

FORD **B-MAX** Návod k obsluze pro vlastníky



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2013

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3573csCZE 08/2013 20130827152810

Obsah

Úvod

Informace o této příručce.....	5
Vysvětlivky symbolů.....	5
Doporučení ohledně náhradních součástí.....	7
Vybavení pro mobilní komunikaci.....	8

Jedním pohledem

Jedním pohledem.....	9
----------------------	---

Bezpečnost dětí

Montáž dětské sedačky.....	16
Umístění dětské sedačky.....	19
Dětské bezpečnostní zámky.....	21

Bezpečnostní pásy

Zapínání bezpečnostních pásů.....	22
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	23

Přídavný zádržný systém

Principy funkce.....	24
Airbag řidiče.....	24
Airbag spolujezdce.....	25
Boční airbagy.....	25
Kolenní airbag řidiče.....	26
Boční závěsné airbagy.....	26

Klíče a dálková ovládání

Obecné informace o radiových frekvencích.....	27
Dálkové ovládání.....	27
Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání.....	30

MyKey™

Principy funkce.....	31
Vytvoření klíče MyKey.....	31
Programování systému MyKey.....	32
Odstranění všech klíčů MyKey.....	32

Kontrola stavu systému MyKey.....	33
Použití systému MyKey se systémy dálkového spouštění.....	33
Řešení problémů se systémem MyKey.....	34

Zámky

Zamykání a odemykání.....	35
Posuvné dveře.....	36
Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře.....	37
Bezklíčový systém.....	38

Bezpečnost

Pasivní systém proti krádeži.....	40
Alarm.....	40

Volant

Nastavení volantu.....	43
Ovládání autorádia.....	43
Hlasové ovládání.....	44
Tempomat.....	44

Stěrače a ostřikovače

Stěrače čelního skla.....	45
Automatické stírání.....	45
Ostřikovače čelního skla.....	46
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	47

Osvětlení

Všeobecné informace.....	48
Ovládání osvětlení.....	48
Automaticky zapínaná světla.....	49
Strmívač osvětlení přístrojů.....	50
Zpoždění zhasínání světlometů.....	50
Denní provozní světla.....	50
Přední mlhová světla.....	50
Zadní mlhové svítilny.....	51
Nastavení sklonu světlometů.....	51
Směrová světla.....	52

Obsah

Vnitřní osvětlení.....	52
------------------------	----

Okna a zrcátka

Elektricky ovládaná okna.....	54
Vnější zpětná zrcátka.....	55
Vnitřní zrcátko.....	56
Panoramatické zrcátko interiéru.....	57
Globální otevírání a zavírání.....	57

Přístrojový panel

Měřicí ukazatele.....	59
Varovné kontrolky a indikátory.....	59
Zvukové výstrahy a indikátory.....	62

Informační displeje

Všeobecné informace.....	64
Hodiny.....	67
Palubní počítač.....	67
Osobní nastavení.....	68
Informační hlášení.....	68

Regulace klimatu

Principy funkce.....	76
Větrací průduchy.....	76
Ruční regulace klimatu.....	77
Automatická regulace klimatu.....	78
Rady pro ovládání klimatu v interiéru.....	80
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	83

Sedadla

Sezení ve správné poloze.....	84
Opěrky hlavy.....	84
Ručně nastavitelná sedadla.....	86
Zadní sedadla.....	87
Vyhřívání sedadla.....	88
Opěrka ruky předního sedadla.....	88

Přídavné zásuvky

Přídavné zásuvky.....	89
Zapalovač.....	89

Odkládací schránky

Držáky nápojů.....	91
Držák na brýle.....	91

Nastartování a zastavení motoru

Všeobecné informace.....	92
Spínač zapalování.....	92
Startování bez klíče.....	92
Zámek volantu - Vozidla bez: Bezklíčový přístup a startovací tlačítko/Startovací tlačítko.....	94
Zámek volantu - Vozidla s: Bezklíčový přístup a startovací tlačítko/Startovací tlačítko.....	94
Startování zážehového motoru.....	95
Startování vznětového motoru.....	96
Filtr vznětových částic.....	96
Vypínání motoru.....	97

Jedinečné jízdní vlastnosti

Auto-Start-Stop.....	98
----------------------	----

Palivo a tankování

Bezpečnostní opatření.....	100
Kvalita paliva - Benzin.....	101
Kvalita paliva - Nafta.....	101
Když dojde palivo.....	101
Katalyzátor.....	102
Tankování.....	103
Spotřeba paliva.....	104
Technická data.....	105

Převodovka

Manuální převodovka.....	107
Automatická převodovka.....	107

Obsah

Asistent rozjezdu do svahu.....	110	Tažení vozidla po čtyřech kolech - Vozidla s: Automatická převodovka.....	131
Brzdy		Rady pro jízdu	
Všeobecné informace.....	111	Zajíždění.....	132
Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem	111	Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	132
Ruční brzda.....	111	Jízda vodou.....	132
Řízení stability		Koberce na podlahu.....	132
Principy funkce.....	113	Nouzové situace na silnici	
Používání řízení stability.....	113	Výstražná přerušovaná světla.....	134
Parkovací asistenti		Autolékárnička.....	134
Principy funkce.....	114	Výstražný trojúhelník.....	134
Parkovací pomůcka.....	114	Pomocné startování vozidla.....	134
Zadní kamera.....	117	Pojistky	
Tempomat		Umístění pojistkových skříněk.....	136
Principy funkce.....	119	Tabulka s technickými údaji pojistek - Vozidla vyrobená do: 04-01-2013.....	137
Používání tempomatu.....	119	Tabulka s technickými údaji pojistek - Vozidla vyrobená od: 05-01-2013.....	146
Pomůcky pro řidiče		Výměna pojistky.....	153
Active City Stop.....	121	Údržba	
Přeprava nákladu		Všeobecné informace.....	154
Všeobecné informace.....	123	Otevírání a zavírání kapoty.....	155
Kotvení body v zavazadlovém prostoru.....	123	Přehled součástí pod kapotou - 1,0L EcoBoost™.....	156
Zadní úložný prostor pod podlahou.....	123	Přehled součástí pod kapotou - 1,4L Duratec-16V (Sigma)/1,6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	157
Upevňovací sítě na zavazadla.....	124	Přehled součástí pod kapotou - 1.5 Duratorq TDCi/1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....	158
Kryty zavazadlového prostoru.....	124	Měrka hladiny motorového oleje - 1,0L EcoBoost™.....	159
Mříž pro oddělení prostoru pro psa	124	Měrka hladiny motorového oleje - 1,4L Duratec-16V (Sigma)/1,6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	159
Tažení			
Tažení přívěsu.....	126		
Koule tažného zařízení	127		
Body pro tažení.....	129		
Tažení vozidla po čtyřech kolech - Vozidla s: Manuální převodovka.....	130		

Obsah

Měrka hladiny motorového oleje - 1,5 Duratorq TDCi/1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....	159
Kontrola motorového oleje.....	159
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	160
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	161
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	161
Výměna 12V baterie.....	161
Kontrola stírátek stěračů.....	161
Výměna stírátek stěračů.....	162
Nastavení světlometů.....	162
Demontování světlometu.....	163
Výměna žárovky.....	163
Tabulka specifikací žárovek.....	170
Technická data.....	170

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru.....	174
Čištění interiéru.....	174
Oprava menších poškození laku.....	175
Čištění kol z lehké slitiny.....	175

Kola a pneumatiky

Všeobecné informace.....	177
Sada pro dočasnou pojízdnost.....	177
Péče o pneumatiky.....	181
Používání zimních pneumatik.....	181
Používání sněhových řetězů.....	181
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	181
Výměna kola.....	182
Technická data.....	187

Kapacity a specifikace

Identifikační štítek vozidla.....	190
Identifikační číslo vozidla.....	191
Technická data.....	191

Audio systém

Všeobecné informace.....	194
Audio jednotka - Vozidla s: AM/FM/CD.....	195
Audio jednotka - Vozidla s: AM/FM/CD/Bluetooth.....	200
Audio jednotka - Vozidla s: AM/FM/CD/Navigační systém.....	206
Audio jednotka - Vozidla s: Sony AM/FM/CD.....	211
Audio jednotka - Vozidla s: Navigační systém/Sony AM/FM/CD.....	218
Audio - systém zabezpečení.....	224
Digitální audio.....	225
Přehrávač kompaktních disků - Vozidla s: AM/FM/CD.....	226
Přehrávač kompaktních disků - Vozidla s: AM/FM/CD/Bluetooth/Sony AM/FM/CD.....	230
Zásuvka vstupu příslušenství.....	233
Problémy s audio jednotkou.....	235

Navigace

Navigace.....	236
---------------	-----

SYNC™

Všeobecné informace.....	245
Použití funkce rozpoznávání hlasu.....	246
Použití systému SYNC™ spolu s telefonem.....	249
Aplikace a služby SYNC™.....	261
Použití systému SYNC™ spolu s přehrávačem Media Player.....	263
Řešení problémů se systémem SYNC™.....	268

Dodatky

Elektromagnetická kompatibilita.....	276
Licenční smlouva s koncovým uživatelem.....	277

INFORMACE O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se dobře seznámili se svým vozidlem. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a tím větší bude vaše potěšení z jízdy.

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: V této příručce jsou popsány funkce a možnosti dostupné u různých verzí produktu. Někdy jsou dokonce uvedeny také informace o verzích, které ještě nebyly uvedeny na trh. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou na vašem vozidle namontované.

Poznámka: Některé ilustrace v této příručce mohou být použity pro více různých modelů, a proto se situace ve vašem konkrétním vozidle může lišit. Podstatné informace, které jsou v těchto ilustracích obsaženy, jsou však vždy správné.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

Poznámka: Při prodeji vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedělitelnou součástí vozidla.

Tato příručka může označovat, zda se příslušná součást nachází vlevo nebo vpravo. Strana je určována při pohledu ve směru jízdy dopředu.



E154903

- A Pravá strana
- B Levá strana

Ochrana životního prostředí

Roli v ochraně životního prostředí hraje každý člověk. Správným užíváním vozidla a řádnou likvidací odpadu, čisticích prostředků a maziv můžete značnou měrou přispět ke společnému cíli.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Zde jsou uvedeny příklady symbolů, které se mohou nacházet na různých dílech vozidla.



Bezpečnostní upozornění



Přečtěte si příručku majitele vozidla.



Systém klimatizace

Úvod



Protiblokovací brzdový systém



Nepřibližujte se s otevřeným ohněm či zdroji jisker a nekuřte.



Baterie



Akumulátorová kyselina



Brzdová kapalina – nevyrobená z ropy



Brzdová soustava



Vzduchový filtr kabiny



Kontrola víčka palivové nádrže



Odemčení či zamčení dětské pojistky



Spodní ukotvení dětské sedačky



Ukotvení pro závěsný pruh dětské sedačky



Tempomat



Neotevírat, dokud nevychladne



Vzduchový filtr motoru



Chladicí kapalina motoru



Teplota chladicí kapaliny motoru



Motorový olej



Výbušný plyn



Ventilátor



Upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu



Přední airbag



Přední mlhová světla



Resetování čerpadla paliva



Pojistková skříň



Výstražná světla



Vyhřívání zadní okno



Vyhřívání přední sklo



Odjištění víka zavazadlového prostoru z interiéru



Zvedák



Udržujte mimo dosah dětí



Ovládání osvětlení



Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách



Udržujte správnou hladinu kapaliny



Pokyny v příručce



Poplašný alarm



Parkovací asistent



Parkovací brzda



Kapalina do posilovače řízení



Elektricky ovládaná přední/zadní okna



Elektrické uzamknutí oken



Blíží se doba servisu motoru



Postranní airbag



Použit ochranné brýle



Řízení jízdní stability



Ostřikování a stírání čelního skla

DOPORUČENÍ OHLEDNĚ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Toto vozidlo bylo vyrobeno podle nejvyšších standardů a za použití kvalitních originálních součástí. Při provádění oprav a pravidelné údržby doporučujeme vyžadovat použití originálních dílů Ford či Motorcraft. Originální díly Ford a Motorcraft poznáte podle loga Ford, FoMoCo nebo Motorcraft uvedených jak na dílech, tak na baleních.

Pravidelná údržba a mechanické opravy

Jedním z nejjistějších způsobů, jak zajistit, aby vám vozidlo po mnoho let bezchybně sloužilo, je provádět údržbu v souladu s našimi doporučeními a používat díly odpovídající technickým parametrům uvedeným v této příručce majitele vozidla. Originální díly Ford a Motorcraft tyto požadavky vždy splňují či dokonce převyšují.

Oprava po nárazu

Přejeme vám, aby ke srážce nikdy nedošlo. Nehody se však stávají. Originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů splňují naše nejpřísnější požadavky kladené na montáž, kvalitu povrchu, strukturální integritu a odolnost vůči korozi a deformaci. Tyto součásti během vývoje vozidla neustále ověřujeme, abychom vám mohli poskytnout vozidlo zajišťující tu nejlepší ochranu. Nejlepším způsobem, jak si zajistit ochranu na té nejvyšší úrovni, je používat výhradně originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů.

Záruka na náhradní díly

Výhody záruky poskytované společností Ford se vztahují pouze na náhradní díly Ford a Motorcraft. Poškození vozidla způsobené selháním neoriginálních dílů Ford nemusí být kryto zárukou poskytovanou společností Ford. Více informací naleznete ve smluvních podmínkách záruky Ford.

VYBAVENÍ PRO MOBILNÍ KOMUNIKACI

Nutnost používání mobilních komunikačních zařízení k pracovním i soukromým účelům se v současné době stále zvyšuje. Při používání těchto zařízení však nesmíte nikdy ohrozit svoji bezpečnost ani bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu. Jsou-li tato zařízení použita správně, mohou přispět k vyššímu bezpečí cestujících, a to zejména v tísňových situacích. Používání mobilních komunikačních zařízení je však nutné podřídit bezpečnosti provozu, jinak by nevýhody těchto zařízení mohly převážet nad výhodami. Do kategorie mobilních komunikačních zařízení spadají například mobilní telefony, pagery, přenosná zařízení pro práci s e-maily, zařízení pro odesílání krátkých textových zpráv nebo přenosné vysílačky.

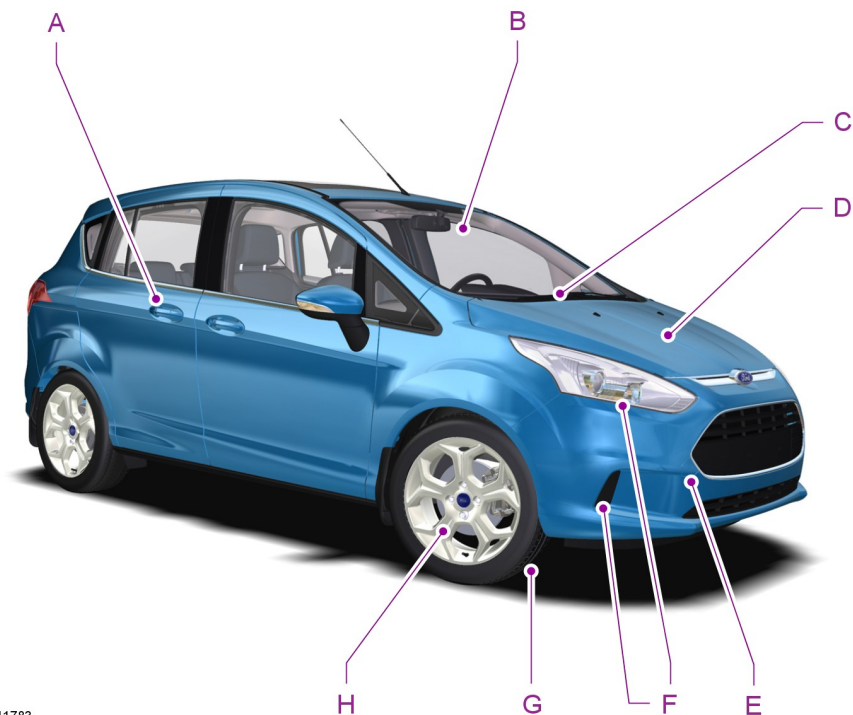
POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Jedním pohledem

Přehled exteriéru zepředu

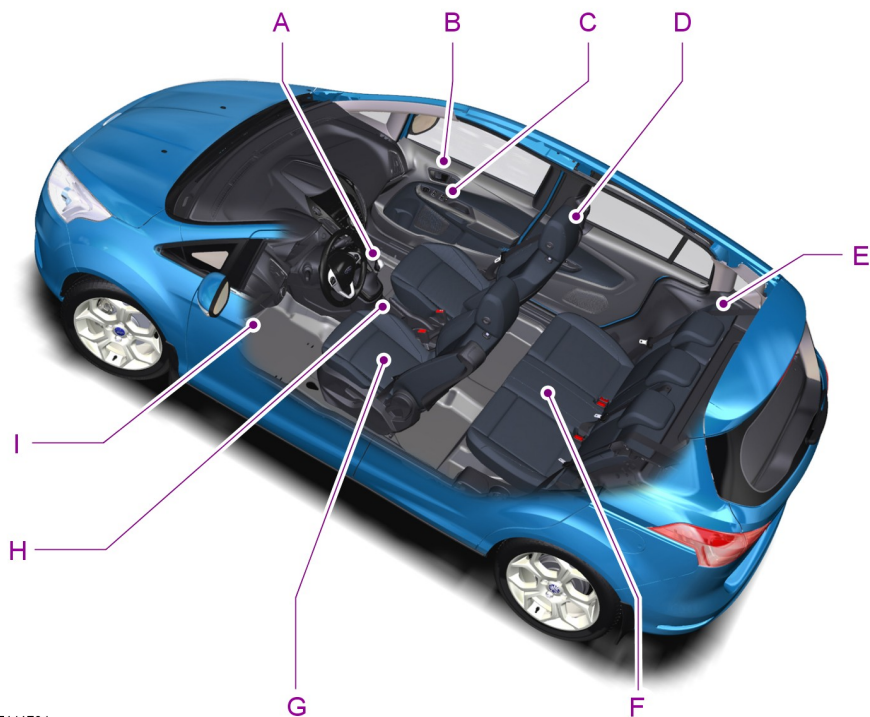


E141783

- A Viz **Zamykání a odemykání** (stana 35). Viz **Bezklíčový systém** (stana 38).
- B Viz **Active City Stop** (stana 121).
- C Viz **Výměna stírátek stěračů** (stana 162).
- D Viz **Údržba** (stana 154).
- E Viz **Body pro tažení** (stana 129).
- F Viz **Výměna žárovky** (stana 163).
- G Tlak v pneumatikách Viz **Technická data** (stana 187).
- H Viz **Výměna kola** (stana 182).

Jedním pohledem

Přehled k interiéru vozidla



E141784

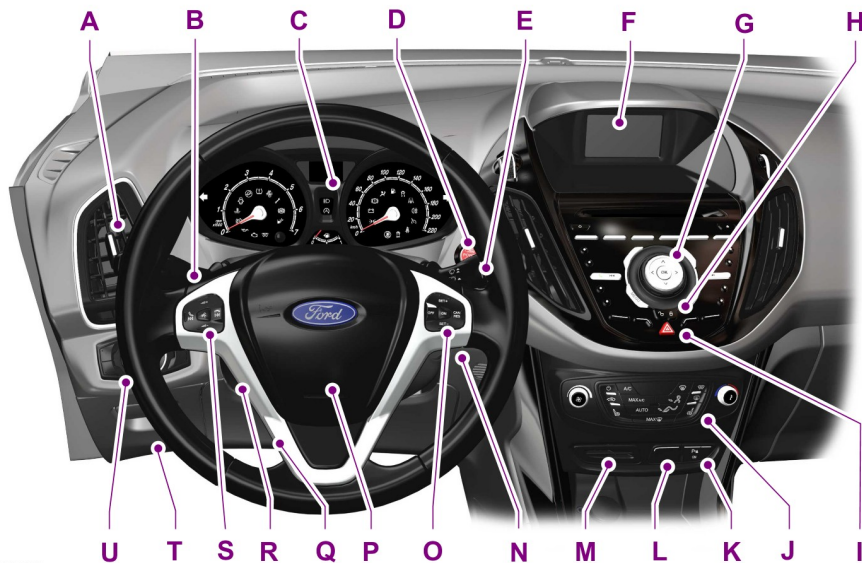
- A Viz **Převodovka** (stana 107).
- B Viz **Zamykání a odemykání** (stana 35).
- C Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 54). Viz **Vnější zpětná zrcátka** (stana 55).
- D Viz **Opěrky hlavy** (stana 84).
- E Viz **Zapínání bezpečnostních pásů** (stana 22).
- F Viz **Zadní sedadla** (stana 87).
- G Viz **Ručně nastavitelná sedadla** (stana 86).

Jedním pohledem

- H Viz **Ruční brzda** (stana 111).
I Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 155).

Celkový pohled na přístrojovou desku

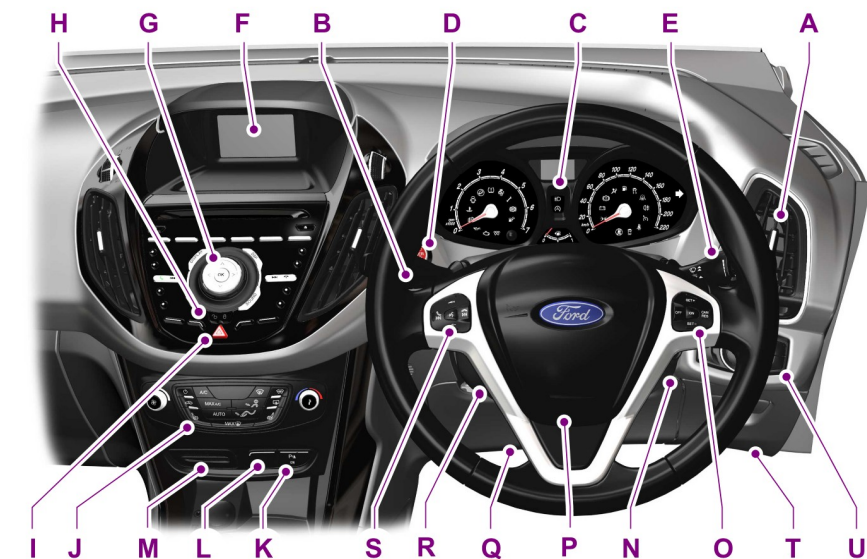
Levostranné řízení



E142356

Jedním pohledem

Pravostranné řízení



E142357

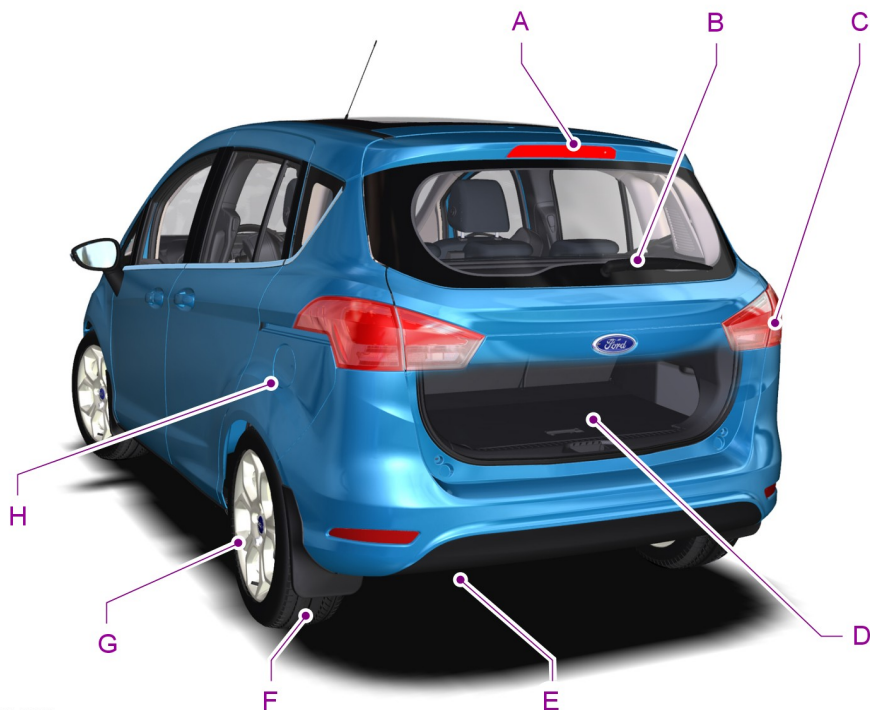
- A Větrací průduchy Viz **Větrací průduchy** (stana 76).
- B Ukazatele směru Viz **Směrová světla** (stana 52). Dálková světla Viz **Ovládání osvětlení** (stana 48).
- C Přístrojový panel Viz **Měřicí ukazatele** (stana 59). Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 59).
- D Startovací tlačítko Viz **Nastartování a zastavení motoru** (stana 92).
- E Páčka stěrače Viz **Stěrače a ostřikovače** (stana 45).
- F Displej informačního a zábavního systému Viz **Informační displeje** (stana 64).
- G Audiojednotka Viz **Audio systém** (stana 194).
- H Tlačítko zamykání dveří Viz **Zamykání a odemykání** (stana 35).
- I Spínač výstražných světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 134).
- J Ovladače nastavení klimatu. Viz **Regulace klimatu** (stana 76).
- J Spínač vyhřívání skla zadního okna Viz **Regulace klimatu** (stana 76).

Jedním pohledem

- J Spínač vyhřívání čelního okna Viz **Regulace klimatu** (stana 76).
- K Spínač parkovacího systému Viz **Parkovací asistenti** (stana 114).
- L Spínač startování a vypnutí motoru Viz **Auto-Start-Stop** (stana 98).
- M Držák karty nebo varovná kontrolka airbagů Viz **Airbag spolujezdce** (stana 25).
- N Spínač zapalování Viz **Spínač zapalování** (stana 92).
- O Spínače tempomatu Viz **Používání tempomatu** (stana 119).
- P Houkačka
- Q Kolenní airbag řidiče. Viz **Kolenní airbag řidiče** (stana 26).
- R Nastavení polohy volantu Viz **Nastavení volantu** (stana 43).
- S Ovládání audiojednotky Viz **Audio systém** (stana 194). Hlasové ovládání Viz **Hlasové ovládání** (stana 44).
- T Páčka odjišťování kapoty Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 155).
- U Spínač světel Viz **Ovládání osvětlení** (stana 48). Přední mlhovky Viz **Přední mlhová světla** (stana 50). Zadní mlhovka Viz **Zadní mlhové svítlny** (stana 51). Stmívač osvětlení přístrojů Viz **Stmívač osvětlení přístrojů** (stana 50).

Jedním pohledem

Celkový pohled na exteriér zezadu



E141785

- A Viz **Výměna žárovky** (stana 163).
- B Viz **Výměna stírátek stěračů** (stana 162).
- C Viz **Výměna žárovky** (stana 163).
- D Viz **Autolékárnička** (stana 134). Viz **Výstražný trojúhelník** (stana 134). Viz **Sada pro dočasnou pojízdnost** (stana 177). Rezervní kolo, zvedák na vozidlo a klíč na matice kola Viz **Výměna kola** (stana 182). Vlečné oko. Viz **Body pro tažení** (stana 129).
- E Viz **Body pro tažení** (stana 129).
- F Tlak v pneumatikách Viz **Technická data** (stana 187).

Jedním pohledem

- G Viz **Výměna kola** (stana 182).
- H Viz **Tankování** (stana 103).

Bezpečnost dětí

MONTÁŽ DĚTSKÉ SEDAČKY



E133140



E68916

UPOZORNĚNÍ

-  Děti vysoké méně než 150 cm (59 palců) usad'te do schválené dětské autosedačky na zadním sedadle.
-  Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy!
-  Při upevňování dětské autosedačky si přečtete pokyny výrobce a dodržujte je.
-  Dětské autosedačky žádným způsobem neupravujte.
-  Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.
-  Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ

 Jestliže dojde k nehodě vozidla, nechte dětské bezpečnostní sedačky zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Poznámka: Povinné používání dětských autosedaček se liší v jednotlivých zemích.

K použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské autosedačky certifikované podle ECE-R44.03 (nebo novější). U autorizovaného prodejce naleznete velký výběr těchto autosedaček.

Dětské autosedačky pro různé hmotnostní skupiny

Používejte autosedačky vhodným způsobem:

Bezpečnostní sedačka pro batolata



E68918

Děti vážící méně než 13 kilogramů (29 liber) usad'te do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+), upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Bezpečnost dětí

Bezpečnostní sedačka pro děti



E68920

Děti vážící 13 až 18 kilogramů (29 až 40 liber) usad'te do dětské bezpečnostní sedačky (skupina 1) na zadním sedadle.

Zvýšená sedadla

UPOZORNĚNÍ



Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem.



Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený.



Ramenní popruh nikdy neved'te pod paží dítěte nebo za jeho zády.



Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.



Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.

Poznámka: Při používání dětské sedačky na zadních sedadlech se ujistěte, že je dětská sedačka pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 84).

Zvýšené sedadlo (skupina 2)



E70710

Děti, které váží více než 15 kilogramů (33 liber), ale měří méně než 150 cm (59 palců), usad'te do zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramene vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

Zvýšený sedák (skupina 3)



E68924

Kotvení body ISOFIX

POZOR



Při používání systému ISOFIX nepoužívejte otočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrnou nohu.

Poznámka: Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění. Viz **Umístění dětské sedačky** (stana 19).

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění schválených dětských sedaček ISOFIX.

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce, která se upevní do kotevních bodů vnějších zadních sedadel mezi sedákem a opěradlem. Kotevní body pro závěsný popruh dětských sedaček vybavených závěsným popruhem se nachází vedle vnějších boků zadních sedadel.

Horní kotevní body upevňovacích popruhů



E142244

Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů

UPOZORNĚNÍ



Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.



Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěný v kotevním bodě.

Poznámka: Je-li to vhodné, pro usnadnění montáže demontujte kryt zavazadel. Viz **Kryty zavazadlového prostoru** (stana 124).

Poznámka: Při montáži bude možná nutné nadzvednout nebo demontovat hlavovou opěrku. Viz **Opěrky hlavy** (stana 84).

1. Závěsný popruh naved'te pod hlavovou opěrku ke kotevnímu bodu.



E87145

2. Pevně zatlačte dětskou sedačku vzad, aby zapadly spodní kotevní body ISOFIX.
3. Utáhněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce dětské sedačky.

Bezpečnost dětí

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

UPOZORNĚNÍ



Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.



Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy!



Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrným nástavcem, musí být pevně opřený o podlahu.

UPOZORNĚNÍ



Pokud používáte dětskou sedačku s bezpečnostním pásem, ujistěte se, že bezpečnostní pás není povolený nebo překroucený.



Bezpečnostní sedačka musí být pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 84).

Poznámka: Používáte-li na předním sedadle dětskou sedačku, vždy upravte jeho polohu posunutím úplně dozadu. Pokud je obtížné zcela utáhnout pánevní popruh, nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla. Viz **Sedadla** (stana 84).

Polohy sedačky	Váhové kategorie				
	0	0+	1	2	3
	Až 10 kg (22 liber)	Až 13 kg (29 liber)	9–18 kg (20–40 liber)	15–25 kg (33–55 liber)	22–36 kg (46–79 liber)
Přední sedadlo spolu- jezdce s aktivovaným airbagem	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Přední sedadlo spolu- jezdce s deaktivovaným airbagem	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Zadní sedadla	U	U	U	U	U

X Nevhodné pro děti v této váhové kategorii.

U Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček, které byly schváleny pro použití v této váhové kategorii.

U¹ Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček, které byly schváleny pro použití v této váhové kategorii. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

UF¹ V této váhové kategorii vhodné pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky ISOFIX

Polohy sedačky		Váhové kategorie	
		O+	1
		Proti směru jízdy	Ve směru jízdy
		Až 13 kg (29 liber)	9–18 kg (20–40 liber)
Přední sedadlo	Velikostní třída	Bez systému ISOFIX	
	Typ sedadla		
Zadní krajní sedadlo se systémem ISOFIX	Velikostní třída	C, D, E*	A, B, B1*
	Typ sedadla	IL**	IL, IUF***
Zadní střední sedadlo	Velikostní třída	Bez systému ISOFIX	
	Typ sedadla		

IL Vhodné pro polouniverzální dětské sedačky ISOFIX. Říďte se seznamy doporučených vozidel výrobců dětských sedaček.

IUF Vhodné pro univerzální dětské sedačky ISOFIX montované ve směru jízdy v této váhové kategorii a velikostní třídě ISOFIX.

*Velikostní třída ISOFIX se u univerzálních i polouniverzálních dětských sedaček označuje velkými písmeny A až G. Tato identifikační písmena jsou vyznačena na dětských sedačkách ISOFIX.

**V okamžiku vydání této brožury je doporučenou bezpečnostní sedačkou ISOFIX pro batolata ve skupině O+ sedačka Britax Romer Baby Safe. Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

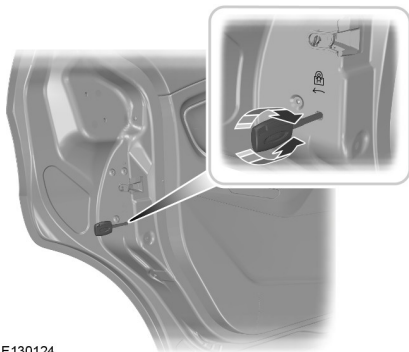
***V okamžiku vydání této brožury je doporučenou dětskou sedačkou ISOFIX ve skupině 1 sedačka Britax Romer Duo. Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

POZOR



Pokud jsou dětské bezpečnostní zámky zapnuty, nelze zevnitř vozidla otevřít dveře.



E 130124

Levá strana

Otočením zámku proti směru hodinových ručiček jej zajistíte a otočením po směru hodinových ručiček jej odjistíte.

Pravá strana

Otočením zámku po směru hodinových ručiček jej zajistíte a otočením proti směru hodinových ručiček jej odjistíte.

Bezpečnostní pásy

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

UPOZORNĚNÍ



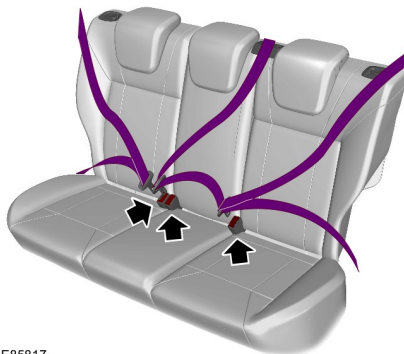
Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí. Pokud nebylo slyšet cvaknutí, pás není řádně upevněn.



Při zavírání dveří se ujistěte, že je bezpečnostní pás zatažen a neblokuje dveře.



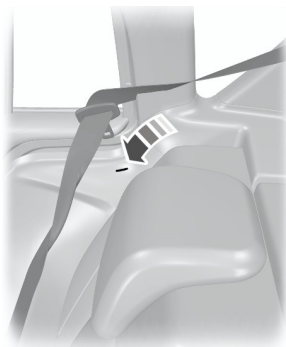
E74124



E85817

Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

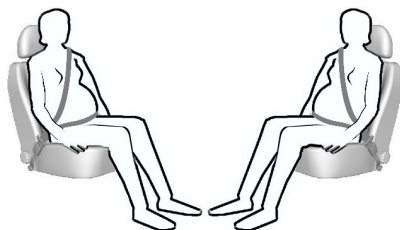
Pro uvolnění přezky pásu ze zámku stiskněte červené tlačítko. Nechte jej zcela a klidně navinout.



E144590

Poznámka: Pokud bezpečnostní pásy nepoužíváte, připojte je k přezkám na vnějším panelu.

Použití bezpečnostních pásů v těhotenství



E68587

POZOR



Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby byla jízda bezpečná pro ně i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

Bezpečnostní pásy

Těhotné ženy musí při jízdě vždy použít bezpečnostní pás. Pánevní popruh kombinovaného bezpečnostního pásu musí vést pod břichem a musí být co nejvíce dotažen tak, aby však ženě nepůsobil nepohodlí. Ramenní popruh musí vést přes střed ramene a střední část hrudníku.

SIGNALIZACE NEZAPNUTÉHO BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

POZOR



Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.

Pokud jsou splněny následující podmínky, rozsvítí se varovná kontrolka a zazní zvukový signál:

- přední bezpečnostní pásy nejsou zapnuté;
- rychlost vozidla překročí poměrně nízkou hranici.

K rozsvícení dojde i v případě rozepnutí bezpečnostního pásu za jízdy.

Pokud nezapnete bezpečnostní pás, po přibližně pěti minutách automaticky zhasne varovná kontrolka a vypne se zvukový signál.

Deaktivace signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu

Obráťte se na autorizovaného prodejce.

Přídavný zádržný systém

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

! Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.

! Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

! Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 84). Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

! Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte autorizovanému prodejci. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

! Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně. V případě srážky mohou tvrdé předměty způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.

! Nepichujte do sedadla ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

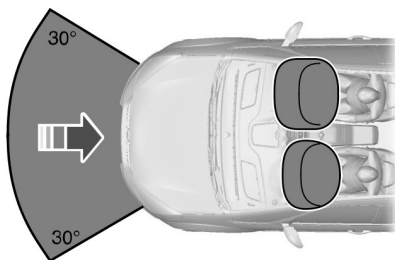
UPOZORNĚNÍ

! Na sedadlech používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Montáž musí provést autorizovaný prodejce. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

Poznámka: Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. Jedná se o běžný postup.

Poznámka: Kryty airbagů otírejte pouze vlhkou látkou.

AIRBAG ŘIDIČE

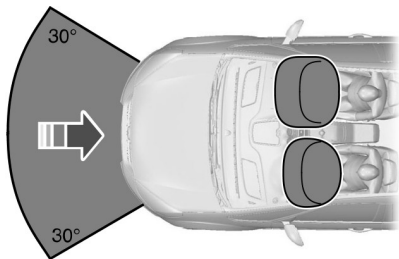


E74302

Airbag se odpálí při silné čelní srážce nebo při srážce, ke které dojde zleva nebo zprava pod úhlem do 30 stupňů. Airbag se nafoukne během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfoukne. Brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení vozidla, nárazech zezadu a zbokou nemusí k odpálení airbagu dojít.

Přídavný zádržný systém

AIRBAG SPOLUJEZDCE



E74302

Airbag se odpálí při silné čelní srážce nebo při srážce, ke které dojde zleva nebo zprava pod úhlem do 30 stupňů. Airbag se nafoukne během několika tisícín sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfoukne. Brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení vozidla, nárazech zezadu a z boku nemusí k odpálení airbagu nedojde.

Deaktivace airbagu spolujezdce

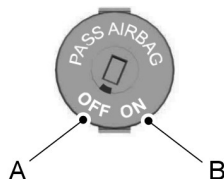
POZOR



Používáte-li na předním sedadle dětskou sedačku proti směru jízdy, musíte airbag deaktivovat.



E71313



E71312

A Deaktivace

B Aktivace

Otočte spínač do polohy A.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí varovná kontrolka deaktivace airbagu.

Aktivace airbagu spolujezdce

POZOR



Pokud na předním sedadle nepoužíváte dětskou sedačku, musí být airbag aktivní.

Otočte spínač do polohy B.

BOČNÍ AIRBAGY

POZOR



Na sedadlech používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Montáž musí provést autorizovaný prodejce.

Přídavný zádržný systém



E72658

Airbagy jsou uloženy uvnitř opěradel předních sedadel. Místo uložení airbagu je označeno štítkem na boku opěradla.

Airbag se odpálí při silných srážkách v příčném směru. Při menších bočních nebo čelních srážkách, nárazu zezadu nebo převrácení k odpálení airbagu nedojde.

KOLENNÍ AIRBAG ŘIDIČE

POZOR



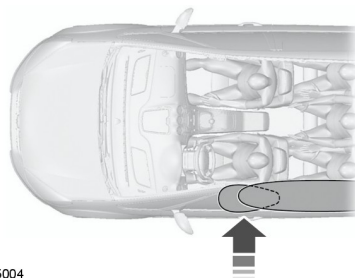
Nepokoušejte se otevřít kryt airbagu.

Airbag se odpálí při silném čelním nárazu nebo nárazu, ke kterému dojde zleva nebo zprava pod úhlem do 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brání tak nárazu kolen do sloupku řízení. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení kolenního airbagu řidiče nedojde.

Vyhledání položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

Poznámka: Kolenní airbag řidiče má nižší prahovou hodnotu odpálení náložky než přední airbagy. Při drobném nárazu může dojít pouze k odpálení kolenního airbagu.

BOČNÍ ZÁVĚSNÉ AIRBAGY



E75004

Airbagy jsou umístěny nad předními a zadními bočními okny.

Airbag se odpálí při silných srážkách v příčném směru. Odpálí se také při silných čelních nárazech. Při menších bočních nebo čelních srážkách, nárazu zezadu nebo převrácení k odpálení stropního airbagu nedojde.

Klíče a dálková ovládání

OBECE NÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

Poznámka: Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

Běžný provozní dosah vysílače namontovaného v tomto voze je přibližně 10 m.

Provozní rozsah se může snížit vlivem následujících podmínek:

- počasí,
- blízkost radiových věží,
- překážky v okolí vozidla,
- jiná vozidla parkující v blízkosti.

Radiová frekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovými krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

Poznámka: Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, že je zamknuté.

Poznámka: Pokud jste v dosahu vozidla a neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Naprogramovat lze nejvýše osm dálkových ovládání včetně ovládání dodaného s vozidlem. Dálkové ovladače musejí být během procesu programování uvnitř vozidla. Zapněte přední bezpečnostní pásy a zavřete všechny dveře, abyste zajistili, že během programování nebudou znít vzájemně se rušící znětky.

Programování nového dálkového ovládání

1. Otočte spínač zapalování z polohy **O** do polohy **II** čtyřikrát během šesti sekund.
2. Přepněte zapalování do polohy **O**. Zazní tón signalizující, že je možné naprogramovat dálkové ovládání.
3. Do 10 sekund stiskněte libovolné tlačítko na novém dálkovém ovládání. Jako potvrzení zazní tón.
4. Do 10 s opakujte krok 3 u každého dálkového ovládání. Při stisknutí tlačítka na dálkovém ovládání nevyndávejte klíč ze zapalování.
5. Zapněte znovu zapalování (poloha **II**) nebo počkejte 10 sekund, aniž budete programovat další dálkové ovládání, a režim programování klíčů se ukončí. Pro odemýkání a zamykání vozidla bude nadále možné používat pouze nyní naprogramované dálkové ovladače.

Přeprogramování funkce odemýkání

Poznámka: Stisknete-li tlačítko odemýkání, odemknou se buď všechny dveře, nebo jen dveře řidiče a zadní výklopné dveře. Opětným stisknutím tlačítka odemýkání odemknete všechny dveře.

Při vypnutém zapalování stiskněte a držte současně tlačítka pro odemýkání a zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrdí směrová světla dvojnásobným zablikáním.

Pro návrat k původní odemýkací funkci zopakujte postup.

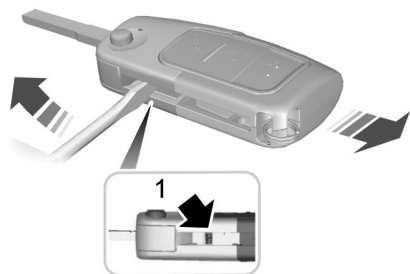
Výměna baterie dálkového ovládání



Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace.

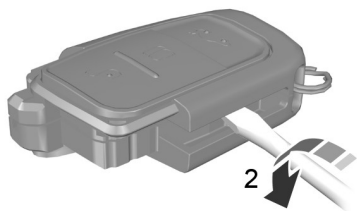
Klíče a dálková ovládání

Dálkové ovládání se sklopným klíčem



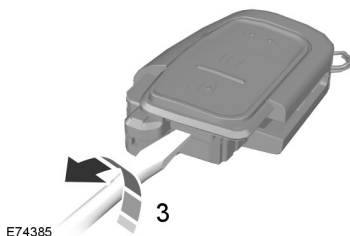
E74383

1. Vložte šroubovák co nejdále do boční štěrbině na dálkovém ovládání, zatlačte jej směrem k čepeli klíče a vyjměte čepel klíče.



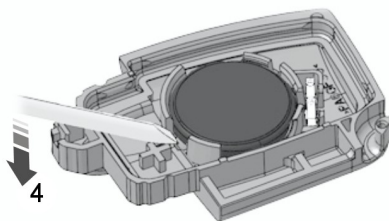
E74384

2. Pro rozevření obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.



E74385

3. Pro oddělení obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.



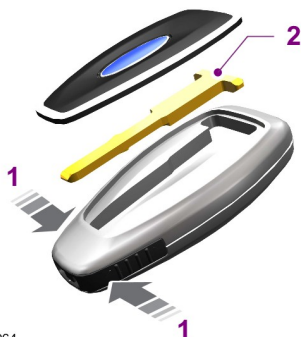
E126280

Poznámka: Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

4. Baterii opatrně vyjměte pomocí šroubováku.
5. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím dolů.
6. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
7. Namontujte čepel klíče.

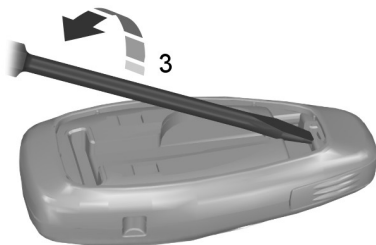
Klíče a dálková ovládání

Dálkové ovládání bez sklopného klíče



E87964

1. Stiskněte a podržte tlačítka po stranách a uvolněte kryt. Opatrně sejměte kryt.
2. Vyměňte břit klíče.



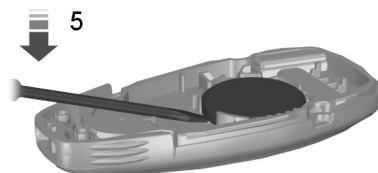
E105362

3. Pro rozevření obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.



E119190

4. Pro oddělení obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.



E125860

Poznámka: Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

5. Baterii opatrně vyjměte pomocí šroubováku.
6. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s kladným pólem směřujícím dolů.
7. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
8. Namontujte čepel klíče.

NÁHRADA ZTRACENÉHO KLÍČE NEBO DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Náhradní klíče nebo dálková ovládání je možné zakoupit u autorizovaného prodejce. Prodejce dálková ovládání naprogramuje, případně si je můžete naprogramovat sami. Viz **Dálkové ovládání** (stana 27).

Pokud chcete přeprogramovat pasivní systém proti krádeži (PATS), kontaktujte autorizovaného prodejce.

PRINCIPY FUNKCE

Systém umožňuje naprogramovat klíče s omezeným režimem. To je výhodné například tehdy, když chcete dohlédnout na to, aby někdo dodržoval zásady klidné jízdy. Omezený režim je možné aktivovat u všech klíčů kromě jednoho hlavního klíče.

Klíče, které nejsou takto naprogramovány, se označují jako hlavní klíče. Ten lze použít:

- k vytvoření klíče MyKey,
- k úpravě nastavení systému MyKey,
- k vynulování všech funkcí systému MyKey.

Po naprogramování klíče MyKey lze na informačním displeji zobrazit následující informace:

- počet hlavních klíčů a klíčů MyKey naprogramovaných k vozidlu,
- celková vzdálenost ujetá s klíčem MyKey.

Poznámka: Systém je možné využívat po zapnutí zapalování.

Poznámka: Všechny klíče MyKey jsou naprogramovány se stejným nastavením. Nelze je programovat jednotlivě.

Standardní nastavení

Tato nastavení nelze změnit:

- Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu. Tuto funkci nelze zakázat. Po aktivaci signalizace dojde k ztlumení audio systému.
- Upozornění na nízkou hladinu paliva v nádrži. Při poklesu hladiny paliva v nádrži se na displeji zobrazí upozornění a současně zazní zvukové znamení.
- Asistenční funkce, například navigace nebo parkovací pomůcky. Tyto systémy se automaticky aktivují po zapnutí zapalování.

Volitelné nastavení

Nastavení klíče MyKey lze upravit při prvním vytváření klíče MyKey. Nastavení lze následně změnit pomocí hlavního klíče.

S využitím hlavního klíče lze upravit tato nastavení:

- Nastavení rychlostních omezení vozidla. Po dosažení rychlostního omezení se zobrazí zpráva a současně zazní zvukové znamení. Nastavenou rychlost lze překročit úplným sešlápnutím plynového pedálu.
- Nastavení různých upozornění na překročení rychlosti. Po dosažení rychlostního omezení se zobrazí zpráva a současně zazní zvukové znamení.
- Nastavení maximální hlasitosti audio systému na 45 %. Při pokusu o zvýšení hlasitosti zvukového systému nad stanovenou mez se zobrazí varovná zpráva. Automatické ovládání hlasitosti se zakáže.
- Vždy zapnuto. Aktivace této funkce znamená, že nelze zakázat funkci tíšňového asistenta a funkci Nerušit.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Pokud je přítomen hlavní klíč a klíč MyKey, systém rozpozná pouze hlavní klíč.

VYTVOŘENÍ KLÍČE MYKEY

Vozidla bez bezklíčového startování

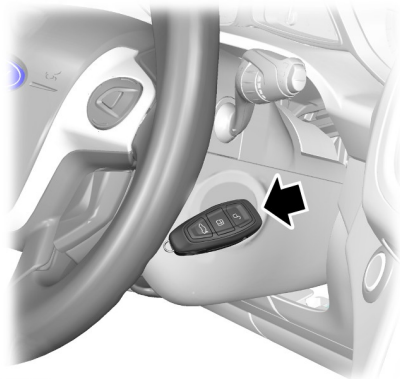
1. Programovaný klíč zasuňte do zapalování.
2. Zapněte zapalování.
3. Na informačním displeji zobrazte hlavní nabídku. Vyberte možnost **MyKey** a stiskněte tlačítko **OK** nebo šipku vpravo.

4. Zvolte položku **Vytvořit MyKey** a stiskněte tlačítko **OK**.
5. Po zobrazení výzvy podržte tlačítko **OK** tak dlouho, dokud se nezobrazí zpráva potvrzující naprogramování klíče MyKey. Jakmile tento klíč použijete příště, bude se vůz již nacházet v omezeném režimu.

Poznámka: Nezapomeňte si klíč MyKey řádně označit, abyste jej poznali od hlavního klíče.

Vozidla bez bezklíčového startování

1. Hlavním klíčem zapněte zapalování.
2. Na informačním displeji zobrazte hlavní nabídku. Vyberte možnost **MyKey** a stiskněte tlačítko **OK** nebo šipku vpravo.



E162402

3. Programovaný klíč podržte vedle sloupku řízení přesně v místě, které je znázorněno na nákrese.
4. Zvolte položku **Vytvořit MyKey** a stiskněte tlačítko **OK**.

5. Po zobrazení výzvy podržte tlačítko **OK** tak dlouho, dokud se nezobrazí zpráva potvrzující naprogramování klíče MyKey. Jakmile tento klíč použijete příště, bude se vůz již nacházet v omezeném režimu.

Poznámka: Nezapomeňte si klíč MyKey řádně označit, abyste jej poznali od hlavního klíče.

PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU MYKEY

Volitelné nastavení

1. Hlavním klíčem zapněte zapalování.
2. Na informačním displeji zobrazte hlavní nabídku. Vyberte možnost **MyKey** a stiskněte tlačítko **OK** nebo šipku vpravo.
3. Pomocí tlačítek se šipkami můžete přejít k různým volitelným funkcím.
4. Stiskněte tlačítko **OK** nebo stisknutím tlačítka se šipkou doprava zvolte požadované nastavení.
5. Stiskněte tlačítko **OK** nebo stisknutím tlačítka se šipkou doprava zvolte požadovanou položku.

ODSTRANĚNÍ VŠECH KLÍČŮ MYKEY

Poznámka: Odstraněním všech klíčů MyKey vrátíte hlavní klíč do výchozího nastavení a vynulujete vzdálenost všech klíčů MyKey.

1. Hlavním klíčem zapněte zapalování.
2. Na informačním displeji zobrazte hlavní nabídku. Vyberte možnost **MyKey** a stiskněte tlačítko **OK** nebo šipku vpravo.
3. Označte položku **Vymazat vše** a stiskněte tlačítko **OK**.

4. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, dokud se na displeji nezobrazí zpráva potvrzující odstranění všech klíčů MyKey.

KONTROLA STAVU SYSTÉMU MYKEY

Informace o naprogramovaných klíčích MyKey získáte na informačním displeji.

Vzdálenost s klíčem MyKey

Zaznamenává vzdálenost, kterou řidič ujel s daným klíčem MyKey. Jediný způsob, jak vynulovat celkovou vzdálenost, představuje vymazání klíče MyKey pomocí hlavního klíče. Pokud celková vzdálenost neodpovídá předpokladům, je možné, že daný uživatel nepoužívá klíč MyKey nebo uživatel s hlavním klíčem nedávno tento klíč zrušil a znovu vytvořil.

Počet klíčů MyKey

Udává počet klíčů MyKey naprogramovaných pro vaše vozidlo. Pomocí této funkce můžete zjistit, kolik klíčů MyKey máte naprogramováno pro vaše vozidlo, a ověřit, zda byl klíč MyKey vymazán.

Počet hlavních klíčů

Udává počet hlavních klíčů naprogramovaných ve vozidle. Pomocí této funkce můžete určit, kolik hlavních klíčů máte naprogramováno pro vaše vozidlo, a zjistit, zda byl naprogramován další klíč MyKey.

POUŽITÍ SYSTÉMU MYKEY SE SYSTÉMY DÁLKOVÉHO SPOUŠTĚNÍ

Klíče MyKey nejsou kompatibilní se startovacími systémy s dálkovým ovládáním, které nebyly schváleny společností Ford a které byly ve vozidle namontovány dodatečně. Pokud se rozhodnete namontovat do vozu startovací systém s dálkovým ovládáním, poraďte se s autorizovaným prodejcem Ford.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ SE SYSTÉMEM MYKEY

Všechna vozidla

Stav	Možné příčiny
Nelze vytvořit klíč MyKey.	Klíč použitý k nastartování vozidla není hlavní klíč. Klíč použitý k nastartování vozidla je jediný klíč. Vždy musí být naprogramován alespoň jeden hlavní klíč.
Nedaří se mi naprogramovat volitelné nastavení.	Klíč použitý k nastartování vozidla není hlavní klíč. K vozidlu nejsou naprogramovány žádné klíče MyKey. Viz Vytvoření klíče MyKey (stana 31).
Nelze odstranit klíče MyKey.	Klíč použitý k nastartování vozidla není hlavní klíč. K vozidlu nejsou naprogramovány žádné klíče MyKey. Viz Vytvoření klíče MyKey (stana 31).
Jediný hlavní klíč byl ztracen.	Od autorizovaného prodejce zakupte nový klíč.
Byl ztracen klíč.	Naprogramujte náhradní klíč. Viz Pasivní systém proti krádeži (stana 40).
Nezaznamenává se vzdálenost ujetá s klíčem MyKey.	Klíč MyKey není používán zamýšleným uživatelem. Klíče MyKey byly odstraněny. Viz Odstranění všech klíčů MyKey (stana 32).

Vozidla se startovacím tlačítkem

Stav	Možné příčiny
Nelze vytvořit klíč MyKey.	Klíč není v záložní poloze. Viz Vytvoření klíče MyKey (stana 31).
Nejsou k dispozici žádné jízdní režimy MyKey.	Při zapnutí zapalování je přítomen hlavní klíč. K vozidlu nejsou naprogramovány žádné klíče MyKey. Viz Vytvoření klíče MyKey (stana 31).

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Elektricky ovládané zámky dveří

- Stiskněte tlačítko. Dveře se zamknou.
- Znovu stiskněte tlačítko. Dveře se otevrou.

Chcete-li najít položku: Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

Dálkové ovládání

Dálkové ovládání lze použít vždy, když vozidlo není v provozu.

Odemykání dveří

Poznámka: Dveře na straně řidiče můžete odemknout klíčem. Pokud není dálkové ovládání funkční, použijte klíč.

Poznámka: Pokud necháte vozidlo zamknuté několik týdnů, dálkové ovládání se vypne. K odemknutí vozidla a nastartování motoru bude následně nutné použít klíč. Odemknutím a nastartováním vozidla se dálkové ovládání znovu aktivuje.



Stisknutím tlačítka odemkněte dveře řidiče.

Opětovným stisknutím tlačítka do tří sekund odemknete všechny dveře. Směrová světla zablikají.

Přeprogramování funkce odemykání

Funkci odemykání lze přeprogramovat tak, aby se odemkaly pouze dveře řidiče. Viz **Dálkové ovládání** (stana 27).

Zamykání dveří



Stisknutím tlačítka odemkněte všechny dveře. Rozsvítí se směrová světla.

Opětovným stisknutím tlačítka do tří sekund potvrďte, že jsou všechny dveře zavřené. Pokud jsou všechny dveře včetně zavazadlového prostoru zavřené, dveře se znovu zamknou a rozsvítí se směrová světla.

Poznámka: Pokud nejsou některé dveře, zavazadlový prostor nebo kapota vozidla vybaveného systémem proti krádežím nebo systémem dálkového spouštění zavřené, světla blikat nebudou.

Dvojitě zamykání

POZOR



Neaktivujte dvojitě zamykání, jsou-li uvnitř vozidla cestující nebo zvířata. Pokud dveře dvojitě zamknete, nebudete je schopni zevnitř odemknout.

Dvojitě zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabraňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřeny.



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Automatické opětovné zamykání

Dveře se automaticky znovu zamknou, pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním. Dveře se zamknou a alarm se vrátí do předchozího stavu.

Zamykání a odemykání dveří zevnitř



Stiskněte tlačítko. Vyhledání položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

Zamykání a odemykání dveří klíčem

Poznámka: Nezapomeňte si ve vozidle klíče.

Zámky

Zamykání klíčem

Otočte horní částí klíče směrem k přední části vozidla.

Dvojité zamykání klíčem

Během 3 sekund otočte klíčkem do uzamčené polohy.

Odemykání klíčem

Poznámka: Pokud byly zapnuty i dětské bezpečnostní zámky, zatažením za vnitřní madlo dveří se deaktivuje pouze nouzové zamykání, ne však dětský bezpečnostní zámek. Dveře lze otevřít jen vnějším madlem dveří.

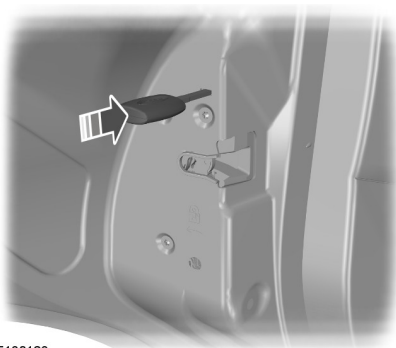
Poznámka: Pokud jste dveře otevřeli tímto způsobem, musíte je zamykat jednotlivě až do provedení opravy centrálního zamykání.

Odemkněte dveře řidiče pomocí klíče. Ostatní dveře lze otevřít postupně zatažením za jednotlivá vnitřní madla dveří.

Poznámka: V případě poruchy funkce centrálního zamykání lze jednotlivé dveře uzamknout klíčem v zobrazené poloze.



E142053



E130123

Stisknutím víko zamknete.

POSUVNÉ DVEŘE



E145826

Když jsou zadní dveře zcela otevřené, dejte pozor, abyste nestoupnuli na kabel nebo mechanismus ve spodní části otvoru pro dveře.

RUČNĚ OVLADATELNÉ ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE

UPOZORNĚNÍ

 Je extrémně nebezpečné vézt cestující v nákladovém prostoru nebo jiném prostoru uvnitř a vně vozidla, které nejsou k tomuto účelu určené. Cestující, kteří se při jízdě nachází v těchto oblastech, mohou být při srážce vážně zraněni nebo mohou dokonce zemřít. Nevozte cestující v žádné části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Ujistěte se, že všichni cestující sedí na sedadle a mají zapnutý bezpečnostní pás.

 Zadní výklopné dveře musí být zavřené, aby do vozidla nepronikly výfukové plyny. Mimo to zajistíte, aby z vozidla nemohli vypadnout cestující nebo předměty. Pokud je nutné, aby byly zadní výklopné dveře při jízdě otevřené, zajistěte dobré odvětrávání kabiny vozidla, aby se okolní vzduch nedostal dovnitř.

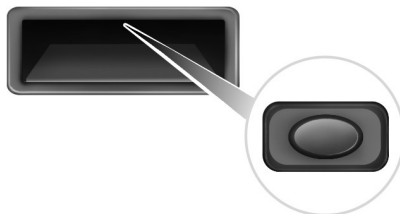
Poznámka: Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k poškození zadních výklopných dveří.

Poznámka: Neupevňujte žádné předměty (držák jízdního kola aj.) na spoiler, sklo ani zadní výklopné dveře. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Poznámka: Zadní výklopné dveře nesmí být při jízdě otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Otevírání a zavírání zadních výklopných dveří

Otevírání zadních výklopných dveří



E138632

Stisknutím tlačítka v horní části madla zadních výklopných dveří odjistíte zadní výklopné dveře a následně zatáhnete za vnější madlo.

Otevírání pomocí dálkového ovládání



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Zavírání zadních výklopných dveří



E89132

Z vnitřní části zadních výklopných dveří je pro usnadnění zavírání integrováno vystouplé madlo.

BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM

Všeobecná informace

POZOR



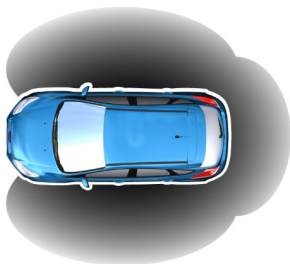
Pokud je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, nemusí být systém funkční.

Systém nebude funkční, pokud:

- Autobaterie je vybitá.
- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.
- Je vybitá baterie pasivního klíče.

Poznámka: Pokud systém nefunguje, budete nuceni vozidlo odemknout a uzamknout pomocí dířku klíče.

Systém umožňuje řidiči ovládat vozidlo bez použití klíče a dálkového ovládání.



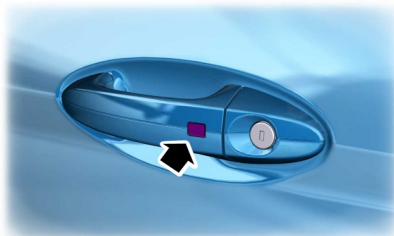
E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění platného pasivního klíče do jedné ze tří vnějších detekčních oblastí. Ty se nacházejí přibližně jeden a půl metru (pět stop) od klik předních dveří a zadních výklopných dveří.

Pasivní klíč

Vozidlo lze zamknout a odemknout pomocí pasivního klíče.* Pasivní klíč můžete používat jako dálkové ovládání. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 35).

Zamykání vozidla



E87384

POZOR



Vozidlo se nezamyká automaticky. Pokud nestisknete tlačítko zamykání, vozidlo zůstane odemknuté.

Zamykácí tlačítka jsou umístěna na každých předních dveřích.

Jedním stisknutím tlačítka zamykání aktivujete centrální zamykání a alarm.

Dvojným stisknutím tlačítka zamykání během tří sekund aktivujete dvojité zamykání a alarm.

Poznámka: Při zamykání vozidla nedržte kliku.

Poznámka: Vozidlo zůstane zamknuté po dobu přibližně tří sekund. Po uplynutí doby zpoždění je možno dveře opět otevřít, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce.

Dvě krátká bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly zamknuty všechny dveře včetně zadních výklopných dveří a že byl aktivován alarm.

Zadní výklopné dveře

Poznámka: V případě, že se pasivní klíč nachází v zavazadlovém prostoru a dveře jsou zamknuté, nebude možné zavřít zadní výklopné dveře; budou odsakovat zpátky nahoru.

Poznámka: Je-li v detekčním dosahu zadních výklopných dveří druhý platný pasivní klíč, lze zadní výklopné dveře normálně zavřít.

Odemykání vozidla

Poznámka: Pokud bylo vozidlo uzamknuto déle než tři dny, přejde systém do úsporného režimu. Cílem tohoto opatření je ochrana autobaterie před vybitím. Je-li vozidlo odemknuto v tomto režimu, reakční doba systému může být o něco delší než normálně. Úsporný režim ukončíte odemknutím vozidla.

Poznámka: V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč.

Jedno dlouhé bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly odemknuty všechny dveře včetně zadních výklopných dveří a že byl deaktivován alarm.

Odemknutí pouze dveří řidiče

Je-li funkce odemykání přeprogramována tak, aby se odemkaly pouze dveře řidiče a zadní výklopné dveře: Viz **Dálkové ovládání** (stana 27). Uvědomte si následující:

Jsou-li dveře řidiče prvními dveřmi, které se otevřou, ostatní dveře zůstanou zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla stisknutím tlačítka odemykání na přístrojové desce. **Poznámka:** Viz **Jedním pohledem** (stana 9). Dveře je možné odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.

Jsou-li prvními dveřmi, které se otevřou, přední dveře spolujezdce, odemknou se všechny dveře včetně zadních výklopných dveří.

Zablokované klíče

Pokud po uzamknutí vozidla zůstanou v interiéru nějaké klíče, budou tyto klíče zablokovány.

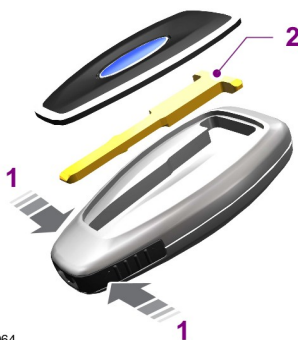
Zablokované klíče nemohou být použity k zapnutí zapalování nebo nastartování motoru.

Abyste je mohli znovu používat, musíte aktivovat všechny pasivní klíče.

Pasivní klíče aktivujete tak, že vozidlo odemknete nezablokovaným pasivním klíčem nebo dálkovým ovládáním.

Když zapnete zapalování nebo nastartujete vozidlo pomocí platného klíče, budou všechny pasivní klíče aktivovány.

Zamykání a odemykání dveří pomocí dříku klíče



E87964

1. Opatrně sejměte kryt.
2. Vyjměte list klíče a vložte jej do zámku.

Poznámka: Vložkou zámku je vybavena pouze klika dveří řidiče.

PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

Princip fungování

Systém zabraňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

Kódované klíče

V případě ztráty klíče můžete u autorizovaného prodejce získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od autorizovaného prodejce můžete také získat další klíče.

Poznámka: Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Náhradní klíče překódujte současně se zbývajících klíči. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.

Poznámka: Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Může se stát, že přijímač nerozpozná kódovaný klíč.

Aktivace imobilizéru motoru

Vypnutím zapalování se imobilizér motoru po chvíli automaticky aktivuje.

Deaktivace i^mobilizéru motoru

Imobilizér motoru se zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče automaticky deaktivuje.

Pokud nelze nastartovat motor pomocí správně nakódovaného klíče, nechejte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

ALARM

Systém alarmu

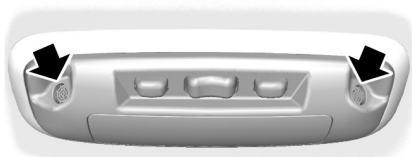
Vaše vozidlo může být vybaveno jedním z následujících systémů alarmu:

- obvodový alarm
- obvodový alarm se snímači interiéru
- alarm prvního typu se snímači interiéru a sirénou se záložní baterií

Obvodový alarm

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Chrání tak i audiojednotku.

Snímače interiéru



E71401

UPOZORNĚNÍ



Nezakrývejte snímače jednotky osvětlení interiéru.



Nezapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle cestující, zvířata nebo jiné pohyblivé objekty.

Tyto snímače zaznamenávají veškerý pohyb uvnitř vozidla a slouží jako odstrašující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla.

Siréna se záložní baterií

Siréna se záložní baterií, která se rozezní v případě spuštění alarmu, je přídavný prvek poplašného zařízení. Systém se aktivuje ihned po uzamknutí vozidla. Siréna je vybavena vlastní baterií a zní i po odpojení autobaterie vozidla nebo při jejím vlastním odpojení.

Spuštění alarmu

Je-li alarm aktivován, dojde k jeho spuštění následujícími způsoby:

- Otevřením dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správného klíče nebo dálkového ovládání.
- Pokud je demontováním audio nebo navigačního systému.
- Pokud zapnete zapalování bez platného klíče.
- Pokud snímače interiéru zaznamenají pohyb v interiéru.
- Pokud dojde k odpojení baterií záložní sirény, dojde u vozidel vybavených baterií záložní sirény k jejímu rozeznění.

Dojde-li ke spuštění alarmu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a po dobu pěti minut bude v činnosti výstražná funkce ukazatelů směru.

Jakýkoli další zaznamenaný výše uvedený útok spustí opětovně alarm.

Plná a snížená ochrana

Plná ochrana

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány snímače interiéru.

Poznámka: *Tím může dojít ke spuštění planého poplachu, pokud jsou ve vozidle zvířata nebo jiné pohybující se objekty.*

Snížená ochrana

Při snížené ochraně jsou po zapnutí alarmu deaktivovány snímače interiéru.

Poznámka: *Při snížené ochraně je spuštění alarmu omezeno pouze na obvody zapalování. Po zapnutí zapalování se alarm přepne zpět do režimu plné ochrany.*

Dotaz při odchodu (volitelná výbava)

Alarm je možné nastavit tak, že se informační displej pokaždé zeptá, jaký režim ochrany si přejete nastavit.

Pokud zvolíte možnost **Ask on Exit** (Dotaz při odchodu), zobrazí se na informačním displeji po každém vypnutí zapalování zpráva **Reduced guard?** (Zapnout sníženou ochranu?). Viz **Informační hlášení** (stana 68).

Pokud si přejete zapnout sníženou ochranu, stiskněte po zobrazení této zprávy tlačítko **OK**.

Pokud si přejete zapnout plnou ochranu, opusťte vozidlo bez stisknutí tlačítka **OK**.

Výběr plné nebo snížené ochrany

Poznámka: *Volbou **Reduced** (Snížená ochrana) nedojde k trvalému nastavení alarmu na sníženou ochranu. Snížená ochrana bude nastavena pouze do dalšího zapnutí zapalování. Pokud chcete alarm pravidelně nastavovat na sníženou ochranu, zvolte **Ask on Exit** (Dotaz při odchodu).*

Na informačním displeji můžete vybrat úplnou nebo sníženou ochranu. Viz **Všeobecné informace** (stana 68).

Aktivace poplašného zařízení

Alarm aktivujete zamknutím vozidla. Viz **Zámky** (stana 35).

Deaktivace poplašného zařízení

Vozidla bez bezklíčového startování

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemknutím dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemknutím dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče do 12 sekund nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Poznámka: *V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč pro bezklíčový systém. Viz **Bezklíčový systém** (stana 38).*

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemknutím dveří a zapnutím zapalování nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemknutím dveří a zapnutím zapalování do 12 sekund nebo odemknutím dveří nebo zadních výklopných dveří pomocí dálkového ovládání.

NASTAVENÍ VOLANTU

POZOR



Volant nikdy nenastavujte za jízdy.

Poznámka: Vždy sed'te ve správné poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (strana 84).



E95178

1. Odemkněte sloupek řízení.
2. Volant nastavte do požadované polohy.



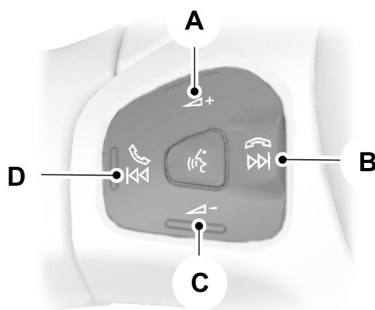
E95179

3. Zamkněte sloupek řízení.

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA

Na audio jednotce vyberte požadovaný zdroj.

Pomocí ovládání můžete řídit následující funkce:



E141530

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání vpřed, další nebo ukončení hovoru

- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání zpět, předchozí nebo přijetí hovoru

Vyhledávání, další nebo předchozí

Tlačítko Vyhledávání stiskněte pro:

- naladění rádia na další nebo předchozí uloženou stanici,
- přehrání následující nebo předchozí skladby

Stiskněte a podržte tlačítko vyhledávání pro:

- naladění další rádiové stanice o vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- vyhledávání ve skladbách

TEMPOMAT



E141961

Viz **Tempomat** (stana 119).

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ



E141533

Pro zapnutí nebo zrušení volby hlasového ovládání stiskněte tlačítko. Viz **SYNC™** (stana 245).

Stěrače a ostřikovače

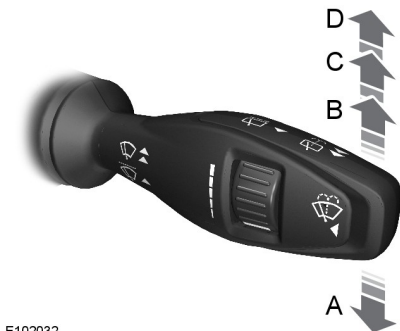
STĚRAČE ČELNÍHO SKLA

Poznámka: Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrázte čelní sklo.

Poznámka: Před vjetím do myčky stěrače čelního skla vypněte.

Poznámka: Lišty stěračů vyměňte, jakmile začnou nechávat na skle pruhy vody a šmouhy.

Poznámka: Stěrače neuvádějte do provozu, je-li čelní sklo suché. Mohly by poškrábat čelní sklo, lišty stěračů by se mohly poškodit nebo by mohlo dojít ke spálení motoru stěračů. Než uvedete stěrače do provozu, je-li čelní sklo suché, vždy aktivujte ostřikovače čelního skla.

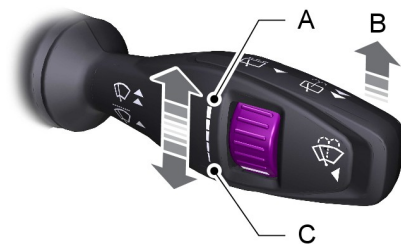


E102032

- A Jedno setření
- B Intervalové stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

Poznámka: Pokud stisknete a podržíte páčku stěračů v poloze A, budou stěrače stírat, dokud páčku neuvolníte.

Intervalové stírání



E102033

- A Krátký interval stírání
- B Intervalové stírání
- C Dlouhý interval stírání

Použijte otočný přepínač k nastavení intervalu přerušovaného stírání.

Stěrače závislé na rychlosti vozidla

Při zvýšení rychlosti jízdy vozidla se sníží interval stírání.

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

Poznámka: Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrázte čelní sklo.

Poznámka: Před vjetím do myčky stěrače čelního skla vypněte.

Poznámka: Pokud začnou pryžové lišty stěračů zanechávat šmouhy nebo pruhy, očistěte čelní sklo. Pokud se tím problém nevyřeší, namontujte nové pryžové lišty stěračů.

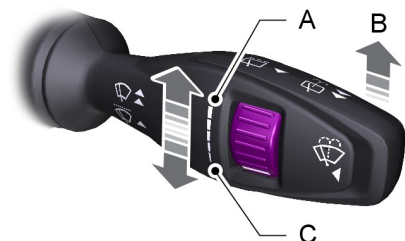
Poznámka: Pokud bylo automatické osvětlení zapnuto společně s automatickými stěrači, tlumená světla se automaticky rozsvítí, když snímač deště aktivuje souvislé stírání čelního skla pomocí stěračů.

Stěrače a ostřikovače

Během jízdy v dešti nebo v zimě, kdy se do vzduchu mohou dostat kousky ledu, sněhu nebo posypové soli, může docházet k neočekávanému setření. Také může docházet k rozmazání nečistot po skle.

Za těchto podmínek vám při udržování čistého čelního skla mohou pomoci následující úkony:

- Snižte citlivost automatických stěračů.
- Podle potřeby změňte rychlost stírání na běžné nebo rychlé stírání.
- Vypněte automatické stěrače.



E102033

- A Nejvyšší citlivost automatického stírání
- B Zapnuto
- C Nejnižší citlivost automatického stírání

Stěrače se aktivují, jakmile snímače rozpoznají přítomnost vody na čelním skle. Snímač deště bude neustále měřit množství vody na čelním skle a automaticky mu přizpůsobí rychlost stírání. Tuto funkci můžete zapínat a vypínat pomocí informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

Poznámka: Pokud tuto funkci vypnete, stěrače se vrátí k proměnnému přerušovanému stírání s nastavenou citlivostí.

Nastavte pomocí otočného regulátoru citlivost snímače deště. Pokud je nastavena nejnižší citlivost, spustí se stěrače ve chvíli, kdy snímač detekuje velké množství vody na čelním skle. Je-li nastavena nejvyšší citlivost, spustí se stěrače ve chvíli, kdy snímač detekuje malé množství vody na čelním skle.

Udržujte vnější plochu čelního skla čistou. Pokud je oblast v okolí vnitřního zpětného zrcátka špinavá, zhorší se výkon snímače. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače mohou začít stírat, pokud čelní sklo zasáhnou nečistoty, mženi nebo mouchy.

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

Poznámka: Pokud je nádržka kapaliny do ostřikovače prázdná, ostřikovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostřikovače.

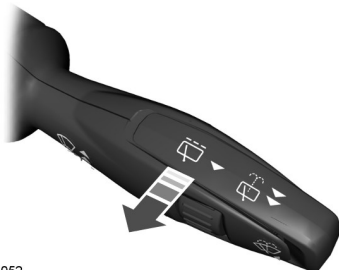


E102051

Ostřikovače aktivujte stisknutím tlačítka ostřikovače. Po uvolnění tlačítka stěrače ještě chvíli stírají.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Intervalové stírání



E102052

Přitáhněte páčku směrem k sobě.

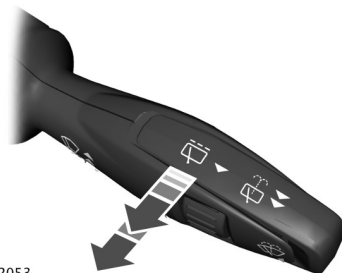
Stírání zadního skla

Zadní stěrač se automaticky zapne při zařazení zpátečky, pokud:

- dosud nebyl zapnut;
- je páčka stěračů v poloze A, B, C nebo D;
- jsou v provozu přední stěrače (při nastavení do polohy B).

Ostřikovač zadního okna

Poznámka: Pokud je nádržka kapaliny do ostřikovače prázdná, ostřikovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostřikovače.



E102053

Ostřikovače aktivujete přitážením páčky směrem k sobě. Budou v provozu maximálně 10 sekund. Po uvolnění páčky stěrače ještě chvíli stírají.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Kondenzace ve skupinových svítelnách

Vnější světla jsou vybavena otvory, aby dokázala vyrovnávat běžné změny tlaku vzduchu.

Kondenzace je přirozeným průvodním jevem. Když do světla otvory pronikne vlhký vzduch, může při nízkých teplotách zkondenzovat. Vnitřní stěna skla se přitom mírně zamlží. Při běžném provozu se toto zamlžení rozplyne a částice vody uniknou otvory ve světlech.

Za vlhkého počasí to může trvat až 48 hodin.

Příklady přípustné kondenzace:

- mírné zamlžení (netvoří se paprsky vody, vlhké skvrny ani velké kapky),
- je zamlženo méně než 50 % plochy skla.

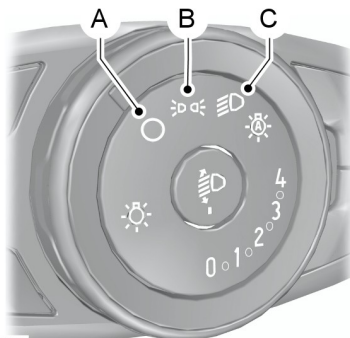
Příklady nepřípustné kondenzace:

- uvnitř světla se drží větší množství vody,
- na vnitřní stěně skla se tvoří paprsky vody, vlhké skvrny nebo velké kapky.

Pokud si všimnete známek nepřípustné kondenzace, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Polohy spínače osvětlení



E132706

- A Vypnuto
- B Parkovací světla, kontrolky na přístrojové desce, osvětlení registrační značky a koncová světla
- C Světlomety

Parkovací světla

Poznámka: Dlouhé používání parkovacích světel může vybit autobaterii.

Vypněte zapalování.

Otočte spínač osvětlení do polohy B.

Dálková světla



E101829

Přitažením páčky směrem k sobě dálková světla zapnete.

Dálková světla vypnete zatlačením páčky dopředu.

Světelná houkačka

Mírným přitažením páčky k sobě a jejím uvolněním začnou světlomety blikat.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA

Poznámka: Za velmi nepříznivých povětrnostních podmínek může být nezbytné zapínat světlomety ručně.

Poznámka: Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení aktivovala světlomety.

Poznámka: Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete přední mlhovky zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení aktivovala světlomety.



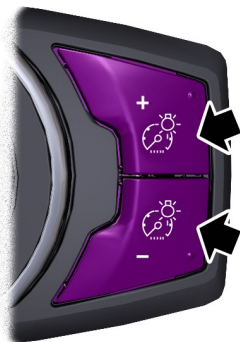
E132707

Při nepříznivém počasí nebo za šera se světlomety zapnou a vypnou automaticky.

Světlomety zůstanou po vypnutí zapalování po určitý čas svítit. Časovou prodlevu můžete upravit prostřednictvím ovládání informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 64).

Poznámka: Pokud bylo automatické osvětlení zapnuto společně s automatickými stěrači, tlumená světla se automaticky rozsvítí, když snímač deště aktivuje souvislé stírání čelního skla pomocí stěračů.

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ



E132712

Opakovaně je stiskněte nebo je stiskněte a přidržte, dokud nedosáhnete požadované úrovně.

Poznámka: Pokud odpojíte baterii nebo dojde k jejímu vybití, nastaví se hodnoty osvětlení přístrojů na maximum.

ZPOŽDĚNÍ ZHASÍNÁNÍ SVĚTLOMETŮ

Čelní světlomety je možné po vypnutí zapalování zapnout přitažením páčky směrových světel směrem k sobě. Uslyšíte krátký tón. Ponecháte-li dveře otevřené po dobu 3 minut, světlomety automaticky zhasnou. Zhasnou rovněž po 30 sekundách po uzavření posledních dveří. Světlomety vypnete opětovným přitažením páčky směrových světel k sobě nebo zapnutím zapalování.

DENNÍ PROVOZNÍ SVĚTLA

POZOR



Nezapomínejte zapnout světlomety, je-li šera a za nepříznivého počasí.

V opačném případě systém neaktivuje koncová světla, a nemůže proto v těchto podmínkách zajistit dostatečné osvětlení. Pokud zapomenete zapnout světlomety, může dojít ke srážce.

Systém světlomety aktivuje za šera.

Zapnutí systému:

1. Zapněte zapalování.
2. Vypněte spínač osvětlení nebo jej přepněte do polohy pro automatické světlomety nebo parkovací světla.
3. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **P**.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E132709

Stisknutím tlačítka mlhovky zapnete nebo vypnete.

Mlhovky lze zapnout v libovolné poloze spínače osvětlení kromě vypnuté polohy.

Osvětlení

Poznámka: Mlhovky používejte pouze tehdy, když je viditelnost snížena například mlhou, sněžením nebo silným deštěm.

Poznámka: Pokud jste zapnuli funkci automaticky spínaných světlometů, můžete mlhovky rozsvítit pouze tehdy, když tato funkce rozsvítila světlomety.

ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTILNY



E132710

Stisknutím tlačítka mlhovky zapnete nebo vypnete.

Zadní mlhovky lze zapnout, svítí-li přední mlhovky nebo světlomety tlumeného světla.

Poznámka: Zadní mlhovky používejte pouze v případech, kdy je viditelnost kratší než 164 stop (50 m).

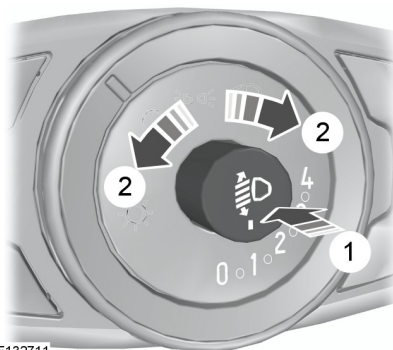
Poznámka: Nepoužívejte koncová světla do mlhy, pokud prší nebo sněží.

Poznámka: Pokud jste zapnuli funkci automaticky spínaných světlometů, můžete mlhovky rozsvítit pouze tehdy, když tato funkce rozsvítila světlomety.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Poznámka: Vozidla s xenonovými světlomety jsou vybavena funkcí automatického systému regulace nastavení světlometů.

1. Stisknutím uvolněte vyskakovací tlačítko.



E132711

2. Otočte tlačítkem do požadované polohy.
3. Zatlačte tlačítko do uzavřené polohy.

Výškovou úroveň světelného kužele světlometů můžete přizpůsobovat nákladu vozidla.

Osvětlení

Doporučované umístění spínače nastavení světlometů

Zatížení		Náklad v zavazadlovém prostoru	Poloha spínače
Přední sedadla	Druhá řada sedadel		
1-2	-	-	0
2	3	-	1,5
2	3	max ¹	2,5
1	-	max ¹	3,5

* Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 190).

SMĚROVÁ SVĚTLA



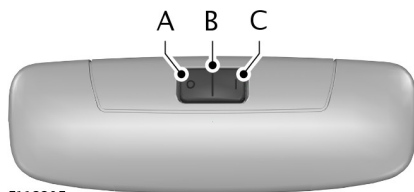
E102016

Nadzvednutím nebo stisknutím páčky můžete používat směrová světla.

Poznámka: Vychylte páčku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou za účelem signalizace změny jízdního pruhu.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Stropní svítidla



E112207

- A Vypnuto
- B Dveřní kontakt
- C Zapnuto

Jestliže nastavíte spínač do polohy B, rozsvítí se při odemknutí nebo otevření dveří nebo zadních výklopných dveří stropní svítidla. Jestliže necháte otevřené dveře při vypnutém zapalování, vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Osvětlení

Vnitřní osvětlení se také rozsvítí po vypnutí zapalování. Po nastartování motoru vnitřní osvětlení automaticky po krátké době zhasne.

Jestliže nastavíte při vypnutém zapalování spínač do polohy C, vnitřní osvětlení se rozsvítí. Vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Světla na čtení



E112208

Jestliže vypnete zapalování, světla na čtení po určité době automaticky zhasnou, aby se zabránilo vybití baterie. Pro jejich opětovné rozsvícení zapněte na chvíli zapalování.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

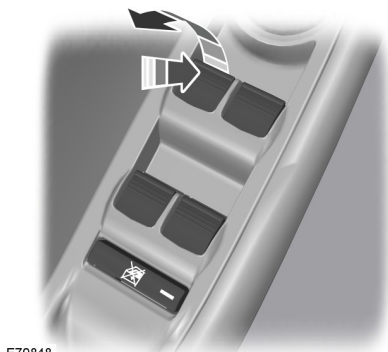
UPOZORNĚNÍ



Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zajistěte, aby si nehrály s elektricky ovládanými okny. Mohly by se vážně zranit.



Při zavírání elektricky ovládaných oken se ujistěte, že nejsou blokovány a že se v blízkosti otvoru oken nenachází děti ani zvířata.



E70848

Poznámka: Pokud je otevřené jen jedno okno, může vydávat pulzující hluk. Abyste tento hluk snížili, mírně spusťte protilehlé okno.

Stisknutím spínače okno otevřete.

Nadzvednutím spínače okno zavřete.

Otevření okna jedním dotykem (je-li ve výbavě)

Stiskněte spínač až na doraz a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Zavření okna jedním dotykem (je-li ve výbavě)

Nadzvedněte spínač až nadoraz a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Zámek okna



E70850

Stisknutím ovladače odblokujete nebo zablokujete ovládání zadních oken. Zablockování ovládání zadních oken je signalizováno rozsvícením příslušné kontrolky.

Ochrana proti přivření (je-li ve výbavě)

Při zavírání se okno automaticky zastaví. Při zjištění překážky v dráze se okno o kousek vrátí.

Potlačení funkce ochrany proti přivření

POZOR



Pokud potlačíte funkci ochrany proti přivření, okno se při kontaktu s překážkou nezastaví. Při zavírání oken buďte obezřetní, abyste nikomu nepřivodili zranění a nepoškodili vozidlo.

Abyste potlačili tuto bezpečnostní funkci, například v zimě, postupujte podle následujících pokynů:

1. Zavřete okno dvakrát až do bodu odporu a nechte ho vrátit se zpět.
2. Zavřete okno do bodu odporu potřetí. Funkce ochrany proti přivření je nyní deaktivovaná a okno lze zavřít ručně. Okno překoná bod odporu a bude je možné zcela zavřít.

Pokud nelze okno zavřít ani po třetím pokusu, co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

Opětovná aktivace funkce ochrany proti přivření

POZOR



Funkce ochrany proti přivření zůstane deaktivována, dokud neresetujete paměť.

Pokud jste odpojili baterii, musíte resetovat paměť ochrany proti přivření zvlášť pro každé okno.

1. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře.
2. Uvolněte spínač.
3. Znovu nadzvedněte spínač na další sekundu.
4. Stiskněte a držte spínač, dokud se okno zcela neotevře.
5. Uvolněte spínač.
6. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře.
7. Otevřete okno a poté je zkuste automaticky zavřít.
8. Pokud se okno nezavřelo automaticky, postup opakujte.

Zpožděné ovládání příslušenství

(je-li ve výbavě)

Spínače oken lze používat několik minut poté, co bylo vypnuto zapalování nebo jsou otevřeny některé z předních dveří.

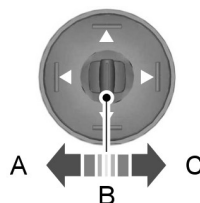
VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Elektricky nastavitelná vnější zrcátka

POZOR

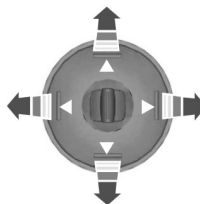


Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu.



E70846

- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko



E70847

Požadovanou polohu zrcátka nastavíte stisknutím šipek.

Elektricky sklápěná zrcátka

Automatické sklápění a vyklápění

Poznámka: Pokud byla zrcátka sklopena pomocí tlačítka pro ruční sklápění, lze je vykopit pouze stejným způsobem.

Zrcátka se sklopí automaticky po zamknutí vozidla klíčem, dálkovým ovládáním nebo požadavkem bezklíčového systému.

Zrcátka se odklopí po odemknutí vozidla klíčem, dálkovým ovládáním, požadavkem bezklíčového systému, stisknutím vnitřní kliky dveří řidiče nebo nastartováním motoru.

Ruční sklápění a vyklápění

Poznámka: Zrcátka lze sklopit, pouze když je spínač zrcátek v poloze B.

Elektricky sklápěná vnější zpětná zrcátka jsou v provozu při zapnutém zapalování.

Poznámka: Po vypnutí zapalování lze zrcátka (sklápění a naklápění) několik minut ovládat. Jakmile otevřete dveře, nebude již ovládání zrcátek možné.



E144552

Zrcátka sklopíte nebo vyklopíte stisknutím šipky dolů.

Pokud jsou zrcátka v pohybu a znovu stisknete spínač, zastaví se a začnou se pohybovat v opačném směru.

Poznámka: Stisknete-li spínač několikrát za sebou během krátké doby, může systém přestat na určitou dobu fungovat, aby se zabránilo poškození přehřátím.

Ručně sklápěná vnější zpětná zrcátka

Zatlačte zrcátko ke sklu okna dveří. Při vyklopení zrcátka se ujistěte, že je zajištěno v původní poloze.

VNITŘNÍ ZRCÁTKO

POZOR



Neseřizujte zrcátko, pokud je vozidlo v pohybu.

Poznámka: Při čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte abrazivní materiály, palivo ani petrolej nebo čisticí prostředky na bázi amoniaku.

Nastavte vnitřní zpětné zrcátko podle svých potřeb. Některá zrcátka jsou vybavena také druhým otočným bodem. Pomocí tohoto bodu můžete zrcátko naklápět nahoru a dolů nebo ze strany na stranu.

Vytáhněte výstupek pod zrcátkem směrem k sobě, abyste při jízdě v noci nebyli oslněni světlomety ostatních vozidel.

Zrcátko s automatickou clonou (je-li ve výbavě)

Poznámka: Neblokujte snímače na přední nebo zadní straně zrcátka. Mohlo by to mít vliv na funkce zrcátek. Cestující na zadním prostředním sedadle nebo zvednutá opěrka hlavy zadního prostředního sedadla mohou způsobit, že se ke snímači nedostane žádné světlo.

Zrcátko s automatickou clonou se automaticky zatmaví v okamžiku, kdy vás světla vozu jedoucího za vámi začínají oslňovat. Když zařadíte zpátečku, zrcátko se automaticky přepne do normálního režimu, abyste měli dobrý výhled při couvání.

PANORAMATICKÉ ZRCÁTKO INTERIÉRU



E75192

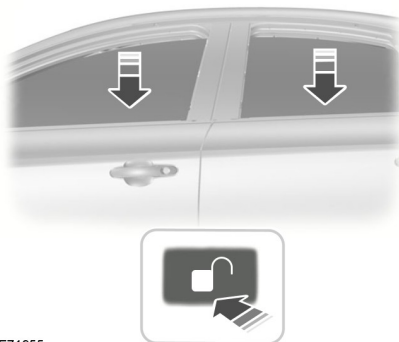
GLOBÁLNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování.

Poznámka: Funkce globálního otevírání je po odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání funkční pouze krátce.

Poznámka: Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť. Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 54).

Otevírání všech oken současně



E71955

Chcete-li otevřít všechna okna:

1. Stiskněte a uvolněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládní.
2. Stiskněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládní a podržte je po dobu alespoň tří sekund.

Funkci otevírání přerušíte stisknutím tlačítka odemykání nebo zamykání.

Zavírání všech oken současně

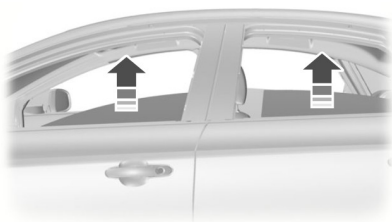
Vozidla bez bezklíčového startování

POZOR



Při používání funkce zavírání všech oken současně buďte opatrní. V případě nouze pohyb stisknutím tlačítka odemykání nebo uzamykání okamžitě zastavte.

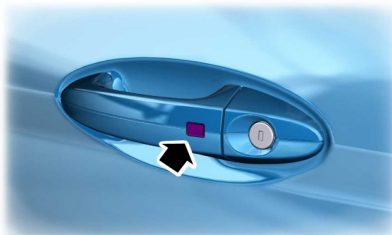
Okna a zrcátka



E71956

Pokud chcete zavřít všechna okna současně, stiskněte a podržte tlačítko zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně tří sekund. Funkci zavírání přerušíte stisknutím tlačítka odemykání nebo zamykání. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce ochrany proti přivření.

Vozidla s bezklíčovým startováním



E87384

POZOR



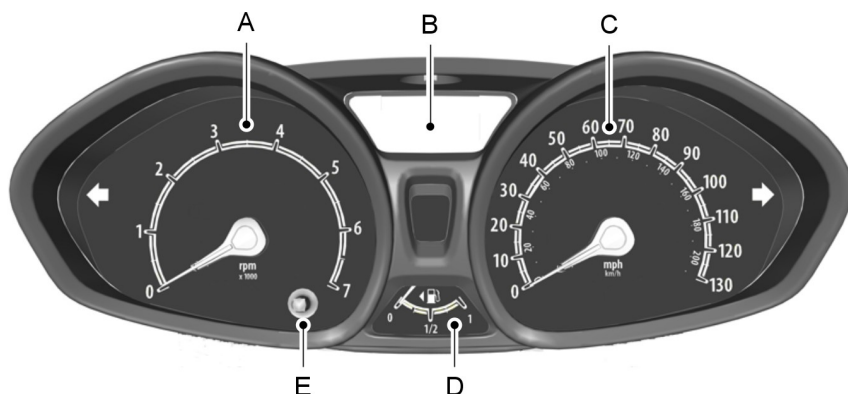
Při používání funkce zavírání všech oken současně buďte opatrní. V případě nouze dotykem snímače západky dveří pohyb zastavíte.

Poznámka: Globální zavírání lze aktivovat pomocí madla dveří na straně řidiče. Globální otvírání a zavírání lze také aktivovat tlačítky na pasivním klíči.

Chcete-li zavřít všechna okna současně, stiskněte a přidržte kliku dveří řidiče po dobu nejméně tří sekund. Během globálního zavírání je aktivní také funkce ochrany proti přivření.

Přístrojový panel

MĚŘICÍ UKAZATELE



E102660

- A Otáčkoměr
- B Informační displej
- C Rychloměr
- D Ukazatel paliva
- E Tlačítko nulování denního počítadla kilometrů

Palivoměr

Zapněte zapalování. Palivoměr přibližně ukazuje zbytkové množství paliva v nádrži. Když vozidlo jede nebo je ve svahu, může se zobrazená hodnota od skutečnosti mírně lišit. Šipka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla se nachází klapka palivové nádrže.

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Po zapnutí zapalování se rozsvítí následující výstražné kontrolky:

- Protiblokovací brzdový systém
- Airbag
- Brzdový systém
- Teplota chladicí kapaliny
- Otevřené dveře
- Motor
- Upozornění na námrazu
- Zapalování
- Tlak oleje.

Přístrojový panel

- Posilovač řízení.
- Řízení jízdní stability

Jestliže se varovná kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí, značí to poruchu. Nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Bez použití protiblokovacího brzdového systému bude mít vozidlo i nadále běžný brzdný výkon.

Varovná kontrolka brzdového systému



Rozsvítí se, když zatáhnete parkovací brzdu a je zapnuto zapalování.

POZOR



Postupně snižte rychlost vozidla a zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Brzdy používejte opatrně.

Pokud se rozsvítí za jízdy, zkontroluje, zda není zatažena parkovací brda. Pokud parkovací brzda není zatažena, signalizuje rozsvícení kontrolky nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závadu brzdové soustavy. Nechte systém okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny

POZOR



Nepokračujte v jízdě, pokud bude svítit kontrolka, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Nechte systém okamžitě zkontrolovat autorizovaným prodejcem.



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 160).

Kontrolka tempomatu



Kontrolka se rozsvítí, když nastavíte rychlost pomocí systému tempomatu. Viz **Používání tempomatu** (stana 119).

Varovná kontrolka směrových světel



Během činnosti blikají. Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku v ukazateli směru. Viz **Výměna žárovky** (stana 163).

Varovná kontrolka signalizující otevření dveří



Rozsvítí se po zapnutí zapalování; v případě, že jsou otevřeny některé dveře nebo kapota, zůstane rozsvícena.

Varovné kontrolky motoru



Kontrolka chybné funkce



Varovná kontrolka pohonu

Přístrojový panel

Všechna vozidla

Pokud se některá z kontrolky rozsvítí při běžícím motoru, je to známka závady. Motor bude dál pracovat, ale bude mít snížený výkon. Pokud začne za jízdy blikat, okamžitě snižte rychlost jízdy. Pokud blikání pokračuje, vyhněte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte systém okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

POZOR



Kontrolu proveďte okamžitě.

Pokud obě kontrolky svítí současně, ihned, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, zastavte vozidlo (pokračování v jízdě může mít za následek snížení výkonu a zastavení motoru). Vypněte zapalování a poté zkuste znovu nastartovat motor. Pokud se motor znovu nastartuje, nechte systém okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka předního airbagu



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka předních mlhových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních mlhovek.

Varovná kontrolka upozornění na námrazu

POZOR



I když teplota vzroste nad 4 °C (39 °F), není zaručeno, že na vozovce nehrozí nebezpečí vyvolaná nepříznivým počasím.



Pokud je venkovní teplota vzduchu 4 °C (39 °F) a nižší, kontrolka se rozsvítí.

Kontrolka žhavení



Pokud svítí, před startováním počkejte, dokud nezhasne.

Kontrolka zapnutých vnějších světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí tlumených nebo bočních a koncových světel.

Kontrolka dálkových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel. Při použití světelné houkačky bude blikat.

Varovná kontrolka zapalování



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte veškerá nepotřebná elektrická zařízení a co nejdříve nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

Přístrojový panel

Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách



Rozsvítí se, když je tlak v pneumatikách nízký. Viz **Systém monitorování tlaku v pneumatikách** (stana 181).

Kontrolka informačního centra



Kontrolka se rozsvítí po uložení nové zprávy v informačním displeji. Viz **Informační hlášení** (stana 68).

Varovná kontrolka tlaku oleje

POZOR



Nepokračujte v jízdě, pokud bude svítit kontrolka, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Nechte systém okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 159).

Varovná kontrolka posilovače řízení



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Řízení bude plně funkční, avšak budete muset na volant působit větší silou. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka zadní mlhovky



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních mlhovek.

Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu



Rozsvítí se, když nedojde k zapnutí bezpečnostního pásu. Viz **Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu** (stana 23).

Kontrolka řazení



Ukazatel se rozsvítí, aby vás informoval, že přeřazením na vyšší rychlostní stupeň docílíte lepší ekonomiky provozu a nižších emisí CO₂. Ukazatel se nerozsvítí při silné akceleraci, brzdění nebo pokud je stlačen pedál spojky.



Kontrolka jízdní stability



Během jízdy začne při aktivaci systému blikat. Pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo svítí během jízdy souvisle, znamená to poruchu. V případě poruchy se systém vypne. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Pokud systém ESP vypnete, varovná kontrolka se rozsvítí. Pokud systém opět zapnete nebo vypnete zapalování, kontrolka zhasne.

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Automatická převodovka

Zazní, když otevřete dveře řidiče a nepřesunete volicí páku převodovky do polohy **P**.

Klíč mimo vozidlo

Vozidla s bezklíčovým startováním

Zazní, když zavřete dveře, motor běží a systém nerozpozná pasivní klíč uvnitř vozidla.

Zapnuté světlomety

Zazní, když vyjmete klíček ze zapalování, otevřete dveře řidiče a jsou zapnuty světlomety nebo parkovací světla.

Nedostatek paliva

Pokud v nádrži zbývá méně než přibližně 6 litrů paliva, zazní výstražný akustický signál. Zobrazená vzdálenost do vyčerpání paliva se může lišit dle stylu jízdy a jízdních podmínek.

Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu

UPOZORNĚNÍ



Když jsou zapnuty přední bezpečnostní pásy, zůstává signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu v pohotovostním režimu. Zazní, když je uvolněn přední bezpečnostní pás.



Nesedejte si na zapnutý bezpečnostní pás; mohlo by dojít k aktivaci signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu. Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.

Zazní, když rychlost jízdy vozidla překročí předem stanovenou hranici a jsou uvolněny přední bezpečnostní pásy. Po určité době se akustický signál vypne.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: Informační displej zůstává zapnutý ještě několik minut po vypnutí zapalování.

Seznam zařízení

Ikona změní barvu a označí tak aktuálně používanou funkci.



CD



Rádio



Přídavný vstup

Tlačítka informačního displeje



E103626

Pomocí tlačítek na informačním displeji audio jednotky je možné ovládat různé systémy vozidla. Na informačním displeji se zobrazí odpovídající informace.

Použití tlačítek:

- Tlačítka se šipkou nahoru a dolů slouží k procházení a zvýraznění možností v nabídce.
- Stisknutím tlačítka se šipkou vpravo zobrazíte dílčí nabídku.
- Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo opustíte podnabídku.
- V libovolnou chvíli podržte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo a dojde k návratu na obrazovku hlavní nabídky.
- Stisknutím tlačítka **OK** vyberete a potvrdíte zvolené nastavení nebo zprávy.

Struktura nabídky – informační displej

Nabídku zobrazíte pomocí ovládání informačního displeje.

Poznámka: Některé možnosti se mohou mírně lišit nebo nemusí být k dispozici, pokud jsou volitelné.

Systém SYNC-Media vám umožní přístup k funkcím systému SYNC@.

Informační displeje

SYNC telefon	
Dial a number	
Redial	
Phonebook	
Call history	
Speed Dial	
Text messaging	
Zařízení BT	
Phone settings	

Menu	
Ford EcoMode	
SYNC-Settings	Bluetooth on
	Set defaults
	Master reset
	Install on SYNC
	Systém. info
	Voice settings
SYNC-Apps	
Navigace	Volby trasy
	Zobrazení mapy
	Funkce asistenta
	Osobní údaje
	Všechna nastavení
Audio settings	Adapt. hlasitost
	Zvuk
	Nav-Audio mix

Informační displeje

Menu	
	Nastavení DSP
	Ekvalizér DSP
	Doprava
	Aktuální
	Altern. frekvence
	RDS regionální
	DAB servis. odk.
	Bluetooth
Vozidlo	Regulace prokluzu
	Active City Stop
	Kontrola tlaku pneu
	Hill start assist
	Poplašné zařízení
	Rain sensor
	Venk. zrcátko
	Směrovka
	Vnější osv.
	Signální tóny
Hodiny	Čas
	Datum
	24 hodin
Displej	Jedn. měření
	Jazyk
	Tlumení sv.
MyKey	Vytvořit klíč MyKey
	Regulace prokluzu
	ESC

Informační displeje

Menu	
	Active City Stop
	Omezení rychl.
	Výstr. rychlosti
	Omezení hlasit.
	Informace
	Vymazat všechny klíče MyKey
MyKey aktivován	Informace

Kontrola systému

Pokud je potřeba, nejprve se zobrazí všechna aktivní varování. Nabídka kontroly systému se může lišit v závislosti na různých možnostech vybavení a aktuálním stavu vozidla. Tlačítka se šipkami nahoru/dolů jsou určena k procházení seznamu.

HODINY

Typ 1

Pokud chcete nastavit hodiny, zapněte zapalování a stiskněte tlačítko H nebo M na displeji informačního a zábavního systému.

Typ 2

Poznámka: Použijte informační displej k nastavení hodin. Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

PALUBNÍ POČÍTAČ



E102759

Stisknutím tlačítka procházíte nabídkami na displeji.

Ø MPG Můžete vynulovat denní počítadlo ujetých kilometrů a údaj o průměrné spotřebě paliva a průměrné rychlosti. Přejděte na požadovanou nabídku a stiskněte a přidržte tlačítko.

Palubní počítač zobrazuje následující údaje:

Denní počítadlo kilometrů

MLS TRIP Zaznamenává ujetou vzdálenost při jednotlivých cestách.

KM TRIP

Informační displeje

Dojezdová vzdálenost



Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývajícím palivu v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Průměrná spotřeba paliva



Indikuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.



Okamžitá spotřeba paliva



Udává aktuální spotřebu paliva.



Statická spotřeba paliva



Udává aktuální spotřebu paliva v době, kdy je vozidlo v klidu.



Průměrná rychlost



Udává průměrnou rychlost vypočítanou od posledního vynulování funkce.



Počítadlo ujetých kilometrů



Zaznamenává celkovou ujetou vzdálenost vozidla.



OSOBNÍ NASTAVENÍ

Jednotky měření

Chcete-li přepnout mezi metrickými a britskými (imperiálními) jednotkami, přejděte se na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **OK**.

Přepínání mezi metrickými a britskými (imperiálními) jednotkami se projeví u následujících zobrazení:

- Dojezdová vzdálenost
- Průměrná spotřeba paliva
- Okamžitá spotřeba paliva
- Průměrná rychlost

Vypínání akustických signálů

Chcete-li vypnout zvukové signály, přejděte k tomuto zobrazení a stiskněte tlačítko **OK**.

Je možné vypnout následující akustické signály:

- Výstražné zprávy
- Informační zprávy

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Poznámka: V závislosti na možnostech vozidla se některé zprávy nemusejí zobrazovat nebo nemusí být k dispozici. Některá hlášení budou pravděpodobně zkrácena nebo zjednodušena v závislosti na typu přístrojové desky ve vozidle.



E103626

Informační displeje

Stisknutím tlačítka **OK** přijmete nebo odstraníte některé zprávy informačního displeje. Ostatní zprávy budou odstraněny automaticky po krátkém čase.

Před možností vstupu do nabídek musejí být některé informace potvrzeny.



Kontrolka zpráv se rozsvítí společně s některými zprávami.

Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení.

Některé zprávy zobrazené při rozsvícení kontrolky budou obsahovat také specifický systémový symbol.

Airbag

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Airbag malfunction Service now	Žlutá	Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Alarm

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Alarm triggered (Spuštěn alarm) Check vehicle	Žlutá	Viz Bezpečnost (stana 40).
Interior scan deactivated (Deaktivováno snímání vnitřního prostoru)	Žlutá	Viz Bezpečnost (stana 40).
Alarm system malfunction Next service	-	Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Otevřené dveře

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Driver door open	červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude možné a dveře zavřete.
Driver's rear door open (Otevřené zadní dveře na straně řidiče)	červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude možné a dveře zavřete.
Passenger door open	červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude možné a dveře zavřete.

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Passenger rear door open (Otevřené zadní dveře na straně spolujezdce)	červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude možné a dveře zavřete.
Boot open (Otevřený zavazadlový prostor)	červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude možné a dveře zavřete.
Bonnet open (Otevřená kapota)	červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude možné a dveře zavřete. Viz Otevírání a zavírání kapoty (stana 155).
Driver door open	Žlutá	Vozidlo není v pohybu. Zavřete.
Driver's rear door open (Otevřené zadní dveře na straně řidiče)	Žlutá	Vozidlo není v pohybu. Zavřete.
Passenger door open	Žlutá	Vozidlo není v pohybu. Zavřete.
Passenger rear door open (Otevřené zadní dveře na straně spolujezdce)	Žlutá	Vozidlo není v pohybu. Zavřete.
Boot open (Otevřený zavazadlový prostor)	Žlutá	Vozidlo není v pohybu. Zavřete.
Bonnet open (Otevřená kapota)	Žlutá	Vozidlo není v pohybu. Zavřete. Viz Otevírání a zavírání kapoty (stana 155).

Motor

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Engine preheating (Předehřívání motoru)	Žlutá	Viz Startování vznětového motoru (stana 96).

Informační displeje

Imobilizér motoru

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Immobiliser malfunction (Nesprávná funkce imobilizéru) Service now	červená	Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Systém bezklíčového ovládání

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Key not detected (Nebyl rozpoznán klíč)	Žlutá	Viz Bezklíčový systém (stana 38).
Key outside car (Klíč mimo vozidlo)	Žlutá	Viz Bezklíčový systém (stana 38).
Key Battery low Replace battery	Žlutá	Viz Dálkové ovládání (stana 27).
Turn ignition off Use POWER button	Žlutá	Viz Startování bez klíče (stana 92).
Pro nastartování stlačte pedál brzd	-	Viz Startování bez klíče (stana 92).
Pro nastartování stlačte pedál spojky	-	Viz Startování bez klíče (stana 92).
Close boot or use spare key (Zavřete kapotu nebo použijte náhradní klíč)	-	Viz Bezklíčový systém (stana 38).
Steering lock engaged Turn steering wheel	-	Viz Zámek volantu (stana 94).

Informační displeje

Osvětlení

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Left indicator malfunction Change bulb	-	Viz Výměna žárovky (stana 163).
Right indicator malfunction Change bulb	-	Viz Výměna žárovky (stana 163).

Údržba

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Brake fluid Level low Service now	červená	Viz Kontrola brzdové a spojkové kapaliny (stana 161).
Brake system malfunction Stop safely	červená	Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Engine oil pressure low Stop safely	červená	Viz Kontrola motorového oleje (stana 159).
Engine malfunction (Funkční porucha motoru) Service now	žlutá	Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Auto wiper/lights malfunction Next service	žlutá	Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Engine oil change due (Potřebná výměna motorového oleje) Next service	-	Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Informační displeje

MyKey

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
MyKey Vozidlo jede max. rychlostí	Žlutá	Tato zpráva se zobrazí v případě, že je používán klíč MyKey, ke kterému je nastaveno rychlostní omezení, a rychlost vozidla se přiblíží hranici 130 km/h (80 mil/h).
MyKey aktivován Jed'te opatrně	-	Zobrazí se v případě, že je aktivován systém MyKey.
MyKey Rychlost omezena na xx mph	-	Zobrazí se v případě, že nastartujete motor klíčem Mykey, který má nastaven rychlostní limit.
MyKey Rychlost omezena na xx km/h	-	Zobrazí se v případě, že nastartujete motor klíčem Mykey, který má nastaven rychlostní limit.
MyKey Zkontr. rychlost Jed'te opatrně	-	Zobrazí se v případě, že je aktivován systém MyKey.
MyKey Téměř dosaženo max. rychlostí	-	Zobrazí se v případě, že je používán systém MyKey a je dosaženo nastaveného rychlostního omezení.
Připoutejte se pro zapnutí audia	-	Zobrazí se v případě, že je používán klíč MyKey, a dojde k aktivaci upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.
MyKey Park Pilot nelze deaktivovat	-	Zobrazí se v případě, že je používán klíč MyKey a dojde k aktivaci parkovací pomůcky.
MyKey ESC nelze deaktivovat	-	Zobrazí se při programování klíče MyKey.

Informační displeje

Řízení

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Steering malfunction (Závada řízení) Service now	červená	Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Steering malfunction (Závada řízení) Stop safely	červená	Vozidlo zastavte na bezpečném místě. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Power steering malfunction (Funkční porucha posilovače řízení) Service now	žlutá	Řízení bude plně funkční, avšak budete muset na volant působit větší silou. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Převodovka

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Transmission malfunction (Závada převodovky) Service now	červená	Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Transmission overtemp. Stop safely	červená	Došlo k přehřátí převodovky. Je nutné ji nechat vychladnout. Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Volicí páku přesuňte do polohy P nebo N a zatáhněte parkovací brzdou. Vypněte zapalování a počkejte, dokud převodovka nevychladne a zpráva na displeji nezhasne.
Vehicle not in Park Select P	-	Viz Automatická převodovka (stana 107). Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 92).
To start select N or P (Pro nastartování zvolte N nebo P)	-	Viz Automatická převodovka (stana 107). Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 92).

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Pro nastartování stlačte pedál brzdy	-	Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 92).
To start select N (Pro nastartování zvolte N)	-	Viz Automatická převodovka (stana 107). Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 92).
Door open apply brake (Otevřené dveře, zabrzděte)	-	Viz Automatická převodovka (stana 107). Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 92).

Řízení jízdní stability

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
ABS malfunction Service now	Žlutá	Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
ESP malfunction (Funkční porucha ESP) Next service	-	Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
ESP off (ESP vypnuto)	-	Viz Používání řízení stability (stana 113).

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Check Tire pressures	Žlutá	Tlak v jedné nebo více pneumatikách poklesl. Při nejbližší příležitosti proveďte kontrolu.
Tire pressure sys malfunction service required	Žlutá	Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Regulace klimatu

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Otvory sání vzduchu nacházející se u čelního skla udržujte prostupné (nesmí být ucpány např. sněhem nebo listím), jinak nebude klimatizace fungovat správně.

Recirkulovaný vzduch

POZOR

 Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken. Pokud se okna zamlží, postupujte podle pokynů pro odmlžování čelního skla.

Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Venkovní vzduch nebude do vozidla proudit.

Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

Klimatizace

Poznámka: Klimatizace pracuje, jen když je teplota vyšší než 4 °C (39 °F).

Poznámka: Zapnutím klimatizace se zvýší spotřeba paliva.

Systém nasměruje vzduch do výparníku, kde se ochladí. Ve výparníku je pohlcována vlhkost vzduchu, takže nebude docházet k zamlžování oken. Nashromážděnou vlhkost systém odvádí mimo vozidlo, což se může projevit vytvořením louže pod vozidlem. To je normální.

Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

Vyhřívání interiéru

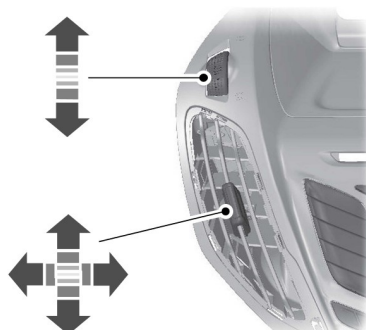
Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

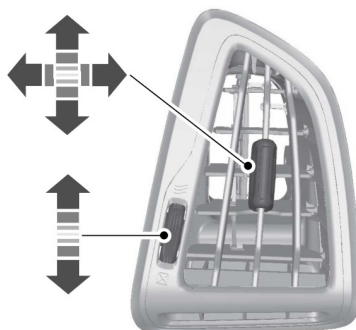
VĚTRACÍ PRŮDUCHY

Střední větrací otvory



E142194

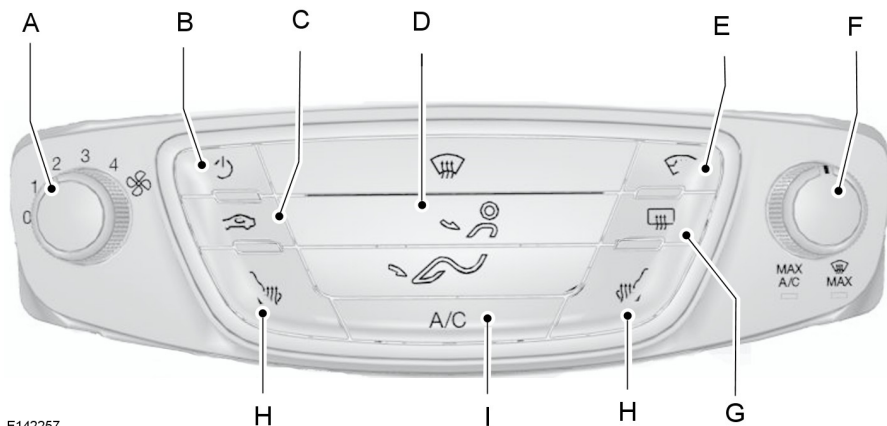
Boční větrací otvor



E142195

Regulace klimatu

RUČNÍ REGULACE KLIMATU



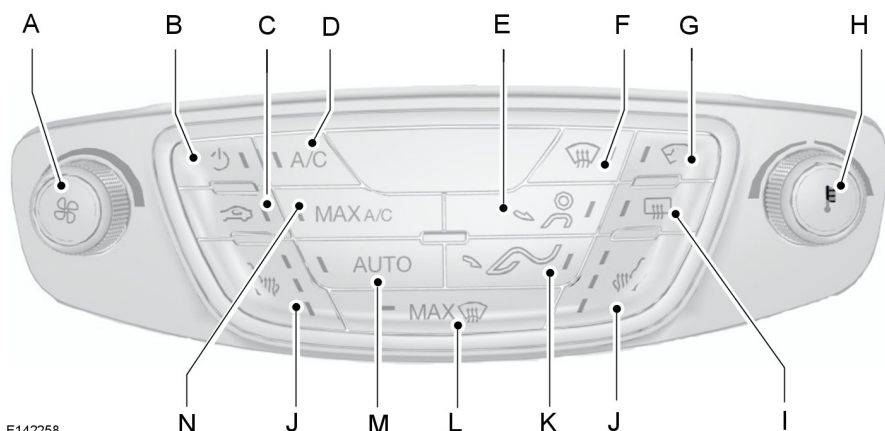
E142257

- A **Ovládání rychlosti ventilátoru:** Slouží k regulaci množství vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru nebo jej vypněte. Pokud ventilátor vypnete, může dojít k zamlžení čelního skla.
- B **Zapnuto a vypnuto:** Stisknutím tlačítka systém zapnete nebo vypnete. Když je systém vypnutý, do vozidla neproudí venkovní vzduch.
- C **Recirkulovaný vzduch:** Stisknutím tlačítka přepnete mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem. Když zvolíte recirkulovaný vzduch, tlačítko se rozsvítí a vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Tímto lze snížit čas potřebný pro ochlazení interiéru a zabránit vniku nechtěných pachů do vozidla.
- D **Ovládací prvek rozvodu vzduchu:** Zvolte požadovaný rozvod vzduchu.
- E **Vyhřívání čelního skla:** Stiskněte tlačítko k odmlžení čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.
- F **Ovládání teploty:** Slouží k regulaci teploty vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Zvolte požadovanou teplotu vzduchu. Pokud zvolíte možnost **MAX A/C**, systém bude rozvádět recirkulovaný vzduch větracími průduchy v přístrojové desce. Tento režim je ekonomičtější a efektivnější než běžná klimatizace.
- G **Vyhřívání zadní okno:** Stiskněte tlačítko k odmlžení zadního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.

Regulace klimatu

- H **Vyhřívání přední sedadla:** Stisknutím tlačítka zapnete vyhřívání sedadel. Viz **Vyhřívání sedadla** (stana 88).
- I **Klimatizace:** Stiskem tlačítka zapnete nebo vypnete klimatizaci. Klimatizace sníží teplotu ve vozidle využitím venkovního vzduchu. Aby byla klimatizace při nastartování vozidla efektivnější, jeďte dvě až tři minuty s mírně staženými okny.

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU



E142258

- A **Rychlost ventilátoru:** Slouží k regulaci množství vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Otočte ovladačem a zvolte požadovanou rychlost ventilátoru. Aktuální nastavení se zobrazuje na displeji.
- B **Tlačítko Zapnuto a Vypnuto:** Stisknutím tlačítka systém zapnete nebo vypnete.
- C **Recirkulovaný vzduch:** Stisknutím tlačítka přepnete mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem. Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Tímto lze snížit čas potřebný pro ochlazení interiéru a zabránit vniku nechtěných pachů do vozidla.
- D **Klimatizace:** Stiskem tlačítka zapnete nebo vypnete klimatizaci. Klimatizace sníží teplotu ve vozidle využitím venkovního vzduchu. Aby byla klimatizace při nastartování vozidla efektivnější, jeďte dvě až tři minuty s mírně staženými okny.
- E **Přístrojová deska:** Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v přístrojové desce.

Regulace klimatu

- F **Čelní sklo:** Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v čelním okně. Toto nastavení lze také využít k odmízení čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.
- G **Vyhřívání čelního skla:** Stiskněte tlačítko k odmízení čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.
- H **Ovládání teploty:** Slouží k regulaci teploty vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Zvolte požadovanou teplotu vzduchu. Pokud zvolíte možnost **MAX A/C**, systém bude rozvádět recirkulovaný vzduch větracími průduchy v přístrojové desce. Tento režim je ekonomičtější a efektivnější než běžná klimatizace.
- I **Vyhřívání zadní okno:** Stiskněte tlačítko k odmízení zadního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.
- J **Vyhřívání přední sedadla:** Stisknutím tlačítka zapnete vyhřívání sedadel. Viz **Vyhřívání sedadla** (stana 88).
- K **Prostor pro nohy:** Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v prostoru pro nohy.
- L **Odmízení čelního skla a odstranění námrazy:** Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu venkovního vzduchu větracími průduchy v čelním okně. Vyhřívání oken a klimatizace budou zvoleny automaticky. Ventilátor bude nastaven na nejvyšší rychlost a teplota na vysokou. Když je rozvod vzduchu nastaven na tuto pozici, nelze zvolit recirkulaci vzduchu nebo ručně upravit rychlost ventilátoru a teplotu. Stisknutím tlačítka **AUTO** se systém vrátí do automatického režimu.
- M **AUTO:** Stisknutím tlačítka zvolíte automatický chod. Systém automaticky ovládá teplotu, množství a rozvod vzduchu, aby dosáhl dříve nastavené teploty a udržoval ji.
- N **MAX A/C:** Stisknutím tlačítka se spustí klimatizace na maximální výkon a vzduch bude rozváděn větracími průduchy v přístrojové desce. Tento režim je ekonomičtější a efektivnější než běžná klimatizace.

Regulace klimatu

Ovládání teploty



E142272

Teplotu můžete nastavovat v rozmezí od 16 °C do 28 °C v krocích po 0,5 °C. Při nastavení na nízkou teplotu se systém přepne na trvalé chlazení. Při nastavení na vysokou teplotu se systém přepne na trvalé vytápění.

Poznámka: Pokud vyberete nízkou nebo vysokou teplotu, systém nebude provádět regulaci na stálou teplotu.

RADY PRO OVLÁDÁNÍ KLIMATU V INTERIÉRU

Obecné tipy

Poznámka: Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken.

Poznámka: Nezávisle na nastavení rozvodu vzduchu můžete z větracích průduchů v prostoru pro nohy pociťovat mírné proudění vzduchu.

Poznámka: Abyste snížili vzniklou vlhkost ve vozidle, nejezděte s vypnutým systémem nebo s neustále zapnutou recirkulací vzduchu.

Poznámka: Pod přední sedadla neumísťujte žádné předměty, mohlo by dojít k narušení proudění vzduchu k zadním sedadlům.

Poznámka: Z oblasti přívodu vzduchu v dolní části předního skla odstraňte případný sníh, led a listí.

Ruční ovládání klimatizace

Poznámka: Abyste snížili zamlžování čelního skla během vlhkého počasí, nastavte proudění vzduchu směrem k větracím průduchům v čelním skle. V případě potřeby zvýšte teplotu a rychlost ventilátoru, aby došlo k rychlejšímu odmlžení.

Automatická regulace klimatu

Poznámka: Neprovádějte nastavení, pokud je interiér vozidla mimořádně horký nebo studený. Systém se automaticky přizpůsobí předchozímu uloženému nastavení. Aby systém fungoval efektivně, průduchy v přístrojové desce a boční průduchy by měly být zcela otevřeny.

Poznámka: Když je při nízké venkovní teplotě zvolena možnost **AUTO**, proud vzduchu směřuje k čelnímu sklu a bočním sklům po dobu, kdy je motor studený.

Poznámka: Když je systém vypnutý, do vozidla neproudí venkovní vzduch.

Poznámka: Je-li systém v režimu **AUTO** a jsou-li teplota interiéru i venkovní teplota poměrně vysoké, systém automaticky zapne recirkulaci vzduchu, aby se maximalizovalo ochlazování interiéru. Když je dosažena zvolená teplota vzduchu, systém automaticky zvolí venkovní vzduch.

Poznámka: Když zvolíte odmrazování nebo odmlžení čelního skla, funkce přístrojové desky a prostoru pro nohy se automaticky vypnou a zapne se klimatizace. Do vozidla proudí venkovní vzduch.

Regulace klimatu

Rychlé vytápění interiéru

	Vozidla s manuálním ovládáním klimatu	Vozidla s automatickým ovládáním klimatu
1	Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.	Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.
2	Nastavte ovládání teploty na nejvyšší úroveň.	Nastavte ovládání teploty na nejvyšší úroveň.
3	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů prostoru pro nohy.	Stisknutím tlačítka prostoru pro nohy dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v prostoru pro nohy.

Doporučená nastavení topení

	Vozidla s manuálním ovládáním klimatu	Vozidla s automatickým ovládáním klimatu
1	Nastavte rychlost ventilátoru na druhou úroveň.	Zmáčkněte tlačítko AUTO .
2	Nastavte ovládání teploty na střední úroveň vytápění.	Nastavte ovládání teploty na požadovanou úroveň.
3	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů prostoru pro nohy a čelního skla.	Uzavřete větrací průduchy v přístrojové desce. Otevřete postranní větrací průduchy a nasměruje je k bočním oknům.

Rychlé chlazení interiéru

	Vozidla s manuálním ovládáním klimatu	Vozidla s automatickým ovládáním klimatu
1	Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.	Zmáčkněte tlačítko AUTO .
2	Nastavte ovládání teploty do pozice MAX A/C .	Nastavte ovládání teploty na nízkou úroveň.
3	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů v přístrojové desce.	

Regulace klimatu

Doporučená nastavení pro chlazení

	Vozidla s manuálním ovládáním klimatu	Vozidla s automatickým ovládáním klimatu
1	Nastavte rychlost ventilátoru na druhou úroveň.	Zmáčkněte tlačítko AUTO .
2	Nastavte ovládání teploty na střední úroveň chlazení.	Nastavte ovládání teploty na požadovanou úroveň.
3	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů v přístrojové desce.	Otevřete všechny větrací průduchy v přístrojové desce a nasměrujte je dle potřeby.

Vozidlo stojí na místě po delší dobu během velmi vysokých venkovních teplot

	Vozidla s manuálním ovládáním klimatu	Vozidla s automatickým ovládáním klimatu
1	Použijte ruční brzdu.	Použijte ruční brzdu.
2	Volicí páku převodovky přesuňte do polohy P nebo do neutrální polohy.	Volicí páku převodovky přesuňte do polohy P nebo do neutrální polohy.
3	Nastavte ovládání teploty do pozice MAX A/C .	Stiskněte tlačítko MAX A/C .
4	Nastavte rychlost ventilátoru na nejnižší.	

Odmížení bočních oken za chladného počasí

	Vozidla s manuálním ovládáním klimatu	Vozidla s automatickým ovládáním klimatu
1	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů v přístrojové desce a prostoru pro nohy.	Stiskněte tlačítko odmrazování a odmlžování čelního skla.
2	Stiskněte tlačítko A/C .	Nastavte ovládání teploty na požadovanou úroveň.
3	Nastavte ovládání teploty na požadovanou úroveň.	

Regulace klimatu

	Vozidla s manuálním ovládáním klimatu	Vozidla s automatickým ovládáním klimatu
4	Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.	
5	Proud vzduchu z větracích průduchů v přístrojové desce nasměrujte k bočním oknům.	
6	Uzavřete průduchy v přístrojové desce.	

Maximální chlazení v oblasti přístrojové desky nebo přístrojové desky a prostoru pro nohy

1. Nastavte ovládání teploty na nejnižší úroveň.
2. Stiskněte tlačítko **A/C** a tlačítko recirkulace.
3. Nastavte rychlost ventilátoru nejprve na nejvyšší úroveň a poté nastavení způsobte dle potřeby.

vyhřívání okna a zpětná zrcátka

Vyhřívání okna

K odmrazování a odmlžování čelního skla a zadního okna použijte vyhřívání oken.

Poznámka: Vyhřívání oken je funkční pouze při běžícím motoru.

Vyhřívání čelní sklo



Vyhřívání zadní sklo



Vyhřívání vnější zpětná zrcátka

Elektrická vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topným článkem, který slouží k odmrazení a odmlžení skla zrcátka. Tyto topné články se automaticky zapnou při zapnutí vyhřívání zadního okna.

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE

UPOZORNĚNÍ



Nesklápějte opěradlo příliš dozadu. Cestující totiž může v případě srážky při přílišném naklonění opěradla podklouznout pod bezpečnostním pásem a způsobit si tak vážné zranění.



Nesprávná poloha sezení nebo sezení s příliš sklopeným opěradlem může vést v případě srážky ke zranění či dokonce smrti. Vždy sed'te vzpřímeně a nohy mějte na podlaze.



Předměty ve vozidle neumísťujte nad úroveň opěradla. V případě srážky nebo prudkého brzdění by mohly způsobit zranění.

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela v úrovni s temenem a aby byla co nejbližší hlavy. Poloha sezení pro vás musí být pohodlná.
- Dodržujte dostatečnou vzdálenost od volantu. Minimální doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 25 centimetrů (10 palců).
- Volant držte s mírně pokrčenými pažemi.
- Nohy mějte mírně pokrčené, abyste mohli plynule sešlapovat pedály po celé jejich dráze.
- Ramenní popruh bezpečnostního pásu ved'te přes střed ramena a bederním pásem si pevně obeprňte boky.

Poloha sezení pro vás musí být pohodlná, abyste se mohli plně věnovat řízení vozidla.

OPĚRKY HLAVY

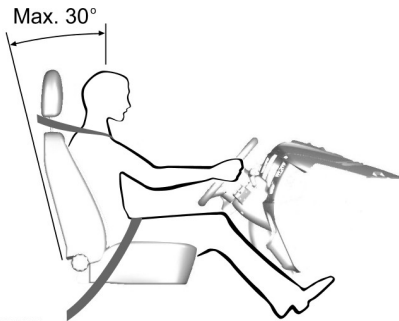
POZOR



Než si sednete do vozidla nebo se rozjedete, správně nastavte hlavovou opěrku. Správně nastavená hlavová opěrka může zabránit poranění krku při nehodě. Neseřizujte hlavovou opěrku, když je vozidlo v pohybu.

Seřízení hlavových opěrek

Seříd'te hlavovou opěrku tak, aby její horní část končila ve stejné výšce jako vaše hlava.



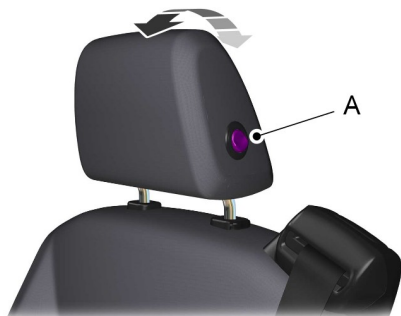
E68595

Soustava sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostního pásu a airbagu poskytuje při správném používání optimální ochranu pro případ nehody.

Doporučujeme dodržovat následující rady:

- Sed'te ve vzpřímené poloze tak, abyste pánev měli co nejbližší opěradlu.
- Opěradlo nesklápějte pod větším úhlem než 30°.

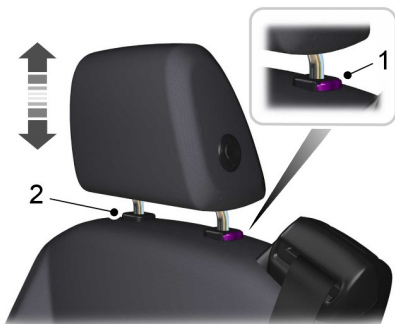
Sedadla



E142196

1. Stisknutím tlačítka A posuňte opěrku dozadu.
2. Pokud chcete opěrku posunout dopředu, zatáhněte za ni.

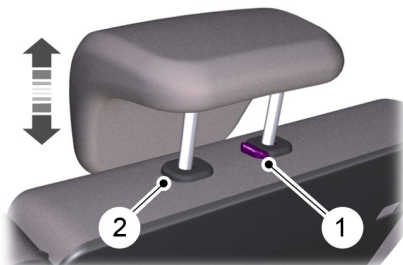
Demontáž hlavové opěrky



E142144

1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Pomocí vhodného nástroje uvolněte upevňovací sponu.

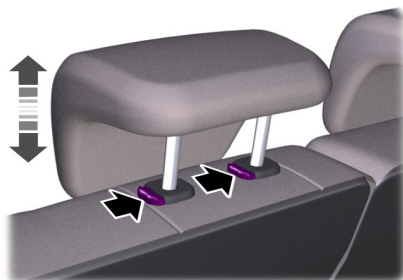
Hlavová opěrka zadního bočního sedadla



E140448

1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Pomocí vhodného nástroje uvolněte upevňovací sponu.

Hlavová opěrka zadního středního sedadla



E135401

Stiskněte pojistná tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku.

Sedadla

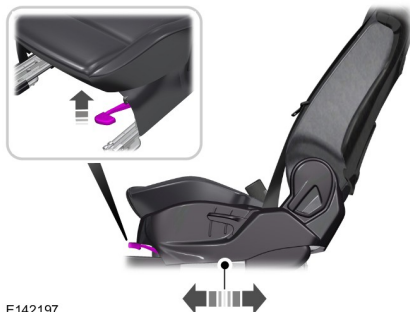
RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ

 Než sedadlo vrátíte do původní polohy, nepokládejte za opěradlo žádný náklad ani jiné předměty. Po navrácení sedadla do původní polohy zatáhněte za opěradlo a ujistěte se, že je bezpečně zajištěno západkou. Nezajištěné sedadlo může být při prudkém zastavení nebo srážce nebezpečné.

 Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, abyste se ujistili, že je správně zaaretované.

Posouvání sedadel dozadu a dopředu



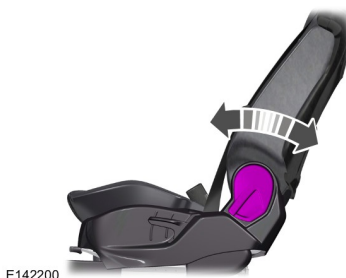
Nastavení bederní opěrky



Nastavení výšky sedadla řidiče



Nastavení sklonu



Sedadla

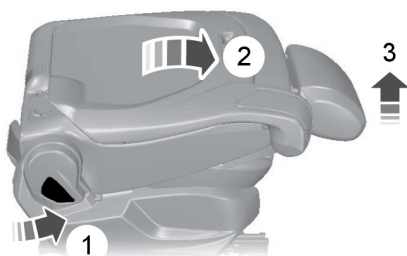
Sklopení sedadla spolujezdce dopředu

UPOZORNĚNÍ

! Neposouvejte sedadlo spolujezdce sklopené dopředu, je-li někdo na zadním nebo středním sedadle za ním.

! Nejezděte s věcmi položenými na sklopeném opěradle.

! Při sklápění sedadla spolujezdce dopředu musí být opěradlo a rám sedadla volné.



E142940

1. Zatažení za zajišťovací páčku
2. Sklopte sedadlo dopředu. Ujistěte se, že je opěradlo sklopené a řádně zajištěné.
3. Zatáhnutím za zajišťovací páčku vrátíte opěradlo do vertikální polohy. Ujistěte se, je-li opěradlo pevně zajištěné ve své poloze.

ZADNÍ SEDADLA

Sklápění opěradla

UPOZORNĚNÍ

! Při sklápění opěradel dolů dejte pozor, abyste nenechali prsty mezi opěradlem a rámem sedadla.

UPOZORNĚNÍ

! Nepokoušejte se sklopit sedák zadního sedadla dopředu.

! Snižte opěrky hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 84).



E86611

1. Zatlačte uvolňovací tlačítka dolů a držte je v této poloze.
2. Zatlačte opěradlo dopředu. Zadní opěradlo se sníží spolu se sedákem sedadla.

Vyklápění opěradla

UPOZORNĚNÍ

! Při vyklápění opěradla do vzpřímené polohy se přesvědčte, že jsou pásy viditelné, a nejsou schovány za sedadlem.

! Ujistěte se, že jsou sedadla a opěradla plně upevněna ve svých záchytech.



VYHŘÍVANÁ SEDADLA

POZOR

 Osoby, které necítí bolest kůže vlivem pokročilého věku, chronické nemoci, cukrovky, zranění míchy, působení léků, požití alkoholu, vyčerpání nebo jiné fyzické příčiny, musí být při používání funkce vyhřívání sedadla opatrní. Vyhřívané sedadlo může způsobit spáleniny dokonce i při nízkých teplotách, a to zejména tehdy, je-li tato funkce používána po delší dobu. Na sedadlo nepokládejte žádné předměty s izolačními vlastnostmi, jako například přikrývku nebo polštář. Mohlo by dojít k přehřátí vyhřívání sedadla. Nepichujte do sedadla špendlíky, jehly ani jiné ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození topného článku a následně k přehřátí vyhřívání sedadla. Přehřáté sedadlo může vést k vážnému poranění osob.

Neprovádějte následující činnosti:

- Nepokládejte na sedadlo těžké předměty.
- Neobsluhujte vyhřívání sedadla, pokud na něj byla vylita voda nebo jiná kapalina. Nechte sedadlo důkladně vyschnout.
- Vyhřívání sedadla neobsluhujte, pokud není motor v provozu. Mohlo by dojít k vybití autobaterie vozidla.

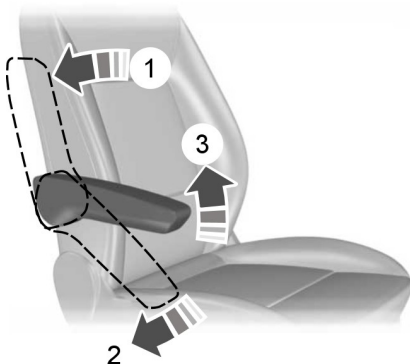
Chcete-li najít položku: Viz **Regulace klimatu** (stana 76).

Vyhřívání sedadla bude fungovat pouze tehdy, je-li zapalování zapnuto.

Maximální teplota bude dosažena po pěti nebo šesti minutách. Je regulována termostaticky.

Vyhřívání sedadla zůstane zapnuté, než bude vypnut spínač vyhřívání sedadla nebo zapalování.

OPĚRKA RUKY PŘEDNÍHO SEDADLA



E95256

Přídavné zásuvky

12 voltová napájecí zásuvka se stejnosměrným napětím

POZOR



Nepřipojujte volitelná elektrická příslušenství do zásuvky zapalovače. Nesprávné použití zapalovače může způsobit poškození, které není kryto zárukou, a může mít za následek požár nebo vážné zranění.

Poznámka: Když je zapnuté zapalování, můžete napájecí zásuvku používat pro zařízení na napětí 12 V s maximálním proudovým odběrem 20 A.

Po vypnutí zapalování budou zařízení napájena maximálně po dobu 30 minut.

Poznámka: Elektrická napájecí zásuvka je určena výhradně k zapojení zástrčky přídavných zařízení. Vložením jiných předmětů může dojít k poškození zásuvky a přepálení pojistky.

Poznámka: Nevěste na zásuvku žádné příslušenství ani držák příslušenství.

Poznámka: Nepřetěžujte zásuvku ve vozidle nad 12 V ss. Pokud odběr stoupne nad 180 wattů, může dojít k přepálení pojistky.

Poznámka: Nepoužívejte elektrickou zásuvku k zapojení zapalovače cigaret.

Poznámka: Nesprávné použití elektrické zásuvky může vést k poškození, které nebude kryto zárukou.

Poznámka: Když elektrické zásuvky nepoužíváte, musí být krytky zavřené.

Aby bylo možné využívat elektrickou zásuvku v plném rozsahu, musí být motor nastartován.

Předejítí vybití autobaterie:

- Když je motor vypnutý, použijte elektrickou zásuvku pouze po dobu nezbytně nutnou.
- Zařízení nesmí být v zásuvce zapojeno přes noc ani při dlouhodobém parkování vozidla.

Umístění

Možné umístění elektrických zásuvek:

- na středové konzole.
- na zadní straně středové konzoly.

ZAPALOVAČ

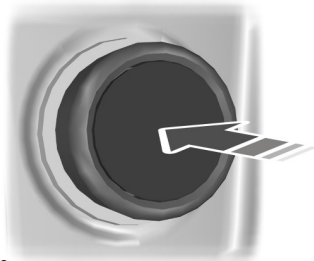
Poznámka: Nedržte vložku zapalovače v zamáčkнутé poloze.

Poznámka: Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.

Poznámka: Když je zapnuté zapalování, můžete napájecí zásuvku používat pro zařízení na napětí 12 V s maximálním proudovým odběrem 20 A.

Poznámka: Po vypnutí zapalování budou zařízení napájena maximálně po dobu 30 minut.

Poznámka: Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.



E103382

Přídavné zásuvky

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Ven vložka vyskočí automaticky.

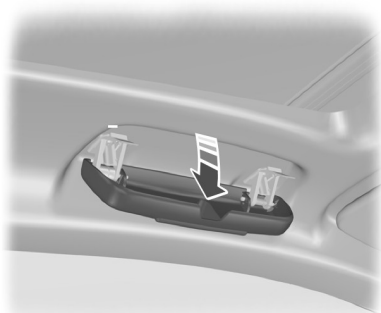
DRŽÁKY NÁPOJŮ

POZOR



Za jízdy nepoužívejte držáky nápojů pro horké nápoje.

DRŽÁK NA BRÝLE



E91508

Nastartování a zastavení motoru

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ



Delší jízda na volnoběh vyššími rychlostmi může mít za následek přehřátí motoru a výfukové soustavy, což může způsobit požár nebo poškození některých dílů.



S vozidlem nejezděte, neparkujte ani jej nenechávejte stát s motorem běžícím naprázdno na suchém trávníku nebo jiném suchém povrchu. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukovou soustavu, čímž se zvyšuje riziko požáru.



V uzavřených garážích a jiných prostorech nespouštějte motor. Výfukové plyny jsou jedovaté. Před nastartováním vždy otevřete dveře garáže.



Pokud v kabině cítíte výfukové výpary, nechte vůz ihned zkontrolovat u autorizovaného prodejce. S vozem v takovém případě nejezděte.

Po odpojení a opětovném připojení autobaterie se může vozidlo během prvních přibližně 8 kilometrů (5 mil) chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemusíte všimnout.

Systém hnacího ústrojí splňuje všechny požadavky ohledně pulzního elektrického pole a rádiového šumu obsažené v kanadské normě týkající se interference rádiových zařízení.

Před a během startování nesešlapujte plynový pedál. Plynový pedál sešlápněte pouze v případě, že máte potíže s nastartováním.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ



E72128

0 (vyp.) – Zapalování je vypnuté.

Poznámka: Když vypnete zapalování a vzdálíte se od vozidla, nenechávejte klíč v zámku zapalování. To by mohlo vést k vybití autobaterie.

I (příslušenství) – Umožňuje provoz elektrického příslušenství, jako například rádia, při vypnutém motoru.

Poznámka: Nenechávejte klíček zapalování v této poloze příliš dlouho, aby se nevybila autobaterie.

II (zap.) – Všechny elektrické obvody jsou zapnuty. Varovné kontrolky a indikátory svítí.

III (startování) – Protáčení motoru. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČE

UPOZORNĚNÍ



Pokud je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, nemusí být systém funkční.



Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

Poznámka: Je-li vozidlo ponecháno bez dozoru, zapalování se automaticky vypne. Cílem tohoto opatření je ochrana autobaterie před vybitím.

Nastartování a zastavení motoru

Poznámka: Aby bylo možné zapnout zapalování a nastartovat motor, musí být ve vozidle přítomen platný klíč.

Zapalování zapnuto

Stiskněte tlačítko. Nachází se na přístrojovém panelu vedle volantu. Všechny obvody a příslušenství jsou zapnuty, rozsvítí se varovná světla a kontrolky.



E160172

Startování vozidla s mechanickou převodovkou

Poznámka: Uvolněním spojkového pedálu během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Krátce stiskněte tlačítko.

Startování vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Uvolněním brzdového pedálu během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování. Na displeji se zobrazí zpráva.

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy P nebo N.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Krátce stiskněte tlačítko.

Startování vznětového motoru

Poznámka: Roztáčení motoru se nespustí, dokud nezhasne kontrolka nažhavení motoru. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

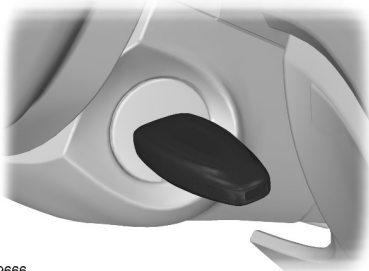
Selhání startování

Všechna vozidla

Systém nebude funkční, pokud:

- jsou frekvence klíče zaplněny,
- baterie klíče je vybitá.

Pokud není možné vozidlo nastartovat, proveďte následující postup.



E99666

1. Podržte klíč vedle sloupku řízení přesně podle nákresu.
2. S klíčem v této poloze můžete k zapnutí zapalování a nastartování vozidla použít startovací tlačítko.

Mechanická převodovka

Poznámka: Uvolněním spojkového pedálu během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování. Na displeji se zobrazí zpráva.

Pokud se motor neprotáčí, když je spojkový pedál plně sešlápnut a je stisknuto příslušné tlačítko:

1. Plně sešlápněte spojkový a brzdový pedál.

Nastartování a zastavení motoru

2. Stiskněte tlačítko a podržte je, než motor naskočí.

Vypnutí motoru u stojícího vozidla

Poznámka: Zapalování, všechny elektrické obvody, varovná světla a kontrolky se vypnou.

Mechanická převodovka

Stiskněte tlačítko.

Automatická převodovka

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy P.
2. Stiskněte tlačítko.

Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede.

POZOR



Pokud zastavíte motor a vozidlo je stále v pohybu, nebudete moci zabrzdit ani použít posilovač řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. V případě vypnutí zapalování se vypnou také některé elektrické obvody, varovné kontrolky a indikátory.

1. Tlačítko podržte jednu sekundu nebo jej v rozmezí dvou sekund třikrát stiskněte.
2. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy N a sešlápnutím brzd bezpečně zastavte.
3. Když vozidlo stojí, přesuňte volicí páku převodovky do polohy P nebo N a vypněte zapalování.

ZÁMEK VOLANTU - VOZIDLA BEZ: BEZKLÍČOVÝ PŘÍSTUP A STARTOVACÍ TLAČÍTKO/STARTOVACÍ TLAČÍTKO

POZOR



Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

Zamykání volantu:

1. Vytáhněte klíč ze spínače zapalování.
2. Mírně otočte volantem a zajistěte jej.

Odemykání volantu:

1. Vložte klíček do zapalování.
2. Otočte jej do polohy I.

Poznámka: Pokud je volant zablokován, může být nezbytné mírně jím pootočit.

ZÁMEK VOLANTU - VOZIDLA S: BEZKLÍČOVÝ PŘÍSTUP A STARTOVACÍ TLAČÍTKO/STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Vaše vozidlo je vybaveno automatickým elektronicky řízeným zámkem volantu.

Systém volant zamkne krátkou chvíli poté, co zaparkujete vozidlo, a pasivní klíč nadále není ve vozidle nebo při zamknutí vozidla.

Poznámka: Systém volant nezamkne, pokud je zapnuté zapalování nebo pokud je vozidlo v pohybu.

Odemykání volantu

Chcete-li odemknout volant, zapněte zapalování.

Nastartování a zastavení motoru

Poznámka: Odemknutí bude pravděpodobně vyžadovat mírné otočení volantem.

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Poznámka: Startér může být v činnosti pouze po omezenou dobu, např. 10 sekund. Maximální počet pokusů o nastartování je přibližně šest. Pokud tento limit překročíte, systém vám na určitou dobu (např. 30 minut) znemožní startování motoru.

Studený nebo horký motor

Vozidla s mechanickou převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

Poznámka: Uvolněním spojkového pedálu během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **P** nebo **N**.
2. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Pokud se motor během 10 sekund nenastartuje, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Jestliže se motor nenastartuje po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle pokynů pro přeplavený motor.

Jestliže máte potíže se startováním motoru při teplotách pod -25 °C (-13 °F), sešlápněte plynový pedál na polovinu jeho zdvihu a zkuste nastartovat znovu.

Přeplavený motor

Vozidla s mechanickou převodovkou

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro studený nebo horký motor.

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Otáčky protáčení motoru bezprostředně po nastartování jsou optimalizované, aby bylo dosaženo co nejnižšího množství emisí vozidla za současného zajištění co nejvyššího pohodlí cestujících a úspory paliva.

Otáčky při volnoběžném chodu se liší v závislosti na několika faktorech. Zahrnují požadavky na teplotu součástí vozidla, okolní teplotu a elektrický systém a systém ovládání klimatizace.

Selhání startování

Vozidla s mechanickou převodovkou

Pokud se motor neprotáčí, když je spojkový pedál plně sešlápnut, a klíč zapalování je otočen do polohy **III**.

1. Plně sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
2. Otočte klíček zapalování do polohy **III**, než motor nastartuje.

Nastartování a zastavení motoru

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

Poznámka: Při teplotách pod -15°C (5°F) může být nezbytné protáčet motor až 10 s.

Poznámka: Startér může být v činnosti pouze po omezenou dobu.

Poznámka: Pokud překročíte omezený počet pokusů, systém vám na určitou dobu (např. 30 minut) znemožní startování motoru.



Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.

Vozidla s mechanickou převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

Poznámka: Uvolněním spojkového pedálu během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

Poznámka: Uvolněním brzdového pedálu během startování se přestane protáčet motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

Selhání startování

Vozidla s mechanickou převodovkou

Pokud se motor neprotáčí, když je spojkový pedál plně sešlápnut, a klíč zapalování je otočen do polohy **III**.

1. Plně sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
2. Otočte klíček zapalování do polohy **III**, než motor nastartuje.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Filtr je součástí systému redukce emisí namontovaného ve vozidle. Filtruje škodlivé kouřové částice (saze) z výfukových plynů vznětových motorů.

Regenerace

UPOZORNĚNÍ



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Hrozí nebezpečí požáru.



Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.

Poznámka: Během regenerace při jízdě nízkou rychlostí nebo v době, kdy motor běží naprázdno, může být cítit zápach rozpáleného kovu a může být slyšet kovové cvakání. Toto chování při regeneraci je způsobeno vyšší teplotou a je běžné.

Poznámka: Po vypnutí motoru se mohou ventilátory ještě krátkou dobu otáčet.

Nastartování a zastavení motoru

Běžně používaný filtr je třeba pravidelně měnit. Aby filtr pevných částic zabudovaný ve vozidle fungoval správně, je nutná pravidelná regenerace. Vozidlo provádí tento proces automaticky.

Pokud cesty splňují nejméně jednu z následujících podmínek:

- jezdíte pouze na krátké vzdálenosti,
- často zapínáte a vypínáte zapalování,
- na cestách často zrychlujete a zpomalujete.

Příležitostné cesty za následujících podmínek podporují regenerační proces:

- Jed'te s vozidlem běžným jízdním stylem a při vyšších rychlostech nejméně 20 minut po hlavní silnici nebo dálnici. Krátké zastávky na regenerační proces vliv mít nebudou.
- Vyhněte se delší jízdě na volnoběh a vždy dodržujte omezení rychlosti a sledujte podmínky na silnici.
- Nevypínejte zapalování.
- Zvolte vhodný rychlostní stupeň, aby se otáčky motoru v ideálním případě pohybovaly v rozsahu 1 500 – 3 000 ot./min.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Vozidla s turbodmychadlem

POZOR



Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

Jedinečné jízdní vlastnosti

AUTO-START-STOP

Poznámka: U vozidel se systémem start/stop se požadavky na baterii liší. Tuto autobaterii je třeba vyměnit za jinou se stejnými specifikacemi.

Systém snižuje spotřebu paliva a emise CO₂ vypínáním motoru při nečinnosti vozidla, například při stání před křižovatkou. Při opětovném sešlápnutí spojkového pedálu nebo požadavku systému vozidla, například kvůli nabíjení baterie, motor automaticky znovu nastartuje.

Chcete-li dosáhnout maximálního využití systému, během jakéhokoli zastavení delšího než tři sekundy přesuňte volicí páku převodovky do neutrální polohy a uvolněte spojkový pedál.

Použití systému start-stop

UPOZORNĚNÍ



Pokud je to systémem vyžadováno, motor se může automaticky restartovat.



Před otevřením kapoty nebo prováděním jakékoli údržby vypněte zapalování.



Před opuštěním vozidla vždy vypněte zapalování. Systém sice mohl motor vypnout, ale zapalování může být i nadále aktivní.

Poznámka: Systém funguje pouze v případě, že je motor zahřátý a venkovní teplota se pohybuje v rozsahu 0 °C (32 °F) až 30 °C (86 °F).

Poznámka: Pokud zastavíte motor a poté během krátké doby sešlápnete spojkový pedál, systém motor automaticky znovu nastartuje.

Poznámka: Po vypnutí motoru se kontrolka systému start/stop rozsvítí zeleně. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 59).



Poznámka: Když kontrolka systému start/stop svítí žlutě, přesuňte volicí páku převodovky do neutrální polohy nebo sešlápněte spojkový pedál.

Poznámka: Pokud systém rozpozná závadu, vypne se. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Poznámka: Když systém vypnete, spínač se rozsvítí.

Poznámka: Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování. Chcete-li systém vypnout, stiskněte spínač na přístrojové desce. Systém se deaktivuje pouze pro aktuální cyklus zapalování. Chcete-li jej zapnout, stiskněte spínač znovu. **Vyhledání položky:** Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

Zastavení motoru

1. Zastavte vozidlo.
2. Volicí páku převodovky přesuňte do neutrální polohy.
3. Uvolněte spojkový pedál.
4. Uvolněte plynový pedál.

Za určitých okolností nemusí systém motor vypnout. Například:

- z důvodu udržení klimatu v interiéru,
- při nízkém napětí baterie,
- pokud je venkovní teplota příliš nízká či příliš vysoká,
- pokud jsou otevřeny dveře řidiče,
- při nízké provozní teplotě motoru,
- při nízkém vakuu v brzdovém systému,
- pokud nebyla překročena rychlost 5 km/h (3 mil/h),
- pokud nebyl zapnut bezpečnostní pás řidiče.

Jedinečné jízdní vlastnosti

Opětovné nastartování motoru

Poznámka: *Volicí páka převodovky musí být v neutrální poloze.*

Sešlápněte spojkový pedál.

Za určitých okolností nemusí systém motor automaticky restartovat. Například:

- při nízkém napětí baterie,
- z důvodu udržení klimatu v interiéru,

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ



Nepřepĺňujte palivovou nádrř. Tlak v přepĺněné nádrři může způsobit únik paliva nebo jeho rozstřiknutí, což může mít za následek požár.



Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrře uslyšíte syčení (u vozidel vybavených bezzátkovým systémem Easy Fuel), nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak nečiníte, palivo může vystřiknout z nádrře a poranit vás.



Automobilová paliva mohou v případě nesprávného použití či manipulace způsobit vážná až smrtelná poranění.



Při tankování paliva do neuzemněného kanystru může průtok paliva čerpací pistolí vést ke vzniku statické elektřiny.



Etanol a palivo mohou obsahovat benzen, což je rakovinotvorná látka.



Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu hrdlu se nepřibližujte s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary mohou za určitých okolností představovat velkou hrozbu. Nevdechujte palivové výpary.

Při manipulaci s automobilovým palivem dodržujte následující pokyny:

- Před tankováním uhasťte cigarety a jiné hořící předměty.
- Před tankováním vždy vypněte motor i zapalování.
- Požití automobilových paliv může mít za následek vážnou újmu na zdraví či dokonce smrt. Benzín je velmi jedovatá látka, která může po požití způsobit trvalá zranění nebo smrt. Při požití paliva okamžitě vyhledejte lékaře, a to i v případě, že bezprostředně nepozorujete žádné příznaky. Jedovaté účinky paliva se během několika hodin nemusí vůbec projevit.
- Nevdechujte palivové výpary. Vdechnutí nadměrného množství palivových výparů může mít za následek zrakové či dýchací potíže. V horších případech nebo při dlouhodobém vdechování výparů může dojít k závažnému onemocnění nebo trvalému poranění.
- Zamezte vniknutí paliva do očí. Pokud se vám palivo dostane do očí, vyjměte si kontaktní čočky (používáte-li je), po dobu 15 minut si vyplachujte oči čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. Návštěvou lékaře můžete zamezit trvalým následkům.
- Palivo může způsobit poranění i při kontaktu s pokožkou. Pokud palivo zasáhne oděv či pokožku, ihned si sundejte potřísněný oděv a pokožku si řádně umyjte vodou a mýdlem. Opakovaný či dlouhodobý kontakt paliva nebo palivových výparů s pokožkou vede k podráždění pokožky.
- Zvláštní opatrnosti dbejte v případě, že užíváte lék Antabus nebo jiné prostředky k léčbě závislosti na alkoholu na bázi disulfiramu. Vdechnutí benzinových výparů nebo jejich kontakt s pokožkou může vyvolat nežádoucí reakce. U citlivějších osob může vést k onemocnění nebo vážnému poranění. Pokud dojde ke kontaktu paliva s pokožkou, okamžitě postižené místo omyjte vodou a mýdlem. Pokud zaznamenáte jakoukoliv nežádoucí reakci, okamžitě vyhledejte lékaře.

Palivo a tankování

KVALITA PALIVA - BENZIN

UPOZORNĚNÍ



Nemíchejte benzin s olejem, naftou nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.



Nepoužívejte olovnatý benzin nebo benzin s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Poznámka: Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo.

Poznámka: Při běžném provozu vozidla nepoužívejte doplňující aditiva ani jiné prostředky k ošetřování motoru.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem alespoň 95, který splňuje specifikace definované normou EN 228 (nebo ekvivalentní).

Do vozidla lze natankovat palivo s příměsí etanolu až do koncentrace 10 % (E5 a E10).

Dlouhodobé uskladnění

Benzin může obsahovat etanol. Pokud nechcete vozidlo déle než dva měsíce používat, doporučujeme, abyste do nádrže doplnili benzin bez obsahu etanolu. Budete-li potřebovat poradit, můžete se obrátit na prodejce.

KVALITA PALIVA - NAFTA

UPOZORNĚNÍ



Nemíchejte naftu s olejem, benzínem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.



Nepřidávejte do nafty petrolej, parafín ani benzin. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.

UPOZORNĚNÍ



Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou EN 590, nebo odpovídající národní specifikace.

Poznámka: Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo.

Poznámka: Při běžném provozu vozidla nepoužívejte doplňující aditiva ani jiné prostředky k ošetřování motoru.

Poznámka: Používání doplňujících přísad zabraňujících voskovatění paliva se nedoporučuje.

Dlouhodobé uskladnění

Nafta většinou obsahuje bionaftu. Pokud nechcete vozidlo déle než dva měsíce používat, doporučujeme, abyste do nádrže doplnili benzin bez obsahu bionafty. V případě potřeby můžete také požádat o radu prodejce.

KDYŽ DOJDE PALIVO

Zabraňte úplnému vyčerpání paliva z palivové nádrže; má negativní vliv na součásti hnacího ústrojí.

Při úplném vyprázdnění palivové nádrže:

- Po doplnění palivové nádrže několikrát zapněte a vypněte zapalování, aby palivová soustava mohla načerpat palivo z nádrže do motoru. Startování bude trvat o několik sekund déle. Při bezklíčovém ovládání spínací skříňky jednoduše nastartujte motor. Startování bude trvat o několik sekund déle.
- K nastartování motoru zpravidla postačí 4,6 l (galon) paliva. Pokud vozidlo stojí na prudkém svahu a došlo mu palivo, může být potřeba více paliva.

Palivo a tankování

Doplnění paliva z přenosného kanystru

UPOZORNĚNÍ



Nevkládejte hrdlo přenosného kanystru ani jiné než originální trychtýře do bezvíčkového palivového systému. Mohlo by dojít k poškození systému nebo jeho těsnění. Mimo to by palivo nemuselo vtéct do palivové nádrže, ale vytéct na zem a způsobit vážné poranění osob.



Nepokoušejte se cizími předměty vypáčit ani jinak násilím otevřít bezvíčkový palivový systém. Mohlo by dojít k poškození palivového systému nebo jeho těsnění a poranění osob.

Při plnění palivové nádrže vozidla z přenosné nádoby na palivo použijte trychtýř dodávaný s vozidlem.

Řiďte se následujícími pokyny, abyste při plnění neuzemněné nádoby na palivo zabránili nahromadění elektrostatického náboje.

- Umístěte schválenou nádobu na palivo na zem.
- Nenaplňujte nádobu na palivo, když je umístěna ve vozidle (včetně nákladového prostoru).
- Při plnění zajistěte, aby se tryska palivového čerpadla dotýkala nádoby na palivo.
- Při plnění nepoužívejte žádné zařízení, které drží rukojeť palivového čerpadla.



E142668

1. Vyhledejte plastový trychtýř v odkládací schránce.
2. Trychtýř pomalu vložte do bezvíčkového palivového systému.
3. Doplněte do nádrže vozidla palivo z přenosného kanystru.
4. Následně trychtýř očistěte nebo jej zlikvidujte v souladu s místními předpisy. Pokud trychtýř zlikvidujete, můžete si další zakoupit u autorizovaného prodejce.

KATALYZÁTOR

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Výfuk bude vyzařovat značné množství tepla během provozu motoru i po vypnutí motoru. Hrozí nebezpečí požáru.

Jízda s katalyzátorem

UPOZORNĚNÍ



Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.



Neprotácejte motor dlouhou dobu.

Palivo a tankování

UPOZORNĚNÍ



Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.



Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz

Pomocné startování vozidla (stana 134).



Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ



Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by dojít k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontrolovat autorizovaným prodejcem.



V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte klapku plnicího hrdla palivové nádrže pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm (8 palců).



Doporučujeme vám před vyjmutím plnicí palivové pistole nejméně 10 sekund vyčkat, aby veškerý zbytek paliva vytekl do palivové nádrže.



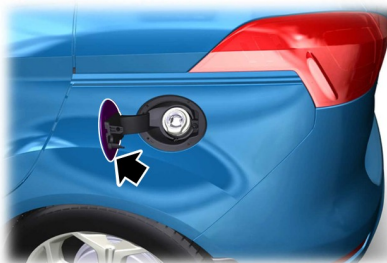
Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.



Během tankování mějte pistoli neustále zcela zasunutou.

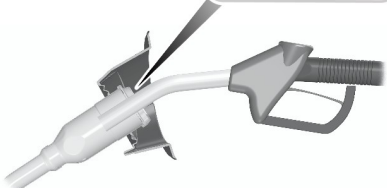
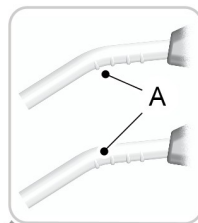
Poznámka: Pokud je otevřena klapka plnicího hrdla palivové nádrže, nelze posuvné dveře zcela otevřít.

Poznámka: Vozidlo není vybaveno klapkou plnicího hrdla palivové nádrže.



E153586

1. Pro otevření víka jej stiskněte. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.

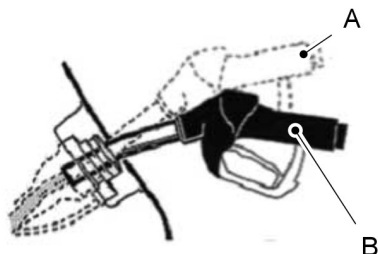


E1539202

Poznámka: Po zasunutí palivové pistole se v případě zjištění, že je vložena pistole o správné velikosti, otevře pružinou držaná záklapka. Toto opatření pomáhá zabránit natankování nesprávného paliva.

Palivo a tankování

2. Vsuňte palivovou pistoli až po první drážku na pistoli A. Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.



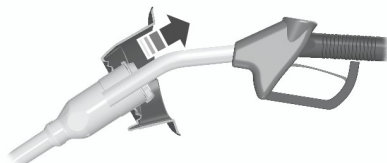
E139203

3. Během tankování držte pistoli v poloze B. Podržení pistole v poloze A by mohlo dojít k ovlivnění průtoku paliva a vypnutí tankovací pistole ještě před úplným naplněním nádrže.



E140042

4. S pistolí manipulujte pouze ve znázorněné oblasti.



E119081

5. Mírným nadzvednutím palivovou pistoli vyjměte.

SPOTŘEBA PALIVA

Poznámka: Množství využitelného paliva v prázdné nádrži se může lišit a nelze na ně spoléhat při odhadu jízdních podmínek. Při doplňování paliva do nádrže poté, co ukazatel paliva signalizuje prázdnou nádrž, se může stát, že nebude možné doplnit udávané množství paliva. Je tomu tak proto, že i po vyprázdnění může být v nádrži rezervní zbytek paliva.

Hodnoty CO₂ a spotřeby paliva jsou odvozeny z laboratorních testů prováděných podle směrnice 715/2007/ES a následných dodatků. Jsou prováděny všemi výrobci vozidel.

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla. Spotřeba paliva v reálném světě je ovlivňována mnoha faktory: styl jízdy, jízda vysokou rychlostí, jízda se zastávkami a rozjezdy, používání klimatizace, namontované příslušenství, užitečné zatížení vozidla, tažení atd.

Udávaná kapacita nádrže je tvořena signalizovanou kapacitou a rezervou. Udávaná kapacita představuje rozdíl v množství paliva v plné palivové nádrži a v nádrži poté, co ukazatel paliva signalizuje prázdnou nádrž. Zbytek paliva je množství paliva v nádrži poté, co ukazatel paliva signalizuje prázdnou nádrž.

Plnění paliva do nádrže

Pokyny k tankování:

Palivo a tankování

- Před dočerpáním paliva vypněte zapalování. Pokud necháte motor běžet, budou se zobrazovat nepřesné hodnoty.
- Při plnění nádrže musí být průtok paliva vždy stejný (nízký-střední-vysoký).
- Po druhém automatickém vypnutí pistole nepokračujte v tankování.

Pokud dodržíte stejný postup plnění, dosáhnete nejstálějších výsledků.

Výpočet spotřeby paliva

Během prvních 1600 km jízdy spotřebu paliva neměřte (období záběhu motoru). Přesnější měření získáte po 3200 - 4800 km. Spotřebu paliva nelze měřit podle ceny paliva, četnosti plnění paliva ani hodnoty palivoměru.

1. Zcela naplňte palivovou nádrž a poznamenejte si výchozí hodnotu na počítadle ujetých kilometrů.

2. Při plnění paliva si vždy poznamenejte, kolik paliva bylo doplněno.
3. Nejméně každé tři až pět plnění si poznamenejte aktuální hodnotu uvedenou na počítadle ujetých kilometrů.
4. Odečtete výchozí hodnotu na počítadle ujetých kilometrů od aktuálně zjištěné hodnoty.
5. Spotřebu paliva zjistíte tak, že vynásobíte celkový počet litrů hodnotou 100 a vydělíte ji počtem ujetých kilometrů.

Sledujte spotřebu paliva po dobu nejméně jednoho měsíce a zaznamenávejte si informace o stylu jízdy (město nebo dálnice). Získáte tak přesný odhad o spotřebě paliva vašeho vozidla za momentálních jízdních podmínek. Pokud si budete vést záznamy v létě i zimě, zjistíte, jaký vliv má teplota na spotřebu paliva. Nižší teploty zpravidla znamenají nižší úsporu paliva.

TECHNICKÁ DATA

Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.0 EcoBoost (74 kW/100 k) bez automatického systému start-stop	6,6 (42,8)	4,3 (65,7)	5,1 (55,4)	119
1.0 EcoBoost (74 kW/100 k) s automatickým systémem start-stop	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	114
1.0 EcoBoost (90 kW/120 k)	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	114
1.4 Duratec-16V	7,9 (35,8)	4,9 (57,6)	6 (47,1)	139

Palivo a tankování

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	8,6 (32,8)	5,1 (55,4)	6,4 (44,1)	149
1.5 Duratorq TDCi	4,7 (60,1)	3,6 (78,4)	4 (70,6)	104
1.6 Duratorq-TDCi	4,8 (58,9)	3,8 (74,3)	4,1 (68,9)	109

Převodovka

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Řazení zpátečky

Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

UPOZORNĚNÍ



Než odejdete od vozidla, vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku převodovky do polohy **P**. Když chcete odejít od vozidla, vypněte zapalování a vytáhněte klíč.



Brzdový a plynový pedál nesešlapujte současně. Sešlápnutí obou pedálů současně na dobu delší než tři sekundy bude mít za následek omezení otáček motoru. Za takových okolností bude možná obtížné udržet rychlost, což může vést k vážnému zranění.

Poznámka: Po vypnutí zapalování vykoná systém sadu kontrolních úkonů. Je možné, že uslyšíte mírné cvaknutí. To je normální.

Polohy volicí páky



E161746

- | | |
|---|-----------------------------------|
| P | Parkování |
| R | Zpátečka |
| N | Neutrál |
| D | Jízda |
| S | Sportovní režim a manuální řazení |
| + | Ruční řazení nahoru |
| - | Ruční řazení dolů |

POZOR



Před přesunutím volicí páky sešlápněte brzdový pedál a podržte jej, dokud nebudete připraveni k jízdě.

Stiskněte tlačítko na volicí páce převodovky a přesuňte volicí páku do všech poloh.

Poloha volicí páky převodovky se zobrazí na informačním displeji.

Poloha parkování (P)

UPOZORNĚNÍ



Při přesouvání volicí páky převodovky do polohy pro parkování musí vozidlo stát.

Převodovka

UPOZORNĚNÍ



Než od vozidla odejdete, zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku převodovky do polohy pro parkování. Ujistěte se, že je volicí páka převodovky v zajištěné poloze.

Poznámka: Pokud otevřete dveře řidiče a volicí páka převodovky nebude přesunuta do polohy pro parkování, zazní varovný tón.

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola a převodovka je zablokována. S volicí pákou převodovky v této poloze lze nastartovat motor.

Zpátečka (R)

UPOZORNĚNÍ



Při přesouvání volicí páky převodovky do polohy pro jízdu vzad musí vozidlo stát a motor musí běžet na volnoběh.



Při vyřazení volicí páky převodovky z polohy pro jízdu vzad musí vozidlo stát.

Aby se vozidlo rozjelo dozadu, přesuňte volicí páku převodovky do polohy pro jízdu vzad.

Neutrál (N)

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola, ale převodovka není zablokována. S volicí pákou převodovky v této poloze lze nastartovat motor.

Jízda (D)

Poznámka: Přeřazení proběhne pouze v případě, že jsou rychlost a otáčky motoru přiměřené.

Poznámka: Pomocí tlačítek + a - můžete dočasně potlačit aktuálně vybraný rychlostní stupeň.

Jízdu vpřed volte pro automatické řazení rychlostních stupňů pro jízdu vpřed.

Převodovka volí vhodný rychlostní stupeň podle okolní teploty, stoupání vozovky, zatížení vozidla a požadavků řidiče.

Sportovní režim a manuální řazení

Režim Sport

Poznámka: Ve sportovním režimu pracuje převodovka běžným způsobem, rychlostní stupně jsou však řazeny rychleji a při vyšších otáčkách motoru.

Poznámka: Ve sportovním režimu se na informačním displeji zobrazí písmeno **S**.

Sportovní režim aktivujete přesunutím volicí páky převodovky do polohy **S**. Sportovní režim zůstane aktivní, dokud ručně pomocí tlačítek + a - nepřepnete volicí páku převodovky do polohy **D**.

Manuální řazení

UPOZORNĚNÍ



Nedržte tlačítka trvale v poloze – nebo +.



Převodovka automaticky přeřadí dolů, pokud jsou otáčky motoru příliš nízké.

Stisknutím tlačítka - přeřadíte dolů a stisknutím tlačítka + přeřadíte nahoru.

Rychlostní stupně mohou být přeskakovány opakovaným stisknutím tlačítek v krátkých časových intervalech.

Manuální režim také nabízí funkci kickdown. Viz Kickdown.

Rady pro řízení s automatickou převodovkou

POZOR



Neopouštějte motor volně běžet po delší dobu, je-li za jízdy sešlápnut pedál brzdy.

Převodovka

Rozjíždění

1. Uvolněte parkovací brzdu.
2. Uvolněte pedál brzdy a stlačte pedál plynu.

Zastavování

1. Uvolněte pedál plynu a stlačte pedál brzdy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **N** nebo **P**.

Kickdown

Pokud plně sešlápnete plynový pedál a volicí páku převodovky je v poloze pro jízdu vpřed, dojde k zařazení nejnižšího převodu pro optimální výkon. Pokud již není kickdown dále potřeba, uvolněte pedál plynu.

Pokud vozidlo uvázne v blátě nebo sněhu

Poznámka: Pokud motor není zahřátý na běžnou provozní teplotu, s vozidlem nehoupejte, mohlo by dojít k poškození převodovky.

Poznámka: Nehoupejte vozidlem déle než 1 minutu, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky, pneumatik nebo přehřátí motoru.

Pokud vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu, můžete je vyprostit popojížděním vpřed a zad s pravidelným zastavením mezi zařazením jednotlivých rychlostních stupňů. Zařadte rychlostní stupeň a zlehka sešlápněte plynový pedál.

Uvolňovací páka nouzové parkovací polohy

UPOZORNĚNÍ



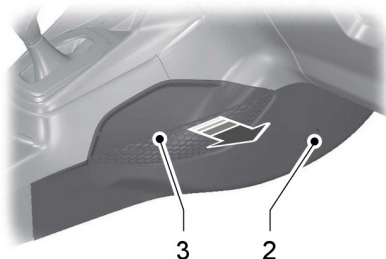
Než se s vozidlem rozjedete, ověřte, že jsou brzdová světla funkční.

UPOZORNĚNÍ



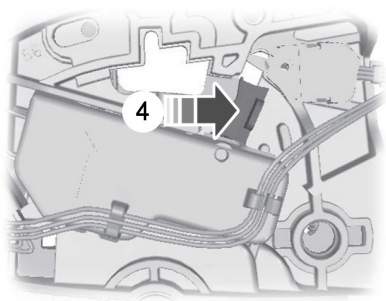
Pokud je parkovací brzda zcela uvolněná, ale varovná kontrolka brzdového systému stále svítí, nemusí brzdy fungovat správně. Obratě se na autorizovaného prodejce.

Páka slouží k přesunutí volicí páky převodovky z parkovací polohy v případě elektrického selhání nebo vybití autobaterie vozidla.



E142193

1. Než provedete tento postup, zatáhněte parkovací brzdu a vypněte zapalování.
2. Vyšroubujte pojistný šroub.
3. Demontujte boční panel středové konzoly.



E142214

Poznámka: Páka je růžová.

4. Sešlápněte brzdový pedál. Otočte páku pomocí vhodného nástroje dopředu a současně přefadte volicí páku převodovky z polohy pro parkování do polohy neutrálu.

Poznámka: Pokud použijete tento postup, co nejdříve nechte vozidlo prohlédnout u autorizovaného prodejce.

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU

UPOZORNĚNÍ



Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Než odejdete od vozidla, vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku převodovky do polohy pro parkování **P**.



Poté, co jste aktivovali systém, musíte zůstat ve vozidle.



Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby.



Pokud má motor příliš vysoké otáčky nebo je zjištěna závada, dojde k deaktivaci systému.

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po dobu dvou až tří sekund od uvolnění brzdového pedálu. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z brzdového pedálu na plynový pedál. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

Systém se aktivuje automaticky ve svahu při sklonu, který by mohl vést k výraznému couvnutí vozidla vzad.

Použití asistenta rozjezdu do svahu

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Pokud snímače zaznamenají, že vozidlo stojí ve svahu, systém se automaticky aktivuje.
3. Pokud uvolníte brzdový pedál, zůstane vozidlo stát ve svahu přibližně dvě až tři sekundy, aniž by se rozjelo. Tato doba je automaticky prodloužena, pokud podniknete nějaké kroky k rozjždění.
4. Rozjed'te se běžným způsobem. Brzdy se automaticky uvolní.

Zapínání a vypínání systému

Poznámka: Systém je možné zapínat a vypínat pouze u vozidel s mechanickou převodovkou.

Poznámka: Jakmile systém vypnete, zůstane vypnut, než jej opětovně zapnete.

Systém je z výroby aktivován. V případě potřeby jej můžete deaktivovat: Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR



Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachovávaní potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Poznámka: Příležitostný hluk z oblasti brzd je zcela normální. Pokud se z oblasti brzd ozývá stále skřípání nebo vrzání, může být brzdové obložení opotřebené. Pokud při brzdění volant trvale vibruje nebo cuká, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Poznámka: Na kolech se může usazovat prach z brzd, dokonce i v běžných jízdních podmínkách. Určité množství prachu je stejně jako opotřebení brzd nevyhnutelné. Viz **Čištění kol z lehké slitiny** (stana 175).

Mokré brzdy vedou ke snížení brzdného účinku. Při výjezdu z myčky nebo stojící vody několikrát mírně sešlápněte brzdový pedál, abyste osušili brzdy.

Asistent nouzového brzdění

Asistent nouzového brzdění je schopen rozpoznat intenzivní brzdění měřením rychlosti, s jakou je sešlapován brzdový pedál. Systém zajišťuje maximální brzdný účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Asistent nouzového brzdění je schopen v kritických situacích zkrátit brzdovou vzdálenost.

Protiblokovací brzdový systém

Tento systém pomáhá řidiči udržet kontrolu nad řízením a stabilitou vozidla při nouzovém brzdění tak, že brání zablokování kol.

RADY PRO JÍZDU S PROTIBLOKOVACÍM BRZDOVÝM SYSTÉMEM

Poznámka: Je-li systém v činnosti, pedál brzd bude pulzovat a může mít delší dráhu. Brzdový pedál držte stále sešlápnutý. Může být také slyšitelný hluk vydávaný systémem. Jedná se o běžný postup.

Protiblokovací brzdový systém nezabrání vzniku nebezpečné situace, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem jedoucím před vámi,
- vaše vozidlo postihne aquaplaning,
- příliš rychle projíždíte zatáčkami,
- je špatný povrch vozovky.

RUČNÍ BRZDA

Vozidla s automatickou převodovkou

POZOR



Než odejdete od vozidla, vždy plně zatáhněte parkovací brzdou a přesuňte volicí páku převodovky do polohy P.

Poznámka: Pokud zaparkujete vozidlo ve svahu směrem do kopce, přesuňte volicí páku převodovky do polohy P a natočte volant směrem od obrubníku.

Poznámka: Pokud zaparkujete vozidlo ve svahu směrem z kopce, přesuňte volicí páku převodovky do polohy P a natočte volant směrem k obrubníku.

Vozidla s mechanickou převodovkou

Poznámka: Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem do kopce, zařad'te první převodový stupeň a natočte volant směrem od obrubníku.

Poznámka: *Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem z kopce, zařadíte první převodový stupeň a natočíte volant směrem k obrubníku.*

Všechna vozidla

Poznámka: *Při zatahování ruční brzdy netiskněte uvolňovací tlačítko.*

Zatažení parkovací brzdy:

1. Sešlápněte silně brzdový pedál.
2. Zatáhněte za páku parkovací brzdy až do plného zatažení.

Uvolnění parkovací brzdy:

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Jemně zatáhněte páku nahoru.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku dolů.

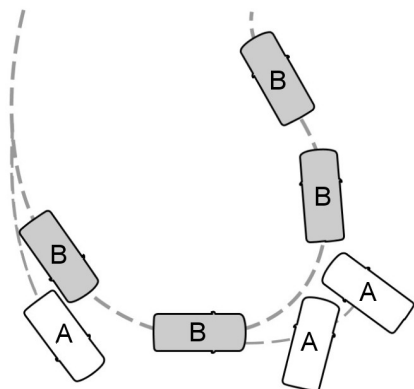
PRINCIPY FUNKCE

Program elektronické stability jízdy

POZOR



Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo dokonce smrt.



E72903

- A Bez ESP
- B S ESP

Tento systém napomáhá k obnově stability vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho systém dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na klzké vozovce nebo nepevném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezení prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

Varovná kontrolka řízení stability

Při aktivaci systému během jízdy kontrolka bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 59).

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY

Poznámka: Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

Parkovací asistenti

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

 Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachovávaní potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

 Vozidla vybavená jednotkou tažného zařízení, které nebylo schváleno společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.

 Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače objekty zaregistrovat.

 Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.

 Systém nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se začnou pohybovat směrem k vozidlu.

 Dávejte pozor zejména při couvání s ramenem tažného zařízení nebo vzadu namontovaným příslušenstvím. Příklad: nosič kol. Zadní parkovací zařízení oznamuje pouze přibližnou vzdálenost od zadního nárazníku k překážce.

 Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 8 palců (20 cm).

Poznámka: U vozidel vybavených ramenem tažného zařízení se systém automaticky deaktivuje, pokud se do 13kolíkové zásuvky jednotky tažného zařízení schválené společností Ford připojí osvětlení přívěsu (nebo osvětlovací panely).

Poznámka: Snímače zbavujte nečistot, ledu a sněhu. Nečistěte je ostrými předměty.

Poznámka: Pokud systém zjistí přítomnost signálu o stejné frekvenci, jakou mají snímače, nebo pokud je vozidlo plně naložené, upozornění parkovacího zařízení nemusí být správná.

Poznámka: Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějšími snímači a boční stěnou po dobu 3 sekund nezmění, upozornění se vypne. Vnitřní snímače ale i nadále detekují překážky přímo za vozidlem.

PARKOVACÍ POMŮCKA

UPOZORNĚNÍ

 Snímače slouží pouze jako pomůcka ke zjišťování některých překážek při jízdě dopředu nebo dozadu nízkou rychlostí. Na fungování snímačů mohou mít vliv dopravní systémy, nepříznivé počasí nebo vnější motory a ventilátory. To vše může způsobit snížení výkonu nebo nesprávnou aktivaci snímačů. Chcete-li předejít zranění osob, je nutné si přečíst a pochopit informace o omezeních systému uvedené v této části.

 Systém parkovacího zařízení nemusí zabránit kontaktu s malými nebo pohybujícími se překážkami, které se nachází u země. Systém parkovacího zařízení vydává zvukovou výstrahu, když detekuje velkou překážku, a pomáhá tak předcházet poškození vozidla. Chcete-li předejít riziku poranění osob, je třeba při použití systému parkovacího zařízení dávat pozor.

Poznámka: Některé přídatné vybavení může způsobit snížení výkonu nebo nesprávnou aktivaci systému. Příklad: velká tažná zařízení přívěsu, držáky na kola nebo surfy.

Parkovací asistenti

Poznámka: Snímače parkovacího zařízení je nutné udržovat čisté a nezanesené sněhem nebo ledem, aby nedošlo ke snížení výkonu nebo nesprávné aktivaci systému. Nečistěte snímače ostrými předměty.

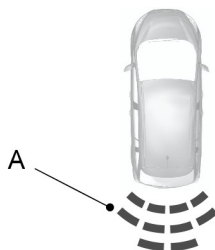
Poznámka: Pokud snímače parkovacího zařízení nejsou z důvodu poškození nárazníku správně seřizeny, může dojít ke snížení jejich výkonu nebo nesprávné aktivaci systému.

Systém parkovacího zařízení vydává zvukovou výstrahu a snižuje hlasitost rádia, když v určité vzdálenosti od nárazníků vozidla naleznou velké překážky.

Poznámka: Pokud systém parkovacího zařízení již nedetekuje větší překážku, hlasitost rádia se vrátí na předchozí úroveň.

Systém snímání při jízdě vzad

Zadní snímače parkovacího zařízení se automaticky zapnou, když přesunete řadicí páku do polohy **R** (zpátečka) a vozidlo se pohybuje rychlostí menší než 3 míle/hod. (5 km/h). Čím více se vozidlo přiblíží k velké překážce, tím se zvýší rychlost opakování zvukových výstrah. Jakmile se překážka přiblíží na vzdálenost méně než 12 palců (30 centimetrů) od středu zadního nárazníku vozidla, zvuková výstraha bude znít nepřetržitě. Jakmile se překážka přiblíží na vzdálenost méně než 12 palců (30 centimetrů) od boku zadního nárazníku vozidla, zvuková výstraha se ozve na tři sekundy. Jakmile se překážka přiblíží na vzdálenost méně než 12 palců (30 centimetrů) od boku zadního nárazníku vozidla, zvuková výstraha bude znít nepřetržitě.



E130178

A Snímače parkovacího zařízení dokážou detekovat překážky do vzdálenosti až 72 palců (183 centimetrů) od středu zadního nárazníku vozidla. Na krajích nárazníku je detekční vzdálenost kratší.

Systém detekuje velké překážky, když přesunete řadicí páku do polohy **R** (zpátečka):

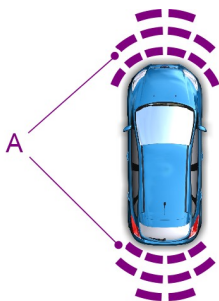
- a vozidlo se pohybuje směrem k překážce rychlostí menší než 3 míle/hod. (5 km/h).
- a vozidlo stojí, ale směrem k jeho zadní straně se přibližuje překážka rychlostí menší než 3 míle/hod. (5 km/h).
- vozidlo se pohybuje rychlostí nanejvýš 5 km/h (3 mil/h) a pohybující se objekt se přibližuje k zadní straně vozidla rychlostí nanejvýš 5 km/h (3 mil/h).

Systém vypnete tak, že přesunete řadicí páku z polohy **R** (zpátečka) nebo stisknete tlačítko parkovacího zařízení. Pokud v systému došlo k závadě, zobrazí se na informačním displeji varovné hlášení. Vadný systém nebude možné zapnout.

Parkovací asistenti

Systém snímání při jízdě vpřed a vzad

Přední a zadní snímače parkovacího zařízení se automaticky zapnou, když přesunete řadicí páku do polohy **R** (zpátečka), **D** (jízdě) nebo **L** (nízká rychlost) a vozidlo se pohybuje rychlostí menší než 7 mil/h (12 km/h).



E130382

- A** Přední snímače parkovacího zařízení dokážou detekovat překážky do vzdálenosti až 31 palců (80 centimetrů) od středu předního nárazníku vozidla a až 14 palců (35 centimetrů) od boků předního nárazníku vozidla. Snímače parkovacího zařízení dokážou detekovat překážky do vzdálenosti až 72 palců (183 centimetrů) od středu zadního nárazníku vozidla. Na krajích nárazníku je detekční vzdálenost kratší.

Zvukové výstrahy oznamují velké překážky v detekčních vzdálenostech od obou nárazníků následujícím způsobem:

- Pokud se v detekční vzdálenosti od předního nárazníku vozidla objeví velké překážky, z předních reproduktorů audio systému se ozve vysoký tón. Čím více se vozidlo přiblíží k velké překážce, tím se zvýší rychlost opakování zvukových výstrah.
- Pokud se v detekční vzdálenosti od zadního nárazníku vozidla objeví velké překážky, ze zadních reproduktorů audio systému se ozve nižší tón. Čím více se vozidlo přiblíží k velké překážce, tím se zvýší rychlost opakování zvukových výstrah.
- Systém parkovacího zařízení uděluje prioritu zvukovým výstrahám podle velkých překážek, které se nacházejí nejbližší k přednímu nebo zadnímu nárazníku. Příklad: Pokud se ve vzdálenosti 24 palců (60 centimetrů) od předního nárazníku vozidla nachází překážka a současně se nachází další překážka ve vzdálenosti pouhých 16 palců (40 centimetrů) od zadního nárazníku vozidla, ze zadních reproduktorů audio systému se ozve nižší tón.
- Pokud se velké překážky nachází ve vzdálenosti 12 palců (30 centimetrů) od předního i zadního nárazníku, uslyšíte střídavou zvukovou výstrahu z předních a zadních reproduktorů audio systému.
- Jakmile se překážka přiblíží na vzdálenost do 12 palců (30 centimetrů) od oblasti nárazníku vozidla, zvuková výstraha se ozve na tři sekundy. Jakmile se překážka přiblíží na vzdálenost méně než 12 palců (30 centimetrů) od oblasti nárazníku vozidla, zvuková výstraha bude znít nepřetržitě.

Parkovací asistenti

Systém vypnete tak, že přesunete řadicí páku z polohy **R** (zpátečka), **D** (jízda) či **L** (nízká rychlost) nebo stisknete tlačítko parkovacího zařízení. Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 9). Pokud v systému došlo k závadě, na informačním displeji se zobrazí výstražná zpráva a systém nebude možné zapnout.

ZADNÍ KAMERA

UPOZORNĚNÍ



Činnost kamery se může měnit v závislosti na okolní teplotě, stavu vozidla a komunikace.



Zobrazené vzdálenosti se mohou lišit od skutečných vzdáleností.



Neumísťujte před kameru žádné předměty.

Kamera je umístěna na zadních výklopných dveřích poblíž madla.



E147796

Zapínání kamery pro zpětný výhled

POZOR



Kamera nemusí zaznamenat předměty, které jsou blízko vozidla.

Zapněte zapalování a audiojednotku.

Stiskněte spínač parkovací pomůcky na přístrojové desce nebo přesuňte volicí páku převodovky do polohy zpátečky **R**.

Na obrazovce se zobrazí obraz.

Kontrolka spínače se při aktivaci systému rozsvítí.

Kamera nemusí pracovat správně za následujících okolností:

- Temné okolí
- Intenzivní světlo
- Pokud okolní teplota rychle vzroste nebo poklesne
- Pokud je kamera mokrá, např. v dešti nebo vysoké vlhkosti
- Pokud je v oblasti výhledu kamery překážka, např. bláto

Používání displeje

UPOZORNĚNÍ



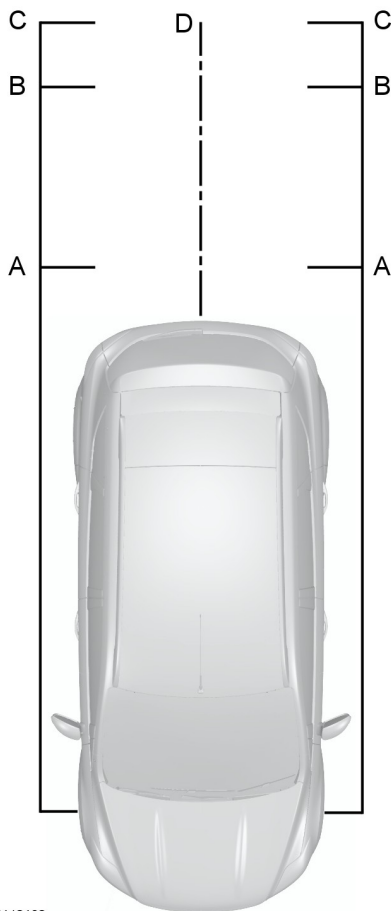
Překážky za pozicí kamery nebudou zobrazeny. Je-li to nutné, zkontrolujte prostor za vozidlem.



Značky jsou určeny pouze pro hrubé navádění vozidla a jsou vypočteny pro zcela zatížené vozidlo na silničním povrchu.

Linky zobrazují vzdálenost od vnějšího okraje přední pneumatiky plus 51 mm (2 palce) a zadního nárazníku.

Parkovací asistenti



C Zelená barva – 0,6 – 0,9 m (24 – 35 palců)

D Černá barva – středová čára předpokládané dráhy vozidla

Poznámka: Zelená čára je prodloužena z 0,9 m (35 palců) na 3,2 m (126 palců).

Poznámka: Při jízdě vzad s přívěsem se čáry na obrazovce nezobrazí. Kamera zobrazí směr vozidla, nikoli přívěsu.

Vypínání kamery pro zpětný výhled

Poznámka: Systém se automaticky vypne, jakmile rychlost vozidla překročí přibližně 12 km/h (7 mil/h).

Stiskněte spínač parkovacího asistenta na přístrojové desce. Chcete-li najít položku: Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

Vozidla s parkovací pomůckou

Na displeji se automaticky zobrazí barevný odstupový pruh. Toto vodítko ukazuje vzdálenost zadního nárazníku od zjištěné překážky.

Barvy znamenají následující:

- Zelená barva – 0,6 – 1,8 m (24 – 71 palců);
- Žlutá barva – 0,3 – 0,6 m (12 – 24 palců);
- Červená barva – 0,3 m (12 palců) nebo méně.

E142132

A Červená barva – až 0,3 m (12 palců)

B Žlutá barva – 0,3 – 0,6 m (12 – 24 palců)

Tempomat

PRINCIPY FUNKCE

POZOR



Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachovávaní potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Tempomat umožňuje řídit rychlost vozidla pomocí spínačů na volantu. Tempomat lze používat po překročení rychlosti přibližně 30 km/h (20 mil/h).

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

UPOZORNĚNÍ



Tempomat nepoužívejte v hustém provozu a na vozovkách s četnými zatáčkami nebo kluzkým povrchem. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepracuje s brzdami. Aby systém mohl lépe udržet nastavenou rychlost, podřad'te. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

Poznámka: Pokud rychlost vozidla klesne při jízdě do svahu o více než 16 km/h (10 mil/h) pod nastavenou rychlost, tempomat se deaktivuje.



E102679

Tempomat se nachází na volantu.

Zapnutí tempomatu

Stiskněte a uvolněte vypínač **ON**.



Na přístrojovém panelu se rozsvítí příslušná kontrolka.

Nastavení rychlosti

1. Zrychlete na požadovanou rychlost.
2. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+**.
3. Uvolněte plynový pedál.

Změna nastavené rychlosti

- Stiskněte a podržte tlačítko **SET+** nebo tlačítko **SET-**. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.
- Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+** nebo tlačítko **SET-**. Rychlost se bude měnit přibližně v krocích po 2 km/h (1 mil/h).
- Sešlápněte plynový nebo brzdový pedál a podržte jej, než dosáhnete požadované rychlosti. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+**.

Zrušení nastavené rychlosti

Stiskněte a uvolněte spínač **CAN** nebo sešlápněte brzdový pedál. Nastavená rychlost nebude vymazána.

Tempomat

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

Stiskněte a uvolněte spínač **RES**.

Vypnutí tempomatu

Poznámka: *Vypnutím systému smažete nastavenou rychlost.*

Stiskněte a uvolněte tlačítko **OFF** nebo vypněte zapalování.

Pomůcky pro řidiče

ACTIVE CITY STOP

Všeobecná informace

UPOZORNĚNÍ

 Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachovávaní potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

 Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby.

 Nikdy se nedívejte přímo do snímače pomocí nějakého předmětu. Mohlo by dojít k poškození zraku.

 Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.

 Aby bylo dosaženo plného výkonu systému, musí být zapojen brzdový systém. Viz **Zajíždění** (stana 132).

 Výkon systému se může lišit v závislosti na vozidle a jízdních podmínkách.

 Systém nereaguje na vozidla jedoucí v opačném směru jízdy.

 Systém nereaguje na kola, motocykly, osoby ani zvířata.

 Když je zapnuto zapalování, snímač průběžně vysílá laserový paprsek.

 Při prudkém zrychlování a řízení není systém v provozu.

 Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Na funkci snímače může mít vliv déšť, sníh, stříkající voda a led.

 V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

UPOZORNĚNÍ

 Pokud je vozidlo vybaveno čelním sklem, které není schváleno společností Ford, systém nemusí fungovat správně.

 Pokud se motor vypne zapnutím systému, zapne se výstražná funkce ukazatelů směru.

 Systém nemusí fungovat při ostrém zatáčení.

Poznámka: Udržujte čelní sklo čisté bez ptáčího trusu, hmyzu a sněhu nebo ledu.

Poznámka: Zajistěte, aby na kapotě nebyl sníh nebo led. V opačném případě se může stát, že systém nebude fungovat správně.

Snímač je namontován za vnitřním zpětným zrcátkem. Průběžně monitoruje jízdní podmínky a v případě potřeby zareaguje.

Systém byl navržen tak, aby vás varoval před potenciálními nárazy do zadní části vozidla vpředu při nízkých rychlostech. Přispívá k omezení rozsahu poškození vozidla při nárazu nebo případně zcela zamezuje srážce.

Pokud snímač při rychlosti do 30 km/h (19 mil/h) zjistí, že bezprostředně hrozí srážka, aktivuje se systém a vozidlo je zabrzděno.

Aby byla dosažena plná brzdná síla, musí řidič sešlápnout brzdový pedál.

Při brzdění a automatické aktivaci brzd se na informačním displeji zobrazí odpovídající hlášení.

Použití systému Active City Stop

Zapínání a vypínání systému

Poznámka: Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

Pomůcky pro řidiče

V některých situacích je doporučeno systém deaktivovat. Jsou to například:

- situace, kdy dochází k překrytí čelního skla objekty;
- při průjezdu mycí linkou.

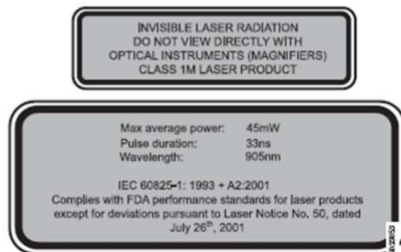
Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

Proces učení parametrů systému Active City Stop

Poznámka: Když odpojíte baterii, systém znovu aktivuje proces učení. Funkce systému v této době nebudou k dispozici.

Aby mohl být postup dokončen, musíte jet s vozidlem rovně rychlostí nad 50 km/h (31 mil/h). Dokončení postupu může trvat několik minut.

Informace o laserovém snímači



UPOZORNĚNÍ



Neviditelné laserové záření. Nedívejte se přímo do snímače přes optické nástroje (lupy). Produkt s laserem třídy 1M.



IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Splňuje požadavky směrnic amerického regulačního úřadu FDA pro laserové produkty nebo tyto požadavky splňuje vyjma odchylek podle Vyhlášky o laserových produktech č. 50 (Laser Notice No. 50), ze dne 26. července 2001.

Položka	Specifikace
Max. průměrný výkon	45mW
Doba trvání	33ns
Vlnová délka	905nm

Přeprava nákladu

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ

! Pro zabezpečení nákladu používejte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.

! Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.

! Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejnižší a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.

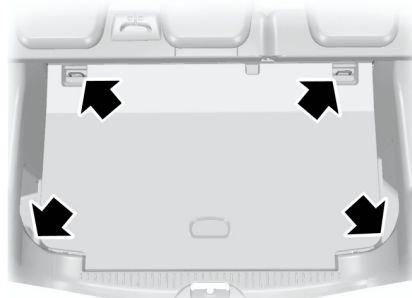
! Nejezděte s otevřenými víkem zavazadlového prostoru nebo zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.

! Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 190).

! Nedovolte, aby se věci dotýkaly zadních oken.

Poznámka: Pokud do vozidla nakládáte dlouhé předměty, jako jsou třeba trubky, dřevo nebo nábytek, dávejte pozor, abyste nepoškodili vnitřní obložení.

KOTEVNÍ BODY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU



E142324

ZADNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU

Nastavitelná podlaha zavazadlového prostoru



E147046

U vozidel vybavených rezervním kolem standardní velikosti lze nastavit podlahu zavazadlového prostoru do dvou poloh. Podlahu zavazadlového prostoru lze položit na vyšší nebo nižší pozici umístěné v zadní části obložení zavazadlového prostoru.

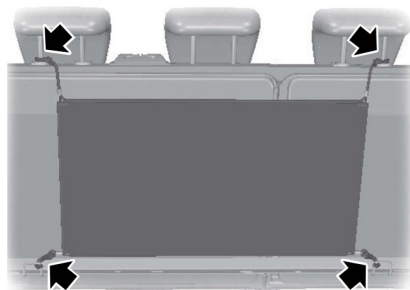
Přeprava nákladu



UPEVNŮVACÍ SÍTĚ NA ZAVAZADLA

Montáž a demontáž sítě

Montáž sítě



E142503

1. Zvedněte opěrky hlavy vnějších zadních sedadel. Viz **Opěrky hlavy** (stana 84).
2. Připevněte horní zajišťovací spony k vodičkům opěrky hlavy.
3. Připevněte dolní zajišťovací spony ke spodním kotevním bodům.

Demontáž sítě

1. Zvedněte opěrky hlavy vnějších zadních sedadel. Viz **Opěrky hlavy** (stana 84).

2. Odstraňte horní a dolní zajišťovací spony.

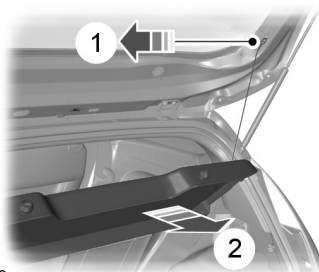
KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

POZOR



Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru.

Demontáž potahu



E72512

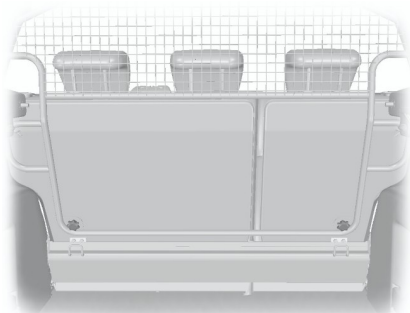
MŘÍŽ PRO ODDĚLENÍ PROSTORU PRO PSA

POZOR



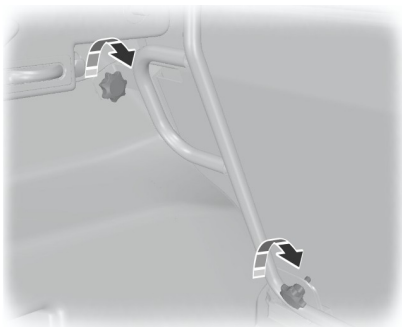
Ponechte mezi mříží pro oddělení prostoru pro psa a zadními sedadly malý prostor.

Přeprava nákladu



E142506

1. Upevněte mříž pro oddělení prostoru pro psa do horních a spodních kotevních bodů. Utáhněte šrouby s rozetou.



E142507

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte rychlost 100 km/h (62 mil/h). Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob.



Tlak v zadních pneumatikách je nutné zvýšit o 3 psi (0,2 baru) nad stanovené hodnoty. Nepřekračujte maximální hodnotu tlaku uvedenou na bočnici pneumatiky. Mohlo by dojít k vážnému zranění osob. Viz **Kola a pneumatiky** (stana 177).



Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob. Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 190).



Nepřekračujte maximální povolené zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení, tj. svislé zatížení koule tažného zařízení, uvedené v tabulce technických údajů vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob. Viz **Kapacity a specifikace** (stana 190).



Protiblokovací brzdový systém neřídí nájezdovou brzdu přívěsu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob.

Při jízdě s přívěsem:

- Řiďte se předpisy k jízdě s přívěsem platnými v příslušné zemi.
- Nepřekračujte rychlost 62 mil/h (100 km/h), přestože předpisy v dané zemi povolují za určitých podmínek jízdy vyšší rychlosti.

- Náklad umísťujte co nejnižší a doprostřed nápravy přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, náklad na přívěsu musí být umístěn směrem k přední části s maximálním zatížením přední části, protože tak je dosaženo největší stability. Viz **Kapacity a specifikace** (stana 190).
- Zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení, tj. svislé zatížení koule tažného zařízení, má důležitý vliv na jízdní stabilitu vozidla a přívěsu.
- Svislé zatížení koule tažného zařízení by mělo představovat nejméně 4 % hmotnosti přívěsu a nemělo by překračovat nejvyšší povolené zatížení. Viz **Kapacity a specifikace** (stana 190).
- Pokud se přívěs začne naklánět, neprodleně snižte rychlost.
- Při sjíždění prudkých svahů podřad'te.

Poznámka: *Hodnota nejvyššího povoleného zatížení přívěsu přenášeného na tažné zařízení, která je uvedena na identifikačním štítku přívěsu, představuje hodnotu vycházející ze zkoušek realizovaných výrobcem. Nejvyšší povolené zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení může být nižší.*

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Připojený přívěs má vliv na ovladatelnost vozidla a prodlužuje brzdovou vzdálenost. Přizpůsobte rychlost a chování za jízdy nákladu přívěsu.

Celková hmotnost jízdní soupravy uvedená na identifikačním štítku vozidla platí pro jízdu s přívěsem do svahů s nejvýše 12% náklonem a v nadmořské výšce do 3 281 stop (1 000 metrů). V hornatých oblastech se výkon motoru s rostoucí nadmořskou výškou a klesající hustotou

vzduchu snižuje. V oblastech s nadmořskou výškou nad 3 281 stop (1 000 metrů) je nutné po překročení každých 3 281 výškových stop (1 000 výškových metrů) snížit stanovenou maximální celkovou hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Poznámka: Ne všechna vozidla jsou vhodná nebo schválená pro montáž tažného zařízení. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.

Osvětlení přívěsu

Elektrický systém vozidla není vhodný pro tažení přívěsů s osvětlením LED.

KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

UPOZORNĚNÍ



Pokud tažné zařízení zrovna nepoužíváte, pak odpojené rameno vždy přepravujte bezpečně upevněné v zavazadlovém prostoru.



Upevňování ramena tažného zařízení věnujte maximální pozornost, protože na tom závisí bezpečnost vozidla a přívěsu.



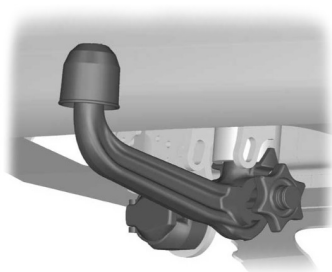
Při nasazování či odpojování ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje.



Neupravujte spojku přívěsu.



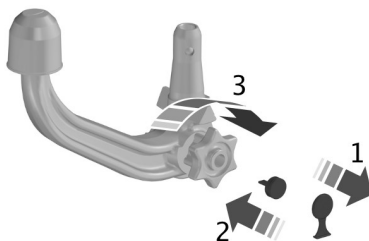
Rameno tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.



E71328

Pod zadním nárazníkem se nacházejí 13kolíková zásuvka přívěsu a sedlo ramena tažného zařízení. Otočte zásuvku přívěsu dolů o 90 stupňů, aby zapadla do koncové polohy.

Odemknutí mechanismu tažného zařízení



E71329

1. Odstraňte ochranné víčko.
2. Abyste odemknuli mechanismus tažného zařízení, zasuněte klíč a otočte jej po směru hodinových ručiček.
3. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte točítko a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, až zaklapne.

Poznámka: Červená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu se zelenou značkou na tažném zařízení.

4. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení je odemknuté.

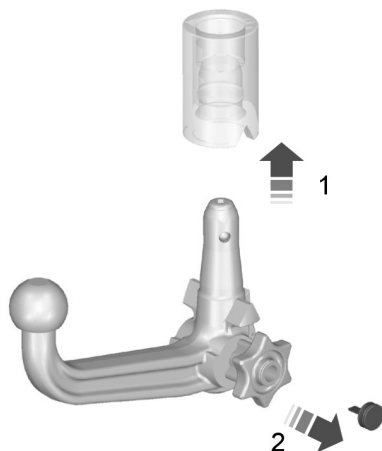
Tažení

Montáž ramene tažného zařízení

POZOR



Rameno tažného zařízení se smí nasazovat pouze úplně odemknuté.



E71330

Poznámka: Vytáhněte zátku.

1. Nasad'te kouli tažného zařízení vertikálně a tlačte ji nahoru, dokud nezapadne.

Poznámka: Nenechávejte ruku v blízkosti ručního kolečka.

Poznámka: Zelená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu se zelenou značkou na tažném zařízení.

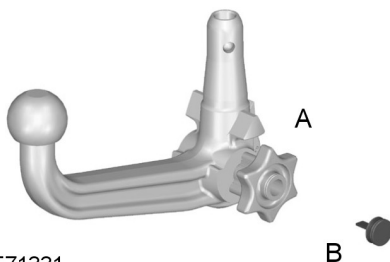
2. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a vyjmutím klíče tažné zařízení zajistěte.
3. Vytáhněte z kroužku klíčku ochrannou čepičku a nasad'te ji na zámek.

Jízda s přívěsem

POZOR



Nemůže-li být splněna kterákoli z následujících podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte je zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



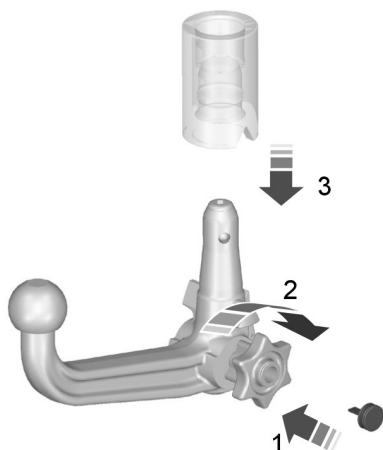
E71331

Před jízdou se ujistěte, že je rameno tažného zařízení řádně zajištěné. Zkontrolujte:

- jsou zelené značky v zákrytu,
- ruční kolečko (A) je správně připevněné k ramenu tažného zařízení,
- vyjmulí jste klíč (B),
- rameno tažného zařízení je bezpečně usazeno ve správné poloze.

Tažení

Demontáž ramene tažného zařízení



E71332

Poznámka: Odpojte přívěs.

1. Odstraňte ochranné víčko. Nasad'te čepičku na kroužek klíčku. Vložte klíč a odemkněte.
2. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte ruční ovládací kolečko a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček až na doraz.
3. Odpojte rameno tažného zařízení.
4. Uvolněte točítko.

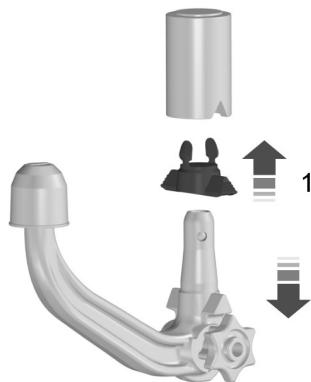
Při odemknutí tímto způsobem lze rameno tažného zařízení kdykoli nasadit zpět.

Jízda bez přívěsu

POZOR



Nikdy neodemykejte rameno tažného zařízení, je-li připojen přívěs.



E94771

Odpojte rameno tažného zařízení. Vložte zátku do jejího sedla (1).

Údržba

POZOR



Před mytím vozidla párou odpojte rameno tažného zařízení a nasad'te na jeho sedlo ochrannou zátku.

Udržujte tažné zařízení v čistotě. V pravidelných intervalech mažte ložiska, kluzné plochy a aretační kuličky mazacím tukem neobsahujícím pryskyřice nebo olejem a zámek grafitem.

V případě ztráty jsou náhradní klíče k dostání u výrobce po uvedení čísla na válečku zámku.

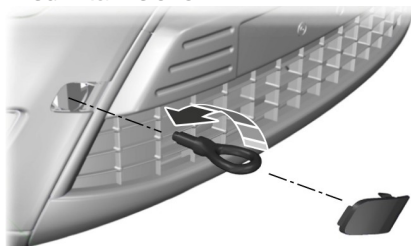
BODY PRO TAŽENÍ

POZOR



Tažné oko je vybaveno levým závitem. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček. Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo.

Přední tažné oko



E99490

V prohlubni rezervního kola je prostor.

Tažné oko musí být vždy uloženo ve vozidle.

Sejměte kryt a namontujte tažné oko.

Zadní tažné zařízení



E142319

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno tažným okem, použijte je k tažení jiných vozidel.

TAŽENÍ VOZIDLA POČTYŘECH KOLECH - VOZIDLA S: MANUÁLNÍ PŘEVODOVKOU

UPOZORNĚNÍ



Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud se tímto varováním nebudete řídit, může se podstatně zvýšit riziko zranění nebo smrti.



Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.



Nadměrné napětí vlečného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.



V případě, že je vozidlo taženo, zařaďte neutrální. Pokud se nebudete řídit tímto varováním, může dojít k poškození převodovky a havárii nebo zranění.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule. Taženým vozidlem netrhejte.

Smíte používat pouze vlečné oko dodané s vozidlem. Viz **Body pro tažení** (strana 129).

Vlečná lana nebo pevné tažné tyče je nutné umístit na stejnou stranu vozidel. Například pravý zadní vlečný bod připojte k pravému přednímu vlečnému bodu.

Je nutné použít vlečné lano nebo pevnou tažnou tyč, jejichž síla odpovídá hmotnosti taženého a taženého vozidla.

Poznámka: Pevná tažná tyč představuje nejbezpečnější způsob vlečení vozidla.

Hmotnost taženého vozidla nesmí být vyšší než hmotnost vozidla, které táhne.

Tažení

Nepřekračujte rychlost 50 km/h (30 mil/h).
Viz **Tažení vozidla po čtyřech kolech**
(stana 130).

TAŽENÍ VOZIDLA POČTYŘECH KOLECH - VOZIDLA S: AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

UPOZORNĚNÍ



Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud se tímto varováním nebudete řídit, může se podstatně zvýšit riziko zranění nebo smrti.



Ověřte, zda je řadicí páka umístěna v poloze **N**. Pokud se nebudete řídit tímto varováním, může dojít k poškození převodovky a havárii nebo zranění.



Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.



Nadměrné napětí vlečného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.

- Maximální rychlost je 35 mil/h (56 km/h).
- Maximální vzdálenost je 50 mil (80 kilometrů).

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule. Taženým vozidlem netrhejte.

Smíte používat pouze vlečné oko dodané s vozidlem. Viz **Body pro tažení** (stana 129).

Vlečná lana nebo pevné tažné tyče je nutné umístit na stejnou stranu vozidel. Například pravý zadní vlečný bod připojte k pravému přednímu vlečnému bodu.

Je nutné použít vlečné lano nebo pevnou tažnou tyč, jejichž síla odpovídá hmotnosti tažného a taženého vozidla.

Poznámka: Pevná tažná tyč představuje nejbezpečnější způsob vlečení vozidla.

Hmotnost taženého vozidla nesmí být vyšší než hmotnost vozidla, které táhne.

Nouzový odtah

Pokud je vozidlo nepojízdné a nemáte možnost je umístit na vozík, odtahový přívěs nebo odtahové vozidlo, můžete je táhnout se všemi koly na zemi.

To je možné za následujících podmínek:

- Vozidlo je orientováno dopředu a je vlečeno stejným směrem.
- Řadicí páka je v poloze **N**. Pokud řadicí páku nelze přesunout do polohy **N**, může ji být nutné obejít. Viz **Automatická převodovka** (stana 107).

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR



Nové pneumatiky potřebují pro zajištění přibližně 500 km (300 mil). Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy a spojka

POZOR



Prvních 150 km (100 mil) ve městě a prvních 1 500 km (1 000 mil) na dálnicích se vyvarujte prudkého sešlápnutí brzd a spojky.

Motor

POZOR



Prvních 1 500 km (1 000 mil) nejezděte příliš rychle. Často a včas přehazujte. Nezatěžujte motor.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než -25°C.

JÍZDA VODOU

UPOZORNĚNÍ



Vodou projíždějte pouze v nouzových případech a normálně tento způsob jízdy nepoužívejte.



Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.

V nouzových případech můžete jet vodou do maximální hloubky 20 cm (8 palců) při maximální rychlosti vozidla 10 km/h (6 mil/h). Při jízdě tekoucí vodou dbejte zvýšené opatrnosti.

Pokud byste projížděli vodou, dodržujte nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál a ověřte správnou funkci brzd.
- Zkontrolujte plnou funkci houkačky.
- Zkontrolujte plnou funkci světel vozidla.
- Zkontrolujte účinek posilovače řízení.

KOBERCE NA PODLAHU



E142666

UPOZORNĚNÍ



Vždy používejte podlahové rohožky určené pro prostor pro nohy ve vašem vozidle, které nebrání pohybu pedálů a které lze řádně připevnit k záchytným výstupkům, aby v prostoru pro nohy neklouzaly, nebránily pohybu pedálů a jiným způsobem nenarušovaly bezpečnost řízení vozidla.



Nesprávně připevněné podlahové rohožky mohou způsobit vážnutí plynového pedálu v sešlápnuté poloze. Tím může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

UPOZORNĚNÍ



Podlahové rohožky je vždy nutné správně připevnit k záchytným výstupkům, aby neklouzaly nebo nebránily pohybu pedálů.



Do prostoru pro nohy neumisťujte nepřipevněné podlahové rohožky ani jinou krytinu.



Na původní podlahové rohožky v prostoru pro nohy neumisťujte žádné další podlahové rohožky ani jinou krytinu. Tím se zmenší prostor pro pedály a ty se nebudou moci volně pohybovat.



Nedovolte, aby došlo k pádu nebo uvíznutí předmětů pod pedály vozidla. Tím může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



Provádějte pravidelné kontroly, zda jsou podlahové rohožky řádně připevněné.

Při montáži podlahové rohožky, umístěte očko podlahové rohožky na záchytný výstupek a zatlačte na ně, aby došlo k zajištění.

Demontáž proveďte v opačném pořadí.

Nouzové situace na silnici

VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA



Spínač výstražných světel se nachází na přístrojové desce. Výstražná světla použijte ve chvíli, kdy by váš vůz mohl ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

Stisknutím spínače výstražných světel spustíte blikání předních i zadních směrových světel.

Opětovným stisknutím spínače výstražná světla vypnete.

Poznámka: V případě použití při vypnutém motoru může dojít k vybití akumulátoru. Akumulátor pak nemusí mít dostatečnou kapacitu pro opětovné spuštění motoru.

Poznámka: V závislosti na zákonech a předpisech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, mohou při intenzivním brzdění blikat výstražná světla.

AUTOLÉKÁRNIČKA

Je umístěn v zavazadlovém prostoru.

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

Je umístěn v zavazadlovém prostoru.

POMOCNÉ STARTOVÁNÍ VOZIDLA

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte palivové potrubí, kryty vahadel motoru nebo sací potrubí jako body ukostření.



Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.

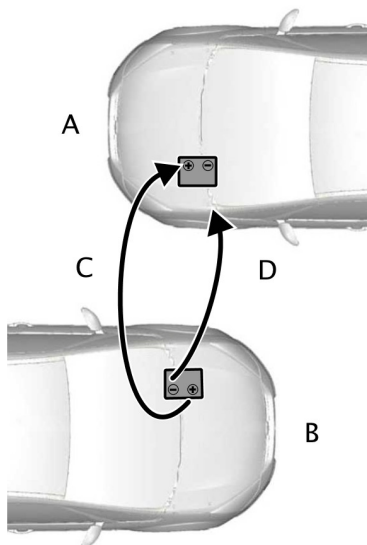
UPOZORNĚNÍ



Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.

Poznámka: Neodpojujte baterii od elektrického systému vozidla.

Připojení startovacích kabelů



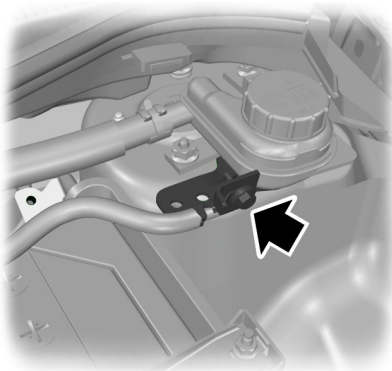
E102925

- A Vozidlo s vybitým akumulátorem
- B Pomocné vozidlo pro startování
- C Propojovací kabel kladných pólů
- D Propojovací kabel záporných pólů

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.

Nouzové situace na silnici

3. Připojte kladný pól (+) vozidla B ke kladnému pólu (+) vozidla A (kabel C).



E102923

4. Připojte záporný pól (-) vozidla B k ukostření vozidla A (kabel D).

UPOZORNĚNÍ



Nepřipojujte jej přímo k zápornému (-) pólu vybité autobaterie.



Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.

Nastartování motoru

1. Motor vozidla B nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla A.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty.

POZOR



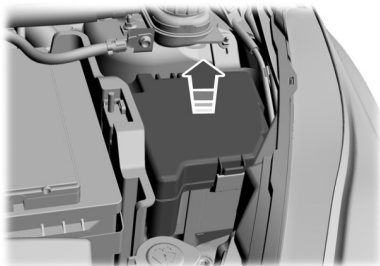
Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

Odpojte kabely v opačném pořadí.

Pojistky

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇEK

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



E78332

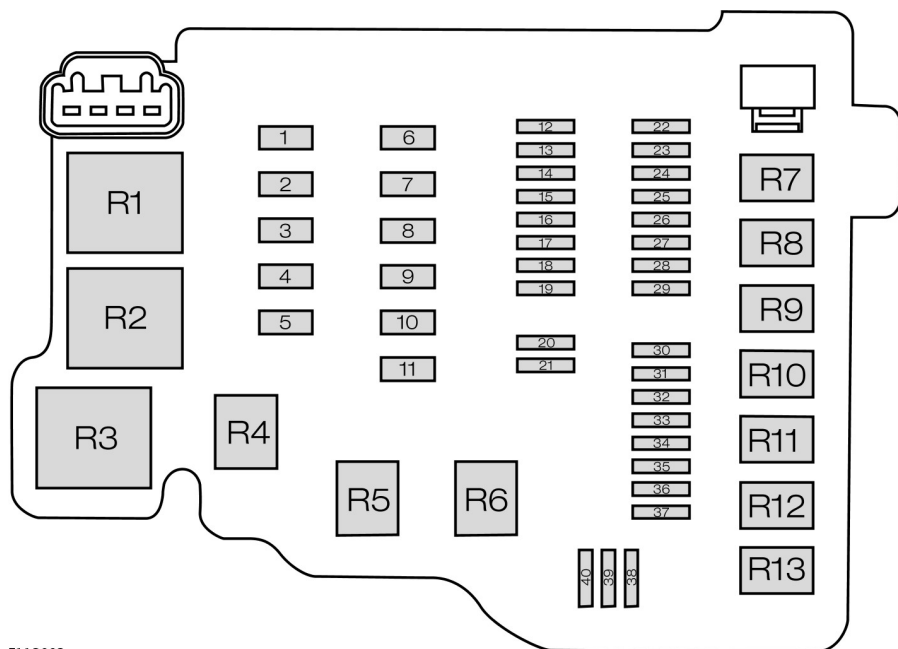
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující

Pojistková skříňka je umístěna za odkládací schránkou. Otevřete odkládací schránku a vyprázdněte ji. Zatlačte boky dovnitř a otočte odkládací schránku dolů.

Pojistky

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK - VOZIDLA VYROBENÁ DO: 04-01-2013

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



E113002

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
1	40 A	Jednotka protiblokovacího brzdového systému
1	30 A	Protiblokovací brzdový systém, jednotka systému elektronické stability jízdy
2	60 A	Vysoká rychlost ventilátoru systému chlazení
3	40 A	Ventilátor systému chlazení
3	30 A	Nízká rychlost ventilátoru systému chlazení

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
4	30 A	Ventilátor topení
5	60 A	Přívod (od baterie) do pojistkové skříňky u spolujezdce
6	30 A	Řídicí jednotka karoserie
7	60 A	Přívod (zapalování) do pojistkové skříňky u spolujezdce
8	60 A	Žhavicí svíčky
8	50 A	Jednotka DPS6
9	40 A	Vyhřívané čelní sklo
10	40 A	Vyhřívané čelní sklo
11	30 A	Relé startéru
12	10 A	Levé relé dálkových světel
13	10 A	Pravé relé dálkových světel
14	15 A	Čerpadlo
15	20 A	Cívka zapalování
16	15 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu, horní a spodní ventilátor chlazení
17	15 A	Vyhřívané snímače měření kyslíku (zážehové motory)
17	20 A	Jednotka napájení (vznětové motory)
18	-	Nepoužito
19	7,5A	Řídicí jednotka klimatizace
20	-	Nepoužito
21	-	Nepoužito
22	15 A	Přívod od autobaterie ke spínači osvětlení
23	15 A	Přední mlhovky
24	15 A	Směrová světla
25	15 A	Levé vnější osvětlení
26	15 A	Pravé vnější osvětlení

Pojistky

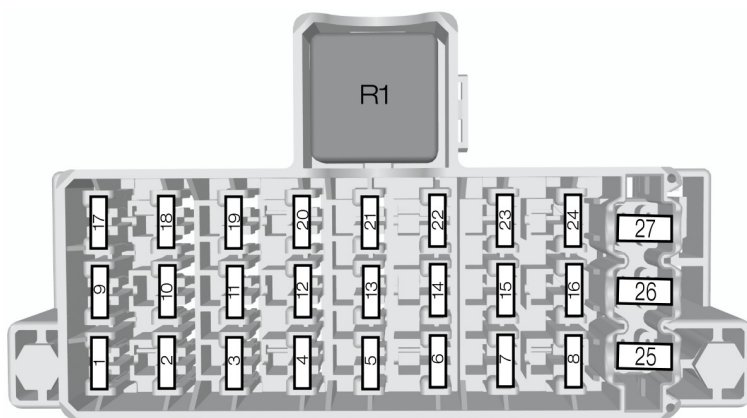
Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
27	7,5 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
28	20 A	Protiblokovací brzdový systém, elektronický program stability vozidla
29	10 A	Spojka klimatizace
30	-	Nepoužito
31	-	Nepoužito
32	20 A	Houkačka, šetřič autobaterie, modul bezklíčového ovládání vozidla
33	20 A	Vyhřívání zadní okno
34	20 A	Relé čerpadla paliva, předehříváč paliva vznětového motoru
35	15 A	Systém proti odcizení Cat1
36	7,5A	Řídicí jednotka automatické převodovky
37	25 A	Jednotka levých předních dveří
38	25 A	Jednotka pravých předních dveří
39	25 A	Jednotka levých zadních dveří
40	25 A	Jednotka pravých zadních dveří

Relé	Spínací obvody
R1	Ventilátor systému chlazení
R2	Nepoužito
R3	Řídicí jednotka hnacího agregátu
R4	Dálková světla
R5	Nepoužito
R6	Nepoužito
R7	Ventilátor chlazení motoru
R8	Startér

Pojistky

Relé	Spínací obvody
R9	Spojka klimatizace
R10	Přední mlhovky
R11	Palivové čerpadlo, předehříváč paliva vznětového motoru
R12	Zpětný světlomet
R13	Ventilátor topení

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující – typ 1



E125747

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
1	7,5 A	Zapalování, snímač deště, vyhřívané čelní sklo
2	10 A	Brzdová světla
3	7,5 A	Zpětný světlomet, kamera pro zpětný výhled
4	7,5 A	Seřízení světlometů
5	-	Nepoužito
6	15 A	Stěrač zadního okna

Pojistky

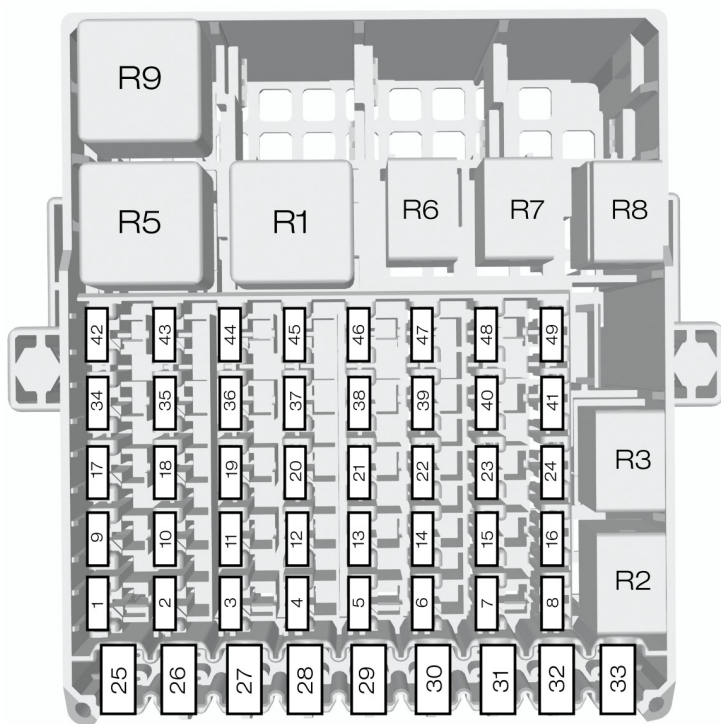
Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
7	15 A	Čerpadlo ostřikovače
8	-	Nepoužito
9	15 A	Vyhřívané sedadlo spolu-jezdce
10	15 A	Vyhřívané sedadlo řidiče
11	-	Nepoužito
12	10 A	Jednotka airbagu
13	10 A	Zapalování, elektrický posilovač řízení, přístrojový panel, pasivní systém proti krádeži, protiblokovací brzdový systém (ABS)
14	7,5 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu, volicí páka převodovky, palivové čerpadlo
15	7,5 A	Audiosystém, panel přístrojů
16	7,5 A	Vyhřívané čelní sklo
17	-	Nepoužito
18	-	Nepoužito
19	15 A	Datový konektor
20	20 A	Multifunkční displej, hodiny, sledování vnitřního prostoru, topení a ventilace, panel klimatizace
21	15 A	Audiosystém, navigace, Bluetooth
22	7,5 A	Přístrojový panel
23	7,5 A	Jednotka přívěsu
24	7,5 A	Synchronizační jednotka antény

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
25	-	Nepoužito
26	30 A	Levý přední stěrač
27	30 A	Pravý přední stěrač

Relé	Spínací obvody
R1	Zapalování

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující – typ 2



E125748

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
1	7,5 A	Zapalování, snímač deště, vyhřívané čelní sklo, stropní světlo, vnitřní zpětné zrcátko
2	10 A	Brzdová světla
3	7,5 A	Zpětný světlomet
4	7,5 A	Seřízení světlometů
5	-	Nepoužito
6	15 A	Stěrač zadního okna
7	15 A	Čerpadlo ostřikovače
8	-	Nepoužito
9	15 A	Vyhřívané sedadlo spolujezdce
10	15 A	Vyhřívané sedadlo řidiče
11	-	Nepoužito
12	10 A	Jednotka airbagu
13	10 A	Zapalování, elektrický posilovač řízení, přístrojový panel, pasivní systém proti krádeži, protiblokovací brzdový systém (ABS)
14	7,5 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu, volicí páka, palivové čerpadlo
15	7,5 A	Audiosystém, panel přístrojů
16	7,5 A	Vyhřívané čelní sklo vpravo
17	-	Nepoužito
18	-	Nepoužito
19	10 A	Datový konektor
20	20 A	Jednotka přívěsu
21	15 A	Audio/navigační systém

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištění obvody
22	7,5 A	Přístrojový panel
23	7,5 A	Multifunkční displej, hodiny, sledování vnitřního prostoru, topení a ventilace, panel klimatizace
24	10 A	Synchronizační jednotka
25	-	Nepoužito
26	30 A	Levý přední stěrač
27	30 A	Pravý přední stěrač
28	30 A	Řídicí jednotka kvality napětí
29	20 A	Zadní elektrická zásuvka
30	20 A	Zapalovač cigaret, přední elektrická zásuvka
31	-	Nepoužito
32	-	Nepoužito
33	-	Nepoužito
34	20 A	Bezklíčové otevírání
35	20 A	Bezklíčové otevírání
36	10 A	Datový konektor
37	15 A	Spínač zapalování
38	-	Nepoužito
39	-	Nepoužito
40	-	Nepoužito
41	-	Nepoužito
42	7,5 A	Kamera se zpětným pohledem
43	10 A	Jednotka systému Active City Stop
44	-	Nepoužito

Pojistky

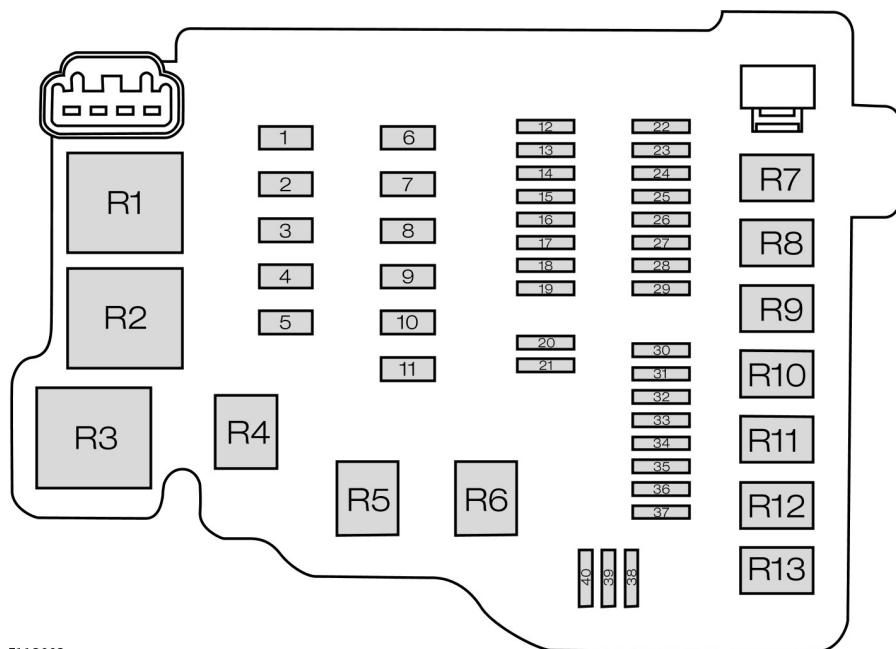
Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
45	-	Nepoužito
46	-	Nepoužito
47	-	Nepoužito
48	-	Nepoužito
49	-	Nepoužito

Relé	Spínací obvody
R1	Zapalování
R2	Zapalovač
R3	Nepoužito
R4	Relé systému Active City Stop
R5	Nepoužito
R6	Bezklíčové otvírání (příslušenství)
R7	Bezklíčové otvírání (zapalování)
R8	Relé šetřiče autobaterie
R9	Vyhřívání čelní sklo, levá strana
R10	Vyhřívání čelní sklo, pravá strana
R11	Nepoužito
R12	Nepoužito

Pojistky

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK - VOZIDLA VYROBENÁ OD: 05-01-2013

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



E113002

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
1	30 A	Modul protiblokovacího brzdového systému Modul systému řízení jízdní stability
2	60 A	Vysoká rychlost ventilátoru systému chlazení
3	40 A	Ventilátor systému chlazení
	30 A	Nízká rychlost ventilátoru systému chlazení
4	30 A	Ventilátor topení

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
5	60 A	Přívod (od baterie) do pojistkové skříňky u spolujezdce
6	30 A	Řídicí jednotka karoserie
7	60 A	Přívod (od zapalování) do pojistkové skříňky u spolujezdce
8	60 A	Žhavicí svíčky (vznětové motory)
	50 A	Jednotka DPS6
9	40 A	Vyhřívané čelní sklo vlevo
10	40 A	Vyhřívané čelní sklo vpravo
11	30 A	Relé startéru
12	10 A	Levé relé dálkových světel
13	10 A	Pravé relé dálkových světel
14	15 A	Čerpadlo
15	20 A	Cívka zapalování
16	15 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu Vysoké a nízké otáčky ventilátoru chlazení
17	15 A	Vyhřívané snímače měření kyslíku (zážehové motory)
17	20 A	Jednotka napájení (vznětové motory)
18	-	Nepoužito
19	7,5 A	Řídicí jednotka klimatizace
20	-	Nepoužito
21	-	Nepoužito
22	20 A	Přívod od autobaterie ke spínači osvětlení
23	15 A	Přední mlhovky
24	15 A	Směrová světla
25	15 A	Levé vnější osvětlení
26	15 A	Pravé vnější osvětlení
27	7,5 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu

Pojistky

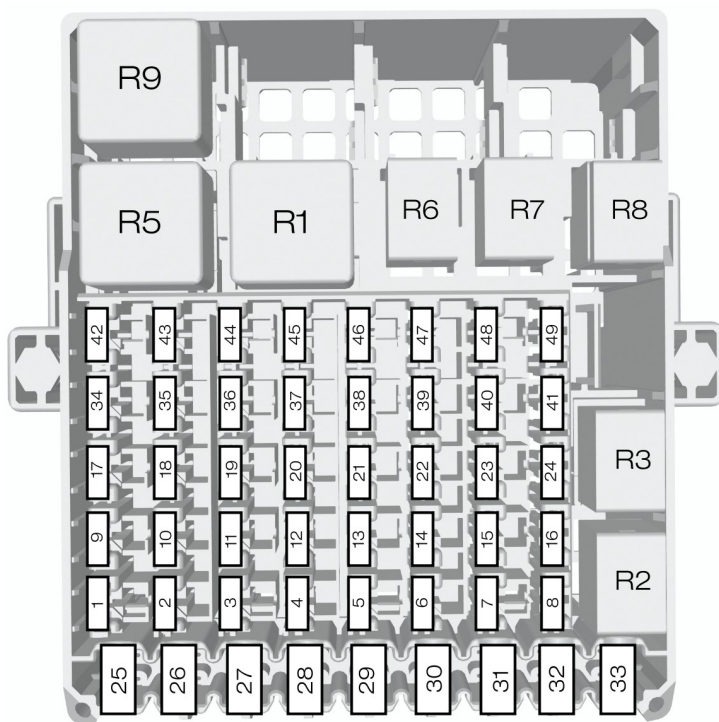
Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
28	20 A	Protiblokovací brzdový systém Systém regulace jízdní stability
29	10 A	Spojka klimatizace
30	-	Nepoužito
31	-	Nepoužito
32	20 A	Houkačka Šetřič akumulátoru Jednotka bezklíčového systému
33	20 A	Vyhřívané zadní okno
34	20 A	Relé palivového čerpadla Ohřívač motorové nafty
35	15 A	Poplašné zařízení kategorie 1
36	7,5 A	Řídicí jednotka automatické převodovky
37	25 A	Jednotka levých předních dveří
38	25 A	Jednotka pravých předních dveří
39	25 A	Jednotka levých zadních dveří
40	25 A	Jednotka pravých zadních dveří

Relé	Spínací obvody
R1	Ventilátor systému chlazení
R2	Nepoužito
R3	Řídicí jednotka hnacího agregátu
R4	Dálkové světlo
R5	Nepoužito
R6	Nepoužito
R7	Ventilátor chlazení motoru
R8	Startér

Pojistky

Relé	Spínací obvody
R9	Spojka klimatizace
R10	Přední mlhovky
R11	Čerpadlo paliva Ohřívač motorové nafty
R12	Zpětný světlomet
R13	Ventilátor topení

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



E125748

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
1	7,5 A	Zapalování Snímač deště Vyhřívání přední sklo Stropní svítidla Vnitřní zrcátko
2	10 A	Brzdová světla
3	3 A	Zpětný světlomet
4	7,5 A	Seřízení světlometů
5	-	Nepoužito
6	15 A	Stěrač zadního okna
7	15 A	Čerpadlo ostřikovače
8	-	Nepoužito
9	15 A	Vyhřívání sedadla spolujezdce
10	15 A	Vyhřívání sedadla řidiče
11	-	Nepoužito
12	10 A	Jednotka airbagu
13	10 A	Zapalování Řídicí jednotka posilovačů řízení Panel přístrojů Pasivní systém proti krádeži Protiblokovací brzdový systém
14	7,5 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu Čerpadlo paliva Volicí páčka převodovky
15	7,5 A	Audio systém Panel přístrojů
16	7,5 A	Vyhřívání přední sklo
17	-	Nepoužito

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
18	-	Nepoužito
19	10 A	Datový konektor
20	20 A	Modul přívěsu
21	15 A	Audio systém Navigace
22	7,5 A	Panel přístrojů
23	7,5 A	Multifunkční displej Hodiny Snímač interiéru Větrací otvory vytápění Panel klimatizace
24	10 A	Jednotka SYNC
25	-	Nepoužito
26	30 A	Levý stěrač čelního skla
27	30 A	Pravý stěrač čelního skla
28	30 A	Řídicí jednotka kvality napětí
29	20 A	Zadní elektrická zásuvka
30	20 A	Zapalovač Pomocný napájecí bod
31	-	Nepoužito
32	-	Nepoužito
33	-	Nepoužito
34	20 A	Bezklíčové otevírání
35	20 A	Bezklíčové otevírání
36	-	Nepoužito
37	15 A	Spínač zapalování
38	-	Nepoužito
39	-	Nepoužito
40	-	Nepoužito

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištění obvody
41	-	Nepoužito
42	7,5 A	Kamera se zpětným pohledem
43	10 A	Jednotka systému Active City Stop
44	7,5 A	Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce
45	-	Nepoužito
46	-	Nepoužito
47	-	Nepoužito
48	-	Nepoužito
49	-	Nepoužito

Relé	Spínací obvody
R1	Zapalování
R2	Zapalovač
R3	Nepoužito
R4	Relé systému Active City Stop
R5	Nepoužito
R6	Bezklíčové otvírání (příslušenství)
R7	Bezklíčové otvírání (zapalování)
R8	Relé šetřiče autobaterie
R9	Vyhřívané čelní sklo vlevo
R10	Vyhřívané čelní sklo vpravo
R11	Nepoužito
R12	Nepoužito

VÝMĚNA POJISTKY

UPOZORNĚNÍ



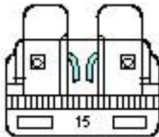
V žádném případě elektrický systém vozidla neupravujte. Veškeré práce zahrnující opravy elektrického systému nebo výměnu relé nebo vysokoproudových pojistek svěřte autorizovanému prodejci.



Před výměnou pojistky vypněte zapalování a všechna elektrická zařízení.



Nová pojistka musí být vhodná pro intenzitu proudu procházejícího okruhem. Při použití nevhodné pojistky může dojít k poškození kabelu a vzniknout požár.



E142430

Pokud nejsou elektrické součásti ve vozidle funkční, pojistka se pravděpodobně přepálila. Na přepálenou pojistku upozorní přerušení kabelu pojistky. Než provedete výměnu elektrické součásti, prohlédněte příslušnou pojistku.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připravena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Autorizované servisy jsou nejlépe kvalifikované pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle za použití široké řady vysoce specializovaných nástrojů.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující kontroly.

UPOZORNĚNÍ



Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.



Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.



Po provedení servisní prohlídky nezapomeňte víčko plnicího otvoru správně uzavřít.

Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítilny vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

Kontrola při doplňování paliva

- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 159).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 161).
- Hladinu ostříkovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostříkovačů** (stana 161).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Viz **Technická data** (stana 187).
- Stav pneumatik. Viz **Kola a pneumatiky** (stana 177).

Kontroly každý měsíc

- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 160).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Viz **Technická data** (stana 187).

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Otevírání kapoty



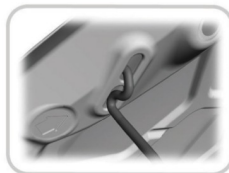
E102165

1. Zatáhněte za páčku k odjištění kapoty.



E135852

2. Přesuňte hák nalevo.



E87786

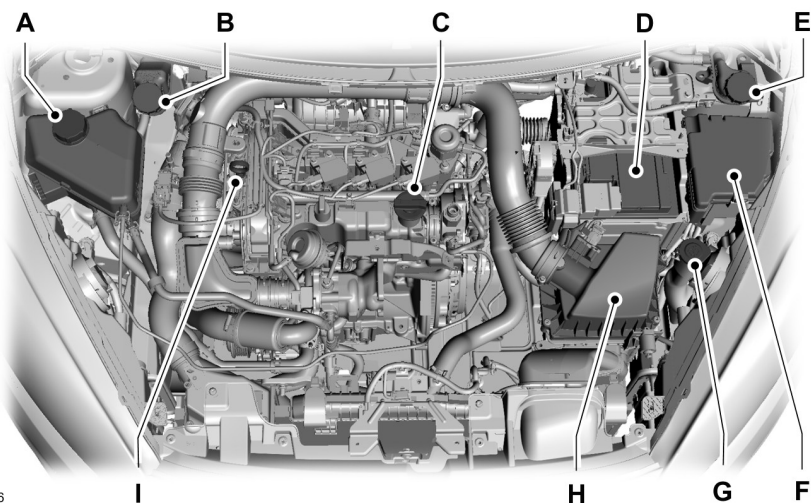
3. Otevřete kapotu a podepřete ji podpěrou.

Zavírání kapoty

1. Vyměte podpěru kapoty z uložení a po použití ji správně zajistěte.
2. Přivřete kapotu a nechte ji z výšky 20–30 centimetrů (8–11 palců) dopadnout vlastní vahou.

Poznámka: Ujistěte se, že jste kapotu správně zavřeli.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,0L ECOBOOST™

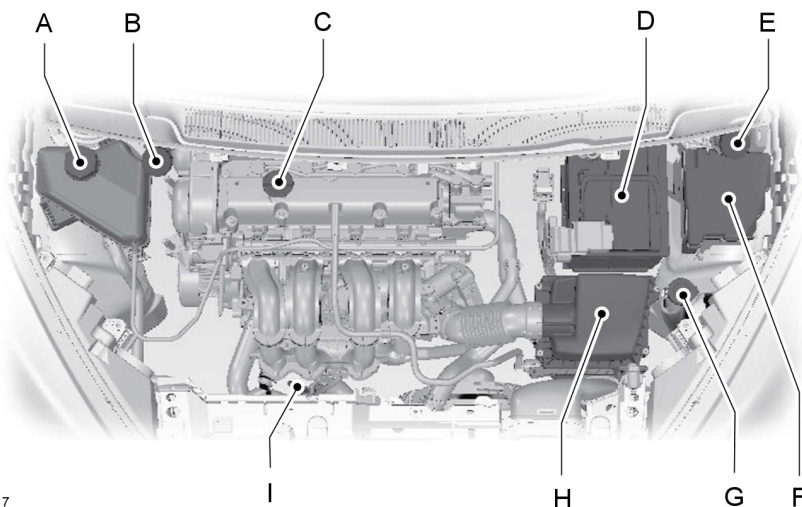


E141516

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 160).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 161).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 159).
- D Baterie: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 161).
- E Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 161).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (stana 136).
- G Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 161).
- H Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- I Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 159).

* Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,4L DURATEC-16V (SIGMA)/1,6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)

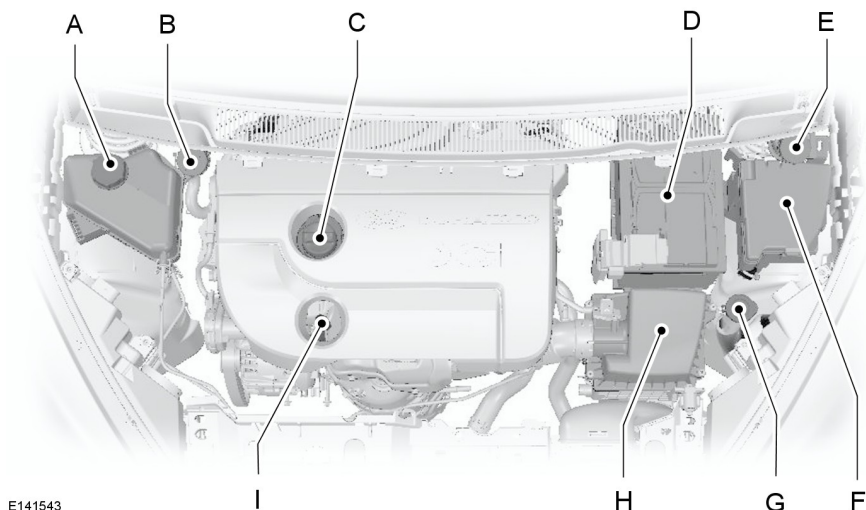


E141517

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 160).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 161).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 159).
- D Baterie: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 161).
- E Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 161).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 136).
- G Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 161).
- H Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- I Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 159).

* Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1.5 DURATORQ TDCI/1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ

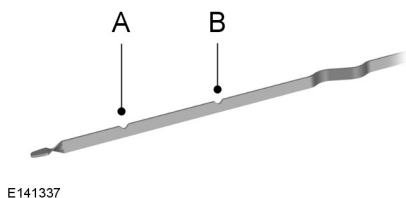


E141543

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 160).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 161).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 159).
- D Baterie: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 161).
- E Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 161).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 136).
- G Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 161).
- H Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- I Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 159).

* Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

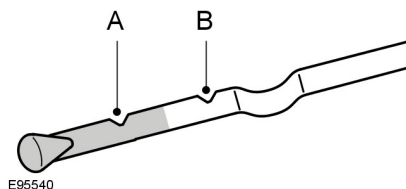
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,0L ECOBOOST™



E141337

- A Minimální
- B Maximální

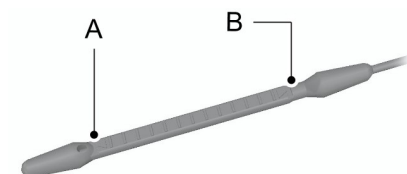
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,4L DURATEC-16V (SIGMA)/1,6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E95540

- A Minimální
- B Maximální

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1.5 DURATORQ TDCI/1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ



E140423

- A Minimální
- B Maximální

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

1. Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.
2. Vypněte motor a počkejte 10 minut, než olej vyteče do olejové vany.
3. Vytáhněte měrku a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje zasuněte měrku motorového oleje znovu a znovu ji vytáhněte.

Pokud je hladina oleje na značce MIN, okamžitě olej doplňte. Viz **Technická data** (strana 170).

Poznámka: Před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu oleje.

Poznámka: Ujistěte se, zda je hladina mezi značkami MIN a MAX.

Poznámka: Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. V určitých případech by mohlo dojít k poškození motoru.

Poznámka: Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5 000 km (3 000 mil).

Doplňování oleje

UPOZORNĚNÍ



Olej doplňujte, pouze když je motor studený. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.

Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění.



Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění.

1. Demontujte víčko plnicího hrdla.
2. Doplnějte motorový olej splňující parametry stanovené společností Ford. Viz **Technická data** (stana 170).
3. Nasad'te zpět víčko plnicího hrdla. Otácejte jím, dokud neucítíte silný odpor.

Poznámka: Olej nedoplňujte nad značku MAX. Pokud je hladina oleje nad značkou MAX, může dojít k poškození motoru.

Poznámka: Jakoukoli uniklou kapalinu neprodleně seřete pomocí nasákové tkaniny.

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

POZOR



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.

Poznámka: Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může z tohoto důvodu být i nad značkou **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě chladicí kapalinu doplňte.

Doplňování chladicí kapaliny motoru

UPOZORNĚNÍ



Chladicí kapalinu doplňujte, pouze když je motor studený. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.



Nesundavejte víčko plnicího hrdla za běhu motoru.



Nesnímejte plnicí víko, je-li motor horký. Vyčkejte, až motor vychladne.



Nezředěná chladicí kapalina je hořlavá a může se vznítit, dojde-li k políti horkého výfuku.

Poznámka: V případě nouze můžete do chladicího systému doplnit pouze vodu a dojet na servisní stanici. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Poznámka: Delší používání nesprávně naředěné chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru v důsledku koroze, přehřátí nebo zmrznutí.

Poznámka: Chladicí kapalinu nedoplňujte nad značku **MAX**.

1. Demontujte víčko plnicího hrdla. Při odšroubovávání víka může pomalu unikat tlak.
2. Dopln'te směs chladicí kapaliny a vody v poměru 50/50 s použitím kapalin odpovídajících specifikaci Ford. Viz **Technická data** (stana 170).
3. Nasad'te zpět víčko plnicího hrdla. Otácejte jím, dokud neucítíte silný odpor.

KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY

UPOZORNĚNÍ



Použití jiné než doporučené brzdové kapaliny může vést ke snížení účinku brzd a nesplnění výkonnostních norem Ford.



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.



Pokud hladina dosahuje značky **MIN**, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Poznámka: Udržujte brzdovou kapalinu v čistotě a suchu. V případě znečištění, zasažení vodou, ropnými produkty nebo jinými látkami může dojít k poškození brzdového systému a k jeho možnému selhání.

Poznámka: Brzdová a spojková soustava jsou zásobovány z téže nádržky.

Doplňte palivo splňující specifikace společnosti Ford. Viz **Technická data** (stana 170).

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

Poznámka: Nádržka zásobuje systém předních a zadních ostřikovačů.

K doplnění použijte směs kapaliny do ostřikovačů a vody. Zabráňte tak zamrznutí kapaliny v chladném počasí a přispějete k vyšší kvalitě čištění. Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní kapalinu do ostřikovačů.

Při ředění kapaliny postupujte podle pokynů k příslušnému produktu.

VÝMĚNA 12V BATERIE

POZOR



U vozidel se systémem start/stop jsou odlišné požadavky na akumulátor. Při výměně použijte výhradně baterii stejné specifikace.

Autobaterie je umístěna v motorovém prostoru. Viz **Údržba** (stana 154).

Poznámka: Je nutné resetovat funkci ochrany proti přivření u elektricky ovládaných oken. Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 54).



Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem.

Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých akumulátorů.

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E142463

Bříškem prstu přejeďte po hraně lišty a zkontrolujte, zda není drsná.

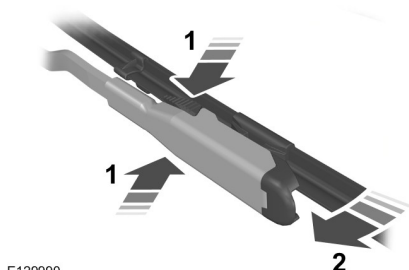
Očistěte lišty stěračů pomocí kapaliny do ostřikovačů nebo vody a měkké houby nebo hadříku.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

Lišty stěračů čelního skla

Poznámka: Lišty stěračů čelního skla mají odlišnou délku. Viz **Technická data** (strana 170). Pokud namontujete stírací lišty o nesprávné délce, nemusí snímač deště pracovat správně.

Výměna lišt stěračů čelního skla



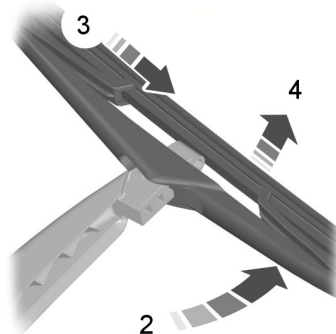
E129990

1. Blokovací tlačítka zmáčkněte zároveň.
2. Otočte a demontujte lištu stěrače.
3. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Poznámka: Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

Lišta stěrače zadního okna

1. Zvedněte rameno stěrače.



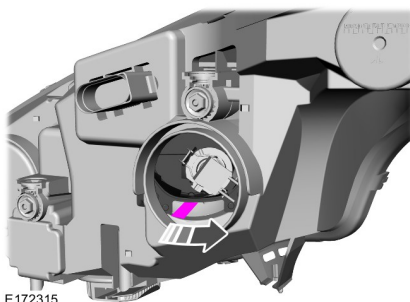
E86456

2. Umístěte lištu stěrače do pravého úhlu vůči ramenu stěrače.
3. Uvolněte lištu stěrače z ramene stěrače.
4. Demontujte lištu stěrače.
5. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Poznámka: Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ

Světelný kužel světlometů můžete přizpůsobit řízení na pravé nebo levé straně vozovky.



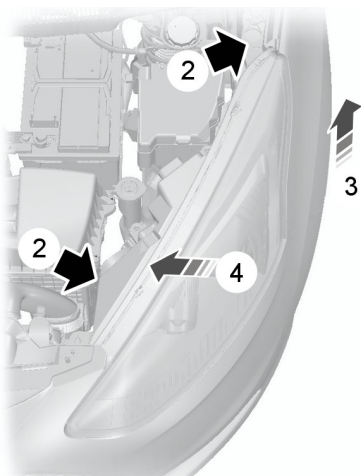
E172315

1. Demontujte reflektory. Viz **Demontování světlometu** (stana 163).
2. Demontujte kryty. Viz **Výměna žárovky** (stana 163).
3. Nastavte světelné kužely světlometů posunutím seřizovacích prvků na jednotlivých světlometech.

Poznámka: Poté, co se vrátíte k jízdě na opačné straně vozovky, nezapomeňte vrátit světelné kužely světlometů do původního nastavení.

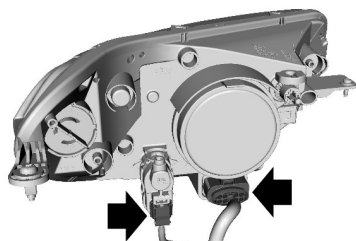
DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU

1. Otevřete kapotu motoru. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 155).



E144433

2. Odstraňte šrouby a zatlačovací kolíky.
3. Nadzvednutím vnější strany světlomet uvolněte ze spodního upevňovacího bodu.
4. Zatahněte světlomet co nejdále ke středu vozidla a vyjměte jej.



E164963

5. Odpojte dva elektrické konektory.

Poznámka: Při montáži světlometu se ujistěte, že jste správně připojili elektrický konektor.

Poznámka: Při montáži světlometu se ujistěte, že jste světlomet řádně usadili ve spodním upevňovacím místě.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

UPOZORNĚNÍ



Vypněte světla i zapalování.



Před demontáží žárovky ji nechte vychladnout.



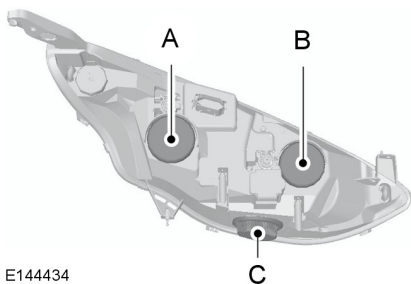
Nedotýkejte se skla žárovky.

Poznámka: Používejte pouze žárovky správné specifikace.

Poznámka: Následující pokyny popisují demontáž žárovek. Náhradní žárovky nasazujte v obráceném pořadí kroků, není-li uvedeno jinak.

Světlomet

Poznámka: Demontujte kryty, abyste získali přístup k žárovkám.

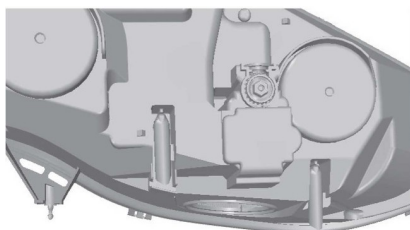


E144434

- A Dálkové světlo
- B Tlumená světla
- C Směrová světla

Ukazatel směru

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 163).



E144435

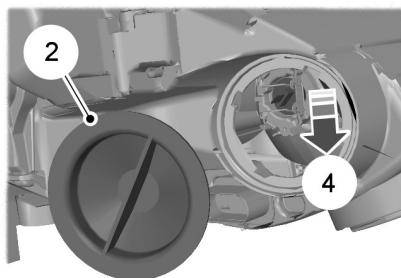


2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.

3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Dálková světla

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 163).



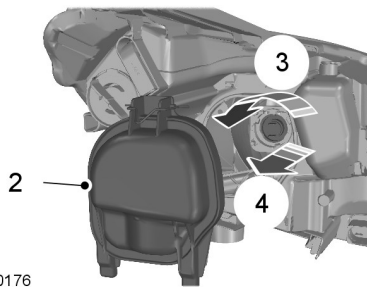
E130175

2. Demontujte potah.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

Poznámka: Nedotýkejte se skla žárovky.

Tlumené světlo

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 163).



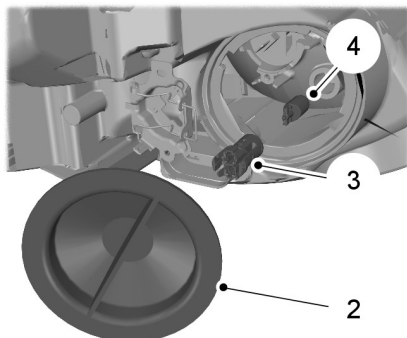
E130176

2. Demontujte potah.
3. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
4. Vyměňte žárovku.

Poznámka: Nedotýkejte se skla žárovky.

Boční svítidly

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 163).



E130181

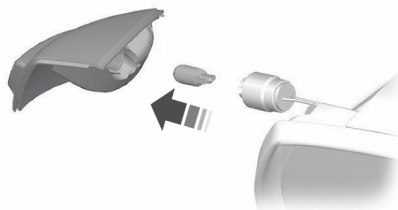
2. Demontujte potah.
3. Vyměňte držák žárovky.
4. Vyměňte žárovku.

Boční směrové světlo



E72263

1. Opatrně demontujte boční ukazatel.



E72291

2. Vyměňte držák žárovky.
3. Vyměňte žárovku.

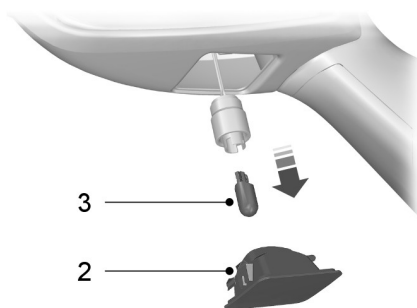
Osvětlení přístupu

Poznámka: Zatlačte sklo zrcátka co nejvíce dovnitř.



E72284

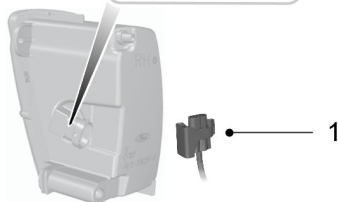
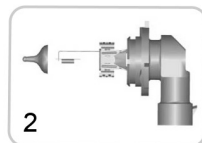
1. Vložte do mezery mezi lemem zrcátka a jeho sklem šroubovák a uvolněte kovovou upevňovací sponu.



E72285

2. Demontujte svítilnu.
3. Vyměňte žárovku.

Přední mlhovky



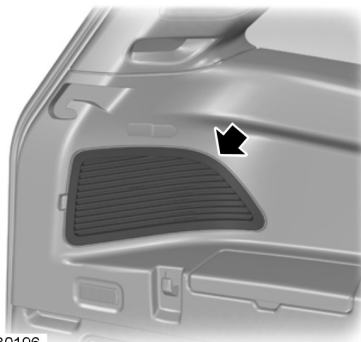
E145926

Poznámka: Žárovku přední mlhové svítilny nelze oddělit od držáku žárovky.

1. Odpojte elektrický konektor.
2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.

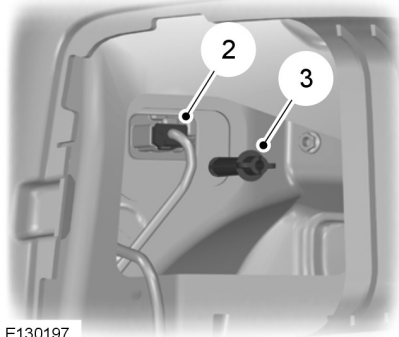
Zadní světla

Směrové, koncové a brzdové světlo



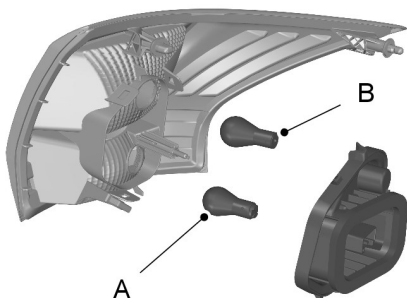
E130196

1. Demontujte panel obložení.



E130197

2. Odpojte elektrický konektor.
3. Demontujte křídlovou matici.
4. Demontujte svítilnu.



E130198

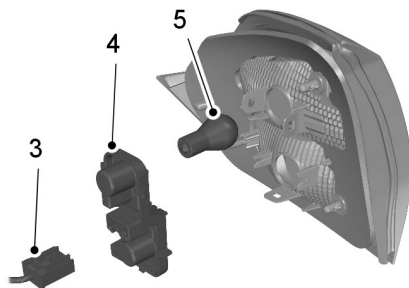
5. Vyměňte držák žárovky.
6. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
- A. Koncová a brzdová svítilna
- B. Směrová světlá

Zpětný světlomet a mlhovka



E130199

1. Otevřete zadní výklopné dveře.
2. Demontujte panel obložení.



E146083

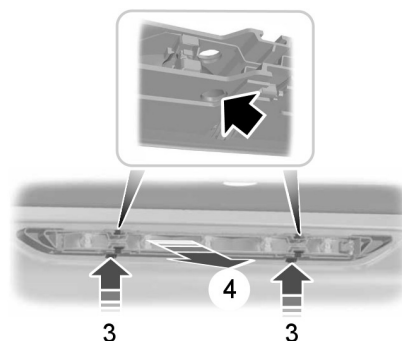
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
5. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Střední horní brzdové světlo



E87619

1. Otevřete zadní výklopné dveře.
2. Uvolněte příchytky.



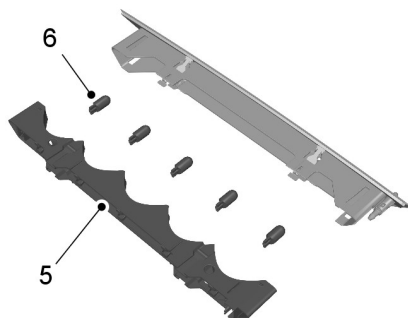
E146084

3. Vložte vhodný předmět do otvorů.
4. Opatrně vytáhněte svítilnu směrem k přední části vozidla, aby došlo k uvolnění pružných příchytok.



E146085

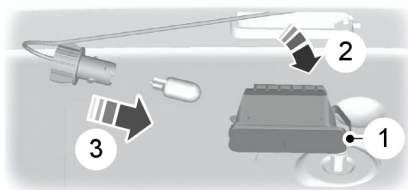
5. Demontujte svítilnu.



E130205

6. Vyměňte držák žárovky.
7. Vyměňte žárovku.

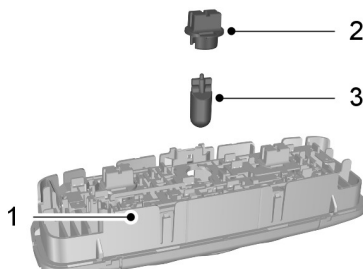
Osvětlení registrační značky



E72789

1. Opatrně uvolněte pružnou příchytку.
2. Demontujte svítilnu.
3. Vyměňte žárovku.

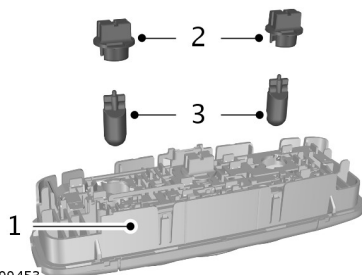
Vnitřní osvětlení



E99452

1. Opatrně demontujte svítilnu.
2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
3. Vyměňte žárovku.

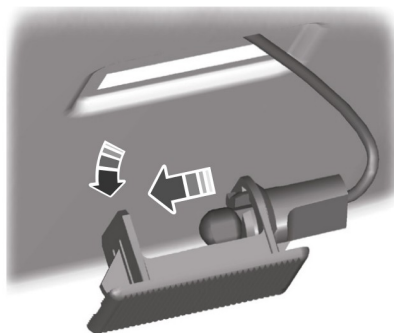
Světla na čtení



E99453

1. Opatrně demontujte svítilnu.
2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení prostoru pro nohy a osvětlení zadních výklopných dveří



E72784

1. Opatrně vypačte svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Světlo	Specifikace	Výkon (watt)
Přední směrové světlo	PY21W	21
Dálkové světlo – vyšší třída	H1	55
Dálkové světlo – nižší třída	H15	55
Tlumená světla	H7	55
Přední mlhovka	H8	55
Obrysové světlo – nižší třída	W5W	5
Boční ukazatel směru	WY5W	5
Poziční světlo	W5W	5
Zadní směrová svítlna	PY21W	21
Brzdová a koncová svítlna	P21/5W	21/5
Zadní mlhovka	H21W	21
Zpětný světlomet	P21W	21
Osvětlení registrační značky	W5W	5
Svítlna osvětlení zavazadlového prostoru	W5W	5

Poznámka: Světla LED nelze opravovat.

TECHNICKÁ DATA

Kapaliny ve vozidle

Poznámka: Používejte kapaliny, které splňují platné specifikace nebo požadavky. Použití jiných kapalin může vést k poškození, které nebude kryto zárukou.

Údržba

Položka	Specifikace	Stupeň viskozity	Doporučená kapalina
Motorový olej – pouze zážehové motory	WSS-M2C948-B	5W-20	Motorový olej Castrol nebo Ford
Alternativní motorový olej – všechny zážehové motory vyjma motoru 1.0 EcoBoost	WSS-M2C913-C	5W-30	Motorový olej Castrol nebo Ford
Motorový olej – vznětové motory	WSS-M2C913-C	5W-30	Motorový olej Castrol nebo Ford
Nemrznoucí chladicí kapalina	WSS-M97B44-D	-	Nemrznoucí kapalina Motorcraft SuperPlus Antifreeze
Brzdová kapalina	WSS-M6C65-A2	-	Brzdová kapalina Motorcraft nebo Ford DOT 4 LV High Performance

Motor byl navržen k použití s motorovým olejem Castrol nebo Ford, což přispívá k nižší spotřebě paliva a zachování životnosti motoru.

Doplňování oleje: Pokud nelze použít olej splňující specifikaci WSS-M2C913-C nebo WSS-M2C948-B (pouze zážehové motory), použijte olej SAE 5W-30, vyhovující specifikaci ACEA A5/B5.

Použití jiných neuvedených olejů na doplňování může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovně emisí.

Doporučený motorový olej Castrol.



Údržba

Varianta	Položka	Objem v galonech (litrech)
Všechny	Systém ostřikovačů čelního a zadního okna	0,6 (2,5)
1.0 EcoBoost	Systém chlazení motoru	cca 1,4 l (6,3 l)
Vozidla vybavená zážehovým motorem vyjma motoru 1.0 EcoBoost	Systém chlazení motoru	cca 1,2 l (5,5 l)
Vozidla se vznětovým motorem	Systém chlazení motoru	cca 1,3 l (6 l)
Vozidla se zážehovým motorem	Palivová nádrž	10,6 (48)
Vozidla se vznětovým motorem	Palivová nádrž	10,3 (47)
1.0 EcoBoost	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	0,9 (4,1)
1.0 EcoBoost	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	0,9 (4,0)
1.4 Duratec-16V	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	0,9 (4,1)
1.4 Duratec-16V	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	0,8 (3,8)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	0,9 (4,1)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	0,8 (3,8)
1.5 Duratorq TDCi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	0,8 (3,8)

Údržba

Varianta	Položka	Objem v galonech (litrech)
1.5 Duratorq TDCi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	0,8 (3,4)
1.6 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	0,8 (3,8)
1.6 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	0,8 (3,5)

Kapacita nádrže na motorový olej

Motor	Objem v galonech (litrech)
1.0 EcoBoost	0,2 (0,8)
1.4 Duratec-16V a 1.6 Duratec-16V Ti-VCT	0,2 (0,8)
1.5 Duratorq TDCi	0,4 (1,6)
1.6 Duratorq-TDCi	0,4 (1,6)

Péče o vozidlo

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

UPOZORNĚNÍ

-  Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.
-  Před použitím zařízení pro mytí automobilů zkontrolujte jeho vhodnost pro vaše vozidlo.
-  Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.
-  Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.
-  Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

UPOZORNĚNÍ

-  Skla světlometů nedrhňte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.
-  Neotírejte světlometry, když jsou suché.

Čištění zadního okna

POZOR

-  Vnitřní stranu zadního skla nedrhňte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla používejte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Čištění chromové masky

UPOZORNĚNÍ

-  Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čistidla. Použijte mýdlovou vodu.
-  Nenanašejte čisticí prostředky na horké povrchy a nenechávejte je na chromových plochách déle, než je doporučeno.
-  Průmyslové čisticí prostředky nebo čisticí chemikálie mohou po určité době používání způsobit jejich poškození.

Péče o lak karoserie

UPOZORNĚNÍ

-  Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.
-  Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.
-  Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hlučnou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Poznámka: Zajistěte, aby se prostředek osvěžovače vzduchu nebo dezinfekční prostředek na ruce nedostal do kontaktu s vnitřní plochou. Pokud k tomu dojde, okamžitě jej setřete. Takto vzniklé poškození nebude kryto zárukou.

Bezpečnostní pás

UPOZORNĚNÍ



Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čističidla.



Dbejte na to, aby voda nevnikla do navijecího mechanismu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

Obrazovky přístrojového panelu, LCD obrazovky a obrazovky rádiového přijímače

POZOR



Pro čištění nepoužívejte brusné materiály, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

Zadní okna

POZOR



Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.

Poznámka: Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U autorizovaného prodejce naleznete velký výběr výrobků.

Před opravou poškození laku odstraňte nečistoty, jako je např. ptačí trus, míza stromů, nalepený hmyz, asfaltové skvrny, posypová sůl a průmyslový spad.

Před použitím produktů si vždy přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

ČIŠTĚNÍ KOL Z LEHKÉ SLITINY

Poznámka: Na ohřáté a horké ráfky nebo kryty kol nikdy nenanášejte čisticí chemikálie.

Poznámka: Průmyslové čisticí prostředky nebo čisticí chemikálie v kombinaci s brusnou směsí k odstranění prachu a nečistot z brzd mohou po určité době používání odstranit krycí lak.

Poznámka: Nepoužívejte čističe kol založené na kyselině fluorovodíkové, čističe kol s vysokým obsahem žíravín, ocelovou vlnu, paliva ani silné domácí čisticí prostředky.

Poznámka: Pokud se chystáte vozidlo na delší dobu po čištění kol pomocí čisticího prostředku zaparkovat, nejdříve s vozidlem uskutečněte krátkou jízdu. Snížíte tím riziko vyšší koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a brzdových obložení.

Poznámka: Některé automatické myčky aut mohou poškodit povrch ráfků a krytů kol.

Povrch litinových kol a krytů je pokrytý krycím lakem. Doporučený postup pro zachování jejich stavu:

- Čistěte kola každý týden pomocí doporučeného čisticího prostředku na kola a pneumatiky.
- Pomocí houby odstraňte velké nánosy nečistot a prachu z brzd.
- Po dokončení čištění kola důkladně opláchněte tlakovým proudem vody.

Péče o vozidlo

Doporučujeme, abyste používali servisní čisticí prostředek od společnosti Ford. Je třeba si přečíst a dodržovat pokyny od výrobce.

Použití jiných než doporučených čisticích prostředků může vést k závažným a trvalým povrchovým závadám.

Kola a pneumatiky

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Štítek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu.

Poznámka: Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách z důvodu optimalizace spotřeby paliva.

Poznámka: Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

Poznámka: Pokud změníte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány u výrobce, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem autorizovaného prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.

Poznámka: Pokud chcete změnit velikost kol namontovaných ve výrobě, porad'te se s autorizovaným prodejcem.

SADA PRO DOČASNOU POJÍZDNOST

Vaše vozidlo nemusí být vybaveno rezervním kolem. Souprava pro opravu tedy vystačí pouze k opravě jedné poškozené pneumatiky.

Souprava je umístěna v prohlubni rezervního kola.

Všeobecná informace

UPOZORNĚNÍ



V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky lze některé pneumatiky utěsnit pouze částečně. V některých případech utěsnění není možné vůbec. Při ztrátě tlaku v pneumatice dochází ke změně jízdních vlastností vozidla a může dojít až ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



Soupravu nepoužívejte, pokud byla pneumatika již dříve poškozena, například podhuštěná při jízdě.



Nepoužívejte soupravu na samonosné pneumatiky Runflat s možností nouzové jízdy po defektu.



Nezkoušejte také opravit poškozené těsnění na bočníci pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky utěsní většinu poškození pneumatiky [s průměrem až do šesti milimetrů (1/4 palce)] a dočasně obnoví pojízdnost vozidla.

Při používání soupravy dodržujte následující pravidla:

- Jed'te opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdní manévry, zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Tato souprava vám umožní provést nouzovou dočasnou opravu a pokračovat v cestě k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik, nebo ujet vzdálenost maximálně 200 kilometrů (125 mil).
- Nepřekračujte maximální rychlost jízdy 80 km/h (50 mil/h).
- Chraňte soupravu před dětmi.
- Soupravu používejte, pouze pokud se okolní teplota pohybuje v rozsahu -40 °C (-40 °F) a +70 °C (+158 °F).

Kola a pneumatiky

Použití soupravy

UPOZORNĚNÍ



Stlačený vzduch se může chovat jako výbušina nebo raketové palivo.



Pokud je souprava na opravu pneumatiky v provozu, nikdy ji nenechávejte bez dozoru.



Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut.



Soupravu používejte pouze pro vozidla, ke kterým byla dodána.

- Zaparkujte vaše vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a abyste mohli použít soupravu bez ohrožení vaší osoby.
- I v případě, že stojíte na rovné silnici, zatáhněte parkovací brzdu, aby bylo zajištěno, že nedojde k pohybu vozidla.
- Nevytahujte z pneumatiky cizí předměty, jako například hřebíky nebo šroubky, které ji propíchny.
- Při používání soupravy nechte běžet motor, ne však tehdy, pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větráných prostorech (např. uvnitř budovy). Za těchto podmínek zapněte kompresor při vypnutém motoru.
- Lahev s těsnicí hmotou vyměňte za novou dříve, než uplyne její doba použitelnosti (viz horní část lahve).
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik. Upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.

Huštění pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Než pneumatiku dohustíte, prohlédněte její bočníci. Pokud vykazuje jakékoli praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nehustěte.



Když je kompresor v provozu, nestůjte přímo vedle pneumatiky.



Pozorujte bočníci pneumatiky. Pokud se objeví jakékoli praskliny, boule nebo podobné poškození, vypněte kompresor a nechte vzduch uniknout přetlakovým ventilem I. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice.

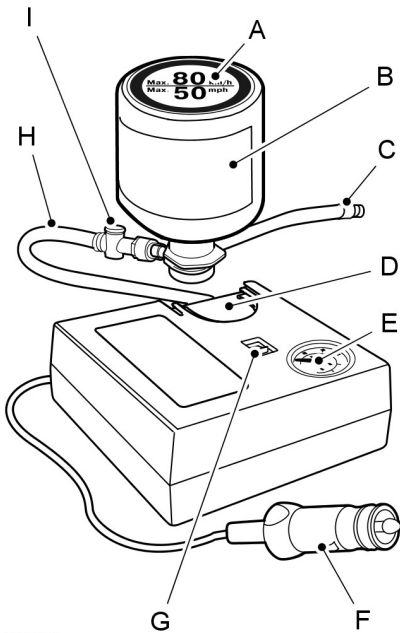


Těsnicí hmota obsahuje přírodní latexovou gumu. Vyvarujte se kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li k tomu, okamžitě opláchněte postižená místa velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.



Pokud tlak vzduchu v pneumatice do deseti minut nedosáhne 26 psi (1,8 baru), bude pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice.

Kola a pneumatiky



E102881

- A Nálepka
- B Lahev s těsnicí hmotou
- C Hadice lahve s těsnicí hmotou
- D Držák lahve
- E Měřič tlaku
- F Napájecí zástrčka s kabelem
- G Spínač kompresoru
- H Hadice opravné sady
- I Přetlakový ventil

1. Sundejte ze sady ochranný obal.

2. Sloupněte z lahve s těsnicí hmotou nálepku A upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/h (50 mil/h) a nalepte ji na přístrojovou desku tak, aby na ni řidič dobře viděl. Ujistěte se, že nálepka nezakrývá nic důležitého.
3. Vyjměte ze sady hadici H s přetlakovým ventilem a napájecí zástrčku s kabelem F.
4. Připojte hadici H s přetlakovým ventilem I k lahvi s těsnicí hmotou B.
5. Vložte lahev s těsnicí hmotou B do držáku D.
6. Z poškozené pneumatiky sejměte čepičku ventilu.
7. Pevně našroubujte hadici lahve s těsnicí hmotou C na ventil poškozené pneumatiky.
8. Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru G v poloze 0.
9. Napájecí zástrčku F zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídavné elektrické zásuvky. Viz **Přídavné zásuvky** (stana 89). Viz **Zapalovač** (stana 89).
10. Nastartujte motor.
11. Přepněte spínač kompresoru G do polohy 1.
12. Nehustěte pneumatiku déle než 10 minut, kdy by měl tlak vzduchu dosáhnout minimálně 26 psi (1,8 baru) a maximálně 51 psi (3,5 baru). Přepněte spínač kompresoru G do polohy 0 a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice pomocí měřiče tlaku E.

Poznámka: Pokud není dosažen tlak 26 psi (1,8 baru), nepokračujte.

Poznámka: Při čerpání těsnicí hmoty ventilem pneumatiky může tlak vzrůst až na 87 psi (6 barů), ale asi po 30 sekundách znovu klesne.

Kola a pneumatiky

Poznámka: Po vypnutí kompresoru můžete slyšet vzduch unikající z poškozené pneumatiky. To je normální a lze to ignorovat za předpokladu, že byl dosažen stanovený minimální tlak v pneumatice.

13. Napájecí zástrčku F vytáhněte ze zásuvky zapalovače cigaret nebo z přídavné elektrické zásuvky.
14. Rychle odšroubujte hadici C z ventilu pneumatiky. Čepičku ventilku znovu utáhněte

Poznámka: Z hadice C může při odpojování vytéct nebo vystříknout zbytek těsnicí hmoty. To je normální.

15. Vložte lahev s těsnicí hmotou B do držáku D.
16. Soupravu bezpečně uložte ve vozidle tak, aby byla stále snadno přístupná. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
17. S vozidlem ihned ujeďte vzdálenost asi tři kilometry (dvě míle), aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo.

POZOR



Pokud během jízdy zaznamenáte silné vibrace, neklidné řízení nebo různé zvuky, snižte rychlost a dojeďte opatrně na místo, kde můžete vozidlo bezpečně zastavit. Pneumatiku znovu prohlédněte a zkontrolujte tlak. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 14,7 psi (14,7 baru) nebo pokud jsou vidět jakékoli praskliny, boule nebo podobná poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

18. Po ujetí přibližně tří kilometrů (dvou milí) vozidlo zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.
19. Připojte soupravu a pomocí měřiče tlaku E zjistěte tlak v pneumatice.

20. Seříd'te jej na předepsaný tlak. Viz **Technická data** (stana 187).
21. Poté, co jste nahuštili pneumatiku na předepsaný tlak, přepněte spínač kompresoru G do polohy O, vytáhněte napájecí zástrčku F ze zásuvky, odšroubujte hadici C a utáhněte čepičku ventilku.
22. Nechte hadici C a H připojenou k lahvi s těsnicí hmotou B a soupravu bezpečně uložte.
23. Jeď'te k nejbližšímu pneuservisu a nechte poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z ráfku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu. Použitou lahev s těsnicí hmotou B a hadici C co nejdříve vyměňte.

Poznámka: Upozorňujeme, že tato souprava umožňuje pouze jízdu na krátkou vzdálenost. Předpisy týkající se oprav pneumatiky pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik se mohou v jednotlivých zemích lišit. Podrobné informace získáte v pneuservisu.

POZOR



Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna na doporučenou hodnotu tlaku. Viz **Technická data** (stana 187). Dokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, tlak vzduchu v pneumatice sledujte.

Prázdné lahve od těsnicí hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky těsnicí hmoty vraťte svému dealerovi nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadů.

Kola a pneumatiky

PÉČE O PNEUMATIKY



E70415

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme vyměnit každých 5 000 až 10 000 kilometrů (3 000 až 6 000 mil) zadní pneumatiky za přední a naopak.

POZOR



Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatik.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu, a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřeбенé a zda v nich nejsou zapíchlé cizí předměty. Nezvyklé opotřeбенí pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé dva týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

POZOR



Při použití zimních pneumatik zajistěte, aby byly použity správné matice kol.

Pokud používáte zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou nahuštěny na správný tlak. Viz **Technická data** (stana 187).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte rychlost 50 km/h (30 mil/h).



Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.



Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Technická data** (stana 187).



Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Poznámka: Protiblokovací brzdový systém bude pracovat normálně.

Používejte pouze řetězy s malými články.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Vozidla se systémem řízení jízdní stability

Pokud je systém řízení jízdní stability zapnutý, může se vozidlo chovat nezvykle. Problém odstraníte deaktivací systému řízení jízdní stability. Viz **Používání řízení stability** (stana 113).

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

UPOZORNĚNÍ



Systém vás nezabavuje odpovědnosti za nahuštění pneumatik na správný tlak.

Kola a pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Systém pouze upozorňuje na nízký tlak v pneumatikách. Systém pneumatiky nedohuštuje.



Nejezděte na zjevně podduštěných pneumatikách. Může tím dojít k přehřátí a poškození pneumatiky.

Podduštění zvyšuje spotřebu paliva, zvyšuje opotřebení pneumatik a negativně ovlivňuje možnost bezpečného ovládní vozidla.



Při dohušťování pneumatik nepoškodte ventily a neohýbejte je.



Montáž musí provést autorizovaný prodejce.

Systém sledování tlaku v pneumatikách vás upozorní, pokud se změní tlak vzduchu v některé pneumatice. Je to zajištěno pomocí snímačů protiblokovacího brzdového systému, které zaznamenají rozdíly v odvalování jednotlivých kol. Pokud se změní obvod, značí to nízký tlak v pneumatice. Na informačním displeji se zobrazí varovná zpráva a rozsvítí se kontrolka upozornění na zprávy. Viz **Informační hlášení** (stana 68).

Pokud se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva, zkontrolujte při nejbližší příležitosti tlak v pneumatikách a dohustěte je na doporučenou hodnotu. Viz **Technická data** (stana 187).

Pokud se to stává často, nechte při nejbližší příležitosti zjistit příčinu a zjednejte nápravu.

Kromě nízkého tlaku v pneumatice nebo poškození pneumatiky se na délce odvalovacího obvodu mohou projevit následující okolnosti:

- nerovnoměrné zatížení vozidla;
- používání přívěsu nebo jízda nahoru a dolů v náklonu;

- používání sněhových řetězů;
- jízda na měkkém povrchu, jako je sníh nebo bláto.

Poznámka: Systém bude stále pracovat správně, ale může mít prodloužený čas zaznamenání změny.

Resetování systému

Poznámka: Neprovádějte resetování za jízdy.

Poznámka: Resetování systému byste měli provést po všech úpravách tlaku v pneumatikách nebo jakékoli výměně pneumatik.

1. Zapněte zapalování.
2. Pomocí ovládní informačního displeje přejděte k části **Nabídka > Nastavení vozidla > Sledování tlaku v pneumatikách**.
3. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, než se zobrazí potvrzení.

VÝMĚNA KOLA

Matice kol

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistné matice můžete dostat od svého prodejce při předložení referenčního čísla certifikátu.

Vozidla s rezervním kolem

Rezervní kolo je stejného typu a velikosti jako ostatní kola vozidla. V případě nutnosti je můžete použít k výměně za jiné z momentálně používaných kol a pokračovat v jízdě normálním způsobem.

Pokud se rezervní kolo od používaných kol liší, je opatřeno žlutým štítkem, na kterém je uvedeno odpovídající rychlostní omezení.

Před výměnou kol si přečtěte následující informace.

Kola a pneumatiky

UPOZORNĚNÍ

-  Jed'te s rezervním kolem jen na nejkratší možnou vzdálenost.
-  Na vozidlo nemontujte víc než jedno rezervní kolo současně.
-  Neprovádějte žádné opravy pneumatiky rezervního kola.
-  Neprojíždějte automatickými mycími linkami.
-  Pokud si nejste jistí typem použitého rezervního kola, nepřekračujte při jízdě rychlost 80 km/h (50 mil/h).
-  Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Technická data** (stana 187).
-  Světlná výška vozidla může být snížena. Při parkování v blízkosti obrubníku dbejte zvýšené opatrnosti.

Poznámka: Vozidlo může vykazovat nezvyklé jízdní vlastnosti.

Zvedák na vozidlo

UPOZORNĚNÍ

-  Zvedák na vozidlo dodaný s vozidlem smí být použit pouze pro výměnu kola v nouzových situacích.

UPOZORNĚNÍ

-  Před použitím zvedáku na vozidlo zkontrolujte, zda není poškozený nebo zdeformovaný a zda je závit namazaný a bez nečistot.
-  Nikdy nic nevkládejte mezi zvedák a zem nebo mezi zvedák a vozidlo.

Poznámka: Vozidla vybavená sadou na opravu pneumatiky nejsou vybavena zvedákem na vozidlo a klíčem na kola.

Pro výměnu letních a zimních pneumatik doporučujeme používat hydraulický zvedák dílenského typu.

Poznámka: Používejte zvedák s minimální nosností 1,5 t a podpěrnou desku s minimálním průměrem 80 mm (3,1 palce).

Vozidla s rezervním kolem

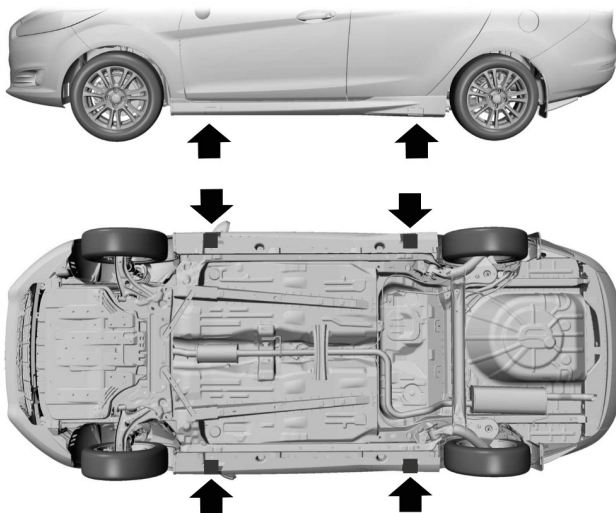
Zvedák na vozidlo, klíč na matice kola, šroubovací tažné oko a odstraňovač krytů kol jsou uloženy v prohlubni rezervního kola.

Zvedací a podpěrné body

POZOR

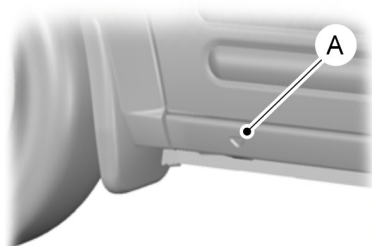
-  Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může vést k poškození karoserie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.

Kola a pneumatiky



E92658

- A Jen pro nouzové použití
- B Údržba



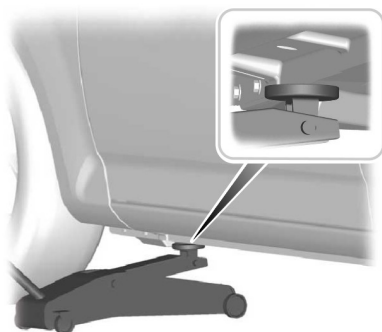
E93302

- A Umístění zvedacích bodů
označují malé značky ve tvaru
šípky na prazích.



E92932

Kola a pneumatiky



E93020

Sestavení klíče na matice kola

POZOR

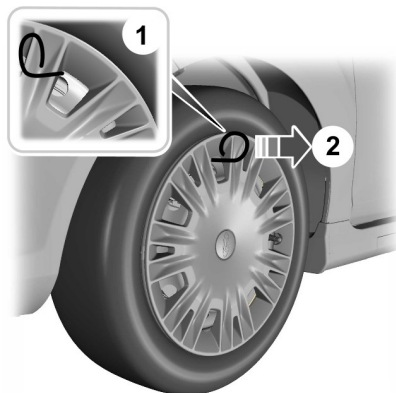
 Našroubovatelné tažné oko má levotočivý závit. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček. Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo.



E122502

Vložte šroubovací tažné oko do klíče na matice kola.

Sejmutí poklice kola



E122314

1. Vložte odstraňovač poklic kol.
2. Demontujte poklici kola.

Poznámka: *Dejte pozor, abyste odstraňovač poklic kol tlačili na poklici ve správném úhlu.*

Demontáž kola vozidla

UPOZORNĚNÍ

-  Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.
-  Postavte výstražný trojúhelník.
-  Ujistěte se, že vozidlo stojí na pevném rovném podkladu a natočte kola do polohy pro přímou jízdu.
-  Vypněte zapalování a zatáhněte parkovací brzdu.
-  Pokud je vozidlo vybaveno mechanickou převodovkou, zařad'te první rychlostní stupeň nebo zpátečku. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, přesuňte volicí páku do polohy **(P)**.

Kola a pneumatiky

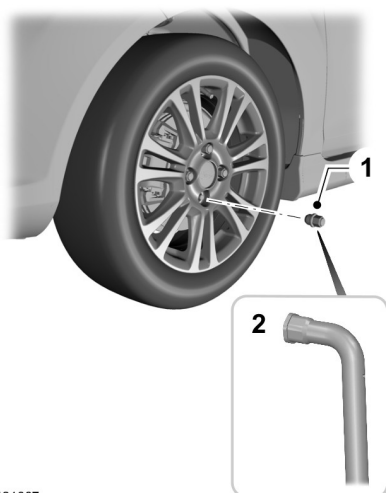
UPOZORNĚNÍ

-  Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.
-  Zajistěte diagonálně protilehlé kolo vhodným blokem nebo klínem.
-  Ujistěte se, že šipky na směrových pneumatikách směřují ve směru otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud šipka na rezervním kole směřuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku přezout odborníkem do správné polohy.
-  Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno pouze zvedákem.
-  Zajistěte, aby byl zvedák mezi rovnou zemí a zvedacím místem ve svislé poloze.

Poznámka: Nepokládejte kola z lehké slitiny čelní stranou na zem, došlo by k poškození laku.

Poznámka: Rezervní kolo je umístěno pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.

1. Nasad'te klíč na pojistnou matici kola.



E 121887

2. Uvolněte matice kola.
3. Zvedněte vozidlo tak, aby se pneumatika nedotýkala země.
4. Demontujte matice a kolo.

Montáž kola

UPOZORNĚNÍ

-  Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz. Viz **Technická data** (stana 187).

-  Nemontujte kola pro nouzový dojezd na prázdné pneumatice na vozidlo, kde nebyla namontována od výrobce. Kontaktujte autorizovaného prodejce a vyžádejte si další informace o kompatibilitě.

POZOR

-  Nemontujte ráfky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráfky.

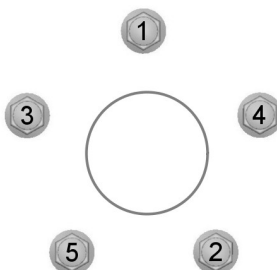
Kola a pneumatiky

Poznámka: Matice kol z lehké slitiny a paprskových ocelových kol je možno na krátkou dobu použít i pro ocelové náhradní kolo (maximálně dva týdny).

Poznámka: Ujistěte se, že jsou styčné plochy kola a náboje zbaveny nečistot.

Poznámka: Ujistěte se, že kužely matic kola jsou na straně u kola.

1. Namontujte kolo.
2. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.
3. Nasad'te klíč na pojistnou matici kola.



E75442

4. Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.
5. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
6. Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku. Viz **Technická data** (stana 187).
7. Dlaní upevněte poklici kola.

POZOR



Zkontrolujte, že jsou matice kola správně dotažené a co nejdříve ověřte tlak v pneumatice.

TECHNICKÁ DATA

Točivý moment matice kola

Typ kola	Nm (lb-ft)
Všechny	100 (135)

Kola a pneumatiky

Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)

Do 80 km/h (50 mil/h)

Varianta	Rozměr pneu- matiky	Běžné zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (lbf/ in ²)	barů (lbf/ in ²)	barů (lbf/ in ²)	barů (lbf/ in ²)
Neplnohodnotné rezervní kolo, pokud se liší od ostatních namontovaných kol	125/80 R15	61 (4,2)	61 (4,2)	61 (4,2)	61 (4,2)

Do 160 km/h (100 mil/h)

Varianta	Rozměr pneu- matiky	Běžné zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (lbf/ in ²)	barů (lbf/ in ²)	barů (lbf/ in ²)	barů (lbf/ in ²)
Všechny motory	185/60 R15*	33 (2,3)	29 (2)	36 (2,5)	41 (2,8)
Všechny motory	195/60 R15	32 (2,2)	29 (2)	36 (2,5)	46 (3,2)
Všechny motory	195/55 R16	32 (2,2)	29 (2)	36 (2,5)	41 (2,8)
Všechny motory	205/45 R17	33 (2,3)	29 (2)	36 (2,5)	41 (2,8)

*Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

Kola a pneumatiky

Trvalá rychlost překračující 160 km/h (100 mil/h)

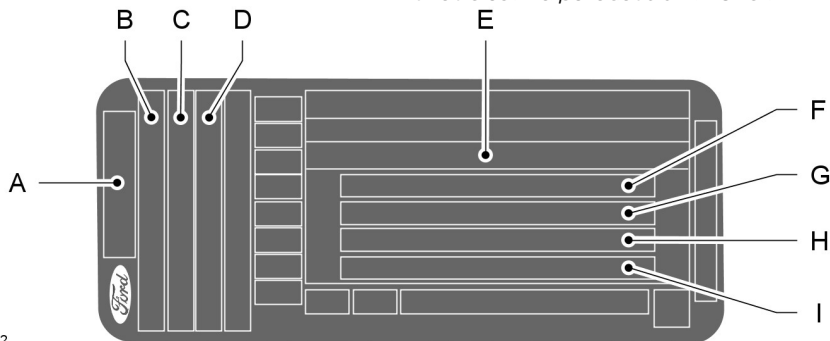
Varianta	Rozměr pneu- matiky	Běžné zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (lbf/ in ²)	barů (lbf/ in ²)	barů (lbf/ in ²)	barů (lbf/ in ²)
Všechny motory	185/60 R15*	35 (2,4)	31 (2,1)	38 (2,6)	46 (3,2)
Všechny motory	195/60 R15	32 (2,2)	31 (2,1)	36 (2,5)	46 (3,2)
Všechny motory	195/55 R16	32 (2,2)	32 (2,2)	36 (2,5)	41 (2,8)
Všechny motory	205/45 R17	35 (2,4)	31 (2,1)	38 (2,6)	41 (2,8)

Kapacity a specifikace

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

Poznámka: Identifikační štítek vozidla se může od obrázku lišit.

Poznámka: Informace uvedené na identifikačním štítku vozidla se mohou v závislosti na požadavcích trhu lišit.



E135662

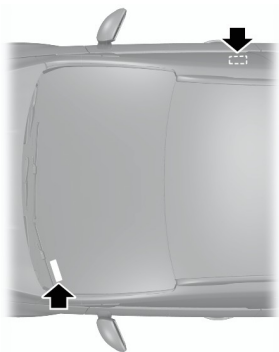
- A Model
- B Varianta
- C Označení motoru
- D Výkon motoru a úroveň emisí
- E Identifikační číslo vozidla
- F Celková hmotnost vozidla
- G Celková hmotnost soupravy
- H Maximální zatížení přední nápravy
- I Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a hodnoty maximálních hmotností jsou uvedeny na štítku umístěném v otvoru pro pravé dveře ve spodní části strany se zámek.

Kapacity a specifikace

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA

Identifikační číslo vozidla je vyraženo do podlahového panelu na pravé straně před sedadlem. Je také uvedeno na levé straně přístrojové desky.



E87496

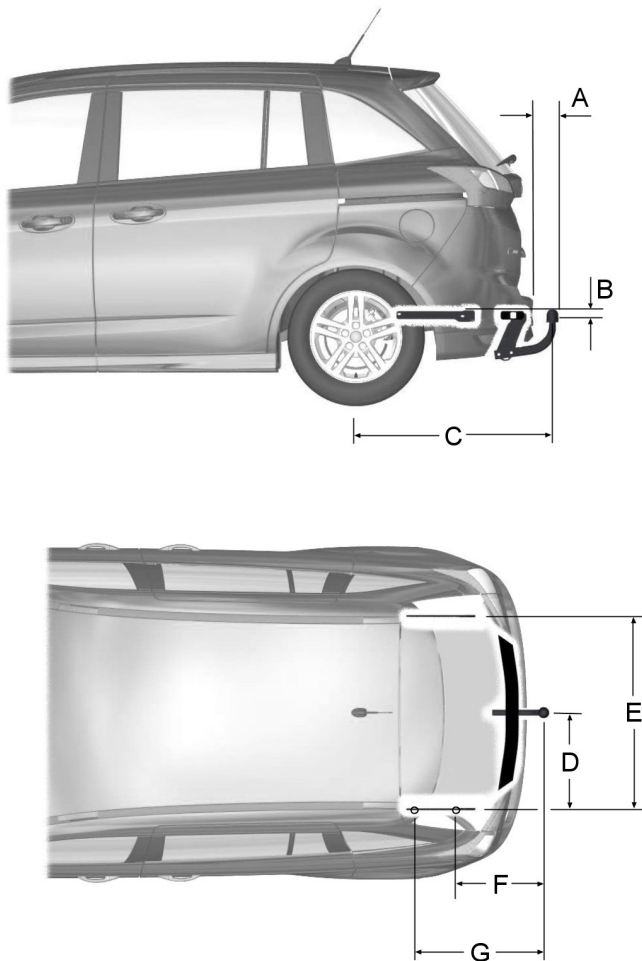
TECHNICKÁ DATA

Rozměry vozidla

Rozměry	Rozměr v mm (palcích)
Maximální délka	160,5 (4077)
Celková šířka včetně vnějších zrcátek	81,4 (2067)
Celková výška – při pohotovostní hmotnosti dle EU	63,1 - 63,5 (1604 - 1613)
Rozvor	98,0 (2489)
Rozchod předních kol	58,5 - 58,7 (1487 - 1492)
Rozchod zadních kol	58,1 - 58,3 (1477 - 1482)

Kapacity a specifikace

Rozměry tažného zařízení



E130084

Kapacity a specifikace

Součást	Rozměry	Rozměr v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	3,1 (78)
B	Připojovací bod – střed koule tažného zařízení	0,7 (18)
C	Střed kola – střed koule tažného zařízení	33,3 (845)
D	Střed koule tažného zařízení – podélný nosník	20,3 (516)
E	Vzdálenost mezi bočními členy	40,6 (1032)
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	16,5 (419)
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	26,3 (668)

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Rádiové frekvence a faktory ovlivňující kvalitu příjmu

Faktory ovlivňující příjem rozhlasového signálu	
Vzdálenost vysílače a intenzita signálu	Čím více jste vzdáleni od vysílače stanice FM, tím je signál slabší a příjem méně kvalitnější.
Terén	Příjem mohou rušit kopce, hory, vysoké budovy, mosty, tunely, dálniční nadjezdy, parkovací garáže, hustý stromový porost nebo klimatické podmínky (např. bouřky).
Přetížení stanice	Pokud máte rádiový vysílač, silnější signál může potlačit slabší signál a může způsobit rušení audio systému.

Informace o discích CD a přehrávači disků CD

Poznámka: Jednotka CD je určena pouze k přehrávání 12centimetrových (4,75palcových), profesionálně potlaštěných kompaktních zvukových nosičů. Vlivem technické nekompatibility nebudou některé zapisovatelné a přepisovatelné kompaktní disky fungovat v přehrávači disků CD od společnosti Ford správně.

Poznámka: Do přehrávače nekládejte disky CD s podomácku vyrobeným (nalepovacím) štítkem. Nálepka by se mohla odlepit a disk by tak uvízl v přehrávači. Doma vypálené disky CD nepolepujte. Raději je popisujte permanentním fixem. Propisovačky mohou disk CD poškodit. Další informace vám sdělí autorizovaný prodejce.

Poznámka: Nepoužívejte disky CD nepravidelného tvaru ani disky s ochrannou vrstvou proti poškrábání.

Při manipulaci držte disky CD vždy za okraj. Disky čistěte výhradně speciálním čisticím na disky CD. Plochu disku stírejte směrem od středu ke kraji. Disky CD nečistěte kruhovými pohyby.

Disky nevystavujte na delší dobu přímému slunečnímu záření ani zdrojům tepla.

Nahrávky ve formátu MP3 a WMA a struktura adresářů

Audiosystémy, které jsou schopné rozpoznat a přehrát jednotlivé skladby ve formátu MP3 a WMA, a struktury adresářů pracují následujícím způsobem:

- K dispozici jsou dva různé režimy přehrávání nahrávek ve formátu MP3 a WMA uložených na disku: režim přehrávání jednotlivých nahrávek ve formátu MP3 (výchozí nastavení) a WMA a režim přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3 a WMA.
- V režimu přehrávání jednotlivých nahrávek ve formátu MP3 a WMA systém ignoruje všechny adresáře uložené na disku MP3 a WMA. Přehrávač označí všechny nahrávky ve formátu MP3 a WMA uložené na disku (s příponou souboru .mp3 nebo .wma) názvy T001 až T255. Maximální počet souborů ve formátu MP3 a WMA, které lze přehrávat, je přitom méně závislý na struktuře disku CD a přesném modelu rádia zabudovaného ve vozidle.

Audio systém

- Režim přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3 a WMA zahrnuje strukturu jedné úrovně adresářů. Přehrávač disků CD označí všechny nahrávky ve formátu MP3 a WMA uložené na disku (s příponou souboru .mp3 nebo WMA) a všechny složky obsahující soubory ve formátu MP3 a WMA čísla od F001 (adresář) T001 (nahrávka) do F253 T255.
- Pokud na disk uložíte pouze adresáře o jedné úrovni, bude navigace mezi soubory uloženými na disku snazší.

Když vypalujete své vlastní disky MP3 a WMA, je důležité, abyste věděli, jak systém s vytvořenými strukturami pracuje. I když jsou na disku uloženy různé soubory (soubory s jinou příponou než .mp3 a WMA), přehrávač přehraje pouze soubory s příponou .mp3 a WMA. Ostatní soubory systém ignoruje. Stejný disk MP3 a WMA tedy můžete používat k různým účelům a můžete jej využít jak v počítači v práci, doma, tak i v systému zabudovaném ve vozidle.

V režimu přehrávání skladeb systém zobrazí a přehraje všechny skladby bez ohledu na adresářovou strukturu (všechny soubory MP3 se přehrají, jako kdyby byly uloženy v jednom adresáři). V režimu přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3 systém přehraje pouze soubory s příponou .mp3 uložené v příslušném adresáři.

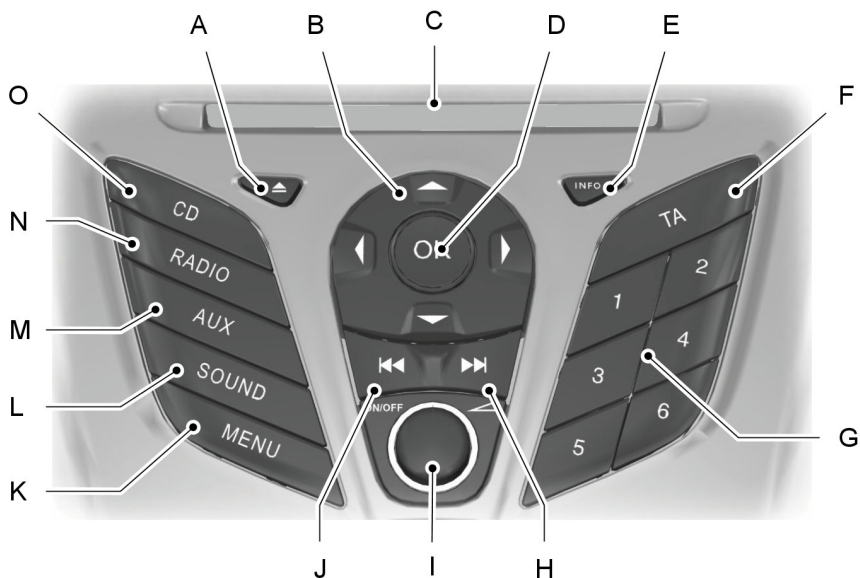
AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: AM/FM/CD

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Audio systém



E130324

- A Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD.
- B Šípky:** Stiskem těchto tlačítek se můžete pohybovat v nabídce na obrazovce.
- C Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD.
- D OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- E INFO:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, CD, USB nebo iPodu.
- F TA:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu.
- G Numerická klávesnice:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete uloženou stanici. Pokud si chcete uložit oblíbenou stanici, stiskněte tlačítko a podržte jej do té doby, než se znovu ozve zvuk.
- H Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo na další stopu na CD.
- I Spínač Zap./Vyp. a regulátor hlasitosti:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém. Otočením knoflíku upravíte hlasitost.
- J Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí nebo na předchozí stopu na CD.

Audio systém

- K **MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- L **SOUND:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, středy, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu.
- M **AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu.
- N **RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete volit různé rádiové stanice a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- O **CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.

Tlačítko zvuku

Umožňuje nastavit zvuk (např. hloubky, středy a výšky).

1. Stiskněte tlačítko **SOUND**.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šipkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.
4. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

Tlačítko vlnových rozsahů

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma. Vyhledejte požadované vlnové pásmo a stiskněte tlačítko **OK**.

Ovládací prvky ladění stanic

Automatické vyhledávání

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Ruční ladění

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Zvolte režim **RADIO** a pak možnost **MANUAL TUNE**.
3. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo nebo vpravo změníte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
4. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Ladění s přehráváním ukázek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Zvolte režim **RADIO** a pak možnost **SCAN**.
3. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
4. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce umožňuje uložit oblíbené stanice do paměti, takže je lze později znovu vyvolat zvolením příslušného vlnového pásma a stisknutím některého z tlačítek předvoleb.

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vylad'te požadovanou stanici.
3. Stiskněte a přidr'zte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možné zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Poznámka: Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítky předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.

Ovládání automatického uložení

Poznámka: Uloží se až maximálně 6 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z vlnového pásma AM, tak FM. Dříve uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem jako u ostatních vlnových pásem.

- Stiskněte a přidr'zte tlačítko **RADIO**.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbách automatického ukládání se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

Ovládání dopravních informací

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který udává, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC**. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, na displeji se objeví také značka **TP**. V opačném případě jednotka vyhledá program s dopravními informacemi.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální vysílání rádia nebo přehrávání CD a na displeji se objeví nápis **Traffic announcement**.

Jestliže jste naladili stanici nebo zvolili předvolenou stanici, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanici naladěna, pokud funkce **TA** nebo **TRAFFIC** není vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.

Poznámka: Pokud posloucháte stanici, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřizení přednastavené hlasitosti:

- Ovládání hlasitosti použijte k úpravě hlasitosti během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li hlášení o dopravě předčasně ukončit, stiskněte v průběhu možnost **TA** nebo **TRAFFIC**.

Poznámka: Pokud tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC** stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

Automatické ovládání hlasitosti

Automatické ovládání hlasitosti (pokud je k dispozici) automaticky upravuje úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

1. Stiskněte tlačítko **MENU** a zvolte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
2. Vyberte možnost **AVC LEVEL** nebo **ADAPTIVE VOL**.
3. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
4. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
5. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Vysílání zpráv

Audiojednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic vlnového pásma FM, systému rádiových dat nebo jiné pokročilé sítě stanic.

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojednotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **NEWS** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.

4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na vlnovém pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojednotka schopna rozpoznat.

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné, a pokud máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu. Pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí, dojde ke ztišení zvuku. V případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Když takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Pokud dojde v výběru automatické frekvence, na displeji se zobrazí značka **AF**.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **ALTERNAT FREQ** nebo **ALTERNATIVE FREQ**, a pomocí tlačítka **OK** ji vypněte nebo zapněte.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství menších místních sítí, většinou soustředěných kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Zapnutý režim regionálního vysílání: Tato volba zabráňuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Vypnutý režim regionálního vysílání: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí, pokud regionální síť vysílající stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, když program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **RDS REGIONAL** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.

4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: AM/FM/CD/BLUETOOTH

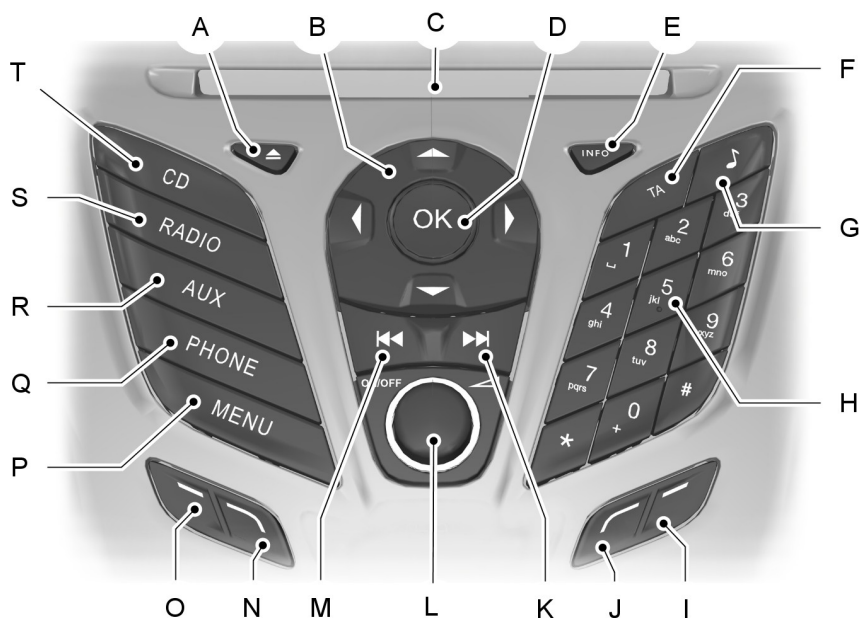
POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: Vestavěný multifunkční displej se nachází nad jednotkou. Zobrazují se na něm důležité informace týkající se ovládání systému. Dále se zde po obvodu obrazovky displeje nacházejí různé ikony, které se rozsvítí, když je daná funkce aktivní (např. CD, Radio nebo Aux.)

Audio systém

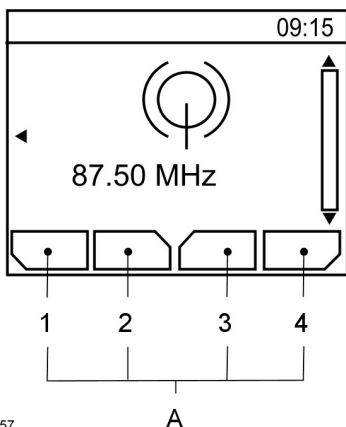


E130142

- A **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD.
- B **Šípky:** Stiskem těchto tlačítek se můžete pohybovat v nabídce na obrazovce.
- C **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD.
- D **OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- E **INFO:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, CD, USB nebo iPodu.
- F **TA:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu.
- G **Zvuk:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, středy, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu.
- H **Numerická klávesnice:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete uloženou stanici. Pokud si chcete uložit oblíbenou stanici, stiskněte tlačítko a podržte jej do té doby, než se znovu ozve zvuk.
- I **Funkční tlačítko 4:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.

Audio systém

- J Funkční tlačítko 3:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- K Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo na další stopu na CD.
- L Spínač Zap./Vyp. a regulátor hlasitosti:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém. Otočením knoflíku upravíte hlasitost.
- M Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí nebo na předchozí stopu na CD.
- N Funkční tlačítko 2:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- O Funkční tlačítko 1:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- P MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- Q PHONE:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkci telefonu systému SYNC. Stiskněte nejprve tlačítko PHONE a poté tlačítko MENU. Viz příslušná příručka.
- R AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu.
- S RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete volit různé rádiové stanice a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- T CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.



Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popis aktuálně používané funkce se zobrazí na obrazovce.

Tlačítko zvuku

Umožňuje nastavit zvuk (např. hloubky, středy a výšky).

1. Stiskněte tlačítko zvuku.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šipkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.
4. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

A Popisky pro tlačítka funkcí 1-4

Tlačítko vlnových rozsahů

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma. Vyhledejte požadované vlnové pásmo a stiskněte tlačítko **OK**.

Ovládací prvky ladění stanic

Služba přeladění stanice DAB

Poznámka: Tento systém se nezapne automaticky vždy, když zapnete zapalování.

Poznámka: Služba přeladění umožňuje odkázání na jiné frekvence stejné stanice, například u souborů stanic vysílajících v pásmu FM nebo DAB.

Poznámka: Poté, co stávající stanice přestane být dostupná, systém automaticky přeladí na jinou stanici – například při opuštění oblasti pokrytí.

Zapnutí a vypnutí služby přeladění stanic DAB Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

Automatické vyhledávání

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Ruční ladění

1. Stiskněte **funkční tlačítko 2**.
2. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo nebo vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.

3. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Ladění s přehráváním ukázek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

1. Stiskněte **funkční tlačítko 3**.
2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
3. Chcete-li některou stanici poslouchat dále, stiskněte znovu **funkční tlačítko 3** nebo tlačítko **OK**.

Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce umožňuje uložit oblíbené stanice do paměti, takže je lze později znovu vyvolat zvolením příslušného vlnového pásma a stisknutím některého z tlačítek předvoleb.

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vylad'te požadovanou stanici.
3. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možné zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Poznámka: Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítky předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.

Ovládání automatického uložení

Poznámka: Uloží se až 10 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z pásma AM, tak FM. Dříve uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem jako u ostatních vlnových pásem.

- Stisknete a přidržte tlačítko **RADIO**.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbách automatického ukládání se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

Ovládání dopravních informací

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který udává, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC**. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, na displeji se objeví také značka **TP**. V opačném případě jednotka vyhledá program s dopravními informacemi.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální vysílání rádia nebo přehrávání CD a na displeji se objeví nápis **Traffic announcement**.

Jestliže jste naladili stanici nebo zvolili předvolenou stanici, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanici naladěna, pokud funkce **TA** nebo **TRAFFIC** není vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.

Poznámka: Pokud posloucháte stanici, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Ovládání hlasitosti použijte k úpravě hlasitosti během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li hlášení o dopravě předčasně ukončit, stiskněte v průběhu možnost **TA** nebo **TRAFFIC**.

Poznámka: Pokud tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC** stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

Automatické ovládání hlasitosti

Automatické ovládání hlasitosti (pokud je k dispozici) automaticky upravuje úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

1. Stiskněte tlačítko **MENU** a zvolte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
2. Vyberte možnost **AVC LEVEL** nebo **ADAPTIVE VOL**.
3. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
4. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
5. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Vysílání zpráv

Audiojednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic vlnového pásma FM, systému rádiových dat nebo jiné pokročilé sítě stanic.

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojednotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **NEWS** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na vlnovém pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojednotka schopna rozpoznat.

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné a máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí dojde ke ztišení zvuku a v případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Když takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Pokud dojde v výběru automatické frekvence, na displeji se zobrazí značka AF.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **ALTERNAT FREQ.** nebo **ALTERNATIVE FREQ.** a pomocí tlačítka **OK** ji vypněte nebo zapněte.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství menších místních sítí, většinou soustředěných kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Zapnutý režim regionálního vysílání: Tato volba zabraňuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Vypnutý režim regionálního vysílání: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí, pokud regionální síť vysílající stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, pokud program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **RDS REGIONAL** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: AM/FM/CD/NAVIGAČNÍ SYSTÉM

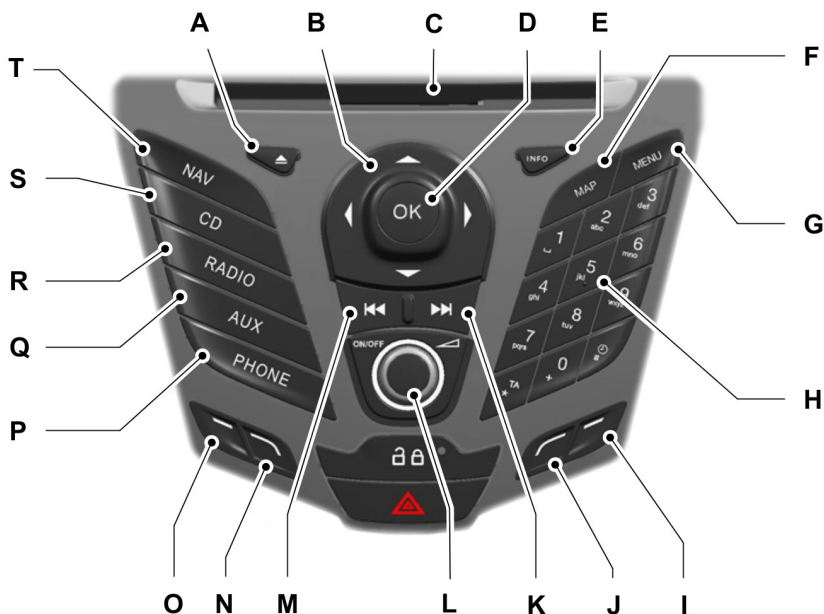
POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: Nad jednotkou se nachází vestavěný multifunkční displej. Zobrazují se na něm důležité informace týkající se ovládání systému. Dále se zde po obvodu obrazovky displeje nacházejí různé ikony, které se rozsvítí, když je daná funkce aktivní (např. CD, Radio nebo Aux.)

Audio systém

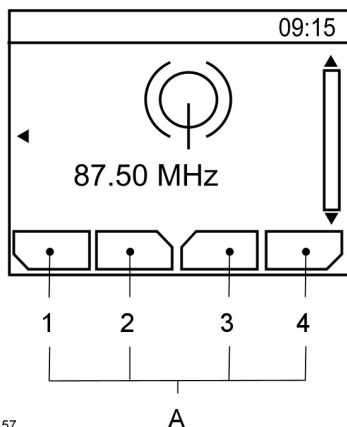


E156630

- A **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD.
- B **Šípky:** Stiskem těchto tlačítek se můžete pohybovat v nabídce na obrazovce.
- C **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD.
- D **OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- E **INFO:** Stisknutím tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, přehrávače disků CD, rozhraní USB, přehrávače iPod nebo navigace. Pokud jste vybrali navigaci, stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte údaje o vaší aktuální poloze a trase.
- F **MAP:** Stisknutím tohoto tlačítka otevřete obrazovku s mapou. Viz **Navigace** (stana 236).
- G **MENU:** Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- H **Numerická klávesnice:** Stiskem tohoto tlačítka vyvoláte uloženou stanici. Pokud si chcete uložit oblíbenou stanici, stiskněte tlačítko a podržte je do té doby, než se znovu ozve zvuk.
- I **Funkční tlačítko 4:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.

Audio systém

- J **Funkční tlačítko 3:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- K **Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo na další stopu na CD.
- L **Spínač Zap./Vyp. a regulátor hlasitosti:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém. Otočením knoflíku upravíte hlasitost.
- M **Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí nebo na předchozí stopu na CD.
- N **Funkční tlačítko 2:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- O **Funkční tlačítko 1:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- P **PHONE:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkci telefonu systému SYNC. Stiskněte nejprve tlačítko PHONE a poté tlačítko MENU. Viz příslušná příručka.
- Q **AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu.
- R **RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete volit různé rádiové stanice a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- S **CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- T **NAV:** Stisknutím tohoto tlačítka otevřete navigační systém.



Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popis aktuální funkce je uveden na obrazovce.

Tlačítko vlnových rozsahů

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma. Vyhledejte požadované vlnové pásmo a stiskněte tlačítko **OK**.

E104157

A Popisky pro tlačítka funkcí 1-4

Ovládací prvky ladění stanic

Automatické vyhledávání

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Ruční ladění

1. Stiskněte **funkční tlačítko 2**.
2. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo nebo vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
3. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Ladění s přehráváním ukávek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

1. Stiskněte **funkční tlačítko 3**.
2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
3. Chcete-li některou stanici poslouchat dále, stiskněte znovu **funkční tlačítko 3** nebo tlačítko **OK**.

Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce umožňuje uložit oblíbené stanice do paměti, takže je lze později znovu vyvolat zvolením příslušného vlnového pásma a stisknutím některého z tlačítek předvoleb.

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vylad'te požadovanou stanici.

3. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvoleb. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možné zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvoleb.

Poznámka: *Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítky předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.*

Ovládání automatického uložení

Poznámka: *Uloží se až 10 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z pásma AM, tak FM. Dříve uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem jako u ostatních vlnových pásem.*

- Stiskněte a přidržte tlačítko **RADIO**.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbách automatického ukládání se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

Ovládání dopravních informací

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který udává, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC**. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, na displeji se objeví také značka **TP**. V opačném případě jednotka vyhledá program s dopravními informacemi.

Audio systém

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální vysílání rádia nebo přehrávání CD a na displeji se objeví nápis **Traffic announcement**.

Jestliže jste naladili stanici nebo zvolili předvolenou stanici, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanici naladěna, pokud funkce **TA** nebo **TRAFFIC** není vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.

Poznámka: Pokud posloucháte stanici, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Ovládání hlasitosti použijte k úpravě hlasitosti během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li hlášení o dopravě předčasně ukončit, stiskněte v průběhu možnost **TA** nebo **TRAFFIC**.

Poznámka: Pokud tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC** stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

Automatické ovládání hlasitosti

Automatické ovládání hlasitosti (pokud je k dispozici) automaticky upravuje úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

1. Stiskněte tlačítko **MENU** a zvolte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
2. Vyberte možnost **AVC LEVEL** nebo **ADAPTIVE VOL**.
3. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
4. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
5. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Vysílání zpráv

Audiojednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic vlnového pásma FM, systému rádiových dat nebo jiné pokročilé sítě stanic.

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojednotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **NEWS** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na vlnovém pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojednotka schopna rozpoznat.

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné a máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Audio systém

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí dojde ke ztišení zvuku a v případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Když takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Pokud dojde k výběru alternativní frekvence, na displeji se zobrazí značka AF.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **ALTERNAT FREQ.** nebo **ALTERNATIVE FREQ.** a pomocí tlačítka **OK** ji vypnete nebo zapnete.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství menších místních sítí, většinou soustředěných kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Zapnutý režim regionálního vysílání: Tato volba zabráňuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Vypnutý režim regionálního vysílání: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí, pokud regionální síť vysílající stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, pokud program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **RDS REGIONAL** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: SONY AM/FM/CD

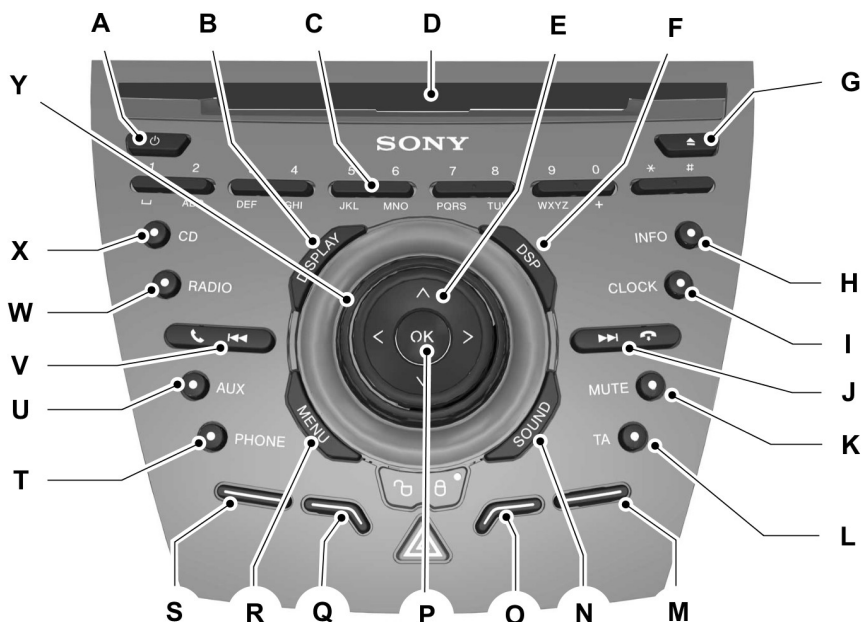
POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: Nad jednotkou se nachází vestavěný multifunkční displej. Zobrazují se na něm důležité informace týkající se ovládání systému. Dále se zde po obvodu obrazovky displeje nacházejí různé ikony, které se rozsvítí, když je daná funkce aktivní (např. CD, Radio nebo Aux.)

Audio systém



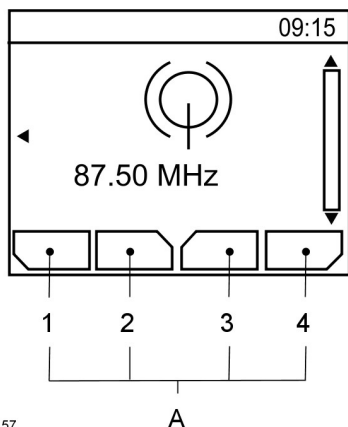
E129074

- A **Zapnuto, vypnuto:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém.
- B **DISPLAY:** Stiskem tohoto tlačítka přepnete displej do režimu nečinnosti.
- C **Numerická klávesnice:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete uloženou stanici. Pokud si chcete uložit oblíbenou stanici, stiskněte tlačítko a podržte jej do té doby, než se znovu ozve zvuk. V režimu přehrávání disku CD můžete stisknutím čísla zvolit skladbu. V režimu telefonu slouží tlačítka k zadání telefonního čísla.
- D **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD.
- E **Šipky:** Stiskem tohoto tlačítka se můžete pohybovat v nabídce na displeji.
- F **Zpracování digitálního signálu:** Stiskem tohoto tlačítka získáte přístup k funkcím zpracování digitálního signálu.
- G **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD.
- H **INFO:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, CD, USB nebo iPodu.
- I **CLOCK:** Stiskem tohoto tlačítka získáte přístup k funkcím hodin.

Audio systém

- J Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo v případě přehrávání CD na další stopu na CD. V režimu telefonu použijte toto tlačítko k ukončení hovoru. Příchozí hovor lze odmítnout.
- K MUTE:** Stiskem tohoto tlačítka vypnete zvuk a opětovným stisknutím jej zase zapnete.
- L TA:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu.
- M Funkční tlačítko 4:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- N SOUND:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, středy, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu.
- O Funkční tlačítko 3:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- P OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- Q Funkční tlačítko 2:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- R MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- S Funkční tlačítko 1:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- T PHONE:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkci telefonu systému SYNC. Stiskněte nejprve tlačítko **PHONE** a poté tlačítko **MENU**. Viz příslušná příručka.
- U AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu.
- V Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí nebo v případě přehrávání CD na předchozí stopu na CD. V režimu telefonu použijte toto tlačítko k zahájení hovoru. Příchozí hovor lze přijmout.
- W RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete volit různé rádiové stanice a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- X CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- Y Hlasitost:** Otočením knoflíku upravíte hlasitost.

Audio systém



A Popisky pro tlačítka funkcí 1–4

Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popis aktuální funkce je uveden na obrazovce.

Tlačítko zvuku

Umožňuje nastavit zvuk (např. hloubky, středy a výšky).

1. Stiskněte tlačítko **SOUND**.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šipkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.
4. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

Tlačítko vlnových rozsahů

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma. Vyhledejte požadované vlnové pásmo a stiskněte tlačítko **OK**.

Ovládací prvky ladění stanic

Služba přeladění stanice DAB

Poznámka: Tento systém se nezapne automaticky vždy, když zapnete zapalování.

Poznámka: Služba přeladění umožňuje odkázání na jiné frekvence stejné stanice, například u souborů stanic vysílajících v pásmu FM nebo DAB.

Poznámka: Poté, co stávající stanice přestane být dostupná, systém automaticky přeladí na jinou stanici – například při opuštění oblasti pokrytí.

Zapnutí a vypnutí služby přeladění stanic DAB Viz **Všeobecné informace** (strana 64).

Automatické vyhledávání

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Ruční ladění

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo nebo vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
3. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Ladění s přehráváním ukázek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

Audio systém

1. Stiskněte funkční tlačítko 3.
2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
3. Chcete-li některou stanici poslouchat dále, stiskněte znovu funkční tlačítko 3 nebo tlačítko **OK**.

Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce umožňuje uložit oblíbené stanice do paměti, takže je lze později znovu vyvolat zvolením příslušného vlnového pásma a stisknutím některého z tlačítek předvoleb.

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vylad'te požadovanou stanici.
3. Stiskněte a přidr'zte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možné zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Poznámka: Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítky předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.

Ovládání automatického uložení

Poznámka: Uloží se až 10 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z pásma AM, tak FM. Dříve uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem jako u ostatních vlnových pásem.

Poznámka: Abyste mohli použít tuto funkci, musíte vybrat buď možnost **FM AST** nebo **AM AST**.

- Stiskněte a přidr'zte tlačítko **RADIO**.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbách automatického ukládání se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

Ovládání dopravních informací

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který udává, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC**. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, na displeji se objeví také značka **TP**. V opačném případě jednotka vyhledá program s dopravními informacemi.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální vysílání rádia nebo přehrávání CD a na displeji se objeví nápis Traffic announcement.

Jestliže jste naladili stanici nebo zvolili předvolenou stanici, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanici naladěna, pokud funkce **TA** nebo **TRAFFIC** není vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.

Poznámka: Pokud posloucháte stanici, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.

Audio systém

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Ovládání hlasitosti použijte k úpravě hlasitosti během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li hlášení o dopravě předčasně ukončit, stiskněte v průběhu možnost **TA** nebo **TRAFFIC**.

Poznámka: Pokud tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC** stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

Automatické ovládání hlasitosti

Automatické ovládání hlasitosti (pokud je k dispozici) automaticky upravuje úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Vyberte možnost **AVC LEVEL** nebo **ADAPTIVE VOL**.
4. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
5. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
6. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Zpracování digitálního signálu

Zpracování digitálního signálu podle vzdálenosti

Tato funkce bere v úvahu rozdíly ve vzdálenosti mezi různými reproduktory ve vozidle a jednotlivými sedadly. Abyste zvuk mohli správně nastavit, musíte se správně posadit.

Ekvalizér zpracování digitálního signálu

Zvolte kategorii hudby, které dáváte přednost. Audio výstup se změní tak, aby zvýraznil konkrétní styl zvolené hudby.

Změna nastavení zpracování digitálního signálu

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Vyhledejte požadovanou funkci zpracování digitálního signálu.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.
5. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
6. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
7. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Vysílání zpráv

Audiojednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic vlnového pásma FM, systému rádiových dat nebo jiné pokročilé sítě stanic.

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojednotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.

3. Přejděte na možnost **NEWS** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na vlnovém pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojednotka schopna rozpoznat.

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné a máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí dojde ke ztišení zvuku a v případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Když takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Zvolená alternativní frekvence bude zobrazena na displeji.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **ALTERNAT FREQ.** nebo **ALTERNATIVE FREQ.** a pomocí tlačítka **OK** ji vypněte nebo zapněte.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství menších místních sítí, většinou soustředěných kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Zapnutý režim regionálního vysílání: Tato volba zabraňuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Vypnutý režim regionálního vysílání: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí pokud regionální síť vysílající stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, pokud program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **RDS REGIONAL** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: NAVIGAČNÍ SYSTÉM/SONY AM/FM/CD

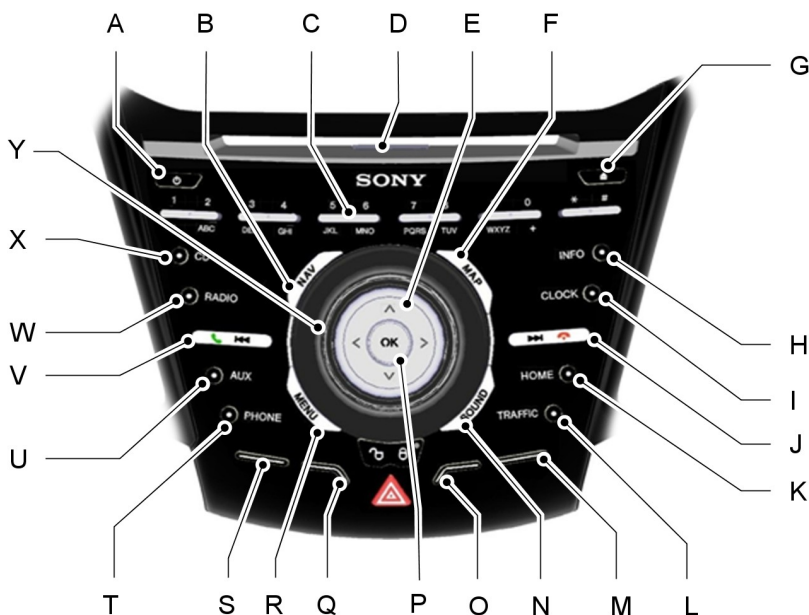
POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: Nad jednotkou se nachází vestavěný multifunkční displej. Zobrazují se na něm důležité informace týkající se ovládání systému. Dále se zde po obvodu obrazovky displeje nacházejí různé ikony, které se rozsvítí, když je daná funkce aktivní (např. CD, Radio nebo Aux.)

Audio systém



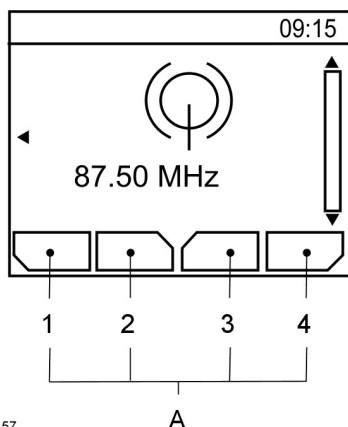
E156660

- A **Zapnuto, vypnuto:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém.
- B **NAV:** Stiskem tohoto tlačítka se dostanete k navigačnímu systému.
- C **Numerická klávesnice:** Stiskem tohoto tlačítka vyvoláte uloženou stanici. Pokud si chcete uložit oblíbenou stanici, stiskněte tlačítko a podržte je do té doby, než se znovu ozve zvuk. V režimu přehrávání disku CD můžete stisknutím čísla zvolit skladbu. V režimu telefonu slouží tlačítka k zadání telefonního čísla.
- D **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD.
- E **Šípky:** Stiskem tohoto tlačítka se můžete pohybovat v nabídce na displeji.
- F **MAP:** Stiskem tohoto tlačítka se dostanete k funkcím mapy.
- G **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD.
- H **INFO:** Stisknutím tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, přehrávače disků CD, rozhraní USB, přehrávače iPod nebo navigace. Pokud jste vybrali navigaci, stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte údaje o vaší aktuální poloze a trase.
- I **CLOCK:** Stiskem tohoto tlačítka získáte přístup k funkcím hodin.

Audio systém

- J Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo v případě přehrávání CD na další stopu na CD. V režimu telefonu použijte toto tlačítko k ukončení hovoru. Příchozí hovor lze odmítnout.
- K HOME:** Po stisknutí tlačítka můžete přejít do nabídky adres, zahájit navigaci na domovskou adresu nebo změnit domovskou adresu.
- L TRAFFIC:** Stisknutím tohoto tlačítka zapnete či vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu. Je-li zvolena navigace, stisknutím tohoto tlačítka přejdete do nabídky dopravních informací.
- M Funkční tlačítko 4:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- N SOUND:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, středy, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu.
- O Funkční tlačítko 3:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- P OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- Q Funkční tlačítko 2:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- R MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- S Funkční tlačítko 1:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- T PHONE:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkci telefonu systému SYNC. Stiskněte nejprve tlačítko **PHONE** a poté tlačítko **MENU**. Viz příslušná příručka.
- U AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu.
- V Vyhledávání zpět:** Stisknutím tohoto tlačítka přejdete na nejbližší rozhlasovou stanici s nižší frekvencí nebo v případě přehrávání disku CD na předchozí stopu. V režimu telefonu použijte toto tlačítko k zahájení hovoru. Příchozí hovor lze přijmout.
- W RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete volit různé rádiové stanice a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- X CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- Y Hlasitost:** Otočením knoflíku upravíte hlasitost.

Audio systém



A Popisky pro tlačítka funkcí 1-4

Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popis aktuální funkce je uveden na obrazovce.

Tlačítko zvuku

Umožňuje nastavit zvuk (např. hloubky, středy a výšky).

1. Stiskněte tlačítko **SOUND**.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šipkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.
4. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

Tlačítko vlnových rozsahů

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma. Vyhledejte požadované vlnové pásmo a stiskněte tlačítko **OK**.

Ovládací prvky ladění stanic

Služba přeladění stanice DAB

Poznámka: Tento systém se nezapne automaticky vždy, když zapnete zapalování.

Poznámka: Služba přeladění umožňuje odkázání na jiné frekvence stejné stanice, například u souborů stanic vysílajících v pásmu FM nebo DAB.

Poznámka: Poté, co stávající stanice přestane být dostupná, systém automaticky přeladí na jinou stanici – například při opuštění oblasti pokrytí.

Zapnutí a vypnutí služby přeladění stanic DAB Viz **Všeobecné informace** (staná 64).

Automatické vyhledávání

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Ruční ladění

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo nebo vpravo změníte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
3. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Ladění s přehráváním ukázek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

Audio systém

1. Stiskněte funkční tlačítko 3.
2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
3. Chcete-li některou stanici poslouchat dále, stiskněte znovu funkční tlačítko 3 nebo tlačítko **OK**.

Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce umožňuje uložit oblíbené stanice do paměti, takže je lze později znovu vyvolat zvolením příslušného vlnového pásma a stisknutím některého z tlačítek předvoleb.

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vylad'te požadovanou stanici.
3. Stiskněte a přidr'zte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možné zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Poznámka: Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítka předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.

Ovládání automatického uložení

Poznámka: Uloží se až 10 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z pásma AM, tak FM. Dříve uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem jako u ostatních vlnových pásem.

Poznámka: Abyste mohli použít tuto funkci, musíte vybrat buď možnost **FM AST** nebo **AM AST**.

- Stiskněte a přidr'zte tlačítko **RADIO**.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbách automatického ukládání se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

Ovládání dopravních informací

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který udává, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC**. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, na displeji se objeví také značka **TP**. V opačném případě jednotka vyhledá program s dopravními informacemi.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální vysílání rádia nebo přehrávání CD a na displeji se objeví nápis Traffic announcement.

Jestliže jste naladili stanici nebo zvolili předvolenou stanici, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanici naladěna, pokud funkce **TA** nebo **TRAFFIC** není vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.

Poznámka: Pokud posloucháte stanici, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.

Audio systém

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Ovládání hlasitosti použijte k úpravě hlasitosti během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li hlášení o dopravě předčasně ukončit, stiskněte v průběhu možnost **TA** nebo **TRAFFIC**.

Poznámka: Pokud tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC** stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

Automatické ovládání hlasitosti

Automatické ovládání hlasitosti (pokud je k dispozici) automaticky upravuje úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Vyberte možnost **AVC LEVEL** nebo **ADAPTIVE VOL**.
4. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
5. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
6. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Zpracování digitálního signálu

Zpracování digitálního signálu podle vzdálenosti

Tato funkce bere v úvahu rozdíly ve vzdálenosti mezi různými reproduktory ve vozidle a jednotlivými sedadly. Abyste zvuk mohli správně nastavit, musíte se správně posadit.

Ekvalizér zpracování digitálního signálu

Zvolte kategorii hudby, které dáváte přednost. Audio výstup se změní tak, aby zvýraznil konkrétní styl zvolené hudby.

Změna nastavení zpracování digitálního signálu

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Vyhledejte požadovanou funkci zpracování digitálního signálu.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.
5. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
6. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
7. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Vysílání zpráv

Audiojednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic vlnového pásma FM, systému rádiových dat nebo jiné pokročilé sítě stanic.

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojednotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.

3. Přejděte na možnost **NEWS** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na vlnovém pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojednotka schopna rozpoznat.

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné a máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí dojde ke ztišení zvuku a v případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Když takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Pokud dojde k výběru alternativní frekvence, na displeji se zobrazí značka **AF**.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **ALTERNAT FREQ.** nebo **ALTERNATIVE FREQ.** a pomocí tlačítka **OK** ji vypněte nebo zapněte.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství menších místních sítí, většinou soustředěných kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Zapnutý režim regionálního vysílání: Tato volba zabraňuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Vypnutý režim regionálního vysílání: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí, pokud regionální síť vysílající stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, pokud program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **RDS REGIONAL** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

AUDIO - SYSTÉM ZABEZPEČENÍ

Každá jednotka je zabezpečena jedinečným kódem, který souvisí s identifikačním číslem vozidla. Systém před zapnutím automaticky zkontroluje, zda audiojednotka přísluší danému vozidlu.

Pokud se zobrazí zpráva s bezpečnostním kódem, kontaktujte autorizovaného prodejce.

DIGITÁLNÍ AUDIO

Systém umožňuje poslech vysílání stanic rádia DAB (Digital Audio Broadcast).

Poznámka: Pokrytí se v jednotlivých oblastech liší a ovlivňuje kvalitu příjmu. Vysílání je celostátní, regionální a místní.

Podporovány jsou následující formáty:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Soubory

Soubory obsahují skupinu rádiových stanic. Každý soubor může tvořit několik různých rádiových stanic.

Název rádiové stanice se zobrazuje dole pod názvem souboru.

Poznámka: Pokud přeladíte z jednoho souboru na jiný, synchronizace systému s dalším souborem může chvíli trvat. Během synchronizace se systém ztlumí.

Volba radiového pásma

DAB1 a DAB2 fungují stejným způsobem. Pro každé pásmo můžete uložit až 10 různých předvoleb.

1. Stiskněte tlačítko **RADIO**.
2. Stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma.
3. Zvolte **DAB1** nebo **DAB2**.

Ovládání ladění rádiových stanic

Stiskněte tlačítko **RADIO** a zvolte **DAB1** nebo **DAB2**. Obě paměti předvoleb fungují stejným způsobem a dokážou uchovávat až 10 různých přednastavených rádiových stanic.

Poznámka: Jakmile dosáhnete první nebo poslední rádiové stanice v souboru, při dalším ladění se přejde na následující soubor. Během této změny může nastat malá prodleva a zvuk se na krátkou dobu ztlumí.

Automatické vyhledávání

1. Stiskněte tlačítko vyhledávání. Systém se zastaví na první rádiové stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Seznam rozhlasových stanic

Tato funkce zobrazí seznam všech dostupných rádiových stanic.

1. Stiskněte funkční tlačítko 1.
2. Stisknutím tlačítek se šipkou doleva nebo doprava můžete měnit soubory. Stisknutím tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů můžete přejít na požadovanou rádiovou stanici.
3. Výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Poznámka: Na displeji se zobrazí pouze rádiové stanice v aktuálním souboru.

Ruční ladění

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Stisknutím tlačítek se šipkou doleva nebo doprava můžete ladit vlnové pásmo v malých přírůstcích v obou směrech. Chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko a podržte je.
3. Výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Poznámka: Na této obrazovce lze také provádět ladění pomocí vyhledávání.

Tlačítka předvoleb rádiových stanic

Pomocí této funkce lze uložit až 10 oblíbených rádiových stanic z libovolného souboru v každé paměti předvoleb.

1. Vyberte rádiovou stanici.

2. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Jakmile ukazatel průběhu na liště dosáhne konce, rádiová stanice se uloží do paměti. Systém se na potvrzení na chvíli ztlumí.

Jakmile předvolbu uložíte, můžete stisknutím jejího tlačítka kdykoli vybrat oblíbenou rádiovou stanici.

Poznámka: *Rádiové stanice uložené u tlačítek předvoleb nemusí být dostupné, pokud se nacházíte mimo oblast pokrytí jejich signálem. V takovém případě se systém ztlumí.*

Text na rádiu

Umožňuje zobrazit další informace. Příklad: jméno interpreta. Chcete-li tuto volbu zapnout, vyberte rádiovou stanici a stiskněte tlačítko funkce číslo 3.

Poznámka: *Další informace nemusí být vždy k dispozici.*

Služba přeladění stanice

Pokud opustíte oblast pokrytí signálem rádiové stanice DAB, systém automaticky přepne na odpovídající rádiovou stanici FM.

Tuto funkci můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

Poznámka: *Pokud rádiová stanice DAB nemá odpovídající rádiovou stanici FM, zvuk se při pokusu o přepnutí vypne.*

Poznámka: *Pokud existuje odpovídající stanice FM pro stanici DAB, systém zobrazí symbol FM.*

PŘEHŘÁVAČ KOMPAKTNÍCH DISKŮ - VOZIDLA S: AM/FM/CD

Přehrávání kompaktního disku

Poznámka: *V průběhu přehrávání je na displeji zobrazeno číslo disku a čas, který uběhl od zahájení stopy.*

Chcete-li během poslechu rádia spustit přehrávání CD, stiskněte jednou tlačítko **CD**.

Po načtení disku se okamžitě spustí přehrávání.

Výběr stopy

- Jedním stisknutím tlačítka pro vyhledávání vzad se znovu přehraje aktuální skladba. Pokud ji stisknete během tří sekund po zahájení skladby, zvolí se předcházející skladba.
- Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů vyberte požadovanou stopu a poté stiskněte tlačítko **OK**.

Rychlé vyhledávání vpřed a vzad

Chcete-li prohledávat skladby na disku směrem dozadu nebo dopředu, stiskněte a přidržte tlačítko pro vyhledávání zpět nebo vpřed.

Náhodné přehrávání

Při přehrávání náhodně vybraných skladeb, známém také jako shuffle (promíchání), se přehrají všechny skladby na CD v náhodném pořadí.

1. Stiskněte tlačítko **MENU** a vyberte možnost **CD MODE**.
2. Zvolte možnost **SHUFFLE**. Takto lze funkci zapnout nebo vypnout.

Při přehrávání CD se stopami MP3 lze zvolit možnost **SHUFFLE** pro celé CD, nebo náhodné přehrávání všech skladeb v adresáři.

Opakování stop kompaktního disku

1. Stiskněte tlačítko **MENU** a vyberte možnost **CD MODE**.
2. Zvolte **REPEAT**. Takto lze funkci zapnout nebo vypnout. Skladba se po skončení přehraje znovu.

Při přehrávání CD se stopami MP3 nebo WMA lze zvolit možnost **REPEAT** pro danou skladbu nebo pro opakování všech skladeb ve složce.

Prohlížení stop kompaktního disku

Funkce **SCAN** umožňuje poslechnout si z každé skladby přibližně 5 sekund.

K dispozici jsou různé režimy ukázek, a to podle typu aktuálně přehrávaného CD.

1. Stiskněte tlačítko **MENU** a vyberte možnost **CD MODE**.
2. Zvolte možnost **SCAN**. Takto lze funkci zapnout nebo vypnout.

Poznámka: Při přehrávání CD se stopami MP3 nebo WMA je možné zvolit možnost **SCAN** pro celé CD nebo pouze pro skladby v určitém adresáři.

3. Režim ukázek zastavíte stisknutím tlačítka **OK**.

Přehrávání souborů MP3 a WMA

MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) nebo WMA (Windows media audio) je standardní technologie a formát pro komprimaci zvukových dat. Umožňuje to efektivnější využití média.

Můžete přehrávat soubory MP3 nahrané na discích CD-ROM, CD-R a CD-RW. Disk musí být nahrán ve formátu ISO 9660 úrovně 1 či 2 nebo Joliet či Romeo v rozšířeném formátu. Rovněž můžete použít disk nahraný systémem několika záznamových bloků (Multi Session).

Formát ISO 9660

Tento formát je nejběžnější mezinárodní normou logického formátu souborů a adresářů na disku CD-ROM.

Existuje několik úrovní specifikace. Na úrovni 1 musejí být názvy souborů ve formátu 8.3 (nejvýše 8 znaků v názvu, nejvýše 3 znaky v příponě .MP3 a .WMA) zapsané velkými písmeny.

Názvy adresářů nesmějí mít více než 8 znaků. Na disku nemůže být více než 8 úrovní adresářů (stromů). Specifikace úrovně 2 dovoluje umístit do názvu souboru až 31 znaků.

Každý adresář může mít až 8 podadresářů.

U Joliet či Romeo v rozšířeném formátu vezměte tato omezení v úvahu při provádění konfigurace softwaru pro zapisování na CD.

Nahrávání v několika záznamových blocích (Multi Session)

Tento způsob nahrávání umožňuje přidávat data metodou vždy jedné uzavřené stopy (Track-At-Once).

Audio systém

Konvenční disky CD začínají v řídicí oblasti CD nazývané vstupní (Lead-in) a končí v oblasti nazývané výstupní (Lead-out). Disk CD nahraný metodou Multi Session má několik záznamových bloků, přičemž každý segment od vstupní k výstupní oblasti se považuje za samostatný záznamový blok.

CD-Extra: Formát, který v 1. záznamovém bloku nahrává zvuk (zvuková CD-data) jako stopy a v 2. záznamovém bloku data jako stopy.

Smíšené CD: V tomto formátu se data nahrávají jako stopa 1 a zvuk (formát zvukového CD) jako stopa 2.

Formáty souborů

V případě použití jiných formátů než ISO 9660 úrovně 1 či 2 se nemusejí názvy adresářů či názvy souborů správně zobrazovat.

Při pojmenovávání nezapomeňte přidat k názvu souboru příponu .MP3 nebo .WMA.

Pokud k souboru jiného typu než MP3 nebo WMA přidáte příponu .MP3 nebo .WMA, jednotka nebude moci soubor správně rozpoznat a může vydat náhodně vygenerovaný zvuk, který by mohl poškodit reproduktory.

U následujících disků zabere spuštění přehrávání více času.

- Nahraný disk se složitou strukturou adresářů
- Disk nahraný systémem Multi Session
- Neukončený disk, na který lze přidávat data

Přehrávání disku s více bloky

Když je první stopa prvního bloku v klasickém formátu zvukového CD, bude přehrán první blok zvukového CD. Data jiná než data zvukového CD / informace k souborům MP3 nebo WMA (číslo stopy, čas apod.) se zobrazí bez zvuku.

Není-li první stopa prvního záznamového bloku v klasickém formátu zvukového CD:

- Je-li na disku soubor MP3 nebo WMA, budou přehrány pouze soubory ve formátu MP3 a WMA. Jiná data budou přeskočena. Data zvukového CD nebudou rozpoznána.
- Není-li na disku žádný soubor MP3 nebo WMA, nebude nic přehráno. Data zvukového CD nebudou rozpoznána.

Pořadí přehrávání souborů MP3 a WMA

Na obrázku je znázorněno pořadí přehrávání adresářů a souborů.

Poznámka: Adresář neobsahující soubor MP3 nebo WMA bude přeskočen.

Stanovení požadovaného pořadí přehrávání před názvem adresáře nebo souboru: Zadejte pořadí (např. 01, 02) a poté nahrajte obsah na disk. Pořadí se liší v závislosti na zapisovacím softwaru.



ID3 Tag verze 2

Při přehrávání souboru MP3 nebo WMA, u kterého jsou vyplněna metadata, dojde k následujícímu:

- Při přeskakování části metadat (na začátku stopy) není vydáván žádný zvuk. Doba přeskoku se mění v závislosti na rozsahu metadat. Příklad: Při 64 kB jde asi o 2 sekundy (při použití aplikace RealJukebox).
- Zobrazovaný uplynulý čas přehrávání při přeskakování části metadat není přesný. Rovněž u souborů MP3 s přenosovou rychlostí jinou než 128 kB/s není čas zobrazovaný při přehrávání přesný.
- Při vytváření souboru MP3 pomocí softwaru na konverzi MP3 (např. RealJukebox – registrovaná obchodní značka společnosti RealNetworks Inc) dojde k automatickému zápisu metadat.

Navigace v souborech MP3 nebo WMA

Skladby ve formátu MP3 lze na CD nahrávat několika způsoby. Všechny mohou být umístěny v kořenovém adresáři jako konvenční zvukové CD, nebo mohou být umístěny do adresářů, které mohou představovat např. album, umělce nebo žánr.

Normální sekvence přehrávání CD s více složkami je následující:

- Nejprve přehrávání stop v kořenovém adresáři (nejvyšší úroveň).
- Poté dojde k přehrávání stop v adresářích v rámci kořenového adresáře.
- Poté druhá složka a tak dále.

Navigace ke stopě:

1. Pro vstup do seznamu skladeb stiskněte šipky nahoru nebo dolů.
2. Pomocí tlačítek šipek postupujte v hierarchii na další adresář nebo skladbu (soubor).
3. Označenou stopu vyberete stisknutím tlačítka **OK**.

Možnosti displeje při přehrávání souborů MP3 a WMA

Při přehrávání disku se skladbami MP3 nebo WMA se mohou na displeji přehrávače zobrazovat určité informace zakódované ve stopě. Tyto informace obvykle zahrnují:

- Název souboru
- Název adresáře
- Informace ID3 obsahující například název alba nebo jméno interpreta.

Na displeji se normálně zobrazuje název souboru, který se přehrává. Požadovanou položku těchto informací zobrazíte opakovaným stisknutím tlačítka **INFO** (Informace).

Audio systém

Poznámka: Pokud není zvolená informace ID3 k dispozici, zobrazí se na displeji hlášení **NO MP3** nebo **WMA TAG**.

Možnosti zobrazení textu CD

Přehrává-li se zvukový disk s CD-textem, může se na displeji zobrazovat omezené množství informací zakódovaných v každé skladbě. Tyto informace obvykle zahrnují:

- Název disku
- Jméno zpěváka
- Název skladby.

Poznámka: Tato zobrazení na displeji se volí stejným způsobem jako u souborů MP3. Pokud nebyly zadány žádné údaje, zobrazí se na displeji hlášení **NO DISC NAME** (Disk bez názvu) nebo **NO TRACK NAME** (Skladba bez názvu).

Ukončení přehrávání kompaktního disku

Pokud se chcete vrátit k příjmu rádiového vysílání, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Poznámka: CD nebude vysunuto. Disk se zastaví v momentě, kdy je obnoven příjem rádiového vysílání.

Chcete-li obnovit přehrávání disku CD, stiskněte znovu tlačítko **CD**.

PŘEHŘÁVAČ KOMPAKTNÍCH DISKŮ - VOZIDLA S: AM/FM/CD/BLUETOOTH/SONY AM/FM/CD

Přehrávání kompaktního disku

Poznámka: V průběhu přehrávání je na displeji zobrazeno číslo disku a čas, který uběhl od zahájení stopy.

Chcete-li během poslechu rádia spustit přehrávání disku CD, stiskněte tlačítko **CD**.

Přehrávání bude zahájeno okamžitě po vložení disku.

Výběr stopy

- Jedním stisknutím tlačítka pro vyhledávání vzad se znovu přehraje aktuální skladba. Pokud jej stisknete během tří sekund po zahájení skladby, zvolí se předcházející skladba.
- Pomocí tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů vyhledejte požadovanou skladbu a stisknutím tlačítka **OK** ji vyberete.

Skladbu můžete zvolit pomocí numerické klávesnice. Zadávejte požadované číslo skladby, dokud nebude celé (např. 1 a potom 2 pro skladbu 12), nebo zadejte číslo a rovnou stiskněte **OK**.

Rychlé vyhledávání vpřed a vzad

Chcete-li prohledávat skladby na disku směrem dozadu nebo dopředu, stiskněte a přidržte tlačítko pro vyhledávání zpět nebo vpřed.

Náhodné přehrávání

Při přehrávání náhodně vybraných skladeb, známém také jako shuffle (promíchání), se přehrají všechny skladby na CD v náhodném pořadí.

Stiskněte funkční tlačítko 2.

Poznámka: Při přehrávání CD se skladbami ve formátu MP3 můžete zvolit náhodný výběr skladeb z celého disku CD nebo aktuálního adresáře. Stisknutím tlačítka funkce 2 můžete přepínat mezi uvedenými možnostmi.

Pomocí tlačítka pro vyhledávání nahoru nebo dolů vyberte v případě potřeby další skladbu pro náhodné přehrávání.

Opakování stop kompaktního disku

Stiskněte funkční tlačítko 1.

Poznámka: Při přehrávání disku CD se skladbami ve formátu MP3 nebo WMA můžete opakovaně přehrávat skladbu nebo všechny skladby v aktuálním adresáři. Stisknutím tlačítka funkce 1 můžete přepínat mezi uvedenými možnostmi.

Prohlížení stop kompaktního disku

Stiskněte funkční tlačítko 3.

Poznámka: Při přehrávání disku CD se skladbami ve formátu MP3 nebo WMA systém kontroluje vybrané stopy z celého disku CD nebo aktuálního adresáře. Stisknutím tlačítka funkce 3 můžete přepínat mezi uvedenými možnostmi.

Přehrávání souborů MP3 a WMA

MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) nebo WMA (Windows media audio) je standardní technologie a formát pro komprimaci zvukových dat. Umožňuje to efektivnější využití média.

Můžete přehrávat soubory MP3 nahrané na discích CD-ROM, CD-R a CD-RW. Disk musí být nahrán ve formátu ISO 9660 úrovně 1 či 2 nebo Joliet či Romeo v rozšířeném formátu. Rovněž můžete použít disk nahrانý systémem několika záznamových bloků (Multi Session).

Formát ISO 9660

Tento formát je nejběžnější mezinárodní normou logického formátu souborů a adresářů na disku CD-ROM.

Existuje několik úrovní specifikace. Na úrovni 1 musejí být názvy souborů ve formátu 8.3 (nejvýše 8 znaků v názvu, nejvýše 3 znaky v příponě .MP3 a .WMA) zapsané velkými písmeny.

Názvy adresářů nesmějí mít více než 8 znaků. Na disku nemůže být více než 8 úrovní adresářů (stromů). Specifikace úrovně 2 dovoluje umístit do názvu souboru až 31 znaků.

Každý adresář může mít až 8 podadresářů.

U Joliet či Romeo v rozšířeném formátu vezměte tato omezení v úvahu při provádění konfigurace softwaru pro zapisování na CD.

Nahrávání v několika záznamových blocích (Multi Session)

Tento způsob nahrávání umožňuje přidávat data metodou vždy jedné uzavřené stopy (Track-At-Once).

Konvenční disky CD začínají v řídicí oblasti CD nazývané vstupní (Lead-in) a končí v oblasti nazývané výstupní (Lead-out). Disk CD nahrانý metodou Multi Session má několik záznamových bloků, přičemž každý segment od vstupní k výstupní oblasti se považuje za samostatný záznamový blok.

CD-Extra: Formát, který v 1. záznamovém bloku nahrává zvuk (zvuková CD-data) jako stopy a v 2. záznamovém bloku data jako stopy.

Smíšená CD: V tomto formátu se data nahrávají jako stopa 1 a zvuk (data zvukového CD) jako stopa 2.

Formáty souborů

V případě použití jiných formátů než ISO 9660 úrovně 1 či 2 se nemusejí názvy adresářů či názvy souborů správně zobrazovat.

Při pojmenovávání nezapomeňte přidat k názvu souboru příponu .MP3 nebo .WMA.

Pokud k souboru jiného typu než MP3 nebo WMA přidáte příponu WMA nebo MP3, nebude přístroj moci soubor správně rozpoznat a vygeneruje tak náhodný zvuk, který by mohl poškodit reproduktory.

U následujících disků zabere spuštění přehrávání více času.

- Nahraný disk se složitou strukturou adresářů
- Disk nahraný systémem Multi Session
- Neukončený disk, na který můžete nahrávat další data.

Přehrávání disku s více bloky

Je-li první stopa prvního záznamového bloku v klasickém formátu zvukového CD, přehrají se data prvního záznamového bloku. Data jiná než zvuková CD-data/informace k souborům MP3 nebo WMA (číslo stopy, čas, apod.) se zobrazí bez zvuku.

Není-li první stopa prvního záznamového bloku v klasickém formátu zvukového CD:

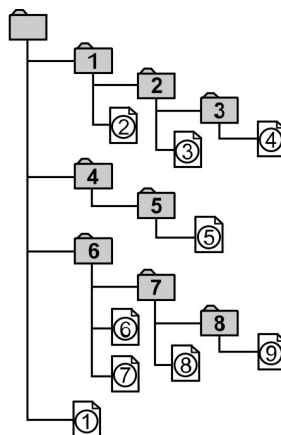
- Je-li na disku soubor MP3 nebo WMA, systém tento soubor a ostatní data přeskochí. Data zvukového CD nebudou rozpoznána.
- Není-li na disku žádný soubor MP3 nebo WMA, nebude se přehrávat nic. Data zvukového CD nebudou rozpoznána.

Pořadí přehrávání souborů MP3 a WMA

Na obrázku je znázorněno pořadí přehrávání adresářů a souborů.

Poznámka: Systém přeskochí složky, které neobsahují soubor MP3 nebo WMA.

Chcete-li určit požadované pořadí přehrávání, vložte před název adresáře nebo souboru číslo (např. 01, 02), a takto pak disk nahrajte. Pořadí se liší v závislosti na zapisovacím softwaru.



E104206

ID3 Tag verze 2

Při přehrávání souboru MP3 nebo WMA obsahujícího metadata se stane následující:

- Při přeskokování části metadat (na začátku stopy) není vydáván žádný zvuk. Doba přeskočení se mění v závislosti na kapacitě metadat. Příklad: Při 64 kB jde asi o 2 sekundy (při použití aplikace RealJukebox).
- Zobrazovaný uplynulý čas přehrávání při přeskokování části metadat není přesný. Rovněž u souborů MP3 s přenosovou rychlostí jinou než 128 kb/s není čas zobrazovaný při přehrávání přesný.
- Při vytváření souboru MP3 pomocí softwaru na konverzi MP3 (např. RealJukebox – registrovaná obchodní značka společnosti RealNetworks Inc) dojde k automatickému zapsání vygenerování metadat.

Navigace v souborech MP3 nebo WMA

Skladby ve formátu MP3 lze na disk CD nahrávat několika způsoby. Mohou být všechny umístěny v kořenovém adresáři jako konvenční zvukové CD, nebo mohou být umístěny do adresářů, které mohou reprezentovat např. album, umělce nebo žánr.

Normální sekvence přehrávání CD s více složkami je následující:

- Nejdříve přehrávání stop v kořenovém adresáři (nejvyšší úroveň)
- Poté dojde k přehrávání stop v adresářích v rámci kořenového adresáře.
- Poté druhá složka a tak dále.

Přecházení na skladbu:

1. Pro vstup do seznamu skladeb stisknete šipky nahoru nebo dolů.
2. Pomocí tlačítek šipek postupujte v hierarchii na další adresář nebo skladbu (soubor).
3. Označenou stopu vyberete stisknutím tlačítka **OK**.

Možnosti displeje při přehrávání souborů MP3 a WMA

Při přehrávání disku se skladbami MP3 se mohou na displeji přehrávače zobrazovat určité informace zakódované v každé zaznamenané stopě. Tyto informace obvykle zahrnují:

- Název souboru
- Název adresáře
- Informace ID3, což může být název alba nebo jméno zpěváka

Na displeji se normálně zobrazuje název souboru, který se přehrává. Požadovanou položku těchto informací zobrazíte opakovaným stisknutím tlačítka **INFO**.

Poznámka: Pokud není zvolená informace ID3 k dispozici, objeví se na displeji hlášení **NO MP3** nebo hlášení **WMA TAG**.

Možnosti zobrazení textu CD

Přehrává-li se zvukový disk s CD-textem, může se na displeji zobrazovat omezené množství informací zakódovaných v každé skladbě. Tyto informace obvykle zahrnují:

- Název disku
- Jméno zpěváka
- Název skladby.

Poznámka: Tato zobrazení na displeji se volí stejným způsobem jako u souborů MP3. Pokud nebyly zadány žádné údaje, zobrazí se na displeji hlášení **NO DISC NAME** nebo hlášení **NO TRACK NAME**.

Ukončení přehrávání kompaktního disku

Chcete-li obnovit příjem rádiového vysílání (všechny modely), stiskněte tlačítko **RADIO**.

Poznámka: Disk CD nelze vysunout. Disk se zastaví v místě obnovení příjmu rádiového vysílání.

Chcete-li obnovit přehrávání disku CD, stiskněte znovu tlačítko **CD**.

ZÁSUVKA VSTUPU PŘÍSLUŠENSTVÍ

UPOZORNĚNÍ



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali

UPOZORNĚNÍ

žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.



Z bezpečnostních důvodů nepřipojujte ani nenastavujte přenosný hudební přehrávač během jízdy.



Během jízdy uložte přenosný hudební přehrávač na bezpečném místě, jako je středová konzole nebo odkládací přihrádka. V případě srážky nebo prudkého brzdění se mohou tvrdé předměty snadno vymrštit a způsobit zranění osob. Prodlužovací kabel audiojednotky musí být dostatečně dlouhý, aby mohl být přenosný hudební přehrávač při jízdě bezpečně uložen.

Externí zvukový port umožňuje připojit přenosný hudební přehrávač a přehrávat hudbu z reproduktorů vozidla. Můžete použít libovolný přenosný hudební přehrávač určený k použití se sluchátky. Prodlužovací kabel audiojednotky musí být na obou koncích vybaven 3,5mm konektory (zástrčka, jedna osmina palce).

1. Ujistěte se, že vozidlo se nepohybuje a že rádio a přenosný hudební přehrávač jsou vypnuty.
2. Zapojte prodlužovací kabel přenosného hudebního přehrávače do externího zvukového portu.
3. Zapněte rádio. Zvolte naladěnou stanici FM nebo disk CD.
4. Nastavte požadovanou hlasitost.
5. Přenosný hudební přehrávač zapněte a nastavte hlasitost na polovinu maximální úrovně.
6. Opakovaně stiskněte tlačítko **AUX**, až se na displeji zobrazí možnost **LINE** nebo **LINE IN**. Přestože je hlasitost snížena, měli byste hudbu slyšet.
7. Nastavte hlasitost přenosného hudebního zařízení tak, aby dosáhla úrovně hlasitosti stanice FM nebo disku CD. Přepínejte přitom mezi ovládacími prvky AUX a FM nebo CD.

Audio systém

PROBLÉMY S AUDIO JEDNOTKOU

Displej audiojednotky	Náprava
PLEASE CHECK CD (PROSÍM ZKONTROLUJTE CD)	Obecné chybové hlášení při problému s CD, jako např. že je nelze načíst, vloženo datové CD atd. Disk musí být otočen správnou stranou nahoru. Disk očistěte a zkuste znovu, případně jej vyměňte za disk s hudbou, o kterém víte, že je v pořádku. Pokud závada přetrvává, kontaktujte vašeho prodejce.
CD DRIVE MALFUNCTION (NEFUNKČNÍ CD MECHANIKA)	Obecné chybové hlášení pro podmínky závady na CD přehrávači, jako jsou např. vadný mechanismus.
CD DRIVE HIGH TEMP (VYSOKÁ TEPLOTA MECHANIKY CD)	Příliš vysoká okolní teplota - přístroj začne znovu fungovat, teprve až zchladne.

Navigace

Stisknutím příslušného tlačítka na okraji jednotky se dostanete k dané funkci systému. Tím přejdete do zvoleného režimu.

Pokyny k ovládání audio jednotky a dostupných funkcí navigace naleznete v příslušném postupu práce s audio jednotkou. Viz **Audio systém** (stana 194).

Načítání mapových dat

UPOZORNĚNÍ



Uvedená maximální rychlost se nemusí vztahovat k vašemu vozidlu. Nesete trvalou zodpovědnost za zachování kontroly nad vozidlem, dohled nad všemi systémy a dodržování maximální povolené rychlosti. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



Přední sklo displeje z tekutých krystalů se může při nárazu tvrdým předmětem rozbít. Pokud se sklo rozbije, nedotýkejte se tekuté krystalické látky. V případě kontaktu s pokožkou omyjte zasažená místa okamžitě mýdlem a vodou.

Poznámka: Během aktualizace softwaru nezapínejte zapalování ani nezkoušejte nastartovat motor.

Poznámka: Nečistěte přístroj pomocí rozpouštědel nebo čistících prostředků ve spreji. Používejte pouze vlhký hadřík.

Poznámka: Aby navigační systém fungoval, musí být SD karta navigace zasunuta do slotu pro paměťovou kartu SD. Potřebujete-li náhradní kartu SD, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Poznámka: Slot pro SD kartu je vybaven pružinou. Chcete-li kartu SD vytáhnout, stačí ji zatlačit dovnitř a uvolnit. Nepokoušejte se kartu vyjmout, aniž byste ji nejprve zatlačili dovnitř. Může dojít k poškození.



E129900

1. Vložte do slotu kartu SD s navigací.
2. Stisknete tlačítko **NAV**. Upozornění na bezpečnost silničního provozu potvrdí, že import mapových dat byl úspěšný.
3. Systém je nyní připraven k použití.

Aktualizace map a systému vám poskytne autorizovaný prodejce.

Poznámka: Můžete používat pouze data licencovaná společností Ford.

Bezpečnost silničního provozu

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: Za bezpečný provoz vozidla odpovídá řidič, a proto musí vždy vyhodnotit, zdali je bezpečné držet se navrhované trasy. Navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Rozhodnutí o jízdě je nutné učinit na základě místních jízdních podmínek a platných pravidel silničního provozu. Pokyny navigace se neřídíte v případe, že vám příkazyj provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, mohly by způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Mapy používané systémem nemusí v důsledku proměny dopravní sítě, aktuální dopravní situace a odpovídajících jízdních podmínek být přesné a mohou obsahovat chyby.

Pokud se potřebujete podívat podrobněji, sjedzte z vozovky v místě, kde to bude bezpečné, a vozidlo zaparkujte.

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Zvolte **Destination input**.
3. Začněte v horní části, vyberte zemi a následně poštovní směrovací číslo nebo město a ulici společně s číslem domu nebo křižovatký.
4. Pomocí tlačítek se šipkami zadejte adresu.

5. Po zadání patřičných informací výběrem položky **Spustit navigaci** nebo stisknutím tlačítka funkce spustte výpočet trasy.

Poznámka: Po prvním zadání zůstane zvolená země nastavená jako výchozí, dokud ji ručně nezměníte.

Poznámka: V případě potřeby můžete pomocí tlačítek nahoru a dolů zobrazit obrazovky s dalšími znakovými sadami.

Poznámka: Pokud potřebujete pouze navigaci do středu města, stačí zadat název města a spustit navigaci.

Poznámka: Pokud potřebujete pouze navigaci do oblasti, například do čtvrti ve městě, stačí zadat název oblasti a spustit navigaci.

Proběhne výpočet trasy a opět se zobrazí hlavní obrazovka navigace. Pokud se zobrazí výzva, zvolte nejprve požadovaný typ trasy. Informace na obrazovce a hlasové pokyny vás dovedou do cíle.

Nabídku zobrazíte pomocí ovladače displeje informačního a zábavního systému. Viz **Informační displeje** (stana 64).

Poznámka: Některé možnosti se mohou mírně lišit nebo nemusejí být k dispozici, pokud jsou volitelné.

Navigace

Navigace		
	Ulice	
	Čtvrť	
	Spustit navádění	
Doprava*	TA	
	TMC na trase	
	Všechna TMC	
	Objíždka	
	Úseky trasy	
	Uvolnit úseky trasy	
Domácí adresa*	Spustit navádění	
	Změnit adresu	
Poslední cíle*		
Oblíbené*	Oblíbené (a-z)	
Body zájmu*	Body zájmu v okolí	
	Blízko cíle	
	Podél dálnice	
	Body zájmu blízko adresy	
	Hledat jména	
Plánování cesty*	Nová cesta	
	Uložené cesty	
Uložit polohu*		
Volby trasy*	Trasa	Eko
		Rychlá
		Krátká
		Vždy se ptát
	Řidič:	Klidná

Navigace

Navigace		
	Nastavení Eko	Normální
		Sportovní
		Přívěs
		Střešní box
	Dyn. navádění	
	Dálnice	
	Tunel	
	Trajekt/autovlak	
	Mýto	
	Sezónní silnice	
	Dálniční známka	
Zvláštní funkce*	Informace GPS	
	Systém. info	
	Zadat polohu	
	Demo provoz	

*Popis těchto položek nabídky naleznete v odpovídající tabulce.

Volby trasy

Stiskněte tlačítko **NAV** a přejděte na položku **Volby trasy**. Poté můžete nastavit následující volby trasy.

Trasa

Pokud zvolíte možnost **Vždy se ptát**, bude vám vždy nabídnuta možnost výběru trasy cesty.

Eko

Použije se trasa s podmínkami pro nejehospodárnější spotřebu paliva.

Poznámka: Na spotřebu má vliv váš styl jízdy.

Rychlá

Použije nejrychlejší trasu.

Krátká

Použije nejkratší trasu.

Řidič

Volně

Tato volba spočítá čas příjezdu v případě pomalejší jízdy do cíle.

Normální

Tato volba spočítá čas příjezdu v případě normální jízdy do cíle.

Rychlá

Tato volba spočítá čas příjezdu v případě rychlé jízdy do cíle.

Nastavení Eco

Přívěs

Pomocí této funkce můžete upravovat nastavení ekonomické trasy s ohledem na to, zda táhnete přívěs či nikoli, případně můžete zadat rozměry přívěsu.

Střešní box

Pomocí této funkce můžete upravovat nastavení ekonomické trasy s ohledem na to, zda vezete střešní box či nikoli.

Dynamická trasa

Když je zapnutá a jednotka přijímá platný signál kanálu dopravních hlášení (TMC), trasa je automaticky aktualizována tak, aby byla zohledněna dopravní situace v dané chvíli, nehody nebo zácpy.

Poznámka: Tato funkce pomáhá vyhnout se zpožděním nebo zdržením na cestách.

Dálnice

Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne dálnicím a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

Tunel

Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne tunelům a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

Převozy a autovlaky

Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne trajektům a autovlakům a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

Mýto

Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne silnicím s mýtným a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

Cesty se sezonním provozem

Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne silnicím s sezonním provozem (např. horským průsmykům) a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

Dálniční známka

Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne silnicím vyžadujícím dálniční známku a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

Informace

Stisknutím tlačítka informací zobrazíte údaje o aktuální poloze nebo cestě. Pokud při používání navigace stisknete toto tlačítko, zopakuje se poslední navigační pokyn.

Nastavení vašich navigačních priorit

Vyberte nastavení systému, která budou brána v úvahu při plánování vaší trasy.

Navigace

Stiskněte tlačítko NAV a zvolte některou z následujících možností.

Možnost	Význam
Zadání cíle	V systému můžete zadat údaje o cíli (např. zadání názvů měst, zadání názvů ulic nebo výběr místa na mapě).
Doprava	Vyberte, jak má systém reagovat na dopravní problémy na trase (např. úseky s dopravní zácpou).
Domácí adresa	Udává polohu na mapě, která je aktuálně uložena jako vaše domácí poloha. Je možné uložit pouze jednu domácí adresu.
Poslední cíle	Můžete zobrazit historii minulých cílů zadaných do systému. Ze seznamu vyberte požadovaný cíl, který chcete zopakovat.
Oblíbené	Zobrazí seznam uložených oblíbených míst.
Body zájmu	Umožňuje vyhledávat a vybírat blízké body zájmu na trase nebo v cíli. Vyhledávat můžete podle jména nebo kategorie.
Plánování cesty	Umožňuje nastavit a uložit novou cestu tak, že zadáte několik různých cílů a vyberete pořadí, ve kterém je chcete navštívit. Můžete také upravovat stávající trasu nebo vyvolat předcházející trasu. Systém automaticky vypočítá a zobrazí vámi zvolenou trasu.
Uložit polohu	Umožňuje uložení a pojmenování aktuální polohy. Tato poloha se automaticky uloží do oblíbených položek.
Volby trasy	Umožňuje nastavit dostupné volby trasy.
Speciální funkce	Umožňuje výběr informací o GPS a o systému nebo předvedení funkcí systému. Pokud vozidlo stojí, můžete vybrat demonstrační režim, ve kterém systém zobrazí simulaci cesty. Počáteční polohu vozidla můžete vybrat ručně.

Navigace

Stiskněte tlačítko MENU, vyberte možnost navigace a zvolte některou z následujících možností.

Možnost	Význam
Volby trasy	Umožňuje nastavit volby trasy.
Zobrazení mapy	Umožňuje přizpůsobit zobrazení mapy cesty (např. šípek na mapě, časů příjezdu a obsahu mapy).
Možnosti asistence	Umožňuje nastavení zobrazovaných informací ke zvolené cestě (např. značky, jízdní pruhy a omezení rychlosti). Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci upozornění na nebezpečí.
Osobní údaje	Umožňuje odstranit osobní údaje (např. domácí adresu).
Reset vš. nastavení	Slouží k resetování nastavení navigace.

Uložení domácí adresy

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Vyberte možnost domácí adresy.
3. Zadejte požadované údaje pomocí tlačítek se šípkami.
4. Stiskněte tlačítko funkce pro potvrzení.

Poznámka: *Aktuální domácí adresu můžete zobrazit stisknutím tlačítka informací.*

Poznámka: *Pokud se rozhodnete domácí adresu změnit, automaticky se zobrazí poslední cíl.*

Přidání oblíbené položky

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Přejděte na možnost pro zadání cíle.
3. Zadejte požadované údaje pomocí tlačítek se šípkami.
4. Stiskněte tlačítko funkce pro uložení.

Poznámka: *Pokud vyberete možnost uložení polohy, cíl se také uloží do oblíbených položek.*

Výběr oblíbené položky

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Vyberte možnost oblíbených.
3. Pomocí tlačítek se šípkami přejděte na požadovaný cíl.
4. Stisknutím tlačítka **OK** spustíte navigaci.

Nastavení hlasitosti navigace

Pomocí ovládacího prvku hlasitosti můžete při aktivní hlasové navigaci upravit hlasitost pokynů.

Poznámka: *Pokud při používání navigace stisknete tlačítko informací, zopakuje se poslední navigační pokyn.*

Směšování zvuku navigace

Tato funkce umožňuje nastavovat směšovací poměr zvuku mezi audio jednotkou a navigací. Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

Tolerantní zadání cíle

Tato funkce vyhledá několik cílů, jejichž název se podobá zadanému cíli. Tato možnost se hodí, když si nejste jisti se správností pravopisu názvu cíle.

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Přejděte na možnost pro zadání cíle.
3. Nejprve vyberte možnost **Tolerantní** a poté zadejte cíl.
4. Stiskněte tlačítko **OK**. Systém vyhledá cíle s podobnými názvy.
5. Pomocí tlačítek se šipkami vyberte požadovaný cíl ze seznamu a stisknutím tlačítka **OK** potvrďte jeho volbu.

Zobrazení trasy

Zobrazení mapy

Stisknutím tlačítka **MAP** zobrazíte režim mapy. Toto zobrazení ukáže vaši aktuální polohu uprostřed displeje jako šipku v kroužku. Šipka ukazuje směr jízdy.

Nad linkou je zobrazena informace o názvu aktuální ulice nebo, pokud se blíží odbočka, následující ulice vaší trasy.

Způsob zobrazení mapy lze změnit změnou nastaveného měřítka a orientace. Stiskněte tlačítko funkce číslo jedna. Na displeji se zobrazuje aktuální měřítko mapy.

Měřítka mapy lze nastavit v rozmezí 0,05 míle až 500 mil nebo 50 metrů až 500 kilometrů. Možnost automatického nastavení je dostupná nahoře. Funkce automatického nastavení neustále mění měřítko mapy podle rychlosti vozidla a typu aktuální silnice.

Pomocí tlačítek se šipkami změňte zobrazení na 2D, zobrazení s pokyny, 3D nebo jasné zobrazení.

Transfokace

Tato funkce automaticky zvětší měřítko zobrazení mapy ve chvíli, kdy je třeba odbočit nebo provést složitější jízdní úkon. Pokud je zapnutý automatický režim, krátce na to se měřítko zobrazení vrátí na předchozí úroveň.

Ruční: Stiskněte tlačítko funkce číslo jedna a upravte nastavení pomocí tlačítek se šipkou doleva a doprava. Stisknutím tlačítka **OK** potvrďte provedené nastavení.

Automatický: Stiskněte tlačítko funkce číslo jedna a vyberte možnost automatického nastavení pomocí tlačítek se šipkou doleva nebo doprava. Stisknutím tlačítka **OK** potvrďte provedené nastavení.

Přesun

Stiskněte v režimu mapy tlačítko funkce číslo dvě. Nyní můžete pomocí tlačítek se šipkami na audio jednotce posouvat zobrazení mapy.

Opětovným stisknutím tlačítka funkce číslo dvě obnovíte původní zobrazení.

Displej navigace

Po potvrzení navigační trasy se výchozí obrazovkou stane hlavní navigační obrazovka.

Po zahájení aktivní trasy se uskutečňuje navádění pomocí informací na obrazovce a hlasových pokynů. Bez ohledu na to, který zdroj zvuku je v jednotce zapnutý, zůstává na obrazovce grafický výřez se základními informacemi o odbočkách a vzdálenosti. Není proto třeba, aby na jednotce zůstala během navigace trasou zobrazena hlavní navigační obrazovka. Stisknutím tlačítka **MAP** se můžete kdykoli vrátit na hlavní obrazovku navigace. V případě potřeby lze na hlavní obrazovce navigace zobrazit podrobnější informace o trase.

Varování při nebezpečí

Tento systém podporuje funkci výstražného upozornění pomocí vizuálních a zvukových prvků na nebezpečná místa v dopravě. Prostřednictvím nabídky na informačním a zábavním displeji můžete tento systém vypnout. Otevřete v nabídce navigace položku **Funkce asistenta**.

Poznámka: *Tato funkce je k dispozici pouze v některých zemích.*

Aktualizace navigačních map

Můžete si zakoupit roční aktualizace map. Obraťte se na autorizovaného prodejce.

Schválení typu

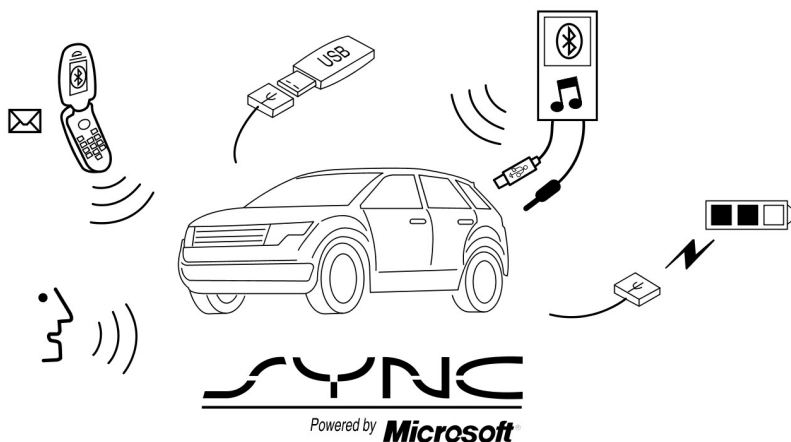


Logo SD je ochranná známka.

Navigační software je založen na části prací skupiny FreeType Team © 2006.

Navigační software je založen na části prací skupiny nezávislé skupiny JPEG Group.

VŠEOBECNÉ INFORMACE



E142598

SYNC je komunikační systém spolupracující s mobilními telefony se zařízením Bluetooth a přenosnými mediálními přehrávači.

Slouží k:

- zahajování a příjmu hovorů,
- přístupu k hudbě v přehrávači médií a jejímu přehrávání,
- použití nouzového asistenta,
- přístupu ke kontaktům v telefonním seznamu a hudbě pomocí hlasových příkazů,
- vysílání hudby z připojeného mobilního telefonu,
- výběru předem nastavených textových zpráv,

- použití pokročilého systému rozpoznávání hlasu,
- nabíjení zařízení USB (pokud to zařízení podporuje).

Před připojením k systému SYNC si přečtěte příručku k připojovanému zařízení.

Podpora

Další podporu vám poskytne autorizovaný prodejce. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Bezpečnostní informace

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Pokyny k používání jednotky SYNC:

- Pokud jsou napájecí šňůry nebo kabely zařízení zlomené, naprasklé nebo poškozené, zařízení nepoužívejte. Kabely opatrně umístěte tak, abyste na ně nešlápli a aby nepřekážely v dráze pedálů, neznemožňovaly nastavování sedadel ani nezamezovaly bezpečnému ovládání vozu.
- Za extrémních klimatických podmínek nenechávejte přehrávací zařízení ve vozidle – může dojít k jejich poškození. Další informace naleznete v příručce k zařízení.
- Nepokoušejte se opravovat systém vlastními silami. Obráťte se na autorizovaného prodejce.

Informace o ochraně soukromí

Po připojení mobilního telefonu k systému SYNC dojde k vytvoření profilu přiřazeného k příslušnému mobilnímu telefonu. Profil je vytvářen za účelem rozšíření nabídky funkcí mobilního telefonu a zajištění účelnějšího ovládání. Profil může kromě jiného obsahovat údaje o telefonním seznamu, textových zprávách (přečtených i nepřečtených) a historii hovorů, včetně

historie hovorů z doby, kdy mobilní telefon nebyl připojen k systému. Po připojení přehrávače médií systém vytvoří a uloží rejstřík podporovaného mediálního obsahu. Systém si rovněž udržuje krátký záznam činnosti obsahující údaje o posledních 10 minutách využívání systému. Protokol a další systémová data slouží ke zlepšení chování systému a k usnadnění diagnostiky případných potíží.

Profil mobilního telefonu, rejstřík přehrávače médií a protokol činnosti zůstávají v systému uloženy, dokud je odstraníte. Ve vozidle zůstávají přístupné pouze po připojení mobilního telefonu nebo přehrávače médií. Pokud již nemáte v úmyslu využívat systém nebo vozidlo, doporučujeme provést obnovení továrního stavu, při němž dojde ke smazání všech uložených informací. Viz **Informační displeje** (stana 64).

Pro přístup k údajům uloženým v systému je vyžadováno speciální vybavení. Je vyžadován také přístup k jednotce SYNC ve vozidle. Společnost Ford nepřistoupí k údajům uloženým v systému bez souhlasu z jiných než zde uvedených důvodů. Mezi situace, kdy je vyžadován přístup k datům v systému, patří nařízení soudu a situace, kdy to budou vyžadovat zákonné předpisy, vládní organizace nebo jiné společnosti jednající z pověření zákona. Další strany mohou o přístup k informacím žádat nezávisle na společnosti Ford. K dispozici jsou další informace o ochraně soukromí. Viz **Aplikace a služby SYNC™** (stana 261).

POUŽITÍ FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Tento systém slouží k ovládání funkcí pomocí hlasových příkazů. Díky tomu se budete moci plně soustředit na okolní provoz a nespouštět přitom ruce z volantů.

Užitečné rady

V interiéru vozidla by měl být co největší klid. Hluk pronikající do vozu otevřenými okny a vibrace způsobené jízdou po nerovné vozovce mohou systému znemožnit správné rozpoznání vyslovených příkazů.

Než vydáte hlasový příkaz, vyčkejte na dokončení hlášení systému, po kterém bude následovat pípnutí. Příkazy vyslovené před tímto znamením systém nezaregistruje.

Mluvte přirozeně a mezi slovy dělejte delší přestávky.

Systém můžete v průběhu hlášení kdykoli přerušit stisknutím tlačítka hlasového ovládání. Stisknutím a podržením tlačítka hlasového ovládání můžete také kdykoli zrušit hlasové ovládání.

Zahájení hlasového ovládání



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Na displeji se zobrazí seznam dostupných příkazů.

Příkaz	Pokud chcete
„Bluetooth Audio“	Přehrávání zvuku z mobilního telefonu.
„Cancel“ (Storno)	Zrušení požadované akce.
„Line in“ (Externí vstup)	Přístup k zařízení připojenému k externímu zvukovému vstupu.
„Telefon“	Uskutečnění hovoru.
„SYNC“	Návrat do hlavní nabídky.
„USB“	Přístup k zařízení připojenému k portu USB.
„Voice settings“ (Nastavení hlasového ovládání)	Nastavení úrovně hlasové interakce systému.
„Help“ (Nápověda)	Přehrání hlasových příkazů, které je možné v aktuálním režimu využít.

Interakce systému

Systém v závislosti na situaci a nastavené úrovni interakce (nastavení hlasového ovládání) reaguje přehráním zvukových znamení, výzev, otázek a potvrzení vyslovených příkazů. Míru přehrávání pokynů a interakce systému hlasového ovládání si můžete upravit.

K usnadnění používání systému je ve výchozím nastavení aktivována vyšší úroveň interakce. Toto nastavení však můžete kdykoliv změnit.

Nastavení úrovně interakce



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Po výzvě vyslovte příkaz „Voice settings“ (Nastavení hlasového ovládání) a poté jednu z následujících možností:

Pokud vyslovíte	Systém:
„Interaction mode advanced“ (Rozšířený režim interakce)	Méně hlasové interakce, častější výzva zvukovým znamením.
„Interaction mode standard“ (Standardní režim interakce)	Podrobnější interakce a pokyny.

Podle výchozího nastavení je aktivován standardní režim interakce.

Ověřovací výzvy jsou krátké otázky, které systém položí v případě, že si není jistý vaším požadavkem, nebo v případě, že je možné na váš příkaz reagovat více způsoby. Systém se například může zeptat, zda je příkaz telefonu správný.

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a změňte nastavení potvrzovacích výzev. Po výzvě vyslovte příkaz „Voice settings“ (Nastavení hlasového ovládání) a poté jednu z následujících možností:

Pokud vyslovíte	Systém:
„Confirmation prompts off“ (Vypnutí potvrzovacích výzev)	Vybere nejvhodnější příkaz. Občas můžete být požádáni o potvrzení nastavení.
„Confirmation prompts on“ (Zapnutí potvrzovacích výzev)	Ověření hlasového příkazu formou krátkého dotazu.

Systém vytvoří seznam položek, jež vyslovenému příkazu odpovídají se stejnou pravděpodobností. Je-li tato funkce zapnuta, systém může nabídnout až čtyři možnosti.

Například: „Say 1 after the tone to call John Doe at home.“ (Chcete-li zavolat Johna Doe a použít číslo domů, vyslovte po zaznění zvukového znamení číslo 1.) „Say 2 after the tone to call John Doe on mobile.“ (Chcete-li zavolat Johnyho Doe a

a použít číslo mobilního telefonu, vyslovte po zaznění zvukového znamení číslo 2.) „Say 3 after the tone to call Jane Doe at home.“ (Chcete-li zavolat Jane Doeovou a použít číslo domů, vyslovte po zaznění zvukového znamení číslo 3.)

Stejný systém se týká médií. Chcete-li třeba přehrát skladbu John Doe, vyslovte po zaznění zvukového znamení číslo 1. „Say 2 after the tone to play Johnny Doe.“ (Chcete-li přehrát skladbu Johnny Doe, vyslovte po zaznění zvukového znamení číslo 2.) „Say 3 after the tone to play Jane Doe.“ (Chcete-li přehrát skladbu Jane Doe, vyslovte po zaznění zvukového znamení číslo 3.)

Pokud vyslovíte	Systém:
„Media candidate lists off“ (Vypnutí seznamu návrhů médií)	Vybere nejvhodnější možnost ze seznamu návrhu médií. Systém se vás občas může na něco dotázat.
„Media candidate lists on“ (Zapnutí seznamu návrhů médií)	Upřesní hlasový příkaz při návrhu médií.
„Phone candidate lists off“ (Vypnutí seznamu návrhů kontaktů)	Vybere nejvhodnější možnost ze seznamu návrhu kontaktů. Systém se vás občas může na něco dotázat.
„Phone candidate lists on“ (Zapnutí seznamu návrhů kontaktů)	Upřesní hlasový příkaz v rámci kontaktů z mobilního telefonu.

Změna nastavení hlasového ovládání

Pomocí informačního a zábavního displeje můžete změnit nastavení hlasového ovládání.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Zvolte možnost **SYNC-Settings**.
3. Zvolte možnost **Voice Settings**.

POUŽITÍ SYSTÉMU SYNC™ SPOLU S TELEFONEM

Jednou z hlavních funkcí systému SYNC je uskutečňování hovorů pomocí zařízení hands-free. Systém podporuje mnoho různých funkcí, nicméně značná část závisí také na vlastnostech použitého mobilního telefonu.

Většina mobilních telefonů vybavených bezdrátovou technologií Bluetooth však podporuje přinejmenším tyto funkce:

- Přijetí příchozího hovoru
- Ukončení hovoru
- Přepnutí do soukromého režimu
- Vytočení čísla
- Opakované vytočení čísla

- Oznámení čekajícího hovoru
- Identifikace volajícího

Ostatní funkce, jako například psaní textových zpráv pomocí zařízení Bluetooth nebo automatické stahování telefonního seznamu, závisí na konkrétním telefonu. Kompatibilitu vašeho mobilního telefonu můžete ověřit podle informací v příručce k telefonu nebo na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

První párování mobilního telefonu

Poznámka: Musíte zapnout zapalování a rádio.

Poznámka: Nabídkou procházejte pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů nacházejících se na audio systému.

Po párování mobilního telefonu se systémem je možné přijímat příchozí hovory a uskutečňovat odchozí hovory pomocí zařízení hands-free.

1. Před vyhledáváním se ujistěte, že je v mobilním telefonu aktivována funkce Bluetooth. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.

2. Stiskněte tlačítko **PHONE**. Když displej audiojednotky signalizuje, že nejsou spárovány žádné telefony, stiskněte tlačítko pro přidání.
3. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v telefonu systém SYNC a zahajte proces párování.
4. Až se na displeji telefonu zobrazí výzva, zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

V závislosti na vlastnostech telefonu a na konkrétním trhu vás může systém vyzvat k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu (po zapnutí zapalování se systém pokusí připojit nejprve k hlavnímu telefonu), ke stažení telefonního seznamu atd.

Párování dalších telefonů

Poznámka: Musíte zapnout zapalování a rádio.

Poznámka: Nabídkou procházejte pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů nacházejících se na audio systému.

Hlasové příkazy telefonu

1. Před vyhledáváním se ujistěte, že je v mobilním telefonu aktivována funkce Bluetooth. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.
2. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
3. Zvolte nastavení zařízení Bluetooth.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.
5. Stiskněte tlačítko pro přidání. Spustí se proces párování.
6. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v zařízení systém SYNC a zahajte proces párování.
7. Až se na displeji telefonu zobrazí výzva, zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

Systém vás může vyzvat k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu, stažení telefonního seznamu atd.

„Telefon“	
„Call <jméno>“ ¹ (Volat <jméno>)	„Go to privacy“ (Soukromý hovor)
„Call <jméno> at home“ ¹ (Volat <jméno>, použít číslo domů)	„Hold“ (Podržet)
„Call <jméno> at work“ ¹ (Volat <jméno>, použít číslo do práce)	„Join“ (Sloučit)
„Call <jméno> in office“ ¹ (Volat <jméno>, použít číslo do kanceláře)	„Menu“ ^{2,4} (Nabídka)
„Call <jméno> on cell“ ¹	„Phonebook <jméno>“ ²

„Telefon“	
„Call <jméno> on other“ ¹ (Volat <jméno>, použít jiné číslo)	„Phonebook <jméno> at home“ ²
„Call history incoming“ ² (Historie příchozích hovorů)	„Phonebook <jméno> in office“ ²
„Call history missed“ ² (Historie zmeškaných hovorů)	„Phonebook <jméno> at work“ ²
„Call history outgoing“ ² (Historie odchozích hovorů)	„Phonebook <jméno> on cell“ ²
„Connections“ ² (Spojení)	„Phonebook <jméno> on cell“ ²
„Dial“ ^{1,3} (Vytočit)	-

¹ Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „Phone“ (telefon).

² Tyto příkazy nejsou dostupné do doby, než systém prostřednictvím rozhraní Bluetooth stáhne z telefonu všechny informace.

³ Viz tabulka **Dial** uvedená níže.

⁴ Viz tabulka **Menu**.

Příkazy telefonního seznamu

Poté co systém vyzve k přístupu k záznamu telefonního seznamu (jméno, číslo atd.), zobrazí se požadované informace na displeji audiojednotky. Chcete-li vytočit číslo uložené u kontaktu, stiskněte tlačítko hlasového ovládání a vyslovte příkaz „call“ („volat“).

„Dial“ (Vytočit)
„112“ (jedna-jedna-dva) atd.
„700“ (sedm set)
„800“ (osm set)
„900“ (devět set)
„Pound“, (#)

„Dial“ (Vytočit)
„Číslo <0–9>“
„Asterisk“ (*)
„Clear“ (odstranění všech zadaných číslic)
„Delete“ (odstranění jedné číslice)
„Plus“
„Star“

Poznámka: *Pokud chcete ukončit vytáčení, stiskněte a podržte tlačítko telefonu nebo jakékoli jiné tlačítko audiojednotky.*

„Menu“ (Nabídka)
„(Phone) connections“ (Telefonní spojení)
„(Phone) settings (message) notification off“ (Vypnutí oznámení příchozích textových zpráv)
„(Phone) settings (message) notification on“ (Zapnutí oznámení příchozích textových zpráv)
„(Phone) settings (set) phone ringer“ (Nastavení vyzvánění)
„(Phone) settings (set) ringer 1“ (Nastavení vyzvánění 1)
„(Phone) settings (set) ringer 2“ (Nastavení vyzvánění 2)
„(Phone) settings (set) ringer 3“ (Nastavení vyzvánění 3)
„(Phone) settings (set) ringer off“ (Vypnutí vyzvánění)
„Phone name“ (Název telefonu)
„Text message inbox“ (Příchozí složka textových zpráv)

Slova uvedená v závorkách není nutné vyslovit. Systém příkaz pochopí i bez nich.

Ukutečnění hovoru

1. Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz „Call <name>“ (Volat <jméno>) nebo „Dial“ (Vytočit) a následně řekněte číslo.

2. Po potvrzení čísla systémem zahajte hovor vyslovením příkazu „Dial“ (Vytočit).

Poslední zaznamenanou číslici odstraníte vyslovením příkazu „Delete“ (Odstranit) nebo stisknutím tlačítka se šípkou doleva na audio jednotce. Všechny zaznamenané číslice odstraníte vyslovením příkazu „Clear“ (Vymazat) nebo podržením tlačítka se šípkou doleva na audio jednotce.

Pokud chcete ukončit hovor, stiskněte tlačítko ukončení hovoru na volantu nebo zvolte možnost ukončení hovoru na displeji audiojednotky a potvrďte tlačítkem **OK**.

Příjem hovoru

Příchozí hovor můžete:

- Hovor přijmete stisknutím tlačítka přijetí hovoru na volantu nebo volbou možnosti přijetí hovoru na displeji audiojednotky. Stiskněte tlačítko **OK**.
- Hovor odmítnete stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru na volantu nebo volbou možnosti odmítnutí hovoru na displeji audiojednotky. Stiskněte tlačítko **OK**.
- Ignorovat neprovedením žádné činnosti.

Možnosti během probíhajícího hovoru

Po spojení hovoru se zpřístupní další funkce nabídky, jako například podržení hovoru, sloučení hovorů do konferenčního atd.

Pokud chcete zpřístupnit tyto možnosti, vyberte některou z možností ve spodní části displeje audiojednotky nebo stiskněte možnost zobrazení dalších.

Možnost	Význam
Mic. off	Vypne mikrofon ve vozidle. Pokud chcete mikrofon zapnout, stiskněte dané tlačítko znovu.
Privacy	Přepnutí hovoru ze zařízení hands-free do sluchátka mobilního telefonu (soukromá konverzace). Po výběru této funkce displej audiojednotky signalizuje, že je hovor soukromý.
Hold	Podržení aktivního hovoru. Po výběru této funkce displej audiojednotky signalizuje, že je hovor podržený.
Dial a number	Zadejte čísla pomocí numerické klávesnice audio systému, například čísla hesel.
Join Calls	Sloučení dvou samostatných hovorů. Systém podporuje konferenční hovor nanejvýš tří účastníků. 1. Stiskněte možnost zobrazení dalších.

Možnost	Význam
	2. Pomocí systému nebo hlasových příkazů vyberte požadovaný kontakt a zahajte druhý hovor. Jakmile bude druhý hovor spojen, stiskněte možnost zobrazení dalších. 3. Přejděte na možnost sloučení hovorů a stiskněte tlačítko OK .
Phonebook	Přístup k záznamům telefonního seznamu. 1. Stiskněte možnost zobrazení dalších. 2. Přejděte na možnost telefonního seznamu a stiskněte tlačítko OK . 3. V telefonním seznamu vyhledejte požadovaný kontakt. 4. Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko OK . 5. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.
Call History	Přístup k historii hovorů. 1. Stiskněte možnost zobrazení dalších. 2. Přejděte na možnost historie hovorů a stiskněte tlačítko OK . 3. Vyberte požadovanou možnost historie hovorů (příchozí, odchozí nebo zmeškané). 4. Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko OK . 5. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.

Přístup k funkcím prostřednictvím nabídky telefonu

Můžete zobrazit historii hovorů, telefonní seznam, odeslané textové zprávy a také nastavení mobilního telefonu a systému. Dále můžete zobrazit pokročilé funkce, jako je například nouzový asistent.

1. Stisknutím tlačítka **PHONE** vstupte do nabídky telefonu.
2. Vyberte jednu z nabízených možností.

Možnost	Význam
Dial a number	Vytočte číslo pomocí numerické klávesnice audio systému.
Redial	Opětovné vytočení naposledy volaného čísla (je-li k dispozici). Stisknutím tlačítka OK proved'te výběr.
Phonebook ^{1,2}	Umožňuje přechod ke staženému telefonnímu seznamu.

Možnost	Význam
	1. Stisknutím tlačítka OK vstupte do telefonního seznamu. Pomocí tlačítek v dolní části displeje můžete rychle přejít k některé abecední skupině. K rychlému výběru ze seznamu lze také použít písmena na klávesnici. 2. V telefonním seznamu vyhledejte požadovaný kontakt. 3. Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko OK. 4. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.
Call History ¹	Umožňuje zobrazit předešlé odchozí, přijaté a zmeškané hovory. 1. Stisknutím tlačítka OK proved'te výběr. 2. Vyberte některou z následujících možností: příchozí hovory, odchozí hovory nebo zmeškané hovory. Stisknutím tlačítka OK svůj výběr aktivujte. 3. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení. Systém se automaticky pokusí o opětovné stažení telefonního seznamu a historie hovorů po každém připojení telefonu k systému (pokud je zapnuta funkce automatického stahování a váš telefon tuto funkci podporuje).
Speed Dial	Vyberte jeden z deseti záznamů rychlé volby. Pokud chcete u některého kontaktu nastavit rychlou volbu, přejděte do telefonního seznamu a na numerické klávesnici audio systému stiskněte a podržte některou z číslic.
Text Message ¹	Umožňuje odesílání, stahování a mazání textových zpráv.
BT Devices	Umožňuje zobrazení položek nabídky dostupných zařízení Bluetooth (přidat, připojit, nastavit jako hlavní, vypnout nebo zapnout, vymazat).
Phone settings ¹	Umožňuje zobrazení různých nastavení a funkcí mobilního telefonu.
Emergency Assistance	Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci nouzového asistenta systému SYNC.

¹ Tato funkce závisí na modelu telefonu.

Textové zprávy

Poznámka: Tato funkce závisí na modelu telefonu.

Systém podporuje příjem, odesílání, stahování a mazání textových zpráv. Systém rovněž disponuje funkcí čtení textové zprávy, takže si zprávu můžete poslechnout a stále přitom sledovat vozovku.

Přijímání textových zpráv

Poznámka: Aby bylo možné přijímat textové zprávy, musí mobilní telefon podporovat stahování textových zpráv přes rozhraní Bluetooth.

Poznámka: Textovou zprávu je možné odeslat pouze jednomu příjemci.

Přijetí nové zprávy je indikováno zobrazením na displeji audiojednotky a také zvukovým znamením.

Můžete provést tyto činnosti:

- Chcete-li, aby vám systém zprávu přečetl, stiskněte tlačítko poslechu.
- Stisknutím tlačítka zobrazení přijatou zprávu otevřete. Stisknete-li tlačítko ignorování nebo neprovedete žádnou činnost, zpráva se uloží do složky přijatých zpráv. Pokud tlačítko stisknete, budete si moci zprávu poslechnout, zobrazit jiné zprávy nebo vybrat možnost zobrazení dalších.

- Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a řekněte „Read text message“ (Přečíst textovou zprávu).
- Stiskněte možnost zobrazení dalších. Nabídkou můžete procházet pomocí tlačítek se šipkami. Vyberte některou z následujících možností:
 - **Reply to sender:** Stisknutím tlačítka **OK** budete moci zobrazit a procházet seznam předem vytvořených zpráv.
 - **Call sender:** Stisknutím tlačítka **OK** můžete zavolat odesílateli zprávy.
 - **Forward msg:** Stisknutím tlačítka **OK** můžete zprávu přeposlat kontaktu z telefonního seznamu nebo z historie hovorů. Případně můžete také číslo zadat.

Odeslání, stažení a odstranění textové zprávy

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Zvolte možnost psaní textových zpráv a stiskněte tlačítko **OK**.

Zobrazí se seznam dostupných textových zpráv.

Můžete zvolit některou z následujících možností:

- Možnost **New** umožňuje odeslání nové textové zprávy na základě jedné z 15 předem vytvořených šablon.
- Možnost **View** umožňuje zobrazit celé zprávy a navíc nabízí možnost hlasového přehrání zprávy systémem. Pokud chcete přejít na další textovou zprávu, zvolte možnost zobrazení dalších. Poté budete moci odpovědět či zavolat odesílateli nebo zprávu přeposlat.

- Možnost **Delete** umožňuje odstranit aktuálně uložené zprávy ze systému (nikoli z telefonu). Displej audiojednotky signalizuje, že byly všechny textové zprávy smazány.
- Možnost **More** umožňuje smazat všechny zprávy, ručně spustit zprávy nebo z mobilního telefonu stáhnout všechny nepřečtené zprávy.

Pokud zvolíte možnost odeslání textové zprávy, zobrazí se na displeji audiojednotky seznam předem vytvořených zpráv.

Odeslání textové zprávy

- Volbu zobrazenou na displeji audiojednotky potvrďte stisknutím tlačítka odeslání.
- Kontakt vyberte stisknutím možnosti potvrzení. Systém se dotáže, zda si přejete zprávu skutečně poslat tomuto kontaktu. Volbu potvrďte opětovným stisknutím tlačítka **OK**. Každá textová zpráva je doplněna o předem vytvořený podpis.

Poznámka: Textové zprávy můžete odeslat buď výběrem kontaktu z telefonního seznamu a zvolením psaní textu na displeji audiojednotky, nebo tak, že odpovíte na přijatou zprávu uloženou ve složce přijatých zpráv.

Úprava nastavení mobilního telefonu

Tyto funkce závisí na typu telefonu. V nastavení telefonu si můžete upravit vyzvánění, způsob oznamování příchozích textových zpráv nebo záznamy telefonního seznamu a také nastavit automatické stahování dat.

- Stiskněte tlačítko **PHONE**.
- Vyberte položku nastavení telefonu a stiskněte tlačítko **OK**.
- K dispozici budete mít tyto možnosti:

Možnost	Význam
Set as master	Pokud je zvolena tato možnost, systém použije daný mobilní telefon jako hlavní v případě, že je se systémem spárováno více mobilních telefonů. Tuto možnost lze změnit u všech spárovaných mobilních telefonů (nejen u aktivního) pomocí nabídky zařízení Bluetooth.
Phone Status	Zahrnuje název mobilního telefonu, název poskytovatele služeb, číslo mobilního telefonu, sílu signálu a stav baterie. Po zjištění informací stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a vraťte se do nabídky stavu telefonu.
Set ringtone	Můžete zvolit vyzvánění oznamující příchozí hovor (vyzvánění uložené v systému nebo v telefonu). 1. Do nabídky vstoupíte stisknutím tlačítka OK . Po přesunutí na jednotlivé položky se přehraje ukázka vyzvánění. 2. Stisknutím tlačítka OK provedte výběr.

Možnost	Význam
	Pokud telefon podporuje přenos vyzvánění a je vybrána možnost vyzvánění telefonu, bude použito vyzvánění telefonu.
Text msg notifiy	Nastavení zvukového znamení upozorňujícího na příjem nové textové zprávy. 1. Stisknutím tlačítka OK zapnete nebo vypnete zvukové znamení.
Phonebook pref.	Úprava záznamů telefonního seznamu (např. přidání, odstranění nebo stažení záznamu). Stiskněte tlačítko OK a vyberte jednu z těchto položek: Add contacts: Po stisknutí tlačítka OK můžete přidat jeden či více kontaktů z telefonního seznamu. Přeneste požadované kontakty do telefonu. Informace o odesílání kontaktů do telefonu naleznete v příručce k zařízení. Delete: Stisknutím tlačítka OK vymažete obsah aktuálního telefonního seznamu a historii hovorů. Po zobrazení zprávy s výzvou k vymazání obsahu volbu potvrďte. Systém přejde zpět do nabídky nastavení telefonu. Download now: Stisknutím tlačítka OK provedete výběr a stáhnete telefonní seznam do systému. Auto-download: Zaškrtnutím označte, zda chcete použít tuto možnost a automaticky stahovat telefonní seznam při každém připojení telefonu k systému. Doba, za jakou bude seznam stažen, závisí na typu telefonu a na počtu uložených záznamů. Pokud je automatické stahování zapnuto, přijdete o všechny změny, přidání nebo smazání kontaktů, které jste v systému od posledního stažení učinili. Pokud je automatické stahování vypnuto, telefonní seznam se při připojení telefonu do systému nestáhne. Telefonní seznam, historie hovorů a textové zprávy budou dostupné pouze v případě, že je spárovaný telefon připojen k systému.

Zařízení Bluetooth

Tato nabídka poskytuje přístup k zařízením s technologií Bluetooth. Nabídkou můžete procházet pomocí tlačítek se šipkami. Nabídka umožňuje přidat, připojit nebo odebrat zařízení a nastavit mobilní telefon jako hlavní.

Možnosti nabídky Bluetooth Devices (Zařízení Bluetooth)

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vyberte položku nabídky dostupných zařízení Bluetooth a stiskněte tlačítko **OK**.
3. K dispozici budete mít tyto možnosti:

Možnost	Význam
Add	Spárování dalšího telefonu se systémem. 1. Proces párování zahájíte stisknutím tlačítka pro přidání. 2. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v telefonu systém SYNC. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení. 3. Až se na displeji telefonu zobrazí výzva, zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji. 4. Když se zobrazí výzva k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu, zvolte možnost Ano nebo Ne. 5. V závislosti na vlastnostech telefonu můžete být vyzváni k dalším úkonům (např. stažení telefonního seznamu). Svůj výběr potvrďte stisknutím možnosti Ano nebo Ne.
Delete	Odstranění spárovaného telefonu. Zvolte možnost odstranění a na výzvu systému k odstranění vybraného zařízení volbu potvrďte. Po odebrání telefonu ze seznamu lze daný telefon připojit k systému pouze provedením kompletního procesu párování.
Master	Nastavení dříve spárovaného telefonu jako hlavního. Zvolte možnost nastavení telefonu jako hlavního a volbu potvrďte. Systém se pokusí spojit s hlavním telefonem vždy, když zapnete zapalování. Telefon, který je nastaven jako hlavní, se v seznamu zobrazuje na prvním místě a je označen hvězdičkou.
Conn.	Umožňuje připojení dříve spárovaného telefonu. Aby bylo možné u telefonu tuto funkci použít, musí být připojeno pouze jedno zařízení. Pokud je připojen další telefon, předešlý telefon bude od telefonní služby odpojen. Systém umožňuje najednou používat více zařízení s technologií Bluetooth, pokud je jedno zařízení používáno jako telefon a druhé pro přehrávání hudby. Stisknutím tohoto tlačítka připojíte vybraný spárovaný telefon.
Discon.	Odpojení vybraného mobilního telefonu. Zvolte tuto možnost a na výzvu systému volbu potvrďte. Po odpojení telefonu jej lze znovu připojit bez nutnosti kompletního procesu párování.

Nastavení systému

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.

2. Zvolte možnost nastavení systému SYNC a stiskněte tlačítko **OK**.

Možnost	Význam
Bluetooth on	Zaškrtnutím této možnosti zvolte, zda chcete rozhraní Bluetooth zapnout nebo vypnout. Zvolte tuto možnost a změnu stavu potvrďte stisknutím tlačítka OK .
Set defaults	Obnovení nastavení z výroby. Tato funkce neodstraní vaše osobní informace (telefonní seznam, historii hovorů, textové zprávy a spárovaná zařízení). Zvolte tuto možnost a po zobrazení hlášení Set defaults? (Obnovit nastavení z výroby?) na displeji audiojednotky volbu potvrďte.
Master reset	Úplné odstranění všech informací uložených v systému (telefonní seznam, historie hovorů, textové zprávy a spárovaná zařízení) a obnovení továrního nastavení. Zvolte tuto možnost a po zobrazení hlášení Master reset? na displeji audiojednotky volbu potvrďte. Po dokončení akce přejde systém zpět do nabídky SYNC-Settings (nastavení systému SYNC).
Install on SYNC	Instalace stažených aplikací nebo aktualizací softwaru. Zvolte tuto možnost a po zobrazení hlášení Install on SYNC (instalace v systému SYNC) na displeji audiojednotky volbu potvrďte. Aby bylo možné instalaci úspěšně provést, musí být na zařízení USB k dispozici platná verze aplikace nebo aktualizace pro systém SYNC.
System info	Zobrazení verzí a sériových čísel systému Stisknutím tlačítka OK proved'te výběr.
Voice settings	Podnabídka nastavení hlasového ovládání obsahuje několik možností. Viz Použití funkce rozpoznávání hlasu (stana 246).
Browse USB	Procházení aktuální struktury připojeného zařízení USB. Stiskněte tlačítko OK a pomocí šipek nahoru a dolů procházejte adresář a soubory. Pomocí šipek vlevo a vpravo otevřete adresář nebo ukončete jeho prohlížení. V této nabídce lze přímo vybrat multimediální soubory k přehrání.
Emergency assistance	Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci nouzového asistenta. Viz Aplikace a služby SYNC™ (stana 261).

APLIKACE A SLUŽBY SYNC™

1. Stisknutím tlačítka **MENU** vstoupíte do nabídky systému.
2. Přejděte na položku **SYNC-Apps** a poté stiskněte tlačítko **OK**.

Zobrazí se seznam dostupných aplikací. Každá aplikace má své vlastní specifické nastavení.

Nouzový asistent systému SYNC

UPOZORNĚNÍ



Abyste mohli využívat tuto funkci, musí být mobilní telefon vybaven rozhraním Bluetooth a být kompatibilní se systémem.



Mobilní telefon vždy umístěte ve vozidle na bezpečné místo. Pokud tak neučiníte, může telefon někoho vážně zranit. V případě poškození telefonu navíc funkce nebude moci pracovat správně.



Jestliže nebude funkce v době nehody aktivní, systém nenaváže spojení s tísňovou linkou. Může tak dojít k prodlevě reakce záchranných složek, což může mít za následek zvýšení rizika vážného zranění nebo dokonce smrti. Pokud zvládnete uskutečnit tísňové volání sami, nečekejte, až to za vás provede systém. Zavolejte na tísňovou linku okamžitě a předejděte čekání na zásah. Pokud neuslyšíte nouzového asistenta během pěti vteřin od nehody, pravděpodobně došlo k poškození nebo výpadku systému či telefonu.

Poznámka: Před výběrem této funkce je nutné si přečíst upozornění týkající se nouzového asistenta, které se nachází níže v tomto oddílu a obsahuje důležité informace.

Poznámka: Jakmile tuto funkci zapnete či vypnete, dané nastavení se použije pro všechny spárované mobilní telefony. Pokud tuto funkci vypnete a po zapnutí zapalování se připojí dříve spárovaný telefon, buď zazní výstražné hlášení, nebo se na displeji zobrazí odpovídající zpráva či ikona, případně obojí.

Poznámka: Každý mobilní telefon funguje jinak. Ačkoli je funkce kompatibilní s většinou mobilních telefonů, některé modely mohou mít s jejím využitím potíže.

Poznámka: Přečtěte si všechny informace týkající se odpálení airbagu. Viz **Přídavný zádržný systém** (stana 24).

V případě nárazu, při němž dojde k odpálení airbagu nebo aktivaci uzávěrky palivového čerpadla, může systém uskutečnit volání na tísňovou linku 112 (číslo tísňové linky, které funguje ve většině evropských zemí) prostřednictvím spárovaného a připojeného mobilního telefonu. Více informací o systému a nouzovém asistentovi naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Zapnutí/vypnutí nouzového asistenta

1. Stisknutím tlačítka **PHONE** vstupte do nabídky telefonu.
2. Zvolte nouzového asistenta a stiskněte tlačítko **OK**.
3. Zvolte požadovanou možnost a stiskněte tlačítko **OK**.

Možnosti zobrazení

Pokud tuto funkci zapnete, zobrazí se na displeji potvrzující zpráva.

Pokud tuto funkci vypnete, zobrazí se na displeji dialogové okno s možností nastavení výstražného hlášení.

Zapnete-li připomenutí, po nastartování motoru a připojení telefonu se na displeji zobrazí upozornění a přehraje se výstražné hlášení.

Jestliže připomenutí vypnete, zobrazí se po připojení telefonu pouze zpráva na displeji. Výstražné hlášení nebude přehráno.

Podmínky správného fungování nouzového asistenta:

- Systém musí být napájený a při nárazu, aktivaci systému a jeho používání musí být funkční.
- Funkce musí být zapnuta již před nárazem.
- Telefon musí být připojen k systému.
- V některých zemích lze uskutečnit hovor na tísňovou linku pouze s platnou a registrovanou kartou SIM s nabitým kreditem.
- Připojený mobilní telefon musí být ve chvíli srážky schopen uskutečnit a udržet odchozí spojení.
- Připojený mobilní telefon se musí nacházet v místě pokrytém signálem dostatečné intenzity a musí mít nabitou baterii.
- Ve vozidle musí být nabitá baterie.

Poznámka: Tato funkce je aktivní pouze v Evropě a v oblastech, kde může funkce nouzového asistenta SYNC uskutečnit volání na místní tísňovou linku. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

V případě nehody

Poznámka: K odpálení airbagu nebo aktivaci uzávěrky palivového čerpadla (což může mít za následek aktivaci nouzového asistenta) nedojde při každé srážce. Pokud je aktivována funkce nouzového asistenta, pokusí se systém kontaktovat tísňovou linku. Dojde-li k poškození připojeného mobilního telefonu nebo ke ztrátě spojení se systémem, pokusí se systém vyhledat jiný z dříve spárovaných telefonů a připojit se k němu. Systém se pokusí vytočit linku 112.

Před uskutečněním hovoru:

- Pokud hovor nezrušíte a jednotka SYNC úspěšně naváže spojení, dispečerovi tísňové linky se přehraje úvodní zpráva. Po této zprávě se aktivuje komunikace hands-free mezi posádkou vozidla a dispečerem.
- V systému je nastavena krátká prodleva poskytující možnost zrušení hovoru (přibližně 10 sekund). Pokud hovor nezrušíte, systém se pokusí vytočit linku 112.
- Systém přehraje zprávu s upozorněním, že se pokusí uskutečnit hovor na tísňovou linku. Hovor můžete zrušit výběrem příslušného symbolu na displeji nebo stisknutím tlačítka zavěšení na mobilním telefonu.

Během hovoru:

- Nouzový asistent využívá informace ze systému GPS integrovaného ve vozidle nebo informace z mobilního telefonu k výběru nejvhodnějšího jazyka. Dispečera tísňové linky informuje o srážce a přehraje úvodní zprávu. Zpráva může zahrnovat souřadnice zařízení GPS.
- Jazyk, který je používán ke komunikaci s posádkou vozidla, se může lišit od jazyka, jež systém použije k uvědomění dispečera tísňové linky.

- Po přehrání úvodní zprávy budete mít možnost pomoci zařízení hands-free komunikovat s dispečerem tísňové linky.
- Po provedení spojení s tísňovou linkou je potřeba, abyste byli připraveni okamžitě uvést své jméno, telefonní číslo a informaci o poloze.

Poznámka: Během informování dispečera tísňové linky vám systém přehraje zprávu s upozorněním, že přenáší důležité informace. Jakmile bude linka volná, upozorní vás, že můžete navázat komunikaci pomocí zařízení hands-free.

Poznámka: Během hovoru na tísňovou linku se na displeji zobrazí nouzové hlášení, které obsahuje souřadnice GPS vozidla (pokud jsou dostupné). Tyto souřadnice se shodují s informací poskytnutou tísňovému operátorovi v úvodní zprávě.

Poznámka: Dispečer tísňové linky může také nezávisle na nouzovém asistentovi systému SYNC obdržet informace z mobilní sítě, např. číslo mobilního telefonu, polohu mobilního telefonu a jméno majitele telefonu.

Nouzový asistent nemusí v následujících případech správně fungovat:

- Při nehodě došlo k poškození mobilního telefonu nebo hardwaru nouzového asistenta.
- Autobaterie je vybitá nebo je vybitý systém.
- Mobilní telefon během nehody vypadl z vozidla.
- Ve svém mobilním telefonu nemáte platnou a registrovanou kartu SIM s kreditem.
- Nacházíte se v evropské zemi nebo oblasti, kde nouzový asistent systému SYNC nemůže uskutečnit hovor. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Důležité informace o funkci nouzového asistenta

Nouzového asistenta nelze v současné době využívat v následujících zemích: Albánie, Bělorusko, Bosna a Hercegovina, Makedonie, Nizozemsko, Ukrajina, Moldávie a Rusko.

Nejnovější informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Upozornění týkající se nouzového asistenta

Je-li funkce nouzového asistenta zapnutá, může záchranným složkám předat informaci o tom, že došlo k havárii vozidla, při níž byl aktivován airbag nebo uzávěrka palivového čerpadla. Tato funkce sdělí operátorovi linky v zájmu zajištění nejvhodnější tísňové pomoci informace o vaší poloze a také další podrobnosti o vozidle nebo nehodě.

Pokud si nepřejete tyto informace předávat, funkci nezapínajte.

POUŽITÍ SYSTÉMU SYNC™ SPOLU S PŘEHRAVAČEM MEDIA PLAYER

Vyhledávání a přehrávání hudebního obsahu uloženého v přehrávači médií prostřednictvím reproduktorů zvukového systému vozidla můžete ovládat pomocí nabídek systému nebo hlasových příkazů. Hudební obsah můžete také třídit a přehrávat podle různých kategorií, například podle interpreta, alba atd.

Systém SYNC je kompatibilní s téměř všemi přehrávači médií včetně zařízení iPod a Zune a s většinou jednotek USB. Systém SYNC podporuje různé formáty zvukových souborů jako například MP3, WMA, WAV a ACC.

Připojení přehrávače médií k portu USB

Poznámka: Pokud je přehrávač médií vybaven vypínačem, ujistěte se, zda je zařízení zapnuté.

Připojení pomocí hlasového ovládání

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.
2. Stiskněte ikonu hlasového ovládání a po výzvě vyslovte příkaz „USB“.
3. Nyní je možné vyslovením odpovídajících příkazů spustit přehrávání hudby. Prostudujte si seznam příkazů hlasového ovládání přehrávání mediálních souborů.

Připojení pomocí nabídky systému

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.
2. Podržte tlačítko **AUX** tak dlouho, dokud se na displeji nezobrazí inicializační zpráva.
3. V závislosti na počtu multimediálních souborů uložených v připojeném zařízení se může na displeji zobrazit nápis indexing. Po dokončení indexování se na obrazovce znovu zobrazí nabídka **Play**.

Stiskněte tlačítko **Browse**. Nyní můžete listovat seznamem:

- **Play all.**
- **Playlists.**
- **Songs.**
- **Artists.**
- **Albums.**
- **Genres.**
- **Browse USB.**
- **Reset USB.**
- **Exit.**

Aktuálně přehrávaný soubor

Kdykoli, když je přehrávána nějaká skladba, můžete stisknout ikonu hlasového ovládání a zeptat se systému „What's playing?“ (Který soubor je právě přehráván?). Systém přečte metadata vyplněná u přehrávané skladby (jsou-li k dispozici).

Hlasové příkazy ovládání přehrávání



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání, po výzvě vyslovte příkaz „USB“ a poté jeden z následujících příkazů:

„USB“	
„Pause“	„Play track <name>“ ^{1,2}
„Play“	„Repeat off“
„Play album <name>“ ^{1,2}	„Repeat on“
„Play All“	„Search album <name>“ ^{1,2}
„Play artist <name>“ ^{1,2}	„Search artist <name>“ ^{1,2}
„Play genre <name>“ ^{1,2}	„Search genre <name>“ ¹
„Play next folder“ ^{1,3}	„Search song <name>“ ¹

„USB“	
„Play next track“	„Search track <name>“ ^{1,2}
„Play playlist <name>“ ^{1,2}	„Shuffle off“
„Play previous folder“ ³	„Shuffle on“
„Play previous track“	„Similar music“
„Play song <název>“ ¹	„What's playing?“

¹ <name> je proměnná, což znamená, že na tomto místě můžete vyslovit název skupiny, interpreta, skladby atd.

² Takto označené hlasové příkazy jsou dostupné až po vytvoření indexu.

³ Takto označené hlasové příkazy jsou dostupné pouze v režimu složek.

Průvodce hlasovým ovládáním	
„Search genre“ nebo „Play genre“	Systém prohledá všechny indexované soubory. Pokud najde položky vyhovující danému zadání, přehraje je. Přehrát můžete pouze hudbu takového žánru, který je uveden v metadatech souborů uložených v přehrávači médií.
„Similar music“	Systém zpracuje seznam skladeb a následně přehraje hudbu, která je podobná (na základě metadat souborů) hudbě přehrávané z portu USB.
„Search“ nebo „Play“, „Artist“, „Track“ nebo „Album“	Systém vyhledá mezi hudebními soubory indexovanými přes port USB konkrétního interpreta, skladbu nebo album.

Systém může také přehrát hudbu z mobilního telefonu prostřednictvím rozhraní Bluetooth.

Pokud chcete zapnout funkci přenosu zvuku přes rozhraní Bluetooth, použijte tlačítko **AUX** nebo **Source**, případně stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Po výzvě vyslovte příkaz „Bluetooth audio“ (zvuk Bluetooth) a poté jeden z následujících příkazů:

„Bluetooth Audio“
„Connections“
„Pause“
„Play“
„Play next track“
„Play previous track“

Funkce v nabídce médií

V nabídce médií můžete vybrat způsob přehrávání hudby (podle interpreta, žánru, náhodně, opakovaně atd.) a také vyhledávat podobnou hudbu nebo obnovit index zařízení USB.

1. Stisknutím tlačítka **AUX** vyberete přehrávání ze zařízení USB a stisknutím tlačítka **Options** vstoupíte do nabídky **Media**.
2. K dispozici budete mít tyto možnosti:

Vybraná možnost	Umožňuje
Shuffle playlist and Repeat track	Vyberte náhodné přehrávání nebo opakované přehrávání hudby. Vybraná funkce zůstane zapnutá, dokud ji nevy- pnete.
Similar music	Můžete přehrávat typ hudby, který je podobný aktuálně přehrávanému seznamu skladeb ze zařízení USB. Systém k vytvoření seznamu skladeb využívá metadata uložená u jednotlivých souborů. Systém pak vytvoří nový seznam podobných skladeb a spustí jeho přehrávání. Tuto funkci lze použít jen v případě, že jsou u skladeb vyplněna meta- data. U některých přehrávačů se může stát, že pokud nebudou metadata vyplněna, skladby nebude možné prostřednictvím hlasového ovládání přehrát, nebudou dostupné v nabídce přehrávání, nebo je nebude možné zařadit na seznam podobných skladeb. Pokud však přehrávač připojíte v režimu velkokapacitního úložiště, bude k nim možné přistoupit pomocí hlasového ovládání či nabídky přehrávání a bude je možné zařadit na seznam podobných skladeb. Nevyplněná metadata systém nahradí údajem „Neznámý“.
Reset SYNC USB	Obnoví rejstřík zařízení USB. Po dokončení nového rejstříku můžete vybrat, co z hudební knihovny v zařízení USB chcete přehrát.

Přístup k hudební knihovně v zařízení USB

Tato nabídka slouží k výběru a přehrávání multimediálních souborů podle interpreta, alba, žánru, seznamu skladeb a skladby nebo také k procházení obsahu zařízení USB.

1. Zkontrolujte, zda je zařízení připojeno k portu USB vozidla, a zapněte je.

2. Stisknutím tlačítka **AUX** zvolíte přehrávání ze zařízení USB a poté stiskněte tlačítko **Browse**.

Pokud nejsou k dispozici žádné multimediální soubory, zobrazí se na displeji odpovídající hlášení. Jsou-li k dispozici multimediální soubory, můžete zvolit jednu z následujících možností:

Vybraná možnost	Umožňuje
Play all.	Přehrání veškeré indexované hudby uložené v zařízení. Soubory budou přehrány postupně podle číselného pořadí. * Pokračujte stisknutím tlačítka OK . Na displeji se zobrazí název první skladby.
Playlists	Načtení seznamů skladeb (např. ve formátu . ASX, .M3U, . WPL nebo . MTP). * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovaný seznam skladeb a stiskněte tlačítko OK .
Songs.	Vyhledání a přehrání konkrétní indexované skladby. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovanou skladbu a stiskněte tlačítko OK .
Artists	Všechny indexované soubory se seřadí podle jména interpreta. Systém abecedně seřadí všechny soubory interprety a názvy skladeb a poté je přehraje. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovaného interpreta a stiskněte tlačítko OK .
Albums	Všechny indexované soubory se seřadí podle názvu alba. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovanou albu a stiskněte tlačítko OK .
Genres	Indexované hudební soubory budou seřazeny podle žánru (kategorie). * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovaný žánr a stiskněte tlačítko OK .

Vybraná možnost	Umožňuje
Browse USB.	Procházení všech podporovaných multimediálních souborů uložených v zařízení připojeném k portu USB. Zobrazí se pouze ty multimediální soubory, které jsou podporovány systémem SYNC. Ostatní uložené soubory nebudou k dispozici. 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyhledejte indexované multimediální soubory na jednotce flash a stiskněte tlačítko OK .
Reset USB.	Obnoví rejstřík zařízení USB. Po dokončení nového indexu můžete vybrat, co z hudební knihovny v zařízení USB chcete přehrát.

* Pomocí tlačítek v dolní části displeje audio jednotky můžete rychle přejít k některé abecední kategorii. K rychlému výběru ze seznamu lze také použít písmena na numerické klávesnici.

Zařízení Bluetooth a nastavení systému

Tyto nabídky lze zobrazit pomocí displeje audiojednotky. Viz **Použití systému SYNC™ spolu s telefonem** (strana 249).

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ SE SYSTÉMEM SYNC™

Ovládání systému SYNC je intuitivní. Pokud si však nebudete s něčím vědět rady, vyhledejte informace v níže uvedených tabulkách.

Informaci o kompatibilitě vašeho mobilního telefonu najdete na webových stránkách společnosti Ford.

Potíže s mobilním telefonem		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Přílišný hluk na pozadí během telefonického hovoru.	Nastavení hlasového ovládání v mobilním telefonu může mít vliv na činnost systému SYNC.	Informace o nastavení zvuku naleznete v příručce k zařízení.
Během hovoru slyším ostatní účastníky, ale oni neslyší mě.	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Ujistěte se, zda není mikrofon systému SYNC vypnutý.

Potíže s mobilním telefonem		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Systému SYNC se nepodařilo stáhnout telefonní seznam.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Proveďte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Zkuste přenést kontakty z telefonního seznamu do systému SYNC využitím funkce přidání kontaktů.
		Je nutné zapnout mobilní telefon a v systému SYNC aktivovat funkci automatického stahování telefonního seznamu.
Systém oznámí zprávu „Phonebook downloaded“ (Telefonní seznam byl stažen), ale v telefonním seznamu systému SYNC nejsou žádné kontakty nebo některé kontakty chybí.	Omezení vlastností mobilního telefonu	Zkuste přenést kontakty z telefonního seznamu do systému SYNC využitím funkce přidání kontaktů.
		Pokud jsou chybějící kontakty uloženy na kartě SIM, zkuste je přenést do paměti zařízení.
		U chybějících kontaktů odstraňte přiřazené obrázky nebo speciální vyzvánění.
		Je nutné zapnout mobilní telefon a v systému SYNC aktivovat funkci automatického stahování telefonního seznamu.
Mám potíže s připojením telefonu k systému SYNC.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Proveďte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Zkuste odstranit zařízení ze systému SYNC a systém SYNC ze zařízení a zkuste to znovu.
		V telefonu vždy zkontrolujte bezpečnostní nastavení a nastavení automatického připojování zařízení Bluetooth k systému SYNC.
		Aktualizujte firmware mobilního telefonu.
		Vypněte funkci automatického stahování.

Potíže s mobilním telefonem		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Systém SYNC neumožňuje práci s textovými zprávami.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Proveďte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
Hlasové zprávy na mém telefonu nefungují.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Aby bylo možné přijímat textové zprávy, musí mobilní telefon podporovat stahování textových zpráv přes rozhraní Bluetooth.
		Pokud chcete zjistit, zda je tato funkce mobilním telefonem podporována, podívejte se do nabídky textových zpráv systému SYNC. Stiskněte tlačítko PHONE , vyberte možnost práce s textovými zprávami a stiskněte tlačítko OK .
	Omezení mobilního telefonu.	Jelikož je každý mobilní telefon jiný, nahlédněte do uživatelské příručky mobilního telefonu, který párujete se systémem. Mobilní telefony se mohou lišit v závislosti na značce, modelu, poskytovateli služeb a verzi softwaru.

Potíže s rozhraním USB a médií		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Mám potíže s připojením zařízení.	Závada zařízení.	Vypněte zařízení, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Ujistěte se, že používáte kabel schválený výrobcem.
		Zkontrolujte, zda je kabel USB řádně připojen k zařízení a k portu USB vozidla.
		Zkontrolujte, zda zařízení nevyužívá aplikaci automatické instalace nebo nemá aktivováno bezpečnostní nastavení.

Potíže s rozhraním USB a médii		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Systém SYNC při nastartování vozidla nerozpozná žádné zařízení.	Omezení zařízení.	Za extrémních klimatických podmínek (velmi vysoké či nízké teploty) nenechávejte zařízení ve vozidle.
Potíže s vysíláním zvuku přes rozhraní Bluetooth.	Tato funkce závisí na telefonu.	Zkontrolujte, zda je zařízení připojeno k systému SYNC a zda jste na zařízení stiskli tlačítko přehrávání.
	Zařízení není připojeno.	
Systém SYNC nerozpoznal hudební soubory uložené v zařízení.	Hudební soubory nemají řádně vyplněné údaje o interpretovi, názvu skladby, albu či žánru.	Ověřte, zda jsou vyplněny všechny údaje o skladbě.
	Soubor je poškozen.	Zkuste poškozený soubor nahradit novým souborem.
	Skladba může být chráněna autorskými právy a její přehrávání proto není možné.	U některých zařízení je nutné přepnout režim připojování přes rozhraní USB z velkokapacitního úložiště na protokol MTP.
Když je telefon iPhone nebo přehrávač iPod Touch připojen zároveň přes rozhraní USB a rozhraní Bluetooth, někdy není slyšet žádný zvuk.	Omezení zařízení.	Na displeji aktuálního přehrávání v zařízeních iPhone nebo iPod Touch vyberte v dolní části displeje ikonu airplay audio zařízení.
		Pokud chcete poslouchat hudbu ze zařízení iPhone nebo iPod Touch přes rozhraní Bluetooth, zvolte systém SYNC.
		Pokud chcete poslouchat hudbu ze zařízení iPhone nebo iPod Touch přes USB, zvolte možnost Dock Connector.

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Systém SYNC nerozpoznává mé příkazy.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání telefonu a přehrávání médií, které jsou uvedeny na začátku příslušných kapitol.
		Během hlasové komunikace se systémem se na displeji audio jednotky zobrazuje seznam hlasových příkazů.
	Mluvíte příliš brzy nebo v nesprávný okamžik.	Mikrofon systému se nachází buď ve zpětném zrcátku, nebo ve stropním panelu těsně u čelního skla.
Systém SYNC nerozpozná jméno interpreta nebo název skladby.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání přehrávání médií uvedené na začátku kapitoly věnované multimédiím.
	Jména nevyslovujete přesně tak, jak jsou v systému uložena.	Jméno interpreta nebo název skladby vyslovte přesně tak, jak jsou v systému uloženy. Pokud vyslovíte příkaz „Play Artist Prince“ (Přehrát skladby interpreta Prince), systém nepřehraje skladby interpreta Prince and the Revolution ani Prince and the New Power Generation.
		Vždy vyslovte celý název skladby, například „California remix featuring Jennifer Nettles“.
		Pokud je název skladby uložen velkými písmeny, je nutné tento název hláskovat. K přehrání skladby LOLA je tedy nutné říci: „L-O-L-A“.
	Systém může číst názvy jinak, než jak je vyslovujete.	Název nesmí obsahovat zvláštní znaky. Systém je nerozpozná.
Systém SYNC nerozpoznává kontakty v telefonním seznamu, případně volá jinému kontaktu.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání telefonu uvedené na začátku kapitoly věnované mobilnímu telefonu.
		Můžete také použít seznamy návrhu kontaktů a médií, které jsou dostupné v případě, že vám systém zcela neporozuměl. Viz Použití funkce rozpoznávání hlasu (stana 246).

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
	Jména nevyslovujete přesně tak, jak jsou v systému uložena.	Jména je třeba vyslovovat přesně tak, jak jsou v systému uložena. Pokud je kontakt například uložen jako Joe Wilson, vyslovte příkaz „Call Joe Wilson“ (Volat Joa Wilsona).
		Systém má větší pravděpodobnost správného rozpoznání, pokud u kontaktů uložíte celá jména (tedy „Joe Wilson“ namísto „Joe“).
	Kontakty uložené v telefonním seznamu mají velmi krátká a podobná jména nebo obsahují zvláštní znaky.	Název nesmí obsahovat zvláštní znaky (např. 123 nebo ICE). Systém tyto znaky nerozpozná.
	Kontakty mohou být v telefonním seznamu uloženy velkými písmeny.	Pokud je kontakt uložen velkými písmeny, je nutné jeho název hláskovat. K vytočení čísla uloženého u kontaktu „JAKE“ je tedy nutné říci: „Call J-A-K-E“.
Hlasové ovládání systému SYNC má potíže rozeznat cizí jména uložená v mobilním telefonu.	Cizí jména může být třeba vyslovovat v závislosti na aktuálně vybraném jazyku systému SYNC.	Systém SYNC použije u jmen uložených v mobilním telefonu pravidla fonetické výslovnosti daného jazyka. Užitečná rada: Kontakt můžete vybrat ručně. Stiskněte tlačítko PHONE . Zvolte telefonní seznam a poté kontakt. Stisknutím programovatelného tlačítka ho přehrajte. Systém SYNC vám přečte jméno kontaktu, abyste měli představu o výslovnosti, kterou systém SYNC očekává.
Hlasové ovládání systému SYNC má potíže rozeznat cizí názvy skladeb, interpretů, alb,	Cizí jména může být třeba vyslovovat v závislosti na aktuálně vybraném jazyku systému SYNC.	Systém SYNC použije u jmen uložených v přehrávači médií nebo na flash disku USB pravidla fonetické výslovnosti daného jazyka. Systém je schopen udělat výjimky u velmi známých jmen interpretů (např. U2) tím způsobem, že u nich můžete vždy použít anglickou výslovnost.

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Žánrů a seznamů skladeb z přehrávače médií nebo flash disku USB.		
Hlasové výzvy generované systémem a výslovnost některých slov nemusí být v mém jazyce přesná.	Systém SYNC používá technologii hlasových výzev vycházejících z psaného textu.	Systém SYNC používá synteticky generovaný hlas namísto předem namluveného lidského hlasu. Systém SYNC nabízí několik nových funkcí hlasového ovládání pro mnoho jazyků. Vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „zavolat Johnu Smithovi“) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „přehrát Madonnu“).
Můj předchozí systém hlasového ovládání přes rozhraní Bluetooth mi umožňoval ovládat rádio, CD a klimatizaci. Proč nemohu tyto systémy ovládat pomocí systému SYNC?	Účelem systému SYNC je ovládání mobilních zařízení a obsahu uloženého v těchto zařízeních.	Systém SYNC poskytuje ve srovnání s předchozím systémem mnohem více možností, jako je vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „Call John Smith“ (Zavolat Johnu Smithovi)) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „Play artist Madonna“ (Přehrát Madonnu)).

Obecné pokyny		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Jazyk vybraný pro přístrojový panel a displej informačního a zábavního systému se neshoduje s jazykem systému SYNC (telefon, zařízení USB, přenos zvuku přes rozhraní Bluetooth, hlasové ovládání a hlasové výzvy).	Systém SYNC nepodporuje aktuálně vybraný jazyk pro přístrojový panel a displej informačního a zábavního systému.	Systém SYNC podporuje v jednotném modulu pro zobrazování textu, hlasové ovládání a hlasové výzvy pouze čtyři jazyky. Země, kde jste vozidlo zakoupili, vyžaduje použití čtyř nejčastěji používaných jazyků. Pokud zvolený jazyk není dostupný, systém SYNC bude nadále pracovat v aktuálně aktivním jazyce.
		Systém SYNC nabízí několik nových funkcí hlasového ovládání pro mnoho jazyků. Vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „zavolat Johnu Smithovi“) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „přehrát Madonnu“).

ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

UPOZORNĚNÍ

! Vaše vozidlo bylo testováno a homologováno podle evropských směrnic vztahujících se na elektromagnetické přístroje (72/245/EHS, předpis EHK OSN č. 10 nebo jiné platné místní vyhlášky). Je vaší zodpovědností se ujistit, že výbava, kterou jste namontovali, je v souladu s platnou místní legislativou. Montáž výbavy musí provést autorizovaný prodejce.

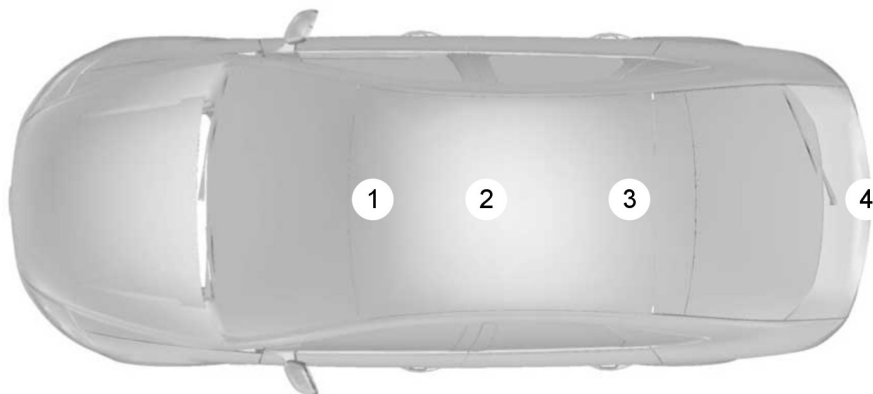
UPOZORNĚNÍ

! Vybavení pracující na rádiových frekvencích (např. mobilní telefony, amatérské radiostanice apod.) mohou být do vozidla namontovány pouze v případě, že splňují parametry uvedené v tabulce níže. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nejsou žádné zvláštní požadavky nebo podmínky.

! Nemontujte jakákoli zařízení, mikrofony, reproduktory nebo jiné předměty do prostoru odpálení systému airbagů.

! Neupevňujte anténní kabely k původní kabeláži vozidla a k palivovému a brzdovému vedení.

! Přívodní kabely a anténu umístěte do vzdálenosti nejméně 10 cm (4 palce) od všech elektronických jednotek a airbagů.



E85998

Dodatky

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve wattch (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1 – 30	50 W	3, 4
30 – 54	50 W	1, 2, 3
68 – 87,5	50 W	1, 2, 3
142 – 176	50 W	1, 2, 3
380 – 512	50 W	1, 2, 3
806 – 940	10 W	1, 2, 3
1200 – 1400	10 W	1, 2, 3
1710 – 1885	10 W	1, 2, 3
1885 – 2025	10 W	1, 2, 3

Poznámka: Po namontování vybavení pracujícího na rádiových frekvencích zkontrolujte případné vzájemné rušení příjmu vozidla v klidovém režimu i při vysílání.

Zkontrolujte veškerá elektrická zařízení:

- se ZAPNUTÝM zapalováním,
- při běžícím motoru,
- za jízdy při různých rychlostech.

Zkontrolujte, zda elektromagnetická pole vytvářená uvnitř kabiny vozidla vysílačem nepřekračují platné limity pro vystavení lidí elektromagnetickému záření.

LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM

Licenční smlouva s koncovým uživatelem SYNC® (EULA)

- Získali jste zařízení („ZAŘÍZENÍ“), které obsahuje software od sesterské společnosti skupiny Microsoft Corporation („MS“) licencovaný společností Ford Motor Company a jejími pobočkami. Tyto nainstalované softwarové produkty společnosti MS, související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická

dokumentace („MS SOFTWARE“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. MS SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.

- MS SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY. Tyto další software a systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY, související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („FORD SOFTWARE“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. FORD SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.
- MS SOFTWARE nebo FORD SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran. Tento další software a služby třetích stran, stejně jako související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („SOFTWARE TŘETÍCH STRAN“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. SOFTWARE TŘETÍCH STRAN je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.
- MS SOFTWARE, FORD SOFTWARE i SOFTWARE TŘETÍCH STRAN budou dále označovány, souhrnně i jednotlivě, jako „SOFTWARE“.

POKUD NESOUHLASÍTE S TOUTO LICENČNÍ SMLOUVOU S KONCOVÝM UŽIVATELEM (DÁLE JEN „SMLOUVA EULA“), NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ ANI NEKOPIRUJTE SOFTWARE. JAKÉKOLI POUŽITÍ SOFTWARE, ZEJMÉNA JEHO POUŽITÍ NA ZAŘÍZENÍ, SE BUDE POVAŽOVAT ZA VÁŠ SOUHLAS S PODMÍNKAMI TÉTO SMLOUVY EULA (NEBO POTVRZENÍ JAKÉHOKOLI PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU).

UDĚLENÍ LICENCE K SOFTWARE:

Touto smlouvou EULA se uděluje následující licence:

- Tento SOFTWARE můžete používat nainstalovaný na ZAŘÍZENÍ nebo jinak propojený se systémy či službami poskytovanými společnostmi FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovateli softwaru a služeb třetích stran.

Popis dalších práv a omezení

- **Rozpoznávání řeči:** Pokud SOFTWARE zahrnuje součásti k rozpoznávání řeči, uvědomte si, že se jedná o čistě statistický proces a že nelze vyloučit výskyt chyb. Společnost FORD MOTOR COMPANY ani dodavatelé nezodpovídají za škody vzniklé vlivem chyb, ke kterým dojde během procesu rozpoznávání řeči.
- **Omezení zpětné analýzy, dekompilace a rozkládání:** Provádět zpětnou analýzu, dekompilaci a rozkládat SOFTWAREVÝ PRODUKT nebo umožnit druhým, aby prováděli zpětnou analýzu, dekompilaci a rozkládali softwarový produkt, smíte pouze v rozsahu výslovně povoleném platným zákonem bez ohledu na toto omezení.

- **Omezení distribuce, kopírování, úpravy a tvorby odvozených děl:** Šířit, kopírovat, provádět úpravy nebo vytvářet odvozená díla na základě SOFTWARE smíte pouze v rozsahu výslovně povoleném platným zákonem bez ohledu na toto omezení.
- **Jediná smlouva EULA:** Dokumentace pro koncového uživatele ZAŘÍZENÍ a souvisejících systémů a služeb může obsahovat více verzí této smlouvy EULA, jako například více různých překladů nebo více verzí médií (např. v dokumentaci pro uživatele a v softwaru). V takovém případě vás tato licence opravňuje použít pouze jednu (1) kopii SOFTWARE.
- **Převod SOFTWAREOVÉHO PRODUKTU:** Veškerá svoje práva v rámci smlouvy EULA jste oprávněni trvale převést výhradně v souvislosti s trvalým prodejem nebo převodem ZAŘÍZENÍ, a to za předpokladu, že si neponecháte žádně kopie, převedete celý SOFTWARE (včetně všech komponent, médií a tištěných materiálů, všech aktualizovaných verzí a případně také potvrzení pravosti), a nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této smlouvy EULA. Pokud SOFTWARE představuje aktualizovanou verzi (tzv. „upgrade“), musí být součástí jakéhokoli převodu i všechny předchozí verze SOFTWARE.
- **Zrušení smlouvy:** Bez omezení dalších práv může společnost FORD MOTOR COMPANY nebo MS ukončit tuto smlouvu EULA, jestliže nesplníte její podmínky.
- **Bezpečnostní aktualizace / správa digitálních práv:** Vlastníci obsahu využívají k ochraně svého duševního vlastnictví, včetně autorského práva, technologii WMDRM (Windows Media digital rights management). Části softwaru nainstalované v ZAŘÍZENÍ užívají pro přístup k obsahu

zabezpečenému technologií WMDRM software WMDRM. Pokud software WMDRM daný obsah neochrání, vlastníci takového obsahu mohou požadovat po společnosti Microsoft zrušení práva používat SOFTWARE k přehrávání a kopírování chráněného obsahu technologií WMDRM. Toto zrušení nemá vliv na nechráněný obsah. Stažením licencí k chráněnému obsahu souhlasíte s tím, že společnost Microsoft může k těmto licencím přiložit seznam zrušených oprávnění. Vlastníci obsahu mohou pro přístup k jejich obsahu požadovat aktualizaci SOFTWARE nainstalovaného v ZAŘÍZENÍ. Pokud aktualizaci odmítnete, bude vám odepřen přístup k obsahu, který tuto aktualizaci vyžaduje.

Souhlas s užíváním údajů:

Souhlasíte s tím, že společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dodavatelé softwaru a systémů třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatelé mohou shromažďovat a využívat technické informace shromážděné jakýmkoli způsobem jako součást služeb souvisejících s podporou produktu v souvislosti se SOFTWAREM nebo souvisejícími službami. Společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatelé mohou využívat tyto informace výhradně ke zlepšování svých produktů nebo poskytování služeb nebo technologií upravených podle potřeb zákazníků pro vás. Společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatelé mohou sdělovat tyto informace ostatním, ale nikoli tak, abyste byli identifikováni.

- **Součástí služeb založených na Internetu:** SOFTWARE může obsahovat součásti, které umožňují a usnadňují užívání určitých služeb založených na Internetu. Berete na vědomí a souhlasíte s tím, že společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou automaticky zkontrolovat verzi SOFTWARE nebo jeho součástí, které používáte. Mohou také poskytnout upgrady nebo doplňky k SOFTWARE, které lze automaticky stahovat do vašeho ZARÍZENÍ.
- **Doplňkové softwarové produkty / služby:** Tato EULA se týká aktualizací, doplňků, přidaných součástí nebo součástí služeb založených na Internetu (dále jen „doplňkové součásti“) k SOFTWARE, které můžete získat od společnosti FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran, společností MS, Microsoft Corporation, jejich přidružených společností nebo zástupců poskytovatele po dni, kdy získáte svou první kopii SOFTWARE.

Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s takovými doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran, pak vám tento subjekt udělí licenci za stejných podmínek této smlouvy EULA.

Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s takovými doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele, pak vám tento subjekt udělí licenci za stejných podmínek smlouvy

EULA kromě toho, že společnost MS, Microsoft Corporation nebo jejich dceřiné společnosti poskytující doplňkové součásti budou pro účely smlouvy EULA poskytovatelem licence vzhledem k takovému doplňkovému součástí.

Společnost FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo pověření zástupci si vyhrazují právo zastavit poskytování internetových služeb, které jsou vám poskytovány, nebo které máte k dispozici používáním SOFTWARE.

- **Odkazy na stránky třetích stran:** Prostřednictvím využití SOFTWARE můžete díky MS SOFTWARE odkazovat na stránky třetích stran. Stránky třetí strany nejsou pod kontrolou společnosti MS, společnosti Microsoft Corporation, jejich přidružených společností nebo zástupců poskytovatelů a společnost MS ani společnost Microsoft Corporation nejsou odpovědný za (i) obsah žádné stránky třetí strany, jakékoli odkazy obsažené na stránkách třetí strany nebo jakékoli změny nebo aktualizace stránek třetí strany, (ii) ani webcasting nebo jakoukoli jinou formu přenosu získanou ze stránek jakékoli třetí strany. Společnost MS, Microsoft Corporation, jejich sesterské společnosti nebo pověření agenti umísťují tyto odkazy na stránky třetích stran pouze pro vaši potřebu a umístění odkazu neimplikuje to, že společnost MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele schvalují obsah stránek třetí strany.
- **Závazek odpovědnosti při řízení:** Jste si vědomi svého závazku odpovědnosti při řízení a zvýšené opatrnosti při jízdě. Přečtete si a budete dodržovat pokyny uvedené v návodu k obsluze ZAŘÍZENÍ, a to zejména ty, které se týkají bezpečnosti a rizik souvisejících s používáním ZAŘÍZENÍ.

AKTUALIZACE A OBNOVOVACÍ DISKY:

Pokud společnost FORD MOTOR COMPANY poskytuje SOFTWARE odděleně od ZAŘÍZENÍ na médiu, jako je čip ROM, disk CD ROM, stažením z příslušných webových stránek nebo jiných aplikací, a je označen nápisem „For Upgrade Purposes Only“ (tj. pouze pro aktualizaci verze) nebo „For Recovery Purposes Only“ (tj. pouze pro obnovu verze), můžete do SYSTÉMU nainstalovat

pouze jednu (1) novou verzi SOFTWARE jako náhradní kopii SOFTWARE za původně instalovanou a používat ji v souladu s ustanoveními této smlouvy EULA včetně dalších podmínek souvisejících s aktualizací SOFTWARE.

DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ: Veškerá práva vyplývající ze zákonů a dohod o duševním vlastnictví týkající se SOFTWARE (včetně, ale bez omezení na jakákoli zobrazení, fotografie, animace, obrazové, zvukové a hudební záznamy, text a aplikace, jež jsou součástí softwaru), doprovodné tištěné materiály a jakékoli kopie softwaru, jsou majetkem společnosti MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností nebo dodavatelů. SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Tištěné materiály dodávané se SOFTWAREM není povoleno kopírovat. Všechna práva a duševní vlastnictví SOFTWARE jsou majetkem vlastníka obsahu a mohou být chráněna příslušnými zákony na ochranu autorských práv a zákony a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. Tato smlouva EULA neposkytuje žádná práva na používání takového obsahu. Všechna práva, která nejsou výslovně udělena touto smlouvou EULA, jsou vyhrazena společnosti MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelům softwaru a služeb třetích stran a jejich přidruženým společnostem nebo dodavatelům. Používání internetových služeb dostupných prostřednictvím SOFTWARE se řídí následujícími podmínkami použití. Jestliže tento SOFTWARE obsahuje dokumentaci, která je poskytována pouze v elektronické podobě, smíte vytisknout jednu kopii této elektronické dokumentace.

OMEZENÍ VÝVOZU: Berete na vědomí, že tento SOFTWARE podléhá omezením pro export podle platných zákonů a předpisů EU a USA. Souhlasíte s dodržováním veškerých příslušných mezinárodních a národních zákonů, které se vztahují na SOFTWARE, včetně nařízení správy exportu USA (U.S. Export Administration Regulations) a omezení koncových uživatelů, koncového použití a omezení míst určených vydaných vládami USA a jiných států. Další informace naleznete na stránkách <http://www.microsoft.com/exporting/>.

OCHRANNÉ ZNÁMKY: Tato smlouva EULA vám neuděluje žádná práva ve spojení s ochrannými nebo servisními známkami společnosti FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružených společností nebo dodavatelů.

PODPORA PRODUKTU: Společnost MS, mateřská společnost Microsoft Corporation, jejich pobočky ani dodavatelé SOFTWARE nepodporují. Pozorně si přečtěte všechny pokyny společnosti FORD MOTOR COMPANY obsažené v dokumentaci dodané k ZAŘÍZENÍ. Pokud budete mít nějaké dotazy týkající se této smlouvy EULA nebo budete chtít z jakéhokoli důvodu kontaktovat společnost FORD MOTOR COMPANY, naleznete kontaktní adresu v dokumentaci k ZAŘÍZENÍ.

Vyloučení odpovědnosti za určité škody: KROMĚ PŘÍPADŮ A ROZSAHU ZAKÁZANÉHO PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM ODMÍTÁ SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY, POSKYTOVATELÉ SOFTWARE A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN, SPOLEČNOST MS, MICROSOFT CORPORATION A JEJICH SESTERSKÉ SPOLEČNOSTI JAKOUKOLI ZODPOVĚDNOST V PŘÍPADĚ NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ, NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ V DŮSLEDKU POUŽÍVÁNÍ

SOFTWARE. VÝŠE UVEDENÁ OMEZENÍ PLATÍ BEZ OHLEDU NA SELHÁNÍ ZÁKLADNÍHO ÚČELU JAKÉHOKOLI OMEZENÉ NÁPRÁVNĚHO PROSTŘEDKU. SPOLEČNOST MS, MICROSOFT CORPORATION ANI JEJICH SESTERSKÉ SPOLEČNOSTI NEJSOU V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ZODPOVĚDNÉ ZA PŘEKROČENÍ ROZSAHU STANOVENÉHO ZÁKONEM USA VE VÝŠI DVĚ STĚ PADESÁT DOLARŮ (250,00 am. dolarů).

- PLATÍ POUZE ZÁRUKY, KTERÉ SE VÝSLOVNĚ VZTAHUJÍ K NOVÉMU VOZIDLU.

Adobe

Obsahuje technologii Adobe® [Flash® Player] nebo [AIR®] od společnosti Adobe Systems Incorporated. Produkt [Licencovaný produkt] obsahuje software [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] na základě licence od společnosti Adobe Systems Incorporated. Copyright ©1995–2009 Adobe Macromedia Software LLC. Všechna práva vyhrazena. Adobe, Flash a AIR jsou ochranné známky společnosti Adobe Systems Incorporated.

Oznámení pro koncové uživatele

Důležité bezpečnostní informace o platformě Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Tento systém Ford SYNC™ zahrnuje software, který je poskytován na základě licence výrobce FORD MOTOR COMPANY přidruženou společností Microsoft Corporation podle zásad licenční smlouvy. Odinstalování, reprodukce, zpětná analýza nebo jiné neoprávněné použití softwaru tohoto systému v rozporu s podmínkami licenční smlouvy je přísně zakázáno a může vést k trestnímu stíhání.

Přečtěte si tyto pokyny a dodržujte je:

Než začnete systém Windows Automotive používat, přečtěte si všechny pokyny a bezpečnostní informace uvedené v této příručce pro koncové uživatele („Uživatelská příručka“) a dodržujte je. Pokud nebudou pokyny uvedené v uživatelské příručce dodrženy, může dojít k nehodě nebo jiným vážným následkům.

Uložte uživatelskou příručku ve vozidle:

Uživatelská příručka uložená ve vozidle může být zdrojem okamžité pomoci pro uživatele, kteří nemají dostatečné zkušenosti s použitím systému Windows Automotive. Zajistěte, aby si všechny osoby, které přijdou do kontaktu se systémem, před prvním použitím tohoto systému pozorně přečetly pokyny a bezpečnostní informace uvedené v uživatelské příručce.

POZOR



Obsluha určitých částí tohoto systému během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může vést k nehodě nebo jiným vážným následkům. Během jízdy neměňte nastavení systému ani nezadávejte data ručně. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit. Je to důležité, protože nastavování funkcí nebo změna nastavených hodnot může působit rušivě a může odvést vaši pozornost od řízení, nebo si vyžádat, abyste pustili volant.

Obecné informace o ovládání systému

Hlasové ovládání: Funkce systému Windows Automotive je možné ovládat pouze pomocí hlasových příkazů. Hlasové příkazy řidiči umožňují ovládat systém, aniž by musel při jízdě pustit volant.

Delší pohled na obrazovku: Nepoužívejte funkce, které vyžadují, abyste při jízdě sledovali obrazovku. Než začnete používat funkce systému, které by upoutaly vaši pozornost na delší dobu, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je to povoleno. Nebezpečné mohou být i krátkodobé pohledy na obrazovku, které odvedou vaši pozornost od řízení v kritickém okamžiku.

Nastavení hlasitosti: Nezvyšujte hlasitost na příliš vysokou úroveň. Úroveň hlasitosti musí být uzpůsobena tak, abyste slyšeli okolní provoz a nouzové signály. Pokud byste je při jízdě neslyšeli, mohlo by dojít k nehodě.

Použití funkcí rozpoznávání řeči:

Software na rozpoznávání řeči představuje čistě statistický proces a nelze tedy vyloučit výskyt chyb. Je vaší odpovědností sledovat funkce rozpoznávání řeči integrované do systému a řešit případné chyby.

Funkce navigačního systému: Funkce navigačního systému integrované do systému nabízí podrobné pokyny, které vás krok za krokem dovedou do cíle. Zajistěte, aby si všechny osoby, které budou systém používat, pozorně přečetly všechny pokyny a bezpečnostní informace.

Nebezpečí rozptýlení pozornosti:

Nastavení funkcí navigačního systému je třeba provádět ručně (hlasové příkazy nejsou možné). Provádění nastavení nebo zadávání dat během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může vést k nehodě nebo jiným vážným následkům. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit.

Věřte svému úsudku: Všechny navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Konečné rozhodnutí je však nutné učinit na základě aktuálních podmínek a dopravní situace. Funkce nenahrazují váš osobní úsudek. Doporučená trasa nemá přednost před místními dopravními omezeními, osobním úsudkem nebo zásadami bezpečné jízdy.

Bezpečnost trasy: Pokyny se neříďte v případě, že vám přikazují provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, mohly by způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Za bezpečný provoz vozidla odpovídá řidič, a proto musí vždy vyhodnotit, zda se může držet navrhovaných navigačních pokynů.

Možné nepřesnosti v mapě: Mapy používané systémem nemusí být přesné a mohou obsahovat chyby, například nesprávně uvedené cesty, neaktuální dopravní podmínky a neodpovídající typy cest. Při jízdě podle navrhované trasy vždy věřte svému úsudku a používejte zdravý rozum.

Pohotovostní služby: Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb. Informujte se u místních orgánů nebo požádejte o pomoc operátora pohotovostních služeb. Databáze map neobsahuje adresy všech pohotovostních služeb (policie, hasičů, nemocnic nebo klinik).

Licenční smlouva s koncovým uživatelem – software TeleNav

Přečtěte si prosím pečlivě licenční podmínky, než začnete používat software TeleNav. Používání softwaru TeleNav je známkou toho, že souhlasíte se smluvními podmínkami. Pokud s podmínkami nesouhlasíte, narušujete obal a software TeleNav nespouštějte ani jinak nepoužívejte.

Společnost TeleNav může smlouvu a zásady ochrany osobních údajů v případě potřeby kdykoli upravit bez předchozího upozornění nebo po ohlášení. Souhlasíte s tím, že občas navštívíte webové stránky <http://www.telenav.com> a zkontrolujete, zda nejsou k dispozici aktuální verze smlouvy nebo zásady ochrany osobních údajů.

1. Bezpečné a zákonné používání

Berete na vědomí, že zaměření pozornosti na systém TeleNav v situacích, které jinak vyžadují plnou pozornost, může představovat riziko zranění nebo smrti pro vás a ostatní osoby. Souhlasíte tedy s tím, že při používání softwaru TeleNav budete dodržovat následující pokyny: (a) sledovat všechny dopravní předpisy a řídit bezpečně; (b) spoléhat se při jízdě na svůj vlastní osobní úsudek. Pokud máte pocit, že trasa navrhovaná softwarem TeleNav vyžaduje, abyste provedli nebezpečný nebo nezákonný manévr, dostane vás do nebezpečné situace, nebo vás navede do oblasti, kterou nepovažujete za bezpečnou, pokyny ignorujte; (c) nezažívejte cíle cesty ani jinak nepoužívejte software TeleNav, pokud vozidlo nestojí a není zaparkováno; (d) nepoužívejte software TeleNav k nezákonným, neautorizovaným, nepředpokládaným, nebezpečným, rizikovým ani nezákonným účelům nebo způsobem, který je v rozporu s podmínkami této smlouvy; (e) GPS zařízení, zařízení pro bezdrátový přenos a kabely nezbytné pro používání softwaru TeleNav umístěte ve vozidle bezpečně, aby vám nepřekážely při řízení a nebránily v provozu bezpečnostních prvků (jako například airbagu).

Souhlasíte s tím, že odškodníte, obhájíte a ochráníte společnost TeleNav proti jakýmkoli nárokům, které vyplynou z používání softwaru TeleNav během jízdy nebezpečným nebo nevhodným způsobem a nedodržení uvedených pokynů.

2. Informace o účtu

Souhlasíte s tím, že: (a) při registraci softwaru TeleNav o sobě společnosti TeleNav předáte pravdivé, přesné a kompletní informace a (b) budete společnost TeleNav neodkladně informovat o všech změnách, ke kterým v souvislosti s těmito informacemi dojde tak, aby byly vždy pravdivé, přesné, aktuální a kompletní.

3. Licence softwaru

Za předpokladu splnění smluvních podmínek této smlouvy vám společnost TeleNav poskytne osobní, nevýlučnou a nepřenositelnou licenci (s výjimkou případů výslovně povolených dále ve spojení s trvalým přenosem licence k softwaru TeleNav), bez práva na sublicenci, k přístupu a používání softwaru TeleNav (pouze jako objektový kód). Platnost licence končí ihned po ukončení nebo vypršení platnosti této smlouvy. Souhlasíte s tím, že budete software TeleNav používat pouze k soukromým účelům nebo volnočasovým aktivitám a nebudete poskytovat komerční navigační služby pro druhou stranu.

3.1 Omezení licence

Souhlasíte s tím, že nebudete provádět následující činnosti: (a) provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat, překládat, měnit, doplňovat nebo jinak upravovat softwarový produkt TeleNav Software nebo jeho části; (b) pokusit se odvodit zdrojový kód, audio knihovnu nebo strukturu softwaru TeleNav bez předchozího výslovného písemného schválení společností TeleNav; (c) odstraňovat či měnit v softwaru TeleNav ochranné známky, obchodní názvy, loga, patenty nebo upozornění o autorských právech společností TeleNav nebo jejich dodavatelů, případně jiné upozornění a označení; (d) šířit, sublicencovat ani přidělovat software TeleNav dalším

osobám nebo subjektům, s výjimkou případů povolených ve spojení s trvalým přenosem softwaru TeleNav; nebo (e) používat software TeleNav způsobem, který (i) porušuje práva na duševní vlastnictví nebo vlastnická práva, práva na ochranu osobnosti v publikovaných materiálech, práva na soukromí nebo jiná práva jakékoli další osoby či subjektu, (ii) porušuje zákon, ustanovení, předpis nebo nařízení, včetně, avšak nejen, zákonů a předpisů souvisejících se spamy, soukromím, ochranou spotřebitelů a dětí, obscénností nebo pomluvami, nebo (iii) je škodlivý, ohrožující, hanlivý, útočný, nepoctivý, urážlivý, vulgární, obscénní, pomlouvačný, nebo jinak zaujatý; a (f) pronajímat, půjčovat nebo jinak umožňovat neoprávněný přístup třetích stran k softwaru TeleNav Software bez předchozího písemného schválení společností TeleNav.

4. Zřeknutí se zodpovědnosti

V plném rozsahu v souladu s platnými zákony vlastníci licence a dodavatelé, zástupci nebo zaměstnanci výše uvedených společností nezodpovídají za rozhodnutí, která učiníte, nebo činnosti, které provedete vy nebo jakákoli třetí strana na základě informací přijatých ze softwaru TeleNav. Společnost TeleNav neručí za přesnost mapy nebo jiných dat softwaru TeleNav. Tato data nemusí vždy odpovídat aktuální dopravní situaci (uzavírky cest, práce na silnici, povětrnostní podmínky, nové cesty a jiné měnící se podmínky). Jste odpovědní za veškerá rizika vyplývající z použití softwaru TeleNav. Souhlasíte například (ale bez omezení) s tím, že nebudete spoléhat na software TeleNav při navigaci v kritických místech, kde na přesnosti navigace závisí vaše

bezpečí nebo přežití vás a ostatních cestujících osob, poněvadž mapy a jiné funkce softwaru TeleNav nejsou určeny k podpoře vysoce rizikových aplikací, a to zejména ve vzdálenějších zeměpisných oblastech.

SPOLEČNOST TELENAV VÝSLOVNĚ VYLOUČUJE A ODMÍTÁ VŠECHNY ZÁRUKY TÝKAJÍCÍ SE SOFTWARE Telenav, BYŤ NEPŘÍMÉ, VÝSLOVNÉ NEBO STATUTÁRNÍ, VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZPŮSOBU PRODEJE, ZVYKŮ ČI OBCHODNÍCH ZVYKLOSTÍ, VČETNĚ, AVŠAK NIKOLIV POUZE, ZÁRUK PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPOUŠENÍ PRÁV TŘETÍ STRANY TÝKAJÍCÍCH SE SOFTWARE Telenav. Některé státy nedovolují vyloučení předpokládaných záruk, takže se toto omezení nemusí vztahovat na vás.

5. Omezení zodpovědnosti

SPOLEČNOST TELENAV ANI JEJICH POSKYTOVATELÉ LICENCI A DODAVATELÉ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEZODPOVÍDAJÍ VÁM ANI ŽÁDNÉ TŘETÍ STRANĚ, KTERÁ POSKYTUJE LICENCE, V ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝM ZÁKONEM ZA NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, NÁSLEDNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO EXEMPLÁRNÍ ŠKODY (VČETNĚ, AVŠAK NEJEN, ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ NAPŘÍKLAD Z NESCHOPNOSTI POUŽÍT DANÉ ZAŘÍZENÍ, ANI ÚDAJŮ S NIMI POSKYTNUTÝMI, ZTRÁTY PODNIKÁNÍ, ZTRÁTY PŘÍJMU NEBO PŘERUŠENÍ OBCHODŮ) VZNIKLÉ PŘI POUŽITÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍT SOFTWARE Telenav, A TO I TEHDY, KDYŽ BYLO NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD UPOZORNĚNO.

ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI Telenav A JEJÍCH DODAVATELŮ JE OMEZENÁ NA ČÁSTKU, KTEROU JSTE VY SKUTEČNĚ ZAPLATILI ZA SOFTWARE Telenav, A TO BEZ OHLEDU NA HODNOTU ŠKOD, KTERÉ MŮŽETE UTRPĚT (AŽ UŽ NA

ZÁKLADĚ SMLOUVY, KVŮLI PŘEČINU (VČETNĚ NEDBALOSTI) NEBO JINAK). NĚKTERÉ STÁTY NEDOVOLUJÍ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH ŠKOD, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ SE NEMUSÍ VZTAHOVAT NA VÁS.

6. Arbitráž a rozhodné právo

Souhlasíte s tím, že jakákoli námitka, nárok nebo spor vyplývající z této smlouvy nebo softwaru TeleNav nebo s nimi související, musí být řešeny v nezávislém arbitrážním řízení s nestranným rozhodcem pod správou americké arbitrážní asociace v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Arbitrážní řízení musí probíhat podle pravidel pro komerční arbitráž americké arbitrážní asociace a rozhodnutí o částce učiněné při arbitráži musí být uznáno v rámci řízení před soudem s jurisdikcí. Arbitrážnímu řízení nepředsedá arbitrážní soudce ani rada o rozhodnutí arbitráže je závazné pro všechny strany. Výslovně souhlasíte s výkonem jurisdikce tímto soudem.

Tato smlouva a související závazky se řídí a jsou vytvořeny v souladu s právními předpisy státu Kalifornie s vyloučením jejich konfliktů s právními principy. V případě zahájení soudního či arbitrážního řízení společnost TeleNav i vy souhlasíte s předložením dané záležitosti výlučné jurisdikci soudu v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Tato smlouva se neřídí Konvencí Spojených národů nebo Úmluvami pro smlouvy o mezinárodním prodeji zboží.

7. Postoupení

Nejste oprávněni dále prodávat, postupovat druhé osobě nebo převádět tuto smlouvu ani svá práva nebo povinnosti, pokud tak neučiníte ve spojení s trvalým převodem softwaru TeleNav a nový uživatel softwaru TeleNav výslovně

nesouhlasí s tím, že podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné. Pokud není prodej, postoupení nebo převod této smlouvy výslovně povolen tímto odstavcem, bude platnost této smlouvy ihned ukončena bez odpovědnosti vůči společnosti TeleNav. V tomto případě souhlasíte vy i všechny další strany s tím, že ihned přestanete jakýmkoli způsobem používat software TeleNav. Nehledě na výše uvedené skutečnosti může společnost TeleNav kdykoli postoupit tuto smlouvu druhé straně bez předchozího upozornění v případě, že tato strana podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné.

8. Různé

8,1

Tato smlouva představuje kompletní smlouvu mezi společnostmi TeleNav a vámi s ohledem na předmět této smlouvy.

8,2

S výjimkou omezených licencí, které jsou výslovně poskytnuta v této smlouvě, si společnost TeleNav zachovává všechna práva, vlastnická práva a nároky na software TeleNav, včetně a bez omezení všech souvisejících práv k duševnímu vlastnictví. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, není vám udělena žádná licence nebo právo přímo ani implicitně, vyvozením, překážkou uplatnění žalobního návrhu nebo jinak a společnost TeleNav a její dodavatelé a poskytovatelé jejich licencí si výslovně vyhrazují všechna práva neudělená v této smlouvě.

8,3

Používáním softwaru TeleNav souhlasíte s tím, že vám společnost TeleNav může obecně zasílat elektronická oznámení včetně upozornění, smluv, právně požadovaných informací a jiných informací souvisejících se softwarem TeleNav

(souhrnně označované jako „oznámení“). Společnost může tato oznámení zveřejnit na svých webových stránkách nebo je může stáhnout do vašeho bezdrátového zařízení. Abyste zrušili svůj souhlas se zasíláním elektronických zpráv, musíte přestat software TeleNav používat.

8,4

Společnost TeleNav nebo skutečnost, že není vyžadováno plnění jakéhokoli ustanovení nesmí ovlivnit právo dané strany, ani nesmí vzdání se práva při jakémkoliv porušení nebo nedodržení podle této smlouvy představovat vzdání se práva při jakémkoliv následném porušení nebo nedodržení, případně vzdání se práva na samotném ustanovení.

8,5

Nevymahatelná ustanovení budou upravena tak, aby vyjadřovala úmysl smluvních stran, přičemž zbývající ustanovení této smlouvy zůstávají plně v platnosti a účinnosti.

8,6

Záhlaví v této smlouvě jsou pouze pro účely přehlednosti a pro referenci, nejsou považována za součást této smlouvy a nemají žádný vliv na její výklad nebo interpretaci. Slova jako „včetně“ a „zahrnující“ a jejich variace nejsou pro účely této smlouvy považovány za termíny vyjadřující omezení, ale jsou spíše spojeny s významem „bez omezení“.

9. Doplňující podmínky prodejců

Software TeleNav využívá mapu a další data, která jsou společností TeleNav licencována prodejci třetích stran s cílem zajistit vám a ostatním koncovým uživatelům jisté výhody. Tato smlouva zahrnuje podmínky dat uvedených společností pro koncového uživatele (jsou uvedené na konci této smlouvy); uvedené

podmínky se tedy vztahují také na používání softwaru TeleNav uživatelem. Souhlasíte s tím, že budete dodržovat následující doplňující podmínky, které se vztahují k prodejcům třetích stran společnosti TeleNav, které poskytují licence:

Licenční smlouva s koncovým uživatelem NavTeq

PODMÍNKY PRO KONCOVÉ UŽIVATELE

Obsah („data“) je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Otevřením tohoto balení a instalací, kopírováním nebo využitím uvedených dat jiným způsobem potvrzujete, že podmínky uvedené v této smlouvě považujete za závazné. Pokud s podmínkami této smlouvy nesouhlasíte, nejste oprávněni tato data instalovat, kopírovat, používat ani převádět. Pokud nesouhlasíte s podmínkami této smlouvy a data jste neinstalovali, nekopírovali ani nepoužívali, musíte do třiceti (30) dnů ode dne zakoupení produktu kontaktovat prodejce nebo společnost NAVTEQ North America, LLC („NT“) a požádat o navrácení nákupní ceny. Kontaktní údaje společnosti NT jsou uvedeny na webových stránkách www.navteq.com.

Data jsou určena k čistě osobním nekomerčním účelům, a nikoli prodeji. Jsou chráněna autorskými právy a podléhají na jedné straně následujícím podmínkám (této „Licenční smlouvě s koncovým uživatelem“) a podmínkám, s kterými jste vyjádřili svůj souhlas, a na straně druhé podmínkám společnosti NAVTEQ North America, LLC („NT“) a jejich poskytovatelů licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů).

Data určená pro oblasti Kanady zahrnují informace vydané s povolením kanadských úřadů. Patří sem: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®.

Společnost NT vlastní nevýhradní licenci od společnosti United States Postal Service ® na zveřejnění a prodej informací o produktu ZIP+4 ®.

© United States Postal Service ® 2009. Ceny produktu nejsou vytvořeny, kontrolovány ani schváleny společností United States Postal Service ®. Společnost USPS vlastní následující obchodní známky a registrační obchodní známky: United States Postal Service, USPS a ZIP+4.

Data určená pro Mexiko zahrnují určitá data institutu Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

PODMÍNKY

Omezení licence týkající se používání:

Tímto souhlasíte, že tato data budete používat k čistě osobním, nekomerčním účelům, na které se vztahuje vaše licence, a ne pro servisní kanceláře, pronájem a podobné účely. Zavazujete se, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozkládat ani zpětně analyzovat žádnou část těchto dat a nebudete je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem mimo rozsah povolený platnými zákony.

Omezení licence týkající se přenosu

dat: Omezená licence umožňuje data převést nebo prodat výhradně v souvislosti s trvalým převodem dat a všech souvisejících materiálů, a to za předpokladu, že: (a) si neponecháte žádné kopie; (b) nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této licenční smlouvy s koncovým uživatelem; a (c) převedete všechna data ve stejné podobě, jako jste je zakoupili a fyzicky převedete původní

média (např. zakoupený disk CD-ROM nebo DVD), veškeré původní obaly, všechny uživatelské příručky a další dokumentace. Sady o více discích mohou být předávány či prodávány pouze jako úplné sady, a nikoli po částech.

Další omezení licence: Bez omezení platnosti předchozího odstavce nesmíte tato data (a) používat v kombinaci s žádnými produkty, systémy ani aplikacemi nainstalovanými nebo jinak spojenými či komunikujícími s vozidly, schopnými navigace, určování polohy, okamžitého určování trajektorie a vysílání vozidel, určenými pro správu vozového parku a podobné účely; nebo (b) v kombinaci či spojení s jakýmkoli zařízeními pro určování polohy a jakýmkoli mobilními či bezdrátově připojenými elektronickými nebo počítačovými zařízeními, včetně a bez omezení na mobilní telefony, kapesní a přenosné počítače, pagery a zařízení PDA, pokud pro tato použití nemáte konkrétní licenci od společnosti NT (v samostatné písemné smlouvě).

POZOR



Data mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace způsobené časovým odstupem, změnou okolností, použitými zdroji a způsobem sběru souhrnných zeměpisných dat, což může vést k nesprávným výsledkům.

Bez záruky: Tato data jsou vám poskytována „tak, jak jsou“ a souhlasíte s jejich použitím na vlastní riziko. Společnost NT ani její vlastníci licence (a jejich vlastníci licence a dodavatelé) neposkytují žádné záruky ani ujištění jakéhokoli druhu, výslovně uvedené ani předpokládané včetně (bez omezení) obsahu, kvality, přesnosti, úplnosti, efektivity, spolehlivosti,

vhodnosti pro určitý účel, užitečnosti, používání nebo výsledků vyplývajících z těchto dat, ani není poskytována žádná záruka na to, že tato data nebo server budou pracovat bez chyb, ani na to, že jejich provoz bude nepřetržitý.

Omezení záruky: SPOLEČNOST NT A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCÍ A DODAVATELŮ) NEPOSKYTUJÍ ŽÁDNÉ ZÁRUKY, VÝSLOVNĚ ANI PŘEDPOKLÁDANÉ, CO SE TYČE KVALITY, VÝKONU, OBCHODOVATELNOSTI, VHDNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL ČI TÝKAJÍCÍ SE PORUŠENÍ PRÁV A PŘEDPISŮ. Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky ze záruky, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Omezení odpovědnosti: SPOLEČNOST NT A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCÍ A DODAVATELŮ) VŮČI VÁM NENESOU ODPOVĚDNOST: VE VZTAHU K JAKÝMKOLI TVRZENÍM, NÁROKŮM ČI AKCÍM, BEZ OHLEDU NA POVAHU JEJICH PŘÍČINY TÝKAJÍCÍ SE JAKÝCHKOLI ZTRÁT, ZRANĚNÍ ČI ŠKOD, PŘÍMÝCH ČI NEPŘÍMÝCH, KTERÉ MOHOU VYPLYNOUT Z POUŽÍVÁNÍ ČI VLASTNICTVÍ TĚCHTO INFORMACÍ; NEBO ZA JAKOUKOLI ZTRÁTU ZISKU, OBRATU, ZAKÁZEK ČI ÚSPOR NEBO JAKÉKOLI PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ Z POUŽITÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVAT TYTO INFORMACE, JAKÝCHKOLI ZÁVAD V TĚCHTO INFORMACÍCH NEBO PORUŠENÍ TĚCHTO PODMÍNEK, AŽ UŽ K NIM DOŠLO V DŮSLEDKU SMLOUVY, ÚMYSLNÉHO PORUŠENÍ PRÁVA NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, A TO ANI V PŘÍPADĚ, ŽE BYLI SPOLEČNOST NT NEBO JEJÍ

POSKYTOVATELÉ LICENCÍ NA MOŽNOST TAKOVÝCHTO ŠKOD UPOZORNĚNÍ.

Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky z odpovědnosti či omezení škod, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Kontrola vývozu: Souhlasíte, že nebudete odnikud exportovat žádnou část vám poskytnutých dat ani žádný jejich přímý produkt jinak, než v souladu s platnými zákony, pravidly a ustanoveními pro export pod správou Úřadu pro kontrolu zahraničních aktiv USA (OFAC) a všemi jimi požadovanými licencemi a povoleními. Ministerstvo obchodu a Úřad pro průmysl a bezpečnost USA Ministerstvo obchodu V rozsahu, v jakém zákony, pravidla a ustanovení pro export brání společnosti NT v dodržování povinností uvedených v této smlouvě a v doručování nebo šíření dat, bude toto selhání omluveno a nebude představovat porušení podmínek této smlouvy.

Celá smlouva: Tyto podmínky tvoří celou smlouvu mezi společností NT (a jejími poskytovateli licencí, včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) a vámi ohledně zde diskutovaného předmětu a v plném rozsahu nahrazují všechny dříve platné ústní nebo písemné dohody týkající se tohoto předmětu.

Oddělitelnost: Vy i společnost NT souhlasíte s tím, že pokud bude jakákoli část této smlouvy shledána protiprávní nebo nevynutitelnou, bude oddělena, a zbytek této smlouvy zůstává plně platný a účinný.

Rozhodné právo: Výše uvedené podmínky budou řízeny zákony státu Illinois, a to bez platnosti (i) jeho ustanovení o střetu zákonů a (ii) Úmluvy Spojených národů o smlouvách o mezinárodním prodeji zboží, jejichž působnost je tímto výslovně vyloučena. Souhlasíte, že se se všemi spory, nároky a akcemi vyplývajících z dat, která vám byla poskytnuta, nebo v souvislosti s nimi podřídíte jurisdikci státu Illinois.

Koncoví uživatelé ve vládních organizacích:

Pokud jsou data opatřována vládou USA nebo jejím jménem či jakoukoli jinou entitou s úmyslem aplikovat práva podobná těm obvykle uplatňovaným vládou USA, data jsou chápána jako „komerční položka“ dle definice tohoto termínu v dokumentaci 48 C.F.R. („FAR“) 2.101, jsou licencována v souladu s podmínkami koncového uživatele, za kterých jsou tato data poskytována, a každá dodaná nebo jinak poskytnutá kopie dat bude odpovídajícím způsobem označena následujícím „Upozorněním pro použití“ a musí s ní být nakládáno v souladu s tímto upozorněním:

UPOZORNĚNÍ PRO POUŽITÍ:

SMLUVNÍ PARTNER
(VÝROBCE/DODAVATEL)

NÁZEV:

NAVTEQ

SMLUVNÍ PARTNER
(VÝROBCE/DODAVATEL)

ADRESA:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Tato data představují komerční položku dle definice v normě FAR 2.101

a podléhají podmínkám koncového uživatele, za

kterých jsou tato data poskytována.

© 2011 NAVTEQ. Všechna práva vyhrazena.

Pokud smluvní úředník, vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník odmítá použít zde poskytnutý popis, musí před vyhledáním dalších nebo alternativních práv v datech upozornit společnost NAVTEQ.

Data WiFi hotspotů společnosti JiWire, © 2013 JiWire.

Gracenote® Copyright

CD a data související s hudbou od společnosti Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Na tento produkt a službu se vztahuje jeden nebo více patentů registrovaných v USA: Patent #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 a další patenty vydané nebo v jednání. Některé služby dodané na základě licence od společnosti Open Globe, Inc. pro patent registrovaný v USA: #6,304,523.

Gracenote a CDDb jsou registrované ochranné známky společnosti Gracenote. Logo a typ loga Gracenote a logo „Powered by Gracenote™“ jsou ochranné známky společnosti Gracenote.

Licenční smlouva s koncovým uživatelem Gracenote® (EULA)

Toto zařízení může obsahovat software společnosti Gracenote, Inc. se sídlem na adrese 2000 Powell Street v Emeryvillu v Kalifornii 94608 („Gracenote“).

Software společnosti Gracenote („software Gracenote“) zařízení umožňuje provádět identifikaci disku nebo hudebních souborů a získávat z online serverů („servery Gracenote“) informace o skladbách, včetně jejich názvů, jmen interpretů, stop, titulů („data Gracenote“) a provádět další funkce. Data Gracenote můžete používat pouze prostřednictvím funkcí tohoto zařízení určených pro koncové uživatele.

Toto zařízení může obsahovat data patřící poskytovateli společnosti Gracenote. Pokud tomu tak je, všechna omezení stanovená s ohledem na data společnosti Gracenote se budou vztahovat také k tomuto obsahu a poskyvatel tohoto obsahu mohou využívat všechny zde přiznané výhody a ochrany vyhrazené pro společnost Gracenote.

Souhlasíte s tím, že budete používat obsah Gracenote („obsah Gracenote“) a data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote pouze pro osobní potřebu a nekomerční účely. Software Gracenote ani data Gracenote nesmíte přídělit, zkopírovat, přenést ani odeslat (vyjma identifikace pomocí tagu obsažené v hudebním souboru) žádné třetí straně. **SOUHLASÍTE, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT OBSAH GRACENOTE, DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE ANI SERVERY GRACENOTE JINAK, NEŽ JE VÝSLOVNĚ POVOLENO V TÉTO SMLouvě.**

Souhlasíte s tím, že vaše nevýhradní licence k používání obsahu Gracenote, dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote bude ukončena, pokud tato omezení porušíte. Bude-li vaše licence ukončena, souhlasíte s tím, že přestanete jakýmkoli způsobem používat obsah Gracenote, data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote. Všechna práva k datům Gracenote, softwaru Gracenote, serverům Gracenote a obsahu Gracenote včetně všech vlastnických práv

jsou vyhrazena společnosti Gracenote. Za žádných okolností není společnost Gracenote povinná vyplácet vám jakoukoli částku za vámi poskytnuté informace včetně materiálů a hudebních souborů chráněných autorskými právy. Souhlasíte s tím, že společnost Gracenote může svá práva vyplývající z této smlouvy proti vám uplatnit, zvláště nebo jako celek, přímo pod svým vlastním jménem.

Služba Gracenote používá jedinečný identifikátor ke sledování dotazů pro statistické účely. Náhodně přiřazený číselný identifikátor je určen k tomu, aby služba Gracenote mohla počítat dotazy, aniž by zjišťovala vaši totožnost. Více informací o službě Gracenote najdete na webových stránkách www.gracenote.com v části Gracenote Privacy Policy (Zásady zachování soukromí společnosti Gracenote).

SOFTWARE GRACENOTE A VŠECHNY POLOŽKY DAT GRACENOTE JSOU VÁM LICENCOVÁNY „TAK JAK JSOU“. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNÉ ZÁRUKY ANI UJIŠTĚNÍ, VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ, TÝKAJÍCÍ SE SPRÁVNOSTI DAT GRACENOTE ZÍSKANÝCH ZE SERVERŮ GRACENOTE NEBO OBSAHU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE SI VYHAZUJE PRÁVO ODSTRAŇOVAT DATA ZE SERVERŮ GRACENOTE A MĚNIT KATEGORIE DAT KDYKOLI TO UŽNÁ ZA VHDNÉ. NENÍ POSKYTOVÁNA ŽÁDNÁ ZÁRUKA NA TO, ŽE OBSAH GRACENOTE NEBO SOFTWARE GRACENOTE A SERVERY GRACENOTE BUDOU PRACOVAT BEZ CHYB, ANI NA TO, ŽE PROVOZ SOFTWARE GRACENOTE A SERVERŮ GRACENOTE BUDE NEPŘETRŽITÝ. SPOLEČNOST GRACENOTE VÁM NENÍ POVINNA POSKYTOVAT NOVÉ, VYLEPŠENÉ NEBO DODATEČNÉ DATOVÉ TYPY, KTERÉ MOŽNÁ BUDE V BUDOUCNU

POSKYTOVAT, A MŮŽE KDYKOLI UKONČIT POSKYTOVÁNÍ SVÝCH ONLINE SLUŽEB. SPOLEČNOST GRACENOTE NEUZNÁVÁ ŽÁDNÉ ZÁRUKY VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ VČETNĚ, ALE NIKOLI VÝHRADNĚ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK VZTAHUJÍCÍCH SE K OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A K NEPORUŠENÍ PRÁVA. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNOU ZÁRUKU NA VÝSLEDKY, KTERÉ ZÍSKÁTE POUŽITÍM SOFTWARE GRACENOTE NEBO KTERÉHOKOLI SERVERU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE NEBUDE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ZODPOVĚDNÁ ZA NÁSLEDNÉ NEBO NEPŘÍMÉ ŠKODY ANI ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY NA ZÍSCÍCH ČI VÝNOSECH.

© Gracenote 2007.

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Toto zařízení odpovídá části 15 předpisů FCC a normě RSS-210 Industry Canada. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

POZOR



Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

Anténa používaná u tohoto vysílače nesmí být umístěna společně s jinou anténou ani s ní nebo jiným vysílačem nesmí být provozována.

A

A/C	
Viz: Regulace klimatu.....	76
ABS	
Viz: Brzdy.....	111
Active City Stop.....	121
Informace o laserovém snímači.....	122
Použití systému Active City Stop.....	121
Všeobecná informace.....	121
Airbag řidiče.....	24
.....	24
Airbag spolujezdce.....	25
.....	25
Aktivace airbagu spolujezdce.....	25
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	25
Alarm.....	40
Aktivace poplašného zařízení.....	41
Deaktivace poplašného zařízení.....	41
Plná a snížená ochrana.....	41
Spuštění alarmu.....	41
Systém alarmu.....	40
Alarm	
Viz: Alarm.....	40
Aplikace a služby SYNC™.....	261
Nouzový asistent systému SYNC.....	261
V případě nehody.....	262
Zapnutí/vypnutí nouzového	
asistenta.....	261
Asistent rozjezdu do svahu.....	110
Použití asistenta rozjezdu do svahu.....	110
Zapínání a vypínání systému.....	110
Audio jednotka - Vozidla s:	
AM/FM/CD/Bluetooth.....	200
Alternativní frekvence.....	205
Automatické ovládání hlasitosti.....	204
Ovládací prvky ladění stanic.....	203
Ovládání automatického uložení.....	204
Ovládání dopravních informací.....	204
Režim regionálního vysílání.....	205
Tlačítka pro předvolbu stanice.....	203
Tlačítko vlnových rozsahů.....	203
Tlačítko zvuku.....	202
Vysílání zpráv.....	205

Audio jednotka - Vozidla s:	
AM/FM/CD/Navigační systém.....	206
Alternativní frekvence.....	210
Automatické ovládání hlasitosti.....	210
Ovládací prvky ladění stanic.....	209
Ovládání automatického uložení.....	209
Ovládání dopravních informací.....	209
Režim regionálního vysílání.....	211
Tlačítka pro předvolbu stanice.....	209
Tlačítko vlnových rozsahů.....	208
Vysílání zpráv.....	210

Audio jednotka - Vozidla s:	
AM/FM/CD.....	195
Alternativní frekvence.....	199
Automatické ovládání hlasitosti.....	199
Ovládací prvky ladění stanic.....	197
Ovládání automatického uložení.....	198
Ovládání dopravních informací.....	198
Režim regionálního vysílání.....	200
Tlačítka pro předvolbu stanice.....	198
Tlačítko vlnových rozsahů.....	197
Tlačítko zvuku.....	197
Vysílání zpráv.....	199

Audio jednotka - Vozidla s: Navigační	
systém/Sony AM/FM/CD.....	218
Alternativní frekvence.....	224
Automatické ovládání hlasitosti.....	223
Ovládací prvky ladění stanic.....	221
Ovládání automatického uložení.....	222
Ovládání dopravních informací.....	222
Režim regionálního vysílání.....	224
Tlačítka pro předvolbu stanice.....	222
Tlačítko vlnových rozsahů.....	221
Tlačítko zvuku.....	221
Vysílání zpráv.....	223
Zpracování digitálního signálu.....	223

Audio jednotka - Vozidla s: Sony	
AM/FM/CD.....	211
Alternativní frekvence.....	217
Automatické ovládání hlasitosti.....	216
Ovládací prvky ladění stanic.....	214
Ovládání automatického uložení.....	215
Ovládání dopravních informací.....	215
Režim regionálního vysílání.....	217
Tlačítka pro předvolbu stanice.....	215
Tlačítko vlnových rozsahů.....	214
Tlačítko zvuku.....	214
Vysílání zpráv.....	216
Zpracování digitálního signálu.....	216
Audio systém.....	194
Všeobecné informace.....	194
Audio - systém zabezpečení.....	224
Autolékárnička.....	134
Automatická převodovka.....	107
Polohy volicí páky.....	107
Rady pro řízení s automatickou převodovkou.....	108
Sportovní režim a manuální řazení.....	108
Uvolňovací páka nouzové parkovací polohy.....	109
Automatická regulace klimatu.....	78
Ovládání teploty.....	80
Automatické stírání.....	45
Automaticky zapínaná světla.....	49
Auto-Start-Stop.....	98
Opětovné nastartování motoru.....	99
Použití systému start-stop.....	98
Zastavení motoru.....	98
B	
Bezklíčový systém.....	38
Odemykání vozidla.....	39
Pasivní klíč.....	38
Všeobecná informace.....	38
Zablokované klíče.....	39
Zamykání a odemykání dveří pomocí dříku klíče.....	39
Zamykání vozidla.....	38
Bezpečnost.....	40
Bezpečnost dětí.....	16
Bezpečnostní opatření.....	100
Bezpečnostní opatření při studeném počasu.....	132
Bezpečnostní pásy.....	22
Boční airbagy.....	25
Boční závěsné airbagy.....	26
Body pro tažení.....	129
Brzdy.....	111
Všeobecné informace.....	111
Č	
Čištění exteriéru.....	174
Čištění chromové masky.....	174
Čištění světlometů.....	174
Čištění zadního okna.....	174
Péče o lak karoserie.....	174
Čištění interiéru.....	174
Bezpečnostní pás.....	175
Obrazovky přístrojového panelu, LCD obrazovky a obrazovky rádiového přijímače.....	175
Zadní okna.....	175
Čištění kol z lehké slitiny.....	175
D	
Dálkové ovládání.....	27
Dálkové ovládání bez sklopného klíče.....	29
Dálkové ovládání se sklopným klíčem.....	28
Programování nového dálkového ovládání.....	27
Přeprogramování funkce odemykání.....	27
Výměna baterie dálkového ovládání.....	27
Demontování světlometu.....	163
Denní provozní světla.....	50
Dětské bezpečnostní zámky.....	21
Levá strana.....	21
Pravá strana.....	21
Digitální audio.....	225
.....	225
Dodatky.....	276
Doporučení ohledně náhradních součástí.....	7
Oprava po nárazu.....	7
Pravidelná údržba a mechanické opravy.....	7
Záruka na náhradní díly.....	8
DPF	
Viz: Filtr vznětových částic.....	96

DRL	
Viz: Denní provozní světla.....	50
Držák na brýle.....	91
Držáky nápojů.....	91

E

Elektrické zámky dveří	
Viz: Zamykání a odemykání.....	35
Elektricky ovládaná okna.....	54
Ochrana proti přivření.....	54
Otevření okna jedním dotykem.....	54
Zámek okna.....	54
Zavření okna jedním dotykem.....	54
Zpožděné ovládání příslušenství.....	55
Elektromagnetická kompatibilita.....	276

F

Filtr vznětových částic.....	96
Regenerace.....	96

G

Globální otevírání a zavírání.....	57
Otevírání všech oken současně.....	57
Zavírání všech oken současně.....	57

H

Hlasové ovládání.....	44
Hodiny.....	67
Typ 1.....	67
Typ 2.....	67
Huštění pneumatik po defektu	
Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost.....	177
Huštění vypuštěných pneumatik	
Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost.....	177

I

Identifikační číslo vozidla.....	191
Identifikační štítek vozidla.....	190
Imobilizér motoru	
Viz: Pasivní systém proti krádeži.....	40
Informace o této příručce.....	5
Ochrana životního prostředí.....	5

Informační displeje.....	64
Všeobecné informace.....	64
Informační displej	
Viz: Informační displeje.....	64
Informační hlášení.....	68

J

Jedinečné jízdní vlastnosti.....	98
Jedním pohledem.....	9
Celkový pohled na exteriér zezadu.....	14
Celkový pohled na přístrojovou desku.....	11
Přehled exteriéru zepředu.....	9
Přehled k interiéru vozidla.....	10
Jízda vodou.....	132
.....	132

K

Kapacity a specifikace.....	190
Technická data.....	191
Katalyzátor.....	102
Jízda s katalyzátorem.....	102
Když dojde palivo.....	101
Doplnění paliva z přenosného	
kanystru.....	102
Klíče a dálková ovládání.....	27
Klimatizace	
Viz: Regulace klimatu.....	76
Koberce na podlahu.....	132
Kola a pneumatiky.....	177
Technická data.....	187
Všeobecné informace.....	177
Kolenní airbag řidiče.....	26
Kontrola brzdové a spojkové	
kapaliny.....	161
Kontrola chladicí kapaliny	
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	160
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	160
Doplňování chladicí kapaliny motoru.....	160
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	161
Kontrola motorového oleje.....	159
Doplňování oleje.....	160
Kontrola oleje	
Viz: Kontrola motorového oleje.....	159

Kontrola stavu systému MyKey.....	33
Počet hlavních klíčů.....	33
Počet klíčů MyKey.....	33
Vzdálenost s klíčem MyKey.....	33
Kontrola stírátek stěračů.....	161
Kotevní body v zavazadlovém prostoru.....	123
Koule tažného zařízení.....	127
Demontáž ramene tažného zařízení.....	129
Jízda bez přívěsu.....	129
Jízda s přívěsem.....	128
Montáž ramene tažného zařízení.....	128
Odemknutí mechanismu tažného zařízení.....	127
Údržba.....	129
Kryty zavazadlového prostoru.....	124
Demontáž potahu.....	124
Kvalita paliva - Benzin.....	101
Dlouhodobé uskladnění.....	101
Kvalita paliva - Nafta.....	101
Dlouhodobé uskladnění.....	101

L

Licenční smlouva s koncovým uživatelem.....	277
Licenční smlouva s koncovým uživatelem SYNC® (EULA).....	277

M

Manuální převodovka.....	107
Řazení zpátečky.....	107
Matice kol.....	
Viz: Výměna kola.....	182
Viz: Výměna kola.....	182
Měrka hladiny motorového oleje - 1,0L EcoBoost™.....	159
Měrka hladiny motorového oleje - 1,4L Duratec-16V (Sigma)/1,6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	159
Měrka hladiny motorového oleje - 1,5 Duratorq TDCi/1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....	159
.....	159
Měřicí ukazatele.....	59
Palivoměr.....	59

Montáž dětské sedačky.....	16
Dětské autosedačky pro různé hmotnostní skupiny.....	16
Horní kotevní body upevňovacích popruhů.....	18
Kotevní body ISOFIX.....	18
Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů.....	18
Zvýšená sedadla.....	17
Mříž pro oddělení prostoru pro psa.....	124
MyKey™.....	31
Principy funkce.....	31
Mytí.....	
Viz: Čištění exteriéru.....	174
Mytí vozidla.....	
Viz: Čištění exteriéru.....	174

N

Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání.....	30
Nastartování a zastavení motoru.....	92
Všeobecné informace.....	92
Nastavení sklonu světlometů.....	51
Doporučované umístění spínače nastavení světlometů.....	52
Nastavení světlometů.....	162
Nastavení volantu.....	43
Navigace.....	236
Aktualizace navigačních map.....	244
Bezpečnost silničního provozu.....	236
Informace.....	240
Načítání mapových dat.....	236
Nastavení trasy.....	237
Nastavení vašich navigačních priorit.....	240
Schválení typu.....	244
Struktura nabídek.....	237
Varování při nebezpečí.....	244
Volby trasy.....	239
Nouzové situace na silnici.....	134

O

Obecné informace o radiových frekvencích.....	27
Odkládací schránky.....	91
Odstranění všech klíčů MyKey.....	32
Okna a zrcátka.....	54

Opěrka ruky předního sedadla.....	88	Podložky	
Opěrky hlavy.....	84	Viz: Stěrače a ostřikovače.....	45
.....	84	Pojistky.....	136
Demontáž hlavové opěrky.....	85	Pomocné startování vozidla.....	134
Seřízení hlavových opěrek.....	84	Nastartování motoru.....	135
Oprava menších poškození laku.....	175	Připojení startovacích kabelů.....	134
Osobní nastavení.....	68	Pomůcky pro řidiče.....	121
Jednotky měření.....	68	Posuvné dveře.....	36
Vypínání akustických signálů.....	68	Použití funkce rozpoznávání hlasu.....	246
Ostřikovače čelního skla.....	46	Interakce systému.....	247
Osvětlení.....	48	Užitečné rady.....	247
Všeobecné informace.....	48	Zahájení hlasového ovládání.....	247
Otevírání a zavírání kapoty.....	155	Použití systému MyKey se systémy	
Otevírání kapoty.....	155	dálkového spouštění.....	33
Zavírání kapoty.....	155	Použití systému SYNC™ spolu s	
Ovládání autorádia.....	43	přehrávačem Media Player.....	263
.....	43	Aktuálně přehrávaný soubor.....	264
Ovládání osvětlení.....	48	Funkce v nabídce médií.....	266
Dálková světla.....	49	Hlasové příkazy ovládání přehrávání.....	264
Parkovací světla.....	48	Připojení přehrávače médií k portu	
Polohy spínače osvětlení.....	48	USB.....	264
Světelná houkačka.....	49	Přístup k hudební knihovně v zařízení	
		USB.....	267
		Zařízení Bluetooth a nastavení	
		systému.....	268
P		Použití systému SYNC™ spolu s	
Palivo a tankování.....	100	telefonem.....	249
Technická data.....	105	Hlasové příkazy telefonu.....	250
Palubní počítač.....	67	Možnosti během probíhajícího	
.....	67	hovoru.....	253
Počítadlo ujetých kilometrů.....	68	Párování dalších telefonů.....	250
Panoramatické zrcátko interiéru.....	57	První párování mobilního telefonu.....	249
Parkovací asistenti.....	114	Příjem hovoru.....	253
Principy funkce.....	114	Přístup k funkcím prostřednictvím nabídky	
Parkovací pomůcka.....	114	telefonu.....	254
Systém snímání při jízdě vpřed a vzad.....	116	Textové zprávy.....	255
Systém snímání při jízdě vzad.....	115	Úprava nastavení mobilního	
Pasivní systém proti krádeži.....	40	telefonu.....	257
Aktivace imobilizéru motoru.....	40	Uskutečnění hovoru.....	252
Deaktivace i" mobilizéru motoru.....	40	Zařízení Bluetooth.....	258
Kódované klíče.....	40	Používání řízení stability.....	113
Princip fungování.....	40		113
PATS		Používání sněhových řetězů.....	181
Viz: Pasivní systém proti krádeži.....	40	Vozidla se systémem řízení jízdní	
Péče o pneumatiky.....	181	stability.....	181
Péče o vozidlo.....	174	Používání tempomatu.....	119
Pneumatiky		Vypnutí tempomatu.....	120
Viz: Kola a pneumatiky.....	177	Zapnutí tempomatu.....	119

Používání zimních pneumatik.....	181
Problémy s audio jednotkou.....	235
Programování systému MyKey.....	32
Volitelné nastavení.....	32
Průduch	
Viz: Větrací průduchy.....	76
Přední mlhová světla.....	50
Přední mlhová světla	
Viz: Přední mlhová světla.....	50
Přehled součástí pod kapotou - 1,0L	
EcoBoost™.....	156
Přehled součástí pod kapotou - 1,4L	
Duratec-16V (Sigma)/1,6L Duratec-16V	
Ti-VCT (Sigma).....	157
Přehled součástí pod kapotou - 1.5	
Duratorq TDCi/1,6 l Duratorq-TDCi	
(DV) vznětový.....	158
Přehrávač kompaktních disků - Vozidla	
s: AM/FM/CD/Bluetooth/Sony	
AM/FM/CD.....	230
Možnosti displeje při přehrávání souborů	
MP3 a WMA.....	233
Možnosti zobrazení textu CD.....	233
Náhodné přehrávání.....	230
Opakování stop kompaktního disku.....	231
Prohlížení stop kompaktního disku.....	231
Přehrávání kompaktního disku.....	230
Přehrávání souborů MP3 a WMA.....	231
Rychlé vyhledávání vpřed a vzad.....	230
Ukončení přehrávání kompaktního	
disku.....	233
Výběr stopy.....	230
Přehrávač kompaktních disků - Vozidla	
s: AM/FM/CD.....	226
Možnosti displeje při přehrávání souborů	
MP3 a WMA.....	229
Možnosti zobrazení textu CD.....	230
Náhodné přehrávání.....	226
Opakování stop kompaktního disku.....	227
Prohlížení stop kompaktního disku.....	227
Přehrávání kompaktního disku.....	226
Přehrávání souborů MP3 a WMA.....	227
Rychlé vyhledávání vpřed a vzad.....	226
Ukončení přehrávání kompaktního	
disku.....	230
Výběr stopy.....	226
Přeprava nákladu.....	123
Všeobecné informace.....	123

Převodová skříň	
Viz: Převodovka.....	107
Převodovka.....	107
Přídavné zásuvky.....	89
12voltová napájecí zásuvka se	
stejnoseměrným napětím.....	89
Umístění.....	89
Přídavný zádržný systém.....	24
Principy funkce.....	24
Příslušenství	
Viz: Doporučení ohledně náhradních	
součástí.....	7
Přístrojový panel.....	59

R

Rady pro jízdu.....	132
Rady pro jízdu s ABS	
Viz: Rady pro jízdu s protiblokovacím	
brzdovým systémem.....	111
Rady pro jízdu s protiblokovacím	
brzdovým systémem.....	111
Rady pro ovládání klimatu v	
interiéru.....	80
Doporučená nastavení pro chlazení.....	82
Doporučená nastavení topení.....	81
Maximální chlazení v oblasti přístrojové	
desky nebo přístrojové desky a prostoru	
pro nohy.....	83
Obecné tipy.....	80
Odmízení bočních oken za chladného	
počasí.....	82
Rychlé chlazení interiéru.....	81
Rychlé vytápění interiéru.....	81
Vozidlo stojí na místě po delší dobu během	
velmi vysokých venkovních teplot.....	82
Regulace klimatu.....	76
Principy funkce.....	76
Ručně nastavitelná sedadla.....	86
Nastavení bederní opěrky.....	86
Nastavení sklonu.....	86
Nastavení výšky sedadla řidiče.....	86
Posouvání sedadel dozadu a dopředu.....	86
Sklopení sedadla spolujezdce	
dopředu.....	87

Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře.....	37
Otevírání a zavírání zadních výklopných dveří.....	37
Ruční brzda.....	111
Vozidla s automatickou převodovkou.....	111
Vozidla s mechanickou převodovkou.....	111
Všechna vozidla.....	112
Ruční brzda	
Viz: Ruční brzda.....	111
Ruční regulace klimatu.....	77

Ř

Řešení problémů se systémem	
MyKey.....	34
Vozidla se startovacím tlačítkem.....	34
Všechna vozidla.....	34
Řešení problémů se systémem	
SYNC™.....	268
Řízení stability.....	113
Principy funkce.....	113

S

Sada pro dočasnou pojízdnost.....	177
Huštění pneumatiky.....	178
Použití soupravy.....	178
Všeobecná informace.....	177
Sedadla.....	84
Sezení ve správné poloze.....	84
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	23
Deaktivace signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	23
Směrová světla.....	52
Sněhové řetězy	
Viz: Používání sněhových řetězů.....	181
Souprava na opravu pneumatik	
Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost.....	177
Spínač startéru	
Viz: Spínač zapalování.....	92
Spínač zapalování.....	92
Spotřeba paliva.....	104
Plnění paliva do nádrže.....	104
Výpočet spotřeby paliva.....	105
Spotřeba paliva	
Viz: Technická data.....	105

Startování bez klíče.....	92
Selhání startování.....	93
Startování vozidla s automatickou převodovkou.....	93
Startování vozidla s mechanickou převodovkou.....	93
Startování vznětového motoru.....	93
Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede.....	94
Vypnutí motoru u stojícího vozidla.....	94
Zapalování zapnuto.....	93
Startování vznětového motoru.....	96
Selhání startování.....	96
Studený nebo horký motor.....	96
Startování zážehového motoru.....	95
Přepravený motor.....	95
Selhání startování.....	95
Studený nebo horký motor.....	95
Volnoběžné otáčky motoru po nastartování.....	95
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	47
Intervalové stírání.....	47
Ostřikovač zadního okna.....	47
Stírání zadního skla.....	47
Stěrače a ostřikovače.....	45
Stěrače čelního skla.....	45
Intervalové stírání.....	45
Stěrače závislé na rychlosti vozidla.....	45
Stmívač osvětlení přístrojů.....	50
.....	50
SYNC™.....	245
Všeobecné informace.....	245
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	181
Resetování systému.....	182

T

Tabulka specifikací žárovek.....	170
Tabulka s technickými údaji pojistek - Vozidla vyrobená do: 04-01-2013.....	137
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	137
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující - typ 1.....	140
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující - typ 2.....	142

Tabulka s technickými údaji pojistek - Vozidla vyrobená od: 05-01-2013.....	146
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	146
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....	149
Tankování.....	103
Tažení přívěsu.....	126
Osvětlení přívěsu.....	127
Při jízdě s přívěsem.....	126
Tažení.....	126
Tažení vozidla po čtyřech kolech - Vozidla s: Automatická převodovka.....	131
Nouzový odtah.....	131
Tažení vozidla po čtyřech kolech - Vozidla s: Manuální převodovka.....	130
Technické specifikace Viz: Kapacity a specifikace.....	190
Tempomat Viz: Používání tempomatu.....	119
Tempomat.....	44
Principy funkce.....	119
Viz: Tempomat.....	119
Topení Viz: Regulace klimatu.....	76
Ú	
Údržba.....	154
Technická data.....	170
Všeobecné informace.....	154
U	
Umístění dětské sedačky.....	19
Umístění pojistkových skříňek.....	136
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	136
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....	136
Upevňovací síť na zavazadla.....	124
Montáž a demontáž sítě.....	124
Ú	
Úvod.....	5

V

Varovné kontrolky a indikátory.....	59
Kontrolka dávkových světel.....	61
Kontrolka informačního centra.....	62
Kontrolka jízdní stability.....	62
Kontrolka předních mlhových světel.....	61
Kontrolka řazení.....	62
Kontrolka tempomatu.....	60
Kontrolka zadní mlhovky.....	62
Kontrolka zapnutých vnějších světel.....	61
Kontrolka žhavení.....	61
Varovná kontrolka brzdového systému.....	60
Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu.....	62
Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....	61
Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách.....	62
Varovná kontrolka posilovače řízení.....	62
Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému.....	60
Varovná kontrolka předního airbagu.....	61
Varovná kontrolka signalizující otevření dveří.....	60
Varovná kontrolka směrových světel.....	60
Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny.....	60
Varovná kontrolka tlaku oleje.....	62
Varovná kontrolka upozornění na námrazu.....	61
Varovná kontrolka zapalování.....	61
Varovné kontrolky motoru.....	60
Ventilace Viz: Regulace klimatu.....	76
Větrací průduchy.....	76
Boční větrací otvor.....	76
Střední větrací otvory.....	76
VIN Viz: Identifikační číslo vozidla.....	191
Vnější zpětná zrcátka.....	55
Elektricky nastavitelná vnější zrcátka.....	55
Elektricky sklápěná zrcátka.....	55
Ručně sklápěná vnější zpětná zrcátka.....	56
Vnitřní osvětlení.....	52
Stropní svítidla.....	52
Světla na čtení.....	53

Vnitřní zrcátko.....	56
Zrcátko s automatickou clonou.....	56
Volant.....	43
Vybavení pro mobilní komunikaci.....	8
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	83
Vyhřívání okna.....	83
Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.....	83
Vyhřívání sedadla.....	88
Výměna 12V baterie.....	161
Výměna kola.....	182
Demontáž kola vozidla.....	185
Matice kol.....	182
Montáž kola.....	186
Sejmutí poklice kola.....	185
Sestavení klíče na matice kola.....	185
Vozidla s rezervním kolem.....	182
Zvedací a podpěrné body.....	183
Zvedák na vozidlo.....	183
Výměna pojistky.....	153
Výměna stírátek stěračů.....	162
Lišta stěrače zadního okna.....	162
Lišty stěračů čelního skla.....	162
Výměna žárovky.....	163
Boční směrové světlo.....	165
Boční svítlny.....	165
Osvětlení přístupu.....	165
Osvětlení registrační značky.....	169
Osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení prostoru pro nohy a osvětlení zadních výklopných dveří.....	169
Přední mlhovky.....	166
Střední horní brzdové světlo.....	168
Světla na čtení.....	169
Světlomet.....	163
Vnitřní osvětlení.....	169
Zadní světla.....	166
Vypínání motoru.....	97
Vozidla s turbodmychadlem.....	97
Výstražná přerušovaná světla.....	134
Výstražný trojúhelník.....	134
Vysvětlivky symbolů.....	5
Vytvoření klíče MyKey.....	31
Vozidla bez bezklíčového startování.....	31

Z

Zadní kamera.....	117
Používání displeje.....	117
Vozidla s parkovací pomůckou.....	118
Vypínání kamery pro zpětný výhled.....	118
Zapínání kamery pro zpětný výhled.....	117
Zadní kamera	
Viz: Zadní kamera.....	117
Zadní mlhová světla	
Viz: Zadní mlhové svítlny.....	51
Zadní mlhové svítlny.....	51
Zadní sedadla.....	87
Sklápění opěradla.....	87
Vyklápění opěradla.....	87
Zadní úložný prostor pod podlahou.....	123
Nastavitelná podlaha zavazadlového prostoru.....	123
Zadní výklopné dveře	
Viz: Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře.....	37
Zajíždění.....	132
Brzdy a spojka.....	132
Motor.....	132
Pneumatiky.....	132
Zajíždění	
Viz: Zajíždění.....	132
Zámek kapoty	
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	155
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	155
Zámek volantu - Vozidla bez: Bezklíčový přístup a startovací tlačítko/Startovací tlačítko.....	94
Zámek volantu - Vozidla s: Bezklíčový přístup a startovací tlačítko/Startovací tlačítko.....	94
Odemykání volantu.....	94
Zámky.....	35
Zamykání a odemykání.....	35
Dálkové ovládání.....	35
Elektricky ovládané zámky dveří.....	35
Zamykání a odemykání dveří klíčem.....	35
Zamykání a odemykání dveří zevnitř.....	35
Zapalovač.....	89
Zapínání bezpečnostních pásů.....	22
Použití bezpečnostních pásů v těhotenství.....	22

Zásuvka vstupu příslušenství.....	233
Zimní pneumatiky	
Viz: Používání zimních pneumatik.....	181
Zpoždění zhasínání světlometů.....	50
Zrcátka	
Viz: Okna a zrcátka.....	54
Viz: Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	83
Zvukové výstrahy a indikátory.....	62
Automatická převodovka.....	62
Klíč mimo vozidlo.....	63
Nedostatek paliva.....	63
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	63
Zapnuté světlomety.....	63

