

FordFiesta
Návod k obsluze pro
vlastníky

Feel the difference



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Tato publikace nebo jakákoli její část nesmí být bez našeho souhlasu reprodukována ani překládána. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2008

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: 9V2J-19A321-AAA (CG3545cs) 05/2008 20080618153750

Úvod

O této příručce.....	5
Vysvětlivky symbolů.....	5
Díly a příslušenství.....	5

Rychlé zahájení

Rychlé zahájení.....	8
----------------------	---

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky.....	15
Umístění dětské sedačky.....	16
Zvyšovací sedáky.....	18
Kotevní body ISOFIX.....	19
Dětské bezpečnostní zámky.....	21

Ochrana cestujících

Principy funkce.....	22
Zapínání bezpečnostních pásů.....	24
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	24
Signál nezapnutí bezpečnostního pásu.....	24
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství.....	25
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	25

Klíče a dálková ovládání

Obecné informace o radiových frekvencích.....	27
Používání klíče.....	27
Programování dálkového ovládání.....	27
Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	27

Zámky

Zamykání a odemykání.....	29
Bezklíčový systém.....	31

Imobilizér motoru

Principy funkce.....	34
Kódované klíče.....	34
Aktivování imobilizéru motoru.....	34
Deaktivování imobilizéru motoru.....	34

Alarm

Principy funkce.....	35
Odjištění alarmu.....	35
Zajištění alarmu.....	35

Volant

Nastavení volantu.....	36
Ovládání autorádia.....	36
Hlasové ovládání.....	37

Stěrače a ostřikovače

Stěrače čelního skla.....	38
Ostřikovače čelního skla.....	39
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	39
Nastavení trysek ostřikovačů čelního skla.....	40
Kontrola stírátek stěračů.....	40
Výměna stírátek stěračů.....	41

Osvětlení

Ovládání osvětlení.....	42
Automaticky zapínaná světla.....	43
Přední mlhová světla.....	43
Zadní mlhová světla.....	43
Nastavení sklonu světlometů.....	44
Výstražná přerušovaná světla.....	45
Směrová světla.....	45
Vnitřní osvětlení.....	45
Demontování světlometu.....	46
Výměna žárovky.....	46
Tabulka specifikací žárovek.....	50

Okna a zrcátka

Elektricky ovládaná okna.....	52
Vnější zpětná zrcátka.....	53
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	53
Vnitřní zrcátka.....	54
Zrcátko s automatickým stmíváním.....	54

Obsah

Přístroje

Měřicí ukazatele.....	55
Varovné kontrolky a indikátory.....	55
Zvukové výstrahy a indikátory.....	59

Informační displeje

Všeobecné informace.....	60
Palubní počítač.....	64
Osobní nastavení.....	64
Informační hlášení.....	65

Regulace klimatu

Principy funkce.....	70
Větrací průduchy.....	70
Ruční regulace klimatu.....	70
Automatická regulace klimatu.....	73
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	75

Sedadla

Sezení ve správné poloze.....	76
Opěrky hlavy.....	76
Ručně nastavitelná sedadla.....	77
Zadní sedadla.....	78

Funkce zajišťující pohodlí

Sluneční clony.....	79
Hodiny.....	79
Držáky nápojů.....	79
Zapalovač.....	79
Ukládací prostory.....	79
Kapsy na mapy.....	80
Držák na brýle.....	80
Čtecí zařízení pro výběr myta.....	80
Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN).....	81
USB port.....	81

Startování motoru

Všeobecné informace.....	82
Startování bez klíče.....	82

Zámek volantu.....	83
Startování zážehového motoru.....	83
Startování vznětového motoru.....	84
Filtr vznětových částic (DPF).....	84

Palivo a tankování

Bezpečnostní opatření.....	86
Kvalita paliva - Benzin.....	86
Kvalita paliva - Nafta.....	86
Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....	86
Katalyzátor.....	87
Tankování.....	87
Spotřeba paliva.....	87
Technická data.....	88

Převodovka

Manuální převodovka.....	89
Automatická převodovka.....	89

Brzdy

Principy funkce.....	92
Rady pro jízdu s ABS.....	92
Ruční brzda.....	92

Řízení stability

Principy funkce.....	93
Používání řízení stability.....	93

Parkovací systém

Principy funkce.....	94
Používání parkovacího systému - Vozidla s: Zadní parkovací systém.....	94
Používání parkovacího systému - Vozidla s: Přední a zadní parkovací asistent.....	95

Tempomat

Principy funkce.....	97
Používání tempomatu.....	97

Obsah

Přeprava nákladu

Všeobecné informace.....	99
Kryty zavazadlového prostoru.....	99
Střešní drážky a nosiče.....	99

Tažení

Tažení přívěsu.....	100
---------------------	-----

Rady pro jízdu

Zajíždění.....	101
----------------	-----

Vybavení pro případ nouze

Autolékárnička.....	102
Výstražný trojúhelník.....	102

Stav po havárii

Prohlídka součástí bezpečnostního systému.....	103
--	-----

Pojistky

Umístění pojistkových skříněk.....	104
Výměna pojistky.....	104
Tabulka s technickými údaji pojistek.....	105

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

Body pro tažení.....	112
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	112

Údržba

Všeobecné informace.....	113
Otevírání a zavírání kapoty.....	114
Celkový pohled na motorový prostor - Duratec-16V 1,25 l (Sigma) /1,4 l Duratec-16V (Sigma)	115
Celkový pohled na motorový prostor - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	116
Celkový pohled na motorový prostor - 1,4 Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....	117
Celkový pohled na motorový prostor - 1,6 Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....	119

Měrka hladiny motorového oleje - Duratec-16V 1,25 l (Sigma) /1,4 l Duratec-16V (Sigma) /1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	120
--	-----

Měrka hladiny motorového oleje - 1,4 Duratorq-TDCi (DV) vznětový/1,6 Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....	120
---	-----

Kontrola motorového oleje.....	120
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	121
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	121
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	121
Technická data.....	122

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru.....	125
Čištění interiéru.....	125
Oprava menších poškození laku.....	126

Autobaterie vozidla

Používání nabíjecích kabelů.....	127
Místa připojení baterie	128

Kola a pneumatiky

Všeobecné informace.....	129
Výměna kola.....	129
Souprava na opravu pneumatik	133
Péče o pneumatiky.....	137
Používání zimních pneumatik.....	137
Používání sněhových řetězů.....	137
Technická data.....	138

Identifikace vozidla

Identifikační štítek vozidla.....	141
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	141

Technická data

Technická data.....	142
---------------------	-----

Audio úvod

Audio - důležité informace.....	145
---------------------------------	-----

Obsah

Audio jednotka - přehled

Audio jednotka - přehled.....	146
-------------------------------	-----

Audio - systém zabezpečení

Bezpečnostní kód.....	150
-----------------------	-----

Audio jednotka - funkce

Zapnutí/vypnutí.....	151
Regulace hloubek/výšek.....	151
Ovládání stranového/předozadního vyvážení hlasitosti.....	151
Tlačítko vlnových rozsahů.....	151
Ovládání ladění stanic.....	151
Tlačítka předvoleb stanic.....	152
Ovládání automatického uložení.....	152
Ovládání dopravních informací	152

Menu audio jednotky

Automatická regulace hlasitosti	154
Regionální režim (REG).....	154
Alternativní frekvence.....	154
Vysílání zpráv.....	154

Přehrávač kompaktních disků

Přehrávání kompaktního disku.....	156
Výběr stopy.....	156
Rychlé přecházení vpřed/zpět.....	156
Náhodný výběr.....	156
Opakování stop kompaktního disku.....	157
Prohlížení stop kompaktního disku.....	157
Přehrávání skladeb ve formátu MP3.....	157
Volby zobrazování informací k MP3.....	159
Ukončení přehrávání kompaktního disku.....	159

Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)

Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN).....	161
--	-----

Problémy s audio jednotkou

Problémy s audio jednotkou.....	162
---------------------------------	-----

Telefon

Všeobecné informace.....	163
Nastavení telefonu	163
Nastavení Bluetooth	164
Ovládání telefonu	164
Používání telefonu.....	164

Hlasové ovládání

Principy funkce.....	167
Použití ovládání hlasem	167
Příkazy audiojednotky.....	168
Příkazy telefonu	176
Příkazy pro řízení klimatu	180

Připojitelnost

Všeobecné informace.....	183
Připojení externího zařízení.....	184
S použitím zařízení USB.....	184
S použitím iPod.....	185

Dodatky

Homologace	187
Elektromagnetická kompatibilita	187

O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se se svým vozidlem dobře seznámili. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

Poznámka: Tato příručka popisuje funkce a volitelné položky, které v některých případech ještě nemusí být dostupné. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou na vašem vozidle namontované.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

Poznámka: Při prodeji vašeho vozidla předějte tuto příručku novému majiteli. Je nedílitelnou součástí vozidla.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Symboly použité v této příručce

POZOR



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné výstražným symbolem, riskujete život nebo vážné zranění sebe i ostatních.

UPOZORNĚNÍ



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné varovným symbolem, riskujete poškození svého vozidla.

Symboly na vašem vozidle



Uvidíte-li tyto symboly, přečtěte si a dodržujte příslušné pokyny v této příručce, než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat.

DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Nyní si můžete být jisti, že součásti Ford jsou opravdu součástmi Ford

Váš Ford byl vyroben podle nejvyšších standardů, za použití vysoce kvalitních originálních součástí Ford. V důsledku toho si můžete užívat jízdu mnoho let.

Pokud nastane neočekávaná situace a bude nutná výměna důležité součásti, doporučujeme vám nepřivítit nic jiného než originální součásti Ford.

Používání originálních součástí Ford zajišťuje, že vaše vozidlo bude opraveno do stejného stavu, v jakém bylo před nehodou a zachová si maximální hodnotu pro případný prodej.

Originální součásti Ford vyhovují přísným bezpečnostním požadavkům Ford a vysokým standardům pro montáž, povrchovou úpravu a spolehlivost. Jednoduše řečeno, jsou celkově nejlepší možnou volbou pro opravu po stránce nákladů na díly a práci.

V současné době je snadnější zjistit, zda jste opravdu získali originální součásti Ford. Jasně viditelné logo Ford na následujících součástech označuje, zda jsou to originální součásti Ford. Pokud je nutná oprava vašeho vozidla, podívejte se po jasně viditelném označení Ford a ujistěte se, že byly použity originální součásti Ford.

Podívejte se na logo Ford na následujících součástech

Plech

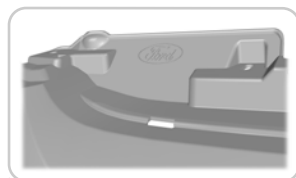
- Kapota
- Blatník
- Dveře
- Víko zavazadlového prostoru



E102435

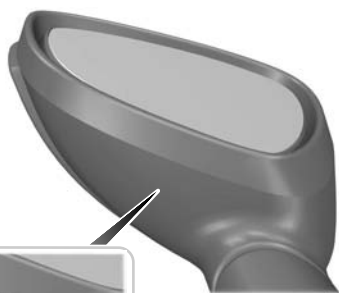
Nárazník a mřížka chladiče

- Mřížka chladiče
- Přední a zadní nárazník



E102436

Vnější zpětné zrcátko



E102437

Sklo

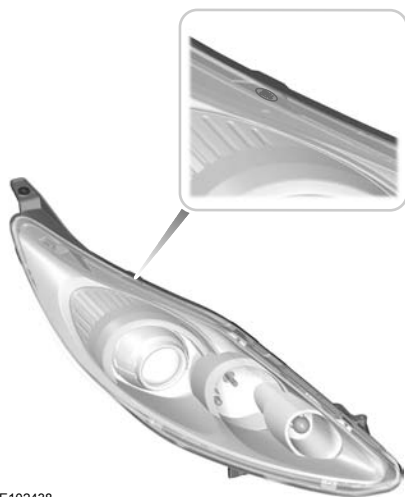
- Zadní okno
- Boční sklo
- Čelní sklo



E89939

Osvětlení

- Zadní skupinové svítily
- Světlo met



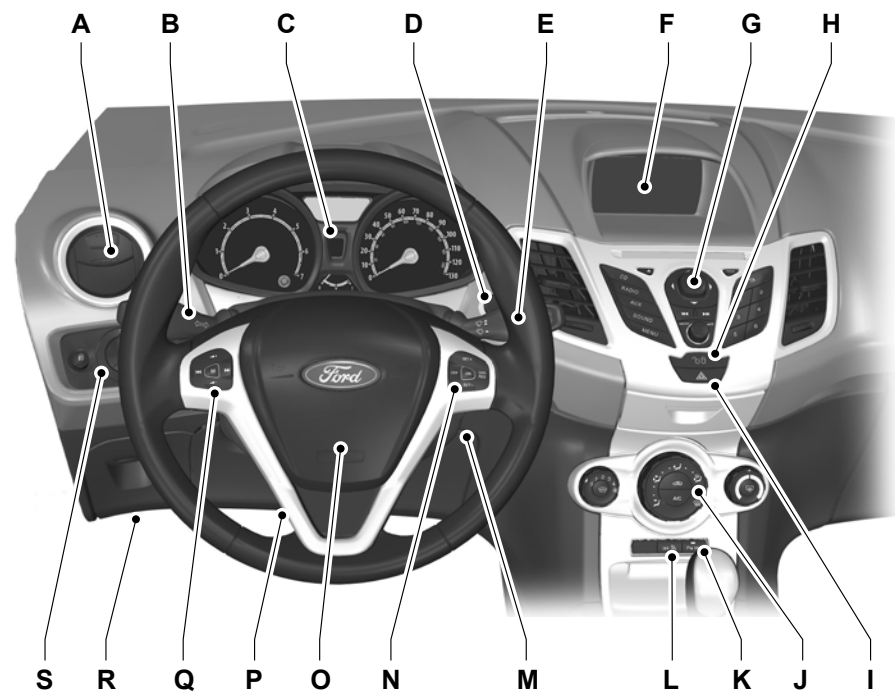
E102438

Rychlé zahájení

RYCHLÉ ZAHÁJENÍ

Celkový pohled na přístrojovou desku

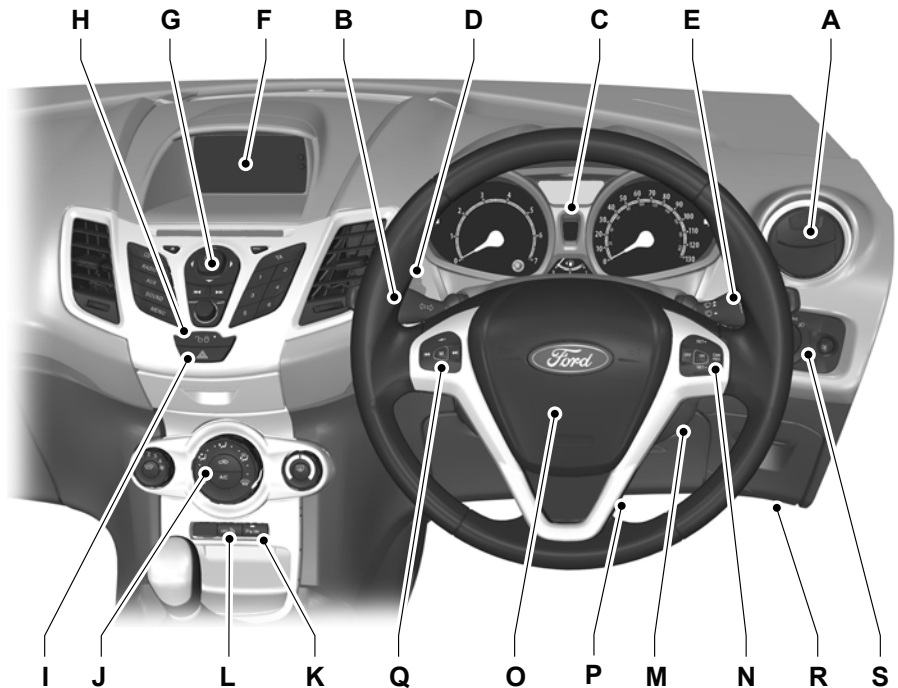
Řízení na levé straně



E102562

Rychlé zahájení

Řízení na pravé straně



E102559

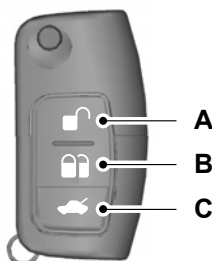
- A Větrací průduchy. Viz **Větrací průduchy** (stana 70).
- B Multifunkční páka: Směrová světla. Viz **Směrová světla** (stana 45). Dálková světla. Viz **Ovládání osvětlení** (stana 42). Viz **Hlasové ovládání** (stana 37). Viz **Palubní počítač** (stana 64).
- C Panel přístrojů. Viz **Měřicí ukazatele** (stana 55). Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 55).
- D Startovací tlačítko. Viz **Startování bez klíče** (stana 82).
- E Páčka stěrače. Viz **Stěrače a ostřikovače** (stana 38).
- F Multifunkční displej
- G Audiojednotka. Viz **Audio jednotka - přehled** (stana 146).

Rychlé zahájení

- H Tlačítko zamykání dveří. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 29).
- I Spínač výstražných světel. Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 45).
- J Ovladače nastavení klimatu. Viz **Regulace klimatu** (stana 70).
- K Kontrolka parkovacího asistenta. Viz **Používání parkovacího systému** (stana 95).
- L Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce. Viz **Deaktivace airbagu spolujezdce** (stana 25).
- M Spínač zapalování
- N Tempomat. Viz **Používání tempomatu** (stana 97).
- O Houkačka
- P Nastavení polohy volantu. Viz **Nastavení volantu** (stana 36).
- Q Ovládání audiojednotky. Viz **Ovládání autorádia** (stana 36).
- R Uvolňovací páka kapoty. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 114).
- S Spínač světel. Viz **Ovládání osvětlení** (stana 42). Přední mlhovky. Viz **Přední mlhová světla** (stana 43). Zadní mlhovka. Viz **Zadní mlhová světla** (stana 43).

Zamykání a odemykání

Odemykání vozidla



E71963

- A Odemknout
- B Zamknout
- C Odemknout víko zavazadlového prostoru

Jedním stisknutím tlačítka odemykání odemknete vozidlo. Viz **Programování dálkového ovládání** (stana 27).

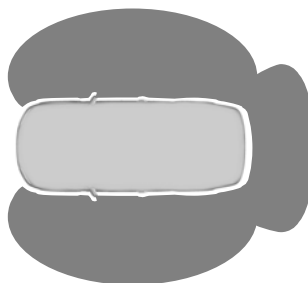
Jedním stisknutím tlačítka zamykání aktivujete centrální zamykání.

Pro aktivaci dvojitého uzamknutí dvakrát během tří sekund stiskněte tlačítko zamykání.

Dvojím stisknutím tlačítka odemykání zavazadlového prostoru během tří sekund odemknete zavazadlový prostor.

Viz **Zamykání a odemykání** (stana 29).

Bezklíčové otevírání

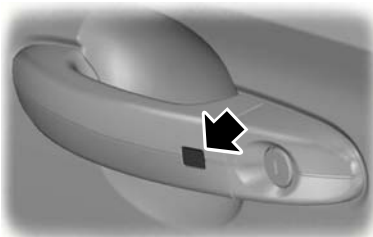


E78276

Rychlé zahájení

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění platného pasivního klíče do jedné ze tří vnějších detekčních oblastí.

Zamykání vozidla

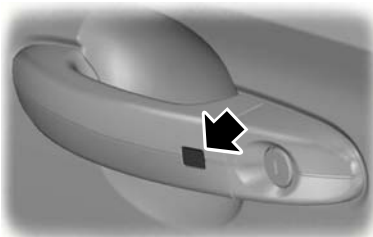


E87384

Zamykácí tlačítka jsou umístěna na každých předních dveřích.

Jednou stiskněte tlačítko zamykání.

Odemykání vozidla



E87384

Jednou stiskněte tlačítko zamykání.

Viz **Bezklíčový systém** (stana 31).

Bezklíčové startování



E85766

Jednou stiskněte startovací tlačítko.

Startování u vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Uvolněním pedálu brzdy během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Ujistěte se, že je volič převodovky v poloze **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Krátce stiskněte startovací tlačítko.

Startování u vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Uvolněním pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Krátce stiskněte startovací tlačítko.

Viz **Startování bez klíče** (stana 82).

Varovná kontrolka přeplnění sazemí



Kontrolka se rozsvítí, pokud je třeba provést regeneraci. Viz **Filtr vznětových částic (DPF)** (stana 84).

Rychlé zahájení

VÝSTRAHY

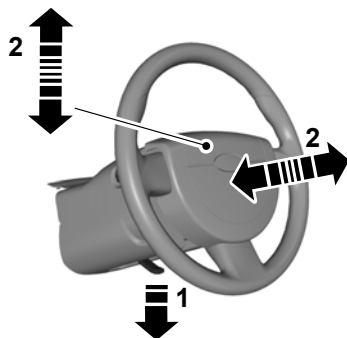
⚠ Pokud se rozsvítí současně s kontrolkou chybné funkce, znamená to přepnutí sazemi. Nechte tuto záležitost při nejbližší příležitosti zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

⚠ Pokud se rozsvítí současně s varovnou kontrolkou pohonu, může to znamenat nutnost výměny filtru vznětových částic. Nechte tuto záležitost okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Nastavení volantu

POZOR

⚠ Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.



E95178

POZOR

⚠ Při navracení páčky do její původní polohy se ujistěte, že jste ji plně dotáhli.

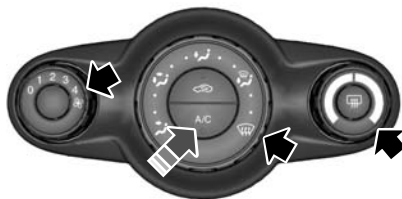


E95179

Viz **Nastavení volantu** (stana 36).

Manuální regulace klimatu

Odmrazování a odmížování čelního skla



E102397

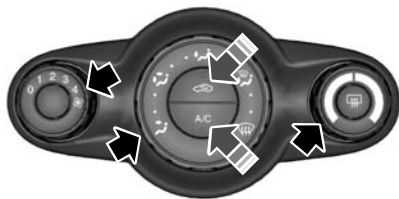
Rychlé vytápění interiéru



E102393

Rychlé zahájení

Rychlé ochlazení interiéru



E102396

Viz **Ruční regulace klimatu** (stana 70).

Automatická regulace klimatu

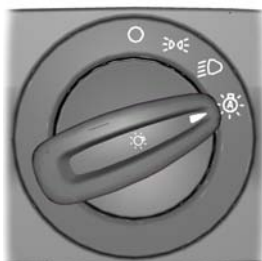
Odmrazování a odmlžování čelního skla



Stiskněte tlačítko odmrázování a odmlžování čelního skla.

Viz **Automatická regulace klimatu** (stana 73).

Automatické osvětlení



E70719

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

Viz **Ovládání osvětlení** (stana 42).

Směrová světla



E102016

Jestliže se páčka krátce posune nahoru nebo dolů, směrová světla třikrát bliknou.

Viz **Směrová světla** (stana 45).

Automatické stírání



E102034

Přesuňte páčku o jednu polohu nahoru.

Snímač deště bude neustále měřit množství vody na čelním skle a automaticky mu přizpůsobí rychlost stírání předními stěrači.

Citlivost snímače deště nastavíte otočným regulátorem.

Viz **Stěrače čelního skla** (stana 38).

Rychlé zahájení

Airbag



E69213

POZOR



Abyste předešli riziku vážného nebo dokonce smrtelného úrazu, nikdy na předním sedadle nepoužívejte dětskou autosedačku obrácenou dozadu, pokud není deaktivován airbag.

Vis **Bezpečnost dětí** (stana 15).

Viz **Deaktivace airbagu spolujezdce** (stana 25).

DĚTSKÉ SEDAČKY



E68916

UPOZORNĚNÍ

 Děti s výškou do 150 cm nebo ve věku do 12 let by měly být zajištěny ve vhodných úředně schválených zádržných prostředcích pro děti na zadních sedadlech.

 Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!

 Při upevňování dětského zádržného prostředku si přečtěte a dodržujte pokyny výrobce.

 Dětský zádržný prostředek žádným způsobem neupravujte.

 Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.

 Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

 Pokud vaše vozidlo bylo poškozeno nehodou, nechte dětské sedačky odborně zkontrolovat.

Poznámka: Povinné používání dětských zádržných prostředků se liší podle jednotlivých zemí.

Pro použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské zádržné prostředky certifikované podle ECE-R44.03 (nebo pozdější). U svého prodejce naleznete velký výběr těchto zádržných prostředků.

Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny

Používejte následující správné dětské zádržné prostředky:

Bezpečnostní sedačka pro batolata



E68918

Děti vážící méně než 13 kilogramů upevňujte do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+), upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Bezpečnost dětí

Dětská bezpečnostní sedačka



E68920

Děti vážící 13 až 18 kilogramů upevňujte do dětské bezpečnostní sedačky (skupina 1) na zadním sedadle.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

UPOZORNĚNÍ



Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrnou nohou, podpěrná noha musí být pevně opřena o podlahu.



Pokud používáte dětskou sedačku s bezpečnostním pásem, ujistěte se, že bezpečnostní pás není povolený nebo překroucený.

UPOZORNĚNÍ



Bezpečnostní sedačka musí být pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 76).

Poznámka: Pokud používáte dětskou sedačku na předním sedadle, může být obtížné beze zbytku utáhnout pánevní popruh bezpečnostního pásu. V tom případě nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla. Viz **Sedadla** (stana 76).

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	1	2	3
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Sedadlo spolujezdce s aktivovaným airbagem	X	X	UF1	UF1	UF1
Sedadlo spolujezdce s deaktivovaným airbagem	U1	U1	U1	U1	U1
Zadní sedadla	U	U	U	U	U

X Není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

U Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii.

U1 Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

Bezpečnost dětí

UF1 V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

Dětské sedačky ISOFIX

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	1	2	3
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Dětské sedačky ISOFIX pro zadní sedadla	IL	IL	IL, IUF**	X	X
Třídy dětských sedaček ISOFIX pro zadní sedadla*	E	E	B, B1	X	X

X Není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

IUF Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček ISOFIX v této váhové kategorii.

IL Vhodná pro následující druhy dětských sedaček ISOFIX: Roemer Duo ISOFIX (skupina 1), Roemer Babysafe ISOFIX (skupina 0+). Navíc je možné používat jakékoli polouniverzální dětské sedačky ISOFIX, pokud jsou uvedeny na seznamu dětských sedaček od výrobce vozidla.

Poznámka: * Jak je stanoveno v ECE-R16.

Poznámka: ** Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění.

Poznámka: ** Ujistěte se, že mechanismus upevňovacího popruhu nezasahuje do krytu zavazadel.

ZVÝŠOVACÍ SEDÁKY

UPOZORNĚNÍ

-  Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem.
-  Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený.
-  Ramenní popruh nikdy nedávejte pod paži dítěte nebo za jeho záda.
-  Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.
-  Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.
-  Děti, které váží více než 15 kilogramů, ale měří méně než 150 cm, upevňujte pomocí zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

UPOZORNĚNÍ

-  Při používání dětské sedačky na zadních sedadlech se ujistěte, že je dětská sedačka pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 76).

Zvýšené sedadlo (skupina 2)



E70710

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

Zvýšený sedák (skupina 3)



E68924

KOTEVNÍ BODY ISOFIX

POZOR



Při používání systému ISOFIX používejte neotočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrnou nohu.

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění libovolné dětské sedačky ISOFIX.

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce, která se upevní do kotevních bodů vnějších zadních sedadel, které jsou mezi sedákem a opěradlem. Kotevní body pro závěsný popruh dětských sedaček vybavených závěsným popruhem jsou vedle vnějších boků zadních sedadel.

Kotevní body závěsného popruhu



E87146

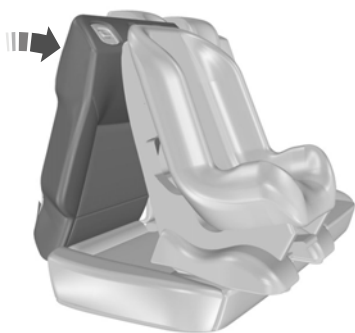
Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů

POZOR



Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.

Poznámka: Je-li to vhodné, pro usnadnění montáže demontujte kryt zavazadel. Viz **Kryty zavazadlového prostoru** (stana 99).



E87591

1. Umístěte dětskou sedačku do zadní části sedáku a sklopte příslušné opěradlo vpřed. Viz **Zadní sedadla** (stana 78).
2. Demontujte opěrky hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 76).

POZOR



Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěn v kotevním bodě.

3. Umístěte závěsný popruh do kotevního bodu.

POZOR



Ujistěte se, že je opěradlo zajištěné a bezpečně zapadlo do záchyty.

4. Zatlačte opěradlo do vzpřímené polohy.



E87145

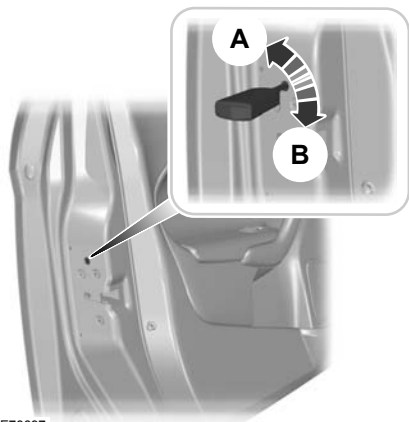
5. Pevně zatlačte dětskou sedačku vzad, aby zapadly spodní kotevní body ISOFIX.
6. Utáhněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce dětské sedačky.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

POZOR



Pokud jsou dětské bezpečnostní zámky zapnuty, nelze zevnitř vozidla otevřít dveře.



E73697

- A Zamknout
- B Odemknout

PRINCIPY FUNKCE

Airbagy

UPOZORNĚNÍ

! Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů.

! Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy!

! Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které airbagy dosahují optimálního účinku. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 76).

! Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěťte řádně vyškolenému technikovi.

! Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně.

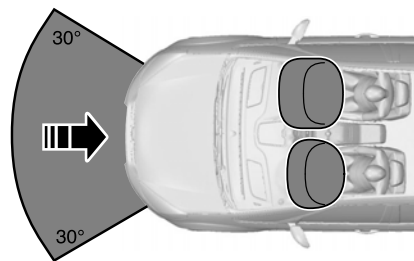
! Do prostoru, kde jsou namontovány airbagy, nezapichujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu.

! Na sedadla používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Namontovat je musí řádně vyškolený technik.

Poznámka: Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. To je normální.

Poznámka: Kryty airbagů otírejte pouze vlhkou látkou.

Airbagy řidiče a spolujezdce



E74302

Airbagy řidiče a spolujezdce se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, která je zleva nebo zprava do úhlu 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení airbagu řidiče a spolujezdce nedojde.

Kolenní airbag řidiče

UPOZORNĚNÍ

! Nepokoušejte se otevřít kryt kolenního airbagu spolujezdce.

Kolenní airbag řidiče se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, která je zleva nebo zprava do úhlu 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brání tak nárazu kolen do sloupku řízení. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení kolenního airbagu řidiče nedojde.

Pro nalezení položky: Viz **Rychlé zahájení** (stana 8).

Ochrana cestujících

Poznámka: Kolenní airbag řidiče obsahuje oproti předním airbagům menší množství výbušné směsi. Při menších srážkách může dojít pouze k odpálení kolenního airbagu.

Boční airbagy

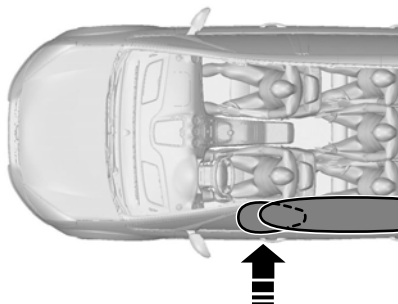


E72658

Boční airbagy jsou vestavěny do opěradel předních sedadel. Přítomnost bočních airbagů je označena štítkem.

K odpálení bočních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a chrání tak oblast krku a ramen. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení bočních airbagů nedojde.

Stropní airbagy



E75004

Stropní airbagy jsou umístěny v panelech obložení nad předními a zadními bočními okny. Přítomnost stropních airbagů je označena profilovanými štítky na panelu obložení sloupku B.

K odpálení stropních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. Airbag se nafoukne během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukuje a poskytuje ochranu hlavě. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení stropních airbagů nedojde.

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ



Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v optimální poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 76).



Bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro více než jednu osobu.



Bezpečnostní pás zapínejte vždy pouze do jeho příslušné přezky.



Nepoužívejte bezpečnostní pás, který je uvolněný nebo překroucený.



Nenoste tlusté oděvy. Pro dosažení optimálního účinku musí bezpečnostní pás pevně obepínat tělo.



Ramenní popruh bezpečnostního pásu věďte přes střed ramena a bederním pásem pevně obepněte boky.

Navíječe bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce vpředu jsou vybaveny předepínači. Předepínač bezpečnostního pásu obsahuje menší množství výbušné směsi než airbagy. Při menší srážce může dojít pouze k odpálení předepínače.

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

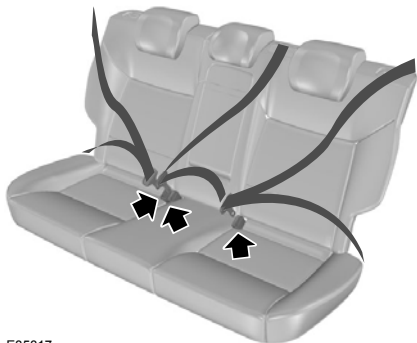
POZOR



Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí. Pokud nebylo slyšet cvaknutí, pás není řádně uvněšen.



E74124

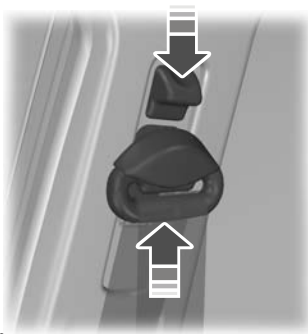


E85817

Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

Pro uvolnění přezky pásu ze zámku stiskněte červené tlačítko. Nechte jej zcela a klidně navinout.

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



E104440

Poznámka: Mírným nadzvednutím jezdce při stlačování zajišťovacího tlačítka se usnadní uvolnění zamykacího mechanismu.

Pro zvednutí nebo spuštění stiskněte tlačítko zámku a podle potřeby posuňte.

SIGNÁL NEZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

POZOR



Nesedějte si na zapnutý bezpečnostní pás, abyste tím zabránili spuštění upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás. Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.

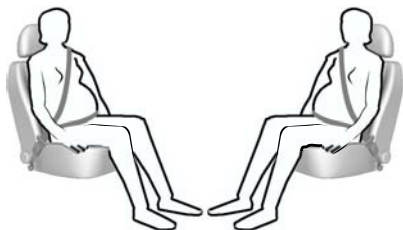


Pokud cestující na předním sedadle nemá zapnutý bezpečnostní pás a rychlost vozidla překročí 25 km/h, rozsvítí se kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás a zazní varovný tón. K rozsvícení dojde i v případě rozepnutí pásu za jízdy. Pokud do pěti minut po spuštění varovného tónu nedojde k zapnutí pásu, varovný tón přestane znít, ale kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás zůstane aktivní.

Deaktivace upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Obratťe se na svého prodejce.

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ PŘI TĚHOTENSTVÍ



E68587

POZOR



Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby to bylo bezpečné pro matku i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

Bederní pás by měl být pohodlně umístěn přes boky, pod těhotným břichem. Ramenní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna mezi prsy a vedena nad těhotným břichem a vedle něho.

DEAKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

POZOR



Pokud používáte otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je deaktivován airbag spolujezdce.



E71313

Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce

POZOR

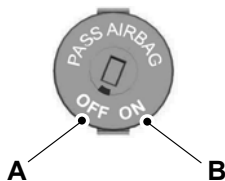


Pokud potřebujete namontovat dětskou sedačku na sedadlo, před kterým je umístěný aktivní airbag, musíte si nechat namontovat spínač deaktivace airbagu spolujezdce. Pro další informace se obraťte na svého prodejce.

Poznámka: Spínač na klíč bude umístěn v odkládací schránce v přístrojové desce a bude propojen s kontrolkou deaktivace airbagu na přístrojové desce.

Pokud se varovná kontrolka airbagů rozsvítí nebo začne blikat za jízdy, je to známka závady. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 55). Demontujte dětskou sedačku a okamžitě nechte systém prověřit.

Deaktivace airbagu spolujezdce



E71312

A Neaktivní

B Aktivní

Otočte spínač do polohy **A**.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

Aktivace airbagu spolujezdce

POZOR



Pokud **nepoužíváte** otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je airbag spolujezdce aktivován.

Otočte spínač do polohy **B**.

OBEČNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

UPOZORNĚNÍ

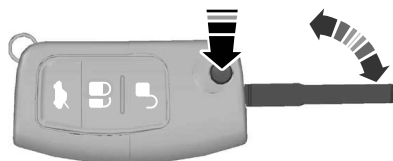
 Radiová frekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

Poznámka: Pokud neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.

Provozní dosah mezi vaším dálkovým ovládáním a vozidlem se může měnit v závislosti na prostředí.

POUŽÍVÁNÍ KLÍČE

Dálkový ovladač se sklopným klíčem



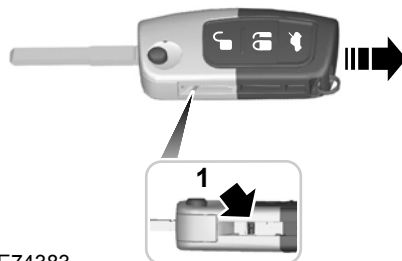
E74382

PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Pro vozidlo je možné naprogramovat maximálně osm dálkových ovladačů (včetně ovladačů dodaných s vozidlem). Pro postup se obraťte na svého prodejce.

VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ

Dálkový ovladač se sklopným klíčem



E74383

1. Vložte šroubovák co nejdále do boční štěrbině na dálkovém ovladači, zatlačte jej směrem k čepeli klíče a vyjměte čepel klíče.



E74384

2. Pro rozevření obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.

Klíče a dálková ovládání



E74385

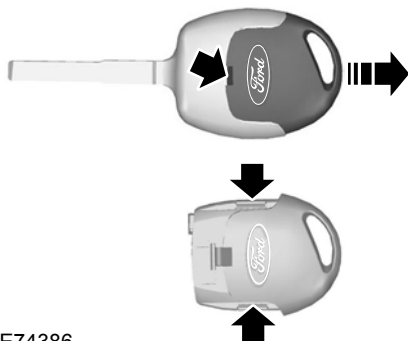
3. Pro oddělení obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.

UPOZORNĚNÍ

! Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

4. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
5. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím dolů.
6. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
7. Namontujte čepel klíče.

Dálkový ovladač bez sklopného klíče



E74386

1. Vložte do vybrání v zadní části klíče šroubovák a demontujte čepel klíče.

2. Uvolněte šroubovákem upevňovací spony a oddělte dvě poloviny dálkového ovladače.

UPOZORNĚNÍ

! Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

3. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
4. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím nahoru.
5. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
6. Namontujte čepel klíče.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Centrální zamykání

Dveře můžete centrálně zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřené.

Poznámka: Dveře řidiče je možné odemknout pouze pomocí klíče. Tato možnost musí být použita v případě, že nefunguje dálkový ovladač nebo bezklíčové ovládání.

Dvojitě zamykání

POZOR



Neaktivujte dvojitě zamykání, jsou-li uvnitř vozidla osoby nebo zvířata. Pokud dveře dvojitě zamknete, nebudete je schopni zevnitř odemknout.

Dvojitě zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabráňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřené.

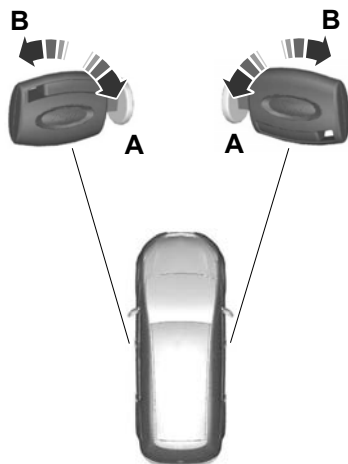
Potvrzení zamknutí a odemknutí

Při odemknutí dveří jednou bliknou směrová světla.

Při zamknutí dveří dvakrát zablikají směrová světla.

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno dvojitým zamykáním, zablikají ukazatele směru dvakrát pouze při aktivaci dvojitého uzamčení.

Zamykání a odemykání dveří klíčkem



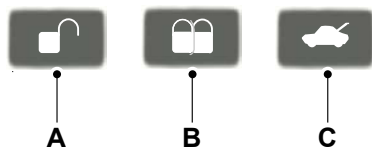
E71962

- A Odemknout
- B Zamknout

Dvojitě uzamčení dveří klíčkem

Pro dvojitě zamknutí dveří otočte klíčkem do polohy zamykání dvakrát během tří sekund.

Zamykání a odemykání dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače



E87379

- A Odemknout
- B Zamknout
- C Odemknout víko zavazadlového prostoru

Zamykání dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

Jednou stiskněte tlačítko B.

Dvojitě uzamčení dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

Dvakrát během tří sekund stiskněte tlačítko B.

Zamykání a odemykání dveří zevnitř



Pro zjištění podrobností. Viz
Rychlé zahájení (stana 8).

Víko zavazadlového prostoru

Otevření víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

Během tří sekund dvakrát stiskněte tlačítko C na dálkovém ovladači.

Uzavření víka zavazadlového prostoru



E89132

Zevnitř víka zavazadlového prostoru je pro usnadnění zavírání integrováno vystouplé madlo.

Automatické opětovné uzamknutí

Dveře se automaticky znovu zamknou, pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním. Dveře se zamknou a alarm se vrátí do předchozího stavu.

Přeprogramování funkce odemykání

Je-li funkce odemykání přeprogramovaná tak, aby se odemkly pouze dveře řidiče (Viz **Programování dálkového ovládání** (stana 27).), vezměte na vědomí následující:

Stisknete-li tlačítko odemykání, odemknou se buď všechny dveře nebo jen dveře řidiče. Opětným stisknutím tlačítka odemykání odemknete všechny dveře.

BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM

Všeobecné informace

POZOR



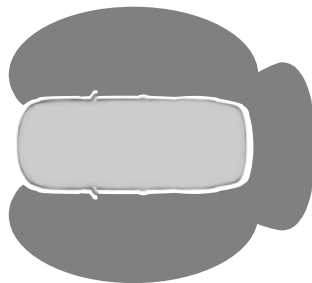
Pokud je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, nemusí být systém bezklíčového ovládání funkční.

Systém bezklíčového ovládání nebude funkční v případě, že:

- Je vybitá autobaterie vozidla.
- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.
- Je vybitá baterie pasivního klíče.

Poznámka: Pokud systém bezklíčového ovládání nefunguje, budete nuceni pro odemčení a uzamčení vozidla použít list klíče.

Bezklíčový systém umožňuje řidiči ovládat vozidlo bez použití klíčku či dálkového ovládání.



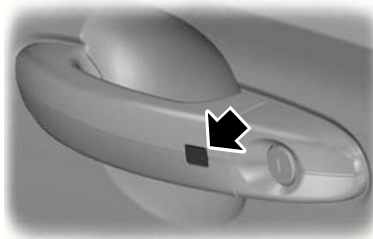
E78276

Pasivní zamykání a odemkání vyžaduje umístění platného pasivního klíče do jedné ze tří vnějších detekčních oblastí. Ty se nacházejí přibližně jeden a půl metru od klik dveří řidiče a spolujezdce a víka zavazadlového prostoru.

Pasivní klíč

Vozidlo je možné zamknout a odemknout pomocí pasivního klíče. Pasivní klíč lze rovněž použít jako dálkové ovládání. Viz **Zamykání a odemkání** (stana 29).

Zamykání vozidla



E87384

POZOR



Vozidlo se nezamyká automaticky. Nestiskne-li se žádné uzamykací tlačítko, vozidlo zůstane odemknuto.

Zamykací tlačítka jsou umístěna na každých předních dveřích.

Aktivace centrálního zamykání a alarmu:

- Jednou stisknete tlačítko zamykání.

Aktivace dvojitého zamykání a alarmu:

- Dvakrát během tří sekund stisknete tlačítko zamykání.

Poznámka: Po provedení aktivace zůstane vozidlo po dobu přibližně tří sekund uzamčeno. Po uplynutí doby zpoždění je možno dveře opět otevřít, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce.

Dvě krátká bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly zamčeny všechny dveře včetně víka zavazadlového prostoru a že byl aktivován alarm.

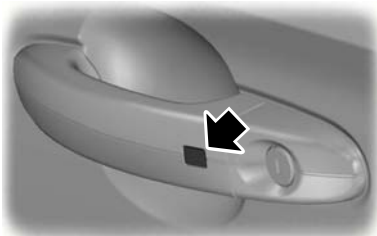
Víko zavazadlového prostoru

Poznámka: V případě, že se pasivní klíč nachází v zavazadlovém prostoru a jsou zamčené dveře, nebude možné zavřít víko zavazadlového prostoru, bude odsakovat zpátky nahoru.

Poznámka: Je-li v detekční oblasti víka zavazadlového prostoru druhý platný pasivní klíč, zavazadlový prostor je možno zavřít.

Odemykání vozidla

Poznámka: Pokud vozidlo bylo uzamčeno déle než tři dny, přejde bezklíčový systém do úsporného režimu. Tím se sníží vybíjení autobaterie vozidla. Je-li vozidlo odemknuto v tomto režimu, reakční doba může být mírně delší než normálně. Jedním odemknutím vozidla se režim úspory energie deaktivuje.



E87384

Jednou stisknete tlačítko zamykání.

Poznámka: V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč.

Jedno dlouhé bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly odemčeny všechny dveře včetně víka zavazadlového prostoru a že byl deaktivován alarm.

Odemknutí pouze dveří řidiče

Je-li funkce odemykání přeprogramovaná tak, aby se odemkly pouze dveře řidiče (Viz **Programování dálkového ovládání** (stana 27).), vezmete na vědomí následující:

Jsou-li dveře řidiče prvními dveřmi, které se otevrou, ostatní dveře i víko zavazadlového prostoru zůstanou zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla stisknutím tlačítka odemykání na přístrojové desce. **Poznámka:** Vis **Rychlé zahájení** (stana 8). Dveře je možné odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.

Jsou-li dveře spolujezdce vpředu prvními dveřmi, které se otevrou, odemknou se **všechny** dveře i víko zavazadlového prostoru.

Zablokované klíče

Pokud po uzamčení vozidla zůstanou v interiéru nějaké klíče, budou tyto klíče zablokovány.

Zablokované klíče nemohou být použity pro zapnutí zapalování nebo nastartování motoru.

Aby bylo možno tyto klíče opět používat, musí se odblokovat.

Pro odblokování všech vašich pasivních klíčů odemkněte vozidlo pomocí pasivního klíče nebo odemykací funkce dálkového ovladače.

Všechny pasivní klíče budou poté po zapnutí zapalování nebo nastartování vozidla platným klíčem aktivovány.

Zamykání a odemykání dveří pomocí listu klíče



E87964

Zámky

1. Opatrně demontujte kryt.
2. Vyměňte list klíče a vložte jej do zámku.

Poznámka: Vložkou zámku je vybavena pouze klika dveří řidiče.

PRINCIPY FUNKCE

Imobilizér motoru je zabezpečovacím prvkem proti odcizení, který zabraňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

KÓDOVANÉ KLÍČE

Poznámka: *Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Uusnadníte tím, aby přijímač správně klíč rozpoznal.*

Poznámka: *Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Pro další informace se obraťte na svého prodejce. Náhradní klíče překódujte současně se svými stávajícími klíči.*

V případě ztráty klíče můžete u svého prodejce Ford získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od svého prodejce Ford můžete také získat další klíče.

AKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky aktivuje krátce po vypnutí zapalování.

DEAKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky deaktivuje po zapnutí zapalování pomocí správně nakódovaného klíče.

Kontrolka na přístrojovém panelu se přibližně na tři sekundy rozsvítí a poté zhasne. Pokud klíč nebyl rozpoznán, zůstane kontrolka jednu minutu svítit nebo bude přibližně jednu minutu a potom v pravidelných intervalech blikat. Vyjměte klíč a zkuste to znovu.

Pokud nelze se správně nakódovaným klíčem nastartovat motor, jedná se o poruchu. Nechte imobilizér okamžitě zkontrolovat.

PRINCIPY FUNKCE

Alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Chrání tak i audiojednotku.

Spuštění alarmu

Je-li alarm aktivován, dojde k jeho spuštění následujícími způsoby:

- otevřením dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty bez platného klíče nebo dálkového ovladače
- Pokud někdo demontuje audiosystém.
- zapnutím zapalování do polohy I, II nebo III bez správného klíče

Pokud dojde ke spuštění alarmu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a pět minut budou blikat ukazatele směru.

Jakýkoli další zaznamenaný výše uvedený útok spustí opětovně alarm.

ODJIŠTĚNÍ ALARMU

Systém se uvede do pohotovosti, jakmile se zamkne vozidlo, a působí jako odstrašující prostředek proti neoprávněným osobám pokoušejícím se otevřít dveře, kapotu nebo zavazadlový prostor nebo vyjmout autorádio.

Jestliže neoprávněná osoba otevře dveře, zavazadlový prostor nebo kapotu, rozezvučí se poplach na 30 sekund. Výstražná světla budou blikat po dobu pěti minut.

Při jakémkoli pokusu o nastartování motoru bez správného klíče nebo pokusu o demontáž audiosystému se znovu spustí poplach.

Automatické zpoždění odjištění

12 sekund, o které je zpožděno odjištění, začíná zavřením kapoty, zavazadlového prostoru a všech dveří.

ZAJIŠTĚNÍ ALARMU

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemčením dveří pomocí klíče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemčením dveří pomocí dálkového ovladače.

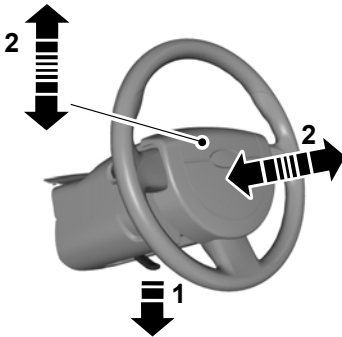
NASTAVENÍ VOLANTU

POZOR



Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.

Poznámka: Ujistěte se, že sedíte ve správné poloze. Viz *Sezení ve správné poloze (strana 76)*.



E95178



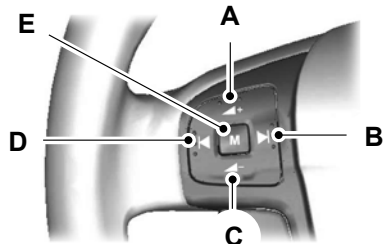
E95179

POZOR



Při navracení páky do její původní polohy se ujistěte, že jste páku plně dotáhli.

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA



E72288

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání vpřed
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání zpět
- E Režim (Mode)

Režim (Mode)

Pro volbu zdroje audio signálu stiskněte a **držte** tlačítko Režim (Mode).

Tlačítko Režim (Mode) stiskněte pro:

- přeladění rádia na další předvolenou stanici
- přijetí příchozího telefonního hovoru
- ukončení telefonního hovoru

Vyhledávání

Tlačítko Vyhledávání stiskněte pro:

- naladění další rádiové stanice o vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- přehrávání následující nebo předchozí skladby z CD.

Stiskněte a **držte** tlačítko vyhledávání pro:

- ladění rádia na vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- vyhledávání ve skladbách na CD.

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ



E102756

Pro zapnutí nebo zrušení volby hlasového ovládání stiskněte tlačítko.

Pro další informace Vis **Hlasové ovládání** (stana 167).

Stěrače a ostřikovače

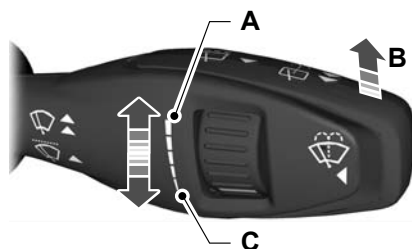
STĚRAČE ČELNÍHO SKLA



E102032

- A Jedno setření
- B Intervalové stírání nebo automatické stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

Intervalové stírání



E102033

- A Krátký interval stírání
- B Intervalové stírání
- C Dlouhý interval stírání

Pro nastavení intervalu přerušovaného stírání lze použít otočný přepínač.

Automatické stírání



E102034

UPOZORNĚNÍ

! Lišty stěračů vyměňte tehdy, jakmile začnou nechávat na skle pruhy vody a šmouhy, nebo když už nedokáží setřít z čelního skla veškerou vodu. Pokud lišty stěračů nevyměníte, bude snímač deště na čelním skle neustále detekovat vodu. V důsledku toho budou stěrače pokračovat ve stírání, přestože většina čelního skla bude suchá.

! Za mrazu dejte pozor, aby bylo čelní sklo úplně odmrazené, než zapnete funkci automatického stírání.

! Před vjetím do myčky automatického stírání vypněte.

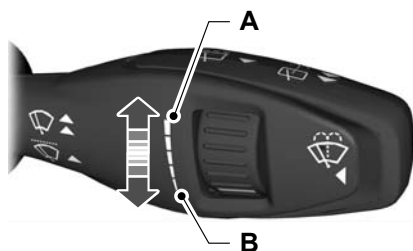
Poznámka: Funkce automatického stírání je určena pouze do vlhkého počasí. Neměli byste ji zapínat za suchého počasí, protože systém je velmi citlivý na předměty, jako jsou nečistoty, mženi nebo mouchy narážející do čelního skla v blízkosti snímače deště. To může způsobit, že stěrače budou stírat, i když je čelní sklo převážně suché.

Poznámka: Funkci automatického stírání byste neměli zapínat, když sněží nebo je mlhavo nebo když jsou vozovky posolené. Za těchto povětrnostních podmínek přepněte páčku v případě nutnosti do polohy A, C nebo D.

Stěrače a ostřikovače

Pokud, v závislosti na namontovaném vybavení, zapnete zapalování s páčkou již přepnutou do polohy **B**, stěrače čelní sklo neseťou, dokud na něm nebude zjištěna voda. Jako další možnost můžete páčku přesunout do jiné polohy a pak zpět do polohy **B** nebo zapnout ostřikovače.

Nato bude snímač deště nepřetržitě měřit množství vody na čelním skle a automaticky mu přizpůsobí rychlost stírání (jedno setření, přerušované stírání, normální stírání nebo stírání vysokou rychlostí).



E102035

- A Vysoká citlivost
- B Nízká citlivost

- A. Stěrače budou stírat pouze tehdy, bude-li na čelním skle zjištěno větší množství vody.
- B. Stěrače budou stírat i tehdy, bude-li na čelním skle zjištěno jen malé množství vody.

Od nízké po vysokou citlivost je k dispozici celkem šest nastavení.

Automatický systém stěračů

Některé modely bez funkce automatického stírání jsou vybaveny systémem předních stěračů závislým na rychlosti jízdy.

Pokud zpomalíte na rychlost chůze nebo zastavíte, aktuální rychlost stírání se automaticky přepne na další pomalejší rychlost stírání.

Při zvýšení rychlosti jízdy se rychlost stírání vrátí k manuálně zvolenému nastavení.

Přesunutím páčky stěračů v době fungování systému systém vypnete.

Pokud znovu zpomalíte na rychlost chůze nebo zastavíte, systém se znovu aktivuje.

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA



E102051

POZOR



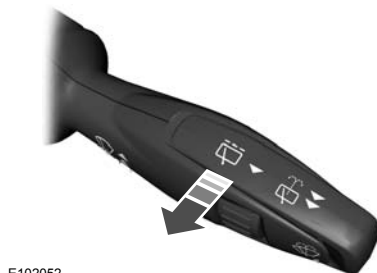
Neuvádějte ostřikovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

Po dobu stisknutí tlačítka na konci páčky fungují ostřikovače ve spojení se stěrači.

Po uvolnění tlačítka stěrače ještě chvíli stírají.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Intervalové stírání



E102052

Stěrače a ostřikovače

Zatáhněte páku směrem k volantu.

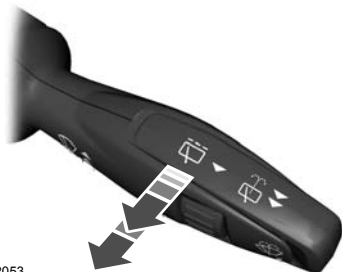
Stírání při zpátečky

Zadní stěrač se automaticky zapne při zařazení zpátečky, pokud:

- již zadní stěrač není zapnut,
- je páčka stěračů v poloze **A**, **B**, **C** nebo **D** a
- běží přední stěrače (při nastavení do polohy **B**).

Zadní stěrač bude kopírovat interval stírání předních stěračů (při přerušované nebo normálním stírání).

Ostřikovač zadního skla



E102053

POZOR



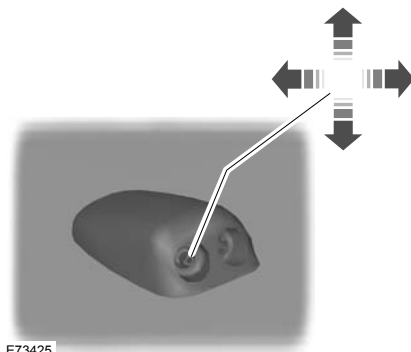
Neuvádějte ostřikovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

Po dobu přitažení páčky k volantu funguje ostřikovač ve spojení se stěrači.

Po ostříknutí a provedení jednoho cyklu setření zůstanou stěrače chvíli v klidu a pak dojde ještě k jednomu setření pro očištění čelního skla.

Po uvolnění páčky stěrače ještě chvíli stírají.

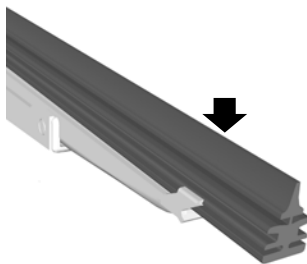
NASTAVENÍ TRYSEK OSTŘIKOVAČŮ ČELNÍHO SKLA



E73425

Kulové trysky je možno přesně seřadit pomocí špendlíku.

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



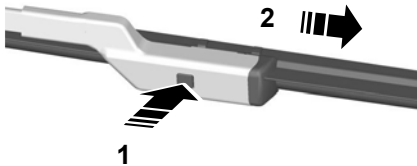
E66644

Bříškem prstu přejedte po hraně stíratka a zkontrolujte, zda není drsná.

Pryž stírátek čistěte vodou pomocí měkké houby.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

Lišta stěrače čelního skla



E72899

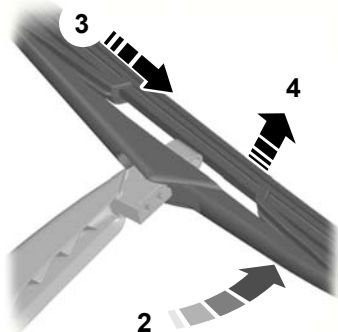
1. Zmáčkněte blokovací tlačítko.
2. Demontujte lištu stěrače.

Poznámka: Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

3. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Lišta stěrače zadního okna

1. Zvedněte rameno stěrače.



E86456

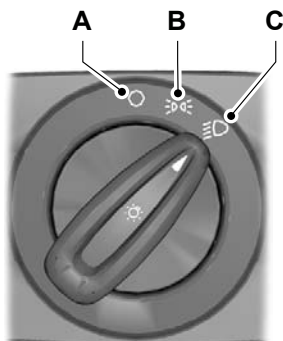
2. Umístěte lištu stěrače do pravého úhlu vůči ramenu stěrače.
3. Uvolněte lištu stěrače z ramene stěrače.
4. Demontujte lištu stěrače.

Poznámka: Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

5. Instalaci proveďte obráceným postupem.

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Polohy spínače osvětlení



E70718

- A Vypnuto
- B Boční a koncová světlá
- C Světlomety

Parkovací světlá

UPOZORNĚNÍ

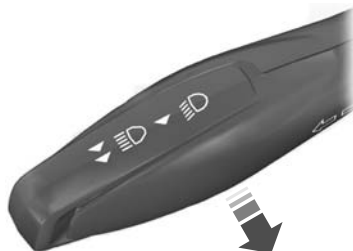


Dlouhé používání parkovacích světlá může vybit autobaterii.

Vypněte zapalování.

Otočte ovladač světlá do polohy **B**.

Dálková a tlumená světlá



E101829

Pro přepnutí mezi dálkovými a tlumenými světlá přitáhněte páčku úplně k volantu.

Světelná houkačka

Přitáhněte páku lehce k volantu.

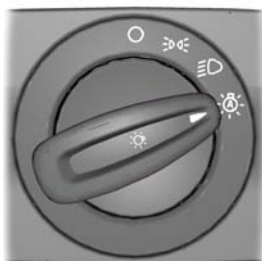
Osvětlení příjezdu

Vypněte zapalování a přitáhněte páčku směrových světlá k volantu, aby se zapnuly světlo. Uslyšíte krátký tón. Světlo automaticky zhasnou po třech minutách při otevřených dveřích nebo po 30 sekundách po uzavření posledních dveřích.

Pokud uzavřete všechny dveře, ale během následujících 30 sekund některé z dveřích otevřete, dojde na tři minuty k opětovnému spuštění časovače.

Osvětlení příjezdu lze zrušit opětovným přitáhnutím páčky směrových světlá k volantu nebo zapnutím zapalování.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA



E70719

Poznámka: Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení zapnula světlomety.

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E70720

UPOZORNĚNÍ



Koncová světla do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost menší než 50 metrů.



Nepoužívejte zadní světla do mlhy pokud prší nebo sněží a viditelnost je více než 50 metrů.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E70721

POZOR



Přední světlomety do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost výrazně snížena mlhou, sněžením nebo deštěm.

Osvětlení

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

- A Zvýšený světelný kužel světlometů
- B Snížený světelný kužel světlometů

Výškovou úroveň světelného kužele světlometů můžete přizpůsobovat nákladu vozidla.



E70722

Doporučené polohy nastavení sklonu světel

Zatížení		Náklad v zavazadlovém prostoru ¹	Poloha spínače
Přední sedadla	Zadní sedadla		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	2
1-2	3	Max.	2,5
1	-	Max.	4

¹ Viz Identifikační štítek vozidla (stana 141).

VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA



Pro nalezení položky: Viz **Rychlé zahájení** (stana 8).

SMĚROVÁ SVĚTLA

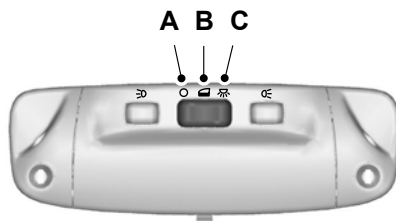


E102016

Poznámka: Vychyľte páku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Stropní svítidla



E71945

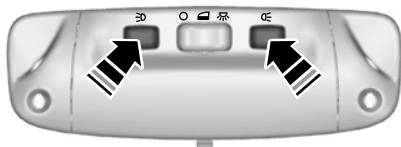
- A Vypnuto
- B Dveřní kontakt
- C Zapnuto

Jestliže nastavíte spínač do polohy **B**, rozsvítí se při odemknutí nebo otevření dveří nebo víka zavazadlového prostoru stropní svítidla. Necháte-li otevřené dveře s vypnutým spínačem zapalování, stropní svítidla po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Vnitřní osvětlení se také rozsvítí po vypnutí zapalování. Po nastartování motoru vnitřní osvětlení automaticky po krátké době zhasne.

Jestliže nastavíte spínač do polohy **C** s vypnutým spínačem zapalování, stropní svítidla se rozsvítí. Vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Svítilny na čtení

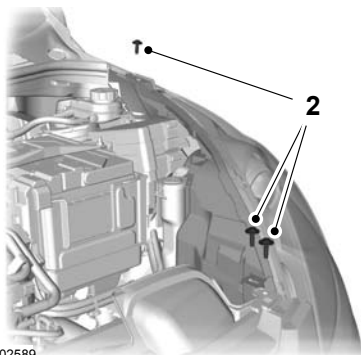


E71946

Jestliže vypnete zapalování, světla pro čtení po určité době automaticky zhasnou, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

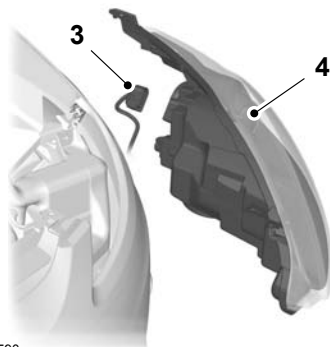
DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU

1. Otevřete kapotu. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 114).



E102589

2. Demontujte šrouby.



E102590

3. Odpojte elektrický konektor.

4. Demontujte světlomet.

Poznámka: Při montáži světlometu dejte pozor, abyste světlomet úplně usadili do upevňovacích spon.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

UPOZORNĚNÍ



Vypněte světla i zapalování.



Před demontáží žárovky ji nechte vychladnout.

VÝSTRAHY



Nedotýkejte se skla žárovky.



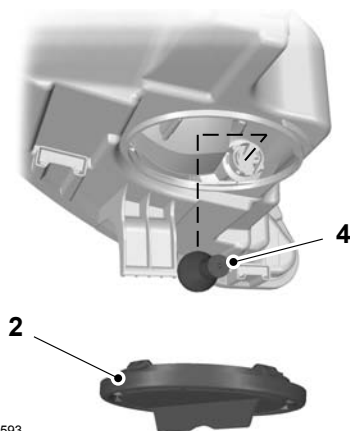
Používejte pouze žárovky správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovek** (stana 50).

Světlomet

Směrové světlo

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 46).

Osvětlení

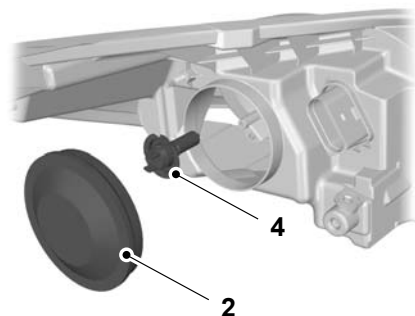


E102593

2. Sejměte kryt.
3. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
4. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Tlumené světlo světlometu

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 46).



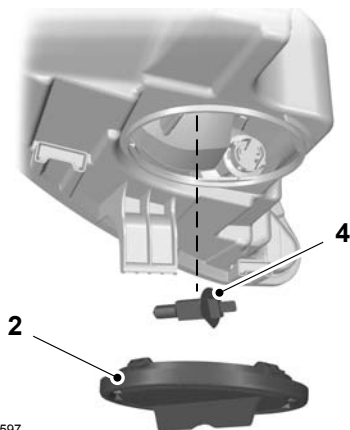
E102598

2. Sejměte kryt.

3. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
4. Vyměňte žárovku.

Světlomety - dálková světla

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 46).



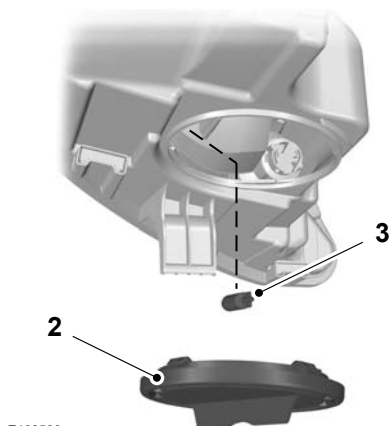
E102597

2. Sejměte kryt.
3. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
4. Vyměňte žárovku.

Boční svítidly

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 46).

Osvětlení



E102596

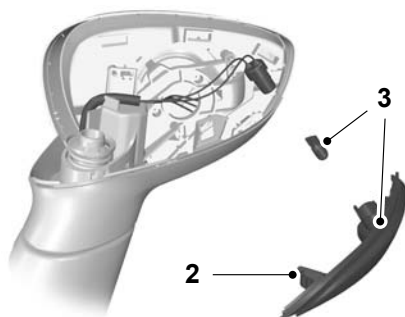
2. Sejměte kryt.
3. Zatáhněte držák žárovky a demontujte jej. Vyměňte žárovku.

Boční ukazatele



E99397

1. Sejměte kryt.



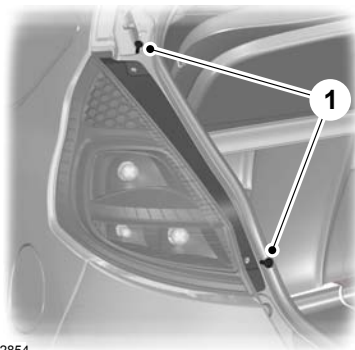
E99398

2. Uvolněte přídržnou sponu.
3. Vyjměte žárovku a držák žárovky. Vyměňte žárovku.

Přední mlhovky

Poznámka: Přední mlhovky jsou neopravitelné, v případě jejich selhání se obraťte na svého prodejce.

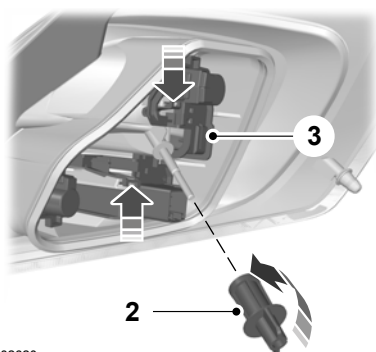
Zadní skupinové svítlny



E102854

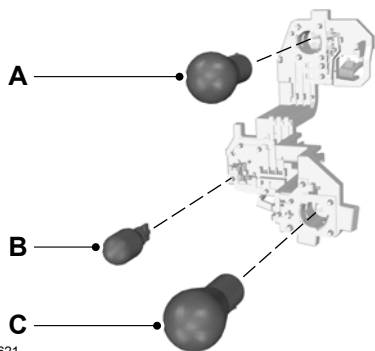
1. Demontujte šrouby.

Osvětlení



E102620

2. Demontujte křídlovou matici.
3. Demontujte zadní svítilnu a uvolněte držák žárovky.



E102621

- A Koncové a brzdové světlo
- B Zpátečka
- C Ukazatel směru

4. Vyměňte žárovku.

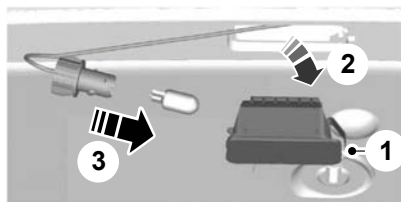
Zadní mlhovky

Poznámka: Zadní mlhovky jsou neopravitelné, v případě jejich selhání se obraťte na svého prodejce.

Přídavné horní brzdové světlo

Poznámka: Desky s LED diodami jsou neopravitelné, v případě jejich selhání se obraťte na svého prodejce.

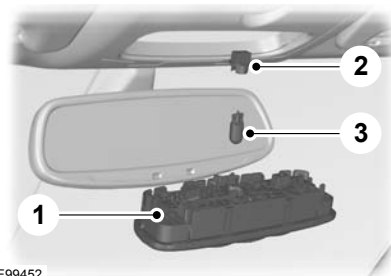
Osvětlení registrační značky



E72789

1. Opatrně uvolněte pružnou příchytку.
2. Demontujte svítilnu.
3. Vyměňte žárovku.

Svítilna vnitřního osvětlení

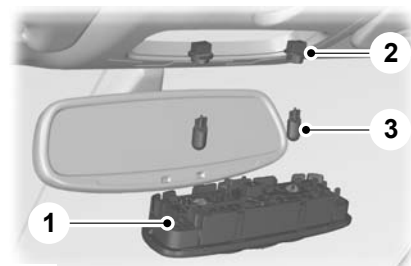


E99452

1. Opatrně vypáčte svítilnu.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Osvětlení

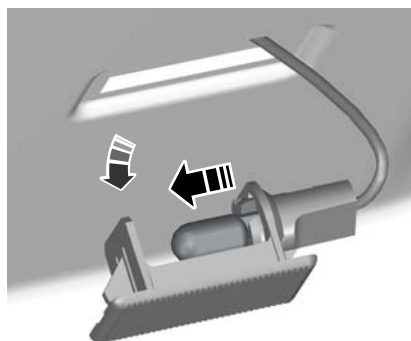
Svítilny na čtení



E99453

1. Opatrně vypáče svítilnu.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru



E72784

1. Opatrně vypáče svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Svítilna	Specifikace	Výkon (watt)
Přední směrové světlo	PY21W	21
Světlomety - dálková světla	H1	55
Tlumené světlo světlometu	H7	55
Boční ukazatel směru	WY5W	5
Přední světlomety do mlhy	H11	55
Boční svítilny	W5W	5
Zadní směrová svítilna	PY21W	21
Brzdová a koncová svítilna	P21/5W	21/5
Zadní mlhové světlo	P21W	21
Zpětný světlomet	W16W	16
Přídavné horní brzdové světlo	1 x deska s diodami LED	Informace není dostupná

Osvětlení

Svítilna	Specifikace	Výkon (watt)
Osvětlení registrační značky	W5W	5
Svítilna vnitřního osvětlení	W6W	6
Svítilna na čtení	W5W	5
Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru	Informace není dostupná	Informace není dostupná

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

POZOR



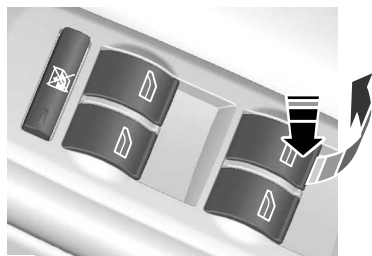
Nemanipulujte s elektricky ovládanými okny, pokud jejich volnému pohybu brání nějaká překážka.

Poznámka: Stisknete-li spínače několikrát za sebou během krátké doby, může systém přestat na určitou dobu fungovat, aby se zabránilo poškození přehřátím.

Pro ovládání elektricky ovládaných oken zapněte zapalování.

Spínače dveří řidiče

Všechna okna můžete ovládat spínači umístěnými na panelu obložení dveří řidiče.



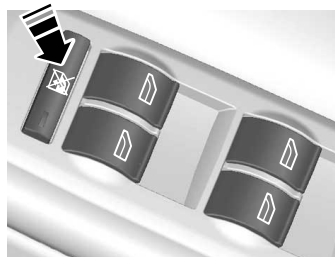
E70848

Automatické otevírání a zavírání okna řidiče

Stiskněte nebo nadzvedněte spínač do druhé polohy a plně jej uvolněte. Pro zastavení pohybu okna je znovu stiskněte nebo nadzvedněte.

Bezpečnostní spínač pro zadní okna

Poznámka: Zadní okna můžete vždy ovládat z dveří řidiče.



E70850

Jedním spínačem ve dveřích řidiče se deaktivují spínače elektrického ovládání zadních oken.

Při deaktivaci ovládání zadních oken se spínač u řidiče rozsvítí, zatímco spínače oken v zadních dveřích zhasnou.

Funkce proti sevření

POZOR



Neopatrné zavírání oken může vyřadit ochrannou funkci a způsobit poranění.

Při zjištění překážky v dráze se elektricky ovládaná okna při zavírání automaticky zastaví a mírně se vrátí zpět.

Vyřazení funkce bránění uskřípnutí

UPOZORNĚNÍ



Při zavírání okna na třetí pokus se funkce bránění uskřípnutí deaktivuje. Dejte pozor, aby v dráze zavírání okna nebyly žádné překážky.

Pro překonání této ochranné funkce při odporu, např. v zimě, postupujte takto:

1. Zavřete okno/střešní okno dvakrát až do bodu odporu a nechte je vrátit zpět.
2. Třikrát uzavřete okno do bodu odporu. Funkce bránění uskřípnutí se deaktivuje a nemůžete okno zavřít automaticky. Okno překoná odpor a můžete je úplně zavřít.

3. Pokud se okno po třetím pokusu nezavře, nechte je zkontrolovat odborníkem.

Resetování paměti elektricky ovládaných oken

POZOR



Funkce bránění uskřípnutí je deaktivována, dokud neresetujete paměť.

Po odpojení autobaterie musíte paměť resetovat zvlášť pro každé okno:

1. Zvedněte spínač, dokud se okno zcela nezavře. Přidržte spínač zvednutý další sekundu nebo několik sekund.
2. Uvolněte a znovu zvedněte spínač dvakrát nebo třikrát na více než jednu sekundu.
3. Otevřete okno a zkuste je automaticky zavřít.
4. Pokud se okno automaticky nezavře, nastavte znovu paměť a opakujte postup.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Konvexní zrcátka



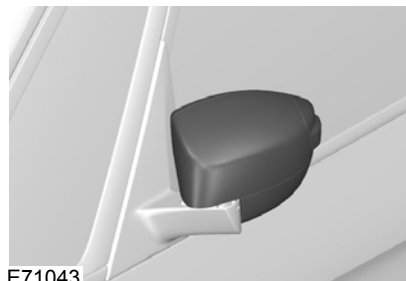
E71042

POZOR



Nepřeceňujte vzdálenost předmětů, které vidíte v konvexním zrcátku. Předměty zobrazené v konvexních zrcátkách se jeví menší a vzdálenější, než jsou ve skutečnosti.

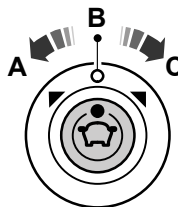
Sklopná zrcátka



E71043

Při vracení zrcátka do původní polohy dejte pozor, abyste je úplně zaklapli do držáku.

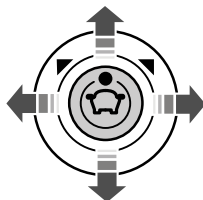
ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



E66485

- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko

Polohy sklápění zrcátka



E66486

Elektricky sklápěná zrcátka

Automatické sklápění a odklápění

Poznámka: Pokud byla zrcátka sklopena pomocí ručního sklápěcího tlačítka, je možné je odklopit opět pouze pomocí tohoto tlačítka.

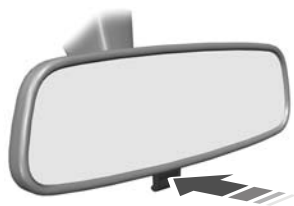
Zrcátka se sklopí automaticky, když je vozidlo zamčeno klíčem, dálkovým ovladačem nebo požadavkem systému bezklíčového ovládání vstupu. Zrcátka se odklopí po odemčení vozidla klíčem, dálkovým ovladačem, požadavkem systému bezklíčového vstupu vozidla, vnitřní klikou dveří řidiče nebo nastartováním motoru.

Ruční sklápění a odklápění



E72184

VNITŘNÍ ZRCÁTKA



E71272

Při jízdě v noci sklopte zrcátko dolů, aby se snížila míra oslnění.

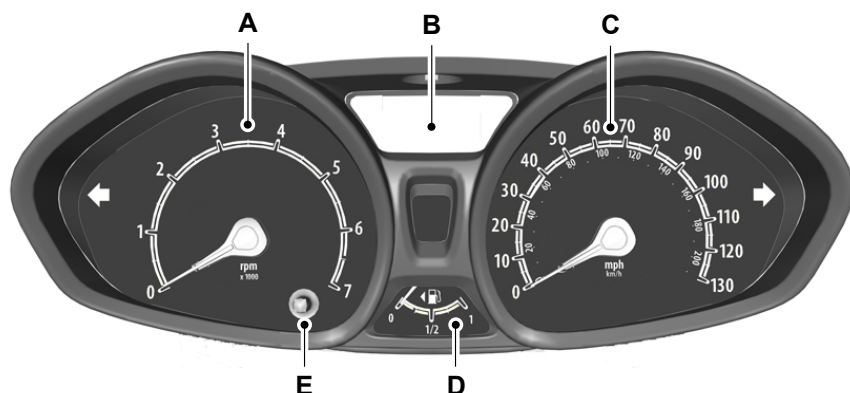
ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM



E71028

Zrcátko s automatickým stmíváním se stmívá automaticky, v závislosti na jeho oslňování zezadu. Pokud zařadíte zpátečku, nebude tato funkce aktivní.

MĚŘÍCÍ UKAZATELE



E102660

- A Otáčkoměr
- B Informační displej
- C Rychloměr
- D Ukazatel paliva
- E Tlačítko nulování denního počítadla kilometrů

Ukazatel paliva

Šipka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla je plnicí hrdlo palivové nádrže.

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Při zapnutí zapalování se rozsvítí následující kontrolky:

- Brzdový systém
- Airbag
- Systém brzd
- Otevřené dveře

- Motor
- Mráz
- Zapalování
- Tlak oleje
- Posilovač řízení
- Systém programu elektronické stability jízdy (ESP)

Jestliže se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí, znamená to poruchu. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka ABS



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. Brzdy budou dále funkční (bez ABS), ale při nejbližší příležitosti nechte závadu prověřit.

Varovná kontrolka airbagu



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka brzdového systému

POZOR



Zvolna snižte rychlost. Při používání brzd buďte opatrní. Nesešlapujte prudce pedál brzd.



Pokud se varovná kontrolka brzdového systému rozsvítí za jízdy, je to známka závady v jednom brzdovém okruhu. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 121).

POZOR



Kontrolu proveďte okamžitě.

Pokud se varovná kontrolka brzdového systému rozsvítí současně s varovnou kontrolkou systému ABS, je to známka závady. Jakmile je to z bezpečnostních důvodů možné, zastavte vozidlo a před pokračováním v jízdě prověřte tuto závadu.

Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny

UPOZORNĚNÍ



Nepokračujte v jízdě, pokud bude svítit kontrolka, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



Pokud se rozsvítí po nastartování nebo svítí za jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 121).

Kontrolka tempomatu



Kontrolka svítí pokud je systém používán.

Směrové světlo



Během činnosti bliká. Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku ve směrovém světle. Viz **Výměna žárovky** (stana 46).

Varovná kontrolka otevřených dveří



Rozsvítí se, když se zapne zapalování, a zůstane svítit, pokud některé dveře, kapota nebo zavazadlový prostor nejsou řádně zavřeny.

Varovné kontrolky motoru

Kontrolka chybné funkce



Varovná kontrolka pohonu



Všechna vozidla

Pokud se některá z kontrolky rozsvítí při běžícím motoru, je to známka závady. Motor bude dál pracovat, ale bude mít snížený výkon. Pokud během jízdy bliká, **okamžitě snižte rychlost vozidla**. Pokud blikání pokračuje, vyhýbejte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

POZOR



Kontrolu proveďte okamžitě.

Pokud **obě** kontrolky svítí současně, **zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné** (pokračování v jízdě může mít za následek snížení výkonu a zastavení motoru). Vypněte zapalování a poté zkuste znovu nastartovat motor. Pokud motor znovu nastartuje, nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. Pokud se motor znovu nastartovat nepodaří, je nutné před další cestou provést kontrolu vozidla.

Kontrolka předních světlometů do mlhy



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních světel do mlhy.

Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí

POZOR



I kdyby teplota vzrostla nad +4 °C, není zaručeno, že vozovka je prostá nebezpečí vyvolaných nepříznivým počasím.



Pokud je venkovní teplota vzduchu mezi 4°C a 0°C, svítí kontrolka oranžově. Pokud teplota klesne pod 0°C, rozsvítí se červeně.

Varovná kontrolka paliva v oleji



Kontrolka se rozsvítí, pokud byl motorový olej zředěn palivem. Nechte olej v motoru při nejbližší příležitosti vyměnit.

Kontrolka žhavení



Pokud svítí, před startováním počkejte, dokud nezhasne.

Kontrolka světlometů



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí tlumených nebo obrysových světel.

Varovná kontrolka zapalování



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte veškerá elektrická zařízení, která nejsou nezbytná. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

Kontrolka dálkových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel. Při použití světelné houkačky bude blikat.

Kontrolka maximálních otáček motoru



Kontrolka se rozsvítí po dosažení maximálních otáček motoru.

Kontrolka zpráv



Kontrolka se rozsvítí po uložení nové zprávy v informačním displeji. Viz **Informační hlášení** (stana 65).

Varovná kontrolka tlaku oleje

UPOZORNĚNÍ



Nepokračujte v jízdě, pokud bude svítit kontrolka, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



Pokud se rozsvítí po nastartování nebo svítí za jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 120).

Kontrolka posilovače řízení



Její rozsvícení signalizuje závadu v systému posilovače řízení. Řízení bude plně funkční, avšak budete muset na volant působit větší silou. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Kontrolka koncových světel do mlhy



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí koncových světel do mlhy.

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás



Jakmile rychlost jízdy překročí 25 km/h, pak se v případě nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče rozsvítí kontrolka nezapnutého pásu.

Varovná kontrolka přeplnění sazemi



Kontrolka se rozsvítí, pokud je třeba provést regeneraci. Viz **Filtr vznětových částic (DPF)** (stana 84).

VÝSTRAHY



Pokud se rozsvítí současně s kontrolkou chybné funkce, znamená to přeplnění sazemi. Nechte tuto záležitost při nejbližší příležitosti zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



Pokud se rozsvítí současně s varovnou kontrolkou pohonu, může to znamenat nutnost výměny filtru vznětových částic. Nechte tuto záležitost okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Kontrolka elektronické stability jízdy (ESP)

Poznámka: Pokud se kontrolka nerozsvítí při zapnutí zapalování nebo zůstane svítit za jízdy, signalizuje tak závadu v systému.



Bliká, pokud je systém řízení stability (ESP) aktivován.

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Automatická převodovka

Není-li páka v poloze **P**, při otevření dveří řidiče se ozve výstražný signál.

Mráz

POZOR



I když teplota vzroste nad +4 °C, není zaručeno, že vozovka je prosta nebezpečí vyvolaných nepříznivým počasím.

V následujících situacích zazní varovný zvukový signál:

- +4 °C nebo méně: výstraha před námrazou
- 0 °C nebo méně: nebezpečí zledovatělé vozovky

Klíč mimo vozidlo

Vozidla se systémem bezklíčového ovládání

Běží-li motor a není-li již v interiéru vozidla detekován pasivní klíč, začne se ihned po zavření dveří ozývat výstražný akustický signál.

Světla zapnuta

Výstražný signál se ozve, pokud se otevřou dveře řidiče při rozsvíceném vnějším osvětlení a vypnutém zapalování.

Nízká hladina paliva v nádrži

Výstražný signál se ozve při rozsvícení varovné kontrolky nízké hladiny paliva v nádrži.

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

UPOZORNĚNÍ



Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás zůstává v pohotovostním režimu i po zapnutí předních bezpečnostních pásů. Pokud je některý bezpečnostní pás odepnut, dojde k opětovné aktivaci.



Nesedejte si na zapnutý bezpečnostní pás, abyste tím zabránili spuštění upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás. Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.

Pokud rychlost vozidla překročí předem stanovený limit a některý z bezpečnostních pásů vpředu není zapnut, zazní výstražný signál. Akustická signalizace ustane po pěti minutách.

Informační displeje

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR



Nepracujte s ovládáním informačního displeje při jízdě.

Poznámka: Informační displej zůstává zapnutý ještě po dobu několika minut od vypnutí zapalování.

Ovládací prvky audiosystému lze použít k nastavení různých jiných systémů.

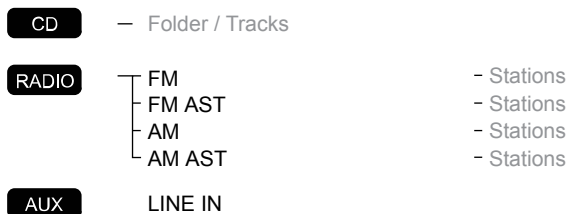
Ovládací prvky



E103626

Uspořádání menu

Typ 1



E104381

Horní a dolní směrové tlačítko slouží k procházení a zvýraznění možností v menu.

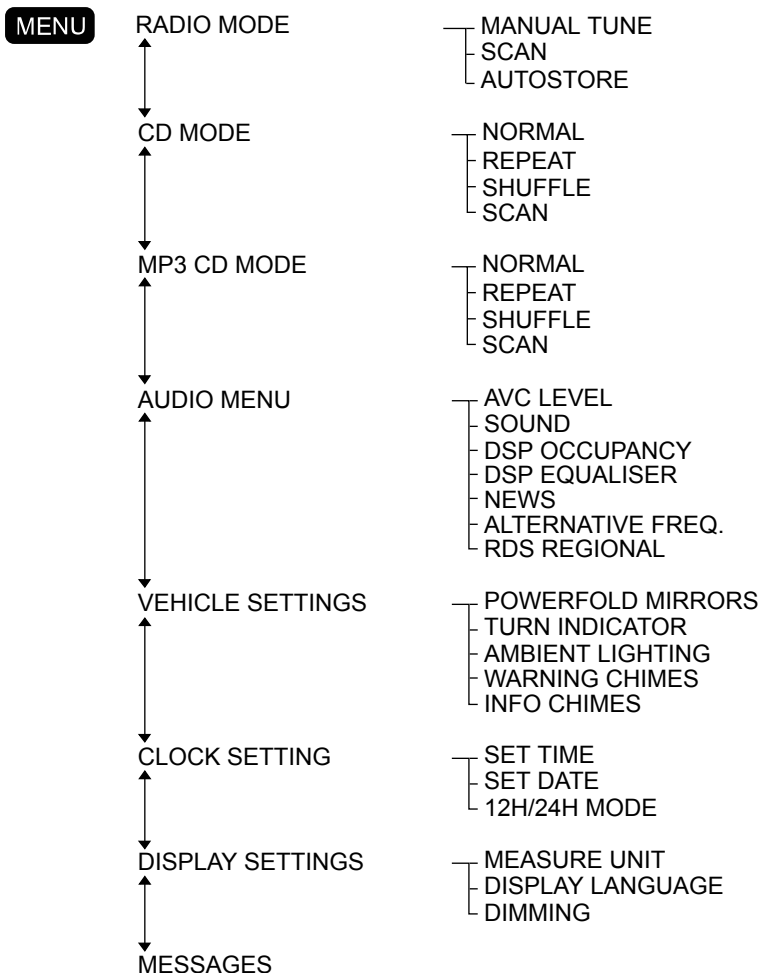
Stisknutím **pravého** směrového tlačítka opustíte dílčí menu.

Stisknutím **levého** směrového tlačítka opustíte menu.

V libovolnou chvíli podržte stisknuté tlačítko **levé** šipky a dojde k návratu na hlavní menu displeje (tlačítko návratu).

Stisknutím tlačítka **OK** vyberete a potvrdíte zvolené nastavení.

Informační displeje



E104129

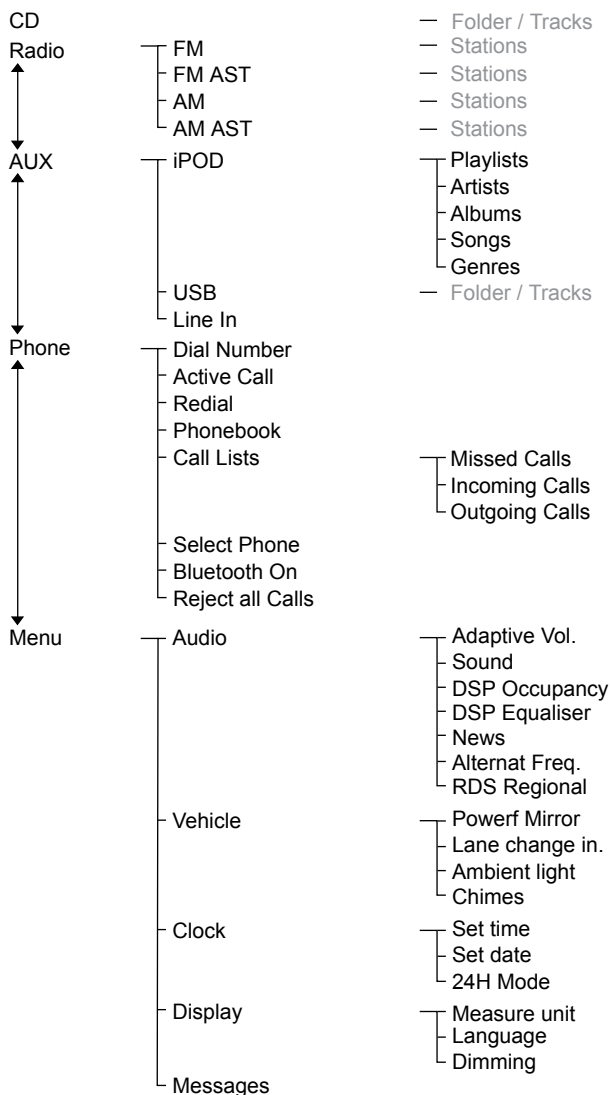
Informační displeje

Typ 2

Poznámka: Přesná podoba uspořádání menu telefonu závisí na jeho funkční výbavě, stavu hovoru apod.

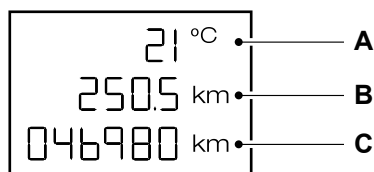
Jednotlivá menu otevřete stisknutím tlačítka **MENU** a následně levého směrového tlačítka.

Informační displeje



E104130

PALUBNÍ POČÍTAČ



E103499

- A Teplota venkovního vzduchu
- B Palubní počítač
- C Počítadlo ujetých kilometrů

Palubní počítač



E102759

Stisknutím tlačítka procházíte zobrazeními na displeji.

Pro vynulování denního počítadla ujetých kilometrů a průměrné rychlosti přejděte na požadované zobrazení a stiskněte a držte tlačítko.

Palubní počítač zobrazuje následující údaje:

Denní počítadlo ujetých kilometrů

Zaznamenává ujetou vzdálenost v kilometrech při jednotlivých jízdách.

Vzdálenost do vyprázdnění nádrže

Indikuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývající palivo v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Průměrná spotřeba paliva

Indikuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

Průměrná rychlost

Udává průměrnou rychlost vypočítanou od posledního vynulování funkce.

Počítadlo ujetých kilometrů

Registruje celkový počet ujetých kilometrů vozidla.

OSOBNÍ NASTAVENÍ

Měrné jednotky

Chcete-li přepnout mezi metrickými a britskými (imperiálními) jednotkami, posuňte se na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **OK**.

Přepnutí měrných jednotek pomocí tohoto zobrazení se projeví u následujících zobrazení:

- Vzdálenost do vyprázdnění nádrže
- Průměrná spotřeba paliva
- Okamžitá spotřeba paliva
- Průměrná rychlost

Deaktivace zvukového signálu

Je možno deaktivovat následující zvukové signály:

- Výstražné zprávy
- Informační zprávy

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Otevřené dveře

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
Driver door open (Otevřené dveře řidiče)	Červená	Zámky. Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Driver rear door open (Otevřené zadní dveře na straně řidiče)	Červená	Zámky. Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Passenger door open (Otevřené dveře spolujezdce)	Červená	Zámky. Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Passenger rear door open (Otevřené zadní dveře na straně spolujezdce)	Červená	Zámky. Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Boot open (Otevřený zavazadlový prostor)	Červená	Zámky. Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Bonnet open (Otevřená kapota)	Červená	Zámky. Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Driver door open (Otevřené dveře řidiče)	Žlutá	Zámky. Vozidlo není v pohybu
Driver rear door open (Otevřené zadní dveře na straně řidiče)	Žlutá	Zámky. Vozidlo není v pohybu
Passenger door open (Otevřené dveře spolujezdce)	Žlutá	Zámky. Vozidlo není v pohybu
Passenger rear door open (Otevřené zadní dveře na straně spolujezdce)	Žlutá	Zámky. Vozidlo není v pohybu
Boot open (Otevřený zavazadlový prostor)	Žlutá	Zámky. Vozidlo není v pohybu
Bonnet open (Otevřená kapota)	Žlutá	Zámky. Vozidlo není v pohybu

Informační displeje

Systém bezklíčového ovládání

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
Immobiliser malfunction service now (Nesprávná funkce imobilizéru)	Červená	Systém bezklíčového ovládání
Key not detected (Nebyl rozpoznán klíč)	Žlutá	Systém bezklíčového ovládání
Key outside car (Klíč mimo vozidlo)	Žlutá	Systém bezklíčového ovládání
Key battery low replace battery (Vybitá baterie klíče, vyměňte baterii)	Žlutá	Zámky
Turn ignition off use POWER button (Vypněte zapalování pomocí tlačítka POWER)	Žlutá	Systém bezklíčového ovládání
To start press brake (Pro nastartování stlačte pedál brzdy)	-	Systém bezklíčového ovládání
To start press clutch (Pro nastartování stlačte pedál spojky)	-	Systém bezklíčového ovládání
Close boot or use spare key (Zavřete kapotu nebo použijte náhradní klíč)	-	Systém bezklíčového ovládání

Osvětlení

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
Left indicator malfunction change bulb (Závada levého ukazatele směru, vyměňte žárovku)	-	Osvětlení
Right indicator malfunction change bulb (Závada pravého ukazatele směru, vyměňte žárovku)	-	Osvětlení

Údržba

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
Brake fluid level very low stop safely (Nízká hladina brzdové kapaliny, na bezpečném místě zastavte)	Červená	Brzdy

Informační displeje

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
Brake system malfunction stop safely (Závada brzdové soustavy, na bezpečném místě zastavte)	Červená	Brzdy
Engine oil pressure low stop safely (Nízký tlak oleje, na bezpečném místě zastavte)	Červená	Motor
Engine malfunction service now (Závada motoru, je nutný servis)	Žlutá	Motor. Oznámení o servisu.
Auto wiper/lights malfunction next service (Závada automatických stěračů/světél, navštivte servis)	Žlutá	Informace
Engine oil change due next service (Navštivte servis a nechte provést výměnu oleje v motoru)	-	Motor. Oznámení o servisu.
Diesel filter overloaded refer to hand-book (Přeplněný filtr nafty, nahlédněte do příručky)	-	Motor. Viz příručka.

Řízení

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
Steering malfunction service now (Závada řízení, je nutný servis)	Červená	Řízení
Steering malfunction stop safely (Závada řízení, na bezpečném místě zastavte)	Červená	Řízení
Power steering malfunction service now (Závada posilovače řízení, je nutný servis)	Žlutá	Posilovač řízení. Řízení bude plně funkční, avšak budete muset na volant působit větší silou. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka.
Steering locked retry unlock (Řízení uzamčeno, zopakujte odemčení)	-	Řízení

Informační displeje

Převodovka

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
Transmission malfunction service now (Závada převodovky, je nutný servis)	Červená	Převodovka
Transmission overtemp. stop safely (Přehřátí převodovky, na bezpečném místě zastavte)	Červená	Převodovka. V určitých jízdních podmínkách je možné, že se spojky v převodovce mohou přehřát. V této situaci je nezbytné stlačit pedál brzdy a zastavit vozidlo, aby nedošlo k poškození převodovky. Zvolte N (NEUTRAL) nebo P (PARK) a zatáhněte parkovací brzdu, dokud převodovka nevychladne a z displeje nezmizí zpráva.
Vehicle not in PARK select P (Vozidlo není v režimu PARK, zvolte P)	-	Převodovka
To start select N or P (Pro nastartování zvolte N nebo P)	-	Převodovka
To start press brake (Pro nastartování stlačte pedál brzdy)	-	Převodovka
To start select N (Pro nastartování zvolte N)	-	Převodovka
Door open apply brake (Otevřené dveře, zabrzděte)	-	Převodovka

Systém programu elektronické stability jízdy (ESP)

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
ABS malfunction service now (Závada ABS, je nutný servis)	Žlutá	Systém programu elektronické stability jízdy (ESP)
ESP malfunction next service (Závada ESP, navštivte servis)	-	Systém programu elektronické stability jízdy (ESP)
ESP off (ESP vypnuto)	-	Systém programu elektronické stability jízdy (ESP)

Informační displeje

Motor

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
Engine preheating (Předehřívání motoru)	Žlutá	Motor (pouze vznětový).

Alarm

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
Alarm triggered check vehicle (Spuštěn alarm, zkontrolujte vozidlo)	Žlutá	Alarm
Interior scan deactivated (Deaktivováno snímání vnitřního prostoru)	Žlutá	Alarm
Alarm system malfunction next service (Závada systému alarmu, navštivte servis)	-	Alarm

Airbag

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
Airbag malfunction service now (Závada airbagu, je nutný servis)	Žlutá	Airbag

Regulace klimatu

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Vstupní otvory vzduchu před čelním sklem udržujte vždy nezakryté (sněhem, listím atd.), aby topení a větrání mohlo účinně fungovat.

Recirkulovaný vzduch

UPOZORNĚNÍ

! Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamražení oken. Pokud se okna zamrzí, postupujte podle pokynů pro odmrazování a odmlžování čelního skla.

Bude cirkulovat vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, do vozidla nebude proudit venkovní vzduch.

Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

Klimatizace

Poznámka: Klimatizace pracuje, jen když je teplota vyšší než +4 °C.

Poznámka: Pokud budete používat klimatizaci, zvýší se spotřeba paliva vašeho vozidla.

Proud vzduchu je veden přes výparník, kde se ochlazuje. Ze vzduchu se odstraňuje vlhkost, což pomáhá udržovat okna nezamražená. Výsledná kondenzovaná voda je odváděna mimo vozidlo, a je tudíž zcela normální, uvidíte-li pod zaparkovaným vozidlem loužičku vody.

Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

Vyhřívání interiéru

Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

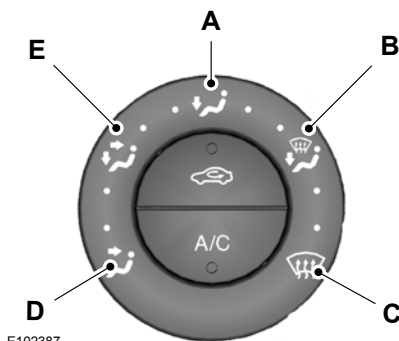
VĚTRACÍ PRŮDUCHY



E71942

RUČNÍ REGULACE KLIMATU

Ovládací prvek rozvodu vzduchu



E102387

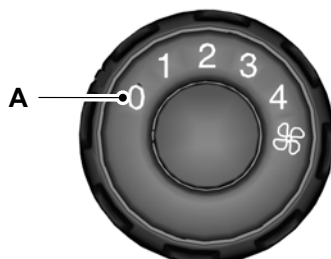
- A Prostor pro nohy
- B Prostor pro nohy a čelní sklo
- C Čelní sklo

Regulace klimatu

- D Úroveň hlavy
- E Prostor pro cestující a prostor pro nohy

Ovladač rozdělení vzduchu můžete nastavit do libovolné polohy mezi symboly.

Ventilátor



E102390

- A Vypnuto

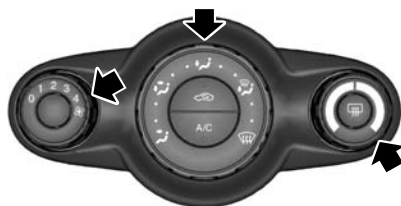
Poznámka: Pokud vypnete ventilátor, může dojít k zamlžení čelního skla.

Recirkulovaný vzduch



Stisknutím tlačítka se přepíná mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem.

Rychlé vytápění interiéru



E102393

Větrání



E102394

Nastavte ovladač rozvodu vzduchu, rychlost ventilátoru a výdechy vzduchu podle svých požadavků.

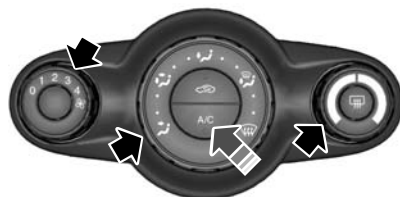
Klimatizace

Zapínání a vypínání klimatizace



Vypnete-li ventilátor, dojde i k vypnutí klimatizace. Pokud ventilátor znovu zapnete, klimatizace se opět automaticky zapne.

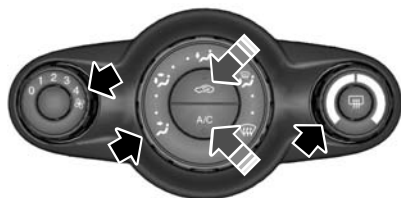
Chlazení venkovním vzduchem



E102395

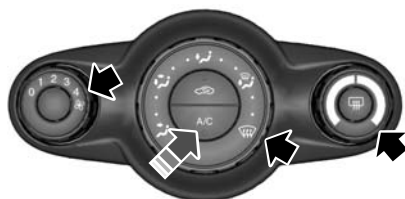
Regulace klimatu

Rychlé ochlazení interiéru



E102396

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E102397

Pokud je venkovní teplota nad 4 °C, automaticky se zapne klimatizace. Dbejte na to, aby byl zapnut ventilátor. Kontrolka ve spínači během odmrázování a odmlžování svítí.

Pokud přesunete ovládání rozvodu vzduchu do jiné polohy než **C**, **A/C** zůstane zapnuta.

Pokud je ovladač rozdělení vzduchu v poloze **C**, je možné zapínat a vypínat klimatizaci i recirkulaci vzduchu.

Je-li třeba, zapněte vyhřívání oken. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 75).

Snížení vlhkosti vzduchu v interiéru



E102398

Regulace klimatu

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU



E102705

Systém automaticky řídí teplotu, množství a rozvádění proudu vzduchu a přizpůsobuje je jízdním a povětrnostním podmínkám. Jedním stisknutím tlačítka **AUTO** se zapne automatický režim.

Poznámka: *Neprovádějte nastavení, když je interiér vozidla mimořádně horký nebo chladný. Automatická klimatizace se automaticky nastaví na okamžité podmínky. Aby systém řádně fungoval, boční a střední průduchy by měly být zcela otevřeny.*

Poznámka: *Snímač slunečního záření je umístěn na horní straně přístrojové desky. Nezakrývejte snímač žádnými předměty.*

Poznámka: *Při nízkých venkovních teplotách, je-li systém v automatickém režimu, bude proud vzduchu do doby zahřátí motoru směřován na čelní sklo a boční okna.*

Nastavení teploty



E102706

Teplotu můžete nastavovat v rozmezí od 16 °C do 28 °C v krocích po 0,5 °C. V poloze **LO** (pod 16 °C) se systém přepne na trvalé chlazení, v poloze **HI** (nad 28 °C) na trvalé vytápění, a nebude regulovat stabilní teplotu.

Regulace klimatu

Ventilátor

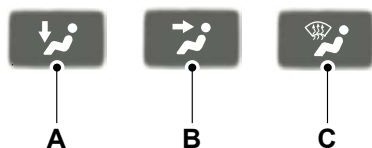


Nastavení ventilátoru se indikuje na displeji.

Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Rozvod vzduchu

Rozvod vzduchu se nastavuje stisknutím příslušného tlačítka. Současně lze zvolit jakoukoliv kombinaci nastavení.



E70308

- A Prostor pro nohy
- B Úroveň hlavy
- C Čelní sklo

Zvolíte-li odmrazování a odmlžování čelního skla, **A**, **B** a **C** se automaticky vypnou a zapne se klimatizace. Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Nemůžete zvolit uzavřenou cirkulaci vzduchu.

Odmrazování a odmlžování čelního skla



Stisknete tlačítko odmrazování a odmlžování čelního skla. Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Automaticky se zapne klimatizace. Dokud je rozvod vzduchu nastaven do této polohy, nemůžete zvolit uzavřenou cirkulaci vzduchu.

Otáčky ventilátoru a ovládání teploty se nastaví automaticky a nelze je volit manuálně. Ventilátor se nastaví na vysoké otáčky a teplota na **HI**.

Zvolíte-li odmrazování a odmlžování čelního skla, zapne se automaticky vyhřívání skel a po krátké době se opět vypne.

Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Zapínání a vypínání klimatizace



Chcete-li zapnout nebo vypnout klimatizaci, stiskněte tlačítko **A/C**. Při vypnutí klimatizace se na displeji zobrazí **A/C OFF**.

Při zapnutí klimatizace se na displeji zobrazí **A/C ON**.

Recirkulovaný vzduch



Stisknutím tlačítka uzavřené cirkulace vzduchu se přepíná mezi přívodem vzduchu zvenku a uzavřenou cirkulací vzduchu.

Poznámka: Je-li systém v automatickém režimu a je-li teplota vnitřního i venkovního vzduchu poměrně vysoká, zvolí systém automaticky uzavřenou cirkulaci vzduchu, aby se maximalizovalo chlazení interiéru. Jakmile je dosaženo zvolené teploty, systém automaticky znovu zvolí přívod vzduchu zvenku.

Vypnutí automatické regulace klimatu

OFF

Zmáčkněte tlačítko **OFF**.

Pokud je systém vypnutý, topení, větrání a klimatizace se vypne a zvolí se recirkulovaný vzduch.

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívání okna

Pro odmrazování a odmrazování čelního skla a zadního okna použijte vyhřívání oken.

Poznámka: *Vyhřívání oken je funkční pouze při běžícím motoru.*

Vyhřívání čelní sklo



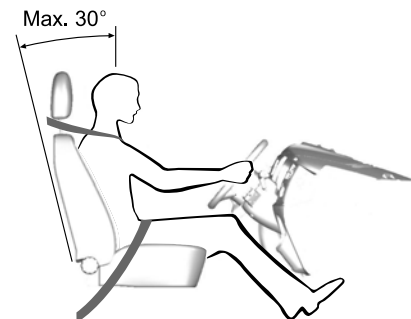
Vyhřívání zadní sklo



Vyhřívání vnější zpětná zrcátka

Elektrická vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topnými články, které slouží k odmrazení a odmražení skla zrcátka. Tyto topné články se automaticky zapnou při zapnutí vyhřívání zadního okna.

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



UPOZORNĚNÍ



Neseřizujte sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.



Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý.

Při jeho správném používání poskytují sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy optimální ochranu pro případ nehody. Doporučujeme vám, abyste:

- seděl ve vzpřímené poloze, co nejdále zasunut do sedadla,
- nesklápel opěradlo pod větším úhlem než 30°,
- nastavil opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné,
- dodržoval dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem; minimální doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 254 milimetrů,
- držel volant s mírně pokrčenými pažemi,

- měl mírně pokrčené nohy, čímž budete moci plně sešlapovat pedály,
- vedl ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena a aby stehenní pás pevně obepínal vaše stehna.

Ujistěte se, že je vaše poloha při řízení pohodlná a že se můžete plně věnovat řízení vozidla.

OPĚRKY HLAVY

Seřízení hlavicové opěrky

UPOZORNĚNÍ



Sedí-li na zadním sedadle cestující, zvedněte zadní hlavovou opěrku.



Použijete-li na zadních sedadlech dětskou sedačku směřující dopředu, pak z tohoto sedadla vždy vyjměte hlavovou opěrku.



Seřídte hlavovou opěrku tak, aby její vršek končil ve stejné výšce jako vaše hlava.

Vyjmutí hlavicové opěrky

Stiskněte zajišťovací tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku ven.

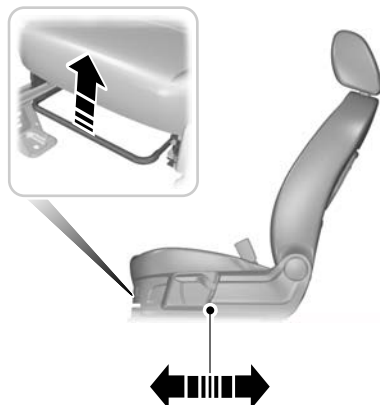
RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ

 Nepoužívejte potahy na sedačky, pokud nejsou speciálně navrženy pro použití na sedacích vybavených bočními airbagy. Tyto potahy sedadel musí být instalovány řádně vyškolenými technikami.

 Nenastavujte sedadla za jízdy.

Posouvání sedadel dopředu a dozadu



E70728

POZOR

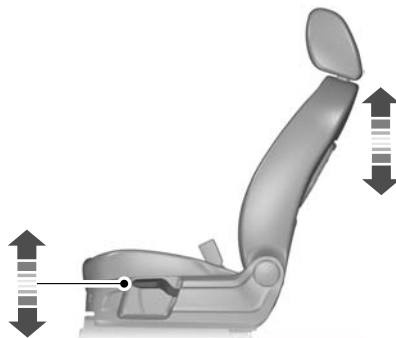
 Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, aby se s jistotou úplně zaaretovalo.

Nastavení bederní opěrky



E70729

Nastavení výšky sedadla řidiče

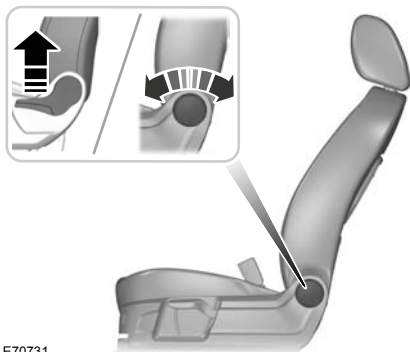


E70730

Každým zatáhnutím nebo stlačením páčky se sedadlo zvýší nebo sníží o malou vzdálenost.

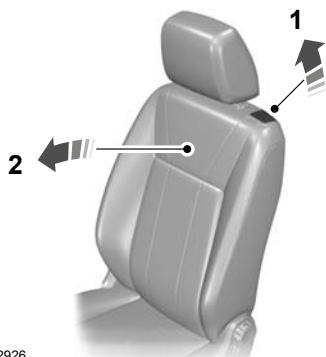
Sedadla

Nastavení sklonu opěradla



E70731

Sklápění opěradla dopředu



E102926

ZADNÍ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ



Při sklápění opěradel dolů dejte pozor, abyste nenechali prsty mezi opěradlem a rámem sedadla.



Ujistěte se, že jsou sedadla a opěradla plně upevněna ve svých záchytech.

UPOZORNĚNÍ



Nedemontujte čalounění zadního sedadla.

Sklopení opěradel dolů

UPOZORNĚNÍ



Snižte opěrky hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 76).



E102532

1. Stiskněte uvolňovací tlačítka dolů a držte je v této poloze.
2. Zatlačte opěradlo vpřed.

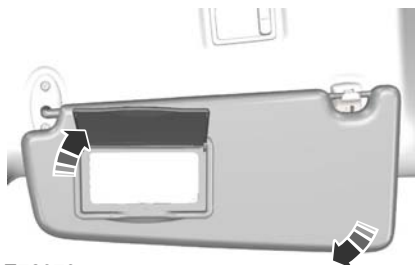
POZOR



Při rozkládání opěradla se přesvědčte, že jsou pásy viditelné, a nejsou schovány za sedadlem.

Funkce zajišťující pohodlí

SLUNEČNÍ CLONY



E72973

HODINY

Poznámka: Hodiny můžete nastavit pomocí tlačítek hodin a minut vedle displeje. Stisknutím tlačítka **H** nebo **M** posunete čas vpřed.

Zapněte zapalování.

DRŽÁKY NÁPOJŮ

POZOR



Za jízdy nepoužívejte držáky nápojů pro horké nápoje.

ZAPALOVAČ

VÝSTRAHY

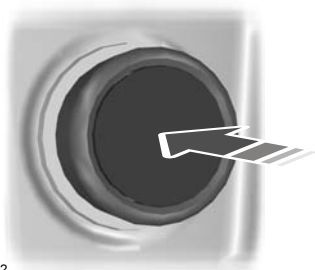


Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.



Nedržte vložku zapalovače v zamáčkuté poloze.

Poznámka: Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 15 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.



E103382

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Ven vložka vyskočí automaticky.

UKLÁDACÍ PROSTORY

POZOR



Nejezděte s otevřeným víkem odkládací schránky. Ujistěte se, že jste víko před rozjezdem zajistili.

UPOZORNĚNÍ



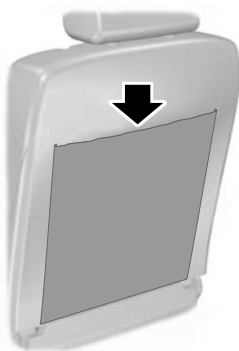
Neukládejte do odkládací schránky předměty citlivé na teplo a tekutiny.



E72980

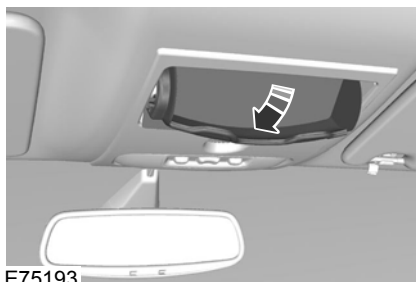
Funkce zajišťující pohodlí

KAPSY NA MAPY



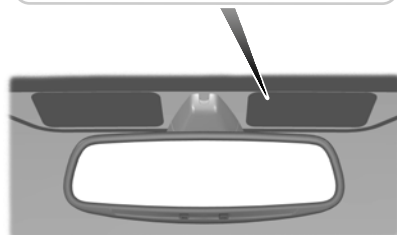
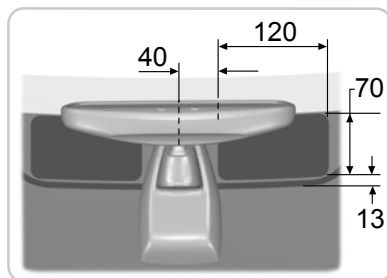
E74686

DRŽÁK NA BRÝLE



E75193

ČTECÍ ZAŘÍZENÍ PRO VÝBĚR MÝTA



E99272

U vozidel vybavených čelním sklem s tepelným filtrem by se čtecí zařízení na výběr mýtného měla umísťovat tak, jak ukazuje obrázek (všechny rozměry jsou v milimetrech), jinak by se mohla zhoršovat komunikace se stanicí měření mýtného.

Čtecí zařízení na výběr mýtného by se mělo umístit na straně spolujezdce, aby nepřekáželo výhledu řidiče (např. u dopravních světel).

ZÁSUVKA VSTUPU PŘÍSLUŠENSTVÍ (AUX IN)



E102671

Vis Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)
(stana 161).

USB PORT



E102670

Vis Připojitelnost (stana 183).

Startování motoru

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Obecné pokyny pro startování

Pokud byla odpojena autobaterie, může vozidlo po jejím opětném připojení vykazovat do ujetí cca 8 kilometrů neobvyklé jízdní vlastnosti.

Je tomu tak proto, protože se systém řízení motoru musí podle motoru znovu vyladit. Na jakékoli neobvyklé projevy jízdního chování se tedy po tuto dobu nemusí brát zřetel.

Startování motoru roztahováním nebo roztlačováním

POZOR



Aby se zabránilo poškození, nesmíte vozidlo startovat roztahováním ani roztlačováním. Namísto toho použijte pomocné kabely a pomocnou autobaterii. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 127).

STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČE

UPOZORNĚNÍ



Systém bezklíčového startování nemusí v případě, že je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení jako jsou mobilní telefony, fungovat.



Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

Poznámka: Pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla musí být ve vozidle přítomen platný pasivní klíč.

Poznámka: Při startování vozidla musíte podle typu převodovky vždy plně sešlápnout brzdový nebo spojkový pedál.



E85766

Zapnutí zapalování

Jednou stiskněte startovací tlačítko. Všechny obvody jsou zapnuty, rozsvítí se varovné svítilny a kontrolky.

Startování u vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Uvolněním pedálu brzdy během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Ujistěte se, že je volič převodovky v poloze **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Krátce stiskněte startovací tlačítko.

Startování u vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Uvolněním pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Krátce stiskněte startovací tlačítko.

Startování vznětového motoru

Poznámka: Roztáčení motoru se nespustí, dokud neproběhne cyklus nažhavení motoru. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

Poznámka: Stále držte stlačený pedál spojky a brzdy, dokud se nespustí roztáčení motoru.

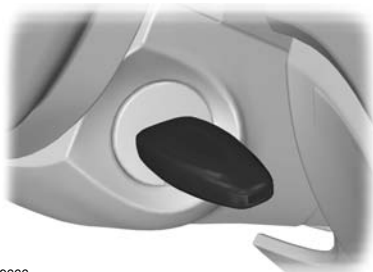
Startování motoru

Selhání startování

Systém pasivního startování není funkční v případech, že:

- jsou zaplněny frekvence pasivního klíče,
- je vybitá baterie pasivního klíče.

Pokud není možné vozidlo nastartovat, proveďte následující postup.



E99666

1. Podržte klíč vedle krytu sloupku řízení přesně podle nákresu.
2. S klíčem v této poloze můžete použít startovací tlačítko pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla.

Zastavení motoru

Uvedte vozidlo do klidu a pro vypnutí motoru stiskněte startovací tlačítko. Zapalování, všechny elektrické obvody, varovné svítilny a kontrolky se vypnou.

ZÁMEK VOLANTU

POZOR



Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

Vozidla bez bezklíčového startování

Pro aktivaci zámku řízení:

1. Vyjměte klíč ze spínače zapalování.

2. Otočte volantem.

Vozidla s bezklíčovým startováním

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky řízeným zámek volantu. Jeho funkce je automatická.

K uzamčení volantu dojde po uvedení vozidla do klidu, vypnutí motoru a vypnutí zapalování.

K odemčení volantu dojde po zapnutí zapalování.

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Poznámka: Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ



Při teplotách pod -20°C zapněte zapalování alespoň na jednu sekundu před startováním motoru. Tím se zajistí dosažení maximálního tlaku paliva pro startování motoru.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzd.
3. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Pokud se motor během 15 sekund nenastartuje, počkejte chvíli a postup opakujte.

Jestliže se motor nenastartuje po **třech** pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle pokynů v části **Přepravený motor**.

Jestliže máte potíže se startováním motoru při teplotách pod -25°C , sešlápněte pedál plynu na 1/4 až 1/2 jeho zdvihu, a zkuste nastartovat znovu.

Přepravený motor

Vozidla s manuální převodovkou

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Plně sešlápněte pedál brzdy.
4. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro **studený nebo horký motor**.

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Volnoběžné otáčky, které má motor ihned po nastartování, se mění v závislosti na teplotě motoru.

Pokud je motor studený, dojde k automatickému zvýšení volnoběžných otáček, aby došlo k co nejrychlejšímu ohřátí katalyzátoru. Tím je zajištěno, aby se emise vozidla udržely na minimálních hodnotách.

Volnoběžné otáčky se budou současně s ohříváním katalyzátoru pomalu snižovat.

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

Poznámka: Při teplotách pod -15°C může být nezbytné protáčet motor až 25 sekund. Pokud své vozidlo při takových teplotách používáte trvale, doporučujeme nechat si namontovat ohříváč bloku motoru.

Poznámka: Pokračujte v protáčení motoru, dokud nenastartuje.

Poznámka: Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.



Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zařaďte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC (DPF)

Filtr DPF je součástí systémů redukce emisí, namontovaných ve vašem vozidle. Filtruje škodlivé kouřové částice (saze) z výfukových plynů vznětových motorů.

Regenerace

POZOR



Neparkujte s vozidlem nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými snadno hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Na rozdíl od normálního filtru vyžadujícího pravidelnou výměnu byl filtr DPF zkonstruován tak, aby pro udržení provozuschopnosti regeneroval nebo se sám čistil. Regenerační proces probíhá automaticky. Přesto však mohou nastat i takové jízdní podmínky, kdy musíte regeneraci podpořit.

Pokud jezdíte pouze krátké vzdálenosti nebo vaše cesty provází časté zastavování a spouštění motoru, musíte v případě, že se na přístrojovém panelu rozsvítí varovná kontrolka přehřátí, proces regenerace iniciovat. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (strana 55). Když to bezpečnost dovolí, proveďte následující:

- Jeďte po dobu 30 minut vozidlem po málo frekventované cestě, přičemž se vyvarujte delšího běhu motoru na volnoběh.
- Nevypínejte zapalování.
- Používejte nižší rychlostní stupeň než normálně, aby měl motor na této cestě vyšší otáčky.

Tento postup může být nutné opakovat. Pokud proces regenerace úspěšně proběhne, varovná kontrolka zhasne.

Palivo a tankování

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ



Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.



V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

KVALITA PALIVA - BENZIN

Poznámka: Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Používejte **bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 oktanů**, který splňuje specifikace definované normou **EN 228**, nebo ekvivalentní.

KVALITA PALIVA - NAFTA

Poznámka: Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.

POZOR



Nemíchejte naftu s olejem, benzinem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.

UPOZORNĚNÍ



Nepřidávejte do motorové nafty petrolej nebo benzín. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.

Poznámka: Dlouhodobé používání přísad pro zabránění voskovatění paliva se nedoporučuje.

Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou **EN 590**, nebo ekvivalentní.

Můžete používat i motorovou naftu, která obsahuje až 5 % příměsi RME (bionafta).

KLAPKA PLNÍČÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

UPOZORNĚNÍ



Při doplňování paliva dejte pozor, aby nedošlo k rozlití zbytku paliva z plnicí palivové pistole.

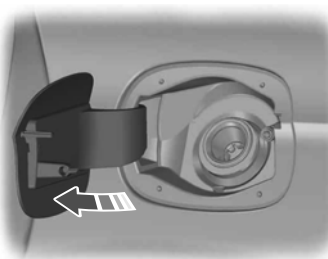


Doporučujeme vám před vyjmutím plnicí palivové pistole nejméně 10 sekund vyčkat, aby veškerý zbytek paliva vytekl do palivové nádrže.

UPOZORNĚNÍ



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte plnicí klapku paliva pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.



E103203

Palivo a tankování

Pro otevření víka jej stiskněte. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.

Po zasunutí plnicí palivové pistole se v případě zjištění, že je vložena pistole o správné velikosti, otevře pružinou držená zátkovka. Tím je zabráněno natankování nesprávného paliva.

Vsuňte plnicí pistolí až po první drážku na pistolí a udržujte ji v otvoru pro plnění paliva.

Vozidla se vznětovým motorem

Vozidla se sadou na opravu pneumatiky

Nalévací trychtýř je umístěn v prohlubni náhradního kola. Použijte jej při doplňování paliva z kanystru.

Vozidla bez sady na opravu pneumatiky

Trychtýř je umístěn v odkládací schránce. Použijte jej při doplňování paliva z kanystru.

KATALYZÁTOR

Jízda s katalyzátorem

VÝSTRAHY

-  Nevypouštějte úplně palivovou nádrž.
-  Neprotáchejte motor dlouhou dobu.
-  Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.
-  Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (strana 127).
-  Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

Parkování

POZOR



Nikdy vozidlo neparkujte na suchém listí nebo suché trávě. I po vypnutí motoru výfuk nadále vyzařuje značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ



Natankujte-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by to vést k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO₂ a spotřeby paliva jsou odvozeny z laboratorních testů prováděných podle EEC směrnice 80/1268/EEC a následných dodatků a jsou prováděny všemi výrobci vozidel.

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla. Skutečná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, kterými jsou například: styl jízdy, jízda vysokou rychlostí, přerušování jízdy, používání klimatizace, namontované příslušenství, tažení přívěsu apod.

Váš prodejce Ford vám může poskytnout informace, jak snížit spotřebu paliva.

Palivo a tankování

TECHNICKÁ DATA

Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.25 Duratec (60 k) - manuální převodovka	7,3 (38,7)	4,3 (65,7)	5,4 (52,3)	128
1.25 Duratec (80 k) - manuální převodovka	7,5 (37,7)	4,6 (61,4)	5,7 (49,6)	133
1.4 Duratec (91 k) - manuální převodovka	7,5 (37,7)	4,6 (61,4)	5,7 (49,6)	133
1.4 Duratec (91 k) - automatická převodovka	Informace není dostupná	Informace není dostupná	Informace není dostupná	Informace není dostupná
1.6 Duratec-16V Ti-VCT (115 k) - manuální převodovka	7,9 (35,8)	4,7 (60,1)	5,9 (47,9)	139
1.4 Duratorq-TDCi (DV4) vznětový (68 k) - manuální převodovka	5,3 (53,3)	3,5 (80,7)	4,2 (67,3)	110
1.6 Duratorq-TDCi (DV6) vznětový (90 k) - manuální převodovka	5,2 (54,3)	3,6 (78,5)	4,2 (67,3)	110

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

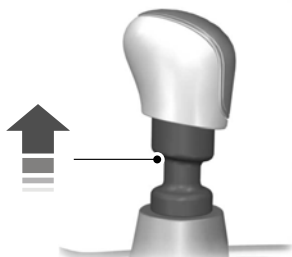
Všechna vozidla

VÝSTRAHY

- ! Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.
- ! Při řazení z 5. na 4. rychlostní stupeň nepoužívejte pro vyklonění do strany nepřiměřenou sílu. Mohlo by tím dojít k zařazení 2. rychlostního stupně a tím k poškození převodovky.

Řazení zpátečky

U některých vozidel může být nezbytné zvednout při řazení zpátečky objímku.



E99067

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Všeobecné informace

Tato převodovka umožňuje také manuální řazení (podobně jako manuální převodovka).

Polohy volicí páky



E78310

P	Parkování
R	Zpátečka
N	Neutrál
D	Jízda vpřed
M	Manuální řazení

POZOR



Před přesouváním volicí páky stlačte brzdový pedál a držte jej stlačený, dokud nebudete připraveni k jízdě.

Poznámka: Studený motor má vyšší volnoběžné otáčky. Po zařazení převodu je tím zvýšena snaha vozidla se **rozjet**.

Pro přesun do polohy zpátečky nebo parkování stiskněte tlačítko na volicí páce.

Poloha volicí páky bude zobrazena na informačním displeji.

Parkování

UPOZORNĚNÍ



Parkování volte, pouze pokud je vozidlo v klidu.



Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdou a volicí páku dejte do polohy pro parkování. Ujistěte se, zda je volicí páka v zajištěné poloze.

Převodovka

Poznámka: Při otevření dveří řidiče zazní v případě, že není zvolena poloha pro parkování, varovný tón.

Poznámka: etříč baterie varovný zvukový signál po chvíli deaktivuje.

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola a převodovka je zablokována. Pokud je volicí páka v této poloze, můžete nastartovat motor.

Zpátečka

POZOR



Zpátečku volte pouze v případě, že je vozidlo v klidu a motor běží na volnoběh.

Neutrál

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola, ale převodovka není zablokována. Pokud je volicí páka v této poloze, můžete nastartovat motor.

Jízda vpřed

Jízdu vpřed volte pro automatické řazení rychlostních stupňů pro jízdu vpřed.

Manuální řazení

Poznámka: Přeřazení proběhne pouze v případě, že to rychlost vozidla a otáčky motoru umožňují.

Manuální řazení volte pro ruční řazení rychlostních stupňů pro jízdu vpřed. Pro přeřazení dolů zatlačte volicí páku směrem vpřed, pro přeřazení nahoru ji zatáhněte vzad.

POZOR



Nedržte volicí páku trvale v poloze – nebo +.

Rychlostní stupně je možno přeskakovat opakovaným posouváním volicí páky v krátkých časových intervalech.

Manuální režim také nabízí funkci kickdown. Viz **Kickdown**

Převodovka automaticky přeřadí dolů, pokud jsou otáčky motoru příliš nízké, nebo přeřadí nahoru, pokud jsou příliš vysoké.

Jízdní režimy

Převodovka volí vhodný rychlostní stupeň podle okolní teploty, stoupání vozovky, zatížení vozidla a požadavku řidiče.

Pokyny pro řízení s automatickou převodovkou

Rozjíždění

POZOR



Vozidlo s automatickou převodovkou nelze startovat roztlačováním nebo roztahováním. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 127).

1. Uvolněte parkovací brzdu.
2. Uvolněte pedál brzdy a stlačte pedál plynu.

Zastavování

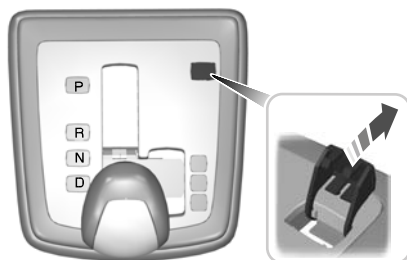
1. Uvolněte pedál plynu a stlačte pedál brzdy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.

Kickdown

Pokud plně stlačíte pedál plynu při volicí páce v poloze pro jízdu vpřed, dojde k zařazení nejnižšího převodu pro optimální výkon. Pokud již není kickdown dále potřeba, uvolněte pedál plynu.

Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy

Páku použijte pro nouzové uvolnění volicí páky z parkovací polohy v případě elektrického selhání nebo vybité autobaterie.



E78321

UPOZORNĚNÍ



Při nadzvedání odklápacího krytu buďte opatrní.

Nadzvedněte odklápecí kryt středové konzoly vedle volicí páky pomocí malého plochého nástroje.



E78322

Pomocí vhodného předmětu stlačte aretační páčku v mezeře a současně vysuňte volicí páku z polohy **P**.

Poznámka: Jestliže se opět zvolí poloha **P**, postup se musí zopakovat.

PRINCIPY FUNKCE

Kotoučové brzdy

Mokré brzdové kotouče způsobují snížení brzdného účinku. Při vyjíždění z mycí linky lehce za jízdy sešlápněte pedál brzdy, aby se z brzdových kotoučů odstranila vrstva vody.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

POZOR



Systém ABS vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém ABS vám pomáhá udržovat plný rejď a směrovou stabilitu při silném brzdění v případě nebezpečí tím, že brání kolům, aby se zablokovaly.

RADY PRO JÍZDU S ABS

Když je systém ABS v činnosti, pedál brzdy pulzuje. To je normální. Držte pedál brzdy stále sešlápnutý.

Systém ABS vám nepomůže vyhnout se nebezpečí, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem před vámi,
- je vozidlo postiženo klouzáním kol po vodním filmu,
- příliš rychle zatáčíte,
- je špatný povrch vozovky.

RUČNÍ BRZDA

Všechna vozidla

POZOR



Vozidla s automatickou převodovkou byste měli opouštět vždy s volicí pákou v poloze **P**.

- Sešlápněte silně brzdový pedál.
- Rázně zatáhněte za páku parkovací brzdy až do plného zatažení.
- Při zatahování ruční brzdy netiskněte uvolňovací tlačítko.
- Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem do kopce, zařaďte první rychlostní stupeň a natočte volant směrem od obrubníku.
- Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem ze svahu, zařaďte zpátečku a natočte volant směrem k obrubníku.

Při uvolňování ruční brzdy sešlápněte silně brzdový pedál, zatáhněte páku lehce nahoru, stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku dolů.

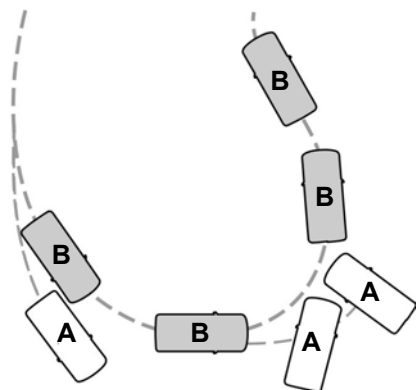
PRINCIPY FUNKCE

Elektronický stabilizační program (ESP)

POZOR



ESP vás nezbavuje odpovědnosti za to, abyste jezdili náležitě opatrně a pozorně.



E72903

- A bez ESP
- B s ESP

ESP napomáhá obnovit stabilitu vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho se dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo nepevném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezení prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

Kontrolka řízení stability (ESP)

Kontrolka ESP při aktivaci systému bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 55).

Asistent nouzového brzdění

POZOR



Asistent nouzového brzdění vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Asistent nouzového brzdění je schopen zjistit situaci nouzového brzdění měřením rychlosti, s jakou je sešlapován pedál brzdy. Systém zajišťuje maximální brzdný účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Asistent nouzového brzdění je schopen v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY

Na displeji se zobrazí zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 65).

Systém se bude automaticky zapínat pokaždé, když zapnete zapalování.

PRINCIPY FUNKCE

POZOR



Parkovací asistent vás nezbujuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.

VÝSTRAHY



Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače objekty zaregistrovat.



Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.



Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které jsou příliš blízko vozidla (přibližně 30 centimetrů od zádí vozidla a nad nebo pod snímači).

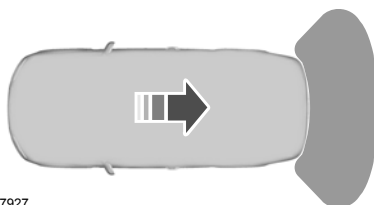


Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

Poznámka: Pokud jsou v blízkosti signály o stejné frekvenci nebo je-li vozidlo plně zatížené, parkovací asistent nemusí pracovat správně.

Poznámka: Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějším snímačem a stěnou po dobu 3 sekund nezmění, dojde k vypnutí zvuku. Vnitřní snímače ale i nadále registrují objekty za zádí vozidla.

POUŽÍVÁNÍ PARKOVACÍHO SYSTÉMU - VOZIDLA S: ZADNÍ PARKOVACÍ SYSTÉM



VÝSTRAHY



Vozidla vybavená modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.



Dávejte pozor zejména při couvání s tažným zařízením nebo vřadu namontovaným příslušenstvím, jako např. držákem na kola, protože zadní parkovací asistent indikuje pouze vzdálenost od překážky k nárazníku.



Parkovací asistent nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se opět začnou pohybovat směrem k vozidlu.

Poznámka: U vozidel vybavených tažným zařízením se parkovací systém automaticky deaktivuje, pokud se na 13kolíkovou zásuvku připojí jakékoli svítlný přívěs (nebo osvětlovací panely) pomocí schváleného modulu tažného zařízení.

Poznámka: Snímače zbavujte nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte je ostrými předměty.

Poznámka: U vozidel vybavených automatickou převodovkou parkovací asistent nepracuje v poloze P.

Parkovací systém se automaticky zapne po zapnutí zapalování a zařazení zpátečky.

Parkovací systém

Pokud bude odstup mezi zadním nárazníkem a překážkou menší než 180 cm nebo 60 cm směrem do boku, bude se ozývat přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat. Po dosažení odstupu 30 cm a méně bude tón znít nepřerušovaně.

Poznámka: Pokud zazní třísekundový tón o vysoké frekvenci, je to známka závady. Pokud dojde k závadě, systém se automaticky vypne. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

POUŽÍVÁNÍ PARKOVACÍHO SYSTÉMU - VOZIDLA S: PŘEDNÍ A ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Poznámka: Snímače zbavujte nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte je ostrými předměty.

Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta

Poznámka: Parkovací asistent se automaticky vypne po nastartování vozidla nebo po překročení rychlosti 16 km/h.

Poznámka: Vozidla vybavená modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.

Poznámka: U vozidel vybavených tažným zařízením se zadní snímače automaticky deaktivují, pokud se na 13kolíkovou zásuvku připojí jakékoli svítilny přívěsu (nebo osvětlovací panely) pomocí modulu tažného zařízení schváleného společností Ford. U vozidel s modulem tažného zařízení neschváleným společností Ford musíte parkovacího asistenta vypnout spínačem.

Poznámka: Přední a zadní snímače se vždy aktivují nebo deaktivují společně.

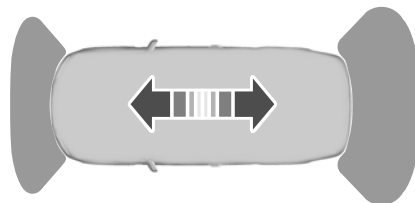
Poznámka: U vozidel vybavených automatickou převodovkou parkovací asistent nepracuje v poloze P.

Parkovací asistent je výchozím stavu vypnutý. Chcete-li parkovacího asistenta zapnout, stiskněte spínač na přístrojové desce nebo zařaďte zpátečku.

Při aktivaci parkovacího asistenta se rozsvítí kontrolka ve spínači.

Chcete-li jej vypnout, stiskněte znovu spínač.

Manévrování s parkovacím asistentem



E72902

VÝSTRAHY

! Parkovací asistent nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se opět začnou pohybovat směrem k vozidlu.

! Dávejte pozor zejména při couvání s tažným zařízením nebo vzađu namontovaným příslušenstvím, jako např. držákem na kola, protože zadní parkovací asistent indikuje pouze vzdálenost od překážky k nárazníku.

Poznámka: Pokud zazní po dobu tří sekund vysoký tón a bliká kontrolka ve spínači, je to známka poruchy. Systém bude vypnut. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškolenými techniky.

Parkovací systém

Pokud bude odstup mezi zadním nárazníkem a překážkou menší než 180 cm, předním nárazníkem a překážkou menší než 80 cm nebo 60 cm směrem do boku, bude se ozývat přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat. Po dosažení odstupu 30 cm a méně bude tón znít nepřerušovaně.

Pokud bude vzdálenost mezi překážkami vpředu a vzadu a předním a zadním nárazníkem menší než 30 cm, bude znít měnící se tón.

Tempomat

PRINCIPY FUNKCE

Tempomat umožňuje řídit rychlost vozidla pomocí spínačů na volantu. Tempomat lze používat po překročení rychlosti přibližně 30 km/h.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

POZOR



Tempomat nepoužívejte v hustém provozu, na klikaté silnici nebo je-li povrch silnice kluzký.

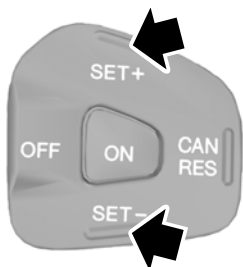
Zapnutí tempomatu



E102679

Poznámka: Systém je připraven pro nastavení rychlosti.

Nastavení rychlosti



E102680

Pro zapamatování a udržování vaší okamžité rychlosti stiskněte. Rozsvítí se kontrolka tempomatu. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 55).

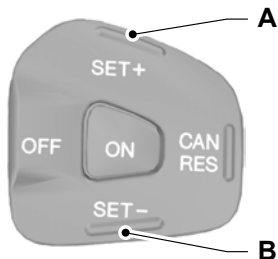
Změna nastavené rychlosti

POZOR



Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepracuje s brzdami. Aby systém mohl lépe udržet nastavenou rychlost, podřadte a stiskněte spínač **SET-**.

Poznámka: Pokud zrychlíte pomocí pedálu plynu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění pedálu plynu se rychlost vozidla vrátí zpět na dříve nastavenou hodnotu.

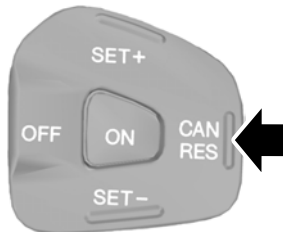


E102681

- A Zrychlit
- B Zpomalit

Tempomat

Zrušení nastavené rychlosti

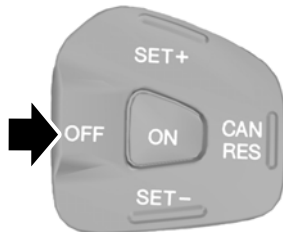


E102682

Stiskněte pedál brzdy nebo spínač **CAN RES**.

Poznámka: Systém přestane udržovat rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu se nerozsvítí, ale systém si zapamatuje rychlost, která byla dříve nastavena.

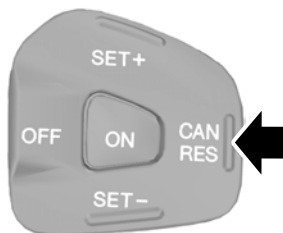
Vypnutí tempomatu



E102683

Systém přestane udržovat dříve nastavenou rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu nebude svítit.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla



E102682

Kontrolka tempomatu se rozsvítí a systém se bude snažit upravit rychlost vozidla na dříve nastavenou hodnotu.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

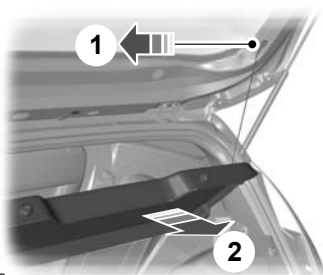
UPOZORNĚNÍ

-  Pro zabezpečení nákladu používejte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.
-  Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.
-  Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejnižší a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.
-  Nejezděte s otevřenými víkem zavazadlového prostoru nebo zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.
-  Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Vis **Identifikace vozidla** (stana 141).

KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

UPOZORNĚNÍ

-  Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru.



E72512

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

Střešní nosič

UPOZORNĚNÍ

-  Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.
-  Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

UPOZORNĚNÍ

-  Nepřekračujte maximální zatížení střechy 50 kilogramů (včetně střešního nosiče).

Zkontrolujte zajištění střešního nosiče a při následujících příležitostech dotahujte jeho úchyty:

- před jízdou,
- po ujetí 50 km,
- po ujetí každých 1 000 km nebo, v závislosti na kvalitě vozovky, i častěji.

Pro snížení spotřeby paliva by měly být příčníky demontovány, pokud nejsou používány.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

POZOR



Nepřekračujte maximální hmotnost vozidla a přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Viz

Identifikační štítek vozidla (stana 141).

UPOZORNĚNÍ



Elektrický systém není vhodný pro tažení přívěsu s více než jednou zadní mlhovkou.

Poznámka: *Ne všechna vozidla jsou vhodná nebo schválená pro montáž tažného zařízení. Nejprve kontaktujte svého prodejce.*

Náklad umísťujte co nejnižší a ve středu mezi nápravami přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, náklad na přívěsu musí být umístěn směrem k předku s maximálním zatížením předku, protože tak je dosaženo největší stability.

Poznámka: *Maximální zatížení oje přívěsu je možné nalézt v původní dokumentaci k vozidlu (prohlášení o shodě). Případně kontaktujte svého prodejce.*

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Ve vyšší nadmořské výšce se garantovaná maximální přípustná hmotnost soupravy musí snížit o 10 % na každých 1 000 metrů nadmořské výšky.

Pruďká klesání

POZOR



Nájezdová brzda vleku není ovládána systémem ABS.

Přeřaďte dolů, než dosáhnete příliš velkého poklesu otáček.

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR



Nové pneumatiky potřebují pro zasetí přibližně 500 km. Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy a spojka

POZOR



Prvních 150 km ve městě a prvních 1500 km na dálnicích se vyvarujte prudkého používání brzd a spojky.

Motor

UPOZORNĚNÍ



Prvních 1500 km nejezděte příliš rychle. Často a včas přefazujte. Nezatěžujte motor.

AUTOLÉKÁRNIČKA

K dispozici je v prostoru prohlubně náhradního kola.

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

K dispozici je v prostoru prohlubně náhradního kola.

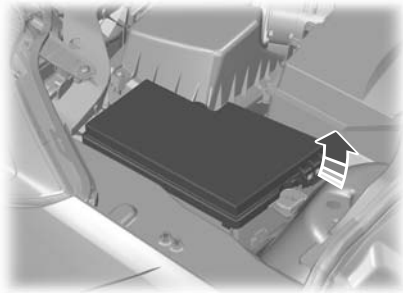
PROHLÍDKA SOUČÁSTÍ BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU

Bezpečnostní pásy

Pásy vystavené napětí v důsledku nehody by měly být vyměněny a kotevní body by měly být zkontrolovány řádně vyškoleným technikem.

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇEK

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



E78332

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující

Pojistková skříňka je umístěna za odkládací schránkou. Otevřete odkládací schránku a vyprázdněte ji. Stiskněte boky dovnitř a otočte odkládací schránku dolů.

VÝMĚNA POJISTKY

UPOZORNĚNÍ



Elektrický systém svého vozidla žádným způsobem neupravujte. Opravy elektrického systému, výměnu relé a pojistek pro vysoké proudy přenechte vyškoleným technikům.



Před výměnou pojistky vypněte zapalování a všechna elektrická zařízení.

UPOZORNĚNÍ



Vadnou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.

Poznámka: Spálenou pojistku poznáte podle přerušeného vlákna.

Poznámka: Veškeré pojistky, kromě vysokonapěťových pojistek, se instalují zasunutím.

Pojistky

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
1	40	Modul ABS
1	30	Modul ABS ESP
2	60	Vysoká rychlost ventilátoru systému chlazení
3	40	Ventilátor systému chlazení
3	30	Nízká rychlost ventilátoru systému chlazení
4	30	Ventilátor topení
5	60	Přívod (od baterie) do pojistkové skříňky u spolujezdce
6	30	Řídicí modul karosérie (BCM)
7	60	Přívod (od zapalování) do pojistkové skříňky u spolujezdce
8	60	Žhavicí svíčky
9	60	Vyhřívání čelní sklo
10	-	Nepoužito
11	30	Relé startéru
12	10	Levé relé dálkového světla
13	10	Pravé relé dálkového světla
14	10	Levé relé tlumeného světla
15	10	Pravé relé tlumeného světla
16	15	Řídicí modul pohonu (PCM), horní a spodní ventilátor chlazení
17	15	Vyhřívání snímače kyslíku (HEGO) (zážehové motory)
17	20	Modul napájení (vznětové motory)
18	10	Řídicí modul pohonu (PCM)
19	-	Nepoužito
20	-	Nepoužito
21	-	Nepoužito

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
22	15	Přívod od autobaterie ke spínači osvětlení
23	15	Přední mlhovky
24	15	Směrová světla
25	10	Denní jízdní osvětlení
26	7,5	Spínač vnějších elektricky ovládaných zrcátek, elektrického sklápění zrcátek a elektricky ovládaného okna (dveře řidiče)
27	7,5	PCM
28	20	Modul ABS, ESP
29	10	Spojka klimatizace
30	-	Nepoužito
31	-	Nepoužito
32	20	Houkačka, šetřič autobaterie, modul bezklíčového ovládání vozidla
33	20	Vyhřívané zadní sklo
34	20	Relé čerpadla paliva, předehříváč paliva vznětového motoru
35	-	Nepoužito
36	-	Nepoužito
37	-	Nepoužito
38	-	Nepoužito
39	-	Nepoužito
40	-	Nepoužito

Relé	Spínací obvody
R1	Ventilátor systému chlazení
R2	Žhavicí svíčky
R3	PCM
R4	Dálková světla
R5	Tlumené světlo

Pojistky

Relé	Spínací obvody
R6	Denní jízdní osvětlení
R7	Ventilátor chlazení motoru
R8	Startér
R9	Spojka klimatizace
R10	Přední mlhovky
R11	Čerpadlo paliva, předešříváč paliva
R12	Svítilna zpátečky
R13	Ventilátor topení

Pojistková skříňka v prostoru spolujezdce - typ 1

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
1	7,5	Zapalování, snímač deště, vyhřívání čelního okna
2	10	Brzdová světla
3	7,5	Zpětný světlomet
4	7,5	Nastavení sklonu světlometů
5	20	Stěrače čelního okna
6	15	Stěrač zadního okna
7	10	Čerpadlo ostřikovače
8	10	Modul přívěsu, parkovací asistent (vozidla s předním parkovacím asistentem)
9	10	Nepoužito
10	7,5	Vyhřívání sedadla
11	-	Nepoužito
12	10	Modul airbagu

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
13	10	Zapalování, elektrický posilovač řízení (EPAS), panel přístrojů, pasivní systém proti odcizení (PATS), ABS
14	7,5	PCM, volicí páka, čerpadlo paliva
15	7,5	Audiosystém, panel přístrojů
16	7,5	Vyhřívané vnější zpětné zrcátko
17	15	Spínač zapalování
18	7,5	Panel přístrojů
19	15	Datový konektor
20	7,5	Multifunkční displej, hodiny, sledování vnitřního prostoru, ventilace topení, panel klimatizace (HVAC)
21	15	Audiosystém, Bluetooth
22	20	Zapalovač cigaret, přední elektrická zásuvka
23	20	Modul přívěsu
24	-	Nepoužito
25	30	Elektricky ovládaná okna (přední)
26	-	Nepoužito
27	-	Nepoužito

Relé	Spínací obvody
R1	Zapalování

Pojistky

Pojistková skříňka v prostoru spolujezdce - typ 2

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
1	7,5	Zapalování, snímač deště, vyhřívání čelního okna
2	10	Brzdová světla
3	7,5	Zpětný světlomet
4	7,5	Nastavení sklonu světlometů
5	20	Stěrače čelního skla
6	15	Stěrač zadního okna
7	10	Čerpadlo ostřikovače
8	15	Modul přívěsu
9	10	Parkovací asistent
10	7,5	Vyhřívání sedadla
11	-	Nepoužito
12	10	Modul airbagu
13	10	Zapalování, elektrický posilovač řízení (EPAS), panel přístrojů, pasivní systém proti odcizení (PATS), ABS
14	7,5	PCM, volicí páka, čerpadlo paliva
15	7,5	Audiosystém, panel přístrojů
16	7,5	Vyhřívání vnější zpětné zrcátka
17	15	Spínač zapalování
18	7,5	Panel přístrojů
19	15	Datový konektor
20	7,5	Multifunkční displej, hodiny, sledování vnitřního prostoru, panel HVAC
21	15	Audiosystém, Bluetooth

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
22	20	Zapalovač cigaret, přední elektrická zásuvka
23	22	Modul přívěsu
24	-	Nepoužito
25	30	Elektricky ovládaná okna (přední)
26	-	Nepoužito
27	-	Nepoužito
28	-	Nepoužito
29	-	Nepoužito
30	-	Nepoužito
31	30	Elektricky ovládaná okna (zadní)
32	30	Vyhřívání čelního skla, levá strana
33	30	Vyhřívání čelního skla, pravá strana
34	20	Otvírání bez klíčku
35	20	Otvírání bez klíčku
36	15	Zadní elektrická zásuvka, šetřič autobaterie
37	15	Zásuvka napájení příslušenství v zavazadlovém prostoru
38	-	Nepoužito
39	-	Nepoužito
40	-	Nepoužito
41	7,5	Poloha 1 spínače zapalování
42	-	Nepoužito
43	-	Nepoužito
44	7,5	Poloha 2 spínače zapalování

Pojistky

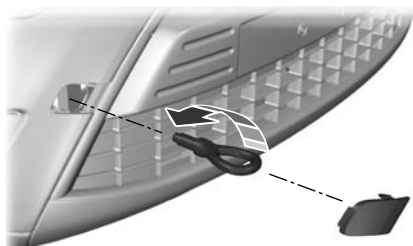
Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
45	-	Nepoužito
46	-	Nepoužito
47	-	Nepoužito
48	-	Nepoužito
49	-	Nepoužito

Relé	Spínací obvody
R1	Zapalování
R2	Elektrické sklápění zrcátek 1
R3	Elektrické sklápění zrcátek 2
R4	Nepoužito
R5	Vyhřívané čelní sklo
R6	Bezklíčové otvírání (příslušenství)
R7	Bezklíčové otvírání (zapalování)
R8	Šetřič autobaterie
R9	Nepoužito
R10	Nepoužito
R11	Nepoužito
R12	Nepoužito

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

BODY PRO TAŽENÍ

Přední tažné oko



E99490

K dispozici je v prostoru prohlubně náhradního kola.

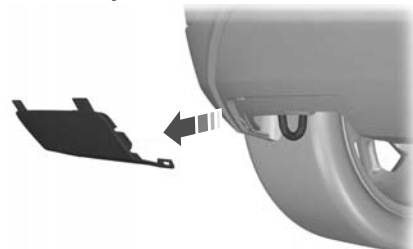
Tažné oko se **vždy** musí vozit ve vozidle.

Vypáčte kryt a namontujte tažné oko.

UPOZORNĚNÍ

- ! Šroubovací tažné oko má **levý závit**. Namontujte jej šroubováním **proti směru hodinových ručiček**.

Zadní tažný hák



E102895

Vypáčte kryt.

Poznámka: U vozidel s tažným zařízením použijte pro tažení vozidla tažné zařízení.

TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ

- ! Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud tak neuděláte, zámek řízení se uzamkne a směrová a brzdová světla nebudou fungovat.

- ! Posilovač brzd a čerpadlo posilovače řízení s vypnutým motorem nefungují. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.

VÝSTRAHY

- ! Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.
- ! Na předním tažném oku nepoužívejte tuhou tažnou tyč.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem.

Vozidla s automatickou převodovkou

VÝSTRAHY

- ! Vozidlo v nouzi netáhněte rychlostí vyšší než 50 km/h, nebo dále než 50 km.
- ! Je-li třeba jet rychleji než 50 km/h (30 mil/h) a ujet vzdálenost delší než 50 kilometrů (40 mil), musí se vozidlo přepravovat se zvednutými hnanými koly.
- ! V případě mechanické závady na automatické převodovce se vozidlo musí přepravovat se zvednutými hnanými koly.
- ! Při tažení vozidlem necouvejte.
- ! Při tažení vozidla zvolte neutráل.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připravena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikováni pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou řadu vysoce specializovaných nástrojů, které byly vyvinuty konkrétně pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující dodatkové kontroly.

UPOZORNĚNÍ



Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.



Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítidlo vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte

- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 120).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 121).
- Hladinu oštrikovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny oštrikovačů** (stana 121).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Viz **Technická data** (stana 138).
- Stav pneumatik. Viz **Kola a pneumatiky** (stana 129).

Každý měsíc zkontrolujte

- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 121).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Viz **Technická data** (stana 138).

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Otvírání kapoty



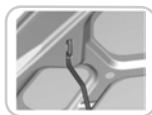
E102165

Pro nalezení položky: Viz **Rychlé zahájení** (stana 8).



E102884

Lehce nadzvedněte kapotu a odsuňte záchyť směrem doleva.



E87786

Otevřete kapotu a podepřete ji podpěrrou.

Zavírání kapoty

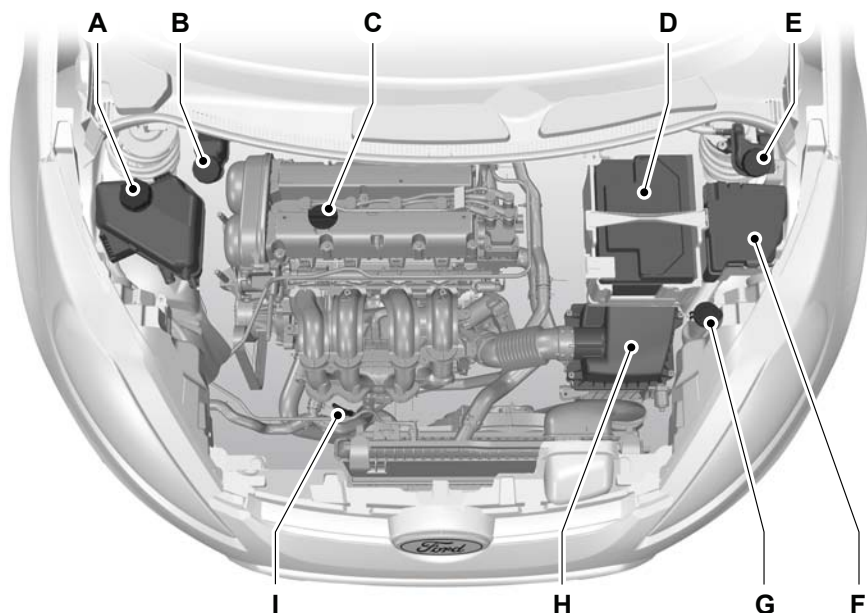
POZOR



Ujistěte se, že je kapota správně zavřena.

Privřete kapotu a nechte ji z výšky 20 - 30 centimetrů dopadnout vlastní vahou.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - DURATEC-16V 1,25 L (SIGMA) /1,4 L DURATEC-16V (SIGMA)



E103505

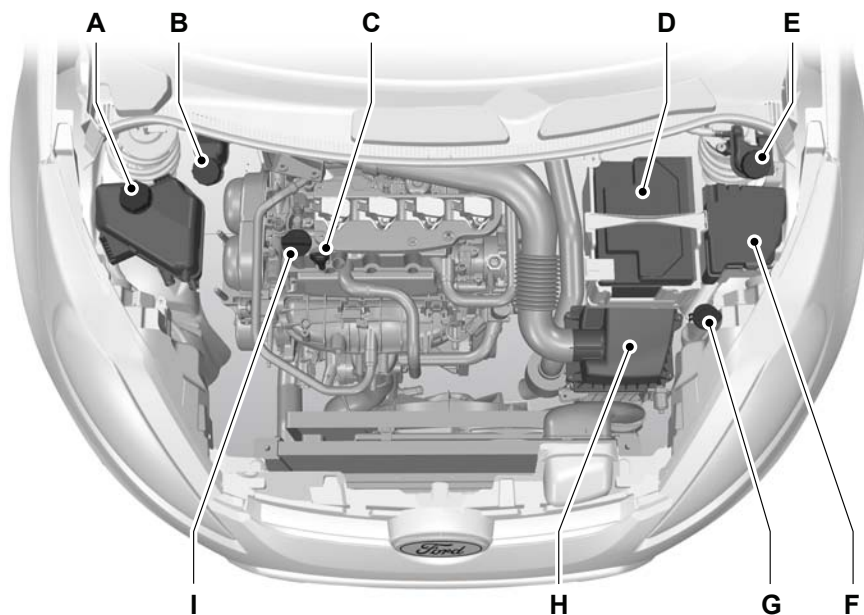
- A Nádržka chladicí kapaliny motoru^{*}: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 121).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 121).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 120).
- D Autobaterie: Vis **Autobaterie vozidla** (stana 127).
- E Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 121).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Vis **Pojistky** (stana 104).
- G Nádržka kapaliny ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 121).

H Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.

I Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 120).

¹ Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 1,6 L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E103507

A Nádržka chladicí kapaliny motoru^{*}: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 121).

B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 121).

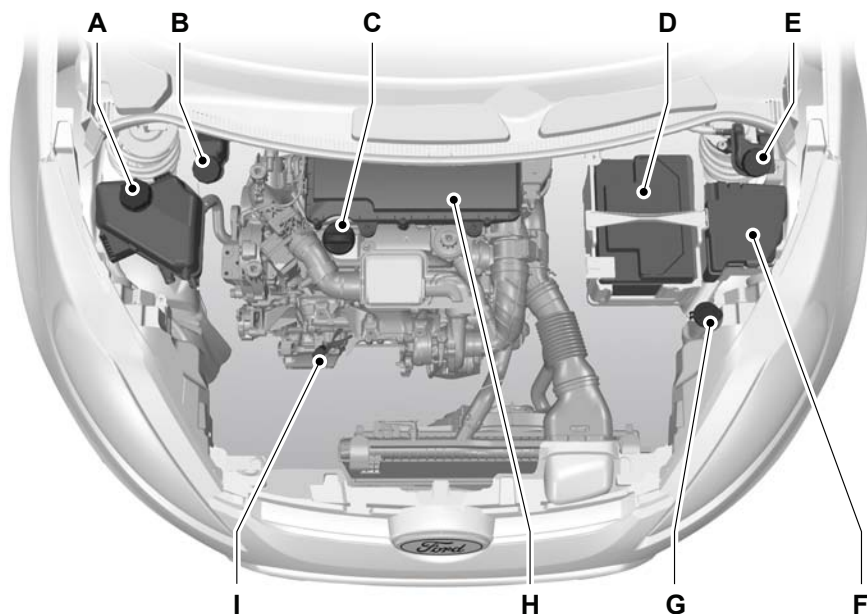
C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 120).

D Autobaterie: Viz **Autobaterie vozidla** (stana 127).

- E Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 121).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 104).
- G Nádržka kapaliny ostřikovačů čelního a zadního okna^{*}: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 121).
- H Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- I Měrka motorového oleje^{*}: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 120). Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 120).

¹ Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 1,4 DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ

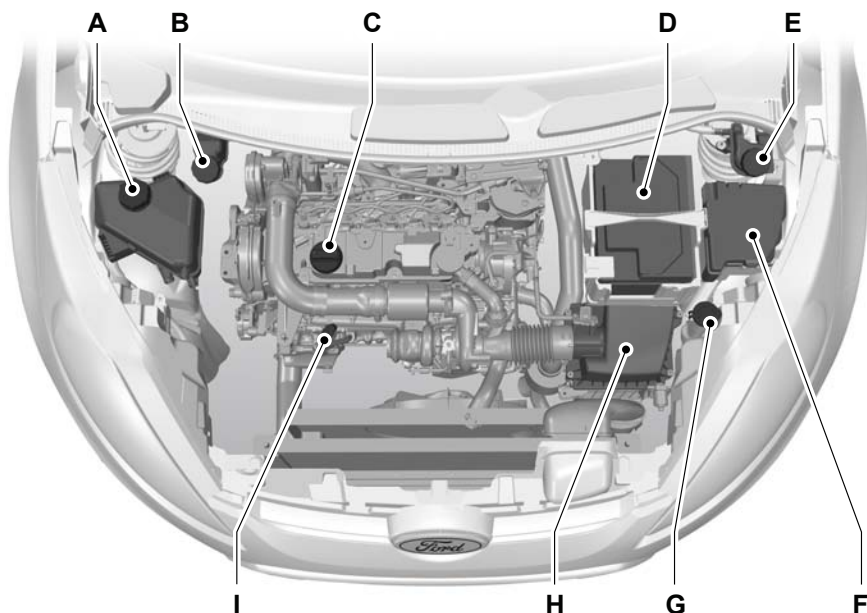


E103508

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru^{*}: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 121).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 121).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 120).
- D Autobaterie: Viz **Autobaterie vozidla** (stana 127).
- E Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 121).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (stana 104).
- G Nádržka kapaliny ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 121).
- H Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- I Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 120).

¹ Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 1,6 DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ



E103509

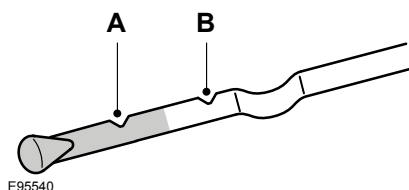
- A Nádržka chladicí kapaliny motoru^{*}: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 121).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 121).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 120).
- D Autobaterie: Vis **Autobaterie vozidla** (stana 127).
- E Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 121).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Vis **Pojistky** (stana 104).
- G Nádržka kapaliny ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 121).

H Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.

I Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 120).

¹ Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

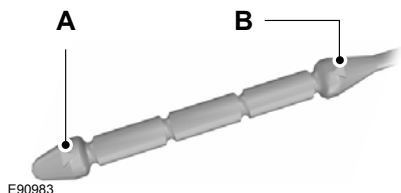
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - DURATEC-16V 1,25 L (SIGMA) /1,4 L DURATEC-16V (SIGMA) /1,6 L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



A MIN

B MAX

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,4 DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ/1,6 DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ



A MIN

B MAX

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. V určitých případech mohou poškodit motor.

Poznámka: Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5 000 kilometrů.

Kontrola motorového oleje

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Zkontrolujte hladinu před nastartováním motoru.

Poznámka: Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.

Poznámka: Po zahřání se objem oleje zvýší. Hladina může z tohoto důvodu být i několik mm nad značkou **MAX**.

Vytáhněte měrku a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje zasuněte měrku motorového oleje zasuněte zpět a znovu ji vytáhněte.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ



Doplňujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.

UPOZORNĚNÍ



Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ



Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 122).

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

POZOR



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí.

Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může z tohoto důvodu být i nad značkou **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ



Doplňujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.



Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.

UPOZORNĚNÍ



Nesnímejte plnicí víko, je-li motor horký. Vyčkejte, až motor vychladne.

Pomalů odšroubujte víko. Při odšroubovávání víka může pomalu unikat tlak.

VÝSTRAHY



Nepolijte chladicí kapalinou součásti motoru.



Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 122).

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

Poznámka: Přední a zadní ostřikovače jsou zásobovány z téže nádržky.

KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY

POZOR



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí.

Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Brzdová a spojková soustava jsou zásobovány z téže nádržky.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ



Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 122).

TECHNICKÁ DATA

Kapaliny ve vozidle

Položka	Doporučená kapalina	Specifikace
Motorový olej	Motorový olej Ford nebo Motorcraft Formula E SAE 5W-30*	WSS-M2C913-B
Chladicí kapalina	Nemrznoucí kapalina Motorcraft SuperPlus Antifreeze	WSS-M97B44-D
Brzdová kapalina	Brzdová kapalina Ford nebo Motorcraft Super DOT 4	ESD-M6C57-A

* Můžete použít alternativní motorový olej **SAE 5W-30**, který odpovídá specifikaci dle **WSS-M2C913-B**.

Poznámka: Jestliže používáte vozidlo při teplotách pod -20 °C, nesmíte použít motorový olej **SAE 10W-40**.

Doplňování oleje: Pokud není možné získat olej splňující specifikace dle **WSS-M2C913-B**, je nutné použít **SAE 5W-30** (upřednostňujeme), **SAE 5W-40** (kromě vozidel na alternativní paliva) nebo **SAE 10W-40**, který splňuje specifikace dle **ACEA A1/B1** (upřednostňujeme) nebo **ACEA A3/B3**. Použití těchto olejů může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovně emisí.

Objemy

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
Všechny	Systém ošťikovačů čelního a zadního okna	2,5 (0,6)
1.25 Duratec-16V (Sigma) 60 k - manuální převodovka	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	3,8 (0,8)
1.25 Duratec-16V (Sigma) 60 k - manuální převodovka	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,5 (0,8)

Údržba

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
1.25 Duratec-16V (Sigma) 60 k - manuální převodovka	Systém chlazení motoru	5,5 (1,2)
1.25 Duratec-16V (Sigma) 60 k - manuální převodovka	Palivová nádrž	42 (9,2)
1.25 Duratec-16V (Sigma) 80 k - manuální převodovka	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	3,8 (0,8)
1.25 Duratec-16V (Sigma) 80 k - manuální převodovka	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,5 (0,8)
1.25 Duratec-16V (Sigma) 80 k - manuální převodovka	Systém chlazení motoru	5,5 (1,2)
1.25 Duratec-16V (Sigma) 80 k - manuální převodovka	Palivová nádrž	42 (9,2)
1.4 Duratec-16V (Sigma) 91 k - manuální převodovka	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	3,8 (0,8)
1.4 Duratec-16V (Sigma) 91 k - manuální převodovka	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,5 (0,8)
1.4 Duratec-16V (Sigma) 91 k - manuální převodovka	Systém chlazení motoru	5,5 (1,2)
1.4 Duratec-16V (Sigma) 91 k - manuální převodovka	Palivová nádrž	42 (9,2)
1.4 Duratec-16V (Sigma) 91 k - automatická převodovka	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	3,8 (0,8)
1.4 Duratec-16V (Sigma) 91 k - automatická převodovka	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,5 (0,8)
1.4 Duratec-16V (Sigma) 91 k - automatická převodovka	Systém chlazení motoru	5,5 (1,2)
1.4 Duratec-16V (Sigma) 91 k - automatická převodovka	Palivová nádrž	42 (9,2)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) 115 k - manuální převodovka	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	4,1 (0,9)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) 115 k - manuální převodovka	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,8 (0,8)

Údržba

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) 115 k - manuální převodovka	Systém chlazení motoru	5,5 (1,2)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) 115 k - manuální převodovka	Palivová nádrž	42 (9,2)
1.4 Duratorq-TDCi (DV4), vznětový 68 k - manuální převodovka	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	3,8 (0,8)
1.4 Duratorq-TDCi (DV4), vznětový 68 k - manuální převodovka	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,4 (0,7)
1.4 Duratorq-TDCi (DV4), vznětový 68 k - manuální převodovka	Systém chlazení motoru	6,1 (1,3)
1.4 Duratorq-TDCi (DV4), vznětový 68 k - manuální převodovka	Palivová nádrž	40 (8,8)
1.6 Duratorq-TDCi (DV6), vznětový 90 k - manuální převodovka	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	3,9 (0,9)
1.6 Duratorq-TDCi (DV6), vznětový 90 k - manuální převodovka	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,5 (0,8)
1.6 Duratorq-TDCi (DV6), vznětový 90 k - manuální převodovka	Systém chlazení motoru	6,1 (1,3)
1.6 Duratorq-TDCi (DV6), vznětový 90 k - manuální převodovka	Palivová nádrž	40 (8,8)

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

POZOR



Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.

VÝSTRAHY



Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.



Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.



Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

VÝSTRAHY



Skla světlometů nedrhňte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.



Neotírejte světlometry, když jsou suché.

Čištění zadního okna

UPOZORNĚNÍ



Vnitřní stranu zadního skla nedrhňte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla používejte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Čištění chromové masky

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čistidla. Použijte mýdlovou vodu.

Ochrana laku karosérie

VÝSTRAHY



Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.



Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.



Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hlučnou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ



Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čistidla.



Dbejte na to, aby voda nevnikla do navijecího mechanismu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přidavného zdroje tepla.

Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače

POZOR



Pro čištění nepoužívejte brusné materiály, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

UPOZORNĚNÍ



Okamžitě z laku odstraňujte zdánlivě neškodně vypadající látky (např. ptačí trus, smůlu ze stromů, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad).

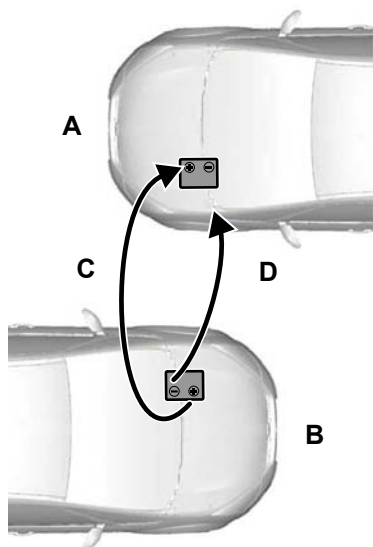
Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U svého prodejce Ford naleznete velký výběr vhodných prostředků. Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce.

POUŽÍVÁNÍ NABÍJECÍCH KABELŮ

VÝSTRAHY

- ❗ Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.
- ❗ Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.
- ❗ Neodpojujte autobaterii od elektrického systému vozidla.

Připojení startovacích kabelů



E102925

- A Vozidlo s vybitou baterií
- B Pomocné vozidlo pro startování
- C Propojovací kabel kladných pólů
- D Propojovací kabel záporných pólů

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
3. Připojte kladný pól (+) vozidla **B** ke kladnému pólu (+) vozidla **A** (kabel **C**).
4. Připojte záporný pól (-) vozidla **B** k připojení kostry vozidla **A** (kabel **D**). Viz **Místa připojení baterie** (strana 128).

VÝSTRAHY

- ❗ **Nepřipojujte kabel na záporný (-) pól vybité autobaterie.**
- ❗ Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi.

Nastartování motoru

1. Motor vozidla **B** nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla **A**.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty.

UPOZORNĚNÍ

- ❗ Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

Odpojte kabely v opačném pořadí.

MÍSTA PŘIPOJENÍ BATERIE



E102923

UPOZORNĚNÍ



Nepřipojujte kabel na záporný (–) pól vybité autobaterie.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

! Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

! Pokud změníte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány u výrobce, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem svého prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.

Štítek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče na sloupku B.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu.

VÝMĚNA KOLA

Pojistné matice kola

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistnou matici můžete dostat od svého prodejce Ford při předložení referenčního čísla certifikátu.

Zvedák na vozidlo

UPOZORNĚNÍ

! Zvedák na vozidlo dodaný s vozidlem smí být použit pouze pro výměnu kola v nouzových situacích.

! Před použitím zvedáku na vozidlo zkontrolujte, zda není poškozený nebo zdeformovaný a zda je závit namazaný a bez nečistot.

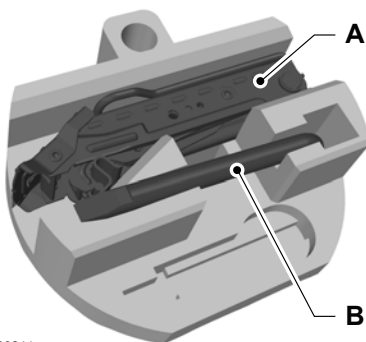
! Nikdy nic nevkládejte mezi zvedák a zem nebo mezi zvedák a vozidlo.

Poznámka: Vozidla vybavená sadou na opravu pneumatiky nejsou vybavena zvedákem na vozidlo a klíčem na kola.

Pro výměnu letních a zimních pneumatik doporučujeme používat hydraulický zvedák dílenského typu.

Poznámka: Používejte zvedák s minimální nosností 1,5 t a podpěrnou desku o minimálním průměru 80 mm.

Vozidla bez sady na opravu pneumatiky



E103244

A Zvedák

B Klíč na matice kola

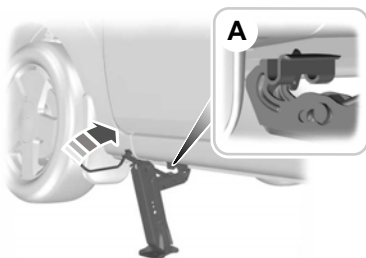
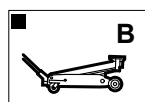
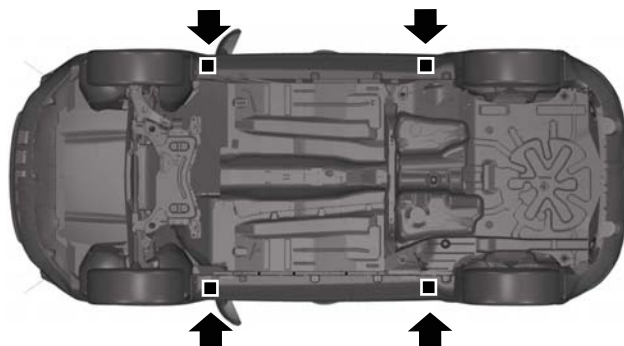
Zvedák na vozidlo a klíč na matice kola jsou umístěny v prohlubni náhradního kola.

Zvedací a podpěrné body

UPOZORNĚNÍ

! Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může způsobit poškození karosérie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.

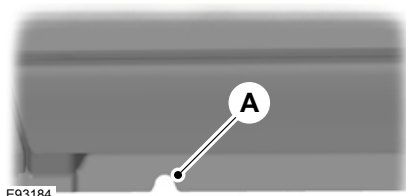
Kola a pneumatiky



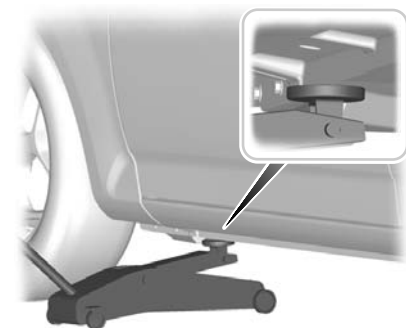
E102950

- A Jen pro nouzové použití
- B Údržba

Kola a pneumatiky



Umístění zvedacích bodů označují vruby pod prahy A.



Vozidla s bočními lemy



Demontáž kola

UPOZORNĚNÍ

-  Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.
-  Postavte výstražný trojúhelník.

UPOZORNĚNÍ

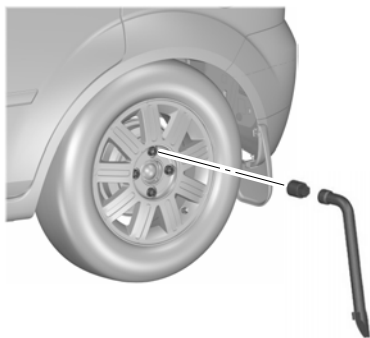
-  Ujistěte se, že vozidlo stojí na pevném rovném podkladu a natočte kola do polohy pro přímou jízdu.
-  Vypněte zapalování a zatáhněte parkovací brzdu.
-  Má-li vaše vozidlo manuální převodovku zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Má-li vaše vozidlo automatickou převodovku, zvolte PARK.
-  Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.
-  Zajistěte blokem nebo klínem kola v diagonále.
-  Ujistěte se, že šipky na směrových pneumatikách ukazují směr otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud šipka na rezervním kole ukazuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku přezout odborníkem do správné polohy.
-  Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno pouze zvedákem.
-  Zajistěte, aby byl zvedák mezi rovnou zemí a zvedacím místem ve svislé poloze.

UPOZORNĚNÍ

-  Nepokládejte hliníková kola čelní stranou na zem, došlo by k poškození laku.

Poznámka: *Rezervní kolo je umístěno pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.*

1. Vložte plochý konec klíče na matici kola mezi ráfek a kryt náboje a opatrně demontujte víčko nebo kryt náboje.



E90922

2. Nasadíte klíč na pojistnou matici.
3. Zcela vytáhněte klíč na matice kola.
4. Uvolněte matice kola.
5. Zvedejte vozidlo, dokud pneumatika nebude volná nad podkladem.
6. Demontujte pojistnou matici a kolo.

Montáž kola

UPOZORNĚNÍ

 Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz. Viz **Technická data** (stana 138).

 Nemontujte kola pro nouzový dojezd na prázdné pneumatice na vozidlo, kde nebyla namontována od výrobce. Pro více informací ohledně zaměnitelnosti se obraťte na svého prodejce.

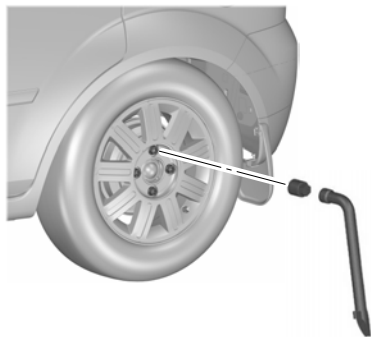
UPOZORNĚNÍ

 Nemontujte ráfky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráfky.

Poznámka: Ujistěte se, že jsou styčné plochy kola a náboje zbaveny nečistot.

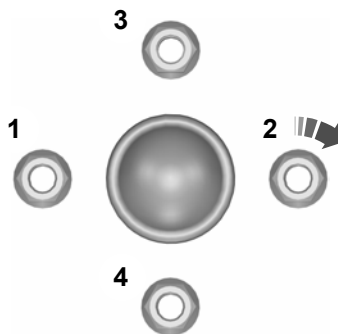
Poznámka: Ujistěte se, že kužely matek kola jsou na straně u kola.

1. Namontujte kolo.
2. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.



E90922

3. Nasadíte klíč na pojistnou matici.



E90589

4. Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.
5. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
6. Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku. Viz **Technická data** (stana 138).
7. Víčko nebo kryt náboje kola namontujte úderem pěstí.

Kola a pneumatiky

POZOR



Co nejdříve zkontrolujte stav matic kola a tlak pneumatik.

Poznámka: Pokud je náhradní kolo oproti běžným kolům v jiném rozměru nebo jiné konstrukce, nechte jej při nejbližší možné příležitosti vyměnit.

SOUPRAVA NA OPRAVU PNEUMATIK

Vaše vozidlo nemusí být vybaveno náhradním kolem. V tom případě je vybaveno soupravou pro nouzovou opravu pneumatiky, kterou lze použít pro opravu **jedné** vypuštěné pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky je umístěna v prohlubni náhradního kola.

Všeobecné informace

UPOZORNĚNÍ



V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky je možné některé pneumatiky utěsnit pouze částečně, případně je není možné utěsnit vůbec. Ztráta tlaku v pneumatice může mít vliv na ovladatelnost vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem



Nepoužívejte soupravu pro nouzovou opravu pneumatik, pokud již byla pneumatika poškozena jízdou na podhuštěné pneumatice.



Nesnažte se utěsnit defekt, který se nachází mimo viditelný běhoun pneumatiky.



Nesnažte se utěsnit defekt na boční stěně pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky utěsní většinu poškození pneumatiky [s průměrem až do šesti milimetrů] a dočasně obnoví pojízdnost.

Při používání soupravy dodržujte následující pravidla:

- **Jedte opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdní manévry**, zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Tato souprava vám umožní provést nouzovou dočasnou opravu a pokračovat v cestě k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik, nebo ujet vzdálenost maximálně 200 kilometrů.
- Nepřekračujte **maximální rychlost 80 km/h**.
- Chraňte soupravu před dětmi.
- Soupravu používejte pouze v případě, je-li okolní teplota mezi $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Použití soupravy na opravu pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Stlačený vzduch se může chovat jako výbušnina nebo raketové palivo.



Pokud souprava na opravu pneumatiky pracuje, nikdy ji nenechávejte bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ



Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut.

Poznámka: Soupravu na opravu pneumatiky používejte pouze pro vozidla, ke kterým byla dodána.

- Zaparkujte vaše vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a abyste mohli použít soupravu bez ohrožení vaší osoby.
- I v případě, že stojíte na rovné silnici, zatáhněte parkovací brzdu, aby bylo zajištěno, že nedojde k pohybu vozidla.
- Nesnažte se vytáhnout cizí předměty (jako např. hřebíky nebo šrouby), které prorazily pneumatiku.

Kola a pneumatiky

- Při používání soupravy nechte běžet motor, ne však tehdy, pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorách (např. uvnitř budovy). Za těchto podmínek zapněte kompresor při vypnutém motoru.
- Lahev s těsnicí hmotou vyměňte za novou dříve, než uplyne její doba použitelnosti (viz horní část lahve).
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik a upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.

Huštění pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Před nahuštěním zkontrolujte boční stěny pneumatiky. Pokud jsou zde nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nenafukujte.

UPOZORNĚNÍ



Při huštění kompresorem nestůjte přímo vedle pneumatiky.



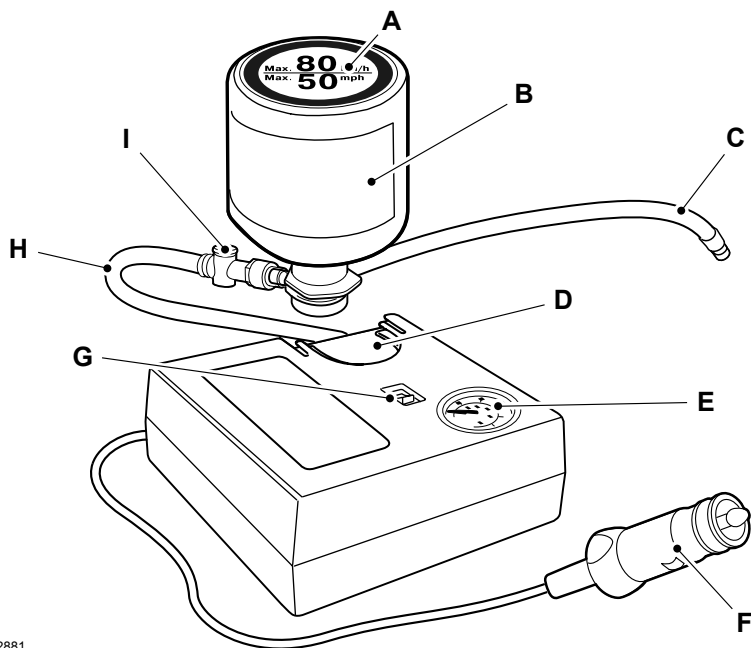
Sledujte boční stěnu pneumatiky. Pokud se objeví nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, vypněte kompresor a nechejte vzduch uniknout pojistným ventilem! Nepokračujte v jízdě na této pneumatice.



Těsnicí hmota obsahuje přírodní latexovou gumu. Vyvarujte se kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.



Pokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne 180 kPa (1,8 bar 26 psi) do 10 minut, bude pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. V takovém případě nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.



E102881

- A Nálepka
- B Lahev s těsnicí hmotou
- C Hadice lahve s těsnicí hmotou
- D Držák lahve
- E Měřič tlaku
- F Napájecí zástrčka s kabelem
- G Spínač kompresoru
- H Hadice opravné sady
- I Tlakový pojistný ventil

1. Vyměňte sadu na opravu pneumatiky z obalu.
2. Z lahve s těsnicí hmotou sloupněte nálepku **A** upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/h a nalepte ji na přístrojovou desku tak, aby na ni řidič viděl. Ujistěte se, že nálepka nezakrývá nic důležitého.

Kola a pneumatiky

3. Vyměňte ze sady hadici **H** s tlakovým pojistným ventilem **I** a napájecí zástrčku s kabelem **F**.
 4. Připojte hadici **H** s tlakovým pojistným ventilem **I** k lahvi s těsnicí hmotou **B**.
 5. Lahev s těsnicí hmotou **B** umístěte do držáku lahve **D**.
 6. Z poškozené pneumatiky sundejte čepičku ventilků.
 7. Našroubujte hadici lahve s těsnicí hmotou **C** pevně na ventilek poškozené pneumatiky.
 8. Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru **G** v poloze **0**.
 9. Napájecí zástrčku **F** zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídatné elektrické zásuvky. Viz **Zapalovač** (stana 79).
 10. Nastartujte motor.
 11. Přepněte spínač kompresoru **G** do polohy **1**.
 12. Nenafukujte pneumatiku déle než 10 minut na tlak minimálně 180 kPa (1,8 bar 26 psi) a maximálně 350 kPa (3,5 bar 51 psi). Přepněte spínač kompresoru **G** do polohy **0** a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice pomocí měřiče tlaku **E**.
- Poznámka:** *I pokud nebylo dosaženo tlaku 180 kPa (1,8 bar 26 psi), pneumatiku dále nenafukujte.*
- Poznámka:** *Při čerpání těsnicí hmoty ventilkem pneumatiky může tlak vzrůst až na 600 kPa (6 bar 87 psi), ale asi po 30 sekundách znovu klesne.*
13. Napájecí zástrčku **F** vytáhněte ze zásuvky zapalovače cigaret nebo z přídatné elektrické zásuvky.
 14. Rychle odšroubujte hadici **C** z ventilků pneumatiky. Čepičku ventilků znovu utáhněte.
 15. Lahev s těsnicí hmotou **B** nechte v držáku lahve **D**.

16. Dbejte na to, aby souprava byla bezpečně uložena ve vozidle, ale stále snadno přístupná. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
17. Okamžitě ujeďte asi 3 km, aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo.

POZOR



Pokud během jízdy zaznamenáte silné vibrace, neklidné řízení nebo různé zvuky, snižte rychlost a dojeďte opatrně na místo, kde můžete vozidlo bezpečně zastavit. Překontrolujte pneumatiku a tlak vzduchu. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 100 kPa (1 bar 14,7 psi) nebo pokud jsou vidět nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

18. Po ujetí přibližně 3 kilometrů vozidlo zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.
19. Připojte soupravu a pomocí měřiče tlaku **E** zjistěte tlak v pneumatice.
20. Seřďte jej na předepsaný tlak. Viz **Technická data** (stana 138).
21. Poté, co jste nahustili pneumatiku předepsaným tlakem, přepněte spínač kompresoru **G** do polohy **0**, vytáhněte napájecí zástrčku **F** ze zásuvky, odšroubujte hadici **C** a utáhněte čepičku ventilků.
22. Hadice **C** a **H** nechte připojené k lahvi s těsnicí hmotou **B** a sadu bezpečně uskladněte.
23. Jeďte k nejbližšímu pneuservisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z ráfku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu. Po použití lahev s těsnicí hmotou **B** a hadici **C** co nejdříve vyměňte.

Kola a pneumatiky

Poznámka: Pamatujte si, že souprava pro nouzovou opravu pneumatik zajišťuje pouze dočasnou mobilitu vozidla. Předpisy týkající se oprav pneumatiky pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik se mohou v jednotlivých zemích lišit. Požádejte o radu ve vašem pneuservisu.

POZOR



Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna doporučenou hodnotou tlaku. Viz **Technická data** (stana 138). Dokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, tlak vzduchu v pneumatice sledujte.

Prázdné lahve od těsnicí hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky těsnicí hmoty vraťte vašemu dealerovi nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadů.

PÉČE O PNEUMATIKY



E70415

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme každých 5000 až 10000 km vyměnit zadní pneumatiky za přední a naopak.

UPOZORNĚNÍ



Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatiky.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořízané, nezvykle opotřebené a zda v nich nejsou zapichlé cizí předměty. Nezvyklé opotřebení pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé dva týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že používáte správné matice kol pro typ kol, na nichž máte nasazené zimní pneumatiky.

Pokud používáte zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou nahuštěny na správný tlak. Viz **Technická data** (stana 138).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte rychlost 50 km/h (30 mil/h).



Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.



Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Technická data** (stana 138).

UPOZORNĚNÍ



Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Poznámka: Funkce ABS bude plně zachována. Používejte pouze řetězy s malými články.

Kola a pneumatiky

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP)

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP) mohou vykazovat některé neobvyklé jízdní charakteristiky; lze se tomu vyhnout vypnutím systému. Viz **Používání řízení stability** (strana 93).

TECHNICKÁ DATA

Utahovací moment matice kola

Typ kola	Nm (lb-ft)
Všechna	110 (81)

Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)

Do 80 km/h (50 mil/h)

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Všechna	175/65 R14	3 (44)	3 (44)	3 (44)	3 (44)

Do 160 km/h

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Všechny zážehové motory	175/65 R14 *	2,1 (31)	1,8 (26)	2,4 (35)	3,2 (46)
Všechny zážehové motory	195/50 R15	2,1 (31)	1,8 (26)	2,4 (35)	3,2 (46)
Všechny zážehové motory	195/45 R16	2,2 (32)	2 (29)	2,4 (35)	3,2 (46)
Všechny zážehové motory	205/40 R17	2,2 (32)	2 (29)	2,4 (35)	2,8 (41)

Kola a pneumatiky

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Všechny zážehové motory	195/60 R15	2,1 (31)	1,8 (26)	2,4 (35)	2,6 (38)

* Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

Do 160 km/h

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Všechny vznětové motory	175/65 R14*	2,3 (33)	1,8 (26)	2,4 (35)	3,2 (46)
Všechny vznětové motory	195/50 R15	2,3 (33)	1,8 (26)	2,4 (35)	3,2 (46)
Všechny vznětové motory	195/45 R16	2,3 (33)	2 (29)	2,4 (35)	3,2 (46)
Všechny vznětové motory	205/40 R17	2,3 (33)	2 (29)	2,4 (35)	2,8 (41)
Všechny vznětové motory	195/60 R15	2,1 (31)	1,8 (26)	2,4 (35)	2,6 (38)

* Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

Trvalá rychlost překračující 160 km/h

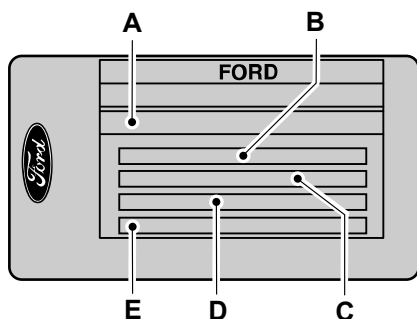
Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Všechna	175/65 R14*	2,3 (33)	2 (29)	2,4 (35)	3,2 (46)
Všechna	195/50 R15	2,3 (33)	2 (29)	2,4 (35)	3,2 (46)
Všechna	195/45 R16	2,3 (33)	2 (29)	2,4 (35)	3,2 (46)
Všechna	205/40 R17	2,3 (33)	2 (29)	2,4 (35)	2,8 (41)

Kola a pneumatiky

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Všechna	195/60 R15	2,1 (31)	1,8 (26)	2,4 (35)	2,6 (38)

* Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

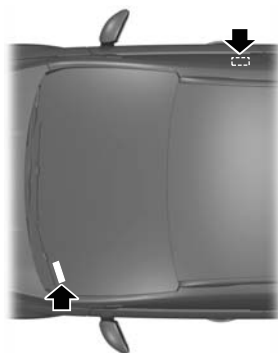


E85610

- A Identifikační číslo vozidla
- B Celková hmotnost vozidla
- C Celková hmotnost soupravy
- D Maximální zatížení přední nápravy
- E Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a maximální hmotnosti jsou uvedeny na štítku umístěném ve spodní části otvoru pro dveře spolujezdce na straně u zámku.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



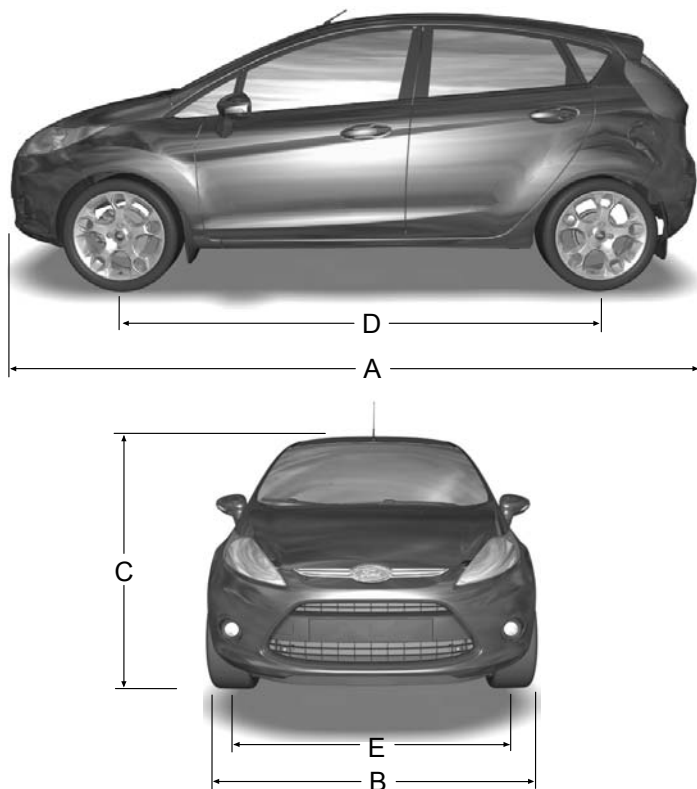
E87496

Identifikační číslo vozidla je vyraženo do podlahového panelu na pravé straně před sedadlem. Je také uvedeno na levé straně přístrojové desky.

Technická data

TECHNICKÁ DATA

Rozměry 3 a 5dveřového vozidla



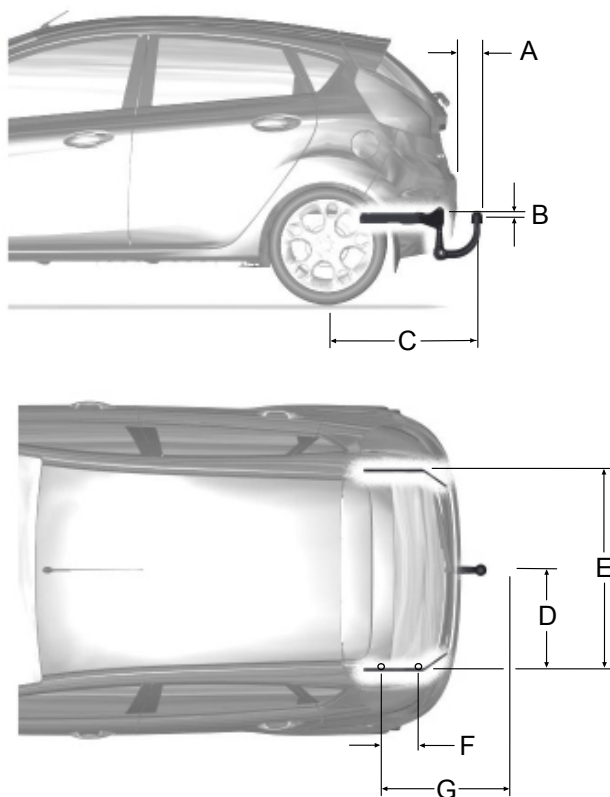
E101870

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Maximální délka	3 950 - 3 958 (155,5 - 155,8)
B	Celková šířka - včetně vnějších zrcátek	1 973 (77,7)
C	Celková výška při provozní hmotnosti dle EU	1 433 - 1 481 (56,4 - 58,3)

Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
D	Rozvor	2 489 (98)
E	Rozchod předních kol	1 473 - 1 493 (58 - 58,8)
E	Rozchod zadních kol	1 460 - 1 480 (57,5 - 58,3)

Rozměry tažného zařízení u 3 a 5dveřového vozidla



E101872

Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	124 (4,9)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	7 (0,3)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	761 (29,9)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	512 (20,2)
E	Vnější strana bočního členu	1 024 (40,3)
F	Střed prvního upevňovacího bodu - střed druhého upevňovacího bodu	267 (10,5)
G	Střed koule tažného zařízení – střed druhého upevňovacího bodu	584 (23)

AUDIO - DŮLEŽITÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ



V důsledku technické nekompatibility nemusejí zapisovatelné (CD-R) a přepisovatelné (CD-RW) disky správně fungovat.



Tyto jednotky budou přehrávat pouze takové kompaktní disky, které odpovídají standardní specifikaci podle Mezinárodní červené knihy. CD-disky od některých výrobců chráněné proti nelegálnímu kopírování této normě nevyhovují, a proto nelze zaručit jejich bezchybné přehrávání.



Dvouformátové, oboustranné disky (DVD Plus, formát CD-DVD) přejaté hudebním průmyslem mají větší tloušťku než normální CD, a proto nelze zaručit, že půjdou přehrávat, nebo nedojde k zaseknutí. CD-disky nepravidelného tvaru ani disky s ochrannou vrstvou proti poškrábání či nalepenými samolepicími štítky by se neměly používat. Reklamače, při nichž bude uvnitř přehrávače, vráceného k opravě, nalezen tento typ disku, nebudou akceptovány.



Všechny CD jednotky jsou zkonstruovány tak, aby přehrávaly komerčně lisované 12centimetrové zvukové kompaktní disky.



Audiojednotka se může poškodit, pokud se do otvoru pro CD-disk dostanou nepatřičné předměty, jako např. kreditní karty nebo mince.

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Štítky na disku

Zvukové CD



MP3



Štítky na audiojednotce

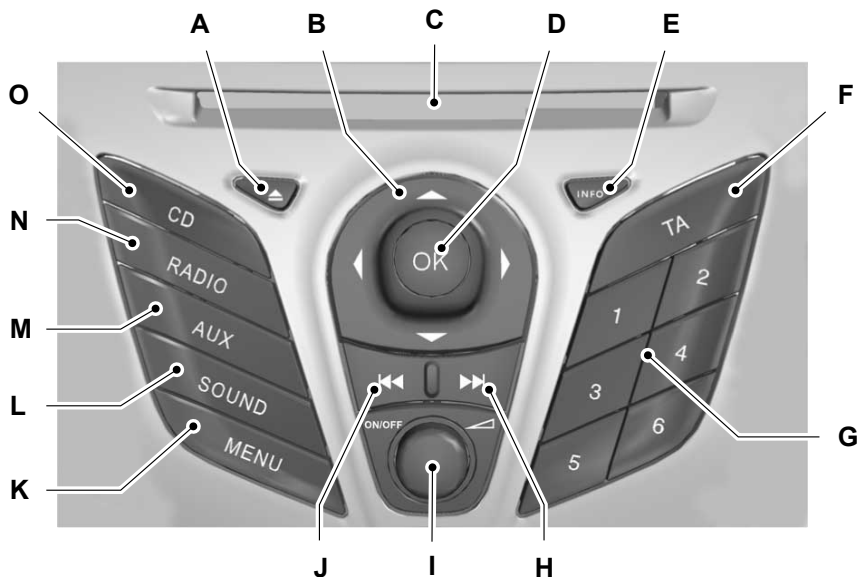
CLASS 1
LASER PRODUCT

Audio jednotka - přehled

AUDIO JEDNOTKA - PŘEHLED

Poznámka: V jednotkách je zabudován multifunkční displej, který se nachází nad otvorem pro CD. Zobrazují se na něm důležité informace týkající se ovládání vaší audiojednotky. Dále se zde po obvodu obrazovky displeje nacházejí různé ikony, které se rozsvítí, když je daná funkce aktivní (např. CD, Radio nebo Aux.)

Typ 1



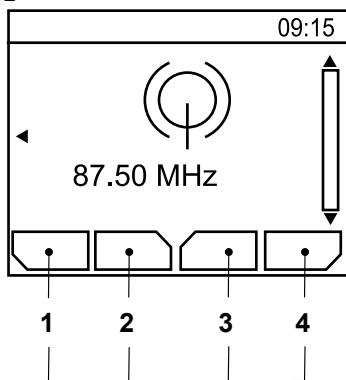
E103293

- A Vysunutí CD Vis **Přehrávač kompaktních disků** (stana 156).
- B Navigační šipky
- C Otvor pro CD Vis **Přehrávač kompaktních disků** (stana 156).
- D OK
- E Informace
- F Dopravní vysílání Viz **Ovládání dopravních informací** (stana 152).

Audio jednotka - přehled

- G Tlačítka předvoleb Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 152).
- H Vyhledávání vpřed Výběr stopy na CD Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 151). Viz **Výběr stopy** (stana 156).
- I Zapnutí/vypnutí a regulátor hlasitosti
- J Vyhledávání zpět Výběr stopy na CD Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 151). Viz **Výběr stopy** (stana 156).
- K Volba nabídek
- L Volba nabídky zvuku. Viz **Regulace hloubek/výšek** (stana 151). Viz **Ovládání stranového/předozadního vyvážení hlasitosti** (stana 151).
- M Volba vnějších zařízení (AUX). Viz **Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)** (stana 81). Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 161).
- N Volba rádia. Viz **Audio jednotka - funkce** (stana 151).
- O Volba CD. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 156).

Typ 2

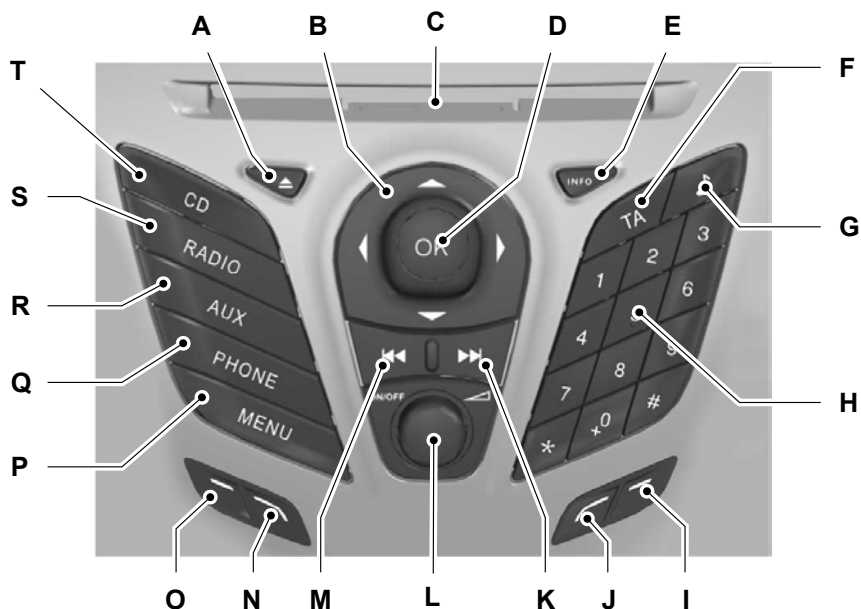


E104157

A

- A Popisky pro tlačítka funkcí 1-4

Audio jednotka - přehled



E103294

- A Vysunutí CD Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 156).
- B Navigační šipky
- C Otvor pro CD Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 156).
- D OK
- E Informace
- F Dopravní vysílání Viz **Ovládání dopravních informací** (stana 152).
- G Volba nabídky zvuku. Viz **Regulace hloubek/výšek** (stana 151). Viz **Ovládání stranového/předozadního vyvážení hlasitosti** (stana 151).
- H Klávesnice telefonu a přednastavené stanice. Viz **Používání telefonu** (stana 164). Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 152).
- I Funkce 4
- J Funkce 3
- K Vyhledávání vpřed Výběr stopy na CD Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 151). Viz **Výběr stopy** (stana 156).

Audio jednotka - přehled

- L Zapnutí/vypnutí a regulátor hlasitosti
- M Vyhledávání zpět Výběr stopy na CD Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 151). Viz **Výběr stopy** (stana 156).
- N Funkce 2
- O Funkce 1
- P Volba nabídek
- Q Volba telefonu. Viz **Telefon** (stana 163).
- R Volba vnějších zařízení (AUX), USB a iPodu. Viz **Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)** (stana 81). Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 161). Viz **Připojitelnost** (stana 183).
- S Volba rádia. Viz **Audio jednotka - funkce** (stana 151).
- T Volba CD. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 156).

Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popisy funkcí jsou uvedeny ve spodní části displeje.

BEZPEČNOSTNÍ KÓD

Každé jednotce přísluší jednoznačný kód, který souvisí s VIN vozidla. Systém před zapnutím automaticky zkontroluje, zda audiojednotka přísluší danému vozidlu.

Pokud se na displeji objeví zpráva o bezpečnostním kódu, navštivte prosím vašeho prodejce.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ

Stiskněte tlačítko zapínání/vypínání přístroje (hlavní vypínač). Tím bude možno audio jednotku ovládat ještě až hodinu od okamžiku vypnutí zapalování.

Po uplynutí jedné hodiny se rádio automaticky vypne.

REGULACE HLOUBEK/VÝŠEK

- Stiskněte tlačítko pro zvukové menu.
- Pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolte požadované nastavení.
- Pomocí tlačítek se šipkami vlevo/vpravo proveďte potřebné seřízení.

Na displeji se zobrazí zvolená úroveň. Nová nastavení potvrďte stisknutím tlačítka OK.

OVLÁDÁNÍ STRANOVÉHO/PŘEDOZADNÍHO VYVÁŽENÍ HLASITOSTI

Tlačítko FADE se používá k nastavování intenzity předozadního ozvučení ve vozidlech vybavených zadními reproduktory.

Tlačítko BALANCE slouží k rozdělení zvuku mezi levé a pravé reproduktory.

- Stiskněte tlačítko pro zvukové menu.
- Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
- Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šipkami vlevo/vpravo.

Na displeji se zobrazí zvolená úroveň. Nová nastavení potvrďte stisknutím tlačítka OK.

TLAČÍTKO VLNOVÝCH ROZSAHŮ

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko RADIO.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma. Přejděte na požadované vlnové pásmo a stiskněte OK.

OVLÁDÁNÍ LADĚNÍ STANIC

Automatické ladění

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Ruční ladění

Typ 1

- Stiskněte tlačítko MENU.
- Zvolte režim RADIO a pak MANUAL TUNE.
- Stiskněte jednu ze šipek pro přeladění frekvence ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo pro rychlejší změnu frekvence šipku stiskněte a držte, dokud nenajdete stanici, kterou chcete poslouchat.
- Chcete-li pokračovat v poslechu některé vyhledané stanice, stiskněte tlačítko OK.

Typ 2

- Stiskněte funkční tlačítko 2.
- Pak stiskněte jednu ze šipek pro přeladění frekvence ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo pro rychlejší změnu frekvence šipku stiskněte a držte, dokud nenajdete stanici, kterou chcete poslouchat.
- Chcete-li pokračovat v poslechu některé vyhledané stanice, stiskněte tlačítko OK.

Ladění s přehráváním ukázek

Funkce SCAN umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

Typ 1

- Stiskněte tlačítko MENU.
- Zvolte režim RADIO a pak SCAN.
- Pomocí tlačítek se šipkami prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
- Chcete-li pokračovat v poslechu některé vyhledané stanice, stiskněte tlačítko OK.

Typ 2

- Stiskněte funkční tlačítko 3.
- Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
- Chcete-li pokračovat v poslechu některé vyhledané stanice, stiskněte znovu funkční tlačítko 3.

TLAČÍTKA PŘEDVOLEB STANIC

Tato funkce vám umožňuje uložit si oblíbené stanice do paměti, takže je lze později znovu vyvolat zvolením příslušného vlnového pásma a stisknutím některého z tlačítek předvoleb.

- Zvolte vlnové pásmo.
- Vyladíte požadovanou stanici.
- Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možno zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Když jste v režimu rádia, uložené stanice je možné volit také stiskem tlačítka se šipkou nahoru, dolů a vpravo nebo tlačítkem OK. Poté přejděte na požadovanou přednastavenou stanici a stiskněte OK.

Poznámka: Když jedete do jiné části země, budou stanice VKV (FM), které vysílají na různých frekvencích a jsou uloženy v tlačítkách předvolby, aktualizovány správnou frekvencí pro danou oblast.

OVLÁDÁNÍ AUTOMATICKÉHO ULOŽENÍ

Automatické ukládání AutoStore lze použít pro uložení stanic s nejsilnějšími signály, a to buď z pásma AM nebo FM.

- Stiskněte a přidržte funkční tlačítko 1 nebo tlačítko RADIO.
- Když je vyhledávání dokončeno, zvuk se obnoví a v předvolbě AutoStore budou uloženy stanice s nejsilnějším signálem.

Poznámka: AutoStore uloží maximálně 10 dostupných stanic s nejsilnějším signálem a přepíše dříve uložené stanice.

Poznámka: Vlnové pásmo AutoStore je možno použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem, jako u ostatních vlnových pásem.

OVLÁDÁNÍ DOPRAVNÍCH INFORMACÍ

Mnoho stanic vysílá ve vlnovém pásmu FM kód TP, který určuje, že tyto stanice vysílají informace o dopravě.

Aktivace dopravního vysílání

Abyste mohli přijímat dopravní hlášení, musíte stisknout tlačítko TA. Na displeji se objeví značka 'TA', která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, na displeji se také objeví 'TP'. Jinak jednotka začne vyhledávat dopravní program.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální příjem rádiového vysílání nebo přehrávání CD a na displeji se objeví 'Traffic announcement (TA)' (dopravní hlášení).

Jestliže je zvolena nebo pomocí tlačítka předvolby vyvolána stanice, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane naladěná na tuto stanici, pokud:

- není funkce TA vypnuta a potom znovu zapnuta,
- není (u některých modelů) nastaven regulátor hlasitosti na nulu, a to po dobu čtyř minut, po jejichž uplynutí se audiojednotka přeladí na jinou stanici s dopravním vysíláním.

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Potřebnou úpravu hlasitosti v průběhu vysílání informací o dopravě provedete regulátorem hlasitosti. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravních hlášení

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li dopravní hlášení ukončit dříve, pak v jeho průběhu stisknete TA.

Poznámka: *Pokud stisknete TA kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.*

AUTOMATICKÁ REGULACE HLASITOSTI

Je-li ve výbavě, upravuje automatické řízení hlasitosti (AVC) automaticky úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

- Stisknete tlačítko MENU zvolte AUDIO.
- Zvolte AVC LEVEL nebo ADAPTIVE VOL.
- Nastavení AVC upravte pomocí šipky vlevo nebo vpravo.
- Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka OK.
- Pro návrat stisknete tlačítko MENU.

REGIONÁLNÍ REŽIM (REG)

Regionální režim (REG) ovládá chování AF přepínání mezi místními sítěmi hlavního vysílání stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství místních sítí, většinou kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní síť, je v celé síti vysílán stejný program.

Režim regionálního vysílání ON: Tato volba zabraňuje "náhodnému" AF přeladění, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Režim regionálního vysílání vypnut: Toto nastavení umožňuje přepínání mezi regionálními sítěmi vysílajícími stejný program, ale nebrání "náhodnému" přepínání AF, pokud program není stejný.

- Stisknete tlačítko MENU.
- Vyberte AUDIO.
- Přejděte na RDS REGIONAL a pomocí tlačítka OK jej vypnete nebo zapnete.
- Pro návrat stisknete tlačítko MENU.

ALTERNATIVNÍ FREKVENCE

Mnoho programů vysílaných na vlnovém pásmu FM má identifikační kód programu (PI), který audiojednotky mohou rozpoznat.

Pokud má vaše rádio zapnuto ladění alternativních frekvencí (AF) a vy se přesunete z jedné vysílací oblasti do jiné, toto zařízení vyhledá a přepne na silnější signál dané stanice, pokud je možno jej nalézt.

Za určitých podmínek však může ladění AF dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zvuk se ztlší, zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí, a v případě potřeby prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečně alternativní frekvenci.

Když nějakou takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, nebo, když takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Je-li zvoleno, zobrazí se na displeji 'AF'.

- Stisknete tlačítko MENU.
- Vyberte AUDIO.
- Přejděte na ALTERNAT. FREQ. a pomocí tlačítka OK jej vypnete nebo zapnete.
- Pro návrat stisknete tlačítko MENU.

VYSÍLÁNÍ ZPRÁV

Některé audiojednotky přeruší běžné vysílání a podobně jako při vysílání dopravních informací přepnou na vysílání zpráv na stanicích ve vlnovém pásmu FM nebo vysílajících kód radiového datového systému (RDS) a systému rozšířeného o další síť (EON).

Menu audio jednotky

Během vysílání zpráv se na displeji zobrazí oznámení o příchozí zprávě. Zprávy při přerušeném vysílání mají stejnou přednastavenou úroveň hlasitosti jako dopravní hlášení.

- Stiskněte tlačítko MENU.
- Zvolte AUDIO.
- Přejděte na NEWS a pomocí tlačítka OK proveďte zapnutí nebo vypnutí.
- Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

Přehrávač kompaktních disků

PŘEHŘÁVÁNÍ KOMPAKTNÍHO DISKU

Poznámka: V průběhu přehrávání je na displeji zobrazeno číslo disku a čas, který uběhl od zahájení stopy.

Chcete-li během poslechu rádia spustit přehrávání CD, stiskněte jednou tlačítko CD.

Přehrávání bude zahájeno okamžitě po vložení disku.

VÝBĚR STOPY

- Jedním stisknutím tlačítka pro vyhledávání vpřed přejdete na další skladbu, zatímco jeho opakovaným stisknutím přejdete na skladbu dále vpředu.
- Jedním stisknutím tlačítka pro vyhledávání vzad se znovu přehraje aktuální skladba. Pokud ji stisknete během tří sekund po zahájení skladby, zvolí se předcházející skladba.
- Opakovaným stisknutím tlačítka pro vyhledávání vzad přejdete na předchozí skladbu.

Alternativní metodou výběru stop je přímý přechod na skladbu pomocí tlačítek se šipkou a tlačítka OK. Na kompletní seznam skladeb se dostanete stisknutím tlačítka se šipkou nahoru nebo dolů. Přejděte na požadovanou skladbu a pomocí tlačítka OK ji vyberte. Přehrávání bude zahájeno od vybrané skladby.

Typ 2

Požadované číslo skladby můžete zadat pomocí numerické klávesnice. Zadávejte požadované číslo skladby, dokud nebude celé (např. 1 a potom 2 pro skladbu 12), nebo zadejte číslo a rovnou stiskněte OK.

RYCHLÉ PŘECHÁZENÍ VPŘED/ZPĚT

- Chcete-li prohledávat skladby na disku směrem dozadu nebo dopředu, stiskněte a přidržte příslušné tlačítko vyhledávání nahoru nebo dolů.

NÁHODNÝ VÝBĚR

Při přehrávání náhodně vybraných skladeb, známém také jako shuffle (promíchání), se přehrají všechny skladby na CD v náhodném pořadí.

Typ 1

- Stiskněte tlačítko MENU a vyberte CD MODE.
- Vyberte SHUFFLE, což vám poté umožní tuto funkci vybrat nebo zrušit.
- Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SHUFFLE pro celé CD nebo pro přehrávání všech skladeb ve složce v náhodném pořadí.

Typ 2

- Stiskněte funkční tlačítko 2.
- Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SHUFFLE pro celé CD nebo pro přehrávání všech skladeb ve složce v náhodném pořadí. Tyto volby se přepínají opakovaným stisknutím funkčního tlačítka 2.

Tlačítkem pro vyhledávání vpřed nebo vzad můžete podle přání zvolit další, náhodně přehrávanou skladbu.

OPAKOVÁNÍ STOP KOMPAKTNÍHO DISKU

Typ 1

- Stiskněte tlačítko MENU a vyberte CD MODE.
- Vyberte REPEAT, což vám poté umožní tuto funkci vybrat nebo zrušit. Skladba se po skončení přehraje znovu.
- Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit REPEAT pro danou skladbu nebo pro opakování všech skladeb ve složce.

Typ 2

- Stiskněte funkční tlačítko 1.
- Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit REPEAT pro danou skladbu nebo pro opakování všech skladeb ve složce. Tyto volby se přepínají opakovaným stisknutím funkčního tlačítka 1.

PROHLÍŽENÍ STOP KOMPAKTNÍHO DISKU

Funkce SCAN umožňuje poslechnout si z každé skladby přibližně 5 sekund.

Typ 1

K dispozici jsou různé režimy ukázek, a to podle typu aktuálně přehrávaného CD.

- Stiskněte tlačítko MENU a vyberte CD MODE.
- Vyberte SCAN, což vám poté umožní tuto funkci vybrat nebo zrušit.
- Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SCAN pro CD nebo pouze pro skladby ve složce.
- Režim ukázek zastavíte stisknutím tlačítka OK.

Typ 2

- Stiskněte funkční tlačítko 3.
- Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SCAN pro CD nebo pouze pro skladby ve složce. Tyto volby se přepínají opakovaným stisknutím funkčního tlačítka 3.
- Stisknutím funkčního tlačítka 3 režim ukázek zastavíte.

PŘEHŘÁVÁNÍ SKLADEB VE FORMÁTU MP3

MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) je standardní technologií a formátem pro komprimaci zvukových dat. Umožňuje to efektivnější využití média.

Můžete přehrávat soubory MP3 nahrané na discích CD-ROM, CD-R a CD-RW. Disk musí být nahrán ve formátu ISO 9660 úrovně 1 či 2 nebo Joliet či Romeo v rozšířeném formátu. Rovněž můžete použít disk nahráný systémem několika záznamových bloků (Multi Session).

Formát ISO 9660

Tento formát je nejběžnější mezinárodní normou logického formátu souborů a adresářů na disku CD-ROM.

Existuje několik úrovní specifikace. Na úrovni 1 musejí být názvy souborů ve formátu 8.3 (nejvýše 8 znaků v názvu, nejvýše 3 znaky v příponě ".MP3") a zapsané velkými písmeny.

Názvy adresářů nemohou mít více než 8 znaků. Na disku nemůže být více než 8 úrovní podadresářů (stromů). Specifikace úrovně 2 dovoluje umístit do názvu souboru až 31 znaků.

Každý adresář může mít až 8 podadresářů.

U Joliet či Romeo v rozšířeném formátu vezměte tato omezení v úvahu, když budete provádět konfiguraci svého softwaru pro zapisování na CD.

Přehrávač kompaktních disků

Nahrávání v několika záznamových blocích (Multi Session)

Tento způsob nahrávání umožňuje přidávat data metodou vždy jedné uzavřené stopy (Track-At-Once).

Konvenční CD-disky začínají v řídicí oblasti CD nazývané "vstupní" (Lead-in) a končí v oblasti nazývané "výstupní" (Lead-out). CD-disk nahraný metodou Multi Session má několik záznamových bloků (session), přičemž každý segment od vstupní k výstupní oblasti se považuje za samostatný záznamový blok.

- CD-Extra: Formát, který v 1. záznamovém bloku nahrává zvuk (zvuková CD-data) jako stopy a v 2. záznamovém bloku data jako stopy.
- Smíšené CD: V tomto formátu se data nahrávají jako stopa 1 a zvuk (zvuková CD-data) jako stopa 2.

Formáty souborů

- V případě použití jiných formátů než ISO 9660 úrovně 1 či 2 se nemusejí názvy adresářů či názvy souborů správně zobrazovat.
- Při pojmenovávání nezapomeňte přidat k názvu souboru příponu ".MP3".
- Dáte-li příponu ".MP3" k jinému souboru než MP3, nebude přístroj moci soubor správně rozpoznat a vygeneruje tak náhodný zvuk, který by mohl poškodit reproduktory.
- U následujících disků zabere spuštění přehrávání více času.
 - disk nahraný se složitou strukturou adresářů
 - disk nahraný systémem Multi Session
 - neukončený disk, na který lze ještě přidávat data

Přehrávání disku s více bloky

Je-li první stopa prvního záznamového bloku v klasickém formátu zvukového CD:

Přehrají se pouze zvuková CD-data prvního záznamového bloku. Data jiná než zvuková CD-data/informace k souborům MP3 (číslo stopy, čas, apod.) se zobrazí bez zvuku.

Není-li první stopa prvního záznamového bloku v klasickém formátu zvukového CD

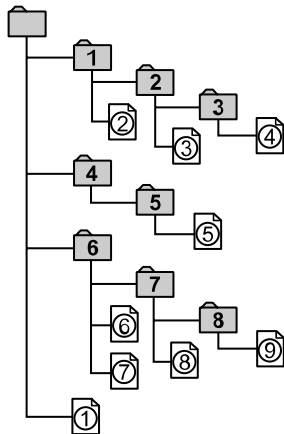
- Je-li na disku soubor MP3, přehraje(i) se pouze soubor(y) MP3; další data budou přeskočena. (Zvuková CD-data nebudou rozpoznána.)
- Není-li na disku žádný soubor MP3, nebude se přehrávat nic. (Zvuková CD-data nebudou rozpoznána.)

Pořadí přehrávání souborů MP3

Na obrázku je znázorněno pořadí přehrávání adresářů a souborů.

Poznámka: Adresář neobsahující soubor MP3 bude přeskočen.

Tip pro přehrávání: Chcete-li určit požadované pořadí přehrávání, vložte před název adresáře nebo souboru číslo (např. "01," "02"), a takto pak disk nahrajte. (Pořadí se liší v závislosti na zapisovacím softwaru.)



E104206

Přehrávač kompaktních disků

ID3 Tag verze 2

Při přehrávání souboru MP3 obsahujícího ID3 tag ver. 2 se stane následující:

- Při přeskokování části ID3 tagu ver. 2 (na začátku skladby) není vydáván zvuk. Doba přeskočení se mění v závislosti na kapacitě ID3 tagu ver. 2. Příklad: Při 64 kB jde asi o 2 sekundy (při použití aplikace RealJukebox).
- Zobrazovaný uplynulý hrací čas při přeskokování části ID3 tagu ver. 2 není přesný. Rovněž u souborů MP3 s přenosovou rychlostí jinou než 128 kB/s není čas zobrazovaný při přehrávání přesný.
- Při vytváření souboru MP3 pomocí softwaru na konverzi MP3 (např. RealJukebox - registrovaná obchodní značka společnosti RealNetworks Inc) dojde k automatickému zapsání ID3 ver. 2.

Navigace MP3

Skladby ve formátu MP3 lze na CD nahrávat několika způsoby. Mohou být všechny umístěny v kořenovém adresáři jako konvenční zvukové CD, nebo mohou být umístěny do adresářů, které mohou reprezentovat např. album, umělce nebo žánr.

Normální pořadí přehrávání skladeb na CD-discích s více adresáři znamená přehrát skladby v kořenovém adresáři, potom skladby ve všech jeho podadresářích, poté skladby ve druhé úrovni adresářů atd.

- Pro vstup do seznamu skladeb stiskněte šipky nahoru nebo dolů.
- Pomocí tlačítek šipek postupujte v hierarchii na další adresář nebo skladbu (soubor).
- Pro volbu označené skladby stiskněte OK.

VOLBY ZOBRAZOVÁNÍ INFORMACÍ K MP3

Poznámka: *U jednotek typu 1 může být nutné stisknout tlačítko INFO opakovaně, aby se zobrazily všechny dostupné informace o skladbách.*

Při přehrávání disku se skladbami MP3 se mohou na displeji přehrávače zobrazovat určité informace zakódované v každé zaznamenané stopě. Tyto informace obvykle zahrnují:

- Název souboru
- Název adresáře
- Informace ID3, což může být název alba nebo jméno zpěváka

Na displeji se normálně zobrazuje název souboru, který se přehrává. Chcete-li zvolit některou z jiných informací:

- Stiskněte tlačítko INFO.

Možnosti zobrazení CD textu

Přehrává-li se zvukový disk s CD-textem, může se na displeji zobrazovat omezené množství informací zakódovaných v každé skladbě. Tyto informace obvykle zahrnují:

- Název disku
- Jméno zpěváka
- Název skladby

Tato zobrazení na displeji se volí stejným způsobem jako u souborů MP3.

UKONČENÍ PŘEHŘÁVÁNÍ KOMPAKTNÍHO DISKU

Chcete-li obnovit příjem rozhlasového vysílání (všechny modely):

- Stiskněte tlačítko RADIO.

Poznámka: *Timto se CD-disk nevyssune z přehrávače; přehrávání disku se pouze pozastaví na místě, kde byl obnoven příjem rozhlasového vysílání.*

Přehrávač kompaktních disků

Chcete-li obnovit přehrávání CD, stiskněte znovu tlačítko CD.

ZÁSUVKA POMOCNÉHO VSTUPU (AUX IN)

Poznámka: Aby při používání přídavného zařízení byla výkonnost optimální, nastavte hlasitost na tomto zařízení na vysokou úroveň. Omezí se tím ovlivnění kvality zvuku vznikající při dobíjení zařízení z napájecí zásuvky vozidla.

Je-li jednotka vybavena zásuvkou pro připojení vnějších zařízení (AUX IN), lze přes ní k audiosystému vozidla připojit externí zařízení jako např. MP3 přehrávač. Reprodukce pak bude probíhat přes reproduktory ve vozidle.

Vnější zařízení připojte do zásuvky AUX IN pomocí běžného konektoru jack 3,5 mm.

Pomocí tlačítka AUX zvolte přídavné zařízení a zvuk z tohoto zdroje bude slyšet z reproduktorů vozidla. Na displeji audiojednotky se objeví nápis LINE IN. Hlasitost, hloubky a výšky je možné regulovat na audiojednotce vozidla jako normálně.

Tlačítka na audiojednotce mohou být také použita k obnovení reprodukce z audiojednotky, i když přídavné zařízení zůstává připojeno.

Problémy s audio jednotkou

PROBLÉMY S AUDIO JEDNOTKOU

Displej audio jednotky	Náprava
PLEASE CHECK CD (PROSÍM ZKONTROLUJTE CD)	Obecné chybové hlášení při problému s CD, jako např. že je nelze načíst, vloženo datové CD atd. Ujistěte se, že je disk vložen tak, že je otočen správnou stranou nahoru. Disk očistěte a zkuste znovu, případně jej vyměňte za disk s hudbou, o kterém víte, že je v pořádku. Pokud závada přetrvává, kontaktujte vašeho prodejce.
CD DRIVE MALFUNCTION (NEFUNKČNÍ CD MECHANIKA)	Obecné chybové hlášení pro podmínky závady na CD přehrávači, jako jsou např. vadný mechanismus.
CD DRIVE HIGH TEMP (VYSOKÁ TEPLOTA MECHANIKY CD)	Příliš vysoká okolní teplota - přístroj začne znovu fungovat, teprve až zchladne.
IPOD ERROR READING DEVICE (CHYBA NAČÍTÁNÍ ZAŘÍZENÍ IPOD)	Obecné chybové hlášení pro podmínky závady iPod, jako např. že není možné číst data. Zkontrolujte, zda je iPod vložen správně. Pokud závada přetrvává, kontaktujte vašeho prodejce.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ



Používání systému s vypnutým motorem vybijí autobaterii.

Tento oddíl popisuje funkce a vlastnosti systému hands free mobilního telefonu s rozhraním Bluetooth.

Část Bluetooth systému mobilního telefonu zajišťuje interakci mezi audiojednotkou a vaším mobilním telefonem. To vám umožňuje použít audiosystém k tomu, abyste uskutečňovali nebo přijímali hovory bez nutnosti ovládat mobilní telefon.

Kompatibilita telefonů

UPOZORNĚNÍ



Protože neexistují žádné obecné dohody, mohou výrobci mobilních telefonů do svých zařízení Bluetooth používat různé profily. Z tohoto důvodu se může mezi telefonem a systémem handsfree objevit nekompatibilita, která může v některých případech výrazně snížit výkon systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony.

Veškeré podrobnosti najdete na webových stránkách **www.ford-mobile-connectivity.com**.

Telefony s operačním systémem Symbian

Poznámka: Pro plný přístup k telefonnímu seznamu přes Bluetooth potřebují tyto telefony nainstalovat speciální soubor.

Ten je v odkazu uváděn jako soubor SIS a bude k dispozici ke stažení na webových stránkách Ford **www.ford-mobile-connectivity.com**.

NASTAVENÍ TELEFONU

Telefonní seznam

Poznámka: Pro systém Bluetooth může být nutné potvrdit přístup k telefonnímu seznamu přes mobilní telefon.

Po spuštění se může přístup k telefonnímu seznamu, v závislosti na velikosti, na pár minut pozdržet.

Kategorie telefonního seznamu

Poznámka: Záznamy mohou být zobrazeny bez příznaku kategorie.

Kategorie je znázorněna ikonou:



Telefon



Mobilní



Domácí



Kancelář



Fax

Označení telefonu za aktivní telefon

Při prvním použití systému není k systému připojen žádný telefon.

Po zapnutí zapalování a audiojednotky musí být telefon s Bluetooth propojen se systémem.

Telefon Bluetooth

Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon. Pro další informace se obraťte na menu telefonu.

Vyberte telefon z menu aktivních telefonů.

Při dalším zapnutí zapalování a rádia si systém vybere poslední aktivní telefon.

Poznámka: V některých případech se musí připojení Bluetooth potvrdit rovněž na telefonu.

Připojení dalšího telefonu Bluetooth

Připojte nový telefon Bluetooth podle popisu v požadavcích na připojení Bluetooth.

Telefony uložené v systému jsou dostupné pomocí seznamu telefonů v audiojednotce.

Poznámka: Maximálně lze připojit šest zařízení. Pokud je již připojeno šest zařízení s Bluetooth, musí se pro připojení nového zařízení jedno ze stávajících odpojit.

NASTAVENÍ BLUETOOTH

Předtím, než budete moci používat svůj telefon ve vozidle, je nutné jej připojit k telefonnímu systému vozidla.

Manipulace s telefony

K systému vozidla lze připojit až šest zařízení s Bluetooth.

Poznámka: Pokud je jako nový aktivní telefon zvolen ten, na kterém právě probíhá hovor, hovor se přeměruje na audiosystém vozidla.

Poznámka: I když je váš mobilní telefon připojen k systému vozidla, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Požadavky na připojení Bluetooth

Předtím, než je možno uskutečnit Bluetooth připojení mobilního telefonu, je nutno provést následující:

1. Funkce Bluetooth musí být aktivována na telefonu i na audiojednotce. Dejte pozor, aby byla volba Bluetooth menu v audiojednotce nastavena na **ON**. Informace o nastavení telefonu viz uživatelská příručka telefonu.
2. Na mobilním telefonu Bluetooth nesmí být aktivován 'privátní' režim.

3. Vyhledání audiopřístroje.
4. Zvolte **Ford Audio**.
5. Pomocí klávesnice telefonu zadejte číselný kód zobrazený na displeji vozidla. Pokud na displeji není zobrazen žádný číselný kód, zadejte s pomocí klávesnice telefonu číslo PIN 0000 pro Bluetooth. Nyní zadejte číslo Bluetooth PIN zobrazené na displeji vozidla.

Poznámka: Telefonní hovor bude v případě vypnutí audiojednotky přerušen. Pokud je klíč zapalování otočen do polohy vypnuto, telefonní hovor bude pokračovat.

OVLÁDÁNÍ TELEFONU

Dálkové ovládání

Hlasové tlačítko a tlačítko režimu



E102756

Příchozí hovory lze přijmout jedním stisknutím tlačítka **MODE**. Opětným stisknutím tlačítka hovor ukončíte.

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU

Poznámka: Podrobné informace o ovládacích prvcích naleznete v příručce audiojednotky. Viz **Audio jednotka - přehled (strana 146)**.

Tato kapitola popisuje telefonní funkce audiojednotky.

Je nutné, aby byl dostupný aktivní telefon.

I když je váš mobilní telefon připojen k audiojednotce, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Poznámka: Menu telefonu můžete opustit stisknutím libovolného tlačítka vstupu **CD**, **RADIO** nebo **AUX**.

Uskutečnění hovoru

Vytáčení čísla pomocí hlasového ovládání

Telefonní čísla lze vytáčet pomocí hlasového ovládání. Viz **Příkazy telefonu** (stana 176).

Vytáčení čísla pomocí adresáře

Do svého telefonního adresáře můžete přistupovat přes Bluetooth. Záznamy se zobrazí na displeji jednotky.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Stiskněte tlačítka se šipkami, dokud se nezobrazí telefonní seznam.
3. Stiskněte tlačítko **OK**.
4. Stisknutím tlačítka se šipkou nahoru nebo dolů zvolíte požadované telefonní číslo.

Poznámka: Stisknutím a přidržením tlačítka se šipkou nahoru nebo dolů přeskočíte na další číslo.

5. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítko **OK**.

Vytáčení čísla pomocí klávesnice telefonu

Máte-li audiojednotku s klávesnicí telefonu (klávesy 0 - 9, * a #):

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vytocíte číslo pomocí telefonní klávesnice na audiojednotce.
3. Stiskněte tlačítko **OK**.

Poznámka: Pokud zadáte během zadávání telefonního čísla nesprávnou číslici, pro vymazání poslední číslice stiskněte funkční tlačítko 3. Dlouhé stisknutí vymaže najednou všechny číslice.

Ukončení hovoru

Hovory lze ukončovat stisknutím funkčního tlačítka 4.

U audiojednotek bez telefonní klávesnice lze hovory ukončovat také stisknutím tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání.

Opakované vytáčení čísla

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Stiskněte tlačítka se šipkami, dokud se nezobrazí **CALL LISTS** (seznamy hovorů).
3. Stiskněte tlačítko **OK**.

Poznámka: Pokud aktivní telefon nenabízí seznam odchozích hovorů, lze znovu vytočit číslo/záznam posledního odchozího hovoru.

4. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolíte požadovaný seznam hovorů.
5. Stiskněte tlačítko **OK**.
6. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolíte požadované telefonní číslo.
7. Stiskněte tlačítko **OK**.

Opakované vytáčení posledního volaného čísla

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Stiskněte tlačítka se šipkami, dokud se nezobrazí **REDIAL** (opakované vytáčení).
3. Stiskněte tlačítko **OK**.

Máte-li audiojednotku s klávesnicí telefonu:

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Stiskněte tlačítko **OK**.
3. Stiskněte funkční tlačítko 2.

Příjem příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory je možné přijmout stisknutím funkčního tlačítka 1 nebo tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze odmítnout stisknutím funkčního tlačítka 4.

Přijímání druhého příchozího hovoru

Poznámka: *Funkce druhého příchozího hovoru musí být ve vašem telefonu aktivována.*

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Poznámka: *První příchozí hovor bude odpojen a nahrazen druhým příchozím hovorem.*

Druhý příchozí hovor lze přijmout stisknutím funkčního tlačítka 1.

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhý příchozí hovor lze odmítnout stisknutím funkčního tlačítka 4.

Ztlumení mikrofonu

Poznámka: *Během hovoru je možné ztlumit mikrofon. Dokud je ztlumený, objevuje se na displeji potvrzení.*

Stiskněte funkční tlačítko 1. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

Změna aktivního telefonu

Poznámka: *Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.*

Poznámka: *Po připojení telefonu k systému se z něj stane aktivní telefon.*

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Stiskněte tlačítka se šipkami nahoru/dolů, dokud se nezobrazí **SELECT PHONE** (výběr telefonu).
3. Stiskněte tlačítko **OK**.
4. Pomocí tlačítek nahoru/dolů procházejte jednotlivými uloženými telefony a vyhledejte připojené telefony.
5. Stisknutím tlačítka **OK** zvolte telefon, který má být aktivním telefonem.

Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odpojit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Stiskněte tlačítka se šipkami nahoru/dolů, dokud se nezobrazí **SELECT PHONE** (výběr telefonu).
3. Stiskněte tlačítko **OK**.
4. Stiskněte funkční tlačítko 1.

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ



Používání systému s vypnutým motorem vybití autobaterii.

Funkce rozpoznání hlasu umožňuje při potřebě změny nastavení nebo získání zpětné vazby od systému ovládat systém bez nutnosti odvracet pozornost od dopravní situace.

Kdykoli při aktivním systému zadáte některý z definovaných příkazů, systém rozpoznávání hlasu převede váš příkaz na řídicí signál pro systém. Vaše zadání mají formu dialogů nebo příkazů. Těmito dialogy jste vedeni pomocí oznámení nebo otázek.

Než začnete hlasovou identifikaci používat, seznamte se prosím nejprve s funkcemi systému.

Podporované příkazy

Systém rozpoznávání hlasu vám umožňuje ovládat následující funkce vozidla:

- telefon Bluetooth
- rádio
- CD přehrávač
- externí zařízení (USB)
- externí zařízení (iPod)
- automatická klimatizace

Poznámka: *Systém hlasového ovládání je určen pro konkrétní jazyk. Pokud požadujete, aby systém pracoval v jiném jazyce, obraťte se prosím na svého prodejce.*

Odezva systému

Když pracujete prostřednictvím hlasového ovládání, systém se vám ohlásí pípnutím pokaždé, když je připraven pokračovat.

Nezkoušejte zadávat žádné příkazy, dokud neuslyšíte pípnutí. Systém hlasového ovládání vám zpětně zopakuje každý zadaný příkaz.

Pokud si nejste jisti, jak pokračovat, řekněte "HELP", chcete-li poradit, nebo "CANCEL", pokud si pokračovat nepřejete.

Funkce "HELP" poskytuje pouze dílčí přehled dostupných hlasových příkazů. Detailní vysvětlení všech možných hlasových příkazů naleznete na následujících stránkách.

Hlasové příkazy

Všechny hlasové příkazy se musejí zadávat přirozeným tónem hlasu, jako když mluvíte se spolucestujícím nebo do telefonu. Hlasitost vašeho hlasu by měla záviset na hladině hluku uvnitř nebo vně vozidla, ale nekřičte.

POUŽITÍ OVLÁDÁNÍ HLASEM

Činnost systému

Pořádek a obsah hlasového ovládání jsou uvedeny v následujících seznamech. Tabulky ukazují pořadí uživatelských hlasových příkazů a odezvu systému pro každou dostupnou funkci.

<> indikuje číslo nebo uložený záznam jména, které má uživatel vložit.

Zkrácené příkazy

K dispozici je množství zkrácených hlasových příkazů, které vám umožní ovládat některé prvky vozidla bez toho, abyste procházeli celé menu příkazů. Jsou to:

- telefon: "MOBILE NAME" (jméno v mobilu), "DIAL NUMBER" (vytočit číslo), "DIAL NAME" (vytočit jméno) a "REDIAL" (vytočit znovu).
- automatická klimatizace: "TEMPERATURE" (teplota), "AUTO MODE" (automatický režim), "DEFROSTING/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/odmlžování) a "DEFROSTING/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/odmlžování)
- rádio: "TUNE NAME"

Hlasové ovládání

- externí zařízení (USB): "TRACK" (skladba)
- externí zařízení (iPod): "TRACK" (skladba)

Zahájení komunikace se systémem

Dříve, než začnete systém ovládat hlasem, musíte pro každou operaci nejprve stisknout tlačítko **VOICE** nebo tlačítko **MODE** a vyčkat, dokud systém neodpoví pípnutím. Viz **Hlasové ovládání** (stana 37).

Opětným stisknutím tlačítka hlasovou relaci zrušíte.

Záznamy jmen

Záznamy jmen může pomocí funkce "STORE NAME" podporovat telefon a audio nebo navigační jednotka. Můžete přidělovat jmenovky položkám jako oblíbeným rádiovým stanicím či osobním telefonním kontaktům. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 168). Viz **Příkazy telefonu** (stana 176).

- Uložit až 20 záznamů jmen na funkci.
- Průměrná doba nahrávky pro každý záznam jména je přibližně 2-3 sekundy.

PŘÍKAZY AUDIOJEDNOTKY

CD přehrávač

Přehrávání můžete ovládat přímo hlasovým ovládáním.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CD PLAYER" (CD přehrávač)
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)**
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)**
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** K dispozici pouze tehdy, pokud CD obsahuje datové audio soubory jako MP3 nebo WMA.

Hlasové ovládání

Stopa

Můžete přímo vybrat skladbu na CD.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"TRACK" (skladba) *	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Přehrávání všech skladeb v náhodném pořadí

Pro nastavení náhodného přehrávání.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)	

Rádio

Hlasové příkazy rádia podporují ovládání funkcí rádia a umožňují ladit rozhlasové stanice pomocí hlasového ovládání.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

"RADIO" (autorádio)
"HELP" (nápověda)
"AM"
"FM"
"TUNE NAME" (naladit název) *
"DELETE NAME" (vymazat název)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)

Hlasové ovládání

"RADIO" (autorádio)
"STORE NAME" (uložit název)
"PLAY" (přehrát)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Naladit frekvenci

Tato funkce vám umožňuje naladit své rádio pomocí hlasových příkazů.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci AM prosím)
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci FM prosím)
3	"<frekvence>"	"TUNE <frekvenci>"

* Frekvenci lze zadat mnoha způsoby. Níže viz ukázkové příklady.

Pásmo FM: 87,5 - 108,0 v krocích po 0,1

- "Eighty nine point nine" (osmdesát devět celých devět) (89,9)
- "Ninety" (devadesát) (90,0)
- "One hundred point five" (sto celých pět) (100,5)
- "One zero one point one" (jedna nula jedna celých jedna) (101,1)
- "One zero eight" (jedna nula osm) (108,0)

Pásmo AM/MW: 531 - 1602 v krocích po 9

Pásmo AM/LW: 153 - 281 v krocích po 1

- "Five thirty one" (pět třicet jedna) (531)
- "Nine hundred" (devět set) (900)
- "Fourteen forty" (čtrnáct čtyřicet) (1440)
- "Fifteen zero three" (patnáct nula tři) (1503)
- "Ten eighty" (deset osmdesát) (1080)

Uložit název

Pokud jste naladili nějakou rozhlasovou stanici, můžete ji uložit pod názvem do adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"STORE NAME" (uložit název)	"STORE NAME" (uložit název) "NAME PLEASE" (název prosím)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
3	"<název>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte název prosím)
4	"<název>"	"STORING NAME" (ukládám název) "<název> STORED"

Naladit název

Tato funkce vám umožňuje vyvolat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"TUNE NAME" (naladit název)*	"NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"TUNE <název>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Vymazat název

Tato funkce vám umožňuje vymazat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"DELETE NAME" (vymazat název)	"NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"DELETE <název>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"DELETED" (vymazáno)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrát adresář

Tato funkce umožňuje, aby vám systém řekl všechny uložené rozhlasové stanice.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY <adresář>" (přehrát <adresář>)

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny uložené rozhlasové stanice najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"RADIO DIRECTORY DELETED" (adresář rádia vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrávání

Tato funkce přepne zdroj zvukového výstupu na režim rádia.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY" (přehrát)	

Externí zařízení - USB

Tyto hlasové příkazy podporují funkce externího USB zařízení, které může být připojeno k audiojednotce.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

Hlasové ovládání

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "USB"
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba) *
"PLAYLIST" (seznam skladeb) **
"FOLDER" (složka) **
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)
"SHUFFLE PLAYLIST" (přehrát náhodně seznam skladeb)
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Seznamům skladeb a složkám aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (stana 183).

Přehrávání z USB zařízení

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na připojené USB zařízení.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY" (přehrát)	

Skladba na USB zařízení

Můžete přímo vybrat skladbu na USB zařízení.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK" (skladba)	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Externí zařízení - iPod

Tyto hlasové příkazy podporují funkce přehrávače iPod, který může být připojen k audiojednotce.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "IPOD"
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"PLAYLIST" (seznam skladeb)**
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE PLAYLIST" (přehrát náhodně seznam skladeb)
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Seznamům skladeb aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (strana 183).

Hlasové ovládání

Skladba na přehrávači iPod

Můžete přímo vybrat skladbu ze seznamu všech skladeb na svém přehrávači iPod.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK" (skladba) *	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až pět jednotlivých číslic (např. "5", "2", "4", "5", "3" pro skladbu č. 52453) až po mezní 65535.

iPod - seznam skladeb

Můžete přímo vybrat seznam skladeb ze svého přehrávače iPod.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST" (seznam skladeb) **	"PLAYLIST NUMBER PLEASE" (číslo seznamu skladeb prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 10>"	"PLAYLIST <číslo>" (seznam skladeb <číslo>)

* Seznamům skladeb aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (stana 183).

Hlasové ovládání

PŘÍKAZY TELEFONU

Telefon

Systém telefonu umožňuje vytvořit další telefonní seznam. Uložené položky mohou být vytáčeny pomocí hlasového ovládání. Telefonní čísla uložená pomocí hlasového ovládání jsou uložena v systému vozidla a ne ve vašem telefonu.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"PHONE" (telefon)
"HELP" (nápověda)
"MOBILE NAME" (jméno v mobilu)*
"DIAL NUMBER" (vytočit číslo)*
"DIAL NAME" (vytočit jméno)*
"DELETE NAME" (vymazat jméno)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)
"STORE NAME" (uložit jméno)
"REDIAL" (vytočit znovu)*
"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)
"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Vytvoření telefonního seznamu

Uložit jméno

Nové záznamy je možné uložit pomocí příkazu "STORE NAME". Tuto funkci je možné použít pro vytvoření čísla zvolením jména místo celého telefonního čísla.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
2	"STORE NAME" (uložit jméno)	"STORE NAME" (uložit jméno) "NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte jméno prosím)
4	"<jméno>"	"STORING NAME" (ukládám jméno) "<jméno> STORED" "NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
5	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu>"
6	"STORE" (uložit)	"STORING NUMBER" (ukládám číslo) "<číslo telefonu>" "NUMBER STORED" (číslo uloženo)

Vymazat jméno

Uložená jména je možno vymazat také z adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE NAME" (vymazat jméno)	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DELETE <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"<jméno> DELETED"
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrát adresář

Po použití této funkce vám systém řekne všechny uložené záznamy.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)

Hlasové ovládání

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny záznamy najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIRECTORY DELETED" (adresář vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Funkce telefonu

Jméno v mobilu

Tato funkce vám umožňuje přístup k telefonním číslům uloženým s pojmenováním ve vašem mobilním telefonu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"MOBILE NAME" (jméno v mobilu)*	"MOBILE NAME" "<dialog závislý na telefonu>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Volat číslo

Telefonní číslo je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NUMBER" (vytočit číslo)*	"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
3	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu> CONTINUE?" (pokračovat?)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
4	"DIAL" (vytočit)	"DIALING" (vytáčení)
	"CORRECTION" (oprava)	"<opakovat poslední část čísla> CONTINUE?" (pokračovat?)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NAME" (vytočit jméno) *	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DIAL <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"DIALING" (vytáčení)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Opakované volání

Tato funkce vám umožňuje znovu vytočit naposledy volané telefonní číslo.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REDIAL" (vytočit znovu) *	"REDIAL" (vytočit znovu) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIALING" (vytáčení)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Hlasové ovládání

DTMF (Tónové vytáčení)

Tato funkce převádí vyslovovaná čísla na tóny DTMF. Např. pro dálkové dotazování vašeho domácího záznamníku nebo k zadání čísla PIN atd.

Poznámka: Funkce DTMF může být použita pouze během probíhajícího hovoru. Stiskněte tlačítko VOICE a vyčkejte výzvy systému.

Lze použít pouze u vozidel vybavených speciálním tlačítkem VOICE.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1		"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
2	"<čísla 1 až 9, nula, křížek, hvězdička>"	

Hlavní nastavení

Odmítnutí hovorů

Hovory lze nastavit tak, aby byly automaticky odmítány hlasovým ovládáním.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)
	"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)*	"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)

* Tento příkaz použijte k vypnutí režimu odmítání.

PŘÍKAZY PRO ŘÍZENÍ KLIMATU

Klima

Hlasové příkazy topení a větrání zajišťují ovládání rychlosti ventilátoru a nastavení teploty a režimu. Ne všechny funkce jsou dostupné u všech vozidel.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CLIMATE" (klimatizování)
"HELP" (nápopvěda)
"FAN" (ventilátor)*
"DEFROSTING/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/odmlžování)*

Hlasové ovládání

"CLIMATE" (klimatizování)
"DEFROSTING/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/odmližování)*
"TEMPERATURE" (teplota)*
"AUTO MODE" (automatický režim)*

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

Ventilátor

Tato funkce vám umožňuje nastavit rychlost ventilátoru.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"FAN" ^a	"FAN SPEED PLEASE" (otáčky ventilátoru prosím)
3	"MINIMUM" (minimální)	"FAN MINIMUM" (ventilátor na minimum)
	"<číslo v rozsahu 0 až 7>"	"FAN <číslo>"
	"MAXIMUM" (maximální)	"FAN MAXIMUM" (ventilátor na maximum)

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

Hlasové ovládání

Odmrazování/odmlžování

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON" (zapnout odmrzování/zapnout odmlžování)*	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON" (zapnout odmrzování/zapnout odmlžování)
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF" (vypnout odmrzování/vypnout odmlžování)*	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF" (vypnout odmrzování/vypnout odmlžování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Teplota

Tato funkce vám umožňuje nastavit teplotu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"TEMPERATURE" (teplota)*	"TEMPERATURE PLEASE" (teplotu prosím)
3	"MINIMUM" (minimální)	"TEMPERATURE MINIMUM" (teplota na minimum)
	"<číslo mezi 15 a 29 °C s kroky po 0,5 >" nebo "<číslo mezi 59 a 84 °F>"	"TEMPERATURE <číslo>"
	"MAXIMUM" (maximální)	"TEMPERATURE MAXIMUM" (teplota na maximum)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Automatický režim

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"AUTO MODE" (automatický režim)*	"AUTO MODE" (automatický režim)

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Deaktivaci je možné provést volbou jiné teploty nebo rychlosti ventilátoru.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

-  Při manipulaci s externími zařízeními s odkrytými elektrickými konektory (jako např. USB konektor) dávejte dobrý pozor.

Vždy, když je to možné, nasadte ochrannou čepičku/krytku. Může hrozit nebezpečí elektrostatického výboje vedoucího k poškození zařízení.

-  Nedotýkejte se USB portu ve vozidle ani s ním nijak nemanipulujte. Pokud port nepoužíváte, zakryjte jej.

-  Používejte pouze zařízení kompatibilní se standardem USB Mass Storage.

-  Před odpojením USB zařízení vždy nejdřív přepněte audiosystém na jiný zdroj (např. na rádio).

-  Neinstalujte ani nepřipojujte USB rozbočovače (hub) ani rozdělovače.

Poznámka: Systém je zkonstruován výhradně tak, aby identifikoval a načítal vhodné audiosoubory z USB zařízení, které odpovídá standardu USB Mass Storage, nebo z iPodu. Ne všechna dostupná USB zařízení mohou poskytnout záruku fungování s tímto systémem.

Poznámka: Lze připojit kompatibilní zařízení s prodlužovacím USB kabelem, stejně jako zařízení přímo zapojovaná do USB portu vozidla (např. USB paměti typu flash disk a pen drive).

Poznámka: Některá USB zařízení s vyšší spotřebou nemusí být kompatibilní (např. některé větší hardisky).

Poznámka: Doba přístupu při načítání souborů na externím zařízení se liší podle faktorů, jako je struktura souborů, velikost a obsah zařízení.

Systém podporuje řadu externích zařízení pro jejich plnou integraci do audiojednotky přes USB port a vstupní zdířku příslušenství. Po připojení externího zařízení je lze ovládat ovládacími prvky audiojednotky.

Níže je uveden seznam typických kompatibilních zařízení:

- USB flash disky
- přenosné USB harddisky
- MP3 přehrávače s USB konektorem
- přehrávače médií iPod (seznam nejnovějších kompatibilních zařízení viz www.ford-mobile-connectivity.com)

Systém je kompatibilní s USB 2.0 full speed, zpětně kompatibilní s rozhraním USB 1.1 host a podporuje systémy souborů FAT 16/32.

Informace o struktuře audiosouborů pro externí zařízení

USB

Vytvářejte na USB zařízení pouze jednoduché rozdělení.

Pokud vytváříte seznamy skladeb (playlisty), musí obsahovat správné cesty k souborům odkazující na USB zařízení. Seznam skladeb se doporučuje vytvářet až po přenesení audiosouborů na USB zařízení.

Seznamy skladeb se musí vytvářet ve formátu .m3u.

Audiosoubory musí být ve formátu .mp3.

Nepřekračujte následující omezení:

- 1000 položek na složku (soubory, složky a seznamy skladeb)
- 5000 složek na USB zařízení (včetně seznamů skladeb)
- 8 úrovní podsložek

Pro aktivaci hlasového ovládání uživatelských seznamů skladeb a složek se řiďte tímto postupem:

- Vytvořte složky nazvané podle vzorce "**Ford<*>**", kde <*> je číslo od 1 do 10. Např. "**Ford3**" bez přípony.
- Vytvořte seznamy skladeb nazvané podle vzorce "**Ford<*>.m3u**", kde <*> je číslo od 1 do 10. Např. "**Ford5.m3u**" bez mezery mezi "**Ford**" a číslem.

Poté bude možno vybírat uživatelské složky a seznamy skladeb hlasovým ovládáním. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 168).

iPod

Pro aktivaci hlasového ovládání uživatelských seznamů skladeb vytvořte seznamy skladeb nazvané podle vzorce **"Ford<*>"**, kde **<*>** je číslo od 1 do 10. Např. **"Ford7"** bez mezery mezi **"Ford"** a číslem.

Poté bude možno vybírat seznamy skladeb hlasovým ovládáním. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 168).

PŘIPOJENÍ EXTERNÍHO ZAŘÍZENÍ

POZOR



Dejte pozor, aby bylo externí zařízení ve vozidle bezpečně zajištěné a aby propojovací kabely nepřekážely žádnému ovládacímu prvku.

Externí zařízení lze připojit pomocí vstupní zdířky příslušenství a USB portu. Viz **Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)** (stana 81). Viz **USB port** (stana 81).

Připojení

Zapojte zařízení a v případě potřeby je zajistěte před pohybem uvnitř vozidla.

Připojení přehrávače iPod

Pro optimální pohodlí a kvalitu zvukového výstupu doporučujeme, abyste si u svého prodejce koupili speciální, jednoduchý propojovací kabel.

Alternativně lze iPod připojit standardním iPod USB kabelem a samostatným kabelem s audio konektorem 3,5 mm. Při použití tohoto způsobu nastavte na přehrávači iPod před jeho připojením maximální hlasitost a vypněte veškerá nastavení ekvalizéru:

- Připojte výstup na sluchátka z přehrávače iPod do zdířky AUX IN.
- Připojte USB kabel z přehrávače iPod do USB portu vozidla.

S POUŽITÍM ZAŘÍZENÍ USB

Pro identifikaci různých typů audio souborů, složek atd. se používají různé ikony.



USB zařízení je aktivním zdrojem



Složka



Seznam skladeb



Název alba



Jméno umělce



Název souboru



Název skladby



Informace není dostupná

Funkce

Opakovaným stlačováním tlačítka **AUX**, dokud se na displeji neobjeví USB, vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu. Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později - po přepnutí zdroje zvukového výstupu - si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Připojitelnost

Pro procházení obsahu zařízení jednou stisknete tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používají tlačítka se šipkami nahoru/dolů pro procházení seznamů a tlačítka se šipkami vlevo/vpravo pro pohyb nahoru nebo dolů ve struktuře složky. Po zvýraznění požadované skladby, seznamu skladeb nebo složky zvolíte přehrávání stisknutím tlačítka OK.

Poznámka: *Chcete-li přeskočit na nejvyšší úroveň v obsahu USB zařízení, stiskněte a přidržte tlačítko se šipkou vlevo.*

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek pro vyhledávání nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek pro vyhledávání spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pomocí funkčních tlačítek můžete aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb.

Stisknutím funkčního tlačítka 3 spustíte přehrávání ukázek skladeb z celého zařízení, aktuální složky nebo seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává.

Stisknutím tlačítka **INFO** nebo funkčního tlačítka 4 se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- název složky
- název souboru

S POUŽITÍM IPOD

Pro identifikaci různých typů audio souborů, složek atd. se používají různé ikony.



iPod je aktivním zdrojem



iPod - seznam skladeb



iPod - jméno umělce



iPod - název alba



iPod - žánr



iPod - název skladby



obecná kategorie iPod



obecný soubor médií iPod

Funkce

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu opakovaným stlačováním tlačítka **AUX**, dokud se na displeji neobjeví obrazovka pro iPod.

Na displeji autorádia pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod jednou stisknete tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používají tlačítka se šipkami nahoru/dolů pro procházení seznamů a tlačítka se šipkami vlevo/vpravo pro pohyb nahoru nebo dolů ve struktuře. Po zvýraznění požadované skladby, seznamu skladeb, alba, umělce nebo žánru zvolíte přehrávání stisknutím tlačítka OK.

Poznámka: *Chcete-li přeskočit na nejvyšší úroveň v obsahu přehrávače iPod, stiskněte a přidržte tlačítko se šipkou vlevo.*

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek pro vyhledávání nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek pro vyhledávání spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pomocí funkčních tlačítek můžete aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování seznamů skladeb.

Stisknutím funkčního tlačítka 3 spustíte přehrávání ukázek skladeb z celého zařízení nebo seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává.

Stisknutím tlačítka **INFO** nebo funkčního tlačítka 4 se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- název alba

HOMOLOGACE

UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA

Toto zařízení odpovídá části 15 Předpisů FCC. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

FCC ID: OW3RX-42

IC: 661AA-RX42

Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

RX-42 - prohlášení o shodě

My, strana odpovědná za shodu, prohlašujeme na svou výhradní odpovědnost, že telefonní integrátor RX-42 je ve shodě s ustanoveními následujícími směrnice Rady: 1999/5/EC. Kopii Prohlášení o shodě naleznete na:

www.nokia.com/phones/declaration_of_conformity

Známka a loga se slovem Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoliv použití těchto značek společností Ford Motor Company je licencováno. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

UPOZORNĚNÍ



Vaše vozidlo bylo testováno a homologováno podle evropské legislativy vztahující se na elektromagnetické přístroje (2004/104/EC). Je vaší zodpovědností se přesvědčit, že výbava, kterou jste namontovali, je v souladu s platnou místní legislativou. Veškerou výbavu nechte řádně namontovat vyškolenými technikami.



Výbavení pracující na rádiových frekvencích (RF) (např. mobilní telefony, amatérské radiostanice apod.) mohou být do vozidla namontovány pouze v případě, že splňují parametry uvedené v tabulce níže. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nejsou žádné zvláštní požadavky nebo podmínky.



Nemontujte jakákoli zařízení, mikrofony, reproduktory nebo jiné předměty do prostoru odpálení systému airbagů.

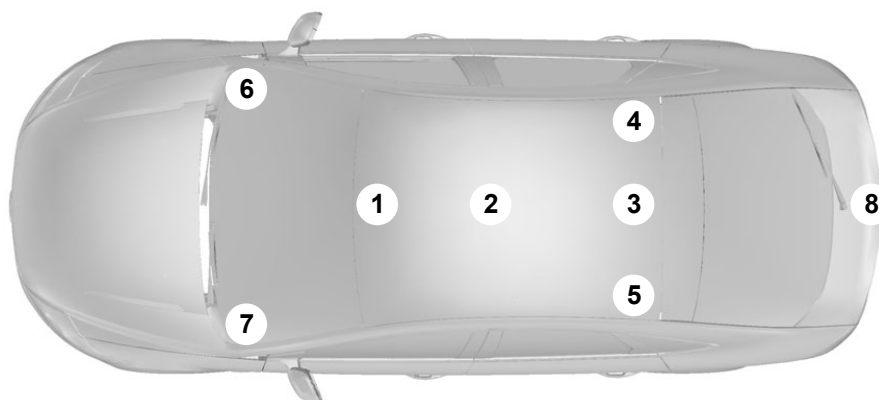


Neupevňujte anténní kabely k původní kabeláži vozidla a k palivovému a brzdovému vedení.



Přívodní kabely a anténu umístěte minimálně 100 mm od všech elektronických modulů a airbagů.

Dodatky



E85998

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve wattch (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1 – 30	50 W	3, 8
30 – 54	50 W	2, 3
68 – 87,5	50 W	1, 2, 3, 4, 5
142 – 176	50 W	1, 2, 3, 4, 5
380 – 512	50 W	1, 2, 3, 4, 5
806 – 940	10 W (2 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
1200 – 1400	10 W	2
1710 – 1885	10 W (1 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
1885 – 2025	10 W (1 W ¹)	1, 2, 3, 4, 5 (6 ¹ , 7 ¹)
2400 – 2500	0,1 W	Všechny polohy

¹Pouze pro GSM/3G mobilní telefony s nalepovací anténou umístěnou na vnitřní straně čelního okna.

Poznámka: Po namontování RF vysílače zkontrolujte případné rušení od a na elektrická zařízení vozidla v klidovém režimu i při vysílání.

Zkontrolujte veškerá elektrická zařízení:

- se **ZAPNUTÝM** zapalováním,
- při běžícím motoru,
- za jízdy při různých rychlostech.

Zkontrolujte, zda elektromagnetické pole vytvářené uvnitř kabiny vozidla vysílačem nepřekračuje limity pro vystavení člověka elektromagnetickému záření uvedené v předpisu EU 2004/40/EC.

A

A/C	
Viz: Regulace klimatu.....	70
ABS	
Viz: Brzdy.....	92
Aktivování imobilizéru motoru.....	34
Alarm.....	35
Principy funkce.....	35
Alternativní frekvence.....	154
Audio - důležité informace.....	145
Štítky na audiojednotce.....	145
Štítky na disku.....	145
Audio jednotka - funkce.....	151
Audio jednotka - přehled.....	146
Audio - systém zabezpečení.....	150
Audio úvod.....	145
Autobaterie vozidla.....	127
Autolékárnička.....	102
Automatická převodovka.....	89
Jízdní režimy.....	90
Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy.....	90
Pokyny pro řízení s automatickou převodovkou.....	90
Polohy volicí páky.....	89
Všeobecné informace.....	89
Automatická regulace hlasitosti	154
Automatická regulace klimatu.....	73
Nastavení teploty.....	73
Odmrazování a odmlžování čelního skla.....	74
Recirkulovaný vzduch.....	74
Rozvod vzduchu.....	74
Ventilátor.....	74
Vypnutí automatické regulace klimatu.....	75
Zapínání a vypínání klimatizace.....	74
Automaticky zapínaná světa	43

B

Baterie dálkového ovládání	
Viz: Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	27

Bezklíčový systém.....	31
Odemykání vozidla.....	32
Pasivní klíč.....	31
Všeobecné informace.....	31
Zablokované klíče.....	32
Zamykání a odemykání dveří pomocí listu klíče.....	32
Zamykání vozidla.....	31
Bezpečnost dětí.....	15
Bezpečnostní kód.....	150
Bezpečnostní opatření.....	86
Body pro tažení.....	112
Brzdy.....	92
Principy funkce.....	92

C

Celkový pohled na motorový prostor.....	
---	--

Č

Čištění exteriéru.....	125
Čištění chromové masky.....	125
Čištění světlometů.....	125
Čištění zadního okna.....	125
Ochrana laku karosérie.....	125
Čištění interiéru.....	125
Bezpečnostní pásy.....	125
Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače.....	126
Čtecí zařízení pro výběr mýta	80

D

Deaktivace airbagu spolujezdce.....	25
Aktivace airbagu spolujezdce.....	26
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	26
Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce.....	25
Deaktivování imobilizéru motoru.....	34
Demontování světlometu	46
Dětské bezpečnostní zámky.....	21
Dětské sedačky.....	15
Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny.....	15

Díly a příslušenství.....	5
Nyní si můžete být jisti, že součásti Ford jsou opravdu součástmi Ford.....	5
Podívejte se na logo Ford na následujících součástech.....	5
Dodatky	187
DPF	
Viz: Filtr vznětových částic (DPF).....	84
Držák na brýle	80
Držáky nápojů.....	79

E

Elektricky ovládaná okna.....	52
Automatické otevírání a zavírání okna řidiče.....	52
Bezpečnostní spínač pro zadní okna.....	52
Funkce proti sevření.....	52
Resetování paměti elektricky ovládaných oken.....	53
Spínače dveří řidiče.....	52
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	53
Elektricky sklápěná zrcátka.....	54
Polohy sklápění zrcátka.....	54
Elektromagnetická kompatibilita	187

F

Filtr vznětových částic (DPF).....	84
Regenerace.....	85
Funkce zajišťující pohodlí.....	79

H

Hlasové ovládání.....	37, 167
Principy funkce.....	167
Hodiny.....	79
Homologace	187
RX-42 - prohlášení o shodě.....	187
UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA.....	187

I

Identifikace vozidla.....	141
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	141
Identifikační štítek vozidla.....	141

Imobilizér	
Viz: Imobilizér motoru.....	34
Imobilizér motoru.....	34
Principy funkce.....	34
Informační displeje.....	60
Všeobecné informace.....	60
Informační displej	
Viz: Informační displeje.....	60
Informační hlášení.....	65

K

Kapsy na mapy.....	80
Katalyzátor.....	87
Jízda s katalyzátorem.....	87
Parkování.....	87
Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....	86
Vozidla se vznětovým motorem.....	87
Klíče a dálková ovládání.....	27
Klíče	
Viz: Používání klíče.....	27
Klimatizace	
Viz: Regulace klimatu.....	70
Kódované klíče.....	34
Kola a pneumatiky.....	129
Technická data.....	138
Všeobecné informace.....	129
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	121
Plnění.....	122
Kontrola chladicí kapaliny	
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	121
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	121
Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	121
Plnění.....	121
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	121
Kontrola motorového oleje.....	120
Kontrola motorového oleje.....	120
Plnění.....	120
Kontrola oleje	
Viz: Kontrola motorového oleje.....	120
Kontrola stírátek stěračů.....	40
Kotevní body ISOFIX	19
Kotevní body závěsného popruhu.....	19
Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů.....	19
Kryty zavazadlového prostoru.....	99
Kvalita paliva.....	

M

Manuální převodovka.....	89
Řazení zpátečky.....	89
Všechna vozidla.....	89
Menu audio jednotky.....	154
Měrka hladiny motorového oleje.....	
Měřicí ukazatele.....	55
Ukazatel paliva.....	55
Místa připojení baterie.....	128
Mytí.....	
Viz: Čištění exteriéru.....	125
Mytí vozidla.....	
Viz: Čištění exteriéru.....	125

N

Náhodný výběr.....	156
Typ 1.....	156
Typ 2.....	156
Nastavení Bluetooth.....	164
Manipulace s telefony.....	164
Požadavky na připojení Bluetooth.....	164
Nastavení sklonu světlometů.....	44
Doporučené polohy nastavení sklonu světél.....	44
Nastavení telefonu.....	163
Kategorie telefonního seznamu.....	163
Označení telefonu za aktivní telefon.....	163
Připojení dalšího telefonu Bluetooth.....	164
Telefonní seznam.....	163
Nastavení trysek ostřikovačů čelního skla.....	40
Nastavení volantu.....	36
Nosiče zavazadel.....	
Viz: Střešní drážky a nosiče.....	99

O

Obecné informace o radiových frekvencích.....	27
Odjištění alarmu.....	35
Automatické zpoždění odjištění.....	35
Ochrana cestujících.....	22
Principy funkce.....	22
Okna a zrcátka.....	52

Opakování stop kompaktního disku.....	157
Typ 1.....	157
Typ 2.....	157
Opěrky hlavy.....	76
Seřízení hlavové opěrky.....	76
Vymutí hlavové opěrky.....	76
Oprava menších poškození laku.....	126
Osobní nastavení.....	64
Deaktivace zvukového signálu.....	64
Měrné jednotky.....	64
Ostřikovače čelního skla.....	39
Osvětlení.....	42
O této příručce.....	5
Otevírání a zavírání kapoty.....	114
Otvírání kapoty.....	114
Zavírání kapoty.....	114
Ovládání automatického uložení.....	152
Ovládání autorádia.....	36
Režim (Mode).....	36
Vyhledávání.....	36
Ovládání dopravních informací.....	152
Aktivace dopravního vysílání.....	152
Hlasitost dopravního vysílání.....	153
Ukončení dopravních hlášení.....	153
Ovládání ladění stanic.....	151
Automatické ladění.....	151
Ladění s přehráváním ukázek.....	151
Ruční ladění.....	151
Ovládání osvětlení.....	42
Dálková a tlumená světla.....	42
Osvětlení příjezdu.....	42
Parkovací světla.....	42
Polohy spínače osvětlení.....	42
Světelná houkačka.....	42
Ovládání stranového/předozadního vyvážení hlasitosti.....	151
Ovládání telefonu.....	164
Dálkové ovládání.....	164

P

Palivo a tankování.....	86
Technická data.....	88
Palubní počítač.....	64
Palubní počítač.....	64
Počítadlo ujetých kilometrů.....	64
Parkovací systém.....	94
Principy funkce.....	94

Rejstřík

Parkovací systém		Prohlížení stop kompaktního disku.....	157
Viz: Používání parkovacího systému.....		Typ 1.....	157
Viz: Používání parkovacího systému.....		Typ 2.....	157
Péče o pneumatiky.....	137	Průduch	
Péče o vozidlo.....	125	Viz: Větrací průduchy.....	70
Pneumatiky		Přední mlhová světla.....	43
Viz: Kola a pneumatiky.....	129	Přehrávač kompaktních disků.....	156
Podložky		Přehrávání kompaktního disku.....	156
Viz: Stěrače a ostřikovače.....	38	Přehrávání skladeb ve formátu MP3.....	157
Pojistky.....	104	Formát ISO 9660.....	157
Použití ovládání hlasem	167	Formáty souborů.....	158
Činnost systému.....	167	ID3 Tag verze 2.....	159
Záznamy jmen.....	168	Nahrávání v několika záznamových blocích (Multi Session).....	158
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství.....	25	Navigace MP3.....	159
Používání klíče.....	27	Pořadí přehrávání souborů MP3.....	158
Dálkový ovladač se sklopným klíčem.....	27	Přehrávání disku s více bloky.....	158
Používání nabíjecích kabelů.....	127	Přeprava nákladu.....	99
Nastartování motoru.....	127	Všeobecné informace.....	99
Připojení startovacích kabelů.....	127	Přeprava nepojízdného vozidla do opravy.....	112
Používání parkovacího systému.....		Převodová skřín	
Manévrování s parkovacím asistentem.....	95	Viz: Převodovka.....	89
Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta.....	95	Převodovka.....	89
Používání řízení stability.....	93	Příkazy audiojednotky.....	168
Používání sněhových řetězů.....	137	CD přehrávač.....	168
Vozidla se systémem stability jízdy (ESP).....	138	Externí zařízení - iPod.....	174
Používání telefonu.....	164	Externí zařízení - USB.....	172
Příjem příchozího hovoru.....	165	Rádio.....	169
Přijímání druhého příchozího hovoru.....	166	Příkazy pro řízení klimatu	180
Uskutečnění hovoru.....	165	Klima.....	180
Změna aktivního telefonu.....	166	Příkazy telefonu	176
Zrušení připojeného telefonu.....	166	Funkce telefonu.....	178
Ztlumení mikrofonu.....	166	Hlavní nastavení.....	180
Používání tempomatu.....	97	Telefon.....	176
Nastavení rychlosti.....	97	Vytvoření telefonního seznamu.....	176
Obnovení nastavené rychlosti vozidla.....	98	Připojení externího zařízení.....	184
Vypnutí tempomatu.....	98	Připojení.....	184
Zapnutí tempomatu.....	97	Připojitelnost.....	183
Změna nastavené rychlosti.....	97	Všeobecné informace.....	183
Zrušení nastavené rychlosti.....	98	Příslušenství	
Používání zimních pneumatik.....	137	Viz: Dily a příslušenství.....	5
Problémy s audio jednotkou.....	162	Přístroje.....	55
Programování dálkového ovládání.....	27		
Programování dálkového ovládání			
Viz: Programování dálkového ovládání.....	27		
Prohlídka součástí bezpečnostního systému.....	103		
Bezpečnostní pásy.....	103		

R

Rady pro jízdu.....	101
Rady pro jízdu s ABS.....	92

Rady pro jízdu s ABS		Souprava na opravu pneumatik	133
Viz: Rady pro jízdu s ABS.....	92	Huštění pneumatiky.....	134
Regionální režim (REG).....	154	Použití soupravy na opravu pneumatiky.....	133
Regulace hloubek/výšek.....	151	Všeobecné informace.....	133
Regulace klimatu.....	70	Spotřeba paliva	
Principy funkce.....	70	Viz:	88
Regulace rychlosti		Spotřeba paliva	87
Viz: Tempomat.....	97	S použitím iPod.....	185
Ručně nastavitelná sedadla.....	77	Funkce.....	185
Nastavení bederní opěrky.....	77	Ovládání audia.....	186
Nastavení sklonu opěradla.....	78	S použitím zařízení USB.....	184
Nastavení výšky sedadla řidiče.....	77	Funkce.....	184
Posouvání sedadel dopředu a dozadu.....	77	Ovládání audia.....	185
Sklápění opěradla dopředu.....	78	Startovací kabely	
Ruční brzda.....	92	Viz: Používání nabíjecích kabelů.....	127
Všechna vozidla.....	92	Startování bez klíče.....	82
Ruční brzda		Selhání startování.....	83
Viz: Ruční brzda.....	92	Startování u vozidla s automatickou	
Ruční regulace klimatu.....	70	převodovkou.....	82
Klimatizace.....	71	Startování u vozidla s manuální	
Ovládací prvek rozvodu vzduchu.....	70	převodovkou.....	82
Recirkulovaný vzduch.....	71	Startování vznětového motoru.....	82
Rychlé vytápění interiéru.....	71	Zapnutí zapalování.....	82
Ventilátor.....	71	Zastavení motoru.....	83
Větrání.....	71	Startování motoru.....	82
Rychlé přecházení vpřed/zpět.....	156	Všeobecné informace.....	82
Rychlé zahájení.....	8	Startování vznětového motoru.....	84
Ř		Studený nebo horký motor.....	84
Řízení stability		Startování zážehového motoru.....	83
Viz: Používání řízení stability.....	93	Přeplavený motor.....	84
Řízení stability.....	93	Studený nebo horký motor.....	83
Principy funkce.....	93	Volnoběžné otáčky motoru po	
S		nastartování.....	84
Sedadla.....	76	Stav po havárii.....	103
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	24	Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	39
Sezení ve správné poloze.....	76	Intervalové stírání.....	39
Signál nezapnutí bezpečnostního pásu.....	24	Ostřikovač zadního skla.....	40
Deaktivace upozornění na nezapnutý		Stírání při zpátečce.....	40
bezpečnostní pás.....	25	Stěrače a ostřikovače.....	38
Sluneční clony.....	79	Stěrače čelního skla.....	38
Směrová světla.....	45	Automatické stírání.....	38
Sněhové řetězy		Automatický systém stěračů.....	39
Viz: Používání sněhových řetězů.....	137	Intervalové stírání.....	38
		Střešní držáky a nosiče.....	99
		Střešní nosič.....	99

T

Tabulka specifikací žárovek.....	50
Tabulka s technickými údaji pojistek.....	105
Pojistková skříňka v prostoru spolujezdce - typ 1.....	107
Pojistková skříňka v prostoru spolujezdce - typ 2.....	109
Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru.....	105
Tankování.....	87
Tažení přívěsu.....	100
Prudká klesání.....	100
Tažení.....	100
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	112
Vozidla s automatickou převodovkou.....	112
Všechna vozidla.....	112
Technická data.....	142
Technická data.....	142
Telefon.....	
Viz: Používání telefonu.....	164
Telefon.....	163
Všeobecné informace.....	163
Tempomat.....	
Viz: Používání tempomatu.....	97
Tempomat.....	97
Principy funkce.....	97
Tlačítka předvoleb stanic.....	152
Tlačítko vlnových rozsahů.....	151
Tlaky pneumatik.....	
Viz:.....	138
Topení.....	
Viz: Regulace klimatu.....	70

Ú

Údržba.....	113
Technická data.....	122
Všeobecné informace.....	113

U

Ukládací prostory.....	79
Ukončení přehrávání kompaktního disku.....	159
Umístění dětské sedačky.....	16

Umístění pojistkových skříněk.....	104
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	104
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....	104
USB port.....	81

Ú

Úvod.....	5
-----------	---

V

Varovné kontrolky a indikátory.....	55
Kontrolka dálkových světel.....	58
Kontrolka elektronické stability jízdy (ESP).....	58
Kontrolka koncových světel do mlhy.....	58
Kontrolka maximálních otáček motoru.....	58
Kontrolka posilovače řízení.....	58
Kontrolka předních světlometů do mlhy.....	57
Kontrolka světlometů.....	57
Kontrolka tempomatu.....	56
Kontrolka zpráv.....	58
Kontrolka žhavení.....	57
Směrové světlo.....	56
Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	58
Varovná kontrolka ABS.....	56
Varovná kontrolka airbagu.....	56
Varovná kontrolka brzdového systému.....	56
Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí.....	57
Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....	57
Varovná kontrolka otevřených dveří.....	56
Varovná kontrolka paliva v oleji.....	57
Varovná kontrolka přeplnění sazemi.....	58
Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny.....	56
Varovná kontrolka tlaku oleje.....	58
Varovná kontrolka zapalování.....	57
Varovné kontrolky motoru.....	57
Ventilace.....	
Viz: Regulace klimatu.....	70
Větrací průduchy.....	70
VIN.....	
Viz: Identifikační číslo vozidla (VIN).....	141

Vnější zpětná zrcátka.....	53	Vysvětlivky symbolů.....	5
Konvenční zrcátka.....	53	Symboly na vašem vozidle.....	5
Sklopná zrcátka.....	53	Symboly použité v této příručce.....	5
Vnitřní osvětlení.....	45	Z	
Stropní svítidla.....	45	Zadní mlhová světla.....	43
Svítidla na čtení.....	46	Zadní sedadla.....	78
Vnitřní zrcátka.....	54	Sklopení opěradel dolů.....	78
Volant.....	36	Zajištění alarmu.....	35
Volby zobrazování informací k MP3.....	159	Zajždění.....	101
Možnosti zobrazení CD textu.....	159	Brzdy a spojka.....	101
Vybavení pro případ nouze.....	102	Motor.....	101
Výběr stopy.....	156	Pneumatiky.....	101
Typ 2.....	156	Zámek kapoty	
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	75	Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	114
Vyhřívání okna.....	75	Zámek volantu.....	83
Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.....	75	Vozidla bez bezklíčového startování.....	83
Výkonové pomocné vodiče		Vozidla s bezklíčovým startováním.....	83
Viz: Používání nabíjecích kabelů.....	127	Zámky.....	29
Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	27	Zamykání a odemykání.....	29
Dálkový ovladač bez sklopného klíče.....	28	Automatické opětovné uzamknutí.....	30
Dálkový ovladač se sklopným klíčem.....	27	Centrální zamykání.....	29
Výměna kola.....	129	Dvojitě uzamčení dveří klíčkem.....	29
Demontáž kola.....	131	Dvojitě zamykání.....	29
Montáž kola.....	132	Potvrzení zamknutí a odemknutí.....	29
Pojistné matice kola.....	129	Přeprogramování funkce odemykání.....	30
Zvedací a podpěrné body.....	129	Víko zavazadlového prostoru.....	30
Zvedák na vozidlo.....	129	Zamykání a odemykání dveří a víka	
Výměna pojistky.....	104	zavazadlového prostoru pomocí dálkového	
Výměna stíráček stěračů.....	41	ovladače.....	30
Lišta stěračů čelního skla.....	41	Zamykání a odemykání dveří klíčkem.....	29
Lišta stěračů zadního okna.....	41	Zamykání a odemykání dveří zevnitř.....	30
Výměna žárovek		Zapalovač.....	79
Viz: Výměna žárovky.....	46	Zapínání bezpečnostních pásů.....	24
Výměna žárovky.....	46	Zapnutí/vypnutí.....	151
Boční ukazatele.....	48	Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN).....	161
Osvětlení registrační značky.....	49	Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN).....	81
Přední mlhovky.....	48	Zimní pneumatiky	
Přídavné horní brzdové světlo.....	49	Viz: Používání zimních pneumatik.....	137
Světlomet.....	46	Zrcátka	
Svítidla osvětlení zavazadlového prostoru.....	50	Viz: Okna a zrcátka.....	52
Svítidla vnitřního osvětlení.....	49	Viz: Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	75
Svítidla na čtení.....	50	Zrcátko s automatickým stmíváním.....	54
Zadní mlhovky.....	49		
Zadní skupinové svítidla.....	48		
Vysílání zpráv.....	154		
Výstražná přerušovaná světla.....	45		
Výstražný trojúhelník.....	102		

Rejstřík

Zvukové výstrahy a indikátory.....	59
Automatická převodovka.....	59
Klíč mimo vozidlo.....	59
Mráz.....	59
Nízká hladina paliva v nádrži.....	59
Světla zapnuta.....	59
Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	59
Zvyšovací sedáky.....	18
Zvýšené sedadlo (skupina 2).....	18
Zvýšený sedák (skupina 3).....	18



Feel the difference

