

FORD **RANGER** Návod k obsluze pro vlastníky



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2013

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3575cs 04/2013 20130509105425

Obsah

Úvod

Informace o této příručce.....	7
Vysvětlivky symbolů.....	7
Doporučení ohledně náhradních součástí.....	8

Jedním pohledem

Jedním pohledem.....	9
----------------------	---

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky.....	16
Umístění dětské sedačky.....	17
Kotvení body ISOFIX	20
Dětské sedačky.....	21
Dětské bezpečnostní zámky.....	22

Ochrana cestujících

Principy funkce.....	23
Zapínání bezpečnostních pásů.....	25
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	25
Signál nezapnutí bezpečnostního pásu.....	26
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství.....	26
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	26

Klíče a dálková ovládání

Obecné informace o radiových frekvencích.....	28
Programování dálkového ovládání.....	28
Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	29

Zámky

Zamykání a odemykání.....	30
Globální otevírání a zavírání.....	33

Imobilizér motoru

Principy funkce.....	34
Kódované klíče.....	34

Aktivování imobilizéru motoru.....	34
Deaktivování imobilizéru motoru.....	34

Alarm

Principy funkce.....	35
Odjištění alarmu.....	36
Zajištění alarmu.....	36

Volant

Nastavení volantu.....	37
Ovládání autorádia.....	37
Hlasové ovládání.....	38

Stěrače a ostřikovače

Stěrače čelního skla.....	39
Automatické stírání	39
Ostřikovače čelního skla.....	40
Kontrola stírátek stěračů.....	40
Výměna stírátek stěračů.....	41

Osvětlení

Ovládání osvětlení.....	42
Automaticky zapínaná světla	43
Přední mlhová světla.....	43
Zadní mlhové světlíky.....	44
Nastavení sklonu světlometů.....	45
Výstražná přerušovaná světla.....	46
Směrová světla.....	46
Vnitřní osvětlení.....	46
Výměna žárovky.....	47
Tabulka specifikací žárovek.....	53

Okna a zrcátka

Elektricky ovládaná okna.....	54
Vnější zpětná zrcátka.....	56
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	56
Posuvná okna.....	57

Přístrojový panel

Měřicí ukazatele.....	58
Varovné kontrolky a indikátory.....	58
Zvukové výstrahy a indikátory.....	62

Informační displeje

Všeobecné informace.....	64
Palubní počítač.....	64
Osobní nastavení.....	67

Regulace klimatu

Principy funkce.....	68
Větrací průduchy.....	68
Ruční regulace klimatu.....	69
Automatická regulace klimatu.....	71
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	73

Sedadla

Sezení ve správné poloze.....	75
Přední sedadla.....	75
Opěrky hlavy.....	79
Zadní sedadla.....	80
Vyhřívání sedadla.....	81

Funkce zajišťující pohodlí

Hodiny.....	82
Stmívač osvětlení přístrojů.....	82
Zapalovač.....	82
Popelník.....	82
Přídavné zásuvky.....	83
Držáky nápojů.....	83
Držák na brýle.....	84
Ukládací prostory.....	84
Zásuvka vstupu příslušenství.....	85
USB port.....	85
Chladicí box.....	86
Koberce na podlahu.....	86

Nastartování a zastavení motoru

Všeobecné informace.....	87
Spínač zapalování.....	87
Zámek volantu.....	87
Startování zážehového motoru.....	87
Startování vznětového motoru.....	88
Filtr vznětových částic.....	89
Vypínání motoru.....	89

Palivo a tankování

Bezpečnostní opatření.....	90
Kvalita paliva - Benzin.....	90
Kvalita paliva - Nafta.....	90
Katalyzátor.....	91
Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....	91
Tankování.....	93
Spotřeba paliva.....	93
Technická data.....	94

Převodovka

Manuální převodovka.....	96
Vypínatelný pohon všech kol.....	96
Elektronické uzávěrky diferenciálu.....	97
Automatická převodovka.....	98

Brzdy

Principy funkce.....	102
Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem.....	102
Ruční brzda.....	102

Regulace rychlosti při sjíždění prudkého klesání (HDC)

Principy funkce.....	104
Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	104

Řízení stability

Principy funkce.....	106
Používání řízení stability.....	106

Asistent rozjezdu do svahu

Principy funkce.....	108
Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	108

Parkovací asistenti

Principy funkce.....	110
Parkovací pomůcka - Vozidla s: Zadní parkovací systém.....	110

Kamera pro zpětný výhled

Principy funkce.....	113
Zadní kamera.....	113

Tempomat

Principy funkce.....	115
Používání tempomatu.....	115

Přeprava nákladu

Všeobecné informace.....	118
Zadní výklopné dveře.....	118
Upínací prvky na upevnění nákladu.....	118
Kryty zavazadlového prostoru.....	121
Střešní drážky a nosiče.....	123

Tažení

Tažení přívěsu.....	125
Koule tažného zařízení	128

Rady pro jízdu

Všeobecné pokyny k jízdě.....	130
Zajíždění.....	130
Bezpečnostní opatření při studeném počásku.....	130
Snížený výkon motoru.....	130
Jízda vodou.....	130

Nouzové situace na silnici

Autolékárnička.....	132
Výstražný trojúhelník.....	132

Pojistky

Umístění pojistkových skříněk.....	134
Výměna pojistky.....	135
Tabulka s technickými údaji pojistek.....	136

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

Body pro tažení.....	144
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	144

Údržba

Všeobecné informace.....	145
Otevírání a zavírání kapoty.....	146
Přehled součástí pod kapotou - 2.5L Duratec-HE (122kW/165k) - MI4.....	147
Přehled součástí pod kapotou - 2,2 l Duratorq-TDCi (Puma) vznětový.....	149
Přehled součástí pod kapotou - 3,2 l Duratorq-TDCi (Puma) vznětový.....	151
Měrka hladiny motorového oleje - 2.5L Duratec-HE (122kW/165k) - MI4.....	153
Měrka hladiny motorového oleje - 2,2 l Duratorq-TDCi (Puma) vznětový/3,2 l Duratorq-TDCi (Puma) vznětový.....	153
Kontrola motorového oleje.....	153
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	154
Kontrola kapaliny posilovače řízení.....	155
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	155
Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru.....	155
Kontrola kapaliny ostříkovačů.....	156
Technická data.....	156

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru.....	160
------------------------	-----

Obsah

Čištění interiéru.....	161
Oprava menších poškození laku.....	161

Autobaterie vozidla

Pomocné startování vozidla.....	162
Místa připojení baterie	163
Varovné symboly na autobaterii.....	163

Kola a pneumatiky

Všeobecné informace.....	164
Výměna kola.....	164
Péče o pneumatiky.....	170
Používání zimních pneumatik.....	170
Používání sněhových řetězů.....	170
Technická data.....	171

Identifikace vozidla

Identifikační štítek vozidla.....	172
Identifikační číslo vozidla.....	172

Kapacity a specifikace

Technická data.....	173
---------------------	-----

Úvod navigace

Všeobecné informace.....	181
Bezpečnost na silnici	182

Rychlý start navigace

Rychlý start navigace	183
-----------------------------	-----

Přehledná informace k navigační jednotce

Přehledná informace k navigační jednotce.....	184
Nahrání navigačních údajů.....	186

Nastavení systému

Nastavení systému	187
-------------------------	-----

Navigační systém

Menu volby trasy	190
Zobrazení trasy	191

Kanálový dopravního zpravodajství

Principy funkce.....	192
Používání TMC.....	192

Aktualizace map

Aktualizace map	193
-----------------------	-----

Audio úvod

Audio - důležité informace.....	194
---------------------------------	-----

Audio jednotka - přehled

Audio jednotka - přehled.....	195
-------------------------------	-----

Audio - systém zabezpečení

Bezpečnostní kód.....	203
-----------------------	-----

Audio displej času a data

Nastavení hodin na audio-jednotce	204
---	-----

Audio jednotka - funkce

Zapnutí/vypnutí.....	206
Zvukové tlačítko.....	206
Tlačítko vlnových rozsahů.....	206
Ovládání ladění stanic.....	206
Tlačítka předvoleb stanic.....	207
Ovládání automatického uložení.....	207
Ovládání dopravních informací	208

Menu audio jednotky

Automatická regulace hlasitosti	209
Digitální zpracování signálu (DSP).....	209
Vysílání zpráv.....	209
Alternativní frekvence.....	209
Regionální režim (REG).....	210

Přehrávač kompaktních disků

Přehrávání kompaktního disku.....	211
Výběr stopy.....	211
Rychlé přecházení vpřed/zpět.....	211
Náhodný výběr.....	211
Opakování stop kompaktního disku.....	212
Prohlížení stop kompaktního disku.....	212
Přehrávání skladeb ve formátu MP3.....	212
Volby zobrazování informací k MP3.....	215
Ukončení přehrávání kompaktního disku.....	215

Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)

Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN).....	216
--	-----

Péče o audio systém

Anténa.....	217
-------------	-----

Problémy s audio jednotkou

Problémy s audio jednotkou.....	218
---------------------------------	-----

Telefon

Všeobecné informace.....	219
Nastavení telefonu	219
Nastavení Bluetooth	220
Ovládání telefonu	221
Používání telefonu.....	221

Hlasové ovládání

Principy funkce.....	224
Použití ovládání hlasem	224
Příkazy audiojednotky.....	225
Příkazy telefonu	234
Příkazy pro řízení klimatu	239

Připojitelnost

Všeobecné informace.....	242
--------------------------	-----

Připojení externího zařízení.....	243
Připojení externího zařízení - Vozidla s: Bluetooth.....	243
S použitím zařízení USB.....	244
S použitím iPod.....	246

Dodatky

Homologace	249
Homologace	249
Homologace	249
Elektromagnetická kompatibilita.....	249

INFORMACE O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se dobře seznámili se svým vozidlem. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a tím větší bude vaše potěšení z jízdy.

POZOR



Při manipulaci s ovládacími prvky a používání různých funkcí vozidla věnujte vždy patřičnou pozornost řízení.

Poznámka: Tato příručka popisuje funkce a volitelné položky, které v některých případech ještě nemusí být dostupné. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou na vašem vozidle namontované.

Poznámka: Některé z ilustrací uvedených v této příručce je možno použít pro různé modely. Mohou se tedy lišit od skutečného vzhledu vašeho vozidla. Podstatné informace, které jsou v těchto ilustracích obsaženy, jsou však vždy správné.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

Poznámka: Při prodeji vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedílitelnou součástí vozidla.

Toto vozidlo získalo osvědčení vystavené organizací TÜV (akreditovanou mezinárodní zkušební organizací) a potvrzující jeho protialergické vlastnosti.

Všechny materiály použité při výrobě interiéru tohoto vozidla splňují přísné požadavky seznamu kritérií TÜV TOXPROOF pro interiéry vozidel od firmy TÜV Produkt und Umwelt GmbH a jsou navrženy tak, aby minimalizovaly riziko vzniku alergických reakcí.

Před alergenem obsaženými ve vnějším vzduchu chrání cestující navíc účinný pylový filtr.

Další informace získáte kontaktováním organizace TÜV na stránkách www.tuv.com.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Symbyly použité v této příručce

POZOR



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné výstražným symbolem, riskujete život nebo vážné zranění sebe i ostatních.

UPOZORNĚNÍ



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné varovným symbolem, riskujete poškození svého vozidla.

Symbyly na vašem vozidle



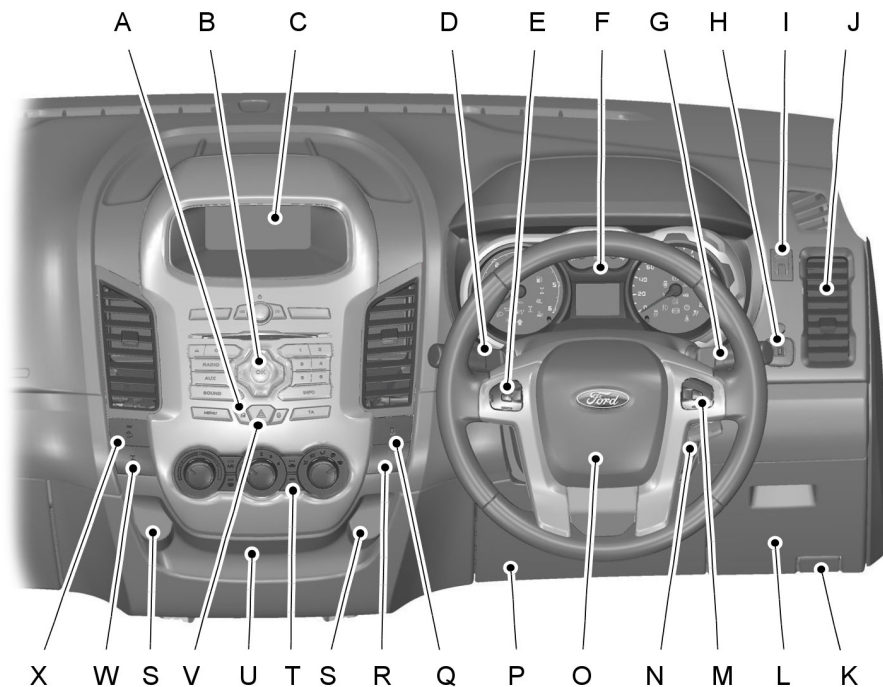
Uvidíte-li tyto symbyly, přečtěte si a dodržujte příslušné pokyny v této příručce, než se cokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat.

DOPORUČENÍ OHLEDNĚ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Originální díly a příslušenství Ford byly speciálně navrženy přímo pro vaše vozidlo. Pokud to není výslovně uvedeno, společnost Ford netestovala neoriginální díly a příslušenství a nezodpovídá za to, že jsou vhodné pro vaše vozidlo. Pro získání přehledu dílů a příslušenství vhodných pro vaše vozidlo vám doporučujeme obrátit se na vašeho prodejce Ford.

Jedním pohledem

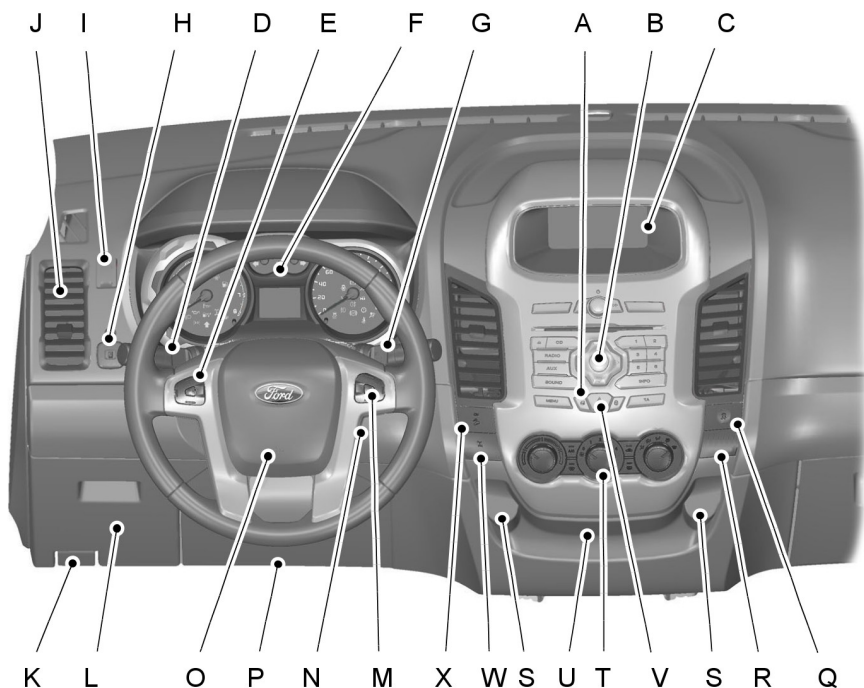
Celkový pohled na přístrojovou desku – řízení na pravé straně



E131276

Jedním pohledem

Celkový pohled na přístrojovou desku – řízení na levé straně



E131277

- A Tlačítko zamykání dveří Viz **Zamykání a odemykání** (stana 30).
- B Audiojednotka Viz **Audio jednotka - přehled** (stana 195).
- C Multifunkční displej.
- D Multifunkční páka: Směrová světla. Viz **Směrová světla** (stana 46). Dálková světla Viz **Ovládání osvětlení** (stana 42). nebo páčka stěračů. Viz **Stěrače a ostřikovače** (stana 39).
- E Ovládání audiojednotky Viz **Ovládání autorádia** (stana 37).

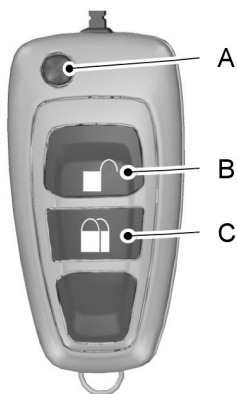
Jedním pohledem

- F Panel přístrojů. Viz **Měřicí ukazatele** (stana 58). Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 58).
- G Multifunkční páka: Směrová světla. Viz **Směrová světla** (stana 46). Dálková světla Viz **Ovládání osvětlení** (stana 42). nebo páčka stěračů. Viz **Stěrače a ostřikovače** (stana 39).
- H Ovládání vnějšího zpětného zrcátka. Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 56).
- I Spínač naklonění světlometů. Viz **Nastavení sklonu světlometů** (stana 45).
- J Větrací průduchy Viz **Větrací průduchy** (stana 68).
- K Uvolňovací páka kapoty Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 146).
- L Úložná schránka na straně řidiče. Viz **Ukládací prostory** (stana 84).
- M Tempomat. Viz **Tempomat** (stana 115).
- N Spínač zapalování Viz **Spínač zapalování** (stana 87).
- O Houkačka
- P Kolenní airbag řidiče. Viz **Principy funkce** (stana 23).
- Q Spínač systému stability jízdy (ESP) Viz **Používání řízení stability** (stana 106).
- R Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce. Viz **Deaktivace airbagu spolujezdce** (stana 26).
- S Napájecí zásuvka. Viz **Přídavné zásuvky** (stana 83).
- T Ovladače nastavení klimatu. Viz **Ruční regulace klimatu** (stana 69).
- U Konektory AUX a USB. Viz **Zásuvka vstupu příslušenství** (stana 85). Viz **USB port** (stana 85).
- V Spínač výstražných světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 46).
- W Tlačítko elektronické uzávěrky diferenciálu (ELD). Viz **Vypínatelný pohon všech kol** (stana 96).
- X Asistent pro jízdu z kopce. Viz **Regulace rychlosti při sjíždění prudkého klesání (HDC)** (stana 104).

Jedním pohledem

Zamykání a odemykání

Odemykání vozidla



E131278

- A Tlačítko sklopení klíče
- B Odemknout
- C Zamykání

Jedním stisknutím tlačítka odemykání odemknete vozidlo.

Jedním stisknutím tlačítka zamykání aktivujete centrální zamykání.

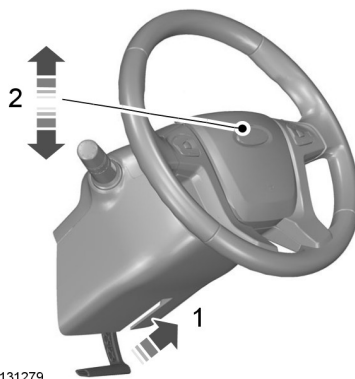
Dveře dvojité uzamknete dvojitým stisknutím tlačítka zamknutí v rozmezí tří sekund.

Nastavení volantu

POZOR



Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.



E131279

POZOR



Při navracení páčky do její původní polohy se ujistěte, že jste ji plně dotáhli.



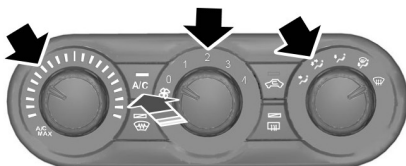
E131280

Viz **Nastavení volantu** (stana 37).

Jedním pohledem

Manuální nastavení klimatu

Doporučená nastavení pro ochlazení

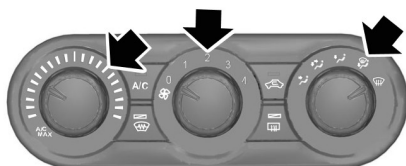


E131281

Zvolte proudění venkovního vzduchu.
Otevřete středové a postranní výdechy vzduchu.

Proud vzduchu ze středových výdechů nasměrujte nahoru a postranní výdechy natočte směrem k bočním oknům.

Doporučená nastavení topení



E131282

Zvolte proudění venkovního vzduchu.
Uzavřete středové výdechy a otevřete postranní výdechy vzduchu.

Proud vzduchu z postranních výdechů nasměruje k bočním oknům.

Viz **Ruční regulace klimatu** (stana 69).

Automatické nastavení klimatu

Doporučená nastavení pro ochlazení



E131283

Zvolte proudění venkovního vzduchu.
Nastavte teplotu na hodnotu 22°C.

Otevřete středové a postranní výdechy vzduchu.

Proud vzduchu ze středových výdechů nasměrujte nahoru a postranní výdechy natočte směrem k bočním oknům.

Doporučená nastavení topení



E131284

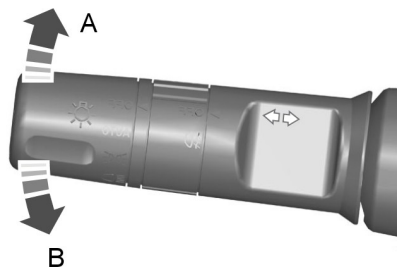
Zvolte proudění venkovního vzduchu.
Nastavte teplotu na hodnotu 22°C.

Otevřete středové a postranní výdechy vzduchu.

Proud vzduchu ze středových výdechů nasměruje k bočním oknům.

Jedním pohledem

Ukazatele směru



E131285

Po krátkém posunutím páčky směrem nahoru nebo dolů směrová světla třikrát bliknou.

Viz **Směrová světla** (stana 46).

Airbag



E131289

POZOR

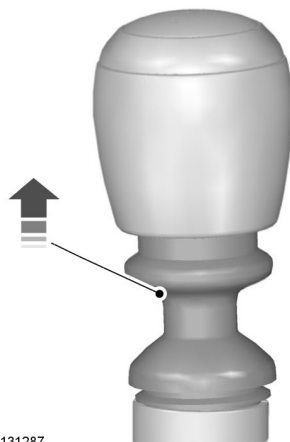


Abyste předešli riziku vážného nebo dokonce smrtelného úrazu, nikdy na předním sedadle nepoužívejte dětskou autosedačku obrácenou dozadu, pokud není airbag deaktivován.

Viz **Umístění dětské sedačky** (stana 17).

Manuální převodovka

Zařazení zpátečky – 6stupňová převodovka



E131287

U vozidel se 6stupňovou převodovkou je nutné při zařazování zpátečky nadzvednout objímku.

Viz **Manuální převodovka** (stana 96).

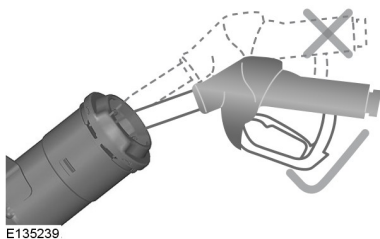
Tankování

POZOR



Při doplňování paliva dejte pozor, aby nedošlo k rozlití zbytku paliva z plnicí palivové pistole.

Jedním pohledem

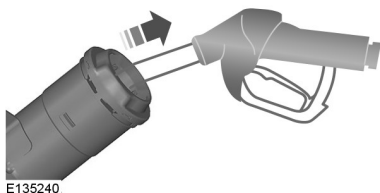


Vsuňte plnicí pistoli až po první drážku na pistoli a udržujte ji v otvoru pro plnění paliva.

POZOR



Doporučujeme vám před vyjmutím palivové pistole nejméně 10 sekund vyčkat, aby veškerý zbytek paliva vytekl do palivové nádrže.



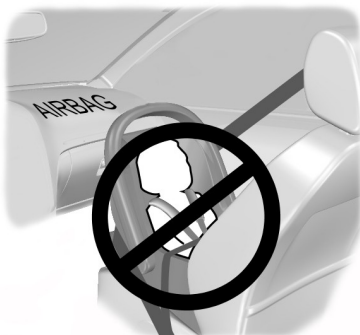
Mírným nadzvednutím palivovou pistoli vyjměte.

Viz **Klapka plnicího hrdla palivové nádrže** (stana 91).

DĚTSKÉ SEDAČKY



E133140



E68916

UPOZORNĚNÍ

-  Děti vysoké méně než 150 centimetrů usad'te do vhodné dětské autosedačky na zadním sedadle.
-  Krajně nebezpečné! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!
-  Při upevňování dětského zádržného prostředku si přečtete a dodržujte pokyny výrobce.
-  Dětský zádržný prostředek žádným způsobem neupravujte.
-  Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.

UPOZORNĚNÍ

-  Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.
-  Pokud vaše vozidlo bylo poškozeno nehodou, nechte dětské sedačky odborně zkontrolovat.

Poznámka: Povinné používání dětských zádržných prostředků se liší podle jednotlivých zemí.

Pro použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské zádržné prostředky certifikované podle ECE-R44.03 (nebo pozdější). U svého prodejce naleznete velký výběr těchto zádržných prostředků.

Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny

Používejte následující správné dětské zádržné prostředky:

Bezpečnostní sedačka pro batolata



E68918

Děti vážící méně než 13 kilogramů usad'te do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+), upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Bezpečnost dětí

Dětská bezpečnostní sedačka



E68920

Děti vážící 13 až 18 kilogramů usad'te do dětské bezpečnostní sedačky (skupina 1) na zadním sedadle.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

UPOZORNĚNÍ

 Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

UPOZORNĚNÍ

-  **Krajně nebezpečné!** Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!
-  Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrnou nohou, podpěrná noha musí být pevně opřena o podlahu.
-  Pokud používáte dětskou sedačku s bezpečnostním pásem, ujistěte se, že bezpečnostní pás není povolený nebo překroucený.

UPOZORNĚNÍ

-  Bezpečnostní sedačka musí být pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 79).

Poznámka: Používáte-li na předním sedadle dětskou sedačku, vždy upravte jeho polohu posunutím úplně dozadu. Pokud je obtížné utáhnout pánevní popruh beze zbytku, nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla. Viz **Sedadla** (stana 75).

Bezpečnost dětí

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	1	2	3
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Krajní sedadlo spolu-jezdce s aktivovaným airbagem	X	X	UF1	UF1	UF1
Krajní sedadlo spolu-jezdce s deaktivovaným airbagem	U1	U1	U1	U1	U1
Zadní sedadla	U	U	U	U	U
Střední sedadlo v jednoduché kabině	X	X	X	X	X

X Není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

U Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii.

U1 Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

UF1 V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

Dětské sedačky ISOFIX – dvojitá kabina

Poloha sedačky		Kategorie hmotnostních skupin	
		0+	1
		Protí směru jízdy	Ve směru jízdy
		Do 13 kg	9 - 18 kg
Přední sedadlo	Velikostní třída	Bez systému ISOFIX	
	Typ sedadla		
Zadní krajní sedadlo se systémem ISOFIX	Velikostní třída	E, D, C*	A, B, B1, C, D*
	Typ sedadla	IL**	IL, IUF***

Bezpečnost dětí

Poloha sedačky		Kategorie hmotnostních skupin	
		O+	1
		Proti směru jízdy	Ve směru jízdy
		Do 13 kg	9 - 18 kg
Zadní prostřední sedadlo	Velikostní třída	Bez systému ISOFIX	
	Typ sedadla		

IL Vhodné pro **polouniverzální** dětské sedačky ISOFIX. Řiďte se seznamy doporučených vozidel výrobců dětských sedaček.

IUF Vhodné pro **univerzální** dětské sedačky ISOFIX montované ve směru jízdy v této váhové kategorii a velikostní třídě ISOFIX.

*Velikostní třídy ISOFIX se u **univerzálních** i **polouniverzálních** dětských sedaček označují velkými písmeny **A až G**. Tato identifikační písmena jsou vyznačena na dětských sedačkách ISOFIX.

**V okamžiku vydání této brožury je doporučenou bezpečnostní sedačkou ISOFIX pro batolata ve skupině O+ sedačka Britax Römer Baby Safe. Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

***V okamžiku vydání této brožury je doporučenou dětskou sedačkou ISOFIX skupiny 1 sedačka Britax Roemer Safefix PLUS. Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

Bezpečnost dětí

KOTEVNÍ BODY ISOFIX

POZOR



Při používání systému ISOFIX používejte neotočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrný nástavec.

Poznámka: Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění. Viz **Umístění dětské sedačky** (stana 17).

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění libovolné dětské sedačky ISOFIX.

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce, která se upevní do kotevních bodů sedadel ve druhé řadě, které jsou mezi sedákem a opěradlem. Kotevní body pro závěsný popruh dětských sedaček vybavených závěsným popruhem jsou namontovány na zadním panelu obložení.

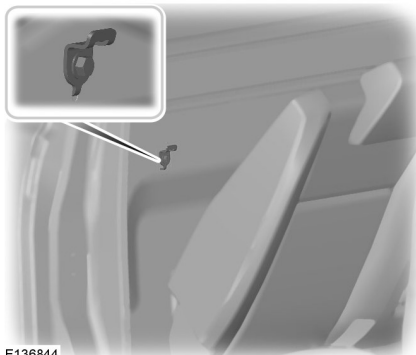
Upevnění dětské sedačky se závěsným popruhem

POZOR

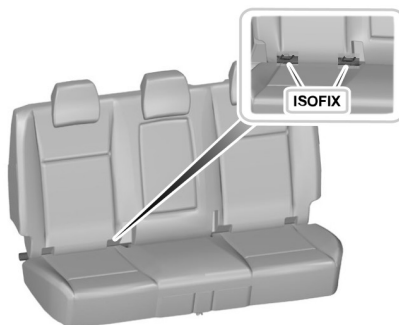


Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.

Vozidla s dvojitou kabinou



E136844



E132631

1. Demontujte opěrky hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 79).
2. Umístěte dětskou sedačku do zadní části sedáku a sklopte příslušné opěradlo vpřed. Viz **Zadní sedadla** (stana 80).
3. Umístěte závěsný popruh do kotevního bodu.

Bezpečnost dětí

POZOR



Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěný v kotevním bodě.

4. Zatlačte opěradlo do vzpřímené polohy.

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že je opěradlo zajištěné a bezpečně zapadlo do záchytů.



Dejte pozor, aby byla bezpečnostní sedačka namontována správně. Hrozí riziko poranění.

5. Pevně zatlačte dětskou sedačku vzad, aby zapadly spodní kotevní body ISOFIX.
6. Utáhněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce dětské sedačky.

Je-li upevňovací popruh k dispozici, doporučujeme, abyste jej používali.

DĚTSKÉ SEDAČKY

UPOZORNĚNÍ



Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem.



Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený.



Ramenní popruh nikdy nedávejte pod paži dítěte nebo za jeho záda.



Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.



Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.

UPOZORNĚNÍ



Děti, které váží více než 15 kilogramů, ale měří méně než 150 cm, zabezpečte pomocí zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

UPOZORNĚNÍ



Při používání dětské sedačky na zadních sedadlech se ujistěte, že je dětská sedačka pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 79).

Zvýšené sedadlo (skupina 2)



E70710

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

Bezpečnost dětí

Zvýšený sedák (skupina 3)



E68924

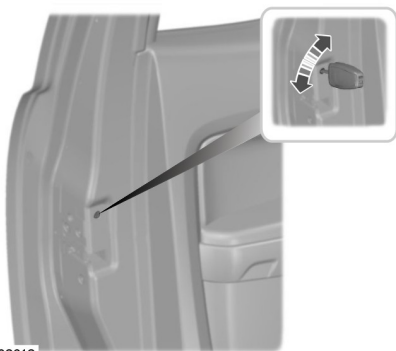
Levá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem proti směru otáčení hodinových ručiček, a odemčete je otočením po směru otáčení hodinových ručiček.

Pravá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem po směru otáčení hodinových ručiček, a odemčete je otočením proti směru otáčení hodinových ručiček.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY



E132612

POZOR



Pokud jsou dětské bezpečnostní zámky zapnuty, nelze zevnitř vozidla otevřít dveře.

PRINCIPY FUNKCE

Airbagy

UPOZORNĚNÍ



Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů.



Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy!



Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které airbagy dosahují optimálního účinku. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 75).



Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte řádně vyškolenému technikovi.



Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně.



Do prostoru, kde jsou namontovány airbagy, nezapichujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu.

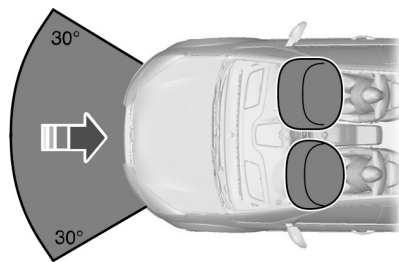


Na sedadla používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Namontovat je musí řádně vyškolený technik.

Poznámka: Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. To je normální.

Poznámka: Kryty airbagů otírejte pouze vlhkou látkou.

Airbagy řidiče a spolujezdce



E74302

Airbagy řidiče a spolujezdce se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, která je zleva nebo zprava do úhlu 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení airbagu řidiče a spolujezdce nedojde.

Kolenní airbag řidiče

UPOZORNĚNÍ



Nepokoušejte se otevřít kryt kolenního airbagu spolujezdce.

Kolenní airbag řidiče se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, která je zleva nebo zprava do úhlu 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brání tak nárazu kolen do sloupku řízení. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení kolenního airbagu řidiče nedojde.

Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

Poznámka: Kolenní airbag řidiče obsahuje oproti předním airbagům menší množství výbušné směsi. Při menších srážkách může dojít pouze k odpálení kolenního airbagu.

Ochrana cestujících

Boční airbagy

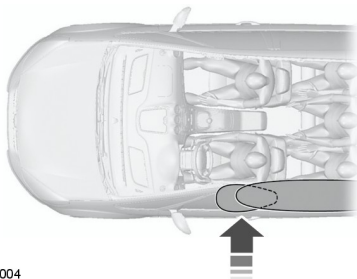


E72658

Boční airbagy jsou vestavěny do opěradel předních sedadel. Přítomnost bočních airbagů je označena štítkem.

K odpálení bočních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a chrání tak oblast krku a ramen. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení bočních airbagů nedojde.

Stropní airbagy



E75004

Stropní airbagy jsou umístěny v panelech obložení nad předními a zadními bočními okny. Přítomnost stropních airbagů je označena profilovanými štítky na panelu obložení sloupku B.

K odpálení stropních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. Airbag se nafoukne během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukuje a poskytuje ochranu hlavě. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení stropních airbagů nedojde.

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ

-  Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v optimální poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 75).
-  Bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro více než jednu osobu.
-  Bezpečnostní pás zapínajte vždy pouze do jeho příslušné přezky.
-  Nepoužívejte bezpečnostní pás, který je uvolněný nebo překroucený.
-  Nenoste tlusté oděvy. Pro dosažení optimálního účinku musí bezpečnostní pás pevně obepínat tělo.
-  Ramenní popruh bezpečnostního pásu věd'te přes střed ramena a bederním pásem pevně obepte boky.

Navíječe bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce vpředu jsou vybaveny předepínači. Předepínač bezpečnostního pásu obsahuje menší množství výbušné směsi než airbagy. Při menší srážce může dojít pouze k odpálení předepínače.

Ochrana cestujících

Stav po srážce

POZOR

 Bezpečnostní pásy vystavené napětí v důsledku nehody by měly být vyměněny a kotevní body by měly být zkontrolovány řádně vyškoleným technikem.

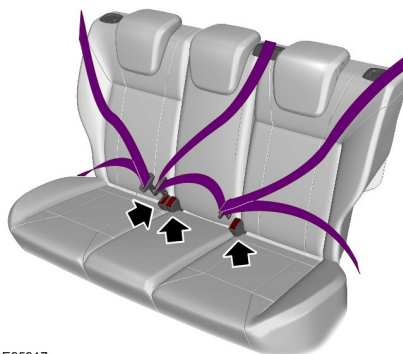
ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

POZOR

 Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí. Pokud nebylo slyšet cvaknutí, pás není řádně uvněšen.



E74124

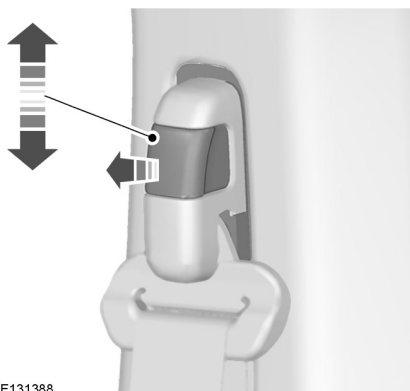


E85817

Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

Pro uvolnění přezky pásu ze zámku stiskněte červené tlačítko. Nechte jej zcela a klidně navinout.

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



E131388

Držák pásu můžete přesunout nahoru či dolů po zatáhnutí za pojistné tlačítko.

SIGNÁL NEZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

POZOR



Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.



1. typ: Kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás se po zapnutí zapalování rozsvítí na dobu 6 sekund za účelem připomenutí nutnosti připoutání.

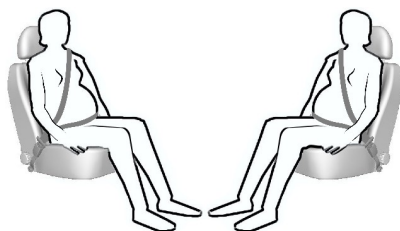
Typ 2: Kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás se rozsvítí pokaždé, když si řidič nezapne bezpečnostní pás.

3. typ: Pokud není bezpečnostní pás sedadla řidiče nebo spolujezdce zapnutý a rychlost vozidla překročí poměrně nízkou hranici, rozsvítí se kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás a zazní varovný tón. Kontrolka se rozsvítí také v případě, že za jízdy dojde k rozepnutí jednoho z bezpečnostních pásů. Pokud do pěti minut po spuštění varovného tónu nedojde k zapnutí bezpečnostního pásu, výstražný tón přestane znít, ale kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás zůstane rozsvícena.

Deaktivace upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Obraťte se na svého prodejce.

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ PŘI TĚHOTENSTVÍ



E68587

POZOR



Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby to bylo bezpečné pro matku i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

Bederní pás by měl být pohodlně umístěn přes boky, pod těhotným břichem. Ramenní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna mezi prsy a vedena nad těhotným břichem a vedle něho.

DEAKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

POZOR



Pokud používáte otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je deaktivován airbag spolujezdce.



E131289

Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce

POZOR

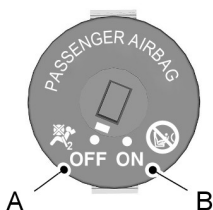


Pokud potřebujete namontovat dětskou sedačku na sedadlo, před kterým je umístěn aktivní airbag, musíte si nechat namontovat spínač deaktivace airbagu spolujezdce. Pro další informace se obraťte na svého prodejce.

Poznámka: Spínač na klíč bude umístěn v odkládací schránce v přístrojové desce a bude propojen s kontrolkou deaktivace airbagu na přístrojové desce.

Pokud se varovná kontrolka airbagů rozsvítí nebo začne blikat za jízdy, je to známka závady. Demontujte dětskou sedačku a okamžitě nechte systém prověřit.

Deaktivace airbagu spolujezdce



E136174

- A Neaktivní
- B Aktivní

Otočte spínač do polohy **A**.



Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka vypínání airbagu spolujezdce signalizující, že je airbag spolujezdce deaktivován. Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

Aktivace airbagu spolujezdce

POZOR



Pokud **nepoužíváte** otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je airbag spolujezdce aktivován.

Otočte spínač do polohy **B**.



Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce signalizující, že je airbag spolujezdce aktivován. Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

Klíče a dálková ovládání

OBECNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

VÝSTRAHY

 Radiová frekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemknout klíčem.

 Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, že je zamknuté. Ochráníte se tak před potenciálním blokováním frekvence dálkového ovládání.

Poznámka: Pokud neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.

Provozní dosah mezi vaším dálkovým ovládáním a vozidlem se může měnit v závislosti na prostředí.

PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Poznámka: Další dálková ovládání je možné naprogramovat, pouze pokud bylo vozidlo při dodání vybaveno nejméně jedním dálkovým ovládáním.

Naprogramovat lze nejvýše osm dálkových ovládání (včetně ovládání dodaného s vozidlem). Dálkové ovladače musejí být během procesu programování uvnitř vozidla. Zapněte přední bezpečnostní pásy a zavřete všechny dveře, aby bylo zajištěno, že během programování nezazní žádné rušivé zvukové signály.

Programování nového dálkového ovládání

1. Pro programování nových dálkových ovladačů otočte klíčem v zapalování čtyřikrát během šesti sekund do polohy **II**.
2. Přepněte zapalování do polohy **O**. Pro oznámení, že je v příštích deseti sekundách možné programovat dálkové ovladače, zazní tón.
3. Stiskněte libovolné tlačítko na novém dálkovém ovladači. Jako potvrzení zazní tón.
4. Opakujte tento krok pro všechny své dálkové ovladače, včetně původních. Při stisknutí tlačítka na dálkovém ovladači umístěném v zapalování, jej nevyndávejte ze zapalování.
5. Zapněte znovu zapalování (poloha **II**) nebo počkejte deset sekund, aniž byste programovali další dálkový ovladač, a režim programování klíči se ukončí. Pro odemýkání a zamykání vozidla bude nadále možné používat pouze nyní naprogramované dálkové ovladače.

Přeprogramování funkce odemýkání

Poznámka: Stisknete-li tlačítko odemýkání, odemknou se buď všechny dveře nebo jen dveře řidiče. Opětným stisknutím tlačítka odemýkání odemknete všechny dveře.

Při vypnutém zapalování stiskněte a držte současně tlačítka pro odemýkání a zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrdí směrová světla dvojnásobným zablikáním.

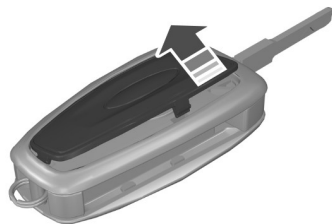
Pro návrat k původní odemýkací funkci zopakujte postup.

Klíče a dálková ovládání

Programování dalšího klíče

Poznámka: Další klíče je možné naprogramovat, pouze pokud již jsou naprogramovány dva klíče.

1. Vložte první klíč a zapněte zapalování.
2. Klíč do 10 sekund vysuňte.
3. Do 10 sekund vložte druhý klíč a zapněte zapalování.
4. Klíč do 10 sekund vysuňte.
5. Do 10 sekund vložte další klíč, který chcete naprogramovat.



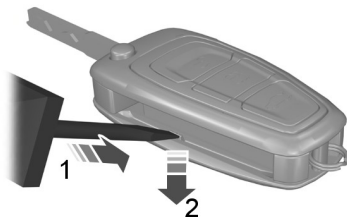
E128810

3. Opatrně demontujte kryt.

VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ

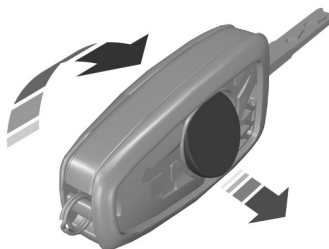


Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace.



E128809

1. Vložte šroubovák do pozice zobrazené na obrázku a jemně zatlačte na sponu.
2. Stisknutím spony směrem dolů uvolněte kryt baterie.



E128811

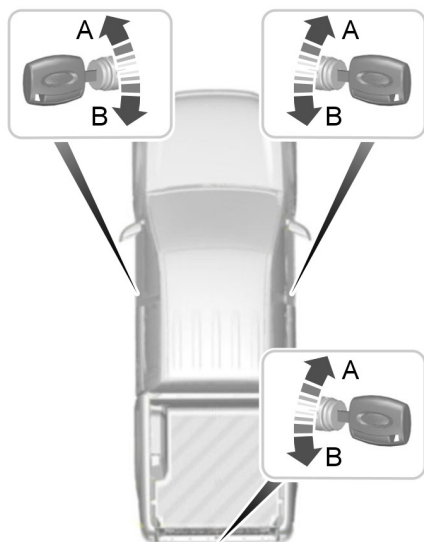
4. Dálkovým ovládáním otočte a vyjměte baterii.
5. Vložte novou baterii (3V CR 2032) tak, aby kladný pól směřoval nahoru.
6. Kryt baterie vraťte na své místo.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Poznámka: Nezapomeňte si ve vozidle klíče.

Poznámka: Při rychlosti vozidla nejméně 7 km/h (4,3 mil/h) se automaticky zamknou všechny dveře. Tuto funkci je možné povolit nebo zakázat podle pokynů uvedených v následující části věnované **režimu konfigurace ovladačů** tohoto postupu.

Zamykání a odemykání dveří klíčem



E131447

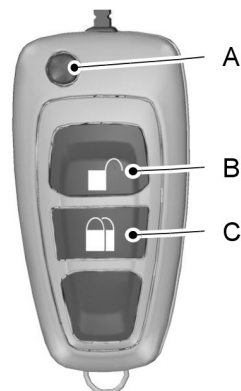
- A Odemknout
- B Zamykání

Poznámka: Abyste **dvojitě zamknuli** dveře, otočte klíčem dvakrát během tří sekund do polohy pro zamknutí.

Zamykání a odemykání dveří dálkovým ovládáním

Automatické opětovné uzamknutí:

dveře se automaticky znovu zamknou, pokud neotevřete do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním některé dveře. Dveře se zamknou a alarm se vrátí do předchozího stavu.



E131278

- A Tlačítko sklopení klíče
- B Odemknout
- C Zamykání

Stisknutím tlačítka **B** vozidlo odemknete.

Stisknutím tlačítka **C** aktivujete funkci centrálního zamykání.

Poznámka: Funkce centrálního zamykání se aktivuje, pouze pokud jsou všechny dveře spolujezdců zavřené.

Pokud tlačítko **C** stisknete dvakrát během čtyř sekund, zamknou se dveře dvojitě.

Poznámka: Funkce dvojitého zamykání se aktivuje, pouze pokud jsou všechny dveře spolujezdců i kapota zavřené a vozidlo je vybaveno alarmem.

POZOR



Neaktivujte dvojité zamykání, jsou-li uvnitř vozidla osoby nebo zvířata. Pokud dveře dvojité zamknete, nebude možné je odemknout zevnitř.

Poznámka: Pokud je aktivovaná funkce dvojitého zamykání a je zapnuto zapalování, obnoví se běžné zamknutí vozidla.

Dvojité zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabráňující otevření dveří zevnitř.

Poznámka: Dveře řidiče je možné odemknout pouze pomocí klíče. Tato možnost musí být použita v případě, že nefunguje dálkový ovladač.

Poznámka: Zůstane-li vozidlo po dobu několika týdnů uzamčeno, dálkové ovládání bude deaktivováno. K odemčení vozidla a nastartování motoru bude třeba použít klíč. Po odemčení a nastartování vozidla bude dálkové ovládání aktivováno.

Přeprogramování funkce odemykání

Funkci odemykání lze přeprogramovat tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče. Viz **Programování dálkového ovládání** (stana 28).

Potvrzení zamknutí a odemknutí

Poznámka: Při zamknutí dveří jednou zablikají směrová světla.

Při dvojitém zamknutí dveří zablikají směrová světla.

Při odemknutí dveří směrová světla jednou dlouze bliknou.

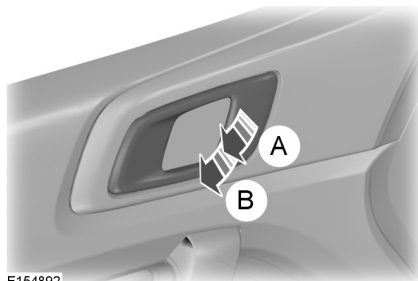
Dětská bezpečnostní pojistka

Pokud po určitou dobu opakovaně stisknete libovolná tlačítka dálkového ovládání, funkce zamykání a odemykání se dočasně zablokuje a západka zámku dveří je tak chráněna proti přehřívání.

Zamykání a odemykání dveří zevnitř



Stiskněte tlačítko. Pro zjištění podrobností. Viz **Jedním pohledem** (stana 9).



E154892

A Odemknout

B Otevřít

Režim konfigurace ovladačů

Poznámka: Tento postup musí proběhnout do **30 sekund**.

1. Zapněte zapalování.
2. Tříkrát stiskněte tlačítko zamykání dveří.
3. Vypněte zapalování.
4. Tříkrát stiskněte tlačítko zamykání dveří.
5. Zapněte zapalování.

Ozve se pípnutí signalizující aktivaci režimu konfigurace ovladačů.

V režimu konfigurace ovladačů postupujte podle následujících kroků a přepněte funkci automatického zamykání při jízdě nebo funkci automatického odemykání.

Automatické zamykání při jízdě

Stiskněte během tří sekund dvakrát tlačítko centrálního zamykání/odemykání, počkejte tři sekundy a přepněte funkci automatického zamykání při jízdě. Při přepnutí funkce se vždy ozve pípnutí.

Automatické odemykání

Poznámka: Funkce automatického odemykání je aktivována z výroby.

Stiskněte během tří sekund třikrát tlačítko centrálního zamykání/odemykání, počkejte tři sekundy a přepněte funkci automatického odemykání při jízdě.

Funkce automatického odemykání je aktivována:

- je-li klíček v zapalování, všechny dveře se otevřením dveří řidiče nebo předních dveří spolujezdce zevnitř odemknou (vozidla bez dálkového ovládání).

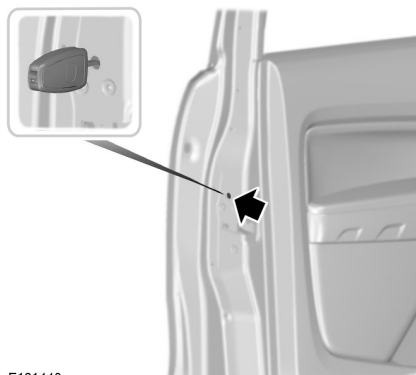
Funkce automatického odemykání je deaktivována:

- otevřením dveří zevnitř se odemknou pouze dané dveře.

Poznámka: Otevřením zadních dveří zevnitř se žádné jiné dveře neodemknou.

Uzamykání jednotlivých dveří pomocí klíče

Poznámka: V případě poruchy centrálního zamykání lze jednotlivé dveře uzamčít klíčem v zobrazené poloze.



Levá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem ve směru otáčení hodinových ručiček.

Pravá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem proti směru otáčení hodinových ručiček.

Odemykání

Poznámka: Pokud byly zapnuty i dětské bezpečnostní zámky, vytažení vnitřní páčky deaktivuje pouze nouzové zamykání, ne však dětský bezpečnostní zámek. Dveře lze otevřít jen vnější klikou dveří.

Poznámka: Pokud jste dveře odemknuli tímto způsobem, musíte je zamkat tímto způsobem jednotlivě, než bude funkce centrálního zamykání opravena.

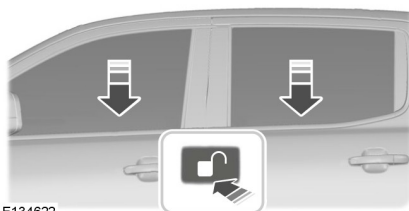
Odemkněte dveře řidiče pomocí klíče. Ostatní dveře je možno odemkat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.

GLOBALNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Poznámka: Po vypnutí zapalování lze okna ovládat až po dobu jedné minuty. Deaktivují se, jakmile otevřete některé dveře.

Poznámka: Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť. Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 54).

Globální otevření



E134622

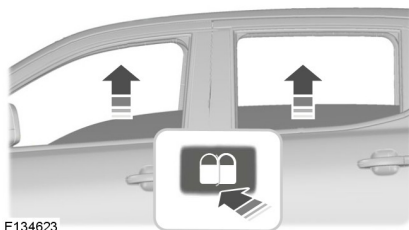
Pokud chcete otevřít všechna okna, stiskněte a podržte tlačítko **odemykání** na dálkovém ovládání po dobu nejméně tří sekund. Opětovným stisknutím libovolného tlačítka na dálkovém ovládání funkci otevírání zastavíte.

Globální zavření

POZOR



Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V případě nouze stisknutím tlačítka pohyb oken okamžitě zastavíte.



E134623

Pokud chcete zavřít všechna okna, stiskněte a podržte tlačítko **zamykání** na dálkovém ovládání po dobu nejméně dvou sekund. Opětovným stisknutím libovolného tlačítka na dálkovém ovládání funkci zavírání zastavíte. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

Imobilizér motoru

PRINCIPY FUNKCE

Imobilizér motoru je zabezpečovacím prvkem proti odcizení, který zabraňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

KÓDOVANÉ KLÍČE

Poznámka: *Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Usnadněte tím, aby přijímač správně klíč rozpoznal.*

Poznámka: *Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Pro další informace se obraťte na svého prodejce. Náhradní klíče překódujte současně se svými stávajícími klíči.*

V případě ztráty klíče můžete u svého prodejce Ford získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od svého prodejce Ford můžete také získat další klíče.

AKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky aktivuje krátce po vypnutí zapalování.

Jako potvrzení funkce systému bliká kontrolka na přístrojovém panelu.

DEAKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky deaktivuje po zapnutí zapalování pomocí správně nakódovaného klíče.

Kontrolka na přístrojovém panelu se přibližně na tři sekundy rozsvítí a poté zhasne. Pokud klíč nebyl rozpoznán, zůstane kontrolka jednu minutu svítit nebo bude přibližně jednu minutu a potom v pravidelných intervalech blikat. Vyjměte klíč a zkuste to znovu.

Pokud nelze se správně nakódovaným klíčem nastartovat motor, jedná se o poruchu. Nechte imobilizér okamžitě zkontrolovat.

Alarm

PRINCIPY FUNKCE

Systém alarmu

Vaše vozidlo je vybaveno jedním z následujících systémů alarmu:

- obvodový alarm se snímači interiéru
- Obvodový alarm se snímači interiéru a sirénou se záložní baterií.

Snímače interiéru



E133698

Snímače interiéru se aktivují po zapnutí alarmu. Viz **Odjištění alarmu** (stana 36).

UPOZORNĚNÍ



Snímače ve světlně osvětlení interiéru nesmějí být zakryty.

Nezapínejte alarm, pokud jsou ve vozidle lidé, zvířata nebo jiné pohybující se objekty.



Pokud se základna zadního sedadla nachází u vozidla s dvojitou kabinou na levé straně ve vzpřímené poloze, je možné, že snímače interiéru pohyb v kabině nedetekují správně.



Nenechávejte držák sklenic otevřený.

Poznámka: Tím může dojít ke spuštění planého poplachu, pokud jsou ve vozidle zvířata nebo jiné pohybující se objekty.

Poznámka: Falešné poplachy mohou být aktivovány také přehřívacím topením na palivo. Pokud používáte přehřívací topení na palivo, nasměrujte proud vzduchu do prostoru pro nohy.

Tyto snímače zaznamenávají veškerý pohyb uvnitř vozidla a slouží jako odstrašující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla.

Poplašné zařízení

Když je zapnut alarm, poplašné zařízení spustí sirénu. Do pohotovosti přechází po uzamknutí vozidla. Siréna se neaktivuje, pokud je odpojena autobaterie vozidla nebo poplašné zařízení.

Siréna se záložní baterií

Siréna se záložní baterií, která se rozezní v případě spuštění alarmu, je přídatný prvek poplašného zařízení. Do pohotovosti přechází po uzamknutí vozidla. Siréna je vybavena vlastní baterií a zní i po odpojení autobaterie vozidla nebo při jejím vlastním odpojení.

Spuštění alarmu

Je-li alarm aktivován, dojde k jeho spuštění následujícími způsoby:

- otevřením dveří nebo kapoty bez platného klíče nebo dálkového ovládání;
- demontáží multifunkčního displeje;
- otočením zapalování do polohy **I**, **II** nebo **III** bez použití platného klíče
- pokud snímače interiéru zaznamenají pohyb v interiéru
- pokud dojde k odpojení baterie nebo baterií zálohované sirény, dojde u vozidel vybavených baterií zálohovanou sirénou k jejímu rozeznění

Alarm

Dojde-li ke spuštění alarmu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a po dobu pěti minut bude v činnosti výstražná funkce ukazatelů směru.

Jakýkoli další zaznamenaný výše uvedený útok spustí opětovně alarm.

ODJIŠTĚNÍ ALARMU

Pro aktivaci alarmu zamkněte vozidlo. Viz **Zámky** (stana 30).

ZAJIŠTĚNÍ ALARMU

Poplach je možné vypnout a ztišit odemčením dveří pomocí klíče a zasunutím správně nakódovaného klíče během 12 sekund do spínače zapalování nebo odemčením dveří pomocí dálkového ovladače.

Volant

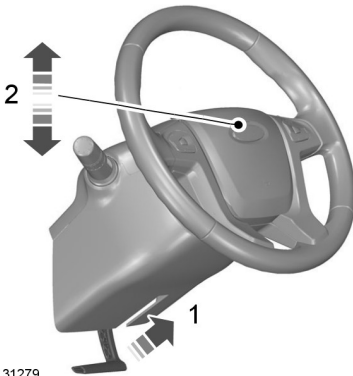
NASTAVENÍ VOLANTU

POZOR



Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.

Poznámka: Ujistěte se, že sedíte ve správné poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 75).



E131279



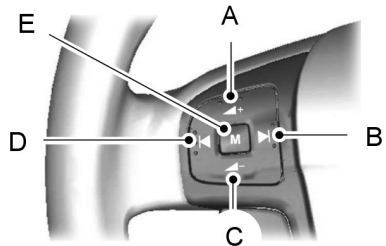
E131280

POZOR



Při navracení páčky do její původní polohy se ujistěte, že jste ji plně dotáhli.

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA



E72288

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání vpřed
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání zpět
- E Režim (Mode)

Režim (Mode)

Pro volbu zdroje audio signálu stiskněte a **držte** tlačítko Režim (Mode).

Tlačítko Režim (Mode) stiskněte pro:

- přeladění rádia na další předvolenou stanici
- přijetí příchozího telefonního hovoru
- ukončení telefonního hovoru

Vyhledávání

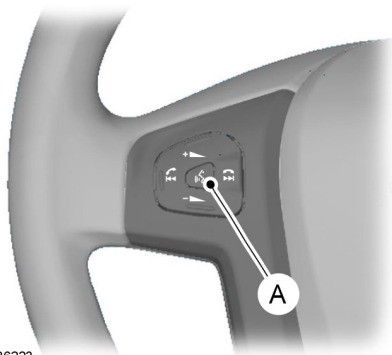
Tlačítko Vyhledávání stiskněte pro:

- naladění další rádiové stanice o vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- přehrávání následující nebo předchozí skladby z CD.

Stiskněte a **držte** tlačítko vyhledávání pro:

- ladění rádia na vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- vyhledávání ve skladbách na CD.

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ



E136223

A	Hlasové ovládání
---	------------------



Stisknutím tlačítka hlasového ovládání aktivujete nebo deaktivujete funkci hlasového ovládání.

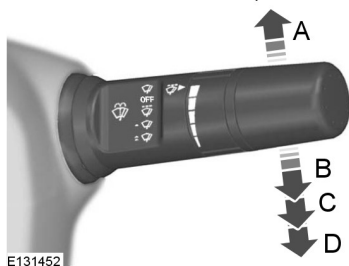
Další podrobnosti: Viz **Hlasové ovládání** (stana 224).

Stěrače a ostřikovače

STĚRAČE ČELNÍHO SKLA

UPOZORNĚNÍ

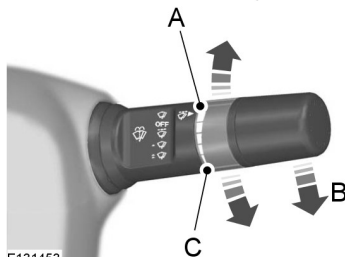
- ! Používání této funkce při vypnutém motoru způsobuje vybíjení baterie.



E131452

- A Jedno setření
- B Intervalové stírání nebo automatické stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

Intervalové stírání



E131453

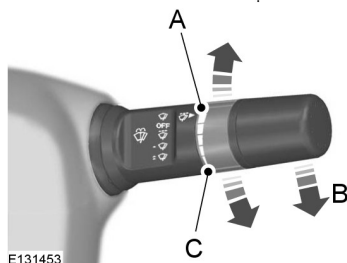
- A Dlouhý interval stírání
- B Intervalové stírání
- C Krátký interval stírání

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

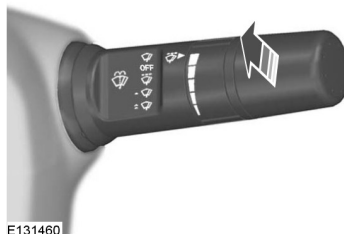
VÝSTRAHY

- ! Nezapínejte automatické stírání za suchého počasí. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit, i když se na čelní sklo dostanou nečistoty nebo hmyz.
- ! Stírátko vyměňte, jakmile po sobě začnou nechávat pruhy vody a šmouhy. Pokud je nevyměníte, bude snímač deště i nadále detekovat na čelním skle vodu a stěrače budou stírat, přestože větší část čelního skla bude suchá.
- ! Před zapnutím funkce automatického stírání při námraze nejprve čelní sklo úplně odmrzte.
- ! Před vjetím do myčky nezapomeňte automatické stírání vypnout.

Stěrače a ostřikovače



- A Vysoká citlivost
- B Zapnuto
- C Nízká citlivost



POZOR



Nespouštějte ostřikovače čelního skla na déle než 10 sekund, nebo když je nádržka prázdná.

Po zapnutí automatického stírání nebudou stěrače stírat, dokud nebude na čelním skle zjištěna voda. Snímač deště pak bude neustále měřit množství vody na čelním skle a automaticky tomu přizpůsobí rychlost stírání.

Citlivost snímače deště nastavíte otočným regulátorem. Při nízké citlivosti začnou stěrače stírat, až když snímač zjistí na čelním skle hodně vody. Při vysoké citlivosti začnou stěrače stírat, když snímač zjistí na čelním skle malé množství vody.

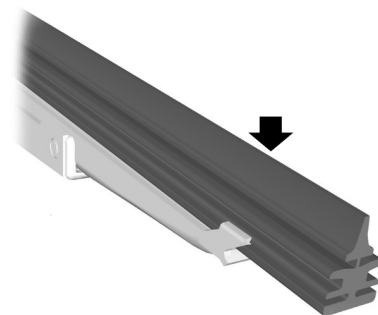
OSTŘIKOVAČE ČELNÍHOSKLA

UPOZORNĚNÍ



Používání této funkce při vypnutém motoru způsobuje vybíjení baterie.

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



Bříškem prstu přejed'te po hraně stíratka a zkontrolujte, zda není drsná.

Pryž stírátek čistěte vodou pomocí měkké houby.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

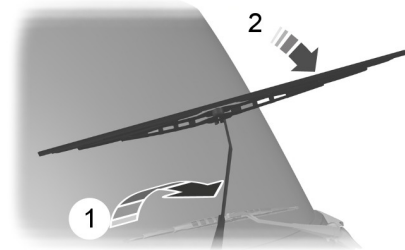
Lišta stěrače čelního skla

VÝSTRAHY

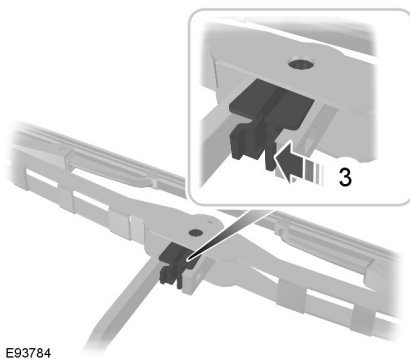
- ❗ Pro výměnu lišt stěračů nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy.
- ❗ Servisní polohu stěračů můžete v zimě používat pro snazší přístup k lištám stěračů při jejich čištění od sněhu a ledu. Jakmile zapnete zapalování, stěrače čelního skla se vrátí do původní polohy, proto před zapnutím zapalování zcela zbavte vnější stranu čelního skla sněhu a námrazy.

Servisní poloha

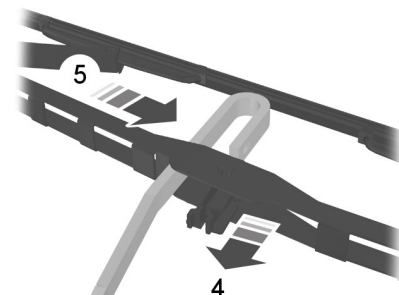
1. Otočte klíčkem zapalování z polohy **II** do polohy **0**.
2. Během tří sekund zatáhněte za páčku ostříkovače směrem k volantu.



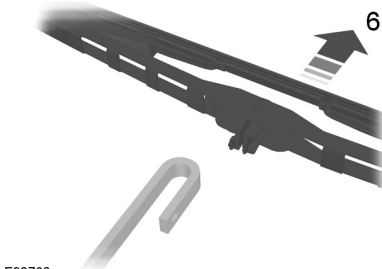
E93783



E93784



E93785



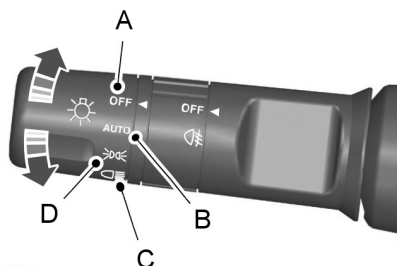
E93786

Poznámka: Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

Instalaci proveďte obráceným postupem.

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Polohy spínače osvětlení



E133582

- A Vypnuto
- B Ovládání automatického osvětlení
- C Světlomety
- D Boční a koncová světla

Obrysová světla

UPOZORNĚNÍ

⚠ Dlouhé používání parkovacích světel může vybit autobaterii.

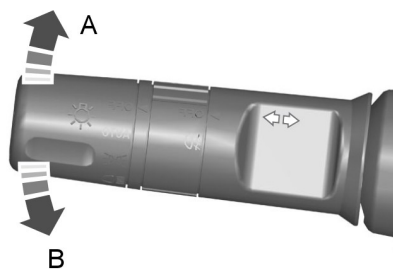
Vypněte zapalování.

Obě strany

Ovladač světel otočte do polohy **D**.

Jedna strana

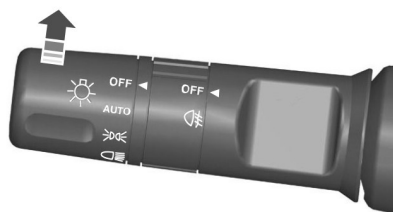
Poznámka: Parkovací světlo je nutné vypnout do 10 minut od vytažení klíče. Po překročení tohoto limitu je třeba klíč znovu zasunout.



E131285

- A Pravá strana
- B Levá strana

Dálková a tlumená světla



E133583

Mezi dálkovými a tlumenými světly můžete přepínat přitahnutím páčky směrem dopředu.

Světelná houkačka

Zatáhněte páku směrem k volantu.

Osvětlení příjezdu

Čelní světlomety vypnete tak, že vypnete zapalování a páčku směrových světel přitáhnete směrem k volantu nebo, je-li zapnuto automatické osvětlení, otočíte klíčem z polohy **II** do polohy **I** nebo **O**.

Osvětlení

Uslyšíte krátký tón. Světlomety automaticky zhasnou po třech minutách při otevřených dveřích nebo po 30 sekundách po uzavření posledních dveří.

Pokud uzavřete všechny dveře, ale během následujících 30 sekund některé z dveří otevřete, dojde na tři minuty k opětovnému spuštění časovače.

Osvětlení příjezdu lze zrušit opětovným přitáhnutím páčky směrových světel k volantu nebo zapnutím zapalování.

Přibližovací světlý

Pokud odemknete vozidlo pomocí dálkového ovládání, boční směrová světla, osvětlení registrační značky a osvětlení přístupového prostoru se rozsvítí na dobu 25 sekund. Pokud otevřete dveře, osvětlení se rozsvítí a bude svítit do té doby, než dveře zavřete. Zapalování se zapne na dobu 10 minut.

Světla signalizující nouzové zastavení

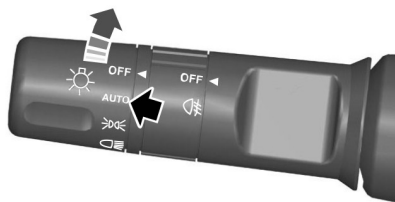
Při náhlé aktivaci brzd za jízdy rychlostí převyšující 50 km/h (30 mil/h) se zapnou výstražná nebo mlhová světla.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA

POZOR



Za velmi nepříznivých povětrnostních podmínek může být nezbytné zapnout světlomety ručně.



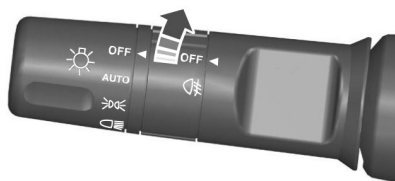
E133599

Poznámka: Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení zapnula světlomety.

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA

Ovládací páčka



E133585

POZOR



Přední světlomety do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost výrazně snížena mlhou, sněžením nebo deštěm.

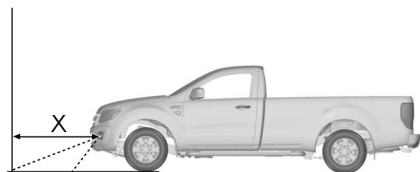
Osvětlení

Poznámka: Přední mlhovky nemůžete zapnout, aniž byste zapnuli světlomety.

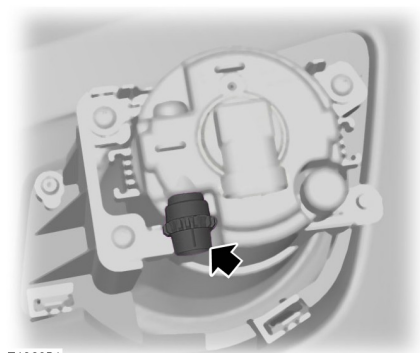
Seřízení

Paprsek předních mlhových světel lze v určitém rozmezí seřídít.

Poznámka: Nastavení předních mlhových světel musí odpovídat místním zákonným předpisům.



E136853

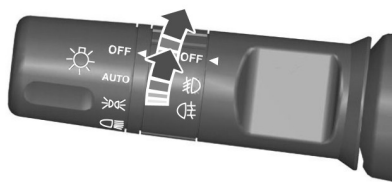


E136854

1. Vozidlo umístěte na rovnou vodorovnou plochu.

2. Posad'te se na sedadlo řidiče.
3. Nastartujte motor, aby bylo zajištěno dobíjení autobaterie.
4. Zapněte přední mlhová světla.
5. Paprsek předních mlhových světel nastavte tak, aby nesvítíl dále než do vzdálenosti **X**: 20 m (65,6 stopy).

ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTILNY



E136254

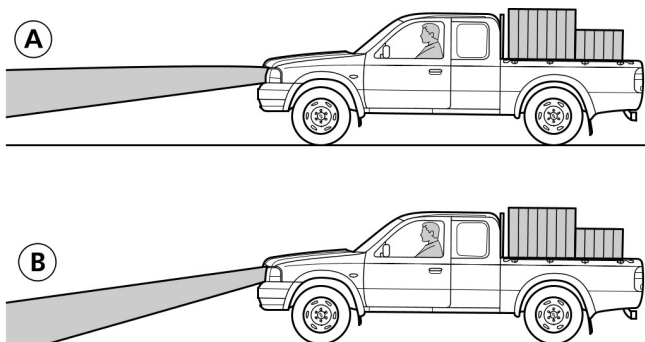
UPOZORNĚNÍ

- ⚠ Zadní mlhová světla používejte pouze v případech, kdy je viditelnost kratší než 50 metrů.
- ⚠ Pokud prší nebo sněží a viditelnost je delší než 50 metrů, nepoužívejte zadní mlhová světla.

Poznámka: Aby bylo možné zapnout zadní mlhová světla, je nutné nejprve zapnout čelní světlomety a přední mlhová světla.

Osvětlení

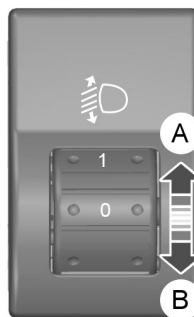
NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ



E78244

- A Bez nastavování sklonu světel
- B S nastavováním sklonu světel

Výškovou úroveň světelného kužele světlometů můžete přizpůsobovat nákladu vozidla.



E133544

- A Zvýšený světelný kužel světlometů
- B Snížený světelný kužel světlometů

Osvětlení

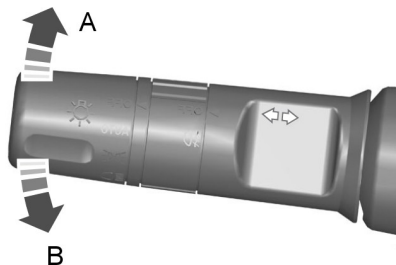
Pokud vozidlo není naloženo, nastavte ovladač sklonu světlometů na nulu. Pokud je vozidlo plně nebo částečně naloženo, nastavte sklon světlometů tak, aby byla osvětlena vzdálenost mezi 35 a 100 metry (114 až 328 stop).

VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA



Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

SMĚROVÁ SVĚTLA

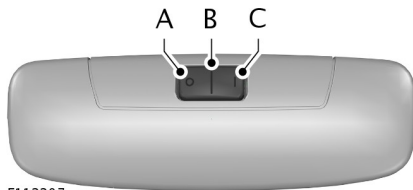


E131285

- A Pravá strana
- B Levá strana

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Stropní svítidla



E112207

- A Vypnuto
- B Dveřní kontakt
- C Zapnuto

Jestliže nastavíte spínač do polohy **B**, rozsvítí se při odemčení nebo otevření dveří stropní svítidla. Necháte-li otevřené dveře s vypnutým spínačem zapalování, stropní svítidla po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Vnitřní osvětlení se také rozsvítí po vypnutí zapalování. Po nastartování motoru vnitřní osvětlení automaticky po krátké době zhasne.

Jestliže nastavíte spínač do polohy **C** s vypnutým spínačem zapalování, stropní svítidla se rozsvítí. Vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Svítilny na čtení



E112208

Jestliže vypnete zapalování, světla pro čtení po určité době automaticky zhasnou, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

UPOZORNĚNÍ



Vypněte světla i zapalování.



Před demontáží nechte žárovku vychladnout.

UPOZORNĚNÍ



Používejte pouze žárovky správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovek** (stana 53).

Poznámka: Následující pokyny popisují demontáž žárovek. Náhradní žárovky nasazujte v obráceném pořadí kroků, není-li uvedeno jinak.

Občas se může stát, že se svítilny mírně zamlží nebo se na nich vytvoří kapičky vody. Tento jev nemá na funkčnost svítilny žádný vliv. Po zapnutí světla a po určité době jízdy zamlžení či kapky vody samovolně zmizí.

Poznámka: Pokud byste měli jakékoli nejasnosti ohledně postupu výměny žárovek, nechte tuto výměnu provést v autorizovaném servisu Ford.

Dálkové a tlumené světlo světlometů

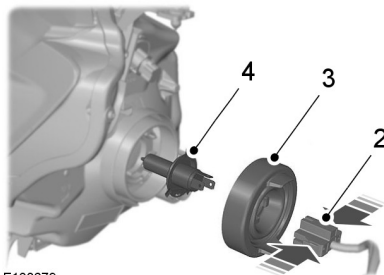
VÝSTRAHY



Nedotýkejte se skla žárovky.



Než pružnou svorku umístíte zpět, zkontrolujte, že žárovka řádně dosedla na své místo. Správné zarovnání žárovky lze ověřit například pohledem skrz sklo čelních světlometů.



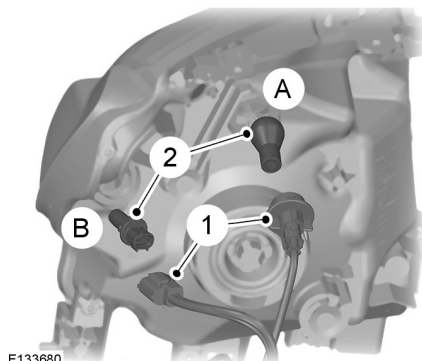
E1133679

1. Otevřete kapotu. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 146).
2. Konektor odpojte zatlačením na obě strany pružné svorky.
3. Demontujte pryžové těsnění.
4. Uvolněte pružnou sponu a vyjměte žárovku.
5. Vložte náhradní žárovku a zajistěte ji pružnou sponou.

Poznámka: Zkontrolujte, že pryžové těsnění správně dosedlo proti žárovce a skříni světlometu a že nebylo při montáži deformováno.

Osvětlení

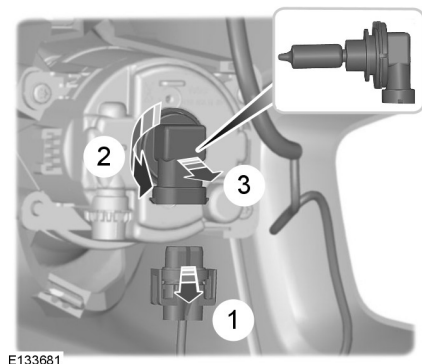
Obrysová světla a přední směrová světla



- A Směrové světlo
B Boční svítilny

1. Ze sestavy čelního světlometu demontujte objímku žárovky.
2. Vyměňte žárovku.

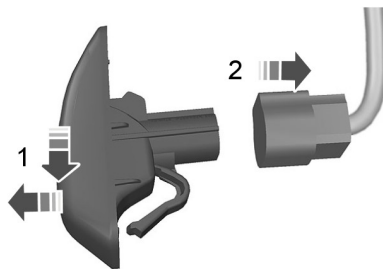
Přední mlhové světlomety



Poznámka: Žárovku od držáku žárovky nelze oddělit.

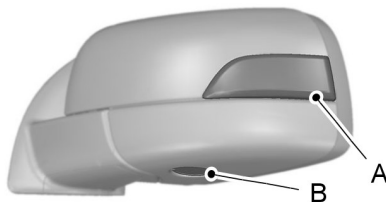
1. Odpojte elektrický konektor.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

Boční ukazatele směru



1. Posuňte sklo dozadu a sejměte je.
2. Odpojte elektrický konektor.

Svítilny ve vnějších zrcátkách



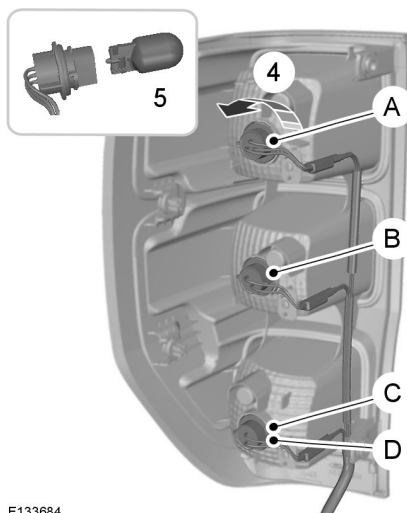
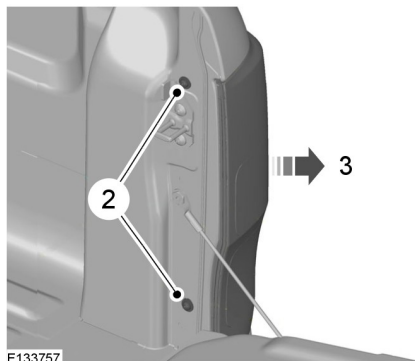
- A Boční ukazatele směru
B Osvětlení přístupu

Poznámka: Tyto části nelze opravit. V případě závady se obraťte na prodejce.

Osvětlení

Zadní skupinové svítlny

Typ 1

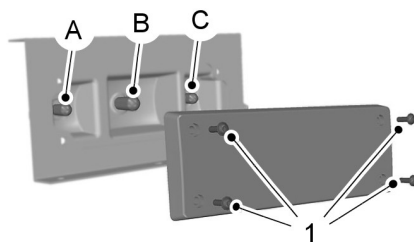


- A Koncová a brzdová svítlna
- B Směrové světlo

- C Zpětný světlomet
- D Mlhové světlo (u vozidel s levostranným řízením je na levé straně)

1. Otevřete zadní výklopné dveře.
2. Demontujte šrouby.
3. Demontujte zadní svítlnu.
4. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
5. Vyměňte žárovku.

Typ 2



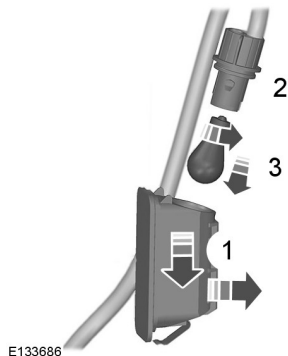
- A Směrové světlo
- B Koncová a brzdová svítlna
- C Zpětný světlomet

1. Demontujte šrouby.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

Osvětlení

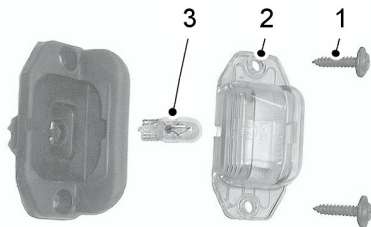
Osvětlení registrační značky

Typ 1



1. Tělo stáhněte z konektoru a sejměte jej.
2. Demontujte konektor se žárovkou.
3. Vyměňte žárovku.

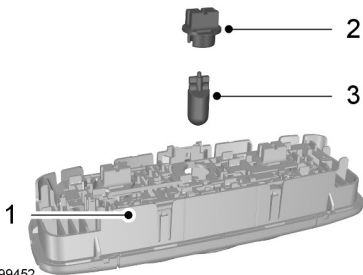
Typ 2



1. Demontujte šrouby.
2. Vyměňte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

Svítilna vnitřního osvětlení

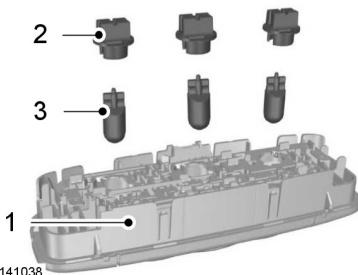
Vozidla s kabinou Stretch Cab a vozidla s dvojitou kabinou



1. Opatrně vypačte svítilnu.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Přední čtecí svítilny

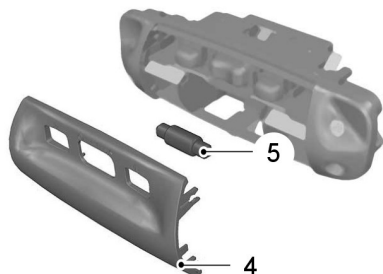
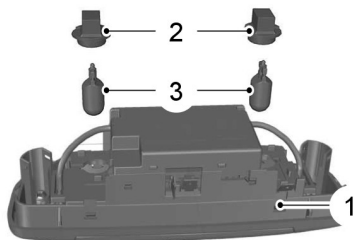
Bez snímače alarmu



1. Opatrně vypačte svítilnu.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Osvětlení

Se snímačem alarmu

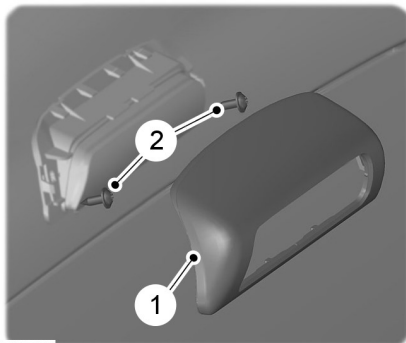


E140992

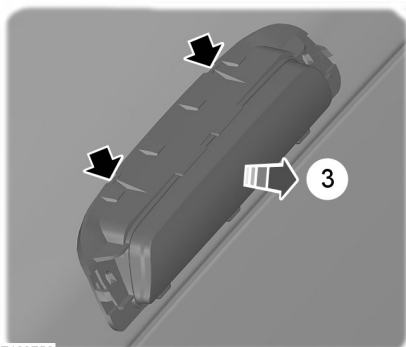
- Opatrně vypačte svítilnu.
- Otočte držákem žárovky svítilny vnitřního osvětlení proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
- Vyměňte žárovku.
- Opatrně vypačte sklo středového osvětlení.
- Vyměňte žárovku.

Horní středové brzdové světlo

Typ 1



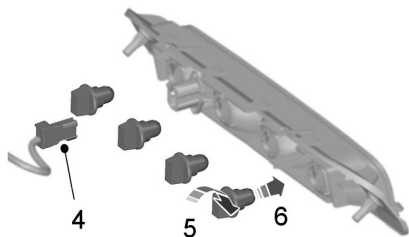
E133689



E133756

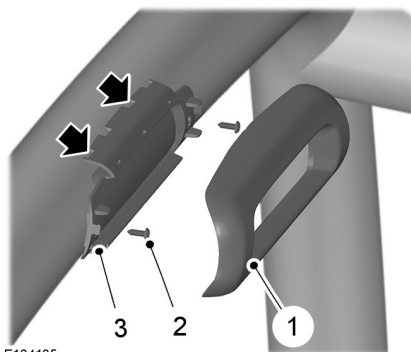
Osvětlení

Typ 2

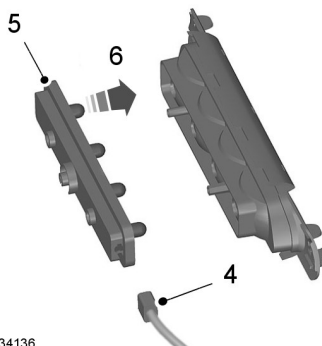


E133755

1. Sejměte kryt.
2. Demontujte šrouby.
3. Opatrně vypačte svítilnu.
4. Odpojte elektrický konektor.
5. Otočením o 45 stupňů proti směru hodinových ručiček demontujte objímku žárovky.
6. Vyměňte žárovku.



E134135



E134136

1. Sejměte kryt.
2. Demontujte šrouby.
3. Opatrně vypačte svítilnu.
4. Odpojte elektrický konektor.
5. Vytáhněte objímku žárovky.
6. Vyměňte žárovku.

Osvětlení

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Žárovka	Specifikace	Výkon (watty)
Dálkové a tlumené světlo světlometů	H4	55/60
Přední směrové světlo	P21W	21
Boční svítilny	W5W	5
Přední mlhové světlo	H11	55
Boční směrové světlo*	-	5
Zadní směrová svítilna	WY21W	21
Koncová a brzdová svítilna	W21/5W	21/5
Zpětný světlomet	W21W	21
Zadní mlhovka	W21W	21
Osvětlení registrační značky	W5W	5
Svítilna vnitřního osvětlení	W5W	5
Svítilna na čtení	W5W	5
Horní středové brzdové světlo	W5W	5
Světlo ve střešním nosníku	W5W	5

* Žárovku nelze vyměnit, protože žárovka je nedílnou součástí celku. Je nutné vyměnit celou jednotku bočního směrového světla.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

POZOR



Nemanimulujte s elektricky ovládanými okny, pokud jejich volnému pohybu brání nějaká překážka.

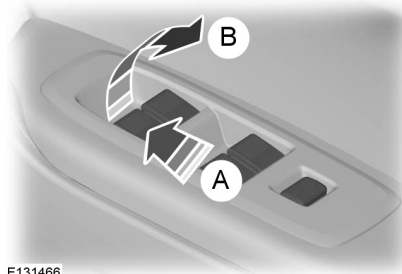
Poznámka: Stisknete-li spínače několikrát za sebou během krátké doby, může systém přestat na určitou dobu fungovat, aby se zabránilo poškození přehřátím.

Poznámka: Stisknete-li ve stejný okamžik jak spínač na příslušných dveřích, tak i spínač dotyčného okna na dveřích řidiče, pohyb okna se zastaví.

Pro ovládání elektricky ovládaných oken zapněte zapalování.

Spínače ve dveřích řidiče (dvojitá kabina)

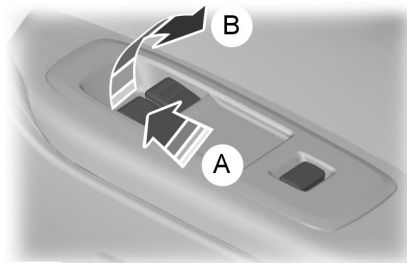
Všechna okna můžete ovládat spínači umístěnými na panelu obložení dveří řidiče.



E131466

- A Otevřít
- B Zavřít

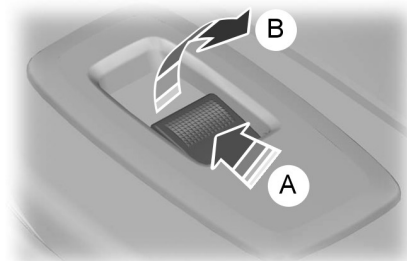
Spínače ve dveřích řidiče (jednoduchá kabina nebo kabina Stretch)



E131469

- A Otevřít
- B Zavřít

Spínače na dveřích spolujezdce a zadních dveřích



E131467

- A Otevřít
- B Zavřít

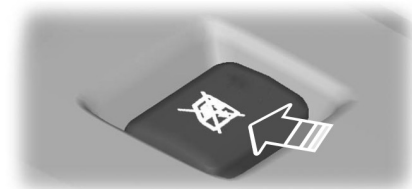
Automatické otevírání a zavírání oken

Stiskněte nebo nadzvedněte spínač do druhé polohy a uvolněte jej. Pro zastavení pohybu okna je znovu stiskněte nebo nadzvedněte.

Bezpečnostní spínač pro zadní okna

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno systémem globálního otevírání a zavírání, je možné zadní okna a okno na straně spolujezdce ovládat pomocí spínačů ve dveřích řidiče.

Poznámka: Kontrolkou ve spínači signalizující aktivaci funkce jsou vybavena pouze vozidla se systémem globálního otevírání a zavírání.



E131468

Spínačem ve dveřích řidiče lze zablokovat spínače umístěné v zadních dveřích a dveřích spolujezdce.

Po deaktivaci spínačů v zadních dveřích kontrolky v těchto spínačích zhasnou a kontrolka v bezpečnostním spínači ve dveřích řidiče se rozsvítí.

Resetování paměti elektricky ovládaných oken

POZOR



Funkce bránění uskřípnutí je deaktivována, dokud neresetujete paměť.

Po odpojení autobaterie musíte paměť resetovat zvlášť pro každé okno:

1. Zvedněte spínač, dokud se okno zcela nezavře. Přidržte spínač zvednutý další sekundu nebo několik sekund.
2. Uvolněte spínač a poté jej opětovně na více než jednu sekundu nadzvedněte do doby, než se ozve zřetelné cvaknutí relé.
3. Otevřete okno a zkuste je automaticky zavřít.
4. Pokud se okno nezavřelo automaticky, opakujte tento postup.

Bezpečnostní režim

POZOR



Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní.

Zjistí-li systém poruchu, přejde do bezpečnostního režimu. Okna se pohnou vždy jen na cca 0,5 s a znovu se zastaví. Zavřete okna po každém zastavení pohybu opětovným stlačováním spínače. Kontrolu proveďte okamžitě.

Globální otevírání a zavírání (GO/GZ, je-li součástí výbavy).

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete elektricky ovládat okna také po dobu jedné minuty od vypnutí zapalování. Viz **Globální otevírání a zavírání** (stana 33).

Poznámka: Funkce globálního otevírání a zavírání (je-li součástí výbavy) zajišťuje automatické otevírání a zavírání oken vozidla.

Poznámka: Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť. Paměť je určena výchozím nastavením. Obnovit toto nastavení je nutné pouze v případech, že dojde k poruše.

Funkce ochrany před přivřením (pouze vozidla se systémem GO/GZ)

POZOR



Neopatrné zavírání oken může vyřadit ochrannou funkci a způsobit poranění.

Pokud je v dráze zjištěna překážka, elektricky ovládaná okna se během (automatického) zavírání automaticky zastaví a mírně se pootevrou.

Vyřazení funkce bránění uskřípnutí

UPOZORNĚNÍ



Pokud použijete navzdory zjištěné překážce funkci automatického zavření oken potřetí, dojde k deaktivaci funkce ochrany před přivřením. Dejte pozor, aby v dráze zavírání okna nebyly žádné překážky.

Pro překonání této ochranné funkce při odporu, například v zimě, postupujte následovně:

1. Zavřete okno/střešní okno dvakrát až do bodu odporu a nechte je vrátit zpět.
2. Třikrát uzavřete okno do bodu odporu. Funkce bránění uskřípnutí se deaktivuje a nemůžete okno zavřít automaticky. Okno nebude brát odpor na vědomí a lze jej tedy ručně zcela dovřít.
3. Pokud se okno nezavře ani na třetí pokus, nechte jej zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

POZOR



Nepřeceňujte vzdálenost předmětů, které vidíte v konvexním zrcátku. Předměty zobrazené v konvexních zrcátkách se jeví menší a vzdálenější, než jsou ve skutečnosti.

Manuálně sklápěná zrcátka

Sklopení

Zatlačte na zrcátko směrem k oknu v předních dveřích.

Vyklopení

Při vracení zrcátka do původní polohy dejte pozor, abyste je úplně zaklapli do držáku.

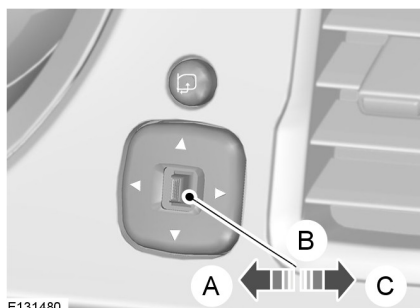
ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

POZOR



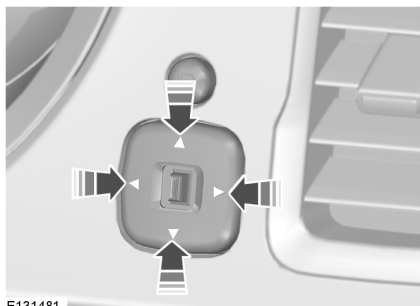
Nepřeceňujte vzdálenost předmětů, které vidíte v konvexním zrcátku. Předměty zobrazené ve vypouklých zrcátkách se jeví menší a vzdálenější, než jsou ve skutečnosti.

Okna a zrcátka



E131480

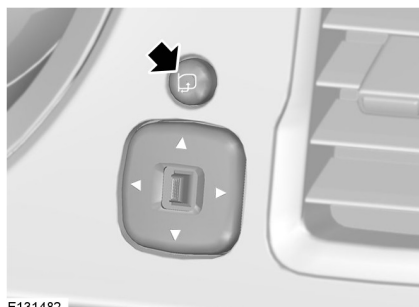
- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko



E131481

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topným článkem odmrazujícím či odmlžujícím sklo zrcátka. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 73).

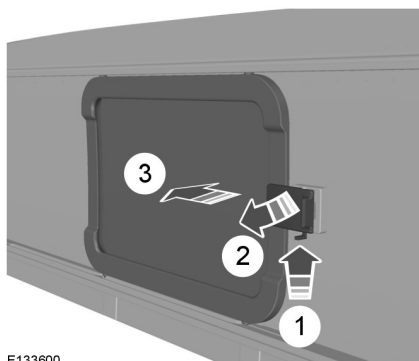
Elektricky sklápěná zrcátka



E131482

Chcete-li zrcátka sklopit a vrátit zpět, stiskněte krátce spínač. Stiskne-li se tlačítko znovu při pohybu zrcátek, zrcátka se zastaví a změní směr pohybu.

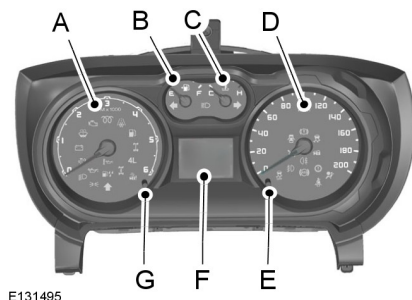
POSUVNÁ OKNA



E133600

Přístrojový panel

MĚŘICÍ UKAZATELE



- A Otáčkoměr
- B Ukazatel paliva
- C Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- D Rychloměr
- E Tlačítko k tlumení osvětlení
- F Informační displej
- G Tlačítko volby a vynulování displeje palubního počítače

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při normálních pracovních teplotách se ručička ukazatele pohybuje ve středové oblasti.

UPOZORNĚNÍ



Nestartujte motor, pokud nebyla odstraněna příčina jeho přehřátí.

Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Zastavte motor, vypněte zapalování a zjistěte příčinu, **jakmile motor vychladne**. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 154).

Ukazatel paliva

Symbol šipky na palivovém čerpadle označuje, na které straně vozidla je umístěno plnicí hrdlo paliva.

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Po zapnutí zapalování se pro ověření funkce systémů odpovídajícím způsobem krátce rozsvítí následující varovné kontroly:

- Varovná kontrolka ABS
- Kontrolka imobilizéru vozidla
- Varovná kontrolka brzdové soustavy
- Varovná kontrolka zapalování
- Varovná kontrolka airbagu
- Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži
- Kontrolka elektronické stability jízdy (ESP)
- Varovná kontrolka tlaku oleje
- Kontrolka připomenutí výměny oleje (pouze u vznětových motorů)
- Varovné kontrolky motoru
- Kontrolka pohonu čtyř kol
- Kontrolka malého rozsahu pohonu čtyř kol (4L)
- Kontrolka elektronické uzávěrky diferenciálu (ELD)
- Kontrolka vody v palivu (pouze vznětové motory)
- Kontrolka hladiny oštrifikovací kapaliny
- Filtr vznětových částic (DPF)
- Kontrolka nebezpečí náledí/námrazy

Přístrojový panel

Varovná kontrolka ABS



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Můžete pokračovat v jízdě se standardním brzdným účinkem (bez ABS). Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Kontrolka imobilizéru vozidla



Kontrolka imobilizéru bliká v případě, že byl klíč vysunut ze zapalování nebo byl vložen nesprávný klíč.

Varovná kontrolka brzdové soustavy



Rozsvítí se, když zatáhnete parkovací brzdou.

POZOR



Postupně snižte rychlost vozidla a zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Brzdy používejte opatrně.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažená parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažená, je to známka závady. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka zapalování



Pokud se varovná kontrolka zapalování rozsvítí za jízdy, vypnete všechnu elektrickou výbavu, která není nezbytná, a nechte závadu okamžitě odborně prověřit.

Varovná kontrolka airbagu



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži, doplňte při nejbližší příležitosti palivo.

Symbol šipky na palivovém čerpadle označuje, na které straně vozidla je umístěno plnicí hrdlo paliva.

Kontrolka elektronické stability jízdy (ESP)



Během jízdy začne blikat při aktivaci systému. Pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo svítí během jízdy souvisle, znamená to poruchu. V případě poruchy se systém vypne. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



Pokud systém elektronické stability jízdy (ESP) vypnete, výstražná kontrolka dvakrát blikne a zůstane rozsvícená. Pokud systém opět zapnete nebo vypnete zapalování, kontrolka zhasne.

Varovná kontrolka tlaku oleje

UPOZORNĚNÍ



Pokud varovná kontrolka oleje svítí, nepokračujte v jízdě, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Kontrolu proveďte okamžitě.

Přístrojový panel



Pokud se varovná kontrolka tlaku oleje rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Zastavte, vypněte motor a zkontrolujte výšku hladiny oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 153).

Kontrolka připomenutí výměny oleje (pouze u vznětových motorů)



Kontrolka intervalu výměny oleje informuje o nutnosti výměny motorového oleje z důvodu vzrůstajícího množství sazí v oleji.

Varovné kontrolky motoru

Kontrolka chybné funkce



Varovná kontrolka pohonu



Všechna vozidla

Pokud se některá z kontrolky rozsvítí při běžícím motoru, je to známka závady. Motor bude dál pracovat, ale bude mít snížený výkon. Pokud začne za jízdy blikat, okamžitě snižte rychlost jízdy. Pokud blikání pokračuje, vyvarujte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

POZOR



Kontrolu proveďte okamžitě.

Pokud obě kontrolky svítí současně, ihned, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, zastavte vozidlo (pokračování v jízdě může mít za následek snížení výkonu a zastavení motoru). Vypněte zapalování a poté zkuste znovu nastartovat motor. Pokud motor znovu nastartuje, nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. Pokud se motor znovu nastartovat nepodaří, je nutné před další cestou provést kontrolu vozidla.

Kontrolka pohonu čtyř kol



Kontrolka pohonu čtyř kol se rozsvítí, přesunete-li spínač převodovky do polohy **4H** nebo **4L**. Při přesouvání do polohy 4H nebo 4L bude kontrolka blikat. Viz **Vypínatelný pohon všech kol** (stana 96).

Kontrolka malého rozsahu pohonu čtyř kol (4L)



Kontrolka malého rozsahu pohonu čtyř kol (4L) se rozsvítí, je-li spínač převodovky v poloze **4L**. Při přesouvání do polohy 4L bude blikat. Viz **Vypínatelný pohon všech kol** (stana 96).

Kontrolka elektronické uzávěrky diferenciálu (ELD)



Kontrolka elektronické uzávěrky diferenciálu (ELD) se rozsvítí uzamknutím zadního diferenciálu. Pokud byla zjištěna závada nebo pokud nelze funkci aktivovat nebo deaktivovat, kontrolka bliká. Viz **Vypínatelný pohon všech kol** (stana 96).

Přístrojový panel

Kontrolka vody v palivu (pouze vznětové motory)



Kontrolka vody v palivu se rozsvítí, překročí-li množství vody v palivovém filtru stanovené množství. Okamžitě vypustěte vodu. Viz **Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru** (stana 155).

Kontrolka hladiny ostříkovací kapaliny



Rozsvítí se, pokud hladina kapaliny do ostříkovačů čelního skla klesne pod značku minima. Viz **Kontrola kapaliny ostříkovačů** (stana 156).

Filtr vznětových částic (DPF)



Pokud se tato kontrolka rozsvítí, nechte co nejdříve systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Kontrolka nebezpečí náledí/námrazy

POZOR



I když teplota vzroste nad +4 °C (39 °F), není zaručeno, že na vozovce nehrozí nebezpečí vyvolaná nepříznivým počasím.



Pokud se venkovní teplota pohybuje v rozmezí 4 až 0 °C (39 °F a 32 °F), svítí kontrolka oranžovou barvou. Pokud teplota klesne pod 0 °C (32 °F), rozsvítí se červenou barvou.

Varovná kontrolka otevřených dveří



Výstražná kontrolka otevřených dveří se po zapnutí zapalování rozsvítí v případě, že nejsou některé dveře řádně dovřeny.

Kontrolka žhavení – pouze u vozidel se vznětovým motorem



Viz **Startování vznětového motoru** (stana 88).

Ukazatele směru

Pravé směrové světlo



Levé směrové světlo



Kontrolka směrových světel bliká při použití ukazatelů směru. Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku ve směrovém světle.

Kontrolka světlometů



Po zapnutí obrysových nebo koncových světel se kontrolka světlometů rozsvítí.

Kontrolka dálkových světel



Kontrolka dálkových světel se rozsvítí po jejich zapnutí. Při použití světelné houkačky bude blikat.

Přístrojový panel

Kontrolka předních světlometů do mlhy



Kontrolka předních světlometů do mlhy se rozsvítí po jejich zapnutí.

Kontrolka zadních mlhových světel



Kontrolka zadních mlhových světel se rozsvítí po jejich zapnutí.

Kontrolka bezpečnostního pásu



Viz **Signál nezapnutí bezpečnostního pásu** (stana 26).

Kontrolka přeřazení (pouze u vozů s mechanickou převodovkou)



Ukazatel se rozsvítí, aby vás informoval, že přeřazením na vyšší rychlostní stupeň docílíte lepší ekonomiky provozu a nižších emisí CO₂.

Tempomat



Kontrolka se rozsvítí, když nastavíte rychlost pomocí systému tempomatu.

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Varování při otevřených dveřích

Akustická signalizace upozorňující na otevřené dveře zazní, pokud rychlost vozidla překročí 10 km/h (6,2 m/h) a dveře nejsou zavřené.

Upozornění na zapnutá světla

Akustická signalizace upozorňující na zapnutá světla se ozve, pokud klíček není v poloze **II** nebo **III**, jsou zapnutá světla a otevřete dveře.

Varování upozorňující na to, že páka převodovky není v parkovací poloze

Akustická signalizace zazní v případě, že páka převodovky není v parkovací poloze a jsou otevřeny dveře řidiče.

Varování parkovací brzdy

Akustická signalizace parkovací brzdy zazní, pokud je zatažena parkovací brzda a vozidlo překročí rychlost přibližně 5 km/h (3 mil/h).

Varování zádržného systému

Akustická signalizace zádržného systému zazní, pokud je vadná kontrolka zádržného systému. Každých 30 minut se ozve 5krát 5 pípnutí.

Upozornění na nízkou hladinu paliva v nádrži

Akustická signalizace upozorňující na nízkou hladinu paliva v nádrži zazní, když se rozsvítí kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži nebo se na informačním displeji zobrazí hlášení, že dojezdová vzdálenost činí 80 km, 40 km a 20 km a 0 km (50, 25, 10 a 0 mil).

Ukazatel směru

Akustická signalizace ukazatele směru zazní, když je aktivován levý nebo pravý ukazatel směru.

Přístrojový panel

Varování směrových světel

Akustická signalizace směrových světel zazní, pokud je levé nebo pravé směrové světlo zapnuté na vzdálenost přibližně 3,2 km (1,98 mil).

Obrysová světla na jedné straně vozu

Akustická signalizace obrysových světel zazní, když jsou aktivována obrysová světla na jedné straně vozu.

Osvětlení vozu „Home safe“

Akustická signalizace osvětlení vozu „Home safe“ zazní, když je aktivována funkce osvětlení vozu „Home safe“.

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Akustická signalizace upozorňující na nezapnutý bezpečnostní pás zazní, pokud není bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce zapnutý a vozidlo překročí rychlost přibližně 25 km/h (15,5 mil/h).

Alarm

Akustická signalizace alarmu zazní, pokud je vozidlo odemknuto mechanickým klíčem, nikoli pomocí dálkového ovládání. Zvukový signál trvá až 12 sekund v případě, že nestisknete tlačítko odemýkání na dálkovém ovládání nebo nevložíte do zapalování správně nakódovaný klíč a neotočíte jej do polohy **II** nebo **III**. Pokud uběhne 12 sekund, aniž by bylo stisknuto tlačítko nebo vložen klíč, zapne se alarm.

Varování upozorňující na klíček v zapalování

Akustická signalizace upozorňující na klíček v zapalování zazní, když je klíček vložen v zapalování (není však otočen v poloze **II** nebo **III**) a jsou otevřeny dveře řidiče.

Varování při překročení rychlosti

Akustická signalizace upozorňující na překročení rychlosti zazní, pokud vozidlo překročí rychlost přibližně 120 km/h (74,5 mil/h).

Varování upozorňující na nízkou hladinu kapaliny do ostřikovačů

Akustická signalizace upozorňující na nízkou hladinu kapaliny do ostřikovačů zazní, když je hladina kapaliny do ostřikovačů v nádrži nízká.

Varování upozorňující na to, že dveře nejsou zamknuty

Akustická signalizace zazní v případě, že dveře nejsou zamknuty, a nejsou zamčené přes to, že bylo stisknuto tlačítko zamykání.

Poznámka: Tato funkce je z výroby vypnutá. Abyste ji aktivovali, kontaktujte prodejce společnosti Ford.

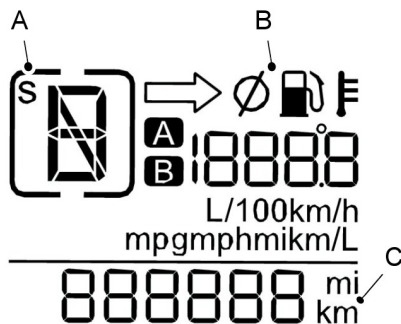
Informační displeje

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR

 Nepracujte s ovládáním informačního displeje při jízdě.

Poznámka: Informační displej zůstává zapnutý ještě po dobu několika minut od vypnutí zapalování.



E136109

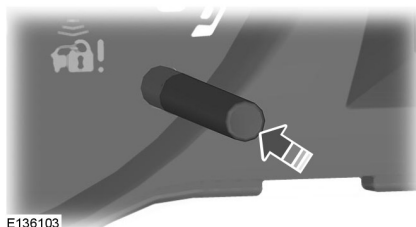
- A Zobrazení převodu (pouze automatická převodovka)
- B Displej palubního počítače
- C Displej počítadla ujetých kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů

Registruje celkový počet ujetých kilometrů vozidla.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Ovládací prvky



E136103

Pro nalezení položky: Viz **Měřicí ukazatele** (stana 58).

Stisknutí tlačítka **SET/RESET** po dobu méně než 2 sekundy umožňuje následující:

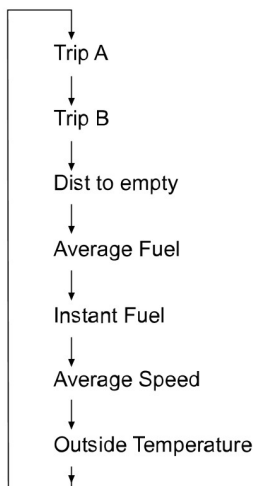
- Výběr odpovídající zobrazení palubního počítače

Stisknutí a přidržení tlačítka **SET/RESET** po dobu více než dvou sekund umožňuje následující:

- Resetování počítadla ujeté vzdálenosti A
- Resetování počítadla ujeté vzdálenosti B
- Resetování průměrné spotřeby paliva
- Resetování průměrné rychlosti

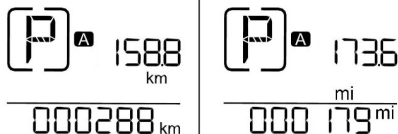
Displej palubního počítače nabízí následující informační zobrazení:

Informační displeje

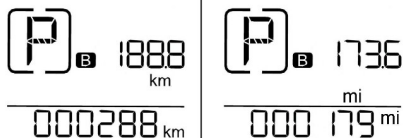


E136110

Počítadlo ujeté vzdálenosti (A a B)



E138112



E138113

Zaznamenává ujetou vzdálenost jednotlivých cest.

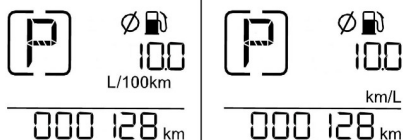
Vzdálenost do vyprázdnění nádrže



E138114

Udává přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývajcí palivo v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Průměrná spotřeba paliva



E138117

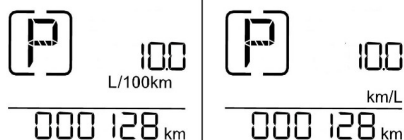
Informační displeje



E138118

Udává průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

Okamžitá spotřeba paliva



E138115



E138116

Udává aktuální průměrnou spotřebu paliva.

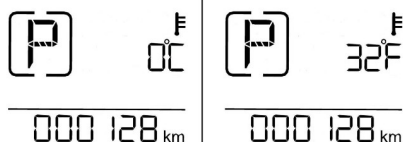
Průměrná rychlost



E138119

Udává průměrnou rychlost vypočítanou od posledního vynulování funkce.

Teplota venkovního vzduchu



E138120

Ukazuje teplotu venkovního vzduchu.

Poznámka: Poloha zobrazení palubního počítače se může lišit v závislosti na informaci zobrazené na displeji.

OSOBNÍ NASTAVENÍ

Nastavení jazyka



- A Aktivní nabídka nastavení jazyka
B Zobrazení názvu jazyka

Můžete vybrat jeden z jedenácti jazyků očíslovaných od 01 do 11, které jsou uvedeny níže:

- 01: angličtina – GB
- 02: švédština – S
- 03: němčina – D
- 04: nizozemština – NL
- 05: francouzština – F
- 06: italština – I
- 07: španělština – E
- 08: portugalština – P
- 09: turečtina – TR
- 10: ruština – RUS
- 11: polština – PL

Otevření nabídky nastavení jazyka:

1. Vypněte zapalování a stiskněte a podržte tlačítko regulace jasu osvětlení. Umístění položky: Viz **Měřicí ukazatele** (stana 58). a zapněte zapalování.

2. Na displeji se zobrazí aktivní nabídka nastavení jazyka.
3. Mezi různými jazyky můžete vybírat stisknutím tlačítka **SET/RESET**.
4. Chcete-li vybrat aktuálně zobrazený jazyk, stiskněte a podržte tlačítko **SET/RESET**.
5. Jako potvrzení volby se ozve akustický signál.
6. Displej se poté vrátí do normálního režimu.

Měrné jednotky

Výběr metrických nebo britských jednotek pro zobrazení venkovní teploty:

1. Přepněte režim displeje na zobrazení údaje „Venkovní teplota“.
2. Nastavení jednotek změňte stisknutím tlačítka **SET/RESET** a jeho následným podržením po dobu 2 sekund.

Přepnutí jednotek pomocí tohoto zobrazení se projeví u následujících zobrazení:

- Teplota venkovního vzduchu
- Displej zobrazující teplotu na ovládání automatické klimatizace
- Nastavená teplota zobrazovaná na multifunkčním displeji.

Regulace klimatu

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Vstupní otvory vzduchu před čelním sklem udržujte vždy nezakryté (sněhem, listím atd.), aby topení a větrání mohlo účinně fungovat.

Recirkulovaný vzduch

UPOZORNĚNÍ

! Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken. Pokud se okna zamlží, postupujte podle pokynů pro odmrazování a odmrazování čelního skla.

Bude cirkulovat vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, do vozidla nebude proudit venkovní vzduch.

Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

Klimatizace

Poznámka: Klimatizace pracuje, jen když je teplota vyšší než 4 °C.

Poznámka: Pokud budete používat klimatizaci, zvýší se spotřeba paliva vašeho vozidla.

Proud vzduchu je veden přes výparník, kde se ochlazuje. Ze vzduchu se odstraňuje vlhkost, což pomáhá udržovat okna nezamlžená. Výsledná kondenzovaná voda je odváděna mimo vozidlo, a je tudíž zcela normální, uvidíte-li pod zaparkovaným vozidlem loužičku vody.

Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

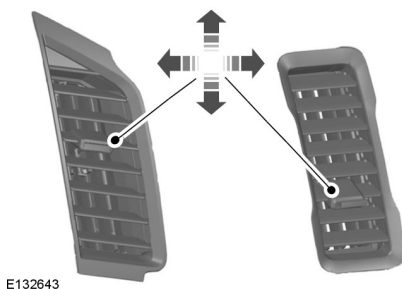
Vyhřívání interiéru

Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

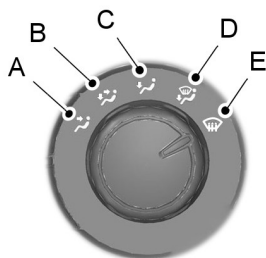
VĚTRACÍ PRŮDUCHY



Regulace klimatu

RUČNÍ REGULACE KLIMATU

Ovládací prvek rozvodu vzduchu

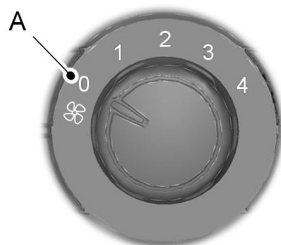


E132661

- A Úroveň hlavy
- B Prostor pro cestující a prostor pro nohy
- C Prostor pro nohy
- D Prostor pro nohy a čelní sklo
- E Čelní sklo

Ovladač rozvodu vzduchu můžete nastavit do libovolné z vyznačených poloh. V polohách B a C je na čelní sklo směřováno menší množství vzduchu.

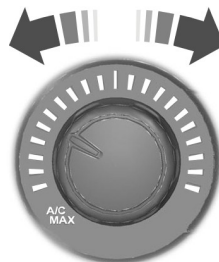
Ventilátor



E132663

A Vypnuto

Ovládací prvek teploty



E132662

Modrá Studený

Červená Teplý

A/C Maximální chlazení
MAX

Recirkulovaný vzduch



Stisknutím tlačítka uzavřené cirkulace vzduchu se přepíná mezi přívodem vzduchu zvenku a uzavřenou cirkulací vzduchu.

Regulace klimatu

Nastavení systému

Poznámka: Nastavte všechny ovládací prvky do zobrazených poloh.

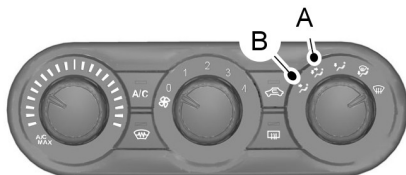
Rychlé vytápění interiéru



E132666

Zvolte proudění venkovního vzduchu.

Větrání



E132667

- A Prostor pro cestující a prostor pro nohy
- B Úroveň hlavy

Nastavte ovladač rozvodu vzduchu do polohy **A** nebo **B**. Ovladač ventilátoru a teploty nastavte do některé z poloh a vyberte proudění vzduchu zvenčí. Otevřete výdechy vzduchu podle svých požadavků.

Zapínání a vypínání klimatizace



Chcete-li zapnout nebo vypnout klimatizaci, stiskněte tlačítko **A/C**.

Chlazení venkovním vzduchem



E132668

Zapněte klimatizaci a vyberte proudění vzduchu zvenčí.

Rychlé ochlazení interiéru



E132669

Stisknutím tlačítka A/C MAX zapnete maximální chlazení. Režim maximálního chlazení zrušíte vypnutím klimatizace nebo recirkulace vzduchu.

Rychlé odmrazování a odmlžování čelního skla



E132665

Regulace klimatu

Nastavením proudění vzduchu na čelní sklo automaticky zapnete klimatizaci a proudění vzduchu zvenčí.

Snížení vlhkosti vzduchu v interiéru



E132670

Nastavením proudění vzduchu na čelní sklo automaticky zapnete klimatizaci a proudění vzduchu zvenčí.

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU

Systém automaticky řídí teplotu, množství a rozvádění proudu vzduchu a přizpůsobuje je jízdním a povětrnostním podmínkám. Krátkým stisknutím tlačítka **AUTO** zapnete automatický režim.

Poznámka: Po zapnutí režimu **AUTO** ověřte, že je teplota nastavena na požadovanou úroveň (ideálně 22 °C).

Poznámka: Při ovládání klimatizace se údaje vztahující se k tomuto systému zobrazí na informačním displeji. Viz **Informační displeje** (strana 64).

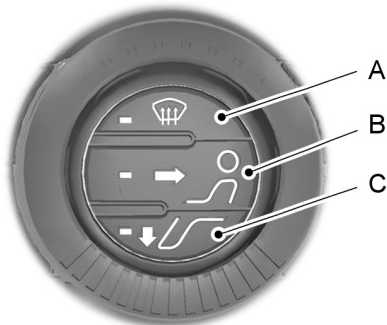
Poznámka: Neprovádějte nastavení, když je interiér vozidla mimořádně horký nebo chladný. Automatická regulace klimatu se nastaví na okamžité podmínky automaticky. Aby systém řádně fungoval, boční a střední průduchy by měly být zcela otevřeny.

Poznámka: Snímač slunečního záření je umístěn na horní straně přístrojové desky. Nezakrývejte snímač žádnými předměty.

Poznámka: Snímač vnitřní teploty se nachází za mřížkou umístěnou pod ovládním rozvodu vzduchu. Mřížku nezakrývejte žádnými předměty.

Poznámka: Pokud se systém nachází v automatickém režimu a venkovní teplota je nízká, bude proud vzduchu do doby, než se zahřeje motor, směřován na čelní sklo a boční okna.

Ovládací prvek rozvodu vzduchu



E132685

- A Čelní sklo
- B Úroveň hlavy
- C Prostor pro nohy

Rozvod vzduchu se nastavuje stisknutím příslušného tlačítka. Příпустné kombinace nastavení: **A, B, C, A a C a B a C.**

Regulace klimatu

Ventilátor



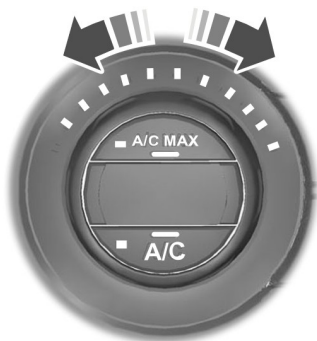
E132686

Poznámka: Pokud se ventilátor nachází v automatickém režimu, nerozsvítí se žádná z kontrolky nastavení.

Je-li rychlost ventilátoru ovládána ručně pomocí otočného ovladače, zobrazí se zvolené nastavení ventilátoru na displeji umístěném nad ovládáním rozvodu vzduchu.

Do automatického režimu se můžete vrátit krátkým stisknutím tlačítka **AUTO**.

Ovládací prvek teploty



E132687

Teplotu můžete nastavovat v rozmezí od 16 °C do 28 °C v krocích po 0,5 °C. Pokud se ovladač nachází v poloze **LO** (teplota pod 16 °C (61 °F)), systém se přepne na trvalé chlazení. Pokud v poloze **HI** (nad 28 °C (82 °F)), přepne se na trvalé vytápění. Stálá teplota nebude udržována.

Jednozónový režim

V jednozónovém režimu je teplotní nastavení pro stranu řidiče i stranu spolujezdce navzájem spojeno. Nastavíte-li teplotu otočným regulátorem na straně řidiče, seřídí se nastavení na stejnou hodnotu i pro stranu spolujezdce.

Zapnutí dvouzónového režimu

Dlouhé stisknutí tlačítka **AUTO** nebo volba teploty pro stranu spolujezdce otočným regulátorem na straně spolujezdce. Teplota pro stranu řidiče zůstane nezměněná. V něm lze nastavit teplotu pro stranu řidiče a stranu spolujezdce nezávisle na sobě. Teplotní nastavení pro každou stranu se zobrazují na displeji. Rozdíl mezi nastavenými teplotami může činit až 4 °C (8 °F).

Poznámka: Nastavíte-li rozdíl teplot vyšší než 4 °C (8 °F), přizpůsobí se teplota na druhé straně tak, aby zůstal zachován rozdíl 4 °C (8 °F).

Vypnutí dvouzónového režimu

Na tři sekundy stiskněte tlačítko **AUTO** nebo na straně řidiče přesuňte spínač do polohy **HI** nebo **LO**. Teplota na straně spolujezdce se nastaví podle teploty na straně řidiče.

Recirkulovaný vzduch



Regulace klimatu

Stisknutím tlačítka uzavřené cirkulace vzduchu můžete přepínat mezi přívodem vzduchu zvenku a uzavřenou cirkulací vzduchu.

Poznámka: Je-li systém v automatickém režimu a je-li teplota vnitřního i venkovního vzduchu poměrně vysoká, zvolí systém automaticky uzavřenou cirkulaci vzduchu, aby se maximalizovalo chlazení interiéru. Jakmile je dosaženo zvolené teploty, systém automaticky znovu zvolí přívod vzduchu zvenku.

Rychlé ochlazení interiéru



Stisknutím tlačítka A/C MAX zapnete maximální chlazení. Opětovným stisknutím tlačítka A/C MAX maximální chlazení deaktivujete.

Odmrazování a odmlžování čelního skla



Stisknutím tlačítka odmrazování **MAX** zapnete rychlé odmlžení čelního skla.

Do vozidla bude proudit čerstvý vzduch a bude automaticky vybrán režim A/C. V tomto režimu jsou rychlost ventilátoru, ovládání teploty a přívod čerstvého vzduchu řízeny automaticky a nelze je tedy nastavit. Ventilátor se nastaví na nejvyšší rychlost a teplota na hodnotu **HI**.

Zvolíte-li maximální odmrazování, automaticky se zapne vyhřívání skel. Po přednastavené době se vyhřívání opět vypne.

Po druhém stisknutí tlačítka odmrazování **MAX** se systém vrátí do předchozího nastavení.

Do automatického režimu se můžete vrátit krátkým stisknutím tlačítka **AUTO**.

Zapínání a vypínání klimatizace



Chcete-li zapnout nebo vypnout klimatizaci, stiskněte tlačítko **A/C**. Stav klimatizace indikuje kontrolka ve spínači.

Poznámka: Klimatizace je funkční pouze v době, kdy je spuštěn motor.

Vypnutí automatické regulace klimatu



Stisknutím tlačítka **POWER** (Napájení) systém zapnete nebo vypnete. Po vypnutí se automaticky aktivuje cirkulace vnitřního vzduchu. Je však možné ručně zvolit přívod čerstvého vzduchu.

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívání okna

Pro odmrazování a odmlžování čelního skla a zadního okna použijte vyhřívání oken.

Poznámka: Vyhřívání oken je funkční pouze při běžícím motoru.

Poznámka: Vyhřívání oken se po přednastavené době automaticky vypne.

Vyhřívání čelní sklo



Vyhřívání čelního skla můžete zapnout a vypnout pomocí tlačítka vyhřívání čelního skla.

Vyhřívání zadní sklo



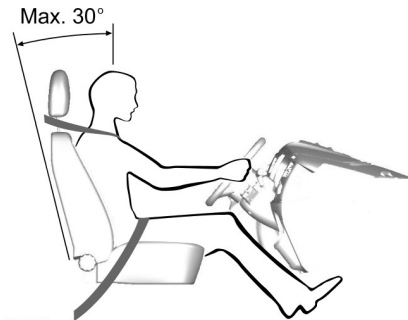
Vyhřívání zadního skla můžete zapnout a vypnout pomocí tlačítka vyhřívání zadního skla.

Vyhřívání vnější zpětná zrcátka

Vyhřívání vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topnými články, které slouží k odmrazení a odmlžení skla zrcátka. Tyto topné články se automaticky zapnou při zapnutí vyhřívání zadního okna.

Sedadla

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



E68595

UPOZORNĚNÍ



Neseřizujte sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.



Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý.

Při jeho správném používání poskytují sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy optimální ochranu pro případ nehody. Doporučujeme vám, abyste:

- seděl ve vzpřímené poloze, co nejdále zasunut do sedadla,
- nesklápěl opěradlo pod větším úhlem než 30°,
- nastavil opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné,
- dodržoval dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem; minimální doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 250 milimetrů,
- držel volant s mírně pokrčenými pažemi,

- měl mírně pokrčené nohy, čímž budete moci plně sešlapovat pedály,
- vedl ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena a aby stehenní pás pevně obepínal vaše stehna.

Ujistěte se, že je vaše poloha při řízení pohodlná a že se můžete plně věnovat řízení vozidla.

PŘEDNÍ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ

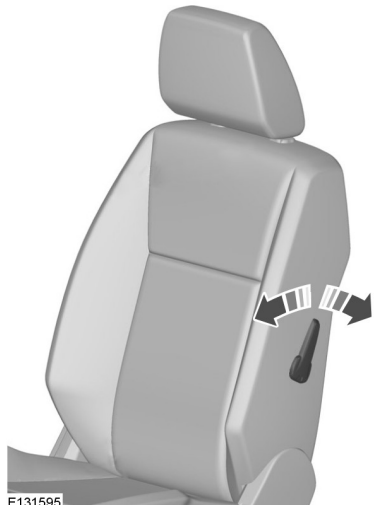


Nepoužívejte potahy sedadel, které nejsou výslovně určeny pro sedadla vybavená bočními airbagy. Tyto potahy sedadel musí být instalovány vyškolenými techniky.



Neseřizujte sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.

Nastavení bederní opěrky



E131595

Sedadla

Posouvání sedadel dozadu a dopředu (ručně nastavitelná sedadla)



E131590

POZOR



Po uvolnění páčky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, abyste se ujistili, že je správně zaaretované.

UPOZORNĚNÍ



Neposunujte přední sedadla příliš blízko k přístrojové desce.

Nastavení výšky sedadla řidiče (ručně nastavitelná sedadla)



E131593

Každým zatáhnutím nebo stlačením páčky se sedadlo zvýší nebo sníží o malou vzdálenost.

Sedadla

Nastavení sklonu opěradla sedadla (ručně nastavitelná sedadla)



E131592

UPOZORNĚNÍ



Po uvolnění páky zahýbejte opěradlem dozadu a dopředu, abyste se ujistili, že je správně zaaretované.



Pokud jste posouvali sedadlo spolujezdce dopředu, zahýbejte sedadlem po uvolnění páky dozadu a dopředu, abyste se ujistili, že je správně zaaretované.

Přední sedadlo – prodloužená kabina



E136219

Poznámka: U vozidel s prodlouženou kabinou lze nastavit přední sedadlo spolujezdce tak, aby se usnadnil přístup k zadním sedadlům.

Sedadla

Sklápění opěradla sedadla (sedadlo přes celou šířku vozidla – jednoduchá kabina)



E135862

Posouvání sedadel dozadu a dopředu (elektricky nastavitelná sedadla)



E131591

UPOZORNĚNÍ

! Neposunujte přední sedadla příliš
blízko k přístrojové desce.

Nastavení výšky sedadla řidiče (elektricky nastavitelná sedadla)



E131594

Sedadla

Nastavení sklonu opěradla sedadla (elektricky nastavitelná sedadla)



E131596

Sklápění sedadla (elektricky nastavitelná sedadla)



E131607

OPĚRKY HLAVY

Seřízení hlavové opěrky

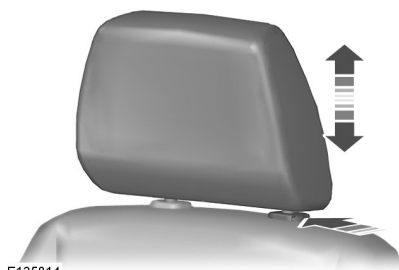
UPOZORNĚNÍ



Sedí-li na zadním sedadle cestující, zvedněte zadní hlavovou opěrku.



Použijete-li na zadních sedadlech dětskou sedačku směřující dopředu, pak z tohoto sedadla vždy vyjměte hlavovou opěrku.



E135814

Seříd'te hlavovou opěrku tak, aby její vršek končil ve stejné výšce jako vaše hlava.

Vyjmutí hlavové opěrky

Stiskněte zajišťovací tlačítko pomocí vhodného nástroje a vyjměte opěrku hlavy.



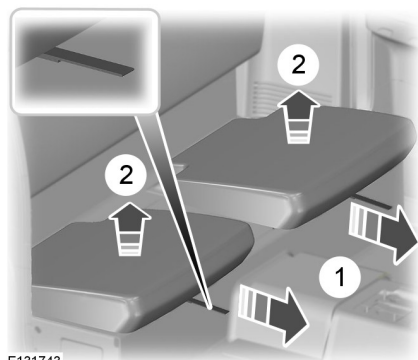
E135815

Sedadla

ZADNÍ SEDADLA

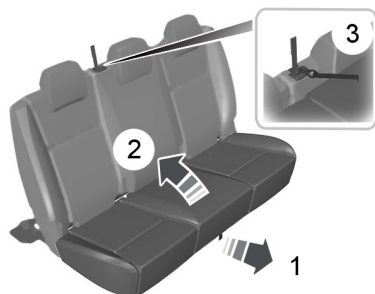
Sklopení sedáku zadního sedadla

Vozidla s kabinou Stretch Cab



E131743

Vozidla s dvojitou kabinou



E133361

UPOZORNĚNÍ

- ! Po sklopení sedáku je nutné uložit upevňovací popruh do příslušné kapsy.

Sklápění zadního opěradla - vozidla s dvojitou kabinou

POZOR



Při sklápění opěradel dolů dejte pozor, abyste nenechali prsty mezi opěradlem a rámem sedadla.

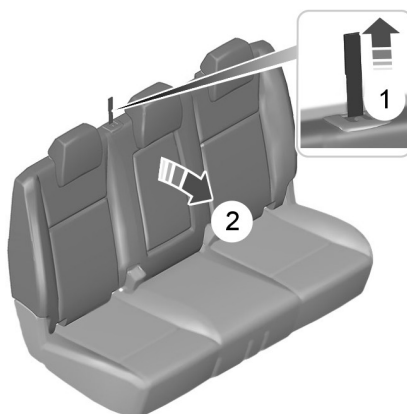
VÝSTRAHY



Zadní stranu opěradla zadních sedadel nevyužívejte jako podlahu ložného prostoru.



Pokud je sedák sklopen směrem dopředu, neodpojujte a nesklápějte opěradlo.



E131744

Postup sklopení opěradla

1. Vytáhněte nahoru uvolňovací třmen.
2. Zatlačte opěradlo vpřed.

Pro navrácení opěradla do vzpřímené polohy:

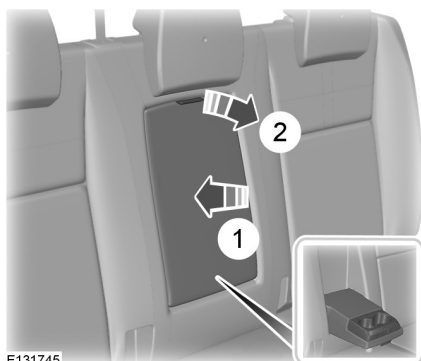
1. Zatlačte opěradlo do vzpřímené polohy.

Sedadla

UPOZORNĚNÍ

-  Při rozkládání opěradla se přesvědčte, že jsou pásy viditelné, a nejsou schovány za sedadlem.
-  Dejte pozor, aby bylo zadní opěradlo upevněné a bezpečně zaaretované.

Loketní opěrka zadního sedadla



E131745

1. Zatlačte opěrku rukou do opěradla a přidržte ji.
2. Zatáhněte za uvolňovací popruh.

VYHŘÍVANÁ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ

-  Používání této funkce při vypnutém motoru způsobuje vybití baterie.



E131536

Vyhřívání sedadel bude fungovat pouze při zapnutém zapalování.

Maximální teploty se dosáhne po pěti nebo šesti minutách. Teplota se reguluje termostatem.

Vyhřívání sedadel zůstane zapnuté až do jeho vypnutí vypínačem vyhřívání sedadla nebo vypnutí zapalování.

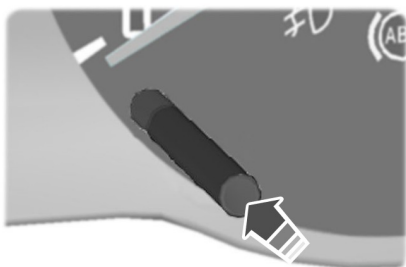
Funkce zajišťující pohodlí

HODINY

Podrobné pokyny k nastavování hodin. Viz **Nastavení hodin na audio-jednotce** (stana 204).

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ

Poznámka: Úprava pomocí spínače regulace jasu podsvícení bude mít za následek změnu úrovně osvětlení displejů a spínačů.



E133586

Pro nalezení položky: Viz **Měřicí ukazatele** (stana 58).

Stisknutím tlačítka regulace jasu podsvícení změníte úroveň podsvícení po větších krocích.

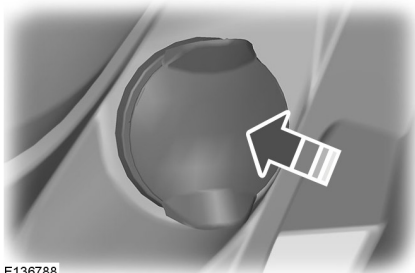
Podržení tlačítka regulace jasu podsvícení změníte úroveň podsvícení po menších krocích.

ZAPALOVAČ

VÝSTRAHY

- ⚠ Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.
- ⚠ Nedržte vložku zapalovače v zamáčknuté poloze.

Poznámka: Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 10 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.



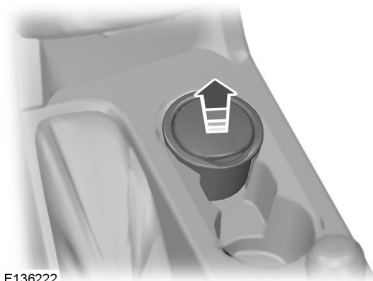
E136788

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Ven vložka vyskočí automaticky.

Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

POPELNÍK

Poznámka: Vyjímatelný popelník lze umístit do kteréhokoli předního či zadního držáku na nápoje.



E136222

Funkce zajišťující pohodlí

PŘÍDAVNÉ ZÁSUVKY



E133428

UPOZORNĚNÍ

! Při používání napájecí zásuvky
přídavných zařízení při vypnutém
motoru může dojít k vybití baterie.

Poznámka: Napájecí zásuvku můžete
používat i v případě, je-li zapalování vypnuto.

Přídavnou elektrickou zásuvku můžete
používat pro napájení 12voltových
spotřebičů s maximálním proudovým
zatížením 10 A. Používejte pouze zástrčky
příslušenství Ford nebo zástrčky určené
pro použití v zásuvkách podle standardu
SAE. Chcete-li najít položku: Viz **Jedním
pohledem** (stana 9).

DRŽÁKY NÁPOJŮ

UPOZORNĚNÍ

! Za jízdy nepoužívejte držáky nápojů
pro horké nápoje.

! Do držáků nápojů neumísťujte
skleněné nádoby.

Přední držáky na nápoje

Typ 1



E132722

Typ 2



E132723

Funkce zajišťující pohodlí

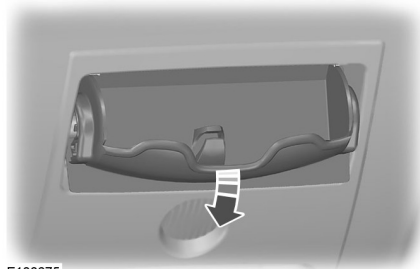
Zadní držáky na nápoje

Typ 2



E132724

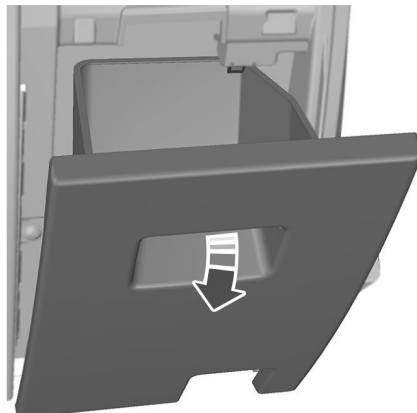
DRŽÁK NA BRÝLE



E133675

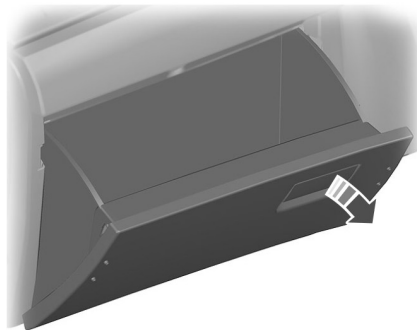
UKLÁDACÍ PROSTORY

Strana řidiče



E133607

Strana spolujezdce



E136461

Funkce zajišťující pohodlí

Prostřední přihrádka



E167185

Středová konzola

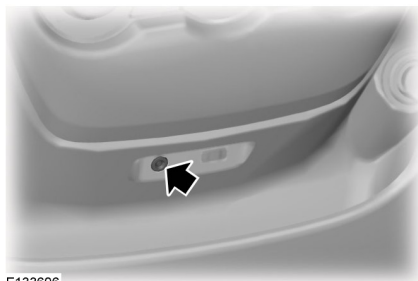


E136462



E136463

ZÁSUVKA VSTUPU PŘÍSLUŠENSTVÍ

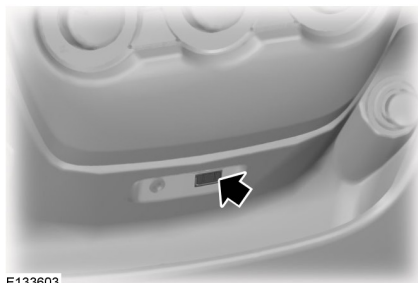


E133606

Vyhledání položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 216).

USB PORT



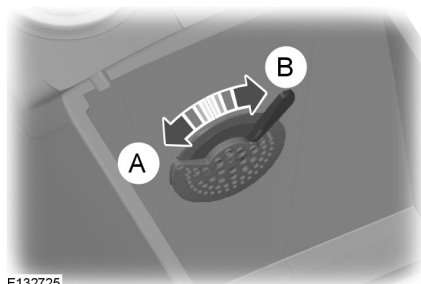
E133603

Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

Viz **Připojitelnost** (stana 242).

Funkce zajišťující pohodlí

CHLADICÍ BOX

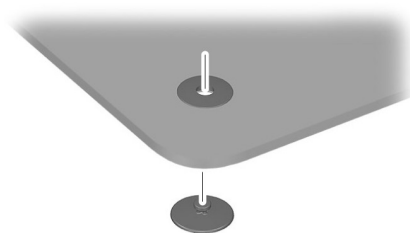


E132725

A Otevřít

B Zavřít

Průtok chladného vzduchu chladicím boxem lze upravit pomocí ovládací páky.



E136481

KOBERCE NA PODLAHU

UPOZORNĚNÍ



Používáte-li podlahové rohože, vždy se ujistěte, že je podlahová rohož řádně zajištěna pomocí vhodných upevňovacích prostředků a že je umístěna tak, aby nepřekážela pohybu pedálů.



Nemontujte doplňující podlahové rohožky na podlahové rohožky instalované ve výrobě.

Nastartování a zastavení motoru

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Obecné pokyny pro startování

Pokud byla odpojena autobaterie, může vozidlo po jejím opětném připojení vykazovat do ujetí cca 8 kilometrů neobvyklé jízdní vlastnosti.

Je tomu tak proto, protože se systém řízení motoru musí podle motoru znovu vyladit. Na jakékoli neobvyklé projevy jízdního chování se tedy po tuto dobu nemusí brát zřetel.

Startování motoru roztahováním nebo roztlačováním

POZOR



Aby se zabránilo poškození, nesmíte vozidlo startovat roztahováním ani roztlačováním. Namísto toho použijte pomocné kabely a pomocnou autobaterii. Viz **Pomocné startování vozidla** (staná 162).

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

POZOR



Nikdy nevracejte klíč do polohy **0** nebo **I**, pokud je vozidlo v pohybu.



E72128

0 Zapalování je vypnuté.

I Zapalování a všechny hlavní elektrické obvody jsou deaktivovány.

Poznámka: Nenechávejte klíček zapalování v této poloze příliš dlouho, aby se nevybila autobaterie.

II Zapalování je zapnuté. Všechny elektrické obvody jsou aktivovány. Varovné kontrolky a indikátory se rozsvítí. Toto je poloha klíčku při jízdě. Musíte do ní klíček přepnout i v případě vlečení.

III Je aktivován startér. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

ZÁMEK VOLANTU

Když vytáhnete klíček ze spínače zapalování a zkusíte otočit volantem, aktivuje se okamžitě zámek volantu.

Řízení se odemkne, když přepnete klíček do polohy **I (ACC)**.

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Poznámka: Startér může být v činnosti pouze po omezenou dobu, např. 10 sekund. Maximální počet pokusů o nastartování je přibližně šest. Pokud tento limit překročíte, systém vám na určitou dobu (např. 30 minut) znemožní startování motoru.

Studený nebo horký motor

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

Poznámka: Pokud během startování uvolníte pedál spojky, motor se přestane točit a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

Nastartování a zastavení motoru

Poznámka: Uvolněním pedálu brzdy během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy P nebo N.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Pokud se motor nenastartuje, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Jestliže se motor nenastartuje po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle pokynů pro přeplavený motor.

Jestliže máte potíže se startováním motoru při teplotách pod -25°C , sešlápněte plynový pedál na polovinu jeho zdvihu a zkuste nastartovat znovu.

Přeplavený motor

Vozidla s manuální převodovkou

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy P nebo N.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Plně sešlápněte pedál brzdy.
4. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro studený nebo horký motor.

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Volnoběžné otáčky, které má motor ihned po nastartování, se mění v závislosti na teplotě motoru.

Když je motor chladný, volnoběžné otáčky motoru se automaticky zvýší, aby se ohřál katalyzátor. Tím je zajištěno, že se emise vozidla udrží na minimálních hodnotách.

Volnoběžné otáčky se budou současně s ohříváním katalyzátoru pomalu snižovat.

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

Poznámka: Při teplotách pod -15°C může být nezbytné protáčet motor až 25 sekund.

Poznámka: Pokračujte v protáčení motoru, dokud nenastartuje.

Poznámka: Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.



Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zařad'te parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

Nastartování a zastavení motoru

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Filtr DPF je součástí systémů redukce emisí, namontovaných ve vašem vozidle. Filtruje škodlivé kouřové částice (saze) z výfukových plynů vznětových motorů.

Regenerace

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Při regeneračním procesu ve filtru DPF vznikají velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace filtru DPF, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

UPOZORNĚNÍ



Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.

Na rozdíl od normálního filtru vyžadujícího pravidelnou výměnu byl filtr DPF zkonstruován tak, aby pro udržení provozuschopnosti regeneroval nebo se sám čistil. Regenerační proces probíhá automaticky. Přesto však mohou nastat i takové jízdní podmínky, kdy musíte regeneraci podpořit.

Jestliže jezdíte pouze na krátké vzdálenosti nebo na cesty s častým zastavováním a startováním, kdy dochází k častému zrychlování a zpomalování, příležitostně cesty za následujících podmínek pomáhají s regeneračním procesem:

- Jed'te vozidlem stálou rychlostí, nejlépe po hlavní silnici či dálnici, přibližně 20 minut.
- Vyhněte se delší jízdě na volnoběh a vždy dodržujte omezení rychlosti a sledujte podmínky na silnici.

- Nevypínejte zapalování.
- Používejte nižší rychlostní stupeň než obvykle, aby v případě potřeby motor pracoval na vyšší otáčky.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Vozidla s turbodmychadlem

UPOZORNĚNÍ



Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách, ani krátce po ukončení jízdy, kdy byl tažen těžký náklad. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

Palivo a tankování

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ



Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.



V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

KVALITA PALIVA - BENZIN

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Poznámka: Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo.

Poznámka: Použití aditiv nebo jiných prostředků k ošetřování motoru, které nejsou schváleny společností Ford, se nedoporučuje.

Poznámka: Do vozidla je možné natankovat palivo s až 20% příměsí etanolu (E20).

Tankujte **minimálně 91oktanový bezolovnatý** benzín, který splňuje odpovídající národní požadavky.

KVALITA PALIVA - NAFTA

POZOR



Nemíchejte naftu s olejem, benzínem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.

VÝSTRAHY



Nepřidávejte do motorové nafty petrolej nebo benzín. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.



Používejte motorovou naftu odpovídající národním předpisům.

Poznámka: Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo.

Poznámka: Použití aditiv nebo jiných prostředků k ošetřování motoru, které nejsou schváleny společností Ford, se nedoporučuje.

Poznámka: Do vozidla je možné natankovat motorovou naftu s až 10procentní příměsí biologických složek (B10).

Dlouhodobé uskladnění

Motorová nafta většinou obsahuje bionaftu, proto se doporučuje před dlouhodobým odstavením vozidla na dobu překračující dva měsíce naplnit nádrž čistou minerální motorovou naftou (pokud je to možno) nebo přidat antioxidační přísadu. Při výběru vhodné antioxidační přísady vám pomůže váš dealer.

Palivo a tankování

KATALYZÁTOR

POZOR

 Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Výfuk bude vyzařovat značné množství tepla během provozu motoru i po vypnutí motoru. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Jízda s katalyzátorem

VÝSTRAHY

-  Nevypouštějte úplně palivovou nádrž.
-  Neprotáčejte motor dlouhou dobu.
-  Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Pomocné startování vozidla** (stana 162).
-  Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

KLAPKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

UPOZORNĚNÍ

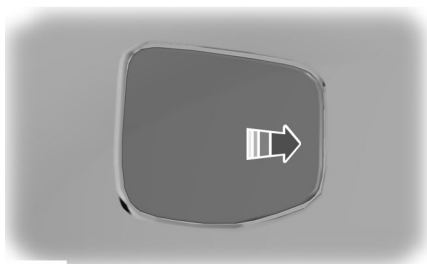
-  Při doplňování paliva dejte pozor, aby nedošlo k rozlití zbytku paliva z palivové pistole.
-  V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

UPOZORNĚNÍ

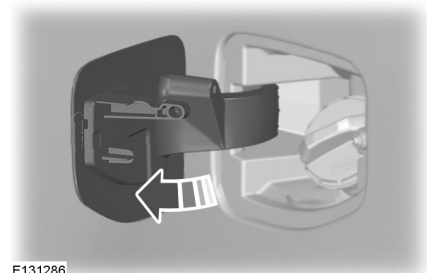
 Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte plnicí klapku paliva pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

Poznámka: Centrální zamykání zamyká a odemyká i víko uzávěru plnicího hrdla paliva. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 30).

Vozidla bez automatického odjišťování krytu



E136220



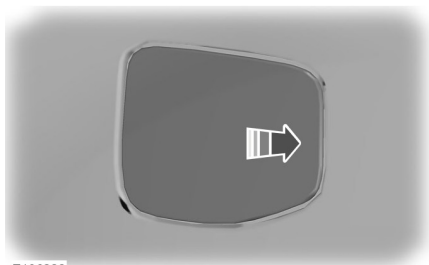
E131286

1. Pro otevření víka jej stiskněte.
2. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne. Otočte víko plnicího hrdla proti směru hodinových ručiček.

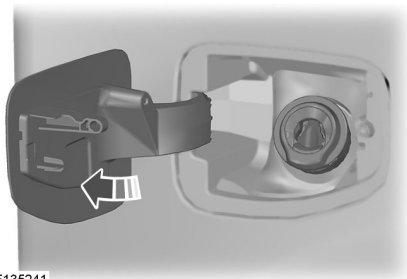
Palivo a tankování

3. Je-li uzávěr hrdla vyjmut, může se ozvat syčení. To je normální a není třeba se tím zabývat.
4. Při uzavírání otáčejte uzávěrem hrdla po směru hodinových ručiček, než zaklapne na místo.
5. Když klapku plnicího hrdla palivové nádrže uzavřete a zatlačíte na ni, klapka se zamkne.

Vozidla s automatickým odjišťováním krytu



E136220



E135241

1. Pro otevření víka jej stiskněte.
2. Když klapku plnicího hrdla palivové nádrže uzavřete a zatlačíte na ni, klapka se zamkne.

Po zasunutí palivové pistole se v případě zjištění, že je vložena pistole správné velikosti, otevře pružinou držená záklopka. Toto opatření pomáhá zabránit natankování nesprávného paliva.

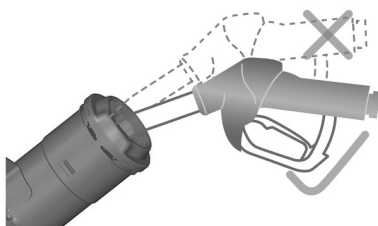
Poznámka: Trychtýř je umístěn v odkládací schránce. Použijte jej při doplňování paliva z kanystru.

Tankování

POZOR



Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.



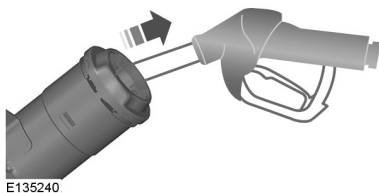
E135239

Vsuňte palivovou pistoli až na doraz. Uvolněte pistoli tak, aby zaklapla na místo v otvoru hrdla pro plnění paliva. Přidržte ji v této poloze a stisknutím spouště zahajte tankování.

POZOR



Doporučujeme vám před vyjmutím palivové pistole nejméně 10 sekund vyčkat, aby veškerý zbytek paliva vytekl do palivové nádrže.



Mírným nadzvednutím palivovou pistoli vyjměte.

TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

! Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by to vést k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO₂ a spotřeby paliva jsou odvozeny z laboratorních testů prováděných podle EEC směrnice 80/1268/EEC a následných dodatků a jsou prováděny všemi výrobci vozidel.

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla. Skutečná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, kterými jsou například: styl jízdy, jízda vysokou rychlostí, přerušování jízdy, používání klimatizace, namontované příslušenství, tažení přívěsu apod.

Váš prodejce Ford vám může poskytnout informace, jak snížit spotřebu paliva.

Palivo a tankování

TECHNICKÁ DATA

Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
Vozidla s motorem 2.5 Duratec-HE – pohon dvou kol	13,6 (20,7)	8,2 (34,4)	10,2 (27,7)	244
Vozidla s motorem 2.5 Duratec-HE – pohon čtyř kol	14,1 (20,0)	8,9 (31,7)	10,8 (26,1)	259
Vozidla s motorem 2.2 Duratorq-TDCi – pohon dvou kol (mechanická převodovka – MT82)	9,0 (31,4)	6,8 (41,5)	7,6 (37,2)	203
Vozidla s motorem 2.2 Duratorq-TDCi – pohon čtyř kol (mechanická převodovka – MT82)	9,9 (28,5)	7,1 (39,8)	8,1 (34,9)	217
Vozidla s motorem 2.2 Duratorq-TDCi – pohon dvou kol (automatická převodovka)	11,1 (25,4)	7,6 (37,2)	8,9 (31,7)	238
Vozidla s motorem 2.2 Duratorq-TDCi – pohon čtyř kol (automatická převodovka)	12,1 (23,3)	7,9 (35,7)	9,4 (30,0)	251
Vozidla s motorem 3.2 Duratorq-TDCi – pohon dvou kol (mechanická převodovka – MT82)	10,8 (26,1)	7,0 (40,3)	8,4 (33,6)	222

Palivo a tankování

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
Vozidla s motorem 3.2 Duratorq-TDCi – pohon čtyř kol (mechanická převodovka – MT82)	11,8 (23,9)	7,6 (37,1)	9,1 (31,0)	241
Vozidla s motorem 3.2 Duratorq-TDCi – pohon dvou kol (automatická převodovka)	11,6 (24,3)	7,4 (38,2)	8,9 (31,7)	239
Vozidla s motorem 3.2 Duratorq-TDCi – pohon čtyř kol (automatická převodovka)	12 (23,5)	7,9 (35,7)	9,4 (30,0)	251

Převodovka

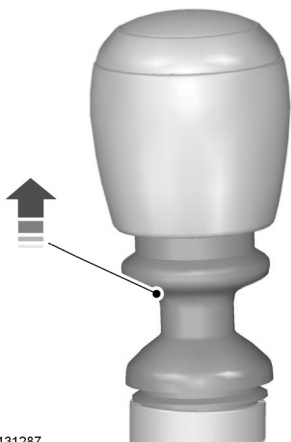
MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Řazení zpátečky

UPOZORNĚNÍ

! Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.

Poznámka: Před zařazením zpátečky plně sešlápněte spojkový pedál a vyčkejte tři sekundy.

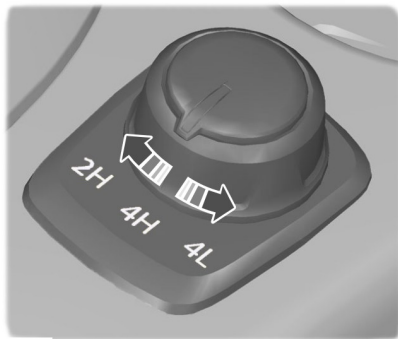


E131287

U některých vozidel může být nezbytné zvednout při řazení zpátečky objímku.

VYPÍNATELNÝ POHON VŠECH KOL

Poznámka: Při změně mezi rozsahy se může z hnací soustavy ozvat cvaknutí. Jedná se o běžný jev.



E132692

Pohon dvou kol, velký rozsah (2H)

Používejte pro veškeré jízdy po normálních silnicích a rovněž pro jízdy v suchém, rovném terénu.

Pohon všech čtyř kol, velký rozsah (4H)

POZOR



Nepoužívejte pohon všech čtyř kol **4H** pro normální jízdu po silnici.

Poznámka: Posunutím spínače převodovky do polohy 4H se rozsvítí kontrolka pohonu čtyř kol. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (strana 58).

Používejte pro jízdy v terénu.

Pohon všech čtyř kol, malý rozsah (4L)

POZOR



Nepoužívejte pohon všech čtyř kol **4L** pro normální jízdu po silnici.

Převodovka

Poznámka: Posunutím spínače převodovky do polohy **4L** se rozsvítí kontrolka malého rozsahu pohonu čtyř kol **4L** a kontrolka pohonu čtyř kol. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 58).

Používejte pro extrémnější terénní podmínky, jako jsou strmá stoupání či prudká klesání.

Používejte rovněž v případech, kdy je nutné manévrování při nízkých rychlostech, jako při couvání s přívěsem nebo zdolávání roztroušených balvanů v řečišti.

Přeřazování mezi 2H a 4H

Poznámka: Přeřazením do polohy **2H** se aktivují všechny funkce systému elektronické stability jízdy (ESP).

Přeřazení je možné pouze v případě, že se vozidlo pohybuje rychlostí do 110 km/h (68 mil/h) a není sešlápnut plynový pedál. Během přepínání bude kontrolka blikat.

Přeřazování mezi polohami 2H a 4H

Poznámka: Přeřazením do polohy **4L** se deaktivuje systém řízení trakce motoru a systém řízení stability přívěsu. Asistent pro jízdu z kopce, asistent rozjezdu do svahu a systém řízení prokluzu kol zásahem brzd zůstanou aktivní.

Poznámka: Přeřazením do polohy **2H** se aktivují všechny funkce systému elektronické stability jízdy (ESP).

1. Zastavte za tímto účelem vozidlo na bezpečném místě.
2. Plně sešlápněte spojkový pedál (mechanická převodovka).
3. Volicí páku převodovky posuňte do polohy neutrálu (**N**) (automatická převodovka).
4. Otočte spínač převodovky z polohy **2H** do polohy **4L** nebo z polohy **4L** do polohy **2H**.

Během přepínání bude kontrolka blikat. Pokud stále bliká, ověřte, zda jsou splněny uvedené podmínky.

Přeřazování mezi polohami 4H a 4L

Poznámka: Přeřazením do polohy **4L** se deaktivuje systém řízení trakce motoru a systém řízení stability přívěsu. Asistent pro jízdu z kopce, asistent rozjezdu do svahu a systém řízení prokluzu kol zásahem brzd zůstanou aktivní.

1. Zastavte za tímto účelem vozidlo na bezpečném místě.
2. Plně sešlápněte spojkový pedál (mechanická převodovka).
3. Volicí páku převodovky posuňte do polohy neutrálu (**N**) (automatická převodovka).
4. Otočte přepínač převodovky ze **4H** na **4L** nebo ze **4L** na **4H**.

Během přepínání bude kontrolka blikat. Pokud stále bliká, ověřte, zda jsou splněny uvedené podmínky.

ELEKTRONICKÉ UZÁVĚRKY DIFERENCIÁLU

POZOR



Tento systém není vhodné zapínat při jízdě na zpevněných vozovkách. Pokud tak učiníte, pneumatiky mohou vydávat větší hluk a mohou se nadměrně opotřebovávat. Systém je určen k použití na kluzkých a nepevných površích.

Systém uzamkne levou a pravou část zadní nápravy tak, že se náprava bude chovat jako spojená. Za určitých podmínek však může docházet k většímu prokluzu zadních kol.

Převodovka

Poznámka: K aktivaci systému dojde pouze v případě, že se rychlost vozidla pohybuje pod 30 km/h (20 mil/h) a plynový pedál je uvolněn.

Systém aktivujete stisknutím tlačítka systému elektronické uzávěrky diferenciálu (ELD). Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

Zadní náprava se zamyká a odemyká pouze v případě, že jsou interní převody zarovnány a na diferenciál nepůsobí zatížení točivým momentem. Zarovnání převodů můžete dopomoci tak, že uvolníte plynový pedál a pojedete s vozidlem rovně. Nebo můžete pomalu popojíždět dopředu a dozadu a pohybovat přitom volantem z jedné strany na druhou, čímž dojde k zarovnání interních převodů diferenciálu.

Poznámka: Systém lze použít s jakýmkoliv převodovým rozsahem (2H, 4H a 4L).

Systém se:

- automaticky deaktivuje po překročení rychlosti 40 km/h (25 mil/h);
- automaticky znovu aktivuje, pokud rychlost poklesne pod hranici 30 km/h (20 mil/h);
- automaticky deaktivuje po vypnutí zapalování.

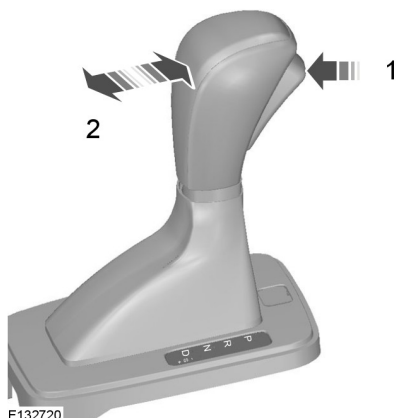
Pokusíte-li se systém zapnout v době, kdy se vozidlo pohybuje rychlostí převyšující 40 km/h (25 mil/h), bude tento požadavek uložen a systém se aktivuje poté, co rychlost klesne pod hranici 30 km/h (20 mil/h). Kontrolka systému ELD bude blikat do té doby, než rychlost vozidla poklesne a systém se aktivuje, nebo dokud řidič nezruší požadavek opětovným stisknutím tlačítka systému ELD.

Poznámka: Po aktivaci systému dojde k deaktivaci funkcí elektronického stabilizačního programu (ESP), jako například systému řízení stability, systému řízení prokluzu kol, asistenta pro jízdu z kopce, signalizace nouzového zastavení (ESS), asistenta rozjezdu do kopce nebo systému řízení stability přívěsu. Mimo to se rozsvítí kontrolka vypnutí systému ESP a zhasne kontrolka zapnutí systému HDC.

Poznámka: Během zásahu systému ABS je systém deaktivován.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Polohy volicí páky



P	Parkování
R	Zpátečka
N	Neutrál
D	Jízda vpřed
S	Sportovní režim a manuální řízení

Převodovka

S+ Ruční řazení nahoru

S- Ruční řazení dolů

POZOR



Před přesouváním volicí páky stlačte brzdový pedál a držte jej stlačený, dokud nebudete připraveni k jízdě.

Poznámka: Studený motor má vyšší volnoběžné otáčky. Po zařazení převodu je tím zvýšena snaha vozidla se rozjet.

Pro přesun do polohy zpátečky nebo parkování stiskněte tlačítko na volicí páce.

Poloha volicí páky bude zobrazena na informačním displeji.

Parkování

UPOZORNĚNÍ



Parkování volte, pouze pokud je vozidlo v klidu.



Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu a volicí páku dejte do polohy pro parkování. Ujistěte se, zda je volicí páka v zajištěné poloze.

Poznámka: Abyste mohli posunout volicí páku z parkovací polohy, sešlápněte brzdový pedál. Klíč zapalování musí být v poloze II.

Poznámka: Při otevření dveří řidiče zazní v případě, že není zvolena poloha pro parkování, varovný tón.

Poznámka: Šetřič baterie varovný zvukový signál po chvíli deaktivuje.

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola a převodovka je zablokována. Pokud je volicí páka v této poloze, můžete nastartovat motor.

Zpátečka

POZOR



Zpátečku volte pouze v případě, že je vozidlo v klidu a motor běží na volnoběh.

Neutrál

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola, ale převodovka není zablokována. Pokud je volicí páka v této poloze, můžete nastartovat motor.

Jízda vpřed

Jízdu vpřed volte pro automatické řazení rychlostních stupňů pro jízdu vpřed.

Režim Sport (sportovní)

Poznámka: Sportovní režim umožňuje plynulejší automatické řazení rychlostních stupňů vpřed.

Poznámka: Doporučujeme zvolit sportovní režim při tažení těžkých nákladů nebo při jízdě v náročném kopcovitém terénu. Teploty převodovky se sníží a zvýší se účinnost brzdění motorem.

Sportovní režim aktivujete posunutím volicí páky z polohy pro jízdu směrem k řidiči. Aktivace sportovního režimu je signalizována zobrazením symbolu **S** na přístrojovém panelu. Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

Sportovní režim zůstane aktivní, dokud ručně nepřeadíte nahoru nebo dolů.

Poznámka: Pokud se volicí páka nachází v poloze S, může být v závislosti na poloze plynového pedálu vzhledem k aktuální rychlosti jízdy vozidla zařazen jiný rychlostní stupeň.

Převodovka

Manuální řazení



E136209

Poznámka: *Přeřazení proběhne pouze v případě, že to rychlost vozidla a otáčky motoru umožňují.*

Ruční řazení je možné, pouze když se volicí páka nachází v poloze S. Posunutím volicí páky vpřed podřadíte a posunutím volicí páky vzad přeřadíte na vyšší rychlostní stupeň.

POZOR



Nedržte volicí páku trvale v poloze – nebo +.

Když vozidlo stojí na místě, lze zvolit pouze 1. a 2. rychlostní stupeň.

Ruční řazení je sekvenční a není tedy možné při řazení přeskakovat rychlostní stupně.

Převodovka zůstane v poloze zvoleného rychlostního stupně. Pokud jsou otáčky motoru příliš nízké nebo motor běží při volnoběžných otáčkách, je podřazeno na 2. rychlostní stupeň. Zvolený rychlostní stupeň je signalizován na přístrojové panelu. Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

Jízdní režimy

Převodovka volí vhodný rychlostní stupeň podle okolní teploty, stoupání vozovky, zatížení vozidla a požadavku řidiče.

Pokyny pro řazení s automatickou převodovkou

Rozjíždění

POZOR



Vozidlo s automatickou převodovkou nelze startovat roztlačováním nebo roztahováním. Viz **Pomocné startování vozidla** (stana 162).

1. Uvolněte parkovací brzdou.
2. Uvolněte pedál brzdy a stlačte pedál plynu.

Zastavování

1. Uvolněte pedál plynu a stlačte pedál brzdy.
2. Zatáhněte parkovací brzdou.

Funkce kickdown

S volicí pákou v poloze pro jízdu vpřed plně stiskněte pedál plynu a dojde k zařazení nejvyššího možného převodu pro optimální výkon. Pokud již není kickdown dále potřeba, uvolněte pedál plynu.

Uvolňovací tlačítko nouzové parkovací polohy



Toto tlačítko slouží k uvolnění volicí páky z parkovací polohy v případě elektrické závady nebo vybití autobaterie vozidla.

UPOZORNĚNÍ

! Při otevírání krytu buďte opatrní.

Nadzvedněte kryt středové konzoly vedle volicí páky pomocí vhodného nástroje.

Zatlačte pojistku do drážky a současně uvolněte volicí páku z polohy **P**.

Poznámka: Jestliže se opět zvolí poloha **P**, postup se musí zopakovat.

PRINCIPY FUNKCE

Kotoučové brzdy

Mokré brzdové kotouče způsobují snížení brzdného účinku. Při vyjíždění z mycí linky lehce za jízdy sešlápněte pedál brzd, aby se z brzdových kotoučů odstranila vrstva vody.

Protiblokovací brzdový systém

POZOR



Systém ABS vás nezbavuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém ABS vám pomáhá udržovat plný rejď a směrovou stabilitu při silném brzdění v případě nebezpečí tím, že brání kolům, aby se zablokovaly.

Potlačení brzdění

V případě uvíznutí plynového pedálu můžete vozidlo zpomalit a snížit výkon motoru tak, že rovnoměrně a důrazně sešlápněte brzdový pedál.

Pokud dojde k této situaci:

1. Sešlápněte brzdový pedál a vozidlo bezpečně zastavte.
2. Vypněte motor.
3. Zařaďte parkovací polohu (pouze automatická převodovka).
4. Zatáhněte parkovací brzdou.

Zkontrolujte plynový pedál, zda mu nic nebrání v pohybu. Pokud žádné zábrany pohybu nenaleznete a problematický stav setrvává, je třeba vozidlo odtáhnout k dealerovi.

RADY PRO JÍZDU S PROTIBLOKOVACÍM BRZDOVÝM SYSTÉMEM

Poznámka: Je-li systém v činnosti, pedál brzd bude pulzovat a může mít delší dráhu. Držte pedál brzd stále sešlápnutý. Může být také slyšitelný hluk vydávaný systémem. To je normální.

Systém ABS nezabrání vzniku nebezpečné situace, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem před vámi,
- kola vozidla začnou klouzat po vodním filmu,
- příliš rychle projíždíte zatáčkami,
- je špatný povrch vozovky.

RUČNÍ BRZDA

POZOR



Pokud odcházíte od vozidla s automatickou převodovkou, měla by být volicí páka vždy v poloze **P (PARKOVÁNÍ)**.

- Sešlápněte silně brzdový pedál.
- Rázně zatáhněte za páku parkovací brzd až do plného zatažení.
- Při zatahování ruční brzd netiskněte uvolňovací tlačítko.
- Pokud vozidlo parkujete směrem do svahu, zařaďte první rychlostní stupeň nebo přesuňte volicí páku do polohy **P (parkování)** a otočte volantem směrem od obrubníku.
- Pokud vozidlo parkujete směrem ze svahu, zařaďte zpátečku nebo přesuňte volicí páku do polohy **P (parkování)** a otočte volantem směrem k obrubníku.

Brzdy

Při uvolňování ruční brzdy sešlápněte silně brzdový pedál, zatáhněte páku lehce nahoru, stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku dolů.

Regulace rychlosti při sjíždění prudkého klesání (HDC)

PRINCIPY FUNKCE

Systém řízení klesání (HDC) pracuje v kombinaci se systémem ESP, čímž je zajištěna větší kontrola nad vozidlem při jízdě v terénu, zejména při sjíždění prudkých svahů. Asistent pro sjíždění prudkých svahů (HDC) pracuje po aktivaci automaticky.

Při terénní jízdě ze svahu je ke kontrole rychlosti jízdy ze svahu využívána funkce brzdění motorem. Pokud není funkce brzdění motorem schopna samostatně regulovat rychlost jízdy vozidla, zpomalí asistent pro sjíždění prudkých svahů (HDC) vozidlo za pomoci brzdového systému.

Pokud je vozidlo vybaveno mechanickou převodovkou, systém řízení klesání (HDC) smí být využit, pouze pokud je zařazen první rychlostní stupeň nebo zpátečka. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, systém řízení klesání (HDC) smí být využit, pouze pokud je volicí páka v poloze **D**, **R** nebo je aktivní sportovní režim **1**. Pokud se volicí páka nachází v poloze **D**, vozidlo zvolí nejvhodnější rychlostní stupeň.

Před terénní jízdou

POZOR



Před terénní jízdou je zcela nezbytné, aby se nezkušení řidiči důkladně seznámili v ovládacími prvky vozidla. Jedná se zejména o sportovní režim a systém řízení klesání (HDC).

POUŽÍVÁNÍ ASISTENTA ROZJEZDU DO SVAHU

Poznámka: Po uzamčení zadního diferenciálu není systém HDC k dispozici.

Aktivace systému HDC

Systém řízení klesání (HDC) je možné aktivovat při rychlostech do 60 km/h (37 mil/h). Systém HDC aktivujete stisknutím a uvolněním spínače systému HDC. Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

Poznámka: Jakmile je zapnutý systém řízení klesání (HDC), aktivuje se při rychlostech do 35 km/h (22 mil/h) a deaktivuje při rychlostech nad 40 km/h (25 mil/h). Systém se vypne, jakmile vozidlo překročí rychlost 60 km/h (37 mil/h).

Poznámka: Systém řízení klesání (HDC) je při vypnutém zapalování vypnutý.

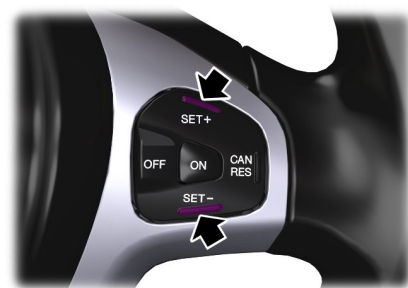


Aktivace systému je signalizována rozsvícením spínače systému řízení klesání (HDC).

Systém řízení klesání (HDC) se dočasně deaktivuje za následujících podmínek:

- Vysoká teplota brzd. Když dojde k ochlazení brzd, funkce se automaticky obnoví.
- Kontrolka zapnutí systému ESP svítí a systém je aktivní.
- Elektronická uzávěrka diferenciálu (ELD) je aktivní.

Funkce systému HDC



E102680

Regulace rychlosti při sjíždění prudkého klesání (HDC)

Je-li systém HDC aktivován, rychlost jízdy ze svahu lze regulovat ovládacími prvky tempomatu na volantu. Tlačítko **SET +** rychlost zvýší, tlačítko **SET -** rychlost sníží.

Rychlost zvýšíte stisknutím a podržením spínače **SET +** do doby, než je dosaženo požadované rychlosti. Po uvolnění tlačítka zůstane rychlost zachována.

Rychlost snížíte stisknutím a podržením tlačítka **SET -** do doby, než je dosaženo požadované rychlosti. Po uvolnění tlačítka zůstane rychlost zachována.

Postupného zvýšení či snížení rychlosti lze dosáhnout krátkým stisknutím tlačítka **SET +** nebo **SET -**. Každým stisknutím tlačítka rychlost zvýšíte či snížíte o 0,5 km/h (0,3 míle/h). Rychlost lze zvýšit či snížit rovněž sešlápnutím plynového či brzdového pedálu.

Poznámka: Každý rychlostní stupeň má určenu minimální rychlost.

Poznámka: Rychlost jízdy ze svahu se zvýší pouze na svahu s dostatečným sklonem. Tím pádem se může stát, že po stisknutí tlačítka **+** nedojde na mírném svahu ke zvýšení rychlosti.

Poznámka: Sešlápnutí brzdového pedálu má přednost před ovládním systémem HDC. Brzdy budou fungovat běžným způsobem. Po uvolnění brzdového pedálu bude systém HDC pokračovat v regulaci jízdy ze svahu.

Poznámka: Pokud během jízdy ze svahu systém HDC vypnete, jeho účinek poklesne postupně. V případě selhání se systém HDC deaktivuje, aby nedošlo ke ztrátě kontroly nad vozem. Systém HDC po opětovném zapnutí znovu převezme kontrolu (je-li jeho činnost vyžadována), avšak nastaví se rychlost, kterou vozidlo jelo v době uvolnění pedálu.

Poznámka: Když je systém řízení klesání (HDC) aktivní, může se ozývat z řídící jednotky brzd v motorovém prostoru zvuk. To je normální.

Poznámka: Aktivace systému řízení klesání (HDC) je signalizována blikáním kontrolky zapnutí systému ESP.

Systém HDC lze trvale aktivovat i při jízdě v terénu, nicméně jeho činnost se projeví pouze v případě, že jsou splněny rychlostní podmínky.

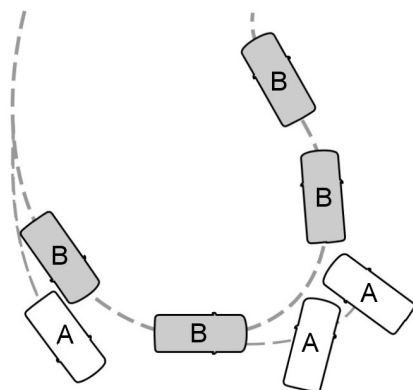
PRINCIPY FUNKCE

Program elektronické stability jízdy (ESP)

POZOR



ESP vás nezabavuje odpovědnosti za to, abyste jezdili náležitě opatrně a pozorně.



E72903

- A bez ESP
- B s ESP

ESP napomáhá obnovit stabilitu vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho se dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru a přibrzděním v případě, že kola začnou při zrychlování prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo nepevném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezování prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

Kontrolka řízení stability (ESP)

Kontrolka ESP při aktivaci systému bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 58).

Asistent nouzového brzdění

POZOR



Asistent nouzového brzdění vás nezabavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Asistent nouzového brzdění je schopen zjistit situaci nouzového brzdění měřením rychlosti, s jakou je sešlapován pedál brzdy. Systém zajišťuje maximální brzdný účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Asistent nouzového brzdění je schopen v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

Systém řízení stability přívěsu

UPOZORNĚNÍ



Systém řízení stability přívěsu vás nezabavuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy s přívěsem pozor.



Odpojením ESP vypnete systém.

Systém řízení stability přívěsu je vylepšená funkce ESP, automaticky zjišťuje okamžik, kdy se připojený přívěs začne přetáčet.

Když tato situace nastane, systém automaticky přibrzdí jednotlivá kola, aby stabilizoval jak přívěs, tak vozidlo. V případě velmi vážného rozkolísání přívěsu jsou sníženy otáčky motoru a vozidlo je automaticky zpomalen.

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY

Poznámka: Systém se bude automaticky zapínat pokaždé, když zapnete zapalování.

Řízení stability

Poznámka: Pokud je systém deaktivován a spínač řazení přesunut do polohy 2H, kontrolka vypnutí systému ESP dvakrát blikne, čímž signalizuje, že je systém zcela vypnut, a zůstane svítit. Opětovným stisknutím spínače systém aktivujete. Chcete-li najít položku: Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

Poznámka: Je-li spínač řazení v poloze 4L nebo je aktivní elektronická uzávěrka diferenciálu (ELD), systém ESP je vypnutý.

Vozidla s pohonem 2 kol

Stisknutím a podržením spínače po dobu jedné sekundy deaktivujete systém řízení trakce motoru, systém řízení stability přívěsu a systém řízení trakce zásahem brzd. Asistent rozjezdu do svahu zůstává aktivní.

Vozidla s pohonem 4 kol

Poznámka: Všechny funkce systému elektronické stability jízdy (ESP) se znovu aktivují volbou polohy 2H.

Spínač řazení posuňte do polohy 4H:

- Opětovným podržením spínače na dobu jedné sekundy deaktivujete systémy řízení prokluzu a řízení stability přívěsu. Asistent pro jízdu z kopce, asistent rozjezdu do svahu a systém řízení prokluzu kol zásahem brzd zůstanou aktivní.

Spínač přesuňte do polohy 4H nebo 4L:

- stisknutím a podržením spínače po dobu pěti sekund deaktivujete systém řízení trakce motoru, systém řízení stability přívěsu a systém řízení trakce zásahem brzd. Asistent pro sjíždění prudkých svahů a asistent rozjezdu do svahu zůstávají aktivní.

Spínač přesuňte do polohy 2H:

- stisknutím a podržením spínače po dobu jedné sekundy deaktivujete systém řízení trakce motoru, systém řízení trakce zásahem brzd, systém řízení stability vozidla a přívěsu. Asistent pro sjíždění prudkých svahů a asistent rozjezdu do svahu zůstávají aktivní.

Asistent rozjezdu do svahu

PRINCIPY FUNKCE

Systém pro rozjezd do svahu (HLA) usnadňuje rozjezd vozidla do svahu bez nutnosti použití ruční brzdy.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po krátkou dobu od uvolnění brzdového pedálu. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z pedálu brzdy na pedál plynu a na rozjezd. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd do svahu, aniž by došlo k couvnutí vozidla. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

POZOR



Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy použijte parkovací brzdu a zařaďte první rychlostní stupeň.

Poznámka: Systém pro rozjezd do svahu je k dispozici, pokud je vozidlo vybaveno elektronickým stabilizačním programem (ESP).

POUŽÍVÁNÍ ASISTENTA ROZJEZDU DO SVAHU

Systém se automaticky aktivuje, pokud zastavíte vozidlo s mechanickou převodovkou při sklonu větším než 7 % a vozidlo s mechanickou převodovkou při sklonu větším než 4 %. Systém pracuje, je-li ve vozidle stojícím směrem ze svahu dolů zařazena zpátečka a ve vozidle stojícím směrem do svahu nahoru zařazen jakýkoli rychlostní stupeň pro jízdu vpřed.

Aktivace systému

UPOZORNĚNÍ



Poté, co jste aktivovali systém, musíte zůstat ve vozidle.

UPOZORNĚNÍ



U vozidel s automatickou převodovkou se asistent rozjezdu do svahu aktivuje po posunutí volicí páky do polohy pro jízdu vpřed nebo vzad se zpožděním až dvě sekundy. Aby se vozidlo nerozjelo ze svahu, musí být brzdový pedál zcela sešlápnut až dvě sekundy.



Systém je aktivní, pokud není výstražná kontrolka systému elektronické stability jízdy (ESP) vypnutá. V kterýkoli okamžik máte odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad systémem a zásáhnutí v případě potřeby.

Systém můžete aktivovat pouze při splnění následujících podmínek:

- Motor běží.
- Všechny dveře jsou zcela zavřené.
- Parkovací brzda je plně uvolněna.
- Není aktivní žádný nouzový režim.
- Plynový pedál není sešlápnutý.
- Vozidlo stojí.
- **Stoupání:** řadicí páka musí být v poloze D (automatická převodovka) a nesmí být v poloze zpátečky R (mechanická převodovka).
- **Klesání:** řadicí páka musí být v poloze R (zpátečka).

Chcete-li aktivovat systém:

1. Sešlápněte pedál brzdy a spojky (mechanická převodovka), aby se vozidlo zcela zastavilo. Přidržte pedál brzdy i pedál spojky sešlápnutý (mechanická převodovka).
2. Pokud snímače zjistí, že vozidlo stojí ve svahu, systém se automaticky aktivuje.

Asistent rozjezdu do svahu

3. Stáhnete-li nohu z brzdového pedálu, zůstane vozidlo na chvíli stát na svahu bez popojetí. Tato doba je automaticky prodloužena, pokud se začnete rozjíždět.
4. Rozjed'te se běžným způsobem. Brzdy se automaticky uvolní.

POZOR



Pokud má motor příliš vysoké otáčky nebo je zjištěna závada v době, kdy je systém aktivní, dojde k deaktivaci systému a rozsvítí se kontrolka systému elektronické stability jízdy (ESP).

Deaktivace systému

Pro deaktivaci systému proved'te **jeden** z následujících úkonů:

- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Otevřete dveře.
- Rozjed'te se do svahu bez opětovného zabrzdění.
- Po uvolnění brzdového pedálu vyčkejte jednu až dvě sekundy.
- Pokud je systém aktivní při zařazeném rychlostním stupni pro jízdu vpřed, zařad'te zpátečku.
- Pokud je systém aktivní při zařazeném neutrálu, uvolněte spojkový pedál (mechanická převodovka).
- Pokud je systém aktivní při zařazené zpátečce, vyřad'te na neutrál.

Parkovací asistenti

PRINCIPY FUNKCE

POZOR



Parkovací asistent vás nezbavuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.

VÝSTRAHY



Vozidla vybavená modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.



Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusí snímače objekty zaregistrovat.



Snímače nemusí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.



Parkovací asistent nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se opět začnou pohybovat směrem k vozidlu.



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.



Parkovací asistent vyšle tóny prostřednictvím integrovaného audiosystému schváleného společností Ford. V případě poruchy této funkce systém parkovacího asistenta nebude fungovat.

Poznámka: Pokud jsou v blízkosti signály o stejné frekvenci nebo je-li vozidlo plně zatížené, parkovací asistent nemusí pracovat správně.

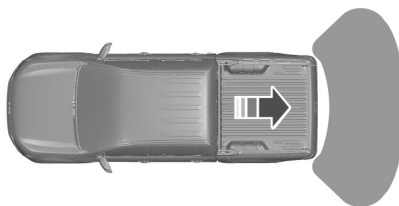
Poznámka: Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějším snímačem a stěnou po dobu 3 sekund nezmění, dojde k vypnutí zvuku. Vnitřní snímače ale i nadále registrují objekty za zádi vozidla.

PARKOVACÍ POMŮCKA - VOZIDLA S: ZADNÍ PARKOVACÍ SYSTÉM

POZOR



Parkovací asistent vás nezbavuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.



E134605

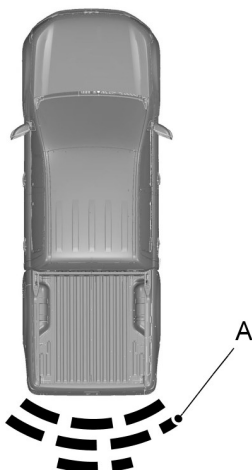
Parkovací asistent se automaticky zapne po zapnutí zapalování a zařazení zpátečky.

Poznámka: Aktivace parkovacího asistenta je potvrzena jedním akustickým signálem.

Poznámka: Na multifunkčním displeji se zobrazí indikátory systému. Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 9).

Parkovací asistenti

Pokud se vzdálenost mezi zadním nárazníkem a překážkou sníží pod hranici přibližně 180 cm (71 palců) směrem dozadu nebo přibližně 50 cm (20 palců) směrem do strany, zazní přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat.

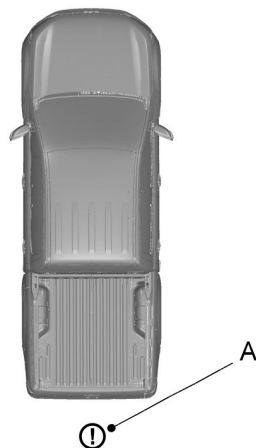


E134606

A Ukazatel vzdálenosti

Pokud se vzdálenost snižuje, ukazatel se přibližuje k vozidlu.

Po zkrácení vzdálenosti mezi překážkou a zadním nárazníkem pod 40 cm (15 palců) se tón změní na nepřerušovaný.



E134607

A Kontrolka chybné funkce

Poznámka: Pokud dojde k poruše systému, systém se deaktivuje. Tato deaktivace je oznámena specifickým akustickým signálem. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Parkovací asistenti



E134608

Symbol tažného zařízení znamená, že k vozidlu je připojeno tažné zařízení a systém je vypnutý.

Kamera pro zpětný výhled

PRINCIPY FUNKCE

Kamera je vizuální pomůcka pro jízdu vzad.

POZOR



Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

VÝSTRAHY



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte kameru pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.



Netlačte na kameru.

Poznámka: Zbavujte kameru nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte kameru ostrými předměty, odmašťovači, voskem nebo organickými látkami. Používejte pouze jemný hadr.

Během její činnosti se na displeji zobrazí vodící čáry, které naznačují cestu vozidla a přibližnou vzdálenost od objektů vzadu.

ZADNÍ KAMERA

UPOZORNĚNÍ



Činnost kamery se může měnit v závislosti na okolní teplotě, stavu vozidla a komunikace.

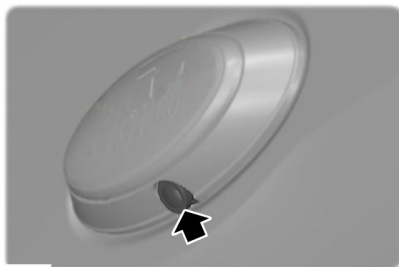


Zobrazené vzdálenosti se mohou lišit od skutečných vzdáleností.



Neumísťujte před kameru žádné předměty.

Kamera se nachází pod označením na zadních výklopných dveřích.



Aktivace kamery pro zpětný výhled

UPOZORNĚNÍ



Kamera nemusí zaznamenat předměty, které jsou blízko vozidla.

Zapněte zapalování a zařadte zpátečku. Obraz se zobrazí na obrazovce zpětného zrcátka.

Kamera nemusí pracovat správně za následujících okolností:

- Temné okolí
- Intenzivní světlo
- Pokud okolní teplota rychle vzroste nebo poklesne
- Pokud je kamera mokrá, např. v dešti nebo vysoké vlhkosti
- Pokud je v oblasti výhledu kamery překážka, např. bláto

Používání displeje

VÝSTRAHY

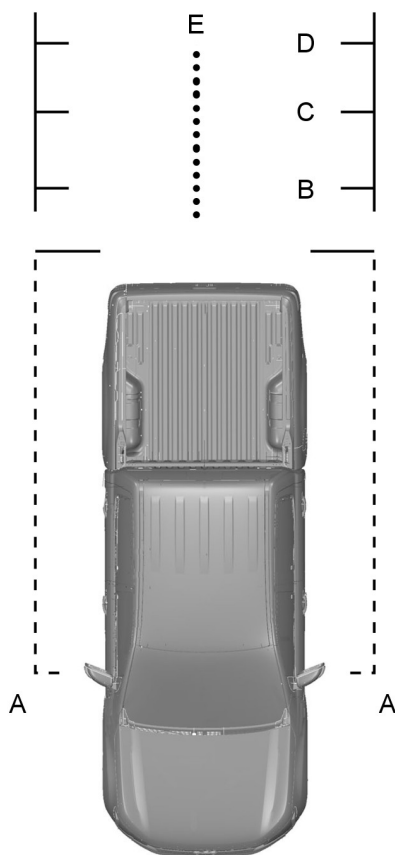


Překážky za pozicí kamery nebudou zobrazeny. Je-li to nutné, zkontrolujte prostor za vozidlem.



Značky jsou určeny pouze pro hrubé navádění vozidla a jsou vypočteny pro zcela zatížené vozidlo na silničním povrchu.

Kamera pro zpětný výhled



E133365

- A Odstup od vnějších zrcátek - 0,1 metru
- B Červená - 0,3 metru
- C Žlutá - 1 metr

- D Zelená - 2 metry (79 palců)
- E Černá - středová čára předpokládané dráhy vozidla

Poznámka: Při couvání s vlekem zobrazují linky na obrazovce směr vozidla, nikoli přívěsu.

Deaktivace kamery pro zpětný výhled

Poznámka: Vyřad'te zpátečku. Než se vypne, zůstane obrazovka ještě chvíli zapnutá.

Poznámka: Systém se automaticky vypne, jakmile rychlost vozidla překročí přibližně 15 km/h.

Tempomat

PRINCIPY FUNKCE

POZOR

 Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Tempomat umožňuje řídit rychlost vozidla pomocí spínačů na volantu. Tempomat lze používat po překročení rychlosti přibližně 30 km/h (18 mil/h).

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

POZOR

 Tempomat nepoužívejte v hustém provozu, na klikaté silnici nebo je-li povrch silnice kluzký.

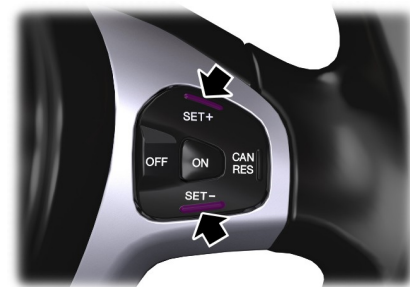
Zapnutí tempomatu



E102679

Poznámka: Systém je připraven pro nastavení rychlosti.

Nastavení rychlosti



E102680

Pro zapamatování a udržování vaší okamžité rychlosti stiskněte. Rozsvítí se kontrolka tempomatu. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 58).

Změna nastavené rychlosti

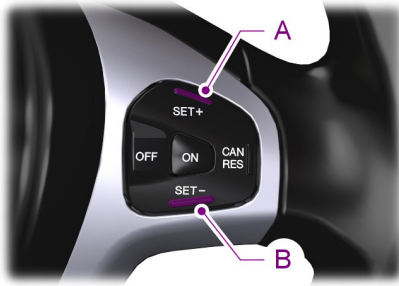
UPOZORNĚNÍ

 **Vozidla s mechanickou převodovkou:** Při jízdě z kopce může rychlost překročit stanovenou hodnotu. Systém nepracuje s brzdami. Aby systém mohl lépe udržet nastavenou rychlost, podřadte a stiskněte spínač **SET-**.

 **Vozidla s automatickou převodovkou:** Při jízdě z kopce převodovka podřadí, aby byla zachována konstantní rychlost jízdy. Z důvodu zajištění stálé rychlosti bude možná také nutné, aby řidič aktivoval brzdy. Aktivací brzd se nastavená rychlost deaktivuje.

Poznámka: Pokud zrychlíte pomocí pedálu plynu, nastavená rychlost se nezmění. Uvolněním plynového pedálu se obnoví nastavená rychlost v případě, že kontrolka tempomatu stále svítí.

Tempomat



E102681

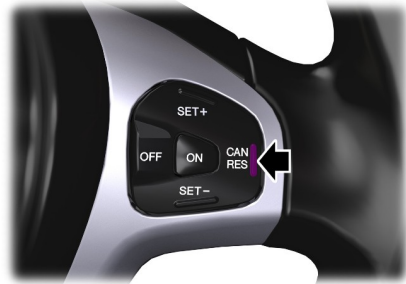
- A Zrychlit
- B Zpomalit

Rychlost zvýšíte stisknutím a podržením spínače **SET +** do doby, než je dosaženo požadované rychlosti. Po uvolnění tlačítka zůstane rychlost zachována.

Rychlost snížíte stisknutím a podržením tlačítka **SET -** do doby, než je dosaženo požadované rychlosti. Po uvolnění tlačítka zůstane rychlost zachována.

Postupného zvýšení či snížení rychlosti lze dosáhnout krátkým stisknutím tlačítka **SET +** nebo **SET -**. Každým stisknutím tlačítka rychlost zvýšíte či snížíte o 1 km/h (0,6 míle/h). Rychlost lze zvýšit či snížit rovněž sešlápnutím plynového či brzdového pedálu.

Zrušení nastavené rychlosti

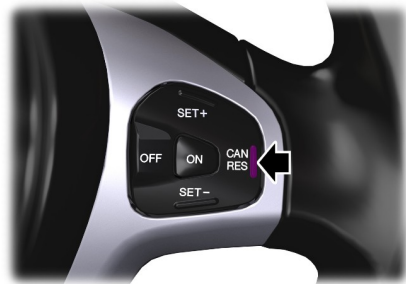


E102682

Stiskněte pedál brzdy nebo spínač **CAN RES**.

Poznámka: Systém přestane udržovat rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu se nerozsvítí, ale systém si zapamatuje rychlost, která byla dříve nastavena.

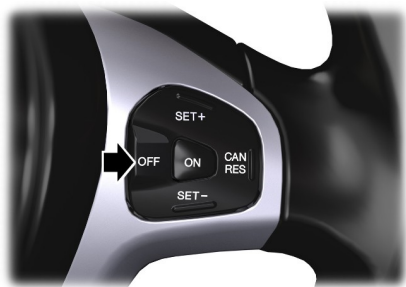
Obnovení nastavené rychlosti vozidla



E102682

Kontrolka tempomatu se rozsvítí a systém se bude snažit upravit rychlost vozidla na dříve nastavenou hodnotu.

Vypnutí tempomatu



E102683

Systém přestane udržovat dříve nastavenou rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu nebude svítit.

Systém se deaktivuje také v případě splnění některé z těchto podmínek:

- sešlápnutí brzdového pedálu,
- zatažení parkovací brzdy,
- sešlápnutí spojkového pedálu,
- zařazení neutrálu.

Přeprava nákladu

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ

-  Pro zabezpečení nákladu používejte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.
-  Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.
-  Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejnižší a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.
-  Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Viz **Identifikace vozidla** (stana 172).
-  Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost vozidla, která je uvedena na identifikačním štítku. Viz **Identifikace vozidla** (stana 172).

UPOZORNĚNÍ

-  Zabraňte kontaktu mezi nákladem a zadním oknem.

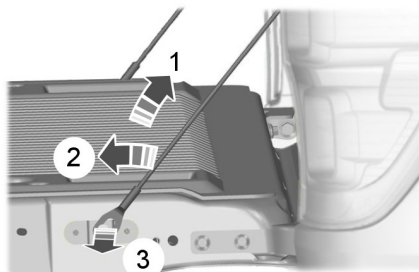
ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE

Poznámka: Zadní výklopné dveře lze spustit, aby bylo možné lépe nakládat a vykládat náklad.

VÝSTRAHY

-  Nepřekračujte maximální povolené zatížení zadních výklopných dveří 220 kilogramů.
-  Zadní čelo nespouštějte do krajní dolní polohy, pokud je namontována koule tažného zařízení nebo nárazník.
-  Aby zadní čelo nespadlo, je nutné ho přidržovat větší silou.

Spuštění zadního čela



E135868

- 1 Mírně zadní výklopné dveře nadzvedněte.
- 2 Za pojistné kabely zatáhněte směrem dozadu.
- 3 Pojistné kabely odpojte od zadního čela.
- 4 Kroky 1 až 3 opakujte s pojistným kabelem na druhé straně.

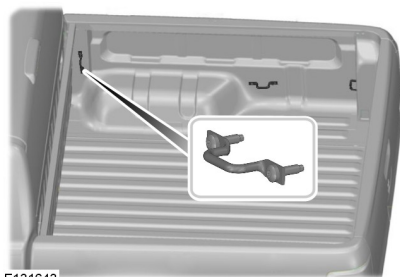
UPÍNACÍ PRVKY NA UPEVNĚNÍ NÁKLADU

Lanové háky

Poznámka: Počet lanových háků se může lišit podle modelu vozidla.

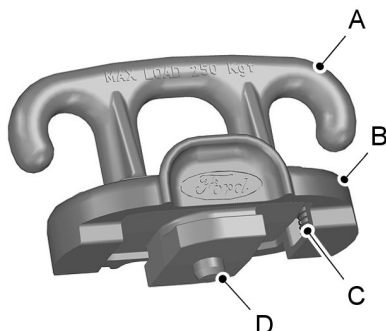
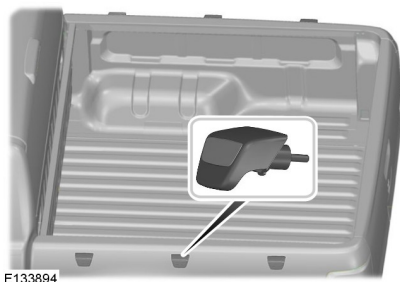
Přeprava nákladu

Typ 1



Uvazovací oka

Typ 2



E134098

- A Opora
- B Lůžko
- C Pružina
- D Kolík

UPOZORNĚNÍ



Maximální zatížení háku tažného lana je vyraženo na háku. Toto zatížení nepřekračujte.

UPOZORNĚNÍ



Uvazovací oka slouží výhradně k zajištění nákladu uloženého v nákladovém prostoru. Použití uvazovacích ok k jakémukoli jinému účelu může vést k poškození vozidla nebo vážnému zranění osob. Uvazovací oka nikdy nepoužívejte k tažení.

Přeprava nákladu

UPOZORNĚNÍ



Na každém uvazovacím oku je uvedeno nejvyšší povolené zatížení. Překročení tohoto zatížení může vést k vážnému zranění osob nebo poškození vozidla.



Před použitím uvazovací oka prozkoumejte. Uvazovací oka nepoužívejte za těchto podmínek:

- Uvazovací oko vykazuje známky opotřebení nebo poškození.
- Kolejníčky uvazovacích ok jsou pokřivené nebo vykazují známky opotřebení či jiného poškození.
- Pojistné lůžko uvazovacího oka je poškozené, zlomené nebo se jej nedaří zajistit v požadované poloze.
- Uvazovací oko není řádně usazeno v kolejnici.

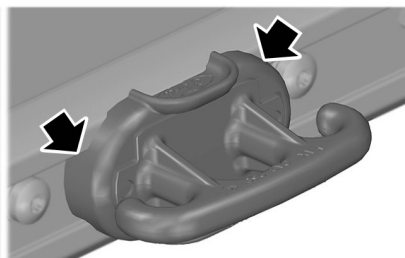
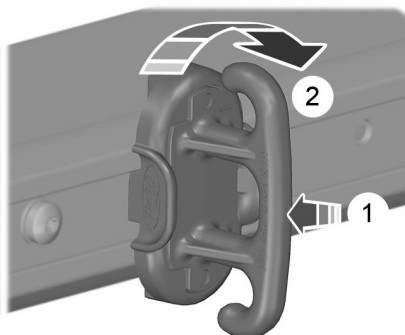
Nasazení uvazovacího oka

POZOR



Lůžko musí zcela zapadnout do kolejničky. V opačném případě není použití uvazovacího oka bezpečné.

Uvazovací oko je řádně upevněno pouze v případě, že z nápisu „**Not Locked**“ (Nezajištěno) není viditelná vůbec žádná část.

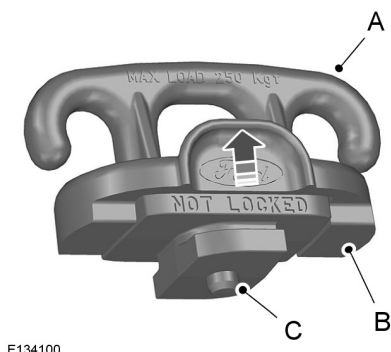


E134099

1. Spodní část uvazovacího oka umístěte do kolejnice. Oporu držte ve svislé poloze.
2. Posunujte uvazovací oko po kolejnici, dokud kolík nacházející se na spodní straně nezapadne do požadovaného otvoru v kolejnici.
3. Na uvazovací oko zatlačte a otočte jej o čtvrt otáčky po směru hodinových ručiček. Opora se bude nacházet ve vodorovné poloze a pojistné lůžko „zaskočí“ na své místo.

Přeprava nákladu

Demontáž uvazovacího oka



E134100

1. Uvazovací oko uchopte za oporu.
2. Lůžko vytahujte z kolejničky, dokud se spodní základna uvazovacího oka od kolejničky zcela neodpojí.
3. Uvazovacím okem otočte o čtvrt otočky proti směru hodinových ručiček tak, aby vyskočilo z kolejničky.

Střešní nosič

POZOR

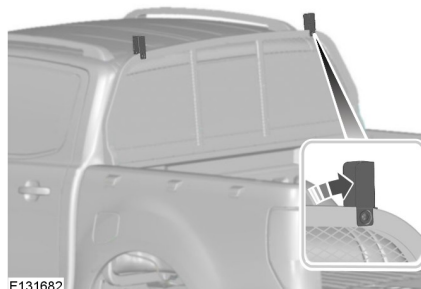


Naložený střešní nosič mění těžiště vozidla i jeho aerodynamiku. Buďte opatrní při zatáčení, jíždě s bočním větrem a při vysokých rychlostech.

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte celkovou přípustnou hmotnost. Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 172).



Poznámka: Upevněte zavazadla nebo náklad umístěný na střešním nosiči příslušnými zarážkami.

KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

UPOZORNĚNÍ



Nerozjíždějte se, pokud jsou v zavazadlovém prostoru lidé nebo zvířata.



Popruh rolovacího krytu nepoužívejte k zajištění nákladu.



Na rolovací kryt nesedějte, nestoupejte ani na něj nic nepokládejte.



Opravy rolovacího krytu svěřte autorizovanému prodejci.

Poznámka: Náklad převážený v zavazadlovém prostoru musí být dobře upevněn.

Poznámka: K zatažení rolovacího krytu použijte příslušný popruh.

Poznámka: Než rolovací kryt otevřete nebo zatáhnete, ujistěte se, že není blokován, např. sněhem nebo ledem.

Přeprava nákladu

Poznámka: Do zavazadlového prostoru může proniknout voda a prach, přestože je rolovací kryt zatažený.

Funkce

Rolovací kryt lze zajistit ve čtyřech polohách:

1. zcela zatažen,
2. otevřen z 1/3,
3. otevřen ze 2/3,
4. zcela otevřen.

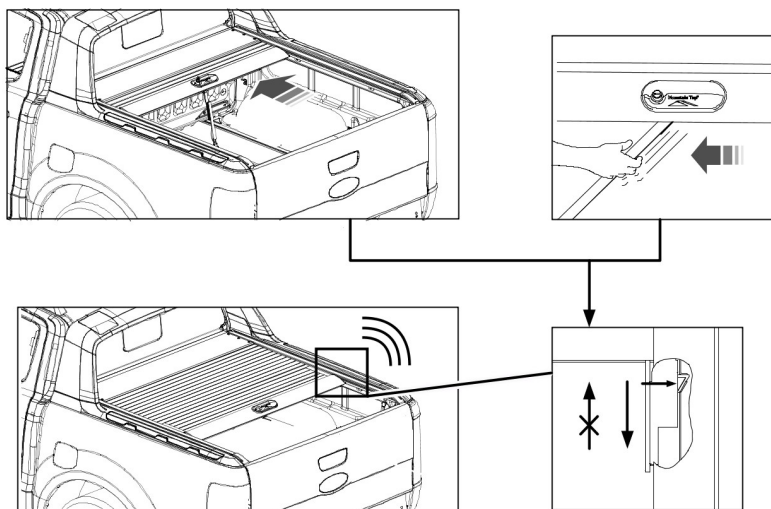
Poznámka: Zajišťovací mechanismus se neaktivuje automaticky v každé uvedené poloze.

Zajištění krytu v jednotlivých polohách a jeho uvolnění

Poznámka: Při průchodu rolovacího krytu jednotlivými polohami se ozve cvaknutí.

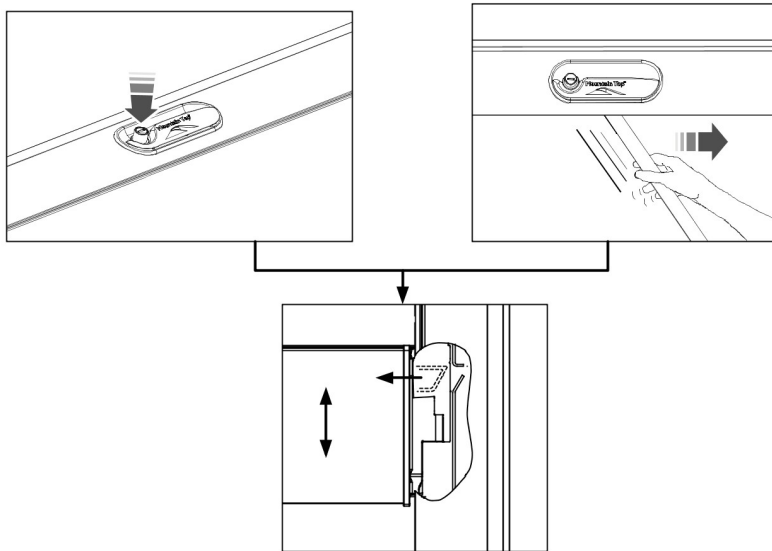
Poznámka: Při otevírání usměřňujte pohyb rolovacího krytu pomocí popruhu.

Rolovací kryt zajistíte v požadované poloze zatažením popruhu směrem doleva.



E154609

Rolovací kryt uvolníte zatažením popruhu směrem doprava nebo stisknutím zajišťovacích tlačítek.



E154610

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

Střešní nosič

UPOZORNĚNÍ



Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.



Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

UPOZORNĚNÍ



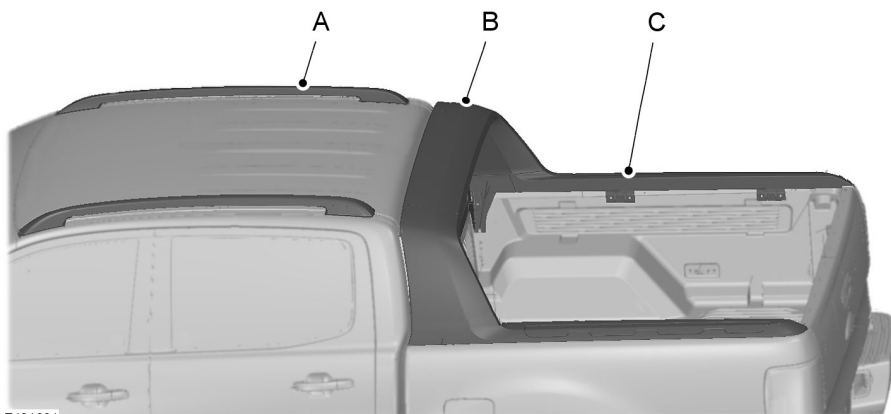
Nepřekračujte maximální zatížení podélníku střechy 80 kilogramů (včetně střešního nosiče).

Zabezpečení nákladu na střešním nosiči zkontrolujte v následujících intervalech:

- před jízdou,
- po ujetí 50 km,
- po ujetí každých 1000 km.

Poznámka: Pro snížení spotřeby paliva by měly být příčnický demontovány, pokud nejsou používány.

Přeprava nákladu



E131684

- A Střešní nosníky
- B Sportovní nosič
- C Nosník pro střešní box

VÝSTRAHY

- ⚠ Nesedějte si ani nestoupejte na prvky **B** nebo **C**.
- ⚠ Prvek **C** nepoužívejte pro upevnění nákladů.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost jízdní soupravy uvedenou v tabulce.



Při tažení nebo přepravě není dovoleno překročit maximální zatížení náprav.



Pokud táhnete náklad těžší než 3 000 kg (6 613 lb), nepřekračujte rychlost 100 km/h (62 mil/h).

Poznámka: Vozidla s programem ESP (Electronic Stability Programme) jsou vybavena funkcí řízení stability přívěsu. Viz **Řízení stability** (stana 106).

Náklad umísťujte co nejnižší a ve středu mezi nápravami přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, náklad na přívěsu musí být umístěn směrem k předku s maximálním zatížením předku, protože tak je dosaženo největší stability.

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Maximální užitečná zatížení vozidla a přívěsu představují technicky závazné hodnoty pro stoupání do 12 % a v nadmořské výšce 1 000 metrů (3 281 stop). V oblastech s velkou nadmořskou výškou může řidič vzduch způsobit snížení výkonu, takže pak platí následující omezení:

V nadmořské výšce nad 1 000 metrů je nutné snížit stanovenou maximální přípustnou hmotnost soupravy o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Prudká klesání

POZOR



Náběhová brzda přívěsu není řízena protiblokovacím brzdovým systémem.

Přeřad'te dolů, než dosáhnete příliš velkého poklesu otáček.

Tažné zařízení

Vozidla s tažným zařízením namontovaným z výroby jsou vybavena také řídicí jednotkou zástrčky elektrického kabelu osvětlení přívěsu. Řídicí jednotka zástrčky elektrického kabelu osvětlení přívěsu neposkytuje pouze základní funkci, ale chrání navíc primární elektrické obvody vozidla před problémy s elektrickým systémem a elektrickými závadami přívěsu.

Pro vozidla bez tažné tyče v rámci standardní výbavy byla vyvinuta originální sada elektrického příslušenství pro tažné zařízení Ford, která umožňuje montáž tažné tyče. Sada zahrnuje řídicí jednotku tažného zařízení, zástrčku elektrického kabelu osvětlení přívěsu, kabely a související součásti hardwaru.

Jakmile je sada namontovaná, je třeba provést konfiguraci vozidla. Požadovanou konfiguraci jsou oprávnění provádět autorizované servisy Ford.

Poznámka: Pokud používáte přívěs s nízkonapětovými svítilnami s diodami LED, ověřte, že po zapnutí motoru směřová a brzdová světla neblíkají.

Blikání předejdete a správné fungování parkovací pomůcky zajistíte připojením kabelového svazku mezi přívěs a vozidlo.

UPOZORNĚNÍ



Kabelový svazek nepřipojujte k vozidlu, pokud není připojen přívěs.

Poznámka: Kabelový svazek je k dostání u autorizovaných prodejců Ford.

Tažení

Technické specifikace

Zatížení tažného zařízení – pro základní řadu

Varianta	Jízda vpřed	Převodovka	Nebrzděný přívěs - kg (libry)	Brzděný přívěs - kg (libry)	Max. Celková hmotnost jízdní soupravy v kg (lb)
2,5litrový zážehový motor	4X2	Mechanická	750 (1654)	1500 (3307)	4425 (9755)
	4x2*	Mechanická	750 (1654)	1500 (3307)	4525 (9976)
	4x4	Mechanická	750 (1654)	1100 (2425)	4125 (9094)
2,2litrový vznětový motor 88kW	4X2	Mechanická	750 (1654)	1500 (3307)	4425 (9755)
	4x4	Mechanická	750 (1654)	1500 (3307)	4525 (9976)
2,2litrový vznětový motor 92kW	4x2* a 4x4	Mechanická	750 (1654)	1500 (3307)	4700 (10362)
2,2litrový vznětový motor 110kW	4x2	Mechanická	750 (1654)	1500 (3307)	4425 (9755)
	4x2* a 4x4	Mechanická	750 (1654)	1500 (3307)	4700 (10362)
3,2litrový vznětový motor	4x2* a 4x4	Mechanická	750 (1654)	1500 (3307)	4700 (10362)

Tažné kapacity – všechny ostatní řady

Varianta	Jízda vpřed	Převodovka	Nebrzděný přívěs - kg (libry)	Brzděný přívěs - kg (libry)	Max. Celková hmotnost jízdní soupravy v kg (lb)
2,5litrový zážehový motor	4X2	Mecha- nická	750 (1654)	2200 (4850)	5125 (11299)
	4x2*	Mecha- nická	750 (1654)	1700 (3748)	4900 (10803)
	4x4	Mecha- nická	750 (1654)	1100 (2425)	4300 (9480)

Tažení

Varianta	Jízda vpřed	Převodovka	Nebrzděný přívěs - kg (libry)	Brzděný přívěs - kg (libry)	Max. Celková hmotnost jízdní soupravy v kg (lb)
2,2litrový vznětový motor 88kW & 92kW	4X2	Mecha- nická	750 (1654)	2200 (4850)	5125 (11299)
	4x2 [*] a 4x4	Mecha- nická	750 (1654)	1600 (3527)	4800 (10582)
2,2litrový vznětový motor 110kW	4x2	Mecha- nická	750 (1654)	2500 (5512)	5425 (11960)
	4x2 [*] Poměr převodu: 3,31	Mecha- nická	750 (1654)	1800 (3968)	5000 (11023)
	4x2 [*] a 4x4 Poměr převodu: 3,55	Mecha- nická	750 (1654)	3350 (7386) ¹ 3500 (7716) ²	5950 (13118) ¹ 6000 (13288) ²
	4x2 [*] a 4x4	Automa- tická	750 (1654)	3350 (7386) ¹ 3500 (7716) ²	5950 (13118) ¹ 6000 (13288) ²
3,2litrový vznětový motor	4x2 [*] a 4x4 Poměr převodu: 3,31	Mecha- nická	750 (1654)	1800 (3968)	5000 (11023)
	4x2 [*] a 4x4 Poměr převodu: 3,55	Mecha- nická	750 (1654)	3350 (7386) ¹ 3500 (7716) ²	5950 (13118) ¹ 6000 (13288) ²
	4x2 [*] a 4x4	Automa- tická	750 (1654)	3350 (7386) ¹ 3500 (7716) ²	5950 (13118) ¹ 6000 (13288) ²

* Vozidla se zvýšenou světlou výškou

¹ Evropská vozidla vyrobená před 11. březnem 2013 a všechna neevropská vozidla.

² Evropská vozidla vyrobená 11. března 2013 a později.

Poznámka: Datum výroby vozidla vám sdělí autorizovaný prodejce.

Tažení

Zatížení tažného zařízení přívěsem

POZOR



Zkontrolujte, zda zatížení koule tažného zařízení spadá do níže uvedeného rozsahu. Je to důležité pro stabilitu vozidla a přívěsu.

Jízda vpřed	Minimální zatížení tažného zařízení přívěsem	Maximální zatížení tažného zařízení přívěsem v kg (lb)
4x2	6 % hmotnosti přívěsu	165 (364)
4x2* a 4x4		225 (496)

* Vozidla se zvýšenou světlou výškou

KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

UPOZORNĚNÍ



Nikdy nenechávejte odpojené rameno tažného zařízení nezajištěné uvnitř vozidla. Zvyšovalo by se tak riziko zranění při nehodě.



Pokud tažné zařízení zrovna nepoužíváte, pak odpojené rameno vždy přepravujte bezpečně upevněné v zavazadlovém prostoru.



Upevňování ramena tažného zařízení věnujte maximální pozornost, protože na tom závisí bezpečnost vozidla a přívěsu.



Neupravujte spojku přívěsu.

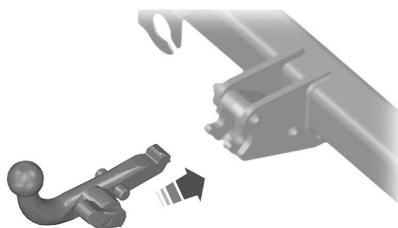


Rameno tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.

Zásuvka přívěsu a sedlo ramena tažného zařízení se nachází pod zadním nárazníkem. Otočte zásuvku přívěsu dolů o 90 stupňů, aby zapadla do správné polohy.

4x2

Nasazení ramena tažného zařízení



E137325

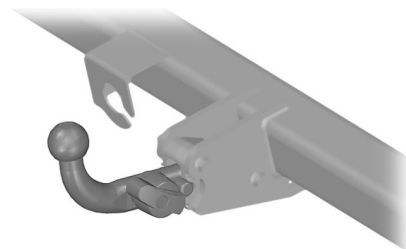
1. Nasad'te kouli tažného zařízení do sedla.

POZOR



Dejte pozor, aby byla koule tažného zařízení v sedle úplně zakleslá.

Jízda s přívěsem



E138394

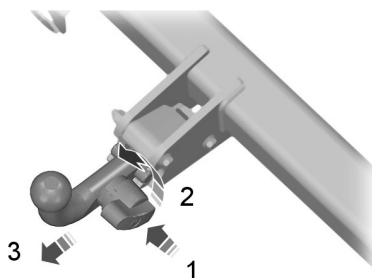
POZOR

! Nemůže-li být splněna kterákoli z následujících podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte je zkontrolovat řádně vyškolenými technikami.

Před započítím jízdy ověřte, že:

- je koule tažného zařízení správně uzamknuta.
- je koule tažného zařízení úplně zakleslá ve svém sedle.

Odpojení ramena tažného zařízení

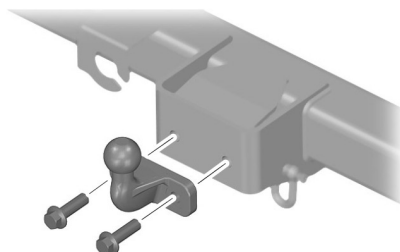


E137326

1. Páku zatlačte směrem ke středu vozidla.

2. Rameno tažného zařízení odjistěte otočením páky proti směru hodinových ručiček.
3. Odpojte rameno tažného zařízení.

4x2 (vozidla se zvýšenou světlou výškou) a 4x4



E139242

Šrouby utáhněte momentem 218 ± 42 Nm.

Jízda bez přívěsu

1. Odpojte rameno tažného zařízení.
2. Namontujte zátku do jejího sedla.

UPOZORNĚNÍ

! Aby se předešlo riziku úrazu, nikdy neodemykejte rameno tažného zařízení s připojeným přívěsem.

! Pokud se nechystáte táhnout přívěs, tažné zařízení demontujte.

Údržba

Udržujte tažné zařízení v čistotě.

Pravidelně mažte mechanismus tažného zařízení mazacím tukem nebo olejem neobsahujícím pryskyřici a zámek grafitem.

VŠEOBECNÉ POKYNY K JÍZDĚ

Vozidla se vznětovým motorem

Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži, doplňte při nejbližší příležitosti palivo. Pokud nedoplníte palivo a budete dál pokračovat v jízdě, motor začne jít nepravidelně. To je známkou toho, že dochází palivo. Okamžitě doplňte palivo.

ZAJÍZDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR



Nové pneumatiky potřebují pro zjetí přibližně 500 km. Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy a spojka

POZOR



Prvních 150 km ve městě a prvních 1500 km na dálnicích se vyvarujte prudkého používání brzd a spojky.

Motor

UPOZORNĚNÍ



Prvních 1500 km nejezděte příliš rychle. Často a včas přefazujte. Nezatěžujte motor.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než -30 °C (-22 °F).

SNÍŽENÝ VÝKON MOTORU

V případě přehřátí motoru je možné bez rizika poškození motoru s vozidlem ještě krátce jet. Motor bude pokračovat v práci se sníženým výkonem. Vzdálenost, kterou bude možné ujet, záleží na okolní teplotě, zatížení vozidla a terénu.

Pokud se ručička dostane k horní mezní poloze, pak se motor přehřívá. Viz **Měřicí ukazatele** (stana 58).

Pokud teplota nadále vzrůstá, sníží se přívod paliva do motoru. Rovněž se vypne klimatizace (je-li nainstalována) a zapne se ventilátor chlazení.

UPOZORNĚNÍ



Pokračováním v provozu se teplota motoru bude dále zvyšovat, což vyvolá úplné odstavení motoru.

- Při nejbližší možné příležitosti zastavte vozidlo.
- Okamžitě vypněte motor, aby nedošlo k vážnému poškození motoru.
- Vyčkejte, až motor vychladne.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 154).
- Nechte si vozidlo ihned zkontrolovat odborníkem.

JÍZDA VODOU

Projíždění vodou

POZOR



Nikdy neprojíždějte hlubokou nebo rychle proudící vodou, aby nedošlo k odplavení vozidla.

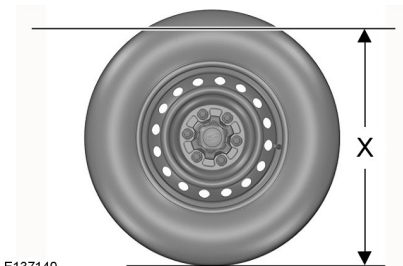
Rady pro jízdu

VÝSTRAHY

- ❗ Vodou projíždějte pouze v nouzových případech a normálně tento způsob jízdy nepoužívejte.
- ❗ Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.
- ❗ Než projedete vodou, zjistěte její hloubku.

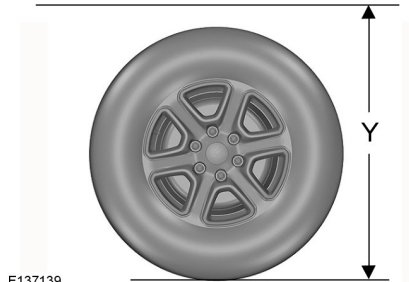
V krajních případech můžete s vozidlem projet vodou do stanovené hloubky maximální rychlostí 7 km/h (4 m/h). Zvláštní pozornost musíte věnovat jízdě tekoucí vodou.

4X2



X 600 mm (23,6 palce)

4x2 (vozidla se zvýšenou světlou výškou) a 4x4



Y 800 mm

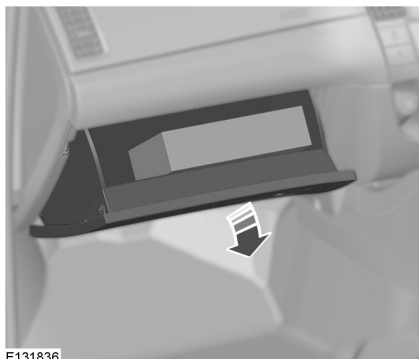
Při průjezdu vodou zařad'te první rychlostní stupeň a případně zvolte nízký režim „Low Range“ (režim jízdy s uzavřeným diferenciálem mezinápravy), udržujte stálou rychlost chůze a nezastavujte. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál a ověřte správnou funkci brzd.
- Zkontrolujte plnou funkci houkačky.
- Zkontrolujte plnou funkci světel vozidla.
- Zkontrolujte sílu systému posilovače řízení.

Nouzové situace na silnici

AUTOLÉKÁRNIČKA

Poznámka: Autolékárnička je uložena v odkládací policiče spolujezdce.



- 1 Sklopte opěradlo dopředu

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

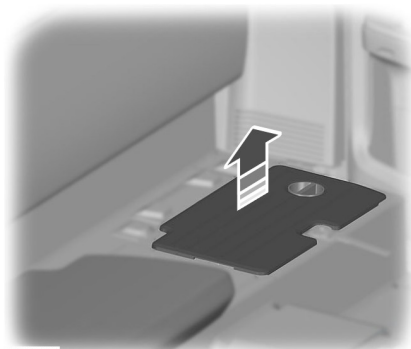
Vozidla s jednoduchou kabinou

K upevnění výstražného trojúhelníku lze použít popruh nacházející se za sedadlem spolujezdce.

Vozidla s kabinou Stretch Cab

Poznámka: Výstražný trojúhelník lze upevnit ve schránce na nářadí pod zadními sedadly.

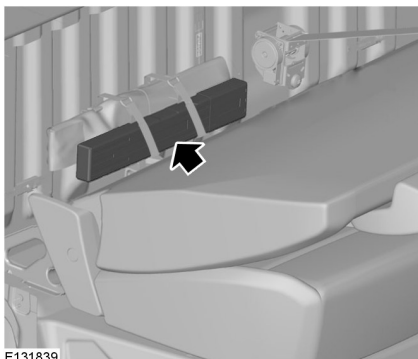
Nouzové situace na silnici



E131838

- 1 Demontujte sedák zadního sedadla.
- 2 Sejměte kryt.

Vozidla s dvojitou kabinou



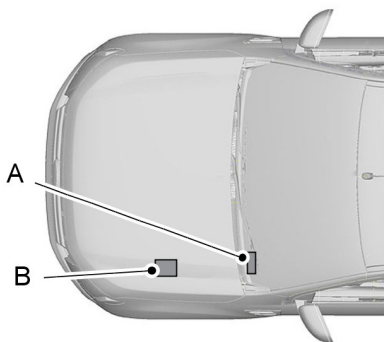
E131839

- 1 Opěradlo zadního sedadla sklopte dopředu.

Pojistky

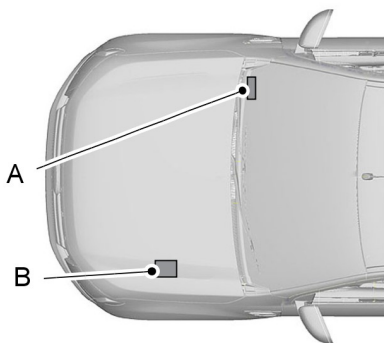
UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇEK

Řízení na levé straně



E132740

Řízení na pravé straně

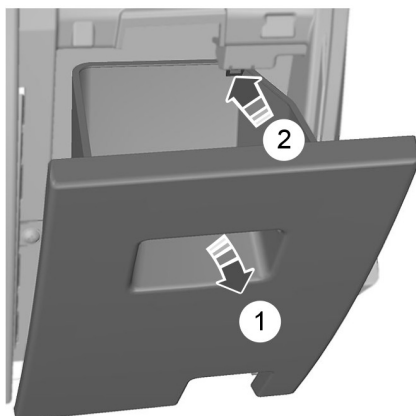


E132741

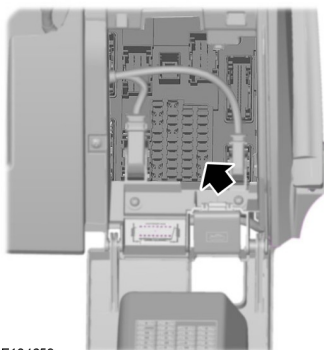
- A Pojistková skříňka v prostoru pro cestující
- B Pojistková skříňka v motorovém prostoru

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující

Zcela otevřete úložnou přihrádku na straně řidiče.



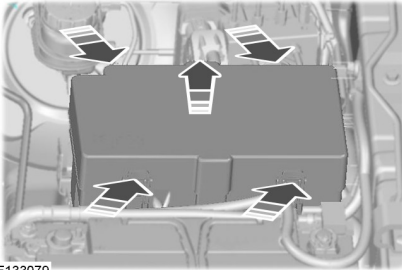
E133080



E134659

Pojistky

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



E133079

Uvolněte úchyty a vyjměte kryt.

VÝMĚNA POJISTKY

UPOZORNĚNÍ



Elektrický systém svého vozidla žádným způsobem neupravujte. Opravy elektrického systému, výměnu relé a pojistek pro vysoké proudy přenechte vyškolených technikům.



Před výměnou pojistky vypněte zapalování a všechna elektrická zařízení.

UPOZORNĚNÍ



Vadnou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.

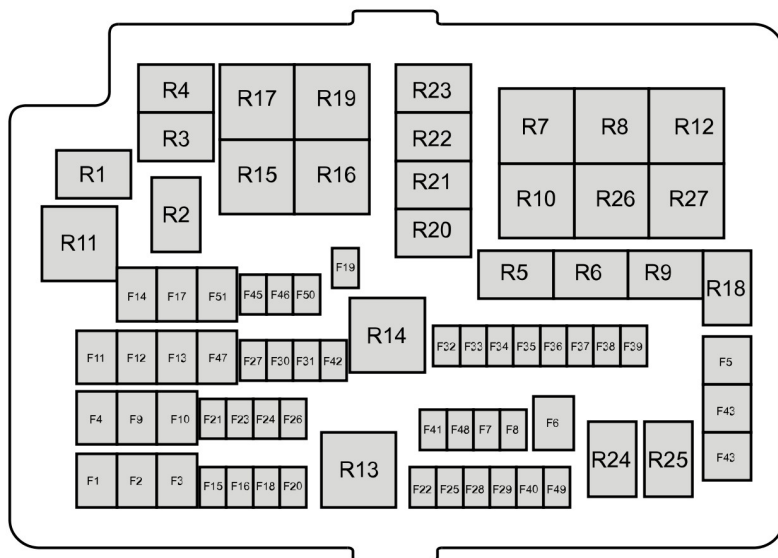
Poznámka: Spálenou pojistku poznáte podle přerušeného vlákna.

Poznámka: Veškeré pojistky, kromě vysokonapěťových pojistek, se instalují zasunutím.

Pojistky

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



E133601

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
1	60	Přívod (od baterie) do pojistkové skříňky u spolujezdce
2	60	Přívod (od baterie) do pojistkové skříňky u spolujezdce
3 (zážehový motor)	50	Ventilátor chlazení motoru
3 (vznětový motor)	60	Řídící jednotka žhavicích svíček
4	40	Modul ABS

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
5	30	Elektricky ovládaná okna (přední a zadní)
6	25	Ukostření motoru pohonu čtyř kol (4WD)
7	-	Nepoužívá se
8	-	Nepoužívá se
9	20	Elektricky nastavitelná sedadla
10	25	Elektricky ovládaná přední okna
11	30	Motor ventilátoru
12	25	Napájení motoru pohonu čtyř kol (4WD)
13	20	Elektromagnet startéru
14	20	Vyhřívání zadní sklo
15 (zážehový motor)	10	Čerpadlo alternativního paliva
15 (vznětový motor)	20	Žhavicí svíčka výparníku
16	10	Spojka klimatizace
17	25	Elektricky ovládaná přední okna
18	25	Motor stěračů čelního skla
19	25	Ukostření motoru stěračů čelního skla
20	20	Zapalovač
21	15	Houkačka
22	15	Vstřikovače paliva, ventil alternativního paliva
23	10	Solenoid zámků diferenciálu
24	20	Pomocná elektrická zásuvka v přístrojové desce v horní části středové konzoly
25	15	Zapalovací cívky, snímač teploty a snímač hmotnosti průtoku nasávaného vzduchu, jednotka žhavicí svíčky, podtlakový regulační ventil (VCV), elektronický podtlakový regulační ventil (EVRV)
26	7,5	Elektronická řídicí jednotka (ECM)

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
27	10	Řídicí jednotka převodovky (TCM)
28	10	Vyhřívání snímač kyslíku ve výfukových plynech, univerzální vyhřívání snímač kyslíku ve výfukových plynech, cívky relé
29	15	Elektronická řídicí jednotka (ECM)
30	15	Snímač sledování autobaterie
31	20	Napájecí zásuvka přídatných zařízení (zadní konzola)
32	5	Tlakový spínač klimatizace
33	10	Řídicí jednotka převodovky (TCM)
34	5	Ohřívání s kladným teplotním koeficientem (PTC)
35	20	Napájení (ze zapalování) pojistkové skříňky u spolujezdce
36	5	Modul ABS
37	10	Nastavení sklonu světlometů
38	20	Vyhřívání sedadla
39	10	Elektricky ovládaná zrcátka
40	-	Nepoužívá se
41	10	Vyhřívání zpětná zrcátka
42	10	Poplašné zařízení
43	30	Vyhřívání čelního skla (pravá strana)
44	30	Vyhřívání čelního skla (levá strana)
45	25	Modul ABS
46	20	Napájecí zásuvka přídatných zařízení (v nákladovém prostoru)
47	20	Tažné zařízení
48	-	Nepoužívá se
49	-	Nepoužívá se
50	5	Relé zapalování, cívky relé
51	30	Elektricky ovládaná okna (zadní)

Pojistky

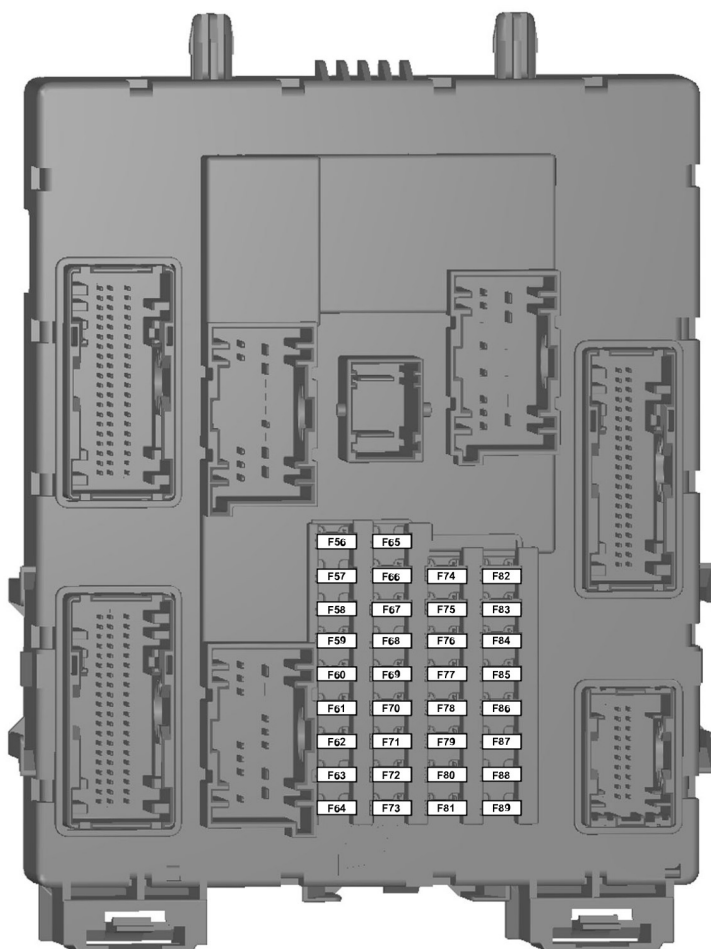
Relé	Spínací obvody
R1	Blokování klíče
R2	Zapnutý/vypnutý stěrač
R3	Houkačka
R4	Spojka klimatizace
R5	Zámek diferenciálu
R6	Rychlý/pomalý pohyb stěrače
R7	Ventilátor chlazení motoru, nízká rychlost
R8	Ventilátor chlazení motoru, vysoká rychlost
R9	Čerpadlo alternativního paliva, žhavicí svíčka výparníku
R10	Vyhřívání zadní sklo
R11	Vyhřívání čelní sklo
R12	Nepoužívá se
R13	Udržovací napájení elektronické řídicí jednotky (ECM)
R14	Zapalování
R15	Motor 4WD 2 (ve směru hodinových ručiček)
R16	Motor 4WD 1 (proti směru hodinových ručiček)
R17	Motor pohonu 4 kol
R18	Bezpečnostní houkačka
R19	Startér
R20	Nepoužívá se
R21	Nepoužívá se
R22	Nepoužívá se
R23	Nepoužívá se
R24	Nepoužívá se

Pojistky

Relé	Spínací obvody
R25	Nepoužívá se
R26	Motor ventilátoru
R27	Elektricky ovládané sedadlo

Pojistky

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



E133602

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
56	20	Čerpadlo paliva
57	-	Nepoužívá se
58	-	Nepoužívá se
59	5	Pasivní systém proti krádeži (PAT)
60	10	Svítilna vnitřního osvětlení, sestava spínačů dveří na straně řidiče, osvětlení podle nálady, osvětlení nástupního prostoru, automatická řadicí páka, osvětlení prostoru pro nohy
61	-	Nepoužívá se
62	5	Jednotka snímače deště
63	-	Nepoužívá se
64	-	Nepoužívá se
65	-	Nepoužívá se
66	20	Odemčení dveří na straně řidiče, centrální dvojité zamykání
67	5	Spínač brzdového světla
68	-	Nepoužívá se
69	5	Přístrojový panel, integrovaná řídící jednotka (ICP), řídící jednotka sledování a blokování
70	20	Centrální zamykání
71	5	Klimatizace
72	7,5	Poplašné zařízení
73	5	Palubní diagnostika II
74	20	Dálková světla
75	15	Přední mlhové světlomety
76	10	Světlo zpátečky, zpětné zrcátko
77	20	Čerpadlo ostřikovače
78	5	Spínač zapalování

Pojistky

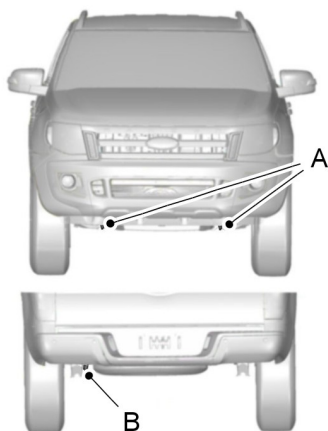
Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
79	15	Konektor DIN zvukového signálu, zvuk FSAO, multifunkční displej
80	20	Multifunkční displej, zvukový systém Hi-Fi, řídicí jednotka uzavírání brzdového ventilu (BVC)
81	5	Snímač vnitřního pohybu
82	20	Kostra čerpadla ostřikovače
83	20	Kostra centrálního zamykání
84	20	Odemčení dveří na straně řidiče, ukostření centrálního dvojitého zamykání
85	7,5	Přístrojový panel, jednotka parkovací pomůcky, zadní kamera, manuální klimatizace, zpětné zrcátko, řídicí jednotka sledování a blokování
86	10	Zádržný systém, kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce
87	5	Tachograf
88	-	Nepoužívá se
89	-	Nepoužívá se

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

BODY PRO TAŽENÍ

Poznámka: Druhé přední vlečné oko není součástí základní výbavy.

Poznámka: Pokud není zadní vlečné oko namontováno, doporučujeme provádět vlečení za levý nebo pravý závěsný třmen.



E131731

- A Přední vlečné oko
B Zadní vlečné oko

TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ



Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud tak neuděláte, zámek řízení se uzamkne a směrová a brzdová světla nebudou fungovat.

UPOZORNĚNÍ



Posilovač brzd a čerpadlo posilovače řízení s vypnutým motorem nefungují. Budete muset sešlápnout pedál brzd větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.

VÝSTRAHY



Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.



2WD: Při tažení vozidla zvolte neutrální.



4WD: V případě poruchy nebo mechanické závady převodovky musí být vozidlo přepravováno buď se **VŠEMI** koly zvednutými, nebo se **VŠEMI** koly na vozovce (zvolen musí být režim 2WD). Za žádných okolností nesmí být vozidlo taženo se **VŠEMI** koly na vozovce v době, kdy je aktivován režim 4WD.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule. Taženým vozidlem netrhejte.

Vozidla s automatickou převodovkou

VÝSTRAHY



Doporučujeme neodtahovat vozidla, když jsou hnací kola na zemi. Pokud je však nutné odtáhnout vozidlo z nebezpečného místa, netáhněte jej rychlostí převyšující 80 km/h na vzdálenost větší než 80 km.



V případě mechanické závady na automatické převodovce se vozidlo musí přepravovat se zvednutými hnacími koly.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připravena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikovaní pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou řadu vysoce specializovaných nástrojů, které byly vyvinuty konkrétně pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující dodatkové kontroly.

UPOZORNĚNÍ



Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.



Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

UPOZORNĚNÍ



Při kontrolování vozidla se ujistěte, že jsou plnicí hrdla pevně utažena.

Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítidly vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte

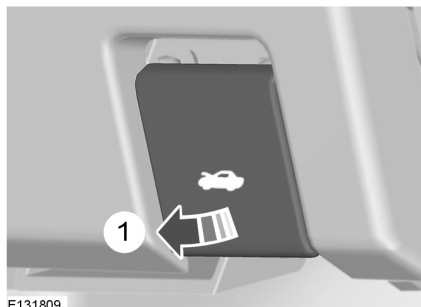
- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 153).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 155).
- Hladinu ostřikovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 156).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Viz **Technická data** (stana 171).
- Stav pneumatik. Viz **Péče o pneumatiky** (stana 170).

Každý měsíc zkontrolujte

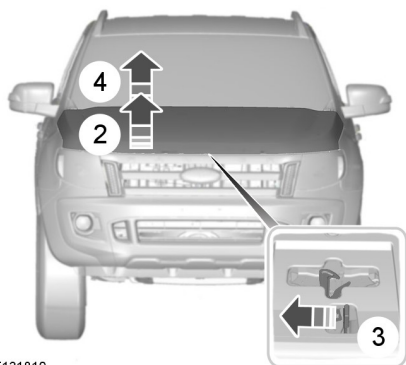
- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 154).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Hladinu oleje v posilovači řízení. Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 155).
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Viz **Technická data** (stana 171).

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

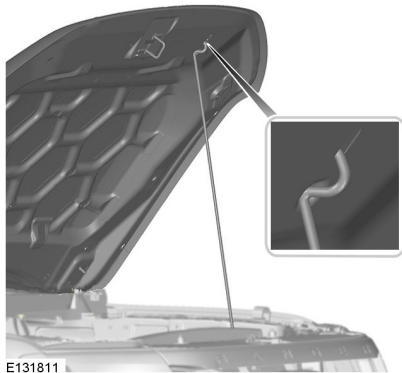
Otvírání kapoty



1. Zatáhněte za páku pod přístrojovou deskou. Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 9).



2. Lehce nadzvedněte kapotu.
3. Posuňte západku k levé straně vozidla.
4. Otevřete kapotu.



5. Podepřete ji vzpěrou.

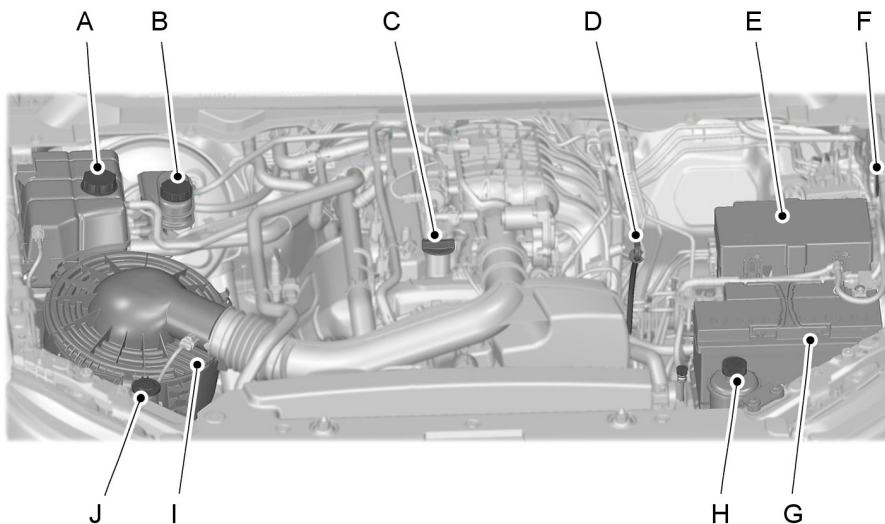
Zavírání kapoty

Poznámka: Ujistěte se, že je kapota správně zavřena.

Přivřete kapotu a nechte ji z výšky 20 - 30 centimetrů dopadnout vlastní vahou.

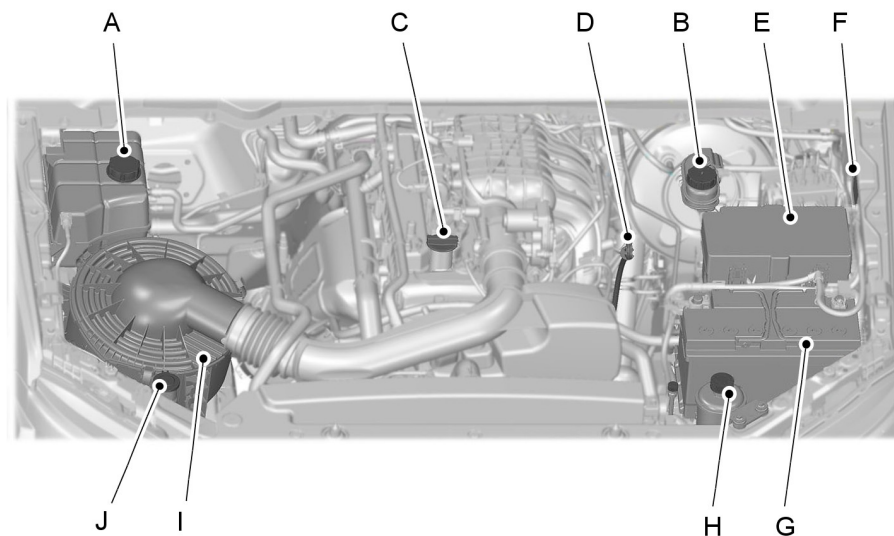
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2.5L DURATEC-HE (122KW/165K) - MI4

Pravostranné řízení



E131919

Levostranné řízení



E131920

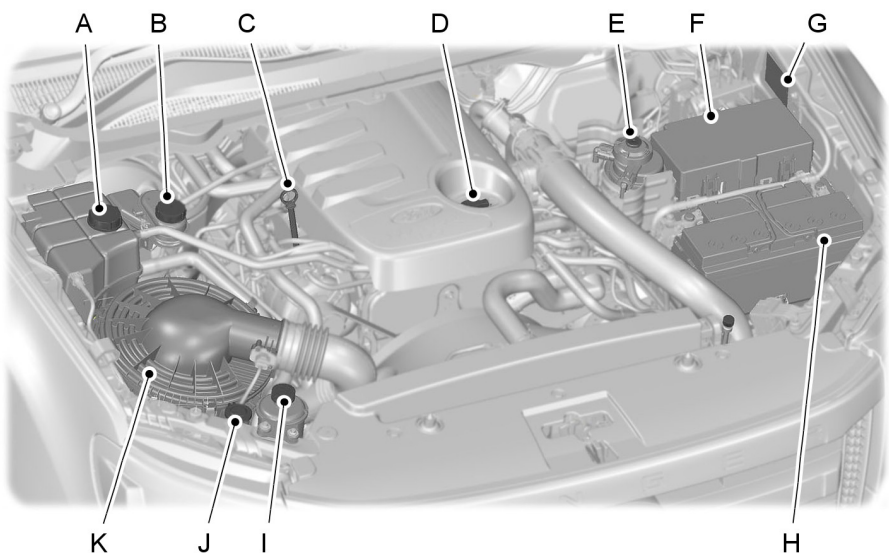
- A Víko nádržky chladicí kapaliny motoru. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 154).
- B Víko nádržky brzdové a spojkové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 155).
- C Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 153).
- D Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 153).
- E Rozvodná skříňka motoru Viz **Pojistky** (stana 134).
- F Identifikační štítek vozidla. Viz **Identifikace vozidla** (stana 172).
- G Autobaterie Viz **Autobaterie vozidla** (stana 162).
- H Víko nádržky kapaliny do posilovače řízení. Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 155).

- I Vzduchový filtr.
- J Víko nádržky kapaliny do ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 156).

¹ Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

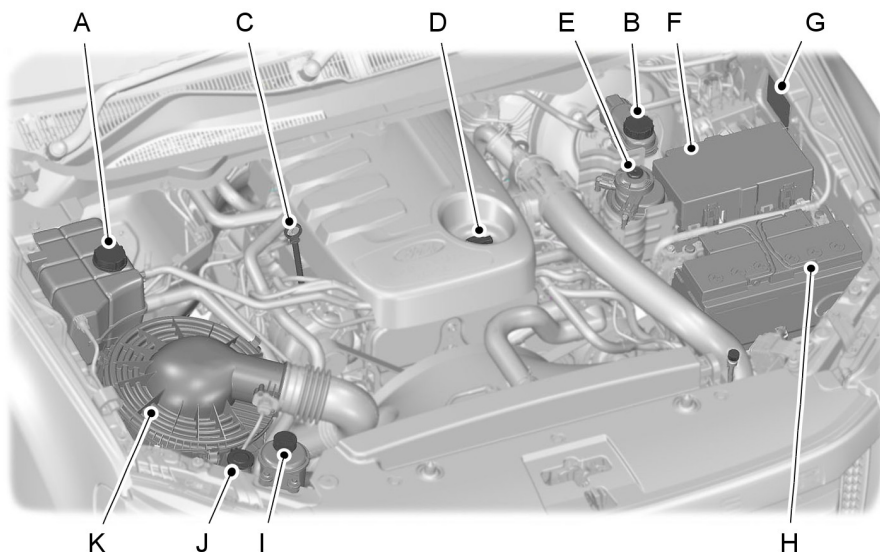
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,2 L DURATORQ-TDCI (PUMA) VZNĚTOVÝ

Pravostranné řízení



E131930

Levostranné řízení



E131931

- A Víko nádržky chladicí kapaliny motoru. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 154).
- B Víko nádržky brzdové a spojkové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 155).
- C Měrka motorového oleje ¹ Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (stana 153).
- D Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 153).
- E Odlučovač vody v palivovém filtru Viz **Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru** (stana 155).
- F Rozvodná skříňka motoru Viz **Pojistky** (stana 134).
- G Identifikační štítek vozidla. Viz **Identifikace vozidla** (stana 172).
- H Autobaterie Viz **Autobaterie vozidla** (stana 162).
- I Víko nádržky kapaliny do posilovače řízení. Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 155).

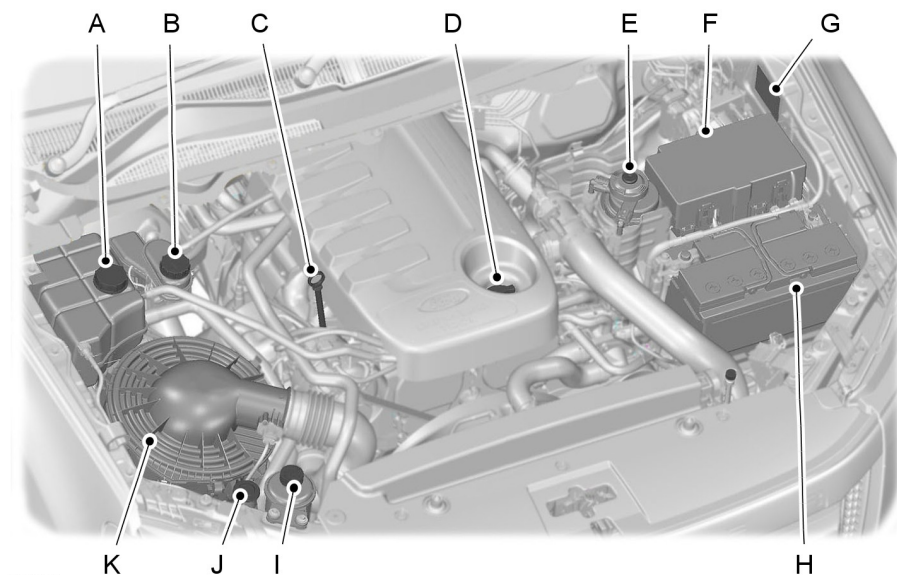
J Víko nádržky kapaliny do ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 156).

K Vzduchový filtr.

¹ Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

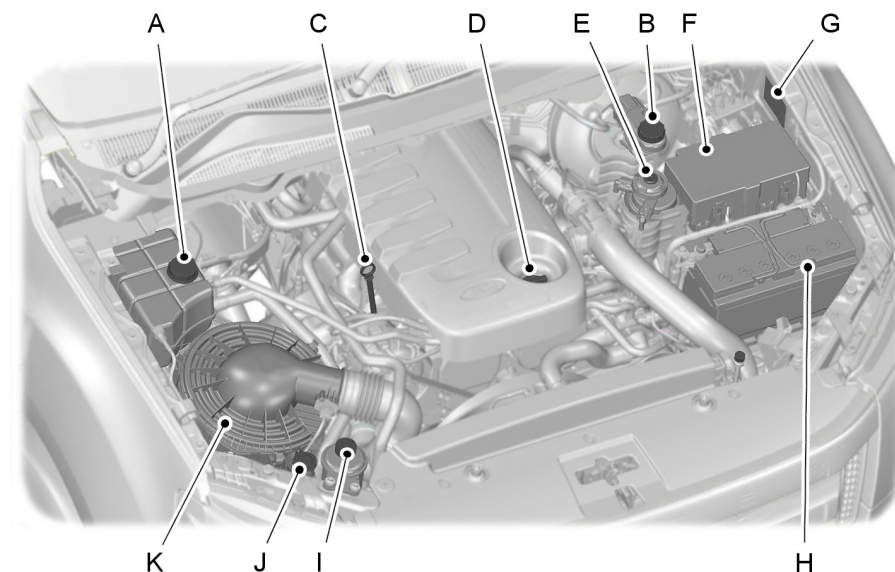
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 3,2 L DURATORQ-TDCI (PUMA) VZNĚTOVÝ

Pravostranné řízení



E131967

Levostranné řízení



E131968

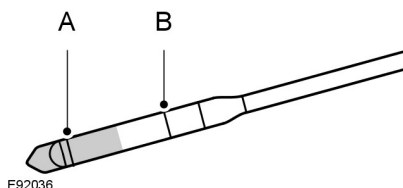
- A Víko nádržky chladicí kapaliny motoru. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 154).
- B Víko nádržky brzdové a spojkové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 155).
- C Měrka motorového oleje ¹ Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (stana 153).
- D Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 153).
- E Odlučovač vody v palivovém filtru Viz **Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru** (stana 155).
- F Rozvodná skříňka motoru Viz **Pojistky** (stana 134).
- G Identifikační štítek vozidla. Viz **Identifikace vozidla** (stana 172).
- H Autobaterie Viz **Autobaterie vozidla** (stana 162).
- I Víko nádržky kapaliny do posilovače řízení. Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 155).

J Víko nádržky kapaliny do ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 156).

K Vzduchový filtr.

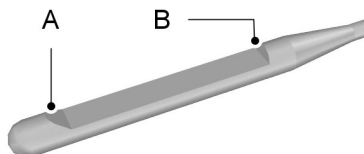
¹ Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2.5L DURATEC-HE (122KW/165K) - MI4



A MIN
B MAX

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,2 L DURATORQ-TDCI (PUMA) VZNĚTOVÝ/3,2 L DURATORQ- TDCI (PUMA) VZNĚTOVÝ



E71362

A MIN
B MAX

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

UPOZORNĚNÍ

! Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. V určitých případech mohou poškodit motor.

Poznámka: Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5000 kilometrů.

Kontrola motorového oleje

UPOZORNĚNÍ

 Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Zkontrolujte hladinu před nastartováním motoru.

Poznámka: Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.

Poznámka: Po zahřání se objem oleje zvýší. Hladina může z tohoto důvodu být i několik mm nad značkou **MAX**.

Vytáhněte měrku a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje měrku motorového oleje zasuňte zpět a znovu ji vytáhněte.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ

 Doplnujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.

 Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.

Demontujte plnicí víko.

POZOR

 Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Poznámka: Jakoukoli uniklou kapalinu neprodleně seřete pomocí nasákavé tkaniny.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 156).

Vyměňte uzávěr plnicího hrdla. Otáčejte jím, dokud neucítíte silný odpor.

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

POZOR

 Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ

 Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může z tohoto důvodu být i nad značkou **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ

 Doplnujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.

 Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.

 Nesnímejte plnicí víko, je-li motor horký. Vyčkejte, až motor vychladne.

 Nežředěná chladicí kapalina je hořlavá a může se vznítit, dojde-li k políti horkého výfuku.

VÝSTRAHY

 V případě nouze můžete do chladicího systému doplnit pouze vodu a dojet na servisní stanici. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

VÝSTRAHY

-  Delší používání nesprávně naředěné chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru v důsledku koroze, přehřátí nebo zmrznutí.

Pomalů odšroubujte víko. Při odšroubovávání víka může pomalu unikat tlak.

UPOZORNĚNÍ

-  Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte směs chladicí kapaliny a vody v poměru 50/50 s použitím kapalin odpovídajících specifikaci Ford. Viz **Technická data** (stana 156).

KONTROLA KAPALINY POSILOVAČE ŘÍZENÍ

POZOR

-  Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ

-  Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ

-  Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 156).

KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY

UPOZORNĚNÍ

-  Použití jiné než doporučené brzdové kapaliny může vést ke snížení účinku brzd a nesplnění výkonnostních norem Ford.

-  Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

-  Dosáhne-li hladina značky **MIN**, nechte systém co nejdříve zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Poznámka: Udržujte brzdovou kapalinu v čistotě a suchu. V případě znečištění, zasažení vodou, ropnými produkty nebo jinými látkami může dojít k poškození brzdového systému a k jeho možnému selhání.

Poznámka: Brzdová a spojková soustava jsou zásobovány z téže nádržky.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 156).

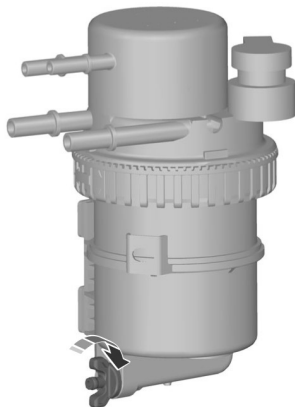
VYPUŠTĚNÍ ODLUČOVAČE VODY V PALIVOVÉM FILTRU

POZOR

-  Nevylévejte zbylou naftu do domovní nebo veřejné kanalizace. Předajte ji k odborné likvidaci.

Poznámka: Doplňujte pouze palivo splňující specifikace Ford. Viz **Kvalita paliva** (stana 90).

Poznámka: Čerpadlo v nádrži se po přibližně 40 sekundách automaticky vypne.



E131831

Umístění položky: Viz **Přehled součástí pod kapotou** (stana 149). Viz **Přehled součástí pod kapotou** (stana 151).

1. Vypněte zapalování.
2. K vypouštěcí zátce filtru připojte odpovídající hadici a zajistěte ji.

3. Druhý konec hadice nasměrujte do vhodné nádoby.
4. Vypouštěcí zátku povolte přibližně o jednu a půl otáčky.
5. Zapnutím zapalování aktivujte čerpadlo v nádrži.
6. Vypouštějte vodu do té doby, než bude vytékat pouze čistá motorová nafta.
7. Vypněte zapalování.
8. Utáhněte vypouštěcí zátku a odstraňte hadici.
9. Nastartujte motor a zkontrolujte, nejsou-li někde netěsnosti.

Poznámka: Kontrolka vody v palivu zhasne přibližně po dvou sekundách po nastartování.

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

Když se rozsvítí kontrolka hladiny kapaliny do ostřikovačů, doplňte kapalinu do příslušné nádržky. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 58).

K doplnění použijte směs kapaliny do ostřikovačů a vody. Zabráníte tak zamrznutí kapaliny v chladném počasí a přispějete k vyšší kvalitě čištění. Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní kapalinu do ostřikovačů.

TECHNICKÁ DATA

Kapaliny ve vozidle

Díl	Doporučená kapalina	Specifikace
Motorový olej – vznětové motory (trhy s nízkým obsahem síry)	Motorový olej Castrol	WSS-M2C-913-C

Údržba

Díl	Doporučená kapalina	Specifikace
– méně než 350 ppm)		WSS-M2C-913-D
Motorový olej – vznětové motory (trhy s vysokým obsahem síry – více než 350 ppm)	Motorový olej Castrol	WSS-M2C-921-A WSS-M2C-913-D
Motorový olej – zážehové motory	Motorový olej Castrol	WSS M2C913-C WSS-M2C-913-D WSS-M2C929-A WSS M2C930-A WSS M2C946-A WSS M2C945-A
Převodovkový olej – mechanická převodovka (MT-75)	Castrol – BOT130-M	WSD-M2C200-C
Převodovkový olej – mechanická převodovka (MT-82)	Castrol – BOT350-M3	WSS-M2C200-D2
Převodovkový olej – automatická převodovka	Motorcraft MERCON® LV	WSS-M2C938-A (XT-10 QLV)
Spojka/brzdy		WSS-M6C65-A2 Super Dot4-14M
Posilovač řízení	Motorcraft MERCON® LV	WSS-M2C938-A (XT-10 QLV)
Chladicí kapalina	Chevron/Arteco	WSS-M97B44-D (XLC-0F02)
Přední náprava		WSP-M2C197-A
Zadní náprava	Castrol	WSP-M2C197-A
Rozdělovací převodovka	Motorcraft MERCON® LV	WSS-M2C938-A (XT-10 QLV)

Údržba

Díl	Doporučená kapalina	Specifikace
Chladivo	R134A	WSH-M17B19-A
Mazivo kompresoru klimatizace	POLYALKYLEN GLYKOL	WSH-M1C231-B

Motor byl navržen k použití s motorovým olejem Castrol nebo Ford, což přispívá k nižší spotřebě paliva a zachování životnosti motoru.

Doplňování oleje:

Motorový olej – vznětové motory (trhy s nízkým obsahem síry – méně než 350 ppm): Pokud není k dispozici olej odpovídající parametrům popsaným v tabulce provozních kapalin, je nutné použít olej **SAE 5W-30** splňující specifikace **ACEA A5/B5**.

Motorový olej – vznětové motory (trhy s vysokým obsahem síry – více než 350 ppm): Pokud není k dispozici olej odpovídající parametrům popsaným v tabulce provozních kapalin, je nutné použít olej **SAE 10W-30** splňující specifikace **API CH-4**.

Pokud není k dispozici olej pro zážehové motory odpovídající parametrům popsaným v tabulce provozních kapalin, je nutné použít olej **SAE 5W-20** nebo **SAE 5W-30** splňující specifikace **ACEA A5/B5, API SM** nebo **API SN**.

Použití jiných neuvedených olejů na doplňování může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovně emisí.

Doporučený motorový olej Castrol.



Objemy

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
Všechna	Kapalina posilovače řízení	1,2 (0,26)
Všechna	Systém ostřikování čelního okna	5,5 (1,2)
Všechna	Palivová nádrž	80 (17,60)
Automatická převodovka (suchá)	Převodkový olej	10,5 (2,31)
Automatická převodovka (mokrá)	Převodkový olej	9 (1,97)
Mechanická převodovka (MT75)	Převodkový olej	1,7 (0,37)

Údržba

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
Mechanická převodovka (MT82)	Převodovkový olej	2,7 (0,59)
2.2 DuraTorq-TDCi	Motorový olej - s filtrem	8,6 (1,89)
2.2 DuraTorq-TDCi (MT75 a MT82)	Chladicí soustava	11,5 (2,53)
2.2 DuraTorq-TDCi (AT)	Chladicí soustava	11,9 (2,62)
3.2 DuraTorq-TDCi	Motorový olej - s filtrem	9,75 (2,14)
3.2 DuraTorq-TDCi (MT82)	Chladicí soustava	12,9 (2,84)
3.2 DuraTorq-TDCi (AT)	Chladicí soustava	13,5 (2,97)
2.5 Duratec-HE	Motorový olej - s filtrem	6,7 (1,47)
2.5 Duratec-HE	Chladicí soustava	11,0 (2,42)

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

POZOR



Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.

VÝSTRAHY



Před použitím zařízení pro mytí automobilů zkontrolujte jeho vhodnost pro vaše vozidlo.



Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.



Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.



Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošamponem.

Čištění světlometů

VÝSTRAHY



Skla světlometů nedrhňte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.



Neotírejte světlomety, když jsou suché.

Čištění zadního okna

UPOZORNĚNÍ



Vnitřní stranu zadního skla nedrhňte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla používejte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Čištění chromové masky

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čisticíidla. Použijte mýdlovou vodu.

Čištění litinových kol

Poznámka: Na ohřáté a horké ráfky nebo kryty kol nikdy nenanášejte čisticí chemikálie.

Poznámka: Průmyslové čisticí prostředky nebo čisticí chemikálie v kombinaci s brusnou směsí k odstranění prachu a nečistot z brzd mohou po určité době používání odstranit krycí lak.

Poznámka: Nepoužívejte čističe kol založené na kyselině fluorovodíkové, čističe kol s vysokým obsahem žíravín, ocelovou vlnu, paliva ani silné domácí čisticí prostředky.

Poznámka: Pokud se chystáte vozidlo na delší dobu po čištění kol pomocí čisticího prostředku zaparkovat, nejdříve s vozidlem uskutečňte krátkou jízdu. Snížíte tím riziko vyšší koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a brzdových obložení.

Poznámka: Některé automatické myčky aut mohou poškodit povrch ráfků a krytů kol.

Povrch litinových kol a krytů je pokrytý krycím lakem. Doporučený postup pro zachování jejich stavu:

Péče o vozidlo

- Čistěte kola každý týden pomocí doporučeného čisticího prostředku na kola a pneumatiky.
- Pomocí houby odstraňte velké nánosy nečistot a prachu z brzd.
- Po dokončení čištění kola důkladně opláchněte tlakovým proudem vody.

Doporučujeme, abyste používali servisní čisticí prostředek od společnosti Ford. Je třeba si přečíst a dodržovat pokyny od výrobce.

Použití jiných než doporučených čisticích prostředků může vést k závažným a trvalým povrchovým závadám.

Ochrana laku karosérie

VÝSTRAHY

- ! Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.
- ! Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.
- ! Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hlučnou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ

- ! Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čisticíidla.
- ! Dbejte na to, aby voda nevnikla do navijecího mechanismu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače

POZOR



Pro čištění nepoužívejte brusné materiály, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

Zadní okna

VÝSTRAHY



Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.



Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

UPOZORNĚNÍ



Okamžitě z laku odstraňujte zdánlivě neškodně vypadající látky (např. ptačí trus, smůlu ze stromů, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad).

Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U svého prodejce Ford naleznete velký výběr vhodných prostředků. Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce.

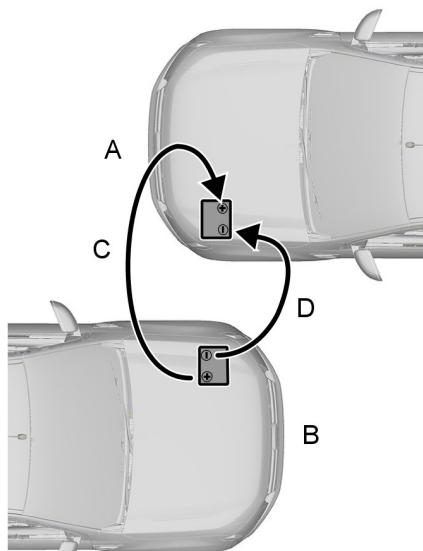
Autobaterie vozidla

POMOCNÉ STARTOVÁNÍ VOZIDLA

VÝSTRAHY

- ! Připojte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.
- ! Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.
- ! Neodpojujte autobaterii od elektrického systému vozidla.

Připojení startovacích kabelů



E131788

- A Vozidlo s vybitou baterií
- B Pomocné vozidlo pro startování

- C Propojovací kabel kladných pólů
- D Propojovací kabel záporných pólů

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
3. Připojte kladný pól (+) vozidla **B** ke kladnému pólu (+) vozidla **A** (kabel **C**).
4. Připojte záporný pól (-) vozidla **B** k připojení kostry vozidla **A** (kabel **D**). Viz **Místa připojení baterie** (stana 163).

VÝSTRAHY

- ! **Nepřipojujte kabel na záporný (-) pól vybité autobaterie.**
- ! Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi.

Nastartování motoru

1. Motor vozidla **B** nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla **A**.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty.

UPOZORNĚNÍ

- ! Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

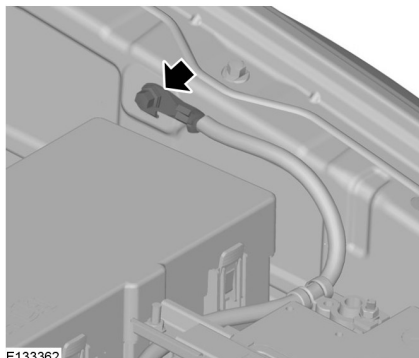
Odpojte kabely v opačném pořadí.

Autobaterie vozidla

MÍSTA PŘIPOJENÍ BATERIE



Výbušný plyn.



UPOZORNĚNÍ



Nepřipojujte kabel na záporný (–) pól vybité autobaterie.

VAROVNÉ SYMBOLY NA AUTOBATERII

Štítky na baterie



Zákaz kouření, zákaz přibližování s otevřeným ohněm, zákaz přibližování s jiskrami.



Použijte ochranné brýle.



Chraňte před dětmi.



Žíravina.



Dbejte pokynů k manipulaci.

Kola a pneumatiky

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

- ! Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.
- ! Pokud změníte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány u výrobce, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem svého prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.
- ! Pokud chcete změnit velikost kol namontovaných ve výrobě, porad'te se se svým prodejcem.

Poznámka: Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách z důvodu optimalizace spotřeby paliva.

Štítek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče na sloupku B.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu.

VÝMĚNA KOLA

Pojistné matice kola

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistnou matici můžete dostat od svého prodejce Ford při předložení referenčního čísla certifikátu.

Zvedák na vozidlo

UPOZORNĚNÍ

- ! Zvedák na vozidlo dodaný s vozidlem smí být použit pouze pro výměnu kola v nouzových situacích.

UPOZORNĚNÍ

- ! Před použitím zvedáku na vozidlo zkontrolujte, zda není poškozený nebo zdeformovaný a zda je závit namazaný a bez nečistot.

- ! Nikdy nic nevkládejte mezi zvedák a zem nebo mezi zvedák a vozidlo.

Pro výměnu letních a zimních pneumatik doporučujeme používat hydraulický zvedák dílenského typu.

Poznámka: Používejte zvedák s minimální nosností 1,5 t a podpěrnou desku o minimálním průměru 80 mm.

Zvedák, podpěra kola a držák zvedáku jsou umístěny v kabině.

Vozidla s jednoduchou kabinou



E133591

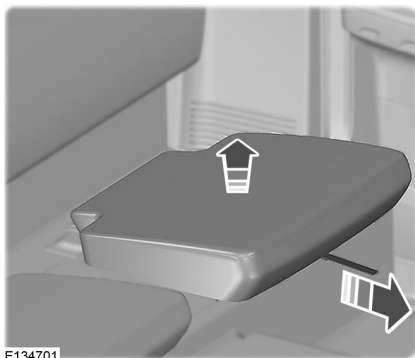
Kola a pneumatiky



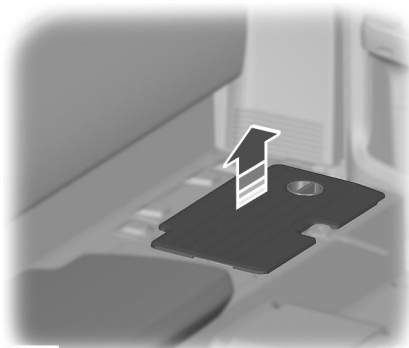
E135841

1. Opěradlo levého sedadla sklopte směrem dopředu.
2. Uvolněte popruh a vyjměte nářadí.
3. Opěradlo pravého sedadla sklopte směrem dopředu.
4. Povolte šroub přidržující zvedák, vytáhněte jej a vyjměte zvedák.

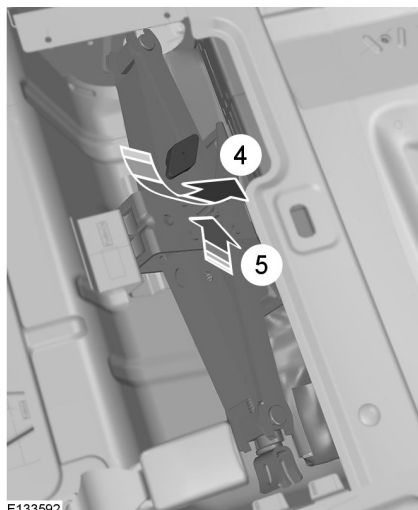
Vozidla s kabinou Stretch Cab



E134701



E131838



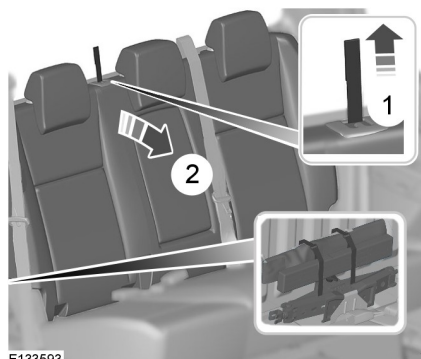
E133592

1. Zatáhněte za uvolňovací popruh.
2. Demontujte zadní sedadla.
3. Sejměte kryt a povolte šroub přidržující zvedák.
4. Demontujte šroub.
5. Odstraňte zvedák.

Kola a pneumatiky

6. Vyměňte nástroje.

Vozidla s dvojitou kabinou

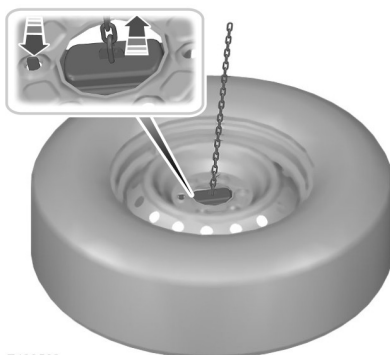
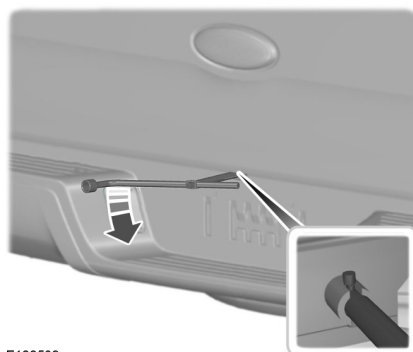
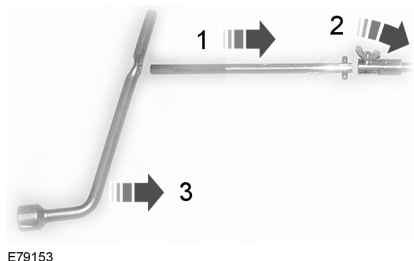


1. Zvedněte uvolňovací pásek.
2. Sklopte opěradlo dolů.
3. Odstraňte upevňovací popruh.
4. Povolte šroub přidržující zvedák a vytáhněte jej.
5. Odstraňte zvedák.

Rezervní kolo

Poznámka: Vozidlo může vykazovat nezvyklé jízdní vlastnosti.

Náhradní kolo je umístěno pod zadní částí vozidla.



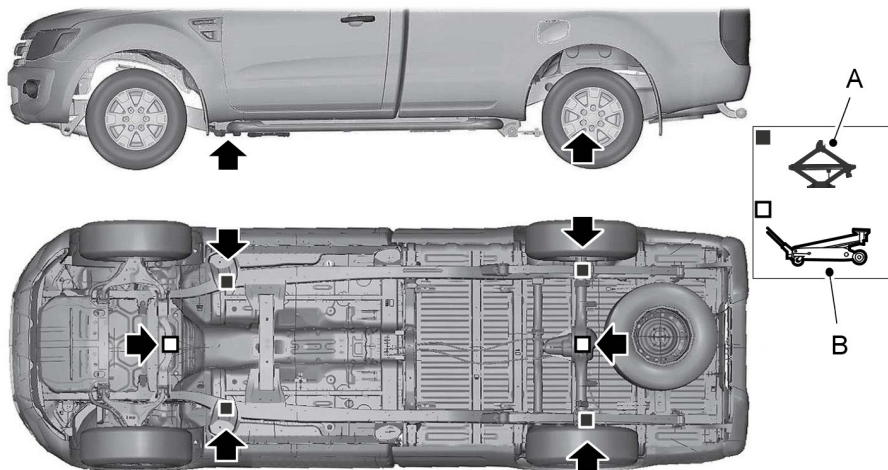
1. Sestavte rukojeť.
2. Zasuňte držák zvedáku úplně do vodícího otvoru. Otáčejte proti směru chodu hodinových ručiček, dokud kolo nedosedne na zem a lanko nebude uvolněné.
3. Prostrčte konzolu a táhlo skrz otvor v kole.

Kola a pneumatiky

Zvedací a podpěrné body

UPOZORNĚNÍ

! Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může způsobit poškození karoserie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.



E133594

- A Jen pro nouzové použití
- B Údržba

Kola a pneumatiky



E134692

Demontáž kola

UPOZORNĚNÍ

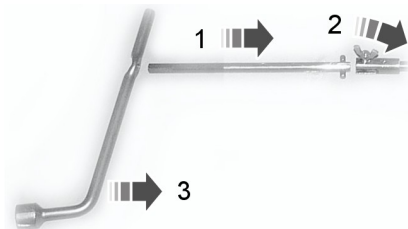
-  Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.
-  Zapněte výstražná světla.
-  Postavte výstražný trojúhelník.
-  Ujistěte se, že vozidlo stojí na pevném rovném podkladu a natočte kola do polohy pro přímou jízdu.
-  Vypněte zapalování a zatáhněte ruční brzdu.
-  Má-li vaše vozidlo manuální převodovku, zařad'te 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Má-li vaše vozidlo automatickou převodovku, zvolte PARK.
-  Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.
-  Před výměnou kola založte úhlopříčně protilehlé kolo vhodnými špalky nebo zakládacími klíny.

UPOZORNĚNÍ

-  Pro výměnu kola používejte výhradně zvedák na vozidla. Pokud je vozidlo podepřeno pouze zvedákem, nikdy nepracujte pod vozidlem.
-  Zajistěte, aby byl zvedák mezi rovnou zemí a zvedacím místem ve svislé poloze.

UPOZORNĚNÍ

-  Nepokládejte hliníková kola čelní stranou na zem, došlo by k poškození laku.

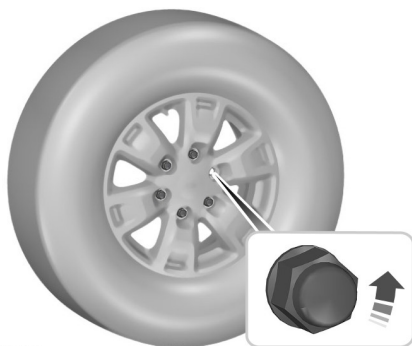


E79153

Poznámka: Zvedáte-li zadní část vozu, je nutné sestavit trojdílnou rukojeť.

1. Sestavte držák zvedáku.
2. Uvolněte matice kola.
3. Zvedněte vozidlo, dokud pneumatika nebude volná nad podkladem.

Kola a pneumatiky



E134693

4. Odšroubujte matice kola a kolo sejměte.

Montáž kola

UPOZORNĚNÍ

 Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použití pneumatik o jiných velikostech zruší platnost záruky a může vést k poškození vozu. Viz **Technická data** (stana 171).

 Nemontujte kola pro nouzový dojezd na prázdné pneumatice na vozidlo, kde nebyla namontována od výrobce. Pro více informací ohledně zaměnitelnosti se obraťte na svého prodejce.

 Ujistěte se, že na závitech nebo styčných plochách mezi šrouby a maticemi kol není žádné mazivo (mazací tuk nebo olej).

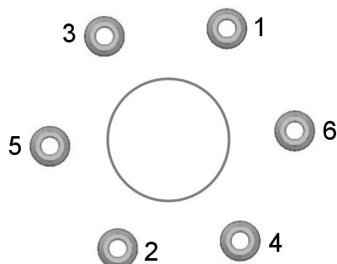
 Co nejdříve si nechte zkontrolovat utahovací momenty matic kola a tlak v pneumatikách.

UPOZORNĚNÍ

 Nemontujte ráfky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráfky.

Poznámka: Matice kol z lehké slitiny a paprskových ocelových kol je možno na krátkou dobu použít i pro ocelové náhradní kolo (maximálně dva týdny).

1. Namontujte kolo.
2. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.
3. Nasad'te klíč na pojistnou matici.



E79156

4. Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.
5. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
6. Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku. Viz **Technická data** (stana 171).
7. Kryt kola nasad'te tak, aby byl zarovnan se šrouby náboje kola.

POZOR

 Co nejdříve zkontrolujte stav matic kola a tlak pneumatik.

Poznámka: Pokud je náhradní kolo oproti běžným kolům v jiném rozměru nebo jiné konstrukce, nechte jej při nejbližší možné příležitosti vyměnit.

Kola a pneumatiky

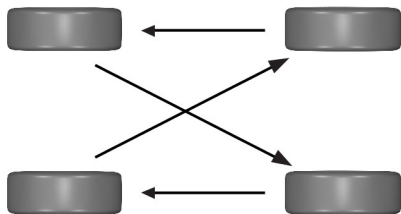
Uložení kola

UPOZORNĚNÍ

! Nezvedejte držák náhradního kola, pokud není připevněno kolo. Při spouštění bez připevněného kola může dojít k poškození zvedacího mechanismu.

1. Položte kolo naplocho na zem tak, aby vnější strana kola byla dole. Nakloňte konzolu a protáhněte ji i s lanem středovým otvorem kola.
2. Do vodícího otvoru plně zasuňte plochý konec klíče na kola a otočte ve směru hodinových ručiček.
3. Uložte klíč na kola, zvedák a rukojeť zvedáku.

PÉČE O PNEUMATIKY



E136542

Aby byla zajištěna delší životnost a rovnoměrné opotřebení předních a zadních pneumatik, doporučujeme v pravidelných intervalech 10 000 km (6 000 mil) pneumatiky prohazovat (viz obrázek).

UPOZORNĚNÍ

! Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatiky.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřebené a zda v nich nejsou zapíchlé cizí předměty. Nezvyklé opotřebení pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Náprava se samosvorným diferenciálem

Tato náprava zajišťuje lepší přilnavost pneumatiky na kluzkém povrchu s nižší adhezí. Náprava se samosvorným diferenciálem za normálních jízdních podmínek funguje jako standardní zadní náprava. Náprava může vydávat v nízkých otáčkách při pomalé rychlosti vozidla mírný hluk nebo vibrace. Toto chování je normální a signalizuje, že je náprava funkční.

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

UPOZORNĚNÍ

! Ujistěte se, že používáte správné matice kol pro typ kol, na nichž máte nasazené zimní pneumatiky.

Pokud používáte zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou nahuštěny na správný tlak. Viz **Technická data** (stana 171).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

UPOZORNĚNÍ

! Nepřekračujte rychlost 50 km/h (30 mil/h).

! Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.

Kola a pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Poznámka: Funkce ABS bude plně zachována.

Poznámka: Po ujetí 1 km sněhové řetězy dotáhněte.

Používejte pouze řetězy s malými články.

Sněhové řetězy používejte pouze na zadní kola.

U vozidel s pohonem na čtyři kola nahustěte zadní kola na maximálně povolený tlak. Viz **Technická data** (strana 171).

TECHNICKÁ DATA

Utahovací moment matice kola

Typ kola	Nm (lb-ft)
Všechna	135 (99,6)

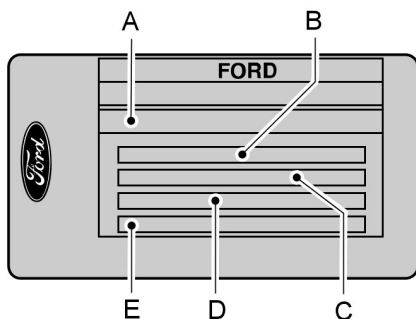
Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)

Varianta	Velikost pneumatik	Normální zatížení		Hospodárný provoz		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní	Přední	Zadní
		barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)	barů (psi)
4x2	215/70 R 16*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3,8 (54)
Všechna	255/70 R 16*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3,0 (44)
Všechna	265/65 R 17*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3,0 (44)
Všechna	265/60 R 18*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3,0 (44)

*Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

Identifikace vozidla

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



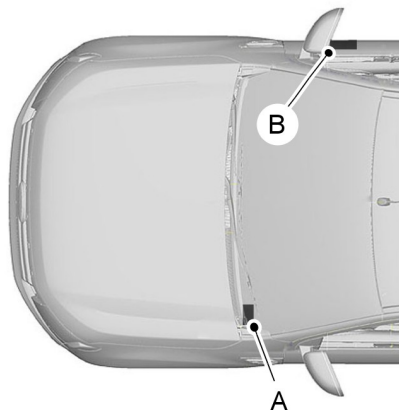
E85610

- A Identifikační číslo vozidla
- B Celková hmotnost vozidla
- C Celková hmotnost soupravy
- D Maximální zatížení přední nápravy
- E Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a hodnoty maximálních hmotností jsou uvedeny na štítku umístěném ve spodní části otvoru pro spolujezdcovy dveře.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA

V závislosti na tom, kde bylo toto vozidlo vyrobeno, se může štítek s identifikačním číslem vozidla nacházet na následujících umístěních.



E133363

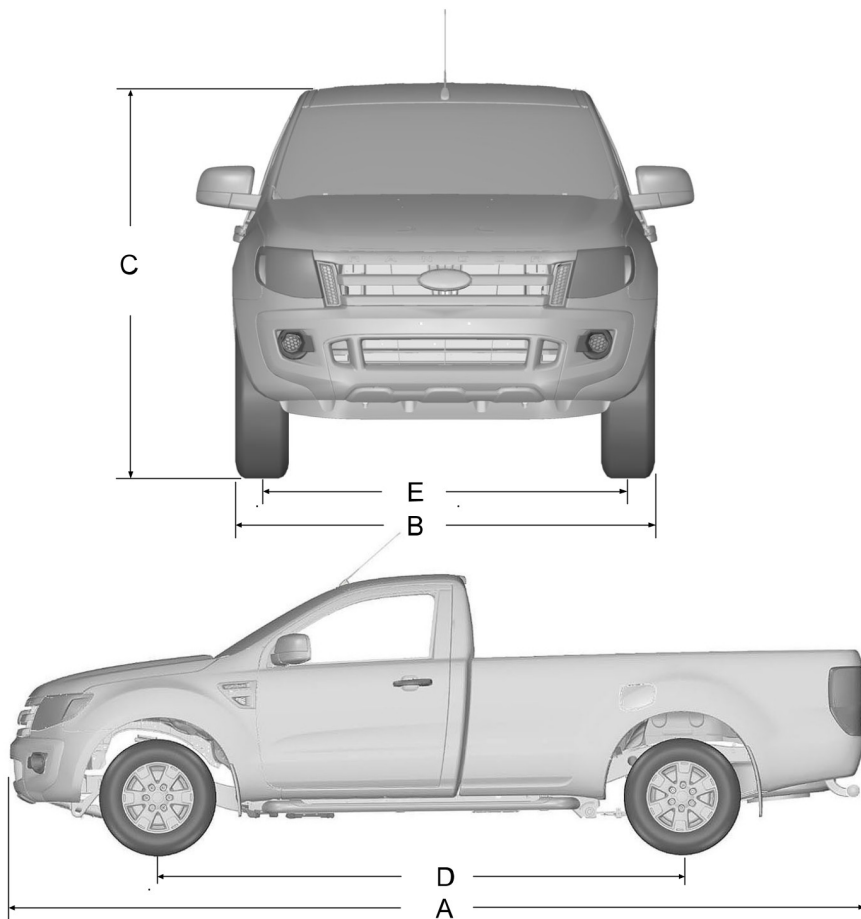
- A Na levé straně přístrojové desky.
- B Na pravé straně podvozku pod předními dveřmi.

Kapacity a specifikace

TECHNICKÁ DATA

Rozměry vozidla

Vozidla s jednoduchou kabinou

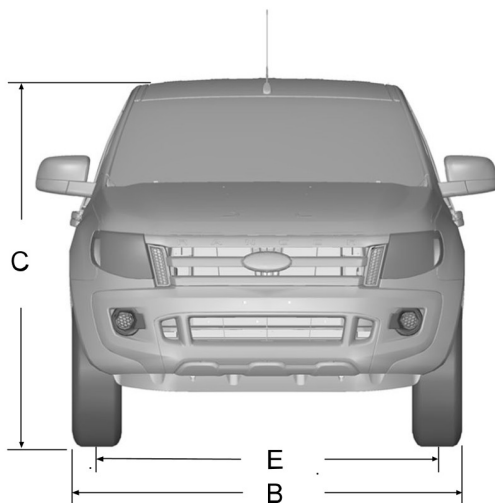


E131995

Kapacity a specifikace

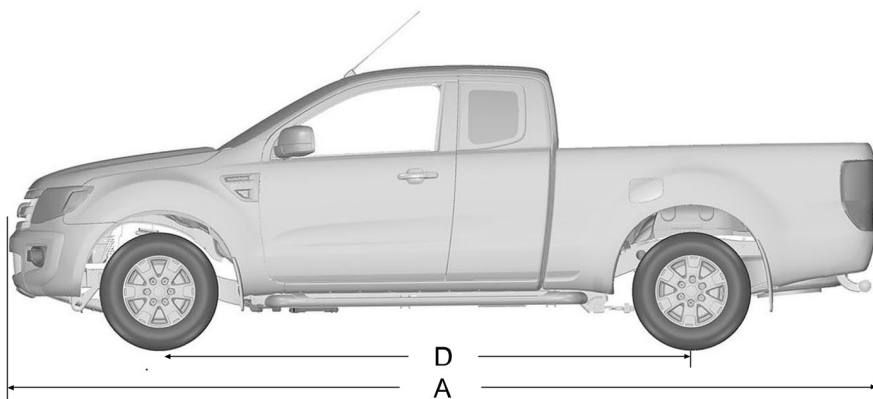
Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Maximální délka	5359 (211,0)
B	Celková šířka – bez vnějších zpětných zrcátek	1850 (72,8)
C	Celková výška (4x2)	1703 (67,0)
C	Celková výška (4x2* nebo 4x4)	1800-1806 (70,9-71,1)
D	Rozvor	3220 (126,8)
E	Rozchod kol – zadní a přední náprava (4x2)	1590 (62,6)
E	Rozchod kol – přední a zadní náprava (4x2* nebo 4x4)	1560 (61,4)
* Vozidla se zvýšenou světlou výškou		

Čtyřveřová vozidla s kabinou Stretch Cab



E131994

Kapacity a specifikace

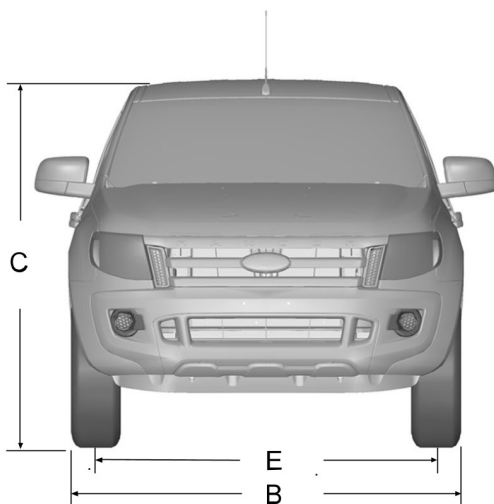


E131996

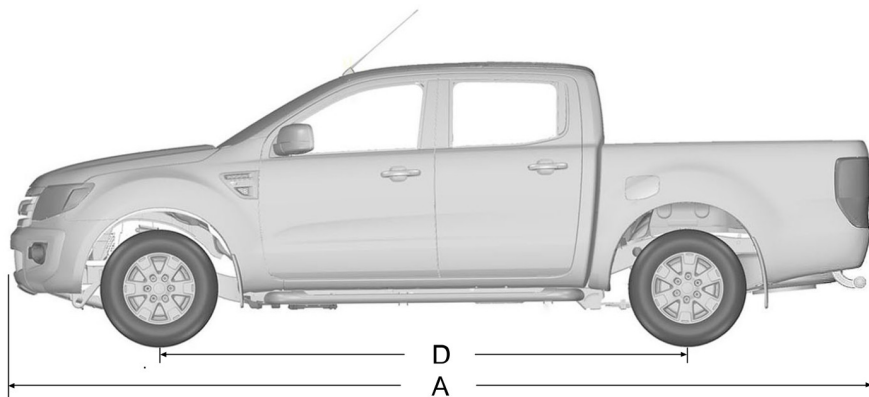
Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Maximální délka	5359 (211,0)
B	Celková šířka – bez vnějších zpětných zrcátek	1850 (72,8)
C	Celková výška (4x2)	1706 (67,2)
C	Celková výška (4x2* nebo 4x4)	1 804 – 1 810 (71,0 – 71,2) ¹
D	Rozvor	3220 (126,8)
E	Rozchod kol – zadní a přední náprava (4x2)	1590 (62,6)
E	Rozchod kol – přední a zadní náprava (4x2* nebo 4x4)	1560 (61,4)
¹ V závislosti na rozměru pneumatik		
* Vozidla se zvýšenou světlou výškou		

Kapacity a specifikace

Vozidla s dvojitou kabinou



E131994



E131997

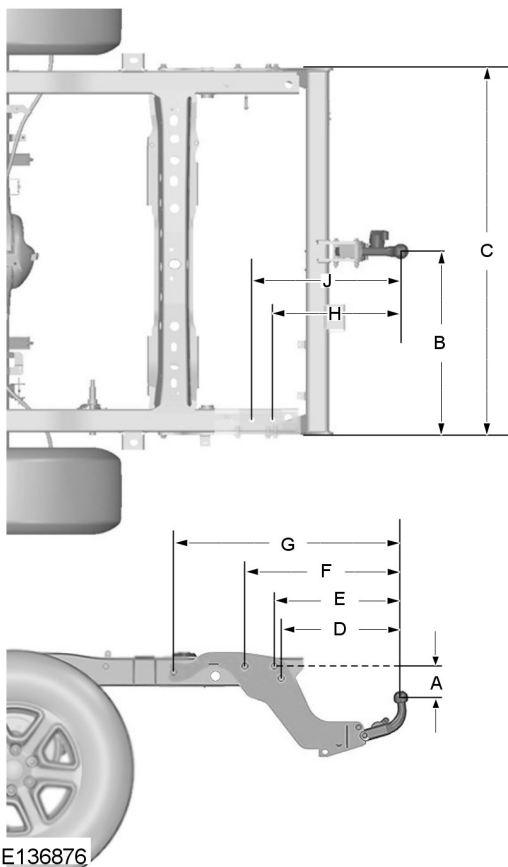
Kapacity a specifikace

Polož- ka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Maximální délka	5359 (211,0)
B	Celková šířka – bez vnějších zpětných zrcátek	1850 (72,8)
C	Celková výška (4x2)	1716 (67,5)
C	Celková výška (4x2* nebo 4x4)	1 815 – 1 848 (71,4 – 72,8) ¹
D	Rozvor	3220 (126,8)
E	Rozchod kol – zadní a přední náprava (4x2)	1590 (62,6)
E	Rozchod kol – přední a zadní náprava (4x2* nebo 4x4)	1560 (61,4)
¹ V závislosti na rozměru pneumatik		
* Vozidla se zvýšenou světlou výškou		

Kapacity a specifikace

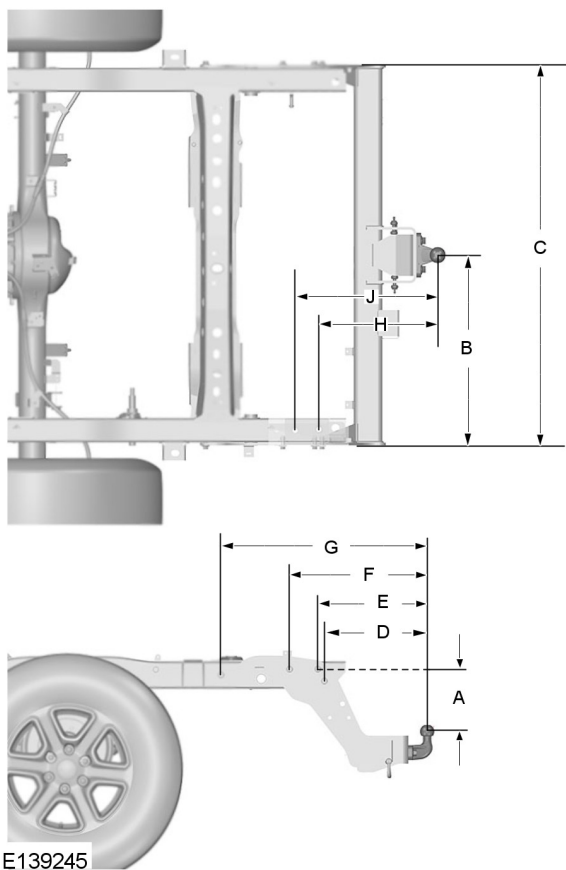
Rozměry tažného zařízení

4x2



Kapacity a specifikace

4x2 (vozidla se zvýšenou světlou výškou) a 4x4



E139245

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Připojovací bod – střed koule tažného zařízení (4x2)	124 ± 5 (4.8 ± 0.2)
A	Připojovací bod – střed koule tažného zařízení (4x2* nebo 4x4)	221.5 ± 5 (8.7 ± 0.2)

Kapacity a specifikace

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
B	Střed koule tažného zařízení – podélník rámu	588 (23,1)
C	Vně podélníku rámu	1176 (46,3)
D	Střed koule tažného zařízení – střed prvního upevňovacího bodu (4x2)	419 ± 5 (16.5 ± 0.2)
D	Střed koule tažného zařízení – střed prvního upevňovacího bodu (4x2* nebo 4x4)	363 ± 5 (14.3 ± 0.2)
E	Střed koule tažného zařízení – střed druhého upevňovacího bodu (4x2)	442 ± 5 (17.4 ± 0.2)
E	Střed koule tažného zařízení – střed druhého upevňovacího bodu (4x2* nebo 4x4)	386 ± 5 (15.2 ± 0.2)
F	Střed koule tažného zařízení – střed třetího upevňovacího bodu (4x2)	542 ± 5 (21.3 ± 0.2)
F	Střed koule tažného zařízení – střed třetího upevňovacího bodu (4x2* nebo 4x4)	486 ± 5 (19.1 ± 0.2)
G	Střed koule tažného zařízení – střed čtvrtého upevňovacího bodu (4x2)	785 ± 5 (30.9 ± 0.2)
G	Střed koule tažného zařízení – střed čtvrtého upevňovacího bodu (4x2* nebo 4x4)	728 ± 5 (28.7 ± 0.2)
H	Střed koule tažného zařízení – střed pátého upevňovacího bodu (4x2)	429 ± 5 (16.8 ± 0.2)
H	Střed koule tažného zařízení – střed pátého upevňovacího bodu (4x2* nebo 4x4)	373 ± 5 (14.7 ± 0.2)
J	Střed koule tažného zařízení – střed šestého upevňovacího bodu (4x2)	504 ± 5 (19.8 ± 0.2)
J	Střed koule tažného zařízení – střed šestého upevňovacího bodu (4x2* nebo 4x4)	448 ± 5 (17.6 ± 0.2)
* Vozidla se zvýšenou světlou výškou		

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Stisknutím příslušného tlačítka na okraji jednotky se dostanete k dané funkci systému. Tím přejdete do zvoleného režimu.

Jednohodinový režim

Kvůli úspoře energie autobaterie lze systém provozovat v jednohodinovém režimu. Chcete-li zapnout systém, když je vypnuté zapalování, stiskněte tlačítko ON/OFF. Po uplynutí jedné hodiny se systém automaticky vypne.

Poznámky k systému

UPOZORNĚNÍ



Uvedená maximální rychlost se nemusí vztahovat k vašemu vozidlu. Nesete trvalou zodpovědnost za zachování kontroly nad vozidlem, dohled nad všemi systémy a dodržování maximální povolené rychlosti.



Přední sklo displeje z tekutých krystalů se může při nárazu tvrdým předmětem rozbít. Pokud se sklo rozbije, nedotýkejte se tekuté krystalické látky. V případě kontaktu s pokožkou omyjte zasažená místa okamžitě mýdlem a vodou.



Tento přístroj je prvotřídní laserový výrobek, který využívá neviditelný laserový paprsek. Pokud je s výrobkem manipulováno nesprávně, může vyzařovat nebezpečné paprsky. Nenahližteje dovnitř žádným z otvorů v přístroji.

VÝSTRAHY



CD-disky nepravidelného tvaru ani disky s ochrannou vrstvou proti poškrábání či nalepenými samolepicími štítky by se neměly používat. Reklamace, při nichž bude uvnitř přehrávače, vráceného k opravě, nalezen tento typ disku, nebudou akceptovány.



Nečistěte přístroj pomocí rozpouštědel nebo čisticích prostředků ve spreji. Používejte pouze vlhký hadřík.



Nevkládejte cizí předměty do štěrbin diskových jednotek nebo paměťových karet na přístroji.



Nezasunujte do mechaniky přístroje více než jeden disk.



Používejte pouze 12cm disky nebo 8cm disky s vhodným adaptérem.



Nezkoušejte přístroj otevřít. Pokud dojde na přístroji k nějaké závadě, obraťte se na svého prodejce.



Nesprávné používání jiných nastavení nebo připojení, než těch, která byla vysvětlena v této příručce, může způsobit poškození přístroje.



Během aktualizace programového vybavení neotáčejte klíčem ve spínací skříňce ani nezkoušejte nastartovat motor.

Tento systém se doporučuje používat, když je klíč ve spínací skříňce otočen do polohy příslušenství nebo když běží motor. Pokud je systém dlouhodobě používán při zastaveném motoru, je třeba dát pozor, aby nedošlo k vybití autobaterie.

BEZPEČNOST NA SILNICI

UPOZORNĚNÍ



Tento systém vám poskytuje informace, které vám pomohou rychle a bezpečně dosáhnout cíle.



Z bezpečnostních důvodů smí řidič systém programovat pouze tehdy, když vozidlo stojí.



Tento systém neposkytuje žádnou pomoc, týkající se značek přednosti v jízdě, semaforů, oblastí ve výstavbě nebo jiných důležitých bezpečnostních informací.



Nepoužívejte systém, pokud jste se neseznámili s jeho činností.



Na displej se dívejte jen tehdy, pokud to dovolují jízdní podmínky.

Bezpečnostní informace

Přečtěte si a dodržujte všechny uvedené bezpečnostní zásady. Jejich nedodržení zvyšuje riziko srážky a zranění osob. Společnost Ford Motor Company nezodpovídá za jakékoliv škody způsobené nedodržením těchto pravidel.

Pokud se potřebujete podívat podrobněji, sjed'te z vozovky v místě, kde to bude bezpečné, a vozidlo zaparkujte.

Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb.

Aby bylo možné systém používat co nejefektivněji a nejbezpečněji, vždy používejte nejnovější verzi navigačních informací. Získáte je u svého prodejce.

Rychlý start navigace

Vozidla s navigačním systémem SD

Tento systém má širokou škálu funkcí, přesto je jeho použití snadné a intuitivní. Navigační pokyny se zobrazují na obrazovce displeje. Obrazovka nabízí všechny informace pro ovládání systému pomocí menu, textových obrazovek a mapových zobrazení. Volby na obrazovce se provádí procházením nabídek pomocí tlačítek se šipkami nahoru, dolů, vlevo a vpravo a stisknutím tlačítka **OK**. Aktivuje se požadované nastavení.

Základní ovládání

1. Strukturu nabídky zobrazíte stisknutím tlačítka **NAV** nebo **MENU**.
2. Pomocí tlačítek se šipkami nahoru, dolů, vlevo a vpravo můžete procházet různými seznamy voleb.
3. Stisknutím tlačítka **OK** svůj výběr aktivujete.

Seznamy voleb

Zobrazují se různé obrazovky, které nabízejí seznam dostupných voleb.

1. Zvolte nastavení, které požadujete, nebo, pokud není zobrazeno na obrazovce, pomocí tlačítek se šipkami nahoru můžete zobrazit zbytek seznamu voleb.
2. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Zadávání pomocí alfanumerické klávesnice

Pokud je nutné zadat adresu, objeví se klávesnice, požadující zadání směrovacího čísla, města nebo ulice.

1. Pomocí tlačítek se šipkami nahoru, dolů, vlevo a vpravo vyberte požadované písmeno nebo číslo.

Poznámka: Zadávané znaky se zobrazují na displeji.

Poznámka: Systém omezuje vaše vstupy pouze na ty znaky, které tvoří platnou položku.

2. Stisknutím tlačítka **OK** svůj výběr aktivujete.

Příklad nastavení trasy

Hlavní obrazovka navigace

- Navigační systém vyberete stisknutím tlačítka **NAV**. Zobrazí se upozornění na bezpečnost silničního provozu. Abyste mohli systém používat, přečtete si upozornění a stisknete tlačítko **OK**.

Obrazovka zadání cíle

- Pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů přejděte na možnost **Destination input (Zadání cíle)**.
- Stisknutím tlačítka **OK** svůj výběr aktivujete.

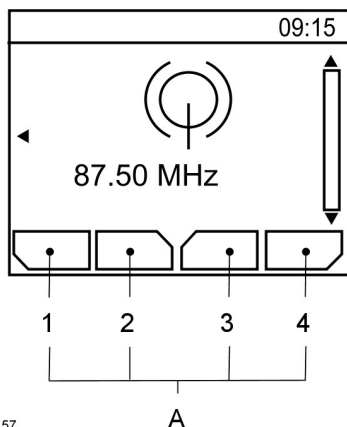
Poznámka: Zobrazí se seznam s několika volbami.

- Začněte od shora a zvolte zemi, potom buď poštovní směrovací číslo, znáte-li ho, nebo město a jméno ulice.
- K zadání podrobností adresy použijte alfanumerickou klávesnici a seznamy voleb.
- Jakmile zadáte dostatek informací, přejděte na možnost **Start guidance (Spustit navigaci)** a stisknutím tlačítka **OK** svůj výběr aktivujete.

Poznámka: Pokud například potřebujete navádět do centra města, není nutná plná adresa.

- Nyní se vypočte trasa a zobrazí se hlavní navigační obrazovka s pokyny, jak postupovat dále.
- Při cestě k cíli se řiďte hlasovými a grafickými pokyny.

Přehledná informace k navigační jednotce



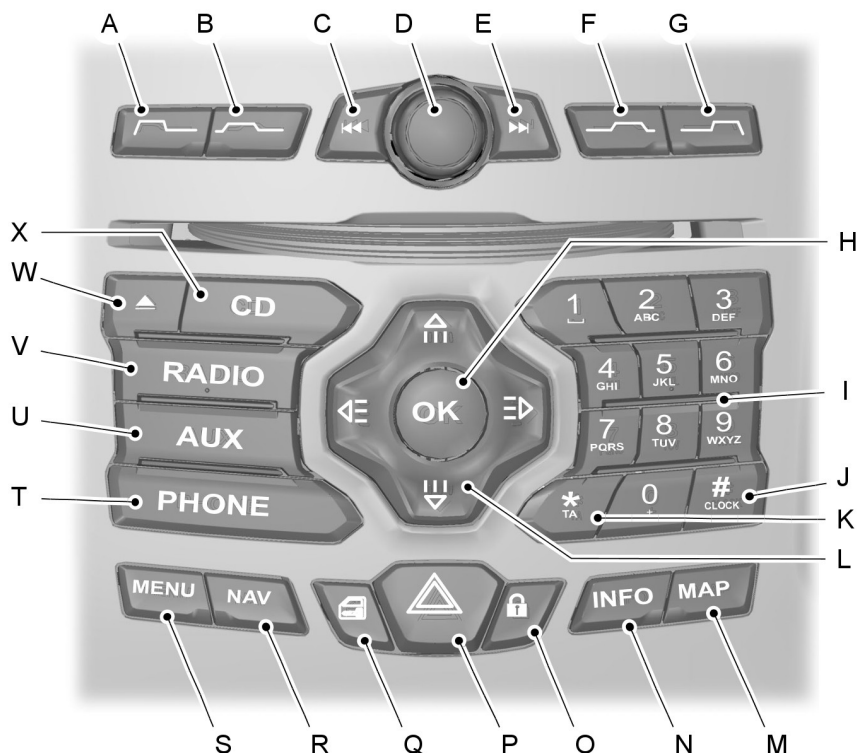
A Popisky pro tlačítka funkcí 1-4

Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popisy funkcí jsou uvedeny ve spodní části displeje.

E104157

Přehledná informace k navigační jednotce

Vozidla s navigačním systémem SD



E135352

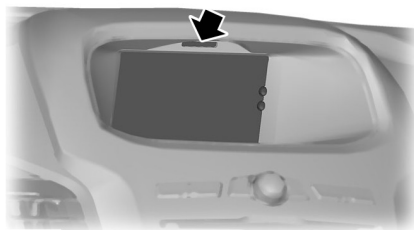
- | | | | |
|---|---|---|--|
| A | Funkce 1 | D | Zapnutí/Vypnutí a regulátor hlasitosti |
| B | Funkce 2 | E | Vyhledávání vpřed Výběr stopy na CD Viz Ovládání ladění stanic (stana 206). Viz Výběr stopy (stana 211). |
| C | Vyhledávání zpět Výběr stopy na CD Viz Ovládání ladění stanic (stana 206). Viz Výběr stopy (stana 211). | F | Funkce 3 |
| | | G | Funkce 4 |

Přehledná informace k navigační jednotce

- H OK
- I Klávesnice telefonu, přednastavené stanice a klávesnice pro procházení Viz **Používání telefonu** (stana 221). Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 207). Viz **Rychlý start navigace** (stana 183).
- J Hodiny.
- K Dopravní vysílání Viz **Ovládání dopravních informací** (stana 208).
- L Navigační šipky
- M Mapa
- N Informace
- O Kontrolka zamčení dveří
- P Spínač výstražných světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 46).
- Q Tlačítko zamykání dveří Viz **Zamykání a odemykání** (stana 30).
- R Procházení
- S Volba nabídek
- T Nabídka telefonu Viz **Telefon** (stana 219).
- U Volba vnějších zařízení (AUX), USB a iPodu. Viz **Zásuvka vstupu příslušenství** (stana 85). Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 216). Viz **Připojitelnost** (stana 242).
- V Volba rádia a vlnového pásma Viz **Audio jednotka - funkce** (stana 206).
- W Vysunutí CD Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 211).
- X Volba CD Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 211).

NAHRÁNÍ NAVIGAČNÍCH ÚDAJŮ

Ukládání navigačních dat



E136622

1. Vložte navigační kartu SD do štěrby.
2. Stiskněte tlačítko NAV. Na displeji se zobrazí upozornění na bezpečnost silničního provozu.
3. Požadovanou funkci zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
4. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka OK.

Pro aktualizaci map a systému se spojte se svým prodejcem.

Nastavení systému

K nejdůležitějším nastavením navigační jednotky lze přistupovat pomocí tlačítka **MENU** (Nabídka) nebo **NAV** (Navigační systém). Následující oddíl popisuje různé volby a jejich použití.

Struktury nabídek: Viz **Informační displeje** (stana 64).

Struktura nabídky – displej informačního a zábavního systému – vozidla s navigačním systémem

Route (Trasa)

Tato funkce umožňuje přizpůsobit trasu konkrétním požadavkům (pokračovat v navigaci po trase, blokovat konkrétní sekce trasy nebo vybírat specifické sekce trasy).

Destination input (Zadání cíle)

Tato funkce umožňuje zadávat informace o cíli trasy (názvy měst, názvy ulic) nebo vybírat místa na mapě.

Traffic (Dopravní informace)

Tato funkce umožňuje přizpůsobit způsob přijímání dopravních informací (přehrávat a třídit dopravní zprávy, prohlížet trasu nebo blokovat sekce trasy).

Home address (Adresa domova)

Tato funkce umožňuje spustit navigaci trasy podle zadané adresy domova nebo upravovat adresu domova.

Last destinations (Minulé cíle)

Tato funkce umožňuje rychlý přístup k historii minulých cílů zadaných do systému. Na podrobném displeji se zobrazí kompletní uložené informace včetně přehledové mapy. Ze seznamu vyberte požadovaný cíl, který chcete zopakovat.

Favourites (Oblíbené)

Tato funkce umožňuje upravovat osobní adresář cílů a přiřazovat uživatelsky definovaná jména adresám a místům. Na podrobném displeji se zobrazí kompletní uložené informace včetně přehledové mapy. Ze seznamu vyberte požadovaný cíl, který chcete zopakovat.

Points of interest (Zajímavá místa)

Tato funkce umožňuje přizpůsobit trasu konkrétním požadavkům cesty (například vybrat muzeum na trase nebo konkrétní zajímavé místo v blízkosti cíle vaší cesty).

Tour planning (Plánování cesty)

Tato funkce umožňuje zadat několik různých cílů a zvolit pořadí, ve kterém si je přejete navštívit. Můžete také upravovat stávající trasu nebo vyvolat předcházející trasu. Systém automaticky vypočítá a zobrazí vámi zvolenou trasu.

Store position (Uložení polohy)

Tato funkce umožňuje uložit a označit místo, kde se právě nacházíte.

Route options (Možnosti výběru trasy)

Tato funkce umožňuje přizpůsobit trasu konkrétním požadavkům (například vybrat nejrychlejší nebo nejúspornější trasu nebo vybrat trasu, která se vyhýbá tunelům, cestám se sezónním provozem a silnicím s mýtným).

Special functions (Speciální funkce)

Tato funkce umožňuje vybírat informace GPS a systémové informace nebo předvádět funkce systému.

Nastavení systému

Map display (Zobrazení mapy)

Tato funkce umožňuje upravovat zobrazení mapy na obrazovce (např. jasné 2D a 3D zobrazení) a přizpůsobovat informace zobrazované na displeji požadavkům trasy (např. čas příjezdu a pokyny pro volbu jízdního pruhu).

Assistance options (Možnosti podpory)

Tato funkce umožňuje přizpůsobovat informace zobrazované na displeji požadavkům trasy (např. značky, pruhy a omezení rychlosti).

Personal data (Osobní údaje)

Tato funkce umožňuje upravovat a mazat osobní údaje (např. adresu domova).

Reset all settings (Resetování všech nastavení)

Tato funkce umožňuje resetovat nastavení navigace.

Struktura nabídky – displej informačního a zábavního systému – všechna vozidla

Audio settings (Nastavení zvuku)

Adaptive volume (Adaptivní řízení hlasitosti)

Tato funkce umožňuje nastavovat úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy. Tuto funkci můžete zapnout a vypnout. Viz **Automatická regulace hlasitosti** (stana 209).

Sound (Zvuk)

Tato funkce umožňuje nastavovat zvuk (např. basy a výšky).

Nav audio mixing (Směšovací poměr navigace/audio)

Tato funkce umožňuje nastavovat směšovací poměr mezi hlasovým výstupem navigace a audiozdrojem.

DSP settings (Nastavení DSP)

Tato funkce umožňuje přizpůsobovat výstup reproduktorů polohám sedadla. Viz **Digitální zpracování signálu (DSP)** (stana 209).

DSP equaliser (Ekvalizér DSP)

Tato funkce umožňuje vybírat kategorie hudby, kterým dáváte přednost. Audio výstup se změní tak, aby zvýraznil konkrétní styl zvolené hudby. Viz **Digitální zpracování signálu (DSP)** (stana 209).

News (Zprávy)

Tato funkce umožňuje podobně jako při vysílání dopravních informací přijímat vysílání zpráv na stanicích ve vlnovém pásmu FM nebo vysílajících kód radiového datového systému (RDS) a systému rozšířeného o další sítě (EON). Tuto funkci můžete zapnout a vypnout. Viz **Vysílání zpráv** (stana 209).

Alternative frequencies (Alternativní frekvence)

Tato funkce umožňuje při přesouvání z jedné vysílací oblasti do jiné vyhledat a přepnout na silnější signál dané stanice. Viz **Alternativní frekvence** (stana 209).

RDS regional (Regionální RDS – rádiový datový systém)

Tato funkce ovládá chování přepínání AF mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Viz **Regionální režim (REG)** (stana 210).

Bluetooth

Tato funkce umožňuje zapínat a vypínat rozhraní Bluetooth.

Nastavení systému

Clock settings (Nastavení hodin)

Set time (Nastavení času)

Tato funkce umožňuje ručně nastavit čas.

Set date (Nastavení data)

Tato funkce umožňuje ručně nastavit den, měsíc a rok.

GPS time (Čas GPS)

Tato funkce umožňuje automatické nastavení data a času pomocí signálu GPS, pokud je v dané poloze dostatečné pokrytí.

Set time zone (Nastavení časového pásma)

Tato funkce umožňuje vybrat požadované časové pásmo.

Summertime (Letní čas)

Tato funkce umožňuje nastavit systém tak, aby se přizpůsoboval sezónním časovým rozdílům.

Poznámka: *Musí být nastaven čas GPS.*

24hodinový režim

Tato funkce umožňuje přepínat mezi 12- nebo 24hodinovým režimem systému.

MENU VOLBY TRASY

Můžete zvolit celou řadu možností, které změní způsob, jakým je trasa plánována.

Pomocí tlačítek se šipkami nahoru, dolů, vlevo a vpravo můžete zapínat nebo vypínat vlastnosti trasy, které mají nebo nemají být zahrnuty v trase.

Route (Trasa)

Eco (Režim Eco)

Tato možnost upřednostní nejúspornější trasu k cíli.

Fast (Rychlá trasa)

Tato možnost upřednostní nejrychlejší trasu k cíli.

Short (Krátká trasa)

Tato možnost upřednostní nejkratší trasu k cíli.

Always ask (Vždy se otázet)

Zvolte tuto možnost v případě, že chcete být vždy dotázáni na volbu požadovaného typu trasy.

Driver (Řidič)

Leisurely (Klidný)

Tato možnost přizpůsobí trasu ke klidné jízdě.

Normal (Běžný)

Tato možnost zvolí trasu k běžné jízdě.

Fast (Sportovní)

Tato možnost přizpůsobí trasu ke sportovní jízdě.

Eco settings (Nastavení ekonomické trasy)

Trailer (Přívěs)

Pomocí této funkce můžete upravovat nastavení ekonomické trasy s ohledem na to, zda táhnete přívěs či nikoli, případně můžete zadat rozměry přívěsu.

Roof box (Střešní box)

Pomocí této funkce můžete upravovat nastavení ekonomické trasy s ohledem na to, zda vezete střešní box či nikoli.

Dynamic (Dynamické nastavení)

Když je tato možnost zapnutá a jednotka přijímá platný signál kanálu dopravních hlášení (TMC), trasa je automaticky aktualizována tak, aby byla zohledněna dopravní situace v dané chvíli, nehody nebo zácpy.

Poznámka: Tato funkce pomáhá vyhnout se zpoždění nebo zdržením na cestách.

Motorway (Dálnice)

Pokud je tato funkce zapnuta, vyhledá systém dálnice na trase a automaticky aktualizuje vzdálenost a časy.

Poznámka: Tato funkce pomáhá vyhnout se zpoždění nebo zdržením na cestách.

Ferry/motorail (Trajekty, převozy, autovlaky)

Pokud je tato funkce zapnuta, vyhledá systém trajekty, převozy a autovlaky na trase a automaticky aktualizuje vzdálenost a časy.

Toll (Placené silnice)

Pokud je tato funkce zapnuta, vyhledá systém placené silnice na trase a automaticky aktualizuje vzdálenost a časy.

Seasonal roads (Cesty se sezónním provozem)

Pokud je tato funkce zapnuta, vyhledá systém cesty se sezónním provozem na trase a automaticky aktualizuje vzdálenost a časy.

Poznámka: Tato funkce pomáhá vyhnout se zpoždění nebo zdržením na cestách.

Toll sticker (Dálniční známka)

Pokud je tato funkce zapnuta, vyhledá systém placené silnice na trase a automaticky aktualizuje vzdálenost a časy.

ZOBRAZENÍ TRASY

Map display (Zobrazení mapy)

Mapu zobrazíte stisknutím tlačítka **MAP**.

Toto zobrazení ukáže vaši aktuální polohu uprostřed displeje jako šipku v kroužku. Šipka ukazuje směr jízdy.

Nad linkou je zobrazena informace o názvu aktuální ulice nebo, pokud se blíží odbočka, následující ulice vaší trasy.

Způsob zobrazení mapy lze změnit změnou nastaveného měřítko a orientace. Stisknutím příslušných funkčních tlačítek můžete měnit měřítko mapy a pomocí tlačítek se šipkami vlevo/vpravo můžete obraz zvětšit nebo zmenšit. Na displeji se zobrazuje aktuální měřítko mapy.

Měřítko mapy lze nastavit mezi 50 metry až 500 kilometry nebo 0,05 mil až 500 mil s automatickým nastavením zcela vlevo. Automatické nastavení plynule mění měřítko mapy podle typu cesty, po které jedete.

Zoom odbočky

Tato funkce automaticky zvětší měřítko zobrazení mapy ve chvíli, kdy je třeba odbočit nebo provést složitější jízdní úkon. Krátce poté se měřítko vrátí na předchozí úroveň.

Zvětšení křižovatky lze aktivovat výběrem možnosti AUTO.

Navigation display (Navigační displej)

Po potvrzení navigační trasy se výchozí obrazovkou stane hlavní navigační obrazovka:

Po zahájení aktivní trasy se uskutečňuje navádění pomocí informací na obrazovce a hlasových pokynů. Bez ohledu na to, který zdroj zvuku je v jednotce zapnutý, zůstává na obrazovce grafický výřez se základními informacemi o odbočkách a vzdálenosti. Není proto třeba, aby na jednotce zůstala během navigace trasou zobrazena hlavní navigační obrazovka. Na hlavní navigační obrazovce lze v případě potřeby nalézt o něco podrobnější informace o trase.

POZOR



Při navigaci se nespolehejte na údaje na obrazovce. Vždy naslouchejte hlasové navigaci a dbejte na to, abyste nepřestali sledovat silnici před vámi.

Kanál dopravního zpravodajství

PRINCIPY FUNKCE

Stanice dopravního vysílání (TMC) vysílají na vlnovém rozsahu FM. TMC je funkce, která přijímá dopravní varování, která mohou být použita k plánování alternativních cest a zamezení zdržení.

POUŽÍVÁNÍ TMC

Stiskem tlačítka **TA** nebo **TRAFFIC** zobrazíte stránku nabídky dopravních informací.

Dopravní informace

Pomocí této nabídky lze zapnout nebo vypnout dopravní informace (TA). Pokud jsou zapnuty, v informačním rámečku stavové lišty je zobrazeno **TA**.

Stanice, které vysílají ve vlnovém rozsahu FM a přinášejí dopravní informace, jsou označeny písmeny **TP** zobrazenými na displeji. Pokud je zapnuto TA, jednotka na tato hlášení reaguje a přeruší přehrávání hudby. Jakmile hlášení skončí, přehrávání hudby se obnoví.

Ukončení dopravních hlášení

Po skončení jednotlivých dopravních hlášení se jednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li dopravní hlášení ukončit dříve, pak v jeho průběhu stiskněte tlačítko **TA, TRAFFIC, RADIO** nebo **CD**.

Použití zpráv TMC

Volbou požadované položky si zobrazíte seznam TMC zpráv. Viz **Všeobecné informace** (stana 64). Jde o přehledné zobrazení, které poskytuje jen nejzákladnější informace. Zvolte zprávu, o které chcete získat další informace, a zobrazí se další obrazovka udávající všechny podrobnosti zprávy o místě nehody atd.

Můžete si zvolit buď zobrazení jen těch zpráv, které ovlivňují naprogramovanou trasu, nebo zobrazení všech přijatých zpráv. Náhled změníte stisknutím funkčního tlačítka 1.

Výstražné upozornění na nebezpečná místa v dopravě (v závislosti na zemi)

Poznámka: Dostupnost této funkce se v různých zemích liší.

Tento systém podporuje funkci výstražného upozornění pomocí vizuálních a zvukových prvků na nebezpečná místa v dopravě. Systém je ve výchozím nastavení vypnutý. Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 64).

Aktualizace map

Silniční síť se neustále mění vzhledem k novým cestám, změnám v klasifikaci silnic atd. Není proto možné vždy přesně ztotožnit mapová data v systému s aktuální silniční sítí.

Mapové informace se pravidelně aktualizují, avšak ne všechny oblasti jsou zachyceny se stejnou úrovní detailů. Některé silnice, zvláště soukromé silnice, nemusí být v databázi obsaženy. K dosažení co největší přesnosti vždy používejte nejnovější verzi navigačního disku. Získáte ho u svého prodejce.

AUDIO - DŮLEŽITÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ



V důsledku technické nekompatibility nemusejí zapisovatelné (CD-R) a přepisovatelné (CD-RW) disky správně fungovat.



Tyto jednotky budou přehrávat pouze takové kompaktní disky, které odpovídají standardní specifikaci podle Mezinárodní červené knihy. CD-disky od některých výrobců chráněné proti nelegálnímu kopírování této normě nevyhovují, a proto nelze zaručit jejich bezchybné přehrávání.



Dvouformátové, oboustranné disky (DVD Plus, formát CD-DVD) přejaté hudebním průmyslem mají větší tloušťku než normální CD, a proto nelze zaručit, že půjdou přehrávat, nebo nedojde k zaseknutí. CD-disky nepravidelného tvaru ani disky s ochrannou vrstvou proti poškrábání či nalepenými samolepicími štítky by se neměly používat. Reklamace, při nichž bude uvnitř přehrávače, vráceného k opravě, nalezen tento typ disku, nebudou akceptovány.



Všechny CD jednotky jsou zkonstruovány tak, aby přehrávaly komerčně lisované 12centimetrové zvukové kompaktní disky.



Audiojednotka se může poškodit, pokud se do otvoru pro CD-disk dostanou nepatřičné předměty, jako např. kreditní karty nebo mince.

Štítky na audiojednotce

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Štítky na disku

Zvukové CD



MP3



Audio jednotka - přehled

Poznámka: V jednotkách je zabudován multifunkční displej, který se nachází nad otvorem pro CD. Zobrazují se na něm důležité informace týkající se ovládání vaší audiojednotky. Dále se zde po obvodu obrazovky displeje nacházejí různé ikony, které se rozsvítí, když je daná funkce aktivní (např. CD, Radio nebo Aux.)

Typ audio jednotky a odpovídajícího multifunkčního displeje:

Typ O: základní audio jednotka bez CD přehrávače

Typ 1: základní audio jednotka s CD přehrávačem

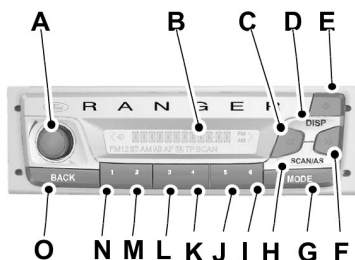
2. typ: Základní displej

3. typ: Velký displej

4. typ: 4,2palcový barevný displej

5. typ: 5palcový navigační barevný displej

Typ O



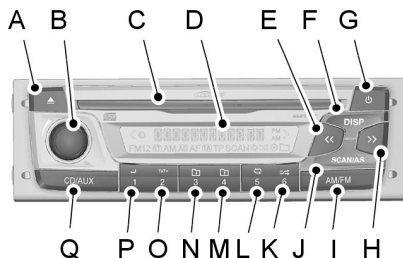
E160471

- A Ovládání hlasitosti a nabídek.
- B LCD displej.
- C Vyhledávání směrem dolů (stisknutí a podržení) Ruční ladění směrem dolů (stisknutí) Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 206).
- D Zobrazení data a času a informací RDS.

- E Zapnutí/vypnutí (stisknutí a podržení) a ztlumení hlasitosti (stisknutí)
- F Vyhledávání směrem nahoru (stisknutí a podržení) Ruční ladění směrem nahoru (stisknutí) Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 206).
- G Volba režimu audio jednotky Viz **Audio jednotka - funkce** (stana 206). Viz **Zásuvka vstupu příslušenství** (stana 85). Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 216).
- H Prohledávání a automatické ukládání.
- I Předvolba stanice 6. Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 207).
- J Předvolba stanice 5. Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 207).
- K Předvolba stanice 4. Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 207).
- L Předvolba stanice 3. Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 207).
- M Předvolba stanice 2. Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 207).
- N Předvolba stanice 1. Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 207).
- O Návrat v nabídce.

Audio jednotka - přehled

Typ 1



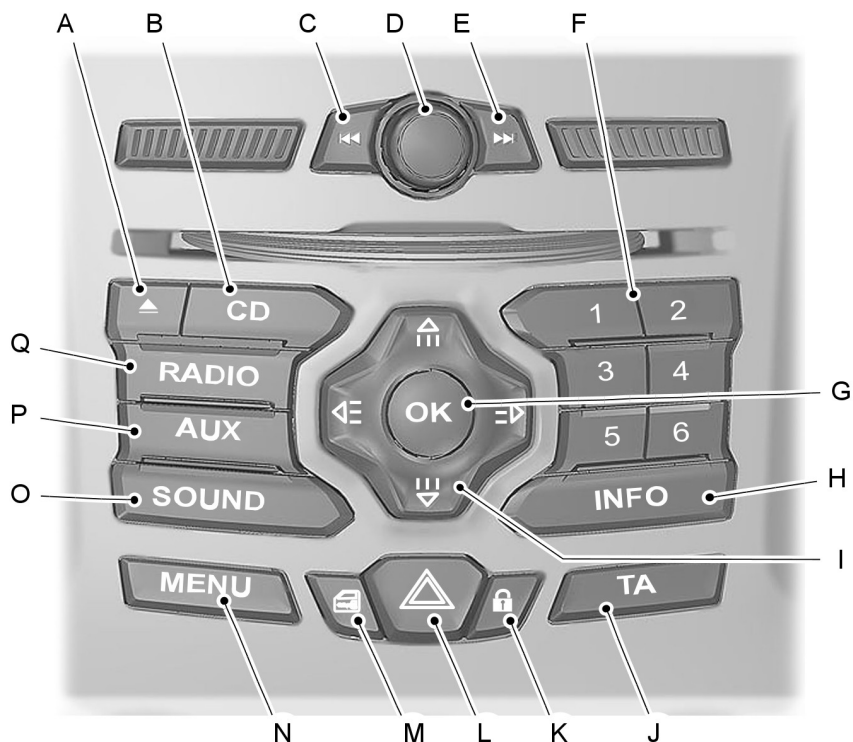
E136953

- A Vysunutí CD Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 211).
- B Ovládání hlasitosti a nabídek.
- C Otvor pro vkládání disků CD.
- D LCD displej.
- E Vyhledávání zpět Výběr stopy na disku CD / rychlý posun vzad Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 206). Viz **Výběr stopy** (stana 211).
- F Zobrazení data a času a informací RDS.
- G Zapnutí/vypnutí (stisknutí a podržení) a ztlumení hlasitosti (stisknutí)
- H Vyhledávání vpřed Výběr stopy na disku CD / rychlý posun vpřed Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 206). Viz **Výběr stopy** (stana 211).

- I Volba rádia a vlnového pásma Viz **Audio jednotka - funkce** (stana 206).
- J Prohledávání a automatické ukládání.
- K Předvolba stanice 6. Náhodný výběr. Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 207).
- L Předvolba stanice 5. Opakování. Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 207).
- M Předvolba stanice 4. Další složka. Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 207).
- N Předvolba stanice 3. Předchozí složka. Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 207).
- O Předvolba stanice 2. Posouvání obsahu displeje. Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 207).
- P Předvolba stanice 1. Návrat v nabídce. Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 207).
- Q Výběr zdroje – CD / přídatný vstup. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 211). Viz **Zásuvka vstupu příslušenství** (stana 85). Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 216).

Audio jednotka - přehled

Typ 2



E135350

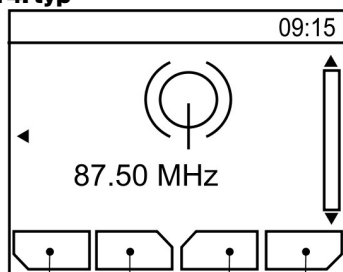
- A Vysunutí CD Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 211).
- B Volba CD Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 211).
- C Vyhledávání zpět Výběr stopy na CD Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 206). Viz **Výběr stopy** (stana 211).

- D Zapnutí/Vypnutí a regulátor hlasitosti
- E Vyhledávání vpřed Výběr stopy na CD Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 206). Viz **Výběr stopy** (stana 211).
- F Tlačítka předvoleb Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 207).

Audio jednotka - přehled

- G Volba nabídek
- H Informace
- I Navigační šipky
- J Dopravní vysílání Viz **Ovládání dopravních informací** (stana 208).
- K Kontrolka zamčení dveří.
- L Spínač výstražných světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 46).
- M Tlačítko zamykání dveří Viz **Zamykání a odemykání** (stana 30).
- N Vstup do nabídky, ukončení.
- O Tlačítko zvuku Viz **Zvukové tlačítko** (stana 206).
- P Volba vnějších zařízení (AUX) Viz **Zásuvka vstupu příslušenství** (stana 85). Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 216).
- Q Volba rádia a vlnového pásma Viz **Audio jednotka - funkce** (stana 206).

3. a 4. typ

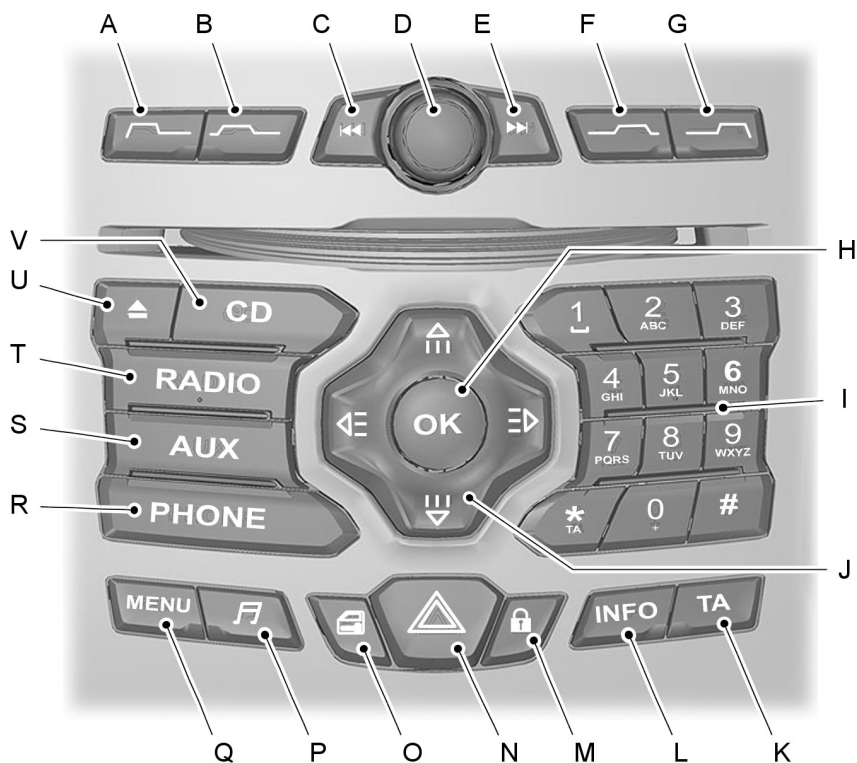


E104157

A

A Popisky pro tlačítka funkcí 1-4

Audio jednotka - přehled



E135351

- | | |
|--|--|
| <p>A Funkce 1</p> <p>B Funkce 2</p> <p>C Vyhledávání zpět Výběr stopy na CD Viz Ovládání ladění stanic (stana 206). Viz Výběr stopy (stana 211).</p> <p>D Zapnutí/Vypnutí a regulátor hlasitosti</p> | <p>E Vyhledávání vpřed Výběr stopy na CD Viz Ovládání ladění stanic (stana 206). Viz Výběr stopy (stana 211).</p> <p>F Funkce 3</p> <p>G Funkce 4</p> <p>H Volba nabídek</p> |
|--|--|

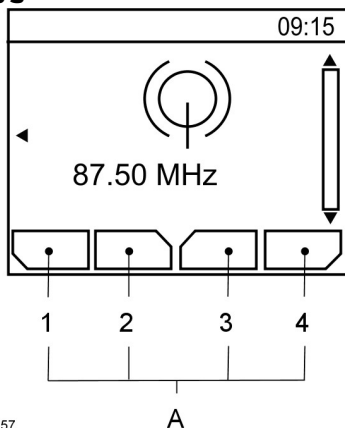
Audio jednotka - přehled

- I Klávesnice telefonu a přednastavené stanice Viz **Používání telefonu** (stana 221). Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 207).
- J Navigační šipky
- K Dopravní vysílání Viz **Ovládání dopravních informací** (stana 208).
- L Informace
- M Kontrolka zamčení dveří.
- N Spínač výstražných světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 46).
- O Tlačítko zamykání dveří Viz **Zamykání a odemykání** (stana 30).
- P Tlačítko zvuku Viz **Zvukové tlačítko** (stana 206).
- Q Vstup do nabídky, ukončení.
- R Nabídka telefonu Viz **Telefon** (stana 219).
- S Volba vnějších zařízení (AUX), USB a iPodu. Viz **Zásuvka vstupu příslušenství** (stana 85). Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 216). Viz **Připojitelnost** (stana 242).

- T Volba rádia a vlnového pásma Viz **Audio jednotka - funkce** (stana 206).
- U Vysunutí CD Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 211).
- V Volba CD Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 211).

Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popisy funkcí jsou uvedeny ve spodní části displeje.

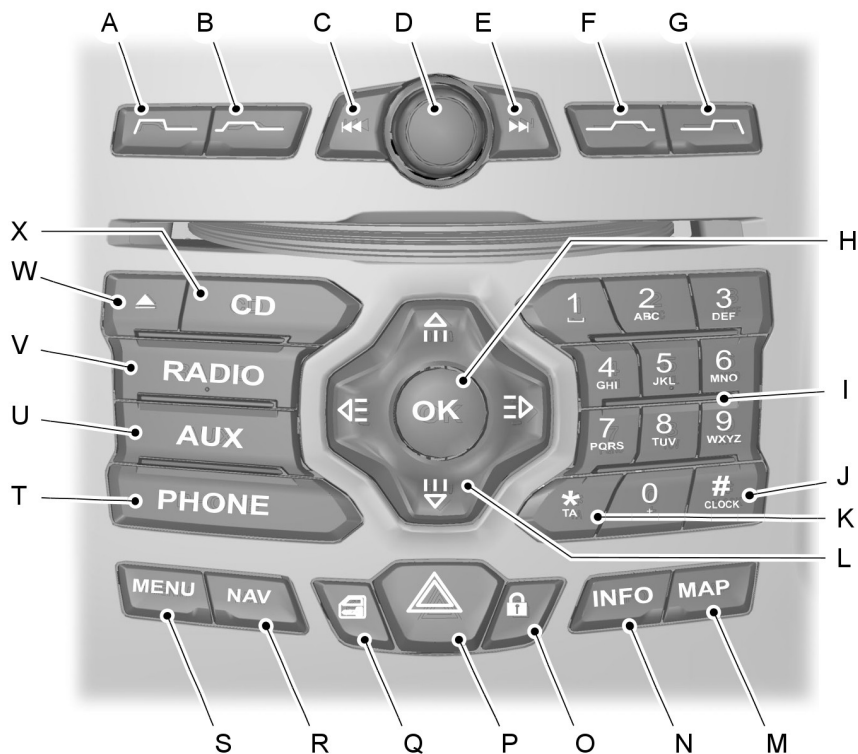
Typ 5



E104157

- A Popisky pro tlačítka funkcí 1-4

Audio jednotka - přehled



E135352

- | | |
|--|--|
| <p>A Funkce 1</p> <p>B Funkce 2</p> <p>C Vyhledávání zpět Výběr stopy na CD Viz Ovládání ladění stanic (stana 206). Viz Výběr stopy (stana 211).</p> <p>D Zapnutí/Vypnutí a regulátor hlasitosti</p> | <p>E Vyhledávání vpřed Výběr stopy na CD Viz Ovládání ladění stanic (stana 206). Viz Výběr stopy (stana 211).</p> <p>F Funkce 3</p> <p>G Funkce 4</p> <p>H Volba nabídek</p> |
|--|--|

Audio jednotka - přehled

- I Klávesnice telefonu, předvolby stanic a klávesnice navigace. Viz **Používání telefonu** (stana 221). Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 207). Viz **Rychlý start navigace** (stana 183).
- J Hodiny.
- K Dopravní vysílání Viz **Ovládání dopravních informací** (stana 208).
- L Navigační šipky
- M Mapa.
- N Informace
- O Kontrolka zamčení dveří.
- P Spínač výstražných světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 46).
- Q Tlačítko zamykání dveří Viz **Zamykání a odemykání** (stana 30).
- R Navigace.
- S Vstup do nabídky, ukončení.
- T Nabídka telefonu Viz **Telefon** (stana 219).
- U Volba vnějších zařízení (AUX), USB a iPodu. Viz **Zásuvka vstupu příslušenství** (stana 85). Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 216). Viz **Připojitelnost** (stana 242).
- V Volba rádia a vlnového pásma Viz **Audio jednotka - funkce** (stana 206).
- W Vysunutí CD Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 211).
- X Volba CD Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 211).

Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popisy funkcí jsou uvedeny ve spodní části displeje.

BEZPEČNOSTNÍ KÓD

Každá jednotka disponuje jedinečným kódem, který je třeba k aktivaci audio systému poté, co jste odpojili a znovu připojili baterii vozidla. Tento 4místný kód je uveden v informacích pro majitele.

Pokud bezpečnostní kód nemáte, obraťte se na dealera.

Zadání bezpečnostního kódu

Pokud se při zapnutí audio-jednotky objeví na displeji nápis 'CODE - - - -', 'CODE 0000' nebo 'Enter Keycode' (zadejte kód), musíte pomocí tlačítek předvoleb stanic vložit bezpečnostní kód.

Typ 0, 1 a 2

1. Stiskněte opakovaně tlačítko 1, až se na displeji ukáže správná první číslice kódu.
2. Stiskněte tlačítka předvolby 2, 3 a 4 stejným způsobem a vložte zbývající tři číslice kódu.
3. Ujistěte se, že je celý kód správný, a potvrďte jej stisknutím tlačítka předvolby 5 (kromě modelu 1500RDS, kde stiskněte tlačítko AM/FM).

Typ 3, 4 a 5

1. Stiskněte tlačítko s číslem odpovídajícím první číslici vašeho bezpečnostního kódu.
2. Stiskněte tlačítko s číslem odpovídajícím druhé číslici vašeho bezpečnostního kódu. Opakujte stejným způsobem i u 3. a 4. číslice kódu.
3. Pokud uděláte při zadávání kódu chybu, můžete číslice znovu zadat tak, že dále stisknete tlačítka 0-9. Zobrazení na displeji se posune od 1. až ke 4. číselné pozici a pak znovu zpět.

4. Ujistěte se, že je celý kód správný, a potvrďte jej stisknutím tlačítka předvolby * nebo tlačítka mezi šipkami.

NASTAVENÍ HODIN NA AUDIO-JEDNOTCE

Změna času

Čas lze nastavit, kdykoli je systém v 1hodinovém režimu nebo kdykoli je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON.

Poznámka: Typ 2 a 3: Čas lze nastavit na obrazovce pomocí tlačítek pro hodiny a minuty.

Pro posunutí hodin dopředu stiskněte tlačítko HOUR SET. Pro posunutí minut dopředu stiskněte tlačítko MINUTE SET, zatímco údaj času bliká.

Poznámka: Typ 5: Čas lze nastavit na ovládacím panelu zvuku pomocí tlačítka hodin. Viz **Audio jednotka - přehled** (strana 195).

Poznámka: Čas lze nastavit na ovládacím panelu zvuku pomocí tlačítek se šipkami pro procházení.

Typ 0 a 1

- Stiskněte tlačítko MENU.
- Otočením ovládacího prvku MENU CONTROL vyberte datum a čas.
- Krátce stiskněte tlačítko MENU a zadejte datum a čas.
- Otočením ovládacího prvku MENU CONTROL vyberte nastavení hodin a potvrďte volbu.
- Otočením ovládacího prvku MENU CONTROL nastavte hodiny.
- Stisknutím tlačítka BACK se vraťte do předchozí nabídky.
- Otočením ovládacího prvku MENU CONTROL vyberte nastavení minut a potvrďte volbu.
- Otočením ovládacího prvku MENU CONTROL nastavte minuty.
- Stisknutím tlačítka MENU uložte nová nastavení.

Typ 2, 4 a 5

- Stiskněte tlačítko MENU.
- Pomocí tlačítek se šipkami NAHORU a DOLŮ vyberte nastavení hodin.
- Stiskněte tlačítko OK nebo DOPRAVA, abyste otevřeli nastavení hodin.
- Pomocí tlačítek se šipkami NAHORU a DOLŮ vyberte nastavení času.
- Pomocí tlačítek se šipkami NAHORU a DOLŮ nastavte hodiny.
- Pomocí tlačítek se šipkami DOPRAVA a DOLEVA přejděte na minuty.
- Pomocí tlačítek se šipkami NAHORU a DOLŮ nastavte minuty.
- Stisknutím tlačítka OK uložte nová nastavení.

Typ 3

- Stiskněte tlačítko MENU.
- Pomocí tlačítek se šipkami NAHORU a DOLŮ vyberte hodiny.
- Stiskněte tlačítko OK nebo DOPRAVA, abyste otevřeli nabídku hodin.
- Pomocí tlačítek se šipkami NAHORU a DOLŮ vyberte nastavení času.
- Pomocí tlačítek se šipkami NAHORU a DOLŮ nastavte hodiny.
- Pomocí tlačítek se šipkami DOPRAVA a DOLEVA přejděte na minuty.
- Pomocí tlačítek se šipkami NAHORU a DOLŮ nastavte minuty.
- Stisknutím tlačítka OK uložte nová nastavení.

Přesné nastavení hodin

Pomocí této funkce můžete nastavit čas na začátek některé hodiny.

- Stiskněte tlačítko CLOCK na cca dvě sekundy, dokud neuslyšíte pípnutí. Aktuální hodinový čas začne blikat.
- Stiskněte tlačítko CLOCK ještě jednou a údaj času se nastaví následovně:

Audio displej času a data

Příklad

- aktuálně nastavený čas v rozmezí 12:01 až 12:29 se změní přesně na 12:00
- aktuálně nastavený čas v rozmezí 12:30 až 12:59 se změní přesně na 1:00

Poznámka: *Pokud se přeruší napájení audiojednotky (pokud se přepálí pojistka nebo se odpojí autobaterie), bude zapotřebí znovu hodiny nastavit.*

Audio jednotka - funkce

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ

Stiskněte tlačítko zapínání/vypínání přístroje (hlavní vypínač). Tím bude možno audio jednotku ovládat ještě až hodinu od okamžiku vypnutí zapalování.

Po uplynutí jedné hodiny se rádio automaticky vypne.

ZVUKOVÉ TLAČÍTKO

Nyní budete moci nastavit zvuk (např. basy a výšky).

1. Stiskněte tlačítko zvuku.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šipkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.
4. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

TLAČÍTKO VLNOVÝCH ROZSAHŮ

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko RADIO.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma. Přejděte na požadované vlnové pásmo a stiskněte OK.

OVLÁDÁNÍ LADĚNÍ STANIC

Automatické ladění

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Ruční ladění

Typ 0 a 1

1. Ujistěte se, že je aktivní režim FM/AM a režim ručního ladění (MANUAL TUNE).
2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů. Chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.

Typ 2

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Zvolte režim RADIO a pak MANUAL TUNE.
3. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo nebo vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
4. Chcete-li pokračovat v poslechu některé vyhledané stanice, stiskněte tlačítko OK.

Typ 3, 4 a 5

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo nebo vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
3. Chcete-li pokračovat v poslechu některé vyhledané stanice, stiskněte tlačítko OK.

Audio jednotka - funkce

Ladění s přehráváním ukázek

Funkce SCAN umožňuje poslouchat po dobu 8 sekund každou nalezenou stanici.

Typ 0 a 1

1. Stiskněte tlačítko FM/AM.
2. Pokud krátce stisknete tlačítko SCAN/AS, rádio automaticky prohledá zvolené vlnové pásmo.
3. Pokud tlačítko SCAN/AS krátce stisknete znovu, budete pokračovat v poslechu stanice.

Typ 2

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Zvolte režim RADIO a pak SCAN.
3. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
4. Chcete-li pokračovat v poslechu některé vyhledané stanice, stiskněte tlačítko OK.

Typ 3, 4 a 5

1. Stiskněte funkční tlačítko 3.
2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
3. Chcete-li některou vyhledanou stanici poslouchat dále, stiskněte znovu funkční tlačítko 3 nebo tlačítko OK.

TLAČÍTKA PŘEDVOLEB STANIC

Tato funkce vám umožňuje uložit si oblíbené stanice do paměti, takže je lze později znovu vyvolat zvolením příslušného vlnového pásma a stisknutím některého z tlačítek předvoleb.

Typ 0 a 1

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vylad'te požadovanou stanici.
3. Stiskněte a podržte jedno z tlačítek předvolby, dokud neuslyšíte pípnutí. Při uložení stanice do paměti se na displeji zobrazí pro potvrzení číslo předvolby a název stanice nebo frekvence.

Typ 2, 3, 4 a 5

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vylad'te požadovanou stanici.
3. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možno zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Poznámka: Pokud stanice pásma FM přiřazené k tlačítkům předvolby vysílají na různých frekvencích, dojde v případě přejetí do jiné oblasti pokrytí k automatické změně frekvence.

OVLÁDÁNÍ AUTOMATICKÉHO ULOŽENÍ

Poznámka: Uloží dostupné stanice s nejsilnějším signálem, a to jak z pásma AM, tak FM. Dříve uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem, jako u ostatních vlnových pásem.

Typ 0 a 1

1. V režimu rádia stiskněte a podržte tlačítko SCAN/AS.

Audio jednotka - funkce

2. Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbě Autostore se uloží 6 stanic s nejsilnějším signálem.

Typ 2, 3, 4 a 5

1. Stiskněte a přidržte funkční tlačítko 1 nebo tlačítko RADIO.
2. Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbě Autostore se uloží 10 stanic s nejsilnějším signálem.

OVLÁDÁNÍ DOPRAVNÍCH INFORMACÍ

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který určuje, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Aktivace dopravního vysílání

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko TA nebo tlačítko TRAFFIC. Na displeji se objeví značka 'TA', která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, na displeji se také objeví 'TP'. Jinak jednotka začne vyhledávat dopravní program.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální příjem rádiového vysílání nebo přehrávání CD a na displeji se objeví 'Traffic announcement (TA)' (dopravní hlášení).

Jestliže je zvolena nebo pomocí tlačítka předvolby vyvolána stanice, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audio-jednotka zůstane naladěna na tuto stanici, pokud není funkce TA nebo TRAFFIC vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: Pokud je funkce TA zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která funkci TA neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.

Poznámka: Pokud posloucháte stanici, která funkci TA nepodporuje, a přitom funkci TA vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Potřebnou úpravu hlasitosti v průběhu vysílání v režimu TA provedete regulátorem hlasitosti. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravních hlášení

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li dopravní hlášení ukončit dříve, stiskněte během jeho vysílání tlačítko TA nebo tlačítko TRAFFIC.

Poznámka: Pokud tlačítko TA nebo tlačítko TRAFFIC stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

Menu audio jednotky

AUTOMATICKÁ REGULACE HLASITOSTI

Je-li ve výbavě, upravuje automatické řízení hlasitosti (AVC) automaticky úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

1. Stiskněte tlačítko MENU a zvolte AUDIO.
2. Zvolte AVC LEVEL nebo ADAPTIVE VOL.
3. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
4. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka OK.
5. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

DIGITÁLNÍ ZPRACOVÁNÍ SIGNÁLU (DSP)

Obsazenost DSP

Tato funkce bere v úvahu rozdíly ve vzdálenosti mezi různými reproduktory ve vozidle a jednotlivými sedadly. Zvolte sedadlo, pro které má být zvuk správně upraven.

Ekvalizér DSP

Zvolte kategorii hudby, které dáváte přednost. Audio výstup se změní tak, aby zvýraznil konkrétní styl zvolené hudby.

Změna nastavení DSP

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Vyberte možnost AUDIO nebo AUDIO SETTINGS.
3. Přejděte na požadovanou funkci DSP.
4. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
5. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka OK.

6. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

VYSÍLÁNÍ ZPRÁV

Některé audiojednotky přeruší běžné vysílání a podobně jako při vysílání dopravních informací přepnou na vysílání zpráv na stanicích ve vlnovém pásmu FM nebo vysílajících kód radiového datového systému (RDS) a systému rozšířeného o další sítě (EON).

Během vysílání zpráv se na displeji zobrazí oznámení o příchozí zprávě. Zprávy při přerušeném vysílání mají stejnou přednastavenou úroveň hlasitosti jako dopravní hlášení.

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Vyberte možnost AUDIO nebo AUDIO SETTINGS.
3. Přejděte na NEWS a pomocí tlačítka OK proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

ALTERNATIVNÍ FREKVENCE

Mnoho programů vysílaných na vlnovém pásmu FM má identifikační kód programu (PI), který audiojednotky dokážou rozpoznat.

Pokud má vaše rádio zapnuto ladění alternativních frekvencí (AF) a vy se přesunete z jedné vysílací oblasti do jiné, toto zařízení vyhledá a přepne na silnější signál dané stanice, pokud je možno jej nalézt.

Za určitých podmínek však může ladění AF dočasně přerušit normální příjem.

Menu audio jednotky

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zvuk se ztiší, zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí, a v případě potřeby prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečně alternativní frekvenci.

Když nějakou takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, nebo, když takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Je-li zvoleno, zobrazí se na displeji 'AF'.

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Vyberte možnost AUDIO nebo AUDIO MENU.
3. Přejděte na možnost ALTERNAT FREQ. nebo ALTERNATIVE FREQ a pomocí tlačítka OK ji vypněte nebo zapněte.
4. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

REGIONÁLNÍ REŽIM (REG)

Regionální režim (REG) ovládá chování AF přepínání mezi místními sítěmi hlavního vysílání stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství místních sítí, většinou kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní síť, je v celé síti vysílán stejný program.

Režim regionálního vysílání ON: Tato volba zabraňuje "náhodnému" AF přeladění, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Režim regionálního vysílání vypnut: Toto nastavení umožňuje přepínání mezi regionálními sítěmi vysílajícími stejný program, ale nebrání 'náhodnému' přepínání AF, pokud program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko MENU.

2. Vyberte možnost AUDIO nebo AUDIO SETTINGS.
3. Přejděte na RDS REGIONAL a pomocí tlačítka OK jej vypněte nebo zapněte.
4. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

Přehrávač kompaktních disků

PŘEHŘÁVÁNÍ KOMPAKTNÍHO DISKU

Poznámka: V průběhu přehrávání je na displeji zobrazeno číslo disku a čas, který uběhl od zahájení stopy.

Chcete-li během poslechu rádia spustit přehrávání CD, stiskněte jednou tlačítko CD.

Přehrávání bude zahájeno okamžitě po vložení disku.

VÝBĚR STOPY

- Jedním stisknutím tlačítka pro vyhledávání vpřed přejdete na další skladbu, zatímco jeho opakovaným stisknutím přejdete na skladby dále vpředu.
- Jedním stisknutím tlačítka pro vyhledávání vzad se znovu přehraje aktuální skladba. Pokud ji stisknete během tří sekund po zahájení skladby, zvolí se předcházející skladba.
- Opakovaným stisknutím tlačítka pro vyhledávání vzad přejdete na předchozí skladbu.

Typ 2, 3, 4 a 5

- Pomocí tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů vyhledejte požadovanou skladbu a stisknutím tlačítka OK ji vyberte.

Typ 3, 4 a 5

Požadované číslo skladby můžete zadat pomocí numerické klávesnice. Zadávejte požadované číslo skladby, dokud nebude celé (např. 1 a potom 2 pro skladbu 12), nebo zadejte číslo a rovnou stiskněte OK.

RYCHLÉ PŘECHÁZENÍ VPŘED/ZPĚT

Chcete-li prohledávat skladby na disku směrem dozadu nebo dopředu, stiskněte a přidržte příslušné tlačítko vyhledávání nahoru nebo dolů.

NÁHODNÝ VÝBĚR

Při přehrávání náhodně vybraných skladeb, známém také jako shuffle (promíchání), se přehrají všechny skladby na CD v náhodném pořadí.

Typ 1

1. Stiskněte tlačítko SHUFFLE (přehrávání v náhodném pořadí) v režimu CD.

Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SHUFFLE pro celé CD nebo pro přehrávání všech skladeb ve složce v náhodném pořadí.

Typ 2

1. Stiskněte tlačítko MENU a vyberte CD MODE.
2. Vyberte SHUFFLE, což vám poté umožní tuto funkci vybrat nebo zrušit.

Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SHUFFLE pro celé CD nebo pro přehrávání všech skladeb ve složce v náhodném pořadí.

Typ 3, 4 a 5

Stiskněte funkční tlačítko 2.

Poznámka: Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SHUFFLE pro celé CD nebo pro přehrávání všech skladeb ve složce v náhodném pořadí. Tyto volby se přepínají opakovaným stisknutím funkčního tlačítka 2.

Přehrávač kompaktních disků

Tlačítkem pro vyhledávání vpřed nebo vzad můžete podle přání zvolit další, náhodně přehrávanou skladbu.

OPAKOVÁNÍ STOP KOMPAKTNÍHO DISKU

Typ 1

1. Stiskněte tlačítko REPEAT (opakování) v režimu CD.

Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit REPEAT pro danou skladbu nebo pro opakování všech skladeb ve složce.

Typ 2

1. Stiskněte tlačítko MENU a vyberte CD MODE.
2. Vyberte REPEAT, což vám poté umožní tuto funkci vybrat nebo zrušit. Skladba se po skončení přehraje znovu.

Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit REPEAT pro danou skladbu nebo pro opakování všech skladeb ve složce.

Typ 3, 4 a 5

Stiskněte funkční tlačítko 1.

Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit REPEAT pro danou skladbu nebo pro opakování všech skladeb ve složce. Tyto volby se přepínají opakováním stisknutím funkčního tlačítka 1.

PROHLÍŽENÍ STOP KOMPAKTNÍHO DISKU

Funkce SCAN umožňuje poslechnout si z každé skladby přibližně 8 sekund.

Typ 1

1. Stisknutím tlačítka CD/AUX vyberte režim CD MODE.

2. Krátkým stisknutím tlačítka SCAN/AS aktivujete prohledávání disku CD.
3. Pokud tlačítko SCAN/AS krátce stisknete znovu, budete pokračovat v poslechu skladby.

Typ 2

K dispozici jsou různé režimy ukázek, a to podle typu aktuálně přehrávaného CD.

1. Stiskněte tlačítko MENU a vyberte CD MODE.
2. Vyberte SCAN, což vám poté umožní tuto funkci vybrat nebo zrušit.

Poznámka: Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SCAN pro CD nebo pouze pro skladby ve složce.

3. Režim ukázek zastavíte stisknutím tlačítka OK.

Typ 3, 4 a 5

1. Stiskněte funkční tlačítko 3.

Poznámka: Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SCAN pro CD nebo pouze pro skladby ve složce. Tyto volby se přepínají opakováním stisknutím funkčního tlačítka 3.

2. Stisknutím funkčního tlačítka 3 režim ukázek zastavíte.

PŘEHŘÁVÁNÍ SKLADEB VE FORMÁTU MP3

MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) je standardní technologií a formátem pro komprimaci zvukových dat. Umožňuje to efektivnější využití média.

Můžete přehrávat soubory MP3 nahrané na discích CD-ROM, CD-R a CD-RW. Disk musí být nahrán ve formátu ISO 9660 úrovně 1 či 2 nebo Joliet či Romeo v rozšířeném formátu. Rovněž můžete použít disk nahraný systémem několika záznamových bloků (Multi Session).

Přehrávač kompaktních disků

Formát ISO 9660

Tento formát je nejběžnější mezinárodní normou logického formátu souborů a adresářů na disku CD-ROM.

Existuje několik úrovní specifikace. Na úrovni 1 musejí být názvy souborů ve formátu 8.3 (nejvýše 8 znaků v názvu, nejvýše 3 znaky v příponě ".MP3") a zapsané velkými písmeny.

Názvy adresářů nemohou mít více než 8 znaků. Na disku nemůže být více než 8 úrovní podadresářů (stromů). Specifikace úrovně 2 dovoluje umístit do názvu souboru až 31 znaků.

Každý adresář může mít až 8 podadresářů.

U Joliet či Romeo v rozšířeném formátu vezměte tato omezení v úvahu, když budete provádět konfiguraci svého softwaru pro zapisování na CD.

Nahrávání v několika záznamových blocích (Multi Session)

Tento způsob nahrávání umožňuje přidávat data metodou vždy jedné uzavřené stopy (Track-At-Once).

Konvenční CD-disky začínají v řídicí oblasti CD nazývané "vstupní" (Lead-in) a končí v oblasti nazývané "výstupní" (Lead-out). CD-disk nahraný metodou Multi Session má několik záznamových bloků (session), přičemž každý segment od vstupní k výstupní oblasti se považuje za samostatný záznamový blok.

- CD-Extra: Formát, který v 1. záznamovém bloku nahrává zvuk (zvuková CD-data) jako stopy a v 2. záznamovém bloku data jako stopy.
- Smíšené CD: V tomto formátu se data nahrávají jako stopa 1 a zvuk (zvuková CD-data) jako stopa 2.

Formáty souborů

- V případě použití jiných formátů než ISO 9660 úrovně 1 či 2 se nemusejí názvy adresářů či názvy souborů správně zobrazovat.
- Při pojmenovávání nezapomeňte přidat k názvu souboru příponu ".MP3".
- Dáte-li příponu ".MP3" k jinému souboru než MP3, nebude přístroj moci soubor správně rozpoznat a vygeneruje tak náhodný zvuk, který by mohl poškodit reproduktory.
- U následujících disků zabere spuštění přehrávání více času.
 - disk nahraný se složitou strukturou adresářů
 - disk nahraný systémem Multi Session
 - neukončený disk, na který lze ještě přidávat data

Přehrávání disku s více bloky

Je-li první stopa prvního záznamového bloku v klasickém formátu zvukového CD:

Přehrají se pouze zvuková CD-data prvního záznamového bloku. Data jiná než zvuková CD-data/informace k souborům MP3 (číslu stopy, čas, apod.) se zobrazí bez zvuku.

Není-li první stopa prvního záznamového bloku v klasickém formátu zvukového CD

- Je-li na disku soubor MP3, přehraje(i) se pouze soubor(y) MP3; další data budou přeskočena. (Zvuková CD-data nebudou rozpoznána.)
- Není-li na disku žádný soubor MP3, nebude se přehrávat nic. (Zvuková CD-data nebudou rozpoznána.)

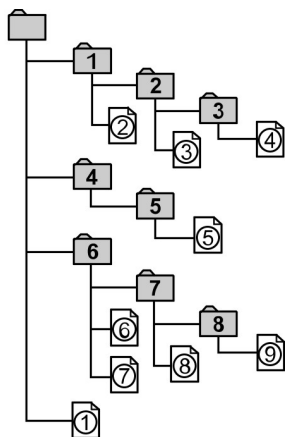
Přehrávač kompaktních disků

Pořadí přehrávání souborů MP3

Na obrázku je znázorněno pořadí přehrávání adresářů a souborů.

Poznámka: Adresář neobsahující soubor MP3 bude přeskočen.

Tip pro přehrávání: Chcete-li určit požadované pořadí přehrávání, vložte před název adresáře nebo souboru číslo (např. "01," "02"), a takto pak disk nahrajte. (Pořadí se liší v závislosti na zapisovacím softwaru.)



ID3 Tag verze 2

Při přehrávání souboru MP3 obsahujícího ID3 tag ver. 2 se stane následující:

- Při přeskokování části ID3 tagu ver. 2 (na začátku skladby) není vydáván zvuk. Doba přeskoku se mění v závislosti na kapacitě ID3 tagu ver. 2. Příklad: Při 64 kB jde asi o 2 sekundy (při použití aplikace RealJukebox).
- Zobrazovaný uplynulý hrací čas při přeskokování části ID3 tagu ver. 2 není přesný. Rovněž u souborů MP3 s přenosovou rychlostí jinou než 128 kB/s není čas zobrazovaný při přehrávání přesný.
- Při vytváření souboru MP3 pomocí softwaru na konverzi MP3 (např. RealJukebox - registrovaná obchodní značka společnosti RealNetworks Inc.) dojde k automatickému zapsání ID3 ver. 2.

Navigace MP3

Skladby ve formátu MP3 lze na CD nahrávat několika způsoby. Mohou být všechny umístěny v kořenovém adresáři jako konvenční zvukové CD, nebo mohou být umístěny do adresářů, které mohou reprezentovat např. album, umělce nebo žánr.

Normální pořadí přehrávání skladeb na CD-discích s více adresáři znamená přehrát skladby v kořenovém adresáři, potom skladby ve všech jeho podadresářích, poté skladby ve druhé úrovni adresářů atd.

- Pro vstup do seznamu skladeb stisknete šipky nahoru nebo dolů.
- Pomocí tlačítek šipek postupujete v hierarchii na další adresář nebo skladbu (soubor).
- Pro volbu označené skladby stisknete OK.

Přehrávač kompaktních disků

VOLBY ZOBRAZOVÁNÍ INFORMACÍ K MP3

Poznámka: U jednotek typu 1 může být nutné stisknout tlačítko INFO opakovaně, aby se zobrazily všechny dostupné informace o skladbách.

Při přehrávání disku se skladbami MP3 se mohou na displeji přehrávače zobrazovat určité informace zakódované v každé zaznamenané stopě. Tyto informace obvykle zahrnují:

- Název souboru
- Název adresáře
- Informace ID3, což může být název alba nebo jméno zpěváka

Na displeji se normálně zobrazuje název souboru, který se přehrává. Chcete-li zvolit některou z jiných informací:

- Stiskněte tlačítko INFO.

Možnosti zobrazení CD textu

Přehrává-li se zvukový disk s CD-textem, může se na displeji zobrazovat omezené množství informací zakódovaných v každé skladbě. Tyto informace obvykle zahrnují:

- Název disku
- Jméno zpěváka
- Název skladby

Tato zobrazení na displeji se volí stejným způsobem jako u souborů MP3.

UKONČENÍ PŘEHŘÁVÁNÍ KOMPAKTNÍHO DISKU

Chcete-li obnovit příjem rozhlasového vysílání (všechny modely):

- Stiskněte tlačítko RADIO.

Poznámka: Tímto se CD-disk nevysune z přehrávače; přehrávání disku se pouze pozastaví na místě, kde byl obnoven příjem rozhlasového vysílání.

Chcete-li obnovit přehrávání CD, stiskněte znovu tlačítko CD.

Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)

Poznámka: Aby při používání přídavného zařízení byla výkonnost optimální, nastavte hlasitost na tomto zařízení na vysokou úroveň. Omezí se tím ovlivnění kvality zvuku vznikající při dobíjení zařízení z napájecí zásuvky vozidla.

Je-li jednotka vybavena zásuvkou pro připojení vnějších zařízení (AUX IN), lze přes ní k audiosystému vozidla připojit externí zařízení jako např. MP3 přehrávač. Reprodukce pak bude probíhat přes reproduktory ve vozidle.

Vnější zařízení připojte do zásuvky AUX IN pomocí běžného konektoru jack 3,5 mm.

Pomocí tlačítka AUX nebo MENU zvolte přídavné zařízení a zvuk z tohoto zdroje bude slyšet z reproduktorů vozidla. Na displeji audiojednotky se objeví nápis LINE IN nebo LINE IN ACTIVE. Hlasitost, hloubky a výšky je možné regulovat na audiojednotce vozidla jako normálně.

Tlačítka na audiojednotce mohou být také použita k obnovení reprodukce z audiojednotky, i když přídavné zařízení zůstává připojeno.

ANTÉNA

Rádiová anténa je upevněna na střeše vozidla v místě nad vnitřním zpětným zrcátkem. Anténa je pevně uchycena a nelze ji tedy posunout směrem nahoru či dolů. Nicméně je ji možné demontovat odšroubováním od základny.

UPOZORNĚNÍ



Před vjezdem do myčky nebo projížděním místem s malou světloú výškou anténu odšroubujte, jinak by mohlo dojít k jejímu poškození.

Problémy s audio jednotkou

Displej audio jednotky	Náprava
PLEASE CHECK CD (PROSÍM ZKONTROLUJTE CD)	Obecné chybové hlášení při problému s CD, jako např. že je nelze načíst, vloženo datové CD atd. Ujistěte se, že je disk vložen tak, že je otočen správnou stranou nahoru. Disk očistěte a zkuste znovu, případně jej vyměňte za disk s hudbou, o kterém víte, že je v pořádku. Pokud závada přetrvává, kontaktujte vašeho prodejce.
CD DRIVE MALFUNCTION (NEFUNKČNÍ CD MECHANIKA)	Obecné chybové hlášení pro podmínky závady na CD přehrávači, jako jsou např. vadný mechanismus.
CD DRIVE HIGH TEMP (VYSOKÁ TEPLOTA MECHANIKY CD)	Příliš vysoká okolní teplota - přístroj začne znovu fungovat, teprve až zchladne.
IPOD ERROR READING DEVICE (CHYBA NAČÍTÁNÍ ZAŘÍZENÍ IPOD)	Obecné chybové hlášení pro podmínky závady iPod, jako např. že není možné číst data. Zkontrolujte, zda je iPod vložen správně. Pokud závada přetrvává, kontaktujte vašeho prodejce.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ

 Používání systému s vypnutým motorem vybijí autobaterii.

Tento oddíl popisuje funkce a vlastnosti systému hands free mobilního telefonu s rozhraním Bluetooth.

Část Bluetooth systému mobilního telefonu zajišťuje interakci mezi audiojednotkou nebo navigačním systémem a mobilním telefonem. Díky tomu je možné pomocí audiojednotky nebo navigačního systému uskutečňovat nebo přijímat hovory, aniž byste museli manipulovat s mobilním telefonem.

Kompatibilita telefonů

UPOZORNĚNÍ

 Protože neexistují žádné obecné dohody, mohou výrobci mobilních telefonů do svých zařízení Bluetooth používat různé profily. Z tohoto důvodu se může mezi telefonem a systémem handsfree objevit nekompatibilita, která může v některých případech výrazně snížit výkon systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony.

Veškeré podrobnosti najdete na webových stránkách **www.ford-mobile-connectivity.com**.

NASTAVENÍ TELEFONU

Telefonní seznam

Po spuštění se může přístup k telefonnímu seznamu na pár minut pozdržet v závislosti na velikosti.

Kategorie telefonního seznamu

V závislosti na záznamech v telefonním seznamu se mohou na audiojednotce zobrazovat různé kategorie.

Například:

M	Mobilní
O	Kancelář
H	Domácí
F	Fax

Poznámka: Záznamy mohou být zobrazeny bez příznaku kategorie.

Kategorie může být označena také ikonou:



Telefon



Mobilní



Domácí



Kancelář



Fax

Označení telefonu za aktivní telefon

Při prvním použití systému není k systému připojen žádný telefon.

Telefon Bluetooth

Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon. Pro další informace se obraťte na menu telefonu.

Vyberte telefon z menu aktivních telefonů.

Při dalším zapnutí zapalování a rádia nebo navigace si systém vybere poslední aktivní telefon.

Poznámka: V některých případech se musí připojení Bluetooth potvrdit rovněž na telefonu.

Připojení dalšího telefonu Bluetooth

Připojte nový telefon Bluetooth podle popisu v požadavcích na připojení Bluetooth.

Telefony uložené v systému jsou dostupné pomocí seznamu telefonů v audiojednotce.

Poznámka: Maximálně lze připojit šest zařízení. Pokud je již připojeno šest zařízení s Bluetooth, musí se pro připojení nového zařízení jedno ze stávajících odpojit.

NASTAVENÍ BLUETOOTH

Předtím, než budete moci používat svůj telefon ve vozidle, je nutné jej připojit k telefonnímu systému vozidla.

Manipulace s telefony

K systému vozidla lze připojit až šest zařízení s Bluetooth.

Poznámka: Pokud je jako nový aktivní telefon zvolen ten, na kterém právě probíhá hovor, hovor se přesměruje na audiosystém vozidla.

Poznámka: I když je váš mobilní telefon připojen k systému vozidla, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Požadavky na připojení Bluetooth

Předtím, než je možno uskutečnit Bluetooth připojení mobilního telefonu, je nutno provést následující:

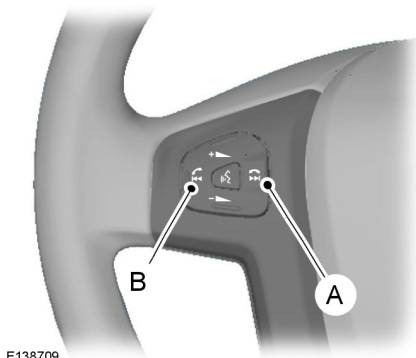
1. Funkce Bluetooth musí být aktivována na telefonu i na audiojednotce. Dejte pozor, aby byla volba Bluetooth menu v audiojednotce nastavena na **ON**. Informace o nastavení telefonu viz uživatelská příručka telefonu.
2. V nabídce Bluetooth telefonu vyhledejte možnost **Ford Audio** a vyberte ji.
3. Pomocí klávesnice telefonu zadejte číselný kód zobrazený na displeji vozidla. Pokud na displeji není zobrazen žádný číselný kód, zadejte s pomocí klávesnice telefonu číslo PIN 0000 pro Bluetooth. Nyní zadejte číslo Bluetooth PIN zobrazené na displeji vozidla.
4. Pokud mobilní telefon vyžaduje potvrzení automatického připojení, vyberte možnost **ANO**.

Poznámka: Telefonní hovor bude v případě vypnutí audiojednotky přerušen. Pokud je klíč zapalování otočen do polohy vypnuto, telefonní hovor bude pokračovat.

OVLÁDÁNÍ TELEFONU

Dálkové ovládání

Tlačítko pro přijetí a odmítnutí hovoru



- A Odmítnutí hovoru
- B Přijetí hovoru

Příchozí hovory lze přijmout stisknutím tlačítka přijetí hovoru. Stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru můžete ukončit hovor nebo odmítnout příchozí hovor.

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU

Poznámka: Menu telefonu můžete opustit stisknutím libovolného tlačítka vstupu **CD**, **RADIO** nebo **AUX**.

Poznámka: Tlačítka pro vyhledávání vpřed a vyhledávání zpět jsou v případě potřeby dostupná na volantu a na audio jednotce.

Tato kapitola popisuje telefonní funkce audiojednotky.

Je nutné, aby byl přítomen aktivní telefon.

I když je váš mobilní telefon připojen k audiojednotce, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Uskutečnění hovoru

Vytáčení čísla pomocí hlasového ovládání

Telefonní čísla lze vytáčet pomocí hlasového ovládání. Viz **Příkazy telefonu** (stana 234).

Vytáčení čísla pomocí adresáře

Do svého telefonního adresáře můžete přistupovat přes Bluetooth. Záznamy se zobrazí na displeji jednotky.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Pomocí tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů vyhledejte možnost **PHONEBOOK**.
3. Stiskněte tlačítko **OK**.

Poznámka: Další možností je zvolit na klávesnici telefonu první písmeno hledané položky. Opakovaně stiskněte číslo, které odpovídá požadovanému písmenu, dokud se toto písmeno nezobrazí.

4. Stisknutím tlačítka se šipkou nahoru nebo dolů zvolíte požadované telefonní číslo.

Poznámka: Telefonním seznamem můžete listovat také tak, že stisknete a podržíte tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů.

5. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítko **OK**.

Vytáčení čísla pomocí klávesnice telefonu

Máte-li audiojednotku s klávesnicí telefonu (klávesy 0 - 9, * a #):

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Pomocí tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů vyhledejte možnost **DIAL NUMBER**.
3. Stiskněte tlačítko **OK**.
4. Vytočte číslo pomocí telefonní klávesnice na audiojednotce.

Telefon

5. Stiskněte tlačítko **OK**.

Poznámka: Pokud zadáte během zadávání telefonního čísla nesprávnou číslici, pro vymazání poslední číslice stiskněte funkční tlačítko 3. Dlouhé stisknutí vymaže najednou všechny číslice.

Znak „+“ můžete zadat stisknutím a podržením tlačítka 0.

Ukončení hovoru

Hovory můžete ukončit následujícími způsoby:

- stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru,
- stisknutím tlačítka **OK**,
- stisknutím funkčního tlačítka 4.

Opakované vytáčení čísla

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** (Telefon) nebo tlačítko přijetí hovoru.
2. Pomocí tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů vyhledejte možnost **CALL LISTS**.
3. Stiskněte tlačítko **OK**.

Poznámka: Pokud aktivní telefon nenabízí seznam odchozích hovorů, lze znovu vytočit číslo/záznam posledního odchozího hovoru.

4. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolíte požadovaný seznam hovorů.
5. Stiskněte tlačítko **OK**.
6. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolíte požadované telefonní číslo.
7. Stiskněte tlačítko **OK**.

Opakované vytáčení posledního volaného čísla

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** (Telefon) nebo tlačítko přijetí hovoru.
2. Pomocí tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů vyhledejte možnost **REDIAL**.

3. Stiskněte tlačítko **OK**.

Příjem příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory je možné přijmout stisknutím tlačítka přijetí hovoru nebo stisknutím tlačítka **OK**.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze odmítnout:

- stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru nebo
- stisknutím tlačítka se šipkou dolů, kterým zvýrazníte možnost **REJECT**, a následným stisknutím tlačítka **OK**.

Přijímání druhého příchozího hovoru

Poznámka: Funkce druhého příchozího hovoru musí být aktivována ve vašem telefonu.

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Poznámka: První příchozí hovor bude odpojen a nahrazen druhým příchozím hovorem.

Druhé příchozí hovory lze přijmout stisknutím tlačítka přijetí hovoru na volantu, stisknutím tlačítka **PHONE** (Telefon) nebo stisknutím tlačítka **OK** na audio jednotce.

Telefon

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze odmítnout:

- stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru,
- stisknutím tlačítka se šipkou dolů, kterým zvýrazníte možnost **REJECT**, a následným stisknutím tlačítka **OK**.
- stisknutím funkčního tlačítka 4.

3. Stiskněte tlačítko **OK**.
4. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů zvýrazněte požadovaný telefon.
5. Stiskněte funkční tlačítko 1.

Ztlumení mikrofону

Poznámka: *Během hovoru je možné ztlumit mikrofon. Dokud je ztlumený, objevuje se na displeji potvrzení.*

Stiskněte funkční tlačítko 1. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

Změna aktivního telefonu

Poznámka: *Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.*

Poznámka: *Po připojení telefonu k systému se z něj stane aktivní telefon.*

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Stiskněte tlačítka se šipkami nahoru/dolů, dokud se nezobrazí **SELECT PHONE** (výběr telefonu).
3. Stiskněte tlačítko **OK**.
4. Pomocí tlačítek nahoru/dolů procházejte jednotlivými uloženými telefony a vyhledejte připojené telefony.
5. Stisknutím tlačítka **OK** zvolte telefon, který má být aktivním telefonem.

Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Stiskněte tlačítka se šipkami nahoru/dolů, dokud se nezobrazí **SELECT PHONE** (výběr telefonu).

Hlasové ovládání

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

 Používání systému s vypnutým motorem vybijí autobaterii.

Funkce rozpoznání hlasu umožňuje při potřebě změny nastavení nebo získání zpětné vazby od systému ovládat systém bez nutnosti odvracet pozornost od dopravní situace.

Kdykoli při aktivním systému zadáte některý z definovaných příkazů, systém rozpoznávání hlasu převede váš příkaz na řídicí signál pro systém. Vaše zadání mají formu dialogů nebo příkazů. Těmito dialogy jste vedeni pomocí oznámení nebo otázek.

Než začnete hlasovou identifikaci používat, seznamte se prosím nejprve s funkcemi systému.

Podporované příkazy

Systém rozpoznávání hlasu vám umožňuje ovládat následující funkce vozidla:

- telefon Bluetooth
- rádio
- CD přehrávač
- externí zařízení (USB)
- externí zařízení (iPod)
- externí zařízení (Line in)
- externí zařízení (Bluetooth)
- automatická klimatizace

Odezva systému

Když pracujete prostřednictvím hlasového ovládání, systém se vám ohlásí pípnutím pokaždé, když je připraven pokračovat.

Nezkoušejte zadávat žádné příkazy, dokud neuslyšíte pípnutí. Systém hlasového ovládání vám zpětně zopakuje každý zadaný příkaz.

Pokud si nejste jisti, jak pokračovat, řekněte "HELP", chcete-li poradit, nebo "CANCEL", pokud si pokračovat nepřejete.

Funkce "HELP" poskytuje pouze dílčí přehled dostupných hlasových příkazů. Detailní vysvětlení všech možných hlasových příkazů naleznete na následujících stránkách.

Hlasové příkazy

Všechny hlasové příkazy se musejí zadávat přirozeným tónem hlasu, jako když mluvíte se spolucestujícím nebo do telefonu. Hlasitost vašeho hlasu by měla záviset na hladině hluku uvnitř nebo vně vozidla, ale nekřičte.

POUŽITÍ OVLÁDÁNÍ HLASEM

Činnost systému

Pořádek a obsah hlasového ovládání jsou uvedeny v následujících seznamech. Tabulky ukazují pořadí uživatelských hlasových příkazů a odezvu systému pro každou dostupnou funkci.

<> indikuje číslo nebo uložený záznam jména, které má uživatel vložit.

Zkrácené příkazy

K dispozici je množství zkrácených hlasových příkazů, které vám umožní ovládat některé prvky vozidla bez toho, abyste procházeli celé menu příkazů. Jsou to:

Hlasové ovládání

- telefon: "MOBILE NAME" (jméno v mobilu), "DIAL NUMBER" (vytočit číslo), "DIAL NAME" (vytočit jméno) a "REDIAL" (vytočit znovu).
- CD přehrávač/CD měnič: "DISC" (disk) a "TRACK" (skladba)
- automatická klimatizace: "TEMPERATURE" (teplota), "AUTO MODE" (automatický režim), "DEFROSTING/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/odmlžování) a "DEFROSTING/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/odmlžování)
- rádio: "TUNE NAME"
- externí zařízení (USB): "TRACK" (skladba)
- externí zařízení (iPod): "TRACK" (skladba)

Zahájení komunikace se systémem

Než začnete systém ovládat hlasem, je třeba pro každou operaci nejprve stisknout tlačítko **VOICE** a vyčkat, až systém odpoví pípnutím. Viz **Hlasové ovládání** (stana 38).

Opětným stisknutím tlačítka hlasovou relaci zrušíte.

Záznamy jmen

Záznamy jmen může pomoci funkce "STORE NAME" podporovat telefon a audio nebo navigační jednotka. Můžete přidělovat jmenovky položkám jako oblíbeným rádiovým stanicím či osobním telefonním kontaktům. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 225). Viz **Příkazy telefonu** (stana 234).

- Uložit až 20 záznamů jmen na funkci.
- Průměrná doba nahrávky pro každý záznam jména je přibližně 2-3 sekundy.

PŘÍKAZY AUDIOJEDNOTKY

CD přehrávač

Přehrávání můžete ovládat přímo hlasovým ovládáním.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CD PLAYER" (CD přehrávač)
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)**
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)**

Hlasové ovládání

"CD PLAYER" (CD přehrávač)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** K dispozici pouze tehdy, pokud CD obsahuje datové audiosoubory jako MP3 nebo WMA.

Track (stopa)

Můžete přímo vybrat skladbu na CD.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"TRACK" (skladba)*	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Přehrávání všech skladeb v náhodném pořadí

Pro nastavení náhodného přehrávání.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)	

Rádio

Hlasové příkazy rádia podporují ovládání funkcí rádia a umožňují ladit rozhlasové stanice pomocí hlasového ovládání.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

Hlasové ovládání

"RADIO" (autorádio)
"HELP" (nápověda)
"AM"
"FM"
"TUNE NAME" (naladit název)*
"DELETE NAME" (vymazat jméno)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)
"STORE NAME" (uložit jméno)
"PLAY" (přehrát)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Naladit frekvenci

Tato funkce vám umožňuje naladit své rádio pomocí hlasových příkazů.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci AM prosím)
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci FM prosím)
3	"<frekvence>"*	"TUNE <frekvenci>"

* Frekvenci lze zadat mnoha způsoby. Níže viz ukázkové příklady.

Pásmo FM: 87,5 - 108,0 v krocích po 0,1

- "Eighty nine point nine" (89,9) (osmdesát devět celých devět)
- "Ninety" (90,0) (devadesát)
- "One hundred point five" (100,5) (sto celých pět)

- "One zero one point one" (101,1) (jedna nula jedna celých jedna)
- "One zero eight" (108,0) (jedna nula osm)

Pásmo AM/MW: 531 - 1602 v krocích po 9

Pásmo AM/LW: 153 - 281 v krocích po 1

Hlasové ovládání

- "Five thirty one" (531) (pět třicet jedna)
- "Nine hundred" (900) (devět set)
- "Fourteen forty" (1440) (čtrnáct čtyřicet)
- "Fifteen zero three" (1503) (patnáct nula tři)
- "Ten eighty" (1080) (deset osmdesát)

Uložit název

Pokud jste naladili nějakou rozhlasovou stanici, můžete ji uložit pod názvem do adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"STORE NAME" (uložit jméno)	"STORE NAME" (uložit jméno) "NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte jméno prosím)
4	"<jméno>"	"STORING NAME" (ukládám jméno) "<jméno> STORED"

Naladit název

Tato funkce vám umožňuje vyvolat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"TUNE NAME" (naladit název)*	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"TUNE <název>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Vymazat název

Tato funkce vám umožňuje vymazat uloženou rozhlasovou stanici.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"DELETE NAME" (vymazat jméno)	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DELETE <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"DELETED" (vymazáno)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrát adresář

Tato funkce umožňuje, aby vám systém řekl všechny uložené rozhlasové stanice.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY <adresář>" (přehrát <adresář>)

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny uložené rozhlasové stanice najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"RADIO DIRECTORY DELETED" (adresář rádia vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Hlasové ovládání

Přehrávání

Tato funkce přepne zdroj zvukového výstupu na režim rádia.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY" (přehrát)	

Přídavný vstup

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na připojené přídavné vstupní zařízení.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"LINE IN" (vstup)	"LINE IN" (vstup)

Externí zařízení - USB

Tyto hlasové příkazy podporují funkce externího USB zařízení, které může být připojeno k audiojednotce.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "USB"
"HELP" (nápopověďa)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"PLAYLIST" (seznam skladeb)*
"FOLDER" (složka)**
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)
"SHUFFLE PLAYLIST" (přehrát náhodně seznam skladeb)

Hlasové ovládání

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "USB"
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Seznamům skladeb a složkám aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů.

Přehrávání z USB zařízení

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na připojené USB zařízení.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY" (přehrát)	

Skladba na USB zařízení

Můžete přímo vybrat skladbu na USB zařízení.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK" (skladba)	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Hlasové ovládání

Externí zařízení - iPod

Tyto hlasové příkazy podporují funkce přehrávače iPod, který může být připojen k audiojednotce.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "IPOD"
"HELP" (náповěda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"PLAYLIST" (seznam skladeb)*
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE PLAYLIST" (přehrát náhodně seznam skladeb)
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Seznamům skladeb aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů.

Skladba na přehrávači iPod

Můžete přímo vybrat skladbu ze seznamu všech skladeb na svém přehrávači iPod.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK" (skladba)*	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až pět jednotlivých číslic (např. "5", "2", "4", "5", "3" pro skladbu č. 52453) až po mezní 65535.

iPod - seznam skladeb

Můžete přímo vybrat seznam skladeb ze svého přehrávače iPod.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST" (seznam skladeb)*	"PLAYLIST NUMBER PLEASE" (číslo seznamu skladeb prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 10>"	"PLAYLIST <číslo>" (seznam skladeb <číslo>)

* Seznamům skladeb aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů.

Hlasové ovládání

Externí zařízení – Bluetooth

Tyto hlasové příkazy podporují funkce rozhraní Bluetooth®, které může být připojeno k audio jednotce.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "BLUETOOTH"
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

PŘÍKAZY TELEFONU

Telefon

Systém telefonu umožňuje vytvořit další telefonní seznam. Uložené položky mohou být vytáčeny pomocí hlasového ovládání. Telefonní čísla uložená pomocí hlasového ovládání jsou uložena v systému vozidla a ne ve vašem telefonu.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"PHONE" (telefon)
"HELP" (nápověda)
"MOBILE NAME" (jméno v mobilu)*
"DIAL NUMBER" (vytočit číslo)*
"DIAL NAME" (vytočit jméno)*
"DELETE NAME" (vymazat jméno)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)

Hlasové ovládání

"PHONE" (telefon)
"STORE NAME" (uložit jméno)
"REDIAL" (vytočit znovu)*
"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)
"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Funkce telefonu

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NUMBER" (vytočit číslo)*	"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
3	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu> CONTINUE?" (pokračovat?)
4	"DIAL" (vytočit)	"DIALLING" (vytáčení)
	"CORRECTION" (oprava)	"<opakovat poslední část čísla> CONTINUE?" (pokračovat?)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NAME" (vytočit jméno)*	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DIAL <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
4	"YES" (ano)	"DIALLING" (vytáčení)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Opakované volání

Tato funkce vám umožňuje znovu vytočit naposledy volané telefonní číslo.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REDIAL" (vytočit znovu)*	"REDIAL" (vytočit znovu) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIALLING" (vytáčení)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Jméno v mobilu

Tato funkce vám umožňuje přístup k telefonním číslům uloženým s pojmenováním ve vašem mobilním telefonu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"MOBILE NAME" (jméno v mobilu)*	"MOBILE NAME" "<dialog závislý na telefonu>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Hlasové ovládání

DTMF (Tónové vytáčení)

Tato funkce převádí vyslovovaná čísla na tóny DTMF. Např. pro dálkové dotazování vašeho domácího záznamníku nebo k zadání čísla PIN atd.

Poznámka: Funkce DTMF může být použita pouze během probíhajícího hovoru. Použijte tlačítko VOICE a vyčkejte výzvy systému.

Lze použít pouze u vozidel vybavených speciálním tlačítkem VOICE.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1		"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
2	"<čísla 1 až 9, nula, křížek, hvězdička>"	

Vytvoření telefonního seznamu

Uložit jméno

Nové záznamy je možné uložit pomocí příkazu "STORE NAME". Tuto funkci je možné použít pro vytvoření čísla zvolením jména místo celého telefonního čísla.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"STORE NAME" (uložit jméno)	"STORE NAME" (uložit jméno) "NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte jméno prosím)
4	"<jméno>"	"STORING NAME" (ukládám jméno) "<jméno> STORED" "NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
5	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu>"
6	"STORE" (uložit)	"STORING NUMBER" (ukládám číslo) "<číslo telefonu>" "NUMBER STORED" (číslo uloženo)

Vymazat jméno

Uložená jména je možno vymazat také z adresáře.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE NAME" (vymazat jméno)	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DELETE <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"<jméno> DELETED"
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrát adresář

Po použití této funkce vám systém řekne všechny uložené záznamy.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny záznamy najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIRECTORY DELETED" (adresář vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Hlasové ovládání

Hlavní nastavení

Odmítnutí hovorů

Hovory lze nastavit tak, aby byly automaticky odmítány hlasovým ovládáním.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)
	"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)*	"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)

* Tento příkaz použijte k vypnutí režimu odmítání.

PŘÍKAZY PRO ŘÍZENÍ KLIMATU

Klima

Hlasové příkazy topení a větrání zajišťují ovládání rychlosti ventilátoru a nastavení teploty a režimu. Ne všechny funkce jsou dostupné u všech vozidel.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CLIMATE" (klimatizování)
"HELP" (náповěda)
"FAN" (ventilátor)*
"DEFROSTING/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/odmlžování)*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/odmlžování)*
"TEMPERATURE" (teplota)*
"AUTO MODE" (automatický režim)*

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Ventilátor

Tato funkce vám umožňuje nastavit rychlost ventilátoru.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"FAN" ^a	"FAN SPEED PLEASE" (otáčky ventilátoru prosím)
3	"MINIMUM" (minimální)	"FAN MINIMUM" (ventilátor na minimum)
	"<číslice mezi 1 a 7>"	"FAN <číslo>"
	"MAXIMUM" (maximální)	"FAN MAXIMUM" (ventilátor na maximum)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Odmrazování/odmlžování

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON" (zapnout odmrzování/zapnout odmlžování)*	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON" (zapnout odmrzování/zapnout odmlžování)
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF" (vypnout odmrzování/vypnout odmlžování)*	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF" (vypnout odmrzování/vypnout odmlžování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Teplota

Tato funkce vám umožňuje nastavit teplotu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"TEMPERATURE" (teplota)*	"TEMPERATURE PLEASE" (teplotu prosím)
3	"MINIMUM" (minimální)	"TEMPERATURE MINIMUM" (teplota na minimum)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
	"<číslo mezi 15 a 29 °C s kroky po 0,5 >" nebo "<číslo mezi 59 a 84 °F>"	"TEMPERATURE <číslo>"
	"MAXIMUM" (maximální)	"TEMPERATURE MAXIMUM" (teplota na maximum)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Automatický režim

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"AUTO MODE" (automatický režim)*	"AUTO MODE" (automatický režim)

* Lze použít jako zkrácený příkaz. Deaktivaci je možné provést volbou jiné teploty nebo rychlosti ventilátoru.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

- ❗ Při manipulaci s externími zařízeními s odkrytými elektrickými konektory (jako např. USB konektor) dávejte dobrý pozor. Vždy, když je to možné, nasad'te ochrannou čepičku/krytku. Může hrozit nebezpečí elektrostatického výboje vedoucího k poškození zařízení.
- ❗ Nedotýkejte se USB portu ve vozidle ani s ním nijak nemanipulujte. Pokud port nepoužíváte, zakryjte jej.
- ❗ Používejte pouze zařízení kompatibilní se standardem USB Mass Storage.
- ❗ Před odpojením USB zařízení vždy nejdřív přepněte audiosystém na jiný zdroj (např. na rádio).
- ❗ Neinstalujte ani nepřipojujte USB rozbočovače (hub) ani rozdělovače.

Poznámka: Systém je zkonstruován výhradně tak, aby identifikoval a načítal vhodné audiosoubory z USB zařízení, které odpovídá standardu USB Mass Storage, nebo z iPodu. Ne všechna dostupná USB zařízení mohou poskytnout záruku fungování s tímto systémem.

Poznámka: Lze připojit kompatibilní zařízení s prodlužovacím USB kabelem, stejně jako zařízení přímo zapojovaná do USB portu vozidla (např. USB paměti typu flash disk a pen drive).

Poznámka: Některá USB zařízení s vyšší spotřebou nemusí být kompatibilní (např. některé větší hardisky).

Poznámka: Doba přístupu při načítání souborů na externím zařízení se liší podle faktorů, jako je struktura souborů, velikost a obsah zařízení.

Systém podporuje řadu externích zařízení pro jejich plnou integraci do audiojednotky přes USB port a vstupní zdířku příslušenství. Po připojení externího zařízení je lze ovládat ovládacími prvky audiojednotky.

Níže je uveden seznam typických kompatibilních zařízení:

- USB flash disky
- přenosné USB harddisky
- Některé MP3 přehrávače s USB konektorem
- přehrávače médií iPod (seznam nejnovějších kompatibilních zařízení viz **www.ford-mobile-connectivity.com**)

Systém je kompatibilní s USB 2.0 full speed, zpětně kompatibilní s rozhraním USB 1.1 host a podporuje systémy souborů FAT 16/32.

Informace o struktuře audiosouborů pro externí zařízení

USB

Vytvářejte na USB zařízení pouze jednoduché rozdělení.

Doporučujeme, abyste soubory MP3 nahráli do složky.

Pokud vytváříte seznamy skladeb (playlisty), musí obsahovat správné cesty k souborům odkazující na USB zařízení. Seznam skladeb se doporučuje vytvářet až po přenesení audiosouborů na USB zařízení.

Seznamy skladeb se musí vytvářet ve formátu .m3u.

Audiosoubory musí být ve formátu .mp3.

Připojitelnost

Nepřekračujte následující omezení:

- 1000 položek na složku (soubory, složky a seznamy skladeb)
- 5000 složek na USB zařízení (včetně seznamů skladeb)
- 8 úrovní podsložek

Pro aktivaci hlasového ovládání uživatelských seznamů skladeb a složek se řiďte tímto postupem:

- Vytvořte složky nazvané podle vzorce **"Ford<*>"**, kde **<*>** je číslo od 1 do 10. Např. **"Ford3"** bez přípony.
- Vytvořte seznamy skladeb nazvané podle vzorce **"Ford<*>.m3u"**, kde **<*>** je číslo od 1 do 10. Např. **"Ford5.m3u"** bez mezery mezi **"Ford"** a číslem.

Poté bude možno vybírat uživatelské složky a seznamy skladeb hlasovým ovládáním. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 225).

iPod

Pro aktivaci hlasového ovládání uživatelských seznamů skladeb vytvořte seznamy skladeb nazvané podle vzorce **"Ford<*>"**, kde **<*>** je číslo od 1 do 10. Např. **"Ford7"** bez mezery mezi **"Ford"** a číslem.

Poté bude možno vybírat seznamy skladeb hlasovým ovládáním. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 225).

PŘIPOJENÍ EXTERNÍHO ZAŘÍZENÍ

POZOR



Dejte pozor, aby bylo externí zařízení ve vozidle bezpečně zajištěné a aby propojovací kabely nepřekážely žádnému ovládacímu prvku.

Externí zařízení lze připojit pomocí vstupní zdířky příslušenství a USB portu. Viz **Zásuvka vstupu příslušenství** (stana 85). Viz **USB port** (stana 85).

Připojení

Zapojte zařízení a v případě potřeby je zajistěte před pohybem uvnitř vozidla.

Připojení přehrávače iPod

Připojte USB kabel z přehrávače iPod na USB portu vozidla.

PŘIPOJENÍ EXTERNÍHO ZAŘÍZENÍ - VOZIDLA S: BLUETOOTH

Připojení zvukového zařízení s rozhraním Bluetooth

UPOZORNĚNÍ



Kvůli výskytu více různých norem mohou výrobci poskytovat zařízení Bluetooth s mnoha profily. Proto může být zařízení Bluetooth nekompatibilní s určitými počítači, což by v některých případech mohlo omezit funkčnost systému. Takové situaci je možné předcházet používáním pouze doporučených zařízení.

Veškeré informace najdete na webových stránkách **www.ford-mobile-connectivity.com**.

Propojení zařízení

Poznámka: *Některé audio a navigační nástroje obsahují oddělené zvukové nabídky Bluetooth. Pomocí nich můžete upravovat nastavení a ovládání.*

Zařízení je možné k počítači připojit stejným způsobem, jako při připojování hands-free telefonů s rozhraním Bluetooth. Viz **Nastavení Bluetooth** (stana 220).

Ovládání zařízení

Nastavte audio Bluetooth jako aktivní zdroj.

Skladby je možné vybírat přecházením dopředu nebo zpět pomocí ovládacích prvků u volantu nebo přímým ovládáním zvukového zařízení.

S POUŽITÍM ZAŘÍZENÍ USB

Pro identifikaci různých typů audio souborů, složek atd. se používají různé ikony.



USB zařízení je aktivním zdrojem



Složka



Seznam skladeb



Název alba



Jméno umělce



Název souboru



Název skladby



Informace není dostupná

USB

Funkce

Vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu opakovaným stlačováním tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví USB. Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později - po přepnutí zdroje zvukového výstupu - si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Pro procházení obsahu zařízení jednou stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsány níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používají tlačítka se šipkami nahoru/dolů pro procházení seznamů a tlačítka se šipkami vlevo/vpravo pro pohyb nahoru nebo dolů ve struktuře složky. Po zvýraznění požadované skladby, seznamu skladeb nebo složky zvolíte přehrávání stisknutím tlačítka OK.

Poznámka: Chcete-li přeskočit na nejvyšší úroveň v obsahu USB zařízení, stiskněte a přidržte tlačítko se šipkou vlevo.

Připojitelnost

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek se šipkami vlevo resp. vpravo přeskakujete mezi skladbami nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek se šipkami vlevo/vpravo spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu zařízení stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Stisknutím tlačítka MENU vstoupíte do menu USB zařízení. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb.

Stisknutím tlačítka SCAN spustíte přehrávání ukázek skladeb z celého zařízení, aktuální složky nebo seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název souboru
- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- číslo skladby a doba přehrávání

Výše uvedené indikace se postupně zobrazují opakovaným stlačováním tlačítka.

Navigační jednotky SD

Funkce

Vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na levé straně displeje neobjeví tlačítko USB. Vyberte ze seznamu dostupných zařízení USB.

Poznámka: Některá zařízení se mohou zobrazit, ale nepůjde je vybrat, protože záleží na tom, zda zařízení je nebo není připojené.

Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později - po přepnutí zdroje zvukového výstupu - si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Pro procházení obsahu zařízení stiskněte posuvací tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsány níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" na levé straně displeje znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používají posuvací tlačítka pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbalí obsah zvýrazněného seznamu skladeb nebo složky nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu zařízení stiskněte šipková tlačítka posuvníku.

Připojitelnost

Stisknutím tlačítka SHUFFLE nebo REPEAT aktivujete funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb.

Stisknutím tlačítka SCAN spustíte přehrávání ukázek z aktuálního seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává, nebo z celého USB zařízení nebo složky.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název souboru
- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- číslo skladby a doba přehrávání

S POUŽITÍM IPOD

Pro identifikaci různých typů audio souborů, složek atd. se používají různé ikony.



iPod je aktivním zdrojem



iPod - seznam skladeb



iPod - jméno umělce



iPod - název alba



iPod - žánr



iPod - název skladby



obecná kategorie iPod



obecný soubor médií iPod

Rádio

Funkce

Připojte zařízení iPod. Viz **Připojení externího zařízení** (stanu 243).

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu opakovaným stlačováním tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví iPod.

Na displeji autorádia pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod jednou stisknete tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsány níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používají tlačítka se šipkami nahoru/dolů pro procházení seznamů a tlačítka se šipkami vlevo/vpravo pro pohyb nahoru nebo dolů ve struktuře. Po zvýraznění požadované skladby, seznamu skladeb, alba, umělce nebo žánru zvolíte přehrávání stisknutím tlačítka OK.

Poznámka: *Chcete-li přeskočit na nejvyšší úroveň v obsahu přehrávače iPod, stiskněte a přidržte tlačítko se šipkou vlevo.*

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek se šipkami vlevo resp. vpravo přeskakujete mezi skladbami nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek se šipkami vlevo/vpravo spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu přehrávače iPod stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Stisknutím tlačítka **MENU** vstoupíte do menu přehrávače iPod. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování. Volbu přehrávače iPod "Shuffle songs" (náhodné přehrávání skladeb) je rovněž možné aktivovat přímo z nejvyšší úrovně.

Stisknutím tlačítka **SCAN** spustíte přehrávání ukázek aktuálně zvolených skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- číslo skladby a doba přehrávání

Výše uvedené indikace se postupně zobrazují opakovaným stlačováním tlačítka.

Navigační jednotky SD

Funkce

Připojte zařízení iPod. Viz **Připojení externího zařízení** (stana 243).

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na levé straně displeje neobjeví tlačítko iPod. Vyberte ze seznamu dostupných zařízení iPod.

Poznámka: *Některá zařízení se mohou zobrazit, ale nepůjde je vybrat, protože záleží na tom, zda zařízení je nebo není připojené.*

Na displeji pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod stiskněte posouvací tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používají posuvací tlačítka pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbalí obsah zvýrazněného seznamu skladeb, alba, umělce, žánru nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu přehrávače iPod stiskněte šipková tlačítka posuvníku.

Stisknutím tlačítka MENU vstoupíte do menu přehrávače iPod. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování. Volbu přehrávače iPod "Shuffle songs" (náhodné přehrávání skladeb) je rovněž možné aktivovat přímo z nejvyšší úrovně.

Stisknutím tlačítka SCAN spustíte přehrávání ukázek aktuálně zvolených skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- číslo skladby a doba přehrávání

HOMOLOGACE

UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA

Toto zařízení odpovídá části 15 Předpisů FCC. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

RX-42 - prohlášení o shodě

My, strana odpovědná za shodu, prohlašujeme na svou výhradní odpovědnost, že telefonní integrátor RX-42 je ve shodě s ustanoveními následující směrnice Rady: 1999/5/EC. Kopii Prohlášení o shodě naleznete na:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Známka a loga se slovem Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoliv použití těchto známek společností Ford Motor Company je licencováno. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

HOMOLOGACE

iPod je ochranná známka společnosti Apple Inc.

HOMOLOGACE



Logo SD je ochranná známka.

ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

UPOZORNĚNÍ



Vaše vozidlo bylo testováno a homologováno podle evropských směrnic vztahujících se na elektromagnetické přístroje (72/245/EHS, předpis EHK OSN č. 10 nebo jiné platné místní vyhlášky). Je vaší zodpovědností se přesvědčit, že výbava, kterou jste namontovali, je v souladu s platnou místní legislativou. Veškerou výbavu nechte řádně namontovat vyškolenými technikami.



Vybavení pracující na rádiových frekvencích (RF) (např. mobilní telefony, amatérské radiostanice apod.) mohou být do vozidla namontovány pouze v případě, že splňují parametry uvedené v tabulce níže. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nejsou žádné zvláštní požadavky nebo podmínky.



Nemontujte jakákoli zařízení, mikrofony, reproduktory nebo jiné předměty do prostoru odpálení systému airbagů.



Neupevňujte anténní kabely k původní kabeláži vozidla a k palivovému a brzdovému vedení.

Dodatky

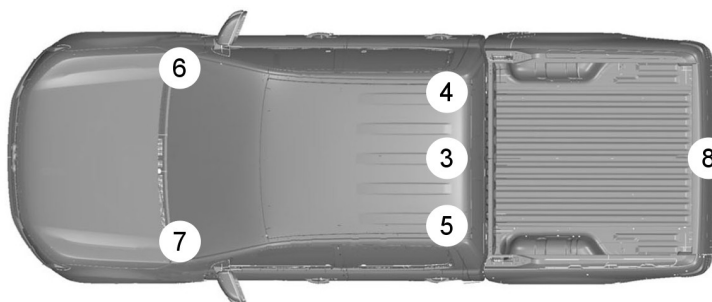
UPOZORNĚNÍ



Přívodní kabely a anténu umístěte minimálně 10 cm od všech

UPOZORNĚNÍ

elektronických modulů a airbagů.



E139668

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve watttech (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1 - 30	100 W	8
50 - 54	100 W	3. 4. 5
68 – 87,5	50 W	3. 4. 5
142 – 176	50 W	3. 4. 5
220 - 225	50 W	3. 4. 5
380 – 512	50 W	3. 4. 5
806 – 870	10 W	3, 4, 5, 6*, 7*
870 - 940	10 W	3, 4, 5, 6*, 7*
1200 – 1400	10 W	3. 4. 5
1710 – 1885	10 W	3, 4, 5, 6*, 7*
1885 – 2025	10 W	3, 4, 5, 6*, 7*

* Pouze pro GSM/3G mobilní telefony s nalepovací anténou umístěnou na vnitřní straně čelního okna.

Poznámka: Polohy 6 a 7 jsou určeny pro nalepovací antény a poloha 8 je určena pro tažnou tyč.

Poznámka: Po namontování RF vysílače zkontrolujte případné rušení od a na elektrická zařízení vozidla v klidovém režimu i při vysílání.

Zkontrolujte veškerá elektrická zařízení:

- se **ZAPNUTÝM** zapalováním,
- při běžícím motoru,
- za jízdy při různých rychlostech.

Zkontrolujte, zda elektromagnetické pole vytvářené uvnitř kabiny vozidla vysílačem nepřekračuje platné limity pro vystavení lidí elektromagnetickému záření.

4

4WD

Viz: Vypínatelný pohon všech kol.....96

A

A/C

Viz: Regulace klimatu.....68

ABS

Viz: Brzdy.....102

Aktivovaný imobilizéru motoru.....34

Aktualizace map193

Alarm.....35

Principy funkce.....35

Alternativní frekvence.....209

Anténa.....217

Asistent rozjezdu do svahu.....108

Principy funkce.....108

Audio displej času a data.....204

Audio - důležité informace.....194

Štítky na audiojednotce.....194

Štítky na disku.....194

Audio jednotka - funkce.....206

Audio jednotka - přehled.....195

Audio - systém zabezpečení.....203

Audio úvod.....194

Autobaterie vozidla.....162

Autolékárnička.....132

Automatická převodovka.....98

Jízdní režimy.....100

Pokyny pro řízení s automatickou

převodovkou.....100

Polohy volící páky.....98

Uvolňovací tlačítko nouzové parkovací

polohy.....101

Automatická regulace hlasitosti209

Automatická regulace klimatu.....71

Odmrazování a odmlžování čelního

skla.....73

Ovládací prvek rozvodu vzduchu.....71

Ovládací prvek teploty.....72

Recirkulovaný vzduch.....72

Rychlé ochlazení interiéru.....73

Ventilátor.....72

Vypnutí automatické regulace klimatu.....73

Zapínání a vypínání klimatizace.....73

Automatické stírání39

Automaticky zapínaná světla43

B

Bezpečnost dětí.....16

Bezpečnost na silnici182

Bezpečnostní informace.....182

Bezpečnostní kód.....203

Zadání bezpečnostního kódu.....203

Bezpečnostní opatření.....90

Bezpečnostní opatření při studeném

počasí.....130

Body pro tažení.....144

.....144

Brzdy.....102

Principy funkce.....102

Č

Čištění exteriéru.....160

Čištění chromové masky.....160

Čištění litinových kol.....160

Čištění světlometů.....160

Čištění zadního okna.....160

Ochrana laku karosérie.....161

Čištění interiéru.....161

Bezpečnostní pásy.....161

Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky,

obrazovky rádiového přijímače.....161

Zadní okna.....161

D

Deaktivace airbagu spolujezdce.....26

Aktivace airbagu spolujezdce.....27

Deaktivace airbagu spolujezdce.....27

Montáž spínače deaktivace airbagu

spolujezdce.....27

Deaktivování imobilizéru motoru.....34

Dětské bezpečnostní zámky.....22

Levá strana.....22

Pravá strana.....22

Dětské sedačky.....16

Dětské zádržné prostředky pro různé

hmotnostní skupiny.....16

Zvýšené sedadlo (skupina 2).....21

Zvýšený sedák (skupina 3).....22

Digitální zpracování signálu (DSP).....	209
Ekvalizér DSP.....	209
Obsazenost DSP.....	209
Změna nastavení DSP.....	209
Dodatky	249
Doporučení ohledně náhradních součástí.....	8
DPF	
Viz: Filtr vznětových částic.....	89
Držák na brýle.....	84
Držáky nápojů.....	83
Přední držáky na nápoje.....	83
Zadní držáky na nápoje.....	84

E

Elektrické zámky dveří	
Viz: Zamykání a odemykání.....	30
Elektricky ovládaná okna.....	54
Automatické otevírání a zavírání oken.....	55
Bezpečnostní režim.....	55
Bezpečnostní spínač pro zadní okna.....	55
Funkce ochrany před přivřením (pouze vozidla se systémem GO/GZ).....	56
Globální otevírání a zavírání (GO/GZ, je-li součástí výbavy).....	55
Resetování paměti elektricky ovládaných oken.....	55
Spínače na dveřích spolujezdce a zadních dveřích.....	54
Spínače ve dveřích řidiče (dvojitá kabina).....	54
Spínače ve dveřích řidiče (jednoduchá kabina nebo kabina Stretch).....	54
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	56
Elektricky sklápěná zrcátka.....	57
Elektromagnetická kompatibilita.....	249
Elektronické uzávěry diferenciálu.....	97

F

Filtr vznětových částic.....	89
Regenerace.....	89
Funkce zajišťující pohodlí.....	82

G

Globální otevírání a zavírání.....	33
Globální otevření.....	33
Globální zavření.....	33

H

HDC	
Viz: Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	104
HDC	
Viz: Regulace rychlosti při sjíždění prudkého klesání (HDC).....	104
HLA	
Viz: Asistent rozjezdu do svahu.....	108
HLA	
Viz: Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	108
Hlasové ovládání.....	38
Principy funkce.....	224
Hodiny.....	82
Homologace	249
RX-42 - prohlášení o shodě.....	249
UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA.....	249

C

Chladicí box.....	86
-------------------	----

I

Identifikace vozidla.....	172
Identifikační číslo vozidla.....	172
Identifikační štítek vozidla.....	172
Imobilizér	
Viz: Imobilizér motoru.....	34
Imobilizér motoru.....	34
Principy funkce.....	34
Informace o této příručce.....	7
Informační displeje.....	64
Všeobecné informace.....	64
Informační displej	
Viz: Informační displeje.....	64
iPod	
Viz: S použitím iPod.....	246

J

Jedním pohledem.....	9
Airbag.....	14
Automatické nastavení klimatu.....	13
Celkový pohled na přístrojovou desku – řízení na levé straně.....	10
Celkový pohled na přístrojovou desku – řízení na pravé straně.....	9
Manuální nastavení klimatu.....	13
Manuální převodovka.....	14
Nastavení volantu.....	12
Tankování.....	14
Ukazatele směru.....	14
Zamykání a odemykání.....	12
Jízda vodou.....	130
Projíždění vodou.....	130

K

Kamera pro zpětný výhled.....	113
Principy funkce.....	113
Kanál dopravního zpravodajství	192
Principy funkce.....	192
Kapacity a specifikace.....	173
Technická data.....	173
Katalyzátor.....	91
Jízda s katalyzátorem.....	91
Klapka plnicího hrdla palivové nádře.....	91
Tankování.....	92
Vozidla bez automatického odjišťování krytu.....	91
Vozidla s automatickým odjišťováním krytu.....	92
Klíče a dálková ovládání.....	28
Klimatizace Viz: Regulace klimatu.....	68
Koberce na podlahu.....	86
Kódované klíče.....	34
Kola a pneumatiky.....	164
Technická data.....	171
Všeobecné informace.....	164
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	155
Kontrola chladicí kapaliny Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	154

Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	154
Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	154
Plnění.....	154
Kontrola kapaliny ostříkovačů.....	156
Kontrola kapaliny posilovače řízení.....	155
Plnění.....	155
Kontrola motorového oleje.....	153
Kontrola motorového oleje.....	154
Plnění.....	154
Kontrola oleje Viz: Kontrola motorového oleje.....	153
Kontrola stírátek sčeračů.....	40
Kotevní body ISOFIX	20
Upevnění dětské sedačky se závěsným popruhem.....	20
Koule tažného zařízení	128
4x2.....	128
4x2 (vozidla se zvýšenou světelnou výškou) a 4x4.....	129
Jízda bez přívěsu.....	129
Údržba.....	129
Kryty zavazadlového prostoru.....	121
Funkce.....	122
Zajištění krytu v jednotlivých polohách a jeho uvolnění.....	122
Kvalita paliva - Benzin.....	90
Kvalita paliva - Nafta	90
Dlouhodobé uskladnění.....	90

M

Manuální převodovka.....	96
Řazení zpátečky.....	96
Matice kol Viz: Výměna kola.....	164
Viz: Výměna kola.....	164
Menu audio jednotky.....	209

Menu volby trasy	190	Nastavení systému	187
Driver (Řidič).....	190	Audio settings (Nastavení zvuku).....	188
Dynamic (Dynamické nastavení).....	190	Clock settings (Nastavení hodin).....	189
Eco settings (Nastavení ekonomické trasy).....	190	Struktura nabídky – displej informačního a zábavního systému – vozidla s navigačním systémem.....	187
Ferry/motorail (Trajekty, převozy, autovlaky).....	190	Struktura nabídky – displej informačního a zábavního systému – všechna vozidla.....	188
Motorway (Dálnice).....	190	Nastavení telefonu	219
Route (Trasa).....	190	Kategorie telefonního seznamu.....	219
Seasonal roads (Cesty se sezónním provozem).....	191	Označení telefonu za aktivní telefon.....	219
Toll (Placené silnice).....	190	Připojení dalšího telefonu Bluetooth.....	220
Toll sticker (Dálniční známka).....	191	Telefonní seznam.....	219
Měrka hladiny motorového oleje - 2,2 l Duratorq-TDCi (Puma) vznětový.....	153	Nastavení volantu.....	37
Měrka hladiny motorového oleje - 2.5L Duratec-HE (122kW/165k) - M14.....	153	Navigační systém.....	190
Měřicí ukazatele.....	58	Nosiče zavazadel	
Ukazatel paliva.....	58	Viz: Střešní držáky a nosiče.....	123
Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....	58	Nouzové situace na silnici.....	132
Místa připojení baterie	163		
Mytí		O	
Viz: Čištění exteriéru.....	160	Obecné informace o radiových frekvencích.....	28
Mytí vozidla		Odjištění alarmu.....	36
Viz: Čištění exteriéru.....	160	Ochrana cestujících.....	23
		Principy funkce.....	23
N		Okna a zrcátka.....	54
Náhodný výběr.....	211	Opakování stop kompaktního disku.....	212
Typ 1.....	211	Typ 1.....	212
Typ 2.....	211	Typ 2.....	212
Typ 3, 4 a 5.....	211	Typ 3, 4 a 5.....	212
Nahrání navigačních údajů.....	186	Opěrky hlavy.....	79
Ukládání navigačních dat.....	186	Seřízení hlavové opěrky.....	79
Nastartování a zastavení motoru.....	87	Vyjmutí hlavové opěrky.....	79
Všeobecné informace.....	87	Oprava menších poškození laku.....	161
Nastavení Bluetooth	220	Osobní nastavení.....	67
Manipulace s telefonem.....	220	Měrné jednotky.....	67
Požadavky na připojení Bluetooth.....	220	Nastavení jazyka.....	67
Nastavení hodin na audio-jednotce	204	Ostřikovače čelního skla.....	40
.....	205	Osvětlení.....	42
Přesné nastavení hodin.....	204	Otevírání a zavírání kapoty.....	146
Změna času.....	204	Otvírání kapoty.....	146
Nastavení sklonu světlometů.....	45	Zavírání kapoty.....	146
		Ovládání automatického uložení.....	207
		Typ 0 a 1.....	207
		Typ 2, 3, 4 a 5.....	208

Ovládání autorádia.....	37	Použití ovládání hlasem	224
Režim (Mode).....	37	Činnost systému.....	224
Vyhledávání.....	37	Záznamy jmen.....	225
Ovládání dopravních informací	208	Používání asistenta rozjezdu do	
Aktivace dopravního vysílání.....	208	svahu.....	104
Hlasitost dopravního vysílání.....	208	Aktivace systému.....	108
Ukončení dopravních hlášení.....	208	Aktivace systému HDC.....	104
Ovládání ladění stanic.....	206	Deaktivace systému.....	109
Automatické ladění.....	206	Funkce systému HDC.....	104
Ladění s přehráváním ukázek.....	207	Používání bezpečnostních pásů při	
Ruční ladění.....	206	těhotenství.....	26
Ovládání osvětlení.....	42	Používání řízení stability.....	106
Dálková a tlumená světla.....	42	Vozidla s pohonem 2 kol.....	107
Obrysová světla.....	42	Vozidla s pohonem 4 kol.....	107
Osvětlení příjezdu.....	42	Používání sněhových řetězů.....	170
Polohy spínače osvětlení.....	42	Používání telefonu.....	221
Přibližovací svítlny.....	43	Příjem příchozího hovoru.....	222
Světelná houkačka.....	42	Přijímání druhého příchozího hovoru.....	222
Světla signalizující nouzové zastavení.....	43	Uskutečnění hovoru.....	221
Ovládání telefonu	221	Změna aktivního telefonu.....	223
Dálkové ovládání.....	221	Zrušení připojeného telefonu.....	223
		Ztlumení mikrofону.....	223
P		Používání tempomatu.....	115
Palivo a tankování.....	90	Nastavení rychlosti.....	115
Technická data.....	94	Obnovení nastavené rychlosti vozidla.....	116
Palubní počítač.....	64	Vypnutí tempomatu.....	117
	64	Zapnutí tempomatu.....	115
Ovládací prvky.....	64	Změna nastavené rychlosti.....	115
Parkovací asistenti.....	110	Zrušení nastavené rychlosti.....	116
Principy funkce.....	110	Používání TMC.....	192
Parkovací pomůcka - Vozidla s: Zadní		Dopravní informace.....	192
parkovací systém.....	110	Použití zpráv TMC.....	192
Péče o audio systém.....	217	Ukončení dopravních hlášení.....	192
Péče o pneumatiky.....	170	Výstražné upozornění na nebezpečná místa	
Náprava se samosvorným		v dopravě (v závislosti na zemi).....	192
diferenciálem.....	170	Používání zimních pneumatik.....	170
Péče o vozidlo.....	160	Problémy s audio jednotkou.....	218
Pneumatiky		Programování dálkového ovládání.....	28
Viz: Kola a pneumatiky.....	164	Programování dalšího klíče.....	29
Podložky		Programování nového dálkového	
Viz: Stěrače a ostřikovače.....	39	ovládání.....	28
Pojistky.....	134	Přeprogramování funkce odemykání.....	28
Pomocné startování vozidla.....	162	Prohlížení stop kompaktního disku.....	212
Nastartování motoru.....	162	Typ 1.....	212
Připojení startovacích kabelů.....	162	Typ 2.....	212
Popelník.....	82	Typ 3, 4 a 5.....	212
Posuvná okna.....	57	Průduch	
		Viz: Větrací průduchy.....	68

258

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy.....	144
Převodová skříň	
Viz: Převodovka.....	96
Převodovka.....	96
Přídavné zásuvky.....	83
Příkazy audiojednotky.....	225
CD přehrávač.....	225
Externí zařízení – Bluetooth.....	234
Externí zařízení – iPod.....	232
Externí zařízení - USB.....	230
Přídavný vstup.....	230
Rádio.....	226
Příkazy pro řízení klimatu	239
Klima.....	239
Příkazy telefonu	234
Funkce telefonu.....	235
Hlavní nastavení.....	239
Telefon.....	234
Vytvoření telefonního seznamu.....	237
Připojení externího zařízení.....	243
Připojení.....	243
Připojení externího zařízení - Vozidla s: Bluetooth.....	243
Připojení zvukového zařízení s rozhraním Bluetooth.....	243
Připojitelnost.....	242
Všeobecné informace.....	242
Příslušenství	
Viz: Doporučení ohledně náhradních součástí.....	8
Přístrojový panel.....	58

Rady pro jízdu.....	130
Rady pro jízdu s ABS	
Viz: Rady pro jízdu s protiblokovacím	
brzdovým systémem	102
Rady pro jízdu s protiblokovacím	
brzdovým systémem	102
Regionální režim (REG).....	210
Regulace klimatu.....	68
Principy funkce.....	68
Regulace rychlosti při sjíždění prudkého	
klesání (HDC).....	104
Principy funkce.....	104
Ruční brzda.....	102

Ruční brzda	
Viz: Ruční brzda.....	102
Ruční regulace klimatu.....	69
Nastavení systému.....	70
Ovládací prvek rozvodu vzduchu.....	69
Ovládací prvek teploty.....	69
Recirkulovaný vzduch.....	69
Ventilátor.....	69
Rychlé přecházení vpřed/zpět.....	211
Rychlý start navigace	183
Vozidla s navigačním systémem SD.....	183

Ř

Řízení kontrolovaného sjíždění svahu (HDC)	
Viz: Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	104
Řízení stability.....	106
Principy funkce.....	106

S

Sedadla.....	75
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	25
Sezení ve správné poloze.....	75
Signál nezapnutí bezpečnostního pásu.....	26
Deaktivace upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	26
Směrová světla.....	46
Sněhové řetězy	
Viz: Používání sněhových řetězů.....	170
Snížený výkon motoru.....	130
Spínač startéru	
Viz: Spínač zapalování.....	87
Spínač zapalování.....	87
Spotřeba paliva.....	93
Spotřeba paliva	
Viz: Technická data.....	94
S použitím iPod.....	246
Navigační jednotky SD.....	247
Rádio.....	246
S použitím zařízení USB.....	244
Navigační jednotky SD.....	245
USB.....	244

Startovací kabely	
Viz: Pomocné startování vozidla.....	162
Startování vznětového motoru.....	88
Studený nebo horký motor.....	88
Startování zážehového motoru.....	87
Přepravený motor.....	88
Studený nebo horký motor.....	87
Volnoběžné otáčky motoru po nastartování.....	88
Stěrače a ostřikovače.....	39
Stěrače čelního skla.....	39
Intervalové stírání.....	39
Strmívač osvětlení přístrojů.....	82
Střešní držáky a nosiče.....	123
Střešní nosič.....	123

T

Tabulka specifikací žárovek.....	53
Tabulka s technickými údaji	
pojistek.....	136
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	136
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....	141
Tankování.....	93
Tažení přívěsu.....	125
Prudká klesání.....	125
Tažné zařízení.....	125
Technické specifikace.....	126
Tažení.....	125
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	144
Vozidla s automatickou převodovkou.....	144
Všechna vozidla.....	144
Technické specifikace	
Viz: Kapacity a specifikace.....	173
Telefon.....	219
Všeobecné informace.....	219
Tempomat	
Viz: Používání tempomatu.....	115
Tempomat.....	115
Principy funkce.....	115
Viz: Tempomat.....	115
Tlačítka předvoleb stanic.....	207
.....	207
Typ 0 a 1.....	207
Typ 2, 3, 4 a 5.....	207

Tlačítko vlnových rozsahů.....	206
Topení	
Viz: Regulace klimatu.....	68

Ú

Údržba.....	145
Technická data.....	156
Všeobecné informace.....	145

U

Ukládací prostory.....	84
Ukončení přehrávání kompaktního disku.....	215
Umístění dětské sedačky.....	17
Umístění pojistkových skříněk.....	134
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	135
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....	134
Upínací prvky na upevnění nákladu.....	118
Lanové háky.....	118
Střešní nosič.....	121
Uvazovací oka.....	119
USB port.....	85
USB	
Viz: S použitím zařízení USB.....	244

Ú

Úvod navigace	181
Všeobecné informace.....	181
Úvod.....	7

V

Varovné kontrolky a indikátory.....	58
Filtr vznětových částic (DPF).....	61
Kontrolka bezpečnostního pásu.....	62
Kontrolka dálkových světel.....	61
Kontrolka elektronické stability jízdy (ESP).....	59
Kontrolka elektronické uzávěrky diferenciálu (ELD).....	60
Kontrolka hladiny ostřikovací kapaliny.....	61
Kontrolka imobilizéru vozidla.....	59
Kontrolka malého rozsahu pohonu čtyř kol (4L).....	60
Kontrolka nebezpečí náledí/námrazy.....	61
Kontrolka pohonu čtyř kol.....	60
Kontrolka předních světlometů do mlhy.....	62
Kontrolka přezazení (pouze u vozů s mechanickou převodovkou).....	62
Kontrolka připomenutí výměny oleje (pouze u vznětových motorů).....	60
Kontrolka světlometů.....	61
Kontrolka vody v palivu (pouze vznětové motory).....	61
Kontrolka zadních mlhových světel.....	62
Kontrolka žhavení – pouze u vozidel se vznětovým motorem.....	61
Tempomat.....	62
Ukazatele směru.....	61
Varovná kontrolka ABS.....	59
Varovná kontrolka airbagu.....	59
Varovná kontrolka brzdové soustavy.....	59
Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....	59
Varovná kontrolka otevřených dveří.....	61
Varovná kontrolka tlaku oleje.....	59
Varovná kontrolka zapalování.....	59
Varovné kontrolky motoru.....	60
Varovné symboly na autobaterii.....	163
Štítky na baterie.....	163
Ventilace	
Viz: Regulace klimatu.....	68
Větrací průduchy.....	68
VIN	
Viz: Identifikační číslo vozidla.....	172
Vnější zpětná zrcátka.....	56
Manuálně sklápěná zrcátka.....	56

Vnitřní osvětlení.....	46	Vypínatelný pohon všech kol.....	96
Stropní svítidla.....	46	Pohon dvou kol, velký rozsah (2H).....	96
Svítilny na čtení.....	47	Pohon všech čtyř kol, malý rozsah (4L).....	96
Volant.....	37	Pohon všech čtyř kol, velký rozsah (4H).....	96
Volby zobrazování informací k		Přeražování mezi 2H a 4H.....	97
MP3.....	215	Přeražování mezi polohami 2H a 4H.....	97
Možnosti zobrazení CD textu.....	215	Přeražování mezi polohami 4H a 4L.....	97
Všeobecné pokyny k jízdě.....	130	Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru.....	155
Vozidla se vznětovým motorem.....	130	Vysílání zpráv.....	209
Výběr stopy.....	211	Výstražná přerušovaná světla.....	46
Typ 2, 3, 4 a 5.....	211	Výstražný trojúhelník.....	132
Typ 3, 4 a 5.....	211	Vozidla s dvojitou kabinou.....	133
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	73	Vozidla s jednoduchou kabinou.....	132
Vyhřívání okna.....	73	Vozidla s kabinou Stretch Cab.....	132
Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.....	74	Vysvětlivky symbolů.....	7
Vyhřívání sedadla.....	81	Symbyly na vašem vozidle.....	7
Výkonové pomocné vodiče		Symbyly použité v této příručce.....	7
Viz: Pomocné startování vozidla.....	162		
Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	29	Z	
Výměna kola.....	164	Zadní kamera.....	113
Demontáž kola.....	168	Aktivace kamery pro zpětný výhled.....	113
Montáž kola.....	169	Deaktivace kamery pro zpětný výhled.....	114
Pojistné matice kola.....	164	Používání displeje.....	113
Rezervní kolo.....	166	Zadní mlhová světla	
Uložení kola.....	170	Viz: Zadní mlhové svítily.....	44
Zvedací a podpěrné body.....	167	Zadní mlhové svítily.....	44
Zvedák na vozidlo.....	164	Zadní sedadla.....	80
Výměna pojistky.....	135	Loketní opěrka zadního sedadla.....	81
Výměna stírátek stěračů.....	41	Sklápění zadního opěradla - vozidla s dvojitou kabinou.....	80
Lišta stěrače čelního skla.....	41	Sklopení sedáku zadního sedadla.....	80
Servisní poloha.....	41	Zadní výklopné dveře.....	118
Výměna žárovek		Zajištění alarmu.....	36
Viz: Výměna žárovky.....	47	Zajíždění.....	130
Výměna žárovky.....	47	Brzdy a spojka.....	130
Boční ukazatele směru.....	48	Motor.....	130
Dálkové a tlumené světlo světloometů.....	47	Pneumatiky.....	130
Horní středové brzdové světlo.....	51	Zajíždění	
Obrysová světla a přední směrová světla.....	48	Viz: Zajíždění.....	130
Osvětlení registrační značky.....	50	Zámek kapoty	
Přední čtecí svítily.....	50	Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	146
Přední mlhové světlomety.....	48	Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	146
Svítilna vnitřního osvětlení.....	50	Zámek volantu.....	87
Svítilny ve vnějších zrcátkách.....	48	Zámky.....	30
Zadní skupinové svítily.....	49		
Vypínání motoru.....	89		
Vozidla s turbodmychadlem.....	89		

Zamykání a odemykání.....	30	Zvukové výstrahy a indikátory.....	62
Dětská bezpečnostní pojistka.....	31	Alarm.....	63
Režim konfigurace ovladačů.....	31	Obrysová světla na jedné straně vozu.....	63
Uzamykání jednotlivých dveří pomocí klíče.....	32	Osvětlení vozu „Home safe“.....	63
Zamykání a odemykání dveří dálkovým ovládáním.....	30	Ukazatel směru.....	62
Zamykání a odemykání dveří klíčem.....	30	Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	63
Zamykání a odemykání dveří zevnitř.....	31	Upozornění na nízkou hladinu paliva v nádrži.....	62
Zapalovač.....	82	Upozornění na zapnutá světla.....	62
Zapínání bezpečnostních pásů.....	25	Varování parkovací brzdy.....	62
Zapnutí/vypnutí.....	206	Varování při otevřených dveřích.....	62
Zařízení pro rozjezd ve svahu (HLA)		Varování při překročení rychlosti.....	63
Viz: Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	108	Varování směrových světel.....	63
Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN).....	216	Varování upozorňující na klíček v zapalování.....	63
Zásuvka vstupu příslušenství.....	85	Varování upozorňující na nízkou hladinu kapaliny do ostřikovačů.....	63
Zimní pneumatiky		Varování upozorňující na to, že dveře nejsou zamknuty.....	63
Viz: Používání zimních pneumatik.....	170	Varování upozorňující na to, že páka převodovky není v parkovací poloze.....	62
Zobrazení trasy	191	Varování zádržného systému.....	62
Map display (Zobrazení mapy).....	191		
Navigation display (Navigační displej).....	191		
Zoom odbočky.....	191		
Zrcátka			
Viz: Okna a zrcátka.....	54		
Viz: Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	73		
Zvukové tlačítko.....	206		

