

FordKuga
Návod k obsluze pro
vlastníky

Feel the difference



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Tato publikace nebo jakákoli její část nesmí být bez našeho souhlasu reprodukována ani překládána. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2009

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: 9V4J-19A321-AA (CG3542cs) 01/2009 20090123080704



Mixed Sources

Product group from well-managed
forests, controlled sources and
recycled wood or fiber
www.fsc.org Cert no. SGS-COC-2452
© 1996 Forest Stewardship Council

Úvod

O této příručce.....	5
Vysvětlivky symbolů.....	5
Díly a příslušenství.....	6

Rychlé zahájení

Rychlé zahájení.....	8
----------------------	---

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky.....	16
Umístění dětské sedačky.....	17
Zvyšovací sedáky.....	18
Kotevní body ISOFIX.....	19
Dětské bezpečnostní zámky.....	20

Ochrana cestujících

Principy funkce.....	21
Zapínání bezpečnostních pásů.....	22
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	23
Signál nezapnutí bezpečnostního pásu.....	23
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství.....	24
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	24

Klíče a dálková ovládání

Obecné informace o radiových frekvencích.....	26
Programování dálkového ovládání.....	26
Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	26

Zámky

Zamykání a odemykání.....	28
Bezklíčový systém.....	31
Globální otevírání a zavírání.....	33

Imobilizér motoru

Principy funkce.....	35
Kódované klíče.....	35
Aktivování imobilizéru motoru.....	35
Deaktivování imobilizéru motoru.....	35

Alarm

Odjištění alarmu.....	36
Zajištění alarmu.....	36

Volant

Nastavení volantu.....	38
Ovládání autorádia.....	38
Hlasové ovládání.....	39

Stěrače a ostřikovače

Stěrače čelního skla.....	40
Automatické stírání.....	40
Ostřikovače čelního skla.....	41
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	41
Nastavení trysek ostřikovačů čelního skla.....	42
Ostřikovače světlometů.....	42
Kontrola stírátek stěračů.....	42
Výměna stírátek stěračů.....	42

Osvětlení

Ovládání osvětlení.....	44
Automaticky zapínaná světla.....	45
Přední mlhová světla.....	45
Zadní mlhová světla.....	45
Nastavení sklonu světlometů.....	45
Výstražná přerušovaná světla.....	46
Adaptivní systém čelního osvětlení (AFS).....	47
Směrová světla.....	48
Vnitřní osvětlení.....	48
Demontování světlometu.....	49
Výměna žárovky.....	50
Tabulka specifikací žárovek.....	56

Okna a zrcátka

Elektricky ovládaná okna.....	58
Vnější zpětná zrcátka.....	59
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	59

Obsah

Zrcátko s automatickým stmíváním	60	USB port.....	93
Přístroje		Startování motoru	
Měřicí ukazatele.....	61	Všeobecné informace.....	95
Varovné kontrolky a indikátory.....	62	Startování bez klíče.....	95
Zvukové výstrahy a indikátory.....	64	Filtr vznětových částic (DPF).....	96
Informační displeje		Vypínání motoru.....	97
Všeobecné informace.....	65	Palivo a tankování	
Osobní nastavení.....	68	Bezpečnostní opatření.....	98
Informační hlášení.....	70	Kvalita paliva - Benzin	98
Regulace klimatu		Kvalita paliva - Nafta	98
Principy funkce.....	75	Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....	98
Větrací průduchy.....	75	Katalyzátor.....	99
Ruční regulace klimatu.....	76	Tankování.....	99
Automatická regulace klimatu.....	78	Spotřeba paliva	99
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	80	Technická data.....	100
Přídavné topení.....	81	Převodovka	
Sedadla		Manuální převodovka.....	101
Sezení ve správné poloze.....	84	Automatická převodovka.....	101
Opěrky hlavy.....	84	Pohon všech kol (AWD).....	103
Ručně nastavitelná sedadla.....	85	Brzdy	
Elektricky nastavitelná sedadla.....	87	Principy funkce.....	104
Zadní sedadla.....	88	Rady pro jízdu s ABS.....	104
Vyhřívání sedadla.....	88	Ruční brzda.....	104
Funkce zajišťující pohodlí		Řízení stability	
Sluneční clony	90	Principy funkce.....	105
Stmívač osvětlení přístrojů.....	90	Používání řízení stability.....	105
Držáky nápojů.....	90	Parkovací systém	
Zapalovač.....	91	Principy funkce.....	106
Přídavné elektrické zásuvky.....	91	Používání parkovacího systému.....	106
Ukládací prostory.....	92	Kamera pro zpětný výhled	
Držák na brýle	92	Principy funkce.....	108
Čtecí zařízení pro výběr myta	93	Použití kamery pro zpětný výhled.....	108
Měníč CD.....	93		
Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)	93		

Tempomat

Principy funkce.....	111
Používání tempomatu.....	111

Přeprava nákladu

Všeobecné informace.....	113
Kotevní body v zavazadlovém prostoru.....	113
Kryty zavazadlového prostoru.....	113
Zadní úložný prostor pod podlahou.....	114
Střešní drážky a nosiče.....	115

Tažení

Tažení přívěsu.....	117
Odpojitelné tažné zařízení.....	117

Rady pro jízdu

Zajíždění.....	121
Jízda vodou.....	121

Vybavení pro případ nouze

Autolékárnička.....	122
Výstražný trojúhelník.....	122

Stav po havárii

Spínač zastavení přívodu paliva.....	123
Prohlídka součástí bezpečnostního systému.....	123

Pojistky

Umístění pojistkových skříněk.....	124
Výměna pojistky.....	124
Tabulka s technickými údaji pojistek.....	125

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

Body pro tažení.....	130
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	130
Tažení vozidla po čtyřech kolech - AWD.....	131

Údržba

Všeobecné informace.....	132
Otevírání a zavírání kapoty.....	132
Celkový pohled na motorový prostor - 2,5 l Duratec (VI5).....	134
Celkový pohled na motorový prostor - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	135
Měrka hladiny motorového oleje - 2,5 l Duratec (VI5).....	136
Měrka hladiny motorového oleje - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	136
Kontrola motorového oleje.....	137
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	137
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	138
Kontrola kapaliny posilovače řízení.....	138
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	138
Technická data.....	139

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru.....	140
Čištění interiéru.....	140
Oprava menších poškození laku.....	141

Autobaterie vozidla

Používání nabíjecích kabelů.....	142
----------------------------------	-----

Kola a pneumatiky

Všeobecné informace.....	144
Výměna kola.....	144
Souprava na opravu pneumatik.....	148
Pneumatiky umožňující dojetí po defektu.....	153
Péče o pneumatiky.....	154
Používání zimních pneumatik.....	154
Používání sněhových řetězů.....	154
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	155
Technická data.....	156

Identifikace vozidla

Identifikační štítek vozidla.....	157
-----------------------------------	-----

Identifikační číslo vozidla (VIN).....	157
--	-----

Technická data

Technická data.....	158
---------------------	-----

Telefon

Všeobecné informace.....	162
Nastavení telefonu	162
Nastavení Bluetooth	163
Ovládání telefonu	164
Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační systém.....	164
Používání telefonu - Vozidla s: Navigační systém.....	167

Hlasové ovládání

Principy funkce.....	169
Použití ovládání hlasem	169
Příkazy audiojednotky.....	170
Příkazy telefonu	181
Příkazy systému navigace.	186
Příkazy pro řízení klimatu	186

Připojitelnost

Všeobecné informace.....	189
Připojení externího zařízení.....	190
S použitím zařízení USB.....	190
S použitím iPod.....	193

Úvod navigace

Bezpečnost na silnici	197
-----------------------------	-----

Navigační systém

Začátek činnosti.....	198
-----------------------	-----

Dodatky

Homologace	200
Homologace	200
Elektromagnetická kompatibilita	200

O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se se svým vozidlem dobře seznámili. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a tím větší bude vaše potěšení z jízdy.

Poznámka: *Tato příručka popisuje funkce a volitelné položky, které v některých případech ještě nemusí být dostupné. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou na vašem vozidle namontované.*

Poznámka: *Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.*

Poznámka: *Při prodeji svého vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedílitelnou součástí vozidla.*

Toto vozidlo získalo jak osvědčení TÜV, akreditované mezinárodní zkušebny, tak mu byla udělena 'homologační pečť' od Britské alergologické nadace za jeho přátelské nealergické vlastnosti.

Všechny materiály použité při výrobě interiéru tohoto vozidla splňují přísné požadavky seznamu kritérií TÜV TOXPROOF pro interiéry vozidel od firmy TÜV Produkt und Umwelt GmbH a jsou navrženy tak, aby minimalizovaly riziko vzniku alergických reakcí.

Před alergenem obsaženým ve vnějším vzduchu chrání cestující navíc účinný pylový filtr.

British Allergy Foundation (BAF) předpokládá, že tyto výrobky mohou při řádném používání snižovat míru vystavení účinkům chrómu, niklu, latexu, travních pylů a jiných senzibilizujících látek a těkavých organických složek.

Hodnocení provedené Allergy UK ukazuje, že vliv na jednotlivce může být snížen, ale to neznamená, že se individuální alergické příznaky nezbytně zcela ztratí. Zkušenosti Allergy UK mohou být použity pouze na uvedené výrobky a alergen.

Homologační pečť Britské alergologické nadace je ochrannou známkou registrovanou v Evropské unii.

Potřebujete-li další informace, kontaktujte TÜV na www.tuv.com nebo British Allergy Foundation (Charity Reg.No.1094231) na www.allergyuk.org nebo telefonujte (jen anglicky) jejich Helpline na UK 44-(0)-1322-619898.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Symboly použité v této příručce

POZOR



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné výstražným symbolem, riskujete život nebo vážné zranění sebe i ostatních.

UPOZORNĚNÍ



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné varovným symbolem, riskujete poškození svého vozidla.

Symboly na vašem vozidle



Uvidíte-li tyto symboly, přečtěte si a dodržujte příslušné pokyny v této příručce, než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat.

DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Nyní si můžete být jisti, že součásti Ford jsou opravdu součástmi Ford

Váš Ford byl vyroben podle nejvyšších standardů, za použití vysoce kvalitních originálních součástí Ford. V důsledku toho si můžete užívat jízdu mnoho let.

Pokud nastane neočekávaná situace a bude nutná výměna důležité součásti, doporučujeme vám nepřevzít nic jiného než originální součásti Ford.

Používání originálních součástí Ford zajistí, že vaše vozidlo bude opraveno do stejného stavu, v jakém bylo před nehodou a zachová si maximální hodnotu pro případný prodej.

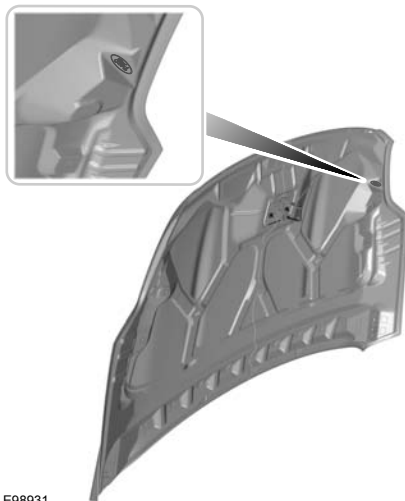
Originální součásti Ford vyhovují přísným bezpečnostním požadavkům Ford a vysokým standardům pro montáž, povrchovou úpravu a spolehlivost. Jednoduše řečeno, jsou celkově nejlepší možnou volbou pro opravu po stránce nákladů na díly a práci.

V současné době je snadnější zjistit, zda jste opravdu získali originální součásti Ford. Jasně viditelné logo Ford na následujících součástech označuje, zda jsou to originální součásti Ford. Pokud je nutná oprava vašeho vozidla, podívejte se po jasně viditelném označení Ford a ujistěte se, že byly použity originální součásti Ford.

Podívejte se na logo Ford na následujících součástech

Plech

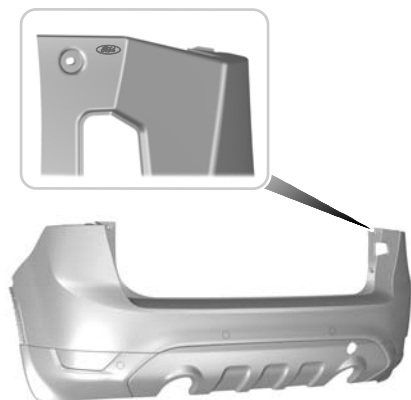
- Kapota
- Dveře
- Zadní výklopné dveře



E98931

Nárazník, mřížka chladiče, blatník a horní část zadních výklopných dveří

- Mřížka chladiče
- Přední a zadní nárazník
- Blatník
- Horní část zadních výklopných dveří



E98917

Vnější zpětné zrcátko



E98918

Sklo

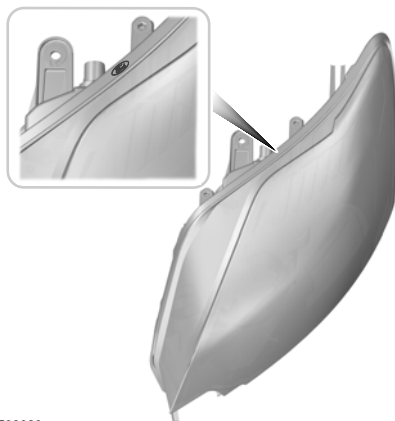
- Zadní okno
- Boční sklo
- Čelní sklo



E89939

Osvětlení

- Zadní skupinové světlíky
- Zadní mlhové světlo
- Světlomet



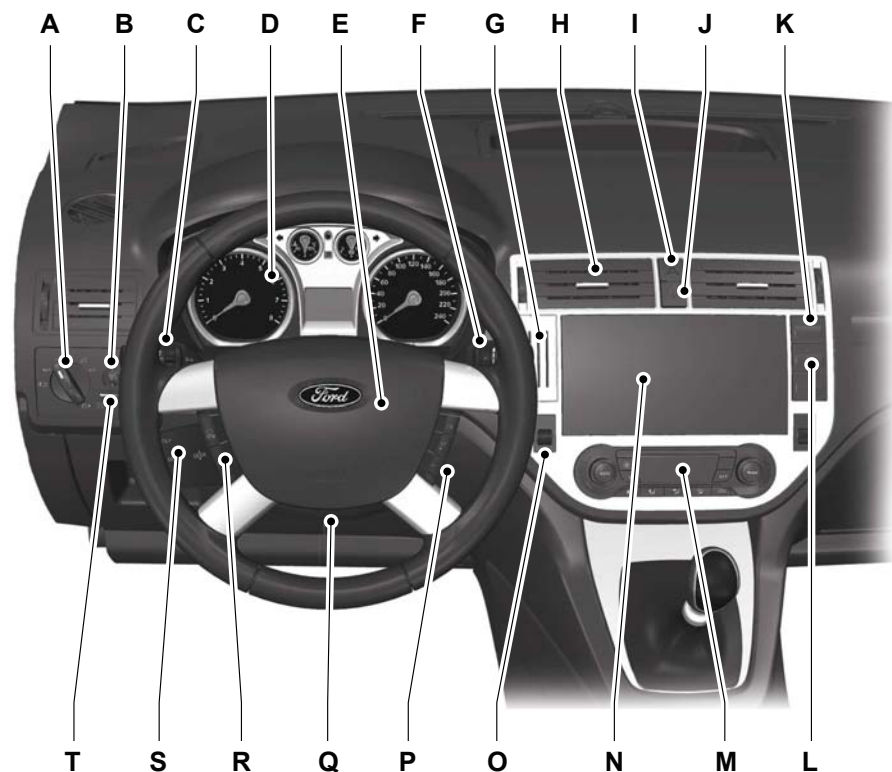
E98920

Rychlé zahájení

RYCHLÉ ZAHÁJENÍ

Celkový pohled na přístrojovou desku

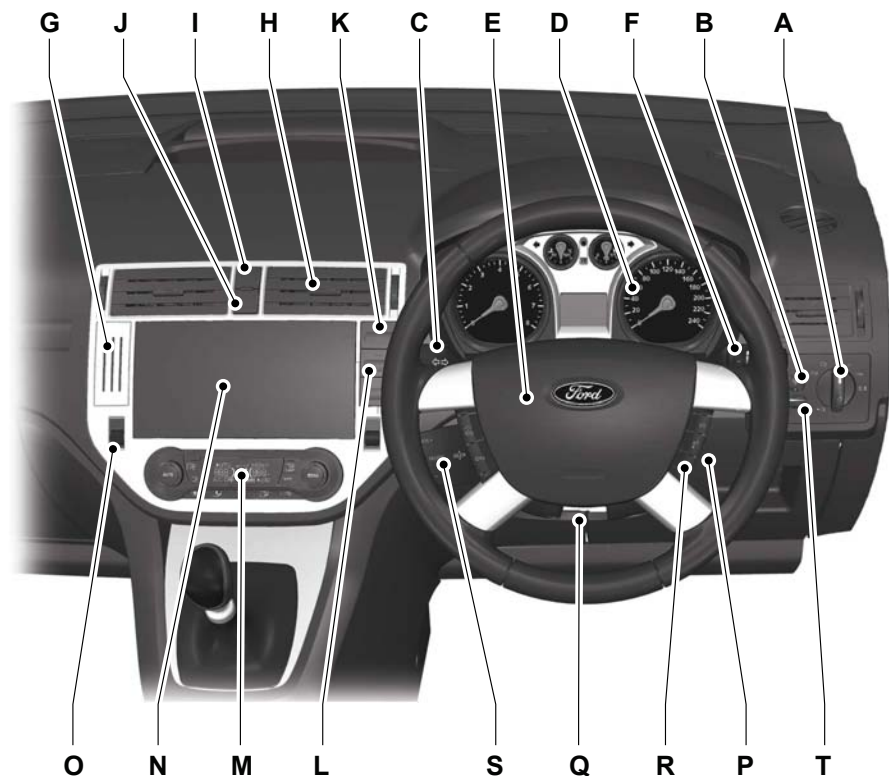
Řízení na levé straně



E78209

Rychlé zahájení

Řízení na pravé straně



E78210

- A Spínač světel Viz **Ovládání osvětlení** (stana 44). Přední mlhová světla. Viz **Přední mlhová světla** (stana 45). Koncové světlo do mlhy Viz **Zadní mlhová světla** (stana 45).
- B Ovladač nastavení sklonu světlometů. Viz **Nastavení sklonu světlometů** (stana 45).
- C Multifunkční páka: Ovladače informačního displeje Ukazatele směru. Viz **Směrová světla** (stana 48). Dálková světla Viz **Ovládání osvětlení** (stana 44).
- D Panel přístrojů. Viz **Měřicí ukazatele** (stana 61). Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 62).

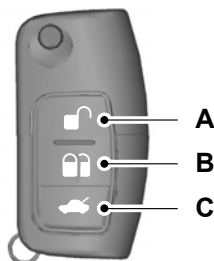
Rychlé zahájení

- E Houkačka
- F Páčka stěrače. Viz **Stěrače a ostřikovače** (stana 40).
- G Držák na karty.
- H Větrací průduchy Viz **Větrací průduchy** (stana 75).
- I Spínač výstražných světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 46).
- J Kontrolka deaktivace airbagu Viz **Deaktivace airbagu spolujezdce** (stana 24). Spínač parkovacího asistenta. Viz **Používání parkovacího systému** (stana 106).
- J Startovací tlačítko. Viz **Startování bez klíče** (stana 95).
- K Spínač vyhřívání čelního skla. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 80).
- L Spínač vyhřívání skla zadního okna Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 80).
- M Ovladače nastavení klimatu. Viz **Regulace klimatu** (stana 75).
- N Audio nebo navigační jednotka. Viz příslušná příručka.
- O Spínač vyhřívání předního sedadla Viz **Vyhřívání sedadla** (stana 88).
- P Spínač zapalování
- Q Nastavení polohy volantu Viz **Nastavení volantu** (stana 38).
- R Spínače tempomatu Viz **Používání tempomatu** (stana 111).
- S Ovládání audiosystému Viz **Ovládání autorádia** (stana 38).
- T Stmívač osvětlení přístrojů Viz **Stmívač osvětlení přístrojů** (stana 90).

Rychlé zahájení

Zamykání a odemykání

Odemykání vozidla



E71963

- A Odemknout
- B Zamknout
- C Odemknout zadní výklopné dveře

Jedním stisknutím tlačítka odemykání odemknete vozidlo. Viz **Programování dálkového ovládání** (stana 26).

Stisknutím a přidržením tlačítka odemykání na tři sekundy odemknete vozidlo a otevřete okna včetně střešního (globální otevírání)*.

Jedním stisknutím tlačítka zamykání aktivujete centrální zamykání a alarm.

Dvojím stisknutím tlačítka zamykání během tří sekund aktivujete dvojité zamykání a snímače interiéru.

Stisknutím a přidržením tlačítka zamykání na tři sekundy zamknete vozidlo a zavřete okna včetně střešního (globální zavírání)*.

Dvojím stisknutím tlačítka odemykání zadních výklopných dveří během tří sekund odemknete zavazadlový prostor.

Pro odemknutí horní části zadních výklopných dveří stiskněte a držte tlačítko odemykání zadních výklopných dveří.

* pouze v kombinaci se čtyřmi elektricky ovládanými okny (v kombinaci se dvěma elektricky ovládanými okny lze tímto způsobem otvírat a zavírat pouze střešní okno).

Otevření víka zavazadlového prostoru



E99409

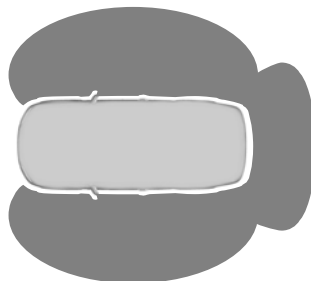
Pro otevření hlavního víka zavazadlového prostoru stiskněte tlačítko **A**. Dveře řidiče musejí být odemknuté.

Pro otevření horního víka zavazadlového prostoru stiskněte tlačítko **B**.

Viz **Zamykání a odemykání** (stana 28).

Rychlé zahájení

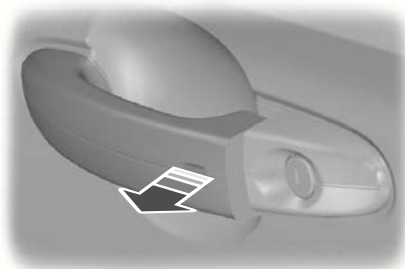
Otvírání bez klíčku



E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění platného pasivního klíče do jedné ze tří vnějších detekčních oblastí.

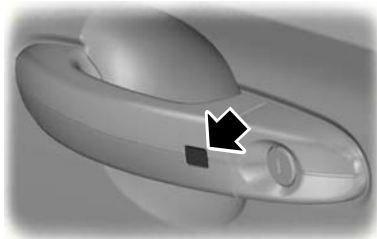
Odemykání vozidla



E78278

Zatáhněte za kteroukoli kliku dveří a dojde k odemknutí všech dveří včetně víka zavazadlového prostoru a deaktivaci alarmu.

Zamykání vozidla



E87384

Zamykací tlačítka jsou umístěna na každých předních dveřích.

Viz **Bezklíčový systém** (stana 31).

Bezklíčové startování



E85766

Stiskněte startovací tlačítko.

Viz **Startování bez klíče** (stana 95).

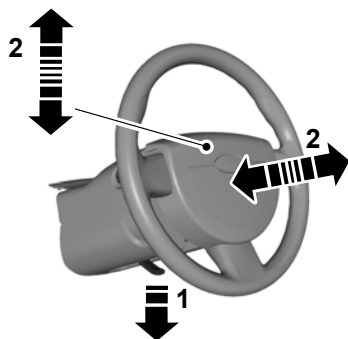
Nastavení volantu

POZOR



Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.

Rychlé zahájení



E95178



E95179

POZOR

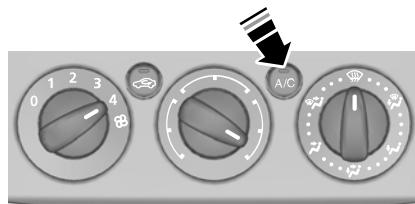


Při navracení páky do její původní polohy se ujistěte, že jste páku plně dotáhli.

Viz **Nastavení volantu** (stana 38).

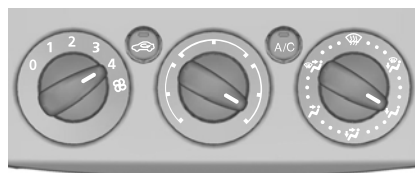
Ruční regulace klimatu

Odmrazování/odmížování čelního skla



E71382

Rychlé vyhřátí interiéru vozidla

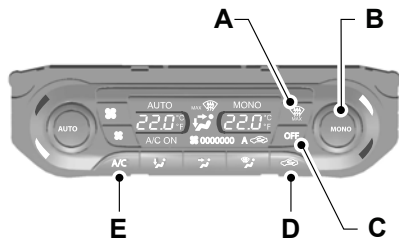


E71377

Viz **Ruční regulace klimatu** (stana 76).

Rychlé zahájení

Automatická regulace klimatu



E78730

- A Odmrazování/odmrazování čelního skla
- B Přepnutí mezi zapnutým a vypnutým režimem mono
- C Klimatizace VYPNUTA
- D Recirkulovaný vzduch
- E Klimatizace ZAPNUTA

Viz **Automatická regulace klimatu** (stana 78).

Automatické osvětlení

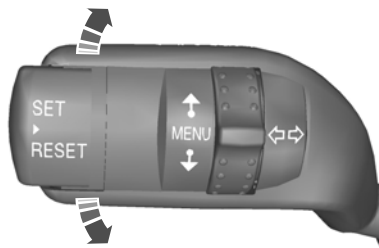


E73840

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

Viz **Ovládání osvětlení** (stana 44).

Směrová světla

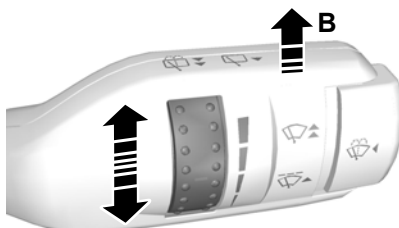


E71098

Jestliže se páka krátce posune nahoru nebo dolů, směrová světla třikrát bliknou.

Viz **Směrová světla** (stana 48).

Automatické stírání



E71014

Přesuňte páčku o jednu polohu nahoru.

Snímač deště bude neustále měřit množství vody na čelním skle a automaticky mu přizpůsobí rychlost stírání předními stěrači.

Citlivost snímače deště nastavíte otočným regulátorem.

Viz **Stěrače čelního skla** (stana 40).

Rychlé zahájení

Airbag



E69213

POZOR



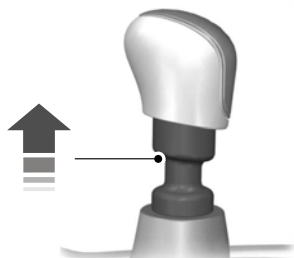
Abyste předešli riziku vážného nebo dokonce smrtelného úrazu, nikdy na předním sedadle nepoužívejte dětskou autosedačku obrácenou dozadu, pokud není deaktivován airbag.

Viz **Bezpečnost dětí** (stana 16).

Viz **Deaktivace airbagu spolujezdce** (stana 24).

Manuální převodovka

Zpátečka - 6stupňová převodovka



E99067

Viz **Manuální převodovka** (stana 101).

DĚTSKÉ SEDAČKY



E68916

UPOZORNĚNÍ

 Děti s výškou do 150 cm nebo ve věku do 12 let by měly být zajištěny ve vhodných úředně schválených zádržných prostředcích pro děti na zadních sedadlech.

 Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!

 Při upevňování dětského zádržného prostředku si přečtěte a dodržujte pokyny výrobce.

 Dětský zádržný prostředek žádným způsobem neupravujte.

 Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.

 Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

 Pokud vaše vozidlo bylo poškozeno nehodou, nechte dětské sedačky odborně zkontrolovat.

Poznámka: Povinné používání dětských zádržných prostředků se liší podle jednotlivých zemí.

Pro použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské zádržné prostředky certifikované podle ECE-R44.03 (nebo pozdější). U svého prodejce naleznete velký výběr těchto zádržných prostředků.

Dětské zádržné prostředky pro různou hmotnostní skupiny

Používejte následující správné dětské zádržné prostředky:

Bezpečnostní sedačka pro batolata



E68918

Děti vážící méně než 13 kilogramů upevňujte do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+), upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Bezpečnost dětí

Dětská bezpečnostní sedačka



E68920

Děti vážící 13 až 18 kilogramů upevňujte do dětské bezpečnostní sedačky (skupina 1) na zadním sedadle.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

Vozidla s odkládacím prostorem pod podlahou

UPOZORNĚNÍ

 Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrnou nohou, ujistěte se, že jste do ukládacího prostoru správně vložili pěnovou výplň a správně umístili kryt.

UPOZORNĚNÍ



Jestliže je pěnová výplň poškozená nebo chybí, sundejte kryt ukládacího prostoru a protáhněte nohu ke spodní části.

Všechna vozidla

POZOR



Při upevňování dětské sedačky pomocí bezpečnostních pásů se přesvědčte, že pásy nejsou volné.

UPOZORNĚNÍ



Při používání dětské sedačky na zadních sedadlech se ujistěte, že je dětská sedačka pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 84).

Poznámka: Pokud používáte dětskou sedačku na předním sedadle, může být obtížné beze zbytku utáhnout pánevní popruh bezpečnostního pásu. V tom případě nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla. Viz **Sedadla** (stana 84).

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Sedadlo spolujezdce s aktivovaným airbagem	X	X	UF1	UF1	UF1
Sedadlo spolujezdce s deaktivovaným airbagem	U1	U1	U1	U1	U1
Zadní sedadla	U	U	U	U	U

X Není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

Bezpečnost dětí

U Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii.

U1 Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

UF1 V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

Dětské sedačky ISOFIX

Umístění ISOFIX	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Zadní vnější sedadla	IL	IL	IL, IUF**	X	X
Vhodné třídy ISOFIX*	E	C, D, E	A, B, B1, C, D	X	X

X Není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

IUF Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček ISOFIX v této váhové kategorii.

IL Vhodné pro polouniverzální dětské sedačky ISOFIX, které jsou uvedeny v seznamu vozidel výrobce dětské sedačky.

* Jak je stanoveno v ECE-R16.

Poznámka: ** Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění.

Poznámka: ** Ujistěte se, že mechanismus upevňovacího popruhu nezasahuje do krytu zavazadel.

ZVYŠOVACÍ SEDÁKY

UPOZORNĚNÍ

-  Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem.
-  Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený.
-  Ramenní popruh nikdy nedávejte pod paži dítěte nebo za jeho záda.

UPOZORNĚNÍ

-  Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.
-  Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.
-  Děti, které váží více než 15 kilogramů, ale měří méně než 150 cm, upevňujte pomocí zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

UPOZORNĚNÍ

! Při používání dětské sedačky na zadních sedadlech se ujistěte, že je dětská sedačka pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 84).

Zvýšené sedadlo (skupina 2)



E70710

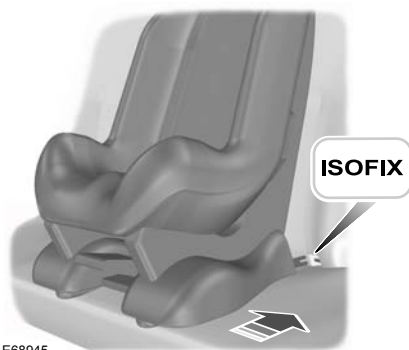
Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

Zvýšený sedák (skupina 3)



E68924

KOTEVNÍ BODY ISOFIX



E68945

Dětské sedačky ISOFIX můžete upevnit pomocí kotevních bodů ISOFIX.

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění libovolně dětské sedačky ISOFIX.

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce, která se upevní do kotevních bodů zadních sedadel, které jsou mezi sedákem a opěradlem.

Bezpečnost dětí

Pro dětské sedačky vybavené horním upevňovacím popruhem je k dispozici třetí upevňovací bod dostupný při upevňování sedačky po směru jízdy.

Kotvicí body pro horní upevňovací popruhy jsou ve vašem vozidle umístěny na podlaze zavazadlového prostoru.

Upevňovací popruh by měl být veden pod zvednutou zadní opěrkou hlavy ke kotvicímu bodu na podlaze zavazadlového prostoru. Upevňovací bod je označen symbolem.

Po instalaci dětské bezpečnostní sedačky utáhněte upevňovací popruh podle návodu výrobce.

POZOR



Při používání systému ISOFIX používejte neotočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrný nástavec.

Upevnění dětské sedačky se závěsným popruhem



E78828

POZOR



Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotvicímu bodu pro závěsný popruh.

Umístěte závěsný popruh do kotvicího bodu. Utáhněte závěsný popruh podle pokynů výrobce.

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěný v kotvicím bodě.



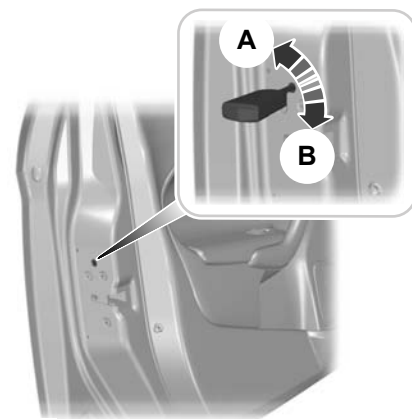
Ujistěte se, že je opěradlo zajištěné a bezpečně zapadlo do záchyty.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

POZOR



Pokud jsou dětské bezpečnostní zámky zapnuty, nelze zevnitř vozidla otevřít dveře.



E73697

- A Zamknout
- B Odemknout

PRINCIPY FUNKCE

Airbagy

UPOZORNĚNÍ



Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů.



Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy!



Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý. Viz **Sezení ve správné poloze** (strana 84).



Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte řádně vyškolenému technikovi.



Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně.



Do prostoru, kde jsou namontovány airbagy, nezapichujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu.

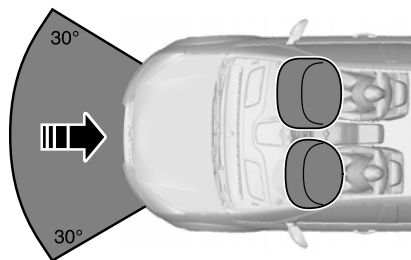


Na sedadla používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Namontovat je musí řádně vyškolený technik.

Poznámka: Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. To je normální.

Poznámka: Kryty airbagů otírejte pouze vlhkou látkou.

Airbagy řidiče a spolujezdce



E74302

Airbagy řidiče a spolujezdce se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, která je zleva nebo zprava do úhlu 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení airbagu řidiče a spolujezdce nedojde.

Boční airbagy

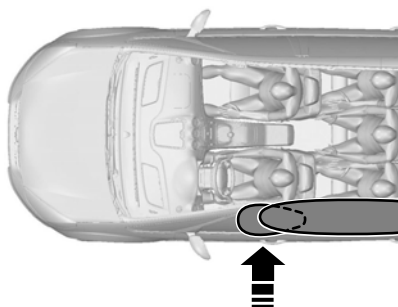


E72658

Boční airbagy jsou vestavěny do opěradel předních sedadel. Přítomnost bočních airbagů je označena štítkem.

K odpálení bočních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. K odpálení dojde pouze u airbagů na straně, na kterou směřuje náraz. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a chrání tak oblast krku a ramen. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení bočních airbagů nedojde.

Stropní airbagy



E75004

Stropní airbagy jsou umístěny v panelech obložení nad předními a zadními bočními okny. Přítomnost stropních airbagů je označena profilovanými štítky na panelu obložení sloupku B.

K odpálení stropních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. K odpálení dojde pouze u airbagů na straně, na kterou směřuje náraz. Airbag se nafoukne během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukuje a poskytuje ochranu hlavě. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení stropních airbagů nedojde.

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ

-  Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v optimální poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (strana 84).
-  Bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro více než jednu osobu.
-  Bezpečnostní pás zapínáte vždy pouze do jeho příslušné přezky.
-  Nepoužívejte bezpečnostní pás, který je uvolněný nebo překroucený.
-  Nenoste tlusté oděvy. Pro dosažení optimálního účinku musí bezpečnostní pás pevně obepínat tělo.
-  Ramenní popruh bezpečnostního pásu vědte přes střed ramena a bederním pásem pevně obepněte boky.

Přezky bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce jsou vybaveny předepínači bezpečnostních pásů. Předepínač bezpečnostního pásu obsahuje menší množství výbušné směsi než airbagy. Při menší srážce může dojít pouze k odpálení předepínače.

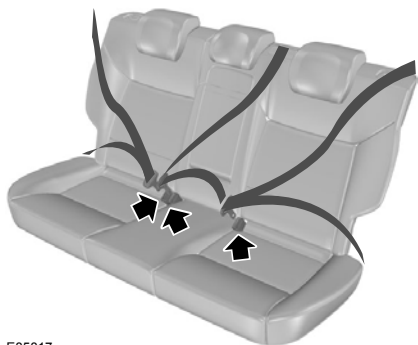
ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

POZOR

-  Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí. Pokud nebylo slyšet cvaknutí, pás není řádně uvnětn.



E74124



E85817

Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

Pro uvolnění přezky pásu ze zámku stiskněte červené tlačítko. Nechte jej zcela a klidně navinout.

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



E87511

Poznámka: Mírným nadzvednutím jezdce při stlačování zajišťovacího tlačítka se usnadní uvolnění zamykacího mechanismu.

Pro zvednutí nebo spuštění stiskněte tlačítko zámku a podle potřeby posuňte.

SIGNÁL NEZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

POZOR



Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.

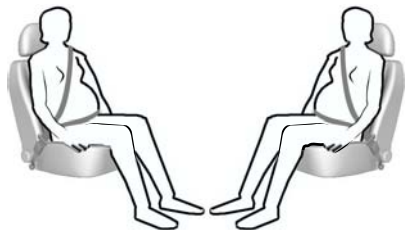


Pokud není bezpečnostní pás sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu zapnutý a rychlost vozidla překročí poměrně nízký limit, rozsvítí se kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás a zazní varovný tón. Kontrolka se také rozsvítí, pokud při pohybu vozidla dojde k rozepnutí bezpečnostního pásu sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu. Pokud do pěti minut po spuštění varovného tónu nedojde k zapnutí bezpečnostního pásu sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu, varovný tón přestane znít, ale kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás zůstane aktivní.

Deaktivace upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Obrátte se na svého prodejce.

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ PŘI TĚHOTENSTVÍ



E68587

POZOR



Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby to bylo bezpečné pro matku i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

Bederní pás by měl být pohodlně umístěn přes boky, pod těhotným břichem. Ramenní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna mezi prsy a vedena nad těhotným břichem a vedle něho.

DEAKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

POZOR



Pokud používáte otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je deaktivován airbag spolujezdce.



E71313

Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce

POZOR



Pokud potřebujete namontovat dětskou sedačku na sedadlo, před kterým je umístěný aktivní airbag, musíte si nechat namontovat spínač deaktivace airbagu spolujezdce. Pro další informace se obraťte na svého prodejce.

Poznámka: Spínač na klíč bude umístěn v odkládací schránce v přístrojové desce a bude propojen s kontrolkou deaktivace airbagu na přístrojové desce.

Pokud se varovná kontrolka airbagů rozsvítí nebo začne blikat za jízdy, je to známka závady. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 62). Demontujte dětskou sedačku a okamžitě nechte systém prověřit.

Deaktivace airbagu spolujezdce



E71312

- A Neaktivní
- B Aktivní

Otočte spínač do polohy **A**.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

Aktivace airbagu spolujezdce

POZOR



Pokud **nepoužíváte** otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je airbag spolujezdce aktivován.

Otočte spínač do polohy **B**.

OBECNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

UPOZORNĚNÍ

! Radiová frekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovými vysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

Poznámka: Pokud neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.

Provozní dosah mezi vaším dálkovým ovládáním a vozidlem se může měnit v závislosti na prostředí.

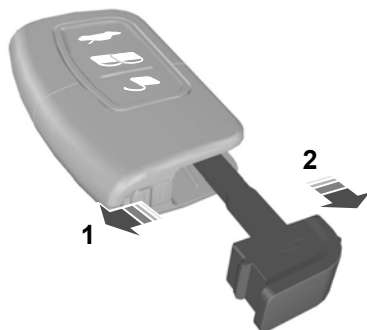
PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Pro vozidlo je možné naprogramovat maximálně osm dálkových ovladačů (včetně ovladačů dodaných s vozidlem). Pro postup se obraťte na svého prodejce.

VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ



Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace.



E78284

1. Posuňte uvolňovací posuvník ve směru šipky.
2. Vyjměte břit klíče.



E105064

3. Pro oddělení obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.

UPOZORNĚNÍ

! Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

4. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
5. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím dolů.

Klíče a dálková ovládání

6. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
7. Namontujte čepel klíče.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Centrální zamykání

Dveře můžete centrálně zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřené.

Poznámka: Dveře řidiče je možné odemknout pouze pomocí klíče. Tato možnost musí být použita v případě, že nefunguje dálkový ovladač.

Poznámka: Centrální zamykání zamyká a odemká i víko uzávěru plyního hrdla paliva.

Dvojitě uzamknutí

POZOR



Neaktivujte dvojitě zamykání, jsou-li uvnitř vozidla osoby nebo zvířata. Pokud dveře dvojitě zamknete, nebudete je schopni zevnitř odemknout.



E71961

Dvojitě zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabraňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřené.

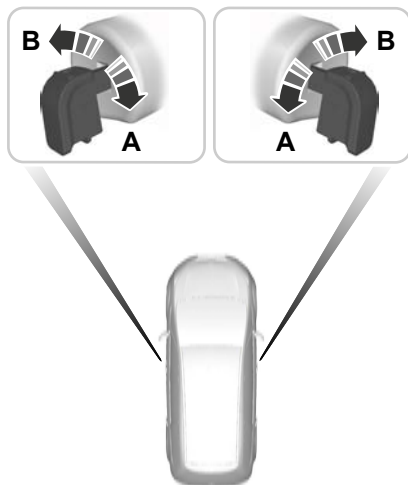
Potvrzení zamknutí a odemknutí

Při odemknutí dveří jednou bliknou směrová světla.

Při zamknutí dveří dvakrát zablikají směrová světla.

Poznámka: Směrová světla zablikají dvakrát, jakmile aktivujete centrální zamykání. Když stisknete tlačítko zamykání na dálkovém ovládání nebo otočíte klíčkem podruhé, tj. když aktivujete systém dvojitěho zamykání, pak již znovu nezablikají.

Zamykání a odemykání dveří klíčkem



E99608

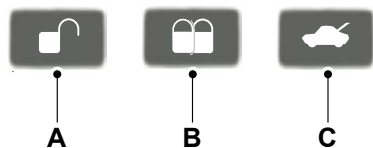
- A Odemknout
- B Zamknout

Dvojitě zamykání dveří klíčkem

Pro dvojitě zamknutí dveří otočte klíčkem do polohy zamykání dvakrát během tří sekund.

Zámky

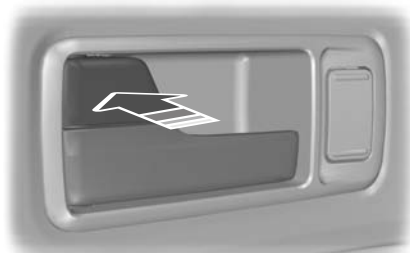
Uzamčení a odemčení dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače



E87379

- A Odemknout
- B Zamknout
- C Odemknout víko zavazadlového prostoru

Přední a zadní dveře na straně spolujezdce



E99607

Pro individuální zamknutí předních a zadních dveří na straně spolujezdce stiskněte tlačítko a při opuštění vozidla zavřete dveře.

Uzamčení dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

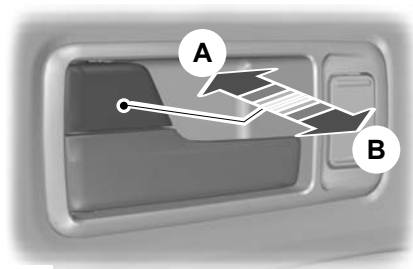
Jednou stiskněte tlačítko B.

Dvojitě uzamčení dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

Dvakrát během tří sekund stiskněte tlačítko B.

Zamykání a odemykání dveří zevnitř

Dveře řidiče

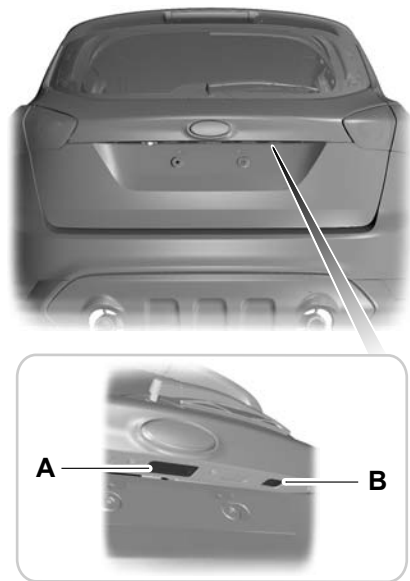


E99606

- A Zamknout všechny dveře
- B Odemknout všechny dveře

Víko zavazadlového prostoru

Otevření víka zavazadlového prostoru



E99409

- A Hlavní víko zavazadlového prostoru
- B Horní víko zavazadlového prostoru

Otevření hlavního víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

Během tří sekund dvakrát stiskněte tlačítko **C** na dálkovém ovladači.

Otevření horního víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

Stiskněte a držte tlačítko **C** na dálkovém ovladači.

Uzavření víka zavazadlového prostoru

Horní víko zavazadlového prostoru



E99410

Hlavní víko zavazadlového prostoru



E99470

Automatické opětovné uzamknutí

Dveře se automaticky znovu zamknou, pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním. Dveře se zamknou a alarm se vrátí do předchozího stavu.

Přeprogramování funkce odemýkání

Je-li funkce odemýkání přeprogramovaná tak, aby se odemkly pouze dveře řidiče (Viz **Programování dálkového ovládání** (stana 26).), vezměte na vědomí následující:

Stisknete-li tlačítko odemykání, odemknou se buď všechny dveře nebo jen dveře řidiče. Opětným stisknutím tlačítka odemykání odemknete všechny dveře.

BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM

Všeobecné informace

POZOR



Pokud je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, nemusí být systém bezklíčového ovládání funkční.

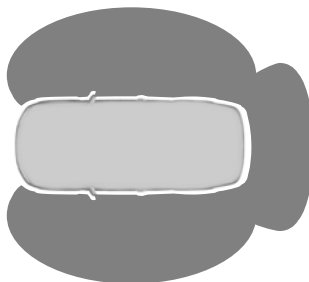
Poznámka: Jestliže se zatáhne za kliky dveří opakovaně během krátké doby, aniž by byl přítomen platný pasivní klíč, bude systém na 30 sekund vyřazen z provozu.

Systém bezklíčového ovládání nebude funkční v případě, že:

- jsou zaplněny frekvence pasivního klíče,
- je vybitá baterie pasivního klíče.

Poznámka: Pokud systém bezklíčového ovládání nefunguje, budete nuceni pro odemčení a uzamčení vozidla použít list klíče.

Bezklíčový systém umožňuje řidiči ovládat vozidlo bez použití klíčku či dálkového ovládání.



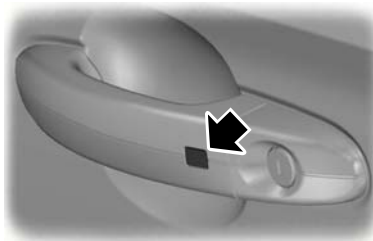
E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění platného pasivního klíče do jedné ze tří vnějších detekčních oblastí. Ty se nacházejí přibližně jeden a půl metru od klik dveří řidiče a spolujezdce a víka zavazadlového prostoru.

Pasivní klíč

Vozidlo je možné zamknout a odemknout pomocí pasivního klíče. Pasivní klíč lze rovněž použít jako dálkové ovládání. Viz **Zamykání a odemykání** (strana 28).

Zamykání vozidla



E87384

POZOR



Vozidlo se nezamýká automaticky. Nestiskne-li se žádné uzamykací tlačítko, vozidlo zůstane odemknuto.

Zamykací tlačítka jsou umístěna na každých předních dveřích.

Aktivace centrálního zamykání a alarmu:

- Jednou stisknete tlačítko zamykání.

Aktivace dvojitého zamykání, alarmu a snímačů interiéru:

- Dvakrát během tří sekund stisknete tlačítko zamykání.

Poznámka: Po provedení aktivace zůstane vozidlo po dobu přibližně tří sekund uzamčeno. To vám umožní přesvědčit se o uzamknutí vozidla zatáhnutím za kliku. Po uplynutí doby zpoždění je možno dveře opět otevřít, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce.

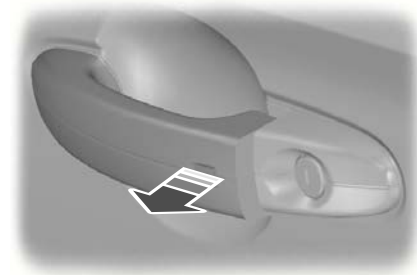
Víko zavazadlového prostoru

Poznámka: V případě, že se pasivní klíč nachází v zavazadlovém prostoru, nebude možno víko zavazadlového prostoru zavřít a bude odskakovat zpátky nahoru.

Poznámka: Je-li v detekční oblasti víka zavazadlového prostoru druhý platný pasivní klíč, zavazadlový prostor je možno zavřít.

Odemykání vozidla

Poznámka: Pokud bylo vozidlo uzamčeno po dobu delší než tři dny, přejde bezklíčový systém do úsporného režimu. Tím se sníží vybíjení autobaterie vozidla. Je-li vozidlo odemknuto v tomto režimu, reakční doba může být mírně delší než normálně. Jedním odemknutím vozidla se režim úspory energie deaktivuje.



E78278

Zatáhněte za některou z klik dveří nebo za rukojeť víka zavazadlového prostoru.

Poznámka: V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč.

Jedno dlouhé bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly odemknuty všechny dveře včetně víka zavazadlového prostoru a klapky plnicího hrdla palivové nádrže a že byl deaktivován alarm.

Odemknutí pouze dveří řidiče

Je-li funkce odemykání přeprogramovaná tak, aby se odemkly pouze dveře řidiče (Viz **Programování dálkového ovládání** (stana 26).), vezměte na vědomí následující:

Jsou-li dveře řidiče prvními dveřmi, které se otevrou, ostatní dveře i víko zavazadlového prostoru zůstanou zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla použitím tlačítka odemykání vedle kliky dveří řidiče. Dveře je možno odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.

Jsou-li prvními dveřmi, které se otevrou, dveře spolujezdcy nebo některé zadní dveře, odemknou se **všechny** dveře včetně víka zavazadlového prostoru.

Zablokované klíče

Pokud po uzamčení vozidla zůstanou v interiéru nějaké klíče, budou tyto klíče zablokovány.

Zablokované klíče nemohou být použity pro zapnutí zapalování nebo nastartování motoru.

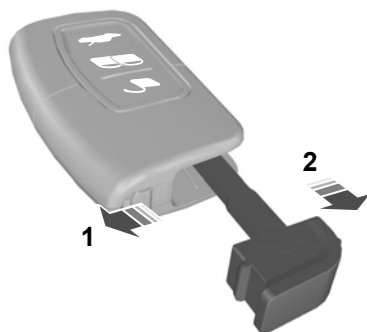
Aby bylo možno tyto klíče opět používat, musí se odblokovat.

Pro odblokování všech vašich pasivních klíčů odemkněte vozidlo pomocí pasivního klíče nebo odemykací funkce dálkového ovladače.

Všechny pasivní klíče budou poté po zapnutí zapalování nebo nastartování vozidla platným klíčem aktivovány.

Zámky

Zamykání a odemykání dveří pomocí listu klíče



E78284

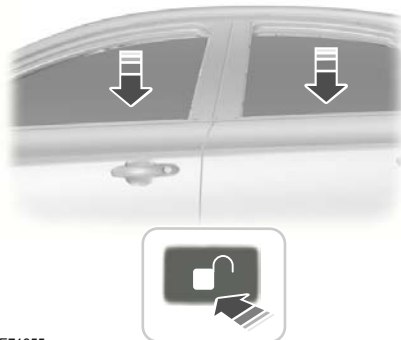
1. Posuňte uvolňovací jezdec ve směru šipky a palcem vytáhněte list klíče.
2. Vyměňte list klíče a vložte jej do zámku.

GLOBÁLNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování.

Poznámka: Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť. Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 58).

Globální otevření



E71955

Chcete-li otevřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko **odemykání** na min. tři sekundy. Chcete-li funkci otevírání ukončit, stiskněte buď tlačítko **zamykání** nebo znovu tlačítko **odemykání**.

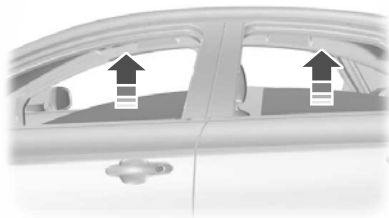
Globální zavření

POZOR

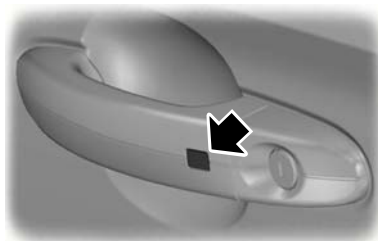


Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V nouzovém případě stiskněte pro zastavení funkce tlačítko u kliky dveří řidiče.

Poznámka: Globální zavírání lze aktivovat tlačítkem u kliky dveří řidiče. Globální otevírání a zavírání lze rovněž aktivovat tlačítky na pasivním klíči.



E99679



E87384

Chcete-li zavřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko u kliky dveří řidiče na min. dvě sekundy. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

PRINCIPY FUNKCE

Imobilizér motoru je zabezpečovacím prvkem proti odcizení, který zabraňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

KÓDOVANÉ KLÍČE

Poznámka: *Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Uspadněte tím, aby přijímač správně klíč rozpoznal.*

Poznámka: *Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Pro další informace se obraťte na svého prodejce. Náhradní klíče překódujte současně se svými stávajícími klíči.*

V případě ztráty klíče můžete u svého prodejce Ford získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od svého prodejce Ford můžete také získat další klíče.

AKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky aktivuje krátce po vypnutí zapalování.

DEAKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky deaktivuje po zapnutí zapalování pomocí správně nakódovaného klíče.

Kontrolka na přístrojovém panelu se přibližně na tři sekundy rozsvítí a poté zhasne. Pokud klíč nebyl rozpoznán, zůstane kontrolka jednu minutu svítit nebo bude přibližně jednu minutu a potom v pravidelných intervalech blikat. Vyjměte klíč a zkuste to znovu.

Pokud nelze se správně nakódovaným klíčem nastartovat motor, jedná se o poruchu. Nechte imobilizér okamžitě zkontrolovat.

ODJIŠTĚNÍ ALARMU

Systém se uvede do pohotovosti, jakmile se zamkne vozidlo, a působí jako odstrašující prostředek proti neoprávněným osobám pokoušejícím se otevřít dveře, kapotu nebo zavazadlový prostor nebo vyjmout autorádio.

Jestliže neoprávněná osoba otevře dveře, zavazadlový prostor nebo kapotu, rozezvučí se poplach na 30 sekund. Výstražná světla budou blikat po dobu pěti minut.

Při jakémkoli pokusu o nastartování motoru bez správného klíče nebo pokusu o demontáž audiosystému se znovu spustí poplach.

Automatické zpoždění odjištění

20 sekund, o které je zpožděno odjištění, začíná zavřením kapoty, zavazadlového prostoru a všech dveří.

Snímače interiéru



E71401

POZOR



Tento systém pracuje správně, jen když jsou všechna okna úplně zavřená. Navíc se nesmí zakrývat snímače umístěné ve svítlině osvětlení interiéru. Systém by se neměl aktivovat, pokud jsou uvnitř vozidla osoby, zvířata nebo jiné pohyblivé předměty.

Toto poplašné zařízení pracuje jako odstrašující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla snímáním jakéhokoliv pohybu uvnitř vozidla.

Při neoprávněném vniknutí do interiéru vozidla se spustí poplach stejným způsobem jako u bezpečnostního systému proti krádeži.

Snímače jsou umístěny ve svítlině osvětlení interiéru.

Všechny kromě Británie a Irska

Poplašné zařízení se snímači pohybu v interiéru se odjišťuje současně se systémem dvojitého zamykání.

Pouze Británie a Irsko

Poplašné zařízení se snímači pohybu v interiéru se zapíná současně se systémem centrálního zamykání.

Pro deaktivaci snímačů interiéru stiskněte spínač vedle rukojeti dveří řidiče.

ZAJIŠTĚNÍ ALARMU

Systém je zvenčí možné kdykoliv deaktivovat - i když právě zní poplach - odemknutím vozidla.

Systém bude deaktivován, pokud:

- Do detekční oblasti je umístěn platný pasivní klíč.
- Je stisknuto tlačítko pro odemykání na dálkovém ovladači.
- V interiéru vozidla je umístěn platný pasivní klíč a stlačíte pedál spojky (u vozidel s manuální převodovkou) nebo brzdový pedál (u vozidel s automatickou převodovkou).
- Vložili jste břit klíče do jeho držáku.

Systém víka zavazadlového prostoru se deaktivuje, pokud:

- Do detekční oblasti je umístěn platný pasivní klíč.
- Je stisknuto tlačítko pro odemknutí víka zavazadlového prostoru na dálkovém ovladači.

Pouze Británie a Irsko

Pokud je vozidlo odemknuto pomocí bříty klíče, spustí se po otevření dveří řidiče 12 sekund trvající zvuk bzučáku. Během této doby bude deaktivováno poplašné zařízení.

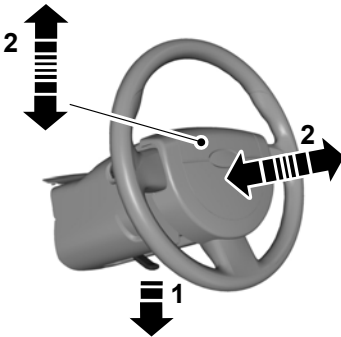
NASTAVENÍ VOLANTU

POZOR



Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.

Poznámka: Ujistěte se, že sedíte ve správné poloze. Viz *Sezení ve správné poloze (strana 84)*.



E95178



E95179

POZOR



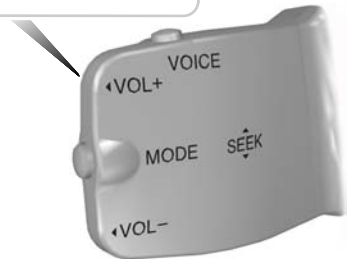
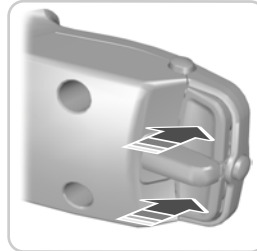
Při navracení páky do její původní polohy se ujistěte, že jste páku plně dotáhli.

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA

Zvolte na audio-jednotce režim rádia, CD nebo kazetového přehrávače.

Dálkovým ovládáním lze ovládat následující funkce:

Hlasitost

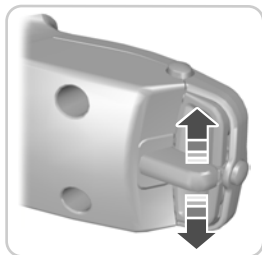


E78046

Zvýšení hlasitosti: Stiskněte horní tlačítko na zadní straně dálkového ovládání.

Snížení hlasitosti: Stiskněte dolní tlačítko na zadní straně dálkového ovládání.

Vyhledávání

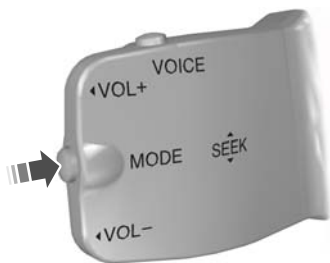


E78047

Posuňte páčku nahoru nebo dolů:

- V **režimu rádia** se vyhledá nejbližší stanice s vyšší nebo nižší frekvencí.
- V **režimu CD** se zvolí následující nebo předchozí skladba.

Režim (Mode)



E78048

Krátce stiskněte tlačítko na boku:

- V **režimu rádia** se vybere následující přednastavená rozhlasová stanice.
- V **režimu CD** se vybere následující CD, je-li nainstalován měnič CD.
- Ve **všech režimech** dojde ke zrušení dopravního hlášení během vysílání.

Stiskněte a přidržte tlačítko na boku:

- V **režimu rádia** pro změnu vlnového rozsahu.

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ

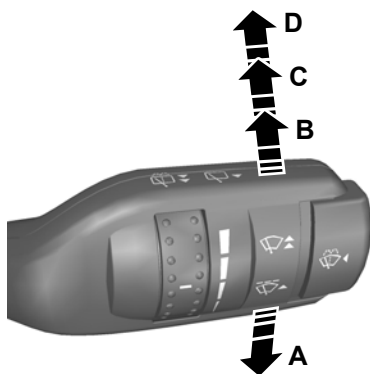


E78049

Chcete-li zvolit nebo vypnout ovládání hlasem, stiskněte tlačítko na horní straně.

Pro další informace Vis **Hlasové ovládání** (stana 169).

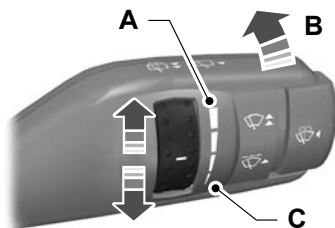
STĚRAČE ČELNÍHO SKLA



E71012

- A Jedno setření
- B Intervalové stírání nebo automatické stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

Intervalové stírání



E71013

- A Dlouhý interval stírání
- B Intervalové stírání
- C Krátký interval stírání

Automatický systém stěračů

Některé modely bez funkce automatického stírání jsou vybaveny systémem předních stěračů závislým na rychlosti jízdy.

Pokud zpomalíte na rychlost chůze nebo zastavíte, aktuální rychlost stírání se automaticky přepne na další pomalejší rychlost stírání.

Při zvýšení rychlosti jízdy se rychlost stírání vrátí k manuálně zvolenému nastavení.

Přesunutím páčky stěračů v době fungování systému systém vypnete.

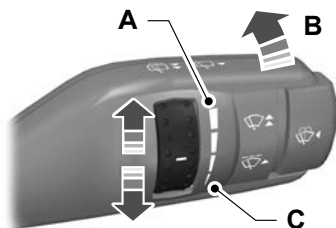
Pokud znovu zpomalíte na rychlost chůze nebo zastavíte, systém se znovu aktivuje.

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

VÝSTRAHY

- ! Nezapínejte automatické stírání za suchého počasí. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit, i když se na čelní sklo dostanou nečistoty nebo hmyz.
- ! Stíratka vyměňte, jakmile po sobě začnou nechávat pruhy vody a šmouhy. Pokud je nevyměníte, bude snímač deště i nadále detekovat na čelním skle vodu a stěrače budou stírat, přestože větší část čelního skla bude suchá.
- ! Před zapnutím funkce automatického stírání při námraze nejprve čelní sklo úplně odmrzte.
- ! Před vjetím do myčky nezapomeňte automatické stírání vypnout.

Stěrače a ostřikovače



E71013

- A Nízká citlivost
- B Zapnuto
- C Vysoká citlivost

Po zapnutí automatického stírání nebudou stěrače stírat, dokud nebude na čelním skle zjištěna voda. Snímač deště pak bude neustále měřit množství vody na čelním skle a automaticky tomu přizpůsobí rychlost stírání.

Citlivost snímače deště nastavíte otočným regulátorem. Při nízké citlivosti začnou stěrače stírat, až když snímač zjistí na čelním skle hodně vody. Při vysoké citlivosti začnou stěrače stírat, když snímač zjistí na čelním skle malé množství vody.

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA



E71016

POZOR



Neuvádějte ostřikovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

Po dobu stisknutí tlačítka na konci páčky fungují ostřikovače ve spojení se stěrači.

Po uvolnění tlačítka stěrače ještě chvíli stírají.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Intervalové stírání



E71017

Zatáhnete páku směrem k volantu.

Stírání při zpátečky

Zadní stěrač se automaticky zapne při zařazení zpátečky, pokud:

- již zadní stěrač není zapnut,
- je páčka stěračů v poloze **A**, **B**, **C** nebo **D**
- běží přední stěrače (při nastavení do polohy **B**).

Zadní stěrač bude kopírovat interval stírání předních stěračů (při přerušované nebo normálním stírání).

Stěrače a ostřikovače

Ostřikovač zadního skla



E71018

POZOR



Neuvádějte ostřikovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

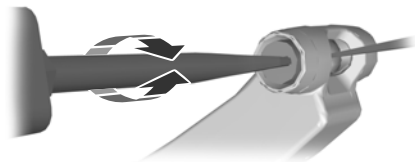
Po dobu přitažení páčky k volantu funguje ostřikovač ve spojení se stěrači.

Po ostříknutí a provedení jednoho cyklu setření zůstanou stěrače chvíli v klidu a pak dojde ještě k jednomu setření pro očištění čelního skla.

Po uvolnění páčky stěrače ještě chvíli stírají.

NASTAVENÍ TRYSEK OSTŘIKOVAČŮ ČELNÍHO SKLA

1. Otevřete kapotu. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 132).



E99777

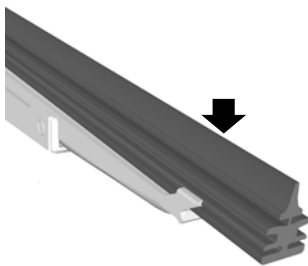
2. Pomocí vhodného nástroje seříďte trysky.
3. Zavřete kapotu a zkontrolujte funkci trysek. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 132).

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ

Jsou-li zapnuté světlomety, uvedou se ostřikovače světlometů do chodu spolu s ostřikovači čelního skla.

Poznámka: Aby se předešlo rychlému vyprázdnění nádržky kapaliny do ostřikovačů, nespustí se ostřikovače světlometů při každém spuštění ostřikovačů čelního skla.

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E66644

Bříškem prstu přejedte po hraně stíratka a zkontrolujte, zda není drsná.

Pryž stírátek čistěte vodou pomocí měkké houby.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

Lišta stěrače čelního skla

VÝSTRAHY

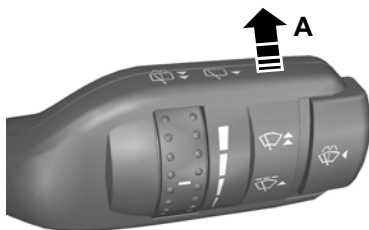
- ! Pro výměnu lišt stěračů nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy.
- ! Servisní polohu stěračů můžete v zimě používat pro snazší přístup k lištám stěračů při jejich čištění od sněhu a ledu. Jakmile zapnete zapalování, stěrače čelního skla se vrátí do původní polohy, proto před zapnutím zapalování zcela zbavte čelní sklo námrazy.

Stěrače a ostřikovače

Servisní poloha



E85833

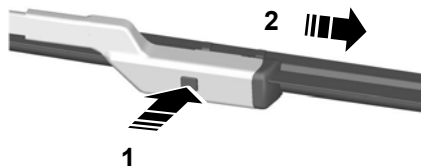


E99280

1. Otočte klíč zapalování do polohy II.
2. Páku stěračů umístěte do polohy **A** a vypněte zapalování dříve, než stěrače dojdou do servisní polohy.
3. Vyjměte klíč zapalování.

Výměna lišt stěračů čelního skla

Nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy a zvedněte ramena stěračů.



E72899

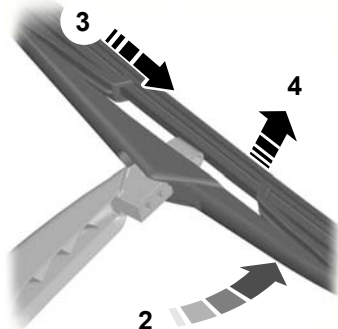
1. Zmáčkněte blokovací tlačítko.
2. Demontujte lištu stěrače.

Poznámka: Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

3. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Lišta stěrače zadního okna

1. Zvedněte rameno stěrače.



E86456

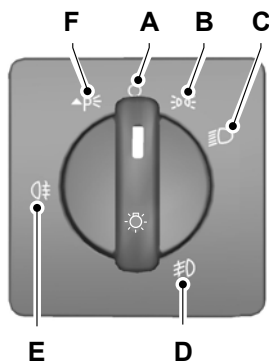
2. Umístěte lištu stěrače do pravého úhlu vůči ramenu stěrače.
3. Uvolněte lištu stěrače z ramene stěrače.
4. Demontujte lištu stěrače.

Poznámka: Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

5. Instalaci proveďte obráceným postupem.

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Polohy spínače osvětlení



E71094

- A Vypnuto
- B Boční a koncová světla
- C Světlomety
- D Přední světlomety do mlhy
- E Koncová světla do mlhy
- F Parkovací světla

Parkovací světla

UPOZORNĚNÍ

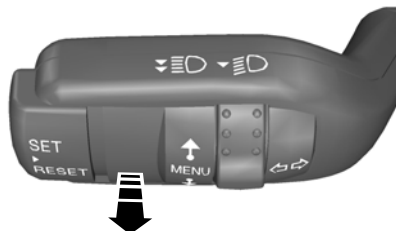


Dlouhé používání parkovacích světel může vybit autobaterii.

Vypněte zapalování.

Zamákněte ovladač světel dovnitř a otočte jej do polohy F.

Dálková a tlumená světla



E71095

Pro přepnutí mezi dálkovými a tlumenými světy přitáhněte páčku úplně k volantu.

Světelná houkačka

Přitáhněte páku lehce k volantu.

Osvětlení příjezdu

Vypněte zapalování a přitáhněte páčku směrových světel k volantu, aby se zapnuly světlomety. Uslyšíte krátký tón. Světlomety automaticky zhasnou po 3 minutách při otevřených dveřích nebo po 30 sekundách po uzavření posledních dveří.

Pokud uzavřete všechny dveře, ale během následujících 30 sekund některé z dveří otevřete, dojde k opětovnému spuštění časovače na 3 minuty.

Osvětlení příjezdu lze zrušit opětovným přitáhnutím páčky směrových světel k volantu nebo zapnutím zapalování.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA



E73840

Poznámka: Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení zapnula světlomety.

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E71096

POZOR



Přední světlomety do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost výrazně snížena mlhou, sněžením nebo deštěm.

Poznámka: Pokud jsou zapnuty automatické světlomety, nelze zapnout přední světlomety do mlhy.

ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E71097

POZOR



Nepoužívejte zadní světla do mlhy pokud prší nebo sněží a viditelnost je více než 50 metrů.

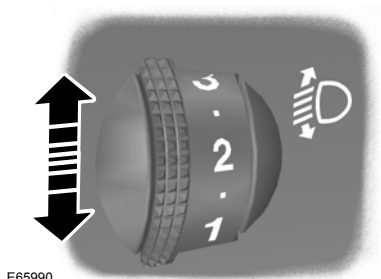
Poznámka: Pokud jsou zapnuty automatické světlomety, není možné zapnout koncová světla do mlhy.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Poznámka: Vozidla s xenonovými světlomety jsou vybavena automatickou regulací sklonu světlometů.

Osvětlení

Výškovou úroveň světelného kužele světlometů můžete přizpůsobovat nákladu vozidla.



E65990

Doporučené polohy nastavení sklonu světel

Zatížení		Náklad v zavazadlovém prostoru ¹	Poloha spínače
Přední sedadla	Zadní sedadla		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	1
1-2	3	Max	1,5
1	-	Max	3

¹ Viz Identifikační štítek vozidla (stana 157).

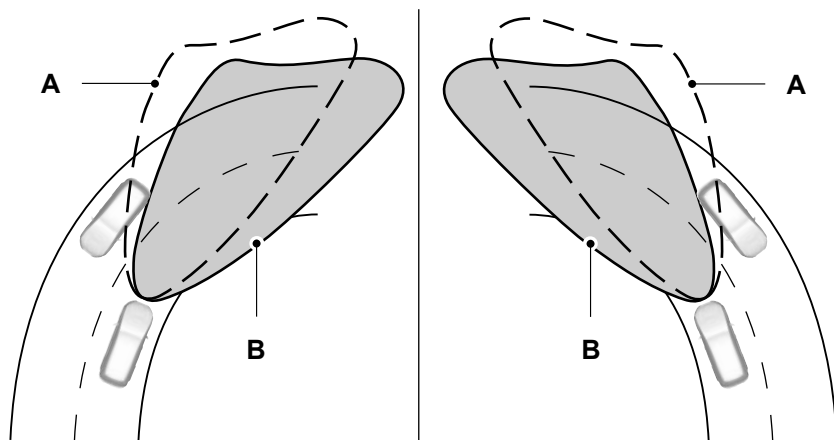
VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA



Pro nalezení položky: Viz **Rychlé zahájení** (stana 8).

Poznámka: V závislosti na právních předpisech a nařízeních platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně vyrobeno, se může výstražná funkce směrových světel aktivovat v případě silného brzdění.

ADAPTIVNÍ SYSTÉM ČELNÍHO OSVĚTLENÍ (AFS)



E72897

A bez AFS

B s AFS

Nastavení AFS světlometů při tlumených světlech závisí na směru a rychlosti vozidla. Při jízdě v noci tak dochází ke zlepšení viditelnosti a zároveň je omezeno oslňování protijedoucích řidičů.

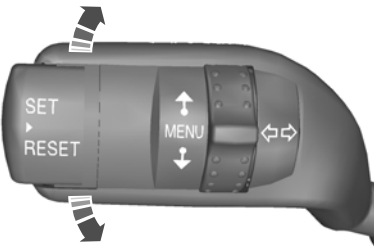
Světlomety se pohybují, i pokud je vozidlo v klidu a je otáčeno volantem. Aby se zabránilo oslňování protijedoucích vozidel, pohybují se pouze směrem ke straně spolujezdce.

Systém není funkční, je-li zapnuto denní jízdní osvětlení nebo při zařazené zpátečky.

Pro aktivaci funkce AFS při zapnutí denního jízdního osvětlení otočte ovladač světel do polohy C. Viz **Ovládání osvětlení** (stana 44).

Při závadě systému se na informačním displeji objeví zpráva a kontrolka světlometů bliká. Viz **Informační hlášení** (stana 70). Světlomety se přesunou do pevné střední polohy nebo do polohy tlumených světel. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.

SMĚROVÁ SVĚTLA

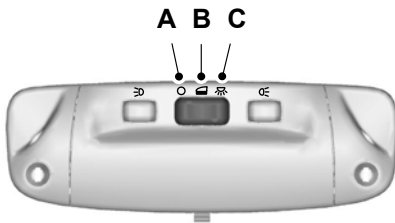


E71098

Poznámka: Vychyľte páku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Stropní svítidla



E71945

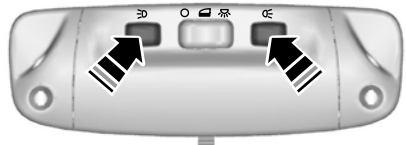
- A Vypnuto
- B Dveřní kontakt
- C Zapnuto

Jestliže nastavíte spínač do polohy **B**, rozsvítí se při odemknutí nebo otevření dveří nebo víka zavazadlového prostoru stropní svítidla. Jestliže necháte otevřené dveře při vypnutém zapalování, vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Vnitřní osvětlení se také rozsvítí po vypnutí zapalování. Po nastartování motoru vnitřní osvětlení automaticky po krátké době zhasne.

Jestliže nastavíte při vypnutém zapalování spínač do polohy **C**, vnitřní osvětlení se rozsvítí. Vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

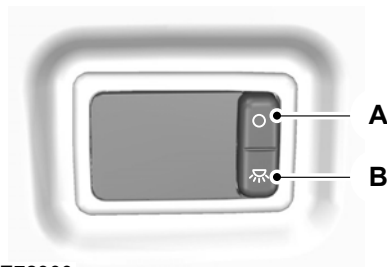
Svítilny na čtení



E71946

Jestliže vypnete zapalování, světla pro čtení po určité době automaticky zhasnou, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Svítilny zrcátek ve slunečních clonách



E72900

- A Vypnuto
- B Zapnuto

Jestliže vypnete zapalování, osvětlení kosmetického zrcátka po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

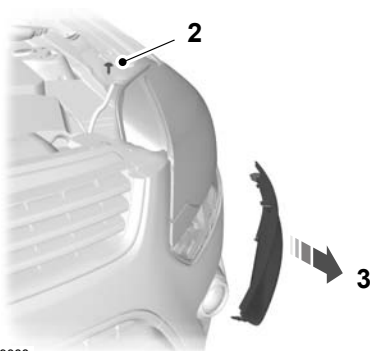
DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU

POZOR



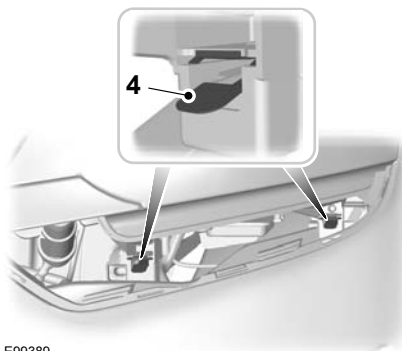
Xenonové výbojky nechte vyměnit školeným technikem. Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

1. Otevřete kapotu. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 132).



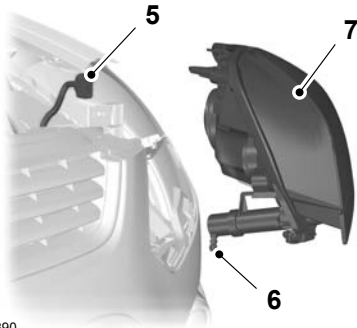
E99388

2. Odšroubujte šroub.
3. Pomocí vhodného nástroje demontujte panel obložení.



E99389

4. Uvolněte příchytky.



E99390

5. Odpojte elektrický konektor.
6. Odpojte hadici ostřikovače světlometů.
7. Demontujte světlomet.

Poznámka: Při montáži světlometu dejte pozor, abyste světlomet úplně usadili do upevňovacích spon.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

UPOZORNĚNÍ



Vypněte světla i zapalování.



Před demontáží žárovky ji nechte vychladnout.



Xenonové výbojky nechte vyměnit školeným technikem. Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

VÝSTRAHY



Nedotýkejte se skla žárovky.

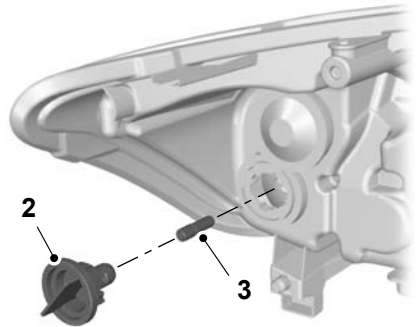


Používejte pouze žárovky správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovek** (stana 56).

Světlomet

Směrové světlo

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 49).



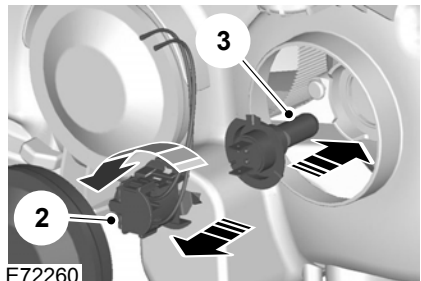
E99482

2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Dálkové a tlumené světlo světlometu

Poznámka: Demontujte kryty, abyste získali přístup k žárovkám.

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 49).



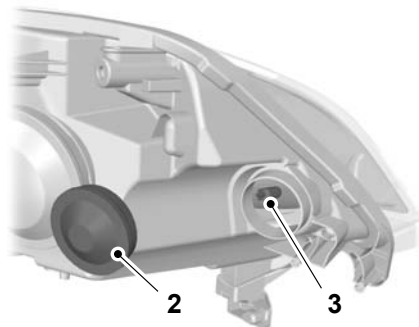
E72260

Osvětlení

2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Boční svítidly

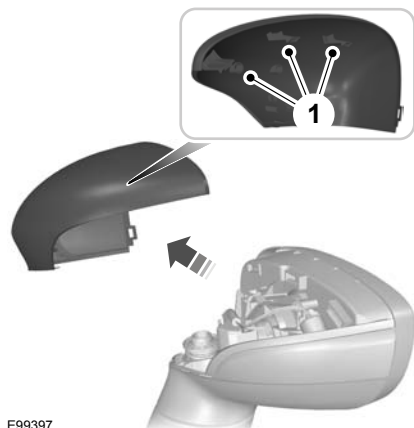
1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 49).



E99437

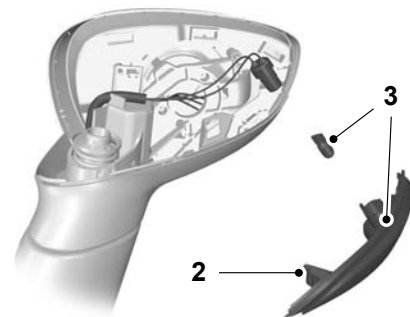
2. Sejměte kryt.
3. Zatáhněte držák žárovky a demontujte jej. Vyměňte žárovku.

Boční ukazatele



E99397

1. Sejměte kryt.



E99398

2. Uvolněte přídržnou sponu.
3. Vyměňte žárovku a držák žárovky. Vyměňte žárovku.

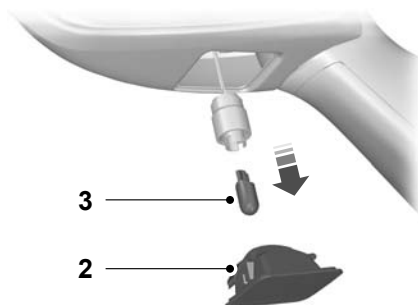
Přibližovací světlo



E72264

Poznámka: Natočte sklo zrcátka co nejvíce dovnitř.

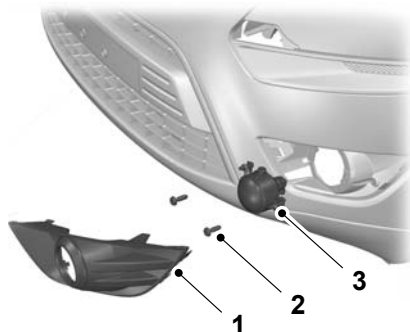
1. Vložte do mezery mezi lemem zrcátka a jeho sklem šroubovák a uvolněte kovovou upevňovací sponu.



E72265

2. Demontujte svítilnu.
3. Vyměňte žárovku.

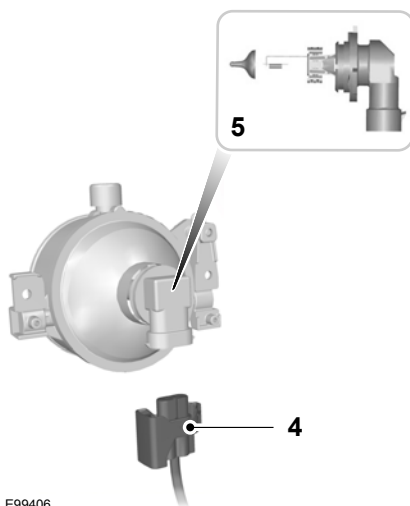
Přední světlomety do mlhy



E99405

Poznámka: Žárovku přední mlhové svítilny nelze oddělit od držáku žárovky.

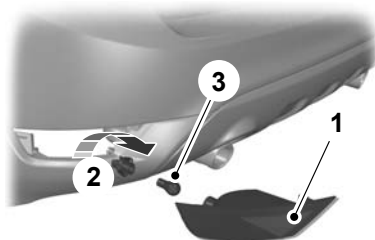
1. Pomocí vhodného nástroje demontujte kryt.
2. Demontujte šrouby.
3. Demontujte svítilnu.



E99406

4. Odpojte elektrický konektor.
5. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

Zadní mlhovky



E107752

1. Opatrně demontujte svítilnu.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

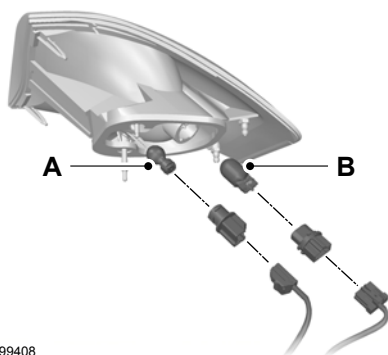
Zadní skupinové svítlny

Směrové světlo a svítlna zpátečky



E99407

1. Demontujte panel obložení.

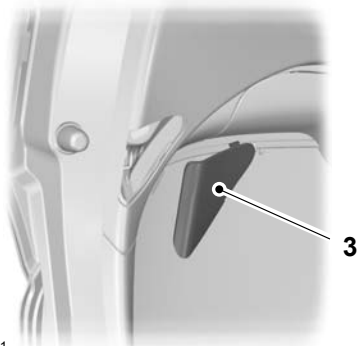


E99408

- A Směrové světlo
- B Svítlna zpátečky

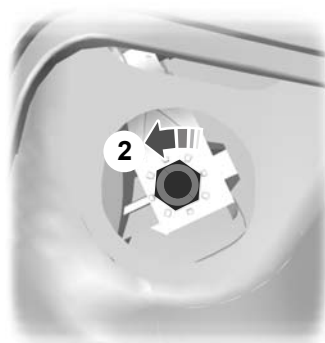
2. Odpojte elektrický konektor.
3. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
4. Vyměňte žárovku.

Koncové světlo a brzdové světlo



E99411

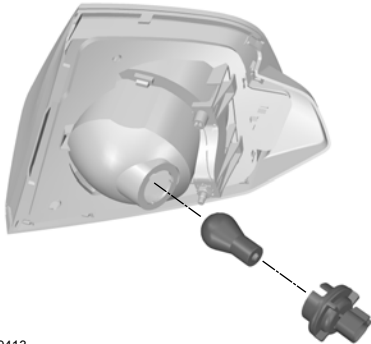
1. Demontujte panel obložení.



E99412

2. Demontujte matici.

Osvětlení



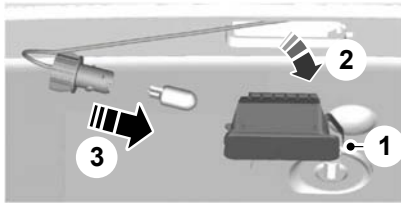
E99413

3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Přídavné horní brzdové světlo

Poznámka: Desky s LED diodami jsou neopravitelné, v případě jejich selhání se obraťte na svého prodejce.

Osvětlení registrační značky

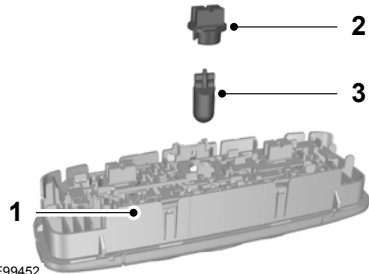


E72789

1. Opatrně uvolněte pružnou příchytку.
2. Demontujte svítinu.
3. Vyměňte žárovku.

Svítlina vnitřního osvětlení

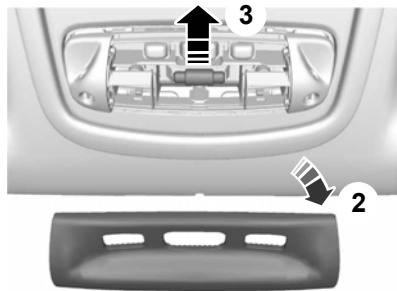
Vozidla bez snímačů interiéru



E99452

1. Opatrně vypáčte svítinu.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Vozidla se snímači interiéru

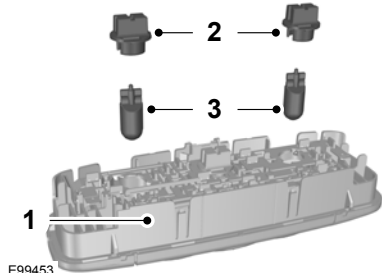


E72787

1. Opatrně vypáčte čochu.
2. Vyjměte čochu.
3. Vyměňte žárovku.

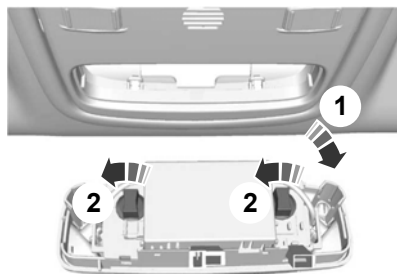
Svítilny na čtení

Vozidla bez snímačů interiéru

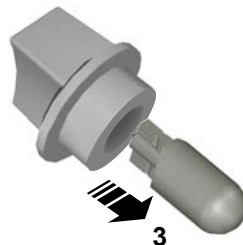


1. Opatrně vypáče svítilnu.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Vozidla se snímači interiéru

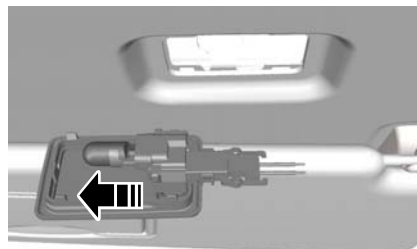


1. Opatrně vypáče svítilnu.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.



3. Vyměňte žárovku.

Svítilna zrcátka ve sluneční cloně

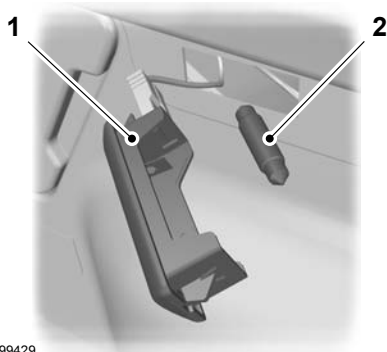


1. Opatrně vypáče svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.

Osvětlení

Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru

1. Opatrně vypáčete svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.



E99429

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Svítilna	Specifikace	Výkon (watt)
Přední směrové světlo	H21W	21
Světlomety - dálková světla	H7	55
Tlumené světlo světlometu	H7	55
Boční ukazatel směru	W5W	5
Přední světlomety do mlhy	H8	35
Boční svítilny	W5W	5
Zadní směrová svítilna	PSY19W	19
Brzdová a koncová svítilna	W21/5W	21/5
Zadní mlhové světlo	P21W	21
Zpětný světlomet	P21W	21
Přídavné horní brzdové světlo	1 x deska s diodami LED	1,4
Osvětlení registrační značky	W5W	5
Svítilna vnitřního osvětlení	W6W	6
Svítilna na čtení	W5W	5

Osvětlení

Svítilna	Specifikace	Výkon (watt)
Svítilna zrcátka ve sluneční cloně	W5W	5
Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru	Sufitka	10

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

POZOR



Nemanipulujte s elektricky ovládanými okny, pokud jejich volnému pohybu brání nějaká překážka.

Poznámka: Stisknete-li spínače několikrát za sebou během krátké doby, může systém přestat na určitou dobu fungovat, aby se zabránilo poškození přehřátím.

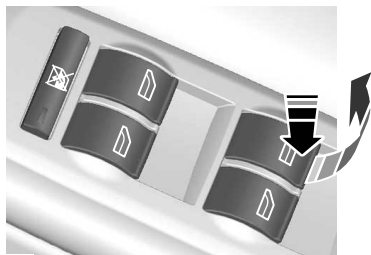
Pro ovládání elektricky ovládaných oken zapněte zapalování.

Globální otevírání a zavírání

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektricky ovládaná okna rovněž při vypnutém zapalování. Vis **Zámky** (stana 28).

Spínače dveří řidiče

Všechna okna můžete ovládat spínači umístěnými na panelu obložení dveří řidiče.



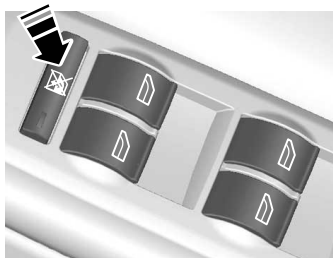
E70848

Automatické otevírání a zavírání oken

Stiskněte nebo nadzvedněte spínač do druhé polohy a plně jej uvolněte. Opětným stisknutím nebo nadzvednutím spínače se pohyb okna zastaví.

Bezpečnostní spínač pro zadní okna

Poznámka: Zadní okna můžete vždy ovládat z dveří řidiče.



E70850

Jedním spínačem ve dveřích řidiče se deaktivují spínače elektrického ovládání zadních oken.

Při deaktivaci ovládání zadních oken se spínač u řidiče rozsvítí, zatímco spínače oken v zadních dveřích zhasnou.

Funkce proti sevření

POZOR



Neopatrné zavírání oken může vyřadit ochrannou funkci a způsobit poranění.

Při zjištění překážky v dráze se elektricky ovládaná okna při zavírání automaticky zastaví a mírně se vrátí zpět.

Vyřazení funkce bránění uskřípnutí

UPOZORNĚNÍ



Při zavírání okna na třetí pokus se funkce bránění uskřípnutí deaktivuje. Dejte pozor, aby v dráze zavírání okna nebyly žádné překážky.

Pro překonání této ochranné funkce při odporu, např. v zimě, postupujte takto:

1. Zavřete okno/střešní okno dvakrát až do bodu odporu a nechte je vrátit zpět.

2. Třikrát uzavřete okno do bodu odporu. Funkce bránění uskřípnutí se deaktivuje a nemůžete okno zavřít automaticky. Okno překoná odpor a můžete je úplně zavřít.
3. Pokud se okno po třetím pokusu nezavře, nechte je zkontrolovat odborníkem.

Resetování paměti elektricky ovládaných oken

POZOR



Funkce bránění uskřípnutí je deaktivována, dokud neresetujete paměť.

Po odpojení autobaterie musíte paměť resetovat zvlášť pro každé okno:

1. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře.
2. Uvolněte spínač.
3. Znovu nadzvedněte spínač na dobu delší než jedna sekunda.
4. Zatlačte a držte spínač, dokud se okno zcela neotevře.
5. Uvolněte spínač.
6. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře.
7. Otevřete okno a zkuste je automaticky zavřít.
8. Pokud se okno automaticky nezavře, nastavte znovu paměť a opakujte postup.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

POZOR



Nepřeceňujte vzdálenost předmětů, které vidíte v konvexním zrcátku. Předměty zobrazené v konvexních zrcátkách se jeví menší a vzdálenější, než jsou ve skutečnosti.

Manuálně sklápěná zrcátka

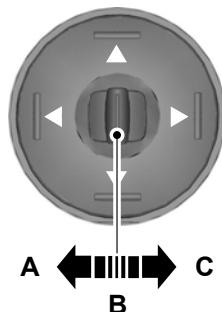
Sklopení

Zatlačte na zrcátko směrem k oknu v předních dveřích.

Vyklopení

Při vracení zrcátka do původní polohy dejte pozor, abyste je úplně zaklapli do držáku.

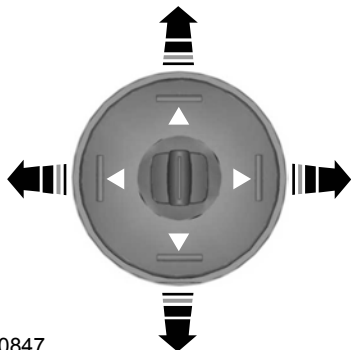
ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



E70846

- A Levé zrcátko
B Vypnuto
C Pravé zrcátko

Polohy sklápění zrcátka



E70847

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topným článkem odmrazujícím či odmlžujícím sklo zrcátka. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (strana 80).

Elektricky sklápěná zrcátka

Elektrické sklápění zrcátek funguje při zapnutém zapalování.



E78811

Stisknutím tlačítka sklopíte nebo vyklopíte zrcátka.

Stisknete-li spínač znovu během pohybu zrcátek, pak se zrcátka zastaví a změní směr pohybu.

Poznámka: Jestliže se systém sklápění zrcátek použije často během krátké doby, může se na určitou dobu vyřadit z provozu, aby se zabránilo poškození přehřátím.

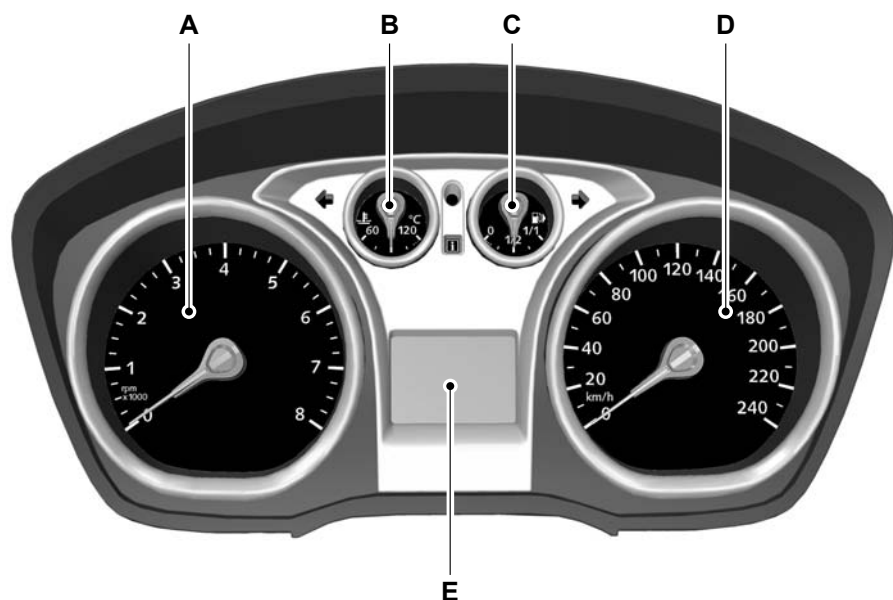
ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM



E71028

Zrcátko s automatickým stmíváním se stmívá automaticky, v závislosti na jeho oslňování zezadu. Pokud zařadíte zpátečku, nebude tato funkce aktivní.

MĚŘÍCÍ UKAZATELE



E98738

- A Otáčkoměr
- B Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- C Ukazatel paliva
- D Rychloměr
- E Informační displej

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Všechna vozidla

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při normálních pracovních teplotách se ručička ukazatele pohybuje ve středové oblasti.

UPOZORNĚNÍ



Nestartujte motor, pokud nebyla odstraněna příčina jeho přehřátí.

Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Vypněte motor i zapalování a **po vychladnutí motoru** zjistěte příčinu přehřátí. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 137).

Ukazatel paliva

Šipka vedle symbolu palivového čerpadla označuje, na které straně vozidla je plnicí hrdlo palivové nádrže.

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Při zapnutí zapalování se rozsvítí následující kontrolky:

- Airbag
- Tlak oleje
- ABS
- Systém programu elektronické stability jízdy (ESP)
- Motor
- Otevřené dveře
- Brzdová soustava
- Mráz
- Posilovač řízení
- Zapalování

Jestliže se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí, znamená to poruchu. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka ABS



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Můžete pokračovat v jízdě se standardním brzdným účinkem (bez ABS). Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka airbagu



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Kontrolka brzdové soustavy



Rozsvítí se, když zatáhnete parkovací brzdu.

POZOR



Postupně snižte rychlost vozidla a zastavte, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Brzdy používejte opatrně.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažená parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažená, je to známka závady. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Kontrolka tempomatu



Kontrolka se rozsvítí, když nastavíte rychlost pomocí systému tempomatu. Viz **Používání tempomatu** (stana 111).

Ukazatele směru



Během činnosti blikají. Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku v ukazateli směru.

Viz **Výměna žárovky** (stana 50).

Varovná kontrolka otevřených dveří



Rozsvítí se, když se zapne zapalování, a zůstane svítit, pokud některé dveře, kapota nebo zavazadlový prostor nejsou řádně zavřeny.

Varovná kontrolka motoru



Svítlí-li při běžícím motoru, je to známka závady. Pokud během jízdy bliká, **okamžitě snižte rychlost vozidla**. Pokud blikání pokračuje, vyvarujte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

UPOZORNĚNÍ



Pokud se rozsvítí varovná kontrolka motoru ve spojení se zprávou, nechte systém co nejdříve zkontrolovat.

Kontrolka předních mlhových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních mlhových světel.

Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí



Pokud je venkovní teplota vzduchu mezi 4 °C a 1 °C, svítí kontrolka oranžově. Pokud teplota klesne pod 1 °C, rozsvítí se červeně.

Kontrolka žhavení



Svítlí-li kontrolka žhavicích svíček, před startováním počkejte, dokud nezhasne.

Kontrolka světlometů



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí tlumených nebo bočních a koncových světel.

Varovná kontrolka zapalování



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte veškerá nepotřebná elektrická zařízení. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

Kontrolka dálkových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel. Při použití světelné houkačky bude blikat.

Kontrolka zpráv



Kontrolka se rozsvítí po uložení nové zprávy do informačního displeje. Viz **Informační hlášení** (stana 70).

Varovná kontrolka tlaku oleje

UPOZORNĚNÍ



Pokud varovná kontrolka oleje svítí, nepokračujte v jízdě, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování nebo se rozsvítí během jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 137).

Kontrolka posilovače řízení



Její rozsvícení signalizuje závadu v systému posilovače řízení. Řízení bude plně funkční, avšak budete muset na volant působit větší silou. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka.

Kontrolka zadních mlhových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních mlhových světel.

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás



Viz **Signál nezapnutí bezpečnostního pásu** (stana 23).

Kontrolka elektronické stability jízdy (ESP)



Pokud se kontrolka nerozsvítí při zapnutí zapalování nebo zůstane svítit za jízdy, signalizuje závadu v systému. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Svítí, je-li systém stability jízdy (ESP) vypnutý, a bliká, když je systém ESP aktivní.

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Automatická převodovka

Není-li páka v poloze **P**, při otevření dveří řidiče se ozve výstražný signál.

Mráz

POZOR



I když teplota vzroste nad +4 °C, není zaručeno, že vozovka je prostá nebezpečí vyvolaných nepříznivým počasím.

V následujících situacích zazní varovný zvukový signál:

- +4 °C nebo méně: výstraha před námrazou
- 0 °C nebo méně: nebezpečí zledovatělé vozovky.

Klíč mimo vozidlo

Vozidla s bezklíčovým systémem

Běží-li motor a není-li již v interiéru vozidla detekován pasivní klíč, začne se ihned po zavření dveří ozývat akustický signál.

Klíček v zapalování

Kromě vozidel s bezklíčovým systémem

Při otevření dveří řidiče se ozve výstražný signál, pokud:

- je v zapalování klíček.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Při otevření dveří řidiče se ozve výstražný signál, pokud:

- není vytažen spínač zapalování,
- je v zapalování náhradní klíček.

Světla zapnuta

Výstražný signál se ozve, pokud se otevřou dveře řidiče při rozsvíceném vnějším osvětlení a vypnutém zapalování.

Nízká hladina paliva v nádrži

Výstražný signál se ozve při následujících dojezdových vzdálenostech: 80 km, 40 km, 20 km, 0 km

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Viz **Signál nezapnutí bezpečnostního pásu** (stana 23).

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR



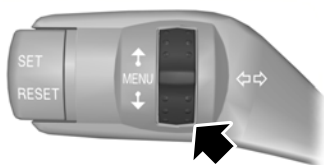
Nepracujte s ovládáním informačního displeje při jízdě.

Poznámka: Informační displej zůstává zapnutý ještě po dobu několika minut od vypnutí zapalování.

Různé systémy vašeho vozidla je možné ovládat multifunkční pákou na sloupku řízení. Na informačním displeji se zobrazí odpovídající informace.

Pro detailní pokyny k navigačnímu systému se obraťte na příslušnou příručku.

Ovládací prvky



E73265

Pomocí otočného ovladače:

Typ 2 a 3

- listujete mezi jednotlivými zobrazeními palubního počítače,
- listujete mezi jednotlivými možnostmi menu a označením je vybíráte.

Poznámka: K automatickému posuvu dochází, držíte-li otočný ovladač v horní nebo dolní poloze.



E73266

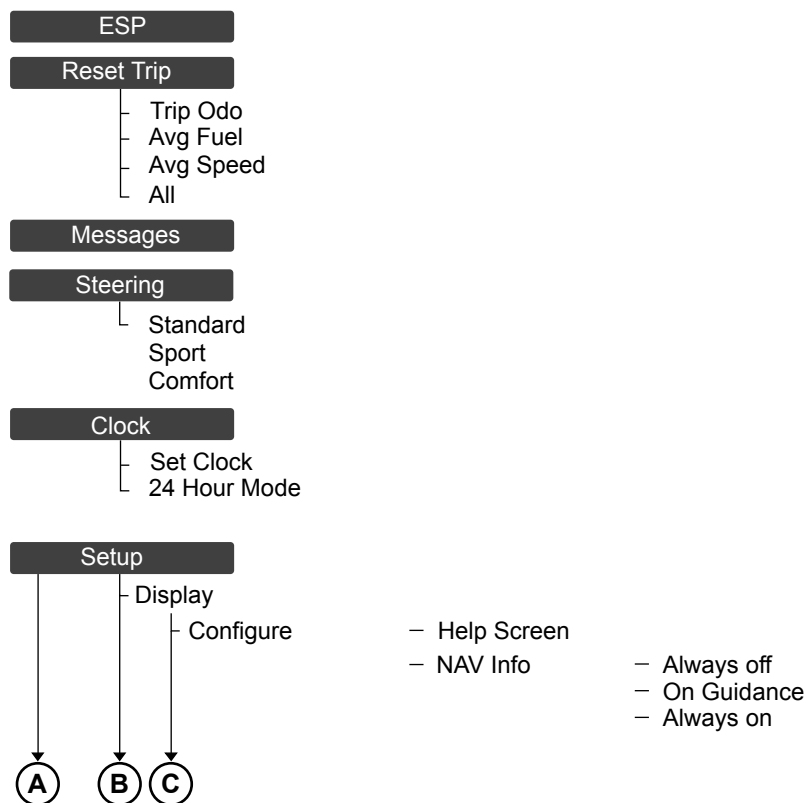
Stiskněte tlačítko **SET/RESET** pro:

- přechod ze zobrazení palubního počítače do hlavní nabídky
- vstup do podnabídky
- opuštění nabídky
- výběr a potvrzení nabídky.

Poznámka: Jsou-li aktivovány zvukové signály, zazní při každém stisknutí tlačítka krátký tón.

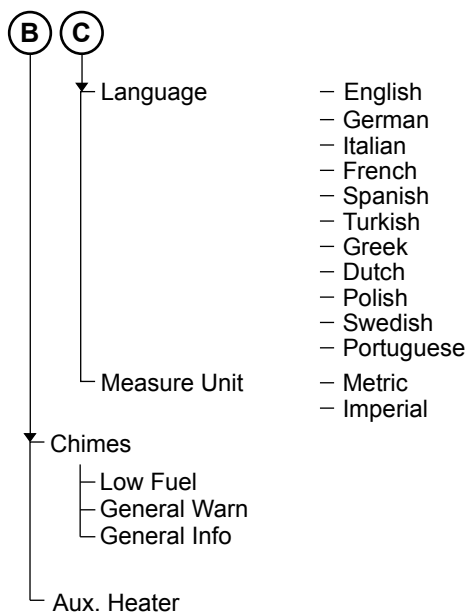
Informační displeje

Uspořádání menu



E98875

Informační displeje



E98876



Park Heater

- Time 1 on
 - Set Time 1
 - Monday
 - Tuesday
 - Wednesday
 - Thursday
 - Friday
 - Saturday
 - Sunday
- Time 2 on
 - Set Time 2
 - Monday
 - Tuesday
 - Wednesday
 - Thursday
 - Friday
 - Saturday
 - Sunday
- Set once
- Active now

E98884

OSOBNÍ NASTAVENÍ

1. Pro vstup do hlavní nabídky použijte otočný ovladač.
2. Stisknutím tlačítka **SET/RESET** se volí podnabídky a provádí nastavení.

ESP

Tuto možnost zvolte pro aktivaci nebo deaktivaci ESP.

1. Pro vstup do hlavní nabídky použijte otočný ovladač.

2. Označte **ESP** a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
3. Pro opuštění nabídky stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

Řízení

Poznámka: Z důvodu bezpečnosti silničního provozu je možno provádět změny v nabídce **Steering** (Řízení) jen u stojícího vozidla. Pokud je otevřena tato nabídka nebo některá z jejích podnabídek a rozjedete se, informační displej automaticky nabídku **Steering** (Řízení) opustí.

Poznámka: Když je vozidlo v klidu, působení posilovače řízení je optimalizováno ve všech třech nastaveních a znatelně se neliší.

Standard (Standardní): Standardní nastavení je vhodné pro všechny jízdní styly.

Sport (Sportovní): Usnadnění řízení je sníženo. To vyhovuje sportovnějšímu stylu jízdy zvýšením zpětné vazby prostřednictvím volantu. Sportovní nastavení je výhodné i pro jízdu na zledovatělé nebo zasněžené vozovce.

Comfort (Komfortní): Usnadnění řízení je zvýšeno. Volantem lze otáčet snadněji, takže nebudete muset působit na volant tak velkou silou.

1. Pro vstup do hlavní nabídky použijte otočný ovladač.
2. Označte **Steering** (Řízení) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
3. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
4. Pro opuštění nabídky stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

Nastavení hodin

1. Pro vstup do hlavní nabídky použijte otočný ovladač.
2. Označte **Clock** (Hodiny) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

3. Označte **Set Clock** (Nastavení hodin) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**. Ukazatel hodin začne blikat.
4. Pro nastavení hodin na požadovanou hodnotu použijte otočný ovladač.
5. Pro potvrzení nastavení stiskněte tlačítko **SET/RESET**. Ukazatel minut začne blikat.
6. Stejným postupem nastavte minuty a datum.
7. Pro potvrzení nastavení stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
8. Pro opuštění nabídky stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

Obrazovka nápovědy a navigační informace

Obrazovka nápovědy se objeví na pár sekund po zapnutí zapalování.

Pokud je navigace zrovna v provozu, objeví se na informačním displeji informace týkající se tohoto systému.

Pro volbu, která informace má být zobrazena na informačním displeji:

1. Pro vstup do hlavní nabídky použijte otočný ovladač.
2. Označte **Setup** (Nastavení) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
3. Označte **Display** (Zobrazení) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
4. Označte **Configure** (Konfigurace) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
6. Pro opuštění nabídky stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

Navigační informace

Můžete si také vybrat, kdy se na informačním displeji zobrazí navigační informace. K dispozici jsou tři možnosti:

- **Always off** (Vždy vypnuto): Na informačním displeji se nezobrazují žádné navigační informace.
- **On guidance** (Při navádění): Navigační informace se objeví pouze tehdy, když navigační systém vydá navigační pokyn. Tato funkce je k dispozici pouze u některých navigačních systémů.
- **Always on** (Vždy zapnuto): Navigační informace se na informačním displeji objeví vždy, když je aktivní navigační systém.

Nastavení, kdy se mají zobrazovat navigační informace:

1. Pro vstup do hlavní nabídky použijte otočný ovladač.
2. Označte **Setup** (Nastavení) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
3. Označte **Display** (Zobrazení) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
4. Označte **Configure** (Konfigurace) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
5. Označte **Nav Info** (Navigační informace) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
6. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
7. Pro opuštění nabídky stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

Nastavení jazyka

Na výběr máte jedenáct jazyků.

Angličtina, němčina, italština, francouzština, španělština, turečtina, ruština, holandština, polština, švédština a portugalština.

1. Pro vstup do hlavní nabídky použijte otočný ovladač.
2. Označte **Setup** (Nastavení) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
3. Označte **Display** (Zobrazení) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
4. Označte **Language** (Jazyk) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

Informační displeje

5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
6. Pro opuštění nabídky stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

Měrné jednotky

Výběr metrických nebo imperiálních jednotek: Přepnutí jednotek pomocí tohoto zobrazení se projeví u následujících zobrazení:

- Dojezdová vzdálenost
- Průměrná spotřeba paliva
- Okamžitá spotřeba paliva
- Průměrná rychlost
- Teplota venkovního vzduchu
- Displej zobrazující teplotu na ovládání automatické klimatizace

Jednotky zobrazované u teploty venkovního vzduchu a na ovládání automatické klimatizace lze přepínat nezávisle na ostatních zobrazeních. Viz **Všeobecné informace** (stana 65).

1. Pro vstup do hlavní nabídky použijte otočný ovladač.
2. Označte **Setup** (Nastavení) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
3. Označte **Display** (Zobrazení) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
4. Označte **Measure Unit** (Měrné jednotky) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
6. Pro opuštění nabídky stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

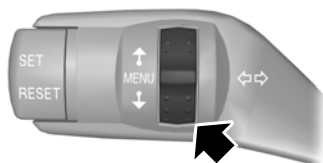
Deaktivace zvukového signálu

Je možno deaktivovat následující zvukové signály:

- Upozornění na malé množství paliva
- Obecné výstražné zprávy
- Obecné informační zprávy

1. Pro vstup do hlavní nabídky použijte otočný ovladač.
2. Označte **Setup** (Nastavení) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
3. Označte **Chimes** (Zvuky) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
4. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
5. Pro opuštění nabídky stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ



E73265



E73266

Pro přijetí nebo odstranění některých zpráv z informačního displeje stiskněte tlačítko **OK/RESET**. Ostatní zprávy budou odstraněny automaticky po krátkém čase.

U panelu přístrojů typu 2 a 3 musejí být některé informace před možností vstupu do nabídek potvrzeny.

Informační displeje

Kontrolka ohlášení zprávy



Kontrolka zpráv se rozsvítí společně s některými zprávami. Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení.



Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.



Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí.

Symbole zpráv



Viz Příručka majitele vozidla.



Nechte systém zkontrolovat v nejbližším servisu.

Prohlížení současných zpráv

Typ 2 a 3

1. Přesuňte se pomocí otočného ovladače na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
2. Chcete-li procházet všemi dostupnými zprávami, otáčejte otočným ovladačem.
3. Chcete-li přijmout zprávu a opustit nabídku, stiskněte tlačítko **OK/RESET**.

Otevřené dveře

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
Otevřené dveře řidiče	Červená	Zámky
Otevřené zadní dveře na straně řidiče	Červená	Zámky
Otevřené dveře spolujezdce	Červená	Zámky
Otevřené zadní dveře na straně spolujezdce	Červená	Zámky
Otevřené dveře zavazadlového prostoru	Červená	Zámky
Otevřená kapota	Červená	Zámky
Pootvřené dveře, zavřete dveře	Žlutá	Zámky. Před nastartováním vozidla zavřete všechny dveře.

Systém bezklíčového ovládání

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
Špatná funkce imobilizéru	Červená	Systém bezklíčového ovládání.

Informační displeje

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
Závada řízení	Červená	Vozidlo budete schopni nastartovat znovu JEN maximálně pětkrát nebo na dobu pouze 56 hodin . Po uplynutí této doby nebude již možné vozidlo nastartovat. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Nebyl rozpoznán klíč	Žlutá	Systém bezklíčového ovládání. Viz Bezklíčový systém (stana 31).
Klíč mimo vozidlo	Žlutá	Systém bezklíčového ovládání. Viz Bezklíčový systém (stana 31).
Slabá baterie v dálkovém ovladači	Žlutá	Vyměňte baterii. Viz Výměna baterie v dálkovém ovládání (stana 26).
Závada řízení	-	Nechte vozidlo zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Pro nastartování stlačte pedál brzdy	-	Systém bezklíčového ovládání.
Pro nastartování stlačte pedál spojky	-	Systém bezklíčového ovládání.

Osvětlení

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
Závada brzdových světel	Červená	Spínač brzdových světel. S vozidlem je možno jet jako obvykle. Pouze nelze zapnout tempomat. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Závada adaptivních světlometů	Žlutá	Systém adaptivních světlometů (AFS)

Údržba

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
Vysoká teplota motoru	Červená	Chladicí soustava
Malé množství brzdové kapaliny	Červená	Brzdy

Informační displeje

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
Funkční porucha motoru	Červená	Motor. Zastavte vozidlo, jakmile to bude možno bezpečně provést, a ihned vypněte motor. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Snížená akcelerace	Červená	Elektronické řízení akcelerace (EAC). S vozidlem je možno bezpečně jet, ale akcelerace bude podstatně snižena. Maximální rychlost vozidla zůstane zachována. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů	Žlutá	Ostřikovač okna
Výměna oleje	-	Oznámení o servisu

Posilovač řízení

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
Závada řízení	Červená	Posilovač řízení. Řízení bude plně funkční, avšak budete muset na volant působit větší silou. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Převodovka

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
Omezená funkce převodovky	Žlutá	Automatická převodovka. Vozidlo může být ještě řízeno, ale co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Informační displeje

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
Příliš horká převodovka. Sešlápněte pedál brzdy	Červená	V určitých jízdních podmínkách je možné, že se spojky v převodovce mohou přehřát. Zastavte vozidlo, vyhněte se tak poškození převodovky. Zvolte N (NEUTRAL) nebo P (PARK) a použijte parkovací brzdu, dokud převodovka nevychladne a z displeje nezmizí zpráva.
Příliš horká převodovka	Červená	Převodovka je příliš horká. V těchto extrémních podmínkách převodovka přestane řadit, aby nedošlo k jejímu poškození. Dokud převodovka nevychladne, nebude možné se rozjet.
Závada převodovky	Žlutá	Automatická převodovka
Probíhá řazení Sešlápněte pedál brzdy	-	Při nízkých venkovních teplotách může převodovce Durashift CVT po nastartování motoru trvat několik sekund, než se zařadí R (REVERSE) (zpátečka) nebo D (DRIVE) (jízda). Držte pedál brzdy stlačený, dokud zpráva nezmizí z displeje.
Přesuňte volič do polohy P	-	Automatická převodovka

Systém stability jízdy (ESP)

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
Funkční porucha ESP	Žlutá	Systém stability jízdy (ESP). Nechte vozidlo zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Vstupní otvory vzduchu před čelním sklem udržujte vždy nezakryté (sněhem, listím atd.), aby topení a větrání mohlo účinně fungovat.

Recirkulovaný vzduch

UPOZORNĚNÍ



Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken. Pokud se okna zamlží, postupujte podle pokynů pro odmrazování a odmlžování čelního skla.

Bude cirkulovat vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, do vozidla nebude proudit venkovní vzduch.

Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

Klimatizace

Poznámka: Klimatizace pracuje, jen když je teplota vyšší než +4 °C.

Poznámka: Pokud budete používat klimatizaci, zvýší se spotřeba paliva vašeho vozidla.

Proud vzduchu je veden přes výparník, kde se ochlazuje. Ze vzduchu se odstraňuje vlhkost, což pomáhá udržovat okna nezamrzlá.

Výsledná kondenzovaná voda je odváděna mimo vozidlo, a je tudíž zcela normální, uvidíte-li pod zaparkovaným vozidlem loužičku vody.

Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

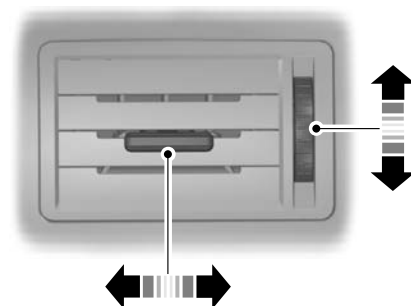
Vyhřívání interiéru

Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

VĚTRACÍ PRŮDUCHY

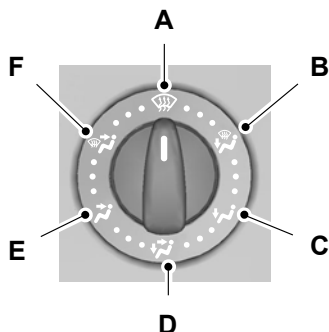


E77930

Regulace klimatu

RUČNÍ REGULACE KLIMATU

Ovládací prvek rozvodu vzduchu

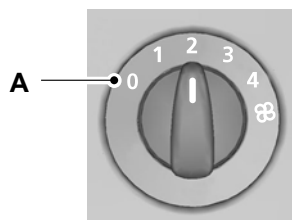


E71379

- A Čelní sklo
- B Prostor pro nohy a čelní sklo
- C Prostor pro nohy
- D Úroveň hlavy a prostor pro nohy
- E Úroveň hlavy
- F Úroveň hlavy a čelní sklo

Ovladač rozdělení vzduchu můžete nastavit do libovolné polohy mezi symboly.

Ventilátor větrání



E75470

A Vypnuto

Poznámka: Pokud vypnete ventilátor, může dojít k zamlžení čelního skla.

Recirkulovaný vzduch



Stisknutím tlačítka se přepíná mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem.

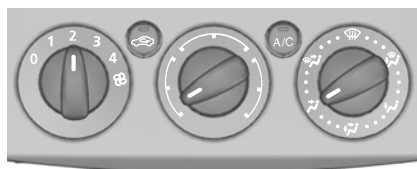
Rychlý ohřev interiéru



E71377

Regulace klimatu

Větrání



E71378

Nastavte ovladač rozvodu vzduchu, rychlost ventilátoru a výdechy vzduchu podle svých požadavků.

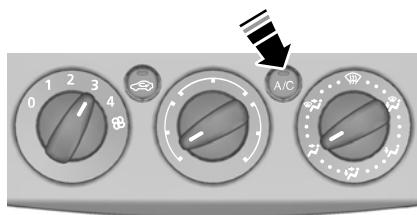
Klimatizace

Zapínání a vypínání klimatizace



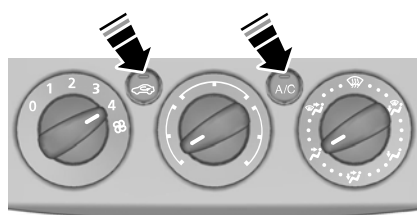
Vypnete-li ventilátor, dojde i k vypnutí klimatizace. Pokud ventilátor znovu zapnete, klimatizace se opět automaticky zapne.

Chlazení venkovním vzduchem



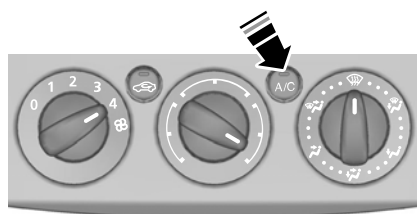
E71380

Rychlé ochlazení interiéru



E71381

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E71382

Pokud je venková teplota nad 4 °C, automaticky se zapne klimatizace. Dbejte na to, aby byl zapnut ventilátor. Kontrolka ve spínači během odmrazování a odmlžování svítí.

Pokud přesunete ovládání rozvodu vzduchu do jiné polohy než **A**, **A/C** zůstane zapnuta.

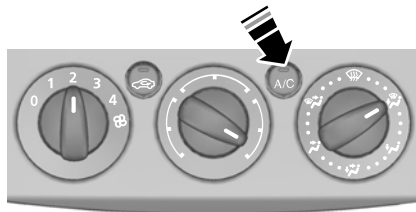
Pokud je ovladač rozdělení vzduchu v poloze **A**, je možné klimatizaci i recirkulaci vzduchu zapínat a vypínat.

Je-li třeba, zapněte vyhřívání oken. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 80).

Poznámka: Pro odmrazování nebo odmlžení bočních oken nastavte druhou řadu výdechů vzduchu do polohy odmrazování a odmlžování. Viz **Větrací proudy** (stana 75).

Regulace klimatu

Snížení vlhkosti vzduchu v interiéru



E71383

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU



E91390

Systém automaticky řídí teplotu, množství a rozvádění proudu vzduchu a přizpůsobuje je jízdním a povětrnostním podmínkám. Jedním stisknutím tlačítka **AUTO** se zapne automatický režim.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem dvouzónového automatické regulace klimatu. Je-li systém v jednozónovém režimu, jsou všechny teplotní zóny spojeny se zónou řidiče. Pokud jednozónový režim vypnete, umožní dvouzónový systém nastavit různé teploty pro stranu řidiče a stranu spolujezdce.

Poznámka: Neprovádějte nastavení, když je interiér vozidla mimořádně horký nebo chladný. Automatická regulace klimatu se nastaví na okamžité podmínky automaticky. Aby systém řádně fungoval, boční a střední průduchy by měly být zcela otevřeny.

Poznámka: Čidlo slunečního záření je umístěno na horní straně přístrojové desky. Nezakrývejte snímač žádnými předměty.

Poznámka: Při nízkých venkovních teplotách, je-li systém v automatickém režimu, bude proud vzduchu do doby zahřátí motoru směřován na čelní sklo a boční okna.

Poznámka: Navigační DVD systém Ford v kombinaci s automatickou regulací klimatu je popsán v samostatné příručce.

Regulace klimatu

Nastavení teploty



E91391

Teplotu můžete nastavovat v rozmezí od 16 °C do 28 °C v krocích po 0,5 °C. V poloze **LO** (pod 16 °C) se systém přepne na trvalé chlazení, v poloze **HI** (nad 28 °C) na trvalé vytápění, a nebude regulovat na stálou teplotu.

Režim Mono

V jednozónovém režimu jsou teplotní nastavení pro stranu řidiče i stranu spolujezdce navzájem spojena. Nastavíte-li teplotu otočným regulátorem na straně řidiče, seřídí se nastavení na stejnou hodnotu i pro stranu spolujezdce. V jednozónovém režimu se na displeji zobrazí nápis **MONO**.

Vypnutí jednozónového režimu

Zvolte teplotu pro stranu spolujezdce otočným regulátorem na straně spolujezdce. Režim mono se vypne a z displeje zmizí nápis **MONO**. Teplota pro stranu řidiče zůstane nezměněná. Nyní můžete nastavovat teploty pro stranu řidiče a stranu spolujezdce nezávisle na sobě. Teplotní nastavení pro každou stranu se zobrazují na displeji. Můžete nastavit rozdíl teplot až 4 °C.

Poznámka: Nastavíte-li jednu teplotu vyšší o více než 4 °C, přizpůsobí se teplota na druhé straně tak, aby rozdíl činil 4 °C.

Poznámka: Nastavíte-li jednu ze stran na **HI** nebo **LO**, nastaví se obě strany na **HI** nebo **LO**.

Opětné zapnutí jednozónového režimu

MONO

Chcete-li znovu zapnout jednozónový režim, stiskněte tlačítko **MONO**. Na displeji se znovu zobrazí **MONO** a teplota strany spolujezdce se nastaví na teplotu strany řidiče.

Ventilátor větrání



Tlačítka slouží k nastavení intenzity větrání resp. otáček ventilátoru.

Nastavení ventilátoru se indikuje na displeji.

Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Rozvod vzduchu

Rozvod vzduchu se nastavuje stisknutím příslušného tlačítka. Kteroukoli kombinaci nastavení lze zvolit současně.



A



B



C

E70308

- A Prostor pro nohy
- B Úroveň hlavy
- C Čelní sklo

Zvolíte-li odmrazování a odmlžování čelního skla, **A**, **B** a **C** se automaticky vypnou a zapne se klimatizace. Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Nemůžete zvolit uzavřenou cirkulaci vzduchu.

Odmrazování a odmlžování čelního skla



Stiskněte tlačítko odmrázování a odmlžování čelního skla. Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Klimatizace se automaticky zapne. Dokud je rozvod vzduchu nastaven do této polohy, nemůžete zvolit uzavřenou cirkulaci vzduchu.

Otáčky ventilátoru a ovládání teploty se nastaví automaticky a nelze je volit manuálně. Ventilátor se nastaví na vysoké otáčky a teplota na **HI**.

Zvolíte-li odmrázování a odmlžování čelního skla, zapne se automaticky vyhřívání skel a po krátké době se opět vypne.

Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Zapínání a vypínání klimatizace



Chcete-li zapnout nebo vypnout klimatizaci, stiskněte tlačítko **A/C**. Při vypnutí klimatizace se na displeji zobrazí **A/C OFF**.

Při zapnutí klimatizace se na displeji zobrazí **A/C ON**.

Recirkulovaný vzduch



Stisknutím tlačítka uzavřené cirkulace vzduchu se přepíná mezi přívodem vzduchu zvenku a uzavřenou cirkulací vzduchu.

Poznámka: Je-li systém v automatickém režimu a je-li teplota vnitřního i venkovního vzduchu poměrně vysoká, zvolí systém automaticky uzavřenou cirkulaci vzduchu, aby se maximalizovalo chlazení interiéru. Jakmile je dosaženo zvolené teploty, systém automaticky znovu zvolí přívod vzduchu zvenku.

Vypnutí automatické regulace klimatu



Zmáčkněte tlačítko **OFF**.

Systém topení, větrání a klimatizace se vypne a zvolí se recirkulovaný vzduch.

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívání okna

Pro odmrázování a odmlžování čelního skla a zadního okna použijte vyhřívání oken.

Poznámka: Vyhřívání oken je funkční pouze při běžícím motoru.

Vyhřívání čelní sklo



Vyhřívání zadní okno



Vyhřívání vnější zpětná zrcátka

Elektrická vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topnými články, které slouží k odmrazení a odmlžení skla zrcátka. Tyto topné články se automaticky zapnou při zapnutí vyhřívání zadního okna.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

Topení při parkování

UPOZORNĚNÍ



Topení při parkování nesmí být v provozu u čerpacích stanic, blízko zdrojů hořlavých par nebo prachu nebo v uzavřených prostorech.



Topení při parkování by se mělo zapínat v průběhu celého roku alespoň jednou za měsíc přibližně na 10 minut.

Zabraňuje se tím zadření vodního čerpadla a motoru nezávislého topení.



Aby nedocházelo ke korozi, chladicí kapalina ve vašem vozidle by měla obsahovat nejméně 10 % nemrznoucí kapaliny po celý rok.

Poznámka: Topení při parkování pracuje pouze v případě, že je v nádrži více než 7,5 litru paliva a venkovní teplota je nižší než 15 °C. Topení nepracuje, jestliže je vybitá autobaterie.

Poznámka: Účinek topení je závislý na venkovní teplotě.

Poznámka: Pokud je topení při parkování zapnuto, mohou podél boků vozidla unikat výfukové plyny. To je normální.

Poznámka: U vozidel s manuální klimatizací závisí vytápění interiéru vozidla na nastavení ovladačů teploty, rozvodu vzduchu a ventilátoru.

Topení při parkování pracuje nezávisle na topení vozidla ohříváním chladicího okruhu motoru. Je zásobováno z palivové nádrže vozidla. Pro rychlejší ohřev interiéru vozidla je možné toto topení používat i za jízdy.

Při správném používání poskytuje topení při parkování tyto výhody:

- Předehřívá interiér vozidla.
- Při mrazu udržuje okna bez ledu a zabraňuje kondenzaci.
- Zabraňuje studeným startům a umožňuje, aby motor dříve dosáhl provozní teploty.

Abyste předešli vybití autobaterie:

- Když topení při parkování provede jeden topný cyklus, další naprogramovaný cyklus se provede, jen když byl mezi tím nastartován motor vozidla.
- Po topném cyklu je nutné, aby následná jízda trvala minimálně stejnou dobu, po jakou probíhalo topení.

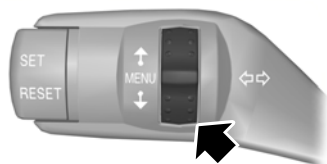
Programování topení při parkování

Poznámka: Naprogramovaný čas je čas, kdy si přejete, aby vozidlo bylo zahřáto a připraveno k jízdě, nikoli čas, kdy se zapne topení.

Poznámka: Časy je nutné naprogramovat minimálně 70 minut před tím, než naprogramované časy nastanou.

Poznámka: Je nutné správně nastavit čas a datum.

Pro naprogramování časů topení:



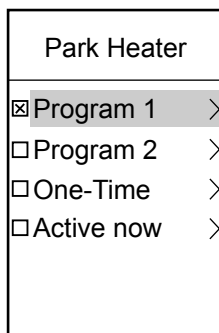
E73265

Regulace klimatu



E73266

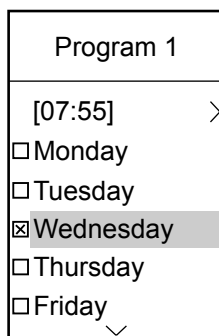
1. Pro vstup do hlavní nabídky použijte otočný ovladač.
2. Označte **Park Heater** (Topení při parkování) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.



E74467

- Funkce **Program 1** a **Program 2** umožňuje nastavit pro každý den v týdnu až dva topné cykly. Tyto časy zůstanou uloženy a v nastavených dnech dojde v nastaveném čase k ohřevu vozidla.
- Funkce **One-Time (Jeden čas)** umožňuje pro daný den naprogramovat jeden topný cyklus.
- Funkce **Active now (Zapnout nyní)** automaticky zapne topení.

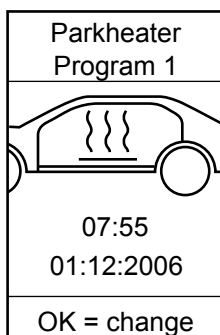
Programování funkcí Program 1 a Program 2



E74468

1. Pro vstup do hlavní nabídky použijte otočný ovladač.
2. Označte **Program 1** a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
3. Označte den, kdy chcete, aby topení ohřálo vozidlo.
4. Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko **SET/RESET**. Jako označení, že je zvolený den vybrán, se v okénku vedle dne objeví křížek.
5. Stejným způsobem pokračujte i u ostatních dnů, ve kterých si přejete spustit topný cyklus.
6. Pro nastavení času, ve kterém má být vozidlo ohřáto, označte v horní části displeje čas a stiskněte tlačítko **SET/RESET**. Ukazatel hodin začne blikat.
7. Pro nastavení hodin na požadovanou hodnotu použijte otočný ovladač.
8. Pro potvrzení nastavení stiskněte tlačítko **SET/RESET**. Ukazatel minut začne blikat.
9. Pro nastavení minut na požadovanou hodnotu použijte otočný ovladač.
10. Pro potvrzení nastavení stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

11. Pro opuštění nabídky stiskněte tlačítko **SET/RESET**.



E74469

Pro nastavení druhého cyklu, jako například různého času v různých dnech nebo dvou časů ve stejný den, můžete použít funkci **Program 2**. Postup programování je totožný s funkcí **Program 1**.

Programování funkce One-Time (Jeden čas)

1. Označte **One-Time** (Jeden čas) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**. Ukazatel hodin začne blikat.
2. Pro nastavení hodin na požadovanou hodnotu použijte otočný ovladač.
3. Pro potvrzení nastavení stiskněte tlačítko **SET/RESET**. Ukazatel minut začne blikat.
4. Pro nastavení minut na požadovanou hodnotu použijte otočný ovladač.
5. Pro potvrzení nastavení stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
6. Pro opuštění nabídky stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

Zapnout nyní

1. Označte **Active now** (Zapnout nyní) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**. Jako označení, že je topení zapnuto, se v okénku vedle funkce objeví křížek.

Pro vypnutí topení znovu označte **Active now** (Zapnout nyní) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

Přídavné topení vznětového motoru (v závislosti na konkrétním státu)

Přídavné topení vznětového motoru (elektrické topení PTC) pomáhá ohřívat motor a interiér vozidel se vznětovým motorem. Zapíná nebo vypíná se automaticky v závislosti na venkovní teplotě, teplotě chladicí kapaliny a zatížení alternátoru.

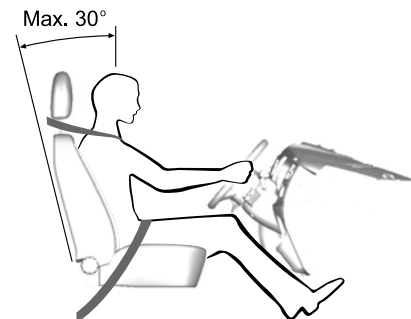
Topení na palivo (podle země)

Topení na palivo pomáhá ohřívat motor a interiér vozidla se zážehovým nebo vznětovým motorem. Dokud jej nevypnete, zapíná se nebo vypíná automaticky, v závislosti na venkovní teplotě vzduchu a teplotě chladicí kapaliny. Pokud topení na palivo pracuje, je na informačním displeji zobrazena zpráva. Vis **Informační displeje** (stana 65).

Vypnutí topení na palivo:

1. Pro vstup do hlavní nabídky použijte otočný ovladač.
2. Označte **Setup** (Nastavení) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
3. Označte **Aux. Heater** (Přídavné topení) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**. Pokud topení pracuje, zobrazí se vedle okénka křížek.
4. Pro opuštění nabídky stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



E68595

UPOZORNĚNÍ



Neseřizujte sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.



Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý.

Při jeho správném používání poskytují sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy optimální ochranu pro případ nehody. Doporučujeme vám, abyste:

- seděl ve vzpřímené poloze, co nejdále zasunut do sedadla,
- nesklápel opěradlo pod větším úhlem než 30°,
- nastavil opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné,
- dodržoval dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem; minimální doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 250 milimetrů,
- držel volant s mírně pokrčenými pažemi,

- měl mírně pokrčené nohy, čímž budete moci plně sešlapovat pedály,
- vedl ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena a aby stehenní pás pevně obepínal vaše stehna.

Ujistěte se, že je vaše poloha při řízení pohodlná a že se můžete plně věnovat řízení vozidla.

OPĚRKY HLAVY

Seřízení hlavové opěrky

UPOZORNĚNÍ



Sedí-li na zadním sedadle cestující, zvedněte zadní hlavovou opěrku.



Použijete-li na zadních sedadlech dětskou sedačku směřující dopředu, pak z tohoto sedadla vždy vyjměte hlavovou opěrku.



E66539

Seřídte hlavovou opěrku tak, aby její vršek končil ve stejné výšce jako vaše hlava.

Vyjmutí hlavové opěrky

Stiskněte zajišťovací tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku ven.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ

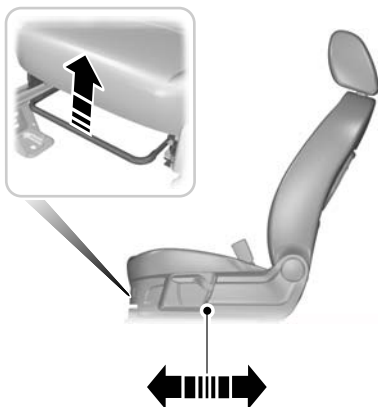


Nepoužívejte potahy na sedačky, pokud nejsou speciálně navrženy pro použití na sedačkách vybavených bočními airbagy. Tyto potahy sedadel musí být instalovány řádně vyškolenými techniky.



Nenastavujte sedadla za jízdy.

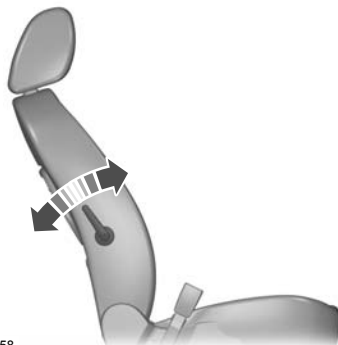
Posouvání sedadel dopředu a dozadu



E70728

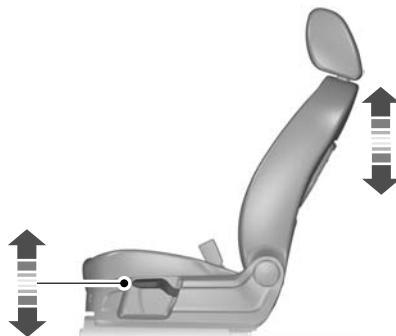
Zatáhněte za uvolňovací páčku. Zacloumejte sedadlem, aby bezpečně zapadlo do úchytů.

Nastavení bederní opěrky



E78058

Nastavení výšky sedadla řidiče

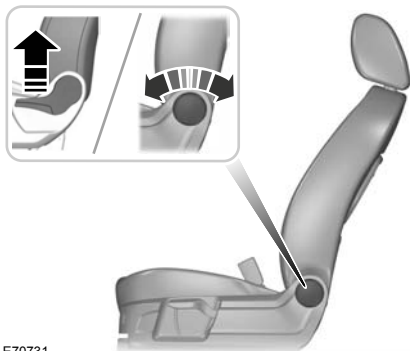


E70730

Každým zatáhnutím nebo stlačením páčky se sedadlo zvýší nebo sníží o malou vzdálenost.

Sedadla

Nastavení sklonu opěradla

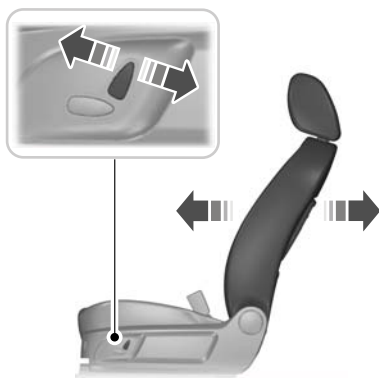
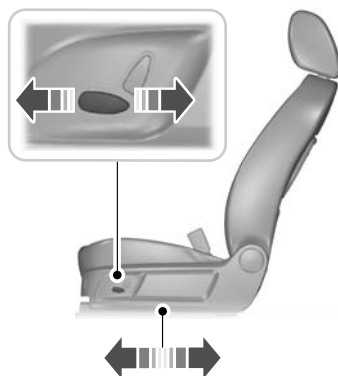
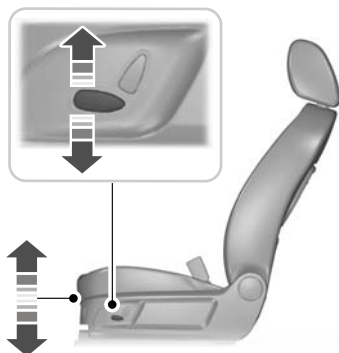


Jsou-li sedadla posunuta zcela dopředu, opěradla je možno úplně sklopit.

E70731

ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA

Elektricky stavitelná sedadla v 6 směrech



E78060

Sedadla

ZADNÍ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ



Při sklápění opěradel dolů dejte pozor, abyste nenechali prsty mezi opěradlem a rámem sedadla.



Ujistěte se, že jsou sedadla a opěradla plně upevněna ve svých záchytech.

Sklopení opěradel dolů

UPOZORNĚNÍ



Snižte opěrky hlavy.



E86611

1. Stiskněte uvolňovací tlačítka dolů a držte je v této poloze.
2. Zatačte opěradlo vpřed.

Vytvoření rovné ložné plochy

POZOR

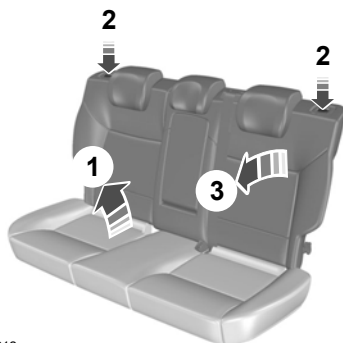


Ujistěte se, že po zajištění sedadla západkami není vidět červený ukazatel.

UPOZORNĚNÍ



Snižte opěrky hlavy.



E86612

1. Zasuňte prsty mezi sedák a opěradlo a sklopte sedák dopředu.
2. Stiskněte uvolňovací tlačítka dolů a držte je v této poloze.
3. Zatačte opěradlo vpřed.

Rozkládání opěradla

POZOR



Při rozkládání opěradla se přesvědčte, že jsou pásy viditelné, a nejsou schovány za sedadlem.

VYHŘÍVANÁ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ



Používání této funkce při vypnutém motoru způsobuje vybíjení baterie.

Vyhřívání předních sedadel se ovládá točítka na přístrojové desce. Pro nalezení položky: Viz **Rychlé zahájení** (stana 8).

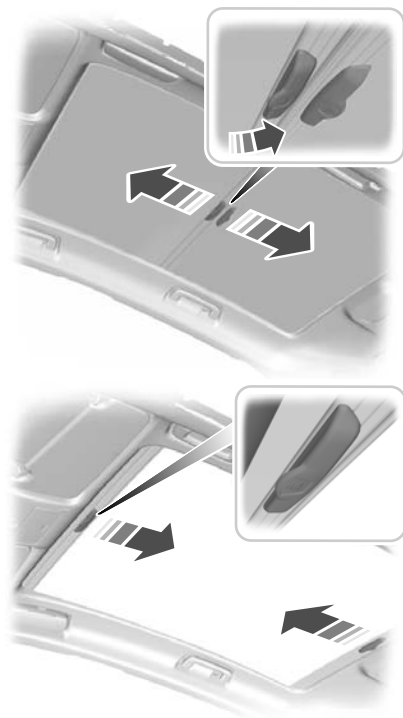
Sedadla

Maximální teploty se dosáhne po pěti nebo šesti minutách. Teplota se reguluje termostatem.

Vyhřívání sedadel bude fungovat pouze tehdy, je-li zapalování v poloze II.

SLUNEČNÍ CLONY

Panoramatická střecha



E91500

Střešní clona se skládá ze dvou částí. Zatáhnete za rukojeť u přední nebo zadní panoramatické střechy a plně vytáhnete požadovanou část.

Pro otevření clony lehce zatáhnete za rukojeť proti mechanismu pružiny a zatlačením nahoru ji uvolníte z háků.

Poznámka: Každou část clony je možné vytáhnout pouze do středu panoramatické střechy.

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ



E70454

DRŽÁKY NÁPOJŮ

POZOR



Za jízdy nepoužívejte držáky nápojů pro horké nápoje.

Podnosy v opěradlech

POZOR



Nepoužívejte podnosy při jízdě. Před rozjezdem se ujistěte, že jste zajistili podnosy ve spodní poloze.



E72630

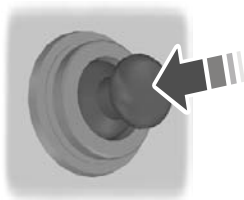
ZAPALOVAČ

VÝSTRAHY

- ! Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.
- ! Nedržte vložku zapalovače v zamáčkнутé poloze.

Poznámka: Chcete-li použít zapalovač, zapněte zapalování. Pokud vypnete zapalování, je možné jej použít ještě po dobu dalších 30 minut.

Poznámka: Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 15 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.



E72972

Pro použití zapalovače zamáčknete vložku zapalovače. Ven vložka vyskočí automaticky.

PŘÍDAVNÉ ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY

UPOZORNĚNÍ

- ! Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.

Poznámka: Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 10 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.



E78056

Napájecí zásuvky přídatných zařízení jsou umístěny na středové konzole a v zavazadlovém prostoru.

Měnič napětí

VÝSTRAHY

- ! Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.
- ! Pokud svítí dioda LED trvale, vytáhněte a znovu zastrčte zástrčku nebo vypněte a znovu zapněte zapalování.
- ! Pokud teplota překročí 85 °C, dojde k vypnutí. Dioda LED jednou blikne. Po vychladnutí dojde automaticky k opětovnému zapnutí.
- ! Nepřekračujte maximální výstupní výkon. Pokud to uděláte, dioda LED dvakrát blikne. Vytáhněte zástrčku a znovu ji zastrčte.
- ! Pokud dioda LED blikne 3krát nebo 4krát, nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Poznámka: Zásuvku můžete používat pro napájení 230voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 150 W.

Funkce zajišťující pohodlí



E98199

UKLÁDACÍ PROSTORY

Přední ukládací prostor



E99181

Poznámka: Do předního ukládacího prostoru neukládejte předměty a kapaliny citlivé na teplo.

Úložný prostor pod zadními sedadly

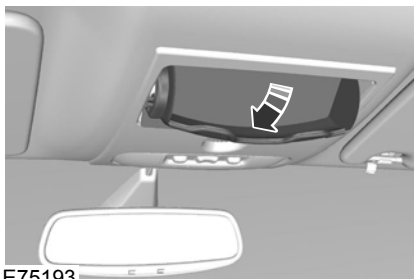


E99182

Pro získání přístupu do úložného prostoru vyklepíte sedáky zadních sedadel nahoru. Viz **Zadní sedadla** (stana 88).

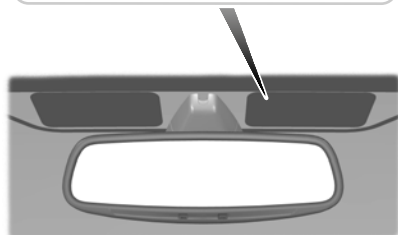
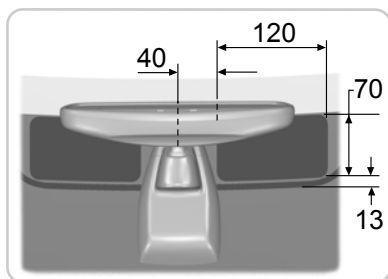
Poznámka: Nepřetěžujte ukládací prostory pod zadními sedadly. Zkontrolujte, zda sedáky zadních sedadel zcela zapadly zpět.

DRŽÁK NA BRÝLE



E75193

ČTECÍ ZAŘÍZENÍ PRO VÝBĚR MÝTA



E99272

U vozidel vybavených čelním sklem s tepelným filtrem by se čtecí zařízení na výběr mýtného měla umísťovat tak, jak ukazuje obrázek (všechny rozměry jsou v milimetrech), jinak by se mohla zhoršovat komunikace se stanicí měření mýtného.

Čtecí zařízení na výběr mýtného by se mělo umístit na straně spolujezdce, aby nepřekáželo výhledu řidiče (např. u dopravních světél).

MĚNIČ CD

Je umístěn pod předním sedadlem spolujezdce.

ZÁSUVKA VSTUPU PŘÍSLUŠENSTVÍ (AUX IN)

Viz zvláštní příručka k audiosystému.



E91511

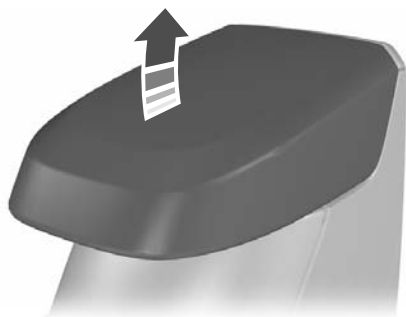


E92035

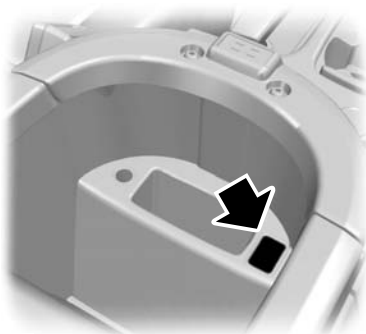
USB PORT

Viz **S** použitím zařízení USB (stana 190).

Funkce zajišťující pohodlí



E91511



E99438

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Obecné pokyny pro startování

Pokud byla odpojena autobaterie, může vozidlo po jejím opětném připojení vykazovat do ujetí cca 8 kilometrů neobvyklé jízdní vlastnosti.

Je tomu tak proto, protože se systém řízení motoru musí podle motoru znovu vyladit. Na jakékoli neobvyklé projevy jízdního chování se tedy po tuto dobu nemusí brát zřetel.

Startování motoru roztahováním nebo roztlačováním

POZOR



Aby se zabránilo poškození, nesmíte vozidlo startovat roztahováním ani roztlačováním. Namísto toho použijte pomocné kabely a pomocnou autobaterii. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 142).

STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČE

UPOZORNĚNÍ



Systém bezklíčového startování nemusí v případě, že je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení jako jsou mobilní telefony, fungovat.



Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantů.

Poznámka: Pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla musí být ve vozidle přítomen platný pasivní klíč.

Poznámka: Při startování vozidla musíte podle typu převodovky vždy plně sešlápnout brzdový nebo spojkový pedál.



E85766

Zapnutí zapalování

Jednou stiskněte startovací tlačítko. Všechny obvody jsou zapnuty, rozsvítí se varovné svítilny a kontrolky.

Startování u vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Uvolněním pedálu brzdy během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Ujistěte se, že je volič převodovky v poloze **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Krátce stiskněte startovací tlačítko.

Startování u vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Uvolněním pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Krátce stiskněte startovací tlačítko.

Startování vznětového motoru

Poznámka: Roztáčení motoru se nespustí, dokud neproběhne cyklus nažhavení motoru. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

Poznámka: Stále držte stlačený pedál spojky a brzdy, dokud se nespustí roztáčení motoru.

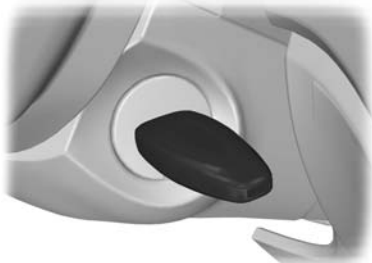
Startování motoru

Selhání startování

Systém pasivního startování není funkční v případě, že:

- jsou zaplněny frekvence pasivního klíče,
- je vybitá baterie pasivního klíče.

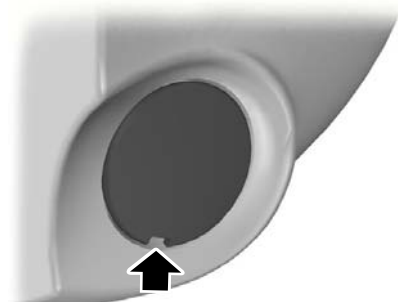
Pokud není možné vozidlo nastartovat, proveďte následující postup.



E99666

1. Podržte klíč vedle krytu sloupku řízení přesně podle nákresu.
2. S klíčem v této poloze můžete použít startovací tlačítko pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla.

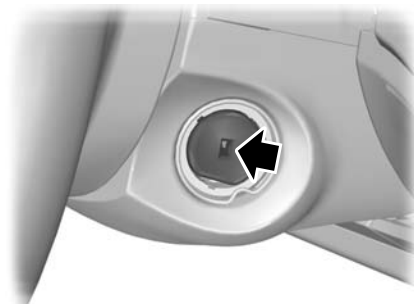
Pokud stále není možné vozidlo nastartovat, proveďte následující postup.



E87381

1. Opatrně vypáče kryt.

2. Vyjměte břit klíče. Viz **Bezklíčový systém** (stana 31).



E99586

3. Vložte břit klíče do jeho držáku.
4. S břitem klíče v této poloze můžete použít startovací tlačítko pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla.

Zastavení motoru

Uvedte vozidlo do klidu a pro vypnutí motoru stiskněte startovací tlačítko. Zapalování, všechny elektrické obvody, varovné svítilny a kontrolky se vypnou.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC (DPF)

Filtr DPF je součástí systémů redukce emisí, namontovaných ve vašem vozidle. Filtruje škodlivé kouřové částice (saze) z výfukových plynů vznětových motorů.

Regenerace

POZOR



Neparkujte s vozidlem nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými snadno hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Na rozdíl od normálního filtru vyžadujícího pravidelnou výměnu byl filtr DPF zkonstruován tak, aby pro udržení provozuschopnosti regeneroval nebo se sám čistil. Regenerační proces probíhá automaticky. Přesto však mohou nastat i takové jízdní podmínky, kdy musíte regeneraci podpořit.

Jestliže jezdíte pouze na krátké vzdálenosti nebo na cesty s častým zastavováním a startováním, mohou příležitostně cesty za následujících podmínek pomoci s regeneračním procesem:

- Jeďte vozidlem nejlépe po hlavní silnici nebo dálnici po dobu 20 minut bez delší jízdy na volnoběh, ale dodržujte rychlostní limit a sledujte stav silnice.
- Nevypínejte zapalování.
- Používejte nižší rychlostní stupeň než obvykle, aby v případě potřeby motor pracoval na vyšší otáčky.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Vozidla s turbodmychadlem

UPOZORNĚNÍ



Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

Palivo a tankování

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ



Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování.

Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.



V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

KVALITA PALIVA - BENZIN

Poznámka: Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu).

Mohou poškodit výfukový systém.

Používejte **bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 oktanů**, který splňuje specifikace definované normou **EN 228**, nebo ekvivalentní.

KVALITA PALIVA - NAFTA

Poznámka: Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.

POZOR



Nemíchejte naftu s olejem, benzínem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.

UPOZORNĚNÍ



Nepřidávejte do motorové nafty petrolej nebo benzín. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.

Poznámka: Dlouhodobé používání přísad pro zabránění voskovatění paliva se nedoporučuje.

Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou **EN 590**, nebo ekvivalentní.

Můžete používat i motorovou naftu, která obsahuje až 5 % příměsi RME (bionafta).

KLAPKA PLNÍČÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

UPOZORNĚNÍ



Při doplňování paliva dejte pozor, aby nedošlo k rozlití zbytku paliva z plnicí palivové pistole.

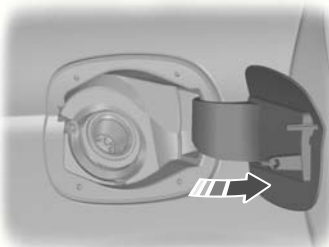


Doporučujeme vám před vyjmutím plnicí palivové pistole nejméně 10 sekund vyčkat, aby veškerý zbytek paliva vytekl do palivové nádrže.

UPOZORNĚNÍ



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte plnicí klapku paliva pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

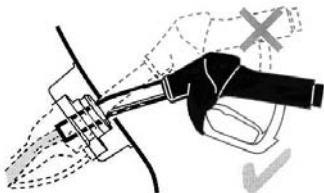


E86613

Palivo a tankování

Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.

Po zasunutí plnicí palivové pistole se v případě zjištění, že je vložena pistole o správné velikosti, otevře pružinou držená záklopka. Tím je zabráněno natankování nesprávného paliva.



E107539

Vsuňte plnicí pistoli až po první drážku na pistoli a udržujte ji v otvoru pro plnění paliva.

Trychtýř je umístěn v odkládací schránce. Použijte jej při doplňování paliva z kanystru.

KATALYZÁTOR

Jízda s katalyzátorem

VÝSTRAHY

-  Nevypouštějte úplně palivovou nádrž.
-  Neprotáchejte motor dlouhou dobu.
-  Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.
-  Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (strana 142).
-  Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

Parkování

POZOR

 Nikdy vozidlo neparkujte na suchém listí nebo suché trávě. I po vypnutí motoru výfuk nadále vyzařuje značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

 Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by to vést k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO₂ a spotřeby paliva jsou odvozeny z laboratorních testů prováděných podle EEC směrnice 80/1268/EEC a následných dodatků a jsou prováděny všemi výrobci vozidel.

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla. Skutečná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, kterými jsou například: styl jízdy, jízda vysokou rychlostí, přerušování jízdy, používání klimatizace, namontované příslušenství, tažení přívěsu apod.

Váš prodejce Ford vám může poskytnout informace, jak snížit spotřebu paliva.

Palivo a tankování

TECHNICKÁ DATA

Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.0 Duratorq-TDCi, 6stupňová manuální převodovka - 2WD	7,7 (36,7)	5,1 (55,4)	6,1 (46,3)	159
2.0 Duratorq-TDCi, 6stupňová manuální převodovka - AWD	8,1 (34,9)	5,4 (52,3)	6,4 (44,1)	169
2.5 Duratec, manuální převodovka - AWD	13,9 (20,3)	7,6 (37,2)	9,9 (28,5)	234
2.5 Duratec, automatická převodovka - AWD	14,6 (19,3)	7,8 (36,2)	10,3 (27,4)	244

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

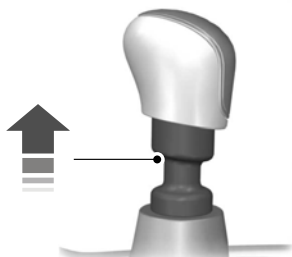
Všechna vozidla

VÝSTRAHY

- ! Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.
- ! Při řazení z 5. na 4. rychlostní stupeň nepoužívejte pro vyklonění do strany nepřiměřenou sílu. Mohlo by tím dojít k zařazení 2. rychlostního stupně a tím k poškození převodovky.

Řazení zpátečky

U některých vozidel může být nezbytné zvednout při řazení zpátečky objímku.



E99067

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Polohy volicí páky



E80836

- | | |
|---|-----------------------------------|
| P | Parkování |
| R | Zpátečka |
| N | Neutrál |
| D | Jízda vpřed |
| S | Sportovní režim a manuální řazení |

POZOR



Před přesouváním volicí páky zabrzděte a držte brzdu, dokud nebudete připraveni k rozjezdu.

Poznámka: Studený motor má vyšší volnoběžné otáčky. Po zařazení převodu je tím zvýšena snaha vozidla se rozjet.

Pro zařazení zpátečky a parkovací polohy stiskněte tlačítko na volicí páce.

Poloha volicí páky bude zobrazena na informačním displeji.

Parkování

UPOZORNĚNÍ



Parkovací polohu řadte pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu.

Převodovka

UPOZORNĚNÍ



Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu a volicí páku dejte do polohy pro parkování. Ujistěte se, zda je volicí páka v zajištěná poloze.

Poznámka: Pokud otevřete dveře řidiče a nebude zařazena parkovací poloha, zazní varovný zvuk.

V této poloze není přenášén výkon na hnaná kola a převodovka je zablokována. S řadicí pákou v této poloze lze nastartovat motor.

Zpátečka

POZOR



Zpátečku řadíte pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu a motor běží na volnoběh.

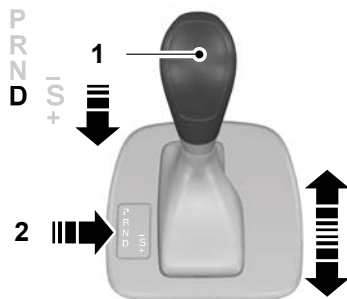
Neutrál

V této poloze není přenášén výkon na hnaná kola, ale převodovka není zablokována. S volicí pákou v této poloze lze nastartovat motor.

Jízda vpřed

Zvolením polohy pro jízdu vpřed jsou automaticky řazeny převody pro jízdu vpřed.

Sportovní režim a manuální řazení



E80837

Poznámka: Přeřazení proběhne pouze v případě, že je přiměřená rychlost a otáčky motoru.

Poznámka: Pokud zvolíte polohu **S**, probíhá přeřazení rychlosti v závislosti na poloze pedálu plynu ve vztahu k okamžité rychlosti vozidla.

Sportovní režim aktivujete přesunutím volicí páky do polohy **S**. Sportovní režim zůstane aktivní, dokud ručně nepřeradíte nahoru nebo dolů.

Zvolením manuálního řazení můžete ručně řadit převody pro jízdu vpřed. Pro přeřazení dolů zatlačte volicí páku vpřed a pro přeřazení nahoru ji zatáhněte vzad.

Jízdní režimy

Převodovka volí převod pro optimální výkon v závislosti na okolní teplotě, sklonu vozovky, zatížení vozidla a signálech od řidiče.

Rady pro řízení s automatickou převodovkou

Rozjíždění

1. Uvolněte parkovací brzdu.
2. Uvolněte brzdový pedál a stlačte pedál plynu.

Zastavování

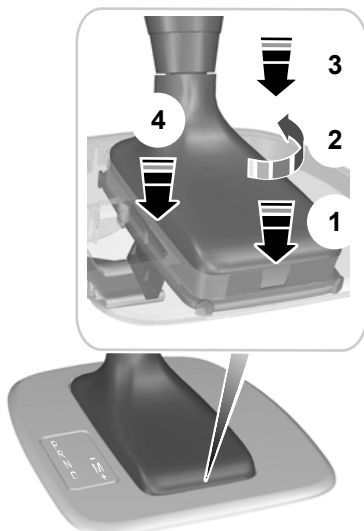
1. Uvolněte pedál plynu a stlačte brzdový pedál.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.

Kickdown

Pokud plně stlačíte pedál plynu při volicí páce v poloze pro jízdu vpřed, dojde k zařazení nejnižšího převodu pro optimální výkon. Pokud není režim kickdown dále potřeba, uvolněte pedál plynu.

Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy

Páka slouží pro umožnění posunu volicí páky z parkovací polohy v případě elektrického selhání nebo vybití autobaterie vozidla.



E81705

1. Vložte do štěrbinu šroubovák s plochým břítem.
2. Otočte šroubovákem o 90 stupňů.
3. Pro uvolnění rámu manžety z panelu obložení zatlačte šroubovák směrem dolů.
4. Pro uvolnění páky a posun volicí páky z polohy pro parkování zatlačte rám manžety směrem dolů.
5. Vytáhněte manžetu nahoru, dokud rám manžety nezapadne do panelu obložení.

POHON VŠECH KOL (AWD)

UPOZORNĚNÍ

! Vozidla vybavená pohonem všech kol musejí být přepravována se **VŠEMI** koly na vozovce nebo se **VŠEMI** koly zvednutými. Vis **Přeprava nepojízdného vozidla do opravy** (stana 130).

Systém pohonu všech kol montovaný do některých variant vozidel s pohonem předních kol v případě, že se silnice z důvodu deště, sněhu, náledí apod. stane kluzkou, automaticky přenáší točivý moment na zadní kola.

Pokud se za jízdy trvale rozsvítí kontrolka pohonu všech kol, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

PRINCIPY FUNKCE

Kotoučové brzdy

Mokré brzdové kotouče způsobují snížení brzdného účinku. Při vyjíždění z mycí linky lehce za jízdy sešlápněte pedál brzdy, aby se z brzdových kotoučů odstranila vrstva vody.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

POZOR



Systém ABS vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém ABS vám pomáhá udržovat plný rejď a směrovou stabilitu při silném brzdění v případě nebezpečí tím, že brání kolům, aby se zablokovaly.

RADY PRO JÍZDU S ABS

Když je systém ABS v činnosti, pedál brzdy pulzuje. To je normální. Držte pedál brzdy stále sešlápnutý.

Systém ABS vám nepomůže vyhnout se nebezpečí, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem před vámi,
- je vozidlo postiženo klouzáním kol po vodním filmu,
- příliš rychle zatáčíte,
- je špatný povrch vozovky.

RUČNÍ BRZDA

Všechna vozidla

POZOR



Vozidla s automatickou převodovkou byste měli opouštět vždy s volicí pákou v poloze **P**.

- Sešlápněte silně brzdový pedál.
- Rázně zatáhněte za páku parkovací brzdy až do plného zatažení.
- Při zatahování ruční brzdy netiskněte uvolňovací tlačítko.
- Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem do kopce, zařaďte první rychlostní stupeň a natočte volant směrem od obrubníku.
- Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem ze svahu, zařaďte zpátečku a natočte volant směrem k obrubníku.

Při uvolňování ruční brzdy sešlápněte silně brzdový pedál, zatáhněte páku lehce nahoru, stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku dolů.

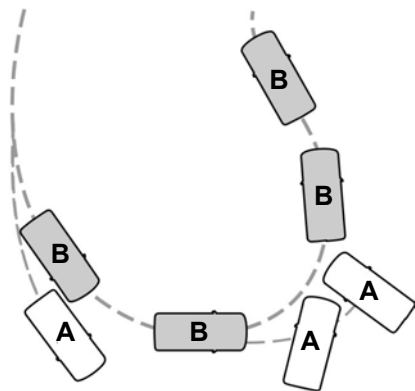
PRINCIPY FUNKCE

Program elektronické stability jízdy (ESP)

POZOR



ESP vás nezabavuje odpovědnosti za to, abyste jezdili náležitě opatrně a pozorně.



E72903

A bez ESP

B s ESP

ESP napomáhá obnovit stabilitu vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho se dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo nepevném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezení prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

Kontrolka řízení stability (ESP)

Kontrolka ESP při aktivaci systému bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 62).

Asistent nouzového brzdění

POZOR



Asistent nouzového brzdění vás nezabavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Asistent nouzového brzdění je schopen zjistit situaci nouzového brzdění měřením rychlosti, s jakou je sešlapován pedál brzdy. Systém zajišťuje maximální brzdný účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Asistent nouzového brzdění je schopen v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

Systém řízení stability přívěsu

UPOZORNĚNÍ



Systém řízení stability přívěsu vás nezabavuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy s přívěsem pozor.



Odpojením ESP vypnete systém.

Systém řízení stability přívěsu je vylepšená funkce ESP, automaticky zjišťuje okamžik, kdy se připojený přívěs začne přetáčet.

Když tato situace nastane, systém automaticky přibrzdí jednotlivá kola, aby stabilizoval jak přívěs, tak vozidlo. V případě velmi vážného rozkolísání přívěsu jsou sníženy otáčky motoru a vozidlo je automaticky zpomalen.

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY

Poznámka: Systém se bude automaticky zapínat pokaždé, když zapnete zapalování. Zapíná a vypíná systém. Vis **Informační displeje** (stana 65).

Parkovací systém

PRINCIPY FUNKCE

POZOR



Parkovací asistent vás nezbujuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.

VÝSTRAHY



Vozidla vybavená modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.



Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusí snímače objekty zaregistrovat.



Snímače nemusí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.



Parkovací asistent nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se opět začnou pohybovat směrem k vozidlu.



Dávejte pozor zejména při couvání s tažným zařízením nebo vzadu namontovaným příslušenstvím, jako např. držákem na kola, protože zadní parkovací asistent indikuje pouze vzdálenost od překážky k nárazníku.



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

Poznámka: U vozidel vybavených tažným zařízením se parkovací asistent automaticky deaktivuje, pokud se na 13kolíkovou zásuvku připojí jakékoli svítilny přívěsu (nebo osvětlovací panely) pomocí schváleného modulu tažného zařízení.

Poznámka: Snímače zbavujte nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte je ostrými předměty.

Poznámka: Pokud jsou v blízkosti signály o stejné frekvenci nebo je-li vozidlo plně zatížené, parkovací asistent nemusí pracovat správně.

Poznámka: Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějším snímačem a stěnou po dobu 3 sekund nezmění, dojde k vypnutí zvuku. Vnitřní snímače ale i nadále registrují objekty za zádi vozidla.

POUŽÍVÁNÍ PARKOVACÍHO SYSTÉMU

Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta

Poznámka: Parkovací asistent se automaticky vypne po nastartování vozidla nebo po překročení rychlosti 16 km/h.

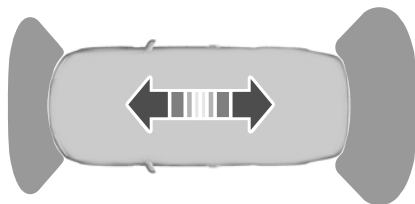
Poznámka: Přední a zadní snímače se vždy aktivují nebo deaktivují společně.

Parkovací asistent je výchozím stavu vypnutý. Chcete-li parkovacího asistenta zapnout, stiskněte spínač na přístrojové desce nebo zařaďte zpátečku.

Při aktivaci parkovacího asistenta se rozsvítí kontrolka ve spínači.

Chcete-li jej vypnout, stiskněte znovu spínač.

Manévrování s parkovacím asistentem



E72902

Poznámka: *Pokud zazní po dobu tří sekund vysoký tón a bliká kontrolka ve spínači, je to známka poruchy. Systém bude vypnut. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškolenými techniky.*

Pokud bude odstup mezi zadním nárazníkem a překážkou menší než přibližně 150 cm, předním nárazníkem a překážkou menší než 80 cm nebo 50 cm směrem do boku, bude se ozývat přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat. Po dosažení odstavu 30 cm a méně bude tón znít nepřerušovaně.

Pokud bude vzdálenost mezi překážkami vpředu a vzadu a předním a zadním nárazníkem menší než 30 cm, bude znít měnící se tón.

Kamera pro zpětný výhled

PRINCIPY FUNKCE

Kamera je vizuální pomůcka pro jízdu vzad.

POZOR



Kamera vás nezbavuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

VÝSTRAHY



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte kameru pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.



Netlačte na kameru. Poloha a úhel kamery se mění automaticky.

Poznámka: Zbavujte kameru nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte kameru ostrými předměty, odmašťovači, voskem nebo organickými látkami. Používejte pouze jemný hadr.

Během její činnosti se na displeji zobrazí vodící čáry, které naznačují cestu vozidla a přibližnou vzdálenost od objektů vzadu.

POUŽITÍ KAMERY PRO ZPĚTNÝ VÝHLED

UPOZORNĚNÍ



Činnost kamery se může měnit v závislosti na okolní teplotě, stavu vozidla a komunikace.



Zobrazené vzdálenosti se mohou lišit od skutečných vzdáleností.



Neumísťujte před kameru žádné předměty.

Kamera je umístěna na víku zavazadlového prostoru poblíž rukojeti.



E99105

Aktivace kamery pro zpětný výhled

UPOZORNĚNÍ



Kamera nemusí zaznamenat předměty, které jsou blízko vozidla.

Při zapnutí zapalování a audiojednotky zařaďte zpátečku. Na obrazovce se zobrazí obraz.

Kamera nemusí pracovat správně za následujících okolností:

- Temné okolí
- Intenzivní světlo
- Pokud okolní teplota rychle vzroste nebo poklesne
- Pokud je kamera mokrá, např. v dešti nebo vysoké vlhkosti
- Pokud je v oblasti výhledu kamery překážka, např. bláto

Používání displeje

VÝSTRAHY



Překážky za pozicí kamery nebudou zobrazeny. Je-li to nutné, zkontrolujte prostor za vozidlem.

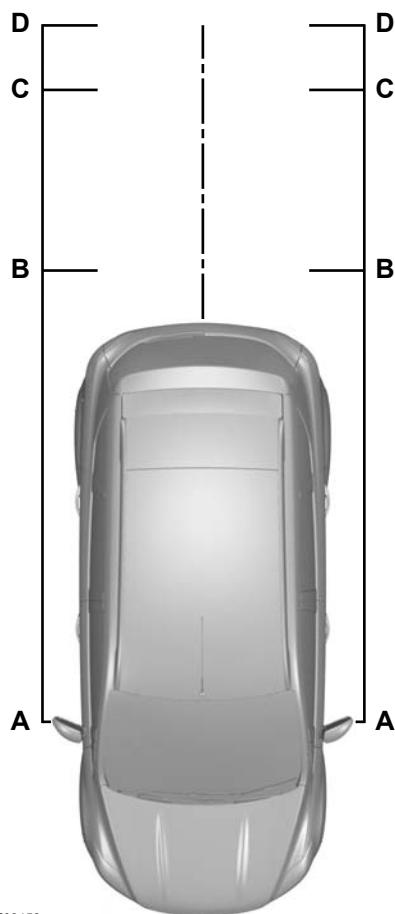
Kamera pro zpětný výhled

VÝSTRAHY



Značky jsou určeny pouze pro hrubé navádění vozidla a jsou vypočteny pro zcela zatížené vozidlo na silničním povrchu.

Zobrazené linky zobrazují plánovanou cestu vozidla (v závislosti na úhlu natočení volantu) a vzdálenost od vnějších zrcátek a zadního nárazníku.



E99458

- A Odstup od vnějších zrcátek - 0,1 metru
- B Červená - 0,3 metru
- C Žlutá - 1 metru
- D Žlutá - 2 metry

Kamera pro zpětný výhled

Zelená linka odpovídá středu plánované cesty vozidla.

Poznámka: *Při couvání s vlekem zobrazují linky na obrazovce směr vozidla, nikoli přívěsu.*

Deaktivace kamery pro zpětný výhled

Poznámka: *Vyřadte zpátečku. Než se vypne, zůstane obrazovka ještě chvíli zapnutá.*

Systém se automaticky vypne, jakmile rychlost vozidla překročí přibližně 15 km/h.

Vozidla s parkovacím asistentem

Na obrazovce bude automaticky zobrazen barevný odstupový pruh. Toto vodičko ukazuje vzdálenost zadního nárazníku od zjištěné překážky.

Barvy znamenají následující:

- Zelená - 0,8 až 1,5 metru
- Žlutá - 0,3 až 0,8 metru
- Červená - 0,3 metru nebo méně

Tempomat

PRINCIPY FUNKCE

Tempomat umožňuje řídit rychlost vozidla pomocí spínačů na volantu. Tempomat lze používat po překročení rychlosti přibližně 30 km/h.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

POZOR



Tempomat nepoužívejte v hustém provozu, na klikaté silnici nebo je-li povrch silnice kluzký.

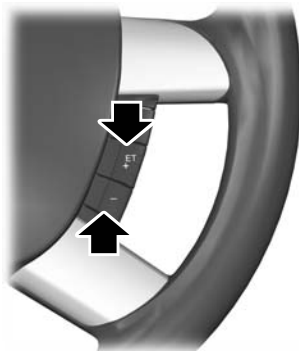
Zapnutí tempomatu



E75456

Poznámka: Systém je připraven pro nastavení rychlosti.

Nastavení rychlosti



E75452

Pro zapamatování a udržování vaší okamžité rychlosti stiskněte. Rozsvítí se kontrolka tempomatu. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 62).

Změna nastavené rychlosti

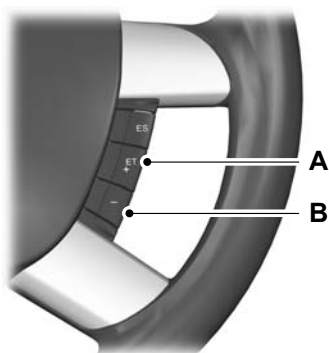
POZOR



Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepracuje s brzdami. Aby systém mohl lépe udržet nastavenou rychlost, podřadte a stiskněte spínač **SET-**.

Poznámka: Pokud zrychlíte pomocí plynového pedálu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost vozidla vrátí zpět na dříve nastavenou hodnotu.

Tempomat



E95393

- A Zrychlit
- B Zpomalit

Obnovení nastavené rychlosti vozidla



E75453

Kontrolka tempomatu se rozsvítí a systém se bude snažit upravit rychlost vozidla na dříve nastavenou hodnotu.

Zrušení nastavené rychlosti



E75453

Stiskněte brzdový pedál nebo spínač RES.

Poznámka: Systém přestane udržovat rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu se nerozsvítí, ale systém si zapamatuje rychlost, která byla dříve nastavena.

Vypnutí tempomatu



E75455

Systém přestane udržovat dříve nastavenou rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu nebude svítit.

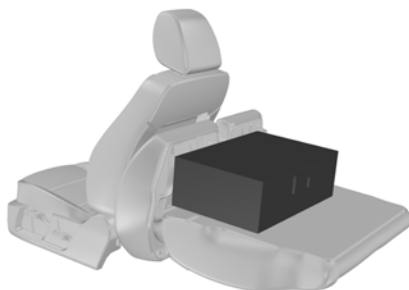
VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ

-  Pro zabezpečení nákladu používejte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.
-  Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.
-  Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejnižší a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.
-  Nejezděte s otevřenými víkem zavazadlového prostoru nebo zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.
-  Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Vis **Identifikace vozidla** (stana 157).
-  Těžké náklady, které umístíte do prostoru pro cestující, by měly být umístěny na sklopená zadní sedadla, jak je znázorněno. Viz **Zadní sedadla** (stana 88).

VÝSTRAHY

-  Nedovolte, aby se věci dotýkaly zadních oken.
-  Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.
-  Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.



E97377

KOTEVNÍ BODY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU



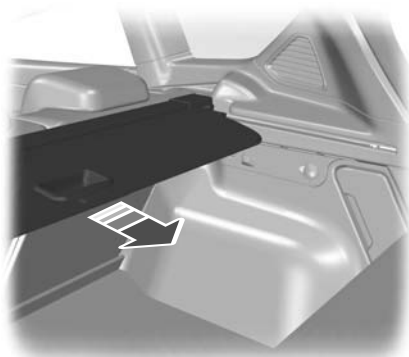
E86913

KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

POZOR

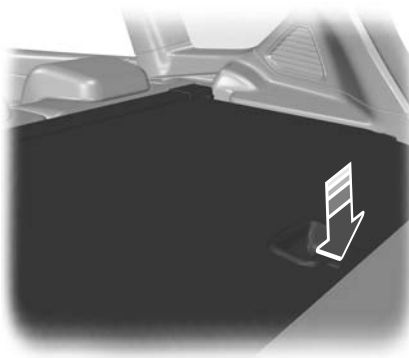
-  Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru.

Přeprava nákladu



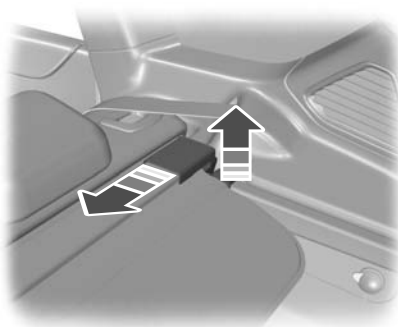
E112571

Táhněte za kryt, dokud se nezacvakne.



E112572

Uvolněte jej ze záchytných bodů zmáčknutím pod držadlem. Nechte jej pomalu svinout zpět do pouzdra.



E112588

Pro vyjmutí či nasazení krytu zatlačte kterýkoli konec pouzdra dovnitř.

Ukládání krytu zavazadlového prostoru - vozidla se sadou na opravu pneumatiky

K dispozici je ukládací prostor pod podlahou zavazadlového prostoru.

ZADNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU

POZOR



Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrnou nohou, ujistěte se, že jste do ukládacího prostoru správně vložili pěnovou výplň a správně umístili kryt.



E78097

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

Střešní nosič

UPOZORNĚNÍ



Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.



Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte maximální zatížení střechy 75 kilogramů (včetně střešního nosiče).

Zkontrolujte zajištění střešního nosiče a při následujících příležitostech dotahujte jeho úchyty:

- před jízdou
- po ujetí 50 km
- po ujetí každého 1 000 km

Instalace příčných lišt

POZOR



Rozložte náklad rovnoměrně na celou plochu tak, aby těžiště bylo co nejnižší. Náklad dobře zajistěte před sklouznutím. Nikdy neumísťujte zátěž přímo na povrch střechy.

UPOZORNĚNÍ

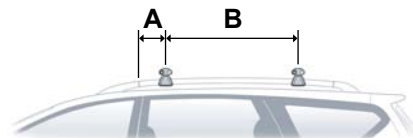


Odmontujte příčné lišty před vjezdem do automatické mycí linky.

Poznámka: Boční upevňovací lišty jsou navrženy tak, aby na ně bylo možno namontovat příčné lišty (pro nosiče kol, lyží atd.) z řady příslušenství Ford.

Poznámka: Před instalací příčných lišt očistěte boční upevňovací lišty vodou a houbou.

Poznámka: Umístěte příčné lišty podle obrázku.



E98206

A 110 mm

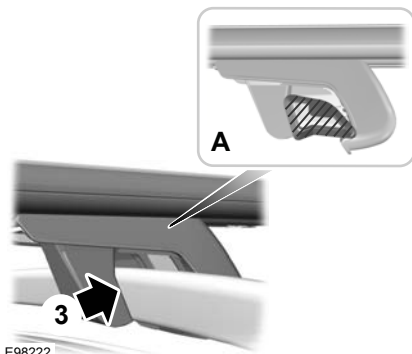
B 700 mm



E98207

Přeprava nákladu

1. Vytáhněte rukojeť ven.
2. Otočte rukojeť ve směru hodinových ručiček, aby se příčná lišta dostala do kontaktu s ližinou.



Poznámka: Dejte pozor, aby mezi příčnou lištou a ližinou nebyla mezera (A).

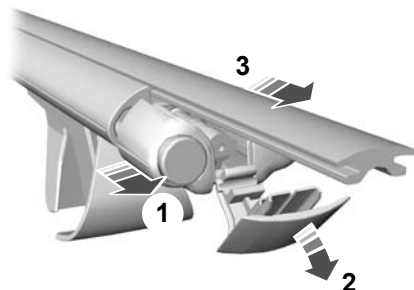
3. Otočte rukojeť nejméně o 3,5 otáčky.



E98208

4. Zamáčkněte rukojeť dovnitř. Otočením klíče ve směru hodinových ručiček zámek uzamkněte.
5. Vyjměte klíč.

Přístup k T-drážce



E98209

1. Vytáhněte rukojeť ven.
2. Sklopte kryt.
3. Demontujte posuvnou lištu.

Nosič kol

UPOZORNĚNÍ



Úchyty nosiče kol musejí být namontovány pouze k hlavnímu víku zavazadlového prostoru.



E99775

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

POZOR



Nepřekračujte maximální hmotnost vozidla a přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Vis

Identifikace vozidla (stana 157).

UPOZORNĚNÍ



Doporučujeme vám zakoupit potřeby na tažení vozidla od vašeho prodejce.

Nedodržení tohoto pokynu může vést k poškození motoru.

Poznámka: *Ne všechna vozidla jsou vhodná nebo schválena pro montáž tažného zařízení. Nejprve kontaktujte svého prodejce.*

Náklad umísťujte co nejnižší a ve středu mezi nápravami přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, náklad na přívěsu musí být umístěn směrem k předku s maximálním zatížením předku, protože tak je dosaženo největší stability.

Poznámka: *Maximální zatížení oje přívěsu je možné nalézt v původní dokumentaci k vozidlu (prohlášení o shodě). Případně kontaktujte svého prodejce.*

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Ve vyšší nadmořské výšce nad 1000 metrů se garantovaná maximální přípustná hmotnost soupravy musí snížit o 10 % na každých 1000 metrů nadmořské výšky.

Prudká klesání

POZOR



Nájezdová brzda přívěsu není ovládána systémem ABS.

Přefadte dolů, než dosáhnete příliš velkého poklesu otáček.

ODPOJITELNÉ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

UPOZORNĚNÍ



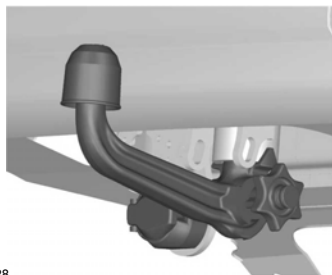
Pokud tažné zařízení zrovna nepoužíváte, pak odpojené rameno vždy přepravujte bezpečně upevněné v zavazadlovém prostoru.



Upevňování ramena tažného zařízení věnujte maximální pozornost, protože na tom závisí bezpečnost vozidla a přívěsu.

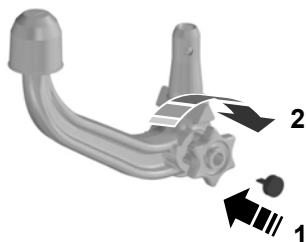


Při nasazování či odpojování ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje. Neupravujte spojku přívěsu. Rameno tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.



E71328

Odemknutí mechanismu ramena tažného zařízení



E99477

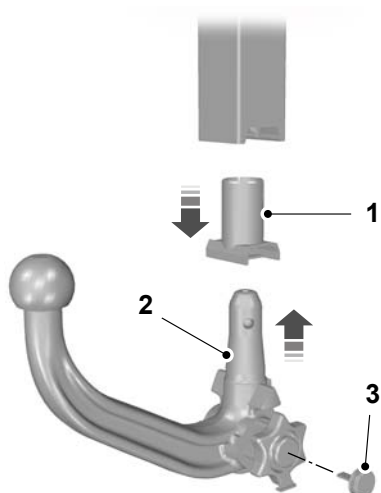
1. Sejměte ochranný kryt otvoru pro klíč.
2. Zasuňte dovnitř klíč a pro odemnutí jím otočte proti směru chodu hodinových ručiček (1).
3. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte ruční kolečko a otáčejte jím ve směru chodu hodinových ručiček, dokud nezacvakne (2).
4. Červená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu s bílou značkou na kouli tažného zařízení.
5. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení je odemknuté.

Nasazení ramena tažného zařízení

POZOR



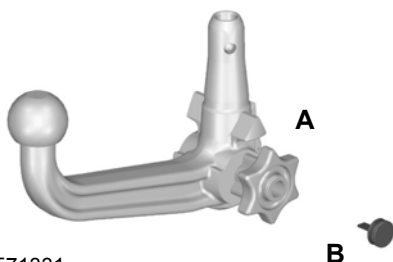
Rameno tažného zařízení se smí nasazovat pouze úplně odemknuté.



E99484

1. Vytáhněte zátku (1).
2. Nasadte rameno tažného zařízení vertikálně a tlačte je nahoru, dokud nezapadne (2). Nenechávejte ruku v blízkosti ručního kolečka.
3. Zelená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu s bílou tečkou na kouli tažného zařízení.
4. Pro uzamknutí otočte klíčem ve směru chodu hodinových ručiček a vyjměte klíč (3).
5. Nasadte ochranný kryt otvoru pro klíč.

Jízda s přívěsem



E71331

POZOR



Nemůže-li být splněna kterákoli z níže uvedených podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte je zkontrolovat řádně vyškolenými technikami.

Před jízdou se ujistěte, je-li koule tažného zařízení řádně uzamknuta. Kontrola:

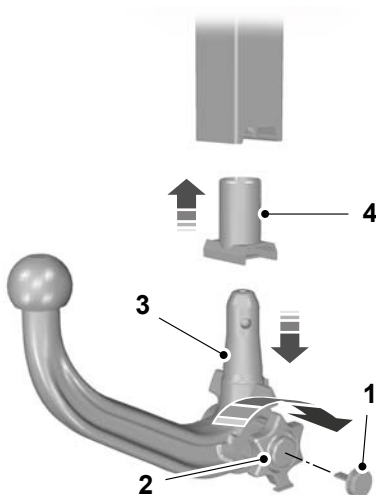
- **Zelená** značka na ručním kolečku je v zákrytu s **bílou** tečkou na kouli tažného zařízení.
- ruční kolečko (**A**) je správně upevněno k ramenu tažného zařízení,
- vyjmuli jste klíč (**B**),
- rameno tažného zařízení je bezpečně usazeno ve správné poloze. Při zkoušce škubnutím se nesmí hýbat.

Odpojení ramena tažného zařízení

POZOR



Nikdy neodemykejte rameno tažného zařízení, je-li připojen přívěs.



E99485

1. Odpojte přívěs.
2. Sejměte ochranný kryt otvoru pro klíč.
3. Zasuňte dovnitř klíč a pro odemknutí jím otočte proti směru chodu hodinových ručiček (1).
4. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte ruční kolečko, otočte jím ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz (2) a odeberte rameno tažného zařízení (3).
5. Uvolněte točítka.

Při odemknutí tímto způsobem lze rameno tažného zařízení kdykoli nasadit zpět.

Vložte zátku do jejího sedla (4).

Údržba

POZOR



Před mytím vozidla párou odpojte rameno tažného zařízení a nasadte na jeho sedlo ochrannou zátku.

Tažení

Udržujte tažné zařízení v čistotě. V pravidelných intervalech mažte ložiska, kluzné plochy a aretační kuličky mazacím tukem neobsahujícím pryskyřice nebo olejem a zámek grafitem.

Poznamenejte si číslo klíče. V případě ztráty jsou náhradní klíče k dostání u výrobce, po uvedení třímístného kódu klíče.

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR



Nové pneumatiky potřebují pro zajetí přibližně 500 km. Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Pokud byste projížděli vodou, dodržujte nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál a ověřte správnou funkci brzd.
- Zkontrolujte plnou funkci houkačky.
- Zkontrolujte plnou funkci světel vozidla.
- Zkontrolujte účinek posilovače řízení.

Brzdy a spojka

POZOR



Prvních 150 km ve městě a prvních 1500 km na dálnicích se vyvarujte prudkého používání brzd a spojky.

Motor

UPOZORNĚNÍ



Prvních 1500 km nejezděte příliš rychle. Často a včas přefazujte. Nezatěžujte motor.

JÍZDA VODOU

Projíždění vodou

VÝSTRAHY



Vodou projíždějte pouze v nouzových případech a normálně tento způsob jízdy nepoužívejte.



Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.

V nouzových případech můžete jet vodou do maximální hloubky 200 mm při maximální rychlosti vozidla 10 km/h. Zvláštní pozornost musíte věnovat jízdě tekoucí vodou.

AUTOLÉKÁRNIČKA

K dispozici je prostor v ukládacím prostoru pod podlahou. Viz **Zadní úložný prostor pod podlahou** (stana 114).

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

K dispozici je prostor v ukládacím prostoru pod podlahou. Viz **Zadní úložný prostor pod podlahou** (stana 114).

SPÍNAČ ZASTAVENÍ PŘÍVODU PALIVA

Vozidla s motory Duratec



E72531

Dodávka paliva může být přerušena v důsledku nehody nebo náhlého otřesu (např. nárazu při parkování).

Spínač je umístěn v bočním panelu před dveřmi řidiče.

Vrácení spínače do původní polohy

POZOR



Pokud vidíte nebo cítíte unikající benzín, neodoblokovávejte odpojovač přívodu paliva.

- Nejsou-li patrné žádné příznaky úniku paliva, vraťte spínač do původní polohy zatlačením na tlačítko (viz obrázek).
- Otočte klíč zapalování do polohy **II**. Po několika sekundách klíč vraťte do polohy **I**.
- Znovu zkontrolujte, zda z palivového systému neuniká palivo.

PROHLÍDKA SOUČÁSTÍ BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU

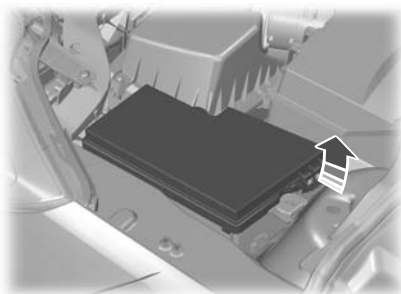
Bezpečnostní pásy

Pásy vystavené napětí v důsledku nehody by měly být vyměněny a kotevní body by měly být zkontrolovány řádně vyškoleným technikem.

- Otočte klíč zapalování do polohy **0**.
- Zkontrolujte těsnost palivového systému.

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇEK

Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru



E78332

Rozvodná skříňka v prostoru pro cestující

1. Odšroubujte šrouby v panelu obložení přístrojové desky pod odkládací přihrádkou a odsuňte panel obložení dolů.
2. Uvolněte šrouby.
3. Spusťte rozvodnou pojistkovou skříňku dolů a přitáhněte ji k sobě.

Instalaci proveďte obráceným postupem.

VÝMĚNA POJISTKY

UPOZORNĚNÍ



Elektrický systém svého vozidla žádným způsobem neupravujte. Opravy elektrického systému, výměnu relé a pojistek pro vysoké proudy přenechte vyškoleným technikům.



Před výměnou pojistky vypněte zapalování a všechna elektrická zařízení.

UPOZORNĚNÍ



Vadnou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.

Poznámka: Spálenou pojistku poznáte podle přerušeného vlákna.

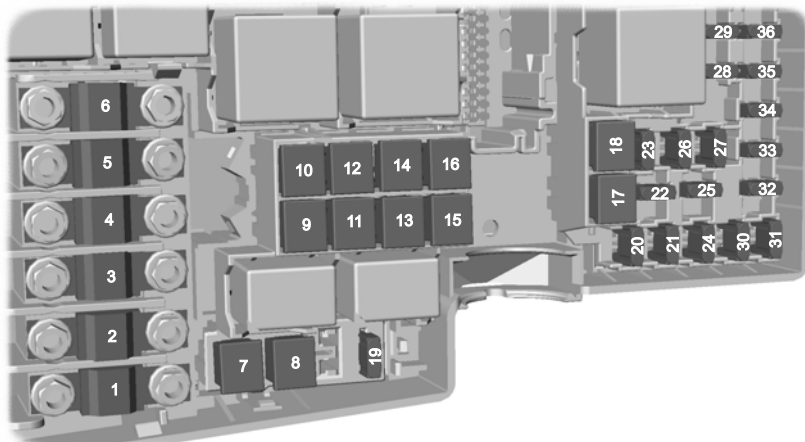
Poznámka: Veškeré pojistky, kromě vysokoproudových pojistek, se instalují zasunutím.

Poznámka: Vytahovač pojistek je umístěn ve víku pojistkové skříňky v motorovém prostoru.

Pojistky

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru



E79716

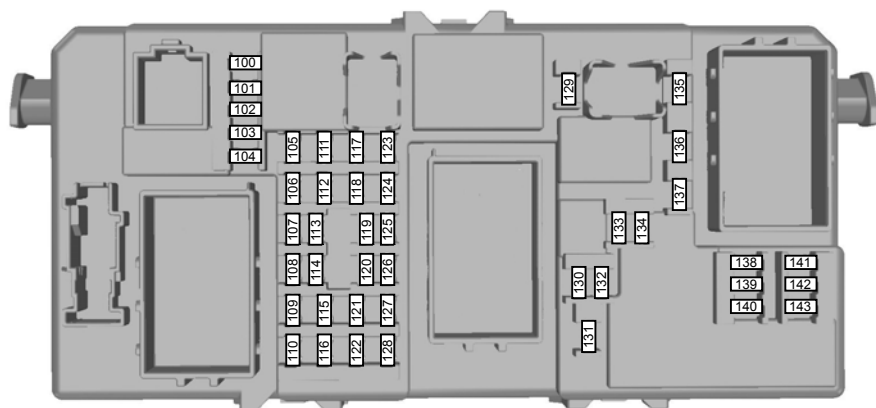
Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
1	50	Ventilátor chlazení
2	80	Posilovač řízení
3	60	Rozvodná skříňka spolujezdce, přívod 1
4	60	Rozvodná skříňka spolujezdce, přívod 2
5	80	Přihříváč PTC
6	60	Žhavicí svíčky (pouze vznětové motory)
7	30	ABS, čerpadlo řízení stability
8	20	ABS, ventily řízení stability
9	20	Řídicí modul pohonu
10	30	Ventilátor regulace klimatu
11	20	Spínač zapalování

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
12	40	Relé zapalování 15l
13	20	Elektromagnet startéru
14	40	Vyhřívání čelního skla, pravá strana
15	-	Nepoužito
16	40	Vyhřívání čelního skla, levá strana
17	-	Nepoužito
18	30	Měnič výkonu
19	10	Modul ABS
20	15	Houkačka
21	20	Přídavné topení
22	10	Modul řízení s posilovačem
23	30	Ostřikovače světlometů
24	15	Přídavné topení (pouze vznětové motory)
25	10	Zapalování, relé
26	10	Automatická převodovka
27	10	Spojka klimatizace
28	10	Monitorování žhavicích svíček (pouze vznětové motory)
29	10	Dvouzónová regulace klimatu
30	3	Řídicí modul pohonu, automatická převodovka
31	10	Snímač inteligentního nabíjení baterie
32	10	Automatická převodovka
33	10	Vyhřívání snímače kyslíku (pouze zážehové motory)
33	10	Obtokový ventil mezichladiče (pouze vznětové motory)
34	10	Vstřikovače, transformátory zapalování
35	10	Řídicí modul pohonu, ventily, elektromagnety
36	10	Řídicí modul pohonu

Pojistky

Rozvodná skříňka v prostoru pro cestující



E88709

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
100	10	Přívod baterie k elektronickým modulům
101	20	Řídicí modul elektricky ovládaného střešního okna, elektrické ovládání sedačky řidiče,
102	10	Ovládání topení, přijímač dálkového ovládání
103	10	Přívod od autobaterie ke spínači osvětlení
104	10	Šetřič autobaterie, osvětlení interiéru
105	25	Vyhřívané zadní sklo
106	20	Bezklíčové startování
107	10	Napájení baterie panelu přístrojů, palubní diagnostika
108	7,5	Příslušenství k panelu (audio a navigační jednotka)

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
109	20	Zapalovač cigaret, zadní elektrická zásuvka pro příslušenství
110	10	Přívod napájení pro denní osvětlení od zapalování ke spínači ovládání světel
111	5	Čerpadlo paliva
112	15	Přívod baterie k audio modulům
113	10	Denní jízdní osvětlení (parkovací světla)
114	10	Přívod od zapalování k panelu přístrojů, imobilizér motoru
115	7,5	Přívod od zapalování ke spínači osvětlení
116	20	Světla do mlhy
117	7,5	Osvětlení registrační značky
118	20	Dveřní modul, levý zadní
119	15	Elektrická zásuvka pro příslušenství v zavazadlovém prostoru
119	25	Elektrická zásuvka pro příslušenství v zavazadlovém prostoru (vozidla se zadním tažným zařízením)
120	20	Dveřní modul, pravý zadní
121	20	Vyhřívání přední sedadla
122	10	Modul airbagu
123	7,5	Vyhřívání vnější zpětná zrcátka
124	7,5	Parkovací světla, boční svítlny, koncová světla (levá strana)
125	7,5	Parkovací světla, boční svítlny, koncová světla (pravá strana)

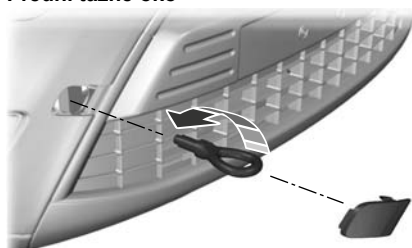
Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištění obvodů
126	20	Bezklíčový systém
127	-	Nepoužito
128	-	Nepoužito
129	20	Stěrače čelního skla
130	7,5	Modul AWD
131	15	Stěrač zadního okna
132	15	Brzdová světla
133	25	Relé centrálního zamykání, modul dveří spolujezdce
134	20	Centrální zamykání, modul dveří řidiče
135	20	Denní jízdní osvětlení
136	15	Čerpadlo ostřikovače, vyhřívané trysky ostřikovače
137	10	Sířena se záložní baterií
138	10	Řídicí modul pohonu, pedál plynu, automatická převodovka, monitorování bezklíčového modulu zapalování
139	10	Dálkové světlo, pravá strana
140	10	Dálkové světlo, levá strana
141	10	Zpětný světlomet, elektricky ovládaná zrcátka
142	15	tlumená světla, pravá strana
143	15	tlumená světla, levá strana

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

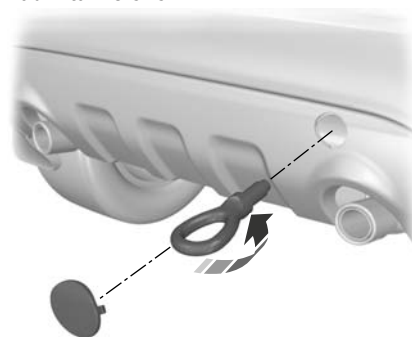
BODY PRO TAŽENÍ

Přední tažné oko



E99490

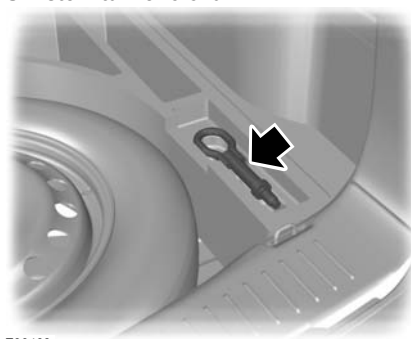
Zadní tažné oko



E99491

Poznámka: U vozidel s tažným zařízením nelze na zádi vozidla namontovat tažné oko. Pro tažení vozidla použijte tažné zařízení.

Umístění tažného oka



E99468

Šroubovatelné tažné oko je umístěno v zavazadlovém prostoru u náhradního kola.

Tažné oko se **vždy** musí vozit ve vozidle.

Vypáčte kryt a namontujte tažné oko.

UPOZORNĚNÍ



Šroubovací tažné oko má **levý závit**. Namontujte jej šroubováním **proti směru hodinových ručiček**.

TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ



Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud tak neuděláte, zámek řízení se uzamkne a směrová a brzdová světla nebudou fungovat.



Posilovač brzd a čerpadlo posilovače řízení s vypnutým motorem nefungují. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

VÝSTRAHY

- ! Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.
- ! Na předním tažném oku nepoužívejte tuhou tažnou tyč.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem.

Vozidla s automatickou převodovkou

VÝSTRAHY

- ! Vozidlo v nouzi netáhněte rychlostí vyšší než 50 km/h, nebo dále než 50 km.
- ! Je-li třeba jet rychleji než 50 km/h (30 mil/h) a ujet vzdálenost delší než 50 kilometrů (40 mil), musí se vozidlo přepravovat se zvednutými hnanými koly.
- ! V případě mechanické závady na automatické převodovce se vozidlo musí přepravovat se zvednutými hnanými koly.
- ! Při tažení vozidlem necouvejte.
- ! Při tažení vozidla zvolte neutrál.

TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH - AWD

UPOZORNĚNÍ

- ! Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud tak neuděláte, zámek řízení se uzamkne a směrová a brzdová světla nebudou fungovat.
- ! Posilovač brzd a čerpadlo posilovače řízení s vypnutým motorem nefungují. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.

VÝSTRAHY

- ! Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.
- ! Na předním tažném oku nepoužívejte tuhou tažnou tyč.
- ! V případě selhání nebo mechanické závady převodovky vozidla musí být vozidlo přepravováno buď se **VŠEMI** koly na vozovce nebo se **VŠEMI** koly zvednutými.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připravena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikovaní pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou řadu vysoce specializovaných nástrojů, které byly vyvinuty konkrétně pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující dodatkové kontroly.

UPOZORNĚNÍ



Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.



Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

Každodenní kontroly

- Vnější světlá
- Svítlny vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte

- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 137).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 138).
- Hladinu ostřikovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 138).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Vis **Kola a pneumatiky** (stana 144).
- Stav pneumatik. Vis **Kola a pneumatiky** (stana 144).

Každý měsíc zkontrolujte

- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 137).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Hladinu oleje v posilovači řízení. Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 138).
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Vis **Kola a pneumatiky** (stana 144).

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

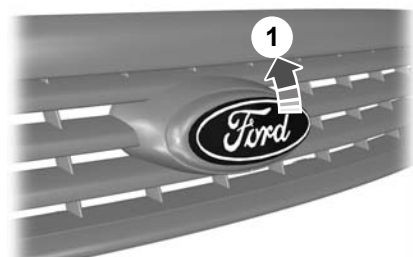
Otvírání kapoty

POZOR

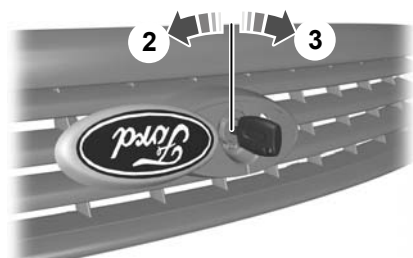


Aby nedošlo k poškození nebo ztrátě klíče, vyjměte jej ihned po otevření ze zámku a znak Ford vraťte na místo.

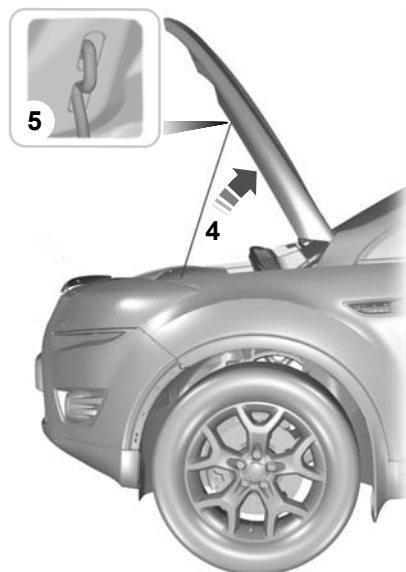
Poznámka: U vozidel vybavených bezklíčovým systémem použijte pro otevření kapoty náhradní klíč.



E78141



E78142



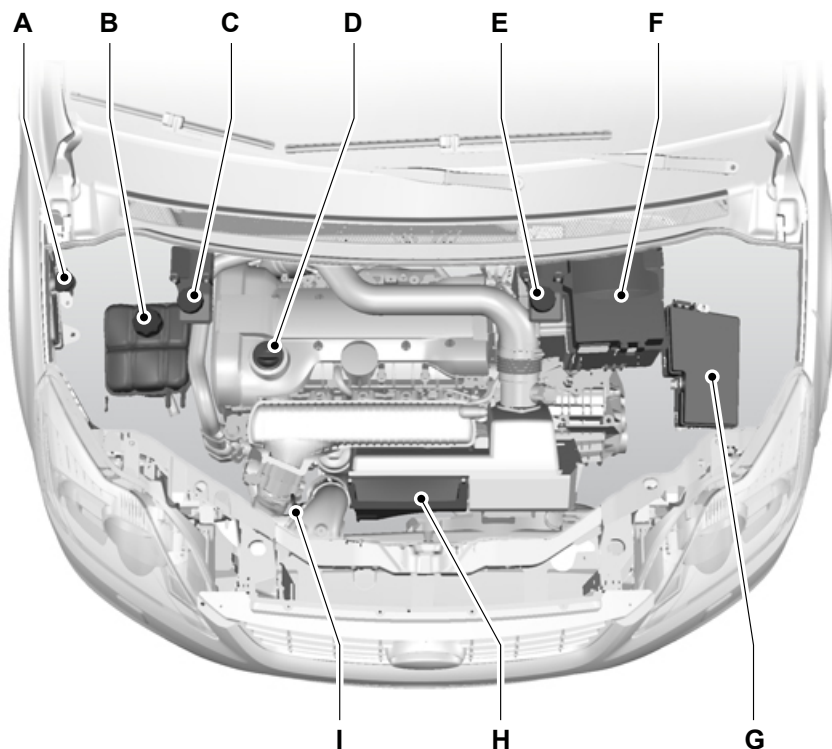
E78143

Zavírání kapoty

Poznámka: Ujistěte se, že je kapota správně zavřena.

Privřete kapotu a nechte ji z výšky 20 - 30 centimetrů dopadnout vlastní vahou.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,5 L DURATEC (VI5)



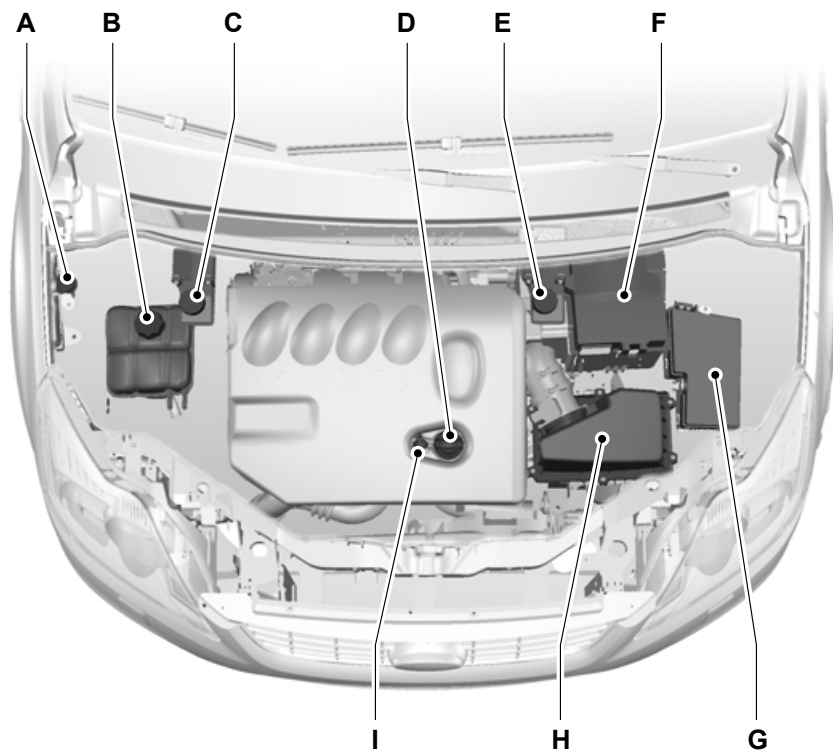
E78890

- A Nádržka kapaliny ostřikovačů^{*}: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 138).
- B Nádržka chladicí kapaliny motoru^{*}: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 137).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 138).
- D Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 137).
- E Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 138).

- F Autobaterie: Vis **Autobaterie vozidla** (stana 142).
- G Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Vis **Pojistky** (stana 124).
- H Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- I Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 137).

¹ Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ

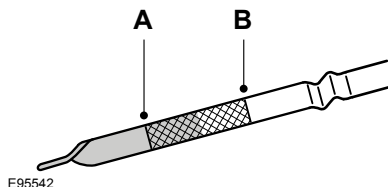


E78893

- A Nádržka kapaliny ostříkovačů^{*}: Viz **Kontrola kapaliny ostříkovačů** (stana 138).
- B Nádržka chladicí kapaliny motoru^{*}: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 137).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 138).
- D Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 137).
- E Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 138).
- F Autobaterie: Viz **Autobaterie vozidla** (stana 142).
- G Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 124).
- H Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- I Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 137).

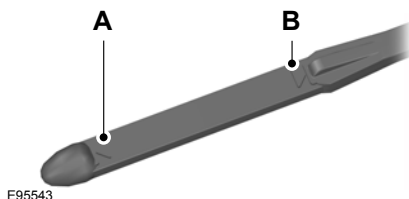
¹ Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,5 L DURATEC (VI5)



A MIN
B MAX

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



A MIN
B MAX

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. V určitých případech mohou poškodit motor.

Poznámka: Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5 000 kilometrů.

Kontrola motorového oleje

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Zkontrolujte hladinu před nastartováním motoru.

Poznámka: Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.

Poznámka: Po zahřání se objem oleje zvýší. Hladina může z tohoto důvodu být i několik mm nad značkou **MAX**.

Vytáhněte měrku a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje měrku motorového oleje zasuňte zpět a znovu ji vytáhněte.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ



Doplňujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.



Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ



Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (strana 139).

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

POZOR



Dbejte, aby nedošlo k pořísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může z tohoto důvodu být i nad značkou **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ



Doplňujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.



Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.



Nesnímejte plnicí víko, je-li motor horký. Vyčkejte, až motor vychladne.

Pomalů odšroubujte víko. Při odšroubovávání víka může pomalu unikat tlak.

VÝSTRAHY

 Nepolijte chladicí kapalinou součásti motoru.

 Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (strana 139).

KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY

UPOZORNĚNÍ

 Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

 Dosáhne-li hladina značky **MIN**, nechte systém co nejdříve zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Poznámka: Brzdová a spojková soustava jsou zásobovány z téže nádržky.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (strana 139).

KONTROLA KAPALINY POŠILOVAČE ŘÍZENÍ

POZOR

 Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ

 Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ

 Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (strana 139).

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

Přední a zadní ostřikovače jsou zásobovány z téže nádržky.

TECHNICKÁ DATA

Kapaliny ve vozidle

Položka	Doporučená kapalina	Specifikace
Motorový olej	Motorový olej Ford nebo Motorcraft Formula E SAE 5W-30*	WSS-M2C913-B
Kapalina posilovače řízení	Kapalina posilovače řízení Ford nebo Motorcraft	WSS-M2C204-A2
Chladicí kapalina	Nemrznoucí kapalina Motorcraft SuperPlus Antifreeze	WSS-M97B44-D
Brzdová kapalina	Brzdová kapalina Ford nebo Motorcraft Super DOT 4	ESD-M6C57-A

* Můžete použít alternativní motorový olej **SAE 5W-30**, který odpovídá specifikaci dle **WSS-M2C913-B**.

Poznámka: Jestliže používáte vozidlo při teplotách pod -20 °C, nesmíte použít motorový olej **SAE 10W-40**.

Doplňování oleje: Pokud není možné získat olej splňující specifikace dle **WSS-M2C913-B**, je nutné použít **SAE 5W-30** (upřednostňujeme), **SAE 5W-40** (kromě vozidel na paliva E85) nebo **SAE 10W-40**, který splňuje specifikace dle **ACEA A1/B1** (upřednostňujeme) nebo **ACEA A3/B3**. Použití těchto olejů může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovně emisí.

Objemy

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
Všechna	Kapalina posilovače řízení	Značka MAX
2.0 Duratorq-TDCi	Motorový olej - s filtrem	5,5 (1,2)
2.0 Duratorq-TDCi	Motorový olej - bez filtru	5,0 (1,1)
2.0 Duratorq-TDCi	Systém chlazení motoru	8,4 (1,8)
2.0 Duratorq-TDCi	Palivová nádrž	55 (12,1)
2.5 Duratec	Motorový olej - s filtrem	5,8 (1,3)
2.5 Duratec	Motorový olej - bez filtru	5,5 (1,2)
2.5 Duratec	Systém chlazení motoru	8,6 (1,9)
2.5 Duratec	Palivová nádrž	56 (12,3)

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

POZOR



Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.

VÝSTRAHY



Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.



Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.



Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

VÝSTRAHY



Skla světlometů nedrhňte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.



Neotírejte světlomety, když jsou suché.

Čištění zadního okna

UPOZORNĚNÍ



Vnitřní stranu zadního skla nedrhňte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla použijte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Čištění chromové masky

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čistidla. Použijte mýdlovou vodu.

Ochrana laku karosérie

VÝSTRAHY



Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.



Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.



Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hluchou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ



Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čistidla.



Dbejte na to, aby voda nevnikla do navijecího mechanismu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače

POZOR



Pro čištění nepoužívejte brusné materiály, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

UPOZORNĚNÍ



Okamžitě z laku odstraňujte zdánlivě neškodné vypadající látky (např. ptačí trus, smůlu ze stromů, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad).

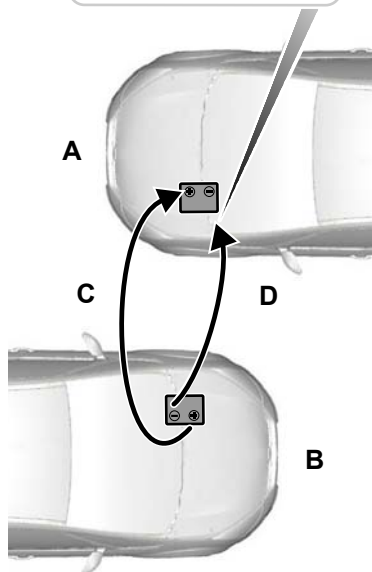
Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U svého prodejce Ford naleznete velký výběr vhodných prostředků. Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce.

POUŽÍVÁNÍ NABÍJECÍCH KABELŮ

VÝSTRAHY

- ! Připojte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.
- ! Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.
- ! Neodpojujte autobaterii od elektrického systému vozidla.

Připojení startovacích kabelů



E99387

- A Vozidlo s vybitou baterií
- B Pomocné vozidlo pro startování
- C Propojovací kabel kladných pólů
- D Propojovací kabel záporných pólů

Autobaterie vozidla

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
3. Připojte kladný pól (+) vozidla **B** ke kladnému pólu (+) vozidla **A** (kabel **C**).
4. Připojte záporný pól (-) vozidla **B** ke kostřicímu bodu na hlavě odpružení na levé straně vozidla **A** (kabel **D**).

VÝSTRAHY



Nepřipojujte kabel na záporný (-) pól vybité autobaterie.



Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi.

Nastartování motoru

1. Motor vozidla **B** nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla **A**.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty.

UPOZORNĚNÍ



Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

Odpojte kabely v opačném pořadí.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

 Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

 Pokud změníte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány u výrobce, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem svého prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.

Štítek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče na sloupku B.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu.

VÝMĚNA KOLA

Pojistné matice kola

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistnou matici můžete dostat od svého prodejce Ford při předložení referenčního čísla certifikátu.

Vozidla s neplnohodnotným rezervním kolem

UPOZORNĚNÍ

 Jestliže se rezervní kolo liší od ostatních kol namontovaných na vozidle, je nutno dodržovat následující pravidla:

 Nepřekračujte rychlost 80 km/h (50 mph).

 Jeďte s rezervním kolem jen na nejkratší možnou vzdálenost.

 Na vozidlo nemontujte víc než jedno rezervní kolo současně.

UPOZORNĚNÍ

 Na tomto typu kola nepoužívejte sněhové řetězy.

 Neprojíždějte automatickými mycími linkami.

 Neprovádějte žádné opravy neplnohodnotného rezervního kola.

UPOZORNĚNÍ

 Světla výška vozidla bude snížena. Pozor při parkování u obrubníku.

Poznámka: Vozidlo může vykazovat nezvyklé jízdní vlastnosti.

Zvedák na vozidlo

UPOZORNĚNÍ

 Zvedák na vozidlo dodaný s vozidlem smí být použit pouze pro výměnu kola v nouzových situacích.

 Před použitím zvedáku na vozidlo zkontrolujte, zda není poškozený nebo zdeformovaný a zda je závit namazaný a bez nečistot.

 Nikdy nic nevkládejte mezi zvedák a zem nebo mezi zvedák a vozidlo.

Poznámka: Vozidla vybavená sadou na opravu pneumatiky nebo pneumatikami pro nouzový dojezd nejsou vybavena zvedákem na vozidlo a klíčem na matice kola.

Pro výměnu letních a zimních pneumatik doporučujeme používat hydraulický zvedák dílenského typu.

Poznámka: Používejte zvedák s minimální nosností 1,5 t a podpěrnou desku s minimálním průměrem 80 mm.

Kola a pneumatiky

**Vozidla bez sady na opravu pneumatiky
nebo pneumatik pro nouzový dojezd**

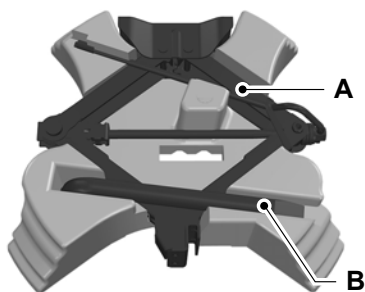
- A Zvedák
- B Klíč na matice kola

Zvedák na vozidlo a klíč na matice kola jsou umístěny v prohlubni náhradního kola.

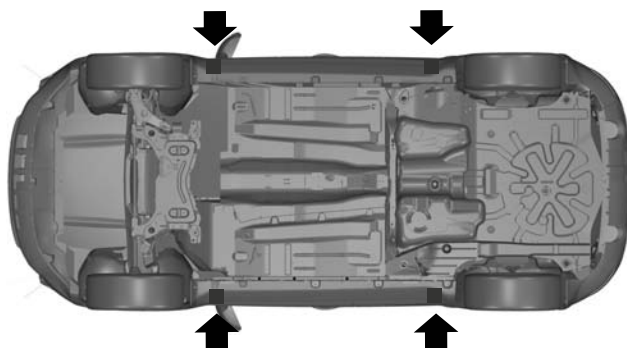
Zvedací a podpěrné body

UPOZORNĚNÍ

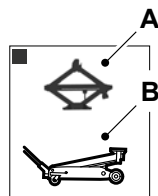
! Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může způsobit poškození karosérie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.



E99323

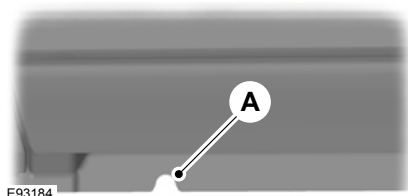


E92658



Kola a pneumatiky

- A Jen pro nouzové použití
- B Údržba

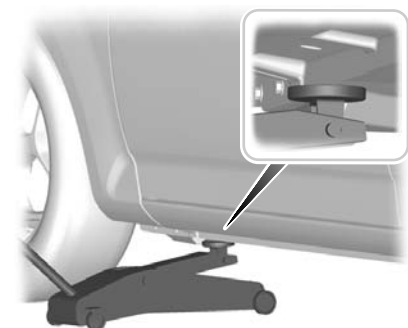


E93184

Umístění zvedacích bodů označují vruby pod prahy **A**.

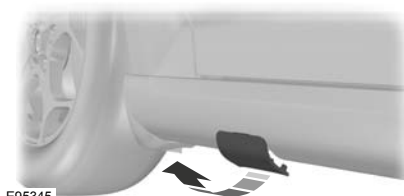


E92932



E93020

Vozidla s bočními lemy



E95345

Demontáž kola

UPOZORNĚNÍ

-  Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.
-  Postavte výstražný trojúhelník.
-  Ujistěte se, že vozidlo stojí na pevném rovném podkladu a natočte kola do polohy pro přímou jízdu.
-  Vypněte zapalování a zatáhněte parkovací brzdou.
-  Má-li vaše vozidlo manuální převodovku zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Má-li vaše vozidlo automatickou převodovku, zvolte PARK.
-  Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.
-  Zajistěte blokem nebo klínem kola v diagonále.
-  Ujistěte se, že šípky na směrových pneumatikách ukazují směr otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud šipka na rezervním kole ukazuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku přezout odborníkem do správné polohy.

Kola a pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno pouze zvedákem.



Zajistěte, aby byl zvedák mezi rovnou zemí a zvedacím místem ve svislé poloze.

UPOZORNĚNÍ



Nepokládejte hliníková kola čelní stranou na zem, došlo by k poškození laku.

Poznámka: Rezervní kolo je umístěno pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.

1. Vložte plochý konec klíče na matice kola mezi ráfek a kryt náboje a opatrně demontujte víčko nebo kryt náboje.



E71948

2. Nasadte klíč na pojistnou matici.
3. Zcela vytáhněte klíč na matice kola.
4. Uvolněte matice kola.
5. Zvedejte vozidlo, dokud pneumatika nebude volná nad podkladem.
6. Demontujte pojistnou matici a kolo.

Montáž kola

UPOZORNĚNÍ



Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz. Viz **Technická data** (stana 156).



Nemontujte kola pro nouzový dojezd na prázdné pneumatice na vozidlo, kde nebyla namontována od výrobce. Pro více informací ohledně zaměnitelnosti se obraťte na svého prodejce.

UPOZORNĚNÍ



Nemontujte ráfky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráfky.

Poznámka: Ujistěte se, že jsou styčné plochy kola a náboje zbaveny nečistot.

Poznámka: Ujistěte se, že kužely matek kola jsou na straně u kola.

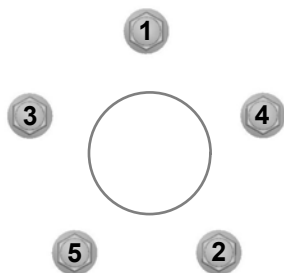
1. Namontujte kolo.
2. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.



E71948

Kola a pneumatiky

3. Nasaďte klíč na pojistnou matici.



E75442

4. Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.
5. Spustěte vozidlo a odstraňte zvedák.
6. Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku. Viz **Technická data** (stana 156).
7. Víčko nebo kryt náboje kola namontujte úderem pěstí.

POZOR



Co nejdříve zkontrolujte stav matic kola a tlak pneumatik.

Poznámka: Pokud je náhradní kolo oproti běžným kolům v jiném rozměru nebo jiné konstrukce, nechte jej při nejbližší možné příležitosti vyměnit.

SOUPRAVA NA OPRAVU PNEUMATIK

Toto vozidlo není vybaveno rezervní pneumatikou, ale má soupravu pro nouzovou opravu pneumatik, kterou je možné použít na opravu **jedné** prasklé pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky je umístěna v ukládacím prostoru pod podlahou. Viz **Zadní úložný prostor pod podlahou** (stana 114).

Všeobecné informace

UPOZORNĚNÍ



V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky je možné některé pneumatiky utěsnit pouze částečně, případně je není možné utěsnit vůbec. Ztráta tlaku v pneumatice může mít vliv na ovladatelnost vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem



Nepoužívejte soupravu pro nouzovou opravu pneumatik, pokud již byla pneumatika poškozena jízdou na podhuštěné pneumatice.



Nesazte se utěsnit defekt, který se nachází mimo viditelný běhoun pneumatiky.



Nesazte se utěsnit defekt na boční stěně pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky utěsní většinu poškození pneumatiky [s průměrem až do šesti milimetrů] a dočasně obnoví pojízdnost.

Při používání soupravy dodržujte následující pravidla:

- **Jedte opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdní manévry**, zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Tato souprava vám umožní provést nouzovou dočasnou opravu a pokračovat v cestě k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik, nebo ujet vzdálenost maximálně 200 kilometrů.
- Nepřekračujte **maximální rychlost 80 km/h**.
- Chraňte soupravu před dětmi.
- Soupravu používejte pouze v případě, je-li okolní teplota mezi -30°C a $+70^{\circ}\text{C}$.

Kola a pneumatiky

Použití soupravy na opravu pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Stlačený vzduch se může chovat jako výbušnina nebo raketové palivo.



Pokud souprava na opravu pneumatiky pracuje, nikdy ji nenechávejte bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ



Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut.

Poznámka: *Soupravu na opravu pneumatiky používejte pouze pro vozidla, ke kterým byla dodána.*

- Zaparkujte své vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a abyste mohli použít soupravu bez ohrožení vaší osoby.
- I v případě, že stojíte na rovné silnici, zatáhněte parkovací brzdu, aby bylo zajištěno, že nedojde k pohybu vozidla.
- Nesnažte se vytáhnout cizí předměty (jako např. hřebíky nebo šrouby), které prorazily pneumatiku.
- Při používání soupravy nechte běžet motor, ne však tehdy, pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorách (např. uvnitř budovy). Za těchto podmínek zapněte kompresor při vypnutém motoru.

- Lahev s těsnicí hmotou vyměňte za novou dříve, než uplyne její doba použitelnosti (viz horní část lahve).
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik a upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.

Huštění pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Před nahuštěním zkontrolujte boční stěny pneumatiky. Pokud jsou zde nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nenafukujte.



Při huštění kompresorem nestůjte přímo vedle pneumatiky.



Sledujte boční stěnu pneumatiky. Pokud se objeví nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, vypněte kompresor a nechte vzduch uniknout pojistným ventilem **B**. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice.



Těsnicí hmota obsahuje přírodní latexovou gumu. Vyvarujte se kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

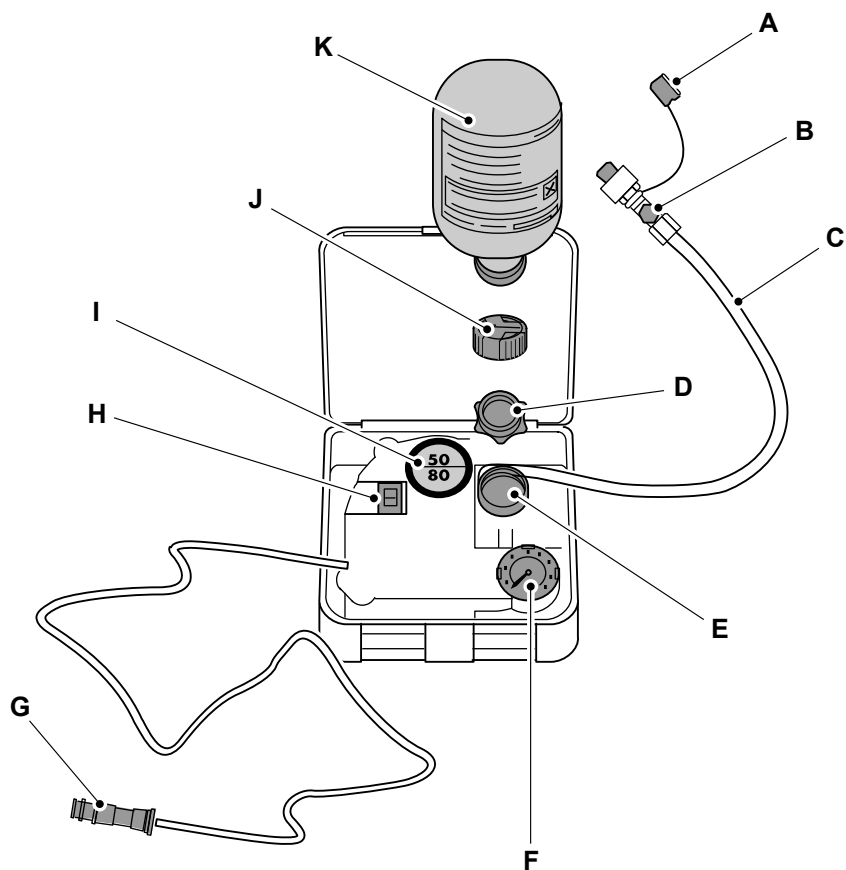


Pokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne 180 kPa (1,8 bar; 26 psi) do sedmi minut, bude pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. V takovém případě nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

UPOZORNĚNÍ



Našroubováním lahve do držáku se propíchne těsnění na lahvi. Neodšroubovávejte lahev z držáku, protože by unikla těsnicí hmota.



E94973

- A Ochranná čepička
- B Tlakový pojistný ventil
- C Hadice
- D Oranžové víko

Kola a pneumatiky

- E Držák lahve
- F Měřič tlaku
- G Napájecí zástrčka s kabelem
- H Spínač kompresoru
- I Nálepka
- J Víko lahve
- K Lahev s těsnicí hmotou

1. Otevřete víko soupravy na opravu pneumatiky.
2. Ze skříňky sloupněte nálepku I upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/h a nalepte ji na přístrojovou desku tak, aby na ni řidič viděl. Ujistěte se, že nálepka nezakrývá nic důležitého.
3. Vyndejte ze soupravy hadici **C** a napájecí zástrčku s kabelem **G**.
4. Odšroubujte oranžové víko **D** a víko lahve **J**.
5. Našroubujte lahev s těsnicí hmotou **K** po směru hodinových ručiček do držáku lahve **E** a plně ji dotáhněte.
6. Z poškozené pneumatiky sundejte čepičku ventilku.
7. Sejměte ochrannou čepičku **A** z hadice **C** a našroubujte hadici **C** pevně na ventilku poškozené pneumatiky.
8. Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru **H** v poloze **0**.
9. Napájecí zástrčku **G** zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídavné elektrické zásuvky. Viz **Zapalovač** (stana 91). Viz **Přídavné elektrické zásuvky** (stana 91).
10. Nastartujte motor.
11. Přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **1**.
12. Nenařukujte pneumatiku déle než sedm minut na tlak minimálně 180 kPa (1,8 bar; 26 psi) a maximálně 350 kPa (3,5 bar; 51 psi). Přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **0** a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice pomocí měřiče tlaku **F**.
13. Napájecí zástrčku **G** vytáhněte ze zásuvky zapalovače cigaret nebo z přídavné elektrické zásuvky.
14. Rychle odšroubujte hadici **C** z ventilku pneumatiky a znovu nasadte ochrannou čepičku **A**. Čepičku ventilku znovu utáhněte.
15. Láhev s těsnicí hmotou **K** nechte v držáku lahve **E**.
16. Dbejte na to, aby souprava, víko lahve a oranžové víko byly bezpečně uloženy ve vozidle, ale stále snadno přístupné. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
17. Okamžitě ujeďte asi 3 km, aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo.

Poznámka: Při čerpání těsnicí hmoty ventilkem pneumatiky může tlak vzrůst až na 600 kPa (6 bar; 87 psi), ale asi po 30 sekundách znovu klesne.

POZOR



Pokud během jízdy zaznamenáte silné vibrace, neklidné řízení nebo různé zvuky, snižte rychlost a dojeďte opatrně na místo, kde můžete vozidlo bezpečně zastavit. Překontrolujte pneumatiku a tlak vzduchu. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 130 kPa (1,3 bar; 19 psi) nebo pokud jsou vidět nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

Kontrola tlaku v pneumatikách

1. Po ujetí přibližně tří kilometrů vozidlo zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.
2. Připojte soupravu a pomocí měřiče tlaku **F** zjistěte tlak v pneumatice.
3. Pokud je tlak v pneumatice naplněné těsnicí hmotou 130 kPa (1,3 bar; 19 psi) nebo vyšší, upravte tlak podle specifikace. Viz **Technická data** (stana 156).
4. Postup huštění ještě jednou zopakujte pro dohuštění pneumatiky.
5. Pomocí měřiče tlaku **F** znovu zkontrolujte tlak v pneumatice. Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, vyfoukněte pneumatiku na předepsaný tlak pomocí pojistného ventilu **B**.
6. Poté, co jste nahustili pneumatiku na předepsaný tlak, přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **0**, vytáhněte napájecí zástrčku **G** ze zásuvky, odšroubujte hadici **C**, utáhněte čepičku ventilku a nasadte ochrannou čepičku **A**.
7. Nechte lahev s těsnicí hmotou **K** v držáku lahve **E** a bezpečně uložte soupravu na její původní místo.

8. Jděte k nejbližšímu pneuservisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z ráku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu. Jakkmile jste soupravu použili, nechte si ji při nejbližší příležitosti vyměnit.

Poznámka: *Pamatujte si, že souprava pro nouzovou opravu pneumatik zajišťuje pouze dočasnou mobilitu vozidla. Předpisy týkající se oprav pneumatiky pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik se mohou v jednotlivých zemích lišit. Požádejte o radu ve vašem pneuservisu.*

POZOR



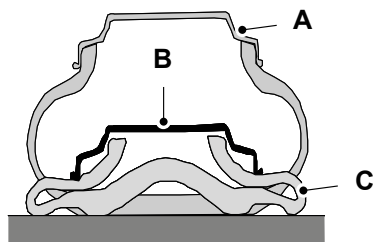
Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna doporučenou hodnotou tlaku. Viz **Technická data** (stana 156). Dokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, tlak vzduchu v pneumatice sledujte.

Prázdné lahve od těsnicí hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky těsnicí hmoty vraťte vašemu dealerovi nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadů.

PNEUMATIKY UMOŽŇUJÍCÍ DOJETÍ PO DEFEKTU

Princip funkce

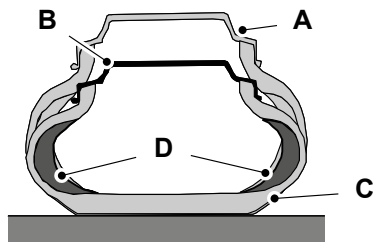
standardní pneumatika



E75207

- A poloha ráfku při správném tlaku v pneumatice
- B poloha ráfku při nedostatečném tlaku v pneumatice
- C pneumatika

bezpečnostní pneumatika



E87667

- A poloha ráfku při správném tlaku v pneumatice
- B poloha ráfku při nedostatečném tlaku v pneumatice
- C pneumatika
- D vyztužená bočnice

Dojde-li u standardní pneumatiky k náhlé ztrátě tlaku, přenesou ráfek kola celou příslušnou hmotnost vozidla na zdeformované bočnice pneumatiky. S vozidlem pak téměř nemůžete manévrovat a pneumatika je zničená.

Bezpečnostní pneumatiky mají robustní, vyztužené bočnice, které v případě ztráty tlaku v pneumatice poskytnou ráfku oporu.

Co dělat při píchnutí bezpečnostní pneumatiky

Díky charakteristickým vlastnostem bezpečnostních pneumatik nemusíte defekt pneumatiky vůbec zaznamenat. Vaše vozidlo je vybaveno systémem sledování tlaku v pneumatikách, který vás upozorní v případě poklesu tlaku v pneumatice. Viz **Technická data** (stana 156).

V případě defektu pneumatiky:

- okamžitě zpomalte na max. rychlost 80 km/h,
- vyvarujte se náhlého či přerušovaného brzdění, stejně jako velkého manévrování a buďte zvláště obezřetní při zdolávání zatáček,
- nejeďte po zjištění závady dále než 80 kilometrů,
- nechte si vadnou pneumatiku co nejdříve vyměnit.

Výměna bezpečnostních pneumatik

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že si jsou v servisu vědomi toho, že máte vozidlo vybavené speciálními bezpečnostními pneumatikami.



Nikdy neopravujte ani znovu nepoužívejte bezpečnostní pneumatiky, které jsou poškozené nebo na nich bylo jeto bez tlaku.

Je-li nutno bezpečnostní pneumatiku vyměnit, nechte si zkontrolovat příslušný ráfek, není-li poškozen.

Kola a pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Nemontujte na vozidlo bezpečnostní a zároveň i standardní pneumatiky. V ojedinělých případech lze na vozidlo jinak vybavené bezpečnostními pneumatikami dočasně namontovat standardní pneumatiku. Řidiči však musí být zdůrazněno, že standardní pneumatika nemá vlastnosti pneumatiky bezpečnostní.



Nemontujte bezpečnostní pneumatiky na vozidlo, které jimi nebylo vybaveno od výrobce. Pro další informace ohledně záměn se obraťte na svého prodejce.

Bezpečnostní pneumatiky mohou prodávat a montovat pouze zvláště vyškolení a autorizovaní pracovníci pneuservisů.

PÉČE O PNEUMATIKY



E70415

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme každých 5000 až 10000 km vyměnit zadní pneumatiky za přední a naopak.

UPOZORNĚNÍ



Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatiky.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřebené a zda v nich nejsou zapichlé cizí předměty. Nezvyklé opotřebení pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé dva týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že používáte správné matice kol pro typ kol, na nichž máte nasazené zimní pneumatiky.

Pokud používáte zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou nahuštěny na správný tlak. Viz **Technická data** (stana 156).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

UPOZORNĚNÍ



Při používání 14mm sněhových řetězů nepřekračujte rychlost 40 km/h nebo při používání 10mm sněhových řetězů nepřekračujte rychlost 50 km/h.



Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.



Sněhové řetězy používejte pouze na pneumatikách 235/60 R16 nebo 215/65 R16.

UPOZORNĚNÍ



Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Poznámka: Funkce ABS bude plně zachována.

Používejte pouze řetězy s malými články.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP)

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP) mohou vykazovat některé neobvyklé jízdní charakteristiky; lze se tomu vyhnout vypnutím systému. Viz **Používání řízení stability** (stana 105).

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

UPOZORNĚNÍ



Systém vás nezabývá odpovědností za nahuštění pneumatik na správný tlak.



Systém pouze upozorňuje na nízký tlak v pneumatikách. Systém pneumatiky nedohuštuje.



Nejezděte na zjevně podhuštěných pneumatikách. Může tím dojít k přehřátí a poškození pneumatiky. Podhuštění zvyšuje spotřebu paliva, zvyšuje opotřebení pneumatik a negativně ovlivňuje možnost bezpečného ovládání vozidla.

VÝSTRAHY



Při dohušťování pneumatik neohýbejte a nepoškozte ventily.



Pneumatiky nechte namontovat řádně vyškoleným technikem.

Systém sledování tlaku v pneumatikách vás upozorní, pokud se změní tlak vzduchu v některé pneumatice. Je to zajištěno pomocí snímačů ABS, které zaznamenají rozdíl v odvalování jednotlivých kol. Pokud se změní obvod, je to známka nízkého tlaku v pneumatice, na informačním displeji se objeví varovná zpráva a rozsvítí se kontrolka zpráv. Viz **Informační hlášení** (stana 70).

Kromě nízkého tlaku v pneumatice nebo poškození pneumatiky se na délce odvalovacího obvodu mohou projevit následující okolnosti:

- nerovnoměrné zatížení vozidla;
- používání přívěsného vozíku nebo jízda nahoru a dolů v náklonu;
- používání sněhových řetězů;
- jízda na měkkém povrchu, jako je sníh nebo bláto.

Poznámka: Systém bude stále pracovat správně, ale může mít prodloužený čas zaznamenání změny.

Pokud se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva, zkontrolujte při nejbližší příležitosti tlak v pneumatikách a dohustěte jej na doporučenou hodnotu. Viz **Technická data** (stana 156).

Pokud se to stává často, nechte při nejbližší příležitosti zjistit příčinu a zjednejte nápravu.

Opětovné nastavení systému

Poznámka: Neprovádějte opětovné nastavení za jízdy.

Poznámka: Opětovné nastavení systému byste měli provést po všech úpravách tlaku v pneumatikách nebo jakékoli výměně pneumatik.

Poznámka: Zapněte zapalování.

Typ 2 panelu přístrojů

1. Pomocí multifunkční páky přejděte na **'SET' > T. Pres.**
2. Stiskněte a držte tlačítko **SET/RESET**, dokud se nezobrazí zpráva **Tyre Pressure set** (Nastavení tlaku v pneumatikách).

Typ 3 panelu přístrojů

1. Pomocí multifunkční páky přejděte na **'SET' pro nastavení Tyre Pres.**

Kola a pneumatiky

2. Stiskněte a držte tlačítko **SET/RESET**, dokud se nezobrazí zpráva **Tyre Pressure**

set (Nastavení tlaku v pneumatikách).

TECHNICKÁ DATA

Utahovací moment matice kola

Typ kola	Nm (lb-ft)
Všechna	130 (96)

Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)

Do 80 km/h (50 mil/h)

Tlak pneumatik

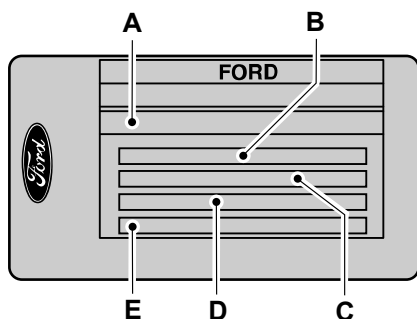
Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lb/in ²)	bar (lb/in ²)	bar (lb/in ²)	bar (lb/in ²)
Všechny	T135/90 R 17	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Všechny rychlosti

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lb/in ²)	bar (lb/in ²)	bar (lb/in ²)	bar (lb/in ²)
Všechny	215/65 R16	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Všechny	235/60 R16	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Všechny	235/55 R17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Všechny	235/55 RF17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Všechny	235/50 R18	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Všechny	235/45 R19	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

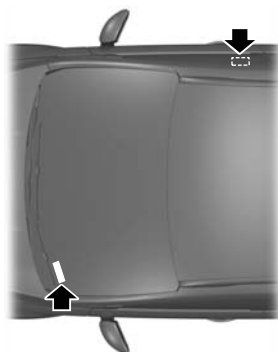


E85610

- A Identifikační číslo vozidla
- B Celková hmotnost vozidla
- C Celková hmotnost soupravy
- D Maximální zatížení přední nápravy
- E Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a maximální hmotnosti jsou uvedeny na štítku umístěném ve spodní části otvoru pro dveře spolujezdce na straně u zámku.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



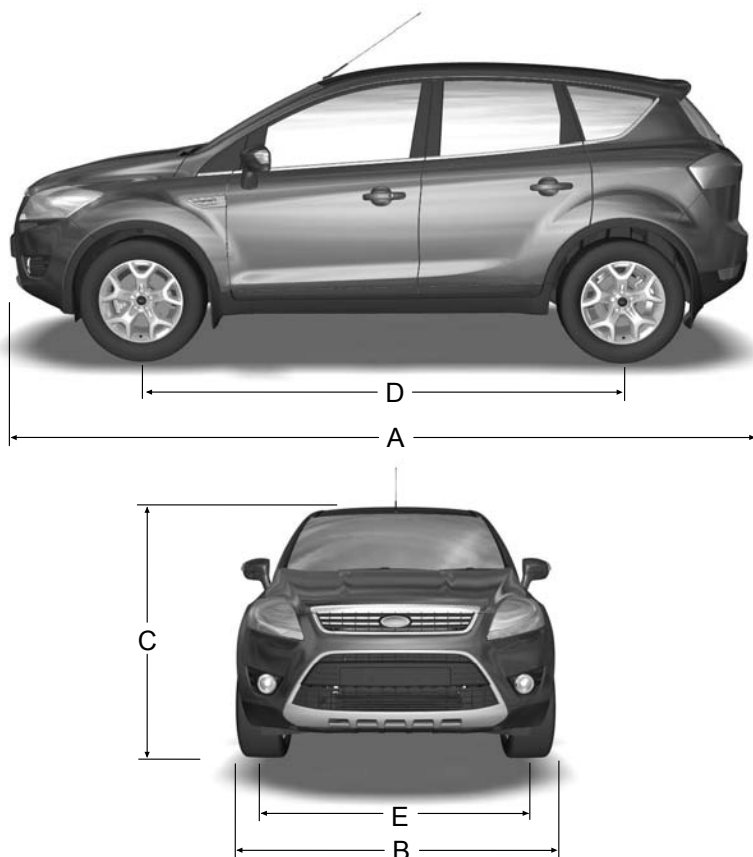
E87496

Identifikační číslo vozidla je vyraženo do podlahového panelu na pravé straně před sedadlem. Je také uvedeno na levé straně přístrojové desky.

Technická data

TECHNICKÁ DATA

Rozměry vozidla



E99435

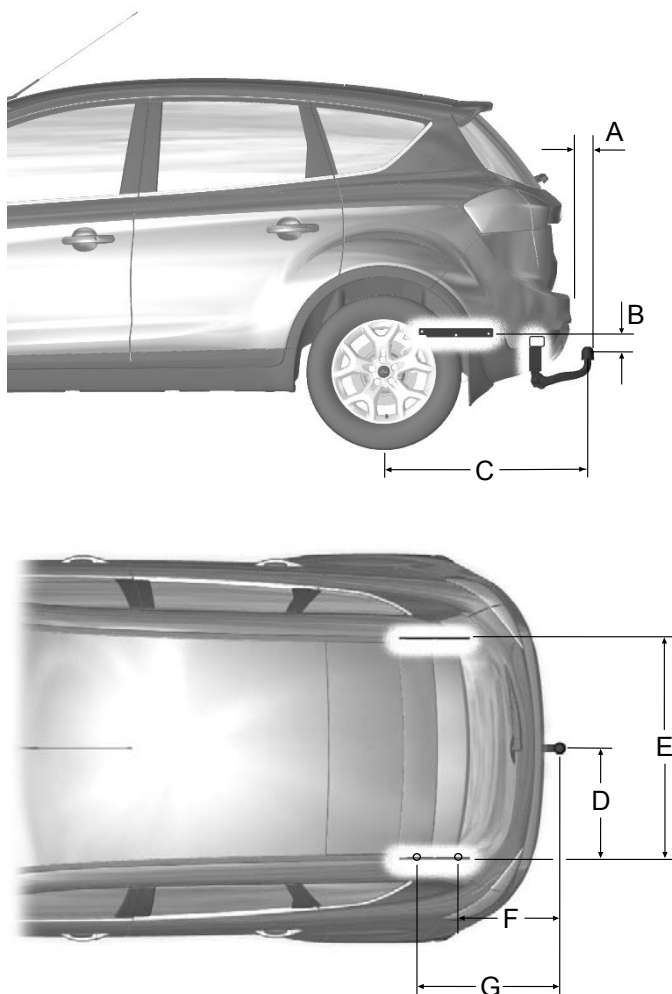
Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Maximální délka	4 443 (174,9)
B	Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2 128 (83,8)

Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
C	Celková výška při pohotovostní hmotnosti EC bez střešních tyčí	1 655 - 1 677 (65,2 - 66)
C	Celková výška při pohotovostní hmotnosti EC se střešními nosníky	1 687 - 1 710 (66,4 - 67,3)
D	Rozvor	2 690 (105,9)
E	Rozchod předních kol	1 574 - 1 580 (62 - 62,2)
E	Rozchod zadních kol	1 584 - 1 590 (62,4 - 62,6)

Technická data

Rozměry tažného zařízení



E99436

Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	98 (3,9)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	87 (3,4)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	918 (36,1)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	518 (20,4)
E	Vnější strana bočního členu	1 031 (40,6)
F	Střed koule tažného zařízení – střed prvního upevňovacího bodu	446 (17,6)
G	Střed koule tažného zařízení – střed druhého upevňovacího bodu	746 (29,4)

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ



Používání systému s vypnutým motorem vybijí autobaterii.

Tento oddíl popisuje funkce a vlastnosti systému hands free mobilního telefonu s rozhraním Bluetooth.

Část Bluetooth systému mobilního telefonu zajišťuje interakci mezi audiojednotkou nebo navigačním systémem a mobilním telefonem. To vám umožňuje použít audio nebo navigační systém k tomu, abyste uskutečňovali nebo přijímali hovory bez nutnosti ovládat mobilní telefon.

Kompatibilita telefonů

UPOZORNĚNÍ



Protože neexistují žádné obecné dohody, mohou výrobci mobilních telefonů do svých zařízení Bluetooth používat různé profily. Z tohoto důvodu se může mezi telefonem a systémem handsfree objevit nekompatibilita, která může v některých případech výrazně snížit výkon systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony.

Veškeré podrobnosti najdete na webových stránkách **www.ford-mobile-connectivity.com**.

Telefony s operačním systémem Symbian

Poznámka: Pro plný přístup k telefonnímu seznamu přes Bluetooth potřebují tyto telefony nainstalovat speciální soubor.

Ten je v odkazu uváděn jako soubor SIS a bude k dispozici ke stažení na webových stránkách Ford **www.ford-mobile-connectivity.com**.

NASTAVENÍ TELEFONU

Telefonní seznam

Poznámka: Může být nutné potvrdit pro systém Bluetooth přístup k telefonnímu seznamu přes mobilní telefon.

Po spuštění se může přístup k telefonnímu seznamu na pár minut pozdržet v závislosti na velikosti.

Kategorie telefonního seznamu

V závislosti na záznamech v telefonním seznamu se mohou na audiojednotce zobrazovat různé kategorie.

Například:

M	Mobilní
O	Kancelář
H	Domácí
F	Fax

Poznámka: Záznamy mohou být zobrazeny bez příznaku kategorie.

Kategorie může být označena také ikonou:



Telefon



Mobilní



Domácí



Kancelář



Fax

Označení telefonu za aktivní telefon

Při prvním použití systému není k systému připojen žádný telefon.

Po zapnutí zapalování a audiojednotky musí být telefon s Bluetooth propojen se systémem.

Telefon Bluetooth

Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon. Pro další informace se obraťte na menu telefonu.

Vyberte telefon z menu aktivních telefonů.

Při dalším zapnutí zapalování a rádia nebo navigace si systém vybere poslední aktivní telefon.

Poznámka: V některých případech se musí připojení Bluetooth potvrdit rovněž na telefonu.

Připojení dalšího telefonu Bluetooth

Připojte nový telefon Bluetooth podle popisu v požadavcích na připojení Bluetooth.

Telefony uložené v systému jsou dostupné pomocí seznamu telefonů v audiojednotce.

Poznámka: Maximálně lze připojit šest zařízení. Pokud je již připojeno šest zařízení s Bluetooth, musí se pro připojení nového zařízení jedno ze stávajících odpojit.

NASTAVENÍ BLUETOOTH

Předtím, než budete moci používat svůj telefon ve vozidle, je nutné jej připojit k telefonnímu systému vozidla.

Manipulace s telefony

K systému vozidla lze připojit až šest zařízení s Bluetooth.

Poznámka: Pokud je jako nový aktivní telefon zvolen ten, na kterém právě probíhá hovor, hovor se přesměruje na audiosystém vozidla.

Poznámka: I když je váš mobilní telefon připojen k systému vozidla, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Požadavky na připojení Bluetooth

Předtím, než je možno uskutečnit Bluetooth připojení mobilního telefonu, je nutno provést následující:

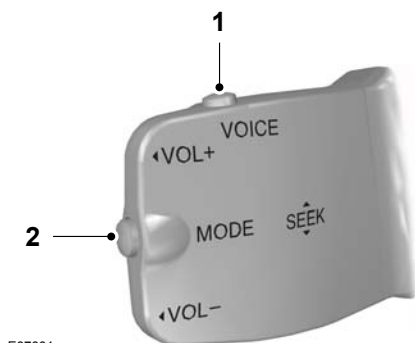
1. Funkce Bluetooth musí být aktivována na telefonu i na audiojednotce. Dejte pozor, aby byla volba Bluetooth menu v audiojednotce nastavena na **ON**. Informace o nastavení telefonu viz uživatelská příručka telefonu.
2. Na mobilním telefonu Bluetooth nesmí být aktivován 'privátní' režim.
3. Vyhledání audiopřístroje.
4. Zvolte **Ford Audio**.
5. Pomocí klávesnice telefonu zadejte číselný kód zobrazený na displeji vozidla. Pokud na displeji není zobrazen žádný číselný kód, zadejte s pomocí klávesnice telefonu číslo PIN 0000 pro Bluetooth. Nyní zadejte číslo Bluetooth PIN zobrazené na displeji vozidla.

Poznámka: Telefonní hovor bude v případě vypnutí audiojednotky přerušen. Pokud je klíč zapalování otočen do polohy vypnuto, telefonní hovor bude pokračovat.

OVLÁDÁNÍ TELEFONU

Dálkové ovládání

Hlasové tlačítko a tlačítko režimu



- 1 Hlasové tlačítko
- 2 Tlačítko režimu

Příchozí hovory lze přijmout jedním stisknutím tlačítka **MODE**. Opětným stisknutím tlačítka hovor ukončíte.

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA BEZ: NAVIGAČNÍ SYSTÉM

Tato kapitola popisuje telefonní funkce audiojednotky.

Poznámka: Podrobné informace o ovládacích prvcích naleznete v příručce audiojednotky.

Je nutné, aby byl přítomen aktivní telefon.

I když je váš mobilní telefon připojen k audiojednotce, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Poznámka: Menu telefonu můžete opustit stisknutím libovolného tlačítka vstupu **CD**, **AM/FM** nebo **AUX**.

Uskutečnění hovoru

Vytáčení čísla pomocí hlasového ovládání

Telefonní čísla lze vytáčet pomocí hlasového ovládání. Viz **Příkazy telefonu** (stana 181).

Vytáčení čísla pomocí adresáře

Do svého telefonního adresáře můžete přistupovat přes Bluetooth. Záznamy se zobrazí na displeji jednotky.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU**.
3. Držte tlačítko **MENU** stisknuté, dokud se neobjeví **PHONEBOOK**.
4. Stisknutím tlačítek pro vyhledávání zvolte požadované telefonní číslo.

Poznámka: Chcete-li přeskočit na další písmeno v abecedě, stiskněte a podržte tlačítko pro vyhledávání.

5. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Vytáčení čísla pomocí adresáře - autorádio Sony

Do svého telefonního adresáře můžete přistupovat přes Bluetooth. Záznamy se zobrazí na displeji jednotky.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Stiskněte tlačítko vyhledávání, dokud se nezobrazí telefonní seznam.
3. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolíte požadované telefonní číslo.

Poznámka: Stisknutím a přidržením tlačítek se šipkami nahoru/dolů přeskočíte na další písmeno v abecedě.

4. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Vytáčení čísla pomocí klávesnice telefonu

Máte-li audiojednotku s klávesnicí telefonu (klávesy 0 - 9, * a #):

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru. Máte-li autorádio Sony, stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vytocíte číslo pomocí telefonní klávesnice na audiojednotce.
3. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.

Poznámka: Pokud zadáte během zadávání telefonního čísla nesprávnou číslici, stiskněte pro vymazání poslední číslice tlačítko pro vyhledávání vlevo. Dlouhé stisknutí vymaže najednou všechny číslice.

Stiskněte a držte tlačítko **0**, chcete-li zadat znak **+**.

Ukončení hovoru

Hovory lze ukončovat stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru.

Audiojednotky bez klávesnice telefonu mohou hovor rovněž ukončit, stisknete-li buď **PHONE**, **CD**, **AM/FM** nebo **ON/OFF**, nebo stisknete-li tlačítko **MODE** na dálkovém ovládní.

Opakované vytáčení čísla

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU**.
3. Vyberte seznam **CALL OUT** nebo **CALL IN**. U některých audiojednotek vyberte seznam hovorů **MISSED** (zmeškané), **INCOMING** (příchozí) nebo **OUTGOING** (odchozí).

Poznámka: Pokud aktivní telefon nenabízí seznam odchozích hovorů, lze znovu vytocit číslo/záznam posledního odchozího hovoru.

4. Stiskněte tlačítko pro vyhledávání na audiojednotce.
5. Pro vytvoření požadovaného telefonního čísla stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Opětne vytáčení čísla - autorádio Sony

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko vyhledávání, dokud se nezobrazí požadovaný seznam.

Poznámka: Pokud aktivní telefon nenabízí seznam odchozích hovorů, lze znovu vytocit číslo/záznam posledního odchozího hovoru.

3. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolíte požadované telefonní číslo.
4. Pro vytvoření telefonního čísla stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Opětne vytáčení posledního vytvořeného čísla - autorádio Sony

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Pro vytvoření čísla stiskněte ještě jednou tlačítko přijetí hovoru.

Příjem příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **PHONE** nebo tlačítka **MODE** na dálkovém ovládní.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze odmítnout stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru.

Audiojednotky bez klávesnice telefonu mohou hovor rovněž odmítnout, stisknete-li buď **PHONE**, **CD**, **AM/FM** nebo **ON/OFF**.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Poznámka: Funkce druhého příchozího hovoru musí být aktivována ve vašem telefonu.

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **PHONE** nebo tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání.

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze odmítnout stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru. Jednotky bez klávesnice telefonu mohou rovněž odmítnout druhý příchozí hovor, stisknete-li tlačítko **CD** nebo tlačítko **AM/FM**.

Ztlumení mikrofonu

Během hovoru je možné ztlumit mikrofon. Dokud je ztlumený, objevuje se na displeji potvrzení.

Audiojednotky se zeleným tlačítkem přijetí hovoru

Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

Audiojednotky bez zeleného tlačítka přijetí hovoru

Stiskněte tlačítko vyhledávání nahoru nebo dolů. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

Změna aktivního telefonu

Poznámka: *Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.*

Pomocí tlačítka předvolby stanice

Poznámka: *Tento postup je možný pouze u audiojednotek bez telefonní klávesnice.*

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na audiojednotce.
2. Stiskněte požadované číslo předvolby (pomocí tlačítek předvolby stanice 1 - 6).

Pomocí menu audiojednotky

Poznámka: *Po připojení telefonu k systému se z něj stane aktivní telefon.*

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU** na audiojednotce.
3. Na audiojednotce vyberte volbu **ACTIVE PHONE**.
4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte přes jednotlivé uložené telefony na zobrazení připojených telefonů.
5. Pro výběr telefonu, který se stane aktivním telefonem, stiskněte tlačítko **MENU**.

Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU** na audiojednotce.
3. Vyberte na audiojednotce volbu **DEBOND**.
4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte nabídkou jednotlivých telefonů a vyberte telefon, který chcete odpojit.
5. Pro výběr telefonu, který se má odpojit, stiskněte tlačítko **MENU**.

Odpojení připojeného telefonu - autorádio Sony

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Použijte tlačítka se šipkami nahoru/dolů, dokud se nedostanete k volbě **DEBOND** (odpojení).
3. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte nabídkou jednotlivých telefonů a vyberte telefon, který chcete odpojit.
4. Pro odpojení stiskněte tlačítko **OK**.

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA S: NAVIGAČNÍ SYSTÉM

Tato kapitola popisuje telefonní funkce navigačního systému.

Poznámka: Podrobné informace k ovládacím prvkům viz příručka k navigačnímu systému.

Je nutné, aby byl přítomen aktivní telefon.

I když je váš telefon připojen k navigačnímu systému, můžete jej přesto používat jako obvykle.

Uskutečnění hovoru

Vytáčení čísla

Telefonní čísla lze vytáčet pomocí hlasového ovládání. Vis **Hlasové ovládání** (stana 169).

Ukončení hovoru

Hovory lze ukončovat stisknutím buď tlačítka **END**, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání nebo tlačítka **ON/OFF** na navigačním systému.

Opakované vytáčení čísla

1. Stisknete tlačítko **PHONE** na jednotce.
2. Zvolte **REDIAL**.

Přijímání příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání, tlačítka **PHONE** na jednotce nebo použitím volby **ACCEPT** (přijmout) v menu.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze odmítnout stisknutím buď tlačítka odmítnutí hovoru, tlačítek **CD** nebo **AM/FM** na jednotce nebo použitím volby **REJECT** (odmítnout) v menu.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Poznámka: Funkce druhého příchozího hovoru musí být aktivována ve vašem telefonu.

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Druhý příchozí hovor lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání, tlačítka **PHONE** na jednotce nebo použitím volby **ACCEPT** (přijmout) v menu.

Poznámka: Tím bude ukončen aktivní hovor.

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhý příchozí hovor lze odmítnout stisknutím buď tlačítka odmítnutí hovoru nebo jednoho z následujících tlačítek na jednotce: **CD**, **AM/FM**.

Ztlumení mikrofону

Během hovoru je možné ztlumit mikrofon. Pokud je ztlumený, objevuje se na displeji potvrzení.

DVD navigace

Stisknete tlačítko ztlumení (symbol přeškrtnutého mikrofónu). Chcete-li tuto funkci vypnout, stisknete tlačítko ještě jednou.

CD navigace

Stisknete tlačítko ztlumení mikrofónu. Chcete-li tuto funkci vypnout, stisknete tlačítko ještě jednou.

Změna aktivního telefonu

Poznámka: Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.

Poznámka: Po připojení telefonu k systému se z něj stane aktivní telefon.

1. Stisknete tlačítko **PHONE** na jednotce.

2. Pomocí volby **BT SETTINGS** (nastavení BT) v menu vyberte ze seznamu aktivní telefon.

Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na jednotce.
2. Vyberte v menu volbu **BT SETTINGS** (nastavení BT).
3. Zvolte volbu **DEBOND** v menu.
4. Vyberte telefon ze seznamu.

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ



Používání systému s vypnutým motorem vybití autobaterii.

Funkce rozpoznání hlasu umožňuje při potřebě změny nastavení nebo získání zpětné vazby od systému ovládat systém bez nutnosti odvracet pozornost od dopravní situace.

Kdykoli při aktivním systému zadáte některý z definovaných příkazů, systém rozpoznávání hlasu převede váš příkaz na řídicí signál pro systém. Vaše zadání mají formu dialogů nebo příkazů. Těmito dialogy jste vedeni pomocí oznámení nebo otázek.

Než začnete hlasovou identifikaci používat, seznamte se prosím nejprve s funkcemi systému.

Podporované příkazy

Systém rozpoznávání hlasu vám umožňuje ovládat následující funkce vozidla:

- telefon Bluetooth
- rádio
- CD přehrávač/CD měnič
- externí zařízení (USB)
- externí zařízení (iPod)
- SD karta
- automatická klimatizace
- navigační systém (pouze DVD jednotky - viz samostatná příručka DVD navigace)

Poznámka: Systém hlasového ovládání je určen pro konkrétní jazyk. Pokud požadujete, aby systém pracoval v jiném jazyce, obraťte se prosím na svého prodejce.

Odezva systému

Když pracujete prostřednictvím hlasového ovládání, systém se vám ohlásí pípnutím pokaždé, když je připraven pokračovat.

Nezkoušejte zadávat žádné příkazy, dokud neuslyšíte pípnutí. Systém hlasového ovládání vám zpětně zopakuje každý zadaný příkaz.

Pokud si nejste jisti, jak pokračovat, řekněte "HELP", chcete-li poradit, nebo "CANCEL", pokud si pokračovat nepřejete.

Funkce "HELP" poskytuje pouze dílčí přehled dostupných hlasových příkazů. Detailní vysvětlení všech možných hlasových příkazů naleznete na následujících stránkách.

Hlasové příkazy

Všechny hlasové příkazy se musejí zadávat přirozeným tónem hlasu, jako když mluvíte se společenstvem nebo do telefonu. Hlasitost vašeho hlasu by měla záviset na hladině hluku uvnitř nebo vně vozidla, ale nekřičte.

POUŽITÍ OVLÁDÁNÍ HLASEM

Činnost systému

Pořádek a obsah hlasového ovládání jsou uvedeny v následujících seznamech. Tabulky ukazují pořadí uživatelských hlasových příkazů a odezvu systému pro každou dostupnou funkci.

<> indikuje číslo nebo uložený záznam jména, které má uživatel vložit.

Zkrácené příkazy

K dispozici je množství zkrácených hlasových příkazů, které vám umožní ovládat některé prvky vozidla bez toho, abyste procházeli celé menu příkazů. Jsou to:

Hlasové ovládání

- telefon: "MOBILE NAME" (jméno v mobilu), "DIAL NUMBER" (vytočit číslo), "DIAL NAME" (vytočit jméno) a "REDIAL" (vytočit znovu).
- CD přehrávač/CD měnič: "DISC" (disk) a "TRACK" (skladba)
- automatická klimatizace: "TEMPERATURE" (teplota), "AUTO MODE" (automatický režim), "DEFROSTING/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/odmlžování) a "DEFROSTING/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/odmlžování)
- rádio: "TUNE NAME"
- externí zařízení (USB): "TRACK" (skladba)
- externí zařízení (iPod): "TRACK" (skladba)
- SD karta: "TRACK" (skladba)

Zahájení komunikace se systémem

Dříve, než začnete systém ovládat hlasem, musíte pro každou operaci nejprve stisknout tlačítko **VOICE** nebo tlačítko **MODE** a vyčkat, dokud systém neodpoví pípnutím. Viz **Hlasové ovládání** (stana 39).

Opětným stisknutím tlačítka hlasovou relaci zrušíte.

Záznamy jmen

Záznamy jmen může pomoci funkce "STORE NAME" podporovat telefon a audio nebo navigační jednotka. Můžete přidělovat jmenovky položkám jako oblíbeným rádiovým stanicím či osobním telefonním kontaktům. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 170). Viz **Příkazy telefonu** (stana 181). Viz **Příkazy systému navigace**. (stana 186).

- Uložit až 20 záznamů jmen na funkci.
- Průměrná doba nahrávky pro každý záznam jména je přibližně 2-3 sekundy.

PŘÍKAZY AUDIOJEDNOTKY

CD přehrávač

Přehrávání můžete ovládat přímo hlasovým ovládáním.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CD PLAYER" (CD přehrávač)
"HELP" (nápopověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)**
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)**
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)

Hlasové ovládání

"CD PLAYER" (CD přehrávač)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** K dispozici pouze tehdy, pokud CD obsahuje datové audio soubory jako MP3 nebo WMA.

Stopa

Můžete přímo vybrat skladbu na CD.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"TRACK" (skladba) *	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Přehrávání všech skladeb v náhodném pořadí

Pro nastavení náhodného přehrávání.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)	

Měníč CD

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CD CHANGER" (CD měnič)
"HELP" (nápověda)

Hlasové ovládání

"CD CHANGER" (CD měnič)
"PLAY" (přehrát)
"DISC" (disk)*
"TRACK" (skladba)*
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE CD" (přehrát náhodně CD)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)**
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT CD" (opakovat CD)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)**
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** K dispozici pouze tehdy, pokud CD obsahuje datové audio soubory jako MP3 nebo WMA.

Disk

Pokud máte CD měnič, můžete zvolit číslo disku.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD CHANGER" (CD měnič)	"CD CHANGER" (CD měnič)
2	"DISC" (disk)*	"DISC NUMBER PLEASE" (číslo disku prosím)
3	"<číslice mezi 1 a 6>"	"DISC <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Stopa

Můžete přímo vybrat skladbu na CD.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD CHANGER" (CD měnič)	"CD CHANGER" (CD měnič)
2	"TRACK" (skladba) *	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Přehrávání skladeb na CD v náhodném pořadí

Pro nastavení náhodného přehrávání obsahu CD.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD CHANGER" (CD měnič)	"CD CHANGER" (CD měnič)
2	"SHUFFLE CD" (přehrát náhodně CD)	

Rádio

Hlasové příkazy rádia podporují ovládání funkcí rádia a umožňují ladit rozhlasové stanice pomocí hlasového ovládání.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

"RADIO" (autorádio)
"HELP" (nápověda)
"AM"
"FM"
"TUNE NAME" (naladit název) *
"DELETE NAME" (vymazat název)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)

Hlasové ovládání

"RADIO" (autorádio)
"STORE NAME" (uložit název)
"PLAY" (přehrát)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Naladit frekvenci

Tato funkce vám umožňuje naladit své rádio pomocí hlasových příkazů.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci AM prosím)
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci FM prosím)
3	"<frekvence>"	"TUNE <frekvenci>"

* Frekvenci lze zadat mnoha způsoby. Níže viz ukázkové příklady.

Pásmo FM: 87,5 - 108,0 v krocích po 0,1

- "Eighty nine point nine" (osmdesát devět celých devět) (89,9)
- "Ninety" (devadesát) (90,0)
- "One hundred point five" (sto celých pět) (100,5)
- "One zero one point one" (jedna nula jedna celých jedna) (101,1)
- "One zero eight" (jedna nula osm) (108,0)

Pásmo AM/MW: 531 - 1602 v krocích po 9

Pásmo AM/LW: 153 - 281 v krocích po 1

- "Five thirty one" (pět třicet jedna) (531)
- "Nine hundred" (devět set) (900)
- "Fourteen forty" (čtrnáct čtyřicet) (1440)
- "Fifteen zero three" (patnáct nula tři) (1503)
- "Ten eighty" (deset osmdesát) (1080)

Uložit název

Pokud jste naladili nějakou rozhlasovou stanici, můžete ji uložit pod názvem do adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"STORE NAME" (uložit název)	"STORE NAME" (uložit název) "NAME PLEASE" (název prosím)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
3	"<název>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte název prosím)
4	"<název>"	"STORING NAME" (ukládám název) "<název> STORED"

Naladit název

Tato funkce vám umožňuje vyvolat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"TUNE NAME" (naladit název)*	"NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"TUNE <název>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Vymazat název

Tato funkce vám umožňuje vymazat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"DELETE NAME" (vymazat název)	"NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"DELETE <název>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"DELETED" (vymazáno)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrát adresář

Tato funkce umožňuje, aby vám systém řekl všechny uložené rozhlasové stanice.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY <adresář>" (přehrát <adresář>)

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny uložené rozhlasové stanice najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"RADIO DIRECTORY DELETED" (adresář rádia vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrávání

Tato funkce přepne zdroj zvukového výstupu na režim rádia.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY" (přehrát)	

Přídavný vstup

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na připojené přídavné vstupní zařízení.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"LINE IN"	"LINE IN"

Externí zařízení - USB

Tyto hlasové příkazy podporují funkce externího USB zařízení, které může být připojeno k audiojednotce.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "USB"
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba) *
"PLAYLIST" (seznam skladeb) **
"FOLDER" (složka) **
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)
"SHUFFLE PLAYLIST" (přehrát náhodně seznam skladeb)
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Seznamům skladeb a složkám aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (stana 189).

Přehrávání z USB zařízení

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na připojené USB zařízení.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY" (přehrát)	

Skladba na USB zařízení

Můžete přímo vybrat skladbu na USB zařízení.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK" (skladba)	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"	"TRACK <číslo>"

* Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Externí zařízení - iPod

Tyto hlasové příkazy podporují funkce přehrávače iPod, který může být připojen k audiojednotce.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "IPOD"
"HELP" (náповěda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"PLAYLIST" (seznam skladeb)**
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE PLAYLIST" (přehrát náhodně seznam skladeb)

Hlasové ovládání

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "IPOD"
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Seznamům skladeb aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (strana 189).

Skladba na přehrávači iPod

Můžete přímo vybrat skladbu ze seznamu všech skladeb na svém přehrávači iPod.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK" (skladba) *	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až pět jednotlivých číslic (např. "5", "2", "4", "5", "3" pro skladbu č. 52453) až po mezní 65535.

Seznam skladeb na přehrávači iPod

Můžete přímo vybrat seznam skladeb ze svého přehrávače iPod.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST" (seznam skladeb) *	"PLAYLIST NUMBER PLEASE" (číslo seznamu skladeb prosím)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
4	"<číslo v rozsahu 1 až 10>"	"PLAYLIST <číslo>" (seznam skladeb <číslo>)

* Seznamům skladeb aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (strana 189).

SD karta

Tyto hlasové příkazy podporují funkce SD karty, která má zaznamenané vhodné audio soubory.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"SD CARD" (SD karta)
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Přehrávání z SD karty

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na audio soubory zaznamenané na SD kartě.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"SD CARD" (SD karta)	"SD CARD" (SD karta)
2	"PLAY" (přehrát)	

Hlasové ovládání

Skladba na SD kartě

Můžete přímo vybrat skladbu na své SD kartě.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"SD CARD" (SD karta)	"SD CARD" (SD karta)
2	"TRACK" (skladba) *	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245).

PŘÍKAZY TELEFONU

Telefon

Systém telefonu umožňuje vytvořit další telefonní seznam. Uložené položky mohou být vytáčeny pomocí hlasového ovládání. Telefonní čísla uložená pomocí hlasového ovládání jsou uložena v systému vozidla a ne ve vašem telefonu.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"PHONE" (telefon)
"HELP" (nápověda)
"MOBILE NAME" (jméno v mobilu) *
"DIAL NUMBER" (vytočit číslo) *
"DIAL NAME" (vytočit jméno) *
"DELETE NAME" (vymazat jméno)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)
"STORE NAME" (uložit jméno)
"REDIAL" (vytočit znovu) *
"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)

Hlasové ovládání

"PHONE" (telefon)
"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Vytvoření telefonního seznamu

Uložit jméno

Nové záznamy je možné uložit pomocí příkazu "STORE NAME". Tuto funkci je možné použít pro vytočení čísla zvolením jména místo celého telefonního čísla.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"STORE NAME" (uložit jméno)	"STORE NAME" (uložit jméno) "NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte jméno prosím)
4	"<jméno>"	"STORING NAME" (ukládám jméno) "<jméno> STORED" "NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
5	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu>"
6	"STORE" (uložit)	"STORING NUMBER" (ukládám číslo) "<číslo telefonu>" "NUMBER STORED" (číslo uloženo)

Vymazat jméno

Uložená jména je možno vymazat také z adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE NAME" (vymazat jméno)	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DELETE <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrdte ano či ne)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
4	"YES" (ano)	"<jméno> DELETED"
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrát adresář

Po použití této funkce vám systém řekne všechny uložené záznamy.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny záznamy najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIRECTORY DELETED" (adresář vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Funkce telefonu

Jméno v mobilu

Tato funkce vám umožňuje přístup k telefonním číslům uloženým s pojmenováním ve vašem mobilním telefonu.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"MOBILE NAME" (jméno v mobilu) *	"MOBILE NAME" "<dialog závislý na telefonu>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NUMBER" (vytočit číslo) *	"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
3	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu> CONTINUE?" (pokračovat?)
4	"DIAL" (vytočit)	"DIALING" (vytáčení)
	"CORRECTION" (oprava)	"<opakovat poslední část čísla> CONTINUE?" (pokračovat?)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NAME" (vytočit jméno) *	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DIAL <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"DIALING" (vytáčení)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Opakované volání

Tato funkce vám umožňuje znovu vytočit naposledy volané telefonní číslo.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REDIAL" (vytočit znovu)*	"REDIAL" (vytočit znovu) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIALLING" (vytáčení)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

DTMF (Tónové vytáčení)

Tato funkce převádí vyslovovaná čísla na tóny DTMF. Např. pro dálkové dotazování vašeho domácího záznamníku nebo k zadání čísla PIN atd.

Poznámka: Funkce DTMF může být použita pouze během probíhajícího hovoru. Stiskněte tlačítko VOICE a vyčkejte výzvy systému.

Lze použít pouze u vozidel vybavených speciálním tlačítkem VOICE.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1		"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
2	"<čísla 1 až 9, nula, křížek, hvězdička>"	

Hlavní nastavení

Odmítnutí hovorů

Hovory lze nastavit tak, aby byly automaticky odmítnuty hlasovým ovládáním.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)
	"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)*	"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)

* Tento příkaz použijte k vypnutí režimu odmítání.

PŘÍKAZY SYSTÉMU NAVIGACE.

Pro detailní informace o nabídkách příkazů se prosím obraťte na svou samostatnou Navigační příručku.

PŘÍKAZY PRO ŘÍZENÍ KLIMATU

Klima

Hlasové příkazy topení a větrání zajišťují ovládání rychlosti ventilátoru a nastavení teploty a režimu. Ne všechny funkce jsou dostupné u všech vozidel.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CLIMATE" (klimatizování)
"HELP" (náповěda)
"FAN" (ventilátor)*
"DEFROSTING/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/odmlžování)*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/odmlžování)*
"TEMPERATURE" (teplota)*
"AUTO MODE" (automatický režim)*

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

Hlasové ovládání

Ventilátor

Tato funkce vám umožňuje nastavit rychlost ventilátoru.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"FAN" ^a	"FAN SPEED PLEASE" (otáčky ventilátoru prosím)
3	"MINIMUM" (minimální)	"FAN MINIMUM" (ventilátor na minimum)
	"<číslice mezi 1 a 7>"	"FAN <číslo>"
	"MAXIMUM" (maximální)	"FAN MAXIMUM" (ventilátor na maximum)

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

Odmrazování/odmlžování

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON" (zapnout odmrzování/zapnout odmlžování) [*]	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON" (zapnout odmrzování/zapnout odmlžování)
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF" (vypnout odmrzování/vypnout odmlžování) [*]	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF" (vypnout odmrzování/vypnout odmlžování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Teplota

Tato funkce vám umožňuje nastavit teplotu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"TEMPERATURE" (teplota) [*]	"TEMPERATURE PLEASE" (teplotu prosím)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
3	"MINIMUM" (minimální)	"TEMPERATURE MINIMUM" (teplota na minimum)
	"<číslo mezi 15 a 29 °C s kroky po 0,5 >" nebo "<číslo mezi 59 a 84 °F>"	"TEMPERATURE <číslo>"
	"MAXIMUM" (maximální)	"TEMPERATURE MAXIMUM" (teplota na maximum)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Automatický režim

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"AUTO MODE" (automatický režim)*	"AUTO MODE" (automatický režim)

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Deaktivaci je možné provést volbou jiné teploty nebo rychlosti ventilátoru.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY



Při manipulaci s externími zařízeními s odkrytými elektrickými konektory (jako např. USB konektor) dávejte dobrý pozor.

Vždy, když je to možné, nasadte ochrannou čepičku/krytku. Může hrozit nebezpečí elektrostatického výboje vedoucího k poškození zařízení.



Nedotýkejte se USB portu ve vozidle ani s ním nijak nemanipulujte. Pokud port nepoužíváte, zakryjte jej.



Používejte pouze zařízení kompatibilní se standardem USB Mass Storage.



Před odpojením USB zařízení vždy nejdřív přepněte audiosystém na jiný zdroj (např. na rádio).



Neinstalujte ani nepřipojujte USB rozbočovače (hub) ani rozdělovače.

Poznámka: Systém je zkonstruován výhradně tak, aby identifikoval a načítal vhodné audiosoubory z USB zařízení, které odpovídá standardu USB Mass Storage, nebo z iPodu. Ne všechna dostupná USB zařízení mohou poskytnout záruku fungování s tímto systémem.

Poznámka: Lze připojit kompatibilní zařízení s prodlužovacím USB kabelem, stejně jako zařízení přímo zapojovaná do USB portu vozidla (např. USB paměti typu flash disk a pen drive).

Poznámka: Některá USB zařízení s vyšší spotřebou nemusí být kompatibilní (např. některé větší hardisky).

Poznámka: Doba přístupu při načítání souborů na externím zařízení se liší podle faktorů, jako je struktura souborů, velikost a obsah zařízení.

Systém podporuje řadu externích zařízení pro jejich plnou integraci do audiojednotky přes USB port a vstupní zdíčku příslušenství. Po připojení externího zařízení je lze ovládat ovládacími prvky audiojednotky.

Níže je uveden seznam typických kompatibilních zařízení:

- USB flash disky
- přenosné USB harddisky
- MP3 přehrávače s USB konektorem
- přehrávače médií iPod (seznam nejnovějších kompatibilních zařízení viz www.ford-mobile-connectivity.com)

Systém je kompatibilní s USB 2.0 full speed, zpětně kompatibilní s rozhraním USB 1.1 host a podporuje systémy souborů FAT 16/32.

Informace o struktuře audiosouborů pro externí zařízení

USB

Vytvářejte na USB zařízení pouze jednoduché rozdělení.

Pokud vytváříte seznamy skladeb (playlisty), musí obsahovat správné cesty k souborům odkazující na USB zařízení. Seznam skladeb se doporučuje vytvářet až po přenesení audiosouborů na USB zařízení.

Seznamy skladeb se musí vytvářet ve formátu .m3u.

Audiosoubory musí být ve formátu .mp3.

Nepřekračujte následující omezení:

- 1000 položek na složku (soubory, složky a seznamy skladeb)
- 5000 složek na USB zařízení (včetně seznamů skladeb)
- 8 úrovní podsložek

Pro aktivaci hlasového ovládání uživatelských seznamů skladeb a složek se řiďte tímto postupem:

- Vytvořte složky nazvané podle vzorce "**Ford<*>**", kde <*> je číslo od 1 do 10. Např. "**Ford3**" bez přípony.
- Vytvořte seznamy skladeb nazvané podle vzorce "**Ford<*>.m3u**", kde <*> je číslo od 1 do 10. Např. "**Ford5.m3u**" bez mezery mezi "**Ford**" a číslem.

Připojitelnost

Poté bude možno vybírat uživatelské složky a seznamy skladeb hlasovým ovládáním. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 170).

iPod

Pro aktivaci hlasového ovládání uživatelských seznamů skladeb vytvořte seznamy skladeb nazvané podle vzorce **"Ford<*>"**, kde **<*>** je číslo od 1 do 10. Např. **"Ford7"** bez mezery mezi **"Ford"** a číslem.

Poté bude možno vybírat seznamy skladeb hlasovým ovládáním. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 170).

PŘIPOJENÍ EXTERNÍHO ZAŘÍZENÍ

POZOR



Dejte pozor, aby bylo externí zařízení ve vozidle bezpečně zajištěné a aby propojovací kabely nepřekážely žádnému ovládacímu prvku.

Externí zařízení lze připojit pomocí vstupní zdířky příslušenství a USB portu. Viz **Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)** (stana 93). Viz **USB port** (stana 93).

Připojení

Zapojte zařízení a v případě potřeby je zajistěte před pohybem uvnitř vozidla.

Připojení přehrávače iPod

Pro optimální pohodlí a kvalitu zvukového výstupu doporučujeme, abyste si u svého prodejce koupili speciální, jednoduchý propojovací kabel.

Alternativně lze iPod připojit standardním iPod USB kabelem a samostatným kabelem s audio konektorem 3,5 mm. Při použití tohoto způsobu nastavte na přehrávači iPod před jeho připojením maximální hlasitost a vypněte veškerá nastavení ekvalizéru:

- Připojte výstup na sluchátka z přehrávače iPod do zdířky AUX IN.
- Připojte USB kabel z přehrávače iPod do USB portu vozidla.

S POUŽITÍM ZAŘÍZENÍ USB

Pro identifikaci různých typů audio souborů, složek atd. se používají různé ikony.



USB zařízení je aktivním zdrojem



složka



seznam skladeb



název alba



jméno umělce



název souboru



název skladby



Informace není dostupná

Autorádio Sony

Funkce

Vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu opakovaným stlačováním tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví USB. Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později, po přepnutí zdroje zvukového výstupu, si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Pro procházení obsahu zařízení jednou stisknete tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsány níže:

- Svislé posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používají tlačítka se šipkami nahoru/dolů pro procházení seznamů a tlačítka se šipkami vlevo/vpravo pro pohyb nahoru nebo dolů ve struktuře složky. Po zvýraznění požadované skladby, seznamu skladeb nebo složky zvolíte přehrávání stisknutím tlačítka OK.

Poznámka: *Chcete-li přeskóčit na nejvyšší úroveň v obsahu USB zařízení, stiskněte a přidržeťte tlačítko se šipkou vlevo.*

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek se šipkami vlevo resp. vpravo přeskakujete mezi skladbami nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržetím tlačítek se šipkami vlevo/vpravo spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu zařízení stisknete tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Stisknutím tlačítka MENU vstoupíte do menu USB zařízení. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb.

Stisknutím tlačítka SCAN spustíte přehrávání ukázek skladeb z celého zařízení, aktuální složky nebo seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název souboru
- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- číslo skladby a doba přehrávání

Výše uvedené indikace se postupně zobrazují opakovaným stlačováním tlačítka.

CD navigace

Funkce

Vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví DEVICES (zařízení).

Vyberte DEVICES a pak ze seznamu dostupných zařízení vyberte USB. Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později - po přepnutí zdroje zvukového výstupu - si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Pro procházení obsahu zařízení jednou stisknete tlačítko **SELECT**.

Připojitelnost

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" na levé straně displeje znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používá otočné tlačítko posouvání/výběru pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbálí obsah zvýrazněného seznamu skladeb nebo složky nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím **ESC** přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu zařízení otočte tlačítkem **SELECT** nebo je stiskněte.

Stisknutím tlačítka **SHUFFLE** nebo **REPEAT** aktivujete funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb. Mohou se zobrazit různé možnosti podle toho, zda se přehrává nebo nepřehrává seznam skladeb.

Stisknutím tlačítka **SCAN** spustíte přehrávání ukázek z aktuálního seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává, nebo z celého USB zařízení nebo složky.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název souboru
- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- číslo skladby a doba přehrávání

DVD navigace

Funkce

Vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na levé straně displeje neobjeví tlačítko USB. Vyberte ze seznamu dostupných zařízení USB.

Poznámka: *Některá zařízení se mohou zobrazit, ale nepůjde je vybrat, protože záleží na tom, zda zařízení je nebo není připojené.*

Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později - po přepnutí zdroje zvukového výstupu - si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Pro procházení obsahu zařízení stiskněte posuvací tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" na levé straně displeje znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používají posuvací tlačítka pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbálí obsah zvýrazněného seznamu skladeb nebo složky nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu zařízení stiskněte šipková tlačítka posuvníku.

Stisknutím tlačítka **SHUFFLE** nebo **REPEAT** aktivujete funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb.

Stisknutím tlačítka **SCAN** spustíte přehrávání ukázek z aktuálního seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává, nebo z celého USB zařízení nebo složky.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název souboru
- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- číslo skladby a doba přehrávání

S POUŽITÍM IPOD

Pro identifikaci různých typů audio souborů, složek atd. se používají různé ikony.



iPod je aktivním zdrojem



iPod - seznam skladeb



iPod - jméno umělce



iPod - název alba



iPod - žánr



iPod - název skladby



obecná kategorie iPod



obecný soubor médií iPod

Autorádio Sony

Funkce

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu opakovaným stlačováním tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví iPod.

Na displeji autorádia pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod jednou stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).

- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používají tlačítka se šípkami nahoru/dolů pro procházení seznamů a tlačítka se šípkami vlevo/vpravo pro pohyb nahoru nebo dolů ve struktuře. Po zvýraznění požadované skladby, seznamu skladeb, alba, umělce nebo žánru zvolíte přehrávání stisknutím tlačítka OK.

Poznámka: *Chcete-li přeskočit na nejvyšší úroveň v obsahu přehrávače iPod, stiskněte a přidržte tlačítko se šípkou vlevo.*

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek se šípkami vlevo resp. vpravo přeskakujete mezi skladbami nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek se šípkami vlevo/vpravo spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu přehrávače iPod stiskněte tlačítko se šípkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Stisknutím tlačítka **MENU** vstoupíte do menu přehrávače iPod. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování. Volbu přehrávače iPod "Shuffle songs" (náhodné přehrávání skladeb) je rovněž možné aktivovat přímo z nejvyšší úrovně.

Stisknutím tlačítka **SCAN** spustíte přehrávání ukázek aktuálně zvolených skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- číslo skladby a doba přehrávání

Výše uvedené indikace se postupně zobrazují opakovaným stlačováním tlačítka.

CD navigace

Funkce

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví **DEVICES** (zařízení). Vyberte **DEVICES** a pak ze seznamu dostupných zařízení vyberte iPod.

Na displeji pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod jednou stiskněte tlačítko **SELECT**.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používá otočné tlačítko posouvání/výběru pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbálí obsah zvýrazněného seznamu skladeb, alba, umělce, žánru nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím **ESC** přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Připojitelnost

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu přehrávače iPod otočte tlačítkem SELECT nebo je stiskněte.

Stisknutím tlačítka MENU vstoupíte do menu přehrávače iPod. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování. Volbu přehrávače iPod "Shuffle songs" (náhodné přehrávání skladeb) je rovněž možné aktivovat přímo z nejvyšší úrovně.

Stisknutím tlačítka SCAN spustíte přehrávání ukázek aktuálně zvolených skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- číslo skladby a doba přehrávání

DVD navigace

Funkce

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na levé straně displeje neobjeví tlačítko iPod. Vyberte ze seznamu dostupných zařízení iPod.

Poznámka: *Některá zařízení se mohou zobrazit, ale nepůjde je vybrat, protože záleží na tom, zda zařízení je nebo není připojené.*

Na displeji pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod stisknete posuvací tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsány níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používají posuvací tlačítka pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbalí obsah zvýrazněného seznamu skladeb, alba, umělce, žánru nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu přehrávače iPod stisknete šipková tlačítka posuvníku.

Stisknutím tlačítka MENU vstoupíte do menu přehrávače iPod. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování. Volbu přehrávače iPod "Shuffle songs" (náhodné přehrávání skladeb) je rovněž možné aktivovat přímo z nejvyšší úrovně.

Stisknutím tlačítka SCAN spustíte přehrávání ukázek aktuálně zvolených skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- číslo skladby a doba přehrávání

BEZPEČNOST NA SILNICI

UPOZORNĚNÍ



Tento systém vám poskytuje informace, které vám pomohou rychle a bezpečně dosáhnout cíle.



Z bezpečnostních důvodů smí řidič systém programovat pouze tehdy, když vozidlo stojí.



Tento systém neposkytuje žádnou pomoc, týkající se značek přednosti v jízdě, semaforů, oblastí ve výstavbě nebo jiných důležitých bezpečnostních informací.



Nepoužívejte systém, pokud jste se neseznámili s jeho činností.



Na displej se dívejte jen tehdy, pokud to dovolují jízdní podmínky.

Bezpečnostní informace

Přečtěte si a dodržujte všechny uvedené bezpečnostní zásady. Jejich nedodržení zvyšuje riziko srážky a zranění osob. Společnost Ford Motor Company nezodpovídá za jakékoliv škody způsobené nedodržením těchto pravidel.

Pokud se potřebujete podívat podrobněji, sjedzte z vozovky v místě, kde to bude bezpečné, a vozidlo zaparkujte.

Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb.

Aby bylo možné systém používat co nejeefektivněji a nejbezpečněji, vždy používejte nejnovější verzi navigačních informací. Získáte je u svého prodejce.

ZAČÁTEK ČINNOSTI

UPOZORNĚNÍ



Používání systému s vypnutým motorem vybijí autobaterii.

Poznámka: *Přijaté a odeslané textové zprávy budete muset uhradit.*

Poznámka: *Pro informace o všech funkcích a možnostech telefonu nahlédněte do příručky svého telefonu.*

Poznámka: *Aktivační kód (vytištěný na průvodci k instalaci) uložte na bezpečném místě.*

Poznámka: *Aktivační textovou zprávu nechte uloženu v doručených zprávách svého mobilního telefonu.*

Kompatibilita telefonů

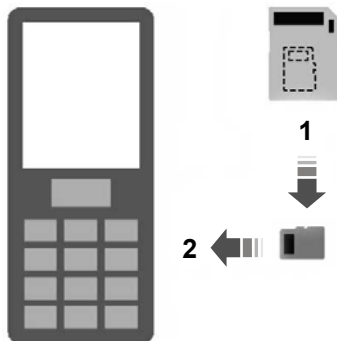
UPOZORNĚNÍ



Protože neexistují žádné obecné dohody, mohou výrobci mobilních telefonů do svých zařízení Bluetooth používat různé profily. Z tohoto důvodu se může mezi telefonem a systémem handsfree objevit nekompatibilita, která může v některých případech výrazně snížit výkon systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony.

Veškeré podrobnosti najdete na webových stránkách www.ford-mobile-connectivity.com.

Instalace micro SD karty



E114212

1. Vymějte micro SD kartu z adaptéru.
2. Vložte micro SD kartu do mobilního telefonu.

Aktivace navigačního systému mobilního telefonu

Poznámka: *Před připojením mobilního telefonu do GPS přijímače vozidla musí být zapnuto rádio.*

Poznámka: *Na mobilním telefonu musí být nainstalována a aktivována mobilní navigace Ford.*

Poznámka: *Tu je možné aktivovat nejvýše na třech mobilních telefonech.*

Poznámka: *Detailní pokyny jsou dostupné na micro SD kartě a na www.ford-mobile-connectivity.com.*

1. Zapněte rádio.



E114213

2. Zapněte svůj mobilní telefon a spusťte "Ford Mobile Navigation".
3. Vyberte "Zadání cíle".
4. Vyberte "Zadat adresu".
5. Podle potřeby změňte nastavení trasy a spusťte navádění po trase.
6. Na displeji vozidla se budou zobrazovat informace o odbočování. Z reproduktorů vozidla uslyšíte hlasové pokyny.

Poznámka: *Na displeji vašeho mobilního telefonu se zobrazí informace o vaší aktuální poloze.*

7. Z aplikace můžete odejít a po opakovaném spuštění aplikace v navigaci po trase pokračovat.

HOMOLOGACE

UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA

Toto zařízení odpovídá části 15 Předpisů FCC. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

RX-42 - prohlášení o shodě

My, strana odpovědná za shodu, prohlašujeme na svou výhradní odpovědnost, že telefonní integrátor RX-42 je ve shodě s ustanoveními následující směrnice Rady: 1999/5/EC. Kopii Prohlášení o shodě naleznete na:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Známka a loga se slovem Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoliv použití těchto známek společností Ford Motor Company je licencováno. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

HOMOLOGACE

iPod je ochranná známka společnosti Apple Inc.

ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

UPOZORNĚNÍ

 Vaše vozidlo bylo testováno a homologováno podle evropské legislativy vztahující se na elektromagnetické přístroje (2004/104/EC). Je vaší zodpovědností se přesvědčit, že výbava, kterou jste namontovali, je v souladu s platnou místní legislativou. Veškerou výbavu nechte řádně namontovat vyškolenými technikami.

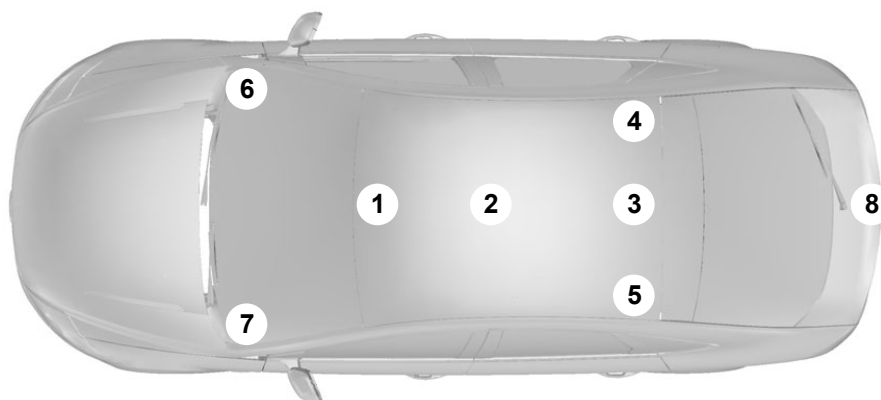
 Výbavení pracující na rádiových frekvencích (RF) (např. mobilní telefony, amatérské radiostanice apod.) mohou být do vozidla namontovány pouze v případě, že splňují parametry uvedené v tabulce níže. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nejsou žádné zvláštní požadavky nebo podmínky.

 Nemontujte jakákoli zařízení, mikrofony, reproduktory nebo jiné předměty do prostoru odpálení systému airbagů.

 Neupevňujte anténní kabely k původní kabeláži vozidla a k palivovému a brzdovému vedení.

 Přírodní kabely a anténu umístěte minimálně 100 mm od všech elektronických modulů a airbagů.

Dodatky



E85998

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve wattech (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1 – 30	50 W	3, 8
30 – 54	50 W	2, 3
68 – 87,5	50 W	1, 2, 3, 4, 5
142 – 176	50 W	1, 2, 3, 4, 5
380 – 512	50 W	1, 2, 3, 4, 5
806 – 940	10 W (2 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
1200 – 1400	10 W	2
1710 – 1885	10 W (1 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
1885 – 2025	10 W (1 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
2400 – 2500	0,1 W	Všechny polohy

¹Pouze pro GSM/3G mobilní telefony s nalepovací anténou umístěnou na vnitřní straně čelního okna.

Poznámka: Po namontování RF vysílače zkontrolujte případné rušení od a na elektrická zařízení vozidla v klidovém režimu i při vysílání.

Zkontrolujte veškerá elektrická zařízení:

- se **ZAPNUTÝM** zapalováním,
- při běžícím motoru,
- za jízdy při různých rychlostech.

Zkontrolujte, zda elektromagnetické pole vytvářené uvnitř kabiny vozidla vysílačem nepřekračuje limity pro vystavení člověka elektromagnetickému záření uvedené v předpisu EU 2004/40/EC.

A

A/C	
Viz: Regulace klimatu.....	75
ABS	
Viz: Brzdy.....	104
Adaptivní systém čelního osvětlení (AFS).....	47
AFS	
Viz: Adaptivní systém čelního osvětlení (AFS).....	47
Aktivování imobilizéru motoru.....	35
Alarm.....	36
Autobaterie vozidla.....	142
Autolékárnička.....	122
Automatická převodovka.....	101
Jízdní režimy.....	102
Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy.....	103
Polohy volící páky.....	101
Rady pro řízení s automatickou převodovkou.....	102
Automatická regulace klimatu.....	78
Nastavení teploty.....	79
Odmrazování a odmrazování čelního skla.....	80
Opětne zapnutí jednozónového režimu.....	79
Recirkulovaný vzduch.....	80
Režim Mono.....	79
Rozvod vzduchu.....	79
Ventilátor větrání.....	79
Vypnutí automatické regulace klimatu.....	80
Vypnutí jednozónového režimu.....	79
Zapínání a vypínání klimatizace.....	80
Automatické stírání.....	40
Automaticky zapínaná světla.....	45
AWD	
Viz: Pohon všech kol (AWD).....	103

B

Baterie dálkového ovládání	
Viz: Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	26

Bezklíčový systém.....	31
Odemykání vozidla.....	32
Pasivní klíč.....	31
Všeobecné informace.....	31
Zablokované klíče.....	32
Zamykání a odemykání dveří pomocí listu klíče.....	33
Zamykání vozidla.....	31
Bezpečnost dětí.....	16
Bezpečnost na silnici.....	197
Bezpečnostní informace.....	197
Bezpečnostní opatření.....	98
Body pro tažení.....	130
Brzdy.....	104
Principy funkce.....	104

C

Celkový pohled na motorový prostor - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	135
Celkový pohled na motorový prostor - 2,5 l Duratec (V15).....	134

Č

Čištění exteriéru.....	140
Čištění chromové masky.....	140
Čištění světlometů.....	140
Čištění zadního okna.....	140
Ochrana laku karosérie.....	140
Čištění interiéru.....	140
Bezpečnostní pásy.....	140
Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače.....	141
Čtecí zařízení pro výběr mýta.....	93

D

Deaktivace airbagu spolujezdce.....	24
Aktivace airbagu spolujezdce.....	25
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	25
Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce.....	24
Deaktivování imobilizéru motoru.....	35
Demontování světlometu.....	49
Dětské bezpečnostní zámky.....	20

Dětské sedačky.....	16
Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny.....	16
Díly a příslušenství.....	6
Nyní si můžete být jisti, že součásti Ford jsou opravdu součástmi Ford.....	6
Podívejte se na logo Ford na následujících součástech.....	6
Dodatky	200
DPF	
Viz: Filtr vznětových částic (DPF).....	96
Držák na brýle	92
Držáky nápojů.....	90
Podnosy v opěradlech.....	90

E

Elektricky nastavitelná sedadla.....	87
Elektricky stavitelná sedadla v 6 směrech.....	87
Elektricky ovládaná okna.....	58
Automatické otevírání a zavírání oken.....	58
Bezpečnostní spínač pro zadní okna.....	58
Funkce proti sevření.....	58
Globální otevírání a zavírání.....	58
Resetování paměti elektricky ovládaných oken.....	59
Spínače dveří řidiče.....	58
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	59
Elektricky sklápěná zrcátka.....	60
Polohy sklápění zrcátka.....	60
Elektromagnetická kompatibilita	200

F

Filtr vznětových částic (DPF).....	96
Regenerace.....	97
Funkce zajišťující pohodlí.....	90

G

Globální otevírání a zavírání.....	33
Globální otevření.....	33
Globální zavření.....	33

H

Hlasové ovládání.....	39
Principy funkce.....	169
Homologace	200
RX-42 - prohlášení o shodě.....	200
UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA.....	200

I

Identifikace vozidla.....	157
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	157
Identifikační štítek vozidla.....	157
Imobilizér	
Viz: Imobilizér motoru.....	35
Imobilizér motoru.....	35
Principy funkce.....	35
Informační displeje.....	65
Všeobecné informace.....	65
Informační displej	
Viz: Informační displeje.....	65
Informační hlášení.....	70
Kontrolka ohlášení zprávy.....	71
Osvětlení.....	72
Otevřené dveře.....	71
Posilovač řízení.....	73
Prohlížení současných zpráv.....	71
Převodovka.....	73
Symboly zpráv.....	71
Systém bezklíčového ovládání.....	71
Systém stability jízdy (ESP).....	74
Údržba.....	72

J

Jízda vodou.....	121
Projíždění vodou.....	121

K

Kamera pro zpětný výhled.....	108
Principy funkce.....	108
Katalyzátor.....	99
Jízda s katalyzátorem.....	99
Parkování.....	99
Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....	98
Klíče a dálková ovládání.....	26

Klimatizace	
Viz: Regulace klimatu.....	75
Kódované klíče.....	35
Kola a pneumatiky.....	144
Technická data.....	156
Všeobecné informace.....	144
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	138
Kontrola chladicí kapaliny	
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	137
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	137
Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	137
Plnění.....	137
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	138
Kontrola kapaliny posilovače řízení.....	138
Plnění.....	138
Kontrola motorového oleje.....	137
Kontrola motorového oleje.....	137
Plnění.....	137
Kontrola oleje	
Viz: Kontrola motorového oleje.....	137
Kontrola stírátek sčeračů.....	42
Kotevní body ISOFIX.....	19
Upevnění dětské sedačky se závěsným popruhem.....	20
Kotevní body v zavazadlovém prostoru.....	113
Kryty zavazadlového prostoru.....	113
Ukládání krytu zavazadlového prostoru - vozidla se sadou na opravu pneumatiky.....	114
Kvalita paliva - Benzin.....	98
Kvalita paliva - Nafta.....	98
M	
Manuální převodovka.....	101
Řazení zpátečky.....	101
Všechna vozidla.....	101
Měnič CD.....	93
Měrka hladiny motorového oleje - 2,0 l	
Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	136
Měrka hladiny motorového oleje - 2,5 l	
Duratec (VI5).....	136
Měřicí ukazatele.....	61
Ukazatel paliva.....	62
Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....	61
Mlhové světló	
Viz: Přední mlhová světlá.....	45
Mytí	
Viz: Čištění exteriéru.....	140
Mytí vozidla	
Viz: Čištění exteriéru.....	140
N	
Nastavení Bluetooth.....	163
Manipulace s telefoný.....	163
Požadavky na připojení Bluetooth.....	163
Nastavení sklonu světlometů.....	45
Doporučené polohy nastavení sklonu světel.....	46
Nastavení telefonu.....	162
Kategorie telefonního seznamu.....	162
Označení telefonu za aktivní telefon.....	163
Připojení dalšího telefonu Bluetooth.....	163
Telefonní seznam.....	162
Nastavení trysek ostřikovačů čelního skla.....	42
Nastavení volantu.....	38
Navigační systém.....	198
Nosiče zavazadel	
Viz: Střešní drážky a nosiče.....	115
O	
Obecné informace o radiových frekvencích.....	26
Odjištění alarmu.....	36
Automatické zpoždění odjištění.....	36
Snímače interiéru.....	36
Odpojitelné tažné zařízení.....	117
Jízda s přívěsem.....	119
Nasazení ramena tažného zařízení.....	118
Odemknutí mechanismu ramena tažného zařízení.....	118
Odpojení ramena tažného zařízení.....	119
Údržba.....	119
Ochrana cestujících.....	21
Principy funkce.....	21
Okna a zrcátka.....	58
Opěrky hlavy.....	84
Seřízení hlavové opěrky.....	84
Vyjmutí hlavové opěrky.....	84
Oprava menších poškození laku.....	141

Osobní nastavení.....	68
Deaktivace zvukového signálu.....	70
ESP.....	68
Měrné jednotky.....	70
Nastavení hodin.....	68
Nastavení jazyka.....	69
Navigační informace.....	69
Obrazovka nápovědy a navigační informace.....	69
Řízení.....	68
Ostřikovače čelního skla.....	41
Ostřikovače světlometů.....	42
Osvětlení.....	44
O této příručce.....	5
Otevírání a zavírání kapoty.....	132
Otvírání kapoty.....	132
Zavírání kapoty.....	133
Ovládání autorádia.....	38
Hlasitost.....	38
Režim (Mode).....	39
Vyhledávání.....	39
Ovládání osvětlení.....	44
Dálková a tlumená světla.....	44
Osvětlení příjezdu.....	44
Parkovací světla.....	44
Polohy spínače osvětlení.....	44
Světelná houkačka.....	44
Ovládání telefonu.....	164
Dálkové ovládání.....	164

P

Palivo a tankování.....	98
Technická data.....	100
Parkovací systém.....	106
Principy funkce.....	106
Parkovací systém	
Viz: Používání parkovacího systému.....	106
Péče o pneumatiky.....	154
Péče o vozidlo.....	140
Pneumatiky	
Viz: Kola a pneumatiky.....	144
Pneumatiky umožňující dojetí po defektu	153
Co dělat při píchnutí bezpečnostní pneumatiky.....	153
Princip funkce.....	153
Výměna bezpečnostních pneumatik.....	153

Podložky	
Viz: Stěrače a ostřikovače.....	40
Pohon všech kol (AWD).....	103
Pojistky.....	124
Použití kamery pro zpětný výhled.....	108
Aktivace kamery pro zpětný výhled.....	108
Deaktivace kamery pro zpětný výhled.....	110
Používání displeje.....	108
Vozidla s parkovacím asistentem.....	110
Použití ovládání hlasem.....	169
Činnost systému.....	169
Záznamy jmen.....	170
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství.....	24
Používání nabíjecích kabelů.....	142
Nastartování motoru.....	143
Připojení startovacích kabelů.....	142
Používání parkovacího systému.....	106
Manévrování s parkovacím asistentem.....	106
Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta.....	106
Používání řízení stability.....	105
Používání sněhových řetězů.....	154
Vozidla se systémem stability jízdy (ESP).....	155
Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační systém.....	164
Odpojení připojeného telefonu - autorádio Sony.....	166
Příjem příchozího hovoru.....	165
Přijetí druhého příchozího hovoru.....	165
Uskutečnění hovoru.....	164
Změna aktivního telefonu.....	166
Zrušení připojeného telefonu.....	166
Ztlumení mikrofonu.....	166
Používání telefonu - Vozidla s: Navigační systém.....	167
Příjem příchozího hovoru.....	167
Přijetí druhého příchozího hovoru.....	167
Uskutečnění hovoru.....	167
Změna aktivního telefonu.....	167
Zrušení připojeného telefonu.....	168
Ztlumení mikrofonu.....	167

Používání tempomatu.....	111	Připojení externího zařízení.....	190
Nastavení rychlosti.....	111	Připojení.....	190
Obnovení nastavené rychlosti vozidla.....	112	Připojitelnost.....	189
Vypnutí tempomatu.....	112	Všeobecné informace.....	189
Zapnutí tempomatu.....	111	Příslušenství	
Změna nastavené rychlosti.....	111	Viz: Díly a příslušenství.....	6
Zrušení nastavené rychlosti.....	112	Přístroje.....	61
Používání zimních pneumatik.....	154		
Programování dálkového ovládání.....	26	R	
Programování dálkového ovládání		Rady pro jízdu.....	121
Viz: Programování dálkového ovládání.....	26	Rady pro jízdu s ABS.....	104
Prohlídka součástí bezpečnostního		Rady pro jízdu s ABS	
systému.....	123	Viz: Rady pro jízdu s ABS.....	104
Bezpečnostní pásy.....	123	Regulace klimatu.....	75
Průduch		Principy funkce.....	75
Viz: Větrací průduchy.....	75	Regulace rychlosti	
Přední mlhová světla.....	45	Viz: Tempomat.....	111
Přeprava nákladu.....	113	Ručně nastavitelná sedadla.....	85
Všeobecné informace.....	113	Všechna vozidla.....	85
Přeprava nepojízdného vozidla do		Ruční brzda.....	104
opravy.....	130	Všechna vozidla.....	104
Převodová skříň		Ruční brzda	
Viz: Převodovka.....	101	Viz: Ruční brzda.....	104
Převodovka.....	101	Ruční regulace klimatu.....	76
Přídavné elektrické zásuvky.....	91	Klimatizace.....	77
Měnič napětí.....	91	Ovládací prvek rozvodu vzduchu.....	76
Přídavné topení.....	81	Recirkulovaný vzduch.....	76
Přídavné topení vznětového motoru (v závislosti		Rychlý ohřev interiéru.....	76
na konkrétním státu).....	83	Ventilátor větrání.....	76
Topení na palivo (podle země).....	83	Větrání.....	77
Topení při parkování.....	81	Rychlé zahájení.....	8
Příkazy audiojednotky.....	170	Airbag.....	15
CD přehrávač.....	170	Automatická regulace klimatu.....	14
Externí zařízení - iPod.....	178	Automatické osvětlení.....	14
Externí zařízení - USB.....	177	Automatické stírání.....	14
Měnič CD.....	171	Bezklíčové startování.....	12
Přídavný vstup.....	176	Celkový pohled na přístrojovou desku.....	8
Rádio.....	173	Manuální převodovka.....	15
SD karta.....	180	Nastavení volantu.....	12
Příkazy pro řízení klimatu		Otvírání bez klíčku.....	12
Klima.....	186	Ruční regulace klimatu.....	13
Příkazy systému navigace.....	186	Směrová světla.....	14
Příkazy telefonu.....	181	Zamykání a odemykání.....	11
Funkce telefonu.....	183		
Hlavní nastavení.....	185		
Telefon.....	181		
Vytvoření telefonního seznamu.....	182		

Ř

Řízení stability	
Viz: Používání řízení stability.....	105
Řízení stability.....	105
Principy funkce.....	105

S

Sedadla.....	84
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	23
Sezení ve správné poloze.....	84
Signál nezapnutí bezpečnostního pásu.....	23
Deaktivace upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	24
Sluneční clony.....	90
Panoramatická střecha.....	90
Směrová světla.....	48
Sněhové řetězy	
Viz: Používání sněhových řetězů.....	154
Souprava na opravu pneumatik.....	148
Huštění pneumatiky.....	149
Kontrola tlaku v pneumatikách.....	152
Použití soupravy na opravu pneumatiky.....	149
Všeobecné informace.....	148
Spínač zastavení přívodu paliva.....	123
Vozidla s motory Duratec.....	123
Spotřeba paliva.....	99
Spotřeba paliva	
Viz: Technická data.....	100
S použitím iPod.....	193
Autorádio Sony.....	193
CD navigace.....	194
DVD navigace.....	195
S použitím zařízení USB.....	190
Autorádio Sony.....	191
CD navigace.....	191
DVD navigace.....	192
Startovací kabely	
Viz: Používání nabíjecích kabelů.....	142

Startování bez klíče.....	95
Selhání startování.....	96
Startování u vozidla s automatickou převodovkou.....	95
Startování u vozidla s manuální převodovkou.....	95
Startování vznětového motoru.....	95
Zapnutí zapalování.....	95
Zastavení motoru.....	96
Startování motoru.....	95
Všeobecné informace.....	95
Stav po havárii.....	123
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	41
Intervalové stírání.....	41
Ostřikovač zadního skla.....	42
Stírání při zpátečce.....	41
Stěrače a ostřikovače.....	40
Stěrače čelního skla.....	40
Automatický systém stěračů.....	40
Intervalové stírání.....	40
Stmívač osvětlení přístrojů.....	90
Střešní držáky a nosiče.....	115
Instalace příčných lišt.....	115
Nosič kol.....	116
Střešní nosič.....	115
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	155
Opětovné nastavení systému.....	155

T

Tabulka specifikací žárovek.....	56
Tabulka s technickými údaji pojistek.....	125
Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru.....	125
Rozvodná skříňka v prostoru pro cestující.....	127
Tankování.....	99
Tažení přívěsu.....	117
Prudká klesání.....	117
Tažení.....	117
Tažení vozidla po čtyřech kolech - AWD.....	131
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	130
Vozidla s automatickou převodovkou.....	131
Všechna vozidla.....	130
Technická data.....	158
Technická data.....	158

Telefon

Viz: Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační systém.....	164
Viz: Používání telefonu - Vozidla s: Navigační systém.....	167
Telefon.....	162
Všeobecné informace.....	162
Tempomat	
Viz: Používání tempomatu.....	111
Tempomat.....	111
Principy funkce.....	111
Tlaky pneumatik	
Viz: Technická data.....	156
Topení na palivo	
Viz: Přídavné topení.....	81
Topení	
Viz: Regulace klimatu.....	75

Ú

Údržba.....	132
Technická data.....	139
Všeobecné informace.....	132

U

Ukládací prostory.....	92
Přední ukládací prostor.....	92
Uložný prostor pod zadními sedadly.....	92
Umístění dětské sedačky.....	17
Vozidla s odkládacím prostorem pod podlahou.....	17
Všechna vozidla.....	17
Umístění pojistkových skříněk.....	124
Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru.....	124
Rozvodná skříňka v prostoru pro cestující.....	124
USB port.....	93

Ú

Úvod navigace.....	197
Úvod.....	5

V

Varovné kontrolky a indikátory.....	62
Kontrolka brzdové soustavy.....	62
Kontrolka dálkových světel.....	63
Kontrolka elektronické stability jízdy (ESP).....	64
Kontrolka posilovače řízení.....	63
Kontrolka předních mlhových světel.....	63
Kontrolka světlometů.....	63
Kontrolka tempomatu.....	62
Kontrolka zadních mlhových světel.....	64
Kontrolka zpráv.....	63
Kontrolka zhavení.....	63
Ukazatele směru.....	62
Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	64
Varovná kontrolka ABS.....	62
Varovná kontrolka airbagu.....	62
Varovná kontrolka motoru.....	63
Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí.....	63
Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....	63
Varovná kontrolka otevřených dveří.....	62
Varovná kontrolka tlaku oleje.....	63
Varovná kontrolka zapalování.....	63
Ventilace	
Viz: Regulace klimatu.....	75
Větrací průduchy.....	75
VIN	
Viz: Identifikační číslo vozidla (VIN).....	157
Vnější zpětná zrcátka.....	59
Manuálně sklápěná zrcátka.....	59
Vnitřní osvětlení.....	48
Stropní svítidla.....	48
Svítilny na čtení.....	48
Svítilny zrcátek ve slunečních clonách.....	49
Volant.....	38
Vybavení pro případ nouze.....	122
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	80
Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.....	80
Vyhřívání sedadla.....	88
Výkonové pomocné vodiče	
Viz: Používání nabíjecích kabelů.....	142
Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	26

Výměna kola.....	144	Zajištění alarmu.....	36
Demontáž kola.....	146	Pouze Británie a Irsko.....	37
Montáž kola.....	147	Zajiždění.....	121
Pojistné matice kola.....	144	Brzdy a spojka.....	121
Vozidla s neplnohodnotným rezervním kolem.....	144	Motor.....	121
Zvedací a podpěrné body.....	145	Pneumatiky.....	121
Zvedák na vozidlo.....	144	Zámek kapoty	
Výměna pojistky.....	124	Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	132
Výměna stírátek stěračů.....	42	Zámky.....	28
Lišta stěrače čelního skla.....	42	Zamykání a odemykání.....	28
Lišta stěrače zadního okna.....	43	Automatické opětovné uzamknutí.....	30
Výměna žárovek		Centrální zamykání.....	28
Viz: Výměna žárovky.....	50	Dvojitě uzamknutí.....	28
Výměna žárovky.....	50	Dvojitě zamykání dveří klíčkem.....	28
Boční ukazatele.....	51	Potvrzení zamknutí a odemknutí.....	28
Osvětlení registrační značky.....	54	Přeprogramování funkce odemykání.....	30
Přední světlomety do mlhy.....	52	Uzamčení a odemčení dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.....	29
Přibližovací světlo.....	51	Víko zavazadlového prostoru.....	30
Přídavné horní brzdové světlo.....	54	Zamykání a odemykání dveří klíčkem.....	28
Světlomet.....	50	Zamykání a odemykání dveří zevnitř.....	29
Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru.....	56	Zapalovač.....	91
Svítilna vnitřního osvětlení.....	54	Zapínání bezpečnostních pásů.....	22
Svítilna zrcátka ve sluneční cloně.....	55	Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN).....	93
Svítilny na čtení.....	55	Zimní pneumatiky	
Zadní mlhovky.....	52	Viz: Používání zimních pneumatik.....	154
Zadní skupinové svítily.....	53	Zrcátka	
Vypínání motoru.....	97	Viz: Okna a zrcátka.....	58
Vozidla s turbodmychadlem.....	97	Viz: Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	80
Výstražná přerušovaná světla.....	46	Zrcátko s automatickým stmíváním.....	60
Výstražný trojúhelník.....	122	Zvukové výstrahy a indikátory.....	64
Vysvětlivky symbolů.....	5	Automatická převodovka.....	64
Symbole na vašem vozidle.....	5	Klíček v zapalování.....	64
Symbole použité v této příručce.....	5	Klíč mimo vozidlo.....	64
		Mráz.....	64
		Nízká hladina paliva v nádrži.....	64
		Světla zapnuta.....	64
		Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	64
Začátek činnosti.....	198	Zvyšovací sedáky.....	18
Aktivace navigačního systému mobilního telefonu.....	198	Zvýšené sedadlo (skupina 2).....	19
Instalace micro SD karty.....	198	Zvýšený sedák (skupina 3).....	19
Kompatibilita telefonů.....	198		
Zadní mlhová světla.....	45		
Zadní sedadla.....	88		
Rozkládání opěradla.....	88		
Sklopení opěradel dolů.....	88		
Vytvoření rovné ložné plochy.....	88		
Zadní úložný prostor pod podlahou.....	114		

Z



Feel the difference

