



FordKa
Návod k obsluze
pro vlastníky

Feel the difference



O této příručce

Děkujeme vám, že jste zvolili Ford. Doporučujeme vám, abyste si udělali čas na přečtení této příručky a seznámili se tak se svým vozidlem.

Čím více o něm budete vědět, tím více bezpečí a radosti získáte z jízdy.

UPOZORNĚNÍ Tato příručka popisuje funkce a možnosti výrobků z celé série, někdy ještě dříve, než jsou všeobecně k dispozici. Může popisovat varianty, které nejsou nainstalovány ve vašem vozidle.

UPOZORNĚNÍ Vždy používejte a provozujte vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

UPOZORNĚNÍ Při prodeji vozidla předejte tuto příručku. Tvoří jeho nedílnou součást.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

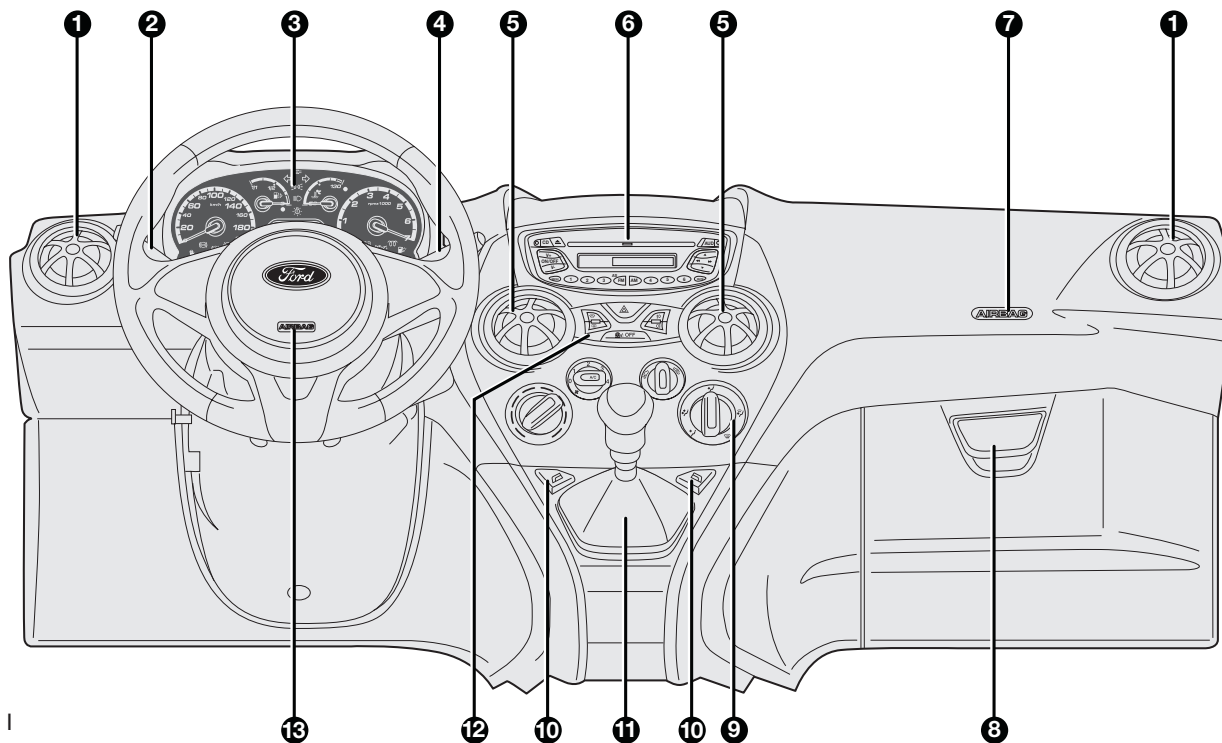
STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

VAŠE VOZIDLO

PŘÍSTROJOVÁ DESKA (LEVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ)	3	VNĚJŠÍ SVĚTLA	37
PŘÍSTROJOVÁ DESKA (PRAVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ)	4	OMÝVÁNÍ SKLA	38
SYMBOLY	5	STROPNÍ SVĚTLA	40
SYSTÉM FORD CODE	5	OVLÁDACÍ PRVKY	41
KLÍŠE	6	VNITŘNÍ VYBAVENÍ	43
PANEL PŘÍSTROJŮ A VYBAVENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY	10	PEVNÉ STŘEŠNÍ OKÉNKO	44
DIGITÁLNÍ DISPLEJ	13	DVEŘE	45
MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ	17	ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA	46
PALUBNÍ POŠÍTAČ	24	ZAVAZADLOVÝ PROSTOR	47
SEDADLA	26	KAPOTA	49
OPĚRKY HLAVY	27	STŘEŠNÍ NOSÍŠ/NOSÍŠ NA LYŽE	51
VOLANT	28	REFLEKTORY	51
ZPŮTNÁ ZRCÁTKA	29	SYSTÉM ABS	53
PŘÍJEMNÉ PROSTŘEDÍ	30	SYSTÉM ESP	54
TOPENÍ A VENTILACE	31	SYSTÉM EOBD	57
RUŠNÍ KLIMATIZACE	32	PARKOVACÍ SNÍMAČE	58
AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE	34	ZVUKOVÝ SYSTÉM	60
		U BENZÍNOVÉ PUMPY	62
		OCHRANA PROSTŘEDÍ	63

PŘÍSTROJOVÁ DESKA (LEVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ)

Přítomnost a umístění ovládacích prvků, přístrojů a indikátorů se může lišit v závislosti na variantě.



obr. I

KA00001m

1. Boční větrací otvor – 2. Levá páčka: ovládání vnějších světel – 3. Panel přístrojů a kontrolky – 4. Pravá páčka: ovládání stěračů, ostřikovače, palubního počítače – 5. Středové větrací otvory – 6. Odkládací prostor/autorádio – 7. Airbag na straně spolujezdce – 8. Odkládací schránka/skrytá přihrádka na dokumenty – 9. Ovládání topení/ventilace/klimatizace – 10. Ovládání elektricky ovládaných oken – 11. Odkládací prostor – 12. Řídicí páka – 13. Airbag na straně řidiče.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

VNOUZOVÝCH
SITUACÍCH

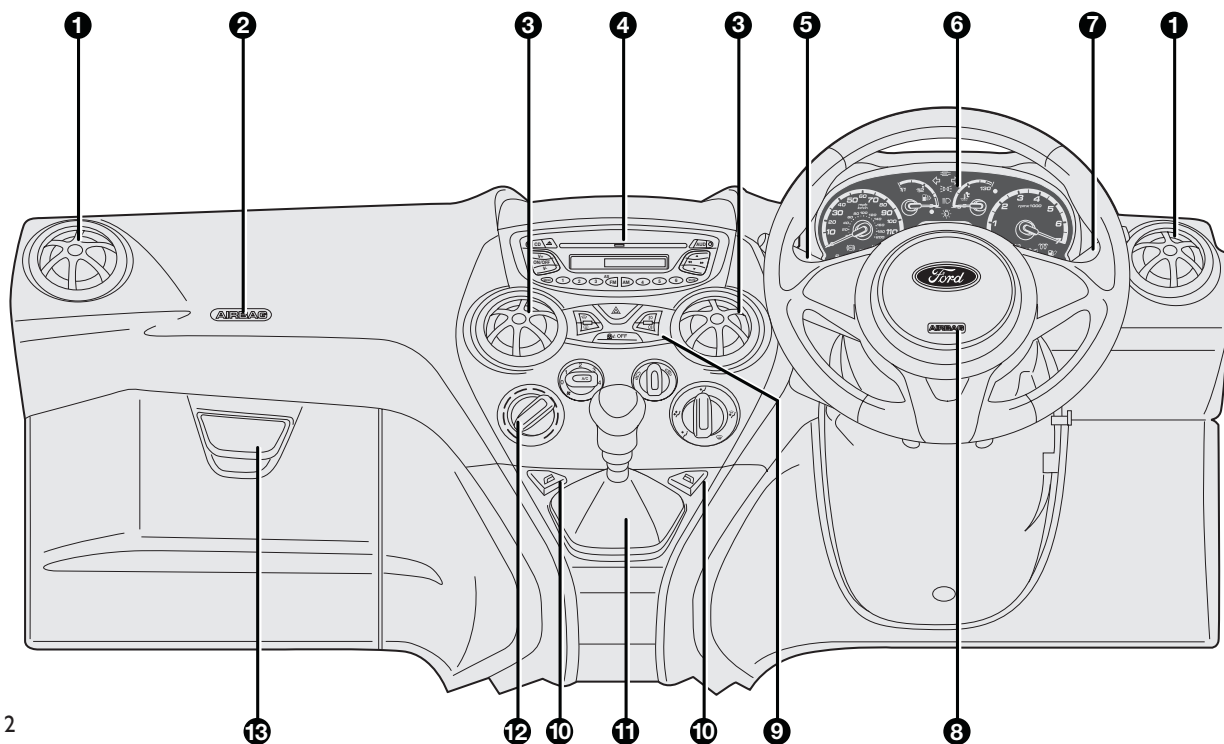
PÉČE A
ÚDRŽBA

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

ABECEDNÍ
REJSTÍK

PŘÍSTROJOVÁ DESKA (PRAVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ)

Přítomnost a umístění ovládacích prvků, přístrojů a indikátorů se může lišit v závislosti na variantě.



obr. 2

KA00112m

1. Boční větrací otvor – 2. Airbag na straně spolujezdce – 3. Středové větrací otvory – 4. Odkládací prostor/autorádio – 5. Levá páčka: ovládání vnějších světel – 6. Panel přístrojů a kontrolky – 7. Pravá páčka: ovládání stěrače čelního skla, zadního stěrače, palubního počítače – 8. Airbag řidiče – 9. Ovládací panel – 10. Ovládání elektricky ovládaných oken – 11. Řadicí páka – 12. Ovládání prvků topení/ventilace/klimatizace – 13. Odkládací schránka.

SYMBOLY

Přímo na některých součástech vozidla nebo v jejich blízkosti jsou umístěné speciální barevné nálepky. Na těchto nálepkách jsou symboly připomínající bezpečnostní opatření, která je třeba brát v úvahu s ohledem na příslušnou součást.

SYSTÉM FORD

Jedná se o elektrický ochranný systém motoru, který zvyšuje ochranu před pokusem o krádež vozidla. Aktivuje se automaticky po vytažení klíče zapalování.

Při každém nastartování vozidla po otočení klíče do polohy **MAR** vyšle řídicí jednotka systému Ford CODE potvrzovací kód do řídicí jednotky motoru, aby deaktivovala blokování.

Není-li během zapalování rozpoznán správný kód, rozsvítí se kontrolka  na panelu přístrojů.

V takovém případě otočte klíč do polohy **STOP** a potom zpět do polohy **MAR**. Pokud problém přetrvává, zkuste ostatní dodané klíče. Jestliže stále nejste schopni nastartovat motor, kontaktujte prodejní zastoupení Ford.

DŮLEŽITÉ Každý klíč má vlastní kód, který musí být uložen systémem ECU. Chcete-li si nechat uložit kódy do nových klíčů (maximálně osmi), kontaktujte prodejní zastoupení Ford.

Za jízdy se rozsvítí kontrolka 

- ☐ Jestliže se rozsvítí kontrolka , znamená to, že systém provádí autodiagnostický test (například kvůli poklesu napětí).
- ☐ Pokud problém přetrvává, kontaktujte prodejní zastoupení Ford.



Je-li klíč vystaven účinkům prudkých nárazů, mohou se poškodit elektronické součástky uvnitř klíče.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

VNOUZOVÝCH
SITUACÍCH

PÉČE A
ÚDRŽBA

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

ABECEDNÍ
REJSTÍK

KLÍČE

KARTA S KÓDEM (doplňková, pro příslušné varianty/trhy), obr. 3

Vozidlo se dodává se dvěma kopiemi klíče zapalování a kartou s KÓDEM, na které jsou uvedeny následující údaje:

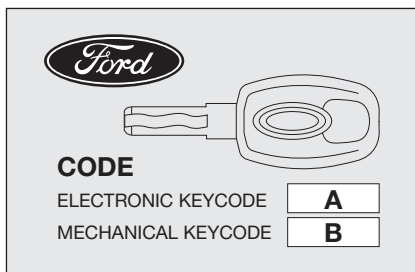
A elektronický kód;

B mechanický kód klíče, který je nutné sdělit prodejnímu zastoupení Ford při objednávání duplikátů klíče.

DŮLEŽITÉ Klíče se nikdy nesmí vystavovat přímému slunečnímu světlu, aby byla zaručena dokonalá funkčnost elektronických zařízení uvnitř klíče.

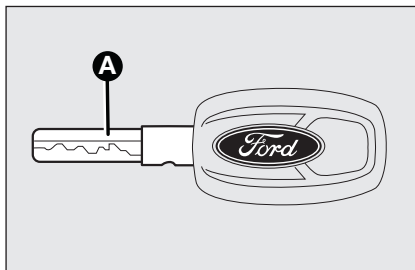


Při prodeji vozidla se musí novému majiteli předat všechny klíče a karta s KÓDEM.



obr. 3

KA00121m



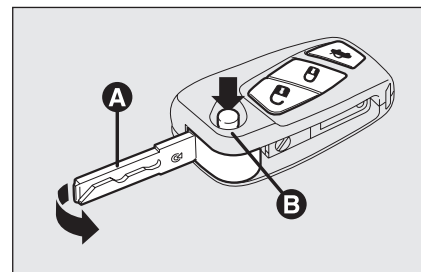
obr. 4

KA00002m

KLÍČ BEZ DÁLKOVÉHO OVLADAČE, obr. 4

Kovová vložka **A** umožňuje:

- ☐ zapínat zapalování;
- ☐ odemykat dveře a zadní výklopné dveře (jsou-li ve výbavě);
- ☐ zamykat/odemykat víko palivové nádrže.



obr. 5

KA00003m

KLÍČ S DÁLKOVÝM OVLADAČEM (je-li ve výbavě), obr. 5

Kovová vložka **A** umožňuje:

- ☐ zapínat zapalování;
- ☐ ovládat zámky dveří;
- ☐ zamykat/odemykat víko palivové nádrže.

Chcete-li otevřít nebo zavřít kovovou vložku, stiskněte tlačítko **B**.

Odemykání dveří

Krátké stisknutí tlačítka : odemknutí dveří, časovaná aktivace vnitřního osvětlení, rozsvícení ukazatelů směru jízdy a aktivace automatického osvětlení (potkávacích světel pro příslušné varianty/trhy).

V případě zásahu do systému uzavírání přívodu paliva se dveře automaticky zamknou.

Pokud se při odemykání dálkovým ovladačem neotevřou dveře do 45 sekund, systém je automaticky opět zapne.

Zamykání dveří

Krátké stisknutí tlačítka : dálkové zamknutí dveří s deaktivací vnitřního osvětlení a dvojím bliknutím ukazatelů směru (podle instalace).

Jsou-li otevřeny jedny nebo více dveří, uzamknutí neproběhne. Tento stav je signalizován rychlým blikáním ukazatelů směru (podle instalace). Je-li otevřený zavazadlový prostor, dveře se nezamknou.

Dálkové otvírání zadních výklopných dveří

Dvojím stisknutím tlačítka  uvolněte (otevřete) zadní výklopné dveře na dálku.

Otevření zadních výklopných dveří je signalizováno blikáním ukazatelů směru.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZOVÝCH
SITUACÍCH

PÉČE A
ÚDRŽBA

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

ABECEDNÍ
REJSTÍK

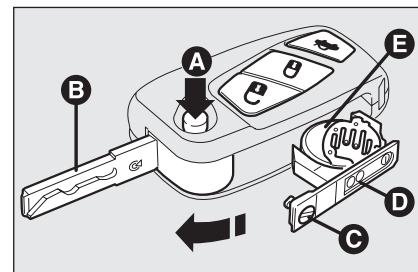
VYŽÁDÁNÍ DALŠÍCH DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ

Systém rozpozná až osm dálkových ovladačů. Pokud potřebujete nový dálkový ovladač, kontaktujte prodejní zastoupení Ford a připravte se na předložení karty s KODEM, občanského průkazu a dokumentů o vlastnictví vozidla.

VÝMĚNA BATERIE V KLÍČI S DÁLKOVÝM OVLADAČEM, obr. 6

Výměna baterie:

- ☐ stiskněte tlačítko **A** a otevřete kovovou vložku **B**;
- ☐ malým plochým šroubovákem otočte šroub **C** do polohy ;
- ☐ vyjměte pouzdro baterie **D** a vyměňte baterii **E** podle vyznačené polarity;
- ☐ vraťte pouzdro baterie **D** do klíče a zajistěte ho otočením šroubu **C** do polohy .

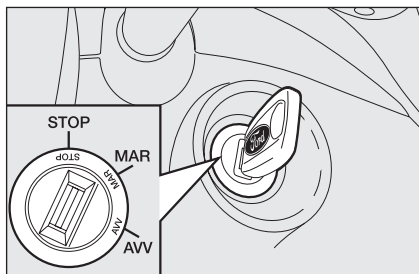


obr. 6

KA00004m



Použité baterie jsou škodlivé pro životní prostředí. Musí se vyhazovat do speciálních kontejnerů, jak předepisuje zákon, nebo doručit prodejnímu zastoupení Ford, které se postará o jejich likvidaci.



obr. 7

KA00005m

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ, obr. 7

Klíč lze otočit do tří různých poloh:

- ☐ **STOP:** motor je vypnutý, klíč lze vytáhnout, řízení je zamčeno. Jsou aktivována některá elektrická zařízení (např. autorádio, centrální zamykání atd.).
- ☐ **MAR:** jízdní poloha. Jsou aktivována všechna elektrická zařízení.
- ☐ **AVV:** spouštění motoru.

Zapalování je vybaveno bezpečnostním systémem, který nutí řidiče, aby vrátil klíč zapalování do polohy **STOP**, než zopakuje startování v případě neúspěšného spouštění.

ZÁMEK SLOUPKU ŘÍZENÍ

Aktivace

Když je klíč v poloze **STOP**, vytáhněte ho a otáčejte volantem, dokud se nezamkne.

Deaktivace

Při otáčení klíče zapalování do polohy **MAR** lehce zaviklejte volantem.



VAROVÁNÍ

Nikdy nevytahujte klíč, když se vozidlo pohybuje.

Volant by se při prvním otočení zamknul. Totéž platí při tažení vozidla.

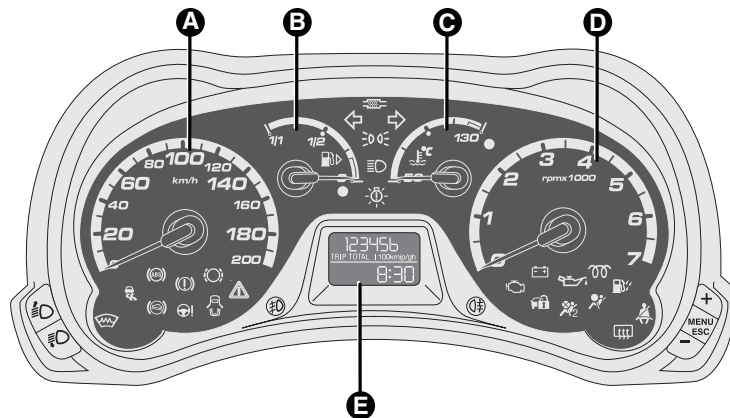
Je přísně zakázáno provádět jakékoliv poprodejní servisní úkony zahrnující zásahy do řízení nebo sloupku řízení (např. instalaci zajištění proti krádeži), pokud nejsou prováděny a schváleny prodejním zastoupením Ford; kromě zhoršení účinnosti systému by mohly ovlivnit záruku a způsobit vážné problémy. Rovněž by to vedlo ke zrušení platnosti typového schválení vozidla.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJŠTIK

PANEL PŘÍSTROJŮ A VYBAVENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY



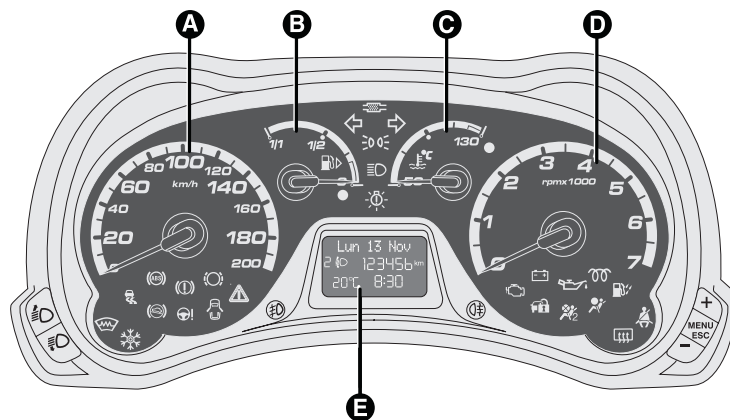
obr. 8 - Varianty s digitálním displejem

KA00009m

Varianty pro levostranné řízení

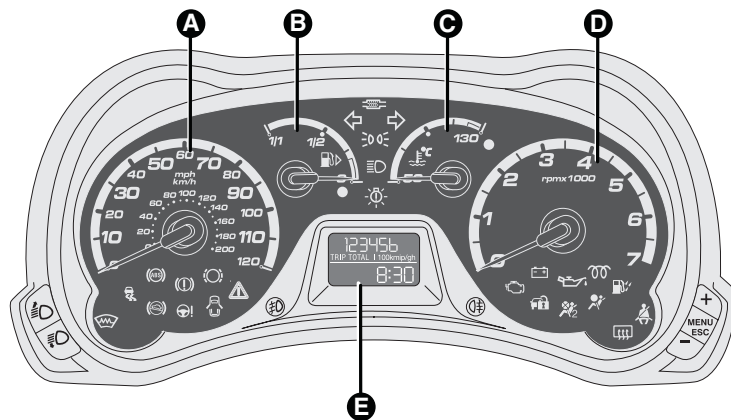
- A** Rychloměr (ukazatel rychlosti)
- B** Ukazatel hladiny paliva s kontrolkou rezervy
- C** Ukazatel teploty chladiva motoru a kontrolka nadměrné teploty
- D** Otáčkoměr
- E** Displej

Kontrolky  a  jsou k dispozici pouze v dieselových variantách.



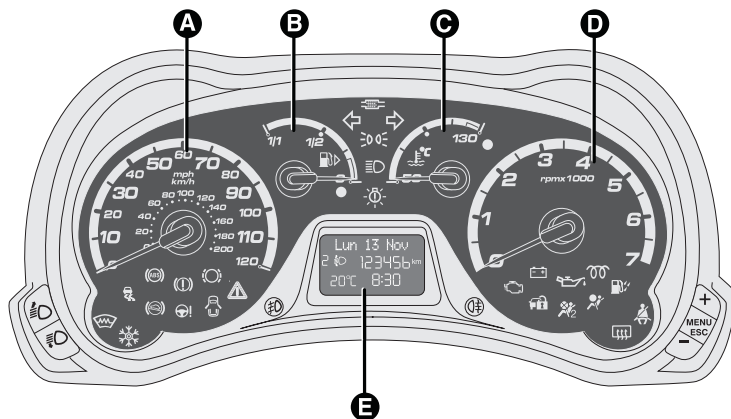
obr. 9 - Varianty s multifunkčním displejem

KA00010m



obr. 10 - Varianty s digitálním displejem

KA00011m



obr. 11 - Varianty s multifunkčním displejem

KA00012m

Varianty pro pravostranné řízení

- A** Rychloměr (ukazatel rychlosti)
- B** Ukazatel hladiny paliva s kontrolkou rezervy
- C** Ukazatel teploty chladiva motoru a kontrolka nadměrné teploty
- D** Otáčkoměr
- E** Displej

Kontrolky a jsou nainstalovány pouze v dieselových variantách.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍVINOUIZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

Barvy pozadí a typy přístrojů se mohou lišit v závislosti na variantě.

RYCHLOMĚR

Ukazuje rychlost motoru.

OTÁČKOMĚR

Ukazuje otáčky motoru.

UKAZATEL HLADINY PALIVA

Ukazuje množství paliva v nádrži.

Rozsvícení kontrolky rezervy signalizuje, že v nádrži zbývá přibližně pět litrů paliva.

Nejezděte s téměř prázdnou nádrží: nedostatek paliva by mohl poškodit katalyzátor.

UKAZATEL TEPLOTY CHLADIVA MOTORU

Ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru a začíná fungovat, když teplota kapaliny překročí přibližně 50°C.

Může se rozsvítit kontrolka (a v některých variantách se může zobrazit hlášení na multifunkčním displeji), která signalizuje, že chladivo má příliš vysokou teplotu; v takovém případě vypněte motor a kontaktujte prodejní zastoupení Ford.

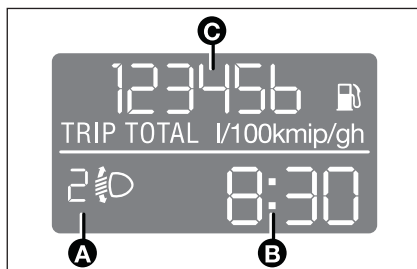
DIGITÁLNÍ DISPLEJ

STANDARDNÍ OBRAZOVKA, obr. 12

Na standardní obrazovce se zobrazují následující informace:

- A** Seřízení reflektorů (pouze při zapnutých tlumených světlech)
- B** Hodiny (zobrazují se vždy, i když je vytažený klíč zapalování a jsou zavřené přední dveře)
- C** Tachometr (ujeté km nebo míle)

Upozornění S vytaženým klíčem (při otevření jedné předních dveří) se zapne displej a na několik sekund zobrazí čas a ujeté míle nebo kilometry.



obr. 12

KA00013m

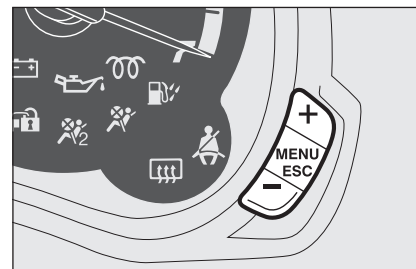
OVLÁDACÍ TLAČÍTKA, obr. 13

+ K procházení zobrazené nabídky a souvisejících voleb směrem nahoru nebo ke zvyšování zobrazené hodnoty.

MENU ESC Krátkým stisknutím zobrazte nabídku, přejděte na další obrazovku nebo potvrďte požadovanou položku nabídky.

Podržením se vraťte na standardní obrazovku.

- K procházení zobrazené nabídky a souvisejících voleb směrem dolů nebo ke snižování zobrazené hodnoty.



obr. 13

KA00016m

Upozornění Tlačítka **+** a **-** aktivují různé funkce v závislosti na následujících situacích:

Nastavovací nabídka

- k procházení voleb nabídky nahoru a dolů;
- ke zvyšování nebo snižování hodnot během nastavování.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

NASTAVOVACÍ NABÍDKA

Nabídka je tvořena řadou cyklicky uspořádaných funkcí, které lze vybírat tlačítky **+** a **-** a které slouží k přístupu k různým volbám a parametrům (nastavení) popsaným v následujících odstavcích.

Nastavovací nabídku lze aktivovat krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC**.

Jednotlivým stisknutím tlačítek **+** a **-** procházejte položky nastavovací nabídky.

Režimy ovládání se navzájem liší podle charakteristik vybrané položky.

Nabídka obsahuje následující funkce:

- HOUR
- BUZZ
- SPEED
- UNIT
- P BAG (*)

(*) Funkci smí aktivovat pouze prodejní zastoupení.

Volba položky nabídky

– krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** vyberte položku hlavní nabídky, kterou chcete nastavit;

– pomocí tlačítek **+** a **-** (po jednotlivých stisknutích) vyberte nové nastavení;

– krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** uložte nové nastavení a vraťte se zpět k dříve vybrané dílčí nabídce.

Volba "Set Clock" (Nastavit hodiny)

– krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** vyberte první hodnotu, kterou chcete změnit (hodiny);

– pomocí tlačítek **+** a **-** (po jednotlivých stisknutích) vyberte nové nastavení;

– krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** uložte nové nastavení a přejděte k další položce nastavovací nabídky (minuty);

– až stejným postupem nastavíte hodnoty, vraťte se k dříve vybrané položce nabídky.

Podržení tlačítka MENU ESC:

– opusťte nastavovací nabídku, pokud jste již v ní;

– opusťte zobrazenou nabídku, pokud nastavujete nějakou položku;

– uložte změny parametrů nastavení (a potvrďte stisknutím tlačítka **MENU ESC**).

Stránka nastavovací nabídky je časově omezená. Po opuštění nabídky v důsledku uplynutí doby časovače budou platit pouze ty změny, které uživatel uložil krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC**).

Nastavení hodin (Hour)

Pomocí této funkce lze nastavovat hodiny.

Chcete-li nastavit požadovanou hodnotu, postupujte takto:

- krátce stiskněte tlačítko **MENU ESC**, na displeji budou blikat “hodiny”;
- pomocí tlačítka **+** nebo **–** proveďte nastavení;
- krátce stiskněte tlačítko **MENU ESC**, na displeji budou blikat “minuty”;
- pomocí tlačítka **+** nebo **–** proveďte nastavení;
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** se vraťte zpět na obrazovku nabídky, nebo ho podržte déle a vrátíte se na standardní obrazovku bez uložení nastavení.

Nastavení hlasitosti zvukové signalizace (Buzz)

Tato funkce se používá k nastavování hlasitosti zvukové signalizace, která se aktivuje v případě poruchy nebo varování a při stisknutí tlačítek **MENU ESC + a –**.

Chcete-li nastavit požadovanou hlasitost, postupujte takto:

- krátce stiskněte tlačítko **MENU ESC**, na displeji se zobrazí text (bUZZ);

– pomocí tlačítka **+** nebo **–** vyberte požadovanou hlasitost (lze ji nastavovat v osmi úrovních).

– krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** se vraťte zpět na obrazovku nabídky, nebo ho podržte déle a vrátíte se na standardní obrazovku bez uložení nastavení.

Nastavení omezení rychlosti (Speed)

Pomocí této funkce lze nastavovat omezení rychlosti vozidla (km/h nebo mph); po překročení této meze je řidič ihned upozorněn (viz oddíl “Kontrolky a hlášení”).

Chcete-li nastavit omezení rychlosti, postupujte takto:

- krátce stiskněte tlačítko **MENU ESC**, na displeji se zobrazí hlášení (SPEED) a dříve nastavené jednotky (km/h) nebo (mph);
- pomocí tlačítka **+** nebo **–** vyberte aktivaci (On) nebo deaktivaci (OFF) omezení rychlosti;
- když je funkce aktivována (On), pomocí tlačítek **+** a **–** vyberte omezení rychlost a stisknutím tlačítka **MENU ESC** potvrďte volbu.

Upozornění Lze vybírat mezi 30 a 200 km/h nebo 20 a 125 mph v závislosti na zvolených jednotkách, viz odstavce “Měrné jednotky”. Při každém stisknutí tlačítka **+/–** se nastavovaná hodnota zvýší/sníží o pět jednotek. Při podržení tlačítka **+/–** se bude hodnota zvyšovat/snižovat rychle. Když se přiblížíte k požadované hodnotě, dokončete nastavování krátkým stisknutím tlačítka.

– krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** se vraťte zpět na obrazovku nabídky, nebo ho podržte déle a vrátíte se na standardní obrazovku bez uložení nastavení.

Chcete-li zrušit nastavování, postupujte takto:

- krátce stiskněte tlačítko **MENU ESC**: na displeji bude blikat (On);
- stiskněte tlačítko **–**: na displeji bude blikat (Off);
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** se vraťte zpět na obrazovku nabídky, nebo ho podržte déle a vrátíte se na standardní obrazovku bez uložení nastavení.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTŘÍK

Nastavení jednotek vzdálenosti (Unit)

Pomocí této funkce lze nastavovat jednotky.

Chcete-li nastavit požadovanou hodnotu, postupujte takto:

- krátce stiskněte tlačítko **MENU ESC**, na displeji se zobrazí text (Unit) a dříve nastavení jednotky (km) nebo (mi);
- stisknutím tlačítka **+** nebo **–** vyberte požadované jednotky vzdálenosti.
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** se vraťte zpět na obrazovku nabídky, nebo ho podržte déle a vrátíte se na standardní obrazovku bez uložení nastavení.

Aktivace/deaktivace předního a bočního airbagu pro spolujezdce (je-li ve výbavě) (P BAG) (*)

Tato funkce se používá k aktivaci/deaktivaci předního airbagu pro spolujezdce.

Postupujte takto:

- ☐ stiskněte tlačítko **MENU ESC** a až se po stisknutí tlačítka **+** nebo **–** zobrazí hlášení (P BAG OFF) (pro deaktivaci) nebo (P BAG On) (pro aktivaci), znovu stiskněte **MENU ESC**;
- ☐ zobrazí se potvrzovací hlášení;

- ☐ stisknutím tlačítka **+** nebo **–** vyberte (YES) (potvrzení aktivace/deaktivace) nebo (no) (zrušení);
- ☐ krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** zobrazte hlášení potvrzující vaši volbu a vraťte se zpět na obrazovku nabídky. Jinak můžete podržet tlačítko déle a vrátit se zpět na standardní obrazovku bez uložení nastavení.

(*) Funkci smí aktivovat pouze prodejní zastoupení.

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ (je-li ve výbavě)

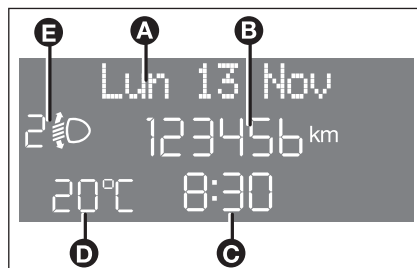
Vozidlo může být vybaveno multifunkčním displejem, který bude za jízdy v závislosti na zvoleném nastavení zobrazovat užitečné informace.

INFORMACE NA “STANDARDNÍ” OBRAZOVCE, obr. 14

Na standardní obrazovce se zobrazují následující informace:

- A** Datum
- B** Tachometr (ujeté km nebo míle)
- C** Čas
- D** Venkovní teplota (podle výbavy)
- E** Seřízení reflektorů (pouze při zapnutých tlumených světlech)

Upozornění Při otevření jedné z předních dveří se zapne displej a na několik sekund zobrazí čas a ujeté míle nebo kilometry.



obr. 14

KA00015m

OVLÁDACÍ TLAČÍTKA, obr. 15

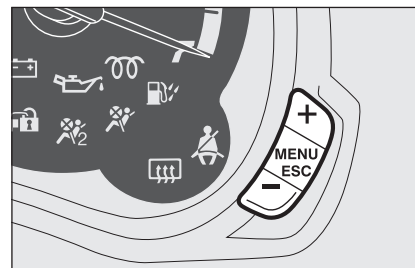
+ K procházení zobrazené nabídky a souvisejících voleb směrem nahoru nebo ke zvyšování zobrazené hodnoty.

MENU ESC Krátkým stisknutím zobrazte nabídku, přejděte na další obrazovku nebo potvrďte požadovanou položku nabídky.

Podržením se vraťte na standardní obrazovku.

– K procházení zobrazené nabídky a souvisejících voleb směrem dolů nebo ke snižování zobrazené hodnoty.

Upozornění Tlačítka **+** a **–** aktivují různé funkce v závislosti na následujících situacích:



obr. 15

KA00016m

Nastavení osvětlení prostoru pro cestující

– standardní obrazovka pro nastavování jasu panelu přístrojů, zvukového systému a automatické klimatizace.

Nastavovací nabídka

– k procházení voleb v rámci nabídky nahoru a dolů;
– ke zvyšování nebo snižování hodnot během nastavování.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁSENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTŘÍK

NASTAVOVACÍ NABÍDKA

Nabídka je tvořena řadou cyklicky uspořádaných funkcí, které lze vybírat tlačítky **+** a **-** a které slouží k přístupu k různým volbám a parametrům (nastavení) popsaným v následujících odstavcích. Některé položky mají vlastní dílčí nabídku (nastavování hodin [Clock] a jednotek [Unit]).

Nastavovací nabídku lze aktivovat krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC**.

Jednotlivým stisknutím tlačítek **+** a **-** procházíte položky nastavovací nabídky.

Režimy ovládání se liší podle charakteristik vybrané položky.

Nabídka obsahuje následující funkce:

- MENU
- SPEED BEEP
- TRIP B DATA
- TIME SETTING
- DATE SETTING
- SEE RADIO
- MEASUREMENT UNIT
- LANGUAGE
- WARNING VOLUME
- KEY VOL.
- PASSENGER AIRBAG (*)
- COURTESY LIGHTS
- EXIT MENU

(*) Funkci smí aktivovat pouze prodejní zastoupení.

Volba položky hlavní nabídky bez dílčí nabídky

– krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** vyberte položku z hlavní nabídky, kterou chcete nastavit;

– pomocí tlačítek **+** a **-** (po jednotlivých stisknutích) vyberte nové nastavení;

– krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** uložte nové nastavení a vraťte se zpět k dříve vybrané položce hlavní nabídky.

Volba položky hlavní nabídky s dílčí nabídkou:

– krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** zobrazte první položku dílčí nabídky;

– pomocí tlačítek **+** a **-** (po jednotlivých stisknutích) procházíte všechny položky dílčí nabídky;

– krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** vyberte zobrazenou položku dílčí nabídky a otevřete příslušnou nastavovací nabídku;

– pomocí tlačítek **+** a **-** (po jednotlivých stisknutích) vyberte nové nastavení pro tuto položku dílčí nabídky;

– krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** uložte nové nastavení a vraťte se zpět k dříve vybrané dílčí nabídce.

Volba “Set Date” (Nastavit datum) a “Set time” (Nastavit čas):

– krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** vyberte první hodnotu, kterou chcete změnit (např. hodiny/minuty nebo rok/měsíc/den);

– pomocí tlačítek **+** a **-** (po jednotlivých stisknutích) vyberte nové nastavení;

– krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** uložte nové nastavení a přejděte k další položce nastavovací nabídky; pokud je poslední, vrátíte se zpět k dříve vybrané položce hlavní nabídky.

Dlouhým stisknutím MENU ESC:

– opusťte nastavovací nabídku, pokud jste v hlavní nabídce;

– opusťte hlavní nabídku, pokud jste v jiné části nabídky (např. v úrovni nastavování dílčí nabídky, v dílčí nabídce nebo v úrovni nastavování hlavní nabídky);

– uložte změny parametrů nastavení (a potvrďte stisknutím tlačítka **MENU ESC**).

Stránka nastavovací nabídky je časově omezená. Po automatickém zavření nabídky budou uloženy pouze ty změny, které uživatel uložil krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC**.

Speed beep (Zvuková signalizace rychlosti) (omezení rychlosti)

Pomocí této funkce lze nastavovat omezení rychlosti vozidla (km/h nebo mph); po překročení této meze je řidič ihned upozorněn (viz oddíl “Kontrolky a hlášení”).

Chcete-li nastavit omezení rychlosti, postupujte takto:

- krátce stiskněte tlačítko **MENU ESC**, na displeji se zobrazí hlášení (Speed Buzz);

- pomocí tlačítka **+** nebo **-** vyberte aktivaci (On) nebo deaktivaci (Off);

- když je funkce aktivována (On), pomocí tlačítek **+** a **-** vyberte požadované omezení rychlost a potom potvrďte volbu stisknutím tlačítka **MENU ESC**.

Upozornění Rychlost lze nastavovat v rozsahu 30 až 200 km/h nebo 20 až 125 mph v závislosti na dříve zvolených jednotkách (viz “Nastavení jednotek vzdálenosti”), jak je popsáno níže. Při každém stisknutí tlačítka **+/–** se nastavovaná hodnota zvýší/sníží o pět jednotek. Při podržení tlačítka **+/–** se bude hodnota zvyšovat/snižovat rychle. Když se přiblížíte k požadované hodnotě, dokončete nastavování krátkým stisknutím tlačítka.

- krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** se vraťte zpět na obrazovku nabídky, nebo ho podržte déle a vrátíte se na standardní obrazovku bez uložení nastavení.

Chcete-li zrušit nastavování, postupujte takto:

- krátce stiskněte tlačítko **MENU ESC**: na displeji bude blikat (On);

- stiskněte tlačítko **-**: na displeji bude blikat (Off);

- krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** se vraťte zpět na obrazovku nabídky, nebo ho podržte déle a vrátíte se na standardní obrazovku bez uložení nastavení.

Údaje o cestě B (tripB on)

Pomocí této položky lze aktivovat (On) nebo deaktivovat (Off) zobrazování cesty B (částečné cesty).

další informace najdete v oddílu “Palubní počítač”.

Při aktivaci/deaktivaci postupujte takto:

- krátce stiskněte tlačítko **MENU ESC**: na displeji bude blikat (On) nebo (Off) (podle předchozího nastavení);

- pomocí tlačítka **+** nebo **-** proveďte nastavení;

- krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** se vraťte zpět na obrazovku nabídky, nebo ho podržte déle a vrátíte se na standardní obrazovku bez uložení nastavení.

Nastavení času (Clock)

Tato funkce umožňuje nastavit hodiny pomocí dvou dílčích nabídek: “Time” (Čas) a “Format” (Formát).

Postupujte takto:

- krátce stiskněte tlačítko **MENU ESC**, na displeji se zobrazí dvě dílčí nabídky “Time” (Čas) a “Mode” (Režim);

- pomocí tlačítka **+** nebo **-** procházejte obě dílčí nabídky;

- vyberte požadovanou položku a potom stiskněte tlačítko **MENU ESC**;

- při volbě dílčí nabídky “Hour” (Hodiny): krátce stiskněte tlačítko **MENU ESC**, na displeji budou blikat “hodiny”;

- pomocí tlačítka **+** nebo **-** proveďte nastavení;

- krátce stiskněte tlačítko **MENU ESC**, na displeji budou blikat “minuty”;

- stisknutím **+** nebo **-** proveďte volbu;

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍVINOUIZOVÝCH
SITUACÍCHPÉŠE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REŠTÍK

– při volbě dílčí nabídky “Format: Krátce stiskněte tlačítko **MENU ESC** na displeji bude blikat dříve nastavený formát zobrazení;

– stisknutím tlačítka **+** nebo **–** vyberte “24h” nebo “12h”.

Až provedete požadované nastavení, krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** se vraťte zpět na obrazovku nabídky, nebo ho podržte déle a vrátíte se na standardní obrazovku bez uložení nastavení.

– Podržením **MENU ESC** se vrátíte na standardní obrazovku nebo do hlavní nabídky podle toho, v jaké části nabídky se nacházíte.

Nastavení data (Set Date)

Tato funkce umožňuje aktualizovat datum (rok – měsíc – den).

Chcete-li aktualizovat datum, postupujte takto:

– krátce stiskněte tlačítko **MENU ESC**: na displeji bude blikat “den” (dd);

– pomocí tlačítka **+** nebo **–** proveďte nastavení;

– krátce stiskněte tlačítko **MENU ESC**: na displeji bude blikat “měsíc” (mm);

– pomocí tlačítka **+** nebo **–** proveďte nastavení;

– krátce stiskněte tlačítko **MENU ESC**: na displeji bude blikat “rok” (rrrr);

– pomocí tlačítka **+** nebo **–** proveďte nastavení.

Upozornění Při každém stisknutí **+** nebo **–** se hodnota zvýší nebo sníží o jednu jednotku. Při podržení tlačítka se bude hodnota zvyšovat/snížovat rychle. Když se přiblížíte k požadované hodnotě, dokončete nastavování krátkým stisknutím tlačítka.

– Krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** se vraťte zpět na obrazovku nabídky, nebo ho podržte déle a vrátíte se na standardní obrazovku bez uložení nastavení.

See radio (Zobrazovat rádio) (opakování informací o zvuku)

Pomocí této funkce se na displeji opakují informace týkající se zvukového systému.

– Rádio: naladěná frekvence rozhlasové stanice nebo hlášení RDS, automatické ladění nebo AutoStore;

– audio CD, MP3 CD: číslo skladby;

– měnič CD: číslo CD a číslo skladby.

Chcete-li aktivovat (On) nebo deaktivovat (Off) zobrazování informací o zvukovém systému, postupujte takto:

– Krátce stiskněte tlačítko **MENU ESC**, na displeji bude blikat (On) nebo (Off) (podle předchozího nastavení);

– pomocí tlačítka **+** nebo **–** proveďte nastavení;

– krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** se vraťte zpět na obrazovku nabídky, nebo ho podržte déle a vrátíte se na standardní obrazovku bez uložení nastavení.

Měrné jednotky (Set units)

Tuto funkci lze použít k nastavování měrných jednotek ve třech dílčích nabídkách: "Distances" (Vzdálenosti), "Fuel Consumption" (Spotřeba paliva) a "Temperature" (Teplota).

Chcete-li nastavit požadovanou hodnotu, postupujte takto:

- krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** zobrazíte tři dílčí nabídky;
- pomocí tlačítka **+** nebo **-** procházejte tyto tři dílčí nabídky;
- vyberte požadovanou dílčí nabídku a potom krátce stiskněte tlačítko **MENU ESC**;
- při volbě dílčí nabídky "Distances" (Vzdálenosti): krátce stiskněte tlačítko **MENU ESC**: na displeji se zobrazí "km" nebo "mi" (podle předchozího nastavení);
- pomocí tlačítka **+** nebo **-** proveďte nastavení;
- při volbě dílčí nabídky "Consumption" (Spotřeba) (podle vybavení) krátce stiskněte **MENU ESC**: na displeji se zobrazí "km/l", "l/100km" nebo "mpg" (podle předchozího nastavení);

Pokud jsou nastaveny jednotky vzdálenosti "km", spotřeba paliva se bude zobrazovat v km/l nebo l/100 km.

Pokud jsou nastaveny jednotky vzdálenosti "mi", spotřeba paliva se bude zobrazovat v "mpg".

– pomocí tlačítka **+** nebo **-** proveďte nastavení;

– při volbě dílčí nabídky "Temperature" (Teplota): krátce stiskněte tlačítko **MENU ESC**: na displeji se zobrazí "°C" nebo "°F" podle předchozího nastavení;

– pomocí tlačítka **+** nebo **-** proveďte nastavení;

Až provedete požadované nastavení, krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** se vraťte zpět na obrazovku nabídky, nebo ho podržte déle a vrátíte se na standardní obrazovku bez uložení nastavení.

– Podržením **MENU ESC** se vrátíte na standardní obrazovku nebo do hlavní nabídky podle toho, v jaké části nabídky se nacházíte.

Language (volba jazyka)

Hlášení se mohou zobrazovat v následujících jazycích: italština, němčina, angličtina, španělština, francouzština, portugalština, turečtina a holandština.

Chcete-li nastavit požadovaný jazyk, postupujte takto:

- krátce stiskněte tlačítko **MENU ESC**: na displeji bude blikat dříve nastavený "jazyk";
- pomocí tlačítka **+** nebo **-** proveďte nastavení;
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** se vraťte zpět na obrazovku nabídky, nebo ho podržte déle a vrátíte se na standardní obrazovku bez uložení nastavení.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEŠNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJŠTIK

Buzzer volume (Hlasitost zvukové signalizace) (nastavení hlasitosti zvukové signalizace v případě poruchy nebo varování)

Pomocí této funkce lze v osmi úrovních nastavit hlasitost zvukové signalizace, která doprovází jakoukoliv signalizaci poruchy nebo varování.

Chcete-li nastavit požadovanou hlasitost, postupujte takto:

- krátce stiskněte tlačítko: **MENU ESC**; na displeji bude blikat dříve zvolená “úroveň” hlasitosti;
- pomocí tlačítka **+** nebo **–** proveďte nastavení;
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** se vraťte zpět na obrazovku nabídky, nebo ho podržte déle a vrátíte se na standardní obrazovku bez uložení nastavení.

Nastavení hlasitosti tlačítek (Button Vol.)

Tuto funkci lze použít k nastavení hlasitosti zvukové signalizace doprovázejí stisknutí tlačítek **MENU ESC**, **+** a **–**, nastavuje se v osmi úrovních.

Chcete-li nastavit požadovanou hlasitost, postupujte takto:

- krátce stiskněte tlačítko: **MENU ESC**; na displeji bude blikat dříve zvolená “úroveň” hlasitosti;
- pomocí tlačítka **+** nebo **–** proveďte nastavení;
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** se vraťte zpět na obrazovku nabídky, nebo ho podržte déle a vrátíte se na standardní obrazovku bez uložení nastavení.

Passenger bag (Airbag pro spolucestujícího) - aktivace/deaktivace předního a bočního airbagu pro spolucestujícího (podle výbavy)

Tato funkce se používá k aktivaci/deaktivaci předního airbagu pro spolujezdce.

Postupujte takto:

- krátce stiskněte tlačítko **MENU ESC** a až se zobrazí hlášení “Bag pass: Off) (pro deaktivaci) nebo Bag pass: On) (pro aktivaci) po stisknutí tlačítek **+** a **–**, znovu stiskněte tlačítko **MENU ESC** ;
- zobrazí se potvrzovací hlášení;
- stisknutím tlačítka **+** nebo **–** vyberte (Yes) (potvrzení aktivace/deaktivace) nebo (no) (zrušení);
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** potvrďte nastavení a vraťte se zpět na obrazovku nabídky, nebo podržte tlačítko déle a vrátíte se na standardní obrazovku bez uložení nastavení.

Courtesy lights (Automatické osvětlení) (potkávací světla)

Tato funkce umožňuje zapnout obrysová světla a osvětlení poznávací značky při otevření dveří nebo zavazadlového prostoru dálkovým ovladačem s následujícími výjimkami:

- přerušení po pěti sekundách od zavření dveří
- přerušení po příkazu k zamknutí z dálkového ovladače
- přerušení po příkazu k zamknutí nebo aktivaci z dálkového ovladače

Při aktivaci/deaktivaci postupujte takto:

- krátce stiskněte tlačítko **MENU ESC**: na displeji bude blikat (On) nebo (Off) (podle předchozího nastavení);
- pomocí tlačítka **+** nebo **-** proveďte nastavení;
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** se vraťte zpět na obrazovku nabídky, nebo ho podržte déle a vrátíte se na standardní obrazovku bez uložení nastavení.

Exit Menu (Opustit nabídku)

Toto je poslední funkce, která uzavírá cyklus nastavení na obrazovce výchozí nabídky.

Krátkým stisknutím tlačítka **MENU ESC** se vraťte na standardní obrazovku bez uložení nastavení.

Stisknutím tlačítka **-** se vraťte k první položce nabídky (Speed Beep).

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZOVÝCH
SITUACÍCH

PÉČE A
ÚDRŽBA

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

ABECEDNÍ
REJSTÍK

PALUBNÍ POŠÍTAŠ

Všeobecné charakteristiky

“Palubní počítač” se používá k zobrazování informací o provozu vozidla, když je klíč otočený do polohy **MAR**. Tato funkce umožňuje definovat dvě samostatné cesty s názvy “Trip A” (Cesta A) a “Trip B” (Cesta B) pro vzájemně nezávislé monitorování “dokončeného úkolu”.

Obě funkce lze resetovat (reset = zahájení nového úkolu).

“Cesta A” se bude používat k zobrazování hodnot odpovídajících následujícím položkám:

- Dosah
- Vzdálenost
- Průměrná spotřeba
- Okamžitá spotřeba
- Průměrná rychlost
- Doba jízdy

“Cesta B” se bude používat k zobrazování hodnot odpovídajících následujícím položkám:

- Vzdálenost B
- Průměrná spotřeba B
- Průměrná rychlost B
- Doba jízdy B
- Resetování cesty B

Upozornění “Cestu B” lze vyřadit. “Dosah” a “Okamžitou spotřebu” nelze resetovat.

Zobrazované hodnoty

Range (Dosah)

Označuje vzdálenost, kterou lze ujet s palivem v nádrži za předpokladu, že se nezmění jízdní podmínky. V následujících případech se na displeji zobrazí hlášení “----”:

- hodnota nižší než 50 km (nebo 30 mi)
- vozidlo je delší dobu zaparkováno s běžícím motorem.

DŮLEŽITÉ Dosah je závislý na několika faktorech: stylu jízdy (viz odstavec “Styl jízdy” v oddílu “Startování a jízda”), typu trasy (dálnice, městský cyklus, horské silnice atd.), podmínkách používání vozidla (zatížení, tlak v pneumatikách atd.). Při plánování cesty se musí brát v úvahu výše zmíněné poznámky.

Trip distance (Vzdálenost cesty)

Tato hodnota ukazuje ujetou vzdálenost od začátku nového úkolu.

Average consumption (Průměrná spotřeba)

Tato hodnota ukazuje přibližnou průměrnou spotřebu od začátku nového úkolu.

Okamžitá spotřeba (Okamžitá spotřeba)

Ukazuje spotřebu paliva. Tato hodnota se neustále aktualizuje. Je-li vozidlo zaparkováno s běžícím motorem, na displeji se zobrazí hlášení “----”.

Average speed (Průměrná rychlost)

Tato hodnota ukazuje průměrnou rychlost vozidla v závislosti na celkového uplynulého času od začátku nového úkolu.

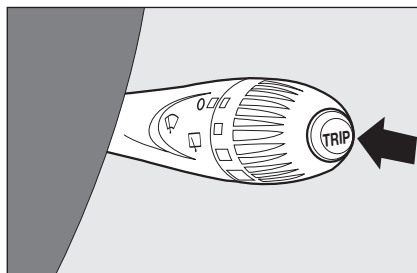
Travel time (Doba jízdy)

Tato hodnota ukazuje uplynulý čas od začátku nového úkolu.

Tlačítko TRIP, obr. 16

Tlačítko **TRIP** na páčce na pravé straně sloupku řízení se používá (s klíčem zapalování v poloze **MAR**) k zobrazování a resetování výše popsaných hodnot za účelem zahájení nového úkolu:

- krátkým stisknutím se zobrazují různé hodnoty;
- dlouhým stisknutím se provede reset a zahájí se nový úkol.



obr. 16

KA00017m

Nový úkol

Nový úkol začíná po:

- “ručním” resetování, když uživatel stiskne příslušné tlačítko;
- “automatickým” resetování, když “Trip distance” (Vzdálenost cesty) dosáhne 9999,9 km nebo když “Travel time” (Doba jízdy) dosáhne 99.59 (99 hodin a 59 minut);
- odpojením/přepojením baterie.

DŮLEŽITÉ Provedení resetu při zobrazení údajů týkajících se “cesty A” umožňuje resetovat pouze informace související s touto funkcí.

DŮLEŽITÉ Provedení resetu při zobrazení údajů týkajících se “cesty B” umožňuje resetovat pouze informace související s touto funkcí.

Postup “zahájení cesty”

S klíčem v poloze **MAR** stiskněte tlačítko **TRIP** a držte ho stisknuté déle než dvě sekundy, abyste provedli reset.

Ukončení cesty

Funkce **TRIP** se ukončí po zobrazení všech hodnot nebo podržení tlačítka **MENU ESC** déle než jednu sekundu.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

SEDADLA

PŘEDNÍ SEDADLA



VAROVÁNÍ

Veškeré nastavování se musí provádět se zastaveným vozidlem.

Posunování dopředu/dozadu, obr. 17

Zvedněte páku **A** a zatlačte sedadlo dopředu a dozadu.



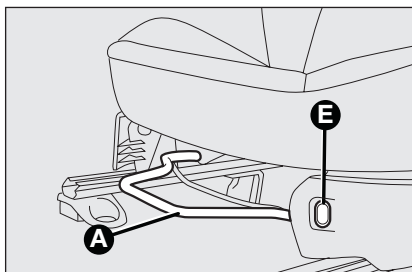
VAROVÁNÍ

Po uvolnění nastavovací páky vždy zkuste posunout sedadlo dozadu a dopředu, abyste zkontrolovali, zda je zajištěno na kluzných lištách. Není-li zajištěno, mohlo by se neočekávaně posunout a vy byste mohli ztratit kontrolu na vozidlem.

Vyhřívání sedadla, obr. 17 (podle výbavy)

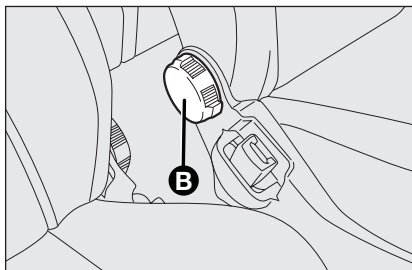
Stisknutím tlačítka **E** zapnete/vypnete vyhřívání sedadla.

POZOR Vyhřívání sedadel s vypnutým motorem vybijí baterii.



obr. 17

KA00006m



obr. 18

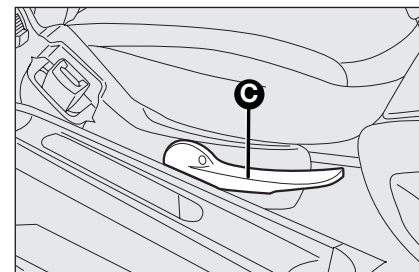
KA00007m

Nastavování úhlu opěradla, obr. 18

Otočte kolečko **B**.

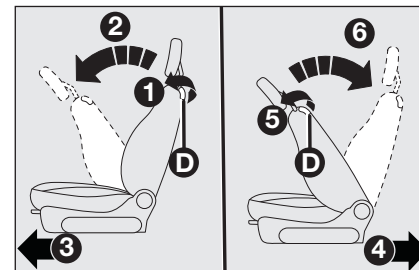
Nastavování výšky sedadla (podle výbavy), obr. 19

Pomocí páky **C** zvedněte nebo snižte zadní část polstrování, abyste dosáhli nejpohodlnější polohy pro řízení.



obr. 19

KA00008m



obr. 20

KA00018m

Naklánění opěradla, obr. 20

Chcete-li naklonit sedadlo, pohněte pákou **D** (pohyb **1**) a zatlačte opěradlo dopředu, aby se zablokovalo (pohyb **2**); uvolněte páku **D** a zatlačte opěradlo, aby se sedadlo posunulo dopředu (pohyb **3**) - platí pouze pro sedadla se snadným usazením).

Strana řidiče, modely vybavené pamětí polohy

Chcete-li vrátit sedadlo do výchozí polohy, posuňte ho dozadu a zatlačte na opěradlo, abyste zablokovali sedadlo (pohyb ④), pohněte pákou **D** (pohyb ⑤) a zvedejte opěradlo (pohyb ⑥) dokud nezapadne do výchozí polohy.

POZOR Použití páky **D** před zajištěním sedadla v původní poloze bude mít za následek ztrátu původní polohy sedadla. V takovém případě nastavte polohu sedadla pomocí úpravy vzdálenosti **obr. 17**.

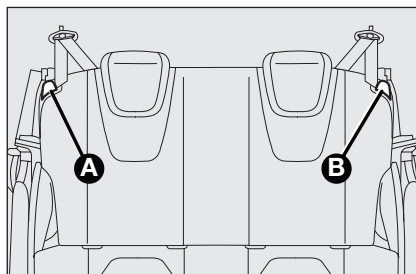
Strana řidiče a strana spolujezdce, modely bez paměti polohy

Chcete-li vrátit sedadlo do výchozí polohy, posuňte ho dozadu a zatlačte na opěradlo, abyste zablokovali sedadlo (pohyb ④), pohněte pákou **D** (pohyb ⑤) a zvedejte opěradlo (pohyb ⑥) dokud nezapadne do výchozí polohy. Upravte vzdálenost pomocí páky **A** - **obr. 17**.



VAROVÁNÍ

Veškeré nastavování se musí provádět se zastaveným vozidlem.



obr. 21

Aby byla zaručena bezpečnost uživatelů, byl zvolen typ pohybu pro opětovné připevnění.

Pokud je v cestě překážka (např. taška) a sedadlo nelze vrátit do původní polohy, bude opět připevněno i v případě, že se nastavuje pouze opěradlo, aby se vždy zaručilo upnutí lišt.

ZADNÍ SEDADLA, obr. 21

Uvolnění opěradla

- ☐ Ve variantách se spojeným sedadlem zvedněte držadla **A** a **B** a položte opěradlo na polstrování.
- ☐ Ve variantách se samostatnými sedadly zvedněte držadlo **A** nebo **B**, abyste uvolnili levou nebo pravou část opěradla, a položte opěradlo na polstrování.

OPĚRKY HLAVY

OPĚRKY HLAVY, obr. 22

Výšku opěrek hlavy lze nastavovat následujícím způsobem.

- ☐ Zvedání: vytahujte opěrku hlavy, dokud se neozve cvaknutí.
- ☐ Zasunování: stiskněte **A** a snižte opěrku hlavy.



VAROVÁNÍ

Tyto úkony provádějte pouze se zastaveným vozidlem a vypnutým motorem.

Opěrky hlavy se musí nastavit tak, aby podpíraly zadní stranu hlavy, nikoliv krk. Pouze v této poloze budou poskytovat náležitou ochranu.

Chcete-li optimalizovat ochranu zajišťovanou opěrkou hlavy, nastavte opěradlo do svislé polohy a držte hlavu co nejblíže opěrce.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

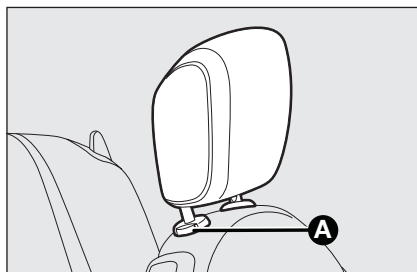
KONTROLKY A HLÁSENÍ

VYNOUZVÝCH SITUACÍCH

PÉČE A ÚDRŽBA

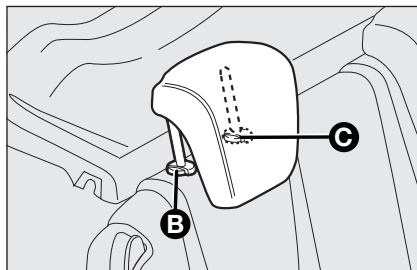
TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ABECEDNÍ REJSTŘÍK



obr. 22

KA00020m

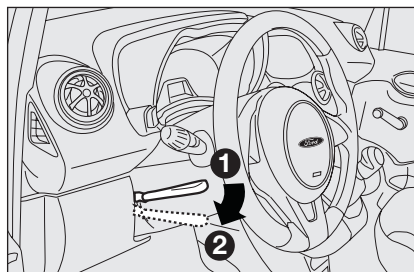


obr. 23

KA00021m

ZADNÍ OPĚRKY HLAVY (podle výbavy), obr. 23

Zvedání opěrek hlavy: současně stisknete tlačítka **B** a **C** na obou stranách a vytáhnete opěrky. Zadní opěrka se musí odstraňovat s uvolněným opěradlem, které je nakloněno do prostoru pro cestující. Chcete-li vrátit opěrku hlavy do provozní polohy, zvedejte ji, dokud nezapadne západka.



obr. 24

KA00113m

Chcete-li snížit opěrku hlavy, stiskněte tlačítko **B**. Specifický tvar opěrky hlavy zasahuje do polohy zad cestujícího na zadním opěradle; tento tvar je výhodný v tom, že nutí cestujícího, aby zvednul opěrku hlavy a tím zajistil její správnou funkčnost.

DŮLEŽITÉ Cestující na zadních sedadlech musí vždy nastavit opěrky hlavy do "úplně vytažené" polohy.

VOLANT

Volant lze nastavovat ve svislém směru (podle výbavy).

Nastavování. posuňte páku na **obr. 24** dolů do polohy **2**, potom upravte polohu volantu a zajistěte ji posunutím páky do polohy **1**.



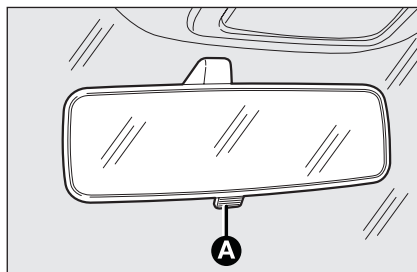
VAROVÁNÍ

Tyto úkony provádějte pouze se zastaveným vozidlem a vypnutým motorem.

ZPŮTNÁ ZRCÁTKA

VNITŘNÍ ZRCÁTKO, obr. 25

Zrcátko je vybaveno bezpečnostním zařízením, které ho v případě prudkého nárazu uvolní. Lze ho nastavovat pákou **A** do dvou různých poloh: normální a proti oslnění.



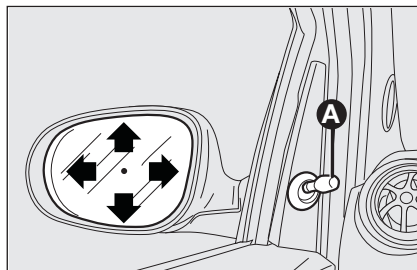
obr. 25

KA00022m

VNĚJŠÍ ZRCÁTKA

S mechanickým ovládáním, obr. 26a

K nastavování zrcátka z vozu použijte páku **A**.



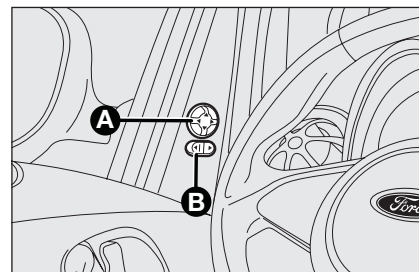
obr. 26a

KA00116m

S elektrickým ovládáním, obr. 26b

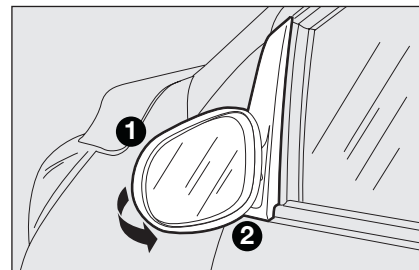
Postupujte takto:

- ☐ voličem **B** vyberte zrcátko;
- ☐ nastavujte zrcátko pákovým ovladačem **A** ve čtyřech směrech.



obr. 26b

KA00023m



obr. 27

KA00024m

Sklápění vnějších zrcátek, obr. 27

Když je třeba (například v úzkých prostorech, kde zrcátka působí potíže), je možné sklopit zrcátko z otevřené polohy **1** do zavřené polohy **2**.



VAROVÁNÍ

*Za jízdy musí být zrcátka vždy v poloze **1**.*



VAROVÁNÍ

Vnější zrcátka jsou zakřivená, takže do jisté míry mění vnímání vzdálenosti.

VAŠE VOZIDLO

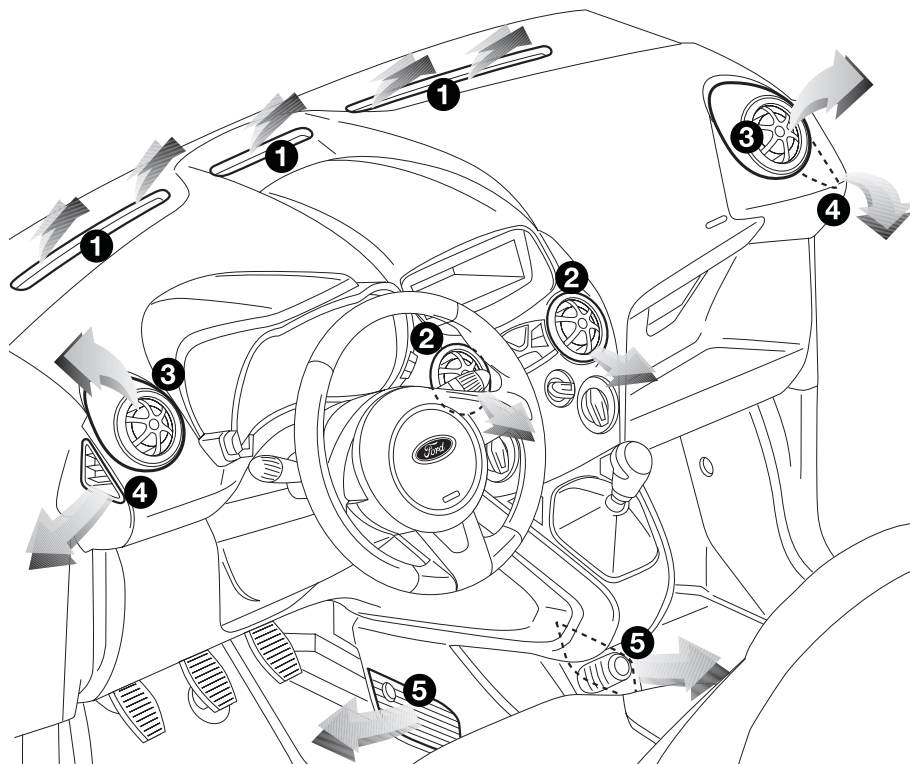
BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

PŘÍJEMNÉ PROSTŘEDÍ

VĚTRACÍ OTVORY, obr. 28

1. Větrací otvory na odmlžování/odmrazování čelního skla
2. Nastavitelné středové větrací otvory
3. Nastavitelné boční větrací otvory
4. Pevné větrací otvory pro boční okna
5. Spodní větrací otvory



obr. 28

KA00025m

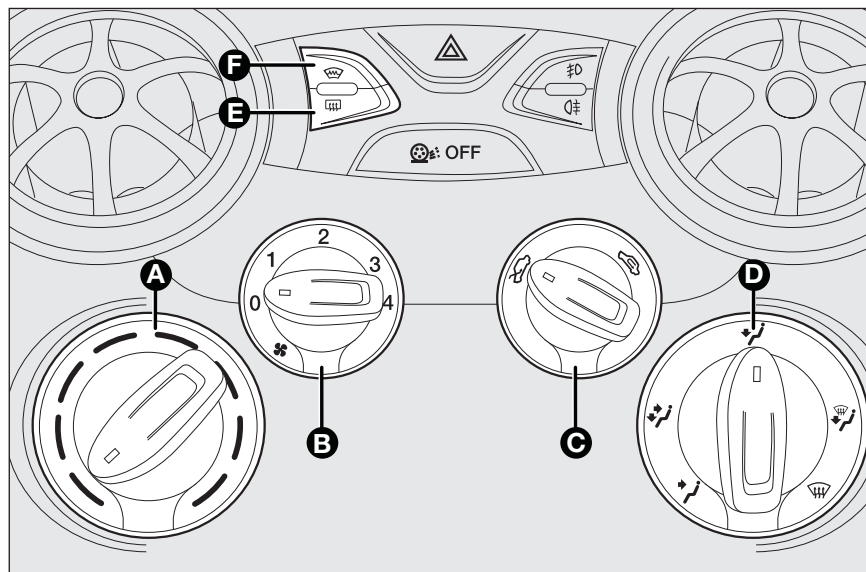
TOPENÍ A VENTILACE

OVLÁDACÍ PRVKY, obr. 29

- A** Otočný ovladač teploty vzduchu (červená - teplo/modrá - chladno)
- B** Otočný ovladač rychlosti ventilátoru
- C** Otočný ovladač recyklace vzduchu
 - vnitřní recyklace vzduchu
 - přívod vzduchu zvenku

DŮLEŽITÉ: Doporučuje se zapnout recirkulaci při stání v koloně nebo v tunelu, aby se znemožnil přívod znečištěného vzduchu do kabiny. Nepoužívejte tuto funkci dlouho, zejména v případě, že je uvnitř mnoho cestujících, abyste zabránili zamlžování oken.

- D** Otočný ovladač rozvodu vzduchu
 - na tělo a boční okna
 - na tělo, boční okna a nohy
 - pouze na nohy
 - na nohy a čelní sklo
 - pouze na čelní sklo
- E** Tlačítko na zapínání/vypínání ohřevu zadního skla
Když je tato funkce zapnutá, svítí kontrolka na panelu přístrojů. Tato funkce se automaticky vypíná po čtyřech minutách, aby se šetřila baterie.



obr. 29

KA00026m

- F** Tlačítko na zapínání/vypínání ohřevu zadního skla (pouze se spuštěným motorem) Když je tato funkce zapnutá, svítí kontrolka na panelu přístrojů. Tato funkce se automaticky vypíná po 20 minutách, aby se šetřila baterie.

Rychlé odmrazování/odmrazování čelního skla

Postupujte takto:

- ☐ otočte ovladač **A** do červené části;
- ☐ otočte ovladač **C** do polohy ;
- ☐ otočte ovladač **D** do polohy ;
- ☐ otočte ovladač **B** do polohy 4 (max. rychlost ventilátoru).

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

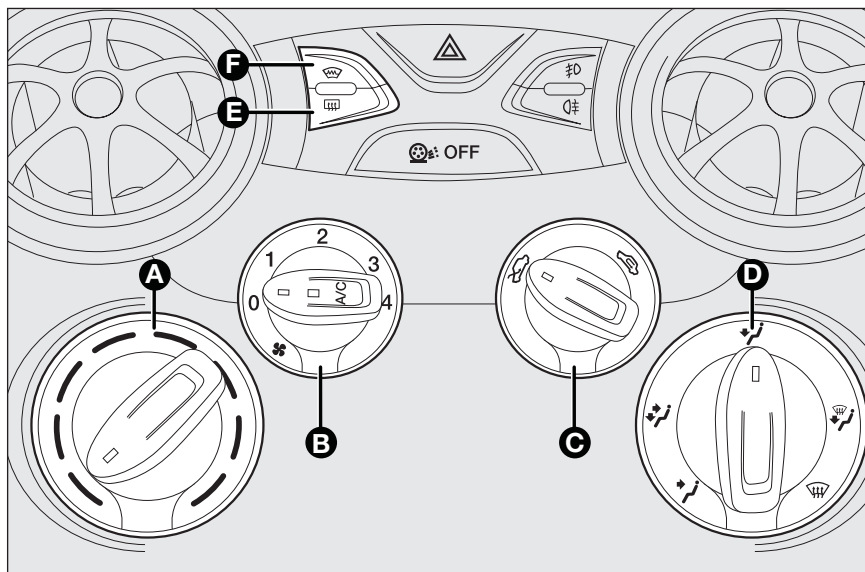
STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁSENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJŠTIK

RUŠNÍ KLIMATIZACE (podle výbavy)

OVLÁDACÍ PRVKY, obr. 30

- A** Otočný ovladač teploty vzduchu (červená - teplo/modrá - chladno)
- B** Otočný ovladač rychlosti ventilátoru a zapínání/vypínání klimatizace. Stisknutím ovladače zapnete klimatizaci; rozsvítí se dioda na ovladači. Tato funkce umožňuje rychle ochladit prostor pro cestující.
- C** Otočný ovladač recyklace vzduchu
 – vnitřní recyklace vzduchu
 – přívod vzduchu zvenku

DŮLEŽITÉ V zácpách nebo tunelech se vždy doporučuje zapnout recyklaci vzduchu, aby se zabránilo vnikání znečištěného vzduchu. Nepoužívejte tuto funkci dlouho, zejména v případě, že je uvnitř mnoho cestujících, abyste zabránili zamlžování oken.



obr. 30

KA00027m

- D** Otočný ovladač rozvodu vzduchu 
 na tělo, boční okna a nohy
 pouze na nohy
 na nohy a čelní sklo
 pouze na čelní sklo
- E** Tlačítko na zapínání/vypínání ohřevu zadního skla. Zapnutí je signalizováno kontrolkou  na panelu přístrojů.

Tato funkce se automaticky vypíná po 20 minutách, aby se šetřila baterie.

- F** Tlačítko na zapínání/vypínání ohřevu zadního skla (pouze se spuštěným motorem) Když je tato funkce zapnutá, svítí kontrolka  na panelu přístrojů. Tato funkce se automaticky vypíná po čtyřech minutách, aby se šetřila baterie.

Rychlé odmížení/odmrazení čelního skla a předních bočních oken (MAX-DEF)

Postupujte takto:

- ☐ otočte ovladač **A** do červené části;
- ☐ otočte ovladač **C** do polohy ;
- ☐ otočte ovladač **D** do polohy ;
- ☐ otočte ovladač **B** do polohy 4 
(max. rychlost ventilátoru).

DŮLEŽITÉ Klimatizace je velmi užitečná k urychlení odmížení, protože vysouší vzduch. Nastavte ovládací prvky podle výše uvedeného popisu a stisknutím ovladače **B** zapnete klimatizaci: rozsvítí se dioda na ovladači.

PÉČE O SYSTÉM

V zimě spouštějte klimatizaci každý měsíc alespoň na deset minut. Před létem nechte systém prohlédnout prodejním zastoupením Ford.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

VYNOUZOVÝCH
SITUACÍCH

PÉČE A
ÚDRŽBA

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

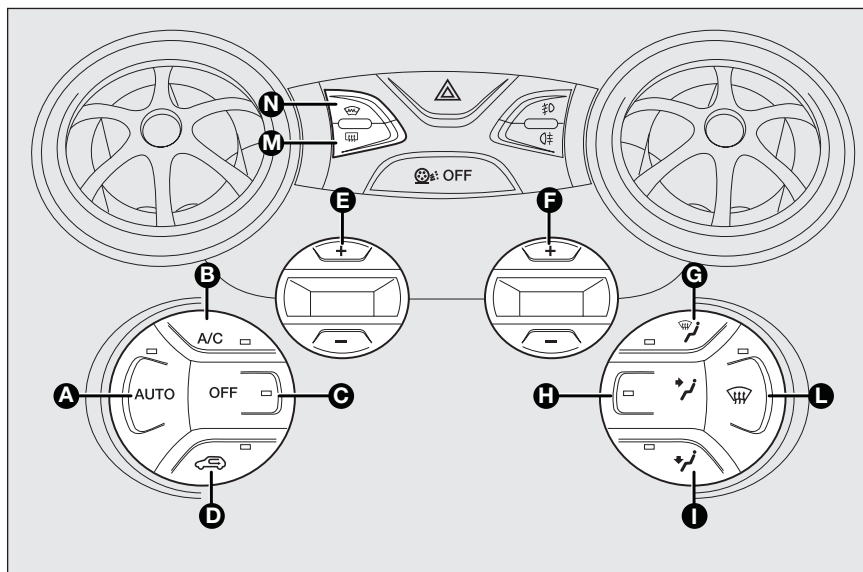
ABECEDNÍ
REJSTÍK

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE (podle výbavy)

Automatická klimatizace na základě teploty nastavené uživatelem automaticky ovládá:

- ☐ teplotu vzduchu přiváděného do prostoru pro cestující;
- ☐ rychlost ventilátoru (nepřetržitě změny průtoku vzduchu);
- ☐ rozvod vzduchu uvnitř prostoru pro cestující;
- ☐ zapínání/vypínání kompresoru (na ochlazování/vysoušení vzduchu);
- ☐ zapínání/vypínání recyklace vzduchu.

Všechny funkce lze ručně měnit. Jinými slovy, můžete ovládat systém volbou jedné nebo více funkcí. Ruční nastavování funkcí nemá vliv na automatické řízení ostatních funkcí, ani když nesvítí dioda na otočném ovladači **AUTO**.



obr. 31

KA00028m

OVLÁDACÍ PRVKY, obr. 31

Tlačítko **AUTO** - A

Aktivace automatického řízení klimatizace

Po stisknutí tlačítka **AUTO** a nastavení teploty systém upravuje teplotu, množství a rozvod vzduchu do prostoru pro pasažéry a řídí zapínání kompresoru.

Tlačítko **A/C** - B

zapínání/vypínání kompresoru

Po stisknutí tlačítka se svítí diodou se kompresor vypne a dioda zhasne.

Když je kompresor vypnutý:

- ☐ systém vypne recyklaci vzduchu, aby nedocházelo k zamlžování oken;

- ☐ do prostoru pro cestující nelze přivádět vzduch s teplotou nižší než teplota venkovního vzduchu (když systém nedokáže zaručit dosažení požadovaného stavu prostředí, teplota na displeji bliká);

- ☐ nelze ručně resetovat rychlost ventilátoru (se zapnutým kompresorem nemůže ventilace klesnout pod sloupec zobrazený na displeji).

Tlačítko OFF - C

Vypnutí systému

Po stisknutí tlačítka **OFF** se systém vypne.

Po vypnutí systému bude klimatizace v následujícím stavu:

- ☐ nesvítí žádné diody;
- ☐ vypnuté zobrazování nastavené teploty;
- ☐ vypnutá recyklace vzduchu;
- ☐ vypnutý kompresor;
- ☐ vypnutý ventilátor.

V tomto stavu je možné zapnout nebo vypnout recyklaci vzduchu bez aktivace systému.

Tlačítko - D

Tlačítko na zapínání/vypínání recyklace vzduchu

V zácpách nebo tunelech se doporučuje zapnout vnitřní recyklaci vzduchu, aby se zabránilo vnikání znečištěného vzduchu.

Svítící dioda na tlačítku = zapnutá recyklace.

Zhasnutá dioda na tlačítku = vypnutá recyklace.

V případě nízké teploty nebo vypnutého kompresoru se recyklace vynuceně vypne, aby nedocházelo k zamlžování.

DŮLEŽITÉ Při nízké venkovní teplotě se nedoporučuje používat recyklaci vzduchu, aby se předešlo rychlému zamlžení oken.

Tlačítko +, -, E

Nastavování požadované teploty

Po stisknutí tlačítka **+** bude teplota v prostoru pro cestující stoupat, dokud nedosáhne hodnoty HI (maximální vytápění).

Po stisknutí tlačítka **-** bude teplota v prostoru pro cestující klesat, dokud nedosáhne hodnoty LO (maximální chlazení).

DŮLEŽITÉ Není-li topné médium dostatečně teplé, ventilátor se ihned nerozběhne maximální rychlostí, aby se omezilo přivádění příliš chladného vzduchu do prostoru pro cestující.

Tlačítko +, -, F

Nastavování rychlosti ventilátoru

Stisknutím tlačítka **+** nebo **-** se zvýší nebo sníží rychlost ventilátoru zobrazená ve sloupcích na displeji.

Ventilátor lze vypnout pouze v případě, že byl vypnut kompresor (tlačítko **B**).

Chcete-li obnovit automatickou regulaci rychlosti ventilátoru, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Tlačítko - G H I

Ruční volba rozvodu vzduchu

Pomocí těchto tlačítek lze nastavit jednu z pěti možností proudění vzduchu:

-  do větracích otvorů pro čelní sklo a přední boční okna, aby se odmrazila nebo odmrazila.
-  Průtok vzduchu do středních a bočních větracích otvorů v přístrojové desce, aby se v teplém počasí ochlazovala prsa a tvář.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁSENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJŠTIK

 Do difuzérů v prostoru pro nohy před předními sedadly. Teplý vzduch má přirozenou tendenci stoupat, což umožňuje co nejrychleji ohřát prostor pro cestující a okamžitě vyvolat pocit tepla.

 Rozvod mezi větrací otvory v prostoru pro nohy (teplejší vzduch) a větrací otvory v přístrojové desce (chladnější vzduch).

 Rozvod mezi větrací otvory v prostoru pro nohy a větrací otvory pro čelní sklo a přední boční okna. Tento rozvod umožňuje dostatečně ohřát prostor pro cestující a zabraňuje zamlžování oken.

Nastavený rozvod je signalizován diodami na volicích tlačítkách.

Chcete-li obnovit automatickou regulaci rozvodu vzduchu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Tlačítko  - L

Tlačítko na rychlé odmlžení/odmrazení čelního skla

Po stisknutí tlačítka  aktivuje systém všechny potřebné funkce pro rychlé odmlžení/odmrazení:

- ☐ zapnutý kompresor (jsou-li vhodné klimatické podmínky);

- ☐ vypnutá recyklace vzduchu;
- ☐ teplota vzduchu nastavená na maximum (HI);
- ☐ volba rychlosti ventilátoru podle teploty chladiva;
- ☐ proudění vzduchu na čelní sklo a přední boční okna;
- ☐ zapnutý ohřev zadního skla;
- ☐ zapnutý ohřev zadního skla (je-li ve výbavě).

DŮLEŽITÉ Jakmile se chladivo dostatečně ohřeje, funkce zůstane zapnutá přibližně tři minuty.

ODMLŽOVACÍ/ODMRAZOVACÍ OHŘEV ZADNÍHO SKLA

Tato funkce se zapíná stisknutím tlačítka **M**. Zapnutí je signalizováno kontrolkou  na panelu přístrojů.

Tato funkce je časově omezená a po 20 minutách se automaticky vypne. Chcete-li ji vypnout dříve, znovu stiskněte tlačítko **M**.

DŮLEŽITÉ Nelepte nálepky na vnitřní stranu zadního skla přes topná vlákna, protože by se mohla poškodit a přestat správně fungovat.

ODMLŽOVACÍ/ODMRAZOVACÍ OHŘEV ZADNÍHO SKLA

Tato funkce se zapíná stisknutím tlačítka **N**. Zapnutí je signalizováno kontrolkou  na panelu přístrojů.

Tato funkce je časově omezená a po čtyřech minutách se automaticky vypne. Chcete-li ji vypnout dříve, znovu stiskněte tlačítko **N**.

PÉČE O SYSTÉM

V zimě spouštějte klimatizaci každý měsíc alespoň na deset minut.

Před létem nechte systém prohlédnout prodejním zastoupením Ford.



Systém používá chladicí kapalinu R134a, které v případě náhodného úniku nepoškozuje životní prostředí. Nikdy nepoužívejte kapalinu R12, která není kompatibilní se součástmi systému.

VNÚJŠÍ SVĚTLA

Levá páčka ovládá většinu vnějších světel. Vnější světla lze zapnout pouze s klíčem zapalování v poloze **MAR**. Po zapnutí vnějších světel se rozsvítí panel přístrojů a různé kontrolky na přístrojové desce.

Vypnutá světla, obr. 32

Vroubkovaný prstenec otočen na symbol .

OBRYSOVÁ SVĚTLA, obr. 32

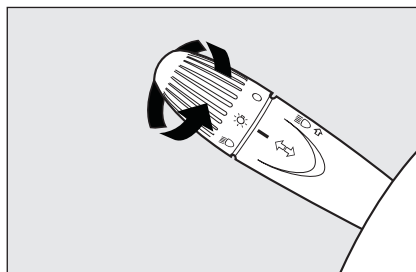
Otočte vroubkovaný prstenec do polohy .

Rozsvítí se kontrolka  na panelu přístrojů.

TLUMENÁ SVĚTLA, obr. 32

Otočte vroubkovaný prstenec do polohy .

Zároveň se rozsvítí kontrolka  na panelu přístrojů.



obr. 32

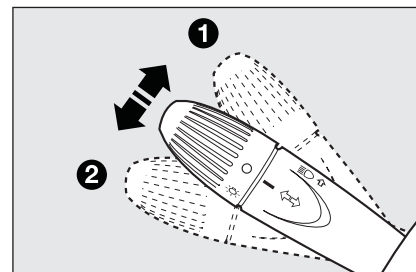
KA00108m

DÁLKOVÁ SVĚTLA, obr. 32

S vroubkovaným prstencem v poloze  zatlačte páčku dopředu k přístrojové desce (do pevné polohy). Zároveň se rozsvítí kontrolka  na panelu přístrojů. Vypínají se přitážením páčky směrem k volantu (zapnou se tlumená světla).

BLIKÁNÍ, obr. 32

Chcete-li bliknout světlý, přitáhněte páčku směrem k volantu (do nestálé polohy). Zároveň se rozsvítí kontrolka  na panelu přístrojů.



obr. 33

KA00109m

UKAZATELE SMĚRU, obr. 33

Zatlačte páčku do (pevné) polohy: nahoru (poloha **1**): bliká pravý ukazatel;

dolů (poloha **2**): bliká levý ukazatel;

Bude blikat kontrolka  nebo  na panelu přístrojů. Po vyrovnaní volantu se ukazatele automaticky vypnou.

Funkce změny jízdního pruhu

Chcete-li signalizovat změnu jízdního pruhu, posuňte páčku na méně než půl sekundy do nestálé polohy. Ukazatel směru na zvolené straně třikrát blikne a potom se automaticky vypne.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

KONTROLKY A HLÁŠENÍ

V NOUZOVÝCH SITUACÍCH

PÉČE A ÚDRŽBA

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ABECEDNÍ REJSTÍK

DOPROVODNÉ OSVĚTLENÍ

Tato funkce osvětluje prostor před vozidlem po předem stanovenou dobu.

Aktivace

Když je klíč zapalování v poloze **STOP** nebo vytažený, přitáhněte páčku směrem k volantu do dvou minut od vypnutí motoru.

Každým pohybem páčky se doba zapnutých světel prodlouží o 30 sekund až do 210 sekund, potom se světla automaticky vypnou.

Při každém pohybu páčky se rozsvítí kontrolka  na panelu přístrojů a na displeji se zobrazuje, jak dlouho zůstane funkce aktivní.

Při prvním pohybu páčky se rozsvítí kontrolka a zůstane svítit až do automatické deaktivace této funkce. Každým pohybem páčky se prodlužuje pouze doba svícení.

Deaktivace

Podržte páčku přitaženou k volantu déle než dvě sekundy.

OMÝVÁNÍ SKLA

Pravá páčka (**obr. 34**) ovládá stěrače/ostřikovače čelního skla a vyhřívání zadního skla.

STĚRAČ/OSTŘIKOVAČ ČELNÍHO SKLA

Zařízení může pracovat pouze s klíčem zapalování v poloze **MAR**.

Páčka má pět poloh (čtyři rychlosti):

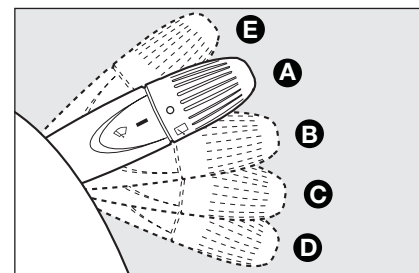
- A** vypnutý stěrač předního skla
- B** přerušované stírání
- C** pomalé nepřetržité stírání
- D** rychlé nepřetržité stírání
- E** rychlé dočasné stírání (nestálá poloha)

Rychlé dočasné stírání probíhá tak dlouho, dokud držíte páčku v příslušné poloze. Po uvolnění se páčka vrátí do polohy **A** a stěrač se automaticky zastaví.

Funkce “inteligentní ostřikování”

Přitažením páčky směrem k volantu (do nestálé polohy) aktivujte ostřikovač čelního skla.

Podržením přitažené páčky aktivujte jeden cyklus ostřikovače a stěrače čelního skla; pokud podržíte přitaženou páčku déle než půl sekundy, stěrač se



obr. 34

KA00111m

automaticky zapne. Zastaví se po několika cyklech od uvolnění páčky; po několika sekundách se provede další “čisticí cyklus” na dokončení čištění.



Nepoužívejte stěrač čelního skla k odstraňování vrstvy sněhu nebo námrazy z čelního skla. V takových podmínkách by mohl být vystaven nadměrnému namáhání a mohla by se aktivovat ochrana motoru, která ho na několik sekund vyřadí. Jestliže se funkčnost stěrače neobnoví, kontaktujte prodejní zastoupení Ford.

STĚRAČ ZADNÍHO SKLA/ OSTŘIKOVAČ ZADNÍHO SKLA

Zařízení může pracovat pouze s klíčem zapalování v poloze **MAR**.

Stěrač zadního skla se zapíná otočením vroubkovaného prstence do polohy 

Když je aktivní stěrač čelního skla, otočením vroubkovaného prstence do polohy  aktivujete stěrač zadního skla, který v tomto případě pracuje (v různých polohách) synchronně se stěračem čelního skla, ale s poloviční frekvencí. Když je aktivní stěrač čelního skla, po zařazení zpátečky se stěrač zadního skla automaticky přepne do režimu pomalého nepřetržitého stírání.

Po vyřazení zpátečky se zastaví.



Nepoužívejte stěrač zadního skla k odstraňování vrstvy sněhu nebo námrazy ze zadního skla. V takových podmínkách by mohl být vystaven nadměrnému namáhání a mohla by se aktivovat ochrana motoru, která ho na několik sekund vyřadí. Jestliže se funkčnost neobnoví, kontaktujte obchodní zastoupení Ford.

Funkce “inteligentní ostřikování”

Zatlačením páčky směrem k přístrojové desce (do nestálé polohy) se aktivuje ostřikovač zadního skla.

Podržením zatlačení páčky aktivujete jeden cyklus ostřikovače a stěrače zadního skla; pokud podržíte zatlačenou páčku déle než půl sekundy, stěrač se automaticky zapne.

Zastaví se po několika cyklech od uvolnění páčky; po několika sekundách se provede další “čisticí cyklus” na dokončení čištění.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEŠNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZOÝCH
SITUACÍCH

PÉSE A
ÚDRŽBA

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

ABECEDNÍ
REJŠTIK

STROPNÍ SVĚTLA

PŘEDNÍ STROPNÍ SVĚTLO

Přepínač lze nastavit to tří různých poloh:

- ☐ stisknuté pravá strana: světlo je vždy zhasnuté
- ☐ stisknuté levá strana: světlo vždy svítí
- ☐ prostřední (neutrální) poloha: světlo se rozsvěcuje a zhasíná podle otvírání a zavírání dveří.

DŮLEŽITÉ Než vystoupíte z vozu, ujistěte se, že přepínač je v prostřední poloze: ujistěte se, že po zavření dveří světla zhasnou, aby se nevybila baterie.

V některých variantách se světlo rozsvěcuje a zhasíná pouze při otvírání a zavírání předních dveří na straně řidiče.

Po uvolnění dveří dálkovým ovladačem se na deset sekund aktivuje časovač. Při zamykání dveří dálkovým ovladačem zhasne vnitřní osvětlení.

Časování stropního světla (prostřední poloha přepínače)

Předpokládají se tři různé režimy rozsvěcování:

- ☐ při otevření dveří se nastaví časovač na tři minuty;
- ☐ při vytažení klíče ze spínače zapalování do dvou minut od vypnutí motoru se nastaví časovač na deset sekund;
- ☐ při odemknutí dveří (dálkovým ovladačem nebo klíčem ve dveřích na straně řidiče) se nastaví časovač na deset sekund.

Předpokládají se tři režimy zhasínání:

- ☐ po zavření všech dveří se nastaví časovač na tři minuty; pokud se klíč otočí do polohy **MAR**, časovač se vypne;
- ☐ při zamknutí dveří (dálkovým ovladačem nebo klíčem ve dveřích na straně řidiče) se stropní světlo vypne;
- ☐ po patnácti minutách se v každém případě vnitřní osvětlení vypne, aby se šetřila baterie.

OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Ve variantách vybavených osvětlením zavazadlového prostoru se světlo automaticky zapíná při otevření zadních výklopných dveří a vypíná při zavření. Osvětlení zavazadlového prostoru má patnáctiminutový časovač.

OVLÁDACÍ PRVKY

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA, obr. 35

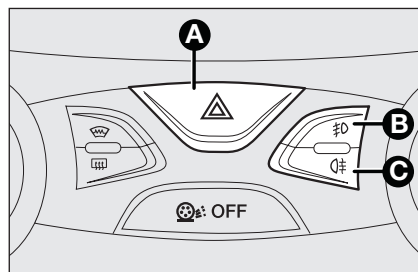
Zapínají se stisknutím spínače **A** bez ohledu na polohu klíče zapalování.

Když jsou zapnutá, svítí kontrolky  a  na panelu přístrojů.

Chcete-li je vypnout, znovu stiskněte tlačítko **A**.

Používání výstražných světel se řídí dopravními předpisy jednotlivých zemí.

Dodržujte je.



obr. 35

KA00029

Nouzové brzdění

Při nouzovém brzdění se automaticky rozsvítí nouzová světla a současně se rozsvítí kontrolky  a  na panelu.

Když již brzdění nepředstavuje nebezpečný manévř, funkce se vypne.

Tato funkce je v souladu s platnými právními předpisy.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA (podle výbavy), obr. 35

Zapínají se společně s obrysovými/tlumenými světly po stisknutí tlačítka **B**; na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka . Používání výstražných světel se řídí dopravními předpisy jednotlivých zemí. Dodržujte je.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZOVÝCH
SITUACÍCH

PÉČE A
ÚDRŽBA

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

ABECEDNÍ
REJŠTIK

ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA, obr. 35

Stiskněte tlačítko **C**, k rozsvícení těchto světel je nutné, aby svítila tlumená světla nebo přední mlhová světla (podle výbavy).

Se světly se zároveň rozsvítí kontrolka  na panelu přístrojů. Světla se vypínají dalším stisknutím tohoto tlačítka.

SYSTÉM UZAVÍRÁNÍ PŘÍVODU PALIVA

Tento systém se spouští po srážce a aktivuje následující funkce:

- ☐ vypnutí přívodu paliva s následným vypnutím motoru;
- ☐ automatické odemknutí dveří;
- ☐ rozsvícení všech světel uvnitř vozidla.

Když je systém aktivní, zobrazuje se hlášení "Fuel cut-off see handbook" (Vypnutí přívodu paliva, viz příručka).

Pečlivě zkontrolujte, zda z vozidla neuniká palivo, například z motorového prostoru, pod vozidlem nebo kolem nádrže.

Po srážce otočte klíč zapalování do polohy **STOP**, aby se nevybila baterie.

Při uvádění vozidla zpět do provozuschopného stavu se řiďte následujícím postupem:

- ☐ otočte klíč zapalování do polohy **MAR**;
- ☐ zapněte pravý ukazatel;

- ☐ vypněte pravý ukazatel;
- ☐ zapněte levý ukazatel;
- ☐ vypněte levý ukazatel;
- ☐ zapněte pravý ukazatel;
- ☐ vypněte pravý ukazatel;
- ☐ zapněte levý ukazatel;
- ☐ vypněte levý ukazatel;
- ☐ otočte klíč zapalování do polohy **STOP**.

Tento postup je doprovázen kontrolkami ukazatelů směru na ovládacím panelu.



VAROVÁNÍ

Pokud po srážce ucítíte pach paliva nebo zaznamenáte únik paliva z palivového systému, neresetujte systém, abyste předešli riziku požáru.

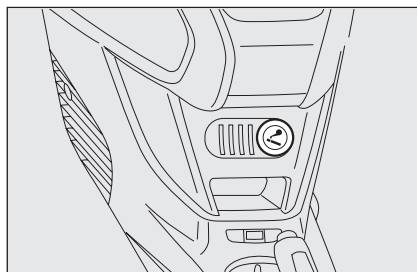
VNITŘNÍ VYBAVENÍ

ZAPALOVAČ (podle výbavy), obr. 36



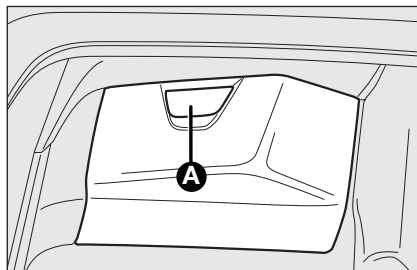
VAROVÁNÍ

Zapnutý zapalovač je velmi horký. Při manipulaci buďte opatrní. Toto zařízení nesmí používat děti: hrozí riziko požáru nebo popálení. Vždy zkontrolujte, zda se zapalovač vypnul.



obr. 36

KA00122m



obr. 37

KA00040m

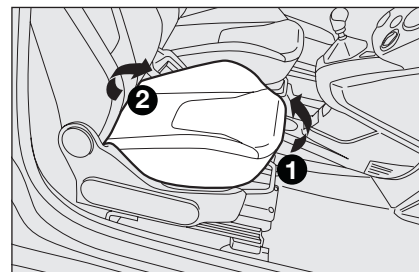
ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA NA STRANĚ SPOLUJEZDCE, obr. 37

Odkládací schránka se otvírá pomocí otevíracího zařízení **A**.



VAROVÁNÍ

Nejezděte s otevřenou odkládací schránkou: v případě srážky by mohla zranit spolujezdce.



obr. 38

KA00031m

ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA POD SEDADLEM (podle výbavy), obr. 38

V některých variantách je pod sedadlem spolujezdce odkládací schránka.

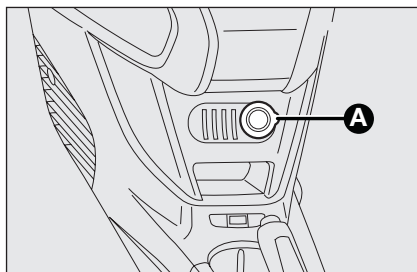
Zpřístupníte ji tak, že zvednete přední část polstrování **1**, aby se mohla uvolnit, a potom zvednete zadní část **2** (na zadní straně sedadla).

Chcete-li zavřít odkládací schránku, dejte polstrování dolů a volně ho vložte pod opěradlo, potom zatlačte přední část polstrování, aby zapadlo na své místo.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁSENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJŠTIK



obr. 39

KA00032m

DRŽÁK NA SKLENICI/LÁHEV

Ve středovém tunelu jsou držáky na sklenice nebo plechovky.

NAPÁJECÍ ZÁSUVKA (podle výbavy), obr. 39

Ve středovém tunelu je zásuvka, která je pod proudem, když je klíč zapalování v poloze **MAR**.

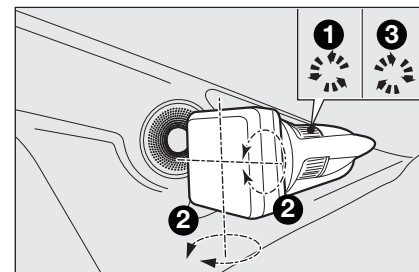
Když ji chcete použít, otevřete ochranný kryt **A**.

Správná funkčnost je zaručena pouze v případě, že připojovaná zařízení jsou vybavena homologovanými zástrčkami, jaké má celý sortiment příslušenství Ford.

DŮLEŽITÉ Když je vypnutý motor a klíč v poloze **MAR**, dlouhodobé používání příslušenství (například déle než hodinu) s velkou spotřebou by mohlo snížit účinnost baterie až do té míry, že bude ohroženo zapalování.



Do zásuvky lze zapojovat příslušenství s maximálním příkonem 180 W (maximálním odběrem 15 A).



obr. 39a

KA00131m

INDIVIDUÁLNÍ NASTAVENÍ KOMUNIKAČNÍHO PANELU, obr. 39a (podle výbavy).

Při nastavování postupujte podle vyobrazení.

DVEŘE

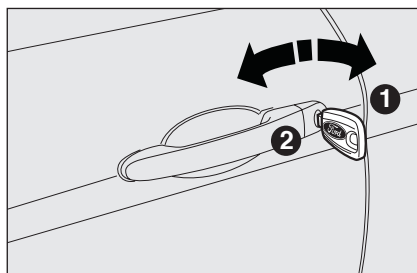
ZAMYKÁNÍ/ODEMYKÁNÍ ZVENKU, obr. 40

Otvírání

Otočte klíč do polohy **1** a zatáhněte kliku nahoru.

V případě centrálního zamykání (podle výbavy) se při otočení klíče odemknou všechny dveře zároveň.

V případě dálkového ovládání (podle výbavy) otevřete dveře stisknutím tlačítka .



obr. 40

KA00033m

Zamykání

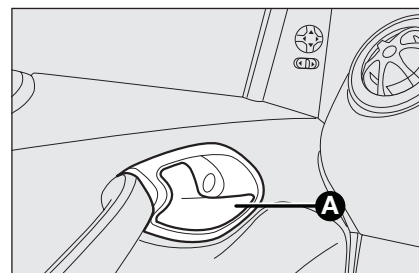
Úplně zavřete dveře a otočte klíč do polohy **2**.

V případě centrálního zamykání (podle výbavy) je nutné, aby byly všechny dveře úplně zavřené.

V případě dálkového ovládání (podle výbavy) zamkněte dveře stisknutím tlačítka .

Pokud nejsou některé dveře úplně zavřené, současné zamknutí se neprovede.

DŮLEŽITÉ Pokud nejsou některé dveře správně zavřené nebo pokud došlo k závadě systému, centrální zamykání se neaktivuje. Po 10/11 manévrech v rychlém sledu za sebou se zařízení na 30 sekund deaktivuje.



obr. 41

KA00034m

ZAMYKÁNÍ/ODEMYKÁNÍ ZE VNITŘÍ, obr. 41

Otvírání

Zatáhněte za ovládací páku **A**.

V případě centrálního zamykání se zatažením páky **A** na straně řidiče odemknou všechny dveře.

Ve variantách bez centrálního zamykání se každé dveře odemykají samostatně.



VAROVÁNÍ

Před otevřením dveří se ujistěte, že to můžete provést bezpečně.

Otvírejte dveře pouze se zastaveným vozidlem.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

Zamykání

V případě centrálního zamykání zatlačte ovládací páku **A** ke dveřím. Pohybem páky **A** na straně řidiče nebo spolujezdce se centrálně zamknou všechny dveře.

V případě mechanického zamykání bez centrálního zamykání se dveře zamykají jednotlivě příslušnými ovládacími pákami.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

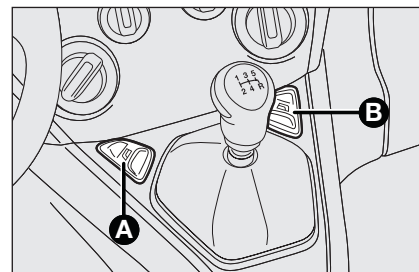
OVLADAČE PŘEDNÍCH OKEN (podle výbavy), obr. 42

Fungují normálně s klíčem zapalování v poloze **MAR** a asi tři minuty po otočení klíče do polohy **STOP** nebo vyjmutí.

Obě tlačítka jsou umístěna pod řadičí pákou (na každé straně jedno):

- A** na otvírání/zavírání levého předního okna;
- B** na otvírání/zavírání pravého předního okna.

Když tlačítko podržíte několik sekund, okno se automaticky vysune nebo stáhne (pouze s klíčem v poloze **MAR**). V případě tlačítka na straně spolujezdce funguje automatické zařízení pouze při stahování okna.



obr. 42

KA00035m



VAROVÁNÍ

Při opouštění vozidla vždy vytáhněte klíč zapalování, abyste předešli riziku úrazu způsobeného neúmyslnou aktivací elektricky ovládaných oken.



VAROVÁNÍ

Nesprávné používání elektricky ovládaných oken může být nebezpečné. Před ovládáním vždy zkontrolujte, zda není žádný cestující ohrožen buď přímo pohybujícím se oknem, nebo předměty zachycenými nebo taženými oknem.

RUČNÍ KLIKY OKEN

Některé varianty mají ruční kliky oken.

K otvírání/zavírání použijte kliku.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

OTVÍRÁNÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

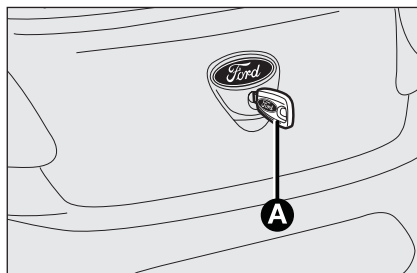
Mechanicky klíčem, obr. 43

K odemknutí zámku použijte kovovou vložku klíče zapalování **A**.

Otvírání zadních výklopných dveří usnadňují boční plynové tlumiče.

Po otevření zadních výklopných dveří se u některých variant rozsvítí světlo v zavazadlovém prostoru: po zavření dveří světlo automaticky zhasne.

Po otočení klíče do polohy **STOP** zůstane světlo asi patnáct minut svítit: pokud se během této doby otevrou dveře nebo zadní výklopné dveře, patnáctiminutový časovač se vynuluje.



obr. 43

KA00036m

Klíčem s dálkovým ovladačem (podle vybavy)

Dvakrát stiskněte tlačítko  .

Otevření zadních výklopných dveří je signalizováno dvojím bliknutím ukazatelů směru.

ZAVÍRÁNÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

Chcete-li zavřít zadní výklopné dveře, sklopte je a přitlačte k zámku, aby se ozvalo cvaknutí.



VAROVÁNÍ

Nikdy nepřekračujte maximální přípustné zatížení zavazadlového prostoru (viz "Technické specifikace"). Zajistěte, aby byly předměty v zavazadlovém prostoru dobře uspořádané a při náhlém zabrzdění nemohly vylétnout dopředu.

Nejezděte s otevřenými zadními výklopnými dveřmi: do prostoru pro cestující by mohly vnikat výfukové plyny.



VAROVÁNÍ

Pokud cestujete do oblastí s malým počtem benzinových pump a chcete sebou vézt palivo v kanystru, dodržujte platné zákony a používejte pouze schválené, vhodně zajištěné kanystry. Zvyšuje se však riziko v případě srážky.

Při otvírání zadních výklopných dveří dávejte pozor, aby nenarazily na předměty na střešním nosiči.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

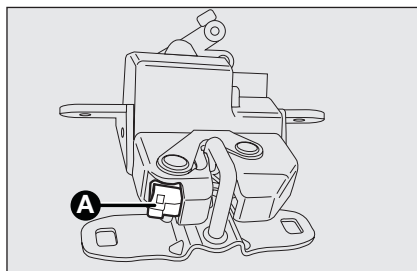
KONTROLKY A HLÁŠENÍ

V NOUZOVÝCH SITUACÍCH

PÉČE A ÚDRŽBA

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ABECEDNÍ REJSTŘÍK



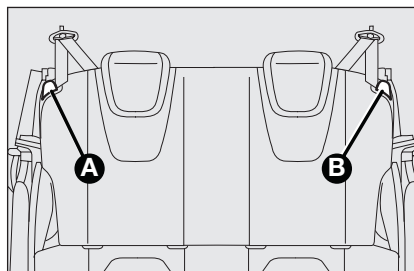
obr. 44

KA00037m

NOUZOVÉ OTVÍRÁNÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ, obr. 44

Pokud je baterie vybitá nebo je porouchaný elektrický zámek, při otvírání zadních výklopných dveří z prostoru pro cestující postupujte následujícím způsobem (viz "Rozšíření zavazadlového prostoru" v této kapitole):

- ☐ odstraňte zadní opěrky hlavy;
- ☐ sklopte opěradla;
- ☐ zevnitř zavazadlového prostoru pohněte pákou **A**, která automaticky odemkne zadní výklopné dveře.



obr. 45

KA00019m

ROZŠÍŘENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Částečné rozšíření (50/50) (podle výbavy), obr. 45

Samostatná zadní sedadla umožňují částečné nebo úplné rozšíření zavazadlového prostoru.

Postupujte takto:

- ☐ s uvolněným opěradlem, které je sklopené do prostoru pro cestující, nebo s otevřenými zadními výklopnými dveřmi vytáhněte zadní opěrky hlavy (podle výbavy);
- ☐ zkontrolujte, zda není zkroucený bezpečnostní pás;
- ☐ pohněte pákami **A** nebo **B** - obr. 45, abyste uvolnili levou nebo pravou část opěradla, a položte opěradlo na polstrování.

DŮLEŽITÉ Doporučujeme vracet opěradlo do správné polohy zvenku skrz zadní dveře.

Úplné rozšíření

Úplně sklopte zadní sedadlo, abyste maximálně rozšířili zavazadlový prostor.

Postupujte takto:

- ☐ odstraňte ze zadního sedadla opěrky hlavy (podle výbavy);
- ☐ zkontrolujte, zda není zkroucený bezpečnostní pás;
- ☐ pohněte pákami **A** a **B** - obr. 45, abyste uvolnili opěradla, a položte je na polstrování.

DŮLEŽITÉ Doporučujeme vracet opěradlo do správné polohy zvenku skrz zadní dveře.

Vrácení zadního sedadla do původní polohy

Zvedněte opěradla zadního sedadla a zatlačte je dozadu, aby se ozvalo cvaknutí obou západek.

Umístěte zámky bezpečnostních pásů nahoru.

DŮLEŽITÉ Při vrácení opěradla do jízdní polohy se ujistěte, že je správně upevněné a že se ozvalo cvaknutí.

Ujistěte se, že opěradlo je správně upevněné na obou stranách, aby se při prudkém zabrzdění nepohnulo dopředu a nezranilo cestující.

ODSTRANĚNÍ ZADNÍ ODKLÁDACÍ POLICE

Chcete-li odstranit zadní polici, uvolněte ji ze dvou bočních čepů a vytáhněte ji ven.

KAPOTA

Otvírání, obr. 46 - 47 - 48

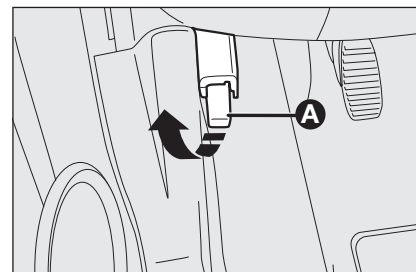
Postupujte takto:

- ☐ zatáhněte za páku **A** ve směru šipky;
- ☐ posuňte páku **B** doprava, jak je znázorněno na obrázku;
- ☐ zvedněte kapotu a zároveň uvolněte opěrnou tyč **C** z úchyty **D**, potom vložte konec tyče do sedla **E** na kapotě motoru (do většího otvoru) a zatlačte ji do bezpečné polohy (do menšího otvoru), jak je znázorněno na obrázku.



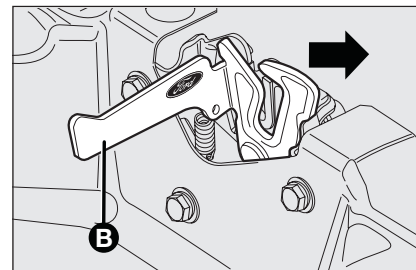
VAROVÁNÍ

Při nesprávném umístění opěrné tyče by se mohla kapota prudce zavřít. Tyto úkony provádějte pouze se zastaveným vozidlem.



obr. 46

KA00038m



obr. 47

KA00039m

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

VINOUIZOVÝCH
SITUACÍCH

PÉŠE A
ÚDRŽBA

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

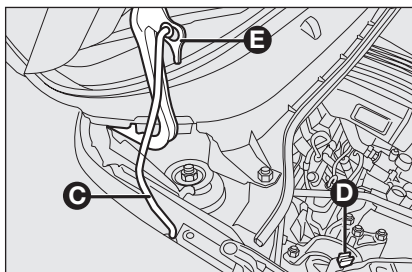
ABECEDNÍ
REJŠTIK

**VAROVÁNÍ**

Před zvednutím kapoty se ujistěte, že není odklopený stěrač čelního skla.

**VAROVÁNÍ**

Uvnitř prostoru s horkým motorem pracujte opatrně, abyste se nespálili. Nevkládejte ruce do blízkosti ventilátoru: mohl by se náhle spustit, i když je vytažený klíč ze zapalování. Počkejte, až motor vychladne.



obr. 48

KA00114m

**VAROVÁNÍ**

Dávejte pozor na šátky, vázanky a další volné části oděvu. Kdyby se náhodou dotknuly pohybujících se součástí, mohly by se zachytit, což by vás mohlo vážně ohrozit.

Zavírání, obr. 48

Postupujte takto:

- ☐ jednou rukou držte kapotu nahoře a druhou vyjměte tyč **C** ze sedla **E** a vraťte ji zpět do úchyty **D**;
- ☐ sklopte kapotu do výšky asi 20 cm nad motorovým prostorem a pusťte ji. Zkuste kapotu otevřít, abyste se ujistili, že je úplně zavřená a není jen zachycena zajišťovací západkou. Není-li kapota úplně zavřená, otevřete ji a opakujte postup. Nestačí ji pouze zatlačit.



VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů musí být kapota za jízdy vždy úplně zavřená. Ujistěte se, že je kapota úplně zavřená a zajištěná západkou. Pokud za jízdy zjistíte, že kapota není úplně zavřená, ihned zastavte a správně ji zavřete.

REFLEKTORY

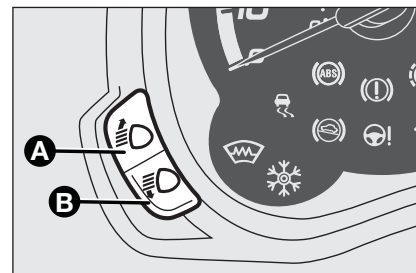
SMĚR SVĚTEL

Správná orientace reflektorů je důležitá pro pohodlí a bezpečí řidičů. Kromě toho je to konkrétní požadavek dopravních předpisů.

Reflektory musí být správně seřizené, aby zaručovaly všem řidičům co nejlepší viditelnost.

Chcete-li si nechat správně seřídít reflektory, kontaktujte prodejní zastoupení Ford.

Kontrolujte směr světelných kuželů při každé změně zatížení nebo rozložení zátěže.



obr. 49

KA00040m

SEŘIZOVÁNÍ SVĚTEL, obr. 49

Vozidlo je vybaveno elektrickým seřizováním světel, které pracuje, když je klíč zapalování v poloze **MAR** a svítí tlumená světla.

Po zatížení se vozidlo nakloní dozadu, čímž se zvednou světelné kužely.

V takovém případě je nutné upravit seřízení světel tlačítky **A** a **B**.

Na displeji se zobrazuje vizuální znázornění poloh.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

VYNOUZOVÝCH
SITUACÍCH

PÉŠE A
ÚDRŽBA

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

ABECEDNÍ
REJŠTIK

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK**Správné polohy v závislosti
na zatížení**

Poloha **0** - jedna nebo dvě osoby na předních sedadlech

Poloha **1** - pět osob

Poloha **2** - čtyři osoby + náklad v zavazadlovém prostoru

Poloha **3** - řidič + maximální přípustné zatížení zavazadlového prostoru

**SEŘIZOVÁNÍ SVĚTEL V
ZAHRANIČÍ**

Tlumená světla jsou seřizena pro jízdu v zemi, v níž bylo vozidlo koupeno. Když cestujete do zemí, v nichž se jezdí po opačné straně silnice, je nutné zakrýt určité části reflektoru v souladu s dopravními předpisy příslušné země, aby se zabránilo oslnění řidičů v protějším směru.

**ZAMĚŘOVÁNÍ PŘEDNÍCH
MLHOVÝCH SVĚTEL
(podle výbavy)**

Chcete-li si nechat správně seřídít reflektory, kontaktujte prodejní zastoupení Ford.

SYSTÉM ABS

Tento systém je nedílnou součástí brzdového systému. Zabraňuje zablokování kol při brzdění, maximálně využívá přilnavosti kol k vozovce a nabízí tu nejlepší kontrolu nad vozidlem při nouzovém brzdění v nepříznivém stavu vozovky.

Systém je doplněn elektronickým rozložením brzdné síly (EBD), které rozkládá účinek brzdění mezi přední a zadní kola.

DŮLEŽITÉ Brzdový systém se musí zabíhat přibližně 500 km, než dosáhne maximální účinnosti. Během této doby se vyhýbejte prudkému, opakovanému a dlouhému brzdění.

ZÁSAH SYSTÉMU ABS

Zásah ABS lze zjistit podle lehkého pulzování brzdového pedálu, doprovázeného hlukem: takovéto chování znamená, že musíte přizpůsobit rychlost typu povrchu, po kterém jedete.



VAROVÁNÍ

Když ABS zasáhne a ucítíte pulzování pedálu, nesundávejte nohu, ale držte pedál sešlápnutý; pak budete moci zastavit na co nejkratším úseku při aktuálním stavu vozovky.



VAROVÁNÍ

ABS využívá přilnavost kol k vozovce do nejvyšší možné míry, ale nemůže ji zlepšit; proto byste měli být opatrní při jízdě po kluzkém povrchu a vyhýbat se zbytečnými rizikům.

SIGNALIZACE ZÁVADY

Závada ABS

Je signalizována rozsvícením kontrolky  na panelu přístrojů a současným zobrazením hlášení na multifunkčním displeji (podle výbavy, viz oddíl "Kontrolky a hlášení").

V takovém případě funguje brzdový systém jako normální typ bez přidáných výhod nabízených systémem ABS. Opatrně dojeďte do nejbližšího prodejního zastoupení Ford a nechte systém zkontrolovat.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

Závada EBD

Je signalizována rozsvícením kontrolky  a  na panelu přístrojů a současným zobrazením hlášení na multifunkčním displeji (podle výbavy, viz oddíl "Kontrolky a hlášení").

V takovém případě se mohou zadní kola náhle zablokovat a vozidlo může vybočit ze svého směru. Opatrně dojeďte do nejbližšího prodejního zastoupení Ford a nechte systém zkontrolovat.



VAROVÁNÍ

Pokud se pouze rozsvítí kontrolka  na panelu přístrojů (a zobrazí se hlášení na multifunkčním displeji v závislosti na výbavě), ihned zastavte vozidlo a kontaktujte nejbližší prodejní zastoupení Ford. Únik hydraulické kapaliny z brzdového systému naruší funkčnost brzdového systému, ať se jedná o běžný typ nebo ABS.

SYSTÉM ESP (Program elektronické stability) (podle výbavy)

ESP je elektronický systém na řízení stability vozidla v případě ztráty kontaktu pneumatiky s vozovkou.

Proto je vhodný zejména tam, kde se mění adhezní podmínky povrchu vozovky.

Kromě ESP je vozidlo vybaveno systémy ASR (regulace prokluzu ovlivňující brzdy a motor), HILL HOLDER (zařízení na startování ve svahu bez použití brzd), MSR (regulace brzdného momentu motoru při podřazování) a HBA (automatické zvyšování brzdného tlaku v případě nouzového brzdění).

ZÁSAH SYSTÉMU

Je signalizován blikáním kontrolky  na panelu přístrojů, která informuje řidiče, že vozidlo je v kritickém stavu stability a přilnavosti k vozovce.

Zásah systému

Systém ESP se aktivuje automaticky při startování vozidla a nelze ho deaktivovat.

Signalizace závady

V případě závady se systém ESP automaticky vypne a na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka , současně se zobrazením hlášení na rekonfigurovatelném multifunkčním displeji (podle výbavy). Rozsvítí se dioda na **ASR OFF**. Kontaktujte prodejní zastoupení Ford.



VAROVÁNÍ

Zbytečně neriskujte, ani když je váš vůz vybaven systémem ESP. Styl jízdy musí vždy odpovídat stavu vozovky, viditelnosti a provozu. Řidič je vždy jako jediný zodpovědný za bezpečnost silničního provozu.

SYSTÉM HILL HOLDER (podle výbavy)

Je nedílnou součástí systému ESP. Aktivuje se automaticky v následujících podmínkách:

- ☐ do svahu: vozidlo stojí na silnici se stoupáním větším než 2 %, běží motor, jsou sešlápnuté pedály spojky a brzdy, je zařazen neutrální nebo jiný rychlostní stupeň než zpátečka;
- ☐ ze svahu: vozidlo stojí na silnici se stoupáním větším než 2 %, běží motor, jsou sešlápnuté pedály spojky a brzdy a je zařazena zpátečka.

Systém ESP zareaguje tak, že bude udržovat brzdovou sílu na kolech, dokud se nedosáhne vhodného točivého momentu pro rozjezd, nebo v jakémkoliv případě maximálně dvě sekundy, aby bylo možné snadno přesunout nohu z brzdového na plynový pedál.

Po dvou sekundách bez rozjezdu se systém automaticky deaktivuje tak, že postupně uvolní brzdovou sílu. Při uvolnění se ozve typický zvuk uvolnění brzdy, který oznamuje, že vozidlo se začne pohybovat.

Signalizace závady

Anomálie systému je signalizována rozsvícením kontrolky  na panelu přístrojů a současným zobrazením hlášení na multifunkčním displeji (podle výbavy, viz oddíl "Kontrolky a hlášení").



VAROVÁNÍ

Systém Hill Holder není parkovací brzda, proto nikdy neopouštějte vozidlo bez zatažené ruční brzdy, vypnutého motoru a zařazeného prvního rychlostního stupně.



VAROVÁNÍ

Systém ESP bude fungovat i s rezervním kolem. Rezervní kolo je menší než původní kolo, proto má menší přilnavost k vozovce.

Správná funkčnost systémů ESP a ASR vyžaduje, aby byly všechny pneumatiky na všech kolech bezpodmínečně stejné značky, v dokonalém stavu a především aby odpovídaly stanovenému typu, značce a velikosti.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

KONTROLKY A HLÁŠENÍ

V NOUZOVÝCH SITUACÍCH

PÉČE A ÚDRŽBA

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

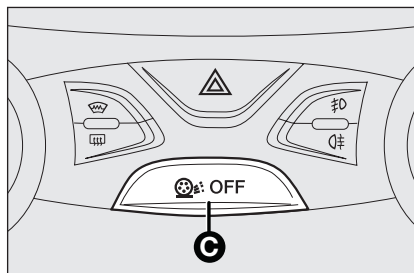
ABECEDNÍ REJSTŘÍK

SYSTÉM ASR (regulace prokluzu) (podle výbavy)

Je součástí systému ESP a automaticky se aktivuje v případě prokluzu jednoho nebo obou hnacích kol, což dává řidiči větší kontrolu nad vozidlem.

Působení ASR je užitečné zejména za následujících okolností:

- ☐ prokluzování vnitřního kola v důsledku změn dynamického zatížení nebo nadměrného zrychlení;
- ☐ na kola se přenáší příliš mnoho výkonu, také v souvislosti se stavem povrchu vozovky;
- ☐ zrychlení na kluzkém, zasněženém nebo zmrzlém povrchu;
- ☐ v případě ztráty kontaktu s vozovkou na mokřem povrchu.



obr. 50

KA00041m

Systém MSR (regulace brzdného momentu motoru)

Jedná se o nedílnou součást systému AR, která zasahuje v případě náhlého podřazení, kdy dodá motoru točivý moment a tím omezí nadměrnou sílu hnacího kola, které by zejména v podmínkách nedostatečného kontaktu s vozovkou mohla vést ke ztrátě stability.

Zapínání/vypínání systému ASR, obr. 50

ASR může pracovat pouze s klíčem zapalování v poloze **MAR**.

Systém ASR lze vypnout stisknutím tlačítka **C ASR OFF**.

Když je systém aktivní, zobrazuje se hlášení na rekonfigurovatelném multifunkčním displeji (podle výbavy).

Když systém není aktivní, svítí dioda na tlačítku ASR OFF a zobrazuje se hlášení na rekonfigurovatelném multifunkčním displeji (podle výbavy). Když se ASR vypne za jízdy, systém ho automaticky zapne při dalším nastartování.

Vypnutí ASR může pomoci při jízdě po zasněžených silnicích s nasazenými sněhovými řetězy: v takových podmínkách poskytují prokluzující kola během záběru lepší pohon.

SYSTÉM EOBD

Systém EOBD (Evropská palubní diagnostika) umožňuje nepřetržité diagnostikování součástí vozidla v souvislosti s emisemi. Rozsvícením kontrolky  na panelu přístrojů (společně se zobrazením příslušného hlášení na multifunkčním displeji v závislosti na výbavě) také upozorňuje řidiče, když tyto součásti nejsou v dokonalém stavu (viz oddíl "Kontrolky a hlášení").

Cíle:

- ☐ efektivně udržovat systém pod kontrolou;
- ☐ varovat při závadách způsobujících zvýšení emisních hodnot;
- ☐ varovat v případě, že je nutné vyměnit poškozené součásti.

Systém má také diagnostický konektor na připojení příslušných přístrojů, které umožňují načítat z řídicí jednotky uložené chybové kódy společně s řadou specifických parametrů pro provoz a diagnostiku motoru.

Tuto diagnostiku může provádět také dopravní policie.

DŮLEŽITÉ Po odstranění problému je nutné nechat zkontrolovat celý systém v prodejním zastoupení Ford, které provede zkoušku na zkušebním zařízení a v případě potřeby silniční zkoušky při dlouhé cestě.



Jakmile se po otočení klíče do polohy MAR nerozsvítí kontrolka  nebo jestliže se za jízdy rozsvítí nebo začne

blikat (společně s hlášením na displeji), co nejdříve navštivte prodejní zastoupení Ford. Činnost kontrolky  může kontrolovat dopravní policie pomocí speciálních zařízení. Dodržujte platné zákony příslušné země.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZOVÝCH
SITUACÍCH

PÉČE A
ÚDRŽBA

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

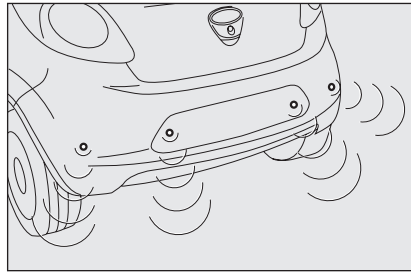
ABECEDNÍ
REJSTÍK

PARKOVACÍ SNÍMAČE (podle výbavy)

Parkovací snímače jsou umístěné v zadním nárazníku (**obr. 51**) a jejich úkolem je informovat přerušovaným zvukovým signálem řidiče na přítomnost překážek za vozidlem.

AKTIVACE

Snímače se aktivují automaticky při zařazení zpátečky. Se zkracováním vzdálenosti od překážky za vozidlem se zvyšuje četnost zvukových signálů.



obr. 51

ZVUKOVÉ VAROVÁNÍ

Zařadte zpátečku a pokud je vzadu překážka, ozve se akustický signál, který se mění podle vzdáleností mezi překážkou a nárazníkem.

Zvukový signál:

- ☐ při zkracování vzdálenosti mezi vozidlem a překážkou se zvyšuje jeho hlasitost;
- ☐ je nepřerušovaný, když je vzdálenost mezi vozidlem a překážkou kratší než 30 cm, a pokud se vzdálenost zvětší, ihned ustane;
- ☐ je konstantní, pokud se vzdálenost nemění; jestliže se tato situace týká bočních snímačů, zvukový signál asi po třech sekundách ustane, aby nedocházelo k varování například při manévrování podél zdi.

Je-li zjištěno několik překážek, řídicí jednotka signalizuje tu nejbližší.

SIGNALIZACE ZÁVADY

Případné závady parkovacích snímačů budou signalizovány po zařazení zpátečky rozsvícením kontrolky  na panelu přístrojů společně se zobrazením hlášení na multifunkčním displeji, pokud je ve výbavě (viz oddíl "Kontrolky a hlášení").

PROVOZ S PŘÍVĚSEM

Po zasunutí zástrčky elektrického kabelu z přívěsu do zásuvky na tažném háku vozidla se parkovací snímače automaticky deaktivují. Po vytažení zástrčky se snímače opět automaticky aktivují.



Aby mohl systém fungovat, snímače nesmí být pokryté blátem, špinou, sněhem nebo ledem. Při čištění snímačů dávejte pozor, abyste je nepoškrábali ani nepoškodili. Nepoužívejte suché, drsné nebo tvrdé tkaniny. Podle potřeby umývejte snímače čistou vodou s přidáním autošamponem. V myčkách rychle vyčistíte snímače parními/vysokotlakými vodními tryskami ze vzdálenosti alespoň 10 cm.

VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ

- ☐ Při parkování věnujte největší pozornost překážkám, které mohou být pod nebo nad snímači.
- ☐ Za určitých okolností nejsou zjištěny předměty blízko vozidla, takže by mohly poškodit vozidlo nebo být poškozeny vozidlem.

Následuje popis některých podmínek, které by mohly ovlivnit účinnost parkovacího systému:

- ☐ Omezení citlivosti snímačů a účinnosti systému na usnadnění parkování může být způsobeno přítomností ledu, sněhu, bláta a mnoha nátěrů na povrchu snímačů.
- ☐ Snímač může zjistit neexistující předmět (rušení odrazem), vyvolaný mechanickým rušením, např. při mytí vozu, za deště (v silném větru) nebo při krupobití.
- ☐ Signály vysílané signálem mohou být pozměněny ultrazvukovým systémem v okolí (např. pneumatickými brzdami nákladních automobilů nebo pneumatickými buchary).
- ☐ Účinnost systému na usnadnění parkování může být ovlivněna polohou snímačů, např. při změně výšky (způsobené opotřebením tlumičů a závěsů), po výměně pneumatik, při přetížení vozidla nebo nastavení speciálních úhlů, které vyžadují snížení výšky vozidla.



VAROVÁNÍ

Řidič vždy a za všech okolností nese odpovědnost za parkování a další nebezpečné manévry. Ujistěte se, že v prostoru nikdo nestojí, zejména děti nebo zvířata. Účelem parkovacích snímačů je pomáhat řidiči: ve všech případech musíte vždy věnovat nejvyšší pozornost potenciálně nebezpečným manévrum, a to i v případě, že jsou prováděny pomalu.



VAROVÁNÍ

V případě natírání nárazníků nebo opravování barvy v prostoru snímače se obraťte na autorizovaný servis Ford. Nesprávné nanesení barvy by mohlo ovlivnit činnost parkovacích snímačů.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

KONTROLKY A HLÁSENÍ

V NOUZOVÝCH SITUACÍCH

PÉČE A ÚDRŽBA

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ABECEDNÍ REJSTÍK

ZVUKOVÝ SYSTÉM (podle výbavy)

Pokyny pro ovládání rádia s přehrávačem CD/MP3 (podle výbavy) najdete v návodu přiloženém k této příručce pro majitele.



Pokud jste koupili vozidlo s nainstalovaným autorádiem, požádejte prodejní zastoupení Ford o rady, jak ochránit výdrž baterie. Nadměrná spotřeba bez zatížení poškozuje baterii a mohla by mít za následek zrušení platnosti záruky na baterii.

ELEKTROINSTALAČNÍ SYSTÉM (podle výbavy)

Obsah elektroinstalačního systému rádia:

- napájecí kabely rádia;
- napájecí kabely předních reproduktorů;
- anténní kabel;
- pouzdro rádia;
- anténa na střechu vozidla.

AUTORÁDIO (podle výbavy)

Reproduktory pro specifikaci Basic Audio

Přední reproduktory

Dva výškové reproduktory, prům. 38 mm

Dva středové reproduktory o prům. 165 mm

Zadní reproduktory

Dva celopásmové reproduktory o prům. 130 mm

Reproduktory pro specifikaci Hi Fi Audio (podle instalace)

Přední reproduktory

Dva výškové reproduktory, prům. 38 mm

Dva středové reproduktory o prům. 165 mm

Zadní reproduktory

Dva celopásmové reproduktory o prům. 130 mm

Jeden zesilovač

Jeden basový reproduktor.

KONEKTOR AUX-IN (podle instalace)

Je umístěn na středovém panelu a slouží k připojení vnějšího zdroje (např. MP3).

PŘÍSLUŠENSTVÍ KOUPENÉ MAJITELEM

Pokud se po koupení vozidla rozhodnete instalovat elektrická příslušenství, která vyžadují trvalé napájení (alarm, satelitní systém na ochranu proti krádeži atd.) nebo příslušenství, která v každém případě zatěžují napájení, obraťte se na prodejní zastoupení Ford, jehož kvalifikovaní zaměstnanci vám nejen doporučí nejvhodnější zařízení ze sortimentu příslušenství Ford, ale také posoudí celkový odběr elektrické energie a zkontrolují, zda elektrický systém vozidla vydrží požadovanou zátěž nebo zda je třeba nainstalovat silnější baterii.

INSTALACE ELEKTRICKÝCH/ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Elektrická a elektronická zařízení nainstalovaná po koupi vozidla v poprodejním servisu musí být označena následujícím štítkem:



Ford Auto S.p.A. povoluje instalaci vysílačích a přijímacích zařízení za předpokladu, že jsou instalována specializovaným střediskem v souladu se správnými technickými postupy, které respektují specifikace výrobce.

DŮLEŽITÉ V případě montáže zařízení, která má za následek změnu charakteristik vozidla, může dopravní policie zakázat jízdu vozidla po silnicích. Taková montáž může vést také ke zrušení platnosti záruky v přímé nebo nepřímé souvislosti se změnou.

Ford Auto S.p.A. neponese odpovědnost za žádné škody způsobené instalací příslušenství, které nedodává nebo nedoporučuje a které není nainstalováno v souladu s dodanými pokyny.

RÁDIOVÉ VYSÍLAČE A MOBILNÍ TELEFONY

Rádiové vysílače/přijímače (např. mobilní telefony E-TACS, radioamatérské systémy apod.) se nesmí používat uvnitř vozidla, pokud nemají na střeše nainstalovanou samostatnou anténu.

DŮLEŽITÉ Při používání podobných zařízení v prostoru pro cestující (bez vnější antény) vznikají vysokofrekvenční elektromagnetická pole, která mohou po zesílení v důsledku rezonance uvnitř prostoru způsobit závadu elektrických systému vozidla. Představují riziko pro cestující a navíc by mohla ohrozit bezpečnost.

Kromě toho by mohlo stínění karosérie snížit kvalitu vysílání a příjmu těchto zařízení.

Pokud jde o mobilní telefony s osvědčením EC (GSM, GPRS, UMTS), přísně dodržujte pokyny pro používání od výrobce.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEŠNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁSENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJŠTIK

U BENZÍNOVÉ PUMPY

BENZÍNOVÉ MOTORY

Používejte pouze bezolovnatý benzín s oktanovým číslem alespoň 95.

DŮLEŽITÉ Neúčinný katalyzátor vytváří škodlivé výfukové emise, čímž přispívá ke znečištění životního prostředí.

DŮLEŽITÉ Nikdy nepoužívejte olovnatý benzín, ani v malém množství nebo v nouzi, protože by nevratně poškodil katalyzátor.

DIESELOVÉ MOTORY

Provoz při nízkých teplotách

Při velmi nízkých venkovních teplotách nafta houstne, protože v ní vznikají sraženiny parafínu, což má za následek neobvyklé chování přívodu paliva.

Aby se těmto problémům předešlo, během roku se distribuují různé typy nafty: letní, zimní a arktická (pro chladné horské oblasti).

Pokud vozidlo delší dobu jezdí nebo parkuje v horských nebo chladných oblastech, doporučuje se doplnit místní palivo.

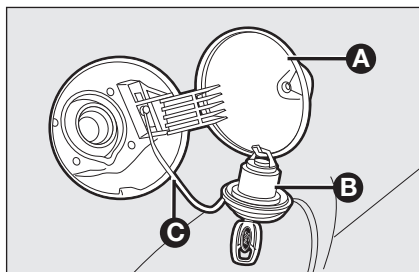
V takovém případě se také doporučuje udržovat nádrž z více než 50 % plnou.



Pro naftové motory používejte pouze motorovou naftu odpovídající evropským specifikacím EN590. Používání jiných výrobků nebo směsí by mohlo nevratně poškodit motor, což by vedlo ke zrušení platnosti záruky v souvislosti se způsobenými škodami. Pokud neúmyslně natankujete jiný typ nafty, nespouštějte motor a vyprázdněte nádrž. Pokud již motor běžel, i když jen velmi krátce, budete muset vyprázdnit kromě nádrže také celý palivový systém.

PLNICÍ OBJEM

chcete-li naplnit celou nádrž, doplňte ji dvakrát po vypnutí čerpadla. Další doplňování by mohlo vést k závadám v systému přívodu paliva.



obr. 52

KA00043m

UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE, obr. 52

Uzávěr **B** je vybaven zařízením na ochranu proti ztrátě **C**, kterým je připevněn k víku **A**.

Pomocí klíče zapalování odšroubujte uzávěr **B**. Vzduchotěsný uzávěr může vytvářet slabý přetlak v nádrži. Proto je sykot při uvolnění víka zcela normální. Při tankování připevněte uzávěr na výstupek uvnitř víka, jak je znázorněno na obrázku.



Nepřibližujte se k hrdlu palivové nádrže s otevřeným plamenem nebo cigaretou, hrozí riziko požáru.

Odvraťte obličej od hrdla palivové nádrže, abyste nevedlechovali škodlivé výpary.

OCHRANA PROSTŘEDÍ

Zařízení omezující emise z benzínového motoru:

- ☐ trojcestný katalyzátor;
- ☐ snímače lambda;
- ☐ systém na ochranu proti odpařování paliva.

Dále nenechávejte běžet motor s jednou nebo více odpojenými svíčkami, a to ani na zkoušku.

Zařízení omezující emise z dieselového motoru:

- ☐ oxidační katalyzátor;
- ☐ systém recyklace výfukových plynů (EGR);
- ☐ filtr kouřových částic z dieselového motoru (DPF).



VAROVÁNÍ

Katalyzátor dosahuje během provozu vysokých teplot. Neparkujte na trávě, suchém listí, jehličí ani jiném hořlavém materiálu, hrozí riziko požáru.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

FILTR KOUŘOVÝCH ČÁSTIC Z DIESELOVÉHO MOTORU (DPF) 1.3L Duratorq

Filtr kouřových částic z diesellového motoru je mechanický filtr vestavěný do výfukového systému, který fyzicky zachytává kouřové částice z výfukových plynů diesellových motorů. Tento filtr je upraven tak, aby v souladu se současnými/budoucími předpisy eliminoval téměř všechny kouřové částice. Při normálním používání vozidla zaznamenává řídicí jednotka motoru soubor dat (např. dobu jízdy, typ cesty, teploty atd.) na jejich základě počítá množství kouřových částic zachycených filtrem. Vzhledem k tomu, že filtr fyzicky zachytává částice kouře, musí se pravidelně čistit (regenerovat) spalováním částic uhlíku. Regenerace je regulována automaticky řídicí jednotkou motoru v závislosti na stavu filtru a podmínkách používání vozidla.

Během regenerace se mohou vyskytnout následující situace: omezené zvýšení otáček na volnoběh, zapnutí elektrického ventilátoru, omezené zvýšení kouře, vysoká teplota výfuku. Nejedná se o anomálie a nemá to vliv na chování vozidla, ani na životní prostředí. Pokud se zobrazí příslušné hlášení, viz oddíl "Kontrolky a hlášení".

BEZPEŠNOST

BEZPEŠNOSTNÍ PÁSY	66
SYSTÉM SBR.....	66
PŘEDEPÍNAŠE	67
BEZPEŠNÁ PŘEPRAVA DŮTÍ	69
INSTALACE UNIVERZÁLNÍ DŮTSKÉ SEDAŠKY	70
MONTÁŽ DŮTSKÉ SEDAŠKY ISOFIX.....	73
PŘEDNÍ AIRBAGY	75
OKENNÍ AIRBAGY	77

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEŠNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉŠE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJŠTIK

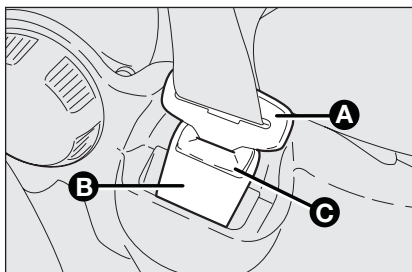
BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ, obr. I

Při používání bezpečnostního pásu mějte záda vzpřímená a opřená o opěradlo.

Bezpečnostní pás zapínejte tak, že uchopíte sponu **A** a zasunete ji do úchytu **B**, aby se ozvalo cvaknutí západky. Pokud se při odvíjení zablokuje, nechte ho navinout na krátkou délku a potom ho znovu rovně vytáhněte.

Při odepínání stiskněte tlačítko **C**. Při odvíjení pásu přidržujte, aby se nepřekroutil. Pás se díky navijáku automaticky přizpůsobí tělu a dává volnost pohybu.



obr. I

KA00044m

Když je vozidlo zaparkováno v příkrém svahu, naviják se může zablokovat, což je zcela normální. Mechanismus navijáku navíc zablokuje pás při každém zatažení a při prudkém zabrzdění, srážce nebo projíždění zatáček vysokou rychlostí.

Zadní sedadlo je vybaveno trojbodovými setrvačnými bezpečnostními pásy a navijákem.



VAROVÁNÍ

Za jízdy nikdy nestiskněte tlačítko C.



VAROVÁNÍ

Pamatujte, že v případě prudké srážky jsou cestující bez pásu na zadních sedadlech ohroženi a představují vážné riziko pro cestující na předních sedadlech.

SYSTÉM SBR

Vozidlo je vybaveno systémem SBR (připomínáním bezpečnostního pásu), který varuje řidiče a spolujezdce bez zapnutého bezpečnostního pásu:

- ☐ prvních šest sekund svítí kontrolka a ozývá se souvislý zvukový signál;
- ☐ dalších 90 sekund bliká kontrolka a ozývá se přerušovaný zvukový signál.

Chcete-li deaktivovat nebo znovu aktivovat systém SBR, kontaktujte prodejní zastoupení Ford.

E Pokud je vozidlo vybaveno multifunkčním displejem, systém SBR lze znovu aktivovat pomocí nastavovací nabídky na displeji.

Na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

PŘEDEPÍNAČE

Vozidlo je vybaveno předními předepínači, které zvyšují účinnost bezpečnostních pásů. Tato zařízení v případě prudké srážky navinou bezpečnostní pásy o několik centimetrů. Tímto způsobem lze zaručit, že pásy budou dokonale přiléhat k uživateli, než se aktivuje zadržení. Zaseknutí bezpečnostních pásů signalizuje, že došlo k aktivaci zařízení; pásy nelze stáhnout zpět ani při ručním vedení.

Toto vozidlo je vybaveno druhým předepínačem (v parapetní desce). Jeho aktivace je signalizována zkrácením kovového lanka.

DŮLEŽITÉ Udržujte pásy těsně na hrudníku a pánvi, abyste získali nejvyšší míru ochrany, jakou nabízí předepínací zařízení.

Může se objevit malé množství kouře. Tento kouř není toxický a nepředstavuje riziko požáru. Předepínač nevyžaduje údržbu ani mazání. Jakákoliv změna jeho původního stavu naruší jeho účinnost. Pokud dojde k zasažení zařízení vodou nebo bahnem v důsledku neobvyklých přírodních jevů (povodně, bouře na moři atd.), musí se bezpodmínečně vyměnit.



VAROVÁNÍ

Předepínač lze použít pouze jednou. Po rozvinutí si ho nechte vyměnit u prodejního zastoupení Ford.



Činnosti v okolí předepínačů, které vedou k nárazům, vibracím nebo místnímu ohřátí (nad 100°C

po dobu maximálně šesti hodin) je mohou poškodit nebo aktivovat. Vibrace způsobované nerovnostmi vozovky, menšími překážkami, například obrubníky atd., nemají vliv na jejich účinnost. Se žádostmi o pomoc se obraťte na prodejní zastoupení Ford.

OMEZOVAČE ZATÍŽENÍ

Navijáky mají omezovač zatížení na zvýšení bezpečnosti cestujících, který umožňuje řízené prověšení v takové míře, aby rozložil síly působící na hrudník a rameno během zadržování bezpečnostního pásu v případě čelního nárazu.

VŠEOBECNÉ POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Řidič musí dodržovat místní předpisy týkající se používání bezpečnostních pásů a musí zajistit, aby je dodržovaly také ostatní osoby ve vozidle. Před nastartováním si vždy zapněte bezpečnostní pás.

Bezpečnostní pásy musí používat i těhotné ženy; v případě nehody významně snižují riziko jak pro ženu, tak pro dítě. Těhotné ženy musí umístit spodní část bezpečnostního pásu co nejnižší, aby procházel nad pánví a pod břichem (jak je znázorněno na **obr. 2**).

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

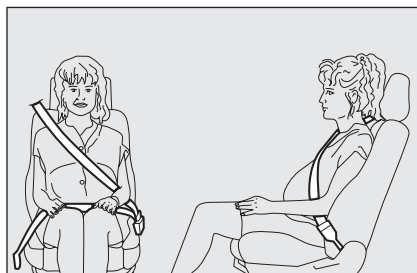
KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZOVÝCH
SITUACÍCH

PÉČE A
ÚDRŽBA

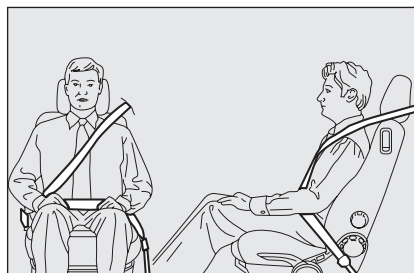
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

ABECEDNÍ
REJSTÍK



obr. 2

KA00045m



obr. 3

KA00046m



obr. 4

KA00047m

**VAROVÁNÍ**

V zájmu maximální bezpečnosti držte záda vzpřímená, opřete se a ujistěte se, že bezpečnostní pás těsně přiléhá k hrudníku a bokům. Vždy si zapínáte bezpečnostní pásy na předních i zadních sedadlech. Jízda bez bezpečnostních pásů zvýší riziko vážného zranění a případného usmrcení při nehodě.

Nikdy nedemontujte ani neupravujte součásti bezpečnostního pásu nebo předepínače. Všechny zásahy musí provádět pouze kvalifikovaný a oprávněný personál. Vždy se obračejte na prodejní zastoupení Ford.

DŮLEŽITÉ Pás nesmí být zkroucený. Horní část musí procházet šikmo přes rameno a hrudník. Spodní část musí přiléhat k bokům (jak je znázorněno na **obr. 3**), nikoliv k břichu. Nepoužívejte zařízení (spony apod.) na oddálení bezpečnostního pásu od těla.

DŮLEŽITÉ Každý bezpečnostní pás může používat pouze jedna osoba; nevozte na klíně dítě s jedním bezpečnostním pásem chránícím obě osoby, **obr. 4**. Nikdy nevkládejte žádné předměty mezi pás a tělo.

**VAROVÁNÍ**

Pokud byl pás vystaven silnému namáhání, například po nehodě, musí se kompletně vyměnit včetně ukotvení, kotevních šroubů a předepínačů. Mohl by ztratit pružnost, i když nevykazuje žádné viditelné vady.

ÚDRŽBA BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Dodržujte následující pokyny:

- ☐ vždy používejte správně napnutý a nezkroucený pás; ujistěte se, že běhá volně a bez závad;
- ☐ po vážnější nehodě vyměňte pás, i když nevypadá poškozený. Pokud se aktivovaly předepínače, vždy vyměňte pás.
- ☐ Při čištění ručně omyjte pás vodou a slabým saponátem, opláchněte ho a nechte ho uschnout ve stínu. Nepoužívejte silné čisticí prostředky, bělící prostředky, nátěry ani jiné látky, které by mohly poškodit vlákna pásu.
- ☐ Udržujte navijáky v suchém stavu; správný provoz lze zaručit pouze tehdy, pokud nejsou ovlivněny netěsnostmi.
- ☐ Jestliže bezpečnostní pás vykazuje výrazné známky opotřebení nebo pořezání, vyměňte ho.

BEZPEČNÁ PŘEPRAVA DĚTÍ

Z důvodu optimální ochrany při srážce musí všichni cestující sedět a používat náležité zadržovací systémy.

To platí zejména pro děti.

Tento předpis je podle směrnice ECE-R44.03 závazný pro všechny země ES.

Děti mají větší hlavu v poměru k tělu a nemají plně vyvinuté svalové a kosterní struktury.

Proto potřebují jiné zadržovací systémy než dospělé osoby, aby je v případě nehody ochránily.

Výsledky výzkumu nejlepšího způsobu ochrany dětí jsou začleněné v evropské směrnici ECE-R44, která rozděluje zadržovací systémy do pěti skupin a navíc nařizuje jejich používání:

Skupina 0	- do 10 kg
Skupina 0+	- do 13 kg
Skupina 1	9 - 18 kg
Skupina 2	15 - 25 kg
Skupina 3	22 - 36 kg



VAROVÁNÍ



VÁŽNÉ NEBEZPEČÍ:

Pokud je zapnutý airbag pro spolujezdce, neumísťujte dětskou sedačku na přední sedadlo čelem dozadu. Rozvinutí

airbagu při nehodě by mohlo dítěti způsobit smrtelné zranění.

Doporučuje se vozit děti na zadním sedadle, což je nejvíce chráněné místo v případě nehody. Dětské sedačky se nesmí instalovat na sedadlo spolujezdce vybavené airbagem, protože náhodné rozvinutí by mohlo způsobit dítěti smrtelné zranění bez ohledu na závažnost nárazu, který způsobil aktivaci. Bude-li třeba, dítě může zůstat na předním sedadle, pokud lze airbag vypnout. Podle kontrolky  na přístrojové desce ověřte, zda je airbag skutečně vypnutý (viz "Přední airbag - strana spolujezdce" v odstavci "Přední airbagy"). Posuňte sedadlo spolujezdce co nejdále dozadu, aby nedošlo ke kontaktu dětské sedačky s přístrojovou deskou.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

KONTROLKY A HLÁSENÍ

V NOUZOVÝCH SITUACÍCH

PÉČE A ÚDRŽBA

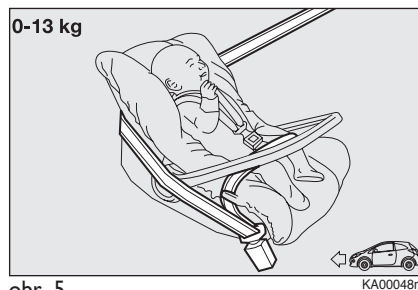
TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ABECEDNÍ REJSTÍK

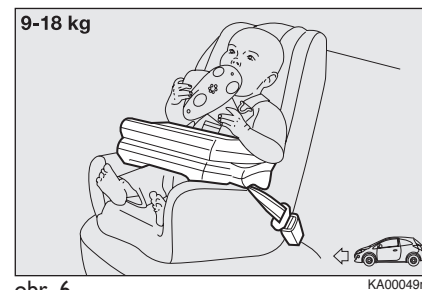
Všechna zadržovací zařízení musí obsahovat údaje o typové zkoušce společně s kontrolní známkou na štítku, který musí být pevně nalepený na dětské sedačce a nikdy se nesmí odstranit.

Děti vyšší než 1,50 m jsou z hlediska zadržovacích systémů považovány za dospělé a musí používat standardní bezpečnostní pásy. V sortimentu příslušenství Ford jsou dětské bezpečnostní pásy pro všechny hmotnostní skupiny.

Doporučuje se, aby byla tato zařízení určena speciálně pro vozidla Ford.



obr. 5



obr. 6

INSTALACE UNIVERZÁLNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY (S BEZPEČNOSTNÍMI PÁSY)

SKUPINY 0 a 0+

Děti do hmotnosti 13 kg se musí převážet čelem dozadu v lůžkových sedačkách, které podepírají hlavu a nenamáhají krk při prudkém zrychlení.

Lůžko je přidržováno bezpečnostními pásy, jak je znázorněno na **obr. 5**, a musí zadržovat dítě vlastními pásy.

SKUPINA I

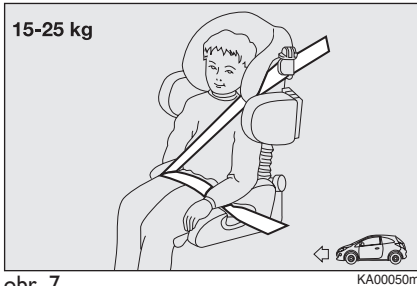
Děti o hmotnosti 9 až 18 kg lze převážet čelem vpřed. Některé typy sedaček jsou vybavené předním polstrováním, díky němuž může bezpečnostní pás vozidla zajišťovat jak dítě, tak sedačku, **obr. 6**.



VAROVÁNÍ

Obrázky jsou informativní a slouží pouze k montážním účelům. Řiďte se pokyny dodanými s dětskou sedačkou.

Některé zadržovací systémy pro děti v hmotnostních skupinách 0 a I mají zadní nástavec a bezpečnostní pásy na zajištění dítěte. Vzhledem ke své hmotnosti mohou být při nesprávné montáži nebezpečné (např. pokud jsou připevněné k bezpečnostním pásům vozidla s vloženým polstrováním). Pečlivě dodržujte montážní pokyny.



obr. 7

SKUPINA 2

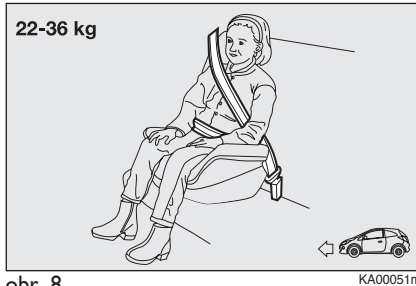
Děti o hmotnosti 15 až 25 kg mohou používat přímo bezpečnostní pásy vozidla, **obr. 7**.

Dětská sedačka je nutná pouze ke správnému umístění dítěte vzhledem k pásům, aby šikmá část procházela přes hrudník dítěte, nikoliv přes krk, a přitahovala boky, nikoliv břicho.



VAROVÁNÍ

Obrázky jsou informativní a slouží pouze k montážním účelům. Řiďte se pokyny dodanými s dětskou sedačkou.



obr. 8

SKUPINA 3

Děti o hmotnosti 22 kg až 36 kg mají dostatečně velký hrudník, takže již není nutná podpora na oddělení těla od opěradla.

Obr. 8 znázorňuje správné umístění dítěte na zadním sedadle.

Děti vyšší než 1,50 m mohou používat bezpečnostní pásy jako dospělí.



VAROVÁNÍ

Obrázky jsou informativní a slouží pouze k montážním účelům. Řiďte se pokyny dodanými s dětskou sedačkou.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

VNOUZOVÝCH
SITUACÍCH

PÉŠE A
ÚDRŽBA

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

ABECEDNÍ
REJŠTIK

SHODA SEDADLA SPOLUJEZDCE S PŘEDPISY O POUŽÍVÁNÍ UNIVERZÁLNÍCH DĚTSKÝCH SEDAČEK

Ford  splňuje novou evropskou směrnici 2003/20/ES, která reguluje možnosti umístění dětských zadržovacích systémů na různých sedadlech vozidla, jak je uvedeno v následující tabulce.

Skupina	Rozsahy hmotnosti	Přední sedadlo	Zadní sedadlo
Skupiny 0, 0+	do 13 kg	U	U
Skupina 1	9 - 18 kg	U	U
Skupina 2	15 - 25 kg	U	U
Skupina 3	22 - 36 kg	U	U

Klíč:

U = vhodné pro dětské zadržovací systémy z kategorie “univerzální” podle evropské normy ECE-R44 pro stanovené “skupiny”.

Následuje přehled bezpečnostních pravidel, která se musí dodržovat při převážení dětí.

- ☐ Instalujte dětské sedačky na zadní sedadlo, což je nejvíce chráněné místo v případě nehody.
- ☐ Pokud deaktivujete airbag pro spolujezdce, vždy zkontrolujte žlutou kontrolku  na panelu přístrojů, abyste se ujistili, že byl skutečně deaktivován.
- ☐ Pečlivě dodržujte pokyny dodané s dětským zadržovacím systémem, které jsou ze zákona povinné. Vozte pokyny ve vozidle společně s ostatními dokumenty a touto příručkou. Nepoužívejte dětské sedačky bez pokynů.
- ☐ Vždy zatáhněte za bezpečnostní pás, abyste se ujistili, že je dobře připevněný.

- ☐ V každém zadržovacím může být připoutané pouze jedno dítě.
- ☐ Vždy zkontrolujte, zda bezpečnostní pásy neprocházejí kolem krku dítěte.
- ☐ Za jízdy nenechte dítě sedět v nesprávné poloze nebo uvolňovat pásy.
- ☐ Nikdy nevozte děti na klíně, ani novorozence. Nikdo nedokáže udržet dítě v případě nehody.
- ☐ V případě nehody vyměňte dětskou sedačku za novou.



VAROVÁNÍ

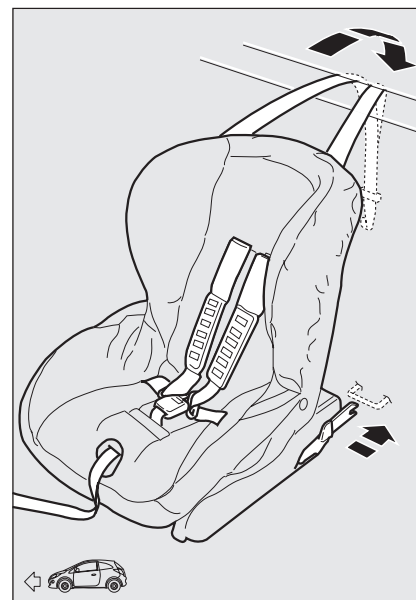
Ve vozidlech vybavených airbagem pro spolujezdce neumísťujte dětskou sedačku na přední sedadlo. Děti nesmí nikdy cestovat na předním sedadle.

DĚTSKÝ ZADRŽOVACÍ SYSTÉM ISOFIX MONTÁŽ

Vozidlo počítá s montáží dětského zadržovacího systému Universal Isofix, což je nový, normalizovaný evropský systém pro bezpečnější převážení dětí.

Systém Isofix lze instalovat současně s tradičním zadržovacím systémem. Na **obr. 9** je znázorněn příklad dětské sedačky. Dětská sedačka Universal Isofix je určena pro hmotnostní skupinu I. Pro ostatní hmotnostní skupiny je určena speciální dětská sedačka Isofix, kterou lze použít pouze v případě, že byla přímo navržena, vyzkoušena a schválena pro toto vozidlo (viz seznam vozidel dodaný s dětskou sedačkou).

Vzhledem k odlišnému upevňovacímu systému se musí dětská sedačka zakotvit do příslušných spodních kovových kroužků **A** - **obr. 10** mezi opěradlem a polstrováním zadního sedadla. Po odstranění zadní police připevněte horní pás (dodaný s dětskou sedačkou) ke kroužku **B** - **obr. 11** mezi zadním opěradlem a podlahou zavazadlového prostoru. Nepoužívejte kroužek **B** k připevňování jiných předmětů.



obr. 9

KA00052m

Pamatujte, že dětskou sedačku Universal Isofix můžete používat pouze na schválených sedadlech s označením ECE R44/03 "Universal Isofix".

Sortiment příslušenství Ford obsahuje dětskou sedačku Universal Isofix "Duo Plus". Veškeré další informace o instalaci a používání najdete v návodu k použití dětské sedačky.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

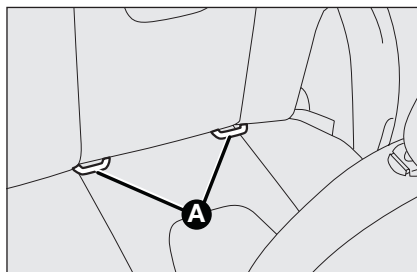
KONTROLKY A HLÁSENÍ

V NOUZOVÝCH SITUACÍCH

PÉČE A ÚDRŽBA

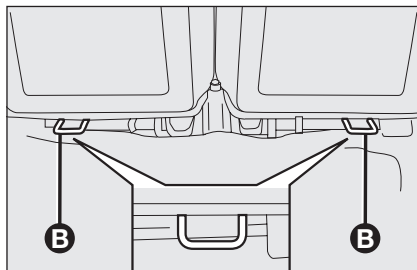
TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ABECEDNÍ REJSTÍK



obr. 10

KA00053m



obr. 11

KA00054m

**VAROVÁNÍ**

Dětskou sedačku instalujte se zastaveným vozidlem.

Když se ozve cvaknutí, znamená to, že dětská sedačka je správně připevněna k držákům. Řiďte se pokyny pro montáž, demontáž a umístění, které musí výrobce dodat s dětskou sedačkou.

SHODA SEDADLA SPOLUJEZDCE S PŘEDPISY O POUŽÍVÁNÍ UNIVERZÁLNÍCH DĚTSKÝCH SEDAČEK ISOFIX

V následující tabulce jsou uvedeny různé možnosti instalace zadržovacích systémů Isofix na sedadla vybavená sponami Universal Isofix v souladu s evropskou normou ECE 16.

Hmotnostní skupina	Orientace dětské sedačky	Třída velikosti Isofix	Poloha Isofix na zadní straně
Skupina 0 - 0 až 10 kg	Čelem dozadu	E	X
	Čelem dozadu	E	X
Skupina 0+ do 13 kg	Čelem dozadu	D	X
	Čelem dozadu	C	X
	Čelem dozadu	D	X
	Čelem dozadu	C	X
Skupina I od 9 do 18 kg	Čelem dopředu	B	IUF
	Čelem dopředu	BI	IUF
	Čelem dopředu	A	X

IUF: vhodná pro dětské zadržovací systémy Isofix obrácené čelem dopředu, univerzální třída (vybavená třetí horní sponou), schválená při příslušnou hmotnostní skupinu.

II: vhodná pro speciální dětské zadržovací systémy, specifický typ Isofix, schválený pro tento typ vozidla. Sedačku lze instalovat po posunutí předního sedadla dopředu.

X: poloha Isofix není vhodná pro dětské zadržovací systémy Isofix v této hmotnostní skupině a/nebo této třídě velikosti.

AIRBAGY

Vozidlo je vybaveno předními airbagy pro řidiče a spolujezdce (bočními/okenními podle specifikaci).

PŘEDNÍ AIRBAGY

Přední airbagy (pro řidiče a spolujezdce) jsou určené k ochraně osob na předních sedadlech v případě středního až silného čelního nárazu, při kterém se rozvinou mezi osobou a volantem nebo přístrojovou deskou.

Přední airbagy jsou určené k ochraně osob ve vozidle před čelními nárazy a proto se neaktivují při jiných typech nárazů (ze strany, ze zadu, při převrácení atd.) - nejedná se o závalu systému.

Elektronická řídicí jednotka aktivuje rozvinutí airbagu při čelním nárazu.

Airbag se okamžitě nafoukne mezi přední stranou těla a konstrukcemi, které by mohly způsobit zranění. Potom se ihned vypustí.

Přední airbagy pro řidiče a spolujezdce se nevyměňují samostatně, ale společně s bezpečnostními pásy, které musíte vždy používat, jak předepisují zákony v evropských a většině neevropských zemí.

V případě srážky může být osoba bez bezpečnostního pásu vržena kupředu a dostat se do styku s airbagem dříve, než se úplně rozvine. V takovém případě se snižuje ochrana tlumením.

Přední airbagy se nemusí aktivovat v následujících situacích:

- ☐ při srážkách s velmi deformovatelnými předměty, které naruší přední povrch vozidla (např. náraz nárazníkem do ochranného zábradlí atd.);
- ☐ vniknutí vozidla pod jiná vozidla nebo ochranná hrazení (např. nákladní automobil nebo ochranné zábradlí).

Nemohly by poskytnout větší ochranu než bezpečnostní pásy, proto by bylo rozvinutí nevhodné. Nečinnost airbagů v takových případech neznamená závalu.



VAROVÁNÍ

Neumísťujte na volant, přístrojovou desku před spolucestujícím, boční čalounění na stropě a na ostatní sedadla nálepky ani jiné předměty. Nepokládejte na přístrojovou desku před spolucestujícím žádné předměty (např. mobilní telefony), protože by mohly narušit správné otevření airbagu a způsobit cestujícím vážná zranění.

Přední airbagy na straně řidiče a spolujezdce jsou navrženy a zkalibrovány tak, aby chránily osoby na předních sedadlech se zapnutými bezpečnostními pásy.

Objem airbagů při plném rozvinutí vyplní většinu prostoru mezi volantem a řidičem a mezi přístrojovou deskou a spolujezdcem.

V případě méně závažných čelních nárazů (na které stačí bezpečnostní pásy) se airbagy nerozvinou. Vždy se musí používat bezpečnostní pásy. Při čelním nárazu zaručují správnou polohu těla.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

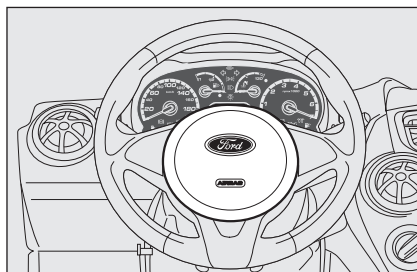
KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZOVÝCH
SITUACÍCH

PÉČE A
ÚDRŽBA

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

ABECEDNÍ
REJSTÍK



obr. 12

KA00055m

PŘEDNÍ AIRBAG NA STRANĚ ŘIDIČE, obr. 12

Je tvořen vakem s okamžitou aktivací, umístěným ve speciální prohlubni v prostřed volantu.



obr. 13

KA00056m

PŘEDNÍ AIRBAG NA STRANĚ SPOLUJEZDCE, obr. 13

Je tvořen vakem s okamžitou aktivací, umístěným ve speciální prohlubni v přístrojové desce; tento airbag má větší objem než airbag pro řidiče.



VAROVÁNÍ

VÁŽNÉ NEBEZPEČÍ:

Pokud je zapnutý přední airbag pro spolujezdce, neumísťujte na sedadlo dětskou sedačku čelem dozadu. Rozvinutí airbagu při nehodě by mohlo dítěti způsobit smrtelné zranění. Před umístěním dětské sedačky na přední sedadlo vždy deaktivujte airbag pro spolujezdce. Posuňte sedadlo spolujezdce co nejdále dozadu, aby nedošlo ke kontaktu dětské sedačky s přístrojovou deskou. I když to zákon nevyžaduje, airbag by se měl ihned po odstranění dětské sedačky znovu aktivovat, aby zaručil lepší ochranu dospělých osob.



RUČNÍ DEAKTIVACE PŘEDNÍHO A BOČNÍHO AIRBAGU PRO SPOLUJEZDCE (podle výbavy)

Když je nutné převážet dítě na předním sedadle, musí se deaktivovat přední airbag pro spolujezdce včetně bočního airbagu (je-li nainstalován). Tuto funkci smí aktivovat pouze prodejní zastoupení.

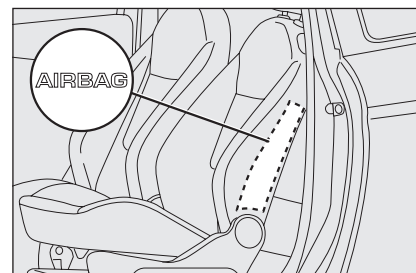
Na panelu přístrojů bude nepřetržitě svítit kontrolka , dokud se znovu neaktivuje přední airbag pro spolujezdce včetně bočního airbagu (je-li nainstalován).

VAROVÁNÍ Chcete-li deaktivovat přední airbag pro spolujezdce včetně bočního airbagu (je-li nainstalován), viz odstavce “Digitální displej” a “Multifunkční displej” v oddílu “Vaše vozidlo”.

BOČNÍ AIRBAGY - OKENNÍ AIRBAGY) (podle výbavy)

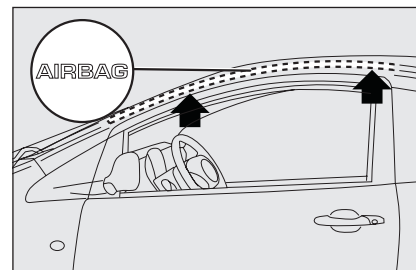
BOČNÍ AIRBAG, obr. 14

Je tvořen vakem s okamžitou aktivací, umístěným v opěradle předního sedadla. Chrání hrudník a bok v případě středně silných nárazů.



obr. 14

KA00057m



obr. 15

KA00058m

OKENNÍ AIRBAGY, obr. 15

Jsou tvořeny dvěma “zavěšenými” polštáři, které jsou umístěné za bočním čalouněním na stropě, zakryté speciálním povrchem a díky svému širokému povrchu chrání hlavy osob na předních sedadlech v případě bočního nárazu.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJŠTIK

DŮLEŽITÉ Nejlepší ochranu v případě bočního nárazu zaručuje udržování sedadla ve správné poloze. Pak se bude moci okenní airbag správně rozvinout.

DŮLEŽITÉ Přední a/nebo boční airbagy se mohou rozvinout také v případě silného nárazu do vozidla nebo do podvozku, například při prudkém nárazu na schod, obrubník nebo nízkou překážku nebo propadnutí vozidla do hlubokých děr ve vozovce.

DŮLEŽITÉ Při rozvinutí airbagu se uvolní malé množství prachu. Není škodlivý a neznamená začátek požáru. Prach se může usadit také na povrchu rozvinutého airbagu nebo na povrchu interiéru vozidla. Může podráždit kůži a oči. V případě zasažení se umyjte mýdlem a vodou.

DŮLEŽITÉ Pokud se při nehodě aktivuje jakékoliv bezpečnostní zařízení, obraťte se na prodejní zastoupení Ford, aby ho vyměnilo a zkontrolovalo neporušenost systému.

Kontrolu, opravu a výměnu airbagů smí provádět pouze prodejní zastoupení Ford. Pokud vyřazujete vozidlo z provozu, nejprve nechte deaktivovat systém airbagů v prodejním zastoupení. Pokud vozidlo změní majitele, nový majitel musí být informován o používání airbagů a o výše popsaných varováních; také musí dostat tuto příručku pro majitele.

DŮLEŽITÉ Předepínače, přední airbagy a boční airbagy se aktivují podle odlišných pravidel v závislosti na typu nárazu. Pokud se některý z nich neaktivuje, nemusí to nutně znamenat závadu systému.



VAROVÁNÍ

Neopírejte se hlavou, pažemi nebo lokty o dveře, okna a místo s okenním airbagem, abyste předešli zranění při rozvinutí airbagu.

Nikdy nevyklánějte hlavu, paže a lokty z okna.

VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ

**VAROVÁNÍ**

Pokud se po otočení klíče do polohy MAR nerozsvítí kontrolka  nebo pokud zůstane svítit za jízdy (společně se zobrazeným hlášením na displeji, je-li ve výbavě), je možné, že došlo k závadě v zadržovacích systémech. V takovém případě se airbagy nebo předepínače nemusí aktivovat při nárazu, nebo se mohou v omezených případech aktivovat náhodně. Než vyjedete, nechte ihned zkontrolovat systém v prodejném zastoupení Ford.

**VAROVÁNÍ**

Je-li nainstalován boční airbag, nezakrývejte opěradlo předního sedadla.

**VAROVÁNÍ**

Necestujte s předměty v klíně, před hrudníkem nebo v ústech, např. s dýmku, tužkou atd. Při nárazu s aktivací airbagu byste se mohli vážně zranit.

**VAROVÁNÍ**

Vždy řiďte s rukama na volantu, aby se airbag při rozvinutí nesetkal s žádnými překážkami. Za jízdy nenaklánějte tělo dopředu. Nechte opěradlo ve svislé poloze a správně se o něj opírejte.

**VAROVÁNÍ**

Pokud došlo k pokusu o krádež nebo poškození vozidla a po záplavách nechte zkontrolovat systém airbagů v prodejném zastoupení Ford.

**VAROVÁNÍ**

Když je klíč zapalování v poloze MAR, airbagy se mohou aktivovat také se stojícím vozidlem a vypnutým motorem, pokud do vás vrazí jiné vozidlo. Proto nesmí děti nikdy sedět na předním sedadle, ani když se vozidlo nepohybuje. Připomínáme, že když je zasunutý klíč v poloze STOP, po nárazu se neaktivuje žádné bezpečnostní zařízení (airbag ani předepínač); v takovém případě neznamená neaktivní stav závadu.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJŠTIK

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK**VAROVÁNÍ**

Po otočení klíče do polohy MAR se na několik sekund rozsvítí kontrolka  aby cestujícím připomněla, že při nárazu se aktivuje airbag, potom zhasne.

**VAROVÁNÍ**

Neumývejte sedadla tlakovou vodou ani párou (ručně nebo v myčce).

**VAROVÁNÍ**

Předpokládá se aktivace airbagu při závažnějších nárazech, než při jakých se aktivuje předepínač. Pokud dojde k nárazu o síle mezi dvěma prahovými hodnotami pro rozvinutí, běžně se aktivuje pouze předepínač.

**VAROVÁNÍ**

Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, ale zvyšuje jejich účinnost. Navíc se neaktivuje při nárazech v nízké rychlosti, bočních nárazech, zadních nárazech nebo převrácení, kdy jsou cestující chráněni pouze bezpečnostními pásy, proto je musí používat stále.

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

STARTOVÁNÍ MOTORU	82
RUŠNÍ BRZDA	84
RUŠNÍ ŘAZENÍ	85
SNÍŽENÍ PROVOZNÍCH NÁKLADŮ.....	86
ZIMNÍ PNEUMATIKY.....	88
SNŮHOVÉ ŘETŮZY	89
NEPOUŽÍVANÉ VOZIDLO	89

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

STARTOVÁNÍ MOTORU

Vozidlo je vybaveno elektronickým blokováním motoru; pokud nemůžete nastartovat motor, přečtěte si odstavec "Systém Ford CODE" v oddílu "Vaše vozidlo".

Během několika prvních sekund provozu může být motor hlučnější, zejména po delší době nečinnosti. Nemá to vliv na funkčnost ani spolehlivost a jedná se o typickou vlastnost hydraulických váček, které byly zvoleny za rozvodný systém benzínového motoru ve vašem vozidle, aby se snížily nároky na údržbu.



Doporučujeme, abyste se během záběhu vyhýbali nadměrnému zatěžování vozidla (například nadměrnému zrychlování, dlouhodobé jízdě maximální rychlostí, náhlému brzdění atd.).



Po vypnutí motoru nenechávejte klíč zapalování v poloze MAR, aby se nevybila baterie.

Spouštění motoru v uzavřeném prostoru je nebezpečné.



VAROVÁNÍ

Motor spotřebovává kyslík a vypouští oxid uhličitý, oxid uhelnatý a další toxické plyny.



VAROVÁNÍ

Pamatujte, že posilovač brzd a posilovač řízení nejsou funkční, dokud se nenastartuje motor. Proto vyžaduje ovládání brzdového pedálu a volantu větší úsilí, než je běžné.

POSTUP STARTOVÁNÍ PRO VARIANTY S BENZÍNOVÝM MOTOREM

Postupujte takto:

- ☐ ujistěte se, že je zatažená ruční brzda;
- ☐ zařaďte neutrál;
- ☐ sešlápněte pedál spojky až na doraz, nedotýkejte se plynu;
- ☐ otočte klíč zapalování do polohy **AVV** a chvíli ho podržte, než se nastartuje motor.

Pokud se motor na první pokus nenastartuje, vraťte klíč zapalování do polohy **STOP**, než zopakujete startování.

Pokud je klíč zapalování v poloze **MAR** a kontrolka společně s kontrolkou zůstane svítit, otočte klíč do polohy **STOP** a potom zpět do polohy **MAR**; jestliže kontrolka stále svítí, zkuste jiné klíče dodané s vozidlem.

Jestliže stále nejste schopni nastartovat motor, kontaktujte prodejní zastoupení Ford.

POSTUP PRO VARIANTY S DIESELOVÝM MOTOREM

Postupujte takto:

- ☐ ujistěte se, že je zatažená ruční brzda;
- ☐ zařaďte neutrál;
- ☐ otočte klíč zapalování do polohy **MAR**: rozsvítí se kontrolka  na panelu přístrojů;
- ☐ počkejte, až kontrolky a  zhasnou. Čím teplejší je motor, tím rychleji zhasnou;
- ☐ sešlápněte pedál spojky až na doraz, nedotýkejte se plynu;
- ☐ otočte klíč zapalování do polohy **AVV**, jakmile kontrolka  zhasne. Při příliš dlouhém čekání se promarní výsledky práce žhavicích svíček.

Jakmile se spustí motor, uvolněte klíč.

DŮLEŽITÉ Když je motor studený, při otočení klíče zapalování do polohy **AVV** se musí úplně uvolnit plynový pedál.

Pokud se motor na první pokus nenastartuje, vraťte klíč zapalování do polohy **STOP**, než zopakujete startování.

Pokud je klíč zapalování v poloze **MAR** a kontrolka  na panelu přístrojů zůstane svítit, otočte klíč do polohy **STOP** a potom zpět do polohy **MAR**; jestliže kontrolka stále svítí, zkuste jiné klíče dodané s vozidlem.

Jestliže stále nejste schopni nastartovat motor, kontaktujte prodejní zastoupení Ford.



Když bliká kontrolka  60 sekund po nastartování nebo při dlouhém roztáčení, znamená to závadu v systému žhavicích svíček. Používejte vozidlo běžným způsobem a co nejdříve kontaktujte prodejní zastoupení Ford.

JAK OHŘÁT MOTOR BEZPROSTŘEDNĚ PO SPUŠTĚNÍ

Postupujte takto:

- ☐ jeďte pomalu a udržujte střední otáčky motoru. Prudce nezrychlujte;
- ☐ prvních několik kilometrů se nepokoušejte o maximální výkon. Počkejte, dokud se nezačne pohybovat ukazatel teploty chladiva motoru.



Nikdy nespustíte motor tlačáním, tažením nebo rozjížděním vozidla z kopce. Mohlo by to způsobit vniknutí paliva do katalyzátoru a nevratně ho poškodit.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

KONTROLKY A HLÁŠENÍ

V NOUZOVÝCH SITUACÍCH

PÉČE A ÚDRŽBA

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

S motorem běžícím na volnoběh otočte klíč zapalování do polohy **STOP**.

DŮLEŽITÉ Po jízdě na plný výkon byste měli nechat motor před vypnutím zklidnit tak, že ho necháte běžet na volnoběh, aby klesla jeho teplota.



Rychlé sešlápnutí plynu před vypnutím motoru nemá žádný opodstatněný důvod, jen zbytečně spotřebovává palivo a poškozuje zejména turbomotory.

RUČNÍ BRZDA

Páka ruční brzdy je umístěna mezi předními sedadly.

Ruční brzda se aktivuje zatažením páky nahoru.



VAROVÁNÍ

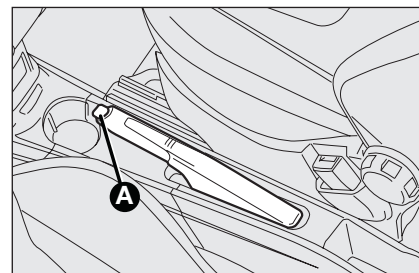
Vozidlo se musí zabrzdit po několika krocích západky, jinak požádejte prodejní zastoupení Ford o seřízení.

Když je páka ruční brzdy vytažená nahoru a klíč zapalování je v poloze **MAR**, na panelu přístrojů svítí kontrolka (I).

Při uvolňování ruční brzdy postupujte takto:

- ☐ lehce zatahněte za páku a stiskněte uvolňovací tlačítko **A** - obr. I;
- ☐ držte stisknuté tlačítko **A** a spusťte páku dolů. Kontrolka (I) na panelu přístrojů zhasne.

Při tomto úkonu sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo náhodou nerozjelo.



obr. I

KA00059m

PARKOVÁNÍ VOZIDLA

Postupujte takto:

- ☐ vypněte motor a zatahněte ruční brzdu;
- ☐ zařaďte rychlost (ve svahu zařaďte první rychlostní stupeň, pokud je vozidlo obráceno dolů, nebo zpátečku, pokud je obráceno nahoru) a nechte zatočená kola.

Pokud vozidlo parkuje v příkrém svahu, doporučuje se podložit kola klíny nebo kameny.

Nenechávejte klíč zapalování v poloze **MAR**, aby se nevybila baterie. Vždy při opuštění vozidla vytáhněte klíč.

Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Při opuštění vozidla vždy vytáhněte klíč ze zapalování a vezměte ho sebou.

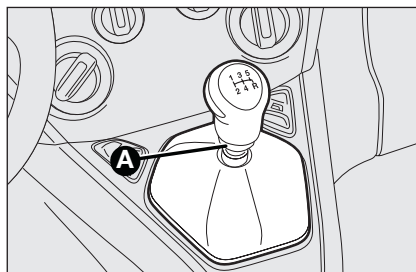
RUČNÍ ŘAZENÍ

Chcete-li řadit, sešlápněte pedál spojky až na doraz a posuňte řadicí páku do požadované polohy (na rukojeti páky je vyobrazeno schéma, **obr. 2**).

Pokud je vozidlo vybaveno šestirychlostní převodovkou a chcete zařadit šestý stupeň, zatlačte páku a posuňte ji doprava, abyste nechtěně nezařadili čtvrtý stupeň. Stejně postupujte při řazení ze šestého na pátý rychlostní stupeň.

DŮLEŽITÉ Zpátečku lze zařadit, pouze když vozidlo stojí. S běžícím motorem sešlápněte pedál spojky až na doraz a počkejte alespoň dvě sekundy, než zařadíte zpátečku, aby se nepoškodila ozubená kola a mřížka.

Při řazení zpátečky **R** z neutrálu zvedněte kroužek **A** pod rukojetí a zároveň posuňte řadicí páku doprava a dozadu.



obr. 2

KA00060m

DŮLEŽITÉ Používání pedálu spojky se musí omezovat výhradně na řazení. Neřídte s nohou sebelehčeji opřenou o pedál spojky. V některých variantách je nainstalována řídicí elektronika pedálu spojky, která by mohla interpretovat nesprávný styl jízdy jako závadu.



VAROVÁNÍ

Správné řazení vyžaduje sešlápnutí pedálu spojky až na doraz. Proto nesmí být na podlaze pod pedály žádné překážky; ujistěte se, že gumové rohože (pokud jsou nainstalovány) jsou správně položené a nebrání pedálům v pohybu.



Nejezděte s rukou opřenou o řadicí páku, protože i lehký tlak by mohl časem opotřebit vnitřní součásti.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

VNOUZOVÝCH
SITUACÍCH

PÉŠE A
ÚDRŽBA

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

ABECEDNÍ
REJŠTIK

SNÍŽENÍ PROVOZNÍCH NÁKLADŮ

Zde je několik užitečných rad, jak ušetřit palivo a minimalizovat emise CO₂ a dalších znečišťujících látek (oxidu dusnatého, nespálených uhlovodíků, jemného prachu atd.).

VŠEOBECNÉ FAKTORY

Údržba vozidla

Nechte provádět kontroly a seřizování podle "plánu údržby".

Pneumatiky

Pravidelně alespoň jednou za čtyři týdny kontrolujte tlak v pneumatikách: příliš nízký tlak snižuje spotřebu kvůli vyššímu valivému odporu.

Zbytečné zatížení

Necestujte s přetíženým zavazadlovým prostorem. Necestujte s příliš mnoha zavazadly v zavazadlovém prostoru. Hmotnost a vyvážení vozidla (zejména při jízdě po městě) výrazně ovlivňují spotřebu a stabilitu.

Příslušenství připevněné na podélných nosičích

Odstaňte ze střechy příslušenství, které nepoužíváte, zejména: podélné nosiče, nosič na lyže, nosič na zavazadla atd. Toto příslušenství zhoršuje aerodynamické obtékání vozidla a nepříznivě ovlivňuje spotřebu. K přepravě velmi objemných předmětů je vhodnější použít přívěs.

Elektrická zařízení

Používejte elektrická zařízení pouze tak dlouho, jak je třeba. Ohřev zadního skla, přídavné reflektory, stěrače a ventilátor topení potřebují značné množství energie, proto zvyšují spotřebu (až o 25 % v městském cyklu).

Klimatizace

Používání klimatizace má za následek vyšší spotřebu paliva (průměrně až o 20 %); pokud to venkovní podmínky dovolují, použijte pouze větrací otvory.

Spoilery

Neschválené aerodynamické součásti mohou nepříznivě ovlivňovat proudění vzduchu a spotřebu.

STYL JÍZDY

Startování

Nezahrívejte motor, když vozidlo stojí; v takových podmínkách se motor zahřívá velmi pomalu, což zvyšuje spotřebu a emise. Doporučuje se ihned nastartovat a pomalu udržovat nízké otáčky motoru; takto se motor zahřeje mnohem rychleji.

Zbytečné činnosti

Při startování na semaforech nebo před vypínáním motoru nezvyšujte otáčky. Totéž platí pro dvojité sešlápnutí spojky - je to zbytečné a zvyšuje to spotřebu a znečištění.

Volba rychlostního stupně

Jakmile to provoz a stav vozovky dovolí, přeřaďte na vyšší stupeň. Používání nižšího rychlostního stupně za účelem rychlejšího zrychlení zvyšuje spotřebu.

Rovněž platí, že nesprávné používání vyššího rychlostního stupně zvyšuje spotřebu, emise a opotřebení motoru.

Maximální rychlost

S rostoucí rychlostí se podstatně zvyšuje spotřeba. Udržujte co nejrovnoměrnější rychlost a vyhýbejte se zbytečnému brzdění a zrychlování, protože to má za následek nadměrnou spotřebu paliva a zvyšování emisí.

Zrychlování

Prudké zrychlování má velmi nepříznivý vliv na spotřebu a emise; zrychlujte postupně.

PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ

Startování za studena

Při jízdách na krátké vzdálenosti a častém startování za studena nemůže motor dosáhnout optimální provozní teploty. Proto se zvýší jak spotřeba (o 15 až 30 % v městském cyklu), tak emise.

Stav dopravy a vozovky

Silný provoz způsobuje poměrně vysokou spotřebu, například při jízdě ve frontě s častým používáním nízkých rychlostních stupňů nebo ve městech s mnoha semaforey. Také horské a nerovné silnice nepříznivě ovlivňují spotřebu.

Dopravní zácpy

Při dlouhém stání v zácpách (např. na úrovňových křižovatkách) byste měli vypínat motor.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉSE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

ZIMNÍ PNEUMATIKY

Používejte zimní pneumatiky o stejné velikosti jako normální pneumatiky dodané s vozidlem.

Prodejní zastoupení Ford vám ochotně doporučí nejvhodnější typ pneumatik podle vašich požadavků.

Řiďte se pokyny v odstavci "Kola" v oddílu "Technické specifikace", kde jsou uvedeny typy pneumatik, tlaky huštění a specifikace zimních pneumatik.

Při hloubce vzorku menší než 4 mm se podstatně omezí funkčnost těchto pneumatik.

V takovém případě je vyměňte. V normálních podmínkách nebo na dlouhých dálničních trasách mají zimní pneumatiky díky specifickým charakteristikám mnohem nižší účinnost než standardní typy. Omezte se na takový způsob používání, pro jaký byly schváleny.

DŮLEŽITÉ Pokud se používají zimní pneumatiky s nižším indexem maximální rychlosti, než jaké může dosáhnout vozidlo (zvýšeným o 5 %), umístěte do prostoru pro cestující jasně viditelné upozornění pro řidiče, uvádějící maximální přípustnou rychlost se zimními pneumatikami (jak vyžaduje směrnice ES).

Všechny čtyři pneumatiky musí být stejné značky a se stejným vzorkem, aby byla zaručena větší bezpečnost při jízdě a brzdění a lepší ovladatelnost.

Pamatujte, že není vhodné měnit směr otáčení pneumatik.



VAROVÁNÍ

Se zimními pneumatikami se značkou "Q" se nesmí překročit rychlost 160 km/h; samozřejmě je nutné dodržovat platné dopravní předpisy.

SNĚHOVÉ ŘETĚZY

Sněhové řetězy se musí používat v souladu s místními předpisy.

Sněhové řetězy se mohou nasazovat pouze na přední (hnací) kola.

Po prvních několika metrech zkontrolujte napnutí řetězů.

DŮLEŽITÉ Sněhové řetězy nelze nasadit na rezervní kolo. Dojde-li k defektu přední pneumatiky, nahraďte zadní kolo rezervním kolem a přemístěte ho na přední osu. Pak budete mít na přední ose dvě kola standardní velikosti a budete moci nasadit sněhové řetězy.



S nasazenými sněhovými řetězy udržujte nízkou rychlost. Nepřekračujte 50 km/h. Vyhýbejte se výmolům, stupňům a dlažbě a rovněž nejezděte po dlouhých úsecích silnic beze sněhu, abyste nepoškodili vozidlo a vozovku.

DLOUHO NEPOUŽÍVANÉ VOZIDLO

Jestliže se vozidlo nebude používat déle než jeden měsíc, musí se provést následující opatření:

- ☐ zaparkujte vozidlo v krytém, suchém a pokud možno dobře větraném prostoru;
- ☐ zařaďte rychlostní stupeň;
- ☐ ujistěte se, že není zatažená ruční brzda;
- ☐ odpojte zápornou svorku baterie a zkontrolujte nabití (viz odstavec "Baterie - kontrola nabití a hladiny elektrolytu" v kapitole "Péče a údržba");
- ☐ vyčistěte lakované části a naneste na ně ochranný vosk;

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

VYNOUZVÝCH
SITUACÍCH

PÉČE A
ÚDRŽBA

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

ABECEDNÍ
REJSTÍK

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉSE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

- ☐ vyčistěte lesklé kovové části a ochraňte je běžně dostupnými speciálními prostředky;
- ☐ posypte gumové lišty stěračů na čelním a zadním skle mastkovým práškem a zvedněte je ze skla;
- ☐ pootevřete okna;
- ☐ zakryjte vozidlo látkou nebo perforovanou plastovou fólií. Nepoužívejte celistvé plastové fólie, které zabraňují odpařování vlhkosti z povrchu vozidla;

- ☐ nahustěte pneumatiky na tlak o 0,5 bar vyšší než specifikovaný tlak a pravidelně ho kontrolujte;
- ☐ nevypouštějte chladicí systém motoru.

KONTROLKY A HLÁSENÍ

VŠEOBECNÁ UPOZORNŮNÍ	92	ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA	97
NÍZKÁ HLADINA BRZDOVÉ KAPALINY	92	SIGNALIZACE VŠEOBECNÉ ZÁVADY	97
ZATAŽENÁ RUŠNÍ BRZDA	92	ZÁVADA SNÍMAŠE TLAKU MOTOROVÉHO OLEJE	97
ZÁVADA AIRBAGU	92	VODA VE FILTRU MOTOROVÉ NAFTY	98
DEAKTIVOVANÝ PŘEDNÍ AIRBAG PRO SPOLUJEZDCE	93	NEDOSTUPNÁ AKTIVACE INERCIÁLNÍHO VYPÍNAŠE PŘÍVODU PALIVA	98
HORKÉ CHLADIVO MOTORU	93	VNĚJŠÍ SVĚTLA	98
SLABÁ BATERIE	94	ZÁVADA PARKOVACÍHO SNÍMAČE	98
ZÁVADA SYSTÉMU ABS	94	ZÁVADA SYSTÉMU ESP	98
ZÁVADA SYSTÉMU EBD	94	ZÁVADA SYSTÉMU HILL HOLDER	98
NÍZKÝ TLAK MOTOROVÉHO OLEJE	94	KONCOVÁ A TLUMENÁ SVĚTLA	98
OPOTŘEBENÝ OLEJ	94	DOPROVODNÉ OSVĚTLENÍ	98
ZÁVADA ELEKTRICKÉHO POSILOVAŠE ŘÍZENÍ	95	PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA	99
NEÚPLNŮ ZAVŘENÉ DVEŘE	95	LEVÝ UKAZATEL SMĚRU	99
ZÁVADA VSTŘIKOVACÍHO SYSTÉMU	95	PRÁVÝ UKAZATEL SMĚRU	99
ZÁVADA SYSTÉMU ŘÍZENÍ MOTORU EOBD (VARIANTY S BENZÍNOVÝM MOTOREM)	95	DÁLKOVÁ SVĚTLA	99
UCPANÝ ŠÍSTÍŠ SAZÍ	96	MOŽNÝ LED NA VOZOVCE	99
REZERVA PALIVA	96	PŘEKROŠENÍ OMEZENÉ RYCHLOSTI	99
OHŘEV ŽHAVICÍCH SVÍŠEK	96	OMEZENÝ DOSAH	99
ZÁVADA OHŘEVU ŽHAVICÍ SVÍSKY	96	SYSTÉM ASR	99
VODA VE FILTRU MOTOROVÉ NAFTY	97	OPOTŘEBENÉ BRZDOVÉ DESTÍŠKY	100
ZÁVADA OCHRANNÉHO SYSTÉMU VOZIDLA - FORD CODE	97	NEZAPNUTÉ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY	100
		OHŘEV ZADNÍHO SKLA	100
		OHŘEV ŠELNÍHO SKLA	100

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

KONTROLKY A HLÁSENÍ

V NOUZOVÝCH SITUACÍCH

PÉČE A ÚDRŽBA

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ABECEDNÍ REJŠTIK

KONTROLKY A HLÁŠENÍ

VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ

Rozsvícení kontrolky je doprovázeno konkrétním hlášením a/nebo zvukovou signalizací, záleží na typu. Tyto signály jsou stručné a mají preventivní charakter, proto je nelze považovat za všeobsažné ani za alternativu k informacím v příručce pro majitele, které byste si měli v každém případě přečíst. Při signalizaci závady si přečtěte informace v tomto oddílu.

DŮLEŽITÉ Závady uváděné na displeji se rozdělují do dvou kategorií: vážné závady a méně vážné závady.

Vážné závady jsou signalizovány opakovaným a delším varovným "cyklem".

Méně závažné závady jsou signalizovány kratším varovným "cyklem".

V obou případech se varovný cyklus ukončuje stisknutím tlačítka **MĚNU ESC**. Kontrolka na panelu přístrojů bude svítit tak dlouho, dokud nebude odstraněna příčina závady.



NÍZKÁ HLADINA BRZDOVÉ KAPALINY (červená)

ZATAŽENÁ RUČNÍ BRZDA (červená)

Kontrolka se rozsvítí po otočení klíče zapalování do polohy **MAR** a po několika sekundách by měla zhasnout.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Kontrolka se rozsvítí, když hladina brzdové kapaliny v nádrži klesne pod minimální hodnotu v důsledku možného úniku z okruhu.

V některých variantách se zobrazí příslušné hlášení.



VAROVÁNÍ

Pokud se kontrolka (ⓘ) rozsvítí za jízdy (v některých variantách společně se zobrazením hlášení na displeji), ihned zastavte a kontaktujte prodejní zastoupení Ford.

Zatažená ruční brzda

Kontrolka se rozsvítí po zatažení ruční brzdy.

Pokud se vozidlo pohybuje, v některých variantách se také ozve zvukový signál.

DŮLEŽITÉ Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažená ruční brzda.



ZÁVADA AIRBAGU (žlutá)

Kontrolka se rozsvítí po otočení klíče zapalování do polohy **MAR** a po několika sekundách by měla zhasnout.

Pokud dojde k závadě v systému airbagů, kontrolka bude trvale svítit.

V některých variantách se zobrazí příslušné hlášení.



VAROVÁNÍ

Pokud se po otočení klíče do polohy MAR nerozsvítí kontrolka  nebo pokud zůstane svítit za jízdy (společně se zobrazeným hlášením na displeji, je-li ve výbavě), je možné, že došlo k závadě v zadržovacích systémech. V takovém případě se airbagy nebo předepínače nemusí aktivovat při nárazu, nebo se mohou v omezených případech aktivovat náhodně. Než vyjedete, nechte ihned zkontrolovat systém v prodejném zastoupení Ford.



VAROVÁNÍ

Závada kontrolky  (kontrolka nesvítí) je signalizována přerušovaným blikáním kontrolky , která signalizuje deaktivaci airbagu pro spolujezdce.



DEAKTIVOVANÝ PŘEDNÍ AIRBAG PRO SPOLUJEZDCE (žlutá)

Kontrolka  se rozsvítí po deaktivaci předního airbagu pro spolujezdce.

Když je přední airbag pro spolujezdce zapnutý, po otočení klíče zapalování do polohy **MAR** se kontrolka  na čtyři sekundy rozsvítí, potom bude čtyři sekundy blikat a nakonec zhasne.



VAROVÁNÍ

Kontrolka  signalizuje závadu kontrolky .

Tento stav je signalizován přerušovaným blikáním kontrolky  déle než čtyři sekundy. V takovém případě nemusí kontrolka  signalizovat závadu systému. Než vyjedete, nechte ihned zkontrolovat systém v prodejném zastoupení Ford.



HORKÉ CHLADIVO MOTORU (červená)

Kontrolka se rozsvítí po otočení klíče zapalování do polohy **MAR** a po několika sekundách by měla zhasnout.

Kontrolka se rozsvítí při přehřátí motoru.

Pokud se rozsvítí kontrolka, postupujte takto:

- ☐ **během normální jízdy:** zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte, zda není hladina vody v nádrži pod ryskou MIN. V takovém případě počkejte několik minut, než motor vychladne, potom pomalu a opatrně otevřete víko, doplňte chladivo a zkontrolujte, zda je hladina mezi ryskami MIN a MAX na stěně nádrže. Také zkontrolujte, zda nedochází k úniku. Pokud se po dalším spuštění kontrolka znovu rozsvítí, kontaktujte prodejní zastoupení Ford.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

KONTROLKY A HLÁŠENÍ

V NOUZOVÝCH SITUACÍCH

PÉČE A ÚDRŽBA

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ABECEDNÍ REJŠTIK

VAŠE
VOZIDLO

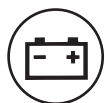
BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉSE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

- ❑ **Pokud se vozidlo používá v náročných podmínkách** (např. tahání přívěsů do kopce nebo plně zatížené vozidlo): jestliže kontrolka stále svítí, zpomalte a zastavte vozidlo. Zůstaňte dvě až tři minuty stát s běžícím motorem a lehce zvýšte otáčky, abyste zajistili lepší oběh chladiva. Potom vypněte motor. Zkontrolujte hladinu kapaliny podle výše uvedeného postupu.

DŮLEŽITÉ Při náročném používání vozidla nechte motor běžet a na několik minut lehce zvýšte otáčky, než ho vypnete.

V některých variantách se zobrazí příslušné hlášení.



SLABÁ BATERIE (červená)

Kontrolka se rozsvítí po otočení klíče zapalování do polohy **MAR** a ihned po nastartování motoru by měla zhasnout (když běží motor na volnoběh, je přípustná krátká prodleva zhasnutí).

Pokud zůstane kontrolka svítit, ihned kontaktujte prodejní zastoupení Ford.



ZÁVADA SYSTÉMU ABS (žlutá)

Kontrolka se rozsvítí po otočení klíče zapalování do polohy **MAR**, ale po několika sekundách by měla zhasnout.

Kontrolka se rozsvítí, když systém nefunguje nebo není k dispozici. V takovém případě funguje brzdový systém jako normální typ bez přidání výhod nabízených systémem ABS. Jedte opatrně a co nejdříve navštivte prodejní zastoupení Ford.

V některých variantách se zobrazí příslušné hlášení.



ZÁVADA EBD (červená) (žlutá)

Současné rozsvícení kontrolky (ⓘ) a (ABS) za běhu motoru signalizuje závadu nebo nedostupnost systému EBD. V případě prudkého zabrzdění může dojít k předčasnému zablokování zadních kol a následnému vybočení vozidla ze svého směru. Velmi opatrně dojeďte do prodejního zastoupení Ford a nechte systém zkontrolovat.

V některých variantách se zobrazí příslušné hlášení.



NÍZKÝ TLAK MOTOROVÉHO OLEJE (červená)

OPOTŘEBENÝ OLEJ (varianty Duratorq s DPF - červená)

Nízký tlak motorového oleje

Kontrolka se rozsvítí po otočení klíče zapalování do polohy **MAR** a ihned po nastartování motoru by měla zhasnout.

V některých variantách se zobrazí příslušné hlášení.



VAROVÁNÍ

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy (v některých variantách společně se zobrazením hlášení na displeji), ihned vypněte motor a kontaktujte prodejní zastoupení Ford.

Opotřebený olej

Když systém zjistí, že motorový olej je opotřebený, začne blikat kontrolka a na displeji se zobrazí hlášení.

Po první signalizaci bude kontrolka pokračovat v cyklickém blikání po dobu tří minut se zhasnutím v pětisekundových intervalech, dokud se olej nevymění.



VAROVÁNÍ

Pokud kontrolka  bliká, ihned se obraťte na síť prodejních zastoupení Ford, abyste si nechali vyměnit motorový olej a vypnout kontrolku na panelu přístrojů. Nedodržení tohoto požadavku bude mít za následek zrušení platnosti záruky.



ZÁVADA ELEKTRICKÉHO POSILOVAČE ŘÍZENÍ (žlutá)

Kontrolka se rozsvítí po otočení klíče zapalování do polohy **MAR**, ale po několika sekundách by měla zhasnout.

Zůstane-li svítit, posilovač řízení nebude fungovat a otáčení volantem bude obtížnější, ale stále bude možné řídit vozidlo; kontaktujte servisní síť Ford.

V některých variantách se zobrazí příslušné hlášení.



NEÚPLNĚ ZAVŘENÉ DVEŘE (červená)

Kontrolka se rozsvítí, když nejsou správně zavřené jedny nebo více dveří nebo zadní výklopné dveře.

V některých variantách se zobrazí příslušné hlášení.

Když se otevrou dveře za jízdy, ozve se zvukový signál (pouze ve variantách s multifunkčním displejem).



ZÁVADA EOBD/ VSTŘIKOVACÍHO SYSTÉMU (žlutá)

V normálních podmínkách se kontrolka rozsvítí po otočení klíče zapalování do polohy **MAR**, ale měla by zhasnout ihned po nastartování motoru. Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí za jízdy, znamená to, že vstřikovací systém nefunguje správně; když svítí trvale, znamená to závadu takovou závadu v přívodu paliva nebo vstřikovacím systému, která by mohla způsobovat nadměrné emise, případně ztrátu výkonu, nedostatečné zpracování a vysokou spotřebu paliva.

V některých variantách se zobrazí příslušné hlášení.

Za těchto podmínek může vozidlo pokračovat v jízdě střední rychlostí, při které není nutný příliš velký výkon motoru. Dlouhodobé ježdění s trvale svítící kontrolkou by mohlo poškodit vozidlo. Co nejdříve kontaktujte servisní síť Ford.

Po odstranění závady kontrolka zhasne, ale informace zůstane uložena v systému.

Pouze pro benzínové motory

Blikající kontrolka signalizuje možné poškození katalyzátoru.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

KONTROLKY A HLÁŠENÍ

V NOUZOVÝCH SITUACÍCH

PÉČE A ÚDRŽBA

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ABECEDNÍ REJSTÍK

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

Pokud se kontrolka rozsvěcuje přerušovaně, uvolněte plynový pedál, abyste snížili rychlost, dokud kontrolka nepřestane blikat. Pokračujte v jízdě střední rychlostí, vyhybejte se takovým jízdním podmínkám, které by mohly vyvolat další blikání, a co nejdříve kontaktujte servisní síť Ford.



Jakmile se po otočení klíče do polohy MAR nerozsvítí kontrolka nebo jestliže se za jízdy rozsvítí nebo začne blikat (společně s hlášením na displeji), co nejdříve navštivte prodejní zastoupení Ford. Činnost kontrolky může kontrolovat dopravní policie pomocí speciálních zařízení. Dodržujte platné zákony příslušné země.



UCPANÝ ŮISTIŮ SAZÍ (1,3l varianty Duratorq - zapojení) (varianty s multifunkčním displejem)

Kontrolka se rozsvítí po otočení klíče zapalování do polohy **MAR** a po několika sekundách by měla zhasnout.

Kontrolka se rozsvítí v případě, že je ucpaný filtr kouřových částic z dieselového motoru a jízdni podmínky nedovolují automaticky aktivovat regenerační postup.

Chcete-li nechat proběhnout regenerační postup a vyčistit filtr, nechte běžet motor, dokud kontrolka nezhasne.

Na displeji se zobrazí příslušné hlášení.



REZERVA PALIVA (žlutá)

Kontrolka se rozsvítí po otočení klíče zapalování do polohy **MAR**, ale po několika sekundách by měla zhasnout.

Kontrolka se rozsvítí, když v nádrži zbývá asi pět litrů paliva.

DŮLEŽITÉ Blikající kontrolka signalizuje záadu systému. Nechte systém zkontrolovat v prodejním zastoupení Ford.



OHŘEV ŽHAVICÍ SVÍČKY (1,3l varianta Duratorq - žlutá)

ZÁVADA OHŘEVU ŽHAVICÍ SVÍČKY (1,3l varianta Duratorq - žlutá)

Ohřev žhavicí svíčky

Kontrolka se rozsvítí po otočení klíče do polohy **MAR**. Zhasne, jakmile žhavicí svíčka dosáhne předem nastavené teploty. Nastartujte motor co nejdříve po zhasnutí kontrolky.

DŮLEŽITÉ Při vysoké venkovní teplotě zůstane kontrolka svítit velmi krátce.

Závada ohřevu žhavicí svíčky

V případě závady systému žhavicích svíček bude kontrolka blikat. Co nejdříve navštivte prodejní zastoupení Ford.

V některých variantách se zobrazí příslušné hlášení.



VODA VE FILTRU MOTOROVÉ NAFTY (1,3l varianty Duratorq - žlutá)

Kontrolka se rozsvítí po otočení klíče zapalování do polohy **MAR** a po několika sekundách by měla zhasnout.

Kontrolka  se rozsvítí, když je voda ve filtru motorové nafty.

V některých variantách se zobrazí příslušné hlášení.



***Přítomnost vody v
přívodním okruhu by mohla
způsobit vážné poškození
vstřikovacího systému a
nerovnoměrný chod motoru. Pokud
se rozsvítí kontrolka  (v některých
variantách kontrolka  společně s
hlášením), co nejdříve navštivte
prodejní zastoupení Ford a nechte
vypustit systém. Pokud se kontrolka
rozsvítí hned po natankování, je
možné, že do nádrže vnikla voda; v
takovém případě ihned vypněte
motor a kontaktujte prodejní
zastoupení Ford.***



ZÁVADA OCHRANNÉHO SYSTÉMU VOZIDLA - FORD CODE (červená)

Pokud kontrolka zůstane svítit po otočení klíče zapalování do polohy **MAR**, signalizuje to možnou závadu (viz "Systém Ford Code" v oddílu "Vaše vozidlo").

Pokud za běhu motoru bliká kontrolka , znamená to, že vozidlo není chráněno zařízením na blokování motoru (viz "Systém Ford Code" v oddílu "Vaše vozidlo").

Kontaktujte prodejní zastoupení Ford a nechte si uložit všechny klíče.



ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA (žlutá)

Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních mlhových světel.



SIGNALIZACE VŠEOBECNÉ ZÁVADY (žlutá)

Kontrolka se rozsvítí za následujících okolností.

Závada snímače tlaku motorového oleje

Když je zjištěna závada parkovacích snímačů, rozsvítí se kontrolka. Co nejdříve navštivte prodejní zastoupení Ford a nechte závadu odstranit.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEŠNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉSE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

Aktivace inerciálního vypínače přívodu paliva/nedostupné vypnutí přívodu paliva

Kontrolka se rozsvítí v případě, že se aktivuje inerciální vypínač přívodu paliva nebo že systém na vypínání přívodu paliva je nedostupný.

Na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

Závada parkovacího snímače

Když je zjištěna závada parkovacího spínače, rozsvítí se kontrolka a na displeji se zobrazí hlášení. Kontaktujte prodejní zastoupení Ford.



ZÁVADA SYSTÉMU ESP (žlutá)

Závada systému ESP

Kontrolka se rozsvítí po otočení klíče zapalování do polohy **MAR** a po několika sekundách by měla zhasnout.

Pokud nezhasne nebo zůstane svítit za jízdy společně s diodou na tlačítku **ASR OFF**, kontaktujte prodejní zastoupení Ford.

Na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

Upozornění Blikající kontrolka za jízdy signalizuje, že je aktivní systém ESP.



ZÁVADA SYSTÉMU HILL HOLDER (žlutá)

Kontrolka se rozsvítí po otočení klíče zapalování do polohy **MAR** a po několika sekundách by měla zhasnout.

Rozsvícení kontrolky signalizuje závadu systému Hill Holder. V takovém případě co nejdříve kontaktujte prodejní zastoupení Ford.

Na displeji se zobrazí příslušné hlášení.



OBRYSOVÁ/KONCOVÁ SVĚTLA A TLUMENÁ SVĚTLA (zelená)

DOPROVODNÉ OSVĚTLENÍ (zelená)

Obrysová/koncová světla a tlumená světla

Kontrolka se rozsvítí po zapnutí obrysových/koncových světel nebo tlumených světel.

Doprovodné osvětlení

Kontrolka se rozsvítí, když je toto zařízení aktivní (viz "Doprovodné osvětlení" v oddílu "Vaše vozidlo").

Na displeji se zobrazí příslušné hlášení.



VNĚJŠÍ (žlutá)

Kontrolka se rozsvítí, když je zjištěna závada vnějších světel.



PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA (zelená)

Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních mlhových světel.



LEVÝ UKAZATEL SMĚRU (zelená - blikající)

Kontrolka se rozsvítí při posunutí ovládací páčky ukazatelů směru dolů nebo, společně s pravou kontrolkou, po stisknutí tlačítka výstražných světel.



PRAVÝ UKAZATEL SMĚRU (zelená - blikající)

Kontrolka se rozsvítí při posunutí ovládací páčky ukazatelů směru nahoru nebo, společně s levou kontrolkou, po stisknutí tlačítka výstražných světel.



DÁLKOVÁ SVĚTLA (modrá)

Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel.



MOŽNÁ PŘÍTOMNOST LEDU NA VOZOVCE (varianty s multifunkčním displejem)

Tato kontrolka začne blikat v případě, že venkovní teplota klesne na teplotu alespoň 4°C, aby upozornila řidiče na možnou přítomnost ledu na vozovce.

Na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

PŘEKROČENO OMEZENÍ RYCHLOSTI

Když vozidlo překročí nastavenou omezenou rychlost, na displeji se zobrazí příslušné hlášení (viz "Rekonfigurovatelný multifunkční displej" v oddílu "Vaše vozidlo").

OMEZENÝ DOSAH (varianty s multifunkčním displejem)

Na displeji se zobrazí příslušné hlášení, které varuje řidiče, že jízdní dosah je menší než 50 km.

SYSTÉM ASR (varianty s multifunkčním displejem)

Systém ASR lze vypnout stisknutím tlačítka **ASR OFF**.

Když se objeví určitá událost, na displeji se zobrazí příslušné hlášení, které informuje řidiče, že systém byl vypnut. Zároveň se rozsvítí dioda na tlačítku.

Po dalším stisknutí tlačítka **ASR OFF** dioda na tlačítku zhasne a na displeji se zobrazí příslušné hlášení, které upozorňuje řidiče, že systém je opět zapnutý.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

KONTROLKY A HLÁŠENÍ

V NOUZOVÝCH SITUACÍCH

PÉČE A ÚDRŽBA

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉSE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK**OPOTŘEBENÉ
BRZDOVÉ DESTIČKY
(žlutá)**

Když jsou opotřebené brzdové destičky, rozsvítí se kontrolka na otočném ovladači (a zobrazí se hlášení na displeji); v takovém případě je nutné destičky co nejdříve vyměnit.

**REZERVA PALIVA
(žlutá)**

Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel.

**NEZAPNUTÉ
BEZPEČNOSTNÍ PÁSY
(červená)**

Kontrolka na displeji se rozsvítí, když vozidlo jede a řidič nemá správně zapnutý bezpečnostní pás. Když za jízdy nejsou správně zapnuté přední bezpečnostní pásy, kontrolka začne blikat a prvních šest sekund se bude ozývat nepřerušovaný tón, během dalších 90 sekund bude kontrolka dále blikat a tón bude přerušovaný. SBR (připomínání bezpečnostního pásu) může vypnout pouze servisní síť Ford. Chcete-li deaktivovat nebo znovu aktivovat systém SBR, kontaktujte prodejní zastoupení Ford. Pokud je vozidlo vybaveno multifunkčním displejem, systém SBR lze znovu aktivovat pomocí nastavovací nabídky na displeji. Na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

**OHŘEV ČELNÍHO SKLA
(žlutá)**

Kontrolka se rozsvítí po zapnutí ohřevu čelního skla.

V NOUZOVÝCH SITUACÍCH

STARTOVÁNÍ MOTORU	102
PŘI DEFektu PNEUMATIKY	104
SOUPRAVA NA RYCHLOU OPRAVU PNEUMATIK FIX&GO, automatická	110
KDYŽ JE NUTNÉ VYMĚNIT ŽÁROVKU	114
KDYŽ SE SPÁLÍ ŽÁROVKA VE VNĚJŠÍM SVĚTLE.....	117
KDYŽ SE SPÁLÍ ŽÁROVKA VE VNITŘNÍM SVĚTLE...	120
VÝMĚNA POJISTKY	122
KDYŽ JE VYBITÁ BATERIE.....	128
ZVEDÁNÍ VOZIDLA	129
TAHÁNÍ VOZIDLA	129

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

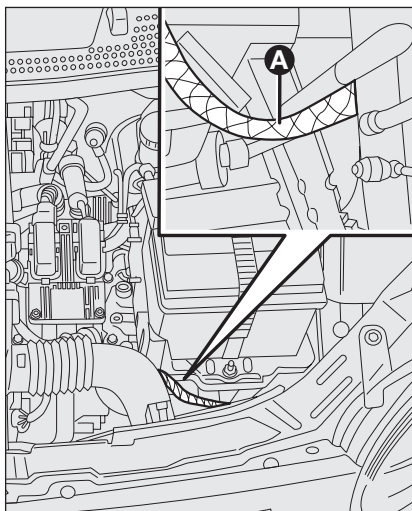
STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

STARTOVÁNÍ MOTORU

Pokud trvale a nepřerušovaně svítí kontrolka  na panelu přístrojů, ihned kontaktujte servisní síť Ford.

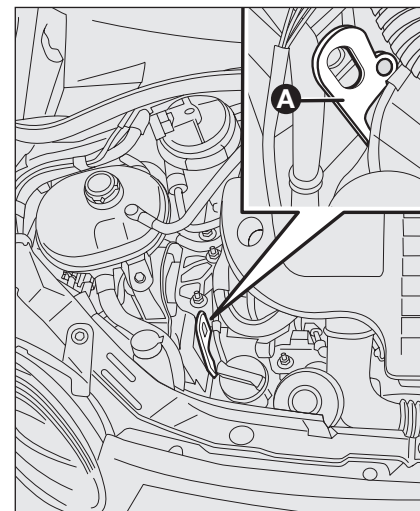
STARTOVÁNÍ POMOCÍ KABELŮ, obr. 1

Pokud je baterie vybitá, motor lze nastartovat pomocí pomocné baterie se stejnou nebo o něco vyšší kapacitou, než má vybitá baterie.



obr. 1a - Duratec versions

KA00136m



obr. 1b - Duratorq versions

KA00137m



K nouzovému startování nikdy nepoužívejte rychlonabíječku, mohla by poškodit elektronický systém a řídicí jednotky pro startování/napájení.



VAROVÁNÍ

Tento prostup musí provádět odborný personál, protože nesprávný úkon by mohl způsobit velmi silný elektrický výboj. Elektrolyt je navíc jedovatý a korozní; vyhněte se kontaktu s kůží a očima. Chraňte baterii před otevřeným plamenem. Nekuřte. Zabraňte vzniku jisker.

Postupujte takto:

- ☐ Propojte kladné svorky obou baterií (označené znaménkem **+**) startovacím kabelem.
- ☐ Druhým vodičem spojte zápornou svorku (–) pomocné baterie s ukostřením **A** na vozidle, které chcete nastartovat (zobrazeno na **obr. 1a-1b**).
- ☐ Nastartujte motor.
- ☐ Až se spustí motor, odpojte kabely v opačném pořadí.

Pokud se motor nespustí ani po několika pokusech, již to nezkoušejte, ale kontaktujte nejbližší prodejní zastoupení Ford.

DŮLEŽITÉ Nikdy přímo nepropojujte záporné svorky obou baterií; jiskry by mohly zapálit výbušný plyn unikající z baterie. Je-li pomocná baterie nainstalována v jiném vozidle, zabraňte náhodnému kontaktu mezi kovovými součástmi obou vozidel.

STARTOVÁNÍ ROZTLAČOVÁNÍM

Nikdy nespustíte motor tlačáním, tažením nebo rozjížděním vozidla z kopce.

Mohlo by to způsobit vniknutí paliva do katalyzátoru a nevratně ho poškodit.

DŮLEŽITÉ Pamatujte, že dokud neběží motor, nefungují posilovače brzd a řízení (jsou-li ve výbavě); proto bude sešlápnutí brzdového pedálu nebo otočení volantu vyžadovat více síly.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

VÝNOUZOVÝCH
SITUACÍCH

PÉČE A
ÚDRŽBA

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

ABECEDNÍ
REJSTÍK

VÝMĚNA KOLA

VŠEOBECNÉ POKYNY

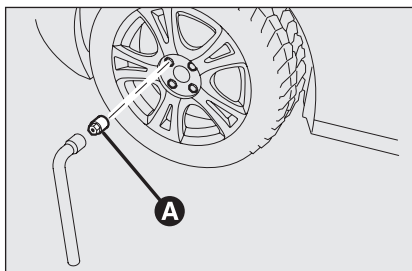
Vozidlo může být dodáno (na vyžádání) s normálním rezervním kolem, nebo s malým rezervním kolem.

V některých variantách/specifikacích je vozidlo od výrobce vybaveno také čtyřmi šrouby na ochranu proti krádeži (jedním na každé kolo).

K utahování/dotahování šroubů použijte dodaný nástavec **A** - **obr. 2**, vložený mezi šroub a dodaný klíč, jak je znázorněno na **obr. 2**.

UPOZORNĚNÍ Náhradní šrouby a speciální nástavec lze objednat v prodejním zastoupení Ford po uvedení referenčního kódu, který je uveden na soupřavě.

Výměna kola za malé rezervní kolo a správné používání zvedáku vyžadují několik bezpečnostních opatření, jak je popsáno níže.



obr. 2



VAROVÁNÍ

Malé rezervní kolo (je-li ve výbavě) je určeno přímo pro vaše vozidlo. Nepoužívejte ho na jiných modelech vozidla. Nepoužívejte na svém vozidle rezervní kolo z jiných modelů. Malé rezervní kolo se smí používat pouze v nouzových případech. Nikdy ho nepoužívejte déle, než je nutné, a nepřekračujte rychlost 80 km/h. Na malém rezervním kole je oranžový štítek se souhrnnými informacemi o omezeních při jeho používání.



VAROVÁNÍ

Tento štítek se nesmí nikdy odstranit ani zakrýt. Na malé rezervní kolo nikdy nepřikládejte kryt náboje. Štítek obsahuje následující údaje ve čtyřech jazycích: Varování! Pouze k dočasnému použití! Max. 80 km/h! Co nejdříve nahraďte standardním servisním kolem. Nikdy nezakrývejte tyto údaje. Pokud se rozhodnete nainstalovat jiný typ kol (se slitinovými disky místo ocelových), musíte nahradit všechny upevňovací šrouby jinými s vhodnou velikostí.

**VAROVÁNÍ**

Označte nepojízdné vozidlo podle platných předpisů: nouzovými světly, odrazovým výstražným trojúhelníkem atd. Cestující by měli vystoupit z vozidla, zejména pokud je velmi zatížené, a počkat na dokončení výměny kola mimo probíhající provoz. V prudkých svazích podložte kola klíny nebo jiným vhodným materiálem, který dokáže vozidlo zastavit. Po instalaci malého rezervního kola se změní chování vozidla. Vyhýbejte se prudkému zrychlování a brzdění, ostrému zatáčení a rychlému projíždění zatáček. Malé rezervní kolo má celkovou životnost asi 3000 km, po ujetí této vzdálenosti se musí pneumatika nahradit jinou stejného typu. Nikdy neinstalujte běžnou pneumatiku na disk určený pro malé rezervní kolo. Co nejdříve opravte a vraťte standardní kolo. Je zakázáno používat současně dvě nebo více rezervních kol. Před montáží nenanášejte mazivo na závity šroubů, mohly by se odšroubovat.

**VAROVÁNÍ**

Zvedák lze používat pouze k výměně kol na vozidle, se kterým se dodává, nebo na jiných vozidlech stejného modelu. Nikdy nepoužívejte zvedák k jiným účelům, například ke zvedání jiných modelů vozidel. Nikdy nepoužívejte zvedák k provádění oprav pod vozidlem. Nesprávné umístění zvedáku by mohlo způsobit pád vozidla. Nepoužívejte zvedák na větší zátěže, než je uvedeno na štítku. Nikdy neinstalujte sněhové řetězy na malé rezervní kolo; pokud se propíchne přední pneumatika (na hnacím kole) a potřebujete nasadit sněhové řetězy, použijte standardní kolo ze zadní osy a malé rezervní kolo nainstalujte na zadní osu. Tímto způsobem, se dvěma normálními předními koly, budete moci nasadit sněhové řetězy a vyřešit nouzovou situaci.

Zvedák dodaný s vozidlem se musí používat pouze k výměně kol v nouzových situacích.

**VAROVÁNÍ**

Není-li správně nainstalován kryt náboje, může se za jízdy oddělit. Nikdy neupravujte ventilek. Nikdy nevkládejte nástroje mezi disk a pneumatiku. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a malém rezervním kole podle hodnot uvedených v kapitole "Technické specifikace".

Důležitá upozornění:

- ☐ zvedák váží 1,76 kg;
- ☐ zvedák nevyžaduje žádné nastavování;
- ☐ zvedák nelze opravit. Pokud se rozbije, musí se nahradit novým zvedákem;
- ☐ na zvedák se nesmí nasazovat žádné jiné nástroje než klika.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

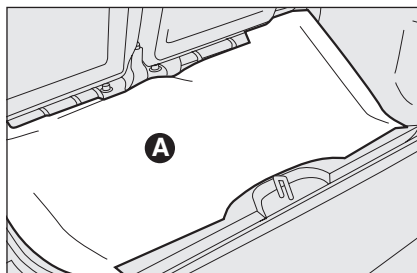
KONTROLKY A HLÁSENÍ

V NOUZOVÝCH SITUACÍCH

PÉČE A ÚDRŽBA

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

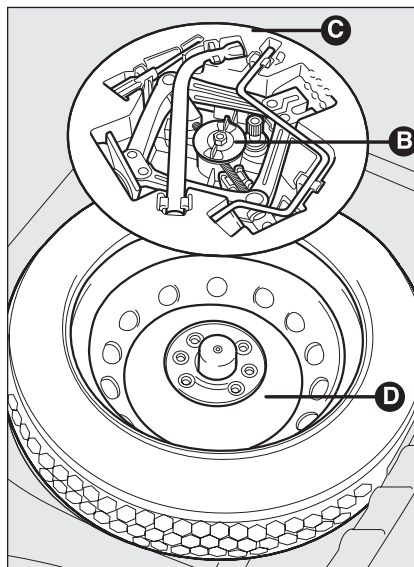


obr. 3

KA00062m

Při výměně kola postupujte takto:

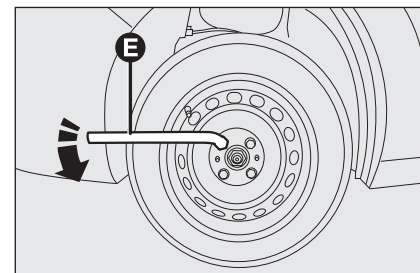
- ☐ zastavte vozidlo na takovém místě, kde nehrozí nebezpečí od okolního provozu a kde můžete bezpečně vyměnit kolo. Povrch musí být rovný a kompaktní;
- ☐ vypněte motor a zatáhněte ruční brzdu;
- ☐ zařaďte první rychlostní stupeň;
- ☐ zvedněte rohož v zavazadlovém prostoru **A** - **obr. 3**;



obr. 4

KA00063m

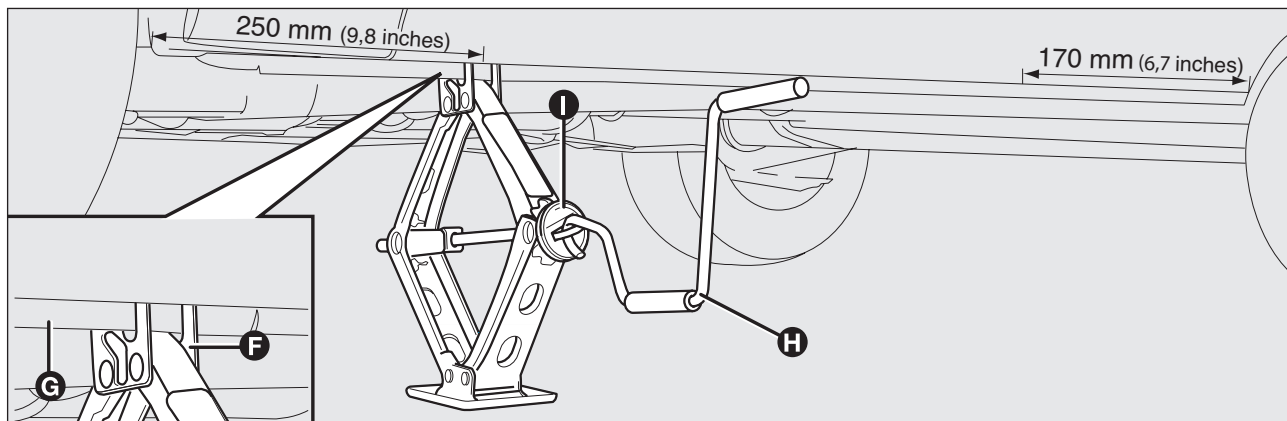
- ☐ povolte upevňovací **B** - **obr. 4**;
- ☐ vytáhněte schránku s nástroji **C** a položte ji blízko kola, které chcete vyměnit;
- ☐ vytáhněte malé rezervní kolo **D**;
- ☐ k odstranění krytu náboje použijte dodaný šroubovák, zapáčte jím ve speciální drážce na vnější straně disku;



obr. 5

KA00064m

- ☐ u vozidel vybavených slitinovými disky odstraňte dodaným šroubovákem nalisovaný kryt náboje;
- ☐ dodaným klíčem povolte upevňovací šrouby na kole, které chcete vyměnit, asi o jednu otáčku **E** - **obr. 5**;
- ☐ otočte držadlo zvedáku, aby se částečně otevřel;



obr. 6

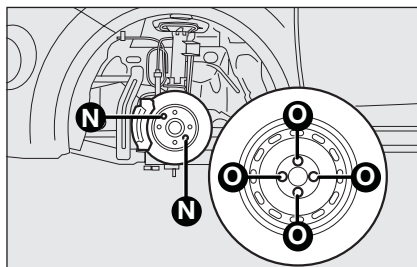
KA00065m

- ☐ umístěte zvedák blízko kola do vzdálenosti asi 250 mm od okraje předního podběhu, pokud chcete vyměnit přední kolo, nebo do vzdálenosti 170 mm od okraje zadního podběhu, pokud chcete vyměnit zadní kolo (jak je znázorněno na obrázku);
- ☐ ujistěte se, že žlábek zvedáku **F** - **obr. 6** je v dobrém kontaktu s profilem **G** podélníku rámu;
- ☐ upozorněte všechny kolem, že budete zvedat vozidlo. Musí si udržovat odstup a nesmí se dotýkat vozidla, dokud nebude zpět na zemi;
- ☐ nasadte kliku **H** do zařízení **I** ve zvedáku a zvedejte vozidlo, dokud se kolo nezvedne několik centimetrů nad zem. Během zvedání se musí klika otáčet volně, neriskujte zranění ruky třením o zem. Také pohyblivé součásti zvedáku (šrouby a klouby) vás mohou zranit; nedotýkejte se jich. Pokud se znečistíte mazivem, důkladně se očistěte;
- ☐ ujistěte se, že styčné povrchy mezi malým rezervním kolem a nábojem jsou čisté, aby se neuvolnily upevňovací šrouby;

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

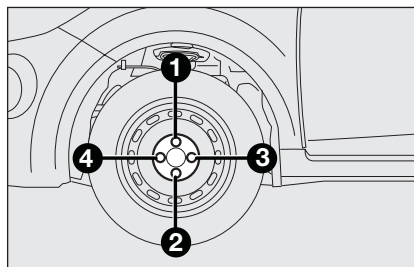
STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍVÝNOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK



obr. 7

KA00066m

- ☐ nainstalujte malé rezervní kolo tak, že vyrovnáte kolík **N** - **obr. 7** s jedním z otvorů v kole **O**;
- ☐ utáhněte čtyři upevňovací šrouby;
- ☐ otáčením kliky zvedáku spusťte vozidlo a odstraňte zvedák;
- ☐ dotáhněte šrouby křížem v pořadí znázorněném na **obr. 8**.



obr. 8

KA00067m

VRÁCENÍ STANDARDNÍHO KOLA

Podle výše popsaného postupu zvedněte vozidlo a odstraňte malé rezervní kolo.

Varianty s ocelovými disky

Postupujte takto:

- ☐ ujistěte se, že styčné povrchy mezi malým rezervním kolem a nábojem jsou čisté a bez nečistot, aby se neuvolnily upevňovací šrouby;
- ☐ nasadte rezervní kolo tak, že vložíte čtyři šrouby do otvorů;
- ☐ dodaným klíčem utáhněte upevňovací šrouby;

- ☐ vyrovnejte speciální drážku (na krytu) s ventilkem a zatlačte kryt náboje na místo;
- ☐ spusťte vozidlo a odstraňte zvedák;
- ☐ dodaným klíčem úplně utáhněte šrouby v pořadí znázorněném na obrázku výše.

Varianty s hliníkovými disky

- ☐ Nasuňte kolo na náboj a dodaným klíčem utáhněte šrouby;
- ☐ spusťte vozidlo a odstraňte zvedák;
- ☐ dodaným klíčem úplně utáhněte šrouby v pořadí znázorněném na **obr. 8**;
- ☐ vraťte nalisovaný kryt náboje; ujistěte se, že referenční otvor v kolu je vyrovnán s referenčním otvorem v krytu.

DŮLEŽITÉ Při nesprávném nasazení se může kryt náboje za jízdy oddělit.

Po výměně pneumatiky

- ☐ Uložte malé rezervní kolo **D** - **obr. 3** na své místo v zavazadlovém prostoru;
- ☐ vložte částečně otevřený zvedák zpět do schránky **C**, lehce ho zatlačte do sedla, aby za jízdy nevibroval;

- ☐ vložte použité nástroje zpět na příslušná místa ve schránce;
- ☐ uložte schránku se všemi nástroji do rezervního kola a přišroubujte zajišťovací zařízení **B**;
- ☐ vraťte rohož do správné polohy.

DŮLEŽITÉ V bezdušových pneumatikách nepoužívejte duše. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a malém rezervním kole.

DŮLEŽITÉ Pokud se rozhodnete nainstalovat jiný typ kol (se slitinovými disky místo ocelových), musíte nahradit všechny upevňovací šrouby jinými s vhodnou velikostí a použít konkrétní malé rezervní kolo s jinými specifikacemi.

Doporučujeme, abyste uschovali nahrazené šrouby a malé rezervní kolo, protože v budoucnu je možná budete potřebovat, pokud se rozhodnete vrátit původní kola.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍVANOŽNÝCH
SITUACÍCHPÉSE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTŘÍK

SOUPRAVA NA OPRAVU PNEUMATIK

Ve vašem vozidle možná není náhradní pneumatika.

V takovém případě je v něm souprava na opravu pneumatik, kterou lze použít k opravení vypuštěné pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatik je umístěna v prohlubni pro rezervní kolo.

VŠEOBECNÉ INFORMACE



VAROVÁNÍ

Některé pneumatiky lze zalepit jen částečně, nebo je nelze opravit vůbec, záleží na typu a rozsahu poškození. Ztráta tlaku v pneumatice může ovlivnit ovládání vozidla a vést ke ztrátě kontroly.



VAROVÁNÍ

Pokud se pneumatika poškodila v důsledku jízdy s vypuštěným kolem, nepoužívejte soupravu na opravu pneumatik.



VAROVÁNÍ

Nepokoušejte se opravovat jiná poškození než ve viditelném vzorku pneumatiky.



VAROVÁNÍ

Nepokoušejte se utěsnit poškození na boční straně pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatik dokáže utěsnit většinu defektů (o průměru až 6 mm) do té míry, aby se dočasně obnovila pojízdnost.

Při práci se soupravou dodržujte následující pravidla:

- ☐ **Jedte opatrně a vyhýbejte se prudkým změnám směru nebo stylu jízdy,** zejména pokud je vozidlo silně zatížené nebo táhne pívěs.
- ☐ Souprava vám umožní provést dočasnou opravu v nouzi a pokračovat v jízdě k nejbližšímu prodejci pneumatik nebo ujet maximální vzdálenost 200 km.

- ☐ Nepřekračujte **maximální rychlost 80 km/h.**
- ☐ Uchovávejte soupravu mimo dosah dětí.
- ☐ Používejte soupravu pouze v rozsahu venkovních teplot -30°C až $+70^{\circ}\text{C}$.

POUŽÍVÁNÍ SOUPRAVY NA OPRAVU PNEUMATIK



VAROVÁNÍ

Stlačený vzduch může mít výbušné nebo reaktivní účinky.



VAROVÁNÍ

Při práci nikdy nenechávejte soupravu bez dozoru.



VAROVÁNÍ

Nenechávejte kompresor běžet déle než deset minut.

Upozornění Soupravu na opravu pneumatik používejte pouze s vozidlem, k němuž patří.

- ☐ Zaparkujte vozidlo na okraji vozovky, abyste nepřekáželi provozu a mohli bezpečně použít soupravu.
- ☐ Aktivujte parkovací brzdu, i když parkujete na rovném povrchu, aby se vozidlo nemohlo pohnout.
- ☐ Nepokoušejte se vytáhnout z pneumatiky vyčnívající předměty, například hřebíky nebo šrouby.
- ☐ Při práci se soupravou nechte běžet motor, ale ne v uzavřeném nebo nedostatečně větraném povrchu (například uvnitř budovy). Za takových okolností zapněte soupravu s vypnutým motorem.
- ☐ Vyměňte láhev s těsnicím materiálem za novou dříve, než vyprší datum použitelnosti (uvedené na horní straně láhve).
- ☐ Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně opravena pomocí soupravy, a seznámte je se speciálními jízdními podmínkami, které je třeba dodržovat.

PLNŮNÍ PNEUMATIKY



VAROVÁNÍ

Před plněním zkontrolujte boční stranu pneumatiky. Pokud uvidíte jakékoliv praskliny, boule nebo podobná poškození, neplňte ji.



VAROVÁNÍ

Během nahušťování kompresorem nestůjte přímo vedle pneumatiky.



VAROVÁNÍ

Sledujte boční stranu pneumatiky. Pokud se objeví jakékoliv praskliny, boule nebo podobná poškození, vypněte kompresor a vypusťte vzduch pojistným ventilem I. Nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.



VAROVÁNÍ

Těsnicí materiál obsahuje latex z přírodního kaučuku. Vyhněte se kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li ke kontaktu, ihned opláchněte zasažená místa velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.



VAROVÁNÍ

Pokud tlak v pneumatice do deseti minut nedosáhne 1,8 bar (26 psi), je možné, že pneumatika je příliš poškozená a nelze ji dočasně opravit. V takovém případě nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

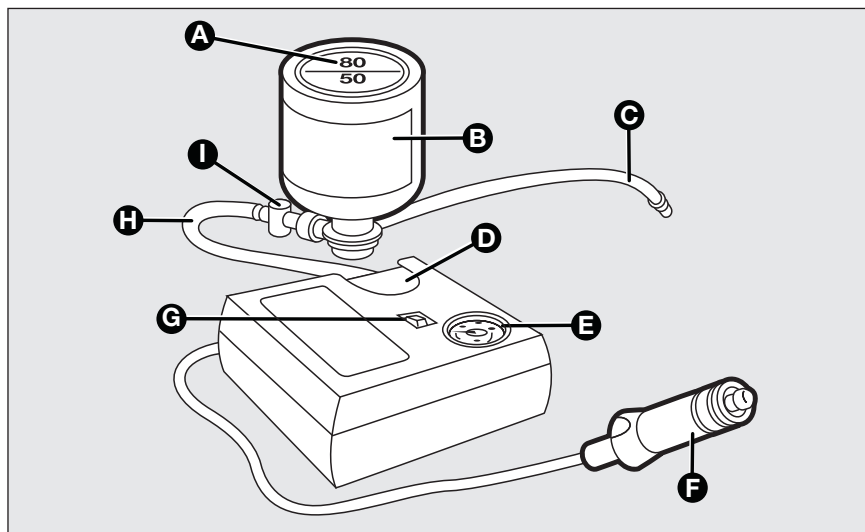
KONTROLKY A HLÁŠENÍ

VÝNOUZOVÝCH SITUACÍCH

PÉČE A ÚDRŽBA

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ABECEDNÍ REJŠTIK



obr. 9

KA00128m

Obsah soupravy (**obr. 9**):

- A** Štítek
- B** Láhev těsnicího materiálu
- C** Hadice láhve s těsnicím materiálem
- D** Držák láhve
- E** Tlakoměr
- F** Napájecí kabel se zástrčkou
- G** Spínač kompresoru
- H** Hadice soupravy na opravy
- I** Pojistný ventil

1. Vyjměte z obalu soupravu na opravy pneumatik.
2. stáhněte z láhve s těsnicím materiálem štítek **A** s uvedenou maximální přípustnou rychlostí 80 km/h a připevněte ho k panelu přístrojů do zorného pole řidiče. Ujistěte se, že štítek nezakrývá nic důležitého.
3. Vyjměte ze soupravy hadici **H** s pojistným ventilem **I** a napájecím kabelem se zástrčkou **F**.
4. Připojte hadici **H** s pojistným ventilem **I** k láhvi s těsnicím materiálem **B**.

5. Uchyťte láhev s těsnicím materiálem **B** do držáku **D**.

6. Odstraňte z poškozené pneumatiky čepičku ventilku.

7. Pevně přišroubujte hadici láhve s těsnicím materiálem **C** k ventilku poškozené pneumatiky.

8. Ujistěte se, že spínač kompresoru **G** je v poloze **0**.

9. Zasuňte zástrčku **F** do zásuvky zapalovače nebo zásuvky pomocného napájení.

10. Nastartujte motor.

11. Přepněte spínač kompresoru **G** do polohy **I**.

12. Nahustěte pneumatiku na minimální tlak 1,8 bar (26 psi) až maximální tlak 3,5 bar (51 psi), nehubtete déle než deset minut. Přepněte spínač kompresoru **G** do polohy **0** a tlakoměrem **E** zkontrolujte aktuální tlak pneumatiky.

Upozornění Pokud tlak v pneumatice nedosáhne 1,8 bar (26 psi), nepokračujte.

Upozornění Při čerpání těsnicího materiálu skrz ventilek pneumatiky může tlak stoupnout na 6 bar (87 psi), ale potom asi po 30 sekundách opět klesne.

13. Vytáhněte zástrčku **F** ze zásuvky zapalovače nebo zásuvky pomocného napájení.
14. Rychle odšroubujte hadici **C** z ventilkou pneumatiky. Vraťte na ventilek čepičku.
15. Nechte láhev s těsnicím materiálem **B** v držáku **D**.
16. Ujistěte se, že je souprava ve vozidle bezpečně uložená, ale stále snadno přístupná. Budete ji potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
17. Ihned ujeďte přibližně tři kilometry, aby těsnicí materiál utěsnil poškozené místo.



VAROVÁNÍ

Pokud se za jízdy objeví silné vibrace, nevyrovnanost řízení nebo hluky, snižte rychlost a opatrně dojeďte na místo, kde můžete bezpečně zastavit. Znovu zkontrolujte pneumatiku a tlak. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1 bar (14,7 psi) nebo pokud se objeví jakékoliv viditelné praskliny, boule nebo podobná poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

18. Přibližně po třech kilometrech jízdy zastavte vozidlo. Zkontrolujte a podle potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.
19. Připojte soupravu a odečtěte tlak na tlakoměru **E**.
20. Upravte ho na stanovený tlak. Viz "Technické specifikace".
21. Jakmile nahustíte pneumatiku na správný tlak, přepněte spínač kompresoru **G** do polohy **0**, vytáhněte zástrčku **F** ze zásuvky, odšroubujte hadici **C** a připevněte čepičku ventilkou.
22. Nechte hadice **C** a **H** připojené k láhvi s těsnicím materiálem **B** a bezpečně uložte soupravu.
23. Zajedte do nejbližšího pneuservisu a nechte si vyměnit poškozenou pneumatiku. Před sejmutím pneumatiky z disku informujte prodejce pneumatik, že obsahuje těsnicí materiál. Co nejdříve po použití vyměňte láhev s těsnicím materiálem **B** a hadici **C**.

Upozornění Pamatujte, že souprava na opravu pneumatik poskytuje pouze dočasnou pojízdnost. Předpisy týkající se opravy pneumatiky po použití soupravy na opravu pneumatik se mohou jednotlivých zemích lišit. Měli byste se poradit s pneuservisem.



VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že pneumatika je nahuštěna na doporučený tlak. Viz Technické specifikace. Sledujte tlak v pneumatice, dokud nenecháte opravenou pneumatiku vyměnit.

Prázdné láhve na těsnicí materiál lze vyhazovat do normálního domovního odpadu.

Zbývající těsnicí materiál vraťte prodejci nebo zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadu.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

KONTROLKY A HLÁŠENÍ

VÝNOUZOVÝCH SITUACÍCH

PÉČE A ÚDRŽBA

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

KDYŽ JE NUTNÉ VYMĚNIT ŽÁROVKU

VŠEOBECNÉ POKYNY

- ☐ Před výměnou žárovky zkontrolujte, zda nejsou zoxidované kontakty.
- ☐ Spálené žárovky se musí nahrazovat novými stejného typu a se stejným výkonem.
- ☐ Po výměně žárovky vždy zkontrolujte výšku světelného kuželu.
- ☐ Když žárovka nefunguje, před výměnou zkontrolujte, zda není spálená příslušná pojistka; umístění pojistek je popsáno v této kapitole v odstavci "Když se spálí pojistka".



VAROVÁNÍ

Úpravy nebo opravy elektrického systému, které nejsou provedené správně nebo neodpovídají platným technickým specifikacím systému, mohou způsobit závady s následným rizikem požáru.



VAROVÁNÍ

Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn; pokud se rozbijí, mohou z nich létat střepy.

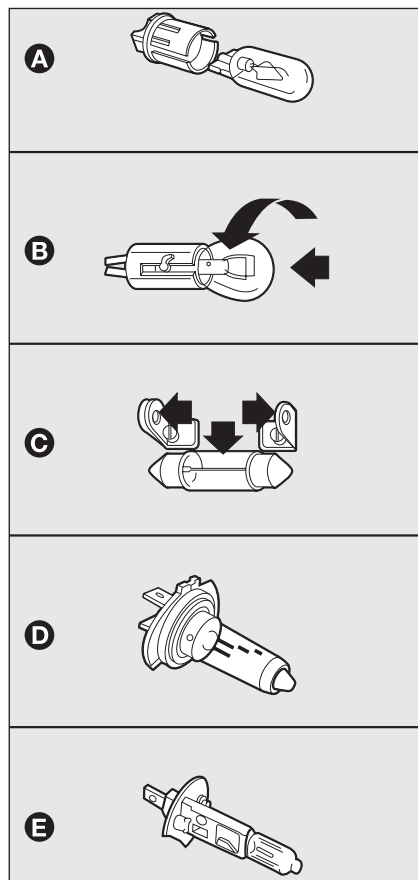


Při manipulaci s halogenovými žárovkami se dotýkejte pouze kovových částí. Když se dotknete prstem průhledné části, otisk může snížit intenzitu vydávaného světla a dokonce omezit životnost žárovky. V případě náhodného kontaktu otřete žárovku látkou a lihem a nechte ji uschnout.



Bude-li to možné, doporučujeme svěřit výměnu žárovek prodejnímu zastoupení Ford. Správná funkce a orientace vnějších světel má zásadní význam pro bezpečnost jedoucího vozidla a ochranu před právními postihy.

DŮLEŽITÉ Na vnitřním povrchu reflektoru se může vytvořit lehký opar; neznamená závadu a je způsobován nízkou teplotou a vysokou vlhkostí vzduchu. Po rozsvícení reflektoru opar rychle zmizí. Přítomnost kapek uvnitř reflektoru signalizuje vniknutí vody. Navštivte prodejní zastoupení Ford.



obr. 10

KA00110m

TYPY ŽÁROVEK, obr. 10

Ve vozidle jsou nainstalovány různé typy žárovek:

- A Celoskleněná žárovka:** zasunuje se na místo. Vytahujte zatažením.
- B Bajonetové žárovky:** při vyjímání tohoto typu z držáku zatlačte na žárovku a otočte ji doleva.
- C Válcové žárovky:** při vyjímání uvolněte z kontaktů.
- D Halogenové žárovky:** při vyjímání žárovky uvolněte přídržnou sponu z odpovídajícího sedla.
- E Halogenové žárovky:** při vyjímání žárovky uvolněte přídržnou sponu z odpovídajícího sedla.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁSENÍVÝNOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍVÝNOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK**Žárovka**

	Typ	Výkon	Ref. obr.
Dálkové světlo	H4	55 W	D
Tlumené světlo	H4	55 W	D
Přední obrysová/denní světla	W5W	5 W	A
Přední ukazatele směru	PY21W	21 W	B
Boční ukazatele směru	W5W	5 W	A
Zadní ukazatele směru	PY21W	21 W	B
Zadní obrysová světla	P21/5	21/5 W	B
Brzdové světlo	P21/5	21/5 W	B
Světlo zpátečky	P21W	21 W	B
Zadní mlhová světla	P21W	21 W	B
Stropní světlo (automatické osvětlení)	C10W	10 W	C
Světlo v zavazadlovém prostoru	W5W	5 W	A
Osvětlení poznávací značky	C5W	5 W	C
Mlhová světla	H1	55 W	E
Doplňkové (třetí) brzdové světlo	W5W	5 W	A

KDYŽ SE SPÁLÍ ŽÁROVKA VE VNĚJŠÍM SVĚTLE

Typ a jmenovitý výkon najdete v oddílu
"Když je nutné vyměnit žárovku".

PŘEDNÍ KOMBINOVANÁ SVĚTLA

Přední kombinovaná světla obsahují
žárovky obrysového světla, tlumeného
světla, dálkového světla a ukazatele
směru.

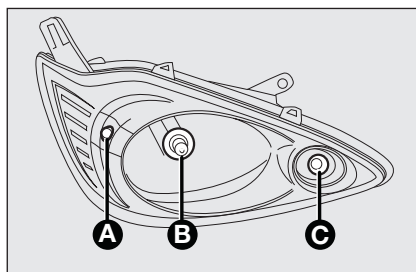
Uspořádání žárovek uvnitř světla je
znázorněno na **obr. 11**:

A obrysová světla

B tlumená světla/dálková světla
(dvojité světlo)

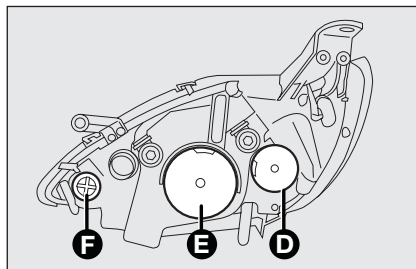
C ukazatele směru

Ke světlům přistupujete z motorového
prostoru, odstraňte gumové víko **D** -
obr. 12, abyste zpřístupnili žárovky
obrysových světel; odstraňte gumové
víko **E** - **obr. 12**, abyste zpřístupnili
žárovky tlumených/dálkových světel,
otočením držáku **F** - **obr. 12** doleva
zpřístupníte žárovky ukazatelů směru.



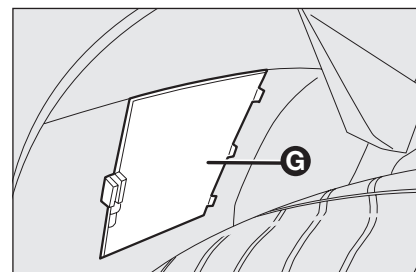
obr. 11

KA00085m



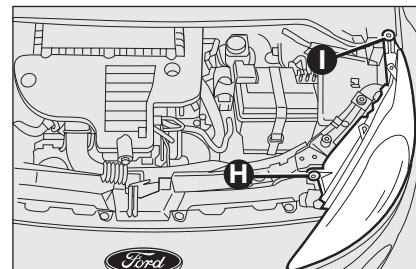
obr. 12

KA00086m



obr. 13

KA00117m



obr. 14

KA00118m

V některých variantách je nutné
odstranit celý reflektor, aby bylo možné
vyměnit žárovky v předním
kombinovaném světle.

Při nastavování požadované jednotky
postupujte takto:

- ☐ otočte kola úplně ven, aby se odkryl
kryt **G** - **obr. 13**, otevřete kryt a
odšroubujte upevňovací zařízení;

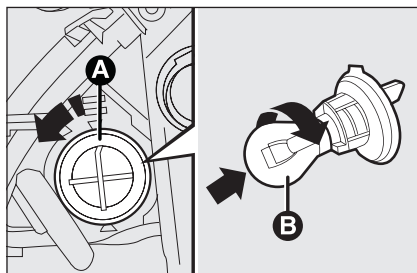
- ☐ o zvednutí kapoty odšroubujte
šrouby **H** a **I** v polohách
znázorněných na **obr. 14**;

- ☐ odstraňte reflektor.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁSENÍVÝNOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTŘÍK



obr. 15

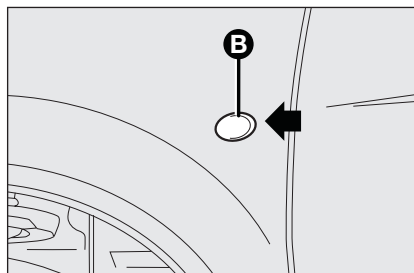
KA00087m

UKAZATELE SMĚRU

Přední

Při výměně žárovky postupujte takto:

- ☐ otočte držák žárovky **A - obr. 15** doprava a vytáhněte ho;
- ☐ vyjměte žárovku **B** tak, že ji lehce zatlačíte a otočíte doleva (bajonetová objímka), potom ji vyměňte;
- ☐ vraťte držák žárovky **A** tak, že ho otočíte doprava a správně zajistíte;



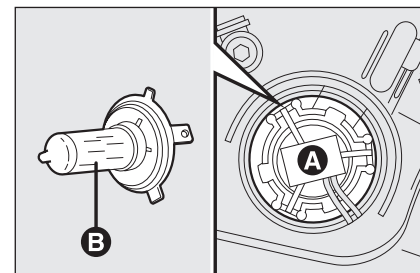
obr. 16

KA00088m

Boční ukazatele

Při výměně žárovky postupujte takto:

- ☐ zapáčte v místě označeném šipkou, abyste stlačili úchytku, a vytáhněte sestavu **B - obr. 16**;
- ☐ otočte držák žárovky doleva, vyjměte upnutou žárovku a vyměňte ji;
- ☐ vraťte držák žárovky do světla, potom nainstalujte sestavu **B** a ujistěte se, že zapadla úchytkou.



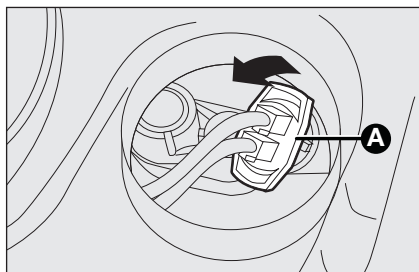
obr. 17

KA00089m

TLUMENÁ/DÁLKOVÁ SVĚTLA

Při výměně žárovky postupujte takto:

- ☐ odstraňte ochranné gumové víko, jak je popsáno výše;
- ☐ stiskněte středový elektrický konektor **A - obr. 17** a vytáhněte sestavu;
- ☐ vyjměte žárovku **B** a vyměňte ji;
- ☐ nainstalujte novou žárovku; ujistěte se, že obrys kovové části se dotýká drážek na reflektoru;
- ☐ vraťte západky držáku žárovky a připojte elektrický konektor;
- ☐ vraťte kryt **A** a správně ho zajistěte.



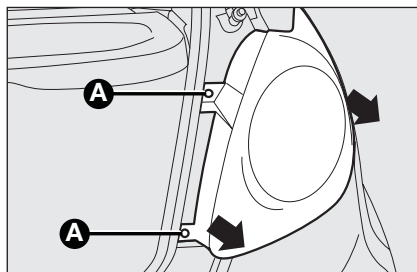
obr. 18

KA00090m

OBRYSOVÁ SVĚTLA - KONCOVÁ SVĚTLA

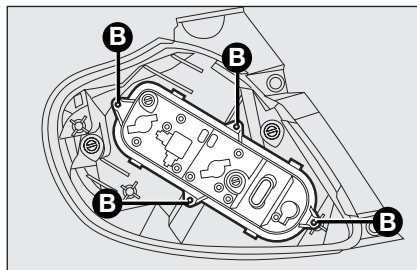
Při výměně žárovky postupujte takto:

- ☐ odstraňte ochranné gumové víko, jak je popsáno výše;
- ☐ otočte držák žárovky **A** - **obr. 18** doprava a vytáhněte ho;
- ☐ vyjměte upnutou žárovku a vyměňte ji;
- ☐ vraťte držák žárovky **A** tak, že ho otočíte doprava a správně zajistíte;
- ☐ vraťte gumové víko.



obr. 19

KA00104m

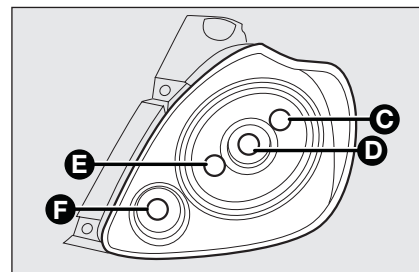


obr. 20

KA00105m

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA (podle výbavy)

DŮLEŽITÉ Výměnu předních mlhových světel musíte svěřit prodejnímu zastoupení Ford.



obr. 21

KA00106m

KOMBINOVANÁ KONCOVÁ SVĚTLA

Při výměně žárovky postupujte takto:

- ☐ otevřete zadní výklopné dveře;
- ☐ odšroubujte dva upevňovací šrouby **A** - **obr. 19** a vytáhněte kombinované světlo v podélném směru bez otáčení;
- ☐ vyjměte držák žárovky ze sedla tak, že ho uvolníte z upínacích svorek **B** - **obr. 20**;
- ☐ vytáhněte žárovky tak, že je lehce zatlačíte a otočíte doleva.

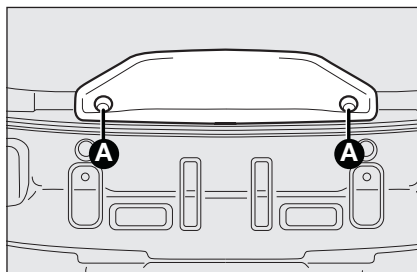
Uspořádání žárovek je znázorněno na **obr. 21**:

- C** – obrysové/brzdové světlo (horní oblouk)
- D** – ukazatele směru
- E** – obrysové světlo (spodní oblouk)
- F** – světlo zpátečky (pravé koncové světlo)/zadní mlhové světlo (levé)

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEŠNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁSENÍVINOUIZOVÝCH
SITUACÍCHPÉŠE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJŠTIK



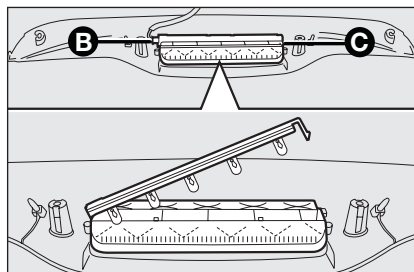
obr. 22

KA00091m

TŘETÍ BRZDOVÉ SVĚTLO, obr. 22 - 23

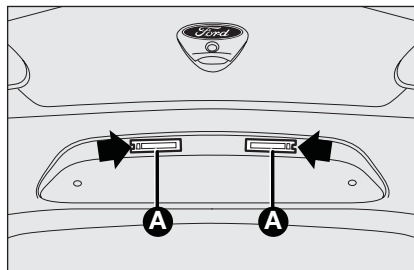
Při výměně žárovky postupujte takto:

- ☐ povolte čtyři upevňovací šrouby **A**;
- ☐ vytáhněte sestavu;
- ☐ odpojte elektrický konektor **B**;
- ☐ až odšroubujete dva upevňovací šrouby, povolte držák žárovky;
- ☐ vyjměte upnutou spálenou žárovku a vyměňte ji;
- ☐ utáhněte držák žárovky a oba šrouby;
- ☐ utáhněte oba upevňovací šrouby **A**.



obr. 23

KA00092m



obr. 24

KA00093m

OSVĚTLENÍ POZNÁVACÍ ZNAČKY, obr. 24

Při výměně žárovek postupujte takto:

- ☐ pracujte ve směru znázorněném šipkou a odstraňte sklo **A**;
- ☐ vyměňte žárovku: uvolněte ji z bočních kontaktů, vložte novou žárovku a ujistěte se, že je správně upevněna mezi kontakty;
- ☐ vraťte sklo.

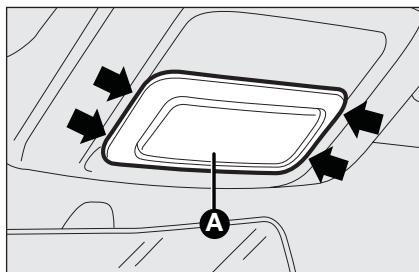
KDYŽ SE SPÁLÍ ŽÁROVKA VE VNITŘNÍM SVĚTLE

Typ a jmenovitý výkon najdete v oddílu "Když je nutné vyměnit žárovku".

VNITŘNÍ STROPNÍ SVĚTLO

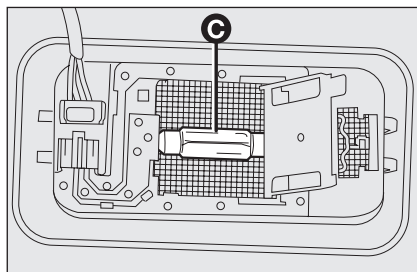
Při výměně žárovky postupujte takto:

- ☐ dodaným šroubovákem oddělte stropní světlo **A** - obr. 25, postupujte ve směru vyznačeném šipkou;



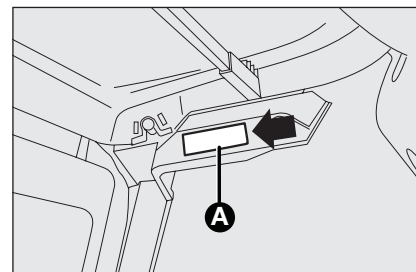
obr. 25

KA00094m



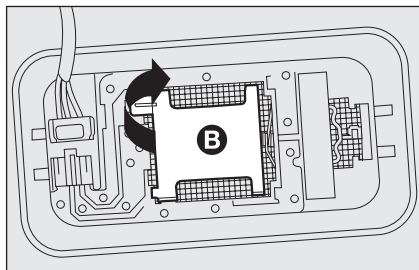
obr. 27

KA00096m



obr. 28

KA00097m



obr. 26

KA00095m

❑ vyměňte žárovku **C** - obr. 27 tak, že ji uvolníte z bočních kontaktů. Potom vložte novou žárovku a ujistěte se, že je správně upnuta mezi kontakty;

❑ zavřete víko a vraťte sklo.

❑ otevřete víko **B** - obr. 26 podle vyobrazení;

OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (je-li ve výbavě)

Při výměně žárovky postupujte takto:

- ❑ otevřete zadní výklopné dveře;
- ❑ dodaným šroubovákem oddělte stropní světlo **A** - obr. 28, postupujte ve vyznačeném směru;

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

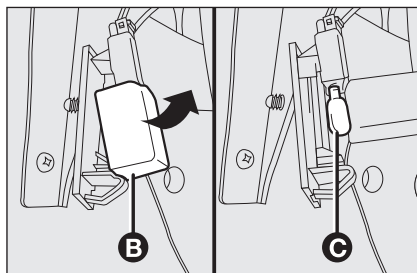
KONTROLKY A HLÁSENÍ

VÝNOUZOVÝCH SITUACÍCH

PÉČE A ÚDRŽBA

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ABECEDNÍ REJSTÍK



obr. 29

KA00098m

- ☐ otevřete kryt žárovky **B** - obr. 29 vyměňte upnutou žárovku **C**;
- ☐ zavřete kryt žárovky **B** na skle;
- ☐ vraťte stropní světlo tak, že ho nejprve na jedné straně správně vložíte do sedla a potom ho na druhé straně přitlačíte, aby zapadlo na místo.

KDYŽ SE SPÁLÍ POJISTKA

VŠEOBECNÉ INFORMACE, obr. 30

Pojistka slouží k ochraně elektrického systému: zasáhne (tj. spálí se) zejména v důsledku závady nebo nesprávné činnosti systému.

Když nefunguje nějaké zařízení, zkontrolujte příslušnou pojistku; vodič prvek **A** nesmí být přerušený. Pokud je přerušený, vyměňte spálenou pojistku za novou se stejným jmenovitým proudem (stejně barvy).

B neporušená pojistka.

C pojistka s poškozeným vláknem.

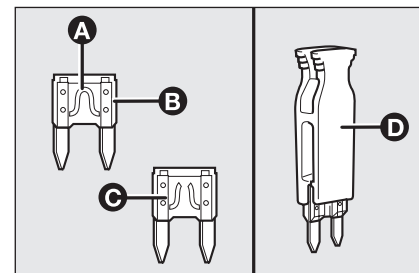
K výměně pojistek použijte pinzetu **D** připnutou na vnitřní straně krytu pojistkové skříňky na levé straně přístrojové desky.

K identifikaci pojistek použijte tabulky na následujících stranách.



VAROVÁNÍ

Pokud se pojistka opět spálí, kontaktujte prodejní zastoupení Ford.



obr. 30

KA00099m



Nikdy nenahrazujte spálenou pojistku kovovými dráty ani jinými materiály.

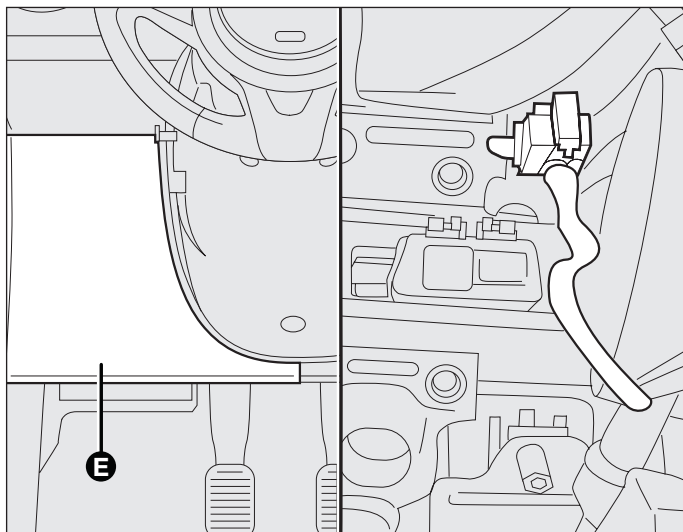


VAROVÁNÍ

Nikdy nenahrazuje pojistku jinou pojistkou s vyšším jmenovitým proudem, hrozí RIZIKO POŽÁRU.

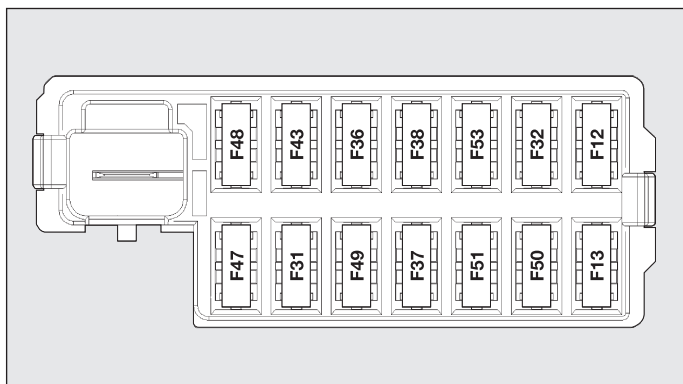
Při spálení hlavní pojistky (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) kontaktujte prodejní zastoupení Ford.

Před výměnou pojistky vyjměte klíč ze zapalování a vypněte všechny spotřebiče.



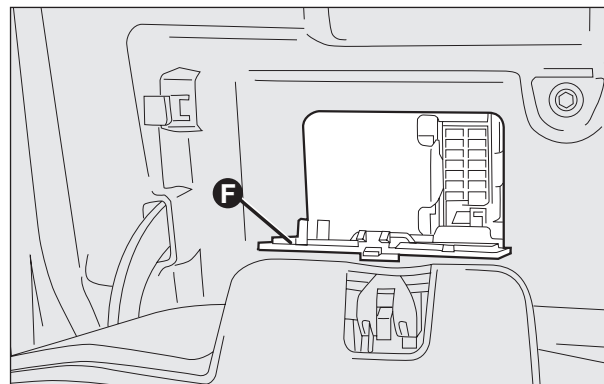
obr. 31

KA00107m



obr. 32

KA00100m



obr. 33

KA00125m

UMÍSTĚNÍ POJISTEK

Pojistky na přístrojové desce

Varianty pro levostranné řízení

Chcete-li zpřístupnit pojistky, musíte odstranit upnutý kryt **E**.

5A pojistka pro odmrazování vnějšího zrcátka je umístěna v prostoru diagnostického konektoru, jak je znázorněno na **obr. 31**.

Rídící jednotka znázorněná na **obr. 32** je umístěna dole mezi pedály.

Varianty pro pravostranné řízení

Chcete-li zpřístupnit pojistkovou skříňku znázorněnou na **obr. 32**, otevřete kryt **F** uvnitř odkládací schránky, **obr. 33**.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

KONTROLKY A HLÁSENÍ

VÝNOUZOVÝCH SITUACÍCH

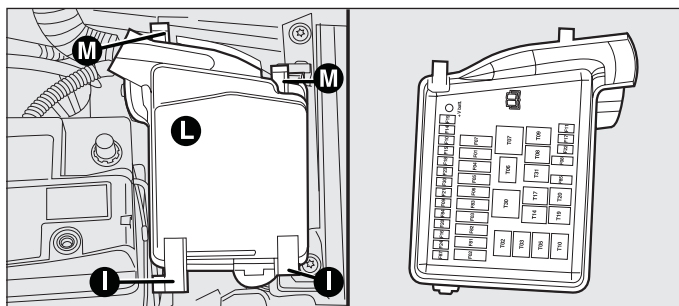
PÉČE A ÚDRŽBA

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ABECEDNÍ REJSTÍK

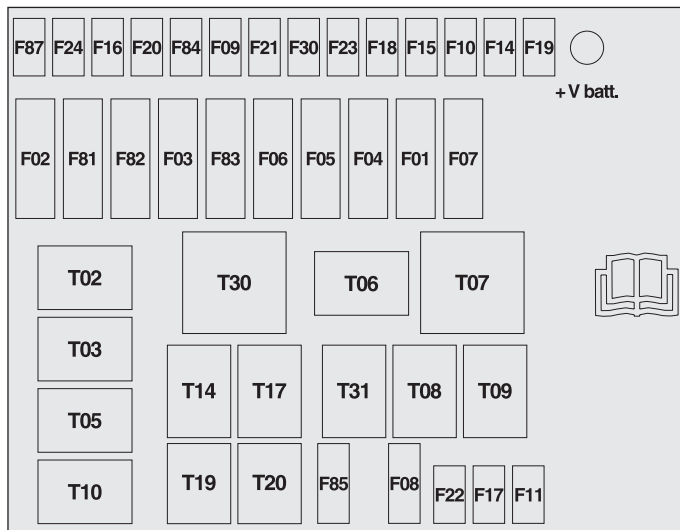
VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍVÝNOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

obr. 34

KA00101m



obr. 35

KA00102m

Řídicí jednotka v motorovém prostoru, obr. 34 a 35

Druhá řídicí jednotka je umístěna na pravé straně motorového prostoru, vedle baterie; chcete-li ji zpřístupnit, stiskněte zařízení I, uvolněte výstupky M a odstraňte kryt L.

Na zadní straně krytu najdete identifikační čísla elektrických součástí, která odpovídají jednotlivým pojistkám.



Pokud potřebujete umýt motorový prostor, dejte pozor, aby proud vody nezasáhl přímo řídicí jednotku v motorovém prostoru.

TABULKA POJISTEK**Řídicí jednotka v přístrojové desce - obr. 32**

	POJISTKA	AMPÉRY
Napájení pravého tlumeného světla	F12	7,5
Napájení levého tlumeného světla a řídicí jednotky na seřizování světel	F13	7,5
Spínač rozvodné skříňky v motorovém prostoru	F31	5
Přední a zadní automatické osvětlení, osvětlení zavazadlového prostoru a mlhová světla	F32	7,5
Diagnostický konektor, autorádio, klimatizace, EOBD	F36	10
Spínač brzdového světla, uzel panelu přístrojů	F37	5
Centrální zamykání dveří	F38	20
Čerpadlo ostřikovače čelního/zadního skla	F43	15
Elektricky ovládaná okna na straně řidiče	F47	20
Elektricky ovládaná okna na straně spolujezdce	F48	20
Parkovací snímač, spínače zadního osvětlení, elektrická zrcátka	F49	5
Uzel airbagů	F50	7,5
Spínač autorádia, sbíhavost, klimatizace, brzdová světla, spojka	F51	7,5
Uzel panelu přístrojů	F53	5

Řídicí jednotka v motorovém prostoru - obr. 35

	POJISTKA	AMPÉRY
Řídicí jednotka palubního počítače	F01	60
Basový reproduktor, zesilovač hi-fi	F02	20
Spínač zapalování	F03	20
Řídicí jednotka ABS (napájení čerpadla)	F04	40
EPS	F05	70
Jednorychlostní ventilátor chlazení motoru	F06	20
Jednorychlostní ventilátor chlazení motoru, pomalý ventilátor chlazení motoru	F06	30
Rychlý ventilátor chlazení motoru	F07	40
Ventilátor klimatizačního systému	F08	30
Náhradní	F09	-
Houkačky	F10	15

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍVÝNOUZÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍVÝNOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK**Řídicí jednotka v motorovém prostoru - obr. 35**

	POJISTKA	AMPÉRY
Řídicí systém motoru (sekundární zátěže)	F11	10
Dálková světla	F14	15
Vyhřívání sedadla	F15	15
Řídicí jednotka motoru +I5	F16	7,5
Řídicí jednotka motoru	F17	10
Řídicí jednotka motoru (1,2l Duratec)	F18	7,5
Řídicí jednotka motoru, cívka relé (1,3l Duratorq)	F18	7,5
Kompresor klimatizace	F19	7,5
Ohřev zadního skla, odmlžování zrcátek	F20	30
Palivové čerpadlo	F21	15
Zapalovací cívka, vstřikovače (1,2l Duratec)	F22	15
Řídicí jednotka motoru (1,3l Duratorq)	F22	20
Řídicí jednotka ABS (napájení řídicí jednotky a elektromagnetů)	F23	20
Řídicí jednotka ABS +I5 (napájení čerpadla), EPS, snímač vybočení	F24	7,5
Mlhová světla	F30	15
Řídicí jednotka žhavicí svíčky (1,3l Duratorq)	F81	50
Náhradní	F82	-
Ohřev čelního skla	F83	50
Náhradní	F84	-
Přední zásuvka (se zástrčkou zapalovače nebo bez ní)	F85	15
+I5 pro světla zpátečky, debimeter, přítomnost vody ve snímači nafty, cívky relé T02, T05, T14 a T19	F87	7,5

Řídicí jednotka v motorovém prostoru - obr. 35

	RELÉ	AMPÉRY
Dálková světla	T02	20
Zvuková signalizace	T03	20
Kompresor klimatizace	T05	20
Jednorychlostní ventilátor chlazení motoru	T06	30
Pomalý ventilátor chlazení motoru		
Rychlý ventilátor chlazení motoru	T07	50
Ventilátor klimatizačního systému	T08	30
Řídicí systém motoru (hlavní relé)	T09	30
Vyhřívaná sedadla	T10	20
Mlhová světla	T14	20
Palivové čerpadlo	T17	30
Odmlžování	T19	30
Náhradní	T20	-
Ohřev čelního skla	T30	50
Přední zásuvka (se zástrčkou zapalovače nebo bez ní)	T31	30

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍVÝNOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

KDYŽ JE VYBITÁ BATERIE

DŮLEŽITÉ Postup nabíjení baterie je uveden pouze jako příklad. Doporučujeme, abyste tuto činnost svěřili prodejnímu zastoupení Ford.

Doporučujeme nabíjet baterii nízkým proudem a pomalu po dobu asi 24 hodin. Dlouhé nabíjení by mohlo baterii poškodit.

Nabíjejte baterii následujícím způsobem:

- ☐ odpojte zápornou svorku baterie;
- ☐ připojte kabely nabíječky ke svorkám baterie se správnou polaritou;

- ☐ zapněte nabíječku;
- ☐ až skončíte, před odpojením baterie vypněte nabíječku;
- ☐ znovu připojte zápornou svorku baterie.



VAROVÁNÍ

Elektrolyt je jedovatý a korozní; vyhněte se kontaktu s kůží a očima. Baterie se musí nabíjet ve větraném prostoru mimo dosah otevřených plamenů nebo potenciálních zdrojů jisker, aby se předešlo riziku výbuchu a požáru.



VAROVÁNÍ

Nepokoušejte se nabíjet zmrzlou baterii; nejprve ji rozmrazte, abyste předešli riziku požáru. Pokud baterie zmrzla, nechte ji před nabíjením prohlédnout kvalifikovaným personálem, aby zkontroloval, zda se nepoškodily vnitřní součásti a zda nepraskla skříň, jinak by mohl unikat jedovatý a korozní plyn.

ZVEDÁNÍ VOZIDLA

Pokud je nutné zvednout vozidlo, obraťte se na prodejní zastoupení Ford, které má konzolový nebo dílenský jeřáb.

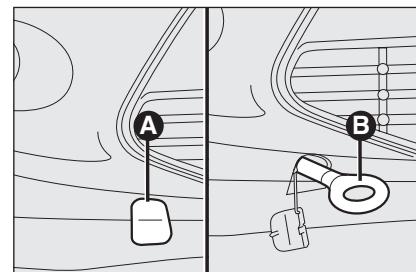
TAHÁNÍ VOZIDLA

Vozidlo je vybaveno vlečným okem, které je umístěno ve skříňce s nářadím pod rohoží zavazadlového prostoru.

PŘIPEVNĚNÍ VLEČNÉHO OKA, obr. 36

Postupujte takto:

- ☐ uvolněte kryt **A**;
- ☐ vyjměte ze skříňce s nářadím vlečné oko **B**;
- ☐ našroubujte oko na zadní nebo přední tyč se závitem.



obr. 36

KA00076m



VAROVÁNÍ

Než zahájíte tahání vozidla, otočte klíč zapalování do polohy MAR a potom do polohy STOP a nevytahujte ho. Pokud se vytáhne, volant se automaticky zamkne a nebudete moci řídit.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

VOZUZOÝCH
SITUACÍCH

PÉŠE A
ÚDRŽBA

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

ABECEDNÍ
REJŠTIK

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍVÝNOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉSE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK**VAROVÁNÍ**

Během tahání vozidla nebude fungovat posilovač brzd a posilovač řízení. Proto bude vyžadovat ovládání brzdového pedálu a volantu větší úsilí.

Netahejte vozidlo na drátech. Netrhejte volantem. Při tahání dávejte pozor, abyste nepoškodili součástí, které jsou v kontaktu s vozidlem.

Při tahání vozidla se řiďte dopravními předpisy týkající se tažného zařízení a chování na silnici.

Během tahání vozidla nespouštějte motor.

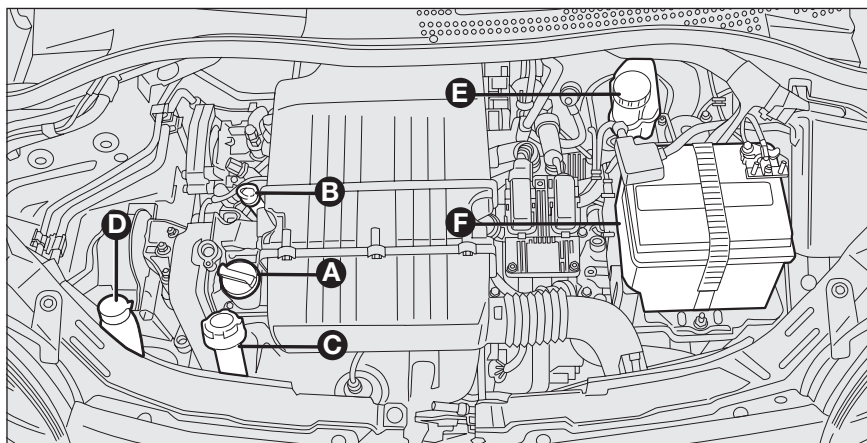
PÉŠE A ÚDRŽBA

KONTROLA HLADINY KAPALIN.....	132
VZDUCHOVÝ FILTR	137
PYLOVÝ FILTR	137
BATERIE	137
KOLA A PNEUMATIKY	139
GUMOVÉ HADICE	140
STŮRAŠE ŠELNÍHO/ZADNÍHO SKLA.....	141
KAROSÉRIE.....	142
INTERIÉR	144

VAŠE
VOZIDLO

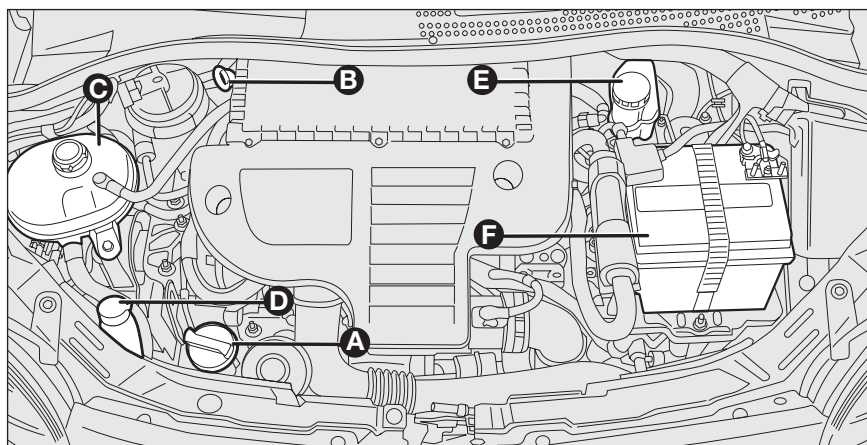
BEZPEŠNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCH**PÉŠE A
ÚDRŽBA**TECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK



obr. 1 - 1,2L varianty Duratec

KA00077m



obr. 2 - 1,3L varianty Duratorq

KA00078m

KONTROLA HLADINY KAPALIN

Varianty s levostranným řízením

- A. Plnicí hrdlo motorového oleje
- B. Měrka hladiny motorového oleje
- C. Chladiivo motoru
- D. Kapalina do oštríkovače čelního skla
- E. Brzdová kapalina
- F. Baterie

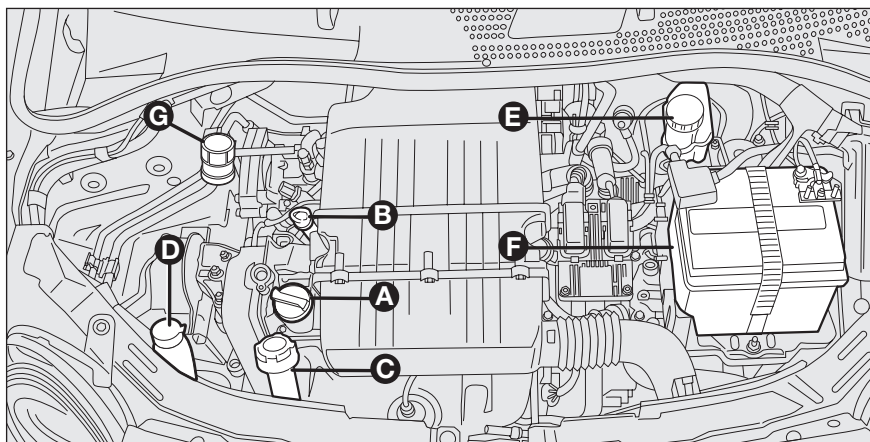


VAROVÁNÍ

Při práci v motorovém prostoru nikdy nekuřte, mohly by v něm být hořlavé plyny a výpary, které by mohly způsobit požár.

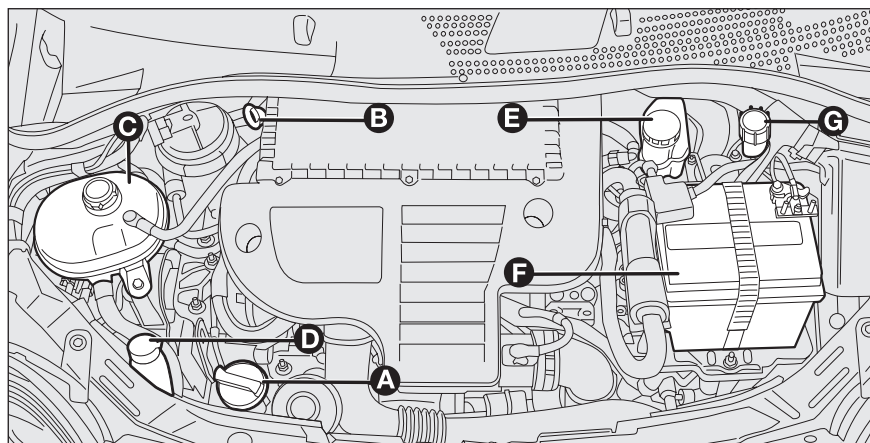


Při doplňování dávejte pozor, abyste nezaměnili různé typy kapalin; jsou vzájemně neslučitelné a mohly by vážně poškodit vozidlo.



obr. 3 - 1,2L varianty Duratec

KA00123m



obr. 4 - 1,3L varianty Duratorq

KA00124m

Varianty s pravostranným řízením

- A. Plnicí hrdlo motorového oleje
- B. Měrka hladiny motorového oleje
- C. Chladivo motoru
- D. Kapalina do ostřikovače čelního skla
- E. Brzdová kapalina
- F. Baterie
- G. Brzdová kapalina



VAROVÁNÍ

Při práci v motorovém prostoru nikdy nekuřte, mohly by v něm být hořlavé plyny a výpary, které by mohly způsobit požár.



Při doplňování dávejte pozor, abyste nezaměnili různé typy kapalin; jsou vzájemně neslučitelné a mohly by vážně poškodit vozidlo.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
UDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTŘÍK

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
UDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK**MOTOROVÝ OLEJ, obr. 1-2-3**

Hladinu motorového oleje kontrolujte po několika (asi pěti) minutách od zastavení motoru s vozidlem zaparkovaným na rovném povrchu.

Hladina oleje musí být mezi ryskami MIN a MAX na měrce **B**.

Vzdálenost rysek MIN a MAX odpovídá přibližně jednomu litru oleje.

Pokud je hladina oleje blízko rysky MIN nebo níže, doplňte olej skrz plnicí hrdlo **A**, aby hladina sahala k rysce MAX.

Hladina oleje nesmí nikdy překročit rysku MAX.

Spotřeba motorového oleje

Maximální spotřeba motorového oleje je obvykle 400 gramů na 1000 km.

Motor nového vozidla se musí zajižďet, proto lze považovat spotřebu oleje za ustálenou po prvních 5 000 - 6 000 km.

DŮLEŽITÉ Spotřeba oleje je závislá na stylu jízdy a podmínkách, v nichž se vozidlo používá.

DŮLEŽITÉ Po doplnění nebo výměně oleje nechte běžet motor několik sekund, potom ho vypněte a několik minut počkejte, než zkontrolujete hladinu.

**VAROVÁNÍ**

Při práci v motorovém prostoru s horkým motorem buďte velmi opatrní; hrozí riziko popálení. Pamatujte, že pokud je motor horký, může se spustit ventilátor; hrozí riziko úrazu. Dávejte pozor na šátky, vázanky a další volné části oděvu, mohly by se zachytit do pohybujících se součástí.



Nedoplňujte olej s jinými charakteristikami, než má stávající motorový olej.



Opotřeбенý motorový olej a starý olejový filtr obsahují součásti, které mohou být nebezpečné pro životní prostředí. Doporučuje se nechat výměnu oleje a filtrů na prodejním zastoupení Ford, které provede likvidaci v souladu se zákonem.

CHLADIVO MOTORU, obr. 1-2-3

Hladina chladiva se musí kontrolovat se studeným motorem a musí být mezi ryskami MIN a MAX na nádrži.

Pokud je hladina nízká, pomalu nalévejte skrz plnicí hrdlo **C** směs 50 % demineralizované vody a 50 % chladicí kapaliny ARTECO Havoline XLC, dokud hladina nedosáhne rysky MAX.

Směs chladicí kapaliny ARTECO Havoline XLC a destilované vody v poměru 50:50 zajistí ochranu před mrazem až do -35°C.

Když se vozidlo používá ve velmi nepříznivých povětrnostních podmínkách, doporučujeme použít směs chladicí kapaliny ARTECO Havoline XLC a demineralizované vody v poměru 60:40.

**VAROVÁNÍ**

Při doplňování chladiva buďte velmi opatrní. Zabráňte rozlití na jakoukoliv část motoru.



V chladicím systému se používá nemrznoucí směs. K doplnění použijte stejný typ kapaliny, jaká je v chladicím systému. Chladicí kapalinu ARTECO Havoline XLC nelze míchat s jinými typy kapalin. Dojde-li náhodou ke smíchání, nespouštějte motor a kontaktujte prodejní zastoupení Ford.

**VAROVÁNÍ**

Chladicí systém motoru je pod tlakem. Bude-li třeba, nahraďte víko originálním náhradním dílem, abyste nenarušili účinnost systému. Neodstraňujte víko nádrže, když je motor horký. Hrozí riziko popálení.

**VAROVÁNÍ**

Při práci v motorovém prostoru s horkým motorem buďte velmi opatrní; hrozí riziko popálení.

KAPALINA DO OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO/ZADNÍHO SKLA, obr. 1-2-3

Chcete-li přidat kapalinu, stiskněte speciální výstupek a odstraňte víko **D**.

Nalijte směs vody a přísady podle specifikací dodavatele.

Zkontrolujte hladinu skrz stěnu nádrže.

Stisknutím střední části zavřete víko **D**.

**VAROVÁNÍ**

Nejezděte s prázdnou nádrží ostřikovače čelního skla; ostřikovač má zásadní význam pro zlepšení viditelnosti.

Některé komerční přísady do ostřikovače čelního skla jsou hořlavé. V motorovém prostoru jsou horké části, které by mohly v případě kontaktu způsobit požár.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

KONTROLKY A HLÁSENÍ

V NOUZOVÝCH SITUACÍCH

PÉČE A UDRŽBA

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ABECEDNÍ REJSTÍK

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
UDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK**BRZDOVÁ KAPALINA, obr. 1-2-3**

Uvolněte víko **E**. Zkontrolujte, zda je hladina kapaliny v nádrži na maximální úrovni.

Hladina kapaliny v nádrži nesmí přesahovat rysku **MAX**.

Použijte brzdovou kapalinu uvedenou v tabulce "Kapaliny a maziva" (viz "Technické specifikace").

UPOZORNĚNÍ Pečlivě vyčistěte víko nádrže **E** a okolní povrch.

Při otvírání víka zajistěte, aby se do nádrže nedostaly nečistoty.

K doplňování vždy používejte nálevku s vestavěným filtrem (s velikostí ok maximálně 0,12 mm).

DŮLEŽITÉ Brzdová kapalina je hygroskopická (tj. pohlcuje vlhkost). Proto platí, že pokud se vozidlo používá hlavně v oblastech s vysokou vlhkostí vzduchu, kapalina se musí měnit častěji, než je uvedeno v "plánu údržby".



Zabraňte kontaktu vysoce korozní brzdové kapaliny s lakovanými povrchy. Dojde-li ke kontaktu, ihned opláchněte povrch vodou.

**VAROVÁNÍ**

Brzdová kapalina je jedovatá a vysoce korozní. V případě náhodného kontaktu s kůží omyjte zasažené části vodou a slabým mýdlem a opláchněte je velkým množstvím vody. Při požití zavolejte lékaře.

**VAROVÁNÍ**

Symbol © na nádobě označuje syntetickou brzdovou kapalinu, která se liší od minerální brzdové kapaliny. Při použití minerálního typu kapaliny se nevratně poškodí speciální gumová těsnění v brzdovém systému.

VZDUCHOVÝ FILTR/ PYLOVÝ FILTR

Výměnu vzduchového nebo pylového filtru svěřte prodejnímu zastoupení Ford.

FILTR MOTOROVÉ NAFTY

VYPUŠTĚNÍ KONDENZÁTU (varianty Duratorq)



**Přítomnost vody v
přívodním okruhu by mohla
způsobit vážné poškození
vstřikovacího systému a
nerovnoměrný chod motoru. Pokud
se rozsvítí kontrolka , co nejdříve
kontaktujte prodejní zastoupení Ford
a nechte systém vypustit. Pokud se
kontrolka rozsvítí hned po
natankování, je možné, že do nádrže
vnikla voda; v takovém případě ihned
vypněte motor a kontaktujte
prodejní zastoupení Ford.**

BATERIE

Ve vozidle je nainstalována baterie nenáročná na údržbu; v podmínkách normálního používání není třeba doplňovat destilovanou vodu.

KONTROLA NABÍTÍ A HLADINY ELEKTROLYTU

Kontrolu musí provádět specializovaný personál podle předpisů uvedených v příručce pro majitele. VEŠKERÉ doplňování musí provádět specializovaný personál a prodejní zastoupení Ford.



VAROVÁNÍ
**Elektrolyt je jedovatý a
korozní. Vyhněte se
kontaktu s kůží a očima. Chraňte
baterii před otevřeným plamenem a
zdroji jisker; hrozí riziko výbuchu a
požáru.**



VAROVÁNÍ

**Pokud se používá baterie s
velmi nízkou hladinou
elektrolytu, nevratně se poškodí a
může dokonce způsobit výbuch.**

VÝMĚNA BATERIE

Bude-li třeba, vyměňte baterii za originální náhradní díl se stejnými specifikacemi.

Pokud se nainstaluje baterie s odlišnými specifikacemi, přestanou platit servisní intervaly uvedené v odstavci "Plán údržby" v tomto oddílu.

Proto si přečtěte pokyny dodané výrobcem baterie.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁSENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
UDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJŠTIK



Nesprávná montáž elektrických a elektronických zařízení může vážně poškodit

vozidlo. Chcete-li nainstalovat příslušenství (alarm, mobilní telefon atd.), navštivte prodejní zastoupení Ford; doporučí vám nejvhodnější zařízení a poradí vám v případě, že je nutné nainstalovat baterii s vyšší kapacitou.



Baterie obsahují látky, které mohou být velmi nebezpečné pro životní prostředí. Doporučuje se

nechat výměnu baterie na prodejním zastoupení Ford, které provede likvidaci v souladu se zákonem.



VAROVÁNÍ

Jestliže je nutné nechat vozidlo velmi dlouho mimo provoz v nízkých teplotách, vyjměte baterii a přeneste ji do tepla, aby nezmrzla.



VAROVÁNÍ

Když musíte provádět jakékoliv činnost na baterii nebo v její blízkosti, vždy si chraňte oči speciálními ochrannými brýlemi.

UŽITEČNÉ RADY PRO PRODLOUŽENÍ ŽIVOTNOSTI BATERIE

Chcete-li zabránit vybití baterie a prodloužit její životnost, řiďte se následujícími radami:

- ☐ při parkování vozidla se ujistěte, že jsou správně zavřené dveře, zadní výklopné dveře a kapota;
- ☐ zhasněte všechna světla uvnitř vozidla; vozidlo je tak jako tak vybaveno systémem, který automaticky vypíná veškeré vnitřní osvětlení;
- ☐ nenechávejte dlouho zapnutá příslušenství (např. zvukový systém, nouzová světla atd.), když neběží motor;
- ☐ před prováděním jakékoliv práce na elektrickém systému odpojte záporný kabel baterie;
- ☐ svorky baterie musí být vždy dokonale utažené.

DŮLEŽITÉ Pokud zůstane baterie dlouho nabitá na méně než 50 %, poškodí se sulfatací, což sníží její kapacitu a startovací výkon.

Také bude více náchylnější k zamrznutí (již při -10°C). Pokud bylo vozidlo dlouho zaparkované, viz odstavec "Nepoužívané vozidlo" v oddílu "Startování a jízda".

Pokud chcete po zakoupení vozidla nainstalovat elektrické příslušenství, které vyžaduje trvalé napájení (alarm atd.), kontaktuje prodejní zastoupení Ford, jehož kvalifikovaný personál nejen doporučí nejvhodnější zařízení, ale také posoudí celkovou spotřebu elektrické energie a zkontroluje, zda vozidlo vydrží požadované zatížení nebo zda je nutné nainstalovat výkonnější baterii.

Vzhledem k tomu, že tato zařízení odebírají energii i po vyjmutí klíče ze zapalování, postupně se vybíjí baterie.

KOLA A PNEUMATIKY

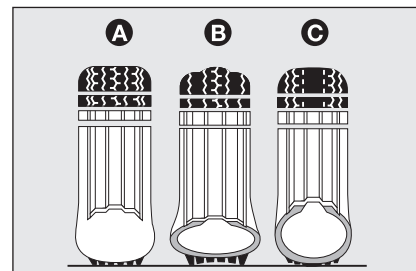
Přibližně jednou za dva týdny a před dlouhou cestou zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně rezervního kola; kontrola se musí provádět s podloženými a chladnými koly.

Za jízdy se tlak zvyšuje, což je normální. Správný tlak v pneumatikách najdete v odstavci "Kola" v oddílu "Technické specifikace".

Nesprávný tlak způsobuje nenormální opotřebení pneumatik, **obr. 5**:

- A** normální tlak: rovnoměrně opotřebený vzorek;
- B** nízký tlak: nadměrně opotřebený vzorek na okrajích;
- C** nadměrný tlak: nadměrně opotřebený vzorek uprostřed.

Když je hloubka vzorku menší než 1,6 mm, musí se vyměnit pneumatiky. Ve všech případech dodržujte platné zákony příslušné země.



obr. 5

KA00081m

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- ☐ Podle možností se vyhýbejte se prudkému brzdění, protáčení kol při rozjezdu a prudkým nárazům na obrubníky, výmoly nebo jiné překážky. Dlouhá jízda po nerovné vozovce může poškodit pneumatiky;
- ☐ pravidelně kontrolujte pneumatiky, zda nemají zářezy či boule na stranách nebo nepravidelně opotřebený vzorek. Bude-li třeba, navštivte prodejní zastoupení Ford;
- ☐ nepřetěžujte vozidlo; mohlo by to vést k vážnému poškození kol a pneumatik;
- ☐ dojde-li k defektu, ihned zastavte a vyměňte pneumatiku, aby se nepoškodily disk, závěsy a řízení;

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZOVÝCH
SITUACÍCH

PÉČE A
UDRŽBA

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

ABECEDNÍ
REJSTÍK

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
UDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

- ☐ pneumatiky stárnou, i když se příliš nepoužívají. Známkami stárnutí jsou praskliny na vzorku a na stranách. Pokud jsou pneumatiky nainstalované déle než šest let, nechte je zkontrolovat specializovaným personálem. Nezapomeňte velmi pečlivě zkontrolovat rezervní kolo;
- ☐ při výměně vždy instalujte nové pneumatiky a vyhýbejte se takovým, které mají neznámý původ;
- ☐ pokud měníte pneumatiku, vyměňte také ventilek;
- ☐ v zájmu rovnoměrného opotřebení se doporučuje vždy po 10 000 - 15 000 kilometrech zaměnit přední a zadní kola; nechte je na stejné straně vozidla, aby se neobrátil směr otáčení.

**VAROVÁNÍ**

Pamatujte, že schopnost vozidla udržet se na silnici je závislá také na správném tlaku v pneumatikách.

**VAROVÁNÍ**

Při velmi nízkém tlaku se pneumatika přehřívá a hrozí vážné škody.

**VAROVÁNÍ**

Nepřemísťujte pneumatiky z pravé strany vozidla na levou a naopak.

**VAROVÁNÍ**

Nenatírejte slitinové disky kol při teplotách vyšších než 150°C. Mohly by se narušit mechanické vlastnosti kol.

GUMOVÉ HADICE

Pokud jde o gumové hadice brzdového a palivového systému, řiďte se "plánem údržby" v tomto oddílu.

Ozón, vysoké teploty a dlouhodobá nepřítomnost kapalin v systému mohou mít za následek ztvrdnutí, popraskání a případné netěsnosti hadic. Proto jsou nutné pečlivé prohlídky.

STĚRAČE ČELNÍHO/ ZADNÍHO SKLA

LIŠTY

Pravidelně čistěte gumové části speciálními výrobky.

Pokud je gumová hrana zdeformovaná nebo opotřebená, vyměňte lištu. Každopádně se doporučuje výměna přibližně jednou za rok.

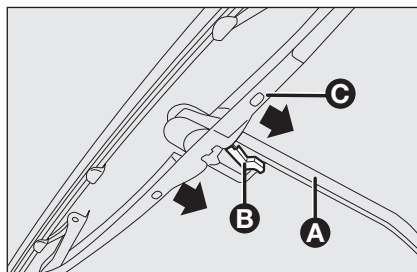
Několik jednoduchých opatření, která mohou snížit pravděpodobnost poškození lišt:

- ☐ zajistěte, aby se gumová část při teplotách pod bodem mrazu nedotýkala čelního skla. Bude-li třeba, k uvolnění použijte rozmrazovací prostředek;
- ☐ odstraňte z okna sníh; ochráníte tím lišty a navíc předejdete přetížení elektrického motoru;
- ☐ nepouštějte stěrače čelního a zadního skla na suchém skle.



VAROVÁNÍ

Jízda s opotřebenými lištami stěračů představuje vážné riziko, protože za špatného počasí snižují viditelnost.



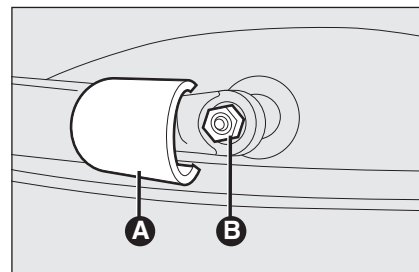
obr. 6

KA00115m

Výměna lišt stěračů předního skla, obr. 6

Postupujte takto:

- ☐ odklopte raménko stěrače **A** a umístěte lištu tak, aby svírala s raménkem pravý úhel;
- ☐ stiskněte páčku **B**, tlačte lištu **C** ve směru šipek a oddělte ji od raménka **A**;
- ☐ vložte novou lištu a ujistěte se, že je správně upnutá.



obr. 7

KA00082m

Výměna lišty zadního stěrače, obr. 7

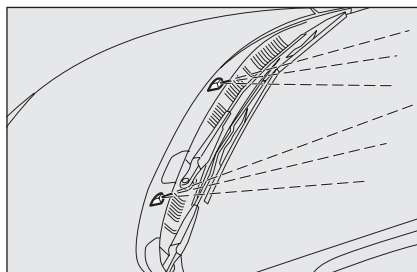
Postupujte takto:

- ☐ zvedněte kryt **A** a oddělte raménko od vozidla tak, že povolíte matici **B**, která ho připevňuje k otočnému čepu;
- ☐ nasadte nové raménko, umístěte ho do správné polohy a utáhněte matici až na doraz;
- ☐ spusťte kryt.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
UDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTŘÍK



obr. 8

KA00079m

TRYSKY OSTRÍKOVAČE

Ostríkováč čelního skla, obr. 8

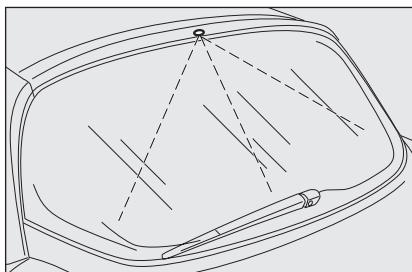
V případě nedostatečného proudu nejprve zkontrolujte, zda je v nádrži kapalina; viz odstavec "Kontrola hladiny kapalin" v tomto oddílu.

Potom zkontrolujte, zda nejsou ucpané otvory trysek; bude-li třeba, použijte jehlu.

Proudy ostríkující čelní sklo se směrují nastavováním úhlu trysek.

Proudy kapaliny by měly mířit asi do $\frac{1}{3}$ výšky od spodního okraje skla.

DŮLEŽITÉ Ve variantách s posuvnou střechou se před spuštěním předního ostríkovače ujistěte, že je střecha zavřená.



obr. 9

KA00080m

Ostríkováč zadního skla, obr. 9

Trysky ostríkovače zadního skla jsou pevné.

Držák trysek je na zadním skle.

KAROSÉRIE

OCHRANA PŘED ATMOSFÉRICKÝMI ČINITELI

Mezi hlavní příčiny koroze patří:

- ☐ znečištění ovzduší;
- ☐ slaný vzduch a vlhkost (přímořské oblasti a horká, vlhká podnebí);
- ☐ sezónní povětrnostní podmínky.

Také se nesmí podceňovat brusné účinky atmosférického prachu unášeného větrem a písku, bláta a šterku zvedaného ostatními vozidly.

Ve vašem vozidle použila společnost Ford ty nejlepší výrobní technologie na účinnou ochranu karosérie proti korozi.

Nejdůležitější jsou tyto technologie:

- ☐ laky a nátěrové systémy, které poskytují vozidlu specifickou odolnost proti korozi a oděru;
- ☐ použití pozinkovaných (nebo předběžně upravených) ocelových plechů s vysokou odolností proti korozi;
- ☐ nastříkání podvozku, motorového prostoru, vnitřního povrchu podběhů a dalších částí vysoce účinnými ochrannými vosky;

- ☐ nastříkání plastových částí s ochrannou funkcí v ohroženějších místech: pode dveřmi, vnitřní plochy nárazníků, hrany atd.;
- ☐ použití "otevřených" zakrytých částí na ochranu před vnitřním rezavěním v důsledku kondenzace a zachycené vlhkosti.

ZÁRUKA NA KAROSÉRII A PODVOZEK

Záruka na vaše vozidlo se vztahuje na prorezavění jakéhokoliv originálního prvku rámu nebo karosérie.

Všeobecné záruční podmínky jsou uvedeny v záruční brožurě.

DOPORUČENÍ NA OCHRANU KAROSÉRIE

Lak

Lak nemá pouze estetickou funkci, ale také chrání spodní plech.

Oděrky nebo škrábance ihned opravte, abyste předešli zrezivění. Používejte pouze originální nátěrové výrobky na opravy (viz "Identifikační štítek laku karosérie" v oddílu "Technické specifikace").

Běžná údržba laku spočívá v mytí vozidla; četnost je závislá na podmínkách a prostředí, v němž se vozidlo používá. Například se doporučuje mýt vozidlo častěji v místech s vysoce znečištěným prostředím nebo na silnicích posypaných solí.

Správné mytí vozidla:

- ☐ pokud se vozidlo umývá v myčce, odstraňte ze střechy anténu, aby se nepoškodila;
- ☐ pokud k mytí vozidla používáte vysokotlakou vodu nebo čisticí prostředky, udržujte je ve vzdálenosti 40 cm od karosérie, abyste ji nepoškodili nebo nedeformovali. Musíte pamatovat na to, že dlouhodobě nahromaděná voda by mohla poškodit vozidlo;
- ☐ karosérii umývejte nízkotlakým proudem vody;
- ☐ otřete karosérii houbou namočenou ve slabém roztoku saponátu a často ji oplachujte;
- ☐ důkladně opláchněte karosérii vodou a vysušte proudem vzduchu nebo jelenicí.

Pečlivě vysušte zejména méně viditelné části, například rámy dveří, kapoty a světel, kde se může snáze usazovat voda. Je vhodné nechat umyté vozidlo chvíli venku, aby se mohla odpařit voda.

Nemyjte vozidlo, pokud parkovalo na slunci nebo má horkou kapotu motoru; mohl by se odloupnout lak.

Vnější plastové části se musí čistit stejně jako zbytek vozidla.

Pokud možno neparkujte pod stromy; mnoho druhů uvolňuje pryskyřičnou látku, která způsobuje matný vzhled laku a zvyšuje pravděpodobnost rezivění.

DŮLEŽITÉ Ptačí trus se musí ihned důkladně omýt, protože obsahuje velmi agresivní kyselinu.



Čisticí prostředky znečišťují vodu. Vozidlo se musí mýt v místech vybavených zařízením na odvod a čištění tekutin používaných při mytí.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

KONTROLKY A HLÁŠENÍ

V NOUZOVÝCH SITUACÍCH

PÉČE A ÚDRŽBA

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

Okna

Používejte speciální čisticí prostředky na okna.

Také používejte čisté látky, abyste nepoškrábali sklo a nezhoršili průhlednost.

DŮLEŽITÉ Vnitřní stranu zadního skla lehce otřete látkou ve směru vláken, abyste nepoškodili topné zařízení.

Motorový prostor

Na konci každé zimy důkladně umyjte motorový prostor; dejte pozor, abyste nemířili proudem vody na elektronické řídicí jednotky a reléovou/pojistkovou skříň na levé straně motorového prostoru (ve směru jízdy). Tento úkon svěřte specializované dílně.

DŮLEŽITÉ Tento úkon provádějte se studeným motorem a s klíčem v poloze **STOP**. Po umytí se ujistěte, že nedošlo k odstranění nebo poškození různých ochranných prvků (např. gumových vík a chráničů).

Přední reflektory

DŮLEŽITÉ K čištění plastových skel předních reflektorů nikdy nepoužívejte aromatické látky (např. benzín) ani ketony (např. aceton).

VYBAVENÍ

Pravidelně kontrolujte, zda se pod rohožemi neusadila voda (z obuvi, deštníků atd.), protože by mohla způsobit oxidaci plechu.



VAROVÁNÍ

K čištění vnitřku vozidla nikdy nepoužívejte hořlavé látky, například benzínový ether nebo rektifikovaný benzín. Elektrostatické výboje vznikající třením při čištění by mohly způsobit požár.



VAROVÁNÍ

Neuchovávejte ve vozidle aerosolové nádoby; hrozí riziko výbuchu. Aerosolové nádoby se nesmí vystavovat účinkům teplot nad 50°C. Když je vozidlo na slunci, teplota uvnitř může tuto hodnotu výrazně překročit.

ČIŠTĚNÍ SEDADEL A LÁTKOVÝCH ČÁSTÍ

Odstraňte prach měkkým smetákem nebo vysavačem.

Otřete sedadla houbou navlhčenou v roztoku vody a neutrálního čisticího prostředku.

VNITŘNÍ PLASTOVÉ ČÁSTI

Doporučuje se čistit vnitřní plastové části vlhkou látkou a roztokem vody a slabého mýdla. K odstraňování mastnoty a odolných skvrn používejte prostředky určené přímo k čištění plastů, bez rozpouštědel a navržené tak, aby nepoškodily vzhled a barvu ošetřovaných částí.

DŮLEŽITÉ K čištění panelu přístrojů nikdy nepoužívejte líh nebo petrolej.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

IDENTIFIKAŠNÍ ÚDAJE	146
KÓDY MOTORU - VARIANTY KAROSÉRIE.....	148
MOTOR	149
PŘÍVOD PALIVA/ZAPALOVÁNÍ.....	150
PŘEVODOVKA	150
BRZDY.....	151
ZÁVŮSY	151
ŘÍZENÍ	151
KOLA	152
ROZMĚRY	155
VÝKON	156
HMOTNOSTI	157
OBJEMY	158
KAPALINY A MAZIVA	159
SPOTŘEBA PALIVA	161
EMISE CO ₂	162

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEŠNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉŠE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

VAŠE
VOZIDLO

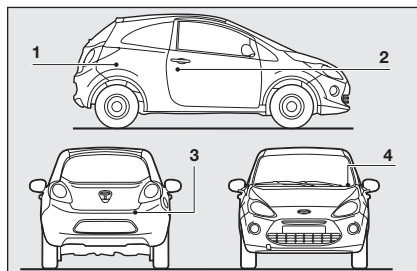
BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁSENÍVNOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉŠE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

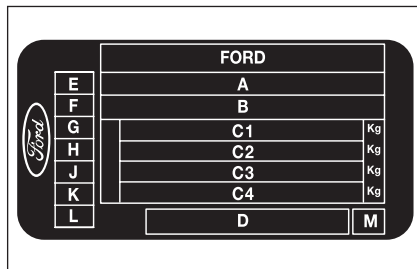
Doporučujeme, abyste si zapsali identifikační kódy. Následující identifikační kódy jsou vytištěné a uvedené na štítcích, **obr. 1**:

- 1** Tlak huštění
- 2** Označení vozidla
- 3** Označení podvozku (VIN)
- 4** Štítek modelu (VIN)



obr. 1

KA00132m



obr. 2

KA00135m

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA Obr. 2

Je umístěn u pravého dveřního sloupku a obsahuje následující informace:

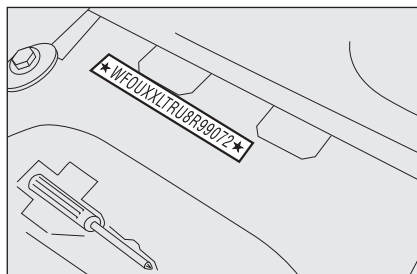
- A** Národní homologace nebo homologace vozidla
- B** Štítek VIN

- C1** Celková hmotnost vozidla.
- C2** Celková hmotnost s přívěsem.
- C3** Maximální dovolené zatížení přední nápravy.
- C4** Maximální dovolené zatížení zadní nápravy.
- M** Hodnoty emisí (pouze vznětový motor).
- D** Kódy typu nebo modelu karoserie.
- L** Kódy úrovně výfukových emisí.
- K** Kódy barvy nátěru karoserie.
- J** Kódy vnitřního obložení stěn vozidla.
- H** Kódy poměru rozvodovky
- G** Kódy převodovky
- F** Kódy motoru
- E** Strana řidiče

OZNAČENÍ PODVOZKU, obr. 3

Obsahuje následující identifikační údaje:

- ☐ identifikační kód výrobce
- ☐ typ karosérie
- ☐ továrna
- ☐ model
- ☐ datum výroby: rok/měsíc
- ☐ pořadové číslo vozidla



obr. 3

KA00126m

OZNAČENÍ MOTORU

Označení motoru je vyraženo na bloku motoru a obsahuje model a číslo podvozku.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

KÓDY MOTORU - VARIANTY KAROSÉRIE

Varianty	Kód typu motoru	Kód varianty karosérie
I.2L Duratec	I69A4000	RU8AAAAIU
I.3L Duratorq	I69A1000	RU8BAAAAIU

MOTOR

VŠEOBECNÉ INFORMACE

		I.2L Duratec	I.3L Duratorq
Kód motoru		I69A4000	I69A1000
Cyklus		Otto	Diesel
Počet a uspořádání válců		4 v řadě	4 v řadě
Průměr a zdvih pístu	mm	70,8 x 78,86	69,6 x 82
Celkový objem válců	cm ³	1242	1248
Kompresní poměr		11,1:1	17,6:1
Maximální výkon (EEC)	kW HP	51 69	55 75
odpovídající poměr	ot./min	5500	4000
Maximální výkon (EEC)	Nm kgm	102 10,4	145 14,8
odpovídající poměr	ot./min	3000	1500
Zapalovací svíčky		NGK DCPR7E-N-10	–
Palivo		Bezolovnatý benzín, oktanové číslo 95	Motorová nafta pro motorová vozidla (specifikace EN 590)

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

PŘÍVOD PALIVA/ZAPALOVÁNÍ

	I.2L Duratec	I.3L Duratorq
Přívod paliva	Vícebodové elektronické vstřikování sekvenční fázování, systém bez návratu motor a mezichladič	Přímé vstřikování se společnou rampou elektronické řízení s přeplňováním



WARNING

Úpravy nebo opravy systému přívodu paliva, které nejsou provedené správně nebo neodpovídají platným technickým specifikacím systému, mohou způsobit závady s následným rizikem požáru.

PŘEVODOVKA

	I.2L Duratec - I.3L Duratorq
Skříň převodovky	Pět převodových stupňů vpřed plus zpátečka se synchronizací pro stupně vpřed
Spojka	Spojka se samočinným seřizováním s pedálem beze zdvihu naprázdno
Náhon	Přední

BRZDY

	I.2L Duratec - I.3L Duratorq
Provozní brzdy:	
– přední	kotoučové
– zadní	brzdysamostředící buben a čelist s ovládacím válcem pro každé kolo
Parkovací brzda	ovládaná ruční pákou, působí na zadní kola
DŮLEŽITÉ Na brzdových kotoučích se může usazovat voda, led a sůl z posypu silnice, což může snížit účinnost brzdění při první aktivaci brzd.	

ZÁVĚSY

	I.2L Duratec - I.3L Duratorq
Přední indikátory	s nezávislými koly typu Mc Pherson; tvořené mechanickým příčnickem, tlumiči nárazů, spirálovými pružinami a stabilizační tyčí pro varianty s posilovačem řízení
Zadní	se zkrutnou tyčí a propojenými koly; tvořené zkrutnou tyčí a dvěma trubkovými rameny s tlumiči nárazů a spirálovými pružinami

SYSTÉM ŘÍZENÍ

	I.2L Duratec - I.3L Duratorq
Typ	ozubnice s pastorkem a elektrický posilovač řízení (podle výbavy)
Poloměr otáčení	m 9,3

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍVÝNOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJŠTIK

KOLA

DISKY A PNEUMATIKY

Lisované ocelové nebo slitinové disky. Bezdušové radiální pneumatiky s nosnou konstrukcí. Všechny schválené pneumatiky jsou uvedené v technickém průkazu.

DŮLEŽITÉ V případě rozporů mezi informacemi uvedenými v této příručce pro majitele a v technickém průkazu se řiďte pouze specifikacemi v technickém průkazu.

Dodržujte předepsanou velikost, abyste zaručili bezpečnost vozidla za jízdy. Na všechna kola nainstalujte pneumatiky stejné značky a stejného typu.

DŮLEŽITÉ V bezdušových pneumatikách nepoužívejte duše.

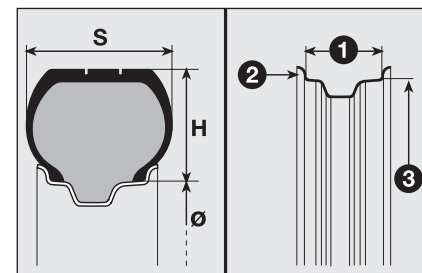
MALÉ REZERVNÍ KOLO

Disk z lisované oceli s bezdušovou pneumatikou.

GEOMETRIE KOL

Sbíhavost měřená mezi disky: 1,8 ? 1 mm

Hodnoty platí pro vozidlo v provozuschopném stavu.



obr. 4

KA00083m

INTERPRETACE ZNAČENÍ PNEUMATIK, obr. 4

Příklad: 175/65 R 14 82T

175 = jmenovitá šířka (S, vzdálenost mezi bočnicemi v mm)

65 = poměr výšky a šířky (H/S) v procentech

R = radiální pneumatika

14 = průměr disku v palcích (O)

82 = jmenovitá nosnost (zatížitelnost)

T = maximální jmenovitá rychlost

Maximální jmenovitá rychlost**Q** = až 160 km/h**R** = až 170 km/h**S** = až 180 km/h**T** = až 190 km/h**U** = až 200 km/h**H** = až 210 km/h**V** = až 240 km/h**Maximální jmenovitá rychlost
pro zimní pneumatiky****QM + S** = až 160 km/h**TM + S** = až 190 km/h**HM + S** = až 210 km/h**Jmenovitá nosnost (zatížitelnost)****70** = 335 kg**71** = 345 kg**72** = 355 kg**73** = 365 kg**74** = 375 kg**75** = 387 kg**76** = 400 kg**77** = 412 kg**78** = 425 kg**79** = 437 kg**80** = 450 kg**81** = 462 kg**82** = 475 kg**83** = 487 kg**84** = 500 kg**85** = 515 kg**86** = 530 kg**87** = 545 kg**88** = 560 kg**89** = 580 kg**90** = 600 kg**91** = 615 kg**INTERPRETACE ZNAČENÍ
DISKŮ, obr. 4****Příklad: 6J x 15H2****6** = šířka disku v palcích **1****J** = prohlubeň lože ráfku (bokorys, v němž je uložena patka pláště pneumatiky) **2****15** = jmenovitý průměr disku v palcích (odpovídá průměru pneumatiky, která se má nainstalovat) **3** = **O****H2** = tvar a počet výstupků (obvodový reliéf na ráfku, přidržující patku pláště bezdušové pneumatiky v sedle)VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁSENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

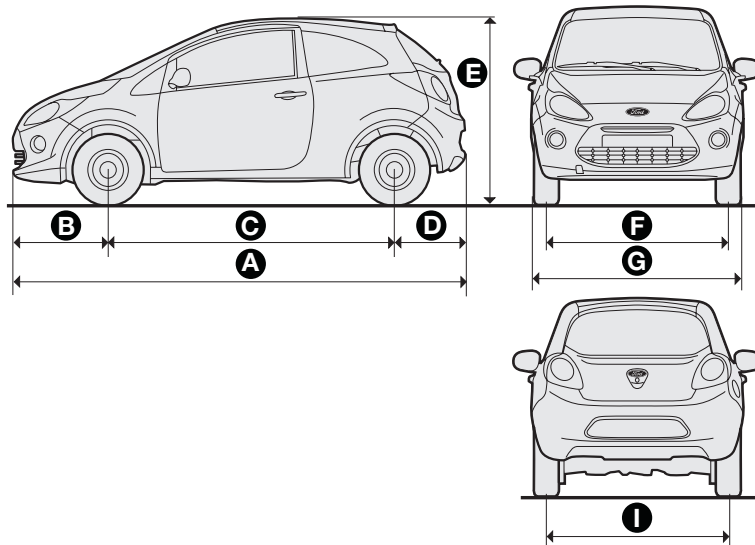
STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍVNOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

Varianty	Disky	Dodané pneumatiky	Zimní pneumatiky	Rezervní kolo (podle specifikací)	
				Disk	Pneumatika
I.2L Duratec	5.5Jx14 H2 ET 35	165/65 R14 82T	165/65 R14 82Q	4Bx14 ET 43	135/80 B14 84P
	5.5Jx14 H2 ET 35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q		
	6Jx15 H2 ET 40	195/50 R15 82T	195/50 R15 82Q		
	6.5Jx16 H2 ET 40	195/45 R16 84T	195/45 R16 84Q		
I.3L Duratorq	5.5Jx14 H2 ET 35	165/65 R14 82T	165/65 R14 82Q	4Bx14 ET 43	135/80 B14 84P
	5.5Jx14 H2 ET 35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q		
	6Jx15 H2 ET 40	195/50 R15 82T	195/50 R15 82Q		
	6.5Jx16 H2 ET 40	195/45 R16 84T	195/45 R16 84Q		

TLAK HUŠTĚNÍ ZA STUDENA (bar)

Když jsou pneumatiky teplé, přičtete k předepsanému tlaku huštění 0,3 bar.
Znovu zkontrolujte tlak ve studených pneumatikách.

Pneumatiky	Varianty	Průměrné zatížení		Úplné zatížení		Rezervní kolo (podle výbavy)
		přední	zadní	přední	zadní	
165/65 R14 82T	I.2L Duratec	2,2	2,0	2,3	2,5	2,8
	I.3L Duratorq	2,4	2,0	2,5	2,5	
175/65 R14 82T	I.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	I.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	
195/50 R15 82T	I.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	I.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	
195/45 R16 84T	I.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	I.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	



obr. 5

KA00084m

ROZMĚRY

Rozměry jsou uvedené v mm a týkají se vozidla vybaveného standardními pneumatikami.

Výška platí pro nenaložené vozidlo.

Varianty	A	B	C	D	E	F	G	I
1.2L Duratec	3620	758	2300	562	1506(*)	1399÷1409 (*)	1658	1387÷1397(*)
1.3L Duratorq	3620	758	2300	562	1506(*)	1399÷1409 (*)	1658	1387÷1397(*)

(*) Velikosti stopy se mohou lišit v závislosti na velikosti disku/pneumatiky.

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍVÝNOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

VÝKON

Nejvyšší přípustná rychlost po prvním použití vozidla v km/h

I.2L Duratec	160 (krátké poměry) 159 (dlouhé poměry)
I.3L Duratorq	162

HMOTNOSTI

Hmotnosti (kg)	I.2L Duratec	I.3L Duratorq
Hmotnost prázdného vozidla (se všemi kapalinami, palivovou nádrží naplněnou na 90% a bez doplňkového vybavení)	865	980
Nosnost (*) včetně řidiče:	455	435
Maximální přípustné zatížení (**)		
– přední osa:	770	830
– zadní osa:	640	640
– celkem:	1320	1415
Maximální zatížení střechy:	50	50

- (*) Pokud je nainstalováno speciální vybavení (střešní okno, tažný hák atd.), zvýší se hmotnost prázdného vozidla, čímž se sníží stanovené užitečné zatížení.
- (**) Zatížení, které se nesmí překročit. Řidič musí uspořádat náklad v zavazadlovém prostoru a/nebo v ložném prostoru tak, aby vyhovoval maximálním přípustným mezím.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

OBJEMY

		1.2L Duratec	1.3L Duratorq	Předepsaná paliva a originální maziva
Palivová nádrž:	litry	35	35 (▲)	Bezolovnatý benzín, oktanové číslo alespoň 95 (▲) Motorová nafta pro motorová vozidla (specifikace EN 590)
včetně rezervy:	litry	5	5 (▲)	
Chladicí systém motoru:	litry	4,85	6,3	Chladicí kapalina ARTECO Havoline XLC
Olejová vana motoru:	litry	2,5	2,5	—
Olejová vana motoru a filtr:	litry	2,8	2,8	
Skříň převodovky/diferenciálu:	litry	1,65	1,65	TUTELA CAR TECHNYX
Okruh hydraulické brzdy:	kg	0,55	0,55	SUPER DOT 4
Nádrže na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla:	litry	2,5	2,5	—

KAPALINY A MAZIVA

DOPORUČENÉ VÝROBKY A SPECIFIKACE

Aplikace	Charakteristiky jakosti kapaliny a maziva pro správný provoz vozidla	Interval četnost
Maziva pro benzínové a dieselové motory	Motorový olej SAE 5W-40 (WSS-M2C917-A)	Podle stanoveného plánu údržby

V nouzových situacích, kdy nejsou k dispozici originální výrobky, jsou přijatelná maziva s min. účinností ACEA C3. V takovém případě není zaručen nejlepší výkon motoru. Nicméně doporučujeme nahradit mazivo typem, který vám doporučilo prodejní zastoupení Ford.

Používání výrobků s nižšími hodnotami než ACEA C3 by mohlo způsobit takové poškození motoru, na jaké se nevztahuje záruka.

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

Použití	Specifikace kapaliny a maziva pro správný provoz vozidla	Originální kapaliny a maziva	Aplikace
Maziva a mazací tuky pro převodovku	Syntetické mazivo, třída SAE 75W- 85	TUTELA CAR TECHNYX	Ruční převodovka a diferenciál
Brzdová kapalina	ESD-M6C57-A Super DOT 4 (BASF Hydraulan 407-I)	SUPER DOT 4	Ovládací prvky hydraulických brzd a hydraulické spojky
Ochranný prostředek na chladiče	Ochranný prostředek s protimrazovým účinkem	Chladicí kapalina ARTECO Havoline XLC (WSS-M97B44-D)	Chladicí okruh

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty spotřeby paliva v níže uvedené tabulce jsou určeny na základě homologačních zkoušek předepsaných konkrétními evropskými směrnici.

Měření spotřeby se provádí podle následujících postupů:

- ☐ městský cyklus: startování za studena, následované jízdou simulující jízdou vozidla po městě;

- ☐ mimoměstský cyklus: časté zrychlování ve všech převodových stupních, simulující jízdu vozidla mimo město: rychlosti se mění v rozsahu 0 až 120 km/h;

- ☐ kombinovaná spotřeba: vypočítaná hodnota zahrnující asi 37% spotřebu v městském cyklu a asi 63% spotřebu v mimoměstském cyklu.

DŮLEŽITÉ Spotřeba paliva se může lišit od naměřených hodnot v závislosti na typu cesty, dopravní situaci, povětrnostních podmínkách, celkovém stavu vozidla, úrovni vybavení/výbavě/příslušenství, zatížení, klimatizaci, střešním nosiči a jiných situacích ovlivňujících proudění vzduchu.

Spotřeba paliva podle směrnice 2004/3/ES (litry x 100 km)

Varianty		Městská	Mimoměstská	Kombinovaná
1.2L Duratec	dlouhé poměry	6,3	4,4	5,1
	krátké poměry	6,6	4,5	5,3
1.3L Duratorq		5,2	3,7	4,2

VAŠE VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍVÝNOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

EMISE CO₂

Úrovně emisí CO₂ ve výfukových plynech v následujících tabulkách platí pro kombinovanou spotřebu.

Varianta

Emise CO₂ podle směrnice 2004/3/CE (g/km)

1.2L Duratec119 (dlouhé poměry)
125 (krátké poměry)**1.3L Duratorq**

112

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

ABS	53	– používání	66	– interpretace značení disků	153
Airbag	75	– předepínače	67	Doprovodné osvětlení (zařízení)	38
– boční airbagy - okenní airbagy	77-78	– údržba	69	Držáky na sklenici	44
– přední airbag pro řidiče.....	76	– všeobecné informace	67	Dveře	45
– přední airbag pro spolujezdce....	76	Bezprostředně po spuštění.....	83	EBD (systém)	54
ASR	56	– zastavování motoru.....	84	Elektricky ovládaná okna	46
Automatická klimatizace	34	Blikání světlý	37	Emise CO ₂	162
Automatické osvětlení	40	Brzdy	151	EOBD (systém)	57
– aktivace	40	– hladina kapaliny	136	Fix & Go (souprava na rychlou opravu)	110
– výměna žárovky	120	– specifikace	151	Ford CODE (systém)	5
Autorádio	60	Č elního/zadního skla.....	135	Geometrie kol	152
Baterie	137	Centrální zamykání	45	Gumové hadice	140
– když je baterie vybitá	128	Cestující	30	H ladina brzdové kapaliny	136
– kontrola nabití	137	Čištění oken	144	Hladina chladicí kapaliny motoru	135
– startování pomocí kabelů.....	102	D álková světla	37	Hladina motorového oleje	134
– užitečné rady	138	– aktivace	37	Hladiny	132
– výměna.....	137	– blikání světlý	37	Hmotnosti	157
Bezdrátové dálkové ovládání	163	– výměna žárovky	118	I dentifikační údaje	146
– objednávání dalších dálkových		Dětská sedačka Isofix	73	Inteligentní ostřikování	38
Bezpečné převážení dětí	69	Dětské sedačky (shoda s předpisy pro používání)	72	Interiér	144
Bezpečnost	65	Digitální displej	13		
Bezpečnostní pásy	66	Disky kol	152		
– omezovače zatížení	67				

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTŘÍK

K apaliny a maziva.....	159	– označení.....	147	Ostřikovač zadního skla	38
Kapota	49	– specifikace	149	– aktivace	38
Karosérie.....	148	Motorový olej		– hladina kapaliny	135
– kódy variant	148	– kontrola hladiny	134	Osvětlení poznávací značky	120
– údržba	143	– specifikace	159	Otáčkoměr	12
– záruka	143	– spotřeba paliva	134	Ovládací prvky.....	41
Karta s kódem	6	Motorový prostor (mytí)	144	Ovládací tlačítka.....	41
Klíč bez dálkového ovladače	6	MSR (systém)	56	Ovladačů.....	8
Klíč s dálkovým ovladačem	6	Multifunkční displej.....	17	– výměna baterie	8
– objednávání dalších dálkových					
Kolo	152	N astavování sedadla.....	26	P alivo.....	158
– rezervní kolo	154	Nastavování volantu	28	– objem nádrže	158
– výměna	104			– objemy	158
Kontrola hladiny kapalin.....	132	O bjemy	158	– spotřeba paliva	161
Kontrolky a hlášení.....	91	Obrysová světla	37	– systém na vypínání přívodu	
Kryt palivové nádrže	63	– výměna žárovky	119	paliva.....	42
		Ochrana prostředí.....	63	– ukazatel.....	12
L ak	143	Odemykání dveří	45	Palubní počítač.....	24
		Odkládací schránka	43	Panel přístrojů	10
M ajitelem	61	Odkládací schránka pod sedadlem...	43	Parkovací snímač.....	58
Maximální rychlosti.....	156	Odstavování vozidla	89	Parkování	84
Mlhová světla	41	Omezovače zatížení	67	Péče a údržba	131
– ovládací tlačítko	41	Opěrky hlavy	27	– klimatizace.....	33-36
– výměna žárovky	119	Ostřikovač čelního skla	38	Pneumatiky	154
Motor	149	– aktivace	38	– označení pneumatik	152
– identifikační kód.....	148	– hladina kapaliny	135	– standardní.....	154
				– tlak huštění.....	154

– údržba	139
– výměna	104
– zimní pneumatiky	154
Podvozek (označení)	147
Pojistky (když se spálí pojistka)	122
Používání ruční převodovky	85
Předepínače	67
Převodovka	150
Přístroje	10
Přístrojová deska	3
Prívod paliva/zapalování	150
Pylový filtr	137

Rádiové vysílače a mobilní

Reflektory	51
– orientace předních mlhových světel	52
– orientace světelného kužele	51
– seřizování světel	52
Řízení	151
Rozměry	155
Rozšíření zavazadlového prostoru	48
Ruční brzda	84
Ruční klimatizace	32
Rychloměr	12
Rychloměr	12

Sedačky “Isofix”	73
Sedadla	26
– čištění	144
Skla	141
Skříň převodovky	85
– používání ruční převodovky	85
– specifikace	150
Sluneční clony	43
Sněhové řetězy	89
Spojka	150
Spotřeba paliva	161
Spouštěcí zařízení	9
Startování motoru	82
– jak ohřát motor	
– postup pro varianty s benzínovým motorem	82
– postup pro varianty s dieselovým motorem	83
– spouštěcí zařízení	9
– startování pomocí kabelů	102
– startování roztlačováním	103
Stěrač čelního skla	38
– aktivace	38
– lišty	141
– ostřikování	142
Stěrač zadního skla	39
– aktivace	39

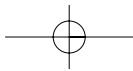
– lišty	141
– ostřikování	142
Štítky	146
– identifikační údaje	146
– lak a karosérie	146
Stropní světla	40
– přední	40
– zavazadlový prostor	40
Světlo v zavazadlovém prostoru	40
– výměna žárovky	121
Světlo zpátečky	119
Symboly	5
Systém EBD	54
Systém ESP	54
Systém Hill Holde	55
Systém MSR	56
Systém na vypínání přívodu paliva	42
Tahání přívěsů	87
Tahání vozidla	129
Technické údaje	145
Telefony	61
Tlak v pneumatikách	154
Tlumená světla	37
– aktivace	37
– výměna žárovky	118
Topení a ventilace	31

VAŠE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍV NOUZOVÝCH
SITUACÍCHPÉČE A
ÚDRŽBATECHNICKÉ
SPECIFIKACEABECEDNÍ
REJSTÍK

Topný/ventilační systém	31	Zámek dveří	45
Třetí brzdové světlo	120	Zámek sloupku řízení	9
U kazatel hladiny paliva	12	Zapalovací svíčky	149
Ukazatel teploty chladiva	12	Žárovka (když je nutná výměna)	114
Ukazatele směru	37	– typy žárovek	115
– aktivace	37	– všeobecné informace	114
– výměna boční žárovky	118	Zavazadlový prostor	47
– výměna přední žárovky	118	– otvírání	47
– výměna zadní žárovky	119	– rozšíření	48
Úspora paliva	86	– zavírání	47
V nouzových situacích	101	Závěsy	151
Ventilace	31	Zpětná zrcátka	29
Víko palivové nádrže	63	– elektrická	29
Vnější světla	37	– vnější	29
Vnitřní vybavení	43	– vnitřní	29
Vyjíždění a jízda	81	Zvedání vozidla	129
Výkon	156		
Výměna kola	104		
Výstražná světla	41		
Vzduchový filtr	137		
Z adní mlhová světla	42		
– ovládací tlačítko	42		
– výměna žárovky	119		
Zadní výklopné dveře	47		

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

TLAK HUŠTŮNÍ ZA STUDENA (bar)

Když jsou pneumatiky teplé, přičtete k předepsanému tlaku huštění 0,3 bar.
Znovu zkontrolujte tlak ve studených pneumatikách.

Pneumatiky	Varianty	Průměrné zatížení		Úplné zatížení		Rezervní kolo (podle výbavy)
		přední	zadní	přední	zadní	
165/65 R14 82T	1.2L Duratec	2,2	2,0	2,3	2,5	2,8
	1.3L Duratorq	2,4	2,0	2,5	2,5	
175/65 R14 82T	1.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	1.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	
195/50 R15 82T	1.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	1.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	
195/45 R16 84T	1.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	1.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE (litry)

	1.2L Duratec	1.3L Duratorq
Olejová vana motoru	2,5	2,5
Olejová vana motoru a filtr	2,8	2,8

OBJEMY PALIVA (litry)

	1.2L Duratec	1.3L Duratorq
Objem nádrže	35	35
Rezerva	5	5

Do vozidel s benzínovým motorem doplňujte pouze bezolovnaté palivo s oktanovým číslem alespoň 95 (specifikace EN 228)

Do vozidel s dieselovým motorem doplňujte pouze motorovou naftu (specifikace EN 590)