

FORD **FIESTA** Návod k obsluze pro vlastníky



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2014

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3582csCZE 02/2014 20140709135046

Obsah

Úvod

Informace o této příručce.....	5
Vysvětlivky symbolů.....	5
Zaznamenávání dat.....	7
Doporučení ohledně náhradních součástí.....	8
Vybavení pro mobilní komunikaci.....	8

Jedním pohledem

Jedním pohledem.....	10

Bezpečnost dětí

Montáž dětské sedačky.....	17
Umístění dětské sedačky.....	20
Dětské bezpečnostní zámky.....	23

Bezpečnostní pásy

Zapínání bezpečnostních pásů.....	24
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	25
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	25

Přídavný zádržný systém

Principy funkce.....	26
Airbag řidiče.....	26
Airbag spolujezdce.....	27
Boční airbagy.....	28
Kolenní airbag řidiče.....	28
Boční závěsné airbagy.....	28

Klíče a dálková ovládání

Obecné informace o rádiových frekvencích.....	29
Dálkové ovládání.....	29
Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání.....	32

MyKey™

Principy funkce.....	33

Vytvoření klíče MyKey.....	33
Programování systému MyKey.....	34
Odstranění všech klíčů MyKey.....	34
Kontrola stavu systému MyKey.....	35
Použití systému MyKey se systémy dálkového spouštění.....	35
Řešení problémů se systémem MyKey.....	36

Zámky

Zamykání a odemykání.....	37
Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře.....	39
Bezklíčový systém.....	40

Bezpečnost

Pasivní systém proti krádeži.....	43
Alarm.....	43

Volant

Nastavení volantu.....	46
Ovládání autorádia.....	46
Hlasové ovládání.....	47
Tempomat.....	47

Stěrače a ostřikovače

Stěrače čelního skla.....	48
Automatické stírání.....	48
Ostřikovače čelního skla.....	49
Stěrač a ostřikovač zadního okna.....	50

Osvětlení

Všeobecné informace.....	51
Ovládání osvětlení.....	51
Automaticky zapínaná světla.....	52
Stmívač osvětlení přístrojů.....	52
Zpoždění zhasínání světlometů.....	52
Denní provozní světla.....	53
Přední mlhová světla.....	53
Zadní mlhové svítilny.....	53

Obsah

Nastavení sklonu světlometů.....	53
Směrová světla.....	54
Vnitřní osvětlení.....	55

Okna a zrcátka

Elektricky ovládaná okna.....	56
Globální otevírání a zavírání.....	57
Vnější zpětná zrcátka.....	58
Vnitřní zrcátko.....	59

Přístrojový panel

Měřicí ukazatele.....	61
Varovné kontrolky a indikátory.....	62
Varovné kontrolky a indikátory - 1,6L EcoBoost™.....	65
Zvukové výstrahy a indikátory.....	67

Informační displeje

Všeobecné informace.....	69
Hodiny.....	72
Palubní počítač.....	72
Osobní nastavení.....	73
Informační hlášení.....	74

Regulace klimatu

Principy funkce.....	84
Větrací průduchy.....	84
Ruční regulace klimatu.....	85
Automatická regulace klimatu.....	86
Rady pro ovládání klimatu v interiéru.....	87
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	90

Sedadla

Sezení ve správné poloze.....	92
Opěrky hlavy.....	92
Ručně nastavitelná sedadla - 3dveřové vozidlo.....	93
Ručně nastavitelná sedadla - 5dveřové vozidlo.....	95

Zadní sedadla.....	97
Vyhřívání sedadla.....	97

Přídavné zásuvky

Přídavné zásuvky.....	99
Zapalovač.....	99

Odkládací schránky

Držáky nápojů.....	101

Nastartování a zastavení motoru

Všeobecné informace.....	102
Spínač zapalování.....	102
Startování bez klíče.....	102
Zámek volantu.....	104
Zámek volantu - Vozidla s: Bezklíčový systém vozidla.....	104
Startování zážehového motoru.....	104
Startování vznětového motoru.....	105
Filtr vznětových částic.....	106
Vypínání motoru.....	107

Jedinečné jízdní vlastnosti

Auto-Start-Stop.....	108

Palivo a tankování

Bezpečnostní opatření.....	110
Kvalita paliva - Benzin.....	111
Kvalita paliva - Nafta.....	111
Když dojde palivo.....	111
Katalyzátor.....	112
Tankování.....	113
Spotřeba paliva.....	114
Technická data.....	115

Převodovka

Manuální převodovka.....	117
Automatická převodovka.....	117
Asistent rozjezdu do svahu.....	120

Obsah

Brzdy

Všeobecné informace.....	121
Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem	121
Ruční brzda.....	121

Řízení stability

Principy funkce.....	123
Používání řízení stability.....	123
Používání řízení stability - 1,6L EcoBoost™.....	123

Parkovací asistenti

Principy funkce.....	125
Parkovací pomůcka.....	125
Zadní kamera.....	128

Tempomat

Principy funkce.....	130
Používání tempomatu.....	130

Pomůcky pro řidiče

Active City Stop.....	132

Přeprava nákladu

Všeobecné informace.....	134
Zadní úložný prostor pod podlahou.....	134
Kryty zavazadlového prostoru.....	135

Tažení

Tažení přívěsu.....	136
Tažení přívěsu - 1,6L EcoBoost™.....	137
Koule tažného zařízení	137
Body pro tažení.....	140
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	141

Rady pro jízdu

Zajíždění.....	142
Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	142

Jízda vodou.....	142
Koberce na podlahu.....	142

Nouzové situace na silnici

Výstražná přerušovaná světla.....	144
Autolékárnička.....	144
Výstražný trojúhelník.....	144
Startování motoru pomocí cizího zdroje.....	144

Pojistky

Umístění pojistkových skříněk.....	146
Tabulka s technickými údaji pojistek.....	147
Výměna pojistky.....	154

Údržba

Všeobecné informace.....	155
Otevírání a zavírání kapoty.....	156
Přehled součástí pod kapotou - 1,0l Duratec (48kW/65k).....	157
Přehled součástí pod kapotou - 1,0L EcoBoost™.....	158
Přehled součástí pod kapotou - 1,25L Duratec-16V (Sigma).....	159
Přehled součástí pod kapotou - 1,4L Duratec-16V (Sigma).....	160
Přehled součástí pod kapotou - 1,6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	161
Přehled součástí pod kapotou - 1,6L EcoBoost™.....	162
Přehled součástí pod kapotou - 1,5 l Duratorq-TDCi vznětový.....	163
Přehled součástí pod kapotou - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....	164
Měrka hladiny motorového oleje - 1,0L EcoBoost™.....	165
Měrka hladiny motorového oleje - 1,25L Duratec-16V (Sigma).....	165
Měrka hladiny motorového oleje - 1,4L Duratec-16V (Sigma).....	165
Měrka hladiny motorového oleje - 1,6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	165

Obsah

Měrka hladiny motorového oleje - 1,5 l Duratorq-TDCi vznětový.....	166
Měrka hladiny motorového oleje - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....	166
Kontrola motorového oleje.....	166
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	167
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	167
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	168
Výměna 12V baterie.....	168
Kontrola stírátek stěračů.....	168
Výměna stírátek stěračů.....	169
Demontování světlometu.....	169
Výměna žárovky - 3dveřové vozidlo.....	170
Výměna žárovky - 5dveřové vozidlo.....	175
Tabulka specifikací žárovek.....	181
Technická data.....	182

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru.....	186
Čištění interiéru.....	186
Oprava menších poškození laku.....	187
Čištění kol z lehké slitiny.....	187

Kola a pneumatiky

Všeobecné informace.....	188
Sada pro dočasnou pojízdnost.....	188
Péče o pneumatiky.....	192
Používání zimních pneumatik.....	192
Používání sněhových řetězů.....	192
Systém monitorování tlaku v pneumatikách - Vozidla vyrobená do: 06-04-2014.....	192
Systém monitorování tlaku v pneumatikách - Vozidla vyrobená od: 07-04-2014.....	193
Výměna kola.....	197
Technická data.....	202

Kapacity a specifikace

Identifikační štítek vozidla.....	207

Identifikační číslo vozidla.....	208
Technická data.....	208

Audio systém

Všeobecné informace.....	211
Audio jednotka - Vozidla s: AM/FM/ CD.....	212
Audio jednotka - Vozidla s: AM/FM/CD/ Bluetooth/SYNC.....	217
Audio jednotka - Vozidla s: AM/FM/CD/ Bluetooth/Navigační systém.....	223
Audio jednotka - Vozidla s: Sony AM/FM/ CD.....	229
Audio jednotka - Vozidla s: Navigační systém/Sony AM/FM/CD.....	235
Digitální rádio.....	241
Vstupní zvukový konektor.....	243
USB port.....	244
Problémy s audio jednotkou.....	244

SYNC™

Všeobecné informace.....	245
Použití funkce rozpoznávání hlasu.....	246
Použití systému SYNC™ spolu s telefonem.....	249
Aplikace a služby SYNC™.....	260
Použití systému SYNC™ spolu s přehrávačem Media Player.....	267
Řešení problémů se systémem SYNC™.....	273

Navigace

Navigace.....	282

Dodatky

Elektromagnetická kompatibilita.....	291
Licenční smlouva s koncovým uživatelé.....	292

INFORMACE O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se dobře seznámili se svým vozidlem. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a tím větší bude vaše potěšení z jízdy.

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

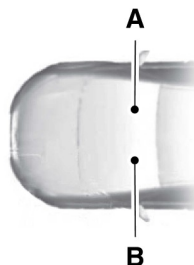
Poznámka: V této příručce jsou popsány funkce a možnosti dostupné u různých verzí produktu. Někdy jsou dokonce uvedeny také informace o verzích, které ještě nebyly uvedeny na trh. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou v zakoupeném vozidle namontované.

Poznámka: Některé ilustrace v této příručce mohou znázorňovat funkce používané v jiných modelech, proto se situace u vašeho konkrétního vozidla může lišit.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

Poznámka: Při prodeji vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedílitelnou součástí vozidla.

Tato příručka může označovat, zda se příslušná součást nachází vlevo nebo vpravo. Strana je určována při pohledu ve směru jízdy dopředu.



E154903

A Pravá strana

B Levá strana.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Zde jsou uvedeny příklady symbolů, které se mohou nacházet na různých dílech vozidla.



Bezpečnostní upozornění



Přečtěte si příručku majitele vozidla.



Systém klimatizace



Protiblokovací brzdový systém



Nepřibližujte se s otevřeným ohněm či zdroji jisker a nekuřte.



Baterie

Úvod



Akumulátorová kyselina



Brzdová kapalina – nevyrobená z ropy



Brzdová soustava



Vzduchový filtr kabiny



Kontrola víčka palivové nádrže



Odemčení či zamčení dětské pojistky



Spodní ukotvení dětské sedačky



Ukotvení pro závěsný pruh dětské sedačky



Tempomat



Neotevírat, dokud nevychladne



Vzduchový filtr motoru



Chladicí kapalina motoru



Teplota chladicí kapaliny motoru



Motorový olej



Výbušný plyn



Ventilátor



Upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu



Přední airbag



Přední mlhová světla



Resetování čerpadla paliva



Pojistková skříň



Výstražná světla



Vyhřívání zadní okno



Vyhřívání přední sklo



Odjištění víka zavazadlového prostoru z interiéru



Zvedák



Udržujte mimo dosah dětí



Ovládání osvětlení



Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách



Udržujte správnou hladinu kapaliny



Pokyny v příručce



Poplašný alarm



Parkovací asistent



Parkovací brzda



Kapalina do posilovače řízení



Elektricky ovládaná přední/zadní okna



Elektrické uzamknutí oken



Blíží se doba servisu motoru



Postranní airbag



Použít ochranné brýle



Řízení jízdní stability



Ostřikování a stírání čelního skla

ZZAZNAMENÁVÁNÍ DAT

Mnohé elektronické součásti vozidla obsahují paměťové moduly, do kterých se dočasně či trvale zapisují technická data o stavu vozidla, událostech a chybách.

Tato technická informace popisuje stav dílů, jednotek, systémů a prostředí:

- Provozní stav systémových dílů (např. hladiny kapalin).
- Stavové zprávy o vozidle a jeho jednotlivých součástech (např. rychlost otáčení kol, míra zpomalení či příčné zrychlení).
- Chyby a závady důležitých systémových součástí (např. brzdové soustavy nebo osvětlení).
- Reakce vozidla v různých jízdních situacích (např. nafouknutí airbagu nebo zásah elektronického stabilizačního systému).
- Údaje o prostředí (např. teplota).

Jedná se tedy výhradně o technická data, která slouží k rozpoznání a nápravy chyb a k optimalizaci funkcí vozidla. Na základě těchto údajů není možné sestavit profil jízdy, ze kterého by bylo možné poznat, jaké trasy vozidlo absolvovalo.

Zaměstnanci servisních dílen (včetně autorizovaných) mohou při opravě, servisu, záručních reklamacích či pravidelných kontrolách využít speciální diagnostická zařízení, kterými lze tato data načíst z paměťových zařízení, a zobrazit si technické údaje o událostech a chybách. V případě zájmu si můžete vyžádat další informace. Pokud dojde k nápravě chyby, jsou daná data z paměťové jednotky odstraněna. Případně jsou data průběžně přepisována.

Při používání vozidla může dojít k situacím, kdy je možné tato technická data využít k jiným účelům (například při vytváření zprávy o nehodě, popisu poškození vozidla, svědecké výpovědi atd.). V takových případech je možné tato data předat příslušným odborníkům.

Se zákazníkem mohou být smluvně dohodnuty další funkce umožňující přenos určitých dat z vozidla (např. poloha vozidla v případě nutnosti zásahu záchranných složek).

DOPORUČENÍ OHLEDNĚ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Toto vozidlo bylo vyrobeno podle nejvyšších standardů a za použití kvalitních originálních součástí. Při provádění oprav a pravidelné údržby doporučujeme vyžadovat použití originálních dílů Ford či Motorcraft. Originální díly Ford a Motorcraft poznáte podle loga Ford, FoMoCo nebo Motorcraft uvedených jak na dílech, tak na baleních.

Pravidelná údržba a mechanické opravy

Jedním z nejjistějších způsobů, jak zajistit, aby vám vozidlo po mnoho let bezchybně sloužilo, je provádět údržbu v souladu s našimi doporučeními a používat díly odpovídající technickým parametrům uvedeným v této příručce majitele vozidla. Originální díly Ford a Motorcraft tyto požadavky vždy splňují či dokonce převyšují.

Oprava po nárazu

Přejeme vám, aby ke srážce nikdy nedošlo. Nehody se však stávají. Originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů splňují naše nejpřísnější požadavky kladené na montáž, kvalitu povrchu, strukturální integritu a odolnost vůči korozi

a deformaci. Tyto součásti během vývoje vozidla neustále ověřujeme, abychom vám mohli poskytnout vozidlo zajišťující tu nejlepší ochranu. Nejlepším způsobem, jak si zajistit ochranu na té nejvyšší úrovni, je používat výhradně originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů.

Záruka na náhradní díly

Výhody záruky poskytované společností Ford se vztahují pouze na náhradní díly Ford a Motorcraft. Poškození vozidla způsobené selháním neoriginálních dílů Ford nemusí být kryto zárukou poskytovanou společností Ford. Více informací naleznete ve smluvních podmínkách záruky Ford.

VYBAVENÍ PRO MOBILNÍ KOMUNIKACI

Nutnost používání mobilních komunikačních zařízení k pracovním i soukromým účelům se v současné době stále zvyšuje. Při používání těchto zařízení však nesmíte nikdy ohrozit svoji bezpečnost ani bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu. Jsou-li tato zařízení použita správně, mohou přispět k vyššímu bezpečí cestujících, a to zejména v tísňových situacích. Používání mobilních komunikačních zařízení je však nutné podřídit bezpečnosti provozu, jinak by nevýhody těchto zařízení mohly převážet nad výhodami. Do kategorie mobilních komunikačních zařízení spadají například mobilní telefony, pagery, přenosná zařízení pro práci s e-mail, zařízení pro odesílání krátkých textových zpráv nebo přenosné vysílačky.

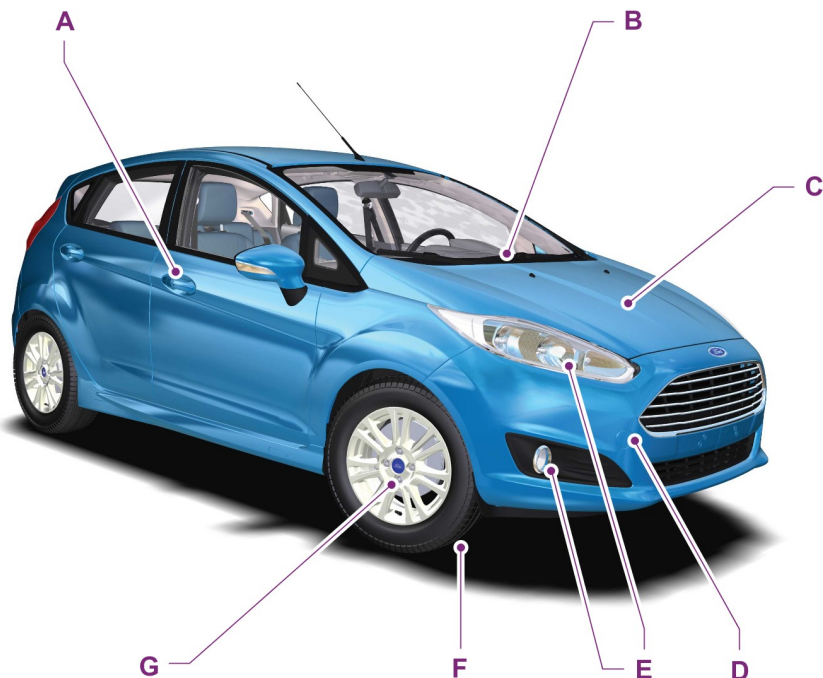
POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Jedním pohledem

Přehled exteriéru zepředu

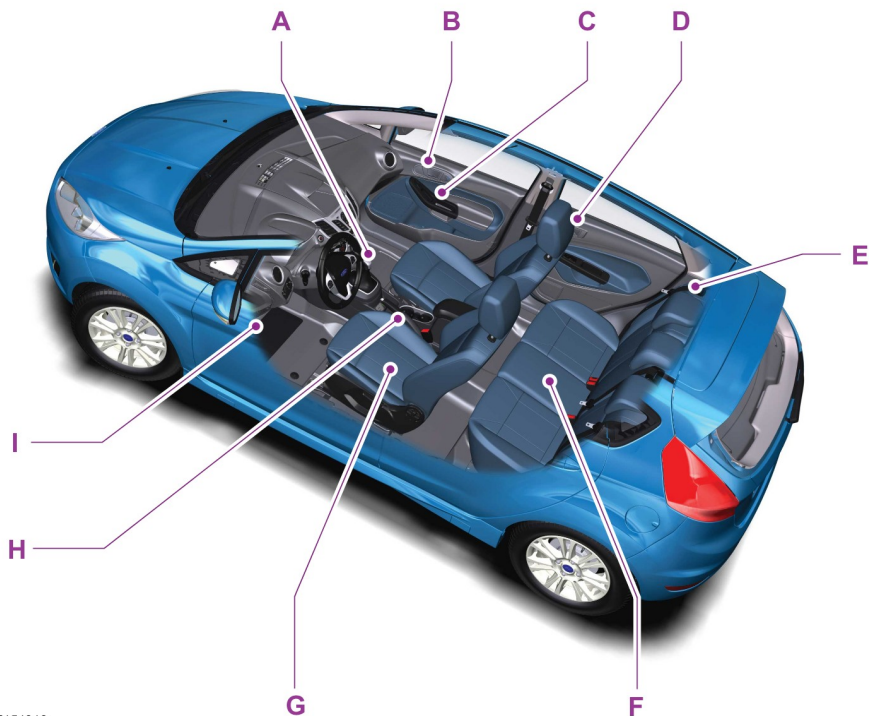


E151918

- A Viz **Zamykání a odemykání** (stana 37). Viz **Bezklíčový systém** (stana 40).
- B Viz **Výměna stírátek stěračů** (stana 169).
- C Viz **Údržba** (stana 155).
- D Viz **Body pro tažení** (stana 140).
- E Viz **Výměna žárovky** (stana 175).
- F Tlak v pneumatikách Viz **Technická data** (stana 202).
- G Viz **Výměna kola** (stana 197).

Jedním pohledem

Přehled interiéru vozidla



E151919

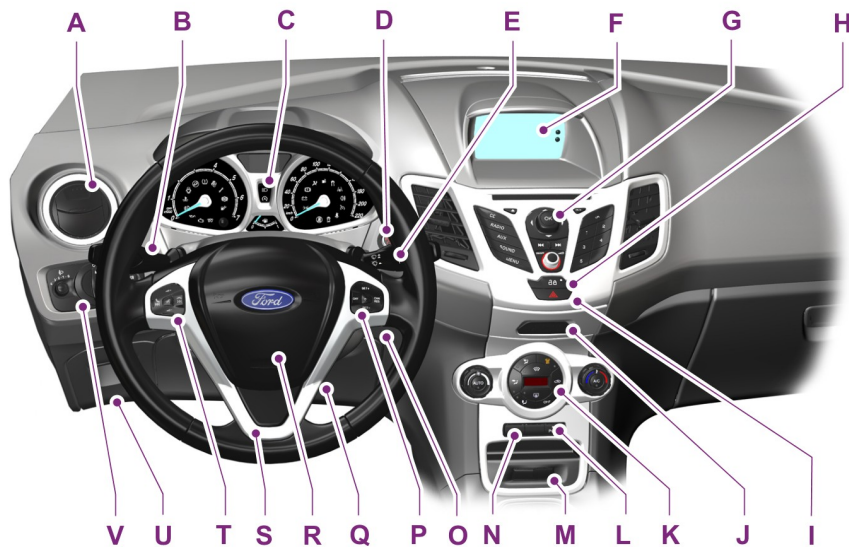
- A Viz **Převodovka** (stana 117).
- B Viz **Zamykání a odemykání** (stana 37).
- C Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 56). Viz **Vnější zpětná zrcátka** (stana 58).
- D Viz **Opěrky hlavy** (stana 92).
- E Viz **Zapínání bezpečnostních pásů** (stana 24).
- F Viz **Zadní sedadla** (stana 97).
- G Viz **Ručně nastavitelná sedadla** (stana 93).

Jedním pohledem

- H Viz **Ruční brzda** (stana 121).
I Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 156).

Celkový pohled na přístrojovou desku

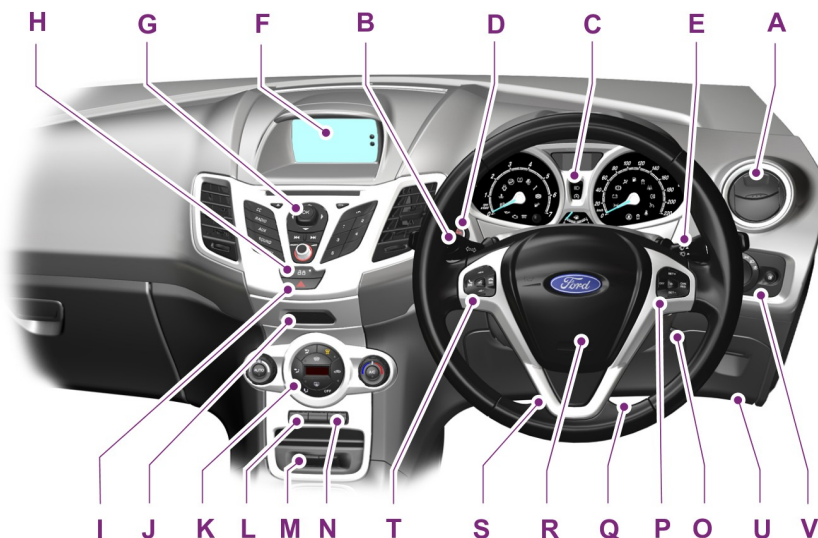
Levostranné řízení



E156625

Jedním pohledem

Pravostranné řízení



E156626

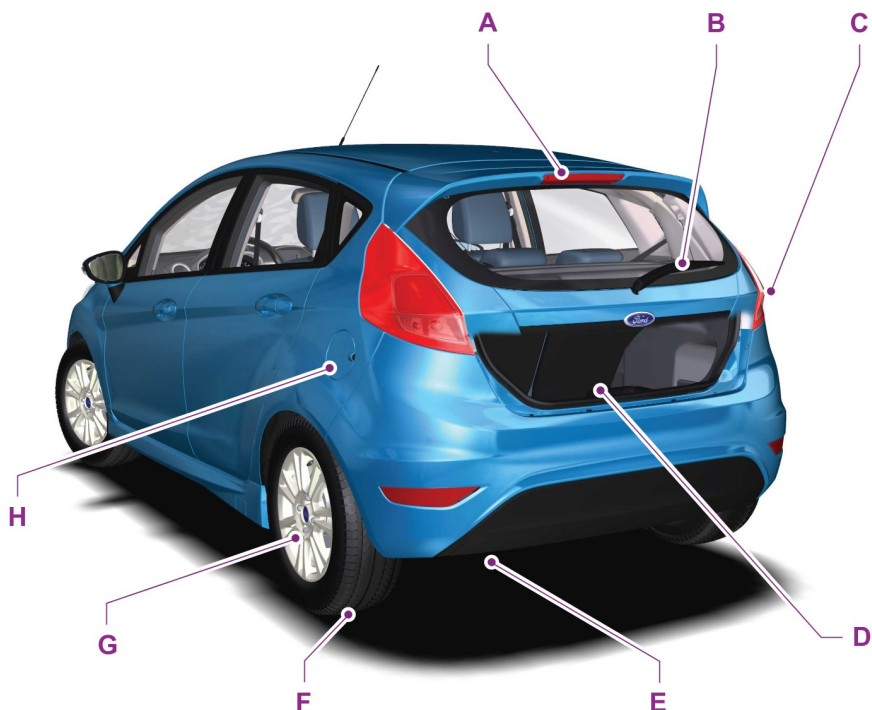
- A Větrací průduchy Viz **Větrací průduchy** (stana 84).
- B Ukazatele směru Viz **Směrová světla** (stana 54). Dálková světla Viz **Ovládání osvětlení** (stana 51).
- C Přístrojový panel Viz **Měřicí ukazatele** (stana 61). Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 62).
- D Startovací tlačítko Viz **Nastartování a zastavení motoru** (stana 102).
- E Páčka stěrače Viz **Stěrače a ostřikovače** (stana 48).
- F Displej informačního a zábavního systému Viz **Informační displeje** (stana 69).
- G Audio jednotka Viz **Audio systém** (stana 211).
- H Tlačítko zamykání dveří Viz **Zamykání a odemykání** (stana 37).
- I Spínač výstražných světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 144).
- J Varovná kontrolka airbagů Viz **Airbag spolujezdce** (stana 27).
- K Ovladače nastavení klimatu. Viz **Regulace klimatu** (stana 84).

Jedním pohledem

- K Spínač vyhřívání skla zadního okna Viz **Regulace klimatu** (stana 84).
- K Spínač vyhřívání čelního skla Viz **Regulace klimatu** (stana 84).
- L Spínač parkovacího systému Viz **Parkovací asistenti** (stana 125).
- M Spínače vyhřívání sedadla Viz **Vyhřívání sedadla** (stana 97).
- N Spínač startování a vypnutí motoru Viz **Auto-Start-Stop** (stana 108).
- O Spínač zapalování Viz **Spínač zapalování** (stana 102).
- P Spínače tempomatu Viz **Používání tempomatu** (stana 130).
- Q Kolenní airbag řidiče. Viz **Kolenní airbag řidiče** (stana 28).
- R Houkačka
- S Nastavení polohy volantu Viz **Nastavení volantu** (stana 46).
- T Ovládání audiojednotky Viz **Audio systém** (stana 211). Hlasové ovládání Viz **Hlasové ovládání** (stana 47).
- U Páčka odjišťování kapoty Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 156).
- V Spínač světel Viz **Osvětlení** (stana 51).

Jedním pohledem

Celkový pohled na exteriér zezadu



E151922

- A Viz **Výměna žárovky** (stana 175).
- B Viz **Výměna stírátek stěračů** (stana 169).
- C Viz **Výměna žárovky** (stana 175).
- D Viz **Autolékárnička** (stana 144). Viz **Výstražný trojúhelník** (stana 144). Viz **Sada pro dočasnou pojízdnost** (stana 188). Náhradní kolo, zvedák a klíč na matice kola Viz **Výměna kola** (stana 197). Vlečné oko. Viz **Body pro tažení** (stana 140).
- E Viz **Body pro tažení** (stana 140).
- F Tlak v pneumatikách Viz **Technická data** (stana 202).

Jedním pohledem

- G Viz **Výměna kola** (stana 197).
- H Viz **Tankování** (stana 113).

MONTÁŽ DĚTSKÉ SEDAČKY



E161855



E68916

UPOZORNĚNÍ

! Děti vysoké méně než 150 cm usad'te na zadním sedadle do schválené dětské sedačky.

! Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte. Používáte-li na předním sedadle dětskou sedačku proti směru jízdy, musíte airbag spolujezdce deaktivovat. Viz **Airbag spolujezdce** (stana 27).

! Po odstranění dětské sedačky musíte airbag spolujezdce znovu aktivovat. Viz **Airbag spolujezdce** (stana 27).

! Při upevňování dětské autosedačky si přečt'te pokyny výrobce a dodržujte je.

UPOZORNĚNÍ

- ! Dětské autosedačky žádným způsobem neupravujte.
- ! Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.
- ! Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.
- ! Jestliže dojde k nehodě vozidla, nechte dětské autosedačky zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

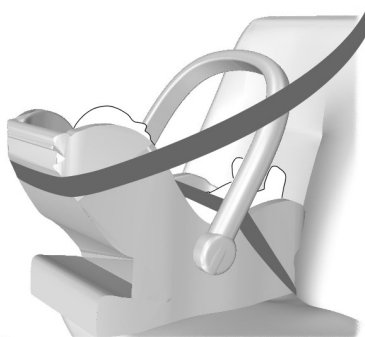
Poznámka: Povinné používání dětských autosedaček se liší v jednotlivých zemích.

K použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské autosedačky certifikované podle ECE-R44.03 (nebo novější). U autorizovaného prodejce naleznete velký výběr těchto autosedaček.

Dětské autosedačky pro různé hmotnostní skupiny

Používejte autosedačky vhodným způsobem:

Bezpečnostní sedačka pro batolata



E68918

Bezpečnost dětí

Děti vážící méně než 13 kg usad'te do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+) upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Bezpečnostní sedačka pro děti



E68920

Děti vážící 13 kg až 18 kg usad'te do dětské bezpečnostní sedačky (skupina 1) na zadním sedadle.

Zvýšená sedadla

UPOZORNĚNÍ

-  Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem.
-  Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený.
-  Bezpečnostní pás nikdy neved'te pod paží dítěte nebo za jeho zády.
-  Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.
-  Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.

UPOZORNĚNÍ

 Při používání dětské sedačky na zadních sedadlech se ujistěte, že je dětská sedačka pevně opřena o sedadlo vozidla. Nesmí se dotýkat opěrky hlavy. Pokud je to potřeba, opěrku hlavy demontujte. Viz **Opěrky hlavy** (stana 92).

 Po odstranění dětské sedačky musíte opěrku hlavy namontovat zpět. Viz **Opěrky hlavy** (stana 92).

Zvýšené sedadlo (skupina 2)



E70710

Děti, které váží více než 15 kg, ale měří méně než 150 cm, zajistěte pomocí zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

Zvýšený sedák (skupina 3)



E68924

Kotevní body ISOFIX

POZOR



Při používání systému ISOFIX nepoužívejte otočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrnou nohu.

Poznámka: Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění. Viz **Umístění dětské sedačky** (stana 20).

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění schválených dětských sedaček ISOFIX.

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce, která se upevní do kotevních bodů vnějších zadních sedadel mezi sedákem a opěradlem. Kotevní body pro závěsný popruh dětských sedaček vybavených závěsným popruhem se nachází vedle vnějších boků zadních sedadel.

Horní kotevní body upevňovacích popruhů



E87146

Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů

UPOZORNĚNÍ



Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.



Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěný v kotevním bodě.

Poznámka: Je-li to vhodné, pro usnadnění montáže demontujte kryt zavazadel. Viz **Kryty zavazadlového prostoru** (stana 135).

1. Umístěte závěsný popruh do kotevního bodu.



E87145

2. Pevně zatlačte dětskou sedačku vzad, aby zapadly spodní kotevní body ISOFIX.
3. Utáhněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce dětské sedačky.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

UPOZORNĚNÍ



Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.



Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.



Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrným nástavcem, musí být pevně opřený o podlahu.



Pokud používáte dětskou sedačku s bezpečnostním pásem, ujistěte se, že bezpečnostní pás není povolený nebo překroucený.



Bezpečnostní sedačka musí být pevně opřena o sedadlo vozidla. Nesmí se dotýkat opěrky hlavy.

Pokud je to potřeba, opěrku hlavy demontujte. Viz **Opěrky hlavy** (stana 92).



Po odstranění dětské sedačky musíte opěrku hlavy namontovat zpět. Viz **Opěrky hlavy** (stana 92).

Bezpečnost dětí

Polohy sedačky	Váhové kategorie				
	0	0+	1	2	3
	Až 10 kg (22 liber)	Až 13 kg (29 liber)	9–18 kg (20–40 liber)	15–25 kg (33–55 liber)	22–36 kg (46–79 liber)
Přední sedadlo spolu- jezdce s aktivovaným airbagem	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Přední sedadlo spolu- jezdce s deaktivovaným airbagem	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Zadní sedadla	U	U	U	U	U

X Nevhodné pro děti v této váhové kategorii.

U Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček, které byly schváleny pro použití v této váhové kategorii.

U¹ Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček, které byly schváleny pro použití v této váhové kategorii. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

UF¹ V této váhové kategorii vhodné pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

Poznámka: Používáte-li na předním sedadle dětskou sedačku, vždy upravte jeho polohu posunutím úplně dozadu. Pokud je obtížné zcela utáhnout pánevní popruh, nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla. Viz **Sedadla** (strana 92).

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky ISOFIX

Polohy sedačky		Váhové kategorie	
		O+	1
		Proti směru jízdy	Ve směru jízdy
		Až 13 kg (29 liber)	9–18 kg (20–40 liber)
Přední sedadlo	Velikostní třída	Bez systému ISOFIX	
	Typ sedadla		
Zadní krajní sedadlo se systémem ISOFIX	Velikostní třída	E ¹	B, B ¹
	Typ sedadla	IL **	IL, IUF***
Zadní střední sedadlo	Velikostní třída	Bez systému ISOFIX	
	Typ sedadla		

IL Vhodné pro polouniverzální dětské sedačky ISOFIX. Říďte se seznamy doporučených vozidel výrobců dětských sedaček.

IUF Vhodné pro univerzální dětské sedačky ISOFIX montované ve směru jízdy v této váhové kategorii a velikostní třídě ISOFIX.

¹Velikostní třída ISOFIX se u univerzálních i polouniverzálních dětských sedaček označuje velkými písmeny A až G. Tato identifikační písmena jsou vyznačena na dětských sedačkách ISOFIX.

**V okamžiku vydání této brožury je doporučenou bezpečnostní sedačkou ISOFIX pro batolata ve skupině O+ sedačka Britax Romer Baby Safe. Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

***V okamžiku vydání této brožury je doporučenou dětskou sedačkou ISOFIX ve skupině 1 sedačka Britax Romer Duo. Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

POZOR



Pokud jste zapnuli dětské bezpečnostní zámky, zadní dveře nelze otevřít zevnitř.



E156821

Levá strana

Otočením zámku proti směru hodinových ručiček jej zajistíte a otočením po směru hodinových ručiček jej odjistíte.

Pravá strana

Otočením zámku po směru hodinových ručiček jej zajistíte a otočením proti směru hodinových ručiček jej odjistíte.

Bezpečnostní pásy

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

UPOZORNĚNÍ



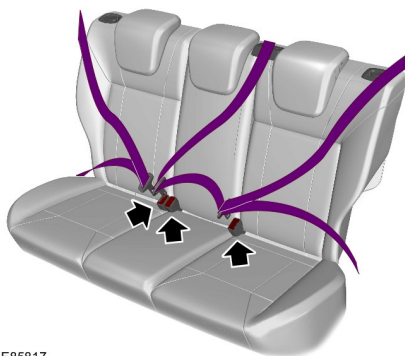
Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí. Pokud nebylo slyšet cvaknutí, pás není řádně upevněn.



Při zavírání dveří se ujistěte, že je bezpečnostní pás zatažen a neblokuje dveře.



E74124

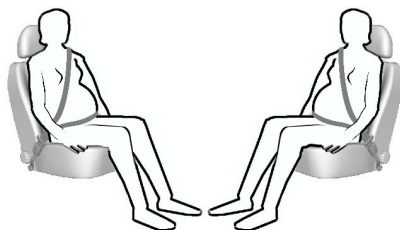


E85817

Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

Pro uvolnění přezky pásu ze zámku stiskněte červené tlačítko. Podržte přezku a nechte pás úplně a hladce zasunout do úložné polohy.

Použití bezpečnostních pásů v těhotenství



E68587

POZOR



Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby byla jízda bezpečná pro ně i nenarozené dítě.

Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

Těhotné ženy musí při jízdě vždy použít bezpečnostní pás. Pánevni popruh kombinovaného bezpečnostního pásu musí vést pod břichem a musí být co nejvíce dotažen tak, aby však ženě nepůsobil nepohodlí. Ramenní popruh musí vést přes střed ramena a střední část hrudníku.

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

POZOR



Nastavovač výšky bezpečnostního pásu umístěte tak, aby pás spočíval uprostřed vašeho ramena. Správným nastavením bezpečnostního pásu zajistíte jeho nejvyšší možnou účinnost a zmírníte riziko zranění při havárii.



E104440

Výšku ramenního popruhu nastavte tak, aby pás spočíval uprostřed ramena.

Výšku ramenního popruhu lze upravit stisknutím tlačítka a posunutím nastavovače směrem nahoru nebo dolů. Následně tlačítko uvolněte a zatažením za nastavovač jej řádně zajistěte.

SIGNALIZACE NEZAPNUTÉHO BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

POZOR



Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.

Pokud jsou splněny následující podmínky, rozsvítí se varovná kontrolka a zazní zvukový signál:

- přední bezpečnostní pásy nejsou zapnuté;
- rychlost vozidla překročí poměrně nízkou hranici.

K rozsvícení dojde i v případě rozepnutí bezpečnostního pásu za jízdy.

Pokud nezapnete bezpečnostní pás, po přibližně pěti minutách automaticky zhasne varovná kontrolka a vypne se zvukový signál.

Deaktivace signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu

Obratť se na autorizovaného prodejce.

Přídavný zádržný systém

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

! Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.

! Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

! Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 92). Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

! Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte autorizovanému prodejci. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

! Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně. V případě srážky mohou tvrdé předměty způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.

! Nevpichujte do sedadla ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

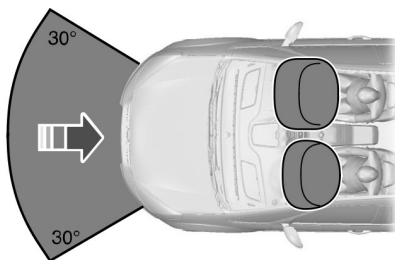
UPOZORNĚNÍ

! Na sedadlech používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Montáž musí provést autorizovaný prodejce. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

Poznámka: Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. Jedná se o běžný postup.

Poznámka: Kryty airbagů otírejte pouze vlhkou látkou.

AIRBAG ŘIDIČE

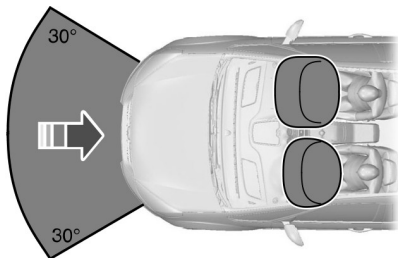


E74302

Airbag se odpálí při silné čelní srážce nebo při srážce, ke které dojde zleva nebo zprava pod úhlem do 30 stupňů. Airbag se nafoukne během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfoukne. Brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení vozidla, nárazech zezadu a zbokou nemusí k odpálení airbagu nedojde.

Přídavný zádržný systém

AIRBAG SPOLUJEZDCE



E74302

Airbag se odpálí při silné čelní srážce nebo při srážce, ke které dojde zleva nebo zprava pod úhlem do 30 stupňů. Airbag se nafoukne během několika tisícín sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfoukne. Brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení vozidla a nárazech zezadu či zboku nemusí k odpálení airbagu dojít.

Deaktivace airbagu spolujezdce

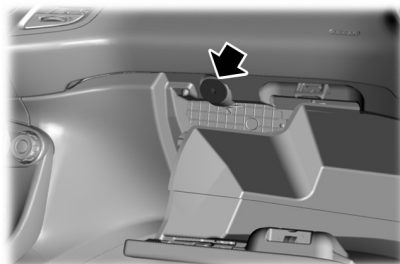
POZOR



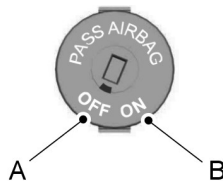
Používáte-li na předním sedadle dětskou sedačku proti směru jízdy, musíte airbag deaktivovat.



E71313



E163235



E71312

A Deaktivace

B Aktivace

Otočte spínač do polohy A.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí varovná kontrolka deaktivace airbagu.

Aktivace airbagu spolujezdce

POZOR



Pokud na předním sedadle nepoužíváte dětskou sedačku, musí být airbag aktivní.

Otočte spínač do polohy B.

Přídavný zádržný systém

BOČNÍ AIRBAGY (je-li ve výbavě)

POZOR



Na sedadlech používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Montáž musí provést autorizovaný prodejce.



E72658

Airbagy jsou uloženy uvnitř opěradel předních sedadel. Místo uložení airbagu je označeno štítkem na boku opěradla.

Airbag se odpálí při silných srážkách v příčném směru. Při menších bočních nebo čelních srážkách, nárazu zezadu nebo převrácení k odpálení airbagu nedojde.

KOLENNÍ AIRBAG ŘIDIČE (je-li ve výbavě)

POZOR



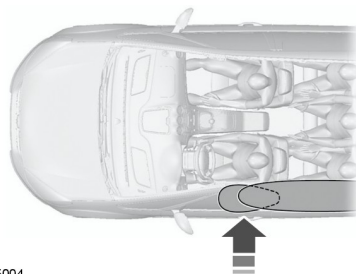
Nepokoušejte se otevřít kryt airbagu.

Airbag se odpálí při silném čelním nárazu nebo nárazu, ke kterému dojde zleva nebo zprava pod úhlem do 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brání tak nárazu kolen do sloupku řízení. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení kolenního airbagu řidiče nedojde.

Vyhledání položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 10).

Poznámka: Kolenní airbag řidiče má nižší prahovou hodnotu odpálení náločky než přední airbagy. Při drobném nárazu může dojít pouze k odpálení kolenního airbagu.

BOČNÍ ZÁVĚSNÉ AIRBAGY (je-li ve výbavě)



E75004

Airbagy jsou umístěny nad předními a zadními bočními okny.

Airbag se odpálí při silných srážkách v příčném směru. Odpálí se také při silných čelních nárazech. Při menších bočních nebo čelních srážkách, nárazu zezadu nebo převrácení k odpálení stropního airbagu nedojde.

Klíče a dálková ovládání

OBEČNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

Poznámka: Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

Běžný provozní dosah vysílače namontovaného v tomto voze je přibližně 10 m.

Provozní rozsah se může snížit vlivem následujících podmínek:

- počasí,
- blízkost radiových věží,
- překážky v okolí vozidla,
- jiná vozidla parkující v blízkosti.

Radiová frekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovými krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

Poznámka: Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, že je zamknuté.

Poznámka: Pokud jste v dosahu vozidla a neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Naprogramovat lze nejvýše osm dálkových ovládání včetně ovládání dodaného s vozidlem. Dálkové ovladače musejí být během procesu programování uvnitř vozidla. Zapněte přední bezpečnostní pásy a zavřete všechny dveře, abyste zajistili, že během programování nebudou znít vzájemně se rušící znětky.

Programování nového dálkového ovládání

1. Otočte spínač zapalování z polohy **O** do polohy **II** čtyřikrát během šesti sekund.
2. Přepněte zapalování do polohy **O**. Zazní tón signalizující, že je možné naprogramovat dálkové ovládání.
3. Do 10 sekund stiskněte libovolné tlačítko na novém dálkovém ovládání. Jako potvrzení zazní tón.
4. Do 10 s opakujte krok 3 u každého dálkového ovládání. Při stisknutí tlačítka na dálkovém ovládání nevynadávejte klíč ze zapalování.
5. Zapněte znovu zapalování (poloha **II**) nebo počkejte 10 sekund, aniž budete programovat další dálkové ovládání, a režim programování klíčů se ukončí. Pro odemýkání a zamykání vozidla bude nadále možné používat pouze nyní naprogramované dálkové ovladače.

Přeprogramování funkce odemýkání

Poznámka: Stisknete-li tlačítko odemýkání, odemknou se buď všechny dveře, nebo jen dveře řidiče a zadní výklopné dveře. Opětným stisknutím tlačítka odemýkání odemknete všechny dveře.

Při vypnutém zapalování stiskněte a držte současně tlačítka pro odemýkání a zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrdí směrová světla dvojnásobným zablikáním.

Pro návrat k původní odemýkací funkci zopakujte postup.

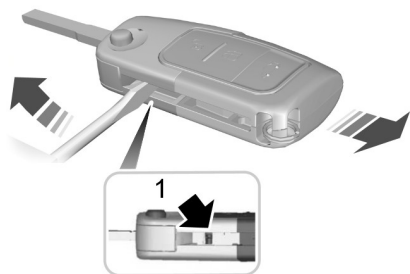
Výměna baterie dálkového ovládání



Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace.

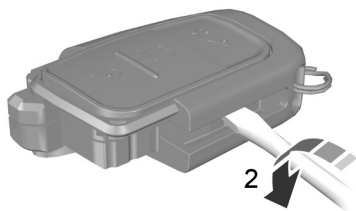
Klíče a dálková ovládání

Dálkové ovládání se sklopným klíčem



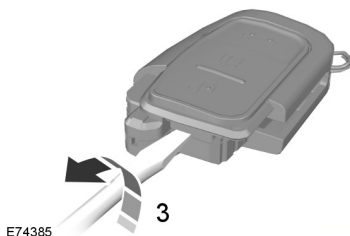
E74383

1. Vložte šroubovák co nejdále do boční štěrbině na dálkovém ovládání, zatlačte jej směrem k čepeli klíče a vyjměte čepel klíče.

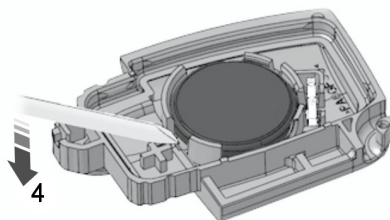


E74384

2. Pro rozevření obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.



3. Pro oddělení obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.



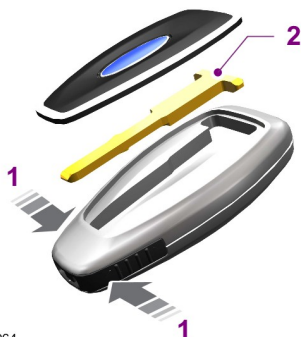
E126280

Poznámka: Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

4. Baterii opatrně vyjměte pomocí šroubováku.
5. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím dolů.
6. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
7. Namontujte čepel klíče.

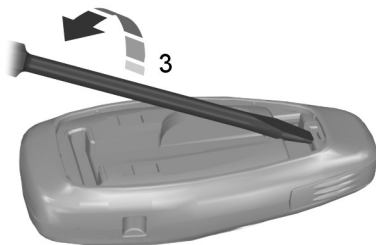
Klíče a dálková ovládání

Dálkové ovládání bez sklopného klíče



E87964

1. Stiskněte a podržte tlačítka po stranách a uvolněte kryt. Opatrně sejmete kryt.
2. Vyměňte břit klíče.



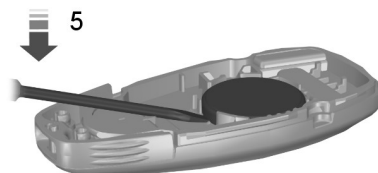
E105362

3. Pro rozevření obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.



E119190

4. Pro oddělení obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.



E125860

Poznámka: Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

5. Baterii opatrně vyjměte pomocí šroubováku.
6. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s kladným pólem směřujícím dolů.
7. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
8. Namontujte čepel klíče.

NÁHRADA ZTRACENÉHO KLÍČE NEBO DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Náhradní klíče nebo dálková ovládání je možné zakoupit u autorizovaného prodejce. Prodejce dálková ovládání naprogramuje, případně si je můžete naprogramovat sami. Viz **Dálkové ovládání** (stana 29).

Pokud chcete přeprogramovat pasivní systém proti krádeži (PATS), kontaktujte autorizovaného prodejce.

PRINCIPY FUNKCE

Systém umožňuje naprogramovat klíče s omezeným režimem. To je výhodné například tehdy, když chcete dohlédnout na to, aby někdo dodržoval zásady klidné jízdy. Omezený režim je možné aktivovat u všech klíčů kromě jednoho hlavního klíče.

Klíče, které nejsou takto naprogramovány, se označují jako hlavní klíče. Ten lze použít:

- k vytvoření klíče MyKey,
- k úpravě nastavení systému MyKey,
- k vynulování všech funkcí systému MyKey.

Po naprogramování klíče MyKey lze na informačním displeji zobrazit následující informace:

- počet hlavních klíčů a klíčů MyKey naprogramovaných k vozidlu,
- celková vzdálenost ujetá s klíčem MyKey.

Poznámka: Systém je možné využívat po zapnutí zapalování.

Poznámka: Všechny klíče MyKey jsou naprogramovány se stejným nastavením. Nelze je programovat jednotlivě.

Standardní nastavení

Tato nastavení nelze změnit:

- Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu. Tuto funkci nelze zakázat. Po aktivaci signalizace dojde k ztlumení audio systému.
- Upozornění na nízkou hladinu paliva v nádrži. Při poklesu hladiny paliva v nádrži se na displeji zobrazí upozornění a současně zazní zvukové znamení.
- Asistenční funkce, například navigace nebo parkovací pomůcky. Tyto systémy se automaticky aktivují po zapnutí zapalování.

Volitelné nastavení

Nastavení klíče MyKey lze upravit při prvním vytváření klíče MyKey. Nastavení lze následně změnit pomocí hlavního klíče.

S využitím hlavního klíče lze upravit tato nastavení:

- Nastavení rychlostních omezení vozidla. Po dosažení rychlostního omezení se zobrazí zpráva a současně zazní zvukové znamení. Nastavenou rychlost lze překročit úplným sešlápnutím plynového pedálu.
- Nastavení různých upozornění na překročení rychlosti. Po dosažení rychlostního omezení se zobrazí zpráva a současně zazní zvukové znamení.
- Nastavení maximální hlasitosti audio systému na 45 %. Při pokusu o zvýšení hlasitosti zvukového systému nad stanovenou mez se zobrazí varovná zpráva. Automatické ovládání hlasitosti se zakáže.
- Vždy zapnuto. Aktivace této funkce znamená, že nelze zakázat funkci tíšňového asistenta a funkci Nerušit.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Pokud je přítomen hlavní klíč a klíč MyKey, systém rozpozná pouze hlavní klíč.

VYTVOŘENÍ KLÍČE MYKEY

Vozidla bez bezklíčového startování

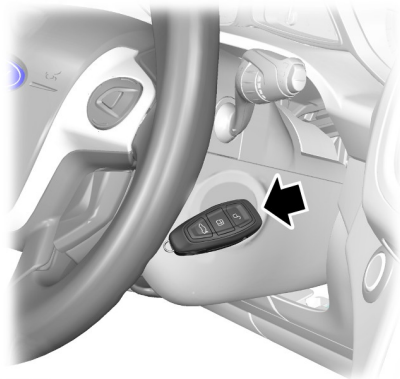
1. Programovaný klíč zasuňte do zapalování.
2. Zapněte zapalování.
3. Na informačním displeji zobrazte hlavní nabídku. Vyberte možnost **MyKey** a stiskněte tlačítko **OK** nebo šipku vpravo.

4. Zvolte položku **Vytvořit MyKey** a stiskněte tlačítko **OK**.
5. Po zobrazení výzvy podržte tlačítko **OK** tak dlouho, dokud se nezobrazí zpráva potvrzující naprogramování klíče MyKey. Jakmile tento klíč použijete příště, bude se vůz již nacházet v omezeném režimu.

Poznámka: Nezapomeňte si klíč MyKey řádně označit, abyste jej poznali od hlavního klíče.

Vozidla bez bezklíčového startování

1. Hlavním klíčem zapněte zapalování.
2. Na informačním displeji zobrazte hlavní nabídku. Vyberte možnost **MyKey** a stiskněte tlačítko **OK** nebo šipku vpravo.



E162402

3. Programovaný klíč podržte vedle sloupku řízení přesně v místě, které je znázorněno na nákrese.
4. Zvolte položku **Vytvořit MyKey** a stiskněte tlačítko **OK**.

5. Po zobrazení výzvy podržte tlačítko **OK** tak dlouho, dokud se nezobrazí zpráva potvrzující naprogramování klíče MyKey. Jakmile tento klíč použijete příště, bude se vůz již nacházet v omezeném režimu.

Poznámka: Nezapomeňte si klíč MyKey řádně označit, abyste jej poznali od hlavního klíče.

PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU MYKEY

Volitelné nastavení

1. Hlavním klíčem zapněte zapalování.
2. Na informačním displeji zobrazte hlavní nabídku. Vyberte možnost **MyKey** a stiskněte tlačítko **OK** nebo šipku vpravo.
3. Pomocí tlačítek se šipkami můžete přejít k různým volitelným funkcím.
4. Stiskněte tlačítko **OK** nebo stisknutím tlačítka se šipkou doprava zvolte požadované nastavení.
5. Stiskněte tlačítko **OK** nebo stisknutím tlačítka se šipkou doprava zvolte požadovanou položku.

ODSTRANĚNÍ VŠECH KLÍČŮ MYKEY

Poznámka: Odstraněním všech klíčů MyKey vrátíte hlavní klíč do výchozího nastavení a vynulujete vzdálenost všech klíčů MyKey.

1. Hlavním klíčem zapněte zapalování.
2. Na informačním displeji zobrazte hlavní nabídku. Vyberte možnost **MyKey** a stiskněte tlačítko **OK** nebo šipku vpravo.
3. Označte položku **Vymazat vše** a stiskněte tlačítko **OK**.

4. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, dokud se na displeji nezobrazí zpráva potvrzující odstranění všech klíčů MyKey.

KONTROLA STAVU SYSTÉMU MYKEY

Informace o naprogramovaných klíčích MyKey získáte na informačním displeji.

Vzdálenost s klíčem MyKey

Zaznamenává vzdálenost, kterou řidič ujel s daným klíčem MyKey. Jediný způsob, jak vynulovat celkovou vzdálenost, představuje vymazání všech klíčů MyKey pomocí hlavního klíče. Pokud celková vzdálenost neodpovídá předpokladům, je možné, že daný uživatel nepoužívá klíč MyKey nebo uživatel s hlavním klíčem nedávno tento klíč zrušil a znovu vytvořil.

Počet klíčů MyKey

Udává počet klíčů MyKey naprogramovaných pro vaše vozidlo. Pomocí této funkce můžete zjistit, kolik klíčů MyKey máte naprogramováno pro vaše vozidlo, a určit, zda byly všechny klíče MyKey vymazány.

Počet hlavních klíčů

Udává počet hlavních klíčů naprogramovaných ve vozidle. Pomocí této funkce můžete určit, kolik hlavních klíčů máte naprogramováno pro vaše vozidlo, a zjistit, zda byl naprogramován další klíč MyKey.

POUŽITÍ SYSTÉMU MYKEY SE SYSTÉMU DÁLKOVÉHO SPOUŠTĚNÍ

Klíče MyKey nejsou kompatibilní se startovacími systémy s dálkovým ovládáním, které nebyly schváleny společností Ford a které byly ve vozidle namontovány dodatečně. Pokud se rozhodnete namontovat do vozu startovací systém s dálkovým ovládáním, poraďte se s autorizovaným prodejcem Ford.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ SE SYSTÉMEM MYKEY

Všechna vozidla

Stav	Možné příčiny
Nelze vytvořit klíč MyKey.	Klíč použitý k nastartování vozidla není hlavní klíč. Klíč použitý k nastartování vozidla je jediný klíč. Vždy musí být naprogramován alespoň jeden hlavní klíč.
Nedaří se mi naprogramovat volitelné nastavení.	Klíč použitý k nastartování vozidla není hlavní klíč. K vozidlu nejsou naprogramovány žádné klíče MyKey. Viz Vytvoření klíče MyKey (stana 33).
Nelze odstranit klíče MyKey.	Klíč použitý k nastartování vozidla není hlavní klíč. K vozidlu nejsou naprogramovány žádné klíče MyKey. Viz Vytvoření klíče MyKey (stana 33).
Jediný hlavní klíč byl ztracen.	Od autorizovaného prodejce zakupte nový klíč.
Byl ztracen klíč.	Naprogramujte náhradní klíč. Viz Pasivní systém proti krádeži (stana 43).
Nezaznamenává se vzdálenost ujetá s klíčem MyKey.	Klíč MyKey není používán zamýšleným uživatelem. Klíče MyKey byly odstraněny. Viz Odstranění všech klíčů MyKey (stana 34).

Vozidla se startovacím tlačítkem

Stav	Možné příčiny
Nelze vytvořit klíč MyKey.	Klíč není v záložní poloze. Viz Vytvoření klíče MyKey (stana 33).
Nejsou k dispozici žádné jízdní režimy MyKey.	Při zapnutí zapalování je přítomen hlavní klíč. K vozidlu nejsou naprogramovány žádné klíče MyKey. Viz Vytvoření klíče MyKey (stana 33).

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Dálkové ovládání

Dálkové ovládání lze použít vždy, když vozidlo není v provozu.

Odemýkání dveří

Poznámka: Dveře na straně řidiče můžete odemknout klíčem. Pokud není dálkové ovládání funkční, použijte klíč.

Poznámka: Pokud necháte vozidlo zamknuté několik týdnů, dálkové ovládání se vypne. K odemknutí vozidla a nastartování motoru bude následně nutné použít klíč. Odemknutím a nastartováním vozidla se dálkové ovládání znovu aktivuje.

Jednoduché odemknutí

Poznámka: Dálkové ovládání má z výroby přednastaveno toto nastavení.



Stisknutím tlačítka odemknete všechny dveře.

Směrová světla zablikají.

Dvojitě odemýkání



Stisknutím tlačítka odemknete dveře řidiče.

Opětovným stisknutím tlačítka do tří sekund odemknete všechny dveře.

Směrová světla zablikají.

Přeprogramování funkce odemýkání

Funkci odemýkání lze přeprogramovat tak, aby dálkové ovládání odemýkalo pouze dveře řidiče. Tímto úkonem zároveň zpřístupníte dvojitě odemýkání. Viz **Dálkové ovládání** (stana 29).

Zamykání dveří



Stisknutím tlačítka odemkněte všechny dveře. Směrová světla dvakrát bliknou.

Opětovným stisknutím tlačítka do tří sekund potvrďte, že jsou všechny dveře zavřené. Pokud jsou všechny dveře (včetně zavazadlového prostoru) zavřené, dveře se znovu zamknou a směrová světla dvakrát bliknou.

Poznámka: Pokud nejsou některé dveře, zavazadlový prostor nebo kapota vozidla vybaveného systémem proti krádežím nebo systémem dálkového spouštění zavřené, světla blikat nebudou.

Dvojitě zamykání

POZOR



Neaktivujte dvojitě zamykání, jsou-li uvnitř vozidla cestující nebo zvířata.

Pokud dveře dvojitě zamknete, nebudete je schopni zevnitř odemknout.

Dvojitě zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabraňující otevření dveří zevnitř. Dveře je možné dvojitě uzamknout pouze tehdy, jsou-li zavřeny oboje přední dveře.



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Automatické zpětné uzamčení

Dveře se automaticky znovu zamknou, pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním. Dveře se zamknou a alarm se vrátí do předchozího stavu.

Zamykání a odemykání dveří zevnitř



Všechny dveře odemknete či zamknete stisknutím tohoto tlačítka. Vyhledání položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 10). Kontrolka se rozsvítí po zamknutí dveří.

Zamykání a odemykání dveří klíčem

Poznámka: Nezapomeňte si ve vozidle klíče.

Zamykání klíčem

Otočte horní část klíče směrem k přední části vozidla.

Dvojité zamykání klíčem

Během 3 sekund otočte klíčkem do uzamčené polohy.

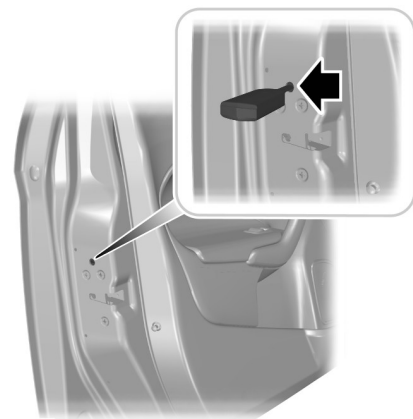
Odemykání klíčem

Natočte horní část klíče směrem k zadní části vozidla.

Odemknutí dveří klikou na vnitřní straně dveří

Jednotlivé dveře lze odemknout zatažením za příslušnou kliku ve vnitřním obložení dveří. Zatažením za kliku ve dveřích řidiče odemknete všechny dveře.

Nouzové zamykání klíčem



E112203

Levá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem ve směru otáčení hodinových ručiček.

Pravá strana

Klíč otočte proti směru hodinových ručiček.

Poznámka: Pokud byly zapnuty i dětské bezpečnostní zámky, zatažením za vnitřní madlo dveří se deaktivuje pouze nouzové zamykání, ne však dětský bezpečnostní zámek. Dveře lze otevřít jen vnějším madlem dveří.

Poznámka: Pokud jste dveře otevřeli tímto způsobem, musíte je zamykat jednotlivě až do provedení opravy centrálního zamykání.

Poznámka: V případě poruchy funkce centrálního zamykání lze jednotlivé dveře uzamknout klíčem v zobrazené poloze.

RUČNĚ OVLADATELNÉ ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE

UPOZORNĚNÍ

 Je extrémně nebezpečné vézt cestující v nákladovém prostoru, uvnitř i vně vozidla. Cestující, kteří se za jízdy nachází v těchto oblastech, mohou být při srážce vážně zraněni nebo mohou dokonce zemřít. Nevozte cestující v žádné části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Všichni cestující musejí sedět na sedadle a musejí mít řádně zapnutý bezpečnostní pás. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

 Nezapomeňte zavřít a zajistit zadní výklopné dveře, aby se do vozidla nedostaly výfukové plyny. Mimo to zajistíte, aby z vozidla nemohli vypadnout cestující nebo předměty. Je-li nutné jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, ponechte otevřené také ventilační otvory nebo okna, aby do kabiny mohl proudit čerstvý vzduch. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

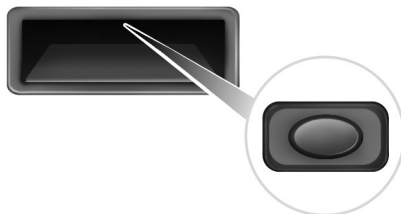
Poznámka: Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k poškození zadních výklopných dveří.

Poznámka: Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Poznámka: Zadní výklopné dveře nesmí být při jízdě otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Otevírání a zavírání zadních výklopných dveří

Otevírání zadních výklopných dveří



E138632

Stisknutím tlačítka v horní části madla zadních výklopných dveří odjistíte zadní výklopné dveře a následně zatáhnete za vnější madlo.

Otevírání pomocí dálkového ovládání



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Zavírání zadních výklopných dveří



E89132

Z vnitřní části zadních výklopných dveří je pro usnadnění zavírání integrováno vystouplé madlo.

BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM

Všeobecná informace

POZOR



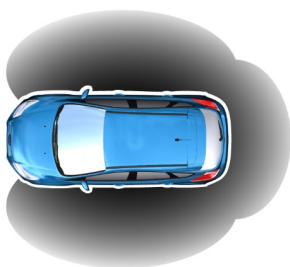
Pokud je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, nemusí být systém funkční.

Systém nebude funkční, pokud:

- Autobaterie je vybitá.
- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.
- Je vybitá baterie pasivního klíče.

Poznámka: Pokud systém nefunguje, budete nuceni vozidlo odemknout a uzamknout pomocí dířku klíče.

Systém umožňuje řidiči ovládat vozidlo bez použití klíče a dálkového ovládání.



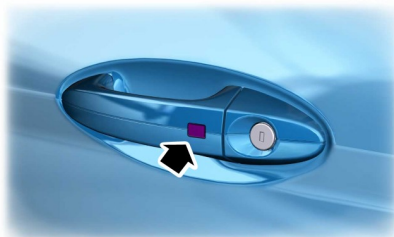
E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění platného pasivního klíče do jedné ze tří vnějších detekčních oblastí. Ty se nacházejí přibližně jeden a půl metru (pět stop) od klik předních dveří a zadních výklopných dveří.

Pasivní klíč

Vozidlo lze zamknout a odemknout pomocí pasivního klíče.* Pasivní klíč můžete používat jako dálkové ovládání. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 37).

Zamykání vozidla



E87384

POZOR



Vozidlo se nezamyká automaticky. Pokud nestisknete tlačítko zamykání, vozidlo zůstane odemknuté.

Zamykácí tlačítka jsou umístěna na každých předních dveřích.

Jedním stisknutím tlačítka zamykání aktivujete centrální zamykání a alarm.

Dvojným stisknutím tlačítka zamykání během tří sekund aktivujete dvojité zamykání a alarm.

Poznámka: Vozidlo zůstane zamknuté po dobu přibližně tří sekund. Po uplynutí doby zpoždění je možno dveře opět otevřít, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce.

Dvě krátká bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly zamknuty všechny dveře včetně zadních výklopných dveří a že byl aktivován alarm.

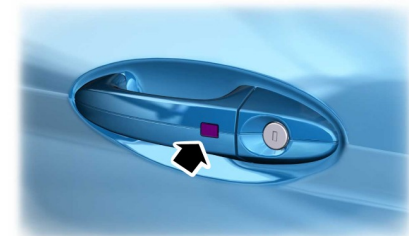
Zadní výklopné dveře

Poznámka: V případě, že se pasivní klíč nachází v zavazadlovém prostoru a dveře jsou zamknuté, nebude možné zavřít zadní výklopné dveře; budou odskakovat zpátky nahoru.

Poznámka: Je-li v detekčním dosahu zadních výklopných dveří druhý platný pasivní klíč, lze zadní výklopné dveře normálně zavřít.

Odemykání vozidla

Poznámka: Pokud bylo vozidlo uzamknuto déle než tři dny, přejde systém do úsporného režimu. Cílem tohoto opatření je ochrana autobaterie před vybitím. Je-li vozidlo odemknuto v tomto režimu, reakční doba systému může být o něco delší než normálně. Úsporný režim ukončíte odemknutím vozidla.



E87384

Jednou stiskněte tlačítko zamykání.

Poznámka: V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč.

Jedno dlouhé bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly odemknuty všechny dveře včetně zadních výklopných dveří a že byl deaktivován alarm.

Odemknutí pouze dveří řidiče

Je-li funkce odemykání přeprogramována tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče a zadní výklopné dveře: Viz **Dálkové ovládání** (stana 29). Uvědomte si následující:

Jsou-li dveře řidiče prvními dveřmi, které se otevřou, ostatní dveře zůstanou zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla stisknutím tlačítka odemykání na přístrojové desce. Vyhledání položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 10).

Zablokované klíče

Pokud po uzamknutí vozidla zůstanou v interiéru nějaké klíče, budou tyto klíče zablokovány.

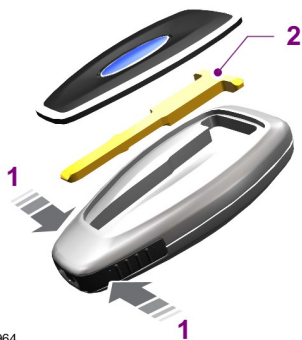
Zablokované klíče nemohou být použity k zapnutí zapalování nebo nastartování motoru.

Abyste je mohli znovu používat, musíte aktivovat všechny pasivní klíče.

Pasivní klíče aktivujete tak, že odemknete vozidlo pomocí pasivního klíče nebo funkce odemykání dálkového ovládání.

Když zapnete zapalování nebo nastartujete vozidlo pomocí platného klíče, budou všechny pasivní klíče aktivovány.

Zamykání a odemykání dveří pomocí dřívku klíče



E87964

1. Opatrně sejměte kryt.
2. Vyjměte list klíče a vložte jej do zámku.

Poznámka: Vložkou zámku je vybavena pouze klíka dveří řidiče.

PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

Princip fungování

Systém zabráňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

Kódované klíče

V případě ztráty klíče můžete u autorizovaného prodejce získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od autorizovaného prodejce můžete také získat další klíče.

Poznámka: Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Náhradní klíče překódujte současně se zbývajících klíči. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.

Poznámka: Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Může se stát, že přijímač nerozpozná kódovaný klíč.

Aktivace imobilizéru motoru

Vypnutím zapalování se imobilizér motoru po chvíli automaticky aktivuje.

Deaktivace imobilizéru motoru

Imobilizér motoru se zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče automaticky deaktivuje.

Pokud nelze nastartovat motor a na displeji se zobrazí zpráva **Key not detected** (Nebyl rozpoznán klíč), klíč nebyl rozpoznán. Vyjměte klíč a zkuste to znova.

Pokud nelze nastartovat motor pomocí správně nakódovaného klíče a na displeji se zobrazí zpráva **Immobiliser malfunction Service now** (Závada imobilizéru, je nutný servis), došlo k závadě. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

ALARM

Systém alarmu

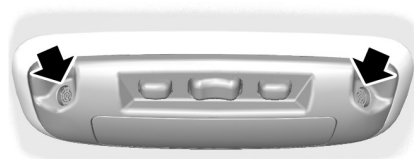
Vaše vozidlo může být vybaveno jedním z následujících systémů alarmu:

- obvodový alarm
- obvodový alarm se snímači interiéru
- alarm prvního typu se snímači interiéru a sirénou se záložní baterií

Obvodový alarm

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Chrání tak i audiojednotku.

Snímače interiéru



E71401

UPOZORNĚNÍ



Nezakrývejte snímače jednotky osvětlení interiéru.



Nezapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle cestující, zvířata nebo jiné pohyblivé objekty.

Tyto snímače zaznamenávají veškerý pohyb uvnitř vozidla a slouží jako odstrašující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla.

Siréna se záložní baterií

Siréna se záložní baterií, která se rozezní v případě spuštění alarmu, je přídatný prvek poplašného zařízení. Systém se aktivuje ihned po uzamknutí vozidla. Siréna je vybavena vlastní baterií a zní i po odpojení autobaterie vozidla nebo při jejím vlastním odpojení.

Spuštění alarmu

Je-li alarm aktivován, dojde k jeho spuštění následujícími způsoby:

- Otevřením dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správného klíče nebo dálkového ovládání.
- Pokud je demontováním audio nebo navigačního systému.
- Pokud zapnete zapalování bez platného klíče.
- Pokud snímače interiéru zaznamenají pohyb v interiéru.
- Pokud dojde k odpojení baterií záložní sirény, dojde u vozidel vybavených baterií záložní sirény k jejímu rozeznění.

Dojde-li ke spuštění alarmu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a po dobu pěti minut bude v činnosti výstražná funkce ukazatelů směru.

Jakýkoli další zaznamenaný výše uvedený útok spustí opětovně alarm.

Plná a snížená ochrana

Plná ochrana

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány snímače interiéru.

Poznámka: *Tím může dojít ke spuštění planého poplachu, pokud jsou ve vozidle zvířata nebo jiné pohybující se objekty.*

Snížená ochrana

Při snížené ochraně jsou po zapnutí alarmu deaktivovány snímače interiéru.

Poznámka: *Při snížené ochraně je spuštění alarmu omezeno pouze na obvody zapalování. Po zapnutí zapalování se alarm přepne zpět do režimu plné ochrany.*

Dotaz při odchodu (volitelná výbava)

Alarm je možné nastavit tak, že se informační displej pokaždé zeptá, jaký režim ochrany si přejete nastavit.

Pokud zvolíte možnost **Ask on Exit** (Dotaz při odchodu), zobrazí se na informačním displeji po každém vypnutí zapalování zpráva **Reduced guard?** (Zapnout sníženou ochranu?). Viz **Informační hlášení** (stana 74).

Pokud si přejete zapnout sníženou ochranu, stiskněte po zobrazení této zprávy tlačítko **OK**.

Pokud si přejete zapnout plnou ochranu, opusťte vozidlo bez stisknutí tlačítka **OK**.

Výběr plné nebo snížené ochrany

Poznámka: *Volbou **Reduced** (Snížená ochrana) nedojde k trvalému nastavení alarmu na sníženou ochranu. Snížená ochrana bude nastavena pouze do dalšího zapnutí zapalování. Pokud chcete alarm pravidelně nastavovat na sníženou ochranu, zvolte **Ask on Exit** (Dotaz při odchodu).*

Na informačním displeji můžete vybrat úplnou nebo sníženou ochranu. Viz **Informační hlášení** (stana 74).

Aktivace poplašného zařízení

Alarm aktivujete zamknutím vozidla. Viz **Zámky** (stana 37).

Deaktivace poplašného zařízení

Vozidla bez bezklíčového startování

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemknutím dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemknutím dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče do 12 sekund nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Poznámka: V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč pro bezklíčový systém. Viz **Bezklíčový systém** (strana 40).

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemknutím dveří a zapnutím zapalování nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemknutím dveří a zapnutím zapalování do 12 sekund nebo odemknutím dveří nebo zadních výklopných dveří pomocí dálkového ovládání.

NASTAVENÍ VOLANTU

POZOR



Volant nikdy nenastavujte za jízdy.

Poznámka: Vždy sed'te ve správné poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (strana 92).



E95178

1. Odemkněte sloupek řízení.
2. Volant nastavte do požadované polohy.



E95179

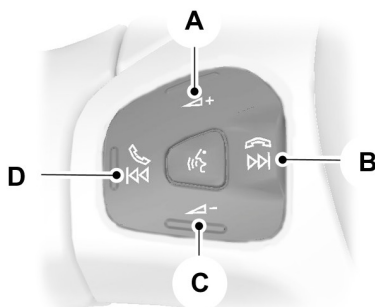
3. Zamkněte sloupek řízení.

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA (je-li ve výbavě)

Na audio jednotce vyberte požadovaný zdroj.

Volant

Pomocí ovládání můžete řídit následující funkce:



E141530

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání vpřed, další nebo ukončení hovoru
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání zpět, předchozí nebo přijetí hovoru

Vyhledávání, další nebo předchozí

Tlačítko Vyhledávání stiskněte pro:

- naladění rádia na další nebo předchozí uloženou stanici,
- přehrání následující nebo předchozí skladby

Stiskněte a podržte tlačítko vyhledávání pro:

- naladění další rádiové stanice o vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- vyhledávání ve skladbách

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ (je-li ve výbavě)



E141533

Pro zapnutí nebo zrušení volby hlasového ovládání stiskněte tlačítko. Viz **SYNC™** (stana 245).

TEMPOMAT (je-li ve výbavě)



E141961

Viz **Tempomat** (stana 130).

Stěrače a ostřikovače

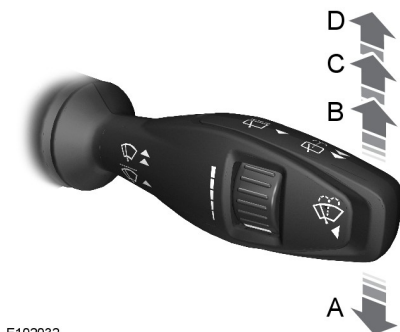
STĚRAČE ČELNÍHO SKLA

Poznámka: Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrazte čelní sklo.

Poznámka: Před vjetím do myčky stěrače čelního skla vypněte.

Poznámka: Lišty stěračů vyměňte, jakmile začnou nechávat na skle pruhy vody a šmouhy.

Poznámka: Stěrače neuvádějte do provozu, je-li čelní sklo suché. Mohly by poškrábat čelní sklo, lišty stěračů by se mohly poškodit nebo by mohlo dojít ke spálení motoru stěračů. Než uvedete stěrače do provozu, je-li čelní sklo suché, vždy aktivujte ostřikovače čelního skla.

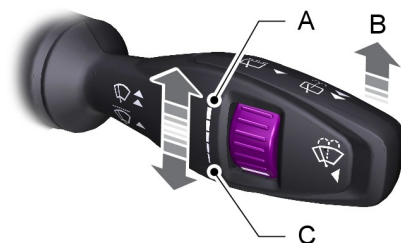


E102032

- A Jedno setření
- B Intervalové stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

Poznámka: Pokud stisknete a podržíte páčku stěračů v poloze A, budou stěrače stírat, dokud páčku neuvolníte.

Intervalové stírání



E102033

- A Krátký interval stírání
- B Intervalové stírání
- C Dlouhý interval stírání

Použijte otočný přepínač k nastavení intervalu přerušovaného stírání.

Stěrače závislé na rychlosti vozidla

Při zvýšení rychlosti jízdy vozidla se sníží interval stírání.

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ (je-li ve výbavě)

Poznámka: Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrazte čelní sklo.

Poznámka: Před vjetím do myčky stěrače čelního skla vypněte.

Poznámka: Pokud začnou pryžové lišty stěračů zanechávat šmouhy nebo pruhy, očistěte čelní sklo. Pokud se tím problém nevyřeší, namontujte nové pryžové lišty stěračů.

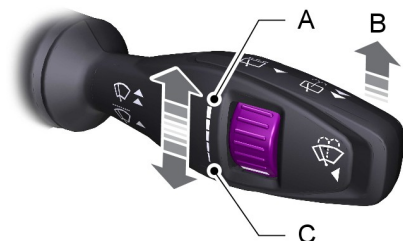
Poznámka: Pokud bylo automatické osvětlení zapnuto společně s automatickými stěrači, tlumená světla se automaticky rozsvítí, když snímač deště aktivuje souvislé stírání čelního skla pomocí stěračů.

Stěrače a ostřikovače

Během jízdy v dešti nebo v zimě, kdy se do vzduchu mohou dostat kousky ledu, sněhu nebo posypové soli, může docházet k neočekávanému setření. Také může docházet k rozmazání nečistot po skle.

Za těchto podmínek vám při udržování čistého čelního skla mohou pomoci následující úkony:

- Snižte citlivost automatických stěračů.
- Podle potřeby změňte rychlost stírání na běžné nebo rychlé stírání.
- Vypněte automatické stěrače.



E102033

- A Nejvyšší citlivost automatického stírání
B Zapnuto
C Nejnižší citlivost automatického stírání

Stěrače se aktivují, jakmile snímače rozpoznají přítomnost vody na čelním skle. Snímač deště bude neustále měřit množství vody na čelním skle a automaticky mu přizpůsobí rychlost stírání. Tuto funkci můžete zapínat a vypínat pomocí informačního displeje. Viz (strana 69).

Poznámka: Pokud tuto funkci vypnete, stěrače se vrátí k proměnnému přerušovanému stírání s nastavenou citlivostí.

Nastavte pomocí otočného regulátoru citlivost snímače deště. Pokud je nastavena nejnižší citlivost, spustí se stěrače ve chvíli, kdy snímač detekuje velké množství vody na čelním skle. Je-li nastavena nejvyšší citlivost, spustí se stěrače ve chvíli, kdy snímač detekuje malé množství vody na čelním skle.

Udržujte vnější plochu čelního skla čistou. Pokud je oblast v okolí vnitřního zpětného zrcátka špinavá, zhorší se výkon snímače. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače mohou začít stírat, pokud čelní sklo zasáhnou nečistoty, mženi nebo mouchy.

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

Poznámka: Pokud je nádržka kapaliny do ostřikovače prázdná, ostřikovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostřikovače.



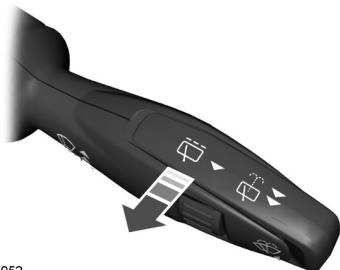
E102051

Ostřikovače aktivujte stisknutím tlačítka ostřikovače. Po uvolnění tlačítka stěrače ještě chvíli stírají.

Stěrače a ostřikovače

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Intervalové stírání



E102052

Přitáhněte páčku směrem k sobě.

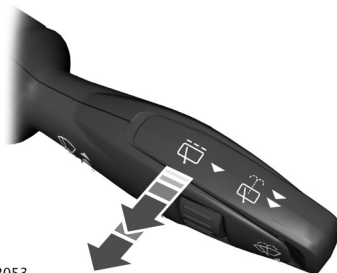
Stírání zadního skla

Zadní stěrač se automaticky zapne při zařazení zpátečky, pokud:

- dosud nebyl zapnut;
- je páčka stěračů v poloze A, B, C nebo D;
- jsou v provozu přední stěrače (při nastavení do polohy B).

Ostřikovač zadního okna

Poznámka: Pokud je nádržka kapaliny do ostřikovače prázdná, ostřikovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostřikovače.



E102053

Ostřikovače aktivujete přitážením páčky směrem k sobě. Budou v provozu maximálně 10 sekund. Po uvolnění páčky stěrače ještě chvíli stírají.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Kondenzace ve skupinových svítlnách

Vnější světla jsou vybavena otvory, aby dokázala vyrovnávat běžné změny tlaku vzduchu.

Kondenzace je přirozeným průvodním jevem. Když do světla otvory pronikne vlhký vzduch, může při nízkých teplotách zkondenzovat. Vnitřní stěna skla se přitom mírně zamlžší. Při běžném provozu se toto zamlžení rozplyne a částice vody uniknou otvory ve světlech.

Za vlhkého počasí to může trvat až 48 hodin.

Příklady přípustné kondenzace:

- mírné zamlžení (netvoří se pramínky vody, vlhké skvrny ani velké kapky),
- je zamlženo méně než 50 % plochy skla.

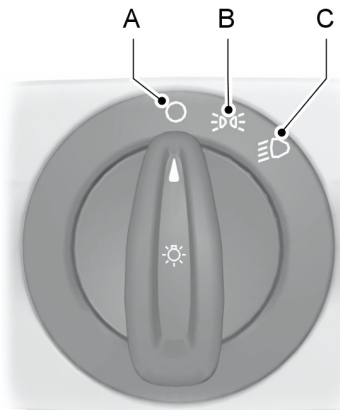
Příklady nepřipustné kondenzace:

- uvnitř světla se drží větší množství vody,
- na vnitřní stěně skla se tvoří pramínky vody, vlhké skvrny nebo velké kapky.

Pokud si všimnete známek nepřipustné kondenzace, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Polohy spínače osvětlení



E70718

- A Vypnuto
- B Parkovací světla, kontrolky na přístrojové desce, osvětlení registrační značky a koncová světla
- C Světlomety

Parkovací světla

Poznámka: Dlouhé používání parkovacích světel, když je vypnuté zapalování, může vybit akumulátor.

Parkovací světla aktivujete nebo deaktivujete otočením ovladače světel do polohy B. Parkovací světla můžete používat při zapnutém i vypnutém zapalování.

Osvětlení

Dálková světla



E101829

Přitažením páčky směrem k sobě dálková světla zapnete.

Opětovným přitažením páčky směrem k sobě dálková světla vypnete.

Světelná houkačka

Mírným přitažením páčky k sobě a jejím uvolněním začnou světlomety blikat.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA (je-li ve výbavě)



E70719

Světlomety se za šera a nepříznivého počasí zapínají a vypínají automaticky.

Poznámka: Za velmi nepříznivých povětrnostních podmínek může být nezbytné zapínat světlomety ručně.

Poznámka: Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení aktivovala světlomety.

Poznámka: Pokud bylo automatické osvětlení zapnuto společně s automatickými stěrači, tlumená světla se automaticky rozsvítí, když snímač deště aktivuje souvislé stírání čelního skla pomocí stěračů.

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ



E148739

ZPOŽDĚNÍ ZHASÍNÁNÍ SVĚTLOMETŮ

Čelní světlomety je možné po vypnutí zapalování zapnout přitažením páčky směrových světel směrem k sobě. Uslyšíte krátký tón. Ponecháte-li dveře otevřené po dobu 3 minut, světlomety automaticky zhasnou. Zhasnou rovněž po 30 sekundách po uzavření posledních dveří. Světlomety vypnete opětovným přitažením páčky směrových světel k sobě nebo zapnutím zapalování.

Osvětlení

DENNÍ PROVOZNÍ SVĚTLA (je-li

ve výbavě)

POZOR



Nezapomínejte zapnout světlomety, je-li šero a za nepříznivého počasí.

V opačném případě systém neaktivuje koncová světla, a nemůže proto v těchto podmínkách zajistit dostatečné osvětlení. Pokud zapomenete zapnout světlomety, může dojít ke srážce.

Systém světlomety aktivuje za šera.

Zapnutí systému:

1. Zapněte zapalování.
2. Vypněte spínač osvětlení nebo jej přepněte do polohy pro automatické světlomety nebo parkovací světla.
3. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **P**.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA (je-li

ve výbavě)



E70721

Stisknutím tlačítka mlhovky zapnete nebo vypnete.

Mlhovky lze zapnout v libovolné poloze spínače osvětlení kromě vypnuté polohy.

ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTILNY



E70720

UPOZORNĚNÍ



Zadní mlhovky používejte pouze v případech, kdy je viditelnost kratší než 50 m (164 stop).



Pokud prší nebo sněží a viditelnost je delší než 50 m (164 stop), zadní mlhovky nepoužívejte.

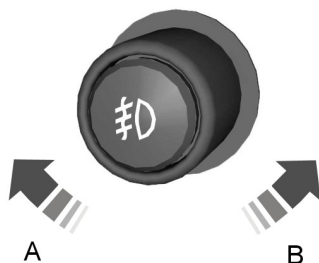
Stisknutím tlačítka mlhovky zapnete nebo vypnete.

Mlhovky lze zapnout, svítí-li přední mlhovky nebo tlumená světla.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Poznámka: Vozidla s xenonovými světlomety jsou vybavena funkcí automatického systému regulace nastavení světlometů.

Osvětlení



A Zvýšený světelný kužel světlometů

B Snížený světelný kužel světlometů

Výškovou úroveň světelného kužele světlometů můžete přizpůsobovat nákladu vozidla.

E70722

Doporučované umístění spínače nastavení světlometů

Zatížení		Náklad v zavazadlovém prostoru ¹	Poloha spínače
Přední sedadla	Druhá řada sedadel		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	2
1-2	3	Max.	2,5
1-2**	-	Max.	3.5**
1	-	Max.	4

* Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 207).

** Pouze dodávky

SMĚROVÁ SVĚTLA



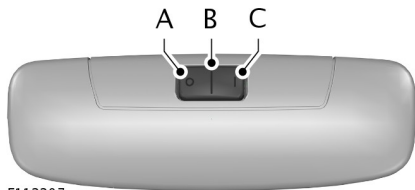
E102016

Nadzvednutím nebo stisknutím páčky můžete používat směrová světla.

Poznámka: Vychylte páčku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou za účelem signalizace změny jízdního pruhu.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Stropní svítidla



E112207

- A Vypnuto
- B Dveřní kontakt
- C Zapnuto

Jestliže nastavíte spínač do polohy B, rozsvítí se při odemknutí nebo otevření dveří nebo zadních výklopných dveří stropní svítidla. Jestliže necháte otevřené dveře při vypnutém zapalování, vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Vnitřní osvětlení se také rozsvítí po vypnutí zapalování. Po nastartování motoru vnitřní osvětlení automaticky po krátké době zhasne.

Jestliže nastavíte při vypnutém zapalování spínač do polohy C, vnitřní osvětlení se rozsvítí. Vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Světla na čtení (je-li ve výbavě)



E112208

Jestliže vypnete zapalování, světla na čtení po určité době automaticky zhasnou, aby se zabránilo vybití baterie. Pro jejich opětovné rozsvícení zapnete na chvíli zapalování.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA (je-li ve výbavě)

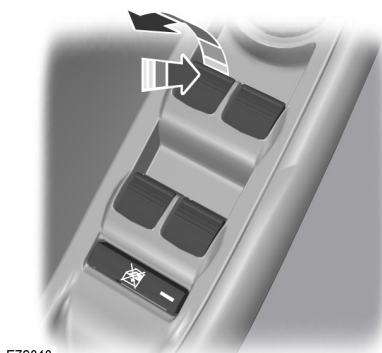
UPOZORNĚNÍ



Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zajistěte, aby si nehrály s elektricky ovládanými okny. Mohly by se vážně zranit.



Při zavírání elektricky ovládaných oken se ujistěte, že nejsou blokovány a že se v blízkosti otvoru oken nenachází děti ani zvířata.



E70848

Stisknutím ovladače okno otevřete.

Nadzvednutím ovladače okno zavřete.

Poznámka: Pokud je otevřené jen jedno okno, může vydávat pulzující hluk. Abyste tento hluk snížili, mírně spusťte protilehlé okno.

Otevření okna jedním dotykem (je-li ve výbavě)

Stiskněte ovladač až na doraz a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Zavření okna jedním dotykem (je-li ve výbavě)

Ovladač zcela zvedněte a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Zámek okna



E70850

Stisknutím ovladače odblokuje nebo zablokuje ovládání zadních oken. Rozsvítí se, jakmile se ovládání zadních oken zablokuje.

Ochrana proti přivření (je-li ve výbavě)

Při zavírání se okno automaticky zastaví. Při zjištění překážky v dráze se okno o kousek vrátí.

Potlačení funkce ochrany proti přivření

POZOR



Pokud potlačíte funkci ochrany proti přivření, okno se při kontaktu s překážkou nezastaví. Při zavírání oken buďte obezřetní, abyste nikomu nepřivodili zranění a nepoškodili vozidlo.

Abyste potlačili tuto bezpečnostní funkci, například v zimě, postupujte podle následujících pokynů:

1. Zavřete okno dvakrát až do bodu odporu a nechte ho vrátit se zpět.
2. Zavřete okno do bodu odporu potřetí. Deaktivovali jste funkci ochrany proti přivření a okno lze nyní zavřít ručně. Okno překoná bod odporu a bude je možné zcela zavřít.

Pokud nelze okno zavřít ani po třetím pokusu, co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

Opětovná aktivace funkce ochrany proti přivření

POZOR



Funkce ochrany proti přivření zůstane deaktivována, dokud neresetujete paměť.

Pokud jste odpojili baterii, musíte resetovat paměť ochrany proti přivření zvlášť pro každé okno.

1. Zvedněte a podržte ovladač, dokud se okno zcela nezavře.
2. Uvolněte ovládací prvek.
3. Znovu na několik sekund zvedněte a podržte ovladač.
4. Uvolněte ovládací prvek.
5. Znovu na několik sekund zvedněte a podržte ovladač.
6. Uvolněte ovládací prvek.
7. Stiskněte a podržte ovladač, dokud se okno zcela neotevře.
8. Zvedněte a podržte ovladač, dokud se okno zcela nezavře.
9. Uvolněte ovládací prvek.
10. Otevřete okno a poté je zkuste automaticky zavřít.
11. Pokud se okno nezavřelo automaticky, postup zopakujte.

Zpožděné ovládání příslušenství

(je-li ve výbavě)

Ovladače oken lze používat několik minut poté, co bylo vypnuto zapalování, nebo dokud nejsou otevřeny některé z předních dveří.

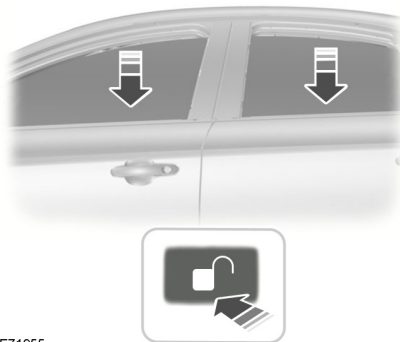
GLOBALNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování.

Poznámka: Funkce globálního otevírání je po odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání funkční pouze krátce.

Poznámka: Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť. Viz **Elektricky ovládaná okna** (strana 56).

Otevírání všech oken současně (je-li ve výbavě)



E71955

Chcete-li otevřít všechna okna:

1. Stiskněte a uvolněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládaní.

Okna a zrcátka

2. Stiskněte odemykácí tlačítko na dálkovém ovládnání a podržte je po dobu alespoň tří sekund.

Funkci otevírání přerušíte stisknutím tlačítka odemykání nebo zamykání.

Zavírání všech oken současně (je-li ve výbavě)

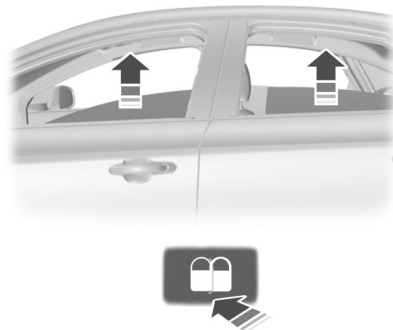
Vozidla bez bezklíčového startování

POZOR



Při používání funkce zavírání všech oken současně buďte opatrní.

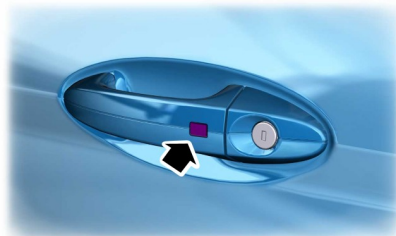
V případě nouze pohyb stisknutím tlačítka odemykání nebo uzamykání okamžitě zastavte.



E71956

Pokud chcete zavřít všechna okna současně, stiskněte a podržte tlačítko zamykání na dálkovém ovládnání po dobu nejméně tří sekund. Funkci zavírání přerušíte stisknutím tlačítka odemykání nebo zamykání. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce ochrany proti přivření.

Vozidla s bezklíčovým startováním



E87384

POZOR



Při používání funkce zavírání všech oken současně buďte opatrní. V případě nouze dotykem snímače západky dveří pohyb zastavíte.

Poznámka: Globální zavírání lze aktivovat pomocí madla dveří na straně řidiče. Globální otevírání a zavírání lze také aktivovat tlačítky na pasivním klíči.

Chcete-li zavřít všechna okna současně, stiskněte a přidržte kliku dveří řidiče po dobu nejméně tří sekund. Během globálního zavírání je aktivní také funkce ochrany proti přivření.

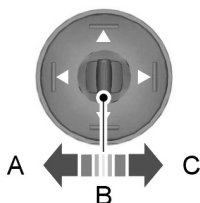
VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Elektricky nastavitelná vnější zrcátka

POZOR

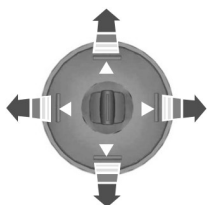


Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu.



E70846

- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko



E70847

Požadovanou polohu zrcátka nastavíte stisknutím šipek.

Elektricky sklápěná zrcátka

Automatické sklápění a vyklápění

Poznámka: Pokud byla zrcátka sklopena pomocí tlačítka pro ruční sklápění, lze je vykllopit pouze stejným způsobem.

Zrcátka se sklopí automaticky po zamknutí vozidla klíčem, dálkovým ovládáním nebo požadavkem bezklíčového systému. Zrcátka se odklopí po odemknutí vozidla klíčem, dálkovým ovládáním, požadavkem bezklíčového systému, stisknutím vnitřní kliky dveří řidiče nebo nastartováním motoru.

Ruční sklápění a vyklápění

Poznámka: Zrcátka lze sklopit, pouze když je spínač zrcátek v poloze B.

Elektricky sklápěná vnější zpětná zrcátka jsou v provozu při zapnutém zapalování.

Poznámka: Po vypnutí zapalování lze zrcátka (sklápění a naklánění) několik minut ovládat. Jakmile otevřete dveře, nebude již ovládání zrcátek možné.



E144552

Zrcátka sklopíte nebo vyklopíte stisknutím šipky dolů.

Pokud jsou zrcátka v pohybu a znovu stisknete spínač, zastaví se a začnou se pohybovat v opačném směru.

Poznámka: Stisknete-li spínač několikrát za sebou během krátké doby, může systém přestat na určitou dobu fungovat, aby se zabránilo poškození přehřátím.

Ručně sklápěná vnější zpětná zrcátka

Zatlačte zrcátko ke sklu okna dveří. Při vyklopení zrcátka se ujistěte, že je zajištěno v původní poloze.

VNITŘNÍ ZRCÁTKO

POZOR



Neseřizujte zrcátko, pokud je vozidlo v pohybu.

Poznámka: Při čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte abrazivní materiály, palivo ani petrolej nebo čisticí prostředky na bázi amoniaku.

Nastavte vnitřní zpětné zrcátko podle svých potřeb. Některá zrcátka jsou vybavena také druhým otočným bodem. Pomocí tohoto bodu můžete zrcátko naklápět nahoru a dolů nebo ze strany na stranu.

Vytáhněte výstupek pod zrcátkem směrem k sobě, abyste při jízdě v noci nebyli oslněni světlomety ostatních vozidel.

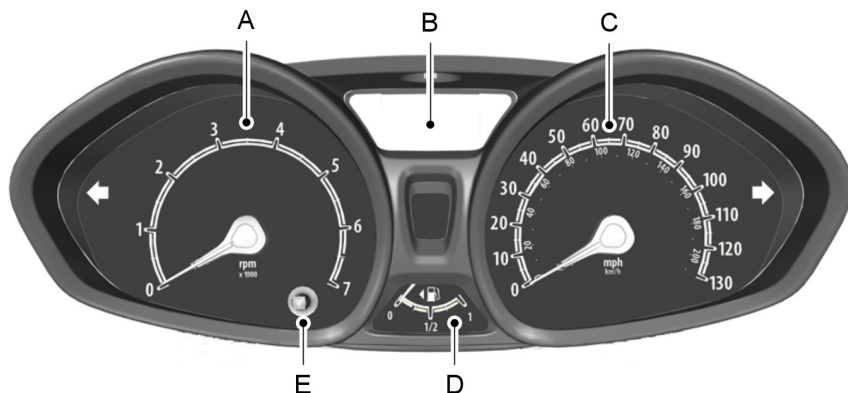
Zrcátko s automatickou clonou (je-li ve výbavě)

Poznámka: Neblokujte snímače na přední nebo zadní straně zrcátka. Mohlo by to mít vliv na funkce zrcátek. Cestující na zadním prostředním sedadle nebo zvednutá opěrka hlavy zadního prostředního sedadla mohou způsobit, že se ke snímači nedostane žádné světlo.

Zrcátko s automatickou clonou se automaticky zatmaví v okamžiku, kdy vás světla vozu jedoucího za vámi začínají oslňovat. Když zařadíte zpátečku, zrcátko se automaticky přepne do normálního režimu, abyste měli dobrý výhled při couvání.

Přístrojový panel

MĚŘICÍ UKAZATELE



E102660

- A Otáčkoměr
- B Informační displej a ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru
- C Rychloměr
- D Ukazatel paliva
- E Tlačítko nulování denního počítadla kilometrů

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



E140760

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při běžné provozní teplotě se kontrolka pohybuje ve střední části ukazatele.

Palivoměr

Zapněte zapalování. Palivoměr přibližně ukazuje zbytkové množství paliva v nádrži. Když vozidlo jede nebo je ve svalu, může se zobrazená hodnota od skutečnosti mírně lišit. Šipka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla se nachází klapka palivové nádrže.

Přístrojový panel

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Následující výstražné kontrolky a indikátory vás upozorňují na stav vozidla, který může být vážný. Některé kontrolky se při startování vozidla rozsvítí, aby bylo jisté, že fungují. Pokud některé kontrolky po nastartování vozidla zůstanou svítit, vyhledejte si další informace pro varovnou kontrolku příslušného systému.

Poznámka: Některé varovné indikátory se objevují na informačním displeji a fungují stejně jako varovné kontrolky, ale při startování vozidla se nezobrazují.

Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady.

I nadále však bude k dispozici běžný výkon brzdové soustavy (bez protiblokovacího systému brzd). Funkce brzd je ohrožena až v případě, že se rozsvítí výstražná kontrolka brzd. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka brzdového systému



Rozsvítí se, když zatáhnete parkovací brzdu při zapnutém zapalování.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažená parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažená, signalizuje to malé množství brzdové kapaliny nebo závadu brzdového systému. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

POZOR



Jezdit s vozidlem s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečné. Může dojít k výraznému snížení účinnosti brzd. Zastavte vozidlo vám bude trvat déle. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závalu brzdy a nebezpečí zranění osob.

Kontrolka tempomatu



Po zapnutí funkce se tato kontrolka rozsvítí. Viz **Používání tempomatu** (stana 130).

Ukazatel směru



Rozsvítí se v případě aktivace směrového světla nebo výstražných světel. Pokud kontrolka zůstane rozsvícena nebo začne blikat rychleji, zkontrolujte žárovku. Viz **Výměna žárovky** (stana 175).

Varovná kontrolka signalizující otevření dveří



Rozsvítí se, když se zapne zapalování, a zůstane svítit, pokud některé dveře, kapota nebo zadní výklopné dveře nejsou řádně zavřeny.

Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru

POZOR



Nepokračujte v jízdě, pokud bude svítit kontrolka, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Přístrojový panel



Pokud se rozsvítí po nastartování nebo svítí za jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 167).

Varovná kontrolka motorového oleje

POZOR



Nepokračujte v jždě, pokud bude svítit kontrolka, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy nebo se spuštěným motorem, jedná se o závadu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).

Varovné kontrolky motoru



Kontrolka chybné funkce



Varovná kontrolka pohonu

Všechna vozidla

Pokud se některá z kontrolky rozsvítí při běžícím motoru, je to známka závady. Motor bude dál pracovat, ale bude mít snížený výkon. Pokud začne za jízdy blikat, okamžitě snižte rychlost jízdy. Pokud blikání pokračuje, vyhněte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

POZOR



Kontrolu proveďte okamžitě.

Pokud obě kontrolky svítí současně, ihned, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, zastavte vozidlo (pokračování v jždě může mít za následek snížení výkonu a zastavení motoru). Vypněte zapalování a poté zkuste znovu nastartovat motor. Pokud se motor znovu nastartuje, nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Pokud se motor znovu nastartovat nepodaří, je nutné před další cestou provést kontrolu vozidla.

Varovná kontrolka předního airbagu



Pokud se při nastartování vozidla nerozsvítí, bliká nebo zůstane svítit, signalizuje to závadu.

Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka předních mlhových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních mlhových světel.

Varovná kontrolka upozornění na námrazu

POZOR



I když teplota vzroste nad 4°C, není zaručeno, že na vozovce nehrozí nebezpečí vyvolaná nepříznivým počasím.



Pokud je teplota venkovního vzduchu 4°C a nižší, tato kontrolka se rozsvítí.

Přístrojový panel

Kontrolka žhavení



Pokud svítí, před startováním počkejte, dokud nezhasne.

Kontrolka světlometů



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí tlumených nebo obrysových světel.

Kontrolka dálkových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel. Při použití světelné houkačky bude blikat.

Varovná kontrolka zapalování



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte veškerá nepotřebná elektrická zařízení.

Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Informační kontrolka



Kontrolka se rozsvítí po uložení nové zprávy v informačním displeji. Viz **Informační hlášení**

(stana 74).

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

Kontrolka zadní mlhovky



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních mlhových světel.

Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu



Kontrolka se rozsvítí a rozezní se akustický signál jako připomenutí, že si máte zapnout bezpečnostní pás. Viz **Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu** (stana 25).

Kontrolka řazení



Ukazatel se rozsvítí, aby vás informoval, že přeřazením na vyšší rychlostní stupeň docílíte lepší ekonomiky provozu a nižších emisí CO₂. Ukazatel se nerozsvítí při silném akceleraci, brzdění nebo pokud je stlačen pedál spojky.

Kontrolka jízdní stability



Při aktivaci systému během jízdy kontrolka bliká. Pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo svítí během jízdy souvisle, znamená to poruchu. V případě poruchy se systém vypne. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Rozsvítí se, když systém vypnete. Zhasne, když systém znovu zapnete nebo když vypnete zapalování.

Kontrolka systému start/stop



Svítí, je-li motor automaticky vypnut. Blikáním vás bude informovat o tom, že motor je třeba opět spustit. Viz **Auto-Start-Stop** (stana 108). Viz **Informační hlášení** (stana 74).

Přístrojový panel

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY - 1,6L ECOBOOST™

Následující výstražné kontrolky a indikátory vás upozorňují na stav vozidla, který může být vážný. Některé kontrolky se při startování vozidla rozsvítí, aby bylo jisté, že fungují. Pokud některé kontrolky po nastartování vozidla zůstanou svítit, vyhledejte si další informace pro varovnou kontrolku příslušného systému.

Poznámka: Některé varovné indikátory se objevují na informačním displeji a fungují stejně jako varovné kontrolky, ale při startování vozidla se nezobrazují.

Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. I nadále však bude k dispozici běžný výkon brzdové soustavy (bez protiblokovacího systému brzd). Funkce brzd je ohrožena až v případě, že se rozsvítí výstražná kontrolka brzd. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka brzdového systému



Rozsvítí se, když zatáhnete parkovací brzdu při zapnutém zapalování.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažena parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažena, signalizuje to malé množství brzdové kapaliny nebo závadu brzdového systému. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

POZOR



Jezdit s vozidlem s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečné. Může dojít k výraznému snížení účinnosti brzd. Zastavte vozidlo vám bude trvat déle. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závadu brzdy a nebezpečí zranění osob.

Kontrolka tempomatu



Po zapnutí funkce se tato kontrolka rozsvítí. Viz **Používání tempomatu** (stana 130).

Ukazatel směru



Rozsvítí se v případě aktivace směrového světla nebo výstražných světel. Pokud kontrolka zůstane rozsvícena nebo začne blikat rychleji, zkontrolujte žárovku. Viz **Výměna žárovky** (stana 175).

Varovná kontrolka signalizující otevření dveří



Rozsvítí se, když se zapne zapalování, a zůstane svítit, pokud některé dveře, kapota nebo zadní výklopné dveře nejsou řádně zavřeny.

Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru

POZOR



Nepokračujte v jízdě, pokud bude svítit kontrolka, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Přístrojový panel



Pokud se rozsvítí po nastartování nebo svítí za jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 167).

Varovná kontrolka motorového oleje

POZOR



Nepokračujte v jízdě, pokud bude svítit kontrolka, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy nebo se spuštěným motorem, jedná se o závadu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).

Varovné kontrolky motoru



Kontrolka chybné funkce



Varovná kontrolka pohonu

Všechna vozidla

Pokud se některá z kontrolky rozsvítí při běžícím motoru, je to známka závady. Motor bude dál pracovat, ale bude mít snížený výkon. Pokud začne za jízdy blikat, okamžitě snižte rychlost jízdy. Pokud blikání pokračuje, vyhněte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

POZOR



Kontrolu proveďte okamžitě.

Pokud obě kontrolky svítí současně, ihned, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, zastavte vozidlo (pokračování v jízdě může mít za následek snížení výkonu a zastavení motoru). Vypněte zapalování a poté zkuste znovu nastartovat motor. Pokud se motor znovu nastartuje, nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Pokud se motor znovu nastartovat nepodaří, je nutné před další cestou provést kontrolu vozidla.

Varovná kontrolka předního airbagu



Pokud se při nastartování vozidla nerozsvítí, bliká nebo zůstane svítit, signalizuje to závadu. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka předních mlhových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních mlhových světel.

Varovná kontrolka upozornění na námrazu

POZOR



I když teplota vzroste nad 4°C, není zaručeno, že na vozovce nehrozí nebezpečí vyvolaná nepříznivým počasím.



Pokud je teplota venkovního vzduchu 4°C a nižší, tato kontrolka se rozsvítí.

Přístrojový panel

Kontrolka světlometů



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí tlumených nebo obrysových světel.

Kontrolka dálkových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel. Při použití světelné houkačky bude blikat.

Varovná kontrolka zapalování



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte veškerá nepotřebná elektrická zařízení.

Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Informační kontrolka



Kontrolka se rozsvítí po uložení nové zprávy v informačním displeji. Viz **Informační hlášení**

(stana 74).

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

Kontrolka zadní mlhovky



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních mlhových světel.

Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu



Kontrolka se rozsvítí a rozezní se akustický signál jako připomenutí, že si máte zapnout bezpečnostní pás. Viz **Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu**

(stana 25).

Kontrolka řazení



Ukazatel se rozsvítí, aby vás informoval, že přeřazením na vyšší rychlostní stupeň docílíte lepší ekonomiky provozu a nižších emisí CO₂. Ukazatel se nerozsvítí při silném akceleraci, brzdění nebo pokud je stlačen pedál spojky.

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Automatická převodovka

Zazní, když otevřete dveře řidiče a nepřesunete volicí páku převodovky do polohy **P**.

Klíč mimo vozidlo

Vozidla s bezklíčovým startováním

Zazní, když zavřete dveře, motor běží a systém nerozpozná pasivní klíč uvnitř vozidla.

Zapnuté světlomety

Zazní, když vyjmete klíček ze zapalování, otevřete dveře řidiče a jsou zapnuty světlomety nebo parkovací světla.

Nedostatek paliva

Pokud v nádrži zbývá méně než přibližně 6 litrů paliva, zazní výstražný akustický signál. Zobrazená vzdálenost do vyčerpání paliva se může lišit dle stylu jízdy a jízdních podmínek.

Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu

UPOZORNĚNÍ



Když jsou zapnuty přední bezpečnostní pásy, zůstává signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu v pohotovostním režimu. Zazní, když je uvolněn přední bezpečnostní pás.



Nesedejte si na zapnutý bezpečnostní pás; mohlo by dojít k aktivaci signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu. Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.

Zazní, když rychlost jízdy vozidla překročí předem stanovenou hranici a jsou uvolněny přední bezpečnostní pásy. Po určité době se akustický signál vypne.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Dodržujte všechny platné zákony.

Poznámka: Informační displej zůstává zapnutý ještě několik minut po vypnutí zapalování.

Seznam zařízení

Ikona změní barvu a označí tak aktuálně používanou funkci.



CD



Rádio



Přídavný vstup

Tlačítka informačního displeje



E103626

Pomocí tlačítek na informačním displeji audiojednotky je možné ovládat různé systémy vozidla. Na informačním displeji se zobrazí odpovídající informace.

Použití tlačítek:

- Tlačítka se šipkou nahoru a dolů slouží k procházení a zvýraznění možností v nabídce.
- Stisknutím tlačítka se šipkou vpravo zobrazíte další nabídku.
- Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo opustíte podnabídku.
- V libovolnou chvíli podržte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo a dojde k návratu na obrazovku hlavní nabídky.
- Stisknutím tlačítka **OK** vyberete a potvrdíte zvolené nastavení nebo zprávy.

Struktura nabídky – informační displej

Nabídku zobrazíte pomocí ovládání informačního displeje.

Poznámka: Některé možnosti se mohou mírně lišit nebo nemusí být k dispozici, pokud jsou volitelné.

Systém SYNC-Media vám umožní přístup k funkcím systému SYNC®.

Informační displeje

SYNC-Phone	
Dial a number	
Redial	
Phonebook	
Call history	
Speed Dial	
Text messaging	
BT Devices	
Phone settings	

Menu	
Ford EcoMode	
SYNC-Settings	Bluetooth on
	Set defaults
	Master reset
	Install on SYNC
	System info
	Voice settings
SYNC-Apps	
Navigace	Volby trasy
	Zobrazení mapy
	Funkce asistenta
	Osobní údaje
	Všechna nastavení
Nastavení Audio	Adapt. hlasitost
	Zvuk
	Nav-Audio mix

Informační displeje

Menu	
	Nastavení DSP
	Ekvalizér DSP
	Doprava
	Aktuální
	Altern. frekvence
	RDS regionální
	DAB servis. odk.
	Bluetooth
Vozidlo	Regulace prokluzu
	ESC
	Active City Stop
	Kontrola tlaku pneu
	Hill start assist
	Park. uzávěrka
	Poplašné zařízení
	Rain sensor
	Venk. zrcátko
	Směrovka
	Vnější osv.
	Signální tóny
Hodiny	Automat. (GPS)
	Čas
	Datum
	Časové pásmo
	Letní čas
	24 hodin
Displej	Jedn. měření

Informační displeje

Menu	
	Jazyk
	Tlumení sv.
MyKey	vytvoření MyKey
	Regulace prokluzu
	ESC
	Active City Stop
	Omezení rychl.
	Výstr. rychlosti
	Omezení hlasit.
	Informace
	všechny MyKeys
MyKey aktivován	Informace

Kontrola systému

Pokud je potřeba, nejprve se zobrazí všechna aktivní varování. Nabídka kontroly systému se může lišit v závislosti na různých možnostech vybavení a aktuálním stavu vozidla. Tlačítka se šipkami nahoru/dolů jsou určena k procházení seznamu.

HODINY

Typ 1

Pokud chcete nastavit hodiny, zapněte zapalování a stiskněte tlačítko H nebo M na displeji informačního a zábavního systému.

Typ 2

Poznámka: Použijte informační displej k nastavení hodin. Viz (strana 69).

PALUBNÍ POČÍTAČ



E102759

Stisknutím tlačítka procházíte nabídkami na displeji.

Ø MPG Můžete vynulovat denní počítadlo ujetých kilometrů a údaj o průměrné spotřebě paliva a průměrné rychlosti. Přejděte na požadovanou nabídku a stisknutím a podržením tlačítka resetujete palubní počítač.

Palubní počítač zobrazuje následující údaje:

Informační displeje

Denní počítadlo kilometrů



Zaznamenává ujetou vzdálenost při jednotlivých cestách.



Dojezdová vzdálenost



Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývajícím palivu v nádrži. Zobrazená vzdálenost do vyčerpání paliva se může lišit dle stylu jízdy a jízdních podmínek.



Průměrná spotřeba paliva



Indikuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.



Okamžitá spotřeba paliva



Udává aktuální spotřebu paliva.



Statická spotřeba paliva



Udává aktuální spotřebu paliva v době, kdy je vozidlo v klidu.



Průměrná rychlost



Udává průměrnou rychlost vypočítanou od posledního vynulování funkce.



Počítadlo ujetých kilometrů



Zaznamenává celkovou ujetou vzdálenost vozidla.



OSOBNÍ NASTAVENÍ

Jednotky měření

Chcete-li přepnout mezi metrickými a britskými (imperiálními) jednotkami, přejděte se na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **OK**.

Přepínání mezi metrickými a britskými (imperiálními) jednotkami se projeví u následujících zobrazení:

- Dojezdová vzdálenost
- Průměrná spotřeba paliva
- Okamžitá spotřeba paliva
- Průměrná rychlost

Vypínání akustických signálů

Chcete-li vypnout zvukové signály, přejděte k tomuto zobrazení a stiskněte tlačítko **OK**.

Je možné vypnout následující akustické signály:

- Výstražné zprávy
- Informační zprávy

Informační displeje

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Poznámka: V závislosti na možnostech vozidla se některé zprávy nemusí zobrazovat nebo nemusí být k dispozici. Některá hlášení budou pravděpodobně zkrácena nebo zjednodušena v závislosti na typu přístrojové desky ve vozidle.



E103626

Stisknutím tlačítka **OK** přijmete nebo odstraníte některé zprávy informačního displeje. Ostatní zprávy budou odstraněny automaticky po krátkém čase.

Před možností vstupu do nabídek musejí být některé informace potvrzeny.



Kontrolka zpráv se rozsvítí společně s některými zprávami.

Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení.

Některé zprávy zobrazené při rozsvícení kontrolky budou obsahovat také specifický systémový symbol.

Systém Active City Stop

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Active City Stop Automatické brzdění	Žlutá	Viz Active City Stop (stana 132).
Active City Stop Snímač zablokován Očistit sklo	Žlutá	Viz Active City Stop (stana 132).
Active City Stop není dostupný		Viz Active City Stop (stana 132).
Active City Stop Vyp		Viz Active City Stop (stana 132).

Airbag

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Airbag porucha Neodkladně servis	Žlutá	Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Informační displeje

Alarm

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Alarm spuštěn Zkontr. vozidlo	Žlutá	Viz Bezpečnost (stana 43).
Kontrola interiéru deaktivována	Žlutá	Viz Bezpečnost (stana 43).
Poplašné zařízení porucha Servis je nutný	-	Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Otevřené dveře

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Dveře řidiče otevřené	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečně možné a dveře zavřete.
Levé zadní dveře otevřené	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečně možné a dveře zavřete.
Dveře spolujezdce otevřené	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečně možné a dveře zavřete.
Pravé zadní dveře otevřené	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečně možné a dveře zavřete.
Víko kufru otevřeno	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečně možné a dveře zavřete.
Kapota otevřená	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečně možné a dveře zavřete. Viz Otevírání a zavírání kapoty (stana 156).
Dveře řidiče otevřené	Žlutá	Vozidlo není v pohybu. Zavřete.
Levé zadní	Žlutá	Vozidlo není v pohybu. Zavřete.

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
dveře otevřené		
Dveře spolujezdce otevřené	Žlutá	Vozidlo není v pohybu. Zavřete.
Pravé zadní dveře otevřené	Žlutá	Vozidlo není v pohybu. Zavřete.
Víko kufru otevřeno	Žlutá	Vozidlo není v pohybu. Zavřete.
Kapota otevřená	Žlutá	Vozidlo není v pohybu. Zavřete. Viz Otevírání a zavírání kapoty (stana 156).

Motor

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Předeřev motoru	Žlutá	Viz Startování vznětového motoru (stana 105).

Imobilizér motoru

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Imobilizér porucha Neodkladně servis	Červená	Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Asistent rozjezdu do svahu

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Asistent rozjezdu do svahu není dostupný	Žlutá	Viz Asistent rozjezdu do svahu (stana 120).

Informační displeje

Systém bezklíčového ovládání

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Klíč nerozpoznán	Žlutá	Viz Bezklíčový systém (stana 40).
Klíč není ve vozidle	Žlutá	Viz Bezklíčový systém (stana 40).
Baterie klíče téměř vybitá Prosím vyměnit	Žlutá	Viz Dálkové ovládání (stana 29).
Vyp. zapalování stiskněte "POWER"	Žlutá	Viz Startování bez klíče (stana 102).
Pro nastartování sešlápněte brzdu	-	Viz Startování bez klíče (stana 102).
Pro nastartování sešlápněte spojku	-	Viz Startování bez klíče (stana 102).
Zavřete kufr nebo použijte náhradní klíč	-	Viz Bezklíčový systém (stana 40).
Zámek volantu aktivován Turn steering wheel	-	Viz Zámek volantu (stana 104).

Osvětlení

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Směrovka vlevo porucha Vyměňte žárovku	-	Viz Výměna žárovky (stana 175).
Směrovka vpravo porucha Vyměňte žárovku	-	Viz Výměna žárovky (stana 175).

Informační displeje

Údržba

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Nízká hladina brzdové kapaliny Neodkladně servis	Červená	Viz Kontrola brzdové a spojkové kapalin (stana 167).
Brzdový systém porucha Bezpečně zastavte	Červená	Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Nízký tlak oleje motoru Bezpečně zastavte	Červená	Viz Kontrola motorového oleje (stana 166).
Motor porucha Neodkladně servis	Žlutá	Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Porucha autom. stěračů/světel Servis je nutný	Žlutá	Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Čas na výměnu motorového oleje Servis je nutný	-	Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

MyKey

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
MyKey Vozidlo jede max. rychlostí	Žlutá	Tato zpráva se zobrazí v případě, že je používán klíč MyKey, ke kterému je nastaveno rychlostní omezení, a rychlost vozidla se přiblíží hranici 130 km/h (80 mil/h).
MyKey aktivován Jed'te opatrně	-	Zobrazí se v případě, že je aktivován systém MyKey.
MyKey Rychlost omezena na xx mph	-	Zobrazí se v případě, že nastartujete motor klíčem Mykey, který má nastaven rychlostní limit.

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
MyKey Rychlost omezena na xx km/h	-	Zobrazí se v případě, že nastartujete motor klíčem Mykey, který má nastaven rychlostní limit.
MyKey Zkontr. rychlost Jed'te opatrně	-	Zobrazí se v případě, že je aktivován systém MyKey.
MyKey Téměř dosaženo max. rychlosti	-	Zobrazí se v případě, že je používán systém MyKey a je dosaženo nastaveného rychlostního omezení.
Připoutejte se pro zapnutí audia	-	Zobrazí se v případě, že je používán klíč MyKey, a dojde k aktivaci upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.
MyKey Park Pilot nelze deaktivovat	-	Zobrazí se v případě, že je používán klíč MyKey a dojde k aktivaci parkovací pomůcky.
MyKey ESC nelze deaktivovat	-	Zobrazí se při programování klíče MyKey.

Parkovací brzda

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Ruční brzda zatažená	Červená	Viz Ruční brzda (stana 121).
Ruční brzda zatažená	Žlutá	Viz Ruční brzda (stana 121).

Řízení jízdní stability

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Regulace prokluzu vypnuta	Žlutá	Viz Používání řízení stability (stana 123).
Sportovní mód	Žlutá	Viz Používání řízení stability (stana 123).
Elektron. regulace	Žlutá	Viz Používání řízení stability (stana 123).

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
stability vypnuta		
ABS porucha Neodkladně servis	Žlutá	Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
ESP malfunction Next service	-	Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
ESP off	-	Viz Používání řízení stability (stana 123).

Nastartování a zastavení motoru

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Engine start pending Please wait	Žlutá	Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 102).
Engine start cancelled	-	Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 102).
Naftový filtr přeplněný Viz příručka	-	Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 102).
Pro nastartování sešlápněte brzdu	-	Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 102).
Pro nastartování sešlápněte spojku	-	Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 102).
Pro nastartování sešlápněte brzdu a spojku	-	Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 102).
Překročení doby spuštění motoru	-	Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 102).

Informační displeje

Startování a vypínání motoru

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Auto StartStop Vypněte zapalování	Červená	Pokud systém vypnul motor, před opuštěním vozidla vypněte zapalování. Viz Auto-Start-Stop (stana 108).
Auto StartStop Pro nastartování sešlápněte pedál	-	Motor je třeba znovu spustit. Sešlápněte kterýkoli pedál. Viz Auto-Start-Stop (stana 108).
Auto StartStop Manuální start je nutný	-	Systém nefunguje. Je vyžadováno opakované ruční nastartování.
Auto StartStop Přehraďte na volnoběh	-	Aby mohl systém motor znovu nastartovat, vyberte neutrální polohu. Viz Auto-Start-Stop (stana 108).

Řízení

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Posilovač řízení porucha Neodkladně servis	Červená	Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Zámek volantu porucha Bezpečně zastavte	Červená	Vozidlo zastavte na bezpečném místě. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Zámek volantu porucha Neodkladně servis	Žlutá	Řízení bude plně funkční, avšak budete muset na volant působit větší silou. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Informační displeje

Systém monitorování tlaku pneumatik

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Zkontr. tlak pneumatik	Žlutá	Tlak v jedné nebo více pneumatikách poklesl. Při nejbližší příležitosti proveďte kontrolu.
Systém sled. tlaku porucha Servis je nutný	Žlutá	Trvalá závada. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Tyre monitor malfunction Service required	Žlutá	Trvalá závada. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Tyre sensors not detected Check manual	Žlutá	Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Převodovka

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Převodovka porucha Neodkladně servis	Červená	Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Přehřátá převodovka Bezpečně zastavte	Červená	Došlo k přehřátí převodovky. Je nutné ji nechat vychladnout. Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Volicí páku přesuňte do polohy P nebo N a zatáhněte parkovací brzdou. Vypněte zapalování a počkejte, dokud převodovka nevychladne a zpráva na displeji nezhasne.
Použití brzdy Bezpečně zastavte	Červená	Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Vozidlo není v parkov. poloze Zvolte P	-	Viz Automatická převodovka (stana 117). Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 102).
Pro nastartování přehraďte na N nebo P	-	Viz Automatická převodovka (stana 117). Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 102).

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Pro nastartování sešlápněte brzdu	-	Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 102).
Pro nastartování přeřad'te na N	-	Viz Automatická převodovka (stana 117). Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 102).
Dveře otevřené zabrzděte	-	Viz Automatická převodovka (stana 117). Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 102).
Transmission hot Stop or speed up	-	Došlo k přehřátí převodovky. Je nutné ji nechat vychladnout. Jakmile to bude možné, zastavte a nechte převodovku vychladnout. Případně zrychlete.
Převodovka horká Čekejte...	-	Došlo k přehřátí převodovky. Je nutné ji nechat vychladnout. Počkejte, dokud převodovka nevychladne.
Převodovka je provozuschopná	-	Vozidlo je připraveno k jízdě.
Sešlápněte brzdu pro odblokování volic' páky	-	Viz Automatická převodovka (stana 117). Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 102).
Volic' páka odblokována	-	Viz Automatická převodovka (stana 117). Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 102).
Řazení není v parkov. poloze	-	Viz Automatická převodovka (stana 117). Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 102).

Regulace klimatu

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Otvory sání vzduchu nacházející se u čelního skla udržujte prostupné (nesmí být ucpány např. sněhem nebo listím), jinak nebude klimatizace fungovat správně.

Recirkulovaný vzduch

POZOR



Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken. Pokud se okna zamlží, postupujte podle pokynů pro odmlžování čelního skla.

Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Venkovní vzduch nebude do vozidla proudit.

Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

Vyhřívání interiéru

Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

Klimatizace

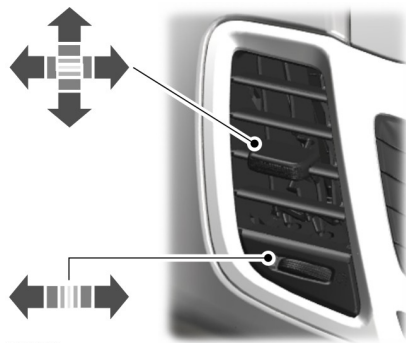
Systém nasměruje vzduch do výparníku, kde se ochladí. Ve výparníku je pohlcována vlhkost vzduchu, takže nebude docházet k zamlžování oken. Nashromážděnou vlhkost systém odvádí mimo vozidlo, což se může projevit vytvořením louže pod vozidlem. To je normální.

Poznámka: Klimatizace funguje pouze v případě, že je teplota vyšší než 4°C.

Poznámka: Zapnutím klimatizace se zvýší spotřeba paliva.

VĚTRACÍ PRŮDUCHY

Střední větrací otvory

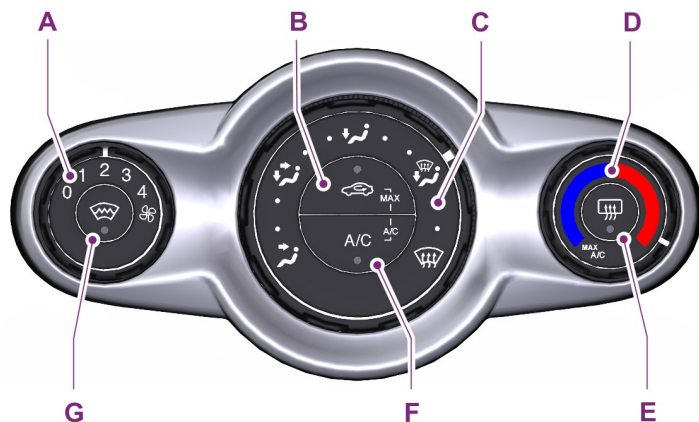


Boční větrací otvor



Regulace klimatu

RUČNÍ REGULACE KLIMATU

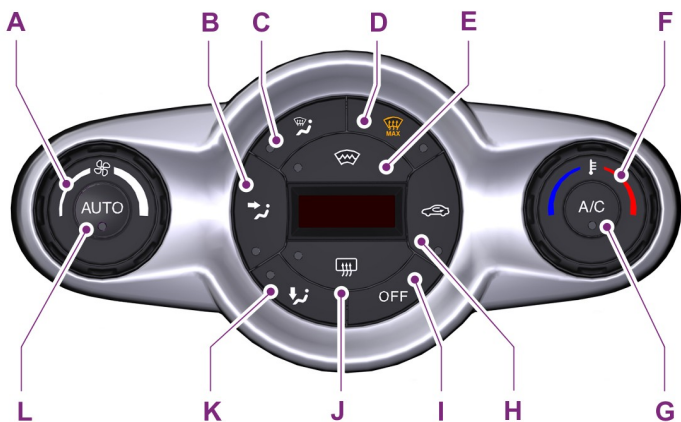


E147930

- A **Ovládání rychlosti ventilátoru:** Slouží k regulaci množství vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru nebo jej vypnete. Pokud ventilátor vypnete, může dojít k zamžení čelního skla.
- B **Recirkulovaný vzduch:** Stisknutím tlačítka přepnete mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem. Když zvolíte recirkulovaný vzduch, tlačítko se rozsvítí a vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Tímto lze snížit čas potřebný pro ochlazení interiéru a zabránit vniku nechtěných pachů do vozidla.
- C **Ovládací prvek rozvodu vzduchu:** Zvolte požadovaný rozvod vzduchu.
- D **Ovládání teploty:** Slouží k regulaci teploty vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Zvolte požadovanou teplotu vzduchu. Pokud zvolíte možnost **MAX A/C** a stisknete tlačítka B a F, bude systém rozvádět recirkulovaný vzduch větracími průduchy v přístrojové desce. Tento režim je ekonomičtější a efektivnější než běžná klimatizace.
- E **Vyhřívání zadního okna:** Stiskněte tlačítko k odmlžení zadního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.
- F **Klimatizace:** Stiskem tlačítka zapnete nebo vypnete klimatizaci. Klimatizace sníží teplotu ve vozidle využitím venkovního vzduchu. Aby byla klimatizace při nastartování vozidla efektivnější, jeďte dvě až tři minuty s mírně staženými okny.
- G **Vyhřívání čelního skla:** Stiskněte tlačítko k odmlžení čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.

Regulace klimatu

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU



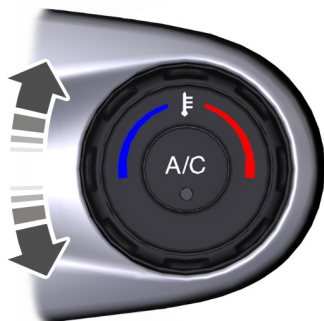
E147934

- A **Rychlost ventilátoru:** Slouží k regulaci množství vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Otočte ovladačem a zvolte požadovanou rychlost ventilátoru. Aktuální nastavení se zobrazuje na displeji.
- B **Přístrojová deska:** Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v přístrojové desce.
- C **Čelní sklo:** Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v čelním okně. Toto nastavení lze také využít k odmražení čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.
- D **Maximální odmrazování:** Stisknutím tlačítka nasměrujete proudění venkovního vzduchu do průduchů u čelního skla. Automaticky se zapne klimatizace. Ventilátor se nastaví na nejvyšší možné otáčky a teplota na hodnotu HI. S tímto nastavením rozvodu vzduchu není možné zvolit recirkulaci vzduchu ani ručně upravit rychlost ventilátoru a teplotu. Stisknutím tlačítka **AUTO** se vrátíte do automatického režimu.
- E **Vyhřívání čelního skla:** Stiskněte tlačítko k odmražení čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.
- F **Ovládání teploty:** Slouží k regulaci teploty vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Zvolte požadovanou teplotu vzduchu.
- G **Klimatizace:** Stiskem tlačítka zapnete nebo vypnete klimatizaci. Klimatizace sníží teplotu ve vozidle využitím venkovního vzduchu. Aby byla klimatizace při nastartování vozidla efektivnější, jeďte dvě až tři minuty s mírně staženými okny.

Regulace klimatu

- H **Recirkulovaný vzduch:** Stisknutím tlačítka přepnete mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem. Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Tímto lze snížit čas potřebný pro ochlazení interiéru a zabránit vniku nechtěných pachů do vozidla.
- I **Vypínač:** Systém vypnete stisknutím příslušného tlačítka.
- J **Vyhřívání zadní okno:** Stiskněte tlačítko k odmlžení zadního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.
- K **Prostor pro nohy:** Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v prostoru pro nohy.
- L **AUTO:** Stisknutím tlačítka zvolíte automatický chod. Systém automaticky ovládá teplotu, množství a rozvod vzduchu, aby dosáhl dříve nastavené teploty a udržoval ji.

Ovládání teploty



E148690

Teplotu můžete nastavovat v rozmezí od 16 °C do 28 °C v krocích po 0,5 °C. Po nastavení nejnižší možné teploty se systém přepne na trvalé chlazení. Po nastavení nejvyšší možné teploty se systém přepne na trvalé vytápění.

Poznámka: Pokud vyberete nízkou nebo vysokou teplotu, systém nebude provádět regulaci na stálou teplotu.

RADY PRO OVLÁDÁNÍ KLIMATU V INTERIÉRU

Obecné tipy

Poznámka: Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken.

Poznámka: Nezávisle na nastavení rozvodu vzduchu můžete z větracích průduchů v prostoru pro nohy pocítovat mírné proudění vzduchu.

Poznámka: Abyste snížili vzniklou vlhkost ve vozidle, nejezděte s vypnutým systémem nebo s neustále zapnutou recirkulací vzduchu.

Poznámka: Pod přední sedadla neumísťujte žádné předměty, mohlo by dojít k narušení proudění vzduchu k zadním sedadlům.

Poznámka: Z oblasti přívodu vzduchu v dolní části předního skla odstraňte případný sníh, led a listí.

Regulace klimatu

Ruční ovládání klimatizace

Poznámka: Abyste snížili zamlžování čelního skla během vlhkého počasí, nastavte proudění vzduchu směrem k větracím průduchům v čelním skle. V případě potřeby zvýšte teplotu a rychlost ventilátoru, aby došlo k rychlejšímu odmlžení.

Automatická regulace klimatu

Poznámka: Neprovádějte nastavení, pokud je interiér vozidla mimořádně horký nebo studený. Systém se automaticky přizpůsobí předchozímu uloženému nastavení. Aby systém fungoval efektivně, průduchy v přístrojové desce a boční průduchy by měly být zcela otevřeny.

Poznámka: Když je při nízké venkovní teplotě zvolena možnost **AUTO**, proud vzduchu směřuje k čelnímu sklu a bočním sklům po dobu, kdy je motor studený.

Poznámka: Když je systém vypnutý, do vozidla neproudí venkovní vzduch.

Poznámka: Pokud vyberete režim **AUTO** a teplota interiéru i venkovní teplota je poměrně vysoká, systém automaticky zapne recirkulaci vzduchu, aby se maximalizovalo ochlazování interiéru. Pokud je dosaženo požadované teploty vzduchu, systém automaticky zvolí venkovní vzduch.

Poznámka: Když zvolíte odmrazování nebo odmlžení čelního skla, funkce přístrojové desky a prostoru pro nohy se automaticky vypnou a zapne se klimatizace. Do vozidla proudí venkovní vzduch.

Rychlé vytápění interiéru

	Vozidla s manuálním ovládáním klimatu	Vozidla s automatickým ovládáním klimatu
1	Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.	Zmáčkněte tlačítko AUTO .
2	Nastavte ovládání teploty na nejvyšší úroveň.	Nastavte ovládání teploty na požadovanou úroveň.
3	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů prostoru pro nohy.	

Regulace klimatu

Doporučená nastavení topení

	Vozidla s manuálním ovládáním klimatu	Vozidla s automatickým ovládáním klimatu
1	Nastavte rychlost ventilátoru na druhý stupeň.	Zmáčkněte tlačítko AUTO .
2	Nastavte ovládání teploty na požadovanou úroveň.	Nastavte ovládání teploty na požadovanou úroveň.
3	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů prostoru pro nohy a čelního skla.	

Rychlé chlazení interiéru

	Vozidla s manuálním ovládáním klimatu	Vozidla s automatickým ovládáním klimatu
1	Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.	Zmáčkněte tlačítko AUTO .
2	Nastavte regulaci teploty do pozice MAX A/C .	Nastavte ovládání teploty na požadovanou úroveň.
3	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů v přístrojové desce.	Nebo stiskněte tlačítko MAX A/C .

Doporučená nastavení pro chlazení

	Vozidla s manuálním ovládáním klimatu	Vozidla s automatickým ovládáním klimatu
1	Nastavte rychlost ventilátoru na druhý stupeň.	Zmáčkněte tlačítko AUTO .
2	Nastavte ovládání teploty na požadovanou úroveň.	Nastavte ovládání teploty na požadovanou úroveň.
3	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů v přístrojové desce.	
4	Stiskněte tlačítko A/C .	

Regulace klimatu

Vozidlo stojí na místě po delší dobu během velmi vysokých venkovních teplot

	Vozidla s manuálním ovládáním klimatu	Vozidla s automatickým ovládáním klimatu
1	Zatáhněte parkovací brzdu.	Zatáhněte parkovací brzdu.
2	Volicí páku převodovky přesuňte do polohy P nebo do neutrální polohy.	Volicí páku převodovky přesuňte do polohy P nebo do neutrální polohy.
3	Nastavte ovládání teploty do pozice MAX A/C .	Zmáčkněte tlačítko AUTO .
4	Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.	Nastavte ovládání teploty na požadovanou úroveň.

Odmližení bočních oken za chladného počasí

	Vozidla s manuálním ovládáním klimatu	Vozidla s automatickým ovládáním klimatu
1	Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.	Stiskněte tlačítko maximálního odmrazování.
2	Nastavte ovládání teploty na nejvyšší úroveň.	Nastavte ovládání teploty na požadovanou úroveň.
3	Nastavte ovladač rozvodu vzduchu na ofukování čelního skla.	
4	Stiskněte tlačítko A/C .	

Maximální chlazení v oblasti přístrojové desky nebo přístrojové desky a prostoru pro nohy

1. Nastavte ovládání teploty na nejnižší úroveň.
2. Stiskněte tlačítko **A/C** a tlačítko recirkulace.
3. Nastavte rychlost ventilátoru nejprve na nejvyšší úroveň a poté nastavení upravte dle potřeby.

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívání okna

K odmrazování a odmlžování čelního skla a zadního okna použijte vyhřívání oken.

Poznámka: Vyhřívání oken je funkční pouze při běžícím motoru.

Vyhřívání čelní sklo



Vyhřívání zadní sklo



Vyhřívání vnější zpětná zrcátka

Elektrická vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topným článkem, který slouží k odmrazení a odmlžení skla zrcátka. Tyto topné články se automaticky zapnou při zapnutí vyhřívání zadního okna.

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE

UPOZORNĚNÍ



Nesklápějte opěradlo sedadla příliš dozadu. Cestující totiž může v případě srážky při přílišném naklonění opěradla podklouznout pod bezpečnostním pásem, a způsobit si tak vážné zranění.



Nesprávná poloha sezení nebo sezení s příliš sklopeným opěradlem sedadla může vést v případě srážky ke zranění či dokonce smrti. Vždy sed'te vzpřímeně opřeni o opěradlo sedadla a nohy mějte na podlaze.



Předměty ve vozidle neumísťte nad úroveň opěradla. V případě srážky nebo prudkého brzdění by mohly způsobit zranění.

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela v úrovni s temenem a aby byla co nejbližší hlavy. Poloha sezení pro vás musí být pohodlná.
- Dodržujte dostatečnou vzdálenost od volantu. Doporučená minimální vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 25 centimetrů (10 palců).
- Volant držte s mírně pokrčenými pažemi.
- Nohy mějte mírně pokrčené, abyste mohli plynule sešlapovat pedály po celé jejich dráze.
- Ramenní popruh bezpečnostního pásu ved'te přes střed ramena a bederním pásem si pevně obepněte boky.

Poloha sezení pro vás musí být pohodlná, abyste se mohli plně věnovat řízení vozidla.

OPĚRKY HLAVY

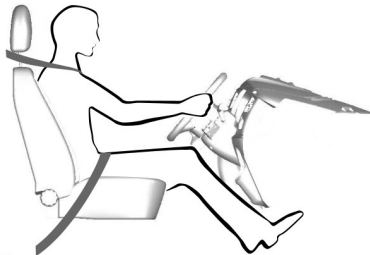
POZOR



Než si sednete do vozidla nebo se rozjedete, správně nastavte hlavovou opěrku. Správně nastavená hlavová opěrka může zabránit poranění krku při nehodě. Neseřizujte hlavovou opěrku, když je vozidlo v pohybu.

Seřízení hlavových opěrek

Seříd'te hlavovou opěrku tak, aby její horní část končila ve stejné výšce jako vaše hlava.



E68595

Kombinace sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostního pásu a airbagů poskytuje při správném používání optimální ochranu pro případ nehody.

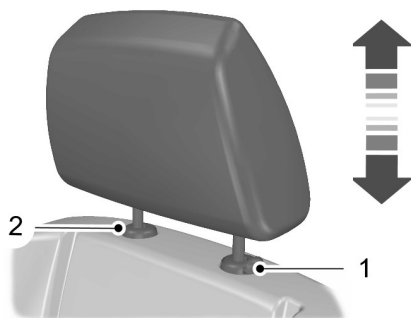
Doporučujeme dodržovat následující rady:

- Sed'te ve vzpřímené poloze tak, abyste pánev měli co nejbližší opěradlu.
- Nesklápějte opěradlo sedadla o více než 30 stupňů.

Sedadla

Demontáž hlavových opěrek

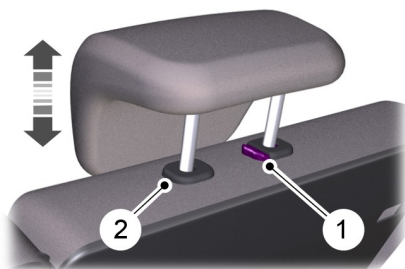
Hlavová opěrka předního sedadla



E140447

1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Pomocí vhodného nástroje uvolněte upevňovací sponu.

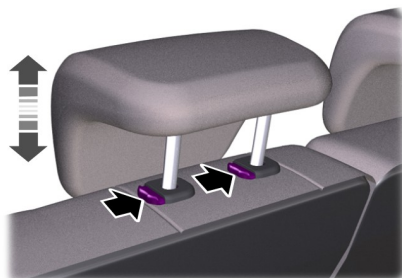
Hlavová opěrka zadního bočního sedadla



E140448

1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Pomocí vhodného nástroje uvolněte upevňovací sponu.

Hlavová opěrka zadního středního sedadla



E135401

Stiskněte pojistná tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA - 3DVEŘOVÉ VOZIDLO

UPOZORNĚNÍ



Neseřizujte sedadlo řidiče, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



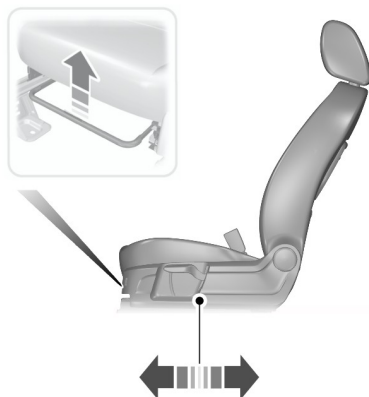
Než sedadlo vrátíte do původní polohy, nepokládejte za opěradlo žádný náklad ani jiné předměty. Po navrácení sedadla do původní polohy zatáhněte za opěradlo a ujistěte se, že je bezpečně zajištěno západkou. Nezajištěné sedadlo může být při prudkém zastavení nebo srážce nebezpečné.

Sedadla

Posouvání sedadel dozadu a dopředu

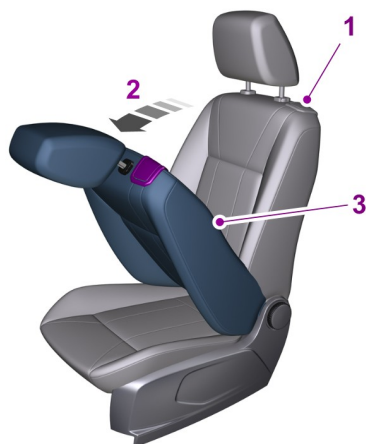
POZOR

 Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, abyste se ujistili, že je správně zaaretované. Sedadlo, které není bezpečně zaaretované, by se mohlo posunout, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



E147926

Sklápění sedadla dopředu



E159979

1. Opěradlo uvolníte zatáhnutím za zajišťovací páčku.

Poznámka: Při posouvání sedadla se nedržte zajišťovací páčky.

2. Opěradlo sklopte do krajní přední polohy.
3. Sedadlo posuňte dopředu.

Navrácení sedadla do polohy pro sezení

Poznámka: Než opěradlo vrátíte do vzpřímené polohy, je nutné samotné sedadlo přesunout do správné polohy.

Sedadla



E159980

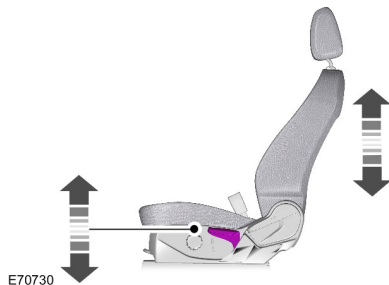
1. Zatlačením přesuňte sedadlo se sklopeným opěradlem do koncové (paměťové) nebo jiné požadované polohy.
2. Opěradlo vraťte do vzpřímené polohy.

Nastavení bederní opěrky



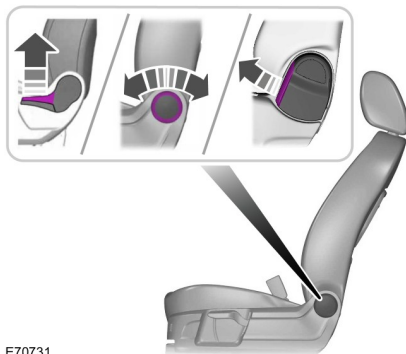
E142199

Nastavení výšky sedadla řidiče



E70730

Nastavení sklonu



E70731

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA - 5DVEŘOVÉ VOZIDLO

POZOR



Neseřizujte sedadlo řidiče, když je vozidlo v pohybu.

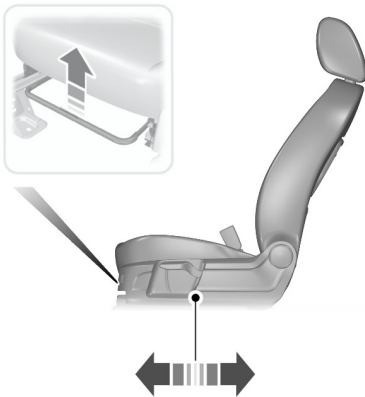
Sedadla

Posouvání sedadel dozadu a dopředu

POZOR

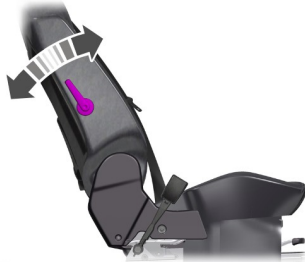


Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, abyste se ujistili, že je správně zaaretované. Sedadlo, které není bezpečně zaaretované, by se mohlo posunout, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



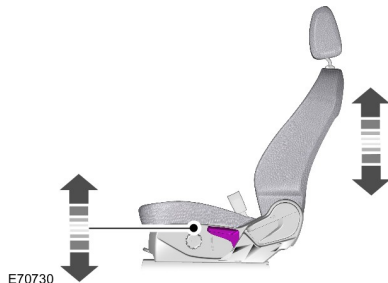
E147926

Nastavení bederní opěrky (je-li ve výbavě)



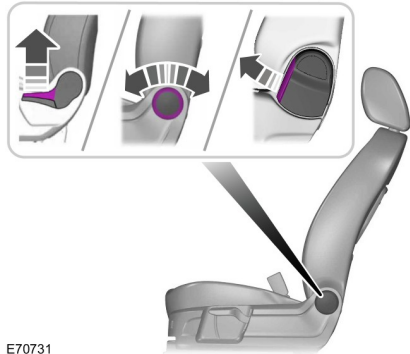
E142199

Nastavení výšky sedadla řidiče



E70730

Nastavení sklonu



E70731

ZADNÍ SEDADLA

Sklápění opěradla

POZOR



Při sklápění opěradel dolů dejte pozor, abyste nenechali prsty mezi opěradlem a rámem sedadla.



E102532

1. Zatlačte uvolňovací tlačítka dolů a držte je v této poloze.
2. Zatlačte opěradlo dopředu.

Poznámka: *Nepokoušejte se sklopit sedák zadního sedadla dopředu.*

Poznámka: *Snižte opěrky hlavy. Viz Opěrky hlavy (stana 92).*

Vyklápění opěradla

UPOZORNĚNÍ



Při rozkládání opěradla se přesvědčte, že jsou bezpečnostní pásy viditelné a nejsou schovány za sedadlem.



Ujistěte se, že jsou sedadla a opěradla plně upevněna ve svých záchytech.

VYHŘÍVANÁ SEDADLA

POZOR



Osoby, které necítí bolest kůže vlivem pokročilého věku, chronické nemoci, cukrovky, zranění míchy, působení léků, požití alkoholu, vyčerpání nebo jiné fyzické příčiny, musí být při používání funkce vyhřívání sedadla opatrní. Vyhřívání sedadla může způsobit spáleniny dokonce i při nízkých teplotách, a to zejména tehdy, je-li tato funkce používána po delší dobu. Na sedadlo nepokládejte žádné předměty s izolačními vlastnostmi, jako například přikrývku nebo polštář. Mohlo by dojít k přehřátí vyhřívajícího sedadla. Nevpichujte do sedadla špendlíky, jehly ani jiné ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození topného článku a následně k přehřátí vyhřívajícího sedadla. Přehřáté sedadlo může vést k vážnému poranění osob.

Neprovádějte následující činnosti:

- Nepokládejte na sedadlo těžké předměty.
- Neobsluhujte vyhřívání sedadla, pokud na něj byla vylita voda nebo jiná kapalina. Nechte sedadlo důkladně vyschnout.
- Vyhřívání sedadla neobsluhujte, pokud není motor v provozu. Mohlo by dojít k vybití autobaterie vozidla.

Sedadla



E155242

Abyste dosáhli maximálního výkonu topení, stiskněte požadovaný spínač. Svítí dvě kontrolky spínače. Výkon topení snížíte opakovaným stisknutím spínače. Svítí jedna kontrolka spínače. Pokud chcete topení vypnout, stiskněte spínač ještě jednou.

Vyhřívání sedadla bude fungovat pouze tehdy, je-li zapnuto zapalování.

Vyhřívání sedadla zůstane zapnuté, než bude vypnut spínač vyhřívání sedadla nebo zapalování.

Přídavné zásuvky

12voltová napájecí zásuvka se stejnosměrným napětím

POZOR



Nepřipojujte volitelná elektrická příslušenství do zásuvky zapalovače. Nesprávné použití zapalovače může způsobit poškození, které není kryto zárukou, a může mít za následek požár nebo vážné zranění.

Poznámka: Když je zapnuté zapalování, můžete napájecí zásuvku používat pro zařízení na napětí 12 V s maximálním proudovým odběrem 20 A.

Po vypnutí zapalování budou zařízení napájena maximálně po dobu 30 minut.

Poznámka: Elektrická napájecí zásuvka je určena výhradně k zapojení zástrčky přídavných zařízení. Vložením jiných předmětů může dojít k poškození zásuvky a přepálení pojistky.

Poznámka: Nevěste na zásuvku žádné příslušenství ani držák příslušenství.

Poznámka: Nepřetěžujte zásuvku ve vozidle nad 12 V ss. Pokud odběr stoupne nad 180 wattů, může dojít k přepálení pojistky.

Poznámka: Nepoužívejte elektrickou zásuvku k zapojení zapalovače cigaret.

Poznámka: Nesprávné použití elektrické zásuvky může vést k poškození, které nebude kryto zárukou.

Poznámka: Když elektrické zásuvky nepoužíváte, musí být krytky zavřené.

Aby bylo možné využívat elektrickou zásuvku v plném rozsahu, musí být motor nastartován.

Předejítí vybití autobaterie:

- Když je motor vypnutý, použijte elektrickou zásuvku pouze po dobu nezbytně nutnou.
- Zařízení nesmí být v zásuvce zapojeno přes noc ani při dlouhodobém parkování vozidla.

Umístění

Možné umístění elektrických zásuvek:

- na středové konzole.
- na zadní straně středové konzoly.

ZAPALOVAČ (je-li ve výbavě)

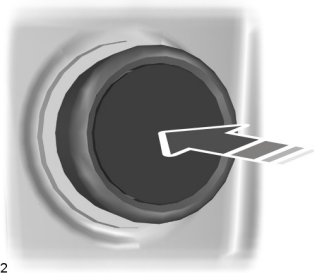
Poznámka: Nedržte vložku zapalovače v zamáčknuté poloze.

Poznámka: Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.

Poznámka: Když je zapnuté zapalování, můžete napájecí zásuvku používat pro zařízení na napětí 12 V s maximálním proudovým odběrem 20 A.

Poznámka: Po vypnutí zapalování budou zařízení napájena maximálně po dobu 30 minut.

Poznámka: Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.



E103382

Přídavné zásuvky

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Ven vložka vyskočí automaticky.

DRŽÁKY NÁPOJŮ

Poznámka: Do držáku na nápoje vkládejte předměty s velkou pečlivostí, protože při prudkém brzdění, zrychlování nebo srážce mohou z držáku vylétnout. Totéž se týká horkých nápojů, které se mohou rozlít.

POZOR



Do držáků nápojů vkládejte pouze měkké nádoby. Tvrdé předměty by vás mohly v případě srážky zranit.

Nastartování a zastavení motoru

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ



Delší jízda na volnoběh vyššími rychlostmi může mít za následek přehřátí motoru a výfukové soustavy, což může způsobit požár nebo poškození některých dílů.



S vozidlem nejezděte, neparkujte ani jej nenechávejte stát s motorem běžícím naprázdno na suchém trávníku nebo jiném suchém povrchu. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukovou soustavu, čímž se zvyšuje riziko požáru.



V uzavřených garážích a jiných prostorech nespouštějte motor. Výfukové plyny jsou jedovaté. Před nastartováním vždy otevřete dveře garáže.



Pokud v kabině cítíte výfukové výpary, nechte vůz ihned zkontrolovat u autorizovaného prodejce. S vozem v takovém případě nejezděte.

Po odpojení a opětovném připojení autobaterie se může vozidlo během prvních přibližně 8 kilometrů (5 mil) chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemusíte všimnout.

Systém hnacího ústrojí splňuje všechny požadavky ohledně pulzního elektrického pole a rádiového šumu obsažené v kanadské normě týkající se interference rádiových zařízení.

Před a během startování nesešlapujte plynový pedál. Plynový pedál sešlápněte pouze v případě, že máte potíže s nastartováním.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ



E72128

0 (vyp.) – Zapalování je vypnuté.

Poznámka: Když vypnete zapalování a vzdálíte se od vozidla, nenechávejte klíč v zámku zapalování. To by mohlo vést k vybití autobaterie.

I (příslušenství) – Umožňuje provoz elektrického příslušenství, jako například rádia, při vypnutém motoru.

Poznámka: Nenechávejte klíček zapalování v této poloze příliš dlouho, aby se nevybila autobaterie.

II (zap.) – Všechny elektrické obvody jsou zapnuty. Varovné kontrolky a indikátory svítí.

III (startování) – Protáčení motoru. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČE

UPOZORNĚNÍ



Pokud je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, nemusí být systém funkční.



Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

Poznámka: Je-li vozidlo ponecháno bez dozoru, zapalování se automaticky vypne. Cílem tohoto opatření je ochrana autobaterie před vybitím.

Nastartování a zastavení motoru

Poznámka: Aby bylo možné zapnout zapalování a nastartovat motor, musí být ve vozidle přítomen platný klíč.

Zapalování zapnuto

Stiskněte tlačítko. Nachází se na přístrojovém panelu vedle volantu. Všechny obvody a příslušenství jsou zapnuty, rozsvítí se varovná světla a kontrolky.



E160172

Startování vozidla s mechanickou převodovkou

Poznámka: Uvolněním spojkového pedálu během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Krátce stiskněte tlačítko.

Startování vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Uvolněním brzdového pedálu během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování. Na displeji se zobrazí zpráva.

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy P nebo N.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Krátce stiskněte tlačítko.

Startování vznětového motoru

Poznámka: Roztáčení motoru se nespustí, dokud nezhasne kontrolka nažhavení motoru. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

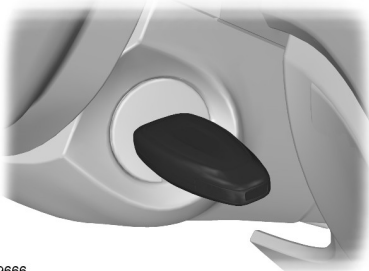
Selhání startování

Všechna vozidla

Systém nebude funkční, pokud:

- jsou frekvence klíče zaplněny,
- baterie klíče je vybitá.

Pokud není možné vozidlo nastartovat, proveďte následující postup.



E99666

1. Podržte klíč vedle sloupku řízení přesně podle náčrtu.
2. S klíčem v této poloze můžete k zapnutí zapalování a nastartování vozidla použít startovací tlačítko.

Mechanická převodovka

Poznámka: Uvolněním spojkového pedálu během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování. Na displeji se zobrazí zpráva.

Pokud se motor neprotáčí, když je spojkový pedál plně sešlápnut a je stisknuto příslušné tlačítko:

1. Plně sešlápněte spojkový a brzdový pedál.

Nastartování a zastavení motoru

2. Stiskněte tlačítko a podržte je, než motor naskočí.

Vypnutí motoru u stojícího vozidla

Poznámka: Zapalování, všechny elektrické obvody, varovná světla a kontrolky se vypnou.

Mechanická převodovka

Stiskněte tlačítko.

Automatická převodovka

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy P.
2. Stiskněte tlačítko.

Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede.

POZOR



Pokud zastavíte motor a vozidlo je stále v pohybu, nebudete moci zabrzdít ani použít posilovač řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. V případě vypnutí zapalování se vypnou také některé elektrické obvody, varovné kontrolky a indikátory.

1. Tlačítko podržte jednu sekundu nebo jej v rozmezí dvou sekund třikrát stiskněte.
2. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy N a sešlápnutím brzd bezpečně zastavte.
3. Když vozidlo stojí, přesuňte volicí páku převodovky do polohy P nebo N a vypněte zapalování.

ZÁMEK VOLANTU

POZOR



Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

Zamykání volantu:

1. Vytáhněte klíč ze spínače zapalování.
2. Mírně otočte volantem a zajistěte jej.

Odemykání volantu:

1. Vložte klíček do zapalování.
2. Otočte jej do polohy I.

Poznámka: Pokud je volant zablokován, může být nezbytně mírně jím pootočit.

ZÁMEK VOLANTU - VOZIDLA S: BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM VOZIDLA

Vaše vozidlo je vybaveno automatickým elektronicky řízeným zámek volantu.

Systém volant zamkne krátkou chvíli poté, co zaparkujete vozidlo, a pasivní klíč nadále není ve vozidle nebo při zamknutí vozidla.

Poznámka: Systém volant nezamkne, pokud je zapnuté zapalování nebo pokud je vozidlo v pohybu.

Odemykání volantu

Chcete-li odemknout volant, zapněte zapalování.

Poznámka: Odemknutí bude pravděpodobně vyžadovat mírné otočení volantem.

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Poznámka: Startér může být v činnosti pouze po omezenou dobu, např. 10 sekund. Maximální počet pokusů o nastartování je přibližně šest. Pokud tento limit překročíte, systém vám na určitou dobu (např. 30 minut) znemožní startování motoru.

Nastartování a zastavení motoru

Studený nebo horký motor

Vozidla s mechanickou převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

Poznámka: *Uvolněním spojkového pedálu během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.*

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **P** nebo **N**.
2. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Pokud se motor během 10 sekund nenastartuje, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Jestliže se motor nenastartuje po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle pokynů pro přeplavený motor.

Jestliže máte potíže se startováním motoru při teplotách pod -25°C (-13°F), sešlápněte plynový pedál na polovinu jeho zdvihu a zkuste nastartovat znovu.

Přeplavený motor

Vozidla s mechanickou převodovkou

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.

3. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro studený nebo horký motor.

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Otáčky protáčení motoru bezprostředně po nastartování jsou optimalizované, aby bylo dosaženo co nejnižšího množství emisí vozidla za současného zajištění co nejvyššího pohodlí cestujících a úspory paliva.

Otáčky při volnoběžném chodu se liší v závislosti na několika faktorech. Zahrnují požadavky na teplotu součástí vozidla, okolní teplotu a elektrický systém a systém ovládání klimatizace.

Selhání startování

Vozidla s mechanickou převodovkou

Pokud se motor neprotáčí, když je spojkový pedál plně sešlápnut, a klíč zapalování je otočen do polohy **III**.

1. Plně sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
2. Otočte klíček zapalování do polohy **III**, než motor nastartuje.

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

Poznámka: *Při teplotách pod -15°C (5°F) může být nezbytné protáčet motor až 10 s.*

Poznámka: *Startér může být v činnosti pouze po omezenou dobu.*

Nastartování a zastavení motoru

Poznámka: Pokud překročíte omezený počet pokusů, systém vám na určitou dobu (např. 30 minut) znemožní startování motoru.



Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.

Vozidla s mechanickou převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

Poznámka: Uvolněním spojkového pedálu během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

Poznámka: Uvolněním brzdového pedálu během startování se přestane protáčet motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

Selhání startování

Vozidla s mechanickou převodovkou

Pokud se motor neprotáčí, když je spojkový pedál plně sešlápnut, a klíč zapalování je otočen do polohy **III**.

1. Plně sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
2. Otočte klíček zapalování do polohy **III**, než motor nastartuje.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Filtr je součástí systému redukce emisí namontovaného ve vozidle. Filtruje škodlivé kouřové částice (saze) z výfukových plynů vznětových motorů.

Regenerace

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Hrozí nebezpečí požáru.

Poznámka: Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.

Poznámka: Během regenerace při jízdě nízkou rychlostí nebo v době, kdy motor běží naprázdno, může být cítit zápach rozpáleného kovu a může být slyšet kovové cvakání. Toto chování při regeneraci je způsobeno vyšší teplotou a je běžné.

Poznámka: Při regeneraci mohou být patrné změny zvuku motoru nebo výfuku.

Poznámka: Po vypnutí motoru se mohou ventilátory ještě krátkou dobu otáčet.

Aby filtr pevných částic zabudovaný ve vozidle fungoval správně, je nutná pravidelná regenerace. Vozidlo provádí tento proces automaticky.

Pokud cesty splňují nejméně jednu z následujících podmínek:

- jezdíte pouze na krátké vzdálenosti,
- často zapínáte a vypínáte zapalování,
- na cestách často zrychlujete a zpomalujete.

Nastartování a zastavení motoru

Příležitostné cesty za následujících podmínek podporují regenerační proces:

- Jeďte s vozidlem běžným jízdním stylem a při vyšších rychlostech nejméně 20 minut po hlavní silnici nebo dálnici. Krátké zastávky na regenerační proces vliv mít nebudou.
- Vyhněte se delší jízdě na volnoběh a vždy dodržujte omezení rychlosti a sledujte podmínky na silnici.
- Nevypínejte zapalování.
- Zvolte vhodný rychlostní stupeň, aby se otáčky motoru v ideálním případě pohybovaly v rozsahu 1 500 – 3 000 ot./min.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Vozidla s turbodmychadlem

POZOR



Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

Jedinečné jízdní vlastnosti

AUTO-START-STOP

Poznámka: U vozidel se systémem Auto-Start-Stop jsou odlišné požadavky na akumulátor. Tuto autobaterii je třeba vyměnit za jinou se stejnými specifikacemi.

Systém snižuje spotřebu paliva a emise CO₂ vypínáním motoru při nečinnosti vozidla, například při stání před křižovatkou. Při opětovném sešlápnutí spojkového pedálu nebo požadavku systému vozidla, například kvůli nabíjení akumulátoru, motor automaticky znovu nastartuje.

Maximálního využití systému dosáhnete tak, že při jakémkoliv zastavení na dobu delší než tři sekundy přesunete řadicí páku do neutrální polohy a uvolníte spojkový pedál.

Použití systému Auto-Start-Stop

UPOZORNĚNÍ



Pokud je to systémem vyžadováno, motor se může automaticky restartovat.



Před otevřením kapoty nebo prováděním jakékoli údržby vypněte zapalování.



Před opuštěním vozidla vždy vypněte zapalování. Systém sice mohl motor vypnout, ale zapalování může být i nadále aktivní.

Poznámka: Systém funguje pouze v případě, že je motor zahřátý a venkovní teplota se pohybuje v rozsahu provozních teplot systému.

Poznámka: Pokud zastavíte motor a poté během krátké chvíle sešlápnete spojkový pedál, systém motor automaticky znovu nastartuje.

Poznámka: Pokud se motor vypne, kontrolka systému Auto-Start-Stop se rozsvítí zelenou barvou. Viz **Varovné kontroly a indikátory** (stana 65).



Poznámka: Když kontrolka systému Auto-Start-Stop bliká žlutou barvou, zařaďte neutrál nebo sešlápněte spojkový pedál.

Poznámka: Pokud systém rozpozná závadu, vypne se. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Poznámka: Když systém vypnete, spínač se rozsvítí.

Poznámka: Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování. Chcete-li systém vypnout, stiskněte spínač na přístrojové desce. Systém se deaktivuje pouze pro aktuální cyklus zapalování. Chcete-li jej zapnout, stiskněte spínač znovu. Vyhledání položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 10).

Zastavení motoru

1. Zastavte vozidlo.
2. Zařaďte neutrál.
3. Uvolněte spojkový pedál.
4. Uvolněte plynový pedál.

Za určitých okolností nemusí systém motor vypnout. Například:

- z důvodu udržení klimatu v interiéru,
- při nízkém napětí akumulátoru,
- pokud je venkovní teplota příliš nízká či příliš vysoká,
- Byly otevřeny dveře řidiče.
- při nízké provozní teplotě motoru,
- při nízkém vakuu v brzdovém systému,
- pokud nebyla překročena rychlost 5 km/h (3 mil/h),
- pokud nebyl zapnut bezpečnostní pás řidiče.

Jedinečné jízdní vlastnosti

Opětovné nastartování motoru

Poznámka: *Musí být zařazen neutrál.*

Sešlápněte spojkový pedál.

Za určitých okolností nemusí systém motor automaticky restartovat. Například:

- při nízkém napětí akumulátoru,
- z důvodu udržení klimatu v interiéru,

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ



Nepřepĺňujte palivovou nádrř. Tlak v přepĺněné nádrři může způsobit únik paliva nebo jeho rozstřiknutí, což může mít za následek požár.



Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrře uslyšíte syčení (u vozidel vybavených bezzátkovým systémem Easy Fuel), nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak nečiníte, palivo může vystřiknout z nádrře a poranit vás.



Automobilová paliva mohou v případě nesprávného použití či manipulace způsobit vážná až smrtelná poranění.



Průtok paliva tryskou plnicí pistole může vytvářet náboj statické elektřiny. Pokud plníte neuzemněnou nádobu na palivo, může dojít ke vzniku požáru.



Etanol a palivo mohou obsahovat benzen, což je rakovinotvorná látka.



Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu hrdlu se nepřibližujte s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary mohou za určitých okolností představovat velkou hrozbu. Nevdechujte palivové výpary.

Při manipulaci s automobilovým palivem dodržujte následující pokyny:

- Před tankováním uhasťte cigarety a jiné hořící předměty.
- Před tankováním vždy vypněte motor i zapalování.
- Požití automobilových paliv může mít za následek vážnou újmu na zdraví či dokonce smrt. Benzín je velmi jedovatá látka, která může po požití způsobit trvalá zranění nebo smrt. Při požití paliva okamžitě vyhledejte lékaře, a to i v případě, že bezprostředně nepozorujete žádné příznaky. Jedovaté účinky paliva se během několika hodin nemusí vůbec projevit.
- Nevdechujte palivové výpary. Vdechnutí nadměrného množství palivových výparů může mít za následek zrakové či dýchací potíže. V horších případech nebo při dlouhodobém vdechování výparů může dojít k závažnému onemocnění nebo trvalému poranění.
- Zamezte vniknutí paliva do očí. Pokud se vám palivo dostane do očí, vyjměte si kontaktní čočky (používáte-li je), po dobu 15 minut si vyplachujte oči čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. Návštěvou lékaře můžete zamezit trvalým následkům.
- Palivo může způsobit poranění i při kontaktu s pokožkou. Pokud palivo zasáhne oděv či pokožku, ihned si sundejte potřísněný oděv a pokožku si řádně umyjte vodou a mýdlem. Opakovaný či dlouhodobý kontakt paliva nebo palivových výparů s pokožkou vede k podráždění pokožky.
- Zvláštní opatrnosti dbejte v případě, že užíváte lék Antabus nebo jiné prostředky k léčbě závislosti na alkoholu na bázi disulfiramu. Vdechnutí benzínových výparů nebo jejich kontakt s pokožkou může vyvolat nežádoucí reakce. U citlivějších osob může vést k onemocnění nebo vážnému poranění. Pokud dojde ke kontaktu paliva s pokožkou, okamžitě postižené místo omyjte vodou a mýdlem. Pokud zaznamenáte jakoukoliv nežádoucí reakci, okamžitě vyhledejte lékaře.

Palivo a tankování

KVALITA PALIVA - BENZIN

UPOZORNĚNÍ



Nemíchejte benzin s olejem, naftou nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.



Nepoužívejte olovnatý benzin nebo benzin s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Poznámka: Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo.

Poznámka: Při běžném provozu vozidla nepoužívejte doplňující aditiva ani jiné prostředky k ošetřování motoru.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem alespoň 95, který splňuje specifikace definované normou EN 228 (nebo ekvivalentní).

Do vozidla lze natankovat palivo s příměsí etanolu až do koncentrace 10 % (E5 a E10).

Dlouhodobé uskladnění

Benzin může obsahovat etanol. Pokud nechcete vozidlo déle než dva měsíce používat, doporučujeme, abyste do nádrže doplnili benzin bez obsahu etanolu. Budete-li potřebovat poradit, můžete se obrátit na prodejce.

KVALITA PALIVA - NAFTA

UPOZORNĚNÍ



Nemíchejte naftu s olejem, benzínem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.



Nepřidávejte do nafty petrolej, parafín ani benzin. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.

UPOZORNĚNÍ



Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou EN 590, nebo odpovídající národní specifikace.

Poznámka: Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo.

Poznámka: Při běžném provozu vozidla nepoužívejte doplňující aditiva ani jiné prostředky k ošetřování motoru.

Poznámka: Používání doplňujících přísad zabraňujících voskovatění paliva se nedoporučuje.

Dlouhodobé uskladnění

Nafta většinou obsahuje bionaftu. Pokud nechcete vozidlo déle než dva měsíce používat, doporučujeme, abyste do nádrže doplnili benzin bez obsahu bionafty. V případě potřeby můžete také požádat o radu prodejce.

KDYŽ DOJDE PALIVO

Zabraňte úplnému vyčerpání paliva z palivové nádrže; má negativní vliv na součásti hnacího ústrojí.

Při úplném vyprázdnění palivové nádrže:

- Po doplnění palivové nádrže několikrát zapněte a vypněte zapalování, aby palivová soustava mohla načerpat palivo z nádrže do motoru. Startování bude trvat o několik sekund déle. Při bezklíčovém ovládání spínací skříňky jednoduše nastartujte motor. Startování bude trvat o několik sekund déle.
- K nastartování motoru zpravidla postačí 4,6 l (galon) paliva. Pokud vozidlo stojí na prudkém svahu a došlo mu palivo, může být potřeba více paliva.

Doplnění paliva z přenosného kanystru

UPOZORNĚNÍ



Nevkládejte hrdlo přenosného kanystru ani jiné než originální trychtýře do bezvíčkového palivového systému. Mohlo by dojít k poškození systému nebo jeho těsnění. Mimo to by palivo nemuselo vtéct do palivové nádrže, ale vytéct na zem a způsobit vážné poranění osob.



Nepokoušejte se cizími předměty vypáčit ani jinak násilím otevřít bezvíčkový palivový systém. Mohlo by dojít k poškození palivového systému nebo jeho těsnění a poranění osob.

Při plnění palivové nádrže vozidla z přenosné nádoby na palivo použijte trychtýř dodávaný s vozidlem.

Řiďte se následujícími pokyny, abyste při plnění neuzemněné nádoby na palivo zabránili nahromadění elektrostatického náboje.

- Umístěte schválenou nádobu na palivo na zem.
- Nenaplňujte nádobu na palivo, když je umístěna ve vozidle (včetně nákladového prostoru).
- Při plnění zajistěte, aby se tryska palivového čerpadla dotýkala nádoby na palivo.
- Při plnění nepoužívejte žádné zařízení, které drží rukojeť palivového čerpadla.



E142668

1. Vyhledejte plastový trychtýř v odkládací schránce.
2. Trychtýř pomalu vložte do bezvíčkového palivového systému.
3. Doplněte do nádrže vozidla palivo z přenosného kanystru.
4. Následně trychtýř očistěte nebo jej zlikvidujte v souladu s místními předpisy. Pokud trychtýř zlikvidujete, můžete si další zakoupit u autorizovaného prodejce.

KATALYZÁTOR

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Výfuk bude vyzařovat značné množství tepla během provozu motoru i po vypnutí motoru. Hrozí nebezpečí požáru.

Jízda s katalyzátorem

UPOZORNĚNÍ



Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.



Neprotácejte motor dlouhou dobu.

Palivo a tankování

UPOZORNĚNÍ

-  Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.
-  Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (stana 144).
-  Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

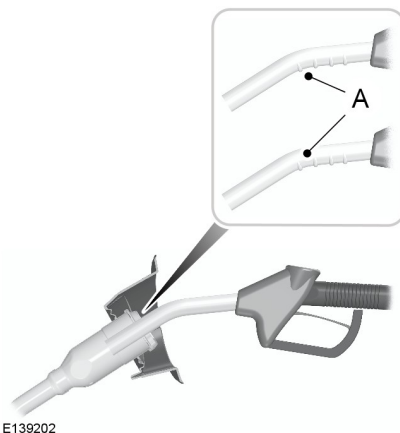
-  Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by dojít k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
-  V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.
-  Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte klapku plnicího hrdla palivové nádrže pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm (8 palců).
-  Doporučujeme vám před vyjmutím plnicí palivové pistole nejméně 10 sekund vyčkat, aby veškerý zbytek paliva vytekl do palivové nádrže.
-  Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.
-  Během tankování mějte pistoli neustále zcela zasunutou.

Poznámka: Vozidlo není vybaveno klapkou plnicího hrdla palivové nádrže.



E140041

1. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.



E139202

Poznámka: Po zasunutí palivové pistole se v případě zjištění, že je vložena pistole o správné velikosti, otevře pružinou držená záklopka. Toto opatření pomáhá zabránit natankování nesprávného paliva.

2. Vsuněte palivovou pistoli až po první drážku na pistoli A. Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO₂ a spotřeby paliva odvozujeme z laboratorních testů prováděných podle směrnice 715/2007/ES nebo 692/2008, respektive ve znění pozdějších předpisů.

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla.

Reálná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, například stylem jízdy, jízdou ve vysokých rychlostech, jízdou se zastávkami a opakovanými rozjezdy, používáním klimatizace, namontovaným příslušenstvím, užitčným zatížením vozidla a tažením.

Udávaná kapacita nádrže je tvořena signalizovanou kapacitou a rezervou. Udávaná kapacita představuje rozdíl mezi množstvím paliva v palivové nádrži a množstvím ve chvíli, kdy palivoměr signalizuje prázdnou nádrž. Rezerva je množství paliva v palivové nádrži, jakmile palivoměr signalizuje prázdnou nádrž.

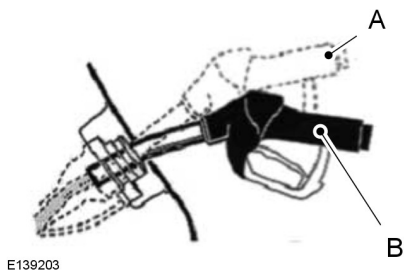
Poznámka: Množství paliva v prázdné nádrži se může lišit a nelze na ně spoléhat při odhadu jízdních podmínek. Při doplňování paliva do nádrže poté, co ukazatel paliva signalizuje prázdnou nádrž, se může stát, že nebude možné doplnit udávané množství paliva. Je tomu tak proto, že i po vyprázdnění může být v palivové nádrži rezervní zbytek paliva.

Plnění palivové nádrže

Pokyny k tankování:

- Vypněte zapalování.
- Po druhém automatickém vypnutí pistole nepokračujte v tankování.

Pokud dodržíte stejný postup plnění, dosáhnete nejstálějších výsledků.



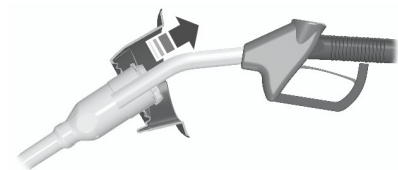
E139203

3. Během tankování držte pistol v poloze B. Podržení pistole v poloze A by mohlo dojít k ovlivnění průtoku paliva a vypnutí tankovací pistole ještě před úplným naplněním nádrže.



E140042

4. S pistolí manipulujte pouze ve znázorněné oblasti.



E119081

5. Mírným nadzvednutím palivovou pistol vyjměte.

Palivo a tankování

Výpočet spotřeby paliva

Neměřte spotřebu paliva během prvních 1.600 km řízení vozidla (jedná se o období záběhu motoru). Přesnějšího měření lze dosáhnout až po 4.000 km. Spotřebu paliva nelze měřit podle ceny paliva, četnosti plnění paliva ani hodnoty palivoměru.

1. Zcela naplňte palivovou nádrž a poznamenejte si výchozí hodnotu na počítadle ujetých kilometrů.
2. Po každém naplnění palivové nádrže si poznačte množství doplněného paliva.
3. Po nejméně třech naplněních palivové nádrže naplňte palivovou nádrž znovu a poznačte si aktuální hodnotu na počítadle ujetých kilometrů.

4. Odečtete výchozí hodnotu na počítadle ujetých kilometrů od aktuálně zjištěné hodnoty.
5. Spotřebu paliva zjistíte tak, že vynásobíte celkový počet litrů hodnotou 100 a vydělíte ji počtem ujetých kilometrů.

Sledujte spotřebu paliva po dobu nejméně jednoho měsíce a zaznamenávejte si informace o stylu jízdy (město nebo dálnice). Získáte tak přesný odhad o spotřebě paliva vašeho vozidla za momentálních jízdních podmínkách. Pokud si budete vést záznamy v létě i zimě, zjistíte, jaký vliv má teplota na spotřebu paliva. Vozidlo má při nízkých teplotách obvykle vyšší spotřebu.

TECHNICKÁ DATA

Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1,0l EcoBoost, se systémem Start/stop	5,3 (53,3)	3,7 (76,3)	4,3 (65,7)	99
1,0l EcoBoost, bez systému Start/stop	5,9 (47,9)	3,7 (76,3)	4,5 (62,8)	105
1,25l Duratec-16V Sigma, stupeň V	6,9 (40,9)	4,2 (67,3)	5,2 (54,3)	120
1,4l Duratec-16V	7,6 (37,2)	4,5 (62,8)	5,7 (49,6)	130
1,6l Duratec-16V	8,4 (33,6)	4,5 (62,8)	5,9 (47,9)	138
1,6l EcoBoost	7,9 (35,8)	4,8 (58,9)	5,9 (47,9)	138

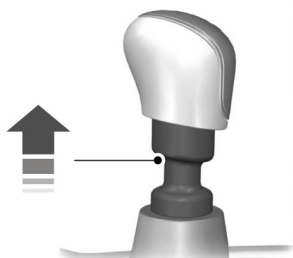
Palivo a tankování

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1,5l Duratorq-TDCi (55 kW / 75 k)	4,4 (64,2)	3,3 (85,6)	3,7 (76,3)	98
1,6l Duratorq-TDCi (70 kW / 95 k)	4,4 (64,2)	3,2 (88,3)	3,6 (78,4)	95
1,6l Duratorq-TDCi (ECO II)	3,7 (76,3)	3,1 (91,1)	3,3 (85,6)	85

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Řazení zpátečky

Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.



E99067

U některých vozidel je nutné zvednout při řazení zpátečky objímku.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

UPOZORNĚNÍ



Než odejdete od vozidla, vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku převodovky do polohy **P**. Když chcete odejít od vozidla, vypněte zapalování a vytáhněte klíč.



Brzdový a plynový pedál nesešlapujte současně. Sešlápnutí obou pedálů současně na dobu delší než tři sekundy bude mít za následek omezení otáček motoru. Za takových okolností bude možná obtížné udržet rychlost, což může vést k vážnému zranění.

Poznámka: Po vypnutí zapalování vykoná systém sadu kontrolních úkonů. Je možné, že uslyšíte mírné cvaknutí. To je normální.

Polohy volicí páky



E161746

P	Parkování
R	Zpátečka
N	Neutrál
D	Jízda
S	Sportovní režim a manuální řazení
+	Ruční řazení nahoru
-	Ruční řazení dolů

POZOR



Před přesunutím volicí páky sešlápněte brzdový pedál a podržte jej, dokud nebudete připraveni k jízdě.

Stiskněte tlačítko na volicí páce převodovky a přesuňte volicí páku do všech poloh.

Poloha volicí páky převodovky se zobrazí na informačním displeji.

Poloha parkování (P)

UPOZORNĚNÍ



Při přesouvání volicí páky převodovky do polohy pro parkování musí vozidlo stát.

Převodovka

UPOZORNĚNÍ



Než od vozidla odejdete, zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku převodovky do polohy pro parkování. Ujistěte se, že je volicí páka převodovky v zajištěné poloze.

Poznámka: Pokud otevřete dveře řidiče a volicí páka převodovky nebude přesunuta do polohy pro parkování, zazní varovný tón.

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola a převodovka je zablokována. S volicí pákou převodovky v této poloze lze nastartovat motor.

Zpátečka (R)

UPOZORNĚNÍ



Při přesouvání volicí páky převodovky do polohy pro jízdu vzad musí vozidlo stát a motor musí běžet na volnoběh.



Při vyřazení volicí páky převodovky z polohy pro jízdu vzad musí vozidlo stát.

Aby se vozidlo rozjelo dozadu, přesuňte volicí páku převodovky do polohy pro jízdu vzad.

Neutrál (N)

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola, ale převodovka není zablokována. S volicí pákou převodovky v této poloze lze nastartovat motor.

Jízda (D)

Poznámka: Přeřazení proběhne pouze v případě, že jsou rychlost a otáčky motoru přiměřené.

Poznámka: Pomocí tlačítek + a - můžete dočasně potlačit aktuálně vybraný rychlostní stupeň.

Jízdu vpřed volte pro automatické řazení rychlostních stupňů pro jízdu vpřed.

Převodovka volí vhodný rychlostní stupeň podle okolní teploty, stoupání vozovky, zatížení vozidla a požadavků řidiče.

Sportovní režim a manuální řazení

Režim Sport

Poznámka: Ve sportovním režimu pracuje převodovka běžným způsobem, rychlostní stupně jsou však řazeny rychleji a při vyšších otáčkách motoru.

Poznámka: Ve sportovním režimu se na informačním displeji zobrazí písmeno **S**.

Sportovní režim aktivujete přesunutím volicí páky převodovky do polohy **S**. Sportovní režim zůstane aktivní, dokud ručně pomocí tlačítek + a - nepřepnete volicí páku převodovky do polohy **D**.

Manuální řazení

UPOZORNĚNÍ



Nedržte tlačítka trvale v poloze - nebo +.



Převodovka automaticky přeřadí dolů, pokud jsou otáčky motoru příliš nízké.

Stisknutím tlačítka - přeřadíte dolů a stisknutím tlačítka + přeřadíte nahoru.

Rychlostní stupně mohou být přeskakovány opakovaným stisknutím tlačítek v krátkých časových intervalech.

Manuální režim také nabízí funkci kickdown. Viz Kickdown.

Rady pro řízení s automatickou převodovkou

POZOR



Neponechávejte motor volně běžet po delší dobu, je-li za jízdy sešlápnut pedál brzdy.

Převodovka

Rozjíždění

1. Uvolněte parkovací brzdu.
2. Uvolněte pedál brzdy a stlačte pedál plynu.

Zastavování

1. Uvolněte pedál plynu a stlačte pedál brzdy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **N** nebo **P**.

Kickdown

Pokud plně sešlápnete plynový pedál a volicí páku převodovky je v poloze pro jízdu vpřed, dojde k zařazení nejnižšího převodu pro optimální výkon. Pokud již není kickdown dále potřeba, uvolněte pedál plynu.

Pokud vozidlo uvázne v blátě nebo sněhu

Poznámka: Pokud motor není zahřátý na běžnou provozní teplotu, s vozidlem nehoupejte, mohlo by dojít k poškození převodovky.

Poznámka: Nehoupejte vozidlem déle než 1 minutu, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky, pneumatik nebo přehřátí motoru.

Pokud vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu, můžete je vyprostit popojížděním vpřed a zad s pravidelným zastavením mezi zařazením jednotlivých rychlostních stupňů. Zařadte rychlostní stupeň a zlehka sešlápněte plynový pedál.

Uvolňovací páka nouzové parkovací polohy

UPOZORNĚNÍ



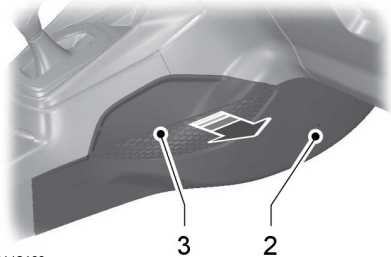
Než se s vozidlem rozjedete, ověřte, že jsou brzdová světla funkční.

UPOZORNĚNÍ



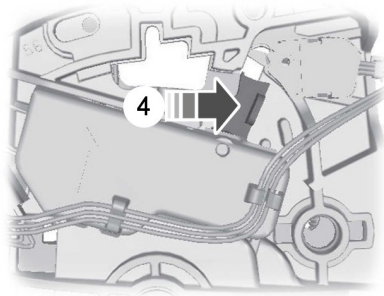
Pokud je parkovací brzda zcela uvolněná, ale varovná kontrolka brzdového systému stále svítí, nemusí brzdy fungovat správně. Obratě se na autorizovaného prodejce.

Páka slouží k přesunutí volicí páky převodovky z parkovací polohy v případě elektrického selhání nebo vybití autobaterie vozidla.



E142193

1. Než provedete tento postup, zatáhněte parkovací brzdu a vypněte zapalování.
2. Vyšroubujte pojistný šroub.
3. Demontujte boční panel středové konzoly.



E142214

Poznámka: Páka je růžová.

4. Sešlápněte brzdový pedál. Otočte páku pomocí vhodného nástroje dopředu a současně přefadte volicí páku převodovky z polohy pro parkování do polohy neutrálu.

Poznámka: Pokud použijete tento postup, co nejdříve nechte vozidlo prohlédnout u autorizovaného prodejce.

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU (je-li ve výbavě)

UPOZORNĚNÍ



Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Než odejdete od vozidla, vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku převodovky do polohy pro parkování **P**.



Poté, co jste aktivovali systém, musíte zůstat ve vozidle.



Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby.



Pokud má motor příliš vysoké otáčky nebo je zjištěna závada, dojde k deaktivaci systému.

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po dobu dvou až tří sekund od uvolnění brzdového pedálu. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z brzdového pedálu na plynový pedál. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

Systém se aktivuje automaticky ve svahu při sklonu, který by mohl vést k výraznému couvnutí vozidla vzad.

Použití asistenta rozjezdu do svahu

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Pokud snímače zaznamenají, že vozidlo stojí ve svahu, systém se automaticky aktivuje.
3. Pokud uvolníte brzdový pedál, zůstane vozidlo stát ve svahu přibližně dvě až tři sekundy, aniž by se rozjelo. Tato doba je automaticky prodloužena, pokud podniknete nějaké kroky k rozjíždění.
4. Rozjed'te se běžným způsobem. Brzdy se automaticky uvolní.

Zapínání a vypínání systému

Poznámka: Systém je možné zapínat a vypínat pouze u vozidel s mechanickou převodovkou.

Poznámka: Jakmile systém vypnete, zůstane vypnut, než jej opětovně zapnete.

Systém je z výroby aktivován. V případě potřeby jej můžete deaktivovat: Viz (stana 69).

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR



Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachovávaní potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Poznámka: Příležitostný hluk z oblasti brzd je zcela normální. Pokud se z oblasti brzd ozývá stále skřípání nebo vrzání, může být brzdové obložení opotřebené. Pokud při brzdění volant trvale vibruje nebo cuká, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Poznámka: Na kolech se může usazovat prach z brzd, dokonce i v běžných jízdních podmínkách. Určité množství prachu je stejně jako opotřebení brzd nevyhnutelné. Viz **Čištění kol z lehké slitiny** (stana 187).

Mokré brzdy vedou ke snížení brzdného účinku. Při výjezdu z myčky nebo stojící vody několikrát mírně sešlápněte brzdový pedál, abyste osušili brzdy.

Asistent nouzového brzdění

Asistent nouzového brzdění je schopen rozpoznat intenzivní brzdění měřením rychlosti, s jakou je sešlapován brzdový pedál. Systém zajišťuje maximální brzdny účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Asistent nouzového brzdění je schopen v kritických situacích zkrátit brzdnu vzdálenost.

Protiblokovací brzdový systém

Tento systém pomáhá řidiči udržet kontrolu nad řízením a stabilitou vozidla při nouzovém brzdění tak, že brání zablokování kol.

RADY PRO JÍZDU S PROTIBLOKOVACÍM BRZDOVÝM SYSTÉMEM

Poznámka: Je-li systém v činnosti, pedál brzd bude pulzovat a může mít delší dráhu. Brzdový pedál držte stále sešlápnutý. Může být také slyšitelný hluk vydávaný systémem. Jedná se o běžný postup.

Protiblokovací brzdový systém nezabrání vzniku nebezpečné situace, jestliže:

- Jedete příliš blízko za vozidlem jedoucím před vámi.
- Vaše vozidlo postihne aquaplaning.
- Příliš rychle projíždíte zatáčkami.
- Je špatný povrch vozovky.

RUČNÍ BRZDA

Vozidla s automatickou převodovkou

POZOR



Než odejdete od vozidla, vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku převodovky do polohy P.

Poznámka: Pokud zaparkujete vozidlo ve svahu směrem do kopce, přesuňte volicí páku převodovky do polohy P a natočte volant směrem od obrubníku.

Poznámka: Pokud zaparkujete vozidlo ve svahu směrem z kopce, přesuňte volicí páku převodovky do polohy P a natočte volant směrem k obrubníku.

Vozidla s mechanickou převodovkou

POZOR



Parkovací brzdu je nutné vždy zcela zatáhnout.

Poznámka: *Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem do kopce, zařad'te první převodový stupeň a natoč'te volant směrem od obrubníku.*

Poznámka: *Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem z kopce, zařad'te první převodový stupeň a natoč'te volant směrem k obrubníku.*

Všechna vozidla

Poznámka: *Při zatahování ruční brzdy netiskněte uvolňovací tlačítko.*

Zatažení parkovací brzdy:

1. Sešlápněte silně brzdový pedál.
2. Zatáhněte za páku parkovací brzdy až do plného zatažení.

Uvolnění parkovací brzdy:

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Jemně zatáhněte páku nahoru.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku dolů.

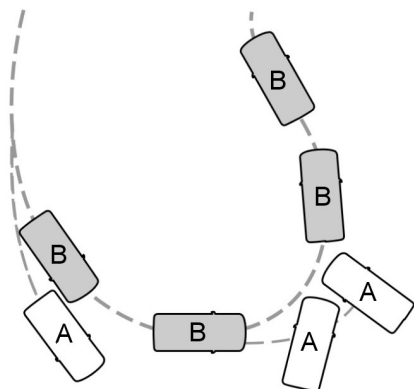
PRINCIPY FUNKCE

Program elektronické stability jízdy

POZOR



Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo dokonce smrt.



E72903

- A Bez ESP
- B S ESP

Tento systém napomáhá k obnově stability vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho systém dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začínou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo nepevném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezení prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

Varovná kontrolka řízení stability

Při aktivaci systému během jízdy kontrolka bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 62).

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY

Poznámka: Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

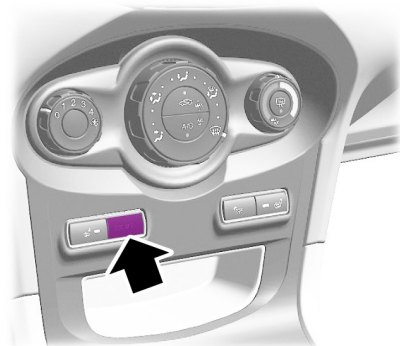
Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz (stana 69).

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY - 1,6L ECOBOOST™

POZOR



Pokud vypnete systém regulace jízdní stability, systém Active City Stop se také vypne. Pokud se tímto varováním nebudete řídit, může se podstatně zvýšit riziko zranění nebo smrti.



E156922

Poznámka: Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

Poznámka: Systém můžete také zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 69).

Zapnutí sportovního režimu

Stiskněte spínač. Rozsvítí se a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Opětovným stisknutím spínače se obnoví automatický režim systému.

Poznámka: Systém regulace jízdní stability v tomto režimu funguje pouze omezeně, ale není zcela vypnutý.

Vypnutí systému

Stiskněte spínač a držte jej přibližně pět sekund. Rozsvítí se a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Opětovným stisknutím spínače se obnoví automatický režim systému.

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ



Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachovávaní potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.



Vozidla vybavená jednotkou tažného zařízení, které nebylo schváleno společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.



Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusí snímače objekty zaregistrovat.



Snímače nemusí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.



Systém nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se začnou pohybovat směrem k vozidlu.



Dávejte pozor zejména při couvání s ramenem tažného zařízení nebo vzadu namontovaným příslušenstvím. Příklad: nosič kol. Zadní parkovací zařízení oznamuje pouze přibližnou vzdálenost od zadního nárazníku k překážce.



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 8 palců (20 cm).

Poznámka: U vozidel vybavených ramenem tažného zařízení se systém automaticky deaktivuje, pokud se do 13kolíkové zásuvky jednotky tažného zařízení schválené společností Ford připojí osvětlení přívěsu (nebo osvětlovací panely).

Poznámka: Snímače zbavujte nečistot, ledu a sněhu. Nečistěte je ostrými předměty.

Poznámka: Pokud systém zjistí přítomnost signálu o stejné frekvenci, jakou mají snímače, nebo pokud je vozidlo plně naložené, upozornění parkovacího zařízení nemusí být správná.

Poznámka: Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějšími snímači a boční stěnou po dobu 3 sekund nezmění, upozornění se vypne. Vnitřní snímače ale i nadále detekují překážky přímo za vozidlem.

PARKOVACÍ POMŮCKA

UPOZORNĚNÍ



Snímače slouží pouze jako pomůcka ke zjišťování některých překážek při jízdě dopředu nebo dozadu nízkou rychlostí. Na fungování snímačů mohou mít vliv dopravní systémy, nepříznivé počasí nebo vnější motory a ventilátory. To vše může způsobit snížení výkonu nebo nesprávnou aktivaci snímačů. Chcete-li předejít zranění osob, je nutné si přečíst a pochopit informace o omezeních systému uvedené v této části.



Systém parkovacího zařízení nemusí zabránit kontaktu s malými nebo pohybujícími se překážkami, které se nachází u země. Systém parkovacího zařízení vydává zvukovou výstrahu, když detekuje velkou překážku, a pomáhá tak předcházet poškození vozidla. Chcete-li předejít riziku poranění osob, je třeba při použití systému parkovacího zařízení dávat pozor.

Poznámka: Některé přídatné vybavení může způsobit snížení výkonu nebo nesprávnou aktivaci systému. Příklad: velká tažná zařízení přívěsu, držáky na kola nebo surfy.

Parkovací asistenti (je-li ve výbavě)

Poznámka: Snímače parkovacího zařízení je nutné udržovat čisté a nezanesené sněhem nebo ledem, aby nedošlo ke snížení výkonu nebo nesprávné aktivaci systému. Nečistěte snímače ostrými předměty.

Poznámka: Pokud snímače parkovacího zařízení nejsou z důvodu poškození nárazníku správně seřizeny, může dojít ke snížení jejich výkonu nebo nesprávné aktivaci systému.

Systém parkovacího zařízení vydává zvukovou výstrahu a snižuje hlasitost rádia, když v určité vzdálenosti od nárazníků vozidla nalezne velké překážky.

Poznámka: Pokud systém parkovacího zařízení již nedetekuje větší překážku, hlasitost rádia se vrátí na předchozí úroveň.

Systém snímání při jízdě vzad

Zadní snímače parkovacího zařízení se automaticky zapnou, když přesunete řadicí páku do polohy **R** (zpátečka) a vozidlo se pohybuje rychlostí menší než 3 míle/hod. (5 km/h). Čím více se vozidlo přiblíží k velké překážce, tím se zvýší rychlost opakování zvukových výstrah. Jakmile se překážka přiblíží na vzdálenost méně než 12 palců (30 centimetrů) od středu zadního nárazníku vozidla, zvuková výstraha bude znít nepřetržitě. Jakmile se překážka přiblíží na vzdálenost do 12 palců (30 centimetrů) od boku zadního nárazníku vozidla, zvuková výstraha se ozve na tři sekundy. Jakmile se překážka přiblíží na vzdálenost méně než 12 palců (30 centimetrů) od boku zadního nárazníku vozidla, zvuková výstraha bude znít nepřetržitě.



E130178

- A Snímače parkovacího zařízení dokážou detekovat překážky do vzdálenosti až 72 palců (183 centimetrů) od středu zadního nárazníku vozidla. Na krajích nárazníku je detekční vzdálenost kratší.

Systém detekuje velké překážky, když přesunete řadicí páku do polohy **R** (zpátečka):

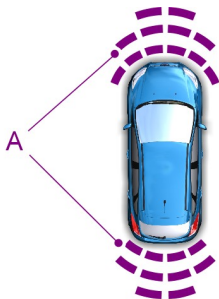
- a vozidlo se pohybuje směrem k překážce rychlostí menší než 3 míle/hod. (5 km/h).
- a vozidlo stojí, ale směrem k jeho zadní straně se přibližuje překážka rychlostí menší než 3 míle/hod. (5 km/h).
- vozidlo se pohybuje rychlostí nanejvýš 5 km/h (3 mil/h) a pohybující se objekt se přibližuje k zadní straně vozidla rychlostí nanejvýš 5 km/h (3 mil/h).

Systém vypnete tak, že přesunete řadicí páku z polohy **R** (zpátečka) nebo stisknete tlačítko parkovacího zařízení. Pokud v systému došlo k závadě, zobrazí se na informačním displeji varovné hlášení. Vadný systém nebude možné zapnout.

Parkovací asistenti (je-li ve výbavě)

Systém snímání při jízdě vpřed a vzad

Přední a zadní snímače parkovacího zařízení se automaticky zapnou, když přesunete řadicí páku do polohy **R** (zpátečka), **D** (jízda) nebo **L** (nízká rychlost) a vozidlo se pohybuje rychlostí menší než 7 mil/h (12 km/h).



E130382

- A** Přední snímače parkovacího zařízení dokážou detekovat překážky do vzdálenosti až 31 palců (80 centimetrů) od středu předního nárazníku vozidla a až 14 palců (35 centimetrů) od boků předního nárazníku vozidla. Snímače parkovacího zařízení dokážou detekovat překážky do vzdálenosti až 72 palců (183 centimetrů) od středu zadního nárazníku vozidla. Na krajích nárazníku je detekční vzdálenost kratší.

Zvukové výstrahy oznamují velké překážky v detekčních vzdálenostech od obou nárazníků následujícím způsobem:

- Pokud se v detekční vzdálenosti od předního nárazníku vozidla objeví velké překážky, z předních reproduktorů audio systému se ozve vysoký tón. Čím více se vozidlo přiblíží k velké překážce, tím se zvýší rychlost opakování zvukových výstrah.
- Pokud se v detekční vzdálenosti od zadního nárazníku vozidla objeví velké překážky, ze zadních reproduktorů audio systému se ozve nižší tón. Čím více se vozidlo přiblíží k velké překážce, tím se zvýší rychlost opakování zvukových výstrah.
- Systém parkovacího zařízení uděluje prioritu zvukovým výstrahám podle velikých překážek, které se nacházejí nejbližší k přednímu nebo zadnímu nárazníku. Příklad: Pokud se ve vzdálenosti 24 palců (60 centimetrů) od předního nárazníku vozidla nachází překážka a současně se nachází další překážka ve vzdálenosti pouhých 16 palců (40 centimetrů) od zadního nárazníku vozidla, ze zadních reproduktorů audio systému se ozve nižší tón.
- Pokud se velké překážky nachází ve vzdálenosti 12 palců (30 centimetrů) od předního i zadního nárazníku, uslyšíte střídavou zvukovou výstrahu z předních a zadních reproduktorů audio systému.
- Jakmile se překážka přiblíží na vzdálenost do 12 palců (30 centimetrů) od oblasti nárazníku vozidla, zvuková výstraha se ozve na tři sekundy. Jakmile se překážka přiblíží na vzdálenost méně než 12 palců (30 centimetrů) od oblasti nárazníku vozidla, zvuková výstraha bude znít nepřetržitě.

Parkovací asistenti (je-li ve výbavě)

Systém vypnete tak, že přesunete řadicí páku z polohy **R** (zpátečka), **D** (jízda) či **L** (nízká rychlost) nebo stisknete tlačítko parkovacího zařízení. Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 10). Pokud v systému došlo k závadě, na informačním displeji se zobrazí výstražná zpráva a systém nebude možné zapnout.

ZADNÍ KAMERA

UPOZORNĚNÍ



Činnost kamery se může měnit v závislosti na okolní teplotě, stavu vozidla a komunikace.

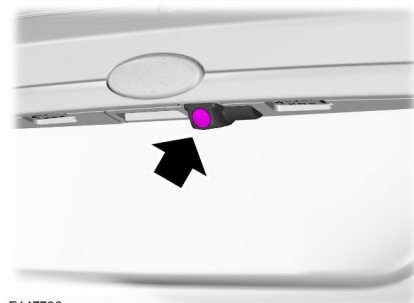


Zobrazené vzdálenosti se mohou lišit od skutečných vzdáleností.



Neumísťujte před kameru žádné předměty.

Kamera je umístěna na zadních výklopných dveřích.



E147796

Zapínání kamery pro zpětný výhled

POZOR



Kamera nemusí detekovat překážky, které se nachází příliš blízko vozidla.

Zapněte zapalování a audiojednotku.

Stiskněte spínač parkovacího zařízení na přístrojové desce nebo přesuňte řadicí páku do polohy zpátečky (**R**). Zjištění polohy spínače: Viz **Jedním pohledem** (stana 10).

Na obrazovce se zobrazí obraz.

Kontrolka spínače se při aktivaci systému rozsvítí.

Kamera nemusí pracovat správně za následujících okolností:

- Temné okolí
- Intenzivní světlo
- náhlá změna okolní teploty,
- vlhká kamera,
- znečištěná kamera,
- blokový výhled kamery.

Používání displeje

UPOZORNĚNÍ



Překážky za pozicí kamery nebudou zobrazeny. Je-li to nutné, zkontrolujte prostor za vozidlem.



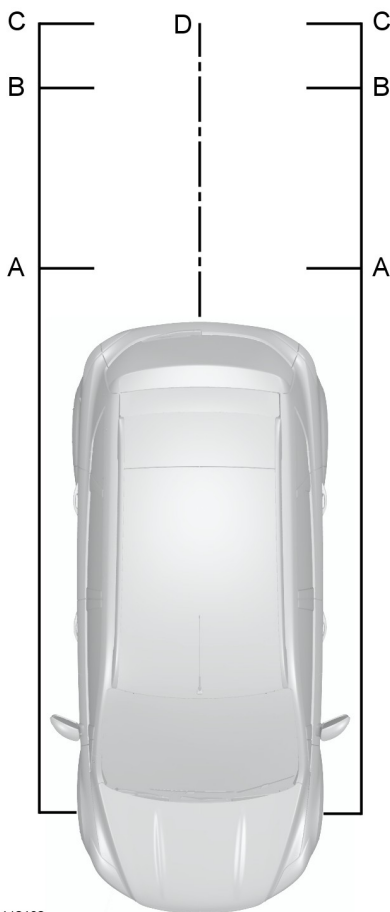
Značky jsou určeny pouze pro hrubé navádění vozidla a jsou vypočteny pro zcela zatížené vozidlo na silničním povrchu.



Pokud je akumulátor vozidla odpojen, bezprostředně po jeho opětovném připojení nemusí být zobrazení vodicích čar přesné. Jakmile s vozidlem pojedete pět minut minimální rychlostí 50 km/h, pokud možno s minimálními odchyldami z přímého směru jízdy, začnou se vodicí čáry opět zobrazovat správně.

Čáry zobrazují vzdálenost od vnějšího okraje přední pneumatiky plus 51 mm a zadního nárazníku.

Parkovací asistenti (je-li ve výbavě)



E142132

- A Červená barva – zóna
- B Žlutá barva – zóna
- C Zelená barva – zóna
- D Černá barva – středová čára předpokládané dráhy vozidla

Poznámka: Zelená čára je prodloužena z 0,9 m až na vzdálenost 3,2 m.

Poznámka: Při couvání s přívěsem zobrazuje kamera směr vozidla, nikoli přívěsu.

Poznámka: Pokud obraz kamery není čistý, pomocí jemné látky očistěte sklo kamery.

Vypínání kamery pro zpětný výhled

Stiskněte spínač parkovacího zařízení na přístrojové desce nebo uvolněte kolo zpátečky. Zjištění polohy spínače: Viz **Jedním pohledem** (stana 10).

Poznámka: Systém se automaticky vypne, jakmile rychlost vozidla překročí přibližně 12 km/h.

Vozidla s parkovací pomůckou

Na displeji se zobrazí barevný odstupový pruh. Tento pruh označuje přibližnou vzdálenost od zadního nárazníku k překážce.

Barvy znamenají následující:

- Červená barva – zóna
- Žlutá barva – zóna
- Zelená barva – zóna

Tempomat (je-li ve výbavě)

PRINCIPY FUNKCE

POZOR



Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Tempomat umožňuje řídit rychlost vozidla pomocí spínačů na volantu. Tempomat lze používat po překročení rychlosti přibližně 30 km/h (20 mil/h).

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

UPOZORNĚNÍ



Tempomat nepoužívejte v hustém provozu a na vozovkách s četnými zatáčkami nebo kluzkým povrchem. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepracuje s brzdami. Aby systém mohl lépe udržet nastavenou rychlost, podržte. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



E102679

Tempomat se nachází na volantu.

Poznámka: Pokud rychlost vozidla klesne při jízdě do svahu o více než 16 km/h pod nastavenou rychlost, tempomat se deaktivuje.

Zapnutí tempomatu

Stiskněte a uvolněte vypínač **ON**.



Na přístrojovém panelu se rozsvítí příslušná varovná kontrolka.

Nastavení rychlosti udržované tempomatem

1. Zrychlete na požadovanou rychlost.
2. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+**.
3. Uvolněte plynový pedál.

Změna nastavené rychlosti

- Stiskněte a podržte tlačítko **SET+** nebo tlačítko **SET-**. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.
- Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+** nebo tlačítko **SET-**. Rychlost se bude měnit přibližně v krocích po 2 km/h (1 mil/h).
- Sešlápněte plynový nebo brzdový pedál a podržte jej, než dosáhnete požadované rychlosti. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+**.

Zrušení nastavené rychlosti

Stiskněte a uvolněte spínač **CAN** nebo sešlápněte brzdový pedál. Nastavená rychlost nebude vymazána.

Poznámka: Pokud ve vozidlech s manuální převodovkou sešlápnete pedál spojky, nastavená rychlost se také zruší.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

Stiskněte a uvolněte spínač **RES**.

Tempomat (je-li ve výbavě)

Vypnutí tempomatu

Stiskněte a uvolněte tlačítko **OFF** nebo vypněte zapalování.

Poznámka: *Vypnutím systému smažete nastavenou rychlost.*

Pomůcky pro řidiče

ACTIVE CITY STOP

Všeobecná informace

UPOZORNĚNÍ

 Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

 Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby.

 Nikdy se nedívejte přímo do snímače pomocí nějakého předmětu. Mohlo by dojít k poškození zraku.

 Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.

 Aby bylo dosaženo plného výkonu systému, musí být zapojen brzdový systém. Viz **Zajíždění** (stana 142).

 Výkon systému se může lišit v závislosti na vozidle a jízdních podmínkách.

 Systém nereaguje na vozidla jedoucí v opačném směru jízdy.

 Systém nereaguje na kola, motocykly, osoby ani zvířata.

 Když je zapnuto zapalování, snímač průběžně vysílá laserový paprsek.

 Při prudkém zrychlování a řízení není systém v provozu.

 Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Na funkci snímače může mít vliv déšť, sníh, stříkající voda a led.

 V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

UPOZORNĚNÍ

 Pokud je vozidlo vybaveno čelním sklem, které není schváleno společností Ford, systém nemusí fungovat správně.

 Pokud se motor vypne zapnutím systému, zapne se výstražná funkce ukazatelů směru.

 Systém nemusí fungovat při ostrém zatáčení.

Poznámka: Udržujte čelní sklo čisté bez ptačího trusu, hmyzu a sněhu nebo ledu.

Poznámka: Zajistěte, aby na kapotě nebyl sníh nebo led. V opačném případě se může stát, že systém nebude fungovat správně.

Snímač je namontován za vnitřním zpětným zrcátkem. Průběžně monitoruje jízdní podmínky a v případě potřeby zareaguje.

Systém byl navržen tak, aby vás varoval před potenciálními nárazy do zadní části vozidla vpředu při nízkých rychlostech. Přispívá k omezení rozsahu poškození vozidla při nárazu nebo případně zcela zamezuje srážce.

Pokud snímač při rychlosti do 30 km/h (19 mil/h) zjistí, že bezprostředně hrozí srážka, aktivuje se systém a vozidlo je zabrzděno.

Aby byla dosažena plná brzdná síla, musí řidič sešlápnout brzdový pedál.

Při brzdění a automatické aktivaci brzd se na informačním displeji zobrazí odpovídající hlášení.

Použití systému Active City Stop

Zapínání a vypínání systému

Poznámka: Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

Pomůcky pro řidiče

V některých situacích je doporučeno systém deaktivovat. Jsou to například:

- situace, kdy dochází k překrytí čelního skla objekty;
- při průjezdu mycí linkou.

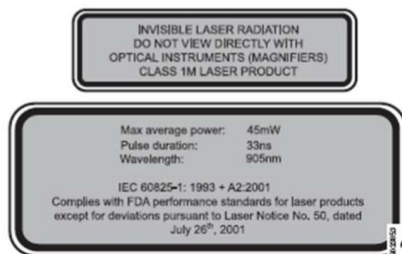
Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz (stana 69).

Proces učení parametrů systému Active City Stop

Poznámka: Když odpojíte baterii, systém znovu aktivuje proces učení. Funkce systému v této době nebudou k dispozici.

Aby mohl být postup dokončen, musíte jet s vozidlem rovně rychlostí nad 50 km/h (31 mil/h). Dokončení postupu může trvat několik minut.

Informace o laserovém snímači



UPOZORNĚNÍ



Neviditelné laserové záření. Nedívejte se přímo do snímače přes optické nástroje (lupy). Produkt s laserem třídy 1M.



IEC 60825-1: 1993 + A2:2001. Splňuje požadavky směrnice amerického regulačního úřadu FDA pro laserové produkty nebo tyto požadavky splňuje vyjma odchylek podle Vyhlášky o laserových produktech č. 50 (Laser Notice No. 50), ze dne 26. července 2001.

Položka	Specifikace
Max. průměrný výkon	45mW
Doba trvání	33ns
Vlnová délka	905nm

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ

! Pro zabezpečení nákladu používejte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.

! Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.

! Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejnižší a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.

! Nejezděte s otevřenými víkem zavazadlového prostoru nebo zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.

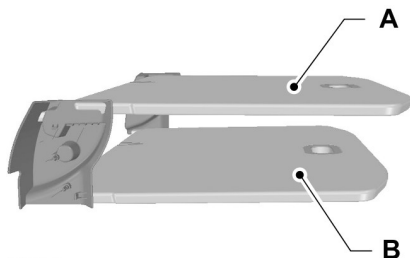
! Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Viz **Identifikační štítek vozidla** (strana 207).

! Nedovolte, aby se věci dotýkaly zadních oken.

Poznámka: Pokud do vozidla nakládáte dlouhé předměty, jako jsou třeba trubky, dřevo nebo nábytek, dávejte pozor, abyste nepoškodili vnitřní obložení.

ZADNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU (je-li ve výbavě)

Nastavitelná podlaha zavazadlového prostoru

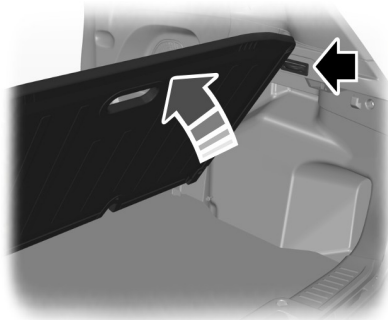


E159476

A Horní poloha

B Dolní poloha

Podlahu zavazadlového prostoru lze položit na kteroukoli z pozic umístěných v zadní části obložení zavazadlového prostoru.



E157606

Podlaha nákladového prostoru může zůstat zvednutá. Na místě ji lze udržet pomocí zářezků nacházejících se na bocích zavazadlového prostoru.

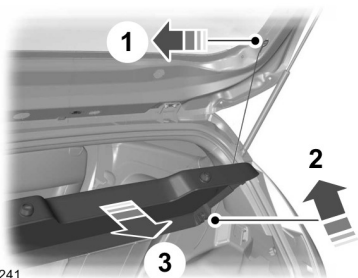
KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

POZOR



Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru.

Demontáž potahu



E174241

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte rychlost 100 km/h (62 mil/h). Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob.



Tlak v zadních pneumatikách je nutné zvýšit o 3 psi (0,2 baru) nad stanovené hodnoty. Nepřekračujte maximální hodnotu tlaku uvedenou na bočnici pneumatiky. Mohlo by dojít k vážnému zranění osob. Viz **Kola a pneumatiky** (stana 188).



Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob. Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 207).



Nepřekračujte maximální povolené zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení, tj. svislé zatížení koule tažného zařízení, uvedené v tabulce technických údajů vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob. Viz **Kapacity a specifikace** (stana 207).



Protiblokovací brzdový systém neřídí nájezdovou brzdu přívěsu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob.

Při jízdě s přívěsem:

- Řiďte se předpisy k jízdě s přívěsem platnými v příslušné zemi.
- Nepřekračujte rychlost 62 mil/h (100 km/h), přestože předpisy v dané zemi povolují za určitých podmínek jízdy vyšší rychlosti.

- Náklad umísťujte co nejnižší a doprostřed nápravy přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, náklad na přívěsu musí být umístěn směrem k přední části s maximálním zatížením přední části, protože tak je dosaženo největší stability. Viz **Kapacity a specifikace** (stana 207).
- Zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení, tj. svislé zatížení koule tažného zařízení, má důležitý vliv na jízdní stabilitu vozidla a přívěsu.
- Svislé zatížení koule tažného zařízení by mělo představovat nejméně 4 % hmotnosti přívěsu a nemělo by překračovat nejvyšší povolené zatížení. Viz **Kapacity a specifikace** (stana 207).
- Pokud se přívěs začne naklánět, neprodleně snižte rychlost.
- Při sjíždění prudkých svahů podřad'te.

Poznámka: *Hodnota nejvyššího povoleného zatížení přívěsu přenášeného na tažné zařízení, která je uvedena na identifikačním štítku přívěsu, představuje hodnotu vycházející ze zkoušek realizovaných výrobcem. Nejvyšší povolené zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení může být nižší.*

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Připojený přívěs má vliv na ovladatelnost vozidla a prodlužuje brzdovou vzdálenost. Přizpůsobte rychlost a chování za jízdy nákladu přívěsu.

Celková hmotnost jízdní soupravy uvedená na identifikačním štítku vozidla platí pro jízdu s přívěsem do svahů s nejvýše 12% náklonem a v nadmořské výšce do 3 281 stop (1 000 metrů). V hornatých oblastech se výkon motoru s rostoucí nadmořskou výškou a klesající hustotou

vzduchu snižuje. V oblastech s nadmořskou výškou nad 3 281 stop (1 000 metrů) je nutné po překročení každých 3 281 výškových stop (1 000 výškových metrů) snížit stanovenou maximální celkovou hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Poznámka: Ne všechna vozidla jsou vhodná nebo schválená pro montáž tažného zařízení. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.

Osvětlení přívěsu

Elektrický systém vozidla není vhodný pro tažení přívěsů s osvětlením LED.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU - 1,6L ECOBOOST™

POZOR



Vaše vozidlo není schváleno pro tažení přívěsu.

KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

UPOZORNĚNÍ



Pokud tažné zařízení zrovna nepoužíváte, pak odpojené rameno vždy přepravujte bezpečně upevněné v zavazadlovém prostoru.



Upevňování ramena tažného zařízení věnujte maximální pozornost, protože na tom závisí bezpečnost vozidla a přívěsu.



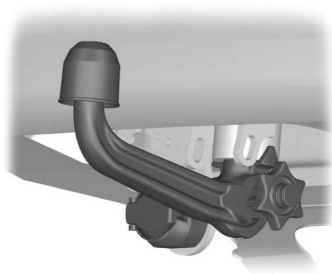
Při nasazování či odpojování ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje.



Neupravujte spojku přívěsu.



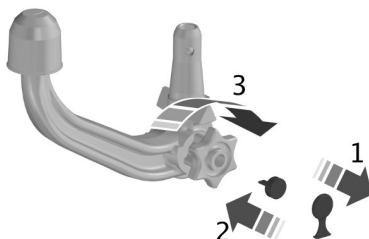
Rameno tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.



E71328

Pod zadním nárazníkem se nacházejí 13kolíková zásuvka přívěsu a sedlo ramena tažného zařízení. Otočte zásuvku přívěsu dolů o 90 stupňů, aby zapadla do koncové polohy.

Odemknutí mechanismu tažného zařízení



E71329

1. Odstraňte ochranné víčko.
2. Abyste odemknuli mechanismus tažného zařízení, zasuněte klíč a otočte jej po směru hodinových ručiček.
3. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte točítko a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, až zaklapne.

Poznámka: Červená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu se zelenou značkou na tažném zařízení.

4. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení je odemknuté.

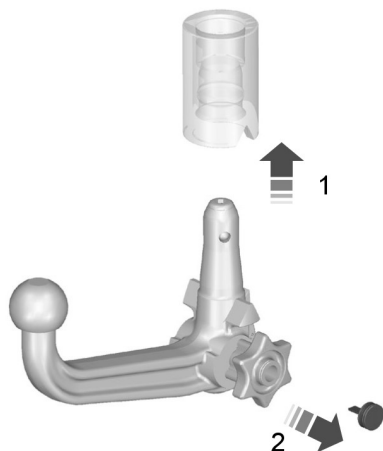
Tažení

Montáž ramene tažného zařízení

POZOR



Rameno tažného zařízení se smí nasazovat pouze úplně odemknuté.



E71330

Poznámka: Vytáhněte zátku.

1. Nasad'te kouli tažného zařízení vertikálně a tlačte ji nahoru, dokud nezapadne.

Poznámka: Nenechávejte ruku v blízkosti ručního kolečka.

Poznámka: Zelená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu se zelenou značkou na tažném zařízení.

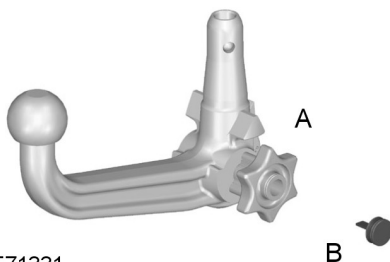
2. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a vyjmutím klíče tažné zařízení zajistěte.
3. Vytáhněte z kroužku klíčku ochrannou čepičku a nasad'te ji na zámek.

Jízda s přívěsem

POZOR



Nemůže-li být splněna kterákoli z následujících podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte je zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

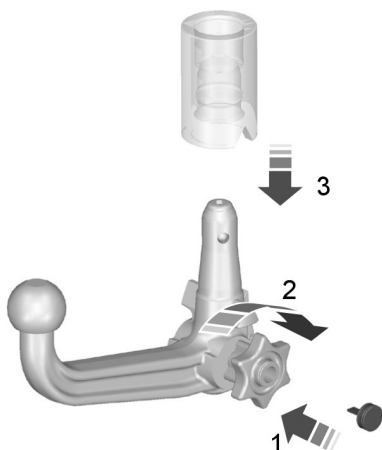


E71331

Před jízdou se ujistěte, že je rameno tažného zařízení řádně zajištěné. Zkontrolujte:

- jsou zelené značky v zákrytu,
- ruční kolečko (A) je správně připevněné k ramenu tažného zařízení,
- vyjmulí jste klíč (B),
- rameno tažného zařízení je bezpečně usazeno ve správné poloze.

Demontáž ramene tažného zařízení



E71332

Poznámka: Odpojte přívěs.

1. Odstraňte ochranné víčko. Nasad'te čepičku na kroužek klíčku. Vložte klíč a odemkněte.
2. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte ruční ovládací kolečko a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček až na doraz.
3. Odpojte rameno tažného zařízení.
4. Uvolněte točítko.

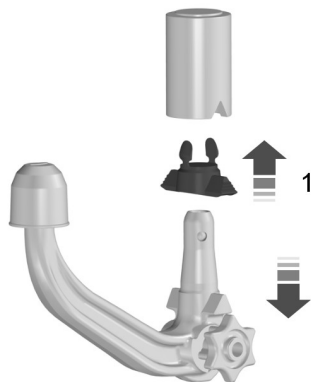
Při odemknutí tímto způsobem lze rameno tažného zařízení kdykoli nasadit zpět.

Jízda bez přívěsu

POZOR



Nikdy neodemykejte rameno tažného zařízení, je-li připojen přívěs.



E94771

Odpojte rameno tažného zařízení. Vložte zátku do jejího sedla (1).

Údržba

POZOR



Před mytím vozidla párou odpojte rameno tažného zařízení a nasad'te na jeho sedlo ochrannou zátku.

Udržujte tažné zařízení v čistotě. V pravidelných intervalech mažte ložiska, kluzné plochy a aretační kuličky mazacím tukem neobsahujícím pryskyřice nebo olejem a zámek grafitem.

V případě ztráty jsou náhradní klíče k dostání u výrobce po uvedení čísla na válečku zámku.

BODY PRO TAŽENÍ

Přední vlečný bod

POZOR



Tažný hák je opatřen levostranným závitem. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček. Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo. Pokud tak neučiníte, tažný hák se může uvolnit.



E152070

1. Zatlačte na kryt.
2. Uvolněte jej.



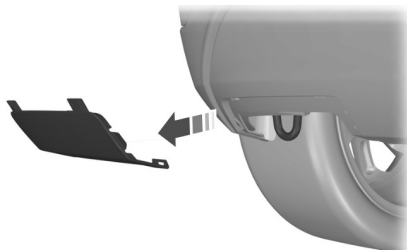
E152071

3. Namontujte tažný hák.

Tažný hák se nachází v prohlubni pro náhradní kolo.

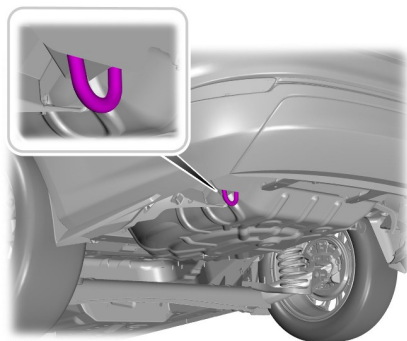
Tažný hák musí být vždy uložen ve vozidle.

Zadní vlečný bod



E102895

Demontujte kryt.



E169612

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno tažným okem, použijte je k tažení jiných vozidel.

TAŽENÍ VOZIDLA POČTYŘECH KOLECH

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ



Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování.



Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.



Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo tažného vozidla.



Nepoužívejte pevné tažné zařízení na předním tažném oku.



V případě, že je vozidlo taženo, zařaďte neutrální.

Plynule se rozjed'te tak, aby tažené vozidlo nedělalo trhané pohyby.

Vozidla s automatickou převodovkou

UPOZORNĚNÍ



Je-li třeba jet rychleji než 20 km/h (12 mil/h) a ujet vzdálenost delší než 20 kilometrů (12 mil), musí se vozidlo přepravovat se zvednutými hnanými koly.



Doporučujeme neodtahovat vozidla, když jsou hnaná kola na zemi. Pokud je však nutné odtáhnout vozidlo z nebezpečného místa, netáhněte je rychlostí vyšší než 20 km/h (12 mil/h) a na vzdálenost větší než 20 km (12 mil).



Během tažení s vozidlem necouvejte.

UPOZORNĚNÍ



V případě mechanické závady na převodovce se vozidlo musí přepravovat se zvednutými hnanými koly.



Neodtahujte vozidlo, je-li okolní teplota nižší než 0 °C (32 °F).

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR



Nové pneumatiky potřebují pro zajištění přibližně 500 km (300 mil). Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy a spojka

POZOR



Prvních 150 km (100 mil) ve městě a prvních 1 500 km (1 000 mil) na dálnicích se vyvarujte prudkého sešlápnutí brzd a spojky.

Motor

POZOR



Prvních 1 500 km (1 000 mil) nejezděte příliš rychle. Často a včas přepínajte. Nezatěžujte motor.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než -25°C.

JÍZDA VODOU

UPOZORNĚNÍ



Vodou projíždějte pouze v nouzových případech a normálně tento způsob jízdy nepoužívejte.



Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.

V nouzových případech můžete jet vodou do maximální hloubky 20 cm (8 palců) při maximální rychlosti vozidla 10 km/h (6 mil/h). Při jízdě tekoucí vodou dbejte zvýšené opatrnosti.

Pokud byste projížděli vodou, dodržujte nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál a ověřte správnou funkci brzd.
- Zkontrolujte plnou funkci houkačky.
- Zkontrolujte plnou funkci světel vozidla.
- Zkontrolujte účinek posilovače řízení.

KOBERCE NA PODLAHU

UPOZORNĚNÍ



Vždy používejte podlahové rohože, které jsou navrženy pro prostor pro nohy vašeho vozidla. Používejte pouze takové podlahové rohože, které ponechávají kolem pedálů volný prostor. Používejte pouze takové podlahové rohože, které jsou pevně připevněny k upevňovacím kolíkům, aby se nemohly posunout ze svého místa a nepřekážely pedálům ani neomezovaly bezpečný provoz vozidla jiným způsobem.



Pedály, které se nemohou volně pohybovat, mohou způsobit ztrátu řízení vozidla a zvýšit nebezpečí vážného zranění osob.



Vždy zkontrolujte, že podlahové rohože jsou řádně připevněny k upevňovacím kolíkům v koberci, které jsou dodány s vaším vozidlem. Podlahové rohože je nutné řádně připevnit k oběma upevňovacím kolíkům, čímž zajistíte, že se neposunou.

Rady pro jízdu

UPOZORNĚNÍ



Nikdy do prostoru pro nohy nepokládejte podlahové rohože ani jiné koberečky, které není možné řádně upevnit, aby se nepohybovaly a neprekážely pedálům ani nebránily ovládání vozidla.



Nikdy nepokládejte podlahové rohože ani jiné koberečky na již nainstalované podlahové rohože. Podlahové rohože musí být položeny vždy na koberec vozidla a ne na jinou podlahovou rohož nebo jiný kobereček. Další podlahové rohože nebo jiné koberečky zmenší vůli pedálů a mohou potenciálně bránit pohybu pedálů.



Pravidelně kontrolujte upevnění podlahových rohoží. Po vyčištění nebo výměně podlahové rohože vždy řádně namontujte a upevněte.



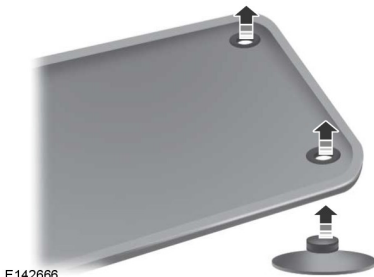
Vždy zajistěte, aby do prostoru pro nohy řidiče nemohly spadnout žádné předměty, když se vozidlo pohybuje. Neupevněné předměty se mohou zachytit pod pedály a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.



Při nedodržení pokynů k řádnému namontování nebo upevnění podlahových rohoží mohou rohože potenciálně bránit pohybu pedálů a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

Při instalování podlahových rohoží umístěte podlahovou rohož tak, aby oka byla nad upevňovacími kolíky a zatlačte rohož směrem dolů.

Při demontování podlahových rohoží postupujte opačným způsobem než při montáži.



E142666

VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA



Spínač výstražných světel se nachází na přístrojové desce. Výstražná světla použijte ve chvíli, kdy by váš vůz mohl ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

Stisknutím spínače výstražných světel spustíte blikání předních i zadních směrových světel.

Opětovným stisknutím spínače výstražná světla vypnete.

Poznámka: V případě použití při vypnutém motoru může dojít k vybití akumulátoru. Akumulátor pak nemusí mít dostatečnou kapacitu pro opětovné spuštění motoru.

Poznámka: V závislosti na zákonech a předpisech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, mohou při intenzivním brzdění blikat výstražná světla.

AUTOLÉKÁRNIČKA

Je umístěn v zavazadlovém prostoru.

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

Je umístěn v zavazadlovém prostoru.

STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte palivové potrubí, kryty vahadel motoru nebo sací potrubí jako body ukostření.



Připojte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.

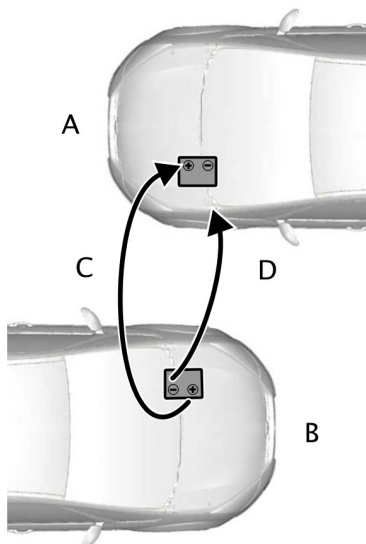
UPOZORNĚNÍ



Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.

Poznámka: Neodpojujte baterii od elektrického systému vozidla.

Připojení startovacích kabelů



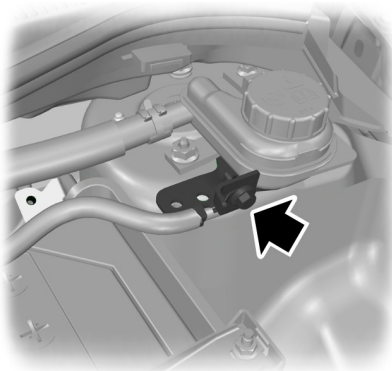
E102925

- A Vozidlo s vybitým akumulátorem
- B Pomocné vozidlo pro startování
- C Propojovací kabel kladných pólů
- D Propojovací kabel záporných pólů

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.

Nouzové situace na silnici

3. Připojte kladný pól (+) vozidla B ke kladnému pólu (+) vozidla A (kabel C).



E102923

4. Připojte záporný pól (-) vozidla B k ukostření vozidla A (kabel D).

UPOZORNĚNÍ



Nepřipojujte jej přímo k zápornému (-) pólu vybité autobaterie.



Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.

Nastartování motoru

1. Motor vozidla B nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla A.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty.

POZOR



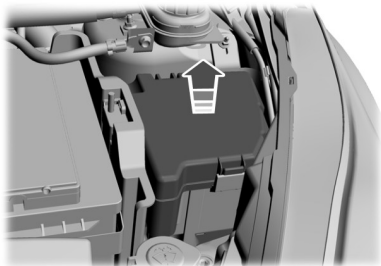
Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

Odpojte kabely v opačném pořadí.

Pojistky

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇEK

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



E78332

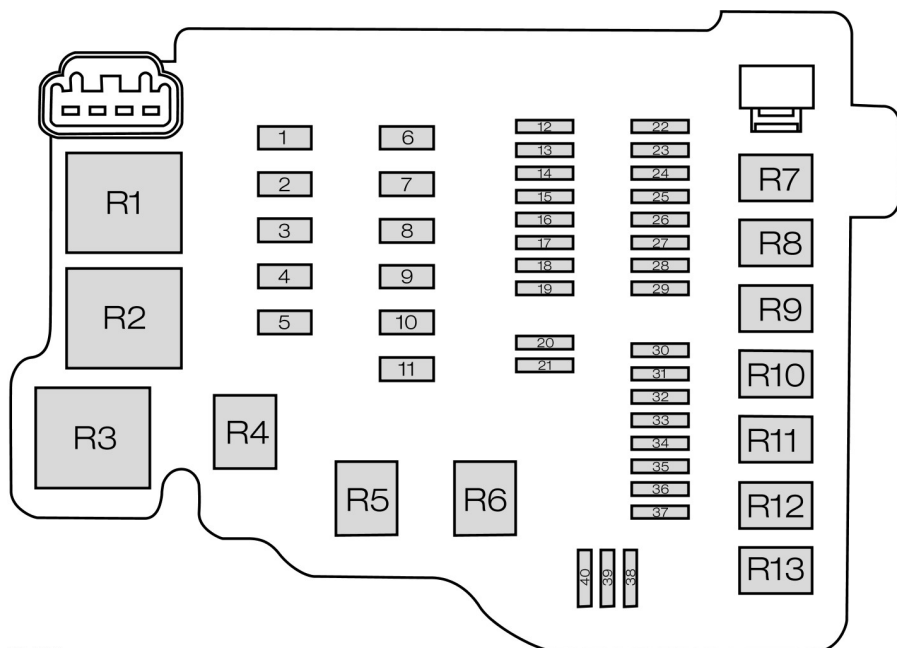
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující

Pojistková skříňka je umístěna za odkládací schránkou. Otevřete odkládací schránku a vyprázdněte ji. Zatlačte boky dovnitř a otočte odkládací schránku dolů.

Pojistky

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



E113002

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
1	40 A	Jednotka protiblokovacího brzdového systému
1	30 A	Protiblokovací brzdový systém, jednotka systému elektronické stability jízdy
2	60 A	Vysoká rychlost ventilátoru systému chlazení
3	40 A	Ventilátor systému chlazení
3	30 A	Nízká rychlost ventilátoru systému chlazení
4	30 A	Ventilátor topení

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
5	60 A	Přívod (od baterie) do pojistkové skříňky u spolujezdce
6	30 A	Řídicí jednotka karoserie
7	60 A	Přívod (od zapalování) do pojistkové skříňky u spolujezdce
8	50 A	Automatická převodovka
9	60 A	Vyhřívané čelní sklo
10	-	Nepoužito
11	30 A	Relé startéru
12	10 A	Levé relé dálkových světel
13	10 A	Pravé relé dálkových světel
14	10 A	Čerpadlo chladicí kapaliny
15	10 A	Zapalovací cívky
16	15 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu, horní a spodní ventilátor chlazení
17	15 A	Vyhřívané snímače měření kyslíku (zážehové motory)
17	20 A	Jednotka napájení (vznětové motory)
18	-	Nepoužito
19	7,5A	Kompresor klimatizace
20	-	Nepoužito
21	7,5A	Ventilátor chladicí soustavy (1.6 Duratorq-TDCi)
22	-	Nepoužito
23	15 A	Přední mlhovky
24	15 A	Směrová světla
25	15 A	Levé vnější osvětlení
26	15 A	Pravé vnější osvětlení
27	7,5 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu

Pojistky

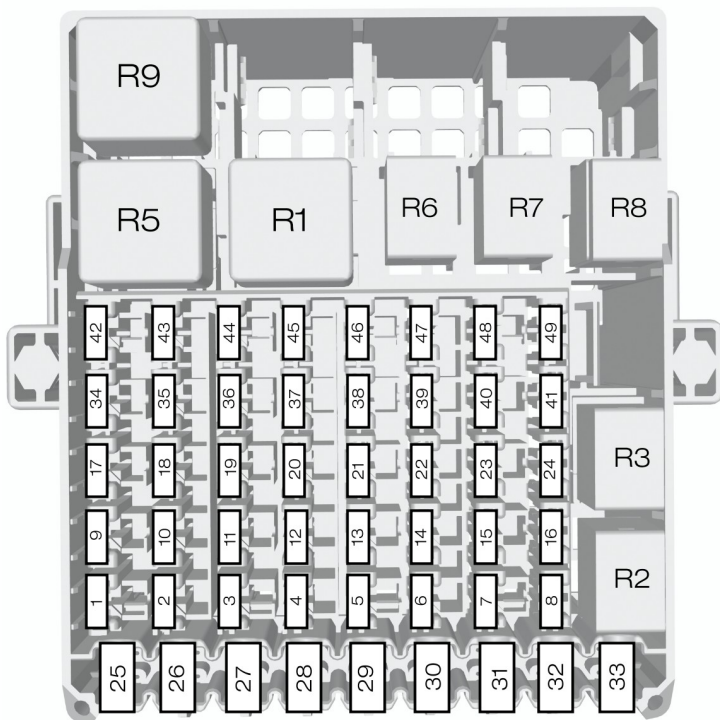
Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
28	20 A	Protiblokovací brzdový systém, elektronický program stability vozidla
29	10 A	Spojka klimatizace
30	-	Nepoužito
31	-	Nepoužito
32	20 A	Houkačka, šetřič autobaterie, modul bezklíčového ovládání vozidla
33	20 A	Vyhřívané zadní okno
34	20 A	Relé čerpadla paliva, předehříváč paliva vznětového motoru
35	15 A	Poplašné zařízení první kategorie
36	7,5A	Řídicí jednotka automatické převodovky
37	25 A	Jednotka levých předních dveří
38	25 A	Jednotka pravých předních dveří
39	25 A	Jednotka levých zadních dveří
40	25 A	Jednotka pravých zadních dveří

Relé	Spínací obvody
R1	Ventilátor systému chlazení
R2	Vyhřívané čelní sklo
R3	Řídicí jednotka hnacího agregátu
R4	Dálkové světlo
R5	Nepoužito
R6	Nepoužito
R7	Ventilátor chlazení motoru
R8	Startér
R9	Spojka klimatizace

Pojistky

Relé	Spínací obvody
R10	Přední mlhovky
R11	Palivové čerpadlo, předeříváč paliva vznětového motoru
R12	Zpětný světlomet
R13	Ventilátor topení

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



E125748

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
1	7,5 A	Zapalování, automatické stěrače, vyhřívané čelní sklo, stropní světlo, vnitřní zpětné zrcátko
2	10 A	Brzdová světla
3	7,5 A	Zpětný světlomet
4	7,5 A	Seřízení světlometů
5	20 A	Stěrače čelního skla
6	15 A	Stěrač zadního okna
7	15 A	Čerpadlo ostřikovače
8	-	Nepoužito
9	15 A	Vyhřívané sedadlo spolu-jezdce
10	15 A	Vyhřívané sedadlo řidiče
11	-	Nepoužito
12	10 A	Jednotka airbagu
13	10 A	Zapalování, elektrický posilovač řízení, přístrojový panel, pasivní systém proti krádeži, protiblokovací brzdový systém (ABS)
14	7,5 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu, volicí páka převodovky, palivové čerpadlo
15	7,5 A	Audiosystém, panel přístrojů
16	-	Nepoužito
17	-	Nepoužito
18	-	Nepoužito
19	15 A	Datový konektor
20	20 A	Jednotka přívěsu

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištění obvody
21	15 A	Audio systém
22	7,5 A	Přístrojový panel
23	7,5 A	Multifunkční displej, hodiny, sledování vnitřního prostoru, topení a ventilace, panel klimatizace
24	10 A	SYNC, Bluetooth
25	-	Nepoužito
26	30 A	Vyhřívané čelní sklo vlevo
27	30 A	Vyhřívané čelní sklo vpravo
28	30 A	Elektrické napájení vyšší úrovně (vozidla se systémem Start/stop)
29	20 A	Zadní elektrická zásuvka
30	20 A	Zapalovač, přední elektrická zásuvka
31	-	Nepoužito
32	-	Nepoužito
33	-	Nepoužito
34	20 A	Bezklíčové otevírání
35	20 A	Bezklíčové otevírání
36	15 A	Spínač zapalování
37	-	Nepoužito
38	-	Nepoužito
39	-	Nepoužito
40	-	Nepoužito
41	-	Nepoužito
42	7,5 A	Kamera se zpětným pohledem
43	10 A	Systém Active City Stop

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
44	7,5 A	Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce
45	-	Nepoužito
46	-	Nepoužito
47	-	Nepoužito
48	-	Nepoužito
49	-	Nepoužito

Relé	Spínací obvody
R1	Zapalování
R2	Zapalovač, přední elektrická zásuvka
R3	Nepoužito
R4	System Active City Stop
R5	Nepoužito
R6	Bezklíčové otvírání (příslušenství)
R7	Bezklíčové otvírání (zapalování)
R8	Zadní elektrická zásuvka
R9	Nepoužito
R10	Nepoužito
R11	Nepoužito
R12	Nepoužito

VÝMĚNA POJISTKY

UPOZORNĚNÍ



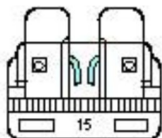
V žádném případě elektrický systém vozidla neupravujte. Veškeré práce zahrnující opravy elektrického systému nebo výměnu relé nebo vysokoproudových pojistek svěřte autorizovanému prodejci.



Před výměnou pojistky vypněte zapalování a všechna elektrická zařízení.



Nová pojistka musí být vhodná pro intenzitu proudu procházejícího okruhem. Při použití nevhodné pojistky může dojít k poškození kabelu a vzniknout požár.



E142430

Pokud nejsou elektrické součásti ve vozidle funkční, pojistka se pravděpodobně přepálila. Na přepálenou pojistku upozorní přerušení kabelu pojistky. Než provedete výměnu elektrické součásti, prohlédněte příslušnou pojistku.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připravena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Autorizované servisy jsou nejlépe kvalifikované pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle za použití široké řady vysoce specializovaných nástrojů.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující kontroly.

UPOZORNĚNÍ



Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.



Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.



Po provedení servisní prohlídky nezapomeňte víčko plnicího otvoru správně uzavřít.

Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítliny vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

Kontrola při doplňování paliva

- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 167).
- Hladinu ostříkovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostříkovačů** (stana 168).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Viz **Technická data** (stana 202).
- Stav pneumatik. Viz **Kola a pneumatiky** (stana 188).

Kontroly každý měsíc

- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 167).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Viz **Technická data** (stana 202).

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Otevírání kapoty



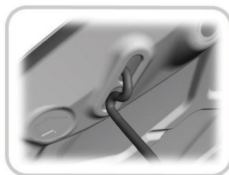
E102165

1. Zatáhněte za páčku odjišťování kapoty.
2. Mírně nadzvedněte kapotu.



E163236

3. Odjistěte kapotu posunutím zajištění doleva.



E87786

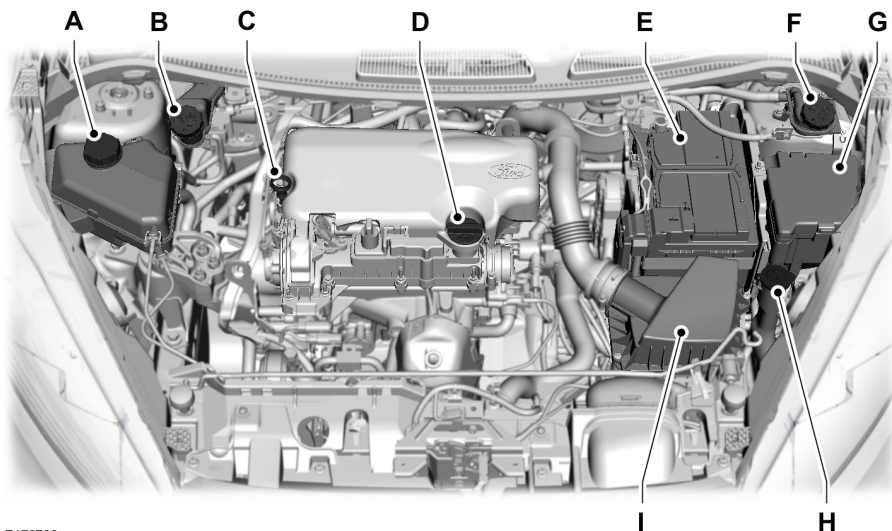
4. Otevřete kapotu a podepřete ji podpěrou.

Zavírání kapoty

1. Vymějte podpěru kapoty ze zajištění a správně ji připevněte ve sponě.
2. Přivřete kapotu a nechte ji posledních 20–30 cm (8–12 palců) klesnout vlastní vahou.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je kapota zavřená správně.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,0L DURATEC (48KW/65K)

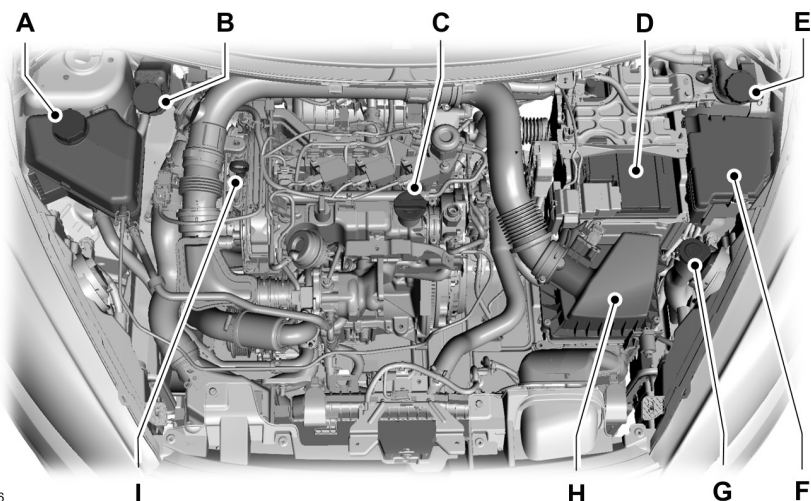


E178788

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 167).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 167).
- C Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).
- D Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).
- E Akumulátor: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 168).
- F Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)* Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 167).
- G Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (stana 146).
- H Nádržka na kapalinu do ostříkovačů čelního a zadního skla: Viz **Kontrola kapaliny ostříkovačů** (stana 168).
- I Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.

* Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,0L ECOBOOST™

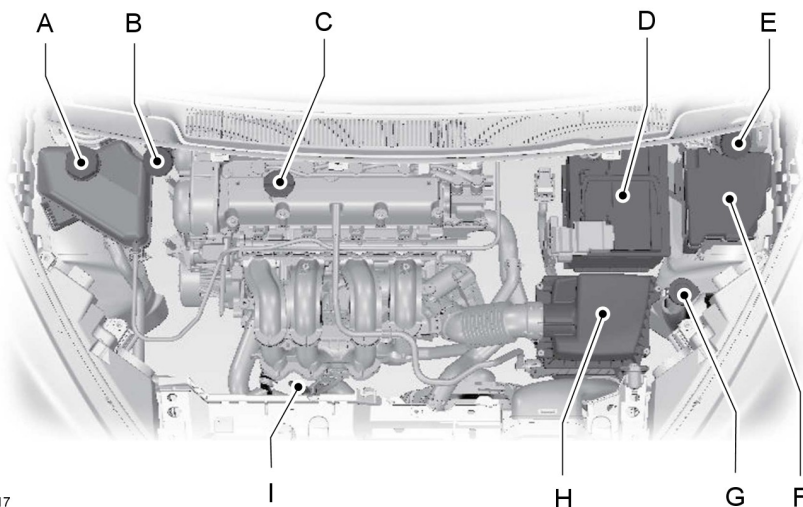


E141516

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 167).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 167).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).
- D Baterie: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 168).
- E Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 167).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (stana 146).
- G Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 168).
- H Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- I Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).

* Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,25L DURATEC-16V (SIGMA)

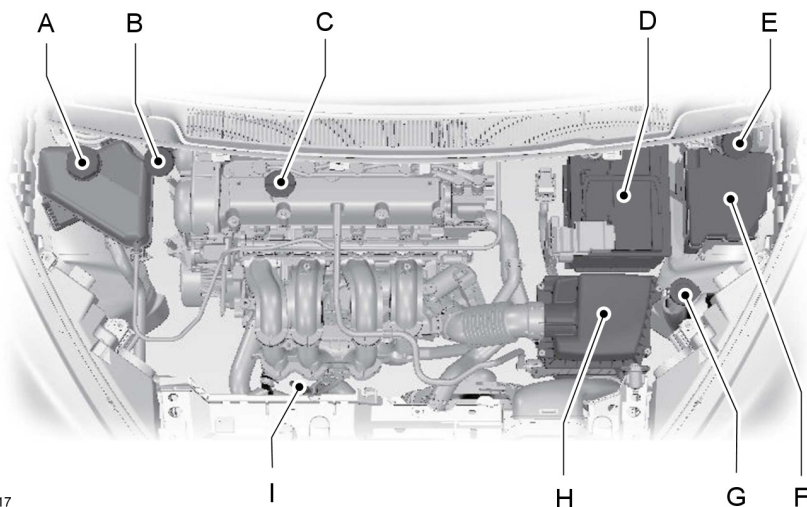


E141517

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 167).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 167).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).
- D Baterie: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 168).
- E Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 167).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 146).
- G Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 168).
- H Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- I Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).

* Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,4L DURATEC-16V (SIGMA)

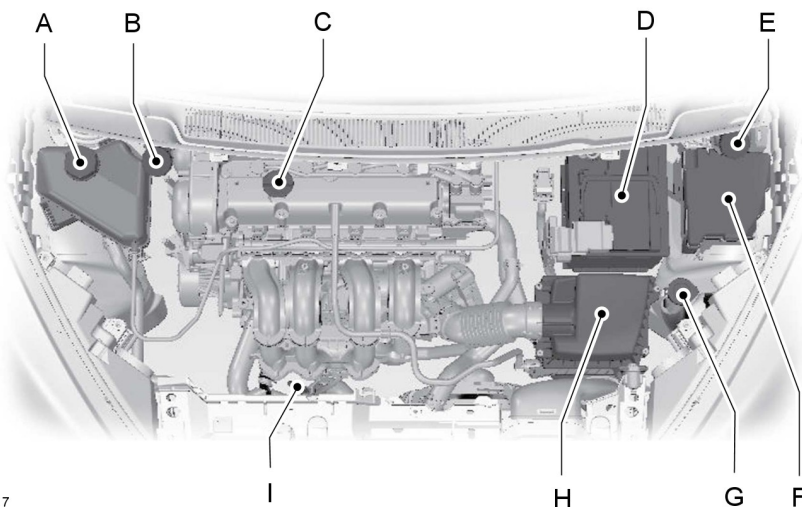


E141517

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 167).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 167).
- C Plnicí víko motorového oleje*: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).
- D Baterie: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 168).
- E Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 167).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 146).
- G Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 168).
- H Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- I Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).

* Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)

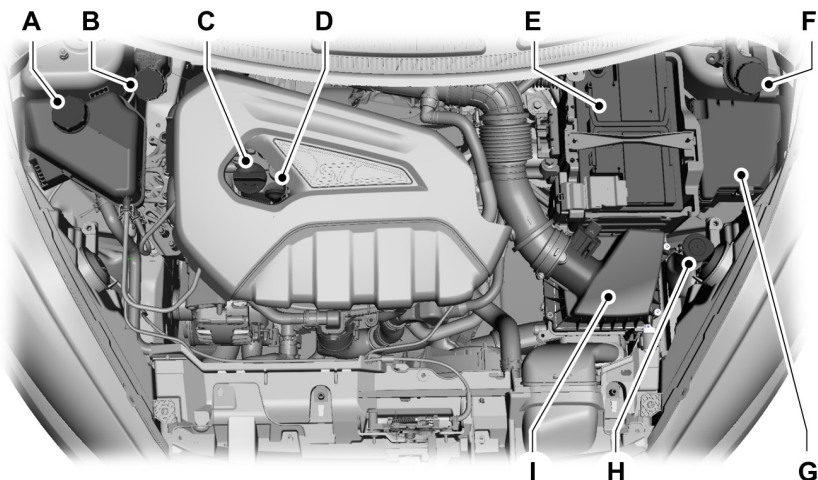


E141517

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 167).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 167).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).
- D Baterie: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 168).
- E Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 167).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 146).
- G Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 168).
- H Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- I Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).

* Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,6L ECOBOOST™

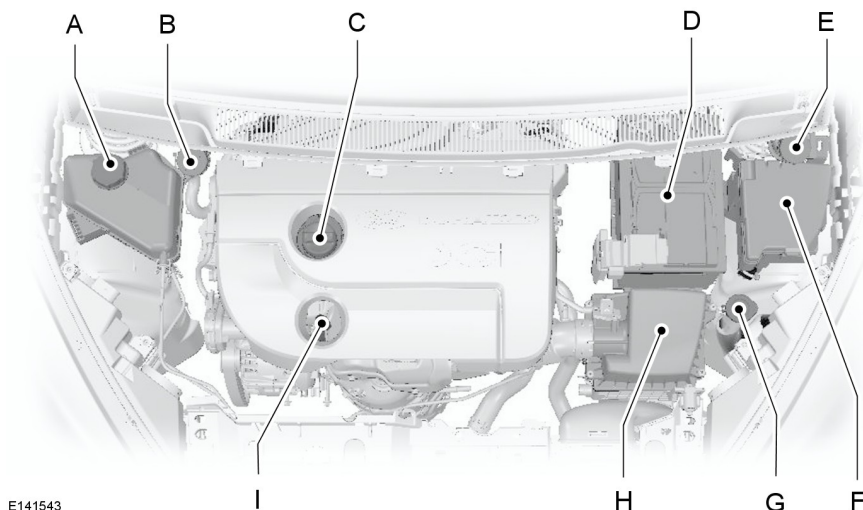


E156686

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 167).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 167).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).
- D Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).
- E Baterie: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 168).
- F Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 167).
- G Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 146).
- H Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 168).
- I Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.

* Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

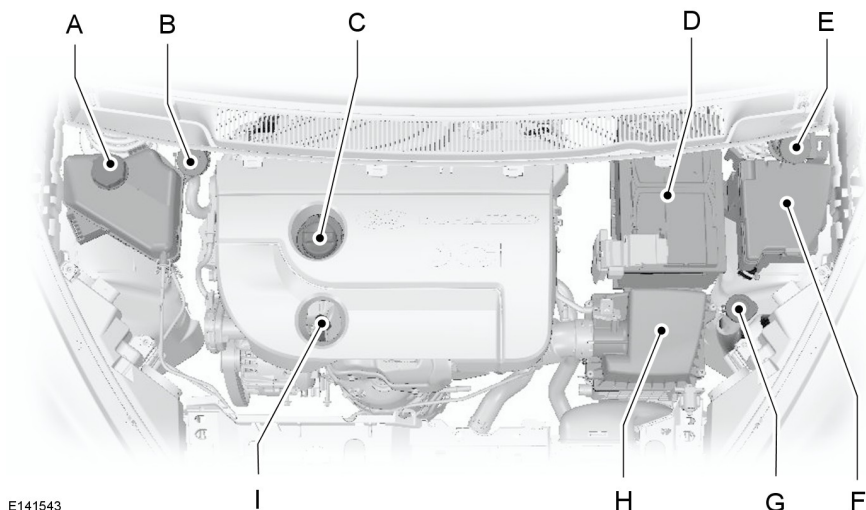
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5 L DURATORQ-TDCI VZNĚTOVÝ



- A Nádržka chladicí kapaliny motoru*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 167).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 167).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).
- D Baterie: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 168).
- E Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 167).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 146).
- G Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 168).
- H Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- I Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).

* Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ

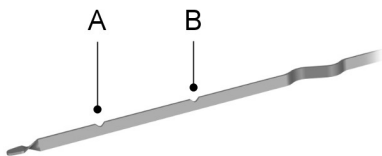


E141543

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 167).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 167).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).
- D Baterie: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 168).
- E Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 167).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 146).
- G Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 168).
- H Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- I Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 166).

* Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

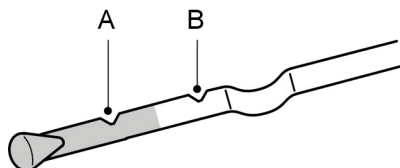
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,0L ECOBOOST™



E141337

- A Minimální
- B Maximální

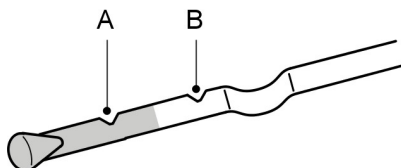
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,4L DURATEC-16V (SIGMA)



E95540

- A Minimální
- B Maximální

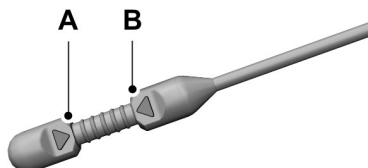
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,25L DURATEC-16V (SIGMA)



E95540

- A Minimální
- B Maximální

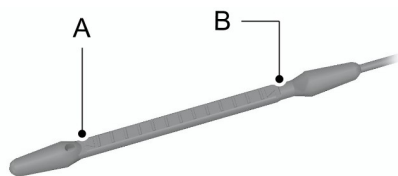
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,6L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E188072

- A Minimální
- B Maximální

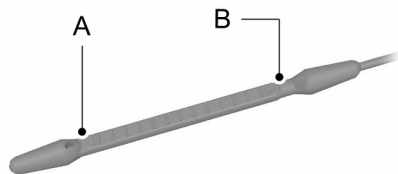
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,5 L DURATORQ-TDCI VZNĚTOVÝ



E140423

- A Minimální
- B Maximální

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ



E140423

- A Minimální
- B Maximální

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

1. Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.
2. Vypněte motor a počkejte 10 minut, než olej vyteče do olejové vany.

3. Vytáhněte měrku a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje měrku motorového oleje zasuněte zpět a znovu ji vytáhněte.

Pokud je hladina oleje na značce MIN, okamžitě olej doplňte. Viz **Technická data** (stana 182).

Poznámka: Před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu oleje.

Poznámka: Ujistěte se, zda je hladina mezi značkami MIN a MAX.

Poznámka: Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. V určitých případech by mohlo dojít k poškození motoru.

Poznámka: Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5 000 km (3 000 mil).

Doplňování oleje

UPOZORNĚNÍ



Olej doplňujte, pouze když je motor studený. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.

Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění.



Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění.

1. Demontujte víčko plnicího hrdla.
2. Doplněte motorový olej splňující parametry stanovené společností Ford. Viz **Technická data** (stana 182).
3. Nasad'te zpět víčko plnicího hrdla. Otáčeje jím, dokud neucítíte silný odpor.

Poznámka: Olej nedoplňujte nad značku MAX. Pokud je hladina oleje nad značkou MAX, může dojít k poškození motoru.

Poznámka: Jakoukoli uniklou kapalinu neprodleně setřete pomocí nasáklé tkaniny.

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

POZOR



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.

Poznámka: Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může z tohoto důvodu být i nad značkou **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě chladicí kapalinu doplňte.

Doplňování chladicí kapaliny motoru

UPOZORNĚNÍ



Chladicí kapalinu doplňujte, pouze když je motor studený. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.



Nesundavejte víčko plnicího hrdla za běhu motoru.



Nesnímejte plnicí víko, je-li motor horký. Vyčkejte, až motor vychladne.



Nezředěná chladicí kapalina je hořlavá a může se vznítit, dojde-li k políti horkého výfuku.

Poznámka: V případě nouze můžete do chladicího systému doplnit pouze vodu a dojet na servisní stanici. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Poznámka: Delší používání nesprávně naředěné chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru v důsledku koroze, přehřátí nebo zmrznutí.

Poznámka: Chladicí kapalinu nedoplňujte nad značku **MAX**.

1. Demontujte víčko plnicího hrdla. Při odšroubovávání víka může pomalu unikat tlak.
2. Doplněte směs chladicí kapaliny a vody v poměru 50/50 s použitím kapalin odpovídajících specifikaci Ford. Viz **Technická data** (stana 182).
3. Nasad'te zpět víčko plnicího hrdla. Otáčejte jím, dokud neucítíte silný odpor.

KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte jinou než doporučenou brzdovou kapalinu, protože by mohlo dojít ke snížení účinku brzd. Použití nesprávné kapaliny může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



Brzdovou kapalinu doplňujte pouze z nádoby, která byla skladována řádně uzavřená. V případě vniknutí nečistot, vody, ropných produktů nebo jiných látek může dojít k poškození nebo selhání brzdového systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Mohlo by dojít k vážnému zranění osob. Dojde-li ke kontaktu, okamžitě opláchněte postižená místa velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.

UPOZORNĚNÍ



Pokud se hladina kapaliny nachází mezi značkami **MIN** a **MAX**, je splněno optimální provozní množství. Není třeba doplňovat kapalinu. Pokud se hladina kapaliny nachází mimo optimální provozní množství, může se funkčnost brzdové nebo spojkové soustavy zhoršit. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.



E169063

Viz **Technická data** (stana 182).

Poznámka: Brzdová a spojková soustava jsou zásobovány z téže nádržky.

KONTROLA KAPALINY OSTRÍKOVACŮ

Poznámka: Nádržka zásobuje systém předních a zadních ostříkovačů.

K doplnění použijte směs kapaliny do ostříkovačů a vody. Zabráníte tak zamrznutí kapaliny v chladném počasí a přispějete k vyšší kvalitě čištění. Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní kapalinu do ostříkovačů.

Při ředění kapaliny postupujte podle pokynů k příslušnému produktu.

VÝMĚNA 12V BATERIE

POZOR



U vozidel se systémem start/stop jsou odlišné požadavky na akumulátor. Při výměně použijte výhradně baterii stejné specifikace.

Autobaterie je umístěna v motorovém prostoru. Viz **Údržba** (stana 155).

Poznámka: Je nutné resetovat funkci ochrany proti přivření u elektricky ovládaných oken. Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 56).



Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem.

Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých akumulátorů.

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E142463

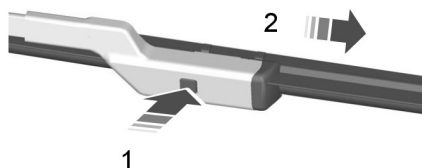
Bříškem prstu přejeďte po hraně lišty a zkontrolujte, zda není drsná.

Očistěte lišty stěračů pomocí kapaliny do ostříkovačů nebo vody a měkké houby nebo hadříku.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

Lišty stěračů čelního skla

Výměna lišt stěračů čelního skla



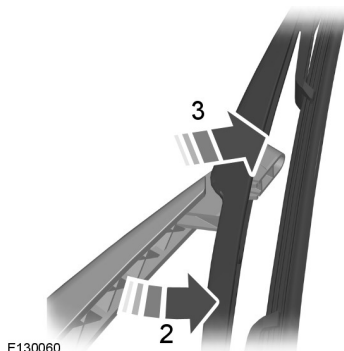
E72899

1. Zmáčkněte blokovací tlačítko.
2. Demontujte lištu stěrače.
3. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Poznámka: Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

Lišta stěrače zadního okna

1. Zvedněte rameno stěrače.



E130060

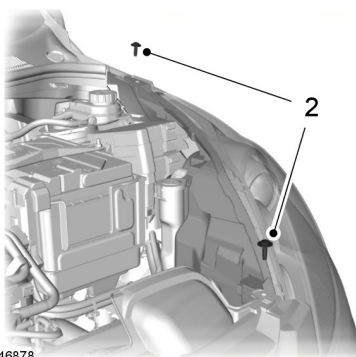
2. Mírně vytočte stírátko stěrače z raménka stěrače.
3. Uvolněte lištu stěrače z ramena stěrače.
4. Demontujte lištu stěrače.

5. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Poznámka: Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

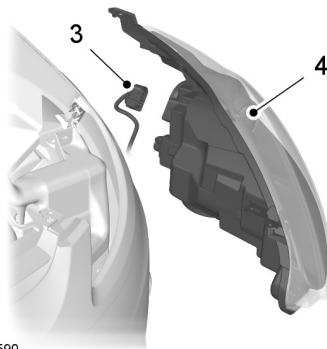
DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU

1. Otevřete kapotu motoru. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 156).



E146878

2. Vyšroubujte šrouby.



E102590

3. Odpojte elektrický konektor.
4. Demontujte světlomet.

Poznámka: Při montáži světlometu se ujistěte, že jste správně připojili elektrický konektor.

Poznámka: Při montáži světlometu dejte pozor, abyste světlomet úplně usadili do upevňovacích spon.

VÝMĚNA ŽÁROVKY - 3DVEŘOVÉ VOZIDLO

UPOZORNĚNÍ



Vypněte světla i zapalování.



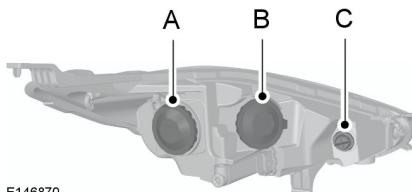
Před demontáží žárovky ji nechte vychladnout.

Poznámka: Používejte pouze žárovky správné specifikace.

Poznámka: Následující pokyny popisují demontáž žárovek. Náhradní žárovky nasazujte v obráceném pořadí kroků, není-li uvedeno jinak.

Světlomet

Poznámka: Demontujte kryty, abyste získali přístup k žárovkám.

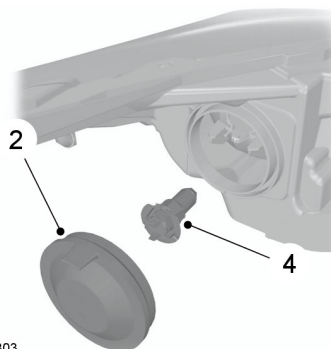


E146870

- A Tlumená světla
- B Dálkový světlomet a obrysové světlo
- C Směrová světla

Tlumené světlo

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 169).



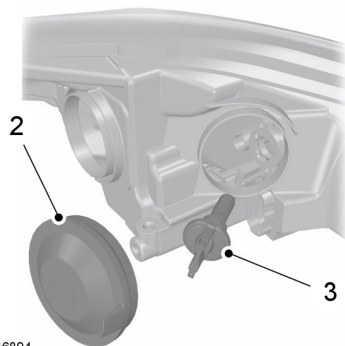
E146803

2. Demontujte kryt.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

Poznámka: Nedotýkejte se skla žárovky.

Dálková světla

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 169).



E146804

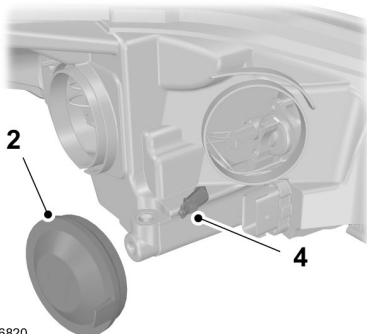
2. Demontujte kryt.

3. Otáčejte žárovkou proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Poznámka: Nedotýkejte se skla žárovky.

Boční svítlny

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 169).



2. Demontujte kryt.
3. Vyjměte držák žárovky.
4. Vyjměte žárovku.

Ukazatel směru

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 169).



E146805

2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

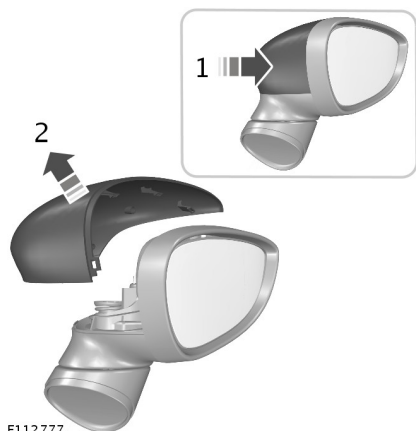
Denní provozní světla



E161983

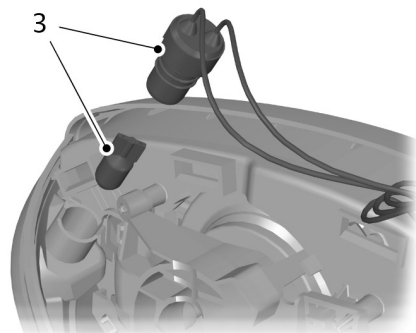
Poznámka: Tyto části nelze opravit. V případě závady se obraťte na autorizovaného prodejce.

Boční směrové světlo



E112777

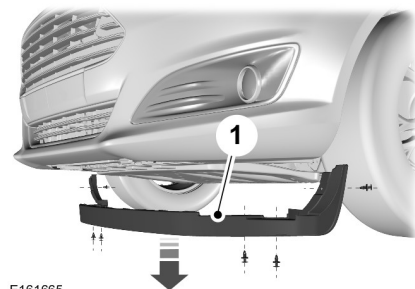
1. Spony uvolníte stisknutím boční strany krytu.
2. Demontujte kryt.



E112778

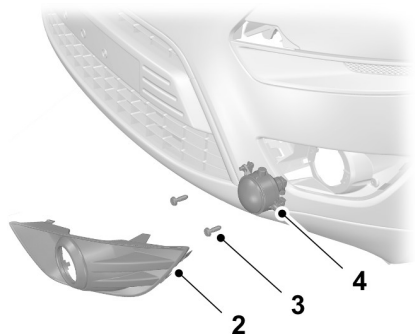
3. Vyjměte držák žárovky. Vyjměte žárovku.

Přední mlhová světla



E161665

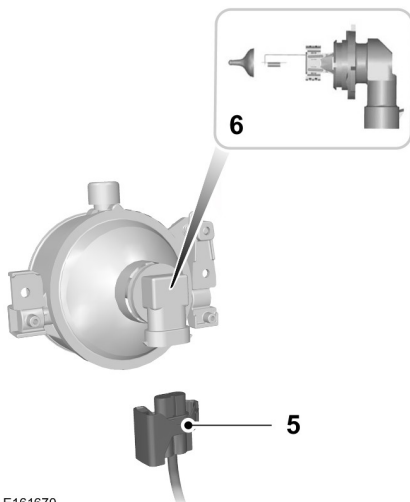
1. Demontujte upevňovací spony. Tím získáte přístup ke skupinové svítilně.



E161667

Poznámka: Žárovku přední mlhové svítilny nelze oddělit od držáku žárovky.

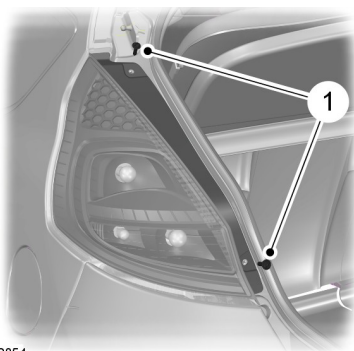
2. Pomocí vhodného nástroje demontujte kryt.
3. Vyšroubujte šrouby.
4. Demontujte svítilnu.



E161670

5. Odpojte elektrický konektor.
6. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.

Zadní světla



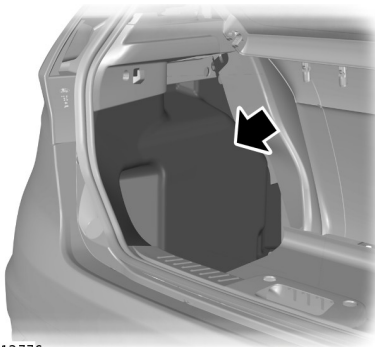
E102854

1. Vyšroubujte šrouby.



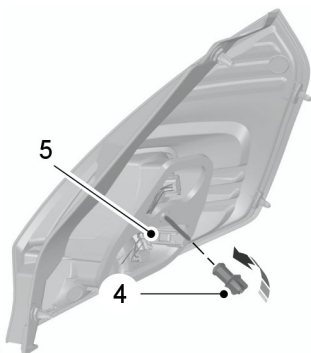
E112775

2. Vytáhněte těsnění zavazadlového prostoru.



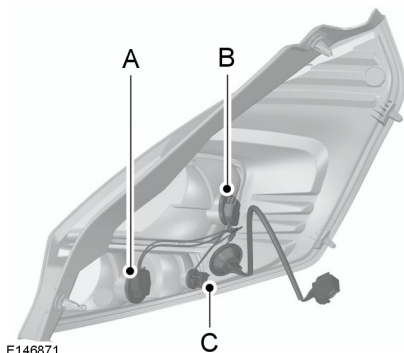
E112776

3. Vyjměte koberec.



E147056

4. Demontujte křídlovou matici.
5. Odpojte elektrický konektor.
6. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.



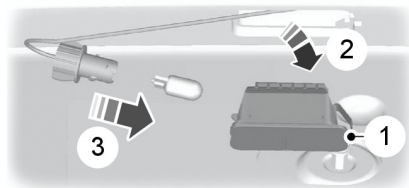
E146871

7. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
- A. Ukazatel směru
B. Koncové světlo a brzdové světlo
C. Světlo zpátečky

Střední horní brzdové světlo

Poznámka: Tyto části nelze opravit. V případě závady se obraťte na autorizovaného prodejce.

Osvětlení registrační značky

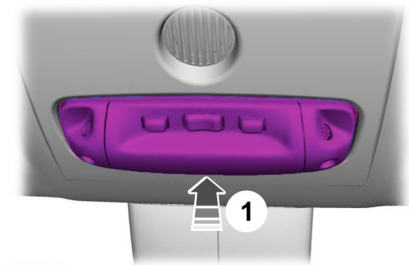


E72789

1. Opatrně uvolněte pružnou příchytku.
2. Demontujte svítilnu.
3. Vyjměte žárovku.

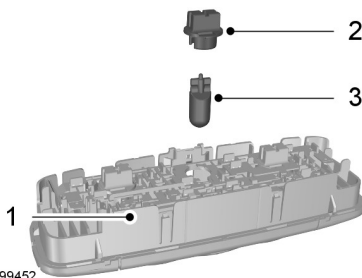
Vnitřní osvětlení

Poznámka: Nedemontujte sklo svítilny.



E170737

1. Opatrně demontujte svítilnu pomocí vhodného nástroje, například šroubováku.

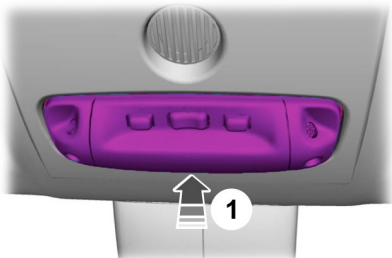


E99452

2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
3. Vyjměte žárovku.

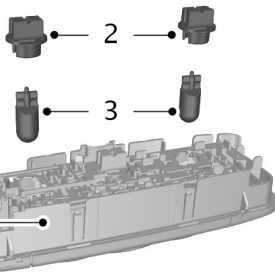
Světla na čtení

Poznámka: Nedemontujte sklo svítlny.



E170737

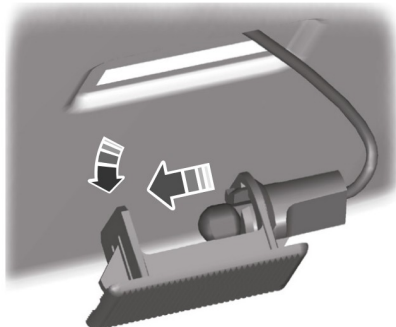
1. Opatrně demontujte svítlnu pomocí vhodného nástroje, například šroubováku.



E99453

2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
3. Vyjměte žárovku.

Osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení prostoru pro nohy a osvětlení zadních výklopných dveří



E72784

1. Opatrně vypačte svítlnu.
2. Vyjměte žárovku.

VÝMĚNA ŽÁROVKY - 5DVEŘOVÉ VOZIDLO

UPOZORNĚNÍ



Vypněte světla i zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

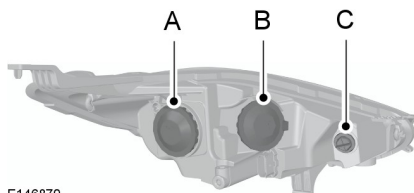


Před demontáží nechte žárovky zcela vychladnout. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Poznámka: Používejte pouze žárovky správné specifikace.

Poznámka: Následující pokyny popisují demontáž žárovek. Náhradní žárovky nasazujte v obráceném pořadí kroků, není-li uvedeno jinak.

Světlomety



E146870

- A Tlumená světla
- B Dálkový světlomet a obrysové světlo
- C Směrová světla

Poznámka: Demontujte kryty, abyste získali přístup k žárovkám.

Tlumené světlo

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 169).



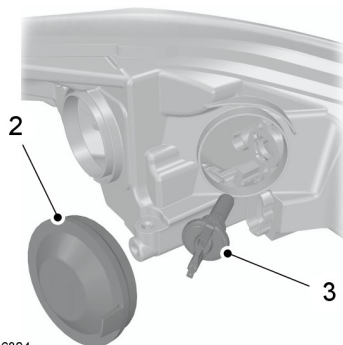
E146803

2. Demontujte kryt.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

Poznámka: Nedotýkejte se skla žárovky.

Dálková světla

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 169).



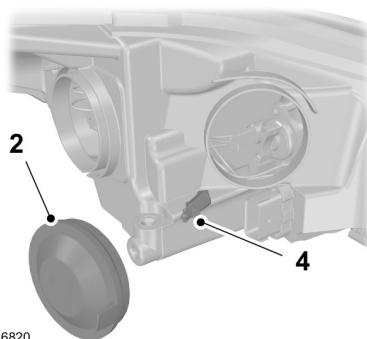
E146804

2. Demontujte kryt.
3. Otáčejte žárovkou proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Poznámka: Nedotýkejte se skla žárovky.

Boční svítilny

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 169).



E146820

2. Demontujte kryt.

3. Vyjměte držák žárovky.
4. Vyjměte žárovku.

Ukazatel směru

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stanu 169).



E146805

2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

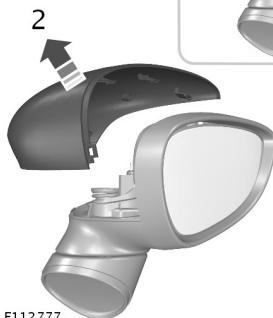
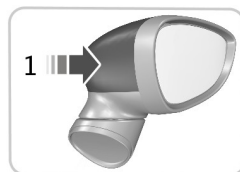
Denní provozní světla



E161983

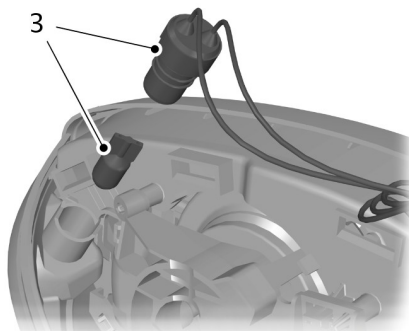
Poznámka: Tuto součást nelze opravit; pokud selže, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Boční směrové světlo



E112777

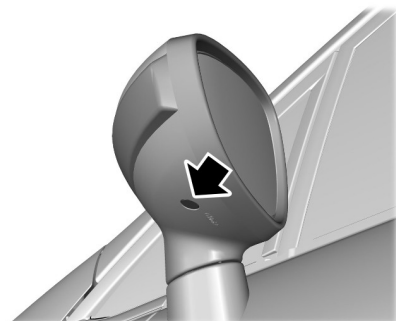
1. Spony uvolníte stisknutím boční strany krytu.
2. Demontujte kryt.



E112778

3. Vyjměte držák žárovky. Vyjměte žárovku.

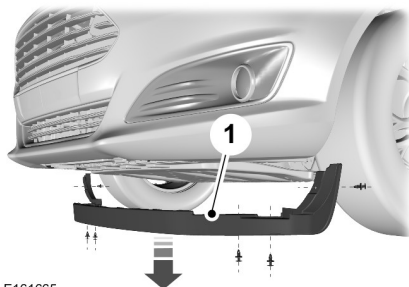
Poziční světla



E169047

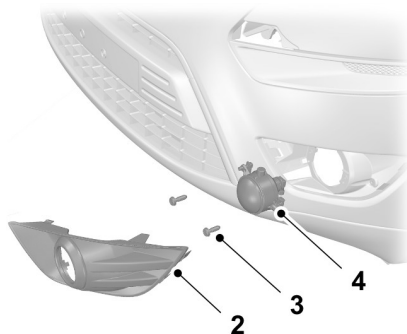
Poznámka: Tuto součást nelze opravit; pokud selže, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Přední mlhová světla



E161665

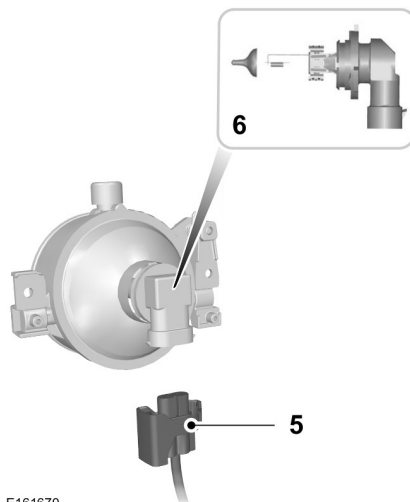
1. Demontujte upevňovací spony. Tím získáte přístup ke skupinové svítilně.



E161667

Poznámka: Žárovku přední mlhové svítilny nelze oddělit od držáku žárovky.

2. Pomocí vhodného nástroje demontujte kryt.
3. Vyšroubujte šrouby.
4. Demontujte svítilnu.

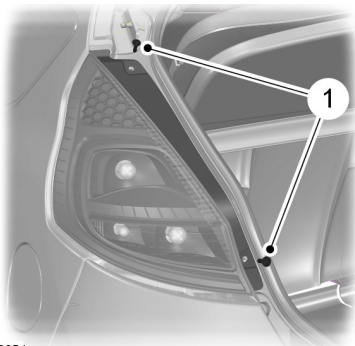


E161670

5. Odpojte elektrický konektor.

6. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.

Zadní světla



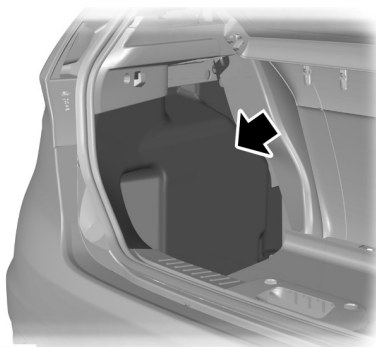
E102854

1. Vyšroubujte šrouby.



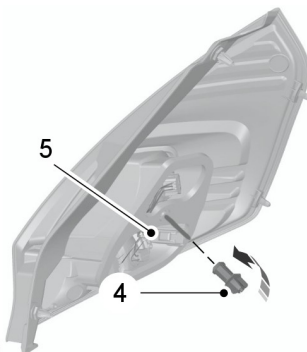
E112775

2. Vytáhněte těsnění zavazadlového prostoru.



E112776

3. Vyměňte koberec.

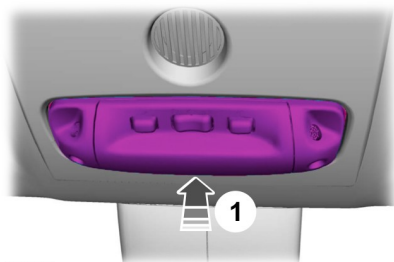


E147056

4. Demontujte křídlovou matici.
5. Odpojte elektrický konektor.
6. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.

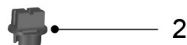
Vnitřní osvětlení

Poznámka: Nedemontujte sklo svítilny.



E170737

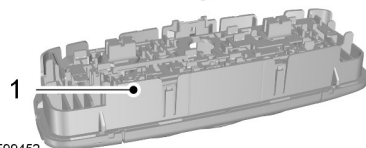
1. Opatrně demontujte svítilnu pomocí vhodného nástroje, například šroubováku.



2



3

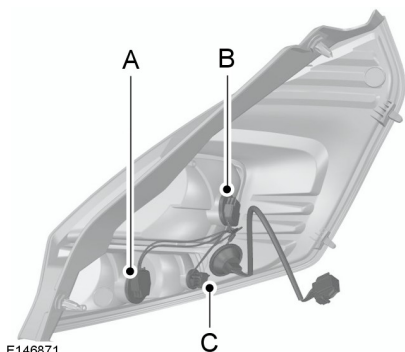


E99452

2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
3. Vyjměte žárovku.

Světla na čtení

Poznámka: Nedemontujte sklo svítilny.



E146871

7. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

A. Směrovka

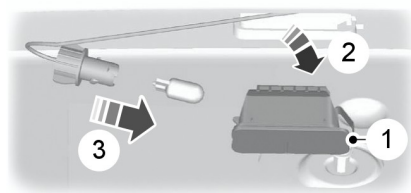
B. Koncové světlo a brzdové světlo

C. Světlo zpátečky

Střední horní brzdové světlo

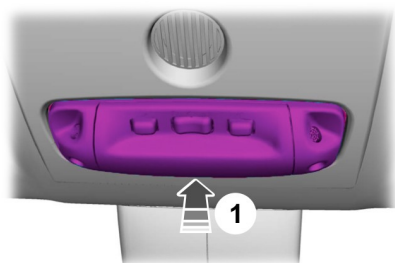
Poznámka: Tuto součást nelze opravit; pokud selže, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Osvětlení registrační značky



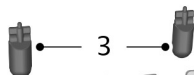
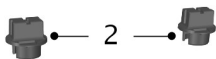
E72789

1. Opatrně uvolněte pružnou příchytку.
2. Demontujte svítilnu.
3. Vyjměte žárovku.

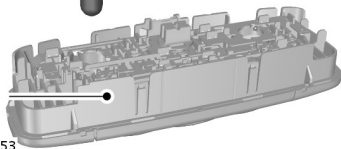


E170737

1. Opatrně demontujte svítilnu pomocí vhodného nástroje, například šroubováku.



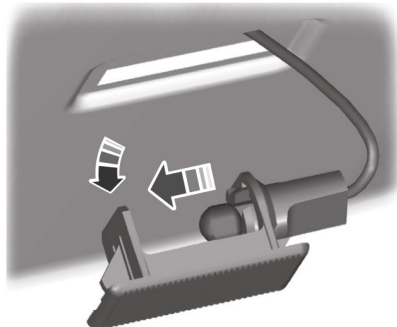
1



E99453

2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
3. Vyjměte žárovku.

Osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení prostoru pro nohy a osvětlení zadních výklopných dveří



E72784

1. Opatrně vypačte svítilnu.
2. Vyjměte žárovku.

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Světlo	Technické údaje	Výkon (watt)
Přední směrové světlo	PY21W	21
Dálkové světlo a světlo denního svícení	H15	55/15
Tlumená světla	H7	55
Přední mlhovka	H11	55
Boční svítilny	W5W	5
Boční ukazatel směru	WY5W	5
Zadní směrová svítilna	PY21W	21
Brzdová a koncová svítilna	P21/5W	21/5

Údržba

Světlo	Technické údaje	Výkon (watt)
Zadní mlhovka	P21W	21
Světlo zpátečky	W16W	16
Osvětlení registrační značky	W5W	5
Svítilna vnitřního osvětlení	W6W	6
Svítilna na čtení	W5W	5
Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru	W5W	5

Poznámka: U některých vozidel jsou použita světla LED. Tyto části nelze opravit. V případě závady se obraťte na prodejce.

TECHNICKÁ DATA

Kapaliny ve vozidle

Poznámka: Používejte kapaliny, které splňují platné specifikace nebo požadavky. Použití jiných kapalin může způsobit poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.

Údaj	Specifikace	Stupeň viskozity	Doporučená kapalina
Motorový olej – pouze zážehové motory	WSS-M2C948-B	5W-20	Motorový olej Castrol nebo Ford
Alternativní motorový olej – zážehové motory vyjma motoru 1.0 EcoBoost	WSS-M2C913-C	5W-30	Motorový olej Castrol nebo Ford
Motorový olej – pouze vznětové motory	WSS-M2C913-C	5W-30	Motorový olej Castrol nebo Ford

Údržba

Údaj	Specifikace	Stupeň viskozity	Doporučená kapalina
Nemrznoucí chladicí kapalina	WSS-M97B44-D	-	Nemrznoucí kapalina Motorcraft SuperPlus Antifreeze
Brake fluid	WSS-M6C65-A2	-	Brzdová kapalina Motorcraft nebo Ford DOT 4 LV High Performance

Motor byl vyvinut pro použití společně s motorovými oleji Castrol a Ford, které zajišťují úsporu paliva a zároveň prodlužují životnost motoru.

Doplňování oleje: Pokud nelze použít olej splňující specifikaci WSS-M2C913-C nebo WSS-M2C948-B (pouze zážehové motory), použijte olej SAE 5W-30, vyhovující specifikaci ACEA A5/B5.

Použití jiných neuvedených olejů na doplňování může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Doporučený motorový olej Castrol.



Varianta	Údaj	Objem v galonech (litrech)
Všechna	Systém ostřikovačů čelního a zadního okna	0,6 (2,5)
Všechna	Systém chlazení motoru	1,3 (5,8)
Všechna	Nádrž paliva	9,4 (42,8)
1.0 EcoBoost	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	0,9 (4,1)
1.0 EcoBoost	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	0,8 (3,8)

Údržba

Varianta	Údaj	Objem v galonech (litrech)
1.25 Duratec-16V	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	0,9 (4,1)
1.25 Duratec-16V	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	0,8 (3,8)
1.4 Duratec-16V	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	0,9 (4,1)
1.4 Duratec-16V	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	0,8 (3,8)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	0,9 (4,1)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	0,8 (3,8)
1.6 EcoBoost	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	0,9 (4,1)
1.6 EcoBoost	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	0,8 (3,8)
1.5 Duratorq TDCi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	0,85 (3,9)
1.5 Duratorq TDCi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	0,75 (3,5)
1.6 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	0,85 (3,9)
1.6 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	0,75 (3,5)

Kapacita nádrže na motorový olej

Motor	Objem v galonech (litrech)
1.0 EcoBoost	0,17 (0,75)
1.25 Duratec-16V	0,17 (0,75)
1.4 Duratec-16V	0,17 (0,75)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	0,17 (0,75)
1.6 EcoBoost	0,17 (0,75)
1.5 Duratorq TDCi	0,33 (1,5)
1.6 Duratorq-TDCi	0,33 (1,5)

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

Poznámka: Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.

Poznámka: Před použitím zařízení pro mytí automobilů zkontrolujte jeho vhodnost pro vaše vozidlo.

Poznámka: Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.

Poznámka: Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.

Poznámka: Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

Poznámka: Skla světlometů nedrhňte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

Poznámka: Neotírejte světlometry, když jsou suché.

Čištění zadního okna

Poznámka: Vnitřní stranu zadního skla nedrhňte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla používejte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Čištění chromové masky

Poznámka: Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čisticíidla. Použijte mýdlovou vodu.

Poznámka: Nenanášejte čisticí prostředky na horké povrchy a nenechávejte je na chromových plochách déle, než je doporučeno.

Poznámka: Průmyslové čisticí prostředky nebo čisticí chemikálie mohou po určité době používání způsobit jejich poškození.

Péče o lak karoserie

UPOZORNĚNÍ



Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.



Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.



Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hlučnou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Poznámka: Zajistěte, aby se prostředek osvěžovače vzduchu nebo dezinfekční prostředek na ruce nedostal do kontaktu s vnitřní plochou. Pokud k tomu dojde, okamžitě jej setřete. Takto vzniklé poškození nebude kryto zárukou.

Bezpečnostní pás

Poznámka: Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čisticíidla.

Poznámka: Dbejte na to, aby voda nevnikla do navijecího mechanismu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistíte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

Obrazovky přístrojového panelu, LCD obrazovky a obrazovky rádiového přijímače

Poznámka: Pro čištění nepoužívejte brusné materiály, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

Zadní okna

Poznámka: Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.

Poznámka: Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U autorizovaného prodejce naleznete velký výběr výrobků.

Před opravou poškození laku odstraňte nečistoty, jako je např. ptačí trus, míza stromů, nalepený hmyz, asfaltové skvrny, posypová sůl a průmyslový spad.

Před použitím produktů si vždy přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

ČIŠTĚNÍ KOL Z LEHKÉ SLITINY

Poznámka: Na ohřáté a horké ráfky nebo kryty kol nikdy nenanášejte čisticí chemikálie.

Poznámka: Průmyslové čisticí prostředky nebo čisticí chemikálie v kombinaci s brusnou směsí k odstranění prachu a nečistot z brzd mohou po určité době používání odstranit krycí lak.

Poznámka: Nepoužívejte čističe kol založené na kyselině fluorovodíkové, čističe kol s vysokým obsahem žíravín, ocelovou vlnu, paliva ani silné domácí čisticí prostředky.

Poznámka: Pokud se chystáte vozidlo na delší dobu po čištění kol pomocí čisticího prostředku zaparkovat, nejdříve s vozidlem uskuetečněte krátkou jízdu. Snižte tím riziko vyšší koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a brzdových obložení.

Poznámka: Některé automatické myčky aut mohou poškodit povrch ráfků a krytů kol.

Povrch litinových kol a krytů je pokrytý krycím lakem. Doporučený postup pro zachování jejich stavu:

- Čistěte kola každý týden pomocí doporučeného čisticího prostředku na kola a pneumatiky.
- Pomocí houby odstraňte velké nánosy nečistot a prachu z brzd.
- Po dokončení čištění kola důkladně opláchněte tlakovým proudem vody.

Doporučujeme, abyste používali servisní čisticí prostředek od společnosti Ford. Je třeba si přečíst a dodržovat pokyny od výrobce.

Použití jiných než doporučených čisticích prostředků může vést k závažným a trvalým povrchovým závadám.

Kola a pneumatiky

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Štítek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu.

Poznámka: Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách z důvodu optimalizace spotřeby paliva.

Poznámka: Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

Poznámka: Pokud změníte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány u výrobce, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem autorizovaného prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.

Poznámka: Pokud chcete změnit velikost kol namontovaných ve výrobě, poradte se s autorizovaným prodejcem.

SADA PRO DOČASNOU POJÍZDNOST

Vaše vozidlo nemusí být vybaveno rezervním kolem. Souprava pro opravu tedy vystačí pouze k opravě jedné poškozené pneumatiky.

Souprava je umístěna v prohlubni rezervního kola.

Všeobecná informace

UPOZORNĚNÍ



V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky lze některé pneumatiky utěsnit pouze částečně. V některých případech utěsnění není možné vůbec. Při ztrátě tlaku v pneumatice dochází ke změně jízdních vlastností vozidla a může dojít až ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



Soupravu nepoužívejte, pokud byla pneumatika již dříve poškozena, například podhuštěná při jízdě.



Nepoužívejte soupravu na samonosné pneumatiky Runflat s možností nouzové jízdy po defektu.



Nezkoušejte také opravit poškozené těsnění na bočnici pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky utěsní většinu poškození pneumatiky [s průměrem až do šesti milimetrů (1/4 palce)] a dočasně obnoví pojízdnost vozidla.

Při používání soupravy dodržujte následující pravidla:

- Jed'te opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdní manévry, zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Tato souprava vám umožní provést nouzovou dočasnou opravu a pokračovat v cestě k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik, nebo ujet vzdálenost maximálně 200 kilometrů (125 mil).
- Nepřekračujte maximální rychlost jízdy 80 km/h (50 mil/h).
- Chraňte soupravu před dětmi.
- Soupravu používejte, pouze pokud se okolní teplota pohybuje v rozsahu -40 °C (-40 °F) a +70 °C (+158 °F).

Kola a pneumatiky

Použití soupravy

UPOZORNĚNÍ

 Stlačený vzduch se může chovat jako výbušina nebo raketové palivo.

 Pokud je souprava na opravu pneumatiky v provozu, nikdy ji nenechávejte bez dozoru.

 Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut.

 Soupravu používejte pouze pro vozidla, ke kterým byla dodána.

- Zaparkujte vaše vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a abyste mohli použít soupravu bez ohrožení vaší osoby.
- I v případě, že stojíte na rovné silnici, zatáhněte parkovací brzdu, aby bylo zajištěno, že nedojde k pohybu vozidla.
- Nevytahujte z pneumatiky cizí předměty, jako například hřebíky nebo šroubky, které ji propíchny.
- Při používání soupravy nechte běžet motor, ne však tehdy, pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorech (např. uvnitř budovy). Za těchto podmínek zapněte kompresor při vypnutém motoru.
- Lahev s těsnicí hmotou vyměňte za novou dříve, než uplyne její doba použitelnosti (viz horní část lahve).
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik. Upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.

Huštění pneumatiky

UPOZORNĚNÍ

 Než pneumatiku dohustíte, prohlédněte její bočníci. Pokud vykazuje jakékoli praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nehustěte.

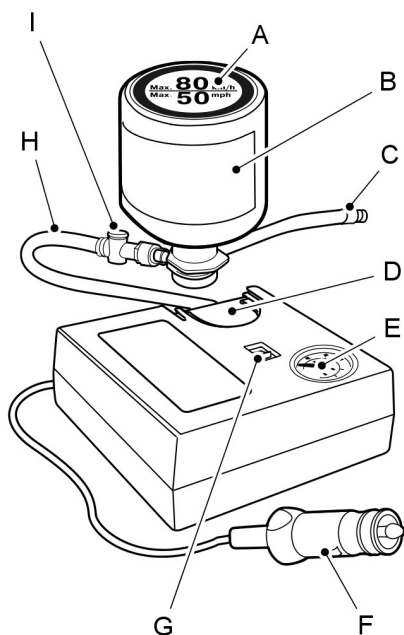
 Když je kompresor v provozu, nestůjte přímo vedle pneumatiky.

 Pozorujte bočníci pneumatiky. Pokud se objeví jakékoli praskliny, boule nebo podobné poškození, vypněte kompresor a nechte vzduch uniknout přetlakovým ventilem I. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice.

 Těsnicí hmota obsahuje přírodní latexovou gumu. Vyvarujte se kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li k tomu, okamžitě opláchněte postižená místa velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.

 Pokud tlak vzduchu v pneumatice do deseti minut nedosáhne 26 psi (1,8 baru), bude pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice.

Kola a pneumatiky



E102881

- A Nálepka
- B Lahev s těsnicí hmotou
- C Hadice lahve s těsnicí hmotou
- D Držák lahve
- E Měřič tlaku
- F Napájecí zástrčka s kabelem
- G Spínač kompresoru
- H Hadice opravné sady
- I Přetlakový ventil

1. Sundejte ze sady ochranný obal.

2. Sloupněte z lahve s těsnicí hmotou nálepku A upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/h (50 mil/h) a nalepte ji na přístrojovou desku tak, aby na ni řidič dobře viděl. Ujistěte se, že nálepka nezakrývá nic důležitého.
3. Vyjměte ze sady hadici H s přetlakovým ventilem a napájecí zástrčku s kabelem F.
4. Připojte hadici H s přetlakovým ventilem I k lahvi s těsnicí hmotou B.
5. Vložte lahev s těsnicí hmotou B do držáku D.
6. Z poškozené pneumatiky sejměte čepičku ventilu.
7. Pevně našroubujte hadici lahve s těsnicí hmotou C na ventil poškozené pneumatiky.
8. Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru G v poloze O.
9. Napájecí zástrčku F zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídavné elektrické zásuvky. Viz **Přídavné zásuvky** (stana 99). Viz **Zapalovač** (stana 99).
10. Nastartujte motor.
11. Přepněte spínač kompresoru G do polohy 1.
12. Nehustěte pneumatiku déle než 10 minut, kdy by měl tlak vzduchu dosáhnout minimálně 26 psi (1,8 baru) a maximálně 51 psi (3,5 baru). Přepněte spínač kompresoru G do polohy 0 a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice pomocí měřiče tlaku E.

Poznámka: Pokud není dosažen tlak 26 psi (1,8 baru), nepokračujte.

Poznámka: Při čerpání těsnicí hmoty ventilem pneumatiky může tlak vzrůst až na 87 psi (6 barů), ale asi po 30 sekundách znovu klesne.

Kola a pneumatiky

Poznámka: Po vypnutí kompresoru můžete slyšet vzduch unikající z poškozené pneumatiky. To je normální a lze to ignorovat za předpokladu, že byl dosažen stanovený minimální tlak v pneumatice.

13. Napájecí zástrčku F vytáhněte ze zásuvky zapalovače cigaret nebo z přidavné elektrické zásuvky.
14. Rychle odšroubujte hadici C z ventilu pneumatiky. Čepičku ventilku znovu utáhněte

Poznámka: Z hadice C může při odpojení vytéct nebo vystříknout zbytek těsnicí hmoty. To je normální.

15. Vložte lahev s těsnicí hmotou B do držáku D.
16. Soupravu bezpečně uložte ve vozidle tak, aby byla stále snadno přístupná. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
17. S vozidlem ihned ujeďte vzdálenost asi tři kilometry (dvě míle), aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo.

POZOR



Pokud během jízdy zaznamenáte silné vibrace, neklidné řízení nebo různé zvuky, snižte rychlost a dojeďte opatrně na místo, kde můžete vozidlo bezpečně zastavit. Pneumatiku znovu prohlédněte a zkontrolujte tlak. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 14,7 psi (14,7 baru) nebo pokud jsou vidět jakékoli praskliny, boule nebo podobná poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

18. Po ujetí přibližně tří kilometrů (dvoú milí) vozidlo zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.
19. Připojte soupravu a pomocí měřiče tlaku E zjistěte tlak v pneumatice.

20. Seříd'te jej na předepsaný tlak. Viz **Technická data** (stana 202).
21. Poté, co jste nahustili pneumatiku na předepsaný tlak, přepněte spínač kompresoru G do polohy 0, vytáhněte napájecí zástrčku F ze zásuvky, odšroubujte hadici C a utáhněte čepičku ventilku.
22. Nechte hadici C a H připojenou k lahvi s těsnicí hmotou B a soupravu bezpečně uložte.
23. Jděte k nejbližšímu pneuservisu a nechte poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z ráfku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu. Použitou lahev s těsnicí hmotou B a hadici C co nejdříve vyměňte.

Poznámka: Upozorňujeme, že tato souprava umožňuje pouze jízdu na krátkou vzdálenost. Předpisy týkající se oprav pneumatiky pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik se mohou v jednotlivých zemích lišit. Podrobné informace získáte v pneuservisu.

POZOR



Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna na doporučenou hodnotu tlaku. Viz **Technická data** (stana 202). Dokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, tlak vzduchu v pneumatice sledujte.

Prázdné lahve od těsnicí hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky těsnicí hmoty vraťte svému dealerovi nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadů.

Kola a pneumatiky

PÉČE O PNEUMATIKY



E70415

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme vyměnit každých 5 000 až 10 000 kilometrů (3 000 až 6 000 mil) zadní pneumatiky za přední a naopak.

POZOR



Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatik.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu, a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřebené a zda v nich nejsou zapíchlé cizí předměty. Nezvyklé opotřebení pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé dva týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

Pokud používáte zimní pneumatiky, musíte je nahustit na stejný tlak, jako je uveden v tabulce tlaku v pneumatikách. Viz **Technická data** (stana 202).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚŽŮ

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte 50 km/h.



Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.



Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Technická data** (stana 202).



Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Používejte sněhové řetězy pouze o rozměru 10 mm nebo méně.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Poznámka: Protiblokovací brzdový systém bude pracovat normálně.

Vozidla se systémem řízení jízdní stability

Pokud je systém řízení jízdní stability zapnutý, může se vozidlo chovat nezvykle. Problém odstraníte deaktivací systému řízení jízdní stability. Viz **Používání řízení stability** (stana 123).

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH - VOZIDLA VYROBENÁ DO: 06-04-2014

UPOZORNĚNÍ



Systém vás nezabavuje odpovědnosti za nahuštění pneumatik na správný tlak.

Kola a pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Systém pouze upozorňuje na nízký tlak v pneumatikách. Systém pneumatiky nedohuštuje.



Nejezděte na zjevně podhuštěných pneumatikách. Může tím dojít k přehřátí a poškození pneumatiky.

Podhuštění zvyšuje spotřebu paliva, zvyšuje opotřebení pneumatik a negativně ovlivňuje možnost bezpečného ovládní vozidla.



Při dohušťování pneumatik nepoškodte ventily a neohýbejte je.



Montáž musí provést autorizovaný prodejce.

Systém sledování tlaku v pneumatikách vás upozorní, pokud se změní tlak vzduchu v některé pneumatice. Je to zajištěno pomocí snímačů protiblokovacího brzdového systému, které zaznamenají rozdíl v odvalování jednotlivých kol. Pokud se změní obvod, značí to nízký tlak v pneumatice. Na informačním displeji se zobrazí varovná zpráva a rozsvítí se kontrolka upozornění na zprávy. Viz **Informační hlášení** (stana 74).

Pokud se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva, zkontrolujte při nejbližší příležitosti tlak v pneumatikách a dohustěte je na doporučenou hodnotu. Viz **Technická data** (stana 202).

Pokud se to stává často, nechte při nejbližší příležitosti zjistit příčinu a zjednejte nápravu.

Kromě nízkého tlaku v pneumatice nebo poškození pneumatiky se na délce odvalovacího obvodu mohou projevit následující okolnosti:

- nerovnoměrné zatížení vozidla;
- používání přívěsu nebo jízda nahoru a dolů v náklonu;

- používání sněhových řetězů;
- jízda na měkkém povrchu, jako je sníh nebo bláto.

Poznámka: Systém bude stále pracovat správně, ale může mít prodloužený čas zaznamenání změny.

Resetování systému

Poznámka: Neprovádějte resetování za jízdy.

Poznámka: Resetování systému byste měli provést po všech úpravách tlaku v pneumatikách nebo jakékoli výměně pneumatik.

1. Zapněte zapalování.
2. Pomocí ovládní informačního displeje přejděte k části **Nabídka > Nastavení vozidla > Sledování tlaku v pneumatikách**.
3. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, než se zobrazí potvrzení.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH - VOZIDLA VYROBENÁ OD: 07-04-2014

POZOR



Systém monitorování tlaku v pneumatikách nepředstavuje náhradu ruční kontroly tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách je třeba pravidelně kontrolovat tlakoměrem. Nesprávný tlak v pneumatikách může zvýšit riziko selhání pneumatik, ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění osob.



Kola a pneumatiky

Tlak v pneumatikách (včetně rezervy) je nutné kontrolovat za studena každé dva týdny.

Pneumatiky je nutné nahustit na předepsaný tlak.

Viz **Kola a pneumatiky** (stana 188). Tlaky v pneumatikách jsou rovněž uvedeny na informačním štítku s tlaky pneumatik (nachází se na okraji dveří řidiče nebo sloupku B).

Vozidlo je vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, který slouží jako pomůcka řidiče. Pokud je některá z pneumatik značně podhuštěna, rozsvítí se výstražná kontrolka. Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste zastavit vozidlo, jakmile to bude bezpečné, zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak.

Jízda s podhuštěnými pneumatikami může:

- způsobit přehřívání pneumatik,
- způsobit selhání pneumatik,
- zvýšit spotřebu paliva,
- zkrátit životnost pneumatik,
- nepříznivě ovlivnit řízení vozidla a schopnost zastavit.

Systém nenahrazuje správné postupy údržby pneumatik.

Předepsaný tlak je nutné dodržovat i v případě, že se nerozsvítí výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách je vybaven kontrolkou závady systému, která informuje o případném nesprávném fungování systému. Kontrolka chybné funkce a výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách sdílejí jednu diodu. Pokud systém zjistí závadu, výstražná kontrolka

bude přibližně jednu minutu blikat a poté zůstane rozsvícena. K tomuto chování kontrolky bude docházet vždy, když zapnete zapalování a závada bude stále přítomná. Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu.

Pokud kontrolka závady svítí, systém nemůže zjišťovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách. K závadě může dojít z různých důvodů, mimo jiné i pokud namontujete rezervní pneumatiku nebo kolo, které brání ve správném fungování systému. Pokud na vozidle vyměníte některé pneumatiky nebo kola, vždy zkontrolujte, zda nesvítí výstražná kontrolka závady systému monitorování tlaku v pneumatikách. Ujistěte se, zda náhradní pneumatiky nebo kola umožňují systému nadále fungovat správně. Přečtěte si postup **Když je namontována dočasná náhradní pneumatika** v této části.

Výměna pneumatiky se systémem monitorování tlaku v pneumatikách



Servis pneumatik by měl provádět autorizovaný prodejce.

Kola a pneumatiky

Poznámka: Každé silniční kolo a pneumatika jsou vybaveny snímačem tlaku v pneumatice. Tento snímač se nachází uvnitř dutiny pneumatiky. Snímač tlaku je přichycen k dřívku ventilu. Pneumatika snímač tlaku zakrývá, takže ho neuvidíte, dokud pneumatiku nesundáte. Při výměně pneumatiky postupujte opatrně, abyste nepoškodili snímač.

Seznámení se systémem monitorování tlaku v pneumatikách

Systém měří tlak ve čtyřech silničních pneumatikách a odesílá odečty tlaku do vozidla.

Systém porovnává tlak s předepsaným tlakem a pokud tlak výrazně poklesne pod tuto úroveň, rozsvítí výstražnou kontrolku. Pneumatiky je nutné nahustit na předepsaný tlak.

Když je namontována dočasná náhradní pneumatika

Pokud kolo s pneumatikou vyměníte za dojezdové náhradní kolo, systém bude po výměně i nadále oznamovat závadu. Jedná se o připomínku toho, že je nutné opravit poškozené kolo a pneumatiku a znovu je nasadit na vozidlo. Chcete-li obnovit správné fungování systému, je nutné opravit sestavu kola a pneumatiky a znovu ji namontovat na vozidlo. Další informace naleznete v tématu **Výměna pneumatiky se systémem monitorování tlaku v pneumatikách** v této části.

Pokud si myslíte, že systém nefunguje správně

Hlavní funkcí systému je varování na nízký tlak v pneumatikách. Také vás dokáže varovat v případě, že již není schopný fungovat správně. Informace týkající se systému naleznete v následující tabulce:

Kola a pneumatiky

Varovná kontrolka	Součást	Nápravná opatření
Svítilící výstražná kontrolka	Podhuštěné pneumatiky	1. Nahustěte pneumatiky na správný tlak. Viz Kola a pneumatiky (stana 188). Tlaky v pneumatikách jsou rovněž uvedeny na informačním štítku s tlaky pneumatik (nachází se na okraji dveří řidiče nebo sloupku B). 2. Po nahuštění pneumatik na správný tlak je nutné restartovat systém monitorování tlaku v pneumatikách. Přečtěte si postup Resetování systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách v této kapitole.
	Používá se náhradní pneumatika	Chcete-li obnovit správné fungování systému, je nutné opravit poškozené kolo a pneumatiku a znovu je nasadit na vozidlo.
	Závada systému monitorování tlaku v pneumatikách	Pokud jsou pneumatiky správně nahuštěny a náhradní pneumatika se nepoužívá, avšak kontrolka nadále svítí, znamená to, že systém zaznamenal závadu, která vyžaduje opravu.
Blikající výstražná kontrolka	Používá se náhradní pneumatika	Chcete-li obnovit správné fungování systému, je nutné opravit poškozené kolo a pneumatiku a znovu je nasadit na vozidlo.
	Závada systému monitorování tlaku v pneumatikách	Pokud jsou pneumatiky správně nahuštěny a náhradní pneumatika se nepoužívá, avšak kontrolka nadále svítí, znamená to, že systém zaznamenal závadu, která vyžaduje opravu.

Postup resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách

Přehled

Po každé výměně pneumatiky nebo úpravě tlaku je nutné provést restart systému.

Aby byla zachována schopnost vozidla převážet náklad, musí být na každé nápravě v pneumatikách jiný tlak.

Výstražná kontrolka se rozsvítí, pokud systém zjistí různé hodnoty tlaku pro přední a zadní kola.

Kola a pneumatiky

Pneumatiky je navíc třeba pravidelně vzájemně vyměňovat pro dosažení rovnoměrného opotřebení a prodloužení jejich životnosti; systém přitom musí vědět, kdy byly pneumatiky vyměněny a tedy jaké pneumatiky jsou na přední nebo zadní nápravě. Na základě těchto informací bude

moci správně vyhodnocovat a upozorňovat na pokles tlaku v pneumatikách.

Postup resetování systému

Zapněte zapalování. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje vyberte možnosti:

Zpráva	Popis a postup
Nastavení vozidla	
Tyre pressure sys	Stiskněte a podržte tlačítko OK , než se zobrazí potvrzení. Pokud je vozidlo případně vybaveno resetovacím tlačítkem systému monitorování tlaku v pneumatikách, stiskněte a podržte toto tlačítko, dokud se nezobrazí potvrzení.

Jak teplota ovlivňuje tlak v pneumatikách

Za normálních jízdních podmínek se může tlak v pneumatikách zvýšit až o 0,3 bar oproti studeným pneumatikám.

Pokud je vozidlo přes noc v klidu a teploty jsou výrazně nižší než ve dne, může tlak v pneumatikách klesnout až o 0,2 bar při poklesu okolní teploty o 31 °F (17 °C) a více. Systém porovnává tlak s předepsaným tlakem a pokud tlak výrazně poklesne pod tuto úroveň, rozsvítí výstražnou kontrolku.

Huštění pneumatik

Při huštění pneumatik nemusí systém zaznamenat změnu okamžitě.

Pokud výstražná kontrolka svítí:

1. Ověřte, zda některá z pneumatik není vyfouknutá.
2. Pokud je některá z pneumatik vyfouknutá, proveďte potřebnou opravu.
3. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nahustěte všechny pneumatiky na správný tlak.

4. Resetujte systém monitorování tlaku v pneumatikách.

VÝMĚNA KOLA

Matice kol

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistné matice můžete dostat od svého prodejce při předložení referenčního čísla certifikátu.

Vozidla s rezervním kolem

Rezervní kolo je stejného typu a velikosti jako ostatní kola vozidla. V případě nutnosti je můžete použít k výměně za jiné z momentálně používaných kol a pokračovat v jízdě normálním způsobem.

Pokud se rezervní kolo od používaných kol liší, je opatřeno žlutým štítkem, na kterém je uvedeno odpovídající rychlostní omezení.

Před výměnou kol si přečtete následující informace.

UPOZORNĚNÍ



Jed'te s rezervním kolem jen na nejkratší možnou vzdálenost.

Kola a pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Na vozidlo nemontujte víc než jedno rezervní kolo současně.



Neprovádějte žádné opravy pneumatiky rezervního kola.



Neprojíždějte automatickými mycími linkami.



Pokud si nejste jistí typem použitého rezervního kola, nepřekračujte při jízdě rychlost 80 km/h (50 mil/h).



Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Technická data** (stana 202).



Světlná výška vozidla může být snížena. Při parkování v blízkosti obrubníku dbejte zvýšené opatrnosti.

Poznámka: Vozidlo může vykazovat nezvyklé jízdní vlastnosti.

Zvedák na vozidlo

UPOZORNĚNÍ



Zvedák na vozidlo dodaný s vozidlem smí být použit pouze pro výměnu kola v nouzových situacích.



Před použitím zvedáku na vozidlo zkontrolujte, zda není poškozený nebo zdeformovaný a zda je závit namazaný a bez nečistot.

UPOZORNĚNÍ



Nikdy nic nevracíte mezi zvedák a zem nebo mezi zvedák a vozidlo.

Poznámka: Vozidla vybavená sadou na opravu pneumatiky nejsou vybavena zvedákem na vozidlo a klíčem na kola.

Pro výměnu letních a zimních pneumatik doporučujeme používat hydraulický zvedák dílenského typu.

Poznámka: Používejte zvedák s minimální nosností 1,5 t a podpěrnou desku s minimálním průměrem 80 mm (3,1 palce).

Vozidla bez soupravy pro nouzovou opravu

Zvedák na vozidlo, klíč na matice kola, šroubovací tažné oko a odstraňovač krytů kol jsou uloženy v prohlubni rezervního kola.

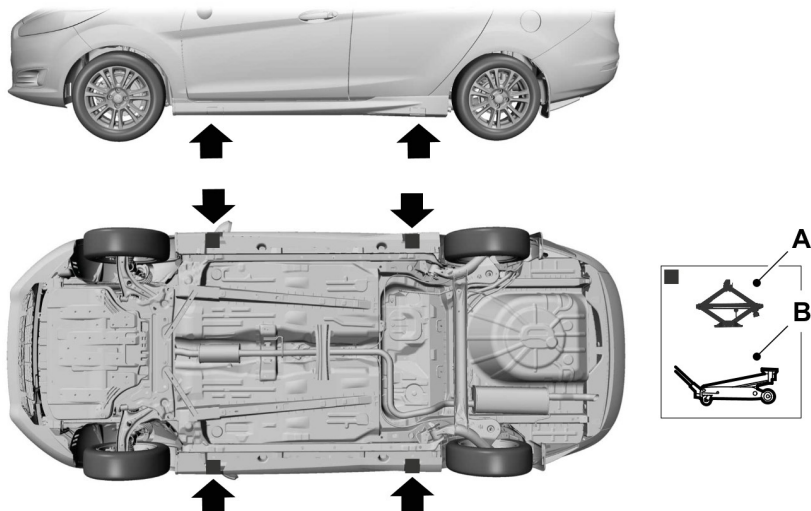
Zvedací a podpěrné body

POZOR



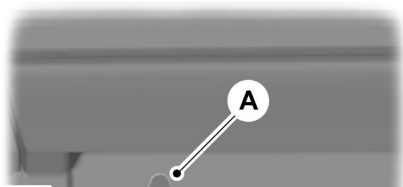
Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může vést k poškození karoserie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.

Kola a pneumatiky



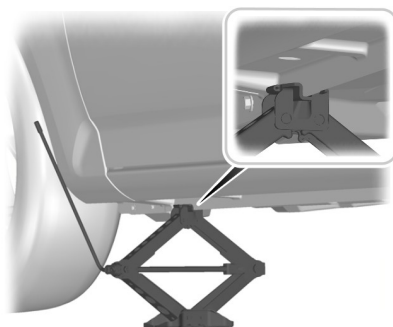
E92658

- A Jen pro nouzové použití
- B Údržba



E93184

Umístění zvedacích bodů označují vruby pod prahy.

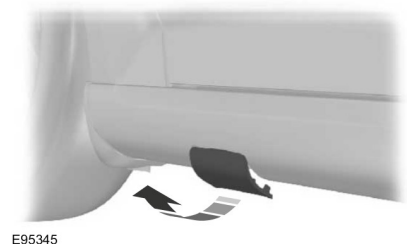


E92932

Kola a pneumatiky



Vozidla s bočními lemy

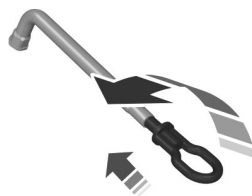


Sestavení klíče na matice kola

POZOR



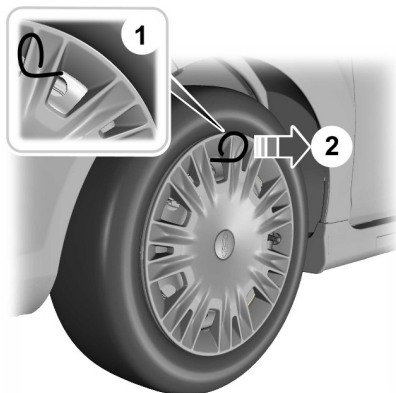
Našroubovatelné tažné oko má levotočivý závit. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček. Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo.



E122502

Vložte šroubovací tažné oko do klíče na matice kola.

Sejmutí poklice kola



E122314

1. Vložte odstraňovač poklic kol.
2. Odstraňte kryt kola.

Poznámka: Dejte pozor, abyste odstraňovač poklic kol tlačili na poklici ve správném úhlu.

Demontáž kola vozidla

UPOZORNĚNÍ

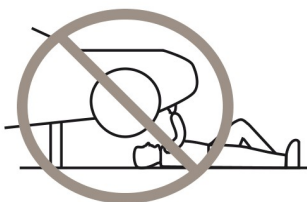


Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.

Kola a pneumatiky

UPOZORNĚNÍ

-  Postavte výstražný trojúhelník.
-  Ujistěte se, že vozidlo stojí na pevném rovném podkladu a natočte kola do polohy pro přímou jízdu.
-  Vypněte zapalování a zatáhněte parkovací brzdu.
-  Pokud je vozidlo vybaveno mechanickou převodovkou, zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, přesuňte volicí páku do polohy **(P)**.
-  Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.
-  Zajistěte diagonálně protilehlé kolo vhodným blokem nebo klínem.
-  Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno pouze zvedákem.



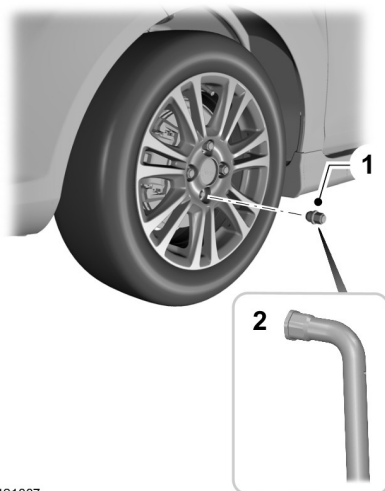
E166722

UPOZORNĚNÍ

-  Zajistěte, aby byl zvedák mezi rovnou zemí a zvedacím místem ve svislé poloze.
-  Nepokládejte kola z lehké slitiny čelní stranou na zem, došlo by k poškození laku.

Poznámka: Rezervní kolo je umístěno pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.

1. Nasad'te klíč na pojistnou matici kola.



E121887

2. Uvolněte matice kola.
3. Zvedněte vozidlo tak, aby se pneumatika nedotýkala země.
4. Demontujte matice a kolo.

Montáž kola

UPOZORNĚNÍ

-  Ujistěte se, že šípky na směrových pneumatikách směřují ve směru otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud šípka na rezervním kole směřuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku přezout odborníkem do správné polohy.
-  Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí může dojít k poškození vozidla a technický průkaz může pozbýt platnosti. Viz **Technická data** (stana 202).

Kola a pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že na závitech nebo styčných plochách mezi šrouby a maticemi kol není žádné mazivo (mazací tuk nebo olej). Jinak by se matice kol mohly při jízdě uvolnit.



Nemontujte kola pro nouzový dojezd na prázdné pneumatice na vozidlo, kde nebyla namontována od výrobce. Kontaktujte autorizovaného prodejce a vyžádejte si další informace o kompatibilitě.

UPOZORNĚNÍ



Nemontujte ráfky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráfky.



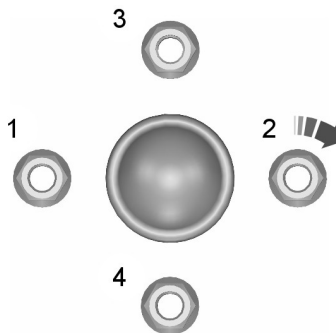
Matice kol lze měnit. Používejte pouze správné matice kol a kola určená pro dané vozidlo. V případě pochybností kontaktujte autorizovaného prodejce.

Poznámka: Matice kol z lehké slitiny a paprskových ocelových kol je možno na krátkou dobu použít i pro ocelové náhradní kolo (maximálně dva týdny).

Poznámka: Ujistěte se, že jsou styčné plochy kola a náboje zbaveny nečistot.

Poznámka: Ujistěte se, že kužely matic kola jsou na straně u kola.

1. Namontujte kolo.
2. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.
3. Nasad'te klíč na pojistnou matici kola.



E90589

4. Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.
5. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
6. Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku. Viz **Technická data** (stana 202).
7. Dlaní upevněte poklici kola.

POZOR



Zkontrolujte, že jsou matice kola správně dotažené a co nejdříve ověřte tlak v pneumatice.

TECHNICKÁ DATA

Utahovací moment matice kol

Typ kola	Nm
Všechna	135 Nm

Kola a pneumatiky

Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)

Do 80 km/h (50 mil/h)

Zatížení vozidla		Normální		Plné	
Poloha pneumatiky		Přední	Zadní	Přední	Zadní
Varianta	Rozměr pneu- matiky	bar	bar	bar	bar
Neplnohodnotné rezervní kolo, pokud se liší od ostatních namontovaných kol	175/65 R14-T	3,2	3,2	3,2	3,2

Do 160 km/h (100 mil/h)

Zatížení vozidla		Normální		Plné	
Poloha pneumatiky		Přední	Zadní	Přední	Zadní
Varianta	Velikost	bar	bar	bar	bar
Všechny zážehové motory s manuální převodovkou vyjma motoru 1,6l EcoBoost	175/65 R14*	2,1	1,8	2,5	3,2
Všechny zážehové motory s automatickou převodovkou	175/65 R14*	2,3	1,8	2,5	3,2
Všechny vznětové motory	175/65 R14*	2,3	1,8	2,5	3,2
1,0l EcoBoost a 1,5l Duratec-16V Ti-VCT	185/55 R15	2,1	1,8	2,4	3,2
Všechny zážehové motory s manuální převodovkou vyjma motoru 1,6l EcoBoost	195/50 R15	2,1	1,8	2,4	3,2
Všechny zážehové motory s automatickou převodovkou	195/50 R15	2,3	1,8	2,4	3,2
Všechny vznětové motory	195/50 R15	2,3	1,8	2,4	3,2

Kola a pneumatiky

Zatížení vozidla		Normální		Plné	
Poloha pneumatiky		Přední	Zadní	Přední	Zadní
Varianta	Velikost	bar	bar	bar	bar
1,25l Duratec-16V a 1,4l Duratec-16V	195/55 R15	2,1	1,8	2,4	3,2
Všechny motory vyjma motorů 1,25l Duratec-16V, 1,4l Duratec-16V a 1,6l EcoBoost	195/55 R15	2,3	1,8	2,4	3,2
Všechny motory vyjma motoru 1,6l EcoBoost	195/60 R15	2,1	1,8	2,4	2,6
1,25l Duratec-16V a 1,4l Duratec-16V	195/45 R16	2,2	1,8	2,6	3,2
Všechny zážehové motory s automatickou převodovkou	195/45 R16	2,4	1,8	2,6	3,2
Všechny vznětové motory	195/45 R16	2,4	1,8	2,6	3,2
1,0l EcoBoost s mechanickou převodovkou	195/45 R16	2,3	1,8	2,6	3,2
1,6l EcoBoost	195/45 R16*	2,4	1,8	2,5	2,2
1,25l Duratec-16V a 1,4l Duratec-16V	195/50 R16	2,1	1,8	2,4	3,2
Všechny motory vyjma motorů 1,25l Duratec-16V, 1,4l Duratec-16V a 1,6l EcoBoost	195/50 R16	2,3	1,8	2,4	3,2
Všechny zážehové motory s manuální převodovkou vyjma motoru 1,6l EcoBoost	205/40 R17	2,3	1,8	2,6	2,8
1,6l EcoBoost	205/40 R17	2,5	1,8	2,6	2,3

Kola a pneumatiky

Zatížení vozidla		Normální		Plné	
Poloha pneumatiky		Přední	Zadní	Přední	Zadní
Varianta	Velikost	bar	bar	bar	bar
Všechny zážehové motory s automatickou převodovkou	205/40 R17	2,4	1,8	2,6	2,8
Všechny vznětové motory	205/40 R17	2,4	1,8	2,6	2,8

*Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

Trvalá rychlost překračující 160 km/h (100 mil/h)

Zatížení vozidla		Normální		Plné	
Poloha pneumatiky		Přední	Zadní	Přední	Zadní
Varianta	Velikost	bar	bar	bar	bar
Všechny zážehové motory s manuální převodovkou vyjma motoru 1,6l EcoBoost	175/65 R14	2,1	1,8	2,6	3,2
Všechny zážehové motory s automatickou převodovkou	175/65 R14	2,3	1,8	2,6	3,2
Všechny vznětové motory	175/65 R14	2,3	1,8	2,6	3,2
Všechna vozidla vyjma vozidel s motorem 1,6l EcoBoost	195/50 R15	2,3	1,8	2,6	3,2
1,25l Duratec-16V a 1,4l Duratec-16V	195/55 R15	2,1	1,8	2,6	3,2
Všechny motory vyjma motorů 1,25l Duratec-16V, 1,4l Duratec-16V a 1,6l EcoBoost	195/55 R15	2,3	1,8	2,6	3,2
Všechny motory vyjma motoru 1,6l EcoBoost	195/60 R15	2,1	1,8	2,6	2,6

Kola a pneumatiky

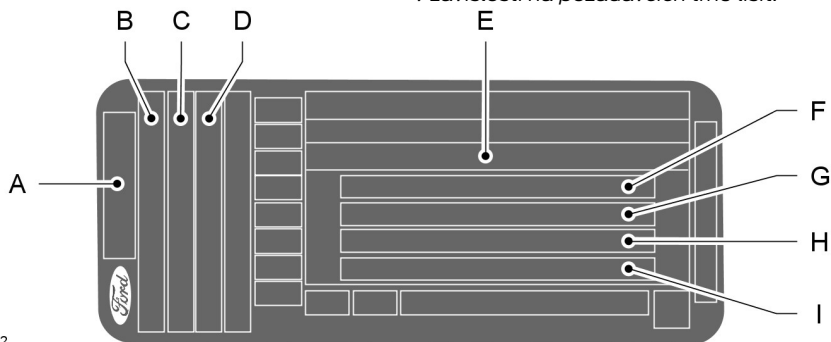
Zatížení vozidla		Normální		Plné	
Poloha pneumatiky		Přední	Zadní	Přední	Zadní
Varianta	Velikost	bar	bar	bar	bar
1,25l Duratec-16V a 1,4l Duratec-16V	195/45 R16	2,3	1,8	2,8	3,2
Všechny motory vyjma motorů 1,25l Duratec-16V, 1,4l Duratec-16V a 1,6l EcoBoost	195/45 R16	2,5	1,8	2,8	3,2
1,6l EcoBoost	195/45 R16*	2,8	1,9	2,9	2,5
1,25l Duratec-16V a 1,4l Duratec-16V	195/50 R16	2,1	1,8	2,6	3,2
Všechny motory vyjma motorů 1,25l Duratec-16V, 1,4l Duratec-16V a 1,6l EcoBoost	195/50 R16	2,3	1,8	2,6	3,2
Všechny motory vyjma motoru 1,6l EcoBoost	205/40 R17	2,5	1,8	2,8	2,8
1,6l EcoBoost	205/40 R17	2,7	1,9	2,8	2,5

Kapacity a specifikace

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

Poznámka: Identifikační štítek vozidla se může od obrázku lišit.

Poznámka: Informace uvedené na identifikačním štítku vozidla se mohou v závislosti na požadavcích trhu lišit.



E135662

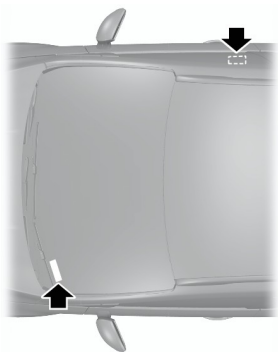
- A Model
- B Varianta
- C Označení motoru
- D Výkon motoru a úroveň emisí
- E Identifikační číslo vozidla
- F Celková hmotnost vozidla
- G Celková hmotnost soupravy
- H Maximální zatížení přední nápravy
- I Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a hodnoty maximálních hmotností jsou uvedeny na štítku umístěném v otvoru pro pravé dveře ve spodní části strany se zámkem.

Kapacity a specifikace

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA

Identifikační číslo vozidla je vyraženo do podlahového panelu na pravé straně před sedadlem. Je také uvedeno na levé straně přístrojové desky.



E87496

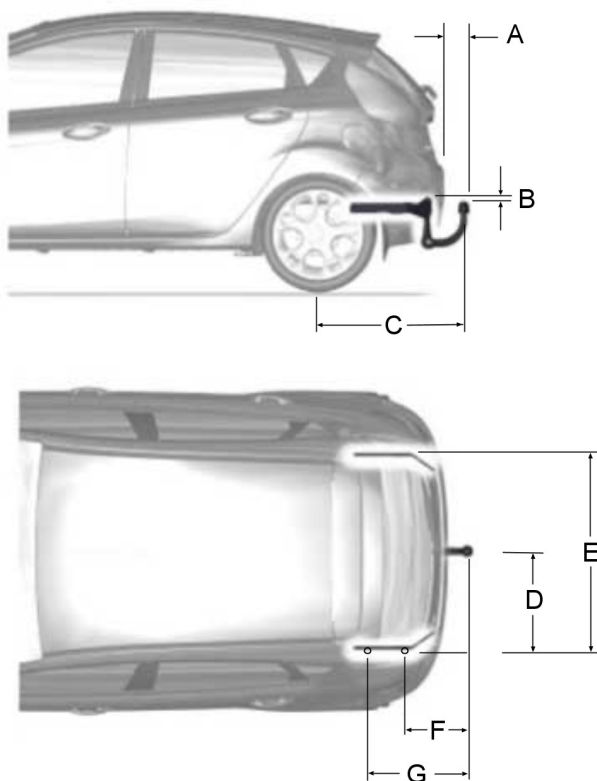
TECHNICKÁ DATA

Rozměry vozidla

Rozměry	mm	
Maximální délka	3.982	
Celková šířka včetně vnějších zrcátek	1.978	
Celková výška – při pohotovostní hmotnosti dle EU	Minimální	Maximální
	1.443	1.495
Rozvor	2.489	
Rozchod předních kol	Minimální	Maximální
	1.472	1.492
Rozchod zadních kol	1.461	1.481

Kapacity a specifikace

Rozměry tažného zařízení



E101872

Údaj	Rozměry	mm
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	124
B	Připojovací bod – střed koule tažného zařízení	7
C	Střed kola – střed koule tažného zařízení	761
D	Střed koule tažného zařízení – podélný nosník	512

Kapacity a specifikace

Údaj	Rozměry	mm
E	Vzdálenost mezi bočními členy	1.024
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	317
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	584

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Rádiové frekvence a faktory ovlivňující kvalitu příjmu

Faktory ovlivňující příjem rozhlasového signálu	
Vzdálenost vysílače a intenzita signálu	Čím více jste vzdáleni od vysílače stanice FM, tím je signál slabší a příjem méně kvalitnější.
Terén	Příjem mohou rušit kopce, hory, vysoké budovy, mosty, tunely, dálniční nadjezdy, parkovací garáže, hustý stromový porost nebo klimatické podmínky (např. bouřky).
Přetížení stanice	Pokud máte rádiový vysílač, silnější signál může potlačit slabší signál a může způsobit rušení audio systému.

Informace o discích CD a přehrávači disků CD

Poznámka: Jednotka CD je určena pouze k přehrávání 12centimetrových (4,75palcových), profesionálně potištěných kompaktních zvukových nosičů. Vlivem technické nekompatibility nebudou některé zapisovatelné a přepisovatelné kompaktní disky fungovat v přehrávači disků CD od společnosti Ford správně.

Poznámka: Do přehrávače nevkládejte disky CD s podomácku vyrobeným (nalepovacím) štítkem. Nálepka by se mohla odlepit a disk by tak uvízl v přehrávači. Doma vypálené disky CD nepolepujte. Raději je popisujte permanentním fixem. Propisovačky mohou disk CD poškodit. Další informace vám sdělí autorizovaný prodejce.

Poznámka: Nepoužívejte disky CD nepravidelného tvaru ani disky s ochrannou vrstvou proti poškrábání.

Při manipulaci držte disky CD vždy za okraj. Disky čistěte výhradně speciálním čisticím na disky CD. Plochu disku stírejte směrem od středu ke kraji. Disky CD nečistěte kruhovými pohyby.

Disky nevystavujte na delší dobu přímému slunečnímu záření ani zdroji tepla.

Nahrávky ve formátu MP3 a WMA a struktura adresářů

Audiosystémy, které jsou schopné rozpoznat a přehrát jednotlivé skladby ve formátu MP3 a WMA, a struktury adresářů pracují následujícím způsobem:

- K dispozici jsou dva různé režimy přehrávání nahrávek ve formátu MP3 a WMA uložených na disku: režim přehrávání jednotlivých nahrávek ve formátu MP3 (výchozí nastavení) a WMA a režim přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3 a WMA.
- V režimu přehrávání jednotlivých nahrávek ve formátu MP3 a WMA systém ignoruje všechny adresáře uložené na disku MP3 a WMA. Přehrávač přiřadí každé skladbě ve formátu MP3 a WMA uložené na disku (s příponou souboru .mp3 nebo .wma) číslo od T001 do T255. Maximální počet souborů ve formátu MP3 a WMA, které lze přehrávat, je přitom méně závislý na struktuře disku CD a přesném modelu rádia zabudovaného ve vozidle.

Audio systém

- Režim přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3 a WMA zahrnuje strukturu jedné úrovně adresářů. Přehrávač disků CD označí všechny skladby ve formátu MP3 a WMA uložené na disku (s příponou souboru .mp3 nebo .wma) a všechny složky obsahující soubory ve formátu MP3 a WMA čísly od F001 (složka) T001 (skladba) po F253 T255.
- Pokud na disk uložíte pouze adresáře o jedné úrovni, bude navigace mezi soubory uloženými na disku snazší.

Když vypalujete své vlastní disky MP3 a WMA, je důležité, abyste věděli, jak systém s vytvořenými strukturami pracuje. Pokud jsou na disku uloženy různé soubory (soubory s jinou příponou než .mp3 nebo .wma), přehrávač přehraje pouze soubory s příponou .mp3 nebo .wma. Ostatní soubory systém ignoruje. Stejný disk MP3 a WMA tedy můžete používat k různým úkolům a můžete jej využít jak v počítači v práci, doma, tak i v systému zabudovaném ve vozidle.

V režimu přehrávání skladeb systém zobrazí a přehraje všechny skladby bez ohledu na adresářovou strukturu (všechny soubory MP3 a WMA se přehrají, jako kdyby byly uloženy v jedné složce). V režimu přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3 a WMA systém přehraje pouze soubory s příponou .mp3 uložené v příslušném adresáři.

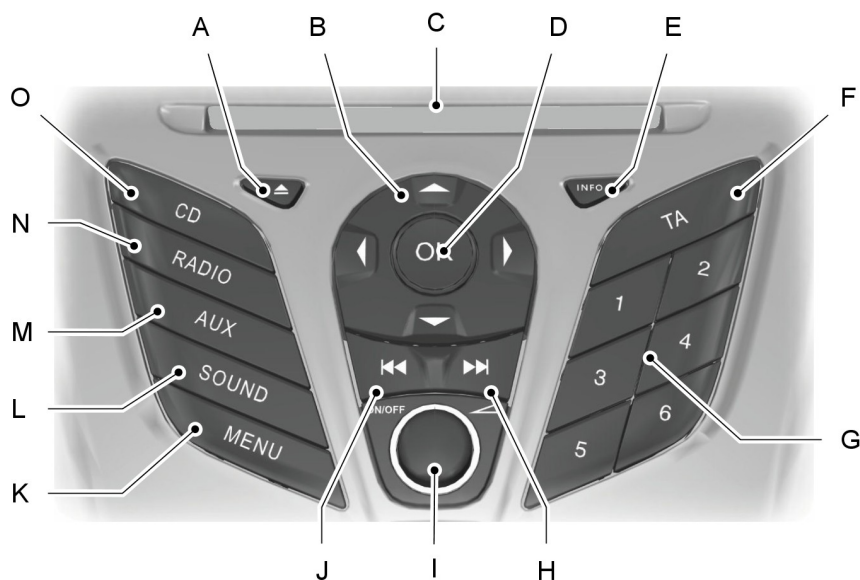
AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: AM/FM/CD

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Audio systém



E130324

- A Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD.
- B Šípky:** Stiskem těchto tlačítek se můžete pohybovat v nabídce na obrazovce.
- C Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD.
- D OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- E INFO:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, CD, USB nebo iPodu.
- F TA:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu.
- G Numerická klávesnice:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete uloženou stanici. Pokud si chcete uložit oblíbenou stanici, stiskněte tlačítko a podržte jej do té doby, než se znovu ozve zvuk.
- H Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo na další stopu na CD.
- I Spínač Zap./Vyp. a regulátor hlasitosti:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém. Otočením knoflíku upravíte hlasitost.
- J Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí nebo na předchozí stopu na CD.

Audio systém

- K MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- L SOUND:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, středy, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu.
- M AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu.
- N RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete volit různé rádiové stanice a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- O CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.

Tlačítko zvuku

Umožňuje nastavit zvuk (např. hloubky, středy a výšky).

1. Stiskněte tlačítko **SOUND**.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šipkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.
4. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

Tlačítko vlnových rozsahů

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma. Vyhledejte požadované vlnové pásmo a stiskněte tlačítko **OK**.

Ovládací prvky ladění stanic

Automatické vyhledávání

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Ruční ladění

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Zvolte režim **RADIO** a pak možnost **MANUAL TUNE**.
3. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo nebo vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
4. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Ladění s přehráváním ukávek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Zvolte režim **RADIO** a pak možnost **SCAN**.
3. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
4. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce umožňuje uložit oblíbené stanice do paměti, takže je lze později znovu vyvolat zvolením příslušného vlnového pásma a stisknutím některého z tlačítek předvoleb.

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vyladíte požadovanou stanici.
3. Stisknete a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možné zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Poznámka: *Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítky předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.*

Ovládání automatického uložení

Poznámka: *Uloží se až maximálně 6 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z vlnového pásma AM, tak FM. Dříve uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem jako u ostatních vlnových pásem.*

- Stisknete a přidržte tlačítko **RADIO**.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbách automatického ukládání se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

Ovládání dopravních informací

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který udává, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC**. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, na displeji se objeví také značka **TP**. V opačném případě jednotka vyhledá program s dopravními informacemi.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální vysílání rádia nebo přehrávání CD a na displeji se objeví nápis **Traffic announcement**.

Jestliže jste naladili stanici nebo zvolili předvolenou stanici, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanici naladěna, pokud funkce **TA** nebo **TRAFFIC** není vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: *Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.*

Poznámka: *Pokud posloucháte stanici, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.*

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Ovládání hlasitosti použijte k úpravě hlasitosti během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li hlášení o dopravě předčasně ukončit, stiskněte v průběhu možnost **TA** nebo **TRAFFIC**.

Poznámka: Pokud tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC** stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

Automatické ovládání hlasitosti

Automatické ovládání hlasitosti (pokud je k dispozici) automaticky upravuje úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

1. Stiskněte tlačítko **MENU** a zvolte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
2. Vyberte možnost **AVC LEVEL** nebo **ADAPTIVE VOL**.
3. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
4. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
5. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Vysílání zpráv

Audiojednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic vlnového pásma FM, systému rádiových dat nebo jiné pokročilé sítě stanic.

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojednotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **NEWS** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.

4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na vlnovém pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojednotka schopna rozpoznat.

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné, a pokud máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu. Pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí, dojde ke ztišení zvuku. V případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Když takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Pokud dojde v výběru automatické frekvence, na displeji se zobrazí značka **AF**.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **ALTERNAT FREQ.** nebo **ALTERNATIVE FREQ.** a pomocí tlačítka **OK** ji vypněte nebo zapněte.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství menších místních sítí, většinou soustředěných kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Zapnutý režim regionálního vysílání: Tato volba zabraňuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Vypnutý režim regionálního vysílání: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí, pokud regionální síť vysílající stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, když program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **RDS REGIONAL** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: AM/FM/CD/BLUETOOTH/ SYNC

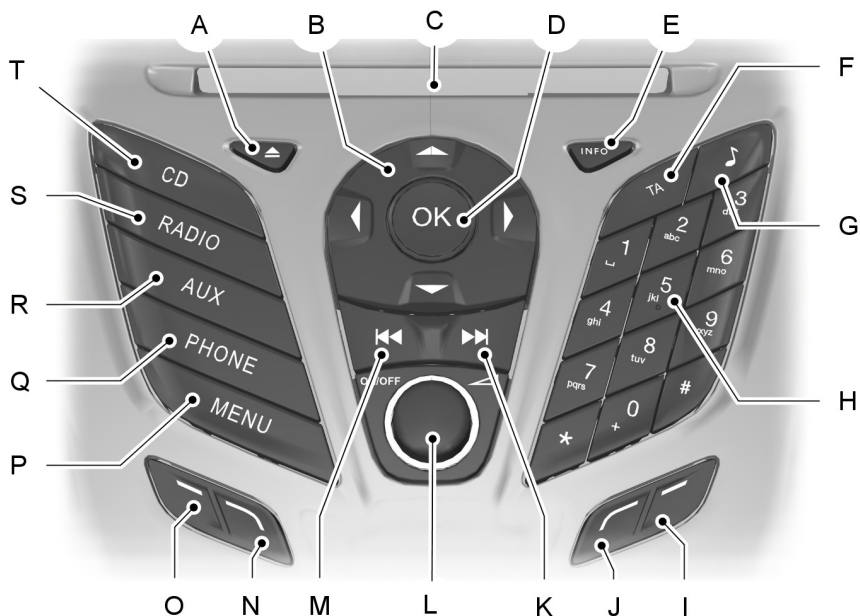
POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: Vestavěný multifunkční displej se nachází nad jednotkou. Zobrazují se na něm důležité informace týkající se ovládání systému. Dále se zde po obvodu obrazovky displeje nacházejí různé ikony, které se rozsvítí, když je daná funkce aktivní (např. CD, Radio nebo Aux.)

Audio systém

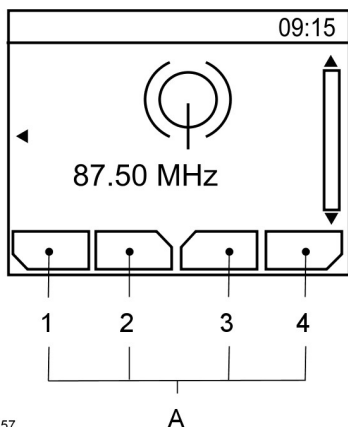


E130142

- A **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD.
- B **Šípky:** Stiskem těchto tlačítek se můžete pohybovat v nabídce na obrazovce.
- C **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD.
- D **OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- E **INFO:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, CD, USB nebo iPodu.
- F **TA:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu.
- G **Zvuk:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, středy, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu.
- H **Numerická klávesnice:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete uloženou stanici. Pokud si chcete uložit oblíbenou stanici, stiskněte tlačítko a podržte jej do té doby, než se znovu ozve zvuk.
- I **Funkční tlačítko 4:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.

Audio systém

- J **Funkční tlačítko 3:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- K **Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo na další stopu na CD.
- L **Spínač Zap./Vyp. a regulátor hlasitosti:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém. Otočením knoflíku upravíte hlasitost.
- M **Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí nebo na předchozí stopu na CD.
- N **Funkční tlačítko 2:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- O **Funkční tlačítko 1:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- P **MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- Q **PHONE:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkci telefonu systému SYNC. Stiskněte nejprve tlačítko PHONE a poté tlačítko MENU. Viz příslušná příručka.
- R **AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu.
- S **RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete volit různé rádiové stanice a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- T **CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.



E104157

A Popisky pro tlačítka funkcí 1-4

Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popis aktuálně používané funkce se zobrazí na obrazovce.

Tlačítko zvuku

Umožňuje nastavit zvuk (např. hloubky, středy a výšky).

1. Stiskněte tlačítko zvuku.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šipkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.
4. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

Tlačítko vlnových rozsahů

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma. Vyhledejte požadované vlnové pásmo a stiskněte tlačítko **OK**.

Ovládací prvky ladění stanic

Služba přeladění stanice DAB

Poznámka: Tento systém se nezapne automaticky vždy, když zapnete zapalování.

Poznámka: Služba přeladění umožňuje odkázání na jiné frekvence stejné stanice, například u souborů stanic vysílajících v pásmu FM nebo DAB.

Poznámka: Poté, co stávající stanice přestane být dostupná, systém automaticky přeladí na jinou stanici – například při opuštění oblasti pokrytí.

Zapnutí a vypnutí služby přeladění stanic DAB Viz (stana 69).

Automatické vyhledávání

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Ruční ladění

1. Stiskněte **funkční tlačítko 3**.
2. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo nebo vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.

3. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Ladění s přehráváním ukázek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

1. Stiskněte **funkční tlačítko 3**.
2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
3. Chcete-li některou stanici poslouchat dále, stiskněte znovu **funkční tlačítko 3** nebo tlačítko **OK**.

Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce umožňuje uložit oblíbené stanice do paměti, takže je lze později znovu vyvolat zvolením příslušného vlnového pásma a stisknutím některého z tlačítek předvoleb.

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vylad'te požadovanou stanici.
3. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možné zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Poznámka: Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítky předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.

Ovládání automatického uložení

Poznámka: Uloží se až 10 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z pásma AM, tak FM. Dříve uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem jako u ostatních vlnových pásem.

- Stisknete a přidržte tlačítko **RADIO**.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbách automatického ukládání se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

Ovládání dopravních informací

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který udává, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC**. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, na displeji se objeví také značka **TP**. V opačném případě jednotka vyhledá program s dopravními informacemi.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální vysílání rádia nebo přehrávání CD a na displeji se objeví nápis **Traffic announcement**.

Jestliže jste naladili stanici nebo zvolili předvolenou stanici, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanici naladěna, pokud funkce **TA** nebo **TRAFFIC** není vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.

Poznámka: Pokud posloucháte stanici, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Ovládání hlasitosti použijte k úpravě hlasitosti během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li hlášení o dopravě předčasně ukončit, stisknete v průběhu možnost **TA** nebo **TRAFFIC**.

Poznámka: Pokud tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC** stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

Automatické ovládání hlasitosti

Automatické ovládání hlasitosti (pokud je k dispozici) automaticky upravuje úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

1. Stisknete tlačítko **MENU** a zvolíte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
2. Vyberte možnost **AVC LEVEL** nebo **ADAPTIVE VOL**.
3. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
4. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
5. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Vysílání zpráv

Audiojednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic vlnového pásma FM, systému rádiových dat nebo jiné pokročilé sítě stanic.

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojednotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **NEWS** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na vlnovém pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojednotka schopna rozpoznat.

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné a máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí dojde ke ztišení zvuku a v případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Když takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Pokud dojde v výběru automatické frekvence, na displeji se zobrazí značka AF.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **ALTERNAT FREQ.** nebo **ALTERNATIVE FREQ.** a pomocí tlačítka **OK** ji vypnete nebo zapnete.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství menších místních sítí, většinou soustředěných kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Zapnutý režim regionálního vysílání: Tato volba zabraňuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Vypnutý režim regionálního vysílání: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí, pokud regionální síť vysílající stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, pokud program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **RDS REGIONAL** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: AM/FM/CD/BLUETOOTH/ NAVIGAČNÍ SYSTÉM

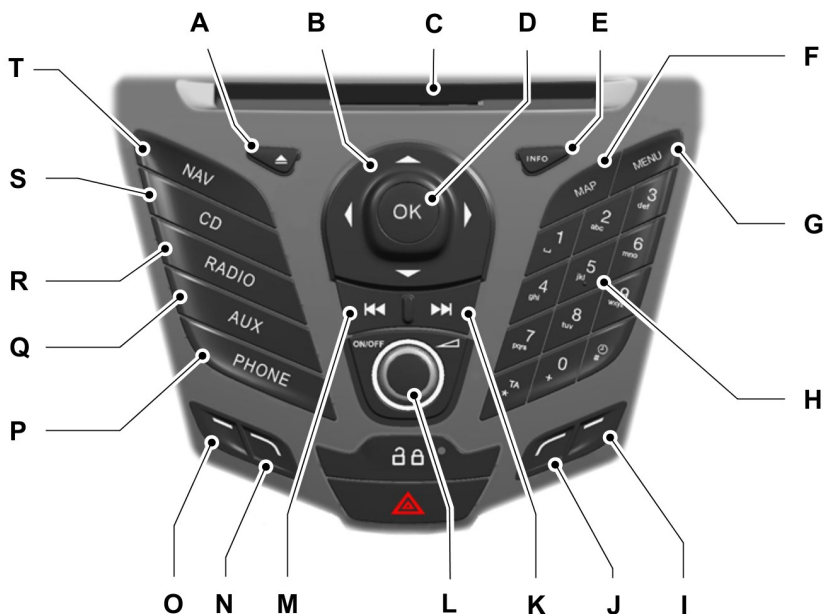
POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: Nad jednotkou se nachází vestavěný multifunkční displej. Zobrazují se na něm důležité informace týkající se ovládání systému. Dále se zde po obvodu obrazovky displeje nacházejí různé ikony, které se rozsvítí, když je daná funkce aktivní (např. CD, Radio nebo Aux.)

Audio systém

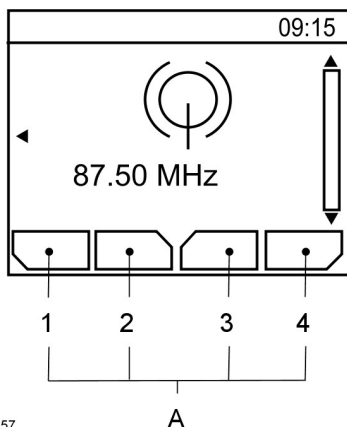


E156630

- A **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD.
- B **Šípky:** Stiskem těchto tlačítek se můžete pohybovat v nabídce na obrazovce.
- C **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD.
- D **OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- E **INFO:** Stisknutím tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, přehrávače disků CD, rozhraní USB, přehrávače iPod nebo navigace. Pokud jste vybrali navigaci, stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte údaje o vaší aktuální poloze a trase.
- F **MAP:** Stisknutím tohoto tlačítka otevřete obrazovku s mapou. Viz **Navigace** (stana 282).
- G **MENU:** Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- H **Numerická klávesnice:** Stiskem tohoto tlačítka vyvoláte uloženou stanici. Pokud si chcete uložit oblíbenou stanici, stiskněte tlačítko a podržte je do té doby, než se znovu ozve zvuk.
- I **Funkční tlačítko 4:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.

Audio systém

- J **Funkční tlačítko 3:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- K **Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo na další stopu na CD.
- L **Spínač Zap./Vyp. a regulátor hlasitosti:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém. Otočením knoflíku upravíte hlasitost.
- M **Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí nebo na předchozí stopu na CD.
- N **Funkční tlačítko 2:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- O **Funkční tlačítko 1:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- P **PHONE:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkci telefonu systému SYNC. Stisknete nejprve tlačítko PHONE a poté tlačítko MENU. Viz příslušná příručka.
- Q **AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu.
- R **RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete volit různé rádiové stanice a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- S **CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- T **NAV:** Stisknutím tohoto tlačítka otevřete navigační systém.



E104157

A Popisky pro tlačítka funkcí 1-4

Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popis aktuální funkce je uveden na obrazovce.

Tlačítko Radio

Chcete-li zvolit některé z dostupných frekvenčních pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně zobrazte stisknutím tlačítka se šipkou vlevo dostupná frekvenční pásma. Přejděte na požadované frekvenční pásmo a stiskněte tlačítko **OK**.

Ovládací prvky ladění stanic

Automatické vyhledávání

Vyberte frekvenční pásmo a krátce stiskněte tlačítko pro vyhledávání vpřed nebo zpět. Vyhledávání se zastaví na první nalezené rádiové stanici.

Ruční ladění

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo a vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu dolů nebo nahoru nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
3. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Ladění s přehráváním ukázek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

1. Stiskněte funkční tlačítko 3.
2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené frekvenční pásmo směrem vpřed nebo zpět.
3. Chcete-li některou stanici poslouchat dále, stiskněte znovu příslušného 3 nebo tlačítko **OK**.

Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce vám umožňuje ukládat vaše oblíbené stanice, takže je možné je později znovu vyvolat zvolením příslušného frekvenčního pásma a stisknutím jednoho z tlačítek předvolby.

1. Zvolte požadované frekvenční pásmo.
2. Vylad'te požadovanou stanici.

3. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možné zopakovat v každém frekvenčním pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Poznámka: *Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítky předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.*

Ovládání automatického uložení

Poznámka: *Uloží se až 10 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z frekvenčního pásma AM, tak FM. Předchozí uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem jako u ostatních frekvenčních pásem.*

- Stiskněte a přidržte tlačítko **RADIO**.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbách automatického ukládání se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

Ovládání dopravních informací

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který udává, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC**. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, objeví se na displeji také text „TP“. V opačném případě jednotka vyhledá program s dopravními informacemi.

Audio systém

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální příjem rádiového vysílání nebo přehrávání disku CD a na displeji se zobrazí zpráva.

Jestliže jste naladili stanici nebo zvolili předvolenou stanici, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanici naladěna, pokud funkce **TA** nebo **TRAFFIC** není vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.

Poznámka: Pokud posloucháte stanici, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Pomocí ovládání hlasitosti můžete upravit přednastavenou hlasitost během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li hlášení o dopravě předčasně ukončit, stiskněte v průběhu možnost **TA** nebo **TRAFFIC**.

Poznámka: Pokud tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC** stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

Automatické ovládání hlasitosti

Automatické ovládání hlasitosti (pokud je k dispozici) automaticky upravuje úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Nápravná opatření	Zpráva
1	Nastavení audio
2	Adapt. hlasitost

1. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
2. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
3. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Vysílání zpráv

Audio jednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic frekvenčního pásma FM, systému RDS nebo jiné rozšířené sítě stanic.

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojednotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Nápravná opatření	Zpráva
1	Nastavení audio
2	Aktuální

1. Zapnutí nebo vypnutí proved'te stisknutím tlačítka **OK**.
2. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na frekvenčním pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojednotka schopna rozpoznat.

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné a máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí dojde ke ztišení zvuku a v případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené frekvenční pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Když takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Pokud vyberete tuto funkci, na displeji se zobrazí text „AF“.

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Nápravná opatření	Zpráva
1	Nastavení audio
2	Alt. frekvence

1. Zapnutí nebo vypnutí proved'te stisknutím tlačítka **OK**.
2. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství menších místních sítí, většinou soustředěných kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Režim regionálního vysílání zapnut: Tato volba zahrnuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Režim regionálního vysílání vypnut: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí, pokud regionální síť vysílají stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, pokud program není stejný.

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Nápravná opatření	Zpráva
1	Nastavení audio
2	RDS regionální

1. Zapnutí nebo vypnutí proved'te stisknutím tlačítka **OK**.
2. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

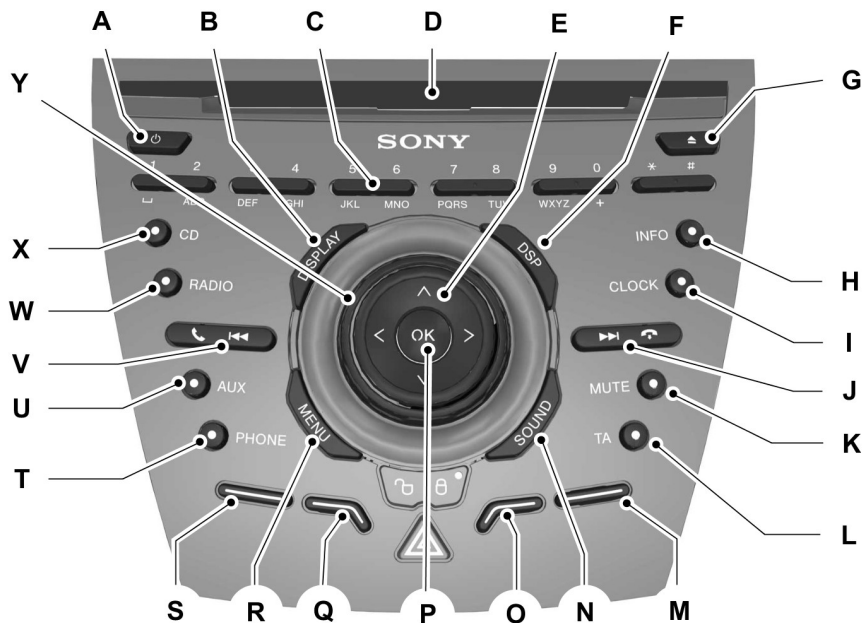
Audio systém

AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: SONY AM/FM/CD

POZOR

! Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: Nad jednotkou se nachází vestavěný multifunkční displej. Zobrazují se na něm důležité informace týkající se ovládání systému. Dále se zde po obvodu obrazovky displeje nacházejí různé ikony, které se rozsvítí, když je daná funkce aktivní (např. CD, Radio nebo Aux.)



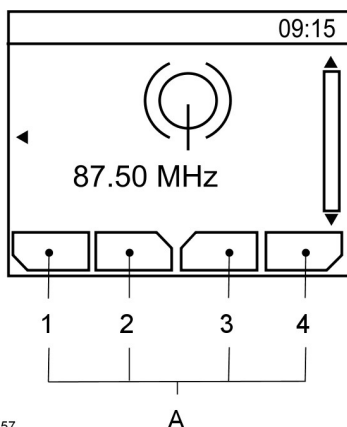
E129074

Audio systém

- A **Zapnuto, vypnuto:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém.
- B **DISPLAY:** Stiskem tohoto tlačítka přepnete displej do režimu nečinnosti.
- C **Numerická klávesnice:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete uloženou stanici. Pokud si chcete uložit oblíbenou stanici, stiskněte tlačítko a podržte jej do té doby, než se znovu ozve zvuk. V režimu přehrávání disku CD můžete stisknutím čísla zvolit skladbu. V režimu telefonu slouží tlačítka k zadání telefonního čísla.
- D **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD.
- E **Šípky:** Stiskem tohoto tlačítka se můžete pohybovat v nabídce na displeji.
- F **Zpracování digitálního signálu:** Stiskem tohoto tlačítka získáte přístup k funkcím zpracování digitálního signálu.
- G **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD.
- H **INFO:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, CD, USB nebo iPodu.
- I **CLOCK:** Stiskem tohoto tlačítka získáte přístup k funkcím hodin.
- J **Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo v případě přehrávání CD na další stopu na CD. V režimu telefonu použijte toto tlačítko k ukončení hovoru. Příchozí hovor lze odmítnout.
- K **MUTE:** Stiskem tohoto tlačítka vypnete zvuk a opětovným stisknutím jej zase zapnete.
- L **TA:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu.
- M **Funkční tlačítko 4:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- N **SOUND:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, středy, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu.
- O **Funkční tlačítko 3:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- P **OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- Q **Funkční tlačítko 2:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- R **MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- S **Funkční tlačítko 1:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- T **PHONE:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkci telefonu systému SYNC. Stiskněte nejprve tlačítko **PHONE** a poté tlačítko **MENU**. Viz příslušná příručka.
- U **AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu.

Audio systém

- V **Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí nebo v případě přehrávání CD na předchozí stopu na CD. V režimu telefonu použijte toto tlačítko k zahájení hovoru. Příchozí hovor lze přijmout.
- W **RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete volit různé rádiové stanice a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- X **CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- Y **Hlasitost:** Otočením knoflíku upravíte hlasitost.



E104157

A Popisky pro tlačítka funkcí 1–4

Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popis aktuální funkce je uveden na obrazovce.

Tlačítko zvuku

Umožňuje nastavit zvuk (např. hloubky, středy a výšky).

1. Stiskněte tlačítko **SOUND**.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šipkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

4. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

Tlačítko vlnových rozsahů

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma. Vyhledejte požadované vlnové pásmo a stiskněte tlačítko **OK**.

Ovládací prvky ladění stanic

Služba přeladění stanice DAB

Poznámka: Tento systém se nezapne automaticky vždy, když zapnete zapalování.

Poznámka: Služba přeladění umožňuje odkázání na jiné frekvence stejné stanice, například u souborů stanic vysílajících v pásmu FM nebo DAB.

Poznámka: Poté, co stávající stanice přestane být dostupná, systém automaticky přeladí na jinou stanici – například při opuštění oblasti pokrytí.

Zapnutí a vypnutí služby přeladění stanic DAB Viz (stana 69).

Automatické vyhledávání

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Ruční ladění

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo nebo vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
3. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Ladění s přehráváním ukázek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

1. Stiskněte funkční tlačítko 3.
2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
3. Chcete-li některou stanici poslouchat dále, stiskněte znovu funkční tlačítko 3 nebo tlačítko **OK**.

Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce umožňuje uložit oblíbené stanice do paměti, takže je lze později znovu vyvolat zvolením příslušného vlnového pásma a stisknutím některého z tlačítek předvoleb.

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vylad'te požadovanou stanici.

3. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvoleb. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možné zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Poznámka: *Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítky předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.*

Ovládání automatického uložení

Poznámka: *Uloží se až 10 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z pásma AM, tak FM. Dříve uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem jako u ostatních vlnových pásem.*

Poznámka: *Abyste mohli použít tuto funkci, musíte vybrat buď možnost **FM AST** nebo **AM AST**.*

- Stiskněte a přidržte tlačítko **RADIO**.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbách automatického ukládání se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

Ovládání dopravních informací

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který udává, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC**. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Audio systém

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, na displeji se objeví také značka **TP**. V opačném případě jednotka vyhledá program s dopravními informacemi.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální vysílání rádia nebo přehrávání CD a na displeji se objeví nápis **Traffic announcement**.

Jestliže jste naladili stanici nebo zvolili předvolenou stanici, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanici naladěna, pokud funkce **TA** nebo **TRAFFIC** není vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.

Poznámka: Pokud posloucháte stanici, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Ovládání hlasitosti použijte k úpravě hlasitosti během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li hlášení o dopravě předčasně ukončit, stiskněte v průběhu možnost **TA** nebo **TRAFFIC**.

Poznámka: Pokud tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC** stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

Automatické ovládání hlasitosti

Automatické ovládání hlasitosti (pokud je k dispozici) automaticky upravuje úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Vyberte možnost **AVC LEVEL** nebo **ADAPTIVE VOL**.
4. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
5. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
6. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Zpracování digitálního signálu

Zpracování digitálního signálu podle vzdálenosti

Tato funkce bere v úvahu rozdíly ve vzdálenosti mezi různými reproduktory ve vozidle a jednotlivými sedadly. Abyste zvuk mohli správně nastavit, musíte se správně posadit.

Ekvalizér zpracování digitálního signálu

Zvolte kategorii hudby, které dáváte přednost. Audio výstup se změní tak, aby zvýraznil konkrétní styl zvolené hudby.

Změna nastavení zpracování digitálního signálu

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Vyhledejte požadovanou funkci zpracování digitálního signálu.

4. Stiskněte tlačítko **OK**.
5. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
6. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
7. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Vysílání zpráv

Audiojednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic vlnového pásma FM, systému rádiových dat nebo jiné pokročilé sítě stanic.

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojednotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **NEWS** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na vlnovém pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojednotka schopna rozpoznat.

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné a máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí dojde ke ztišení zvuku a v případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Když takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Zvolená alternativní frekvence bude zobrazena na displeji.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **ALTERNAT FREQ.** nebo **ALTERNATIVE FREQ.** a pomocí tlačítka **OK** ji vypněte nebo zapněte.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství menších místních sítí, většinou soustředěných kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Zapnutý režim regionálního vysílání: Tato volba zabraňuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Audio systém

Vypnutý režim regionálního vysílání: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí pokud regionální síť vysílající stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, pokud program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **RDS REGIONAL** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: NAVIGAČNÍ SYSTÉM/SONY AM/FM/CD

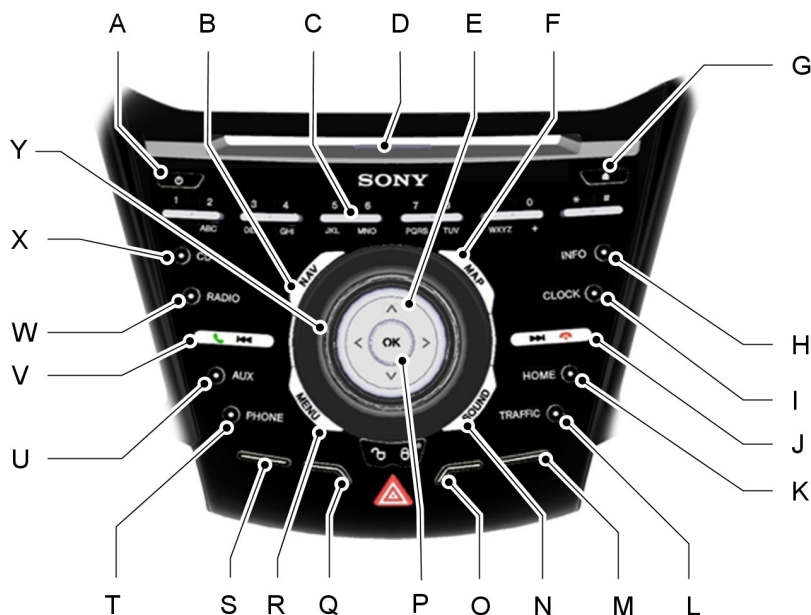
POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: Nad jednotkou se nachází vestavěný multifunkční displej. Zobrazují se na něm důležité informace týkající se ovládání systému. Dále se zde po obvodu obrazovky displeje nacházejí různé ikony, které se rozsvítí, když je daná funkce aktivní (např. CD, Radio nebo Aux.)

Audio systém



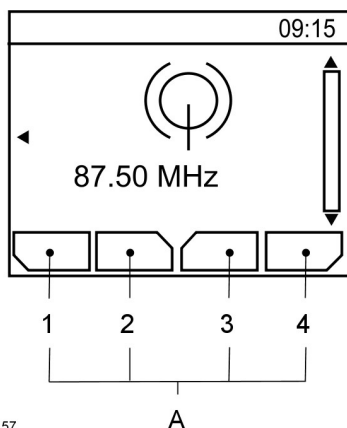
E156660

- A **Zapnuto, vypnuto:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém.
- B **NAV:** Stiskem tohoto tlačítka se dostanete k navigačnímu systému.
- C **Numerická klávesnice:** Stiskem tohoto tlačítka vyvoláte uloženou stanici. Pokud si chcete uložit oblíbenou stanici, stiskněte tlačítko a podržte je do té doby, než se znovu ozve zvuk. V režimu přehrávání disku CD můžete stisknutím čísla zvolit skladbu. V režimu telefonu slouží tlačítko k zadání telefonního čísla.
- D **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD.
- E **Šipky:** Stiskem tohoto tlačítka se můžete pohybovat v nabídce na displeji.
- F **MAP:** Stiskem tohoto tlačítka se dostanete k funkcím mapy.
- G **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD.
- H **INFO:** Stisknutím tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, přehrávače disků CD, rozhraní USB, přehrávače iPod nebo navigace. Pokud jste vybrali navigaci, stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte údaje o vaší aktuální poloze a trase.
- I **CLOCK:** Stiskem tohoto tlačítka získáte přístup k funkcím hodin.

Audio systém

- J Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo v případě přehrávání CD na další stopu na CD. V režimu telefonu použijte toto tlačítko k ukončení hovoru. Příchozí hovor lze odmítnout.
- K HOME:** Po stisknutí tlačítka můžete přejít do nabídky adres, zahájit navigaci na domovskou adresu nebo změnit domovskou adresu.
- L TRAFFIC:** Stisknutím tohoto tlačítka zapnete či vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu. Je-li zvolena navigace, stisknutím tohoto tlačítka přejdete do nabídky dopravních informací.
- M Funkční tlačítko 4:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- N SOUND:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, středy, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu.
- O Funkční tlačítko 3:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- P OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- Q Funkční tlačítko 2:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- R MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- S Funkční tlačítko 1:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- T PHONE:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkci telefonu systému SYNC. Stiskněte nejprve tlačítko **PHONE** a poté tlačítko **MENU**. Viz příslušná příručka.
- U AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu.
- V Vyhledávání zpět:** Stisknutím tohoto tlačítka přejdete na nejbližší rozhlasovou stanici s nižší frekvencí nebo v případě přehrávání disku CD na předchozí stopu. V režimu telefonu použijte toto tlačítko k zahájení hovoru. Příchozí hovor lze přijmout.
- W RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete volit různé rádiové stanice a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- X CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- Y Hlasitost:** Otočením knoflíku upravíte hlasitost.

Audio systém



A Popisky pro tlačítka funkcí 1–4

Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popis aktuální funkce je uveden na obrazovce.

Tlačítko zvuku

Umožňuje nastavit zvuk (např. hloubky, středy a výšky).

1. Stiskněte tlačítko **SOUND**.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šipkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.
4. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

Tlačítko vlnových rozsahů

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma. Vyhledejte požadované vlnové pásmo a stiskněte tlačítko **OK**.

Ovládací prvky ladění stanic

Služba přeladění stanice DAB

Poznámka: Tento systém se nezapne automaticky vždy, když zapnete zapalování.

Poznámka: Služba přeladění umožňuje odkázání na jiné frekvence stejné stanice, například u souborů stanic vysílajících v pásmu FM nebo DAB.

Poznámka: Poté, co stávající stanice přestane být dostupná, systém automaticky přeladí na jinou stanici – například při opuštění oblasti pokrytí.

Zapnutí a vypnutí služby přeladění stanic DAB Viz (stana 69).

Automatické vyhledávání

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Ruční ladění

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo nebo vpravo změníte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
3. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Ladění s přehráváním ukázek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

1. Stiskněte funkční tlačítko 3.

2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
3. Chcete-li některou stanici poslouchat dále, stiskněte znovu funkční tlačítko 3 nebo tlačítko **OK**.

Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce umožňuje uložit oblíbené stanice do paměti, takže je lze později znovu vyvolat zvolením příslušného vlnového pásma a stisknutím některého z tlačítek předvoleb.

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vylad'te požadovanou stanici.
3. Stiskněte a přidr'zte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možné zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Poznámka: Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítky předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.

Ovládání automatického uložení

Poznámka: Uloží se až 10 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z pásma AM, tak FM. Dříve uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem jako u ostatních vlnových pásem.

Poznámka: Abyste mohli použít tuto funkci, musíte vybrat buď možnost **FM AST** nebo **AM AST**.

- Stiskněte a přidr'zte tlačítko **RADIO**.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbách automatického ukládání se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

Ovládání dopravních informací

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který udává, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC**. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, na displeji se objeví také značka **TP**. V opačném případě jednotka vyhledá program s dopravními informacemi.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální vysílání rádia nebo přehrávání CD a na displeji se objeví nápis Traffic announcement.

Jestliže jste naladili stanici nebo zvolili předvolenou stanici, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanici naladěna, pokud funkce **TA** nebo **TRAFFIC** není vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.

Poznámka: Pokud posloucháte stanici, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.

Audio systém

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Ovládání hlasitosti použijte k úpravě hlasitosti během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li hlášení o dopravě předčasně ukončit, stiskněte v průběhu možnost **TA** nebo **TRAFFIC**.

Poznámka: Pokud tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC** stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

Automatické ovládání hlasitosti

Automatické ovládání hlasitosti (pokud je k dispozici) automaticky upravuje úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Vyberte možnost **AVC LEVEL** nebo **ADAPTIVE VOL**.
4. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
5. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
6. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Zpracování digitálního signálu

Zpracování digitálního signálu podle vzdálenosti

Tato funkce bere v úvahu rozdíly ve vzdálenosti mezi různými reproduktory ve vozidle a jednotlivými sedadly. Abyste zvuk mohli správně nastavit, musíte se správně posadit.

Ekvalizér zpracování digitálního signálu

Zvolte kategorii hudby, které dáváte přednost. Audio výstup se změní tak, aby zvýraznil konkrétní styl zvolené hudby.

Změna nastavení zpracování digitálního signálu

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Vyhledejte požadovanou funkci zpracování digitálního signálu.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.
5. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
6. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
7. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Vysílání zpráv

Audiojednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic vlnového pásma FM, systému rádiových dat nebo jiné pokročilé sítě stanic.

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojednotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.

3. Přejděte na možnost **NEWS** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na vlnovém pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojednotka schopna rozpoznat.

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné a máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí dojde ke ztišení zvuku a v případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Když takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Pokud dojde k výběru alternativní frekvence, na displeji se zobrazí značka **AF**.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **ALTERNAT FREQ.** nebo **ALTERNATIVE FREQ.** a pomocí tlačítka **OK** ji vypněte nebo zapněte.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství menších místních sítí, většinou soustředěných kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní síť, je v celé síti vysílán stejný program.

Zapnutý režim regionálního vysílání: Tato volba zabráňuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Vypnutý režim regionálního vysílání: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí, pokud regionální síť vysílající stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, pokud program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **RDS REGIONAL** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

DIGITÁLNÍ RÁDIO

Systém umožňuje poslech vysílání stanic rádia DAB (Digital Audio Broadcast).

Poznámka: *Pokrytí se v jednotlivých oblastech liší a ovlivňuje kvalitu příjmu. Vysílání je celostátní, regionální a místní.*

Podporovány jsou následující formáty:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Audio systém

Soubory

Soubory obsahují skupinu rádiových stanic. Každý soubor může tvořit několik různých rádiových stanic.

Název rádiové stanice se zobrazuje dole pod názvem souboru.

Poznámka: Pokud přeladíte z jednoho souboru na jiný, synchronizace systému s dalším souborem může chvíli trvat. Během synchronizace se systém ztlumí.

Volba radiového pásma

DAB1 a DAB2 fungují stejným způsobem. Pro každé pásmo můžete uložit až 10 různých předvoleb.

1. Stiskněte tlačítko **RADIO**.
2. Stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma.
3. Zvolte **DAB1** nebo **DAB2**.

Ovládání ladění rádiových stanic

Stiskněte tlačítko **RADIO** a zvolte **DAB1** nebo **DAB2**. Obě paměti předvoleb fungují stejným způsobem a dokážou uchovávat až 10 různých přednastavených rádiových stanic.

Poznámka: Jakmile dosáhnete první nebo poslední rádiové stanice v souboru, při dalším ladění se přejde na následující soubor. Během této změny může nastat malá prodleva a zvuk se na krátkou dobu ztlumí.

Automatické vyhledávání

1. Stiskněte tlačítko vyhledávání. Systém se zastaví na první rádiové stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Seznam rozhlasových stanic

Tato funkce zobrazí seznam všech dostupných rádiových stanic.

1. Stiskněte funkční tlačítko 1.

2. Stisknutím tlačítek se šipkou doleva nebo doprava můžete měnit soubory. Stisknutím tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů můžete přejít na požadovanou rádiovou stanici.
3. Výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Poznámka: Na displeji se zobrazí pouze rádiové stanice v aktuálním souboru.

Ruční ladění

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Stisknutím tlačítek se šipkou doleva nebo doprava můžete ladit vlnové pásmo v malých přírůstcích v obou směrech. Chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko a podržte je.
3. Výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Poznámka: Na této obrazovce lze také provádět ladění pomocí vyhledávání.

Tlačítka předvoleb rádiových stanic

Pomocí této funkce lze uložit až 10 oblíbených rádiových stanic z libovolného souboru v každé paměti předvoleb.

1. Vyberte rádiovou stanici.
2. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Jakmile ukazatel průběhu na liště dosáhne konce, rádiová stanice se uloží do paměti. Systém se na potvrzení na chvíli ztlumí.

Jakmile předvolbu uložíte, můžete stisknutím jejího tlačítka kdykoli vybrat oblíbenou rádiovou stanici.

Poznámka: Rádiové stanice uložené u tlačítek předvoleb nemusí být dostupné, pokud se nacházíte mimo oblast pokrytí jejich signálem. V takovém případě se systém ztlumí.

Text na rádiu

Umožňuje zobrazit další informace. Příklad: jméno interpreta. Chcete-li tuto volbu zapnout, vyberte rádiovou stanici a stiskněte tlačítko funkce číslo 3.

Poznámka: Další informace nemusí být vždy k dispozici.

Služba přeladění stanice

Pokud opustíte oblast pokrytí signálem rádiové stanice DAB, systém automaticky přepne na odpovídající rádiovou stanici FM.

Tuto funkci můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz (stana 69).

Poznámka: Pokud rádiová stanice DAB nemá odpovídající rádiovou stanici FM, zvuk se při pokusu o přepnutí vypne.

Poznámka: Pokud existuje odpovídající stanice FM pro stanici DAB, systém zobrazí symbol FM.

VSTUPNÍ ZVUKOVÝ KONEKTOR

UPOZORNĚNÍ



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

UPOZORNĚNÍ



Z bezpečnostních důvodů nepřipojujte ani nenastavujte přenosný hudební přehrávač během jízdy.



Během jízdy uložte přenosný hudební přehrávač na bezpečném místě, jako je středová konzole nebo odkládací přihrádka. V případě srážky nebo prudkého brzdění se mohou tvrdé předměty snadno vymrštit a způsobit zranění osob. Prodlužovací kabel audiojednotky musí být dostatečně dlouhý, aby mohl být přenosný hudební přehrávač při jízdě bezpečně uložen.

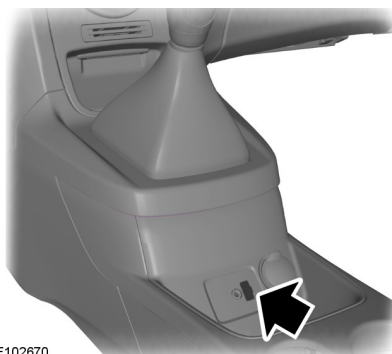
Externí zvukový port umožňuje připojit přenosný hudební přehrávač a přehrávat hudbu z reproduktorů vozidla. Můžete použít libovolný přenosný hudební přehrávač určený k použití se sluchátky. Prodlužovací kabel audiojednotky musí být na obou koncích vybaven 3,5mm konektory (zástrčka, jedna osmina palce).

1. Ujistěte se, že vozidlo se nepohybuje a že rádio a přenosný hudební přehrávač jsou vypnuty.
2. Zapojte prodlužovací kabel přenosného hudebního přehrávače do externího zvukového portu.
3. Zapněte rádio. Zvolte naladěnou stanici FM nebo disk CD.
4. Nastavte požadovanou hlasitost.
5. Přenosný hudební přehrávač zapněte a nastavte hlasitost na polovinu maximální úrovně.
6. Opakovaně stiskněte tlačítko **AUX**, až se na displeji zobrazí možnost **LINE** nebo **LINE IN**. Přestože je hlasitost snížena, měli byste hudbu slyšet.

Audio systém

7. Nastavte hlasitost přenosného hudebního zařízení tak, aby dosáhla úrovně hlasitosti stanice FM nebo disku CD. Přepínejte přitom mezi ovládacími prvky AUX a FM nebo CD.

USB PORT



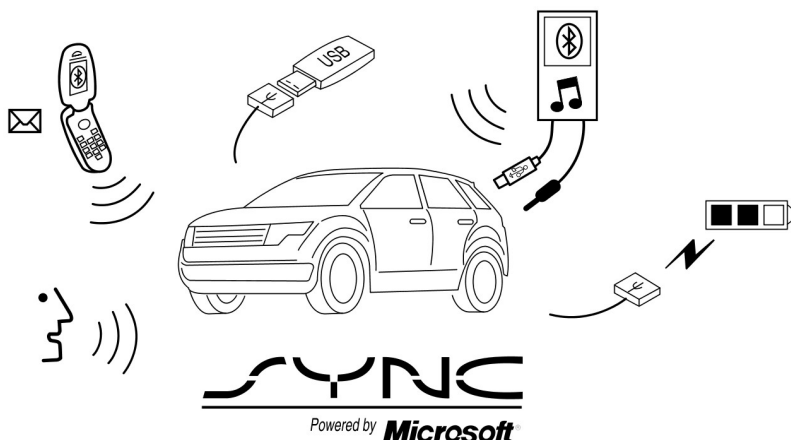
E102670

Viz **Použití systému SYNC™ spolu s přehrávačem Media Player** (stana 267).

PROBLÉMY S AUDIO JEDNOTKOU

Displej audiojednotky	Náprava
Zkontrolujte CD	Obecná chybová zpráva pro chyby související s disky CD. Například není možné načíst disk CD, je vložen datový disk CD atp. Ujistěte se, že je disk správně vložen. Disk očistěte a zkuste znovu, případně jej vyměňte za disk s hudbou, o kterém víte, že je v pořádku. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce.
Porucha mechaniky	Obecná chybová zpráva pro chyby související s disky CD. Například se může jednat o závadu mechanismu.
Tepl. mechan vysoká	Příliš vysoká okolní teplota - přístroj začne znovu fungovat, teprve až zchladne.

VŠEOBECNÉ INFORMACE



E142598

SYNC je komunikační systém spolupracující s mobilními telefony se zařízením Bluetooth a přenosnými mediálními přehrávači.

Slouží k:

- zahajování a příjmu hovorů,
- přístupu k hudbě v přehrávači médií a jejímu přehrávání,
- použití nouzového asistenta,
- přístupu ke kontaktům v telefonním seznamu a hudbě pomocí hlasových příkazů,
- vysílání hudby z připojeného mobilního telefonu,
- výběru předem nastavených textových zpráv,

- použití pokročilého systému rozpoznávání hlasu,
- nabíjení zařízení USB (pokud to zařízení podporuje).

Před připojením k systému SYNC si přečtěte příručku k připojovanému zařízení.

Podpora

Další podporu vám poskytne autorizovaný prodejce. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Bezpečnostní informace

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Pokyny k používání jednotky SYNC:

- Pokud jsou napájecí šňůry nebo kabely zařízení zlomené, naprasklé nebo poškozené, zařízení nepoužívejte. Kabely opatrně umístěte tak, abyste na ně nešlápli a aby nepřekážely v dráze pedálů, neznemožňovaly nastavování sedadel ani nebránily bezpečnému ovládání vozu.
- Za extrémních klimatických podmínek nenechávejte přehrávací zařízení ve vozidle – může dojít k jejich poškození. Další informace naleznete v příručce k zařízení.
- Nepokoušejte se opravovat systém vlastními silami. Obráťte se na autorizovaného prodejce.

Informace o ochraně soukromí

Po připojení mobilního telefonu k systému SYNC dojde k vytvoření profilu přiřazeného k příslušnému mobilnímu telefonu. Profil je vytvářen za účelem rozšíření nabídky funkcí mobilního telefonu a zajištění účelnějšího ovládání. Profil může kromě jiného obsahovat údaje o telefonním seznamu, textových zprávách (přečtených i nepřečtených) a historii hovorů, včetně

historie hovorů z doby, kdy mobilní telefon nebyl připojen k systému. Po připojení přehrávače médií systém vytvoří a uloží rejstřík podporovaného mediálního obsahu. Systém si rovněž udržuje krátký záznam činnosti obsahující údaje o posledních 10 minutách využívání systému. Protokol a další systémová data slouží ke zlepšení chování systému a k usnadnění diagnostiky případných potíží.

Profil mobilního telefonu, rejstřík přehrávače médií a protokol činnosti zůstávají v systému uloženy, dokud je odstraníte. Ve vozidle zůstávají přístupné pouze po připojení mobilního telefonu nebo přehrávače médií. Pokud již nemáte v úmyslu využívat systém nebo vozidlo, doporučujeme provést obnovení továrního stavu, při němž dojde ke smazání všech uložených informací. Viz **Informační displej** (stana 69).

Pro přístup k údajům uloženým v systému je vyžadováno speciální vybavení. Je vyžadován také přístup k jednotce SYNC ve vozidle. Společnost Ford nepřistoupí k údajům uloženým v systému bez souhlasu z jiných než zde uvedených důvodů. Mezi situace, kdy je vyžadován přístup k datům v systému, patří nařízení soudu a situace, kdy to budou vyžadovat zákonné předpisy, vládní organizace nebo jiné společnosti jednající z pověření zákona. Další strany mohou o přístup k informacím žádat nezávisle na společnosti Ford. K dispozici jsou další informace o ochraně soukromí. Viz **Aplikace a služby SYNC™** (stana 260).

POUŽITÍ FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Tento systém slouží k ovládání funkcí pomocí hlasových příkazů. Díky tomu se budete moci plně soustředit na okolní provoz a nespouštět přitom ruce z volantů.

Užitečné rady

V interiéru vozidla by měl být co největší klid. Hluk pronikající do vozu otevřenými okny a vibrace způsobené jízdou po nerovné vozovce mohou systému znemožnit správné rozpoznání vyslovených příkazů.

Než vydáte hlasový příkaz, vyčkejte na dokončení hlášení systému, po kterém bude následovat pípnutí. Příkazy vyslovené před tímto znamením systém nezaregistruje.

Mluvte přirozeně a mezi slovy dělejte delší přestávky.

Systém můžete v průběhu hlášení kdykoli přerušit stisknutím tlačítka hlasového ovládání. Stisknutím a podržením tlačítka hlasového ovládání můžete také kdykoli zrušit hlasové ovládání.

Zahájení hlasového ovládání



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Na displeji se zobrazí seznam dostupných příkazů.

Příkaz	Součást
Bluetooth audio	Přehrávání zvuku z mobilního telefonu.
(cancel stop exit)	Zrušení požadované akce.
((line AV audio video) in AUX audio video)	Přístup k zařízení připojenému k externímu zvukovému vstupu.
(phone Blackberry iPhone Mobile)	Uskutečnění hovoru.
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Přístup k zařízení připojenému k portu USB.
voice settings	Nastavení úrovně hlasové interakce systému.
[main menu] help	Přehrání hlasových příkazů, které je možné v aktuálním režimu využít.

Interakce systému

Systém v závislosti na situaci a nastavené úrovni interakce (nastavení hlasového ovládání) reaguje přehráním zvukových znamení, výzev, otázek a potvrzení vyslovených příkazů. Míru přehrávání pokynů a interakce systému hlasového ovládání si můžete upravit.

K usnadnění používání systému je ve výchozím nastavení aktivována vyšší úroveň interakce. Toto nastavení však můžete kdykoliv změnit.

Nastavení úrovně interakce



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Po zaznění výzvy:

Příkaz	Součást
voice settings	Umožňuje změnu úrovně interakce.

Poté jeden z následujících příkazů:

Příkaz	Součást
interaction mode advanced	Méně hlasové interakce, častější výzva zvukovým znamením.
interaction mode novice	Podrobnější interakce a pokyny.

Ověřovací výzvy jsou krátké otázky, které systém položí v případě, že si není jistý vaším požadavkem, nebo v případě, že je možné na váš příkaz reagovat více způsoby. Systém se například může zeptat, zda je příkaz telefonu správný.

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Po zaznění výzvy:

Příkaz	Součást
voice settings	Umožňuje změnu nastavení potvrzovacích výzev.

Poté jeden z následujících příkazů:

Příkaz	Součást
confirmation prompts off	Vybere nejvhodnější příkaz. Občas můžete být požádáni o potvrzení nastavení.
confirmation prompts on	Ověření hlasového příkazu formou krátkého dotazu.

Systém vytvoří seznam položek, jež vyslovenému příkazu odpovídají se stejnou pravděpodobností. Je-li tato funkce zapnuta, systém může nabídnout až čtyři možnosti.

Příkaz	Součást
media candidate lists off	Vybere nejvhodnější možnost ze seznamu návrhu médií. Systém se vás občas může na něco dotázat.
media candidate lists on	Upřesní hlasový příkaz při návrhu médií.
phone candidate lists off	Vybere nejvhodnější možnost ze seznamu návrhu kontaktů. Systém se vás občas může na něco dotázat.
phone candidate lists on	Upřesní hlasový příkaz v rámci kontaktů z mobilního telefonu.

Změna nastavení hlasového ovládání

Pomocí informačního a zábavního displeje

můžete změnit nastavení hlasového ovládání.

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Nápravná opatření	Zpráva
1	SYNC-Settings
2	Voice settings

POUŽITÍ SYSTÉMU SYNC™ SPOLU S TELEFONEM

Jednou z hlavních funkcí systému SYNC je uskutečňování hovorů pomocí zařízení hands-free. Systém podporuje mnoho různých funkcí, nicméně značná část závisí také na vlastnostech použitého mobilního telefonu.

Většina mobilních telefonů vybavených bezdrátovou technologií Bluetooth však podporuje přinejmenším tyto funkce:

- Přijetí příchozího hovoru
- Ukončení hovoru
- Přepnutí do soukromého režimu
- Vytočení čísla
- Opakované vytočení čísla
- Oznámení čekajícího hovoru
- Identifikace volajícího

Ostatní funkce, jako například psaní textových zpráv pomocí zařízení Bluetooth nebo automatické stahování telefonního seznamu, závisí na konkrétním telefonu. Kompatibilitu vašeho mobilního telefonu můžete ověřit podle informací v příručce k telefonu nebo na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

První párování mobilního telefonu

Po spárování mobilního telefonu se systémem je možné přijímat příchozí hovory a uskutečňovat odchozí hovory pomocí zařízení hands-free.

Poznámka: Musíte zapnout zapalování a rádio.

Poznámka: Nabídkou procházejte pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů nacházejících se na audio systému.

1. Před vyhledáváním se ujistěte, že je v mobilním telefonu aktivována funkce Bluetooth. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.
2. Stiskněte tlačítko **PHONE**. Když displej audiojednotky signalizuje, že nejsou spárovány žádné telefony, stiskněte tlačítko pro přidání.
3. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v telefonu systém SYNC a zahajte proces párování.
4. Až se na displeji telefonu zobrazí výzva, zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

V závislosti na vlastnostech telefonu a na konkrétním trhu vás může systém vyzvat k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu (po zapnutí zapalování se systém pokusí připojit nejprve k hlavnímu telefonu), ke stažení telefonního seznamu atd.



Na informačním displeji se může zobrazovat úroveň nabití baterie mobilního telefonu a síla signálu.

Párování dalších telefonů

Po spárování mobilního telefonu se systémem je možné přijímat příchozí hovory a uskutečňovat odchozí hovory pomocí zařízení hands-free.

Poznámka: Musíte zapnout zapalování a rádio.

Poznámka: Nabídkou procházejte pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů nacházejících se na audio systému.

1. Před vyhledáváním se ujistěte, že je v mobilním telefonu aktivována funkce Bluetooth. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.

2. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
3. Zvolte nastavení zařízení Bluetooth.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.
5. Stiskněte tlačítko pro přidání. Spustí se proces párování.
6. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v zařízení systém SYNC a zahajte proces párování.
7. Až se na displeji telefonu zobrazí výzva, zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

Systém vás může vyzvat k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu, stažení telefonního seznamu atd.

Hlasové příkazy telefonu



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte jeden z příkazů:

Příkaz	Nápravná opatření
call (someone [[a] name])	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
Call <název> at home	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
Call <název> at work	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
Call <název> in office	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
Call <název> on cell	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
Call <název> on other	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
dial [[a] number]	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.

Příkaz	Nápravná opatření
([go to] privacy [on] transfer to phone handsfree off)	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
(hold call [on] (put place) call on hold)	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
(hold call off take call off hold)	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
mute [call] [on]	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
(mute [call] off Unmute [call])	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
join (call calls)	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.

Příkazy telefonního seznamu

Poté co systém vyzve k přístupu k záznamu telefonního seznamu (jméno, číslo atd.), zobrazí se požadované informace na displeji audiojednotky.

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte jeden z příkazů:

Příkaz	Nápravná opatření
call (someone [[a] name])	Zahájení volání kontaktu.
dial [[a] number]	112 (jedna-jedna-dvě), 700 (sedm set) atp.
Pound	
Číslo/počet	0 (nula) až 9 (devět)
Asterisk	
clear	Vymaže všechny zadané číslice
(delete correct)	Vymaže poslední zadané číslice.
Plus	
Star	

Poznámka: Pokud chcete ukončit vytáčení, stiskněte a podržte tlačítko telefonu nebo jakékoli jiné tlačítko audiojednotky.

Příkazy nabídky

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte jeden z příkazů:

Příkaz
(turn ringer on silent mode off)
(turn ringer off silent mode [on])

Slova uvedená v závorkách není nutné vyslovit. Systém příkaz pochopí i bez nich.

Uskutečnění hovoru

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte jeden z příkazů:

Příkaz	Nápravná opatření	
call (someone [[a] name])		
dial [[a] number]	A vyslovte číslo. Poté, co systém číslo potvrdí, vyslovte:	dial [[a] number]

Chcete-li vymazat poslední zadanou číslici, vyslovte:

Příkaz	Nápravná opatření
(delete correct)	Nebo stiskněte tlačítko se šipkou doleva na audio jednotce.

Chcete-li vymazat všechny zadané číslice, vyslovte:

Příkaz	Nápravná opatření
clear	Nebo stiskněte a podržte tlačítko se šipkou doleva na audio jednotce.

Pokud chcete ukončit hovor, stiskněte tlačítko ukončení hovoru na volantu nebo zvolte možnost ukončení hovoru na displeji audiojednotky a potvrďte tlačítkem **OK**.

Příjem hovoru

Příchozí hovor můžete:

- Hovor přijmete stisknutím tlačítka přijetí hovoru na volantu nebo volbou možnosti přijetí hovoru na displeji audiojednotky. Stiskněte tlačítko **OK**.
- Hovor odmítnete stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru na volantu nebo volbou možnosti odmítnutí hovoru na displeji audiojednotky. Stiskněte tlačítko **OK**.

- Ignorovat neprovedením žádné činnosti.

Možnosti během probíhajícího hovoru

Během hovoru jsou zpřístupněny další funkce nabídky, jako je například podržení hovoru.

Pokud chcete zpřístupnit tyto možnosti, vyberte některou z možností ve spodní části displeje audiojednotky nebo stiskněte možnost zobrazení dalších.

Zpráva	Popis a postup
Mic. off	Vypne mikrofon ve vozidle. Pokud chcete mikrofon zapnout, stiskněte dané tlačítko znovu.
Privacy	Přepnutí hovoru ze zařízení hands-free do sluchátka mobilního telefonu (soukromá konverzace). Po výběru této funkce displej audiojednotky signalizuje, že je hovor soukromý.
Hold	Podržení aktivního hovoru. Po výběru této funkce displej audiojednotky signalizuje, že je hovor podržený.
Dial a number	Zadejte čísla pomocí numerické klávesnice audio systému, například čísla hesel.
Join calls	Sloučení dvou samostatných hovorů. Systém podporuje konferenční hovor nanejvýš tří účastníků. 1. Stiskněte možnost zobrazení dalších. 2. Pomocí systému nebo hlasových příkazů vyberte požadovaný kontakt a zahajte druhý hovor. Jakmile bude druhý hovor spojen, stiskněte možnost zobrazení dalších. 3. Přejděte na možnost sloučení hovorů a stiskněte tlačítko OK.
Phonebook	Přístup k záznamům telefonního seznamu. 1. Stiskněte možnost zobrazení dalších. 2. Přejděte na možnost telefonního seznamu a stiskněte tlačítko OK. 3. V telefonním seznamu vyhledejte požadovaný kontakt.

Zpráva	Popis a postup
	4. Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko OK. 5. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.
Call history	Přístup k historii hovorů. 1. Stiskněte možnost zobrazení dalších. 2. Přejděte na možnost historie hovorů a stiskněte tlačítko OK. 3. Vyberte požadovanou možnost historie hovorů (příchozí, odchozí nebo zmeškané). 4. Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko OK. 5. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.

Přístup k funkcím prostřednictvím nabídky telefonu

Můžete zobrazit historii hovorů, telefonní seznam, odeslané textové zprávy a také nastavení mobilního telefonu a systému. Dále můžete zobrazit pokročilé funkce, jako je například nouzový asistent.

Systém se automaticky pokusí o opětovné stažení telefonního seznamu a historie hovorů po každém připojení telefonu k systému (pokud je zapnuta funkce automatického stahování a váš telefon tuto funkci podporuje).

Poznámka: Tato funkce závisí na modelu telefonu.

1. Stisknutím tlačítka **PHONE** vstupte do nabídky telefonu.
2. Vyberte jednu z nabízených možností.

Zpráva	Popis a postup
Dial a number	Vytočte číslo pomocí numerické klávesnice audio systému.
Opakované volání	Opětovné vytočení naposledy volaného čísla (je-li k dispozici). Stisknutím tlačítka OK proved'te výběr.
Phonebook	Umožňuje přechod ke staženému telefonnímu seznamu. 1. Stisknutím tlačítka OK vstupte do telefonního seznamu. Pomocí tlačítek v dolní části displeje můžete rychle přejít k některé abecední skupině. K rychlému výběru ze seznamu lze také použít písmena na klávesnici. 2. V telefonním seznamu vyhledejte požadovaný kontakt.

Zpráva	Popis a postup
	- Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko OK. - Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.
Call history	Umožňuje zobrazit předešlé odchozí, přijaté a zmeškané hovory. - Stisknutím tlačítka OK proved'te výběr. - Vyberte některou z následujících možností: příchozí hovory, odchozí hovory nebo zmeškané hovory. Stisknutím tlačítka OK svůj výběr aktivujte. - Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.
Speed Dial	Vyberte jeden z deseti záznamů rychlé volby. Pokud chcete u některého kontaktu nastavit rychlou volbu, přejděte do telefonního seznamu a na numerické klávesnici audio systému stiskněte a podržte některou z číslic.
Text messaging	Umožňuje odesílání, stahování a mazání textových zpráv.
BT Devices	Umožňuje zobrazení položek nabídky dostupných zařízení Bluetooth (přidat, připojit, nastavit jako hlavní, vypnout nebo zapnout, vymazat).
Phone settings	Umožňuje zobrazení různých nastavení a funkcí mobilního telefonu.
Nouzová asistence	Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci nouzového asistenta systému SYNC.

Textové zprávy

Systém podporuje příjem, odesílání, stahování a mazání textových zpráv. Systém rovněž disponuje funkcí čtení textové zprávy, takže si zprávu můžete poslechnout a stále přitom sledovat vozovku.

Poznámka: Tato funkce závisí na modelu telefonu.

Přijímání textových zpráv

Přijetí nové zprávy je indikováno zobrazením na displeji audiojednotky a také zvukovým znamením.

Můžete provést tyto činnosti:

- Chcete-li, aby vám systém zprávu přečetl, stiskněte tlačítko poslechu.
- Stisknutím tlačítka zobrazení přijatou zprávu otevřete. Stisknete-li tlačítko ignorování nebo neprovedete žádnou činnost, zpráva se uloží do složky přijatých zpráv. Pokud tlačítko stisknete, budete si moci zprávu poslechnout, zobrazit jiné zprávy nebo vybrat možnost zobrazení dalších.

- Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a řekněte „Read text message“.
- Stiskněte možnost zobrazení dalších. Nabídkou můžete procházet pomocí tlačítek se šipkami.

Poznámka: Aby bylo možné přijímat textové zprávy, musí mobilní telefon podporovat stahování textových zpráv přes rozhraní Bluetooth.

Vyberte některou z následujících možností:

Zpráva	Nápravná opatření
Reply to sender	Stiskem tlačítka OK budete moci zobrazit a procházet seznam předem vytvořených zpráv.
Call sender	Stiskem tlačítka OK můžete zavolat odesílateli zprávy.
Forward msg.	Stiskem tlačítka OK můžete zprávu přeposlat kontaktu z telefonního seznamu nebo z historie hovorů. Případně můžete také číslo zadat.

Odeslání, stažení a odstranění textové zprávy

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.

2. Zvolte možnost psaní textových zpráv a stiskněte tlačítko **OK**.

Vyberte některou z následujících možností:

Zpráva	Popis a postup
New	Pokud zvolíte možnost odeslání textové zprávy, zobrazí se na displeji audiojednotky seznam předem vytvořených zpráv. Umožňuje odeslání nové textové zprávy na základě jedné z 15 předem vytvořených šablon.
Pohled	Umožňuje zobrazit celé zprávy a navíc nabízí možnost hlasového přehrání zprávy systémem. Pokud chcete přejít na další textovou zprávu, zvolte možnost zobrazení dalších. Poté budete moci odpovědět či zavolat odesílateli nebo zprávu přeposlat.
Smaž	Umožňuje odstranit aktuálně uložené zprávy ze systému (nikoli z telefonu). Displej audiojednotky signalizuje, že byly všechny textové zprávy smazány.
More...	Umožňuje odstranit všechny zprávy nebo ručně zahájit stahování všech nepřečtených zpráv z mobilního telefonu.

Odeslání textové zprávy

1. Volbu zobrazenou na displeji audiojednotky potvrďte stisknutím tlačítka odeslání.
2. Kontakt vyberte stisknutím možnosti potvrzení. Systém se dotáže, zda si přejete zprávu skutečně poslat tomuto kontaktu. Volbu potvrďte opětovným stisknutím tlačítka **OK**. Každá textová zpráva je doplněna o předem vytvořený podpis.

Poznámka: Textové zprávy můžete odeslat buď výběrem kontaktu z telefonního seznamu a zvolením psaní textu na displeji audiojednotky, nebo tak, že odpovíte na přijatou zprávu uloženou ve složce přijatých zpráv.

Poznámka: Textovou zprávu je možné odeslat pouze jednomu příjemci.

Úprava nastavení mobilního telefonu

Tyto funkce závisí na typu telefonu. V nastavení telefonu si můžete upravit vyzvánění, způsob oznamování příchozích textových zpráv nebo záznamy telefonního seznamu a také nastavit automatické stahování dat.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vyberte položku nastavení telefonu a stiskněte tlačítko **OK**.
3. K dispozici budete mít tyto možnosti:

Zpráva	Popis a postup
Set as master	Pokud je zvolena tato možnost, systém použije daný mobilní telefon jako hlavní v případě, že je se systémem spárováno více mobilních telefonů. Tuto možnost lze změnit u všech spárovaných mobilních telefonů (nejen u aktivního) pomocí nabídky zařízení Bluetooth.
Phone status	Zahrnuje název mobilního telefonu, název poskytovatele služeb, číslo mobilního telefonu, sílu signálu a stav baterie. Po zjištění informací stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a vraťte se do nabídky stavu telefonu.
Set ringtone	Můžete zvolit vyzvánění oznamující příchozí hovor (vyzvánění uložené v systému nebo v telefonu). Pokud telefon podporuje přenos vyzvánění a je vybrána možnost vyzvánění telefonu, bude použito vyzvánění telefonu. 1. Do nabídky vstoupíte stisknutím tlačítka OK. Po přesunutí na jednotlivé položky se přehraje ukázka vyzvánění. 2. Stisknutím tlačítka OK proved'te výběr.
Text msg notify	Nastavení zvukového znamení upozorňujícího na příjem nové textové zprávy. Stisknutím tlačítka OK zapnete nebo vypnete zvukové znamení.
Phonebook pref.	Úprava záznamů telefonního seznamu (např. přidání, odstranění nebo stažení záznamu). Stiskněte tlačítko OK a vyberte jednu z těchto položek:

Vyberte některou z následujících možností:

Zpráva	Popis a postup
Add contacts	Přeneste požadované kontakty do telefonu. Informace o odesílání kontaktů do telefonu naleznete v příručce k zařízení. Stiskem tlačítka OK můžete přidat jeden či více kontaktů z telefonního seznamu.
Smaž	Po zobrazení zprávy s výzvou k vymazání obsahu volbu potvrďte. Stiskem tlačítka OK vymažete obsah aktuálního telefonního seznamu a historii hovorů. Systém přejde zpět do nabídky nastavení telefonu.
Download now	Stiskem tlačítka OK provedete výběr a stáhnete telefonní seznam do systému.
Auto-download	Pokud je automatické stahování zapnuto, přijdete o všechny změny, přidání nebo smazání kontaktů, které jste v systému od posledního stažení učinili. Pokud je automatické stahování vypnuto, telefonní seznam se při připojení telefonu do systému nestáhne. Telefonní seznam, historie hovorů a textové zprávy budou dostupné pouze v případě, že je spárovaný telefon připojen k systému. Zaškrtnutím označte, zda chcete automaticky stahovat telefonní seznam při každém připojení telefonu k systému. Doba, za jakou bude seznam stažen, závisí na typu telefonu a na počtu uložených záznamů.

Zařízení Bluetooth

Tato nabídka poskytuje přístup k zařízením s technologií Bluetooth. Nabídkou můžete procházet pomocí tlačítek se šipkami. Nabídka umožňuje přidat, připojit nebo odebrat zařízení a nastavit mobilní telefon jako hlavní.

Možnosti nabídky Bluetooth Devices (Zařízení Bluetooth)

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vyberte položku nabídky dostupných zařízení Bluetooth a stiskněte tlačítko **OK**.
3. K dispozici budete mít tyto možnosti:

Zpráva	Popis a postup
Add	Spárování dalšího telefonu se systémem. 1. Proces párování zahájíte stisknutím tlačítka pro přidání. 2. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v telefonu systém SYNC. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.

Zpráva	Popis a postup
	- Až se na displeji telefonu zobrazí výzva, zadejte šesti-místný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji. - Když se zobrazí výzva k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu, zvolte možnost Ano nebo Ne. - V závislosti na vlastnostech telefonu můžete být vyzváni k dalším úkonům (např. stažení telefonního seznamu). Svůj výběr potvrďte stisknutím možnosti Ano nebo Ne.
Smaž	Po odebrání telefonu ze seznamu lze daný telefon připojit k systému pouze provedením kompletního procesu párování. Zvolte možnost odstranění a na výzvu systému k odstranění vybraného zařízení volbu potvrďte.
Master	Systém se pokusí spojit s hlavním telefonem vždy, když zapnete zapalování. Telefon, který je nastaven jako hlavní, se v seznamu zobrazuje na prvním místě a je označen hvězdičkou. Nastavení dříve spárovaného telefonu jako hlavního. Zvolte možnost nastavení telefonu jako hlavního a volbu potvrďte.
Conn.	Umožňuje připojení dříve spárovaného telefonu. Aby bylo možné u telefonu tuto funkci použít, musí být připojeno pouze jedno zařízení. Pokud je připojen další telefon, předešlý telefon bude od telefonní služby odpojen. Systém umožňuje najednou používat více zařízení s technologií Bluetooth, pokud je jedno zařízení používáno jako telefon a druhé pro přehrávání hudby.
Discon.	Odpojení vybraného mobilního telefonu. Zvolte tuto možnost a na výzvu systému volbu potvrďte. Po odpojení telefonu jej lze znovu připojit bez nutnosti kompletního procesu párování.

Nastavení systému

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Zvolte možnost nastavení systému SYNC a stiskněte tlačítko **OK**.
3. K dispozici budete mít tyto možnosti:

Zpráva	Popis a postup
Bluetooth on	Zaškrtnutím této možnosti zvolte, zda chcete rozhraní Bluetooth zapnout nebo vypnout. Zvolte tuto možnost a změnu stavu potvrďte stisknutím tlačítka OK .
Set defaults	Tato funkce neodstraní vaše osobní informace (telefonní seznam, historii hovorů, textové zprávy a spárovaná zařízení).

Zpráva	Popis a postup
	Zvolte tuto možnost a po výzvě na displeji audio jednotky volbu potvrďte. Obnovení nastavení z výroby.
Master reset	Úplné odstranění všech informací uložených v systému (telefonní seznam, historie hovorů, textové zprávy a spárovaná zařízení) a obnovení továrního nastavení. Zvolte tuto možnost a po výzvě na displeji audio jednotky volbu potvrďte. Po dokončení akce přejde systém zpět do předchozí nabídky.
Install on SYNC	Instalace stažených aplikací nebo aktualizací softwaru. Zvolte tuto možnost a po výzvě na displeji audio jednotky volbu potvrďte. Aby bylo možné instalaci úspěšně provést, musí být na zařízení USB k dispozici platná verze aplikace nebo aktualizace pro systém SYNC.
Systém. info	Zobrazení verzí a sériových čísel systému Stisknutím tlačítka OK provedte výběr.
Voice settings	Podnabídka nastavení hlasového ovládání obsahuje několik možností. Viz Použití funkce rozpoznávání hlasu (stana 246).
Browse USB	Procházení aktuální struktury připojeného zařízení USB. Stiskněte tlačítko OK a pomocí šipek nahoru a dolů procházejte adresáře a soubory. Pomocí šipek vlevo a vpravo otevřete adresář nebo ukončete jeho prohlížení. V této nabídce lze přímo vybrat multimediální soubory k přehrávání.
Nouzová asistence	Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci nouzového asistenta. Viz Aplikace a služby SYNC™ (stana 260).

APLIKACE A SLUŽBY SYNC™

Zobrazí se seznam dostupných aplikací. Každá aplikace může mít svá vlastní specifická nastavení.

Stisknutím tlačítka **MENU** otevřete nabídku systému.

Poznámka: Některé verze systému SYNC mohou mít trochu jiné ovládání. V takovém případě nabídku nouzového asistenta otevřete stisknutím tlačítka **PHONE** namísto tlačítka **MENU**.

Zpráva	Popis a postup
SYNC-Apps	Přejděte na tuto volbu a stiskněte tlačítko OK .

Nouzový asistent systému SYNC

UPOZORNĚNÍ



Abyste mohli využívat tuto funkci, musí být mobilní telefon vybaven rozhraním Bluetooth a být kompatibilní se systémem.



Mobilní telefon vždy umístěte ve vozidle na bezpečné místo. Pokud tak neučiníte, může telefon někoho vážně zranit. V případě poškození telefonu navíc funkce nebude moci pracovat správně.



Jestliže nebude funkce v době nehody aktivní, systém nenaváže spojení s tísňovou linkou. Může tak dojít k prodlevě reakce záchranných složek, což může mít za následek zvýšení rizika vážného zranění nebo dokonce smrti. Pokud zvládnete uskutečnit tísňové volání sami, nečekejte, až to za vás provede systém. Zavolejte na tísňovou linku okamžitě a předejděte čekání na zásah. Pokud do pěti sekund od havárie neuslyšíte zvuk nouzového asistenta, došlo pravděpodobně k poškození systému nebo telefonu, případně je systém nefunkční.

V případě nárazu, při němž dojde k odpálení airbagu nebo aktivaci uzávěrky palivového čerpadla, může systém uskutečnit volání na tísňovou linku 112 (číslo tísňové linky, které funguje ve většině evropských zemí) prostřednictvím spárovaného a připojeného mobilního telefonu. Více informací o systému a nouzovém asistentovi naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Poznámka: Před volbou této funkce je nutné si přečíst upozornění týkající se ochrany osobních údajů při používání nouzového asistenta, které je uvedeno v další části této kapitoly. Obsahuje důležité informace.

Poznámka: Jakmile tuto funkci zapnete či vypnete, dané nastavení se použije pro všechny spárované mobilní telefony. Pokud tuto funkci vypnete a po zapnutí zapalování se připojí dříve spárovaný telefon, buď zazní výstražné hlášení, nebo se na displeji zobrazí odpovídající zpráva či ikona, případně obojí.

Poznámka: Každý mobilní telefon funguje jinak. Ačkoli je funkce kompatibilní s většinou mobilních telefonů, některé modely mohou mít s jejím využitím potíže.

Poznámka: Přečtěte si všechny informace týkající se odpálení airbagu. Viz **Přídatný zadržný systém** (stana 26).

Zapnutí/vypnutí nouzového asistenta

Stiskněte tlačítko **MENU** a poté zvolte možnost:

Zpráva	Nápravná opatření
SYNC-Apps	Stiskněte OK .
Nouzová asistence	Stiskněte OK . Zvolte požadovanou možnost a stiskněte tlačítko OK .

Možnosti zobrazení

Pokud tuto funkci zapnete, zobrazí se na displeji potvrzující zpráva.

Pokud tuto funkci vypnete, zobrazí se na displeji dialogové okno s možností nastavení hlasového upozornění.

Zapnete-li připomenutí, po nastartování motoru a připojení telefonu se na displeji zobrazí upozornění a přehraje se výstražné hlášení.

Jestliže připomenutí vypnete, zobrazí se po připojení telefonu pouze zpráva na displeji. Výstražné hlášení nebude přehráno.

Postup ověření správné funkce nouzového asistenta:

- Systém musí být napájený a při nárazu, aktivaci systému a jeho používání musí být funkční.
- Funkce musí být zapnuta již před nárazem.
- Telefon musí být připojen k systému.
- V některých zemích lze uskutečnit hovor na tísňovou linku pouze s platnou a registrovanou kartou SIM s nabitým kreditem.
- Připojený mobilní telefon musí být ve chvíli srážky schopen uskutečnit a udržet odchozí spojení.
- Připojený mobilní telefon se musí nacházet v místě pokrytém signálem dostatečné intenzity a musí mít nabitou baterii.
- Ve vozidle musí být nabitá baterie.

Poznámka: Tato funkce je dostupná pouze v Evropě a v oblastech, kde může funkce nouzového asistenta SYNC uskutečnit volání na místní tísňovou linku. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

V případě nehody

Poznámka: K odpálení airbagu nebo aktivaci uzávěrky palivového čerpadla (což může mít za následek aktivaci nouzového asistenta) nedojde při každé srážce. Pokud k tomu však dojde, nouzový asistent se pokusí o kontaktování záchranných složek. Dojde-li k poškození připojeného mobilního telefonu nebo ke ztrátě spojení se systémem, pokusí se systém vyhledat jiný z dříve spárovaných telefonů a připojit se k němu. Systém se pokusí vytočit linku 112.

Před uskutečněním hovoru:

- Pokud hovor nezrušíte a jednotka SYNC úspěšně naváže spojení, dispečerovi tísňové linky se přehraje úvodní zpráva. Po této zprávě se aktivuje komunikace hands-free mezi posádkou vozidla a dispečerem.
- V systému je nastavena krátká prodleva poskytující možnost zrušení hovoru (přibližně 10 sekund). Pokud hovor nezrušíte, systém se pokusí vytočit linku 112.
- Systém přehraje zprávu s upozorněním, že se pokusí uskutečnit hovor na tísňovou linku. Hovor můžete zrušit volbou příslušného funkčního tlačítka nebo stisknutím tlačítka ukončení hovoru na volantu.

Během hovoru:

- Je-li to možné, využije nouzový asistent k výběru nejvhodnějšího jazyka, kterým záchranné složky kontaktuje, údaje systému GPS instalovaného ve voze nebo informace o mobilní síti. Dispečera tísňové linky informuje o srážce a přehraje úvodní zprávu. Zpráva může zahrnovat souřadnice zařízení GPS.
- Jazyk, který je používán ke komunikaci s posádkou vozidla, se může lišit od jazyka, jejž systém použije k uvědomění dispečera tísňové linky.

- Po přehrání úvodní zprávy budete mít možnost pomocí zařízení hands-free komunikovat s dispečerem tísňové linky.
- Po provedení spojení s tísňovou linkou je potřeba, abyste byli připraveni okamžitě uvést své jméno, telefonní číslo a informaci o poloze.

Poznámka: *Během informování dispečera tísňové linky vám systém přehraje zprávu s upozorněním, že přenáší důležité informace. Jakmile bude linka volná, upozorní vás, že můžete navázat komunikaci pomocí zařízení hands-free.*

Poznámka: *Během hovoru na tísňovou linku se na displeji zobrazí tísňové hlášení, které obsahuje aktuální souřadnice GPS vozidla (pokud jsou dostupné).*

Poznámka: *Je možné, že ve chvíli nehody nebudou aktuální souřadnice GPS k dispozici. Nouzový asistent se však přesto pokusí o uskutečnění tísňového hovoru.*

Poznámka: *V takovém případě je možné, že záchranné složky neobdrží souřadnice GPS. Komunikace v režimu hands-free s operátorem tísňové linky však bude i tak možná.*

Poznámka: *Dispečinku záchranné služby mohou být nezávisle na nouzovém asistentu SYNC poskytnuty také informace z mobilní sítě, jako například vaše telefonní číslo, aktuální poloha telefonu a název mobilního operátora.*

Nouzový asistent nemusí fungovat v případě, že:

- Při nehodě došlo k poškození mobilního telefonu nebo systému nouzového asistenta.
- Autobaterie je vybitá nebo je vybitý systém.
- Mobilní telefon během nehody vypadl z vozidla.

- Ve svém mobilním telefonu nemáte platnou a registrovanou kartu SIM s kreditem.
- Nacházíte se v evropské zemi nebo oblasti, kde nouzový asistent systému SYNC nemůže uskutečnit hovor. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Důležité informace o funkci nouzového asistenta

Nouzového asistenta nelze v současné době využívat v následujících zemích: Albánie, Bělorusko, Bosna a Hercegovina, Makedonie, Nizozemsko, Ukrajina, Moldávie a Rusko.

Nejnovější informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Upozornění týkající se nouzového asistenta

Je-li funkce nouzového asistenta zapnutá, může záchranným složkám předat informaci o tom, že došlo k havárii vozidla, při níž byl aktivován airbag nebo uzávěrka palivového čerpadla. Tato funkce sdělí operátorovi linky v zájmu zajištění nejvhodnější tísňové pomoci informace o vaší poloze a také další podrobnosti o vozidle nebo nehodě.

Pokud si nepřejte tyto informace předávat, funkci nezapínejte.

SYNC AppLink

Systém umožňuje hlasové a ruční ovládání aplikací pro chytré telefony prostřednictvím rozhraní SYNC AppLink. Je-li aplikace spuštěna prostřednictvím rozhraní AppLink, můžete její hlavní funkce ovládat hlasovými příkazy a ručními ovladači.

Poznámka: K rozhraní AppLink se lze připojit až po spárování zařízení se systémem SYNC a připojení k tomuto systému.

Poznámka: Telefony iPhone je nutné připojit kabelem USB.

Poznámka: Telefony se systémem Android je nutné k systému SYNC připojit prostřednictvím rozhraní Bluetooth.

Poznámka: Informace o dostupných aplikacích, podporované typy chytrých telefonů a tipy k řešení potíží naleznete na internetových stránkách společnosti Ford.

Poznámka: Ke stažení aplikaci musíte mít k dispozici aktivní účet. Některé aplikace začnou fungovat automaticky, aniž by je bylo nutné nastavovat. Nastavení některých aplikací se však vyplatí upravit podle vlastních představ, například vytvořením stanic nebo oblíbených položek. Tuto činnost doporučujeme provádět doma nebo jinde mimo vozidlo.

Přístup prostřednictvím nabídky systému SYNC

V seznamu dostupných aplikací přejděte na požadovanou aplikaci a stisknutím tlačítka **OK** ji vyberte. Jakmile je aplikace spuštěna prostřednictvím systému SYNC, stisknutím tlačítka se šipkou doprava otevřete nabídku aplikace. Z ní můžete přistoupit k různým funkcím aplikace, například k hodnocení skladeb. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo nabídku aplikace opustíte.

Stiskněte tlačítko **MENU** a poté zvolte možnost:

Zpráva	Popis a postup
SYNC-Apps	
Mobile Apps	Přejděte na tuto volbu a stiskněte tlačítko OK .
Find new Apps	Pokud požadovaná aplikace není na seznamu, vyberte tuto možnost.

Poznámka: Pokud aplikaci kompatibilní s rozhraním SYNC AppLink nenaleznete, zkontrolujte, zda je v mobilním zařízení spuštěna.

Přístup prostřednictvím hlasového ovládání

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Příkaz	Popis a postup
mobile (apps applications)	Po zaznění tónu řekněte název aplikace. Aplikace se spustí. Jakmile je aplikace spuštěna prostřednictvím systému SYNC, můžete stisknout tlačítko hlasového ovládání a vyslovit konkrétní příkazy pro aplikaci.

Následující hlasové příkazy jsou dostupné za všech okolností:

Příkaz	Popis a postup
[main menu] help	Tento příkaz přehraje seznam dostupných hlasových příkazů.
mobile (apps applications)	Systém vás vyzve k vyslovení názvu aplikace, kterou má spustit.
list [mobile] (apps applications)	Systém uvede seznam aktuálně dostupných mobilních aplikací.
find [new] [mobile] (apps applications)	Systém vyhledá v připojeném mobilním zařízení aplikace kompatibilní se systémem SYNC.
<název aplikace>	Chcete-li aplikaci spustit na systému SYNC, vyslovte její název.
<název aplikace> Nápo- věda	Systém uvede všechny hlasové příkazy dostupné pro danou aplikaci.
(quit exit close)	Vyslovte tento příkaz a poté vyslovte název aplikace.

Povolení/zakázání nabízených oznámení

Některé aplikace dokáží odesílat nabízená oznámení. Nabízené oznámení je upozornění aplikace spuštěné na pozadí, a to ve zvukové nebo vizuální formě, případně v obou těchto formách. Tato funkce je užitečná zejména u zpravodajských aplikací a aplikací založených na aktuální poloze.

Stiskněte tlačítko **MENU** a poté zvolte možnost:

Zpráva	Popis a postup
SYNC-Apps	
Mobile Apps	
Nastavení	
All Apps	Pokud nejsou nabízená oznámení podporována, zobrazí se také možnost nastavení. Volbou této možnosti můžete funkci povolit či zakázat.

Povolení použití mobilních aplikací se systémem SYNC

Je nutné počítat s tím, že aby tento systém fungoval, musí aplikace stahovat údaje a aktualizace z internetových serverů, k čemuž využívá internetové připojení připojeného zařízení.

Data jsou odesílána do sídla společnosti Ford v USA prostřednictvím připojeného zařízení. Mezi přenášené údaje patří například kód VIN, číslo jednotky SYNC, anonymní statistiky o využití systému a ladicí informace. Všechna data jsou při komunikaci šifrována. Aktualizace se mohou stahovat automaticky.

Poznámka: U každého připojeného zařízení je nutné nejdříve povolit použití mobilních aplikací společně se systémem.

Poznámka: Internetová komunikace je zpoplatněna běžnými poplatky. Společnost Ford není zodpovědná za žádné poplatky, které vám může operátor naúčtovat za data přijatá či odeslaná vozidlem prostřednictvím připojeného zařízení. Mezi takovéto poplatky patří i dodatečné náklady související s připojením k síti v jiné zemi (roaming).

Stav aplikace

Aktuální stav aplikace lze zjistit v nabídce nastavení. Aplikace se může nacházet ve třech různých stavech:

Zpráva	Popis a postup
Update needed	Systém zjistil, že je nutné provést aktualizaci nové aplikace, nebo je vyžadována aktualizace obecných oprávnění.
Up-to-date	Aktualizace není zapotřebí.
Updating...	Systém se pokouší o stažení aktualizace.

Možnosti v nabídce nastavení:

Zpráva	Popis a postup
Request Update	Chcete-li potřebnou aktualizaci provést ručně, například během připojení k bezdrátové síti Wi-Fi.
Disable Updates	Umožňuje zakázání automatických aktualizací.

Oprávnění pro aplikace

Oprávnění jsou rozdělena do skupin. Těmito skupinám můžete oprávnění přidělovat nezávisle na sobě. Stav skupiny oprávnění lze změnit v nabídce nastavení, avšak vozidlo musí v danou chvíli stát.

Po spuštění aplikace prostřednictvím systému SYNC může systém vyžadovat schválení. Například:

- K poskytnutí informací o vozidle aplikaci, a to včetně (avšak nejen) těchto údajů: hladina paliva v nádrži, spotřeba paliva, otáčky motoru, napětí akumulátoru, stav počítadla ujetých kilometrů, kód VIN, venkovní teplota, zařazený rychlostní stupeň, tlak v pneumatikách, teplota v kabině, datum a čas.
- K poskytnutí údajů o jízdě, a to včetně (avšak nejen) těchto údajů: klíč MyKey, stav bezpečnostního pásu, otáčky motoru, brzdné události, stav spínače brzdového pedálu, zrychlení, poloha plynového pedálu, stav spínače spojkového pedálu, ujetá vzdálenost, čas jízdy, náklady na jízdu, doba, po kterou byl zapnut motor (celkový podíl), nebo doba, po kterou vozidlo jelo (celkový podíl).
- K předání údajů o poloze vozidla, a to včetně souřadnic GPS a rychlosti.
- K odeslání nabízeného oznámení aplikaci pomocí displeje vozidla a k přehrávání zvukových oznámení v době, kdy je aplikace spuštěna na pozadí.

Poznámka: Tyto funkce je třeba povolit pouze při prvním použití aplikace se systémem SYNC.

Poznámka: Společnost Ford není zodpovědná za žádná poškození či únik soukromých informací vyplývajících z použití aplikace ani za předání údajů, k jejichž předání aplikací jste dali souhlas.

POUŽITÍ SYSTÉMU SYNC™ SPOLU S PŘEHŘÁVAČEM MEDIA PLAYER

Vyhledávání a přehrávání hudebního obsahu uloženého v přehrávači médií prostřednictvím reproduktorů zvukového systému vozidla můžete ovládat pomocí nabídek systému nebo hlasových příkazů. Hudební obsah můžete také třídit a přehrávat podle různých kategorií, například podle interpreta nebo alba.

Systém SYNC je kompatibilní s téměř všemi přehrávači médií včetně zařízení iPod a Zune a s většinou jednotek USB. Systém SYNC podporuje různé formáty zvukových souborů, například MP3, WMA, WAV a ACC.

Ověřte, zda bylo správně naformátováno zařízení USB, a zda má následující specifikace:

- USB 2.0.
- Soubor musí mít formát FAT16/32.
- Napájecí proud není vyšší než 500 mA.

Poznámka: Formát souboru NTFS není podporován.

Formát audio souborů na zařízení USB musí být:

- MP3.
- WMA bez ochrany DRM.
- WAV.
- AAC.

Připojení přehrávače médií k portu USB

Poznámka: Pokud je přehrávač médií vybaven vypínačem, ujistěte se, zda je zařízení zapnuté.

Připojení pomocí hlasového ovládání

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.

2. Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Hlasové ovládání	Popis a postup
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Nyní je možné vyslovením odpovídajících příkazů spustit přehrávání hudby. Prostudujte si seznam příkazů hlasového ovládání přehrávání mediálních souborů.

Slova uvedená v hranatých závorkách není nutné vyslovovat. Pokud se například zobrazí (USB [stick] | iPod | MP3 [player]), můžete vyslovit příkaz USB nebo USB stick.

Připojení pomocí nabídky systému

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.
2. Podržte tlačítko **AUX** tak dlouho, dokud se na displeji nezobrazí inicializační zpráva.

Zpráva	Popis a postup
Browse USB	V závislosti na počtu multimediálních souborů uložených v připojeném zařízení se může na displeji zobrazit nápis indexing. Po dokončení indexování se na obrazovce znovu zobrazí nabídka přehrávání.

Vyberte některou z následujících možností:

Zpráva
Play all
Playlists
Songs
Interpreti
Alba
Žánry
Browse USB
Reset USB
Exit

Aktuálně přehrávaný soubor

Kdykoli, když je přehrávána nějaká skladba, můžete stisknout ikonu hlasového ovládání a zeptat se systému „What's playing?“ (Který soubor je právě přehráván?).
Systém přečte metadata u přehrávané

skladby, pokud jsou vyplněna.

Hlasové příkazy ovládání přehrávání



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Hlasové ovládání	Popis a postup
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Nyní je možné vyslovením odpovídajících příkazů spustit přehrávání hudby.

Můžete vyslovit libovolný z hlasových příkazů uvedených v závorkách a oddělených znakem |. Například tam, kde se zobrazuje: (co | co to), řekněte: co nebo co to.

Je nutné vyslovit libovolný z hlasových příkazů uvedených mimo závorky. Například tam, kde se zobrazuje: kdo hraje (co | co to) hraje, řekněte: kdo hraje (co nebo co to) hraje.

Poté jeden z následujících příkazů:

Hlasové ovládání	
play	
pause	
play [album] [by [artist]]	*
Play all	
play [artist]	*
play [genre]	*
[play] next track	
play [playlist]	*
[play] previous track	
play [song track title file]	*
repeat off	
repeat one [on]	
(browse search show) album	
(browse search show) artist	

Hlasové ovládání
(browse search show) genre
(browse search show) playlist
(browse search show) all (album albums)
(browse search show) all (artist artists)
(browse search show) all (genre genres)
(browse search show) all (playlist playlists)
(browse search show) all (song songs title titles file files track tracks)
shuffle [all] [on]
shuffle off

Hlasové ovládání
[play] (similar music more like this)
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this

Hlasové ovládání
(who's who is) playing (what's what is) this)

* Toto hlasové ovládání je k dispozici až po vytvoření indexů.

Průvodce hlasovým ovládáním

Hlasové ovládání	Popis a postup
(browse search show) genre	Systém prohledá všechny indexované soubory. Pokud najde položky vyhovující danému zadání, přehraje je.
[play] (similar music more like this)	Systém zpracuje seznam skladeb a následně přehraje hudbu, která je podobná (na základě metadat souborů) hudbě přehrávané z portu USB.
(browse search show) artist	Systém vyhledá mezi hudebními soubory indexovanými přes port USB konkrétního interpreta, skladbu nebo album.
(browse search show) album	Systém vyhledá mezi hudebními soubory indexovanými přes port USB konkrétního interpreta, skladbu nebo album.

Systém dále umožňuje přehrávání hudby z mobilního telefonu prostřednictvím rozhraní Bluetooth.

Pokud chcete zapnout funkci přenosu zvuku prostřednictvím rozhraní Bluetooth, použijte tlačítko **AUX** nebo **Source**, případně stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Hlasové ovládání	Popis a postup
Bluetooth audio	

Poté jeden z následujících příkazů:

Hlasové ovládání	Popis a postup
pause	
play	
[play] next track	
[play] previous track	

Funkce v nabídce médií

V nabídce médií můžete vybrat způsob přehrávání hudby, např. podle interpreta, žánru, náhodně, opakovaně atd. Rovněž

můžete vyhledávat podobnou hudbu nebo obnovit index zařízení USB.

Stiskem tlačítka **AUX** zvolíte přehrávání ze zařízení USB.

Zpráva	Popis a postup
Options	Takto přejdete do nabídky médií.

Poté jeden z následujících příkazů:

Zpráva	Popis a postup
Náh.	Vyberte náhodné přehrávání nebo opakované přehrávání hudby. Vybraná funkce zůstane zapnutá, dokud ji nevypnete.
Repeat track	Vyberte náhodné přehrávání nebo opakované přehrávání hudby. Vybraná funkce zůstane zapnutá, dokud ji nevypnete.
Similar music	Můžete přehrávat typ hudby, který je podobný aktuálně přehrávanému seznamu skladeb ze zařízení USB. Systém k vytvoření seznamu skladeb využívá metadata uložená u jednotlivých souborů. Systém pak vytvoří nový seznam podobných skladeb a spustí jeho přehrávání. Tuto funkci lze použít jen v případě, že jsou u skladeb vyplněna metadata. Pokud nejsou metadata na některých přehrávačích naplněna, nemusí být skladby dostupné pro rozpoznávání hlasu, nabídku přehrávání a tuto možnost. Nicméně, pokud jsou tyto skladby v přehrávači v režimu velkokapacitního paměťového zařízení, budou skladby dostupné pro rozpoznávání hlasu, nabídku přehrávání a tuto možnost. Nevyplněná metadata systém nahradí údajem „neznámý“.
Reset SYNC USB	Obnoví rejstřík zařízení USB. Po dokončení nového rejstříku můžete vybrat, co z hudební knihovny v zařízení USB chcete přehrát.

Přístup k hudební knihovně v zařízení USB

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.

2. Stiskem tlačítka **AUX** zvolíte přehrávání ze zařízení USB.

Zpráva	Popis a postup
Browse USB	Tato nabídka slouží k výběru a přehrávání multimediálních souborů podle interpreta, alba, žánru, seznamu skladeb a skladby nebo také k procházení obsahu zařízení USB.

Pokud nejsou k dispozici žádné multimediální soubory, zobrazí se na displeji odpovídající hlášení. Jsou-li k dispozici multimediální soubory, můžete zvolit jednu z následujících možností:

Zpráva	Popis a postup
Play all	Přehrání veškeré indexované hudby uložené v zařízení. Soubory budou přehrány postupně podle číselného pořadí. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . Na displeji se zobrazí název první skladby.
Playlists	Máte přístup k seznamům skladeb ve formátech ASX, M3U, WPL a MTP. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovaný seznam skladeb a stiskněte tlačítko OK .
Songs	Vyhledání a přehrání konkrétní indexované skladby. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovanou skladbu a stiskněte tlačítko OK .
Interpreti	Všechny indexované soubory se seřadí podle jména interpreta. Systém abecedně seřadí všechny soubory interprety a názvy skladeb a poté je přehraje. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovaného interpreta a stiskněte tlačítko OK .
Alba	Všechny indexované soubory se seřadí podle názvu alba. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovanou alba a stiskněte tlačítko OK .

Zpráva	Popis a postup
Žánry	Indexované hudební soubory budou seřazeny podle žánru. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovaný žánr a stiskněte tlačítko OK .
Browse USB	Procházení všech podporovaných multimediálních souborů uložených v zařízení připojeném k portu USB. Zobrazí se pouze ty multimediální soubory, které jsou podporovány systémem SYNC. Ostatní uložené soubory nebudou k dispozici. 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyhledejte indexované multimediální soubory na jednotce flash a stiskněte tlačítko OK .
Reset USB	Obnoví rejstřík zařízení USB. Po dokončení nového indexu můžete vybrat, co z hudební knihovny v zařízení USB chcete přehrát.

* Pomocí tlačítek v dolní části displeje audio jednotky můžete rychle přejít k některé abecední kategorii. K rychlému výběru ze seznamu lze také použít písmena na numerické klávesnici.

Zařízení Bluetooth a nastavení systému

Tyto nabídky lze zobrazit pomocí displeje audiojednotky. Viz **Použití systému SYNC™ spolu s telefonem** (stana 249).

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ SE SYSTÉMEM SYNC™

Ovládání systému SYNC je intuitivní. Pokud si však nebudete s něčím vědět rady, vyhledejte informace v níže uvedených tabulkách.

Informaci o kompatibilitě vašeho mobilního telefonu najdete na webových stránkách společnosti Ford.

Potíže s mobilním telefonem		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Přílišný hluk na pozadí během telefonického hovoru.	Nastavení hlasového ovládání v mobilním telefonu může mít vliv na činnost systému SYNC.	Informace o nastavení zvuku naleznete v příručce k zařízení.
Systému SYNC se nepodařilo stáhnout telefonní seznam.	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Ujistěte se, zda není mikrofon systému SYNC vypnutý.
	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Proveďte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte. Zkuste přenést kontakty z telefonního seznamu do systému SYNC využitím funkce přidání kontaktů. Je nutné zapnout mobilní telefon a v systému SYNC aktivovat funkci automatického stahování telefonního seznamu.
Systém oznámí zprávu „Phonebook downloaded“ (Telefonní seznam byl stažen), ale v telefonním seznamu systému SYNC nejsou žádné kontakty nebo některé kontakty chybí.	Omezení vlastností mobilního telefonu	Zkuste přenést kontakty z telefonního seznamu do systému SYNC využitím funkce přidání kontaktů.
		Pokud jsou chybějící kontakty uloženy na kartě SIM, zkuste je přenést do paměti zařízení.
		U chybějících kontaktů odstraňte přiřazené obrázky nebo speciální vyzvánění.
		Je nutné zapnout mobilní telefon a v systému SYNC aktivovat funkci automatického stahování telefonního seznamu.
Mám potíže s připojením telefonu k systému SYNC.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Proveďte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.

Potíže s mobilním telefonem		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
		Zkuste odstranit zařízení ze systému SYNC a systém SYNC ze zařízení a zkuste to znovu.
		V telefonu vždy zkontrolujte bezpečnostní nastavení a nastavení automatického připojování zařízení Bluetooth k systému SYNC.
		Aktualizujte firmware mobilního telefonu.
		Vypněte funkci automatického stahování.
Systém SYNC neumožňuje práci s textovými zprávami.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Proveďte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
	iPhone	• Přejděte do nastavení mobilního telefonu. • Přejděte do nabídky Bluetooth. • Ověřte, že aktuální stav připojení je Nepřipojeno. • Stisknutím modrého kruhu přejděte do další nabídky. • Zapněte možnost Zobrazit oznámení. • Zapněte možnost Synchronizovat kontakty. Telefon iPhone je nyní nastaveny, aby předával příchozí textové zprávy do jednotky SYNC. Stejný postup zopakujte u každého vozidla s jednotkou SYNC, ke kterému telefon připojíte. Telefon iPhone bude předávat příchozí textové zprávy do jednotky SYNC pouze tehdy, když je odemčený. Odpovídání na textové zprávy prostřednictvím jednotky SYNC není telefonem iPhone podporováno.

Potíže s mobilním telefonem

Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
		Textové zprávy z aplikací WhatsApp a Facebook Messenger nejsou podporovány.
Hlasové zprávy na mém telefonu nefungují.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Aby bylo možné přijímat textové zprávy, musí mobilní telefon podporovat stahování textových zpráv přes rozhraní Bluetooth. Pokud chcete zjistit, zda je tato funkce mobilním telefonem podporována, podívejte se do nabídky textových zpráv systému SYNC. Stiskněte tlačítko PHONE , vyberte možnost práce s textovými zprávami a stiskněte tlačítko OK .
	Omezení mobilního telefonu.	Jelikož je každý mobilní telefon jiný, nahlédněte do uživatelské příručky mobilního telefonu, který párujete se systémem. Mobilní telefony se mohou lišit v závislosti na značce, modelu, poskytovateli služeb a verzi softwaru.

Potíže s rozhraním USB a médií

Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Mám potíže s připojením zařízení.	Závada zařízení.	Vypněte zařízení, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Ujistěte se, že používáte kabel schválený výrobcem.
		Zkontrolujte, zda je kabel USB řádně připojen k zařízení a k portu USB vozidla.
		Zkontrolujte, zda zařízení nevyužívá aplikaci automatické instalace nebo nemá aktivováno bezpečnostní nastavení.
Systém SYNC při nastartování vozidla nerozpozná žádné zařízení.	Omezení zařízení.	Za extrémních klimatických podmínek (velmi vysoké či nízké teploty) nenechávejte zařízení ve vozidle.

Potíže s rozhraním USB a médií

Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Potíže s vysíláním zvuku přes rozhraní Bluetooth.	Tato funkce závisí na telefonu.	Zkontrolujte, zda je zařízení připojeno k systému SYNC a zda jste na zařízení stiskli tlačítko přehrávání.
	Zařízení není připojeno.	
Systém SYNC nerozpoznal hudební soubory uložené v zařízení.	Hudební soubory nemají řádně vyplněné údaje o interpretovi, názvu skladby, albu či žánru.	Ověřte, zda jsou vyplněny všechny údaje o skladbě.
	Soubor je poškozen.	Zkuste poškozený soubor nahradit novým souborem.
	Skladba může být chráněna autorskými právy a její přehrávání proto není možné.	U některých zařízení je nutné přepnout režim připojování přes rozhraní USB z velkokapacitního úložiště na protokol MTP.
Když je telefon iPhone nebo přehrávač iPod Touch připojen zároveň přes rozhraní USB a rozhraní Bluetooth, někdy není slyšet žádný zvuk.	Omezení zařízení.	Na displeji aktuálního přehrávání v zařízeních iPhone nebo iPod Touch vyberte v dolní části displeje ikonu airplay audio zařízení.
		Pokud chcete poslouchat hudbu ze zařízení iPhone nebo iPod Touch přes rozhraní Bluetooth, zvolte systém SYNC.
		Pokud chcete poslouchat hudbu ze zařízení iPhone nebo iPod Touch přes USB, zvolte možnost Dock Connector.

Potíže s hlasovým ovládáním

Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Systém SYNC nerozpoznává mé příkazy.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání telefonu a přehrávání médií, které jsou uvedeny na začátku příslušných kapitol.
		Během hlasové komunikace se systémem se na displeji audio jednotky zobrazuje seznam hlasových příkazů.
	Mluvíte příliš brzy nebo v nesprávný okamžik.	Mikrofon systému se nachází buď ve zpětném zrcátku, nebo ve stropním panelu těsně u čelního skla.

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Systém SYNC nerozpozná jméno interpreta nebo název skladby.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání přehrávání médií uvedené na začátku kapitoly věnované multimédiím.
	Jména nevyslovujete přesně tak, jak jsou v systému uložena.	Jméno interpreta nebo název skladby vyslovte přesně tak, jak jsou v systému uloženy. Pokud vyslovíte příkaz „Play Artist Prince“ (Přehrát skladby interpreta Prince), systém nepřehraje skladby interpreta Prince and the Revolution ani Prince and the New Power Generation.
		Vždy vyslovte celý název skladby, například „California remix featuring Jennifer Nettles“.
	Systém může číst názvy jinak, než jak je vyslovujete.	Pokud je název skladby uložen velkými písmeny, je nutné tento název hláskovat. K přehrání skladby LOLA je tedy nutné říci: „L-O-L-A“.
		Název nesmí obsahovat zvláštní znaky. Systém je nerozpozná.
Systém SYNC nerozpoznává kontakty v telefonním seznamu, případně volá jinému kontaktu.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání telefonu uvedené na začátku kapitoly věnované mobilnímu telefonu.
		Můžete také použít seznamy návrhu kontaktů a médií, které jsou dostupné v případě, že vám systém zcela neporozuměl. Viz Použití funkce rozpoznávání hlasu (stana 246).
	Jména nevyslovujete přesně tak, jak jsou v systému uložena.	Jména je třeba vyslovovat přesně tak, jak jsou v systému uložena. Pokud je kontakt například uložen jako Joe Wilson, vyslovte příkaz „Call Joe Wilson“ (Volat Joa Wilsona).
		Systém má větší pravděpodobnost správného rozpoznání, pokud u kontaktů uložíte celá jména (tedy „Joe Wilson“ namísto „Joe“).

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
	Kontakty uložené v telefonním seznamu mají velmi krátká a podobná jména nebo obsahují zvláštní znaky.	Název nesmí obsahovat zvláštní znaky (např. 123 nebo ICE). Systém tyto znaky nerozpozná.
	Kontakty mohou být v telefonním seznamu uloženy velkými písmeny.	Pokud je kontakt uložen velkými písmeny, je nutné jeho název hláskovat. K vytočení čísla uloženého u kontaktu „JAKE“ je tedy nutné říci: „Call J-A-K-E“.
Hlasové ovládání systému SYNC má potíže rozeznat cizí jména uložená v mobilním telefonu.	Cizí jména může být třeba vyslovovat v závislosti na aktuálně vybraném jazyku systému SYNC.	Systém SYNC použije u jmen uložených v mobilním telefonu pravidla fonetické výslovnosti daného jazyka.
		Užitečná rada: Kontakt můžete vybrat ručně. Stiskněte tlačítko PHONE . Zvolte telefonní seznam a poté kontakt. Stisknutím programovatelného tlačítka ho přehrajte. Systém SYNC vám přečte jméno kontaktu, abyste měli představu o výslovnosti, kterou systém SYNC očekává.
Hlasové ovládání systému SYNC má potíže rozeznat cizí názvy skladeb, interpretů, alb, žánrů a seznamů skladeb z přehrávače médií nebo flash disku USB.	Cizí jména může být třeba vyslovovat v závislosti na aktuálně vybraném jazyku systému SYNC.	Systém SYNC použije u jmen uložených v přehrávači médií nebo na flash disku USB pravidla fonetické výslovnosti daného jazyka. Systém je schopen udělat výjimky u velmi známých jmen interpretů (např. U2) tím způsobem, že u nich můžete vždy použít anglickou výslovnost.

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Hlasové výzvy generované systémem a výslovnost některých slov nemusí být v mém jazyce přesná.	Systém SYNC používá technologii hlasových výzev vycházejících z psaného textu.	Systém SYNC používá synteticky generovaný hlas namísto předem namluveného lidského hlasu. Systém SYNC nabízí několik nových funkcí hlasového ovládání pro mnoho jazyků. Vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „zavolat Johnu Smithovi“) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „přehrát Madonnu“).
Můj předchozí systém hlasového ovládání přes rozhraní Bluetooth mi umožňoval ovládat rádio, CD a klimatizaci. Proč nemohu tyto systémy ovládat pomocí systému SYNC?	Účelem systému SYNC je ovládání mobilních zařízení a obsahu uloženého v těchto zařízeních.	Systém SYNC poskytuje ve srovnání s předchozím systémem mnohem více možností, jako je vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „Call John Smith“ (Zavolat Johnu Smithovi)) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „Play artist Madonna“ (Přehrát Madonnu)).

Obecné pokyny		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Jazyk vybraný pro přístrojový panel a displej informačního a zábavního systému se neshoduje s jazykem systému SYNC (telefon, zařízení USB, přenos zvuku přes rozhraní Bluetooth, hlasové ovládání a hlasové výzvy).	Systém SYNC nepodporuje aktuálně vybraný jazyk pro přístrojový panel a displej informačního a zábavního systému.	Systém SYNC podporuje v jednotném modulu pro zobrazování textu, hlasové ovládání a hlasové výzvy pouze čtyři jazyky. Země, kde jste vozidlo zakoupili, vyžaduje použití čtyř nejčastěji používaných jazyků. Pokud zvolený jazyk není dostupný, systém SYNC bude nadále pracovat v aktuálně aktivním jazyce.
		Systém SYNC nabízí několik nových funkcí hlasového ovládání pro mnoho jazyků. Vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „zavolat Johnu Smithovi“) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „přehrát Madonnu“).

Navigace

Stisknutím příslušného tlačítka na okraji jednotky se dostanete k dané funkci systému. Tím přejdete do zvoleného režimu.

Pokyny k ovládání audio jednotky a dostupných funkcí navigace naleznete v příslušném postupu práce s audio jednotkou. Viz **Audio systém** (stana 211).

Načítání mapových dat

UPOZORNĚNÍ



Uvedená maximální rychlost se nemusí vztahovat k vašemu vozidlu. Nesete trvalou zodpovědnost za zachování kontroly nad vozidlem, dohled nad všemi systémy a dodržování maximální povolené rychlosti. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



Přední sklo displeje z tekutých krystalů se může při nárazu tvrdým předmětem rozbít. Pokud se sklo rozbije, nedotýkejte se tekuté krystalické látky. V případě kontaktu s pokožkou omyjte zasažená místa okamžitě mýdlem a vodou.

Poznámka: Během aktualizace softwaru nezapínejte zapalování ani nezkoušejte nastartovat motor.

Poznámka: Nečistěte přístroj pomocí rozpouštědel nebo čistících prostředků ve spreji. Používejte pouze vlhký hadřík.

Poznámka: Aby navigační systém fungoval, musí být SD karta navigace zasunuta do slotu pro paměťovou kartu SD. Potřebujete-li náhradní kartu SD, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Poznámka: Slot pro SD kartu je vybaven pružinou. Chcete-li kartu SD vytáhnout, stačí ji zatlačit dovnitř a uvolnit. Nepokoušejte se kartu vyjmout, aniž byste ji nejprve zatlačili dovnitř. Může dojít k poškození.



E129900

1. Vložte do slotu kartu SD s navigací.
2. Stisknete tlačítko **NAV**. Upozornění na bezpečnost silničního provozu potvrdí, že import mapových dat byl úspěšný.
3. Systém je nyní připraven k použití.

Aktualizace map a systému vám poskytne autorizovaný prodejce.

Poznámka: Můžete používat pouze data licencovaná společností Ford.

Bezpečnost silničního provozu

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: Za bezpečný provoz vozidla odpovídá řidič, a proto musí vždy vyhodnotit, zdali je bezpečné držet se navrhované trasy. Navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Rozhodnutí o jízdě je nutné učinit na základě místních jízdních podmínek a platných pravidel silničního provozu. Pokyny navigace se neřídíte v případech, že vám příkazy provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, mohly by způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Mapy používané systémem nemusí v důsledku proměny dopravní sítě, aktuální dopravní situace a odpovídajících jízdních podmínek být přesné a mohou obsahovat chyby.

Pokud se potřebujete podívat podrobněji, sjed'te z vozovky v místě, kde to bude bezpečné, a vozidlo zaparkujte.

Poznámka: Po prvním zadání zůstane zvolená země nastavená jako výchozí, dokud ji ručně nezměníte.

Podržte tlačítko **NAV** a zvolte možnost:

Zpráva	Nápravná opatření
Zadání cíle	Začněte v horní části, vyberte zemi a následně poštovní směrovací číslo nebo město a ulici společně s číslem domu nebo křižovatky. Pomocí tlačítek se šipkami zadejte údaje o cíli.
Spustit navádění	Tuto možnost zvolte poté, co zadáte dostatečné údaje.

Proběhne výpočet trasy a opět se zobrazí hlavní obrazovka navigace. Pokud se zobrazí výzva, zvolte nejprve požadovaný typ trasy. Informace na obrazovce a hlasové pokyny vás dovedou do cíle.

Poznámka: V případě potřeby můžete pomocí tlačítek nahoru a dolů zobrazit obrazovky s dalšími znakovými sadami.

Poznámka: Pokud potřebujete pouze navigaci do středu města, stačí zadat název města a spustit navigaci.

Poznámka: Pokud potřebujete pouze navigaci do oblasti, například do čtvrti ve městě, stačí zadat název oblasti a spustit navigaci.

Nabídku zobrazíte pomocí ovladače displeje informačního a zábavního systému. Viz **Informační displeje** (stana 69).

Popis některých položek nabídky naleznete v odpovídající tabulce.

Poznámka: Některé možnosti se mohou mírně lišit nebo nemusejí být k dispozici, pokud jsou volitelné.

Navigace

Zpráva	
Trasa	Aktivní nav. na cíl
	Úseky trasy
	Objížďka
	Uvolnit úsek
Zadání cíle	Stát
	Město/PSČ
	Ulice
	Čtvrť
	Spustit navádění
Doprava	TA
	TMC na trase
	Všechna TMC
	Objížďka
	Úseky trasy
	Uvolnit úsek
Domácí adresa	Spustit navádění
	Změnit adresu
Poslední cíle	
Oblíbené	Oblíbené (a-z)
Body zájmu	Body zájmu v blízkosti
	Blízko cíle
	Podél dálnice
	Blízko adresy
	Hledat jména
Plánování cesty	Nová cesta
	Uložené cesty

Zpráva		
Uložit polohu		
Volby trasy	Úsek:	Eko
		Rychlá
		Krátká
		Vždy se ptát
	Řidič:	Klidná
		Normální
		Rychlá
	Nastavení Eko	Přívěs:
		Střešní box
	Dyn. navádění	
	Dálnice	
	Tunel	
	Trajekt/autovlak	
	Mýto	
	Sezónní silnice	
	Dálniční známka	
Zvláštní funkce	Informace GPS	
	Systém. info	
	Zadat polohu	
	Demo provoz	

Stiskněte tlačítko **NAV** a přejděte na volby trasy. Poté můžete nastavit následující volby trasy.

Navigace

Zpráva		Popis a postup
Úsek:	Vždy se ptát	Tato volba zaručuje, že vám bude vždy nabídnuta možnost výběru trasy cesty.
Eko		Použije se trasa s podmínkami pro nejhorší podávnější spotřebu paliva. Na spotřebu má vliv váš styl jízdy.
Rychlá		Použije nejrychlejší trasu.
Krátká		Použije nejkratší trasu.
Řidič:	Klidná	Tato volba spočítá čas příjezdu v případě pomalejší jízdy do cíle.
	Normální	Tato volba spočítá čas příjezdu v případě normální jízdy do cíle.
	Rychlá	Tato volba spočítá čas příjezdu v případě rychlé jízdy do cíle.
Nastavení Eko	Přívěs:	Pomocí této funkce můžete upravovat nastavení ekonomické trasy s ohledem na to, zda táhnete přívěs či nikoli, případně můžete zadat rozměry přívěsu.
	Střešní box	Pomocí této funkce můžete upravovat nastavení ekonomické trasy s ohledem na to, zda vezete střešní box či nikoli.
	Dyn. navádění	Když je zapnutá a jednotka přijímá platný signál kanálu dopravních hlášení (TMC), trasa je automaticky aktualizována tak, aby byla zohledněna dopravní situace v dané chvíli, nehody nebo zácpy. Tato funkce pomáhá vyhnout se zpožděním nebo zdržením na cestách.
	Dálnice	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne dálnicím a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.
	Tunel	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne tunelům a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

Navigace

Zpráva		Popis a postup
	Trajekt/autovlak	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne trajektům a autovlakům a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.
	Mýto	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne silnicím s mýtným a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.
	Sezónní silnice	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne silnicím se sezónním provozem (např. horským průsmykům) a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.
	Dálniční známka	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne silnicím vyžadujícím dálniční známku a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

Informace

Stisknutím tlačítka informací zobrazíte údaje o aktuální poloze nebo cestě. Pokud při používání navigace stisknete toto tlačítko, zopakuje se poslední navigační pokyn.

Nastavení vašich navigačních priorit

Vyberte nastavení systému, která budou brána v úvahu při plánování vaší trasy.

Stiskněte tlačítko NAV a zvolte některou z následujících možností.

Zpráva	Popis a postup
Zadání cíle	V systému můžete zadat údaje o cíli (např. zadání názvů měst, zadání názvů ulic nebo výběr místa na mapě).
Doprava	Vyberte, jak má systém reagovat na dopravní problémy na trase (např. úseky s dopravní zácpou).
Domácí adresa	Udává polohu na mapě, která je aktuálně uložena jako vaše domácí poloha. Je možné uložit pouze jednu domácí adresu.
Poslední cíle	Můžete zobrazit historii minulých cílů zadaných do systému. Ze seznamu vyberte požadovaný cíl, který chcete zopakovat.
Oblíbené	Zobrazí seznam uložených oblíbených míst.

Navigace

Zpráva	Popis a postup
Body zájmu	Umožňuje vyhledávat a vybírat blízké body zájmu na trase nebo v cíli. Vyhledávat můžete podle jména nebo kategorie.
Plánování cesty	Umožňuje nastavit a uložit novou cestu tak, že zadáte několik různých cílů a vyberete pořadí, ve kterém je chcete navštívit. Můžete také upravovat stávající trasu nebo vyvolat předcházející trasu. Systém automaticky vypočítá a zobrazí vámi zvolenou trasu.
Uložit polohu	Umožňuje uložení a pojmenování aktuální polohy. Tato poloha se automaticky uloží do oblíbených položek.
Volby trasy	Umožňuje nastavit dostupné volby trasy.
Zvláštní funkce	Umožňuje výběr informací o GPS a o systému nebo předvedení funkcí systému. Pokud vozidlo stojí, můžete vybrat demonstrační režim, ve kterém systém zobrazí simulaci cesty. Počáteční polohu vozidla můžete vybrat ručně.

Stiskněte tlačítko MENU, vyberte možnost navigace a zvolte některou z následujících možností.

Zpráva	Popis a postup
Volby trasy	Umožňuje nastavit volby trasy.
Zobrazení mapy	Umožňuje přizpůsobit zobrazení mapy cesty (např. šípek na mapě, času příjezdu a obsahu mapy).
Funkce asistenta	Umožňuje nastavení zobrazovaných informací ke zvolené cestě (např. značky, jízdní pruhy a omezení rychlosti). Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci upozornění na nebezpečí.
Osobní údaje	Umožňuje odstranit osobní údaje (např. domácí adresu).
Všechna nastavení	Slouží k resetování nastavení navigace.

Uložení domácí adresy

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Vyberte možnost domácí adresy.
3. Zadejte požadované údaje pomocí tlačítek se šípkami.
4. Stiskněte tlačítko funkce pro potvrzení.

Poznámka: Pokud se rozhodnete domácí adresu změnit, automaticky se zobrazí poslední cíl.

Přidání oblíbené položky

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Přejděte na možnost pro zadání cíle.

Navigace

3. Zadejte požadované údaje pomocí tlačítek se šípkami.
4. Stiskněte tlačítko funkce pro uložení.

Poznámka: Pokud vyberete možnost uložení polohy, cíl se také uloží do oblíbených položek.

Výběr oblíbené položky

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Vyberte možnost oblíbených.
3. Pomocí tlačítek se šípkami přejděte na požadovaný cíl.
4. Stisknutím tlačítka **OK** spusťte navigaci.

Nastavení hlasitosti navigace

Pomocí ovládacího prvku hlasitosti můžete při aktivní hlasové navigaci upravit hlasitost pokynů.

Poznámka: Pokud při používání navigace stisknete tlačítko informací, zopakuje se poslední navigační pokyn.

Směšování zvuku navigace

Tato funkce umožňuje nastavovat směšovací poměr zvuku mezi audio jednotkou a navigací.

Tolerantní zadání cíle

Tato funkce vyhledá několik cílů, jejichž název se podobá zadanému cíli. Tato možnost se hodí, když si nejste jisti se správností pravopisu názvu cíle.

Zpráva	Nápravná opatření
Toler.	Než začnete zadávat údaje o cíli, stiskněte nejprve tlačítko NAV a přejděte na možnost pro zadání cíle.

Poté zadejte cíl. Stiskněte tlačítko **OK**. Systém vyhledá cíle s podobnými názvy. Pomocí tlačítek se šípkami vyberte požadovaný cíl ze seznamu a stisknutím tlačítka **OK** potvrďte jeho volbu.

Zobrazení trasy

Zobrazení mapy

Stisknutím tlačítka **MAP** zobrazíte režim mapy. Toto zobrazení ukáže vaši aktuální polohu uprostřed displeje jako šípku v kroužku. Šípka ukazuje směr jízdy.

Nad linkou je zobrazena informace o názvu aktuální ulice nebo, pokud se blíží odbočka, následující ulice vaší trasy.

Způsob zobrazení mapy lze změnit změnou nastaveného měřítka a orientace. Stiskněte tlačítko funkce číslo jedna. Na displeji se zobrazuje aktuální měřítko mapy.

Měřítka mapy lze nastavit v rozmezí 0,05 míle až 500 mil nebo 50 metrů až 500 kilometrů. Možnost automatického nastavení je dostupná nahoře. Funkce automatického nastavení neustále mění měřítko mapy podle rychlosti vozidla a typu aktuální silnice.

Pomocí tlačítek se šípkami změňte zobrazení na 2D, zobrazení s pokyny, 3D nebo jasné zobrazení.

Transfokace

Tato funkce automaticky zvětší měřítko zobrazení mapy ve chvíli, kdy je třeba odbočit nebo provést složitější jízdní úkon. Pokud je zapnutý automatický režim, krátce na to se měřítko zobrazení vrátí na předchozí úroveň.

Navigace

Ruční: Stiskněte tlačítko funkce číslo jedna a upravte nastavení pomocí tlačítek se šipkou doleva a doprava. Stisknutím tlačítka **OK** potvrďte provedené nastavení.

Automatický: Stiskněte tlačítko funkce číslo jedna a vyberte možnost automatického nastavení pomocí tlačítek se šipkou doleva nebo doprava. Stisknutím tlačítka **OK** potvrďte provedené nastavení.

Přesun

Stiskněte v režimu mapy tlačítko funkce číslo dvě. Nyní můžete pomocí tlačítek se šipkami na audio jednotce posouvat zobrazení mapy.

Opětovným stisknutím tlačítka funkce číslo dvě obnovíte původní zobrazení.

Displej navigace

Po potvrzení navigační trasy se výchozí obrazovkou stane hlavní navigační obrazovka.

Po zahájení aktivní trasy se uskutečňuje navádění pomocí informací na obrazovce a hlasových pokynů. Bez ohledu na to, který zdroj zvuku je v jednotce zapnutý, zůstává na obrazovce grafický výřez se základními informacemi o odbočkách a vzdálenosti. Není proto třeba, aby na jednotce zůstala během navigace trasou zobrazena hlavní navigační obrazovka. Stisknutím tlačítka **MAP** se můžete kdykoli vrátit na hlavní obrazovku navigace. V případě potřeby lze na hlavní obrazovce navigace zobrazit podrobnější informace o trase.

Varování při nebezpečí

Tento systém podporuje funkci výstražného upozornění pomocí vizuálních a zvukových prvků na nebezpečná místa v dopravě.

Zpráva	Součást
Funkce asistenta	Prostřednictvím nabídky na informačním a zábavním displeji můžete tento systém vypnout. Viz tato možnost v nabídce navigace.

Poznámka: Tato funkce je k dispozici pouze v některých zemích.

Aktualizace navigačních map

Můžete si zakoupit roční aktualizace map. Obratě se na autorizovaného prodejce.

Schválení typu



Logo SD je ochranná známka.

Navigační software je založen na části prací skupiny FreeType Team © 2006.

Navigační software je založen na části prací skupiny nezávislé skupiny JPEG Group.

ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

UPOZORNĚNÍ

! Vaše vozidlo bylo testováno a homologováno podle evropských směrnic vztahujících se na elektromagnetické přístroje (72/245/EHS, předpis EHK OSN č. 10 nebo jiné platné místní vyhlášky). Je vaší zodpovědností se ujistit, že výbava, kterou jste namontovali, je v souladu s platnou místní legislativou. Montáž výbavy musí provést autorizovaný prodejce.

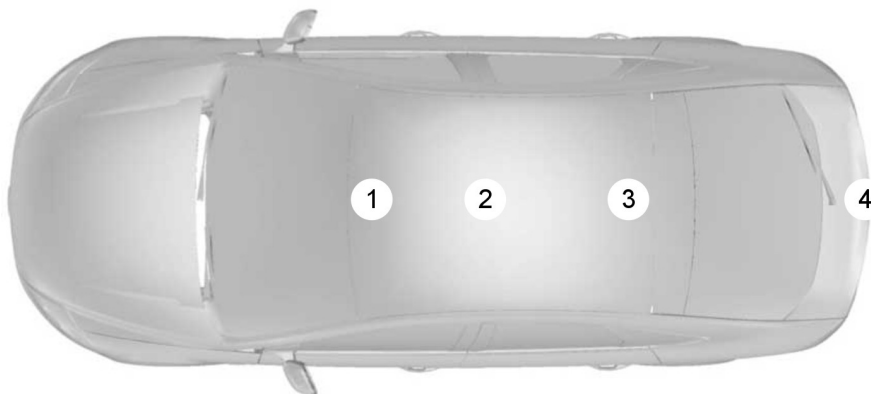
UPOZORNĚNÍ

! Vybavení pracující na rádiových frekvencích (např. mobilní telefony, amatérské radiostanice apod.) mohou být do vozidla namontovány pouze v případě, že splňují parametry uvedené v tabulce níže. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nejsou žádné zvláštní požadavky nebo podmínky.

! Nemontujte jakákoli zařízení, mikrofony, reproduktory nebo jiné předměty do prostoru odpálení systému airbagů.

! Neupevňujte anténní kabely k původní kabeláži vozidla a k palivovému a brzdovému vedení.

! Přívodní kabely a anténu umístěte do vzdálenosti nejméně 10 cm (4 palce) od všech elektronických jednotek a airbagů.



E85998

Dodatky

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve wattch (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1 – 30	50 W	3, 4
30 – 54	50 W	1, 2, 3
68 – 87,5	50 W	1, 2, 3
142 – 176	50 W	1, 2, 3
380 – 512	50 W	1, 2, 3
806 – 940	10 W	1, 2, 3
1200 – 1400	10 W	1, 2, 3
1710 – 1885	10 W	1, 2, 3
1885 – 2025	10 W	1, 2, 3

Poznámka: Po namontování vybavení pracujícího na rádiových frekvencích zkontrolujte případné vzájemné rušení příjmu vozidla v klidovém režimu i při vysílání.

Zkontrolujte veškerá elektrická zařízení:

- se ZAPNUTÝM zapalováním,
- při běžícím motoru,
- za jízdy při různých rychlostech.

Zkontrolujte, zda elektromagnetická pole vytvářená uvnitř kabiny vozidla vysílačem nepřekračují platné limity pro vystavení lidí elektromagnetickému záření.

LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM

Licenční smlouva s koncovým uživatelem SYNC® (EULA)

- Získali jste zařízení („ZAŘÍZENÍ“), které obsahuje software od sesterské společnosti skupiny Microsoft Corporation („MS“) licencovaný společností Ford Motor Company a jejími pobočkami. Tyto nainstalované softwarové produkty společnosti MS, související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická

dokumentace („MS SOFTWARE“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. MS SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.

- MS SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY. Tyto další software a systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY, související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („FORD SOFTWARE“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. FORD SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.
- MS SOFTWARE nebo FORD SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran. Tento další software a služby třetích stran, stejně jako související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („SOFTWARE TŘETÍCH STRAN“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. SOFTWARE TŘETÍCH STRAN je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.
- MS SOFTWARE, FORD SOFTWARE i SOFTWARE TŘETÍCH STRAN budou dále označovány, souhrnně i jednotlivě, jako „SOFTWARE“.

POKUD NESOUHLASÍTE S TOUTO LICENČNÍ SMLOUVOU S KONCOVÝM UŽIVATELEM (DÁLE JEN „SMLOUVA EULA“), NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ ANI NEKOPIRUJTE SOFTWARE. JAKÉKOLI POUŽITÍ SOFTWARE, ZEJMÉNA JEHO POUŽITÍ NA ZAŘÍZENÍ, SE BUDE POVAŽOVAT ZA VÁŠ SOUHLAS S PODMÍNKAMI TÉTO SMLOUVY EULA (NEBO POTVRZENÍ JAKÉHOKOLI PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU).

UDĚLENÍ LICENCE K SOFTWARE:

Touto smlouvou EULA se uděluje následující licence:

- Tento SOFTWARE můžete používat nainstalovaný na ZAŘÍZENÍ nebo jinak propojený se systémy či službami poskytovanými společností FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovateli softwaru a služeb třetích stran.

Popis dalších práv a omezení

- **Rozpoznávání řeči:** Pokud SOFTWARE zahrnuje součásti k rozpoznávání řeči, uvědomte si, že se jedná o čistě statistický proces a že nelze vyloučit výskyt chyb. Společnost FORD MOTOR COMPANY ani dodavatelé nezodpovídají za škody vzniklé vlivem chyb, ke kterým dojde během procesu rozpoznávání řeči.
- **Omezení zpětné analýzy, dekompilace a rozkládání:** Provádět zpětnou analýzu, dekompilaci a rozkládat SOFTWAREOVÝ PRODUKT nebo umožnit druhým, aby prováděli zpětnou analýzu, dekompilaci a rozkládali softwarový produkt, smíte pouze v rozsahu výslovně povoleném platným zákonem bez ohledu na toto omezení.

- **Omezení distribuce, kopírování, úpravy a tvorby odvozených děl:**

Šířit, kopírovat, provádět úpravy nebo vytvářet odvozená díla na základě SOFTWARE smíte pouze v rozsahu výslovně povoleném platným zákonem bez ohledu na toto omezení.

- **Jediná smlouva EULA:** Dokumentace pro koncového uživatele ZAŘÍZENÍ a souvisejících systémů a služeb může obsahovat více verzí této smlouvy EULA, jako například více různých překladů nebo více verzí médií (např. v dokumentaci pro uživatele a v softwaru). V takovém případě vás tato licence opravňuje použít pouze jednu (1) kopii SOFTWARE.

- **Převod SOFTWAREOVÉHO**

PRODUKTU: Veškerá svoje práva v rámci smlouvy EULA jste oprávněni trvale převést výhradně v souvislosti s trvalým prodejem nebo převodem ZAŘÍZENÍ, a to za předpokladu, že si neponecháte žádné kopie, převedete celý SOFTWARE (včetně všech komponent, médií a tištěných materiálů, všech aktualizovaných verzí a případně také potvrzení pravosti), a nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této smlouvy EULA. Pokud SOFTWARE představuje aktualizovanou verzi (tzv. „upgrade“), musí být součástí jakéhokoli převodu i všechny předchozí verze SOFTWARE.

- **Zrušení smlouvy:** Bez omezení dalších práv může společnost FORD MOTOR COMPANY nebo MS ukončit tuto smlouvu EULA, jestliže nesplníte její podmínky.

- **Bezpečnostní aktualizace / správa digitálních práv:**

Vlastníci obsahu využívají k ochraně svého duševního vlastnictví, včetně autorského práva, technologii WMDRM (Windows Media digital rights management). Části softwaru nainstalované v ZAŘÍZENÍ užívají pro přístup k obsahu

zabezpečenému technologií WMDRM software WMDRM. Pokud software WMDRM daný obsah neochrání, vlastníci takového obsahu mohou požadovat po společnosti Microsoft zrušení práva používat SOFTWARE k přehrávání a kopírování chráněného obsahu technologií WMDRM. Toto zrušení nemá vliv na nechráněný obsah. Stažením licencí k chráněnému obsahu souhlasíte s tím, že společnost Microsoft může k těmto licencím přiložit seznam zrušených oprávnění. Vlastníci obsahu mohou pro přístup k jejich obsahu požadovat aktualizaci SOFTWARE nainstalovaného v ZAŘÍZENÍ. Pokud aktualizaci odmítnete, bude vám odepřen přístup k obsahu, který tuto aktualizaci vyžaduje.

- **Souhlas s užíváním údajů:**

Souhlasíte s tím, že společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dodavatelé softwaru a systémů třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou shromažďovat a využívat technické informace shromážděné jakýmkoli způsobem jako součást služeb souvisejících s podporou produktu v souvislosti se SOFTWAREM nebo souvisejícími službami. Společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou využívat tyto informace výhradně ke zlepšování svých produktů nebo poskytování služeb nebo technologií upravených podle potřeb zákazníků pro vás. Společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou sdělovat tyto informace ostatním, ale nikoli tak, abyste byli identifikováni.

- **Součásti služeb založených na Internetu:** SOFTWARE může obsahovat součásti, které umožňují a usnadňují užívání určitých služeb založených na Internetu. Berete na vědomí a souhlasíte s tím, že společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou automaticky zkontrolovat verzi SOFTWARE nebo jeho součástí, které používáte. Mohou také poskytnout upgrady nebo doplňky k SOFTWARE, které lze automaticky stahovat do vašeho ZAŘÍZENÍ.
- **Doplňkové softwarové produkty / služby:** Tato EULA se týká aktualizací, doplňků, přidaných součástí nebo součástí služeb založených na Internetu (dále jen „doplňkové součásti“) k SOFTWARE, které můžete získat od společnosti FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran, společnosti MS, Microsoft Corporation, jejich přidružených společností nebo zástupců poskytovatele po dni, kdy získáte svou první kopii SOFTWARE.

Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s takovými doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran, pak vám tento subjekt udělí licenci za stejných podmínek této smlouvy EULA.

Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s takovými doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele, pak vám tento subjekt udělí licenci za stejných podmínek smlouvy

EULA kromě toho, že společnost MS, Microsoft Corporation nebo jejich dceřiné společnosti poskytující doplňkové součásti budou pro účely smlouvy EULA poskytovatelem licence vzhledem k takovému doplňkovému součástí.

Společnost FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo pověření zástupci si vyhrazují právo zastavit poskytování internetových služeb, které jsou vám poskytovány, nebo které máte k dispozici používáním SOFTWARE.

- **Odkazy na stránky třetích stran:** Prostřednictvím využití SOFTWARE můžete díky MS SOFTWARE odkazovat na stránky třetích stran. Stránky třetí strany nejsou pod kontrolou společnosti MS, společnosti Microsoft Corporation, jejich přidružených společností nebo zástupců poskytovatelů a společnost MS ani společnost Microsoft Corporation nejsou odpovědný za (i) obsah žádné stránky třetí strany, jakékoli odkazy obsažené na stránkách třetí strany nebo jakékoli změny nebo aktualizace stránek třetí strany, (ii) ani webcasting nebo jakoukoli jinou formu přenosu získanou ze stránek jakékoli třetí strany. Společnost MS, Microsoft Corporation, jejich sesterské společnosti nebo pověření agenti umísťují tyto odkazy na stránky třetích stran pouze pro vaši potřebu a umístění odkazu neimplikuje to, že společnost MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele schvalují obsah stránek třetí strany.
- **Závazek odpovědnosti při řízení:** Jste si vědomi svého závazku odpovědnosti při řízení a zvýšené opatrnosti při jízdě. Přečtete si a budete dodržovat pokyny uvedené v návodu k obsluze ZAŘÍZENÍ, a to zejména ty, které se týkají bezpečnosti a rizik souvisejících s používáním ZAŘÍZENÍ.

AKTUALIZACE A OBNOVOVACÍ DISKY:

Pokud společnost FORD MOTOR COMPANY poskytuje SOFTWARE odděleně od ZAŘÍZENÍ na médiu, jako je čip ROM, disk CD ROM, stažením z příslušných webových stránek nebo jiných aplikací, a je označen nápisem „For Upgrade Purposes Only“ (tj. pouze pro aktualizaci verze) nebo „For Recovery Purposes Only“ (tj. pouze pro obnovu verze), můžete do SYSTÉMU nainstalovat

pouze jednu (1) novou verzi SOFTWARE jako náhradní kopii SOFTWARE za původně instalovanou a používat ji v souladu s ustanoveními této smlouvy EULA včetně dalších podmínek souvisejících s aktualizací SOFTWARE.

DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ: Veškerá práva vyplývající ze zákonů a dohod o duševním vlastnictví týkající se SOFTWARE (včetně, ale bez omezení na jakákoli zobrazení, fotografie, animace, obrazové, zvukové a hudební záznamy, text a aplikace, jež jsou součástí softwaru), doprovodné tištěné materiály a jakékoli kopie softwaru, jsou majetkem společnosti MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností nebo dodavatelů. SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Tištěné materiály dodávané se SOFTWAREM není povoleno kopírovat. Všechna práva a duševní vlastnictví SOFTWARE jsou majetkem vlastníka obsahu a mohou být chráněna příslušnými zákony na ochranu autorských práv a zákony a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. Tato smlouva EULA neposkytuje žádná práva na používání takového obsahu. Všechna práva, která nejsou výslovně udělena touto smlouvou EULA, jsou vyhrazena společnosti MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelům softwaru a služeb třetích stran a jejich přidruženým společnostem nebo dodavatelům. Používání internetových služeb dostupných prostřednictvím SOFTWARE se řídí následujícími podmínkami použití. Jestliže tento SOFTWARE obsahuje dokumentaci, která je poskytována pouze v elektronické podobě, smíte vytisknout jednu kopii této elektronické dokumentace.

OMEZENÍ VÝVOZU: Berete na vědomí, že tento SOFTWARE podléhá omezením pro export podle platných zákonů a předpisů EU a USA. Souhlasíte s dodržováním veškerých příslušných mezinárodních a národních zákonů, které se vztahují na SOFTWARE, včetně nařízení správy exportu USA (U.S. Export Administration Regulations) a omezení koncových uživatelů, koncového použití a omezení míst určení vydaných vládami USA a jiných států. Další informace naleznete na stránkách <http://www.microsoft.com/exporting/>.

OCHRANNÉ ZNÁMKY: Tato smlouva EULA vám neuděluje žádná práva ve spojení s ochrannými nebo servisními známkami společnosti FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružených společností nebo dodavatelů.

PODPORA PRODUKTU: Společnost MS, mateřská společnost Microsoft Corporation, jejich pobočky ani dodavatelé SOFTWARE nepodporují. Pozorně si přečtěte všechny pokyny společnosti FORD MOTOR COMPANY obsažené v dokumentaci dodané k ZAŘÍZENÍ. Pokud budete mít nějaké dotazy týkající se této smlouvy EULA nebo budete chtít z jakéhokoli důvodu kontaktovat společnost FORD MOTOR COMPANY, naleznete kontaktní adresu v dokumentaci k ZAŘÍZENÍ.

Vyloučení odpovědnosti za určité škody: KROMĚ PŘÍPADŮ A ROZSAHU ZAKÁZANÉHO PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM ODMÍTÁ SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY, POSKYTOVATELÉ SOFTWARE A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN, SPOLEČNOST MS, MICROSOFT CORPORATION A JEJICH SESTERSKÉ SPOLEČNOSTI JAKOUKOLI ZODPOVĚDNOST V PŘÍPADĚ NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ, NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ V DŮSLEDKU POUŽÍVÁNÍ

SOFTWARE. VÝŠE UVEDENÁ OMEZENÍ PLATÍ BEZ OHLEDU NA SELHÁNÍ ZÁKLADNÍHO ÚČELU JAKÉHOKOLI OMEZENÉ NÁPRÁVNĚHO PROSTŘEDKU. SPOLEČNOST MS, MICROSOFT CORPORATION ANI JEJICH SESTERSKÉ SPOLEČNOSTI NEJSOU V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ZODPOVĚDNÉ ZA PŘEKROČENÍ ROZSAHU STANOVENÉHO ZÁKONEM USA VE VÝŠI DVĚ STĚ PADESÁT DOLARŮ (250,00 am. dolarů).

- PLATÍ POUZE ZÁRUKY, KTERÉ SE VÝSLOVNĚ VZTAHUJÍ K NOVÉMU VOZIDLU.

Adobe

Obsahuje technologii Adobe® [Flash® Player] nebo [AIR®] od společnosti Adobe Systems Incorporated. Produkt [Licencovaný produkt] obsahuje software [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] na základě licence od společnosti Adobe Systems Incorporated. Copyright ©1995–2009 Adobe Macromedia Software LLC. Všechna práva vyhrazena. Adobe, Flash a AIR jsou ochranné známky společnosti Adobe Systems Incorporated.

Oznámení pro koncové uživatele

Důležité bezpečnostní informace o platformě Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Tento systém Ford SYNC™ zahrnuje software, který je poskytován na základě licence výrobce FORD MOTOR COMPANY přidruženou společností Microsoft Corporation podle zásad licenční smlouvy. Odinstalování, reprodukce, zpětná analýza nebo jiné neoprávněné použití softwaru tohoto systému v rozporu s podmínkami licenční smlouvy je přísně zakázáno a může vést k trestnímu stíhání.

Přečtěte si tyto pokyny a dodržujte je:

Než začnete systém Windows Automotive používat, přečtěte si všechny pokyny a bezpečnostní informace uvedené v této příručce pro koncové uživatele („Uživatelská příručka“) a dodržujte je. Pokud nebudou pokyny uvedené v uživatelské příručce dodrženy, může dojít k nehodě nebo jiným vážným následkům.

Uložte uživatelskou příručku ve vozidle:

Uživatelská příručka uložená ve vozidle může být zdrojem okamžité pomoci pro uživatele, kteří nemají dostatečné zkušenosti s použitím systému Windows Automotive. Zajistěte, aby si všechny osoby, které přijdou do kontaktu se systémem, před prvním použitím tohoto systému pozorně přečetli pokyny a bezpečnostní informace uvedené v uživatelské příručce.

POZOR



Obsluha určitých částí tohoto systému během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může vést k nehodě nebo jiným vážným následkům. Během jízdy neměňte nastavení systému ani nezadávejte data ručně. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit. Je to důležité, protože nastavování funkcí nebo změna nastavených hodnot může působit rušivě a může odvést vaši pozornost od řízení, nebo si vyžádat, abyste pustili volant.

Obecné informace o ovládání systému

Hlasové ovládání: Funkce systému Windows Automotive je možné ovládat pouze pomocí hlasových příkazů. Hlasové příkazy řidiči umožňují ovládat systém, aniž by musel při jízdě pustit volant.

Delší pohled na obrazovku: Nepoužívejte funkce, které vyžadují, abyste při jízdě sledovali obrazovku. Než začnete používat funkce systému, které by upoutaly vaši pozornost na delší dobu, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je to povoleno. Nebezpečné mohou být i krátkodobé pohledy na obrazovku, které odvedou vaši pozornost od řízení v kritickém okamžiku.

Nastavení hlasitosti: Nezvyšujte hlasitost na příliš vysokou úroveň. Úroveň hlasitosti musí být uzpůsobena tak, abyste slyšeli okolní provoz a nouzové signály. Pokud byste je při jízdě neslyšeli, mohlo by dojít k nehodě.

Použití funkcí rozpoznávání řeči:

Software na rozpoznávání řeči představuje čistě statistický proces a nelze tedy vyloučit výskyt chyb. Je vaší odpovědností sledovat funkce rozpoznávání řeči integrované do systému a řešit případné chyby.

Funkce navigačního systému: Funkce navigačního systému integrované do systému nabízí podrobné pokyny, které vás krok za krokem dovedou do cíle. Zajistěte, aby si všechny osoby, které budou systém používat, pozorně přečetly všechny pokyny a bezpečnostní informace.

Nebezpečí rozptýlení pozornosti:

Nastavení funkcí navigačního systému je třeba provádět ručně (hlasové příkazy nejsou možné). Provádění nastavení nebo zadávání dat během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může vést k nehodě nebo jiným vážným následkům. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit.

Věřte svému úsudku: Všechny navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Konečné rozhodnutí je však nutné učinit na základě aktuálních podmínek a dopravní situace. Funkce nenahrazují váš osobní úsudek. Doporučená trasa nemá přednost před místními dopravními omezeními, osobním úsudkem nebo zásadami bezpečné jízdy.

Bezpečnost trasy: Pokyny se neřídíte v případě, že vám příkazují provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, mohly by způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Za bezpečný provoz vozidla odpovídá řidič, a proto musí vždy vyhodnotit, zda se může držet navrhovaných navigačních pokynů.

Možné nepřesnosti v mapě: Mapy používané systémem nemusí být přesné a mohou obsahovat chyby, například nesprávně uvedené cesty, neaktuální dopravní podmínky a neodpovídající typy cest. Při jízdě podle navrhované trasy vždy věřte svému úsudku a používejte zdravý rozum.

Pohotovostní služby: Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb. Informujte se u místních orgánů nebo požádejte o pomoc operátora pohotovostních služeb. Databáze map neobsahuje adresy všech pohotovostních služeb (policie, hasičů, nemocnic nebo klinik).

Licenční smlouva s koncovým uživatelem – software TeleNav

Přečtete si prosím pečlivě licenční podmínky, než začnete používat software TeleNav. Používání softwaru TeleNav je známkou toho, že souhlasíte se smluvními podmínkami. Pokud s podmínkami nesouhlasíte, nenarušujte obal a software TeleNav nespouštějte ani jinak nepoužívejte.

Společnost TeleNav může smlouvu a zásady ochrany osobních údajů v případě potřeby kdykoli upravit bez předchozího upozornění nebo po ohlášení. Souhlasíte s tím, že občas navštívíte webové stránky <http://www.telenav.com> a zkontrolujete, zda nejsou k dispozici aktuální verze smlouvy nebo zásady ochrany osobních údajů.

1. Bezpečné a zákonné používání

Berete na vědomí, že zaměření pozornosti na systém TeleNav v situacích, které jinak vyžadují plnou pozornost, může představovat riziko zranění nebo smrti pro vás a ostatní osoby. Souhlasíte tedy s tím, že při používání softwaru TeleNav budete dodržovat následující pokyny: (a) sledovat všechny dopravní předpisy a řídit bezpečně; (b) spoléhat se při jízdě na svůj vlastní osobní úsudek. Pokud máte pocit, že trasa navrhovaná softwarem TeleNav vyžaduje, abyste provedli nebezpečný nebo nezákonný manévr, dostane vás do nebezpečné situace, nebo vás navede do oblasti, kterou nepovažujete za bezpečnou, pokyny ignorujte; (c) nezadávejte cíle cesty ani jinak nepoužívejte software TeleNav, pokud vozidlo nestojí a není zaparkováno; (d) nepoužívejte software TeleNav k nezákonným, neautorizovaným, nepředpokládaným, nebezpečným, rizikovým ani nezákonným účelům nebo způsobem, který je v rozporu s podmínkami této smlouvy; (e) GPS zařízení, zařízení pro bezdrátový přenos a kabely nezbytné pro používání softwaru TeleNav umístěte ve vozidle bezpečně, aby vám nepřekážely při řízení a nebránily v provozu bezpečnostních prvků (jako například airbagu).

Souhlasíte s tím, že odškodníte, obhájíte a ochráníte společnost TeleNav proti jakýmkoli nárokům, které vyplynou z používání softwaru TeleNav během jízdy nebezpečným nebo nevhodným způsobem a nedodržení uvedených pokynů.

2. Informace o účtu

Souhlasíte s tím, že: (a) při registraci softwaru TeleNav o sobě společnosti TeleNav předáte pravdivé, přesné a kompletní informace a (b) budete společnost TeleNav neodkladně informovat o všech změnách, ke kterým v souvislosti s těmito informacemi dojde tak, aby byly vždy pravdivé, přesné, aktuální a kompletní.

3. Licence softwaru

Za předpokladu splnění smluvních podmínek této smlouvy vám společnost TeleNav poskytne osobní, nevýlučnou a nepřenositelnou licenci (s výjimkou případů výslovně povolených dále ve spojení s trvalým přenosem licence k softwaru TeleNav), bez práva na sublicenci, k přístupu a používání softwaru TeleNav (pouze jako objektový kód). Platnost licence končí ihned po ukončení nebo vypršení platnosti této smlouvy. Souhlasíte s tím, že budete software TeleNav používat pouze k soukromým účelům nebo volnočasovým aktivitám a nebudete poskytovat komerční navigační služby pro druhou stranu.

3.1 Omezení licence

Souhlasíte s tím, že nebudete provádět následující činnosti: (a) provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat, překládat, měnit, doplňovat nebo jinak upravovat softwarový produkt TeleNav Software nebo jeho části; (b) pokusit se odvodit zdrojový kód, audio knihovnu nebo strukturu softwaru TeleNav bez předchozího výslovného písemného schválení společností TeleNav; (c) odstraňovat či měnit v softwaru TeleNav ochranné známky, obchodní názvy, loga, patenty nebo upozornění o autorských právech společností TeleNav nebo jejich dodavatelů, případně jiné upozornění a označení; (d) šířit, sublicencovat ani přidělovat software TeleNav dalším

osobám nebo subjektům, s výjimkou případů povolených ve spojení s trvalým přenosem softwaru TeleNav; nebo (e) používat software TeleNav způsobem, který (i) porušuje práva na duševní vlastnictví nebo vlastnická práva, práva na ochranu osobnosti v publikovaných materiálech, práva na soukromí nebo jiná práva jakékoli další osoby či subjektu, (ii) porušuje zákon, ustanovení, předpis nebo nařízení, včetně, avšak nejen, zákonů a předpisů souvisejících se spamy, soukromím, ochranou spotřebitelů a dětí, obscénnostmi nebo pomluvami, nebo (iii) je škodlivý, ohrožující, hanlivý, útočný, nepoctivý, urážlivý, vulgární, obscénní, pomlouvačný, nebo jinak zaujatý; a (f) pronajímat, půjčovat nebo jinak umožňovat neoprávněný přístup třetích stran k softwaru TeleNav Software bez předchozího písemného schválení společností TeleNav.

4. Zřeknutí se zodpovědnosti

V plném rozsahu v souladu s platnými zákony vlastníci licence a dodavatelé, zástupci nebo zaměstnanci výše uvedených společností nezodpovídají za rozhodnutí, která učiníte, nebo činnosti, které provedete vy nebo jakákoli třetí strana na základě informací přijatých ze softwaru TeleNav. Společnost TeleNav neručí za přesnost mapy nebo jiných dat softwaru TeleNav. Tato data nemusí vždy odpovídat aktuální dopravní situaci (uzavírky cest, práce na silnici, povětrnostní podmínky, nové cesty a jiné měnící se podmínky). Jste odpovědní za veškerá rizika vyplývající z použití softwaru TeleNav. Souhlasíte například (ale bez omezení) s tím, že nebudete spoléhat na software TeleNav při navigaci v kritických místech, kde na přesnosti navigace závisí vaše

bezpečí nebo přežít vás a ostatních cestujících osob, poněvadž mapy a jiné funkce softwaru TeleNav nejsou určeny k podpoře vysoce rizikových aplikací, a to zejména ve vzdálenějších zeměpisných oblastech.

SPOLEČNOST TELENAV VÝSLOVNĚ VYLUČUJE A ODMÍTÁ VŠECHNY ZÁRUKY TÝKAJÍCÍ SE SOFTWARU TELENAV, BYŤ NEPŘÍMÉ, VÝSLOVNÉ NEBO STATUTÁRNÍ, VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZPŮSOBU PRODEJE, ZVYKŮ ČI OBCHODNÍCH ZVYKLOSTÍ, VČETNĚ, AVŠAK NIKOLIV POUZE, ZÁRUK PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁV TŘETÍ STRANY TÝKAJÍCÍCH SE SOFTWARU TELENAV. Některé státy nedovolují vyloučení předpokládaných záruk, takže se toto omezení nemusí vztahovat na vás.

5. Omezení zodpovědnosti

SPOLEČNOST TELENAV ANI JEJICH POSKYTOVATELÉ LICENCI A DODAVATELÉ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEZODPOVÍDAJÍ VÁM ANI ŽÁDNÉ TŘETÍ STRANĚ, KTERÁ POSKYTUJE LICENCE, V ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝM ZÁKONEM ZA NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, NÁSLEDNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO EXEMPLÁRNÍ ŠKODY (VČETNĚ, AVŠAK NEJEN, ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ NAPŘÍKLAD Z NESCHOPNOSTI POUŽÍT DANÉ ZAŘÍZENÍ, ANI ÚDAJŮ S NIMI POSKYTNUTÝMI, ZTRÁTY PODNIKÁNÍ, ZTRÁTY PŘÍJMŮ NEBO PŘERUŠENÍ OBCHODU) VZNIKLÉ PŘI POUŽITÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍT SOFTWARE TELENAV, A TO I TEHDY, KDYŽ BYLO NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD UPOZORNĚNO.

ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI TELENAV A JEJÍCH DODAVATELŮ JE OMEZENÁ NA ČÁSTKU, KTEROU JSTE VY SKUTEČNĚ ZAPLATILI ZA SOFTWARE TELENAV, A TO BEZ OHLEDU NA HODNOTU ŠKOD, KTERÉ MŮŽETE UTRPĚT (AŽ UŽ NA

ZÁKLADĚ SMLOUVY, KVŮLI PŘEČINU (VČETNĚ NEDBALOSTI) NEBO JINAK). NĚKTERÉ STÁTY NEDOVOLUJÍ VYLouČENÍ NEBO OMEZENÍ NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH ŠKOD, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ VYLouČENÍ NEBO OMEZENÍ SE NEMUSÍ VZTAHOVAT NA VÁS.

6. Arbitráž a rozhodné právo

Souhlasíte s tím, že jakákoli námitka, nárok nebo spor vyplývající z této smlouvy nebo softwaru TeleNav nebo s nimi související, musí být řešeny v nezávislém arbitrážním řízení s nestranným rozhodcem pod správou americké arbitrážní asociace v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Arbitrážní řízení musí probíhat podle pravidel pro komerční arbitráž americké arbitrážní asociace a rozhodnutí o částce učiněné při arbitráži musí být uznáno v rámci řízení před soudem s jurisdikcí. Arbitrážnímu řízení nepředsedá arbitrážní soudce ani rada a rozhodnutí arbitráže je závazné pro všechny strany. Výslovně souhlasíte s výkonem jurisdikce tímto soudem.

Tato smlouva a související závazky se řídí a jsou vytvořeny v souladu s právními předpisy státu Kalifornie s vyloučením jejich konfliktů s právními principy. V případě zahájení soudního či arbitrážního řízení společnost TeleNav i vy souhlasíte s předložením dané záležitosti výlučné jurisdikci soudu v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Tato smlouva se neřídí Konvencí Spojených národů nebo Úmluvami pro smlouvy o mezinárodním prodeji zboží.

7. Postoupení

Nejste oprávněni dále prodávat, postupovat druhé osobě nebo převádět tuto smlouvu ani svá práva nebo povinnosti, pokud tak neučiníte ve spojení s trvalým převodem softwaru TeleNav a nový uživatel softwaru TeleNav výslovně

nesouhlasí s tím, že podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné. Pokud není prodej, postoupení nebo převod této smlouvy výslovně povolen tímto odstavcem, bude platnost této smlouvy ihned ukončena bez odpovědnosti vůči společnosti TeleNav. V tomto případě souhlasíte vy i všechny další strany s tím, že ihned přestanete jakýmkoli způsobem používat software TeleNav. Nehledě na výše uvedené skutečnosti může společnost TeleNav kdykoli postoupit tuto smlouvu druhé straně bez předchozího upozornění v případě, že tato strana podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné.

8. Různé

8,1

Tato smlouva představuje kompletní smlouvu mezi společnostmi TeleNav a vámi s ohledem na předmět této smlouvy.

8,2

S výjimkou omezených licencí, které jsou výslovně poskytnuta v této smlouvě, si společnost TeleNav zachovává všechna práva, vlastnická práva a nároky na software TeleNav, včetně a bez omezení všech souvisejících práv k duševnímu vlastnictví. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, není vám udělena žádná licence nebo právo přímo ani implicitně, vyvozením, překážkou uplatnění žalobního návrhu nebo jinak a společnost TeleNav a její dodavatelé a poskytovatelé jejich licencí si výslovně vyhrazují všechna práva neudělená v této smlouvě.

8,3

Používáním softwaru TeleNav souhlasíte s tím, že vám společnost TeleNav může obecně zasílat elektronická oznámení včetně upozornění, smluv, právně požadovaných informací a jiných informací souvisejících se softwarem TeleNav

(souhrnně označované jako „oznámení“). Společnost může tato oznámení zveřejnit na svých webových stránkách nebo je může stáhnout do vašeho bezdrátového zařízení. Abyste zrušili svůj souhlas se zasíláním elektronických zpráv, musíte přestat software TeleNav používat.

8,4

Společnost TeleNav nebo skutečnost, že není vyžadováno plnění jakéhokoli ustanovení nesmí ovlivnit právo dané strany, ani nesmí vzdání se práva při jakémkoliv porušení nebo nedodržení podle této smlouvy představovat vzdání se práva při jakémkoli následném porušení nebo nedodržení, případně vzdání se práva na samotném ustanovení.

8,5

Nevymahatelná ustanovení budou upravena tak, aby vyjadřovala úmysl smluvních stran, přičemž zbývající ustanovení této smlouvy zůstávají plně v platnosti a účinnosti.

8,6

Záhlaví v této smlouvě jsou pouze pro účely přehlednosti a pro referenci, nejsou považována za součást této smlouvy a nemají žádný vliv na její výklad nebo interpretaci. Slova jako „včetně“ a „zahrnující“ a jejich variace nejsou pro účely této smlouvy považovány za termíny vyjadřující omezení, ale jsou spíše spojeny s významem „bez omezení“.

9. Doplňující podmínky prodejců

Software TeleNav využívá mapu a další data, která jsou společností TeleNav licencována prodejci třetích stran s cílem zajistit vám a ostatním koncovým uživatelům jisté výhody. Tato smlouva zahrnuje podmínky dat uvedených společností pro koncového uživatele (jsou uvedené na konci této smlouvy); uvedené

podmínky se tedy vztahují také na používání softwaru TeleNav uživatelem. Souhlasíte s tím, že budete dodržovat následující doplňující podmínky, které se vztahují k prodejčům třetích stran společnosti TeleNav, které poskytují licence:

Licenční smlouva s koncovým uživatelem NavTeq

PODMÍNKY PRO KONCOVÉ UŽIVATELE

Obsah („data“) je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Otevřením tohoto balení a instalací, kopírováním nebo využitím uvedených dat jiným způsobem potvrzujete, že podmínky uvedené v této smlouvě považujete za závazné. Pokud s podmínkami této smlouvy nesouhlasíte, nejste oprávněni tato data instalovat, kopírovat, používat ani převádět. Pokud nesouhlasíte s podmínkami této smlouvy a data jste neinstalovali, nekopírovali ani nepoužívali, musíte do třiceti (30) dnů ode dne zakoupení produktu kontaktovat prodejce nebo společnost NAVTEQ North America, LLC („NT“) a požádat o navrácení nákupní ceny. Kontaktní údaje společnosti NT jsou uvedeny na webových stránkách www.navteq.com.

Data jsou určena k čistě osobním nekomerčním účelům, a nikoli prodeji. Jsou chráněna autorskými právy a podléhají na jedné straně následujícím podmínkám (této „Licenční smlouvě s koncovým uživatelem“) a podmínkám, s kterými jste vyjádřili svůj souhlas, a na straně druhé podmínkám společnosti NAVTEQ North America, LLC („NT“) a jejich poskytovatelů licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů).

Data určená pro oblasti Kanady zahrnují informace vydané s povolením kanadských úřadů. Patří sem: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®.

Společnost NT vlastní nevýhradní licenci od společnosti United States Postal Service ® na zveřejnění a prodej informací o produktu ZIP+4 ®.

© United States Postal Service ® 2009. Ceny produktu nejsou vytvořeny, kontrolovány ani schváleny společností United States Postal Service ®. Společnost USPS vlastní následující obchodní známky a registrační obchodní známky: United States Postal Service, USPS a ZIP+4.

Data určená pro Mexiko zahrnují určitá data institutu Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

PODMÍNKY

Omezení licence týkající se používání:

Tímto souhlasíte, že tato data budete používat k čistě osobním, nekomerčním účelům, na které se vztahuje vaše licence, a ne pro servisní kanceláře, pronájem a podobné účely. Zavazujete se, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozkládat ani zpětně analyzovat žádnou část těchto dat a nebudete je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem mimo rozsah povolený platnými zákony.

Omezení licence týkající se přenosu

dat: Omezená licence umožňuje data převést nebo prodat výhradně v souvislosti s trvalým převodem dat a všech souvisejících materiálů, a to za předpokladu, že: (a) si neoponecháte žádné kopie; (b) nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této licenční smlouvy s koncovým uživatelem; a (c) převedete všechna data ve stejné podobě, jako jste je zakoupili a fyzicky převedete původní

média (např. zakoupený disk CD-ROM nebo DVD), veškeré původní obaly, všechny uživatelské příručky a další dokumentace. Sady o více discích mohou být předávány či prodávány pouze jako úplné sady, a nikoli po částech.

Další omezení licence: Bez omezení platnosti předchozího odstavce nesmíte tato data (a) používat v kombinaci s žádnými produkty, systémy ani aplikacemi nainstalovanými nebo jinak spojenými či komunikujícími s vozidly, schopnými navigace, určování polohy, okamžitého určování trajektorie a vysílání vozidel, určenými pro správu vozového parku a podobné účely; nebo (b) v kombinaci či spojení s jakýmkoli zařízeními pro určování polohy a jakýmkoli mobilními či bezdrátově připojenými elektronickými nebo počítačovými zařízeními, včetně a bez omezení na mobilní telefony, kapesní a přenosné počítače, pagery a zařízení PDA, pokud pro tato použití nemáte konkrétní licenci od společnosti NT (v samostatné písemné smlouvě).

POZOR



Data mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace způsobené časovým odstupem, změnou okolností, použitými zdroji a způsobem sběru souhrnných zeměpisných dat, což může vést k nesprávným výsledkům.

Bez záruky: Tato data jsou vám poskytována „tak, jak jsou“ a souhlasíte s jejich použitím na vlastní riziko. Společnost NT ani její vlastníci licence (a jejich vlastníci licence a dodavatelé) neposkytují žádné záruky ani ujištění jakéhokoli druhu, výslovně uvedené ani předpokládané včetně (bez omezení) obsahu, kvality, přesnosti, úplnosti, efektivity, spolehlivosti,

vhodnosti pro určitý účel, užitečnosti, používání nebo výsledků vyplývajících z těchto dat, ani není poskytována žádná záruka na to, že tato data nebo server budou pracovat bez chyb, ani na to, že jejich provoz bude nepřetržitý.

Omezení záruky: SPOLEČNOST NT A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCÍ A DODAVATELŮ) NEPOSKYTUJÍ ŽÁDNÉ ZÁRUKY, VÝSLOVNĚ ANI PŘEDPOKLÁDANÉ, CO SE TYČE KVALITY, VÝKONU, OBCHODOVATELNOSTI, VHDNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL ČI TÝKAJÍCÍ SE PORUŠENÍ PRÁV A PŘEDPISŮ. Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky ze záruky, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Omezení odpovědnosti: SPOLEČNOST NT A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCÍ A DODAVATELŮ) VŮČI VÁM NENESOU ODPOVĚDNOST: VE VZTAHU K JAKÝMKOLI TVRZENÍM, NÁROKŮM ČI AKCÍM, BEZ OHLEDU NA POVAHU JEJICH PŘÍČINY TÝKAJÍCÍ SE JAKÝCHKOLI ZTRÁT, ZRANĚNÍ ČI ŠKOD, PŘÍMÝCH ČI NEPŘÍMÝCH, KTERÉ MOHOU VYPLYNOUT Z POUŽÍVÁNÍ ČI VLASTNICTVÍ TĚCHTO INFORMACÍ; NEBO ZA JAKOUKOLI ZTRátu ZISKU, OBRATU, ZAKÁZEK ČI ÚSPOR NEBO JAKÉKOLI PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLYVAJÍCÍ Z POUŽITÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVAT TYTO INFORMACE, JAKÝCHKOLI ZÁVAD V TĚCHTO INFORMACÍCH NEBO PORUŠENÍ TĚCHTO PODMÍNEK, AŽ UŽ K NIM DOŠLO V DŮSLEDKU SMLOUVY, ÚMYSLNÉHO PORUŠENÍ PRÁVA NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, A TO ANI V PŘÍPADĚ, ŽE BYLI SPOLEČNOST NT NEBO JEJÍ

POSKYTOVATELÉ LICENCÍ NA MOŽNOST TAKOVÝCHTO ŠKOD UPOZORNĚNÍ.

Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky z odpovědnosti či omezení škod, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Kontrola vývozu: Souhlasíte, že nebudete odnikud exportovat žádnou část vám poskytnutých dat ani žádný jejich přímý produkt jinak, než v souladu s platnými zákony, pravidly a ustanoveními pro export pod správou Úřadu pro kontrolu zahraničních aktiv USA (OFAC) a všemi jimi požadovanými licencemi a povoleními. Ministerstvo obchodu a Úřad pro průmysl a bezpečnost USA Ministerstvo obchodu V rozsahu, v jakém zákony, pravidla a ustanovení pro export brání společnosti NT v dodržování povinností uvedených v této smlouvě a v doručování nebo šíření dat, bude toto selhání omlučeno a nebude představovat porušení podmínek této smlouvy.

Celá smlouva: Tyto podmínky tvoří celou smlouvu mezi společností NT (a jejími poskytovateli licencí, včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) a vámi ohledně zde diskutovaného předmětu a v plném rozsahu nahrazují všechny dříve platné ústní nebo písemné dohody týkající se tohoto předmětu.

Oddělitelnost: Vy i společnost NT souhlasíte s tím, že pokud bude jakákoli část této smlouvy shledána protiprávní nebo nevynutitelnou, bude oddělena, a zbytek této smlouvy zůstává plně platný a účinný.

Rozhodné právo: Výše uvedené podmínky budou řízeny zákony státu Illinois, a to bez platnosti (i) jeho ustanovení o střetu zákonů a (ii) Úmluvy Spojených národů o smlouvách o mezinárodním prodeji zboží, jejichž působnost je tímto výslovně vyloučena. Souhlasíte, že se se všemi spory, nároky a akcemi vyplývajících z dat, která vám byla poskytnuta, nebo v souvislosti s nimi podřídíte jurisdikci státu Illinois.

Koncoví uživatelé ve vládních organizacích: Pokud jsou data opatřována vládou USA nebo jejím jménem či jakoukoli jinou entitou s úmyslem aplikovat práva podobná těm obvykle uplatňovaným vládou USA, data jsou chápána jako „komerční položka“ dle definice tohoto termínu v dokumentaci 48 C.F.R. („FAR“) 2.101, jsou licencována v souladu s podmínkami koncového uživatele, za kterých jsou tato data poskytována, a každá dodaná nebo jinak poskytnutá kopie dat bude odpovídajícím způsobem označena následujícím „Upozorněním pro použití“ a musí s ní být nakládáno v souladu s tímto upozorněním:

UPOZORNĚNÍ PRO POUŽITÍ:

SMLUVNÍ PARTNER
(VÝROBCE/DODAVATEL)

NÁZEV:

NAVTEQ

SMLUVNÍ PARTNER
(VÝROBCE/DODAVATEL)

ADRESA:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Tato data představují komerční položku dle definice v normě FAR 2.101

a podléhají podmínkám koncového uživatele, za

kterých jsou tato data poskytována.

© 2011 NAVTEQ. Všechna práva vyhrazena.

Pokud smluvní úředník, vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník odmítá použít zde poskytnutý popis, musí před vyhledáním dalších nebo alternativních práv v datech upozornit společnost NAVTEQ.

Data WiFi hotspotů společnosti JiWire, © 2013 JiWire.

Gracenote® Copyright

CD a data související s hudbou od společnosti Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Na tento produkt a službu se vztahuje jeden nebo více patentů registrovaných v USA: Patent #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 a další patenty vydané nebo v jednání. Některé služby dodané na základě licence od společnosti Open Globe, Inc. pro patent registrovaný v USA: #6,304,523.

Gracenote a CDDb jsou registrované ochranné známky společnosti Gracenote. Logo a typ loga Gracenote a logo „Powered by Gracenote™“ jsou ochranné známky společnosti Gracenote.

Licenční smlouva s koncovým uživatelem Gracenote® (EULA)

Toto zařízení může obsahovat software společnosti Gracenote, Inc. se sídlem na adrese 2000 Powell Street v Emeryvillu v Kalifornii 94608 („Gracenote“).

Software společnosti Gracenote („software Gracenote“) zařízení umožňuje provádět identifikaci disku nebo hudebních souborů a získávat z online serverů („servery Gracenote“) informace o skladbách, včetně jejich názvů, jmen interpretů, stop, titulů („data Gracenote“) a provádět další funkce. Data Gracenote můžete používat pouze prostřednictvím funkcí tohoto zařízení určených pro koncové uživatele.

Toto zařízení může obsahovat data patřící poskytovatelům společnosti Gracenote. Pokud tomu tak je, všechna omezení stanovená s ohledem na data společnosti Gracenote se budou vztahovat také k tomuto obsahu a poskytovatelé tohoto obsahu mohou využívat všechny zde přiznané výhody a ochrany vyhrazené pro společnost Gracenote.

Souhlasíte s tím, že budete používat obsah Gracenote („obsah Gracenote“) a data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote pouze pro osobní potřebu a nekomerční účely. Software Gracenote ani data Gracenote nesmíte přidělit, zkopírovat, přenést ani odeslat (vyjma identifikace pomocí tagu obsažené v hudebním souboru) žádné třetí straně. **SOUHLASÍTE, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT OBSAH GRACENOTE, DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE ANI SERVERY GRACENOTE JINAK, NEŽ JE VÝSLOVNĚ POVOLENO V TÉTO SMLOUVĚ.**

Souhlasíte s tím, že vaše nevýhradní licence k používání obsahu Gracenote, dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote bude ukončena, pokud tato omezení porušíte. Bude-li vaše licence ukončena, souhlasíte s tím, že přestanete jakýmkoli způsobem používat obsah Gracenote, data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote. Všechna práva k datům Gracenote, softwaru Gracenote, serverům Gracenote a obsahu Gracenote včetně všech vlastnických práv

jsou vyhrazena společnosti Gracenote. Za žádných okolností není společnost Gracenote povinná vyplácet vám jakoukoli částku za vámi poskytnuté informace včetně materiálů a hudebních souborů chráněných autorskými právy. Souhlasíte s tím, že společnost Gracenote může svá práva vyplývající z této smlouvy proti vám uplatnit, zvláště nebo jako celek, přímo pod svým vlastním jménem.

Služba Gracenote používá jedinečný identifikátor ke sledování dotazů pro statistické účely. Náhodně přiřazený číselný identifikátor je určen k tomu, aby služba Gracenote mohla počítat dotazy, aniž by zjišťovala vaši totožnost. Více informací o službě Gracenote najdete na webových stránkách www.gracenote.com v části Gracenote Privacy Policy (Zásady zachování soukromí společnosti Gracenote).

SOFTWARE GRACENOTE A VŠECHNY POLOŽKY DAT GRACENOTE JSOU VÁM LICENCOVÁNY „TAK JAK JSOU“. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNÉ ZÁRUKY ANI UJIŠTĚNÍ, VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ, TYKAJÍCÍ SE SPRÁVNOSTI DAT GRACENOTE ZÍSKANÝCH ZE SERVERŮ GRACENOTE NEBO OBSAHU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE SI VYHAZUJE PRÁVO ODSTRAŇOVAT DATA ZE SERVERŮ GRACENOTE A MĚNIT KATEGORIE DAT KDYKOLI TO UZNÁ ZA VHODNÉ. NENÍ POSKYTOVÁNA ŽÁDNÁ ZÁRUKA NA TO, ŽE OBSAH GRACENOTE NEBO SOFTWARE GRACENOTE A SERVERY GRACENOTE BUDOU PRACOVAT BEZ CHYB, ANI NA TO, ŽE PROVOZ SOFTWARE GRACENOTE A SERVERŮ GRACENOTE BUDE NEPŘETRŽITÝ. SPOLEČNOST GRACENOTE VÁM NENÍ POVINNA POSKYTOVAT NOVÉ, VYLEPŠENÉ NEBO DODATEČNÉ DATOVÉ TYPY, KTERÉ MOŽNÁ BUDE V BUDOUCNU

POSKYTOVAT, A MŮŽE KDYKOLI UKONČIT POSKYTOVÁNÍ SVÝCH ONLINE SLUŽEB. SPOLEČNOST GRACENOTE NEUZNÁVÁ ŽÁDNÉ ZÁRUKY VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ VČETNĚ, ALE NIKOLI VÝHRADNĚ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK VZTAHUJÍCÍCH SE K OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A K NEPORUŠENÍ PRÁVA. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNOU ZÁRUKU NA VÝSLEDKY, KTERÉ ZÍSKÁTE POUŽITÍM SOFTWARE GRACENOTE NEBO KTERÉHOKOLI SERVERU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE NEBUDE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ZODPOVĚDNÁ ZA NÁSLEDNÉ NEBO NEPŘÍMÉ ŠKODY ANI ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY NA ZÍSCÍCH ČI VÝNOSECH.

© Gracenote 2007.

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Toto zařízení odpovídá části 15 předpisů FCC a normě RSS-210 Industry Canada. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

POZOR



Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

Anténa používaná u tohoto vysílače nesmí být umístěna společně s jinou anténou ani s ní nebo jiným vysílačem nesmí být provozována.

A

A/C		Audio jednotka - Vozidla s: AM/FM/CD/ Bluetooth/SYNC.....	217
Viz: Regulace klimatu.....	84	Alternativní frekvence.....	222
ABS		Automatické ovládání hlasitosti.....	221
Viz: Brzdy.....	121	Ovládací prvky ladění stanic.....	220
Active City Stop.....	132	Ovládání automatického uložení.....	221
Informace o laserovém snímači.....	133	Ovládání dopravních informací.....	221
Použití systému Active City Stop.....	132	Režim regionálního vysílání.....	222
Všeobecná informace.....	132	Tlačítka pro předvolbu stanice.....	220
Airbag řidiče.....	26	Tlačítko vlnových rozsahů.....	220
Airbag spolujezdce.....	27	Tlačítko zvuku.....	219
Aktivace airbagu spolujezdce.....	27	Vysílání zpráv.....	222
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	27	Audio jednotka - Vozidla s: AM/FM/ CD.....	212
Alarm		Alternativní frekvence.....	216
Viz: Alarm.....	43	Automatické ovládání hlasitosti.....	216
Aplikace a služby SYNC™.....	260	Ovládací prvky ladění stanic.....	214
Nouzový asistent systému SYNC.....	261	Ovládání automatického uložení.....	215
SYNC AppLink.....	263	Ovládání dopravních informací.....	215
V případě nehody.....	262	Režim regionálního vysílání.....	217
Zapnutí/vypnutí nouzového asistenta.....	261	Tlačítka pro předvolbu stanice.....	215
Asistent rozjezdu do svahu.....	120	Tlačítko vlnových rozsahů.....	214
Použití asistenta rozjezdu do svahu.....	120	Tlačítko zvuku.....	214
Zapínání a vypínání systému.....	120	Vysílání zpráv.....	216
Audio jednotka - Vozidla s: AM/FM/CD/ Bluetooth/Navigační systém.....	223	Audio jednotka - Vozidla s: Navigační systém/Sony AM/FM/CD.....	235
Alternativní frekvence.....	228	Alternativní frekvence.....	241
Automatické ovládání hlasitosti.....	227	Automatické ovládání hlasitosti.....	240
Ovládací prvky ladění stanic.....	226	Ovládací prvky ladění stanic.....	238
Ovládání automatického uložení.....	226	Ovládání automatického uložení.....	239
Ovládání dopravních informací.....	226	Ovládání dopravních informací.....	239
Režim regionálního vysílání.....	228	Režim regionálního vysílání.....	241
Tlačítka pro předvolbu stanice.....	226	Tlačítka pro předvolbu stanice.....	239
Tlačítko Radio.....	225	Tlačítko vlnových rozsahů.....	238
Vysílání zpráv.....	227	Tlačítko zvuku.....	238
		Vysílání zpráv.....	240
		Zpracování digitálního signálu.....	240

Audio jednotka - Vozidla s: Sony AM/FM/	
CD.....	229
Alternativní frekvence.....	234
Automatické ovládání hlasitosti.....	233
Ovládací prvky ladění stanic.....	231
Ovládání automatického uložení.....	232
Ovládání dopravních informací.....	232
Režim regionálního vysílání.....	234
Tlačítka pro předvolbu stanice.....	232
Tlačítko vlnových rozsahů.....	231
Tlačítko zvuku.....	231
Vysílání zpráv.....	234
Zpracování digitálního signálu.....	233
Audio systém.....	211
Všeobecné informace.....	211
Autolékárnička.....	144
Automatická převodovka.....	117
Polohy volicí páky.....	117
Rady pro řízení s automatickou převodovkou.....	118
Sportovní režim a manuální řazení.....	118
Uvolňovací páka nouzové parkovací polohy.....	119
Automatická regulace klimatu.....	86
Ovládání teploty.....	87
Automatické stránání.....	48
Automaticky zapínaná světla.....	52
Auto-Start-Stop.....	108
Opětovné nastartování motoru.....	109
Použití systému Auto-Start-Stop.....	108
Zastavení motoru.....	108
B	
Bezklíčový systém.....	40
Odemykání vozidla.....	41
Pasivní klíč.....	40
Všeobecná informace.....	40
Zablokované klíče.....	41
Zamykání a odemykání dveří pomocí díku klíče.....	42
Zamykání vozidla.....	40
Bezpečnost.....	43
Bezpečnost dětí.....	17
Bezpečnostní opatření.....	110
Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	142
Bezpečnostní pásy.....	24
Boční airbagy.....	28
Boční závěsné airbagy.....	28
Body pro tažení.....	140
Přední vlečný bod.....	140
Zadní vlečný bod.....	140
Brzdy.....	121
Všeobecné informace.....	121
Č	
Čištění exteriéru.....	186
Čištění chromové masky.....	186
Čištění světlometů.....	186
Čištění zadního okna.....	186
Péče o lak karoserie.....	186
Čištění interiéru.....	186
Bezpečnostní pás.....	186
Obrazovky přístrojového panelu, LCD obrazovky a obrazovky rádiového přijímače.....	187
Zadní okna.....	187
Čištění kol z lehké slitiny.....	187
D	
Dálkové ovládání.....	29
Dálkové ovládání bez sklopného klíče.....	31
Dálkové ovládání se sklopným klíčem.....	30
Programování nového dálkového ovládání.....	29
Přeprogramování funkce odemykání.....	29
Výměna baterie dálkového ovládání.....	29
Demontování světlometu.....	169
Denní provozní světla.....	53
Dětské bezpečnostní zámky.....	23
Levá strana.....	23
Pravá strana.....	23
Digitální rádio.....	241
Dodatky.....	291
Doporučení ohledně náhradních součástí.....	8
Oprava po nárazu.....	8
Pravidelná údržba a mechanické opravy.....	8
Záruka na náhradní díly.....	8
DPF	
Viz: Filtr vznětových částic.....	106

DRL			
Viz: Denní provozní světla.....	53	Informační displej	
Držáky nápojů.....	101	Viz: Informační displeje.....	69
E		Informační hlášení.....	74
Elektrické zámky dveří		J	
Viz: Zamykání a odemykání.....	37	Jedinečné jízdní vlastnosti.....	108
Elektricky ovládaná okna.....	56	Jedním pohledem.....	10
Ochrana proti přivření.....	56	Celkový pohled na exteriér zezadu.....	15
Otevření okna jedním dotykem.....	56	Celkový pohled na přístrojovou desku.....	12
Zámek okna.....	56	Přehled exteriéru zepředu.....	10
Zavření okna jedním dotykem.....	56	Přehled interiéru vozidla.....	11
Zpožděné ovládání příslušenství.....	57	Jízda vodou.....	142
Elektromagnetická kompatibilita.....	291	K	
F		Kapacity a specifikace.....	207
Filtr vznětových částic.....	106	Technická data.....	208
Regenerace.....	106	Katalyzátor.....	112
G		Jízda s katalyzátorem.....	112
Globální otevírání a zavírání.....	57	Když dojde palivo.....	111
Otevírání všech oken současně.....	57	Doplnění paliva z přenosného	
Zavírání všech oken současně.....	58	kanystru.....	112
H		Klíče a dálková ovládání.....	29
Hlasové ovládání.....	47	Klimatizace	
Hodiny.....	72	Viz: Regulace klimatu.....	84
Typ 1.....	72	Koberce na podlahu.....	142
Typ 2.....	72	Kola a pneumatiky.....	188
Huštění pneumatik po defektu		Technická data.....	202
Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost.....	188	Všeobecné informace.....	188
Huštění vypuštěných pneumatik		Kolenní airbag řidiče.....	28
Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost.....	188	Kontrola brzdové a spojkové	
I		kapaliny.....	167
Identifikační číslo vozidla.....	208	Kontrola chladicí kapaliny	
Identifikační štítek vozidla.....	207	Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	167
Imobilizér motoru		Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	167
Viz: Pasivní systém proti krádeži.....	43	Kontrola kapaliny ostříkovačů.....	168
Informace o této příručce.....	5	Kontrola motorového oleje.....	166
Informační displeje.....	69	Doplňování oleje.....	166
Všeobecné informace.....	69	Kontrola oleje	
		Viz: Kontrola motorového oleje.....	166
		Kontrola stavu systému MyKey.....	35
		Počet hlavních klíčů.....	35
		Počet klíčů MyKey.....	35
		Vzdálenost s klíčem MyKey.....	35
		Kontrola stírátek stěračů.....	168

Koule tažného zařízení	137
Demontáž ramene tažného zařízení.....	139
Jízda bez přívěsu.....	139
Jízda s přívěsem.....	138
Montáž ramene tažného zařízení.....	138
Odemknutí mechanismu tažného zařízení.....	137
Údržba.....	139
Kryty zavazadlového prostoru.....	135
Demontáž potahu.....	135
Kvalita paliva - Benzin.....	111
Dlouhodobé uskladnění.....	111
Kvalita paliva - Nafta	111
Dlouhodobé uskladnění.....	111

L

Licenční smlouva s koncovým uživatelém.....	292
Licenční smlouva s koncovým uživatelem SYNC® (EULA).....	292

M

Manuální převodovka.....	117
Řazení zpátečky.....	117
Matice kol	
Viz: Výměna kola.....	197
Viz: Výměna kola.....	197
Měrka hladiny motorového oleje - 1,0L EcoBoost™.....	165
Měrka hladiny motorového oleje - 1,25L Duratec-16V (Sigma).....	165
Měrka hladiny motorového oleje - 1,4L Duratec-16V (Sigma).....	165
Měrka hladiny motorového oleje - 1,5 l Duratorq-TDCi vznětový.....	166
Měrka hladiny motorového oleje - 1,6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	165
Měrka hladiny motorového oleje - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....	166
Měřicí ukazatele.....	61
Palivoměr.....	61
Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....	61

Montáž dětské sedačky.....	17
Dětské autosedačky pro různé hmotnostní skupiny.....	17
Horní kotevní body upevňovacích popruhů.....	19
Kotevní body ISOFIX.....	19
Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů.....	19
Zvýšená sedadla.....	18
MyKey™	33
Principy funkce.....	33
Mytí	
Viz: Čištění exteriéru.....	186
Mytí vozidla	
Viz: Čištění exteriéru.....	186

N

Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání.....	32
Nastartování a zastavení motoru.....	102
Všeobecné informace.....	102
Nastavení sklonu světlometů.....	53
Doporučované umístění spínače nastavení světlometů.....	54
Nastavení volantu.....	46
Navigace.....	282
Aktualizace navigačních map.....	290
Bezpečnost silničního provozu.....	282
Informace.....	287
Načítání mapových dat.....	282
Nastavení trasy.....	283
Nastavení vašich navigačních priorit.....	287
Schválení typu.....	290
Struktura nabídek.....	283
Varování při nebezpečí	290
Volby trasy.....	285
Nouzové situace na silnici.....	144

O

Obecné informace o radiových frekvencích.....	29
Odkládací schránky.....	101
Odstranění všech klíčů MyKey.....	34
Okna a zrcátka.....	56

Opěrky hlavy.....	92	Použití funkce rozpoznávání hlasu.....	246
Demontáž hlavových opěrek.....	93	Interakce systému.....	247
Seřízení hlavových opěrek.....	92	Užitečné rady.....	247
Oprava menších poškození laku.....	187	Zahájení hlasového ovládání.....	247
Osobní nastavení.....	73	Použití systému MyKey se systémy	
Jednotky měření.....	73	dálkového spouštění.....	35
Vypínání akustických signálů.....	73	Použití systému SYNC™ spolu s	
Ostříkovače čelního skla.....	49	přehrávačem Media Player.....	267
Osvětlení.....	51	Aktuálně přehrávaný soubor.....	269
Všeobecné informace.....	51	Funkce v nabídce médií.....	271
Otevírání a zavírání kapoty.....	156	Hlasové příkazy ovládání přehrávání.....	269
Otevírání kapoty.....	156	Připojení přehrávače médií k portu	
Zavírání kapoty.....	156	USB.....	267
Ovládání autorádia.....	46	Přístup k hudební knihovně v zařízení	
Ovládání osvětlení.....	51	USB.....	271
Dálková světla.....	52	Zařízení Bluetooth a nastavení	
Parkovací světla.....	51	systému.....	273
Polohy spínače osvětlení.....	51	Použití systému SYNC™ spolu s	
Slvětlná houkačka.....	52	telefonem.....	249
		Hlasové příkazy telefonu.....	250
		Možnosti během probíhajícího	
		hovoru.....	253
		Párování dalších telefonů.....	250
		První párování mobilního telefonu.....	249
		Přijem hovoru.....	253
		Přístup k funkcím prostřednictvím nabídky	
		telefonu.....	254
		Textové zprávy.....	255
		Úprava nastavení mobilního	
		telefonu.....	257
		Uskutečnění hovoru.....	252
		Zařízení Bluetooth.....	258
		Používání řízení stability - 1,6L	
		EcoBoost™.....	123
		Vypnutí systému.....	124
		Zapnutí sportovního režimu.....	124
		Používání řízení stability.....	123
		Používání sněhových řetězů.....	192
		Vozidla se systémem řízení jízdní	
		stability.....	192
		Používání tempomatu.....	130
		Vypnutí tempomatu.....	131
		Zapnutí tempomatu.....	130
		Používání zimních pneumatik.....	192
		Problémy s audio jednotkou.....	244
		Programování systému MyKey.....	34
		Volitelné nastavení.....	34

P

Palivo a tankování.....	110
Technická data.....	115
Palubní počítač.....	72
Počítadlo ujetých kilometrů.....	73
Parkovací asistenti.....	125
Principy funkce.....	125
Parkovací pomůcka.....	125
Systém snímání při jízdě vpřed a vzad.....	127
Systém snímání při jízdě vzad.....	126
Pasivní systém proti krádeži.....	43
Aktivace imobilizér motoru.....	43
Deaktivace imobilizér motoru.....	43
Kódované klíče.....	43
Princip fungování.....	43
PATS	
Viz: Pasivní systém proti krádeži.....	43
Péče o pneumatiky.....	192
Péče o vozidlo.....	186
Pneumatiky	
Viz: Kola a pneumatiky.....	188
Podložky	
Viz: Stěrače a ostříkovače.....	48
Pojistky.....	146
Pomůcky pro řidiče.....	132

Průduch		Rady pro ovládání klimatu v	
Viz: Větrací průduchy.....	84	interiéru.....	87
Přední mlhová světla.....	53	Doporučená nastavení pro chlazení	89
Přední mlhová světla		Doporučená nastavení topení.....	89
Viz: Přední mlhová světla.....	53	Maximální chlazení v oblasti přístrojové	
Přehled součástí pod kapotou - 1,0l		desky nebo přístrojové desky a prostoru	
Duratec (48kW/65k).....	157	pro nohy.....	90
Přehled součástí pod kapotou - 1,0L		Obecné typy.....	87
EcoBoost™.....	158	Odmízení bočních oken za chladného	
Přehled součástí pod kapotou - 1,25L		počasí.....	90
Duratec-16V (Sigma).....	159	Rychlé chlazení interiéru.....	89
Přehled součástí pod kapotou - 1,4L		Rychlé vytápění interiéru.....	88
Duratec-16V (Sigma).....	160	Vozidlo stojí na místě po delší dobu během	
Přehled součástí pod kapotou - 1,5 l		velmi vysokých venkovních teplot.....	90
Duratorq-TDCi vznětový.....	163	Regulace klimatu.....	84
Přehled součástí pod kapotou - 1,6L		Principy funkce.....	84
Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	161	Ručně nastavitelná sedadla - 3dveřové	
Přehled součástí pod kapotou - 1,6 l		vozidlo.....	93
Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....	164	Nastavení bederní opěrky.....	95
Přehled součástí pod kapotou - 1,6L		Nastavení sklonu.....	95
EcoBoost™.....	162	Nastavení výšky sedadla řidiče.....	95
Přeprava nákladu.....	134	Navrácení sedadla do polohy pro	
Všeobecné informace.....	134	sezení.....	94
Převodová skříň		Posouvání sedadel dozadu a dopředu.....	94
Viz: Převodovka.....	117	Sklápění sedadla dopředu.....	94
Převodovka.....	117	Ručně nastavitelná sedadla - 5dveřové	
Přídavné zásuvky.....	99	vozidlo.....	95
12voltová napájecí zásuvka se		Nastavení bederní opěrky.....	96
stejným napětím.....	99	Nastavení sklonu.....	96
Umístění.....	99	Nastavení výšky sedadla řidiče.....	96
Přídavný zádržný systém.....	26	Posouvání sedadel dozadu a dopředu.....	96
Principy funkce.....	26	Ručně ovladatelné zadní výklopné	
Příslušenství		dveře.....	39
Viz: Doporučení ohledně náhradních		Otevírání a zavírání zadních výklopných	
součástí.....	8	dveří.....	39
Přístrojový panel.....	61	Ruční brzda.....	121
		Vozidla s automatickou převodovkou.....	121
		Vozidla s mechanickou převodovkou.....	121
		Všechna vozidla.....	122
		Ruční brzda	
		Viz: Ruční brzda.....	121
		Ruční regulace klimatu.....	85

R

Ř

Řešení problémů se systémem	
MyKey.....	36
Vozidla se startovacím tlačítkem.....	36
Všechna vozidla.....	36
Řešení problémů se systémem	
SYNC™.....	273
Řízení stability.....	123
Principy funkce.....	123

S

Sada pro dočasnou pojízdnost.....	188
Huštění pneumatiky.....	189
Použití soupravy.....	189
Všeobecná informace.....	188
Sedadla.....	92
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	25
Sezení ve správné poloze.....	92
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	25
Deaktivace signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	25
Směrová světlá.....	54
Sněhové řetězy	
Viz: Používání sněhových řetězů.....	192
Souprava na opravu pneumatik	
Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost.....	188
Spínač startéru	
Viz: Spínač zapalování.....	102
Spínač zapalování.....	102
Spotřeba paliva.....	114
Plnění palivové nádrže.....	114
Výpočet spotřeby paliva.....	115
Spotřeba paliva	
Viz: Technická data.....	115
Startování bez klíče.....	102
Selhání startování.....	103
Startování vozidla s automatickou převodovkou.....	103
Startování vozidla s mechanickou převodovkou.....	103
Startování vznětového motoru.....	103
Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede.....	104
Vypnutí motoru u stojícího vozidla.....	104
Zapalování zapnuto.....	103

Startování motoru pomocí cizího zdroje.....	144
Nastartování motoru.....	145
Připojení startovacích kabelů.....	144
Startování vznětového motoru.....	105
Selhání startování.....	106
Studený nebo horký motor.....	105
Startování zážehového motoru.....	104
Přepravený motor.....	105
Selhání startování.....	105
Studený nebo horký motor.....	105
Volnoběžné otáčky motoru po nastartování.....	105
Stěrač a ostřikovač zadního okna.....	50
Intervalové stírání.....	50
Ostřikovač zadního okna.....	50
Stírání zadního skla.....	50
Stěrače a ostřikovače.....	48
Stěrače čelního skla.....	48
Intervalové stírání.....	48
Stěrače závislé na rychlosti vozidla.....	48
Stmívač osvětlení přístrojů.....	52
SYNC™.....	245
Všeobecné informace.....	245
Systém monitorování tlaku v pneumatikách - Vozidla vyrobená do:	
06-04-2014.....	192
Resetování systému.....	193
Systém monitorování tlaku v pneumatikách - Vozidla vyrobená od:	
07-04-2014.....	193
Jak teplota ovlivňuje tlak v pneumatikách.....	197
Postup resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách.....	196
Seznámení se systémem monitorování tlaku v pneumatikách.....	195
Výměna pneumatiky se systémem monitorování tlaku v pneumatikách.....	194

T

Tabulka specifikací žárovek.....	181

Tabulka s technickými údaji	
pojistek.....	147
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	147
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....	150
Tankování.....	113
Tažení přívěsu - 1,6L EcoBoost™.....	137
Tažení přívěsu.....	136
Osvětlení přívěsu.....	137
Při jízdě s přívěsem.....	136
Tažení.....	136
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	141
Vozidla s automatickou převodovkou.....	141
Všechna vozidla.....	141
Technické specifikace	
Viz: Kapacity a specifikace.....	207
Tempomat	
Viz: Používání tempomatu.....	130
Tempomat.....	47
Principy funkce.....	130
Viz: Tempomat.....	130
Topení	
Viz: Regulace klimatu.....	84
Ú	
Údržba.....	155
Technická data.....	182
Všeobecné informace.....	155
U	
Umístění dětské sedačky.....	20
Umístění pojistkových skříněk.....	146
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	146
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....	146
USB port.....	244
Ú	
Úvod.....	5

V

Varovné kontrolky a indikátory - 1,6L EcoBoost™.....	65
Informační kontrolka.....	67
Kontrolka dálkových světel.....	67
Kontrolka předních mlhových světel.....	66
Kontrolka řazení.....	67
Kontrolka světlometů.....	67
Kontrolka tempomatu.....	65
Kontrolka zadní mlhovky.....	67
Ukazatel směru.....	65
Varovná kontrolka brzdového systému.....	65
Varovná kontrolka motorového oleje.....	66
Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu.....	67
Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....	67
Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému.....	65
Varovná kontrolka předního airbagu.....	66
Varovná kontrolka signalizující otevření dveří.....	65
Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru.....	65
Varovná kontrolka upozornění na námrazu.....	66
Varovná kontrolka zapalování.....	67
Varovné kontrolky motoru.....	66

Varovné kontrolky a indikátory.....	62	Vybavení pro mobilní komunikaci.....	8
Informační kontrolka.....	64	Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	90
Kontrolka dálkových světel.....	64	Vyhřívání okna.....	90
Kontrolka jízdní stability.....	64	Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.....	91
Kontrolka předních mlhových světel.....	63	Vyhřívání sedadla.....	97
Kontrolka řazení.....	64	Výměna 12V baterie.....	168
Kontrolka světlometů.....	64	Výměna kola.....	197
Kontrolka systému start/stop.....	64	Demontáž kola vozidla.....	200
Kontrolka tempomatu.....	62	Matice kol.....	197
Kontrolka zadní mlhovky.....	64	Montáž kola.....	201
Kontrolka žhavení.....	64	Sejmутí poklice kola.....	200
Ukazatel směru.....	62	Sestavení klíče na matice kola.....	200
Varovná kontrolka brzdového systému.....	62	Vozidla s rezervním kolem.....	197
Varovná kontrolka motorového oleje.....	63	Zvedací a podpěrné body.....	198
Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu.....	64	Zvedák na vozidlo.....	198
Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....	64	Výměna pojistky.....	154
Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému.....	62	Výměna stírátek stěračů.....	169
Varovná kontrolka předního airbagu.....	63	Lišta stěrače zadního okna.....	169
Varovná kontrolka signalizující otevření dveří.....	62	Lišty stěračů čelního skla.....	169
Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru.....	62	Výměna žárovky - 3dveřové vozidlo.....	170
Varovná kontrolka upozornění na námrazu.....	63	Boční směrové světlo.....	172
Varovná kontrolka zapalování.....	64	Osvětlení registrační značky.....	174
Varovné kontrolky motoru.....	63	Osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení prostoru pro nohy a osvětlení zadních výklopných dveří.....	175
Ventilace		Přední mlhová světla.....	172
Viz: Regulace klimatu.....	84	Střední horní brzdové světlo.....	174
Větrací průduchy.....	84	Světla na čtení.....	175
Boční větrací otvor.....	84	Světlomet.....	170
Střední větrací otvory.....	84	Vnitřní osvětlení.....	174
VIN		Zadní světla.....	173
Viz: Identifikační číslo vozidla.....	208	Výměna žárovky - 5dveřové vozidlo.....	175
Vnější zpětná zrcátka.....	58	Boční směrové světlo.....	177
Elektricky nastavitelná vnější zrcátka.....	58	Osvětlení registrační značky.....	180
Elektricky sklápěná zrcátka.....	59	Osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení prostoru pro nohy a osvětlení zadních výklopných dveří.....	181
Ručně sklápěná vnější zpětná zrcátka.....	59	Poziční světla.....	178
Vnitřní osvětlení.....	55	Přední mlhová světla.....	178
Stropní svítlna.....	55	Střední horní brzdové světlo.....	180
Světla na čtení.....	55	Světla na čtení.....	180
Vnitřní zrcátko.....	59	Světlomet.....	176
Zrcátko s automatickou clonou.....	60	Vnitřní osvětlení.....	180
Volant.....	46	Zadní světla.....	179
Vstupní zvukový konektor.....	243	Vypínání motoru.....	107
		Vozidla s turbodmychadlem.....	107

Výstražná přerušovaná světla.....	144
Výstražný trojúhelník.....	144
Vysvětlivky symbolů.....	5
Vytvoření klíče MyKey.....	33
Vozidla bez bezklíčového startování.....	33

Z

Zadní kamera.....	128	Zamykání a odemykání.....	37
Používání displeje.....	128	Dálkové ovládání.....	37
Vozidla s parkovací pomůckou.....	129	Nouzové zamykání klíčem.....	38
Vypínání kamery pro zpětný výhled.....	129	Odemknutí dveří klikou na vnitřní straně dveří.....	38
Zapínání kamery pro zpětný výhled.....	128	Zamykání a odemykání dveří klíčem.....	38
Zadní kamera		Zamykání a odemykání dveří zevnitř.....	38
Viz: Zadní kamera.....	128	Zapalovač.....	99
Zadní mlhová světla		Zapínání bezpečnostních pásů.....	24
Viz: Zadní mlhové světlíky.....	53	Použití bezpečnostních pásů v těhotenství.....	24
Zadní mlhové světlíky.....	53	Záznam dat události	
Zadní sedadla.....	97	Viz: Zaznamenávání dat.....	7
Sklápění opěradla.....	97	Zaznamenávání dat.....	7
Vyklápění opěradla.....	97	Zimní pneumatiky	
Zadní úložný prostor pod podlahou.....	134	Viz: Používání zimních pneumatik.....	192
Nastavitelná podlaha zavazadlového prostoru.....	134	Zpoždění zhasínání světlometů.....	52
Zadní výklopné dveře		Zrcátka	
Viz: Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře.....	39	Viz: Okna a zrcátka.....	56
Zajíždění.....	142	Viz: Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka.....	90
Brzdy a spojka.....	142	Zvukové výstrahy a indikátory.....	67
Motor.....	142	Automatická převodovka.....	67
Pneumatiky.....	142	Klíč mimo vozidlo.....	67
Zajíždění		Nedostatek paliva.....	67
Viz: Zajíždění.....	142	Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	68
Zámek kapoty		Zapnuté světlometry.....	67
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	156		
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	156		
Zámek volantu - Vozidla s: Bezklíčový systém vozidla.....	104		
Odemykání volantu.....	104		
Zámek volantu.....	104		
Zámky.....	37		

