

FordFocus
Návod k obsluze pro
vlastníky

Feel the difference



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Tato publikace nebo jakákoli její část nesmí být bez našeho souhlasu reprodukována ani překládána. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2010

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: (CG3568cs) 09/2010 20101109081643



Obsah

Úvod

O této příručce.....	7
Vysvětlivky symbolů.....	7
Díly a příslušenství.....	7

Rychlé zahájení

Rychlé zahájení.....	10
----------------------	----

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky.....	24
Umístění dětské sedačky.....	25
Zvyšovací sedáky.....	27
Kotevní body ISOFIX.....	28
Dětské bezpečnostní zámky.....	29

Ochrana cestujících

Principy funkce.....	31
Zapínání bezpečnostních pásů.....	33
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	33
Signál nezapnutí bezpečnostního pásu.....	33
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství.....	34
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	34

Klíče a dálková ovládání

Obecné informace o radiových frekvencích.....	36
Programování dálkového ovládání.....	36
Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	36

Zámky

Zamykání a odemykání.....	39
Bezklíčový systém.....	41
Globální otevírání a zavírání.....	43

Imobilizér motoru

Principy funkce.....	45
Kódované klíče.....	45
Aktivování imobilizéru motoru.....	45
Deaktivování imobilizéru motoru.....	45

Alarm

Principy funkce.....	46
Odjištění alarmu.....	47
Zajištění alarmu.....	47

Volant

Nastavení volantu.....	48
Ovládání autorádia.....	48
Hlasové ovládání.....	49

Stěrače a ostřikovače

Stěrače čelního skla.....	50
Automatické stírání.....	50
Ostřikovače čelního skla.....	51
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	51
Ostřikovače světlometů.....	52
Kontrola stírátek stěračů.....	52
Výměna stírátek stěračů.....	52

Osvětlení

Ovládání osvětlení.....	54
Automaticky zapínaná světla.....	55
Automatické řízení dálkových světel.....	55
Přední mlhová světla.....	57
Zadní mlhová světla.....	57
Nastavení sklonu světlometů.....	57
Výstražná přerušovaná světla.....	58
Směrová světla.....	58
Světlomety do zatáčky.....	59
Vnitřní osvětlení.....	60
Demontování světlometu.....	61
Výměna žárovky.....	61
Tabulka specifikací žárovek.....	68

Okna a zrcátka

Elektricky ovládaná okna.....	70
Vnější zpětná zrcátka.....	71
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	72

Obsah

Zrcátko s automatickým stmíváním	73	Držák jednotky satelitní navigace.....	122
Sledování mrtvého úhlu.....	73	Koberce na podlahu.....	122
Přístroje			
Měřicí ukazatele.....	76	Startování motoru	
Varovné kontrolky a indikátory.....	78	Všeobecné informace.....	123
Zvukové výstrahy a indikátory.....	80	Spínač zapalování.....	123
Informační displeje		Zámek volantu.....	123
Všeobecné informace.....	82	Startování zážehového motoru.....	124
Palubní počítač.....	89	Startování vznětového motoru.....	125
Osobní nastavení.....	89	Startování bez klíče.....	125
Informační hlášení.....	90	Filtr vznětových částic (DPF).....	127
Regulace klimatu		Vypínání motoru.....	127
Principy funkce.....	106	Start-stop	
Větrací průduchy.....	106	Principy funkce.....	128
Ruční regulace klimatu.....	107	Použití start-stop.....	128
Automatická regulace klimatu.....	109	Režim Eco	
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	112	Principy funkce.....	130
Přídavné topení.....	112	Použití režimu Eco.....	130
Sedadla		Palivo a tankování	
Sezení ve správné poloze.....	115	Bezpečnostní opatření.....	131
Ručně nastavitelná sedadla.....	115	Kvalita paliva - Benzin	131
Opěrky hlavy.....	116	Kvalita paliva - Nafta	131
Elektricky nastavitelná sedadla.....	117	Katalyzátor.....	131
Zadní sedadla.....	118	Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....	132
Vyhřívání sedadla.....	119	Tankování.....	133
Funkce zajišťující pohodlí		Spotřeba paliva	133
Stmívač osvětlení přístrojů.....	120	Technická data.....	133
Hodiny.....	120	Převodovka	
Zapalovač.....	120	Manuální převodovka.....	135
Přídavné elektrické zásuvky.....	120	Automatická převodovka.....	135
Držáky nápojů.....	121	Brzdy	
Držák na brýle	121	Principy funkce.....	138
Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)	121	Rady pro jízdu s ABS.....	138
USB port.....	122	Ruční brzda.....	138

Řízení stability

Principy funkce.....	139
Používání řízení stability.....	139

Asistent rozjezdu do svahu

Principy funkce.....	140
Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	140

Parkovací systém

Principy funkce.....	142
Používání parkovacího systému - Vozidla s: Zadní parkovací systém.....	142
Používání parkovacího systému - Vozidla s: Přední a zadní parkovací asistent.....	143

Aktivní parkovací asistent

Principy funkce.....	146
Použití aktivního parkovacího asistenta	146

Kamera pro zpětný výhled

Principy funkce.....	149
Použití kamery pro zpětný výhled.....	149

Tempomat

Principy funkce.....	152
Používání tempomatu.....	152

Adaptivní tempomat (ACC)

Principy funkce.....	154
Používání ACC.....	156
Funkce varování o objektu vpředu.....	158

Omezovač rychlosti

Principy funkce.....	159
Za použití omezovače rychlosti.....	159

Výstraha pro řidiče

Principy funkce.....	160
Používání výstrah pro řidiče.....	160

Varování opuštění jízdního pruhu

Principy funkce.....	162
Používání varování opuštění jízdního pruhu.....	162

Asistence zachování jízdního pruhu

Principy funkce.....	164
Použití asistence zachování jízdního pruhu.....	164

Funkce rozpoznávání dopravních značek

Principy funkce.....	166
Použití funkce rozpoznávání dopravních značek.....	166

Bezpečnostní systém pro nízké rychlosti

Principy funkce.....	168
Použití bezpečnostního systému pro nízké rychlosti.....	168

Přeprava nákladu

Všeobecné informace.....	170
Kotevní body v zavazadlovém prostoru.....	170
Kryty zavazadlového prostoru.....	170
Upevňovací síť na zavazadla.....	171

Tažení

Tažení přívěsu.....	173
---------------------	-----

Rady pro jízdu

Zajždění.....	174
Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	174
Jízda vodou.....	174

Vybavení pro případ nouze

Autolékárnička.....	175
---------------------	-----

Obsah

Výstražný trojúhelník.....	175
----------------------------	-----

Pojistky

Umístění pojistkových skříněk.....	176
Výměna pojistky.....	176
Tabulka s technickými údaji pojistek.....	177

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

Body pro tažení.....	185
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	185

Údržba

Všeobecné informace.....	187
Otevírání a zavírání kapoty.....	187
Celkový pohled na motorový prostor - 1,6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	189
Celkový pohled na motorový prostor - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	190
Celkový pohled na motorový prostor - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....	191
Celkový pohled na motorový prostor - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	193
Měrka hladiny motorového oleje - 1,6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	194
Měrka hladiny motorového oleje - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	194
Měrka hladiny motorového oleje - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový/2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	194
Kontrola motorového oleje.....	194
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	195
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	196
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	196
Technická data.....	197

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru.....	199
Čištění interiéru.....	199
Oprava menších poškození laku.....	200

Autobaterie vozidla

Používání nabíjecích kabelů.....	201
Výměna autobaterie.....	201
Místa připojení baterie	202

Kola a pneumatiky

Všeobecné informace.....	203
Výměna kola.....	203
Souprava na opravu pneumatik	208
Péče o pneumatiky.....	211
Používání zimních pneumatik.....	211
Používání sněhových řetězů.....	212
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	212
Technická data.....	213

Identifikace vozidla

Identifikační štítek vozidla.....	216
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	216

Technická data

Technická data.....	217
---------------------	-----

Úvod navigace

Všeobecné informace.....	221
Bezpečnost na silnici	221

Rychlý start navigace

Rychlý start navigace	223
-----------------------------	-----

Přehledná informace k navigační jednotce

Přehledná informace k navigační jednotce.....	226
Nahrání navigačních údajů.....	230

Nastavení systému

Nastavení systému	231
-------------------------	-----

Obsah

Navigační systém

Menu volby trasy	234
Zobrazení trasy	235

Kanál dopravního zpravodajství

Principy funkce.....	236
Používání TMC.....	236

Aktualizace map

Aktualizace map	237
-----------------------	-----

Audio úvod

Audio - důležité informace.....	238
---------------------------------	-----

Audio jednotka - přehled

Audio jednotka - přehled.....	239
-------------------------------	-----

Audio - systém zabezpečení

Bezpečnostní kód.....	245
-----------------------	-----

Audio jednotka - funkce

Zapnutí/vypnutí.....	246
Zvukové tlačítko.....	246
Tlačítko vlnových rozsahů.....	246
Ovládání ladění stanic.....	246
Tlačítka předvoleb stanic.....	247
Ovládání automatického uložení.....	247
Ovládání dopravních informací	247

Menu audio jednotky

Automatická regulace hlasitosti	249
Digitální zpracování signálu (DSP).....	249
Vysílání zpráv.....	249
Alternativní frekvence.....	249
Regionální režim (REG).....	250

Přehrávač kompaktních disků

Přehrávání kompaktního disku.....	251
-----------------------------------	-----

Výběr stopy.....	251
Rychlé přecházení vpřed/zpět.....	251
Náhodný výběr.....	251
Opakování stop kompaktního disku.....	251
Prohlížení stop kompaktního disku.....	252
Přehrávání skladeb ve formátu MP3.....	252
Volby zobrazování informací k MP3.....	254
Ukončení přehrávání kompaktního disku.....	254

Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)

Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN).....	255
--	-----

Problémy s audio jednotkou

Problémy s audio jednotkou.....	256
---------------------------------	-----

Telefon

Všeobecné informace.....	257
Nastavení Bluetooth	257
Nastavení telefonu	257
Ovládání telefonu	258
Používání telefonu.....	258

Hlasové ovládání

Principy funkce.....	261
Použití ovládání hlasem	261
Příkazy audiojednotky.....	262
Příkazy telefonu	270
Příkazy pro řízení klimatu	275

Připojitelnost

Všeobecné informace.....	277
Připojení externího zařízení.....	278
Připojení externího zařízení - Vozidla s: Bluetooth.....	278
S použitím zařízení USB.....	279
S použitím iPod.....	280

Dodatky

Homologace	282
Homologace	282
Homologace	282
Homologace	283
Homologace	283
Elektromagnetická kompatibilita	284

O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se se svým vozidlem dobře seznámili. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

POZOR



Při manipulaci s ovládacími prvky a používání různých funkcí vozidla věnujte vždy patřičnou pozornost řízení.

Poznámka: Tato příručka popisuje funkce a volitelné položky, které v některých případech ještě nemusí být dostupné. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou na vašem vozidle namontované.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

Poznámka: Při prodeji vašeho vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedělitelnou součástí vozidla.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Symbyly použité v této příručce

POZOR



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné výstražným symbolem, riskujete život nebo vážné zranění sebe i ostatních.

UPOZORNĚNÍ



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné varovným symbolem, riskujete poškození svého vozidla.

Symbyly na vašem vozidle



Uvidíte-li tyto symbyly, přečtěte si a dodržujte příslušné pokyny v této příručce, než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat.

DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Nyní si můžete být jisti, že součásti Ford jsou opravdu součástmi Ford

Váš Ford byl vyroben podle nejvyšších standardů, za použití vysoce kvalitních originálních součástí Ford. V důsledku toho si můžete užívat jízdu mnoho let.

Pokud nastane neočekávaná situace a bude nutná výměna důležité součásti, doporučujeme vám nepřevzít nic jiného než originální součásti Ford.

Používání originálních součástí Ford zajistí, že vaše vozidlo bude opraveno do stejného stavu, v jakém bylo před nehodou a zachová si maximální hodnotu pro případný prodej.

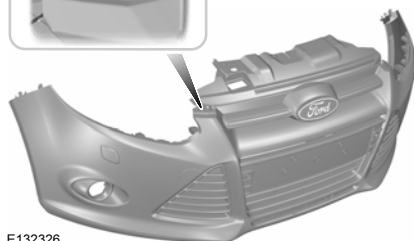
Originální součásti Ford vyhovují přísným bezpečnostním požadavkům Ford a vysokým standardům pro montáž, povrchovou úpravu a spolehlivost. Jednoduše řečeno, jsou celkově nejlepší možnou volbou pro opravu po stránce nákladů na díly a práci.

V současné době je snadnější zjistit, zda jste opravdu získali originální součásti Ford. Jasně viditelné logo Ford na následujících součástech označuje, zda jsou to originální součásti Ford. Pokud je nutná oprava vašeho vozidla, podívejte se po jasně viditelném označení Ford a ujistěte se, že byly použity originální součásti Ford.

Podívejte se na logo Ford na následujících součástech

Plech

- Kapota
- Dveře
- Víko zavazadlového prostoru nebo zadní výklopné dveře



E132326

Vnější zpětné zrcátko



E132340

Sklo

- Zadní okno
- Boční sklo
- Čelní sklo



E132325

Nárazník a mřížka chladiče

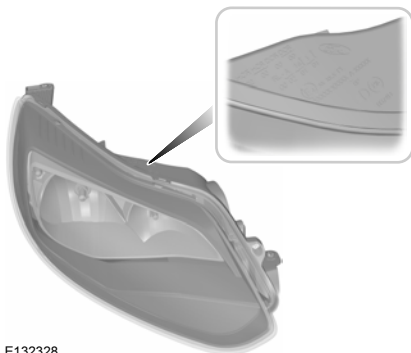
- Mřížka chladiče
- Přední a zadní nárazník



E132327

Osvětlení

- Zadní skupinové svítilny
- Světlo

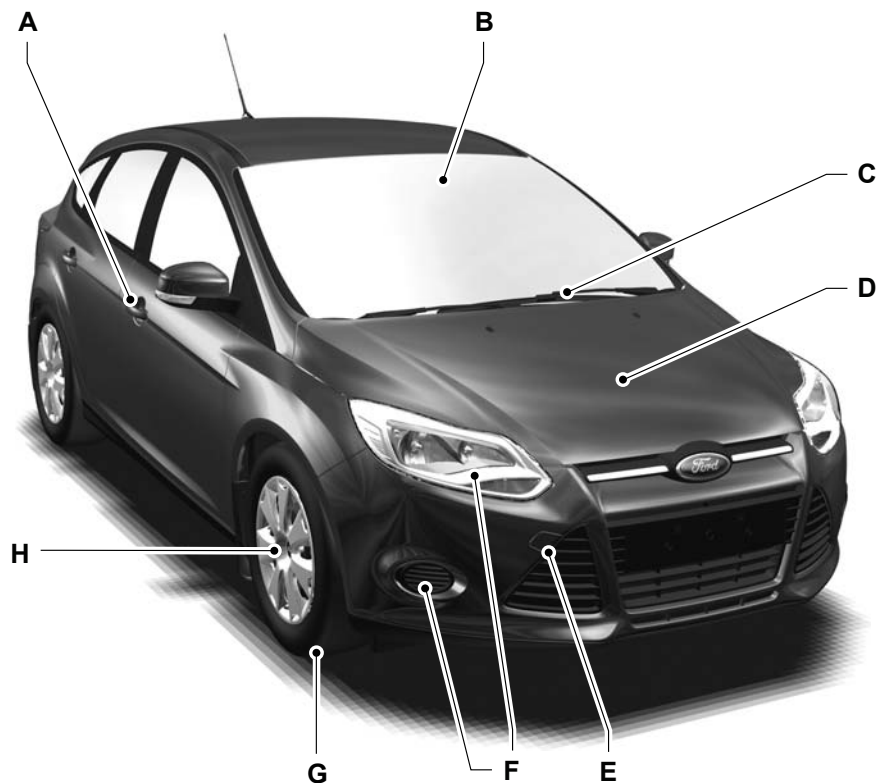


E132328

Rychlé zahájení

RYCHLÉ ZAHÁJENÍ

Přehled exteriéru zepředu



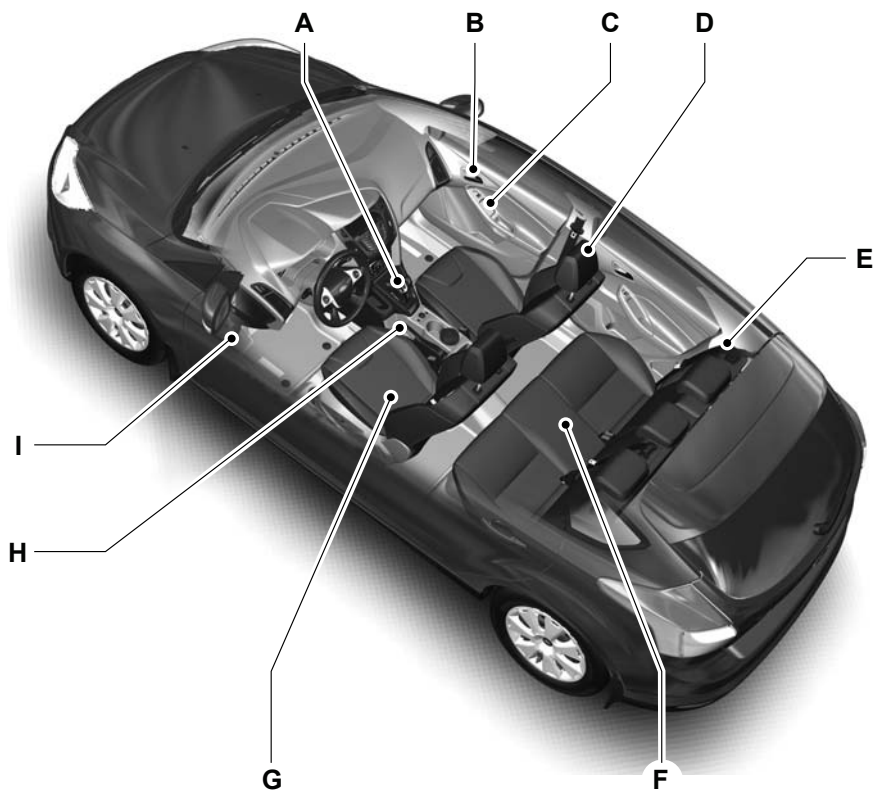
E133220

- A Viz **Zamykání a odemykání** (stana 39). Viz **Bezklíčový systém** (stana 41).
- B Viz **Automatické řízení dálkových světel** (stana 55). Viz **Výstraha pro řidiče** (stana 160). Viz **Varování opuštění jízdního pruhu** (stana 162). Viz **Asistence zachování jízdního pruhu** (stana 164). Viz **Funkce rozpoznávání dopravních značek** (stana 166). Viz **Bezpečnostní systém pro nízké rychlosti** (stana 168).
- C Viz **Výměna stírátek stěračů** (stana 52).

Rychlé zahájení

- D Vis **Údržba** (stana 187).
- E Viz **Body pro tažení** (stana 185).
- F Viz **Výměna žárovky** (stana 61).
- G Tlak v pneumatikách. Viz **Technická data** (stana 213).
- H Viz **Výměna kola** (stana 203).

Přehled interiéru vozidla



E133222

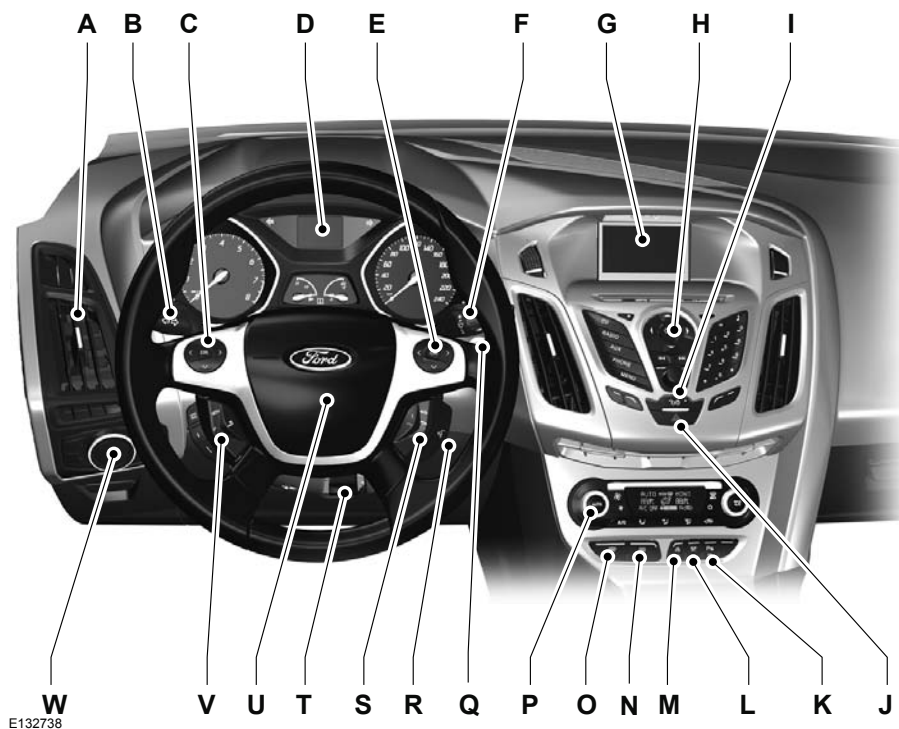
Rychlé zahájení

- A Vis **Převodovka** (stana 135).
- B Viz **Zamykání a odemykání** (stana 39).
- C Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 70). Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 72).
- D Viz **Opěrky hlavy** (stana 116).
- E Viz **Zapínání bezpečnostních pásů** (stana 33).
- F Viz **Zadní sedadla** (stana 118).
- G Viz **Ručně nastavitelná sedadla** (stana 115). Viz **Elektricky nastavitelná sedadla** (stana 117).
- H Viz **Ruční brzda** (stana 138).
- I Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 187).

Rychlé zahájení

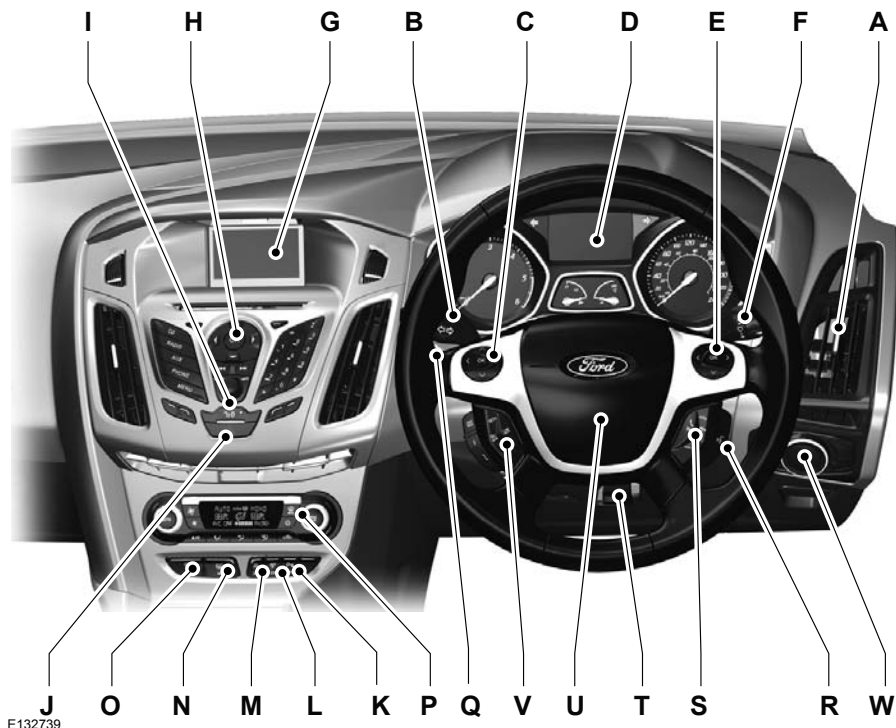
Celkový pohled na přístrojovou desku

Řízení na levé straně



Rychlé zahájení

Řízení na pravé straně



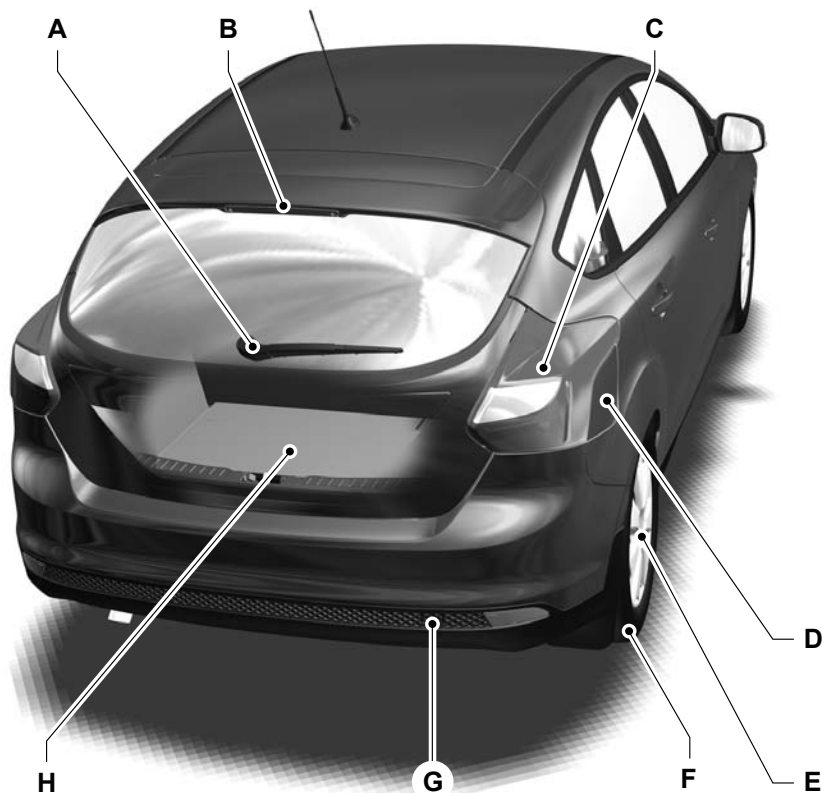
- A Větrací průduchy Viz **Větrací průduchy** (stana 106).
- B Ukazatele směru. Viz **Směrová světla** (stana 58). Dálková světla Viz **Ovládání osvětlení** (stana 54).
- C Ovládání informačního displeje (všechna vozidla vyjma vozidel s řízením na pravé straně s hlasovým ovládáním) Vis **Informační displeje** (stana 82).
- C Ovládání displeje informačního a zábavního systému (vozidla s řízením na pravé straně s hlasovým ovládáním)
- D Panel přístrojů. Viz **Měřicí ukazatele** (stana 76). Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 78).
- E Ovládání audiojednotky (všechna vozidla bez hlasového ovládání) Vis **Informační displeje** (stana 82).

Rychlé zahájení

- E Ovládání displeje informačního a zábavního systému (pouze vozidla s řízením na levé straně s hlasovým ovládáním) Viz **Ovládání autorádía** (stana 48).
- E Ovládání displeje informačního systému (pouze vozidla s řízením na pravé straně s hlasovým ovládáním) Viz **Informační displeje** (stana 82).
- F Páčka stěrače. Viz **Stěrače a ostřikovače** (stana 50).
- G Displej informačního a zábavního systému
- H Audiojednotka Viz **Audio jednotka - přehled** (stana 239).
- I Tlačítko zamykání dveří Viz **Zamykání a odemykání** (stana 39).
- J Spínač výstražných světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 58).
- K Spínač parkovacího asistenta Viz **Parkovací systém** (stana 142).
- L Spínač aktivního parkovacího asistenta Viz **Aktivní parkovací asistent** (stana 146).
- M Spínač startování a vypnutí motoru Viz **Použití start-stop** (stana 128).
- N Spínač vyhřívání skla zadního okna Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 112).
- O Spínač vyhřívání čelního skla. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 112).
- P Ovladače nastavení klimatu. Viz **Regulace klimatu** (stana 106).
- Q Startovací tlačítko Viz **Startování bez klíče** (stana 125).
- R Spínač zapalování Viz **Spínač zapalování** (stana 123).
- S Ovládání audiojednotky Viz **Ovládání autorádía** (stana 48). Hlasové ovládání Viz **Hlasové ovládání** (stana 49).
- T Nastavení polohy volantu Viz **Nastavení volantu** (stana 48).
- U Houkačka
- V Spínače tempomatu Viz **Používání tempomatu** (stana 152). Spínače adaptivního tempomatu (ACC). Viz **Používání ACC** (stana 156). Spínače omezovače rychlosti. Viz **Za použití omezovače rychlosti** (stana 159).
- W Spínač světel Viz **Ovládání osvětlení** (stana 54). Přední mlhovky Viz **Přední mlhová světla** (stana 57). Zadní mlhovka Viz **Zadní mlhová světla** (stana 57). Ovladač nastavení sklonu světlometů Viz **Nastavení sklonu světlometů** (stana 57). Stmívač osvětlení přístrojů Viz **Stmívač osvětlení přístrojů** (stana 120).

Rychlé zahájení

Přehled exteriéru vzadu



E133221

- A Viz **Výměna stírátek stěračů** (stana 52).
- B Viz **Výměna žárovky** (stana 61).
- C Viz **Výměna žárovky** (stana 61).
- D Viz **Klapka plnicího hrdla palivové nádrže** (stana 132).
- E Viz **Výměna kola** (stana 203).
- F Tlak v pneumatikách. Viz **Technická data** (stana 213).

Rychlé zahájení

- G Viz **Body pro tažení** (stana 185).
- H Viz **Autolékárnička** (stana 175). Viz **Výstražný trojúhelník** (stana 175). Viz **Souprava na opravu pneumatik** (stana 208). Náhradní kolo. Viz **Výměna kola** (stana 203). Zvedák. Viz **Výměna kola** (stana 203). Klíč na kola. Viz **Výměna kola** (stana 203). Vlečné oko. Viz **Body pro tažení** (stana 185). Trychtýř plnění paliva. Viz **Klapka plnicího hrdla palivové nádrže** (stana 132).

Seřizování výšky bezpečnostních pásů

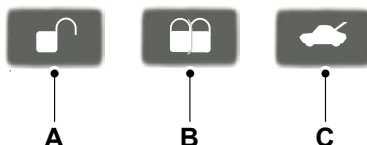


E87511

Poznámka: *Mírným nadzvednutím jezdce při stlačování zajišťovacího tlačítka se usnadní uvolnění zamykacího mechanismu.*

Pro zvednutí nebo spuštění stiskněte tlačítko zámku a podle potřeby posuňte.

Zamykání a odemykání



E87379

- A Odemknout
B Zamykání
C Odemknout víko zavazadlového prostoru

Dvojitě zamykání klíčem

Během 3 sekund otočte klíčkem do uzamčené polohy.

Dvojitě uzamčení dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

Stiskněte tlačítko B dvakrát během tří sekund.

Viz **Zamykání a odemykání** (stana 39).

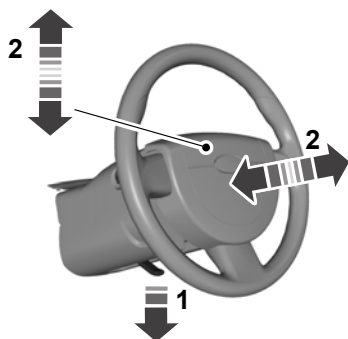
Nastavení volantů

POZOR



Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.

Rychlé zahájení



E95178

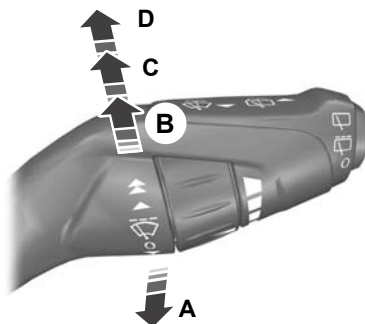


E95179

Viz **Nastavení volantu** (stana 48).

Stěrače a ošťikovače

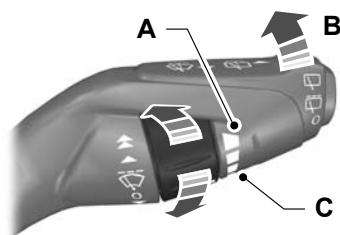
Stěrače čelního okna



E128444

- A Jedno setřetí
- B Intervalové stírání nebo automatické stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

Intervalové stírání

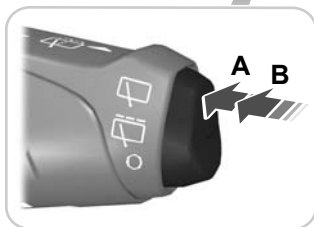


E128445

- A Krátký interval stírání
- B Intervalové stírání
- C Dlouhý interval stírání

Rychlé zahájení

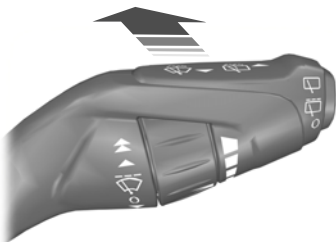
Stěrač a ostříkovače zadního okna



E129193

- A Intervalové stírání
- B Pomalé stírání

Ostříkovač zadního skla

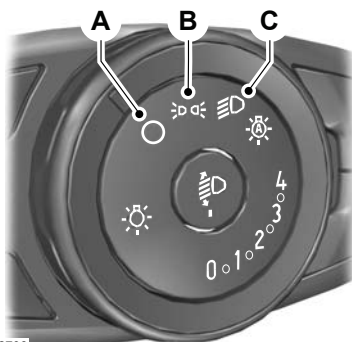


E129194

Vis **Stěrač a ostříkovače** (stana 50).

Ovládání osvětlení

Polohy spínače osvětlení



E132706

- A Vypnuto
- B Boční a koncová světla
- C Světlomety

Světelná houkačka

Přitáhněte páku lehce k volantu.

Viz **Ovládání osvětlení** (stana 54).

Manuální nastavení klimatu

Rychlé ochlazení interiéru



E129887

Rychlé zahájení

Rychlé vytápění interiéru



E129884

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E129888

Pokud je venkovní teplota nad 4 °C, automaticky se zapne klimatizace. Dbejte na to, aby byl zapnut ventilátor. Kontrolka ve spínači během odmrzování a odmlžování svítí.

Pokud přesunete ovládání rozvodu vzduchu do jiné polohy než je poloha čelního skla, **klimatizace** zůstane zapnuta.

Pokud je ovládání rozvodu vzduchu v poloze čelního skla, je možné klimatizaci i recirkulaci vzduchu zapínat a vypínat.

Viz **Ruční regulace klimatu** (stana 107).

Automatické nastavení klimatu

AUTO Doporučená nastavení: AUTO, 22 °C

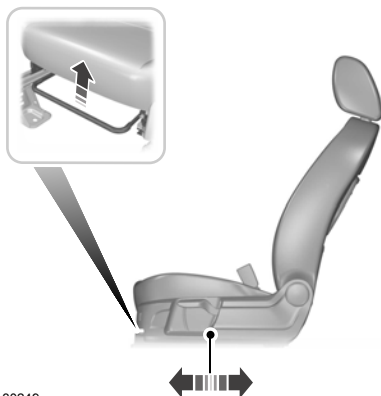
Režim Mono

V jednozónovém režimu jsou teplotní nastavení pro stranu řidiče i stranu spolujezdce navzájem spojena. Nastavíte-li teplotu otočným regulátorem na straně řidiče, seřídí se nastavení na stejnou hodnotu i pro stranu spolujezdce.

Viz **Automatická regulace klimatu** (stana 109).

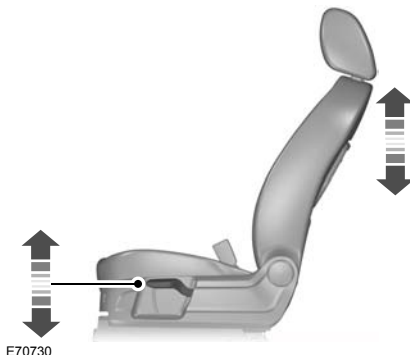
Manuálně stavitelná sedadla

Posouvání sedadel dozadu a dopředu



E130249

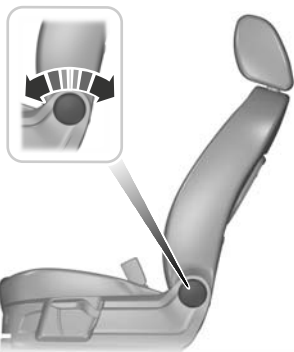
Nastavení výšky sedadla řidiče



E70730

Rychlé zahájení

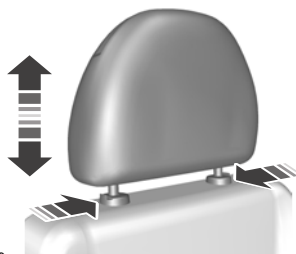
Nastavení sklonu opěradla



E130250

Viz **Ručně nastavitelná sedadla** (stana 115).

Opěrky hlavy



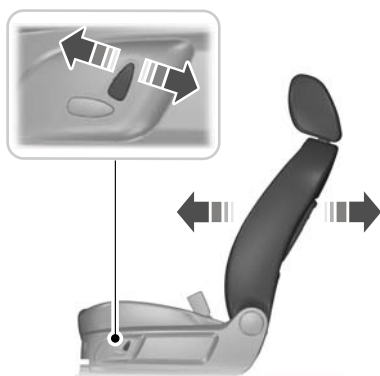
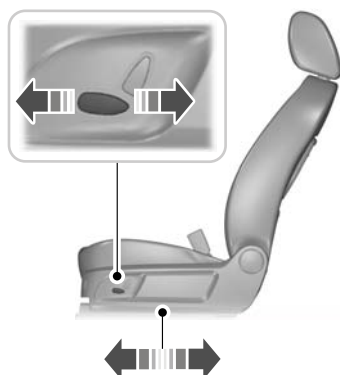
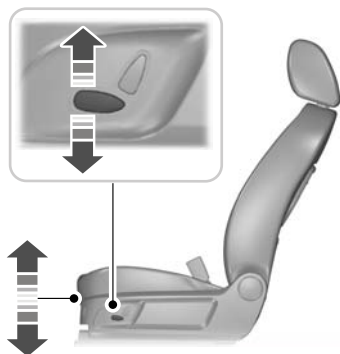
E66539

Seřídte hlavovou opěrku tak, aby její vršek končil ve stejné výšce jako vaše hlava.

Viz **Opěrky hlavy** (stana 116).

Rychlé zahájení

Elektrická sedadla



E78060

Bezklíčové startování

POZOR



Systém bezklíčového startování nemusí v případě, že je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení jako jsou mobilní telefony, fungovat.



E85766

Jednou stiskněte startovací tlačítko.

Startování u vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: *Uvolněním pedálu brzdy během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.*

1. Ujistěte se, že je volič převodovky v poloze **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Krátce stiskněte startovací tlačítko.

Startování u vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: *Uvolněním pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.*

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Krátce stiskněte startovací tlačítko.

Zastavení motoru u vozidla v pohybu

POZOR



Pokud zastavíte motor a vozidlo je stále v pohybu, nebudete moci zabrzdit ani použít posilovač řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím motoru se vypnou také některé elektrické obvody, varovné kontrolky a indikátory.

Stiskněte a podržte startovací tlačítko po dobu dvou sekund nebo je stiskněte třikrát během tří sekund.

Viz **Startování bez klíče** (strana 125).

DĚTSKÉ SEDAČKY



E133140



E68916

UPOZORNĚNÍ

 Děti menší než 150 cm by měly být zajištěny na zadních sedadlech ve vhodných úředně schválených zádržných prostředcích pro děti.

 **Krajně nebezpečné!** Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!

 Při upevňování dětského zádržného prostředku si přečtěte a dodržujte pokyny výrobce.

 Dětský zádržný prostředek žádným způsobem neupravujte.

 Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.

UPOZORNĚNÍ



Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.



Pokud vaše vozidlo bylo poškozeno nehodou, nechte dětské sedačky odborně zkontrolovat.

Poznámka: Povinné používání dětských zádržných prostředků se liší podle jednotlivých zemí.

Pro použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské zádržné prostředky certifikované podle ECE-R44.03 (nebo pozdější). U svého prodejce naleznete velký výběr těchto zádržných prostředků.

Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny

Používejte následující správné dětské zádržné prostředky:

Bezpečnostní sedačka pro batolata



E68918

Děti vážící méně než 13 kilogramů upevňujte do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+), upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Bezpečnost dětí

Dětská bezpečnostní sedačka



E68920

Děti vážící 13 až 18 kilogramů zajistíte v dětské bezpečnostní sedačce (skupina 1) na zadním sedadle.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

UPOZORNĚNÍ



Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

UPOZORNĚNÍ



Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!



Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrnou nohou, podpěrná noha musí být pevně opřená o podlahu.



Pokud používáte dětskou sedačku s bezpečnostním pásem, ujistěte se, že bezpečnostní pás není povolený nebo překroucený.

UPOZORNĚNÍ



Bezpečnostní sedačka musí být pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 116).

Poznámka: Používáte-li na předním sedadle dětskou sedačku, vždy upravte jeho polohu posunutím úplně dozadu. Pokud je obtížné utáhnout pánevní popruh beze zbytku, nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla. Viz **Sedadla** (stana 115).

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	1	2	3
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Sedadlo spolujezdce s aktivovaným airbagem	X	X	UF1	UF1	UF1
Sedadlo spolujezdce s deaktivovaným airbagem	U	U	U	U	U
Zadní sedadla	U	U	U	U	U

X Není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

U Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii.

Bezpečnost dětí

UF1 V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadních sedadlech.

Dětské sedačky ISOFIX

Poloha sedačky		Kategorie hmotnostních skupin	
		0+	1
		Proti směru jízdy	Ve směru jízdy
		Do 13 kg	9 - 18 kg
Přední sedadlo	Velikostní třída	Bez systému ISOFIX	
	Typ sedadla		
Zadní krajní sedadlo se systémem ISOFIX	Velikostní třída	C, D, E*	A, B, B1, C, D*
	Typ sedadla	IL**	IL, IUF***
Zadní prostřední sedadlo	Velikostní třída	Bez systému ISOFIX	
	Typ sedadla		

IL Vhodné pro **polouniverzální** dětské sedačky ISOFIX. Řiďte se seznamy doporučených vozidel výrobců dětských sedaček.

IUF Vhodné pro **univerzální** dětské sedačky ISOFIX montované ve směru jízdy v této váhové kategorii a velikostní třídě ISOFIX.

* Velikostní třídy ISOFIX se u **univerzálních** i **polouniverzálních** dětských sedaček označují velkými písmeny **A** až **G**. Tato identifikační písmena jsou vyznačena na dětských sedačkách ISOFIX.

** V okamžiku vydání této brožury je doporučenou bezpečnostní sedačkou ISOFIX pro batolata ve skupině 0+ sedačka Britax Römer Baby Safe. Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

*** V okamžiku vydání této brožury je doporučenou dětskou sedačkou ISOFIX ve skupině 1 sedačka Britax Römer Duo. Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

ZVÝŠOVACÍ SEDÁKY

UPOZORNĚNÍ

-  Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem.
-  Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený.
-  Ramenní popruh nikdy nedávejte pod paži dítěte nebo za jeho záda.
-  Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.
-  Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.
-  Děti, které váží více než 15 kilogramů, ale měří méně než 150 cm, upevňujte pomocí zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

UPOZORNĚNÍ

-  Při používání dětské sedačky na zadních sedadlech se ujistěte, že je dětská sedačka pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 116).

Zvýšené sedadlo (skupina 2)



E70710

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

Zvýšený sedák (skupina 3)



E68924

KOTEVNÍ BODY ISOFIX

POZOR



Při používání systému ISOFIX používejte neotočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrnou nohu.

Poznámka: Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění. Viz **Umístění dětské sedačky** (stana 25).

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění libovolné dětské sedačky ISOFIX.

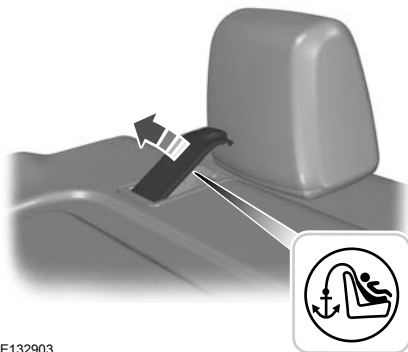
Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce, která se upevní do kotevních bodů zadních sedadel, které jsou mezi sedákem a opěradlem. Také mohou být namontovány kotevní body pro popruhy.

Vrchní kotevní body pro závěsný popruh – všechna vozidla



E132902

Vrchní kotevní body pro závěsný popruh – 4dveřová vozidla



E132903

Kotevní body pro závěsný popruh se nacházejí pod klapkou.

Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů

POZOR



Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.

Poznámka: Je-li to vhodné, pro usnadnění montáže demontujte kryt zavazadel. Viz **Kryty zavazadlového prostoru** (stana 170).

POZOR



Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěn v kotevním bodě.

1. Umístěte závěsný popruh do kotevního bodu.



E87145

2. Pevně zatlačte dětskou sedačku vzad, aby zapadly spodní kotevní body ISOFIX.
3. Utáhněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce dětské sedačky.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

POZOR



Pokud jsou dětské bezpečnostní zámky zapnuty, nelze zevnitř vozidla otevřít dveře.

Manuální dětské bezpečnostní zámky

Poznámka: U vozidel vybavených bezklíčovým systémem použijte náhradní klíč. Viz **Bezklíčový systém** (stana 41).



E78298

Levá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem proti směru otáčení hodinových ručiček, a odemčete je otočením po směru otáčení hodinových ručiček.

Pravá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem po směru otáčení hodinových ručiček, a odemčete je otočením proti směru otáčení hodinových ručiček.

Elektrické dětské bezpečnostní zámky

Poznámka: Stisknutím spínače deaktivujete rovněž spínače zadních elektricky ovládaných oken.



E124779

PRINCIPY FUNKCE

Airbagy

UPOZORNĚNÍ



Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů.



Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy!



Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý. Viz **Sezení ve správné poloze** (strana 115).



Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte řádně vyškolenému technikovi.



Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně.



Do prostoru, kde jsou namontovány airbagy, nezapichujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu.

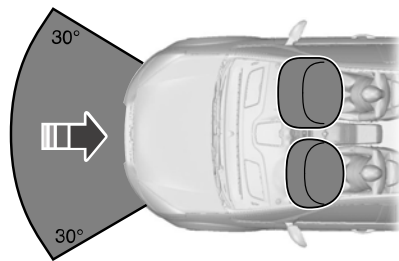


Na sedadla používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Namontovat je musí řádně vyškolený technik.

Poznámka: Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. To je normální.

Poznámka: Kryty airbagů otírejte pouze vlhkou látkou.

Airbagy řidiče a spolujezdce



E74302

Airbagy řidiče a spolujezdce se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, která je zleva nebo zprava do úhlu 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení airbagu řidiče a spolujezdce nedojde.

Boční airbagy

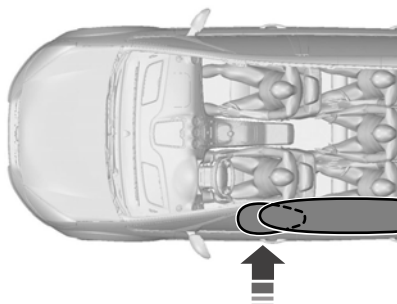


E72658

Boční airbagy jsou vestavěny do opěradel předních sedadel. Přítomnost bočních airbagů je označena štítkem.

K odpálení bočních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. K odpálení dojde pouze u airbagů na straně, na kterou směřuje náraz. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a chrání tak oblast krku a ramen. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení bočních airbagů nedojde.

Stropní airbagy



E75004

Stropní airbagy jsou umístěny v panelech obložených nad předními a zadními bočními okny. Přítomnost stropních airbagů je označena profilovanými štítky na panelu obložením sloupku B.

K odpálení stropních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. K odpálení dojde pouze u airbagů na straně, na kterou směřuje náraz. Airbag se nafoukne během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukuje a poskytuje ochranu hlavě. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení stropních airbagů nedojde.

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ

-  Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v optimální poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (strana 115).
-  Bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro více než jednu osobu.
-  Bezpečnostní pás zapínejte vždy pouze do jeho příslušné přezky.
-  Nepoužívejte bezpečnostní pás, který je uvolněný nebo překroucený.
-  Nenoste tlusté oděvy. Pro dosažení optimálního účinku musí bezpečnostní pás pevně obepínat tělo.
-  Ramenní popruh bezpečnostního pásu vědte přes střed ramena a bederním pásem pevně obepněte boky.

Přezky bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce jsou vybaveny předepínači bezpečnostních pásů. Předepínač bezpečnostního pásu obsahuje menší množství výbušné směsi než airbagy. Při menší srážce může dojít pouze k odpálení předepínače.

Stav po srážce

POZOR

-  Bezpečnostní pásy vystavené napětí v důsledku nehody by měly být vyměněny a kotevní body by měly být zkontrolovány řádně vyškoleným technikem.

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

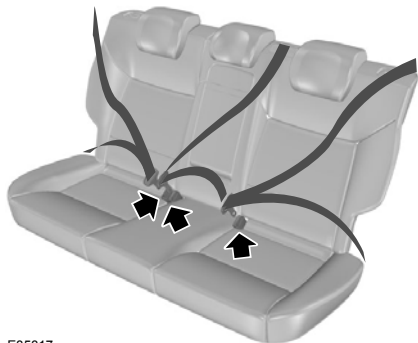
POZOR



Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí. Pokud nebylo slyšet cvaknutí, pás není řádně uvněšen.



E74124



E85817

Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

Pro uvolnění přezky pásu ze zámku stiskněte červené tlačítko. Nechte jej zcela a klidně navinout.

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



E87511

Poznámka: Mírným nadzvednutím jezdce při stlačování zajišťovacího tlačítka se usnadní uvolnění zamykacího mechanismu.

Pro zvednutí nebo spuštění stiskněte tlačítko zámku a podle potřeby posuňte.

SIGNÁL NEZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

POZOR



Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.



Pokud není bezpečnostní pás sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu zapnutý a rychlost vozidla překročí poměrně nízký limit, rozsvítí se kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás a zazní varovný tón. Kontrolka se také rozsvítí, pokud při pohybu vozidla dojde k rozepnutí bezpečnostního pásu sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu. Varovný tón přestane znít a varovná kontrolka přestane svítit po čtyřech minutách.

Upozornění na bezpečnostní pás zadního sedadla

POZOR



Pokud dojde k rozepnutí více pásů v rozmezí několika málo sekund, zazní pouze jedno zvukové znamení.

Poznámka: Zprávu potvrdíte stisknutím tlačítka tlačítka **OK** na volantu.

Po nastartování motoru se na displeji přístrojového panelu rozsvítí kontrolka stavu bezpečnostních pásů. Znovu se rozsvítí, pokud během jízdy pás rozepnete.

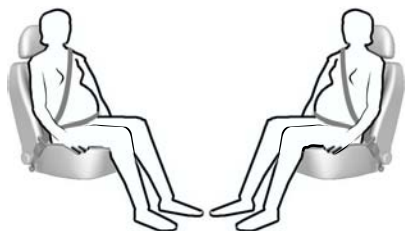
Upevněné bezpečnostní pásy jsou znázorněny zaškrtnutím.

Pokud pás za jízdy rozepnete, zobrazí se obrazovka stavu bezpečnostních pásů, kde budou patřičná sedadla označena vykřičníkem. Také zazní zvukové znamení.

Deaktivace upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Obrátte se na svého prodejce.

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ PŘI TĚHOTENSTVÍ



E68587

POZOR



Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby to bylo bezpečné pro matku i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

Bederní pás by měl být pohodlně umístěn přes boky, pod těhotným břichem. Ramenní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna mezi prsy a vedena nad těhotným břichem a vedle něho.

DEAKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

POZOR



Pokud používáte otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je deaktivován airbag spolujezdce.



E71313

Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce

POZOR

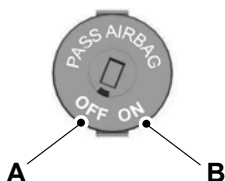


Pokud potřebujete namontovat dětskou sedačku na sedadlo, před kterým je umístěný aktivní airbag, musíte si nechat namontovat spínač deaktivace airbagu spolujezdce. Pro další informace se obraťte na svého prodejce.

Poznámka: Spínač na klíč bude umístěn v odkládací schránce v přístrojové desce a bude propojen s kontrolkou deaktivace airbagu na stropní konzole.

Pokud se varovná kontrolka airbagů rozsvítí nebo začne blikat za jízdy, je to známka závady. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 78). Demontujte dětskou sedačku a okamžitě nechte systém prověřit.

Deaktivace airbagu spolujezdce



E71312

A Neaktivní

B Aktivní

Otočte spínač do polohy **A**.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

Aktivace airbagu spolujezdce

POZOR



Pokud **nepoužíváte** otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je airbag spolujezdce aktivován.

Otočte spínač do polohy **B**.

OBECNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

VÝSTRAHY

! Radiová frekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovými vysílacími krátkého dosahu (např. amatérskými vysílacími, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

! Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, že je zamknuté. Ochráníte se tak před potenciálním blokováním frekvence dálkového ovládání.

Poznámka: Pokud neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.

Provozní dosah mezi vaším dálkovým ovládáním a vozidlem se může měnit v závislosti na prostředí.

PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Pro vozidlo je možné naprogramovat maximálně osm dálkových ovladačů (včetně ovladačů dodaných s vozidlem).

Programování nového dálkového ovládání

1. Zasuňte klíč do zapalování.
2. V rozmezí šesti sekund čtyřikrát otočte klíčem z polohy **0** do polohy **II** a zpět do polohy **0**.
3. Klíč ponechte v poloze **0** a na dobu 10 sekund podržte jakékoliv tlačítko dálkového ovládání. Úspěšné dokončení programování potvrdí zvukový signál nebo dioda LED.

Poznámka: V tomto kroku můžete naprogramovat také další dálkové ovládání.

4. Na dalším dálkovém ovládání stiskněte jakékoliv tlačítko. Po 10 sekundách stejným způsobem pokračujte s dalším dálkovým ovládáním.

Přeprogramování funkce odemykání

Poznámka: Stisknete-li tlačítko odemykání, odemknou se buď všechny dveře nebo jen dveře řidiče. Opětným stisknutím tlačítka odemykání odemknou všechny dveře.

Při vypnutém zapalování stiskněte a držte současně tlačítka pro odemykání a zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrdí směrová světla dvojitým zablikáním.

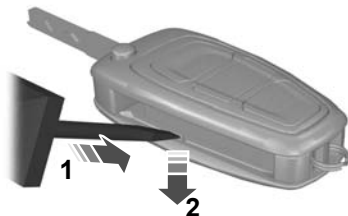
Pro návrat k původní odemkyvací funkci zopakujte postup.

VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ



Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace.

Dálkový ovladač se sklopným klíčem

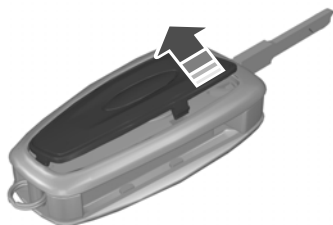


E128809

1. Vložte šroubovák do pozice zobrazené na obrázku a jemně zatlačte na sponu.

Klíče a dálková ovládání

2. Stisknutím spony směrem dolů uvolněte kryt baterie.



E128810

3. Opatrně demontujte kryt.



E128811

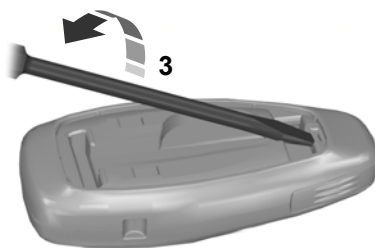
4. Dálkovým ovládáním otočte a vyjměte baterii.
5. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím nahoru.
6. Kryt baterie vraťte na své místo.

Dálkový ovladač bez sklopného klíče



E87964

1. Kryt uvolníte stisknutím a přidržením postranních tlačítek. Opatrně demontujte kryt.
2. Vyměňte břit klíče.



E105362

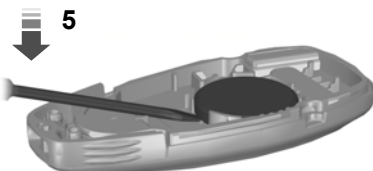
3. Obě půlky dálkového ovladače od sebe oddělíte otočením plochým šroubovákem v zobrazené poloze.

Klíče a dálková ovládání



E119190

4. Dálkový ovladač otevřete opatrným vložením šroubováku do zobrazené polohy.



E125860

UPOZORNĚNÍ



Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

5. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
6. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím dolů.
7. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
8. Namontujte čepel klíče.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Poznámka: *Nezapomeňte si ve vozidle klíče.*

Zamykání

Zamykání klíčem

Otočte horní část klíče směrem k přední části vozidla.

Zamykání pomocí dálkového ovládání

Poznámka: *Dveře řidiče lze zamknout pomocí klíče. Tato možnost musí být použita v případě, že nefunguje dálkový ovladač.*

Poznámka: *Vozidlo lze zamknout, i když jsou zadní dveře otevřené. Dveře se uzamknou po jejich zavření.*



Stiskněte tlačítko.

Dvojitě uzamknutí

POZOR



Neaktivujte dvojitě zamykání, jsou-li uvnitř vozidla osoby nebo zvířata. Pokud dveře dvojitě zamknete, nebudete je schopni zevnitř odemknout.

Poznámka: *Pokud aktivujete dvojitě uzamknutí vozidla, zatímco jste uvnitř, zapnutím zapalování se můžete vrátit k běžnému zamknutí.*

Poznámka: *Funkci dvojitěho uzamknutí vozidla lze aktivovat, i když jsou zadní dveře otevřené. Funkce dvojitěho uzamknutí se aktivuje po zavření dveří.*

Dvojitě zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabránující otevření dveří zevnitř.

Dvojitě zamykání klíčem

Během 3 sekund otočte klíčkem do uzamčené polohy.

Dvojitě zamykání pomocí dálkového ovládání



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Odemykání

Odemykání klíčem

Otočte horní část klíče směrem k zadní části vozidla.

Odemykání pomocí dálkového ovládání

Poznámka: *Dveře řidiče je možné odemknout pouze pomocí klíče. Tato možnost musí být použita v případě, že nefunguje dálkový ovladač.*

Poznámka: *Zůstane-li vozidlo po dobu několika týdnů uzamčeno, dálkové ovládání bude deaktivováno. K odemčení vozidla a nastartování motoru bude třeba použít klíč. Po odemčení a nastartování vozidla bude dálkové ovládání aktivováno.*



Stiskněte tlačítko.

Automatické opětovné uzamknutí

Dveře se automaticky znovu zamknou, pokud neotevřete některé dveře či víko zavazadlového prostoru nebo nezapnete zapalování do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním. Dveře se zamknou a alarm se vrátí do předchozího stavu.

Přeprogramování funkce odemykání

Funkci odemykání lze přeprogramovat tak, aby se odemkaly pouze dveře řidiče (Viz **Programování dálkového ovládání** (stana 36).).

Potvrzení zamknutí a odemknutí

Poznámka: Je-li vozidlo vybaveno dvojitým zamykáním, po aktivaci centrálního zámku jednou zablikají směrová světla a po dvojitém zamčení zablikají dvakrát.

Při zamknutí dveří jednou zablikají směrová světla.

Při dvojitém zamknutí dveří třikrát zablikají směrová světla.

Při odemknutí dveří jednou bliknou směrová světla.

Zamykání a odemykání dveří zevnitř



Stiskněte tlačítko. Chcete-li najít položku: Vis **Rychlé zahájení** (stana 10).

Víko zavazadlového prostoru

Otevření víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

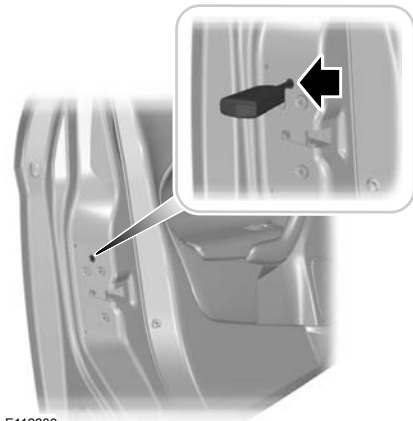
Zavírání víka zavazadlového prostoru



E133536

Uzamykání jednotlivých dveří pomocí klíče

Poznámka: V případě poruchy centrálního zamykání lze jednotlivé dveře uzamčít klíčem v zobrazené poloze.



E112203

Levá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem ve směru otáčení hodinových ručiček.

Pravá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem proti směru otáčení hodinových ručiček.

Odemykání

Poznámka: Pokud byly zapnuty i dětské bezpečnostní zámky, vytažení vnitřní páčky deaktivuje pouze nouzové zamykání, ne však dětský bezpečnostní zámek. Dveře lze otevřít jen vnější klikou dveří.

Poznámka: Pokud jste dveře otevřeli tímto způsobem, musíte je zamykat jednotlivě až do provedení opravy centrálního zamykání.

Odemkněte dveře řidiče pomocí klíče. Ostatní dveře je možno odemykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.

BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM

Všeobecné informace

POZOR



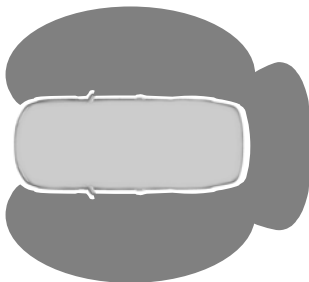
Pokud je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, nemusí být systém bezklíčového ovládání funkční.

Systém bezklíčového ovládání nebude funkční v případě, že:

- Je vybitá autobaterie vozidla.
- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.
- Je vybitá baterie pasivního klíče.

Poznámka: Pokud systém bezklíčového ovládání nefunguje, budete nuceni pro odemčení a uzamčení vozidla použít list klíče.

Bezklíčový systém umožňuje řidiči ovládat vozidlo bez použití klíčku či dálkového ovládání.



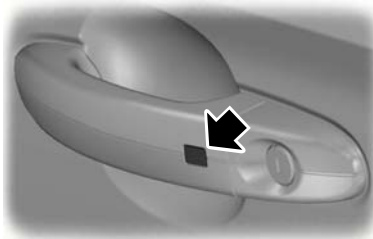
E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění platného pasivního klíče do jedné ze tří vnějších detekčních oblastí. Ty se nacházejí přibližně jeden a půl metru od klik dveří řidiče a spolujezdce a víka zavazadlového prostoru.

Pasivní klíč

Vozidlo je možné zamknout a odemknout pomocí pasivního klíče. Pasivní klíč lze rovněž použít jako dálkové ovládání. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 39).

Zamykání vozidla



E87384

POZOR



Vozidlo se nezamyká automaticky. Pokud není aktivována funkce zamykání, vozidlo zůstane odemknuto.

Dotykem snímače západky předních dveří zamkněte vozidlo.

Aktivace centrálního zamykání a alarmu:

- Dotkněte se snímače západky předních dveří.

Aktivace dvojitého zamykání a alarmu:

- Během tří sekund se dvakrát dotkněte snímače západky předních dveří.

Poznámka: Západku dveří je třeba mezi jednotlivými dotyky uvolnit.

Poznámka: Po provedení aktivace zůstane vozidlo po dobu přibližně tří sekund uzamčeno. Po uplynutí doby zpoždění je možno dveře opět otevřít, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce.

Dvě krátká bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly zamčeny všechny dveře včetně víka zavazadlového prostoru a že byl aktivován alarm.

Víko zavazadlového prostoru

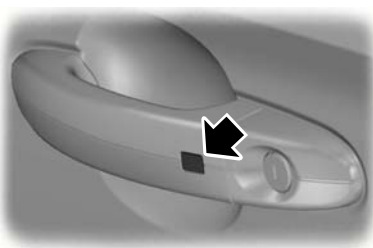
Poznámka: V případě, že se pasivní klíč nachází ve vozidle a dveře jsou zamčené, nebude možné zavřít víko zavazadlového prostoru, bude odskakovat zpátky nahoru.

Poznámka: Nachází-li se v oblasti detekce zadních dveří druhý platný pasivní klíč, víko zavazadlového prostoru je možno zavřít.

Odemykání vozidla

Poznámka: Pokud vozidlo bylo uzamčeno déle než tři dny, přejde bezklíčový systém do úsporného režimu. Tím se sníží vybíjení autobaterie vozidla. Je-li vozidlo odemknuto v tomto režimu, reakční doba může být mírně delší než normálně. Jedním odemknutím vozidla se režim úspory energie deaktivuje.

Poznámka: Zůstane-li vozidlo po dobu několika týdnů uzamčeno, systém bezklíčového ovládání bude deaktivován. K odemknutí vozidla je třeba použít list klíče. Po odemknutí vozidla bude systém bezklíčového ovládání vozidla aktivován.



E87384

Otevřete dveře.

Poznámka: V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč.

Jedno dlouhé bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly odemčeny všechny dveře včetně víka zavazadlového prostoru a že byl deaktivován alarm.

Odemknutí pouze dveří řidiče

Je-li funkce odemykání přeprogramovaná tak, aby se odemkly pouze dveře řidiče a víko zavazadlového prostoru (Viz **Programování dálkového ovládání** (stana 36).), vezměte na vědomí následující:

Jsou-li dveře řidiče prvními dveřmi, které se otevřou, ostatní dveře zůstanou zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla stisknutím tlačítka odemykání na přístrojové desce. **Poznámka:** Vis **Rychlé zahájení** (stana 10). Dveře je možné odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.

Zablokované klíče

Pokud po uzamčení vozidla zůstanou v interiéru nějaké klíče, budou tyto klíče zablokovány.

Zablokované klíče nemohou být použity pro zapnutí zapalování nebo nastartování motoru.

Aby bylo možno tyto klíče opět používat, musí se odblokovat.

Pro odblokování všech vašich pasivních klíčů odemkněte vozidlo pomocí pasivního klíče nebo odemykací funkce dálkového ovladače.

Všechny pasivní klíče budou poté po zapnutí zapalování nebo nastartování vozidla platným klíčem aktivovány.

Zámky

Zamykání a odemykání dveří pomocí listu klíče



E87964

1. Opatrně demontujte kryt.
2. Vyjměte list klíče a vložte jej do zámku.

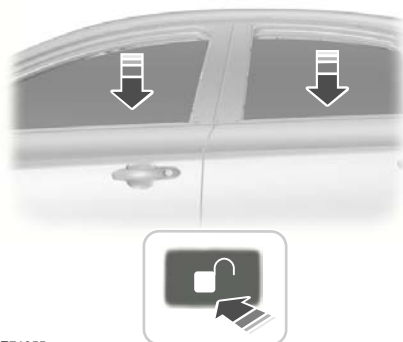
Poznámka: Vložkou zámku je vybavena pouze klika dveří řidiče.

GLOBALNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování.

Poznámka: Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť. Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 70).

Globální otevření



E71955

Pokud chcete otevřít všechna okna, stiskněte a podržte tlačítko **odemykání** na dálkovém ovládacím po dobu nejméně tří sekund. Opětovným stisknutím libovolného tlačítka na dálkovém ovládacím funkci otevírání zastavíte.

Globální zavření

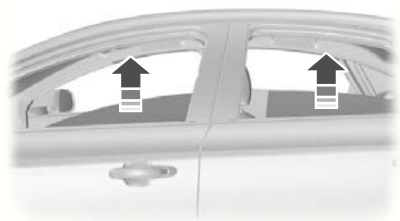
Vozidla bez bezklíčového systému

POZOR



Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V případě nouze stisknutím tlačítka na dálkovém ovládacím pohyb okamžitě zastavíte.

Zámky

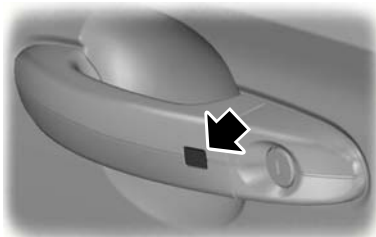


Chcete-li zavřít všechna okna, stiskněte a přidržte kliku dveří řidiče po dobu nejméně dvou sekund. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

E71956

Pokud chcete zavřít všechna okna, stiskněte a podržte tlačítko **zamykání** na dálkovém ovládání po dobu nejméně tři sekund. Opětovným stisknutím libovolného tlačítka na dálkovém ovládání funkci zavírání zastavíte. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

Vozidla s bezklíčovým systémem



E87384

POZOR



Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V případě nouze dotykem snímače západky dveří pohyb zastavíte.

Poznámka: Globální zavírání lze aktivovat pomocí kliky dveří na straně řidiče. Globální otvírání a zavírání lze rovněž aktivovat tlačítky na pasivním klíči.

PRINCIPY FUNKCE

Imobilizér motoru je zabezpečovacím prvkem proti odcizení, který zabraňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

KÓDOVANÉ KLÍČE

Poznámka: *Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Usnadněte tím, aby přijímač správně klíč rozpoznal.*

Poznámka: *Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Pro další informace se obraťte na svého prodejce. Náhradní klíče překódujte současně se svými stávajícími klíči.*

V případě ztráty klíče můžete u svého prodejce Ford získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od svého prodejce Ford můžete také získat další klíče.

AKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky aktivuje krátce po vypnutí zapalování.

DEAKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky deaktivuje po zapnutí zapalování pomocí správně nakódovaného klíče.

PRINCIPY FUNKCE

Systém alarmu

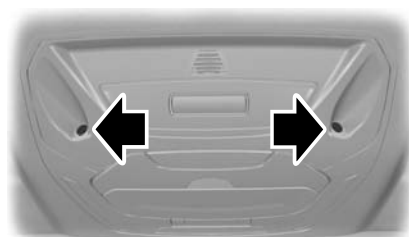
Vaše vozidlo je vybaveno jedním z následujících systémů alarmu:

- obvodový alarm
- obvodový alarm se snímači interiéru
- alarm prvního typu se snímači interiéru a sirénou se záložní baterií

Obvodový alarm

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Chrání tak i audiojednotku.

Snímače interiéru



E129005

POZOR



Snímače ve svítlně osvětlení interiéru nesmějí být zakryty. Nezapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle lidé, zvířata nebo jiné pohybující se objekty.

Tyto snímače zaznamenávají veškerý pohyb uvnitř vozidla a slouží jako odstrašující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla.

Siréna se záložní baterií

Siréna se záložní baterií, která se rozezní v případě spuštění alarmu, je přídatný prvek poplašného zařízení. Do pohotovosti přechází ihned po uzamčení vozidla. Siréna je vybavena vlastní baterií a zní i po odpojení autobaterie vozidla nebo při jejím vlastním odpojení.

Spuštění alarmu

Je-li alarm aktivován, dojde k jeho spuštění následujícími způsoby:

- otevřením dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správného klíče nebo dálkového ovladače
- Pokud je demontováním audio nebo navigačního systému.
- otočením zapalování do polohy I, II nebo III bez použití platného klíče
- pokud snímače interiéru zaznamenají pohyb v interiéru
- pokud dojde k odpojení baterie nebo baterií zálohované sirény, dojde u vozidel vybavených baterií zálohovanou sirénou k jejímu rozeznění

Dojde-li ke spuštění alarmu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a po dobu pěti minut bude v činnosti výstražná funkce ukazatelů směru.

Jakýkoli další zaznamenaný výše uvedený útok spustí opětovně alarm.

Plná a snížená ochrana

Plná ochrana

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány snímače interiéru.

Poznámka: *Tim může dojít ke spuštění planého poplachu, pokud jsou ve vozidle zvířata nebo jiné pohybující se objekty.*

Poznámka: *Falešné poplachy mohou také být spuštěny přídavným topením. Viz Přídavné topení (stana 112). Pokud používáte přídavné topení, nasměrujte proudění vzduchu směrem na podlahu.*

Snižená ochrana

Při snížené ochraně se po zapnutí alarmu deaktivují snímače interiéru.

Poznámka: *Při snížené ochraně je spuštění alarmu omezeno pouze na obvody zapalování. Po zapnutí zapalování se alarm přepne zpět do režimu plné ochrany.*

Ask on Exit (dotaz při odchodu)

Alarm je možné nastavit tak, že se informační displej pokaždé zeptá, jaký režim ochrany si přejete nastavit.

Pokud zvolíte **Ask on Exit** (dotaz při odchodu), zobrazí se na displeji panelu přístrojů po každém vypnutí zapalování zpráva **Reduced guard?** (Zapnout sníženou ochranu?).

Pokud si přejete zapnout sníženou ochranu, stiskněte po zobrazení této zprávy tlačítko **OK**.

Pokud si přejete zapnout plnou ochranu, opusťte vozidlo bez stisknutí tlačítka **OK**.

Výběr plné nebo snížené ochrany

Poznámka: *Volbou **Reduced** (Snížená ochrana) nedojde k trvalému nastavení alarmu na sníženou ochranu. Snížená ochrana bude nastavena pouze do dalšího zapnutí zapalování. Pokud chcete alarm pravidelně nastavovat na sníženou ochranu, zvolte **Ask on Exit** (Dotaz při odchodu).*

Na informačním displeji můžete vybrat úplnou nebo sníženou ochranu. Viz **Všeobecné informace** (stana 82).

Informační zprávy

Viz **Informační hlášení** (stana 90).

ODJIŠTĚNÍ ALARMU

Pro aktivaci alarmu zamkněte vozidlo. Viz **Zámky** (stana 39).

ZAJIŠTĚNÍ ALARMU

Vozidla bez bezklíčového systému

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří pomocí klíče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče během 12 sekund nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Poznámka: *V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč pro bezklíčový systém. Viz **Bezklíčový systém** (stana 41).*

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří a zapnutím zapalování nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří a zapnutím zapalování během 12 sekund nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

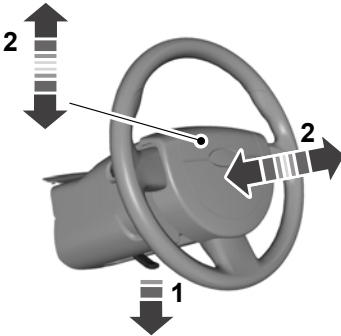
NASTAVENÍ VOLANTU

POZOR



Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.

Poznámka: Ujistěte se, že sedíte ve správné poloze. Viz *Sezení ve správné poloze (stana 115)*.



E95178



E95179

POZOR



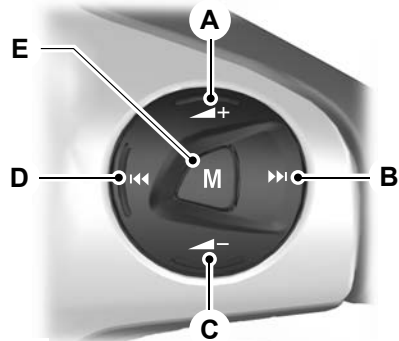
Při navracení páky do její původní polohy se ujistěte, že jste páku plně dotáhli.

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA

Na audio jednotce vyberte požadovaný zdroj.

Dálkovým ovládáním lze ovládat následující funkce:

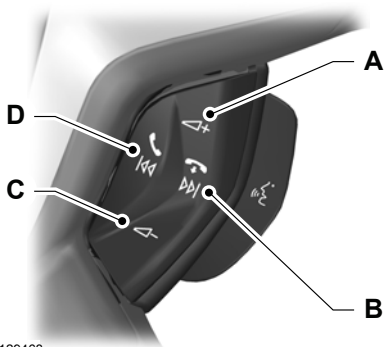
Typ 1



E129462

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání vpřed
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání zpět
- E Mode (Režim)

Typ 2



E129463

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání vpřed
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání zpět

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ



E129464

Hlasové ovládání zapněte nebo vypněte zatažením tlačítka. Vis **Hlasové ovládání** (stana 261).

Mode (Režim)

Stiskněte tlačítko Mode (Režim) a přeladte rádio na další uloženou stanici.

Pro volbu zdroje audiosignálu stiskněte a **držte** tlačítko mode (režim).

Vyhledávání

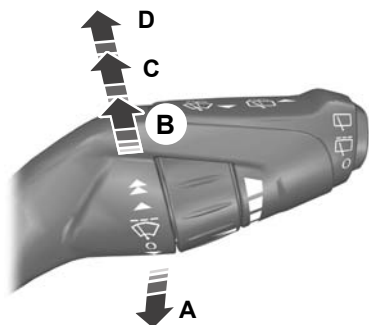
Tlačítko Vyhledávání stiskněte pro:

- naladění další rádiové stanice o vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- přehrání následující nebo předchozí skladby

Stiskněte a **držte** tlačítko vyhledávání pro:

- ladění rádia na vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- vyhledávání ve skladbách

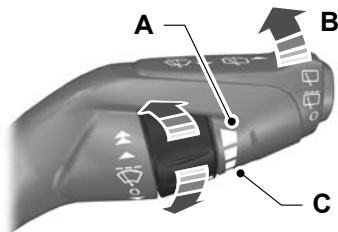
STĚRAČE ČELNÍHO SKLA



E128444

- A Jedno setření
- B Intervalové stírání nebo automatické stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

Intervalové stírání



E128445

- A Krátký interval stírání
- B Intervalové stírání
- C Dlouhý interval stírání

Pro nastavení intervalu přerušovaného stírání lze použít otočný přepínač.

Automatický systém stěračů

Některé modely bez funkce automatického stírání jsou vybaveny systémem předních stěračů závislým na rychlosti jízdy.

Pokud zpomalíte na rychlost chůze nebo zastavíte, aktuální rychlost stírání se automaticky přepne na další pomalejší rychlost stírání.

Při zvýšení rychlosti jízdy se rychlost stírání vrátí k manuálně zvolenému nastavení.

Přesunutím páčky stěračů v době fungování systému systém vypnete.

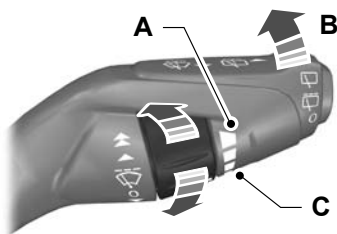
Pokud znovu zpomalíte na rychlost chůze nebo zastavíte, systém se znovu aktivuje.

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

VÝSTRAHY

- ! Nezapínejte automatické stírání za suchého počasí. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit, i když se na čelní sklo dostanou nečistoty nebo hmyz.
- ! Stíratka vyměňte, jakmile po sobě začnou nechávat pruhy vody a šmouhy. Pokud je nevyměníte, bude snímač deště i nadále detekovat na čelním skle vodu a stěrače budou stírat, přestože větší část čelního skla bude suchá.
- ! Před zapnutím funkce automatického stírání při námraze nejprve čelní sklo úplně odmrzte.
- ! Před vjetím do myčky nezapomeňte automatické stírání vypnout.

Stěrače a ostřikovače



E128445

- A Vysoká citlivost
- B Zapnuto
- C Nízká citlivost

Po zapnutí automatického stírání nebudou stěrače stírat, dokud nebude na čelním skle zjištěna voda. Snímač deště pak bude neustále měřit množství vody na čelním skle a automaticky tomu přizpůsobí rychlost stírání.

Citlivost snímače deště nastavíte otočným regulátorem. Při nízké citlivosti začnou stěrače stírat, až když snímač zjistí na čelním skle hodně vody. Při vysoké citlivosti začnou stěrače stírat, když snímač zjistí na čelním skle malé množství vody.

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA



E129188

POZOR



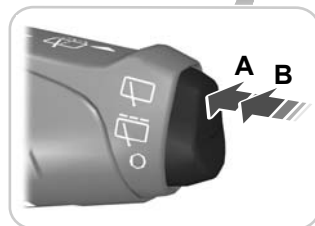
Neuvádějte ostřikovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

Po dobu přitahení páčky k volantu funguje ostřikovač ve spojení se stěrači.

Po uvolnění páčky stěrače ještě chvíli stírají.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Intervalové stírání



E129193

- A Intervalové stírání
- B Pomalé stírání

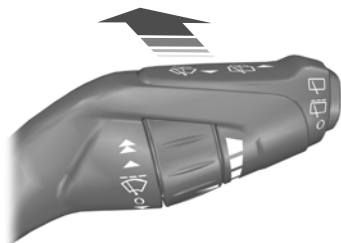
Stisknutím tlačítka na konci páčky přepnete mezi režimem vypnuto, intervalovým stíráním a pomalým stíráním.

Stěrače a ostřikovače

Stírání při zpátečce

Pokud zvolíte zpáteční rychlost, zadní stěrač se automaticky aktivuje za předpokladu, že ještě nebyl aktivován a že jsou přední stěrače zapnuty.

Ostřikovač zadního skla



E129194

POZOR



Neuvádějte ostřikovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

Po dobu odtažení páčky od volantu funguje ostřikovač ve spojení se stěrači.

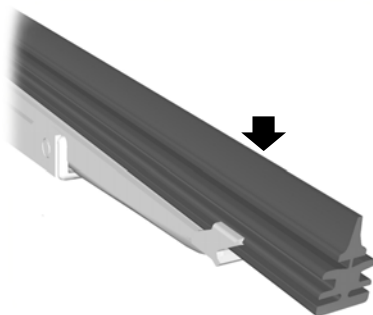
Po uvolnění páčky stěrače ještě chvíli stírají.

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ

Jsou-li zapnuté světlomety, uvedou se ostřikovače světlometů do chodu spolu s ostřikovači čelního skla.

Poznámka: Aby se předešlo rychlému vyprázdnění nádrčky kapaliny do ostřikovačů, nespustí se ostřikovače světlometů při každém spuštění ostřikovačů čelního skla.

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E66644

Bříškem prstu přejedte po hraně stíratka a zkontrolujte, zda není drsná.

Pryž stírátek čistěte vodou pomocí měkké houby.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

Lišta stěrače čelního skla

VÝSTRAHY



Pro výměnu lišt stěračů nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy.



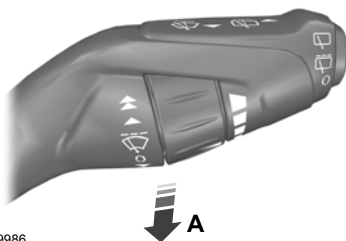
Servisní polohu stěračů můžete v zimě používat pro snazší přístup k lištám stěračů při jejich čištění od sněhu a ledu. Jakmile zapnete zapalování, stěrače čelního skla se vrátí do původní polohy, proto před zapnutím zapalování zcela zbavte vnější stranu čelního skla sněhu a námrazy.

Stěrače a ostřikovače

Servisní poloha



E75184

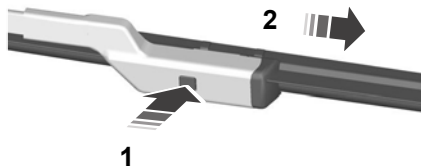


E129986

Vypněte zapalování a během tří sekund přesuňte páku stěračů do polohy **A**. Jakmile se stěrače přesunou do servisní polohy, uvolněte páku.

Výměna lišt stěračů čelního skla

Nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy a zvedněte ramena stěračů.



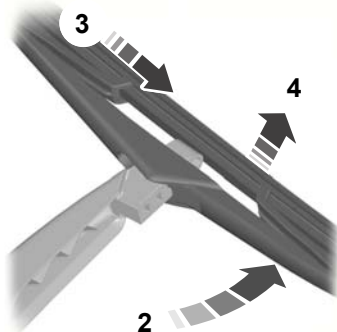
E72899

Instalaci proveďte obráceným postupem.

Poznámka: Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

Lišta stěrače zadního okna

1. Zvedněte rameno stěrače.



E86456

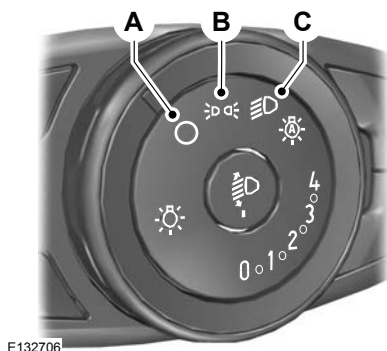
2. Umístěte lištu stěrače do pravého úhlu vůči ramenu stěrače.
3. Uvolněte lištu stěrače z ramene stěrače.
4. Demontujte lištu stěrače.

Poznámka: Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

5. Instalaci proveďte obráceným postupem.

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Polohy spínače osvětlení



E132706

- A Vypnuto
- B Boční a koncová světlá
- C Světlomety

Obrysová světlá

UPOZORNĚNÍ



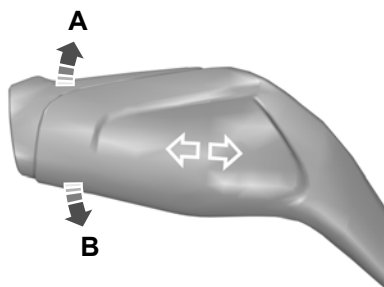
Dlouhé používání parkovacích světel může vybit autobaterii.

Vypněte zapalování.

Obě strany

Otočte spínač ovládání světel do polohy B.

Jedna strana



E130139

- A Pravá strana
- B Levá strana

Dálková a tlumená světla



E130140

Mezi dálkovými a tlumenými světly můžete přepínat přitážením páčky směrem dopředu.

Světelná houkačka

Přitáhněte páku lehce k volantu.

Osvětlení příjezdu

Vypněte zapalování a přitáhněte páčku směrových světel k volantu, aby se zapnuly světlomety. Uslyšíte krátký tón. Světlomety automaticky zhasnou po 3 minutách při otevřených dveřích nebo po 30 sekundách po uzavření posledních dveří.

Osvětlení příjezdu lze zrušit opětovným přitáhnutím páčky směrových světel k volantu nebo zapnutím zapalování.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA

POZOR



Za velmi nepříznivých povětrnostních podmínek může být nezbytné zapnout světlomety ručně.



E132707

Poznámka: Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení zapnula světlomety.

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

Světlomety zůstanou po vypnutí zapalování po určitý čas svítit. Časovou prodlevu můžete upravit prostřednictvím informačního displeje. Vis **Informační displeje** (stana 82).

AUTOMATICKÉ ŘÍZENÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

UPOZORNĚNÍ



Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávaní potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se systému nezdaří zapnout nebo vypnout dálková světla, může být nutný ruční zásah.



Při přiblížení k ostatním dopravním prostředkům na silnici může být nutný ruční zásah.



Nepoužívejte systém v mlze.

VÝSTRAHY



Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. V těchto případech může být nutný ruční zásah.



Reflexní dopravní značky mohou být rozpoznány jako protijedoucí vozidla a dálková světla mohou být přepnuta na tlumená.



Pokud jsou světla protijedoucích vozidel skryta za překážkami (například za svodidly), systém nemusí dálková světla deaktivovat.



Při výměně žárovek dálkových světel použijte výhradně originální součásti od společnosti Ford. Ostatní žárovky mohou snížit výkon systému.



Abyste se ujistili, že bude mít kamerový snímač dostatečný výhled, pravidelně kontrolujte a vyměňujte lišty stěrače. Náhradní lišty stěrače musí mít správnou délku.

Poznámka: Odstraňujte z čelního skla všechny nečistoty, jako je ptačí trus, hmyz, sníh nebo led.

Osvětlení

Systém automaticky zapne dálková světla, pokud je dostatečná tma a v okolí se nepohybují žádná vozidla. Pokud systém zjistí přední či zadní světla přibližujícího se vozidla nebo pouliční osvětlení před vozidlem, vypne dálková světla, aby neohrozil ostatní účastníky provozu. Tlumená světla zůstanou rozsvícená.

Kamerový snímač je umístěn uprostřed vozidla za čelním sklem. Neustále sleduje situaci a na základě získaných údajů rozhoduje, zda má zapnout či vypnout dálková světla.

Jakmile se systém aktivuje, dálková světla se zapnou v následujících případech:

- je dostatečná tma vyžadující použití dálkových světel a
- v okolí se nevyskytují žádná vozidla a před vozem se nenachází žádné pouliční osvětlení a
- rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h (25 mil/h).

Dálková světla se vypnou v následujících situacích:

- Okolní světlo je natolik dostatečné, že dálková světla nejsou potřeba.
- Jsou zjištěna čelní nebo zadní světla přibližujícího se vozidla.
- Je zjištěno pouliční osvětlení.
- Rychlost vozidla klesne pod 25 km/h (16 mil/h).
- Kamerový snímač je příliš horký nebo se zablokuje.

Aktivace systému

Zapněte systém (pomocí informačního displeje) a automatické světlomety. Viz **Informační displeje** (stana 82). Viz **Automaticky zapínaná světla** (stana 55).



E132707

Otočte spínač automatických světlometů do polohy pro zapnutí.

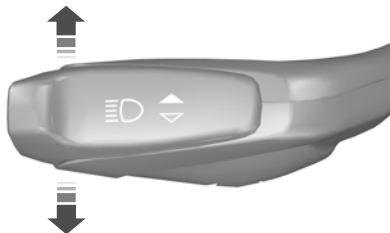
Poznámka: Inicializace systému po prvním nastartování může chvíli trvat, zejména při horších světelných podmínkách. Dálková světla se v tuto chvíli automaticky nezapnou.

Nastavení citlivosti systému

Systém má nastaveny tři úrovně citlivosti, které lze vybrat na informačním displeji. Viz **Informační displeje** (stana 82).

Citlivost určuje rychlost, jakou se dálková světla znovu zapnou, jakmile zjištěné dopravní prostředky zmizí z dohledu.

Ruční přepnutí systému



E133632

Osvětlení

Mezi dálkovými a tlumenými světlomety můžete přepínat zatažením páčky směrem dopředu nebo dozadu.

Poznámka: Tím dočasně světla přepnete. Po uplynutí krátké doby se systém vrátí zpět do automatického provozu.

Chcete-li systém trvale deaktivovat, použijte nabídku informačního displeje nebo přepněte ovládání světel z automatických světlometů na dálková světla.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA

POZOR

 Přední světlomety do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost výrazně snížena mlhou, sněžením nebo deštěm.



E132709

ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA

UPOZORNĚNÍ

 Koncová světla do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost menší než 50 metrů.

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte zadní světla do mlhy pokud prší nebo sněží a viditelnost je více než 50 metrů.

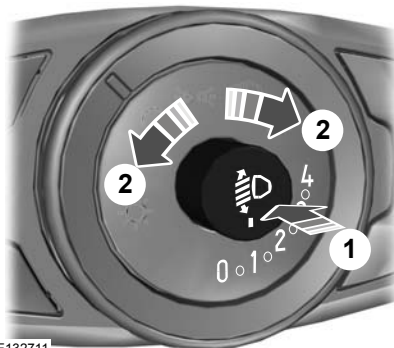


E132710

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Poznámka: Vozidla s xenonovými světlomety jsou vybavena automatickou regulací sklonu světlometů.

1. Stisknutím uvolněte vyskakovací tlačítko.



E132711

2. Otočte tlačítkem do požadované polohy.

Osvětlení

3. Zatlačte tlačítko do uzavřené polohy.

Výškovou úroveň světelného kužele světlometů můžete přizpůsobovat nákladu vozidla.

Doporučené polohy spínače regulace sklonu světlometů

Zatížení		Náklad v zavazadlovém prostoru	Poloha spínače
Přední sedadla	Druhá řada sedadel		
1-2	-	-	0
2	3	-	1
2	3	max ¹	2
1	-	max ¹	3

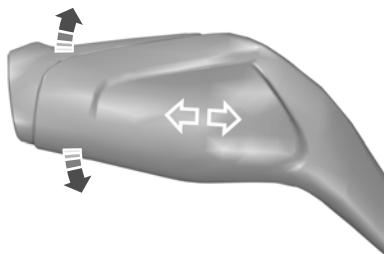
¹ Viz **Identifikace vozidla** (stana 216).

VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA



Pro nalezení položky: Viz **Rychlé zahájení** (stana 10).

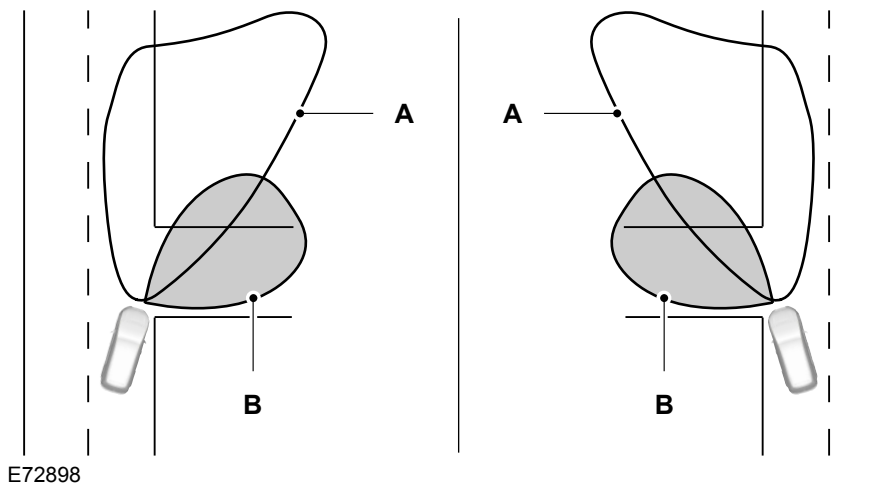
SMĚROVÁ SVĚTLA



E130141

Poznámka: Vychylte páku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou.

SVĚTLOMETY DO ZATÁČKY



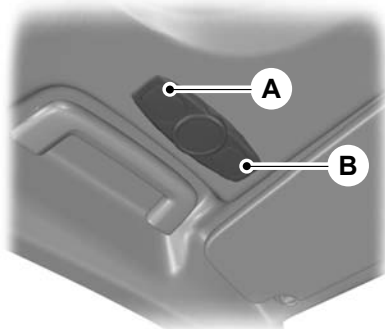
- A Světelný kužel světlometů
- B Světelný kužel světlometů do zatáčky

Světlomety do zatáčky osvětlují při zatáčení vnitřní stranu zatáčky.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Osvětlení interiéru diodami LED

Světlo LED na straně řidiče



E124991

- A Zapnutí a vypnutí jednotlivých světel
- B Společné zapnutí a vypnutí všech světel

K ovládání všech světel současně slouží spínač **B**.

Poznámka: Jednotlivá světla lze zapnout samostatně, avšak nelze je vypnout v případě, že byla všechna světla zapnuta řidičem.

Světla se rozsvítí, když odemknete či otevřete dveře nebo víko zavazadlového prostoru. Necháte-li otevřené dveře s vypnutým spínačem zapalování, všechna světla po krátké době automaticky zhasnou, aby nedošlo k vybití baterie. Opětovné rozsvícení světel provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Pokud stisknete a přidržíte spínač **B** 3 sekundy, všechna světla zůstanou zapnuta bez ohledu na stav dveří a víka zavazadlového prostoru. Opakovaným stisknutím spínače nastavení změníte.

Vnější osvětlení

Necháte-li otevřené dveře a spínač zapalování je vypnutý, vnější osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití autobaterie.

Pokud je tma a je zapnuto zapalování a čelní světlomety, aktivuje se vnější osvětlení.

Typ 1

Osvětluje interiér v jedné barvě. Vnější osvětlení lze zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 82).

Pomocí spínačů stmívače osvětlení přístrojů nastavte požadovaný jas. Viz **Stmívač osvětlení přístrojů** (stana 120).

Typ 2



E133092

Osvětlí interiér v několika vybraných barvách. Spínač ovládání vnějšího osvětlení se nachází ve stropní konzole.

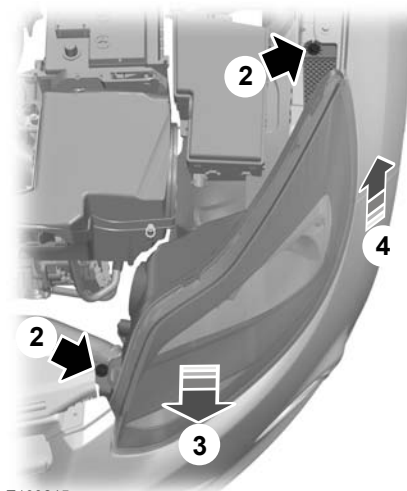
Aktivujte jej otočením příslušného ovladače a nastavte požadovaný jas. Mezi jednotlivými barvami můžete přepínat pomocí spínače vlevo. Pomocí spínače vpravo lze aktivovat všechna vnější světla a osvětlení interiéru.

DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU

POZOR

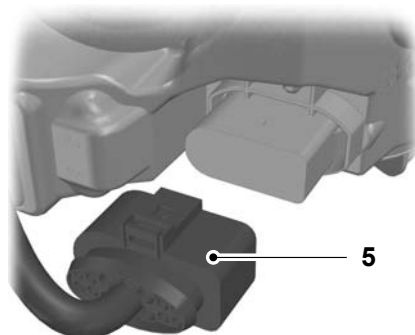
 Xenonové výbojky nechte vyměnit školeným technikem. Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

1. Otevřete kapotu. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 187).



E133215

2. Demontujte šrouby.
3. Zatáhněte světlomet co nejdále k přední části vozidla. Tím jej oddělíte od spodního upevňovacího úchytu.
4. Nadzvedněte vnější stranu světlometu a vyjměte jej.



E133750

5. Odpojte elektrický konektor.

Poznámka: Při montáži světlometu se ujistěte, že jste správně připojili elektrický konektor.

Poznámka: Při montáži světlometu se ujistěte, že jste světlomet řádně usadili ve spodním upevňovacím místě.

Poznámka: Před montáží světlometu se ujistěte, že je přední šroub umístěn ve výlisku světlometu.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

UPOZORNĚNÍ



Vypněte světla i zapalování.



Před demontáží žárovky ji nechte vychladnout.



Xenonové výbojky nechte vyměnit řádně vyškoleným technikem. Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

VÝSTRAHY



Nedotýkejte se skla žárovky.



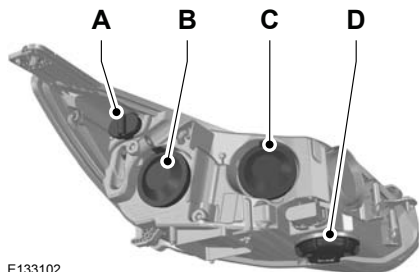
Používejte pouze žárovky správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovek** (stana 68).

Osvětlení

Poznámka: Následující pokyny popisují demontáž žárovek. Náhradní žárovky nasazujte v obráceném pořadí kroků, není-li uvedeno jinak.

Světlomet

Poznámka: Demontujte kryty, abyste získali přístup k žárovkám.

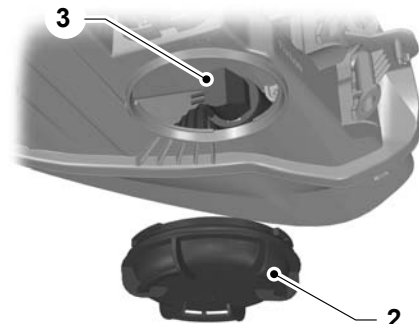


E133102

- A Boční svítilny
- B Tlumené světlo světlometu
- C Světlomety - dálková světla
- D Směrové světlo

Směrové světlo

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 61).



E133104

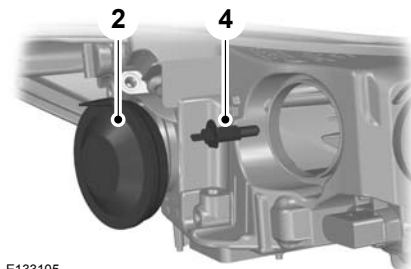
2. Sejměte kryt.
3. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
4. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Světlomety - dálková světla

UPOZORNĚNÍ

! Nedotýkejte se skla žárovky.

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 61).



E133105

2. Sejměte kryt.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

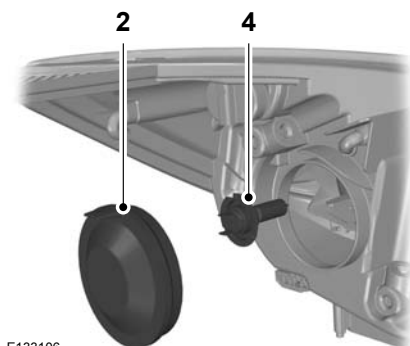
Tlumené světlo světlometu

UPOZORNĚNÍ

! Nedotýkejte se skla žárovky.

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 61).

Osvětlení

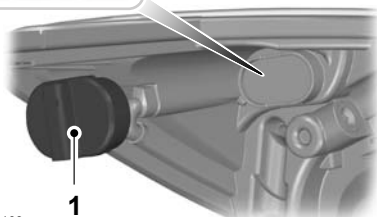
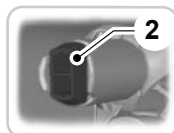


E133106

2. Sejměte kryt.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

Boční svítidlo

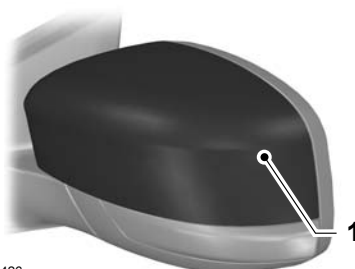
1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 61).



E133103

2. Sejměte kryt.
3. Vyměňte držák žárovky.
4. Vyměňte žárovku.

Boční ukazatel směru



E133426

1. Opatrně demontujte kryt.



E133427

2. Pomocí vhodného nástroje uvolněte upevňovací sponu.



E133108

3. Opatrně demontujte boční ukazatel.

Osvětlení



E133109

4. Vyměňte držák žárovky.
5. Vyměňte žárovku.

Přibližovací světlilna

UPOZORNĚNÍ



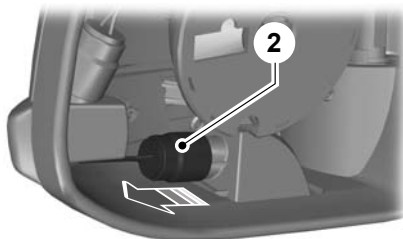
Při vyjmutí skla zrcátka dejte pozor, aby se nerozbilo.

Poznámka: Natočte sklo zrcátka co nejvíce dovnitř.



E133110

1. Vložte prsty do mezery mezi lemem zrcátka a jeho sklem a mírným zatažením vyjměte sklo zrcátka.



E133717

2. Demontujte světlínu.



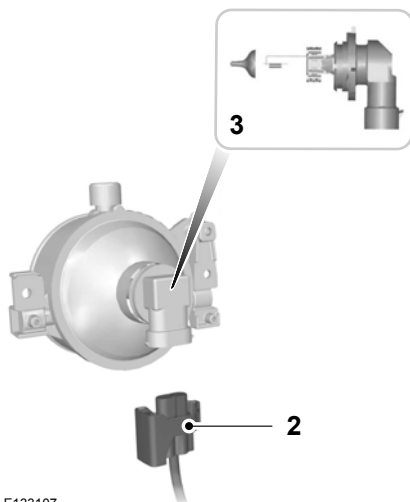
E133718

3. Vyměňte žárovku.

Přední mlhové světlomety

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 61).

Osvětlení



E133107

Poznámka: Žárovku přední mlhové svítilny nelze oddělit od držáku žárovky.

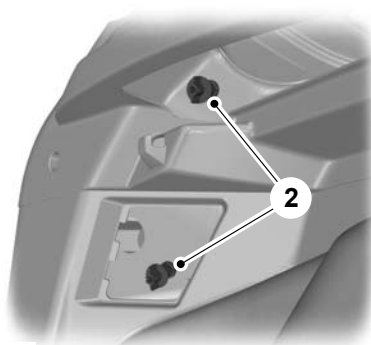
2. Odpojte elektrický konektor.
3. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

Zadní světla (5dveřová vozidla)



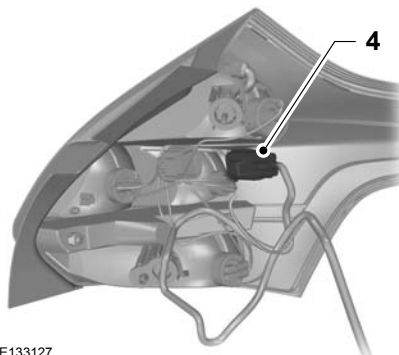
E133111

1. Demontujte panel obložení.



E133112

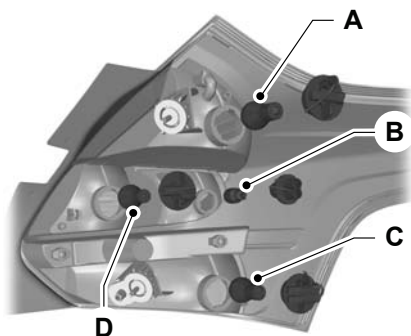
2. Demontujte křídlové matice a uvolněte svorku.
3. Demontujte svítilnu.



E133127

4. Odpojte elektrický konektor.

Osvětlení



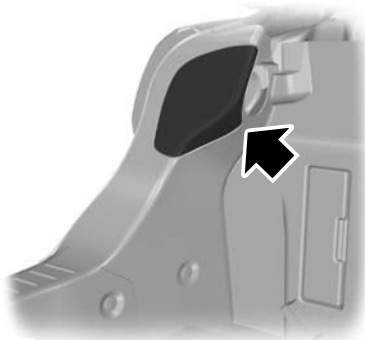
E133113

5. Vyměňte držák žárovky.
6. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

- A. Brzdová svítlna
B. Zpětný světlomet
C. Koncové a mlhové světlo
D. Směrové světlo

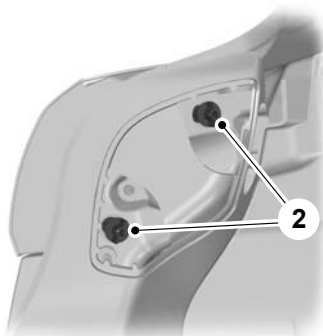
Zadní světla (4dveřová vozidla)

Směrové, koncové a mlhové světlo



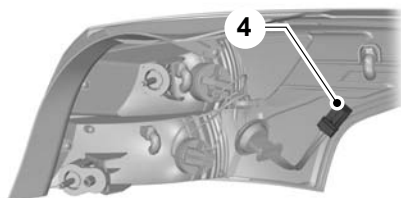
E133702

1. Demontujte panel obložení.



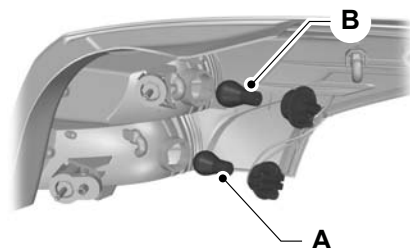
E133703

2. Demontujte křídlové matice a uvolněte svorku.
3. Demontujte svítlnu.



E133713

4. Odpojte elektrický konektor.



E133714

5. Vyměňte držák žárovky.

Osvětlení

6. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

- A. Koncové a mlhové světlo
B. Směrové světlo

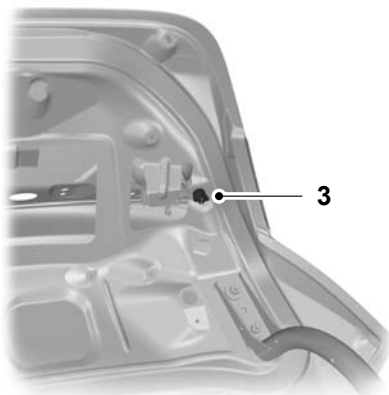
Brzdové světlo a zpětný světlomet

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.



E133724

2. Demontujte obložení víka zavazadlového prostoru.



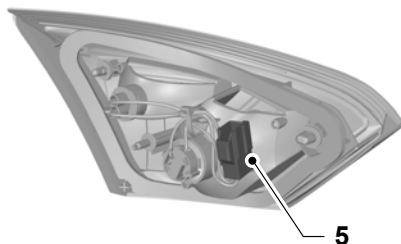
E133725

UPOZORNĚNÍ



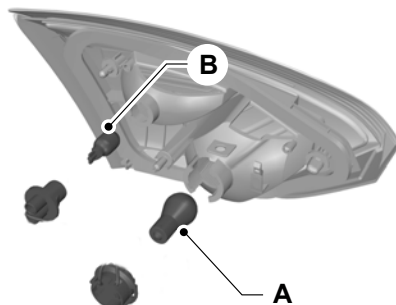
Nejprve uvolněte svorku na vnější straně.

3. Demontujte křídlovou matici a uvolněte 2 svorky.
4. Demontujte svítilnu.



E133726

5. Odpojte elektrický konektor.



E133727

6. Vyjměte držák žárovky.
7. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
A. Brzdová svítilna
B. Zpětný světlomet

Přídavné horní brzdové světlo

Poznámka: Tyto části nelze opravit. V případě závady se obraťte na prodejce.

Osvětlení

Osvětlení registrační značky

Poznámka: Tyto části nelze opravit. V případě závady se obraťte na prodejce.

Vnitřní osvětlení

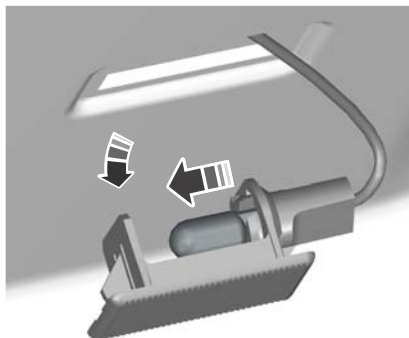
Vozidla se světlý LED

Poznámka: Desky s LED diodami jsou neopravitelné, v případě jejich selhání se obraťte na svého prodejce.



E125092

Světlo zavazadlového prostoru, osvětlení prostoru pro nohy a světlo zadních výklopných dveří



E72784

1. Opatrně vypačte svítidlu.
2. Vyměňte žárovku.

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Svítidla	Specifikace	Výkon (watt)
Přední směrové světlo	PY21W	21
Světlomety - dálková světla	H1	55
Tlumené světlo světlometu	H7	55 ¹
Světlomet do zatáčky	H1	55
Přední mlhové světlo	H11	55
Boční svítidly	W5W	5
Boční ukazatel směru	WY5W	5
Přibližovací svítidla	W5W	5
Zadní směrová svítidla	PY21W	21

Osvětlení

Svítilna	Specifikace	Výkon (watt)
Brzdová a koncová svítilna	P21/5W	21/5
Koncová svítilna	W5W	5
Zadní mlhovka	P21W	21
Zpětný světlomet (5dveřová vozidla)	W16W	16
Zpětný světlomet (4dveřová vozidla)	P21W	21
Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru	W5W	5

¹Vadnou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

POZOR



Nemanipulujte s elektricky ovládanými okny, pokud jejich volnému pohybu brání nějaká překážka.

Poznámka: Stisknete-li spínače několikrát za sebou během krátké doby, může systém přestat na určitou dobu fungovat, aby se zabránilo poškození přehřátím.

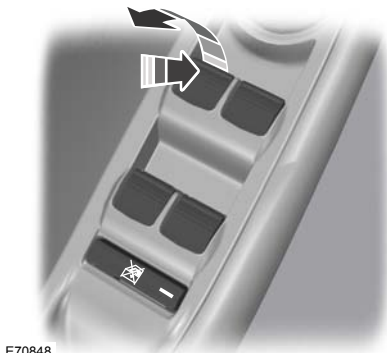
Pro ovládání elektricky ovládaných oken zapněte zapalování.

Globální otevírání a zavírání

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektricky ovládaná okna rovněž při vypnutém zapalování. Viz **Zámky** (stana 39).

Spínače dveří řidiče

Všechna okna můžete ovládat spínači umístěnými na panelu obložení dveří řidiče.



E70848

Automatické otevírání a zavírání oken

Stiskněte nebo nadzvedněte spínač do druhé polohy a plně jej uvolněte. Opětným stisknutím nebo nadzvednutím spínače se pohyb okna zastaví.

Bezpečnostní spínač pro zadní okna

POZOR



U některých vozidel stisknutí spínače rovněž zamkne zadní dveře zevnitř. Viz **Dětské bezpečnostní zámky** (stana

29).

Poznámka: Zadní okna můžete vždy ovládat z dveří řidiče.



E70850

Jedním spínačem ve dveřích řidiče se deaktivují spínače elektrického ovládání zadních oken.

Při deaktivaci ovládání zadních oken se spínač u řidiče rozsvítí, zatímco spínače oken v zadních dveřích zhasnou.

Funkce proti sevření

POZOR



Neopatrné zavírání oken může vyřadit ochrannou funkci a způsobit poranění.

Při zjištění překážky v dráze se elektricky ovládaná okna při zavírání automaticky zastaví a mírně se vrátí zpět.

Vyřazení funkce bránění uskřípnutí

UPOZORNĚNÍ



Při zavírání okna na třetí pokus se funkce bránění uskřípnutí deaktivuje. Dejte pozor, aby v dráze zavírání okna nebyly žádné překážky.

Pro překonání této ochranné funkce při odporu, např. v zimě, postupujte takto:

1. Zavřete okno/střešní okno dvakrát až do bodu odporu a nechte je vrátit zpět.
2. Tříkrát uzavřete okno do bodu odporu. Funkce bránění uskřípnutí se deaktivuje a nemůžete okno zavřít automaticky. Okno překoná odpor a můžete je úplně zavřít.
3. Pokud se okno po třetím pokusu nezavře, nechte je zkontrolovat odborníkem.

Resetování paměti elektricky ovládaných oken

POZOR



Funkce bránění uskřípnutí je deaktivována, dokud neresetujete paměť.

Po odpojení autobaterie musíte paměť resetovat zvlášť pro každé okno:

Poznámka: *U vozidel se skládací střechou musí být před prováděním následujícího postupu plně zavřená střecha i dveře.*

1. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře.
2. Uvolněte spínač.
3. Znovu nadzvedněte spínač na dobu delší než jedna sekunda.
4. Zatlačte a držte spínač, dokud se okno zcela neotevře.
5. Uvolněte spínač.
6. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře.

7. Otevřete okno a zkuste je automaticky zavřít.
8. Pokud se okno automaticky nezavře, nastavte znovu paměť a opakujte postup.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

POZOR



Nepřeceňujte vzdálenost předmětů, které vidíte v konvexním zrcátku. Předměty zobrazené v konvexních zrcátkách se jeví menší a vzdálenější, než jsou ve skutečnosti.

Manuálně sklápěná zrcátka

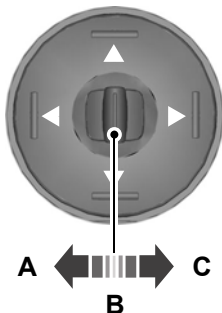
Sklopení

Zatlačte na zrcátko směrem k oknu v předních dveřích.

Vyklopení

Při vracení zrcátka do původní polohy dejte pozor, abyste je úplně zaklapli do držáku.

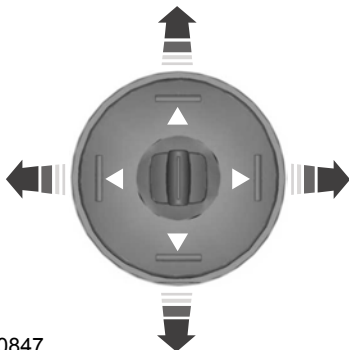
ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



E70846

- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko

Polohy sklápění zrcátka



E70847

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topným článkem odmrazujícím či odmlžujícím sklo zrcátka. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 112).

Elektricky sklápěná zrcátka

Automatické sklápění a odklápění

Poznámka: Pokud byla zrcátka sklopena pomocí ručního sklápěcího tlačítka, je možné je odklopit opět pouze pomocí tohoto tlačítka.

Zrcátka se sklopí automaticky, když je vozidlo zamčeno klíčem, dálkovým ovladačem nebo požadavkem systému bezklíčového ovládání vstupu. Zrcátka se odklopí po odemčení vozidla klíčem, dálkovým ovladačem, požadavkem systému bezklíčového vstupu vozidla, vnitřní klikou dveří řidiče nebo nastartováním motoru.

Ruční sklápění a odklápění

Elektrické sklápění zrcátek funguje při zapnutém zapalování.

Poznámka: Vnější zpětná zrcátka můžete ovládat (naklápění zrcátek a sklápění) ještě několik minut po vypnutí zapalování. Deaktivují se, jakmile otevřete některé dveře.



E72623

Stisknutím tlačítka sklopíte nebo vyklopíte zrcátka.

Stisknete-li spínač znovu během pohybu zrcátek, pak se zrcátka zastaví a změní směr pohybu.

Poznámka: Jestliže se systém sklápění zrcátek použije často během krátké doby, může se na určitou dobu vyřadit z provozu, aby se zabránilo poškození přehřátím.

ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM



E71028

Zrcátko s automatickým stmíváním se stmívá automaticky, v závislosti na jeho oslňování zezadu. Pokud zařadíte zpátečku, nebude tato funkce aktivní.

SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Informační systém mrtvého úhlu (BLIS)

UPOZORNĚNÍ

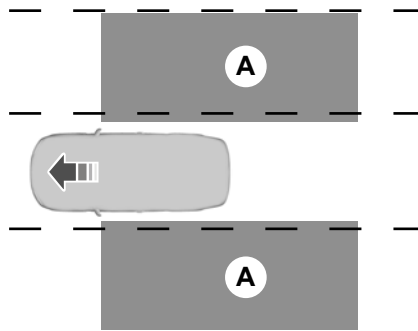


Systém není navržen tak, aby zabránil kontaktu s jinými vozidly nebo objekty. Systém poskytuje pouze varování, které vám pomáhá v detekci vozidel v oblastech mrtvého úhlu. Systém nedetekuje překážky, chodce, motocyklisty ani cyklisty.



Nepoužívejte systém jako náhradu za boční a vnitřní zpětná zrcátka a ohlédnutí se při změně jízdního pruhu. Systém není náhradou za bezpečnou jízdu a slouží pouze jako pomůcka.

Systém slouží jako funkce zajišťující pohodlí, která pomáhá řidiči detekovat vozidla, která se mohou nacházet v oblasti mrtvého úhlu (A). Oblast detekce se na obou stranách vozidla nachází za vnějšími zrcátky přibližně do 3 metrů za nárazníkem. Systém vás upozorní, pokud se při jízdě v oblasti mrtvého úhlu vyskytnou nějaká vozidla.



E124788

Použití systému

Systém zobrazí žlutý indikátor na vnějších zrcátkách.



E124736

Poznámka: Obě kontrolky se po zapnutí zapalování pro ověření funkce systému krátce rozsvítí.

Poznámka: U vozidel s automatickou převodovkou je systém aktivní pouze v režimu **S, D a N**.

Systém je aktivní pouze po překročení rychlosti 10 km/h. Systém bude dočasně deaktivován, když zařadíte zpátečku.

Detekce a výstrahy systému

Systém spustí výstrahy, pokud se do oblasti mrtvého úhlu dostane vozidlo zezadu nebo ze strany. Vozidla, která objíždíte, nebo vozidla, která se do oblasti dostanou zepředu, spustí výstrahu až poté, co se vozidlo v oblasti nachází určitou dobu.

Poznámka: Vozidla, která se v oblasti vyskytnou pouze krátce (obvykle do 2 sekund), výstrahu nespustí.

Systém obsahuje dva radarové snímače, které jsou umístěny za zadními koly a jsou skryty za nárazníky.

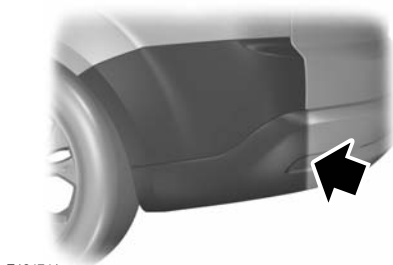
VÝSTRAHY



Neumísťujte do této oblasti předměty, jako jsou nálepky na nárazník.



Opravy provedené v této oblasti pomocí tmelu, mohou ovlivnit funkčnost systému.



E124741

Omezení detekce

V některých situacích nemusí být vozidla, která se vyskytnou v oblasti mrtvého úhlu, detekována.

Situace, při nichž nemusí dojít k detekci:

- nečistoty usazené na zadním nárazníku v oblasti snímačů,
- určité manévrování vozidel vjíždějících do oblasti nebo vyjíždějících z oblasti mrtvého úhlu,
- vozidla projíždějící oblastí mrtvého úhlu vysokou rychlostí,
- velmi nepříznivé povětrnostní podmínky,
- několik vozidel projíždějících oblastí v krátkém odstupu za sebou,

Falešné výstrahy

Poznámka: Falešné výstrahy jsou dočasné a dochází samočinně k jejich nápravě.

V některých situacích může systém aktivovat výstrahu, přestože v oblasti mrtvého úhlu není vozidlo.

Okolnosti, za kterých může dojít k falešné výstraze:

- ochranné zábradlí kolem silnice,
- betonové stěny kolem dálnice,
- oblasti ve výstavbě,
- ostré zatáčky kolem budov,
- keře a stromy,
- cyklisté a motocyklisté,
- zastavení, když je za vozidlem ve velmi malé vzdálenosti jiné vozidlo.

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: Poloha zapnutí či vypnutí systému zůstane nezměněna, pokud ji nezměníte ručně.

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Informační displej** (stana 82).

Když systém vypnete, nebudou aktivovány žádné výstrahy. Rozsvítí se varovná kontrolka systému BLIS. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 78).

Chyby detekce

Poznámka: Výstražný indikátor v zrcátku se nerozsvítí.

Pokud systém zjistí závadu v některém ze snímačů, rozsvítí se výstražný symbol systému a zůstane svítit. Informační displej potvrdí závadu a informuje, zda je postižena levá nebo pravá strana.

Blokovaný snímač

POZOR



Předtím, než systém rozpozná zablokovaný stav a aktivuje výstrahu, zvýší se počet nezachycených předmětů.

UPOZORNĚNÍ



Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače vozidla zaregistrovat.

Poznámka: Oblast zadního nárazníku kolem snímačů zbavujte nečistot, sněhu a ledu.

Je-li snímač blokován, může se výrazně snížit výkon systému. Může se zobrazit hlášení blokování snímače.

Systém začne automaticky normálně fungovat v okamžiku, kdy jsou po stranách detekovaná dvě jiná vozidla.

Falešné výstrahy při tažení přívěsu

UPOZORNĚNÍ

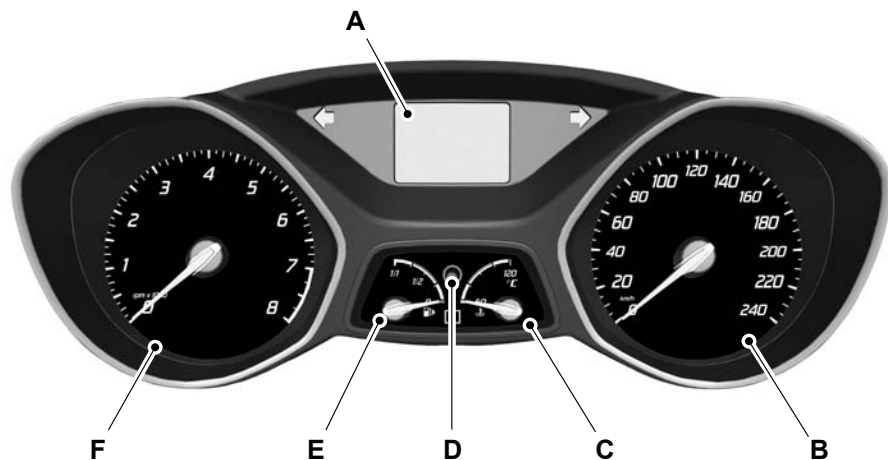


U vozidel vybavených modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí docházet ke správné detekci. Vypněte systém, aby nedocházelo k falešným výstrahám. Viz **Informační displeje** (stana 82).

Pokud je vozidlo vybaveno schváleným tažným zařízením, systém detekuje připojený přívěs a deaktivuje se. Na informačním displeji se zobrazí potvrzující zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 90). Rozsvítí se varovná kontrolka systému BLIS. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 78).

MĚŘICÍ UKAZATELE

Typ 1

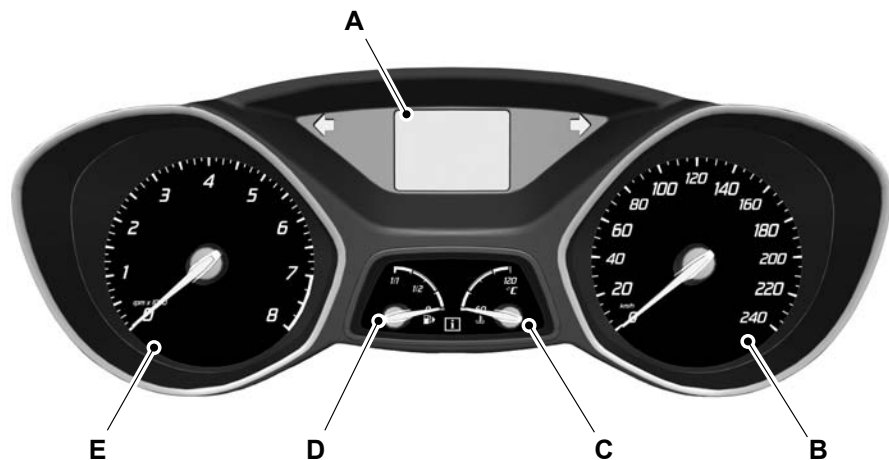


E132065

- A Informační displej. Vis **Informační displeje** (stana 82).
- B Rychloměr
- C Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- D Tlačítko nulování denního počítadla kilometrů
- E Ukazatel paliva
- F Otáčkoměr

Přístroje

Typ 2 a 3



E130149

- A Informační displej. Viz **Informační displeje** (stana 82).
- B Rychloměr
- C Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- D Ukazatel paliva
- E Otáčkoměr

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Všechna vozidla

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při normálních pracovních teplotách se ručička ukazatele pohybuje ve středové oblasti.

UPOZORNĚNÍ



Nestartujte motor, pokud nebyla odstraněna příčina jeho přehřátí.

Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Vypněte motor i zapalování a **po vychladnutí motoru** zjistěte příčinu přehřátí. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 195).

Ukazatel paliva

Šipka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla je plnicí hrdlo palivové nádrže.

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Při zapnutí zapalování se rozsvítí následující kontrolky:

- Airbag
- Protiblokovací brzdový systém
- Systém programu elektronické stability jízdy (ESP)
- Nízká hladina paliva v nádrži
- Brzdová soustava
- Mráz
- ESP off (ESP vypnuto)

Jestliže se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí, znamená to poruchu. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka ABS



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Můžete pokračovat v jízdě se standardním brzdným účinkem (bez ABS). Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka airbagu



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Indikátor monitorování mrtvého úhlu



Rozsvítí se, když je funkce deaktivována, nebo v souvislosti se zprávou. Viz **Sledování mrtvého úhlu** (stana 73). Viz **Informační hlášení** (stana 90).

Kontrolka brzdového systému



Rozsvítí se, když zatáhnete parkovací brzdu.

POZOR



Postupně snižte rychlost vozidla a zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Brzdy použijte opatrně.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažená parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažená, je to známka závady. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Kontrolka tempomatu



Kontrolka se rozsvítí, když nastavíte rychlost pomocí systému tempomatu. Viz **Používání tempomatu** (stana 152).

Ukazatele směru



Během činnosti blikají. Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku v ukazateli směru. Viz **Výměna žárovky** (stana 61).

Varovná kontrolka motoru



Svítlí-li při běžícím motoru, je to známka závady. Pokud během jízdy bliká, **okamžitě snižte rychlost vozidla**. Pokud blikání pokračuje, vyvarujte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

UPOZORNĚNÍ



Pokud se rozsvítí varovná kontrolka motoru ve spojení se zprávou, nechte systém co nejdříve zkontrolovat.

Varovná kontrolka předběžné výstrahy



Rozsvítí se, když je funkce vypnutá, nebo v souvislosti se zprávou. Viz **Funkce varování o objektu vpředu** (stana 158).

Kontrolka předních světlometů do mlhy



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních mlhových světlometů.

Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí

POZOR



I když teplota vzroste nad +4 °C, není zaručeno, že vozovka je prostá nebezpečí vyvolaných nepříznivým počasím.



Pokud je venkovní teplota mezi 4 °C a 0 °C, svítí kontrolka žlutě. Pokud teplota klesne pod 0 °C, rozsvítí se červeně.

Kontrolka žhavení



Viz **Startování vznětového motoru** (stana 125).

Kontrolka světlometů



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí tlumených nebo bočních a koncových světel.

Varovná kontrolka zapalování



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte veškerá nepotřebná elektrická zařízení. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Kontrolka varování opuštění jízdního pruhu



Rozsvítí se, když je funkce vypnutá, nebo v souvislosti se zprávou. Viz **Varování opuštění jízdního pruhu** (stana 162).

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

Kontrolka dálkových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel. Při použití světelné houkačky bude blikat.

Kontrolka ohlášení zprávy



Kontrolka se rozsvítí po uložení nové zprávy do informačního displeje. Viz **Informační hlášení** (stana 90).

Varovná kontrolka tlaku oleje

UPOZORNĚNÍ



Nepokračujte v jízdě, pokud bude svítit kontrolka, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



Pokud se rozsvítí po nastartování nebo svítí za jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 194).

Kontrolka zadních mlhových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních mlhových světel.

Upozornění na nezapnutí bezpečnostní pás



Viz **Signál nezapnutí bezpečnostního pásu** (stana 33).

Kontrolka elektronické stability jízdy (ESP)



Během jízdy začne blikat při aktivaci systému. Pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo svítí během jízdy souvisle, znamená to poruchu. V případě poruchy se systém vypne. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



Pokud systém ESP vypnete, varovná kontrolka se rozsvítí. Pokud systém opět zapnete nebo vypnete zapalování, kontrolka zhasne.

Kontrolka systému Start-stop



Pokud se motor vypne, kontrolka se rozsvítí a zobrazí se zpráva. Viz **Použití start-stop** (stana 128). Viz **Informační hlášení** (stana 90).

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Zapnutí a vypnutí zvukových signálů

Na informačním displeji můžete prostřednictvím ovladačů na volantu deaktivovat některá akustická upozornění. Chcete-li najít položku: Viz **Rychlé zahájení** (stana 10).

Výběr, které zvuky mají být zapnuty:

1. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo na volantu zobrazíte hlavní nabídku.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (Možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
3. Najed'te na **Chimes** (Zvuky) a stiskněte šipku vpravo.
4. Označením možnosti **Information** (Informace) nebo **Warning** (Upozornění) a stisknutím tlačítka **OK** můžete zapínat nebo vypínat zvuky.
5. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou vlevo. Pro návrat k zobrazení hlavního menu stiskněte a držte tlačítko levé šipky.

Automatická převodovka

Není-li páka v poloze **P**, při otevření dveří řidiče se ozve výstražný signál.

Mráz

POZOR



I když teplota vzroste nad +4 °C, není zaručeno, že vozovka je prostá nebezpečí vyvolaných nepříznivým počasím.

V následujících situacích zazní varovný zvukový signál:

- +4 °C nebo méně: výstraha před námrazou
- 0 °C nebo méně: nebezpečí zledovatělé vozovky.

Key outside car (Klíč mimo vozidlo)

Vozidla s bezklíčovým systémem

Běží-li motor a není-li již v interiéru vozidla detekován pasivní klíč, zazní výstražný akustický signál.

Otevřené dveře

Pokud vozidlo překročí spodní rychlostní limit a otevřete libovolné dveře, zazní výstražný akustický signál.

Světla zapnuta

Výstražný signál se ozve, pokud se otevřou dveře řidiče při rozsvíceném vnějším osvětlení a vypnutém zapalování.

Nízká hladina paliva v nádrži

Pokud v nádrži zbývá méně než přibližně 6 litrů paliva, zazní výstražný akustický signál.

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Viz **Signál nezapnutí bezpečnostního pásu** (stana 33).

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Poznámka: Informační displej zůstává zapnutý ještě po dobu několika minut od vypnutí zapalování.

Pomocí ovládače informačního displeje na sloupku volantu je možné ovládat různé systémy vozidla. Na informačním displeji se zobrazí odpovídající informace.

Pro detailní pokyny k navigačnímu systému se obraťte na příslušnou příručku.

Seznam zařízení

Ikona změní barvu a označí tak aktuálně používanou funkci.



Přehrávání CD



Rádio



Přídavný vstup



Telefon



Nastavení

Ovládací prvky

Horní a dolní směrové tlačítko slouží k procházení a zvýraznění možností v menu.

Stisknutím **pravého** směrového tlačítka opustíte dílčí menu.

Stisknutím tlačítka se šipkou **vlevo** opustíte menu.

Kdykoliv podržíte stisknuté tlačítko se šipkou **vlevo**, dojde k návratu na hlavní menu (tlačítko návratu).

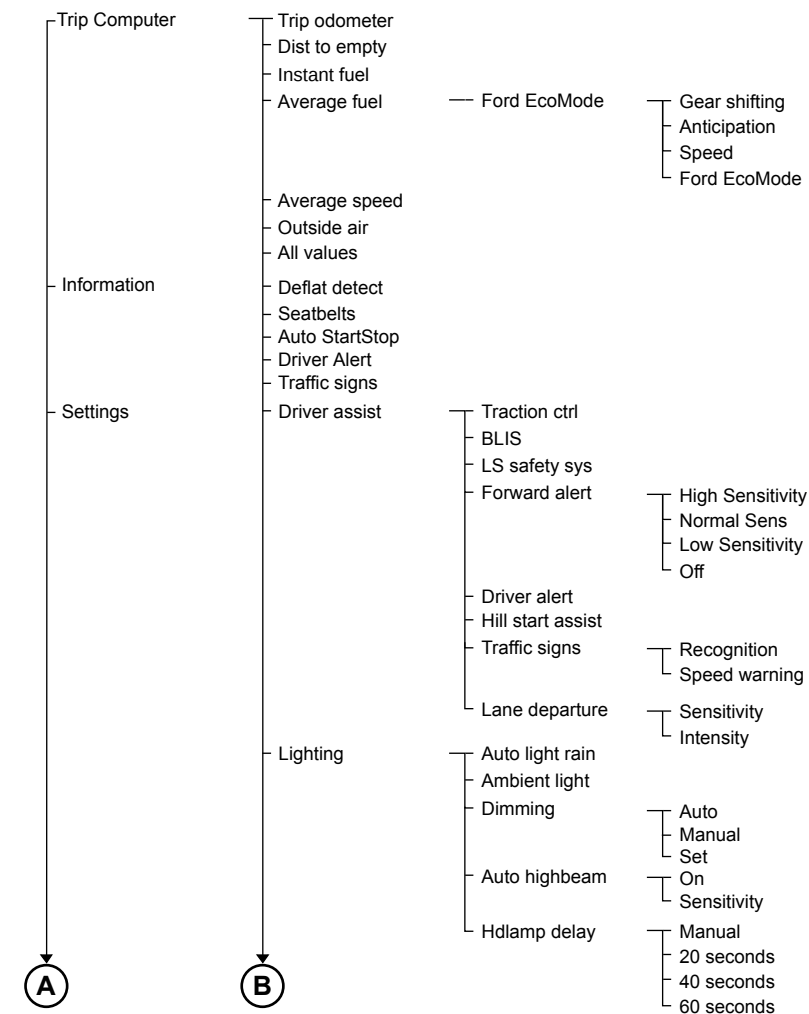
Stisknutím tlačítka **OK** vyberete a potvrdíte zvolené nastavení.

Struktura nabídky – informační displej

Všechna vozidla

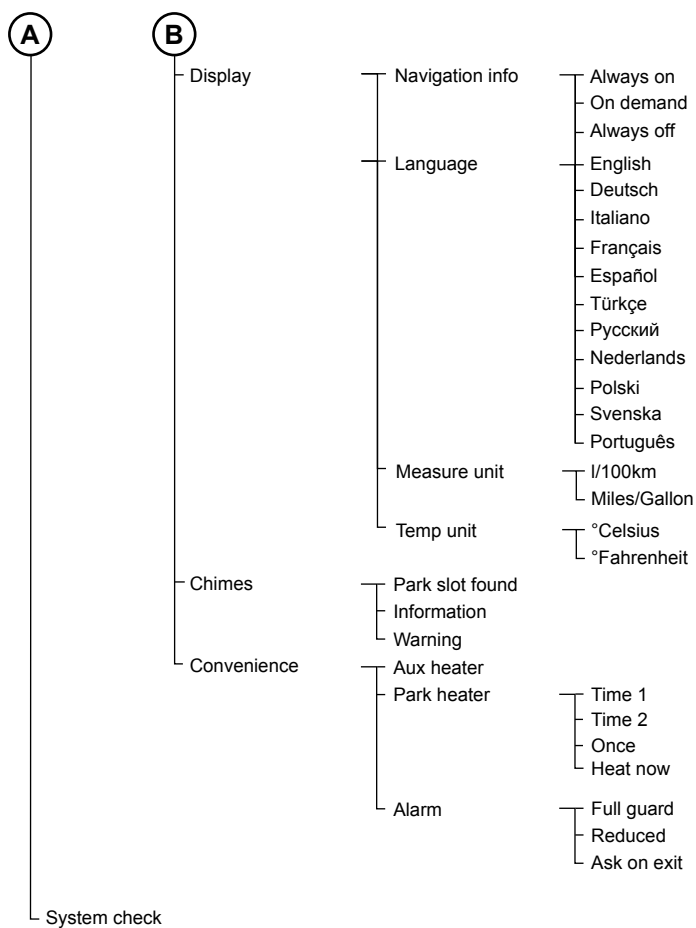
Nabídku zobrazíte prostřednictvím ovládání displeje informačního systému. Chcete-li najít položku: Vis **Rychlé zahájení** (stana 10).

Informační displeje



E133367

Informační displeje



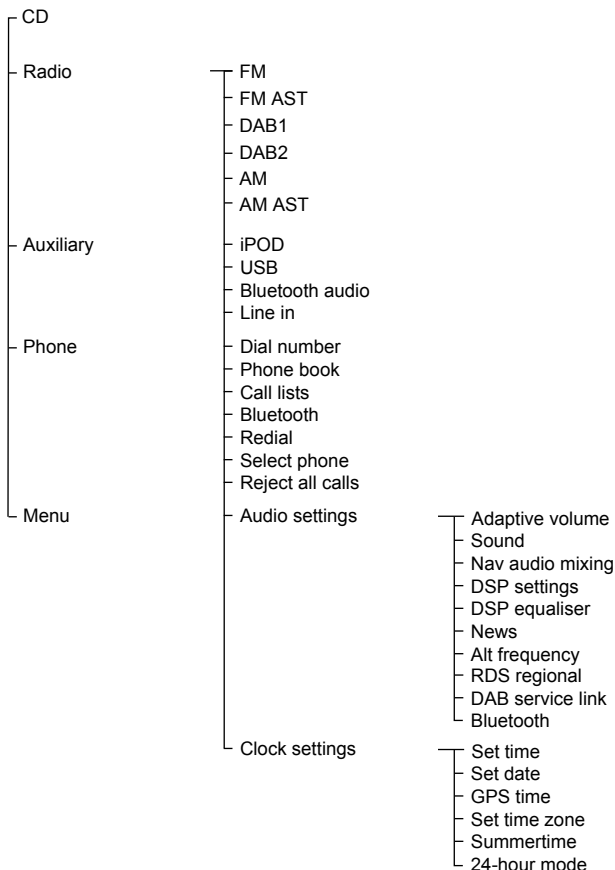
E133368

Informační displeje

Struktura nabídky – displej informačního a zábavního systému

Nabídku můžete zobrazit pomocí tlačítek na audiojednotce nebo navigační jednotce.

Všechna vozidla



E130532

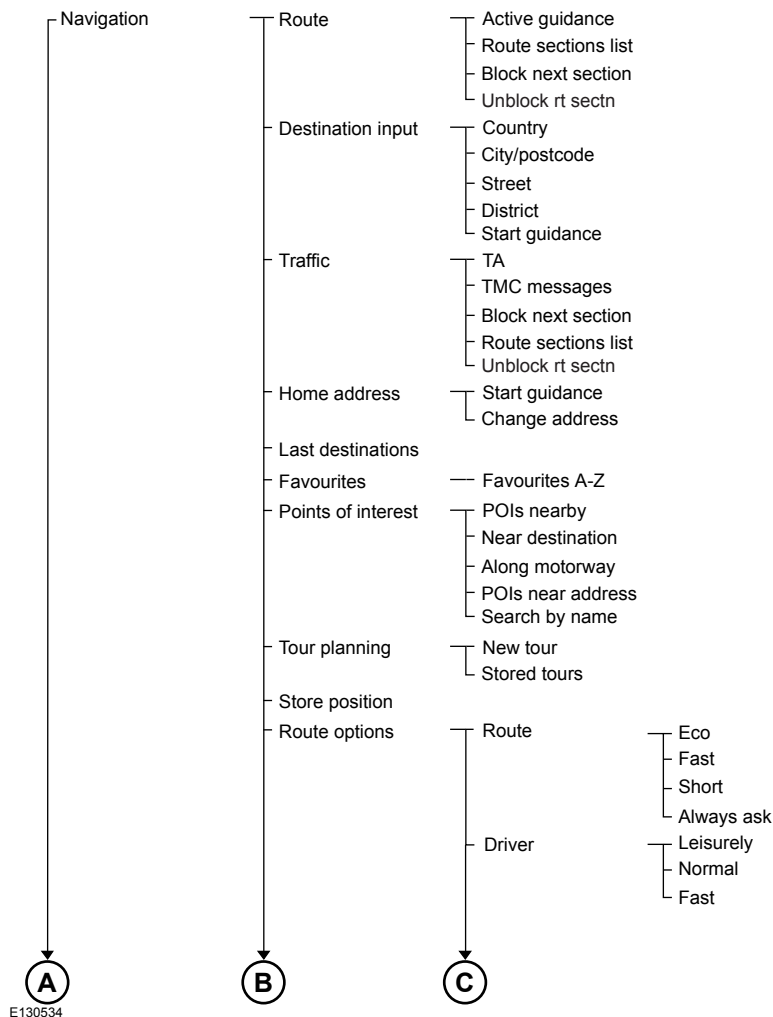
Informační displeje

Struktura nabídky – displej informačního a zábavního systému

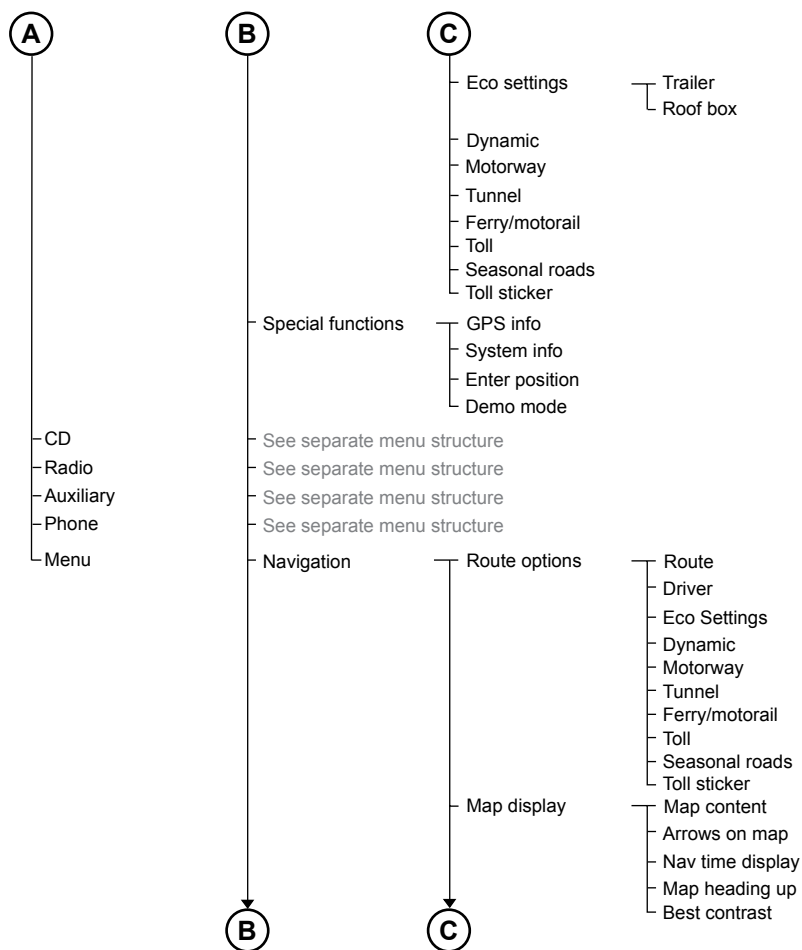
Nabídku zobrazíte pomocí ovladače displeje informačního a zábavního systému. Chcete-li najít položku: Vis **Rychlé zahájení** (stana 10).

Informační displeje

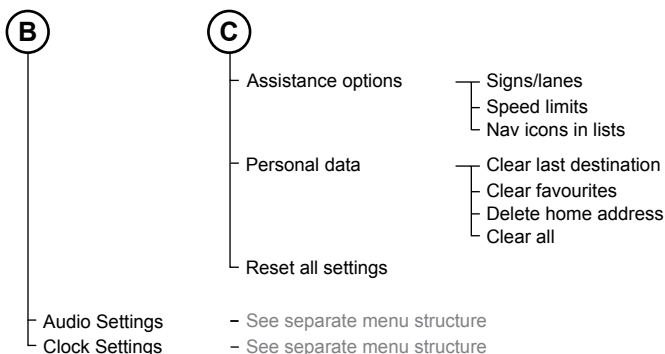
Vozidla s navigačním systémem



Informační displeje



E130535



E130536

PALUBNÍ POČÍTAČ

Odometr jízdy

Zaznamenává ujetou vzdálenost jednotlivých cest.

Vzdálenost do vyprázdnění nádrže

Udává přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývajícím palivu v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Okamžitá spotřeba paliva

Udává aktuální průměrnou spotřebu paliva.

Průměrná spotřeba paliva

Udává průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

Průměrná rychlost

Udává průměrnou rychlost vypočítanou od posledního vynulování funkce.

Teplota venkovního vzduchu

Ukazuje teplotu venkovního vzduchu.

Počítadlo ujetých kilometrů

Registruje celkový počet ujetých kilometrů vozidla.

Resetování palubního počítače

Vynulování části údajů na displeji:

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Trip Computer** (Palubní počítač) a stiskněte šipku vpravo.
2. Označte funkci, která se má vynulovat.
3. Přidržte stisknuté tlačítko **OK**.

OSOBNÍ NASTAVENÍ

Nastavení jazyka

Na výběr máte jedenáct jazyků:

Angličtina, němčina, italština, francouzština, španělština, turečtina, ruština, holandština, polština, švédština a portugalština.

Měrné jednotky

Chcete-li přepnout mezi metrickými a britskými (imperiálními) jednotkami, posuňte se na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **OK**.

Přepnutí jednotek pomocí tohoto zobrazení se projeví u následujících zobrazení:

- Dojezdová vzdálenost
- Průměrná spotřeba paliva
- Okamžitá spotřeba paliva
- Průměrná rychlost

Jednotky teploty

Chcete-li přepnout mezi metrickými a britskými (imperiálními) jednotkami, posuňte se na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **OK**.

Přepnutí jednotek teploty pomocí tohoto zobrazení se projeví u následujících zobrazení:

- Teplota venkovního vzduchu
- Displej zobrazující teplotu na ovládání automatické klimatizace

Deaktivace zvukového signálu

Je možno deaktivovat následující zvukové signály:

- Výstražné zprávy
- Informační zprávy

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Poznámka: Některá hlášení budou pravděpodobně zkrácena nebo zjednodušena v závislosti na typu přístrojové desky ve vozidle.



E130248

Stisknutím tlačítka **OK** přijmete nebo odstraníte některé zprávy informačního displeje. Ostatní zprávy budou odstraněny automaticky po krátkém čase.

Před možností vstupu do nabídek musejí být některé informace potvrzeny.

Kontrolka ohlášení zprávy



Kontrolka zpráv se rozsvítí společně s některými zprávami. Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení.

Některé zprávy zobrazené při rozsvícení kontrolky budou obsahovat také specifický systémový symbol.

Informační displeje

Airbag

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Airbag malfunction service now (Závada airbagu, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Poplach

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Alarm triggered check vehicle (Spuštěn alarm, zkontrolujte vozidlo)	Žlutá	Vis Alarm (stana 46).
Alarm malfunction service required (Nesprávná funkce alarmu, je nutný servis)	-	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Automatické řízení dálkových světel

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Front camera low visibility Clean screen (Snížená viditelnost pro přední kameru, očistěte čelní sklo)	Žlutá	Viditelnost snímáče přední kamery je snížena. Očistěte čelní sklo.
Front camera malfunction Service required (Závada přední kamery, je vyžadován servis)	Žlutá	Snímač přední kamery nefunguje správně. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Informační displeje

Baterie a systém dobíjení

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Electrical system over voltage stop safely (Přepětí v elektrickém systému, bezpečně zastavte)	Červená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte zapalování. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Battery low check handbook (Nízké nabití baterie, postupujte podle pokynů v příručce)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Monitorování mrtvého úhlu

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
BLIS sensor blocked check handbook (Blokování snímače systému BLIS, postupujte podle pokynů v příručce)	Žlutá	Viz Sledování mrtvého úhlu (stana 73).
BLIS: right sensor fault service required (Závada pravého snímače, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
BLIS: left sensor fault service required (Závada levého snímače, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
BLIS not available trailer attached (BLIS nedostupný, připojen přívěs)	Žlutá	Viz Sledování mrtvého úhlu (stana 73).

Informační displeje

Elektrický dětský zámek

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Child lock malfunction service required (Závada dětského zámku, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Nastavení klimatu

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Auxiliary Heater on (Pomocné topení je zapnuto)	Žlutá	Viz Přídavné topení (stana 112).
Auxiliary Heater off (Pomocné topení je vypnuto)	-	Viz Přídavné topení (stana 112).

Tempomat a Adaptivní tempomat (ACC)

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Front radar sensor blocked Clean grill (Přední radiolokační snímač je blokován, vyčistěte mřížku chladiče)	Žlutá	Viz Adaptivní tempomat (ACC) (stana 154).
Forward Alert not available (Předběžná výstraha není dostupná)	Žlutá	Viz Adaptivní tempomat (ACC) (stana 154).
ACC not available (ACC nedostupný)	Žlutá	Viz Adaptivní tempomat (ACC) (stana 154).

Informační displeje

Otevřené dveře

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Driver door open (Otevřené dveře řidiče)	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Driver side rear door open (Otevřené zadní dveře na straně řidiče)	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Passenger door open (Otevřené dveře spolujezdce)	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Passenger side rear door open (Otevřené zadní dveře na straně spolujezdce)	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Luggage compartment lid open (Otevřené víko zavazadlového prostoru)	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné.
Bonnet open (Otevřená kapota)	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné. Viz Otevírání a zavírání kapoty (stana 187).
Driver door open (Otevřené dveře řidiče)	-	Vozidlo není v pohybu. Zavřete.
Driver side rear door open (Otevřené zadní dveře na straně řidiče)	-	Vozidlo není v pohybu. Zavřete.
Passenger door open (Otevřené dveře spolujezdce)	-	Vozidlo není v pohybu. Zavřete.
Passenger side rear door open (Otevřené zadní dveře na straně spolujezdce)	-	Vozidlo není v pohybu. Zavřete.
Luggage compartment lid open (Otevřené víko zavazadlového prostoru)	-	Vozidlo není v pohybu. Zavřete.

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Bonnet open (Otevřená kapota)	-	Vozidlo není v pohybu. Zavřete. Viz Otevírání a zavírání kapoty (stana 187).

Výstraha pro řidiče

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Driver fatigue warning Rest now (Upozornění na unavenost řidiče, odpočíte si nyní)	Červená	Zastavte vozidlo a odpočíte si, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí.
Driver fatigue warning Rest suggested (Upozornění na unavenost řidiče, je doporučován odpočinek)	Žlutá	Co nejdříve si odpočíte.

Imobilizér motoru

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Immobiliser active check handbook (Aktivní imobilizér, postupujte podle pokynů v příručce)	Žlutá	Váš klíč nebyl rozpoznán. Vyjměte klíč a zkuste to znova.
Immobiliser malfunction service required (Závada imobilizéru, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Informační displeje

Asistent rozjezdu do svahu

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Hill start assist not available (Asistent rozjezdu do svahu není k dispozici)	Žlutá	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Systém bezklíčového ovládání

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Steering malfunction stop safely (Závada řízení, bezpečně zastavte)	Červená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte zapalování. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Ford KeyFree switch ignition off press POWER (Systém Ford KeyFree, vypnutý spínač zapalování, stiskněte tlačítko napájení)	Červená	Viz Startování bez klíče (stana 125).
Ford KeyFree key not inside car (Klíč systému Ford KeyFree se nenachází ve vozidle)	Červená	Viz Bezklíčový systém (stana 41).
Ford KeyFree key inside vehicle (Klíč systému Ford KeyFree je ve vozidle)	Žlutá	Systém bezklíčového ovládání.
Steering malfunction service now (Závada řízení, je nutný servis)	Žlutá	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Ford KeyFree Place key in key holder (Systém Ford KeyFree – umístěte klíč do držáku klíče)	-	Viz Bezklíčový systém (stana 41).

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Ford KeyFree no key detected (Nebyl rozpoznán klíč systému Ford KeyFree)	-	Viz Bezklíčový systém (stana 41).
Ford KeyFree press brake to start (Systém Ford KeyFree, nastartujte sešlápnutím pedálu brzdy)	-	Viz Bezklíčový systém (stana 41).
Ford KeyFree press clutch to start (Systém Ford KeyFree, nastartujte sešlápnutím pedálu spojky)	-	Viz Startování bez klíče (stana 125).
Ford KeyFree press brake and clutch (Systém Ford KeyFree, sešlápněte pedál brzdy a spojky)	-	Viz Startování bez klíče (stana 125).
Key battery low replace soon (Slabá baterie v klíči, vyměňte ji)	-	Viz Výměna baterie v dálkovém ovládní (stana 36).
Steering lock engaged turn steering wheel (Aktivovaný zámek řízení, otočte volantem)	-	Viz Zámek volantu (stana 123).

Lane keeping aid (Asistence zachování jízdního pruhu)

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Lane keeping aid malfunction Service required (Závada asistence zachování jízdního pruhu, je vyžadován servis)	Žlutá	Systém má poruchu. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Informační displeje

Osvětlení

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Headlamp malfunction service required (Závada světlometu, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Brake lamp bulb fault (Závada žárovky brzdového světla)	-	Jedna nebo obě žárovky brzdových světel se přepálily. Zkontrolujte žárovky brzdových světel. Viz Výměna žárovky (stana 61).
Park lamp bulb fault (Závada žárovky parkovacího světla)	-	
Rear fog lamp bulb fault (Závada žárovky zadního mlhového světla)	-	Jedna nebo obě žárovky zadních mlhových světel se přepálily. Zkontrolujte žárovky zadního mlhového světla. Viz Výměna žárovky (stana 61).
Dipped beam bulb fault (Závada žárovky tlumeného světla)	-	Jedna nebo obě žárovky tlumených světlometů se přepálily. Zkontrolujte žárovky tlumeného světla. Viz Výměna žárovky (stana 61).
Trailer brake lamp bulb fault (Závada žárovky světla brzd přívěsu)	-	Jedna nebo obě žárovky brzdových světel přívěsu se přepálily. Zkontrolujte žárovky brzdových světel přívěsu.
Trailer turn lamp bulb fault (Závada žárovky směrového světla přívěsu)	-	Jedna nebo obě žárovky směrových světel přívěsu se přepálily. Zkontrolujte žárovky směrových světel přívěsu.

Informační displeje

Low speed safety system (Nízkorychlostní bezpečnostní systém)

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
LS Safety Sys Sensor blocked Clean screen (Snímač nízkorychlostního bezpečnostního systému je blokován, očistěte přední sklo)	Žlutá	Viz Použití bezpečnostního systému pro nízké rychlosti (stana 168).
Low Speed Safety System not available (Nízkorychlostní bezpečnostní systém není dostupný)	Žlutá	Viz Použití bezpečnostního systému pro nízké rychlosti (stana 168).
LS Safety Sys Auto braking (Nízkorychlostní bezpečnostní systém – automatické brzdění)	-	Viz Použití bezpečnostního systému pro nízké rychlosti (stana 168).

Údržba

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
High engine temperature stop safely (Vysoká teplota motoru, bezpečně zastavte)	Červená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte zapalování. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Brake fluid level low service now (Malé množství brzdové kapaliny, je nutný servis)	Červená	Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Viz Kontrola brzdové a spojkové kapaliny (stana 196).
Brake system malfunction stop safely (Závada brzdové soustavy, bezpečně zastavte)	Červená	Co nejdříve bezpečně zastavte vozidlo. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Engine malfunction service now (Závada motoru, je nutný servis)	Červená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude možno bezpečně provést, a ihned vypněte motor. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Water detected in fuel service required (Zjištěna voda v palivu, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Engine malfunction service now (Závada motoru, je nutný servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Washer fluid level low (Malé množství ošťikovací kapaliny)	-	Zkontrolujte hladinu kapaliny do ošťikovačů. Viz Kontrola kapaliny ošťikovačů (stana 196).
Engine oil change due (Potřebná výměna motorového oleje)	-	Oznámení o servisu

Ochrana posádky

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Service Beltminder (Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás – je vyžadován servis)	-	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Parkovací asistent

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Parking aid malfunction Service required (Závada parkovacího systému – je vyžadován servis)	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Informační displeje

Parkovací brzda

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Park brake applied (Zatažená parkovací brzda)	Červená	Viz Ruční brzda (stana 138).
Park brake applied (Zatažená parkovací brzda)	Žlutá	Viz Ruční brzda (stana 138).

Posilovač řízení

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Steering loss stop safely (Závada řízení, bezpečně zastavte)	Červená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte zapalování. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Steering assist malfunction service required (Závada funkce posilovače řízení, je vyžadován servis)	Žlutá	Posilovač řízení. Řízení bude plně funkční, avšak budete muset na volant působit větší silou. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Steering malfunction service now (Závada řízení, je nutný servis)	Žlutá	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Systém programu elektronické stability jízdy (ESP)

Zpráva	Ukazatel směru	Činnost
Traction control off (Regulace prokluzu kol vypnuta)	Žlutá	Viz Všeobecné informace (stana 82).

Informační displeje

Startování motoru

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Engine preheating (Přehřívání motoru)	-	Viz Startování vznětového motoru (stana 125).
Drive to clean exhaust filter check handbook (Nechte vyčistit filtr výfukových plynů – pokyny naleznete v příručce)	Žlutá	Viz Filtr vznětových částic (DPF) (stana 127).
Cleaning exhaust filter (Čištění filtru výfukových plynů)	-	Viz Filtr vznětových částic (DPF) (stana 127).
Filter cleaning complete (Čištění filtru bylo dokončeno)	-	Viz Filtr vznětových částic (DPF) (stana 127).
Exhaust filter full service now (Filtr výfukových plynů je nyní plně funkční)	Žlutá	Viz Filtr vznětových částic (DPF) (stana 127).
Engine malfunction service now (Závada motoru, je nutný servis)	Žlutá	Viz Filtr vznětových částic (DPF) (stana 127).

Start stop (Startování a vypínání motoru)

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Auto StartStop malfunction service required (Závada funkce automatického startování a vypínání motoru, je vyžadován servis)	Žlutá	Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Auto StartStop Press clutch to start engine (Automatický systém Start-Stop – naskartujte motor sešlápnutím spojko- vého pedálu)	-	Motor je třeba znovu nastartovat. Sešlápněte pedál spojky. Viz Použití start-stop (stana 128).
Auto StartStop Switch ignition off (Automatický systém Start-Stop – vypněte zapalování)	Červená	Pokud systém vyplnul motor, před opuštěním vozidla vypněte zapalování. Viz Použití start-stop (stana 128).
Auto StartStop Select neutral (Auto StartStop – zařaďte neutrální)	-	Aby mohl systém motor znovu nastartovat, vyberte neutrální polohu. Viz Použití start-stop (stana 128).
Auto StartStop Manual Start required (Automatický systém Start-Stop – je vyžadováno ruční nastartování)	-	The system is not functioning. (Systém nefunguje.) Je vyžadováno opakované ruční nastartování.

Převodovka

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Transmission too hot press brake (Příliš horká převodovka, sešlápněte pedál brzdy)	Červená	V určitých jízdních podmínkách je možné, že se spojky v převodovce mohou přehřát. V této situaci je nezbytné sešlápnout pedál brzdy a zastavit vozidlo, aby nedošlo k dalšímu přehřívání. Zvolte N (NEUTRAL) nebo P (PARK) , sešlápněte pedál brzdy a zatáhněte parkovací brzdu, dokud převodovka nevychladne a zpráva z displeje nezmizí. Pokud s vozidlem jedete při aktivní zprávě, může dojít k chvění vozidla, což je dalším signálem jeho přehřátí.
Transmission malfunction service now (Závada převodovky, je nutný servis)	Červená	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Transmission overheating stop safely (Přehřívání převodovky, bezpečně zastavte)	Červená	Převodovka je příliš horká. V těchto extrémních podmínkách převodovka přestane řadit, aby nedošlo k jejímu poškození přehřátím. Dokud převodovka nevychladne, nebude možné se rozjet. Zvolte N (NEUTRAL) nebo P (PARK) , sešlápněte pedál brzdy a zatáhněte parkovací brzdu, dokud převodovka nevychladne a zpráva z displeje nezmizí.
Transmission too hot press brake (Příliš horká převodovka, sešlápněte pedál brzdy)	Žlutá	V určitých jízdních podmínkách je možné, že se spojky v převodovce mohou přehřát. V této situaci je nezbytné sešlápnout pedál brzdy a zastavit vozidlo, aby nedošlo k dalšímu přehřívání. Zvolte N (NEUTRAL) nebo P (PARK) , sešlápněte pedál brzdy a zatáhněte parkovací brzdu, dokud převodovka nevychladne a zpráva z displeje nezmizí. Pokud s vozidlem jedete při aktivní zprávě, může dojít k chvění vozidla, což je dalším signálem jeho přehřátí.
Transmission limited function check handbook (Omezená funkce převodovky, postupujte podle pokynů v příručce)	Žlutá	Některé rychlostní stupně nemusí být dostupné. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
Transmission warming up please wait (Zahřívání převodovky, čekejte prosím)	-	Při nízkých venkovních teplotách může převodovce po nastartování motoru trvat několik sekund, než se zařadí R (JÍZDA VZAD) nebo D (JÍZDA VPŘED) . Držte pedál brzdy stlačený, dokud zpráva nezmizí z displeje.
Transmission not in Park select P (Převodovka není v parkovací poloze, zvolte P)	-	Viz Automatická převodovka (stana 135). Viz Startování motoru (stana 123).
To start press brake pedal (Chcete-li nastartovat, sešlápněte pedál brzdy)	-	Viz Automatická převodovka (stana 135). Viz Startování motoru (stana 123).
Press brake pedal (Sešlápněte pedál brzdy)	-	Viz Automatická převodovka (stana 135).

Informační displeje

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Check tyre pressures (Zkontrolujte tlak v pneumatikách)	Žlutá	Tlak v jedné nebo více pneumatikách poklesl. Při nejbližší příležitosti proveďte kontrolu.
Tyre pressure sys malfunction service required (Závada systému monitorování tlaku v pneumatikách, je nutný servis)	Žlutá	Trvalá závada. Nechte vozidlo zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Vstupní otvory vzduchu před čelním sklem udržujte vždy nezakryté (sněhem, listím atd.), aby topení a větrání mohlo účinně fungovat.

Recirkulovaný vzduch

UPOZORNĚNÍ



Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamřzení oken. Pokud se okna zamřzí, postupujte podle pokynů pro odmrazování a odmlžování čelního skla.

Bude cirkulovat vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, do vozidla nebude proudit venkovní vzduch.

Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

Klimatizace

Poznámka: Klimatizace pracuje, jen když je teplota vyšší než +4 °C.

Poznámka: Pokud budete používat klimatizaci, zvýší se spotřeba paliva vašeho vozidla.

Proud vzduchu je veden přes výparník, kde se ochlazuje. Ze vzduchu se odstraňuje vlhkost, což pomáhá udržovat okna nezamřzená. Výsledná kondenzovaná voda je odváděna mimo vozidlo, a je tudíž zcela normální, uvidíte-li pod zaparkovaným vozidlem loužičku vody.

Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

Vyhřívání interiéru

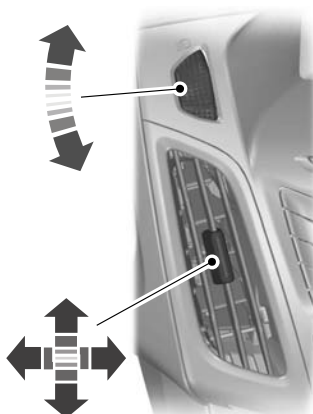
Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

VĚTRACÍ PRŮDUCHY

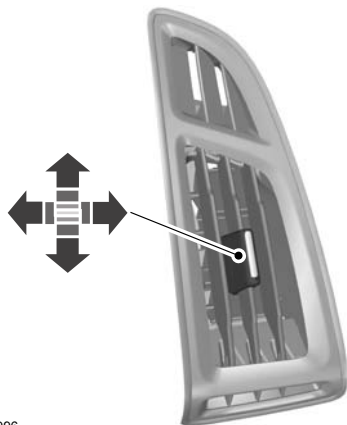
Střední větrací průduchy



E132995

Regulace klimatu

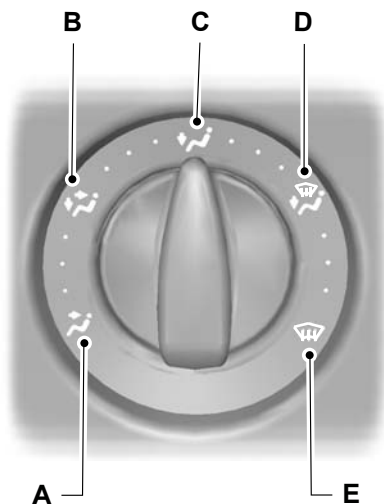
Postranní výdech vzduchu



E132996

RUČNÍ REGULACE KLIMATU

Ovládací prvek rozvodu vzduchu



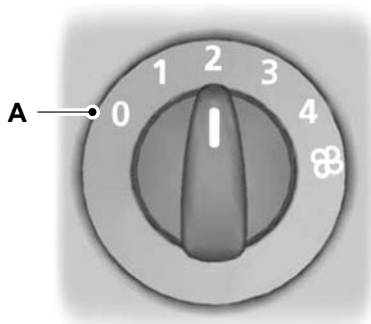
E74660

- A Úroveň hlavy
- B Prostor pro cestující a prostor pro nohy
- C Prostor pro nohy
- D Prostor pro nohy a čelní sklo
- E Čelní sklo

Ovladač rozdělení vzduchu můžete nastavit do libovolné polohy mezi symboly.

Regulace klimatu

Ventilátor



E75470

A Vypnuto

Poznámka: Pokud vypnete ventilátor, může dojít k zamlžení čelního skla.

Recirkulovaný vzduch



Stisknutím tlačítka se přepíná mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem.

Rychlé vytápění interiéru



E129884

Větrání



E129885

Nastavte ovladač rozvodu vzduchu, rychlost ventilátoru a výdechy vzduchu podle svých požadavků.

Klimatizace

Zapínání a vypínání klimatizace



Vypnete-li ventilátor, dojde i k vypnutí klimatizace. Pokud ventilátor znovu zapnete, klimatizace se opět automaticky zapne.

Chlazení venkovním vzduchem



E129886

Rychlé ochlazení interiéru



E129887

Pokud se ovládání topení nachází v této pozici, klimatizace a funkce recirkulace vzduchu se zapnou automaticky.

Regulace klimatu

Klimatizaci a recirkulaci vzduchu můžete zapnout a vypnout.

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E129888

Pokud je venkovní teplota nad 4 °C, automaticky se zapne klimatizace. Dbejte na to, aby byl zapnut ventilátor. Kontrolka ve spínači během odmrzování a odmlžování svítí.

Pokud přesunete ovladač rozvodu vzduchu do jiné polohy než **E**, **A/C** zůstane zapnuta.

Pokud je ovladač rozdělení vzduchu v poloze **E**, je možné klimatizaci i recirkulaci vzduchu zapínat a vypínat.

Je-li třeba, zapněte vyhřívání oken. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (strana 112).

Snížení vlhkosti vzduchu v interiéru



E129889

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU



E133114

Systém automaticky řídí teplotu, množství a rozvádění proudu vzduchu a přizpůsobuje je jízdám a povětrnostním podmínkám. Jedním stisknutím tlačítka **AUTO** se zapne automatický režim.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem dvouzónového automatické regulace klimatu. Je-li systém v jednozónovém režimu, jsou všechny teplotní zóny spojeny se zónou řidiče. Pokud jednozónový režim vypnete, umožní dvouzónový systém nastavit různé teploty pro stranu řidiče a stranu spolujezdce.

Poznámka: *Neprovádějte nastavení, když je interiér vozidla mimořádně horký nebo chladný. Automatická regulace klimatu se nastaví na okamžité podmínky automaticky. Aby systém řádně fungoval, boční a střední průduchy by měly být zcela otevřeny.*

Poznámka: *Snímač slunečního záření je umístěn na horní straně přístrojové desky. Nezakrývejte snímač žádnými předměty.*

Regulace klimatu

Poznámka: Při nízkých venkovních teplotách, je-li systém v automatickém režimu, bude proud vzduchu do doby zahřátí motoru směřován na čelní sklo a boční okna.

Nastavení teploty



E133115

Teplotu můžete nastavovat v rozmezí od 15,5 °C (60 °F) do 29,5 °C (85 °F) v krocích po 0,5 °C (1 °F). V poloze **LO** (nízká), 15 °C (59 °F), se systém přepne na trvalé chlazení. V poloze **HI** (vysoká), 30 °C (86 °C), se systém přepne na trvalé vytápění.

Poznámka: Pokud je vybraná poloha **LO** (nízká) nebo **HI** (vysoká), systém nebude regulovat na stálou teplotu.

Režim Mono

V jednozónovém režimu jsou teplotní nastavení pro stranu řidiče i stranu spolujezdce navzájem spojena. Nastavíte-li teplotu otočným regulátorem na straně řidiče, seřídí se nastavení na stejnou hodnotu i pro stranu spolujezdce. V jednozónovém režimu se na displeji zobrazí nápis **MONO**.

Vypnutí jednozónového režimu

Zvolte teplotu pro stranu spolujezdce otočným regulátorem na straně spolujezdce. Režim **mono** se vypne a z displeje zmizí nápis **MONO**. Teplota pro stranu řidiče zůstane nezměněná. Nyní můžete nastavovat teploty pro stranu řidiče a stranu spolujezdce nezávisle na sobě. Teplotní nastavení pro každou stranu se zobrazují na displeji. Můžete nastavit rozdíl teplot až 4 °C (7 °F).

Poznámka: Nastavíte-li rozdíl teplot vyšší než 4 °C (7 °F), přizpůsobí se teplota na druhé straně tak, aby rozdíl zůstal 4 °C (7 °F).

Poznámka: Nastavíte-li jednu ze stran na **HI** nebo **LO**, nastaví se obě strany na **HI** nebo **LO**.

Opětne zapnutí jednozónového režimu

AUTO

Chcete-li znovu zapnout jednozónový režim, stiskněte a podržte tlačítko **AUTO**. Na displeji se znovu zobrazí **MONO** a teplota strany spolujezdce se nastaví na teplotu strany řidiče.

Ventilátor



Tlačítka slouží k nastavení intenzity větrání resp. otáček ventilátoru.

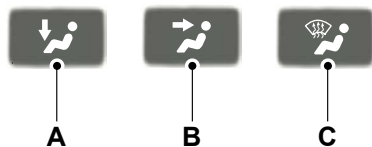
Nastavení ventilátoru se indikuje na displeji.

Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Rozvod vzduchu

Rozvod vzduchu se nastavuje stisknutím příslušného tlačítka. Současně lze zvolit jakoukoliv kombinaci nastavení.

Regulace klimatu



E70308

- A Prostor pro nohy
- B Úroveň hlavy
- C Čelní sklo

Zvolíte-li odmrazování a odmlžování čelního skla, **A**, **B** a **C** se automaticky vypnou a zapne se klimatizace. Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Nemůžete zvolit uzavřenou cirkulaci vzduchu.

Rychlé ochlazení interiéru



E133122

Odmrazování a odmlžování čelního skla



Stiskněte tlačítko odmrazování a odmlžování čelního skla. Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Automaticky se zapne klimatizace. Dokud je rozvod vzduchu nastaven do této polohy, nemůžete zvolit uzavřenou cirkulaci vzduchu.

Otáčky ventilátoru a ovládání teploty se nastaví automaticky a nelze je volit manuálně. Ventilátor se nastaví na vysoké otáčky a teplota na **HI**.

Zvolíte-li odmrazování a odmlžování čelního skla, zapne se automaticky vyhřívání skel a po krátké době se opět vypne.

Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Zapínání a vypínání klimatizace



Chcete-li zapnout nebo vypnout klimatizaci, stiskněte tlačítko **A/C**. Při vypnutí klimatizace se na displeji zobrazí **A/C OFF**.

Při zapnutí klimatizace se na displeji zobrazí **A/C ON**.

Recirkulovaný vzduch



Stisknutím tlačítka uzavřené cirkulace vzduchu se přepíná mezi přívodem vzduchu zvenku a uzavřenou cirkulací vzduchu.

Poznámka: Je-li systém v automatickém režimu a je-li teplota vnitřního i venkovního vzduchu poměrně vysoká, zvolí systém automaticky uzavřenou cirkulaci vzduchu, aby se maximalizovalo chlazení interiéru. Jakmile je dosaženo zvolené teploty, systém automaticky znovu zvolí přívod vzduchu zvenku.

Vypnutí automatické regulace klimatu



Stiskněte tlačítko.

Systém topení, větrání a klimatizace se vypne a zvolí se recirkulovaný vzduch.

VEHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívání okna

Pro odmrazování a odmlžování čelního skla a zadního okna použijte vyhřívání oken.

Poznámka: Vyhřívání oken je funkční pouze při běžícím motoru.

Vyhřívání čelní sklo



Vyhřívání zadní sklo



Vozidla bez pomocného topení

Pokud je okolní teplota nižší než 5 °C (41 °F) a teplota chladicí kapaliny je nižší než 65 °C (149 °F), automaticky se zapne vyhřívání čelního skla a vyhřívání zadního skla. Po krátké chvíli automaticky opět zhasnou.

Vyhřívání vnější zpětná zrcátka

Elektrická vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topnými články, které slouží k odmrazení a odmlžení skla zrcátka. Tyto topné články se automaticky zapnou při zapnutí vyhřívání zadního okna.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

Nezávislé topení

UPOZORNĚNÍ



Nezávislé topení nesmí být v provozu u čerpacích stanic, blízko zdrojů hořlavých par nebo prachu nebo v uzavřených prostorech.

UPOZORNĚNÍ



Topení při parkování by se mělo zapínat v průběhu celého roku alespoň jednou za měsíc přibližně na 10 minut.

Zabraňuje se tím zadření vodního čerpadla a motoru nezávislého topení.

Poznámka: Topení při parkování pracuje pouze v případě, že je v nádrži více než 7,5 litru paliva a venkovní teplota je nižší než 15 °C. Topení nepracuje, jestliže je vybitá autobaterie.

Poznámka: Účinek topení je závislý na venkovní teplotě.

Poznámka: Pokud je nezávislé topení zapnuto, mohou podél boků vozidla unikát výfukové plyny. To je normální.

Poznámka: U vozidel s manuální klimatizací závisí vytápění interiéru vozidla na nastavení ovladačů teploty, rozvodu vzduchu a ventilátoru.

Nezávislé topení pracuje nezávisle na topení vozidla ohříváním chladicího okruhu motoru. Je zásobováno z palivové nádrže vozidla. Pro rychlejší ohřev interiéru vozidla je možné toto topení používat i za jízdy.

Při správném používání poskytuje nezávislé topení tyto výhody:

- Předehřívá interiér vozidla.
- Při mrazu udržuje okna bez ledu a zabraňuje kondenzaci.
- Zabraňuje studeným startům a umožňuje, aby motor dříve dosáhl provozní teploty.

Abyste předešli vybití autobaterie:

- Když topení při parkování provede jeden topný cyklus, další naprogramovaný cyklus se provede, jen když byl mezi tím nastartován motor vozidla.
- Po topném cyklu je nutné, aby následná jízda trvala minimálně stejnou dobu, po jakou probíhalo topení.

Programování nezávislého topení

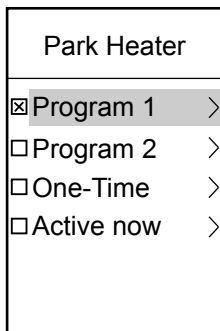
Poznámka: Naprogramovaný čas je čas, kdy si přejete, aby vozidlo bylo zahřáto a připraveno k jízdě, nikoli čas, kdy se zapne topení.

Poznámka: Časy je nutné naprogramovat minimálně 70 minut před tím, než naprogramované časy nastanou.

Poznámka: Je nutné správně nastavit čas a datum. Viz **Hodiny** (stana 120).

Pro naprogramování časů topení:

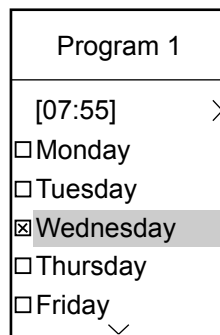
1. Pomocí tlačítek se šipkami na volantu zobrazíte hlavní nabídku. Vis **Informační displeje** (stana 82).
2. Zvolte možnost nezávislého topení.



E74467

- Dvě časové funkce umožňují nastavit pro každý den v týdnu až dva topné cykly. Tyto časy zůstanou uloženy a v nastavených dnech dojde v nastaveném čase k ohřevu vozidla.
- Funkce **once (jeden)** umožňuje pro daný den naprogramovat jeden topný cyklus.
- Funkce **Heat now (topit nyní)** automaticky zapne topení.

Programování funkcí Program 1 a Program 2



E74468

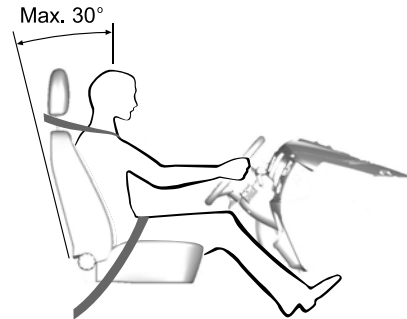
1. Pomocí tlačítek se šipkami na volantu zobrazíte hlavní nabídku.
2. Vyberte seznam prvního programovaného času.
3. Označte den, kdy chcete, aby topení ohřálo vozidlo.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.
5. Stejným způsobem pokračujte i u ostatních dní, ve kterých si přejete spustit topný cyklus.
6. Označením času v horní části displeje nastavte čas zahřívání motoru vozidla a stiskněte tlačítko **OK**. Ukazatel hodin začne blikat.
7. Podle potřeby upravte údaj hodin a minut.

Pro nastavení druhého cyklu, jako například různého času v různých dnech nebo dvou časů ve stejný den, můžete použít seznam druhého programovaného času. Postup programování je stejný jako u prvního programovatelného času.

Přídavné topení vznětového motoru (v závislosti na konkrétním státu)

Přídavné topení vznětového motoru (elektrické topení PTC) pomáhá ohřívat motor a interiér vozidel se vznětovým motorem. Zapíná nebo vypíná se automaticky v závislosti na venkovní teplotě, teplotě chladicí kapaliny a zatížení alternátoru.

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



E68595

UPOZORNĚNÍ



Neseďte na sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.



Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý.

Při jeho správném používání poskytují sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy optimální ochranu pro případ nehody. Doporučujeme vám, abyste:

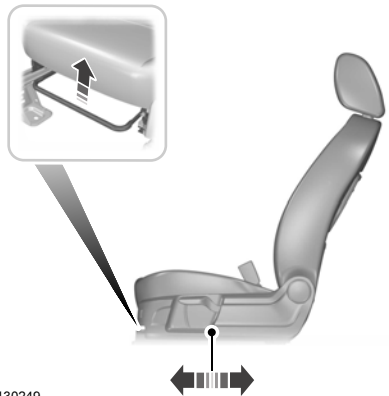
- seděl ve vzpřímené poloze, co nejdále zasunut do sedadla,
- nesklopil opěradlo pod větším úhlem než 30°,
- nastavil opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné,
- dodržoval dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem; minimální doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 250 milimetrů,
- držel volant s mírně pokrčenými pažemi,

- měl mírně pokrčené nohy, čímž budete moci plně sešlapovat pedály,
- vedl ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena a aby stehenní pás pevně obepínal vaše stehna.

Ujistěte se, že je vaše poloha při řízení pohodlná a že se můžete plně věnovat řízení vozidla.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

Posouvání sedadel dozadu a dopředu



E130249

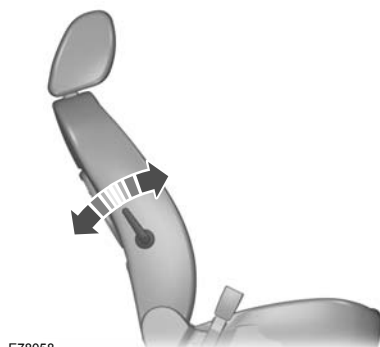
POZOR



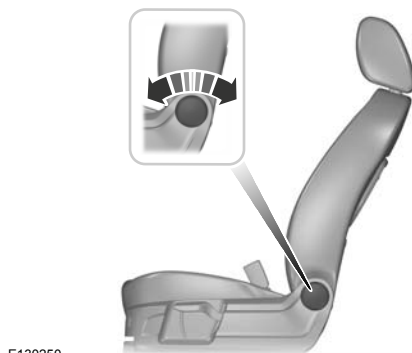
Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, abyste se ujistili, že je správně zaaretované.

Sedadla

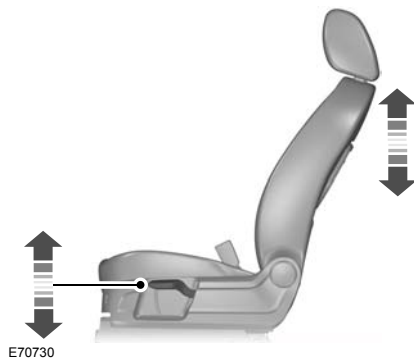
Nastavení bederní opěrky



Nastavení sklonu opěradla



Nastavení výšky sedadla řidiče



OPĚRKY HLAVY

Seřízení hlavicové opěrky

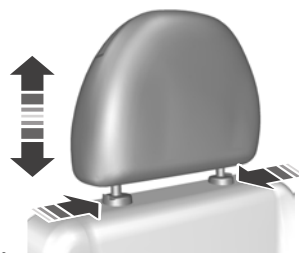
UPOZORNĚNÍ



Sedí-li na zadním sedadle cestující, zvedněte zadní hlavicovou opěrku.



Použijete-li na zadních sedadlech dětskou sedačku směřující dopředu, pak z tohoto sedadla vždy vyjměte hlavicovou opěrku.



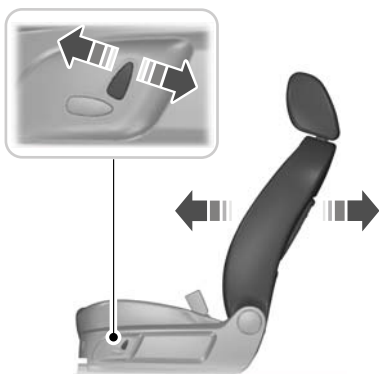
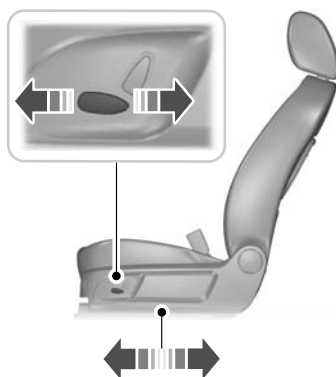
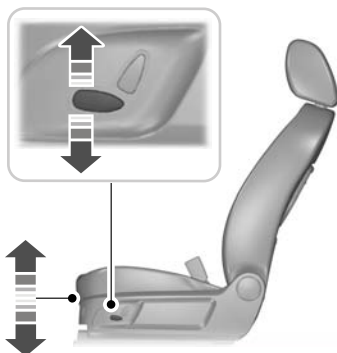
Seřídte hlavicovou opěrku tak, aby její vršek končil ve stejné výšce jako vaše hlava.

Sedadla

Vyjmutí hlavové opěrky

Stiskněte zajišťovací tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku ven.

ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA



E78060

ZADNÍ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ



Při sklápění opěradel dolů dejte pozor, abyste nenechali prsty mezi opěradlem a rámem sedadla.



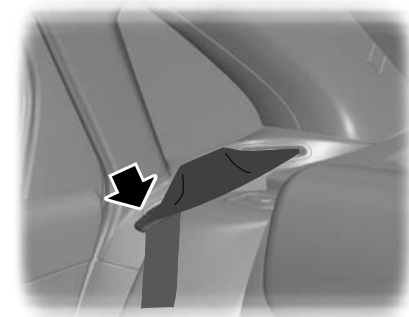
Ujistěte se, že jsou sedadla a opěradla plně upevněna ve svých záchytech.

Sklopení zadních opěradel dopředu

UPOZORNĚNÍ

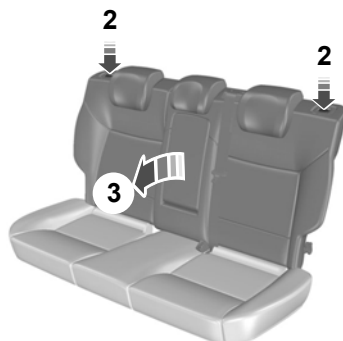


Snižte opěrky hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 116).



E78819

1. Zasuňte jazyčky bezpečnostních pásů do upevňovacích štěrbin.



E78820

2. Stiskněte a podržte tlačítka odemykání.
3. Zatlačte opěradlo vpřed.

Sklopení sedáku a opěradla zadních sedadel dopředu.

POZOR



Ujistěte se, že po zajištění sedadla západkami není vidět červený ukazatel.

VÝSTRAHY

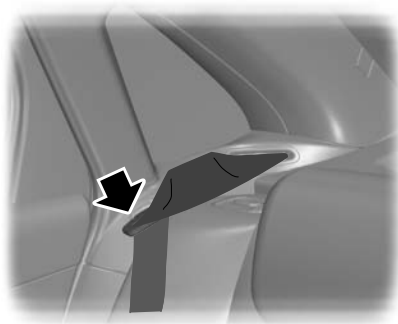


Snižte opěrky hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 116).



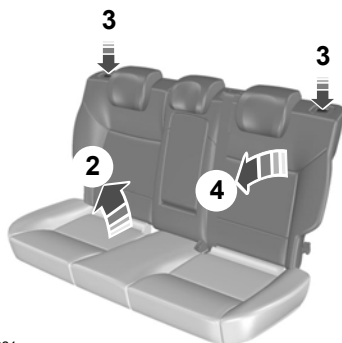
Pokud vkládáte prsty mezi sedák a opěradlo sedadla, dbejte na to, abyste nenechali prsty v kotevních bodech nebo držáku ISOFIX. Viz **Kotevní body ISOFIX** (stana 28).

Sedadla



E78819

1. Zasuňte jazýčky bezpečnostních pásů do upevňovacích štěrbin.



E78821

2. Zasuňte prsty mezi sedák a opěradlo a sklopte sedák dopředu.

Poznámka: Přidržujte okraj sedáku a nedotýkejte se kotevnic bodů ani držáku ISOFIX.

3. Stiskněte a podržte tlačítka odemykání.
4. Zatlačte opěradlo vpřed.

Rozkládání opěradla

POZOR



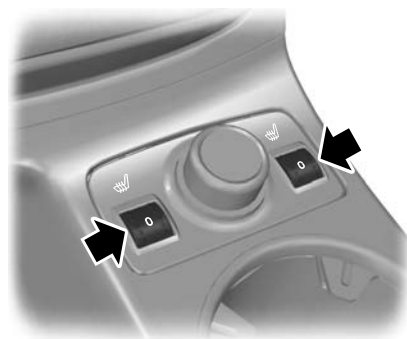
Při rozkládání opěradla se přesvědčte, že jsou pásy viditelné, a nejsou schovány za sedadlem.

VYHŘÍVANÁ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ



Používání této funkce při vypnutém motoru způsobuje vybíjení baterie.



E130471

Maximální teploty se dosáhne po pěti nebo šesti minutách. Teplota se reguluje termostatem.

Vyhřívání sedadel bude fungovat pouze tehdy, je-li zapalování zapnuto.

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ



E132712

Opakovaně je stiskněte nebo je stiskněte a přidržte, dokud nedosáhnete požadované úrovně.

Poznámka: Pokud je akumulátor odpojen či vybit nebo je namontován nový akumulátor, stmívač automaticky nastaví hodnoty osvětlení součástí na maximum.

HODINY

Vis Informační displeje (stana 82).

ZAPALOVAČ

VÝSTRAHY

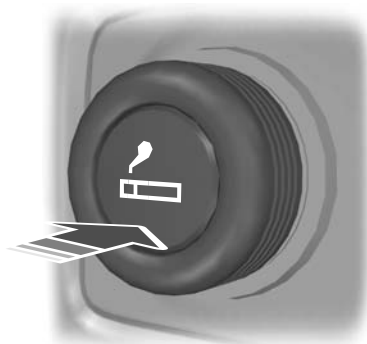


Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.



Ndržte vložku zapalovače v zamáčknuté poloze.

Poznámka: Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 10 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.



E132415

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Ven vložka vyskočí automaticky.

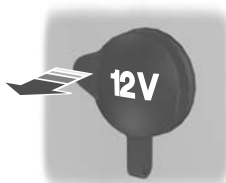
PŘÍDAVNÉ ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY

UPOZORNĚNÍ



Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.

Poznámka: Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 10 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.



E78056

Napájecí zásuvky přídatných zařízení jsou umístěny na středové konzole a v zavazadlovém prostoru.

DRŽÁKY NÁPOJŮ

POZOR



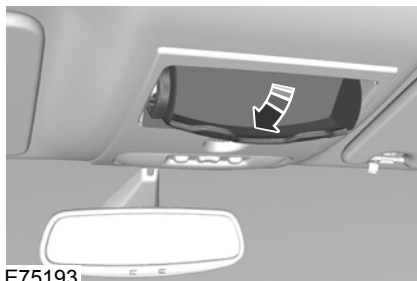
Za jízdy nepoužívejte držáky nápojů pro horké nápoje.

Loketní opěrka zadního sedadla

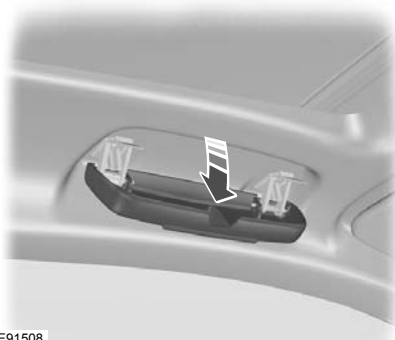


E132505

DRŽÁK NA BRÝLE

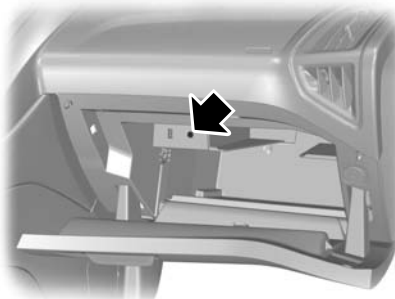


E75193



E91508

ZÁSUVKA VSTUPU PŘÍSLUŠENSTVÍ (AUX IN)

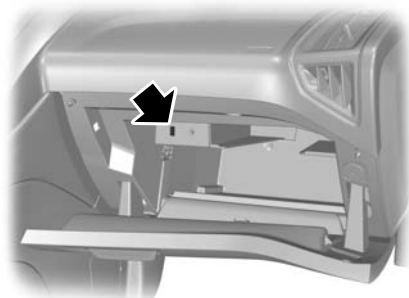


E132422

Viz Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN) (stana 255).

Funkce zajišťující pohodlí

USB PORT

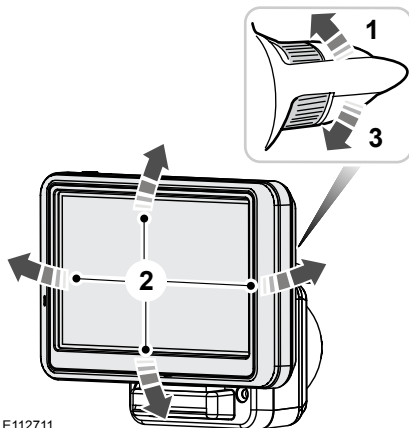


E132423

Vis **Připojitelnost** (stana 277).

DRŽÁK JEDNOTKY SATELITNÍ NAVIGACE

Nastavení držáku



E112711

1. Proved'te uvolnění.
2. Nastavte držák do požadované polohy.
3. Proved'te zajištění.

Poznámka: Ujistěte se, že je držák navigačního zařízení v nové poloze řádně zajištěn.

KOBERCE NA PODLAHU

POZOR



Používáte-li podlahové rohože, vždy se ujistěte, že je podlahová rohož řádně zajištěna pomocí vhodných upevňovacích prostředků a že je umístěna tak, aby nepřekážela pohybu pedálů.

Startování motoru

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Obecné pokyny pro startování

Pokud byla odpojena autobaterie, může vozidlo po jejím opětném připojení vykazovat do ujetí cca 8 kilometrů neobvyklé jízdní vlastnosti.

Je tomu tak proto, protože se systém řízení motoru musí podle motoru znovu vyladit. Na jakékoli neobvyklé projevy jízdního chování se tedy po tuto dobu nemusí brát zřetel.

Startování motoru roztahováním nebo roztlačováním

POZOR



Aby se zabránilo poškození, nesmíte vozidlo startovat roztahováním ani roztlačováním. Namísto toho použijte pomocné kabely a pomocnou autobaterii. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 201).

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

POZOR



Nikdy nevracejte klíč do polohy **0** nebo **I**, pokud je vozidlo v pohybu.



E72128

0 Zapalování je vypnuté.

I Zapalování a všechny hlavní elektrické obvody jsou deaktivovány.

Poznámka: *Nenechávejte klíček zapalování v této poloze příliš dlouho, aby se nevybila autobaterie.*

II Zapalování je zapnuté. Všechny elektrické obvody jsou aktivovány. Varovné kontrolky a indikátory se rozsvítí. Toto je poloha klíčku při jízdě. Musíte do ní klíček přepnout i v případě vlečení.

III Je aktivován startér. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

ZÁMEK VOLANTU

POZOR



Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

Vozidla bez bezklíčového startování

Pro aktivaci zámku řízení:

1. Vyměte klíč ze spínače zapalování.
2. Otočte volantem.

Vozidla s bezklíčovým startováním

Poznámka: *Zámek volantu nebude spuštěn, je-li zapnuto zapalování nebo pokud je vozidlo v pohybu.*

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky řízeným zámek volantu. Jeho funkce je automatická.

K aktivaci zámku volantu dojde po krátké době od zaparkování, pokud není pasivní klíč ve vozidle, nebo po uzamknutí vozidla. Viz **Bezklíčový systém** (stana 41).

Deaktivace zámku volantu

Zapněte zapalování, nebo:

Vozidla s automatickou převodovkou

- Sešlápněte brzdový pedál.

Vozidla s manuální převodovkou

- Sešlápněte pedál spojky.

STARTOVÁNÍ ŽÁŘEHOVÉHO MOTORU

Poznámka: *Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.*

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ



Při teplotách pod $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ zapněte zapalování alespoň na jednu sekundu před startováním motoru. Tím se zajistí dosažení maximálního tlaku paliva pro startování motoru.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Pokud se motor během 15 sekund nenastartuje, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Jestliže se motor nenastartuje po **třech** pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle pokynů v části **Přepravený motor**.

Jestliže máte potíže se startováním motoru při teplotách pod $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$, sešlápněte pedál plynu na 1/4 až 1/2 jeho zdvihu, a zkuste nastartovat znovu.

Přepravený motor

Vozidla s manuální převodovkou

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Plně sešlápněte pedál brzdy.
4. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro **studený nebo horký motor**.

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Volnoběžné otáčky, které má motor ihned po nastartování, se mění v závislosti na teplotě motoru.

Pokud je motor studený, dojde k automatickému zvýšení volnoběžných otáček, aby došlo k co nejrychlejšímu ohřátí katalyzátoru. Tím je zajištěno, aby se emise vozidla udržely na minimálních hodnotách.

Volnoběžné otáčky se budou současně s ohříváním katalyzátoru pomalu snižovat.

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

Poznámka: Při teplotách pod -15°C může být nezbytné protáčet motor až 25 sekund. Pokud své vozidlo při takových teplotách používáte trvale, doporučujeme nechat si namontovat ohřívač bloku motoru.

Poznámka: Pokračujte v protáčení motoru, dokud nenastartuje.

Poznámka: Starter může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.



Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zařaďte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČE

UPOZORNĚNÍ



Systém bezklíčového startování nemusí v případě, že je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení jako jsou mobilní telefony, fungovat.



Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu. Viz **Zámek volantu** (stana 123).

Poznámka: Pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla musí být ve vozidle přítomen platný pasivní klíč.

Poznámka: Při startování vozidla musíte podle typu převodovky vždy plně sešlápnout brzdový nebo spojkový pedál.



E85766

Zapnutí zapalování

Jednou stiskněte startovací tlačítko. Všechny obvody jsou zapnuty, rozsvítí se varovné svítilny a kontrolky.

Startování u vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Uvolněním pedálu brzdy během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Ujistěte se, že je volič převodovky v poloze **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Stiskněte startovací tlačítko.

Startování u vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Uvolněním pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Stiskněte startovací tlačítko.

Startování motoru

Startování vznětového motoru

Poznámka: Roztáčení motoru se nespustí, dokud neproběhne cyklus nažhavení motoru. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

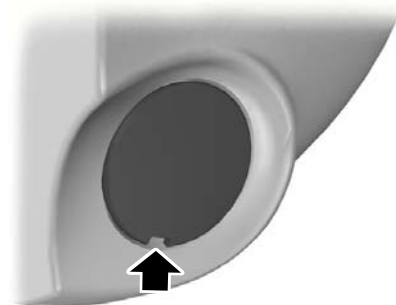
Poznámka: Stále držte stlačený pedál spojky a brzdy, dokud se nespustí roztáčení motoru.

Selhání startování

Systém pasivního startování není funkční v případech, že:

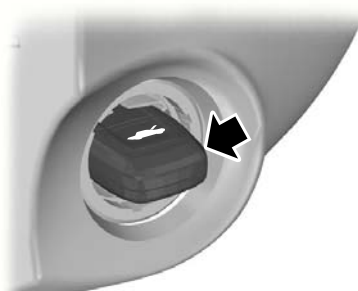
- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.
- Je vybitá baterie pasivního klíče.

Pokud není možné vozidlo nastartovat, proveďte následující postup.



E87381

1. Opatrně vypáčte kryt.



E85767

2. Vložte klíč do jeho držáku.
3. S klíčem v této poloze můžete použít startovací tlačítko pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla.

Zastavení motoru, pokud vozidlo stojí

Poznámka: Zapalování, všechny elektrické obvody, varovné svítidly a kontrolky se vypnou.

Manuální převodovka

Stiskněte startovací tlačítko.

Automatická převodovka

1. Přesuňte volicí páku do polohy P.
2. Stiskněte startovací tlačítko.

Zastavení motoru u vozidla v pohybu

POZOR



Pokud zastavíte motor a vozidlo je stále v pohybu, nebudete moci zabrzdít ani použít posilovač řízení. Řízení nebude uzamčeno, ale bude obtížnější. Vypnutím motoru se vypnou také některé elektrické obvody, varovné kontrolky a indikátory.

Stiskněte a přidržte startovací tlačítko po dobu dvou sekund nebo je stiskněte dvakrát během dvou sekund.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC (DPF)

Filtr DPF je součástí systémů redukce emisí, namontovaných ve vašem vozidle. Filtruje škodlivé kouřové částice (saze) z výfukových plynů vznětových motorů.

Regenerace

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Při regeneračním procesu ve filtru DPF vznikají velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace filtru DPF, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

UPOZORNĚNÍ



Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.

Poznámka: Po vypnutí motoru se mohou ventilátory ještě krátkou dobu otáčet.

Na rozdíl od normálního filtru vyžadujícího pravidelnou výměnu byl filtr DPF zkonstruován tak, aby pro udržení provozuschopnosti regeneroval nebo se sám čistil. Regenerační proces probíhá automaticky. Přesto však mohou nastat i takové jízdní podmínky, kdy musíte regeneraci podpořit.

Jestliže jezdíte pouze na krátké vzdálenosti nebo na cesty s častým zastavováním a startováním, kdy dochází k častému zrychlování a zpomalování, mohou příležitostné cesty za následujících podmínek pomoci s regeneračním procesem:

- Jeďte vozidlem stálou rychlostí, nejlépe po hlavní silnici či dálnici, přibližně 20 minut.
- Vyhněte se delší jízdě na volnoběh a vždy dodržujte omezení rychlosti a sledujte podmínky na silnici.

- Nevypínejte zapalování.
- Používejte nižší rychlostní stupeň než obvykle, aby v případě potřeby motor pracoval na vyšší otáčky.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Vozidla s turbodmychadlem

UPOZORNĚNÍ



Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ



U vozidel se systémem Start-stop se požadavky na baterii liší. Musí být nahrazena baterii s naprosto stejnými specifikacemi.

Systém snižuje spotřebu paliva a emise CO₂ vypínáním motoru při nečinnosti vozidla, například při stání před křižovatkou. Při opětovném sešlápnutí spojkového pedálu nebo požadavku systému vozidla, například kvůli nabíjení baterie, motor automaticky znovu nastartuje.

Chcete-li dosáhnout maximálního využití systému, přesuňte řadicí páku do neutrální polohy a uvolněte pedál spojky během jakéhokoli zastavení delšího než 2 sekundy.

POUŽITÍ START-STOP

UPOZORNĚNÍ



Pokud je to systémem vyžadováno, motor se může automaticky restartovat. Viz **Principy funkce** (stana 128).



Před otevřením kapoty nebo prováděním jakékoli údržby vypněte zapalování.



Před opuštěním vozidla vždy vypněte zapalování. Systém sice mohl motor vypnout, ale zapalování může být i nadále aktivní.

Poznámka: Systém funguje pouze v případě, že je motor zahřátý a venkovní teplota se pohybuje v rozsahu 0 °C (32 °F) – 30 °C (86 °F).

Poznámka: Systém je ve výchozím nastavení zapnutý. Chcete-li systém vypnout, stiskněte spínač na přístrojové desce. Systém se deaktivuje pouze pro aktuální cyklus zapalování. Chcete-li jej zapnout, stiskněte spínač znovu. Pro zjištění podrobností. Viz **Rychlé zahájení** (stana 10).

Poznámka: Po vypnutí motoru se indikátor systému Start-stop rozsvítí zeleně. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 78).

Poznámka: Indikátor systému Start-stop bude blikat žlutě, což znamená, že je třeba zařadit neutrální polohu nebo sešlápnout pedál spojky. Zároveň se na displeji zobrazí zpráva.

Poznámka: Pokud systém nalezne závadu, deaktivuje se. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Poznámka: Pokud systém vypnete, spínač se rozsvítí.

Poznámka: Pokud zastavíte motor a poté během několika sekund sešlápnete brzdový pedál, systém motor automaticky znovu nastartuje.

Zastavení motoru

Poznámka: Vozidlo musí být v klidu.

Poznámka: Pokud systém motor nevypne, na informačním displeji se zobrazí zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 90).

1. Zastavte vozidlo.
2. Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.
3. Uvolněte pedál spojky.
4. Uvolněte plynový pedál.

Za určitých okolností nemusí systém motor vypnout. Například:

- z důvodu udržení klimatu v interiéru,
- při nízkém napětí baterie;
- pokud je venkovní teplota příliš nízká či příliš vysoká,
- pokud jsou otevřeny dveře řidiče,
- při nízké provozní teplotě motoru,

- při nízkém vakuu v brzdovém systému,
- pokud nebyla překročena cestovní rychlost 10 km/h (6 mph).

Opětovné nastartování motoru

Poznámka: Řadicí páka musí být v neutrální poloze.

Sešlápněte pedál spojky.

Za určitých okolností nemusí systém motor automaticky restartovat. Například:

- při nízkém napětí baterie;
- z důvodu udržení klimatu v interiéru,

PRINCIPY FUNKCE

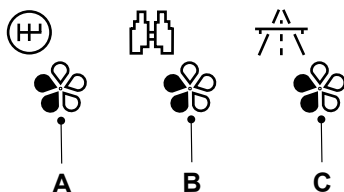
Průběžným sledováním charakteristiky řazení, předvídáním dopravních situací a rychlosti na dálnicích a volných silnicích systém pomáhá řidiči jezdit úsporněji.

Poznámka: Tyto hodnoty úspornosti nedávají za výsledek konkrétní hodnotu spotřeby paliva. Ta se může měnit, neboť nezávisí jen na těchto faktorech, nýbrž i na dalších, jako jsou například krátké cesty a starty studeného motoru.

Poznámka: Časté krátké jízdy, při nichž se motor plně nezahřeje, také zvyšují spotřebu paliva.

Hodnoty těchto charakteristik vyjadřují lístky zobrazené na displeji, kde pět lístků představuje nejvyšší míru úspornosti. Úspornější jízdy odpovídají lepší hodnoty a také nižší celková spotřeba paliva.

Typ 1



- A Řazení
- B Předvídání
- C Úsporná rychlost

Řazení

Použití nejvyššího možného rychlostního stupně vhodného pro jízdní podmínky sníží spotřebu paliva.

Předvídání

Změny rychlosti vozidla a vzdálenosti od jiných vozidel bez prudkého brzdění či akcelerace sníží spotřebu paliva.

Úsporná rychlost

S rychlostí roste i spotřeba paliva. Snížení rychlosti jízdy na volné silnici sníží spotřebu paliva.

Typ 2 a 3

Související informace budou zobrazeny na displeji.

POUŽITÍ REŽIMU ECO

Systém je přístupný prostřednictvím nabídky informačního displeje. Vis **Informační displeje** (stana 82).

Resetování režimu Eco

Vynulujte průměrnou spotřebu paliva.

Poznámka: Výpočet nových hodnot může krátkou chvíli trvat.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ



Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.



V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

KVALITA PALIVA - BENZIN

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.*

Používejte **bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 oktanů**, který splňuje specifikace definované normou **EN 228**, nebo ekvivalentní.

KVALITA PALIVA - NAFTA

POZOR



Nemíchejte naftu s olejem, benzínem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.

VÝSTRAHY



Nepřidávejte do motorové nafty petrolej nebo benzín. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.

VÝSTRAHY



Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou **EN 590**, nebo odpovídající národní specifikace.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo.*

Poznámka: *Použití aditiv nebo jiných prostředků k ošetřování motoru, které nejsou schváleny společností Ford, se nedoporučuje.*

Poznámka: *Dlouhodobé používání přísad pro zabránění voskovatění paliva se nedoporučuje.*

Dlouhodobé uskladnění

Motorová nafta většinou obsahuje bionaftu, proto se doporučuje před dlouhodobým odstavením vozidla na dobu překračující dva měsíce naplnit nádrž čistě minerální motorovou naftou (pokud je to možno) nebo přidat antioxidační přísadu. Při výběru vhodné antioxidační přísady vám pomůže váš dealer.

KATALYZÁTOR

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Výfuk bude vyzařovat značné množství tepla během provozu motoru i po vypnutí motoru. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Jízda s katalyzátorem

VÝSTRAHY



Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.



Neprotáchejte motor dlouhou dobu.



Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.

Palivo a tankování

VÝSTRAHY

! Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 201).

! Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

KLAPKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

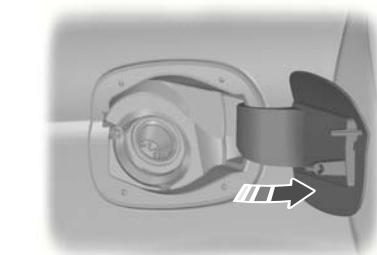
UPOZORNĚNÍ

! Při doplňování paliva dejte pozor, aby nedošlo k rozlití zbytku paliva z palivové pistole.

! V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

UPOZORNĚNÍ

! Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte plnicí klapku paliva pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.



E86613

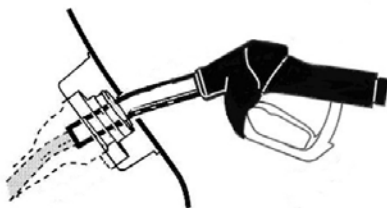
Pro otevření víka jej stiskněte. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.

Po zasunutí palivové pistole se v případě zjištění, že je vložena pistole správné velikosti, otevře pružinou držená záklopka. Toto opatření pomáhá zabránit natankování nesprávného paliva.

POZOR

! Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování.

Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.

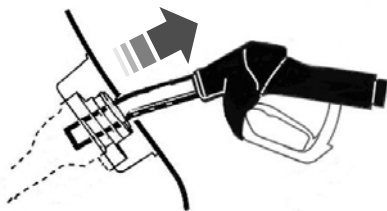


E119080

Vsuňte palivovou pistoli až po první drážku na pistoli. Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.

POZOR

! Doporučujeme vám před pomalým vyjmutím palivové pistole nejméně 10 sekund vyčkat, aby veškerý zbytek paliva vytekl do palivové nádrže.



E119081

Mírným nadzvednutím palivovou pistolí vyjměte.

Trychtýř je umístěn v odkládací schránce. Použijte jej při doplňování paliva z kanystru.

TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ



Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor.

Mohlo by to vést k poškození motoru.

Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

TECHNICKÁ DATA

Focus

Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6 Duratec16V Ti-VCT (Sigma), stupeň V, 5dveřový	8 (35,3)	4,7 (60,1)	5,9 (47,9)	136
1.6 Duratec16V Ti-VCT (Sigma), stupeň V, 4dveřový	8,1 (34,9)	4,8 (58,9)	6 (47,1)	139
1.6 EcoBoost-SCTi (Sigma), bez systému start/stop	8,3 (34)	5 (56,5)	6,2 (45,6)	144

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO₂ a spotřeby paliva jsou odvozeny z laboratorních testů prováděných podle EEC směrnice 80/1268/EEC a následných dodatků a jsou prováděny všemi výrobci vozidel.

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla. Skutečná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, kterými jsou například: styl jízdy, jízda vysokou rychlostí, přerušování jízdy, používání klimatizace, namontované příslušenství, tažení přívěsu apod.

Váš prodejce Ford vám může poskytnout informace, jak snížit spotřebu paliva.

Palivo a tankování

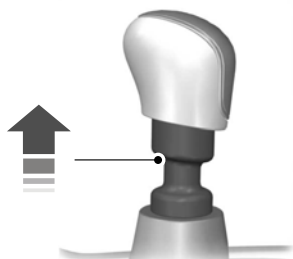
Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6 EcoBoost-SCTi (Sigma), se systémem start/stop	7,7 (36,7)	5 (56,5)	6 (47,1)	139
Vznětový motor 1.6 Duratorq-TDCi (DV), stupeň V, bez systému start/stop	5,7 (49,6)	3,7 (76,3)	4,5 (62,8)	117
Vznětový motor 1.6 Duratorq-TDCi (DV), stupeň V, se systémem start/stop	5,1 (55,4)	3,7 (76,3)	4,2 (67,3)	109
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW), stupeň V, manuální převodovka	6,3 (44,8)	4,2 (67,3)	5 (56,5)	129
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW), stupeň V, automatická převodovka	6,8 (41,5)	4,4 (64,2)	5,3 (53,3)	139

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Řazení zpátečky

UPOZORNĚNÍ

! Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.



E99067

U některých vozidel může být nezbytné zvednout při řazení zpátečky objímku.

Vozidla s pětistupňovou převodovkou

UPOZORNĚNÍ

! Před zařazením zpátečky plně sešlápněte spojkový pedál a vyčkejte tři sekundy.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Polohy volicí páky



E133124

- P Parkování
- R Zpátečka
- N Neutrál
- D Jízda vpřed
- S Sportovní režim a manuální řazení
- + Ruční řazení nahoru
- Ruční řazení dolů

POZOR



Před přesouváním volicí páky stlačte brzdový pedál a držte jej stlačený, dokud nebudete připraveni k jízdě.

Stisknutím tlačítka na volicí páce posuňte volicí páku do všech poloh.

Poloha volicí páky bude zobrazena na informačním displeji.

Parkování

UPOZORNĚNÍ



Parkování volte, pouze pokud je vozidlo v klidu.

Převodovka

UPOZORNĚNÍ



Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu a volicí páku dejte do polohy pro parkování. Ujistěte se, zda je volicí páka v zajištěné poloze.

Poznámka: Při otevření dveří řidiče zazní v případě, že není zvolena poloha pro parkování, varovný tón.

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola a převodovka je zablokována. Pokud je volicí páka v této poloze, můžete nastartovat motor.

Zpátečka

UPOZORNĚNÍ



Zpátečku volte pouze v případě, že je vozidlo v klidu a motor běží na volnoběh.



Při vyřazení zpátečky musí vozidlo stát.

Posunutím volicí páky do polohy zpátečky rozjedete vozidlo dozadu.

Neutrál

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola, ale převodovka není zablokována. Pokud je volicí páka v této poloze, můžete nastartovat motor.

Jízda vpřed

Poznámka: Přehazení proběhne pouze v případě, že to rychlost vozidla a otáčky motoru umožňují.

Poznámka: Pomocí tlačítek + a - můžete dočasně potlačit aktuálně vybraný rychlostní stupeň.

Jízdu vpřed volte pro automatické řazení rychlostních stupňů pro jízdu vpřed.

Převodovka volí vhodný rychlostní stupeň podle okolní teploty, stoupání vozovky, zatížení vozidla a požadavku řidiče.

Sportovní režim a manuální řazení

Režim Sport

Poznámka: V režimu **Sport** pracuje převodovka běžným způsobem, ale rychlostní stupně jsou řazeny rychleji a ve vyšších otáčkách motoru.

Poznámka: V režimu **Sport** se na přístrojové desce zobrazuje písmeno **S**.

Aktivujte režim **Sport** přesunutím volicí páky do polohy **S**. Režim **Sport** zůstane aktivní až do chvíle, než manuálně přehradíte nahoru nebo dolů pomocí tlačítek + a - nebo vrátíte volicí páku zpět do polohy **D**.

Manuální řazení

POZOR



Nedržte tlačítka trvale stisknuté v poloze - nebo +.

UPOZORNĚNÍ



Převodovka automaticky přehradí dolů, pokud jsou otáčky motoru příliš nízké.

Stisknutím tlačítka - přehradíte dolů a stisknutím tlačítka + přehradíte nahoru.

Rychlostní stupně mohou být přeskakovány opakovaným stisknutím tlačítek v krátkých časových intervalech.

Manuální režim také nabízí funkci kickdown. Viz **Kickdown**

Pokyny pro řízení s automatickou převodovkou

UPOZORNĚNÍ



Neponechávejte motor volně běžet po delší dobu, je-li za jízdy sešlápnut pedál brzdy.

Rozjíždění

1. Uvolněte parkovací brzdu.

Převodovka

2. Uvolněte pedál brzdy a stlačte pedál plynu.

Zastavování

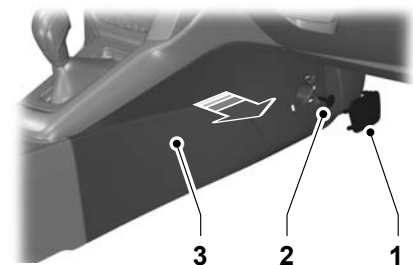
1. Uvolněte pedál plynu a stlačte pedál brzdy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Zvolte neutrální nebo parkovací polohu.

Funkce kickdown

Pokud plně stlačíte pedál plynu při volicí páce v poloze pro jízdu vpřed, dojde k zařazení nejnižšího převodu pro optimální výkon. Pokud již není kickdown dále potřeba, uvolněte pedál plynu.

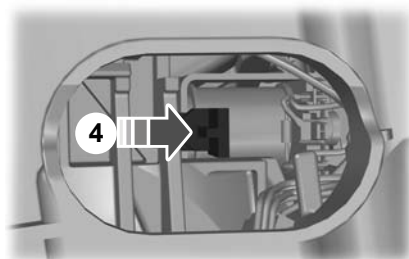
Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy

Páku použijte pro nouzové uvolnění volicí páky z parkovací polohy v případě elektrického selhání nebo vybité autobaterie.



E133128

1. Opatrně demontujte kryt.
2. Demontujte přidržovací sponu.
3. Demontujte boční panel středové konzoly.



E133129

Poznámka: Páka má bílou barvu.

4. Sešlápněte brzdový pedál. Pomocí vhodného nástroje zatlačte páku dopředu a podržte ji v této poloze a současně přesuňte volicí páku z parkovací polohy do polohy neutrálu.

PRINCIPY FUNKCE

Poznámka: V závislosti na právních předpisech a nařízeních platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně vyrobeno, mohou brzdová světla v případě silného brzdění blikat.

Kotoučové brzdy

Mokré brzdové kotouče způsobují snížení brzdného účinku. Při vyjíždění z mycí linky lehce za jízdy sešlápněte pedál brzd, aby se z brzdových kotoučů odstranila vrstva vody.

Brzdový systém

POZOR



Systém ABS vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém ABS vám pomáhá udržovat plný rejď a směrovou stabilitu při silném brzdění v případě nebezpečí tím, že brání kolům, aby se zablokovaly.

RADY PRO JÍZDU S ABS

Když je systém ABS v činnosti, pedál brzd pulzuje. To je normální. Držte pedál brzd stále sešlápnutý.

Systém ABS vám nepomůže vyhnout se nebezpečí, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem před vámi,
- je vozidlo postiženo klouzáním kol po vodním filmu,
- příliš rychle zatáčíte,
- je špatný povrch vozovky.

RUČNÍ BRZDA

Všechna vozidla

POZOR



Vozidla s automatickou převodovkou byste měli opouštět vždy s volicí pákou v poloze **P**.

- Sešlápněte silně brzdový pedál.
- Rázně zatáhněte za páku parkovací brzdy až do plného zatažení.
- Při zatahování ruční brzdy netiskněte uvolňovací tlačítko.
- Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem do kopce, zařaďte první rychlostní stupeň a natočte volant směrem od obrubníku.
- Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem ze svahu, zařaďte zpátečku a natočte volant směrem k obrubníku.

Při uvolňování ruční brzdy sešlápněte silně brzdový pedál, zatáhněte páku lehce nahoru, stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku dolů.

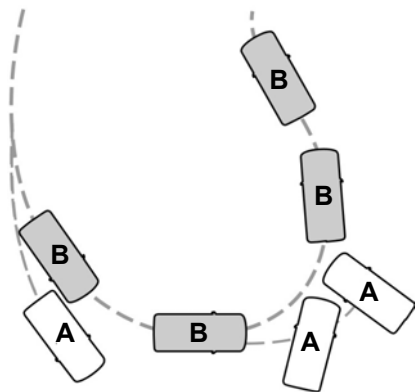
PRINCIPY FUNKCE

Program elektronické stability jízdy (ESP)

POZOR



ESP vás nezbavuje odpovědnosti za to, abyste jezdili náležitě opatrně a pozorně.



E72903

- A bez ESP
- B s ESP

ESP napomáhá obnovit stabilitu vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho se dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo nebezpečném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezení prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

Kontrolka řízení stability (ESP)

Kontrolka ESP při aktivaci systému bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 78).

Asistent nouzového brzdění

POZOR



Asistent nouzového brzdění vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Asistent nouzového brzdění je schopen zjistit situaci nouzového brzdění měřením rychlosti, s jakou je sešlapován pedál brzdy. Systém zajišťuje maximální brzdný účinek po dobu sešlapnutí pedálu. Asistent nouzového brzdění je schopen v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

Systém řízení stability přívěsu

UPOZORNĚNÍ



Systém řízení stability přívěsu vás nezbavuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy s přívěsem pozor.



Odpojením ESP vypnete systém.

Systém řízení stability přívěsu je vylepšená funkce ESP, automaticky zjišťuje okamžik, kdy se připojený přívěs začne přetáčet.

Když tato situace nastane, systém automaticky přibrzdí jednotlivá kola, aby stabilizoval jak přívěs, tak vozidlo. V případě velmi vážného rozkolísání přívěsu jsou sníženy otáčky motoru a vozidlo je automaticky zpomalen.

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY

Poznámka: Systém se bude automaticky zapínat pokaždé, když zapnete zapalování. Zapíná a vypíná systém. Viz **Informační displeje** (stana 82).

Asistent rozjezdu do svahu

PRINCIPY FUNKCE

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po krátkou dobu od uvolnění brzdového pedálu. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z pedálu brzdy na pedál plynu a na rozjezd. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

POZOR



Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy použijte parkovací brzdu a zařaďte první rychlostní stupeň.

POUŽÍVÁNÍ ASISTENTA ROZJEZDU DO SVAHU

Systém se automaticky aktivuje, pokud zastavíte vozidlo při sklonu větším než 3 %. Systém pracuje, je-li ve vozidle stojícím směrem ze svahu dolů zařazena zpátečka a ve vozidle stojícím směrem do svahu nahoru zařazen jakýkoli rychlostní stupeň pro jízdu vpřed.

Pouze vozidla s manuální převodovkou

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 82).

Aktivace systému

UPOZORNĚNÍ



Poté, co jste aktivovali systém, musíte zůstat ve vozidle.

UPOZORNĚNÍ



V kterýkoli okamžik máte odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad systémem a zásahnutí v případě potřeby.



Pokud je zjištěna závada při aktivované funkci systému, dojde k deaktivaci funkce systému a na displeji se zobrazí odpovídající hlášení. Viz **Informační hlášení** (stana 90).

Systém můžete aktivovat pouze při splnění následujících podmínek:

- Motor běží.
- Systém je zapnutý.
- U vozidel s manuální převodovkou je sešlápnutý pedál spojky.
- Není aktivní žádný nouzový režim.

Chcete-li aktivovat systém:

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Nechte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Pokud snímače zjistí, že vozidlo stojí ve svahu, systém se automaticky aktivuje.
3. Stáhněte-li nohu z brzdového pedálu, zůstane vozidlo na chvíli stát na svahu bez popojetí. Tato doba je automaticky prodloužena, pokud se začnete rozjíždět.
4. Rozjeďte se běžným způsobem. Brzdy se automaticky uvolní.

Deaktivace systému

Pro deaktivaci systému proveďte **jeden** z následujících úkonů:

Asistent rozjezdu do svahu

- Počkejte chvíli, než se systém automaticky deaktivuje.
- Pokud byl při aktivaci systému zařazen rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, zařadte zpátečku.
- Pokud byla při aktivaci systému zařazena zpátečka, zařadte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed.

PRINCIPY FUNKCE

POZOR



Parkovací asistent vás nezbavuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.

VÝSTRAHY



Vozidla vybavená modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.



Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače objekty zaregistrovat.



Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.



Parkovací asistent nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se opět začnou pohybovat směrem k vozidlu.



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.



Parkovací asistent vyšle tóny prostřednictvím integrovaného audiosystému schváleného společností Ford. V případě poruchy této funkce systém parkovacího asistenta nebude fungovat.

Poznámka: U vozidel vybavených tažným zařízením se zadní parkovací asistent automaticky deaktivuje, pokud se na 13kolíkovou zásuvku připojí jakékoli svítilny přívěsu (nebo osvětlovací panely) pomocí schváleného modulu tažného zařízení.

Poznámka: Snímače zbavujte nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte je ostrými předměty.

Poznámka: Pokud jsou v blízkosti signály o stejné frekvenci nebo je-li vozidlo plně zatížené, parkovací asistent nemusí pracovat správně.

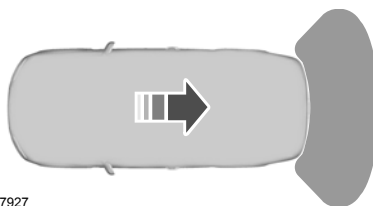
Poznámka: Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějším snímačem a stěnou po dobu 3 sekund nezmění, dojde k vypnutí zvuku. Vnitřní snímače ale i nadále registrují objekty za zádi vozidla.

POUŽÍVÁNÍ PARKOVACÍHO SYSTÉMU - VOZIDLA S: ZADNÍ PARKOVACÍ SYSTÉM

POZOR



Parkovací asistent vás nezbavuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.

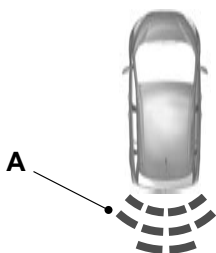


E77927

Parkovací asistent se automaticky zapne po zapnutí zapalování a zařazení zpátečky.

Pokud bude odstup mezi zadním nárazníkem a překážkou menší než přibližně 150 cm nebo 50 cm směrem do boku, bude se ozývat přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat.

Parkovací systém



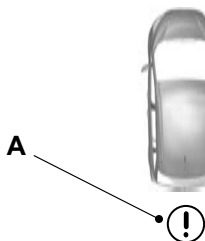
E130178

A Ukazatel vzdálenosti

Pokud se vzdálenost snižuje, ukazatel se přibližuje k vozidlu.

Při zkrácení vzdálenosti mezi překážkou a zadním nárazníkem pod 30 cm se tón změní na nepřerušovaný.

Poznámka: U vozidel s namontovaným a námi schváleným tažným zařízením začne zvukové znamení znít ve vzdálenosti 45 centimetrů od zadního nárazníku.



E130179

A Kontrolka chybné funkce

Poznámka: Pokud došlo k poruše, systém se vypne. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



E130180

Symbol tažného zařízení znamená, že k vozidlu je připojeno tažné zařízení a systém je vypnutý.

POUŽÍVÁNÍ PARKOVACÍHO SYSTÉMU - VOZIDLA S: PŘEDNÍ A ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

POZOR



Parkovací asistent vás nezbavuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.

Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta

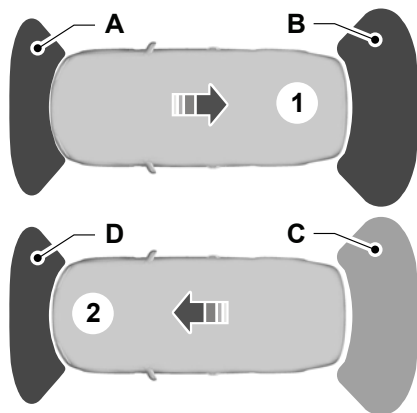
Parkovací asistent je výchozím stavu vypnutý. Chcete-li parkovacího asistenta zapnout, zařaďte zpátečku nebo stiskněte spínač na přístrojové desce. Pro nalezení položky: Viz **Rychlé zahájení** (stana 10).

Při aktivaci parkovacího asistenta se rozsvítí kontrolka ve spínači.

Chcete-li jej vypnout, stiskněte znovu spínač.

Parkovací systém

Manévrování s parkovacím asistentem



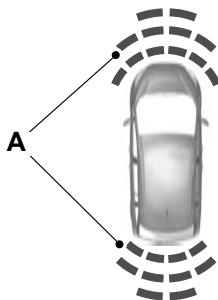
E130381

- 1 Je vybrán zpětný rychlostní stupeň
- 2 Je vybrán neutrální nebo rychlostní stupeň pro jízdu dopředu
- A Zobrazení a zvukové znamení
- B Zobrazení a zvukové znamení
- C Pouze zobrazení
- D Zobrazení a zvukové znamení

Pokud bude vzdálenost mezi zadním nárazníkem a překážkou menší než přibližně 150 cm, mezera mezi předním nárazníkem a překážkou menší než přibližně 80 cm nebo boční odstup menší než asi 50 cm, bude se ozývat přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat. Pokud se vzdálenost mezi překážkou a předním či zadním nárazníkem sníží pod hranici 30 cm, tón se změní na nepřerušovaný.

Poznámka: U vozidel s namontovaným a námi schváleným tažným zařízením začne zvukové znamení znít ve vzdálenosti 45 centimetrů od zadního nárazníku.

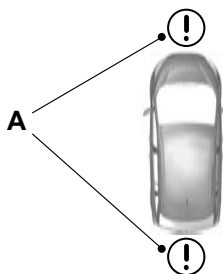
Pokud bude vzdálenost mezi překážkami vpředu a vzadu a předním a zadním nárazníkem menší než 30 cm, bude znít měnící se tón.



E130382

A Ukazatel vzdálenosti

Pokud se vzdálenost snižuje, ukazatel se přibližuje k vozidlu.



E130383

A Kontrolka chybné funkce

Poznámka: Pokud došlo k poruše, systém se vypne. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



E130180

Symbol tažného zařízení znamená, že k vozidlu je připojeno tažné zařízení a zadní snímače jsou vypnuty.

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ



Aktivní parkovací asistent vás nezavazuje odpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.



Po celou dobu musíte dávat pozor, zda se ve vybraném místě nenacházejí překážky.



Vozidla s přečnávajícím nákladem, pouliční vybavení a jiné předměty nemusí parkovací asistent detekovat.

Musíte si být jisti, že vybrané místo je vhodné k parkování.



Funkci parkovacího asistenta nepoužívejte, pokud je k vozidlu připojen přívěs.



Funkci parkovacího asistenta nepoužívejte, pokud je na tažném zařízení vozidla připojen držák jízdních kol.



Funkci parkovacího asistenta nepoužívejte, pokud na střeše převážíte předmět, který přečnává přes délku vozidla.



Pokud před dokončením parkovacího manévru zasáhnete do řízení, parkovací asistent se vypne. Pozice volantu nebude reprezentovat skutečné natočení řízení. Budete muset převzít řízení vozidla.



Zajistěte, aby se do styku s otáčejícím se volantem nedostalo oblečení, ani vaše ruce nebo paže.

Parkovací asistent vyhledává vhodné místo pro podélné parkování a vozidlo na toto místo navede. Systém ovládá řízení, zatímco řidič obsluhuje plynový pedál, brzdový pedál a řazení. Manévrování může být přerušeno podržením volantu nebo stisknutím spínače parkovacího asistenta.

Parkovací asistent pomůže řidiči s bezpečným parkováním vozidla prostřednictvím vizuálních a zvukových instrukcí.

POUŽITÍ AKTIVNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

VÝSTRAHY



Za hustého deště nebo v případě rušivě odrazivosti nemusejí snímače objekty zaregistrovat.



Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.



Snímače nemusí rozpoznat obrubníky.

Poznámka: Pokud je vypnut systém kontroly trakce, nebude parkovací asistent k dispozici. Viz **Všeobecné informace** (stana 82).

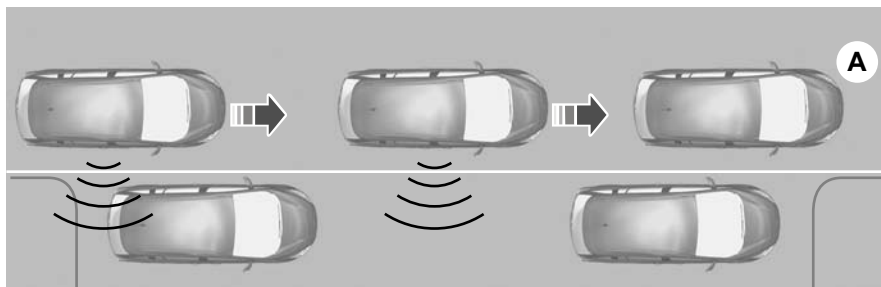
Parkovací asistent vůz správně nesrovná v případě, že:

- je nasazeno rezervní kolo nebo je jedna pneumatika oproti ostatním nadměrně opotřebovaná,
- vozidlo je osazeno koly jiné velikosti, než s jakými bylo dodáno z výroby,
- kola prokluzují,
- necháte vozidlo popojet,
- jsou špatné povětrnostní podmínky (silný déšť, sníh, mlha atd.).

Pohybuje se vpřed rychlostí nejvýše 30 km/h. Stisknete ovládací spínač parkovacího asistenta. Viz **Rychlé zahájení** (stana 10). Pomocí páčky směrových ukazatelů vyberte, zda se bude prozkoumávat levá či pravá strana vozidla.

Poznámka: Pokud pomocí páčky směrových ukazatelů nevyberete žádnou stranu, parkovací asistent automaticky zvolí stranu spolujezdce.

Aktivní parkovací asistent



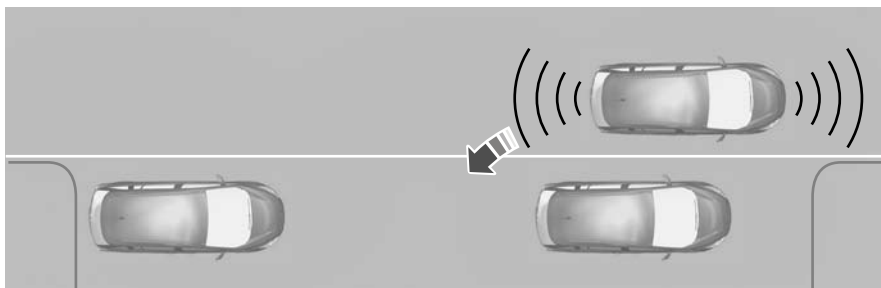
E130107

Poznámka: Zvuková znamení můžete vypnout. Viz **Osobní nastavení** (strana 89).

Pokud je nalezeno parkovací místo odpovídající vozu, na displeji informačního a zábavního systému se zobrazí zpráva a zazní zvukové znamení. Chcete-li vozidlo zaparkovat, postupujte dle pokynů na informačním a zábavním displeji.

Poznámka: Symboly šipek nebo grafika na displeji ukazují, na které straně vozidla systém zaparkuje. Systém vám také sdělí, kdy máte zařadit zpětný chod.

Pomalů najedzte do pozice **A** a poté postupujte podle pokynů.



E130108

POZOR

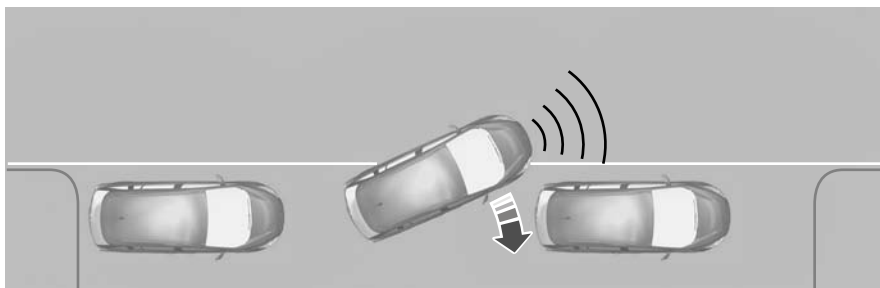


Pokud překročíte rychlost 10 km/h, systém se vypne. Budete muset převzít plnou kontrolu nad vozidlem.

Opatrně s vozidlem couvejte. Vůz ovládejte pomocí plynového a brzdového pedálu. Zazní výstražná zvuková znamení parkovacího asistenta. Pokud zazní nepřerušovaný tón, vozidlo zastavte.

Do parkovacího manévru můžete zasáhnout přidržením volantu. Možná se zobrazí zpráva, že funkci parkovacího asistenta lze obnovit. Zprávu potvrdíte stisknutím spínače parkovacího asistenta. Viz **Rychlé zahájení** (strana 10).

Aktivní parkovací asistent



E130109

Popojedte s vozidlem dopředu. Pokud zazní nepřerušovaný tón, zastavte vozidlo.

Tyto kroky opakujte, dokud nebude vozidlo požadovaným způsobem zaparkováno. O dokončení manévru parkovacím asistentem budete informováni prostřednictvím centra zpráv.

Kamera pro zpětný výhled

PRINCIPY FUNKCE

Kamera je vizuální pomůcka pro jízdu vzad.

POZOR



Kamera vás nezbavuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

VÝSTRAHY



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte kameru pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.



Netlačte na kameru.

Poznámka: Zbavujte kameru nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte kameru ostrými předměty, odmašťovači, voskem nebo organickými látkami. Používejte pouze jemný hadr.

Během její činnosti se na displeji zobrazí vodící čáry, které naznačují cestu vozidla a přibližnou vzdálenost od objektů vzadu.

POUŽITÍ KAMERY PRO ZPĚTNÝ VÝHLED

UPOZORNĚNÍ



Činnost kamery se může měnit v závislosti na okolní teplotě, stavu vozidla a komunikace.



Zobrazené vzdálenosti se mohou lišit od skutečných vzdáleností.



Neumísťujte před kameru žádné předměty.

Kamera je umístěna na víku zavazadlového prostoru poblíž rukojeti.



E99105

Aktivace kamery pro zpětný výhled

UPOZORNĚNÍ



Kamera nemusí zaznamenat předměty, které jsou blízko vozidla.

Při zapnutí zapalování a audio-jednotce:

1. Stiskněte spínač parkovacího asistenta na přístrojové desce. Pro nalezení položky: Vis **Rychlé zahájení** (stana 10). nebo
2. Zařadte zpátečku.

Na obrazovce se zobrazí obraz.

Kontrolka spínače se při aktivaci systému rozsvítí.

Kamera nemusí pracovat správně za následujících okolností:

- Temné okolí
- Intenzivní světlo
- Pokud okolní teplota rychle vzroste nebo poklesne
- Pokud je kamera mokrá, např. v dešti nebo vysoké vlhkosti
- Pokud je v oblasti výhledu kamery překážka, např. bláto

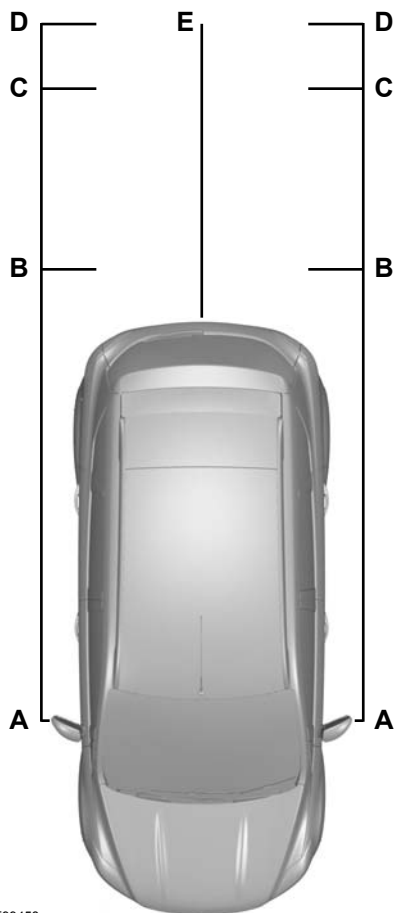
Kamera pro zpětný výhled

Používání displeje

VÝSTRAHY

- ❗ Překážky za pozicí kamery nebudou zobrazeny. Je-li to nutné, zkontrolujte prostor za vozidlem.
- ❗ Značky jsou určeny pouze pro hrubé navádění vozidla a jsou vypočteny pro zcela zatížené vozidlo na silničním povrchu.

Zobrazené linky zobrazují plánovanou cestu vozidla (v závislosti na úhlu natočení volantu) a vzdálenost od vnějších zrcátek a zadního nárazníku.



E99458

- A Odstup od vnějších zrcátek - 0,1 metru
- B Červená - 0,3 metru
- C Žlutá – 0,6 metrů (24 palců)
- D Zelená – 0,9 až 3,2 metrů (35 až 126 palců)

Kamera pro zpětný výhled

Poznámka: Při jízdě vzad s přívěsem se čáry na obrazovce nezobrazí.

Deaktivace kamery pro zpětný výhled

Poznámka: Vyradíte zpátečku. Než se vypne, zůstane obrazovka ještě chvíli zapnutá.

Poznámka: Systém se automaticky vypne, jakmile rychlost vozidla překročí přibližně 15 km/h.

Stiskněte spínač parkovacího asistenta na přístrojové desce. Chcete-li najít položku: Vis **Rychlé zahájení** (stana 10).

Vozidla s parkovacím asistentem

Na obrazovce bude automaticky zobrazen barevný odstupový pruh. Toto vodítko ukazuje vzdálenost zadního nárazníku od zjištěné překážky.

Barvy znamenají následující:

- Zelená – 0,6 až 1,8 metrů (24 až 71 palců).
- Žlutá – 0,3 až 0,6 metrů (12 až 24 palců).
- Červená - 0,3 metru nebo méně

Tempomat

PRINCIPY FUNKCE

Tempomat umožňuje řídit rychlost vozidla pomocí spínačů na volantu. Tempomat lze používat po překročení rychlosti přibližně 30 km/h.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

POZOR



Tempomat nepoužívejte v hustém provozu, na klikaté silnici nebo je-li povrch silnice kluzký.

Zapnutí tempomatu



E130072

Poznámka: Systém je připraven pro nastavení rychlosti.

Nastavení rychlosti

Pro uložení a udržování aktuální rychlosti stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**. Rozsvítí se kontrolka tempomatu. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 78).

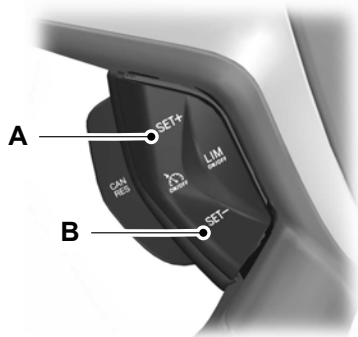
Změna nastavené rychlosti

POZOR



Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepracuje s brzdami. Aby systém mohl lépe udržet nastavenou rychlost, podřadte a stiskněte spínač **SET-**.

Poznámka: Pokud zrychlíte pomocí pedálu plynu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění pedálu plynu se rychlost vozidla vrátí zpět na dříve nastavenou hodnotu.



E130073

- A Zrychlit
- B Zpomalit

Zrušení nastavené rychlosti

Stiskněte brzdový pedál nebo spínač **CAN**.

Poznámka: Systém přestane udržovat rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu se nerozsvítí, ale systém si zapamatuje rychlost, která byla dříve nastavena.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

Stiskněte spínač **RES**.

Kontrolka tempomatu se rozsvítí a systém se bude snažit upravit rychlost vozidla na dříve nastavenou hodnotu.

Vypnutí tempomatu



E130072

System přestane udržovat dříve nastavenou rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu nebude svítit.

Adaptivní tempomat (ACC)

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ



Nejedná se o systém, který by varoval před kolizí či jí dokonce zabráňoval. Před kolizí varuje a její případné následky zmírňuje samostatná funkce předběžné výstrahy. Viz **Funkce varování o objektu vpředu** (stana 158). Pokud systém nezjistí vpředu vozidlo, musíte sami zasáhnout.



Při jízdě jste zodpovědní za udržování správné vzdálenosti a rychlosti, a to i při používání adaptivního tempomatu. Vždy musíte věnovat pozornost dopravním podmínkám a zasáhnout, pokud adaptivní tempomat neudrží vhodnou rychlost či vhodnou vzdálenost.



Tento systém vás nezabavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.



Systém nebrzdí kvůli pomalu jedoucím nebo stojícím vozidlům, chodcům, předmětům na silnici ani kvůli protijedoucím vozidlům nebo vozidlům křižujícím cestu.

VÝSTRAHY



Adaptivní tempomat použijte pouze za příznivých podmínek, např. na dálnicích a hlavních silnicích se stále volnou a plynulou dopravou.



Nepoužívejte jej za špatné viditelnosti, konkrétně za mlhy, hustého deště, mrholení či sněžení.



Nepoužívejte jej na zledovatělých nebo kluzkých silnicích.



Nepoužívejte systém při nájezdu na dálnici nebo výjezdu z dálnice.



Radiolokační snímač má omezené zorné pole. V některých situacích může detekovat jiné vozidlo, než jaké by se očekávalo, nebo nemusí detekovat vůbec žádné vozidlo.

Poznámka: Při aktivaci adaptivního tempomatu můžete slyšet během automatického brzdění některé nezvyklé zvuky. To je však normální: zvuky způsobuje automatický brzdový systém.

Poznámka: Dbejte, aby na přední části vozidla nebyly nečistoty, kovové znaky ani žádné předměty, včetně předních ochranných prvků vozidla a předavých světel, jež mohou bránit funkci snímače.

Systém adaptivního tempomatu je navržen tak, aby vám pomáhal udržovat odstup od vozidla jedoucího vpředu nebo nastavenou rychlost jízdy, není-li vpředu žádné pomaleji jedoucí vozidlo. Systém je určen pro dokonalější obsluhu vozidla při jízdě za jinými vozidly jedoucími ve stejném pruhu a ve stejném směru.

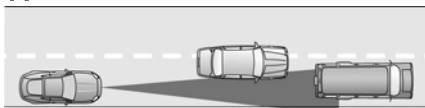
Systém je založen na používání radiolokačního snímače, který promítá paprsek přímo dopředu před vozidlo. Tento paprsek zjistí jakékoli vozidlo nacházející se vpředu v dosahu systému.

Radiolokační snímač je namontován za přední maskou.

Adaptivní tempomat (ACC)

Problémy s detekčním paprskem

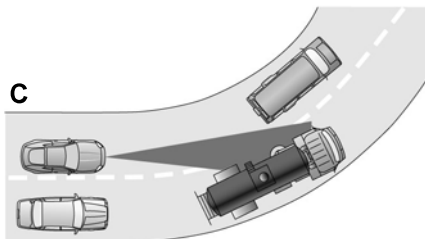
A



B



C



E71621

Problémy s detekcí mohou nastat:

- U vozidel, která zasahují do vašeho pruhu jenom okrajem a která mohou být paprskem zjištěna pouze tehdy, jakmile se dostanou celá do vašeho pruhu (**A**). Motocykly může systém detekovat pozdě nebo vůbec ne. (**B**)
- Mohou nastat problémy s detekcí vozidel vpředu při najíždění do zatáčky nebo vyjíždění ze zatáčky (**C**). Detekční paprsek nesleduje ostrá zakřivení silnice.

V těchto případech může systém brzdít pozdě nebo nečekaně. Řidič musí zůstat bdělý a v případě nutnosti zasáhnout.

Automatické brzdění s ACC

UPOZORNĚNÍ



Po výstraze musíte okamžitě zasáhnout, protože brzdění vyvolané adaptivním tempomatem nebude dostačující k udržení bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu.



V některých případech nemusí k výstraze dojít, nebo se může zobrazit opožděně. V případě potřeby musí řidič vždy sešlápnout brzdy.



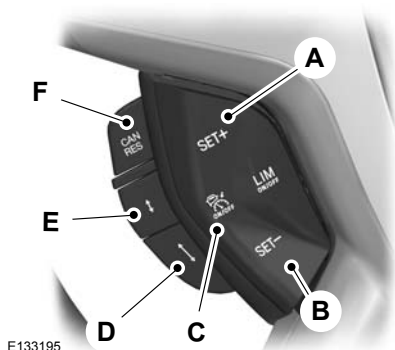
Pokud před vámi jede vozidlo, adaptivní tempomat automaticky nezabrdí až do zastavení.

Systém za vás bude automaticky brzdít, bude-li to nutné pro udržení nastavené vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem zjištěným vpředu. Tento brzdňvý výkon je ovšem omezen na cca 30% celkového manuálního brzdňvého výkonu, aby byla zachována plynulá a komfortní jízda. Potřebuje-li vozidlo zabrzdit intenzivněji a nezasáhnete-li manuálním brzděním, ozve se výstražný signál a na přístrojovém panelu se zobrazí výstražný symbol.

Adaptivní tempomat (ACC)

POUŽÍVÁNÍ ACC

Systém se obsluhuje ovládacími tlačítky namontovanými na volantu.



E133195

- A Zvýšení nastavené rychlosti
- B Omezovač rychlosti zapnutý/vypnutý
- C Snížení nastavené rychlosti
- D zap./vyp. ACC
- E zvětšení odstupu ACC
- F zmenšení odstupu ACC
- G Zrušení/obnovení ACC

Zapnutí systému

Stiskněte spínač D. Systém se přepne do pohotovostního režimu.

Nastavení rychlosti

Poznámka: Systém se musí nacházet v pohotovostním režimu.

Požadovanou rychlost tempomatu nastavte pomocí spínačů A a C. Rychlost se zobrazí na informačním displeji a uloží do paměti jako nastavená rychlost.

Změna nastavené rychlosti

Poznámka: Rychlost jízdy lze zvyšovat nebo snižovat v intervalech po 5 km/h nebo 5 m/h.

Poznámka: Pokud systém na tyto změny nezareaguje, může být důvodem to, že odstup od vozidla jedoucího vpředu brání zvýšení rychlosti.

Požadovanou nastavenou rychlost, která se zobrazuje na informačním displeji, můžete zvýšit stisknutím spínače A nebo snížit stisknutím spínače C. Rychlost vozidla se pozvolna upraví podle nastavené rychlosti.

Nastavení odstupu vozidla

UPOZORNĚNÍ

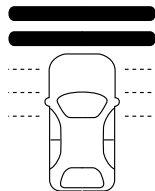


Používejte přiměřené nastavení odstupu v souladu s místními pravidly silničního provozu.

Poznámka: Nastavení odstupu je závislé na čase, a proto se bude vzdálenost automaticky přizpůsobovat vaší rychlosti. Např. při odstupu vyjádřeném 4 proužky je časový odstup 1,8 sekundy. To znamená, že při rychlosti 100 km/h (62 mil/h) se bude vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu udržovat na 50 metrech (164 stop).

Poznámka: Pokud na krátkou dobu sešlápnete plynový pedál, např. při předjíždění, systém se dočasně vypne a po uvolnění plynového pedálu se opět zapne. Na informačním displeji se zobrazí zpráva.

Poznámka: Nastavení odstupu se vypnutím a zapnutím zapalování nezmění.



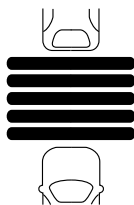
E82311

Adaptivní tempomat (ACC)

Vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem zjištěným vpředu se udržuje proměnným nastavením. Vodorovné proužky zobrazované na informačním displeji představují pět stupňů. Jeden proužek znamená nejmenší odstup, zatímco pět proužků označuje největší odstup. V pohotovostním režimu jsou tyto proužky zobrazeny bez výplně, zatímco v aktivním režimu jsou vyplněné.

Pokud není vpředu zjištěno žádné vozidlo, pak se na displeji bude pod proužky zobrazovat pouze vaše vozidlo. Pokud to okolnosti dovolí, bude systém udržovat nastavenou rychlost. Bude se udržovat a zobrazovat nastavený odstup.

Pokud snímač zjistí vpředu vozidlo, zobrazí se na displeji nad vodorovnými proužky další vozidlo:



E82312

Toto je režim následování a systém bude zrychlovat nebo zpomalovat, jak bude zapotřebí pro udržení nastaveného odstupe.

Stisknutím spínače **F** odstup zmenšíte, zatímco stisknutím spínače **E** odstup zvětšíte. Zvolený odstup se na displeji zobrazí příslušným počtem proužků.

Poznámka: Doporučený odstup je čtyři nebo pět proužků.

Dočasná deaktivace systému

Poznámka: Po přesunutí řadicí páky do polohy neutrálu nebo delším sešlápnutí brzdového či spojkového pedálu dojde k deaktivaci systému.

Funkci systému deaktivujete sešlápnutím brzdy nebo stisknutím spínače **G**. Systém se vrátí do pohotovostního režimu, čímž vám umožní úplně ruční ovládání vozidla. Nastavená rychlost a nastavený odstup zůstává uložen v paměti.

Opětovným stisknutím spínače **G** provedete obnovení. Pokud to podmínky dovolí, bude systém pokračovat podle nastavených hodnot rychlosti a odstupe.

Vypnutí systému

Systém vypnete stisknutím spínače **D**.

Poznámka: Vypnutím systému pomocí spínače **D** dojde k vymazání uložené rychlosti.

Automatická deaktivace

Poznámka: Pokud příliš klesnou otáčky motoru, zobrazí se na informačním displeji zpráva s pokynem, abyste pořadili (pouze manuální převodovka). Pokud nebudete tohoto doporučení dbát, přejde systém do režimu automatické deaktivace.

Poznámka: Systém nebude fungovat, pokud jste manuálně vypnuli elektronický stabilizační program (ESP).

Systém je závislý na různých dalších bezpečnostních systémech, např. ABS a ESP. Pokud kterýkoli z těchto systémů selže nebo zareaguje na stav nouze, systém je automaticky deaktivován.

V případě automatické deaktivace se ozve akustický signál a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Viz **Informační hlášení** (strana 90). Tehdy musíte zasáhnout a přizpůsobit jízdu a rychlost vozidlům jedoucím vpředu.

Automatická deaktivace může být zapříčiněna následujícími faktory:

- rychlost vozidla klesne pod 30 km/h (20 m/h)
- kola ztratí přilnavost
- příliš vysoká teplota brzd, např. při jízdě po horských nebo kopcovitých silnicích

Adaptivní tempomat (ACC)

- příliš nízké otáčky motoru
- zakrytý radiolokační snímač
- zatažená parkovací brzda.

FUNKCE VAROVÁNÍ O OBJEKTU VPŘEDU

UPOZORNĚNÍ



Nikdy nečekejte na výstrahu před kolizí. Při jízdě jste zodpovědní za udržování správné vzdálenosti a rychlosti, a to i při používání systému.



Systém bude reagovat pouze na vozidla jedoucí vpředu ve stejném směru, ale nebude reagovat na pomalu jedoucí nebo stojící vozidla.



Nikdy nejezděte takovým způsobem, abyste systém záměrně aktivovali. Systém je určen k tomu, aby vám pomáhal výlučně ve stavu nouze.

VÝSTRAHY



Výstrahy se mohou spustit pozdě, vůbec se nemusí spustit, nebo se mohou spustit zbytečně v případě, že se vyskytnou problémy s detekčním paprskem. Viz **Principy funkce** (stana 154).



Systém používá stejné radiolokační snímače jako adaptivní tempomat, a podléhá proto stejným omezením. Viz **Principy funkce** (stana 154).

Poznámka: Systém podpory brzd snižuje rychlost srážky pouze tehdy, budete-li brzdit ihned po výstraze.

Poznámka: Pokud sešlápnete brzdový pedál dostatečně rychle, zaberou brzdy naplno, i když bude tlak na pedál jen lehký.

Poznámka: Podpora brzd připraví brzdovou soustavu na prudké brzdění a brzdy se jemně přitáhnou, což může být vnímáno jako lehké škubnutí.

Poznámka: Výstraha před kolizí se dostaví pouze tehdy, je-li systém zapnut, zatímco podpora brzd je zapnuta pořád a nelze ji vypnout.

Poznámka: Systém lze používat se zapnutým systémem adaptivního tempomatu nebo bez něj.

Systém vás upozorní na rizika srážky s vozidlem jedoucím vpředu.

Systém vás varuje výstražnými akustickými signály a vizuální výstrahou na informačním displeji. Viz **Informační hlášení** (stana 90).

Aktivuje se podpora brzd umožňující plný brzdný účinek a omezující prudkost srážky s vozidlem jedoucím vpředu.

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: Je-li systém vypnutý, na informačním displeji zůstane zobrazená varovná kontrolka. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 78).

Poznámka: Stav systému a nastavení se během zapalovacích cyklů nezmění.

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 82).

Nastavení citlivosti výstrahy

Citlivost varovného systému můžete seřídit pomocí tlačítek na volantu. Viz **Všeobecné informace** (stana 82). Tímto nastavením ovládáte, jak brzy se vizuální a akustická výstraha aktivuje.

Omezovač rychlosti

PRINCIPY FUNKCE

POZOR



Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepoužije brzdy, ale zobrazí se výstraha.

Systém umožňuje nastavení rychlosti, kterou bude vozidlo omezeno. Nastavená rychlost bude maximální dosažitelnou rychlostí vozidla, avšak s možností tuto mez v případě potřeby dočasně překročit.

ZA POUŽITÍ OMEZOVAČE RYCHLOSTI

Poznámka: *Nastavenou omezenou rychlost lze krátkodobě úmyslně překročit, například při předjíždění.*

Systém se obsluhuje ovládacími tlačítky namontovanými na volantu.



E133198

- A Zvýšení nastavené rychlosti
- B Omezovač rychlosti zapnutý/vypnutý
- C Snížení nastavené rychlosti
- D Zrušení/obnovení funkce omezovače rychlosti

Zapnutí a vypnutí systému

Stiskněte spínač **B**. Informační displej zobrazí výzvu k nastavení rychlosti.

Nastavení omezené rychlosti

Pomocí spínačů tempomatu změníte maximální nastavení rychlosti.

Požadovanou hodnotu omezovače rychlosti nastavte pomocí spínačů **A** a **C**. Rychlost se zobrazí na informačním displeji a uloží do paměti jako nastavená rychlost.

Stisknutím spínače **D** omezovač deaktivujete a přepnete do pohotovostního režimu. Informační displej potvrdí deaktivaci zobrazením přeškrtnuté nastavené rychlosti.

Opětovným stisknutím spínače **D** omezovač opět aktivujete. Informační displej potvrdí aktivaci systému opětovným zobrazením nastavené rychlosti.

Úmyslné překročení omezené rychlosti

Sešlápnutím pedálu akceleratoru až na doraz dočasně deaktivujete systém. Systém se znovu aktivuje, jakmile rychlost vozidla klesne pod nastavenou rychlost.

Výstrahy systému

Pokud dojde k náhodnému překročení omezené rychlosti, informační displej zobrazí blikající hodnotu omezené rychlosti a zazní zvukový akustický signál.

Pokud omezenou rychlost překročíte úmyslně, zobrazí se na informačním displeji přeškrtnutá hodnota.

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ



Tento systém vás nezavazuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.



Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zásahem v případě potřeby.



Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.



Dělejte pravidelné odpočinkové přestávky a nečekejte, až vás systém varuje, zda se necítíte být unavení.



Odpočinkové přestávky dělejte pouze v případech, že je to bezpečné.



Určité způsoby jízdy a chování na silnici mohou způsobit, že systém zobrazí varování, přestože se necítíte být unavení.

VÝSTRAHY



Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pána a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit fungování snímače.



Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.



Systém nemusí fungovat v oblastech, kde probíhá práce na vozovce.



Systém nemusí fungovat na silnicích s ostrými zatáčkami nebo úzkými jízdními pruhy.



V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.



Je-li vozidlo vybaveno neschválenou sadou zavěšení, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: Odstraňujte z čelního skla všechny nečistoty, jako je ptáčí trus, hmyz, sníh nebo led.

Poznámka: Systém je určen jako pomůcka řidiče při jízdě na hlavních silnicích a dálnicích.

Poznámka: Systém počítá úroveň pozornosti, pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než přibližně 65 km/h (40 mil/h).

Systém automaticky sleduje váš způsob jízdy pomocí různých zařízení včetně předního kamerového snímače.

Pokud systém zjistí, že jste ospalí, nebo že se váš styl jízdy zhoršil, upozorní vás.

POUŽÍVÁNÍ VÝSTRAH PRO ŘIDIČE

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: Stav systému se během zapalovacích cyklů nezmění.

Aktivujte systém pomocí informačního displeje. Vis **Informační displeje** (stana 82).

Jakmile systém aktivujete, bude na základě vašeho způsobu jízdy (v souvislosti se značením jízdních pruhů a jinými faktory) spočítána úroveň pozornosti.

Výstrahy systému

Poznámka: Systém nezobrazí žádné varování, pokud je vaše rychlost nižší než 65 km/h (40 mil/h).

Varovný systém funguje ve dvou fázích. Nejříve systém zobrazí dočasné varování, že byste si měli odpočinout. Tato zpráva se zobrazí jen na krátkou dobu. Pokud si neodpočínáte, zobrazí se další varování, které zůstane na displeji, dokud je nezrušíte.

Stisknutím tlačítka **OK** na ovládání na volantu varování odstraníte.

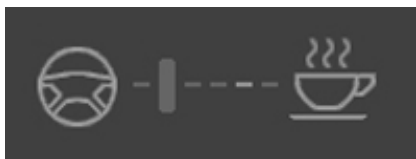
Výstraha pro řidiče

Systémový displej

Je-li systém aktivní, běží na pozadí a v případě potřeby pouze zobrazuje varování. Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na informačním displeji.

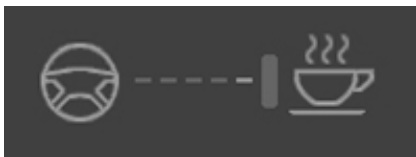
Chcete-li na informačním displeji zobrazit obrazovku stavu, vyberte možnosti **Information** (Informace) a **Driver Alert** (Výstraha pro řidiče).

Úroveň pozornosti je znázorněna na barevném pruhu šesti kroků.



E131358

Úroveň pozornosti je výborná a není nutné odpočívat.



E131359

Úroveň pozornosti je kritická a měli byste si odpočinout, jakmile to bude bezpečně možné.

Při snižování vypočítané úrovně pozornosti se stavový panel posunuje zleva doprava. Po dosažení ikony pro odpočinek se barva změní ze zelené na žlutou a následně na červenou. Poté bude třeba si odpočinout.

- Zelená – odpočinek není nutný.
- Žlutá – první (dočasné) varování.
- Červená – druhé varování.

Poznámka: V případě, že kamerový snímač nemůže sledovat značení vozovky, nebo pokud rychlost vozidla klesne pod přibližně 65 km/h (40 mil/h), bude úroveň pozornosti znázorněna šedou barvou.

Restart systému

Systém můžete restartovat těmito způsoby:

- Vypnutím a opětovným zapnutím zapalování.
- Zastavením vozidla a otevřením a zavřením dveří řidiče.

Varování opuštění jízdního pruhu

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ



Tento systém vás nezavazuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.



Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zásahem v případě potřeby.



Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.



Snímač nemusí být vždy schopný správně sledovat značení jízdních pruhů. Ostatní struktury a předměty mohou být někdy mylně určeny jako značení jízdních pruhů, což může způsobit nesprávné nebo chybějící varování.

VÝSTRAHY



Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit fungování snímače.



Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.



Systém nemusí fungovat v oblastech, kde probíhá práce na vozovce.



Systém nemusí fungovat na silnicích s ostrými zatáčkami nebo úzkými jízdními pruhy.



V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.



Je-li vozidlo vybaveno neschválenou sadou zavěšení, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: Odstraňujte z čelního skla všechny nečistoty, jako je ptáci trus, hmyz, sníh nebo led.

Poznámka: Systém je určen jako pomůcka řidiče při jízdě na hlavních silnicích a dálnicích.

Poznámka: Systém nemusí fungovat během intenzivního brzdění či zrychlování nebo pokud úmyslně zatáčíte.

Poznámka: Systém funguje, pokud dokáže sledovat alespoň jedno značení jízdního pruhu.

Poznámka: Systém funguje pouze při jízdě rychlostí, která je vyšší než 65 km/h (40 mil/h).

Snímač je namontován za vnitřním zpětným zrcátkem. Neustále sleduje aktuální situaci a v případě nechtěné změny jízdního pruhu ve vysoké rychlosti na tuto skutečnost upozorní.

Systém automaticky zjišťuje a sleduje značení jízdních pruhů na silnici. Pokud zjistí, že se vozidlo neúmyslně přibližuje k okrajům jízdního pruhu, na informačním displeji se zobrazí varování. Současně budete varování prostřednictvím vibrace volantu.

POUŽÍVÁNÍ VAROVÁNÍ OPUŠTĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: Je-li systém vypnutý, na informačním displeji zůstane zobrazená varovná kontrolka. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (strana 78).

Poznámka: Stav systému a nastavení se během zapalovacích cyklů nezmění.



E132099

Aktivujte a deaktivujte systém pomocí tlačítka na páčce směrových světel.

Vypněte systém stisknutím tlačítka. Zapněte systém dvojnásobným stisknutím tlačítka.

Varování opuštění jízdního pruhu

Nastavení úrovně vibrací volantu

Systém nabízí tři úrovně intenzity, které lze nastavit na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (stana 82).

Nastavení citlivosti systému

Můžete si nastavit, jak rychle vás má systém varovat před nebezpečnou situací. Systém nabízí dvě úrovně citlivosti, které lze nastavit na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (stana 82).

Výstrahy systému



E132651

Sloupec se značením jízdních pruhů je zobrazen na obou stranách obrázku vozidla.

Pruhy jsou barevně odlišeny tímto způsobem:

- Zelená – systém je připraven varovat v případě neúmyslného opuštění jízdního pruhu.
- Červená – vozidlo se přibližuje nebo je příliš blízko zjištěnému ohraničení jízdního pruhu. Okamžitě změňte pozici vozidla vůči jízdnímu pruhu.
- Šedá – ohraničení odpovídajícího pruhu je potlačeno.

Případy, kdy mohou být ohraničení jízdních pruhů potlačena:

- Značení jízdních pruhů na vozovce nemusí být snímačem detekováno.
- Směrové světlo pro tuto stranu vozidla je zapnuté.
- Během přílišného brždění či zrychlování nebo v případě přímého zatáčení.
- Rychlost vozidla se nachází mimo provozní omezení.
- Pokud je protiblokovací systém (ABS) nebo elektronický stabilizační program (ESP) aktivní.
- Úzký jízdní pruh.

Pokud značení jízdního pruhu zčervená nebo ucítíte vibrace volantu, musíte okamžitě navrátit vozidlo do správné polohy vůči značení jízdního pruhu.

Asistence zachování jízdního pruhu

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ



Tento systém vás nezavazuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.



Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutí v případě potřeby.



Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.



Snímač nemusí být vždy schopný správně sledovat značení jízdních pruhů. Ostatní struktury a předměty mohou být někdy mylně určeny jako značení jízdních pruhů, což může způsobit nesprávné nebo chybějící varování a následně i nesprávnou akci při řízení nebo naopak neucíňení potřebné akce.



Pro případ, že bude potřeba zvrátit akci systému, mějte vždy ruce na volantu.

VÝSTRAHY



Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit fungování snímače.



Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.



Systém nemusí fungovat v oblastech, kde probíhá práce na vozovce.



Systém nemusí fungovat na silnicích s ostrými zatáčkami nebo úzkými jízdními pruhy.



V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.



Je-li vozidlo vybaveno neschválenou sadou zavěšení, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: Odstraňujte z čelního skla všechny nečistoty, jako je ptačí trus, hmyz, sníh nebo led.

Poznámka: Systém je určen jako pomůcka řidiče při jízdě na hlavních silnicích a dálnicích.

Poznámka: Systém nemusí fungovat během intenzivního brzdění či zrychlování nebo pokud úmyslně zatáčíte.

Poznámka: Systém funguje, pokud dokáže sledovat alespoň jedno značení jízdního pruhu.

Poznámka: Systém funguje pouze při jízdě rychlostí přibližně mezi 65 km/h a 180 km/h.

Poznámka: Pokud systém nezjistí aktivní zásah řidiče do řízení, bude do doby převzetí řízení dočasně deaktivován. Systém vydá výstražný akustický signál a zobrazí se zpráva.

Snímač je namontován za vnitřním zpětným zrcátkem. Neustále sleduje aktuální situaci a v případě nechtěné změny jízdního pruhu ve vysoké rychlosti na tuto skutečnost upozorní.

Systém automaticky zjišťuje a sleduje značení jízdních pruhů na silnici. Pokud zjistí, že se vozidlo neúmyslně přibližuje k okrajům jízdního pruhu, na informačním displeji se zobrazí varování. Systém rovněž automaticky použije krouticí moment řízení k nápravě směru jízdy vozidla. Pokud systém nebude moci opravit směr jízdy vozidla, vydá varování opuštění jízdního pruhu. Viz **Používání varování opuštění jízdního pruhu** (strana 162).

POUŽITÍ ASISTENCE ZACHOVÁNÍ JÍZDNÍHO PRUHU

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: Systém je ve výchozím nastavení vypnutý.

Poznámka: Když je systém zapnutý, varování opuštění jízdního pruhu je ve výchozím nastavení zapnuté.

Asistence zachování jízdního pruhu



E132099

Systém lze aktivovat a deaktivovat pomocí příslušného tlačítka na páčce směrových světel.

Pokud chcete systém zapnout, třikrát stiskněte toto tlačítko. Pokud chcete systém vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

Výstrahy systému



E132651

Sloupec se značením jízdních pruhů je zobrazen na obou stranách obrázku vozidla.

Pruhy jsou barevně odlišeny tímto způsobem:

- Zelená – systém je připraven vás varovat v případě neúmyslného opuštění jízdního pruhu.
- Žlutá – systém automaticky vyvine točivý moment na volant, aby se vozidlo vrátilo do správné polohy vůči značení jízdního pruhu.

- Červená – vozidlo se přibližuje nebo je příliš blízko zjištěnému ohraničení jízdního pruhu. Budete varováni prostřednictvím vibrace volantu. Okamžitě změňte pozici vozidla vůči jízdnímu pruhu.
- Šedá – ohraničení odpovídajícího pruhu je potlačeno.

Případy, kdy mohou být ohraničení jízdních pruhů potlačena:

- Značení jízdních pruhů na vozovce nemusí být snímačem detekováno.
- Směrové světlo pro tuto stranu vozidla je zapnuté.
- Během přílišného brzdění či zrychlování nebo v případě přímého zatáčení.
- Rychlost vozidla se nachází mimo provozní omezení.
- Pokud je protiblokovací systém (ABS) nebo elektronický stabilizační program (ESP) aktivní.
- Úzký jízdní pruh.

Poznámka: Když je systém aktivován, lze kdykoli otočením volantu potlačit jeho funkci.

Funkce rozpoznávání dopravních značek

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ



Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávaní potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.



Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutí v případě potřeby.



Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.

VÝSTRAHY



Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit fungování snímače.



V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.



Je-li vozidlo vybaveno neschválenou sadou zavěšení, systém nemusí fungovat správně.



Při výměně žárovek dálkových světel používejte výhradně originální součásti od společnosti Ford. Ostatní žárovky mohou snížit výkon systému.

Poznámka: *Odstraňujte z čelního skla všechny nečistoty, jako je ptáčí trus, hmyz, sníh nebo led.*

Poznámka: *Je možné, že systém nerozpozná všechny dopravní značky.*

Poznámka: *Systém je navržen tak, aby snímal dopravní značky splňující požadavky vídeňské úmluvy.*

Snímač je namontován za vnitřním zpětným zrcátkem. Průběžně snímá dopravní značky a upozorňuje řidiče na omezení rychlosti a zákazy předjíždění.

Systém automaticky snímá čitelné dopravní značky, například značky omezující rychlost, značky zakazující předjíždění a značky ukončující omezení rychlosti.

POUŽITÍ FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: *Stav systému a nastavení se během zapalovacích cyklů nezmění.*

Systém lze zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 82).

Nastavení systému upozornění na omezení rychlosti

Systém nabízí několik úrovní upozornění na omezení rychlosti, které lze nastavit na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (stana 82).

Systémový displej



E132994

Systém může současně zobrazit dvě dopravní značky.

Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na informačním displeji.

Zobrazení na systémovém displeji probíhá ve čtyřech fázích:

1. Nově rozpoznané dopravní značky se na displeji zobrazí výrazněji než ostatní varovná upozornění.
2. Po určité přednastavené době se zobrazí normálně.

Funkce rozpoznávání dopravních značek

3. Po ujetí určité přednastavené vzdálenosti se zobrazí šedě.
4. Po ujetí určité přednastavené vzdálenosti budou odstraněny.

Pokud je zaznamenaná doplňující dopravní značka, jako například značka omezující rychlost kvůli kluzké vozovce s nebezpečím smyku, zobrazí se jako prázdné pole pod odpovídající značkou.

Bezpečnostní systém pro nízké rychlosti

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ



Tento systém vás nezavazuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.



Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutí v případě potřeby.



Nikdy se nedívejte přímo do snímače přes jakýkoli optický nástroj. Mohlo by dojít k poškození zraku.



Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.



Výkon systému se může lišit v závislosti na typu vozidla a jízdních podmínkách.



Systém nereaguje na vozidla jedoucí v opačném směru jízdy.



Systém nereaguje na kola, motocykly, osoby ani zvířata.



Když je zapnuto zapalování, snímač průběžně vysílá laserový paprsek.



Při prudkém zrychlování není systém v provozu.

VÝSTRAHY



Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Na funkci snímače může mít vliv déšť, sníh, stříkající voda a led.



V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.



Je-li vozidlo vybaveno neschváleným typem čelního skla, systém nemusí fungovat správně.



Pokud je motor po aktivaci systému zastaven, aktivují se výstražná světla.

Poznámka: Odstraňujte z čelního skla všechny nečistoty, jako je ptačí trus, hmyz, sníh nebo led.

Poznámka: Na kapotě nesmí být led a sníh. V opačném případě nemusí systém pracovat správně.

Snímač je namontován za vnitřním zpětným zrcátkem. Průběžně monitoruje jízdní podmínky a v případě potřeby zareaguje.

Systém byl navržen tak, aby vás varoval před potenciálními nárazy do zadní části vozidla vpředu při nízkých rychlostech. Přispívá k omezení rozsahu poškození vozidla při nárazu nebo případně zcela zamezuje srážce.

Pokud snímač při rychlosti do 30 km/h (19 mil/h) zjistí, že bezprostředně hrozí srážka, aktivuje se systém a vozidlo je zabrzděno.

Aby byla dosažena plná brzdná síla, musí řidič sešlápnout brzdový pedál.

Při brzdění a automatické aktivaci brzd se na displeji zobrazí odpovídající hlášení.

Informace a data o laserovém snímači: Viz **Homologace** (stana 282).

POUŽITÍ BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU PRO NÍZKÉ RYCHLOSTI

POZOR



Nikdy se nedívejte přímo do snímače přes jakýkoli optický nástroj. Mohlo by dojít k poškození zraku.

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: Systém je ve výchozím nastavení zapnutý.

Poznámka: V některých situacích, jako například při jízdě v terénu, kdy dochází k překrytí čelního skla objekty, se doporučuje systém deaktivovat.

Bezpečnostní systém pro nízké rychlosti

Systém lze aktivovat a deaktivovat pomocí informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (strana 82).

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ



Pro zabezpečení nákladu použijte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.



Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.



Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejnižší a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.



Nejezděte s otevřenými víkem zavazadlového prostoru nebo zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.



Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Viz **Identifikace vozidla** (stana 216).



Těžké náklady, které umísťujete do prostoru pro cestující, by měly být umístěny na sklopená zadní sedadla, jak je znázorněno. Viz **Zadní sedadla** (stana 118).

VÝSTRAHY



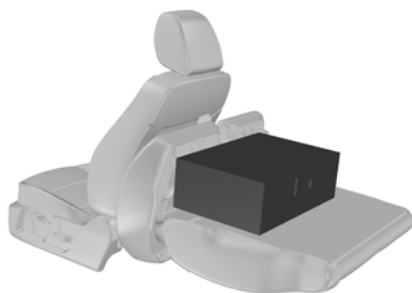
Nedovolte, aby se věci dotýkaly zadních oken.



Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.

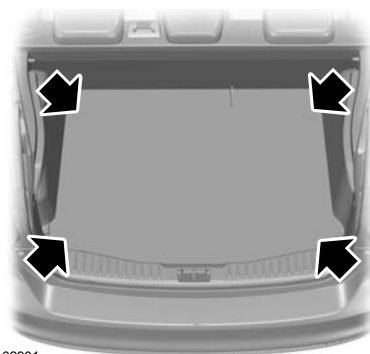


Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.



E97377

KOTEVNÍ BODY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU



E132901

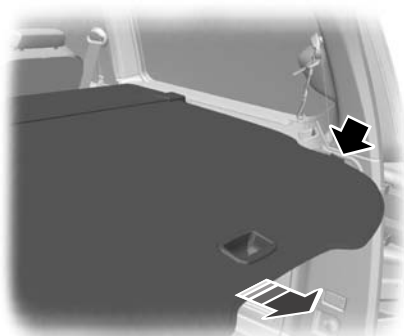
Nadzvednutím krytky získáte přístup ke kotevnímu bodu.

KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

POZOR



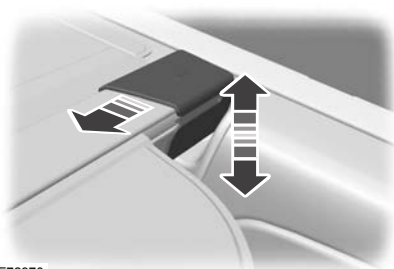
Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru.



E72969

Vytáhněte kryt a zajistěte jej v upevňovacích bodech.

Uvolněte jej z úchytů a nechte jej svinout zpět do pouzdra. Přichyťte přichytňý háček za pouzdro.



E72970

Pro vyjmutí či nasazení krytu zatlačte kterýkoli konec pouzdra dovnitř.

UPEVNŮVACÍ SÍŤ NA ZAVAZADLA

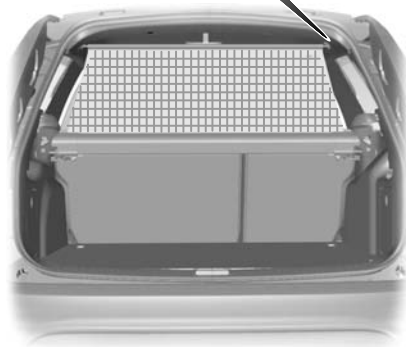
Upevňovací síť na zavazadla

Pro montáž kazety s upevňovací sítí na zavazadla:

Odmontujte kryt zavazadlového prostoru.

Stlaďte posuvné díly na kazetě k sobě a zasuňte teleskopickou tyč do otvorů v boční stěně za zadními opěradly.

Dbejte na to, aby koncové čepičky s protirotačním kolíkem byly správně upevněny v bočním obložení.



E78834

Vytáhněte síť a zasuňte konce tyče do držáků na stropě.

Dbejte na to, aby tyč byla zatlačena dopředu do zúžené části držáků.

POZOR

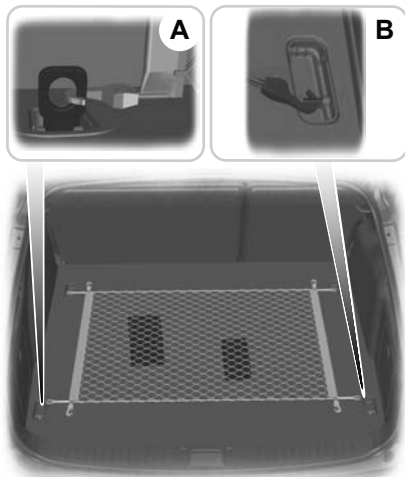


Po instalaci kazety stlaďte přední hranu krytu zavazadlového prostoru zpět dolů do původní polohy (dopředu), aby nebránila výhledu přes zadní sklo.

Vraťte na místo kryt zavazadlového prostoru.

Demontujte v opačném pořadí.

Síť na zavazadla



E78835

- A S upevňovacími kroužky
- B Bez upevňovacích kroužků

Síť na zavazadla je možné používat pro zabránění posunu předmětů.

Upevněte háčky v rozích sítě k upevňovacím bodům na podlaze ložného prostoru.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Přeřaďte dolů, než dosáhnete příliš velkého poklesu otáček.

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte rychlost 100 km/h (62 mil/h).



Tlak v zadních pneumatikách je nutné zvýšit o 20 kPa (0,2 bar) nad stanovené hodnoty. Viz **Technická data** (stana 213).



Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Vis **Identifikace vozidla** (stana 216).

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte maximální dovolené zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení, tj. svislé zatížení koule závěsného zařízení činící 75 kilogramů.

Poznámka: *Ne všechna vozidla jsou vhodná nebo schválená pro montáž tažného zařízení. Nejprve kontaktujte svého prodejce.*

Náklad umísťujte co nejnižší a ve středu mezi nápravami přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, náklad na přívěsu musí být umístěn směrem k předku s maximálním zatížením předku, protože tak je dosaženo největší stability.

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Ve vyšší nadmořské výšce nad 1000 metrů se garantovaná maximální přípustná hmotnost soupravy musí snížit o 10 % na každých 1000 metrů nadmořské výšky.

Prudká klesání

POZOR



Nájezdová brzda přívěsu není ovládána systémem ABS.

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR



Nové pneumatiky potřebují pro zjetí přibližně 500 km. Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

V nouzových případech můžete jet vodou do maximální hloubky 200 mm při maximální rychlosti vozidla 10 km/h. Zvláštní pozornost musíte věnovat jízdě tekoucí vodou.

Pokud byste projížděli vodou, dodržujte nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál a ověřte správnou funkci brzd.
- Zkontrolujte plnou funkci houkačky.
- Zkontrolujte plnou funkci světel vozidla.
- Zkontrolujte účinek posilovače řízení.

Brzdy a spojka

POZOR



Prvních 150 km ve městě a prvních 1500 km na dálnicích se vyvarujte prudkého používání brzd a spojky.

Motor

UPOZORNĚNÍ



Prvních 1500 km nejezděte příliš rychle. Často a včas přefazujte. Nezatěžujte motor.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než -30 °C (-22 °F).

JÍZDA VODOU

Projíždění vodou

VÝSTRAHY



Vodou projíždějte pouze v nouzových případech a normálně tento způsob jízdy nepoužívejte.



Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.

AUTOLÉKÁRNIČKA

Je umístěn v zavazadlovém prostoru.

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

Je umístěn v zavazadlovém prostoru.

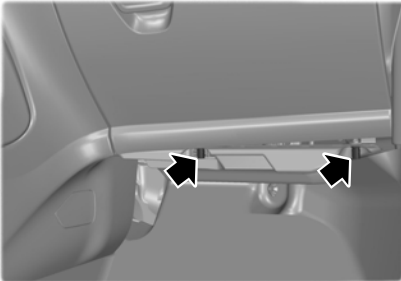
Pojistky

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇEK

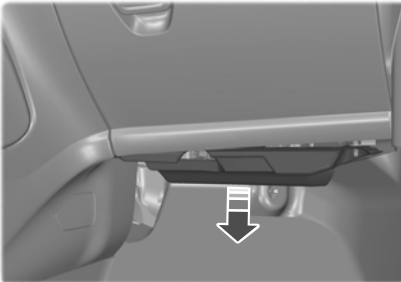
Pojistková skříňka v motorovém prostoru

Tato pojistková skříň je umístěna v motorovém prostoru. Vis **Údržba** (stana 187). .

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



E130170

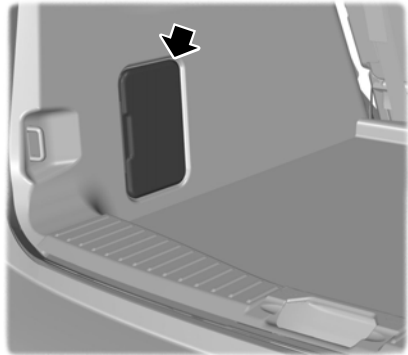


E130171

1. Stlačením přidržovacích spon kryt uvolníte.
2. Spusťte pojistkovou skříňku dolů a přitáhněte ji k sobě.

Instalaci proveďte obráceným postupem.

Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru



E130147

VÝMĚNA POJISTKY

UPOZORNĚNÍ



V žádném případě elektrický systém vozidla neupravujte. Opravy elektrického systému, výměnu relé a pojistek pro vysoké proudy přenechejte řádně vyškolenému technikovi.



Před dotykem nebo výměnou pojistky vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.

UPOZORNĚNÍ



Vadnou pojistku nahraďte pojistkou se stejnými parametry.

Poznámka: Vadnou pojistku je možné poznat podle přerušení vlákna.

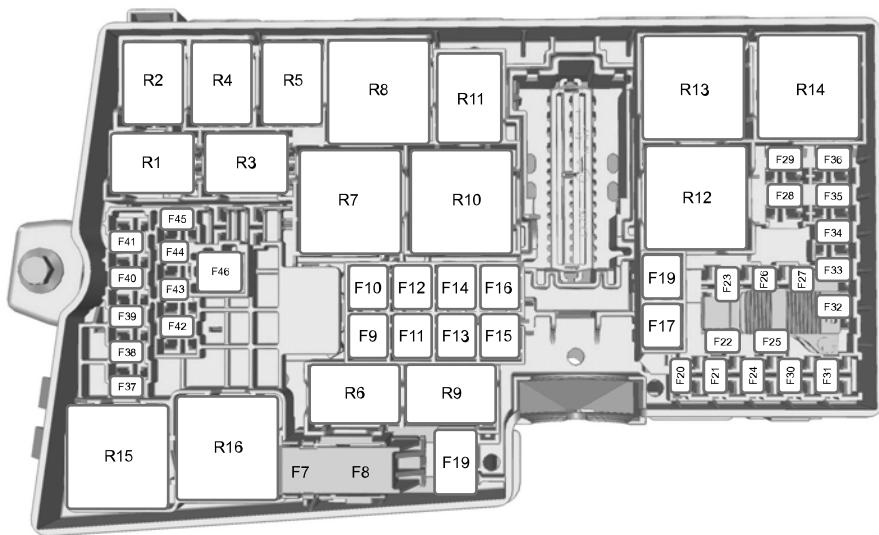
Poznámka: Všechny pojistky kromě pojistek na vysoké proudy se montují pouze zamáchnutím.

Poznámka: Kleště na vytahování pojistek jsou umístěny v pojistkové skříňce motorového prostoru.

Pojistky

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



E129925

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
7	40	Čerpadlo protiblokovacího brzdového systému (ABS) / programu elektronické stability jízdy (ESP)
8	30	Ventil programu elektronické stability jízdy (ESP)
9	30	Vyhřívání zadní sklo
10	40	Ventilátor topení
11	30	Řídicí jednotka kvality napětí
12	30	Relé řízení motoru
13	30	Relé startéru
14	40	Vyhřívání čelního skla (pravá strana)
15	-	Nepoužívá se

Pojistky

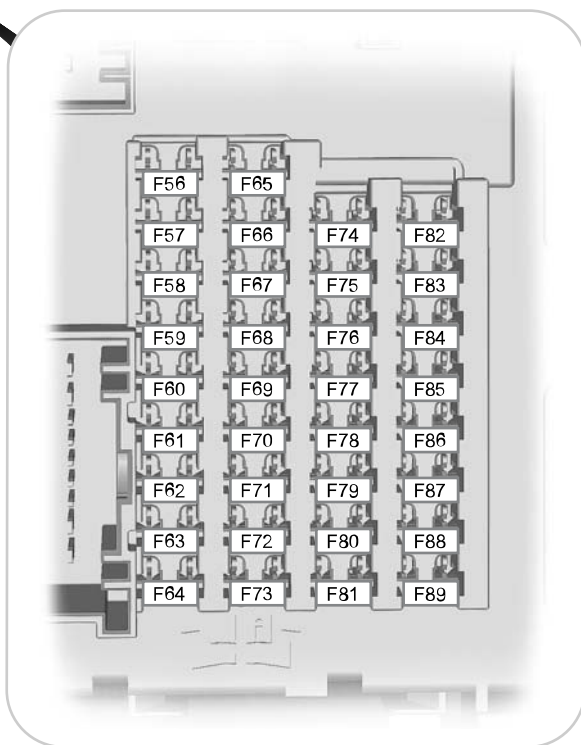
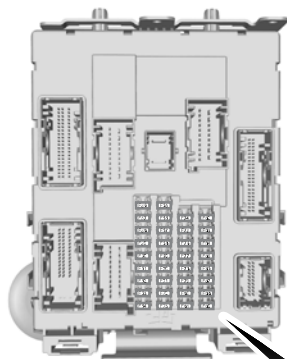
Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
16	40	Vyhřívání čelního skla (levá strana)
17	20	Topení na palivo
18	20	Stěrače čelního okna
19	5	Řídicí jednotka protiblokovacího brzdového systému (ABS) / programu elektronické stability jízdy (ESP)
20	15	Houkačka
21	5	Spínač brzdového světla
22	15	Systém monitorování autobaterie
23	5	Cívky relé, modul spínače světel
24	20	Zadní elektrická zásuvka
25	10	Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka
26	15	Řídicí modul převodovky
27	15	Spojka klimatizace
28	5	Radar zaměřený na oblast před vozidlem
29	20	Ostřikovač světlometů
30	5	Řídicí jednotka hnacího agregátu
31	15	Chladič plicního vzduchu do motoru 1.6 Duratorq TDCi
32	10	Ventil EGR, řídicí ventily víření, snímač HEGO (řízení motoru)
33	10	Zapalovací cívky
34	10	Vstřikovače
35	15	Vyhřívání palivového filtru vznětového motoru, aktivní klapky sání vzduchu
36	10	Řídicí jednotka hnacího agregátu
37	5	Protiblokovací brzdový systém
38	15	Řídicí jednotka motoru, řídicí jednotka převodovky
39	5	Řídicí jednotka světlometů
40	5	Řídicí jednotka posilovačů řízení
41	20	Řídicí jednotka karoserie

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
42	15	Stěrač zadního okna
43	15	Nastavení sklonu světlometů
44	5	Radar zaměřený na oblast před vozidlem (FLR), řídicí jednotka snímající oblast před vozidlem (FSM), řídicí jednotka adaptivního tempomatu
45	10	Vyhřívání trysky ostřikovače
46	25	Elektricky ovládaná okna (přední)
47	7,5	Vyhřívání vnější zpětná zrcátka
48	15	Výparník do motoru 2.0 Duratorq-TDCi

Pojistky

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



E129926

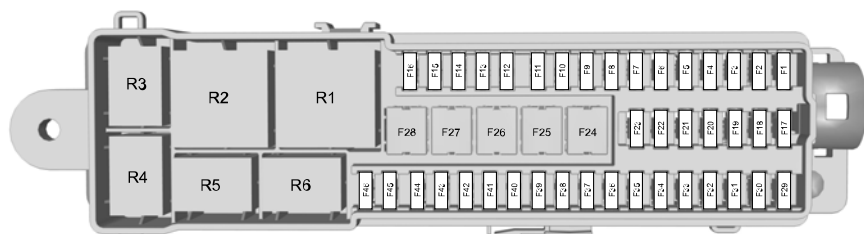
Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
56	20	Napájení čerpadla paliva
57	-	Nepoužívá se
58	-	Nepoužívá se
59	5	Napájení pasivního systému proti krádeži (PATS)
60	10	Vnitřní osvětlení, sestava spínačů dveří na straně řidiče, schránka v přístrojové desce, filtr OHCSB
61	20	Zapalovač cigaret, zadní elektrická zásuvka
62	5	Řídicí jednotka snímače deště, snímač vlhkosti, vnitřní zpětné zrcátko
63	10	Řídicí jednotka snímající oblast před vozidlem (adaptivní tempomat)
64	-	Nepoužívá se
65	10	Odjišťování zadních výklopných dveří
66	20	Zámek dveří na straně řidiče, dvojité zamykání
67	7,5	Multifunkční displej, globální systém navigace a určování polohy (GPS), řídicí jednotka hlasového ovládání Bluetooth (BVC)
68	15	Zámek sloupku řízení
69	5	Panel přístrojů
70	20	Centrální zamykání
71	10	Klimatizace
72	7,5	Řídicí jednotka volantu
73	5	Sířena se záložní baterií (autoalarm), OBD II (diagnostika palubního počítače)
74	15	Dálková světla
75	15	Přední mlhové světlomety
76	10	Zpětný světlomet
77	20	Čerpadlo ostřikovače
78	5	Spínač zapalování nebo startovací tlačítko

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
79	15	Tlačítka rádia, výstražných světel a zamykání dveří
80	20	Elektrické střešní okno, elektricky ovládané sluneční clony
81	5	Snímač pohybu v interiéru, radiofrekvenční přijímač
82	20	Kostra čerpadla ostřikovače
83	20	Kostra centrálního zamykání
84	20	Kostra zámku dveří na straně řidiče, dvojité zamykání
85	7,5	Elektrické přídavné topení, spínač deaktivace airbagu spolujezdce, spínač vyhřívání sedadel, nezávislé topení, vyhřívání ručně ovládané recirkulace vzduchu
86	10	Zádržný systém, deaktivace airbagu spolujezdce
87	-	Nepoužívá se
88	-	Nepoužívá se
89	-	Nepoužívá se

Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru



E129927

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
1	-	Nepoužívá se
2	10	Modul bezklíčového systému zamykání a startování
3	5	Kliky dveří vozidla s bezklíčovým systémem

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
4	25	Modul dveří (levé přední) (elektricky ovládaná okna, centrální zamykání, elektrické sklápění vnějšího zpětného zrcátka, vyhřívání vnějšího zpětného zrcátka)
5	25	Modul dveří (pravé přední) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů, centrální zamykání, elektrické sklápění zrcátka, vyhřívání zrcátka)
6	25	Modul dveří (levé zadní) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů)
7	25	Modul dveří (pravé zadní) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů)
8	10	Bezpečnostní houkačka
9	25	Elektrické ovládání sedadla řidiče
10	-	Nepoužívá se
11	-	Nepoužívá se
12	10	Řídicí jednotka klimatizace (včetně řídicí jednotky kvality napětí)
13	5	Přístrojová deska (včetně řídicí jednotky kvality napětí)
14	7,5	Multifunkční displej, globální systém navigace a určování polohy (GPS) (včetně řídicí jednotky kvality napětí)
15	15	Audio-jednotka, ovládací panel audio-jednotky (včetně řídicí jednotky kvality napětí)
16	-	Nepoužívá se
17	-	Nepoužívá se
18	-	Nepoužívá se
19	-	Nepoužívá se
20	-	Nepoužívá se
21	-	Nepoužívá se
22	-	Nepoužívá se
23	-	Nepoužívá se
24	-	Nepoužívá se
25	-	Nepoužívá se
26	40	Příslušenství, modul tažného zařízení

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
27	-	Nepoužívá se
28	-	Nepoužívá se
29	5	Informační systém sledování mrtvého úhlu, kamera zaměřená na oblast před vozidlem, kamera pro zpětný výhled (bez řídicí jednotky kvality napětí)
30	5	Řídicí jednotka parkovacího asistenta
31	-	Nepoužívá se
32	-	Nepoužívá se
33	-	Nepoužívá se
34	15	Vyhřívání sedadla řidiče
35	15	Vyhřívání sedadla spolujezdce
36	-	Nepoužívá se
37	5	Elektrické střešní okno
38	-	Nepoužívá se
39	-	Nepoužívá se
40	-	Nepoužívá se
41	-	Nepoužívá se
42	-	Nepoužívá se
43	-	Nepoužívá se
44	-	Nepoužívá se
45	-	Nepoužívá se
46	10	Informační systém sledování mrtvého úhlu, kamera zaměřená na oblast před vozidlem, kamera pro zpětný výhled (včetně řídicí jednotky kvality napětí)

BODY PRO TAŽENÍ

Umístění tažného oka

Našroubujte tažné oko, které je umístěno v prohlubni náhradního kola.

Vlečné oko se **vždy** musí vozit ve vozidle.

Montáž tažného oka

UPOZORNĚNÍ

! Šroubovací vlečné oko má **levý závit**. Namontujte jej šroubováním **proti směru hodinových ručiček**. Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo.

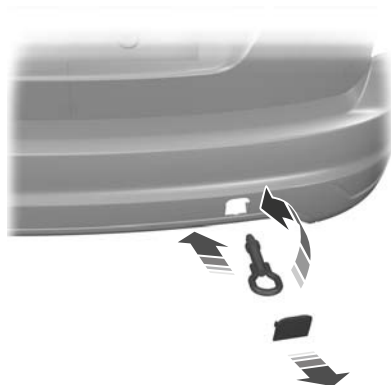
Poznámka: U vozidel s tažným zařízením nelze na zádi vozidla namontovat tažné oko. Pro tažení vozidla použijte tažné zařízení.

Přední vlečné oko



E78367

Zadní vlečné oko



E78368

Zasuňte vhodný předmět do otvoru na dolní straně krytu a odpačte kryt.

Namontujte vlečné oko.

TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ



Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud tak neuděláte, zámek řízení se uzamkne a směrová a brzdová světla nebudou fungovat.



Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.

VÝSTRAHY



Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.

Převážení nepojízdného vozidla do opravy

VÝSTRAHY



Při tažení vozidla zvolte neutrální.



V případě závady nebo mechanického selhání **nepoužívejte** samostatné nosiče nápravy. Vaše vozidlo musí být přepravováno se **VŠEMI** koly na vozovce nebo se **VŠEMI** koly zvednutými.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem.

Vozidla s automatickou převodovkou

VÝSTRAHY



Pokud je třeba jet rychleji než 20 km/h nebo ujet vzdálenost delší než 20 kilometrů, musí se vozidlo přepravovat se **VŠEMI** koly zvednutými.



Doporučujeme neodtahovat vozidla, když jsou hnací kola na zemi. Pokud je však nutné odtáhnout vozidlo z nebezpečného místa, netáhněte je rychleji než 20 km/h a dále než 20 km.



Při tažení vozidlem necouvejte.



V případě mechanického selhání převodovky **nepoužívejte** samostatné nosiče nápravy. **VŠECHNA** kola musí být zvednuta.



Neodtahujte vozidlo, je-li okolní teplota nižší než 0 °C.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připravena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikováni pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou řadu vysoce specializovaných nástrojů, které byly vyvinuty konkrétně pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující dodatkové kontroly.

UPOZORNĚNÍ



Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.



Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

UPOZORNĚNÍ



Při kontrolování vozidla se ujistěte, že jsou plnicí hrdla pevně utažena.

Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítidly vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte

- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 194).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 196).
- Hladinu ostříkovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostříkovačů** (stana 196).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Viz **Technická data** (stana 213).
- Stav pneumatik. Viz **Kola a pneumatiky** (stana 203).

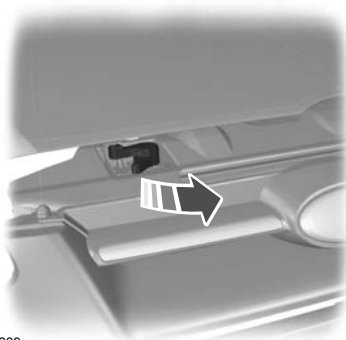
Každý měsíc zkontrolujte

- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 195).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Viz **Technická data** (stana 213).

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

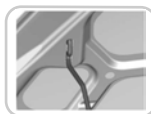
Otvírání kapoty





E133239

Posuňte žlutou západku doprava.



E87786

Otevřete kapotu a podepřete ji podpěrou.

Zavírání kapoty

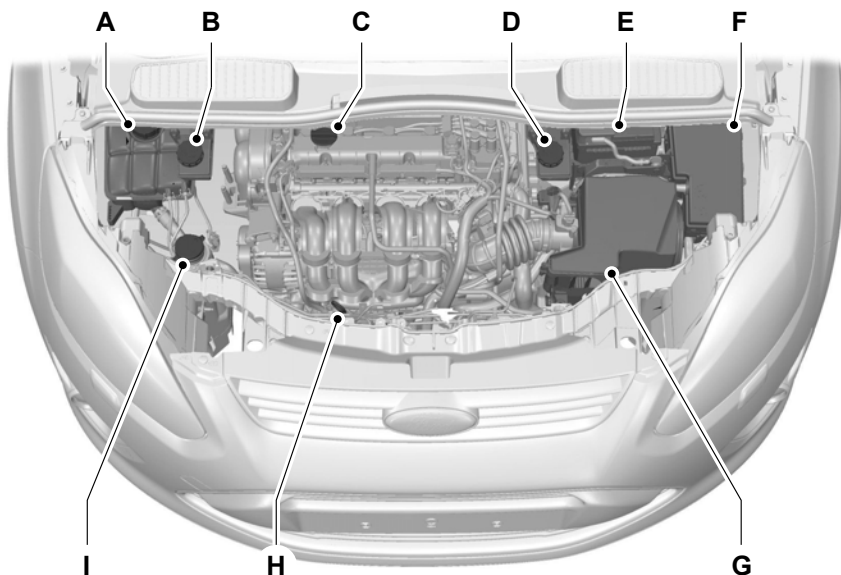
POZOR



Ujistěte se, že je kapota správně zavřena.

Přivřete kapotu a nechte ji z výšky 20 - 30 centimetrů dopadnout vlastní vahou.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 1,6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E130030

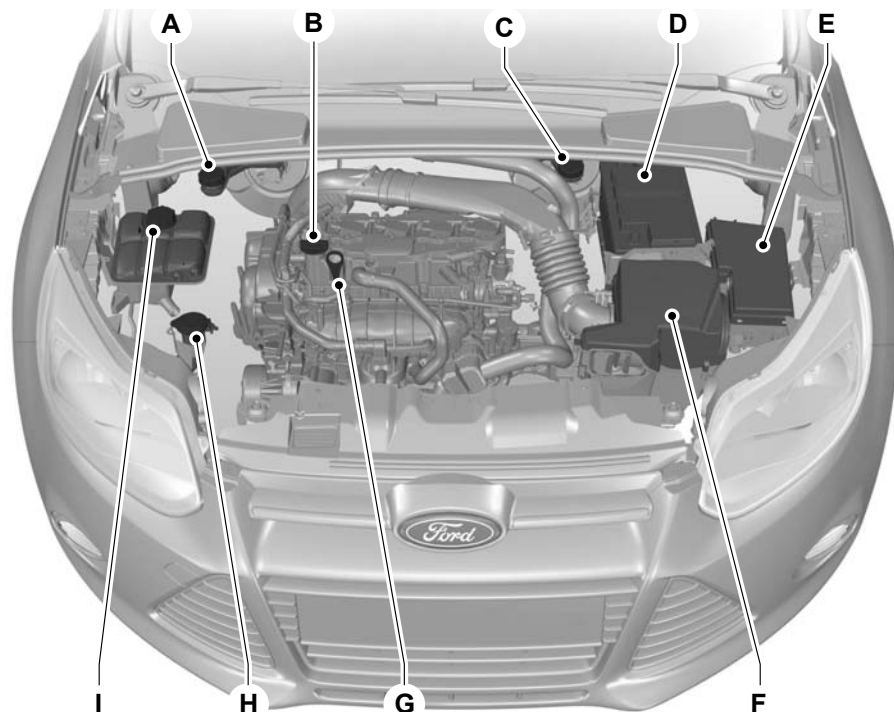
- A Nádržka chladicí kapaliny motoru^{*}: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 195).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 196).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 194).
- D Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 196).
- E Autobaterie: Viz **Autobaterie vozidla** (stana 201).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 176).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.

H Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 194).

I Nádržka kapaliny ostřikovačů^{*}: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 196).

¹ Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 1,6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



E132729

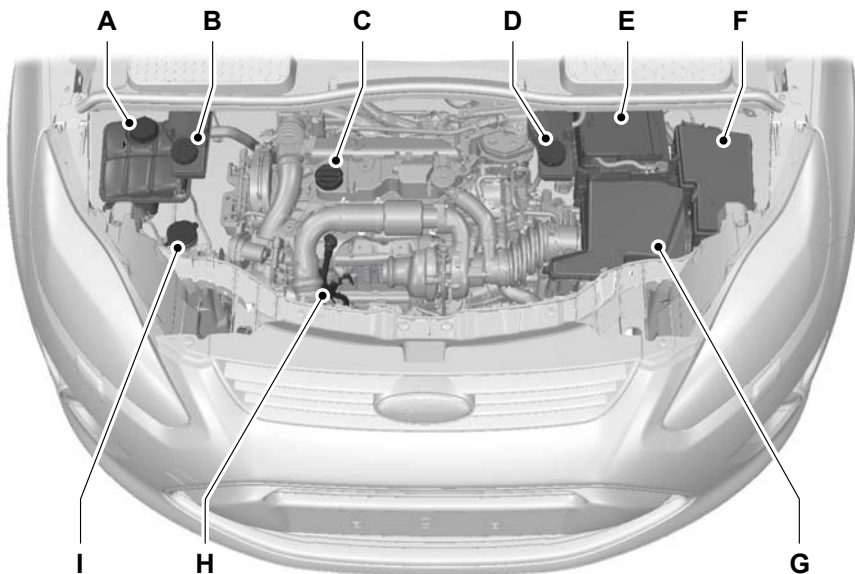
A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 196).

B Plnicí hrdlo motorového oleje¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 194).

- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 196).
- D Autobaterie Viz **Autobaterie vozidla** (stana 201).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (stana 176).
- F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 194).
- H Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 196).
- I Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 195).

¹Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ

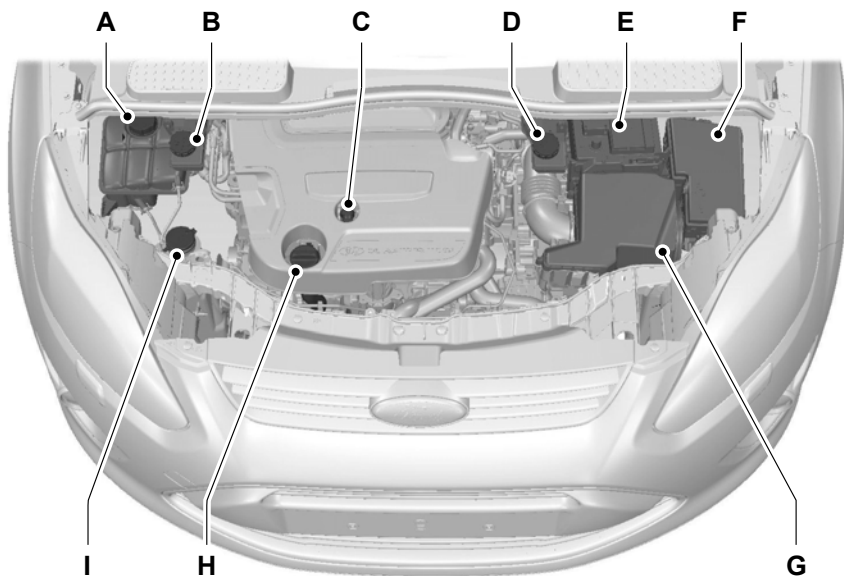


E130031

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru^{*}: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 195).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 196).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 194).
- D Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 196).
- E Autobaterie: Vis **Autobaterie vozidla** (stana 201).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Vis **Pojistky** (stana 176).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- H Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 194).
- I Nádržka kapaliny ostřikovačů^{*}: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 196).

¹ Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



E130032

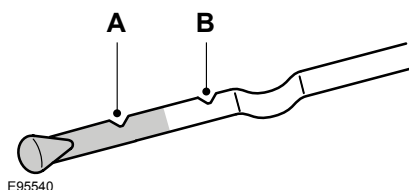
- A Nádržka chladicí kapaliny motoru^{*}: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 195).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 196).
- C Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 194).
- D Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 196).
- E Autobaterie: Vis **Autobaterie vozidla** (stana 201).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Vis **Pojistky** (stana 176).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.

H Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 194).

I Nádržka kapaliny ostřikovačů*: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 196).

¹ Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

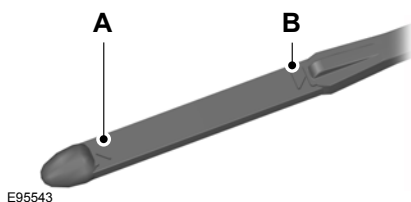
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



A MIN

B MAX

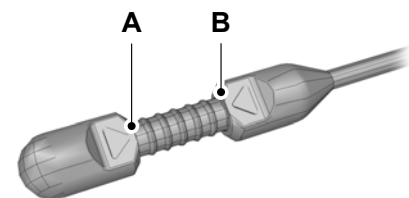
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ/2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



A MIN

B MAX

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



E134114

A MIN

B MAX

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

UPOZORNĚNÍ

! Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. V určitých případech mohou poškodit motor.

Poznámka: Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5 000 kilometrů.

Kontrola motorového oleje

UPOZORNĚNÍ

! Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Zkontrolujte hladinu před nastartováním motoru.

Poznámka: Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.

Poznámka: Po zahřání se objem oleje zvýší. Hladina může z tohoto důvodu být i několik mm nad značkou **MAX**.

Vytáhněte měrku a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje měrku motorového oleje zasuňte zpět a znovu ji vytáhněte.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ



Doplňujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.



Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ



Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 197).

Vyměňte uzávěr plnicího hrdla. Otáčejte jím, dokud neucítíte silný odpor.

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

POZOR



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí.

Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může z tohoto důvodu být i nad značkou **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ



Doplňujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.



Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.



Nesnímejte plnicí víko, je-li motor horký. Vyčkejte, až motor vychladne.



Nezředěná chladicí kapalina je hořlavá a může se vznítit, dojde-li k políť horkého výfuku.

VÝSTRAHY



V případě nouze můžete do chladicího systému doplnit pouze vodu a dojet na servisní stanici. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

VÝSTRAHY



Delší používání nesprávně naředěné chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru v důsledku koroze, přehřátí nebo zmrznutí.

Pomalů odšroubujte víko. Při odšroubovávání víka může pomalu unikat tlak.

UPOZORNĚNÍ



Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte směs chladicí kapaliny a vody v poměru 50/50 s použitím kapalin odpovídajících specifikaci Ford. Viz **Technická data** (stana 197).

KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY

UPOZORNĚNÍ



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ



Dosáhne-li hladina značky **MIN**, nechte systém co nejdříve zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Poznámka: V případě znečištění, zasažení vodou, ropnými produkty nebo jinými látkami může dojít k poškození brzd a může být nezbytné zajistit jejich nákladnou opravu.

Poznámka: Brzdová a spojková soustava jsou zásobovány z téže nádržky.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 197).

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

Poznámka: Přední a zadní ostřikovače jsou zásobovány z téže nádržky.

K doplnění použijte směs kapaliny do ostřikovačů a vody. Zabráníte tak zmrznutí kapaliny v chladném počasí a přispějete k vyšší kvalitě čištění. Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní kapalinu do ostřikovačů.

Při ředění kapaliny postupujte podle pokynů k příslušnému produktu.

TECHNICKÁ DATA

Kapaliny ve vozidle

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte kapaliny nevyhovující specifikacím nebo požadavkům. Použití nevhodné kapaliny může vést k poškození, které nebude kryto zárukou.

Položka	Doporučená kapalina	Specifikace
Motorový olej – zážehové a vznětové motory	Motorový olej Castrol nebo Ford	WSS-M2C913-C
Alternativní motorový olej – pouze zážehové motory	Motorový olej Castrol	WSS-M2C925-B
Nemrznoucí kapalina	Nemrznoucí kapalina Motorcraft SuperPlus Antifreeze	WSS-M97B44-D
Brzdová kapalina	Brzdová kapalina Ford nebo Motorcraft Super DOT 4	WSS-M6C57-A2

Motor byl navržen k použití s motorovým olejem Castrol nebo Ford, což přispívá k nižší spotřebě paliva a zachování životnosti motoru.

S ohledem na zážehové motory vyvinuly společnosti Ford a Castrol motor s nízkým třením **SAE-5W-20**, který umožňuje ve srovnání s běžně používaným olejem **SAE-5W-30** další snížení spotřeby paliva. Pokud není tento olej dostupný, doporučujeme použít olej vyhovující specifikaci **WSS-M2C913-C**.

Doplňování oleje: Pokud nelze použít olej splňující specifikaci **WSS-M2C913-C** nebo **WSS-M2C925-B** (pouze zážehové motory), použijte olej **SAE 5W-30**, vyhovující specifikaci **ACEA A5/B5**.

Použití jiných neuvedených olejů na doplňování může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovně emisí.

Doporučený motorový olej Castrol.



Objemy

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
Vozidla se zážehovým motorem	Palivová nádrž	55 (12,1)

Údržba

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
1.6 Duratorq-TDCi	Palivová nádrž	53 (11,7)
2.0 Duratorq-TDCi	Palivová nádrž	60 (13,2)
Všechna	Systém ostřikovače čelního okna - s ostřikováním světlo-metů	4,5 (1)
Všechna	Systém ostřikovače čelního okna - bez ostřikování světlo-metů	3 (0,7)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	Motorový olej - s filtrem	4,1 (0,9)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	Motorový olej - bez filtru	3,75 (0,8)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	Chladicí soustava	cca 5,8 (1,3)
1.6 EcoBoost SCTi	Motorový olej - s filtrem	4,1 (0,9)
1.6 EcoBoost SCTi	Motorový olej - bez filtru	3,75 (0,8)
1.6 EcoBoost SCTi	Chladicí soustava	přibl. 6,3 (1,4)
1.6 Duratorq-TDCi	Motorový olej - s filtrem	3,8 (0,8)
1.6 Duratorq-TDCi	Motorový olej - bez filtru	3,5 (0,8)
1.6 Duratorq-TDCi	Chladicí soustava	cca 7,3 (1,6)
2.0 Duratorq-TDCi	Motorový olej - s filtrem	5,7 (1,3)
2.0 Duratorq-TDCi	Motorový olej - bez filtru	5,4 (1,2)
2.0 Duratorq-TDCi	Chladicí soustava	přibl. 8,5 (1,9)

Doplňovací množství motorového oleje

Motor	Objem v litrech (galonech)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	0,8 (0,2)
1.6 EcoBoost SCTi	0,8 (0,2)
1.6 Duratorq-TDCi	1,6 (0,4)
2.0 Duratorq-TDCi	1,8 (0,4)

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

POZOR



Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.

VÝSTRAHY



Před použitím zařízení pro mytí automobilů zkontrolujte jeho vhodnost pro vaše vozidlo.



Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.



Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.



Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

VÝSTRAHY



Skla světlometů nedrhňte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.



Neotírejte světlometry, když jsou suché.

Čištění zadního okna

UPOZORNĚNÍ



Vnitřní stranu zadního skla nedrhňte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla používejte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Čištění chromové masky

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čistidla. Použijte mýdlovou vodu.

Ochrana laku karosérie

VÝSTRAHY



Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.



Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.



Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hlučnou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ



Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čistidla.



Dbejte na to, aby voda nevnikla do navijecího mechanismu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez předávného zdroje tepla.

Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače

POZOR



Pro čištění nepoužívejte brusné materiály, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

UPOZORNĚNÍ



Okamžitě z laku odstraňujte zdánlivě neškodné vypadající látky (např. ptačí trus, smůlu ze stromů, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad).

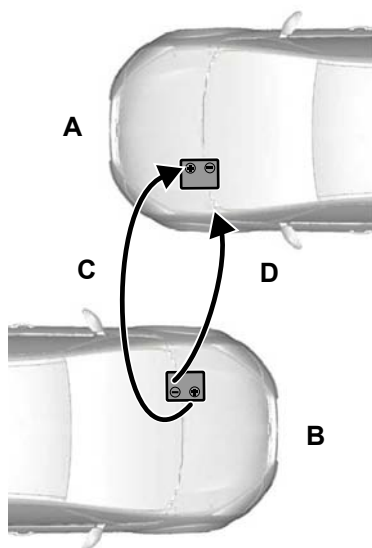
Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U svého prodejce Ford naleznete velký výběr vhodných prostředků. Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce.

POUŽÍVÁNÍ NABÍJECÍCH KABELŮ

VÝSTRAHY

- ❗ Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.
- ❗ Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.
- ❗ Neodpojujte autobaterii od elektrického systému vozidla.

Připojení startovacích kabelů



E 102925

- A Vozidlo s vybitou baterií
- B Pomocné vozidlo pro startování
- C Propojovací kabel kladných pólů
- D Propojovací kabel záporných pólů

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
3. Připojte kladný pól (+) vozidla **B** ke kladnému pólu (+) vozidla **A** (kabel **C**).
4. Připojte záporný pól (-) vozidla **B** k připojení kostry vozidla **A** (kabel **D**). Viz **Místa připojení baterie** (stana 202).

VÝSTRAHY

- ❗ **Nepřipojujte kabel na záporný (-) pól vybité autobaterie.**
- ❗ Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi.

Nastartování motoru

1. Motor vozidla **B** nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla **A**.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty.

UPOZORNĚNÍ

- ❗ Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

Odpojte kabely v opačném pořadí.

VÝMĚNA AUTOBATERIE

UPOZORNĚNÍ

- ❗ Požadavky na autobaterii vozidel s funkcí Start-stop se liší. Tuto autobaterii je třeba vyměnit za jinou se stejnými specifikacemi.

Poznámka: V případě potřeby musí být audiosystém přeprogramován pomocí kódového klíče.

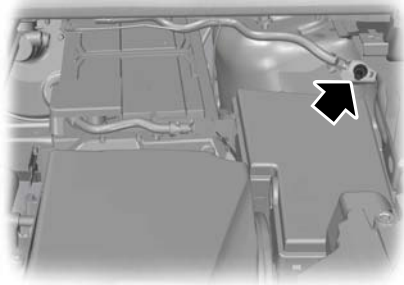
Autobaterie vozidla

Autobaterie je umístěna v motorovém prostoru.
Vis **Údržba** (stana 187).

MÍSTA PŘIPOJENÍ BATERIE

UPOZORNĚNÍ

 **Nepřipojujte kabel na záporný (–) pól vybité autobaterie.**



E130431

Místo pro připojení uzemnění se nachází napravo od akumulátoru poblíž pojistkové skříně motorového prostoru.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

 Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

 Pokud změníte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány u výrobce, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem svého prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.

Štítek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče na sloupku B.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu.

VÝMĚNA KOLA

Pojistné matice kola

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistnou matici můžete dostat od svého prodejce Ford při předložení referenčního čísla certifikátu.

Vozidla s neplnohodnotným rezervním kolem

UPOZORNĚNÍ

 Jestliže se rezervní kolo liší od ostatních kol namontovaných na vozidle, je nutno dodržovat následující pravidla:

 Nepřekračujte rychlost 80 km/h (50 mph).

 Jeďte s rezervním kolem jen na nejkratší možnou vzdálenost.

 Na vozidlo nemontujte víc než jedno rezervní kolo současně.

UPOZORNĚNÍ

 Na tomto typu kola nepoužívejte sněhové řetězy.

 Neprojíždějte automatickými mycími linkami.

 Neprovádějte žádné opravy neplnohodnotného rezervního kola.

UPOZORNĚNÍ

 Světla výška vozidla bude snížena. Pozor při parkování u obrubníku.

Poznámka: Vozidlo může vykazovat nezvyklé jízdní vlastnosti.

Zvedák na vozidlo

UPOZORNĚNÍ

 Zvedák na vozidlo dodaný s vozidlem smí být použit pouze pro výměnu kola v nouzových situacích.

 Před použitím zvedáku na vozidlo zkontrolujte, zda není poškozený nebo zdeformovaný a zda je závit namazaný a bez nečistot.

 Nikdy nic nevkládejte mezi zvedák a zem nebo mezi zvedák a vozidlo.

Poznámka: Vozidla vybavená sadou na opravu pneumatiky nejsou vybavena zvedákem na vozidlo a klíčem na kola.

Pro výměnu letních a zimních pneumatik doporučujeme používat hydraulický zvedák dílenského typu.

Poznámka: Používejte zvedák s minimální nosností 1,5 t a podpěrnou desku s minimálním průměrem 80 mm.

Vozidla bez sady na opravu pneumatiky

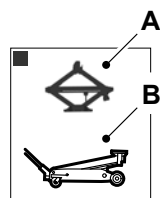
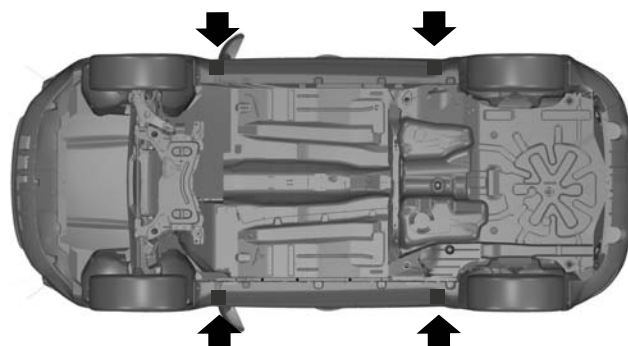
Zvedák na vozidlo, klíč na matice kola, šroubovací tažné oko a odstraňovač krytů kol jsou uloženy v prohlubni náhradního kola.

Kola a pneumatiky

Zvedací a podpěrné body

UPOZORNĚNÍ

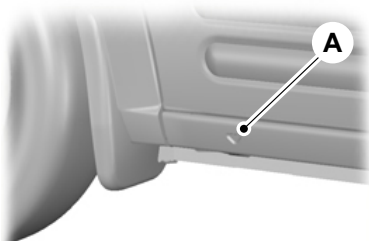
! Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může způsobit poškození karoserie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.



E92658

- A Jen pro nouzové použití
- B Údržba

Kola a pneumatiky



E93302

Umístění zvedacích bodů označují malé značky ve tvaru šípky na prazích **A**.



E92932



E93020

Sestavení klíče na matice kola

Typ jedna

POZOR



Při vrácení nástavce klíče na matice kola do původní polohy dávejte pozor, abyste si nepřiskřípli prsty.

Poznámka: Přesvědčte se, zda je klíč na matice kola plně vytažený.



E122546

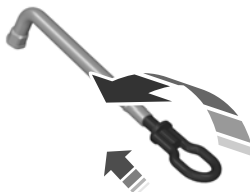
Vytáhněte klíč na matice kola.

Typ dvě

UPOZORNĚNÍ



Šroubovací vlečné oko má **levý závit**. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček. Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo.



E122502

Vložte šroubovací tažné oko do klíče na matice kola.

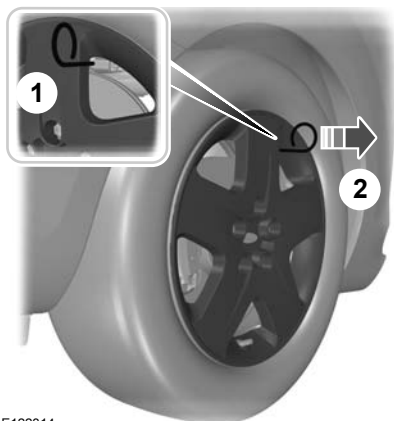
Kola a pneumatiky

Odstranění krytu kola

Typ jedna

Vložte plochý konec klíče na matice kola mezi ráfek a kryt kola a opatrně kryt odstraňte.

Typ dvě



E122314

1. Vložte odstraňovač krytů kol.
2. Odstraňte kryt kola.

Poznámka: Dejte pozor, abyste odstraňovač krytů kol tlačili na kryt ve správném úhlu.

Demontáž kola

UPOZORNĚNÍ

-  Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.
-  Postavte výstražný trojúhelník.
-  Ujistěte se, že vozidlo stojí na pevném rovném podkladu a natočte kola do polohy pro přímou jízdu.
-  Vypněte zapalování a zatáhněte ruční brzdou.

UPOZORNĚNÍ

-  Má-li vaše vozidlo manuální převodovku zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Má-li vaše vozidlo automatickou převodovku, zvolte PARK.
-  Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.
-  Zajistěte blokem nebo klínem kola v diagonále.
-  Ujistěte se, že šipky na směrových pneumatikách ukazují směr otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud šipka na rezervním kole ukazuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku přezout odborníkem do správné polohy.
-  Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno pouze zvedákem.
-  Zajistěte, aby byl zvedák mezi rovnou zemí a zvedacím místem ve svislé poloze.

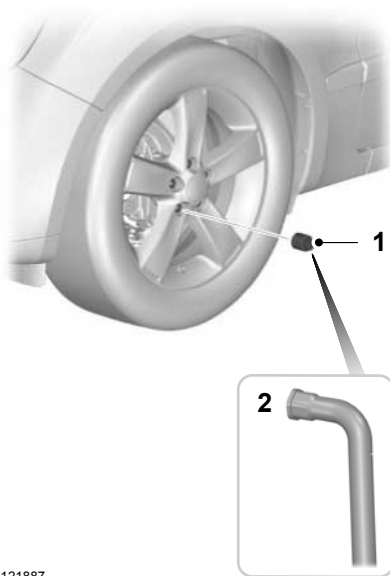
UPOZORNĚNÍ

-  Nepokládejte hliníková kola čelní stranou na zem, došlo by k poškození laku.

Poznámka: Rezervní kolo je umístěno pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.

1. Nasadíte klíč na pojistnou matici.

Kola a pneumatiky



E121887

2. Uvolněte matice kola.
3. Zvedejte vozidlo, dokud pneumatika nebude volná nad podkladem.
4. Demontujte pojistnou matici a kolo.

Montáž kola

UPOZORNĚNÍ

 Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz. Viz **Technická data** (stana 213).

 Nemontujte kola pro nouzový dojezd na prázdné pneumatice na vozidlo, kde nebyla namontována od výrobce. Pro více informací ohledně zaměnitelnosti se obraťte na svého prodejce.

UPOZORNĚNÍ

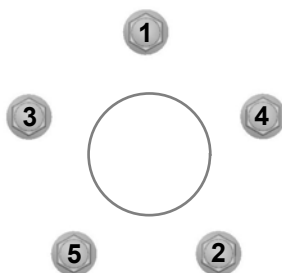
 Nemontujte ráfky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráfky.

Poznámka: Matice kol z lehké slitiny a paprskových ocelových kol je možno na krátkou dobu použít i pro ocelové náhradní kolo (maximálně dva týdny).

Poznámka: Ujistěte se, že jsou styčné plochy kola a náboje zbaveny nečistot.

Poznámka: Ujistěte se, že kužely matek kola jsou na straně u kola.

1. Namontujte kolo.
2. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.
3. Nasadte klíč na pojistnou matici.



E75442

4. Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.
5. Spustěte vozidlo a odstraňte zvedák.
6. Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku. Viz **Technická data** (stana 213).
7. Dlaní upevněte kryt kola.

POZOR

 Co nejdříve zkontrolujte stav matic kola a tlak pneumatik.

SOUPRAVA NA OPRAVU PNEUMATIK

Vaše vozidlo nemusí být vybaveno náhradním kolem. V tom případě je vybaveno soupravou pro nouzovou opravu pneumatiky, kterou lze použít pro opravu **jedné** vypuštěné pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky je umístěna v prohlubni náhradního kola.

Všeobecné informace

UPOZORNĚNÍ



V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky je možné některé pneumatiky utěsnit pouze částečně, případně je není možné utěsnit vůbec. Ztráta tlaku v pneumatice může mít vliv na ovladatelnost vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem



Nepoužívejte soupravu pro nouzovou opravu pneumatik, pokud již byla pneumatika poškozena jízdou na podhuštěné pneumatice.



Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatik na kola pro nouzový dojezd.



Nesnažte se utěsnit defekt, který se nachází mimo viditelný běhoun pneumatiky.



Nesnažte se utěsnit defekt na boční stěně pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky utěsní většinu poškození pneumatiky [s průměrem až do šesti milimetrů] a dočasně obnoví pojízdnost.

Při používání soupravy dodržujte následující pravidla:

- **Jedte opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdní manévry**, zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Tato souprava vám umožní provést nouzovou dočasnou opravu a pokračovat v cestě k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik, nebo ujet vzdálenost maximálně 200 kilometrů.
- Nepřekračujte **maximální rychlost 80 km/h**.
- Chraňte soupravu před dětmi.
- Soupravu používejte pouze v případě, je-li okolní teplota mezi -30°C a $+70^{\circ}\text{C}$.

Použití soupravy na opravu pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Stlačený vzduch se může chovat jako výbušnina nebo raketové palivo.



Pokud souprava na opravu pneumatiky pracuje, nikdy ji nenechávejte bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ



Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut.

Poznámka: Soupravu na opravu pneumatiky používejte pouze pro vozidla, ke kterým byla dodána.

- Zaparkujte vaše vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a abyste mohli použít soupravu bez ohrožení vaší osoby.
- I v případě, že stojíte na rovné silnici, zatáhněte parkovací brzdu, aby bylo zajištěno, že nedojde k pohybu vozidla.
- Nesnažte se vytáhnout cizí předměty (jako např. hřebíky nebo šrouby), které prorazily pneumatiku.

Kola a pneumatiky

- Při používání soupravy nechte běžet motor, ne však tehdy, pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorách (např. uvnitř budovy). Za těchto podmínek zapněte kompresor při vypnutém motoru.
- Lahev s těsnicí hmotou vyměňte za novou dříve, než uplyne její doba použitelnosti (viz horní část lahve).
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik a upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.

Huštění pneumatiky

UPOZORNĚNÍ

 Před nahuštěním zkontrolujte boční stěny pneumatiky. Pokud jsou zde nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nenafukujte.

 Při huštění kompresorem nestůjte přímo vedle pneumatiky.

 Sledujte boční stěnu pneumatiky. Pokud se objeví nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, vypněte kompresor a nechte vzduch uniknout pojistným ventilem **B**. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice.

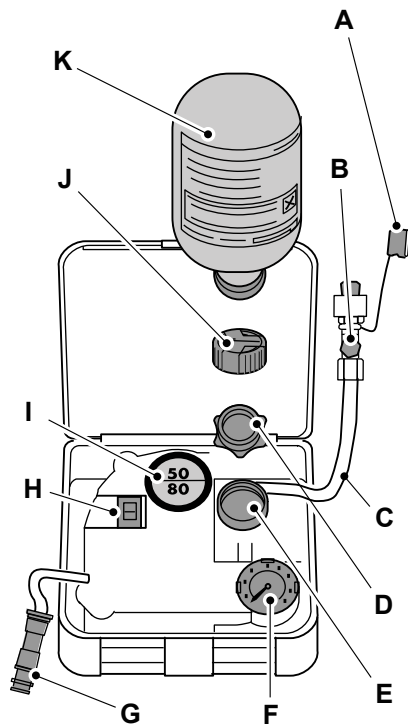
 Těsnicí hmota obsahuje přírodní latexovou gumu. Vyvarujte se kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

 Pokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne 180 kPa (1,8 bar 26 psi) do sedmi minut, bude pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. V takovém případě nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

UPOZORNĚNÍ



Našroubováním lahve do držáku se propíchnou těsnění na lahvi. Neodšroubovávávejte láhev z držáku, protože by unikla těsnicí hmota.



E94973

- A Ochranná čepička
- B Tlakový pojistný ventil
- C Hadice
- D Oranžové víko
- E Držák lahve
- F Měřič tlaku

Kola a pneumatiky

- G Napájecí zástrčka s kabelem
H Spínač kompresoru
I Nálepka
J Víko lahve
K Lahev s těsnicí hmotou

1. Otevřete víko soupravy na opravu pneumatiky.
2. Ze skříňky sloupněte nálepku **I** upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/h a nalepte ji na přístrojovou desku tak, aby na ni řidič viděl. Ujistěte se, že nálepka nezakrývá nic důležitého.
3. Vyndejte ze soupravy hadici **C** a napájecí zástrčku s kabelem **G**.
4. Odšroubujte oranžové víko **D** a víko lahve **J**.
5. Našroubujte lahev s těsnicí hmotou **K** po směru hodinových ručiček do držáku lahve **E** a plně ji dotáhněte.
6. Z poškozené pneumatiky sundejte čepičku ventilku.
7. Sejměte ochrannou čepičku **A** z hadice **C** a našroubujte hadici **C** pevně na ventilku poškozené pneumatiky.
8. Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru **H** v poloze **0**.
9. Napájecí zástrčku **G** zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídatné elektrické zásuvky. Viz **Zapalovač** (stana 120). Viz **Přídatné elektrické zásuvky** (stana 120).
10. Nastartujte motor.
11. Přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **1**.
12. Nenařukujte pneumatiku déle než sedm minut na tlak minimálně 180 kPa (1,8 bar 26 psi) a maximálně 350 kPa (3,5 bar 51 psi). Přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **0** a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice pomocí měřiče tlaku **F**.

13. Napájecí zástrčku **G** vytáhněte ze zásuvky zapalovače cigaret nebo z přídatné elektrické zásuvky.
14. Rychle odšroubujte hadici **C** z ventilku pneumatiky a znovu nasadte ochrannou čepičku **A**. Čepičku ventilku znovu utáhněte.
15. Lahev s těsnicí hmotou **K** nechte v držáku lahve **E**.
16. Dbejte na to, aby souprava, víko lahve a oranžové víko byly bezpečně uloženy ve vozidle, ale stále snadno přístupné. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
17. Okamžitě ujeďte asi tři kilometry, aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo.

Poznámka: Při čerpání těsnicí hmoty ventilem pneumatiky může tlak vzrůst až na 600 kPa (6 bar 87 psi), ale asi po 30 sekundách znovu klesne.

POZOR



Pokud během jízdy zaznamenáte silné vibrace, neklidné řízení nebo různé zvuky, snižte rychlost a dojeďte opatrně na místo, kde můžete vozidlo bezpečně zastavit. Překontrolujte pneumatiku a tlak vzduchu. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 130 kPa (1,3 bar 19 psi) nebo pokud jsou vidět nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

Kontrola tlaku v pneumatikách

1. Po ujetí přibližně 3 kilometrů vozidlo zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.
2. Připojte soupravu a pomocí měřiče tlaku **F** zjistěte tlak v pneumatice.
3. Pokud je tlak v pneumatice naplněné těsnicí hmotou 130 kPa (1,3 bar 19 psi) nebo vyšší, upravte tlak podle specifikace. Viz **Technická data** (stana 213).

- Postup huštění ještě jednou zopakujte pro dohuštění pneumatiky.
- Pomocí měřiče tlaku **F** znovu zkontrolujte tlak v pneumatice. Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, vyfoukněte pneumatiku na předepsaný tlak pomocí pojistného ventilu **B**.
- Poté, co jste nahustili pneumatiku na předepsaný tlak, přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **0**, vytáhněte napájecí zástrčku **G** ze zásuvky, odšroubujte hadici **C**, utáhněte čepičku ventilu **A** a nasadte ochrannou čepičku **A**.
- Nechte lahev s těsnicí hmotou **K** v držáku lahve **E** a bezpečně uložte soupravu na její původní místo.
- Jeďte k nejbližšímu pneuservisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z ráku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu. Jakmile jste soupravu použili, nechte si ji při nejbližší příležitosti vyměnit.

Poznámka: *Pamatujte si, že souprava pro nouzovou opravu pneumatik zajišťuje pouze dočasnou mobilitu vozidla. Předpisy týkající se oprav pneumatik pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik se mohou v jednotlivých zemích lišit. Požádejte o radu ve vašem pneuservisu.*

POZOR



Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna doporučenou hodnotou tlaku. Viz **Technická data** (stana 213). Dokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, tlak vzduchu v pneumatice sledujte.

Prázdné lahve od těsnicí hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky těsnicí hmoty vraťte svému dealerovi nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadů.

PÉČE O PNEUMATIKY



E70415

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme každých 5000 až 10000 km vyměnit zadní pneumatiky za přední a naopak.

UPOZORNĚNÍ



Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatiky.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřebené a zda v nich nejsou zapichlé cizí předměty. Nezvyklé opotřebení pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé dva týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že používáte správné matice kol pro typ kol, na nichž máte nasazené zimní pneumatiky.

Pokud používáte zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou nahuštěny na správný tlak. Viz **Technická data** (stana 213).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚŽŮ

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte rychlost 50 km/h (30 mil/h).



Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.



Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Technická data** (stana 213).

UPOZORNĚNÍ



Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Poznámka: *Funkce ABS bude plně zachována.*

Používejte pouze řetězy s malými články.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP)

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP) mohou vykazovat některé neobvyklé jízdní charakteristiky; lze se tomu vyhnout vypnutím systému. Viz **Používání řízení stability** (stana 139).

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

UPOZORNĚNÍ



Systém vás nezbavuje odpovědnosti za nahuštění pneumatik na správný tlak.



Systém pouze upozorňuje na nízký tlak v pneumatikách. Systém pneumatiky nedohuštuje.

UPOZORNĚNÍ



Nejezděte na zjevně podhuštěných pneumatikách. Může tím dojít k přehřátí a poškození pneumatiky. Podhuštění zvyšuje spotřebu paliva, zvyšuje opotřebení pneumatik a negativně ovlivňuje možnost bezpečného ovládání vozidla.

VÝSTRAHY



Při dohušťování pneumatik neohýbejte a nepoškodte ventily.



Pneumatiky nechte namontovat řádně vyškoleným technikem.

Systém sledování tlaku v pneumatikách vás upozorní, pokud se změní tlak vzduchu v některé pneumatice. Je to zajištěno pomocí snímačů ABS, které zaznamenají rozdíl v odvalování jednotlivých kol. Pokud se změní obvod, je to známka nízkého tlaku v pneumatice, na informačním displeji se objeví varovná zpráva a rozsvítí se kontrolka zpráv. Viz **Informační hlášení** (stana 90).

Kromě nízkého tlaku v pneumatice nebo poškození pneumatiky se na délce odvalovacího obvodu mohou projevit následující okolnosti:

- nerovnoměrné zatížení vozidla;
- používání přívěsného vozíku nebo jízda nahoru a dolů v náklonu;
- používání sněhových řetězů;
- jízda na měkkém povrchu, jako je sníh nebo bláto.

Poznámka: *Systém bude stále pracovat správně, ale může mít prodloužený čas zaznamenání změny.*

Pokud se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva, zkontrolujte při nejbližší příležitosti tlak v pneumatikách a dohustěte jej na doporučenou hodnotu. Viz **Technická data** (stana 213).

Pokud se to stává často, nechte při nejbližší příležitosti zjistit příčinu a zjednejte nápravu.

Kola a pneumatiky

Opětovné nastavení systému

Poznámka: Neprovádějte opětovné nastavení za jízdy.

Poznámka: Opětovné nastavení systému byste měli provést po všech úpravách tlaku v pneumatikách nebo jakékoli výměně pneumatik.

Poznámka: Zapněte zapalování.

1. Pomocí ovládání informačního displeje přejděte k části **Informace> Sledování tlaku v pneumatikách**
2. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, než se zobrazí potvrzení.

TECHNICKÁ DATA

Utahovací moment matice kola

Typ kola	Nm (libry-stop)
Všechna	130 (96)

Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)

Do 80 km/h (50 mil/h)

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Všechna	T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Všechna	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Až do 160 km/h (100 mil/h)

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)
Všechna	205/55 R 16 ¹	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
Vozidla se zážehovým motorem a vznětovým motorem 1.6 Duratorq-TDCi (DV)	215/55 R 16 [*]	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16 [*]	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

Kola a pneumatiky

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)
Vozidla se zážehovým motorem a vznětovým motorem 1.6 Duratorq-TDCi (DV)	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW)	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
Vozidla se zážehovým motorem a vznětovým motorem 1.6 Duratorq-TDCi (DV)	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW)	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

* Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

Trvalá rychlost překračující 160 km/h (100 mil/h)

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)
Motor 1.6 Duratec-Ti-VCT (Sigma) a vznětový motor 1.6 Duratorq-TDCi (DV)	205/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6 EcoBoost-SCTi (Sigma)	205/55 R 16	2,2 (32)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
Vozidla se zážehovým motorem a vznětovým motorem 1.6 Duratorq-TDCi (DV)	215/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)

Kola a pneumatiky

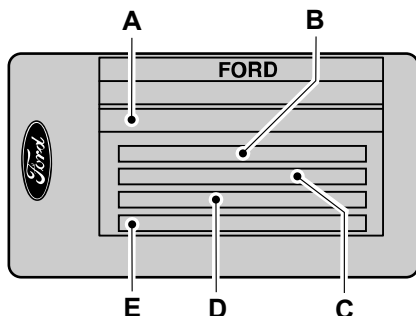
Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)
Vozidla se zážehovým motorem a vznětovým motorem 1.6 Duratorq-TDCi (DV)	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW)	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
Vozidla se zážehovým motorem a vznětovým motorem 1.6 Duratorq-TDCi (DV)	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
Vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW)	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)

Identifikace vozidla

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

Poznámka: Identifikační štítek vozidla se může od obrázku lišit.

Poznámka: Informace uvedené na identifikačním štítku vozidla se mohou v závislosti na požadavcích trhu lišit.

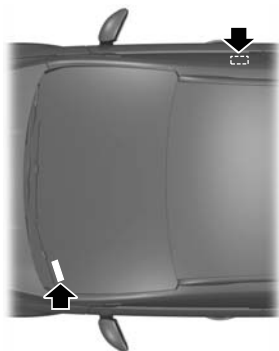


E85610

- A Identifikační číslo vozidla
- B Celková hmotnost vozidla
- C Celková hmotnost soupravy
- D Maximální zatížení přední nápravy
- E Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a maximální hmotnosti jsou uvedeny na štítku umístěném ve spodní části otvoru pro dveře spolujezdce na straně u zámku.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



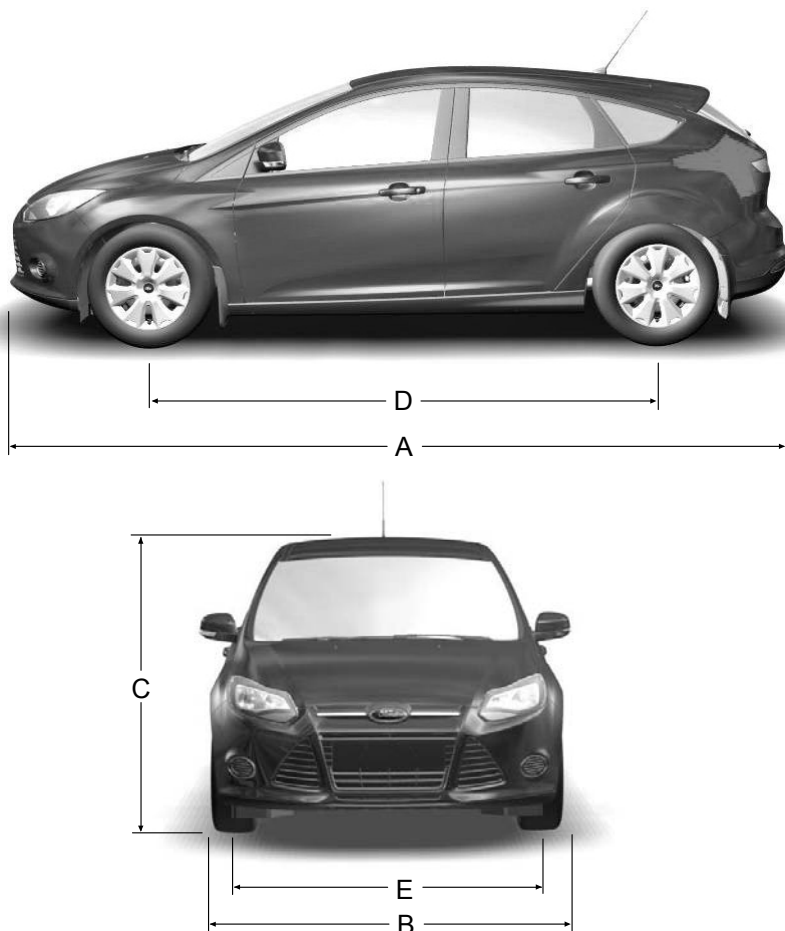
E87496

Identifikační číslo vozidla je vyraženo do podlahového panelu na pravé straně před sedadlem. Je také uvedeno na levé straně přístrojové desky.

Technická data

TECHNICKÁ DATA

Rozměry vozidla



E132736

Technická data

4dveřová vozidla

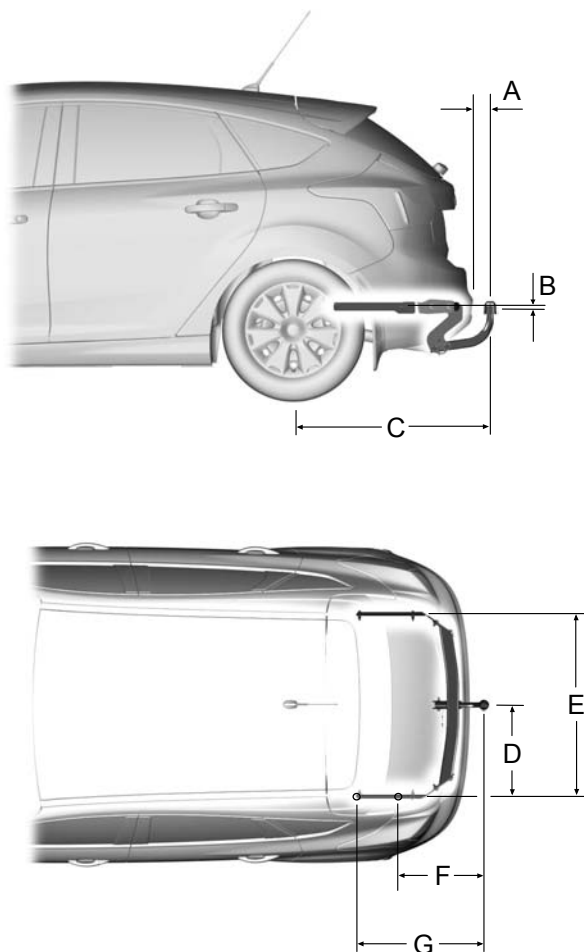
Položka	Rozměry	Rozměr v mm (palcích)
A	Maximální délka	4 534 (178,5)
B	Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2 010 (79,1)
C	Celková výška - při provozní hmotnosti dle EU	1 451 – 1 484 (57,1 – 58,4)
D	Rozvor	2 648 (104,3)
E	Rozchod předních kol	1 544 – 1 559 (60,8 – 61,4)
E	Rozchod zadních kol	1 534 – 1 549 (60,4 – 61)

5dveřové

Položka	Rozměry	Rozměr v mm (palcích)
A	Maximální délka	4 358 – 4 362 (171,6 – 171,7)
B	Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2 010 (79,1)
C	Celková výška - při provozní hmotnosti dle EU	1 451 – 1 484 (57,1 – 58,4)
D	Rozvor	2 648 (104,3)
E	Rozchod předních kol	1 544 – 1 559 (60,8 – 61,4)
E	Rozchod zadních kol	1 534 – 1 549 (60,4 – 61)

Technická data

Rozměry tažného zařízení



E132737

Technická data

4dveřová vozidla

Položka	Rozměry	Rozměr v mm (palcích)
A	Nárazník – střední část tažného zařízení	77 – 80 (3 – 3,1)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	5 (0,2)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	1 068 – 1 071 (42 – 42,2)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	518 (20,4)
E	Vzdálenost mezi bočními členy	1 037 (40,8)
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	450 (17,7)
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	750 (29,5)

5dveřové

Položka	Rozměry	Rozměr v mm (palcích)
A	Nárazník – střední část tažného zařízení	81 - 83 (3,2 - 3,3)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	5 (0,2)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	896 - 898 (35,3 - 35,4)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	518 (20,4)
E	Vzdálenost mezi bočními členy	1 036 (40,8)
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	420 (16,5)
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	720 (28,3)

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Stisknutím příslušného tlačítka na okraji jednotky se dostanete k dané funkci systému. Tím přejdete do zvoleného režimu.

Jednohodinový režim

Kvůli úspoře energie autobaterie lze systém provozovat v jednohodinovém režimu. Chcete-li zapnout systém, když je vypnuté zapalování, stiskněte tlačítko ON/OFF. Po uplynutí jedné hodiny se systém automaticky vypne.

Poznámky k systému

UPOZORNĚNÍ

 Přední sklo displeje z tekutých krystalů se může při nárazu tvrdým předmětem rozbít. Pokud se sklo rozbije, nedotýkejte se tekuté krystalické látky. V případě kontaktu s pokožkou omyjte zasažená místa okamžitě mýdlem a vodou.

 Tento přístroj je prvotřídní laserový výrobek, který využívá neviditelný laserový paprsek. Pokud je s výrobkem manipulováno nesprávně, může vyzařovat nebezpečné paprsky. Nenahližejte dovnitř žádným z otvorů v přístroji.

VÝSTRAHY

 CD-disky nepravidelného tvaru ani disky s ochrannou vrstvou proti poškrábání či nalepenými samolepicími štítky by se neměly používat. Reklamace, při nichž bude uvnitř přehrávače, vráceného k opravě, nalezen tento typ disku, nebudou akceptovány.

 Nečistěte přístroj pomocí rozpouštědel nebo čistících prostředků ve spreji. Používejte pouze vlhký hadřík.

 Nevkládejte cizí předměty do štrbin diskových jednotek nebo paměťových karet na přístroji.

 Nezasunujte do mechaniky přístroje více než jeden disk.

VÝSTRAHY

 Používejte pouze 12cm disky nebo 8cm disky s vhodným adaptérem.

 Nezkoušejte přístroj otevřít. Pokud dojde na přístroji k nějaké závadě, obraťte se na svého prodejce.

 Nesprávné používání jiných nastavení nebo připojení, než těch, která byla vysvětlena v této příručce, může způsobit poškození přístroje.

 Během aktualizace programového vybavení neotáčejte klíčem ve spínací skříňce ani nezkoušejte nastartovat motor.

Tento systém se doporučuje používat, když je klíč ve spínací skříňce otočen do polohy příslušenství nebo když běží motor. Pokud je systém dlouhodobě používán při zastaveném motoru, je třeba dát pozor, aby nedošlo k vybití autobaterie.

BEZPEČNOST NA SILNICI

UPOZORNĚNÍ

 Tento systém vám poskytuje informace, které vám pomohou rychle a bezpečně dosáhnout cíle.

 Z bezpečnostních důvodů smí řidič systém programovat pouze tehdy, když vozidlo stojí.

 Tento systém neposkytuje žádnou pomoc, týkající se značek přednosti v jízdě, semaforů, oblastí ve výstavbě nebo jiných důležitých bezpečnostních informací.

 Nepoužívejte systém, pokud jste se neseznámili s jeho činností.

 Na displej se dívejte jen tehdy, pokud to dovolují jízdní podmínky.

Bezpečnostní informace

Přečtěte si a dodržujte všechny uvedené bezpečnostní zásady. Jejich nedodržení zvyšuje riziko srážky a zranění osob. Společnost Ford Motor Company nezodpovídá za jakékoliv škody způsobené nedodržením těchto pravidel.

Pokud se potřebujete podívat podrobněji, sjedzte z vozovky v místě, kde to bude bezpečné, a vozidlo zaparkujte.

Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb.

Aby bylo možné systém používat co nejefektivněji a nejbezpečněji, vždy používejte nejnovější verzi navigačních informací. Získáte je u svého prodejce.

RYCHLÝ START NAVIGACE

Vozidla s mobilním navigačním systémem

UPOZORNĚNÍ



Používání systému s vypnutým motorem vybití autobaterii.

Poznámka: *Přijaté a odeslané textové zprávy budete muset uhradit.*

Poznámka: *Pro informace o všech funkcích a možnostech telefonu nahlédněte do příručky svého telefonu.*

Poznámka: *Aktivační kód (vytištěný na průvodci k instalaci) uložte na bezpečném místě.*

Poznámka: *Aktivační textovou zprávu nechte uloženu v doručených zprávách svého mobilního telefonu.*

Kompatibilita telefonů

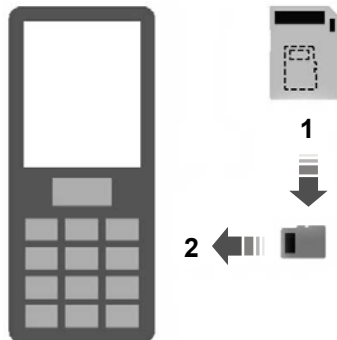
UPOZORNĚNÍ



Protože neexistují žádné obecné dohody, mohou výrobci mobilních telefonů do svých zařízení Bluetooth používat různé profily. Z tohoto důvodu se může mezi telefonem a systémem handsfree objevit nekompatibilita, která může v některých případech výrazně snížit výkon systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony.

Veškeré podrobnosti najdete na webových stránkách www.ford-mobile-connectivity.com.

Instalace micro SD karty



E114212

1. Vyjměte micro SD kartu z adaptéru.
2. Vložte micro SD kartu do mobilního telefonu.

Aktivace navigačního systému mobilního telefonu

Poznámka: *Před připojením mobilního telefonu do GPS přijímače vozidla musí být zapnuto rádio.*

Poznámka: *Na mobilním telefonu musí být nainstalována a aktivována mobilní navigace Ford.*

Poznámka: *Tu je možné aktivovat nejvýše na třech mobilních telefonech.*

Poznámka: *Detailní pokyny jsou dostupné na micro SD kartě a na www.ford-mobile-connectivity.com.*

Zařízení je možné k počítači připojit stejným způsobem, jako při připojování hands-free telefonů s rozhraním Bluetooth. Viz **Nastavení Bluetooth** (stana 257).

1. Zapněte rádio.

Rychlý start navigace



E114213

2. Zapněte svůj mobilní telefon a spusťte "Ford Mobile Navigation".
3. Vyberte "Zadání cíle".
4. Vyberte "Zadat adresu".
5. Podle potřeby změňte nastavení trasy a spusťte navádění po trase.
6. Na displeji vozidla se budou zobrazovat informace o odbočování. Z reproduktorů vozidla uslyšíte hlasové pokyny.

Poznámka: Na displeji vašeho mobilního telefonu se zobrazí informace o vaší aktuální poloze.

7. Z aplikace můžete odejít a po opakovaném spuštění aplikace v navigaci po trase pokračovat.

Vozidla s navigačním systémem CD-SD nebo navigačním systémem Sony CD-SD

Tento systém má širokou škálu funkcí, přesto je jeho použití snadné a intuitivní. Navigační pokyny se zobrazují na obrazovce displeje. Obrazovka nabízí všechny informace pro ovládání systému pomocí menu, textových obrazovek a mapových zobrazení. Volby na obrazovce se provádí procházením nabídek pomocí tlačítek se šipkami nahoru, dolů, vlevo a vpravo a stisknutím tlačítka **OK**. Aktivuje se požadované nastavení.

Základní ovládání

1. Strukturu nabídky zobrazíte stisknutím tlačítka **NAV** nebo **MENU**.

2. Pomocí tlačítek se šipkami nahoru, dolů, vlevo a vpravo můžete procházet různými seznamy voleb.
3. Stisknutím tlačítka **OK** svůj výběr aktivujete.

Seznamy voleb

Zobrazují se různé obrazovky, které nabízejí seznam dostupných voleb.

1. Zvolte nastavení, které požadujete, nebo, pokud není zobrazeno na obrazovce, pomocí tlačítek se šipkami nahoru můžete zobrazit zbytek seznamu voleb.
2. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Zadávání pomocí alfanumerické klávesnice

Pokud je nutné zadat adresu, objeví se klávesnice, požadující zadání směrovacího čísla, města nebo ulice.

1. Pomocí tlačítek se šipkami nahoru, dolů, vlevo a vpravo vyberte požadované písmeno nebo číslo.

Poznámka: Zadávané znaky se zobrazují na displeji.

Poznámka: Systém omezuje vaše vstupy pouze na ty znaky, které tvoří platnou položku.

2. Stisknutím tlačítka **OK** svůj výběr aktivujete.

Příklad nastavení trasy

Hlavní obrazovka navigace

- Navigační systém vyberete stisknutím tlačítka **NAV**. Zobrazí se upozornění na bezpečnost silničního provozu. Abyste mohli systém používat, přečtete si upozornění a stisknete tlačítko **OK**.

Obrazovka zadání cíle

- Pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů přejděte na možnost **Destination input (Zadání cíle)**.
- Stisknutím tlačítka **OK** svůj výběr aktivujete.

Poznámka: Zobrazí se seznam s několika volbami.

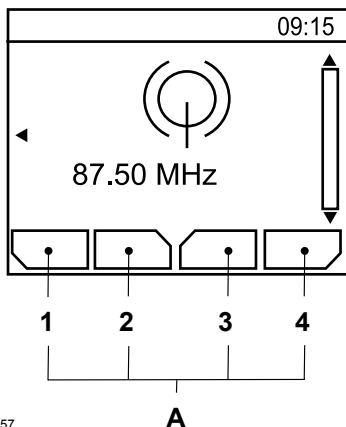
Rychlý start navigace

- Začněte od shora a zvolte zemi, potom buď poštovní směrovací číslo, znáte-li ho, nebo město a jméno ulice.
- K zadání podrobností adresy použijte alfanumerickou klávesnici a seznamy voleb.
- Jakmile zadáte dostatek informací, přejděte na možnost **Start guidance (Spustit navigaci)** a stisknutím tlačítka **OK** svůj výběr aktivujte.

Poznámka: *Pokud například potřebujete navádět do centra města, není nutná plná adresa.*

- Nyní se vypočte trasa a zobrazí se hlavní navigační obrazovka s pokyny, jak postupovat dále.
- Při cestě k cíli se řiďte hlasovými a grafickými pokyny.

PŘEHLEDNÁ INFORMACE K NAVIGAČNÍ JEDNOTCE



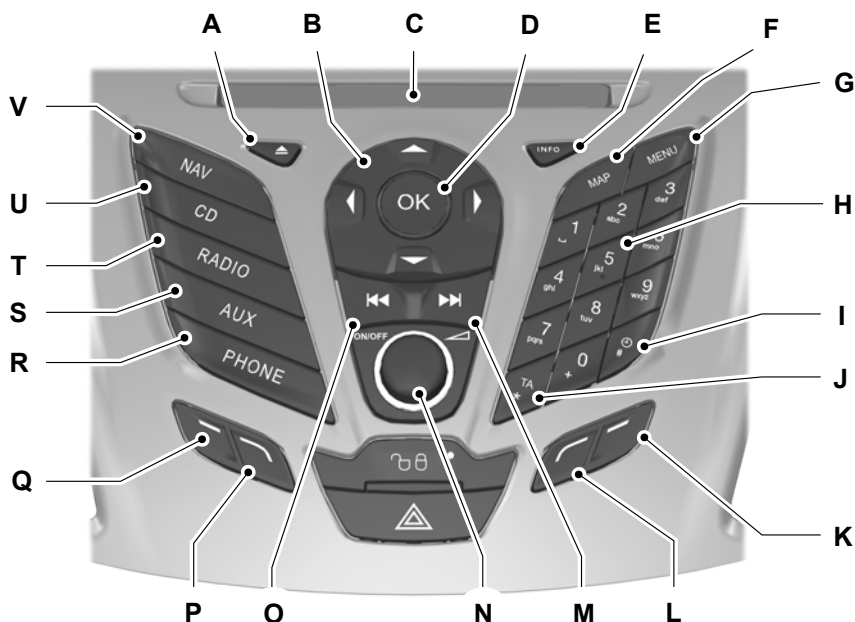
E104157

A Popisky pro tlačítka funkcí 1-4

Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popisy funkcí jsou uvedeny ve spodní části displeje.

Přehledná informace k navigační jednotce

Vozidla s navigačním systémem CD-SD



E129241

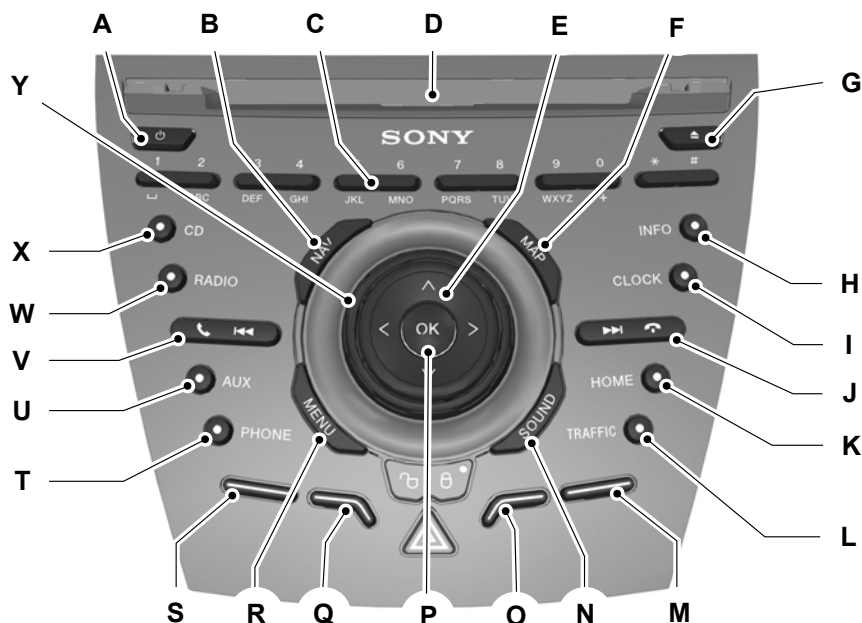
- A Vysunutí CD
- B Navigační šípky
- C Otvor pro CD
- D OK
- E Informace
- F Volba mapy Viz **Zobrazení trasy** (stana 235).
- G Volba nabídek Viz **Nastavení systému** (stana 231).
- H Klávesnice telefonu a přednastavené stanice Vis **Audio jednotka - funkce** (stana 246). Vis **Menu audio jednotky** (stana 249). Vis **Telefon** (stana 257).
- I Hodiny Viz **Nastavení systému** (stana 231).
- J Dopravní vysílání Vis **Kanál dopravního zpravodajství** (stana 236).
- K Funkce 4

Přehledná informace k navigační jednotce

- L Funkce 3
- M Vyhledávání vpřed Výběr stopy na CD Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 246). Viz **Výběr stopy** (stana 251).
- N Zapnutí/Vypnutí a regulátor hlasitosti Viz **Zapnutí/vypnutí** (stana 246).
- O Vyhledávání zpět Výběr stopy na CD Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 246). Viz **Výběr stopy** (stana 251).
- P Funkce 2
- Q Funkce 1
- R Volba telefonu Vis **Telefon** (stana 257).
- S Volba vnějších zařízení (AUX) Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 255).
- T Volba rádia Vis **Audio jednotka - funkce** (stana 246). Vis **Menu audio jednotky** (stana 249).
- U Volba CD Vis **Přehrávač kompaktních disků** (stana 251).
- V Volba navigace Viz **Nastavení systému** (stana 231).

Přehledná informace k navigační jednotce

Vozidla s navigačním systémem CD-SD



E129242

- A Zapnutí/Vypnutí Viz **Zapnutí/vypnutí** (stana 246).
- B Volba navigace Viz **Nastavení systému** (stana 231).
- C Klávesnice telefonu a přednastavené stanice Viz **Audio jednotka - funkce** (stana 246). Viz **Menu audio jednotky** (stana 249). Viz **Telefon** (stana 257).
- D Otvor pro CD
- E Navigační šipky
- F Volba mapy Viz **Zobrazení trasy** (stana 235).
- G Vysunutí CD
- H Informace
- I Hodiny Viz **Nastavení systému** (stana 231).
- J Vyhledávání vpřed Výběr stopy na CD, ukončení hovoru Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 246). Viz **Výběr stopy** (stana 251). Viz **Používání telefonu** (stana 258).

Přehledná informace k navigační jednotce

- K Volba základní nabídky Viz **Nastavení systému** (stana 231).
- L Dopravní vysílání Viz **Kanál dopravního zpravodajství** (stana 236).
- M Funkce 4
- N Volba zvuku Viz **Zvukové tlačítko** (stana 246).
- O Funkce 3
- P OK
- Q Funkce 2
- R Volba nabídek Viz **Nastavení systému** (stana 231).
- S Funkce 1
- T Volba telefonu Viz **Telefon** (stana 257).
- U Volba vnějších zařízení (AUX) Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 255).
- V Vyhledávání zpět Výběr stopy na CD, přijmutí hovoru Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 246). Viz **Výběr stopy** (stana 251). Viz **Používání telefonu** (stana 258).
- W Volba rádia Viz **Audio jednotka - funkce** (stana 246). Viz **Menu audio jednotky** (stana 249).
- X Volba CD Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 251).
- Y Regulátor hlasitosti

NAHRÁNÍ NAVIGAČNÍCH ÚDAJŮ

Ukládání navigačních dat



E129900

1. Vložte navigační kartu SD do štěrby.

2. Stiskněte tlačítko NAV. Na displeji se zobrazí upozornění na bezpečnost silničního provozu.
 3. Požadovanou funkci zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
 4. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka OK.
- Pro aktualizaci map a systému se spojte se svým prodejcem.

NASTAVENÍ SYSTÉMU

K nejdůležitějším nastavením navigační jednotky lze přistupovat pomocí tlačítka **MENU** (Nabídka) nebo **NAV** (Navigační systém). Následující oddíl popisuje různé volby a jejich použití.

Struktury nabídek: Vis **Informační displeje** (stana 82).

Struktura nabídky – displej informačního a zábavního systému – vozidla s navigačním systémem

Route (Trasa)

Tato funkce umožňuje přizpůsobit trasu konkrétním požadavkům (pokračovat v navigaci po trase, blokovat konkrétní sekce trasy nebo vybírat specifické sekce trasy).

Destination input (Zadání cíle)

Tato funkce umožňuje zadávat informace o cíli trasy (názvy měst, názvy ulic) nebo vybírat místa na mapě.

Traffic (Dopravní informace)

Tato funkce umožňuje přizpůsobit způsob přijímání dopravních informací (přehrávat a třídit dopravní zprávy, prohlížet trasu nebo blokovat sekce trasy).

Home address (Adresa domova)

Tato funkce umožňuje spustit navigaci trasy podle zadané adresy domova nebo upravovat adresu domova.

Poznámka: V případě vozidel s navigačním systémem Sony CD-SD stiskněte tlačítko **HOME** (Domů) a systém automaticky spustí navigaci trasy podle zadané adresy domova.

Last destinations (Minulé cíle)

Tato funkce umožňuje rychlý přístup k historii minulých cílů zadaných do systému. Na podrobném displeji se zobrazí kompletní uložené informace včetně přehledové mapy. Ze seznamu vyberte požadovaný cíl, který chcete zopakovat.

Favourites (Oblíbené)

Tato funkce umožňuje upravovat osobní adresář cílů a přiřazovat uživatelsky definovaná jména adresám a místům. Na podrobném displeji se zobrazí kompletní uložené informace včetně přehledové mapy. Ze seznamu vyberte požadovaný cíl, který chcete zopakovat.

Points of interest (Zajímavá místa)

Tato funkce umožňuje přizpůsobit trasu konkrétním požadavkům cesty (například vybrat muzeum na trase nebo konkrétní zajímavé místo v blízkosti cíle vaší cesty).

Tour planning (Plánování cesty)

Tato funkce umožňuje zadat několik různých cílů a zvolit pořadí, ve kterém si je přejete navštívit. Můžete také upravovat stávající trasu nebo vyvolat předcházející trasu. Systém automaticky vypočítá a zobrazí vámi zvolenou trasu.

Store position (Uložení polohy)

Tato funkce umožňuje uložit a označit místo, kde se právě nacházíte.

Route options (Možnosti výběru trasy)

Tato funkce umožňuje přizpůsobit trasu konkrétním požadavkům (například vybrat nejrychlejší nebo nejúspornější trasu nebo vybrat trasu, která se vyhýbá tunelům, cestám se sezónním provozem a silnicím s mýtným).

Special functions (Speciální funkce)

Tato funkce umožňuje vybírat informace GPS a systémové informace nebo předvádět funkce systému.

Nastavení systému

Map display (Zobrazení mapy)

Tato funkce umožňuje upravovat zobrazení mapy na obrazovce (např. jasné 2D a 3D zobrazení) a přizpůsobovat informace zobrazované na displeji požadavkům trasy (např. čas příjezdu a pokyny pro volbu jízdního pruhu).

Assistance options (Možnosti podpory)

Tato funkce umožňuje přizpůsobovat informace zobrazované na displeji požadavkům trasy (např. značky, pruhy a omezení rychlosti).

Personal data (Osobní údaje)

Tato funkce umožňuje upravovat a mazat osobní údaje (např. adresu domova).

Reset all settings (Resetování všech nastavení)

Tato funkce umožňuje resetovat nastavení navigace.

Struktura nabídky – displej informačního a zábavního systému – všechna vozidla

Audio settings (Nastavení zvuku)

Adaptive volume (Adaptivní řízení hlasitosti)

Tato funkce umožňuje nastavovat úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy. Tuto funkci můžete zapnout a vypnout.

Sound (Zvuk)

Tato funkce umožňuje nastavovat zvuk (např. basy a výšky).

Nav audio mixing (Směšovací poměr navigace/audio)

Tato funkce umožňuje nastavovat směšovací poměr mezi hlasovým výstupem navigace a audiozdrojem.

DSP settings (Nastavení DSP)

Tato funkce umožňuje přizpůsobovat výstup reproduktorů polohám sedadla.

DSP equaliser (Ekvalizér DSP)

Tato funkce umožňuje vybírat kategorie hudby, kterým dáváte přednost. Audio výstup se změní tak, aby zvýraznil konkrétní styl zvolené hudby.

News (Zprávy)

Tato funkce umožňuje podobně jako při vysílání dopravních informací přijímat vysílání zpráv na stanicích ve vlnovém pásmu FM nebo vysílajících kód radiového datového systému (RDS) a systému rozšířeného o další síť (EON). Tuto funkci můžete zapnout a vypnout.

Alternative frequencies (Alternativní frekvence)

Tato funkce umožňuje při přesouvání z jedné vysílací oblasti do jiné vyhledat a přepnout na silnější signál dané stanice.

RDS regional (Regionální RDS – rádiový datový systém)

Tato funkce ovládá chování přepínání AF mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice.

DAB service link (Přeladění na službu DAB)

Tato funkce umožňuje vybírat stanice vysílané na kanálech DAB.

Bluetooth

Tato funkce umožňuje zapínat a vypínat rozhraní Bluetooth.

Clock settings (Nastavení hodin)

Set time (Nastavení času)

Tato funkce umožňuje ručně nastavit čas.

Set date (Nastavení data)

Tato funkce umožňuje ručně nastavit den, měsíc a rok.

Nastavení systému

GPS time (Čas GPS)

Tato funkce umožňuje automatické nastavení data a času pomocí signálu GPS, pokud je v dané poloze dostatečné pokrytí.

Set time zone (Nastavení časového pásma)

Tato funkce umožňuje vybrat požadované časové pásmo.

Summertime (Letní čas)

Tato funkce umožňuje nastavit systém tak, aby se přizpůsoboval sezónním časovým rozdílům.

Poznámka: *Musí být nastaven čas GPS.*

24hodinový režim

Tato funkce umožňuje přepínat mezi 12- nebo 24hodinovým režimem systému.

MENU VOLBY TRASY

Můžete zvolit celou řadu možností, které změní způsob, jakým je trasa plánována.

Pomocí tlačítek se šipkami nahoru, dolů, vlevo a vpravo můžete zapínat nebo vypínat vlastnosti trasy, které mají nebo nemají být zahrnuty v trase.

Route (Trasa)

Eco (Režim Eco)

Tato možnost upřednostní nejúspornější trasu k cíli.

Fast (Rychlá trasa)

Tato možnost upřednostní nejrychlejší trasu k cíli.

Short (Krátká trasa)

Tato možnost upřednostní nejkratší trasu k cíli.

Always ask (Vždy se otázat)

Zvolte tuto možnost v případě, že chcete být vždy dotázáni na volbu požadovaného typu trasy.

Driver (Řidič)

Leisurely (Klidný)

Tato možnost přizpůsobí trasu ke klidné jízdě.

Normal (Běžný)

Tato možnost zvolí trasu k běžné jízdě.

Fast (Sportovní)

Tato možnost přizpůsobí trasu ke sportovní jízdě.

Eco settings (Nastavení ekonomické trasy)

Trailer (Přívěs)

Pomocí této funkce můžete upravovat nastavení ekonomické trasy s ohledem na to, zda táhnete přívěs či nikoli, případně můžete zadat rozměry přívěsu.

Roof box (Střešní box)

Pomocí této funkce můžete upravovat nastavení ekonomické trasy s ohledem na to, zda vezete střešní box či nikoli.

Dynamic (Dynamické nastavení)

Když je tato možnost zapnutá a jednotka přijímá platný signál kanálu dopravních hlášení (TMC), trasa je automaticky aktualizována tak, aby byla zohledněna dopravní situace v dané chvíli, nehody nebo zácpy.

Poznámka: Tato funkce pomáhá vyhnout se zpoždění nebo zdržením na cestách.

Motorway (Dálnice)

Pokud je tato funkce zapnuta, vyhledá systém dálnice na trase a automaticky aktualizuje vzdálenost a časy.

Poznámka: Tato funkce pomáhá vyhnout se zpoždění nebo zdržením na cestách.

Ferry/motorail (Trajekty, převozy, autovlaky)

Pokud je tato funkce zapnuta, vyhledá systém trajekty, převozy a autovlaky na trase a automaticky aktualizuje vzdálenost a časy.

Toll (Placené silnice)

Pokud je tato funkce zapnuta, vyhledá systém placené silnice na trase a automaticky aktualizuje vzdálenost a časy.

Seasonal roads (Cesty se sezónním provozem)

Pokud je tato funkce zapnuta, vyhledá systém cesty se sezónním provozem na trase a automaticky aktualizuje vzdálenost a časy.

Poznámka: Tato funkce pomáhá vyhnout se zpoždění nebo zdržením na cestách.

Toll sticker (Dálniční známka)

Pokud je tato funkce zapnuta, vyhledá systém placené silnice na trase a automaticky aktualizuje vzdálenost a časy.

ZOBRAZENÍ TRASY

Map display (Zobrazení mapy)

Mapu zobrazíte stisknutím tlačítka **MAP**.

Toto zobrazení ukáže vaši aktuální polohu uprostřed displeje jako šípku v kroužku. Šípka ukazuje směr jízdy.

Nad linkou je zobrazena informace o názvu aktuální ulice nebo, pokud se blíží odbočka, následující ulice vaší trasy.

Způsob zobrazení mapy lze změnit změnou nastaveného měřítka a orientace. Stisknutím příslušných funkčních tlačítek můžete měnit měřítko mapy a pomocí tlačítek se šípkami vlevo/vpravo můžete obraz zvětšit nebo zmenšit. Na displeji se zobrazuje aktuální měřítko mapy.

Měřítka mapy lze nastavit mezi 50 m až 500 km, zcela vlevo je automatické nastavení. Automatické nastavení plynule mění měřítko mapy podle typu cesty, po které jedete.

Zoom odbočky

Tato funkce automaticky zvětší měřítko zobrazení mapy ve chvíli, kdy je třeba odbočit nebo provést složitější jízdní úkon. Krátce poté se měřítko vrátí na předchozí úroveň.

Zvětšení křižovatky lze aktivovat výběrem možnosti AUTO.

Navigation display (Navigationální displej)

Po potvrzení navigační trasy se výchozí obrazovkou stane hlavní navigační obrazovka:

Po zahájení aktivní trasy se uskutečňuje navádění pomocí informací na obrazovce a hlasových pokynů. Bez ohledu na to, který zdroj zvuku je v jednotce zapnutý, zůstává na obrazovce grafický výřez se základními informacemi o odbočkách a vzdálenosti. Není proto třeba, aby na jednotce zůstala během navigace trasou zobrazena hlavní navigační obrazovka. Na hlavní navigační obrazovce lze v případě potřeby nalézt o něco podrobnější informace o trase.

POZOR



Při navigaci se nespolehejte na údaje na obrazovce. Vždy naslouchejte hlasové navigaci a dbejte na to, abyste nepřestali sledovat silnici před vámi.

PRINCIPY FUNKCE

Stanice dopravního vysílání (TMC) vysílají na vlnovém rozsahu FM. TMC je funkce, která přijímá dopravní varování, která mohou být použita k plánování alternativních cest a zamezení zdržení.

POUŽÍVÁNÍ TMC

Stiskem tlačítka **TA** nebo **TRAFFIC** zobrazíte stránku nabídky dopravních informací.

Dopravní informace

Pomocí této nabídky lze zapnout nebo vypnout dopravní informace (TA). Pokud jsou zapnuty, v informačním rámečku stavové lišty je zobrazeno **TA**.

Stanice, které vysílají ve vlnovém rozsahu FM a přinášejí dopravní informace, jsou označeny písmeny **TP** zobrazenými na displeji. Pokud je zapnuto TA, jednotka na tato hlášení reaguje a přeruší přehrávání hudby. Jakmile hlášení skončí, přehrávání hudby se obnoví.

Ukončení dopravních hlášení

Po skončení jednotlivých dopravních hlášení se jednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li dopravní hlášení ukončit dříve, pak v jeho průběhu stiskněte tlačítko **TA** nebo **TRAFFIC**.

Použití zpráv TMC

Chcete-li si prohlédnout dopravní hlášení, můžete si zvolit buď zobrazení jen těch zpráv, které ovlivňují naprogramovanou trasu, nebo zobrazení všech přijatých zpráv.

Volbou požadované položky si zobrazíte seznam TMC zpráv. Jde o přehledné zobrazení, které poskytuje jen nejzákladnější informace. Zvolte zprávu, o které chcete získat další informace, a zobrazí se další obrazovka udávající všechny podrobnosti zprávy o místě nehody atd.

AKTUALIZACE MAP

Silniční síť se neustále mění vzhledem k novým cestám, změnám v klasifikaci silnic atd. Není proto možné vždy přesně ztotožnit mapová data v systému s aktuální silniční sítí.

Mapové informace se pravidelně aktualizují, avšak ne všechny oblasti jsou zachyceny se stejnou úrovní detailů. Některé silnice, zvláště soukromé silnice, nemusí být v databázi obsaženy. K dosažení co největší přesnosti vždy používejte nejnovější verzi navigačního disku. Získáte ho u svého prodejce.

AUDIO - DŮLEŽITÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ



V důsledku technické nekompatibility nemusejí zapisovatelné (CD-R) a přepisovatelné (CD-RW) disky správně fungovat.



Tyto jednotky budou přehrávat pouze takové kompaktní disky, které odpovídají standardní specifikaci podle Mezinárodní červené knihy. CD-disky od některých výrobců chráněné proti nelegálnímu kopírování této normě nevyhovují, a proto nelze zaručit jejich bezchybné přehrávání.



Dvouformátové, oboustranné disky (DVD Plus, formát CD-DVD) přejeté hudebním průmyslem mají větší tloušťku než normální CD, a proto nelze zaručit, že půjdou přehrávat, nebo nedojde k zaseknutí. CD-disky nepravidelného tvaru ani disky s ochrannou vrstvou proti poškrábání či nalepenými samolepicími štítky by se neměly používat. Reklamače, při nichž bude uvnitř přehrávače, vráceného k opravě, nalezen tento typ disku, nebudou akceptovány.



Všechny CD jednotky jsou zkonstruovány tak, aby přehrávaly komerčně lisované 12centimetrové zvukové kompaktní disky.



Audiojednotka se může poškodit, pokud se do otvoru pro CD-disk dostanou nepatřičné předměty, jako např. kreditní karty nebo mince.

Štítky na audiojednotce

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Štítky na disku

Zvukové CD



MP3

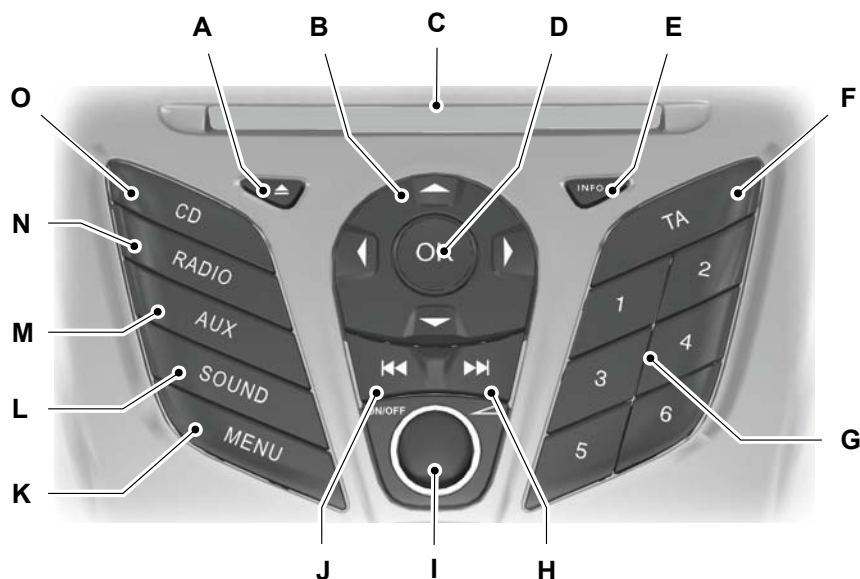


Audio jednotka - přehled

AUDIO JEDNOTKA - PŘEHLED

Poznámka: V jednotkách je zabudován multifunkční displej, který se nachází nad otvorem pro CD. Zobrazují se na něm důležité informace týkající se ovládání vaší audiojednotky. Dále se zde po obvodu obrazovky displeje nacházejí různé ikony, které se rozsvítí, když je daná funkce aktivní (např. CD, Radio nebo Aux.)

Typ 1



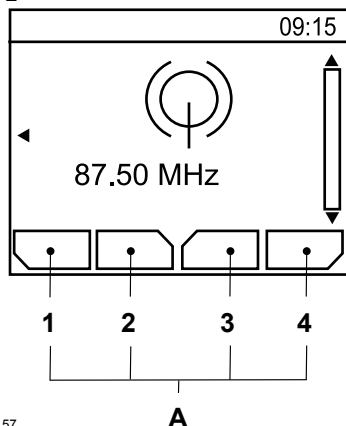
E130324

- A Vysunutí CD Vis **Přehrávač kompaktních disků** (stana 251).
- B Navigační šipky
- C Otvor pro CD Vis **Přehrávač kompaktních disků** (stana 251).
- D OK
- E Informace
- F Dopravní vysílání Viz **Ovládání dopravních informací** (stana 247).
- G Tlačítka předvoleb Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 247).

Audio jednotka - přehled

- H Vyhledávání vpřed Výběr stopy na CD Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 246). Viz **Výběr stopy** (stana 251).
- I Zapnutí/Vypnutí a regulátor hlasitosti.
- J Vyhledávání zpět Výběr stopy na CD Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 246). Viz **Výběr stopy** (stana 251).
- K Volba nabídek.
- L Tlačítko zvuku Viz **Zvukové tlačítko** (stana 246).
- M Volba vnějších zařízení (AUX). Viz **Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)** (stana 121). Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 255).
- N Volba rádia a vlnového pásma Viz **Audio jednotka - funkce** (stana 246).
- O Volba CD. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 251).

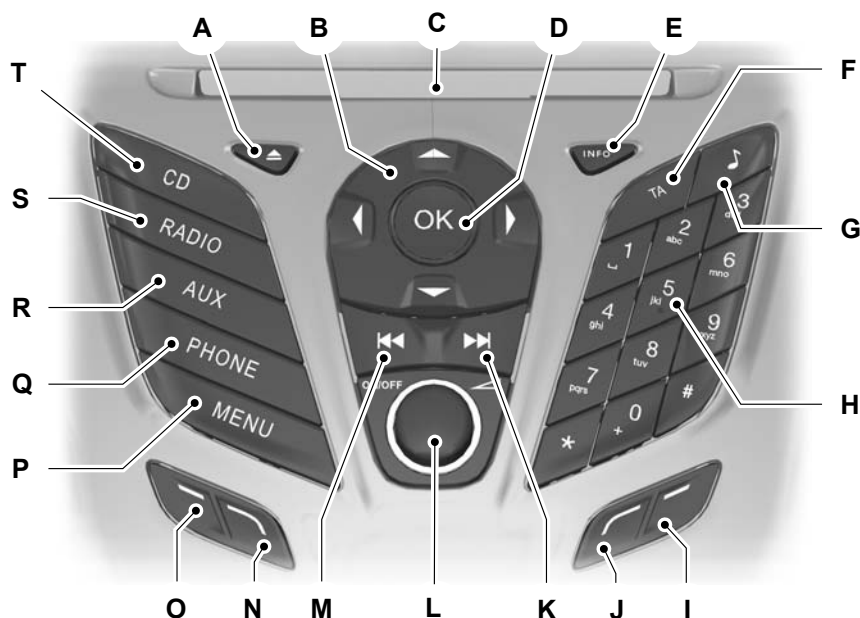
Typ 2



E104157

- A Popisky pro tlačítka funkcí 1-4

Audio jednotka - přehled



E130142

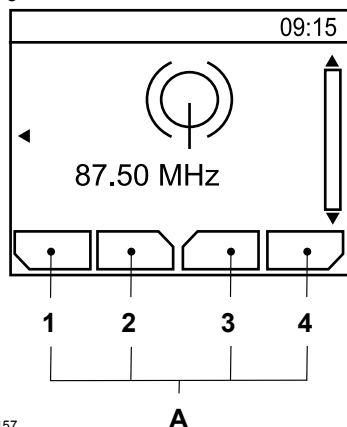
- A Vysunutí CD Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 251).
- B Navigační šipky
- C Otvor pro CD Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 251).
- D OK
- E Informace
- F Dopravní vysílání Viz **Ovládání dopravních informací** (stana 247).
- G Tlačítko zvuku Viz **Zvukové tlačítko** (stana 246).
- H Klávesnice telefonu a přednastavené stanice. Viz **Používání telefonu** (stana 258). Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 247).
- I Funkce 4
- J Funkce 3
- K Vyhledávání vpřed Výběr stopy na CD Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 246). Viz **Výběr stopy** (stana 251).

Audio jednotka - přehled

- L Zapnutí/Vypnutí a regulátor hlasitosti.
- M Vyhledávání zpět Výběr stopy na CD Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 246). Viz **Výběr stopy** (stana 251).
- N Funkce 2
- O Funkce 1
- P Volba nabídek.
- Q Nabídka telefonu Viz **Telefon** (stana 257).
- R Volba vnějších zařízení (AUX), USB a iPodu. Viz **Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)** (stana 121). Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 255). Viz **Připojitelnost** (stana 277).
- S Volba rádia a vlnového pásma Viz **Audio jednotka - funkce** (stana 246).
- T Volba CD. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 251).

Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popisy funkcí jsou uvedeny ve spodní části displeje.

Typ 3



E104157

A Popisky pro tlačítka funkcí 1-4

Audio jednotka - přehled

- L Dopravní vysílání Viz **Ovládání dopravních informací** (stana 247).
- M Funkce 4
- N Tlačítko zvuku Viz **Zvukové tlačítko** (stana 246).
- O Funkce 3
- P OK
- Q Funkce 2
- R Volba nabídek.
- S Funkce 1
- T Nabídka telefonu Vis **Telefon** (stana 257).
- U Volba vnějších zařízení (AUX). Viz **Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)** (stana 121). Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 255).
- V Vyhledávání zpět Výběr stopy na CD Přijetí hovoru Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 246). Viz **Výběr stopy** (stana 251). Viz **Používání telefonu** (stana 258).
- W Volba rádia a vlnového pásma Vis **Audio jednotka - funkce** (stana 246).
- X Volba CD. Vis **Přehrávač kompaktních disků** (stana 251).
- Y Regulátor hlasitosti

Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popisy funkcí jsou uvedeny ve spodní části displeje.

BEZPEČNOSTNÍ KÓD

Každé jednotce přísluší jednoznačný kód, který souvisí s VIN vozidla. Systém před zapnutím automaticky zkontroluje, zda audiojednotka přísluší danému vozidlu.

Pokud se na displeji objeví zpráva o bezpečnostním kódu, navštivte prosím vašeho prodejce.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ

Stiskněte tlačítko zapínání/vypínání přístroje (hlavní vypínač). Tím bude možno audio jednotku ovládat ještě až hodinu od okamžiku vypnutí zapalování.

Po uplynutí jedné hodiny se rádio automaticky vypne.

ZVUKOVÉ TLAČÍTKO

Nyní budete moci nastavit zvuk (např. basy a výšky).

1. Stiskněte tlačítko zvuku.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šipkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.
4. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

TLAČÍTKO VLNOVÝCH ROZSAHŮ

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma. Přejděte na požadované vlnové pásmo a stiskněte **OK**.

OVLÁDÁNÍ LADĚNÍ STANIC

Automatické ladění

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Ruční ladění

Typ 1

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Zvolte režim **RADIO** a pak **MANUAL TUNE**.
3. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo nebo vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
4. Chcete-li pokračovat v poslechu některé vyhledané stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Typ 2 a 3

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo nebo vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
3. Chcete-li pokračovat v poslechu některé vyhledané stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Ladění s přehráváním ukázek

Funkce **Scan** umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

Typ 1

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Zvolte režim **RADIO** a pak **SCAN**.
3. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
4. Chcete-li pokračovat v poslechu některé vyhledané stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Typ 2 a 3

1. Stiskněte funkční tlačítko 3.

Audio jednotka - funkce

2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohleďte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
3. Chcete-li některou vyhledanou stanicí poslouchat dále, stiskněte znovu funkční tlačítko 3 nebo tlačítko OK.

TLAČÍTKA PŘEDVOLEB STANIC

Tato funkce vám umožňuje uložit si oblíbené stanice do paměti, takže je lze později znovu vyvolat zvolením příslušného vlnového pásma a stisknutím některého z tlačítek předvoleb.

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vyladíte požadovanou stanici.
3. Stisknete a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možno zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Když jste v režimu rádia, uložené stanice je možné volit také stiskem tlačítka se šípkou nahoru, dolů a vpravo nebo tlačítkem OK. Poté přejděte na požadovanou přednastavenou stanici a stiskněte OK.

Poznámka: Když jedete do jiné části země, budou stanice VKV (FM), které vysílají na různých frekvencích a jsou uloženy v tlačítkách předvolby, aktualizovány správnou frekvencí pro danou oblast.

OVLÁDÁNÍ AUTOMATICKÉHO ULOŽENÍ

Poznámka: Uloží se až 10 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z pásma AM, tak FM. Dříve uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem, jako u ostatních vlnových pásem.

Poznámka: Pokud tuto funkci chcete používat v případě typu 3, je třeba vybrat stanici FM AST nebo AM AST.

- Stisknete a přidržte funkční tlačítko 1 nebo tlačítko RADIO.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbě Autostore se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

OVLÁDÁNÍ DOPRAVNÍCH INFORMACÍ

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který určuje, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Aktivace dopravního vysílání

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko TA nebo tlačítko TRAFFIC. Na displeji se objeví značka 'TA', která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte nalaďenu stanici, která vysílá dopravní informace, na displeji se také objeví 'TP'. Jinak jednotka začne vyhledávat dopravní program.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální příjem rádiového vysílání nebo přehrávání CD a na displeji se objeví 'Traffic announcement (TA)' (dopravní hlášení).

Jestliže je zvolena nebo pomocí tlačítka předvolby vyvolána stanice, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audio-jednotka zůstane nalaďena na tuto stanici, pokud není funkce TA nebo TRAFFIC vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: Pokud je funkce TA zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně nalaďete stanici, která funkci TA neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.

Poznámka: Pokud posloucháte stanici, která funkci TA nepodporuje, a přitom funkci TA vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Potřebnou úpravu hlasitosti v průběhu vysílání v režimu TA provedete regulátorem hlasitosti. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravních hlášení

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li dopravní hlášení ukončit dříve, stiskněte během jeho vysílání tlačítko TA nebo tlačítko TRAFFIC.

Poznámka: Pokud tlačítko TA nebo tlačítko TRAFFIC stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

AUTOMATICKÁ REGULACE HLASITOSTI

Je-li ve výbavě, upravuje automatické řízení hlasitosti (AVC) automaticky úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

1. Stiskněte tlačítko MENU a zvolte AUDIO.
2. Zvolte AVC LEVEL nebo ADAPTIVE VOL.
3. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
4. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka OK.
5. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

DIGITÁLNÍ ZPRACOVÁNÍ SIGNÁLU (DSP)

Obsazenost DSP

Tato funkce bere v úvahu rozdíly ve vzdálenosti mezi různými reproduktory ve vozidle a jednotlivými sedadly. Zvolte sedadlo, pro které má být zvuk správně upraven.

Ekvalizér DSP

Zvolte kategorii hudby, které dáváte přednost. Audio výstup se změní tak, aby zvýraznil konkrétní styl zvolené hudby.

Změna nastavení DSP

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Vyberte možnost AUDIO nebo AUDIO SETTINGS.
3. Přejděte na požadovanou funkci DSP.
4. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
5. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka OK.
6. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

VYSÍLÁNÍ ZPRÁV

Některé audiojednotky přeruší běžné vysílání a podobně jako při vysílání dopravních informací přepnou na vysílání zpráv na stanicích ve vlnovém pásmu FM nebo vysílajících kód radiového datového systému (RDS) a systému rozšířeného o další sítě (EON).

Během vysílání zpráv se na displeji zobrazí oznámení o příchozí zprávě. Zprávy při přerušeném vysílání mají stejnou přednastavenou úroveň hlasitosti jako dopravní hlášení.

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Vyberte možnost AUDIO nebo AUDIO SETTINGS.
3. Přejděte na NEWS a pomocí tlačítka OK proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

ALTERNATIVNÍ FREKVENCE

Mnoho programů vysílaných na vlnovém pásmu FM má identifikační kód programu (PI), který audiojednotky dokážou rozpoznat.

Pokud má vaše rádio zapnuto ladění alternativních frekvencí (AF) a vy se přesunete z jedné vysílací oblasti do jiné, toto zařízení vyhledá a přepne na silnější signál dané stanice, pokud je možno jej nalézt.

Za určitých podmínek však může ladění AF dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zvuk se ztiší, zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí, a v případě potřeby prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečně alternativní frekvenci.

Menu audio jednotky

Když nějakou takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, nebo, když takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Je-li zvoleno, zobrazí se na displeji 'AF'.

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Vyberte možnost AUDIO nebo AUDIO MENU.
3. Přejděte na možnost ALTERNAT FREQ. nebo ALTERNATIVE FREQ a pomocí tlačítka OK ji vypněte nebo zapněte.
4. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

REGIONÁLNÍ REŽIM (REG)

Regionální režim (REG) ovládá chování AF přepínání mezi místními sítěmi hlavního vysílání stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství místních sítí, většinou kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Režim regionálního vysílání ON: Tato volba zabraňuje "náhodnému" AF přeladění, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Režim regionálního vysílání vypnut: Toto nastavení umožňuje přepínání mezi regionálními sítěmi vysílajícími stejný program, ale nebrání "náhodnému" přepínání AF, pokud program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Vyberte možnost AUDIO nebo AUDIO SETTINGS.
3. Přejděte na RDS REGIONAL a pomocí tlačítka OK jej vypněte nebo zapněte.
4. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

PŘEHŘÁVÁNÍ KOMPAKTNÍHO DISKU

Poznámka: V průběhu přehrávání je na displeji zobrazeno číslo disku a čas, který uběhl od zahájení stopy.

Chcete-li během poslechu rádia spustit přehrávání CD, stiskněte jednou tlačítko CD.

Přehrávání bude zahájeno okamžitě po vložení disku.

VÝBĚR STOPY

- Jedním stisknutím tlačítka pro vyhledávání vpřed přejdete na další skladbu, zatímco jeho opakovaným stisknutím přejdete na skladbu dále vpředu.
- Jedním stisknutím tlačítka pro vyhledávání vzad se znovu přehraje aktuální skladba. Pokud ji stisknete během tří sekund po zahájení skladby, zvolí se předcházející skladba.
- Opakovaným stisknutím tlačítka pro vyhledávání vzad přejdete na předchozí skladbu.
- Pomocí tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů vyhledejte požadovanou skladbu a stisknutím tlačítka OK ji vyberte.

Typ 2 a 3

Požadované číslo skladby můžete zadat pomocí numerické klávesnice. Zadávejte požadované číslo skladby, dokud nebude celé (např. 1 a potom 2 pro skladbu 12), nebo zadejte číslo a rovnou stiskněte OK.

RYCHLÉ PŘECHÁZENÍ VPŘED/ZPĚT

Chcete-li prohledávat skladby na disku směrem dozadu nebo dopředu, stiskněte a přidržte příslušné tlačítko vyhledávání nahoru nebo dolů.

NÁHODNÝ VÝBĚR

Při přehrávání náhodně vybraných skladeb, známém také jako shuffle (promíchání), se přehrají všechny skladby na CD v náhodném pořadí.

Typ 1

1. Stiskněte tlačítko MENU a vyberte CD MODE.
2. Vyberte SHUFFLE, což vám poté umožní tuto funkci vybrat nebo zrušit.

Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SHUFFLE pro celé CD nebo pro přehrávání všech skladeb ve složce v náhodném pořadí.

Typ 2 a 3

Stiskněte funkční tlačítko 2.

Poznámka: Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SHUFFLE pro celé CD nebo pro přehrávání všech skladeb ve složce v náhodném pořadí. Tyto volby se přepínají opakovaným stisknutím funkčního tlačítka 2.

Tlačítkem pro vyhledávání vpřed nebo vzad můžete podle přání zvolit další, náhodně přehrávanou skladbu.

OPAKOVÁNÍ STOP KOMPAKTNÍHO DISKU

Typ 1

1. Stiskněte tlačítko MENU a vyberte CD MODE.
2. Vyberte REPEAT, což vám poté umožní tuto funkci vybrat nebo zrušit. Skladba se po skončení přehraje znovu.

Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit REPEAT pro danou skladbu nebo pro opakování všech skladeb ve složce.

Typ 2 a 3

Stiskněte funkční tlačítko 1.

Přehrávač kompaktních disků

Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit REPEAT pro danou skladbu nebo pro opakování všech skladeb ve složce. Tyto volby se přepínají opakovaným stisknutím funkčního tlačítka 1.

PROHLÍŽENÍ STOP KOMPAKTNÍHO DISKU

Funkce SCAN umožňuje poslechnout si z každé skladby přibližně 5 sekund.

Typ 1

K dispozici jsou různé režimy ukázek, a to podle typu aktuálně přehrávaného CD.

1. Stisknete tlačítko MENU a vyberete CD MODE.
2. Vyberete SCAN, což vám poté umožní tuto funkci vybrat nebo zrušit.

Poznámka: Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SCAN pro CD nebo pouze pro skladby ve složce.

3. Režim ukázek zastavíte stisknutím tlačítka OK.

Typ 2 a 3

1. Stisknete funkční tlačítko 3.

Poznámka: Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SCAN pro CD nebo pouze pro skladby ve složce. Tyto volby se přepínají opakovaným stisknutím funkčního tlačítka 3.

2. Stisknutím funkčního tlačítka 3 režim ukázek zastavíte.

PŘEHŘÁVÁNÍ SKLADEB VE FORMÁTU MP3

MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) je standardní technologií a formátem pro komprimaci zvukových dat. Umožňuje to efektivnější využití média.

Můžete přehrávat soubory MP3 nahrané na discích CD-ROM, CD-R a CD-RW. Disk musí být nahran ve formátu ISO 9660 úrovně 1 či 2 nebo Joliet či Romeo v rozšířeném formátu. Rovněž můžete použít disk nahraný systémem několika záznamových bloků (Multi Session).

Formát ISO 9660

Tento formát je nejběžnější mezinárodní normou logického formátu souborů a adresářů na disku CD-ROM.

Existuje několik úrovní specifikace. Na úrovni 1 musejí být názvy souborů ve formátu 8.3 (nejvýše 8 znaků v názvu, nejvýše 3 znaky v příponě ".MP3") a zapsané velkými písmeny.

Názvy adresářů nemohou mít více než 8 znaků. Na disku nemůže být více než 8 úrovní podadresářů (stromů). Specifikace úrovně 2 dovoluje umístit do názvu souboru až 31 znaků.

Každý adresář může mít až 8 podadresářů.

U Joliet či Romeo v rozšířeném formátu vezmete tato omezení v úvahu, když budete provádět konfiguraci svého softwaru pro zapisování na CD.

Nahrávání v několika záznamových blocích (Multi Session)

Tento způsob nahrávání umožňuje přidávat data metodou vždy jedné uzavřené stopy (Track-At-Once).

Konvenční CD-disky začínají v řídicí oblasti CD nazývané "vstupní" (Lead-in) a končí v oblasti nazývané "výstupní" (Lead-out). CD-disk nahraný metodou Multi Session má několik záznamových bloků (session), přičemž každý segment od vstupní k výstupní oblasti se považuje za samostatný záznamový blok.

- CD-Extra: Formát, který v 1. záznamovém bloku nahrává zvuk (zvuková CD-data) jako stopu a v 2. záznamovém bloku data jako stopu.
- Smíšené CD: V tomto formátu se data nahrávají jako stopa 1 a zvuk (zvuková CD-data) jako stopa 2.

Formáty souborů

- V případě použití jiných formátů než ISO 9660 úrovně 1 či 2 se nemusejí názvy adresářů či názvy souborů správně zobrazovat.
- Při pojmenovávání nezapomeňte přidat k názvu souboru příponu ".MP3".
- Dáte-li příponu ".MP3" k jinému souboru než MP3, nebude přístroj moci soubor správně rozpoznat a vygeneruje tak náhodný zvuk, který by mohl poškodit reproduktory.
- U následujících disků zabere spuštění přehrávání více času.
 - disk nahraný se složitou strukturou adresářů
 - disk nahraný systémem Multi Session
 - neukončený disk, na který lze ještě přidávat data

Přehrávání disku s více bloky

Je-li první stopa prvního záznamového bloku v klasickém formátu zvukového CD:

Přehrají se pouze zvuková CD-data prvního záznamového bloku. Data jiná než zvuková CD-data/informace k souborům MP3 (číslo stopy, čas, apod.) se zobrazí bez zvuku.

Není-li první stopa prvního záznamového bloku v klasickém formátu zvukového CD

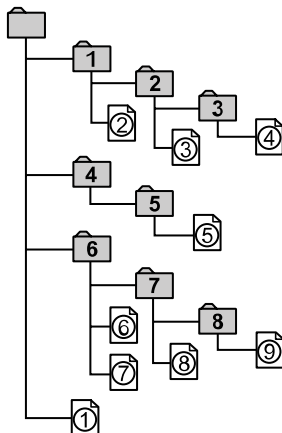
- Je-li na disku soubor MP3, přehraje(i) se pouze soubor(y) MP3; další data budou přeskočena. (Zvuková CD-data nebudou rozpoznána.)
- Není-li na disku žádný soubor MP3, nebude se přehrávat nic. (Zvuková CD-data nebudou rozpoznána.)

Pořadí přehrávání souborů MP3

Na obrázku je znázorněno pořadí přehrávání adresářů a souborů.

Poznámka: Adresář neobsahující soubor MP3 bude přeskočen.

Tip pro přehrávání: Chcete-li určit požadované pořadí přehrávání, vložte před název adresáře nebo souboru číslo (např. "01," "02"), a takto pak disk nahrajte. (Pořadí se liší v závislosti na zapisovacím softwaru.)



E104206

ID3 Tag verze 2

Při přehrávání souboru MP3 obsahujícího ID3 tag ver. 2 se stane následující:

- Při přeskakování části ID3 tagu ver. 2 (na začátku skladby) není vydáván zvuk. Doba přeskočení se mění v závislosti na kapacitě ID3 tagu ver. 2. Příklad: Při 64 kB jde asi o 2 sekundy (při použití aplikace RealJukebox).
- Zobrazovaný uplynulý hrací čas při přeskakování části ID3 tagu ver. 2 není přesný. Rovněž u souborů MP3 s přenosovou rychlostí jinou než 128 kB/s není čas zobrazovaný při přehrávání přesný.
- Při vytváření souboru MP3 pomocí softwaru na konverzi MP3 (např. RealJukebox - registrovaná obchodní značka společnosti RealNetworks Inc) dojde k automatickému zapsání ID3 ver. 2.

Přehrávač kompaktních disků

Navigace MP3

Skladby ve formátu MP3 lze na CD nahrávat několika způsoby. Mohou být všechny umístěny v kořenovém adresáři jako konvenční zvukové CD, nebo mohou být umístěny do adresářů, které mohou reprezentovat např. album, umělce nebo žánr.

Normální pořadí přehrávání skladeb na CD-discích s více adresáři znamená přehrát skladby v kořenovém adresáři, potom skladby ve všech jeho podadresářích, poté skladby ve druhé úrovni adresářů atd.

- Pro vstup do seznamu skladeb stiskněte šipky nahoru nebo dolů.
- Pomocí tlačítek šipek postupujte v hierarchii na další adresář nebo skladbu (soubor).
- Pro volbu označené skladby stiskněte OK.

VOLBY ZOBRAZOVÁNÍ INFORMACÍ K MP3

Poznámka: U jednotek typu 1 může být nutné stisknout tlačítko INFO opakovaně, aby se zobrazily všechny dostupné informace o skladbách.

Při přehrávání disku se skladbami MP3 se mohou na displeji přehrávače zobrazovat určité informace zakódované v každé zaznamenané stopě. Tyto informace obvykle zahrnují:

- Název souboru
- Název adresáře
- Informace ID3, což může být název alba nebo jméno zpěváka

Na displeji se normálně zobrazuje název souboru, který se přehrává. Chcete-li zvolit některou z jiných informací:

- Stiskněte tlačítko INFO.

Možnosti zobrazení CD textu

Přehrává-li se zvukový disk s CD-textem, může se na displeji zobrazovat omezené množství informací zakódovaných v každé skladbě. Tyto informace obvykle zahrnují:

- Název disku
- Jméno zpěváka
- Název skladby

Tato zobrazení na displeji se volí stejným způsobem jako u souborů MP3.

UKONČENÍ PŘEHŘÁVÁNÍ KOMPAKTNÍHO DISKU

Chcete-li obnovit příjem rozhlasového vysílání (všechny modely):

- Stiskněte tlačítko RADIO.

Poznámka: *Tímto se CD-disk nevysune z přehrávače; přehrávání disku se pouze pozastaví na místě, kde byl obnoven příjem rozhlasového vysílání.*

Chcete-li obnovit přehrávání CD, stiskněte znovu tlačítko CD.

ZÁSUVKA POMOCNÉHO VSTUPU (AUX IN)

Poznámka: Aby při používání přídavného zařízení byla výkonnost optimální, nastavte hlasitost na tomto zařízení na vysokou úroveň. Omezí se tím ovlivnění kvality zvuku vznikající při dobíjení zařízení z napájecí zásuvky vozidla.

Je-li jednotka vybavena zásuvkou pro připojení vnějších zařízení (AUX IN), lze přes ni k audiosystému vozidla připojit externí zařízení jako např. MP3 přehrávač. Reprodukce pak bude probíhat přes reproduktory ve vozidle.

Vnější zařízení připojte do zásuvky AUX IN pomocí běžného konektoru jack 3,5 mm.

Pomocí tlačítka AUX zvolte přídavné zařízení a zvuk z tohoto zdroje bude slyšet z reproduktorů vozidla. Na displeji audiojednotky se objeví nápis LINE IN nebo LINE IN ACTIVE. Hlasitost, hloubky a výšky je možné regulovat na audiojednotce vozidla jako normálně.

Tlačítka na audiojednotce mohou být také použita k obnovení reprodukce z audiojednotky, i když přídavné zařízení zůstává připojeno.

Problémy s audio jednotkou

PROBLÉMY S AUDIO JEDNOTKOU

Displej audio jednotky	Náprava
PLEASE CHECK CD (PROSÍM ZKONTROLUJTE CD)	Obecné chybové hlášení při problému s CD, jako např. že je nelze načíst, vloženo datové CD atd. Ujistěte se, že je disk vložen tak, že je otočen správnou stranou nahoru. Disk očistěte a zkuste znovu; případně jej vyměňte za disk s hudbou, o kterém víte, že je v pořádku. Pokud závada přetrvává, kontaktujte vašeho prodejce.
CD DRIVE MALFUNCTION (NEFUNKČNÍ CD MECHANIKA)	Obecné chybové hlášení pro podmínky závady na CD přehrávači, jako jsou např. vadný mechanismus.
CD DRIVE HIGH TEMP (VYSOKÁ TEPLOTA MECHANIKY CD)	Příliš vysoká okolní teplota - přístroj začne znovu fungovat, teprve až zchladne.
IPOD ERROR READING DEVICE (CHYBA NAČÍTÁNÍ ZAŘÍZENÍ IPOD)	Obecné chybové hlášení pro podmínky závady iPod, jako např. že není možné číst data. Zkontrolujte, zda je iPod vložen správně. Pokud závada přetrvává, kontaktujte vašeho prodejce.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ



Používání systému s vypnutým motorem vybijí autobaterii.

Tento oddíl popisuje funkce a vlastnosti systému hands free mobilního telefonu s rozhraním Bluetooth.

Část Bluetooth systému mobilního telefonu zajišťuje interakci mezi audiojednotkou nebo navigačním systémem a mobilním telefonem. Díky tomu je možné pomocí audiojednotky nebo navigačního systému uskutečňovat nebo přijímat hovory, aniž byste museli manipulovat s mobilním telefonem.

Kompatibilita telefonů

UPOZORNĚNÍ



Protože neexistují žádné obecné dohody, mohou výrobci mobilních telefonů do svých zařízení Bluetooth používat různé profily. Z tohoto důvodu se může mezi telefonem a systémem handsfree objevit nekompatibilita, která může v některých případech výrazně snížit výkon systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony.

Veškeré podrobnosti najdete na webových stránkách www.ford-mobile-connectivity.com.

NASTAVENÍ BLUETOOTH

Předtím, než budete moci používat svůj telefon ve vozidle, je nutné jej připojit k telefonnímu systému vozidla.

Manipulace s telefony

K systému vozidla lze připojit až šest zařízení s Bluetooth.

Poznámka: Pokud je jako nový aktivní telefon zvolen ten, na kterém právě probíhá hovor, hovor se přesměruje na audiosystém vozidla.

Poznámka: I když je váš mobilní telefon připojen k systému vozidla, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Požadavky na připojení Bluetooth

Předtím, než je možno uskutečnit Bluetooth připojení mobilního telefonu, je nutno provést následující:

1. Funkce Bluetooth musí být aktivována na telefonu i na audiojednotce. Dejte pozor, aby byla volba Bluetooth menu v audiojednotce nastavena na **ON**. Informace o nastavení telefonu viz uživatelská příručka telefonu.
2. V nabídce Bluetooth telefonu vyhledejte možnost **Ford Audio** a vyberte ji.
3. Pomocí klávesnice telefonu zadejte číselný kód zobrazený na displeji vozidla. Pokud na displeji není zobrazen žádný číselný kód, zadejte s pomocí klávesnice telefonu číslo PIN 0000 pro Bluetooth. Nyní zadejte číslo Bluetooth PIN zobrazené na displeji vozidla.
4. Pokud mobilní telefon vyžaduje potvrzení automatického připojení, vyberte možnost **ANO**.

Poznámka: Telefonní hovor bude v případě vypnutí audiojednotky přerušen. Pokud je klíč zapalování otočen do polohy vypnuto, telefonní hovor bude pokračovat.

NASTAVENÍ TELEFONU

Telefonní seznam

Poznámka: Pro systém Bluetooth může být nutné potvrdit přístup k telefonnímu seznamu přes mobilní telefon.

Po spuštění se může přístup k telefonnímu seznamu, v závislosti na velikosti, na pár minut pozdržet.

Kategorie telefonního seznamu

Kategorie je znázorněna ikonou:



Telefon



Mobilní



Domácí



Kancelář

Označení telefonu za aktivní telefon

Poznámka: Pokud je jako nový aktivní telefon zvolen ten, na kterém právě probíhá hovor, hovor se přeměruje na audiosystém vozidla.

Při prvním použití systému není k systému připojen žádný telefon.

Po zapnutí zapalování a audiojednotky musí být telefon s Bluetooth propojen se systémem. Viz **Nastavení Bluetooth** (stana 257).

Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon. Pro další informace se obraťte na menu telefonu.

Vyberte telefon z menu aktivních telefonů.

Při dalším zapnutí zapalování a rádia si systém vybere poslední aktivní telefon.

Poznámka: V některých případech se musí připojení Bluetooth potvrdit rovněž na telefonu.

Připojení dalšího telefonu Bluetooth

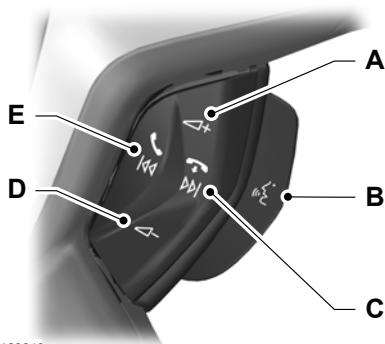
Připojte nový telefon Bluetooth podle popisu v požadavcích na připojení Bluetooth.

Telefony uložené v systému jsou dostupné pomocí seznamu telefonů v audiojednotce.

Poznámka: Maximálně lze připojit šest zařízení. Pokud je již připojeno šest zařízení s Bluetooth, musí se pro připojení nového zařízení jedno ze stávajících odpojit.

OVLÁDÁNÍ TELEFONU

Dálkové ovládání



E129649

- A Zvýšení hlasitosti
- B Hlasové tlačítko
- C Ukončení hovoru
- D Snížení hlasitosti
- E Přijmutí hovoru

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU

Poznámka: Podrobné informace o ovládacích prvcích naleznete v příručce audiojednotky. Viz **Audio jednotka - přehled** (stana 239).

Poznámka: Menu telefonu můžete opustit stisknutím libovolného tlačítka vstupu **CD**, **RADIO** nebo **AUX**.

Poznámka: Zmiňují-li pokyny tlačítka se šipkami nahoru nebo dolů, tlačítka pro vyhledávání vpřed nebo vzad a tlačítka **OK**, můžete použít tlačítka na volantu i na audiojednotce.

Tato kapitola popisuje telefonní funkce audiojednotky.

Je nutné, aby byl přítomen aktivní telefon.

I když je váš mobilní telefon připojen k audiojednotce, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Uskutečnění hovoru

Vytáčení čísla pomocí hlasového ovládání

Telefonní čísla lze vytáčet pomocí hlasového ovládání. Viz **Příkazy telefonu** (strana 270).

Vytáčení čísla pomocí adresáře

1. Stiskněte tlačítka **PHONE**.
2. Pomocí tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů vyhledejte možnost **PHONEBOOK**.
3. Stiskněte tlačítka **OK**.

Poznámka: Další možností je zvolit na klávesnici telefonu první písmeno hledané položky. Opakovaně stiskněte číslo, které odpovídá požadovanému písmenu, dokud se toto písmeno nezobrazí.

4. Stisknutím tlačítka se šipkou nahoru nebo dolů zvolíte požadované telefonní číslo.

Poznámka: Telefonním seznamem můžete listovat také tak, že stisknete a podržíte tlačítka se šipkou nahoru nebo dolů.

5. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítka **OK**.

Vytáčení čísla pomocí klávesnice telefonu

1. Stiskněte tlačítka **PHONE**.
2. Vytocíte číslo pomocí telefonní klávesnice na audiojednotce.
3. Stiskněte tlačítka **OK**.

Poznámka: Pokud zadáte během zadávání telefonního čísla nesprávnou číslici, pro vymazání poslední číslice stiskněte funkční tlačítka 3. Dlouhé stisknutí vymaže najednou všechny číslice.

Ukončení hovoru

Hovory můžete ukončit následujícími způsoby:

- stisknutím tlačítka pro vyhledávání vpřed,
- stisknutím tlačítka **OK**,
- stisknutím funkčního tlačítka 4.

Opakované vytáčení čísla

1. Stiskněte tlačítka **PHONE**.
2. Pomocí tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů vyhledejte možnost **CALL LISTS**.
3. Stiskněte tlačítka **OK**.

Poznámka: Pokud aktivní telefon nenabízí seznam odchozích hovorů, lze znovu vytvořit číslo/záznam posledního odchozího hovoru.

4. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolíte požadovaný seznam hovorů.
5. Stiskněte tlačítka **OK**.
6. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolíte požadované telefonní číslo.
7. Stiskněte tlačítka **OK**.

Opakované vytáčení posledního volaného čísla

1. Stiskněte tlačítka **PHONE**.
2. Pomocí tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů vyhledejte možnost **REDIAL**.
3. Stiskněte tlačítka **OK**.

Přijem příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory je možné přijmout stisknutím tlačítka pro vyhledávání vzad nebo stisknutím tlačítka **OK**.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze odmítnout:

- stisknutím tlačítka pro vyhledávání vpřed nebo
- stisknutím tlačítka se šipkou dolů, kterým zvýrazníte možnost **REJECT** a následným stisknutím tlačítka **OK**.

Přijímání druhého příchozího hovoru

Poznámka: *Funkce druhého příchozího hovoru musí být aktivována ve vašem telefonu.*

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Poznámka: *První příchozí hovor bude odpojen a nahrazen druhým příchozím hovorem.*

Druhý příchozí hovor lze přijmout stisknutím tlačítka pro vyhledávání zpět na volantu nebo audiojednotce nebo stisknutím tlačítka **OK** na audiojednotce.

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhý příchozí hovor lze odmítnout:

- stisknutím tlačítka pro vyhledávání vpřed nebo
- stisknutím tlačítka se šipkou dolů, kterým zvýrazníte možnost **REJECT** a následným stisknutím tlačítka **OK**.

Druhý příchozí hovor lze odmítnout stisknutím funkčního tlačítka 4.

Ztlumení mikrofону

Poznámka: *Během hovoru je možné ztlumit mikrofon. Dokud je ztlumený, objevuje se na displeji potvrzení.*

Stiskněte funkční tlačítko 1. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

Změna aktivního telefonu

Poznámka: *Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.*

Poznámka: *Po připojení telefonu k systému se z něj stane aktivní telefon.*

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Stiskněte tlačítka se šipkami nahoru/dolů, dokud se nezobrazí **SELECT PHONE** (výběr telefonu).
3. Stiskněte tlačítko **OK**.
4. Pomocí tlačítek nahoru/dolů procházejte jednotlivými uloženými telefony a vyhledejte připojené telefony.
5. Stisknutím tlačítka **OK** zvolte telefon, který má být aktivním telefonem.

Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Stiskněte tlačítka se šipkami nahoru/dolů, dokud se nezobrazí **SELECT PHONE** (výběr telefonu).
3. Stiskněte tlačítko **OK**.
4. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů zvýrazněte požadovaný telefon.
5. Stiskněte funkční tlačítko 1.

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ



Používání systému s vypnutým motorem vybijí autobaterii.

Funkce rozpoznání hlasu umožňuje při potřebě změny nastavení nebo získání zpětné vazby od systému ovládat systém bez nutnosti odvracet pozornost od dopravní situace.

Kdykoli při aktivním systému zadáte některý z definovaných příkazů, systém rozpoznávání hlasu převede váš příkaz na řídicí signál pro systém. Vaše zadání mají formu dialogů nebo příkazů. Těmito dialogy jste vedeni pomocí oznámení nebo otázek.

Než začnete hlasovou identifikaci používat, seznamte se prosím nejprve s funkcemi systému.

Podporované příkazy

Systém rozpoznávání hlasu vám umožňuje ovládat následující funkce vozidla:

- telefon Bluetooth
- rádio
- CD přehrávač
- externí zařízení (USB)
- externí zařízení (iPod)
- automatická klimatizace

Odezva systému

Když pracujete prostřednictvím hlasového ovládání, systém se vám ohlásí pípnutím pokaždé, když je připraven pokračovat.

Nezkoušejte zadávat žádné příkazy, dokud neuslyšíte pípnutí. Systém hlasového ovládání vám zpětně zopakuje každý zadaný příkaz.

Pokud si nejste jisti, jak pokračovat, řekněte "HELP", chcete-li poradit, nebo "CANCEL", pokud si pokračovat nepřejete.

Funkce "HELP" poskytuje pouze dílčí přehled dostupných hlasových příkazů. Detailní vysvětlení všech možných hlasových příkazů naleznete na následujících stránkách.

Hlasové příkazy

Všechny hlasové příkazy se musejí zadávat přirozeným tónem hlasu, jako když mluvíte se spolucestujícím nebo do telefonu. Hlasitost vašeho hlasu by měla záviset na hladině hluku uvnitř nebo vně vozidla, ale nekřičte.

POUŽITÍ OVLÁDÁNÍ HLASEM

Činnost systému

Pořádek a obsah hlasového ovládání jsou uvedeny v následujících seznamech. Tabulky ukazují pořadí uživatelských hlasových příkazů a odezvu systému pro každou dostupnou funkci.

<> indikuje číslo nebo uložený záznam jména, které má uživatel vložit.

Zkrácené příkazy

K dispozici je množství zkrácených hlasových příkazů, které vám umožní ovládat některé prvky vozidla bez toho, abyste procházeli celé menu příkazů. Jsou to:

- telefon: "MOBILE NAME" (jméno v mobilu), "DIAL NUMBER" (vytočit číslo), "DIAL NAME" (vytočit jméno) a "REDIAL" (vytočit znovu).
- automatická klimatizace: "TEMPERATURE" (teplota), "AUTO MODE" (automatický režim), "DEFROSTING/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/odmlžování) a "DEFROSTING/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/odmlžování)
- rádio: "TUNE NAME"
- externí zařízení (USB): "TRACK" (skladba)
- externí zařízení (iPod): "TRACK" (skladba)

Hlasové ovládání

Zahájení komunikace se systémem

Než začnete systém ovládat hlasem, je třeba pro každou operaci nejprve stisknout tlačítko **VOICE** a vyčkat, až systém odpoví pípnutím. Viz **Hlasové ovládání** (stana 49).

Opětným stisknutím tlačítka hlasovou relaci zrušíte.

Záznamy jmen

Záznamy jmen může pomocí funkce "STORE NAME" podporovat telefon a audio nebo navigační jednotka. Můžete přidělovat jmenovky položkám jako oblíbeným rádiovým stanicím či osobním telefonním kontaktům. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 262). Viz **Příkazy telefonu** (stana 270).

- Uložit až 20 záznamů jmen na funkci.
- Průměrná doba nahrávky pro každý záznam jména je přibližně 2-3 sekundy.

PŘÍKAZY AUDIOJEDNOTKY

CD přehrávač

Přehrávání můžete ovládat přímo hlasovým ovládáním.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CD PLAYER" (CD přehrávač)
"HELP" (náповěda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)**
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)**
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** K dispozici pouze tehdy, pokud CD obsahuje datové audio soubory jako MP3.

Stopa

Můžete přímo vybrat skladbu na CD.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"TRACK" (skladba) *	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Přehrávání všech skladeb v náhodném pořadí

Pro nastavení náhodného přehrávání.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)	

Rádio

Hlasové příkazy rádia podporují ovládání funkcí rádia a umožňují ladit rozhlasové stanice pomocí hlasového ovládání.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

"RADIO" (autorádio)
"HELP" (nápověda)
"AM"
"FM"
"TUNE NAME" (naladit název) *
"DELETE NAME" (vymazat název)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)
"STORE NAME" (uložit název)

Hlasové ovládání

"RADIO" (autorádio)
"PLAY" (přehrát)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Naladit frekvenci

Tato funkce vám umožňuje naladit své rádio pomocí hlasových příkazů.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci AM prosím)
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci FM prosím)
3	"<frekvence>"*	"TUNE <frekvenci>"

* Frekvenci lze zadat mnoha způsoby. Níže viz ukázkové příklady.

Pásmo FM: 87,5 - 108,0 v krocích po 0,1

- "Eighty nine point nine" (osmdesát devět celých devět) (89,9)
- "Ninety" (devadesát) (90,0)
- "One hundred point five" (sto celých pět) (100,5)
- "One zero one point one" (jedna nula jedna celých jedna) (101,1)
- "One zero eight" (jedna nula osm) (108,0)

Pásmo AM/MW: 531 - 1602 v krocích po 9

Pásmo AM/LW: 153 - 281 v krocích po 1

- "Five thirty one" (pět třicet jedna) (531)
- "Nine hundred" (devět set) (900)
- "Fourteen forty" (čtrnáct čtyřicet) (1440)
- "Fifteen zero three" (patnáct nula tři) (1503)
- "Ten eighty" (deset osmdesát) (1080)

Uložit název

Pokud jste naladili nějakou rozhlasovou stanici, můžete ji uložit pod názvem do adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"STORE NAME" (uložit název)	"STORE NAME" (uložit název) "NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte název prosím)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
4	"<název>"	"STORING NAME" (ukládám název) "<název> STORED"

Naladit název

Tato funkce vám umožňuje vyvolat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"TUNE NAME" (naladit název)*	"NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"TUNE <název>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Vymazat název

Tato funkce vám umožňuje vymazat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"DELETE NAME" (vymazat název)	"NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"DELETE <název>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"DELETED" (vymazáno)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrát adresář

Tato funkce umožňuje, aby vám systém řekl všechny uložené rozhlasové stanice.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY <adresář>" (přehrát <adresář>)

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny uložené rozhlasové stanice najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"RADIO DIRECTORY DELETED" (adresář rádia vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrávání

Tato funkce přepne zdroj zvukového výstupu na režim rádia.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY" (přehrát)	

Přídavný vstup

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na připojené přídavné vstupní zařízení.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"LINE IN" (vstup)	"LINE IN" (vstup)

Externí zařízení - USB

Tyto hlasové příkazy podporují funkce externího USB zařízení, které může být připojeno k audiojednotce.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "USB"
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"PLAYLIST" (seznam skladeb)**
"FOLDER" (složka)**
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)
"SHUFFLE PLAYLIST" (přehrát náhodně seznam skladeb)
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Seznamům skladeb a složkám aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (stana 277).

Přehrávání z USB zařízení

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na připojené USB zařízení.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY" (přehrát)	

Skladba na USB zařízení

Můžete přímo vybrat skladbu na USB zařízení.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK" (skladba)	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Externí zařízení - iPod

Tyto hlasové příkazy podporují funkce přehrávače iPod, který může být připojen k audiojednotce.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "IPOD"
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"PLAYLIST" (seznam skladeb)**
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE PLAYLIST" (přehrát náhodně seznam skladeb)

Hlasové ovládání

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "IPOD"
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Seznamům skladeb aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (stana 277).

Skladba na přehrávači iPod

Můžete přímo vybrat skladbu ze seznamu všech skladeb na svém přehrávači iPod.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK" (skladba) *	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až pět jednotlivých číslic (např. "5", "2", "4", "5", "3" pro skladbu č. 52453) až po mezní 65535.

iPod - seznam skladeb

Můžete přímo vybrat seznam skladeb ze svého přehrávače iPod.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST" (seznam skladeb)**	"PLAYLIST NUMBER PLEASE" (číslo seznamu skladeb prosím)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	System odpovídá
4	"<číslo v rozsahu 1 až 10>"	"PLAYLIST <číslo>" (seznam skladeb <číslo>)

* Seznamům skladeb aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (strana 277).

PŘÍKAZY TELEFONU

Telefon

Systém telefonu umožňuje vytvořit další telefonní seznam. Uložené položky mohou být vytáčeny pomocí hlasového ovládání. Telefonní čísla uložená pomocí hlasového ovládání jsou uložena v systému vozidla a ne ve vašem telefonu.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"PHONE" (telefon)
"HELP" (nápověda)
"MOBILE NAME" (jméno v mobilu) *
"DIAL NUMBER" (vytočit číslo) *
"DIAL NAME" (vytočit jméno) *
"DELETE NAME" (vymazat jméno)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)
"STORE NAME" (uložit jméno)
"REDIAL" (vytočit znovu) *
"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)
"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Hlasové ovládání

Funkce telefonu

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Volat číslo

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NUMBER" (vytočit číslo) *	"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
3	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu> CONTINUE?" (pokračovat?)
4	"DIAL" (vytočit)	"DIALLING" (vytáčení)
	"CORRECTION" (oprava)	"<opakovat poslední část čísla> CONTINUE?" (pokračovat?)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NAME" (vytočit jméno) *	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DIAL <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"DIALLING" (vytáčení)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Opakované volání

Tato funkce vám umožňuje znovu vytočit naposledy volané telefonní číslo.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REDIAL" (vytočit znovu) *	"REDIAL" (vytočit znovu) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIALING" (vytáčení)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Jméno v mobilu

Tato funkce vám umožňuje přístup k telefonním číslům uloženým s pojmenováním ve vašem mobilním telefonu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"MOBILE NAME" (jméno v mobilu) *	"MOBILE NAME" "<dialog závislý na telefonu>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

DTMF (Tónové vytáčení)

Tato funkce převádí vyslovovaná čísla na tóny DTMF. Např. pro dálkové dotazování vašeho domácího záznamníku nebo k zadání čísla PIN atd.

Poznámka: Funkce DTMF může být použita pouze během probíhajícího hovoru. Stiskněte tlačítko VOICE a vyčkejte výzvy systému.

Lze použít pouze u vozidel vybavených speciálním tlačítkem VOICE.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1		"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
2	"<čísla 1 až 9, nula, křížek, hvězdička>"	

Hlasové ovládání

Vytvoření telefonního seznamu

Uložit jméno

Nové záznamy je možné uložit pomocí příkazu "STORE NAME". Tuto funkci je možné použít pro vytvoření čísla zvolením jména místo celého telefonního čísla.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"STORE NAME" (uložit jméno)	"STORE NAME" (uložit jméno) "NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte jméno prosím)
4	"<jméno>"	"STORING NAME" (ukládám jméno) "<jméno> STORED" "NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
5	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu>"
6	"STORE" (uložit)	"STORING NUMBER" (ukládám číslo) "<číslo telefonu>" "NUMBER STORED" (číslo uloženo)

Vymazat jméno

Uložená jména je možno vymazat také z adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE NAME" (vymazat jméno)	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DELETE <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"<jméno> DELETED"
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrát adresář

Po použití této funkce vám systém řekne všechny uložené záznamy.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny záznamy najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIRECTORY DELETED" (adresář vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Hlavní nastavení

Odmítnutí hovorů

Hovory lze nastavit tak, aby byly automaticky odmítány hlasovým ovládáním.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)
	"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory) *	"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)

* Tento příkaz použijte k vypnutí režimu odmítání.

Hlasové ovládání

PŘÍKAZY PRO ŘÍZENÍ KLIMATU

Klima

Hlasové příkazy topení a větrání zajišťují ovládání rychlosti ventilátoru a nastavení teploty a režimu. Ne všechny funkce jsou dostupné u všech vozidel.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CLIMATE" (klimatizování)
"HELP" (nápověda)
"FAN" (ventilátor)*
"DEFROSTING/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/odmlžování)*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/odmlžování)*
"TEMPERATURE" (teplota)*
"AUTO MODE" (automatický režim)*

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

Ventilátor

Tato funkce vám umožňuje nastavit rychlost ventilátoru.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"FAN" ^a	"FAN SPEED PLEASE" (otáčky ventilátoru prosím)
3	"MINIMUM" (minimální)	"FAN MINIMUM" (ventilátor na minimum)
	"<číslice mezi 1 a 7>"	"FAN <číslo>"
	"MAXIMUM" (maximální)	"FAN MAXIMUM" (ventilátor na maximum)

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

Hlasové ovládání

Odmrazování/odmližování

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON" (zapnout odmrázování/zapnout odmližování)*	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON" (zapnout odmrázování/zapnout odmližování)
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF" (vypnout odmrázování/vypnout odmližování)*	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF" (vypnout odmrázování/vypnout odmližování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Teplota

Tato funkce vám umožňuje nastavit teplotu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"TEMPERATURE" (teplota)*	"TEMPERATURE PLEASE" (teplotu prosím)
3	"MINIMUM" (minimální)	"TEMPERATURE MINIMUM" (teplota na minimum)
	"<číslo mezi 15 a 29 °C s kroky po 0,5 >" nebo "<číslo mezi 59 a 84 °F>"	"TEMPERATURE <číslo>"
	"MAXIMUM" (maximální)	"TEMPERATURE MAXIMUM" (teplota na maximum)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Automatický režim

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"AUTO MODE" (automatický režim)*	"AUTO MODE" (automatický režim)

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Deaktivaci je možné provést volbou jiné teploty nebo rychlosti ventilátoru.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

 Při manipulaci s externími zařízeními s odkrývanými elektrickými konektory (jako např. USB konektor) dávejte dobrý pozor. Vždy, když je to možné, nasadte ochrannou čepičku/krytku. Může hrozit nebezpečí elektrostatického výboje vedoucího k poškození zařízení.

 Nedotýkejte se USB portu ve vozidle ani s ním nijak nemanipulujte. Pokud port nepoužíváte, zakryjte jej.

 Používejte pouze zařízení kompatibilní se standardem USB Mass Storage.

 Před odpojením USB zařízení vždy nejdřív přepněte audiosystém na jiný zdroj (např. na rádio).

 Neinstalujte ani nepřipojujte USB rozbočovače (hub) ani rozdělovače.

Poznámka: *Systém je zkonstruován výhradně tak, aby identifikoval a načítal vhodné audiosoubory z USB zařízení, které odpovídá standardu USB Mass Storage, nebo z iPodu. Ne všechna dostupná USB zařízení mohou poskytnout záruku fungování s tímto systémem.*

Poznámka: *Lze připojit kompatibilní zařízení s prodlužovacím USB kabelem, stejně jako zařízení přímo zapojovaná do USB portu vozidla (např. USB paměti typu flash disk a pen drive).*

Poznámka: *Některá USB zařízení s vyšší spotřebou nemusí být kompatibilní (např. některé větší hardisky).*

Poznámka: *Doba přístupu při načítání souborů na externím zařízení se liší podle faktorů, jako je struktura souborů, velikost a obsah zařízení.*

Systém podporuje řadu externích zařízení pro jejich plnou integraci do audiojednotky přes USB port a vstupní zdířku příslušenství. Po připojení externího zařízení je lze ovládat ovládacími prvky audiojednotky.

Níže je uveden seznam typických kompatibilních zařízení:

- USB flash disky
- přenosné USB harddisky
- Některé MP3 přehrávače s USB konektorem
- přehrávače médií iPod (seznam nejnovějších kompatibilních zařízení viz www.ford-mobile-connectivity.com)

Systém je kompatibilní s USB 2.0 full speed, zpětně kompatibilní s rozhraním USB 1.1 host a podporuje systémy souborů FAT 16/32.

Informace o struktuře audiosouborů pro externí zařízení

USB

Vytvářejte na USB zařízení pouze jednoduché rozdělení.

Pokud vytváříte seznamy skladeb (playlisty), musí obsahovat správné cesty k souborům odkazující na USB zařízení. Seznam skladeb se doporučuje vytvářet až po přenesení audiosouborů na USB zařízení.

Seznamy skladeb se musí vytvářet ve formátu .m3u.

Audiosoubory musí být ve formátu .mp3.

Nepřekračujte následující omezení:

- 1000 položek na složku (soubory, složky a seznamy skladeb)
- 5000 složek na USB zařízení (včetně seznamů skladeb)
- 8 úrovní podsložek

Pro aktivaci hlasového ovládání uživatelských seznamů skladeb a složek se řiďte tímto postupem:

- Vytvořte složky nazvané podle vzorce **"Ford<*>"**, kde <*> je číslo od 1 do 10. Např. **"Ford3"** bez přípony.
- Vytvořte seznamy skladeb nazvané podle vzorce **"Ford<*>.m3u"**, kde <*> je číslo od 1 do 10. Např. **"Ford5.m3u"** bez mezery mezi **"Ford"** a číslem.

Poté bude možno vybírat uživatelské složky a seznamy skladeb hlasovým ovládáním. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 262).

iPod

Pro aktivaci hlasového ovládání uživatelských seznamů skladeb vytvořte seznamy skladeb nazvané podle vzorce **"Ford<*>"**, kde <*> je číslo od 1 do 10. Např. **"Ford7"** bez mezery mezi **"Ford"** a číslem.

Poté bude možno vybírat seznamy skladeb hlasovým ovládáním. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 262).

PŘIPOJENÍ EXTERNÍHO ZAŘÍZENÍ

POZOR



Dejte pozor, aby bylo externí zařízení ve vozidle bezpečně zajištěné a aby propojovací kabely nepřekážely žádnému ovládacímu prvku.

Externí zařízení lze připojit pomocí vstupní zdířky příslušenství a USB portu. Viz **Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)** (stana 121). Viz **USB port** (stana 122).

Připojení

Zapojte zařízení a v případě potřeby je zajištěte před pohybem uvnitř vozidla.

Připojení přehrávače iPod

Pro optimální pohodlí a kvalitu zvukového výstupu doporučujeme, abyste si u svého prodejce koupili speciální, jednoduchý propojovací kabel.

Alternativně lze iPod připojit standardním iPod USB kabelem a samostatným kabelem s audio konektorem 3,5 mm. Při použití tohoto způsobu nastavte na přehrávači iPod před jeho připojením maximální hlasitost a vypněte veškerá nastavení ekvalizéru:

- Připojte výstup na sluchátka z přehrávače iPod do zdířky AUX IN.
- Připojte USB kabel z přehrávače iPod do USB portu vozidla.

PŘIPOJENÍ EXTERNÍHO ZAŘÍZENÍ - VOZIDLA S: BLUETOOTH

Připojení zvukového zařízení s rozhraním Bluetooth

UPOZORNĚNÍ



Kvůli výskytu více různých norem mohou výrobci poskytovat zařízení Bluetooth s mnoha profily. Proto může být zařízení Bluetooth nekompatibilní s určitými počítači, což by v některých případech mohlo omezit funkčnost systému. Takové situaci je možné předcházet používáním pouze doporučených zařízení.

Veškeré informace najdete na webových stránkách **www.ford-mobile-connectivity.com**.

Propojení zařízení

Zařízení je možné k počítači připojit stejným způsobem, jako při připojování hands-free telefonů s rozhraním Bluetooth. Viz **Nastavení Bluetooth** (stana 257).

Ovládání zařízení

Poznámka: Tlačítka pro vyhledávání a informace k souborům fungují pouze na některých telefonech a zařízeních.

Nastavte audio Bluetooth jako aktivní zdroj.

1. Zvolte tlačítko **AUX**.
2. Pomocí tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů zvolte požadovanou funkci.
3. Stiskněte tlačítko **OK**.

Skladby je možné vybírat přecházením dopředu nebo zpět pomocí ovládacích prvků u volantu nebo přímým ovládáním zvukového zařízení.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek pro vyhledávání nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek pro vyhledávání spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Stisknutím tlačítka **INFO** nebo funkčního tlačítka 4 se na displeji zobrazí následující:

- název,
- jméno umělce,
- název alba,
- název souboru.

S POUŽITÍM ZAŘÍZENÍ USB

Pro identifikaci různých typů audio souborů, složek atd. se používají různé ikony.



USB zařízení je aktivním zdrojem



Složka



Seznam skladeb



Název alba



Jméno umělce



Název souboru



Název skladby



Informace není dostupná

Funkce

Opakovaným stlačováním tlačítka **AUX**, dokud se na displeji neobjeví USB, vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu. Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později - po přepnutí zdroje zvukového výstupu - si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Chcete-li procházet obsahem zařízení, stiskněte jednou tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů nebo stiskněte tlačítko **OK**.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsány níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používají tlačítka se šipkami nahoru/dolů pro procházení seznamů a tlačítka se šipkami vlevo/vpravo pro pohyb nahoru nebo dolů ve struktuře složky. Po zvýraznění požadované skladby, seznamu skladeb nebo složky zvolíte přehrávání stisknutím tlačítka **OK**.

Poznámka: *Chcete-li přeskočit na nejvyšší úroveň v obsahu USB zařízení, stiskněte a přidržeťte tlačítko se šipkou vlevo.*

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek pro vyhledávání nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek pro vyhledávání spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pomocí funkčních tlačítek můžete aktivovat funkce náhodného přehrávání, opakování a poslechu ukázek pro celé zařízení, složky a seznamy skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** nebo funkčního tlačítka 4 se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- název složky
- název souboru

S POUŽITÍM IPOD

Pro identifikaci různých typů audio souborů, složek atd. se používají různé ikony.



iPod je aktivním zdrojem



iPod - seznam skladeb



iPod - jméno umělce



iPod - název alba



iPod - žánr



iPod - název skladby



obecná kategorie iPod



obecný soubor médií iPod

Funkce

Připojte zařízení iPod. Viz **Připojení externího zařízení** (stana 278).

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu opakovaným stlačováním tlačítka **AUX**, dokud se na displeji neobjeví obrazovka pro iPod.

Na displeji autorádia pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod jednou stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko **OK**.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).

- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používají tlačítka se šipkami nahoru/dolů pro procházení seznamů a tlačítka se šipkami vlevo/vpravo pro pohyb nahoru nebo dolů ve struktuře. Po zvýraznění požadované skladby, seznamu skladeb, alba, umělce nebo žánru zvolíte přehrávání stisknutím tlačítka OK.

Poznámka: *Chcete-li přeskočit na nejvyšší úroveň v obsahu přehrávače iPod, stiskněte a přidržte tlačítko se šipkou vlevo.*

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek pro vyhledávání nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek pro vyhledávání spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pomocí funkčních tlačítek můžete aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování seznamů skladeb.

Stisknutím funkčního tlačítka 3 spustíte přehrávání ukázek skladeb z celého zařízení nebo seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává.

Stisknutím tlačítka **INFO** nebo funkčního tlačítka 4 se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- název alba

HOMOLOGACE

UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA

Toto zařízení odpovídá části 15 Předpisů FCC. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

RX-42 - prohlášení o shodě

My, strana odpovědná za shodu, prohlašujeme na svou výhradní odpovědnost, že telefonní integrátor RX-42 je ve shodě s ustanoveními následující směrnice Rady: 1999/5/EC. Kopii Prohlášení o shodě naleznete na:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Známka a loga se slovem Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoliv použití těchto známek společností Ford Motor Company je licencováno. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

HOMOLOGACE

iPod je ochranná známka společnosti Apple Inc.

HOMOLOGACE



© 2008 NAVTEQ B.V. Všechna práva vyhrazena.

Dodatky

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: GéoRoute® IGN France & BD Cartho® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

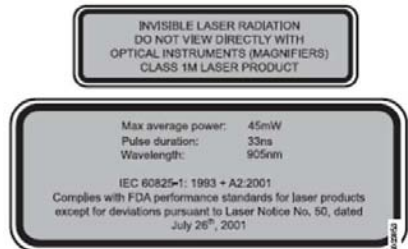
HOMOLOGACE



Logo SD je ochranná známka.

HOMOLOGACE

Laserový snímač



UPOZORNĚNÍ



Neviditelné laserové zařízení. Nedívejte se přímo do snímáče přes optické nástroje (lupy). Produkt s laserem třídy

1M.

UPOZORNĚNÍ



IEC 60825-1: 1993 + A2:2001. Splňuje požadavky směrnic amerického regulačního úřadu FDA pro laserové produkty nebo tyto požadavky splňuje vyjma odchylek podle Vyhlášky o laserových produktech č. 50 (Laser Notice No. 50), ze dne 26. července 2001.

Položka	Specifikace
Max. průměrný výkon	45mW
Doba trvání	33ns
Vlnová délka	905nm

ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

UPOZORNĚNÍ



Vaše vozidlo bylo testováno a homologováno podle evropských směrnic vztahujících se na elektromagnetické přístroje (72/245/EHS, předpis EHK OSN č. 10 nebo jiné platné místní vyhlášky). Je vaší zodpovědností se přesvědčit, že výbava, kterou jste namontovali, je v souladu s platnou místní legislativou. Veškerou výbavu nechte řádně namontovat vyškolenými techniky.

UPOZORNĚNÍ



Vybavení pracující na rádiových frekvencích (RF) (např. mobilní telefony, amatérské radiostanice apod.) mohou být do vozidla namontovány pouze v případě, že splňují parametry uvedené v tabulce níže. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nejsou žádné zvláštní požadavky nebo podmínky.



Nemontujte jakákoli zařízení, mikrofony, reproduktory nebo jiné předměty do prostoru odpálení systému airbagů.

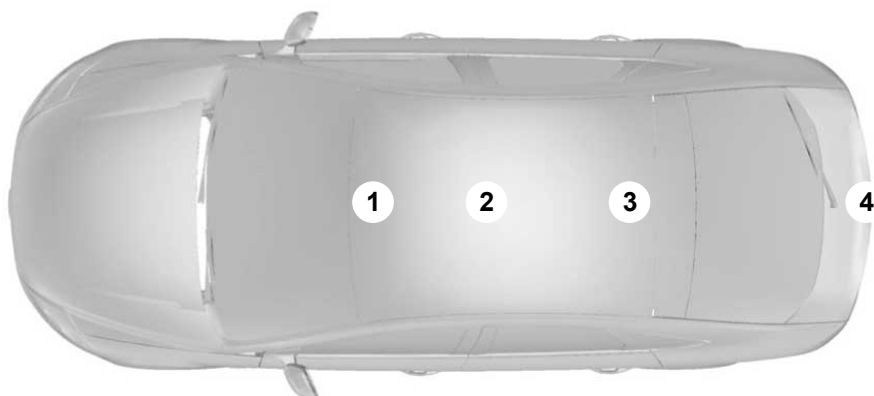


Neupevňujte anténní kabely k původní kabeláži vozidla a k palivovému a brzdovému vedení.



Přívodní kabely a anténu umístěte minimálně 100 mm od všech elektronických modulů a airbagů.

Dodatky



E85998

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve wattch (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1 – 30	50 W	3. 4
30 – 54	50 W	1. 2. 3
68 – 87,5	50 W	1. 2. 3
142 – 176	50 W	1. 2. 3
380 – 512	50 W	1. 2. 3
806 – 940	10 W	1. 2. 3
1200 – 1400	10 W	1. 2. 3
1710 – 1885	10 W	1. 2. 3
1885 – 2025	10 W	1. 2. 3

Poznámka: Po namontování RF vysílače zkontrolujte případné rušení od a na elektrická zařízení vozidla v klidovém režimu i při vysílání.

Zkontrolujte veškerá elektrická zařízení:

- se **ZAPNUTÝM** zapalováním,
- při běžícím motoru,
- za jízdy při různých rychlostech.

Zkontrolujte, zda elektromagnetické pole vytvářené uvnitř kabiny vozidla vysílačem nepřekračuje platné limity pro vystavení lidí elektromagnetickému záření.

A

A/C	
Viz: Regulace klimatu.....	106
ABS	
Viz: Brzdy.....	138
ACC	
Viz: Adaptivní tempomat (ACC).....	154
Viz: Používání ACC.....	156
Adaptivní tempomat (ACC).....	154
Principy funkce.....	154
Adaptivní tempomat (ACC)	
Viz: Používání ACC.....	156
Aktivní parkovací asistent.....	146
Principy funkce.....	146
Aktivování imobilizéru motoru.....	45
Aktualizace map	237
Alarm.....	46
Principy funkce.....	46
Alternativní frekvence.....	249
Asistence zachování jízdního pruhu.....	164
Principy funkce.....	164
Asistent rozjezdu do svahu.....	140
Principy funkce.....	140
Audio - důležité informace.....	238
Štítky na audiojednotce.....	238
Štítky na disku.....	238
Audio jednotka - funkce.....	246
Audio jednotka - přehled.....	239
Audio - systém zabezpečení.....	245
Audio úvod.....	238
Autobaterie vozidla.....	201
Autolékárnička.....	175
Automatická převodovka.....	135
Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy.....	137
Pokyny pro řízení s automatickou převodovkou.....	136
Polohy volicí páky.....	135
Sportovní režim a manuální řazení.....	136
Automatická regulace hlasitosti	249

Automatická regulace klimatu.....	109
Nastavení teploty.....	110
Odmrazování a odmližování čelního skla.....	111
Opětne zapnutí jednozónového režimu.....	110
Recirkulovaný vzduch.....	111
Režim Mono.....	110
Rozvod vzduchu.....	110
Rychlé ochlazení interiéru.....	111
Ventilátor.....	110
Vypnutí automatické regulace klimatu.....	111
Vypnutí jednozónového režimu.....	110
Zapínání a vypínání klimatizace.....	111
Automatické řízení dálkových světel	55
Aktivace systému.....	56
Nastavení citlivosti systému.....	56
Ruční přepnutí systému.....	56
Automatické stírání.....	50
Automaticky zapínaná světla	55

B

Baterie dálkového ovládání	
Viz: Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	36
Bezklíčový systém.....	41
Odemykání vozidla.....	42
Pasivní klíč.....	41
Všeobecné informace.....	41
Zablokované klíče.....	42
Zamykání a odemykání dveří pomocí listu klíče.....	43
Zamykání vozidla.....	41
Bezpečnost dětí.....	24
Bezpečnost na silnici	221
Bezpečnostní informace.....	222
Bezpečnostní kód.....	245
Bezpečnostní opatření.....	131
Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	174
Bezpečnostní pásy	
Viz: Zapínání bezpečnostních pásů.....	33
Bezpečnostní systém pro nízké rychlosti.....	168
Principy funkce.....	168
Body pro tažení.....	185
Montáž tažného oka.....	185
Umístění tažného oka.....	185
Brzdy.....	138
Principy funkce.....	138

C

Celkový pohled na motorový prostor - 1,6L	
Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	189
Celkový pohled na motorový prostor - 1,6 l	
Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....	191
Celkový pohled na motorový prostor - 1,6L	
EcoBoost SCTi (Sigma).....	190
Celkový pohled na motorový prostor - 2,0 l	
Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	193

Č

Čištění exteriéru.....	199
Čištění chromové masky.....	199
Čištění světlometů.....	199
Čištění zadního okna.....	199
Ochrana laku karosérie.....	199
Čištění interiéru.....	199
Bezpečnostní pásy.....	199
Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky,	
obrazovky rádiového přijímače.....	200

D

Deaktivace airbagu spolujezdce.....	34
Aktivace airbagu spolujezdce.....	35
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	35
Montáž spínače deaktivace airbagu	
spolujezdce.....	34
Deaktivování imobilizéru motoru.....	45
Demontování světlometu.....	61
Dětské bezpečnostní zámky.....	29
Elektrické dětské bezpečnostní zámky.....	29
Manuální dětské bezpečnostní zámky.....	29
Dětské sedačky.....	24
Dětské zádržné prostředky pro různé	
hmotnostní skupiny.....	24
Digitální zpracování signálu (DSP).....	249
Ekvalizér DSP.....	249
Obsazenost DSP.....	249
Změna nastavení DSP.....	249
Díly a příslušenství.....	7
Nyní si můžete být jisti, že součásti Ford jsou	
opravdu součástmi Ford.....	7
Podívejte se na logo Ford na následujících	
součástech.....	8
Dodatky.....	282

DPF

Viz: Filtr vznětových částic (DPF).....	127
Držák jednotky satelitní navigace.....	122
Nastavení držáku.....	122
Držák na brýle.....	121
Držáky nápojů.....	121
Loketní opěrka zadního sedadla.....	121

E

Elektricky nastavitelná sedadla.....	117
Elektricky ovládaná okna.....	70
Automatické otevírání a zavírání oken.....	70
Bezpečnostní spínač pro zadní okna.....	70
Funkce proti sevření.....	70
Globální otevírání a zavírání.....	70
Resetování paměti elektricky ovládaných	
oken.....	71
Spínače dveří řidiče.....	70
Elektricky ovládaná vnější zpětná	
zrcátka.....	72
Elektricky sklápěná zrcátka.....	72
Polohy sklápění zrcátka.....	72
Elektromagnetická kompatibilita.....	284

F

Filtr vznětových částic (DPF).....	127
Regenerace.....	127
Funkce rozpoznávání dopravních	
značek.....	166
Principy funkce.....	166
Funkce varování o objektu vpředu.....	158
Nastavení citlivosti výstrahy.....	158
Zapnutí a vypnutí systému.....	158
Funkce zajišťující pohodlí.....	120

G

Globální otevírání a zavírání.....	43
Globální otevření.....	43
Globální zavření.....	43

H

HLA

Viz: Asistent rozjezdu do svahu.....	140
--------------------------------------	-----

Rejstřík

HLA	
Viz: Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	140
Hlasové ovládání.....	49
Principy funkce.....	261
Hodiny.....	120
Homologace	282
Laserový snímač.....	283
RX-42 - prohlášení o shodě.....	282
UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY	
CANADA.....	282
I	
Identifikace vozidla.....	216
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	216
Identifikační štítek vozidla.....	216
Imobilizér	
Viz: Imobilizér motoru.....	45
Imobilizér motoru.....	45
Principy funkce.....	45
Informační displeje.....	82
Všeobecné informace.....	82
Informační displej	
Viz: Informační displeje.....	82
Informační hlášení.....	90
Airbag.....	91
Asistent rozjezdu do svahu.....	96
Automatické řízení dálkových světel.....	91
Baterie a systém dobíjení.....	92
Elektrický dětský zámek.....	93
Imobilizér motoru.....	95
Kontrolka ohlášení zprávy.....	90
Lane keeping aid (Asistence zachování jízdního pruhu).....	97
Low speed safety system (Nízkorychlostní bezpečnostní systém).....	99
Monitorování mrtvého úhlu.....	92
Nastavení klimatu.....	93
Ochrana posádky.....	100
Osvětlení.....	98
Otevřené dveře.....	94
Parkovací asistent.....	100
Parkovací brzda.....	101
Poplach.....	91
Posilovač řízení.....	101
Převodovka.....	103
Startování motoru.....	102
Start stop (Startování a vypínání motoru).....	102
Systém bezklíčového ovládání.....	96
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	105
Systém programu elektronické stability jízdy (ESP).....	101
Tempomat a Adaptivní tempomat (ACC).....	93
Údržba.....	99
Výstraha pro řidiče.....	95
iPod	
Viz: S použitím iPod.....	280
J	
Jízda vodou.....	174
Projíždění vodou.....	174
K	
Kamera pro zpětný výhled.....	149
Principy funkce.....	149
Kanál dopravního zpravodajství	236
Principy funkce.....	236
Katalyzátor.....	131
Jízda s katalyzátorem.....	131

Rejstřík

Klapka plicního hrdla palivové nádrže.....	132	Menu volby trasy	234
Klíče a dálková ovládání.....	36	Driver (Řidič).....	234
Klimatizace		Dynamic (Dynamické nastavení).....	234
Viz: Regulace klimatu.....	106	Eco settings (Nastavení ekonomické trasy).....	234
Koberce na podlahu.....	122	Ferry/motorail (Trajekty, převozy, autovlaky).....	234
Kódované klíče.....	45	Motorway (Dálnice).....	234
Kola a pneumatiky.....	203	Route (Trasa).....	234
Technická data.....	213	Seasonal roads (Cesty se sezónním provozem).....	235
Všeobecné informace.....	203	Toll (Placené silnice).....	234
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	196	Toll sticker (Dálniční známka).....	235
Kontrola chladicí kapaliny		Měrka hladiny motorového oleje - 1,6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	194
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	195	Měrka hladiny motorového oleje - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový/2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	194
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	195	Měrka hladiny motorového oleje - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	194
Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	195	Měřicí ukazatele.....	76
Plnění.....	195	Ukazatel paliva.....	77
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	196	Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....	77
Kontrola motorového oleje.....	194	Místa připojení baterie	202
Kontrola motorového oleje.....	194	Mlhové světlo	
Plnění.....	195	Viz: Přední mlhová světla.....	57
Kontrola oleje		Mytí	
Viz: Kontrola motorového oleje.....	194	Viz: Čištění exteriéru.....	199
Kontrola stírátek stěračů.....	52	Mytí vozidla	
Kotevní body ISOFIX	28	Viz: Čištění exteriéru.....	199
Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů.....	28		
Vrchní kotevní body pro závěsný popruh – 4dveřová vozidla.....	28		
Vrchní kotevní body pro závěsný popruh – všechna vozidla.....	28		
Kotevní body v zavazadlovém prostoru.....	170		
Kryty zavazadlového prostoru.....	170		
Kvalita paliva - Benzin	131		
Kvalita paliva - Nafta	131		
Dlouhodobé uskladnění.....	131		
M		N	
Manuální převodovka.....	135	Náhodný výběr.....	251
Řazení zpátečky.....	135	Typ 1.....	251
Menu audio jednotky.....	249	Typ 2 a 3.....	251
		Nahrání navigačních údajů.....	230
		Ukládání navigačních dat.....	230
		Nastavení Bluetooth	257
		Manipulace s telefonem.....	257
		Požadavky na připojení Bluetooth.....	257
		Nastavení sklonu světlometů.....	57
		Doporučené polohy spínače regulace sklonu světlometů.....	58

Nastavení systému	231
Audio settings (Nastavení zvuku).....	232
Clock settings (Nastavení hodin).....	232
Struktura nabídky – displej informačního a zábavního systému – vozidla s navigačním systémem.....	231
Struktura nabídky – displej informačního a zábavního systému – všechna vozidla.....	232
Nastavení telefonu	257
Kategorie telefonního seznamu.....	258
Označení telefonu za aktivní telefon.....	258
Připojení dalšího telefonu Bluetooth.....	258
Telefonní seznam.....	257
Nastavení volantu.....	48
Navigační systém.....	234

O

Obecné informace o radiových frekvencích.....	36
Odjištění alarmu.....	47
Ochrana cestujících.....	31
Principy funkce.....	31
Okna a zrcátka.....	70
Omezovač rychlosti	159
Principy funkce.....	159
Opakování stop kompaktního disku.....	251
Typ 1.....	251
Typ 2 a 3.....	251
Opěrky hlavy.....	116
Seřízení hlavové opěrky.....	116
Vyjmutí hlavové opěrky.....	117
Oprava menších poškození laku.....	200
Osobní nastavení.....	89
Deaktivace zvukového signálu.....	90
Jednotky teploty.....	90
Měrné jednotky.....	90
Nastavení jazyka.....	89
Ostřikovače čelního skla.....	51
Ostřikovače světlometů.....	52
Osvětlení.....	54
O této příručce.....	7

Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....187

O

Otevírání a zavírání kapoty.....	187
Otvírání kapoty.....	187
Zavírání kapoty.....	188
Ovládání automatického uložení.....	247
Ovládání autorádia.....	48
Typ 1.....	48
Typ 2.....	49
Ovládání dopravních informací	247
Aktivace dopravního vysílání.....	247
Hlasitost dopravního vysílání.....	248
Ukončení dopravních hlášení.....	248
Ovládání ladění stanic.....	246
Automatické ladění.....	246
Ladění s přehráváním ukázek.....	246
Ruční ladění.....	246
Ovládání osvětlení.....	54
Dálková a tlumená světla.....	54
Obrysová světla.....	54
Osvětlení příjezdu.....	54
Polohy spínače osvětlení.....	54
Světelná houkačka.....	54
Ovládání telefonu	258
Dálkové ovládání.....	258

P

Palivo a tankování.....	131
Technická data.....	133
Palubní počítač.....	89
Odometr jízdy.....	89
Okamžitá spotřeba paliva.....	89
Počítadlo ujetých kilometrů.....	89
Průměrná rychlost.....	89
Průměrná spotřeba paliva.....	89
Resetování palubního počítače.....	89
Teplota venkovního vzduchu.....	89
Vzdálenost do vyprázdnění nádrže.....	89
Parkovací systém.....	142
Principy funkce.....	142
Parkovací systém	
Viz: Používání parkovacího systému - Vozidla s: Přední a zadní parkovací asistent.....	143
Viz: Používání parkovacího systému - Vozidla s: Zadní parkovací systém.....	142
Péče o pneumatiky.....	211
Péče o vozidlo.....	199

Rejstřík

Pneumatiky		Používání nabíjecích kabelů.....	201
Viz: Kola a pneumatiky.....	203	Nastartování motoru.....	201
Podložky		Připojení startovacích kabelů.....	201
Viz: Stěrače a ostřikovače.....	50	Používání parkovacího systému - Vozidla s:	
Pojistky.....	176	Přední a zadní parkovací asistent.....	143
Použití aktivního parkovacího asistenta		Manévrování s parkovacím asistentem.....	144
.....	146	Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta.....	143
Použití asistence zachování jízdního		Používání parkovacího systému - Vozidla s:	
pruhu.....	164	Zadní parkovací systém.....	142
Výstrahy systému.....	165	Používání řízení stability.....	139
Zapnutí a vypnutí systému.....	164	Používání sněhových řetězů.....	212
Použití bezpečnostního systému pro nízké		Vozidla se systémem stability jízdy	
rychlosti.....	168	(ESP).....	212
Zapnutí a vypnutí systému.....	168	Používání telefonu.....	258
Použití funkce rozpoznávání dopravních		Přijem příchozího hovoru.....	259
značek.....	166	Přijímání druhého příchozího hovoru.....	260
Nastavení systému upozornění na omezení		Uskutečnění hovoru.....	259
rychlosti.....	166	Změna aktivního telefonu.....	260
Systémový displej.....	166	Zrušení připojeného telefonu.....	260
Zapnutí a vypnutí systému.....	166	Ztlumení mikrofonu.....	260
Použití kamery pro zpětný výhled.....	149	Používání tempomatu.....	152
Aktivace kamery pro zpětný výhled.....	149	Nastavení rychlosti.....	152
Deaktivace kamery pro zpětný výhled.....	151	Obnovení nastavené rychlosti vozidla.....	152
Používání displeje.....	150	Vypnutí tempomatu.....	153
Vozidla s parkovacím asistentem.....	151	Zapnutí tempomatu.....	152
Použití ovládání hlasem	261	Změna nastavené rychlosti.....	152
Činnost systému.....	261	Zrušení nastavené rychlosti.....	152
Záznamy jmen.....	262	Používání TMC.....	236
Použití režimu Eco.....	130	Dopravní informace.....	236
Resetování režimu Eco.....	130	Použití zpráv TMC.....	236
Použití start-stop.....	128	Ukončení dopravních hlášení.....	236
Opětovné nastartování motoru.....	129	Používání varování opuštění jízdního	
Zastavení motoru.....	128	pruhu.....	162
Používání ACC.....	156	Nastavení citlivosti systému.....	163
Automatická deaktivace.....	157	Nastavení úrovně vibrací volantu.....	163
Dočasná deaktivace systému.....	157	Výstrahy systému.....	163
Nastavení odstupu vozidla.....	156	Zapnutí a vypnutí systému.....	162
Nastavení rychlosti.....	156	Používání výstrah pro řidiče.....	160
Vypnutí systému.....	157	Restart systému.....	161
Zapnutí systému.....	156	Systémový displej.....	161
Změna nastavené rychlosti.....	156	Výstrahy systému.....	160
Používání asistenta rozjezdu do		Zapnutí a vypnutí systému.....	160
svahu.....	140	Používání zimních pneumatik.....	211
Aktivace systému.....	140	Problémy s audio jednotkou.....	256
Deaktivace systému.....	140	Programování dálkového ovládání.....	36
Pouze vozidla s manuální převodovkou.....	140	Programování nového dálkového	
Používání bezpečnostních pásů při		ovládání.....	36
těhotenství.....	34	Přeprogramování funkce odemykání.....	36

Programování dálkového ovládání	
Viz: Programování dálkového ovládání.....	36
Prohlížení stop kompaktního disku.....	252
Typ 1.....	252
Typ 2 a 3.....	252
Průduch	
Viz: Větrací průduchy.....	106
Přední mlhová světla.....	57
Přehledná informace k navigační jednotce.....	226
Vozidla s navigačním systémem CD-SD.....	227
Přehrávač kompaktních disků.....	251
Přehrávání kompaktního disku.....	251
Přehrávání skladeb ve formátu MP3.....	252
Formát ISO 9660.....	252
Formáty souborů.....	253
ID3 Tag verze 2.....	253
Nahrávání v několika záznamových blocích (Multi Session).....	252
Navigace MP3.....	254
Pořadí přehrávání souborů MP3.....	253
Přehrávání disku s více bloky.....	253
Přeprava nákladu.....	170
Všeobecné informace.....	170
Přeprava nepojízdného vozidla do opravy.....	185
Převodová skříň	
Viz: Převodovka.....	135
Převodovka.....	135
Přídavné elektrické zásuvky.....	120
Přídavné topení.....	112
Nezávislé topení.....	112
Přídavné topení vznětového motoru (v závislosti na konkrétním státu).....	114
Příkazy audiojednotky.....	262
CD přehrávač.....	262
Externí zařízení - iPod.....	268
Externí zařízení - USB.....	267
Přídavný vstup.....	266
Rádio.....	263
Příkazy pro řízení klimatu.....	275
Klima.....	275
Příkazy telefonu.....	270
Funkce telefonu.....	271
Hlavní nastavení.....	274
Telefon.....	270
Vytvoření telefonního seznamu.....	273
Připojení externího zařízení.....	278
Připojení.....	278
Připojení externího zařízení - Vozidla s: Bluetooth.....	278
Připojení zvukového zařízení s rozhraním Bluetooth.....	278
Připojení MP3 přehrávače	
Viz: Připojení externího zařízení.....	278
Viz: Připojení externího zařízení - Vozidla s: Bluetooth.....	278
Připojení zařízení iPod	
Viz: Připojení externího zařízení.....	278
Viz: Připojení externího zařízení - Vozidla s: Bluetooth.....	278
Připojitelnost.....	277
Všeobecné informace.....	277
Příslušenství	
Viz: Díly a příslušenství.....	7
Přístroje.....	76
R	
Rady pro jízdu.....	174
Rady pro jízdu s ABS.....	138
Rady pro jízdu s ABS	
Viz: Rady pro jízdu s ABS.....	138
Regionální režim (REG).....	250
Regulace klimatu.....	106
Principy funkce.....	106
Regulace rychlosti	
Viz: Tempomat.....	152
Režim Eco.....	130
Principy funkce.....	130
Ručně nastavitelná sedadla.....	115
Nastavení bederní opěrky.....	116
Nastavení sklonu opěradla.....	116
Nastavení výšky sedadla řidiče.....	116
Posouvání sedadel dozadu a dopředu.....	115
Ruční brzda.....	138
Všechna vozidla.....	138
Ruční brzda	
Viz: Ruční brzda.....	138

Rejstřík

Ruční regulace klimatu.....	107
Klimatizace.....	108
Ovládací prvek rozvodu vzduchu.....	107
Recirkulovaný vzduch.....	108
Rychlé vytápění interiéru.....	108
Ventilátor.....	108
Větrání.....	108
Rychlé přecházení vpřed/zpět.....	251
Rychlé zahájení.....	10
Automatické nastavení klimatu.....	20
Bezklíčové startování.....	22
Celkový pohled na přístrojovou desku.....	13
Elektrická sedadla.....	22
Manuálně stavitelná sedadla.....	20
Manuální nastavení klimatu.....	19
Nastavení volantu.....	17
Opěrky hlavy.....	21
Ovládání osvětlení.....	19
Přehled exteriéru vzadu.....	16
Přehled exteriéru zepředu.....	10
Přehled interiéru vozidla.....	11
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	17
Stěrače a ostřikovače.....	18
Zamykání a odemykání.....	17
Rychlý start navigace.....	223
Vozidla s mobilním navigačním systémem.....	223
Vozidla s navigačním systémem CD-SD nebo navigačním systémem Sony CD-SD.....	224

Ř

Řízení stability	
Viz: Používání řízení stability.....	139
Řízení stability.....	139
Principy funkce.....	139

S

Sedadla.....	115
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	33
Sezení ve správné poloze.....	115
Signál nezapnutí bezpečnostního pásu.....	33
Deaktivace upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	34
Upozornění na bezpečnostní pás zadního sedadla.....	34

Sledování mrtvého úhlu.....	73
Detekce a výstrahy systému.....	74
Chyby detekce.....	75
Informační systém mrtvého úhlu (BLIS).....	73
Použití systému.....	73
Zapnutí a vypnutí systému.....	74
Směrová světla.....	58
Sněhové řetězy	
Viz: Používání sněhových řetězů.....	212
Souprava na opravu pneumatik.....	208
Huštění pneumatiky.....	209
Kontrola tlaku v pneumatikách.....	210
Použití soupravy na opravu pneumatiky.....	208
Všeobecné informace.....	208
Spínač startéru	
Viz: Spínač zapalování.....	123
Spínač zapalování.....	123
Spotřeba paliva.....	133
Spotřeba paliva	
Viz: Technická data.....	133
S použitím iPod.....	280
Funkce.....	280
Ovládání audia.....	281
S použitím zařízení USB.....	279
Funkce.....	279
Ovládání audia.....	280
Startovací kabely	
Viz: Používání nabíjecích kabelů.....	201
Startování bez klíče.....	125
Selhání startování.....	126
Startování u vozidla s automatickou převodovkou.....	125
Startování u vozidla s manuální převodovkou.....	125
Startování vznětového motoru.....	126
Zapnutí zapalování.....	125
Zastavení motoru, pokud vozidlo stojí.....	126
Zastavení motoru u vozidla v pohybu.....	126
Startování motoru.....	123
Všeobecné informace.....	123
Startování vznětového motoru.....	125
Studený nebo horký motor.....	125
Startování zážehového motoru.....	124
Přeplavený motor.....	124
Studený nebo horký motor.....	124
Volnoběžné otáčky motoru po nastartování.....	124

Start-stop.....	128
Principy funkce.....	128
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	51
Intervalové stírání.....	51
Ostřikovač zadního skla.....	52
Stírání při zpátečce.....	52
Stěrače a ostřikovače.....	50
Stěrače čelního skla.....	50
Automatický systém stěračů.....	50
Intervalové stírání.....	50
Stmívač osvětlení přístrojů.....	120
Světlomety do zatáčky.....	59
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	212
Opětovné nastavení systému.....	213
T	
Tabulka specifikací žárovek.....	68
Tabulka s technickými údaji pojistek.....	177
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	177
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....	180
Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru.....	182
Tankování.....	133
Tažení přívěsu.....	173
Prudká klesání.....	173
Tažení.....	173
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	185
Vozidla s automatickou převodovkou.....	186
Všechna vozidla.....	185
Technická data.....	217
Technická data.....	217
Telefon.....	
Viz: Používání telefonu.....	258
Telefon.....	257
Všeobecné informace.....	257
Tempomat.....	
Viz: Používání tempomatu.....	152
Tempomat.....	152
Principy funkce.....	152
Tlačítka předvoleb stanic.....	247
Tlačítko vlnových rozsahů.....	246
Tlaky pneumatik.....	
Viz: Technická data.....	213
Topení na palivo.....	
Viz: Příkladné topení.....	112

Topení.....	
Viz: Regulace klimatu.....	106

Ú

Údržba.....	187
Technická data.....	197
Všeobecné informace.....	187

U

Ukončení přehrávání kompaktního disku.....	254
Umístění dětské sedačky.....	25
Umístění pojistkových skříněk.....	176
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	176
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....	176
Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru.....	176
Upevňovací síť na zavazadla.....	171
Síť na zavazadla.....	172
Upevňovací síť na zavazadla.....	171
USB port.....	122
USB.....	
Viz: S použitím zařízení USB.....	279

Ú

Úvod navigace.....	221
Všeobecné informace.....	221
Úvod.....	7

V

Varování opuštění jízdního pruhu.....	162
Principy funkce.....	162

Rejstřík

Varovné kontrolky a indikátory.....	78	Vyhřívání sedadla.....	119
Indikátor monitorování mrtvého úhlu.....	78	Výkonové pomocné vodiče	
Kontrolka brzdového systému.....	78	Viz: Používání nabíjecích kabelů.....	201
Kontrolka dálkových světel.....	79	Výměna autobaterie.....	201
Kontrolka elektronické stability jízdy (ESP).....	80	Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	36
Kontrolka ohlášení zprávy.....	79	Dálkový ovladač bez sklopného klíče.....	37
Kontrolka předních světlometů do mlhy.....	79	Dálkový ovladač se sklopným klíčem.....	36
Kontrolka světlometů.....	79	Výměna kola.....	203
Kontrolka systému Start-stop.....	80	Demontáž kola.....	206
Kontrolka tempomatu.....	78	Montáž kola.....	207
Kontrolka varování opuštění jízdního pruhu.....	79	Odstanění krytu kola.....	206
Kontrolka zadních mlhových světel.....	80	Pojistné matice kola.....	203
Kontrolka žhavení.....	79	Sestavení klíče na matice kola.....	205
Ukazatele směru.....	78	Vozidla s neplnohodnotným rezervním kolem.....	203
Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	80	Zvedací a podpěrné body.....	204
Varovná kontrolka ABS.....	78	Zvedák na vozidlo.....	203
Varovná kontrolka airbagu.....	78	Výměna pojistky.....	176
Varovná kontrolka motoru.....	78	Výměna stírátek stěračů.....	52
Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí.....	79	Lišta stěrače čelního skla.....	52
Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....	79	Lišta stěrače zadního okna.....	53
Varovná kontrolka předběžné výstrahy.....	79	Výměna žárovek	
Varovná kontrolka tlaku oleje.....	79	Viz: Výměna žárovky.....	61
Varovná kontrolka zapalování.....	79	Výměna žárovky.....	61
Ventilace		Boční ukazatel směru.....	63
Viz: Regulace klimatu.....	106	Osvětlení registrační značky.....	68
Větrací průduchy.....	106	Přední mlhové světlomety.....	64
Postranní výdech vzduchu.....	107	Přibližovací svítidla.....	64
Střední větrací průduchy.....	106	Přídavné horní brzdové světlo.....	67
VIN		Světlomet.....	62
Viz: Identifikační číslo vozidla (VIN).....	216	Světlo zavazadlového prostoru, osvětlení prostoru pro nohy a světlo zadních výklopných dveří.....	68
Vnější zpětná zrcátka.....	71	Vnitřní osvětlení.....	68
Manuálně sklápěná zrcátka.....	71	Zadní světla (4dveřová vozidla).....	66
Vnitřní osvětlení.....	60	Zadní světla (5dveřová vozidla).....	65
Osvětlení interiéru diodami LED.....	60	Vypínání motoru.....	127
Vnější osvětlení.....	60	Vozidla s turbodmychadlem.....	127
Volant.....	48	Vysílání zpráv.....	249
Volby zobrazování informací k MP3.....	254	Výstraha pro řidiče.....	160
Možnosti zobrazení CD textu.....	254	Principy funkce.....	160
Vybavení pro případ nouze.....	175	Výstražná přerušovaná světla.....	58
Výběr stopy.....	251	Výstražný trojúhelník.....	175
Typ 2 a 3.....	251	Vysvětlivky symbolů.....	7
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	112	Symboly na vašem vozidle.....	7
Vyhřívání okna.....	112	Symboly použité v této příručce.....	7
Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.....	112		

Z

Zadní mlhová světla.....	57
Zadní sedadla.....	118
Rozkládání opěradla.....	119
Sklopení sedáku a opěradla zadních sedadel dopředu.....	118
Sklopení zadních opěradel dopředu.....	118
Zajištění alarmu.....	47
Vozidla bez bezklíčového systému.....	47
Vozidla s bezklíčovým systémem.....	47
Zajíždění.....	174
Brzdy a spojka.....	174
Motor.....	174
Pneumatiky.....	174
Zámek kapoty	
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	187
Zámek volantu.....	123
Vozidla bez bezklíčového startování.....	123
Vozidla s bezklíčovým startováním.....	123
Zámky.....	39
Zamykání a odemykání.....	39
Dvojitě uzamknutí.....	39
Odemykání.....	39
Potvrzení zamknutí a odemknutí.....	40
Uzamykání jednotlivých dveří pomocí klíče.....	40
Víko zavazadlového prostoru.....	40
Zamykání.....	39
Zamykání a odemykání dveří zevnitř.....	40
Zapalovač.....	120
Zapínání bezpečnostních pásů.....	33
Zapnutí/vypnutí.....	246
Za použití omezovače rychlosti.....	159
Nastavení omezené rychlosti.....	159
Úmyslné překročení omezené rychlosti.....	159
Výstrahy systému.....	159
Zapnutí a vypnutí systému.....	159
Zařízení pro rozjezd ve svahu (HLA)	
Viz: Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	140
Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN).....	255
Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)	121
Zimní pneumatiky	
Viz: Používání zimních pneumatik.....	211
Zobrazení trasy	235
Map display (Zobrazení mapy).....	235
Navigation display (Navigační displej).....	235
Zoom odbočky.....	235
Zrcátka	
Viz: Okna a zrcátka.....	70
Viz: Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	112
Zrcátko s automatickým stmíváním	73
Zvukové tlačítko.....	246
Zvukové výstrahy a indikátory.....	80
Automatická převodovka.....	80
Key outside car (Klíč mimo vozidlo).....	80
Mráz.....	80
Nízká hladina paliva v nádrži.....	81
Otevřené dveře.....	81
Světla zapnuta.....	81
Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	81
Zapnutí a vypnutí zvukových signálů.....	80
Zvyšovací sedáky.....	27
Zvýšené sedadlo (skupina 2).....	27
Zvýšený sedák (skupina 3).....	27

Feel the difference

