

# FORD **FIESTA** Rychlý průvodce



## Informace o této stručné příručce

V této příručce vás seznámíme s některými funkcemi vašeho vozidla. Jsou v ní uvedeny pouze základní pokyny, a není tudíž náhradou za příručku majitele vozidla.

Prostudujte si tedy celou příručku majitele vozidla společně se všemi upozorněními. Čím více o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford.

### POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádná zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

**Poznámka:** V této příručce jsou popsány funkce a možnosti dostupné u různých verzí produktu. Někdy zde mohou být uvedeny také informace o verzích, které dosud nebyly uvedeny na trh. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou v zakoupeném vozidle namontované.

**Poznámka:** Některé ilustrace v této příručce mohou znázorňovat funkce používané v jiných modelech, a proto se situace u vašeho konkrétního vozidla může lišit. Podstatné informace, které jsou v těchto ilustracích obsaženy, jsou však vždy správné.

**Poznámka:** Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

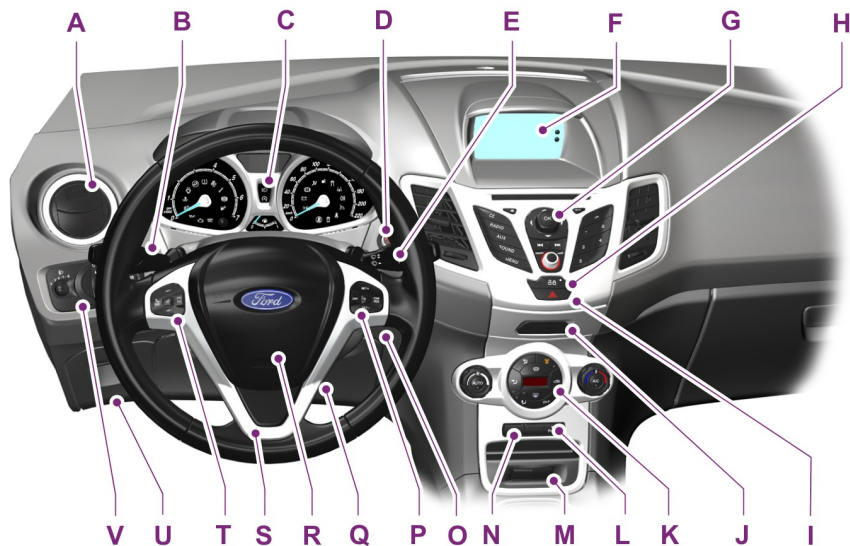
Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2014

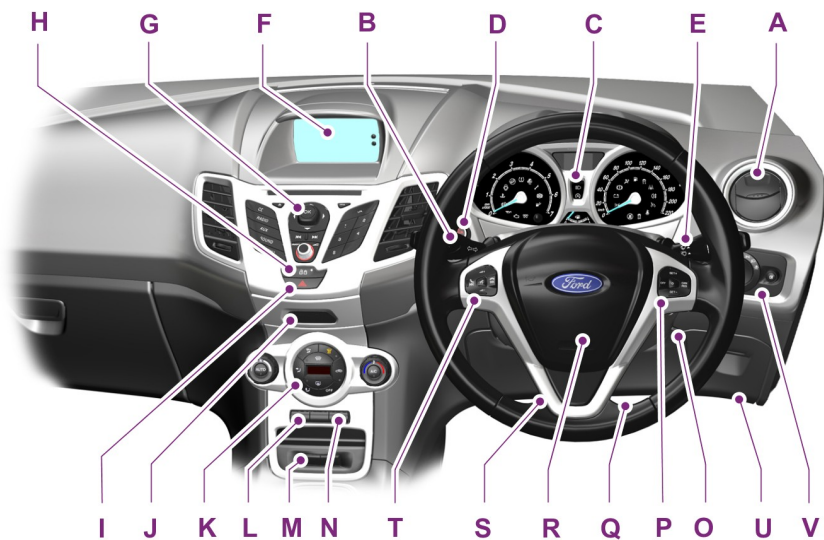
Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3583csCZE 07/2014 20140723093149

## JEDNÍM POHLEDEM



E156625



E156626

- A Větrací průduchy
- B Ukazatele směru Dálková světla
- C Přístrojový panel
- D Startovací tlačítko
- E Páčka stěrače
- F Displej informačního a zábavního systému
- G Audio jednotka
- H Tlačítko zamykání dveří
- I Spínač výstražných světel
- J Varovná kontrolka airbagů
- K Ovladače nastavení klimatu.
- K Spínač vyhřívání skla zadního okna
- K Spínač vyhřívání čelního skla
- L Spínač parkovacího systému
- M Spínače vyhřívání sedadla
- N Spínač startování a vypnutí motoru
- O Spínač zapalování
- P Spínače tempomatu
- Q Kolenní airbag řidiče.
- R Houkačka
- S Nastavení polohy volantu
- T Ovládání audiojednotky Hlasové ovládání.
- U Páčka odjišťování kapoty
- V Spínač světel Přední mlhovky. Zadní mlhová světla Strmívač osvětlení přístrojů

## MYKEY™

Systém umožňuje naprogramovat klíče s omezeným režimem. To je výhodné například tehdy, když chcete dohlédnout na to, aby někdo dodržoval zásady klidné jízdy. Omezený režim je možné aktivovat u všech klíčů kromě jednoho hlavního klíče.

Klíče, které nejsou takto naprogramovány, se označují jako hlavní klíče. Ten lze použít:

- k vytvoření klíče MyKey,
- k úpravě nastavení systému MyKey,
- k vynulování všech funkcí systému MyKey.

Po naprogramování klíče MyKey lze na informačním displeji zobrazit následující informace:

- počet hlavních klíčů a klíčů MyKey naprogramovaných k vozidlu,
- celková vzdálenost ujetá s klíčem MyKey.

**Poznámka:** Systém je možné využívat po zapnutí zapalování.

**Poznámka:** Všechny klíče MyKey jsou naprogramovány se stejným nastavením. Nelze je programovat jednotlivě.

## Standardní nastavení

Tato nastavení nelze změnit:

- Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu. Tuto funkci nelze zakázat. Po aktivaci signalizace dojde k ztlumení audio systému.
- Upozornění na nízkou hladinu paliva v nádrži. Při poklesu hladiny paliva v nádrži se na displeji zobrazí upozornění a současně zazní zvukové znamení.
- Asistenční funkce, například navigace nebo parkovací pomůcky. Tyto systémy se automaticky aktivují po zapnutí zapalování.

## Volitelné nastavení

Nastavení klíče MyKey lze upravit při prvním vytváření klíče MyKey. Nastavení lze následně změnit pomocí hlavního klíče.

S využitím hlavního klíče lze upravit tato nastavení:

- Nastavení rychlostních omezení vozidla. Po dosažení rychlostního omezení se zobrazí zpráva a současně zazní zvukové znamení. Nastavenou rychlost lze překročit úplným sešlápnutím plynového pedálu.
- Nastavení různých upozornění na překročení rychlosti. Po dosažení rychlostního omezení se zobrazí zpráva a současně zazní zvukové znamení.
- Nastavení maximální hlasitosti audio systému na 45 %. Při pokusu o zvýšení hlasitosti zvukového systému nad stanovenou mez se zobrazí varovná zpráva. Automatické ovládání hlasitosti se zakáže.
- Vždy zapnuto. Aktivace této funkce znamená, že nelze zakázat funkci tíšňového asistenta a funkci Nerušit.

## Vozidla s bezklíčovým systémem

Pokud je přítomen hlavní klíč a klíč MyKey, systém rozpozná pouze hlavní klíč.

## VYTVOŘENÍ KLÍČE MYKEY

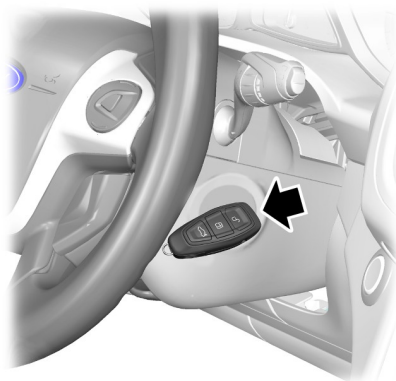
### Vozidla bez bezklíčového startování

1. Programovaný klíč zasuňte do zapalování.
2. Zapněte zapalování.
3. Na informačním displeji zobrazte hlavní nabídku. Vyberte možnost **MyKey** a stiskněte tlačítko **OK** nebo šipku vpravo.
4. Zvolte položku **Vytvořit MyKey** a stiskněte tlačítko **OK**.
5. Po zobrazení výzvy podržte tlačítko **OK** tak dlouho, dokud se nezobrazí zpráva potvrzující naprogramování klíče MyKey. Jakmile tento klíč použijete příště, bude se vůz již nacházet v omezeném režimu.

**Poznámka:** Nezapomeňte si klíč MyKey řádně označit, abyste jej poznali od hlavního klíče.

### Vozidla bez bezklíčového startování

1. Hlavním klíčem zapněte zapalování.
2. Na informačním displeji zobrazte hlavní nabídku. Vyberte možnost **MyKey** a stiskněte tlačítko **OK** nebo šipku vpravo.



E162402



3. Programovaný klíč podržte vedle sloupku řízení přesně v místě, které je znázorněno na nákrese.
4. Zvolte položku **Vytvořit MyKey** a stiskněte tlačítko **OK**.
5. Po zobrazení výzvy podržte tlačítko **OK** tak dlouho, dokud se nezobrazí zpráva potvrzující naprogramování klíče MyKey. Jakmile tento klíč použijete příště, bude se vůz již nacházet v omezeném režimu.

**Poznámka:** Nezapomeňte si klíč MyKey řádně označit, abyste jej poznali od hlavního klíče.

## PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU MYKEY

### Volitelné nastavení

1. Hlavním klíčem zapnete zapalování.
2. Na informačním displeji zobrazte hlavní nabídku. Vyberte možnost **MyKey** a stiskněte tlačítko **OK** nebo šipku vpravo.
3. Pomocí tlačítek se šipkami můžete přejít k různým volitelným funkcím.
4. Stiskněte tlačítko **OK** nebo stisknutím tlačítka se šipkou doprava zvolte požadované nastavení.
5. Stiskněte tlačítko **OK** nebo stisknutím tlačítka se šipkou doprava zvolte požadovanou položku.

## ODSTRANĚNÍ VŠECH KLÍČŮ MYKEY

**Poznámka:** Odstraněním všech klíčů MyKey vrátíte hlavní klíč do výchozího nastavení a vynulujete vzdálenost všech klíčů MyKey.

1. Hlavním klíčem zapnete zapalování.
2. Na informačním displeji zobrazte hlavní nabídku. Vyberte možnost **MyKey** a stiskněte tlačítko **OK** nebo šipku vpravo.
3. Označte položku **Vymazat vše** a stiskněte tlačítko **OK**.

4. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, dokud se na displeji nezobrazí zpráva potvrzující odstranění všech klíčů MyKey.

## KONTROLA STAVU SYSTÉMU MYKEY

Informace o naprogramovaných klíčích MyKey získáte na informačním displeji.

### Vzdálenost s klíčem MyKey

Zaznamenává vzdálenost, kterou řidič ujel s daným klíčem MyKey. Jediný způsob, jak vynulovat celkovou vzdálenost, představuje vymazání všech klíčů MyKey pomocí hlavního klíče. Pokud celková vzdálenost neodpovídá předpokladům, je možné, že daný uživatel nepoužívá klíč MyKey nebo uživatel s hlavním klíčem nedávno tento klíč zrušil a znovu vytvořil.

### Počet klíčů MyKey

Udává počet klíčů MyKey naprogramovaných pro vaše vozidlo. Pomocí této funkce můžete zjistit, kolik klíčů MyKey máte naprogramováno pro vaše vozidlo, a určit, zda byly všechny klíče MyKey vymazány.

### Počet hlavních klíčů

Udává počet hlavních klíčů naprogramovaných ve vozidle. Pomocí této funkce můžete určit, kolik hlavních klíčů máte naprogramováno pro vaše vozidlo, a zjistit, zda byl naprogramován další klíč MyKey.

## POUŽITÍ SYSTÉMU MYKEY SE SYSTÉMY DÁLKOVÉHO SPOUŠTĚNÍ

Klíče MyKey nejsou kompatibilní se startovacími systémy s dálkovým ovládáním, které nebyly schváleny společností Ford a které byly ve vozidle namontovány dodatečně. Pokud se rozhodnete namontovat do vozu startovací systém s dálkovým ovládáním, poraďte se s autorizovaným prodejcem Ford.

## ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ



- A Odemknout
- B Zamknout
- C Zadní výklopné dveře

### Dvojité zamykání pomocí dálkového ovládání

Stiskněte tlačítko B dvakrát během tří sekund.

### Zadní výklopné dveře

Během tří sekund dvakrát stiskněte tlačítko C.

### Elektricky ovládané zámky dveří

- Jednou stiskněte tlačítko elektrického ovládání dveří nacházející se na přístrojovém panelu. Dveře se zamknou.
- Znovu stiskněte tlačítko. Dveře se otevřou.

## NASTAVENÍ VOLANTU

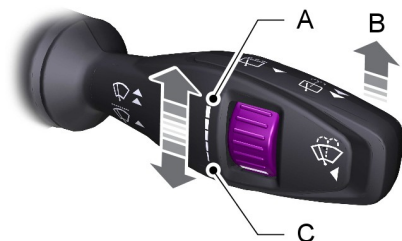


1. Odemkněte sloupek řízení.
2. Volant nastavte do požadované polohy.



3. Zamkněte sloupek řízení.

## AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ



E102033

- A Maximální citlivost automatického stírání.
- B Zapnuto.
- C Minimální citlivost automatického stírání.

Stěrače se spustí, jakmile snímače deště zjistí, že je na čelním skle voda. Snímač deště bude neustále sledovat množství vody na čelním skle a automaticky mu přizpůsobí rychlost stírání. Citlivost automatických stěračů lze nastavit pomocí otočného voliče.

## AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA



E70719

Světlomety se za šera a nepříznivého počasí zapínají a vypínají automaticky.

## GLOBÁLNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

**Vozidla bez bezklíčového otevírání dveří**



E160418

### Otevírání všech oken současně



Chcete-li otevřít všechna okna:

1. Stiskněte a uvolněte odemykácí tlačítko na dálkovém ovládní.
2. Stiskněte odemykácí tlačítko na dálkovém ovládní a podržte je po dobu alespoň tří sekund.

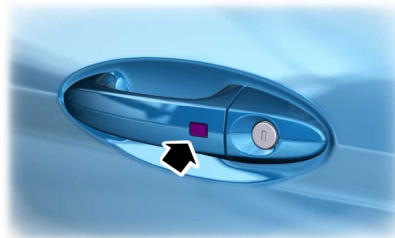
### Zavírání všech oken současně



Pokud chcete zavřít všechna okna současně, stiskněte a podržte tlačítko zamykání na dálkovém ovládní po dobu nejméně tří sekund.

## Vozidla s bezklíčovým otevíráním dveří

### Globální otevírání a zavírání



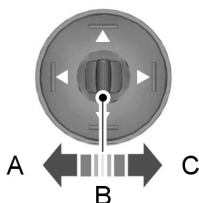
E87384

Chcete-li zavřít všechna okna současně, stiskněte a přidržte kliku dveří řidiče po dobu nejméně tří sekund.



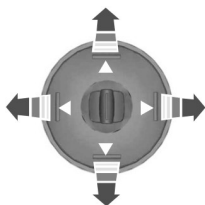
## VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

### Elektricky nastavitelná vnější zrcátka



E70846

- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko



E70847

Požadovanou polohu zrcátka nastavíte stisknutím šipek.

## RADY PRO OVLÁDÁNÍ KLIMATU V INTERIÉRU

**Poznámka:** Pokud teplota poklesne pod 4 °C, klimatizace se vypne. Pokud však stisknete odpovídající tlačítko, indikátor klimatizace se rozsvítí, protože systém přejde do pohotovostního režimu.

### Doporučené nastavení pro chlazení – ruční klimatizace



E112145

1. Otevřete středové a postranní větrací otvory.
2. Nasměrujte středové a postranní větrací otvory dle potřeby.

### Doporučené nastavení pro chlazení – automatická klimatizace



E112147

1. Nastavte teplotu na hodnotu 22 °C.
2. Otevřete středové a postranní větrací otvory.
3. Nasměrujte středové a postranní větrací otvory dle potřeby.

### Doporučené nastavení pro topení – ruční klimatizace



E112146

1. Uzavřete středové otvory a otevřete postranní větrací otvory.
2. Proud vzduchu z postranních výdechů nasměruje k bočním oknům.

### Doporučené nastavení pro topení – automatická klimatizace



E112148

1. Nastavte teplotu na hodnotu 22 °C.
2. Otevřete středové a postranní větrací otvory.
3. Proud vzduchu ze středových otvorů nasměrujte nahoru a klapky postranních otvorů natočte směrem k bočním oknům.

## Odmrazování a odmlžování čelního skla – ruční klimatizace



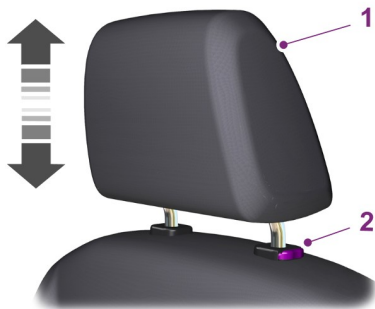
E102397

Pokud je venkovní teplota vyšší než 4 °C, klimatizace se automaticky zapne, aby došlo k rychlejšímu odmlžení skla. Dbejte na to, aby byl zapnut ventilátor. Kontrolka ve spínači během odmrzování a odmlžování svítí.

Pokud přesunete ovladač rozvodu vzduchu do jiné polohy, než je poloha čelního skla, zůstane klimatizace zapnuta.

## OPĚRKY HLAVY

Seříd'te hlavovou opěrku tak, aby její horní část končila ve stejné výšce jako vaše hlava.



E160235

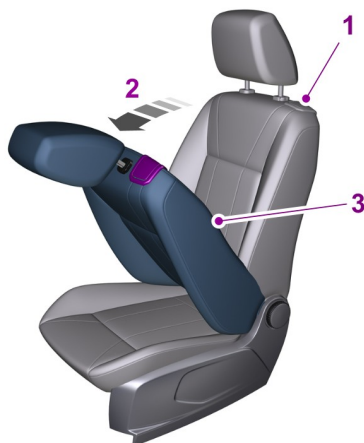
1. Zatáhněte za hlavovou opěrku a vysuňte ji do vyšší polohy.

2. Stiskněte uvolňovací tlačítko a zatlačte hlavovou opěrku směrem dolů.

## RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

**Poznámka:** Sedadlo řidiče je vybaveno paměťovou funkcí.

### Sklápění opěradel vpřed – 3dveřová verze



E159979

1. Pro uvolnění opěradla zatáhněte za zajišťovací páčku.

**Poznámka:** Při pohybu sedadlem se nedrže zajišťovací páky.

2. Opěradlo sklopte do krajní přední polohy.
3. Sedadlo posuňte dopředu.

### Navrácení opěradla do vzpřímené polohy – 3dveřová verze

**Poznámka:** Než opěradlo vrátíte do vzpřímené polohy, je nutné samotné sedadlo přesunout do správné polohy.



E159980

1. Zatlačením přesuňte sedadlo se sklopeným opěradlem do koncové (paměťové) nebo jiné požadované polohy.
2. Opěradlo vraťte do vzpřímené polohy.

## STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČE

**Poznámka:** Pokud je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, nemusí být systém funkční.

### Zapalování zapnuto

Stiskněte tlačítko.



E160172

### Startování vozidla s mechanickou převodovkou

**Poznámka:** Uvolněním spojkového pedálu během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Krátce stiskněte tlačítko.

### Startování vozidla s automatickou převodovkou

**Poznámka:** Uvolněním brzdového pedálu během startování se přestane protáčet motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy P nebo N.
2. Plně sešlápněte pedál brzd.
3. Krátce stiskněte tlačítko.

### Startování vznětového motoru

**Poznámka:** Roztáčení motoru se nespustí, dokud nezhasne kontrolka nažhavení motoru. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

### Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede.

1. Tlačítko podržte jednu sekundu nebo jej v rozmezí dvou sekund třikrát stiskněte.
2. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy N a sešlápnutím brzd bezpečně zastavte.
3. Když vozidlo stojí, přesuňte volicí páku převodovky do polohy P nebo N a vypněte zapalování.

## STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

### Vozidla s mechanickou převodovkou

**Poznámka:** Nedotýkejte se pedálu plynu.

**Poznámka:** Uvolněním spojkového pedálu během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Spusťte motor.

### Vozidla s automatickou převodovkou

**Poznámka:** Nedotýkejte se pedálu plynu.

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **P** nebo **N**.
2. Spusťte motor.

## STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

### Vozidla s mechanickou převodovkou

**Poznámka:** Nedotýkejte se pedálu plynu.

**Poznámka:** Uvolněním spojkového pedálu během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Spusťte motor.

### Vozidla s automatickou převodovkou

**Poznámka:** Nedotýkejte se pedálu plynu.

**Poznámka:** Uvolněním brzdového pedálu během startování se přestane protáčet motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Spusťte motor.

## AUTO-START-STOP

### Použití systému start-stop

**Poznámka:** Systém je ve výchozím nastavení zapnutý. Chcete-li systém vypnout, stiskněte spínač na přístrojové desce. Systém se deaktivuje pouze pro aktuální cyklus zapalování. Chcete-li jej zapnout, stiskněte spínač znovu.



### Zastavení motoru

1. Zastavte vozidlo.
2. Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.
3. Uvolněte spojkový pedál.

4. Uvolněte plynový pedál.

Za určitých okolností nemusí systém motor vypnout. Například:

- z důvodu udržení klimatu v interiéru,
- při nízkém napětí baterie,
- pokud je venkovní teplota příliš nízká či příliš vysoká,
- pokud jsou otevřeny dveře řidiče,
- při nízké provozní teplotě motoru,
- při nízkém vakuu v brzdovém systému,
- pokud nebyla překročena rychlost 5 km/h,
- pokud nebyl zapnut bezpečnostní pás řidiče.

### Opětovné nastartování motoru

**Poznámka:** Řadicí páka musí být v neutrální poloze.

Sešlápněte spojkový pedál.

Za určitých okolností nemusí systém motor automaticky restartovat. Například:

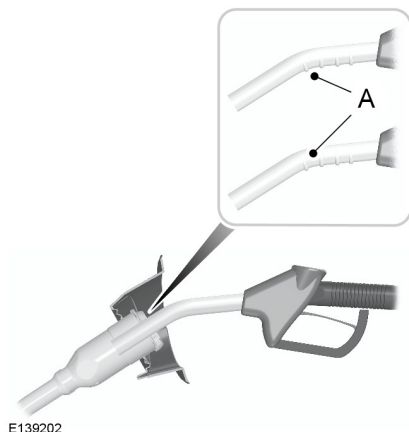
- při nízkém napětí baterie,
- z důvodu udržení klimatu v interiéru,

## TANKOVÁNÍ



E140041

1. Pro otevření víka jej stiskněte. Otevřete zcela uzavěr, až zapadne.



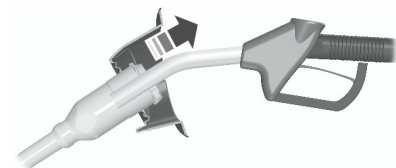
E139202

2. Vsuňte palivovou pistoli až po první drážku na pistoli A. Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.



E140042

3. S pistolí manipulujte pouze ve znázorněné oblasti.



E119081

**Poznámka:** Doporučujeme vám před vyjmutím plnicí palivové pistole nejméně 10 sekund vyčkat, aby veškerý zbytek paliva vytekl do palivové nádrže.

4. Mírným nadzvednutím palivovou pistoli vyjměte.

## MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

### Řazení zpátečky

Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.

## ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po dobu dvou až tří sekund od uvolnění brzdového pedálu. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z brzdového pedálu na plynový pedál. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu.

## POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

### Zapnutí tempomatu



E102679

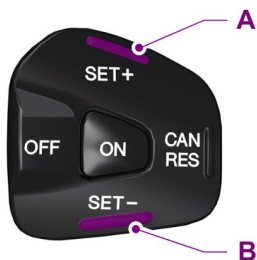
## Nastavení rychlosti



E102680

Pro zapamatování a udržování vaší okamžité rychlosti stiskněte. Rozsvítí se kontrolka tempomatu.

## Změna nastavené rychlosti



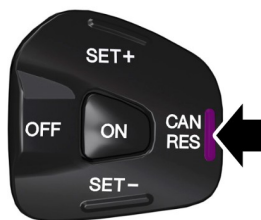
E102681

- A Zrychlit
- B Zpomalit

## Zrušení nastavené rychlosti vozidla

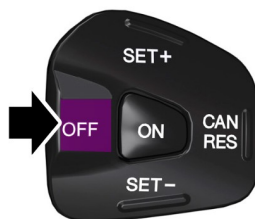
Stiskněte pedál brzdy nebo spínač **CAN RES**.

## Obnovení nastavené rychlosti vozidla



E102682

## Vypnutí tempomatu



E102683

## VŠEOBECNÉ POKYNY K JÍZDĚ

### Často kladené dotazy týkající se oken

**Poznámka:** Doporučujeme mít okna zcela zavřená. Snižte tím hluk proudícího vzduchu, zvýšíte pohodlí cestujících, zvýšíte výkon klimatizace a snížíte spotřebu paliva.





E160095

## Je za jízdy v interiéru hluk?

Pokud jsou za jízdy otevřena okna, vytvoří se v kabině podtlak. Karoserie začne vlivem podtlaku vibrovat, což se projeví i zvukově.

Pokud je otevřeno pouze jedno okno a ožívá se hlasitý zvuk proudění vzduchu nebo klepavý zvuk, mírně otevřete protějšší okno.

## Za jakých okolností je hluk za jízdy nejvýraznější?

- Za jízdy na panelové silnici.
- Za jízdy v tunelech nebo mezi svodidly.
- Za silného větru nebo v chladném počasí.
- Při vyšších rychlostech.
- Při njetí na nerovnost ve vysoké rychlosti.
- Za jízdy s nesprávně nahuštěnými pneumatikami.

## ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

### Čištění oken a lišt stěračů

Okna a lišty stěrače byste měli pravidelně čistit. Pokud stěrače nefungují správně, může to být způsobeno nečistotami, které ulpěly na skle nebo na lištách stěračů. V takovém případě mohou stěrače vydávat pískavé nebo klepavé zvuky a může také dojít k vytvoření šmouh či skvrn na čelním skle.

**Poznámka:** Pokud použijete myčku a zvolíte program s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla a ze stírátek stěračů.

## SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH



Vozidlo je vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, který slouží jako pomůcka řidiče. Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste zastavit vozidlo, jakmile to bude bezpečné, zkontrolovat pneumatiky a nahuštit je na správný tlak.

Jízda s podhuštěnými pneumatikami může:

- způsobit přehřívání pneumatik,
- způsobit selhání pneumatik,
- zvýšit spotřebu paliva,
- zkrátit životnost pneumatik,
- nepříznivě ovlivnit řízení vozidla a schopnost zastavit.

Systém nenahrazuje správné postupy údržby pneumatik.

Předepsaný tlak je nutné dodržovat i v případech, že se nerozsvítí výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách.

## Seznámení se systémem monitorování tlaku v pneumatikách

Systém měří tlak ve čtyřech silničních pneumatikách a odesílá odečty tlaku do vozidla.

Systém porovnává tlak s předepsaným tlakem a pokud tlak výrazně poklesne pod tuto úroveň, rozsvítí výstražnou kontrolku. Pneumatiky je nutné nahuštit na předepsaný tlak.

### Pokud výstražná kontrolka svítí:

1. Ověřte, zda některá z pneumatik není vyfouknutá.

2. Pokud je některá z pneumatik vyfouknutá, proveďte potřebnou opravu.
3. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nahustěte všechny pneumatiky na správný tlak.
4. Resetujte systém monitorování tlaku v pneumatikách.

## **Postup resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách**

Po každé výměně pneumatiky nebo úpravě tlaku je nutné provést restart systému.

### **Postup resetování systému**

Zapněte zapalování. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje vyberte možnosti:

| <b>Zpráva</b>     | <b>Popis a postup</b>                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nastavení vozidla |                                                                                                                                                                                                                                         |
| Tyre pressure sys | Stiskněte a podržte tlačítko <b>OK</b> , než se zobrazí potvrzení. Pokud je vozidlo případně vybaveno resetovacím tlačítkem systému monitorování tlaku v pneumatikách, stiskněte a podržte toto tlačítko, dokud se nezobrazí potvrzení. |

