběhne pouze v případě, že to rychlost vozidla a otáčky motoru umožňují.

Poznámka: Pokud zvolíte polohu S, probíhá přeřazení rychlosti v závislosti na poloze pedálu plynu ve vztahu k okamžité rychlosti vozidla.

Sportovní režim aktivujete přesunutím volicí páky do polohy S. Sportovní režim zůstane aktivní, dokud ručně nepřeřadíte nahoru nebo dolů.

Manuální řazení volte pro ruční řazení rychlostních stupňů pro jízdu vpřed. Pro přeřazení dolů zatlačte volicí páku směrem vpřed, pro přeřazení nahoru ji zatáhněte vzad.

Jízdní režimy

Převodovka volí vhodný rychlostní stupeň podle okolní teploty, stoupání vozovky, zatížení vozidla a požadavku řidiče.

Pokyny pro řízení s automatickou převodovkou

Rozjíždění

1. Uvolněte parkovací brzdu.
2. Uvolněte pedál brzdy a stlačte pedál plynu.

Zastavování

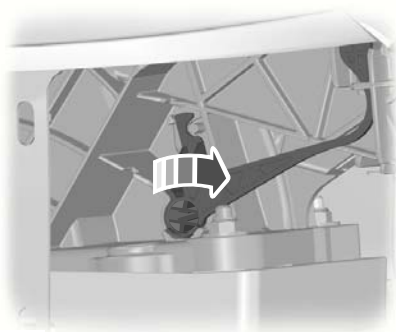
1. Uvolněte pedál plynu a stlačte pedál brzdy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.

Kickdown

Pokud plně stlačíte pedál plynu při volicí páce v poloze pro jízdu vpřed, dojde k zařazení nejnižšího převodu pro optimální výkon. Pokud již není kickdown dále potřeba, uvolněte pedál plynu.

Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy

Páku použijte pro nouzové uvolnění volicí páky z parkovací polohy v případě elektrického selhání nebo vybité autobaterie.



E87935

Poznámka: *Páka je žlutá.*

1. Do otvoru vložte šroubovák s plochým břitem a otočte šroubovákem o 90°.



E87934

1. Demontujte boční panel středové konzoly.

PRINCIPY FUNKCE

Kotoučové brzdy

Mokré brzdové kotouče způsobují snížení brzdného účinku. Při vyjíždění z mycí linky lehce za jízdy sešlápněte pedál brzdy, aby se z brzdových kotoučů odstranila vrstva vody.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

POZOR



Systém ABS vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém ABS vám pomáhá udržovat plný rejď a směrovou stabilitu při silném brzdění v případě nebezpečí tím, že brání kolům, aby se zablokovaly.

RADY PRO JÍZDU S ABS

Když je systém ABS v činnosti, pedál brzdy pulzuje. To je normální. Držte pedál brzdy stále sešlápnutý.

Systém ABS vám nepomůže vyhnout se nebezpečí, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem před vámi,
- je vozidlo postiženo klouzáním kol po vodním filmu,
- příliš rychle zatáčíte,
- je špatný povrch vozovky.

RUČNÍ BRZDA

Zatažení parkovací brzdy



E66567

POZOR



Před uvolněním páky se ujistěte, že je parkovací brzda zatažená.

Poznámka: Pokud zatahujete ruční brzdu, nemačkejte uvolňovací tlačítko.

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Zatahněte páku parkovací brzdy vzhůru až do plného zatažení.

Parkování na svahu

Musíte-li zaparkovat směrem do svahu, zařaďte první rychlostní stupeň a natočte přední kola od okraje vozovky. Musíte-li zaparkovat směrem ze svahu, zařaďte zpátečku a natočte přední kola k okraji vozovky.

Uvolnění parkovací brzdy

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Lehce zatahněte páku parkovací brzdy směrem vzhůru, stiskněte uvolňovací tlačítko a zatlačte páku dolů.

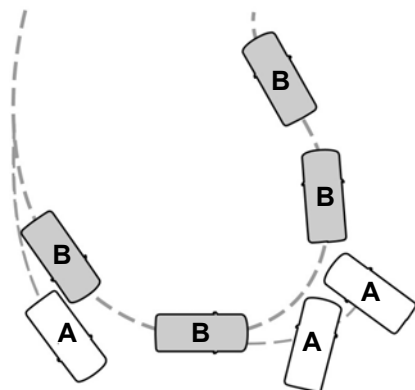
PRINCIPY FUNKCE

Elektronický stabilizační program (ESP)

POZOR



ESP vás nezavazuje odpovědnosti za to, abyste jezdili náležitě opatrně a pozorně.



E72903

- A bez ESP
- B s ESP

ESP napomáhá obnovit stabilitu vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho se dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začínou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo nepevném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezení prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

Kontrolka řízení stability (ESP)

Kontrolka ESP při aktivaci systému bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 73).

Asistent nouzového brzdění

POZOR



Asistent nouzového brzdění vás nezavazuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Asistent nouzového brzdění je schopen zjistit situaci nouzového brzdění měřením rychlosti, s jakou je sešlapován pedál brzdy. Systém zajišťuje maximální brzdňý účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Asistent nouzového brzdění je schopen v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY



Stiskněte spínač a držte jednu sekundu. Spínač se rozsvítí. Na displeji se zobrazí zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 89).

Aby se systém zapnul, stiskněte opět spínač. Systém se bude automaticky zapínat pokaždé, když zapnete zapalování.

Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu (HLA)

PRINCIPY FUNKCE

Systém zařízení pro rozjezd do svahu (HLA) usnadňuje rozjezd vozidla do svahu, bez nutnosti použít ruční brzdu.

Pokud je HLA aktivní, zůstane po uvolnění pedálu brzdy vozidlo ve svahu dvě až tři sekundy stát. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z pedálu brzdy na pedál plynu a na rozjezd. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

POZOR



HLA nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy použijte parkovací brzdu a zařadte první rychlostní stupeň.

POUŽÍVÁNÍ HLA

Funkce HLA může fungovat buď v automatickém nebo manuálním režimu. Zvolíte-li automatický režim, aktivuje se funkce HLA automaticky při sešlápnutí brzdového pedálu, je-li vozidlo na svahu. Zvolíte-li manuální režim, musíte HLA aktivovat pomocí brzdového pedálu.

Nastavení režimu HLA:



E70499

Hill Launch
☐ Off
☒ Auto
☐ Manual

E74629

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Setup** (nastavení) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
3. Označte **Hill Launch** (rozjezd do svahu) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
4. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**. Zvolíte-li **Off** (vyp.), je funkce HLA vypnuta a nelze ji aktivovat ani automaticky ani manuálně.
5. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro přímý návrat k zobrazení palubního počítače přidržte stisknuté tlačítko se šipkou doleva.

Poznámka: Je-li HLA v režimu manuální aktivace, pak funkci používejte pouze při rozjezdu do svahu se stoupáním větším než 3 %. Je-li vozidlo na rovině nebo stojí-li ze svahu, bude s aktivovanou funkcí HLA obtížné plynule se rozjet.

Aktivování HLA

UPOZORNĚNÍ



Jakmile aktivujete funkci HLA, musíte zůstat ve vozidle. Jakýkoli pokus o opuštění vozidla funkcí HLA automaticky deaktivuje.

Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu (HLA)

UPOZORNĚNÍ



Funkce HLA je aktivní pouze tehdy, je-li na informačním displeji zobrazena zpráva **Hill Launch Assist active** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní). V kterýkoli okamžik máte odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad HLA a zásahnutí v případě potřeby.

Funkci HLA můžete aktivovat pouze při splnění následujících podmínek:

- Motor běží.
- Funkce HLA je zapnuta (automatický nebo manuální režim).
- Parkovací brzda je plně uvolněna.
- U vozidel s manuální převodovkou je sešlápnutý pedál spojky.
- U vozidel s automatickou převodovkou jsou uzavřeny dveře řidiče.
- Není aktivní žádný nouzový režim.

Aktivování HLA v automatickém režimu:

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Nechte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Pokud snímače zjistí, že je vozidlo na svahu a je zvolen správný směr jízdy (první rychlostní stupeň, směřuje-li vozidlo do svahu, nebo zpátečka, směřuje-li vozidlo ze svahu), aktivuje se HLA automaticky. Na displeji se objeví **Hill Launch Assist active** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní).
3. Stáhněte-li nohu z brzdového pedálu, zůstane vozidlo stát na svahu bez popojetí po dobu cca dvou až tří sekund.
4. Rozjeďte se pomocí pedálů plynu a spojky. Brzdy se automaticky uvolní.

Aktivování HLA v manuálním režimu:

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Nechte brzdový pedál sešlápnutý.

2. Rychle prošlápněte brzdový pedál ještě dále, dokud se na displeji neobjeví **Hill Launch Assist active** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní). HLA je nyní aktivní.
3. Stáhněte-li nohu z brzdového pedálu, zůstane vozidlo stát na svahu bez popojetí po dobu cca dvou až tří sekund.
4. Rozjeďte se pomocí pedálů plynu a spojky. Brzdy se automaticky uvolní.

POZOR



Je-li HLA aktivní a systém zjistí chybu, pak se HLA deaktivuje a na displeji se zobrazí zpráva **Please use park brake!** (použijte prosím parkovací brzdu!), následovaná hlášením **Hill Launch A .not available** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu není k dispozici). Vozidlo lze přesto stále bezpečně řídit a může se opravit až při další návštěvě servisu. Zpráva **Hill Launch A .not available** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu není k dispozici) se zobrazí rovněž v režimu manuální aktivace při výskytu závady nebo při nesplnění některé z podmínek úspěšné aktivace. Pokud funkci HLA vypnete, nebudou se zobrazovat žádné zprávy.

Deaktivování HLA

Chcete-li HLA deaktivovat, proveďte **jednu** z následujících akcí:

- Zatáhnete parkovací brzdu.
- Počkejte dvě až tři sekundy, než se HLA automaticky deaktivuje.
- Pokud byl při aktivaci HLA zařazen rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, zařaďte zpátečku.
- Pokud byla při aktivaci HLA zařazena zpátečka, zařaďte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed.

Na displeji přístrojového panelu se objeví zpráva **Hill Launch Assist off** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu vyp.).

PRINCIPY FUNKCE

Aktivní odpružení zlepšuje plynulým nastavováním vlastností tlumičů podle stavu silnice a jízdních podmínek jízdní vlastnosti, komfort a stabilitu. Tento systém nabízí ve spojení se systémem ABS na silnicích s hrubým povrchem docílení kratší brzdné dráhy.

V závislosti na své volbě a svém stylu jízdy si můžete vybrat ze tří různých nastavení:

Komfortní

Nabízí klidný zážitek z jízdy.

Normální

Běžné nastavení.

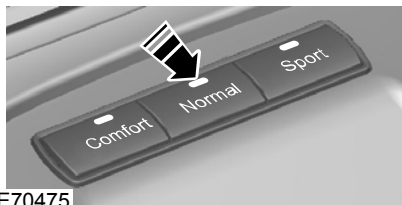
Sport

Nabízí razantní, sportovní charakter jízdy.

POUŽÍVÁNÍ AKTIVNÍHO PÉROVÁNÍ

Výběr nastavení

Poznámka: Po výběru nastavení nemusí ihned dojít ke změně jízdních vlastností vozidla. Chování průběžně řízeného tlumení závisí na povrchu vozovky a jízdních podmínkách.



E70475

Nastavení je možné měnit i za jízdy.

Nesprávná funkce systému

Systém aktivního odpružení se v případě závady automaticky vypne. Odpružení se nastaví do nouzového režimu, díky čemuž budete moci pokračovat v jízdě, ale nebude možné měnit nastavení odpružení. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Parkovací systém

PRINCIPY FUNKCE

POZOR



Parkovací asistent vás nezbavuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.

VÝSTRAHY



Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusí snímače objekty zaregistrovat.



Snímače nemusí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.



Snímače nemusí zaregistrovat objekty, které jsou příliš blízko vozidla (přibližně 30 centimetrů od zádí vozidla a nad nebo pod snímači).



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

Poznámka: Pokud jsou v blízkosti signály o stejné frekvenci nebo je-li vozidlo plně zatížené, parkovací asistent nemusí pracovat správně.

Poznámka: Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějším snímačem a stěnou po dobu 3 sekund nezmění, dojde k vypnutí zvuku. Vnitřní snímače ale i nadále registrují objekty za zádí vozidla.

POUŽÍVÁNÍ PARKOVACÍHO SYSTÉMU

Poznámka: Snímače zbavujte nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte je ostrými předměty.

Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta

Poznámka: Parkovací asistent se automaticky vypne po nastartování vozidla nebo po překročení rychlosti 16 km/h.

Poznámka: Vozidla vybavená modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.

Poznámka: U vozidel vybavených tažným zařízením se zadní snímače automaticky deaktivují, pokud se na 13kolikovou zásuvku připojí jakékoli svítlny přívěsu (nebo osvětlovací panely) pomocí modulu tažného zařízení schváleného společností Ford. U vozidel s modulem tažného zařízení neschváleného společností Ford musíte parkovacího asistenta vypnout spínačem.

Poznámka: Přední a zadní snímače se vždy aktivují nebo deaktivují společně.

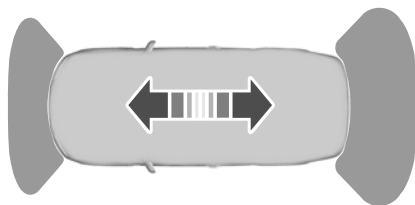
Poznámka: U vozidel vybavených automatickou převodovkou parkovací asistent nepracuje v poloze **P**.

Parkovací asistent je výchozím stavu vypnutý. Chcete-li parkovacího asistenta zapnout, stiskněte spínač na přístrojové desce nebo zařaďte zpátečku.

Při aktivaci parkovacího asistenta se rozsvítí kontrolka ve spínači.

Chcete-li jej vypnout, stiskněte znovu spínač.

Manévrování s parkovacím asistentem



E72902

VÝSTRAHY

 Parkovací asistent nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se opět začnou pohybovat směrem k vozidlu.

 Dávejte pozor zejména při couvání s tažným zařízením nebo vzadu namontovaným příslušenstvím, jako např. držákem na kola, protože zadní parkovací asistent indikuje pouze vzdálenost od překážky k nárazníku.

Poznámka: *Pokud zazní po dobu tří sekund vysoký tón a bliká kontrolka ve spínači, je to známka poruchy. Systém bude vypnut. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškolenými techniky.*

Pokud bude odstup mezi zadním nárazníkem a překážkou menší než 180 cm, předním nárazníkem a překážkou menší než 80 cm nebo 60 cm směrem do boku, bude se ozývat přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat. Po dosažení odstupů 30 cm a méně bude tón znít nepřerušovaně.

Pokud bude vzdálenost mezi překážkami vpředu a vzadu a předním a zadním nárazníkem menší než 30 cm, bude znít měnící se tón.

Tempomat

PRINCIPY FUNKCE

Tempomat umožňuje řídit rychlost vozidla pomocí spínačů na volantu. Tempomat je možné používat po překročení rychlosti 30 km/h (20 mph).

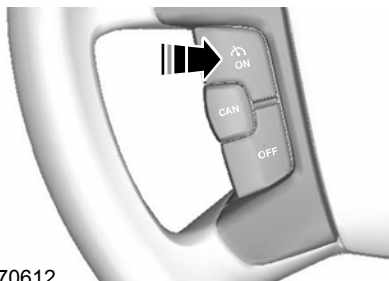
POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

POZOR



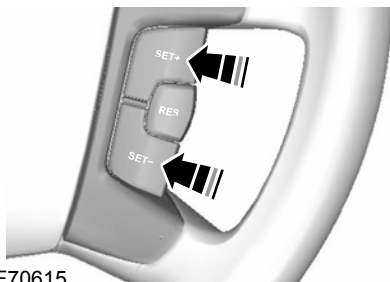
Tempomat nepoužívejte v hustém provozu, na klikaté silnici nebo je-li povrch silnice klzký.

Zapnutí tempomatu



E70612

Nastavení rychlosti



E70615

Pro uložení a udržování aktuální rychlosti stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**. Rozsvítí se kontrolka tempomatu.

Změna nastavené rychlosti

POZOR

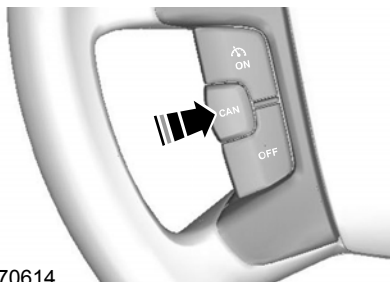


Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepracuje s brzdami. Aby systém mohl lépe udržet nastavenou rychlost, podřaďte a stiskněte spínač **RES**.

Poznámka: Pokud zrychlíte pomocí plynového pedálu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost vozidla vrátí zpět na dříve nastavenou hodnotu.

Pro zrychlení nebo zpomalení stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**.

Zrušení nastavené rychlosti

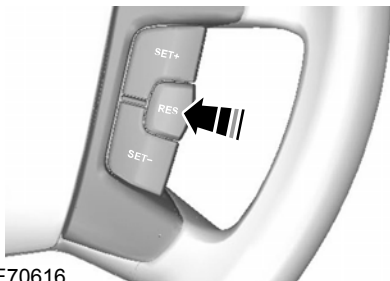


E70614

Stiskněte brzdový pedál nebo spínač **CAN**. Systém přestane udržovat rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu zhasne, ale systém si zapamatuje rychlost, která byla dříve nastavena.

Tempomat

Obnovení nastavené rychlosti vozidla



E70616

Stiskněte spínač do polohy **RES**. Kontrolka tempomatu se rozsvítí a systém se bude snažit upravit rychlost vozidla na dříve nastavenou hodnotu.

Vypnutí tempomatu



E70613

Stiskněte spínač do polohy **OFF**. Systém přestane udržovat dříve nastavenou rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu zhasne.

Adaptivní tempomat (ACC)

PRINCIPY FUNKCE

Systém adaptivního tempomatu je zkonstruován k tomu, aby vám pomáhal udržovat odstup od vozidla jedoucího vpředu nebo nastavenou rychlost jízdy, není-li vpředu žádné pomaleji jedoucí vozidlo. Systém je určen pro dokonalější obsluhu vozidla při jízdě za jinými vozidly jedoucími ve stejném pruhu a ve stejném směru.

UPOZORNĚNÍ



Adaptivní tempomat není systémem, který by varoval před kolizí či jí dokonce zabráňoval. Před kolizí varuje a její případné následky zmírňuje samostatná funkce předběžné výstrahy. Viz **Funkce varování o objektu vpředu** (stana 148). Pokud systém nezjistí vpředu vozidlo, musíte sami zasáhnout.



Adaptivní tempomat nemůže sledovat veškeré dopravní podmínky, povětrnostní podmínky a stav silnice.



Při jízdě jste zodpovědní za udržování správné vzdálenosti a rychlosti, a to i při používání adaptivního tempomatu. Vždy musíte věnovat pozornost dopravním podmínkám a zasáhnout, pokud adaptivní tempomat neudrží vhodnou rychlost či vhodnou vzdálenost.



Adaptivní tempomat nebrzdí kvůli pomalu jedoucím nebo stojícím vozidlům.



Při aktivaci ACC můžete slyšet během automatického brzdění některé nezvyklé zvuky. To je však normální: zvuky způsobuje automatický brzdový systém.

Adaptivní tempomat je založen na používání radiolokačního snímače, který promítá paprsek přímo dopředu před vozidlo. Tento paprsek zjistí jakékoli vozidlo nacházející se vpředu v dosahu systému.

Radiolokační snímač je namontován za maskou chladiče, hned napravo od emblému Ford (při pohledu z přední části vozidla).

Při používání ACC se řiďte striktními pokyny uvedenými níže:

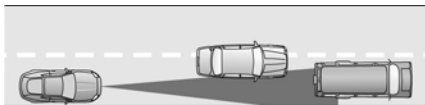
- Adaptivní tempomat používejte pouze za příznivých podmínek, např. na dálnicích a hlavních silnicích se stále volnou a plynulou dopravou.
- Nepoužívejte jej za špatné viditelnosti, konkrétně za mlhy, hustého deště, mrholení či sněžení.
- Nepoužívejte jej na zledovatělých nebo kluzkých silnicích.
- Vy sami jste zodpovědní za to, abyste zůstali bdělí, jeli bezpečně a měli v každém okamžiku kontrolu nad vozidlem.
- Dbejte, aby na přední části vozidla nebyly nečistoty, kovové znaky ani žádné předměty, včetně předních ochranných prvků vozidla a přídavných světel, jež mohou bránit funkci snímače.
- Nepoužívejte ACC při nájezdu na dálnici nebo výjezdu z dálnice.

Radiolokační snímač má omezené zorné pole. V některých situacích může detekovat jiné vozidlo, než jaké by se očekávalo, nebo nemusí detekovat vůbec žádné vozidlo.

Adaptivní tempomat (ACC)

Problémy s detekčním paprskem

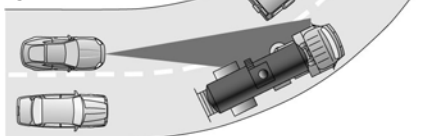
A



B



C



E71621 L

Problémy s detekcí mohou nastat:

- Při jízdě v jiném pruhu vzhledem k vozidlu vpředu (A).
- U vozidel, která zasahují do vašeho pruhu jenom okrajem a která mohou být paprskem zjištěna pouze tehdy, jakmile se dostanou celá do vašeho pruhu (B). Motocykly může systém detekovat pozdě nebo vůbec ne.
- Mohou nastat problémy s detekcí vozidel vpředu při najíždění do zatáčky nebo vyjíždění ze zatáčky (C). Detekční paprsek nesleduje ostrá zakřivení silnice.

POZOR



V těchto případech může ACC brzdít pozdě nebo nečekaně. Řidič musí zůstat bdělý a v případě nutnosti zasáhnout.

Automatické brzdění s ACC

Adaptivní tempomat za vás bude automaticky brzdít, bude-li to nutné pro udržení nastavené vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem zjištěným vpředu. Tento brzdňový výkon je ovšem omezen na cca 30% celkového manuálního brzdňového výkonu, aby byla zachována plynulá a komfortní jízda. Potřebuje-li vozidlo zabrzdit intenzivněji a nezasáhnete-li manuálním brzděním, ozve se výstražný signál a na přístrojovém panelu se zobrazí výstražný symbol.

POZOR



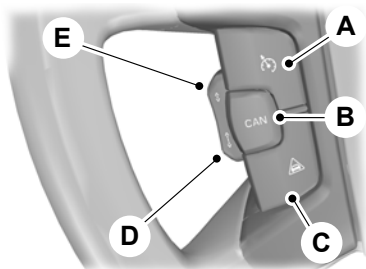
Po výstraze musíte okamžitě zasáhnout, protože brzdění vyvolané systémem ACC nebude dostačovat pro udržení bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu.

POUŽÍVÁNÍ ACC

Systém se obsluhuje ovládacími tlačítky namontovanými na volantu. Systém se deaktivuje, pokud sešlápnete pedál brzdy nebo spojky, přesunete volič páku na neutrální nebo pokud na delší dobu sešlápnete plynový pedál. Systém přejde do pohotovostního režimu, což vám umožní plně manuální ovládání vozidla.

Poznámka: Pokud na krátkou dobu sešlápnete plynový pedál, např. při předjíždění, systém se dočasně vypne a po uvolnění plynového pedálu se opět zapne. Na informačním displeji se zobrazí nápis **ACC override** (ACC vyřazeno)

Adaptivní tempomat (ACC)



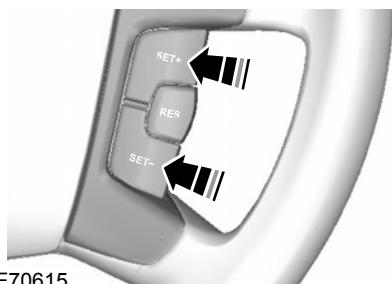
E82310

- A zap./vyp. ACC
- B přerušení funkce ACC
- C zap./vyp. předběžné výstrahy
- D zvětšení odstupe ACC
- E zmenšení odstupe ACC

Zapnutí ACC

Stiskněte spínač **A**. Systém je přepnut do pohotovostního režimu a na informačním displeji je zobrazen nápis **Standby**.

Nastavení rychlosti



E70615

Poznámka: Systém musí být v režimu **Standby**.

Stisknutím spínače **SET+** nebo spínače **SET-** zvolíte požadovanou cestovní rychlost. Rychlost se zobrazí na informačním displeji a uloží do paměti jako nastavená rychlost. Rozsvítí se kontrolka **ACC**.

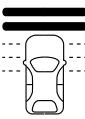
Poznámka: Rychlost jízdy lze zvyšovat nebo snižovat v intervalech po 5 km/h nebo 5 m/h. Menší přírůstky po 1 km/h nebo 1 m/h lze nastavit stisknutím spínače **RES**.

Změna nastavené rychlosti

Pro zrychlení nebo zpomalení stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**.

Poznámka: Pokud systém na tyto změny nezareaguje, může být důvodem to, že odstup od vozidla jedoucího vpředu brání zvýšení rychlosti.

Nastavení odstupe vozidla

14:22
 155 km/h
 325 km
123456 km 456.7 km

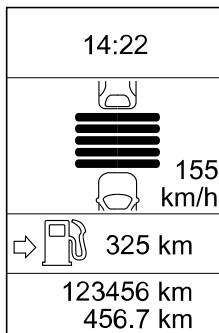
E82311

Vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem zjištěným vpředu se udržuje proměnným nastavením. Vodorovné proužky zobrazované na informačním displeji představují pět stupňů. Jeden proužek znamená nejmenší odstup, zatímco pět proužků označuje největší odstup. V pohotovostním režimu jsou tyto proužky zobrazeny bez výplně, zatímco v aktivním režimu jsou vyplněné.

Adaptivní tempomat (ACC)

Pokud není vpředu zjištěno žádné vozidlo, pak se na displeji bude pod proužky zobrazovat pouze vaše vozidlo. Pokud to okolnosti dovolí, bude systém udržovat nastavenou rychlost. Bude se udržovat a zobrazovat nastavený odstup.

Pokud snímač zjistí vpředu vozidlo, zobrazí se na displeji nad vodorovnými proužky další vozidlo:



E82312

Toto je režim následování a systém bude zrychlovat nebo zpomalovat, jak bude zapotřebí pro udržení nastaveného odstup.

Stisknutím spínače **E** odstup zmenšíte, zatímco stisknutím spínače **D** odstup zvětšíte. Zvolený odstup se na displeji zobrazí příslušným počtem proužků. Doporučený odstup jsou tři až pět proužků.

Poznámka: Nastavení odstup je závislé na čase, a proto se bude vzdálenost automaticky přizpůsobovat vaší rychlosti. Např. při odstup vyjádřeném třemi proužky je časový odstup 1,8 sekundy. To znamená, že při rychlosti 100 km/h (62 m/h) se bude vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu udržovat na 50 metrech (164 stop).

UPOZORNĚNÍ



Používejte přiměřené nastavení odstup v souladu s místními pravidly silničního provozu.

Přerušení funkce ACC

Sešlápněte pedál brzdy nebo pedál spojky anebo stiskněte spínač **B**. Systém přejde zpět do pohotovostního režimu, ale uchová si nastavenou rychlost a odstup v paměti. Kontrolka **ACC** zhasne.

Obnovení funkce ACC

Stiskněte spínač **RES**. Kontrolka **ACC** se rozsvítí a pokud to podmínky dovolí, bude systém pokračovat ve funkci s dříve nastavenou rychlostí a odstupem vozidla.

Vypnutí ACC

Stiskněte spínač **A**.

Poznámka: Stisknutí spínače **A** nepřepne systém zpět do pohotovostního režimu. Uložená rychlost se v paměti neuchová.

Poznámka: Pro dočasnou deaktivaci systému stiskněte spínač **B**.

Automatická deaktivace

Systém je závislý na různých dalších bezpečnostních systémech, např. ABS a ESP. Pokud kterýkoli z těchto systémů selže nebo zareaguje na stav nouze, systém je automaticky deaktivován.

V případě automatické deaktivace se ozve akustický signál a na informačním displeji se zobrazí zpráva **ACC cancel** (přerušování funkce ACC). Tehdy musíte zasáhnout a přizpůsobit jízdu a rychlost vozidlům jedoucím vpředu.

Automatická deaktivace může být zapříčiněna následujícími faktory:

- rychlost vozidla klesne pod 30 km/h (20 m/h)
- kola ztratí adhezi

Adaptivní tempomat (ACC)

- vysoká teplota brzd, např. při jízdě po horských nebo kopcovitých silnicích
- příliš nízké otáčky motoru
- zakrytý radiolokační snímač
- zatažená parkovací brzda nebo elektronická parkovací brzda (EPB)

Pokud příliš klesnou otáčky motoru, zobrazí se na informačním displeji zpráva s pokynem, abyste podřadili (pouze manuální převodovka). Pokud nebudete tohoto doporučení dbát, přejde systém do režimu automatické deaktivace.

Poznámka: Systém nebude fungovat, pokud jste manuálně vypnuli elektronický stabilizační program (ESP).

FUNKCE VAROVÁNÍ O OBJEKTU VPŘEDU

Systém vám pomáhá varováním před rizikem kolize a snížením prudkosti srážky s vozidlem jedoucím vpředu. Funguje na bázi dvou metod:

- Jste varováni před potenciální kolizí, takže můžete brzdit dříve než obvykle.
- Aktivuje se podpora brzd umožňující plný brzdny účinek.

Výstraha před kolizí se dostaví pouze tehdy, je-li systém zapnut, zatímco podpora brzd je zapnuta pořád a nelze ji vypnout. Výstrahy jsou jak vizuální, tak akustické. Podpora brzd se v případě nutnosti aktivuje automaticky, aby se snížila rychlost srážky. Systém podpory brzd snižuje rychlost srážky pouze tehdy, budete-li brzdit ihned po výstraze.

UPOZORNĚNÍ



Nikdy nečekejte na výstrahu před kolizí. Při jízdě jste zodpovědní za udržování správné vzdálenosti a rychlosti, a to i při používání systému.



Systém bude reagovat pouze na vozidla jedoucí vpředu ve stejném směru, ale nebude reagovat na pomalu jedoucí nebo stojící vozidla.

UPOZORNĚNÍ



Nikdy nejezděte takovým způsobem, abyste systém záměrně aktivovali. Systém je určen k tomu, aby vám pomáhal výlučně ve stavu nouze.

Systém vás varuje výstražnými akustickými signály a vizuální výstrahou na informačním displeji. Při aktivaci předběžné výstrahy se na informačním displeji zobrazí blikající červený výstražný trojúhelník.

Poznámka: Tóny výstrah můžete deaktivovat pomocí tlačítek na volantu. Viz **Zvukové výstrahy a indikátory** (stana 75).

Systém nefunguje ve všech jízdních situacích ani za všech dopravních a povětrnostních podmínek či při jakémkoli stavu silnice.

Radiolokační snímač detekuje vozidla jedoucí vpředu ve stejném směru jako vy. Pokud se riziko kolize po počáteční výstraze ještě zvýší, pak se aktivuje podpora brzd. Podpora brzd připraví brzdovou soustavu na prudké brzdění a brzdy se jemně přitáhnou, což může být vnímáno jako lehké šknutí. Pokud sešlápnete brzdový pedál dostatečně rychle, zaberou brzdy naplno, i když bude tlak na pedál jen lehký.

UPOZORNĚNÍ

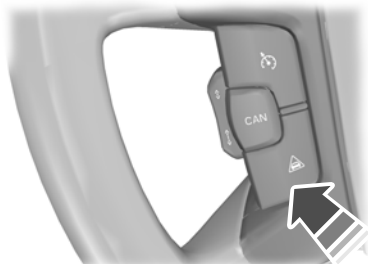


Výstrahy se mohou spustit pozdě, vůbec se nespustit nebo se spustit zbytečně, pokud je dopravní situace taková, že radiolokační snímač nemůže přesně detekovat vozidlo jedoucí vpředu. Systém používá stejné radiolokační snímače jako adaptivní tempomat (ACC), a podléhá proto stejným omezením. Viz **Principy funkce** (stana 144).

Poznámka: Systém může být používán jak s aktivovaným tak deaktivovaným systémem ACC.

Adaptivní tempomat (ACC)

Zapnutí/vypnutí předběžné výstrahy



E94165

Kontrolka se rozsvítí.

Nastavení citlivosti výstrahy

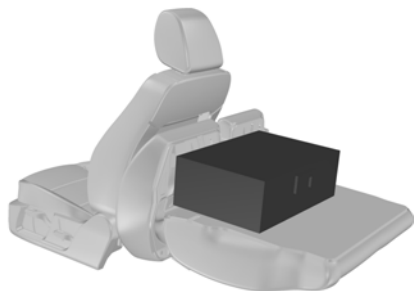
Citlivost varovného systému můžete seřídit pomocí tlačítek na volantu. Viz **Všeobecné informace** (strana 76).

Tímto nastavením ovládáte, jak brzy se vizuální a akustická výstraha aktivuje.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ

-  Pro zabezpečení nákladu použijte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.
-  Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.
-  Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejnižše a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.
-  Nejezděte s otevřenými víkem zavazadlového prostoru nebo zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.
-  Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Viz **Identifikace vozidla** (stana 215).
-  Těžké náklady, které umísťujete do prostoru pro cestující, by měly být umístěny na sklopená zadní sedadla, jak je znázorněno. Viz **Zadní sedadla** (stana 112).



E97377

KOTEVNÍ BODY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

Kombi



E86912

4dveřová a 5dveřová vozidla



E86913

POSUVNÁ PODLAHA LOŽNÉHO PROSTORU

POZOR



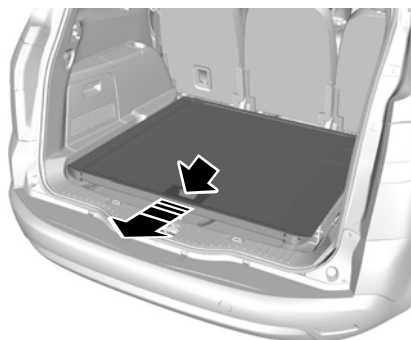
Neposouvajte podlahu zavazadlového prostoru vzad, pokud vozidlo stojí do svahu se sklonem 15 a více stupňů

UPOZORNĚNÍ



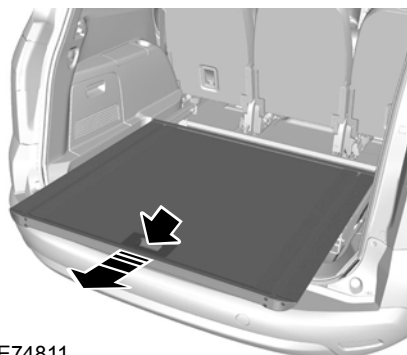
Maximální dovolené zatížení posuvné podlahy nákladového prostoru je 200 kilogramů.

Maximální dovolené zatížení na konci posuvné podlahy zavazadlového prostoru při jejím plném vysunutí (ven z nákladového prostoru) je 120 kilogramů.



E74810

Stiskněte uvolňovací páku a vytáhněte podlahu zavazadlového prostoru vzad. Ve střední poloze dojde k jejímu zastavení a zajištění.



E74811

Pro plné vysunutí podlahy znovu stiskněte uvolňovací páku a vytáhněte podlahu až do koncové polohy.

Pro zasunutí podlahy stiskněte uvolňovací páku a zastrčte podlahu vpřed.

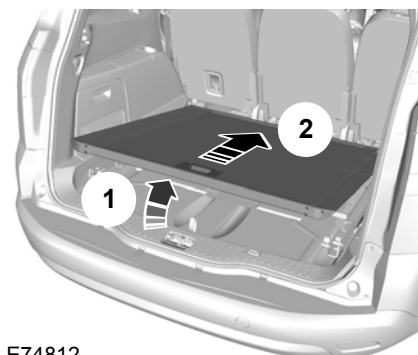
Poznámka: Na uvolňovací páku bude v případě, že při jejím uvolňování zatlačíte podlahu lehce vpřed, nutné vyvinout výrazně menší sílu.

Ukládací prostor

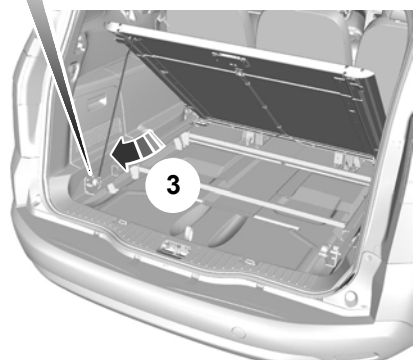
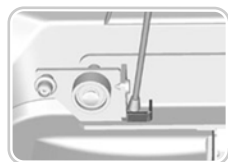
Ukládací prostor je umístěn v podlaze zadní části zavazadlového prostoru.

Do ukládacího prostoru získáte přístup po nadzvednutí podlahy zavazadlového prostoru, které provedete následujícím způsobem:

Přeprava nákladu



E74812



E74813

1. Stiskněte uvolňovací páku a o kousek vytáhněte podlahu vzad.
2. Nadzvedněte zadní část podlahy (1).
3. Zatlačte podlahu až na doraz vpřed (2).

4. Uvolněte podpěrnou tyč ze spony na spodní straně podlahy.
5. Konec vložte do čtyřhraného držáku v levé liště (3).
6. Pomocí smyčky nadzvedněte kryt ukládacího prostoru.

Pro návrat podlahy zavazadlového prostoru do normální polohy:

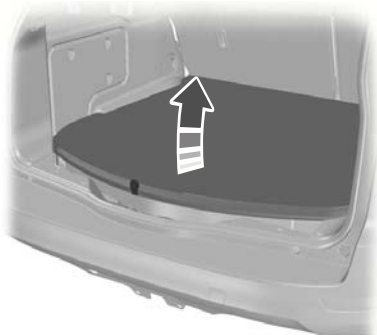
1. Jednou rukou přidrže podlahu a druhou uvolněte podpěrnou tyč.
2. Upevněte podpěrnou tyč zpět do spony.
3. Spusťte podlahu.
4. Stiskněte uvolňovací páku a zatáhněte podlahu vzad, dokud na lištách nezapadne do své polohy.

ZADNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU

Vozidla s posuvnou podlahou zavazadlového prostoru

Abyste získali přístup do ukládacího prostoru, zvedněte podlahu zavazadlového prostoru. Viz **Posuvná podlaha ložného prostoru** (stana 151).

Vozidla bez posuvné podlahy zavazadlového prostoru

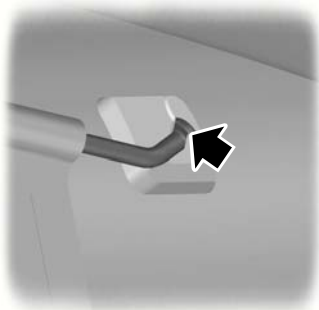


E87689

UPEVNĚVACÍ SÍŤ NA ZAVAZADLA

Upevňovací síť na zavazadla

Montáž sítě



E87052

1. Stlačte konce horní tyče směrem k sobě a vložte je do držáků na střeše. Zatlačte tyč směrem vpřed do zúžené části držáků.



E87053

2. Do kotevnicích bodů pro zavazadla upevněte síť. Viz **Kotevní body v zavazadlovém prostoru** (stana 150).



E87054

3. Utáhněte pásy.

Demontáž sítě



E87135

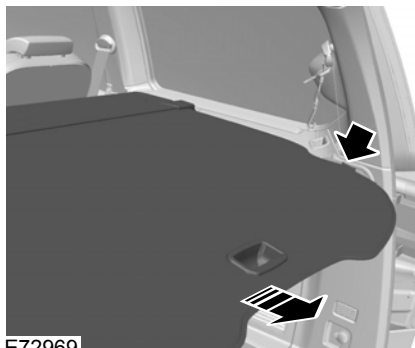
1. Uvolněte pásy.
2. Uvolněte síť z kotevnicích bodů pro zavazadla.
3. Demontujte horní tyče.

KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

POZOR

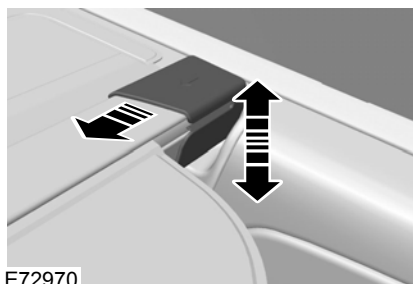


Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru.



Vytáhněte kryt a zajistěte jej v upevňovacích bodech.

Uvolněte jej z úchytů a nechte jej svinout zpět do pouzdra. Přichyťte přichytný háček za pouzdro.



Pro vyjmutí či nasazení krytu zatlačte kterýkoli konec pouzdra dovnitř.

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

Střešní nosič

UPOZORNĚNÍ



Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.



Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte maximální zatížení střechy 75 kilogramů (včetně střešního nosiče).

Zkontrolujte zajištění střešního nosiče a při následujících příležitostech dotahujte jeho úchyty:

- před jízdou
- po ujetí 50 km
- po ujetí každých 1 000 km

Pro minimalizaci aerodynamického hluku při nepoužití střešního nosiče by příčníky měly být pohromadě a posunuty dozadu. Pro snížení spotřeby paliva by měly být příčníky demontovány, pokud nejsou používány.

MŘÍŽ PRO ODDĚLENÍ PROSTORU PRO PSA

UPOZORNĚNÍ

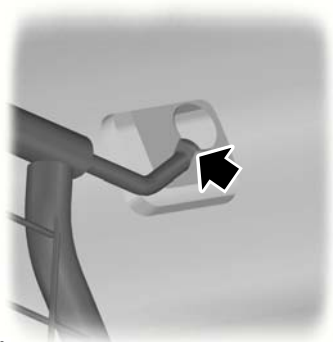


Mezi mříží a sedadly před ní ponechte je vzdálenost alespoň jeden centimetr.

Přeprava nákladu

Montáž mříže pro oddělení prostoru pro psa

Montáž za přední sedadla



E86848

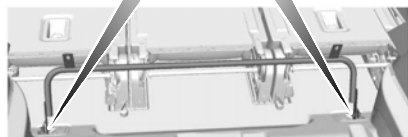
1. Stlačte konce tyče na mříži směrem k sobě a vložte je do držáků na střeše. Zatlačte tyč směrem vpřed do zúžené části držáků.



E87783

3. Mříž ke spodní tyči upevněte šrouby s rozetou. Šrouby s rozetou nedotahujte.
4. Utáhněte šrouby spodních kotevních bodů.
5. Utáhněte šrouby s rozetou.

Montáž za zadní sedadla



E87782

2. Upevněte mříž pro oddělení prostoru pro psa do spodních kotevních bodů. Šrouby nedotahujte.



E86848

1. Stlačte konce tyče na mříži směrem k sobě a vložte je do držáků na střeše. Zatlačte tyč směrem vpřed do zúžené části držáků.

UPÍNACÍ PRVKY NA UPEVNĚNÍ NÁKLADU

POZOR

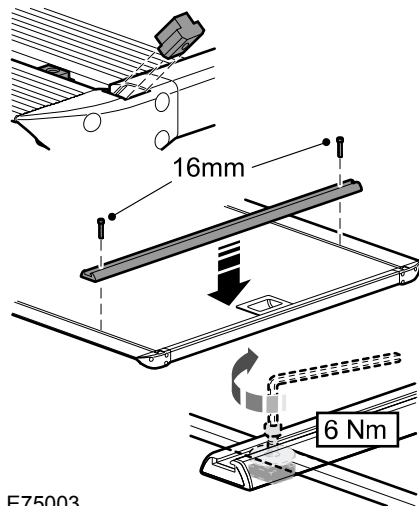


Nepřekračujte maximální dovolené zatížení 60 kilogramů na dva upínací prvky pro upevnění nákladu a 30 kilogramů na jeden.

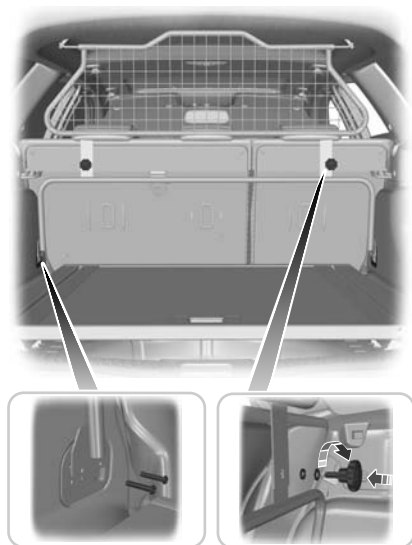
Podle následujícího plánu zkontrolujte zabezpečení upínacích prvků pro upevnění nákladu a proveďte jejich dotažení:

- před jízdou
- po ujetí 50 km
- po ujetí každého 1 000 km

Montáž upínacích prvků pro upevnění nákladu



E75003



E104424

2. Uvolněte dva šrouby z obou kotevních bodů pro zavazadla. Viz **Kotevní body v zavazadlovém prostoru** (stana 150).
 3. Mříž ke spodní tyči upevněte šrouby s rozetou. Šrouby s rozetou nedotahujte.
 4. Upevněte spodní tyč mříže pro oddělení prostoru pro psa do kotevních bodů pro zavazadla a upevněte ji pomocí nově dodaných šroubů.
 5. Utáhněte šrouby s rozetou.
- Demontujte v opačném pořadí.

Přeprava nákladu

Montáž držáku nákladu

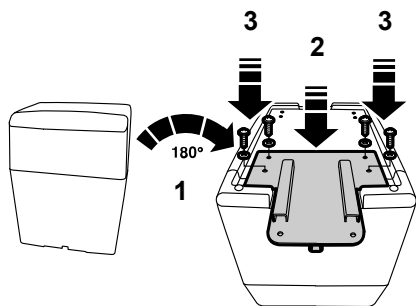
UPOZORNĚNÍ



Namontujte držák nákladu nejdelší stranou směrem k zadní části vozidla. Pokud jej namontujete špatně otočený, nemusí v případě nehody udržet schránku na svém místě.

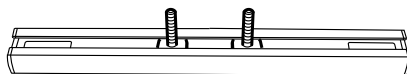


Nepřekračujte maximální povolené zatížení 20 kilogramů.



E76378

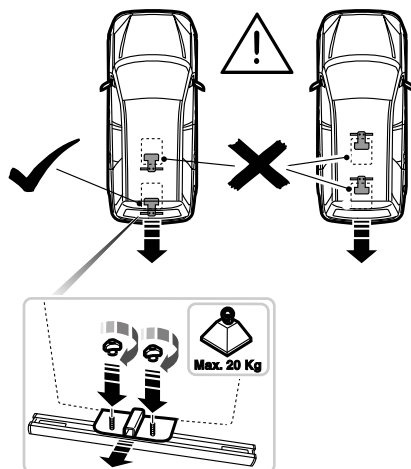
1. Převraťte schránku.
2. Umístěte držák nákladu.
3. Upevněte držák nákladu čtyřmi šrouby.



E76379

4. Zasuňte částečně zašroubované šrouby do upínacího prvku pro upevnění nákladu.

Přeprava nákladu



E76380

5. Upevněte držák nákladu pomocí dvou křídlových matic.
6. Demontujte v opačném pořadí.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte maximální hmotnost vozidla a přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Víš

Identifikace vozidla (strana 215).



ST vozidla nejsou schválena pro tažení přívěsu.

Poznámka: Ne všechna vozidla jsou vhodná nebo schválena pro montáž tažného zařízení. Nejprve kontaktujte svého prodejce.

Náklad umísťujte co nejnižší a ve středu mezi nápravami přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, náklad na přívěsu musí být umístěn směrem k předku s maximálním zatížením předku, protože tak je dosaženo největší stability.

Poznámka: Maximální zatížení oje přívěsu je možné nalézt v původní dokumentaci k vozidlu (prohlášení o shodě). Případně kontaktujte svého prodejce.

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Ve vyšší nadmořské výšce nad 1000 metrů se garantovaná maximální přípustná hmotnost soupravy musí snížit o 10 % na každých 1000 metrů nadmořské výšky.

Prudká klesání

POZOR



Nájezdová brzda vleku není ovládána systémem ABS.

Přehradte dolů, než dosáhnete příliš velkého poklesu otáček.

ODPOJITELNÉ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

UPOZORNĚNÍ



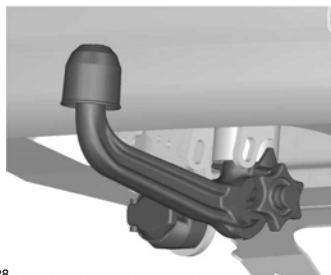
Pokud tažné zařízení zrovna nepoužíváte, pak odpojené rameno vždy přepravujte bezpečně upevněné v zavazadlovém prostoru.



Upevňování ramena tažného zařízení věnujte maximální pozornost, protože na tom závisí bezpečnost vozidla a přívěsu.



Při nasazování či odpojování ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje. Neupravujte spojku přívěsu. Rameno tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.

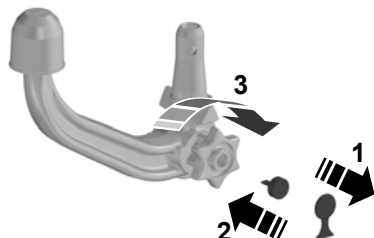


E71328

Pod zadním nárazníkem se nacházejí 13kolíková zásuvka přívěsu a sedlo ramena tažného zařízení. Otočte zásuvku přívěsu dolů o 90 stupňů, aby zapadla do koncové polohy.

Tažení

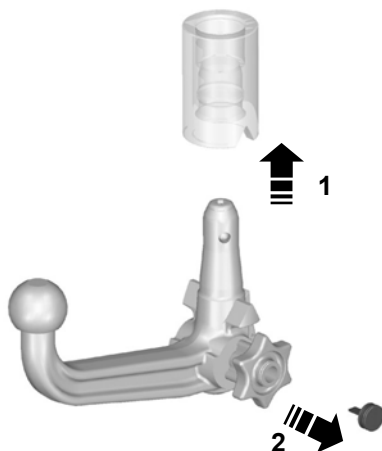
Odemknutí mechanismu ramena tažného zařízení



E71329

1. Demontujte ochranné víčko (1). Zasuňte dovnitř klíček a otočte jím pro odemknutí ve směru chodu hodinových ručiček (2).
2. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte ruční kolečko a otáčejte jím ve směru chodu hodinových ručiček, dokud nezacvakne (3).
3. Červená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu se zelenou značkou na tažném zařízení.
4. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení je odemknuté.

Nasazení ramena tažného zařízení



E71330

POZOR

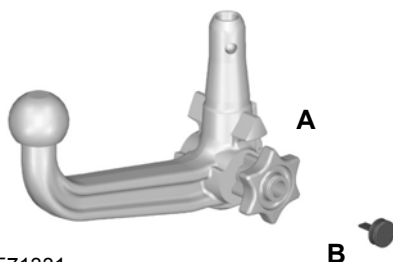


Rameno tažného zařízení se smí nasazovat pouze úplně odemknuté.

1. Vytáhněte zátku.
2. Nasadte rameno tažného zařízení vertikálně a tlačte je nahoru, dokud nezapadne (1). Nenechávejte ruku v blízkosti ručního kolečka.
3. Zelená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu se zelenou značkou na tažném zařízení.
4. Pro zamknutí otočte klíčkem proti směru chodu hodinových ručiček a vytáhněte jej (2).
5. Vytáhněte z kroužku klíčku ochrannou čepičku a nasadte ji na zámek.

Tažení

Jízda s přívěsem



E71331

POZOR

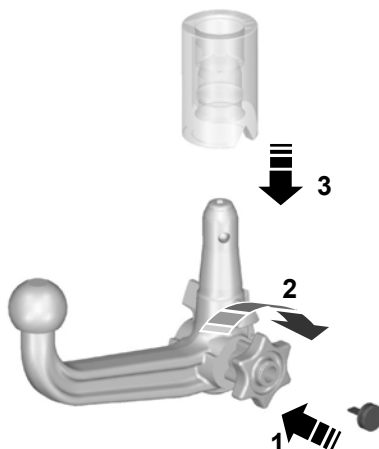


Nemůže-li být splněna kterákoli z níže uvedených podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte je zkontrolovat řádně vyškolenými technikami.

Před jízdou se ujistěte, je-li koule tažného zařízení řádně uzamknuta. Kontrola:

- zelené značky jsou v zákrytu,
- ruční kolečko (**A**) je správně upevněno k ramenu tažného zařízení,
- vyjmulí jste klíč (**B**),
- rameno tažného zařízení je bezpečně usazeno ve správné poloze. Při zkoušce škubnutím se nesmí hýbat.

Odpojení ramena tažného zařízení

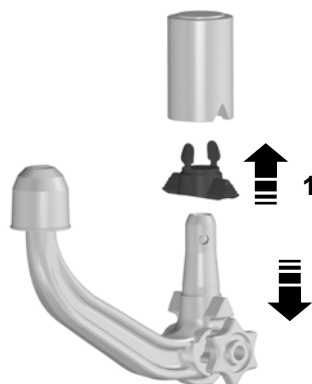


E71332

1. Odpojte přívěs.
2. Odstraňte ochranné víčko. Nasadte čepičku na kroužek klíčku. Zasuňte dovnitř klíček a odemkněte mechanismus (1).
3. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte ruční kolečko, otočte jím ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz (2) a odeberte rameno tažného zařízení (3).
4. Uvolněte točítka.

Při odemknutí tímto způsobem lze rameno tažného zařízení kdykoli nasadit zpět.

Jízda bez přívěsu



E94771

1. Odpojte rameno tažného zařízení.
2. Vložte zátku do jejího sedla (1).

POZOR



Nikdy neodemykejte rameno tažného zařízení, je-li připojen přívěs.

Údržba

UPOZORNĚNÍ



Před mytím vozidla párou odpojte rameno tažného zařízení a nasad'te na jeho sedlo ochrannou zátku.

Udržujte tažné zařízení v čistotě. V pravidelných intervalech mažte ložiska, kluzné plochy a aretační kuličky mazacím tukem neobsahujícím pryskyřice nebo olejem a zámek grafitem.

Poznamenejte si číslo klíče. V případě ztráty vám výrobce může po uvedení čtyřmístného čísla klíčku poskytnout klíčky náhradní.

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR



Nové pneumatiky potřebují pro zajetí přibližně 500 km. Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy a spojka

POZOR



Prvních 150 km ve městě a prvních 1500 km na dálnicích se vyvarujte prudkého používání brzd a spojky.

Motor

UPOZORNĚNÍ



Prvních 1500 km nejezděte příliš rychle. Často a včas přefazujte. Nezatěžujte motor.

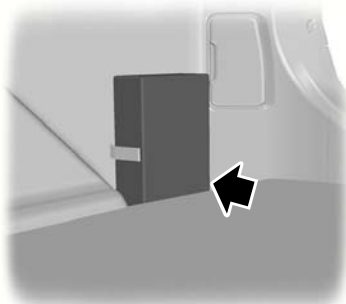
VŠEOBECNÉ POKYNY K JÍZDĚ - VOZIDLA S: SPORTOVNÍ ZAVĚŠENÍ

Vzdálenost mezi spodkem vašeho vozidla a zemí je v porovnání s jinými modely snížena. Abyste předešli poškození svého vozidla, jezděte obzvláště opatrně.

Vybavení pro případ nouze

AUTOLÉKÁRNIČKA

4dveřová vozidla



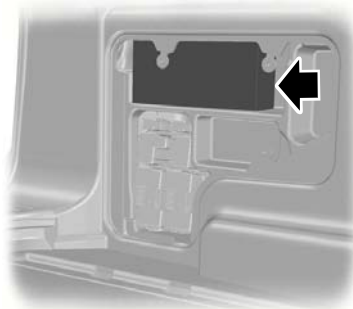
E87654

5dveřový



E87655

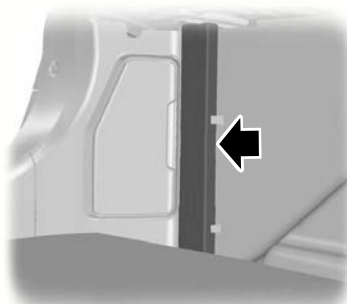
Kombi



E87656

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

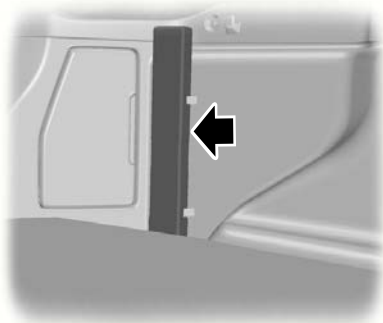
4dveřová vozidla



E87657

Vybavení pro případ nouze

5dveřová vozidla



E87658

Kombi s plnohodnotným náhradním kolem



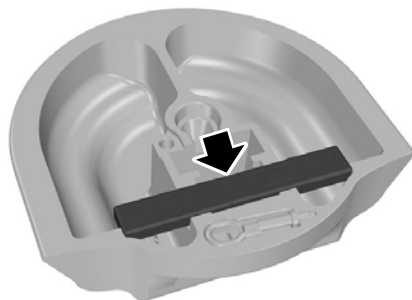
E87772

Kombi se středně velkým náhradním kolem



E87771

Vozidla se sadou na opravu pneumatiky



E87659

Viz Zadní úložný prostor pod podlahou (stana 152).

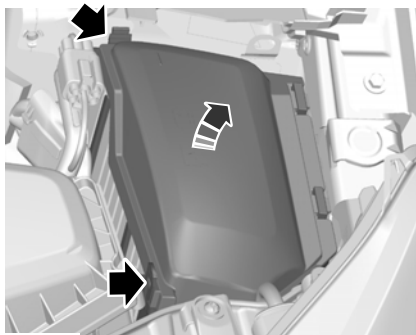
PROHLÍDKA SOUČÁSTÍ BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU

Bezpečnostní pásy

Pásy vystavené napětí v důsledku nehody by měly být vyměněny a kotevní body by měly být zkontrolovány řádně vyškoleným technikem.

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇEK

Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru



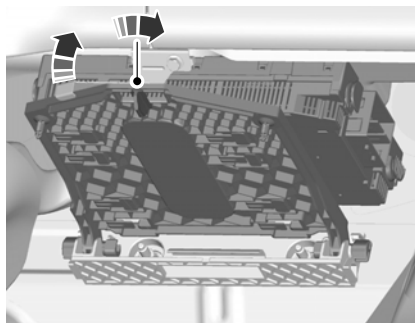
E72588

Centrální rozvodná skříňka



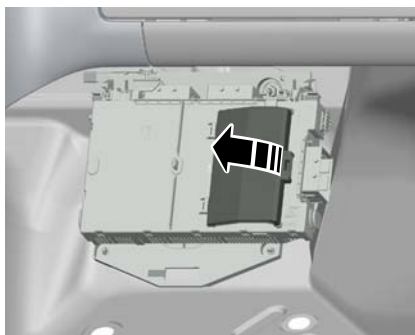
E72589

1. Uvolněte šrouby.



E72590

2. Otočte zajištěním o 90° a uvolněte rozvodnou pojistkovou skříňku z držáku.
3. Spusťte rozvodnou pojistkovou skříňku dolů a přitáhněte ji k sobě.

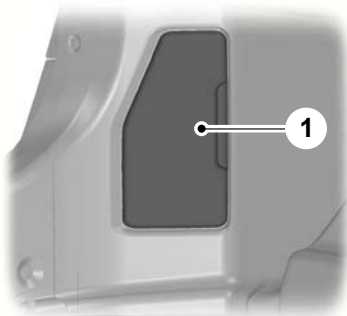


E72622

4. Demontujte kryt přístupu k pojiskám (vozidla s chladičím boxem).
5. Instalaci proveďte obráceným postupem.

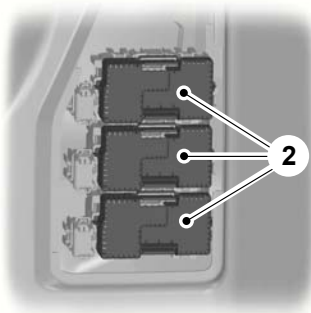
Pojistky

Zadní pojistková skříňka - 4dveřová a 5dveřová vozidla



E87481

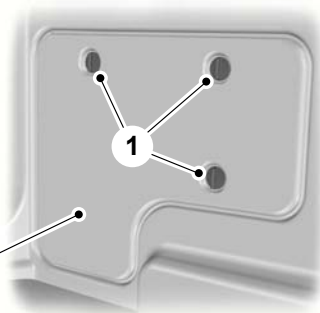
1. Sejměte kryt.



E87482

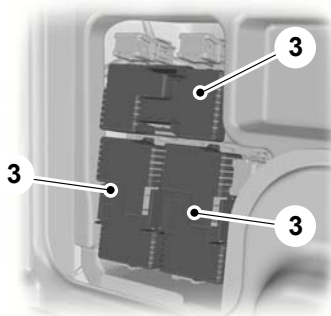
2. Demontujte příslušný kryt pojistkové skříňky.

Zadní pojistková skříňka - kombi



E87479

1. Uvolněte západky.
2. Sejměte kryt.



E87480

3. Demontujte příslušný kryt pojistkové skříňky.

VÝMĚNA POJISTKY

UPOZORNĚNÍ



V žádném případě elektrický systém vozidla neupravujte. Opravy elektrického systému, výměnu relé a pojistek pro vysoké proudy přenechejte řádně vyškolenému technikovi.



Před dotykem nebo výměnou pojistky vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.

UPOZORNĚNÍ



Vadnou pojistku nahradte pojistkou se stejnými parametry.

Poznámka: Vadnou pojistku je možné poznat podle přerušení vlákna.

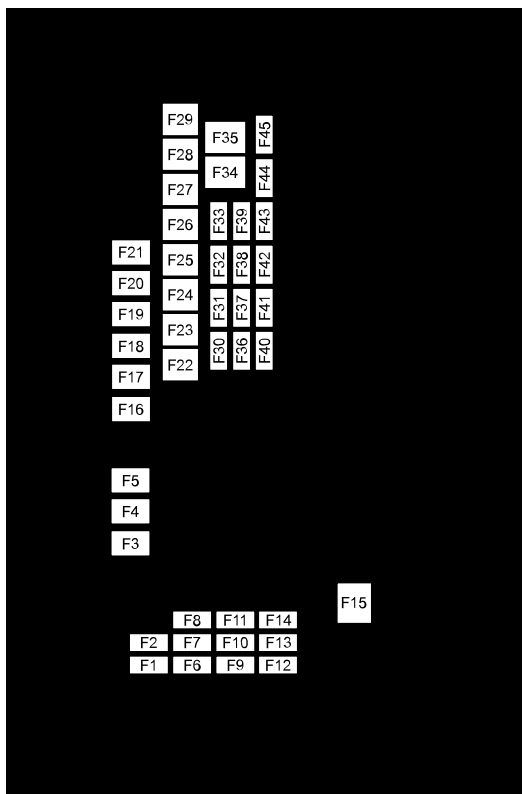
Poznámka: Všechny pojistky kromě pojistek na vysoké proudy se montují pouze zamáčknutím.

Poznámka: Kleště na vytahování pojistek jsou umístěny v pojistkové skříňce motorového prostoru.

Pojistky

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru



E75525

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
F1	10	Červená	Řídicí modul převodovky
F2	5	Žlutohnědá	Monitorování žhavicích svíček (vznětové motory)
F3	80 ¹	Čirá	Ventilátor chlazení motoru (2.3 Duratec-HE)

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
F3	80 ¹	Čirá	Elektrohydraulický posilovač řízení (EHPAS) (2.0 Duratorq-TDCi)
F4	60	Modrá	Žhavicí svíčky
F5	60	Modrá	Ventilátor chlazení motoru
F6	10	Červená	Snímače HEGO 1 (řízení motoru), proměnné časování ventilů (řízení motoru)
F7	5	Žlutohnědá	Cívky relé
F8	10	Červená	Řídicí modul pohonu
F9	-	-	Nepoužito
F10	10	Červená	Řídicí modul motoru
F11	10	Červená	Ventily, regulace MAF (řízení motoru)
F12	10	Červená	Snímač vody v palivu, cívky, MAF (řízení motoru, vznětový motor)
F13	15	Modrá	Relé klimatizace
F14	15	Modrá	Vyhřívání palivového filtru vznětového motoru
F15	40	Oranžová	Relé startéru
F16	80	Čirá	Přídavné topení vznětového motoru (PTC)
F17	60	Modrá	Napájení A centrální pojistkové skříňky
F18	60	Modrá	Napájení B centrální pojistkové skříňky
F19	60	Modrá	Napájení C zadní pojistkové skříňky
F20	60	Modrá	Napájení D zadní pojistkové skříňky
F21	–	–	Nepoužito
F22	30	Zelená	Modul stěrače čelního skla
F23	25 ¹	Čirá	Vyhřívání zadní okno
F23	30 ¹	Zelená	Vyhřívání zadní okno
F24	30	Zelená	Ostřikovače světlometů
F25	30	Zelená	Ventily ABS
F26	40	Oranžová	Čerpadlo ABS

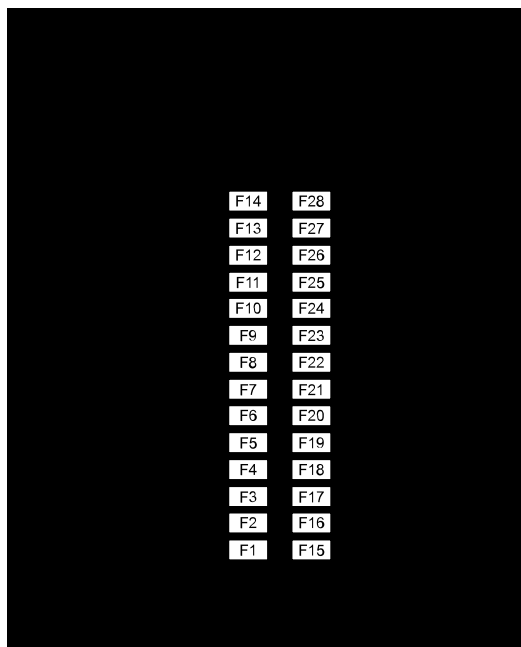
Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
F27	30	Zelená	Přihříváč na palivo
F28	40	Oranžová	Ventilátor topení
F29	–	–	Nepoužito
F30	–	–	Nepoužito
F31	15	Modrá	Houkačka
F32	–	–	Nepoužito
F33	5	Žlutohnědá	Modul spínače světel, cívky pojistkové skříňky v motorovém prostoru
F34	40	Oranžová	Vyhřívání čelního skla (levá strana)
F35	40	Oranžová	Vyhřívání čelního skla (pravá strana)
F36	5	Žlutohnědá	Brzdový systém
F37	10	Červená	Vyhřívání trysek předních ostřikovačů
F38	5	Žlutohnědá	Adaptivní tempomat (ACC)
F39	15	Modrá	Systém adaptivních světlometů (AFS)
F40	–	–	Nepoužito
F41	20	Žlutá	Přístrojová deska
F42	10	Červená	Řídicí modul motoru, řídicí modul převodovky, elektrohydraulický posilovač řízení (EHPAS), přívod 15
F43	5	Žlutohnědá	Regulace sklonu světlometů, systém adaptivních světlometů (AFS)
F44	20	Žlutá	Podtlakové čerpadlo (2.5 Duratec-HE)
F45	15	Modrá	Stěrač zadního okna

¹Vadnou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.

Pojistky

Centrální rozvodná skříňka



E75527

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
F1	5	Žlutohnědá	Snímač deště
F2	10	Červená	Napájení SRS (airbag)
F3	5	Žlutohnědá	Snímač poměru momentu stáčení (ESP)
F4	7,5	Hnědá	Napájení elektroniky, napájení plynového pedálu, pojistka elektroniky
F5	-	-	Nepoužito
F6	15	Modrá	Audio systém (včetně hlasového ovládání)
F7	7,5	Hnědá	Modul volantu
F8	5	Žlutohnědá	Panel přístrojů

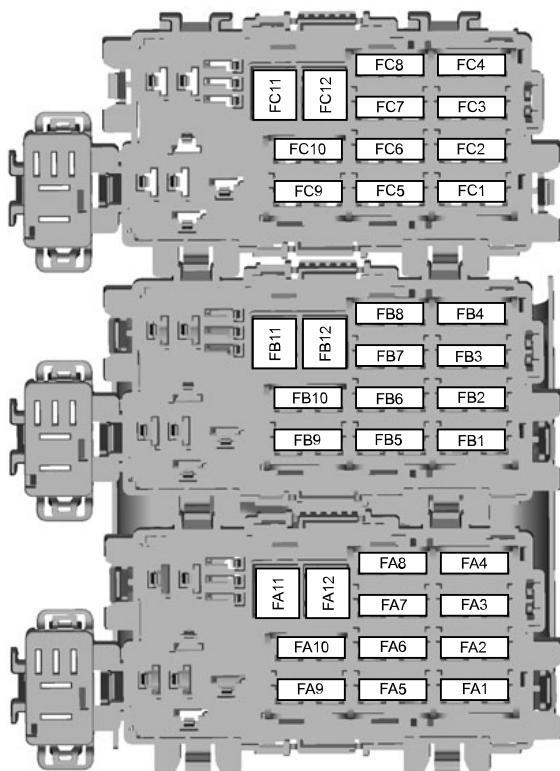
Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
F9	15	Modrá	Dálková světlá
F10	20	Žlutá	Elektrické střešní okno
F11	7,5	Hnědá	Zpětné světlometry
F12	–	–	Nepoužito
F13	15	Modrá	Přední světlometry do mlhy
F14	15	Modrá	Ostřikovače čelního skla
F15	10	Červená	Adaptivní tempomat (ACC)
F16	–	–	Nepoužito
F17	10	Červená	Vnitřní osvětlení
F18	5	Žlutohnědá	Imobilizér motoru
F19	15	Modrá	Zapalovač
F20	–	–	Nepoužito
F21	5	Žlutohnědá	Přijímač vzdálených frekvencí, snímač pohybu v interiéru
F22	20	Žlutá	Čerpadlo paliva
F22	7,5	Hnědá	Čerpadlo paliva (2,2 l Duratorq)
F23	–	–	Nepoužito
F24	5	Žlutohnědá	Spínač zapalování
F25	10	Červená	Uzávěr plnicího hrdla paliva
F26	5	Žlutohnědá	siréna se záložní baterií (autoalarm), OBD II (diagnostika palubního počítače)
F27	5	Žlutohnědá	Jednotka sloupku řízení, modul klimatizace
F28	5	Žlutohnědá	Spínač brzdových světel

Pojistky

Zadní pojistková skříňka

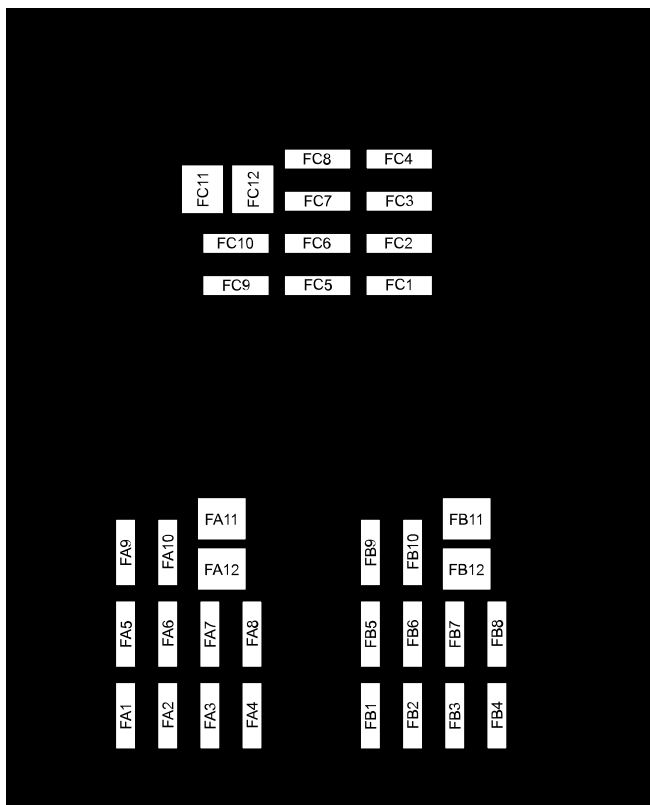
4dveřová a 5dveřová vozidla



E87483

Pojistky

Kombi



E75526

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
FA1	25	Čirá	Modul dveří (levé přední) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů, centrální zamykání, elektrické sklápění zrcátka, vyhřívání zrcátka)
FA2	25	Čirá	Modul dveří (pravé přední) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů, centrální zamykání, elektrické sklápění zrcátka, vyhřívání zrcátka)

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
FA3	25	Čirá	Modul dveří (levé zadní) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů)
FA4	25	Čirá	Modul dveří (pravé zadní) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů)
FA5	10	Červená	Zamykání zadních dveří (bez modulů zadních dveří)
FA6	15	Modrá	Zásuvka pro připojení přídatných zařízení
FA7	5	Žlutohnědá	Cívky relé
FA8	20	Žlutá	Zámek sloupku řízení
FA9	–	–	Nepoužito
FA10	30	Zelená	Elektrické ovládání sedadla řidiče
FA11	20	Žlutá	Příslušenství, modul tažného zařízení
FA12	–	–	Nepoužito
FB1	5	Žlutohnědá	Modul parkovacího asistenta
FB2	15	Modrá	Modul pérování
FB3	15	Modrá	Vyhřívání sedadla řidiče
FB4	15	Modrá	Vyhřívání sedadla spolujezdce
FB5	15	Modrá	Levé zadní vyhřívání sedadlo
FB6	-	-	Nepoužito
FB7	15	Modrá	Pravé zadní vyhřívání sedadlo
FB8	–	–	Nepoužito
FB9	30	Zelená	Elektrické ovládání sedadla spolujezdce
FB10	10	Červená	Sířena alarmu
FB11	–	–	Nepoužito
FB12	–	–	Nepoužito
FC1	-	-	Nepoužito
FC2	-	-	Nepoužito
FC3	-	-	Nepoužito

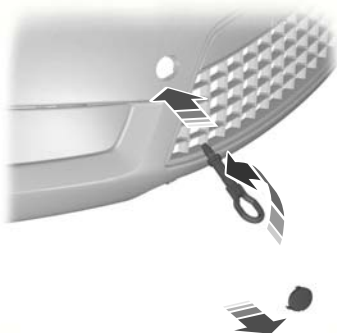
Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
FC4	-	-	Nepoužito
FC5	7,5	Hnědá	CD měnič, zábavní systém pro cestující na zadním sedadle
FC6	-	-	Nepoužito
FC7	5	Žlutohnědá	Modul paměťové funkce sedadla
FC8	20	Žlutá	Otvírání bez klíčku
FC9	—	—	Nepoužito
FC10	—	—	Nepoužito
FC11	—	—	Nepoužito
FC12	—	—	Nepoužito

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

BODY PRO TAŽENÍ

Přední tažné oko



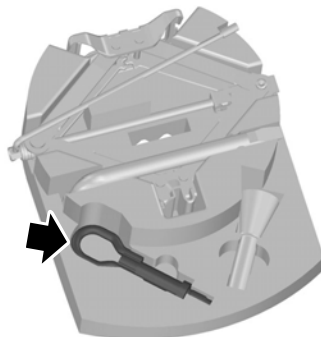
E87280

Zadní tažné oko



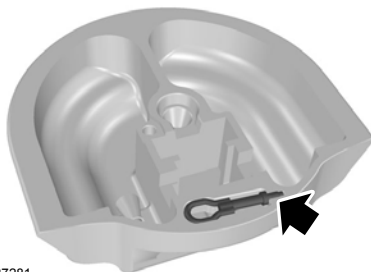
E87282

Vozidla bez sady na opravu pneumatiky



E87283

Vozidla se sadou na opravu pneumatiky



E87281

Našroubujte tažné oko, které je umístěno v prohlubni náhradního kola.

Tažné oko se **vždy** musí vozit ve vozidle.

Zasuňte prst do otvoru na spodní straně krytu a vypačte kryt. Namontujte tažné oko.

UPOZORNĚNÍ



Šroubovací tažné oko má **levý závit**.
Namontujte jej šroubováním **proti směru hodinových ručiček**.

TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ



Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud tak neuděláte, zámek řízení se uzamkne a směrová a brzdová světla nebudou fungovat.



Posilovač brzd a čerpadlo posilovače řízení s vypnutým motorem nefungují. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.

VÝSTRAHY



Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.



Na předním tažném oku nepoužívejte tuhou tažnou tyč.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem.

Vozidla s automatickou převodovkou

VÝSTRAHY



Vozidlo v nouzi netáhněte rychlostí vyšší než 50 km/h, nebo dále než 50 km.



Je-li třeba jet rychleji než 50 km/h (30 mil/h) a ujet vzdálenost delší než 50 kilometrů (40 mil), musí se vozidlo přepravovat se zvednutými hnanými koly.



V případě mechanické závady na automatické převodovce se vozidlo musí přepravovat se zvednutými hnanými koly.



Při tažení vozidlem necouvejte.



Při tažení vozidla zvolte neutrál.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připravena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikováni pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou řadu vysoce specializovaných nástrojů, které byly vyvinuty konkrétně pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující dodatkové kontroly.

UPOZORNĚNÍ



Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.



Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítidlo vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte

- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 191).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 192).
- Hladinu ošťřikovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ošťřikovačů** (stana 193).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Viz **Kola a pneumatiky** (stana 200).
- Stav pneumatik. Viz **Kola a pneumatiky** (stana 200).

Každý měsíc zkontrolujte

- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 191).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Hladinu oleje v posilovači řízení. Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 192).
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Viz **Kola a pneumatiky** (stana 200).

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Otvírání kapoty

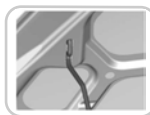


E73698



E105063

Lehce nadzvedněte kapotu a posuňte západku nahoru.



E87786

Otevřete kapotu a podepřete ji podpěrou.

Zavírání kapoty

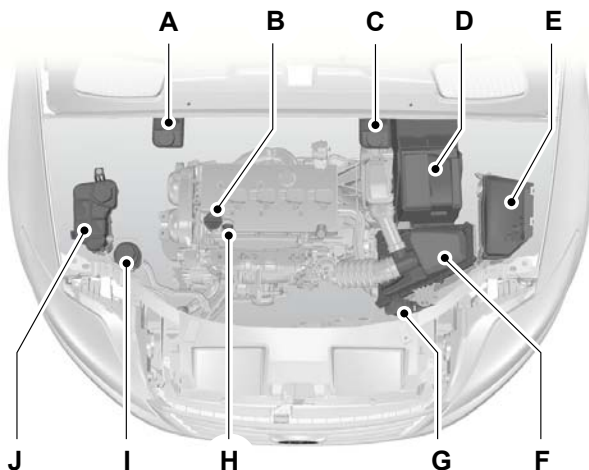
POZOR



Ujistěte se, že je kapota správně zavřena.

Privřete kapotu a nechte ji z výšky 20 - 30 centimetrů dopadnout vlastní vahou.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 1,6 L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)

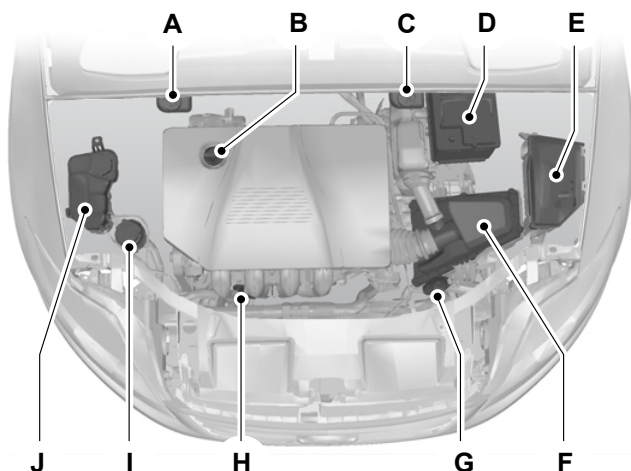


E87714

- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 192).
- B Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 191).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 192).
- D Autobaterie Vis **Autobaterie vozidla** (stana 198).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Vis **Pojistky** (stana 167).
- F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 193).
- H Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 191).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 192).
- J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 191).

¹Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)

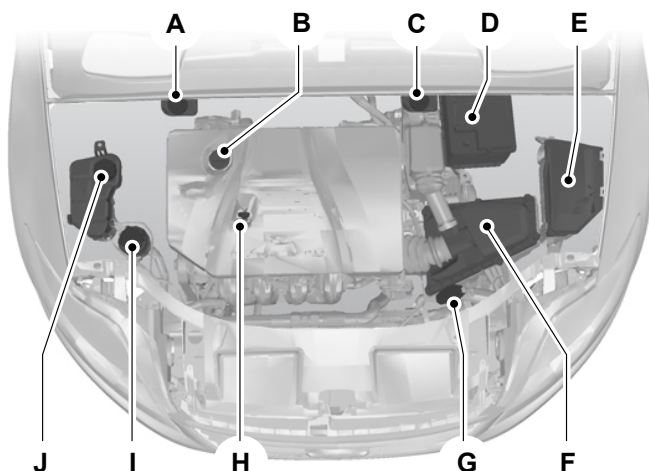


E73231

- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 192).
- B Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 191).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 192).
- D Autobaterie Viz **Péče o autobaterii** (stana 198).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 170).
- F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 193).
- H Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 191).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 192).
- J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 191).

¹Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,3 L DURATEC-HE (MI4)

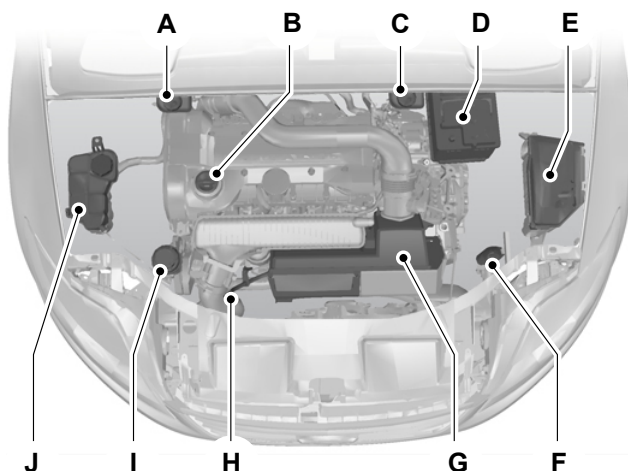


E81313

- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 192).
- B Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 191).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 192).
- D Autobaterie Viz **Péče o autobaterii** (stana 198).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 170).
- F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 193).
- H Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 191).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 192).
- J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 191).

¹Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,5 L DURATEC-ST (VI5)

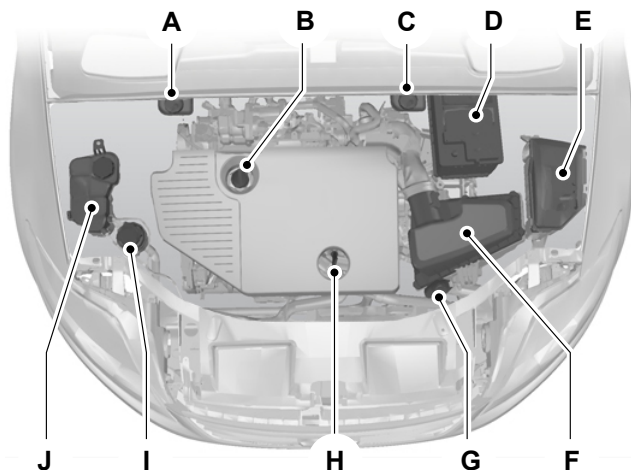


E73232

- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 192).
- B Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 192).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 192).
- D Autobaterie Viz **Péče o autobaterii** (stana 198).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 170).
- F Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 193).
- G Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.
- H Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 192).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 192).
- J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 191).

¹Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 1,8 DURATORQ-TDCI (KENT) VZNĚTOVÝ

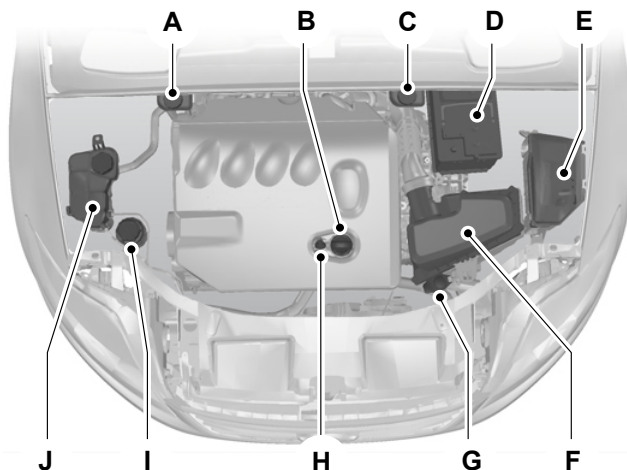


E73233

- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 192).
- B Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 191).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 192).
- D Autobaterie Viz **Péče o autobaterii** (stana 198).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 170).
- F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 193).
- H Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 191).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 192).
- J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 191).

¹Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,0 DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ

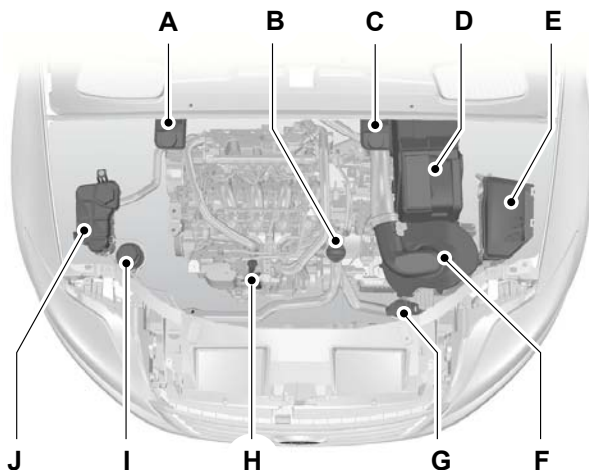


E73234

- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 192).
- B Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 191).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 192).
- D Autobaterie Viz **Péče o autobaterii** (stana 198).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 170).
- F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 193).
- H Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 191).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 192).
- J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 191).

¹Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,2 DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ

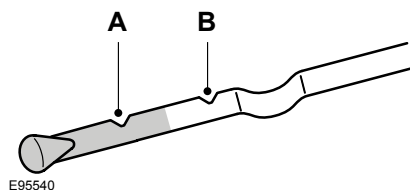


E87715

- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně): Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 192).
- B Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 191).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně): Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 192).
- D Autobaterie: Vis **Autobaterie vozidla** (stana 198).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Vis **Pojistky** (stana 167).
- F Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Nadržka kapaliny ostřikovačů: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 193).
- H Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 191).
- I Nadržka kapaliny posilovače řízení: Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 192).
- J Nadržka chladicí kapaliny motoru: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 191).

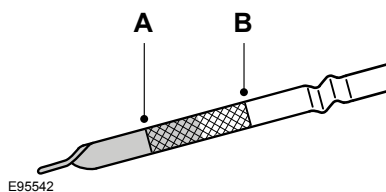
¹Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,6 L DURATEC-16V TI- VCT (SIGMA)



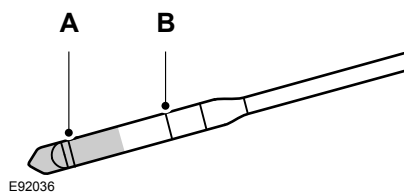
A MIN
B MAX

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,5 L DURATEC-ST (VI5)



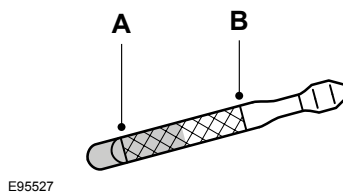
A MIN
B MAX

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,0 L DURATEC-HE (MI4) /2,3 L DURATEC-HE (MI4)



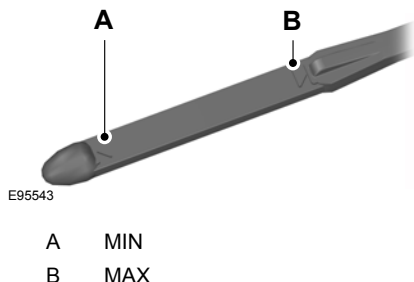
A MIN
B MAX

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,8 DURATORQ-TDCI (KENT) VZNĚTOVÝ



A MIN
B MAX

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,0 DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ/2,2 DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

UPOZORNĚNÍ

- ! Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. V určitých případech mohou poškodit motor.

Poznámka: Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5 000 kilometrů.

Kontrola motorového oleje

UPOZORNĚNÍ

- ! Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Zkontrolujte hladinu před nastartováním motoru.

Poznámka: Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.

Poznámka: Po zahřání se objem oleje zvýší. Hladina může z tohoto důvodu být i několik mm nad značkou **MAX**.

Vytáhněte měrku a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje měrku motorového oleje zasuňte zpět a znovu ji vytáhněte.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ

- ! Doplňujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.
- ! Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ

- ! Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 193).

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

POZOR

- ! Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ

- ! Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může z tohoto důvodu být i nad značkou **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ



Doplňujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.



Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.



Nesnímejte plnicí víko, je-li motor horký. Vyčkejte, až motor vychladne.

Pomalů odšroubujte víko. Při odšroubovávání víka může pomalu unikat tlak.

VÝSTRAHY



Nepolyjte chladicí kapalinou součásti motoru.



Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 193).

KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY

POZOR



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Brzdová a spojková soustava jsou zásobovány z téže nádržky.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ



Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 193).

KONTROLA KAPALINY POŠILOVAČE ŘÍZENÍ

POZOR



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ



Nedoplňujte nad značku **MAX**.

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

Poznámka: Přední a zadní ostřikovače jsou zásobovány z téže nádržky.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 193).

TECHNICKÁ DATA

Kapaliny ve vozidle

Položka	Doporučená kapalina	Specifikace
Motorový olej	Motorový olej Ford nebo Motorcraft Formula E SAE 5W-30*	WSS-M2C913-B
Kapalina posilovače řízení	Kapalina posilovače řízení Ford nebo Motorcraft	WSS-M2C204-A2
Chladicí kapalina	Nemrznoucí kapalina Motorcraft SuperPlus Antifreeze	WSS-M97B44-D
Brzdová kapalina	Brzdová kapalina Ford nebo Motorcraft Super DOT 4	ESD-M6C57-A

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte oleje, které nesplňují specifikaci a požadavky. Použití nevhodného oleje může vést k poškození motoru, které nebude kryto vaší zárukou.

* Můžete použít alternativní motorový olej **SAE 5W-30**, který odpovídá specifikaci dle **WSS-M2C913-B**.

Poznámka: Jestliže používáte vozidlo při teplotách pod -20 °C, nesmíte použít motorový olej **SAE 10W-40**.

Doplňování oleje: Pokud není možné získat olej, který splňuje požadavky podle **WSS-M2C913-B**, je nutné použít **SAE 5W-30** (přednostně), **SAE 5W-40** nebo **SAE 10W-40**, které splňují specifikace podle **ACEA A1/B1** (přednostně) nebo podle **ACEA A3/B3**. Použití těchto olejů může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovně emisí.

Objemy

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
Všechna	Soustava posilovače řízení	značka MAX

Údržba

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
Všechna	Systém ostřikovačů čelního a zadního okna	3,8 (0,8)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	4,1 (0,9)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,8 (0,8)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	Systém chlazení motoru	6,0 (1,3)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	Palivová nádrž	70 (15,4)
2.0 Duratec-HE	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	4,3 (1,0)
2.0 Duratec-HE	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,9 (0,9)
2.0 Duratec-HE	Systém chlazení motoru	6,2 (1,4)
2.0 Duratec-HE	Palivová nádrž	70 (15,4)
2.3 Duratec-HE	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	4,3 (1,0)
2.3 Duratec-HE	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,9 (0,9)
2.3 Duratec-HE	Systém chlazení motoru	6,9 (1,5)
2.3 Duratec-HE	Palivová nádrž	70 (15,4)
2.5 Duratec-ST	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	5,8 (1,3)
2.5 Duratec-ST	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	5,5 (1,2)
2.5 Duratec-ST	Systém chlazení motoru	7,1 (1,6)
2.5 Duratec-ST	Palivová nádrž	70 (15,4)
1.8 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	5,6 (1,2)
1.8 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	5,0 (1,1)
1.8 Duratorq-TDCi	Systém chlazení motoru	7,9 (1,7)

Údržba

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
1.8 Duratorq-TDCi	Palivová nádrž	70 (15,4)
2.0 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	5,5 (1,2)
2.0 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	5,0 (1,1)
2.0 Duratorq-TDCi	Systém chlazení motoru	8,1 (1,8)
2.0 Duratorq-TDCi	Palivová nádrž	70 (15,4)
2.2 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	6,0 (1,3)
2.2 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	5,4 (1,2)
2.2 Duratorq-TDCi	Systém chlazení motoru	8,4 (1,9)
2.2 Duratorq-TDCi	Palivová nádrž	70 (15,4)

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

POZOR



Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.

VÝSTRAHY



Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.



Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.



Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

VÝSTRAHY



Skla světlometů nedrhňte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.



Neotírejte světlomety, když jsou suché.

Čištění zadního okna

UPOZORNĚNÍ



Vnitřní stranu zadního skla nedrhňte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla použijte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Čištění chromové masky

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čistidla. Použijte mýdlovou vodu.

Ochrana laku karosérie

VÝSTRAHY



Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.



Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.



Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hluchou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ



Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čistidla.



Dbejte na to, aby voda nevnikla do navijecího mechanismu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače

POZOR



Pro čištění nepoužívejte brusné materiály, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

UPOZORNĚNÍ



Okamžitě z laku odstraňujte zdánlivě neškodné vypadající látky (např. ptačí trus, smůlu ze stromů, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad).

Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U svého prodejce Ford naleznete velký výběr vhodných prostředků. Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce.

PÉČE O AUTOBATERII

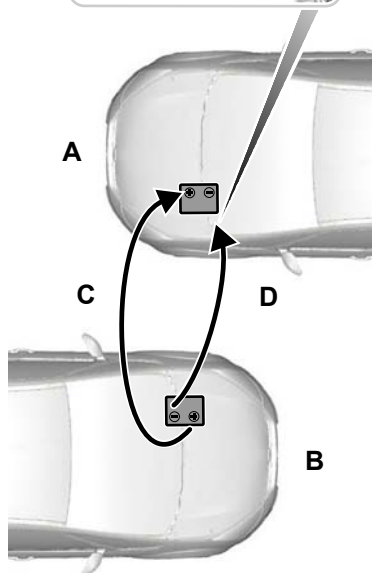
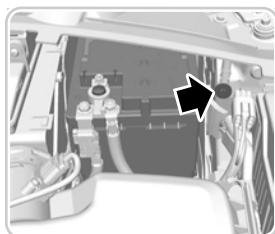
Akumulátorová baterie vyžaduje jen velmi málo údržby. Hladina provozní kapaliny (kyseliny) se pravidelně kontroluje během rutinních servisních prohlídek.

POUŽÍVÁNÍ NABÍJECÍCH KABELŮ

VÝSTRAHY

- ❗ Připojte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.
- ❗ Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.
- ❗ Neodpojte autobaterii od elektrického systému vozidla.

Připojení startovacích kabelů



E75183

- A Vozidlo s vybitou baterií
- B Pomocné vozidlo pro startování
- C Propojovací kabel kladných pólů
- D Propojovací kabel záporných pólů

Autobaterie vozidla

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
3. Připojte kladný pól (+) vozidla **B** ke kladnému pólu (+) vozidla **A** (kabel **C**).
4. Připojte záporný pól (-) vozidla **B** ke kostřicímu bodu na hlavě odpružení na levé straně vozidla **A** (kabel **D**).

VÝSTRAHY



Nepřipojujte kabel na záporný (-) pól vybité autobaterie.



Zajistěte, aby pomocné kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi.

Nastartování motoru

1. Motor vozidla **B** nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla **A**.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty.

UPOZORNĚNÍ



Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

Odpojte kabely v opačném pořadí.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

 Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

 Pokud změníte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány u výrobce, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem svého prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.

Štítek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče na sloupku B.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu.

VÝMĚNA KOLA

Pojistné matice kola

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistnou matici můžete dostat od svého prodejce Ford při předložení referenčního čísla certifikátu.

Vozidla s neplnohodnotným rezervním kolem

UPOZORNĚNÍ

 Jestliže se rezervní kolo liší od ostatních kol namontovaných na vozidle, je nutno dodržovat následující pravidla:

 Nepřekračujte rychlost 80 km/h (50 mph).

 Jeďte s rezervním kolem jen na nejkratší možnou vzdálenost.

 Na vozidlo nemontujte víc než jedno rezervní kolo současně.

UPOZORNĚNÍ

 Na tomto typu kola nepoužívejte sněhové řetězy.

 Neprojíždějte automatickými mycími linkami.

 Neprovádějte žádné opravy neplnohodnotného rezervního kola.

UPOZORNĚNÍ

 Světla výška vozidla bude snížena. Při parkování v blízkosti obrubníku dbejte zvýšené opatrnosti.

Poznámka: Vozidlo může vykazovat nezvyklé jízdní vlastnosti.

Zvedák na vozidlo

UPOZORNĚNÍ

 Zvedák na vozidlo dodaný s vozidlem smí být použit pouze pro výměnu kola v nouzových situacích.

 Před použitím zvedáku na vozidlo zkontrolujte, zda není poškozený nebo zdeformovaný a zda je závit namazaný a bez nečistot.

 Nikdy nic nekládejte mezi zvedák a zem nebo mezi zvedák a vozidlo.

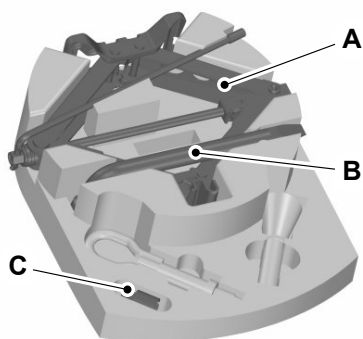
Poznámka: Vozidla vybavená sadou na opravu pneumatiky nebo pneumatikami pro nouzový dojezd nejsou vybavena zvedákem na vozidlo a klíčem na matice kola.

Pro záměnu letních a zimních pneumatik doporučujeme použití dílenského hydraulického zvedáku.

Poznámka: Používejte zvedák s minimální nosností 1,5 t a podpěrnou deskou s minimálním průměrem 80 mm.

Kola a pneumatiky

**Vozidla bez sady na opravu pneumatiky
nebo pneumatik pro nouzový dojezd**



E86843

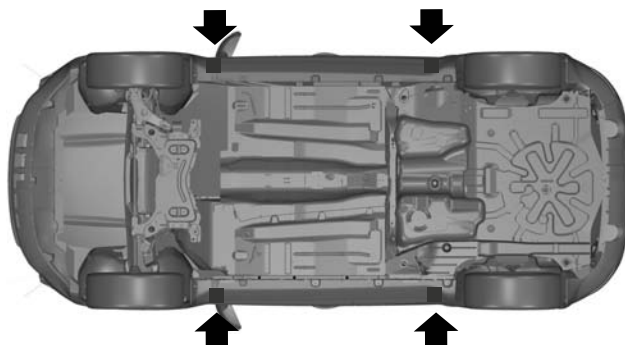
- A Zvedák
- B Klíč na matice kola
- C Prostor pro klíč na zajišťovací matice kol

Zvedák na vozidlo a klíč na matice kola jsou umístěny v prohlubni náhradního kola.

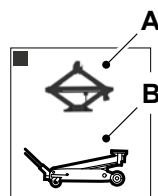
Zvedací a podpěrné body

UPOZORNĚNÍ

! Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může způsobit poškození karosérie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.

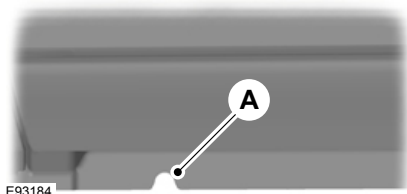


E92658



Kola a pneumatiky

- A Jen pro nouzové použití
- B Údržba

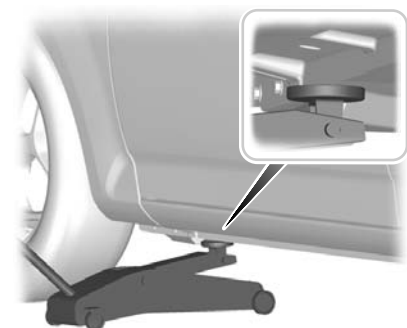


E93184

Umístění zvedacích bodů označují vruby pod prahy **A**.



E92932



E93020

Vozidla s bočními lemy



E95345

Demontáž kola

UPOZORNĚNÍ

- ⚠ Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.
- ⚠ Postavte výstražný trojúhelník.
- ⚠ Ujistěte se, že vozidlo stojí na pevném rovném podkladu a natočte kola do polohy pro přímou jízdu.
- ⚠ Vypněte zapalování a zatáhněte ruční brzdou.
- ⚠ Má-li vaše vozidlo manuální převodovku zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Má-li vaše vozidlo automatickou převodovku, zvolte PARK.
- ⚠ Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.
- ⚠ Zajistěte blokem nebo klínem kola v diagonále.
- ⚠ Ujistěte se, že šipky na směrových pneumatikách ukazují směr otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud šipka na náhradním kole ukazuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku přezout odborníkem do správné polohy.

Kola a pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno pouze zvedákem.



Zajistěte, aby byl zvedák mezi rovnou zemí a zvedacím místem ve svislé poloze.

UPOZORNĚNÍ



Nepokládejte hliníková kola čelní stranou na zem, došlo by k poškození laku.

Poznámka: Náhradní kolo je umístěno pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.

1. Vložte plochou stranu klíče na matice kola mezi ráfek a kryt náboje a opatrně demontujte víčko nebo kryt náboje.



E71948

2. Nasadte klíč na pojistnou matici.
3. Zcela vytáhněte klíč na matice kola.
4. Uvolněte matice kola.
5. Zvedejte vozidlo, dokud pneumatika nebude volná nad podkladem.
6. Demontujte pojistnou matici a kolo.

Montáž kola

UPOZORNĚNÍ



Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz. Viz **Technická data** (stana 212).



Nemontujte kola pro nouzový dojezd na prázdné pneumatice na vozidlo, kde nebyla namontována od výrobce. Pro více informací ohledně zaměnitelnosti se obraťte na svého prodejce.

UPOZORNĚNÍ



Nemontujte ráfky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráfky.

Poznámka: Ujistěte se, že jsou styčné plochy kola a náboje zbaveny nečistot.

Poznámka: Ujistěte se, že kužely matek kola jsou na straně u kola.

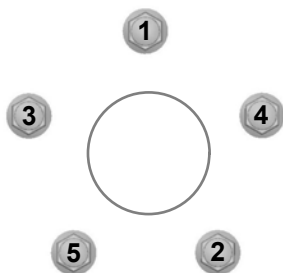
1. Namontujte kolo.
2. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.



E71948

Kola a pneumatiky

3. Nasaďte klíč na pojistnou matici.



E75442

4. Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.
5. Spustěte vozidlo a odstraňte zvedák.
6. Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku. Viz **Technická data** (stana 212).
7. Víčko nebo kryt náboje kola namontujte úderem pěstí.

POZOR



Co nejdříve zkontrolujte stav matic kola a tlak pneumatik.

Poznámka: Pokud je náhradní kolo oproti běžným kolům v jiném rozměru nebo jiné konstrukce, nechte jej při nejbližší možné příležitosti vyměnit.

SOUPRAVA NA OPRAVU PNEUMATIK

Vaše vozidlo nemusí být vybaveno náhradním kolem. V tom případě je vybaveno soupravou pro nouzovou opravu pneumatiky, kterou lze použít pro opravu **jedné** vypuštěné pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky je umístěna v prohlubni náhradního kola.

Všeobecné informace

UPOZORNĚNÍ



V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky je možné některé pneumatiky utěsnit pouze částečně, případně je není možné utěsnit vůbec. Ztráta tlaku v pneumatice může mít vliv na ovladatelnost vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem



Nepoužívejte soupravu pro nouzovou opravu pneumatik, pokud již byla pneumatika poškozena jízdou na podhuštěné pneumatice.



Nesazte se utěsnit defekt, který se nachází mimo viditelný běhoun pneumatiky.



Nesazte se utěsnit defekt na boční stěně pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky utěsní většinu poškození pneumatiky [s průměrem až do šesti milimetrů] a dočasně obnoví pojízdnost.

Při používání soupravy dodržujte následující pravidla:

- **Jedte opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdní manévry**, zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Tato souprava vám umožní provést nouzovou dočasnou opravu a pokračovat v cestě k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik, nebo ujet vzdálenost maximálně 200 kilometrů.
- Nepřekračujte **maximální rychlost 80 km/h**.
- Chraňte soupravu před dětmi.
- Soupravu používejte pouze v případě, je-li okolní teplota mezi $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Kola a pneumatiky

Použití soupravy na opravu pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Stlačený vzduch se může chovat jako výbušnina nebo raketové palivo.



Pokud souprava na opravu pneumatiky pracuje, nikdy ji nenechávejte bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ



Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut.

Poznámka: *Soupravu na opravu pneumatiky používejte pouze pro vozidla, ke kterým byla dodána.*

- Zaparkujte vaše vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a abyste mohli použít soupravu bez ohrožení vaší osoby.
- I v případě, že stojíte na rovné silnici, zatáhněte parkovací brzdu, aby bylo zajištěno, že nedojde k pohybu vozidla.
- Nesnažte se vytáhnout cizí předměty (jako např. hřebíky nebo šrouby), které prorazily pneumatiku.
- Při používání soupravy nechte běžet motor, ne však tehdy, pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorách (např. uvnitř budovy). Za těchto podmínek zapněte kompresor při vypnutém motoru.

- Lahev s těsnicí hmotou vyměňte za novou dříve, než uplyne její doba použitelnosti (viz horní část lahve).
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik a upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.

Huštění pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Před nahuštěním zkontrolujte boční stěny pneumatiky. Pokud jsou zde nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nenafukujte.



Při huštění kompresorem nestůjte přímo vedle pneumatiky.



Sledujte boční stěnu pneumatiky. Pokud se objeví nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, vypněte kompresor a nechte vzduch uniknout pojistným ventilem **B**. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice.



Těsnicí hmota obsahuje přírodní latexovou gumu. Vyvarujte se kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

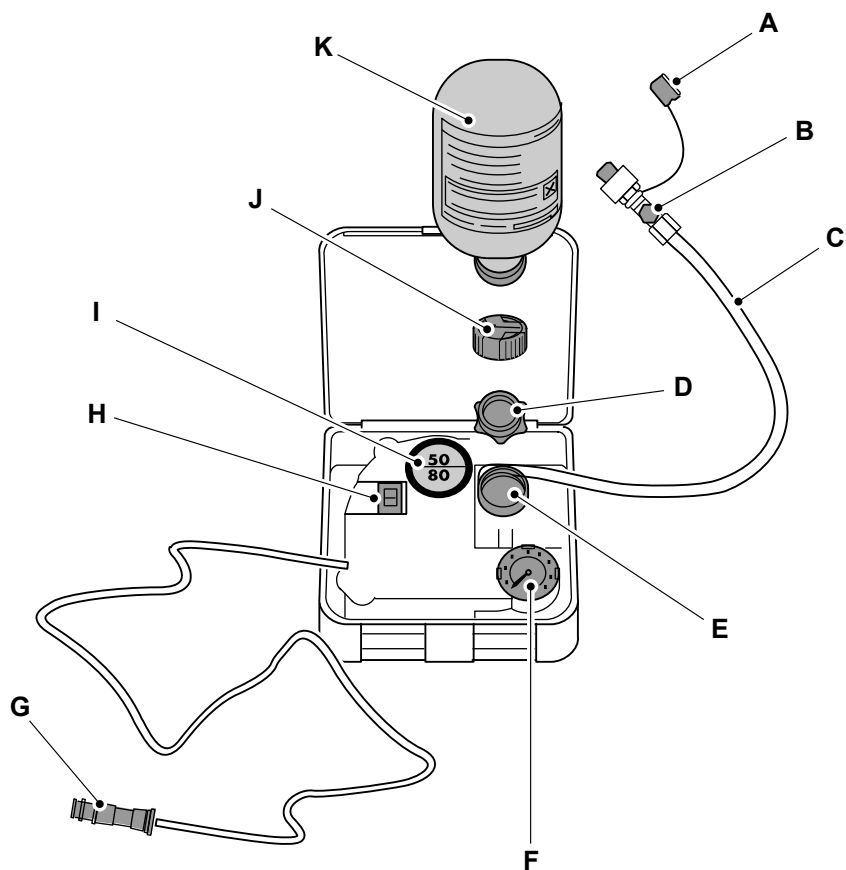


Pokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne 180 kPa (1,8 bar 26 psi) do sedmi minut, bude pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. V takovém případě nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

UPOZORNĚNÍ



Našroubováním lahve do držáku se propíchně těsnění na lahvi. Neodšroubovávejte láhev z držáku, protože by unikla těsnicí hmota.



E94973

- A Ochranná čepička
- B Tlakový pojistný ventil
- C Hadice
- D Oranžové víko

Kola a pneumatiky

- E Držák lahve
- F Měřič tlaku
- G Napájecí zástrčka s kabelem
- H Spínač kompresoru
- I Nálepka
- J Víko lahve
- K Lahev s těsnicí hmotou

1. Otevřete víko soupravy na opravu pneumatiky.
2. Ze skříňky sloupněte nálepku I upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/h a nalepte ji na přístrojovou desku tak, aby na ni řidič viděl. Ujistěte se, že nálepka nezakrývá nic důležitého.
3. Vyndejte ze soupravy hadici **C** a napájecí zástrčku s kabelem **G**.
4. Odšroubujte oranžové víko **D** a víko lahve **J**.
5. Našroubujte lahev s těsnicí hmotou **K** po směru hodinových ručiček do držáku lahve **E** a plně ji dotáhněte.
6. Z poškozené pneumatiky sundejte čepičku ventilku.
7. Sejměte ochrannou čepičku **A** z hadice **C** a našroubujte hadici **C** pevně na ventilku poškozené pneumatiky.
8. Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru **H** v poloze **0**.
9. Napájecí zástrčku **G** zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídavné elektrické zásuvky. Viz **Zapalovač** (stana 115). Viz **Přídavné elektrické zásuvky** (stana 116).
10. Nastartujte motor.
11. Přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **1**.
12. Nenařukujte pneumatiku déle než sedm minut na tlak minimálně 180 kPa (1,8 bar 26 psi) a maximálně 350 kPa (3,5 bar 51 psi). Přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **0** a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice pomocí měřiče tlaku **F**.
13. Napájecí zástrčku **G** vytáhněte ze zásuvky zapalovače cigaret nebo z přídavné elektrické zásuvky.
14. Rychle odšroubujte hadici **C** z ventilku pneumatiky a znovu nasadte ochrannou čepičku **A**. Čepičku ventilku znovu utáhněte.
15. Lahev s těsnicí hmotou **K** nechte v držáku lahve **E**.
16. Dbejte na to, aby souprava, víko lahve a oranžové víko byly bezpečně uloženy ve vozidle, ale stále snadno přístupné. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
17. Okamžitě ujeďte asi tři kilometry, aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo.

Poznámka: Při čerpání těsnicí hmoty ventilkem pneumatiky může tlak vzrůst až na 600 kPa (6 bar 87 psi), ale asi po 30 sekundách znovu klesne.

POZOR



Pokud během jízdy zaznamenáte silné vibrace, neklidné řízení nebo různé zvuky, snižte rychlost a dojeďte opatrně na místo, kde můžete vozidlo bezpečně zastavit. Překontrolujte pneumatiku a tlak vzduchu. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 130 kPa (1,3 bar 19 psi) nebo pokud jsou vidět nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

Kontrola tlaku v pneumatikách

1. Po ujetí přibližně 3 kilometrů vozidlo zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.
2. Připojte soupravu a pomocí měřiče tlaku **F** zjistíte tlak v pneumatice.
3. Pokud je tlak v pneumatice naplněné těsnicí hmotou 130 kPa (1,3 bar 19 psi) nebo vyšší, upravte tlak podle specifikace. Viz **Technická data** (stana 212).
4. Postup huštění ještě jednou zopakujte pro dohuštění pneumatiky.
5. Pomocí měřiče tlaku **F** znovu zkontrolujte tlak v pneumatice. Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, vyfoukněte pneumatiku na předepsaný tlak pomocí pojistného ventilu **B**.
6. Poté, co jste nahustili pneumatiku na předepsaný tlak, přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **0**, vytáhněte napájecí zástrčku **G** ze zásuvky, odšroubujte hadici **C**, utáhněte čepičku ventilku a nasadte ochrannou čepičku **A**.
7. Nechte lahev s těsnicí hmotou **K** v držáku lahve **E** a bezpečně uložte soupravu na její původní místo.

8. Jděte k nejbližšímu pneuservisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z ráku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu. Jakmile jste soupravu použili, nechte si ji při nejbližší příležitosti vyměnit.

Poznámka: *Pamatujte si, že souprava pro nouzovou opravu pneumatik zajišťuje pouze dočasnou mobilitu vozidla. Předpisy týkající se oprav pneumatiky pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik se mohou v jednotlivých zemích lišit. Požádejte o radu ve vašem pneuservisu.*

POZOR



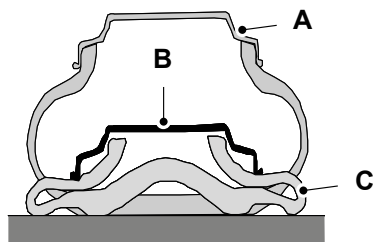
Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna doporučenou hodnotou tlaku. Viz **Technická data** (stana 212). Dokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, tlak vzduchu v pneumatice sledujte.

Prázdné lahve od těsnicí hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky těsnicí hmoty vraťte svému dealerovi nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadů.

PNEUMATIKY UMOŽŇUJÍCÍ DOJETÍ PO DEFEKTU

Princip funkce

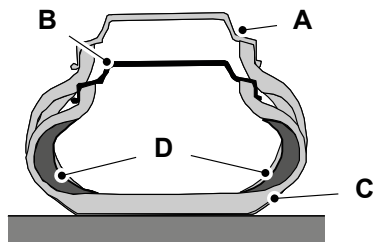
standardní pneumatika



E75207

- A poloha ráfku při správném tlaku v pneumatice
- B poloha ráfku při nedostatečném tlaku v pneumatice
- C pneumatika

bezpečnostní pneumatika



E87667

- A poloha ráfku při správném tlaku v pneumatice
- B poloha ráfku při nedostatečném tlaku v pneumatice
- C pneumatika
- D vyztužená bočnice

Dojde-li u standardní pneumatiky k náhlé ztrátě tlaku, přenesou ráfek kola celou příslušnou hmotnost vozidla na zdeformované bočnice pneumatiky. S vozidlem pak téměř nemůžete manévrovat a pneumatika je zničená.

Bezpečnostní pneumatiky mají robustní, vyztužené bočnice, které v případě ztráty tlaku v pneumatice poskytnou ráfku oporu.

Co dělat při píchnutí bezpečnostní pneumatiky

Díky charakteristickým vlastnostem bezpečnostních pneumatik nemusíte defekt pneumatiky vůbec zaznamenat. Vaše vozidlo je vybaveno systémem sledování tlaku v pneumatikách, který vás upozorní v případě poklesu tlaku v pneumatice. Viz **Technická data** (stana 212).

V případě defektu pneumatiky:

- okamžitě zpomalte na max. rychlost 80 km/h,
- vyvarujte se náhlého či přerušovaného brzdění, stejně jako velkého manévrování a buďte zvláště obezřetní při zdolávání zatáček,
- nejeďte po zjištění závady dále než 80 kilometrů,
- nechte si vadnou pneumatiku co nejdříve vyměnit.

Výměna bezpečnostních pneumatik

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že si jsou v servisu vědomi toho, že máte vozidlo vybavené speciálními bezpečnostními pneumatikami.



Nikdy neopravujte ani znovu nepoužívejte bezpečnostní pneumatiky, které jsou poškozené nebo na nich bylo jeto bez tlaku.

Je-li nutno bezpečnostní pneumatiku vyměnit, nechte si zkontrolovat příslušný ráfek, není-li poškozen.

Kola a pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Nemontujte na vozidlo bezpečnostní a zároveň i standardní pneumatiky. V ojedinělých případech lze na vozidlo jinak vybavené bezpečnostními pneumatikami dočasně namontovat standardní pneumatiku. Řidiči však musí být zdůrazněno, že standardní pneumatika nemá vlastnosti pneumatiky bezpečnostní.



Nemontujte bezpečnostní pneumatiky na vozidlo, které jimi nebylo vybaveno od výrobce. Pro další informace ohledně záměn se obraťte na svého prodejce.

Bezpečnostní pneumatiky mohou prodávat a montovat pouze zvláště vyškolení a autorizovaní pracovníci pneuservisů.

PÉČE O PNEUMATIKY



E70415

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme každých 5000 až 10000 km vyměnit zadní pneumatiky za přední a naopak.

UPOZORNĚNÍ



Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatiky.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořízané, nezvykle opotřebené a zda v nich nejsou zapichlé cizí předměty. Nezvyklé opotřebenění pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé dva týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že používáte správné matice kol pro typ kol, na nichž máte nasazené zimní pneumatiky.

Pokud používáte zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou nahuštěny na správný tlak. Viz **Technická data** (stana 212).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte rychlost 50 km/h.



Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.



Sněhové řetězy nemontujte na pneumatiky o rozměrech 235/45 R 17, 235/40 R 18 nebo T125/90 R 16.

UPOZORNĚNÍ



Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Poznámka: Funkce ABS bude plně zachována.

Používejte pouze řetězy s malými články.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

UPOZORNĚNÍ



Systém vás nezbavuje odpovědnosti za nahuštění pneumatik na správný tlak.



Systém pouze upozorňuje na nízký tlak v pneumatikách. Systém pneumatiky nedohuštuje.



Pokud máte namontované sněhové řetězy, může zaznamenání nízkého tlaku v pneumatikách systému trvat déle.



Nejezděte na zjevně podduhštěných pneumatikách. Může tím dojít k přehřátí a poškození pneumatiky. Podduhštění zvyšuje spotřebu paliva, zvyšuje opotřebení pneumatik a negativně ovlivňuje možnost bezpečného ovládání vozidla.

VÝSTRAHY



Při dohušťování pneumatik neohýbejte a nepoškodte ventily.



Pneumatiky nechte namontovat řádně vyškoleným technikem.

Systém sleduje tlak v pneumatikách pomocí snímačů umístěných na kolech a přijímače umístěného ve vozidle. Když systém zaznamená nízký tlak v pneumatikách, zobrazí se na informačním displeji varovná zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 89).

Pokud se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva, zkontrolujte při nejbližší příležitosti tlak v pneumatikách a dohustěte jej na doporučenou hodnotu. Viz **Technická data** (stana 212). Pokud se to stává často, nechte při nejbližší příležitosti zjistit příčinu a zjednejte nápravu.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Poznámka: Pokud je tlak v pneumatikách vyšší nebo rovný 330 kPa (3,3 bar), zobrazí se pod hodnotou tlaku symbol **+**. Systém měří tlak pouze do hodnoty 330 kPa (3,3 bar). Symbol **+** označuje, že tlak v pneumatikách může být vyšší.

Poznámka: Panely přístrojů typu 3 mají mírně odlišnou strukturu menu. Napřed zvolte **Settings pro přístup k Information**.

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Information** a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
3. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Tyre Pressures** (tlak pneumatik) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
4. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
5. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

Nastavení zatížení vozidla

Poznámka: Panely přístrojů typu 3 mají mírně odlišnou strukturu menu. Napřed zvolte **Settings pro přístup k Setup**.

Správné nastavení tlaku v pneumatikách je závislé na zatížení vozidla. Viz **Technická data** (stana 212). Systém může zaznamenat nízký tlak v pneumatikách pouze v případě, pokud zadáte aktuální zatížení vozidla.

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Setup** (nastavení) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
3. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Tyre Pressures** (tlak pneumatik) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.

Kola a pneumatiky

4. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
5. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se

šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

TECHNICKÁ DATA

Utahovací moment kolové matice

Typ kol	Nm (lb-ft)
Všechna	140 (103)

Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)

Do 80 km/h (50 mil/h)

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lb/in ²)	bar (lb/in ²)	bar (lb/in ²)	bar (lb/in ²)
Všechna	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Do 160 km/h (100 mil/h)

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lb/in ²)	bar (lb/in ²)	bar (lb/in ²)	bar (lb/in ²)
1.6 Duratec Ti-VCT	205/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratec-HE	215/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratec-HE	235/45 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratec-HE	235/40 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.3 Duratec-HE	215/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.3 Duratec-HE	235/45 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.3 Duratec-HE	235/40 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)

Kola a pneumatiky

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lb/ft ²)	bar (lb/ft ²)	bar (lb/ft ²)	bar (lb/ft ²)
2.5 Duratec-ST	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.5 Duratec-ST	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36))	2,8 (41)
2.5 Duratec-ST	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.8 Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.8 Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.8 Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.8 Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.2 Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.2 Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.2 Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)

Trvalá rychlost překračující 160 km/h (100 mph)

Tlak pneumatik

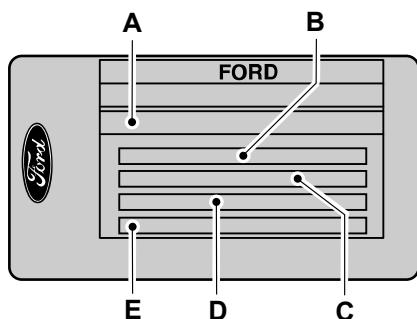
Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lb/ft ²)	bar (lb/ft ²)	bar (lb/ft ²)	bar (lb/ft ²)
1.6 Duratec Ti-VCT	205/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratec-HE	215/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratec-HE	235/45 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratec-HE	235/40 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.3 Duratec-HE	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	2,8 (41)
2.3 Duratec-HE	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	2,8 (41)

Kola a pneumatiky

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
2.3 Duratec-HE	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	2,8 (41)
2.5 Duratec-ST	215/55 R 16	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)
2.5 Duratec-ST	235/45 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)
2.5 Duratec-ST	235/40 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)
1.8 Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3 (44)
1.8 Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.8 Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.8 Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.2 Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)
2.2 Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)
2.2 Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)

Identifikace vozidla

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

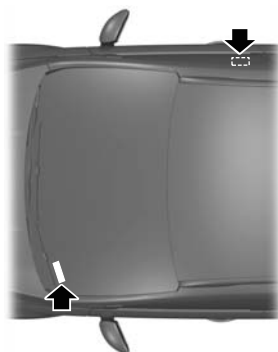


E85610

- A Identifikační číslo vozidla
- B Celková hmotnost vozidla
- C Celková hmotnost soupravy
- D Maximální zatížení přední nápravy
- E Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a maximální hmotnosti jsou uvedeny na štítku umístěném ve spodní části otvoru pro dveře spolujezdce na straně u zámku.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



E87496

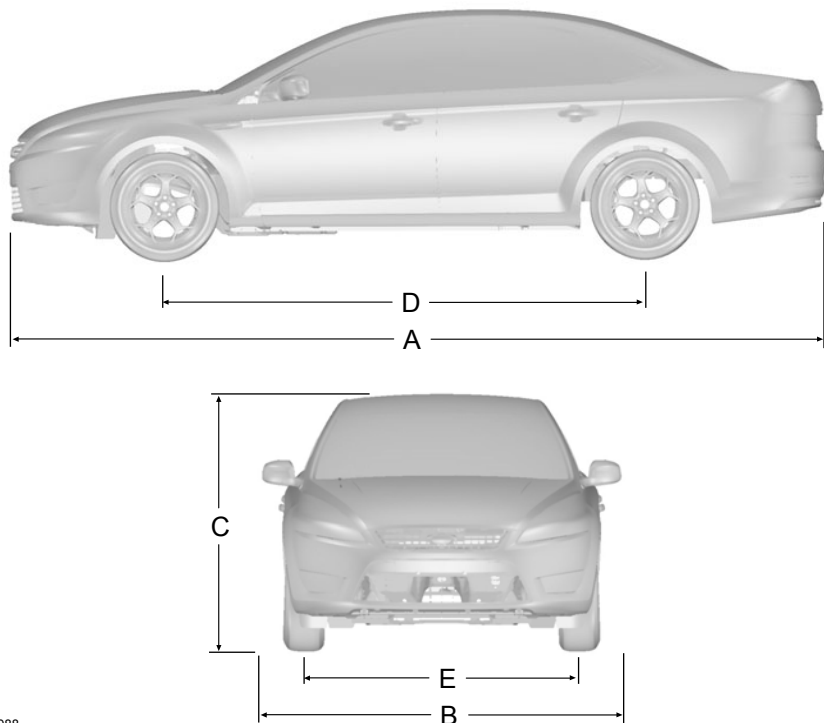
Identifikační číslo vozidla je vyraženo do podlahového panelu na pravé straně před sedadlem. Je také uvedeno na levé straně přístrojové desky.

Technická data

TECHNICKÁ DATA

Rozměry vozidla

4dveřová vozidla



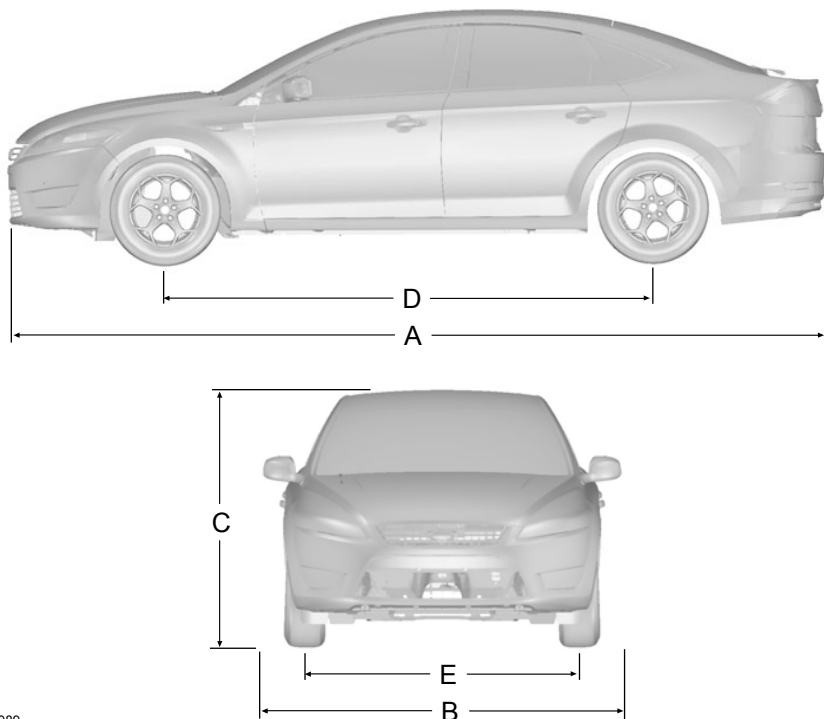
E87088

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Maximální délka	4 844 (190,7)
B	Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2 078 (81,8)
C	Celková výška při provozní hmotnosti dle EU	1 453 - 1 500 (57.2 - 59.1)
D	Rozvor	2 850 (112,2)

Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
E	Rozchod předních kol	1 579 - 1 589 (62,2 - 62,6)
E	Rozchod zadních kol	1 595 - 1 605 (62,8 - 63,2)

5dveřový



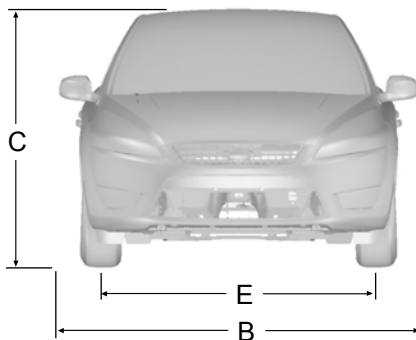
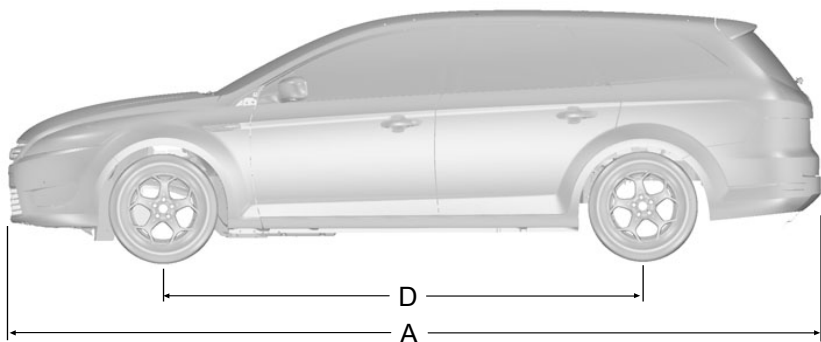
E87089

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Maximální délka	4 778 - 4 802 (188,1 - 189,1)
B	Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2 078 (81,8)

Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
C	Celková výška při provozní hmotnosti dle EU	1 453 - 1 500 (57.2 - 59.1)
D	Rozvor	2 850 (112,2)
E	Rozchod předních kol	1 579 - 1 589 (62,2 - 62,6)
E	Rozchod zadních kol	1 595 - 1 605 (62,8 - 63,2)

Kombi



E87090

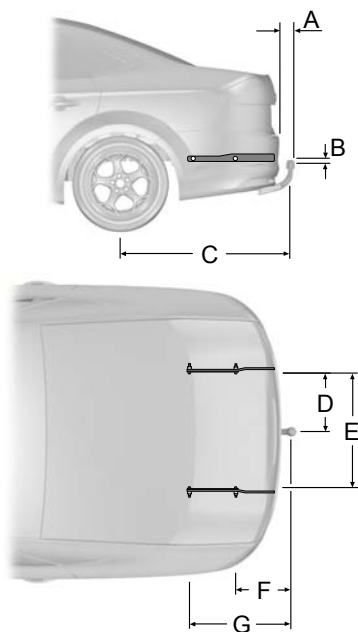
Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Maximální délka	4 830 - 4 856 (190,2 - 191,2)
B	Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2 078 (81,8)
C	Celková výška při pohotovostní hmotnosti EC bez střešních tyčí	1 466 - 1 512 (57.7 - 59.5)
C	Celková výška při pohotovostní hmotnosti EC včetně střešních tyčí	1 502 - 1 548 (59.1 - 61)
D	Rozvor	2 850 (112,2)
E	Rozchod předních kol	1 579 - 1 589 (62,2 - 62,6)
E	Rozchod zadních kol	1 595 - 1 605 (62,8 - 63,2)

Technická data

Rozměry tažného zařízení

4dveřová vozidla

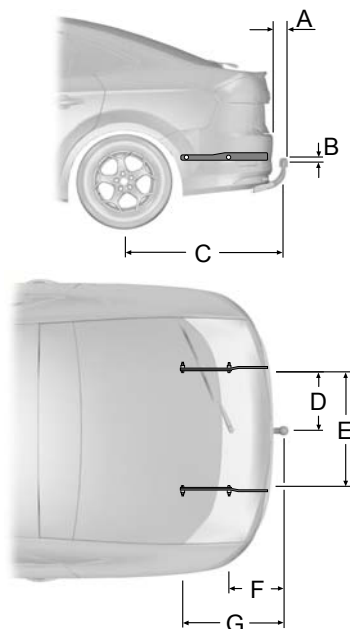


E87091

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	102 (4)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	1 (0,04)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	1 150 (45,3)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	438 (17,2)
E	Vnitřní strana podélníku rámu	876 (34,5)
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	434 (17,1)
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	707 (27,8)

Technická data

5dveřová vozidla



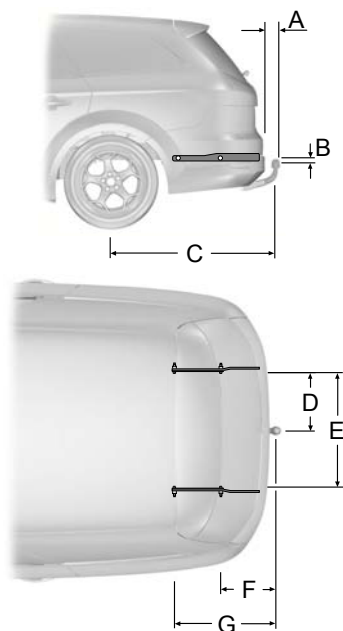
E87092

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	100 (3,9)
A	Nárazník - střed koule tažného zařízení (vozidla se sportovním nárazníkem)	90 (3,5)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	1 (0,04)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	1 082 (42,6)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	438 (17,2)
E	Vnitřní strana podélníku rámu	876 (34,5)

Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	364 (14,3)
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	637 (25,1)

Kombi



E87093

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	100 - 110 (3,9 - 4,3)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	1 (0,04)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	1 134 - 1 144 (44,7 - 45)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	438 (17,2)

Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
E	Vnitřní strana podélníku rámu	876 (34,5)
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	419 - 429 (16,5 - 16,9)
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	692 - 702 (27,2 - 27,6)

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ



Používání systému s vypnutým motorem vybijí autobaterii.

Tento oddíl popisuje funkce a vlastnosti systému hands free mobilního telefonu s rozhraním Bluetooth.

Část Bluetooth systému mobilního telefonu zajišťuje interakci mezi audiojednotkou nebo navigačním systémem a mobilním telefonem. To vám umožňuje použít audio nebo navigační systém k tomu, abyste uskutečňovali nebo přijímali hovory bez nutnosti ovládat mobilní telefon.

Kompatibilita telefonů

UPOZORNĚNÍ



Protože neexistují žádné obecné dohody, mohou výrobci mobilních telefonů do svých zařízení Bluetooth používat různé profily. Z tohoto důvodu se může mezi telefonem a systémem handsfree objevit nekompatibilita, která může v některých případech výrazně snížit výkon systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony.

Veškeré podrobnosti najdete na webových stránkách **www.ford-mobile-connectivity.com**.

Telefony s operačním systémem Symbian

Poznámka: Pro plný přístup k telefonnímu seznamu přes Bluetooth potřebují tyto telefony nainstalovat speciální soubor.

Ten je v odkazu uváděn jako soubor SIS a bude k dispozici ke stažení na webových stránkách Ford **www.ford-mobile-connectivity.com**.

NASTAVENÍ TELEFONU

Telefonní seznam

Poznámka: Může být nutné potvrdit pro systém Bluetooth přístup k telefonnímu seznamu přes mobilní telefon.

Po spuštění se může přístup k telefonnímu seznamu na pár minut pozdržet v závislosti na velikosti.

Kategorie telefonního seznamu

V závislosti na záznamech v telefonním seznamu se mohou na audiojednotce zobrazovat různé kategorie.

Například:

M	Mobilní
O	Kancelář
H	Domácí
F	Fax

Poznámka: Záznamy mohou být zobrazeny bez příznaku kategorie.

Kategorie může být označena také ikonou:



Telefon



Mobilní



Domácí



Kancelář



Fax

Označení telefonu za aktivní telefon

Při prvním použití systému není k systému připojen žádný telefon.

Po zapnutí zapalování a audiojednotky musí být telefon s Bluetooth propojen se systémem.

Telefon Bluetooth

Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon. Pro další informace se obraťte na menu telefonu.

Vyberte telefon z menu aktivních telefonů.

Při dalším zapnutí zapalování a rádia nebo navigace si systém vybere poslední aktivní telefon.

Poznámka: V některých případech se musí připojení Bluetooth potvrdit rovněž na telefonu.

Připojení dalšího telefonu Bluetooth

Připojte nový telefon Bluetooth podle popisu v požadavcích na připojení Bluetooth.

Telefony uložené v systému jsou dostupné pomocí seznamu telefonů v audiojednotce.

Poznámka: Maximálně lze připojit šest zařízení. Pokud je již připojeno šest zařízení s Bluetooth, musí se pro připojení nového zařízení jedno ze stávajících odpojit.

NASTAVENÍ BLUETOOTH

Předtím, než budete moci používat svůj telefon ve vozidle, je nutné jej připojit k telefonnímu systému vozidla.

Manipulace s telefony

K systému vozidla lze připojit až šest zařízení s Bluetooth.

Poznámka: Pokud je jako nový aktivní telefon zvolen ten, na kterém právě probíhá hovor, hovor se přesměruje na audiosystém vozidla.

Poznámka: I když je váš mobilní telefon připojen k systému vozidla, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Požadavky na připojení Bluetooth

Předtím, než je možno uskutečnit Bluetooth připojení mobilního telefonu, je nutno provést následující:

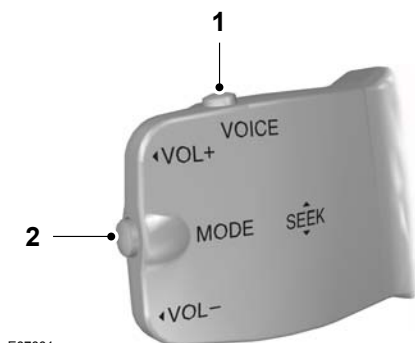
1. Funkce Bluetooth musí být aktivována na telefonu i na audiojednotce. Dejte pozor, aby byla volba Bluetooth menu v audiojednotce nastavena na **ON**. Informace o nastavení telefonu viz uživatelská příručka telefonu.
2. Na mobilním telefonu Bluetooth nesmí být aktivován 'privátní' režim.
3. Vyhledání audiopřístroje.
4. Zvolte **Ford Audio**.
5. Pomocí klávesnice telefonu zadejte číselný kód zobrazený na displeji vozidla. Pokud na displeji není zobrazen žádný číselný kód, zadejte s pomocí klávesnice telefonu číslo PIN 0000 pro Bluetooth. Nyní zadejte číslo Bluetooth PIN zobrazené na displeji vozidla.

Poznámka: Telefonní hovor bude v případě vypnutí audiojednotky přerušen. Pokud je klíč zapalování otočen do polohy vypnuto, telefonní hovor bude pokračovat.

OVLÁDÁNÍ TELEFONU

Dálkové ovládání

Hlasové tlačítko a tlačítko režimu



- 1 Hlasové tlačítko
- 2 Tlačítko režimu

Příchozí hovory lze přijmout jedním stisknutím tlačítka **MODE**. Opětným stisknutím tlačítka hovor ukončíte.

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA BEZ: NAVIGAČNÍ SYSTÉM

Tato kapitola popisuje telefonní funkce audiojednotky.

Poznámka: Podrobné informace o ovládacích prvcích naleznete v příručce audiojednotky.

Je nutné, aby byl přítomen aktivní telefon.

I když je váš mobilní telefon připojen k audiojednotce, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Poznámka: Menu telefonu můžete opustit stisknutím libovolného tlačítka vstupu **CD**, **AM/FM** nebo **AUX**.

Uskutečnění hovoru

Vytáčení čísla pomocí hlasového ovládání

Telefonní čísla lze vytáčet pomocí hlasového ovládání. Viz **Příkazy telefonu** (stana 243).

Vytáčení čísla pomocí adresáře

Do svého telefonního adresáře můžete přistupovat přes Bluetooth. Záznamy se zobrazí na displeji jednotky.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU**.
3. Držte tlačítko **MENU** stisknuté, dokud se neobjeví **PHONEBOOK**.
4. Stisknutím tlačítek pro vyhledávání zvolte požadované telefonní číslo.

Poznámka: Chcete-li přeskočit na další písmeno v abecedě, stiskněte a podržte tlačítko pro vyhledávání.

5. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Vytáčení čísla pomocí adresáře - autorádio Sony

Do svého telefonního adresáře můžete přistupovat přes Bluetooth. Záznamy se zobrazí na displeji jednotky.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Stiskněte tlačítko vyhledávání, dokud se nezobrazí telefonní seznam.
3. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolíte požadované telefonní číslo.

Poznámka: Stisknutím a přidržením tlačítek se šipkami nahoru/dolů přeskočíte na další písmeno v abecedě.

4. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Vytáčení čísla pomocí klávesnice telefonu

Máte-li audiojednotku s klávesnicí telefonu (klávesy 0 - 9, * a #):

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru. Máte-li autorádio Sony, stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vytocíte číslo pomocí telefonní klávesnice na audiojednotce.
3. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.

Poznámka: Pokud zadáte během zadávání telefonního čísla nesprávnou číslici, stiskněte pro vymazání poslední číslice tlačítko pro vyhledávání vlevo. Dlouhé stisknutí vymaže najednou všechny číslice.

Stiskněte a držte tlačítko **0**, chcete-li zadat znak **+**.

Ukončení hovoru

Hovory lze ukončovat stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru.

Audiojednotky bez klávesnice telefonu mohou hovor rovněž ukončit, stisknete-li buď **PHONE**, **CD**, **AM/FM** nebo **ON/OFF**, nebo stisknete-li tlačítko **MODE** na dálkovém ovládní.

Opakované vytáčení čísla

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU**.
3. Vyberte seznam **CALL OUT** nebo **CALL IN**. U některých audiojednotek vyberte seznam hovorů **MISSED** (zmeškané), **INCOMING** (příchozí) nebo **OUTGOING** (odchozí).

Poznámka: Pokud aktivní telefon nenabízí seznam odchozích hovorů, lze znovu vytáčet číslo/záznam posledního odchozího hovoru.

4. Stiskněte tlačítko pro vyhledávání na audiojednotce.
5. Pro vytvoření požadovaného telefonního čísla stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Opětne vytáčení čísla - autorádio Sony

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko vyhledávání, dokud se nezobrazí požadovaný seznam.

Poznámka: Pokud aktivní telefon nenabízí seznam odchozích hovorů, lze znovu vytáčet číslo/záznam posledního odchozího hovoru.

3. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolíte požadované telefonní číslo.
4. Pro vytvoření telefonního čísla stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Opětne vytáčení posledního vytvořeného čísla - autorádio Sony

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Pro vytvoření čísla stiskněte ještě jednou tlačítko přijetí hovoru.

Příjem příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **PHONE** nebo tlačítka **MODE** na dálkovém ovládní.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze odmítnout stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru.

Audiojednotky bez klávesnice telefonu mohou hovor rovněž odmítnout, stisknete-li buď **PHONE**, **CD**, **AM/FM** nebo **ON/OFF**.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Poznámka: Funkce druhého příchozího hovoru musí být aktivována ve vašem telefonu.

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **PHONE** nebo tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání.

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze odmítnout stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru. Jednotky bez klávesnice telefonu mohou rovněž odmítnout druhý příchozí hovor, stisknete-li tlačítko **CD** nebo tlačítko **AM/FM**.

Ztlumení mikrofonu

Během hovoru je možné ztlumit mikrofon. Dokud je ztlumený, objevuje se na displeji potvrzení.

Audiojednotky se zeleným tlačítkem přijetí hovoru

Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

Audiojednotky bez zeleného tlačítka přijetí hovoru

Stiskněte tlačítko vyhledávání nahoru nebo dolů. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

Změna aktivního telefonu

Poznámka: *Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.*

Pomocí tlačítka předvolby stanice

Poznámka: *Tento postup je možný pouze u audiojednotek bez telefonní klávesnice.*

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na audiojednotce.
2. Stiskněte požadované číslo předvolby (pomocí tlačítek předvolby stanice 1 - 6).

Pomocí menu audiojednotky

Poznámka: *Po připojení telefonu k systému se z něj stane aktivní telefon.*

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU** na audiojednotce.
3. Na audiojednotce vyberte volbu **ACTIVE PHONE**.
4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte přes jednotlivé uložené telefony na zobrazení připojených telefonů.
5. Pro výběr telefonu, který se stane aktivním telefonem, stiskněte tlačítko **MENU**.

Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU** na audiojednotce.
3. Vyberte na audiojednotce volbu **DEBOND**.
4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte nabídkou jednotlivých telefonů a vyberte telefon, který chcete odpojit.
5. Pro výběr telefonu, který se má odpojit, stiskněte tlačítko **MENU**.

Odpojení připojeného telefonu - autorádio Sony

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Použijte tlačítka se šipkami nahoru/dolů, dokud se nedostanete k volbě **DEBOND** (odpojení).
3. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte nabídkou jednotlivých telefonů a vyberte telefon, který chcete odpojit.
4. Pro odpojení stiskněte tlačítko **OK**.

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA S: NAVIGAČNÍ SYSTÉM

Tato kapitola popisuje telefonní funkce navigačního systému.

Poznámka: Podrobné informace k ovládacím prvkům viz příručka k navigačnímu systému.

Je nutné, aby byl přítomen aktivní telefon.

I když je váš telefon připojen k navigačnímu systému, můžete jej přesto používat jako obvykle.

Uskutečnění hovoru

Vytáčení čísla

Telefonní čísla lze vytáčet pomocí hlasového ovládání. Vis **Hlasové ovládání** (stana 231).

Ukončení hovoru

Hovory lze ukončovat stisknutím buď tlačítka **END**, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání nebo tlačítka **ON/OFF** na navigačním systému.

Opakované vytáčení čísla

1. Stisknete tlačítko **PHONE** na jednotce.
2. Zvolte **REDIAL**.

Přijímání příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání, tlačítka **PHONE** na jednotce nebo použitím volby **ACCEPT** (přijmout) v menu.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze odmítnout stisknutím buď tlačítka odmítnutí hovoru, tlačítek **CD** nebo **AM/FM** na jednotce nebo použitím volby **REJECT** (odmítnout) v menu.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Poznámka: Funkce druhého příchozího hovoru musí být aktivována ve vašem telefonu.

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Druhý příchozí hovor lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání, tlačítka **PHONE** na jednotce nebo použitím volby **ACCEPT** (přijmout) v menu.

Poznámka: Tím bude ukončen aktivní hovor.

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhý příchozí hovor lze odmítnout stisknutím buď tlačítka odmítnutí hovoru nebo jednoho z následujících tlačítek na jednotce: **CD**, **AM/FM**.

Ztlumení mikrofону

Během hovoru je možné ztlumit mikrofon. Pokud je ztlumený, objevuje se na displeji potvrzení.

DVD navigace

Stisknete tlačítko ztlumení (symbol přeškrtnutého mikrofónu). Chcete-li tuto funkci vypnout, stisknete tlačítko ještě jednou.

CD navigace

Stisknete tlačítko ztlumení mikrofónu. Chcete-li tuto funkci vypnout, stisknete tlačítko ještě jednou.

Změna aktivního telefonu

Poznámka: Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.

Poznámka: Po připojení telefonu k systému se z něj stane aktivní telefon.

1. Stisknete tlačítko **PHONE** na jednotce.

2. Pomocí volby **BT SETTINGS** (nastavení BT) v menu vyberte ze seznamu aktivní telefon.

Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na jednotce.
2. Vyberte v menu volbu **BT SETTINGS** (nastavení BT).
3. Zvolte volbu **DEBOND** v menu.
4. Vyberte telefon ze seznamu.

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ



Používání systému s vypnutým motorem vybijí autobaterii.

Funkce rozpoznání hlasu umožňuje při potřebě změny nastavení nebo získání zpětné vazby od systému ovládat systém bez nutnosti odvracet pozornost od dopravní situace.

Kdykoli při aktivním systému zadáte některý z definovaných příkazů, systém rozpoznávání hlasu převede váš příkaz na řídicí signál pro systém. Vaše zadání mají formu dialogů nebo příkazů. Těmito dialogy jste vedeni pomocí oznámení nebo otázek.

Než začnete hlasovou identifikaci používat, seznamte se prosím nejprve s funkcemi systému.

Podporované příkazy

Systém rozpoznávání hlasu vám umožňuje ovládat následující funkce vozidla:

- telefon Bluetooth
- rádio
- CD přehrávač/CD měnič
- externí zařízení (USB)
- externí zařízení (iPod)
- SD karta
- automatická klimatizace
- navigační systém (pouze DVD jednotky - viz samostatná příručka DVD navigace)

Poznámka: Systém hlasového ovládání je určen pro konkrétní jazyk. Pokud požadujete, aby systém pracoval v jiném jazyce, obraťte se prosím na svého prodejce.

Odezva systému

Když pracujete prostřednictvím hlasového ovládání, systém se vám ohlásí pípnutím pokaždé, když je připraven pokračovat.

Nezkoušejte zadávat žádné příkazy, dokud neuslyšíte pípnutí. Systém hlasového ovládání vám zpětně zopakuje každý zadaný příkaz.

Pokud si nejste jisti, jak pokračovat, řekněte "HELP", chcete-li poradit, nebo "CANCEL", pokud si pokračovat nepřejete.

Funkce "HELP" poskytuje pouze dílčí přehled dostupných hlasových příkazů. Detailní vysvětlení všech možných hlasových příkazů naleznete na následujících stránkách.

Hlasové příkazy

Všechny hlasové příkazy se musejí zadávat přirozeným tónem hlasu, jako když mluvíte se společenstvem nebo do telefonu. Hlasitost vašeho hlasu by měla záviset na hladině hluku uvnitř nebo vně vozidla, ale nekřičte.

POUŽITÍ OVLÁDÁNÍ HLASEM

Činnost systému

Pořádek a obsah hlasového ovládání jsou uvedeny v následujících seznamech. Tabulky ukazují pořadí uživatelských hlasových příkazů a odezvu systému pro každou dostupnou funkci.

<> indikuje číslo nebo uložený záznam jména, které má uživatel vložit.

Zkrácené příkazy

K dispozici je množství zkrácených hlasových příkazů, které vám umožní ovládat některé prvky vozidla bez toho, abyste procházeli celé menu příkazů. Jsou to:

Hlasové ovládání

- telefon: "MOBILE NAME" (jméno v mobilu), "DIAL NUMBER" (vytočit číslo), "DIAL NAME" (vytočit jméno) a "REDIAL" (vytočit znovu).
- CD přehrávač/CD měnič: "DISC" (disk) a "TRACK" (skladba)
- automatická klimatizace: "TEMPERATURE" (teplota), "AUTO MODE" (automatický režim), "DEFROSTING/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/odmlžování) a "DEFROSTING/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/odmlžování)
- rádio: "TUNE NAME"
- externí zařízení (USB): "TRACK" (skladba)
- externí zařízení (iPod): "TRACK" (skladba)
- SD karta: "TRACK" (skladba)

Zahájení komunikace se systémem

Dříve, než začnete systém ovládat hlasem, musíte pro každou operaci nejprve stisknout tlačítko **VOICE** nebo tlačítko **MODE** a vyčkat, dokud systém neodpoví pípnutím. Viz (stana 231).

Opětným stisknutím tlačítka hlasovou relaci zrušíte.

Záznamy jmen

Záznamy jmen může pomoci funkce "STORE NAME" podporovat telefon a audio nebo navigační jednotka. Můžete přidělovat jmenovky položkám jako oblíbeným rádiovým stanicím či osobním telefonním kontaktům. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 232). Viz **Příkazy telefonu** (stana 243). Viz **Příkazy systému navigace**. (stana 247).

- Uložit až 20 záznamů jmen na funkci.
- Průměrná doba nahrávky pro každý záznam jména je přibližně 2-3 sekundy.

PŘÍKAZY AUDIOJEDNOTKY

CD přehrávač

Přehrávání můžete ovládat přímo hlasovým ovládáním.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CD PLAYER" (CD přehrávač)
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)**
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)**
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)

Hlasové ovládání

"CD PLAYER" (CD přehrávač)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** K dispozici pouze tehdy, pokud CD obsahuje datové audio soubory jako MP3 nebo WMA.

Stopa

Můžete přímo vybrat skladbu na CD.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"TRACK" (skladba) *	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Přehrávání všech skladeb v náhodném pořadí

Pro nastavení náhodného přehrávání.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)	

Měníč CD

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CD CHANGER" (CD měnič)
"HELP" (nápověda)

Hlasové ovládání

"CD CHANGER" (CD měnič)
"PLAY" (přehrát)
"DISC" (disk)*
"TRACK" (skladba)*
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE CD" (přehrát náhodně CD)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)**
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT CD" (opakovat CD)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)**
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** K dispozici pouze tehdy, pokud CD obsahuje datové audio soubory jako MP3 nebo WMA.

Disk

Pokud máte CD měnič, můžete zvolit číslo disku.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD CHANGER" (CD měnič)	"CD CHANGER" (CD měnič)
2	"DISC" (disk)*	"DISC NUMBER PLEASE" (číslo disku prosím)
3	"<číslice mezi 1 a 6>"	"DISC <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Stopa

Můžete přímo vybrat skladbu na CD.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD CHANGER" (CD měnič)	"CD CHANGER" (CD měnič)
2	"TRACK" (skladba) *	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Přehrávání skladeb na CD v náhodném pořadí

Pro nastavení náhodného přehrávání obsahu CD.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD CHANGER" (CD měnič)	"CD CHANGER" (CD měnič)
2	"SHUFFLE CD" (přehrát náhodně CD)	

Rádio

Hlasové příkazy rádia podporují ovládání funkcí rádia a umožňují ladit rozhlasové stanice pomocí hlasového ovládání.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

"RADIO" (autorádio)
"HELP" (nápověda)
"AM"
"FM"
"TUNE NAME" (naladit název) *
"DELETE NAME" (vymazat název)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)

Hlasové ovládání

"RADIO" (autorádio)
"STORE NAME" (uložit název)
"PLAY" (přehrát)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Naladit frekvenci

Tato funkce vám umožňuje naladit své rádio pomocí hlasových příkazů.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci AM prosím)
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci FM prosím)
3	"<frekvence>"	"TUNE <frekvenci>"

* Frekvenci lze zadat mnoha způsoby. Níže viz ukázkové příklady.

Pásmo FM: 87,5 - 108,0 v krocích po 0,1

- "Eighty nine point nine" (osmdesát devět celých devět) (89,9)
- "Ninety" (devadesát) (90,0)
- "One hundred point five" (sto celých pět) (100,5)
- "One zero one point one" (jedna nula jedna celých jedna) (101,1)
- "One zero eight" (jedna nula osm) (108,0)

Pásmo AM/MW: 531 - 1602 v krocích po 9

Pásmo AM/LW: 153 - 281 v krocích po 1

- "Five thirty one" (pět třicet jedna) (531)
- "Nine hundred" (devět set) (900)
- "Fourteen forty" (čtrnáct čtyřicet) (1440)
- "Fifteen zero three" (patnáct nula tři) (1503)
- "Ten eighty" (deset osmdesát) (1080)

Uložit název

Pokud jste naladili nějakou rozhlasovou stanici, můžete ji uložit pod názvem do adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"STORE NAME" (uložit název)	"STORE NAME" (uložit název) "NAME PLEASE" (název prosím)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
3	"<název>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte název prosím)
4	"<název>"	"STORING NAME" (ukládám název) "<název> STORED"

Naladit název

Tato funkce vám umožňuje vyvolat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"TUNE NAME" (naladit název)*	"NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"TUNE <název>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Vymazat název

Tato funkce vám umožňuje vymazat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"DELETE NAME" (vymazat název)	"NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"DELETE <název>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"DELETED" (vymazáno)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrát adresář

Tato funkce umožňuje, aby vám systém řekl všechny uložené rozhlasové stanice.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY <adresář>" (přehrát <adresář>)

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny uložené rozhlasové stanice najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"RADIO DIRECTORY DELETED" (adresář rádia vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrávání

Tato funkce přepne zdroj zvukového výstupu na režim rádia.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY" (přehrát)	

Externí zařízení - USB

Tyto hlasové příkazy podporují funkce externího USB zařízení, které může být připojeno k audiojednotce.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

Hlasové ovládání

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "USB"
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba) *
"PLAYLIST" (seznam skladeb) **
"FOLDER" (složka) **
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)
"SHUFFLE PLAYLIST" (přehrát náhodně seznam skladeb)
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Seznamům skladeb a složkám aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (stana 250).

Přehrávání z USB zařízení

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na připojené USB zařízení.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY" (přehrát)	

Skladba na USB zařízení

Můžete přímo vybrat skladbu na USB zařízení.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK" (skladba)	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"*	"TRACK <číslo>"

* Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Externí zařízení - iPod

Tyto hlasové příkazy podporují funkce přehrávače iPod, který může být připojen k audiojednotce.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "IPOD"
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"PLAYLIST" (seznam skladeb)**
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE PLAYLIST" (přehrát náhodně seznam skladeb)
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Seznamům skladeb aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (strana 250).

Hlasové ovládání

Skladba na přehrávači iPod

Můžete přímo vybrat skladbu ze seznamu všech skladeb na svém přehrávači iPod.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK" (skladba) *	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až pět jednotlivých číslic (např. "5", "2", "4", "5", "3" pro skladbu č. 52453) až po mezní 65535.

Seznam skladeb na přehrávači iPod

Můžete přímo vybrat seznam skladeb ze svého přehrávače iPod.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST" (seznam skladeb) *	"PLAYLIST NUMBER PLEASE" (číslo seznamu skladeb prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 10>"	"PLAYLIST <číslo>" (seznam skladeb <číslo>)

* Seznamům skladeb aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (stana 250).

SD karta

Tyto hlasové příkazy podporují funkce SD karty, která má zaznamenané vhodné audio soubory.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

Hlasové ovládání

"SD CARD" (SD karta)
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Přehrávání z SD karty

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na audio soubory zaznamenané na SD kartě.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"SD CARD" (SD karta)	"SD CARD" (SD karta)
2	"PLAY" (přehrát)	

Skladba na SD kartě

Můžete přímo vybrat skladbu na své SD kartě.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"SD CARD" (SD karta)	"SD CARD" (SD karta)
2	"TRACK" (skladba)*	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Hlasové ovládání

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245).

PŘÍKAZY TELEFONU

Telefon

Systém telefonu umožňuje vytvořit další telefonní seznam. Uložené položky mohou být vytáčeny pomocí hlasového ovládání. Telefonní čísla uložená pomocí hlasového ovládání jsou uložena v systému vozidla a ne ve vašem telefonu.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"PHONE" (telefon)
"HELP" (nápověda)
"MOBILE NAME" (jméno v mobilu)*
"DIAL NUMBER" (vytočit číslo)*
"DIAL NAME" (vytočit jméno)*
"DELETE NAME" (vymazat jméno)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)
"STORE NAME" (uložit jméno)
"REDIAL" (vytočit znovu)*
"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)
"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Vytvoření telefonního seznamu

Uložit jméno

Nové záznamy je možné uložit pomocí příkazu "STORE NAME". Tuto funkci je možné použít pro vytvoření čísla zvolením jména místo celého telefonního čísla.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"STORE NAME" (uložit jméno)	"STORE NAME" (uložit jméno) "NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte jméno prosím)
4	"<jméno>"	"STORING NAME" (ukládám jméno) "<jméno> STORED" "NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
5	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu>"
6	"STORE" (uložit)	"STORING NUMBER" (ukládám číslo) "<číslo telefonu>" "NUMBER STORED" (číslo uloženo)

Vymazat jméno

Uložená jména je možno vymazat také z adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE NAME" (vymazat jméno)	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DELETE <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"<jméno> DELETED"
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrát adresář

Po použití této funkce vám systém řekne všechny uložené záznamy.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny záznamy najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIRECTORY DELETED" (adresář vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Funkce telefonu

Jméno v mobilu

Tato funkce vám umožňuje přístup k telefonním číslům uloženým s pojmenováním ve vašem mobilním telefonu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"MOBILE NAME" (jméno v mobilu)*	"MOBILE NAME" "<dialog závislý na telefonu>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NUMBER" (vytočit číslo) *	"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
3	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu> CONTINUE?" (pokračovat?)
4	"DIAL" (vytočit)	"DIALLING" (vytáčení)
	"CORRECTION" (oprava)	"<opakovat poslední část čísla> CONTINUE?" (pokračovat?)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NAME" (vytočit jméno) *	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DIAL <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"DIALLING" (vytáčení)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Opakované volání

Tato funkce vám umožňuje znovu vytočit naposledy volané telefonní číslo.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REDIAL" (vytočit znovu) *	"REDIAL" (vytočit znovu)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
		"CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIALING" (vytáčení)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

DTMF (Tónové vytáčení)

Tato funkce převádí vyslovovaná čísla na tóny DTMF. Např. pro dálkové dotazování vašeho domácího záznamníku nebo k zadání čísla PIN atd.

Poznámka: Funkce DTMF může být použita pouze během probíhajícího hovoru. Stiskněte tlačítko VOICE a vyčkejte výzvy systému.

Lze použít pouze u vozidel vybavených speciálním tlačítkem VOICE.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1		"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
2	"<čísla 1 až 9, nula, křížek, hvězdička>"	

Hlavní nastavení

Odmítnutí hovorů

Hovory lze nastavit tak, aby byly automaticky odmítány hlasovým ovládáním.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)
	"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory) *	"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)

* Tento příkaz použijte k vypnutí režimu odmítání.

PŘÍKAZY SYSTÉMU NAVIGACE.

Pro detailní informace o nabídkách příkazů se prosím obraťte na svou samostatnou Navigační příručku.

Hlasové ovládání

PŘÍKAZY PRO ŘÍZENÍ KLIMATU

Klima

Hlasové příkazy topení a větrání zajišťují ovládání rychlosti ventilátoru a nastavení teploty a režimu. Ne všechny funkce jsou dostupné u všech vozidel.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CLIMATE" (klimatizování)
"HELP" (nápověda)
"FAN" (ventilátor)*
"DEFROSTING/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/odmlžování)*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/odmlžování)*
"TEMPERATURE" (teplota)*
"AUTO MODE" (automatický režim)*

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

Ventilátor

Tato funkce vám umožňuje nastavit rychlost ventilátoru.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"FAN" ^a	"FAN SPEED PLEASE" (otáčky ventilátoru prosím)
3	"MINIMUM" (minimální)	"FAN MINIMUM" (ventilátor na minimum)
	"<číslo v rozsahu 0 až 7>"	"FAN <číslo>"
	"MAXIMUM" (maximální)	"FAN MAXIMUM" (ventilátor na maximum)

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

Hlasové ovládání

Odmrazování/odmlžování

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON" (zapnout odmrázování/zapnout odmlžování)*	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON" (zapnout odmrázování/zapnout odmlžování)
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF" (vypnout odmrázování/vypnout odmlžování)*	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF" (vypnout odmrázování/vypnout odmlžování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Teplota

Tato funkce vám umožňuje nastavit teplotu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"TEMPERATURE" (teplota)*	"TEMPERATURE PLEASE" (teplotu prosím)
3	"MINIMUM" (minimální)	"TEMPERATURE MINIMUM" (teplota na minimum)
	"<číslo mezi 15 a 29 °C s kroky po 0,5 >" nebo "<číslo mezi 59 a 84 °F>"	"TEMPERATURE <číslo>"
	"MAXIMUM" (maximální)	"TEMPERATURE MAXIMUM" (teplota na maximum)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Automatický režim

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"AUTO MODE" (automatický režim)*	"AUTO MODE" (automatický režim)

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Deaktivaci je možné provést volbou jiné teploty nebo rychlosti ventilátoru.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

- ! Při manipulaci s externími zařízeními s odkrytými elektrickými konektory (jako např. USB konektor) dávejte dobrý pozor.

Vždy, když je to možné, nasadte ochrannou čepičku/krytku. Může hrozit nebezpečí elektrostatického výboje vedoucího k poškození zařízení.

- ! Nedotýkejte se USB portu ve vozidle ani s ním nijak nemanipulujte. Pokud port nepoužíváte, zakryjte jej.

- ! Používejte pouze zařízení kompatibilní se standardem USB Mass Storage.

- ! Před odpojením USB zařízení vždy nejdřív přepněte audiosystém na jiný zdroj (např. na rádio).

- ! Neinstalujte ani nepřipojujte USB rozbočovače (hub) ani rozdělovače.

Poznámka: Systém je zkonstruován výhradně tak, aby identifikoval a načítal vhodné audiosoubory z USB zařízení, které odpovídá standardu USB Mass Storage, nebo z iPodu. Ne všechna dostupná USB zařízení mohou poskytnout záruku fungování s tímto systémem.

Poznámka: Lze připojit kompatibilní zařízení s prodlužovacím USB kabelem, stejně jako zařízení přímo zapojovanou do USB portu vozidla (např. USB paměti typu flash disk a pen drive).

Poznámka: Některá USB zařízení s vyšší spotřebou nemusí být kompatibilní (např. některé větší hardisky).

Poznámka: Doba přístupu při načítání souborů na externím zařízení se liší podle faktorů, jako je struktura souborů, velikost a obsah zařízení.

Systém podporuje řadu externích zařízení pro jejich plnou integraci do audiojednotky přes USB port a vstupní zdíčku příslušenství. Po připojení externího zařízení je lze ovládat ovládacími prvky audiojednotky.

Níže je uveden seznam typických kompatibilních zařízení:

- USB flash disky
- přenosné USB hardisky
- MP3 přehrávače s USB konektorem
- přehrávače médií iPod (seznam nejnovějších kompatibilních zařízení viz www.ford-mobile-connectivity.com)

Systém je kompatibilní s USB 2.0 full speed, zpětně kompatibilní s rozhraním USB 1.1 host a podporuje systémy souborů FAT 16/32.

Informace o struktuře audiosouborů pro externí zařízení

USB

Vytvářejte na USB zařízení pouze jednoduché rozdělení.

Pokud vytváříte seznamy skladeb (playlisty), musí obsahovat správné cesty k souborům odkazující na USB zařízení. Seznam skladeb se doporučuje vytvářet až po přenesení audiosouborů na USB zařízení.

Seznamy skladeb se musí vytvářet ve formátu .m3u.

Audiosoubory musí být ve formátu .mp3.

Nepřekračujte následující omezení:

- 1000 položek na složku (soubory, složky a seznamy skladeb)
- 5000 složek na USB zařízení (včetně seznamů skladeb)
- 8 úrovní podsložek

Pro aktivaci hlasového ovládání uživatelských seznamů skladeb a složek se řiďte tímto postupem:

- Vytvořte složky nazvané podle vzorce "**Ford<*>**", kde "<*>" je číslo od 1 do 10. Např. "**Ford3**" bez přípony.
- Vytvořte seznamy skladeb nazvané podle vzorce "**Ford<*>.m3u**", kde "<*>" je číslo od 1 do 10. Např. "**Ford5.m3u**" bez mezery mezi "**Ford**" a číslem.

Poté bude možno vybírat uživatelské složky a seznamy skladeb hlasovým ovládáním. Viz

Příkazy audiojednotky (stana 232).

iPod

Pro aktivaci hlasového ovládání uživatelských seznamů skladeb vytvořte seznamy skladeb nazvané podle vzorce "**Ford<*>**", kde <*> je číslo od 1 do 10. Např. "**Ford7**" bez mezery mezi "**Ford**" a číslem.

Poté bude možno vybírat seznamy skladeb hlasovým ovládáním. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 232).

PŘIPOJENÍ EXTERNÍHO ZAŘÍZENÍ

POZOR



Dejte pozor, aby bylo externí zařízení ve vozidle bezpečně zajištěné a aby propojovací kabely nepřekážely žádnému ovládacímu prvku.

Externí zařízení lze připojit pomocí vstupní zdířky příslušenství a USB portu. Viz **Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)** (stana 119). Viz **USB port** (stana 119).

Připojení

Zapojte zařízení a v případě potřeby je zajistěte před pohybem uvnitř vozidla.

Připojení přehrávače iPod

Pro optimální pohodlí a kvalitu zvukového výstupu doporučujeme, abyste si u svého prodejce koupili speciální, jednoduchý propojovací kabel.

Alternativně lze iPod připojit standardním iPod USB kabelem a samostatným kabelem s audio konektorem 3,5 mm. Při použití tohoto způsobu nastavte na přehrávači iPod před jeho připojením maximální hlasitost a vypněte veškerá nastavení ekvalizéru:

- Připojte výstup na sluchátka z přehrávače iPod do zdířky AUX IN.
- Připojte USB kabel z přehrávače iPod do USB portu vozidla.

S POUŽITÍM ZAŘÍZENÍ USB

Pro identifikaci různých typů audio souborů, složek atd. se používají různé ikony.



USB zařízení je aktivním zdrojem



složka



seznam skladeb



název alba



jméno umělce



název souboru



název skladby



Informace není dostupná

Autorádio Sony

Funkce

Vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu opakovaným stlačováním tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví USB. Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později, po přepnutí zdroje zvukového výstupu, si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Pro procházení obsahu zařízení jednou stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používají tlačítka se šipkami nahoru/dolů pro procházení seznamů a tlačítka se šipkami vlevo/vpravo pro pohyb nahoru nebo dolů ve struktuře složky. Po zvýraznění požadované skladby, seznamu skladeb nebo složky zvolíte přehrávání stisknutím tlačítka OK.

Poznámka: *Chcete-li přeskočit na nejvyšší úroveň v obsahu USB zařízení, stiskněte a přidržte tlačítko se šipkou vlevo.*

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek se šipkami vlevo resp. vpravo přeskakujete mezi skladbami napzátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek se šipkami vlevo/vpravo spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu zařízení stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Stisknutím tlačítka MENU vstoupíte do menu USB zařízení. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb.

Stisknutím tlačítka SCAN spustíte přehrávání ukázek skladeb z celého zařízení, aktuální složky nebo seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název souboru
- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- číslo skladby a doba přehrávání

Výše uvedené indikace se postupně zobrazují opakovaným stlačováním tlačítka.

CD navigace

Funkce

Vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví DEVICES (zařízení).

Vyberte DEVICES a pak ze seznamu dostupných zařízení vyberte USB. Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později - po přepnutí zdroje zvukového výstupu - si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Pro procházení obsahu zařízení jednou stiskněte tlačítko **SELECT**.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsány níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" na levé straně displeje znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používá otočné tlačítko posouvání/výběru pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbálí obsah zvýrazněného seznamu skladeb nebo složky nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím **ESC** přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu zařízení otočte tlačítkem **SELECT** nebo je stiskněte.

Stisknutím tlačítka **SHUFFLE** nebo **REPEAT** aktivujete funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb. Mohou se zobrazit různé možnosti podle toho, zda se přehrává nebo nepřehrává seznam skladeb.

Stisknutím tlačítka **SCAN** spustíte přehrávání ukázek z aktuálního seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává, nebo z celého USB zařízení nebo složky.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název souboru
- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- číslo skladby a doba přehrávání

DVD navigace

Funkce

Vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na levé straně displeje neobjeví tlačítko **USB**. Vyberte ze seznamu dostupných zařízení **USB**.

Poznámka: *Některá zařízení se mohou zobrazit, ale nepůjde je vybrat, protože záleží na tom, zda zařízení je nebo není připojené.*

Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později - po přepnutí zdroje zvukového výstupu - si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Pro procházení obsahu zařízení stiskněte posouvací tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsány níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" na levé straně displeje znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používají posuvací tlačítka pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbalí obsah zvyrazněného seznamu skladeb nebo složky nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu zařízení stiskněte šipková tlačítka posuvníku.

Stisknutím tlačítka **SHUFFLE** nebo **REPEAT** aktivujete funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb.

Stisknutím tlačítka **SCAN** spustíte přehrávání ukázek z aktuálního seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává, nebo z celého USB zařízení nebo složky.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název souboru
- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- číslo skladby a doba přehrávání

S POUŽITÍM IPOD

Pro identifikaci různých typů audio souborů, složek atd. se používají různé ikony.



iPod je aktivním zdrojem



iPod - seznam skladeb



iPod - jméno umělce



iPod - název alba



iPod - žánr



iPod - název skladby



obecná kategorie iPod



obecný soubor médií iPod

Autorádio Sony

Funkce

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu opakovaným stlačováním tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví iPod.

Na displeji autorádia pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod jednou stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).

- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používají tlačítka se šipkami nahoru/dolů pro procházení seznamů a tlačítka se šipkami vlevo/vpravo pro pohyb nahoru nebo dolů ve struktuře. Po zvýraznění požadované skladby, seznamu skladeb, alba, umělce nebo žánru zvolíte přehrávání stisknutím tlačítka OK.

Poznámka: *Chcete-li přeskočit na nejvyšší úroveň v obsahu přehrávače iPod, stiskněte a přidržte tlačítko se šipkou vlevo.*

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek se šipkami vlevo resp. vpravo přeskakujete mezi skladbami nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek se šipkami vlevo/vpravo spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu přehrávače iPod stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Stisknutím tlačítka **MENU** vstoupíte do menu přehrávače iPod. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování. Volbu přehrávače iPod "Shuffle songs" (náhodné přehrávání skladeb) je rovněž možné aktivovat přímo z nejvyšší úrovně.

Stisknutím tlačítka **SCAN** spustíte přehrávání ukázek aktuálně zvolených skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- číslo skladby a doba přehrávání

Výše uvedené indikace se postupně zobrazují opakováním stlačováním tlačítka.

CD navigace

Funkce

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví **DEVICES** (zařízení). Vyberte **DEVICES** a pak ze seznamu dostupných zařízení vyberte iPod.

Na displeji pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod jednou stiskněte tlačítko **SELECT**.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používá otočné tlačítko posouvání/výběru pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbílí obsah zvýrazněného seznamu skladeb, alba, umělce, žánru nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím **ESC** přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu přehrávače iPod otočte tlačítkem **SELECT** nebo je stiskněte.

Stisknutím tlačítka **MENU** vstoupíte do menu přehrávače iPod. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování. Volbu přehrávače iPod "Shuffle songs" (náhodné přehrávání skladeb) je rovněž možné aktivovat přímo z nejvyšší úrovně.

Stisknutím tlačítka **SCAN** spustíte přehrávání ukázek aktuálně zvolených skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- číslo skladby a doba přehrávání

DVD navigace

Funkce

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na levé straně displeje neobjeví tlačítko iPod. Vyberte ze seznamu dostupných zařízení iPod.

Poznámka: *Některá zařízení se mohou zobrazit, ale nepůjde je vybrat, protože záleží na tom, zda zařízení je nebo není připojené.*

Na displeji pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod stisknete posuvací tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používají posuvací tlačítka pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbalí obsah zvýrazněného seznamu skladeb, alba, umělce, žánru nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu přehrávače iPod stisknete šipková tlačítka posuvníku.

Stisknutím tlačítka **MENU** vstoupíte do menu přehrávače iPod. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování. Volbu přehrávače iPod "Shuffle songs" (náhodné přehrávání skladeb) je rovněž možné aktivovat přímo z nejvyšší úrovně.

Stisknutím tlačítka **SCAN** spustíte přehrávání ukázek aktuálně zvolených skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- číslo skladby a doba přehrávání

HOMOLOGACE

UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA

Toto zařízení odpovídá části 15 Předpisů FCC. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

FCC ID: OW3RX-42

IC: 661AA-RX42

Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

RX-42 - prohlášení o shodě

My, strana odpovědná za shodu, prohlašujeme na svou výhradní odpovědnost, že telefonní integrátor RX-42 je ve shodě s ustanoveními následující směrnice Rady: 1999/5/EC. Kopii Prohlášení o shodě naleznete na:

www.nokia.com/phones/declaration_of_conformity

Známka a loga se slovem Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoliv použití těchto značek společností Ford Motor Company je licencováno. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

HOMOLOGACE

iPod je ochranná známka společnosti Apple Inc.

ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

UPOZORNĚNÍ

 Vaše vozidlo bylo testováno a homologováno podle evropské legislativy vztahující se na elektromagnetické přístroje (2004/104/EC). Je vaší zodpovědností se přesvědčit, že výbava, kterou jste namontovali, je v souladu s platnou místní legislativou. Veškerou výbavu nechte řádně namontovat vyškolenými technikami.

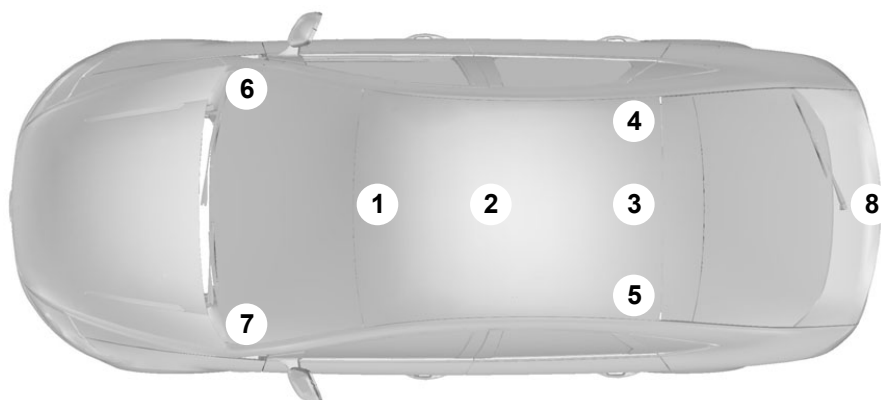
 Výbavení pracující na rádiových frekvencích (RF) (např. mobilní telefony, amatérské radiostanice apod.) mohou být do vozidla namontovány pouze v případě, že splňují parametry uvedené v tabulce níže. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nejsou žádné zvláštní požadavky nebo podmínky.

 Nemontujte jakákoli zařízení, mikrofony, reproduktory nebo jiné předměty do prostoru odpálení systému airbagů.

 Neupevňujte anténní kabely k původní kabeláži vozidla a k palivovému a brzdovému vedení.

 Původní kabely a anténu umístěte minimálně 100 mm od všech elektronických modulů a airbagů.

Dodatky



E85998

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve wattech (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1 – 30	50 W	3, 8
30 – 54	50 W	2, 3
68 – 87,5	50 W	1, 2, 3, 4, 5
142 – 176	50 W	1, 2, 3, 4, 5
380 – 512	50 W	1, 2, 3, 4, 5
806 – 940	10 W (2 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
1200 – 1400	10 W	2
1710 – 1885	10 W (1 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
1885 – 2025	10 W (1 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
2400 – 2500	0,1 W	Všechny polohy

¹Pouze pro GSM/3G mobilní telefony s nalepovací anténou umístěnou na vnitřní straně čelního okna.

Poznámka: Po namontování RF vysílače zkontrolujte případné rušení od a na elektrická zařízení vozidla v klidovém režimu i při vysílání.

Zkontrolujte veškerá elektrická zařízení:

- se **ZAPNUTÝM** zapalováním,
- při běžícím motoru,
- za jízdy při různých rychlostech.

Zkontrolujte, zda elektromagnetické pole vytvářené uvnitř kabiny vozidla vysílačem nepřekračuje limity pro vystavení člověka elektromagnetickému záření uvedené v předpisu EU 2004/40/EC.

A

A/C	
Viz: Regulace klimatu.....	97
ABS	
Viz: Brzdy.....	135
ACC	
Viz: Adaptivní tempomat (ACC).....	144
Viz: Používání ACC.....	145
Adaptivní systém čelního osvětlení	
(AFS).....	53
Světlomety do zatáčky.....	54
Adaptivní tempomat (ACC).....	144
Principy funkce.....	144
Adaptivní tempomat	
Viz: Používání ACC.....	145
AFS	
Viz: Adaptivní systém čelního osvětlení	
(AFS).....	53
Aktivní pérování	139
Principy funkce.....	139
Aktivní zavěšení	
Viz: Používání aktivního pérování	139
Aktivování imobilizéru motoru.....	40
Alarm.....	41
Principy funkce.....	41
Autobaterie vozidla.....	198
Autolékárnička.....	164
Automatická převodovka.....	132
Jízdní režimy.....	133
Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy.....	134
Pokyny pro řízení s automatickou převodovkou.....	133
Polohy volící páky.....	132
Automatická regulace klimatu.....	100
Automatické řízení klimatu.....	100
Nastavení teploty.....	101
Odmrazování a odmrazování čelního skla.....	102
Recirkulovaný vzduch.....	102
Režim Mono.....	101
Rozvod vzduchu.....	101
Ventilátor větrání.....	101
Zapínání a vypínání klimatizace.....	102
Zapnutí a vypnutí automatického řízení klimatu.....	102
Automatické stírání	46
Automaticky zapínaná světa	51

B

Baterie dálkového ovládání	
Viz: Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	29
Bezklíčový systém.....	37
Odemykání vozidla.....	38
Pasivní klíč.....	37
Všeobecné informace.....	37
Zablokované klíče.....	38
Zamykání a odemykání dveří pomocí listu klíče.....	39
Zamykání vozidla.....	37
Bezpečnost dětí.....	16
Bezpečnostní opatření.....	127
Body pro tažení.....	179
Brzdy.....	135
Principy funkce.....	135

C

Celkový pohled na motorový prostor.....	
---	--

Č

Čištění exteriéru.....	196
Čištění chromové masky.....	196
Čištění světlometů.....	196
Čištění zadního okna.....	196
Ochrana laku karosérie.....	196
Čištění interiéru.....	196
Bezpečnostní pásy.....	196
Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače.....	197

D

Deaktivace airbagu spolujezdce.....	27
Aktivace airbagu spolujezdce.....	28
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	28
Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce.....	27
Deaktivování imobilizéru motoru.....	40
Demontování světlometu	56
Dětské bezpečnostní zámky.....	23
Dětské sedačky.....	16
Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny.....	16

Díly a příslušenství.....	6
Nyní si můžete být jisti, že součásti Ford jsou opravdu součástmi Ford.....	6
Podívejte se na logo Ford na následujících součástech.....	6
DodatkýDPF.....	258
Viz: Filtr vznětových částic (DPF).....	125
Držák na brýle	119
Držáky nápojů.....	116

E

Elektricky nastavitelná sedadla.....	110
Elektricky stavitelná sedadla v 8 směrech paměti.....	111
Elektricky stavitelná sedadla ve 2 směrech paměti.....	110
Elektricky ovládaná okna.....	66
Automatické otevírání a zavírání oken.....	66
Bezpečnostní režim.....	67
Bezpečnostní spínač pro zadní okna.....	66
Funkce proti sevření.....	67
Globální otevírání a globální zavírání.....	66
Resetování paměti elektricky ovládaných oken.....	67
Spínače na dveřích řidiče.....	66
Spínače na dveřích spolujezdce a zadních dveřích.....	66
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	68
Elektricky sklápěná zrcátka.....	69
Polohy sklápění zrcátka.....	68
Sklápění zrcátka při couvání.....	69
Elektricky ovládané střešní okno.....	105
Automatické otevírání a zavírání střešního okna.....	107
Bezpečnostní režim střešního okna.....	107
Nové naprogramování střešního okna.....	107
Ochrana proti sevření střešním oknem.....	107
Otevírání a zavírání střešního okna.....	106
Vyklopení střešního okna.....	106
Elektromagnetická kompatibilita	258

F

Filtr vznětových částic (DPF).....	125
Regenerace.....	125

Funkce varování o objektu vpředu.....	148
Nastavení citlivosti výstrahy.....	149
Zapnutí/vypnutí předběžné výstrahy.....	149
Funkce zajišťující pohodlí.....	115

G

Globální otevírání a zavírání.....	35
Globální otevření.....	36
Globální zavření.....	36

H

HLA	
Viz: Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu (HLA)	137
Viz: Používání HLA	137
Hlasové ovládání.....	231
Principy funkce.....	231
Hodiny.....	115
Homologace	258

I

Identifikace vozidla.....	215
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	215
Identifikační štítek vozidla.....	215
Imobilizér	
Viz: Imobilizér motoru.....	40
Imobilizér motoru.....	40
Principy funkce.....	40
Informační displeje.....	76
Všeobecné informace.....	76
Informační displej	
Viz: Informační displeje.....	76

Informační hlášení.....	89	Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	193
Aktivní zavěšení.....	90	Kontrola kapaliny posilovače řízení.....	192
Baterie a systém dobíjení.....	90	Plnění.....	192
Hlasové ovládání.....	96	Kontrola motorového oleje.....	191
Imobilizér motoru.....	92	Kontrola motorového oleje.....	191
Kontrolka zpráv.....	89	Plnění.....	191
Ochrana posádky.....	94	Kontrola oleje	
Osvětlení.....	93	Viz: Kontrola motorového oleje.....	191
Otevřené dveře.....	91	Kontrola stírátek stěračů.....	48
Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu		Kotevní body ISOFIX.....	21
(HLA).....	92	Kotevní body závěsného popruhu.....	21
Poplach.....	90	Upevnění dětské sedačky pomocí horních	
Posilovač řízení.....	94	upevňovacích popruhů.....	21
Prohlížení současných zpráv.....	89	Kotevní body v zavazadlovém	
Převodovka.....	94	prostoru.....	150
Regulace klimatu.....	90	4dveřová a 5dveřová vozidla.....	150
Symbyly zpráv.....	89	Kombi.....	150
Systém bezklíčového ovládání.....	92	Kryty zavazadlového prostoru.....	154
Systém monitorování tlaku		Kvalita paliva.....	
v pneumatikách.....	95		
Systém stability jízdy (ESP).....	94		
Tempomat / Adaptivní tempomat (ACC).....	91		
Údržba.....	93		
		M	
K		Manuální převodovka.....	132
Kapsy na mapy.....	118	Řazení zpátečky.....	132
Katalyzátor.....	128	Všechna vozidla.....	132
Jízda s katalyzátorem.....	128	Měníč CD.....	119
Parkování.....	128	Měrka hladiny motorového oleje.....	
Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....	128	Měřicí ukazatele.....	71
Vozidla se vznětovým motorem.....	129	Ukazatel paliva.....	72
Klíče a dálková ovládání.....	29	Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....	72
Klíče		Mříž pro oddělení prostoru pro psa.....	154
Viz: Používání klíče.....	29	Montáž mříže pro oddělení prostoru pro	
Klimatizace		psa.....	155
Viz: Regulace klimatu.....	97	Mytí	
Kódované klíče.....	40	Viz: Čištění exteriéru.....	196
Kola a pneumatiky.....	200	Mytí vozidla	
Technická data.....	212	Viz: Čištění exteriéru.....	196
Všeobecné informace.....	200		
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	192	N	
Plnění.....	192	Nastavení Bluetooth.....	225
Kontrola chladicí kapaliny		Manipulace s telefony.....	225
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	191	Požadavky na připojení Bluetooth.....	225
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	191	Nastavení sklonu světlometů.....	51
Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	191	Doporučené polohy spínače regulace sklonu	
Plnění.....	192	světlometů.....	52

Rejstřík

Nastavení telefonu	224
Kategorie telefonního seznamu.....	224
Označení telefonu za aktivní telefon.....	225
Připojení dalšího telefonu Bluetooth.....	225
Telefonní seznam.....	224
Nastavení volantu.....	44
Nosiče zavazadel	
Viz: Střešní držáky a nosiče.....	154

O

Obecné informace o radiových frekvencích.....	29
Odjištění alarmu.....	43
Odkládací schránka.....	116
Schránka v přístrojové desce s chlazením.....	116
Odpojitelné tažné zařízení.....	159
Jízda bez přívěsu.....	162
Jízda s přívěsem.....	161
Nasazení ramena tažného zařízení.....	160
Odemknutí mechanismu ramena tažného zařízení.....	160
Odpojení ramena tažného zařízení.....	161
Údržba.....	162
Ochrana cestujících.....	24
Principy funkce.....	24
Okna a zrcátka.....	66
Opěrky hlavy.....	112
Seřízení hlavové opěrky.....	112
Výjmutí hlavové opěrky.....	112
Oprava menších poškození laku.....	197
Osobní nastavení.....	87
Informace o obrazovce nápovědy, rádiu, navigaci a telefonu.....	87
Language (jazyk).....	88
Měrné jednotky.....	88
Navigační informace.....	87
Ostřikovače čelního skla.....	47
Ostřikovače světlometů.....	48
Osvětlení.....	50
O této příručce.....	5
Otevírání a zavírání kapoty.....	182
Otvírání kapoty.....	182
Zavírání kapoty.....	182
Ovládání autorádia.....	44
Režim (Mode).....	44
Vyhledávání.....	44

Ovládání osvětlení.....	50
Dálková a tlumená světla.....	50
Osvětlení příjezdu.....	50
Parkovací světla.....	50
Polohy spínače osvětlení.....	50
Světlelná houkačka.....	50
Ovládání telefonu	226
Dálkové ovládání.....	226

P

Palivo a tankování.....	127
Technická data.....	130
Palubní počítač.....	85
Denní počítadlo kilometrů.....	85
Počítadlo ujetých kilometrů.....	85
Průměrná rychlost.....	85
Průměrná spotřeba paliva.....	85
Teplota venkovního vzduchu.....	85
Typ 1 a 2.....	86
Typ 3.....	86
Vzdálenost do vyprázdnění nádrže.....	85
Paměťová funkce.....	118
Nastavení paměťové předvolby.....	118
Obnovení uložené polohy sedadla.....	119
Parkovací systém.....	140
Principy funkce.....	140
Parkovací systém	
Viz: Používání parkovacího systému.....	140
Péče o autobaterii.....	198
Péče o pneumatiky.....	210
Péče o vozidlo.....	196
Pneumatiky	
Viz: Kola a pneumatiky.....	200
Pneumatiky umožňující dojetí po defektu	209
Co dělat při píchnutí bezpečnostní pneumatiky.....	209
Princip funkce.....	209
Výměna bezpečnostních pneumatik.....	209
Podložky	
Viz: Stěrače a ostřikovače.....	46
Pojistky.....	167
Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu (HLA)	137
Principy funkce.....	137

Rejstřík

Popelník.....	116	Používání tempomatu.....	142
Přední popelník.....	116	Nastavení rychlosti.....	142
Zadní popelník.....	116	Obnovení nastavené rychlosti vozidla.....	143
Posuvná podlaha ložného prostoru	151	Vypnutí tempomatu.....	143
Ukládací prostor.....	151	Zapnutí tempomatu.....	142
Použití ovládání hlasem	231	Změna nastavené rychlosti.....	142
Činnost systému.....	231	Zrušení nastavené rychlosti.....	142
Záznamy jmen.....	232	Používání zimních pneumatik.....	210
Používání ACC.....	145	Programování dálkového ovládání.....	29
Automatická deaktivace.....	147	Programování nového dálkového	
Nastavení odstupe vozidla.....	146	ovládání.....	29
Nastavení rychlosti.....	146	Přeprogramování funkce odemykání.....	29
Obnovení funkce ACC.....	147	Programování dálkového ovládání	
Přerušení funkce ACC.....	147	Viz: Programování dálkového ovládání.....	29
Vypnutí ACC.....	147	Prohlídka součástí bezpečnostního	
Zapnutí ACC.....	146	systému.....	166
Změna nastavené rychlosti.....	146	Bezpečnostní pásy.....	166
Používání aktivního pérování	139	Průduch	
Nesprávná funkce systému.....	139	Viz: Větrací průduchy.....	97
Výběr nastavení.....	139	Předeřívání motoru.....	126
Používání bezpečnostních pásů při		Přední mlhová světla.....	51
těhotenství.....	27	Přeprava nákladu.....	150
Používání HLA	137	Všeobecné informace.....	150
Aktivování HLA.....	137	Přeprava nepojízdného vozidla do	
Deaktivování HLA.....	138	opravy.....	179
Používání klíče.....	29	Převodová skřín	
Dálkový ovladač se sklopným klíčem.....	29	Viz: Převodovka.....	132
Používání nabíjecích kabelů.....	198	Převodovka.....	132
Nastartování motoru.....	199	Přídavné elektrické zásuvky.....	116
Připojení startovacích kabelů.....	198	Přídavné topení.....	103
Používání parkovacího systému.....	140	Přídavné topení vznětového motoru (v závislosti	
Manévrování s parkovacím asistentem.....	140	na konkrétním státu).....	105
Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta.....	140	Topení na palivo (podle země).....	105
Používání řízení stability.....	136	Topení při parkování.....	103
Používání sněhových řetězů.....	210	Příkazy audiojednotky.....	232
Používání telefonu.....		CD přehrávač.....	232
Přijem příchozího hovoru.....	229	Externí zařízení - iPod.....	240
Přijetí druhého příchozího hovoru.....	229	Externí zařízení - USB.....	238
Uskutečnění hovoru.....	229	Měníč CD.....	233
Změna aktivního telefonu.....	229	Rádio.....	235
Zrušení připojeného telefonu.....	230	SD karta.....	241
Ztlumení mikrofonu.....	229	Příkazy pro řízení klimatu	248
		Klima.....	248
		Příkazy systému navigace.....	247

Příkazy telefonu	243
Funkce telefonu.....	245
Hlavní nastavení.....	247
Telefon.....	243
Vytvoření telefonního seznamu.....	243
Připojení externího zařízení.....	251
Připojení.....	251
Připojitelnost.....	250
Všeobecné informace.....	250
Příslušenství	
Viz: Díly a příslušenství.....	6
Přístroje.....	71

R

Rady pro jízdu.....	163
Rady pro jízdu s ABS.....	135
Rady pro jízdu s ABS	
Viz: Rady pro jízdu s ABS.....	135
Regulace klimatu.....	97
Principy funkce.....	97
Regulace rychlosti	
Viz: Tempomat.....	142
Ručně nastavitelná sedadla.....	109
Nastavení bederní opěrky.....	110
Nastavení sklonu opěradla.....	110
Nastavení výšky sedadla řidiče.....	110
Posouvání sedadel dozadu a dopředu.....	109
Ruční brzda.....	135
Parkování na svahu.....	135
Uvolnění parkovací brzdy.....	135
Zatažení parkovací brzdy.....	135
Ruční brzda	
Viz: Ruční brzda.....	135
Ruční regulace klimatu.....	98
Klimatizace.....	99
Ovládací prvek rozvodu vzduchu.....	98
Recirkulovaný vzduch.....	98
Rychlý ohřev interiéru.....	98
Ventilátor větrání.....	98
Větrání.....	99
Rychlé zahájení.....	8

Ř

Řízení stability	
Viz: Používání řízení stability.....	136

Řízení stability.....	136
Principy funkce.....	136

S

Sedadla.....	109
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	26
Sezení ve správné poloze.....	109
Signál nezapnutí bezpečnostního pásu.....	26
Deaktivace upozornění na nezapnutí	
bezpečnostní pás.....	27
Sluneční clony.....	115
Směrová světla.....	54
Sněhové řetězy	
Viz: Používání sněhových řetězů.....	210
Souprava na opravu pneumatik	204
Huštění pneumatiky.....	205
Kontrola tlaku v pneumatikách.....	208
Použití soupravy na opravu pneumatiky.....	205
Všeobecné informace.....	204
Spínač startéru	
Viz: Spínač zapalování.....	121
Spínač zapalování.....	121
Spotřeba paliva	
Viz:	130
Spotřeba paliva	129
S použitím iPod.....	254
Autorádio Sony.....	254
CD navigace.....	255
DVD navigace.....	256
S použitím zařízení USB.....	251
Autorádio Sony.....	252
CD navigace.....	252
DVD navigace.....	253
Startovací kabely	
Viz: Používání nabíjecích kabelů.....	198
Startování bez klíče.....	121
Selhání startování	
Startování u vozidla s automatickou	
převodovkou.....	122
Startování u vozidla s manuální	
převodovkou.....	122
Startování vznětového motoru.....	122
Zapnutí zapalování.....	121
Zastavení motoru.....	123
Startování motoru.....	121
Všeobecné informace.....	121

Rejstřík

T

Tlaky pneumatik	
Viz:	212
Topení na palivo	
Viz: Přídavné topení.....	103
Topení	
Viz: Regulace klimatu.....	97

Údržba.....	181
Technická data.....	193
Všeobecné informace.....	181

Ukládací prostory.....	117
Umístění dětské sedačky.....	19
Umístění pojistkových skříněk.....	167
Centrální rozvodná skříňka.....	167
Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru.....	167
Zadní pojistková skříňka - 4dveřová a 5dveřová vozidla.....	168
Zadní pojistková skříňka - kombi.....	168
Upevňovací síť na zavazadla.....	153
Upevňovací síť na zavazadla.....	153
Upínací prvky na upevnění nákladu	156
Montáž držáku nákladu.....	157
Montáž upínacích prvků pro upevnění nákladu.....	156
USB port.....	119

Ú

Úvod.....5

V

Varovné kontrolky a indikátory.....	73
Kontrolka dálkových světel.....	74
Kontrolka koncových světel do mlhy.....	74
Kontrolka maximálních otáček motoru.....	74
Kontrolka ohlášení zprávy.....	74
Kontrolka předběžné výstrahy.....	74
Kontrolka předních světlometů do mlhy.....	74
Kontrolka řízení stability (ESP).....	75
Kontrolka světlometů.....	74
Kontrolka tempomatu.....	73
Kontrolka žhavení.....	74
Směrová světla.....	73
Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	75
Varovná kontrolka ABS.....	73
Varovná kontrolka airbagu.....	73
Varovná kontrolka brzdového systému.....	73
Varovná kontrolka motoru.....	73
Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí.....	74
Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....	74
Varovná kontrolka tlaku oleje.....	74
Varovná kontrolka zapalování.....	74
Ventilace	
Viz: Regulace klimatu.....	97
Větrací průduchy.....	97
Přední výdechy vzduchu.....	97
Zadní výdechy vzduchu.....	97
Větraná sedadla.....	113
VIN	
Viz: Identifikační číslo vozidla (VIN).....	215
Vnější zpětná zrcátka.....	68
Konvenční zrcátka.....	68
Sklopná zrcátka.....	68
Vnitřní osvětlení.....	55
Stropní svítidla.....	55
Svítilny na čtení.....	55
Svítilny zrcátek ve slunečních clonách.....	55
Vnitřní zrcátka.....	69
Volant.....	44
Všeobecné pokyny k jízdě.....	
Vybavení pro případ nouze.....	164
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	102
Vyhřívání okna.....	102
Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.....	103

Vyhřívání sedadla.....	113
Výkonové pomocné vodiče	
Viz: Používání nabíjecích kabelů.....	198
Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	29
Dálkový ovladač bez sklopného klíče.....	30
Dálkový ovladač se sklopným klíčem.....	29
Výměna kola.....	200
Demontáž kola.....	202
Montáž kola.....	203
Pojistné matice kola.....	200
Vozidla s nevhodným rezervním kolem.....	200
Zvedací a podpěrné body.....	201
Zvedák na vozidlo.....	200
Výměna pojistky.....	169
Výměna stírátek stěračů.....	48
Lišta stěrače čelního skla.....	48
Lišta stěrače zadního okna.....	49
Výměna žárovek	
Viz: Výměna žárovky.....	57
Výměna žárovky.....	57
Boční ukazatele.....	58
Osvětlení registrační značky.....	62
Přední světlomety do mlhy.....	59
Přibližovací světlo.....	58
Střední horní brzdové světlo.....	61
Světlomet.....	57
Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru.....	64
Svítilna vnitřního osvětlení.....	62
Svítilna zrcátka ve sluneční cloně.....	63
Svítilny na čtení.....	63
Zadní skupinové svítidla.....	59
Vypínání motoru.....	126
Vozidla s turbodmychadlem.....	126
Výstražná přerušovaná světla.....	53
Výstražný trojúhelník.....	164
Vysvětlivky symbolů.....	5
Symboly na vašem vozidle.....	5
Symboly použité v této příručce.....	5

Z

Zadní mlhová světla.....	51
Zadní sedadla.....	112
Rozkládání opěradla.....	113
Sklopení opěradel dolů.....	112
Vytvoření rovné ložné plochy.....	112

Rejstřík

Zadní úložný prostor pod podlahou.....	152	Zvyšovací sedáky.....	17
Vozidla bez posuvné podlahy zavazadlového prostoru.....	152	Vestavěný zvyšovací sedák.....	18
Vozidla s posuvnou podlahou zavazadlového prostoru.....	152	Zvyšovací sedadlo.....	17
Zajištění alarmu.....	43	Zvyšovací sedák.....	17
Vozidla bez bezklíčového systému.....	43		
Vozidla s bezklíčovým systémem.....	43		
Zajiždění.....	163		
Brzdy a spojka.....	163		
Motor.....	163		
Pneumatiky.....	163		
Zámek kapoty			
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	182		
Zámek volantu.....	123		
Vozidla bez bezklíčového startování.....	123		
Vozidla s bezklíčovým startováním.....	123		
Zámky.....	33		
Zamykání a odemykání.....	33		
Automatické opětovné uzamknutí.....	35		
Centrální zamykání.....	33		
Dvojitě uzamknutí.....	33		
Dvojitě zamykání dveří klíčem.....	33		
Potvrzení zamknutí a odemknutí.....	33		
Přeprogramování funkce odemykání.....	35		
Uzamčení a odemčení dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.....	34		
Víko zavazadlového prostoru.....	35		
Zamykání a odemykání dveří klíčem.....	33		
Zamykání a odemykání dveří zevnitř.....	34		
Zapalovač.....	115		
Zapínání bezpečnostních pásů.....	26		
Zařízení pro rozjezd ve svahu			
Viz: Používání HLA	137		
Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)	119		
Zimní pneumatiky			
Viz: Používání zimních pneumatik.....	210		
Zrcátka			
Viz: Okna a zrcátka.....	66		
Viz: Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	102		
Zrcátko s automatickým stmíváním	70		
Zvukové výstrahy a indikátory.....	75		
Zapnutí a vypnutí zvukových signálů.....	75		



Feel the difference

