

FORD **C-MAX** Návod k obsluze pro vlastníky



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2014

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3567csCZE 03/2014 20140911092531

Úvod

Informace o této příručce.....	7
Vysvětlivky symbolů.....	7
Doporučení ohledně náhradních součástí.....	8

Jedním pohledem

Jedním pohledem.....	9
----------------------	---

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky.....	18
Dětské sedačky.....	19
Umístění dětské sedačky.....	20
Kotvení body ISOFIX	23
Dětské bezpečnostní zámky.....	24

Zámky

Zamykání a odemykání.....	26
Bezklíčový systém.....	30

Volant

Nastavení volantu.....	33
Ovládání autorádia.....	33
Hlasové ovládání.....	34

Stěrače a ostřikovače

Stěrače čelního skla.....	35
Automatické stírání	35
Ostřikovače čelního skla.....	36
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	36
Ostřikovače světlometů.....	37
Kontrola stírátek stěračů.....	37
Výměna stírátek stěračů.....	37
Technická data.....	39

Osvětlení

Ovládání osvětlení.....	40
Automaticky zapínaná světla	41
Automatické řízení dálkových světel.....	41

Přední mlhová světla.....	43
Zadní mlhové svítilny.....	43
Nastavení sklonu světlometů.....	43
Světlomety do zatáčky.....	44
Směrová světla.....	45
Vnitřní osvětlení.....	45
Nastavení světlometů - Vozidla s: Adaptivní osvětlení vpředu/Xenonové světlomety.....	46
Výstražná přerušovaná světla.....	46
Demontování světlometu.....	46
Výměna žárovky.....	47
Tabulka specifikací žárovek.....	54

Okna a zrcátka

Elektricky ovládaná okna.....	56
Globální otevírání a zavírání.....	57
Vnější zpětná zrcátka.....	58
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	59
Zrcátko s automatickým stmíváním.....	60
Systém sledování mrtvého úhlu.....	60

Přístrojový panel

Měřicí ukazatele.....	63
Varovné kontrolky a indikátory.....	65
Zvukové výstrahy a indikátory.....	67

Informační displeje

Všeobecné informace.....	70
Palubní počítač.....	75
Osobní nastavení.....	76
Informační hlášení.....	76

Regulace klimatu

Principy funkce.....	87
Větrací průduchy.....	87
Ruční regulace klimatu.....	88
Automatická regulace klimatu.....	90
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	92

Obsah

Přídavné topení.....	92
----------------------	----

Sedadla

Sezení ve správné poloze.....	96
Opěrky hlavy.....	96
Ručně nastavitelná sedadla.....	97
Elektricky nastavitelná sedadla.....	99
Zadní sedadla.....	99
Vyhřívání sedadla.....	108

Nastartování a zastavení motoru

Všeobecné informace.....	109
Spínač zapalování.....	109
Startování bez klíče.....	109
Zámek volantu.....	111
Zámek volantu - Vozidla s: Startovací tlačítko.....	111
Startování zážehového motoru.....	112
Startování vznětového motoru.....	112
Filtr vznětových částic.....	113
Vypínání motoru.....	114
Ohřívač bloku motoru.....	114

Palivo a tankování

Bezpečnostní opatření.....	115
Kvalita paliva - Benzin.....	115
Kvalita paliva - Nafta	115
Katalyzátor.....	115
Tankování.....	116
Spotřeba paliva.....	116
Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....	116
Technická data.....	118

Převodovka

Manuální převodovka.....	120
Automatická převodovka.....	120

Brzdy

Principy funkce.....	123
Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem	123
Ruční brzda.....	123

Řízení stability

Principy funkce.....	125
Používání řízení stability.....	125

Parkovací asistenti

Principy funkce.....	126
Parkovací pomůcka - Vozidla s: Zadní parkovací systém.....	126
Parkovací pomůcka - Vozidla s: Přední a zadní parkovací asistent.....	127

Tempomat

Principy funkce.....	130
Používání tempomatu.....	130

Pomůcky pro řidiče

Systém asistence zachování jízdního pruhu.....	132
Funkce rozpoznávání dopravních značek.....	134

Přeprava nákladu

Všeobecné informace.....	137
Kotevní body v zavazadlovém prostoru.....	137
Upevňovací síť na zavazadla.....	139
Kryty zavazadlového prostoru.....	140
Střešní držáky a nosiče.....	140

Tažení

Tažení přívěsu.....	143
Osvětlení přívěsu - Vozidla vyrobená do: 16-04-2014.....	144
Zasouvací tažné zařízení	144

Obsah

Rady pro jízdu

Zajištění.....	147
Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	147
Jízda vodou.....	147

Nouzové situace na silnici

Autolékárnička.....	148
Výstražný trojúhelník.....	148
Nouzový východ.....	148
Uzavírací ventil paliva.....	148

Pojistky

Umístění pojistkových skříněk.....	150
Tabulka s technickými údaji pojistek.....	151
Výměna pojistky.....	158

Údržba

Všeobecné informace.....	159
Otevírání a zavírání kapoty.....	160
Přehled součástí pod kapotou - 1,0L EcoBoost™.....	161
Přehled součástí pod kapotou - 1,6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	162
Přehled součástí pod kapotou - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....	163
Přehled součástí pod kapotou - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	165
Měrka hladiny motorového oleje - 1,0L EcoBoost™.....	166
Měrka hladiny motorového oleje - 1,6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	166
Měrka hladiny motorového oleje - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový/2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	166
Kontrola motorového oleje.....	166
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	167
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	168
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	168
Technická data.....	168

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru.....	172
Čištění interiéru.....	173
Oprava menších poškození laku.....	173

Kola a pneumatiky

Všeobecné informace.....	174
Sada pro dočasnou pojízdnost.....	174
Péče o pneumatiky.....	178
Používání zimních pneumatik.....	178
Používání sněhových řetězů.....	178
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	179
Výměna kola.....	182
Technická data.....	187

Kapacity a specifikace

Technická data.....	192
---------------------	-----

SYNC™

Všeobecné informace.....	195
Použití funkce rozpoznávání hlasu.....	196
Použití systému SYNC™ spolu s telefonem.....	199
Aplikace a služby SYNC™.....	211
Použití systému SYNC™ spolu s přehrávačem Media Player.....	218
Řešení problémů se systémem SYNC™.....	224

Navigace

Navigace.....	236
---------------	-----

Dodatky

Elektromagnetická kompatibilita.....	245
Licenční smlouva s koncovým uživatelem.....	246
Homologace.....	262
Homologace.....	262
Homologace.....	262

Obsah

Homologace	263
Homologace	263
Homologace	264
Homologace	264

Ochrana cestujících

Principy funkce.....	265
Zapínání bezpečnostních pásů.....	267
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	271
Signál nezapnutí bezpečnostního pásu.....	271
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství.....	272
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	272

Imobilizér motoru

Principy funkce.....	274
Kódované klíče.....	274
Aktivování imobilizéru motoru.....	274
Deaktivování imobilizéru motoru.....	274

Alarm

Principy funkce.....	275
Odjištění alarmu.....	276
Zajištění alarmu.....	276

Funkce zajišťující pohodlí

Sluneční stínítka.....	277
Stmívač osvětlení přístrojů.....	278
Hodiny.....	278
Zapalovač.....	278
Přídavné zásuvky.....	279
Držáky nápojů.....	280
Ukládací prostory.....	280
Držák na brýle.....	280
Vstupní zvukový konektor.....	281
USB port.....	281
Držák jednotky satelitní navigace.....	282
Koberce na podlahu.....	282

Auto-Start-Stop

Principy funkce.....	283
Použití start-stop.....	283

Režim Eco

Principy funkce.....	285
Použití režimu Eco.....	285

Asistent rozjezdu do svahu

Principy funkce.....	286
Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	286

Aktivní parkovací asistent

Principy funkce.....	288
Použití aktivního parkovacího asistenta	288

Kamera pro zpětný výhled

Principy funkce.....	291
Zadní kamera.....	291

Omezovač rychlosti

Principy funkce.....	294
Za použití omezovače rychlosti.....	294

Výstraha pro řidiče

Principy funkce.....	295
Používání výstrah pro řidiče.....	295

Active City Stop

Principy funkce.....	297
Použití systému Active City Stop.....	297

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

Body pro tažení.....	299
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	299

Autobaterie vozidla

Startování motoru pomocí cizího zdroje.....	301
Výměna 12V baterie.....	302
Místa připojení baterie	302

Identifikace vozidla

Identifikační štítek vozidla.....	303
Identifikační číslo vozidla.....	304

Audio úvod

Audio - důležité informace.....	305
---------------------------------	-----

Audio jednotka - přehled

Audio jednotka - přehled.....	306
-------------------------------	-----

Audio - systém zabezpečení

Bezpečnostní kód.....	314
-----------------------	-----

Audio jednotka - funkce

Zapnutí/vypnutí.....	315
Zvukové tlačítko.....	315
Tlačítko vlnových rozsahů.....	315
Ovládání ladění stanic.....	315
Tlačítka předvoleb stanic.....	316
Ovládání automatického uložení.....	316
Ovládání dopravních informací	316

Menu audio jednotky

Automatická regulace hlasitosti	318
Digitální zpracování signálu (DSP).....	318
Vysílání zpráv.....	318
Alternativní frekvence.....	318
Regionální režim (REG).....	319

Přehrávač kompaktních disků

Přehrávání kompaktního disku.....	320
Výběr stopy.....	320

Rychlé přecházení vpřed/zpět.....	320
Náhodný výběr.....	320
Opakování stop kompaktního disku.....	321
Prohlížení stop kompaktního disku.....	321
Přehrávání skladeb ve formátu MP3.....	321
Volby zobrazování informací k MP3.....	322
Ukončení přehrávání kompaktního disku.....	322

Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)

Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN).....	323
--	-----

Problémy s audio jednotkou

Problémy s audio jednotkou.....	324
---------------------------------	-----

INFORMACE O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se dobře seznámili se svým vozidlem. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a tím větší bude vaše potěšení z jízdy.

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

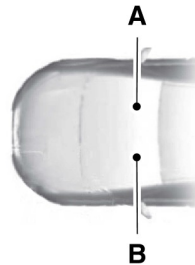
Poznámka: V této příručce jsou popsány funkce a možnosti dostupné u různých verzí produktu. Někdy jsou dokonce uvedeny také informace o verzích, které ještě nebyly uvedeny na trh. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou v zakoupeném vozidle namontované.

Poznámka: Některé ilustrace v této příručce mohou znázorňovat funkce používané v jiných modelech, proto se situace u vašeho konkrétního vozidla může lišit.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

Poznámka: Při prodeji vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedílitelnou součástí vozidla.

Tato příručka může označovat, zda se příslušná součást nachází vlevo nebo vpravo. Strana je určována při pohledu ve směru jízdy dopředu.



E154903

A Pravá strana

B Levá strana.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Symbole použité v této příručce

POZOR



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné výstražným symbolem, riskujete život nebo vážné zranění sebe i ostatních.

UPOZORNĚNÍ



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné varovným symbolem, riskujete poškození svého vozidla.

Symbole na vašem vozidle



Uvidíte-li tyto symboly, přečtěte si a dodržujte příslušné pokyny v této příručce, než se cokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat.

DOPORUČENÍ OHLEDNĚ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Toto vozidlo bylo vyrobeno podle nejvyšších standardů a za použití kvalitních originálních součástí. Při provádění oprav a pravidelné údržby doporučujeme vyžadovat použití originálních dílů Ford či Motorcraft. Originální díly Ford a Motorcraft poznáte podle loga Ford, FoMoCo nebo Motorcraft uvedených jak na dílech, tak na baleních.

Pravidelná údržba a mechanické opravy

Jedním z nejjistějších způsobů, jak zajistit, aby vám vozidlo po mnoho let bezchybně sloužilo, je provádět údržbu v souladu s našimi doporučeními a používat díly odpovídající technickým parametrům uvedeným v této příručce majitele vozidla. Originální díly Ford a Motorcraft tyto požadavky vždy splňují či dokonce převyšují.

Oprava po nárazu

Přejeme vám, aby ke srážce nikdy nedošlo. Nehody se však stávají. Originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů splňují naše nej přísnější požadavky kladené na montáž, kvalitu povrchu, strukturální integritu a odolnost vůči korozi a deformaci. Tyto součásti během vývoje vozidla neustále ověřujeme, abychom vám mohli poskytnout vozidlo zajišťující tu nejlepší ochranu. Nejlepším způsobem, jak si zajistit ochranu na té nejvyšší úrovni, je používat výhradně originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů.

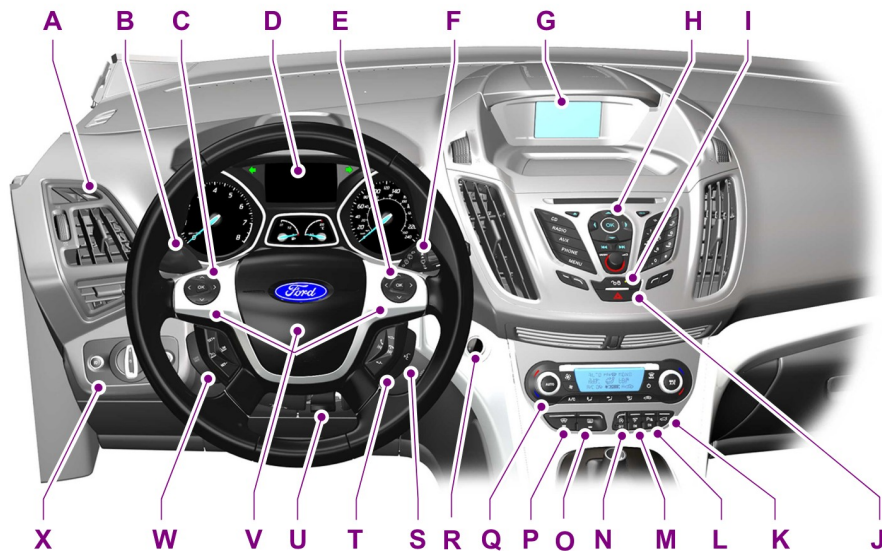
Záruka na náhradní díly

Výhody záruky poskytované společností Ford se vztahují pouze na náhradní díly Ford a Motorcraft. Poškození vozidla způsobené selháním neoriginálních dílů Ford nemusí být kryto zárukou poskytovanou společností Ford. Více informací naleznete ve smluvních podmínkách záruky Ford.

Jedním pohledem

Celkový pohled na přístrojovou desku

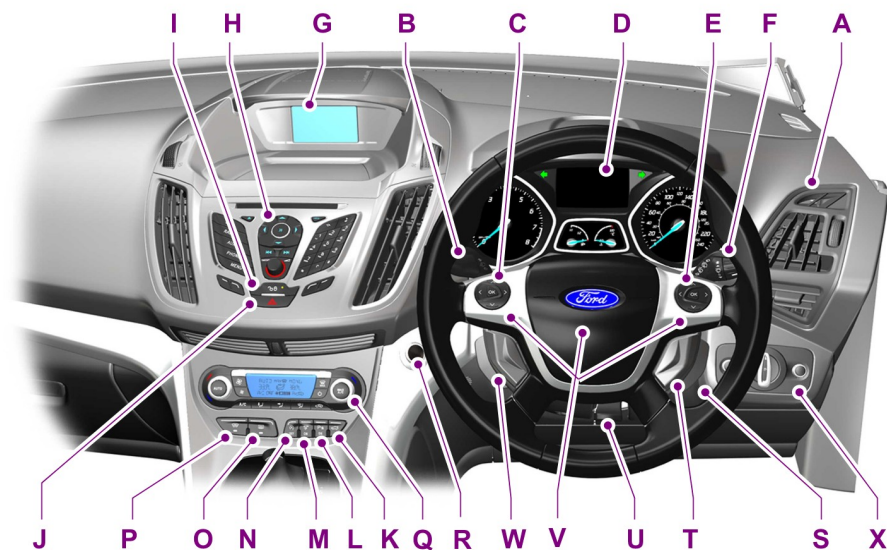
Řízení na levé straně



E130098

Jedním pohledem

Řízení na pravé straně



E130099

- A Větrací průduchy Viz **Větrací průduchy** (stana 87).
- B Ukazatele směru Viz **Směrová světla** (stana 45). Dálková světla Viz **Ovládání osvětlení** (stana 40).
- C Vozidla s levostranným řízením s hlasovým ovládáním - ovládání informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 70).
- C Vozidla s levostranným řízením bez hlasového ovládání - ovládání informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 70).
- C Vozidla s pravostranným řízením s hlasovým ovládáním - ovládání displeje informačního a zábavního systému .
- C Vozidla s pravostranným řízením bez hlasového ovládání - ovládání informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 70).
- D Panel přístrojů Viz **Měřicí ukazatele** (stana 63). Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 65).
- E Vozidla s levostranným řízením s hlasovým ovládáním - ovládání displeje informačního a zábavního systému .

Jedním pohledem

- E Vozidla s levostranným řízením bez hlasového ovládání - ovládání audio systému. Viz **Ovládání autorádia** (stana 33).
- E Vozidla s pravostranným řízením s hlasovým ovládáním - ovládání informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 70).
- E Vozidla s pravostranným řízením bez hlasového ovládání - ovládání audio systému. Viz **Ovládání autorádia** (stana 33).
- F Páčka stěrače Viz **Stěrače a ostřikovače** (stana 35).
- G Displej informačního a zábavního systému
- H Audiojednotka Viz **Audio jednotka - přehled** (stana 306).
- I Tlačítko zamykání dveří Viz **Zamykání a odemykání** (stana 26).
- J Spínač výstražných světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 46).
- K Spínač elektricky ovládaných zadních výklopných dveří Viz **Zamykání a odemykání** (stana 26).
- L Spínač parkovacího asistenta Viz **Parkovací asistenti** (stana 126).
- M Spínač aktivního parkovacího asistenta Viz **Aktivní parkovací asistent** (stana 288).
- N Spínač startování a vypnutí motoru Viz **Použití start-stop** (stana 283).
- O Spínač vyhřívání skla zadního okna Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 92).
- P Spínač vyhřívání čelního skla Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 92).
- Q Ovladače nastavení klimatu Viz **Regulace klimatu** (stana 87).
- R Startovací tlačítko Viz **Startování bez klíče** (stana 109).
- S Spínač zapalování Viz **Spínač zapalování** (stana 109).
- T Ovládání audiojednotky Viz **Ovládání autorádia** (stana 33). Hlasové ovládání Viz **Hlasové ovládání** (stana 34). Ovládání telefonu.
- U Nastavení polohy volantu Viz **Nastavení volantu** (stana 33).
- V Houkačka
- W Spínače tempomat Viz **Tempomat** (stana 130). Spínače omezovače rychlosti Viz **Omezovač rychlosti** (stana 294).
- X Spínač světel Viz **Ovládání osvětlení** (stana 40). Přední mlhovky Viz **Přední mlhová světla** (stana 43). Zadní mlhovka Viz **Zadní mlhové svítidlo** (stana 43). Ovladač nastavení sklonu světlometů Viz **Nastavení sklonu světlometů** (stana 43). Strmívač osvětlení přístrojů Viz **Strmívač osvětlení přístrojů** (stana 278).

Jedním pohledem

Elektricky ovládané zadní výklopné dveře

UPOZORNĚNÍ



Nemanimulujte s víkem zavazadlového prostoru, pokud jeho volnému pohybu brání nějaká překážka.

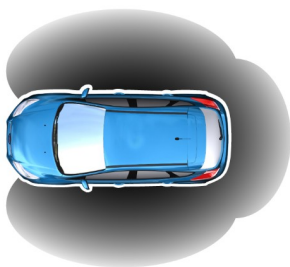


Neopatrné otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru může vyřadit ochrannou funkci a způsobit poranění.

Víko zavazadlového prostoru může být ovládáno pomocí dálkového ovládání, spínače na střední konzole, spínače víka zavazadlového prostoru nebo páčky uvolňování víka zavazadlového prostoru.

Viz **Zamykání a odemykání** (stana 26).

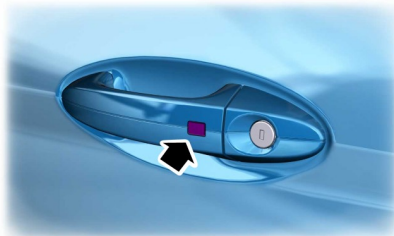
Bezklíčové otevírání



E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění platného pasivního klíče do jedné ze tří vnějších detekčních oblastí.

Odemykání vozidla



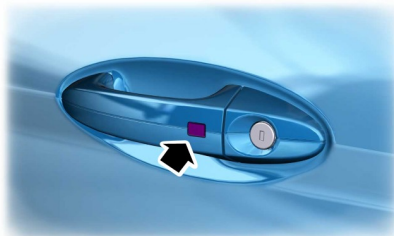
E87384

Otevřete dveře.

Poznámka: V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč.

Jedno dlouhé bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly odemčeny všechny dveře včetně víka zavazadlového prostoru a že byl deaktivován alarm.

Zamykání vozidla



E87384

Dotykem snímače západky předních dveří zamkněte vozidlo.

Viz **Bezklíčový systém** (stana 30).

Nastavení volantu

POZOR



Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.

Jedním pohledem



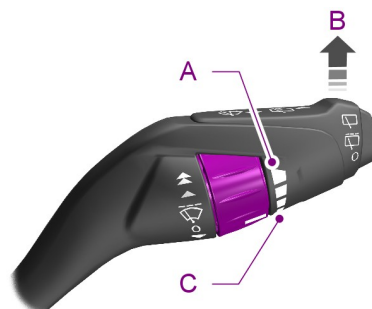
E95178



E95179

Viz **Nastavení volantu** (stana 33).

Automatické stírání



E128445

- A Vysoká citlivost
- B Zapnuto
- C Nízká citlivost

Automatické osvětlení



E70719

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

Viz **Automaticky zapínaná světla** (stana 41).

Elektrické ovládání oken

Poznámka: Abyste dosáhli snížení hluchnosti způsobené větrem nebo klepání v době, kdy je otevřeno pouze jedno okno, mírně otevřete protilehlé okno.

Jedním pohledem

Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 56).

Elektricky sklápěná zrcátka



E72623

Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 59).

Informační displeje



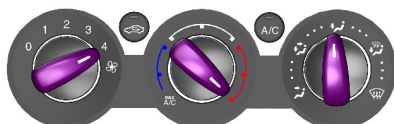
E130248

Pro pohyb v menu používejte tlačítka šipek a pro potvrzení volby stiskněte **OK**.

Viz (stana 70).

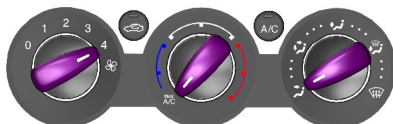
Manuální nastavení klimatu

Rychlé vytápění interiéru



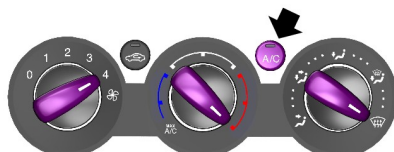
E129884

Rychlé ochlazení interiéru



E129887

Odmrazování a odmížování čelního skla



E129888

Viz **Ruční regulace klimatu** (stana 88).

Automatické nastavení klimatu



E91391

Viz **Automatická regulace klimatu** (stana 90).

Bezklíčové startování



E85766

Stiskněte startovací tlačítko.

Zastavení motoru u vozidla v pohybu

POZOR



Pokud zastavíte motor a vozidlo je stále v pohybu, nebudete moci zabrzdit ani použít posilovač řízení. Řízení nebude uzamčeno, ale bude obtížnější. Vypnutím motoru se vypnou také některé elektrické obvody, varovné kontrolky a indikátory.

Stiskněte a přidržte startovací tlačítko po dobu dvou sekund nebo je stiskněte třikrát během tří sekund.

Stiskněte startovací tlačítko.

Viz **Startování bez klíče** (stana 109).

Filtr vznětových částic (DPF)

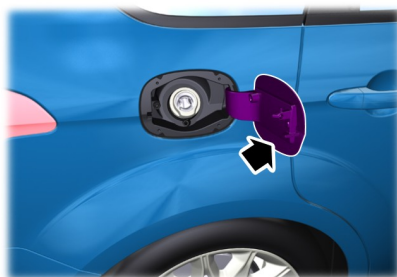
POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Při regeneračním procesu ve filtru DPF vznikají velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace filtru DPF, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Viz **Filtr vznětových částic** (stana 113).

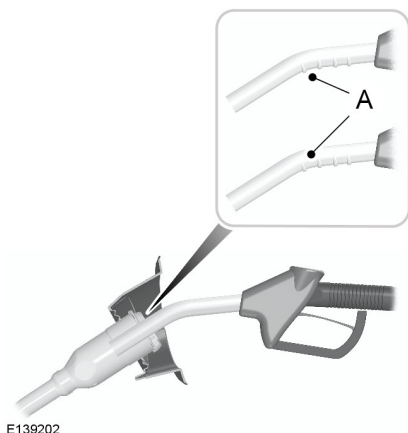
Uzávěr plnicího hrdla paliva



E86613

Pro otevření víka jej stiskněte. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.

Jedním pohledem



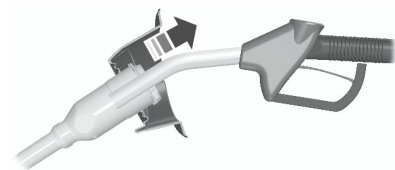
E139202

Palivovou pistoli zasuňte až po první drážku na pistoli **A**. Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.

POZOR



Doporučujeme vysouvat palivovou pistoli pomalu, aby mohl všechen zbytek paliva vytéct do palivové nádrže. Případně můžete vyčkat 10 sekund a až poté pistoli vytáhnout.



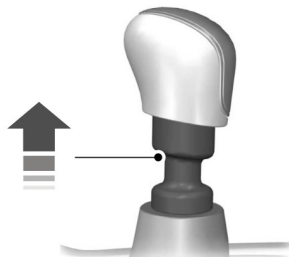
E119081

Mírným nadzvednutím palivovou pistoli vyjměte.

Viz **Klapka plnicího hrdla palivové nádrže** (stana 116).

Manuální převodovka

Řazení zpátečky



E99067

U některých vozidel může být nezbytné zvednout při řazení zpátečky objímku.

Viz **Manuální převodovka** (stana 120).

Automatická převodovka

POZOR



Před přesouváním volicí páky stlačte brzdový pedál a držte jej stlačený, dokud nebudete připraveni k jízdě.



E80836

- | | |
|---|-----------|
| P | Parkování |
| R | Zpátečka |

- N Neutrál
- D Jízda vpřed
- S Sportovní režim a manuální řazení

Viz **Automatická převodovka** (stana 120).

Omezovač rychlosti

Systém umožňuje nastavení rychlosti, kterou bude vozidlo omezeno.

Viz **Omezovač rychlosti** (stana 294).

Tažení vozidla po čtyřech kolech

UPOZORNĚNÍ



V případě některých kombinací motorů a převodovek doporučujeme neodtahovat vozidlo, když jsou hnací kola na zemi.

Viz **Tažení vozidla po čtyřech kolech** (stana 299).

DĚTSKÉ SEDAČKY



E133140



E68916

UPOZORNĚNÍ

-  Děti vysoké méně než 150 centimetrů usad'te do vhodné dětské autosedačky na zadním sedadle.
-  Krajně nebezpečné! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!
-  Při upevňování dětského zádržného prostředku si přečtete a dodržujte pokyny výrobce.
-  Dětský zádržný prostředek žádným způsobem neupravujte.
-  Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.

UPOZORNĚNÍ

-  Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.
-  Pokud vaše vozidlo bylo poškozeno nehodou, nechte dětské sedačky odborně zkontrolovat.

Poznámka: Povinné používání dětských zádržných prostředků se liší podle jednotlivých zemí.

Pro použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské zádržné prostředky certifikované podle ECE-R44.03 (nebo pozdější). U svého prodejce naleznete velký výběr těchto zádržných prostředků.

Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny

Používejte následující správné dětské zádržné prostředky:

Bezpečnostní sedačka pro batolata



E68918

Děti vážící méně než 13 kilogramů usad'te do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+), upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Bezpečnost dětí

Dětská bezpečnostní sedačka



E68920

Děti vážící 13 až 18 kilogramů usad'te do dětské bezpečnostní sedačky (skupina 1) na zadním sedadle.

DĚTSKÉ SEDAČKY

UPOZORNĚNÍ



Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem.



Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený.



Ramenní popruh nikdy nedávejte pod paži dítěte nebo za jeho záda.



Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.



Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.



Děti, které váží více než 15 kilogramů, ale měří méně než 150 cm, zabezpečte pomocí zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

UPOZORNĚNÍ



Při používání dětské sedačky na zadních sedadlech se ujistěte, že je dětská sedačka pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 96).

Zvýšené sedadlo (skupina 2)



E70710

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

Bezpečnost dětí

Zvýšený sedák (skupina 3)



E68924

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

UPOZORNĚNÍ

 Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

UPOZORNĚNÍ

 **Krajně nebezpečné!** Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!

 Pokud používáte dětskou sedačku s bezpečnostním pásem, ujistěte se, že bezpečnostní pás není povolený nebo překroucený.

UPOZORNĚNÍ

 Bezpečnostní sedačka musí být pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 96).

Poznámka: Používáte-li na předním sedadle dětskou sedačku, vždy upravte jeho polohu posunutím úplně dozadu. Pokud je obtížné utáhnout pánevní popruh beze zbytku, nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla. Viz **Sedadla** (stana 96).

Bezpečnost dětí

Polohy dětských sedaček

Polohy sedačky	Váhové kategorie				
	0	0+	1	2	3
	Až 10 kg	Až 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Bezpečnostní sedačka pro batolata		Dětská bezpečnostní sedačka	Sedák nebo polštář pod dětskou sedačku	
Přední sedadlo spolujezdce s aktivovaným airbagem	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Přední sedadlo spolujezdce s deaktivovaným airbagem	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Sedadla ve druhé řadě – Grand C-MAX	U	U	U	U	U
Sedadla ve druhé řadě – C-MAX	U	U	U	U	U
Sedadla ve třetí řadě – Grand C-MAX	U	U	U	U	U

X Není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

U Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii.

U¹ Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii. V každém případě doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

UF¹ V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy. V každém případě doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky ISOFIX

Polohy sedačky		Váhové kategorie	
		O+	1
		Proti směru jízdy	Ve směru jízdy
		Až 13 kg	9 - 18 kg
Přední sedadlo	Velikostní třída	Dané místo k sezení ve vozidle není vybaveno systémem ISOFIX	
	Typ sedadla		
Krajní sedadlo v druhé řadě se systémem ISOFIX – Grand C-MAX	Velikostní třída	C, D, E*	A, B, B1, C, D ¹
	Typ sedadla	IL**	IL ² , IUF ³
Krajní sedadlo v druhé řadě se systémem ISOFIX – C-MAX	Velikostní třída	D, E ¹	A, B, B1, D ¹
	Typ sedadla	IL**	IL ² , IUF ³
Střední sedadlo v druhé řadě	Velikostní třída	Dané místo k sezení ve vozidle není vybaveno systémem ISOFIX	
	Typ sedadla		
Sedadlo ve třetí řadě se systémem ISOFIX – Grand C-MAX	Velikostní třída	Dané místo k sezení ve vozidle není vybaveno systémem ISOFIX	
	Typ sedadla		

IL Vhodné pro **polouniverzální** dětské sedačky ISOFIX. Řiďte se seznamy doporučených vozidel výrobců dětských sedaček.

IUF Vhodné pro **univerzální** dětské sedačky ISOFIX montované ve směru jízdy v této váhové kategorii a velikostní třídě ISOFIX.

*Velikostní třídy ISOFIX se u **univerzálních** i **polouniverzálních** dětských sedaček označují velkými písmeny **A až G**. Tato identifikační písmena jsou vyznačena na dětských sedačkách ISOFIX.

**V okamžiku vydání této brožury je doporučenou bezpečnostní sedačkou ISOFIX pro batolata ve skupině O+ sedačka Britax Romer Baby Safe. Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

***V okamžiku vydání této brožury je doporučenou dětskou sedačkou ISOFIX ve skupině 1 sedačka Britax Romer Duo. Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

KOTEVNÍ BODY ISOFIX

POZOR



Při používání systému ISOFIX používejte neotočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrnou nohu.

Poznámka: Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění. Viz **Umístění dětské sedačky** (strana 20).

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění libovolné dětské sedačky ISOFIX.

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce, která se upevní do kotevních bodů vnějších zadních sedadel, které jsou mezi sedákem a opěradlem. Kotevní body pro závěsný popruh dětských sedaček vybavených závěsným popruhem jsou vedle vnějších boků zadních sedadel.

Vrchní kotevní body pro závěsný popruh – všechna vozidla



E133892

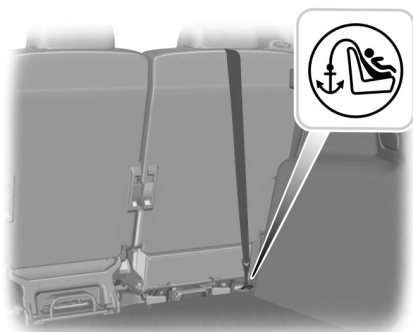
Vrchní kotevní body pro závěsný popruh – C-MAX

POZOR



Pokud je vozidlo vybaveno systémem komfortních sedadel, získáte přístup k ukotvovacím bodům tak, že sedadlo druhé řady posunete směrem dopředu. Po montáži sedačky ISOFIX nepřesunujte sedadlo do komfortní polohy. Upevňovací popruh by se mohl ocitnout v nesprávné poloze.

Bezpečnost dětí



E132100

Vrchní kotevní body pro závěsný popruh – Grand C-MAX



E130125

Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů

UPOZORNĚNÍ



Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.

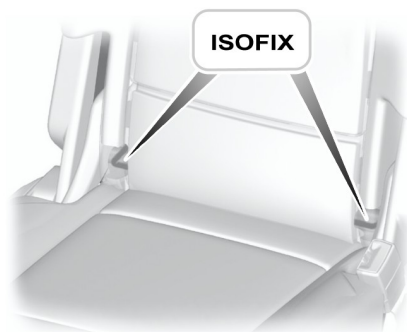
UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěný v kotevním bodě.

Poznámka: Je-li to vhodné, pro usnadnění montáže demontujte kryt zavazadel. Viz **Kryty zavazadlového prostoru (strana 140)**.

1. Umístěte závěsný popruh do kotevního bodu.



E75531

2. Pevně zatlačte dětskou sedačku vzad, aby zapadly spodní kotevní body ISOFIX.
3. Utáhněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce dětské sedačky.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

POZOR



Pokud jsou dětské bezpečnostní zámky zapnuty, nelze zevnitř vozidla otevřít dveře.

Poznámka: Stisknutím spínače deaktivujete rovněž spínače zadních elektricky ovládaných oken.

Bezpečnost dětí



E124779

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

 Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, že je zamknuté.

Poznámka: Nezapomeňte si ve vozidle klíče.

Zamykání

Zamykání klíčem

Otočte horní částí klíče směrem k přední části vozidla.

Zamykání pomocí dálkového ovládání

Poznámka: Dveře řidiče lze zamknout pomocí klíče. Tato možnost musí být použita v případě, že nefunguje dálkový ovladač.

Poznámka: Vozidlo lze zamknout, i když jsou zadní dveře otevřené. Dveře se uzamknou po jejich zavření.



Stiskněte tlačítko.

Dvojitě uzamknutí

POZOR



Neaktivujte dvojitě zamykání, jsou-li uvnitř vozidla osoby nebo zvířata.

Pokud dveře dvojitě zamknete, nebudete je schopni zevnitř odemknout.

Poznámka: Pokud aktivujete dvojitě uzamknutí vozidla, zatímco jste uvnitř, zapnutím zapalování se můžete vrátit k běžnému zamknutí.

Poznámka: Funkci dvojitěho uzamknutí vozidla lze aktivovat, i když jsou zadní dveře otevřené. Funkce dvojitěho uzamknutí se aktivuje po zavření dveří.

Dvojitě zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabránující otevření dveří zevnitř.

Dvojitě zamykání klíčem

Během 3 sekund otočte klíčkem do uzamčené polohy.

Dvojitě zamykání pomocí dálkového ovládání



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Odemykání

Odemykání klíčem

Otočte horní částí klíče směrem k zadní části vozidla.

Odemykání pomocí dálkového ovládání

Poznámka: Dveře řidiče je možné odemknout pouze pomocí klíče. Tato možnost musí být použita v případě, že nefunguje dálkový ovladač.

Poznámka: Zůstane-li vozidlo po dobu několika týdnů uzamčeno, dálkové ovládání bude deaktivováno. K odemčení vozidla a nastartování motoru bude třeba použít klíč. Po odemčení a nastartování vozidla bude dálkové ovládání aktivováno.



Stiskněte tlačítko.

Automatické opětovné uzamknutí

Dveře se automaticky znovu zamknou, pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním. Dveře se zamknou a alarm se vrátí do předchozího stavu.

Přeprogramování funkce odemykání

Funkci odemykání lze přeprogramovat tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče ().

Potvrzení zamknutí a odemknutí

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno dvojitým zamykáním, zablikají ukazatele směru dvakrát pouze při aktivaci dvojitého uzamknutí.

Při zamknutí dveří jednou zablikají směrová světla.

Při dvojitém zamknutí dveří třikrát zablikají směrová světla.

Při odemknutí dveří jednou bliknou směrová světla.

Zamykání a odemykání dveří zevnitř



Stiskněte tlačítko. Chcete-li najít položku: Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

Posuvné dveře

Poznámka: Pokud je otevřený kryt plnicího otvoru palivové nádrže, je zabráněno plnému otevření posuvných dveří.

Otevření posuvných dveří

Zatáhněte za vnější kliku nebo stiskněte vnitřní tlačítko a otevřete dveře. Po úplném otevření se dveře zajistí.

Zavření posuvných dveří

Zatáhněte za vnější kliku nebo stiskněte interiérové tlačítko a zavřete dveře.

Víko zavazadlového prostoru

Elektricky ovládané zadní výklopné dveře

UPOZORNĚNÍ



S víkem zavazadlového prostoru nemanipulujte, pokud se v cestě nacházejí překážky.

UPOZORNĚNÍ



Neopatrné otevření nebo zavření víka zavazadlového prostoru může omezit bezpečnostní ochranu a způsobit zranění.



Na víko zavazadlového prostoru neumísťujte žádné předměty.



Ověřte, zda je víko zavazadlového prostoru skutečně řádně zavřeno.

VÝSTRAHY



S víkem zavazadlového prostoru manipulujte, pouze pokud je vozidlo v klidu.



Ověřte, že je nad vozidlem dostatek prostoru k tomu, aby bylo možné víko zavazadlového prostoru otevřít.



U vozidel s automatickou převodovkou zajistěte, aby byla volicí páka v poloze **P**.



Pokud panují extrémní povětrnostní podmínky, automatické otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru nemusí fungovat například z důvodu přimrznutí víka k těsnění.

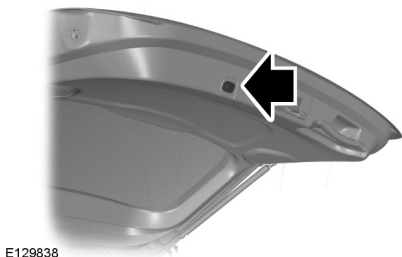
Poznámka: Pokud víko zavazadlového prostoru při otevírání narazí na překážku, automaticky se zastaví a o krátkou vzdálenost se posune zpět.

Poznámka: Pokud víko zavazadlového prostoru při zavírání narazí na překážku, automaticky se zastaví a vrátí se do zcela otevřené polohy.

Poznámka: Víko zavazadlového prostoru můžete obsluhovat také ručně.

S víkem zavazadlového prostoru můžete manipulovat pomocí dálkového ovládání, spínači na středním panelu, spínači na víku zavazadlového prostoru nebo páčky na víku zavazadlového prostoru.

Spínač na víku zavazadlového prostoru



E129838

Dálkové ovládání a spínač na středovém panelu



Poznámka: Opětovným stisknutím jakéhokoliv tlačítka během otevírání nebo zavírání víku zavazadlového prostoru zastavíte. Další stisknutí tlačítka obrátí směr pohybu víka.

Poznámka: Spínač na středovém panelu funguje, pouze pokud je zapalování zapnuto.

Pokud chcete otevřít víko zavazadlového prostoru, které je zcela zavřené, můžete postupovat takto:

- V rozmezí tří sekund dvakrát stiskněte tlačítko na dálkovém ovládání.
- Stiskněte spínač na středovém panelu nebo páčku na víku zavazadlového prostoru.

Pokud chcete zcela otevřít částečně otevřené víko zavazadlového prostoru, můžete postupovat takto:

- V rozmezí tří sekund dvakrát stiskněte tlačítko na dálkovém ovládání.
- Tlačítko na dálkovém ovládání stiskněte a přidržte je přinejmenším po dobu tří sekund.
- Stiskněte spínač na středovém panelu, spínač na víku zavazadlového prostoru nebo páčku na víku zavazadlového prostoru.

Pokud chcete pohyb víka zavazadlového prostoru zastavit, můžete postupovat takto:

- Stiskněte tlačítko na dálkovém ovládání. Další funkce dálkového ovládání bude zpožděna přibližně o tři sekundy.
- Stiskněte spínač na středovém panelu, spínač na víku zavazadlového prostoru nebo páčku na víku zavazadlového prostoru.

Programování pozice zastavení víka zavazadlového prostoru

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.
2. Víko zavazadlového prostoru zastavte v požadované výšce.
3. Spínač víka zavazadlového prostoru stiskněte a přidržte jej přinejmenším po dobu tří sekund. Bude slyšet tón□

Přeprogramování víka zavazadlového prostoru na novou pozici zastavení

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.
2. Víko zavazadlového prostoru přesuňte do nové pozice zastavení.
3. Spínač víka zavazadlového prostoru stiskněte a přidržte jej přinejmenším po dobu tří sekund. Bude slyšet tón□

Zámky

Zavírání víka zavazadlového prostoru

UPOZORNĚNÍ



Funkce proti uvážnutí se vypne poté, co se víko zavazadlového prostoru dostane do kontaktu s karoserií vozidla.



Víko zavazadlového prostoru nerozpozná překážky, když se připojuje ke karoserii vozidla.

Poznámka: Při zavírání zavazadlového prostoru nenechávejte pasivní klíč ve vozidle. Na displeji se zobrazí zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 76).

Poznámka: K usnadnění ručního zavírání je do vnitřní části víka zavazadlového prostoru vyhloubeno madlo.

Pokud chcete zavřít víko zavazadlového prostoru, můžete postupovat takto:

- V rozmezí tří sekund dvakrát stiskněte tlačítko na dálkovém ovládání.
- Tlačítko na dálkovém ovládání stiskněte a přidržte je přinejmenším po dobu tří sekund.
- Stiskněte spínač na středovém panelu, spínač na víku zavazadlového prostoru nebo páčku na víku zavazadlového prostoru.



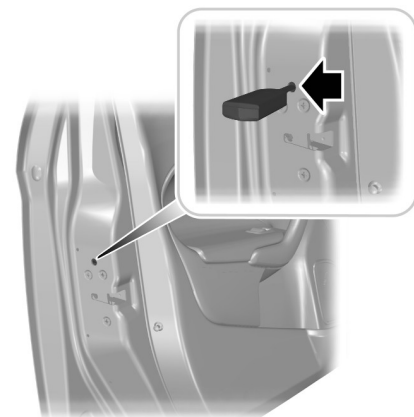
E130232

Jakmile se víko zavazadlového prostoru dostane do kontaktu s karoserií, automaticky se zavře.

Uzamkání jednotlivých dveří pomocí klíče

Poznámka: V případě poruchy centrálního zamýkání lze jednotlivé dveře uzamčít klíčem v zobrazené poloze.

C-MAX



E112203

Levá strana

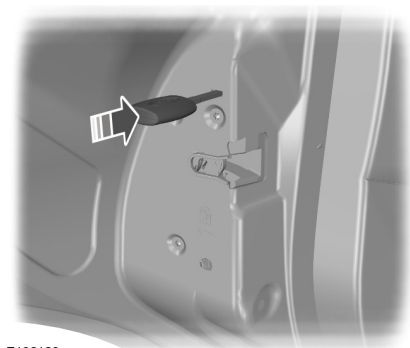
Dveře uzamčete otočením klíčem ve směru otáčení hodinových ručiček.

Pravá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem proti směru otáčení hodinových ručiček.

Zámky

Grand C-MAX



E130123

Stisknutím víko zamknete.

Odemykání

Poznámka: Pokud byly zapnuty i dětské bezpečnostní zámky, vytažení vnitřní páčky deaktivuje pouze nouzové zamykání, ne však dětský bezpečnostní zámek. Dveře lze otevřít jen vnější klikou dveří.

Poznámka: Pokud jste dveře otevřeli tímto způsobem, musíte je zamykat jednotlivě až do provedení opravy centrálního zamykání.

Odemkněte dveře řidiče pomocí klíče. Ostatní dveře je možno odemykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.

BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM

Všeobecné informace

POZOR



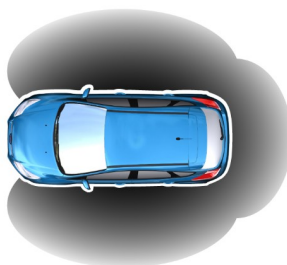
Pokud je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, nemusí být systém bezklíčového ovládání funkční.

Systém bezklíčového ovládání nebude funkční v případě, že:

- Je vybitá autobaterie vozidla.
- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.
- Je vybitá baterie pasivního klíče.

Poznámka: Pokud systém bezklíčového ovládání nefunguje, budete nuceni pro odemčení a uzamčení vozidla použít list klíče.

Bezklíčový systém umožňuje řidiči ovládat vozidlo bez použití klíčku či dálkového ovládání.



E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění platného pasivního klíče do jedné ze tří vnějších detekčních oblastí. Ty se nacházejí přibližně jeden a půl metru od klik dveří řidiče a spolujezdce a víka zavazadlového prostoru.

Pasivní klíč

Vozidlo je možné zamknout a odemknout pomocí pasivního klíče. Pasivní klíč lze rovněž použít jako dálkové ovládání. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 26).

Zamykání vozidla

POZOR

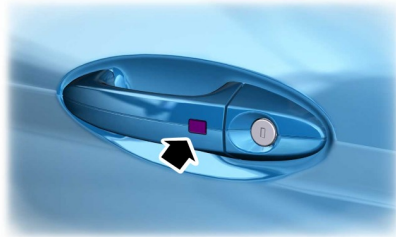


Vozidlo se nezamyká automaticky. Pokud není aktivována funkce zamykání, vozidlo zůstane odemknuto.

Poznámka: Při zamknutí vozidla zvnějšku se zapalování automaticky deaktivuje. Cílem tohoto opatření je ochrana autobaterie před vybitím.

Poznámka: Neberte za kliku dveří.

Poznámka: Povrch kliky udržujte čistý, aby systém fungoval správně.



E87384

Dotykem snímače západky předních dveří zamkněte vozidlo.

Aktivace centrálního zamykání a alarmu:

- Dotkněte se snímače západky předních dveří.

Aktivace dvojitého zamykání a alarmu:

- Během tří sekund se dvakrát dotkněte snímače západky předních dveří.

Poznámka: Západku dveří je třeba mezi jednotlivými dotyky uvolnit.

Poznámka: Jakmile se aktivuje, zůstane vozidlo po několik sekund zamknuto. Po uplynutí doby zpoždění je možno dveře opět otevřít, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce.

Dvě krátká bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly zamčeny všechny dveře včetně víka zavazadlového prostoru a že byl aktivován alarm.

Víko zavazadlového prostoru

Poznámka: V případě, že se pasivní klíč nachází ve vozidle a dveře jsou zamčené, nebude možné zavřít víko zavazadlového prostoru, bude odskakovat zpátky nahoru.

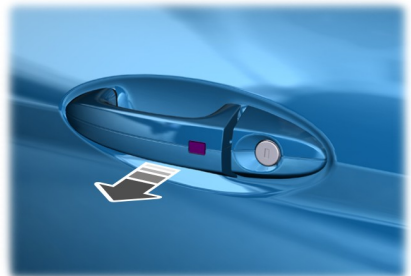
Poznámka: Nachází-li se v oblasti detekce zadních dveří druhý platný pasivní klíč, víko zavazadlového prostoru je možno zavřít.

Odemykání vozidla

Poznámka: Pokud vozidlo bylo uzamčeno déle než tři dny, přejde bezklíčový systém do úsporného režimu. Tím se sníží vybíjení autobaterie vozidla. Je-li vozidlo odemknuto v tomto režimu, reakční doba může být mírně delší než normálně. Jedním odemknutím vozidla se režim úspory energie deaktivuje.

Poznámka: Zůstane-li vozidlo po dobu několika týdnů uzamčeno, systém bezklíčového ovládání bude deaktivován. K odemknutí vozidla je třeba použít list klíče. Po odemknutí vozidla bude systém bezklíčového ovládání vozidla aktivován.

Poznámka: Při otevírání dveří se nedotýkejte snímače zamčení na klice předních dveří.



E78278

Otevřete dveře.

Poznámka: V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč.

Jedno dlouhé bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly odemčeny všechny dveře včetně víka zavazadlového prostoru a že byl deaktivován alarm.

Odemknutí pouze dveří řidiče

Je-li funkce odemykání přeprogramovaná tak, aby se odemkly pouze dveře řidiče a víko zavazadlového prostoru (), vezměte na vědomí následující:

Jsou-li dveře řidiče prvními dveřmi, které se otevřou, ostatní dveře zůstanou zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla stisknutím tlačítka odemykání na přístrojové desce. **Poznámka:** Viz **Jedním pohledem** (stana 9). Dveře je možné odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.

Zablokované klíče

Pokud po uzamčení vozidla zůstanou v interiéru nějaké klíče, budou tyto klíče zablokovány.

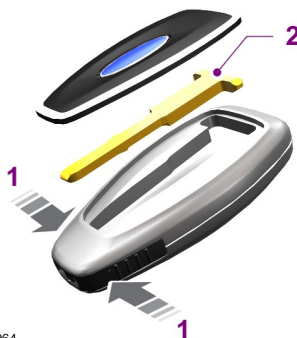
Zablokované klíče nemohou být použity pro zapnutí zapalování nebo nastartování motoru.

Aby bylo možno tyto klíče opět používat, musí se odblokovat.

Pro odblokování všech vašich pasivních klíčů odemkněte vozidlo pomocí pasivního klíče nebo odemykácí funkce dálkového ovladače.

Všechny pasivní klíče budou poté po zapnutí zapalování nebo nastartování vozidla platným klíčem aktivovány.

Zamykání a odemykání dveří pomocí listu klíče



E87964

1. Opatrně demontujte kryt.
2. Vyjměte list klíče a vložte jej do zámku.

Poznámka: Vložkou zámku je vybavena pouze klika dveří řidiče.

NASTAVENÍ VOLANTU

POZOR



Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.

Poznámka: Ujistěte se, že sedíte ve správné poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (strana 96).



E95178



E95179

POZOR



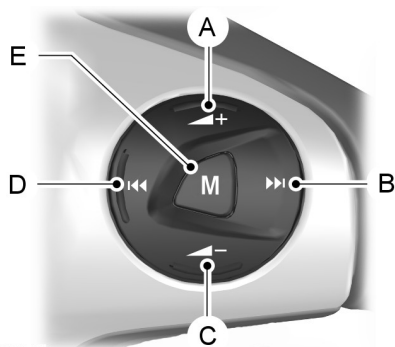
Při navracení páky do její původní polohy se ujistěte, že jste páku plně dotáhli.

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA

Na audio jednotce vyberte požadovaný zdroj.

Dálkovým ovládáním lze ovládat následující funkce:

Typ 1

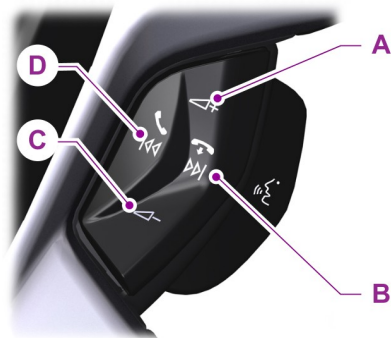


E129462

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání směrem nahoru nebo další
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání směrem dolů nebo předchozí
- E Mode (Režim)

Zdroj audiosignálu vyberte stisknutím tlačítka režimu.

Typ 2



E129463

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání směrem nahoru nebo další
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání směrem dolů nebo předchozí

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ



E129464

Hlasové ovládání zapněte nebo vypněte zatažením tlačítka. Viz **SYNC™** (stana 195). Viz **SYNC™** (stana 195).

Vyhledávání, další nebo předchozí

Tlačítko Vyhledávání stiskněte pro:

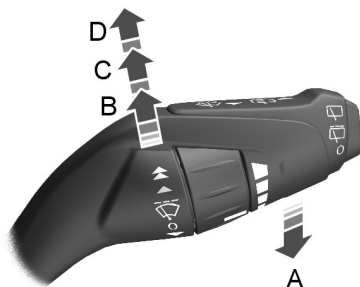
- naladění rádia na další nebo předchozí uloženou stanici,
- přehrání následující nebo předchozí skladby

Stiskněte a **držte** tlačítko vyhledávání pro:

- naladění další radiové stanice o vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- vyhledávání ve skladbách

Stěrače a ostřikovače

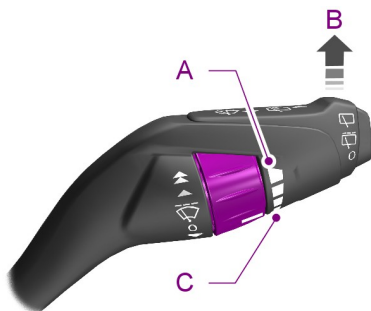
STĚRAČE ČELNÍHO SKLA



E128444

- A Jedno setření
- B Intervalové stírání nebo automatické stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

Intervalové stírání



E128445

- A Krátký interval stírání
- B Intervalové stírání
- C Dlouhý interval stírání

Pro nastavení intervalu přerušovaného stírání lze použít otočný přepínač.

Automatický systém stěračů

Některé modely bez funkce automatického stírání jsou vybaveny systémem předních stěračů závislým na rychlosti jízdy.

Pokud zpomalíte na rychlost chůze nebo zastavíte, aktuální rychlost stírání se automaticky přepne na další pomalejší rychlost stírání.

Při zvýšení rychlosti jízdy se rychlost stírání vrátí k manuálně zvolenému nastavení.

Přesunutím páčky stěračů v době fungování systému systém vypnete.

Pokud znovu zpomalíte na rychlost chůze nebo zastavíte, systém se znovu zaktivuje.

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

VÝSTRAHY

! Nezapínejte automatické stírání za suchého počasí. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit, i když se na čelní sklo dostanou nečistoty nebo hmyz.

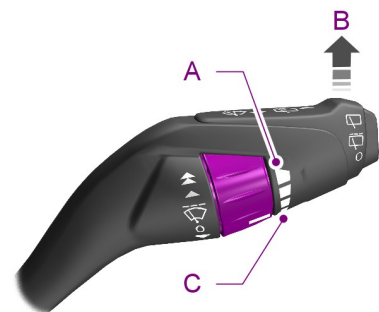
! Stíratka vyměňte, jakmile po sobě začnou nechávat pruhy vody a šmouhy. Pokud je nevyměníte, bude snímač deště i nadále detekovat na čelním skle vodu a stěrače budou stírat, přestože větší část čelního skla bude suchá.

! Před zapnutím funkce automatického stírání při námraze nejprve čelní sklo úplně odmrzte.

! Před vjetím do myčky nezapomeňte automatické stírání vypnout.

Poznámka: Pokud bylo automatické osvětlení zapnuto společně s automatickými stěrači, tlumená světla se automaticky rozsvítí, když snímač deště aktivuje souvislé stírání čelního skla pomocí stěračů.

Stěrače a ostřikovače



E128445

- A Vysoká citlivost
- B Zapnuto
- C Nízká citlivost

Po zapnutí automatického stírání nebudou stěrače stírat, dokud nebude na čelním skle zjištěna voda. Snímač deště pak bude neustále měřit množství vody na čelním skle a automaticky tomu přizpůsobí rychlost stírání.

Citlivost snímače deště nastavíte otočným regulátorem. Při nízké citlivosti začnou stěrače stírat, až když snímač zjistí na čelním skle hodně vody. Při vysoké citlivosti začnou stěrače stírat, když snímač zjistí na čelním skle malé množství vody.

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHOSKLA



E129188

POZOR



Neuvádějte ostřikovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

Po dobu přitažení páčky k volantu funguje ostřikovač ve spojení se stěrači.

Po uvolnění páčky stěrače ještě chvíli stírají.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Intervalové stírání



E129193

- A Intervalové stírání
- B Pomalé stírání

Stisknutím tlačítka na konci páčky přepnete mezi režimem vypnuto, intervalovým stíráním a pomalým stíráním.

Stírání při zpátečce

Pokud zvolíte zpáteční rychlost, zadní stěrač se automaticky aktivuje za předpokladu, že ještě nebyl aktivován a že jsou přední stěrače zapnuty.

Stěrače a ostřikovače

Ostřikovač zadního skla



E129194

POZOR



Neuvádějte ostřikovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

Po dobu odtažení páčky od volantu funguje ostřikovač ve spojení se stěrači.

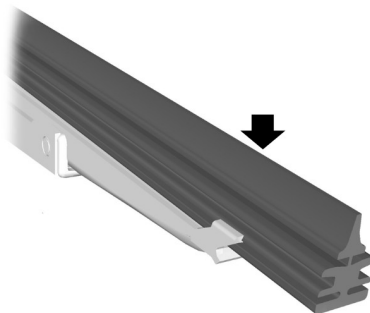
Po uvolnění páčky stěrače ještě chvíli stírají.

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ

Jsou-li zapnuté světlomety, uvedou se ostřikovače světlometů do chodu spolu s ostřikovači čelního skla.

Poznámka: Aby se předešlo rychlému vyprázdnění nádrží kapaliny do ostřikovačů, nespustí se ostřikovače světlometů při každém spuštění ostřikovačů čelního skla.

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E66644

Bříškem prstu přejeďte po hraně stíratka a zkontrolujte, zda není drsná.

Přít stírátek čistěte vodou pomocí měkké houby.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

Lišta stěrače čelního skla

VÝSTRAHY



Pro výměnu lišt stěračů nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy.

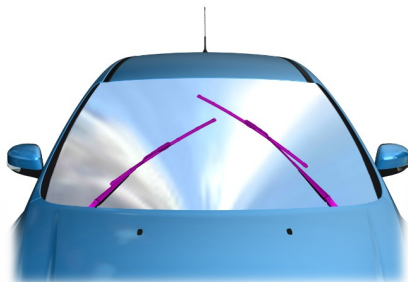


Servisní polohu stěračů můžete v zimě používat pro snadší přístup k lištám stěračů při jejich čištění od sněhu a ledu. Jakmile zapnete zapalování, stěrače čelního skla se vrátí do původní polohy, proto před zapnutím zapalování zcela zbavte vnější stranu čelního skla sněhu a námrazy.

Poznámka: Lišty stěračů čelního skla mají odlišnou délku. Viz **Technická data** (stana 39). Pokud namontujete stírací lišty o nesprávné délce, nemusí snímač deště pracovat správně.

Stěrače a ostřikovače

Servisní poloha



E129989

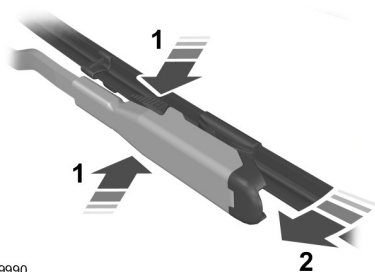


E129986

Vypněte zapalování a během tří sekund přesuňte páku stěračů do polohy **A**. Jakmile se stěrače přesunou do servisní polohy, uvolněte páku.

Výměna lišt stěračů čelního skla

Nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy a zvedněte ramena stěračů.



E129990

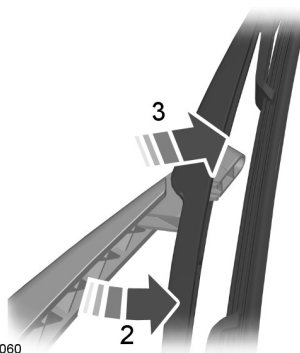
1. Blokovací tlačítka zmáčkněte zároveň.
2. Otočte a demontujte lištu stěrače.

Poznámka: Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

3. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Lišta stěrače zadního okna

1. Zvedněte rameno stěrače.



E130060

2. Lištu stěrače z ramene stěrače mírně vytočte.
3. Uvolněte lištu stěrače z ramene stěrače.
4. Demontujte lištu stěrače.

Poznámka: Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

Stěrače a ostřikovače

5. Instalaci proveďte obráceným postupem.

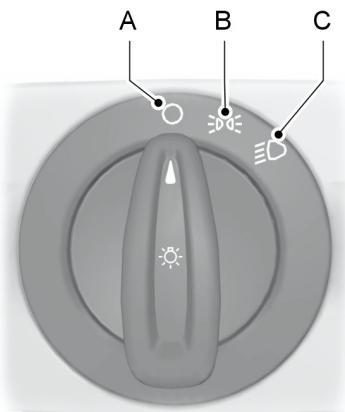
TECHNICKÁ DATA

Délky lišt stěračů čelního skla

Rozměr v mm (palcích)	
Strana řidiče	Strana spolujezdce
730 (28,7)	630 (24,8)

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Polohy spínače osvětlení



E70718

- A Vypnuto
- B Boční a koncová světla
- C Světlomety

Obrysová světla

UPOZORNĚNÍ

⚠ Dlouhé používání parkovacích světel může vybit autobaterii.

Vypněte zapalování.

Obě strany

Otočte spínač do polohy **B**.

Jedna strana



E130139

- A Pravá strana
- B Levá strana

Dálková a tlumená světla



E130140

Mezi dálkovými a tlumenými světlomety můžete přepínat přitážením páčky směrem dopředu.

Světelná houkačka

Přitáhněte páku lehce k volantu.

Osvětlení příjezdu

Vypněte zapalování a přitáhněte páčku směrových světel k volantu, aby se zapnuly světlomety. Uslyšíte krátký tón. Světlomety automaticky zhasnou po třech minutách při otevřených dveřích nebo po 30 sekundách po uzavření posledních dveří.

Osvětlení příjezdu lze zrušit opětovným přitáhnutím páčky směrových světel k volantu nebo zapnutím zapalování.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA

POZOR



Za velmi nepříznivých povětrnostních podmínek může být nezbytné zapnout světlomety ručně.

Poznámka: Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení zapnula světlomety.

Poznámka: Pokud bylo automatické osvětlení zapnuto společně s automatickými stěrači, tlumená světla se automaticky rozsvítí, když snímač deště aktivuje souvislé stírání čelního skla pomocí stěračů.



E 70719

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

Světlomety zůstanou po vypnutí zapalování po určitý čas svítit. Časovou prodlevu můžete upravit prostřednictvím informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 70).

AUTOMATICKÉ ŘÍZENÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

UPOZORNĚNÍ



Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachovávaní potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se systému nepodaří zapnout nebo vypnout dálková světla, upravte nastavení ručně.



Při přiblížení k ostatním dopravním prostředkům na silnici může být nutný ruční zásah.



Nepoužívejte systém v mlze.



Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. V těchto případech může být nutný ruční zásah.



Pokud jsou světla protijedoucích vozidel skryta za překážkami (např. svodidly), nemusí systém dálková světla vypnout.



Abyste se ujistili, že bude mít kamerový snímač dostatečný výhled, pravidelně kontrolujte a vyměňujte lišty stěrače. Náhradní lišty stěrače musí mít správnou délku.

Poznámka: Odstraňujte z čelního skla všechny nečistoty, jako je ptačí trus, hmyz, sníh nebo led.

Poznámka: Dopravní značky s reflexním povrchem mohou být detekovány jako světla protijedoucího vozu, a tím pádem mohou způsobit přepnutí světel na tlumená.

Poznámka: Při výměně žárovek dálkových světel používejte výhradně originální součásti od společnosti Ford. Ostatní žárovky mohou snížit výkon systému.

Systém automaticky zapne dálková světla, pokud je dostatečná tma a v okolí se nepohybují žádná vozidla. Pokud systém rozpozná přední či zadní světla přibližujícího se vozidla nebo pouliční osvětlení před vozidlem, vypne dálková světla, aby neoslňl ostatní účastníky provozu. Tlumená světla zůstanou rozsvícená.

Snímač kamery je umístěn za čelním sklem, a to v prostřední části. Tento snímač neustále sleduje aktuální podmínky a na základě zjištěných údajů rozhoduje o zapnutí a vypnutí dálkových světel.

Systém po zapnutí aktivuje dálková světla za předpokladu, že:

- je dostatečná tma vyžadující použití dálkových světel,
- v okolí se nevyskytují žádná vozidla a před vozem se nenachází žádné pouliční osvětlení a
- rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h.

Dálková světla se vypnou za předpokladu, že:

- Viditelnost je dostatečná na to, aby dálková světla nemusela být použita.
- Jsou zjištěna čelní nebo zadní světla přibližujícího se vozidla.
- Je zjištěno pouliční osvětlení.
- Rychlost vozidla klesne pod 25 km/h.
- Kamerový snímač je příliš horký nebo se zablokuje.

Zapnutí systému

Systém se zapíná pomocí informačního displeje. Viz **Informační displej** (stana 70).



E70719

Otočte spínač automatických světlometů do polohy pro zapnutí. Viz **Automaticky zapínaná světla** (stana 41).



Připravenost systému bude potvrzena rozsvícením kontrolky.

Poznámka: Kontrolka se rozsvítí pouze za tmy a za předpokladu, že jsou zapnuta čelní světlomety.

Poznámka: Inicializace systému může po prvním zapnutí zapalování chvíli trvat, zejména pokud je hluboká tma. Během této fáze se dálková světla automaticky nezapnou.

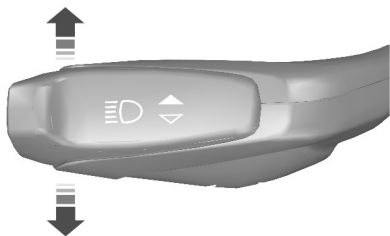
Nastavení citlivosti systému

Systém má nastaveny tři úrovně citlivosti, které lze vybrat na informačním displeji. Viz **Informační displej** (stana 70).

Nastavená úroveň rozhoduje o rychlosti, jakou se dálková světla opět sama zapnou poté, co se rozpoznané vozy ztratí z dohledu.

Osvětlení

Ruční zásah do automatického ovládání



E133632

Mezi dálkovými a tlumenými světlomety můžete přepínat zatažením páčky směrem dopředu nebo dozadu.

Poznámka: Tím dočasně světla přepnete. Po uplynutí krátké doby se systém vrátí zpět do automatického provozu.

Systém lze trvale vypnout prostřednictvím odpovídající nabídky v informačním displeji nebo otočením spínače dálkových světel do polohy čelních světlometů.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E70721

POZOR



Přední světlomety do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost výrazně snížena mlhou, sněžením nebo deštěm.

ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTILNY



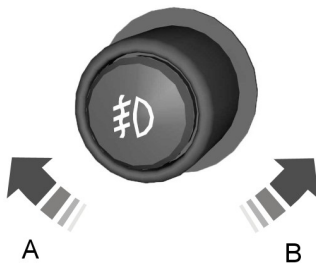
E70720

Poznámka: Zadní mlhová světla používejte pouze v případech, kdy je viditelnost kratší než 50 metrů.

Poznámka: Pokud prší nebo sněží a viditelnost je delší než 50 metrů, nepoužívejte zadní mlhová světla.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Poznámka: Vozidla s xenonovými světlomety jsou vybavena automatickou regulací sklonu světlometů.



E70722

- A Zvednutý světelný kužel světlometů
- B Snížený světelný kužel světlometů

Výškovou úroveň světelného kužele světlometů můžete přizpůsobovat nákladu vozidla.

Osvětlení

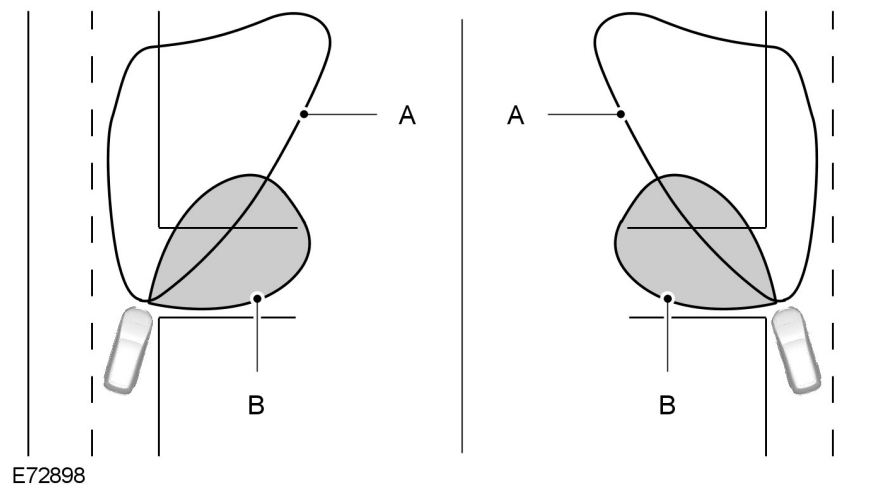
Doporučené polohy spínače regulace sklonu světlometů

Zatížení			Náklad v zavazadlovém prostoru	Poloha spínače
Přední sedadla	Druhá řada sedadel	Třetí řada sedadel		
1-2	-	-	-	0
1-2	-	2	-	0 (0.5)**
1-2	3	-	-	1 (0.5)**
1-2	3	-	max ¹	3 (0.5)**
1	-	-	max ¹	4 (1.5)**

* Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 303).

² Vozidla s aktivním pérováním

SVĚTLOMETY DO ZATÁČKY

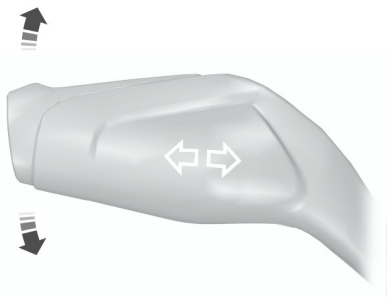


Osvětlení

- A Světelný kužel světlometů
- B Světelný kužel světlometů do zatáčky

Světlomety do zatáčky osvětlují při zatáčení vnitřní stranu zatáčky.

SMĚROVÁ SVĚTLA



E130141

Poznámka: Vychylte páku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

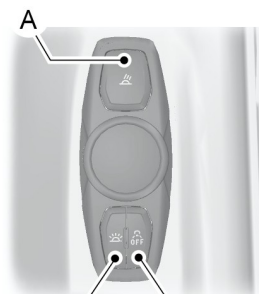
Osvětlení interiéru

Poznámka: Jednotlivá světla lze zapnout samostatně, avšak nelze je vypnout v případě, že byla všechna světla zapnuta řidičem.

Poznámka: Všechna ostatní světla buď nebude možné zapnout, nebo budou mít pouze funkci čtecích lampiček nebo střešního světla.

Světla se rozsvítí, když odemknete či otevřete dveře nebo víko zavazadlového prostoru. Necháte-li otevřené dveře s vypnutým spínačem zapalování, všechna světla po krátké době automaticky zhasnou, aby nedošlo k vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Boční světlo



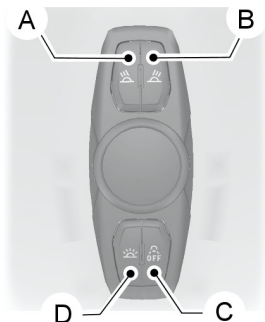
E139419

- A Vypínač čtecí lampičky
- B Spínač dveří
- C Společné zapnutí a vypnutí všech světel

Jestliže stisknete spínač **B**, všechna světla zůstanou při otevření dveří zhasnutá. Opakovaným stisknutím spínače nastavení změníte.

K ovládání všech světel současně slouží spínač **C**.

Středové světlo



E139420

- A Vypínač pravé čtecí lampičky
- B Vypínač levé čtecí lampičky
- C Spínač dveří
- D Společné zapnutí a vypnutí všech světel

Jestliže stisknete spínač **C**, všechna světla zůstanou při otevření dveří zhasnutá. Opakovaným stisknutím spínače nastavení změníte.

K ovládání všech světel současně slouží spínač **D**.

Vnější osvětlení

Necháte-li otevřené dveře a spínač zapalování je vypnutý, vnější osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití autobaterie.

Pokud je tma a je zapnuto zapalování a čelní světlomety, aktivuje se vnější osvětlení.

Ambientní osvětlení svítí jednobarevně na několik míst, například do prostoru nohou, na držáky nápojů a na dveře a je možné je zapnout a vypnout v nabídce informačního displeje. Viz (stana 70).

Pomocí spínačů stmívače osvětlení přístrojů nastavte požadovaný jas. Viz **Stmívač osvětlení přístrojů** (stana 278).

NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ OSVĚTLENÍ VPŘEDU/ XENONOVÉ SVĚTLOMETY

Chcete-li nastavit světlomety pro jízdu na levé nebo pravé straně vozovky, obraťte se na vašeho prodejce.

VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA



Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU

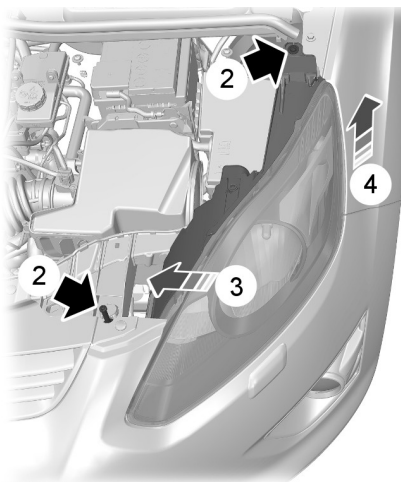
POZOR



Xenonové výbojky nechte vyměnit školeným technikem. Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

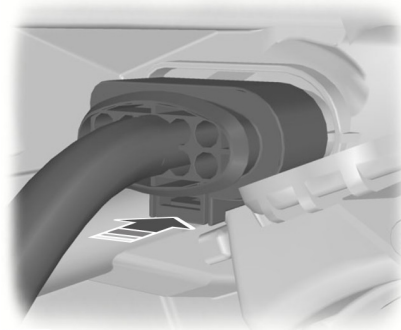
1. Otevřete kapotu. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 160).

Osvětlení



E130143

2. Demontujte šrouby.
3. Zatáhněte světlomet co nejdále ke středu vozidla. Tím jej oddělíte od spodního upevňovacího úchytu.
4. Nadzvedněte vnější stranu světlometu a vyjměte jej.



E88875

5. Odpojte elektrický konektor.

Poznámka: Při montáži světlometu se ujistěte, že jste správně připojili elektrický konektor.

Poznámka: Při montáži světlometu se ujistěte, že jste světlomet řádně usadili ve spodním upevňovacím místě.

Poznámka: Před montáží světlometu se ujistěte, že je přední šroub umístěn ve výlisku světlometu.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

UPOZORNĚNÍ



Vypněte světla i zapalování.



Před demontáží žárovky ji nechte vychladnout.



Xenonové výbojky nechte vyměnit řádně vyškoleným technikem. Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

VÝSTRAHY



Nedotýkejte se skla žárovky.



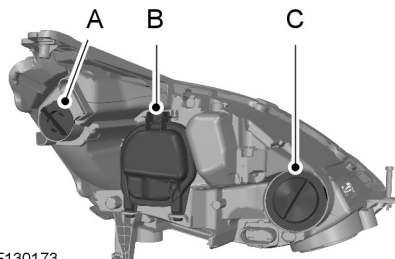
Používejte pouze žárovky správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovek** (stana 54).

Poznámka: Následující pokyny popisují demontáž žárovek. Náhradní žárovky nasazujte v obráceném pořadí kroků, není-li uvedeno jinak.

Světlomet

Poznámka: Demontujte kryty, abyste získali přístup k žárovkám.

Osvětlení

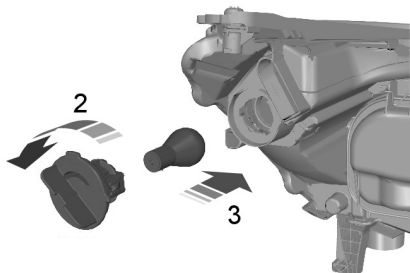


E130173

- A Směrové světlo
- B Světlomety - dálková světla
- C Tlumené světlo světlometu

Směrové světlo

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 46).



E130174

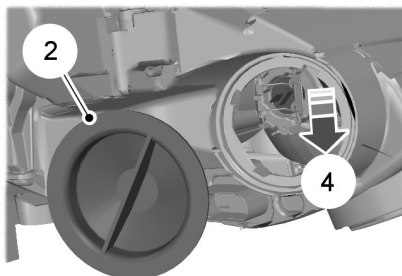
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Světlomety - dálková světla

UPOZORNĚNÍ

- ! Nedotýkejte se skla žárovky.

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 46).



E130175

2. Sejměte kryt.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

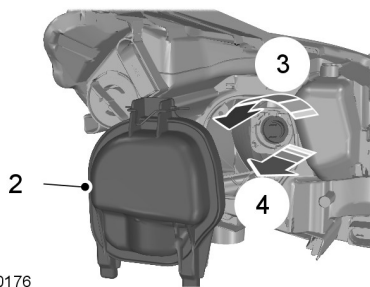
Tlumené světlo světlometu

UPOZORNĚNÍ

- ! Nedotýkejte se skla žárovky.

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 46).

Osvětlení

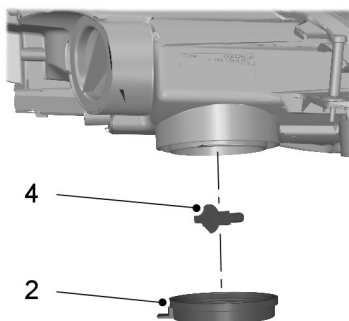


E130176

2. Sejměte kryt.
3. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
4. Vyměňte žárovku.

Světlo do zatačky

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 46).

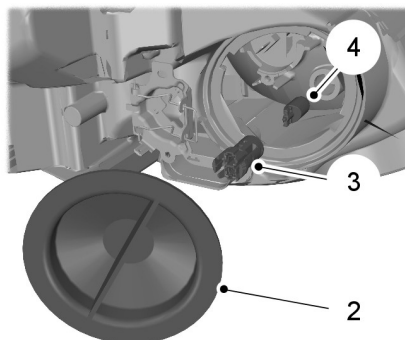


E130177

2. Sejměte kryt.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

Boční svítily

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 46).



E130181

2. Sejměte kryt.
3. Vyjměte držák žárovky.
4. Vyměňte žárovku.

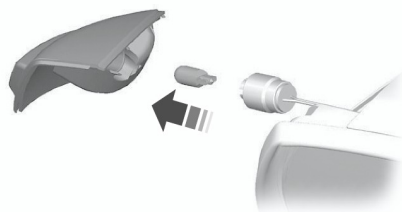
Boční ukazatel směru



E72263

1. Opatrně demontujte boční ukazatel.

Osvětlení



E72291

2. Vyjměte držák žárovky.
3. Vyměňte žárovku.

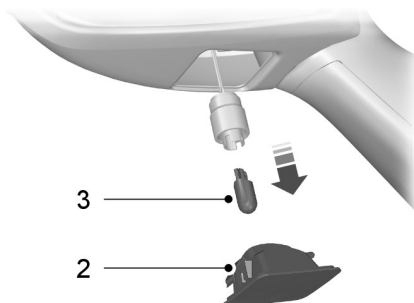
Přiblížovací svítlna

Poznámka: Natočte sklo zrcátka co nejvíce dovnitř.



E72264

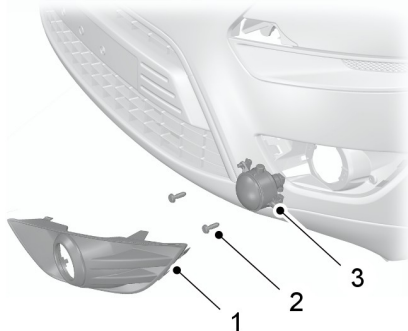
1. Vložte do mezery mezi lemem zrcátka a jeho sklem šroubovák a uvolněte kovovou upevňovací sponu.



E72265

2. Demontujte svítlnu.
3. Vyměňte žárovku.

Přední mlhové světlomety

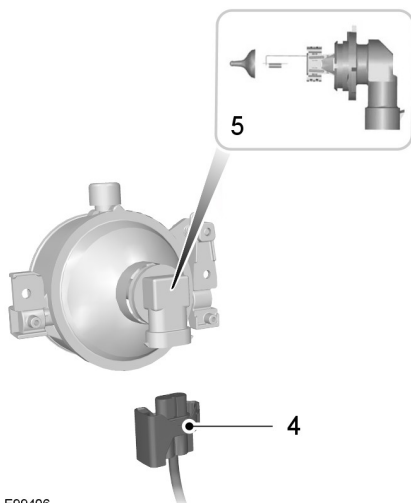


E99405

Poznámka: Žárovku přední mlhové svítlny nelze oddělit od držáku žárovky.

1. Pomocí vhodného nástroje demontujte kryt.
2. Demontujte šrouby.
3. Demontujte svítlnu.

Osvětlení

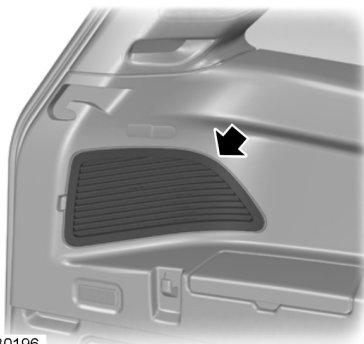


E99406

4. Odpojte elektrický konektor.
5. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

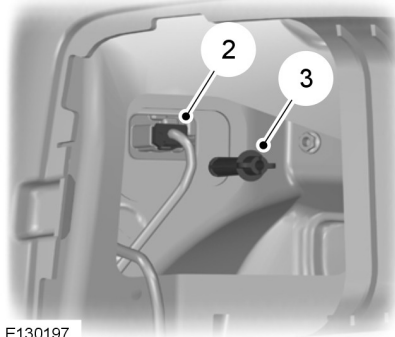
Zadní skupinové svítilny

Směrové, koncové a brzdové světlo



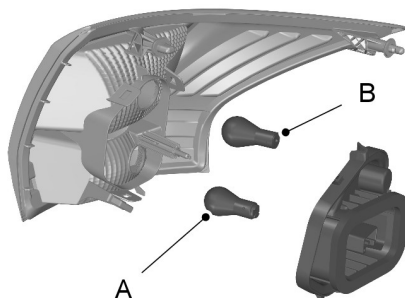
E130196

1. Demontujte panel obložení.



E130197

2. Odpojte elektrický konektor.
3. Demontujte křídlovou matici.
4. Demontujte svítilnu.



E130198

5. Vyjměte držák žárovky.
 6. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
- A. Koncová a brzdová svítilna
B. Směrové světlo

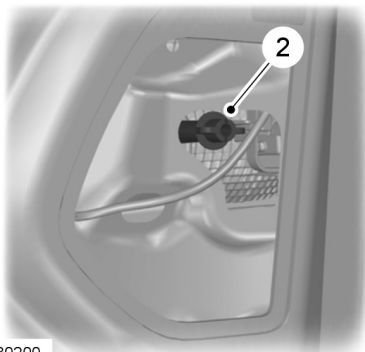
Osvětlení

Zpětná, koncová a mlhová svítlna



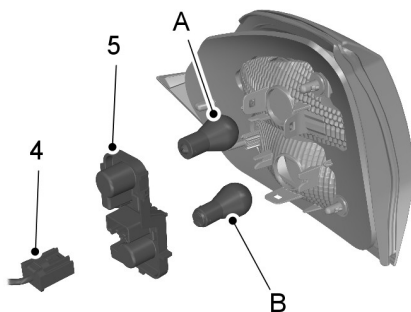
E130199

1. Demontujte panel obložení.



E130200

2. Demontujte křídlovou matici.
3. Demontujte svítilnu.



E130201

4. Odpojte elektrický konektor.
 5. Vyměňte držák žárovky.
 6. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
- A. Zpětný světlomet
B. Koncové a mlhové světlo

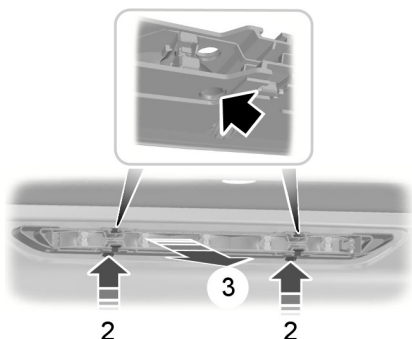
Přídavné horní brzdové světlo



E87619

1. Uvolněte příchytky.

Osvětlení



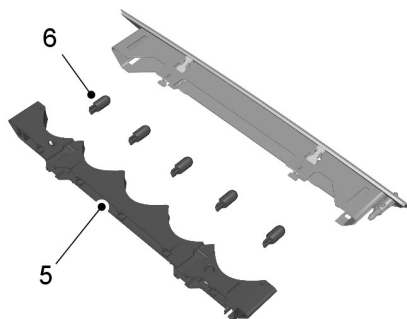
E130235

2. Vložte vhodný předmět do otvorů.
3. Opatrně vytáhněte svítilnu směrem k přední části vozidla, aby došlo k uvolnění pružných příchytů.



E130236

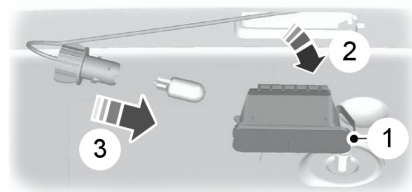
4. Demontujte svítilnu.



E130205

5. Vyměňte držák žárovky.
6. Vyměňte žárovku.

Osvětlení registrační značky



E72789

1. Opatrně uvolněte pružnou příchytku.
2. Demontujte svítilnu.
3. Otočte žárovkou proti směru hodinových ručiček a vyměňte ji.

Vnitřní osvětlení

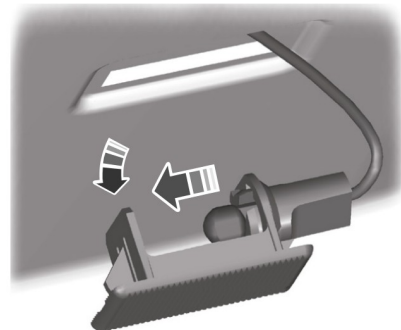
Vozidla se světlý LED

Poznámka: Desky s LED diodami jsou neopravitelné, v případě jejich selhání se obraťte na svého prodejce.

Osvětlení

**Světlo zavazadlového prostoru,
osvětlení prostoru pro nohy a
světlo zadních výklopných dveří**

E125092



E72784

1. Opatrně vypačte svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Svítilna	Specifikace	Výkon (watt)
Přední směrové světlo	PY21W	21
Světlomety - dálková světla	H1	55
Tlumené světlo světlometu	H7	55 ¹
Světlomet do zatáčky	H1	55
Přední mlhové světlo	H11	55
Boční svítilny	W5W	5
Boční ukazatel směru	WY5W	5
Přibližovací svítilna	W5W	5
Zadní směrová svítilna	PY21W	21
Brzdová a koncová svítilna	P21/5W	21/5
Koncová svítilna	W5W	5
Zadní mlhovka	P21W	21

Osvětlení

Svítilna	Specifikace	Výkon (watt)
Zpětný světlomet	P21W	21
Osvětlení registrační značky	W5W	5
Přídavné brzdové světlo	W5W	5
Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru	W5W	5

¹Vadnou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

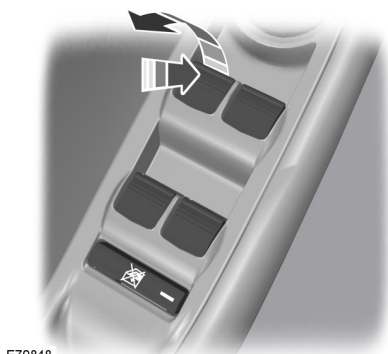
UPOZORNĚNÍ



Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zajistěte, aby si nehrály s elektricky ovládanými okny. Mohly by se vážně zranit.



Při zavírání elektricky ovládaných oken se ujistěte, že nejsou blokovány a že se v blízkosti otvoru oken nenachází děti ani zvířata.



E70848

Stisknutím ovladače okno otevřete.

Nadzvednutím ovladače okno zavřete.

Poznámka: Pokud je otevřené jen jedno okno, může vydávat pulzující hluk. Abyste tento hluk snížili, mírně spusťte protilehlé okno.

Otevření okna jedním dotykem (je-li ve výbavě)

Stiskněte ovladač až na doraz a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Zavření okna jedním dotykem (je-li ve výbavě)

Ovladač zcela zvedněte a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Zámek okna



E70850

Stisknutím ovladače odblokuje nebo zablokuje ovládání zadních oken. Rozsvítí se, jakmile se ovládání zadních oken zablokuje.

Ochrana proti přivření (je-li ve výbavě)

Při zavírání se okno automaticky zastaví. Při zjištění překážky v dráze se okno o kousek vrátí.

Potlačení funkce ochrany proti přivření

POZOR



Pokud potlačíte funkci ochrany proti přivření, okno se při kontaktu s překážkou nezastaví. Při zavírání oken buďte obezřetní, abyste nikomu nepřivodili zranění a nepoškodili vozidlo.

Abyste potlačili tuto bezpečnostní funkci, například v zimě, postupujte podle následujících pokynů:

1. Zavřete okno dvakrát až do bodu odporu a nechte ho vrátit se zpět.
2. Zavřete okno do bodu odporu potřetí. Deaktivovali jste funkci ochrany proti přivření a okno lze nyní zavřít ručně. Okno překoná bod odporu a bude je možné zcela zavřít.

Pokud nelze okno zavřít ani po třetím pokusu, co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

Opětovná aktivace funkce ochrany proti přivření

POZOR



Funkce ochrany proti přivření zůstane deaktivována, dokud neresetujete paměť.

Pokud jste odpojili baterii, musíte resetovat paměť ochrany proti přivření zvlášť pro každé okno.

1. Zvedněte a podržte ovladač, dokud se okno zcela nezavře.
2. Uvolněte ovládací prvek.
3. Znovu na několik sekund zvedněte a podržte ovladač.
4. Uvolněte ovládací prvek.
5. Znovu na několik sekund zvedněte a podržte ovladač.
6. Uvolněte ovládací prvek.
7. Stiskněte a podržte ovladač, dokud se okno zcela neotevře.
8. Zvedněte a podržte ovladač, dokud se okno zcela nezavře.
9. Uvolněte ovládací prvek.
10. Otevřete okno a poté je zkuste automaticky zavřít.
11. Pokud se okno nezavřelo automaticky, postup zopakujte.

Zpožděné ovládání příslušenství

(je-li ve výbavě)

Ovladače oken lze používat několik minut poté, co bylo vypnuto zapalování, nebo dokud nejsou otevřeny některé z předních dveří.

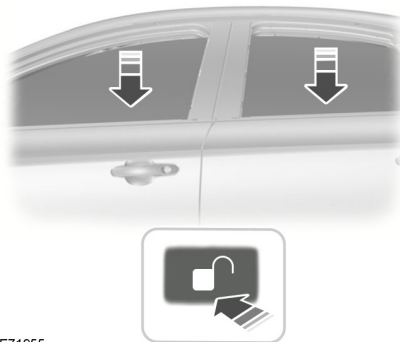
GLOBALNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování.

Poznámka: Funkce globálního otevírání je po odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání funkční pouze krátce.

Poznámka: Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť. Viz **Elektricky ovládaná okna** (strana 56).

Otevírání všech oken současně (je-li ve výbavě)



E71955

Chcete-li otevřít všechna okna:

1. Stiskněte a uvolněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání.

Okna a zrcátka

2. Stiskněte odemykácí tlačítko na dálkovém ovládacím a podržte je po dobu alespoň tří sekund.

Funkci otevírání přerušíte stisknutím tlačítka odemykání nebo zamykání.

Zavírání všech oken současně (je-li ve výbavě)

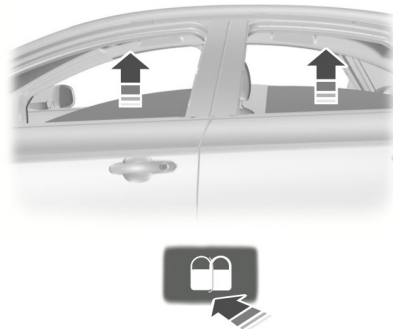
Vozidla bez bezklíčového startování

POZOR



Při používání funkce zavírání všech oken současně buďte opatrní.

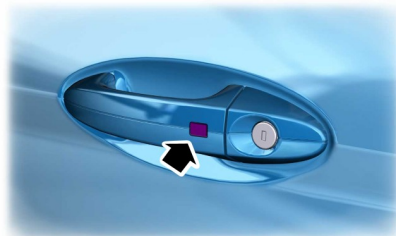
V případě nouze pohyb stisknutím tlačítka odemykání nebo uzamykání okamžitě zastavte.



E71956

Pokud chcete zavřít všechna okna současně, stiskněte a podržte tlačítko zamykání na dálkovém ovládacím po dobu nejméně tří sekund. Funkci zavírání přerušíte stisknutím tlačítka odemykání nebo zamykání. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce ochrany proti přivření.

Vozidla s bezklíčovým startováním



E87384

POZOR



Při používání funkce zavírání všech oken současně buďte opatrní. V případě nouze dotykem snímače západky dveří pohyb zastavíte.

Poznámka: Globální zavírání lze aktivovat pomocí madla dveří na straně řidiče. Globální otevírání a zavírání lze také aktivovat tlačítky na pasivním klíči.

Chcete-li zavřít všechna okna současně, stiskněte a přidržte kliku dveří řidiče po dobu nejméně tří sekund. Během globálního zavírání je aktivní také funkce ochrany proti přivření.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

POZOR



Nepřeceňujte vzdálenost předmětů, které vidíte v konvexním zrcátku. Předměty zobrazené v konvexních zrcátkách se jeví menší a vzdálenější, než jsou ve skutečnosti.

Manuálně sklápěná zrcátka

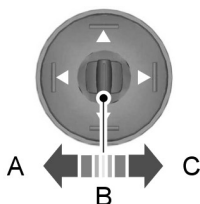
Sklopení

Zatlačte na zrcátko směrem k oknu v předních dveřích.

Vyklopení

Při vrácení zrcátka do původní polohy dejte pozor, abyste je úplně zaklapli do držáku.

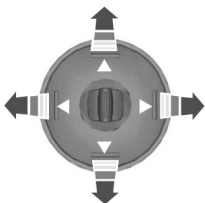
ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



E70846

- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko

Polohy sklápění zrcátka



E70847

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topným článkem odmrazujícím či odmrazujícím sklo zrcátka. Viz **Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka** (stana 92).

Elektricky sklápěná zrcátka

Automatické sklápění a odklápění

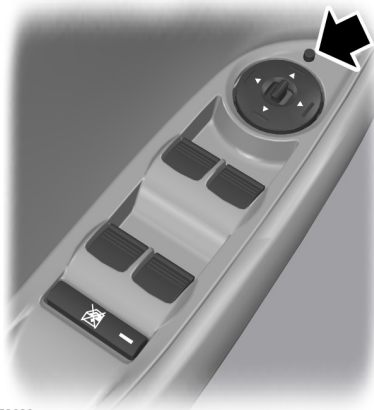
Poznámka: Pokud byla zrcátka sklopena pomocí ručního sklápěcího tlačítka, je možné je odklopit opět pouze pomocí tohoto tlačítka.

Zrcátka se sklopí automaticky, když je vozidlo zamčeno klíčem, dálkovým ovladačem nebo požadavkem systému bezklíčového ovládání vstupu. Zrcátka se odklopí po odemčení vozidla klíčem, dálkovým ovladačem, požadavkem systému bezklíčového vstupu vozidla, vnitřní klikou dveří řidiče nebo nastartováním motoru.

Ruční sklápění a odklápění

Elektrické sklápění zrcátek funguje při zapnutém zapalování.

Poznámka: Vnější zpětná zrcátka můžete ovládat (naklánění zrcátek a sklápění) ještě několik minut po vypnutí zapalování. Deaktivují se, jakmile otevřete některé dveře.



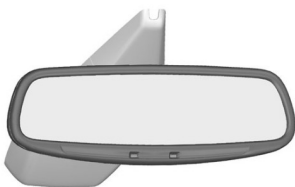
E72623

Stisknutím tlačítka sklopíte nebo vyklopíte zrcátka.

Stisknete-li spínač znovu během pohybu zrcátek, pak se zrcátka zastaví a změní směr pohybu.

Poznámka: Jestliže se systém sklápění zrcátek použije často během krátké doby, může se na určitou dobu vyřadit z provozu, aby se zabránilo poškození přehřátím.

ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM



E71028

Zrcátko s automatickým stmíváním se stmívá automaticky, v závislosti na jeho oslňování zezadu. Pokud zařadíte zpátečku, nebude tato funkce aktivní.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Informační systém mrtvého úhlu (BLIS)

UPOZORNĚNÍ



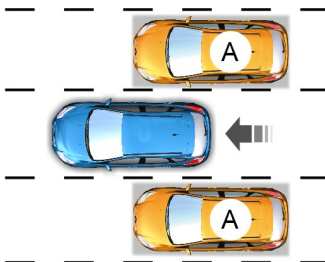
Systém není navržen tak, aby zabránil kontaktu s jinými vozidly nebo objekty. Systém poskytuje pouze varování, které vám pomáhá v detekci vozidel v oblastech mrtvého úhlu. Systém nedetekuje překážky, chodce, motocyklisty ani cyklisty.

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte systém jako náhradu za boční a vnitřní zpětná zrcátka a ohlédnutí se při změně jízdního pruhu. Systém není náhradou za bezpečnou jízdu a slouží pouze jako pomůcka.

Systém slouží jako funkce zajišťující pohodlí, která pomáhá řidiči detekovat vozidla, která se mohou nacházet v oblasti mrtvého úhlu (A). Oblast detekce se na obou stranách vozidla nachází za vnějšími zrcátky přibližně do 3 metrů za nárazníkem. Systém vás upozorní, pokud se při jízdě v oblasti mrtvého úhlu vyskytnou nějaká vozidla.



E124788

Použití systému

Systém zobrazí žlutý indikátor na vnějších zrcátkách.



E124736

Poznámka: Obě kontrolky se po zapnutí zapalování pro ověření funkce systému krátce rozsvítí.

Poznámka: U vozidel s automatickou převodovkou je systém aktivní pouze v režimu **S, D a N**.

Systém je aktivní pouze po překročení rychlosti 10 km/h. Systém bude dočasně deaktivován, když zařadíte zpátečku.

Detekce a výstrahy systému

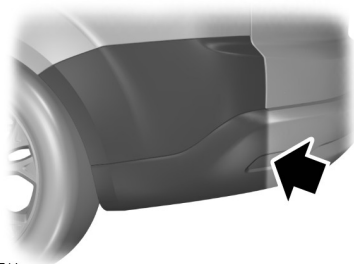
Systém spustí výstrahy, pokud se do oblasti mrtvého úhlu dostane vozidlo zezadu nebo ze strany. Vozidla, která objíždíte, nebo vozidla, která se do oblasti dostanou zepředu, spustí výstrahu až poté, co se vozidlo v oblasti nachází určitou dobu.

Poznámka: Vozidla, která se v oblasti vyskytnou pouze krátce (obvykle do 2 sekund), výstrahu nespustí.

Systém obsahuje dva radarové snímače, které jsou umístěny za zadními koly a jsou skryty za nárazníky.

VÝSTRAHY

- ❗ Neumísťujte do této oblasti předměty, jako jsou nálepky na nárazník.
- ❗ Opravy provedené v této oblasti pomocí tmelu, mohou ovlivnit funkčnost systému.



E124741

Omezení detekce

V některých situacích nemusí být vozidla, která se vyskytnou v oblasti mrtvého úhlu, detekována.

Situace, při nichž nemusí dojít k detekci:

- nečistoty usazené na zadním nárazníku v oblasti snímačů,
- určité manévrování vozidel vjíždějících do oblasti nebo vyjíždějících z oblasti mrtvého úhlu,
- vozidla projíždějící oblastí mrtvého úhlu vysokou rychlostí,
- velmi nepříznivé povětrnostní podmínky,
- několik vozidel projíždějících oblastí v krátkém odstupu za sebou,

Falešné výstrahy

Poznámka: Falešné výstrahy jsou dočasné a dochází samočinně k jejich nápravě.

V některých situacích může systém aktivovat výstrahu, přestože v oblasti mrtvého úhlu není vozidlo.

Okolnosti, za kterých může dojít k falešné výstraze:

- ochranné zábradlí kolem silnice,
- betonové stěny kolem dálnice,
- oblasti ve výstavbě,
- ostré zatáčky kolem budov,
- keře a stromy.
- cyklisté a motocyklisté,
- zastavení, když je za vozidlem ve velmi malé vzdálenosti jiné vozidlo.

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: Poloha zapnutí či vypnutí systému zůstane nezměněna, pokud ji nezměníte ručně.

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 70).

Když systém vypnete, nebudou aktivovány žádné výstrahy. Rozsvítí se varovná kontrolka systému BLIS. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 65).

Chyby detekce

Poznámka: *Výstražný indikátor v zrcátku se nerozsvítí.*

Pokud systém zjistí závadu v některém ze snímačů, rozsvítí se výstražný symbol systému a zůstane svítit. Informační displej potvrdí závadu a informuje, zda je postižena levá nebo pravá strana.

Blokovaný snímač

POZOR



Předtím, než systém rozpozná zablokovaný stav a aktivuje výstrahu, zvýší se počet nezachycených předmětů.

UPOZORNĚNÍ



Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusí snímače vozidla zaregistrovat.

Poznámka: *Oblast zadního nárazníku kolem snímačů zbavujte nečistot, sněhu a ledu.*

Je-li snímač blokován, může se výrazně snížit výkon systému. Může se zobrazit hlášení blokování snímače.

Systém začne automaticky normálně fungovat v okamžiku, kdy jsou po stranách detekovaná dvě jiná vozidla.

Falešné výstrahy při tažení přívěsu

UPOZORNĚNÍ



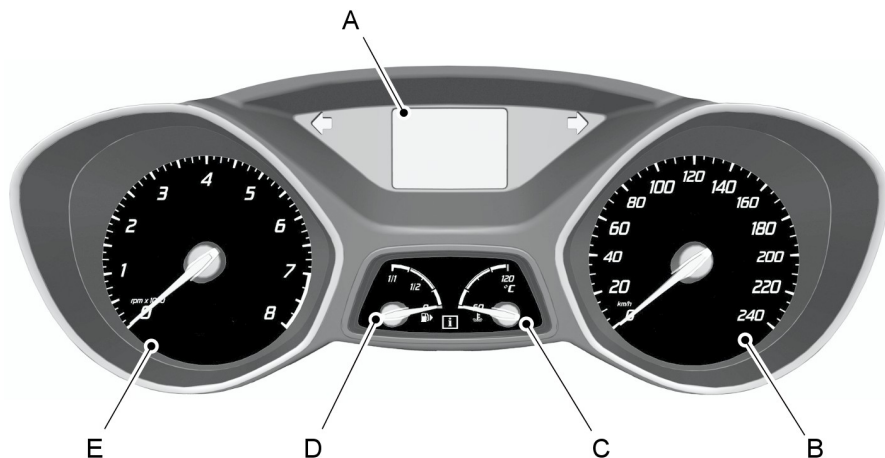
U vozidel vybavených modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí docházet ke správné detekci. Vypněte systém, aby nedocházelo k falešným výstrahám. Viz **Informační displeje** (stana 70).

Pokud je vozidlo vybaveno schváleným tažným zařízením, systém detekuje připojený přívěs a deaktivuje se. Na informačním displeji se zobrazí potvrzující zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 76). Rozsvítí se varovná kontrolka systému BLIS. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 65).

Přístrojový panel

MĚŘICÍ UKAZATELE

Typ 1

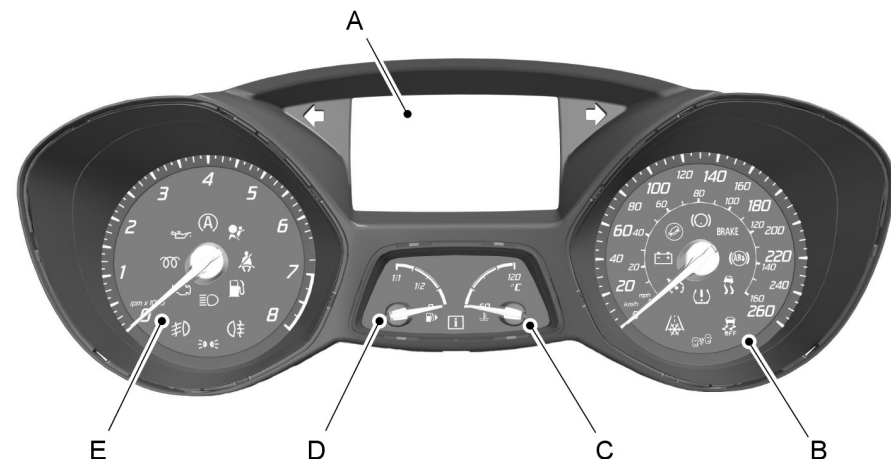


E130149

- A Informační displej. Viz **Informační displeje** (stana 70).
- B Rychloměr
- C Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- D Ukazatel paliva
- E Otáčkoměr

Přístrojový panel

Typ 2



E130150

- A Informační displej. Viz **Informační displeje** (stana 70).
- B Rychloměr
- C Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- D Ukazatel paliva
- E Otáčkoměr

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Všechna vozidla

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při normálních pracovních teplotách se ručička ukazatele pohybuje ve středové oblasti.

UPOZORNĚNÍ



Nestartujte motor, pokud nebyla odstraněna příčina jeho přehřátí.

Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Vypněte motor i zapalování a **po vychladnutí motoru** zjistěte příčinu přehřátí. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 167).

Ukazatel paliva

Šipka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla je plnicí hrdlo palivové nádrže.

Přístrojový panel

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Následující výstražné kontrolky a ukazatele vás upozorňují na stav vozidla, který může být vážný. Některé kontrolky se při startování vozidla rozsvítí, aby bylo jisté, že fungují. Pokud některé kontrolky po nastartování vozidla zůstanou svítit, vyhledejte si další informace pro varovnou kontrolku příslušného systému.

Poznámka: Některé varovné ukazatele se objevují na informačním displeji a fungují stejně jako varovné kontrolky. Při startování vozidla se však nerozsvěcují.

Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Bez použití protiblokovacího brzdového systému bude mít vozidlo i nadále běžný brzdový výkon. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka airbagu



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka automatického řízení dálkových světel



Rozsvícení kontrolky potvrzuje aktivaci této funkce. Viz **Automatické řízení dálkových světel** (stana 41).

Kontrolka sledování mrtvého úhlu



Rozsvítí se, když je funkce deaktivována, nebo v souvislosti se zprávou. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (stana 60). Viz **Informační hlášení** (stana 76).

Varovná kontrolka brzdového systému

POZOR



Jezdit s vozidlem s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečné. Může dojít k výraznému snížení účinnosti brzd. Zastavit vozidlo vám bude trvat déle. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závalu brzdy a nebezpečí zranění osob.



Rozsvítí se, když zatáhnete parkovací brzdu a je zapnuto zapalování.

Pokud se rozsvítí, když se vozidlo pohybuje, zkontrolujte, zda není parkovací brzda zatažena. Pokud parkovací brzda není zatažena, signalizuje rozsvícení kontrolky nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závalu brzdové soustavy. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka tempomatu



Kontrolka se rozsvítí, když nastavíte rychlost pomocí systému tempomatu. Viz **Používání tempomatu** (stana 130).

Přístrojový panel

Ukazatel směru



Během činnosti bliká. Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku v ukazateli směru. Viz **Výměna žárovky** (stana 47).

Varovná kontrolka motoru



Pokud se kontrolka rozsvítí při běžícím motoru, došlo k závadě. Motor bude dál pracovat, ale bude mít snížený výkon. Pokud některá z kontrolků za jízdy bliká, neprodleně snižte rychlost vozidla. Pokud blikání pokračuje, vyhybte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka předních mlhových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních mlhových světel.

Varovná kontrolka upozornění na námrazu

POZOR



I když teplota vzroste nad 4°C, není zaručeno, že na vozovce nehrozí nebezpečí vyvolané nepříznivým počasím.



Pokud je teplota venkovního vzduchu 4°C a nižší, tato kontrolka se rozsvítí.

Kontrolka žhavení



Pokud svítí, před nastartováním motoru počkejte, dokud nezhasne. Viz **Startování vznětového motoru** (stana 112).

Kontrolka světlometů



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí tlumených nebo bočních a koncových světel.

Kontrolka dálkových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel. Při použití světelné houkačky bude blikat.

Varovná kontrolka zapalování



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte veškerá nepotřebná elektrická zařízení.

Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách



Rozsvítí se, pokud je tlak v jedné nebo více pneumatikách nižší než správná hodnota. Viz

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (stana 179).

Kontrolka informačního centra



Kontrolka se rozsvítí po uložení nové zprávy v informačním displeji. Podle závažnosti zprávy

může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení. Viz **Informační hlášení** (stana 76).

Přístrojový panel

Varovná kontrolka tlaku oleje

POZOR



Nepokračujte v jízdě, pokud bude svítit kontrolka, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí.

Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



Pokud se rozsvítí po nastartování nebo svítí za jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).

Varovná kontrolka překročení rychlosti



Rozsvítí se, když vozidlo překročí nastavenou rychlost.

Kontrolka zadních mlhových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních mlhových světel.

Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu



Kontrolka se rozsvítí a rozezná se akustický signál jako připomenutí, že si máte zapnout bezpečnostní pás. Viz **Signál nezapnutí bezpečnostního pásu** (stana 271).

Kontrolka řazení



Rozsvítí se, když systém doporučí, abyste z vybraného rychlostního stupně přeřadili na vyšší nebo nižší stupeň.



Kontrolka jízdní stability



Po zapnutí zapalování se na krátkou dobu rozsvítí. Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. V případě závady se systém vypne. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Poznámka: Při aktivaci systému během jízdy kontrolka bliká.

Kontrolka vypnutí programu jízdní stability



Rozsvítí se, když systém vypnete. Zhasne, když systém znovu zapnete nebo když vypnete zapalování.

Kontrolka systému Start-Stop



Svítí, je-li motor automaticky vypnut. Blikáním vás bude informovat o tom, že motor je třeba opět spustit. Viz **Použití start-stop** (stana 283). Viz **Informační hlášení** (stana 76).

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Zapnutí a vypnutí zvukových signálů

Prostřednictvím informačního displeje můžete deaktivovat akustická upozornění. Chcete-li najít položku: Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

Výběr, které zvuky mají být zapnuty:

1. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo na volantu zobrazíte hlavní nabídku.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (Možnosti) a stiskněte šipku vpravo.

Přístrojový panel

3. Najed'te na **Chimes (Zvuky)** a stiskněte šipku vpravo.
4. Označením možnosti **Information** (Informace) nebo **Warning** (Upozornění) a stisknutím tlačítka **OK** můžete zapínat nebo vypínat zvuky.
5. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou vlevo. Pro návrat k zobrazení hlavního menu stiskněte a držte tlačítko levé šipky.

Automatická převodovka

Pokud nezvolíte parkovací polohu (**P**), zazní při otevření dveří řidiče varovný tón.

Mráz

POZOR



I když teplota vzroste nad 4°C, není zaručeno, že na vozovce nehrozí nebezpečí vyvolaná nepříznivým počasím.

Pokud je teplota venkovního vzduchu 4°C a nižší, zazní zvukové upozornění.

Key outside car (Klíč mimo vozidlo)

Vozidla s bezklíčovým systémem

Běží-li motor a není-li již v interiéru vozidla detekován pasivní klíč, zazní akustický signál.

Klíček v zapalování

Pokud vozidlo překročí spodní rychlostní limit a otevřete libovolné dveře, zazní výstražný akustický signál.

Světla zapnuta

Pokud jsou společně se zapnutým vnějším osvětlením otevřeny dveře řidiče a zapalování je vypnuto, zazní zvukové upozornění.

Nízká hladina paliva v nádrži

Pokud v nádrži zbývá méně než 8 litrů paliva, zazní varovný akustický signál.

Víko zavazadlového prostoru – elektricky ovládané zadní výklopné dveře

Při provozu a programování se může ozvat několik různých akustických signálů:

- Jeden krátký akustický signál signalizuje, že se zadní výklopné dveře začnou otevírat nebo zavírat.
- Dva krátké akustické signály při otevírání nebo zavírání signalizují, že byla rozpoznána překážka.
- Tři krátké akustické signály signalizují, že zadní výklopné dveře nejsou v provozu.
- Jeden dlouhý akustický signál je potvrzením úspěšného naprogramování koncové polohy.

Viz **Zamykání a odemykání** (stana 26).

Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu

UPOZORNĚNÍ



Při zapnutých předních bezpečnostních pásích zůstává signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu v pohotovostním režimu. Pokud je některý bezpečnostní pás odepnut, funkce se znovu aktivuje.



Nesedejte si na zapnutý bezpečnostní pás; mohlo by dojít k aktivaci signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu. Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.

Pokud rychlost vozidla překročí předem stanovený limit a některý z bezpečnostních pásů vpředu není zapnut, zazní výstražný akustický signál. Akustický signál po 4 minutách ustane.

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle vozidla Grand C-MAX

POZOR



Pokud je rozepnuto více bezpečnostních pásů několik sekund po sobě, zazní pouze jeden akustický signál.

Pokud rychlost vozidla překročí předem stanovený limit a některý z bezpečnostních pásů vzadu není zapnutý, zazní výstražný akustický signál.

Viz **Signál nezapnutí bezpečnostního pásu** (stana 271).

Informační displeje

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Poznámka: Informační displej zůstává zapnutý ještě po dobu několika minut od vypnutí zapalování.

Pomocí ovládače informačního displeje na sloupku volantu je možné ovládat různé systémy vozidla. Na informačním displeji se zobrazí odpovídající informace.

Pro detailní pokyny k navigačnímu systému se obraťte na příslušnou příručku.

Seznam zařízení

Ikona změní barvu a označí tak aktuálně používanou funkci.



Přehrávání CD



Rádio



Přídavný vstup



Telefon



Nastavení

Ovládací prvky

Tlačítka se šipkou nahoru a dolů slouží k procházení a zvýraznění možností v nabídce.

Stisknutím tlačítka se šipkou vpravo spustíte dílčí nabídku.

Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo opustíte nabídku.

Kdykoliv podržíte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo, dojde k návratu na hlavní menu (tlačítko návratu).

Stisknutím tlačítka **OK** vyberete a potvrdíte zvolené nastavení.

Struktura nabídky – informační displej

Všechna vozidla

Nabídku zobrazíte prostřednictvím ovládání displeje informačního systému. Chcete-li najít položku: Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

Poznámka: Některé možnosti se mohou mírně lišit nebo nemusejí být k dispozici, pokud jsou volitelné.

Palub. počítač

Denní počítadlo

Dojezd

Akt. spotřeba

Prům. spotř.

Ford EcoMode

Řazení

Předvídání

Rychlost

Ford EcoMode

Informační displeje

Palub. počítač
Prům. rychlost
Venkovní vzduch
Všechny hodnoty*

* Nastavení zobrazení na palubním počítači vám upraví pracovníci autorizovaného servisu.

Informace
Bezpečnostní pásy
Auto StartStop
Driver alert
Dopr. značky

Nastavení	
Asist. řidiče	Reg. prokluzu
	BLIS
	City Stop
	Driver alert
	Rozj. do svahu
	Sledování tlaku pneumatik
	Dopr. značky
	Rozpoznání
Světla	Výstr. rychlosti
	Udržov. pruhu
	Citlivost
	Intenzita
	Tlumení sv.
	Automaticky
	Ručně

Informační displeje

Nastavení		
		Nastavit
	Autom.dálkové	Zap.
		Citlivost
	Zpožd'. zhas.	Ručně
		20 sekund
		40 sekund
		60 sekund
Displej	Info o navigaci	Vždy zap.
		Vždy vyp.
	Jazyk	English
		Deutsch
		Italiano
		Français
		Español
		Čeština
		Dansk
		Norsk
		Русский
		Nederlands
		Polski
		Svenska
		Português
	Jedn. měření	
	Jedn. teploty	
Tóny	Park. místo	
	Informace	
	Výstraha	

Informační displeje

Nastavení		
Komfort	Přídavné topení	
	Nezáv. topení	Čas 1
		Čas 2
		Jedenkrát
		Vytápět nyní
	Alarm	Plná ochr.
		Redukovaný
		Dotázat se
Kontrola systému		

Kontrola systému

Pokud je potřeba, nejprve se zobrazí všechna aktivní varování. Nabídka kontroly systému se může lišit v závislosti na různých možnostech vybavení a aktuálním stavu vozidla. Tlačítka se šipkami nahoru/dolů jsou určena k procházení seznamu.

Struktura nabídky – displej informačního a zábavního systému

Nabídku můžete zobrazit pomocí tlačítek na audiojednotce nebo navigační jednotce.

Všechna vozidla

Nabídku zobrazíte pomocí ovladače displeje informačního a zábavního systému. Chcete-li najít položku: Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

Poznámka: Některé možnosti se mohou mírně lišit nebo nemusí být k dispozici, pokud jsou volitelné.

Přehrávání CD
Stopy a adresáře

Rádio
FM
FM-AST
DAB1

Informační displeje

Rádio

DAB2

AM

AM-AST

Aux

iPod

USB

Bluetooth audio

Audio vstup

Synchr. tel.

Volat číslo

Opakované volání

Telefonní seznam

Historie volání

Speed Dial

Text. zprávy

Zařízení BT

Nast. telefonu

Menu

SYNC < Settings

Bluetooth on

Set defaults

Master reset

Install on SYNC

System info

Voice settings

Informační displeje

Menu	
SYNC-Apps	
Nastavení audio	Adaptivní hlasitost
	Zvuk
	Obsazenost DSP
	Ekvalizér DSP
	Zprávy
	Altern. frekvence
	Regionální režim
	DAB servis. odk.
	Bluetooth
Nastavení hodin	Nastavit čas
	Nastavit datum
	Čas GPS
	Časové pásmo
	Letní čas
	24 hodin

PALUBNÍ POČÍTAČ

Vzdálenost do vyprázdnění nádrže

Udává přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývajícím palivu v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Okamžitá spotřeba paliva

Udává aktuální průměrnou spotřebu paliva.

Průměrná spotřeba paliva

Udává průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

Odometr jízdy

Zaznamenává ujetou vzdálenost jednotlivých cest.

Digitální rychloměr

Aktuální rychlost vozidla se zobrazí jako číslo na digitálním displeji.

Průměrná rychlost

Udává průměrnou rychlost vypočítanou od posledního vynulování funkce.

Teplota venkovního vzduchu

Ukazuje teplotu venkovního vzduchu.

Počítadlo ujetých kilometrů

Registruje celkový počet ujetých kilometrů vozidla.

Resetování palubního počítače

Vynulování části údajů na displeji:

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Palubní počítač** a stiskněte šipku vpravo.
2. Označte funkci, která se má vynulovat.
3. Přidržte stisknuté tlačítko **OK**.

OSOBNÍ NASTAVENÍ

Jednotky měření

Chcete-li přepnout mezi metrickými a britskými (imperiálními) jednotkami, přejděte se na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **OK**.

Vypínání akustických signálů

Chcete-li vypnout zvukové signály, přejděte k tomuto zobrazení a stiskněte tlačítko **OK**.

Je možné vypnout následující akustické signály:

- Výstražné zprávy
- Informační zprávy

Airbag

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Airbag malfunction service now (Závada airbagu, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Poznámka: Některá hlášení budou pravděpodobně zkrácena nebo zjednodušena v závislosti na typu přístrojové desky ve vozidle.



E130248

Stisknutím tlačítka **OK** přijmete nebo odstraníte některé zprávy informačního displeje. Ostatní zprávy budou odstraněny automaticky po krátkém čase.

Před možností vstupu do nabídek musejí být některé informace potvrzeny.

Kontrolka ohlášení zpráv



Kontrolka zpráv se rozsvítí společně s některými zprávami. Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení.

Informační displeje

Poplach

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Alarm triggered check vehicle (Spuštěn alarm, zkontrolujte vozidlo)	Žlutá	Viz Alarm (stana 275).
Alarm malfunction service required (Nesprávná funkce alarmu, je nutný servis)	-	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Baterie a systém dobíjení

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Electrical system overvoltage stop safely (Přepětí elektrického systému, bezpečně zastavte)	Červená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte zapalování. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Battery low check handbook (Nízké nabití baterie, postupujte podle pokynů v příručce)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Informační displeje

Monitorování mrtvého úhlu

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
BLIS sensor blocked check handbook (Blokování snímače systému BLIS, postupujte podle pokynů v příručce)	Žlutá	Viz Systém sledování mrtvého úhlu (stana 60).
BLIS: right sensor fault service required (Závada pravého snímače, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
BLIS: left sensor fault service required (Závada levého snímače, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
BLIS not available trailer attached (BLIS nedostupný, připojen přívěs)	Žlutá	Viz Systém sledování mrtvého úhlu (stana 60).

Elektrický dětský zámek

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Child lock malfunction service required (Závada dětského zámku, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Otevřené dveře

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Driver door open (Otevřené dveře řidiče)	Červená	Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Driver side rear door open (Otevřené zadní dveře na straně řidiče)	Červená	Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Passenger door open (Otevřené dveře spolujezdce)	Červená	Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Passenger side rear door open (Otevřené zadní dveře na straně spolujezdce)	Červená	Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Luggage compartment lid open (Otevřené víko zavazadlového prostoru)	Červená	Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Bonnet open (Otevřená kapota)	Červená	Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné. Viz Otevírání a zavírání kapoty (stana 160).
Power tailgate malfunction service required (Závada elektricky ovládaných zadních výklopných dveří, je nutný servis)	-	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Imobilizér motoru

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Immobiliser active check handbook (Aktivní imobilizér, postupujte podle pokynů v příručce)	Žlutá	Váš klíč nebyl rozpoznán. Vyjměte klíč a zkuste to znovu.
Immobiliser malfunction service required (Závada imobilizéru, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Asistent rozjezdu do svahu

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Hill start assist not available (Asistent rozjezdu do svahu není k dispozici)	Žlutá	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Informační displeje

Bezklíčové otevírání

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Ford KeyFree key not inside car (Klíč systému Ford KeyFree se nenachází ve vozidle)	Červená	Viz Bezklíčový systém (stana 30).
Ford KeyFree key inside vehicle (Klíč systému Ford KeyFree je ve vozidle)	Žlutá	Viz Bezklíčový systém (stana 30).
Ford KeyFree Place key in key holder (Systém Ford KeyFree – umístěte klíč do držáku klíče)	-	Viz Bezklíčový systém (stana 30).
Ford KeyFree no key detected (Nebyl rozpoznán klíč systému Ford KeyFree)	-	Viz Bezklíčový systém (stana 30).
Key battery low replace soon (Slabá baterie v klíči, vyměňte ji)	-	
Steering lock engaged turn steering wheel (Aktivovaný zámek řízení, otočte volantem)	-	Viz Zámek volantu (stana 111).

Osvětlení

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Headlamp malfunction service required (Závada světlometu, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Brake lamp bulb fault (Závada žárovky brzdového světla)	-	Jedna nebo obě žárovky brzdových světel se přepálily. Zkontrolujte žárovky brzdových světel. Viz Výměna žárovky (stana 47).
Rear fog lamp bulb fault (Závada žárovky zadního mlhového světla)	-	Obě žárovky zadních mlhovek se přepálily. Zkontrolujte žárovky zadního mlhového světla. Viz Výměna žárovky (stana 47).

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Dipped beam bulb fault (Závada žárovky tlumeného světla)	-	Jedna nebo obě žárovky tlumených světlometů se přepálily. Zkontrolujte žárovky tlumeného světla. Viz Výměna žárovky (stana 47).
Trailer brake lamp bulb fault (Závada žárovky světla brzd přívěsu)	-	Jedna nebo obě žárovky brzdových světel přívěsu se přepálily. Zkontrolujte žárovky brzdových světel přívěsu.
Trailer turn lamp bulb fault (Závada žárovky směrového světla přívěsu)	-	Jedna nebo obě žárovky směrových světel přívěsu se přepálily. Zkontrolujte žárovky směrových světel přívěsu.

Údržba

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
High engine temperature stop safely (Vysoká teplota motoru, bezpečně zastavte)	Červená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte zapalování. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Brake fluid level low service now (Malé množství brzdové kapaliny, je nutný servis)	Červená	Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Viz Kontrola brzdové a spojkové kapaliny (stana 168).
Brake system malfunction stop safely (Závada brzdové soustavy, bezpečně zastavte)	Červená	Co nejdříve bezpečně zastavte vozidlo. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Engine malfunction service now (Závada motoru, je nutný servis)	Červená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude možno bezpečně provést, a ihned vypněte motor. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Engine oil level low check level (Nízká hladina motorového oleje, zkontrolujte hladinu oleje)	Žlutá	Viz Kontrola motorového oleje (stana 166).

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Water detected in fuel service required (Zjištěna voda v palivu, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Engine malfunction service now (Závada motoru, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Engine oil change due (Potřebná výměna motorového oleje)	-	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Washer fluid level low (Malé množství ošťikovací kapaliny)	-	Zkontrolujte hladinu kapaliny do ošťikovačů. Viz Kontrola kapaliny ošťikovačů (stana 168).

Posilovač řízení

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Steering malfunction stop safely (Závada řízení, bezpečně zastavte)	Červená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte zapalování. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Steering loss stop safely (Závada řízení, bezpečně zastavte)	Červená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte zapalování. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Steering assist malfunction service required (Závada funkce posilovače řízení, je vyžadován servis)	Žlutá	Posilovač řízení. Řízení bude plně funkční, avšak budete muset na volant působit větší silou. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Steering malfunction service now (Závada řízení, je nutný servis)	Žlutá	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Informační displeje

Systém programu elektronické stability jízdy (ESP)

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Traction control off (Regulace prokluzu kol vypnuta)	Žlutá	Viz (stana 70).

Startování motoru

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Ford KeyFree switch ignition off press POWER (Systém Ford KeyFree, vypnutý spínač zapalování, stiskněte tlačítko napájení)	Červená	Viz Startování bez klíče (stana 109).
Drive to clean exhaust filter check handbook (Nechejte vyčistit filtr výfukových plynů – pokyny naleznete v příručce)	Žlutá	Viz Filtr vznětových částic (stana 113).
Engine malfunction service now (Závada motoru, je nutný servis)	Žlutá	Viz Filtr vznětových částic (stana 113).
Press brake to start (Nastartujte stiskem brzdy)	-	Viz Startování bez klíče (stana 109).
Press clutch to start (Nastartujte stiskem spojky)	-	Viz Startování bez klíče (stana 109).
Press brake and clutch to start (Nastartujte stiskem brzdy a spojky)	-	Viz Startování bez klíče (stana 109).
Engine preheating (Předehřívání motoru)	-	Viz Filtr vznětových částic (stana 113).

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Cleaning exhaust filter (Čištění filtru výfukových plynů)	-	Viz Filtr vznětových částic (stana 113).
Filter cleaning complete (Čištění filtru bylo dokončeno)	-	Viz Filtr vznětových částic (stana 113).
Stav motoru nevyřízený	-	U vozidel se vznětovým motorem může být motor z důvodu předžhavení svíček nastartován se zpožděním. Viz Startování vznětového motoru (stana 112).

Startování a vypínání motoru

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Auto StartStop Switch ignition off (Automatický systém Start-Stop – vypněte zapalování)	Červená	Pokud systém vypnul motor, před opuštěním vozidla vypněte zapalování. Viz Použití start-stop (stana 283).
Auto StartStop Press clutch to start engine (Automatický systém Start-Stop – nastavte motor sešlápnutím spojového pedálu)	-	Motor je třeba znovu nastartovat. Sešlápněte pedál spojky. Viz Použití start-stop (stana 283).
Auto StartStop Select neutral (Auto StartStop – zařaďte neutrální)	-	Aby mohl systém motor znovu nastartovat, vyberte neutrální polohu. Viz Použití start-stop (stana 283).
Auto StartStop Manual Start required (Automatický systém Start-Stop – je vyžadováno ruční nastartování)	-	The system is not functioning. (Systém nefunguje.) Je vyžadováno opakované ruční nastartování.

Informační displeje

Převodovka

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Transmission too hot press brake (Příliš horká převodovka, sešlápněte pedál brzdy)	Červená	V určitých jízdních podmínkách je možné, že se spojky v převodovce mohou přehřát. V této situaci je nezbytné sešlápnout pedál brzdy a zastavit vozidlo, aby nedošlo k dalšímu přehřívání. Zvolte N (NEUTRAL) nebo P (PARK) , sešlápněte pedál brzdy a zatáhněte parkovací brzdu, dokud převodovka nevychladne a zpráva z displeje nezmizí. Pokud s vozidlem jedete při aktivní zprávě, může dojít k chvění vozidla, což je dalším signálem jeho přehřátí.
Transmission overheating stop safely (Přehřívání převodovky, bezpečně zastavte)	Červená	Převodovka je příliš horká. V těchto extrémních podmínkách převodovka přestane řadit, aby nedošlo k jejímu poškození přehřátím. Dokud převodovka nevychladne, nebude možné se rozjet. Zvolte N (NEUTRAL) nebo P (PARK) , sešlápněte pedál brzdy a zatáhněte parkovací brzdu, dokud převodovka nevychladne a zpráva z displeje nezmizí.
Transmission malfunction service now (Závada převodovky, je nutný servis)	Červená	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Transmission too hot press brake (Příliš horká převodovka, sešlápněte pedál brzdy)	Žlutá	V určitých jízdních podmínkách je možné, že se spojky v převodovce mohou přehřát. V této situaci je nezbytné sešlápnout pedál brzdy a zastavit vozidlo, aby nedošlo k dalšímu přehřívání. Zvolte N (NEUTRAL) nebo P (PARK) , sešlápněte pedál brzdy a zatáhněte parkovací brzdu, dokud převodovka nevychladne a zpráva z displeje nezmizí.

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Transmission limited function check handbook (Omezená funkce převodovky, postupujte podle pokynů v příručce)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Transmission warming up please wait (Zahřívání převodovky, čekejte prosím)	-	Při nízkých venkovních teplotách může převodovce po nastartování motoru trvat několik sekund, než se zařadí R (JÍZDA VZAD) nebo D (JÍZDA VPŘED) . Držte pedál brzdy stlačený, dokud zpráva nezmizí z displeje.
Transmission not in Park select P (Převodovka není v parkovací poloze, zvolte P)	-	Viz Automatická převodovka (stana 120). Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 109).

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Check tyre pressures (Zkontrolujte tlak v pneumatikách)	Žlutá	Tlak v jedné nebo více pneumatikách poklesl. Při nejbližší příležitosti proveďte kontrolu.
Tyre monitor malfunction service required (Závada sledování pneumatik, je nutný servis)	Žlutá	Trvalá závada. Nechte vozidlo zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Snímače pneu nerozpoznány, Viz návod k obsl.	-	Zobrazí se v případě závady snímače tlaku v pneumatice nebo v případě použití náhradního kola. Viz Systém monitorování tlaku v pneumatikách (stana 179). Pokud upozornění zůstane zobrazeno nebo se bude zobrazovat opakovaně, navštivte co nejdříve autorizovaný servis Ford.

Regulace klimatu

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Vstupní otvory vzduchu před čelním sklem udržujte vždy nezakryté (sněhem, listím atd.), aby topení a větrání mohlo účinně fungovat.

Recirkulovaný vzduch

UPOZORNĚNÍ

! Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken. Pokud se okna zamlží, postupujte podle pokynů pro odmrazování a odmlžování čelního skla.

Bude cirkulovat vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, do vozidla nebude proudit venkovní vzduch.

Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

Klimatizace

Poznámka: Klimatizace pracuje, jen když je teplota vyšší než 4 °C.

Poznámka: Pokud budete používat klimatizaci, zvýší se spotřeba paliva vašeho vozidla.

Proud vzduchu je veden přes výparník, kde se ochlazuje. Ze vzduchu se odstraňuje vlhkost, což pomáhá udržovat okna nezamrzlá. Výsledná kondenzovaná voda je odváděna mimo vozidlo, a je tudíž zcela normální, uvidíte-li pod zaparkovaným vozidlem loužičku vody.

Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

Vyhřívání interiéru

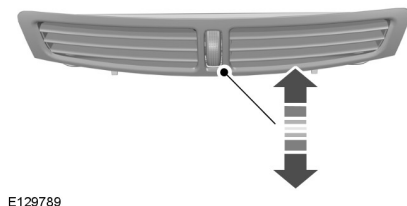
Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

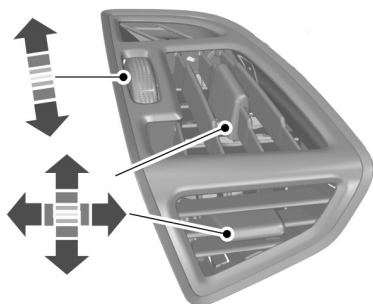
VĚTRACÍ PRŮDUCHY

Střední větrací průduchy



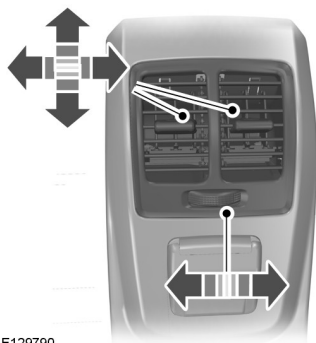
Regulace klimatu

Postranní výdech vzduchu



E129787

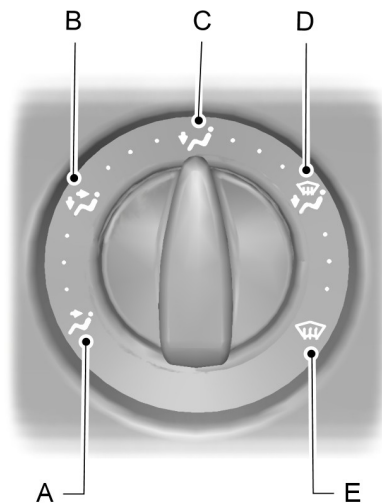
Druhá řada výdechů vzduchu



E129790

RUČNÍ REGULACE KLIMATU

Ovládací prvek rozvodu vzduchu



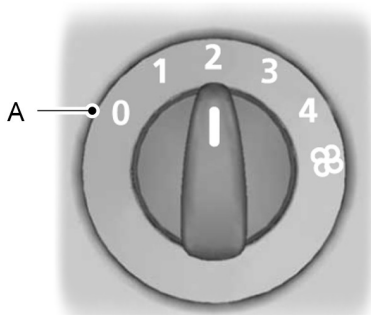
E74660

- A Úroveň hlavy
- B Prostor pro cestující a prostor pro nohy
- C Prostor pro nohy
- D Prostor pro nohy a čelní sklo
- E Čelní sklo

Ovladač rozdělení vzduchu můžete nastavit do libovolné polohy mezi symboly.

Regulace klimatu

Ventilátor



E75470

A Vypnuto

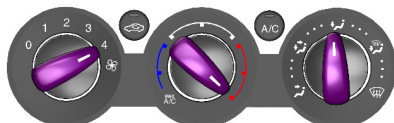
Poznámka: Pokud vypnete ventilátor, může dojít k zamlžení čelního skla.

Recirkulovaný vzduch



Stisknutím tlačítka se přepíná mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem.

Rychlé vytápění interiéru



E129884

Větrání



E129885

Nastavte ovladač rozvodu vzduchu, rychlost ventilátoru a výdechy vzduchu podle svých požadavků.

Klimatizace

Zapínání a vypínání klimatizace



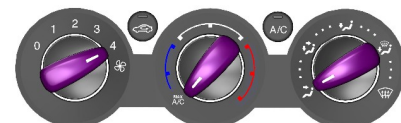
Vypnete-li ventilátor, dojde i k vypnutí klimatizace. Pokud ventilátor znovu zapnete, klimatizace se opět automaticky zapne.

Chlazení venkovním vzduchem



E129886

Rychlé ochlazení interiéru



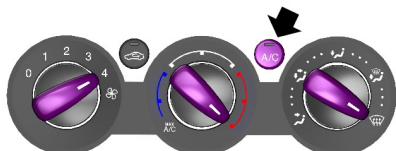
E129887

Regulace klimatu

Pokud se ovládání topení nachází v této pozici, klimatizace a funkce recirkulace vzduchu se zapnou automaticky.

Klimatizaci a recirkulaci vzduchu můžete zapnout a vypnout.

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E129888

Pokud je venkovní teplota nad 4 °C, automaticky se zapne klimatizace. Dbejte na to, aby byl zapnut ventilátor. Kontrolka ve spínači během odmrzování a odmlžování svítí.

Pokud přesunete ovládání rozvodu vzduchu do jiné polohy než je poloha čelního skla, **klimatizace** zůstane zapnuta.

Pokud je ovladač rozdělení vzduchu v poloze čelního skla, je možné klimatizaci i recirkulaci vzduchu zapínat a vypínat.

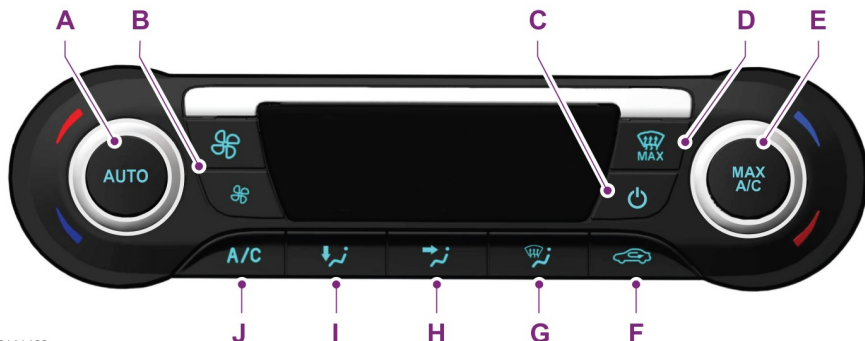
Je-li třeba, zapněte vyhřívání oken. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (strana 92).

Snížení vlhkosti vzduchu v interiéru



E129889

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU



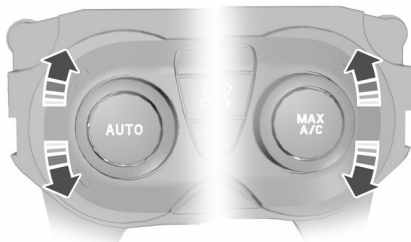
E141422

Regulace klimatu

- A **AUTO:** Stisknutím tlačítka zvolíte automatický chod. Systém automaticky ovládá teplotu, množství a rozvod vzduchu, aby dosáhl dříve nastavené teploty a udržoval ji.
- B **Rychlost ventilátoru:** Slouží k regulaci množství vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Stisknutím tlačítek nastavíte požadovanou rychlost ventilátoru. Aktuální nastavení se zobrazuje na displeji.
- C **Tlačítko Zapnuto a Vypnuto:** Stisknutím tlačítka systém zapnete nebo vypnete.
- D **MAX odmrazování:** Stisknutím tlačítka nasměrujete proudění venkovního vzduchu do průduchů u čelního skla. Automaticky se zapne klimatizace. Ventilátor se nastaví na nejvyšší možné otáčky a teplota na hodnotu HI. Je-li rozvod vzduchu nastaven do této polohy, není možné zapnout recirkulaci vzduchu ani ručně upravit teplotu. Stisknutím tlačítka **AUTO** se vrátíte do automatického režimu.
- E **MAX A/C:** Stisknutím tlačítka se spustí klimatizace na maximální výkon a vzduch bude rozváděn větracími průduchy v přístrojové desce. Tento režim je ekonomičtější a efektivnější než běžná klimatizace.
- F **Recirkulovaný vzduch:** Stisknutím tlačítka přepnete mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem. Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Tímto lze snížit čas potřebný pro ochlazení interiéru a zabránit vniknutí nechtěných pachů do vozidla.
- G **Odmrazení:** Stisknutím tlačítka nasměrujete vzduch do větracích otvorů u čelního okna. Toto nastavení lze také využít k odmlžení čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.
- H **Přístrojová deska:** Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v přístrojové desce.
- I **Prostor pro nohy:** Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v prostoru pro nohy.
- J **Klimatizace:** Stiskem tlačítka zapnete nebo vypnete klimatizaci. Klimatizace sníží teplotu ve vozidle využitím venkovního vzduchu. Aby byla klimatizace při nastartování vozidla efektivnější, jeďte dvě až tři minuty s mírně staženými okny.

Regulace klimatu

Regulace teploty



E133115

Teplotu můžete nastavit v rozmezí od 60 °F (15,5 °C) do 85 °F (29,5 °C). Po nastavení nejnižší možné teploty (LO) se systém přepne na trvalé chlazení. Po nastavení nevyšší možné teploty (HI) se systém přepne na trvalé vytápění.

Poznámka: Pokud vyberete jednu z krajních poloh, systém nebude provádět regulaci na stálou teplotu.

Jednozónový režim

V tomto režimu jsou teplotní nastavení pro stranu řidiče i stranu spolujezdce navzájem svázána. Pokud otočným ovladačem upravíte teplotu na straně řidiče, systém nastaví stejnou teplotu také pro stranu spolujezdce.

Vypnutí jednozónového režimu

Otočným regulátorem na straně spolujezdce zvolte teplotu pro stranu spolujezdce. Jednozónový režim se automaticky vypne. Teplota pro stranu řidiče tím nebude nijak ovlivněna. Nyní lze nastavovat teplotu pro stranu řidiče i pro stranu spolujezdce nezávisle na sobě. Teplotní nastavení pro každou stranu se zobrazují na displeji.

Opětovné zapnutí jednozónového režimu

Podržte tlačítko **AUTO**. Teplota pro stranu spolujezdce se upraví podle aktuální teploty pro stranu řidiče.

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívání okna

K odmrazování a odmlžování čelního skla a vyhřívání zadního okna použijte vyhřívání oken.

Poznámka: Vyhřívání oken je funkční pouze při běžícím motoru.

Vyhřívání čelní sklo



Vyhřívání zadní okno



Vyhřívání vnější zpětná zrcátka

Elektrická vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topnými články, které slouží k odmrazení a odmlžení skla zrcátka. Tyto topné články se automaticky zapnou, pokud zapnete vyhřívání zadního okna.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

Nezávislé topení

UPOZORNĚNÍ



Nezávislé topení nesmí být v provozu u čerpacích stanic, blízko zdrojů hořlavých par nebo prachu nebo v uzavřených prostorech.

Regulace klimatu

UPOZORNĚNÍ



Topení při parkování by se mělo zapínat v průběhu celého roku alespoň jednou za měsíc přibližně na 10 minut. Zabraňuje se tím zadření vodního čerpadla a motoru nezávislého topení.

Poznámka: Topení při parkování pracuje pouze v případě, že je v nádrži více než 7,5 litru paliva a venkovní teplota je nižší než 15 °C. Topení nepracuje, jestliže je vybitá autobaterie.

Poznámka: Účinek topení je závislý na venkovní teplotě.

Poznámka: Pokud je nezávislé topení zapnuto, mohou podél boků vozidla unikat výfukové plyny. To je normální.

Poznámka: U vozidel s manuální klimatizací závisí vytápění interiéru vozidla na nastavení ovladačů teploty, rozvodu vzduchu a ventilátoru.

Nezávislé topení pracuje nezávisle na topení vozidla ohříváním chladicího okruhu motoru. Je zásobováno z palivové nádrže vozidla. Pro rychlejší ohřev interiéru vozidla je možné toto topení používat i za jízdy.

Při správném používání poskytuje nezávislé topení tyto výhody:

- Předehřívá interiér vozidla.
- Při mrazu udržuje okna bez ledu a zabraňuje kondenzaci.
- Zabraňuje studeným startům a umožňuje, aby motor dříve dosáhl provozní teploty.

Abyste předešli vybití autobaterie:

- Když topení při parkování provede jeden topný cyklus, další naprogramovaný cyklus se provede, jen když byl mezi tím nastartován motor vozidla.
- Po topném cyklu je nutné, aby následná jízda trvala minimálně stejnou dobu, po jakou probíhalo topení.

Programování nezávislého topení

Poznámka: Naprogramovaný čas je čas, kdy si přejete, aby vozidlo bylo zahřáto a připraveno k jízdě, nikoli čas, kdy se zapne topení.

Poznámka: Časy je nutné naprogramovat minimálně 70 minut před tím, než naprogramované časy nastanou.

Poznámka: Je nutné správně nastavit čas a datum. Viz **Hodiny** (stana 278).

Pro naprogramování časů topení:

1. Pomocí tlačítek se šipkami na volantu zobrazíte hlavní nabídku. Viz **Informační displej** (stana 70).
2. Zvolte možnost nezávislého topení.

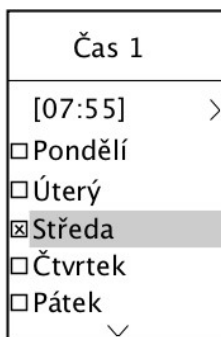
Nezáv. topení	
☒ Čas 1	>
☐ Čas 2	>
☐ Jedenkrát	>
☐ Vytápět nyní	>

E136301

Regulace klimatu

- Dvě časové funkce umožňují nastavit pro každý den v týdnu až dva topné cykly. Tyto časy zůstanou uloženy a v nastavených dnech dojde v nastaveném čase k ohřevu vozidla.
- Funkce **once (jeden)** umožňuje pro daný den naprogramovat jeden topný cyklus.
- Funkce **Heat now (topit nyní)** automaticky zapne topení.

Programování funkcí Čas 1 a Čas 2



E74468

1. Pomocí tlačítek se šipkami na volantu zobrazíte hlavní nabídku.
2. Vyberte seznam prvního programovaného času.
3. Označte den, kdy chcete, aby topení ohřálo vozidlo.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.
5. Stejným způsobem pokračujte i u ostatních dní, ve kterých si přejete spustit topný cyklus.
6. Označením času v horní části displeje nastavte čas zahřívání motoru vozidla a stiskněte tlačítko **OK**. Ukazatel hodin začne blikat.
7. Podle potřeby upravte údaj hodin a minut.

Pro nastavení druhého cyklu, jako například různého času v různých dnech nebo dvou časů ve stejný den, můžete použít seznam druhého programovaného času. Postup programování je stejný jako u prvního programovatelného času.

Deaktivace naprogramovaného vyhřívání

1. Pomocí tlačítek se šipkami na volantu zobrazíte hlavní nabídku.
2. Zrušte označení aktivní relace programu.

Programování vyhřívání na jeden cyklus

1. Vyberte možnost **Jednou** a stiskněte šipku vpravo.
2. Stiskněte tlačítko **OK** a nastavte požadované datum a čas.
3. Stisknutím tlačítka **OK** nastavené datum a čas potvrdíte.

Ruční aktivace vyhřívání

Označte položku **Vyhřívát nyní** a stiskněte tlačítko **OK**. Pokud topení pracuje, zobrazí se vedle okénka křížek.

Vyhřívání deaktivujete zrušením označení položky **Vyhřívát nyní**.

Topení na palivo (podle země)

POZOR



Topení na palivo nesmí být v provozu u čerpacích stanic, blízko zdrojů hořlavých par nebo prachu nebo v uzavřených prostorech.

Topení na palivo pomáhá ohřívát motor a interiér vozidla se vznětovým motorem. Dokud jej nevypnete, zapíná se nebo vypíná automaticky, v závislosti na venkovní teplotě vzduchu a teplotě chladicí kapaliny.

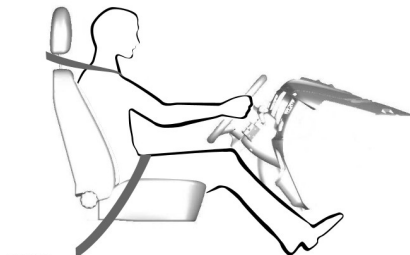
Vypnutí topení na palivo:

1. Označte položku **Přídavné topení** a stiskněte tlačítko **OK**. Pokud topení pracuje, zobrazí se vedle okénka křížek.

Přídavné topení vznětového motoru (v závislosti na konkrétním státu)

Přídavné topení vznětového motoru (elektrické topení PTC) pomáhá ohřívat motor a interiér vozidel se vznětovým motorem. Zapíná nebo vypíná se automaticky v závislosti na venkovní teplotě, teplotě chladicí kapaliny a zatížení alternátoru.

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



E68595

UPOZORNĚNÍ

- ! Neseřizujte sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.
- ! Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý.

Při jeho správném používání poskytují sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy optimální ochranu pro případ nehody. Doporučujeme vám, abyste:

- seděl ve vzpřímené poloze, co nejdále zasunut do sedadla,
- nesklápěl opěradlo pod větším úhlem než 30°,
- nastavil opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné,
- dodržoval dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem; minimální doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 250 milimetrů,
- držel volant s mírně pokrčenými pažemi,

- měl mírně pokrčené nohy, čímž budete moci plně sešlapovat pedály,
- vedl ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena a aby stehenní pás pevně obepínal vaše stehna.

Ujistěte se, že je vaše poloha při řízení pohodlná a že se můžete plně věnovat řízení vozidla.

OPĚRKY HLAVY

UPOZORNĚNÍ

- ! Před jízdou nastavte všem cestujícím hlavové opěrky. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Hlavové opěrky neseřizujte za jízdy.
- ! Pokud na zadním sedadle sedí cestující, zvedněte příslušnou hlavovou opěrku.
- ! Použijete-li na zadních sedadlech dětskou sedačku směřující dopředu, pak z tohoto sedadla vždy vyjměte hlavovou opěrku.

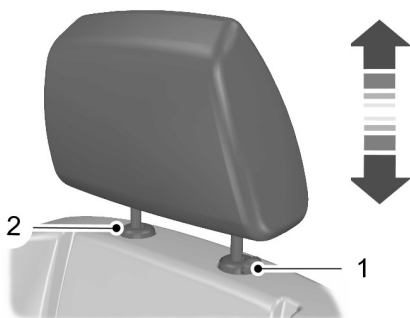
Seřízení hlavových opěrek

Seříd'te hlavovou opěrku tak, aby její vršek končil ve stejné výšce jako vaše hlava.

Sedadla

Demontáž hlavových opěrek

Hlavová opěrka předního sedadla



E140447

1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Uvolněte přídržnou sponu.

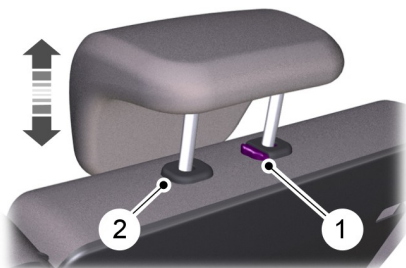
Poznámka: Použijte vhodný nástroj.

Hlavová opěrka zadního sedadla

C-MAX

Poznámka: V případě potřeby demontáže zadních hlavových opěrek navštivte autorizovaný servis.

Grand C-MAX



E140448

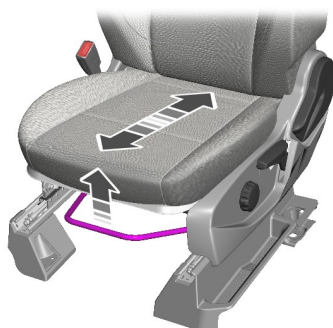
1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.

2. Uvolněte přídržnou sponu.

Poznámka: Použijte vhodný nástroj.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

Posouvání sedadel dozadu a dopředu



E130249

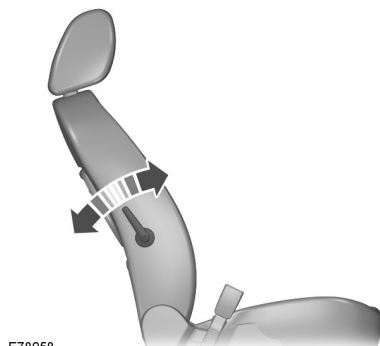
POZOR



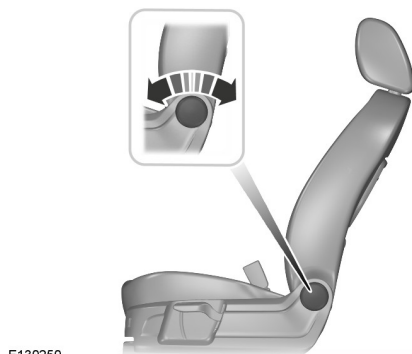
Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, abyste se ujistili, že je správně zaaretované.

Sedadla

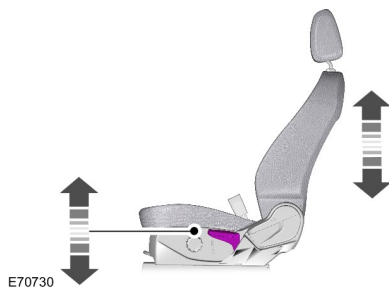
Nastavení bederní opěrky



Nastavení sklonu opěradla

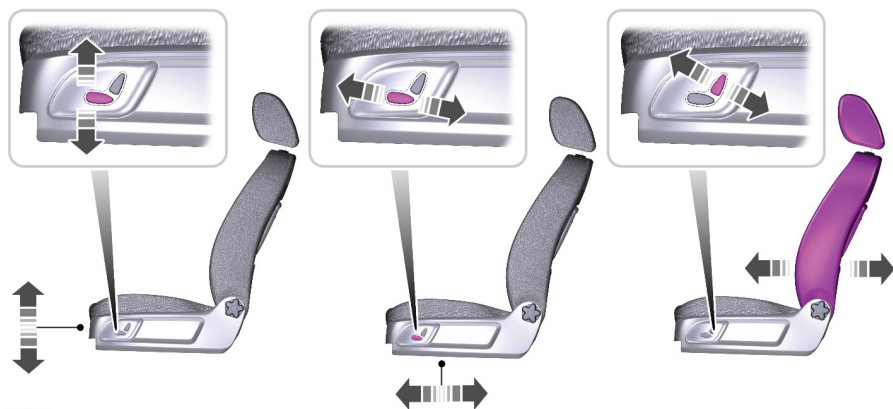


Nastavení výšky sedadla řidiče



Sedadla

ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA



E78060

ZADNÍ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ

-  Při sklápění nebo vyklápění sedadel dejte pozor, abyste nenechali prsty mezi opěradlem a rámem sedadla.
-  Zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, abyste se ujistili, že je správně zaaretované.
-  Při posouvání sedadla dozadu se ujistěte se, že v jeho zadní části nejsou žádné překážky.
-  Při rozkládání opěradla se přesvědčte, že jsou pásy viditelné, a nejsou schovány za sedadlem.

Poznámka: Při sklápění sedadel snižte opěrky hlavy až nadoraz. Viz **Opěrky hlavy** (stana 96).

Sedadla ve druhé řadě – C-MAX

Systém komfortních sedadel

POZOR

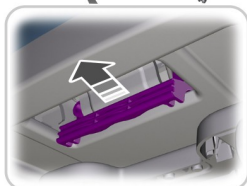
-  Neposouvajte vnější sedadla dozadu do komfortní polohy, je-li střední sedadlo sklopeno dopředu. Hrozí nebezpečí zranění v případě nehody nebo v případě, že střední sedadlo spadne zpět dolů.

Poznámka: Nesklápějte opěradlo dopředu, pokud je v pohodlné poloze (posunuto vzad). Posuňte sedadlo zcela dopředu.

Střední sedadlo je možno sklopit nahoru a vnější sedadla posunout dozadu a mírně dovnitř, aby se získal větší prostor pro nohy cestujících vzadu.

1. Odmontujte kryt zavazadlového prostoru. Viz **Kryty zavazadlového prostoru** (stana 140).

Sedadla



E78062

2. Zatáhněte za uvolňovací páčku na spodní straně sedadla.



E78063

Poznámka: Celé sedadlo se při překlápění sedáku bude posouvat dozadu.

3. Sklopte opěradlo, až zaklapne.



E78064

Poznámka: Když se sedadla posouvají dozadu, posunou se mírně také dovnitř.

4. Zatáhněte za páčku na vnější přední straně vnějších sedadel a zatlačte sedadla dozadu.

Chcete-li sedadla vrátit zpět do přední polohy, zatáhněte za páčku a posuňte sedadla dopředu.

Chcete-li vrátit střední sedadlo do původní polohy, zatáhněte za páčku na spodní straně sedadla. Sklopte střední sedadlo dopředu a zatlačte je dolů, až se uchyť.

Namontujte kryt zavazadlového prostoru. Viz **Kryty zavazadlového prostoru** (strana 140).



Sklopení opěradel dolů

POZOR

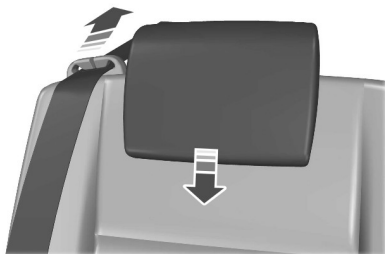


Za jízdy nepoužívejte držáky nápojů pro horké nápoje.

Sedadla

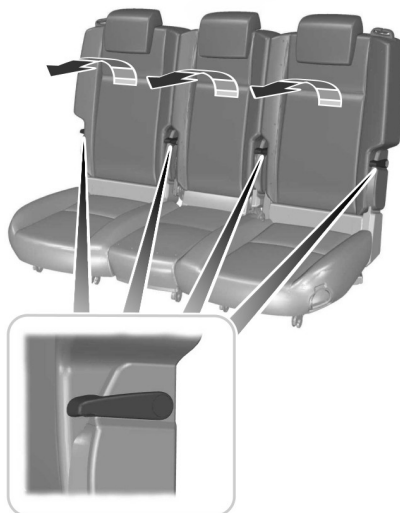
Poznámka: Všechna tři opěradla je možné sklápet dopředu nezávisle na sobě.

Poznámka: Na zadní straně prostředního opěradla je umístěn stolek a držáky na nápoje.



E78066

U vnějších opěradel vyjměte bezpečnostní pásy z vodítek. Jazýčky bezpečnostních pásů se musí zasunout do upevňovacích štěrbin. Viz **Zapínání bezpečnostních pásů** (stana 267).



E135599

Zatáhněte za páku na boku opěradla a sklopte opěradlo dopředu. Zatlačte je dolů, až zaklapne.

Rozkládání opěradla

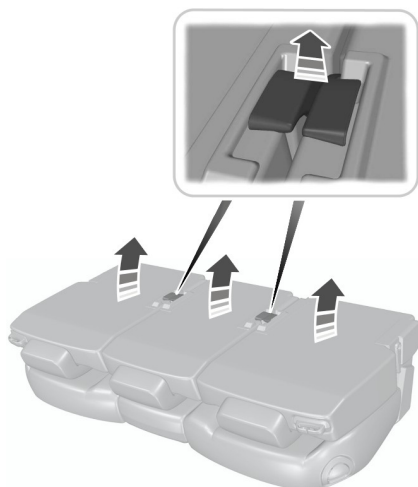
POZOR



Opěradlo musí být bezpečně zajištěno západkou.

Poznámka: Jsou-li používány zadní bezpečnostní pásy, měly by se na vnějších opěradlech umístit do vodítek. Viz **Zapínání bezpečnostních pásů** (stana 267).

Sedadla



E135808

Zatáhněte za páku na opěradle a zvedněte opěradlo nahoru.

Sklápění sedadel dopředu

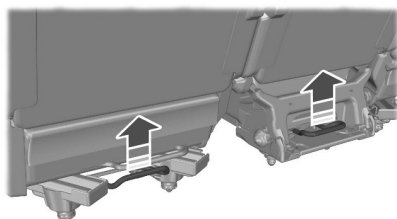
Poznámka: Aby se zvětšil objem zavazadlového prostoru, je možno zadní sedadla sklopit dopředu.

Poznámka: Všechna tři sedadla je možné sklápet dopředu nezávisle na sobě.

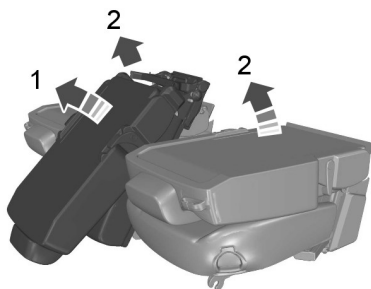
Poznámka: Má-li se jedno nebo obě krajní sedadla sklopit dopředu spolu se středním sedadlem, musí se střední sedadlo sklopit jako první.

Poznámka: Jestliže se mají překlopit dopředu jen krajní sedadla, střední opěradlo se musí ponechat ve vzpřímené poloze.

Sklopte opěradlo dolů. Viz. **Sklápění opěradel dolů.**



E135956



E135957

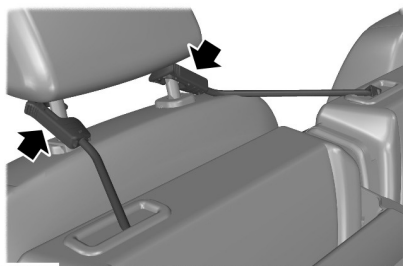
Pro uvolnění sedadel od podlahy a jejich sklopení dopředu zatáhněte za spodní tyč v zadní části sedadla.

POZOR



Pokud je zadní sedadlo sklopeno vpřed, vždy zajistěte přední opěrku hlavy zajišťovacím popruhem.

Sedadla



E78071

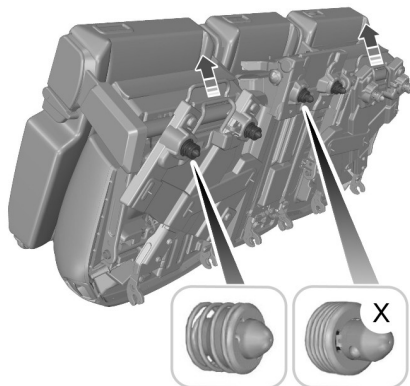
Vytáhněte zajišťovací popruhy a zajistěte jimi přední opěrky hlavy, aby sklopená sedadla držela ve svislé poloze.

Vrácení sedadel do polohy pro sezení

UPOZORNĚNÍ

-  Při překlápění sedadel dolů buďte opatrní, aby nedošlo ke zranění.
-  Ujistěte se, že v uchycovacím otvoru na podlaze není písek, kameny nebo jiné předměty, které by mohly bránit uchycení sedadla.
-  Pokud se zajišťovací popruh opěrky hlavy uvolní, zasune se opěrka zpět do sedadla.

Poznámka: Je-li překlápěno dopředu jedno nebo obě krajní sedadla společně se středním sedadlem, krajní sedadla se musejí překlápět zpět jako první.



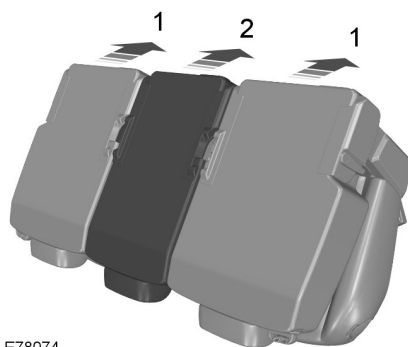
E78073

Než sklopite sedadla dolů, zatáhněte za spodní tyč na zadní straně jednotlivých sedadel a zkontrolujte, že jsou západky vysunuté.

Uvolněte zajišťovací popruhy.

POZOR

-  Ujistěte se zacloouváním za horní okraj opěradla nebo pokusem o zvednutí sedáku, že sedadlo je bezpečně uchyceno.



E78074

Sklopte sedadla dolů, až se uchytyí.

Sedadla

Zvedněte opěradla. Viz **Sklápění opěradel nahoru**.

Umístěte bezpečnostní pásy zadních sedadel do vodítek na vnějších opěradlech.

Demontáž sedadel

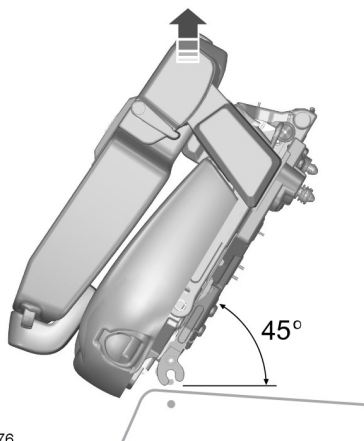
POZOR



Zadní sedadla jsou těžká. Při zvedání sedadel buďte opatrní, aby nedošlo ke zranění.

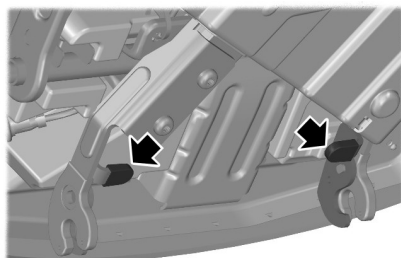
Poznámka: Aby se zvětšil objem zavazadlového prostoru, je možno zadní sedadla zcela vymontovat.

1. Sklopte sedadlo dopředu. Viz **Sklápění sedadel dopředu**.



E78076

2. Vyklopte sedadlo nahoru. Sklon sedadla vzhledem k podlaze by měl být přibližně 45 stupňů.



E78075

3. Zatlačením obou červených pák dolů uvolníte blokovací mechanismus.
4. Odmontujte sedadlo.

Montáž sedadel

UPOZORNĚNÍ



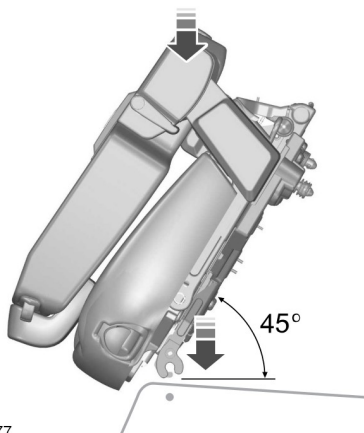
Při překlápění sedadel dolů buďte opatrní, aby nedošlo ke zranění.



Ujistěte se, že v uchycovacím otvoru na podlaze není písek, kameny nebo jiné předměty, které by mohly bránit uchycení sedadla.

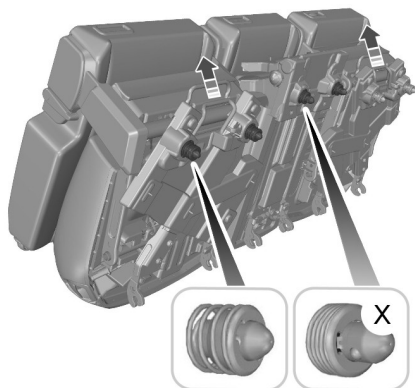
Poznámka: Dejte pozor, aby byl blokovací mechanismus zcela otevřený.

Sedadla



E78077

Přidržte sedadlo sklopené v úhlu přibližně 45 stupňů k podlaze a snižte sedadlo k zajišťovací tyči.



E78073

Než sklopíte sedadla dolů, zatáhněte za spodní tyč na zadní straně jednotlivých sedadel a zkontrolujte, že jsou západky vysunuté.

Zatlačte sedadlo dolů, až se uchyť.

Sedadla ve druhé řadě – Grand C-MAX

Sklápění opěradel dopředu a jejich vyklápění



E135422

Zvedněte páku a zatlačte na opěradlo. Opěradlo se posunuje postupně.

Složení prostředního sedadla

POZOR



Když je vozidlo v pohybu, opěradlo prostředního sedadla musí být ve vzpřímené poloze.



E129302

1. Zatáhněte za páku umístěnou zezadu prostředního sedadla a zatlačte opěradlo dolů, až se zajistí.

Sedadla



E129298

2. Zatáhněte za pásek a nadzvedněte sedák sedadla vpravo.



E135801

3. Zatáhněte za pásek a sklopte prostřední sedadlo do rámu sedadla vpravo.
4. Sklopte sedák sedadla vpravo.

Poznámka: Pokud je prostřední sedadlo složené, můžete pro přístup k sedadlům ve třetí řadě využít prostor mezi vnějšími sedadly.

Posouvání sedadel dozadu a dopředu

Poznámka: Pokud není prostřední sedadlo složené, posunuje se společně s pravým sedadlem.



E129300

Sklápění sedadel dopředu

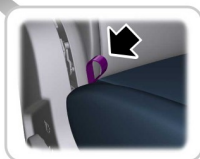
POZOR



Pokud jsou sedadla ve druhé řadě sklopena dopředu, sedadla ve třetí řadě nepoužívejte.

Poznámka: Před sklopením pravého sedadla je třeba uložit prostřední sedadlo do rámu sedadla vpravo.

Sedadla



E129298

1. Zatáhněte za pásek a nadzvedněte sedák.
2. Zvedněte páku a zatlačte opěradlo dolů, až se zajistí.

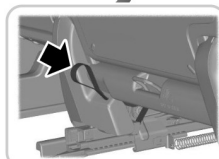
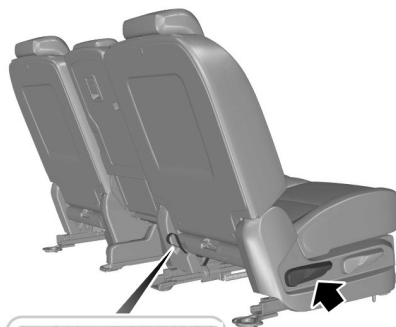
Poloha usnadňující nastupování

POZOR



Pokud je sedadlo v poloze usnadňující nastupování, nepoužívejte je.

Poznámka: Vnější sedadla můžete posouvat dopředu, aby se umožnil přístup ke třetí řadě sedadel.



E129296

1. Zatáhněte za páku na boku sedáku sedadla nebo zatáhněte za pásek na zadní straně sedadla. Sedadlo se posune dopředu.
2. Sklopte opěradlo dopředu

Sedadla ve třetí řadě – Grand C-MAX

Poznámka: Odmontujte kryt zavazadlového prostoru. Viz **Kryty zavazadlového prostoru** (stana 140).

Poznámka: Pokud bezpečnostní pásy nepoužíváte, umístěte je do spon na bočním obložení. Viz **Zapínání bezpečnostních pásů** (stana 267).

Sklopení sedadel do roviny

Poznámka: Při převážení nákladu se sklopenými sedadly přetáhněte příslušný koberec dopředu tak, aby zakryl zadní stranu sklopených sedadel.

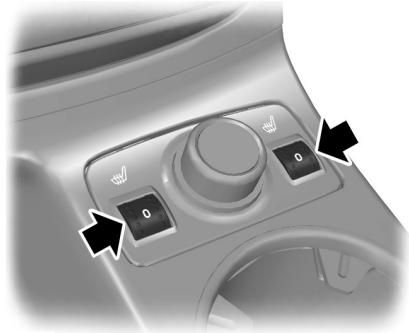
Poznámka: Do oblasti vyznačené na koberci neukládejte těžké předměty.

Sedadla



E129301

Zatáhněte za pásek na horní straně opěradla a sklopte opěradlo dopředu.



E130471

Maximální teploty se dosáhne po pěti nebo šesti minutách. Teplota se reguluje termostatem.

Vyhřívání sedadel bude fungovat pouze tehdy, je-li zapalování zapnuto.

VYHŘÍVANÁ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ



Používání této funkce při vypnutém motoru způsobuje vybití baterie.

Nastartování a zastavení motoru

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Obecné pokyny pro startování

Pokud byla odpojena autobaterie, může vozidlo po jejím opětném připojení vykazovat do ujetí cca 8 kilometrů neobvyklé jízdní vlastnosti.

Je tomu tak proto, protože se systém řízení motoru musí podle motoru znovu vyladit. Na jakékoli neobvyklé projevy jízdního chování se tedy po tuto dobu nemusí brát zřetel.

Startování motoru roztahováním nebo roztlačováním

POZOR

 Aby se zabránilo poškození, nesmíte vozidlo startovat roztahováním ani roztlačováním. Namísto toho použijte pomocné kabely a pomocnou autobaterii. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (stana 301).

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

POZOR

 Nikdy nevracejte klíč do polohy **0** nebo **I**, pokud je vozidlo v pohybu.



E72128

0 Zapalování je vypnuté.

I Zapalování a všechny hlavní elektrické obvody jsou deaktivovány.

Poznámka: Nenechávejte klíček zapalování v této poloze příliš dlouho, aby se nevybila autobaterie.

II Zapalování je zapnuté. Všechny elektrické obvody jsou aktivovány. Varovné kontrolky a indikátory se rozsvítí. Toto je poloha klíčku při jízdě. Musíte do ní klíček přepnout i v případě vlečení.

III Je aktivován startér. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČE

UPOZORNĚNÍ

 Systém bezklíčového startování nemusí v případě, že je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení jako jsou mobilní telefony, fungovat.

 Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu. Viz **Zámek volantu** (stana 111).

Poznámka: Zapalování se může po určité době automaticky vypnout v případě, že bylo vozidlo ponecháno bez dozoru se zapnutým zapalováním. Cílem tohoto opatření je ochrana autobaterie před vybitím.

Poznámka: Pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla musí být ve vozidle přítomen platný pasivní klíč.

Poznámka: Při startování vozidla musíte podle typu převodovky vždy plně sešlápnout brzdový nebo spojkový pedál.

Nastartování a zastavení motoru



E85766

Zapnutí zapalování

Stiskněte tlačítko. Všechny obvody jsou zapnuty, rozsvítí se varovné svítilny a kontrolky.

Startování u vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Uvolněním pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Krátce stiskněte tlačítko.

Startování u vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Uvolněním pedálu brzdy během startování se může přestat motor natáčet a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte pedál brzdy.
2. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy P nebo N.
3. Krátce stiskněte tlačítko.

Startování vznětového motoru

Poznámka: Roztáčení motoru se nespustí, dokud neproběhne cyklus nažhavení motoru. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

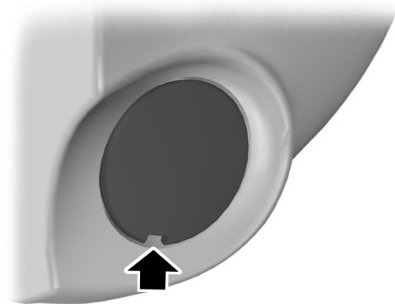
Poznámka: Stále držte stlačený pedál spojky a brzdy, dokud se nespustí roztáčení motoru.

Selhání startování

Systém pasivního startování není funkční v případě, že:

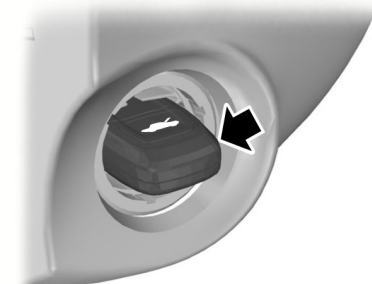
- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.
- Je vybitá baterie pasivního klíče.

Pokud není možné vozidlo nastartovat, proveďte následující postup.



E87381

1. Opatrně vypáčte kryt.



E85767

2. Vložte klíč do jeho držáku.

Nastartování a zastavení motoru



E85766

3. S klíčem v této poloze můžete k zapnutí zapalování a nastartování vozidla použít startovací tlačítko.

Zastavení motoru, pokud vozidlo stojí

Poznámka: Zapalování, všechny elektrické obvody, varovné svítilny a kontrolky se vypnou.

Manuální převodovka

Krátce stiskněte tlačítko.

Automatická převodovka

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy P.
2. Krátce stiskněte tlačítko.

Zastavení motoru u vozidla v pohybu

POZOR



Pokud zastavíte motor a vozidlo je stále v pohybu, nebudete moci zabrzdít ani použít posilovač řízení. Řízení nebude uzamčeno, ale bude obtížnější. Vypnutím motoru se vypnou také některé elektrické obvody, varovné kontrolky a indikátory.

Tlačítko stiskněte a podržte nebo je stiskněte dvakrát během dvou sekund.

ZÁMEK VOLANTU

POZOR



Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

Zamykání volantu:

1. Vytáhněte klíč ze spínače zapalování.
2. Mírně otočte volantem a zajistěte jej.

Odemykání volantu:

1. Vložte klíček do zapalování.
2. Otočte jej do polohy I.

Poznámka: Pokud je volant zablokovaný, může být nezbytné mírně jej pootočit.

ZÁMEK VOLANTU - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Vaše vozidlo je vybaveno automatickým elektronicky řízeným zámek volantu.

Systém volant zamkne krátkou chvíli poté, co zaparkujete vozidlo, a pasivní klíč nadále není ve vozidle nebo při zamknutí vozidla.

Poznámka: Systém volant nezamkne, pokud je zapnuté zapalování nebo pokud je vozidlo v pohybu.

Odemykání volantu

Chcete-li odemknout volant, zapněte zapalování.

Poznámka: Odemknutí bude pravděpodobně vyžadovat mírné otočení volantem.

Nastartování a zastavení motoru

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Poznámka: Startér může být v činnosti pouze po omezenou dobu, např. 10 sekund. Maximální počet pokusů o nastartování je přibližně šest. Pokud tento limit překročíte, systém vám na určitou dobu (např. 30 minut) znemožní startování motoru.

Studený nebo horký motor

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

Poznámka: Pokud během startování uvolníte pedál spojky, motor se přestane točit a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

Poznámka: Uvolněním pedálu brzdy během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy P nebo N.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Pokud se motor nenastartuje, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Jestliže se motor nenastartuje po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle pokynů pro přeplavený motor.

Jestliže máte potíže se startováním motoru při teplotách pod -25°C , sešlápněte plynový pedál na polovinu jeho zdvihu a zkuste nastartovat znovu.

Přeplavený motor

Vozidla s manuální převodovkou

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy P nebo N.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Plně sešlápněte pedál brzdy.
4. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro studený nebo horký motor.

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Volnoběžné otáčky, které má motor ihned po nastartování, se mění v závislosti na teplotě motoru.

Když je motor chladný, volnoběžné otáčky motoru se automaticky zvýší, aby se ohřál katalyzátor. Tím je zajištěno, že se emise vozidla udrží na minimálních hodnotách.

Volnoběžné otáčky se budou současně s ohříváním katalyzátoru pomalu snižovat.

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

Poznámka: Při teplotách pod -15°C může být nezbytné protáčet motor až 25 sekund.

Nastartování a zastavení motoru

Poznámka: Pokračujte v protáčení motoru, dokud nenastartuje.

Poznámka: Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.



Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zařad'te parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Filtr DPF je součástí systémů redukce emisí, namontovaných ve vašem vozidle. Filtruje škodlivé kouřové částice (saze) z výfukových plynů vznětových motorů.

Regenerace

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Při regeneračním procesu ve filtru DPF vznikají velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace filtru DPF, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

UPOZORNĚNÍ



Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.

Poznámka: Během regenerace při jízdě nízkou rychlostí nebo v době, kdy motor běží naprázdno, může být cítit zápach rozpáleného kovu a může být slyšet kovové cvakání. Toto chování při regeneraci je způsobeno vyšší teplotou a je běžné.

Poznámka: Po vypnutí motoru se mohou ventilátory ještě krátkou dobu otáčet.

Na rozdíl od normálního filtru vyžadujícího pravidelnou výměnu byl filtr DPF zkonstruován tak, aby pro udržení provozuschopnosti regeneroval nebo se sám čistil. Regenerační proces probíhá automaticky. Přesto však mohou nastat i takové jízdní podmínky, kdy musíte regeneraci podpořit.

Jestliže jezdíte pouze na krátké vzdálenosti nebo na cesty s častým zastavováním a startováním, kdy dochází k častému zrychlování a zpomalování, příležitostně cesty za následujících podmínek pomáhají s regeneračním procesem:

- Jed'te vozidlem stálou rychlostí, nejlépe po hlavní silnici či dálnici, přibližně 20 minut.
- Vyhněte se delší jízdě na volnoběh a vždy dodržujte omezení rychlosti a sledujte podmínky na silnici.
- Nevypínejte zapalování.
- Používejte nižší rychlostní stupeň než obvykle, aby v případě potřeby motor pracoval na vyšší otáčky.

Nastartování a zastavení motoru

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Vozidla s turbodmychadlem

UPOZORNĚNÍ

! Motor nevypínáte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

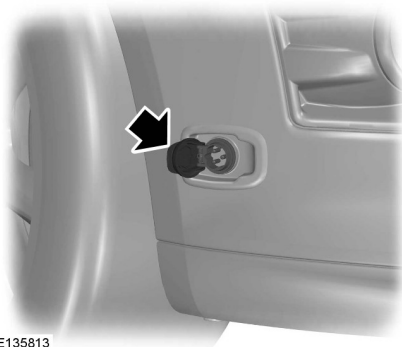
Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

OHŘÍVAČ BLOKU MOTORU

UPOZORNĚNÍ

! Před odjezdem se ujistěte, že jste odpojili napájecí kabel z konektoru ohřívače motoru.

Poznámka: Konektor ohřívače motoru je umístěn v předním nárazníku.



E135813

Před nastartováním motoru připojte na dvě až tři hodiny ohřívač motoru.

Palivo a tankování

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ



Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.



V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

KVALITA PALIVA - BENZIN

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Poznámka: Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem alespoň 95, který splňuje specifikace definované normou EN 228 (nebo ekvivalentní).

Do vozidla lze natankovat palivo s příměsí etanolu až do koncentrace 10 % (E5 a E10).

KVALITA PALIVA - NAFTA

POZOR



Nemíchejte naftu s olejem, benzinem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.

VÝSTRAHY



Nepřidávejte do motorové nafty petrolej nebo benzín. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.



Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou **EN 590**, nebo odpovídající národní specifikace.

Poznámka: Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo.

Poznámka: Použití aditiv nebo jiných prostředků k ošetřování motoru, které nejsou schváleny společností Ford, se nedoporučuje.

Poznámka: Dlouhodobé používání přísad pro zabránění voskovatění paliva se nedoporučuje.

Dlouhodobé uskladnění

Motorová nafta většinou obsahuje bionaftu, proto se doporučuje před dlouhodobým odstavením vozidla na dobu překračující dva měsíce naplnit nádrž čistě minerální motorovou naftou (pokud je to možno) nebo přidat antioxidační přísadu. Při výběru vhodné antioxidační přísady vám pomůže váš dealer.

KATALYZÁTOR

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Výfuk bude vyzařovat značné množství tepla během provozu motoru i po vypnutí motoru. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Palivo a tankování

Jízda s katalyzátorem

VÝSTRAHY

- ❗ Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.
- ❗ Neprotáchejte motor dlouhou dobu.
- ❗ Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.
- ❗ Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (stana 301).
- ❗ Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

- ❗ Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by to vést k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO₂ a spotřeby paliva jsou odvozeny z laboratorních testů prováděných podle EEC směrnice 80/1268/EEC a následných dodatků a jsou prováděny všemi výrobci vozidel.

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla. Skutečná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, kterými jsou například: styl jízdy, jízda vysokou rychlostí, přerušování jízdy, používání klimatizace, namontované příslušenství, tažení přívěsu apod.

Váš prodejce Ford vám může poskytnout informace, jak snížit spotřebu paliva.

KLAPKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

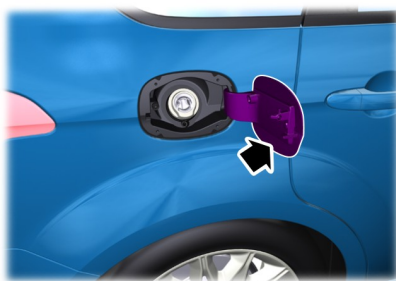
UPOZORNĚNÍ

- ❗ Při doplňování paliva dejte pozor, aby nedošlo k rozlití zbytku paliva z palivové pistole.
- ❗ V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroj tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

UPOZORNĚNÍ

- ❗ Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte plnicí klapku paliva pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm (8 palců).

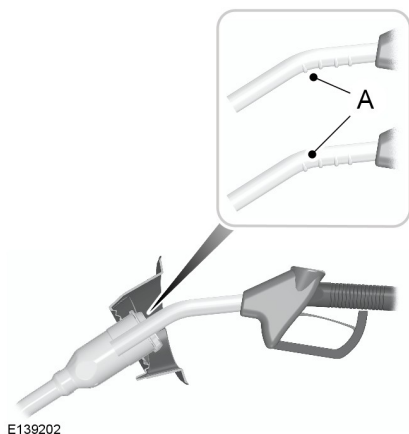
Poznámka: Pokud je otevřený kryt plnicího otvoru palivové nádrže, je zabráněno plnému otevření posuvných dveří.



E86613

1. Pro otevření víka jej stiskněte. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.

Palivo a tankování



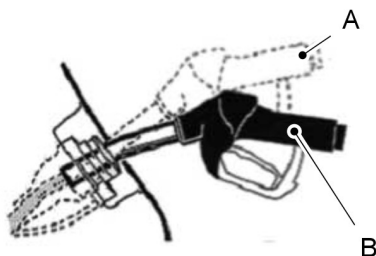
Poznámka: Po zasunutí palivové pistole se v případě zjištění, že je vložena pistole správné velikosti, otevře pružinou držená záklopka. Toto opatření pomáhá zabránit natankování nesprávného paliva.

2. Palivovou pistoli zasuňte až po první drážku na pistoli **A**. Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.

POZOR

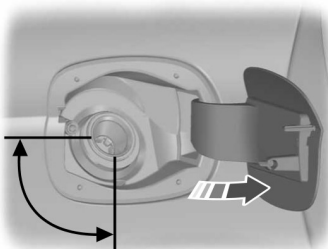


Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.



- A Nesprávná poloha
B Správná poloha

3. Během tankování pistoli nenadzvedávejte. Mohlo by dojít k ovlivnění průtoku paliva a vypnutí tankovací pistole ještě před úplným naplněním nádrže.



4. S pistolí manipulujte pouze ve znázorněné oblasti.

UPOZORNĚNÍ



Doporučujeme vysouvat palivovou pistoli pomalu, aby mohl všechny zbytek paliva vytéct do palivové nádrže. Případně můžete vyčkat 10 sekund a až poté pistoli vytáhnout.



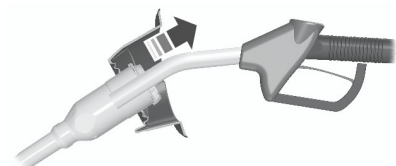
Během tankování mějte pistoli neustále zcela zasunutou.

Palivo a tankování

5. Mírným nadzvednutím palivovou pistolí vyjměte.

Doplňování paliva z kanystru

Použijte trychtýř, který je umístěn v odkládací schránce.



E119081

TECHNICKÁ DATA

C-MAX

Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.0 EcoBoost	6,3 (44,8)	4,5 (62,8)	5,1 (55,4)	117
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	8,7 (32,5)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	154
1.6 EcoBoost, vozidla bez systému start/stop	8,8 (32,1)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	154
1.6 EcoBoost, vozidla se systémem start/stop	8 (35,3)	5,3 (53,3)	6,4 (44,1)	149
1.6 Duratorq-TDCi, vozidla bez systému start/stop	5,4 (52,3)	4,1 (68,9)	4,6 (61,4)	119
1.6 Duratorq-TDCi, vozidla se systémem start/stop	5 (56,5)	4 (70,6)	4,4 (64,2)	114
2.0 Duratorq-TDCi – DW, vozidla s mechanickou převodovkou	6,4 (44,1)	4,4 (64,2)	5,1 (55,4)	134
2.0 Duratorq-TDCi – DW, vozidla s automatickou převodovkou	7,1 (39,8)	4,8 (58,9)	5,6 (50,4)	149

Palivo a tankování

Grand C-MAX

Hodnoty spotřeby paliva

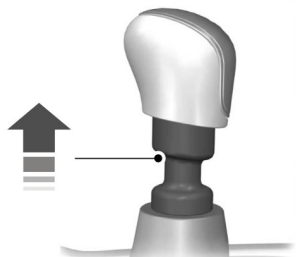
Varianta	Městská	Mimo město	Kombino- vaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.0 EcoBoost	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,2 (54,3)	119
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	8,9 (31,7)	5,7 (49,6)	6,9 (40,9)	159
1.6 EcoBoost, vozidla bez systému start/stop	9,2 (30,7)	5,5 (51,4)	6,9 (40,9)	159
1.6 EcoBoost, vozidla se systémem start/stop	8,2 (34,5)	5,5 (51,4)	6,6 (42,8)	154
1.6 Duratorq-TDCi, vozidla bez systému start/stop	5,8 (48,7)	4,4 (64,2)	4,9 (57,7)	129
1.6 Duratorq-TDCi, vozidla se systémem start/stop	5,5 (51,4)	4,3 (65,7)	4,7 (60,1)	124
2.0 Duratorq-TDCi – DW, vozidla s mechanickou převodovkou	6,6 (42,8)	4,5 (62,8)	5,3 (53,3)	139
2.0 Duratorq-TDCi – DW, vozidla s automatickou převodovkou	7,4 (38,2)	5 (56,5)	5,8 (48,7)	154

Převodovka

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

UPOZORNĚNÍ

! Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.

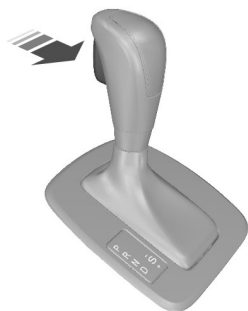


E99067

U některých vozidel může být nezbytné zvednout při řazení zpátečky objímku.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Polohy volicí páky



E80836

- P Parkování
- R Zpátečka

- N Neutrál
- D Jízda vpřed
- S Sportovní režim a manuální řazení

POZOR



Před přesouváním volicí páky stlačte brzdový pedál a držte jej stlačený, dokud nebudete připraveni k jízdě.

Poznámka: Studený motor má vyšší volnoběžné otáčky. Po zařazení převodu je tím zvýšena snaha vozidla se **rozjet**.

Pro přesun do polohy zpátečky nebo parkování stiskněte tlačítko na volicí páce.

Poloha volicí páky bude zobrazena na informačním displeji.

Parkování

UPOZORNĚNÍ



Parkování volte, pouze pokud je vozidlo v klidu.



Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdou a volicí páku dejte do polohy pro parkování.

Ujistěte se, zda je volicí páka v zajištěné poloze.

Poznámka: Při otevření dveří řidiče zazní v případě, že není zvolena poloha pro parkování, varovný tón.

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola a převodovka je zablokována. Pokud je volicí páka v této poloze, můžete nastartovat motor.

Zpátečka

POZOR



Zpátečku volte pouze v případě, že je vozidlo v klidu a motor běží na volnoběh.

Převodovka

Neutrál

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola, ale převodovka není zablokována. Pokud je volicí páka v této poloze, můžete nastartovat motor.

Jízda vpřed

Jízdu vpřed volte pro automatické řazení rychlostních stupňů pro jízdu vpřed.

Převodovka volí vhodný rychlostní stupeň podle okolní teploty, stoupání vozovky, zatížení vozidla a požadavku řidiče.

Manuální řazení – vozidla s 5stupňovou převodovkou

POZOR



Nedržte volicí páku trvale v poloze – nebo +.

UPOZORNĚNÍ



Převodovka automaticky přeřadí dolů, pokud jsou otáčky motoru příliš nízké, nebo přeřadí nahoru, pokud jsou příliš vysoké.

Poznámka: Přeřazení proběhne pouze v případě, že to rychlost vozidla a otáčky motoru umožňují.

Poznámka: V režimu **Select** bude na přístrojové desce zobrazen aktuální převodový stupeň (1, 2, 3, 4 nebo 5).

Přesuňte volicí páku do polohy **S**.

Pro přeřazení dolů zatlačte volicí páku směrem vpřed, pro přeřazení nahoru ji zatáhněte vzad.

Na přístrojovém panelu se zobrazí zvolený rychlostní stupeň a šipka ukazatele řazení, která pomáhá s optimálním řazením.

Rychlostní stupně mohou být přeskakovány opakovaným posouváním volicí páky v krátkých časových intervalech.

Manuální režim také nabízí funkci kickdown. Viz **Kickdown**

Režim Sport a manuální řazení – vozidla se 6stupňovou převodovkou

Poznámka: Přeřazení proběhne pouze v případě, že to rychlost vozidla a otáčky motoru umožňují.

Režim Sport

Poznámka: V režimu **Sport** pracuje převodovka běžným způsobem, ale rychlostní stupně jsou řazeny rychleji a ve vyšších otáčkách motoru.

Poznámka: V režimu **Sport** se na přístrojové desce zobrazuje písmeno **S**.

Aktivujte režim **Sport** přesunutím volicí páky do polohy **S**. Režim **Sport** zůstane aktivní až do chvíle, než manuálně přeřadíte nahoru nebo dolů nebo vrátíte volicí páku zpět do polohy **D**.

Manuální řazení

POZOR



Nedržte volicí páku trvale v poloze – nebo +.

UPOZORNĚNÍ



Převodovka automaticky přeřadí dolů, pokud jsou otáčky motoru příliš nízké.

Pro přeřazení dolů zatlačte volicí páku směrem vpřed, pro přeřazení nahoru ji zatáhněte vzad.

Na přístrojovém panelu se zobrazí zvolený rychlostní stupeň a šipka ukazatele řazení, která pomáhá s optimálním řazením.

Rychlostní stupně mohou být přeskakovány opakovaným posouváním volicí páky v krátkých časových intervalech.

Převodovka

Manuální režim také nabízí funkci kickdown. Viz **Kickdown**

Pokyny pro řízení s automatickou převodovkou

UPOZORNĚNÍ

- ⚠ Neponechávejte motor volně běžet po delší dobu, je-li za jízdy sešlápnut pedál brzdy.

Rozjíždění

1. Uvolněte parkovací brzdu.
2. Uvolněte pedál brzdy a stlačte pedál plynu.

Zastavování

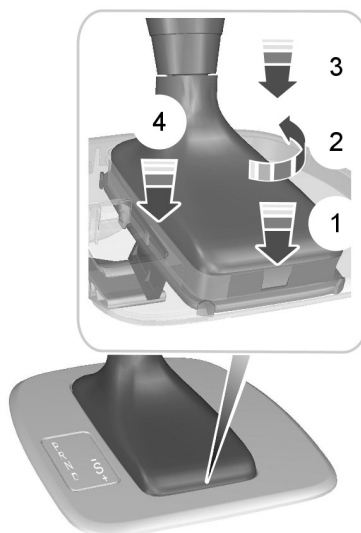
1. Uvolněte pedál plynu a stlačte pedál brzdy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Zvolte neutrál nebo parkovací polohu.

Kickdown

Pokud plně stlačíte pedál plynu při volicí páce v poloze pro jízdu vpřed, dojde k zařazení nejnižšího převodu pro optimální výkon. Pokud již není kickdown dále potřeba, uvolněte pedál plynu.

Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy

Páku použijte pro nouzové uvolnění volicí páky z parkovací polohy v případě elektrického selhání nebo vybité autobaterie.



E125156

1. Zasuňte do štěrbin nástroj s plochým ostřím.
2. Otočte nástrojem o 90 stupňů.
3. Pro uvolnění rámu manžety z panelu obložení zatlačte nástroj směrem dolů.
4. Pro uvolnění páky a posun volicí páky z polohy pro parkování zatlačte rám manžety směrem dolů.
5. Vytáhněte manžetu nahoru, dokud rám manžety nezapadne do panelu obložení.

Poznámka: Jestliže se opět zvolí poloha **P**, postup se musí zopakovat.

PRINCIPY FUNKCE

Poznámka: V závislosti na právních předpisech a nařízeních platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně vyrobeno, mohou brzdová světla v případě silného brzdění blikat.

Poznámka: Příležitostný hluk od brzd je normální a často neznamená žádný problém. Za normálního provozu může systém vydávat příležitostné nebo občasné skřípavé nebo pískavé zvuky při použití brzd. Tyto zvuky jsou obvykle způsobeny podmínkami prostředí, např. zimou, teplem, vlhkem, prachem ze silnice, solí nebo blátem.

Kotoučové brzdy

Mokré brzdové kotouče způsobují snížení brzdného účinku. Při vyjždění z mycí linky lehce za jízdy sešlápněte pedál brzd, aby se z brzdových kotoučů odstranila vrstva vody.

Brzdový systém

POZOR



Systém ABS vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávaní potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém ABS vám pomáhá udržovat plný rejď a směrovou stabilitu při silném brzdění v případě nebezpečí tím, že brání kolům, aby se zablokovaly.

RADY PRO JÍZDU S PROTIBLOKOVACÍM BRZDOVÝM SYSTÉMEM

Poznámka: Je-li systém v činnosti, pedál brzd bude pulzovat a může mít delší dráhu. Držte pedál brzd stále sešlápnutý. Může být také slyšitelný hluk vydávaný systémem. To je normální.

Systém ABS nezabrání vzniku nebezpečné situace, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem před vámi,
- kola vozidla začnou klouzat po vodním filmu,
- příliš rychle projíždíte zatáčkami,
- je špatný povrch vozovky.

RUČNÍ BRZDA

POZOR



Pokud odcházíte od vozidla s automatickou převodovkou, měla by být volicí páka vždy v poloze **P (PARKOVÁNÍ)**.

- Sešlápněte silně brzdový pedál.
- Rázně zatáhněte za páku parkovací brzd až do plného zatažení.
- Při zatahování ruční brzd netiskněte uvolňovací tlačítko.
- Pokud vozidlo parkujete směrem do svahu, zařaďte první rychlostní stupeň nebo přesuňte volicí páku do polohy **P (parkování)** a otočte volantem směrem od obrubníku.
- Pokud vozidlo parkujete směrem ze svahu, zařaďte zpátečku nebo přesuňte volicí páku do polohy **P (parkování)** a otočte volantem směrem k obrubníku.

Brzdy

Při uvolňování ruční brzdy sešlápněte silně brzdový pedál, zatáhněte páku lehce nahoru, stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku dolů.

Řízení stability

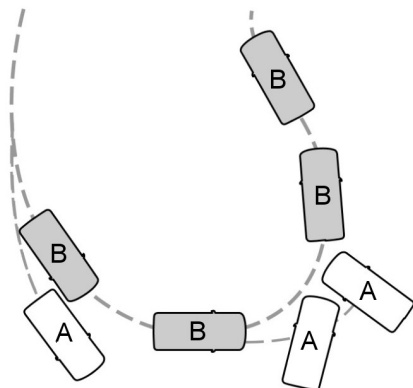
PRINCIPY FUNKCE

Program elektronické stability jízdy (ESP)

POZOR



ESP vás nezabavuje odpovědnosti za to, abyste jezdili náležitě opatrně a pozorně.



E72903

- A bez ESP
- B s ESP

ESP napomáhá obnovit stabilitu vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho se dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu snížením točivého momentu motoru a může přibrzďovat jednotlivá kola, pokud při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo nepevném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezení prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

Kontrolka řízení stability (ESP)

Kontrolka ESP při aktivaci systému bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 65).

Asistent nouzového brzdění

POZOR



Asistent nouzového brzdění vás nezabavuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Asistent nouzového brzdění je schopen zjistit situaci nouzového brzdění měřením rychlosti, s jakou je sešlapován pedál brzdy. Systém zajišťuje maximální brzdný účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Asistent nouzového brzdění je schopen v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

Systém řízení stability přívěsu

POZOR



Systém řízení stability přívěsu vás nezabavuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy s přívěsem pozor.

Systém řízení stability přívěsu je vylepšená funkce ESP, automaticky zjišťuje okamžik, kdy se připojený přívěs začne přetáčet.

Když tato situace nastane, systém automaticky přibrzdí jednotlivá kola, aby stabilizoval jak přívěs, tak vozidlo. V případě velmi vážného rozkolísání přívěsu jsou sníženy otáčky motoru a vozidlo je automaticky zpomalen.

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY

Poznámka: Systém se bude automaticky zapínat pokaždé, když zapnete zapalování.

Zapíná a vypíná systém. Viz **Informační displeje** (stana 70).

Parkovací asistenti

PRINCIPY FUNKCE

POZOR

! Tento systém vás nezabavuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

VÝSTRAHY

! Vozidla vybavená modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.

! Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače objekty zaregistrovat.

! Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.

! Parkovací asistent nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se opět začnou pohybovat směrem k vozidlu.

! Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

! Parkovací asistent vyšle tóný prostřednictvím integrovaného audiosystému schváleného společností Ford. V případě poruchy této funkce systém parkovacího asistenta nebude fungovat.

Poznámka: U vozidel vybavených tažným zařízením se zadní parkovací asistent automaticky deaktivuje, pokud se na 13kolíkovou zásuvku připojí jakékoli svítilny přívěsu (nebo osvětlovací panely) pomocí schváleného modulu tažného zařízení.

Poznámka: Snímače zbavujte nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte je ostrými předměty.

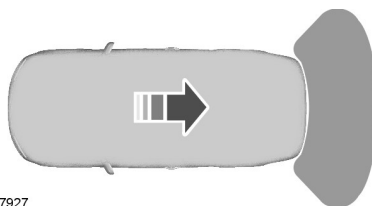
Poznámka: Pokud jsou v blízkosti signály o stejné frekvenci nebo je-li vozidlo plně zatížené, parkovací asistent nemusí pracovat správně.

Poznámka: Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějším snímačem a stěnou po dobu 3 sekund nezmění, dojde k vypnutí zvuku. Vnitřní snímače ale i nadále registrují objekty za zádi vozidla.

PARKOVACÍ POMŮCKA - VOZIDLA S: ZADNÍ PARKOVACÍ SYSTÉM

POZOR

! Parkovací asistent vás nezabavuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.



Parkovací asistent se automaticky zapne po zapnutí zapalování a zařazení zpátečky.

Pokud bude odstup mezi zadním nárazníkem a překážkou menší než přibližně 150 cm nebo 50 cm směrem do boku, bude se ozývat přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat.

Parkovací asistenti



E130178

A Ukazatel vzdálenosti

Pokud se vzdálenost snižuje, ukazatel se přibližuje k vozidlu.

Při zkrácení vzdálenosti mezi překážkou a zadním nárazníkem pod 30 cm se tón změní na nepřerušovaný.

Poznámka: U vozidel s namontovaným a námi schváleným tažným zařízením začne zvukové znamení znít ve vzdálenosti 45 centimetrů od zadního nárazníku.



E130179

A Kontrolka chybné funkce

Poznámka: Pokud došlo k poruše, systém se vypne. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



E130180

Symbol tažného zařízení znamená, že k vozidlu je připojeno tažné zařízení a systém je vypnutý.

PARKOVACÍ POMŮCKA - VOZIDLA S: PŘEDNÍ A ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

POZOR



Parkovací asistent vás nezbavuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.

Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta

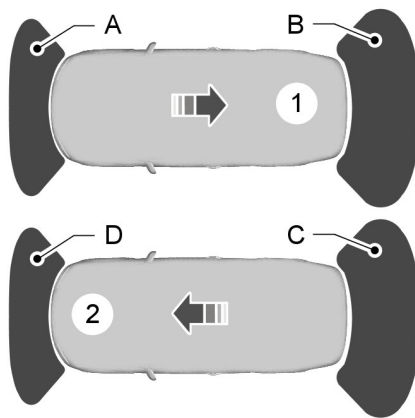
Parkovací asistent je výchozím stavu vypnutý. Chcete-li parkovacího asistenta zapnout, zařaďte zpátečku nebo stiskněte spínač na přístrojové desce. Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

Při aktivaci parkovacího asistenta se rozsvítí kontrolka ve spínači.

Chcete-li jej vypnout, stiskněte znovu spínač.

Parkovací asistenti

Manévrování s parkovacím asistentem



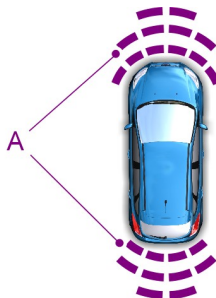
E130381

- 1 Je vybrán zpětný rychlostní stupeň
- 2 Je vybrán neutrální nebo rychlostní stupeň pro jízdu dopředu
- A Zobrazení a zvukové znamení
- B Zobrazení a zvukové znamení
- C Pouze zobrazení
- D Zobrazení a zvukové znamení

Pokud bude vzdálenost mezi zadním nárazníkem a překážkou menší než přibližně 150 cm, mezera mezi předním nárazníkem a překážkou menší než přibližně 80 cm nebo boční odstup menší než asi 50 cm, bude se ozývat přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat. Pokud se vzdálenost mezi překážkou a předním či zadním nárazníkem sníží pod hranici 30 cm, tón se změní na nepřerušovaný.

Poznámka: U vozidel s namontovaným a námi schváleným tažným zařízením začne zvukové znamení znít ve vzdálenosti 45 centimetrů od zadního nárazníku.

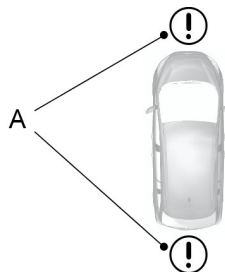
Pokud bude vzdálenost mezi překážkami vpředu a vzadu a předním a zadním nárazníkem menší než 30 cm, bude znít měnící se tón.



E130382

- A Ukazatel vzdálenosti

Pokud se vzdálenost snižuje, ukazatel se přibližuje k vozidlu.



E130383

- A Kontrolka chybné funkce

Poznámka: Pokud došlo k poruše, systém se vypne. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Parkovací asistenti



E130180

Symbol tažného zařízení znamená, že k vozidlu je připojeno tažné zařízení a zadní snímače jsou vypnuty.

Tempomat

PRINCIPY FUNKCE

POZOR

 Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Tempomat umožňuje řídit rychlost vozidla pomocí spínačů na volantu. Tempomat lze používat po překročení rychlosti přibližně 30 km/h.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

POZOR

 Tempomat nepoužívejte v hustém provozu, na klikaté silnici nebo je-li povrch silnice klzký.

Zapnutí tempomatu



E130072

Poznámka: Systém je připraven pro nastavení rychlosti.

Nastavení rychlosti

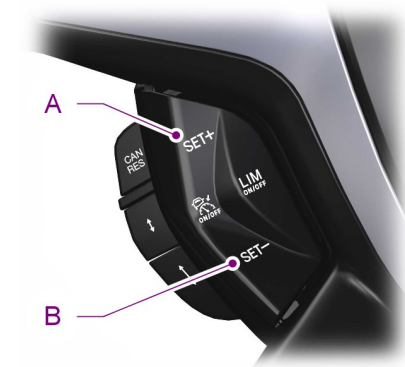
Pro uložení a udržování aktuální rychlosti stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**. Rozsvítí se kontrolka tempomatu. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (strana 65).

Změna nastavené rychlosti

POZOR

 Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepracuje s brzdami. Aby systém mohl lépe udržet nastavenou rychlost, podřadte a stiskněte spínač **SET-**.

Poznámka: Pokud zrychlíte pomocí pedálu plynu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění pedálu plynu se rychlost vozidla vrátí zpět na dříve nastavenou hodnotu.



E130073

- A Zrychlit
- B Zpomalit

Zrušení nastavené rychlosti

Stiskněte brzdový pedál nebo vytáhněte přepínač **CAN**.

Tempomat

Poznámka: Systém přestane udržovat rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu se nerozsvítí, ale systém si zapamatuje rychlost, která byla dříve nastavena.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

Vytáhněte přepínač **RES**.

Kontrolka tempomatu se rozsvítí a systém se bude snažit upravit rychlost vozidla na dříve nastavenou hodnotu.

Vypnutí tempomatu



E130072

Systém přestane udržovat dříve nastavenou rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu nebude svítit.

Pomůcky pro řidiče

SYSTÉM ASISTENCE ZACHOVÁNÍ JÍZDNÍHO PRUHU

Upozornění na udržování v jízdním pruhu

Princip fungování

UPOZORNĚNÍ

 Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

 Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby.

 Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.

 Snímač může nesprávně sledovat značení jízdních pruhů, stejně jako ostatní konstrukce nebo objekty. To může mít za následek falešné nebo chybné varování.

 Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit fungování snímače.

 Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.

 Systém nemusí fungovat v oblastech, kde probíhá oprava silnice.

 Systém nemusí fungovat na silnicích s ostrými zatáčkami nebo úzkými jízdními pruhy.

 V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

UPOZORNĚNÍ

 Pokud je vozidlo vybaveno soupravou zavěšení, které není schváleno společností Ford, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: Udržujte čelní sklo čisté bez ptačího trusu, hmyzu a sněhu nebo ledu.

Poznámka: Tento systém vám může pomáhat při jízdě po rychlostních komunikacích a dálnicích.

Poznámka: Systém nemusí fungovat během intenzivního brzdění či zrychlování nebo pokud úmyslně zatáčíte.

Poznámka: Systém funguje, pokud dokáže sledovat alespoň jedno značení jízdního pruhu.

Poznámka: Systém funguje pouze při rychlostech vyšších než přibližně 65 km/h.

Snímač je umístěn za vnitřním zpětným zrcátkem. Neustále sleduje aktuální situaci a v případě nechtěné změny jízdního pruhu ve vysoké rychlosti na tuto skutečnost upozorní.

Systém automaticky zjišťuje a sleduje značení jízdních pruhů na silnici. Pokud se vozidlo nechtěně přiblíží směrem k vodorovnému značení jízdních pruhů, zobrazí se na informačním displeji varování. Současně budete varování prostřednictvím vibrace volantu.

Používání upozornění na udržování v jízdním pruhu

Zapínání a vypínání systému

Poznámka: Když systém vypnete, varovný indikátor na informačním displeji zůstane svítit. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (strana 65).

Poznámka: Stav systému a nastavení zůstanou nezměněné, když zapalování zapnete a vypnete.

Pomůcky pro řidiče



E132099

Systém lze zapínat a vypínat stisknutím tlačítka na páčce směrových světel.

Dvojitým stisknutím tlačítka systém zapnete. Jedním stisknutím tlačítka systém vypnete.

Nastavení úrovně vibrací volantu

Systém má tři úrovně intenzity, které můžete nastavit pomocí informačního displeje. Viz (stana 70).

Nastavení citlivosti systému

Můžete si nastavit, jak rychle vás má systém varovat před nebezpečnou situací. Systém má dvě úrovně citlivosti, které můžete nastavit pomocí informačního displeje. Viz (stana 70).

Výstrahy systému



E132651

Sloupec se značením jízdních pruhů je zobrazen na obou stranách obrázku vozidla.

Pruhy jsou barevně odlišeny následujícím způsobem:

- Zelená: Systém je připraven varovat v případě neúmyslného opuštění jízdního pruhu.
- Červená: Vaše vozidlo se přibližuje nebo je příliš blízko zjištěnému ohraničení jízdního pruhu. Okamžitě proveďte bezpečnou nápravu a vraťte vozidlo do správné polohy.
- Šedá: Ohraničení odpovídajícího pruhu je potlačeno.

Případy, kdy mohou být ohraničení jízdních pruhů potlačena:

- Značení jízdních pruhů na vozovce nemusí být snímačem detekováno.
- Zapněte směrová světla pro tuto stranu vozidla.
- Pokud přímo zatočíte, rychle zrychlete nebo silně zabrzdíte.
- Rychlost vozidla se nachází mimo provozní omezení.
- Pokud dojde k zásahu protiblokovacího brzdového systému nebo systému jízdní stability.
- Úzký jízdní pruh.

Pokud se značení jízdních pruhů na displeji zbarví červeně nebo ucítíte vibrace volantu, musíte okamžitě provést bezpečnou nápravu a vyrovnat vozidlo. Okamžitě opravte jakoukoli nechtěnou změnu jízdního pruhu.

Asistence zachování jízdního pruhu

Zapínání a vypínání systému

Poznámka: Tento systém se nezapne automaticky vždy, když zapnete zapalování.

Poznámka: Při zapnutí systému se automaticky zapne upozornění na udržování v jízdním pruhu.

Pomůcky pro řidiče



E132099

Systém lze zapínat a vypínat stisknutím tlačítka na páčce směrových světel.

Pokud chcete systém zapnout, třikrát stiskněte toto tlačítko. Opětovným stisknutím příslušného tlačítka systém vypnete.

Nastavení citlivosti systému

Můžete nastavit, jak rychle vás má systém varovat před nebezpečnou situací. Systém má dvě úrovně citlivosti, které můžete nastavit pomocí informačního displeje. Viz (stana 70).

Výstrahy systému



E132851

Sloupec se značením jízdních pruhů je zobrazen na obou stranách obrázku vozidla.

Pruhy jsou barevně odlišeny následujícím způsobem:

- Zelená: Systém je připraven varovat v případě neúmyslného opuštění jízdního pruhu.
- Žlutá: Systém automaticky použije krouticí moment řízení k nápravě směru jízdy vozidla a opraví jakoukoli nechtěnou změnu jízdního pruhu.
- Červená: Vaše vozidlo se přibližuje nebo je příliš blízko zjištěnému ohraničení jízdního pruhu. Volant začne vibrovat. Okamžitě proveďte bezpečnou nápravu a vraťte vozidlo do správné polohy.

Případy, kdy mohou být ohraničení jízdních pruhů potlačena:

- Značení jízdních pruhů na vozovce nemusí být snímačem detekováno.
- Zapnete směrová světla pro tuto stranu vozidla.
- Pokud přímo zatočíte, rychle zrychlete nebo silně zabrzdíte.
- Rychlost vozidla se nachází mimo provozní omezení.
- Pokud dojde k zásahu protiblokovacího brzdového systému nebo systému jízdní stability.
- Úzký jízdní pruh.

Poznámka: Pohybem volantu můžete systém kdykoli vypnout.

FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Princip fungování

UPOZORNĚNÍ



Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Pomůcky pro řidiče

UPOZORNĚNÍ



Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby.



Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.

Poznámka: Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.

Poznámka: V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno soupravou zavěšení, které není schváleno společností Ford, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: Při výměně žárovek světlometů používejte výhradně originální součásti od společnosti Ford. Ostatní žárovky mohou snížit výkon systému.

Poznámka: Udržujte čelní sklo čisté bez ptačího trusu, hmyzu a sněhu nebo ledu.

Poznámka: Systém nemusí zaznamenat všechny dopravní značky nebo je může nesprávně přečíst.

Poznámka: Systém byl navržen tak, aby automaticky snímal dopravní značky splňující požadavky Vídeňské úmluvy.

Poznámka: Navigační systém disponuje údaji o dopravním značení, které byly uloženy na použitém datovém nosiči.

Za vnitřním zpětným zrcátkem je namontován snímač. Průběžně snímá dopravní značky a upozorňuje řidiče na omezení rychlosti a zákazy předjíždění.

Systém automaticky snímá rozpoznatelné dopravní značky, jako např.:

- omezení rychlosti;
- zákaz předjíždění;
- zrušení omezení rychlosti.

Když systém rozpozná dopravní značku, zobrazí ji na displeji.

Použití systému

Zapínání a vypínání systému

Poznámka: Stav systému a nastavení se během zapalovacích cyklů nezmění.

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 70).

Nastavení výstrahy upozorňující na překročení rychlosti

Systém nabízí několik úrovní upozornění na omezení rychlosti, které lze nastavit na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (stana 70).

Displej systému



E132994

Systém může současně zobrazit dvě dopravní značky.

Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na informačním displeji.

Zobrazení na systémovém displeji probíhá ve čtyřech fázích:

1. Nově rozpoznané dopravní značky se na displeji zobrazí výrazněji než ostatní dopravní značení.
2. Po určité přednastavené době se zobrazí normálně.
3. Po ujetí určité přednastavené vzdálenosti se zobrazí šedě.
4. Po ujetí určité přednastavené vzdálenosti budou odstraněny.

Pokud systém zaznamená doplňující dopravní značku, bude označena jako pole pod příslušnou dopravní značkou. Příkladem může být například omezení rychlosti u značky řízení za mokra.

Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, mohou mít na zobrazení omezení rychlosti vliv data o dopravním značení uložená v tomto systému.

Přeprava nákladu

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ

! Pro zabezpečení nákladu používejte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.

! Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.

! Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejnižší a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.

! Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem nebo otevřenými zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.

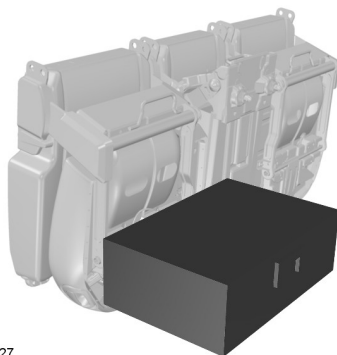
! Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 303).

! Těžké náklady, které umísťujete do prostoru pro cestující, by měly být umístěny na sklopená zadní sedadla nebo za ně, jak je znázorněno. Viz **Zadní sedadla** (stana 99).

UPOZORNĚNÍ

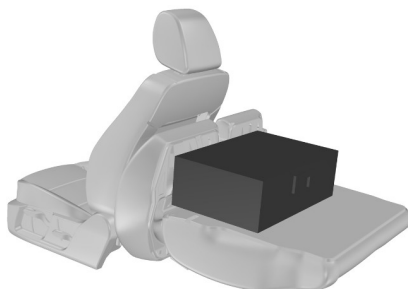
! Nedovolte, aby se věci dotýkaly zadních oken.

C-Max



E98627

Grand C-Max

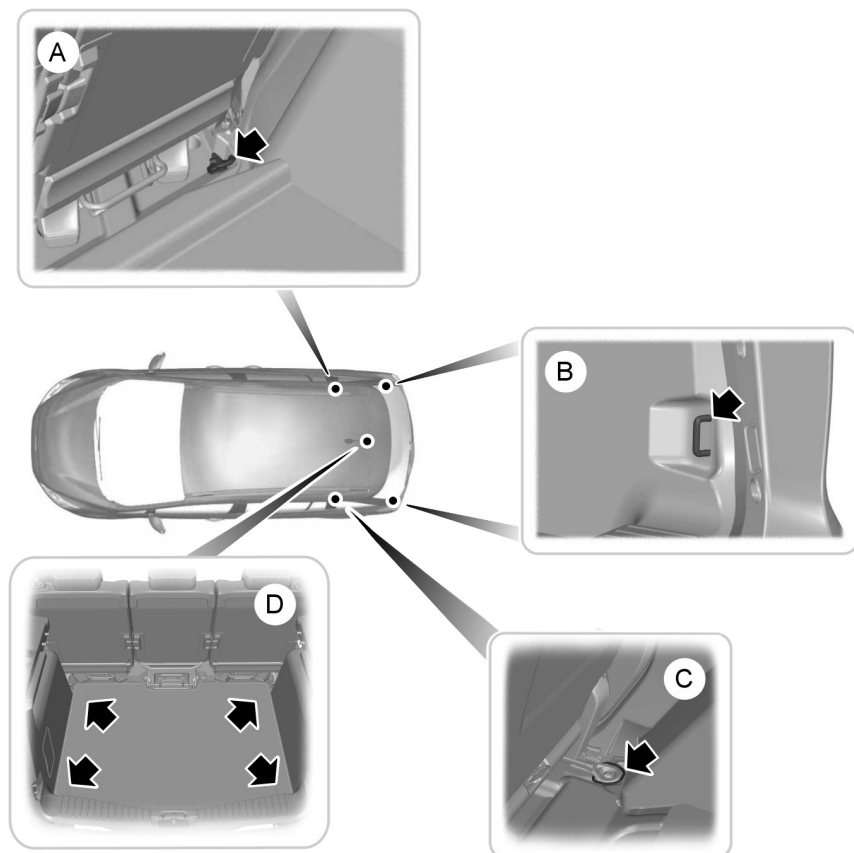


E97377

KOTEVNÍ BODY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

Poznámka: Položka **D** je k dispozici pouze u vozidel vybavených sadou pro opravu pneumatik.

Přeprava nákladu



E130146

- A C-MAX
- B C-MAX a Grand C-MAX
- C Grand C-MAX
- D C-MAX

UPEVNĚVACÍ SÍŤ NA ZAVAZADLA

C-MAX

POZOR



Ukotvovací body upevňovací sítě na zavazadla nejsou za sedadly první a druhé řady namontovány.

Grand C-MAX

POZOR



Ukotvovací body upevňovací sítě na zavazadla nejsou za sedadly první řady namontovány, ale za sedadly druhé řady namontovány jsou.

Upevňovací síť na zavazadla

Montáž sítě

VÝSTRAHY



Pokud je nainstalována síť na zavazadla, zadní sedadla neposouvajte.



Pokud jsou používána sedadla ve třetí řadě, síť na zavazadla nepoužívejte.

1. Stlačte konce horní tyče směrem k sobě a vložte je do držáků na střeše. Zatlačte tyč směrem vpřed do zúžené části držáků.



E130320

Poznámka: Zajistěte, aby bylo prostřední sedadlo ve vzpřímené poloze.

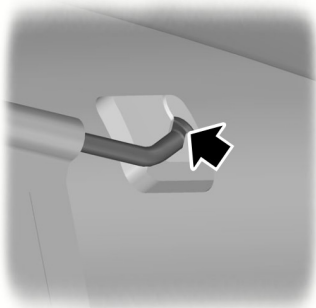
Poznámka: Síť na zavazadla je určena výhradně k montáži za zadní sedadla.

2. Do kotevních bodů pro zavazadla upevněte síť. Viz **Kotevní body v zavazadlovém prostoru** (stana 137).



E130321

3. Utáhněte pásy.



E87052

Přeprava nákladu

Demontáž sítě



E130322

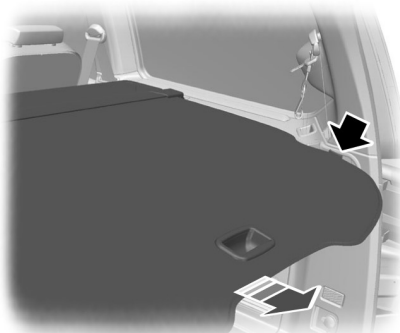
1. Uvolněte pásy.
2. Uvolněte síť z kotevních bodů pro zavazadla.
3. Demontujte horní tyče.

KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

POZOR



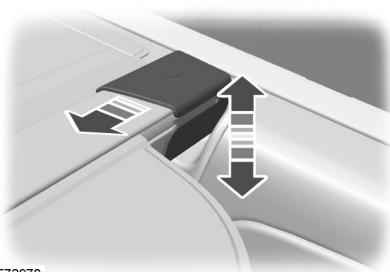
Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru.



E72969

Vytáhněte kryt a zajistěte jej v upevňovacích bodech.

Uvolněte jej z úchytků a nechte jej svinout zpět do pouzdra. Přichyťte přichytný háček za pouzdro.



E72970

Pro vyjmutí či nasazení krytu zatlačte kterýkoli konec pouzdra dovnitř.

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

Střešní nosič

UPOZORNĚNÍ



Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.



Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte maximální zatížení střechy 75 kilogramů (včetně střešního nosiče).

Zkontrolujte zajištění střešního nosiče a při následujících příležitostech dotahujte jeho úchyty:

- před jízdou,
- po ujetí 50 km,
- po ujetí každých 1000 km.

Přeprava nákladu

Pro snížení spotřeby paliva by měly být příčníky demontovány, pokud nejsou používány.

Instalace příčných lišt

POZOR



Rozložte náklad rovnoměrně na celou plochu tak, aby těžiště bylo co nejnižší. Náklad dobře zajistěte před sklouznutím. Nikdy neumísťujte zátěž přímo na povrch střechy.

UPOZORNĚNÍ

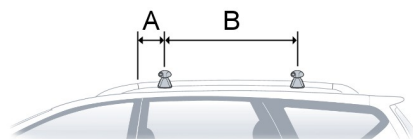


Před vjezdem do automatické mycí linky odmontujte příčné lišty.

Poznámka: Boční upevňovací lišty jsou navrženy tak, aby na ně bylo možno namontovat příčné lišty (pro nosiče kol, lyží atd.) z řady příslušenství Ford.

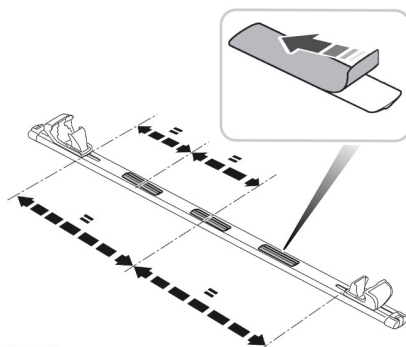
Poznámka: Před instalací příčných lišt očistěte boční upevňovací lišty vodou a houbou.

Poznámka: Umístěte příčné lišty podle obrázku.



E98206

- A 120 mm
B 800 mm

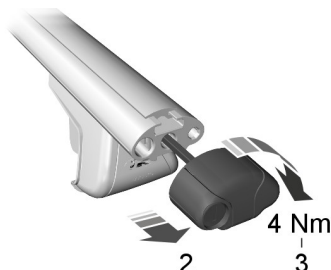


E130001

Poznámka: K dispozici jsou adhezivní podložky snižující hluk klepání.

Poznámka: Zajistěte, aby byl povrch příčných lišt před instalací adhezivních podložek čistý.

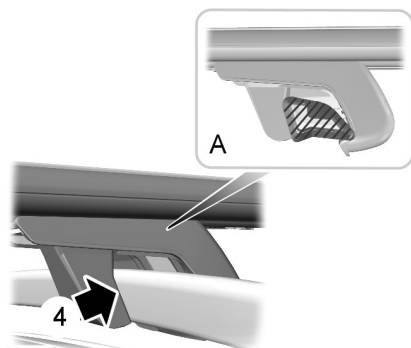
1. Odstraňte zadní vrstvu a podle obrázku na příčné lišty připevněte adhezivní podložky.



E130066

2. Vytáhněte rukojeť ven.
3. Otočte rukojeť ve směru hodinových ručiček, aby se příčná lišta dostala do kontaktu s ližinou.

Přeprava nákladu



E130067

Poznámka: Dejte pozor, aby mezi příčnou lištou a ližinou nebyla mezera (A).

4. Otočte rukojeť nejméně o 3,5 otáčky.

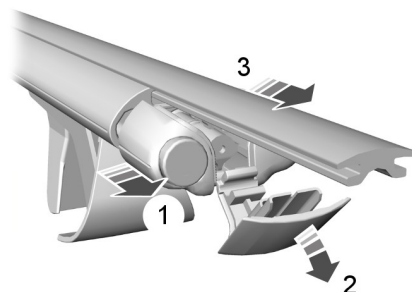


E98208

5. Zamáčkněte rukojeť dovnitř. Otočením klíče ve směru hodinových ručiček zámek uzamkněte.

6. Vyměňte klíč.

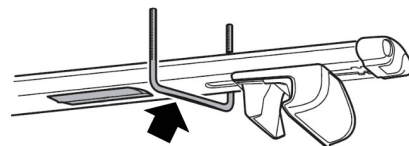
Přístup k T-drážce



E98209

1. Vytáhněte rukojeť ven.
2. Sklopte kryt.
3. Demontujte posuvnou lištu.

Montáž střešního boxu



E130002

Zajistěte, aby adhezivní podložky nepřišly do kontaktu s připevňovacím šroubem.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte rychlost 100 km/h (62 mil/h).



Tlak v zadních pneumatikách se musí zvýšit o 0,2 bar nad uvedené hodnoty. Nepřekračujte maximální hodnotu tlaku uvedenou na bočnici pneumatiky. Mohlo by dojít k vážnému zranění osob. Viz **Kola a pneumatiky** (stana 174).



Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob. Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 303).



Nepřekračujte maximální povolené svislé zatížení koule tažného zařízení uvedené v tabulce technických údajů vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob.



Protiblokovací brzdový systém neovládá brzdy přívěsu.

Při jízdě s přívěsem:

- Řiďte se předpisy k jízdě s přívěsem platnými v příslušné zemi.
- Nepřekračujte rychlost 62 mil/h (100 km/h), přestože předpisy v dané zemi povolují za určitých podmínek jízdy vyšší rychlosti.
- Náklad umísťte co nejnižší a doprostřed nápravy přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, měl by být náklad na přívěsu z důvodu dosažení nejlepší jízdní stability umístěn v přední části (maximální svislé zatížení je však nutné dodržet).

- Svislé zatížení koule tažného zařízení má důležitý vliv na jízdní stabilitu vozidla a přívěsu.
- Svislé zatížení koule tažného zařízení by mělo představovat nejméně 4 % hmotnosti přívěsu a nemělo by překračovat nejvyšší povolené zatížení.
- Pokud se přívěs začne naklánět, neprodleně snižte rychlost.
- Při sjíždění prudkých svahů podřadte.

Poznámka: Hodnota nejvyššího povoleného svislého zatížení tažného zařízení, která je uvedena na identifikačním štítku přívěsu, vychází ze zkoušek uskutečněných výrobcem. Nejvyšší povolené svislé zatížení tažného zařízení může být nižší.

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem závisí na kvalitě přívěsu.

Připojený přívěs má vliv na jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje brzdovou vzdálenost. Rychlost a styl jízdy přizpůsobte nákladu převáženému na přívěsu.

Celková hmotnost jízdní soupravy uvedená na identifikačním štítku vozidla platí pro jízdu s přívěsem do svahů s nejvýše 12% sklonem a v nadmořské výšce do 1.000 m. V hornatých oblastech se výkon motoru s rostoucí nadmořskou výškou a klesající hustotou vzduchu snižuje. V oblastech s nadmořskou výškou nad 1.000 m je nutné na každých 1.000 m nadmořské výšky snížit stanovenou maximální celkovou hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Poznámka: Ne všechna vozidla jsou určena k montáži tažného zařízení, případně nemusí mít potřebné schválení. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.

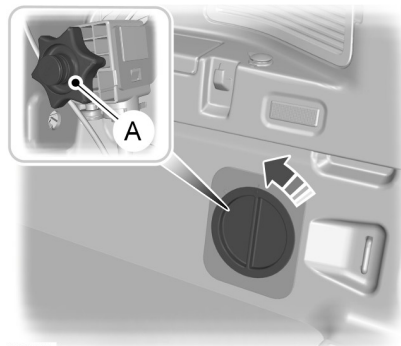
OSVĚTLENÍ PŘÍVĚSU - VOZIDLA VYROBENÁ DO: 16- 04-2014

Elektrický systém vozidla není vhodný pro tažení přívěsů s osvětlením LED.

ZASOUVACÍ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

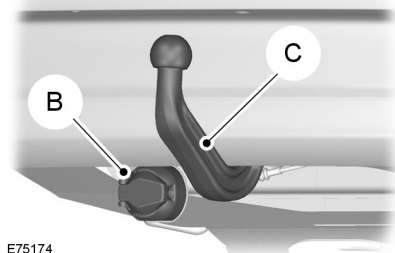
UPOZORNĚNÍ

! S ramenem tažného zařízení manipulujte pouze rukama. Nikdy nepoužívejte nohou nebo náradí, mohlo by dojít k poškození mechanismu.



E130344

Snímatelné rameno tažného zařízení je možné pomoci ručního kola **A** otočit o 90°.



E75174

13kolíková zásuvka pro přívěs **B** je umístěna pod zadním nárazníkem vedle ramena tažného zařízení **C**.

Zašroubování tažného zařízení

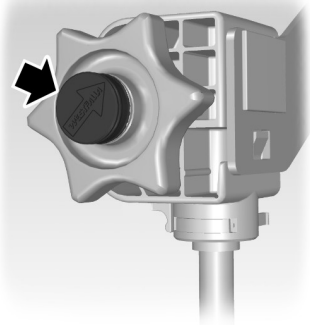
UPOZORNĚNÍ

! Ruční kolo se bude během montáže otáčet, nepřibližujte k němu ruce.

! Pokud nedojde k zajištění ramena tažného zařízení v zajišťovací poloze, bude znít varovný tón. Pokud nebude během montáže ramena tažného zařízení slyšet tón, nepoužívejte tažné zařízení a nechte jej zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

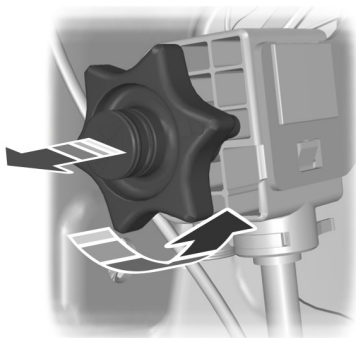
UPOZORNĚNÍ

! Před vyjmutím a uložením tažného zařízení do ukládací polohy vždy odpojte přívěs nebo rozeberte nosiče nákladu a jejich příslušenství. Pro zajištění stability rozeberte příslušenství. Vyjměte za zásuvky zástrčku a adaptér pro napájení přívěsu. Nedodržením tohoto pokynu může dojít k poškození nárazníku.



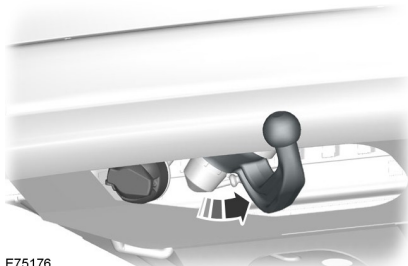
E130345

1. Vložte klíč do ručního kola a pro odjištění jím otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček.



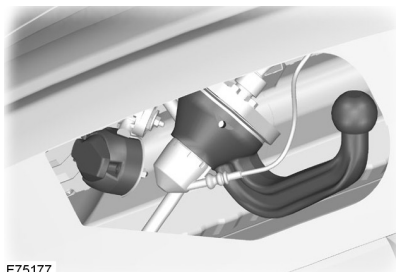
E130346

2. Vytáhněte ruční kolo a otočte jím proti směru chodu hodinových ručiček až na doraz. Rameno tažného zařízení se automaticky natočí do střední polohy.



E75176

3. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení není zajištěno. To je signalizováno varovným tónem a vysunutím ručního kola přibližně pět milimetrů z jeho klidové polohy.



E75177

4. Rukou klidně otáčejte ramenem tažného zařízení z jeho středové polohy na doraz do polohy pro uskladnění. Rameno tažného zařízení se v koncové poloze automaticky zajišťí. Není-li okolní zvuk příliš velký, je zajištění doprovázeno zřetelným cvaknutím. Po dokončení zajištění přestane znít varovný tón a ruční kolo se vrátí zpět do klidové polohy.
5. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

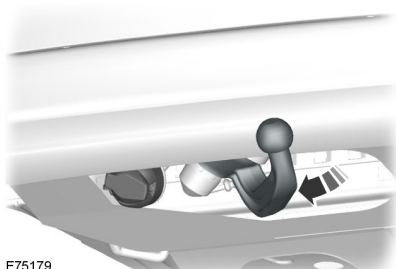
Vyšroubování tažného zařízení

POZOR



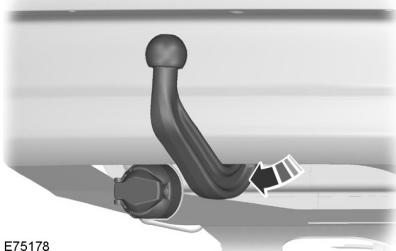
Pokud nedojde k zajištění ramena tažného zařízení v zajišťovací poloze, bude znít varovný tón. Pokud nebude během montáže ramena tažného zařízení slyšet tón, nepoužívejte tažné zařízení a nechte jej zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

1. Vložte klíč do ručního kola a pro odjištění jím otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček.
2. Vytáhněte ruční kolo a otočte jím proti směru chodu hodinových ručiček až na doraz. Rameno tažného zařízení se automaticky natočí do střední polohy.



E75179

3. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení není zajištěno. To je signalizováno varovným tónem a vysunutím ručního kola přibližně pět milimetrů z jeho klidové polohy.



E75178

4. Rukou klidně otáčejte ramenem tažného zařízení z jeho středové polohy na doraz do pracovní polohy. Rameno tažného zařízení se v koncové poloze automaticky zajistí. Není-li okolní zvuk příliš velký, je zajištění doprovázeno zřetelným cvaknutím. Po dokončení zajištění přestane znít varovný tón a ruční kolo se vrátí zpět do klidové polohy.
5. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

Jízda s přívěsem

POZOR



Nemůže-li být splněna kterákoli z následujících podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte je zkontrolovat řádně vyškolenými techniky.

Před jízdou se ujistěte, je-li koule tažného zařízení řádně uzamknuta. Zkontrolujte:

- pokud je zajišťovací postup dokončen, neozývá se žádný varovný tón,
- ruční kolo je v klidové poloze a nevytvořila se žádná mezera,
- zajistili jste ruční kolo (proti směru chodu hodinových ručiček) a vyjmuli jste klíč,
- koule tažného zařízení je uzamknuta. Při zkoušce škrubnutím se nesmí hýbat.

Údržba

VÝSTRAHY



Závěs tažného zařízení a řídicí jednotka nevyžadují žádnou údržbu. Nenanášejte na ně mazací tuk ani olej.



Opravy a rozebrání závěsu tažného zařízení může provádět pouze výrobce.



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, nestříkejte přímo na otočný kloub ramene tažného zařízení.

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR



Nové pneumatiky potřebují pro zasetí přibližně 500 km. Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy a spojka

POZOR



Prvních 150 km ve městě a prvních 1500 km na dálnicích se vyvarujte prudkého používání brzd a spojky.

Motor

UPOZORNĚNÍ



Prvních 1500 km nejezděte příliš rychle. Často a včas přefazujte. Nezatěžujte motor.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než -30 °C (-22 °F).

JÍZDA VODOU

Projíždění vodou

VÝSTRAHY



Vodou projíždějte pouze v nouzových případech a normálně tento způsob jízdy nepoužívejte.



Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.

V nouzových případech můžete jet vodou do maximální hloubky 200 milimetrů při maximální rychlosti vozidla 10 km/h. Zvláštní pozornost musíte věnovat jízdě tekoucí vodou.

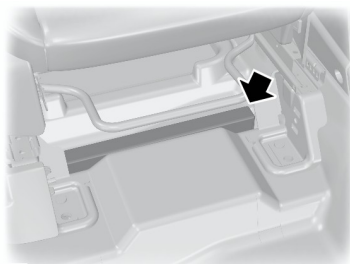
Pokud byste projížděli vodou, dodržujte nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál a ověřte správnou funkci brzd.
- Zkontrolujte plnou funkci houkačky.
- Zkontrolujte plnou funkci světel vozidla.
- Zkontrolujte účinek posilovače řízení.

AUTOLÉKÁRNIČKA

Prostor pro uložení lékárničky je v ukládacím prostoru pod podlahou.

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK



E130151

Přední sedadla posuňte úplně dozadu. Viz **Sedadla** (stana 96).

NOUZOVÝ VÝCHOD

Pokud vaše vozidlo bylo poškozeno nehodou, je nezbytné, aby cestující ze třetí řady opustili vozidlo přes prostřední sedadlo druhé řady.



E129302

Zatáhněte za červenou páku a sklopte opěradlo sedadla dopředu.

UZAVÍRACÍ VENTIL PALIVA

POZOR



Opomenutí kontroly a případné opravy netěsnosti palivové soustavy po srážce může navýšit riziko požáru a vážného zranění. Doporučujeme, abyste si po jakékoli strážce nechali palivovou soustavu zkontrolovat u autorizovaného dealera.

Vozidlo je vybaveno funkcí odpojení palivového čerpadla, která v případě středně těžké či těžké nehody odpojí přívod paliva k motoru. Uzávěrka se neaktivuje při každém nárazu.

Dojde-li po nehodě k vypnutí motoru, můžete jej opět nastartovat pomocí následujícího postupu.

Spínač zapalování

1. Vypněte zapalování.
2. Zapněte zapalování do polohy **III**.
3. Vypněte zapalování.
4. Znovu zapněte zapalování. Palivové čerpadlo se znovu aktivuje.

Poznámka: Než se vozidlo znovu nastartuje, automaticky proběhnou různé systémové kontroly. Pokud se ani po třetím pokusu vozidlo nepodaří nastartovat, systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Doporučujeme vám, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce.

Bezklíčové startování (je-li ve výbavě)

1. Jedenkrát krátce stiskněte tlačítko, nesešlapujte přitom však brzdový pedál.
2. Sešlápněte brzdový pedál a poté jedenkrát krátce stiskněte tlačítko.
3. Jedenkrát krátce stiskněte tlačítko, nesešlapujte přitom však brzdový pedál.

4. Sešlápněte brzdový pedál a poté stiskněte a podržte tlačítko tak dlouho, dokud motor nenastartuje.

Poznámka: Než se vozidlo znovu nastartuje, automaticky proběhnou různé systémové kontroly. Pokud se ani po třetím pokusu vozidlo nepodaří nastartovat, systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Doporučujeme vám, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce.

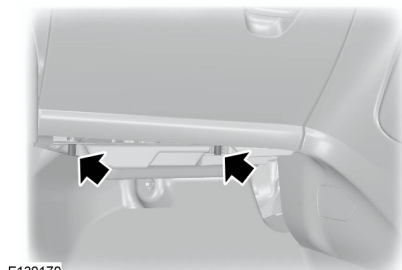
Pojistky

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇEK

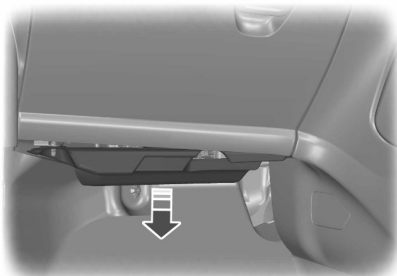
Pojistková skříňka v motorovém prostoru

Tato pojistková skříň je umístěna v motorovém prostoru Viz **Údržba** (stana 159)..

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



E130170

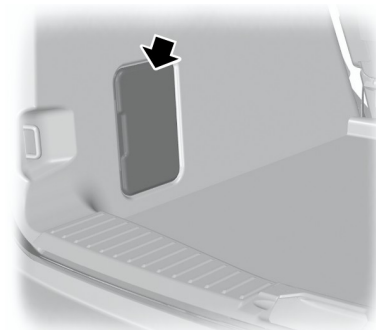


E130171

1. Stlačením přidržovacích spon kryt uvolníte.
2. Spusťte pojistkovou skříňku dolů a přitáhněte ji k sobě.

Instalaci proveďte obráceným postupem.

Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru

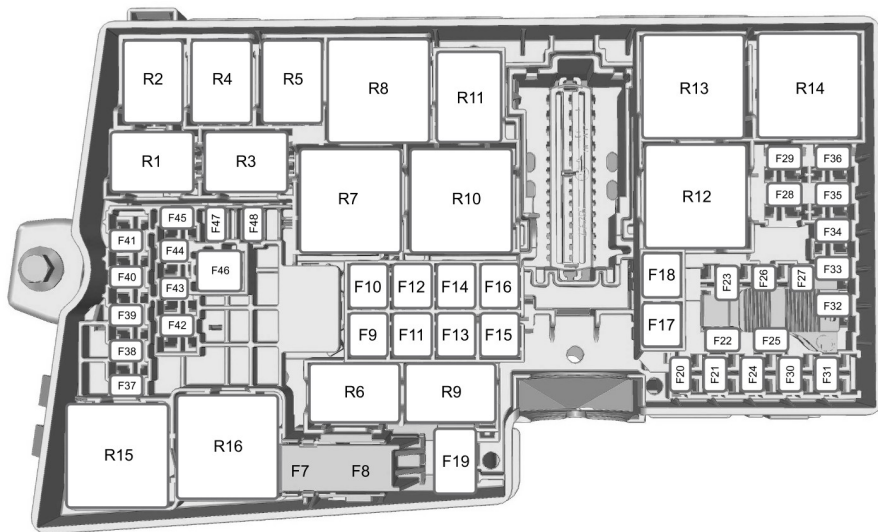


E130147

Pojistky

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



E129925

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
7	40	Čerpadlo protiblokovacího brzdového systému
8	30	Ventil protiblokovacího brzdového systému
9	20	Ostříkovač světlometů
10	40	Ventilátor topení
11	30	Řídicí jednotka kvality napětí
12	30	Relé řízení motoru
13	30	Relé startéru
14	40	Vyhřívání čelního skla (pravá strana)
15	25	Ventilátor mezichladiče – 1.0 EcoBoost

Pojistky

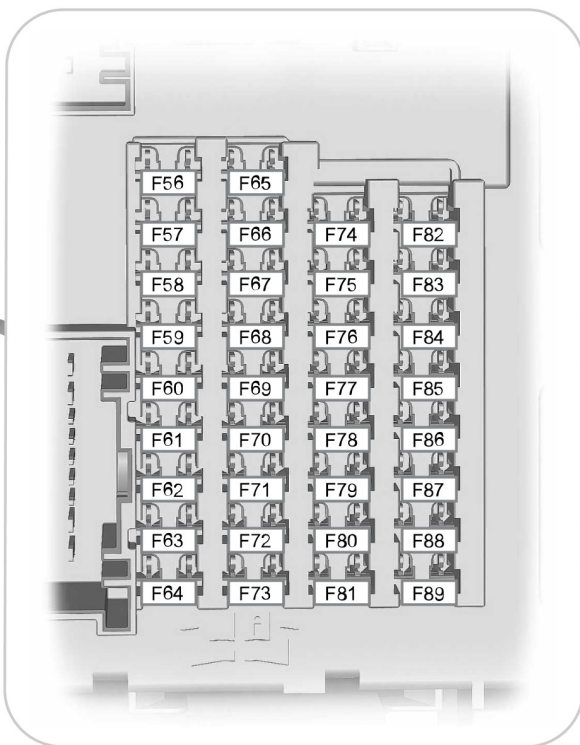
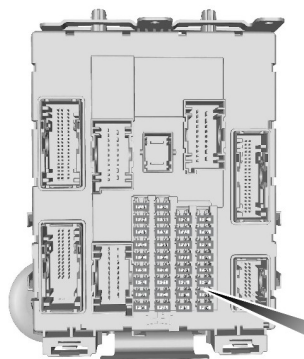
Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
16	40	Vyhřívání čelního skla (levá strana)
17	20	Topení na palivo
18	20	Stěrače čelního okna
19	5	Protiblokovací brzdový systém, jednotka elektronického programu stability vozidla
20	15	Houkačka
21	5	Spínač brzdových světel
22	15	Systém monitorování autobaterie
23	5	Cívky relé, řídicí jednotka spínače světel
24	20	Zadní elektrická zásuvka
25	10	Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka
26	15	Řídicí jednotka hnacího agregátu
27	15	Spojka klimatizace
28	-	Nepoužívá se
29	25	Vyhřívání zadní sklo
30	5	Řídicí jednotka hnacího agregátu
31	-	Nepoužívá se
32	10	Ventil recirkulace výfukových plynů EGR, řídicí ventily vřění, vyhřívání snímač kyslíku ve výfukových plynech (řízení motoru), relé elektronické řídicí jednotky ventilátoru chlazení motoru (cívka), jednotka čerpadla chladicí kapaliny s doběhem – motor 1.0 EcoBoost
33	10	Zapalovací cívky
34	10	Vstřikovače
35	5	Cívka relé mezichladiče
35	15	Vyhřívání filtru (vznětové motory)
36	10	Řídicí jednotka hnacího agregátu
37	-	Nepoužívá se

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
38	15	Řídicí jednotka hnacího agregátu, řídicí jednotka převodovky
39	5	Řídicí jednotka světlometů
40	5	Řídicí jednotka posilovačů řízení
41	20	Řídicí jednotka karoserie
42	15	Stěrač zadního okna
43	15	Nastavení sklonu světlometů
44	-	Nepoužívá se
45	10	Vyhřívané trysky ostřikovače
46	25	Elektricky ovládaná okna (přední)
47	7,5	Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
48	15	Výparník

Pojistky

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



E129926

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
56	20	Napájení čerpadla paliva
57	-	Nepoužívá se
58	-	Nepoužívá se
59	5	Pasivní systém proti krádeži
60	10	Vnitřní osvětlení, sestava spínačů dveří na straně řidiče, schránka v přístrojové desce

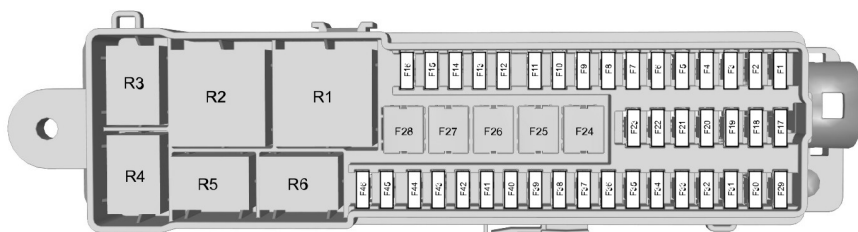
Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
61	20	Zapalovač cigaret, elektrická zásuvka ve druhé řadě
62	5	Řídicí jednotka snímače deště, samostmívací zpětné zrcátko
63	-	Nepoužívá se
64	-	Nepoužívá se
65	10	Odjišťování zadních výklopných dveří
66	20	Zámek dveří na straně řidiče, dvojité zamykání
67	7,5	Displej informačního a zábavního systému
68	15	Zámek sloupku řízení
69	5	Panel přístrojů
70	20	Centrální zamykání
71	10	Klimatizace
72	7,5	Řídicí jednotka volantu
73	7,5	Alarm, palubní diagnostika II
74	15	Dálková světla
75	15	Přední mlhové světlomety
76	10	Zpětný světlomet
77	20	Čerpadlo ostřikovače
78	5	Spínač zapalování nebo startovací tlačítko
79	15	Jednotka hlasového ovládání, navigační systém, přehrávač disků DVD, měnič disků CD, tlačítko zamykání dveří
80	-	Nepoužívá se
81	5	Snímač pohybu v interiéru, radiofrekvenční přijímač, sluneční clony
82	20	Kostra čerpadla ostřikovače
83	20	Kostra centrálního zamykání
84	20	Kostra zámku dveří na straně řidiče, dvojité zamykání

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
85	7,5	Rádio, navigační systém, spínač deaktivace airbagu spolujezdce, spínač vyhřívání předního sedadla, nezávislé topení, vyhřívání ručně ovládané recirkulace vzduchu
86	10	Zádržný systém
87	-	Nepoužívá se
88	-	Nepoužívá se
89	-	Nepoužívá se

Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru



E129927

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
1	-	Nepoužívá se
2	10	Modul bezklíčového systému zamykání a startování
3	5	Kliky dveří vozidla s bezklíčovým systémem
4	25	Modul dveří (levé přední) (elektricky ovládaná okna, centrální zamykání, elektrické sklápění vnějšího zpětného zrcátka, vyhřívání vnějšího zpětného zrcátka)
5	25	Jednotka dveří (pravá přední) (elektricky ovládaná okna, centrální zamykání, elektrické sklápění vnějšího zpětného zrcátka, vyhřívání vnějšího zpětného zrcátka)
6	25	Jednotka dveří (levé zadní) (elektricky ovládaná okna)

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
7	25	Jednotka dveří (pravé zadní) (elektricky ovládaná okna)
8	10	Bezpečnostní houkačka
9	25	Elektricky ovládané sedadlo řidiče
10	-	Nepoužívá se
11	-	Nepoužívá se
12	10	Řídicí jednotka klimatizace
13	5	Jednotka přístrojového panelu
14	7,5	Displej informačního a zábavního systému, řídicí jednotka systému GPS (včetně jednotky start/stop)
15	15	Audiojednotka, ovládací panel audiojednotky
16	-	Nepoužívá se
17	-	Nepoužívá se
18	-	Nepoužívá se
19	-	Nepoužívá se
20	-	Nepoužívá se
21	-	Nepoužívá se
22	-	Nepoužívá se
23	-	Nepoužívá se
24	30	Měnič napětí
25	25	Elektricky ovládané zadní výklopné dveře
26	40	Příslušenství, modul tažného zařízení
27	-	Nepoužívá se
28	-	Nepoužívá se
29	5	Monitorování mrtvého úhlu, asistence zachování jízdního pruhu, systém active city stop, kamera pro zpětný výhled (bez jednotky start/stop)
29	5	Signál prodlouženého zapalování (včetně jednotky start/stop)

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
30	5	Řídicí jednotka parkovacího asistenta
31	-	Nepoužívá se
32	5	Měníč napětí
33	-	Nepoužívá se
34	15	Vyhřívání sedadla řidiče
35	15	Vyhřívání sedadla spolujezdce
36	-	Nepoužívá se
37	20	Systém slunečních clon
38	-	Nepoužívá se
39	-	Nepoužívá se
40	-	Nepoužívá se
41	-	Nepoužívá se
42	-	Nepoužívá se
43	-	Nepoužívá se
44	-	Nepoužívá se
45	-	Nepoužívá se
46	5	Monitorování mrtvého úhlu, asistence zachování jízdního pruhu, kamera pro zpětný výhled (s jednotkou start/stop)

VÝMĚNA POJISTKY

UPOZORNĚNÍ



V žádném případě elektrický systém vozidla neupravujte. Opravy elektrického systému, výměnu relé a pojistek pro vysoké proudy přenechejte řádně vyškolenému technikovi.



Před dotykem nebo výměnou pojistky vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.

UPOZORNĚNÍ



Vadnou pojistku nahrad'te pojistkou se stejnými parametry.

Poznámka: Vadnou pojistku je možné poznat podle přerušení vlákna.

Poznámka: Všechny pojistky kromě pojistek na vysoké proudy se montují pouze zamáčknutím.

Poznámka: Kleště na vytahování pojistek jsou umístěny v pojistkové skřínce motorového prostoru.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připravena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikovaní pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou řadu vysoce specializovaných nástrojů, které byly vyvinuty konkrétně pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující dodatkové kontroly.

UPOZORNĚNÍ



Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.



Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

UPOZORNĚNÍ



Při kontrolování vozidla se ujistěte, že jsou plnicí hrdla pevně utažena.

Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítidly vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte

- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 168).
- Hladinu ostříkovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostříkovačů** (stana 168).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Viz **Technická data** (stana 187).
- Stav pneumatik. Viz **Kola a pneumatiky** (stana 174).

Každý měsíc zkontrolujte

- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 167).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Viz **Technická data** (stana 187).

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Otvírání kapoty

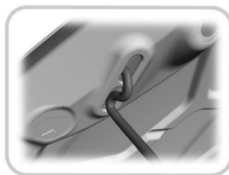


E73698



E135852

Přesuňte hák nalevo.



E87786

Otevřete kapotu a podepřete ji podpěrou.

Zavírání kapoty

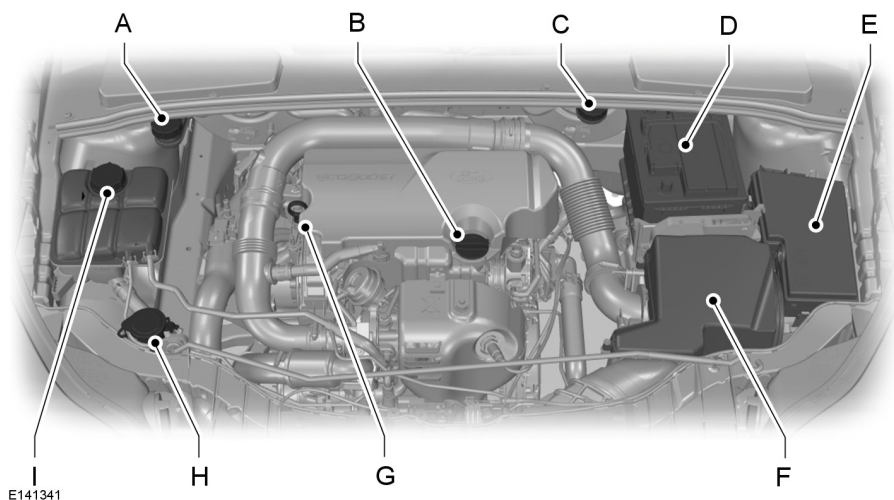
POZOR



Ujistěte se, že je kapota správně zavřena.

Přivřete kapotu a nechte ji z výšky 20 - 30 centimetrů dopadnout vlastní vahou.

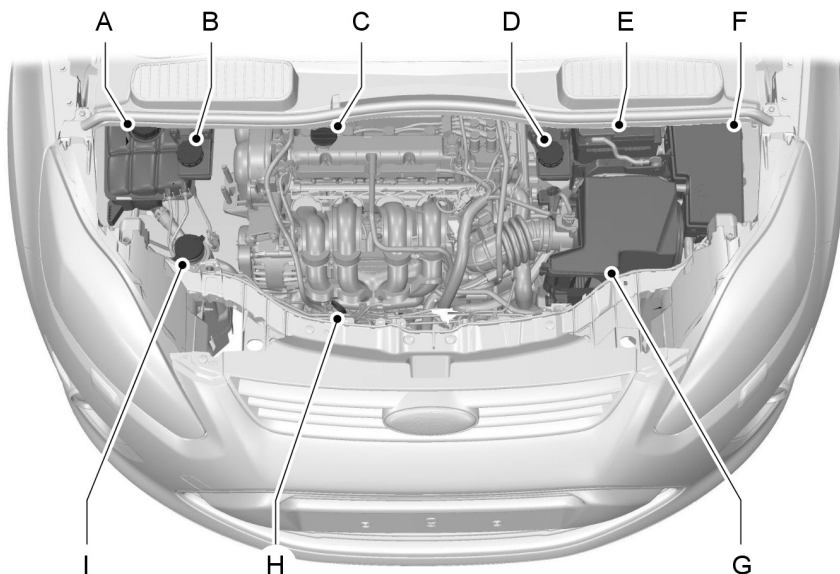
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,0L ECOBOOST™



- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 168).
- B Plnicí hrdlo motorového oleje¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 168).
- D Autobaterie Viz **Autobaterie vozidla** (stana 301).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (stana 150).
- F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Měrka motorového oleje¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).
- H Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 168).
- I Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 167).

¹Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



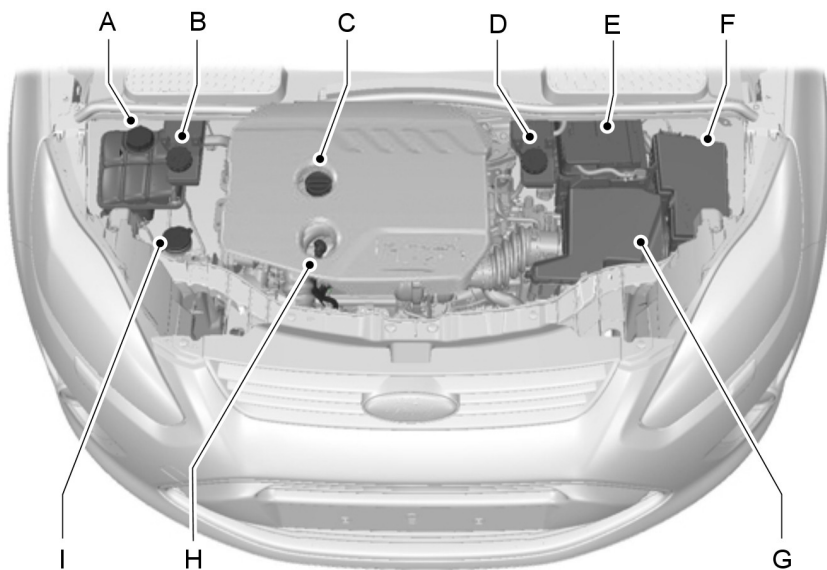
E130030

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 167).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 168).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).
- D Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 168).
- E Autobaterie: Viz **Autobaterie vozidla** (stana 301).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 150).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.

- H Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).
- I Nádržka kapaliny ostřikovačů*: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 168).

¹ Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ



E130031

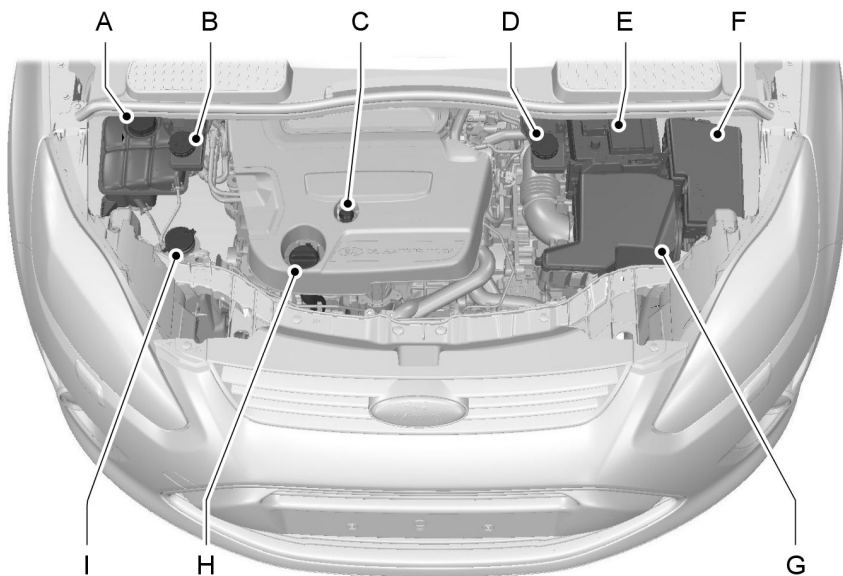
- A Nádržka chladicí kapaliny motoru*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 167).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 168).

Údržba

- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).
- D Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 168).
- E Autobaterie: Viz **Autobaterie vozidla** (stana 301).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 150).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- H Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).
- I Nádržka kapaliny ostřikovačů*: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 168).

¹ Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



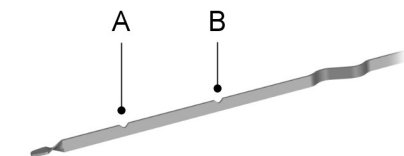
E130032

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 167).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 168).
- C Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).
- D Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 168).
- E Autobaterie: Viz **Autobaterie vozidla** (stana 301).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 150).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.

- H Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).
- I Nádržka kapaliny ostřikovačů*: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 168).

¹ Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

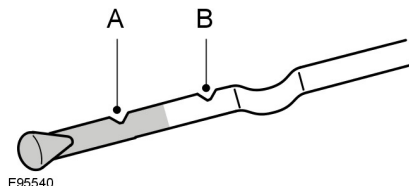
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,0L ECOBOOST™



E141337

- A MIN
B MAX

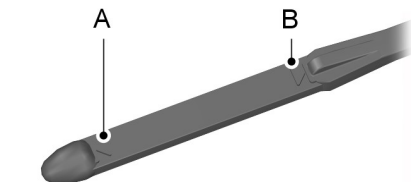
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,6L DURATEC-16VTI-VCT (SIGMA)



E95540

- A MIN
B MAX

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ/2,0 L DURATORQ- TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



E95543

- A MIN
B MAX

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. V určitých případech mohou poškodit motor.

Poznámka: Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5000 kilometrů.

Kontrola motorového oleje

UPOZORNĚNÍ

 Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Zkontrolujte hladinu před nastartováním motoru.

Poznámka: Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.

Poznámka: Po zahřání se objem oleje zvýší. Hladina může z tohoto důvodu být i několik mm nad značkou **MAX**.

Vytáhněte měрку a otřete ji čistou netěpivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje měрку motorového oleje zasuněte zpět a znovu ji vytáhněte.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ

 Doplnujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.

 Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.

Demontujte plnicí víko.

POZOR

 Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Poznámka: Jakoukoli uniklou kapalinu neprodleně setřete pomocí nasákavé tkaniny.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 168).

Vyměňte uzávěr plnicího hrdla. Otáčejte jím, dokud neucítíte silný odpor.

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

POZOR

 Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ

 Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může z tohoto důvodu být i nad značkou **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ

 Doplnujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.

 Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.

 Nesnímejte plnicí víko, je-li motor horký. Vyčkejte, až motor vychladne.

 Nežředěná chladicí kapalina je hořlavá a může se vznítit, dojde-li k políti horkého výfuku.

VÝSTRAHY

 V případě nouze můžete do chladicího systému doplnit pouze vodu a dojet na servisní stanici. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

VÝSTRAHY

-  Delší používání nesprávně naředěné chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru v důsledku koroze, přehřátí nebo zmrznutí.

Pomalu odšroubujte víko. Při odšroubovávání víka může pomalu unikat tlak.

UPOZORNĚNÍ

-  Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte směs chladicí kapaliny a vody v poměru 50/50 s použitím kapalin odpovídajících specifikaci Ford. Viz **Technická data** (stana 168).

KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY

UPOZORNĚNÍ

-  Použití jiné než doporučené brzdové kapaliny může vést ke snížení účinku brzd a nesplnění výkonnostních norem Ford.
-  Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

TECHNICKÁ DATA

Kapaliny ve vozidle

UPOZORNĚNÍ

-  Nepoužívejte kapaliny nevyhovující specifikacím nebo požadavkům. Použití nevhodné kapaliny může vést k poškození, které nebude kryto zárukou.

UPOZORNĚNÍ

-  Dosáhne-li hladina značky **MIN**, nechte systém co nejdříve zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Poznámka: Udržujte brzdovou kapalinu v čistotě a suchu. V případě znečištění, zasažení vodou, ropnými produkty nebo jinými látkami může dojít k poškození brzdového systému a k jeho možnému selhání.

Poznámka: Brzdová a spojková soustava jsou zásobovány z těžé nádržky.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 168).

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

Poznámka: Přední a zadní ostřikovače jsou zásobovány z těžé nádržky.

K doplnění použijte směs kapaliny do ostřikovačů a vody. Zabráníte tak zamrznutí kapaliny v chladném počasí a přispějete k vyšší kvalitě čištění. Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní kapalinu do ostřikovačů.

Při ředění kapaliny postupujte podle pokynů k příslušnému produktu.

Údržba

Položka	Specifikace	Stupeň viskozity	Doporučená kapalina
Motorový olej – pouze zážehové motory	WSS-M2C948-B	5W-20	Motorový olej Castrol nebo Ford
Alternativní motorový olej – všechny zážehové motory vyjma motoru 1.0 EcoBoost	WSS-M2C913-C	5W-30	Motorový olej Castrol nebo Ford
Motorový olej – vznětové motory	WSS-M2C913-C	5W-30	Motorový olej Castrol nebo Ford
Nemrznoucí kapalina	WSS-M97B44-D	-	Nemrznoucí kapalina Motorcraft SuperPlus Antifreeze
Brzdová kapalina	WSS-M6C65-A2	-	Brzdová kapalina Motorcraft nebo Ford DOT 4 LV High Performance

Motor byl navržen k použití s motorovým olejem Castrol nebo Ford, což přispívá k nižší spotřebě paliva a zachování životnosti motoru.

Doplňování oleje: Pokud nelze použít olej splňující specifikaci **WSS-M2C913-C** nebo **WSS-M2C948-B** (pouze zážehové motory), použijte olej **SAE 5W-30**, vyhovující specifikaci **ACEA A5/B5**.

Použití jiných neuvedených olejů na doplňování může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovně emisí.

Doporučený motorový olej Castrol.



Objemy

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
Všechna vozidla – Grand C-MAX	Palivová nádrž	60 (13,2)
Vozidla se zážehovým motorem – C-MAX	Palivová nádrž	55 (12,1)
1.6 Duratorq-TDCi, C-MAX	Palivová nádrž	53 (11,7)

Údržba

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
2.0L Duratorq-TDCi - DW, C-MAX	Palivová nádrž	60 (13,2)
Všechna	Systém ostřikovače čelního okna - s ostřikováním světlo-metů	4,5 (1)
Všechna	Systém ostřikovače čelního okna - bez ostřikování světlo-metů	3 (0,7)
1.0 EcoBoost	Motorový olej - s filtrem	4,1 (0,9)
1.0 EcoBoost	Motorový olej - bez filtru	4 (0,9)
1.0 EcoBoost	Chladicí soustava	přibl. 6,3 (1,4)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Motorový olej - s filtrem	4,1 (0,9)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Motorový olej - bez filtru	3,75 (0,8)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Chladicí soustava	cca 5,8 (1,3)
1.6L EcoBoost - Sigma	Motorový olej - s filtrem	4,1 (0,9)
1.6L EcoBoost - Sigma	Motorový olej - bez filtru	3,75 (0,8)
1.6L EcoBoost - Sigma	Chladicí soustava	přibl. 6,3 (1,4)
1.6 Duratorq-TDCi	Motorový olej - s filtrem	3,8 (0,8)
1.6 Duratorq-TDCi	Motorový olej - bez filtru	3,5 (0,8)
1.6 Duratorq-TDCi	Chladicí soustava	cca 7,3 (1,6)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Motorový olej - s filtrem	5,7 (1,3)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Motorový olej - bez filtru	5,4 (1,2)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Chladicí soustava	přibl. 8,5 (1,9)

Doplňovací množství motorového oleje

Motor	Objem v litrech (galonech)
1.0 EcoBoost	0,8 (0,2)
1.6L Duratec-I6V Ti-VCT - Sigma	0,7 (0,2)
1.6L EcoBoost - Sigma	0,8 (0,2)
1.6 Duratorq-TDCi	1,6 (0,4)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	1,8 (0,4)

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

POZOR



Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.

VÝSTRAHY



Před použitím zařízení pro mytí automobilů zkontrolujte jeho vhodnost pro vaše vozidlo.



Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.



Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.



Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

VÝSTRAHY



Skla světlometů nedrhňte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.



Neotírejte světlomety, když jsou suché.

Čištění zadního okna

UPOZORNĚNÍ



Vnitřní stranu zadního skla nedrhňte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla používejte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Čištění chromové masky

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čisticíidla. Použijte mýdlovou vodu.

Čištění litinových kol

Poznámka: Na ohřáté a horké ráfky nebo kryty kol nikdy nenanášejte čisticí chemikálie.

Poznámka: Průmyslové čisticí prostředky nebo čisticí chemikálie v kombinaci s brusnou směsí k odstranění prachu a nečistot z brzd mohou po určité době používání odstranit krycí lak.

Poznámka: Nepoužívejte čističe kol založené na kyselině fluorovodíkové, čističe kol s vysokým obsahem žíraviny, ocelovou vlnu, paliva ani silné domácí čisticí prostředky.

Poznámka: Pokud se chystáte vozidlo na delší dobu po čištění kol pomocí čisticího prostředku zaparkovat, nejdříve s vozidlem uskutečňte krátkou jízdu. Snížíte tím riziko vyšší koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a brzdových obložení.

Poznámka: Některé automatické myčky aut mohou poškodit povrch ráfků a krytů kol.

Povrch litinových kol a krytů je pokrytý krycím lakem. Doporučený postup pro zachování jejich stavu:

Péče o vozidlo

- Čistěte kola každý týden pomocí doporučeného čisticího prostředku na kola a pneumatiky.
- Pomocí houby odstraňte velké nánosy nečistot a prachu z brzd.
- Po dokončení čištění kola důkladně opláchněte tlakovým proudem vody.

Doporučujeme, abyste používali servisní čisticí prostředek od společnosti Ford. Je třeba si přečíst a dodržovat pokyny od výrobce.

Použití jiných než doporučených čisticích prostředků může vést k závažným a trvalým povrchovým závadám.

Ochrana laku karosérie

VÝSTRAHY

- ! Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.
- ! Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.
- ! Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hlučnou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ

- ! Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čisticíidla.
- ! Dbejte na to, aby voda nevnikla do navijecího mechanismu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače

POZOR



Pro čištění nepoužívejte brusné materiály, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

Zadní okna

VÝSTRAHY



Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.



Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

UPOZORNĚNÍ



Okamžitě z laku odstraňujte zdánlivě neškodně vypadající látky (např. ptačí trus, smůlu ze stromů, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad).

Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U svého prodejce Ford naleznete velký výběr vhodných prostředků. Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce.

Kola a pneumatiky

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

-  Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.
-  Pokud změníte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány u výrobce, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem svého prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.
-  Pokud chcete změnit velikost kol namontovaných ve výrobě, poraďte se se svým prodejcem.

Poznámka: *Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách z důvodu optimalizace spotřeby paliva.*

Štítek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče na sloupku B.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu.

SADA PRO DOČASNOU POJÍZDNOST

Vaše vozidlo nemusí být vybaveno náhradním kolem. Souprava pro nouzovou opravu tedy vystačí pouze k opravě jedné píchlé pneumatiky.

Souprava je umístěna v prohlubni rezervního kola.

Všeobecné informace

UPOZORNĚNÍ

-  V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky je možné některé pneumatiky utěsnit pouze částečně, případně je není možné utěsnit vůbec. Ztráta tlaku v pneumatice může mít vliv na ovladatelnost vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem
-  Soupravu nepoužívejte, pokud byla pneumatika již dříve poškozena, například podhuštěná při jízdě.
-  Nepoužívejte soupravu na samonosné pneumatiky s možností nouzové jízdy po defektu.
-  Nesazte se utěsnit defekt na boční stěně pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky utěsní většinu poškození pneumatiky (s průměrem až do šesti milimetrů, 1/4 palce) a dočasně obnoví pojízdnost.

Při používání soupravy dodržujte následující pravidla:

- Jedte opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdní manévry, zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Tato souprava vám umožní provést nouzovou dočasnou opravu a pokračovat v cestě k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik, nebo ujet vzdálenost maximálně 200 kilometrů.
- Nepřekračujte maximální rychlost 80 km/h (50 mil/h).
- Chraňte soupravu před dětmi.
- Soupravu používejte, pouze pokud se okolní teplota pohybuje v rozsahu -40 °C (-40 °F) a +70 °C (+158 °F).

Kola a pneumatiky

Použití soupravy

UPOZORNĚNÍ



Stlačený vzduch se může chovat jako výbušina nebo raketové palivo.



Pokud je souprava na opravu pneumatiky v provozu, nikdy ji nenechávejte bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ



Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut.

Poznámka: *Soupravu používejte pouze pro vozidla, ke kterým byla dodána.*

- Zaparkujte vaše vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a abyste mohli použít soupravu bez ohrožení vaší osoby.
- I v případě, že stojíte na rovné silnici, zatáhněte parkovací brzdou, aby bylo zajištěno, že nedojde k pohybu vozidla.
- Nesnažte se vytáhnout cizí předměty (jako např. hřebíky nebo šrouby), které prorazily pneumatiku.
- Při používání soupravy nechte běžet motor, ne však tehdy, pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorech (např. uvnitř budovy). Za těchto podmínek zapněte kompresor při vypnutém motoru.
- Lahev s těsnicí hmotou vyměňte za novou dříve, než uplyne její doba použitelnosti (viz horní část lahve).
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik. Upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.

Huštění pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Před nahuštěním zkontrolujte boční stěny pneumatiky. Pokud jsou zde nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nenafukujte.



Při huštění kompresorem nestůjte přímo vedle pneumatiky.



Sledujte boční stěnu pneumatiky. Pokud se objeví jakékoli praskliny, boule nebo podobné poškození, vypněte kompresor a nechte vzduch uniknout přetlakovým ventilem B. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice.



Těsnicí hmota obsahuje přírodní latexovou gumu. Vyvarujte se kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody. Pokud zaznamenáte jakoukoli nežádoucí reakci, vyhledejte lékaře.

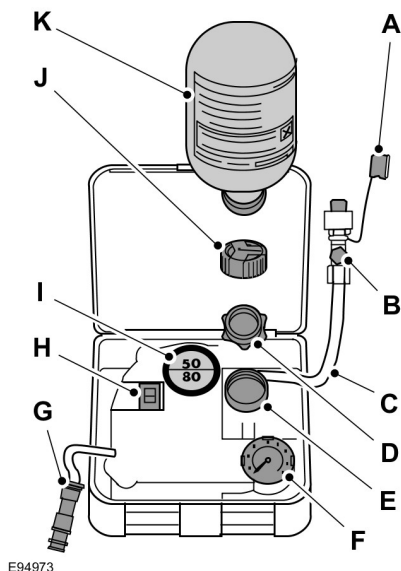


Pokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne 180 kPa (1,8 bar 26 psi) do 10 minut, bude pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. V takovém případě nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.



Našroubováním lahve do držáku se propíchne těsnění na lahvi. Neodšroubovávejte láhev z držáku, protože by unikla těsnicí hmota.

Kola a pneumatiky



- A Ochranná čepička
- B Tlakový pojistný ventil
- C Hadice
- D Oranžové víko
- E Držák lahve
- F Měřič tlaku
- G Napájecí zástrčka s kabelem
- H Spínač kompresoru
- I Nálepka
- J Víko lahve
- K Lahev s těsnicí hmotou

1. Otevřete víko soupravy na opravu pneumatiky.

2. Ze skříňky sloupněte nálepku I upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/h (50 mil/h) a nalepte ji na přístrojovou desku tak, aby na ni řidič viděl. Ujistěte se, že nálepka nezakrývá nic důležitého.
3. Vyndejte ze soupravy hadici C a napájecí zástrčku s kabelem G.
4. Odšroubujte oranžové víko D a víko lahve J.
5. Našroubujte lahev s těsnicí hmotou K po směru hodinových ručiček do držáku lahve E a plně ji dotáhněte.
6. Z poškozené pneumatiky sundejte čepičku ventilku.
7. Sejměte ochrannou čepičku A z hadice C a našroubujte hadici C pevně na ventilek poškozené pneumatiky.
8. Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru H v poloze O.
9. Napájecí zástrčku G zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídavné elektrické zásuvky. Viz **Zapalovač** (stana 278). Viz **Přídavné zásuvky** (stana 279).
10. Nastartujte motor.
11. Přepněte spínač kompresoru H do polohy I.
12. Nenařukujte pneumatiku déle než 10 minut na tlak minimálně 180 kPa (1,8 bar 26 psi) a maximálně 350 kPa (3,5 bar 51 psi). Přepněte spínač kompresoru H do polohy O a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice pomocí měřiče tlaku F.

Poznámka: Při čerpání těsnicí hmoty ventilem pneumatiky může tlak vzrůst až na 600 kPa (6 bar 87 psi), ale asi po 30 sekundách znovu klesne.

Kola a pneumatiky

Poznámka: Po vypnutí kompresoru můžete slyšet vzduch unikající z poškozené pneumatiky. To je normální a lze to ignorovat za předpokladu, že byl dosažen stanovený minimální tlak v pneumatice.

13. Napájecí zástrčku G vytáhněte ze zásuvky zapalovače cigaret nebo z přídatné elektrické zásuvky.
14. Rychle odšroubujte hadici C z ventilku pneumatiky a znovu nasadte ochrannou čepičku A. Čepičku ventilku znovu utáhněte

Poznámka: Z hadice C může při odpojování vytéct nebo vystříknout zbytek těsnicí hmoty. To je normální.

15. Lahev s těsnicí hmotou K nechte v držáku lahve E.
16. Dbejte na to, aby souprava, víko lahve a oranžové víko byly bezpečně uloženy ve vozidle, ale stále snadno přístupné. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
17. Okamžitě ujeďte asi tři kilometry, aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo.

POZOR



Pokud během jízdy zaznamenáte silné vibrace, neklidné řízení nebo různé zvuky, snižte rychlost a dojeďte opatrně na místo, kde můžete vozidlo bezpečně zastavit. Překontrolujte pneumatiku a tlak vzduchu. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 130 kPa (1,3 bar 19 psi) nebo pokud jsou vidět nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

Kontrola tlaku v pneumatikách

1. Po ujetí přibližně 3 kilometrů vozidlo zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.

2. Připojte soupravu a pomocí měřiče tlaku F zjistěte tlak v pneumatice.
3. Pokud je tlak v pneumatice naplněné těsnicí hmotou 130 kPa (1,3 bar 19 psi) nebo vyšší, upravte tlak podle specifikace. Viz **Technická data** (stana 187).
4. Postup huštění ještě jednou zopakujte pro dohuštění pneumatiky.
5. Pomocí měřiče tlaku F znovu zkontrolujte tlak v pneumatice. Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, vyfoukněte pneumatiku na předepsaný tlak pomocí pojistného ventilu B.
6. Poté, co jste nahustili pneumatiku na předepsaný tlak, přepněte spínač kompresoru H do polohy 0, vytáhněte napájecí zástrčku G ze zásuvky, odšroubujte hadici C, utáhněte čepičku ventilku a nasadte zpět ochrannou čepičku A.
7. Nechte lahev s těsnicí hmotou K v držáku lahve E a bezpečně uložte soupravu na její původní místo.
8. Jeďte k nejbližšímu pneuservisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z ráfku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu. Použitou lahev s těsnicí hmotou K a hadici C co nejdříve vyměňte.

Poznámka: Upozorňujeme, že tato souprava umožňuje pouze jízdu na krátkou vzdálenost. Předpisy týkající se oprav pneumatiky pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik se mohou v jednotlivých zemích lišit. Požádejte o radu ve vašem pneuservisu.

Kola a pneumatiky

POZOR



Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna doporučenou hodnotou tlaku. Viz **Technická data** (stana 187). Dokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, tlak vzduchu v pneumatice sledujte.

Prázdné lahve od těsnicí hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky těsnicí hmoty vraťte svému dealerovi nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadů.

PÉČE O PNEUMATIKY



E70415

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme vyměnit každých 5000 až 10000 kilometrů zadní pneumatiky za přední a naopak.

UPOZORNĚNÍ



Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatiky.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřeбенé a zda v nich nejsou zapíchlé cizí předměty. Nezvyklé opotřeбенí pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé dva týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že používáte správné matice kol pro typ kol, na nichž máte nasazené zimní pneumatiky.

Pokud používáte zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou nahuštěny na správný tlak. Viz **Technická data** (stana 187).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte rychlost 50 km/h (30 mil/h).



Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.



Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Technická data** (stana 187).

UPOZORNĚNÍ



Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Poznámka: Funkce ABS bude plně zachována.

Kola a pneumatiky

Používejte sněhové řetězy pouze o rozměru 10 mm nebo méně.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP)

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP) mohou vykazovat některé neobvyklé jízdní charakteristiky, které je možné omezit vypnutím systému regulace prokluzu. Viz **Používání řízení stability** (stana 125).

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

POZOR



Systém monitorování tlaku v pneumatikách nepředstavuje náhradu ruční kontroly tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách je třeba pravidelně kontrolovat tlakoměrem. Nesprávný tlak v pneumatikách může zvýšit riziko selhání pneumatik, ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění osob.



Tlak v pneumatikách (včetně rezervy) je nutné kontrolovat za studena každé dva týdny.

Pneumatiky je nutné nahustit na předepsaný tlak.

Tlaky v pneumatikách jsou rovněž uvedeny na informačním štítku s tlaky pneumatik (nachází se na okraji dveří řidiče nebo sloupku B).

Vozidlo je vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, který slouží jako pomůcka řidiče. Pokud je některá z pneumatik značně podhuštěna, rozsvítí se výstražná kontrolka. Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste zastavit vozidlo, jakmile to bude bezpečné, zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak.

Jízda s podhuštěnými pneumatikami může:

- způsobit přehřívání pneumatik,
- způsobit selhání pneumatik,
- zvýšit spotřebu paliva,
- zkrátit životnost pneumatik,
- nepříznivě ovlivnit řízení vozidla a schopnost zastavit.

Systém nenahrazuje správné postupy údržby pneumatik.

Předepsaný tlak je nutné dodržovat i v případě, že se nerozsvítí výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách je vybaven kontrolkou závady systému, která informuje o případném nesprávném fungování systému. Kontrolka chybné funkce a výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách sdílejí jednu diodu. Pokud systém zjistí závadu, výstražná kontrolka bude přibližně jednu minutu blikat a poté zůstane rozsvícena. K tomuto chování kontrolky bude docházet vždy, když zapnete zapalování a závada bude stále přítomná. Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu.

Pokud kontrolka závady svítí, systém nemůže zjišťovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách. K závadě může dojít z různých důvodů, mimo jiné i pokud namontujete rezervní pneumatiku nebo kolo, které brání ve správném fungování systému. Pokud na vozidle vyměníte některé pneumatiky nebo kola, vždy

Kola a pneumatiky

zkontrolujte, zda nesvíí výstražná kontrolka závady systému monitorování tlaku v pneumatikách. Ujistěte se, zda náhradní pneumatiky nebo kola umožňují systému nadále fungovat správně.

Přečtěte si postup **Když je namontována dočasná náhradní pneumatika** v této části.

Jak teplota ovlivňuje tlak v pneumatikách

Za normálních jízdních podmínek se může tlak v pneumatikách zvýšit až o 0,3 bar oproti studeným pneumatikám.

Pokud je vozidlo přes noc v klidu a teploty jsou výrazně nižší než ve dne, může tlak v pneumatikách klesnout až o 0,2 bar při poklesu okolní teploty o 31 °F (17 °C) a více. Systém porovnává tlak s předepsaným tlakem a pokud tlak výrazně poklesne pod tuto úroveň, rozsvítí výstražnou kontrolku.

Výměna pneumatiky se systémem monitorování tlaku v pneumatikách



Servis pneumatik by měl provádět autorizovaný prodejce.

Poznámka: Každé silniční kolo a pneumatika jsou vybaveny snímačem tlaku v pneumatice. Tento snímač se nachází uvnitř dutiny pneumatiky. Snímač tlaku je přichycen k dřívku ventilu. Pneumatika snímač tlaku zakrývá, takže ho neuvídíte, dokud pneumatiku nesundáte. Při výměně pneumatiky postupujte opatrně, abyste nepoškodili snímač.

Seznámení se systémem monitorování tlaku v pneumatikách

Systém měří tlak ve čtyřech silničních pneumatikách a odesílá odečty tlaku do vozidla.

Systém porovnává tlak s předepsaným tlakem a pokud tlak výrazně poklesne pod tuto úroveň, rozsvítí výstražnou kontrolku. Pneumatiky je nutné nahustit na předepsaný tlak.

Když je namontována dočasná náhradní pneumatika

Pokud kolo s pneumatikou vyměníte za dojezdové náhradní kolo, systém bude po výměně i nadále oznamovat závadu. Jedná se o připomínku toho, že je nutné opravit poškozené kolo a pneumatiku a znovu je nasadit na vozidlo. Chcete-li obnovit správné fungování systému, je nutné opravit sestavu kola a pneumatiky a znovu ji namontovat na vozidlo.

Pokud si myslíte, že systém nefunguje správně

Hlavní funkcí systému je varování na nízký tlak v pneumatikách. Také vás dokáže varovat v případě, že již není schopen fungovat správně. Informace týkající se systému naleznete v následující tabulce:

Huštění pneumatik

Při huštění pneumatik nemusí systém zaznamenat změnu okamžitě.

Kola a pneumatiky

Varovné kontrolky systému

Varovná kontrolka	Součást	Nápravná opatření
Svítící výstražná kontrolka	Podhuštěné pneumatiky	1. Nahustěte pneumatiky na správný tlak. Tlaky v pneumatikách jsou rovněž uvedeny na informačním štítku s tlaky pneumatik (nachází se na okraji dveří řidiče nebo sloupku B). 2. Po nahuštění pneumatik na správný tlak je nutné restartovat systém monitorování tlaku v pneumatikách. Přečtěte si postup Resetování systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách v této kapitole.
	Používá se náhradní pneumatika	Chcete-li obnovit správné fungování systému, je nutné opravit poškozené kolo a pneumatiku a znovu je nasadit na vozidlo.
	Závada systému monitorování tlaku v pneumatikách	Pokud jsou pneumatiky správně nahuštěny a náhradní pneumatika se nepoužívá, avšak kontrolka nadále svítí, znamená to, že systém zaznamenal závadu, která vyžaduje opravu.
Výstražná kontrolka nejprve svítí a poté začne blikat	Používá se náhradní pneumatika	Chcete-li obnovit správné fungování systému, je nutné opravit poškozené kolo a pneumatiku a znovu je nasadit na vozidlo.
	Závada systému monitorování tlaku v pneumatikách	Pokud jsou pneumatiky správně nahuštěny a náhradní pneumatika se nepoužívá, avšak kontrolka nadále svítí, znamená to, že systém zaznamenal závadu, která vyžaduje opravu.

Pokud výstražná kontrolka svítí:

1. Ověřte, zda některá z pneumatik není vyfouknutá.
2. Pokud je některá z pneumatik vyfouknutá, proveďte potřebnou opravu.
3. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nahustěte všechny pneumatiky na správný tlak.
4. Resetujte systém monitorování tlaku v pneumatikách.

Kola a pneumatiky

Postup resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách

Přehled

Po každé výměně pneumatiky nebo úpravě tlaku je nutné provést restart systému.

Aby byla zachována schopnost vozidla převážet náklad, musí být na každé nápravě v pneumatikách jiný tlak.

Výstražná kontrolka se rozsvítí, pokud systém zjistí různé hodnoty tlaku pro přední a zadní kola.

Pneumatiky je navíc třeba pravidelně vzájemně vyměňovat pro dosažení rovnoměrného opotřebení a prodloužení jejich životnosti; systém přitom musí vědět, kdy byly pneumatiky vyměněny a tedy jaké pneumatiky jsou na přední nebo zadní nápravě. Na základě těchto informací bude moci správně vyhodnocovat a upozorňovat na pokles tlaku v pneumatikách.

Postup resetování systému

1. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nahustěte všechny pneumatiky na správný tlak.
2. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu nebo přístrojové desce. Viz **Informační displeje** (stana 70).

Chcete-li resetovat systém monitorování tlaku v pneumatikách, přejděte na položky:

Zpráva	Popis a postup
Nastavení	Stiskněte tlačítko OK .
Asist. řidiče	Stiskněte tlačítko OK .
Monitor pneu	Stiskněte a podržte tlačítko OK , než se zobrazí potvrzení. Pokud je vozidlo případně vybaveno resetovacím tlačítkem systému monitorování tlaku v pneumatikách, stiskněte a podržte toto tlačítko, dokud se nezobrazí potvrzení.

VÝMĚNA KOLA

Pojistné matice kola

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistnou matici můžete dostat od svého prodejce Ford při předložení referenčního čísla certifikátu.

Vozidla s rezervním kolem

Rezervní kolo je stejného typu a velikosti jako ostatní kola vozidla. V případě nutnosti je můžete použít k výměně za jiné z momentálně používaných kol a pokračovat v jízdě normálním způsobem.

Pokud se rezervní kolo od používaných kol liší, je opatřeno žlutým štítkem, na kterém je uvedeno odpovídající rychlostní omezení.

Před výměnou kol si přečtěte následující informace.

Kola a pneumatiky

UPOZORNĚNÍ

-  Jed'te s rezervním kolem jen na nejkratší možnou vzdálenost.
-  Na vozidlo nemontujte víc než jedno rezervní kolo současně.
-  Neprovádějte žádné opravy pneumatiky rezervního kola.
-  Neprojíždějte automatickými mycími linkami.
-  Pokud si nejste jistí s typem použitého rezervního kola, nepřekračujte při jízdě rychlost 80 km/h.
-  Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Technická data** (stana 187).

UPOZORNĚNÍ

-  Světla výška vozidla může být snížena. Pozor při parkování u obrubníku.

Poznámka: Vozidlo může vykazovat nezvyklé jízdní vlastnosti.

Zvedák na vozidlo

UPOZORNĚNÍ

-  Zvedák na vozidlo dodaný s vozidlem smí být použit pouze pro výměnu kola v nouzových situacích.

UPOZORNĚNÍ

-  Před použitím zvedáku na vozidlo zkontrolujte, zda není poškozený nebo zdeformovaný a zda je závit namazaný a bez nečistot.
-  Nikdy nic nevkládejte mezi zvedák a zem nebo mezi zvedák a vozidlo.

Poznámka: Vozidla vybavená sadou na opravu pneumatiky nejsou vybavena zvedákem na vozidlo a klíčem na kola.

Pro výměnu letních a zimních pneumatik doporučujeme používat hydraulický zvedák dílenského typu.

Poznámka: Používejte zvedák s minimální nosností 1,5 t a podpěrnou desku s minimálním průměrem 80 mm.

Vozidla bez sady na opravu pneumatiky

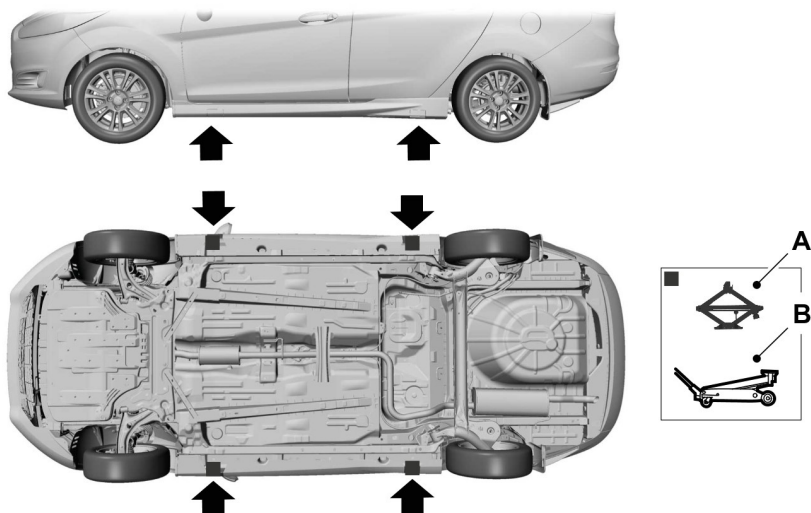
Zvedák na vozidlo, klíč na matice kola, šroubovací tažné oko a odstraňovač krytů kol jsou uloženy v prohlubni náhradního kola.

Zvedací a podpěrné body

UPOZORNĚNÍ

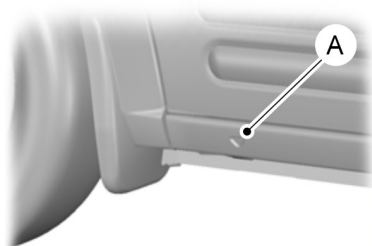
-  Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může způsobit poškození karoserie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.

Kola a pneumatiky



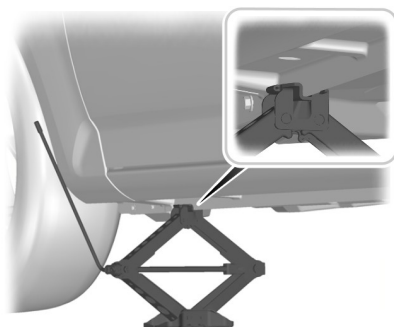
E92658

- A Jen pro nouzové použití
- B Údržba



E93302

Umístění zvedacích bodů označují malé značky ve tvaru šipky na prazích **A**.



E92932

Kola a pneumatiky



E93020

Sestavení klíče na matice kola

Typ jedna

POZOR



Při vracení nástavce klíče na matice kola do původní polohy dávejte pozor, abyste si nepřiskřípli prsty.

Poznámka: Přesvědčte se, zda je klíč na matice kola plně vytažený.



E122546

Vytáhněte klíč na matice kola.

Typ dvě

UPOZORNĚNÍ



Šroubovací vlečné oko má **levý závit**. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček. Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo.



E122502

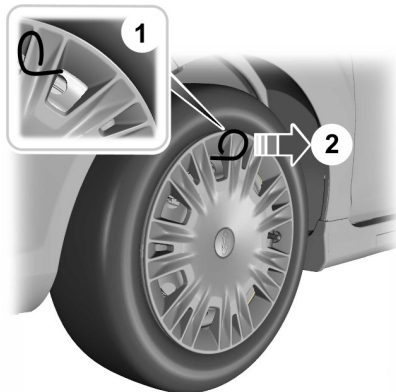
Vložte šroubovací tažné oko do klíče na matice kola.

Odstranění krytu kola

Typ jedna

Vložte plochý konec klíče na matice kola mezi ráfek a kryt kola a opatrně kryt odstraňte.

Typ dvě



E122314

1. Vložte odstraňovač krytů kol.
2. Odstraňte kryt kola.

Kola a pneumatiky

Poznámka: Dejte pozor, abyste odstraňovač krytů kol tlačili na kryt ve správném úhlu.

Demontáž kola

UPOZORNĚNÍ

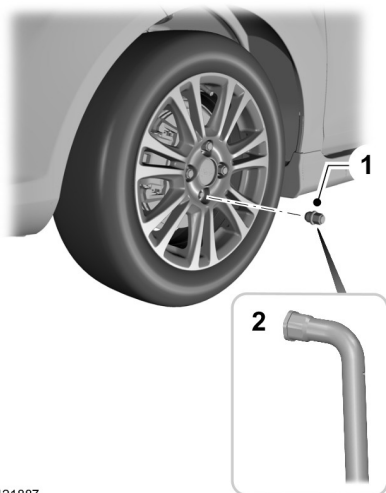
-  Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.
-  Postavte výstražný trojúhelník.
-  Ujistěte se, že vozidlo stojí na pevném rovném podkladu a natočte kola do polohy pro přímou jízdu.
-  Vypněte zapalování a zatáhněte ruční brzdu.
-  Má-li vaše vozidlo manuální převodovku zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Má-li vaše vozidlo automatickou převodovku, zvolte PARK.
-  Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.
-  Zajistěte blokem nebo klínem kola v diagonále.
-  Ujistěte se, že šipky na směrových pneumatikách ukazují směr otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud šipka na rezervním kole ukazuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku přezout odborníkem do správné polohy.
-  Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno pouze zvedákem.
-  Zajistěte, aby byl zvedák mezi rovnou zemí a zvedacím místem ve svislé poloze.

UPOZORNĚNÍ

-  Nepokládejte hliníková kola čelní stranou na zem, došlo by k poškození laku.

Poznámka: Rezervní kolo je umístěno pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.

1. Nasadte klíč na pojistnou matici.



E121887

2. Uvolněte matice kola.
3. Zvedejte vozidlo, dokud pneumatika nebude volná nad podkladem.
4. Demontujte pojistnou matici a kolo.

Montáž kola

UPOZORNĚNÍ

-  Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz. Viz **Technická data** (stana 187).
-  Nemontujte kola pro nouzový dojezd na prázdné pneumatice na vozidlo, kde nebyla namontována od výrobce. Pro více informací ohledně zaměnitelnosti se obraťte na svého prodejce.

Kola a pneumatiky

UPOZORNĚNÍ

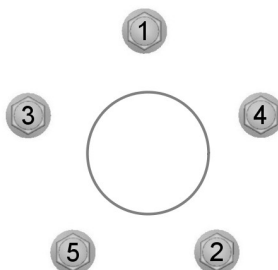
 Nemontujte ráfky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráfky.

Poznámka: Matice kol z lehké slitiny a paprskových ocelových kol je možno na krátkou dobu použít i pro ocelové náhradní kolo (maximálně dva týdny).

Poznámka: Ujistěte se, že jsou styčné plochy kola a náboje zbaveny nečistot.

Poznámka: Ujistěte se, že kužely matek kola jsou na straně u kola.

1. Namontujte kolo.
2. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.
3. Nasad'te klíč na pojistnou matici.



E75442

4. Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.
5. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
6. Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku. Viz **Technická data** (stana 187).
7. Dlaní upevněte kryt kola.

POZOR



Co nejdříve zkontrolujte stav matic kola a tlak pneumatik.

TECHNICKÁ DATA

Utahovací moment matice kola

Typ kola	Nm (libry-stop)
Všechna	135 (100)

Kola a pneumatiky

Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)

Do 80 km/h (50 mil/h)

Varianta	Velikost pneu- matik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/ in ²)	bar (lbf/ in ²)	bar (lbf/ in ²)	bar (lbf/ in ²)
Všechna	T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Všechna	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

C-MAX

Až do 160 km/h (100 mil/h)

Varianta	Velikost pneu- matik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)
1.0 EcoBoost, 1.6 Duratec-16V Ti-VCT (Sigma), 1.6 EcoBoost (Sigma)	205/55 R 16 *	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.6 Duratorq-TDCi, 2.0 Duratorq-TDCi (DW)	205/55 R 16 *	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.0 EcoBoost, 1.6 Duratec-16V Ti-VCT (Sigma), 1.6 EcoBoost (Sigma)	215/55 R 16 *	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.6 Duratorq-TDCi, 2.0 Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16 *	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.0 EcoBoost, 1.6 Duratec-16V Ti-VCT (Sigma), 1.6 EcoBoost (Sigma)	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.6 Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)

Kola a pneumatiky

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,4 (35)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.0 EcoBoost, 1.6 Duratec-16V Ti-VCT (Sigma), 1.6 EcoBoost (Sigma), 1.6 Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)

*Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

Trvalá rychlost překračující 160 km/h (100 mil/h)

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)
1.0 EcoBoost, 1.6 Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	205/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.6L EcoBoost - Sigma	205/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.6 Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.0 EcoBoost, 1.6 Duratec-16V Ti-VCT (Sigma), 1.6 EcoBoost (Sigma)	215/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.6 Duratorq-TDCi, 2.0 Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16	2,4 (35)	2,1 (31)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.0 EcoBoost, 1.6 Duratec-16V Ti-VCT (Sigma), 1.6 EcoBoost (Sigma)	215/50 R 17	2,2 (32)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)

Kola a pneumatiky

Varianta	Velikost pneu- matik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)
1.6 Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1.0 EcoBoost, 1.6 Duratec-16V Ti-VCT (Sigma), 1.6 EcoBoost (Sigma)	235/40 R 18	2,2 (32)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
1.6 Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)

Grand C-MAX

Až do 160 km/h (100 mil/h)

Varianta	Velikost pneu- matik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)
1.6L Duratec-16V Ti- VCT - Sigma	205/55 R 16 *	2,1 (31)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.0 EcoBoost, 1.6 EcoBoost (Sigma)	215/55 R 16*	2,1 (31)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.6 Duratorq-TDCi, 2.0 Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16*	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.0 EcoBoost, 1.6 EcoBoost (Sigma)	215/50 R 17	2,1 (31)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,9 (42)
1.6 Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,9 (42)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,4 (35)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,9 (42)

Kola a pneumatiky

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)
1.0 EcoBoost, 1.6 EcoBoost (Sigma), 1.6 Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,4 (35)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,9 (42)

*Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

Trvalá rychlost překračující 160 km/h (100 mil/h)

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	205/55 R 16	2,2 (32)	2,3 (33)	2,6 (38)	3 (44)
1.0 EcoBoost, 1.6 EcoBoost (Sigma)	215/55 R 16	2,2 (32)	2,3 (33)	2,6 (38)	3 (44)
1.6 Duratorq-TDCi, 2.0 Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16	2,4 (35)	2,3 (33)	2,6 (38)	3 (44)
1.0 EcoBoost, 1.6 EcoBoost (Sigma)	215/50 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,1 (45)
1.6 Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,1 (45)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,1 (45)
1.0 EcoBoost, 1.6 EcoBoost (Sigma)	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,7 (39)	3,2 (46)
1.6 Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,7 (39)	3,2 (46)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,5 (36)	2,1 (31)	2,7 (39)	3,2 (46)

Kapacity a specifikace

TECHNICKÁ DATA

Rozměry vozidla

C-MAX

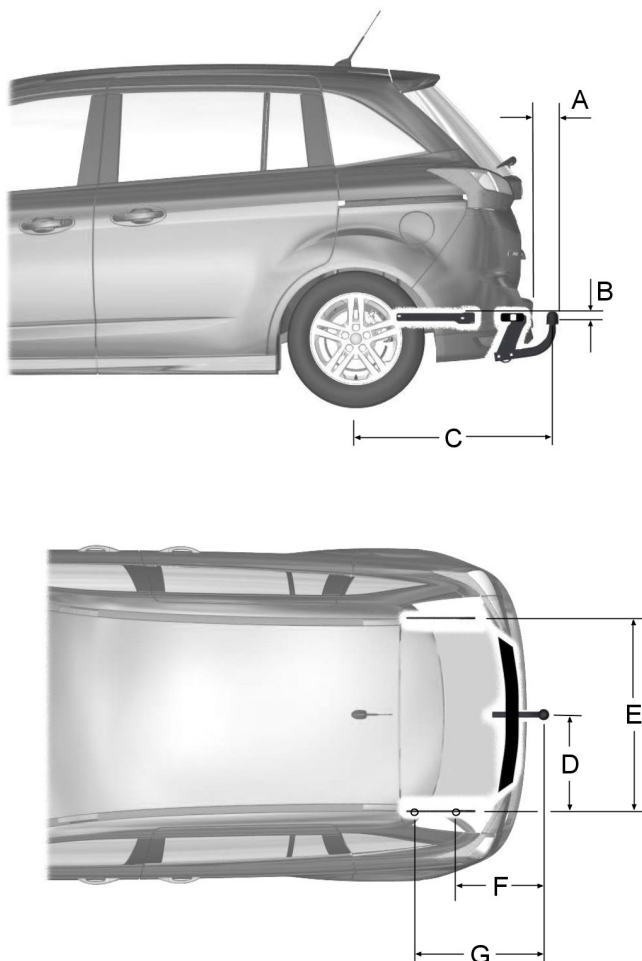
Rozměry	Rozměr v mm (palcích)
Maximální délka	4380 (172,4)
Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2067 (81,4)
Celková výška – při provozní hmotnosti dle EU	1595 - 1626 (62,8 - 64)
Rozvor	2648 (104,2)
Rozchod předních kol	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Rozchod zadních kol	1554 - 1569 (61,2 - 61,8)

Grand C-MAX

Rozměry	Rozměr v mm (palcích)
Maximální délka	4520 (177,9)
Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2067 (81,4)
Celková výška – pohotovostní hmotnost EC bez střešních tyčí	1653 - 1684 (65 - 66,3)
Celková výška – pohotovostní hmotnost EC včetně střešních tyčí	1667 - 1698 (65,6 - 66,8)
Rozvor	2788 (109,8)
Rozchod předních kol	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Rozchod zadních kol	1554 - 1569 (61,2 - 61,8)

Kapacity a specifikace

Rozměry tažného zařízení

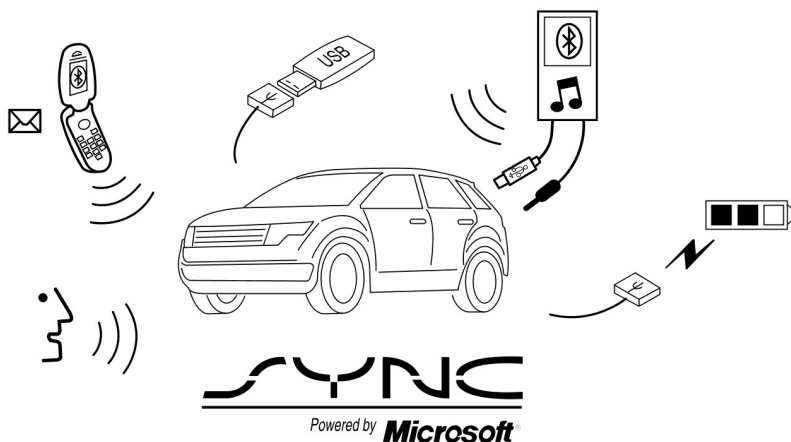


E130084

Kapacity a specifikace

Položka	Rozměry	Rozměr v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	111 (4,4)
B	Připojovací bod – střed koule tažného zařízení (C-MAX)	4 (0,1)
B	Připojovací bod – střed koule tažného zařízení (Grand C-MAX)	5 (0,2)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	925 (36,4)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	518 (20,4)
E	Vzdálenost mezi bočními členy	1036 (40,8)
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	426 (16,8)
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	726 (28,6)

VŠEOBECNÉ INFORMACE



E142598

SYNC je komunikační systém spolupracující s mobilními telefony se zařízeními Bluetooth a přenosnými mediálními přehrávači.

Slouží k:

- zahajování a příjmu hovorů,
- přístupu k hudbě v přehrávači médií a jejímu přehrávání,
- použití nouzového asistenta,
- přístupu ke kontaktům v telefonním seznamu a hudbě pomocí hlasových příkazů,
- vysílání hudby z připojeného mobilního telefonu,
- výběru předem nastavených textových zpráv,

- použití pokročilého systému rozpoznávání hlasu,
- nabíjení zařízení USB (pokud to zařízení podporuje).

Před připojením k systému SYNC si přečtěte příručku k připojovanému zařízení.

Podpora

Další podporu vám poskytne autorizovaný prodejce. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Bezpečnostní informace

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nepamínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Pokyny k používání jednotky SYNC:

- Pokud jsou napájecí šňůry nebo kabely zařízení zlomené, naprasklé nebo poškozené, zařízení nepoužívejte. Kabely opatrně umístěte tak, abyste na ně nešlápli a aby nepřekážely v dráze pedálů, neznemožňovaly nastavování sedadel ani nebránily bezpečnému ovládání vozu.
- Za extrémních klimatických podmínek nenechávejte přehrávací zařízení ve vozidle – může dojít k jejich poškození. Další informace naleznete v příručce k zařízení.
- Nepokoušejte se opravovat systém vlastními silami. Obráťte se na autorizovaného prodejce.

Informace o ochraně soukromí

Po připojení mobilního telefonu k systému SYNC dojde k vytvoření profilu přiřazeného k příslušnému mobilnímu telefonu. Profil je vytvářen za účelem rozšíření nabídky funkcí mobilního telefonu a zajištění účelnějšího ovládání. Profil může kromě jiného obsahovat údaje o telefonním seznamu, textových zprávách (přečtených i nepřečtených) a historii hovorů, včetně

historie hovorů z doby, kdy mobilní telefon nebyl připojen k systému. Po připojení přehrávače médií systém vytvoří a uloží rejstřík podporovaného mediálního obsahu. Systém si rovněž udržuje krátký záznam činnosti obsahující údaje o posledních 10 minutách využívání systému. Protokol a další systémová data slouží ke zlepšení chování systému a k usnadnění diagnostiky případných potíží.

Profil mobilního telefonu, rejstřík přehrávače médií a protokol činnosti zůstávají v systému uloženy, dokud je odstraníte. Ve vozidle zůstávají přístupné pouze po připojení mobilního telefonu nebo přehrávače médií. Pokud již nemáte v úmyslu využívat systém nebo vozidlo, doporučujeme provést obnovení továrního stavu, při němž dojde ke smazání všech uložených informací. Viz **Informační displej** (stana 70).

Pro přístup k údajům uloženým v systému je vyžadováno speciální vybavení. Je vyžadován také přístup k jednotce SYNC ve vozidle. Společnost Ford nepřistoupí k údajům uloženým v systému bez souhlasu z jiných než zde uvedených důvodů. Mezi situace, kdy je vyžadován přístup k datům v systému, patří nařízení soudu a situace, kdy to budou vyžadovat zákonné předpisy, vládní organizace nebo jiné společnosti jednající z pověření zákona. Další strany mohou o přístup k informacím žádat nezávisle na společnosti Ford. K dispozici jsou další informace o ochraně soukromí. Viz **Aplikace a služby SYNC™** (stana 211).

POUŽITÍ FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Tento systém slouží k ovládání funkcí pomocí hlasových příkazů. Díky tomu se budete moci plně soustředit na okolní provoz a nespouštět přitom ruce z volantu.

Užitečné rady

V interiéru vozidla by měl být co největší klid. Hluk pronikající do vozu otevřenými okny a vibrace způsobené jízdou po nerovné vozovce mohou systému znemožnit správné rozpoznání vyslovených příkazů.

Než vydáte hlasový příkaz, vyčkejte na dokončení hlášení systému, po kterém bude následovat pípnutí. Příkazy vyslovené před tímto znamením systém nezaregistruje.

Mluvte přirozeně a mezi slovy dělejte delší přestávky.

Systém můžete v průběhu hlášení kdykoli přerušit stisknutím tlačítka hlasového ovládání. Stisknutím a podržením tlačítka hlasového ovládání můžete také kdykoli zrušit hlasové ovládání.

Zahájení hlasového ovládání



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Na displeji se zobrazí seznam dostupných příkazů.

Příkaz	Součást
Bluetooth audio	Přehrávání zvuku z mobilního telefonu.
(cancel stop exit)	Zrušení požadované akce.
((line AV audio video) in AUX audio video)	Přístup k zařízení připojenému k externímu zvukovému vstupu.
(phone Blackberry iPhone Mobile)	Uskutečnění hovoru.
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Přístup k zařízení připojenému k portu USB.
voice settings	Nastavení úrovně hlasové interakce systému.
[main menu] help	Přehrání hlasových příkazů, které je možné v aktuálním režimu využít.

Interakce systému

Systém v závislosti na situaci a nastavené úrovni interakce (nastavení hlasového ovládání) reaguje přehráním zvukových znamení, výzev, otázek a potvrzení vyslovených příkazů. Míru přehrávání pokynů a interakce systému hlasového ovládání si můžete upravit.

K usnadnění používání systému je ve výchozím nastavení aktivována vyšší úroveň interakce. Toto nastavení však můžete kdykoliv změnit.

Nastavení úrovně interakce



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Po zaznění výzvy:

Příkaz	Součást
voice settings	Umožňuje změnu úrovně interakce.

Poté jeden z následujících příkazů:

Příkaz	Součást
interaction mode advanced	Méně hlasové interakce, častější výzva zvukovým znamením.
interaction mode novice	Podrobnější interakce a pokyny.

Ověřovací výzvy jsou krátké otázky, které systém položí v případě, že si není jistý vaším požadavkem, nebo v případě, že je možné na váš příkaz reagovat více způsoby. Systém se například může zeptat, zda je příkaz telefonu správný.

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Po zaznění výzvy:

Příkaz	Součást
voice settings	Umožňuje změnu nastavení potvrzovacích výzev.

Poté jeden z následujících příkazů:

Příkaz	Součást
confirmation prompts off	Vybere nejvhodnější příkaz. Občas můžete být požádáni o potvrzení nastavení.
confirmation prompts on	Ověření hlasového příkazu formou krátkého dotazu.

Systém vytvoří seznam položek, jež vyslovenému příkazu odpovídají se stejnou pravděpodobností. Je-li tato funkce zapnuta, systém může nabídnout až čtyři možnosti.

Příkaz	Součást
media candidate lists off	Vybere nejvhodnější možnost ze seznamu návrhu médií. Systém se vás občas může na něco dotázat.
media candidate lists on	Upřesní hlasový příkaz při návrhu médií.
phone candidate lists off	Vybere nejvhodnější možnost ze seznamu návrhu kontaktů. Systém se vás občas může na něco dotázat.
phone candidate lists on	Upřesní hlasový příkaz v rámci kontaktů z mobilního telefonu.

Změna nastavení hlasového ovládání

Pomocí informačního a zábavního displeje

můžete změnit nastavení hlasového ovládání.

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Nápravná opatření	Zpráva
1	SYNC-Settings
2	Voice settings

POUŽITÍ SYSTÉMU SYNC™ SPOLU S TELEFONEM

Jednou z hlavních funkcí systému SYNC je uskutečňování hovorů pomocí zařízení hands-free. Systém podporuje mnoho různých funkcí, nicméně značná část závisí také na vlastnostech použitého mobilního telefonu.

Většina mobilních telefonů vybavených bezdrátovou technologií Bluetooth však podporuje přinejmenším tyto funkce:

- Přijetí příchozího hovoru
- Ukončení hovoru
- Přepnutí do soukromého režimu
- Vytočení čísla
- Opakované vytočení čísla
- Oznámení čekajícího hovoru
- Identifikace volajícího

Ostatní funkce, jako například psaní textových zpráv pomocí zařízení Bluetooth nebo automatické stahování telefonního seznamu, závisí na konkrétním telefonu. Kompatibilitu vašeho mobilního telefonu můžete ověřit podle informací v příručce k telefonu nebo na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

První párování mobilního telefonu

Po spárování mobilního telefonu se systémem je možné přijímat příchozí hovory a uskutečňovat odchozí hovory pomocí zařízení hands-free.

Poznámka: Musíte zapnout zapalování a rádio.

Poznámka: Nabídkou procházejte pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů nacházejících se na audio systému.

1. Před vyhledáváním se ujistěte, že je v mobilním telefonu aktivována funkce Bluetooth. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.
2. Stiskněte tlačítko **PHONE**. Když displej audiojednotky signalizuje, že nejsou spárovány žádné telefony, stiskněte tlačítko pro přidání.
3. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v telefonu systém SYNC a zahajte proces párování.
4. Vyberte funkci SYNC ve svém mobilním telefonu.
5. Vyčkejte, než se na displeji telefonu zobrazí kód PIN. Porovnejte kód PIN na displeji telefonu s kódem PIN zobrazeným na displeji audiojednotky a potvrďte požadavek na displeji telefonu i vozidla. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

Poznámka: V některých případech bude telefon vyžadovat zadání kódu PIN. Zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

V závislosti na vlastnostech mobilního telefonu a na konkrétním trhu vás může systém vyzvat k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu (po zapnutí zapalování se systém pokusí připojit nejprve k hlavnímu telefonu) nebo ke stažení telefonního seznamu.



Na informačním displeji se může zobrazovat úroveň nabití baterie mobilního telefonu a síla signálu.

Párování dalších telefonů

Po spárování mobilního telefonu se systémem je možné přijímat příchozí hovory a uskutečňovat odchozí hovory pomocí zařízení hands-free.

Poznámka: Musíte zapnout zapalování a rádio.

Poznámka: Nabídkou procházejte pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů nacházejících se na audio systému.

1. Před vyhledáváním se ujistěte, že je v mobilním telefonu aktivována funkce Bluetooth. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.
2. Stiskněte tlačítko **PHONE**.

3. Zvolte nastavení zařízení Bluetooth.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.
5. Stiskněte tlačítko pro přidání. Spustí se proces párování.
6. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v zařízení systém SYNC a zahajte proces párování.
7. Vyberte funkci SYNC ve svém mobilním telefonu.
8. Vyčkejte, než se na displeji telefonu zobrazí kód PIN. Porovnejte kód PIN na displeji telefonu s kódem PIN zobrazeným na displeji audiojednotky a potvrďte požadavek na displeji telefonu i vozidla. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

Poznámka: V některých případech bude telefon vyžadovat zadání kódu PIN. Zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

Systém vás může vyzvat k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu nebo ke stažení telefonního seznamu.

Hlasové příkazy telefonu



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte jeden z příkazů:

Příkaz	Nápravná opatření
call (someone [[a] name])	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
Call <název> at home	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
Call <název> at work	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
Call <název> in office	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
Call <název> on cell	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.

Příkaz	Nápravná opatření
Call <název> on other	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
dial [[a] number]	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
([go to] privacy [on] transfer to phone handsfree off)	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
(hold call [on] (put place) call on hold)	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
(hold call off take call off hold)	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
mute [call] [on]	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
(mute [call] off Unmute [call])	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
join (call calls)	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.

Příkazy telefonního seznamu

Jestliže si v systému vyžádáte přístup ke jménu nebo číslu v telefonním seznamu, zobrazí se požadované informace na displeji audiojednotky.

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte jeden z příkazů:

Příkaz	Nápravná opatření
call (someone [[a] name])	Zahájení volání kontaktu.
dial [[a] number]	112 (jedna-jedna-dvě), 700 (sedm set) atp.
Pound	
Číslo/počet	0 (nula) až 9 (devět)
Asterisk	
clear	Vymaže všechny zadané číslice
(delete correct)	Vymaže poslední zadané číslice.

Příkaz	Nápravná opatření
Plus	
Star	

Poznámka: Pokud chcete ukončit vytáčení, stiskněte a podržte tlačítko telefonu nebo jakékoli jiné tlačítko audiojednotky.

Příkazy nabídky

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte jeden z příkazů:

Příkaz
(turn ringer on silent mode off)
(turn ringer off silent mode [on])

Slova uvedená v oblých nebo hranatých závorkách není nutné vyslovovat, jelikož systém příkaz pochopí i bez nich.

Uskutečnění hovoru

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte jeden z příkazů:

Příkaz	Nápravná opatření	
call (someone [[a] name])		
dial [[a] number]	A vyslovte číslo. Poté, co systém číslo potvrdí, vyslovte:	dial [[a] number]

Chcete-li vymazat poslední zadanou číslici, vyslovte:

Příkaz	Nápravná opatření
(delete correct)	Nebo stiskněte tlačítko se šipkou doleva na audio jednotce.

Chcete-li vymazat všechny zadané číslice, vyslovte:

Příkaz	Nápravná opatření
clear	Nebo stiskněte a podržte tlačítko se šipkou doleva na audio jednotce.

Pokud chcete ukončit hovor, stiskněte tlačítko ukončení hovoru na volantu nebo zvolte možnost ukončení hovoru na displeji audiojednotky a potvrďte tlačítkem **OK**.

Příjem hovoru

Příchozí hovor můžete:

- Hovor přijmete stisknutím tlačítka přijetí hovoru na volantu nebo volbou možnosti přijetí hovoru na displeji audiojednotky. Stiskněte tlačítko **OK**.
- Hovor odmítnete stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru na volantu nebo volbou možnosti odmítnutí hovoru na displeji audiojednotky. Stiskněte tlačítko **OK**.
- Ignorovat neprovedením žádné činnosti.

Možnosti během probíhajícího hovoru

Během hovoru jsou zpřístupněny další funkce nabídky, jako je například podržení hovoru.

Pokud chcete zpřístupnit tyto možnosti, vyberte některou z možností ve spodní části displeje audiojednotky nebo stiskněte možnost zobrazení dalších.

Zpráva	Popis a postup
Mic. off	Vypne mikrofon ve vozidle. Pokud chcete mikrofon zapnout, stiskněte dané tlačítko znovu.
Privacy	Přepnutí hovoru ze zařízení hands-free do sluchátka mobilního telefonu (soukromá konverzace). Po výběru této funkce displej audiojednotky signalizuje, že je hovor soukromý.
Hold	Podržení aktivního hovoru. Po výběru této funkce displej audiojednotky signalizuje, že je hovor podržený.
Dial a number	Zadejte čísla pomocí numerické klávesnice audio systému, například čísla hesel.

Zpráva	Popis a postup
Join calls	Sloučení dvou samostatných hovorů. Systém podporuje konferenční hovor nanejvýš tří účastníků. 1. Stiskněte možnost zobrazení dalších. 2. Pomocí systému nebo hlasových příkazů vyberte požadovaný kontakt a zahajte druhý hovor. Jakmile bude druhý hovor spojen, stiskněte možnost zobrazení dalších. 3. Přejděte na možnost sloučení hovorů a stiskněte tlačítko OK.
Phonebook	Přístup k záznamům telefonního seznamu. 1. Stiskněte možnost zobrazení dalších. 2. Přejděte na možnost telefonního seznamu a stiskněte tlačítko OK. 3. V telefonním seznamu vyhledejte požadovaný kontakt. 4. Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko OK. 5. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.
Call history	Přístup k historii hovorů. 1. Stiskněte možnost zobrazení dalších. 2. Posouvejte zobrazení možností, než se zobrazí historie hovorů. Stiskněte tlačítko OK. 3. Vyberte požadovanou možnost historie hovorů (příchozí, odchozí nebo zmeškané). 4. Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko OK. 5. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.

Přístup k funkcím prostřednictvím nabídky telefonu

Můžete zobrazit historii hovorů, telefonní seznam, odeslané textové zprávy a také nastavení mobilního telefonu a systému. Dále můžete zobrazit pokročilé funkce, jako je například nouzový asistent.

Systém se automaticky pokusí o opětovné stažení telefonního seznamu a historie hovorů po každém připojení telefonu k systému (pokud je zapnuta funkce automatického stahování a váš telefon tuto funkci podporuje).

Poznámka: Tato funkce závisí na modelu telefonu.

1. Stisknutím tlačítka **PHONE** vstupte do nabídky telefonu.

2. Vyberte jednu z nabízených možností.

Zpráva	Popis a postup
Dial a number	Vytočte číslo pomocí numerické klávesnice audio systému.
Opakované volání	Opětovné vytočení naposledy volaného čísla (je-li k dispozici). Stisknutím tlačítka OK proved'te výběr.
Phonebook	Umožňuje přechod ke staženému telefonnímu seznamu. - Stisknutím tlačítka OK vstupte do telefonního seznamu. Pomocí tlačítek v dolní části displeje můžete rychle přejít k některé abecední skupině. K rychlému výběru ze seznamu lze také použít písmena na klávesnici. - V telefonním seznamu vyhledejte požadovaný kontakt. - Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko OK. - Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.
Call history	Umožňuje zobrazit předešlé odchozí, přijaté a zmeškané hovory. - Stisknutím tlačítka OK proved'te výběr. - Vyberte některou z následujících možností: příchozí hovory, odchozí hovory nebo zmeškané hovory. Stisknutím tlačítka OK svůj výběr aktivujte. - Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.
Speed Dial	Vyberte jeden z deseti záznamů rychlé volby. Pokud chcete u některého kontaktu nastavit rychlou volbu, přejděte do telefonního seznamu a na numerické klávesnici audio systému stiskněte a podržte některou z číslic.
Text messaging	Umožňuje odesílání, stahování a mazání textových zpráv.
BT Devices	Umožňuje zobrazení položek nabídky dostupných zařízení Bluetooth (přidat, připojit, nastavit jako hlavní, vypnout nebo zapnout, vymazat).
Phone settings	Umožňuje zobrazení různých nastavení a funkcí mobilního telefonu.
Nouzová asistence	Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci nouzového asistenta systému SYNC.

Textové zprávy

Systém podporuje příjem, odesílání, stahování a mazání textových zpráv. Systém rovněž disponuje funkcí čtení textové zprávy, takže si zprávu můžete poslechnout a stále přitom sledovat vozovku.

Poznámka: Tato funkce závisí na modelu telefonu.

Přijímání textových zpráv

Přijetí nové zprávy je indikováno zobrazením na displeji audiojednotky a také zvukovým znamením.

Můžete provést tyto činnosti:

- Chcete-li, aby vám systém zprávu přečetl, stiskněte tlačítko poslechu.
- Stisknutím tlačítka zobrazení přijatou zprávu otevřete. Stisknete-li tlačítko ignorování nebo neprovedete žádnou činnost, zpráva se uloží do složky přijatých zpráv. Pokud tlačítko stisknete, budete si moci zprávu poslechnout, zobrazit jiné zprávy nebo vybrat možnost zobrazení dalších.
- Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a řekněte „Read text message“.
- Stiskněte možnost zobrazení dalších. Nabídkou můžete procházet pomocí tlačítek se šipkami.

Poznámka: Aby bylo možné přijímat textové zprávy, musí mobilní telefon podporovat stahování textových zpráv přes rozhraní Bluetooth.

Vyberte některou z následujících možností:

Zpráva	Nápravná opatření
Reply to sender	Stiskem tlačítka OK budete moci zobrazit a procházet seznam předem vytvořených zpráv.
Call sender	Stiskem tlačítka OK můžete zavolat odesílateli zprávy.
Forward msg.	Stiskem tlačítka OK můžete zprávu přeposlat kontaktu z telefonního seznamu nebo z historie hovorů. Případně můžete také číslo zadat.

Odeslání, stažení a odstranění textové zprávy

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.

2. Zvolte možnost psaní textových zpráv a stiskněte tlačítko **OK**.

Vyberte některou z následujících možností:

Zpráva	Popis a postup
New	Pokud zvolíte možnost odeslání textové zprávy, zobrazí se na displeji audiojednotky seznam předem vytvořených zpráv. Umožňuje odeslání nové textové zprávy na základě jedné z 15 předem vytvořených šablon.
Pohled	Umožňuje zobrazit celé zprávy a navíc nabízí možnost hlasového přehrání zprávy systémem. Pokud chcete přejít na další textovou zprávu, zvolte možnost zobrazení dalších. Poté budete moci odpovědět či zavolat odesílateli nebo zprávu přeposlat.
Smaž	Umožňuje odstranit aktuálně uložené zprávy ze systému (nikoli z telefonu). Displej audiojednotky signalizuje, že byly všechny textové zprávy smazány.
More...	Umožňuje odstranit všechny zprávy nebo ručně zahájit stahování všech nepřečtených zpráv z mobilního telefonu.

Odeslání textové zprávy

1. Volbu zobrazenou na displeji audiojednotky potvrďte stisknutím tlačítka odeslání.
2. Kontakt vyberte stisknutím možnosti potvrzení. Systém se dotáže, zda si přejete zprávu skutečně poslat tomuto kontaktu. Volbu potvrďte opětovným stisknutím tlačítka **OK**. Každá textová zpráva je doplněna o předem vytvořený podpis.

Poznámka: Textové zprávy můžete odeslat buď výběrem kontaktu z telefonního seznamu a zvolením psaní textu na displeji audiojednotky, nebo tak, že odpovíte na přijatou zprávu uloženou ve složce přijatých zpráv.

Poznámka: Textovou zprávu je možné odeslat pouze jednomu příjemci.

Úprava nastavení mobilního telefonu

Tyto funkce závisí na typu telefonu. V nastavení telefonu si můžete upravit vyzvánění, způsob oznamování příchozích textových zpráv nebo záznamy telefonního seznamu a také nastavit automatické stahování dat.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vyberte položku nastavení telefonu a stiskněte tlačítko **OK**.
3. K dispozici budete mít tyto možnosti:

Zpráva	Popis a postup
Set as master	Pokud je zvolena tato možnost, systém použije daný mobilní telefon jako hlavní v případě, že je se systémem spárováno více mobilních telefonů. Tuto možnost lze změnit u všech spárovaných mobilních telefonů (nejen u aktivního) pomocí nabídky zařízení Bluetooth.
Phone status	Zahrnuje název mobilního telefonu, název poskytovatele služeb, číslo mobilního telefonu, sílu signálu a stav baterie. Po zjištění informací stiskněte tlačítko se šípkou vlevo a vraťte se do nabídky stavu telefonu.
Set ringtone	Můžete zvolit vyzvánění oznamující příchozí hovor (vyzvánění uložené v systému nebo v telefonu). Pokud telefon podporuje přenos vyzvánění a je vybrána možnost vyzvánění telefonu, bude použito vyzvánění telefonu. 1. Do nabídky vstoupíte stisknutím tlačítka OK. Po přesunutí na jednotlivé položky se přehraje ukázka vyzvánění. 2. Stisknutím tlačítka OK proved'te výběr.
Text msg notify	Nastavení zvukového znamení upozorňujícího na příjem nové textové zprávy. Stisknutím tlačítka OK zapnete nebo vypnete zvukové znamení.
Phonebook pref.	Úprava záznamů telefonního seznamu (např. přidání, odstranění nebo stažení záznamu). Stisknutím tlačítka OK můžete vybrat nastavení a procházet možnostmi uvedenými v následující tabulce.

Chcete-li upravit nastavení telefonního seznamu, zvolte jednu z následujících možností:

Zpráva	Popis a postup
Add contacts	Přeneste požadované kontakty do telefonu. Informace o odesílání kontaktů do telefonu naleznete v příručce k zařízení. Stiskem tlačítka OK můžete přidat jeden či více kontaktů z telefonního seznamu.
Smaž	Po zobrazení zprávy s vyzvou k vymazání obsahu volbu potvrďte. Stiskem tlačítka OK vymažete obsah aktuálního telefonního seznamu a historii hovorů. Systém přejde zpět do nabídky nastavení telefonu.
Download now	Stiskem tlačítka OK provedete výběr a stáhnete telefonní seznam do systému.
Auto-download	Pokud je automatické stahování zapnuto, přijdete o všechny změny, přidání nebo smazání kontaktů, které jste v systému od posledního stažení učinili. Pokud je automatické stahování vypnuto, telefonní seznam se při připojení telefonu do systému nestáhne. Telefonní seznam, historie hovorů a textové zprávy budou dostupné pouze v případě, že je spárovaný telefon připojen k systému. Zaškrtnutím označte, zda chcete automaticky stahovat telefonní seznam při každém připojení telefonu k systému. Doba, za jakou bude seznam stažen, závisí na typu telefonu a na počtu uložených záznamů.

Zařízení Bluetooth

Tato nabídka poskytuje přístup k zařízením s technologií Bluetooth. Nabídkou můžete procházet pomocí tlačítek se šipkami. Nabídka umožňuje přidat, připojit nebo odebrat zařízení a nastavit mobilní telefon jako hlavní.

Možnosti nabídky Bluetooth Devices (Zařízení Bluetooth)

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vyberte položku nabídky dostupných zařízení Bluetooth a stiskněte tlačítko **OK**.
3. K dispozici budete mít tyto možnosti:

Zpráva	Popis a postup
Add	Spárování dalšího telefonu se systémem. 1. Proces párování zahájíte stisknutím tlačítka pro přidání. 2. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v telefonu systém SYNC. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení. 3. Vyberte funkci SYNC ve svém mobilním telefonu.

Zpráva	Popis a postup
	4. Vyčkejte, než se na displeji telefonu zobrazí kód PIN. Porovnejte kód PIN na displeji telefonu s kódem PIN zobrazeným na displeji audiojednotky a potvrďte požadavek na displeji telefonu i vozidla. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji. * 5. Když se zobrazí výzva k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu, zvolte možnost Ano nebo Ne. 6. V závislosti na funkcích mobilního telefonu můžete být systémem dotázáni, zda se mají provést další úkony (např. stažení telefonního seznamu). Svůj výběr potvrďte stisknutím možnosti Ano nebo Ne.
Smaž	Po odebrání telefonu ze seznamu lze daný telefon připojit k systému pouze provedením kompletního procesu párování. Zvolte možnost odstranění a na výzvu systému k odstranění vybraného zařízení volbu potvrďte.
Master	Systém se pokusí spojit s hlavním telefonem vždy, když zapnete zapalování. Telefon, který je nastaven jako hlavní, se v seznamu zobrazuje na prvním místě a je označen hvězdičkou. Nastavení dříve spárovaného telefonu jako hlavního. Zvolte možnost nastavení telefonu jako hlavního a volbu potvrďte.
Conn.	Umožňuje připojení dříve spárovaného telefonu. Aby bylo možné u telefonu tuto funkci použít, musí být připojeno pouze jedno zařízení. Pokud je připojen další telefon, předešlý telefon bude od telefonní služby odpojen. Systém umožňuje najednou používat více zařízení s technologií Bluetooth, pokud je jedno zařízení používáno jako telefon a druhé pro přehrávání hudby.
Discon.	Odpojení vybraného mobilního telefonu. Zvolte tuto možnost a na výzvu systému volbu potvrďte. Po odpojení telefonu jej lze znovu připojit bez nutnosti kompletního procesu párování.

*V některých případech bude telefon vyžadovat zadání kódu PIN. Zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

Nastavení systému

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Zvolte možnost nastavení systému SYNC a stiskněte tlačítko **OK**.
3. K dispozici budete mít tyto možnosti:

Zpráva	Popis a postup
Bluetooth on	Zaškrtnutím této možnosti zvolte, zda chcete rozhraní Bluetooth zapnout nebo vypnout. Zvolte tuto možnost a změnu stavu potvrďte stisknutím tlačítka OK .
Set defaults	Tato funkce neodstraní vaše osobní informace (telefonní seznam, historii hovorů, textové zprávy a spárovaná zařízení). Zvolte tuto možnost a po výzvě na displeji audio jednotky volbu potvrďte. Obnovení nastavení z výroby.
Master reset	Úplné odstranění všech informací uložených v systému (telefonní seznam, historie hovorů, textové zprávy a spárovaná zařízení) a obnovení továrního nastavení. Zvolte tuto možnost a po výzvě na displeji audio jednotky volbu potvrďte. Po dokončení akce přejde systém zpět do předchozí nabídky.
Install on SYNC	Instalace stažených aplikací nebo aktualizací softwaru. Zvolte tuto možnost a po výzvě na displeji audio jednotky volbu potvrďte. Aby bylo možné instalaci úspěšně provést, musí být na zařízení USB k dispozici platná verze aplikace nebo aktualizace pro systém SYNC.
Systém. info	Zobrazení verzí a sériových čísel systému Stisknutím tlačítka OK provedte výběr.
Voice settings	Podnabídka nastavení hlasového ovládání obsahuje několik možností. Viz Použití funkce rozpoznávání hlasu (stana 196).
Browse USB	Procházení aktuální struktury připojeného zařízení USB. Stiskněte tlačítko OK a pomocí šipek nahoru a dolů procházejte adresáře a soubory. Pomocí šipek vlevo a vpravo otevřete adresář nebo ukončete jeho prohlížení. V této nabídce lze přímo vybrat multimediální soubory k přehrání.
Nouzová asistence	Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci nouzového asistenta. Viz Aplikace a služby SYNC™ (stana 211).

Stisknutím tlačítka **MENU** otevřete nabídku systému.

APLIKACE A SLUŽBY SYNC™

Zobrazí se seznam dostupných aplikací. Každá aplikace může mít svá vlastní specifická nastavení.

Zpráva	Popis a postup
SYNC-Apps	Přejděte na tuto volbu a stiskněte tlačítko OK .

Nouzový asistent systému SYNC

UPOZORNĚNÍ



Abyste mohli využívat tuto funkci, musí být mobilní telefon vybaven rozhraním Bluetooth a být kompatibilní se systémem.



Mobilní telefon vždy umístěte ve vozidle na bezpečné místo. Pokud tak neučiníte, může telefon někoho vážně zranit. V případě poškození telefonu navíc funkce nebude moci pracovat správně.



Jestliže nebude funkce v době nehody aktivní, systém nenaváže spojení s tísňovou linkou. Může tak dojít k prodlevě reakce záchranných složek, což může mít za následek zvýšení rizika vážného zranění nebo dokonce smrti. Pokud zvládnete uskutečnit tísňové volání sami, nečekejte, až to za vás provede systém. Zavolejte na tísňovou linku okamžitě a předejděte čekání na zásah. Pokud do pěti sekund od havárie neuslyšíte zvuk nouzového asistenta, došlo pravděpodobně k poškození systému nebo telefonu, případně je systém nefunkční.

V případě nárazu, při němž dojde k odpálení airbagu nebo aktivaci uzávěrky palivového čerpadla, může systém uskutečnit volání na tísňovou linku 112 (číslo tísňové linky, které funguje ve většině evropských zemí) prostřednictvím spárovaného a připojeného mobilního telefonu. Více informací o systému a nouzovém asistentovi naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Poznámka: Před volbou této funkce je nutné si přečíst upozornění týkající se ochrany osobních údajů při používání nouzového asistenta, které je uvedeno v další části této kapitoly. Obsahuje důležité informace.

Poznámka: Jakmile tuto funkci zapnete či vypnete, dané nastavení se použije pro všechny spárované mobilní telefony. Pokud tuto funkci vypnete a po zapnutí zapalování se připojí dříve spárovaný telefon, buď zazní výstražné hlášení, nebo se na displeji zobrazí odpovídající zpráva či ikona, případně obojí.

Poznámka: Každý mobilní telefon funguje jinak. Ačkoli je funkce kompatibilní s většinou mobilních telefonů, některé modely mohou mít s jejím využitím potíže.

Poznámka: Přečtěte si všechny informace týkající se odpálení airbagu. Viz **Ochrana cestujících** (strana 265).

Zapnutí/vypnutí nouzového asistenta

Stiskněte tlačítko **MENU** a poté zvolte možnost:

Zpráva	Nápravná opatření
SYNC-Apps	Stiskněte OK .
Nouzová asistence	Stiskněte OK . Zvolte požadovanou možnost a stiskněte tlačítko OK .

Možnosti zobrazení

Pokud tuto funkci zapnete, zobrazí se na displeji potvrzující zpráva.

Pokud tuto funkci vypnete, zobrazí se na displeji dialogové okno s možností nastavení hlasového upozornění.

Zapnete-li připomenutí, po nastartování motoru a připojení telefonu se na displeji zobrazí upozornění a přehraje se výstražné hlášení.

Jestliže připomenutí vypnete, zobrazí se po připojení telefonu pouze zpráva na displeji. Výstražné hlášení nebude přehráno.

Postup ověření správné funkce nouzového asistenta:

- Systém musí být napájený a při nárazu, aktivaci systému a jeho používání musí být funkční.
- Funkce musí být zapnuta již před nárazem.
- Telefon musí být připojen k systému.
- V některých zemích lze uskutečnit hovor na tísňovou linku pouze s platnou a registrovanou kartou SIM s nabitým kreditem.
- Připojený mobilní telefon musí být ve chvíli srážky schopen uskutečnit a udržet odchozí spojení.
- Připojený mobilní telefon se musí nacházet v místě pokrytém signálem dostatečné intenzity a musí mít nabitou baterii.
- Ve vozidle musí být nabitá baterie.

Poznámka: Tato funkce je dostupná pouze v Evropě a v oblastech, kde může funkce nouzového asistenta SYNC uskutečnit volání na místní tísňovou linku. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

V případě nehody

Poznámka: K odpálení airbagu nebo aktivaci uzávěrky palivového čerpadla (což může mít za následek aktivaci nouzového asistenta) nedojde při každé srážce. Pokud k tomu však dojde, nouzový asistent se pokusí o kontaktování záchranných složek. Dojde-li k poškození připojeného mobilního telefonu nebo ke ztrátě spojení se systémem, pokusí se systém vyhledat jiný z dříve spárovaných telefonů a připojit se k němu. Systém se pokusí vytočit linku 112.

Před uskutečněním hovoru:

- Pokud hovor nezrušíte a jednotka SYNC úspěšně naváže spojení, dispečerovi tísňové linky se přehraje úvodní zpráva. Po této zprávě se aktivuje komunikace hands-free mezi posádkou vozidla a dispečerem.
- V systému je nastavena krátká prodleva poskytující možnost zrušení hovoru (přibližně 10 sekund). Pokud hovor nezrušíte, systém se pokusí vytočit linku 112.
- Systém přehraje zprávu s upozorněním, že se pokusí uskutečnit hovor na tísňovou linku. Hovor můžete zrušit volbou příslušného funkčního tlačítka nebo stisknutím tlačítka ukončení hovoru na volantu.

Během hovoru:

- Je-li to možné, využije nouzový asistent k výběru nejvhodnějšího jazyka, kterým záchranné složky kontaktuje, údaje systému GPS instalovaného ve voze nebo informace o mobilní síti. Dispečera tísňové linky informuje o srážce a přehraje úvodní zprávu. Zpráva může zahrnovat souřadnice zařízení GPS.
- Jazyk, který je používán ke komunikaci s posádkou vozidla, se může lišit od jazyka, jež systém použije k uvědomění dispečera tísňové linky.
- Po přehrání úvodní zprávy budete mít možnost pomoci zařízení hands-free komunikovat s dispečerem tísňové linky.
- Po provedení spojení s tísňovou linkou je potřeba, abyste byli připraveni okamžitě uvést své jméno, telefonní číslo a informaci o poloze.

Poznámka: Během informování dispečera tísňové linky vám systém přehraje zprávu s upozorněním, že přenáší důležité informace. Jakmile bude linka volná, upozorní vás, že můžete navázat komunikaci pomocí zařízení hands-free.

Poznámka: Během hovoru na tísňovou linku se na displeji zobrazí tísňové hlášení, které obsahuje aktuální souřadnice GPS vozidla (pokud jsou dostupné).

Poznámka: Je možné, že ve chvíli nehody nebudou aktuální souřadnice GPS k dispozici. Nouzový asistent se však přesto pokusí o uskutečnění tísňového hovoru.

Poznámka: V takovém případě je možné, že záchranné složky neobdrží souřadnice GPS. Komunikace v režimu hands-free s operátorem tísňové linky však bude i tak možná.

Poznámka: Dispečinku záchranné služby mohou být nezávisle na nouzovém asistentu SYNC poskytnuty také informace z mobilní sítě, jako například vaše telefonní číslo, aktuální poloha telefonu a název mobilního operátora.

Nouzový asistent nemusí fungovat v případech, že:

- Při nehodě došlo k poškození mobilního telefonu nebo systému nouzového asistenta.
- Autobaterie je vybitá nebo je vybitý systém.
- Mobilní telefon během nehody vypadl z vozidla.
- Ve svém mobilním telefonu nemáte platnou a registrovanou kartu SIM s kreditem.
- Nacházíte se v evropské zemi nebo oblasti, kde nouzový asistent systému SYNC nemůže uskutečnit hovor. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Důležité informace o funkci nouzového asistenta

Nouzového asistenta nelze v současné době využívat v následujících zemích: Albánie, Bělorusko, Bosna a Hercegovina, Makedonie, Nizozemsko, Ukrajina, Moldávie a Rusko.

Nejnovější podrobné informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Upozornění týkající se nouzového asistenta

Je-li funkce nouzového asistenta zapnutá, může záchranným složkám předat informaci o tom, že došlo k havárii vozidla, při níž byl aktivován airbag nebo uzávěrka palivového čerpadla. Tato funkce sdělí operátorovi linky v zájmu zajištění nejvhodnější tísňové pomoci informace o vaší poloze a také další podrobnosti o vozidle nebo nehodě.

Pokud si nepřejete tyto informace předávat, funkci nezapínejte.

SYNC AppLink

Systém umožňuje hlasové a ruční ovládání aplikací pro chytré telefony prostřednictvím rozhraní SYNC AppLink. Je-li aplikace spuštěna prostřednictvím rozhraní AppLink, můžete její hlavní funkce ovládat hlasovými příkazy a ručními ovladači.

Poznámka: K rozhraní AppLink se lze připojit až po spárování zařízení se systémem SYNC a připojení k tomuto systému.

Poznámka: Telefony iPhone je nutné připojit kabelem USB.

Poznámka: Telefony se systémem Android je nutné k systému SYNC připojit prostřednictvím rozhraní Bluetooth.

Poznámka: Informace o dostupných aplikacích, podporované typy chytrých telefonů a tipy k řešení potíží naleznete na internetových stránkách společnosti Ford.

Poznámka: Ke stažení aplikaci musíte mít k dispozici aktivní účet. Některé aplikace začnou fungovat automaticky, aniž by bylo nutné nastavovat. Nastavení některých aplikací se však vyplatí upravit podle vlastních představ, například vytvořením stanic nebo oblíbených položek. Tuto činnost doporučujeme provádět doma nebo jinde mimo vozidlo.

Přístup prostřednictvím nabídky systému SYNC

V seznamu dostupných aplikací přejděte na požadovanou aplikaci a stisknutím tlačítka **OK** ji vyberte. Jakmile je aplikace spuštěna prostřednictvím systému SYNC, stisknutím tlačítka se šipkou doprava otevřete nabídku aplikace. Z ní můžete přistoupit k různým funkcím aplikace, například k hodnocení skladeb. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo nabídku aplikace opustíte.

Stiskněte tlačítko **MENU** a poté zvolte možnost:

Zpráva	Popis a postup
SYNC-Apps	
Mobile Apps	Přejděte na tuto volbu a stiskněte tlačítko OK .
Find new Apps	Pokud požadovaná aplikace není na seznamu, vyberte tuto možnost.

Poznámka: Pokud aplikaci kompatibilní s rozhraním SYNC AppLink nenaleznete, zkontrolujte, zda je v mobilním zařízení spuštěna.

Přístup prostřednictvím hlasového ovládání

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Příkaz	Popis a postup
mobile (apps applications)	Po zaznění tónu řekněte název aplikace. Aplikace se spustí. Jakmile je aplikace spuštěna prostřednictvím systému SYNC, můžete stisknout tlačítko hlasového ovládání a vyslovit konkrétní příkazy pro aplikaci.

Následující hlasové příkazy jsou dostupné za všech okolností:

Příkaz	Popis a postup
[main menu] help	Tento příkaz přehraje seznam dostupných hlasových příkazů.
mobile (apps applications)	Systém vás vyzve k vyslovení názvu aplikace, kterou má spustit.
list [mobile] (apps applications)	Systém uvede seznam aktuálně dostupných mobilních aplikací.
find [new] [mobile] (apps applications)	Systém vyhledá v připojeném mobilním zařízení aplikace kompatibilní se systémem SYNC.
<název aplikace>	Chcete-li aplikaci spustit na systému SYNC, vyslovte její název.
<název aplikace> Nápo- věda	Systém uvede všechny hlasové příkazy dostupné pro danou aplikaci.
(quit exit close)	Vyslovte tento příkaz a poté vyslovte název aplikace.

Povolení/zakázání nabízených oznámení

Stiskněte tlačítko **MENU** a poté zvolte možnost:

Některé aplikace dokáží odesílat nabízená oznámení. Nabízené oznámení je upozornění aplikace spuštěné na pozadí, a to ve zvukové nebo vizuální formě, případně v obou těchto formách. Tato funkce je užitečná zejména u zpravodajských aplikací a aplikací založených na aktuální poloze.

Zpráva	Popis a postup
SYNC-Apps	
Mobile Apps	
Nastavení	
All Apps	Pokud nejsou nabízená oznámení podporována, zobrazí se také možnost nastavení. Volbou této možnosti můžete funkci povolit či zakázat.

Povolení použití mobilních aplikací se systémem SYNC

Je nutné počítat s tím, že aby tento systém fungoval, musí aplikace stahovat údaje a aktualizace z internetových serverů, k čemuž využívá internetové připojení připojeného zařízení.

Data jsou odesílána do sídla společnosti Ford v USA prostřednictvím připojeného zařízení. Mezi přenášené údaje patří například kód VIN, číslo jednotky SYNC, anonymní statistiky o využití systému a ladicí informace. Všechna data jsou při komunikaci šifrována. Aktualizace se mohou stahovat automaticky.

Poznámka: U každého připojeného zařízení je nutné nejdříve povolit použití mobilních aplikací společně se systémem.

Poznámka: Internetová komunikace je zpoplatněna běžnými poplatky. Společnost Ford není zodpovědná za žádné poplatky, které vám může operátor naúčtovat za data přijatá či odeslaná vozidlem prostřednictvím připojeného zařízení. Mezi takovéto poplatky patří i dodatečné náklady související s připojením k síti v jiné zemi (roaming).

Stav aplikace

Aktuální stav aplikace lze zjistit v nabídce nastavení. Aplikace se může nacházet ve třech různých stavech:

Zpráva	Popis a postup
Update needed	Systém zjistil, že je nutné provést aktualizaci nové aplikace, nebo je vyžadována aktualizace obecných oprávnění.
Up-to-date	Aktualizace není zapotřebí.
Updating...	Systém se pokouší o stažení aktualizace.

Možnosti v nabídce nastavení:

Zpráva	Popis a postup
Request Update	Chcete-li potřebnou aktualizaci provést ručně, například během připojení k bezdrátové síti Wi-Fi.
Disable Updates	Umožňuje zakázání automatických aktualizací.

Oprávnění pro aplikace

Oprávnění jsou rozdělena do skupin. Těmto skupinám můžete oprávnění přidělovat nezávisle na sobě. Stav skupiny oprávnění lze změnit v nabídce nastavení, avšak vozidlo musí v danou chvíli stát.

Po spuštění aplikace prostřednictvím systému SYNC může systém vyžadovat schválení. Například:

- K poskytnutí informací o vozidle aplikaci, a to včetně (avšak nejen) těchto údajů: hladina paliva v nádrži, spotřeba paliva, otáčky motoru, napětí akumulátoru, stav počítadla ujetých kilometrů, kód VIN, venkovní teplota, zařazený rychlostní stupeň, tlak v pneumatikách, teplota v kabině, datum a čas.
- K poskytnutí údajů o jízdě, a to včetně (avšak nejen) těchto údajů: klíč MyKey, stav bezpečnostního pásu, otáčky motoru, brzdné události, stav spínače brzdového pedálu, zrychlení, poloha plynového pedálu, stav spínače spojkového pedálu, ujetá vzdálenost, čas jízdy, náklady na jízdu, doba, po kterou byl zapnut motor (celkový podíl), nebo doba, po kterou vozidlo jelo (celkový podíl).
- K předání údajů o poloze vozidla, a to včetně souřadnic GPS a rychlosti.
- K odeslání nabízeného oznámení aplikací pomocí displeje vozidla a k přehrávání zvukových oznámení v době, kdy je aplikace spuštěna na pozadí.

Poznámka: Tyto funkce je třeba povolit pouze při prvním použití aplikace se systémem SYNC.

Poznámka: Společnost Ford není zodpovědná za žádná poškození či únik soukromých informací vyplývajících z použití aplikace ani za předání údajů, k jejichž předání aplikaci jste dali souhlas.

POUŽITÍ SYSTÉMU SYNC™ SPOLU S PŘEHŘÁVAČEM MEDIA PLAYER

Vyhledávání a přehrávání hudebního obsahu uloženého v přehrávači médií prostřednictvím reproduktorů zvukového systému vozidla můžete ovládat pomocí nabídek systému nebo hlasových příkazů. Hudební obsah můžete také třídit a přehrávat podle různých kategorií, například podle interpreta nebo alba.

Systém SYNC je kompatibilní s téměř všemi přehrávači médií včetně zařízení iPod a Zune a s většinou jednotek USB. Systém SYNC podporuje různé formáty zvukových souborů, například MP3, WMA, WAV a ACC.

Ověřte, zda bylo správně naformátováno zařízení USB, a zda má následující specifikace:

- USB 2.0.
- Soubor musí mít formát FAT16/32.
- Napájecí proud není vyšší než 500 mA.

Poznámka: Formát souboru NTFS není podporován.

Formát audio souborů na zařízení USB musí být:

- MP3.
- WMA bez ochrany DRM.
- WAV.
- AAC.

Připojení přehrávače médií k portu USB

Poznámka: Pokud je přehrávač médií vybaven vypínačem, ujistěte se, zda je zařízení zapnuté.

Připojení pomocí hlasového ovládání

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.

2. Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Hlasové ovládání	Popis a postup
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Nyní je možné vyslovením odpovídajících příkazů spustit přehrávání hudby. Prostudujte si seznam příkazů hlasového ovládání přehrávání mediálních souborů.

Slova uvedená v hranatých závorkách není nutné vyslovovat. Pokud se například zobrazí (USB [stick] | IPOD | MP3 [player]), můžete vyslovit příkaz USB nebo USB stick.

Připojení pomocí nabídky systému

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.
2. Podržte tlačítko **AUX** tak dlouho, dokud se na displeji nezobrazí inicializační zpráva.

Zpráva	Popis a postup
Browse USB	V závislosti na počtu multimediálních souborů uložených v připojeném zařízení se může na displeji zobrazit nápis indexing. Po dokončení indexování se na obrazovce znovu zobrazí nabídka přehrávání.

Vyberte některou z následujících možností:

Zpráva
Play all
Playlists
Songs
Interpreti
Alba
Žánry
Browse USB
Reset USB
Exit

Aktuálně přehrávaný soubor

Kdykoli, když je přehrávána nějaká skladba, můžete stisknout ikonu hlasového ovládání a zeptat se systému „What's playing?“ (Který soubor je právě přehráván?). Systém přečte metadata u přehrávané

skladby, pokud jsou vyplněna.

Hlasové příkazy ovládání přehrávání



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Hlasové ovládání	Popis a postup
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Nyní je možné vyslovením odpovídajících příkazů spustit přehrávání hudby.

Můžete vyslovit libovolný z hlasových příkazů uvedených v závorkách a oddělených znakem |. Například tam, kde se zobrazuje: (co | co to), řekněte: co nebo co to.

Je nutné vyslovit libovolný z hlasových příkazů uvedených mimo závorky. Například tam, kde se zobrazuje: kdo hraje (co | co to) hraje, řekněte: kdo hraje (co nebo co to) hraje.

Poté jeden z následujících příkazů:

Hlasové ovládání	
play	
pause	
play [album] [by [artist]]	*
Play all	
play [artist]	*
play [genre]	*
[play] next track	
play [playlist]	*
[play] previous track	
play [song track title file]	*
repeat off	
repeat one [on]	
(browse search show) album	
(browse search show) artist	

Hlasové ovládání
(browse search show) genre
(browse search show) playlist
(browse search show) all (album albums)
(browse search show) all (artist artists)
(browse search show) all (genre genres)
(browse search show) all (playlist playlists)
(browse search show) all (song songs title titles file files track tracks)
shuffle [all] [on]
shuffle off

Hlasové ovládání
[play] (similar music more like this)
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this

Hlasové ovládání
(who's who is) playing (what's what is) this)

* Toto hlasové ovládání je k dispozici až po vytvoření indexů.

Průvodce hlasovým ovládáním

Hlasové ovládání	Popis a postup
(browse search show) genre	Systém prohledá všechny indexované soubory. Pokud najde položky vyhovující danému zadání, přehraje je.
[play] (similar music more like this)	Systém zpracuje seznam skladeb a následně přehraje hudbu, která je podobná (na základě metadat souborů) hudbě přehrávané z portu USB.
(browse search show) artist	Systém vyhledá mezi hudebními soubory indexovanými přes port USB konkrétního interpreta, skladbu nebo album.
(browse search show) album	Systém vyhledá mezi hudebními soubory indexovanými přes port USB konkrétního interpreta, skladbu nebo album.

Systém dále umožňuje přehrávání hudby z mobilního telefonu prostřednictvím rozhraní Bluetooth.

Pokud chcete zapnout funkci přenosu zvuku prostřednictvím rozhraní Bluetooth, použijte tlačítko **AUX** nebo **Source**, případně stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Hlasové ovládání	Popis a postup
Bluetooth audio	

Poté jeden z následujících příkazů:

Hlasové ovládání	Popis a postup
pause	
play	
[play] next track	
[play] previous track	

Funkce v nabídce médií

V nabídce médií můžete vybrat způsob přehrávání hudby, např. podle interpreta, žánru, náhodně, opakovaně atd. Rovněž

můžete vyhledávat podobnou hudbu nebo obnovit index zařízení USB.

Stiskem tlačítka **AUX** zvolíte přehrávání ze zařízení USB.

Zpráva	Popis a postup
Options	Takto přejdete do nabídky médií.

Poté jeden z následujících příkazů:

Zpráva	Popis a postup
Náh.	Vyberte náhodné přehrávání nebo opakované přehrávání hudby. Vybraná funkce zůstane zapnutá, dokud ji nevypnete.
Repeat track	Vyberte náhodné přehrávání nebo opakované přehrávání hudby. Vybraná funkce zůstane zapnutá, dokud ji nevypnete.
Similar music	Můžete přehrávat typ hudby, který je podobný aktuálně přehrávanému seznamu skladeb ze zařízení USB. Systém k vytvoření seznamu skladeb využívá metadata uložená u jednotlivých souborů. Systém pak vytvoří nový seznam podobných skladeb a spustí jeho přehrávání. Tuto funkci lze použít jen v případě, že jsou u skladeb vyplněna metadata. Pokud nejsou metadata na některých přehrávačích naplněna, nemusí být skladby dostupné pro rozpoznávání hlasu, nabídku přehrávání a tuto možnost. Nicméně, pokud jsou tyto skladby v přehrávači v režimu velkokapacitního paměťového zařízení, budou skladby dostupné pro rozpoznávání hlasu, nabídku přehrávání a tuto možnost. Nevyplněná metadata systém nahradí údajem „neznámý“.
Reset SYNC USB	Obnoví rejstřík zařízení USB. Po dokončení nového rejstříku můžete vybrat, co z hudební knihovny v zařízení USB chcete přehrát.

Přístup k hudební knihovně v zařízení USB

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.

2. Stiskem tlačítka **AUX** zvolíte přehrávání ze zařízení USB.

Zpráva	Popis a postup
Browse USB	Tato nabídka slouží k výběru a přehrávání multimediálních souborů podle interpreta, alba, žánru, seznamu skladeb a skladby nebo také k procházení obsahu zařízení USB.

Pokud nejsou k dispozici žádné multimediální soubory, zobrazí se na displeji odpovídající hlášení. Jsou-li k dispozici multimediální soubory, můžete zvolit jednu z následujících možností:

Zpráva	Popis a postup
Play all	Přehrání veškeré indexované hudby uložené v zařízení. Soubory budou přehrány postupně podle číselného pořadí. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . Na displeji se zobrazí název první skladby.
Playlists	Máte přístup k seznamům skladeb ve formátech ASX, M3U, WPL a MTP. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovaný seznam skladeb a stiskněte tlačítko OK .
Songs	Vyhledání a přehrání konkrétní indexované skladby. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovanou skladbu a stiskněte tlačítko OK .
Interpreti	Všechny indexované soubory se seřadí podle jména interpreta. Systém abecedně seřadí všechny soubory interprety a názvy skladeb a poté je přehraje. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovaného interpreta a stiskněte tlačítko OK .
Alba	Všechny indexované soubory se seřadí podle názvu alba. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovanou albu a stiskněte tlačítko OK .

Zpráva	Popis a postup
Žánry	Indexované hudební soubory budou seřazeny podle žánru. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovaný žánr a stiskněte tlačítko OK .
Browse USB	Procházení všech podporovaných multimediálních souborů uložených v zařízení připojeném k portu USB. Zobrazí se pouze ty multimediální soubory, které jsou podporovány systémem SYNC. Ostatní uložené soubory nebudou k dispozici. 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyhledejte indexované multimediální soubory na jednotce flash a stiskněte tlačítko OK .
Reset USB	Obnoví rejstřík zařízení USB. Po dokončení nového indexu můžete vybrat, co z hudební knihovny v zařízení USB chcete přehrát.

* Pomocí tlačítek v dolní části displeje audio jednotky můžete rychle přejít k některé abecední kategorii. K rychlému výběru ze seznamu lze také použít písmena na numerické klávesnici.

Zařízení Bluetooth a nastavení systému

Tyto nabídky lze zobrazit pomocí displeje audiojednotky. Viz **Použití systému SYNC™ spolu s telefonem** (strana 199).

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ SE SYSTÉMEM SYNC™

Ovládání systému SYNC je intuitivní. Pokud si však nebudete s něčím vědět rady, vyhledejte informace v níže uvedených tabulkách.

Informaci o kompatibilitě vašeho mobilního telefonu najdete na webových stránkách společnosti Ford.

Potíže s mobilním telefonem		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Přílišný hluk na pozadí během telefonického hovoru.	Nastavení hlasového ovládání v mobilním telefonu může mít vliv na činnost systému SYNC.	Informace o nastavení zvuku naleznete v příručce k zařízení.
Během hovoru slyším ostatní účastníky, ale oni neslyší mě.	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte. Ujistěte se, zda není mikrofon systému SYNC vypnutý.
Systému SYNC se nepodařilo stáhnout telefonní seznam.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Proveďte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Zkuste přenést kontakty z telefonního seznamu do systému SYNC využitím funkce přidání kontaktů.
		Je nutné zapnout mobilní telefon a v systému SYNC aktivovat funkci automatického stahování telefonního seznamu.
Systém oznámí zprávu „Phone-book downloaded“ (Telefonní seznam byl stažen), ale v telefonním seznamu systému SYNC nejsou žádné kontakty nebo některé kontakty chybí.	Omezení vlastností mobilního telefonu	Zkuste přenést kontakty z telefonního seznamu do systému SYNC využitím funkce přidání kontaktů.
		Pokud jsou chybějící kontakty uloženy na kartě SIM, zkuste je přenést do paměti zařízení.
		U chybějících kontaktů odstraňte přiřazené obrázky nebo speciální vyzvánění.
		Je nutné zapnout mobilní telefon a v systému SYNC aktivovat funkci automatického stahování telefonního seznamu.
Mám potíže s připojením telefonu k systému SYNC.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Proveďte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.

Potíže s mobilním telefonem		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
		Zkuste odstranit zařízení ze systému SYNC a systém SYNC ze zařízení a zkuste to znovu.
		V telefonu vždy zkontrolujte bezpečnostní nastavení a nastavení automatického připojování zařízení Bluetooth k systému SYNC.
		Aktualizujte firmware mobilního telefonu.
		Vypněte funkci automatického stahování.
Systém SYNC neumožňuje práci s textovými zprávami.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Prověřte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
	iPhone	• Přejděte do nastavení mobilního telefonu. • Přejděte do nabídky Bluetooth. • Ověřte, že aktuální stav připojení je Nepřipojeno. • Stisknutím modrého kruhu přejděte do další nabídky. • Zapněte možnost Zobrazit oznámení. • Zapněte možnost Synchronizovat kontakty. Telefon iPhone je nyní nastaveny, aby předával příchozí textové zprávy do jednotky SYNC. Stejný postup zopakujte u každého vozidla s jednotkou SYNC, ke kterému telefon připojíte. Telefon iPhone bude předávat příchozí textové zprávy do jednotky SYNC pouze tehdy, když je odemčený. Odpovídání na textové zprávy prostřednictvím jednotky SYNC není telefonem iPhone podporováno.

Potíže s mobilním telefonem

Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
		Textové zprávy z aplikací WhatsApp a Facebook Messenger nejsou podporovány.
Hlasové zprávy na mém telefonu nefungují.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Aby bylo možné přijímat textové zprávy, musí mobilní telefon podporovat stahování textových zpráv přes rozhraní Bluetooth. Pokud chcete zjistit, zda je tato funkce mobilním telefonem podporována, podívejte se do nabídky textových zpráv systému SYNC. Stiskněte tlačítko PHONE , vyberte možnost práce s textovými zprávami a stiskněte tlačítko OK .
	Omezení mobilního telefonu.	Jelikož je každý mobilní telefon jiný, nahlédněte do uživatelské příručky mobilního telefonu, který párujete se systémem. Mobilní telefony se mohou lišit v závislosti na značce, modelu, poskytovateli služeb a verzi softwaru.

Potíže s rozhraním USB a médii

Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Mám potíže s připojením zařízení.	Závada zařízení.	Vypněte zařízení, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Ujistěte se, že používáte kabel schválený výrobcem.
		Zkontrolujte, zda je kabel USB řádně připojen k zařízení a k portu USB vozidla.
		Zkontrolujte, zda zařízení nevyužívá aplikaci automatické instalace nebo nemá aktivováno bezpečnostní nastavení.
Systém SYNC při nastartování vozidla nerozpozná žádné zařízení.	Omezení zařízení.	Za extrémních klimatických podmínek (velmi vysoké či nízké teploty) nenechávejte zařízení ve vozidle.

Potíže s rozhraním USB a médií

Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Potíže s vysíláním zvuku přes rozhraní Bluetooth.	Tato funkce závisí na telefonu.	Zkontrolujte, zda je zařízení připojeno k systému SYNC a zda jste na zařízení stiskli tlačítko přehrávání.
	Zařízení není připojeno.	
Systém SYNC nerozpoznal hudební soubory uložené v zařízení.	Hudební soubory nemají řádně vyplněné údaje o interpretovi, názvu skladby, albu či žánru.	Ověřte, zda jsou vyplněny všechny údaje o skladbě.
	Soubor je poškozen.	Zkuste poškozený soubor nahradit novým souborem.
	Skladba může být chráněna autorskými právy a její přehrávání proto není možné.	U některých zařízení je nutné přepnout režim připojování přes rozhraní USB z velkokapacitního úložiště na protokol MTP.
Když je telefon iPhone nebo přehrávač iPod Touch připojen zároveň přes rozhraní USB a rozhraní Bluetooth, někdy není slyšet žádný zvuk.	Omezení zařízení.	Na displeji aktuálního přehrávání v zařízeních iPhone nebo iPod Touch vyberte v dolní části displeje ikonu airplay audio zařízení.
		Pokud chcete poslouchat hudbu ze zařízení iPhone nebo iPod Touch přes rozhraní Bluetooth, zvolte systém SYNC.
		Pokud chcete poslouchat hudbu ze zařízení iPhone nebo iPod Touch přes USB, zvolte možnost Dock Connector.

Potíže s hlasovým ovládáním

Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Systém SYNC nerozpoznává mé příkazy.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání telefonu a přehrávání médií, které jsou uvedeny na začátku příslušných kapitol.
		Během hlasové komunikace se systémem se na displeji audio jednotky zobrazuje seznam hlasových příkazů.
	Mluvíte příliš brzy nebo v nesprávný okamžik.	Mikrofon systému se nachází buď ve zpětném zrcátku, nebo ve stropním panelu těsně u čelního skla.

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Systém SYNC nerozpozná jméno interpreta nebo název skladby.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání přehrávání médií uvedené na začátku kapitoly věnované multimédiím.
	Jména nevyslovujete přesně tak, jak jsou v systému uložena.	Jméno interpreta nebo název skladby vyslovte přesně tak, jak jsou v systému uloženy. Pokud vyslovíte příkaz „Play Artist Prince“ (Přehrát skladby interpreta Prince), systém nepřehraje skladby interpreta Prince and the Revolution ani Prince and the New Power Generation.
		Vždy vyslovte celý název skladby, například „California remix featuring Jennifer Nettles“.
	Systém může číst názvy jinak, než jak je vyslovujete.	Pokud je název skladby uložen velkými písmeny, je nutné tento název hláskovat. K přehrání skladby LOLA je tedy nutné říci: „L-O-L-A“.
		Název nesmí obsahovat zvláštní znaky. Systém je nerozpozná.
Systém SYNC nerozpoznává kontakty v telefonním seznamu, případně volá jinému kontaktu.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání telefonu uvedené na začátku kapitoly věnované mobilnímu telefonu.
		Můžete také použít seznamy návrhu kontaktů a médií, které jsou dostupné v případě, že vám systém zcela neporozuměl. Viz Použití funkce rozpoznávání hlasu (stana 196).
	Jména nevyslovujete přesně tak, jak jsou v systému uložena.	Jména je třeba vyslovovat přesně tak, jak jsou v systému uložena. Pokud je kontakt například uložen jako Joe Wilson, vyslovte příkaz „Call Joe Wilson“ (Volat Joa Wilsona).
		Systém má větší pravděpodobnost správného rozpoznání, pokud u kontaktů uložíte celá jména (tedy „Joe Wilson“ namísto „Joe“).

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
	Kontakty uložené v telefonním seznamu mají velmi krátká a podobná jména nebo obsahují zvláštní znaky.	Název nesmí obsahovat zvláštní znaky (např. 123 nebo ICE). Systém tyto znaky nerozpozná.
	Kontakty mohou být v telefonním seznamu uloženy velkými písmeny.	Pokud je kontakt uložen velkými písmeny, je nutné jeho název hláskovat. K vytočení čísla uloženého u kontaktu „JAKE“ je tedy nutné říci: „Call J-A-K-E“.
Hlasové ovládání systému SYNC má potíže rozeznat cizí jména uložená v mobilním telefonu.	Cizí jména může být třeba vyslovovat v závislosti na aktuálně vybraném jazyku systému SYNC.	Systém SYNC použije u jmen uložených v mobilním telefonu pravidla fonetické výslovnosti daného jazyka. Užitečná rada: Kontakt můžete vybrat ručně. Stiskněte tlačítko PHONE . Zvolte telefonní seznam a poté kontakt. Stisknutím programovatelného tlačítka ho přehrajte. Systém SYNC vám přečte jméno kontaktu, abyste měli představu o výslovnosti, kterou systém SYNC očekává.
Hlasové ovládání systému SYNC má potíže rozeznat cizí názvy skladeb, interpretů, alb, žánrů a seznamů skladeb z přehrávače médií nebo flash disku USB.	Cizí jména může být třeba vyslovovat v závislosti na aktuálně vybraném jazyku systému SYNC.	Systém SYNC použije u jmen uložených v přehrávači médií nebo na flash disku USB pravidla fonetické výslovnosti daného jazyka. Systém je schopen udělat výjimky u velmi známých jmen interpretů (např. U2) tím způsobem, že u nich můžete vždy použít anglickou výslovnost.

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Hlasové výzvy generované systémem a výslovnost některých slov nemusí být v mém jazyce přesná.	Systém SYNC používá technologii hlasových výzev vycházejících z psaného textu.	Systém SYNC používá synteticky generovaný hlas namísto předem namluveného lidského hlasu. Systém SYNC nabízí několik nových funkcí hlasového ovládání pro mnoho jazyků. Vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „zavolat Johnu Smithovi“) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „přehrát Madonnu“).
Můj předchozí systém hlasového ovládání přes rozhraní Bluetooth mi umožňoval ovládat rádio, CD a klimatizaci. Proč nemohu tyto systémy ovládat pomocí systému SYNC?	Účelem systému SYNC je ovládání mobilních zařízení a obsahu uloženého v těchto zařízeních.	Systém SYNC poskytuje ve srovnání s předchozím systémem mnohem více možností, jako je vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „Call John Smith“ (Zavolat Johnu Smithovi)) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „Play artist Madonna“ (Přehrát Madonnu)).

Obecné pokyny		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Jazyk vybraný pro přístrojový panel a displej informačního a zábavního systému se neshoduje s jazykem systému SYNC (telefon, zařízení USB, přenos zvuku přes rozhraní Bluetooth, hlasové ovládání a hlasové výzvy).	Systém SYNC nepodporuje aktuálně vybraný jazyk pro přístrojový panel a displej informačního a zábavního systému.	Systém SYNC podporuje v jednotném modulu pro zobrazování textu, hlasové ovládání a hlasové výzvy pouze čtyři jazyky. Země, kde jste vozidlo zakoupili, vyžaduje použití čtyř nejčastěji používaných jazyků. Pokud zvolený jazyk není dostupný, systém SYNC bude nadále pracovat v aktuálně aktivním jazyce.
		Systém SYNC nabízí několik nových funkcí hlasového ovládání pro mnoho jazyků. Vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „zavolat Johnu Smithovi“) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „přehrát Madonnu“).

Problémy s AppLink		
Problém	Pravděpodobné příčiny	Možná řešení
Mobilní aplikace AppLink: Když zvolím položku „Find New Apps“ (Najít nové aplikace), systém SYNC nenajde žádné aplikace.	K systému SYNC není připojen telefon kompatibilní s aplikací AppLink.	Ujistěte se, že máte k dispozici kompatibilní chytrý telefon se systémem Android 2.3 či vyšším nebo iPhone 3GS se systémem iOS 5.0 či vyšším. Kromě toho se ujistěte, že je váš telefon spárován a připojen k systému SYNC, aby mohl nalézt aplikace spolupracující s aplikací AppLink ve vašem zařízení. Uživatelé zařízení iPhone jej musí také připojit k USB portu systému SYNC pomocí USB kabelu Apple.
Můj telefon je připojen, ale stále nemohu najít žádné aplikace.	Aplikace spolupracující s aplikací AppLink nejsou na vašem mobilním zařízení nainstalovány ani spuštěny.	Ujistěte se, že jste stáhli a nainstalovali nejnovější verzi aplikace z obchodu aplikací vašeho telefonu. Ujistěte se, že je aplikace ve vašem telefonu spuštěna. Některé aplikace vyžadují před použitím společně s aplikací AppLink registraci nebo přihlášení do aplikace v telefonu. Některé z nich mohou mít také nastavení „Ford SYNC“, proto zkontrolujte nabídku nastavení aplikace v telefonu.
Můj telefon je připojen, moje aplikace je spuštěna, ale stále nemohu najít žádné aplikace.	Někdy nedojde ke správnému ukončení a opětovnému spuštění připojení k systému SYNC, například po vypnutí zapalování.	Ukončení a opětovné spuštění aplikací může pomoci systému SYNC najít aplikaci, pokud ji nemůžete najít ve vozidle. Pokud mají aplikace na zařízení se systémem Android nastavenou volbu „Exit“ nebo „Quit“ (Ukončit), vyberte tuto volbu a restartujte aplikaci. Pokud aplikace tuto volbu nezahrnuje, můžete ji také ukončit ručně z nabídky nastavení telefonu pomocí volby „Aplikace“. Následně vyhledejte příslušnou aplikaci a zvolte položku „Vynutit ukončení“. Nezapomeňte následně aplikaci restartovat, potom na systému SYNC vyberte volbu „Find New Apps“ (Najít nové aplikace).

Problémy s Applink		
Problém	Pravděpodobné příčiny	Možná řešení
		U zařízení iPhone s iOS7+ pro vynucení ukončení aplikace dvakrát klepněte na tlačítko domů a potom aplikaci ukončete přetažením. Znovu klepněte na tlačítko domů, načež vyberte aplikaci a restartujte ji. Po několika sekundách by se měla aplikace zobrazit v nabídce mobilních aplikací systému SYNC.
Můj telefon se systémem Android je připojen, moje aplikace jsou spuštěny, restartoval jsem je, ale stále nemohu najít žádné aplikace.	U některých verzí zařízení se systémem Android se vyskytuje chyba rozhraní Bluetooth, která může způsobovat situaci, že aplikace, které byly nalezeny při vaší předchozí jízdě s vozidlem nelze znovu nalézt, pokud jste nevypnuli službu Bluetooth.	Resetujte rozhraní Bluetooth v telefonu pomocí vypnutí a opětovného zapnutí rozhraní Bluetooth. Pokud jste ve vozidle, musí mít systém SYNC po stisknutí tlačítka „Phone“ (Telefon) automaticky možnost opětovného připojení k telefonu.

Problémy s Applink		
Problém	Pravděpodobné příčiny	Možná řešení
Můj telefon je připojen, moje aplikace je spuštěna, restartoval jsem ji, ale stále ji nemohu najít v systému SYNC.	Může být vyžadováno resetování USB připojení k systému SYNC.	Odpojte USB kabel od telefonu, chvíli vyčkejte a znovu připojte USB kabel k telefonu. Po několika sekundách by se měla aplikace zobrazit v nabídce mobilních aplikací systému SYNC. Pokud tomu tak není, proveďte vynucené ukončení aplikace a restartujte ji.
Mám telefon se systémem Android. Našel jsem a spustil svoji multimediální aplikaci na systému SYNC, ale není přehráván žádný zvuk nebo je hlasitost zvuku velmi nízká.	Hlasitost rozhraní Bluetooth na telefonu může být nízká.	Zkuste zvýšit hlasitost rozhraní Bluetooth na zařízení pomocí tlačítek ovládání hlasitosti na zařízení, která jsou nejčastěji umístěna na straně zařízení.
Mohu vidět pouze některé aplikace Applink z mého telefonu uvedené v nabídce mobilních aplikací systému SYNC.	Některá zařízení se systémem Android mají omezený počet portů Bluetooth pro připojování aplikací. Pokud máte na svém telefonu více aplikací Applink, než je počet dostupných portů Bluetooth, neuvidíte v nabídce mobilních aplikací systému SYNC uvedeny všechny své aplikace.	Proveďte vynucené ukončení a odinstalaci u aplikací, které nechcete, aby služba SYNC našla. Pokud aplikace obsahuje nastavení „Ford SYNC“, deaktivujte jej v nabídce nastavení aplikace v telefonu.

Navigace

Stisknutím příslušného tlačítka na okraji jednotky se dostanete k dané funkci systému. Tím přejdete do zvoleného režimu.

Pokyny k ovládání audio jednotky a dostupných funkcí navigace naleznete v příslušném postupu práce s audio jednotkou. Viz **Audio jednotka - přehled** (stana 306).

Načítání mapových dat

UPOZORNĚNÍ



Uvedená maximální rychlost se nemusí vztahovat k vašemu vozidlu. Nesete trvalou zodpovědnost za zachování kontroly nad vozidlem, dohled nad všemi systémy a dodržování maximální povolené rychlosti. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



Přední sklo displeje z tekutých krystalů se může při nárazu tvrdým předmětem rozbít. Pokud se sklo rozbije, nedotýkejte se tekuté krystalické látky. V případě kontaktu s pokožkou omyjte zasažená místa okamžitě mýdlem a vodou.

Poznámka: Během aktualizace softwaru nezapínejte zapalování ani nezkoušejte nastartovat motor.

Poznámka: Nečistěte přístroj pomocí rozpouštědel nebo čisticích prostředků ve spreji. Používejte pouze vlhký hadřík.

Poznámka: Aby navigační systém fungoval, musí být SD karta navigace zasunuta do slotu pro paměťovou kartu SD. Potřebujete-li náhradní kartu SD, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Poznámka: Slot pro SD kartu je vybaven pružinou. Chcete-li kartu SD vytáhnout, stačí ji zatlačit dovnitř a uvolnit. Nepokoušejte se kartu vyjmout, aniž byste ji nejprve zatlačili dovnitř. Může dojít k poškození.



E129900

1. Vložte do slotu kartu SD s navigací.
2. Stisknete tlačítko **NAV**. Upozornění na bezpečnost silničního provozu potvrdí, že import mapových dat byl úspěšný.
3. Systém je nyní připraven k použití.

Aktualizace map a systému vám poskytne autorizovaný prodejce.

Poznámka: Můžete používat pouze data licencovaná společností Ford.

Bezpečnost silničního provozu

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: Za bezpečný provoz vozidla odpovídá řidič, a proto musí vždy vyhodnotit, zdali je bezpečné držet se navrhované trasy. Navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Rozhodnutí o jízdě je nutné učinit na základě místních jízdních podmínek a platných pravidel silničního provozu. Pokyny navigace se neřídíte v případech, že vám příkazy provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, mohly by způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Mapy používané systémem nemusí v důsledku proměny dopravní sítě, aktuální dopravní situace a odpovídajících jízdních podmínek být přesné a mohou obsahovat chyby.

Pokud se potřebujete podívat podrobněji, sjed'te z vozovky v místě, kde to bude bezpečné, a vozidlo zaparkujte.

Poznámka: Po prvním zadání zůstane zvolená země nastavená jako výchozí, dokud ji ručně nezměníte.

Podržte tlačítko **NAV** a zvolte možnost:

Zpráva	Nápravná opatření
Zadání cíle	Začněte v horní části, vyberte zemi a následně poštovní směrovací číslo nebo město a ulici společně s číslem domu nebo křižovatky. Pomocí tlačítek se šipkami zadejte údaje o cíli.
Spustit navádění	Tuto možnost zvolte poté, co zadáte dostatečné údaje.

Proběhne výpočet trasy a opět se zobrazí hlavní obrazovka navigace. Pokud se zobrazí výzva, zvolte nejprve požadovaný typ trasy. Informace na obrazovce a hlasové pokyny vás dovedou do cíle.

Poznámka: V případě potřeby můžete pomocí tlačítek nahoru a dolů zobrazit obrazovky s dalšími znakovými sadami.

Poznámka: Pokud potřebujete pouze navigaci do středu města, stačí zadat název města a spustit navigaci.

Poznámka: Pokud potřebujete pouze navigaci do oblasti, například do čtvrti ve městě, stačí zadat název oblasti a spustit navigaci.

Nabídku zobrazíte pomocí ovladače displeje informačního a zábavního systému. Viz **Informační displeje** (stana 70).

Popis některých položek nabídky naleznete v odpovídající tabulce.

Poznámka: Některé možnosti se mohou mírně lišit nebo nemusí být k dispozici, pokud jsou volitelné.

Navigace

Zpráva	
Trasa	Aktivní nav. na cíl
	Úseky trasy
	Objížďka
	Uvolnit úsek
Zadání cíle	Stát
	Město/PSČ
	Ulice
	Čtvrť
	Spustit navádění
Doprava	TA
	TMC na trase
	Všechna TMC
	Objížďka
	Úseky trasy
	Uvolnit úsek
Domácí adresa	Spustit navádění
	Změnit adresu
Poslední cíle	
Oblíbené	Oblíbené (a-z)
Body zájmu	Body zájmu v blízkosti
	Blízko cíle
	Podél dálnice
	Blízko adresy
	Hledat jména
Plánování cesty	Nová cesta
	Uložené cesty

Zpráva		
Uložit polohu		
Volby trasy	Úsek:	Eko
		Rychlá
		Krátká
		Vždy se ptát
	Řidič:	Klidná
		Normální
		Rychlá
	Nastavení Eko	Přívěs:
		Střešní box
	Dyn. navádění	
	Dálnice	
	Tunel	
	Trajekt/autovlak	
	Mýto	
	Sezónní silnice	
	Dálniční známka	
Zvláštní funkce	Informace GPS	
	Systém. info	
	Zadat polohu	
	Demo provoz	

Stiskněte tlačítko **NAV** a přejděte na volby trasy. Poté můžete nastavit následující volby trasy.

Navigace

Zpráva		Popis a postup
Úsek:	Vždy se ptát	Tato volba zaručuje, že vám bude vždy nabídnuta možnost výběru trasy cesty.
Eko		Použije se trasa s podmínkami pro nejhorší podávnější spotřebu paliva. Na spotřebu má vliv váš styl jízdy.
Rychlá		Použije nejrychlejší trasu.
Krátká		Použije nejkratší trasu.
Řidič:	Klidná	Tato volba spočítá čas příjezdu v případě pomalejší jízdy do cíle.
	Normální	Tato volba spočítá čas příjezdu v případě normální jízdy do cíle.
	Rychlá	Tato volba spočítá čas příjezdu v případě rychlé jízdy do cíle.
Nastavení Eko	Přívěs:	Pomocí této funkce můžete upravovat nastavení ekonomické trasy s ohledem na to, zda táhnete přívěs či nikoli, případně můžete zadat rozměry přívěsu.
	Střešní box	Pomocí této funkce můžete upravovat nastavení ekonomické trasy s ohledem na to, zda vezete střešní box či nikoli.
	Dyn. navádění	Když je zapnutá a jednotka přijímá platný signál kanálu dopravních hlášení (TMC), trasa je automaticky aktualizována tak, aby byla zohledněna dopravní situace v dané chvíli, nehody nebo zácpy. Tato funkce pomáhá vyhnout se zpožděním nebo zdržením na cestách.
	Dálnice	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne dálnicím a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.
	Tunel	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne tunelům a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

Navigace

Zpráva		Popis a postup
	Trajekt/autovlak	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne trajektům a autovlakům a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.
	Mýto	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne silnicím s mýtným a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.
	Sezónní silnice	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne silnicím se sezónním provozem (např. horským průsmykům) a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.
	Dálniční známka	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne silnicím vyžadujícím dálniční známku a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

Informace

Stisknutím tlačítka informací zobrazíte údaje o aktuální poloze nebo cestě. Pokud při používání navigace stisknete toto tlačítko, zopakuje se poslední navigační pokyn.

Nastavení vašich navigačních priorit

Vyberte nastavení systému, která budou brána v úvahu při plánování vaší trasy.

Stiskněte tlačítko NAV a zvolte některou z následujících možností.

Zpráva	Popis a postup
Zadání cíle	V systému můžete zadat údaje o cíli (např. zadání názvů měst, zadání názvů ulic nebo výběr místa na mapě).
Doprava	Vyberte, jak má systém reagovat na dopravní problémy na trase (např. úseky s dopravní zácpou).
Domácí adresa	Udává polohu na mapě, která je aktuálně uložena jako vaše domácí poloha. Je možné uložit pouze jednu domácí adresu.
Poslední cíle	Můžete zobrazit historii minulých cílů zadaných do systému. Ze seznamu vyberte požadovaný cíl, který chcete zopakovat.
Oblíbené	Zobrazí seznam uložených oblíbených míst.

Navigace

Zpráva	Popis a postup
Body zájmu	Umožňuje vyhledávat a vybírat blízké body zájmu na trase nebo v cíli. Vyhledávat můžete podle jména nebo kategorie.
Plánování cesty	Umožňuje nastavit a uložit novou cestu tak, že zadáte několik různých cílů a vyberete pořadí, ve kterém je chcete navštívit. Můžete také upravovat stávající trasu nebo vyvolat předcházející trasu. Systém automaticky vypočítá a zobrazí vámi zvolenou trasu.
Uložit polohu	Umožňuje uložení a pojmenování aktuální polohy. Tato poloha se automaticky uloží do oblíbených položek.
Volby trasy	Umožňuje nastavit dostupné volby trasy.
Zvláštní funkce	Umožňuje výběr informací o GPS a o systému nebo předvedení funkcí systému. Pokud vozidlo stojí, můžete vybrat demonstrační režim, ve kterém systém zobrazí simulaci cesty. Počáteční polohu vozidla můžete vybrat ručně.

Stiskněte tlačítko MENU, vyberte možnost navigace a zvolte některou z následujících možností.

Zpráva	Popis a postup
Volby trasy	Umožňuje nastavit volby trasy.
Zobrazení mapy	Umožňuje přizpůsobit zobrazení mapy cesty (např. šípek na mapě, času příjezdu a obsahu mapy).
Funkce asistenta	Umožňuje nastavení zobrazovaných informací ke zvolené cestě (např. značky, jízdní pruhy a omezení rychlosti). Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci upozornění na nebezpečí.
Osobní údaje	Umožňuje odstranit osobní údaje (např. domácí adresu).
Všechna nastavení	Slouží k resetování nastavení navigace.

Uložení domácí adresy

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Vyberte možnost domácí adresy.
3. Zadejte požadované údaje pomocí tlačítek se šípkami.
4. Stiskněte tlačítko funkce pro potvrzení.

Poznámka: Pokud se rozhodnete domácí adresu změnit, automaticky se zobrazí poslední cíl.

Přidání oblíbené položky

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Přejděte na možnost pro zadání cíle.

Navigace

3. Zadejte požadované údaje pomocí tlačítek se šípkami.
4. Stiskněte tlačítko funkce pro uložení.

Poznámka: Pokud vyberete možnost uložení polohy, cíl se také uloží do oblíbených položek.

Výběr oblíbené položky

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Vyberte možnost oblíbených.
3. Pomocí tlačítek se šípkami přejděte na požadovaný cíl.
4. Stisknutím tlačítka **OK** spusťte navigaci.

Nastavení hlasitosti navigace

Pomocí ovládacího prvku hlasitosti můžete při aktivní hlasové navigaci upravit hlasitost pokynů.

Poznámka: Pokud při používání navigace stisknete tlačítko informací, zopakuje se poslední navigační pokyn.

Směšování zvuku navigace

Tato funkce umožňuje nastavovat směšovací poměr zvuku mezi audio jednotkou a navigací.

Tolerantní zadání cíle

Tato funkce vyhledá několik cílů, jejichž název se podobá zadanému cíli. Tato možnost se hodí, když si nejste jisti se správností pravopisu názvu cíle.

Zpráva	Nápravná opatření
Toler.	Než začnete zadávat údaje o cíli, stiskněte nejprve tlačítko NAV a přejděte na možnost pro zadání cíle.

Poté zadejte cíl. Stiskněte tlačítko **OK**. Systém vyhledá cíle s podobnými názvy. Pomocí tlačítek se šípkami vyberte požadovaný cíl ze seznamu a stisknutím tlačítka **OK** potvrďte jeho volbu.

Zobrazení trasy

Zobrazení mapy

Stisknutím tlačítka **MAP** zobrazíte režim mapy. Toto zobrazení ukáže vaši aktuální polohu uprostřed displeje jako šípku v kroužku. Šípka ukazuje směr jízdy.

Nad linkou je zobrazena informace o názvu aktuální ulice nebo, pokud se blíží odbočka, následující ulice vaší trasy.

Způsob zobrazení mapy lze změnit změnou nastaveného měřítka a orientace. Stiskněte tlačítko funkce číslo jedna. Na displeji se zobrazuje aktuální měřítko mapy.

Měřítka mapy lze nastavit v rozmezí 0,05 míle až 500 mil nebo 50 metrů až 500 kilometrů. Možnost automatického nastavení je dostupná nahoře. Funkce automatického nastavení neustále mění měřítko mapy podle rychlosti vozidla a typu aktuální silnice.

Pomocí tlačítek se šípkami změňte zobrazení na 2D, zobrazení s pokyny, 3D nebo jasné zobrazení.

Transfokace

Tato funkce automaticky zvětší měřítko zobrazení mapy ve chvíli, kdy je třeba odbočit nebo provést složitější jízdní úkon. Pokud je zapnutý automatický režim, krátce na to se měřítko zobrazení vrátí na předchozí úroveň.

Navigace

Ruční: Stiskněte tlačítko funkce číslo jedna a upravte nastavení pomocí tlačítek se šipkou doleva a doprava. Stisknutím tlačítka **OK** potvrďte provedené nastavení.

Automatický: Stiskněte tlačítko funkce číslo jedna a vyberte možnost automatického nastavení pomocí tlačítek se šipkou doleva nebo doprava. Stisknutím tlačítka **OK** potvrďte provedené nastavení.

Přesun

Stiskněte v režimu mapy tlačítko funkce číslo dvě. Nyní můžete pomocí tlačítek se šipkami na audio jednotce posouvat zobrazení mapy.

Opětovným stisknutím tlačítka funkce číslo dvě obnovíte původní zobrazení.

Displej navigace

Po potvrzení navigační trasy se výchozí obrazovkou stane hlavní navigační obrazovka.

Po zahájení aktivní trasy se uskutečňuje navádění pomocí informací na obrazovce a hlasových pokynů. Bez ohledu na to, který zdroj zvuku je v jednotce zapnutý, zůstává na obrazovce grafický výřez se základními informacemi o odbočkách a vzdálenosti. Není proto třeba, aby na jednotce zůstala během navigace trasou zobrazena hlavní navigační obrazovka. Stisknutím tlačítka **MAP** se můžete kdykoli vrátit na hlavní obrazovku navigace. V případě potřeby lze na hlavní obrazovce navigace zobrazit podrobnější informace o trase.

Varování při nebezpečí

Tento systém podporuje funkci výstražného upozornění pomocí vizuálních a zvukových prvků na nebezpečná místa v dopravě.

Zpráva	Součást
Funkce asistenta	Prostřednictvím nabídky na informačním a zábavním displeji můžete tento systém vypnout. Viz tato možnost v nabídce navigace.

Poznámka: Tato funkce je k dispozici pouze v některých zemích.

Aktualizace navigačních map

Můžete si zakoupit roční aktualizace map. Obratě se na autorizovaného prodejce.

Schválení typu



Logo SD je ochranná známka.

Navigační software je založen na části prací skupiny FreeType Team © 2006.

Navigační software je založen na části prací skupiny nezávislé skupiny JPEG Group.

ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

UPOZORNĚNÍ

 Vaše vozidlo bylo testováno a homologováno podle evropských směrnic vztahujících se na elektromagnetické přístroje (72/245/EHS, předpis EHK OSN č. 10 nebo jiné platné místní vyhlášky). Je vaší zodpovědností se ujistit, že výbava, kterou jste namontovali, je v souladu s platnou místní legislativou. Montáž výbavy musí provést autorizovaný prodejce.

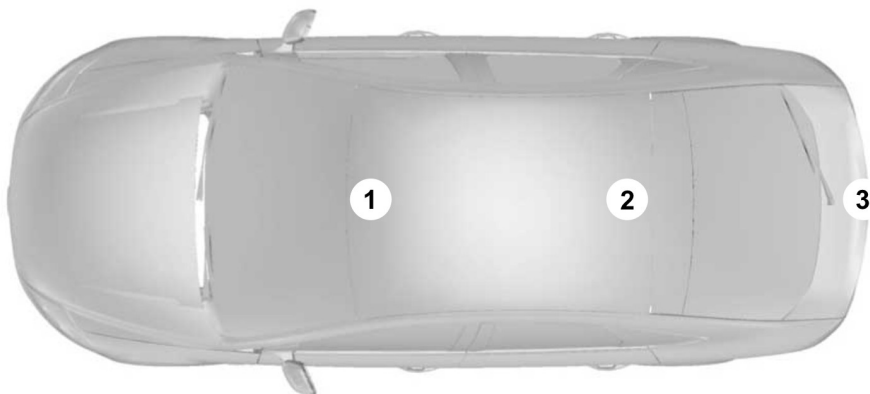
UPOZORNĚNÍ

 Zařízení vysílající na rádiových frekvencích (např. mobilní telefony, amatérské radiostanice apod.) mohou být do vozidla namontována pouze v případě, že splňují parametry uvedené níže v tabulce. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nejsou žádné zvláštní požadavky nebo podmínky.

 Nemontujte jakákoli zařízení, mikrofony, reproduktory nebo jiné předměty do prostoru odpálení systému airbagů.

 Neupevňujte anténní kabely k původní kabeláži vozidla a k palivovému a brzdovému vedení.

 Napájecí kabely a anténu umístěte do vzdálenosti nejméně 10 cm od všech elektronických jednotek a airbagů.



E170906

Dodatky

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve wattch (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1.2
68-87,5	50 W	1.2
142-176	50 W	1.2
380-512	50 W	1.2
806-940	10 W	1.2
1200-1400	10 W	1.2
1710-1885	10 W	1.2
1885-2025	10 W	1.2

Poznámka: Po namontování vybavení pracujícího na rádiových frekvencích zkontrolujte případné vzájemné rušení příjmu vozidla v klidovém režimu i při vysílání.

Zkontrolujte veškerá elektrická zařízení:

- se zapnutým zapalováním,
- při běžícím motoru,
- za jízdy při různých rychlostech.

Zkontrolujte, zda elektromagnetická pole vytvářená uvnitř kabiny vozidla vysílačem nepřekračují platné limity pro vystavení lidí elektromagnetickému záření.

LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM

Licenční smlouva s koncovým uživatelem SYNC® (EULA)

- Získali jste zařízení („ZAŘÍZENÍ“), které obsahuje software od sesterské společnosti skupiny Microsoft Corporation („MS“) licencovaný společností Ford Motor Company a jejími pobočkami. Tyto nainstalované softwarové produkty společnosti MS, související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická

dokumentace („MS SOFTWARE“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. MS SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.

- MS SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY. Tyto další softwarey a systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY, související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („FORD SOFTWARE“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. FORD SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.
- MS SOFTWARE nebo FORD SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran. Tento další software a služby třetích stran, stejně jako související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („SOFTWARE TŘETÍCH STRAN“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. SOFTWARE TŘETÍCH STRAN je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.
- MS SOFTWARE, FORD SOFTWARE i SOFTWARE TŘETÍCH STRAN budou dále označovány, souhrnně i jednotlivě, jako „SOFTWARE“.

POKUD NESOUHLASÍTE S TOUTO LICENČNÍ SMLOUVOU S KONCOVÝM UŽIVATELEM (DÁLE JEN „SMLOUVA EULA“), NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ ANI NEKOPIRUJTE SOFTWARE. JAKÉKOLI POUŽITÍ SOFTWARE, ZEJMÉNA JEHO POUŽITÍ NA ZAŘÍZENÍ, SE BUDE POVAŽOVAT ZA VÁŠ SOUHLAS S PODMÍNKAMI TÉTO SMLOUVY EULA (NEBO POTVRZENÍ JAKÉHOKOLI PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU).

UDĚLENÍ LICENCE K SOFTWARE:

Touto smlouvou EULA se uděluje následující licence:

- Tento SOFTWARE můžete používat nainstalovaný na ZAŘÍZENÍ nebo jinak propojený se systémy či službami poskytovanými společností FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovateli softwaru a služeb třetích stran.

Popis dalších práv a omezení

- **Rozpoznávání řeči:** Pokud SOFTWARE zahrnuje součásti k rozpoznávání řeči, uvědomte si, že se jedná o čistě statistický proces a že nelze vyloučit výskyt chyb. Společnost FORD MOTOR COMPANY ani dodavatelé nezodpovídají za škody vzniklé vlivem chyb, ke kterým dojde během procesu rozpoznávání řeči.
- **Omezení zpětné analýzy, dekompilace a rozkládání:** Provádět zpětnou analýzu, dekompilaci a rozkládat SOFTWAREOVÝ PRODUKT nebo umožnit druhým, aby prováděli zpětnou analýzu, dekompilaci a rozkládali softwarový produkt, smíte pouze v rozsahu výslovně povoleném platným zákonem bez ohledu na toto omezení.

- **Omezení distribuce, kopírování, úpravy a tvorby odvozených děl:** Šířit, kopírovat, provádět úpravy nebo vytvářet odvozená díla na základě SOFTWARE smíte pouze v rozsahu výslovně povoleném platným zákonem bez ohledu na toto omezení.
- **Jediná smlouva EULA:** Dokumentace pro koncového uživatele ZAŘÍZENÍ a souvisejících systémů a služeb může obsahovat více verzí této smlouvy EULA, jako například více různých překladů nebo více verzí médií (např. v dokumentaci pro uživatele a v softwaru). V takovém případě vás tato licence opravňuje použít pouze jednu (1) kopii SOFTWARE.
- **Převod SOFTWAREOVÉHO PRODUKTU:** Veškerá svoje práva v rámci smlouvy EULA jste oprávněni trvale převést výhradně v souvislosti s trvalým prodejem nebo převodem ZAŘÍZENÍ, a to za předpokladu, že si neponecháte žádnou kopie, převedete celý SOFTWARE (včetně všech komponent, médií a tištěných materiálů, všech aktualizovaných verzí a případně také potvrzení pravosti), a nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této smlouvy EULA. Pokud SOFTWARE představuje aktualizovanou verzi (tzv. „upgrade“), musí být součástí jakéhokoli převodu i všechny předchozí verze SOFTWARE.
- **Zrušení smlouvy:** Bez omezení dalších práv může společnost FORD MOTOR COMPANY nebo MS ukončit tuto smlouvu EULA, jestliže nesplníte její podmínky.
- **Bezpečnostní aktualizace / správa digitálních práv:** Vlastníci obsahu využívají k ochraně svého duševního vlastnictví, včetně autorského práva, technologii WMDRM (Windows Media digital rights management). Části softwaru nainstalované v ZAŘÍZENÍ užívají pro přístup k obsahu

zabezpečenému technologií WMDRM software WMDRM. Pokud software WMDRM daný obsah neochrání, vlastníci takového obsahu mohou požadovat po společnosti Microsoft zrušení práva používat SOFTWARE k přehrávání a kopírování chráněného obsahu technologií WMDRM. Toto zrušení nemá vliv na nechráněný obsah. Stažením licencí k chráněnému obsahu souhlasíte s tím, že společnost Microsoft může k těmto licencím přiložit seznam zrušených oprávnění. Vlastníci obsahu mohou pro přístup k jejich obsahu požadovat aktualizaci SOFTWARE nainstalovaného v ZAŘÍZENÍ. Pokud aktualizaci odmítnete, bude vám odepřen přístup k obsahu, který tuto aktualizaci vyžaduje.

Souhlas s užíváním údajů:

Souhlasíte s tím, že společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dodavatelé softwaru a systémů třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou shromažďovat a využívat technické informace shromážděné jakýmkoli způsobem jako součást služeb souvisejících s podporou produktu v souvislosti se SOFTWAREM nebo souvisejícími službami. Společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou využívat tyto informace výhradně ke zlepšování svých produktů nebo poskytování služeb nebo technologií upravených podle potřeb zákazníků pro vás. Společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou sdělovat tyto informace ostatním, ale nikoli tak, abyste byli identifikováni.

- **Součásti služeb založených na Internetu:** SOFTWARE může obsahovat součásti, které umožňují a usnadňují užívání určitých služeb založených na Internetu. Berete na vědomí a souhlasíte s tím, že společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou automaticky zkontrolovat verzi SOFTWARE nebo jeho součástí, které používáte. Mohou také poskytnout upgrady nebo doplňky k SOFTWARE, které lze automaticky stahovat do vašeho ZAŘÍZENÍ.
- **Doplňkové softwarové produkty / služby:** Tato EULA se týká aktualizací, doplňků, přidaných součástí nebo součástí služeb založených na Internetu (dále jen „doplňkové součásti“) k SOFTWARE, které můžete získat od společnosti FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran, společnosti MS, Microsoft Corporation, jejich přidružených společností nebo zástupců poskytovatele po dni, kdy získáte svou první kopii SOFTWARE.

Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s takovými doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran, pak vám tento subjekt udělí licenci za stejných podmínek této smlouvy EULA.

Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s takovými doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele, pak vám tento subjekt udělí licenci za stejných podmínek smlouvy

EULA kromě toho, že společnost MS, Microsoft Corporation nebo jejich dceřiné společnosti poskytující doplňkové součásti budou pro účely smlouvy EULA poskytovatelem licence vzhledem k takovému doplňkovému součástí.

Společnost FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo pověření zástupci si vyhrazují právo zastavit poskytování internetových služeb, které jsou vám poskytovány, nebo které máte k dispozici používáním SOFTWARE.

- **Odkazy na stránky třetích stran:** Prostřednictvím využití SOFTWARE můžete díky MS SOFTWARE odkazovat na stránky třetích stran. Stránky třetí strany nejsou pod kontrolou společnosti MS, společnosti Microsoft Corporation, jejich přidružených společností nebo zástupců poskytovatelů a společnost MS ani společnost Microsoft Corporation nejsou odpovědný za (i) obsah žádné stránky třetí strany, jakékoli odkazy obsažené na stránkách třetí strany nebo jakékoli změny nebo aktualizace stránek třetí strany, (ii) ani webcasting nebo jakoukoli jinou formu přenosu získanou ze stránek jakékoli třetí strany. Společnost MS, Microsoft Corporation, jejich sesterské společnosti nebo pověřeni agenti umísťují tyto odkazy na stránky třetích stran pouze pro vaši potřebu a umístění odkazu neimplikuje to, že společnost MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele schvalují obsah stránek třetí strany.
- **Závazek odpovědnosti při řízení:** Jste si vědomi svého závazku odpovědnosti při řízení a zvýšené opatrnosti při jízdě. Přečtete si a budete dodržovat pokyny uvedené v návodu k obsluze ZAŘÍZENÍ, a to zejména ty, které se týkají bezpečnosti a rizik souvisejících s používáním ZAŘÍZENÍ.

AKTUALIZACE A OBNOVOVACÍ DISKY:

Pokud společnost FORD MOTOR COMPANY poskytuje SOFTWARE odděleně od ZAŘÍZENÍ na médiu, jako je čip ROM, disk CD ROM, stažením z příslušných webových stránek nebo jiných aplikací, a je označen nápisem „For Upgrade Purposes Only“ (tj. pouze pro aktualizaci verze) nebo „For Recovery Purposes Only“ (tj. pouze pro obnovu verze), můžete do SYSTÉMU nainstalovat

pouze jednu (1) novou verzi SOFTWARE jako náhradní kopii SOFTWARE za původně instalovanou a používat ji v souladu s ustanoveními této smlouvy EULA včetně dalších podmínek souvisejících s aktualizací SOFTWARE.

DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ: Veškerá práva vyplývající ze zákonů a dohod o duševním vlastnictví týkající se SOFTWARE (včetně, ale bez omezení na jakákoli zobrazení, fotografie, animace, obrazové, zvukové a hudební záznamy, text a aplikace, jež jsou součástí softwaru), doprovodné tištěné materiály a jakékoli kopie softwaru, jsou majetkem společnosti MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností nebo dodavatelů. SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Tištěné materiály dodávané se SOFTWAREM není povoleno kopírovat. Všechna práva a duševní vlastnictví SOFTWARE jsou majetkem vlastníka obsahu a mohou být chráněna příslušnými zákony na ochranu autorských práv a zákony a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. Tato smlouva EULA neposkytuje žádná práva na používání takového obsahu. Všechna práva, která nejsou výslovně udělena touto smlouvou EULA, jsou vyhrazena společnosti MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelům softwaru a služeb třetích stran a jejich přidruženým společnostem nebo dodavatelům. Používání internetových služeb dostupných prostřednictvím SOFTWARE se řídí následujícími podmínkami použití. Jestliže tento SOFTWARE obsahuje dokumentaci, která je poskytována pouze v elektronické podobě, smíte vytisknout jednu kopii této elektronické dokumentace.

OMEZENÍ VÝVOZU: Berete na vědomí, že tento SOFTWARE podléhá omezením pro export podle platných zákonů a předpisů EU a USA. Souhlasíte s dodržováním veškerých příslušných mezinárodních a národních zákonů, které se vztahují na SOFTWARE, včetně nařízení správy exportu USA (U.S. Export Administration Regulations) a omezení koncových uživatelů, koncového použití a omezení míst určení vydaných vládami USA a jiných států. Další informace naleznete na stránkách <http://www.microsoft.com/exporting/>.

OCHRANNÉ ZNÁMKY: Tato smlouva EULA vám neuděluje žádná práva ve spojení s ochrannými nebo servisními známkami společnosti FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružených společností nebo dodavatelů.

PODPORA PRODUKTU: Společnost MS, mateřská společnost Microsoft Corporation, jejich pobočky ani dodavatelé SOFTWARE nepodporují. Pozorně si přečtete všechny pokyny společnosti FORD MOTOR COMPANY obsažené v dokumentaci dodané k ZAŘÍZENÍ. Pokud budete mít nějaké dotazy týkající se této smlouvy EULA nebo budete chtít z jakéhokoli důvodu kontaktovat společnost FORD MOTOR COMPANY, naleznete kontaktní adresu v dokumentaci k ZAŘÍZENÍ.

Vyloučení odpovědnosti za určité škody: KROMĚ PŘÍPADŮ A ROZSAHU ZAKÁZANÉHO PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM ODMÍTÁ SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY, POSKYTOVATELÉ SOFTWARE A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN, SPOLEČNOST MS, MICROSOFT CORPORATION A JEJICH SESTERSKÉ SPOLEČNOSTI JAKOUKOLI ZODPOVĚDNOST V PŘÍPADĚ NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ, NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ V DŮSLEDKU POUŽÍVÁNÍ

SOFTWARE. VÝŠE UVEDENÁ OMEZENÍ PLATÍ BEZ OHLEDU NA SELHÁNÍ ZÁKLADNÍHO ÚČELU JAKÉHOKOLI OMEZENÉ NÁPRÁVNÉHO PROSTŘEDKU. SPOLEČNOST MS, MICROSOFT CORPORATION ANI JEJICH SESTERSKÉ SPOLEČNOSTI NEJSOU V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ZODPOVĚDNÉ ZA PŘEKROČENÍ ROZSAHU STANOVENÉHO ZÁKONEM USA VE VÝŠI DVĚ STĚ PADESÁT DOLARŮ (250,00 am. dolarů).

- PLATÍ POUZE ZÁRUKY, KTERÉ SE VÝSLOVNĚ VZTAHUJÍ K NOVÉMU VOZIDLU.

Adobe

Obsahuje technologii Adobe® [Flash® Player] nebo [AIR®] od společnosti Adobe Systems Incorporated. Produkt [Licencovaný produkt] obsahuje software [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] na základě licence od společnosti Adobe Systems Incorporated. Copyright ©1995–2009 Adobe Macromedia Software LLC. Všechna práva vyhrazena. Adobe, Flash a AIR jsou ochranné známky společnosti Adobe Systems Incorporated.

Oznámení pro koncové uživatele

Důležité bezpečnostní informace o platformě Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Tento systém Ford SYNC™ zahrnuje software, který je poskytován na základě licence výrobce FORD MOTOR COMPANY přidruženou společností Microsoft Corporation podle zásad licenční smlouvy. Odinstalování, reprodukce, zpětná analýza nebo jiné neoprávněné použití softwaru tohoto systému v rozporu s podmínkami licenční smlouvy je přísně zakázáno a může vést k trestnímu stíhání.

Přečtěte si tyto pokyny a dodržujte je:

Než začnete systém Windows Automotive používat, přečtěte si všechny pokyny a bezpečnostní informace uvedené v této příručce pro koncové uživatele („Uživatelská příručka“) a dodržujte je. Pokud nebudou pokyny uvedené v uživatelské příručce dodrženy, může dojít k nehodě nebo jiným vážným následkům.

Uložte uživatelskou příručku ve vozidle:

Uživatelská příručka uložená ve vozidle může být zdrojem okamžité pomoci pro uživatele, kteří nemají dostatečné zkušenosti s použitím systému Windows Automotive. Zajistěte, aby si všechny osoby, které přijdou do kontaktu se systémem, před prvním použitím tohoto systému pozorně přečetli pokyny a bezpečnostní informace uvedené v uživatelské příručce.

POZOR



Obsluha určitých částí tohoto systému během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může vést k nehodě nebo jiným vážným následkům. Během jízdy neměňte nastavení systému ani nezadávejte data ručně. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit. Je to důležité, protože nastavování funkcí nebo změna nastavených hodnot může působit rušivě a může odvést vaši pozornost od řízení, nebo si vyžádat, abyste pustili volant.

Obecné informace o ovládání systému

Hlasové ovládání: Funkce systému Windows Automotive je možné ovládat pouze pomocí hlasových příkazů. Hlasové příkazy řidiči umožňují ovládat systém, aniž by musel při jízdě pustit volant.

Delší pohled na obrazovku: Nepoužívejte funkce, které vyžadují, abyste při jízdě sledovali obrazovku. Než začnete používat funkce systému, které by upoutaly vaši pozornost na delší dobu, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je to povoleno. Nebezpečné mohou být i krátkodobé pohledy na obrazovku, které odvedou vaši pozornost od řízení v kritickém okamžiku.

Nastavení hlasitosti: Nezvyšujte hlasitost na příliš vysokou úroveň. Úroveň hlasitosti musí být uzpůsobena tak, abyste slyšeli okolní provoz a nouzové signály. Pokud byste je při jízdě neslyšeli, mohlo by dojít k nehodě.

Použití funkcí rozpoznávání řeči:

Software na rozpoznávání řeči představuje čistě statistický proces a nelze tedy vyloučit výskyt chyb. Je vaší odpovědností sledovat funkce rozpoznávání řeči integrované do systému a řešit případné chyby.

Funkce navigačního systému: Funkce navigačního systému integrované do systému nabízí podrobné pokyny, které vás krok za krokem dovedou do cíle. Zajistěte, aby si všechny osoby, které budou systém používat, pozorně přečetly všechny pokyny a bezpečnostní informace.

Nebezpečí rozptýlení pozornosti:

Nastavení funkcí navigačního systému je třeba provádět ručně (hlasové příkazy nejsou možné). Provádění nastavení nebo zadávání dat během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může vést k nehodě nebo jiným vážným následkům. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit.

Věřte svému úsudku: Všechny navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Konečné rozhodnutí je však nutné učinit na základě aktuálních podmínek a dopravní situace. Funkce nenahrazují váš osobní úsudek. Doporučená trasa nemá přednost před místními dopravními omezeními, osobním úsudkem nebo zásadami bezpečné jízdy.

Bezpečnost trasy: Pokyny se neřídíte v případě, že vám příkazují provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, mohly by způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Za bezpečný provoz vozidla odpovídá řidič, a proto musí vždy vyhodnotit, zda se může držet navrhovaných navigačních pokynů.

Možné nepřesnosti v mapě: Mapy používané systémem nemusí být přesné a mohou obsahovat chyby, například nesprávně uvedené cesty, neaktuální dopravní podmínky a neodpovídající typy cest. Při jízdě podle navrhované trasy vždy věřte svému úsudku a používejte zdravý rozum.

Pohotovostní služby: Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb. Informujte se u místních orgánů nebo požádejte o pomoc operátora pohotovostních služeb. Databáze map neobsahuje adresy všech pohotovostních služeb (policie, hasičů, nemocnic nebo klinik).

Licenční smlouva s koncovým uživatelem – software TeleNav

Přečtete si prosím pečlivě licenční podmínky, než začnete používat software TeleNav. Používání softwaru TeleNav je známkou toho, že souhlasíte se smluvními podmínkami. Pokud s podmínkami nesouhlasíte, nenarušujte obal a software TeleNav nespouštějte ani jinak nepoužívejte.

Společnost TeleNav může smlouvu a zásady ochrany osobních údajů v případě potřeby kdykoli upravit bez předchozího upozornění nebo po ohlášení. Souhlasíte s tím, že občas navštívíte webové stránky <http://www.telenav.com> a zkontrolujete, zda nejsou k dispozici aktuální verze smlouvy nebo zásady ochrany osobních údajů.

1. Bezpečné a zákonné používání

Berete na vědomí, že zaměření pozornosti na systém TeleNav v situacích, které jinak vyžadují plnou pozornost, může představovat riziko zranění nebo smrti pro vás a ostatní osoby. Souhlasíte tedy s tím, že při používání softwaru TeleNav budete dodržovat následující pokyny: (a) sledovat všechny dopravní předpisy a řídit bezpečně; (b) spoléhat se při jízdě na svůj vlastní osobní úsudek. Pokud máte pocit, že trasa navrhovaná softwarem TeleNav vyžaduje, abyste provedli nebezpečný nebo nezákonný manévr, dostane vás do nebezpečné situace, nebo vás navede do oblasti, kterou nepovažujete za bezpečnou, pokyny ignorujete; (c) nezadávejte cíle cesty ani jinak nepoužívejte software TeleNav, pokud vozidlo nestojí a není zaparkováno; (d) nepoužívejte software TeleNav k nezákonným, neautorizovaným, nepředpokládaným, nebezpečným, rizikovým ani nezákonným účelům nebo způsobem, který je v rozporu s podmínkami této smlouvy; (e) GPS zařízení, zařízení pro bezdrátový přenos a kabely nezbytné pro používání softwaru TeleNav umístěte ve vozidle bezpečně, aby vám nepřekážely při řízení a nebránily v provozu bezpečnostních prvků (jako například airbagu).

Souhlasíte s tím, že odškodníte, obhájíte a ochráníte společnost TeleNav proti jakýmkoli nárokům, které vyplynou z používání softwaru TeleNav během jízdy nebezpečným nebo nevhodným způsobem a nedodržení uvedených pokynů.

2. Informace o účtu

Souhlasíte s tím, že: (a) při registraci softwaru TeleNav o sobě společnosti TeleNav předáte pravdivé, přesné a kompletní informace a (b) budete společnost TeleNav neodkladně informovat o všech změnách, ke kterým v souvislosti s těmito informacemi dojde tak, aby byly vždy pravdivé, přesné, aktuální a kompletní.

3. Licence softwaru

Za předpokladu splnění smluvních podmínek této smlouvy vám společnost TeleNav poskytne osobní, nevýlučnou a nepřenositelnou licenci (s výjimkou případů výslovně povolených dále ve spojení s trvalým přenosem licence k softwaru TeleNav), bez práva na sublicenci, k přístupu a používání softwaru TeleNav (pouze jako objektový kód). Platnost licence končí ihned po ukončení nebo vypršení platnosti této smlouvy. Souhlasíte s tím, že budete software TeleNav používat pouze k soukromým účelům nebo volnočasovým aktivitám a nebudete poskytovat komerční navigační služby pro druhou stranu.

3.1 Omezení licence

Souhlasíte s tím, že nebudete provádět následující činnosti: (a) provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat, překládat, měnit, doplňovat nebo jinak upravovat softwarový produkt TeleNav Software nebo jeho části; (b) pokusit se odvodit zdrojový kód, audio knihovnu nebo strukturu softwaru TeleNav bez předchozího výslovného písemného schválení společností TeleNav; (c) odstraňovat či měnit v softwaru TeleNav ochranné známky, obchodní názvy, loga, patenty nebo upozornění o autorských právech společností TeleNav nebo jejich dodavatelů, případně jiné upozornění a označení; (d) šířit, sublicencovat ani přidělovat software TeleNav dalším

osobám nebo subjektům, s výjimkou případů povolených ve spojení s trvalým přenosem softwaru TeleNav; nebo (e) používat software TeleNav způsobem, který (i) porušuje práva na duševní vlastnictví nebo vlastnická práva, práva na ochranu osobnosti v publikovaných materiálech, práva na soukromí nebo jiná práva jakékoli další osoby či subjektu, (ii) porušuje zákon, ustanovení, předpis nebo nařízení, včetně, avšak nejen, zákonů a předpisů souvisejících se spamy, soukromím, ochranou spotřebitelů a dětí, obscénnostmi nebo pomluvami, nebo (iii) je škodlivý, ohrožující, hanlivý, útočný, nepoctivý, urážlivý, vulgární, obscénní, pomlouvačný, nebo jinak zaujatý; a (f) pronajímat, půjčovat nebo jinak umožňovat neoprávněný přístup třetích stran k softwaru TeleNav Software bez předchozího písemného schválení společností TeleNav.

4. Zřeknutí se zodpovědnosti

V plném rozsahu v souladu s platnými zákony vlastníci licence a dodavatelé, zástupci nebo zaměstnanci výše uvedených společností nezodpovídají za rozhodnutí, která učiníte, nebo činnosti, které provedete vy nebo jakákoli třetí strana na základě informací přijatých ze softwaru TeleNav. Společnost TeleNav neručí za přesnost mapy nebo jiných dat softwaru TeleNav. Tato data nemusí vždy odpovídat aktuální dopravní situaci (uzavírky cest, práce na silnici, povětrnostní podmínky, nové cesty a jiné měnící se podmínky). Jste odpovědní za veškerá rizika vyplývající z použití softwaru TeleNav. Souhlasíte například (ale bez omezení) s tím, že nebudete spoléhat na software TeleNav při navigaci v kritických místech, kde na přesnosti navigace závisí vaše

bezpečí nebo přežít vás a ostatních cestujících osob, poněvadž mapy a jiné funkce softwaru TeleNav nejsou určeny k podpoře vysoce rizikových aplikací, a to zejména ve vzdálenějších zeměpisných oblastech.

SPOLEČNOST TELENAV VÝSLOVNĚ VYLUČUJE A ODMÍTÁ VŠECHNY ZÁRUKY TÝKAJÍCÍ SE SOFTWARU TELENAV, BYŤ NEPŘÍMÉ, VÝSLOVNÉ NEBO STATUTÁRNÍ, VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZPŮSOBU PRODEJE, ZVYKŮ ČI OBCHODNÍCH ZVYKLOSTÍ, VČETNĚ, AVŠAK NIKOLIV POUZE, ZÁRUK PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁV TŘETÍ STRANY TÝKAJÍCÍCH SE SOFTWARU TELENAV. Některé státy nedovolují vyloučení předpokládaných záruk, takže se toto omezení nemusí vztahovat na vás.

5. Omezení zodpovědnosti

SPOLEČNOST TELENAV ANI JEJICH POSKYTOVATELÉ LICENCI A DODAVATELÉ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEZODPOVÍDAJÍ VÁM ANI ŽÁDNÉ TŘETÍ STRANĚ, KTERÁ POSKYTUJE LICENCE, V ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝM ZÁKONEM ZA NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, NÁSLEDNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO EXEMPLÁRNÍ ŠKODY (VČETNĚ, AVŠAK NEJEN, ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ NAPŘÍKLAD Z NESCHOPNOSTI POUŽÍT DANÉ ZAŘÍZENÍ, ANI ÚDAJŮ S NIMI POSKYTNUTÝMI, ZTRÁTY PODNIKÁNÍ, ZTRÁTY PŘÍJMŮ NEBO PRERUŠENÍ OBCHODU) VZNIKLÉ PŘI POUŽITÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍT SOFTWARE TELENAV, A TO I TEHDY, KDYŽ BYLO NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD UPOZORNĚNO.

ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI TELENAV A JEJÍCH DODAVATELŮ JE OMEZENÁ NA ČÁSTKU, KTEROU JSTE VY SKUTEČNĚ ZAPLATILI ZA SOFTWARE TELENAV, A TO BEZ OHLEDU NA HODNOTU ŠKOD, KTERÉ MŮŽETE UTRPĚT (AŽ UŽ NA

ZÁKLADĚ SMLOUVY, KVŮLI PŘEČINU (VČETNĚ NEDBALOSTI) NEBO JINAK). NĚKTERÉ STÁTY NEDOVOLUJÍ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH ŠKOD, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ SE NEMUSÍ VZTAHOVAT NA VÁS.

6. Arbitráž a rozhodné právo

Souhlasíte s tím, že jakákoli námitka, nárok nebo spor vyplývající z této smlouvy nebo softwaru TeleNav nebo s nimi související, musí být řešený v nezávislém arbitrážním řízení s nestranným rozhodcem pod správou americké arbitrážní asociace v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Arbitrážní řízení musí probíhat podle pravidel pro komerční arbitráž americké arbitrážní asociace a rozhodnutí o částce učiněné při arbitráži musí být uznáno v rámci řízení před soudem s jurisdikcí. Arbitrážnímu řízení nepředsedá arbitrážní soudce ani rada a rozhodnutí arbitráže je závazné pro všechny strany. Výslovně souhlasíte s výkonem jurisdikce tímto soudem.

Tato smlouva a související závazky se řídí a jsou vytvořeny v souladu s právními předpisy státu Kalifornie s vyloučením jejich konfliktů s právními principy. V případě zahájení soudního či arbitrážního řízení společnost TeleNav i vy souhlasíte s předložením dané záležitosti výlučné jurisdikci soudu v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Tato smlouva se neřídí Konvencí Spojených národů nebo Úmluvami pro smlouvy o mezinárodním prodeji zboží.

7. Postoupení

Nejste oprávněni dále prodávat, postupovat druhé osobě nebo převádět tuto smlouvu ani svá práva nebo povinnosti, pokud tak neučiníte ve spojení s trvalým převodem softwaru TeleNav a nový uživatel softwaru TeleNav výslovně

nesouhlasí s tím, že podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné. Pokud není prodej, postoupení nebo převod této smlouvy výslovně povolen tímto odstavcem, bude platnost této smlouvy ihned ukončena bez odpovědnosti vůči společnosti TeleNav. V tomto případě souhlasíte vy i všechny další strany s tím, že ihned přestanete jakýmkoli způsobem používat software TeleNav. Nehledě na výše uvedené skutečnosti může společnost TeleNav kdykoli postoupit tuto smlouvu druhé straně bez předchozího upozornění v případě, že tato strana podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné.

8. Různé

8,1

Tato smlouva představuje kompletní smlouvu mezi společnostmi TeleNav a vámi s ohledem na předmět této smlouvy.

8,2

S výjimkou omezených licencí, které jsou výslovně poskytnuta v této smlouvě, si společnost TeleNav zachovává všechna práva, vlastnická práva a nároky na software TeleNav, včetně a bez omezení všech souvisejících práv k duševnímu vlastnictví. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, není vám udělena žádná licence nebo právo přímo ani implicitně, vyvozením, překážkou uplatnění žalobního návrhu nebo jinak a společnost TeleNav a její dodavatelé a poskytovatelé jejich licencí si výslovně vyhrazují všechna práva neudělená v této smlouvě.

8,3

Používáním softwaru TeleNav souhlasíte s tím, že vám společnost TeleNav může obecně zasílat elektronická oznámení včetně upozornění, smluv, právně požadovaných informací a jiných informací souvisejících se softwarem TeleNav

(souhrnně označované jako „oznámení“). Společnost může tato oznámení zveřejnit na svých webových stránkách nebo je může stáhnout do vašeho bezdrátového zařízení. Abyste zrušili svůj souhlas se zasíláním elektronických zpráv, musíte přestat software TeleNav používat.

8,4

Společnost TeleNav nebo skutečnost, že není vyžadováno plnění jakéhokoli ustanovení nesmí ovlivnit právo dané strany, ani nesmí vzdání se práva při jakémkoliv porušení nebo nedodržení podle této smlouvy představovat vzdání se práva při jakémkoli následném porušení nebo nedodržení, případně vzdání se práva na samotném ustanovení.

8,5

Nevymahatelná ustanovení budou upravena tak, aby vyjadřovala úmysl smluvních stran, přičemž zbývající ustanovení této smlouvy zůstávají plně v platnosti a účinnosti.

8,6

Záhlaví v této smlouvě jsou pouze pro účely přehlednosti a pro referenci, nejsou považována za součást této smlouvy a nemají žádný vliv na její výklad nebo interpretaci. Slova jako „včetně“ a „zahrnující“ a jejich variace nejsou pro účely této smlouvy považovány za termíny vyjadřující omezení, ale jsou spíše spojeny s významem „bez omezení“.

9. Doplňující podmínky prodejců

Software TeleNav využívá mapu a další data, která jsou společností TeleNav licencována prodejci třetích stran s cílem zajistit vám a ostatním koncovým uživatelům jisté výhody. Tato smlouva zahrnuje podmínky dat uvedených společností pro koncového uživatele (jsou uvedené na konci této smlouvy); uvedené

podmínky se tedy vztahují také na používání softwaru TeleNav uživatelem. Souhlasíte s tím, že budete dodržovat následující doplňující podmínky, které se vztahují k prodejčům třetích stran společnosti TeleNav, které poskytují licence:

Licenční smlouva s koncovým uživatelem NavTeq

PODMÍNKY PRO KONCOVÉ UŽIVATELE

Obsah („data“) je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Otevřením tohoto balení a instalací, kopírováním nebo využitím uvedených dat jiným způsobem potvrzujete, že podmínky uvedené v této smlouvě považujete za závazné. Pokud s podmínkami této smlouvy nesouhlasíte, nejste oprávněni tato data instalovat, kopírovat, používat ani převádět. Pokud nesouhlasíte s podmínkami této smlouvy a data jste neinstalovali, nekopírovali ani nepoužívali, musíte do třiceti (30) dnů ode dne zakoupení produktu kontaktovat prodejce nebo společnost NAVTEQ North America, LLC („NT“) a požádat o navrácení nákupní ceny. Kontaktní údaje společnosti NT jsou uvedeny na webových stránkách www.navteq.com.

Data jsou určena k čistě osobním nekomerčním účelům, a nikoli prodeji. Jsou chráněna autorskými právy a podléhají na jedné straně následujícím podmínkám (této „Licenční smlouvě s koncovým uživatelem“) a podmínkám, s kterými jste vyjádřili svůj souhlas, a na straně druhé podmínkám společnosti NAVTEQ North America, LLC („NT“) a jejich poskytovatelů licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů).

Data určená pro oblasti Kanady zahrnují informace vydané s povolením kanadských úřadů. Patří sem: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®.

Společnost NT vlastní nevýhradní licenci od společnosti United States Postal Service ® na zveřejnění a prodej informací o produktu ZIP+4 ®.

© United States Postal Service ® 2009. Ceny produktu nejsou vytvořeny, kontrolovány ani schváleny společností United States Postal Service ®. Společnost USPS vlastní následující obchodní známky a registrační obchodní známky: United States Postal Service, USPS a ZIP+4.

Data určená pro Mexiko zahrnují určitá data institutu Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

PODMÍNKY

Omezení licence týkající se používání:

Tímto souhlasíte, že tato data budete používat k čistě osobním, nekomerčním účelům, na které se vztahuje vaše licence, a ne pro servisní kanceláře, pronájem a podobné účely. Zavazujete se, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozkládat ani zpětně analyzovat žádnou část těchto dat a nebudete je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem mimo rozsah povolený platnými zákony.

Omezení licence týkající se přenosu

dat: Omezená licence umožňuje data převést nebo prodat výhradně v souvislosti s trvalým převodem dat a všech souvisejících materiálů, a to za předpokladu, že: (a) si neoponecháte žádné kopie; (b) nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této licenční smlouvy s koncovým uživatelem; a (c) převedete všechna data ve stejné podobě, jako jste je zakoupili a fyzicky převedete původní

média (např. zakoupený disk CD-ROM nebo DVD), veškeré původní obaly, všechny uživatelské příručky a další dokumentace. Sady o více discích mohou být předávány či prodávány pouze jako úplné sady, a nikoli po částech.

Další omezení licence: Bez omezení platnosti předchozího odstavce nesmíte tato data (a) používat v kombinaci s žádnými produkty, systémy ani aplikacemi nainstalovanými nebo jinak spojenými či komunikujícími s vozidly, schopnými navigace, určování polohy, okamžitého určování trajektorie a vysílání vozidel, určenými pro správu vozového parku a podobné účely; nebo (b) v kombinaci či spojení s jakýmkoli zařízeními pro určování polohy a jakýmkoli mobilními či bezdrátově připojenými elektronickými nebo počítačovými zařízeními, včetně a bez omezení na mobilní telefony, kapesní a přenosné počítače, pagery a zařízení PDA, pokud pro tato použití nemáte konkrétní licenci od společnosti NT (v samostatné písemné smlouvě).

POZOR



Data mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace způsobené časovým odstupem, změnou okolností, použitými zdroji a způsobem sběru souhrnných zeměpisných dat, což může vést k nesprávným výsledkům.

Bez záruky: Tato data jsou vám poskytována „tak, jak jsou“ a souhlasíte s jejich použitím na vlastní riziko. Společnost NT ani její vlastníci licence (a jejich vlastníci licence a dodavatelé) neposkytují žádné záruky ani ujištění jakéhokoli druhu, výslovně uvedené ani předpokládané včetně (bez omezení) obsahu, kvality, přesnosti, úplnosti, efektivity, spolehlivosti,

vhodnosti pro určitý účel, užitečnosti, používání nebo výsledků vyplývajících z těchto dat, ani není poskytována žádná záruka na to, že tato data nebo server budou pracovat bez chyb, ani na to, že jejich provoz bude nepřetržitý.

Omezení záruky: SPOLEČNOST NT A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCÍ A DODAVATELŮ) NEPOSKYTUJÍ ŽÁDNÉ ZÁRUKY, VÝSLOVNĚ ANI PŘEDPOKLÁDANÉ, CO SE TYČE KVALITY, VÝKONU, OBCHODOVATELNOSTI, VHDNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL ČI TÝKAJÍCÍ SE PORUŠENÍ PRÁV A PŘEDPISŮ. Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky ze záruky, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Omezení odpovědnosti: SPOLEČNOST NT A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCÍ A DODAVATELŮ) VŮČI VÁM NENESOU ODPOVĚDNOST: VE VZTAHU K JAKÝMKOLI TVRZENÍM, NÁROKŮM ČI AKCÍM, BEZ OHLEDU NA POVAHU JEJICH PŘÍČINY TÝKAJÍCÍ SE JAKÝCHKOLI ZTRÁT, ZRANĚNÍ ČI ŠKOD, PŘÍMÝCH ČI NEPŘÍMÝCH, KTERÉ MOHOU VYPLYNOUT Z POUŽÍVÁNÍ ČI VLASTNICTVÍ TĚCHTO INFORMACÍ; NEBO ZA JAKOUKOLI ZTRátu ZISKU, OBRATU, ZAKÁZEK ČI ÚSPOR NEBO JAKÉKOLI PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLYVAJÍCÍ Z POUŽITÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVAT TYTO INFORMACE, JAKÝCHKOLI ZÁVAD V TĚCHTO INFORMACÍCH NEBO PORUŠENÍ TĚCHTO PODMÍNEK, AŽ UŽ K NIM DOŠLO V DŮSLEDKU SMLOUVY, ÚMYSLNÉHO PORUŠENÍ PRÁVA NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, A TO ANI V PŘÍPADĚ, ŽE BYLI SPOLEČNOST NT NEBO JEJÍ

POSKYTOVATELÉ LICENCÍ NA MOŽNOST TAKOVÝCHTO ŠKOD UPOZORNĚNÍ.

Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky z odpovědnosti či omezení škod, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Kontrola vývozu: Souhlasíte, že nebudete odnikud exportovat žádnou část vám poskytnutých dat ani žádný jejich přímý produkt jinak, než v souladu s platnými zákony, pravidly a ustanoveními pro export pod správou Úřadu pro kontrolu zahraničních aktiv USA (OFAC) a všemi jimi požadovanými licencemi a povoleními. Ministerstvo obchodu a Úřad pro průmysl a bezpečnost USA Ministerstvo obchodu V rozsahu, v jakém zákony, pravidla a ustanovení pro export brání společnosti NT v dodržování povinností uvedených v této smlouvě a v doručování nebo šíření dat, bude toto selhání omlučeno a nebude představovat porušení podmínek této smlouvy.

Celá smlouva: Tyto podmínky tvoří celou smlouvu mezi společností NT (a jejími poskytovateli licencí, včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) a vámi ohledně zde diskutovaného předmětu a v plném rozsahu nahrazují všechny dříve platné ústní nebo písemné dohody týkající se tohoto předmětu.

Oddělitelnost: Vy i společnost NT souhlasíte s tím, že pokud bude jakákoli část této smlouvy shledána protiprávní nebo nevynutitelnou, bude oddělena, a zbytek této smlouvy zůstává plně platný a účinný.

Rozhodné právo: Výše uvedené podmínky budou řízeny zákony státu Illinois, a to bez platnosti (i) jeho ustanovení o střetu zákonů a (ii) Úmluvy Spojených národů o smlouvách o mezinárodním prodeji zboží, jejichž působnost je tímto výslovně vyloučena. Souhlasíte, že se se všemi spory, nároky a akcemi vyplývajícími z dat, která vám byla poskytnuta, nebo v souvislosti s nimi podřídíte jurisdikci státu Illinois.

Koncoví uživatelé ve vládních organizacích:

Pokud jsou data opatřována vládou USA nebo jejím jménem či jakoukoli jinou entitou s úmyslem aplikovat práva podobná těm obvykle uplatňovaným vládou USA, data jsou chápána jako „komerční položka“ dle definice tohoto termínu v dokumentaci 48 C.F.R. („FAR“) 2.101, jsou licencována v souladu s podmínkami koncového uživatele, za kterých jsou tato data poskytována, a každá dodaná nebo jinak poskytnutá kopie dat bude odpovídajícím způsobem označena následujícím „Upozorněním pro použití“ a musí s ní být nakládáno v souladu s tímto upozorněním:

UPOZORNĚNÍ PRO POUŽITÍ:

SMLUVNÍ PARTNER
(VÝROBCE/DODAVATEL)

NÁZEV:

NAVTEQ

SMLUVNÍ PARTNER
(VÝROBCE/DODAVATEL)

ADRESA:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Tato data představují komerční položku dle definice v normě FAR 2.101

a podléhají podmínkám koncového uživatele, za

kterých jsou tato data poskytována.

© 2011 NAVTEQ. Všechna práva vyhrazena.

Pokud smluvní úředník, vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník odmítá použít zde poskytnutý popis, musí před vyhledáním dalších nebo alternativních práv v datech upozornit společnost NAVTEQ.

Data WiFi hotspotů společnosti JiWire, © 2013 JiWire.

Gracenote® Copyright

CD a data související s hudbou od společnosti Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Na tento produkt a službu se vztahuje jeden nebo více patentů registrovaných v USA: Patent #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 a další patenty vydané nebo v jednání. Některé služby dodané na základě licence od společnosti Open Globe, Inc. pro patent registrovaný v USA: #6,304,523.

Gracenote a CDDb jsou registrované ochranné známky společnosti Gracenote. Logo a typ loga Gracenote a logo „Powered by Gracenote™“ jsou ochranné známky společnosti Gracenote.

Licenční smlouva s koncovým uživatelem Gracenote® (EULA)

Toto zařízení může obsahovat software společnosti Gracenote, Inc. se sídlem na adrese 2000 Powell Street v Emeryvillu v Kalifornii 94608 („Gracenote“).

Software společnosti Gracenote („software Gracenote“) zařízení umožňuje provádět identifikaci disku nebo hudebních souborů a získávat z online serverů („servery Gracenote“) informace o skladbách, včetně jejich názvů, jmen interpretů, stop, titulů („data Gracenote“) a provádět další funkce. Data Gracenote můžete používat pouze prostřednictvím funkcí tohoto zařízení určených pro koncové uživatele.

Toto zařízení může obsahovat data patřící poskytovatelům společnosti Gracenote. Pokud tomu tak je, všechna omezení stanovená s ohledem na data společnosti Gracenote se budou vztahovat také k tomuto obsahu a poskytovatelé tohoto obsahu mohou využívat všechny zde přiznané výhody a ochrany vyhrazené pro společnost Gracenote.

Souhlasíte s tím, že budete používat obsah Gracenote („obsah Gracenote“) a data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote pouze pro osobní potřebu a nekomerční účely. Software Gracenote ani data Gracenote nesmíte přidělit, zkopírovat, přenést ani odeslat (vyjma identifikace pomocí tagu obsažené v hudebním souboru) žádné třetí straně. **SOUHLASÍTE, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT OBSAH GRACENOTE, DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE ANI SERVERY GRACENOTE JINAK, NEŽ JE VÝSLOVNĚ POVOLENO V TÉTO SMLOUVĚ.**

Souhlasíte s tím, že vaše nevýhradní licence k používání obsahu Gracenote, dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote bude ukončena, pokud tato omezení porušíte. Bude-li vaše licence ukončena, souhlasíte s tím, že přestanete jakýmkoli způsobem používat obsah Gracenote, data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote. Všechna práva k datům Gracenote, softwaru Gracenote, serverům Gracenote a obsahu Gracenote včetně všech vlastnických práv

jsou vyhrazena společnosti Gracenote. Za žádných okolností není společnost Gracenote povinná vyplácet vám jakoukoli částku za vámi poskytnuté informace včetně materiálů a hudebních souborů chráněných autorskými právy. Souhlasíte s tím, že společnost Gracenote může svá práva vyplývající z této smlouvy proti vám uplatnit, zvláště nebo jako celek, přímo pod svým vlastním jménem.

Služba Gracenote používá jedinečný identifikátor ke sledování dotazů pro statistické účely. Náhodně přiřazený číselný identifikátor je určen k tomu, aby služba Gracenote mohla počítat dotazy, aniž by zjišťovala vaši totožnost. Více informací o službě Gracenote najdete na webových stránkách www.gracenote.com v části Gracenote Privacy Policy (Zásady zachování soukromí společnosti Gracenote).

SOFTWARE GRACENOTE A VŠECHNY POLOŽKY DAT GRACENOTE JSOU VÁM LICENCOVÁNY „TAK JAK JSOU“. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNÉ ZÁRUKY ANI UJIŠTĚNÍ, VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ, TYKAJÍCÍ SE SPRÁVNOSTI DAT GRACENOTE ZÍSKANÝCH ZE SERVERŮ GRACENOTE NEBO OBSAHU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE SI VYHAZUJE PRÁVO ODSTRAŇOVAT DATA ZE SERVERŮ GRACENOTE A MĚNIT KATEGORIE DAT KDYKOLI TO UZNÁ ZA VHODNÉ. NENÍ POSKYTOVÁNA ŽÁDNÁ ZÁRUKA NA TO, ŽE OBSAH GRACENOTE NEBO SOFTWARE GRACENOTE A SERVERY GRACENOTE BUDOU PRACOVAT BEZ CHYB, ANI NA TO, ŽE PROVOZ SOFTWARE GRACENOTE A SERVERŮ GRACENOTE BUDE NEPŘETRŽITÝ. SPOLEČNOST GRACENOTE VÁM NENÍ POVINNA POSKYTOVAT NOVÉ, VYLEPŠENÉ NEBO DODATEČNÉ DATOVÉ TYPY, KTERÉ MOŽNÁ BUDE V BUDOUCNU

POSKYTOVAT, A MŮŽE KDYKOLI UKONČIT POSKYTOVÁNÍ SVÝCH ONLINE SLUŽEB. SPOLEČNOST GRACENOTE NEUZNÁVÁ ŽÁDNÉ ZÁRUKY VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ VČETNĚ, ALE NIKOLI VÝHRADNĚ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK VZTAHUJÍCÍCH SE K OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A K NEPORUŠENÍ PRÁVA. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNOU ZÁRUKU NA VÝSLEDKY, KTERÉ ZÍSKÁTE POUŽITÍM SOFTWARE GRACENOTE NEBO KTERÉHOKOLI SERVERU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE NEBUDE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ZODPOVĚDNÁ ZA NÁSLEDNÉ NEBO NEPŘÍMÉ ŠKODY ANI ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY NA ZÍSCÍCH ČI VÝNOSECH.

© Gracenote 2007.

FCC ID: KMHSYNGG7

IC: 1422A-SYNGG7

Toto zařízení odpovídá části 15 předpisů FCC a normě RSS-210 Industry Canada. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

POZOR



Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

Anténa používaná u tohoto vysílače nesmí být umístěna společně s jinou anténou ani s ní nebo jiným vysílačem nesmí být provozována.

HOMOLOGACE

UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA

Toto zařízení odpovídá části 15 Předpisů FCC. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

RX-42 - prohlášení o shodě

My, strana odpovědná za shodu, prohlašujeme na svou výhradní odpovědnost, že telefonní integrátor RX-42 je ve shodě s ustanoveními následující směrnice Rady: 1999/5/EC. Kopii Prohlášení o shodě naleznete na:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Známka a loga se slovem Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoliv použití těchto známek společností Ford Motor Company je licencováno. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

HOMOLOGACE

iPod je ochranná známka společnosti Apple Inc.

HOMOLOGACE



© 2008 NAVTEQ B.V. Všechna práva vyhrazena.

Dodatky

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: GéoRoute® IGN France & BD Carthage® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

HOMOLOGACE



Logo SD je ochranná známka.

HOMOLOGACE

Prohlášení EU

Společnost Valeo prohlašuje, že toto krátkodosahové zařízení je v souladu se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními Směrnice 1999/5/EC.

Certifikát pro Spojené arabské emiráty



E125209

ER-GEN-00-0002-24

HOMOLOGACE

Navigační software je založen na části prací skupiny FreeType Team © 2006.

HOMOLOGACE

Navigační software je založen na části prací skupiny nezávislé skupiny JPEG Group.

PRINCIPY FUNKCE

Airbagy

UPOZORNĚNÍ



Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů.



Vážné nebezpečí! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!



Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 96).



Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte řádně vyškolenému technikovi.



Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně.



Do prostoru, kde jsou namontovány airbagy, nezapichujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu.

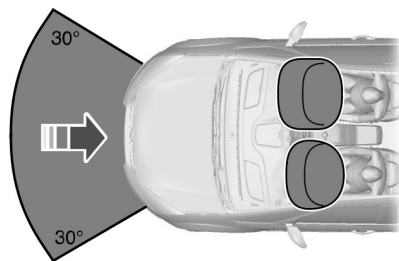


Na sedadla používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Namontovat je musí řádně vyškolený technik.

Poznámka: Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. To je normální.

Poznámka: Kryty airbagů otírejte pouze vlhkou látkou.

Přední airbagy



E74302

Airbagy a předepínače pásů řidiče a spolujezdce se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, ke které dojde pod úhlem do 30 stupňů (zleva i zprava). Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení airbagu řidiče a spolujezdce nedojde.

Boční a stropní airbagy

Při vážnější srážce ze strany dojde pouze k odpálení airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů na postižené straně vozidla. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund. Při kontaktu s cestujícím chrání tělo tak, že se postupně vyfukují. Při menších bočních srážkách, nárazu zepředu, nárazu zezadu nebo převrácení nedojde k odpálení bočních a stropních airbagů.

Ochrana cestujících

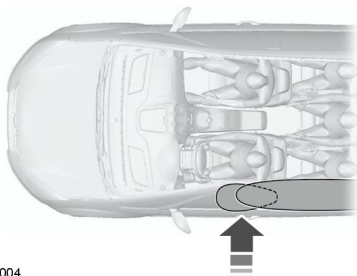
Boční airbagy



E72658

Boční airbagy jsou vestavěny do opěradel předních sedadel. Přítomnost bočních airbagů je označena štítkem.

Stropní airbagy



E75004

Stropní airbagy jsou umístěny v panelech obložených nad předními a zadními bočními okny. Přítomnost stropních airbagů je označena profilovanými štítky na panelu obložením sloupku B.

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ

 Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v optimální poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 96).

UPOZORNĚNÍ

-  Bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro více než jednu osobu.
-  Bezpečnostní pás zapínejte vždy pouze do jeho příslušné přezky.
-  Nepoužívejte bezpečnostní pás, který je uvolněný nebo překroucený.
-  Nenoste tlusté oděvy. Pro dosažení optimálního účinku musí bezpečnostní pás pevně obepínat tělo.
-  Ramenní popruh bezpečnostního pásu věd'te přes střed ramena a bederním pásem pevně obeprňte boky.

Předepínač bezpečnostního pásu obsahuje menší množství výbušné směsi než airbagy. Při menší srážce může dojít pouze k odpálení předepínače.

Všechna vozidla

Systémy bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdcy jsou vybaveny předepínači bezpečnostních pásů.

Grand C-MAX

Systém bezpečnostního pásu středního sedadla v druhé řadě je také vybaven předepínačem bezpečnostního pásu.

Stav po srážce

UPOZORNĚNÍ

-  Bezpečnostní pásy vystavené napětí v důsledku nehody by měly být vyměněny a kotevní body by měly být zkontrolovány řádně vyškoleným technikem.
-  Pokud se předepínač bezpečnostního pásu aktivoval, je nutné bezpečnostní pás vyměnit.

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

UPOZORNĚNÍ



Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí. Pokud nebylo slyšet cvaknutí, pás není řádně upevněn.



Aby byla zajištěna správná funkce středního pásu, zadní opěradlo musí být řádně zachyceno.

Poznámka: Přezky bezpečnostních pásů jsou navrženy tak, že je možné je zasunout pouze do správného zámku.



E74124



E129521

Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

Pro uvolnění přezky pásu ze zámku stiskněte červené tlačítko. Nechte jej zcela a klidně navinout.

Jsou-li používány zadní bezpečnostní pásy, měly by se na vnějších opěradlech umístit do vodítek.

C-MAX

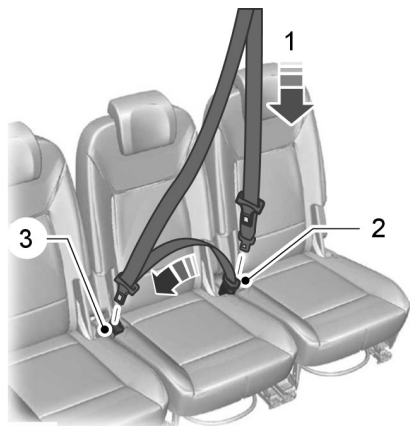
Bezpečnostní pás krajního sedadla druhé řady



E130033

Jsou-li používány zadní bezpečnostní pásy, měly by se na vnějších opěradlech umístit do vodiček.

Bezpečnostní pás středního sedadla v druhé řadě



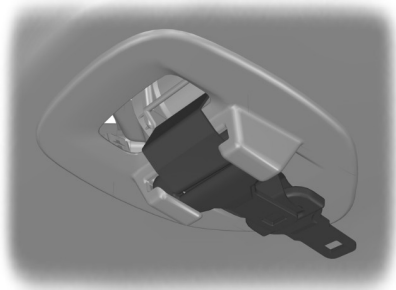
E129522

Navíjecí cívka pro zadní střední bezpečnostní pás je na stropě.

Pro zapnutí bezpečnostního pásu:

1. Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.
2. Zasuňte menší jazýček do černého zámku vlevo od prostředního sedadla.
3. Větší jazýček přetáhněte kolem pasu a zasuňte do zámku vpravo od prostředního sedadla.

Poznámka: Pokud pás používáte často, je možné jej nechat v černém zámku zapnutý. Pokud jej nepoužíváte nebo sklápíte či posunujete zadní sedadla, uvolněte pás z černého zámku.



E129523

Stisknutím červeného tlačítka na pravém zámku přezku uvolníte. Nechte pás navinout.

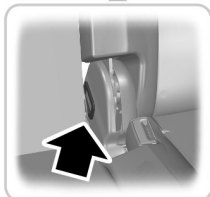
Pro uvolnění pásu stiskněte tlačítko na boku černého zámku. Nechte jej plně a hladce navinout do navíječe ve střeše.

Větší jazýček umístěte tak, aby byl rovnoběžný se střešním obložním.

Ochrana cestujících

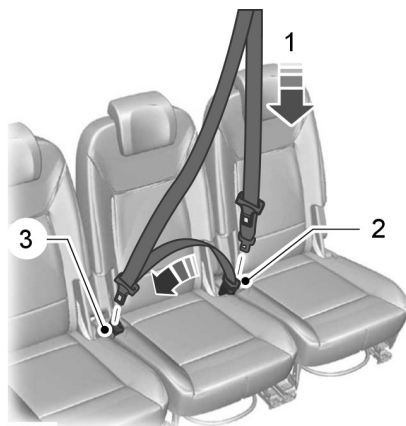
Grand C-MAX

Ukotvovací bod bezpečnostního pásu středního sedadla druhé řady



E130029

Bezpečnostní pás středního sedadla v druhé řadě



E129522

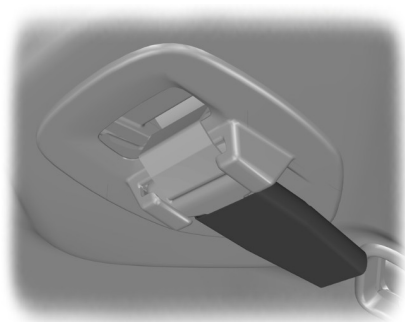
Navíjecí cívka pro zadní střední bezpečnostní pás je na stropě.

Pro zapnutí bezpečnostního pásu:

1. Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.
2. Karabinu řádně upevněte ke kotevnímu bodu.
3. Jazýček přetáhněte kolem pasu a zasuňte jej do zámku vpravo od prostředního sedadla.

Poznámka: Pokud pás používáte často, můžete jej nechat připevněný ke kotevnímu bodu. Pokud pás nepoužíváte nebo sklápíte či posunujete zadní sedadla, karabinu z kotevního bodu uvolněte.

Ochrana cestujících



E129524

Stisknutím červeného tlačítka na pravém zámku přezku uvolníte. Nechte pás navinout.

Uvolněním karabiny pás rozepnete. Nechte jej plně a hladce navinout do navíječe ve střeše.

Jazyček opatrně umístěte tak, aby byl rovnoběžný se střešním obložením.

POZOR



Pokud sestavu pásu ukládáte, vždy vraťte gumový kryt na své místo.



E135424

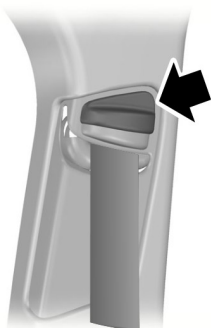


E135425

Bezpečnostní pásy ve třetí řadě

Poznámka: Pokud bezpečnostní pásy nepoužíváte, umístěte je do spon na bočním obložení. Ujistěte se, že je jazyček bezpečnostního pásu umístěn nad sponou.

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



E87511

Poznámka: Mírným nadzvednutím jezdce při stlačování zajišťovacího tlačítka se usnadní uvolnění zamykacího mechanismu.

Pro zvednutí nebo spuštění stiskněte tlačítko zámku a podle potřeby posuňte.

SIGNÁL NEZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

POZOR



Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.



Pokud není bezpečnostní pás sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu zapnutý a rychlost vozidla překročí poměrně nízký limit, rozsvítí se kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás a zazní varovný tón. Kontrolka se také rozsvítí, pokud při pohybu vozidla dojde k rozepnutí bezpečnostního pásu sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu. Pokud do několika

minut po spuštění varovného tónu nedojde k zapnutí bezpečnostního pásu sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu, varovný tón přestane znít, ale kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás zůstane aktivní.

Deaktivace upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Obratť se na svého prodejce.

pouze Grand C-MAX

Upozornění na bezpečnostní pás zadního sedadla

POZOR



Pokud dojde k rozepnutí více pásů v rozmezí několika málo sekund, zazní pouze jedno zvukové znamení.

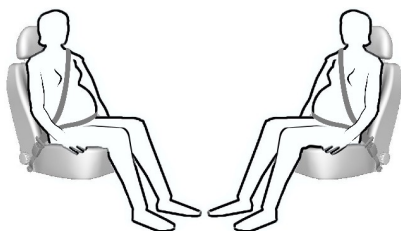
Poznámka: Zprávu potvrdíte stisknutím tlačítka tlačítka **OK** na volantu.

Po nastartování motoru se na displeji přístrojového panelu rozsvítí kontrolka stavu bezpečnostních pásů. Znovu se rozsvítí, pokud během jízdy pás rozepnete.

Upevněné bezpečnostní pásy jsou znázorněny zaškrtnutím.

Pokud pás za jízdy rozepnete, zobrazí se obrazovka stavu bezpečnostních pásů, kde budou patřičná sedadla označena vykřičníkem. Také zazní zvukové znamení.

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ PŘI TĚHOTENSTVÍ



E68587

POZOR



Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby to bylo bezpečné pro matku i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

Bederní pás by měl být pohodlně umístěn přes boky, pod těhotným břichem. Ramenní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna mezi prsy a vedena nad těhotným břichem a vedle něho.

DEAKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

POZOR



Pokud používáte otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je deaktivován airbag spolujezdce.



E71313

Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce

POZOR



Pokud potřebujete namontovat dětskou sedačku na sedadlo, před kterým je umístěný aktivní airbag, musíte si nechat namontovat spínač deaktivace airbagu spolujezdce. Pro další informace se obraťte na svého prodejce.

Poznámka: Spínač zapalování se nachází na konci přístrojového panelu na straně odkládací schránky. Kontrolka deaktivace airbagu se nachází mezi slunečními clonami.



E130110

Pokud se varovná kontrolka airbagů rozsvítí nebo začne blikat za jízdy, je to známka závady. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (strana 65). Demontujte dětskou sedačku a okamžitě nechte systém prověřit.

Deaktivace airbagu spolujezdce



E71312

- A Neaktivní
- B Aktivní

Otočte spínač do polohy **A**.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

Aktivace airbagu spolujezdce

POZOR



Pokud **nepoužíváte** otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je airbag spolujezdce aktivován.

Otočte spínač do polohy **B**.

PRINCIPY FUNKCE

Imobilizér motoru je zabezpečovacím prvkem proti odcizení, který zabraňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

KÓDOVANÉ KLÍČE

Poznámka: *Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Uspadněte tím, aby přijímač správně klíč rozpoznal.*

Poznámka: *Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Pro další informace se obraťte na svého prodejce. Náhradní klíče překódujte současně se svými stávajícími klíči.*

V případě ztráty klíče můžete u svého prodejce Ford získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od svého prodejce Ford můžete také získat další klíče.

AKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky aktivuje krátce po vypnutí zapalování.

DEAKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky deaktivuje po zapnutí zapalování pomocí správně nakódovaného klíče.

PRINCIPY FUNKCE

Systém alarmu

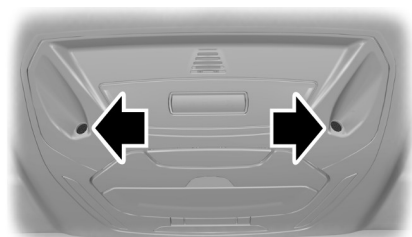
Vaše vozidlo je vybaveno jedním z následujících systémů alarmu:

- obvodový alarm
- obvodový alarm se snímači interiéru
- alarm prvního typu se snímači interiéru a sirénou se záložní baterií

Obvodový alarm

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Chrání tak i audiojednotku.

Snímače interiéru



E129005

POZOR



Snímače ve svítelně osvětlení interiéru nesmějí být zakryty.

Nezapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle lidé, zvířata nebo jiné pohybující se objekty.

Tyto snímače zaznamenávají veškerý pohyb uvnitř vozidla a slouží jako odstrašující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla.

Siréna se záložní baterií

Siréna se záložní baterií, která se rozezní v případě spuštění alarmu, je přídatný prvek poplašného zařízení. Do pohotovosti přechází ihned po uzamčení vozidla. Siréna je vybavena vlastní baterií a zní i po odpojení autobaterie vozidla nebo při jejím vlastním odpojení.

Spuštění alarmu

Je-li alarm aktivován, dojde k jeho spuštění následujícími způsoby:

- otevřením dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správného klíče nebo dálkového ovladače
- Pokud je demontováním audio nebo navigačního systému.
- otočením zapalování do polohy **I**, **II** nebo **III** bez použití platného klíče
- pokud snímače interiéru zaznamenají pohyb v interiéru
- pokud dojde k odpojení baterie nebo baterií zálohované sirény, dojde u vozidel vybavených baterií zálohovanou sirénou k jejímu rozeznění

Dojde-li ke spuštění alarmu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a po dobu pěti minut bude v činnosti výstražná funkce ukazatelů směru.

Jakýkoli další zaznamenaný výše uvedený útok spustí opětovně alarm.

Plná a snížená ochrana

Plná ochrana

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány snímače interiéru.

Poznámka: *Tím může dojít ke spuštění planého poplachu, pokud jsou ve vozidle zvířata nebo jiné pohybující se objekty.*

Alarm

Poznámka: *Falešné poplachy mohou také být spuštěny přidavným topením. Viz **Přidavné topení** (stana 92). Pokud používáte přidavné topení, nasměrujte proudění vzduchu směrem na podlahu.*

Snížená ochrana

Při snížené ochraně se po zapnutí alarmu deaktivují snímače interiéru.

Poznámka: *Při snížené ochraně je spuštění alarmu omezeno pouze na obvody zapalování. Po zapnutí zapalování se alarm přepne zpět do režimu plné ochrany.*

Ask on Exit (dotaz při odchodu)

Alarm je možné nastavit tak, že se informační displej pokaždé zeptá, jaký režim ochrany si přejete nastavit.

Pokud zvolíte **Ask on Exit** (dotaz při odchodu), zobrazí se na displeji panelu přístrojů po každém vypnutí zapalování zpráva **Reduced guard?** (Zapnout sníženou ochranu?).

Pokud si přejete zapnout sníženou ochranu, stiskněte po zobrazení této zprávy tlačítko **OK**.

Pokud si přejete zapnout plnou ochranu, opusťte vozidlo bez stisknutí tlačítka **OK**.

Výběr plné nebo snížené ochrany

Poznámka: *Volbou **Reduced** (Snížená ochrana) nedojde k trvalému nastavení alarmu na sníženou ochranu. Snížená ochrana bude nastavena pouze do dalšího zapnutí zapalování. Pokud chcete alarm pravidelně nastavovat na sníženou ochranu, zvolte **Ask on Exit** (Dotaz při odchodu).*

Na informačním displeji můžete vybrat úplnou nebo sníženou ochranu. Viz (stana 70).

Informační zprávy

Viz **Informační hlášení** (stana 76).

ODJIŠTĚNÍ ALARMU

Pro aktivaci alarmu zamkněte vozidlo. Viz **Zámky** (stana 26).

ZAJIŠTĚNÍ ALARMU

Vozidla bez bezklíčového systému

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří pomocí klíče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče během 12 sekund nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Poznámka: *V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč pro bezklíčový systém. Viz **Bezklíčový systém** (stana 30).*

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří a zapnutím zapalování nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

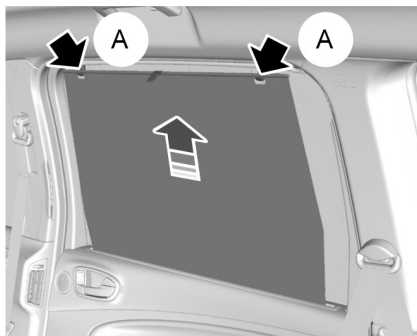
Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří a zapnutím zapalování během 12 sekund nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Funkce zajišťující pohodlí

SLUNEČNÍ STÍNÍTKA

Boční okna



E74809

Vytáhněte roletu vzhůru a upevněte ji k hákům (A).

Střecha

POZOR



Nemanipulujte se slunečními clonami, pokud jejich volnému pohybu brání nějaká překážka.

Poznámka: Stisknete-li spínač několikrát za sebou během krátké doby, může systém přestat na určitou dobu fungovat, aby se zabránilo poškození přehřátím.

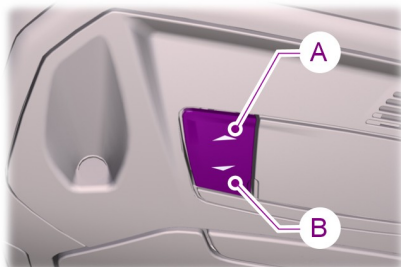
Poznámka: Se sluneční clonou lze manipulovat pouze, je-li zapalování zapnuto.



E125025

Sluneční clona je ovládána spínačem, který se nachází mezi slunečními clonami.

Otevření a zavření sluneční clony



E125146

A Stiskněte pro zavření

B Stiskněte pro otevření

Ruční otevření a zavření sluneční clony

Stiskněte a podržte spínač v první poloze. Uvolněním spínače pohyb clony zastavte.

Automatické otevření a zavření sluneční clony

Stiskněte spínač do druhé fáze mikropohybu a uvolněte jej. Chcete-li clonu zastavit, stiskněte jej znovu.

Funkce zajišťující pohodlí

Poznámka: Pokud není činnost správná, proveďte znovu postup učení.

Funkce proti sevření

UPOZORNĚNÍ



Funkce ochrany proti sevření je deaktivována, dokud nebude paměť resetována postupem opětovného učení.



Neopatrné zavírání clony může vyřadit funkci ochrany proti sevření a způsobit poranění.

Při zjištění překážky v dráze se elektricky ovládaná clona při otevírání či zavírání automaticky zastaví a mírně se vrátí zpět.

Opětovné učení slunečních clon

POZOR



Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní. Dejte pozor, aby při zavírání clony nebyly v její dráze žádné překážky.

Poznámka: Postup opětovného učení zahajte po uplynutí nejméně 30 sekund od zapnutí zapalování.

V případě, že se již clona správně neotevírá a nezavírá, proveďte tento postup opětovného učení:

1. Stiskněte spínač **B** dvakrát do první polohy a uvolněte jej do dvou sekund.
2. Stiskněte spínač **A** dvakrát do první polohy a uvolněte jej do dvou sekund.
3. Stiskněte a přidržte spínač **B** do první polohy, dokud se clona zcela neotevře.
4. Stiskněte a přidržte spínač **A** do první polohy, dokud se clona zcela nezavře.

Pokud není krok 2 dokončen do 15 sekund od provedení kroku 1, bude funkce opětovného učení přerušena. Vypněte zapalování, vyčkejte dalších 30 sekund a zapalování opět zapněte. Začněte postup provádět znovu od začátku.

Ověřte, zda bylo opětovné učení dokončeno pomocí automatického otevření a zavření.

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ



E70723

HODINY

Viz **Informační displeje** (stana 70).

ZAPALOVAČ

VÝSTRAHY



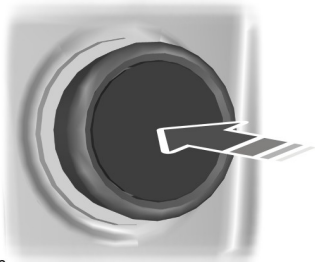
Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.



Nedržte vložku zapalovače v zamáčknuté poloze.

Funkce zajišťující pohodlí

Poznámka: Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 15 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.



E103382

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Ven vložka vyskočí automaticky.

PŘÍDAVNÉ ZÁSUVKY

UPOZORNĚNÍ

- ! Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.

Poznámka: Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 10 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.



E78056

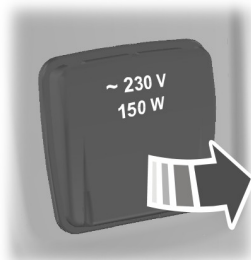
Napájecí zásuvky přídatných zařízení jsou umístěny na středové konzole a v zavazadlovém prostoru.

Měnič napětí

VÝSTRAHY

- ! Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.
- ! Pokud svítí dioda LED trvale, vytáhněte a znovu zastrčte zástrčku nebo vypněte a znovu zapněte zapalování.
- ! Pokud teplota překročí 85 °C, dojde k vypnutí. Dioda LED jednou blikne. Po vychladnutí dojde automaticky k opětovnému zapnutí.
- ! Nepřekračujte maximální výstupní výkon. Pokud to uděláte, dioda LED dvakrát blikne. Vytáhněte zástrčku a znovu ji zastrčte.
- ! Pokud dioda LED blikne třikrát nebo čtyřikrát, nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Poznámka: Zásuvku můžete používat pro napájení 230voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 150 W.



E98199

Funkce zajišťující pohodlí

DRŽÁKY NÁPOJŮ

POZOR

! Za jízdy nepoužívejte držáky nápojů pro horké nápoje.

Podnosy v opěradlech

POZOR

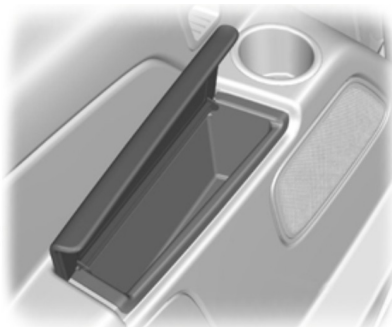
! Nepoužívejte podnosy při jízdě. Před rozjezdem se ujistěte, že jste zajistili podnosy ve spodní poloze.



E72630

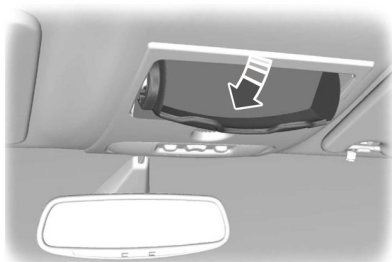
UKLÁDACÍ PROSTORY

Zadní ukládací prostor



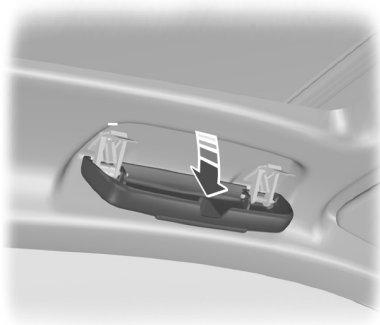
E72982

DRŽÁK NA BRÝLE



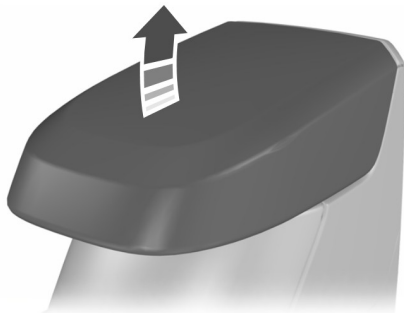
E75193

Funkce zajišťující pohodlí

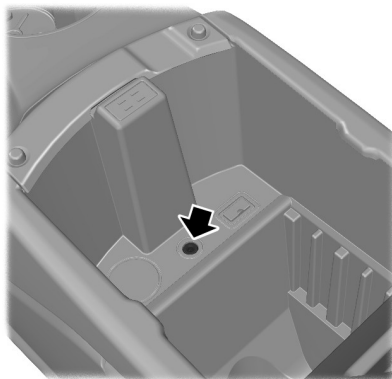


E91508

VSTUPNÍ ZVUKOVÝ KONEKTOR



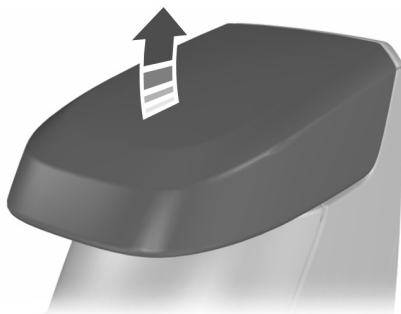
E91511



E130068

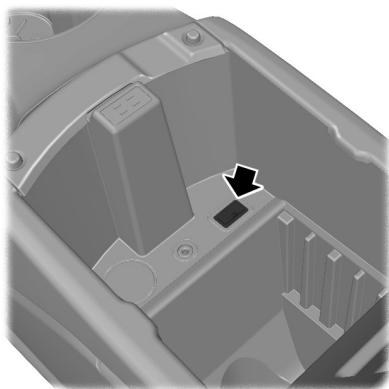
Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 323).

USB PORT



E91511

Funkce zajišťující pohodlí



E130070

Poznámka: Ujistěte se, že je držák navigačního zařízení v nové poloze řádně zajištěn.

KOBERCE NA PODLAHU

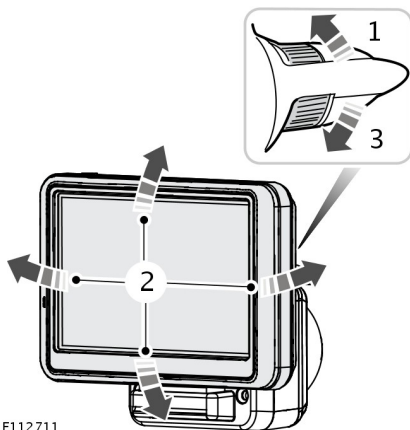
POZOR



Používáte-li podlahové rohože, vždy se ujistěte, že je podlahová rohož řádně zajištěna pomocí vhodných upevňovacích prostředků a že je umístěna tak, aby nepřekážela pohybu pedálů.

DRŽÁK JEDNOTKY SATELITNÍ NAVIGACE

Nastavení držáku



E112711

1. Proved'te uvolnění.
2. Nastavte držák do požadované polohy.
3. Proved'te zajištění.

Auto-Start-Stop

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

 U vozidel se systémem Start-stop se požadavky na baterii liší. Musí být nahrazena baterií s naprosto stejnými specifikacemi.

Systém snižuje spotřebu paliva a emise CO₂ vypínáním motoru při nečinnosti vozidla, například při stání před křižovatkou. Při opětovném sešlápnutí spojkového pedálu nebo požadavku systému vozidla, například kvůli nabíjení baterie, motor automaticky znovu nastartuje.

Chcete-li dosáhnout maximálního využití systému, přesuňte řadicí páku do neutrální polohy a uvolněte pedál spojky během jakéhokoli zastavení delšího než tři sekundy.

POUŽITÍ START-STOP

UPOZORNĚNÍ

 Pokud je to systémem vyžadováno, motor se může automaticky restartovat. Viz **Principy funkce** (stana 283).

 Před otevřením kapoty nebo prováděním jakékoli údržby vypněte zapalování.

 Před opuštěním vozidla vždy vypněte zapalování. Systém sice mohl motor vypnout, ale zapalování může být i nadále aktivní.

Poznámka: Systém funguje pouze v případě, že je motor zahřátý a venkovní teplota se pohybuje v rozsahu 0°C (32°F) až 30°C (86°F).

Poznámka: Pokud zastavíte motor a poté během několika sekund sešlápnete brzdový pedál, systém motor automaticky znovu nastartuje.

Poznámka: Po vypnutí motoru se indikátor systému Start-stop rozsvítí zeleně. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 65).

Poznámka: Indikátor systému Start-stop bude blikat žlutě, což znamená, že je třeba zařadit neutrální polohu nebo sešlápnout pedál spojky. Zároveň se na displeji zobrazí zpráva.

Poznámka: Pokud systém nalezne závadu, deaktivuje se. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Poznámka: Pokud systém vypnete, spínač se rozsvítí.

Poznámka: Systém je ve výchozím nastavení zapnutý. Chcete-li systém vypnout, stiskněte spínač na přístrojové desce. Systém se deaktivuje pouze pro aktuální cyklus zapalování. Chcete-li jej zapnout, stiskněte spínač znovu. Pro zjištění podrobností. Viz **Jedním pohledem** (stana 9).



Zastavení motoru

1. Zastavte vozidlo.
2. Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.
3. Uvolněte pedál spojky.
4. Uvolněte plynový pedál.

Za určitých okolností nemusí systém motor vypnout. Například:

- z důvodu udržení klimatu v interiéru,
- při nízkém napětí baterie;
- pokud je venkovní teplota příliš nízká či příliš vysoká,
- pokud jsou otevřeny dveře řidiče,

Auto-Start-Stop

- při nízké provozní teplotě motoru,
- při nízkém vakuu v brzdovém systému,
- pokud nebyla překročena rychlost 5 km/h (3 m/h).
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.

Opětovné nastartování motoru

Poznámka: Řadicí páka musí být v neutrální poloze.

Sešlápněte pedál spojky.

Za určitých okolností nemusí systém motor automaticky restartovat. Například:

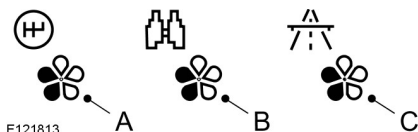
- při nízkém napětí baterie;
- z důvodu udržení klimatu v interiéru,

PRINCIPY FUNKCE

Průběžným sledováním charakteristiky řazení, předvídáním dopravních situací a rychlosti na dálnicích a volných silnicích systém pomáhá řidiči jezdit úsporněji.

Poznámka: Tyto hodnoty úspornosti nedávají za výsledek konkrétní hodnotu spotřeby paliva. Ta se může měnit, neboť nezávisí jen na těchto faktorech, nýbrž i na dalších, jako jsou například krátké cesty a starty studeného motoru.

Hodnoty těchto charakteristik vyjadřují lístky zobrazené na displeji, kde pět lístků představuje nejvyšší míru úspornosti. Úspornější jízdě odpovídají lepší hodnoty a také nižší celková spotřeba paliva.



A: Řazení

B: Předvídání

C: Úsporná rychlost

Řazení

Použití nejvyššího možného rychlostního stupně vhodného pro jízdní podmínky snižuje spotřebu paliva.

Předvídání

Změny rychlosti vozidla a vzdálenosti od jiných vozidel bez prudkého brzdění či akcelerace snižují spotřebu paliva.

Úsporná rychlost

S rychlostí roste i spotřeba paliva. Snižování rychlosti jízdy na volné silnici snižuje spotřebu paliva.

POUŽITÍ REŽIMU ECO

Systém je přístupný prostřednictvím nabídky palubního počítače. Viz **Palubní počítač** (stana 75).

Režim Eco aktivujete stisknutím tlačítka **SET/RESET**. Pomocí otočného ovladače můžete procházet jednotlivé obrazovky a doplňující rady ke snížení spotřeby paliva.

Resetování režimu Eco

Vynulujete průměrnou spotřebu paliva.

Poznámka: Výpočet nových hodnot může krátkou chvíli trvat.

Asistent rozjezdu do svahu

PRINCIPY FUNKCE

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po krátkou dobu od uvolnění brzdového pedálu. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z pedálu brzdy na pedál plynu a na rozjezd. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

POZOR



Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy použijte parkovací brzdu a zařadte první rychlostní stupeň.

POUŽÍVÁNÍ ASISTENTA ROZJEZDU DO SVAHU

Systém se automaticky aktivuje, pokud zastavíte vozidlo při sklonu větším než 3 %. Systém pracuje, je-li ve vozidle stojícím směrem ze svahu dolů zařazena zpátečka a ve vozidle stojícím směrem do svahu nahoru zařazen jakýkoli rychlostní stupeň pro jízdu vpřed.

Pouze vozidla s manuální převodovkou

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz (stana 70).

Aktivace systému

UPOZORNĚNÍ



Poté, co jste aktivovali systém, musíte zůstat ve vozidle.

UPOZORNĚNÍ



V kterýkoli okamžik máte odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad systémem a zasáhnutí v případě potřeby.



Pokud je zjištěna závada při aktivované funkci systému, dojde k deaktivaci funkce systému a na displeji se zobrazí odpovídající hlášení. Viz **Informační hlášení** (stana 76).

Systém můžete aktivovat pouze při splnění následujících podmínek:

- Motor běží.
- Systém je zapnutý.
- U vozidel s manuální převodovkou je sešlápnutý pedál spojky.
- Není aktivní žádný nouzový režim.

Chcete-li aktivovat systém:

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Nechte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Pokud snímače zjistí, že vozidlo stojí ve svahu, systém se automaticky aktivuje.
3. Stáhněte-li nohu z brzdového pedálu, zůstane vozidlo na chvíli stát na svahu bez popojetí. Tato doba je automaticky prodloužena, pokud se začnete rozjíždět.
4. Rozjed'te se běžným způsobem. Brzdy se automaticky uvolní.

Deaktivace systému

Pro deaktivaci systému proved'te **jeden** z následujících úkonů:

Asistent rozjezdu do svahu

- Počkejte chvíli, než se systém automaticky deaktivuje.
- Pokud byl při aktivaci systému zařazen rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, zařad'te zpátečku.
- Pokud byla při aktivaci systému zařazena zpátečka, zařad'te rychlostní stupeň pro jízdu vpřed.

Aktivní parkovací asistent

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ



Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.



Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutí v případě potřeby.



Po celou dobu musíte dávat pozor, zda se ve vybraném místě nenacházejí překážky.



Vozidla s přečnívajícím nákladem, pouliční vybavení a jiné předměty nemusí systém detekovat. Je nutné se ujistit, že vybraný prostor je vhodný pro zaparkování.



Nepoužívejte systém, pokud je k vozidlu připojen přívės.



Nepoužívejte systém, pokud je na tažném zařízení vozidla připojen držák jízdních kol.



Nepoužívejte systém, pokud je na střeše přečnívajcí předmět.



Jestliže je manévř přerušen před ukončením, systém se vypne. Pozice volantu nebude reprezentovat skutečné natočení řízení. Budete muset převzít řízení vozidla.



Zajistěte, aby se oblečení, ruce nebo paže nedostaly do styku s otáčejícím se volantem.

Systém detekuje vhodný rovnoběžný prostor pro zaparkování a navede vozidlo do tohoto prostoru. Systém ovládá řízení, zatímco řidič obsluhuje plynový pedál, brzdový pedál a řazení. Manévř může být kdykoliv přerušen podržením volantu nebo stisknutím spínače parkovacího asistenta. Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

Systém pomůže řidiči s bezpečným zaparkováním vozidla pomocí vizuálních a zvukových instrukcí.

POUŽITÍ AKTIVNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

VÝSTRAHY



Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače objekty zaregistrovat.



Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.



Snímače nemusí rozpoznat obrubníky.

Poznámka: Pokud je vypnut systém kontroly trakce, nebude parkovací asistent k dispozici. Viz (stana 70).

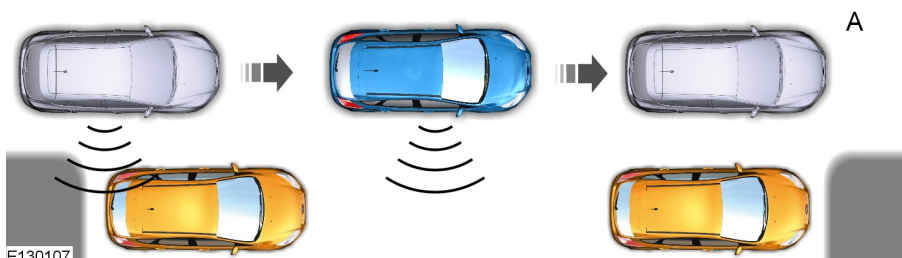
Systém nevyrovná správně vozidlo v případě, že:

- je nasazeno rezervní kolo nebo je jedna pneumatika oproti ostatním nadmíru opotřebená,
- vozidlo je osazeno koly jiné velikosti, než s jakými bylo dodáno z výroby,
- kola prokluzují,
- necháte vozidlo popojet,
- jsou špatné povětrnostní podmínky (silný dešť, sníh, mlha atd.).

Jeďte vpřed rychlostí nejvýše 30 km/h. Stiskněte spínač parkovacího asistenta. Viz **Jedním pohledem** (stana 9). Pomocí páčky směrových ukazatelů vyberte, zda se bude prozkoumávat levá či pravá strana vozidla.

Poznámka: Pokud pomocí páčky směrových ukazatelů nevyberete žádnou stranu, systém automaticky zvolí stranu spolujezdce.

Aktivní parkovací asistent



E130107

Poznámka: Zvuková znamení můžete vypnout: Viz **Osobní nastavení** (stana 76).

Pokud je nalezeno parkovací místo odpovídající vozu, na displeji informačního a zábavního systému se zobrazí zpráva a zazní zvukové znamení. Chcete-li vozidlo zaparkovat, postupujte dle pokynů na informačním a zábavním displeji.

Poznámka: Symboly šipek nebo grafika na displeji ukazují, na které straně vozidla systém zaparkuje. Systém vám také sdělí, kdy máte zařadit zpětný chod.

Zpomalte a zastavte přibližně v poloze **A**, poté postupujte podle pokynů systému.



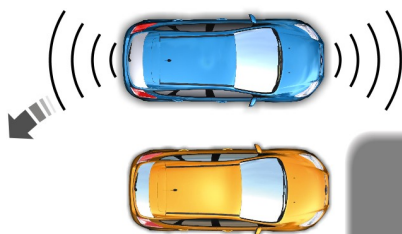
E130108

POZOR



Pokud překročíte rychlost 10 km/h, systém se vypne. Budete muset převzít plnou kontrolu nad vozidlem.

Opatrně s vozidlem couvejte. Vůz ovládejte pomocí plynového a brzdového pedálu. Zazní výstražná zvuková znamení parkovacího asistenta. Pokud zazní nepřerušovaný tón, vozidlo zastavte.



Do parkovacího manévru můžete zasáhnout přidržením volantu. Může se zobrazit zpráva, že funkci systému lze obnovit. Zprávu potvrdíte stisknutím spínače parkovacího asistenta. Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

Aktivní parkovací asistent



Popojed'te s vozidlem dopředu. Pokud zazní nepřerušovaný tón, zastavte vozidlo.

Tyto kroky opakujte, dokud nebude vozidlo požadovaným způsobem zaparkováno. Displej bude indikovat dokončení manévru systémem.

Kamera pro zpětný výhled

PRINCIPY FUNKCE

Kamera je vizuální pomůcka pro jízdu vzad.

POZOR



Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

VÝSTRAHY



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte kameru pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.



Netlačte na kameru.

Poznámka: Zbavujte kameru nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte kameru ostrými předměty, odmašťovači, voskem nebo organickými látkami. Používejte pouze jemný hadr.

Během její činnosti se na displeji zobrazí vodící čáry, které naznačují cestu vozidla a přibližnou vzdálenost od objektů vzadu.

ZADNÍ KAMERA

UPOZORNĚNÍ



Činnost kamery se může měnit v závislosti na okolní teplotě, stavu vozidla a komunikace.



Zobrazené vzdálenosti se mohou lišit od skutečných vzdáleností.



Neumísťujte před kameru žádné předměty.

Kamera je umístěna na víku zavazadlového prostoru poblíž rukojeti.



E99105

Aktivace kamery pro zpětný výhled

UPOZORNĚNÍ



Kamera nemusí zaznamenat předměty, které jsou blízko vozidla.

Při zapnutém zapalování a audio-jednotce:

1. Stiskněte spínač parkovacího asistenta na přístrojové desce. Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 9). nebo
2. Zařaďte zpátečku.

Na obrazovce se zobrazí obraz.

Kontrolka spínače se při aktivaci systému rozsvítí.

Kamera nemusí pracovat správně za následujících okolností:

- Temné okolí
- Intenzivní světlo
- Pokud okolní teplota rychle vzroste nebo poklesne
- Pokud je kamera mokrá, např. v dešti nebo vysoké vlhkosti
- Pokud je v oblasti výhledu kamery překážka, např. bláto

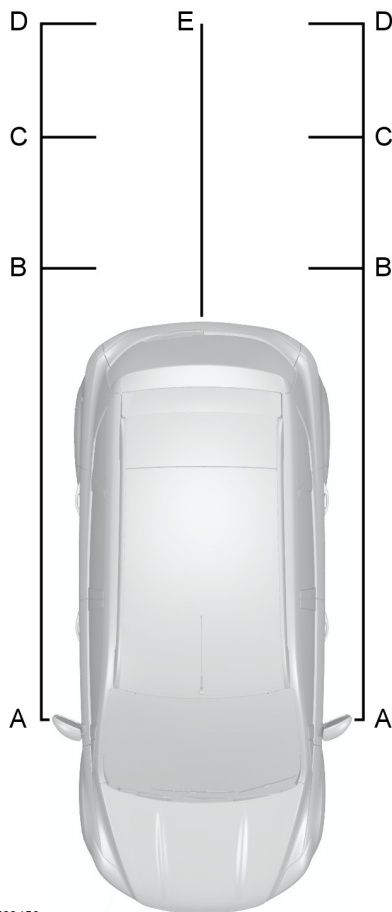
Kamera pro zpětný výhled

Používání displeje

VÝSTRAHY

- ❗ Překážky za pozicí kamery nebudou zobrazeny. Je-li to nutné, zkontrolujte prostor za vozidlem.
- ❗ Značky jsou určeny pouze pro hrubé navádění vozidla a jsou vypočteny pro zcela zatížené vozidlo na silničním povrchu.

Zobrazené linky zobrazují plánovanou cestu vozidla (v závislosti na úhlu natočení volantu) a vzdálenost od vnějších zrcátek a zadního nárazníku.



E99458

- A Odstup od vnějších zrcátek - 0,1 metru
- B Červená - až 0,3 metru
- C Žlutá - 0,3 - 0,6 metru

Kamera pro zpětný výhled

- D Zelená – 0,6 - 0,9 metru
- E Žlutá – středová čára
předpokládané dráhy vozidla

Poznámka: Zelená čára je prodloužena od 0,9 metru až na vzdálenost 3,2 metru.

Poznámka: Při jízdě vzad s přívěsem se čáry na obrazovce nezobrazí. Kamera zobrazí směr vozidla, nikoli přívěsu.

Deaktivace kamery pro zpětný výhled

Poznámka: Vyřad'te zpátečku. Než se vypne, zůstane obrazovka ještě chvíli zapnutá.

Poznámka: Systém se automaticky vypne, jakmile rychlost vozidla překročí přibližně 15 km/h.

Stiskněte spínač parkovacího asistenta na přístrojové desce. Chcete-li najít položku: Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

Vozidla s parkovacím asistentem

Na obrazovce bude automaticky zobrazen barevný odstupový pruh. Toto vodítko ukazuje vzdálenost zadního nárazníku od zjištěné překážky.

Barvy znamenají následující:

- Zelená – 0,6 - 1,8 metru
- Žlutá – 0,3 - 0,6 metru
- Červená - 0,3 metru nebo méně

Omezovač rychlosti

PRINCIPY FUNKCE

POZOR



Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepoužije brzdy, ale zobrazí se výstraha.

Systém umožňuje nastavení rychlosti, kterou bude vozidlo omezeno. Nastavená rychlost bude maximální dosažitelnou rychlostí vozidla, avšak s možností tuto mez v případě potřeby dočasně překročit.

ZA POUŽITÍ OMEZOVAČE RYCHLOSTI

Poznámka: *Nastavenou omezenou rychlost lze krátkodobě úmyslně překročit, například při předjíždění.*

Systém se obsluhuje ovládacími tlačítky namontovanými na volantu.



E133198

- A Zvýšení nastavené rychlosti
- B Omezovač rychlosti zapnutý/vypnutý

- C Snížení nastavené rychlosti
- D Zrušení/obnovení funkce omezovače rychlosti

Zapnutí a vypnutí systému

Stiskněte spínač **B**. Informační displej zobrazí výzvu k nastavení rychlosti.

Nastavení omezené rychlosti

Pomocí spínačů tempomatu změňte maximální nastavení rychlosti.

Požadovanou hodnotu omezovače rychlosti nastavte pomocí spínačů **A** a **C**. Rychlost se zobrazí na informačním displeji a uloží do paměti jako nastavená rychlost.

Vytažením přepínače **D** omezovač deaktivujete a přepnete do pohotovostního režimu. Informační displej potvrdí deaktivaci zobrazením přeškrtnuté nastavené rychlosti.

Dalším vytažením přepínače **D** dojde k obnovení omezovače. Informační displej potvrdí aktivaci systému opětovným zobrazením nastavené rychlosti.

Úmyslné překročení omezené rychlosti

Sešlápnutím pedálu akcelérátoru až na doraz dočasně deaktivujete systém. Systém se znovu aktivuje, jakmile rychlost vozidla klesne pod nastavenou rychlost.

Výstrahy systému

Pokud dojde k náhodnému překročení omezené rychlosti, informační displej zobrazí blikající hodnotu omezené rychlosti a zazní zvukový akustický signál.

Pokud omezenou rychlost překročíte úmyslně, zobrazí se na informačním displeji přeškrtnutá hodnota.

Výstraha pro řidiče

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

 Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

 Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutí v případě potřeby.

 Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.

 Dělejte pravidelné odpočinkové přestávky a nečekejte, až vás systém varuje, zda se necítíte být unavení.

 Odpočinkové přestávky dělejte pouze v případě, že je to bezpečné.

 Určité způsoby jízdy a chování na silnici mohou způsobit, že systém zobrazí varování, přestože se necítíte být unavení.

VÝSTRAHY

 Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit fungování snímače.

 Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.

 Systém nemusí fungovat v oblastech, kde probíhá práce na vozovce.

 Systém nemusí fungovat na silnicích s ostrými zatáčkami nebo úzkými jízdními pruhy.

 V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

VÝSTRAHY

 Je-li vozidlo vybaveno neschválenou sadou zavěšení, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: *Odstraňujte z čelního skla všechny nečistoty, jako je ptačí trus, hmyz, sníh nebo led.*

Poznámka: *Systém je určen jako pomůcka řidiče při jízdě na hlavních silnicích a dálnicích.*

Poznámka: *Systém počítá úroveň pozornosti, pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než přibližně 65 km/h (40 mil/h).*

Systém automaticky sleduje váš způsob jízdy pomocí různých zařízení včetně předního kamerového snímače.

Pokud systém zjistí, že jste ospalí, nebo že se váš styl jízdy zhoršil, upozorní vás.

POUŽÍVÁNÍ VÝSTRAH PRO ŘIDIČE

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: *Stav systému se během zapalovacích cyklů nezmění.*

Aktivujte systém pomocí informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 70).

Jakmile systém aktivujete, bude na základě vašeho způsobu jízdy (v souvislosti se značením jízdních pruhů a jinými faktory) spočítána úroveň pozornosti.

Výstrahy systému

Poznámka: *Systém nezobrazí žádné varování, pokud je vaše rychlost nižší než 65 km/h (40 mil/h).*

Výstraha pro řidiče

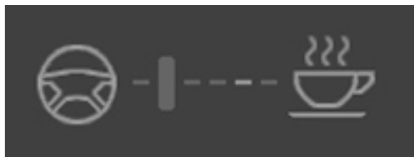
Varovný systém funguje ve dvou fázích. Nejprve systém zobrazí dočasné varování, že byste si měli odpočinout. Tato zpráva se zobrazí jen na krátkou dobu. Pokud si neodpočínáte, zobrazí se další varování, které zůstane na displeji, dokud je nezrušíte. Viz **Informační hlášení** (stana 76).

Stisknutím tlačítka **OK** na ovládání na volantu varování odstraníte.

Systémový displej

Je-li systém aktivní, běží na pozadí a v případě potřeby pouze zobrazuje varování. Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na informačním displeji. Viz (stana 70).

Úroveň pozornosti je znázorněna na barevném pruhu šesti kroků.



E131358

Úroveň pozornosti je výborná a není nutné odpočívat.



E131359

Úroveň pozornosti je kritická a měli byste si odpočinout, jakmile to bude bezpečně možné.

Při snižování vypočítané úrovně pozornosti se stavový panel posunuje zleva doprava. Po dosažení ikony pro odpočinek se barva změní ze zelené na žlutou a následně na červenou. Poté bude třeba si odpočinout.

- Zelená – odpočinek není nutný.
- Žlutá – první (dočasné) varování.
- Červená – druhé varování.

Poznámka: V případě, že kamerový snímač nemůže sledovat značení vozovky, nebo pokud rychlost vozidla klesne pod přibližně 65 km/h (40 mil/h), bude úroveň pozornosti znázorněna šedou barvou.

Restart systému

Systém můžete restartovat těmito způsoby:

- Vypnutím a opětovným zapnutím zapalování.
- Zastavením vozidla a otevřením a zavřením dveří řidiče.

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

 Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

 Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutí v případě potřeby.

 Nikdy se nedívejte přímo do snímače přes jakýkoli optický nástroj. Mohlo by dojít k poškození zraku.

 Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.

 Aby bylo dosaženo plného výkonu motoru, musí být zapojen brzdový systém. Viz **Zajždění** (stana 147).

 Výkon systému se může lišit v závislosti na typu vozidla a jízdních podmínkách.

 Systém nereaguje na vozidla jedoucí v opačném směru jízdy.

 Systém nereaguje na kola, motocykly, osoby ani zvířata.

 Když je zapnuto zapalování, snímač průběžně vysílá laserový paprsek.

 Při prudkém zrychlování a řízení není systém v provozu.

 Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Na funkci snímače může mít vliv déšť, sníh, stříkající voda a led.

 V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

 Je-li vozidlo vybaveno neschváleným typem čelního skla, systém nemusí fungovat správně.

UPOZORNĚNÍ

 Pokud je motor po aktivaci systému zastaven, aktivují se výstražná světla.

 Systém nemusí fungovat při ostrém zatáčení.

Poznámka: *Odstraňujte z čelního skla všechny nečistoty, jako je ptačí trus, hmyz, sníh nebo led.*

Poznámka: *Na kapotě nesmí být led a sníh. V opačném případě nemusí systém pracovat správně.*

Snímač je namontován za vnitřním zpětným zrcátkem. Průběžně monitoruje jízdní podmínky a v případě potřeby zareaguje.

Systém byl navržen tak, aby vás varoval před potenciálními nárazy do zadní části vozidla vpředu při nízkých rychlostech. Přispívá k omezení rozsahu poškození vozidla při nárazu nebo případně zcela zamezuje srážce.

Pokud snímač při rychlosti do 30 km/h (19 mil/h) zjistí, že bezprostředně hrozí srážka, aktivuje se systém a vozidlo je zabrzděno.

Aby byla dosažena plná brzdná síla, musí řidič sešlápnout brzdový pedál.

Při brzdění a automatické aktivaci brzd se na displeji zobrazí odpovídající hlášení.

Informace a data o laserovém snímači: Viz **Homologace** (stana 263).

POUŽITÍ SYSTÉMU ACTIVE CITY STOP

POZOR

 Nikdy se nedívejte přímo do snímače přes jakýkoli optický nástroj. Mohlo by dojít k poškození zraku.

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: *Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.*

V některých situacích je doporučeno systém deaktivovat. Jsou to například:

- situace, kdy dochází k překrytí čelního skla objekty;
- při průjezdu mycí linkou.

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz (stana 70).

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

BODY PRO TAŽENÍ

Umístění tažného oka

Našroubujte tažné oko, které je umístěno v prohlubni náhradního kola.

Vlečné oko se **vždy** musí vozit ve vozidle.

Montáž tažného oka

UPOZORNĚNÍ



Šroubovací vlečné oko má **levý závit**. Namontujte jej šroubováním **proti směru hodinových ručiček**. Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo.

Poznámka: U vozidel s tažným zařízením nelze na zádi vozidla namontovat tažné oko. Pro tažení vozidla použijte tažné zařízení.

Přední vlečné oko



E78367

Zadní vlečné oko



E78368

Zasuňte vhodný předmět do otvoru na dolní straně krytu a odpačte kryt.

Namontujte vlečné oko.

TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ



Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud tak neuděláte, zámek řízení se uzamkne a směrová a brzdová světla nebudou fungovat.



Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.

VÝSTRAHY



Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

VÝSTRAHY

- ! Při tažení vozidla zvolte neutrální.
 - ! V případě závady nebo mechanického selhání **nepoužívejte** samostatné nosiče nápravy. Vaše vozidlo musí být přepravováno se **VŠEMI** koly na vozovce nebo se **VŠEMI** koly zvednutými.
-

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem.

Vozidla s automatickou převodovkou

VÝSTRAHY

- ! Pokud je třeba jet rychleji než 20 km/h nebo ujet vzdálenost delší než 20 kilometrů, musí se vozidlo přepravovat se **VŠEMI** koly zvednutými.
 - ! Doporučujeme neodtahovat vozidla, když jsou hnací kola na zemi. Pokud je však nutné odtáhnout vozidlo z nebezpečného místa, netáhněte je rychleji než 20 km/h a dále než 20 km.
 - ! Při tažení vozidlem necouvejte.
 - ! V případě mechanického selhání převodovky **nepoužívejte** samostatné nosiče nápravy.
- VŠECHNA** kola musí být zvednuta.
- ! Neodtahujte vozidlo, je-li okolní teplota nižší než 0°C (32°F).
-

Autobaterie vozidla

STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE

POZOR



Nepoužívejte palivové potrubí, kryty vahadel motoru nebo sací potrubí jako body ukostření.

VÝSTRAHY



Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.

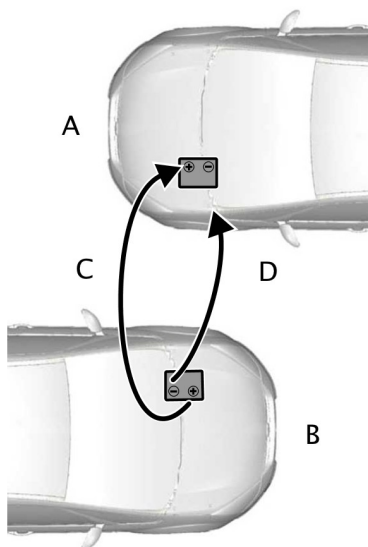


Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.



Neodpojujte autobaterii od elektrického systému vozidla.

Připojení startovacích kabelů



E102925

- A Vozidlo s vybitou baterií
- B Pomocné vozidlo pro startování
- C Propojovací kabel kladných pólů
- D Propojovací kabel záporných pólů

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
3. Připojte kladný pól (+) vozidla **B** ke kladnému pólu (+) vozidla **A** (kabel **C**).
4. Připojte záporný pól (-) vozidla **B** k připojení kostry vozidla **A** (kabel **D**). Viz **Místa připojení baterie** (stana 302).

Autobaterie vozidla

VÝSTRAHY

! **Nepřipojujte kabel na záporný (–) pól vybité autobaterie.**

! Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.

Nastartování motoru

1. Motor vozidla **B** nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla **A**.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty.

UPOZORNĚNÍ

! Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

Odpojte kabely v opačném pořadí.

VÝMĚNA 12V BATERIE

UPOZORNĚNÍ

! Požadavky na autobaterii vozidel s funkcí Start-stop se liší. Tuto autobaterii je třeba vyměnit za jinou se stejnými specifikacemi.

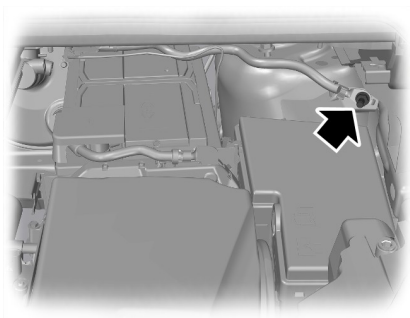
Poznámka: V případě potřeby musí být audiosystém přeprogramován pomocí kódového klíče.

Autobaterie je umístěna v motorovém prostoru. Viz **Údržba** (stana 159).

MÍSTA PŘIPOJENÍ BATERIE

UPOZORNĚNÍ

! **Nepřipojujte kabel na záporný (–) pól vybité autobaterie.**



E130431

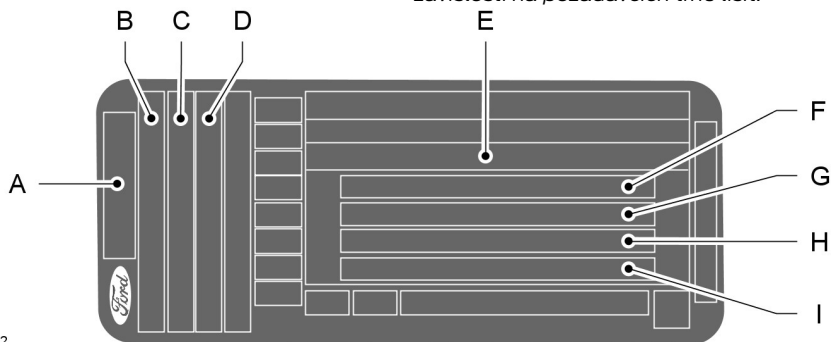
Místo pro připojení uzemnění se nachází napravo od akumulátoru u poblíž pojistkové skříňe motorového prostoru.

Identifikace vozidla

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

Poznámka: Identifikační štítek vozidla se může od obrázku lišit.

Poznámka: Informace uvedené na identifikačním štítku vozidla se mohou v závislosti na požadavcích trhu lišit.

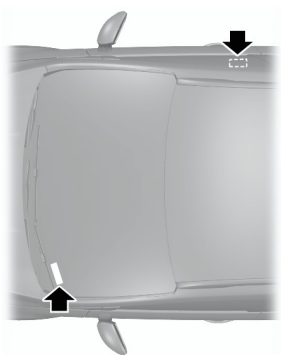


E135662

- A model,
- B Varianta
- C Označení motoru
- D Emisní úroveň
- E Identifikační číslo vozidla
- F Celková hmotnost vozidla
- G Celková hmotnost soupravy
- H Maximální zatížení přední nápravy
- I Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a maximální hmotnosti jsou uvedeny na štítku umístěném ve spodní části otvoru pro pravé dveře na straně zámku.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA



E87496

Identifikační číslo vozidla je vyraženo do podlahového panelu na pravé straně před sedadlem. Je také uvedeno na levé straně přístrojové desky.

AUDIO - DŮLEŽITÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ



V důsledku technické nekompatibility nemusejí zapisovatelné (CD-R) a přepisovatelné (CD-RW) disky správně fungovat.



Tyto jednotky budou přehrávat pouze takové kompaktní disky, které odpovídají standardní specifikaci podle Mezinárodní červené knihy. CD-disky od některých výrobců chráněné proti nelegálnímu kopírování této normě nevyhovují, a proto nelze zaručit jejich bezchybné přehrávání.



Dvouformátové, oboustranné disky (DVD Plus, formát CD-DVD) přejaté hudebním průmyslem mají větší tloušťku než normální CD, a proto nelze zaručit, že půjdou přehrávat, nebo nedojde k zaseknutí. CD-disky nepravidelného tvaru ani disky s ochrannou vrstvou proti poškrábání či nalepenými samolepicími štítky by se neměly používat. Reklamace, při nichž bude uvnitř přehrávače, vráceného k opravě, nalezen tento typ disku, nebudou akceptovány.



Všechny CD jednotky jsou zkonstruovány tak, aby přehrávaly komerčně lisované 12centimetrové zvukové kompaktní disky.



Audiojednotka se může poškodit, pokud se do otvoru pro CD-disk dostanou nepatřičné předměty, jako např. kreditní karty nebo mince.

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Štítky na disku

Zvukové CD



MP3



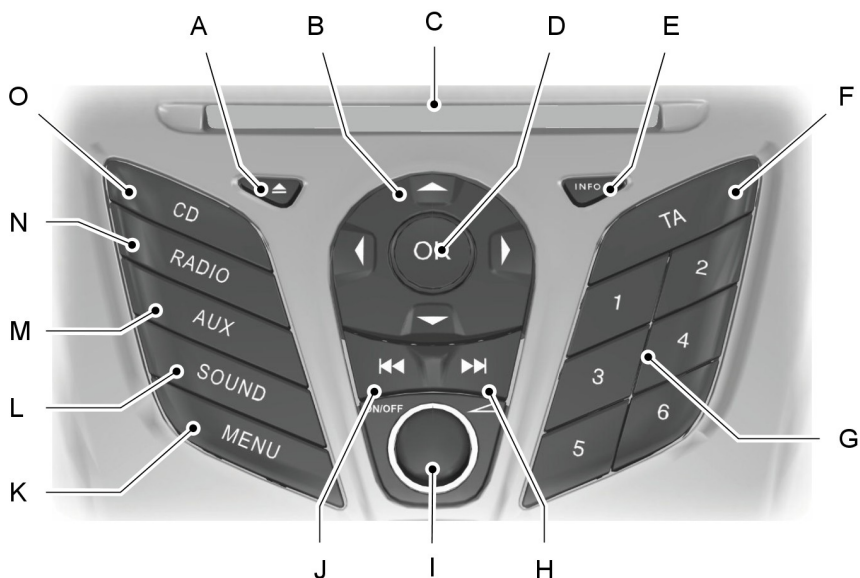
Štítky na audiojednotce

CLASS 1
LASER PRODUCT

Audio jednotka - přehled

Poznámka: V jednotkách je zabudován multifunkční displej, který se nachází nad otvorem pro CD. Zobrazují se na něm důležité informace týkající se ovládání vaší audiojednotky. Dále se zde po obvodu obrazovky displeje nacházejí různé ikony, které se rozsvítí, když je daná funkce aktivní (např. CD, Radio nebo Aux.)

Typ 1



F130324

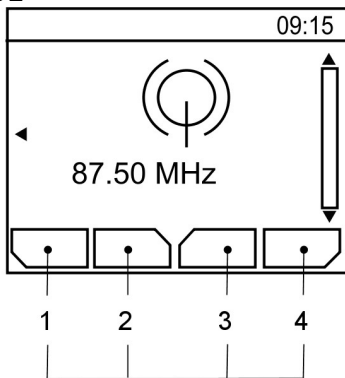
- A **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 320).
- B **Šipky:** Stiskem těchto tlačítek se můžete pohybovat v nabídce na obrazovce.
- C **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 320).
- D **OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- E **INFO:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, CD, USB nebo iPodu.

Audio jednotka - přehled

- F **TA:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu. Viz **Ovládání dopravních informací** (stana 316).
- G **Numerická klávesnice:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete uloženou stanici. Stanici uložíte mezi oblíbené stanice podržením tlačítka dokud se přehrávání zvuku neobnoví. Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 316).
- H **Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo na další stopu na CD. Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 315). Viz **Výběr stopy** (stana 320).
- I **Spínač Zap./Vyp. a regulátor hlasitosti:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém. Otočením knoflíku upravíte hlasitost.
- J **Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí nebo na předchozí stopu na CD. Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 315). Viz **Výběr stopy** (stana 320).
- K **MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- L **SOUND:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, středy, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu. Viz **Zvukové tlačítko** (stana 315).
- M **AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu. Viz **Vstupní zvukový konektor** (stana 281). Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 323).
- N **RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete volit různé rádiové stanice a zrušit procházení nabídky nebo seznamu. Viz **Audio jednotka - funkce** (stana 315).
- O **CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 320).

Audio jednotka - přehled

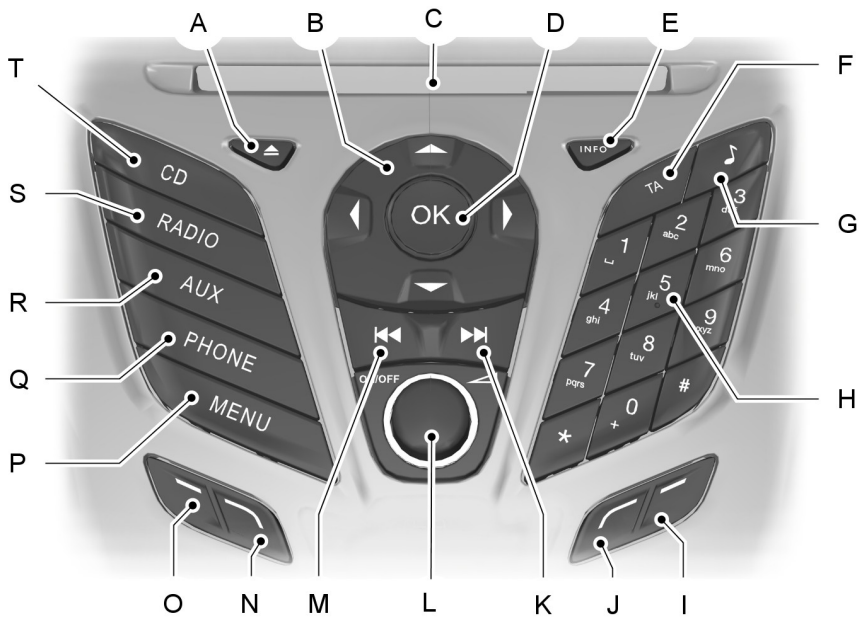
Typ 2



A Popisky pro tlačítka funkcí 1-4

E104157

A



E130142

Audio jednotka - přehled

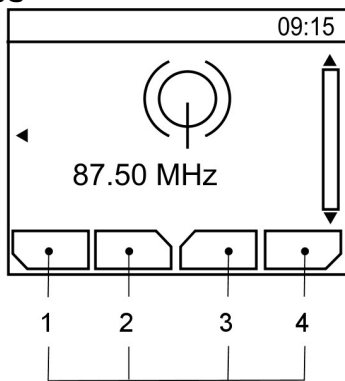
- A **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 320).
- B **Šipky:** Stiskem těchto tlačítek se můžete pohybovat v nabídce na obrazovce.
- C **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 320).
- D **OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- E **INFO:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, CD, USB nebo iPodu.
- F **TA:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu. Viz **Ovládání dopravních informací** (stana 316).
- G **Zvuk:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, středy, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu. Viz **Zvukové tlačítko** (stana 315).
- H **Numerická klávesnice:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete uloženou stanici. Stanici uložíte mezi oblíbené stanice podržením tlačítka dokud se přehrávání zvuku neobnoví. Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 316).
- I **Funkční tlačítko 4:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- J **Funkční tlačítko 3:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- K **Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo na další stopu na CD. Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 315). Viz **Výběr stopy** (stana 320).
- L **Spínač Zap./Vyp. a regulátor hlasitosti:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém. Otočením knoflíku upravíte hlasitost.
- M **Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí nebo na předchozí stopu na CD. Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 315). Viz **Výběr stopy** (stana 320).
- N **Funkční tlačítko 2:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- O **Funkční tlačítko 1:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- P **MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- Q **PHONE:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkci telefonu systému SYNC. Stiskněte nejprve tlačítko **PHONE** a poté tlačítko **MENU**. Viz příslušná příručka.
- R **AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu. Viz **Vstupní zvukový konektor** (stana 281). Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 323).

Audio jednotka - přehled

- S **RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete volit různé rádiové stanice a zrušit procházení nabídky nebo seznamu. Viz **Audio jednotka - funkce** (stana 315).
- T **CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 320).

Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popisy funkcí jsou uvedeny ve spodní části displeje.

Typ 3

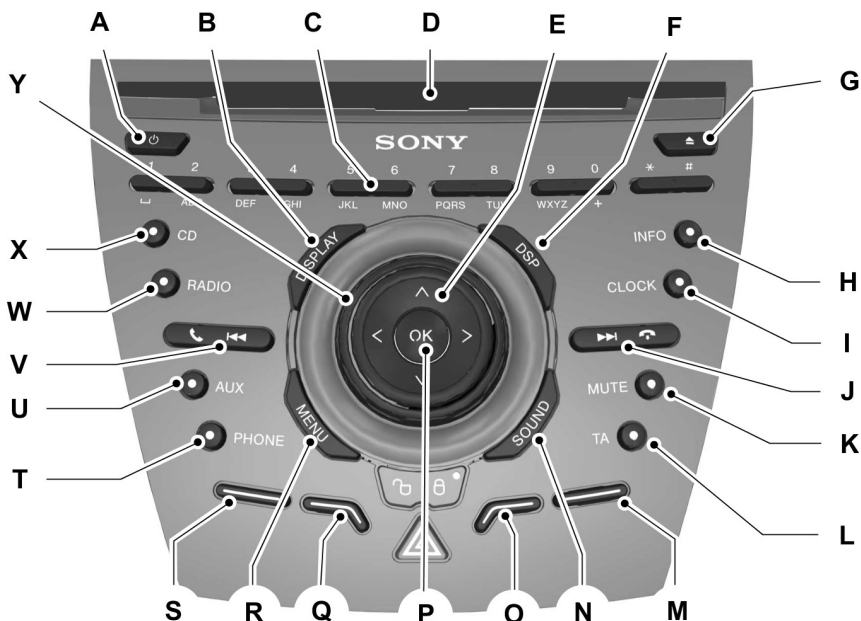


E104157

A

A Popisky pro tlačítka funkcí 1-4

Audio jednotka - přehled



E129074

- A **Zapnuto, vypnuto:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém.
- B **DISPLAY:** Stiskem tohoto tlačítka přepnete displej do režimu nečinnosti.
- C **Numerická klávesnice:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete uloženou stanici. Stanici uložíte mezi oblíbené stanice podržením tlačítka dokud se přehrávání zvuku neobnoví. Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 316).
- D **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 320).
- E **Šipky:** Stiskem tohoto tlačítka se můžete pohybovat v nabídce na displeji.
- F **Zpracování digitálního signálu:** Stiskem tohoto tlačítka získáte přístup k funkcím zpracování digitálního signálu. Viz **Digitální zpracování signálu (DSP)** (stana 318).
- G **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 320).
- H **INFO:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, CD, USB nebo iPodu.

Audio jednotka - přehled

- I **CLOCK:** Stiskem tohoto tlačítka získáte přístup k funkcím hodin.
- J **Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo v případě přehrávání CD na další stopu na CD. V režimu telefonu použijte toto tlačítko k ukončení hovoru. Příchozí hovor lze odmítnout. Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 315). Viz **Výběr stopy** (stana 320).
- K **MUTE:** Stiskem tohoto tlačítka vypnete zvuk a opětovným stisknutím jej zase zapnete.
- L **TA:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu. Viz **Ovládání dopravních informací** (stana 316).
- M **Funkční tlačítko 4:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- N **SOUND:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, středy, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu. Viz **Zvukové tlačítko** (stana 315).
- O **Funkční tlačítko 3:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- P **OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- Q **Funkční tlačítko 2:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- R **MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- S **Funkční tlačítko 1:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- T **PHONE:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkci telefonu systému SYNC. Stiskněte nejprve tlačítko **PHONE** a poté tlačítko **MENU**. Viz příslušná příručka.
- U **AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu. Viz **Vstupní zvukový konektor** (stana 281). Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 323).
- V **Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí nebo v případě přehrávání CD na předchozí stopu na CD. V režimu telefonu použijte toto tlačítko k zahájení hovoru. Příchozí hovor lze přijmout. Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 315). Viz **Výběr stopy** (stana 320).
- W **RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete volit různé rádiové stanice a zrušit procházení nabídky nebo seznamu. Viz **Audio jednotka - funkce** (stana 315).
- X **CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 320).
- Y **Hlasitost:** Otočením knoflíku upravíte hlasitost.

Audio jednotka - přehled

Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popisy funkcí jsou uvedeny ve spodní části displeje.

BEZPEČNOSTNÍ KÓD

Každé jednotce přísluší jednoznačný kód, který souvisí s VIN vozidla. Systém před zapnutím automaticky zkontroluje, zda audiojednotka přísluší danému vozidlu.

Pokud se na displeji objeví zpráva o bezpečnostním kódu, navštivte prosím vašeho prodejce.

Audio jednotka - funkce

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ

Vypněte zapalování a poté stiskněte tlačítko. Tím audio jednotku uvedete do provozu na dobu přibližně jedné hodiny.

Pokud audio jednotku zapnete dříve, než vypnete zapalování, audio jednotka se automaticky vypne po uplynutí doby 10 minut nebo při otevření předních dveří.

ZVUKOVÉ TLAČÍTKO

Nyní budete moci nastavit zvuk (např. basy a výšky).

1. Stiskněte tlačítko zvuku.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šípkami nahoru/dolů.
3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šípkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.
4. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

TLAČÍTKO VLNOVÝCH ROZSAHŮ

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko RADIO.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně stiskněte tlačítko se šípkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma. Přejděte na požadované vlnové pásmo a stiskněte OK.

OVLÁDÁNÍ LADĚNÍ STANIC

Služba přeladění stanice DAB

Poznámka: Služba přeladění stanice DAB je ve výchozím nastavení vypnuta.

Poznámka: Služba přeladění umožňuje odkázání na jiné frekvence stejné stanice, například u souborů stanic vysílajících v pásmu FM nebo DAB.

Poznámka: Poté, co stávající stanice přestane být dostupná, systém automaticky přeladí na jinou stanici – například při opuštění oblasti pokrytí.

Zapnutí a vypnutí služby přeladění stanic DAB Viz (stana 70).

Automatické ladění

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Ruční ladění

Typ 1

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Zvolte režim RADIO a pak MANUAL TUNE.
3. Pomocí tlačítek se šípkami vlevo nebo vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šípkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
4. Chcete-li pokračovat v poslechu některé vyhledané stanice, stiskněte tlačítko OK.

Typ 2 a 3

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Pomocí tlačítek se šípkami vlevo nebo vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šípkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.

Audio jednotka - funkce

3. Chcete-li pokračovat v poslechu některé vyhledané stanice, stiskněte tlačítko OK.

Ladění s přehráváním ukázek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

Typ 1

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Zvolte režim RADIO a pak SCAN.
3. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
4. Chcete-li pokračovat v poslechu některé vyhledané stanice, stiskněte tlačítko OK.

Typ 2 a 3

1. Stiskněte funkční tlačítko 3.
2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
3. Chcete-li některou vyhledanou stanici poslouchat dále, stiskněte znovu funkční tlačítko 3 nebo tlačítko OK.

Tlačítka předvoleb stanic

Tato funkce vám umožňuje uložit si oblíbené stanice do paměti, takže je lze později znovu vyvolat zvolením příslušného vlnového pásma a stisknutím některého z tlačítek předvoleb.

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vyladíte požadovanou stanici.

3. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možno zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Poznámka: U stanic FM a DAB, které jsou přirazeny k tlačítkům předvolby a vysílají na různých frekvencích, dojde v případě jízdy do jiné části země k automatické aktualizaci frekvence.

OVLÁDÁNÍ AUTOMATICKÉHO ULOŽENÍ

Poznámka: Uloží se až 10 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z pásma AM, tak FM. Dříve uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem, jako u ostatních vlnových pásem.

Poznámka: Pokud tuto funkci chcete používat v případě typu 3, je třeba vybrat stanici FM AST nebo AM AST.

- Stiskněte a přidržte funkční tlačítko 1 nebo tlačítko RADIO.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbě Autostore se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

OVLÁDÁNÍ DOPRAVNÍCH INFORMACÍ

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který určuje, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Audio jednotka - funkce

Aktivace dopravního vysílání

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko TA nebo tlačítko TRAFFIC. Na displeji se objeví značka 'TA', která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte nalaďenu stanici, která vysílá dopravní informace, na displeji se také objeví 'TP'. Jinak jednotka začne vyhledávat dopravní program.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální příjem rádiového vysílání nebo přehrávání CD a na displeji se objeví 'Traffic announcement (TA)' (dopravní hlášení).

Jestliže je zvolena nebo pomocí tlačítka předvolby vyvolána stanice, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audio-jednotka zůstane nalaďena na tuto stanici, pokud není funkce TA nebo TRAFFIC vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: *Pokud je funkce TA zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně nalaďíte stanici, která funkci TA neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.*

Poznámka: *Pokud posloucháte stanici, která funkci TA nepodporuje, a přitom funkci TA vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.*

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Potřebnou úpravu hlasitosti v průběhu vysílání v režimu TA provedete regulátorem hlasitosti. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravních hlášení

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li dopravní hlášení ukončit dříve, stiskněte během jeho vysílání tlačítko TA nebo tlačítko TRAFFIC.

Poznámka: *Pokud tlačítko TA nebo tlačítko TRAFFIC stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.*

Menu audio jednotky

AUTOMATICKÁ REGULACE HLASITOSTI

Je-li ve výbavě, upravuje automatické řízení hlasitosti (AVC) automaticky úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

1. Stiskněte tlačítko MENU a zvolte AUDIO.
2. Zvolte AVC LEVEL nebo ADAPTIVE VOL.
3. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
4. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka OK.
5. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

DIGITÁLNÍ ZPRACOVÁNÍ SIGNÁLU (DSP)

Obsazenost DSP

Tato funkce bere v úvahu rozdíly ve vzdálenosti mezi různými reproduktory ve vozidle a jednotlivými sedadly. Zvolte sedadlo, pro které má být zvuk správně upraven.

Ekvalizér DSP

Zvolte kategorii hudby, které dáváte přednost. Audio výstup se změní tak, aby zvýraznil konkrétní styl zvolené hudby.

Změna nastavení DSP

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Vyberte možnost AUDIO nebo AUDIO SETTINGS.
3. Přejděte na požadovanou funkci DSP.
4. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
5. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka OK.

6. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

VYSÍLÁNÍ ZPRÁV

Některé audiojednotky přeruší běžné vysílání a podobně jako při vysílání dopravních informací přepnou na vysílání zpráv na stanicích ve vlnovém pásmu FM nebo vysílajících kód radiového datového systému (RDS) a systému rozšířeného o další sítě (EON).

Během vysílání zpráv se na displeji zobrazí oznámení o příchozí zprávě. Zprávy při přerušném vysílání mají stejnou přednastavenou úroveň hlasitosti jako dopravní hlášení.

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Vyberte možnost AUDIO nebo AUDIO SETTINGS.
3. Přejděte na NEWS a pomocí tlačítka OK proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

ALTERNATIVNÍ FREKVENCE

Mnoho programů vysílaných na vlnovém pásmu FM má identifikační kód programu (PI), který audiojednotky dokážou rozpoznat.

Pokud má vaše rádio zapnuto ladění alternativních frekvencí (AF) a vy se přesunete z jedné vysílací oblasti do jiné, toto zařízení vyhledá a přepne na silnější signál dané stanice, pokud je možno jej nalézt.

Za určitých podmínek však může ladění AF dočasně přerušit normální příjem.

Menu audio jednotky

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zvuk se ztiší, zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí, a v případě potřeby prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečně alternativní frekvenci.

Když nějakou takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, nebo, když takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Je-li zvoleno, zobrazí se na displeji 'AF'.

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Vyberte možnost AUDIO nebo AUDIO MENU.
3. Přejděte na možnost ALTERNAT FREQ. nebo ALTERNATIVE FREQ a pomocí tlačítka OK ji vypněte nebo zapněte.
4. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

REGIONÁLNÍ REŽIM (REG)

Regionální režim (REG) ovládá chování AF přepínání mezi místními sítěmi hlavního vysílání stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství místních sítí, většinou kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Režim regionálního vysílání ON: Tato volba zabraňuje "náhodnému" AF přeladění, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Režim regionálního vysílání vypnut: Toto nastavení umožňuje přepínání mezi regionálními sítěmi vysílajícími stejný program, ale nebrání "náhodnému" přepínání AF, pokud program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko MENU.

2. Vyberte možnost AUDIO nebo AUDIO SETTINGS.
3. Přejděte na RDS REGIONAL a pomocí tlačítka OK jej vypněte nebo zapněte.
4. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

Přehrávač kompaktních disků

PŘEHŘÁVÁNÍ KOMPAKTNÍHO DISKU

Poznámka: V průběhu přehrávání je na displeji zobrazeno číslo disku a čas, který uběhl od zahájení stopy.

Chcete-li během poslechu rádia spustit přehrávání CD, stiskněte jednou tlačítko CD.

Přehrávání bude zahájeno okamžitě po vložení disku.

VÝBĚR STOPY

- Jedním stisknutím tlačítka pro vyhledávání vpřed přejdete na další skladbu, zatímco jeho opakovaným stisknutím přejdete na skladby dále vpředu.
- Jedním stisknutím tlačítka pro vyhledávání vzad se znovu přehraje aktuální skladba. Pokud ji stisknete během tří sekund po zahájení skladby, zvolí se předcházející skladba.
- Opakovaným stisknutím tlačítka pro vyhledávání vzad přejdete na předchozí skladbu.
- Pomocí tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů vyhledejte požadovanou skladbu a stisknutím tlačítka OK ji vyberte.

Typ 2 a 3

Požadované číslo skladby můžete zadat pomocí numerické klávesnice. Zadávejte požadované číslo skladby, dokud nebude celé (např. 1 a potom 2 pro skladbu 12), nebo zadejte číslo a rovnou stiskněte OK.

RYCHLÉ PŘECHÁZENÍ VPŘED/ZPĚT

Chcete-li prohledávat skladby na disku směrem dozadu nebo dopředu, stiskněte a přidržte příslušné tlačítko vyhledávání nahoru nebo dolů.

NÁHODNÝ VÝBĚR

Při přehrávání náhodně vybraných skladeb, známém také jako shuffle (promíchání), se přehrají všechny skladby na CD v náhodném pořadí.

Typ 1

1. Stiskněte tlačítko MENU a vyberte CD MODE.
2. Vyberte SHUFFLE, což vám poté umožní tuto funkci vybrat nebo zrušit.

Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SHUFFLE pro celé CD nebo pro přehrávání všech skladeb ve složce v náhodném pořadí.

Typ 2 a 3

Stiskněte funkční tlačítko 2.

Poznámka: Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SHUFFLE pro celé CD nebo pro přehrávání všech skladeb ve složce v náhodném pořadí. Tyto volby se přepínají opakovaným stisknutím funkčního tlačítka 2.

Tlačítkem pro vyhledávání vpřed nebo vzad můžete podle přání zvolit další, náhodně přehrávanou skladbu.

Přehrávač kompaktních disků

OPAKOVÁNÍ STOP KOMPAKTNÍHO DISKU

Typ 1

1. Stiskněte tlačítko MENU a vyberte CD MODE.
2. Vyberte REPEAT, což vám poté umožní tuto funkci vybrat nebo zrušit. Skladba se po skončení přehraje znovu.

Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit REPEAT pro danou skladbu nebo pro opakování všech skladeb ve složce.

Typ 2 a 3

Stiskněte funkční tlačítko 1.

Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit REPEAT pro danou skladbu nebo pro opakování všech skladeb ve složce. Tyto volby se přepínají opakovaným stisknutím funkčního tlačítka 1.

PROHLÍŽENÍ STOP KOMPAKTNÍHO DISKU

Funkce SCAN umožňuje poslechnout si z každé skladby přibližně 5 sekund.

Typ 1

K dispozici jsou různé režimy ukázek, a to podle typu aktuálně přehrávaného CD.

1. Stiskněte tlačítko MENU a vyberte CD MODE.
2. Vyberte SCAN, což vám poté umožní tuto funkci vybrat nebo zrušit.

Poznámka: Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SCAN pro CD nebo pouze pro skladby ve složce.

3. Režim ukázek zastavíte stisknutím tlačítka OK.

Typ 2 a 3

1. Stiskněte funkční tlačítko 3.

Poznámka: Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SCAN pro CD nebo pouze pro skladby ve složce. Tyto volby se přepínají opakovaným stisknutím funkčního tlačítka 3.

2. Stisknutím funkčního tlačítka 3 režim ukázek zastavíte.

PŘEHŘÁVÁNÍ SKLADEB VE FORMÁTU MP3

Poznámka: Některé zvukové soubory s ochranou proti kopírování nemusí přehrávač disků CD přehrát.

Přehrávač disků CD podporuje také soubory ve formátu MP3 a WMA.

Po vložení zvukového disku CD do přehrávače disků CD se načte struktura adresářů. Doba, za jakou bude spuštěno přehrávání, závisí na kvalitě disku.

Skladby ve formátu MP3 lze na CD nahrávat několika způsoby. Mohou být všechny umístěny v kořenovém adresáři jako konvenční zvukové CD, nebo mohou být umístěny do adresářů, které mohou reprezentovat např. album, umělce nebo žánr.

Přehrávání disku s více bloky

Skladby na disku CD s více adresáři jsou běžně přehrávány po adresářích. Nejdříve se přehrají skladby v prvním adresáři, poté skladby ve vnořených adresářích prvního adresáře a následně skladby v druhém adresáři. Stejným způsobem probíhá přehrávání dále. Například, pokud má adresář č. 1 podadresáře 1a a 1b, a adresář č. 2 obsahuje podadresář 2a, bude pořadí přehrávání: adresář č. 1, podadresáře 1a, 1b, adresář č. 2, podadresář 2a.

Přehrávač kompaktních disků

Po dokončení přehrávání souboru se spustí přehrávání dalších souborů stejného adresáře. Po přehrávání všech souborů umístěných v daném adresáři se automaticky spustí přehrávání souborů dalšího adresáře.

VOLBY ZOBRAZOVÁNÍ INFORMACÍ K MP3

Při přehrávání disku se skladbami MP3 se mohou na displeji přehrávače zobrazovat určité informace zakódované v každé zaznamenané stopě. Tyto informace obvykle zahrnují:

- Název souboru
- Název adresáře
- Informace ID3 obsahující například název alba nebo jméno interpreta.

Na displeji se normálně zobrazuje název souboru, který se přehrává. Požadovanou položku těchto informací zobrazíte opakovaným stisknutím tlačítka **INFO** (Informace).

Poznámka: Pokud není zvolená informace ID3 k dispozici, zobrazí se na displeji hlášení **NO MP3 TAG** (Informace k souboru MP3 nejsou k dispozici).

Možnosti zobrazení CD textu

Přehrává-li se zvukový disk s CD-textem, může se na displeji zobrazovat omezené množství informací zakódovaných v každé skladbě. Tyto informace obvykle zahrnují:

- Název disku
- Jméno zpěváka
- Název skladby.

Poznámka: Tato zobrazení na displeji se volí stejným způsobem jako u souborů MP3. Pokud nebyly zadány žádné údaje, zobrazí se na displeji hlášení **NO DISC NAME** (Disk bez názvu) nebo **NO TRACK NAME** (Skladba bez názvu).

UKONČENÍ PŘEHŘÁVÁNÍ KOMPAKTNÍHO DISKU

Chcete-li obnovit příjem rozhlasového vysílání (všechny modely):

- Stiskněte tlačítko **RADIO**.

Poznámka: Tímto se CD-disk nevysune z přehrávače; přehrávání disku se pouze pozastaví na místě, kde byl obnoven příjem rozhlasového vysílání.

Chcete-li obnovit přehrávání CD, stiskněte znovu tlačítko **CD**.

Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)

Poznámka: Aby při používání přídavného zařízení byla výkonnost optimální, nastavte hlasitost na tomto zařízení na vysokou úroveň. Omezí se tím ovlivnění kvality zvuku vznikající při dobíjení zařízení z napájecí zásuvky vozidla.

Je-li jednotka vybavena zásuvkou pro připojení vnějších zařízení (AUX IN), lze přes ni k audiosystému vozidla připojit externí zařízení jako např. MP3 přehrávač. Reprodukce pak bude probíhat přes reproduktory ve vozidle.

Vnější zařízení připojte do zásuvky AUX IN pomocí běžného konektoru jack 3,5 mm.

Pomocí tlačítka AUX nebo MENU zvolte přídavné zařízení a zvuk z tohoto zdroje bude slyšet z reproduktorů vozidla. Na displeji audiojednotky se objeví nápis LINE IN nebo LINE IN ACTIVE. Hlasitost, hloubky a výšky je možné regulovat na audiojednotce vozidla jako normálně.

Tlačítka na audiojednotce mohou být také použita k obnovení reprodukce z audiojednotky, i když přídavné zařízení zůstává připojeno.

Problémy s audio jednotkou

Displej audio jednotky	Náprava
PLEASE CHECK CD (PROSÍM ZKONTROLUJTE CD)	Obecné chybové hlášení při problému s CD, jako např. že je nelze načíst, vloženo datové CD atd. Ujistěte se, že je disk vložen tak, že je otočen správnou stranou nahoru. Disk očistěte a zkuste znovu, případně jej vyměňte za disk s hudbou, o kterém víte, že je v pořádku. Pokud závada přetrvává, kontaktujte vašeho prodejce.
CD DRIVE MALFUNCTION (NEFUNKČNÍ CD MECHANIKA)	Obecné chybové hlášení pro podmínky závady na CD přehrávači, jako jsou např. vadný mechanismus.
CD DRIVE HIGH TEMP (VYSOKÁ TEPLOTA MECHANIKY CD)	Příliš vysoká okolní teplota - přístroj začne znovu fungovat, teprve až zchladne.
IPOD ERROR READING DEVICE (CHYBA NAČÍTÁNÍ ZAŘÍZENÍ IPOD)	Obecné chybové hlášení pro podmínky závady iPod, jako např. že není možné číst data. Zkontrolujte, zda je iPod vložen správně. Pokud závada přetrvává, kontaktujte vašeho prodejce.

A

A/C	
Viz: Regulace klimatu.....	87
ABS	
Viz: Brzdy.....	123
Active City Stop.....	297
Principy funkce.....	297
Aktivní parkovací asistent.....	288
Principy funkce.....	288
Aktivování imobilizéru motoru.....	274
Alarm.....	275
Principy funkce.....	275
Alternativní frekvence.....	318
Aplikace a služby SYNC™.....	211
Nouzový asistent systému SYNC.....	212
SYNC AppLink.....	215
V případě nehody.....	213
Zapnutí/vypnutí nouzového asistenta.....	212
Asistent rozjezdu do svahu.....	286
Principy funkce.....	286
Audio - důležité informace.....	305
Štítky na audiojednotce.....	305
Štítky na disku.....	305
Audio jednotka - funkce.....	315
Audio jednotka - přehled.....	306
Audio - systém zabezpečení.....	314
Audio úvod.....	305
Autobaterie vozidla.....	301
Autolékárnička.....	148
Automatická převodovka.....	120
Manuální řazení – vozidla s 5stupňovou převodovkou.....	121
Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy.....	122
Pokyny pro řízení s automatickou převodovkou.....	122
Polohy volící páky.....	120
Režim Sport a manuální řazení – vozidla se 6stupňovou převodovkou.....	121
Automatická regulace hlasitosti.....	318
Automatická regulace klimatu.....	90
Jednozónový režim.....	92
Opětovné zapnutí jednozónového režimu.....	92
Regulace teploty.....	92
Vypnutí jednozónového režimu.....	92

Automatické řízení dálkových světel.....	41
Nastavení citlivosti systému.....	42
Ruční zásah do automatického ovládání.....	43
Zapnutí systému.....	42
Automatické stírání.....	35
Automaticky zapínaná světla.....	41
Auto-Start-Stop.....	283
Principy funkce.....	283

B

Bezklíčový systém.....	30
Odemykání vozidla.....	31
Pasivní klíč.....	30
Všeobecné informace.....	30
Zablokované klíče.....	32
Zamykání a odemykání dveří pomocí listu klíče.....	32
Zamykání vozidla.....	31
Bezpečnost dětí.....	18
Bezpečnostní kód.....	314
Bezpečnostní opatření.....	115
Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	147
Body pro tažení.....	299
Montáž tažného oka.....	299
Umístění tažného oka.....	299
Brzdy.....	123
Principy funkce.....	123

Č

Čištění exteriéru.....	172
Čištění chromové masky.....	172
Čištění litinových kol.....	172
Čištění světlometů.....	172
Čištění zadního okna.....	172
Ochrana laku karosérie.....	173
Čištění interiéru.....	173
Bezpečnostní pásy.....	173
Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače.....	173
Zadní okna.....	173

D

Deaktivace airbagu spolujezdce.....	272
Aktivace airbagu spolujezdce.....	273
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	273
Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce.....	272
Deaktivování imobilizéru motoru.....	274
Demontování světlometu.....	46
Dětské bezpečnostní zámky.....	24
Dětské sedačky.....	18
Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny.....	18
Zvýšené sedadlo (skupina 2).....	19
Zvýšený sedák (skupina 3).....	20
Digitální zpracování signálu (DSP).....	318
Ekvalizér DSP.....	318
Obsazenost DSP.....	318
Změna nastavení DSP.....	318
Dodatky	245
Doporučení ohledně náhradních součástí.....	8
Oprava po nárazu.....	8
Pravidelná údržba a mechanické opravy.....	8
Záruka na náhradní díly.....	8
DPF	
Viz: Filtr vznětových částic.....	113
Držák jednotky satelitní navigace.....	282
Nastavení držáku.....	282
Držák na brýle.....	280
Držáky nápojů.....	280
Podnosy v opěradlech.....	280

E

Elektrické zámky dveří	
Viz: Zamykání a odemykání.....	26
Elektricky nastavitelná sedadla.....	99
Elektricky ovládaná okna.....	56
Ochrana proti přivření.....	56
Otevření okna jedním dotykem.....	56
Zámek okna.....	56
Zavření okna jedním dotykem.....	56
Zpožděné ovládání příslušenství.....	57

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	59
Elektricky sklápěná zrcátka.....	59
Polohy sklápění zrcátka.....	59
Elektromagnetická kompatibilita.....	245

F

Filtr vznětových částic.....	113
Regenerace.....	113
Funkce rozpoznávání dopravních značek.....	134
Použití systému.....	135
Princip fungování.....	134
Funkce zajišťující pohodlí.....	277

G

Globální otevírání a zavírání.....	57
Otevírání všech oken současně.....	57
Zavírání všech oken současně.....	58

H

HLA	
Viz: Asistent rozjezdu do svahu.....	286
HLA	
Viz: Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	286
Hlasové ovládání.....	34
Hodiny.....	278
Homologace	262
Certifikát pro Spojené arabské emiráty.....	264
Prohlášení EU.....	263
RX-42 - prohlášení o shodě.....	262
UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA.....	262
Huštění pneumatik po defektu	
Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost.....	174
Huštění vypuštěných pneumatik	
Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost.....	174
I	
Identifikace vozidla.....	303
Identifikační číslo vozidla.....	304
Identifikační štítek vozidla.....	303

Imobilizér	
Viz: Imobilizér motoru.....	274
Imobilizér motoru.....	274
Principy funkce.....	274
Informace o této příručce.....	7
Informační displeje.....	70
Všeobecné informace.....	70
Informační displej	
Viz: Informační displeje.....	70
Informační hlášení.....	76
Airbag.....	76
Asistent rozjezdu do svahu.....	79
Baterie a systém dobíjení.....	77
Bezklíčové otevírání.....	80
Elektrický dětský zámek.....	78
Imobilizér motoru.....	79
Kontrolka ohlášení zprávy.....	76
Monitorování mrtvého úhlu.....	78
Osvětlení.....	80
Otevřené dveře.....	78
Poplach.....	77
Posilovač řízení.....	82
Převodovka.....	85
Startování a vypínání motoru.....	84
Startování motoru.....	83
Systém monitorování tlaku	
v pneumatikách.....	86
Systém programu elektronické stability	
jízdy (ESP).....	83
Údržba.....	81

J

Jedním pohledem.....	9
Automatická převodovka.....	16
Automatické nastavení klimatu.....	15
Automatické osvětlení.....	13
Automatické stírání.....	13
Bezklíčové otevírání.....	12
Bezklíčové startování.....	15
Celkový pohled na přístrojovou desku.....	9
Elektrické ovládání oken.....	13
Elektricky ovládané zadní výklopné	
dveře.....	12
Elektricky sklápěná zrcátka.....	14
Filtr vznětových částic (DPF).....	15
Informační displeje.....	14
Manuální nastavení klimatu.....	14
Manuální převodovka.....	16
Nastavení volantu.....	12
Odemykání vozidla.....	12
Omezovač rychlosti.....	17
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	17
Uzávěr plnicího hrdla paliva.....	15
Zamykání vozidla.....	12
Jízda vodou.....	147
Projíždění vodou.....	147

K

Kamera pro zpětný výhled.....	291
Principy funkce.....	291
Kapacity a specifikace.....	192
Technická data.....	192
Katalyzátor.....	115
Jízda s katalyzátorem.....	116
Klapka plnicího hrdla palivové	
nádrže.....	116
Doplňování paliva z kanystru.....	118
Klimatizace	
Viz: Regulace klimatu.....	87
Koberce na podlahu.....	282
Kódované klíče.....	274
Kola a pneumatiky.....	174
Technická data.....	187
Všeobecné informace.....	174
Kontrola brzdové a spojkové	
kapaliny.....	168

Kontrola chladicí kapaliny	
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	167
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	167
Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	167
Plnění.....	167
Kontrola kapaliny ostříkovačů.....	168
Kontrola motorového oleje.....	166
Kontrola motorového oleje.....	167
Plnění.....	167
Kontrola oleje	
Viz: Kontrola motorového oleje.....	166
Kontrola strážek stěračů.....	37
Kotevní body ISOFIX	23
Upevnění dětské sedačky pomocí horních	
upevňovacích popruhů.....	24
Vrchní kotevní body pro závěsný popruh –	
C-MAX.....	23
Vrchní kotevní body pro závěsný popruh –	
Grand C-MAX.....	24
Vrchní kotevní body pro závěsný popruh –	
všechna vozidla.....	23
Kotevní body v zavazadlovém	
prostoru.....	137
Kryty zavazadlového prostoru.....	140
Kvalita paliva - Benzin.....	115
Kvalita paliva - Nafta	115
Dlouhodobé uskladnění.....	115

L

Licenční smlouva s koncovým	
uživatelem.....	246
Licenční smlouva s koncovým uživatelem	
SYNC® (EULA).....	246

M

Manuální převodovka.....	120
Matice kol	
Viz: Výměna kola.....	182
Viz: Výměna kola.....	182
Menu audio jednotky.....	318
Měrka hladiny motorového oleje - 1,0L	
EcoBoost™.....	166
Měrka hladiny motorového oleje - 1,6L	
Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	166

Měrka hladiny motorového oleje - 1,6 l	
Duratorq-TDCi (DV) vznětový/2,0 l	
Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	166
Měřicí ukazatele.....	63
Ukazatel paliva.....	64
Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....	64
Místa připojení baterie	302
Mytí	
Viz: Čištění exteriéru.....	172
Mytí vozidla	
Viz: Čištění exteriéru.....	172

N

Náhodný výběr.....	320
Typ 1.....	320
Typ 2 a 3.....	320
Nastartování a zastavení motoru.....	109
Všeobecné informace.....	109
Nastavení sklonu světlometů.....	43
Doporučené polohy spínače regulace	
sklonu světlometů.....	44
Nastavení světlometů - Vozidla s:	
Adaptivní osvětlení vpředu/Xenonové	
světlometry.....	46
Nastavení volantu.....	33
Navigace.....	236
Aktualizace navigačních map.....	244
Bezpečnost silničního provozu.....	236
Informace.....	241
Načítání mapových dat.....	236
Nastavení trasy.....	237
Nastavení vašich navigačních priorit.....	241
Schválení typu.....	244
Struktura nabídek.....	237
Varování při nebezpečí	244
Volby trasy.....	239
Nosiče zavazadel	
Viz: Střešní drážky a nosiče.....	140
Nouzové situace na silnici.....	148
Nouzový východ.....	148

O

Odjištění alarmu.....	276
Ohříváč bloku motoru.....	114
Ochrana cestujících.....	265
Principy funkce.....	265

Okna a zrcátka.....	56	Palubní počítač.....	75
Omezovač rychlosti.....	294	Digitální rychloměr.....	75
Principy funkce.....	294	Odometr jízdy.....	75
Opakování stop kompaktního disku.....	321	Okamžitá spotřeba paliva.....	75
Typ 1.....	321	Počítadlo ujetých kilometrů.....	76
Typ 2 a 3.....	321	Průměrná rychlost.....	75
Opěrky hlavy.....	96	Průměrná spotřeba paliva.....	75
Demontáž hlavových opěrek.....	97	Resetování palubního počítače.....	76
Seřízení hlavových opěrek.....	96	Teplota venkovního vzduchu.....	75
Oprava menších poškození laku.....	173	Vzdálenost do vyprázdnění nádrže.....	75
Osobní nastavení.....	76	Parkovací asistenti.....	126
Jednotky měření.....	76	Principy funkce.....	126
Vypínání akustických signálů.....	76	Parkovací pomůcka - Vozidla s: Přední a zadní parkovací asistent.....	127
Ostřikovače čelního skla.....	36	Manévrování s parkovacím asistentem.....	128
Ostřikovače světlometů.....	37	Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta.....	127
Osvětlení.....	40	Parkovací pomůcka - Vozidla s: Zadní parkovací systém.....	126
Osvětlení přívěsu - Vozidla vyrobená do: 16-04-2014.....	144	Péče o pneumatiky.....	178
Otevírání a zavírání kapoty.....	160	Péče o vozidlo.....	172
Otvírání kapoty.....	160	Pneumatiky	
Zavírání kapoty.....	160	Viz: Kola a pneumatiky.....	174
Ovládání automatického uložení.....	316	Podložky	
Ovládání autorádia.....	33	Viz: Stěrače a ostřikovače.....	35
Typ 1.....	33	Pojistky.....	150
Typ 2.....	34	Pomůcky pro řidiče.....	132
Ovládání dopravních informací.....	316	Použití aktivního parkovacího asistenta.....	288
Aktivace dopravního vysílání.....	317	Použití funkce rozpoznávání hlasu.....	196
Hlasitost dopravního vysílání.....	317	Interakce systému.....	197
Ukončení dopravních hlášení.....	317	Užitečné rady.....	197
Ovládání ladění stanic.....	315	Zahájení hlasového ovládání.....	197
Automatické ladění.....	315	Použití režimu Eco.....	285
Ladění s přehráváním ukázek.....	316	Resetování režimu Eco.....	285
Ruční ladění.....	315	Použití start-stop.....	283
Služba přeladění stanice DAB.....	315	Opětovné nastartování motoru.....	284
Ovládání osvětlení.....	40	Zastavení motoru.....	283
Dálková a tlumená světla.....	40	Použití systému Active City Stop.....	297
Obrysová světla.....	40	Zapnutí a vypnutí systému.....	298
Osvětlení příjezdu.....	41		
Polohy spínače osvětlení.....	40		
Světelná houkačka.....	40		

P

Palivo a tankování.....	115
Technická data.....	118

Použití systému SYNC™ spolu s	
přehrávačem Media Player.....	218
Aktuálně přehrávaný soubor.....	220
Funkce v nabídce médií.....	222
Hlasové příkazy ovládání přehrávání.....	220
Připojení přehrávače médií k portu	
USB.....	218
Přístup k hudební knihovně v zařízení	
USB.....	222
Zařízení Bluetooth a nastavení	
systému.....	224
Použití systému SYNC™ spolu s	
telefonem.....	199
Hlasové příkazy telefonu.....	200
Možnosti během probíhajícího	
hovoru.....	203
Párování dalších telefonů.....	200
První párování mobilního telefonu.....	199
Přijem hovoru.....	203
Přístup k funkcím prostřednictvím nabídky	
telefonu.....	204
Textové zprávy.....	206
Úprava nastavení mobilního	
telefonu.....	207
Uskutečnění hovoru.....	202
Zařízení Bluetooth.....	209
Používání asistenta rozjezdu do	
svahu.....	286
Aktivace systému.....	286
Deaktivace systému.....	286
Pouze vozidla s manuální	
převodovkou.....	286
Používání bezpečnostních pásů při	
těhotenství.....	272
Používání řízení stability.....	125
Používání sněhových řetězů.....	178
Vozidla se systémem stability jízdy	
(ESP).....	179
Používání tempomatu.....	130
Nastavení rychlosti.....	130
Obnovení nastavené rychlosti vozidla.....	131
Vypnutí tempomatu.....	131
Zapnutí tempomatu.....	130
Změna nastavené rychlosti.....	130
Zrušení nastavené rychlosti.....	130
Používání výstrah pro řidiče.....	295
Restart systému.....	296
Systémový displej.....	296
Výstrahy systému.....	295
Zapnutí a vypnutí systému.....	295
Používání zimních pneumatik.....	178
Problémy s audio jednotkou.....	324
Prohlížení stop kompaktního disku.....	321
Typ 1.....	321
Typ 2 a 3.....	321
Průduch	
Viz: Větrací průduchy.....	87
Přední mlhová světla.....	43
Přední mlhová světla	
Viz: Přední mlhová světla.....	43
Přehled součástí pod kapotou - 1,0L	
EcoBoost™.....	161
Přehled součástí pod kapotou - 1,6L	
Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	162
Přehled součástí pod kapotou - 1,6 l	
Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....	163
Přehled součástí pod kapotou - 2,0 l	
Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	165
Přehrávač kompaktních disků.....	320
Přehrávání kompaktního disku.....	320
Přehrávání skladeb ve formátu	
MP3.....	321
Přehrávání disku s více bloky.....	321
Přeprava nákladu.....	137
Všeobecné informace.....	137
Přeprava nepojízdného vozidla do	
opravy.....	299
Převodová skříň	
Viz: Převodovka.....	120
Převodovka.....	120
Přídavné topení.....	92
Nezávislé topení.....	92
Přídavné topení vznětového motoru (v	
závislosti na konkrétním státu).....	95
Topení na palivo (podle země).....	94
Přídavné zásuvky.....	279
Měníč napětí.....	279
Příslušenství	
Viz: Doporučení ohledně náhradních	
součástí.....	8
Přístrojový panel.....	63

R

Rady pro jízdu.....	147
Rady pro jízdu s ABS	
Viz: Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem	123
Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem	123
Regionální režim (REG).....	319
Regulace klimatu.....	87
Principy funkce.....	87
Režim Eco.....	285
Principy funkce.....	285
Ručně nastavitelná sedadla.....	97
Nastavení bederní opěrky.....	98
Nastavení sklonu opěradla.....	98
Nastavení výšky sedadla řidiče.....	98
Posouvání sedadel dozadu a dopředu.....	97
Ruční brzda.....	123
Ruční brzda	
Viz: Ruční brzda.....	123
Ruční regulace klimatu.....	88
Klimatizace.....	89
Ovládací prvek rozvodu vzduchu.....	88
Recirkulovaný vzduch.....	89
Rychlé vytápění interiéru.....	89
Ventilátor.....	89
Větrání.....	89
Rychlé přecházení vpřed/zpět.....	320

Ř

Řešení problémů se systémem SYNC™	224
Řízení stability.....	125
Principy funkce.....	125

S

Sada pro dočasnou pojízdnost.....	174
Huštění pneumatiky.....	175
Kontrola tlaku v pneumatikách.....	177
Použití soupravy.....	175
Všeobecné informace.....	174
Sedadla.....	96

Seřízení světlometů

Viz: Nastavení světlometů - Vozidla s: Adaptivní osvětlení vpředu/Xenonové světlometry.....	46
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	271
Sezení ve správné poloze.....	96
Signál nezapnutí bezpečnostního pásu.....	271
Deaktivace upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	271
pouze Grand C-MAX.....	271
Sluneční stínítka.....	277
Boční okna.....	277
Střecha.....	277
Směrová světla.....	45
Sněhové řetězy	
Viz: Používání sněhových řetězů.....	178
Souprava na opravu pneumatik	
Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost.....	174
Spínač startéru	
Viz: Spínač zapalování.....	109
Spínač zapalování.....	109
Spotřeba paliva.....	116
Spotřeba paliva	
Viz: Technická data.....	118
Startovací kabely	
Viz: Startování motoru pomocí cizího zdroje.....	301
Startování bez klíče.....	109
Selhání startování.....	110
Startování u vozidla s automatickou převodovkou.....	110
Startování u vozidla s manuální převodovkou.....	110
Startování vznětového motoru.....	110
Zapnutí zapalování.....	110
Zastavení motoru, pokud vozidlo stojí.....	111
Zastavení motoru u vozidla v pohybu.....	111
Startování motoru pomocí cizího zdroje.....	301
Nastartování motoru.....	302
Připojení startovacích kabelů.....	301
Startování vznětového motoru.....	112
Studený nebo horký motor.....	112

Startování zážehového motoru.....	112	Tabulka s technickými údaji	
Přepravený motor.....	112	pojistek.....	151
Studený nebo horký motor.....	112	Pojistková skříňka v motorovém	
Volnoběžné otáčky motoru po		prostoru.....	151
nastartování.....	112	Pojistková skříňka v prostoru pro	
Stěrač a ostříkovače zadního okna.....	36	cestující.....	154
Intervalové stírání.....	36	Pojistková skříňka v zavazadlovém	
Ostříkovač zadního skla.....	37	prostoru.....	156
Stírání při zpátečce.....	36	Tankování.....	116
Stěrače a ostříkovače.....	35	Tažení přívěsu.....	143
Technická data.....	39	Tažení.....	143
Stěrače čelního skla.....	35	Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	299
Automatický systém stěračů.....	35	Vozidla s automatickou	
Intervalové stírání.....	35	převodovkou.....	300
Stmívač osvětlení přístrojů.....	278	Všechna vozidla.....	299
Střešní drážky a nosiče.....	140	Technické specifikace	
Instalace příčných lišt.....	141	Viz: Kapacity a specifikace.....	192
Střešní nosič.....	140	Tempomat	
Světlomety do zatáčky.....	44	Viz: Používání tempomatu.....	130
SYNC™.....	195	Tempomat.....	130
Všeobecné informace.....	195	Principy funkce.....	130
Systém asistence zachování jízdního		Viz: Tempomat.....	130
pruhu.....	132	Tlačítka předvoleb stanic.....	316
Asistence zachování jízdního pruhu.....	133	Tlačítko vlnových rozsahů.....	315
Upozornění na udržování v jízdním		Topení na palivo	
pruhu.....	132	Viz: Přídavné topení.....	92
Systém monitorování tlaku v		Topení	
pneumatikách.....	179	Viz: Regulace klimatu.....	87
Jak teplota ovlivňuje tlak			
v pneumatikách.....	180		
Postup resetování systému monitorování			
tlaku v pneumatikách.....	182		
Seznámení se systémem monitorování			
tlaku v pneumatikách.....	180		
Výměna pneumatiky se systémem			
monitorování tlaku			
v pneumatikách.....	180		
Systém sledování mrtvého úhlu.....	60		
Detekce a výstrahy systému.....	61		
Chyby detekce.....	62		
Informační systém mrtvého úhlu			
(BLIS).....	60		
Použití systému.....	60		
Zapnutí a vypnutí systému.....	61		

T

Tabulka specifikací žárovek.....	54
----------------------------------	----

Ú

Údržba.....	159
Technická data.....	168
Všeobecné informace.....	159

U

Ukládací prostory.....	280
Zadní ukládací prostor.....	280
Ukončení přehrávání kompaktního	
disku.....	322
Umístění dětské sedačky.....	20

Umístění pojistkových skříněk.....	150
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	150
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....	150
Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru.....	150
Upevňovací sítě na zavazadla.....	139
C-MAX.....	139
Grand C-MAX.....	139
Upevňovací síť na zavazadla.....	139
USB port.....	281

Ú

Úvod.....	7
-----------	---

U

Uzavírací ventil paliva.....	148
Bezklíčové startování.....	148
Spínač zapalování.....	148

V

Varovné kontrolky a indikátory.....	65
Kontrolka automatického řízení dálkových světel.....	65
Kontrolka dálkových světel.....	66
Kontrolka informačního centra.....	66
Kontrolka jízdní stability.....	67
Kontrolka předních mlhových světel.....	66
Kontrolka řazení.....	67
Kontrolka sledování mrtvého úhlu.....	65
Kontrolka světlometů.....	66
Kontrolka systému Start-Stop.....	67
Kontrolka tempomatu.....	65
Kontrolka vypnutí programu jízdní stability.....	67
Kontrolka zadních mlhových světel.....	67
Kontrolka žhavení.....	66
Ukazatel směru.....	66
Varovná kontrolka airbagu.....	65
Varovná kontrolka brzdového systému.....	65
Varovná kontrolka motoru.....	66
Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu.....	67
Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....	66
Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách.....	66
Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému.....	65
Varovná kontrolka překročení rychlosti.....	67
Varovná kontrolka tlaku oleje.....	67
Varovná kontrolka upozornění na námrazu.....	66
Varovná kontrolka zapalování.....	66
Ventilace	
Viz: Regulace klimatu.....	87
Větrací průduchy.....	87
Druhá řada výdechů vzduchu.....	88
Postranní výdech vzduchu.....	88
Střední větrací průduchy.....	87
VIN	
Viz: Identifikační číslo vozidla.....	304
Vnější zpětná zrcátka.....	58
Manuálně sklápěná zrcátka.....	58

Vnitřní osvětlení.....	45
Osvětlení interiéru.....	45
Vnější osvětlení.....	46
Volant.....	33
Volby zobrazování informací k	
MP3.....	322
Možnosti zobrazení CD textu.....	322
Vstupní zvukový konektor.....	281
Výběr stopy.....	320
Typ 2 a 3.....	320
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	92
Vyhřívání okna.....	92
Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.....	92
Vyhřívání sedadla.....	108
Výkonové pomocné vodiče	
Viz: Startování motoru pomocí cizího	
zdroje.....	301
Výměna 12V baterie.....	302
Výměna kola.....	182
Demontáž kola.....	186
Montáž kola.....	186
Odstranění krytu kola.....	185
Pojistné matice kola.....	182
Sestavení klíče na matice kola.....	185
Vozidla s rezervním kolem.....	182
Zvedací a podpěrné body.....	183
Zvedák na vozidlo.....	183
Výměna pojistky.....	158
Výměna stírátek stěračů.....	37
Lišta stěrače čelního skla.....	37
Lišta stěrače zadního okna.....	38
Výměna žárovek	
Viz: Výměna žárovky.....	47
Výměna žárovky.....	47
Boční svítlny.....	49
Boční ukazatel směru.....	49
Osvětlení registrační značky.....	53
Přední mlhové světlomety.....	50
Přibližovací svítlna.....	50
Přídavné horní brzdové světlo.....	52
Světlomet.....	47
Světlo zavazadlového prostoru, osvětlení	
prostoru pro nohy a světlo zadních	
výklopných dveří.....	54
Vnitřní osvětlení.....	53
Zadní skupinové svítlny.....	51
Vypínání motoru.....	114
Vozidla s turbodmychadlem.....	114

Vysílání zpráv.....	318
Výstraha pro řidiče.....	295
Principy funkce.....	295
Výstražná přerušovaná světla.....	46
Výstražný trojúhelník.....	148
Vysvětlivky symbolů.....	7
Symboly na vašem vozidle.....	7
Symboly použité v této příručce.....	7

Z

Zadní kamera.....	291
Aktivace kamery pro zpětný výhled.....	291
Deaktivace kamery pro zpětný	
výhled.....	293
Používání displeje.....	292
Vozidla s parkovacím asistentem.....	293
Zadní mlhová světla	
Viz: Zadní mlhové svítlny.....	43
Zadní mlhové svítlny.....	43
Zadní sedadla.....	99
Sedadla ve druhé řadě – C-MAX.....	99
Sedadla ve druhé řadě – Grand	
C-MAX.....	105
Sedadla ve třetí řadě – Grand C-MAX.....	107
Zajištění alarmu.....	276
Vozidla bez bezklíčového systému.....	276
Vozidla s bezklíčovým systémem.....	276
Zajíždění.....	147
Brzdy a spojka.....	147
Motor.....	147
Pneumatiky.....	147
Zajíždění	
Viz: Zajíždění.....	147
Zámek kapoty	
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	160
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	160
Zámek volantu - Vozidla s: Startovací	
tlačítko.....	111
Odemykání volantu.....	111
Zámek volantu.....	111
Zámky.....	26

Zamykání a odemykání.....	26	Zvukové výstrahy a indikátory.....	67
Dvojitě uzamknutí.....	26	Automatická převodovka.....	68
Odemykání.....	26	Key outside car (Klíč mimo vozidlo).....	68
Posuvné dveře.....	27	Klíček v zapalování.....	68
Potvrzení zamknutí a odemknutí.....	27	Mráz.....	68
Uzamykání jednotlivých dveří pomocí klíče.....	29	Nízká hladina paliva v nádrži.....	68
Víko zavazadlového prostoru.....	27	Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	68
Zamykání.....	26	Světla zapnuta.....	68
Zamykání a odemykání dveří zevnitř.....	27	Víko zavazadlového prostoru – elektricky ovládané zadní výklopné dveře.....	68
Zapalovač.....	278	Zapnutí a vypnutí zvukových signálů.....	67
Zapínání bezpečnostních pásů.....	267		
C-MAX.....	268		
Grand C-MAX.....	269		
Zapnutí/vypnutí.....	315		
Za použití omezovače rychlosti.....	294		
Nastavení omezené rychlosti.....	294		
Úmyslné překročení omezené rychlosti.....	294		
Výstrahy systému.....	294		
Zapnutí a vypnutí systému.....	294		
Zařízení pro rozjezd ve svahu (HLA) Viz: Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	286		
Zasouvací tažné zařízení	144		
Jízda s přívěsem.....	146		
Údržba.....	146		
Vyšroubování tažného zařízení.....	145		
Zašroubování tažného zařízení.....	144		
Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN).....	323		
Zimní pneumatiky Viz: Používání zimních pneumatik.....	178		
Zrcátka Viz: Okna a zrcátka.....	56		
Viz: Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	92		
Zrcátko s automatickým stmíváním.....	60		
Zvukové tlačítko.....	315		

