

FORD **B-MAX** Rychlý průvodce



Informace o této stručné příručce

V této příručce vás seznámíme s některými funkcemi vašeho vozidla. Jsou v ní uvedeny pouze základní pokyny, a není tudíž náhradou za příručku majitele vozidla.

Prostudujte si tedy celou příručku majitele vozidla společně se všemi upozorněními. Čím více o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford.

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádná zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: V této příručce jsou popsány funkce a možnosti dostupné u různých verzí produktu. Někdy zde mohou být uvedeny také informace o verzích, které dosud nebyly uvedeny na trh. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou v zakoupeném vozidle namontované.

Poznámka: Některé ilustrace v této příručce mohou znázorňovat funkce používané v jiných modelech, a proto se situace u vašeho konkrétního vozidla může lišit. Podstatné informace, které jsou v těchto ilustracích obsaženy, jsou však vždy správné.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

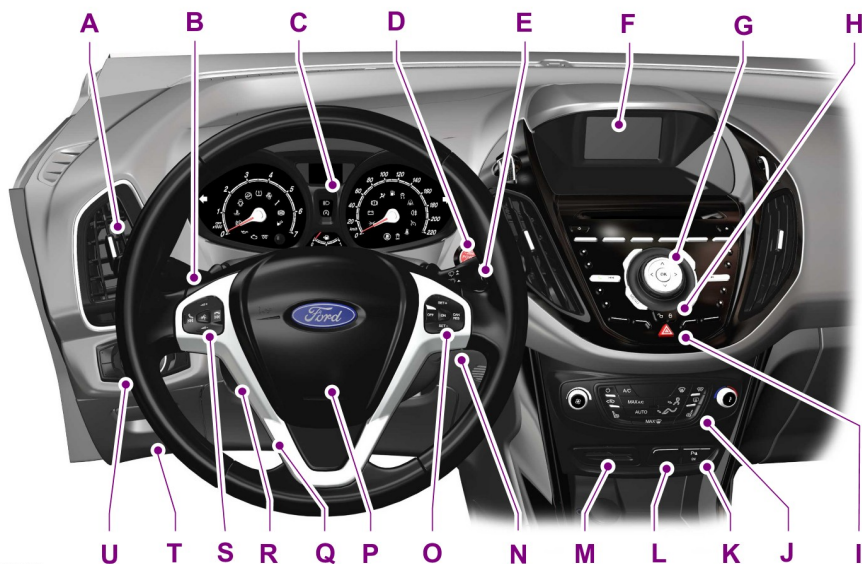
Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2014

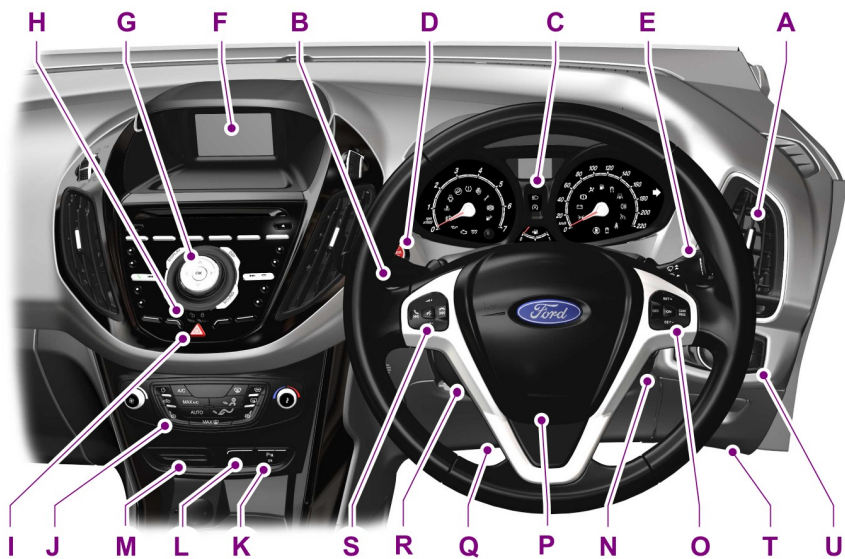
Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3574csCZE 02/2014 20140624110653

JEDNÍM POHLEDEM



E142356



E142357

- A Větrací průduchy
- B Ukazatele směru Dálková světla
- C Přístrojový panel
- D Startovací tlačítko
- E Páčka stěrače
- F Displej informačního a zábavního systému
- G Audiojednotka
- H Tlačítko zamykání dveří
- I Spínač výstražných světel
- J Ovladače nastavení klimatu. Spínač vyhřívání skla zadního okna Spínač vyhřívání čelního okna
- K Spínač parkovacího systému
- L Spínač startování a vypnutí motoru
- M Držák karty nebo varovná kontrolka airbagů
- N Spínač zapalování
- O Spínače tempomatu
- P Houkačka
- Q Kolenní airbag řidiče.
- R Nastavení polohy volantu
- S Ovládání audiojednotky Hlasové ovládání.
- T Páčka odjišťování kapoty
- U Spínač světel Přední mlhovky. Zadní mlhová světla Stmívač osvětlení přístrojů

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



E74124

Vytahujte pás rovnoměrně. Podržte přezku a nechte pás úplně a hladce zasunout do úložné polohy.

MYKEY™

Systém umožňuje naprogramovat klíče s omezeným režimem. To je výhodné například tehdy, když chcete dohlédnout na to, aby někdo dodržoval zásady klidné jízdy. Omezený režim je možné aktivovat u všech klíčů kromě jednoho hlavního klíče.

Klíče, které nejsou takto naprogramovány, se označují jako hlavní klíče. Ten lze použít:

- k vytvoření klíče MyKey,
- k úpravě nastavení systému MyKey,
- k vynulování všech funkcí systému MyKey.

Po naprogramování klíče MyKey lze na informačním displeji zobrazit následující informace:

- počet hlavních klíčů a klíčů MyKey naprogramovaných k vozidlu,
- celková vzdálenost ujetá s klíčem MyKey.

Poznámka: Systém je možné využívat po zapnutí zapalování.

Poznámka: Všechny klíče MyKey jsou naprogramovány se stejným nastavením. Nelze je programovat jednotlivě.

Standardní nastavení

Tato nastavení nelze změnit:

- Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu. Tuto funkci nelze zakázat. Po aktivaci signalizace dojde k ztlumení audio systému.
- Upozornění na nízkou hladinu paliva v nádrži. Při poklesu hladiny paliva v nádrži se na displeji zobrazí upozornění a současně zazní zvukové znamení.
- Asistenční funkce, například navigace nebo parkovací pomůcky. Tyto systémy se automaticky aktivují po zapnutí zapalování.

Volitelné nastavení

Nastavení klíče MyKey lze upravit při prvním vytváření klíče MyKey. Nastavení lze následně změnit pomocí hlavního klíče.

S využitím hlavního klíče lze upravit tato nastavení:

- Nastavení rychlostních omezení vozidla. Po dosažení rychlostního omezení se zobrazí zpráva a současně zazní zvukové znamení. Nastavenou rychlost lze překročit úplným sešlápnutím plynového pedálu.
- Nastavení různých upozornění na překročení rychlosti. Po dosažení rychlostního omezení se zobrazí zpráva a současně zazní zvukové znamení.
- Nastavení maximální hlasitosti audio systému na 45 %. Při pokusu o zvýšení hlasitosti zvukového systému nad stanovenou mez se zobrazí varovná zpráva. Automatické ovládání hlasitosti se zakáže.
- Vždy zapnuto. Aktivace této funkce znamená, že nelze zakázat funkci tíšňového asistenta a funkci Nerušit.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Pokud je přítomen hlavní klíč a klíč MyKey, systém rozpozná pouze hlavní klíč.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ SE SYSTÉMEM MYKEY

Všechna vozidla

Stav	Možné příčiny
Nelze vytvořit klíč MyKey.	Klíč použitý k nastartování vozidla není hlavní klíč. Klíč použitý k nastartování vozidla je jediný klíč. Vždy musí být naprogramován alespoň jeden hlavní klíč.
Nedaří se mi naprogramovat volitelné nastavení.	Klíč použitý k nastartování vozidla není hlavní klíč. K vozidlu nejsou naprogramovány žádné klíče MyKey.
Nelze odstranit klíče MyKey.	Klíč použitý k nastartování vozidla není hlavní klíč. K vozidlu nejsou naprogramovány žádné klíče MyKey.
Jediný hlavní klíč byl ztracen.	Od autorizovaného prodejce zakupte nový klíč.
Byl ztracen klíč.	Naprogramujte náhradní klíč.
Nezaznamenává se vzdálenost ujetá s klíčem MyKey.	Klíč MyKey není používán zamýšleným uživatelem. Klíče MyKey byly odstraněny.

Vozidla se startovacím tlačítkem

Stav	Možné příčiny
Nelze vytvořit klíč MyKey.	Klíč není v záložní poloze.
Nejsou k dispozici žádné jízdní režimy MyKey.	Při zapnutí zapalování je přítomen hlavní klíč. K vozidlu nejsou naprogramovány žádné klíče MyKey.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ



- A Odemknout
- B Zamknout
- C Zadní výklopné dveře

Dvojité zamykání pomocí dálkového ovládání

Stiskněte tlačítko B dvakrát během tří sekund.

Zadní výklopné dveře

Během tří sekund dvakrát stiskněte tlačítko C.

Elektricky ovládané zámky dveří

- Jednou stiskněte tlačítko elektrického ovládání dveří nacházející se na přístrojovém panelu. Dveře se zamknou.
- Znovu stiskněte tlačítko. Dveře se otevřou.

POSUVNÉ DVEŘE

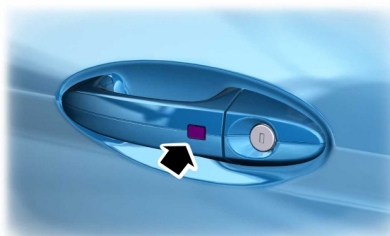


E145826

Když jsou zadní dveře zcela otevřené, dejte pozor, abyste nestoupnuli na kabel nebo mechanismus ve spodní části otvoru pro dveře.

BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM

Zamykání vozidla



E87384

Zamykácí tlačítka jsou umístěna na každých předních dveřích.

Jedním stisknutím tlačítka zamykání aktivujete centrální zamykání a alarm.

Dvojnásobným stisknutím tlačítka zamykání během tří sekund aktivujete dvojité zamykání a alarm.

Odemkání vozidla

Jednou stiskněte tlačítko zamykání.

NASTAVENÍ VOLANTU



E95178

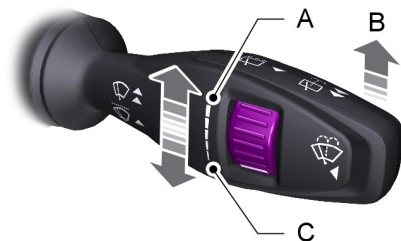
1. Odemkněte sloupek řízení.
2. Volant nastavte do požadované polohy.



E95179

3. Zamkněte sloupek řízení.

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ



E102033

- A Maximální citlivost automatického stírání.
- B Zapnuto.
- C Minimální citlivost automatického stírání.

Stěrače se spustí, jakmile snímače deště zjistí, že je na čelním skle voda. Snímač deště bude neustále sledovat množství vody na čelním skle a automaticky mu přizpůsobí rychlost stírání. Citlivost automatických stěračů lze nastavit pomocí otočného voliče.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

Pokud je otevřeno pouze jedno okno a ozývá se hlasitý zvuk proudění vzduchu nebo klepavý zvuk, mírně otevřete protější okno.

GLOBÁLNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Vozidla bez bezklíčového otevírání dveří



E160418

Otevírání všech oken současně



Chcete-li otevřít všechna okna:

1. Stiskněte a uvolněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání.
2. Stiskněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání a podržte je po dobu alespoň tří sekund.

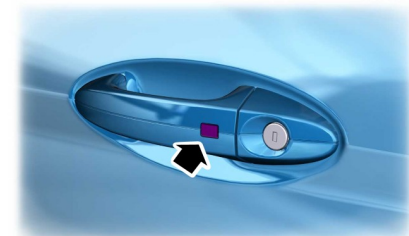
Zavírání všech oken současně



Pokud chcete zavřít všechna okna současně, stiskněte a podržte tlačítko zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně tří sekund.

Vozidla s bezklíčovým otevíráním dveří

Globální otevírání a zavírání



E87384

Chcete-li zavřít všechna okna současně, stiskněte a přidržte kliku dveří řidiče po dobu nejméně tří sekund.

HODINY

Typ 1

Pokud chcete nastavit hodiny, zapněte zapalování a stiskněte tlačítko H nebo M na displeji informačního a zábavního systému.

Typ 2

Poznámka: Použijte informační displej k nastavení hodin.

PALUBNÍ POČÍTAČ



E102759

Stisknutím tlačítka procházíte nabídkami na displeji.



Můžete vynulovat denní počítadlo ujetých kilometrů a údaj o průměrné spotřebě paliva a průměrné rychlosti. Přejděte na požadovanou nabídku a stiskněte a přidržte tlačítko.

Palubní počítač zobrazuje následující údaje:

Denní počítadlo kilometrů



Zaznamenává ujetou vzdálenost při jednotlivých cestách.



Dojezdová vzdálenost



Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývajícím palivu v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Průměrná spotřeba paliva



Indikuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.



Okamžitá spotřeba paliva



Udává aktuální spotřebu paliva.

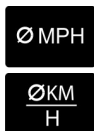


Statická spotřeba paliva



Udává aktuální spotřebu paliva v době, kdy je vozidlo v klidu.

Průměrná rychlost



Udává průměrnou rychlost vypočítanou od posledního vynulování funkce.

Počítadlo ujetých kilometrů



Zaznamenává celkovou ujetou vzdálenost vozidla.

RADY PRO OVLÁDÁNÍ KLIMATU V INTERIÉRU

Ruční regulace klimatu

Doporučená nastavení pro chlazení



E164218

Doporučená nastavení topení



E164220

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E164222

Automatická regulace klimatu

Doporučená nastavení pro chlazení



E164219

Poznámka: Nastavte teplotu na hodnotu 22 °C.

Doporučená nastavení topení



E164221

Poznámka: Nastavte teplotu na hodnotu 22 °C.

Odmrazování a odmlžování čelního skla

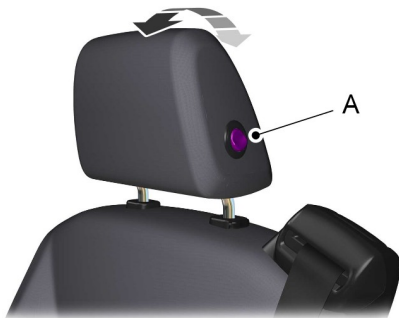


E170682

OPĚRKY HLAVY

Seřízení hlavových opěrek

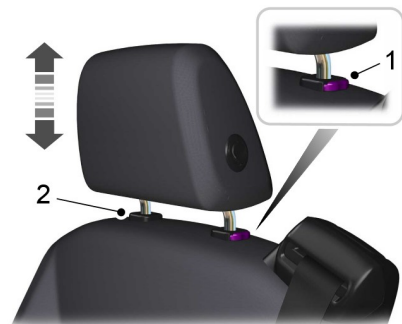
Seříd'te hlavovou opěrku tak, aby její horní část končila ve stejné výšce jako vaše hlava.



E142196

1. Stisknutím tlačítka A posuňte opěrku dozadu.
2. Pokud chcete opěrku posunout dopředu, zatáhněte za ni.

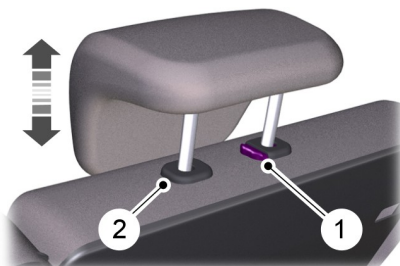
Demontáž hlavové opěrky



E142144

1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Pomocí vhodného nástroje uvolněte upevňovací sponu.

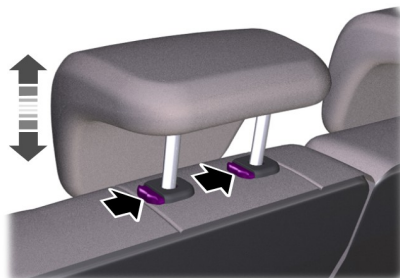
Hlavová opěrka zadního bočního sedadla



E140448

1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Pomocí vhodného nástroje uvolněte upevňovací sponu.

Hlavová opěrka zadního středního sedadla

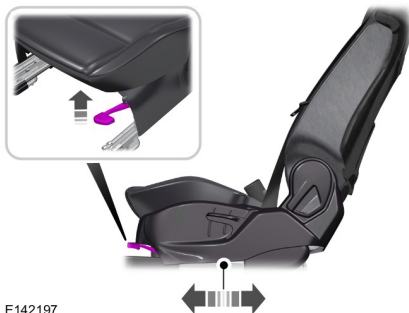


E135401

Stiskněte pojistná tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

Posouvání sedadel dozadu a dopředu



Nastavení bederní opěrky



Nastavení výšky sedadla řidiče



Nastavení sklonu



NASTARTOVÁNÍ A ZASTAVENÍ MOTORU - 1,0L ECOBOOST™

Naše tříválcové motory zní jinak než čtyřválcové motory, na které jste možná zvyklí. Na tento zvuk si pravděpodobně budete muset chvíli zvykat.

STARTOVÁNÍ MOTORU

Vozidla s mechanickou převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

Poznámka: Uvolněním spojkového pedálu během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.

Poznámka: Vozidla se startovacím tlačítkem: Krátce stiskněte tlačítko.

2. Spusťte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

Poznámka: Uvolněním brzdového pedálu během startování se přestane protáčet motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.

Poznámka: Vozidla se startovacím tlačítkem: Krátce stiskněte tlačítko.

3. Spusťte motor.

Vozidla se vznětovým motorem

Poznámka: Roztáčení motoru se nespustí, dokud nezhasne kontrolka nažhavení motoru. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

Vypnutí motoru za jízdy – vozidla se startovacím tlačítkem

1. Tlačítko podržte jednu sekundu nebo jej v rozmezí dvou sekund třikrát stiskněte.
2. Volicí páku přesuňte do polohy **N** a sešlápnutím brzdového pedálu bezpečně zastavte vozidlo.
3. Jakmile vůz zastaví, přesuňte volicí páku do polohy **P** nebo **N** a vypněte zapalování.

AUTO-START-STOP

Použití systému start-stop

Poznámka: Systém je ve výchozím nastavení zapnutý. Chcete-li systém vypnout, stiskněte spínač na přístrojové desce. Systém se deaktivuje pouze pro aktuální cyklus zapalování. Chcete-li jej zapnout, stiskněte spínač znovu.



Zastavení motoru

1. Zastavte vozidlo.
2. Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.
3. Uvolněte spojkový pedál.
4. Uvolněte plynový pedál.

Za určitých okolností nemusí systém motor vypnout. Například:

- z důvodu udržení klimatu v interiéru,
- při nízkém napětí baterie,
- pokud je venkovní teplota příliš nízká či příliš vysoká,
- pokud jsou otevřeny dveře řidiče,

- při nízké provozní teplotě motoru,
- při nízkém vakuu v brzdovém systému,
- pokud nebyla překročena rychlost 5 km/h,
- pokud nebyl zapnut bezpečnostní pás řidiče.

Opětovné nastartování motoru

Poznámka: Řadicí páka musí být v neutrální poloze.

Sešlápněte spojkový pedál.

Za určitých okolností nemusí systém motor automaticky restartovat. Například:

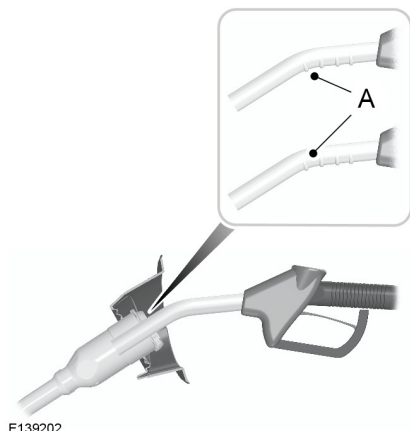
- při nízkém napětí baterie,
- z důvodu udržení klimatu v interiéru,

TANKOVÁNÍ



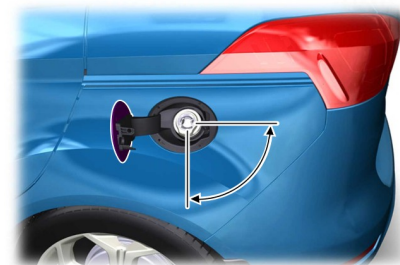
E153586

1. Pro otevření víka jej stiskněte. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.



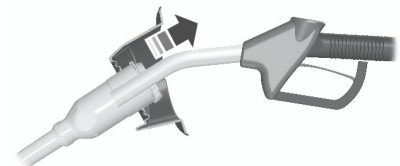
E139202

2. Vsuňte palivovou pistoli až po první drážku na pistoli A. Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.



E153587

3. S pistolí manipulujte pouze ve znázorněné oblasti.



E119081

4. Mírným nadzvednutím palivovou pistoli vyjměte.

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdou.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po dobu dvou až tří sekund od uvolnění brzdového pedálu. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z brzdového pedálu na plynový pedál. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu.

RADY PRO JÍZDU S PROTIBLOKOVACÍM BRZDOVÝM SYSTÉMEM

Poznámka: Je-li systém v činnosti, pedál brzdy bude pulzovat a může mít delší dráhu. Brzdový pedál držte stále sešlápnutý. Může být také slyšitelný hluk vydávaný systémem. Jedná se o běžný postup.

Protiblokovací brzdový systém nezabrání vzniku nebezpečné situace, jestliže:

- Jedete příliš blízko za vozidlem jedoucím před vámi.
- Vaše vozidlo postihne aquaplaning.
- Příliš rychle projíždíte zatáčkami.
- Je špatný povrch vozovky.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

Zapnutí tempomatu



E102679

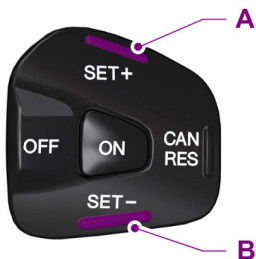
Nastavení rychlosti



E102680

Pro zapamatování a udržování vaší okamžité rychlosti stiskněte. Rozsvítí se kontrolka tempomatu.

Změna nastavené rychlosti



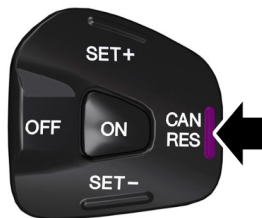
E102681

- A Zrychlit
- B Zpomalit

Zrušení nastavené rychlosti vozidla

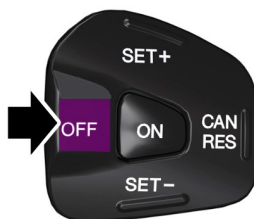
Stiskněte pedál brzdy nebo spínač **CAN RES**.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla



E102682

Vypnutí tempomatu



E102683

ACTIVE CITY STOP

Všeobecné informace

Snímač je namontován za vnitřním zpětným zrcátkem. Průběžně monitoruje jízdní podmínky a v případě potřeby zareaguje.

Systém byl navržen tak, aby vás varoval před potenciálními nárazy do zadní části vozidla vpředu při nízkých rychlostech. Přispívá k omezení rozsahu poškození vozidla při nárazu nebo případně zcela zamezuje srážce.

Pokud snímač při rychlosti do 30 km/h (19 mil/h) zjistí, že bezprostředně hrozí srážka, aktivuje se systém a vozidlo je zabrzděno.

Aby byla dosažena plná brzdná síla, musí řidič sešlápnout brzdový pedál.

Při brzdění a automatické aktivaci brzd se na informačním displeji zobrazí odpovídající hlášení.

Použití systému Active City Stop

Zapínání a vypínání systému

Poznámka: Systém je ve výchozím nastavení zapnutý.

Poznámka: V některých situacích, jako například při jízdě v terénu, kdy dochází k překrytí čelního skla objekty, se doporučuje systém deaktivovat.

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje.

ZADNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU

Nastavitelná podlaha zavazadlového prostoru



U vozidel vybavených rezervním kolem standardní velikosti lze nastavit podlahu zavazadlového prostoru do dvou poloh. Podlahu zavazadlového prostoru lze položit na vyšší nebo nižší pozici umístěné v zadní části obložení zavazadlového prostoru.

EKONOMICKÁ JÍZDA

Následujícím způsobem lze snížit spotřebu paliva.

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách z důvodu optimalizace spotřeby paliva.

Řazení

Používejte nejvyšší možný rychlostní stupeň, který je vhodný pro dané jízdní podmínky.

Předvídání

Přizpůsobte rychlost vozidla a vzdálenost od jiných vozidel a vyhněte se prudkému brzdění či akceleraci.

Úsporná rychlost

S rychlostí roste i spotřeba paliva. Snižte rychlost jízdy na volných silnicích.

ÚDRŽBA

POZOR



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu.

Poznámka: Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY



Zatáhněte za páčku k odjštění kapoty.

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

POZOR



Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

UPOZORNĚNÍ



Skla světlometů nedrhňte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.



Neotírejte světlomety, když jsou suché.

Čištění zadního okna

POZOR



Vnitřní stranu zadního skla nedrhňte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla používejte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Péče o lak karoserie

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Poznámka: Zajistěte, aby se prostředek osvěžovače vzduchu nebo dezinfekční prostředek na ruce nedostal do kontaktu s vnitřní plochou. Pokud k tomu dojde, okamžitě jej setřete. Takto vzniklé poškození nebude kryto zárukou.

Bezpečnostní pás

UPOZORNĚNÍ



Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čisticíidla.



Dbejte na to, aby voda nevnikla do navíjecího mechanismu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přidavného zdroje tepla.

Obrazovky přístrojového panelu, LCD obrazovky a obrazovky rádiového přijímače

POZOR



Pro čištění nepoužívejte brusné materiály, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

Zadní okna

POZOR



Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.

Poznámka: Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.

ČIŠTĚNÍ KOL Z LEHKÉ SLITINY

Povrch litinových kol a krytů je pokrytý krycím lakem. Doporučený postup pro zachování jejich stavu:

- Čistěte kola každý týden pomocí doporučeného čisticího prostředku na kola a pneumatiky.
- Pomocí houby odstraňte velké nánosy nečistot a prachu z brzd.
- Po dokončení čištění kola důkladně opláchněte tlakovým proudem vody.

Doporučujeme, abyste používali servisní čisticí prostředek od společnosti Ford. Je třeba si přečíst a dodržovat pokyny od výrobce.

Použití jiných než doporučených čisticích prostředků může vést k závažným a trvalým povrchovým závadám.

