

FORD **C-MAX** Rychlý průvodce



Informace o této stručné příručce

V této příručce vás seznámíme s některými funkcemi vašeho vozidla. Jsou v ní uvedeny pouze základní pokyny, a není tudíž náhradou za příručku majitele vozidla.

Prostudujte si tedy celou příručku majitele vozidla společně se všemi upozorněními. Čím více o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford.

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádná zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: V této příručce jsou popsány funkce a možnosti dostupné u různých verzí produktu. Někdy zde mohou být uvedeny také informace o verzích, které dosud nebyly uvedeny na trh. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou v zakoupeném vozidle namontované.

Poznámka: Některé ilustrace v této příručce mohou znázorňovat funkce používané v jiných modelech, a proto se situace u vašeho konkrétního vozidla může lišit. Podstatné informace, které jsou v těchto ilustracích obsaženy, jsou však vždy správné.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

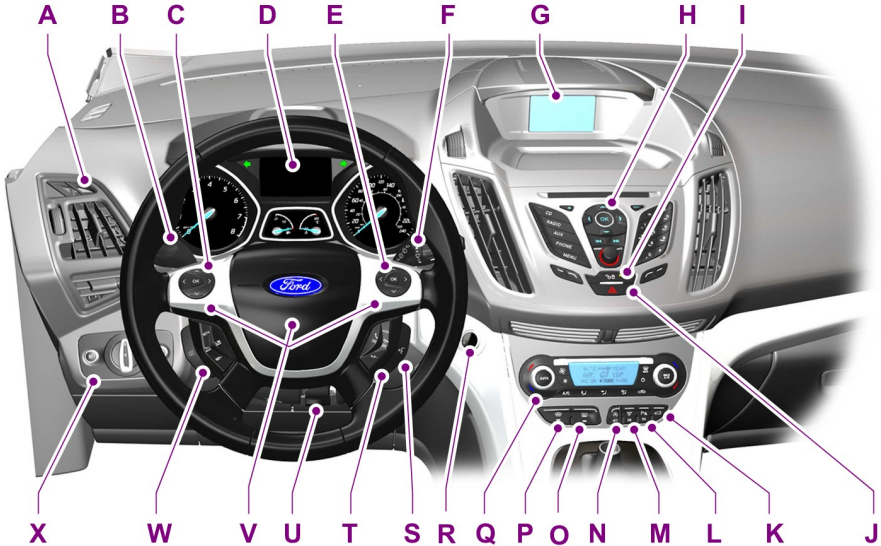
Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2014

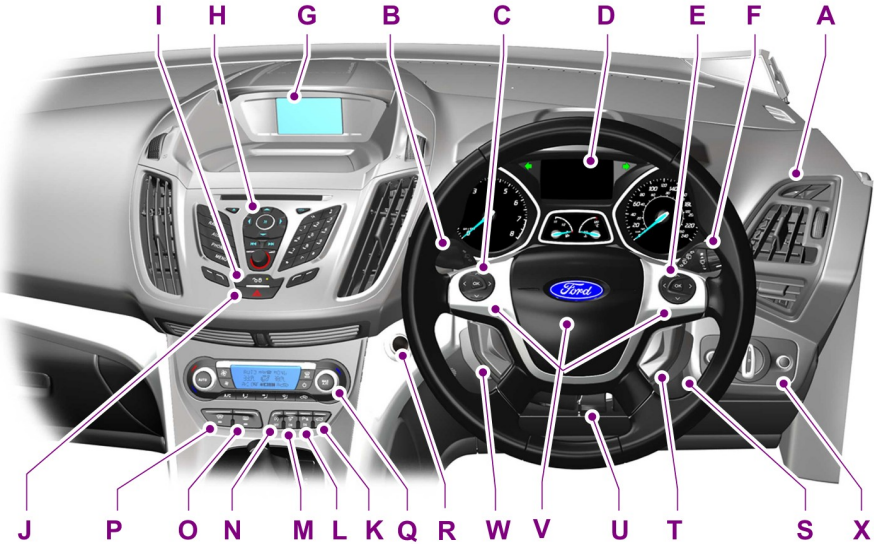
Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3558csCZE 03/2014 20140627084058

CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU



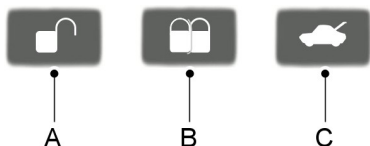
E130098



E130099

- A Větrací průduchy
- B Ukazatele směru Dálková světla
- C Vozidla s levostranným řízením s hlasovým ovládáním - ovládání informačního displeje.
- C Vozidla s levostranným řízením bez hlasového ovládání - ovládání informačního displeje.
- C Vozidla s pravostranným řízením s hlasovým ovládáním - ovládání displeje informačního a zábavního systému .
- C Vozidla s pravostranným řízením bez hlasového ovládání - ovládání informačního displeje.
- D Přístrojový panel
- E Vozidla s levostranným řízením s hlasovým ovládáním - ovládání displeje informačního a zábavního systému .
- E Vozidla s levostranným řízením bez hlasového ovládání - ovládání audio systému.
- E Vozidla s pravostranným řízením s hlasovým ovládáním - ovládání informačního displeje.
- E Vozidla s pravostranným řízením bez hlasového ovládání - ovládání audio systému.
- F Páčka stěrače
- G Displej informačního a zábavního systému
- H Audiojednotka
- I Tlačítko zamykání dveří
- J Spínač výstražných světel
- K Spínač elektricky ovládaných zadních výklopných dveří
- L Spínač parkovacího systému
- M Spínač aktivního parkovacího asistenta
- N Spínač startování a vypnutí motoru
- O Spínač vyhřívání skla zadního okna
- P Spínač vyhřívání čelního skla
- Q Ovladače nastavení klimatu.
- R Startovací tlačítko
- S Spínač zapalování
- T Ovládání audiojednotky Hlasové ovládání. Ovládání telefonu.
- U Nastavení polohy volantu
- V Houkačka
- W Spínače tempomatu Spínače omezovače rychlosti.
- X Spínač světel Přední mlhovky. Zadní mlhová světla Regulace výšky světlometů Strmívač osvětlení přístrojů

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ



E87379

- A Odemknout
- B Zamykání
- C Odemknout víko zavazadlového prostoru

Dvojité zamykání klíčem

Během 3 sekund otočte klíčkem do uzamčené polohy.

Dvojité zamykání pomocí dálkového ovládání

Stiskněte tlačítko B dvakrát během tří sekund.

GLOBÁLNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

UPOZORNĚNÍ



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.



Při používání funkce zavírání všech oken současně buďte opatrní.

V případě nouze pohyb stisknutím tlačítka odemykání nebo uzamykání okamžitě zastavte.

Pokud chcete otevřít všechna okna současně, stiskněte a podržte tlačítko odemykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně tří sekund. Funkci otevírání přerušíte stisknutím tlačítka odemykání nebo zamykání.

Pokud chcete zavřít všechna okna současně, stiskněte a podržte tlačítko zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně tří sekund. Funkci zavírání přerušíte stisknutím tlačítka odemykání nebo zamykání. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

ZAJIŠTĚNÍ ALARMU

Vozidla bez bezklíčového systému

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří pomocí klíče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče během 12 sekund nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Poznámka: V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč pro bezklíčový systém.

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří a zapnutím zapalování nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří a zapnutím zapalování během 12 sekund nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

OVLÁDÁNÍ INFORMAČNÍHO DISPLEJE



E140143

Vozidla s ovládáním hlasem

Řízení na levé straně

- A. Informační displej
- B. Displej informačního a zábavního systému

Řízení na pravé straně

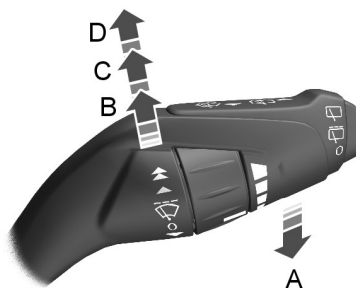
- A. Displej informačního a zábavního systému
- B. Informační displej

Vozidla bez hlasového ovládání

- A. Informační displej
- B. Audiojednotka

STĚRAČE ČELNÍHO SKLA

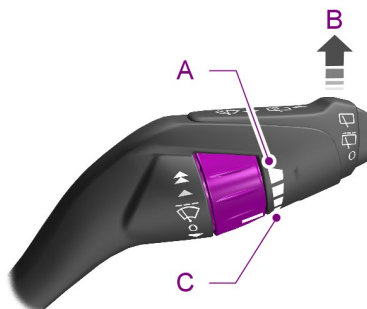
Stěrače čelního okna



E128444

- A Jedno setření
- B Intervalové stírání nebo automatické stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

Intervalové stírání



E128445

- A Krátký interval stírání
- B Intervalové stírání
- C Dlouhý interval stírání

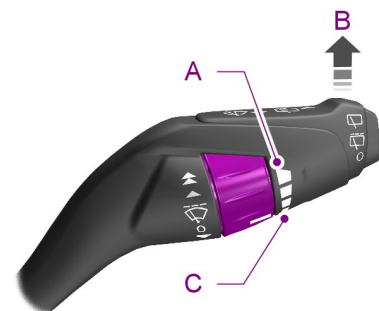
Pro nastavení intervalu přerušovaného stírání lze použít otočný přepínač.

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

POZOR



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.



E128445

- A Vysoká citlivost
- B Zapnuto
- C Nízká citlivost

Stěrače se aktivují, jakmile bude na čelním skle zjištěna vlhkost. Snímač deště bude neustále sledovat množství vody na čelním skle a automaticky tomu přizpůsobí rychlost stírání stěrači.

Otočným ovladačem nastavte citlivost snímače deště. Nastavíte-li nízkou citlivost, spustí se stěrače v případě, že snímač deště rozpozná vyšší míru orosení čelního skle. Pokud bude nastavena vysoká citlivost, spustí se stěrače i v případě, že snímač deště rozpozná menší míru orosení čelního skle.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ ZADNÍHO OKNA



E129193

- A Intervalové stírání
- B Pomalé stírání

Ostřikovač zadního skle



E129194

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

Lišta stěrače čelního skle

UPOZORNĚNÍ

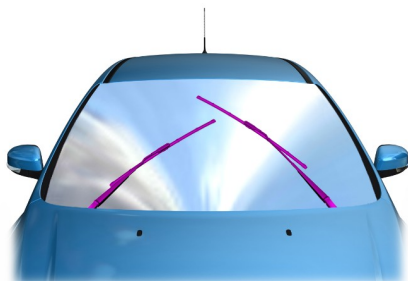


Pro výměnu lišt stěračů nastavte stěrače čelního skle do servisní polohy.



Servisní polohu stěračů můžete v zimě používat pro snadší přístup k lištám stěračů při jejich čištění od sněhu a ledu. Jakmile zapnete zapalování, stěrače čelního skle se vrátí do původní polohy, proto před zapnutím zapalování zcela zbavte vnější stranu čelního skle sněhu a námrazy.

Servisní poloha



E129989



E129986

Vypněte zapalování a během tří sekund přesuňte páku stěračů do polohy **A**. Jakmile se stěrače přesunou do servisní polohy, uvolněte páku.

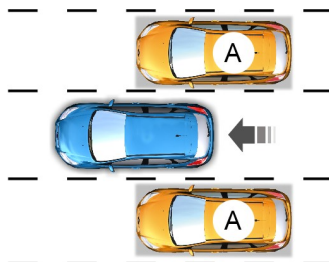
ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

Pokud je otevřeno pouze jedno okno a ozývá se hlasitý zvuk proudění vzduchu nebo klepavý zvuk, mírně otevřete protější okno.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Informační systém mrtvého úhlu (BLIS)

Systém slouží jako pomůcka pro řidiče, která má za úkol rozpoznávat vozidla nacházející se v oblasti mrtvého úhlu (**A**). Tento systém pokrývá oblast na obou stranách vozidla od zpětných zrcátek až po místo přibližně 3 m za zadní částí vozu. Systém za jízdy upozorňuje na vozidla nacházející se v mrtvém úhlu.



E124788

Použití systému

Systém zobrazí žlutý indikátor na vnějších zrcátkách.



E124736

Omezení detekce

V některých situacích nemusí být vozidla vyskytující se v oblasti mrtvého úhlu rozpoznána.

Falešné výstrahy

V některých situacích může systém aktivovat výstrahu, ačkoliv v oblasti mrtvého úhlu není žádné vozidlo. V takovém případě zřejmě detekoval svodidla nebo betonové zdi podél vozovky.

Zapnutí a vypnutí systému

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje.



ZADNÍ SEDADLA

POZOR



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.

Sedadla ve druhé řadě – C-MAX

Systém komfortních sedadel

POZOR

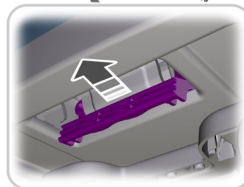


Neposouvajte vnější sedadla dozadu do komfortní polohy, je-li střední sedadlo sklopeno dopředu. Hrozí nebezpečí zranění v případě nehody nebo v případě, že střední sedadlo spadne zpět dolů.

Poznámka: Nesklápějte opěradlo dopředu, pokud je v pohodlné poloze (posunuto vzad). Posuňte sedadlo zcela dopředu.

Střední sedadlo je možno sklopit nahoru a vnější sedadla posunout dozadu a mírně dovnitř, aby se získal větší prostor pro nohy cestujících vzadu.

1. Odmontujte kryt zavazadlového prostoru.



E78062

2. Zatáhněte za uvolňovací páčku na spodní straně sedadla.



E78063

Poznámka: Celé sedadlo se při překlápění sedáku bude posouvat dozadu.

3. Sklopte opěradlo, až zaklapne.



E78064

Poznámka: Když se sedadla posouvají dozadu, posunou se mírně také dovnitř.

4. Zatáhněte za páčku na vnější přední straně vnějších sedadel a zatlačte sedadla dozadu.

Chcete-li sedadla vrátit zpět do přední polohy, zatáhněte za páčku a posuňte sedadla dopředu.

Chcete-li vrátit střední sedadlo do původní polohy, zatáhněte za páčku na spodní straně sedadla. Sklopte střední sedadlo dopředu a zatlačte je dolů, až se uchytlí.

Namontujte kryt zavazadlového prostoru.



Sedadla ve druhé řadě – Grand C-MAX

Složení prostředního sedadla

POZOR



Když je vozidlo v pohybu, zadní prostřední sedadlo musí být ve vzpřímené poloze.



E129302

1. Zatáhněte za páku umístěnou vzadu prostředního sedadla a zatlačte opěradlo dolů, až se zajistí.



E129298

2. Zatáhněte za pásek a nadzvedněte sedák sedadla vpravo.



E129299

3. Zatáhněte za pásek a sklopte prostřední sedadlo do rámu vpravo.
4. Sklopte sedák sedadla vpravo.

Poznámka: Pokud je prostřední sedadlo složené, můžete pro přístup k sedadlům ve třetí řadě využít prostor mezi vnějšími sedadly.

Sklopění sedadel dopředu

POZOR



Pokud jsou sedadla ve druhé řadě sklopena dopředu, sedadla ve třetí řadě nepoužívejte.

Poznámka: Před sklopením pravého sedadla je třeba uložit prostřední sedadlo do rámu sedadla vpravo.



E129298

1. Zatáhněte za pásek a nadzvedněte sedák.
2. Zvedněte páku a zatlačte opěradlo dolů, až se zajistí.



HODINY

Datum a čas můžete upravit prostřednictvím nabídky informačního displeje. Nabídku zobrazíte pomocí tlačítek se šipkami na volantu. Poté můžete provádět potřebné změny.

STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČE

Zapalování zapnuto



E85766

Jednou stiskněte tlačítko. Nohu přitom nemějte na brzdovém ani spojkovém pedálu.

Poznámka: *Systém bezklíčového startování nemusí fungovat v případě, že se pasivní klíč nachází v blízkosti kovových předmětů nebo elektronických zařízení (např. mobilní telefony).*

Startování vozidla s mechanickou převodovkou

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Stiskněte startovací tlačítko.

Poznámka: *Uvolněním pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.*

Startování vozidla s automatickou převodovkou

1. Ujistěte se, že je volič převodovky v poloze **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Stiskněte startovací tlačítko.

Poznámka: *Uvolněním pedálu brzdy během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.*

Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede

Na dvě sekundy podržte startovací tlačítko nebo jej stiskněte dvakrát během dvou sekund.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Během regenerace při jízdě nízkou rychlostí nebo v době, kdy motor běží naprázdno, může být cítit zápach rozpáleného kovu a může být slyšet kovové cvakání. Toto chování při regeneraci je způsobeno vyšší teplotou a je běžné.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

UPOZORNĚNÍ



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.



Když vypnete motor, mohou zůstat ventilátory systému chlazení po nějakou dobu v provozu, přestože je zapalování vypnuté. Pokud se zvýší teplota chladicí kapaliny v důsledku akumulace tepla, mohou se ventilátory po nějaké době opět zapnout. Dávejte pozor, aby se ventilátor nedostal do kontaktu s prsty nebo oděvem, jako například s kravatou nebo šálou.

POUŽITÍ START-STOP

Poznámka: *Systém je ve výchozím nastavení zapnutý. Chcete-li systém vypnout, stiskněte spínač na přístrojové desce. Systém se deaktivuje pouze pro aktuální cyklus zapalování. Chcete-li jej zapnout, stiskněte spínač znovu.*



Zastavení motoru

1. Zastavte vozidlo.
2. Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.
3. Uvolněte pedál spojky.
4. Uvolněte plynový pedál.

Za určitých okolností nemusí systém motor vypnout. Například:

- z důvodu udržení klimatu v interiéru,
- při nízkém napětí baterie;

- pokud je venkovní teplota příliš nízká či příliš vysoká,
- pokud jsou otevřeny dveře řidiče,
- při nízké provozní teplotě motoru,
- při nízkém vakuu v brzdovém systému,
- pokud nebyla překročena rychlost 5 km/h (3 mph).

Opětovné nastartování motoru

Poznámka: Řadicí páka musí být v neutrální poloze.

Sešlápněte pedál spojky.

Za určitých okolností nemusí systém motor automaticky restartovat. Například:

- při nízkém napětí baterie;
- z důvodu udržení klimatu v interiéru,

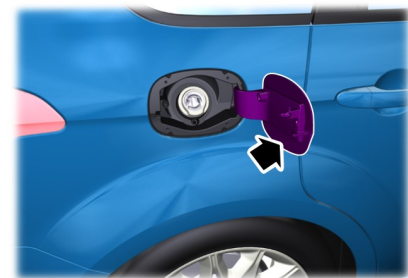
KLAPKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

POZOR



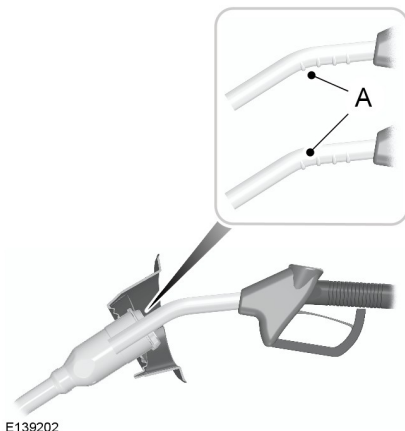
Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.

Poznámka: Pokud je otevřený kryt plnicího otvoru palivové nádrže, je zabráněno plnému otevření posuvných dveří.



E86613

Pro otevření víka jej stiskněte. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.



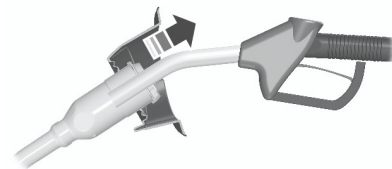
E139202

Palivovou pistoli zasuňte až po první drážku na pistoli **A**. Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.

POZOR



Doporučujeme vysouvat palivovou pistoli pomalu, aby mohl všechny zbytek paliva vytéct do palivové nádrže. Případně můžete vyčkat 10 sekund a až poté pistoli vytáhnout.



E119081

Mírným nadzvednutím palivovou pistoli vyjměte.

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po dobu dvou až tří sekund od uvolnění brzdového pedálu. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z brzdového pedálu na plynový pedál. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu.

RADY PRO JÍZDU S PROTIBLOKOVACÍM BRZDOVÝM SYSTÉMEM

Poznámka: Je-li systém v činnosti, pedál brzdy bude pulzovat a může mít delší dráhu. Držte pedál brzdy stále sešlápnutý. Může být také slyšitelný hluk vydávaný systémem. To je normální.

Systém ABS nezabrání vzniku nebezpečné situace, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem před vámi,
- kola vozidla začnou klouzat po vodním filmu,
- příliš rychle projíždíte zatáčkami,
- je špatný povrch vozovky.

AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

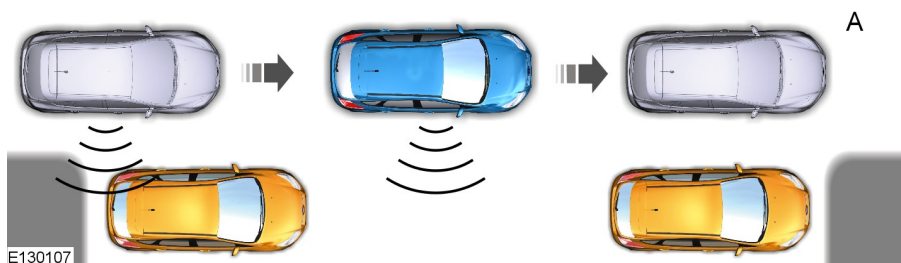
Parkovací asistent vyhledává vhodné místo pro podélné parkování a vozidlo na toto místo navede. Systém ovládá řízení, zatímco řidič obsluhuje plynový pedál, brzdový pedál a řazení.

POUŽITÍ AKTIVNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Parkovací asistent vůz správně nesrovná v případě, že:

- je nasazeno rezervní kolo nebo je jedna pneumatika oproti ostatním nadměrně opotřebovaná,
- vozidlo je osazeno koly jiné velikosti, než s jakými bylo dodáno z výroby,
- kola prokluzují,
- necháte vozidlo popojet,
- jsou špatné povětrnostní podmínky (silný déšť, sníh, mlha atd.).

Pohybuje se vpřed rychlostí nejvýše 30 km/h. Stisknete ovládací spínač parkovacího asistenta. Pomocí páčky směrových ukazatelů vyberte, zda se bude prozkoumávat levá či pravá strana vozidla.



Pomalů najed'te do pozice **A** a poté postupujte podle pokynů.



Opatrně s vozidlem couvejte. Vůz ovládejte pomocí plynového a brzdového pedálu. Pokud zazní nepřerušovaný tón, vozidlo zastavte.



POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

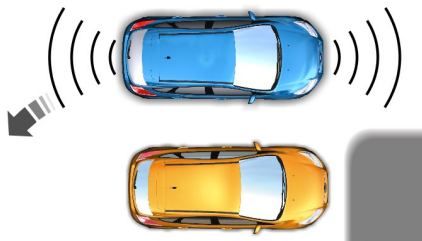
Zapnutí a vypnutí tempomatu



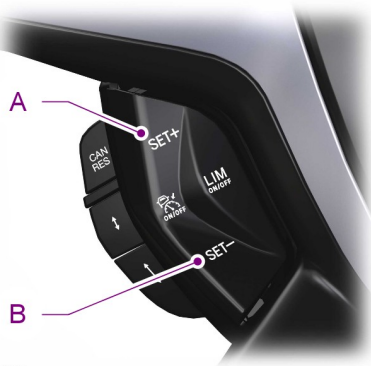
E130072

Nastavení rychlosti

Pro uložení a udržování aktuální rychlosti stisknete spínač **SET+** nebo spínač **SET-**. Rozsvítí se kontrolka tempomatu.



Změna nastavené rychlosti



E130073

- A Zrychlit
- B Zpomalit

Zrušení nastavené rychlosti

Sešlápněte brzdový pedál nebo vytáhněte spínač **CAN**.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

Vytáhněte spínač **RES**.

EKONOMICKÁ JÍZDA

Následujícím způsobem lze snížit spotřebu paliva.

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách z důvodu optimalizace spotřeby paliva.

Řazení

Používejte nejvyšší možný rychlostní stupeň, který je vhodný pro dané jízdní podmínky.

Předvídání

Přizpůsobte rychlost vozidla a vzdálenost od jiných vozidel a vyhněte se prudkému brzdění či akceleraci.

Úsporná rychlost

S rychlostí roste i spotřeba paliva. Snižte rychlost jízdy na volných silnicích.

SADA PRO DOČASNOU POJÍZDNOST

POZOR



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.

Vaše vozidlo nemusí být vybaveno náhradním kolem. V tom případě je vybaveno soupravou pro nouzovou opravu pneumatiky, kterou lze použít pro opravu jedné vypuštěné pneumatiky.

Umístění soupravy na opravu pneumatiky

Souprava na opravu pneumatiky je umístěna v ukládacím prostoru pod podlahou.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Systém sledování tlaku v pneumatikách vás upozorní, pokud se změní tlak vzduchu v některé pneumatice. Je to zajištěno pomocí snímačů ABS, které zaznamenají rozdíl v odvalování jednotlivých kol. Pokud se změní obvod, je to známka nízkého tlaku v pneumatice, na informačním displeji se objeví varovná zpráva a rozsvítí se kontrolka zpráv.

Pokud se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva, zkontrolujte při nejbližší příležitosti tlak v pneumatikách a dohustěte jej na doporučenou hodnotu.

Pokud se to stává často, nechte při nejbližší příležitosti zjistit příčinu a zjednejte nápravu.

Kromě nízkého tlaku v pneumatice nebo poškození pneumatiky se na délce odvalovacího obvodu mohou projevit následující okolnosti:

- nerovnoměrné zatížení vozidla;
- používání přívěsného vozíku nebo jízda nahoru a dolů v náklonu;
- používání sněhových řetězů;
- jízda na měkkém povrchu, jako je sníh nebo bláto.

Poznámka: *Systém bude stále pracovat správně, ale může mít prodloužený čas zaznamenání změny.*

Opětovné nastavení systému

Poznámka: *Neprovádějte opětovné nastavení za jízdy.*

Poznámka: *Opětovné nastavení systému byste měli provést po všech úpravách tlaku v pneumatikách nebo jakékoli výměně pneumatik.*

Poznámka: *Zapněte zapalování.*

1. Pomocí ovládání informačního displeje přejděte k části **Settings > Driver assist > Deflation detection**.
2. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, než se zobrazí potvrzení.

