

FordFocus
Rychlý průvodce

Feel the difference



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Tato publikace nebo jakákoli její část nesmí být bez našeho souhlasu reprodukována ani překládána. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2010

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: (CG3564cs) 10/2010 20101217093137



INFORMACE O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této stručné příručky, která obsahuje souhrn důležitých bodů z příručky majitele vozidla, abyste se se svým vozidlem dobře seznámili. Čím více o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

Stručnou příručku je třeba číst zároveň s příručkou majitele vozidla.

POZOR

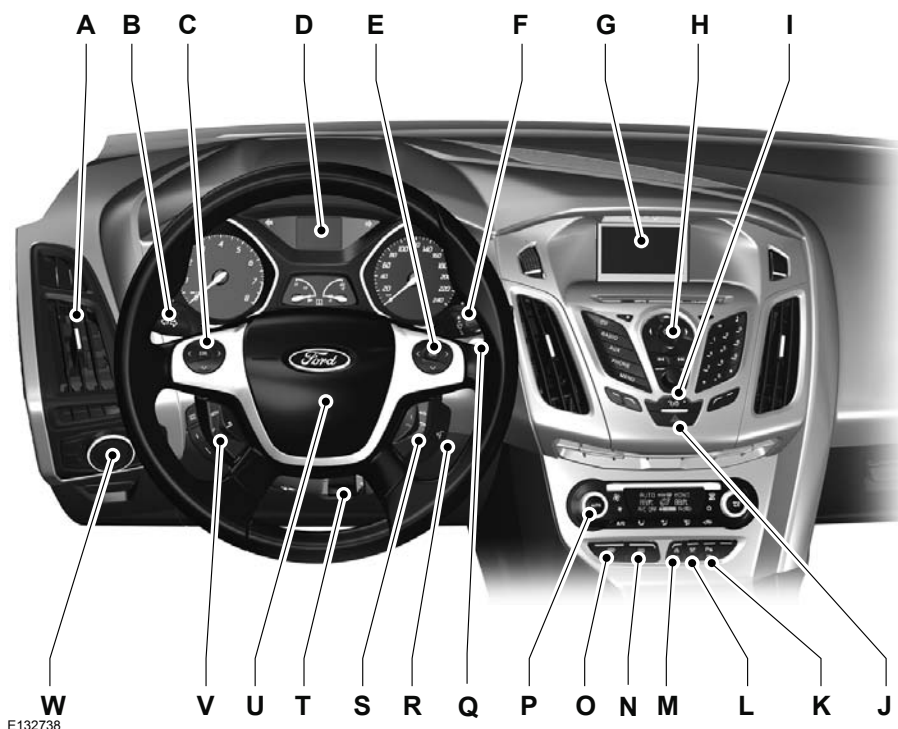


Při manipulaci s ovládacími prvky a používání různých funkcí vozidla věnujte vždy patřičnou pozornost řízení.

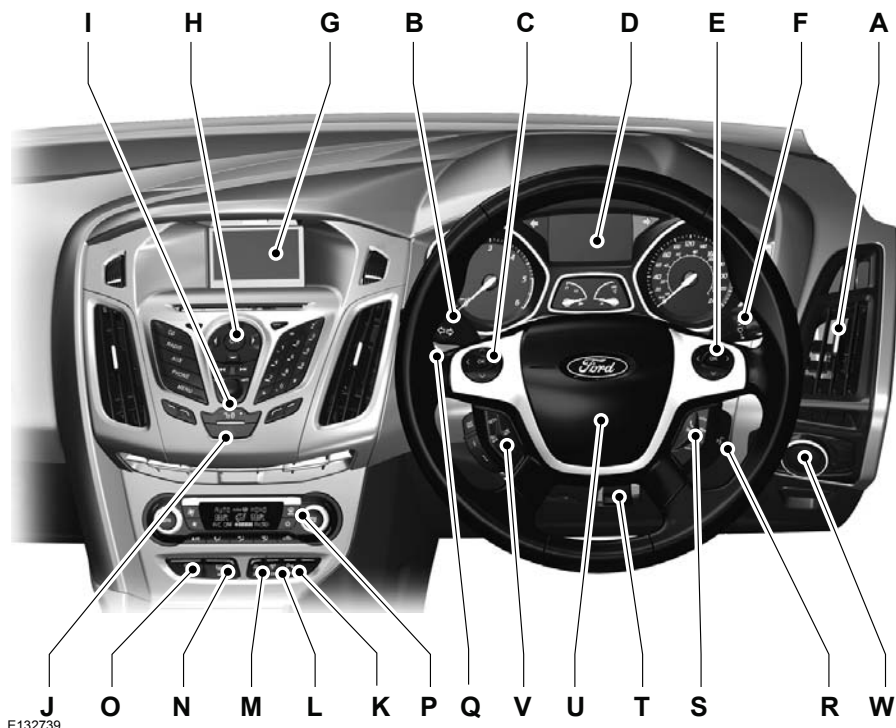
RYCHLÉ ZAHÁJENÍ

Celkový pohled na přístrojovou desku

Řízení na levé straně



Řízení na pravé straně



- A Větrací průduchy
- B Ukazatele směru. Dálková světla.
- C Ovládání informačního displeje (všechna vozidla vyjma vozidel s řízením na pravé straně s hlasovým ovládáním)
- C Ovládání displeje informačního a zábavního systému (vozidla s řízením na pravé straně s hlasovým ovládáním)
- D Panel přístrojů.
- E Ovládání audiojednotky (všechna vozidla bez hlasového ovládání)
- E Ovládání displeje informačního a zábavního systému (pouze vozidla s řízením na levé straně s hlasovým ovládáním)
- E Ovládání displeje informačního systému (pouze vozidla s řízením na pravé straně s hlasovým ovládáním)
- F Páčka stěrače.
- G Displej informačního a zábavního systému

- H Audiojednotka
- I Tlačítko zamykání dveří
- J Spínač výstražných světel
- K Spínač parkovacího asistenta
- L Spínač aktivního parkovacího asistenta
- M Spínač startování a vypnutí motoru
- N Spínač vyhřívání skla zadního okna
- O Spínač vyhřívání čelního skla.
- P Ovladače nastavení klimatu.
- Q Startovací tlačítko
- R Spínač zapalování
- S Ovládání audiojednotky Hlasové ovládání.
- T Nastavení polohy volantu
- U Houkačka
- V Spínače tempomatu Spínače adaptivního tempomatu (ACC). Spínače omezovače rychlosti.
- W Spínač světel Přední mlhovky. Zadní mlhová světla Ovladač nastavení sklonu světlometů. Strmívač osvětlení přístrojů

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



E87511

Poznámka: *Mírným nadzvednutím jezdcy při stlačování zajišťovacího tlačítka se usnadní uvolnění zamykacího mechanismu.*

Pro zvednutí nebo spuštění stiskněte tlačítko zámku a podle potřeby posuňte.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

POZOR



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.



A



B



C

E87379

- A Odemknout
- B Zamykání
- C Odemknout víko zavazadlového prostoru

Dvojitě zamykání klíčem

Během 3 sekund otočte klíčkem do uzamčené polohy.

Dvojité zamykání pomocí dálkového ovládání

Stiskněte tlačítko B dvakrát během tří sekund.

GLOBALNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

POZOR



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.

Pokud chcete otevřít nebo zavřít všechna okna, stiskněte a podržte tlačítko **zamykání** nebo **odemykání** na dálkovém ovládání po dobu nejméně tří sekund. Chcete-li funkci otevírání nebo zavírání ukončit, stiskněte znovu tlačítko **zamykání** nebo **odemykání**.

ZAJIŠTĚNÍ ALARMU

Vozidla bez bezklíčového systému

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří pomocí klíče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče během 12 sekund nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Poznámka: V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč pro bezklíčový systém.

Obvodový alarm

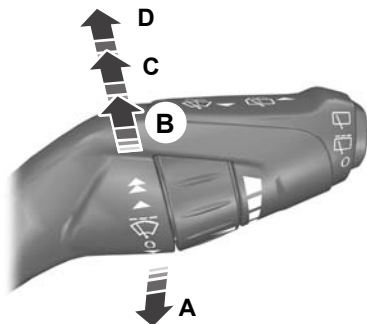
Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří a zapnutím zapalování nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří a zapnutím zapalování během 12 sekund nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

STĚRAČE ČELNÍHO SKLA

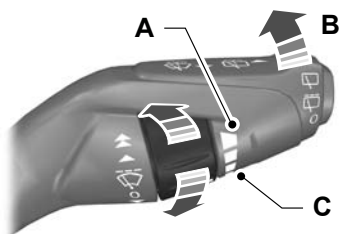
Stěrače čelního okna



E128444

- A Jedno setření
- B Intervalové stírání nebo automatické stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

Intervalové stírání



E128445

- A Krátký interval stírání
- B Intervalové stírání
- C Dlouhý interval stírání

Pro nastavení intervalu přerušovaného stírání lze použít otočný přepínač.

STĚRAČ A OSTRÍKOVAČE ZADNÍHO OKNA

POZOR



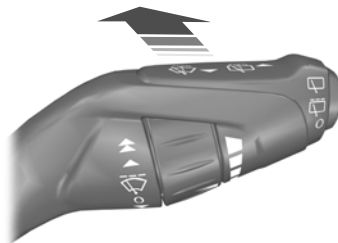
Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.



E129193

- A Intervalové stírání
- B Pomalé stírání

Ostríkováč zadního skla



E129194

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA

POZOR



Za velmi nepříznivých povětrnostních podmínek může být nezbytné zapnout světlomety ručně.



E132707

Poznámka: Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení zapnula světlomety.

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

Světlomety zůstanou po vypnutí zapalování po určitý čas svítit. Časovou prodlevu můžete upravit prostřednictvím informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 7).

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Vnější osvětlení

Typ 1

Osvětluje interiér v jedné barvě. Vnější osvětlení lze zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 7).

Pomocí spínačů stmívače osvětlení přístrojů nastavte požadovaný jas. Viz **Stmívač osvětlení přístrojů** (stana 11).

Typ2



E133092

Osvětlí interiér v několika vybraných barvách. Spínač ovládání vnějšího osvětlení se nachází ve stropní konzole.

Aktivujte jej otočením příslušného ovladače a nastavte požadovaný jas. Mezi jednotlivými barvami můžete přepínat pomocí spínače vlevo. Pomocí spínače vpravo lze aktivovat všechna vnější světla a osvětlení interiéru.

ELEKTRICKÝ OVLÁDANÁ OKNA

POZOR



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.

Pokud je otevřeno pouze jedno okno a ozývá se hlasitý zvuk proudění vzduchu nebo klepavý zvuk, mírně otevřete protější okno.

SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

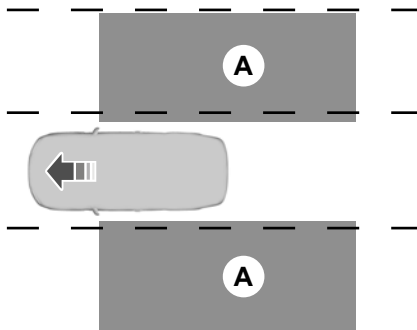
POZOR



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.

Informační systém mrtvého úhlu (BLIS)

Systém slouží jako funkce zajišťující pohodlí, která pomáhá řidiči detekovat vozidla, která se mohou nacházet v oblasti mrtvého úhlu (A). Systém vás upozorní, pokud se při jízdě v oblasti mrtvého úhlu vyskytnou nějaká vozidla.



E124788

Použití systému

Systém zobrazí žlutý indikátor na vnějších zrcátkách.



E124736

Omezení detekce

V některých situacích nemusí být vozidla, která se vyskytnou v oblasti mrtvého úhlu, detekována.

Situace, při nichž nemusí dojít k detekci:

- nečistoty usazené na zadním nárazníku v oblasti snímačů,
- určité manévrování vozidel vjíždějících do oblasti nebo vyjíždějících z oblasti mrtvého úhlu,
- vozidla projíždějící oblastí mrtvého úhlu vysokou rychlostí,
- velmi nepříznivé povětrnostní podmínky,
- několik vozidel projíždějících oblastí v krátkém odstupu za sebou,

Zapnutí a vypnutí systému

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje.

INFORMAČNÍ DISPLEJE

Nabídku zobrazíte pomocí ovladače displeje informačního a zábavního systému.

Ovládací prvky

Horní a dolní směrové tlačítko slouží k procházení a zvýraznění možností v menu.

Stisknutím **pravého** směrového tlačítka opustíte dílčí menu.

Stisknutím tlačítka se šipkou **vlevo** opustíte menu.

Kdykoliv podržíte stisknuté tlačítko se šipkou **vlevo**, dojde k návratu na hlavní menu (tlačítko návratu).

Stisknutím tlačítka **OK** vyberete a potvrdíte zvolené nastavení.

Seznam zařízení

Ikona změni barvu a označí tak aktuálně používanou funkci.



Přehrávání CD



Rádio



Přídavný vstup



Telefon



Nastavení

PALUBNÍ POČÍTAČ

Vzdálenost do vyprázdnění nádrže

Udává přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývajícím palivu v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ



E130248

Stisknutím tlačítka **OK** přijmete nebo odstraníte některé zprávy informačního displeje. Ostatní zprávy budou odstraněny automaticky po krátkém čase.

Před možností vstupu do nabídek musejí být některé informace potvrzeny.

Kontrolka ohlášení zprávy

Kontrolka zpráv se rozsvítí společně s některými zprávami. Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení.

Některé zprávy zobrazené při rozsvícení kontrolky budou obsahovat také specifický systémový symbol.

RUČNÍ REGULACE KLIMATU

Rychlé ochlazení interiéru



E129887

Rychlé vytápění interiéru



E129884

Doporučená nastavení pro ochlazení



E134633

Otevřete středové a postranní výdechy vzduchu.

Proud vzduchu ze středových výdechů nasměrujte nahoru a postranní výdechy natočte směrem k bočním oknům.

Doporučená nastavení topení



E134634

Uzavřete středové výdechy a otevřete postranní výdechy vzduchu.

Proud vzduchu z postranních výdechů nasměruje k bočním oknům.

Odmrazování a odmlžování čelního skla



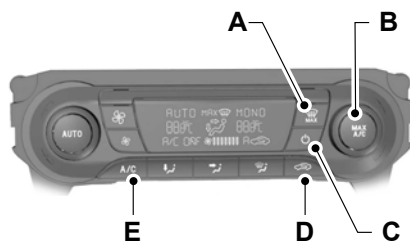
E129888

Pokud je venkovní teplota nad 4 °C, automaticky se zapne klimatizace. Dbejte na to, aby byl zapnut ventilátor. Kontrolka ve spínači během odmrázování a odmlžování svítí.

Pokud přesunete ovládání rozvodu vzduchu do jiné polohy než je poloha čelního skla, **klimatizace** zůstane zapnuta.

Pokud je ovládání rozvodu vzduchu v poloze čelního skla, je možné klimatizaci i recirkulaci vzduchu zapínat a vypínat.

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU



E134690

- A Odmrazování a odmlžování čelního skla
- B Rychlé ochlazení interiéru
- C Automatická regulace klimatu vypnuta
- D Recirkulovaný vzduch
- E Klimatizace zapnuta a vypnuta

Doporučená nastavení: AUTO, 22 °C

Režim Mono

V jednozónovém režimu jsou teplotní nastavení pro stranu řidiče i stranu spolujezdce navzájem spojena. Nastavíte-li teplotu otočným regulátorem na straně řidiče, seřídí se nastavení na stejnou hodnotu i pro stranu spolujezdce.

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívání okna

Pro odmrázování a odmlžování čelního skla a zadního okna použijte vyhřívání oken.

Poznámka: Vyhřívání oken je funkční pouze při běžícím motoru.

Vyhřívání čelní sklo



Vyhřívání zadní sklo



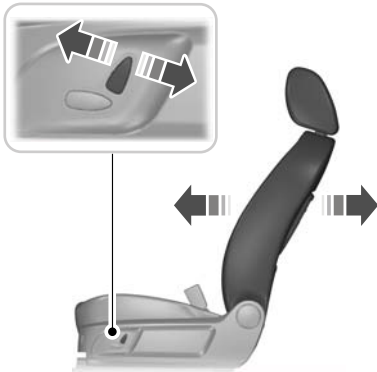
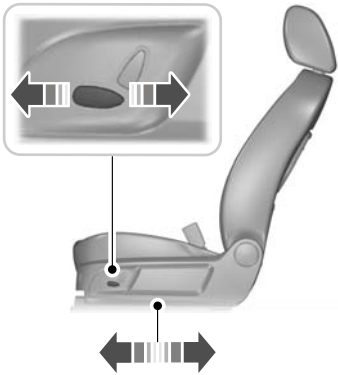
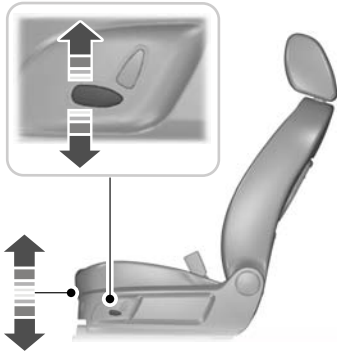
Vozidla bez pomocného topení

Pokud je okolní teplota nižší než 5 °C (41 °F) a teplota chladicí kapaliny je nižší než 65 °C (149 °F), automaticky se zapne vyhřívání čelního skla a vyhřívání zadního skla. Po krátké chvíli automaticky opět zhasnou.

Vyhřívání vnější zpětná zrcátka

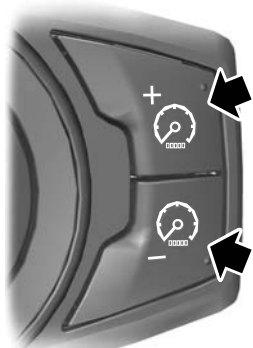
Elektrická vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topnými články, které slouží k odmrzení a odmlžení skla zrcátka. Tyto topné články se automaticky zapnou při zapnutí vyhřívání zadního okna.

ELEKTRICKÝ NASTAVITELNÁ SEDADLA



E78060

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ



E132712

Opakovaně je stiskněte nebo je stiskněte a přidržte, dokud nedosáhnete požadované úrovně.

Poznámka: Pokud je akumulátor odpojen či vybit nebo je namontován nový akumulátor, stmívač automaticky nastaví hodnoty osvětlení součástí na maximum.

HODINY

Datum a čas můžete upravit prostřednictvím nabídky informačního displeje. Nabídku zobrazíte pomocí tlačítek se šipkami na volantu. Poté můžete provádět potřebné změny.

STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČE

UPOZORNĚNÍ



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.



Systém bezklíčového startování nemusí v případě, že je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení jako jsou mobilní telefony, fungovat.



E85766

Jednou stiskněte startovací tlačítko.

Startování u vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Uvolněním pedálu brzdy během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Ujistěte se, že je volič převodovky v poloze **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Krátce stiskněte startovací tlačítko.

Startování u vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Uvolněním pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Krátce stiskněte startovací tlačítko.
3. Pokud se motor nenastartuje, plně sešlápněte brzdový a spojkový pedál a zkuste to znovu.

Zastavení motoru u vozidla v pohybu

POZOR



Pokud zastavíte motor a vozidlo je stále v pohybu, nebudete moci zabrzdit ani použít posilovač řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. V případě vypnutí motoru se vypnou také některé elektrické obvody, varovné kontrolky a indikátory.

Stiskněte a podržte startovací tlačítko po dobu dvou sekund nebo je stiskněte třikrát během tří sekund.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

UPOZORNĚNÍ



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.



Když vypnete motor, mohou zůstat ventilátory systému chlazení po nějakou dobu v provozu, přestože je zapalování vypnuté. Pokud se zvýší teplota chladicí kapaliny v důsledku akumulace tepla, mohou se ventilátory po nějaké době opět zapnout. Dávejte pozor, aby se ventilátor nedostal do kontaktu s prsty nebo oděvem, jako například s kravatou nebo šálou.

POUŽITÍ START-STOP

POZOR



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.

Poznámka: Systém je ve výchozím nastavení zapnutý. Chcete-li systém vypnout, stiskněte spínač na přístrojové desce. Systém se deaktivuje pouze pro aktuální cyklus zapalování. Chcete-li jej zapnout, stiskněte spínač znovu. Pro zjištění podrobností.

Zastavení motoru

Poznámka: Vozidlo musí být v klidu.

Poznámka: Pokud systém motor nevypne, na informačním displeji se zobrazí zpráva.

1. Zastavte vozidlo.
2. Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.
3. Uvolněte pedál spojky.
4. Uvolněte plynový pedál.

Za určitých okolností nemusí systém motor vypnout. Například:

- z důvodu udržení klimatu v interiéru,
- při nízkém napětí baterie;
- pokud je venkovní teplota příliš nízká či příliš vysoká,
- pokud jsou otevřeny dveře řidiče,
- při nízké provozní teplotě motoru,

- při nízkém vakuu v brzdovém systému,
- pokud nebyla překročena cestovní rychlost 10 km/h (6 mph).

Opětovné nastartování motoru

Poznámka: Řadicí páka musí být v neutrální poloze.

Sešlápněte pedál spojky.

Za určitých okolností nemusí systém motor automaticky restartovat. Například:

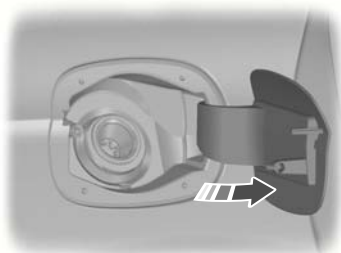
- při nízkém napětí baterie;
- z důvodu udržení klimatu v interiéru,

KLAPKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

POZOR

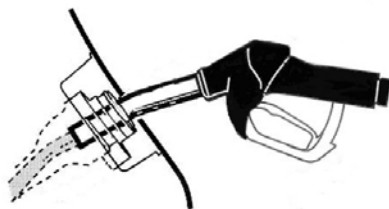


Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.



E86613

Pro otevření víka jej stiskněte. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.



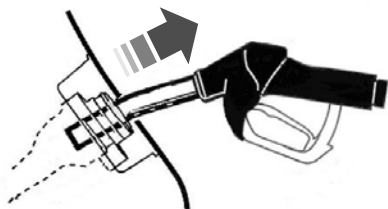
E119080

Vsuňte palivovou pistoli až po první drážku na pistoli. Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.

POZOR



Doporučujeme vám před vyjmutím palivové pistole nejméně 10 sekund vyčkat, aby veškerý zbytek paliva vytekl do palivové nádrže.



E119081

Mírným nadzvednutím palivovou pistoli vyjměte.

RADY PRO JÍZDU S ABS

Když je systém ABS v činnosti, pedál brzdy pulzuje. To je normální. Držte pedál brzdy stále sešlápnutý.

Systém ABS vám nepomůže vyhnout se nebezpečí, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem před vámi,
- je vozidlo postiženo klouzáním kol po vodním filmu,
- příliš rychle zatáčíte,
- je špatný povrch vozovky.

AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

UPOZORNĚNÍ



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.



Aktivní parkovací asistent vás nezabavuje odpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

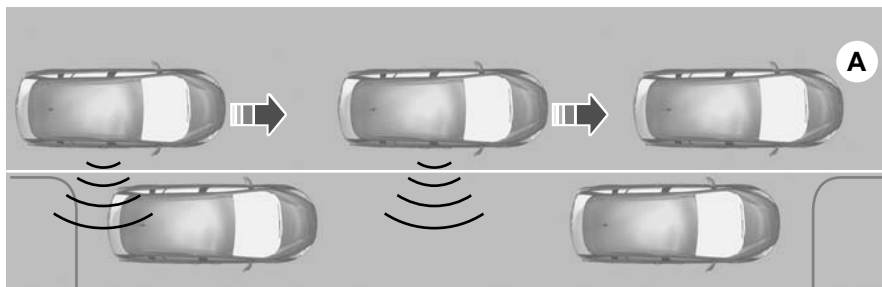
Parkovací asistent vyhledává vhodné místo pro podélné parkování a vozidlo na toto místo navede. Systém ovládá řízení, zatímco řidič obsluhuje plynový pedál, brzdový pedál a řazení.

POUŽITÍ AKTIVNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Parkovací asistent vůz správně nesrovná v případech, že:

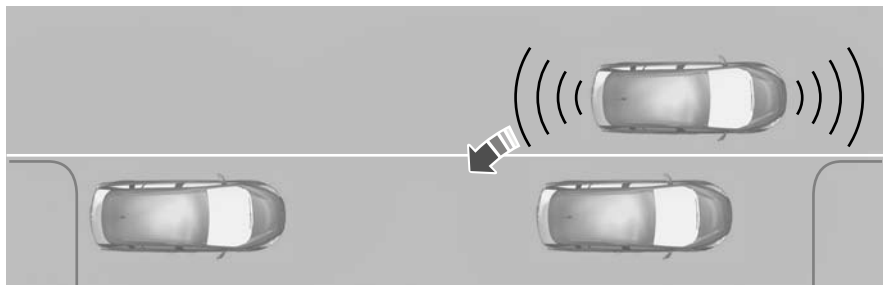
- je nasazeno rezervní kolo nebo je jedna pneumatika oproti ostatním nadměru opotřebovaná,
- vozidlo je osazeno koly jiné velikosti, než s jakými bylo dodáno z výroby,
- kola prokluzují,
- necháte vozidlo popojet,
- jsou špatné povětrnostní podmínky (silný déšť, sníh, mlha atd.).

Pohybuje se vpřed rychlostí nejvýše 30 km/h. Stiskněte ovládací spínač parkovacího asistenta. Pomocí páčky směrových ukazatelů vyberte, zda se bude prozkoumávat levá či pravá strana vozidla.



E130107

Pomalů najedte do pozice **A** a poté postupujte podle pokynů.



E130108

Opatrně s vozidlem couvejte. Vůz ovládejte pomocí plynového a brzdového pedálu. Pokud zazní nepřerušovaný tón, vozidlo zastavte.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

POZOR



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.

Zapnutí a vypnutí tempomatu

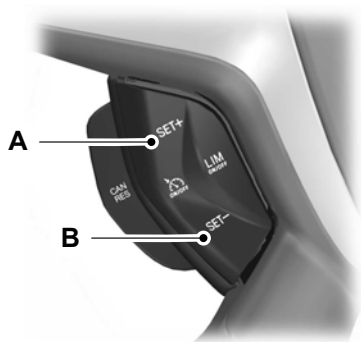


E130072

Nastavení rychlosti

Pro uložení a udržování aktuální rychlosti stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**. Rozsvítí se kontrolka tempomatu.

Změna nastavené rychlosti



E130073

- A Zrychlit
- B Zpomalit

VAROVÁNÍ OPUŠTĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU

UPOZORNĚNÍ



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.



Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

VÝSTRAHY

 Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit fungování snímače.

 Systém nemusí fungovat na silnicích s ostrými zatáčkami nebo úzkými jízdními pruhy.

Systém automaticky zjišťuje a sleduje značení jízdních pruhů na silnici. Pokud zjistí, že se vozidlo neúmyslně přibližuje k okrajům jízdního pruhu, na informačním displeji se zobrazí varování. Současně budete varování prostřednictvím vibrace volantů.

EKONOMICKÁ JÍZDA

Řazení

Použití nejvyššího možného rychlostního stupně vhodného pro jízdní podmínky sníží spotřebu paliva.

Předvídání

Změny rychlosti vozidla a vzdálenosti od jiných vozidel bez prudkého brzdění či akcelerace sníží spotřebu paliva.

Úsporná rychlost

S rychlostí roste i spotřeba paliva. Snížení rychlosti jízdy na volné silnici sníží spotřebu paliva.

SOUPRAVA NA OPRAVU PNEUMATIK

POZOR



Všechny výstrahy a upozornění jsou uvedeny v příručce majitele vozidla.

Vaše vozidlo nemusí být vybaveno náhradním kolem. V tom případě je vybaveno soupravou pro nouzovou opravu pneumatiky, kterou lze použít pro opravu jedné vypuštěné pneumatiky.

Umístění soupravy na opravu pneumatiky

Souprava na opravu pneumatiky je umístěna v ukládacím prostoru pod podlahou.

NASTAVENÍ BLUETOOTH

Část Bluetooth systému mobilního telefonu zajišťuje interakci mezi audiojednotkou a vaším mobilním telefonem. To vám umožňuje použít audiosystém k tomu, abyste uskutečňovali nebo přijímali hovory bez nutnosti držet mobilní telefon.

Pokud vás mobilní telefon během párování požádá o autorizaci automatického připojení, vyberte možnost **ANO**.

Podrobnosti naleznete v příručce majitele vozidla a také na stránkách www.ford-mobile-connectivity.com.

PŘIPOJENÍ EXTERNÍHO ZAŘÍZENÍ

POZOR



Dejte pozor, aby bylo externí zařízení ve vozidle bezpečně zajištěné a aby propojovací kabely nepřekážely žádnému ovládacímu prvku.

Externí zařízení lze připojit pomocí vstupní zdířky příslušenství a USB portu.

Připojení

Zapojte zařízení a v případě potřeby je zajištěte před pohybem uvnitř vozidla.

Připojení přehrávače iPod

Pro optimální pohodlí a kvalitu zvukového výstupu doporučujeme, abyste si u svého prodejce koupili speciální, jednoduchý propojovací kabel.

Alternativně lze iPod připojit standardním iPod USB kabelem a samostatným kabelem s audio konektorem 3,5 mm. Při použití tohoto způsobu nastavte na přehrávači iPod před jeho připojením maximální hlasitost a vypněte veškerá nastavení ekvalizéru.

- Připojte výstup na sluchátka z přehrávače iPod do zdířky AUX IN.
- Připojte USB kabel z přehrávače iPod do USB portu vozidla.