

**FordGalaxy**  
**FordS-MAX**  
Rychlý průvodce

Feel the difference



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Tato publikace nebo jakákoli její část nesmí být bez našeho souhlasu reprodukována ani překládána. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2010

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: (CG3561cs) 06/2010 20100709084832



## O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této stručné příručky, která obsahuje souhrn důležitých bodů z příručky majitele vozidla, abyste se se svým vozidlem dobře seznámili. Čím více o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

Stručnou příručku je třeba číst zároveň s příručkou majitele vozidla.

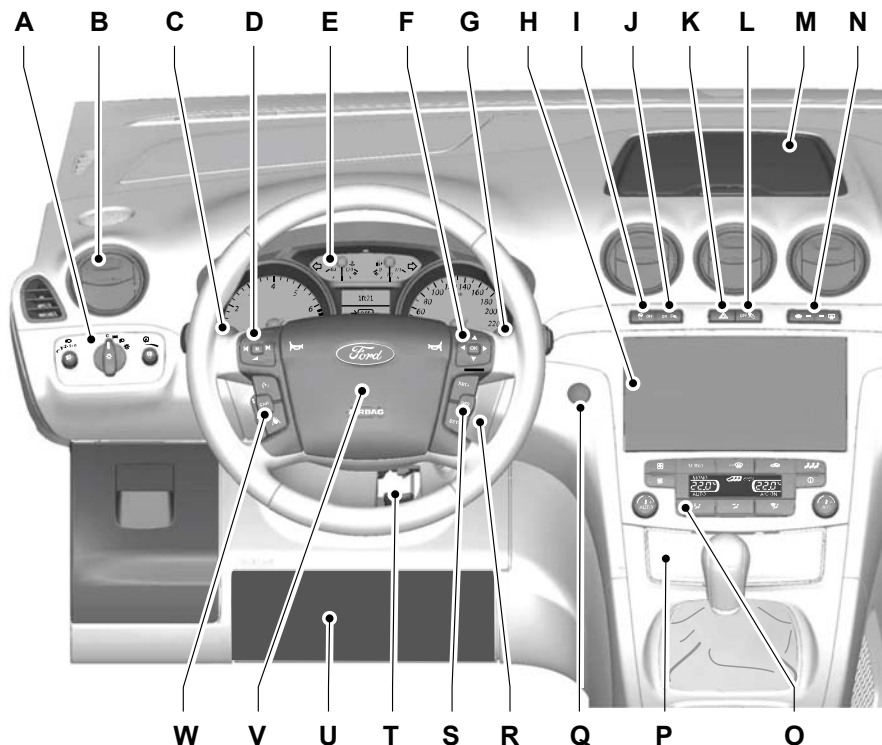
### POZOR



Při manipulaci s ovládacími prvky a používání různých funkcí vozidla věnujte vždy patřičnou pozornost řízení.

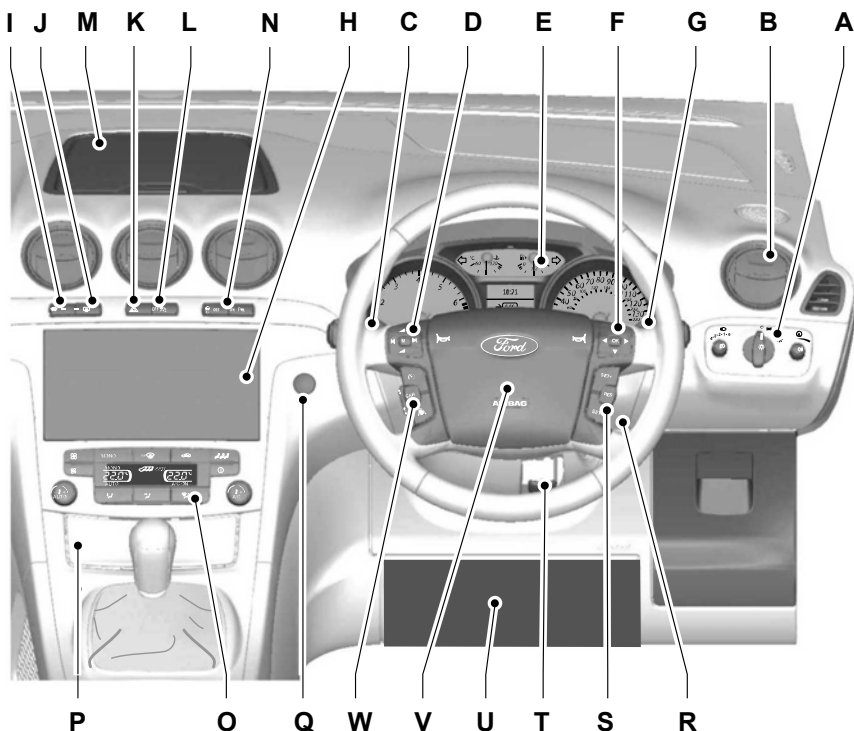
## RYCHLÉ ZAHÁJENÍ

Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na levé straně



E74123

## Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na pravé straně



E75798

- A Ovládání světel.
- B Větrací průduchy
- C Ukazatele směru. Tlačítka ovládání telefonu. Tlačítka hlasového ovládání. Ovládací tlačítka varování opuštění jízdního pruhu.
- D Ovládání audiosystému.
- E Panel přístrojů.
- F Ovládání informačního displeje.
- G Páčka stěrače.
- H Audio nebo navigační jednotka.
- I Spínač systému stability jízdy (ESP)
- J Spínač parkovacího asistenta
- K Spínač systému stability jízdy (ESP)
- L Spínač systému stability jízdy (ESP)
- M Spínač systému stability jízdy (ESP)
- N Spínač systému stability jízdy (ESP)
- O Spínač systému stability jízdy (ESP)
- P Spínač systému stability jízdy (ESP)
- Q Spínač systému stability jízdy (ESP)
- R Spínač systému stability jízdy (ESP)
- S Spínač systému stability jízdy (ESP)
- T Spínač systému stability jízdy (ESP)
- U Spínač systému stability jízdy (ESP)
- V Spínač systému stability jízdy (ESP)
- W Spínač systému stability jízdy (ESP)
- X Spínač systému stability jízdy (ESP)
- Y Spínač systému stability jízdy (ESP)
- Z Spínač systému stability jízdy (ESP)

- K Spínač výstražných světel
- L Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.
- M Odkládací schránka.
- N Spínače vyhřívání čelního skla a zadního okna.
- O Ovladače nastavení klimatu.
- P Zapalovač cigaret.
- Q Startovací tlačítko.
- R Spínač zapalování
- S Spínače tempomatu a omezovače rychlosti. Spínače adaptivního tempomatu (ACC).  
Spínače omezovače rychlosti.
- T Páka nastavování volantu.
- U Kolenní airbag řidiče.
- V Houkačka
- W Spínače tempomatu a omezovače rychlosti. Spínače adaptivního tempomatu (ACC).  
Spínače omezovače rychlosti.

## ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

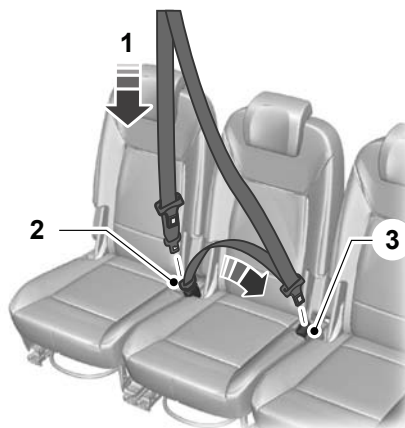
### POZOR



Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí. Pokud nebylo slyšet cvaknutí, pás není řádně upevněn.

**Poznámka:** Přezky bezpečnostních pásů jsou navrženy tak, že je možné je zasunout pouze do správného zámku.

### Bezpečnostní pás středního sedadla v druhé řadě



E74125

Navíjecí cívka pro zadní střední bezpečnostní pás je na stropě.

Pro zapnutí bezpečnostního pásu:

1. Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.
2. Zasuňte menší jazyček do černého zámku vpravo od prostředního sedadla.
3. Větší jazyček přetáhněte kolem pasu a zasuňte do zámku vlevo od prostředního sedadla.



E74128

Pro uvolnění pásu stiskněte červené tlačítko na levém zámku. Nechte pás navinout.

Pro uvolnění pásu stiskněte tlačítko na boku černého zámku. Nechte jej plně a hladce navinout do navíječe ve střeše.

## BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM

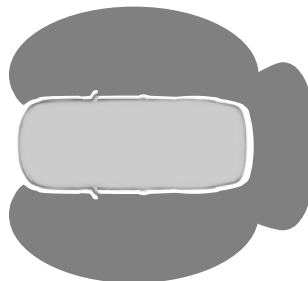
### UPOZORNĚNÍ



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.



Pokud je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, nemusí být systém bezklíčového ovládání funkční.

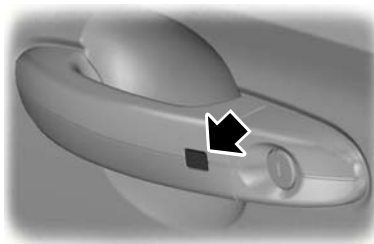


E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění platného pasivního klíče do jedné ze tří vnějších detekčních oblastí.

### Zamykání vozidla

**Poznámka:** Po provedení aktivace zůstane vozidlo po dobu přibližně tří sekund uzamčeno. To vám umožní přesvědčit se o uzamknutí vozidla zatáhnutím za kliku.

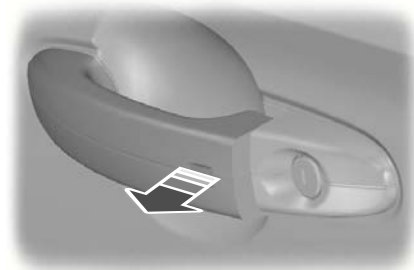


E87384

Zamýkací tlačítka jsou umístěna na každých předních dveřích.

Jednou stiskněte tlačítko zamykání.

## Odemykání vozidla



E78278

Zatáhněte za některou z klik dveří.

## Zamykání a odemykání dveří pomocí listu klíče



E87964

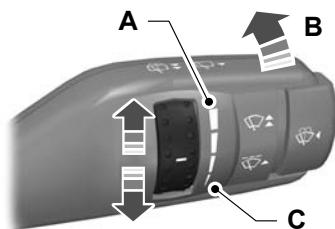
1. Opatrně demontujte kryt.
2. Vyjměte list klíče a vložte jej do zámku.

## AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

### POZOR



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.



E71013

- A Nízká citlivost
- B Zapnuto
- C Vysoká citlivost

Snímač deště bude neustále měřit množství vody na čelním skle a automaticky mu přizpůsobí rychlost stírání předními stěrači. Citlivost snímače deště nastavíte otočným regulátorem.

## VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

### POZOR



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.

## Lišta stěrače čelního skla

### UPOZORNĚNÍ

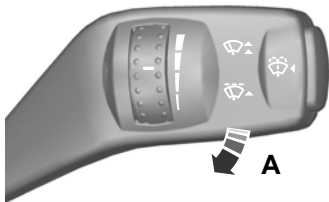


Pro výměnu lišt stěračů nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy.

## Servisní poloha



E75184



E75188

Vypněte zapalování a během tří sekund přesuňte páku sčeračů do polohy **A**. Jakmile se sčerače přesunou do servisní polohy, uvolněte páku.

## AUTOMATICKÉ ŘÍZENÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

### UPOZORNĚNÍ



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.



Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se systému nezdaří zapnout nebo vypnout dálková světla, může být nutný ruční zásah.

### UPOZORNĚNÍ



Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. V těchto případech může být nutný ruční zásah.

Systém automaticky zapne dálková světla, pokud je dostatečná tma a v okolí se nepohybují žádná vozidla. Pokud systém zjistí přední či zadní světla přibližujícího se vozidla nebo pouliční osvětlení před vozidlem, vypne dálková světla, aby neohrozil ostatní účastníky provozu.

Jakmile se systém aktivuje, dálková světla se zapnou v následujících případech:

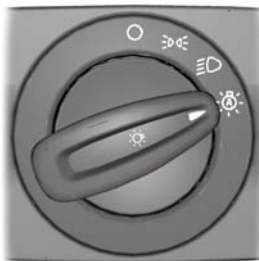
- je dostatečná tma vyžadující použití dálkových světel a
- v okolí se nevyskytují žádná vozidla a před vozem se nenachází žádné pouliční osvětlení a
- rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h (25 mil/h).

Dálková světla se vypnou v následujících situacích:

- Okolní světlo je natolik dostatečné, že dálková světla nejsou potřeba.
- Jsou zjištěna čelní nebo zadní světla přibližujícího se vozidla.
- Je zjištěno pouliční osvětlení.
- Rychlost vozidla klesne pod 25 km/h (16 mil/h).
- Kamerový snímač je příliš horký nebo se zablokuje.

## Aktivace systému

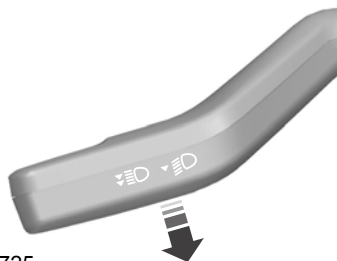
Zapněte systém (pomocí informačního displeje) a automatické světlomety.



E70719

Otočte spínač automatických světlometů do polohy pro zapnutí.

## Ruční přepnutí systému



E70725

Pomocí páčky dálkových světel můžete přepínat mezi dálkovými a tlumenými světly.

## ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

### POZOR



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.

## Spínače na dveřích řidiče

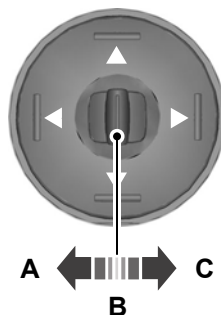


E121510

Všechna okna můžete ovládat spínači umístěnými na panelu obložení dveří řidiče.

Pokud je otevřeno pouze jedno okno a ozývá se hlasitý zvuk proudění vzduchu nebo klepavý zvuk, mírně otevřete protěžší okno.

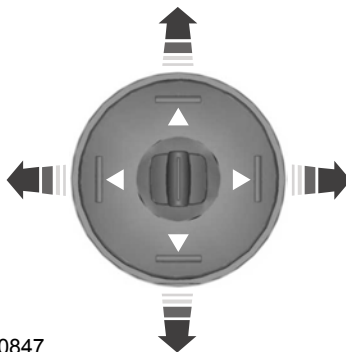
## ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



E70846

- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko

## Polohy sklápění zrcátka



E70847

## Sklápění zrcátka při couvání

V závislosti na zvolené poloze spínače (A nebo C) se příslušné vnější zrcátko bude po zařazení zpátečky sklápět, čímž vám umožní sledovat obrubník.

**Poznámka:** Tuto funkci můžete vypnout otočením spínače do polohy B.

Vnější zpětné zrcátko se vrátí do původní polohy:

- pokud rychlost vozidla překročí 10 km/h (6 mph),
- přibližně po 10 sekundách po vyřazení zpátečky,
- jestliže je spínač vrácen do polohy **B**.

## SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

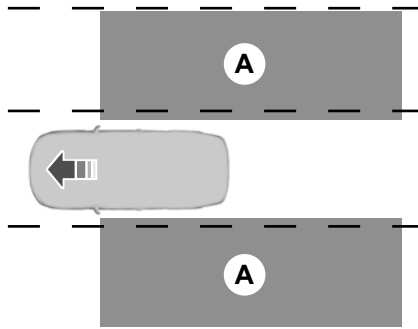
### POZOR



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.

### Informační systém mrtvého úhlu (BLIS)

Systém slouží jako funkce zajišťující pohodlí, která pomáhá řidiči detekovat vozidla, která se mohou nacházet v oblasti mrtvého úhlu (**A**). Systém vás upozorní, pokud se při jízdě v oblasti mrtvého úhlu vyskytnou nějaká vozidla.



E124788

### Použití systému

Systém zobrazí žlutý indikátor na vnějších zrcátkách.



E124736

### Omezení detekce

V některých situacích nemusí být vozidla, která se vyskytnou v oblasti mrtvého úhlu, detekována.

Situace, při nichž nemusí dojít k detekci:

- nečistoty usazené na zadním nárazníku v oblasti snímačů,
- určité manévrování vozidel vjíždějících do oblasti nebo vyjíždějících z oblasti mrtvého úhlu,
- vozidla projíždějící oblastí mrtvého úhlu vysokou rychlostí,
- velmi nepříznivé povětrnostní podmínky,
- několik vozidel projíždějících oblastí v krátkém odstupu za sebou,

### Zapnutí a vypnutí systému

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje.

## RUČNÍ REGULACE KLIMATU

### Rychlé ochlazení interiéru



E71381

## Rychlé vytápění interiéru



E71377

## Doporučená nastavení pro ochlazení



E131534

Otevřete středové a postranní výdechy vzduchu.

Proud vzduchu ze středových výdechů nasměrujte nahoru a postranní výdechy natočte směrem k bočním oknům.

## Doporučená nastavení topení



E131535

Uzavřete středové výdechy a otevřete postranní výdechy vzduchu.

Proud vzduchu z postranních výdechů nasměruje k bočním oknům.

## Odmrazování a odmlžování čelního skla



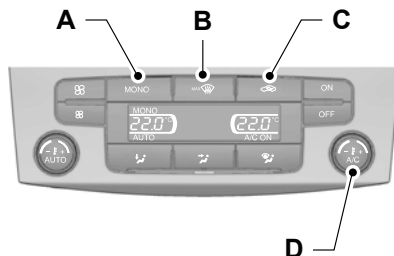
E71382

Pokud je venkovní teplota nad 4 °C, automaticky se zapne klimatizace. Dbejte na to, aby byl zapnut ventilátor. Kontrolka ve spínači během odmrazování a odmlžování svítí.

Pokud přesunete ovládání rozvodu vzduchu do jiné polohy než je poloha čelního skla, **klimatizace** zůstane zapnuta.

Pokud je ovládání rozvodu vzduchu v poloze čelního skla, je možné klimatizaci i recirkulaci vzduchu zapínat a vypínat.

## AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU



E131606

- A Odmrazování a odmlžování čelního skla
- B Přepnutí mezi zapnutým a vypnutým režimem mono
- C ZAP. a VYP. klimatizace
- D Recirkulovaný vzduch

Doporučená nastavení: AUTO, 22 °C

## Režim Mono

V jednozónovém režimu jsou teplotní nastavení pro stranu řidiče i stranu spolujezdce navzájem spojena. Nastavíte-li teplotu otočným regulátorem na straně řidiče, seřídí se nastavení na stejnou hodnotu i pro stranu spolujezdce.

## PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

### POZOR

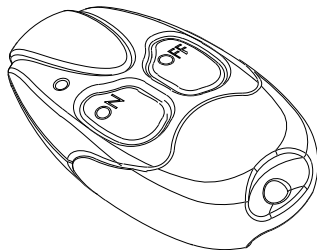


Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.

## Nezávislé topení

**Poznámka:** Topení při parkování pracuje pouze v případě, že je v nádrži více než 7,5 litru paliva a venkovní teplota je nižší než 15 °C. Topení nepracuje, jestliže je vybitá autobaterie.

## Dálkové spuštění



E114360

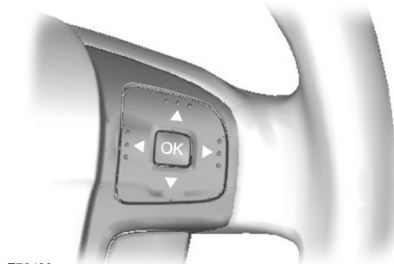
## Spuštění

Podržte vysílač s anténou směrem vzhůru a stlače tlačítko ON alespoň na 2 sekundy.

## Topení na palivo (podle země)

Topení na palivo pomáhá ohřívat motor a interiér vozidla se vznětovým motorem. Dokud jej nevypnete, zapíná se nebo vypíná automaticky, v závislosti na venkovní teplotě vzduchu a teplotě chladicí kapaliny.

Vypnutí topení na palivo:



E70499

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (Nastavení) a stiskněte šipku vpravo.

3. Označte **Aux. Heater** (přídavné topení) a pro zapnutí nebo vypnutí topení stiskněte tlačítko **OK**. Pokud topení pracuje, zobrazí se vedle okénka křížek.
4. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou vlevo. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

## Přídavné topení vznětového motoru (v závislosti na konkrétním státu)

Přídavné topení vznětového motoru (elektrické topení PTC) pomáhá ohřívat interiér vozidel se vznětovým motorem. Zapíná nebo vypíná se automaticky v závislosti na venkovní teplotě, teplotě chladicí kapaliny a zatížení alternátoru.

## PAMĚŤOVÁ FUNKCE

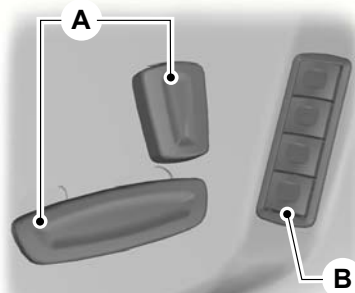
### UPOZORNĚNÍ



Před aktivací paměti sedadla se ujistěte, že je oblast kolem sedadla bez překážek a všichni cestující jsou mimo dosah pohyblivých částí.



Nepoužívejte paměťovou funkci při jízdě.



E86768

- A Ovládání nastavení sedadla  
B Tlačítka předvolby paměti

Do paměti je možné uložit až čtyři různé polohy sedadla řidiče a vnějšího zrcátka. Současně je také možné uložit nastavení funkce sklápění zrcátka pro couvání.

## Nastavení paměťové předvolby

### Pasivní nastavení

Vozidlo uloží polohy nastavení sedadla a zrcátka až pro čtyři dálkové ovladače nebo pasivní klíče. Při dalším odemčení vozidla se poloha sedadla a zrcátka nastaví na poslední použitou polohu.

Po každém zapnutí zapalování se nastavení sedadla a zrcátka uloží do použitého dálkového ovladače nebo pasivního klíče.

### Aktivní nastavení

1. Zapněte zapalování.
2. Nastavte sedadlo a vnější zrcátka do požadované polohy.
3. Stiskněte a držte tlačítko požadované předvolby **B**, dokud pro potvrzení nezazní jednoduchý tón.

## Obnovení uložené polohy sedadla

**Poznámka:** Pro zastavení pohybu sedadla během obnovování polohy stiskněte libovolný ovladač pro nastavování polohy sedadla, libovolné paměťové tlačítko nebo ovládání nastavení zrcátka. Pohyb sedadla se zastaví také po uvedení vozidla do pohybu.

### Pasivní obnovení

**Poznámka:** Pokud je v dosahu více než jeden pasivní klíč, paměťová funkce provede přesunutí na polohu pro první uložený klíč.

Pokud odemknete vozidlo dálkovým ovladačem nebo zatáhnete za kliku dveří řidiče s pasivním klíčkem v příslušné oblasti, nastaví se sedadlo a zrcátka do poloh uložených na příslušném dálkovém ovladači nebo pasivním klíči.

### Aktivní obnovení

Stiskněte tlačítko paměťové předvolby příslušející požadované poloze sedadla. Sedadlo a zrcátka se přesunou do polohy uložené pro tuto předvolbu.

## Vymazávání paměti

Pokud je přerušen pohyb sedadla (např. kvůli překážce v jeho dráze nebo přerušení napájení), je třeba vymazat paměť.

**Poznámka:** Veškeré elektrické příslušenství musí být vypnuto.

1. Otočte zapalování do polohy **II**.
2. Pomocí spínače nastavení sedadla posunujte sedadlo požadovaným směrem, dokud se nezastaví. Ozve se cvaknutí.
3. Uvolněte spínač nastavení sedadla a okamžitě poté jej stiskněte a podržte ve stejném směru po dobu nejméně 3 sekund. Podržte jej po dobu, než sedadlo zastaví v mechanické koncové poloze a ozve se cvaknutí.
4. Uvolněte ovladač nastavení sedadla.
5. Aktivujte stejný spínač nastavení sedadla v opačném směru a podržte jej po dobu nejméně 3 sekund. Podržte jej po dobu, než sedadlo zastaví v mechanické koncové poloze a ozve se cvaknutí.

## STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČE

### UPOZORNĚNÍ



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.



Systém bezklíčového startování nemusí v případě, že je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení jako jsou mobilní telefony, fungovat.



E85766

Jednou stiskněte startovací tlačítko.

## Startování u vozidla s automatickou převodovkou

**Poznámka:** Uvolněním pedálu brzdy během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Ujistěte se, že je volič převodovky v poloze **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.

3. Krátce stiskněte startovací tlačítko.

## Startování u vozidla s manuální převodovkou

**Poznámka:** Uvolněním pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Krátce stiskněte startovací tlačítko.

## Zastavení motoru u vozidla v pohybu

### POZOR

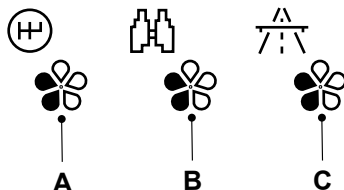
 Pokud zastavíte motor a vozidlo je stále v pohybu, nebudete moci zabrzdit ani použít posilovač řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. V případě vypnutí motoru se vypnou také některé elektrické obvody, varovné kontrolky a indikátory.

Stiskněte a podržte startovací tlačítko po dobu dvou sekund nebo je stiskněte třikrát během tří sekund.

## REŽIM ECO

Průběžným sledováním charakteristiky řazení, předvídáním dopravních situací a rychlosti na dálnicích a volných silnicích systém pomáhá řidiči jezdit úsporněji.

### Typ 1



E121813

- A Řazení
- B Předvídání
- C Úsporná rychlost

## Typ 2 a 3

Související informace budou zobrazeny na displeji.

## Řazení

Použití nejvyššího možného rychlostního stupně vhodného pro jízdní podmínky sníží spotřebu paliva.

## Předvídání

Změny rychlosti vozidla a vzdálenosti od jiných vozidel bez prudkého brzdění či akcelerace sníží spotřebu paliva.

## Úsporná rychlost

S rychlostí roste i spotřeba paliva. Snížení rychlosti jízdy na volné silnici sníží spotřebu paliva.

## POUŽITÍ REŽIMU ECO

Systém je přístupný prostřednictvím nabídky informačního displeje.

## Resetování režimu Eco

Vynulujte průměrnou spotřebu paliva.

**Poznámka:** Výpočet nových hodnot může krátkou chvíli trvat.

## KLAPKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

### POZOR



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.

## ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

### POZOR

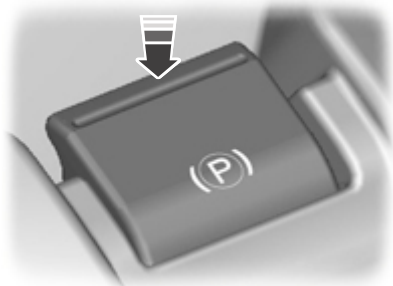


Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.

Elektrická parkovací brzda (EPB) nahrazuje konvenční ruční brzdou. Ovládá se spínačem umístěným na středové konzole.

### Manuální uvolnění

**Poznámka:** Pro uvolnění EPB musí být spínač zapalování v poloze II.



E70529

Držte stlačený pedál brzdy a zmáčkněte spínač.

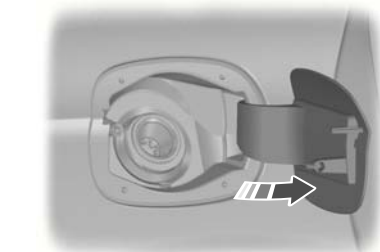
### Automatické uvolnění - uvolnění při rozjezdu (DAR)

**Poznámka:** Ve vozidlech s automatickou převodovkou musejí být zavřené dveře řidiče a bezpečnostní pás řidiče musí být zapnutý před tím, než bude DAR pracovat.

**Poznámka:** U vozidel s manuální převodovkou, máte-li při uvolnění spojkového pedálu a sešlápnutí plynového pedálu řadicí páku na neutrálu, uvolní se EPB automaticky.

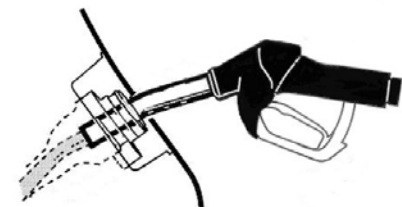
**Poznámka:** Před provedením funkce DAR je nutné plně stlačit pedál spojky.

Zařadte první rychlostní stupeň nebo zpátečku, pomocí pedálu plynu a spojky se běžným způsobem rozjeďte a EPB se automaticky uvolní.



E86613

Pro otevření víka jej stiskněte. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.



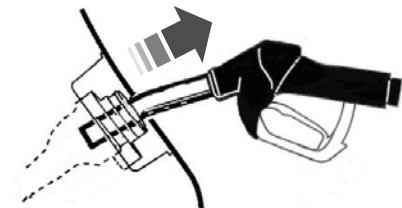
E119080

Vsuňte palivovou pistoli až po první drážku na pistoli. Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.

### POZOR



Doporučujeme vám před vyjmutím palivové pistole nejméně 10 sekund vyčkat, aby veškerý zbytek paliva vytekl do palivové nádrže.



E119081

Mírným nadzvednutím palivovou pistoli vyjměte.

## POUŽÍVÁNÍ PARKOVACÍHO SYSTÉMU

### POZOR



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.

### Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta

**Poznámka:** Parkovací asistent se automaticky vypne po nastartování vozidla nebo po překročení rychlosti 16 km/h.

**Poznámka:** Přední a zadní snímače se vždy aktivují nebo deaktivují společně.

Parkovací asistent je výchozím stavu vypnutý. Chcete-li parkovacího asistenta zapnout, stisknete spínač na přístrojové desce nebo zařadíte zpátečku.

Při aktivaci parkovacího asistenta se rozsvítí kontrolka ve spínači.

Chcete-li jej vypnout, stisknete znovu spínač.

## VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE

### UPOZORNĚNÍ



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.



Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.



Dělejte pravidelné odpočinkové přestávky a nečekejte, až vás systém varuje, zda se necítíte být unavení.

### VÝSTRAHY



Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit fungování snímače.



Systém nemusí fungovat na silnicích s ostrými zatáčkami nebo úzkými jízdními pruhy.

Systém automaticky sleduje váš způsob jízdy pomocí různých zařízení včetně předního kamerového snímače.

Pokud systém zjistí, že jste ospalí, nebo že se váš styl jízdy zhoršil, upozorní vás.

## POUŽÍVÁNÍ VÝSTRAH PRO ŘIDIČE

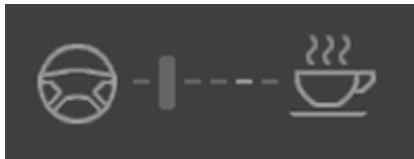
### Zapnutí a vypnutí systému

Aktivujte systém pomocí informačního displeje.

### Systémový displej

Je-li systém aktivní, běží na pozadí a v případě potřeby pouze zobrazuje varování. Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na informačním displeji.

Úroveň pozornosti je znázorněna na barevném pruhu šesti kroků.



E131358

Při snižování vypočítané úrovně pozornosti se stavový panel posunuje zleva doprava.

- Zelená – odpočinek není nutný.
- Žlutá – první (dočasné) varování.
- Červená – druhé varování.

## VAROVÁNÍ OPUŠTĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU

### UPOZORNĚNÍ



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.



Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

## VÝSTRAHY

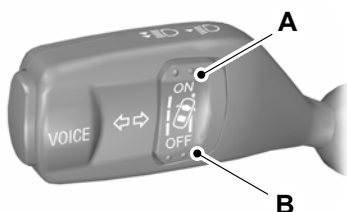
! Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou negativně ovlivnit fungování kamerového snímače.

! Systém nemusí fungovat na silnicích s ostrými zatáčkami nebo úzkými jízdními pruhy.

Systém automaticky zjišťuje a sleduje značení jízdních pruhů na silnici. Pokud zjistí, že se vozidlo neúmyslně přibližuje k okrajům jízdního pruhu, na informačním displeji se zobrazí varování. Současně budete varování prostřednictvím vibrace volantů.

## POUŽÍVÁNÍ VAROVÁNÍ OPUŠTĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU

### Zapnutí a vypnutí systému



E131360

- A Varování opuštění jízdního pruhu je zapnuté
- B Varování opuštění jízdního pruhu je vypnuté

## Výstrahy systému



E131363

Jakmile bude systém aktivní, značení jízdních pruhů budou zobrazena jako dva sloupce souvislých teček.

- Zelená – systém je připraven vás varovat v případě neúmyslného opuštění jízdního pruhu.
- Červená – vozidlo se přibližuje nebo je příliš blízko zjištěnému ohraničení jízdního pruhu.
- Šedá – pravý nebo levý okraj jízdního pruhu je potlačený.

Případy, kdy mohou být ohraničení jízdních pruhů potlačená:

- Značení jízdních pruhů na silnici nemusí být kamerovým snímačem nalezena.
- Směrové světlo pro tuto stranu vozidla je zapnuté.
- Během přílišného brždění či zrychlování nebo v případě přímého zatáčení.
- Pokud je systém ABS nebo řízení stability (ESP) aktivní.
- Úzký jízdní pruh.

Pokud tečky zčervenají nebo ucítíte ve volantě vibrace, musíte okamžitě vrátit vozidlo do správné polohy vůči značení jízdního pruhu.

## NASTAVENÍ BLUETOOTH

Část Bluetooth systému mobilního telefonu zajišťuje interakci mezi audiojednotkou a vaším mobilním telefonem. To vám umožňuje použít audiosystém k tomu, abyste uskutečňovali nebo přijímali hovory bez nutnosti držet mobilní telefon.

Pokud vás mobilní telefon během párování požádá o autorizaci automatického připojení, vyberte možnost **ANO**.

Podrobnosti naleznete v příručce majitele vozidla a také na stránkách [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com).