

FORD **FOCUS** Rychlý průvodce



Informace o této stručné příručce

V této příručce je popsán princip určitých funkcí vozidla. Jsou v ní uvedeny pouze základní pokyny, a není tudíž náhradou za příručku majitele vozidla.

Prostudujte si tedy celou příručku majitele vozidla společně se všemi upozorněními. Čím více o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford.

POZOR



Při manipulaci s ovládacími prvky a používání různých funkcí vozidla věnujte vždy patřičnou pozornost řízení.

Poznámka: V této příručce jsou popsány funkce a volitelné položky, které v některých případech ještě nemusí být dostupné. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou na vašem vozidle namontované.

Poznámka: Některé z ilustrací uvedených v této příručce je možno použít pro různé modely. Mohou se tedy lišit od skutečného vzhledu vašeho vozidla. Podstatné informace, které jsou v těchto ilustracích obsaženy, jsou však vždy správné.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

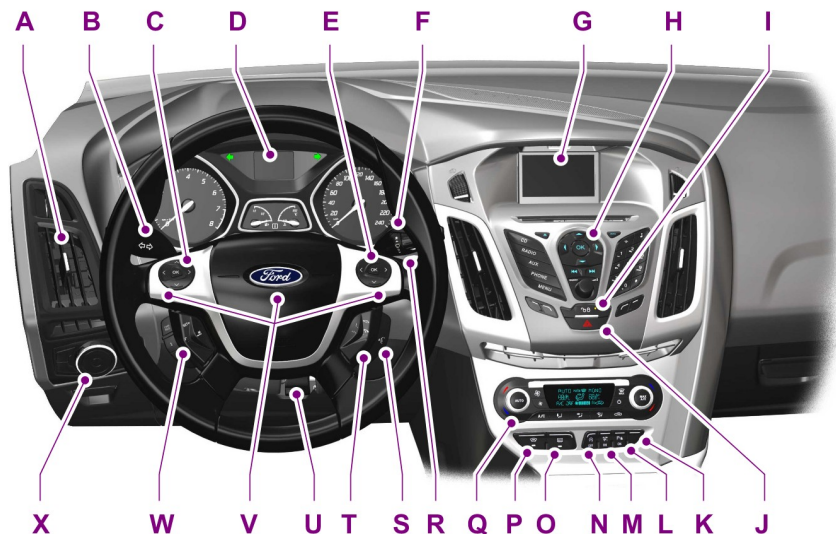
Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2014

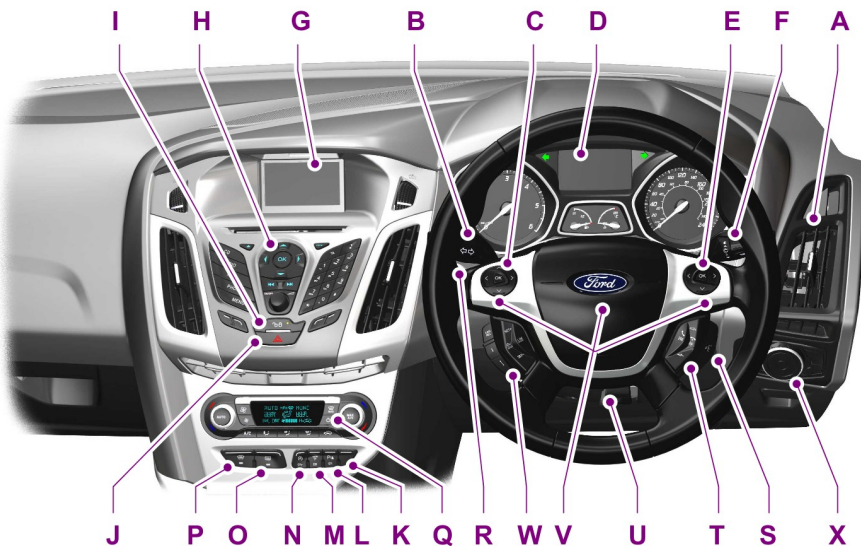
Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3564csCZE 02/2014 20140213141307

CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU



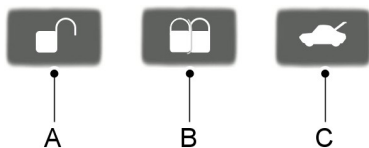
E132738



E132739

- A Větrací průduchy
- B Ukazatele směru Dálková světla
- C Vozidla s levostranným řízením s hlasovým ovládáním - ovládání informačního displeje.
- C Vozidla s levostranným řízením bez hlasového ovládání - ovládání informačního displeje.
- C Vozidla s pravostranným řízením s hlasovým ovládáním - ovládání displeje informačního a zábavního systému .
- C Vozidla s pravostranným řízením bez hlasového ovládání - ovládání informačního displeje.
- D Přístrojový panel
- E Vozidla s levostranným řízením s hlasovým ovládáním - ovládání displeje informačního a zábavního systému .
- E Vozidla s levostranným řízením bez hlasového ovládání - ovládání audio systému.
- E Vozidla s pravostranným řízením s hlasovým ovládáním - ovládání informačního displeje.
- E Vozidla s pravostranným řízením bez hlasového ovládání - ovládání audio systému.
- F Páčka stěrače
- G Displej informačního a zábavního systému
- H Audiojednotka
- I Tlačítko zamykání dveří
- J Spínač výstražných světel
- K Spínač systému stability.
- L Spínač parkovacího systému
- M Spínač aktivního parkovacího asistenta
- N Spínač startování a vypnutí motoru
- O Spínač vyhřívání skla zadního okna
- P Spínač vyhřívání čelního skla
- Q Ovladače nastavení klimatu.
- R Startovací tlačítko
- S Spínač zapalování
- T Ovládání audiojednotky Hlasové ovládání. Ovládání telefonu.
- U Nastavení polohy volantu
- V Houkačka
- W Spínače tempomatu Spínače adaptivního tempomatu (ACC). Spínače omezovače rychlosti.
- X Spínač světel Přední mlhovky. Zadní mlhová světla Regulace výšky světlometů Strmívač osvětlení přístrojů

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ



E87379

- A Odemknout
- B Zamykání
- C Odemknout víko zavazadlového prostoru

Dvojité zamykání klíčem

Během 3 sekund otočte klíčkem do uzamčené polohy.

Dvojité zamykání pomocí dálkového ovládání

Stiskněte tlačítko B dvakrát během tří sekund.

GLOBÁLNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Pokud jste vozidlo odemkli nebo zamkli dálkovým ovladačem, můžete po krátkou dobu otevírat či zavírat všechna elektricky ovládaná okna.

Chcete-li otevřít všechna okna současně, po odemčení vozidla stiskněte a podržte **odemykácí** tlačítko. Chcete-li zavřít všechna okna současně, po zamčení vozidla stiskněte a podržte **zamykácí** tlačítko. Jakmile se elektricky ovládaná okna začnou pohybovat, tlačítko uvolněte.

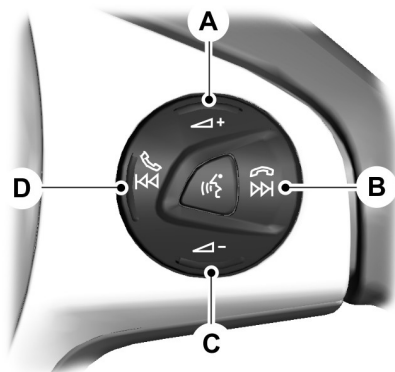
Poznámka: Pokud otevíráte či zavíráte všechna okna současně, opětovným stisknutím **odemykácího** či **zamykácího** tlačítka pohyb oken zastavíte.

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA

Na audio jednotce vyberte požadovaný zdroj.

Pomocí ovládání můžete řídit následující funkce:

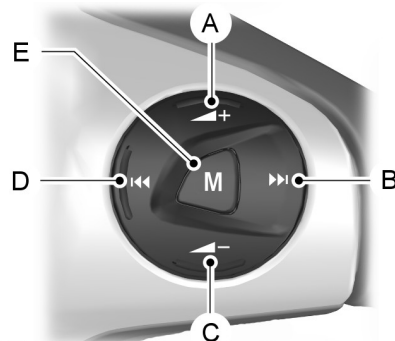
Typ 1



E159789

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání vpřed, další nebo ukončení hovoru
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání zpět, předchozí nebo přijetí hovoru

Typ 2



E129462

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání směrem nahoru nebo další

- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání směrem dolů nebo předchozí
- E Režim

Stisknutím tlačítka **M** zvolíte zdroj zvukového signálu.

Vyhledávání, další nebo předchozí

Tlačítko Vyhledávání stiskněte pro:

- naladění rádia na další nebo předchozí uloženou stanici,
- přehrání následující nebo předchozí skladby

Stiskněte a podržte tlačítko vyhledávání pro:

- naladění další rádiové stanice o vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- vyhledávání ve skladbách

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ



E159531

Pro zapnutí nebo zrušení volby hlasového ovládání stiskněte tlačítko.

OVLÁDÁNÍ INFORMAČNÍHO DISPLEJE



E140143

Vozidla s ovládáním hlasem

Řízení na levé straně

- A. Informační displej
- B. Displej informačního a zábavního systému

Řízení na pravé straně

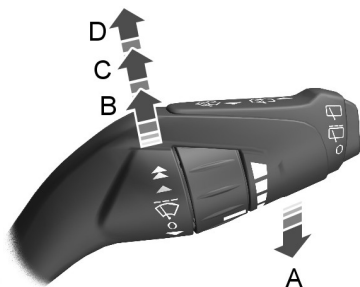
- A. Displej informačního a zábavního systému
- B. Informační displej

Vozidla bez hlasového ovládání

- A. Informační displej
- B. Audiojednotka

STĚRAČE ČELNÍHO SKLA

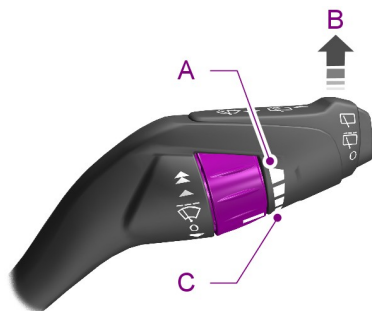
Stěrače čelního okna



E128444

- A Jedno setření
- B Intervalové stírání nebo automatické stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

Intervalové stírání



E128445

- A Krátký interval stírání
- B Intervalové stírání
- C Dlouhý interval stírání

Pro nastavení intervalu přerušovaného stírání lze použít otočný přepínač.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ ZADNÍHO OKNA



E129193

- A Intervalové stírání
- B Pomalé stírání

Ostřikovač zadního skla

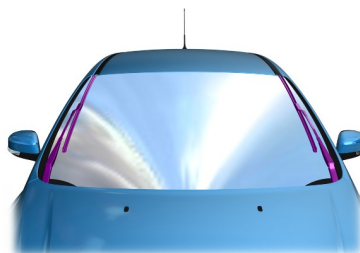


E129194

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

Lišta stěrače čelního skla

Servisní poloha



E75184



E129986

Vypněte zapalování a během tří sekund přesuňte páku stěračů do polohy **A**. Jakmile se stěrače přesunou do servisní polohy, uvolněte páku.

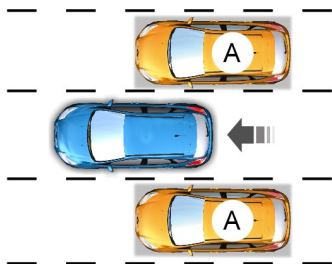
ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

Pokud je otevřeno pouze jedno okno a ozývá se hlasitý zvuk proudění vzduchu nebo klepavý zvuk, mírně otevřete protěžší okno.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Informační systém mrtvého úhlu (BLIS)

Systém slouží jako pomůcka pro řidiče, která má za úkol rozpoznávat vozidla nacházející se v oblasti mrtvého úhlu (**A**). Tento systém pokrývá oblast na obou stranách vozidla od zpětných zrcátek až po místo přibližně 3 m za zadní částí vozu. Systém za jízdy upozorňuje na vozidla nacházející se v mrtvém úhlu.



E124788

Použití systému

Systém zobrazí žlutý indikátor na vnějších zrcátkách.



E124736

Omezení detekce

V některých situacích nemusí být vozidla vyskytující se v oblasti mrtvého úhlu rozpoznána.

Falešné výstrahy

V některých situacích může systém aktivovat výstrahu, ačkoliv v oblasti mrtvého úhlu není žádné vozidlo. V takovém případě zřejmě detekoval vozidlo nebo betonové zdi podél vozovky.

Zapnutí a vypnutí systému

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje.



INFORMAČNÍ DISPLEJE

Nabídku zobrazíte pomocí ovladače displeje informačního a zábavního systému.

Ovládací prvky

Horní a **dolní** směrové tlačítko slouží k procházení a zvýraznění možností v menu.

Stisknutím **pravého** směrového tlačítka opustíte dílčí menu.

Stisknutím tlačítka se šipkou **vlevo** opustíte menu.

Kdykoliv podržíte stisknuté tlačítko se šipkou **влево**, dojde k návratu na hlavní menu (tlačítko návratu).

Stisknutím tlačítka **OK** vyberete a potvrdíte zvolené nastavení.

Seznam zařízení

Ikona změny barvu a označí tak aktuálně používanou funkci.



Přehrávání CD



Rádio



Přídavný vstup



Telefon



Nastavení

PALUBNÍ POČÍTAČ

Vzdálenost do vyprázdnění nádrže

Udává přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývajcí palivo v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ



E130248

Stisknutím tlačítka **OK** přijmete nebo odstraníte některé zprávy informačního displeje. Ostatní zprávy budou odstraněny automaticky po krátkém čase.

Před možností vstupu do nabídek musejí být některé informace potvrzeny.

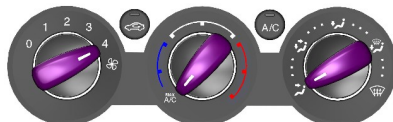
Kontrolka ohlášení zprávy

Kontrolka zpráv se rozsvítí společně s některými zprávami. Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení.

Některé zprávy zobrazené při rozsvícení kontrolky budou obsahovat také specifický systémový symbol.

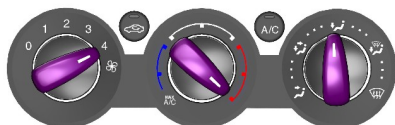
RUČNÍ REGULACE KLIMATU

Rychlé ochlazení interiéru



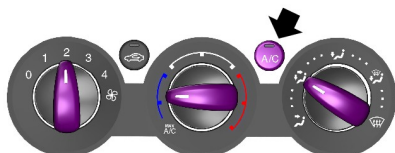
E129887

Rychlé vytápění interiéru



E129884

Doporučená nastavení pro ochlazení

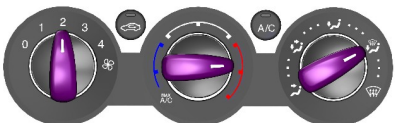


E134633

Otevřete středové a postranní výdechy vzduchu.

Proud vzduchu ze středových výdechů nasměrujte nahoru a postranní výdechy natočte směrem k bočním oknům.

Doporučená nastavení topení

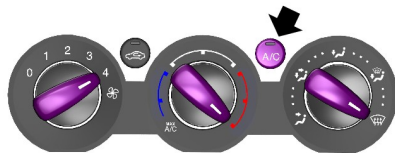


E134634

Uzavřete středové výdechy a otevřete postranní výdechy vzduchu.

Proud vzduchu z postranních výdechů nasměruje k bočním oknům.

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E129888

Pokud je venkovní teplota nad 4 °C, automaticky se zapne klimatizace. Dbejte na to, aby byl zapnut ventilátor. Kontrolka ve spínači během odmrzování a odmlžování svítí.

Pokud přesunete ovládání rozvodu vzduchu do jiné polohy než je poloha čelního skla, **klimatizace** zůstane zapnuta.

Pokud je ovládání rozvodu vzduchu v poloze čelního skla, je možné klimatizaci i recirkulaci vzduchu zapínat a vypínat.

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívání okna

K odmrzování a odmlžování čelního skla a zadního okna použijte vyhřívání oken.

Poznámka: Vyhřívání oken je funkční pouze při běžícím motoru.

Vyhřívání čelní sklo



Vyhřívání zadní sklo



Vyhřívání vnější zpětná zrcátka

Elektrická vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topným článkem, který slouží k odmrazení a odmlžení skla zrcátka. Tyto topné články se automaticky zapnou při zapnutí vyhřívání zadního okna.

DRŽÁK LAHVE



E157030

STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČE

Zapalování zapnuto



E85766

Jednou stiskněte tlačítko. Nohu přitom nemějte na brzdovém ani spojkovém pedálu.

Poznámka: Systém bezklíčového startování nemusí fungovat v případě, že se pasivní klíč nachází v blízkosti kovových předmětů nebo elektronických zařízení (např. mobilní telefony).

Startování vozidla s mechanickou převodovkou

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Stiskněte startovací tlačítko.

Poznámka: Uvolněním pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

Startování vozidla s automatickou převodovkou

1. Ujistěte se, že je volič převodovky v poloze **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Stiskněte startovací tlačítko.

Poznámka: Uvolněním pedálu brzdy během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede

Na dvě sekundy podržte startovací tlačítko nebo jej stiskněte dvakrát během dvou sekund.

KLAPKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

Typ 1



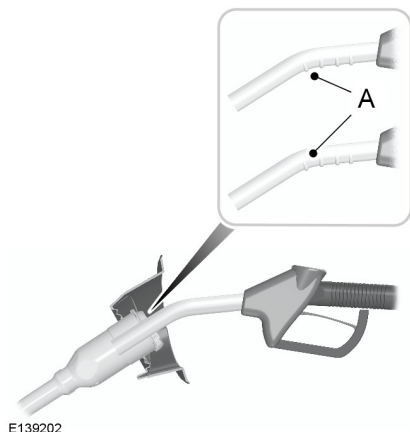
E135934

Typ 2



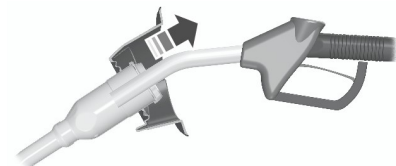
E135935

Pro otevření víka jej stiskněte. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.



E139202

Palivovou pistoli zasuňte až po první drážku na pistoli **A**. Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.



E119081

Mírným nadzvednutím palivovou pistoli vyjměte.

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po dobu dvou až tří sekund od uvolnění brzdového pedálu. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z brzdového pedálu na plynový pedál. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu.

RADY PRO JÍZDU S PROTIBLOKOVACÍM BRZDOVÝM SYSTÉMEM

Poznámka: Je-li systém v činnosti, pedál brzdy bude pulzovat a může mít delší dráhu. Držte pedál brzdy stále sešlápnutý. Může být také slyšitelný hluk vydávaný systémem. To je normální.

Systém ABS nezabrání vzniku nebezpečné situace, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem před vámi,
- kola vozidla začnou klouzat po vodním filmu,
- příliš rychle projíždíte zatáčkami,
- je špatný povrch vozovky.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

Zapnutí a vypnutí tempomatu

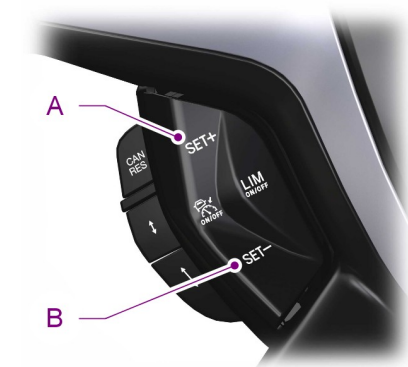


E130072

Nastavení rychlosti

Pro uložení a udržování aktuální rychlosti stisknete spínač **SET+** nebo spínač **SET-**. Rozsvítí se kontrolka tempomatu.

Změna nastavené rychlosti



E130073

- A Zrychlit
- B Zpomalit

Zrušení nastavené rychlosti

Sešlápněte brzdový pedál nebo vytáhněte spínač **CAN**.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

Vytáhněte spínač **RES**.

EKONOMICKÁ JÍZDA

Řazení

Použití nejvyššího možného rychlostního stupně vhodného pro jízdní podmínky sníží spotřebu paliva.

Předvídaní

Změny rychlosti vozidla a vzdálenosti od jiných vozidel bez prudkého brzdění či akcelerace sníží spotřebu paliva.

Úsporná rychlost

S rychlostí roste i spotřeba paliva. Snížení rychlosti jízdy na volné silnici sníží spotřebu paliva.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Systém sledování tlaku v pneumatikách vás upozorní, pokud se změní tlak vzduchu v některé pneumatice. Je to zajištěno pomocí snímačů ABS, které zaznamenají rozdíl v odvalování jednotlivých kol. Pokud se změní obvod, je to známka nízkého tlaku v pneumatice, na informačním displeji se objeví varovná zpráva a rozsvítí se kontrolka zpráv.

Pokud se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva, zkontrolujte při nejbližší příležitosti tlak v pneumatikách a dohustěte jej na doporučenou hodnotu.

Pokud se to stává často, nechte při nejbližší příležitosti zjistit příčinu a zjednejte nápravu.

Kromě nízkého tlaku v pneumatice nebo poškození pneumatiky se na délce odvalovacího obvodu mohou projevit následující okolnosti:

- nerovnoměrné zatížení vozidla;
- používání přívěsného vozíku nebo jízda nahoru a dolů v náklonu;
- používání sněhových řetězů;
- jízda na měkkém povrchu, jako je sníh nebo bláto.

Poznámka: Systém bude stále pracovat správně, ale může mít prodloužený čas zaznamenání změny.

Opětovné nastavení systému

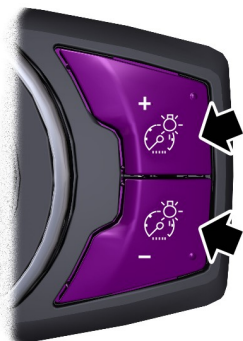
Poznámka: Neprovádějte opětovné nastavení za jízdy.

Poznámka: Opětovné nastavení systému byste měli provést po všech úpravách tlaku v pneumatikách nebo jakékoli výměně pneumatik.

Poznámka: Zapněte zapalování.

1. Pomocí ovládání informačního displeje přejděte k části **Settings > Driver assist > Deflation detection**.
2. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, než se zobrazí potvrzení.

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ



E132712

Opakovaně je stiskněte nebo je stiskněte a přidržte, dokud nedosáhnete požadované úrovně.

Poznámka: Pokud je akumulátor odpojen či vybit nebo je namontován nový akumulátor, stmívač automaticky nastaví hodnoty osvětlení součástí na maximum.

HODINY

Datum a čas můžete upravit prostřednictvím nabídky informačního displeje. Nabídku zobrazíte pomocí tlačítek se šipkami na volantu. Poté můžete provádět potřebné změny.

POUŽITÍ START-STOP

Poznámka: Systém je ve výchozím nastavení zapnutý. Chcete-li systém vypnout, stiskněte spínač na přístrojové desce. Systém se deaktivuje pouze pro aktuální cyklus zapalování. Chcete-li jej zapnout, stiskněte spínač znovu.



Zastavení motoru

1. Zastavte vozidlo.

2. Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.
3. Uvolněte pedál spojky.
4. Uvolněte plynový pedál.

Za určitých okolností nemusí systém motor vypnout. Například:

- z důvodu udržení klimatu v interiéru,
- při nízkém napětí baterie;
- pokud je venkovní teplota příliš nízká či příliš vysoká,
- pokud jsou otevřeny dveře řidiče,
- při nízké provozní teplotě motoru,
- při nízkém vakuu v brzdovém systému,
- pokud nebyla překročena rychlost 5 km/h (3 mph).

Opětovné nastartování motoru

Poznámka: Řadicí páka musí být v neutrální poloze.

Sešlápněte pedál spojky.

Za určitých okolností nemusí systém motor automaticky restartovat. Například:

- při nízkém napětí baterie;
- z důvodu udržení klimatu v interiéru,

AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Parkovací asistent vyhledává vhodné místo pro podélné parkování a vozidlo na toto místo navede. Systém ovládá řízení, zatímco řidič obsluhuje plynový pedál, brzdový pedál a řazení.

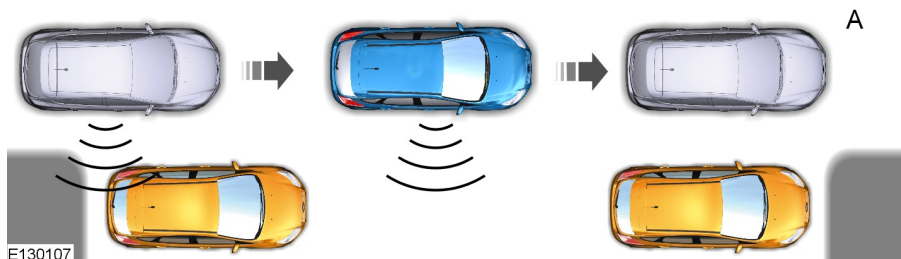
POUŽITÍ AKTIVNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Parkovací asistent vůz správně nesrovná v případě, že:

- je nasazeno rezervní kolo nebo je jedna pneumatika oproti ostatním nadměrně opotřebovaná,
- vozidlo je osazeno koly jiné velikosti, než s jakými bylo dodáno z výroby,
- kola prokluzují,

- necháte vozidlo popojet,
- jsou špatné povětrnostní podmínky (silný déšť, sníh, mlha atd.).

Pohybuje se vpřed rychlostí nejvýše 30 km/h. Stiskněte ovládací spínač parkovacího asistenta. Pomocí páčky směrových ukazatelů vyberte, zda se bude prozkoumávat levá či pravá strana vozidla.



Pomalu najed'te do pozice **A** a poté postupujte podle pokynů.



Opatrně s vozidlem couvejte. Vůz ovládejte pomocí plynového a brzdového pedálu. Pokud zazní nepřerušovaný tón, vozidlo zastavte.

Pokud systém zjistí, že jste ospalí, nebo že se váš styl jízdy zhoršil, upozorní vás.

POUŽÍVÁNÍ VÝSTRAH PRO ŘIDIČE

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: Stav systému se během zapalovacích cyklů nezmění.

Aktivujte systém pomocí informačního displeje.

Jakmile systém aktivujete, bude na základě vašeho způsobu jízdy (v souvislosti se značením jízdních pruhů a jinými faktory) spočítána úroveň pozornosti.



VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE

Systém automaticky sleduje váš způsob jízdy pomocí různých zařízení včetně předního kamerového snímače.

Výstrahy systému

Poznámka: Systém nezobrazí žádné varování, pokud je vaše rychlost nižší než 65 km/h (40 mil/h).

Varovný systém funguje ve dvou fázích. Nejprve systém zobrazí dočasné varování, že byste si měli odpočinout. Tato zpráva se zobrazí jen na krátkou dobu. Pokud si neodpočinknete, zobrazí se další varování, které zůstane na displeji, dokud je nezrušíte.

Systémový displej

Je-li systém aktivní, běží na pozadí a v případě potřeby pouze zobrazuje varování. Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na informačním displeji.

Při snižování vypočítané úrovně pozornosti se stavový panel posunuje zleva doprava. Po dosažení ikony pro odpočinek se barva změní ze zelené na žlutou a následně na červenou. Poté bude třeba si odpočinout.

VAROVÁNÍ OPUŠTĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU

Systém automaticky zjišťuje a sleduje značení jízdních pruhů na silnici. Pokud zjistí, že se vozidlo neúmyslně přibližuje k okrajům jízdního pruhu, na informačním displeji se zobrazí varování. Současně budete varováni prostřednictvím vibrace volantu.



FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Snímač je namontován za vnitřním zpětným zrcátkem. Průběžně snímá dopravní značky a upozorňuje řidiče na omezení rychlosti a zákazy předjíždění.

Systém automaticky snímá čitelné dopravní značky, například značky omezující rychlost, značky zakazující předjíždění a značky ukončující omezení rychlosti.

POUŽITÍ FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: Stav systému a nastavení se během zapalovacích cyklů nezmění.

Systém lze zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje.

Nastavení systému upozornění na omezení rychlosti

Systém nabízí několik úrovní upozornění na omezení rychlosti, které lze nastavit na informačním displeji.

Systémový displej



E 132994

Systém může současně zobrazit dvě dopravní značky.



ACTIVE CITY STOP

Snímač je namontován za vnitřním zpětným zrcátkem. Průběžně monitoruje jízdní podmínky a v případě potřeby zareaguje.

Systém byl navržen tak, aby vás varoval před potenciálními nárazy do zadní části vozidla vpředu při nízkých rychlostech. Přispívá k omezení rozsahu poškození vozidla při nárazu nebo případně zcela zamezuje srážce.

Pokud snímač při rychlosti do 30 km/h (19 mil/h) zjistí, že bezprostředně hrozí srážka, aktivuje se systém a vozidlo je zabrzděno.

Aby byla dosažena plná brzdná síla, musí řidič sešlápnout brzdový pedál.

Při brzdění a automatické aktivaci brzd se na displeji zobrazí odpovídající hlášení.

POUŽITÍ SYSTÉMU ACTIVE CITY STOP

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: *Systém je ve výchozím nastavení zapnutý.*

Poznámka: *V některých situacích, jako například při jízdě v terénu, kdy dochází k překrytí čelního skla objekty, se doporučuje systém deaktivovat.*

Systém lze aktivovat a deaktivovat pomocí informačního displeje.

