

# FORD **TOURNEO CONNECT**

## Návod k obsluze pro vlastníky



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2013

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3588cs 07/2013 20130822111831

# Obsah

## Úvod

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| Informace o této příručce.....              | 7  |
| Vysvětlivky symbolů.....                    | 7  |
| Doporučení ohledně náhradních součástí..... | 9  |
| Vybavení pro mobilní komunikaci.....        | 10 |
| Zaznamenávání dat.....                      | 10 |

## Jedním pohledem

|                                                                            |    |
|----------------------------------------------------------------------------|----|
| Přehled exteriéru zepředu.....                                             | 12 |
| Celkový pohled na exteriér zezadu.....                                     | 13 |
| Přehled interiéru vozidla.....                                             | 14 |
| Celkový pohled na přístrojovou desku - Vozidla s: Levostranné řízení.....  | 15 |
| Celkový pohled na přístrojovou desku - Vozidla s: Pravostranné řízení..... | 17 |

## Bezpečnost dětí

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Montáž dětské sedačky.....     | 19 |
| Umístění dětské sedačky.....   | 23 |
| Dětské bezpečnostní zámky..... | 28 |

## Bezpečnostní pásy

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Zapínání bezpečnostních pásů.....                | 29 |
| Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....        | 30 |
| Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu..... | 31 |

## Přídavný zádržný systém

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Principy funkce.....       | 32 |
| Airbag řidiče.....         | 32 |
| Airbag spolujezde.....     | 33 |
| Boční airbagy.....         | 34 |
| Boční závěsné airbagy..... | 34 |

## Klíče a dálková ovládání

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| Obecné informace o rádiových frekvencích..... | 35 |
| Dálkové ovládání.....                         | 35 |

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání..... | 36 |
|-------------------------------------------------------|----|

## Zámky

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| Zamykání a odemykání.....                   | 37 |
| Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře..... | 39 |

## Bezpečnost

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Pasivní systém proti krádeži..... | 41 |
| Alarm.....                        | 41 |

## Stěrače a ostřikovače

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Stěrače čelního skla.....              | 44 |
| Automatické stírání .....              | 44 |
| Ostřikovače čelního skla.....          | 45 |
| Stěrač a ostřikovače zadního okna..... | 46 |

## Volant

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Nastavení volantu.....              | 47 |
| Ovládání autorádia.....             | 47 |
| Hlasové ovládání.....               | 49 |
| Tempomat.....                       | 49 |
| Ovládání informačního displeje..... | 49 |

## Osvětlení

|                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------|----|
| Všeobecné informace.....                                         | 50 |
| Ovládání osvětlení.....                                          | 50 |
| Automaticky zapínaná světla .....                                | 51 |
| Stmívač osvětlení přístrojů.....                                 | 52 |
| Zpoždění zhasínání světlometů.....                               | 52 |
| Denní provozní světla.....                                       | 53 |
| Přední mlhová světla.....                                        | 53 |
| Zadní mlhové svítlny.....                                        | 53 |
| Nastavení sklonu světlometů.....                                 | 53 |
| Světlometry do zatáčky.....                                      | 54 |
| Směrová světla.....                                              | 55 |
| Vnitřní osvětlení - Vozidla bez: Panoramatické střešní okno..... | 55 |

# Obsah

|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| Vnitřní osvětlení - Vozidla s:<br>Panoramatické střešní okno..... | 56 |
|-------------------------------------------------------------------|----|

## Okna a zrcátka

|                                                                                          |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Elektricky ovládaná okna - Vozidla s:<br>Okno řidiče s otevíráním jedním<br>dotykem..... | 58 |
| Elektricky ovládaná okna - Vozidla s:<br>Zadní elektricky ovládaná okna .....            | 58 |
| Vnější zpětná zrcátka.....                                                               | 60 |
| Vnitřní zrcátko.....                                                                     | 61 |
| Globální otevírání a zavírání.....                                                       | 61 |
| Sluneční stínítka.....                                                                   | 62 |

## Přístrojový panel

|                                                                           |    |
|---------------------------------------------------------------------------|----|
| Měřicí ukazatele.....                                                     | 64 |
| Varovné kontrolky a indikátory.....                                       | 65 |
| Zvukové výstrahy a indikátory - Vozidla<br>s: Automatická převodovka..... | 67 |
| Zvukové výstrahy a indikátory - Vozidla<br>s: Manuální převodovka.....    | 68 |

## Informační displeje

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Všeobecné informace..... | 69 |
| Hodiny.....              | 73 |
| Palubní počítač.....     | 73 |
| Osobní nastavení.....    | 73 |
| Informační hlášení.....  | 74 |

## Regulace klimatu

|                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------|----|
| Principy funkce.....                                             | 79 |
| Větrací průduchy.....                                            | 79 |
| Ruční regulace klimatu.....                                      | 80 |
| Automatická regulace klimatu.....                                | 82 |
| Rady pro ovládání klimatu v<br>interiéru.....                    | 83 |
| Ovládací prvky pro regulaci klimatu na<br>zadních sedadlech..... | 85 |
| Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....                             | 85 |
| Přídavné topení.....                                             | 86 |

## Sedadla

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Sezení ve správné poloze.....       | 90 |
| Opěrky hlavy.....                   | 90 |
| Ručně nastavitelná sedadla.....     | 91 |
| Zadní sedadla.....                  | 93 |
| Vyhřívání sedadla.....              | 97 |
| Loketní opěrka zadního sedadla..... | 98 |

## Přídavné zásuvky

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Přídavné zásuvky..... | 99 |
| Zapalovač.....        | 99 |

## Odkládací schránky

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Držáky nápojů.....    | 100 |
| Středová konzola..... | 100 |
| Horní konzola.....    | 100 |
| Skládací stolek.....  | 100 |

## Nastartování a zastavení motoru

|                                                                          |     |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|
| Všeobecné informace.....                                                 | 101 |
| Spínač zapalování.....                                                   | 101 |
| Zámek volantu.....                                                       | 101 |
| Startování zážehového motoru - Vozidla<br>s: Manuální převodovka.....    | 102 |
| Startování zážehového motoru - Vozidla<br>s: Automatická převodovka..... | 102 |
| Startování vznětového motoru.....                                        | 103 |
| Filtr vznětových částic.....                                             | 103 |
| Vypínání motoru.....                                                     | 104 |
| Ohříváč bloku motoru.....                                                | 104 |

## Jedinečné jízdní vlastnosti

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Auto-Start-Stop - Trend ECOLite..... | 106 |
| Auto-Start-Stop.....                 | 107 |

## Palivo a tankování

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Bezpečnostní opatření.....   | 109 |
| Kvalita paliva - Benzin..... | 110 |
| Kvalita paliva - Nafta ..... | 110 |

# Obsah

|                                                                                                       |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Když dojde palivo.....                                                                                | 110 |
| Katalyzátor.....                                                                                      | 111 |
| Tankování.....                                                                                        | 112 |
| Spotřeba paliva.....                                                                                  | 113 |
| Hodnoty spotřeby paliva - 1.0L EcoBoost<br>(74kW/100k).....                                           | 114 |
| Hodnoty spotřeby paliva - 1.6L EcoBoost<br>(110kW/150k) - Sigma.....                                  | 115 |
| Hodnoty spotřeby paliva - 1.6L<br>Duratorq-TDCi (55kW/75k)/1.6L<br>Duratorq-TDCi (70kW/95k) (TZ)..... | 115 |
| Hodnoty spotřeby paliva - 1.6L<br>Duratorq-TDCi (70kW/95k) (TZ),<br>Trend ECOLite.....                | 116 |
| Hodnoty spotřeby paliva - 1.6L<br>Duratorq-TDCi (85kW/115k).....                                      | 116 |

## Převodovka

|                                                                        |     |
|------------------------------------------------------------------------|-----|
| Manuální převodovka - Vozidla s:<br>6stupňová manuální převodovka..... | 117 |
| Manuální převodovka - Vozidla s:<br>5stupňová manuální převodovka..... | 117 |
| Automatická převodovka.....                                            | 117 |

## Brzdy

|                                                                        |     |
|------------------------------------------------------------------------|-----|
| Všeobecné informace.....                                               | 121 |
| Rady pro jízdu s protiblokovacím<br>brzdovým systémem .....            | 121 |
| Ruční brzda.....                                                       | 121 |
| Asistent rozjezdu do svahu - Vozidla s:<br>Automatická převodovka..... | 122 |
| Asistent rozjezdu do svahu - Vozidla s:<br>Manuální převodovka.....    | 122 |

## Regulace prokluzu kol

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Principy funkce.....                 | 124 |
| Používání regulace prokluzu kol..... | 124 |

## Řízení stability

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Principy funkce.....            | 125 |
| Používání řízení stability..... | 125 |

## Parkovací asistenti

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Principy funkce.....   | 126 |
| Parkovací pomůcka..... | 126 |
| Zadní kamera.....      | 129 |

## Tempomat

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| Principy funkce.....     | 131 |
| Používání tempomatu..... | 131 |

## Pomůcky pro řidiče

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Omezovač rychlosti..... | 132 |
| Active City Stop.....   | 133 |

## Přeprava nákladu

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Všeobecné informace.....                     | 135 |
| Zadní úložný prostor pod podlahou.....       | 135 |
| Kotevní body v zavazadlovém<br>prostoru..... | 136 |
| Upevňovací síť na zavazadla.....             | 136 |
| Střešní držáky a nosiče.....                 | 138 |

## Tažení

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Tažení přívěsu.....                   | 139 |
| Řízení náklonu návěsu .....           | 140 |
| Body pro tažení.....                  | 140 |
| Tažení vozidla po čtyřech kolech..... | 141 |
| Tažení vozidla po čtyřech kolech..... | 141 |
| Přeprava vozidla.....                 | 142 |

## Rady pro jízdu

|                                                   |     |
|---------------------------------------------------|-----|
| Zajíždění.....                                    | 143 |
| Ekonomická jízda.....                             | 143 |
| Snížený výkon motoru.....                         | 143 |
| Bezpečnostní opatření při studeném<br>počasí..... | 144 |
| Jízda vodou.....                                  | 144 |
| Koberce na podlahu.....                           | 144 |

## Nouzové situace na silnici

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Výstražná přerušovaná světla..... | 146 |
|-----------------------------------|-----|

# Obsah

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Autolékárnička.....             | 146 |
| Výstražný trojúhelník.....      | 146 |
| Uzavírací ventil paliva.....    | 146 |
| Pomocné startování vozidla..... | 146 |

## Pojistky

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Umístění pojistkových skříněk.....           | 148 |
| Výměna pojistky.....                         | 148 |
| Tabulka s technickými údaji<br>pojistek..... | 150 |

## Údržba

|                                                                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Všeobecné informace.....                                                                                     | 160 |
| Otevírání a zavírání kapoty.....                                                                             | 161 |
| Přehled součástí pod kapotou - 1.0L<br>EcoBoost (74kW/100k), Vozidla s:<br>Levostranné řízení.....           | 162 |
| Přehled součástí pod kapotou - 1.0L<br>EcoBoost (74kW/100k), Vozidla s:<br>Pravostranné řízení.....          | 163 |
| Přehled součástí pod kapotou - 1.6L<br>EcoBoost (110kW/150k) - Sigma,<br>Vozidla s: Levostranné řízení.....  | 164 |
| Přehled součástí pod kapotou - 1.6L<br>EcoBoost (110kW/150k) - Sigma,<br>Vozidla s: Pravostranné řízení..... | 165 |
| Přehled součástí pod kapotou - 1,6 l<br>Duratorq-TDCi (DV) vznětový, Vozidla<br>s: Levostranné řízení.....   | 166 |
| Přehled součástí pod kapotou - 1,6 l<br>Duratorq-TDCi (DV) vznětový, Vozidla<br>s: Pravostranné řízení.....  | 167 |
| Měrka hladiny motorového oleje - 1.0L<br>EcoBoost (74kW/100k).....                                           | 168 |
| Měrka hladiny motorového oleje - 1.6L<br>EcoBoost (110kW/150k) - Sigma.....                                  | 168 |
| Měrka hladiny motorového oleje - 1,6 l<br>Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....                                   | 168 |
| Kontrola motorového oleje.....                                                                               | 168 |
| Kontrola chladicí kapaliny motoru.....                                                                       | 169 |
| Kontrola brzdové a spojkové<br>kapaliny.....                                                                 | 170 |
| Kontrola kapaliny ostřikovačů.....                                                                           | 170 |
| Výměna 12V baterie.....                                                                                      | 170 |

|                                                             |     |
|-------------------------------------------------------------|-----|
| Kontrola stírátek stěračů.....                              | 170 |
| Výměna stírátek stěračů.....                                | 171 |
| Výměna žárovky.....                                         | 171 |
| Tabulka specifikací žárovek.....                            | 175 |
| Technická data - 1.0L EcoBoost<br>(74kW/100k).....          | 177 |
| Technická data - 1,6 l Duratorq-TDCi<br>(DV) vznětový.....  | 179 |
| Technická data - 1.6L EcoBoost<br>(110kW/150k) - Sigma..... | 180 |

## Péče o vozidlo

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Čištění exteriéru.....             | 183 |
| Oprava menších poškození laku..... | 183 |
| Čištění interiéru.....             | 184 |
| Čištění kol z lehké slitiny.....   | 184 |

## Kola a pneumatiky

|                                                   |     |
|---------------------------------------------------|-----|
| Všeobecné informace.....                          | 186 |
| Sada pro dočasnou pojízdnost.....                 | 186 |
| Péče o pneumatiky.....                            | 190 |
| Používání zimních pneumatik.....                  | 190 |
| Používání sněhových řetězů.....                   | 190 |
| Systém monitorování tlaku v<br>pneumatikách.....  | 191 |
| Výměna kola.....                                  | 194 |
| Technická data - Vozidla s: Krátký<br>rozvor..... | 200 |
| Technická data - Vozidla s: Dlouhý<br>rozvor..... | 200 |

## Kapacity a specifikace

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| Rozměry - Vozidla s: Dlouhý rozvor..... | 202 |
| Rozměry - Vozidla s: Krátký rozvor..... | 202 |
| Rozměry tažné tyče.....                 | 203 |
| Identifikační štítek vozidla.....       | 204 |
| Identifikační číslo vozidla.....        | 205 |

## Audio systém

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| Všeobecné informace..... | 206 |
|--------------------------|-----|

# Obsah

---

|                                                                                               |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Audio jednotka - Vozidla s:<br>AM/FM/CD/Vysílání digitálního rádia<br>(DAB)/SYNC.....         | 207 |
| Audio jednotka - Vozidla s: Vysílání<br>digitálního rádia (DAB)/Navigační<br>systém/SYNC..... | 212 |
| Audio jednotka - Vozidla s:<br>AM/FM/Vysílání digitálního rádia<br>(DAB).....                 | 218 |
| Digitální audio.....                                                                          | 227 |
| Zásuvka vstupu příslušenství.....                                                             | 228 |
| USB port.....                                                                                 | 229 |
| Multimediální rozbočovač.....                                                                 | 229 |
| Problémy s audio jednotkou.....                                                               | 230 |

## Navigace

|               |     |
|---------------|-----|
| Navigace..... | 231 |
|---------------|-----|

## SYNC™

|                                                                |     |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| Všeobecné informace.....                                       | 239 |
| Použití funkce rozpoznávání hlasu.....                         | 240 |
| Použití systému SYNC™ spolu s<br>telefonem.....                | 243 |
| Aplikace a služby SYNC™.....                                   | 255 |
| Použití systému SYNC™ spolu s<br>přehrávačem Media Player..... | 257 |
| Řešení problémů se systémem<br>SYNC™.....                      | 262 |

## Dodatky

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Elektromagnetická kompatibilita.....          | 270 |
| Licenční smlouva s koncovým<br>uživatelé..... | 271 |



## INFORMACE O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se dobře seznámili se svým vozidlem. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a tím větší bude vaše potěšení z jízdy.

### POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

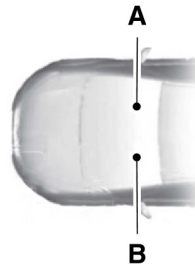
**Poznámka:** V této příručce jsou popsány funkce a možnosti dostupné u různých verzí produktu. Někdy jsou dokonce uvedeny také informace o verzích, které ještě nebyly uvedeny na trh. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou na vašem vozidle namontované.

**Poznámka:** Některé ilustrace v této příručce mohou být použity pro více různých modelů, a proto se situace ve vašem konkrétním vozidle může lišit. Podstatné informace, které jsou v těchto ilustracích obsaženy, jsou však vždy správné.

**Poznámka:** Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

**Poznámka:** Při prodeji vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedělitelnou součástí vozidla.

Tato příručka může označovat, zda se příslušná součást nachází vlevo nebo vpravo. Strana je určována při pohledu ve směru jízdy dopředu.



E154903

- A Pravá strana
- B Levá strana

## Ochrana životního prostředí

Roli v ochraně životního prostředí hraje každý člověk. Správným užíváním vozidla a řádnou likvidací odpadu, čisticích prostředků a maziv můžete značnou měrou přispět ke společnému cíli.

## VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Zde jsou uvedeny příklady symbolů, které se mohou nacházet na různých dílech vozidla.



Bezpečnostní upozornění



Přečtěte si příručku majitele vozidla.



Systém klimatizace

# Úvod



Protiblokovací brzdový systém



Nepřibližujte se s otevřeným ohněm či zdroji jisker a nekuřte.



Baterie



Akumulátorová kyselina



Brzdová kapalina – nevyrobená z ropy



Brzdová soustava



Vzduchový filtr kabiny



Kontrola víčka palivové nádrže



Odemčení či zamčení dětské pojistky



Spodní ukotvení dětské sedačky



Ukotvení pro závěsný pruh dětské sedačky



Tempomat



Neotevírat, dokud nevychladne



Vzduchový filtr motoru



Chladicí kapalina motoru



Teplota chladicí kapaliny motoru



Motorový olej



Výbušný plyn



Ventilátor



Upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu



Přední airbag



Přední mlhová světla



Resetování čerpadla paliva



Pojistková skříň



Výstražná světla



Vyhřívání zadní okno



Vyhřívání přední sklo



Odjištění víka zavazadlového prostoru z interiéru



Zvedák



Udržujte mimo dosah dětí



Ovládání osvětlení



Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách



Udržujte správnou hladinu kapaliny



Pokyny v příručce



Poplašný alarm



Parkovací asistent



Parkovací brzda



Kapalina do posilovače řízení



Elektricky ovládaná přední/zadní okna



Elektrické uzamknutí oken



Blíží se doba servisu motoru



Postranní airbag



Použit ochranné brýle



Řízení jízdní stability



Ostřikování a stírání čelního skla

## DOPORUČENÍ OHLEDNĚ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Toto vozidlo bylo vyrobeno podle nejvyšších standardů a za použití kvalitních originálních součástí. Při provádění oprav a pravidelné údržby doporučujeme vyžadovat použití originálních dílů Ford či Motorcraft. Originální díly Ford a Motorcraft poznáte podle loga Ford, FoMoCo nebo Motorcraft uvedených jak na dílech, tak na baleních.

### Pravidelná údržba a mechanické opravy

Jedním z nejjistějších způsobů, jak zajistit, aby vám vozidlo po mnoho let bezchybně sloužilo, je provádět údržbu v souladu s našimi doporučeními a používat díly odpovídající technickým parametrům uvedeným v této příručce majitele vozidla. Originální díly Ford a Motorcraft tyto požadavky vždy splňují či dokonce převyšují.

### Oprava po nárazu

Přejeme vám, aby ke srážce nikdy nedošlo. Nehody se však stávají. Originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů splňují naše nejpřísnější požadavky kladené na montáž, kvalitu povrchu, strukturální integritu a odolnost vůči korozi a deformaci. Tyto součásti během vývoje vozidla neustále ověřujeme, abychom vám mohli poskytnout vozidlo zajišťující tu nejlepší ochranu. Nejlepším způsobem, jak si zajistit ochranu na té nejvyšší úrovni, je používat výhradně originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů.

## Záruka na náhradní díly

Výhody záruky poskytované společností Ford se vztahují pouze na náhradní díly Ford a Motorcraft. Poškození vozidla způsobené selháním neoriginálních dílů Ford nemusí být kryto zárukou poskytovanou společností Ford. Více informací naleznete ve smluvních podmínkách záruky Ford.

## VYBAVENÍ PRO MOBILNÍ KOMUNIKACI

Nutnost používání mobilních komunikačních zařízení k pracovním i soukromým účelům se v současné době stále zvyšuje. Při používání těchto zařízení však nesmíte nikdy ohrozit svoji bezpečnost ani bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu. Jsou-li tato zařízení použita správně, mohou přispět k vyššímu bezpečí cestujících, a to zejména v tíšňových situacích. Používání mobilních komunikačních zařízení je však nutné podřídit bezpečnosti provozu, jinak by nevýhody těchto zařízení mohly převážet nad výhodami. Do kategorie mobilních komunikačních zařízení spadají například mobilní telefony, pagery, přenosná zařízení pro práci s e-maily, zařízení pro odesílání krátkých textových zpráv nebo přenosné vysílačky.

## POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

## ZAZNAMENÁVÁNÍ DAT

Mnohé elektronické součásti vozidla obsahují paměťové moduly, do kterých se dočasně či trvale zapisují technická data o stavu vozidla, událostech a chybách.

Tato technická informace popisuje stav dílů, jednotek, systémů a prostředí:

- Provozní stav systémových dílů (např. hladiny kapalin).
- Stavové zprávy o vozidle a jeho jednotlivých součástech (např. rychlost otáčení kol, míra zpomalení či příčné zrychlení).
- Chyby a závady důležitých systémových součástí (např. brzdové soustavy nebo osvětlení).
- Reakce vozidla v různých jízdních situacích (např. nafouknutí airbagu nebo zásah elektronického stabilizačního systému).
- Údaje o prostředí (např. teplota).

Jedná se tedy výhradně o technická data, která slouží k rozpoznání a nápravy chyb a k optimalizaci funkcí vozidla. Na základě těchto údajů není možné sestavit profil jízdy, ze kterého by bylo možné poznat, jaké trasy vozidlo absolvovalo.

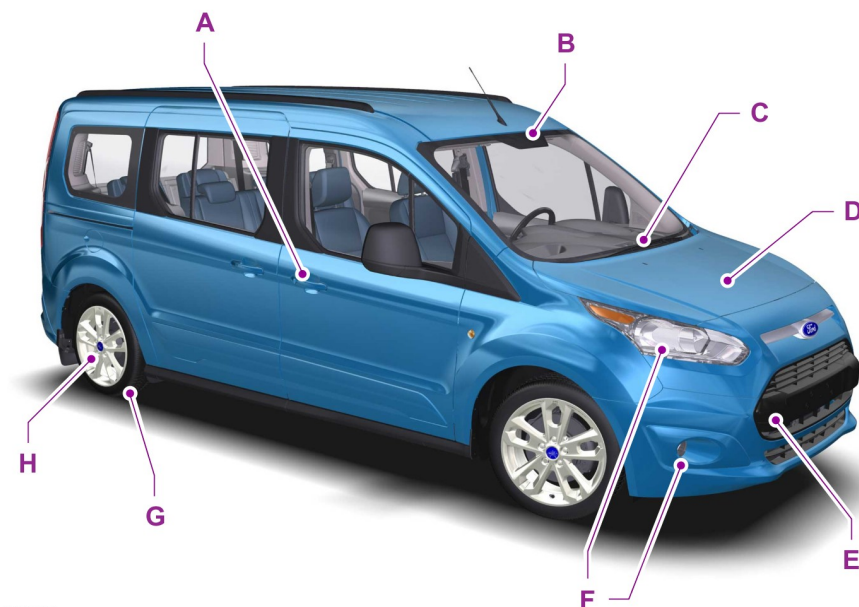
Zaměstnanci servisních dílen (včetně autorizovaných) mohou při opravě, servisu, záručních reklamacích či pravidelných kontrolách využít speciální diagnostická zařízení, kterými lze tato data načíst z paměťových zařízení, a zobrazit si technické údaje o událostech a chybách. V případě zájmu si můžete vyžádat další informace. Pokud dojde k nápravě chyby, jsou daná data z paměťové jednotky odstraněna. Případně jsou data průběžně přepisována.

Při používání vozidla může dojít k situacím, kdy je možné tato technická data využít k jiným účelům (například při vytváření zprávy o nehodě, popisu poškození vozidla, svědecké výpovědi atd.). V takových případech je možné tato data předat příslušným odborníkům.

Se zákazníkem mohou být smluvně dohodnuty další funkce umožňující přenos určitých dat z vozidla (např. poloha vozidla v případě nutnosti zásahu záchranných složek).

# Jedním pohledem

## PŘEHLED EXTERIÉRU ZEPŘEDU

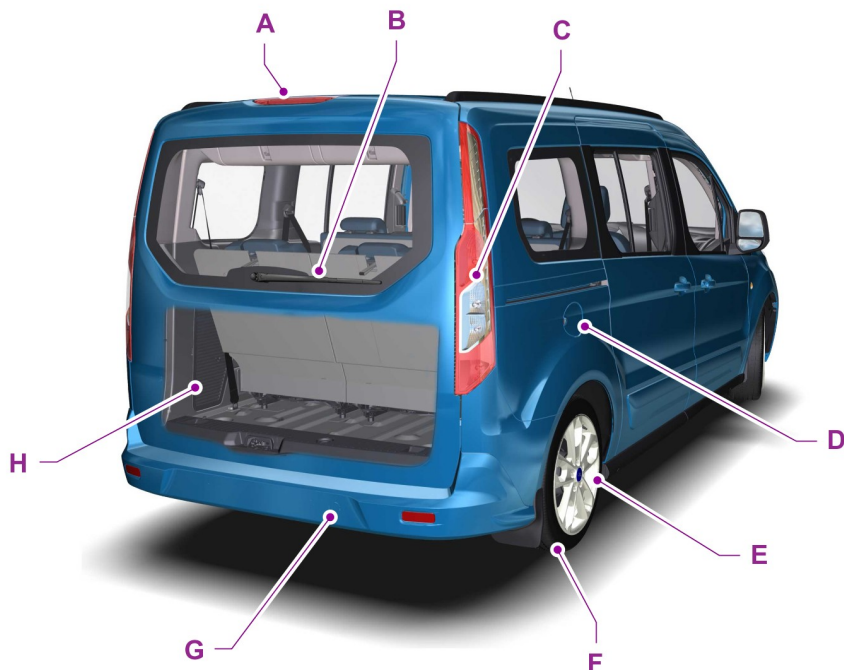


E163394

- A Viz **Zamykání a odemykání** (stana 37).
- B Viz **Omezovač rychlosti** (stana 132).
- C Viz **Výměna stírátek stěračů** (stana 171).
- D Viz **Údržba** (stana 160).
- E Viz **Body pro tažení** (stana 140).
- F Viz **Výměna žárovky** (stana 171).
- G Tlak v pneumatikách Viz **Technická data** (stana 200).
- H Viz **Výměna kola** (stana 194).

# Jedním pohledem

## CELKOVÝ POHLED NA EXTERIÉR ZE ZADU

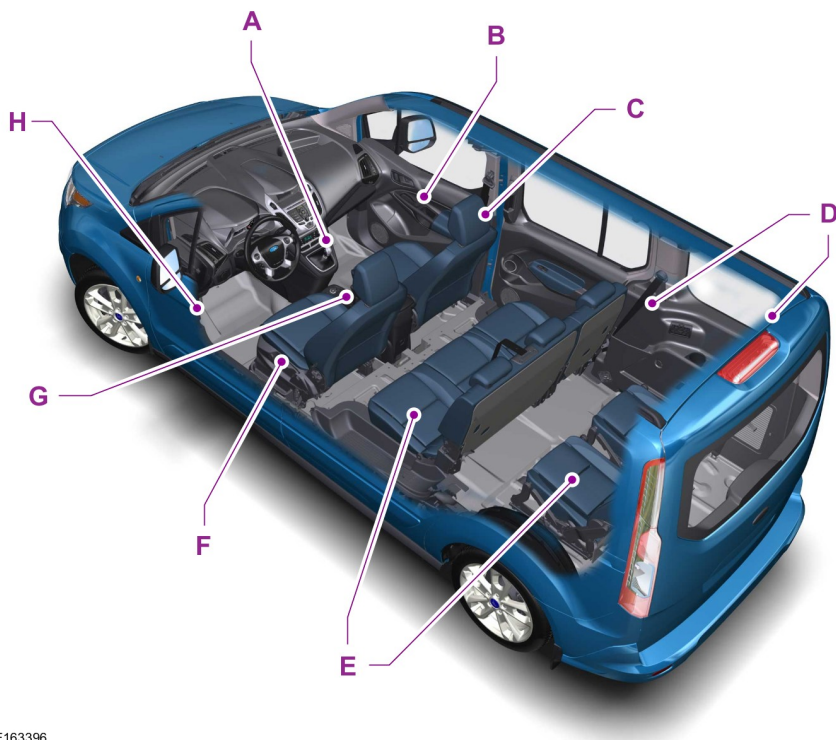


E163395

- A Viz **Výměna žárovky** (stana 171).
- B Viz **Výměna stírátek stěračů** (stana 171).
- C Viz **Výměna žárovky** (stana 171).
- D Viz **Tankování** (stana 112).
- E Viz **Výměna kola** (stana 194).
- F Tlak v pneumatikách Viz **Technická data** (stana 200).
- G Viz **Body pro tažení** (stana 140).
- H Viz **Sada pro dočasnou pojízdnost** (stana 186). Náhradní kolo, zvedák a klíč na matice kola. Viz **Výměna kola** (stana 194). Vlečné oko. Viz **Body pro tažení** (stana 140).

# Jedním pohledem

## PŘEHLED INTERIÉRU VOZIDLA



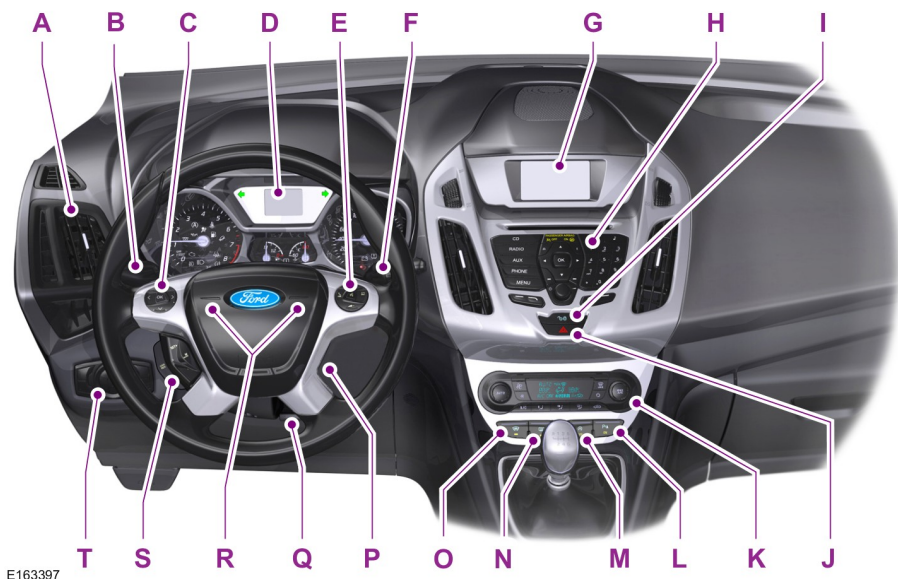
E163396

- A Viz **Převodovka** (stana 117).
- B Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 58). Viz **Vnější zpětná zrcátka** (stana 60).
- C Viz **Opěrky hlavy** (stana 90).
- D Viz **Zapínání bezpečnostních pásů** (stana 29).
- E Viz **Zadní sedadla** (stana 93).
- F Viz **Ručně nastavitelná sedadla** (stana 91).

# Jedním pohledem

- G Viz **Ruční brzda** (stana 121).  
H Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 161).

## CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU - VOZIDLA S: LEVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ



E163397

- A Větrací průduchy Viz **Větrací průduchy** (stana 79).  
B Ukazatele směru Viz **Směrová světla** (stana 55). Dálková světla Viz **Ovládání osvětlení** (stana 50).  
C Ovládání informačního displeje Viz **Informační displeje** (stana 69).  
D Přístrojový panel Viz **Měřicí ukazatele** (stana 64). Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 65).  
E Ovládání audiojednotky Viz **Ovládání autorádia** (stana 47). Hlasové ovládání Viz **Hlasové ovládání** (stana 49).  
F Páčka stěrače Viz **Stěrače a ostřikovače** (stana 44).

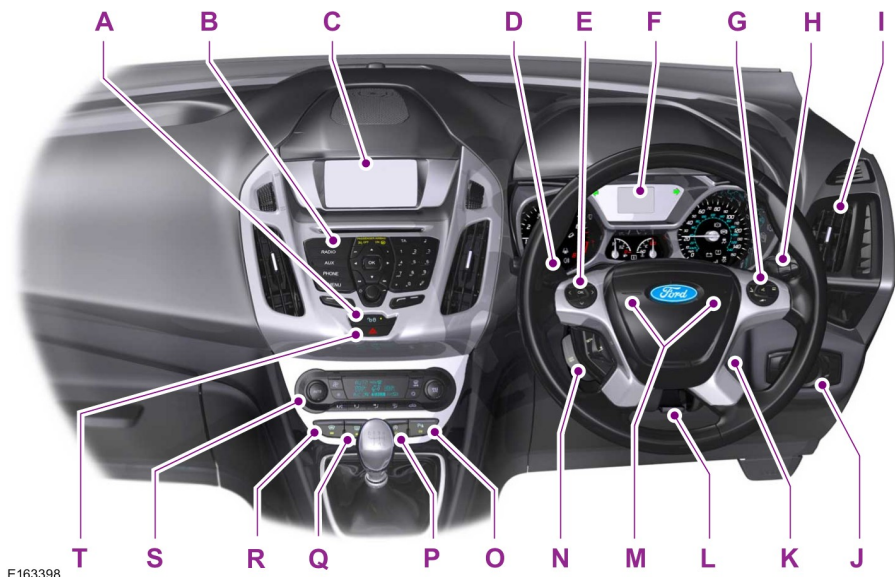
# Jedním pohledem

---

- G Displej informačního a zábavního systému
- H Audiojednotka Viz **Audio systém** (stana 206).
- I Kontrolka zamčení dveří Viz **Zamykání a odemykání** (stana 37).
- J Spínač výstražných světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 146).
- K Ovladače nastavení klimatu. Viz **Regulace klimatu** (stana 79).
- L Spínač parkovacího systému Viz **Parkovací asistenti** (stana 126).
- M Spínač startování a vypnutí motoru Viz **Auto-Start-Stop** (stana 106).
- N Spínač vyhřívání skla zadního okna Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 85).
- O Spínač vyhřívání čelního skla Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 85).
- P Spínač zapalování Viz **Spínač zapalování** (stana 101).
- Q Nastavení polohy volantu Viz **Nastavení volantu** (stana 47).
- R Houkačka
- S Spínače tempomatu Viz **Používání tempomatu** (stana 131).
- T Spínač světel Viz **Ovládání osvětlení** (stana 50). Přední mlhová světla Viz **Přední mlhová světla** (stana 53). Zadní mlhovka Viz **Zadní mlhové svítilny** (stana 53). Ovladač sklonu světlometů Viz **Nastavení sklonu světlometů** (stana 53).

## Jedním pohledem

### CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU - VOZIDLA S: PRAVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ



E163398

- A Kontrolka zamčení dveří Viz **Zamykání a odemykání** (stana 37).
- B Audiojednotka Viz **Audio systém** (stana 206).
- C Displej informačního a zábavního systému
- D Ukazatele směru Viz **Směrová světla** (stana 55). Dálková světla Viz **Ovládání osvětlení** (stana 50).
- E Ovládání informačního displeje Viz **Informační displeje** (stana 69).
- F Přístrojový panel Viz **Měřicí ukazatele** (stana 64). Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 65).
- G Ovládání audiojednotky Viz **Ovládání autorádia** (stana 47). Hlasové ovládání Viz **Hlasové ovládání** (stana 49).
- H Páčka stěrače Viz **Stěrače a ostřikovače** (stana 44).
- I Větrací průduchy Viz **Větrací průduchy** (stana 79).

# Jedním pohledem

---

- J Spínač světel Viz **Ovládání osvětlení** (stana 50). Přední mlhová světla Viz **Přední mlhová světla** (stana 53). Zadní mlhovka Viz **Zadní mlhové svítidlo** (stana 53). Ovladač sklonu světlometů Viz **Nastavení sklonu světlometů** (stana 53).
- K Spínač zapalování Viz **Spínač zapalování** (stana 101).
- L Nastavení polohy volantu Viz **Nastavení volantu** (stana 47).
- M Houkačka
- N Spínače tempomatu Viz **Používání tempomatu** (stana 131).
- O Spínač parkovacího systému Viz **Parkovací asistenti** (stana 126).
- P Spínač startování a vypnutí motoru Viz **Auto-Start-Stop** (stana 106).
- Q Spínač vyhřívání skla zadního okna Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 85).
- R Spínač vyhřívání čelního skla Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 85).
- S Ovladače nastavení klimatu. Viz **Regulace klimatu** (stana 79).
- T Spínač výstražných světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 146).

# Bezpečnost dětí

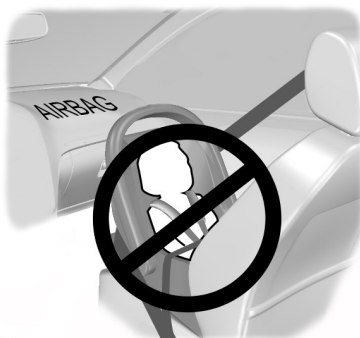
## MONTÁŽ DĚTSKÉ SEDAČKY



E161855



E133140



E68916

### UPOZORNĚNÍ



Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy!

### UPOZORNĚNÍ



Vozidlo je vybaveno deaktivacním spínačem airbagu spolujezdce. Viz **Airbag spolujezdce** (stana 33).

Používáte-li na předním sedadle dětskou bezpečnostní sedačku montovanou proti směru jízdy, musíte airbag deaktivovat. Po odstranění dětské bezpečnostní sedačky montované proti směru jízdy je třeba airbag znovu aktivovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



Děti vysoké méně než 59 palců (150 cm) usad'te na zadním sedadle do schválené dětské sedačky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



Při upevňování dětské autosedačky si přečt'te pokyny výrobce a dodržujte je. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



Dětské autosedačky žádným způsobem neupravujte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



Jestliže dojde k nehodě vozidla, nechte dětské bezpečnostní sedačky zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

# Bezpečnost dětí

K použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské autosedačky certifikované podle ECE-R44.03 (nebo novější). U autorizovaného prodejce naleznete velký výběr těchto autosedaček.

**Poznámka:** Povinné používání dětských autosedaček se liší v jednotlivých zemích.

## Dětské autosedačky pro různé hmotnostní skupiny

Používejte autosedačky vhodným způsobem:

### Dětská bezpečnostní sedačka montovaná proti směru jízdy



E68918

Děti vážící méně než 13 kilogramů (29 liber) usad'te do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+), upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

### Bezpečnostní sedačka pro děti



E68920

Děti vážící 29 až 40 liber (13 až 18 kilogramů) usad'te na zadním sedadle do dětské bezpečnostní sedačky (skupina 1).

### Zvýšená sedadla

#### UPOZORNĚNÍ

 Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

 Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

 Ramenní popruh nikdy neved'te pod paži dítěte nebo za jeho zády. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

 Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

# Bezpečnost dětí

## UPOZORNĚNÍ

 Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

 Ověřte, zda je dítě řádně usazeno na sedadle vozidla. V případě potřeby vyklopte opěradlo do vzpřímené polohy. Také může být nutné zvednout nebo demontovat hlavovou opěrku. Viz **Opěrky hlavy** (stana 90). Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k závažnému zranění nebo úmrtí.

 Po odstranění dětské sedačky musíte opěrku hlavy namontovat zpět. Viz **Opěrky hlavy** (stana 90). Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k závažnému zranění nebo úmrtí.

Děti, které váží více než 15 kilogramů (33 liber), ale měří méně než 150 cm (59 palců), usad'te do zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

### Zvýšené sedadlo (skupina 2)



E70710

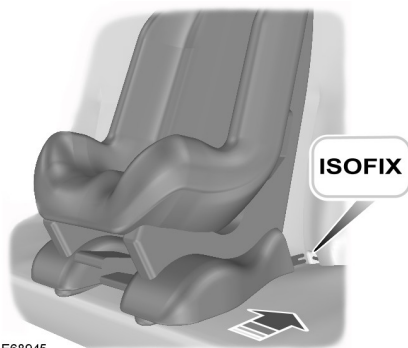
Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramene vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

### Zvýšený sedák (skupina 3)



E68924

### Kotvení body ISOFIX



E68945

# Bezpečnost dětí

## POZOR



Při používání systému ISOFIX nepoužívejte otočná zařízení.

Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrnou nohu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění schválených dětských sedaček ISOFIX.

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce. Tato ramena se upevní do kotevních bodů sedadel druhé řady mezi sedákem a opěradlem. V případě dětských sedaček vybavených závěsným popruhem upevníte kotevní body pod nebo za sedadly druhé řady.

**Poznámka:** Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění. Viz **Umístění dětské sedačky** (stana 23).

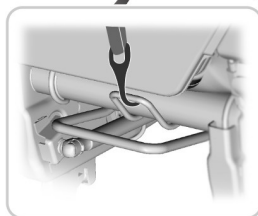
## Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů

## POZOR



Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Při montáži dětské sedačky vybavené závěsným popruhem postupujte podle pokynů jejího výrobce.



E165605

## Přípevnění dětské sedačky s podpěrným nástavcem

## UPOZORNĚNÍ



Ověřte, zda podpěrný nástavec dosahuje až na podlahu vozidla. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



Ověřte, zda výrobce dětské bezpečnostní sedačky považuje vaše vozidlo za vhodné pro použití tohoto typu dětské bezpečnostní sedačky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

# Bezpečnost dětí

Při montáži dětské bezpečnostní sedačky s podpěrným nástavcem postupujte dle pokynů výrobce sedačky.



E165606

## UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

### UPOZORNĚNÍ

 Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

### UPOZORNĚNÍ

-  Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy!
-  Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrným nástavcem, musí být pevně opřený o podlahu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.
-  Pokud používáte dětskou sedačku s bezpečnostním pásem, ujistěte se, že bezpečnostní pás není povolený nebo překroucený. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.
-  Ověřte, zda je dítě řádně usazeno na sedadle vozidla. V případě potřeby vyklopte opěradlo do vzpřímené polohy. Také může být nutné zvednout nebo demontovat hlavovou opěrku. Viz **Opěrky hlavy** (stana 90). Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k závažnému zranění nebo úmrtí.
-  Po odstranění dětské sedačky musíte opěrku hlavy namontovat zpět. Viz **Opěrky hlavy** (stana 90). Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k závažnému zranění nebo úmrtí.

**Poznámka:** Pokud na předním sedadle spolujezdce používáte dětskou sedačku, vždy toto sedadlo posuňte co nejvíce dozadu. Pokud je obtížné zcela utáhnout pánevní popruh, nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla. Viz **Sedadla** (stana 90).

# Bezpečnost dětí

| Polohy sedačky                                                                              | Váhové kategorie       |                        |                          |                           |                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|
|                                                                                             | 0                      | 0+                     | 1                        | 2                         | 3                         |
|                                                                                             | Až 10 kg<br>(22 liber) | Až 13 kg<br>(29 liber) | 9–18 kg<br>(20–40 liber) | 15–25 kg<br>(33–55 liber) | 22–36 kg<br>(46–79 liber) |
| Přední sedadlo spolu-<br>jezdce s <b>aktivovaným</b><br>airbagem                            | X                      | X                      | UF <sup>1</sup>          | UF <sup>1</sup>           | UF <sup>1</sup>           |
| Přední sedadlo spolu-<br>jezdce s <b>deaktivo-<br/>vaným</b> airbagem                       | U <sup>1</sup>         | U <sup>1</sup>         | U <sup>1</sup>           | U <sup>1</sup>            | U <sup>1</sup>            |
| Přední sedadlo spolu-<br>jezdce sklopené do<br>roviny s <b>aktivovaným</b><br>airbagem      | X                      | X                      | L <sup>1</sup>           | L <sup>1</sup>            | L <sup>1</sup>            |
| Přední sedadlo spolu-<br>jezdce sklopené do<br>roviny s <b>deaktivo-<br/>vaným</b> airbagem | X                      | L <sup>1</sup>         | L <sup>1</sup>           | L <sup>1</sup>            | L <sup>1</sup>            |

# Bezpečnost dětí

| Polohy sedačky             | Váhové kategorie       |                        |                          |                           |                           |
|----------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|
|                            | 0                      | 0+                     | 1                        | 2                         | 3                         |
|                            | Až 10 kg<br>(22 liber) | Až 13 kg<br>(29 liber) | 9–18 kg<br>(20–40 liber) | 15–25 kg<br>(33–55 liber) | 22–36 kg<br>(46–79 liber) |
| Druhá řada zadních sedadel | U                      | U                      | U                        | U                         | U                         |
| Třetí řada zadních sedadel | U                      | U                      | U                        | U                         | U                         |

**X** není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

**U** Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček v této váhové kategorii.

**U<sup>1</sup>** Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii. Doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

**UFI** V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy. Doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

**L<sup>1</sup>** Vhodné pouze pro následující dětské sedačky:

- Skupina 0+: Britax Baby-Safe Plus (E1-04301146) také s podstavcem Britax Baby-Safe Belted Base (E1-04301146). Maxi-Cosi CabrioFix (E4-04443517) také s podstavcem EasyBase 2 (E4-04443523) nebo EasyFix (E4-04443522).
- Skupina 1: Recaro Young Expert (E1-04301150). Britax Duo Plus (s pásy) (E1-04301133). Britax Safefix (s pásy) (E1-04301199).
- Skupina 2 a 3: Britax Kidfix (pouze s pásy) (E1-04301198). Britax Kid (E1-04301148).
- Doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

# Bezpečnost dětí

## Dětské sedačky ISOFIX

| Polohy sedačky                                 |                   | Váhové kategorie     |                                    |                                                        |
|------------------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|                                                |                   | 0                    | 0+                                 | I                                                      |
|                                                |                   | Proti směru jízdy    |                                    | <div>Ve směru jízdy</div> <div>Proti směru jízdy</div> |
|                                                |                   | Až 13 kg (29 liber)  |                                    | 9–18 kg (20–40 liber)                                  |
| Přední sedadlo spolu-jezdce                    | Veli-kostní třída | Bez systému ISOFIX   |                                    |                                                        |
|                                                | Typ veli-kosti    |                      |                                    |                                                        |
| Krajní sedadlo v druhé řadě se systémem ISOFIX | Veli-kostní třída | C, D, E <sup>*</sup> | A, B, B1 <sup>*</sup>              | C, D <sup>1</sup>                                      |
|                                                | Typ veli-kosti    | IL <sup>**</sup>     | IL <sup>2</sup> , IUF <sup>3</sup> | IL <sup>**</sup>                                       |
| Prostřední sedadlo v druhé řadě                | Veli-kostní třída | Bez systému ISOFIX   |                                    |                                                        |
|                                                | Typ veli-kosti    |                      |                                    |                                                        |

# Bezpečnost dětí

| Polohy sedačky            |                   | Váhové kategorie    |    |                                                        |
|---------------------------|-------------------|---------------------|----|--------------------------------------------------------|
|                           |                   | 0                   | 0+ | I                                                      |
|                           |                   | Proti směru jízdy   |    | <div>Ve směru jízdy</div> <div>Proti směru jízdy</div> |
|                           |                   | Až 13 kg (29 liber) |    | 9–18 kg (20–40 liber)                                  |
| Třetířada zadních sedadel | Veli-kostní třída | Bez systému ISOFIX  |    |                                                        |
|                           | Typ veli-kosti    |                     |    |                                                        |

**IL** Vhodné pro použití s určitými dětskými zádržnými systémy ISOFIX v polouniverzální kategorii. Další informace naleznete v seznamu doporučení k vozidlu od výrobce dětského zádržného systému.

**IUF** Vhodné pro použití s dětskými zádržnými systémy ISOFIX v polouniverzální kategorii orientovanými dopředu.

<sup>1</sup>Velká písmena A až G určují velikostní třídu ISOFIX pro univerzální a polouniverzální dětské zádržné systémy. Identifikační písmena naleznete na zádržných systémech ISOFIX.

<sup>2</sup>V době odeslání do tisku byla doporučovaným dětským zádržným systémem ISOFIX skupiny 0+ sedačka Britax Römer Baby Safe. Aktuální informace o dětských sedačkách doporučovaných společností Ford vám poskytne autorizovaný prodejce.

<sup>3</sup>V době odeslání do tisku byla doporučovaným dětským zádržným systémem ISOFIX skupiny 1 sedačka Britax Römer Duo. Aktuální informace o dětských sedačkách doporučovaných společností Ford vám poskytne autorizovaný prodejce.

# Bezpečnost dětí

## DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

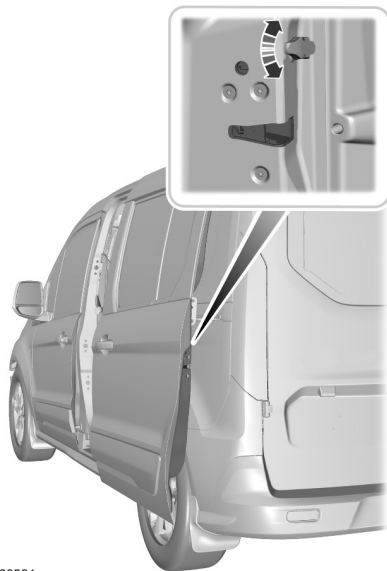
### POZOR



Pokud jsou dětské bezpečnostní zámky zapnuty, nelze zevnitř vozidla otevřít dveře.

### Pravá strana

Otočením zámku po směru hodinových ručiček jej zajistíte a otočením proti směru hodinových ručiček jej odjistíte.



E169581

Dětské pojistky se nacházejí na zadním okraji každých zadních dveří a musejí se pro každé dveře aktivovat zvlášť.

### Levá strana

Otočením zámku proti směru hodinových ručiček jej zajistíte a otočením po směru hodinových ručiček jej odjistíte.

# Bezpečnostní pásy

## ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

### UPOZORNĚNÍ



Pokud nebylo slyšet zřetelné cvaknutí, bezpečnostní pás není řádně upevněn. Pokud nenastavíte bezpečnostní pás správně, mohla by se snížit jeho účinnost, což by při havárii mohlo zvýšit riziko zranění.



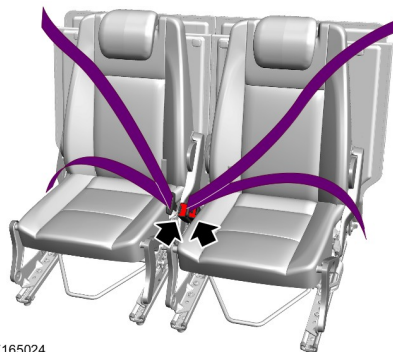
Při zavírání dveří se ujistěte, že je bezpečnostní pás zatažen a neblokuje dveře. Pokud cestující nemůže použít zachycený bezpečnostní pás, zvyšuje se tím riziko vážného osobního poranění nebo úmrtí.



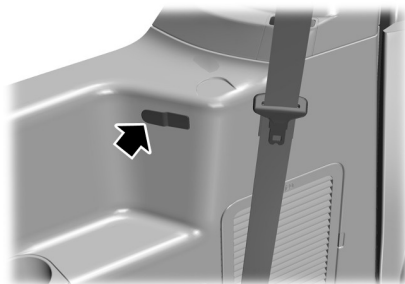
E74124



E165023

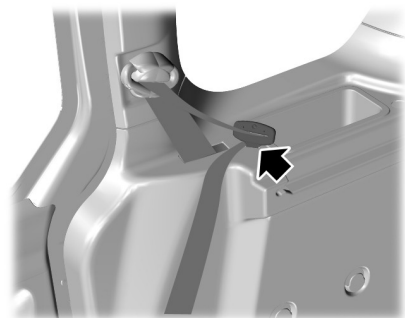


E165024



E168648

# Bezpečnostní pásy



E168649

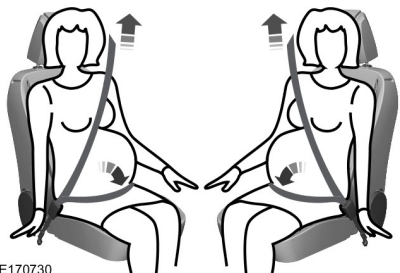
**Poznámka:** Pokud bezpečnostní pásy nepoužíváte, připojte je k přezkám na vnějším panelu.

Bezpečnostní pás vytahujte rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí.

Bezpečnostní pás uvolníte stisknutím červeného tlačítka na přezce. Podržte přezku a nechte bezpečnostní pás zasunout do úložné polohy.

## Použití bezpečnostních pásů v těhotenství



E170730

### POZOR



Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby byla jízda bezpečná pro ně i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás. Pokud nenastavíte bezpečnostní pás správně, mohla by se snížit jeho účinnost, což by při havárii mohlo zvýšit riziko zranění.

Těhotné ženy musí při jízdě vždy použít bezpečnostní pás. Pánevní popruh kombinovaného bezpečnostního pásu musí vést pod břichem a musí být co nejvíce dotažen tak, aby však ženě nepůsobil nepohodlí. Ramenní popruh kombinovaného bezpečnostního pásu je nutné vést přes střed ramene a střední část hrudníku.

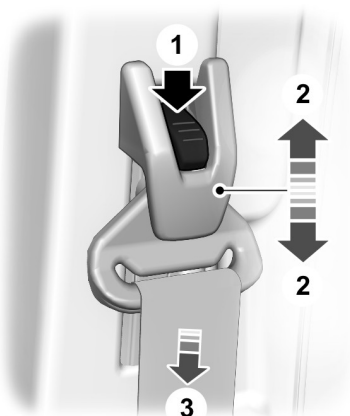
## SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

### POZOR



Výškové nastavování bezpečnostního pásu umístěte tak, aby pás spočíval uprostřed vašeho ramena. Pokud nenastavíte bezpečnostní pás správně, mohla by se snížit jeho účinnost, což by při havárii mohlo zvýšit riziko zranění.

# Bezpečnostní pásy



E 165022

1. Stiskněte tlačítko.
2. Posuňte výškové nastavování nahoru nebo dolů.
3. Následně tlačítko uvolněte a zatažením za nastavovač jej řádně zajistěte.

## SIGNALIZACE NEZAPNUTÉHO BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

### POZOR



Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.

Pokud jsou splněny následující podmínky, rozsvítí se varovná kontrolka a zazní zvukový signál:

- přední bezpečnostní pásy nejsou zapnuté;
- rychlost vozidla překročí poměrně nízkou hranici.

K rozsvícení dojde i v případě rozepnutí bezpečnostního pásu za jízdy.

Pokud nezapnete bezpečnostní pás, po přibližně pěti minutách automaticky zhasne varovná kontrolka a vypne se zvukový signál.

### Deaktivace signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu

Obrátte se na autorizovaného prodejce.

# Přídavný zádržný systém

## PRINCIPY FUNKCE

### UPOZORNĚNÍ

! Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.

! Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

! Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 90). Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

! Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte autorizovanému prodejci. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

! Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně. V případě srážky mohou tvrdé předměty způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.

! Nevpichujte do sedadla ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

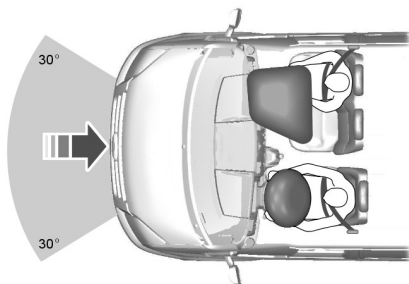
### UPOZORNĚNÍ

! Na sedadlech používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Montáž musí provést autorizovaný prodejce. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

**Poznámka:** Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. Jedná se o běžný postup.

**Poznámka:** Kryty airbagů otírejte pouze vlhkou látkou.

## AIRBAG ŘIDIČE

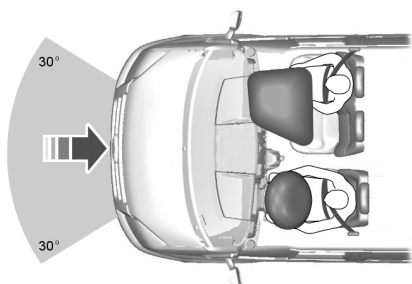


E68581

Airbag se odpálí při silné čelní srážce nebo při srážce, ke které dojde zleva nebo zprava pod úhlem do 30 stupňů. Airbag se nafoukne během několika tisícín sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfoukne. Brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení vozidla, nárazech zezadu a z boku nemusí k odpálení airbagu dojít.

# Přídavný zádržný systém

## AIRBAG SPOLUJEZDCE



E68581

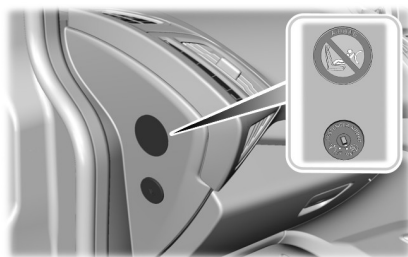
Airbag se odpálí při silné čelní srážce nebo při srážce, ke které dojde zleva nebo zprava pod úhlem do 30 stupňů. Airbag se nafoukne během několika tisícín sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfoukne. Brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení vozidla a nárazech zezadu či z boku se airbag neodpálí.

## Deaktivace airbagu spolujezdce

### POZOR

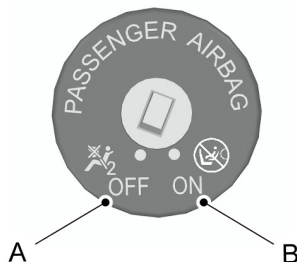


Vážné nebezpečí! Airbag spolujezdce je nutné vypnout, pokud se na předním sedadle spolujezdce nachází dětská sedačka montovaná proti směru jízdy! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nikdy nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.



E164753

Vypínač na klíči a kontrolka deaktivace airbagu jsou umístěny na přístrojovém panelu.



E144007

- A Deaktivace
- B Aktivace

Otočte spínač do polohy A.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí varovná kontrolka deaktivace airbagu.

# Přídavný zádržný systém

## Aktivace airbagu spolujezdce

### POZOR

⚠ Pokud na předním sedadle spolujezdce nepoužíváte dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, musí být airbag aktivní. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

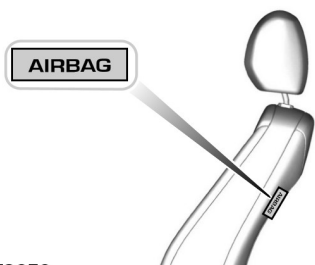
Otočte spínač do polohy B.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda varovná kontrolka deaktivace airbagu zůstane zhasnutá.

## BOČNÍ AIRBAGY

### POZOR

⚠ Na sedadlech používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Montáž musí provést autorizovaný prodejce.

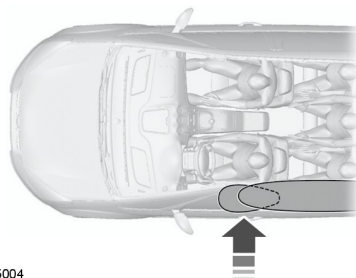


E72658

Airbagy jsou uloženy uvnitř opěradel předních sedadel. Místo uložení airbagu je označeno štítkem na boku opěradla.

Airbag se odpálí při silných srážkách v příčném směru. Při menších bočních nebo čelních srážkách, nárazu zezadu nebo převrácení k odpálení airbagu nedojde.

## BOČNÍ ZÁVĚSNÉ AIRBAGY



E75004

Airbagy jsou umístěny nad předními a zadními bočními okny.

Airbag se odpálí při silných srážkách v příčném směru. Odpálí se také při silných čelních nárazech. Při menších bočních nebo čelních srážkách, nárazu zezadu nebo převrácení k odpálení stropního airbagu nedojde.

# Klíče a dálková ovládání

## OBECNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

**Poznámka:** Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

Běžný provozní dosah vysílače namontovaného v tomto voze je přibližně 10 m.

Provozní rozsah se může snížit vlivem následujících podmínek:

- počasí,
- blízkost radiových věží,
- překážky v okolí vozidla,
- jiná vozidla parkující v blízkosti.

Radiová frekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovými krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemýkat klíčem.

**Poznámka:** Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, že je zamknuté.

**Poznámka:** Pokud jste v dosahu vozidla a neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.

## DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Naprogramovat lze nejvýše osm dálkových ovládání včetně ovládání dodaného s vozidlem. Obratě se na autorizovaného prodejce.

## Přeprogramování funkce odemýkání

**Poznámka:** Stisknete-li tlačítko odemýkání, odemknou se buď všechny dveře, nebo jen dveře řidiče. Opětným stisknutím tlačítka odemýkání odemknete všechny dveře.

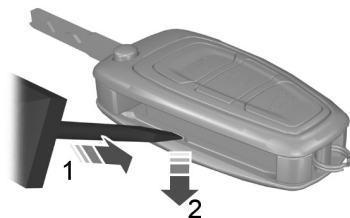
Při vypnutém zapalování stisknete a držíte současně tlačítka pro odemýkání a zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrdí směrová světla dvojím zablikáním.

Pro návrat k původní odemýkáci funkci zopakujte postup.

## Výměna baterie dálkového ovládání



Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace.

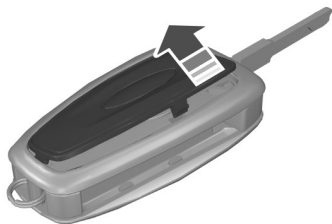


E128809

1. Vložte šroubovák v zobrazené poloze a zlehka zatlačte na západku.
2. Stisknutím západky směrem dolů uvolníte kryt baterie.

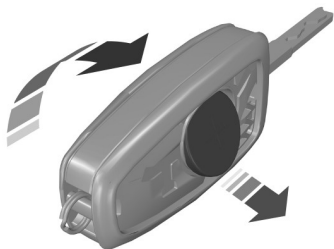
## Klíče a dálková ovládání

Pokud chcete přeprogramovat pasivní systém proti krádeži (PATS), kontaktujte autorizovaného prodejce.



E128810

3. Opatrně demontujte kryt baterie.



E128811

**Poznámka:** Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

4. Dálkovým ovládáním otočte a vyjměte baterii.
5. Vložte novou baterii (3 V CR 2032) s kladným pólem (+) směřujícím nahoru.
6. Vraťte kryt baterie na původní místo.

### NÁHRADA ZTRACENÉHO KLÍČE NEBO DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Náhradní klíče a dálková ovládání je možné zakoupit u autorizovaného prodejce. Autorizovaný prodejce naprogramuje dálková ovládání vozidla. Viz **Dálkové ovládání** (stana 35).

## ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

**Poznámka:** Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, že je zamknuté.

**Poznámka:** Nezapomeňte si ve vozidle klíče.

### Zamykání

#### Zamykání klíčem

Otočte horní částí klíče směrem k přední části vozidla.

#### Zamykání pomocí dálkového ovládání



Stiskněte tlačítko.

**Poznámka:** Dveře řidiče můžete zamknout klíčem. Pokud není dálkové ovládání funkční, použijte klíč.

### Dvojitě zamykání

#### POZOR



Neaktivujte dvojitě zamykání, jsou-li uvnitř vozidla cestující nebo zvířata. Pokud dveře dvojitě zamknete, nebudete je schopni zevnitř odemknout.

Dvojitě zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabraňující otevření dveří zevnitř.

**Poznámka:** Pokud aktivujete dvojitě zamykání vozidla, zatímco jste uvnitř, zapnutím zapalování se můžete vrátit k běžnému zamykání.

#### Dvojitě zamykání klíčem

Během 3 sekund otočte klíčkem do uzamčené polohy.

#### Dvojitě zamykání pomocí dálkového ovládání



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

## Odemykání

### Odemykání klíčem

Natočte horní část klíče směrem k zadní části vozidla.

### Odemykání pomocí dálkového ovládání



Stiskněte tlačítko.

**Poznámka:** Dveře na straně řidiče můžete odemknout klíčem. Pokud není dálkové ovládání funkční, použijte klíč.

**Poznámka:** Pokud necháte vozidlo zamknuté několik týdnů, dálkové ovládání se vypne. K odemknutí vozidla a nastartování motoru bude následně nutné použít klíč. Odemknutím a nastartováním vozidla se dálkové ovládání znovu aktivuje.

### Přeprogramování funkce odemykání

Funkci odemykání lze přeprogramovat tak, aby se odemkaly pouze dveře řidiče. Viz **Dálkové ovládání** (stana 35).

### Potvrzení zamknutí a odemknutí

Při zamknutí dveří dvakrát zablikají směrová světla.

Při odemknutí dveří jednou bliknou směrová světla.

**Poznámka:** Pokud je vozidlo vybaveno dvojitým zamykáním, zablikají kontrolky směrových světel pouze při aktivaci dvojitěho uzamknutí.

### Zamykání a odemykání dveří zevnitř



Všechny dveře odemknete či zamknete stisknutím tohoto tlačítka. Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 12).

Kontrolka se rozsvítí po zamknutí dveří.

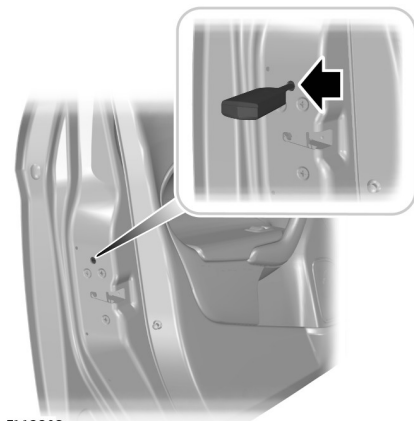
## Otevření posuvných dveří zevnitř



E164229

## Uzamýkání jednotlivých dveří klíčem

**Poznámka:** V případě poruchy centrálního zamýkání lze jednotlivé dveře uzamčít klíčem v zobrazené poloze.



E112203

### Levá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem ve směru otáčení hodinových ručiček.

### Pravá strana

Klíč otočte proti směru hodinových ručiček.

## Automatické zamýkání dveří

Vozidlo je vybaveno funkcí automatického zamýkání dveří při překročení rychlosti 8 km/h (5 mil/h). Funkci můžete zapnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 69). Když je funkce zapnutá, použijte tlačítko vnitřního odemýkání dveří nebo vypněte zapalování a pomocí klíče nebo dálkového ovládání odemkněte zadní nebo posuvné dveře.

## Zpětné automatické uzamčení

Dveře se automaticky znovu zamknou, pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním. Dveře se zamknou a alarm se vrátí do předchozího stavu.

## Automatické odemýkání

Funkci můžete zapnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 69). Pokud je funkce automatického odemýkání povolena, během následujících 10 minut po ukončení jízdy, když vypnete zapalování a otevřete dveře řidiče, odemkne všechny dveře.

## Jednoduché odemknutí

Funkci můžete zapnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 69).

Při použití této funkce se odemknou všechny dveře včetně zadních výklopných dveří a posuvných dveří.

**Poznámka:** Po odemčení dveří jednou bliknou ukazatele směru.

K odemčení všech dveří dojde, pokud:

- Otočte klíčem v zámku dveří.
- zatáhnete za některou z vnitřních klik (pokud nejsou dveře dvojité uzamčeny),

- Stiskněte tlačítko odemykání na dálkovém ovládání.
- Jednou stiskněte tlačítko vnitřního odemykání dveří.

**Poznámka:** Pokud jste aktivovali dvojité zamykání vozidla, tlačítko vnitřního odemykání dveří bude funkční jen po dobu 20 sekund.

## Dvojité odemykání

**Poznámka:** Po odemčení dveří jednou bliknou ukazatele směru.

K odemčení předních dveří dojde, pokud:

- Otočíte klíčem v zámku dveří.
- zatáhnete za některou z vnitřních klik (pokud nejsou dveře dvojité uzamčeny),
- Stiskněte tlačítko odemykání na dálkovém ovládání.
- Jednou stiskněte tlačítko vnitřního odemykání dveří.

**Poznámka:** Pokud jste aktivovali dvojité zamykání vozidla, tlačítko vnitřního odemykání dveří bude funkční jen po dobu 20 sekund.

Všechny dveře včetně zadních výklopných dveří a posuvných dveří se odemknou, pokud:

- dvakrát během tří sekund otočíte klíčem v zámku dveří ve směru odemykání,
- dvakrát během tří sekund stisknete tlačítko odemykání na dálkovém ovládání.
- dvakrát během tří sekund stisknete tlačítko vnitřního odemykání.

**Poznámka:** Pokud jste aktivovali dvojité zamykání vozidla, tlačítko vnitřního odemykání dveří bude funkční jen po dobu 20 sekund.

## Zónové zpětné uzamknutí

Pokud jste povolili zónové zpětné zamknutí a otevřete jedny dveře, všechny ostatní dveře zůstanou zamčené. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.

Zamykání vozidla je rozděleno do dvou zón – kabiny a nákladového prostoru. V nákladovém prostoru se nachází zadní výklopné dveře a posuvné dveře.

- Opusťte vozidlo a stiskněte tlačítko zamykání.
- Abyste odemknuli příslušné zóny, stiskněte tlačítko odemykání nebo tlačítko odemknutí zavazadlového prostoru.

Pokud nyní otevřete některé z dveří odemčené zóny, dojde k automatickému uzamčení ostatních dveří této zóny.

## Nastavitelné odemykání

Nastavitelné odemykání je nastaveno ve chvíli prodeje. Umožňuje zvolit, které dveře se odemknou stisknutím nebo dvojitým stisknutím tlačítka odemykání a tlačítka odemknutí nákladového prostoru na dálkovém ovládání. Pokud je tato funkce vypnuta, nebude ji možné znovu aktivovat. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.

## RUČNĚ OVLADATELNÉ ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE

### UPOZORNĚNÍ



Nevozte cestující v žádné části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Ujistěte se, že všichni cestující sedí na sedadle a mají zapnutý bezpečnostní pás. Je extrémně nebezpečné vézt cestující v nákladovém

## UPOZORNĚNÍ

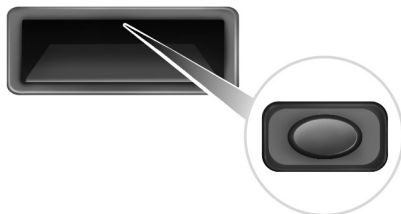
prostoru nebo jiném prostoru uvnitř a vně vozidla. Cestující, kteří se za jízdy nachází v těchto oblastech, mohou být při srážce vážně zraněni nebo mohou dokonce zemřít. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



Zadní výklopné dveře musí být zavřené a zajištěné, aby do vozidla nepronikly výfukové plyny. Mimo to zajistíte, aby z vozidla nemohli vypadnout cestující nebo předměty. Pokud je nutné, aby byly zadní výklopné dveře za jízdy otevřené, zajistíte dobré odvětrávání kabiny vozidla. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

## Otevírání a zavírání zadních výklopných dveří

### Otevírání zadních výklopných dveří



E138632

Stisknutím tlačítka v horní části madla zadních výklopných dveří odjistíte zadní výklopné dveře a následně zatáhněte za vnější madlo.

### Zavírání zadních výklopných dveří



E148833

**Poznámka:** Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k poškození zadních výklopných dveří.

**Poznámka:** Neupevňujte žádné předměty (držák jízdního kola aj.) na spoiler, sklo ani zadní výklopné dveře. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

**Poznámka:** Pokud zadní výklopné dveře necháte při jízdě otevřené, jejich součásti se mohou poškodit.

## PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

### Princip fungování

Systém zabráňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

**Poznámka:** Správně kódované klíče nenechávejte ve vozidle. Pokud vozidlo opouštíte, klíče si vždy vezměte s sebou a zamkněte všechny dveře.

### Kódované klíče

V případě ztráty klíče můžete u autorizovaného prodejce získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od autorizovaného prodejce můžete také získat další klíče.

**Poznámka:** Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Náhradní klíče překódujte současně se zbývajících klíči. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.

**Poznámka:** Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Může se stát, že přijímač nerozpozná kódovaný klíč.

### Aktivace imobilizéru motoru

Vypnutím zapalování se imobilizér motoru po chvíli automaticky aktivuje.

### Deaktivace imobilizéru motoru

Imobilizér motoru se zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče automaticky deaktivuje.

Pokud nelze nastartovat motor pomocí správně nakódovaného klíče, nechejte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

## ALARM

### Systém alarmu

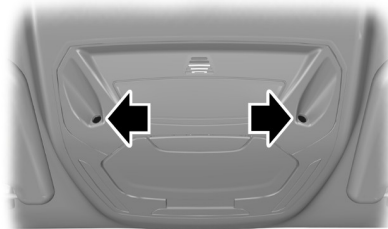
Vaše vozidlo může být vybaveno jedním z následujících systémů alarmu:

- alarm prvního typu se snímači interiéru a sirénou se záložní baterií
- obvodový alarm

### Obvodový alarm

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří včetně zavazadlového prostoru a kapoty vozidla.

### Snímače interiéru



E131656

**Poznámka:** Snímače interiéru nezakrývejte.

Tyto snímače zaznamenávají veškerý pohyb uvnitř vozidla a slouží jako odstrašující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla.

**Poznámka:** Pokud je vozidlo vybaveno sítovou přepážkou nebo není vybaveno žádnou přepážkou, snímače budou snímat celý interiér. Pokud je vozidlo vybaveno přepážkou jiného typu, snímače budou snímat pouze prostor kabiny.

## Siréna se záložní baterií

Siréna se záložní baterií, která se rozezní v případě spuštění alarmu, je přídatný prvek poplašného zařízení. Systém se aktivuje ihned po uzamknutí vozidla. Siréna je vybavena vlastní baterií a zní i po odpojení autobaterie vozidla nebo při jejím vlastním odpojení.

## Spuštění alarmu

Je-li alarm aktivován, dojde k jeho spuštění následujícími způsoby:

- Otevřením dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správného klíče nebo dálkového ovládání.
- Pokud je demontováním audio nebo navigačního systému.
- Pokud zapnete zapalování bez platného klíče.
- Pokud snímače interiéru zaznamenají pohyb v interiéru.
- Pokud dojde k odpojení baterií záložní sirény, dojde u vozidel vybavených baterií záložní sirény k jejímu rozeznění.

Pokud dojde ke spuštění alarmu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a pět minut budou blikat ukazatele směru.

Jakýkoli další zaznamenaný výše uvedený útok spustí opětovně alarm.

## Plná a snížená ochrana

### POZOR



Nezapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle cestující, zvířata nebo jiné pohybující se objekty. Mohl by se tím spustit alarm.

## Plná ochrana

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány snímače interiéru.

**Poznámka:** *Přídavné topení může aktivovat falešné alarmy; pokud používáte přídavné topení, nasměrujte proudění vzduchu do prostoru pro nohy. Viz **Regulace klimatu** (stana 79).*

## Omezená

Při snížené ochraně jsou po zapnutí alarmu deaktivovány snímače interiéru.

**Poznámka:** *Při snížené ochraně je spuštění alarmu omezeno pouze na obvody zapalování. Po zapnutí zapalování se alarm přepne zpět do režimu plné ochrany.*

## Výběr plné nebo snížené ochrany

Na informačním displeji můžete vybrat plnou nebo sníženou ochranu. Viz **Všeobecné informace** (stana 69).

**Poznámka:** *Volbou Redukovaný nedojde k trvalému nastavení alarmu na sníženou ochranu. Snížená ochrana bude nastavena pouze do dalšího zapnutí zapalování. Pokud chcete alarm pravidelně nastavovat na sníženou ochranu, zvolte možnost **Dotázat se**.*

## Dotázat se

Alarm je možné nastavit tak, že se informační displej pokaždé zeptá, jaký režim ochrany si přejete nastavit.

Pokud zvolíte možnost **Dotázat se**, zobrazí se na informačním displeji po každém vypnutí zapalování zpráva **Redukovaný**. Viz **Informační hlášení** (stana 74).

Pokud si přejete zapnout sníženou ochranu, stiskněte po zobrazení této zprávy tlačítko **OK**.

Pokud si přejete zapnout plnou ochranu, opusťte vozidlo bez stisknutí tlačítka **OK**.

## Aktivace poplašného zařízení

Alarm aktivujete zamknutím vozidla. Viz

**Zámky** (stana 37).

## Deaktivace poplašného zařízení

### Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemknutím dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

### Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemknutím dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče do 12 sekund nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

# Stěrače a ostřikovače

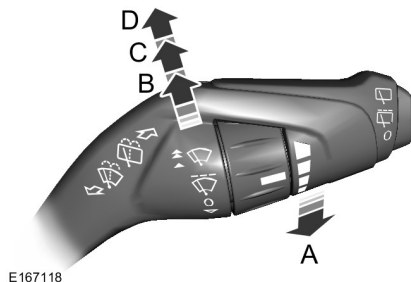
## STĚRAČE ČELNÍHO SKLA

**Poznámka:** Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrázte čelní sklo.

**Poznámka:** Před vjetím do myčky nezapomeňte vypnout stěrače.

**Poznámka:** Pokud začnou pryžové lišty stěračů zanechávat šmouhy nebo pruhy, očistěte čelní sklo. Pokud se tím problém nevyřeší, namontujte nové pryžové lišty stěračů.

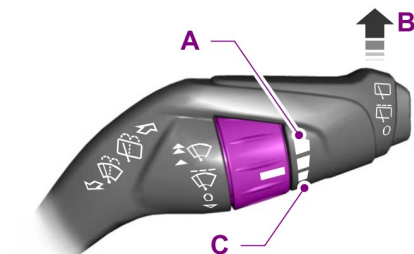
**Poznámka:** Stěrače neuvádějte do provozu, je-li čelní sklo suché. Mohly by poškrábat čelní sklo, lišty stěračů by se mohly poškodit nebo by mohlo dojít ke spálení motoru stěračů. Než uvedete stěrače do provozu, je-li čelní sklo suché, vždy aktivujte ostřikovače čelního skla.



E 167118

- A Jedno setření
- B Intervalové stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

## Intervalové stírání



E 167119

- A Krátký interval stírání
- B Intervalové stírání
- C Dlouhý interval stírání

Použijte otočný přepínač k nastavení intervalu přerušovaného stírání.

## Stěrače řídící se rychlostí vozidla (jsou-li ve výbavě)

Při zvýšení rychlosti jízdy vozidla se sníží interval stírání.

## AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

**Poznámka:** Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrázte čelní sklo.

**Poznámka:** Před vjetím do myčky nezapomeňte vypnout stěrače.

**Poznámka:** Pokud začnou pryžové lišty stěračů zanechávat šmouhy nebo pruhy, očistěte čelní sklo. Pokud se tím problém nevyřeší, namontujte nové pryžové lišty stěračů.

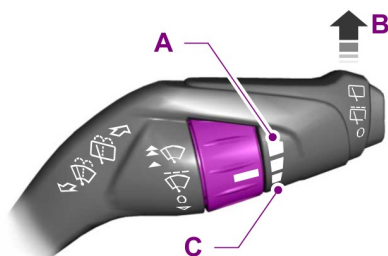
**Poznámka:** Pokud automaticky spínané světlomety a stěrače zapnete společně a automatické stírání čelního skla je nastaveno na normální rychlost, automaticky se zapnou také potkávací světla.

## Stěrače a ostřikovače

**Poznámka:** Za jízdy v dešti nebo v zimě, kdy se do vzduchu mohou dostat kousky ledu, sněhu nebo posypové soli, může docházet k neočekávanému setřetí. Také může docházet k rozmazání nečistot po skle.

Postup v takovýchto případech:

- Snižte citlivost automatického stírání, aby nedocházelo k rozmazání nečistot po skle.
- Přepněte na běžné nebo rychlé stírání.
- Vypněte automatické stěrače.



E167119

- A Vysoká citlivost
- B Zapnuto
- C Nízká citlivost

Funkce automatického stírání využívá snímač deště. Ten se nachází v oblasti kolem vnitřního zpětného zrcátka. Snímač deště sleduje míru vlhkosti na čelním skle a v případě potřeby automaticky zapne stěrače. Rychlost stírání je upravována na základě zjištěné míry vlhkosti na čelním skle.

Nastavte pomocí otočného regulátoru citlivost snímače deště. Pokud snímač detekuje velké množství vody na čelním skle, budou stěrače nastaveny na nízkou citlivost. Pokud snímač detekuje malé množství vody na čelním skle, budou stěrače nastaveny na vysokou citlivost.

Vnější povrch čelního skla udržujte čistý, protože snímač deště je velmi citlivý. Bude-li oblast kolem zpětného zrcátka špinavá, mohou se stěrače spustit i v případě, kdy čelní sklo přijde do kontaktu s nečistotami, mlhou nebo hmyzem.

## OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

**Poznámka:** Pokud je nádržka kapaliny do ostřikovače prázdná, ostřikovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostřikovače.

**Poznámka:** Ostřikovače nepoužívejte bez přestání déle než 10 sekund.



E129188

Ostřikovače aktivujete přitážením páčky k sobě. Po uvolnění páčky stěrače ještě chvíli stírají.

# Stěrače a ostřikovače

## STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

### Stěrač zadního okna

Ostřikovače aktivujete odtažením páčky od sebe. Po uvolnění páčky stěrače ještě chvíli stírají.



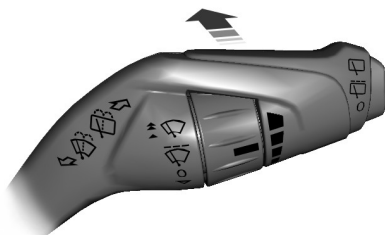
E168043

- A Intervalové stírání
- B Pomalé stírání
- C Vypnuto

Stisknutím horní části tlačítka na konci páčky přepnete mezi intervalovým a pomalým plynulým stíráním. Stisknutím dolní části tlačítka stěrače vypnete.

Pokud zapnete přední stěrače a zařadíte zpátečku (poloha R), zadní stěrače se automaticky zapnou v režimu intervalového stírání.

### Ostřikovač zadního okna



E167407

## NASTAVENÍ VOLANTU

### POZOR



Volant nikdy nenastavujte za jízdy.

**Poznámka:** Vždy sed'te ve správné poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 90).



E95178

1. Odemkněte sloupek řízení.
2. Volant nastavte do požadované polohy.



E95179

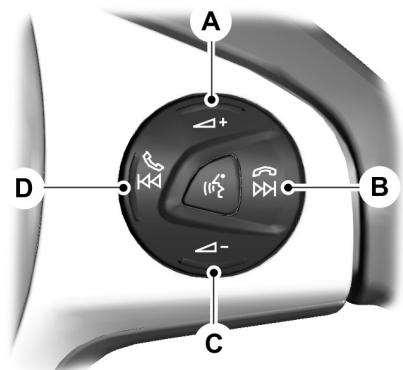
3. Zamkněte sloupek řízení.

## OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA

Na audio jednotce vyberte požadovaný zdroj.

Pomocí ovládání můžete řídit následující funkce:

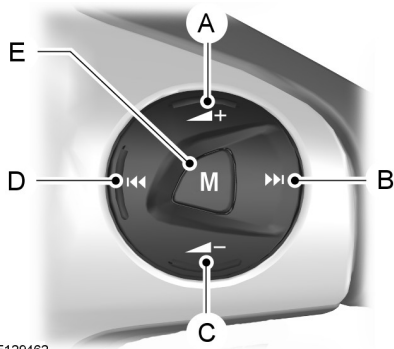
## Typ 1



E159789

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání vpřed, další nebo ukončení hovoru
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání zpět, předchozí nebo přijetí hovoru

## Typ 2



E129462

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání směrem nahoru nebo další
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání směrem dolů nebo předchozí
- E Režim

Stisknutím tlačítka **M** zvolíte zdroj zvukového signálu.

### Vyhledávání, další nebo předchozí

Tlačítko Vyhledávání stiskněte pro:

- naladění rádia na další nebo předchozí uloženou stanici,
- přehrání následující nebo předchozí skladby

Stiskněte a podržte tlačítko vyhledávání pro:

- naladění další rádiové stanice o vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- vyhledávání ve skladbách

# Volant

## HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ



E159531

Pro zapnutí nebo zrušení volby hlasového ovládání stiskněte tlačítko. Viz **SYNC™** (stana 239).

## OVLÁDÁNÍ INFORMAČNÍHO DISPLEJE



E130248

Viz **Informační displej** (stana 69).

## TEMPOMAT



E142437

Viz **Tempomat** (stana 131).

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

### Kondenzace ve skupinových svítelnách

Vnější světla jsou vybavena otvory, aby dokázala vyrovnávat běžné změny tlaku vzduchu.

Kondenzace je přirozeným průvodním jevem. Když do světla otvory pronikne vlhký vzduch, může při nízkých teplotách zkondenzovat. Vnitřní stěna skla se přitom mírně zamlžší. Při běžném provozu se toto zamlžení rozplyne a částice vody uniknou otvory ve světlech.

Za vlhkého počasí to může trvat až 48 hodin.

Příklady přípustné kondenzace:

- mírné zamlžení (netvoří se paprsky vody, vlhké skvrny ani velké kapky),
- je zamlženo méně než 50 % plochy skla.

Příklady nepřípustné kondenzace:

- uvnitř světla se drží větší množství vody,
- na vnitřní stěně skla se tvoří paprsky vody, vlhké skvrny nebo velké kapky.

Pokud si všimnete známek nepřípustné kondenzace, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

## OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

### Polohy spínače osvětlení



E142449

- |   |                                                                                                 |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | Vypnuto                                                                                         |
| B | Parkovací světla, kontrolky na přístrojové desce, osvětlení registrační značky a koncová světla |
| C | Světlomety                                                                                      |

### Parkovací světla

**Poznámka:** Dlouhé používání parkovacích světel může vybit autobaterii.

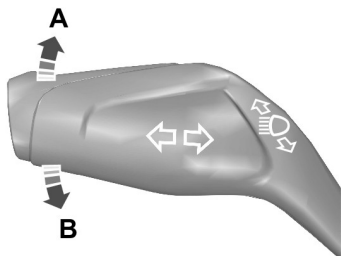
Vypněte zapalování.

### Obě strany

Otočte ovladač světel do polohy B.

# Osvětlení

## Jedna strana



E163717

- A Pravá strana
- B Levá strana

## Dálková světla

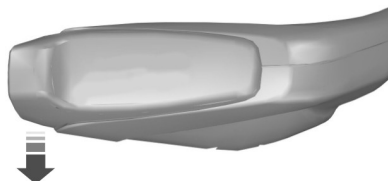


E163718

Dálková světla zapnete zatlačením páčky dopředu.

Dálková světla vypnete dalším zatlačením páčky dopředu nebo zatažením páčky směrem k vám.

## Světelná houkačka



E163719

Mírným přitažením páčky k sobě a jejím uvolněním začnou světlomety blikat.

## Osvětlení příjezdu

### Zapnutí systému

Vypněte zapalování a přitáhněte páčku směrových světel k volantu. Zazní tón.

### Vypnutí systému

Ponecháte-li dveře otevřené po dobu 3 minut, světlomety automaticky zhasnou. Zhasnou rovněž po 30 sekundách po uzavření posledních dveří. Případně přitáhněte páčku směrových světel k volantu nebo zapněte zapalování.

## AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA



E142451

Při nepříznivém počasí nebo za šera se světlomety zapnou a vypnou automaticky.

Světlomety zůstanou po vypnutí zapalování po určitý čas svítit. Pomocí ovládacích prvků na informačním displeji můžete nastavit dobu, po kterou světlomety zůstanou svítit. Viz **Informační displej** (stana 69).

Pokud je spínač světlometů v poloze pro automaticky spínané světlomety, při zapnutí stěračů čelního skla se během 10 sekund rozsvítí vnější světla aktivovaná stěračem čelního skla. Vnější světla zhasnou přibližně 60 sekund po vypnutí stěračů čelního skla.

Tato funkce nezapíná vnější světla:

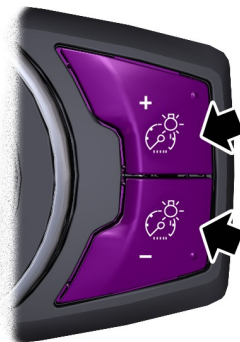
- při stírání zamlžení,
- když mají stěrače při umývání skla stírat kapalinu do ostřikovače,
- když jsou stěrače v režimu automatického nebo přerušovaného stírání,

**Poznámka:** Pokud jsou zapnuty automaticky spínané světlomety a automatické stěrače, světlomety tlumeného světla se rozsvítí, když jsou stěrače čelního skla nepřetržitě v chodu.

**Poznámka:** Za velmi nepříznivých povětrnostních podmínek může být nutné zapnout světlomety ručně.

**Poznámka:** Pokud jste zapnuli automaticky spínané světlomety, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, když systém aktivoval světlomety.

## STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ



E132712

Opakovaně je stiskněte nebo je stiskněte a přidržte, dokud nedosáhnete požadované úrovně.

**Poznámka:** Pokud odpojíte baterii nebo dojde k jejímu vybití, nastaví se hodnoty osvětlení přístrojů na maximum.

## ZPOŽDĚNÍ ZHASÍNÁNÍ SVĚTLOMETŮ

Čelní světlomety je možné po vypnutí zapalování zapnout přitážením páčky směrových světel směrem k sobě. Uslyšíte krátký tón. Ponecháte-li dveře otevřené po dobu 3 minut, světlomety automaticky zhasnou. Zhasnou rovněž po 30 sekundách po uzavření posledních dveří. Světlomety vypnete opětovným přitážením páčky směrových světel k sobě nebo zapnutím zapalování.

## DENNÍ PROVOZNÍ SVĚTLA

### POZOR



Nezapomínejte zapnout světlomety, je-li šero a za nepříznivého počasí.

V opačném případě systém neaktivuje koncová světla, a nemůže proto v těchto podmínkách zajistit dostatečné osvětlení. Pokud zapomenete zapnout světlomety, může dojít ke srážce.

Zapnutí systému:

1. Zapněte zapalování.
2. Spínač osvětlení přesuňte do vypnuté polohy nebo do polohy automatických světel.

## PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E132709

Stisknutím tlačítka mlhovky zapnete nebo vypnete.

Mlhovky lze zapnout v libovolné poloze spínače osvětlení kromě vypnuté polohy.

**Poznámka:** Mlhovky používejte pouze tehdy, když je viditelnost snížena například mlhou, sněžením nebo silným deštěm.

**Poznámka:** Pokud jste zapnuli funkci automaticky spínaných světlometů, můžete mlhovky rozsvítit pouze tehdy, když tato funkce rozsvítí světlomety.

## ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTILNY



E132710

Stisknutím tlačítka mlhovky zapnete nebo vypnete.

Zadní mlhovky lze zapnout, svítí-li přední mlhovky nebo světlomety tlumeného světla.

**Poznámka:** Zadní mlhovky používejte pouze v případech, kdy je viditelnost kratší než 164 stop (50 m).

**Poznámka:** Nepoužívejte koncová světla do mlhy, pokud prší nebo sněží.

**Poznámka:** Pokud jste zapnuli funkci automaticky spínaných světlometů, můžete mlhovky rozsvítit pouze tehdy, když tato funkce rozsvítí světlomety.

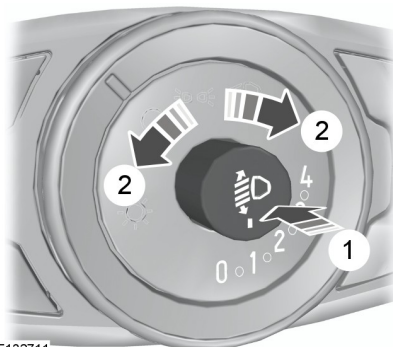
## NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Upravte úroveň světelného kužele světlometů dle nákladu ve vozidle.

# Osvětlení

Pokud vozidlo není naloženo, nastavte nastavovací mechanismus světlometu na nulu. Pokud je vozidlo částečně nebo plně naloženo, nastavte kužele světlometů, aby osvětlovaly povrch vozovky na vzdálenost mezi 115 až 330 stopami (35 až 100 metry).

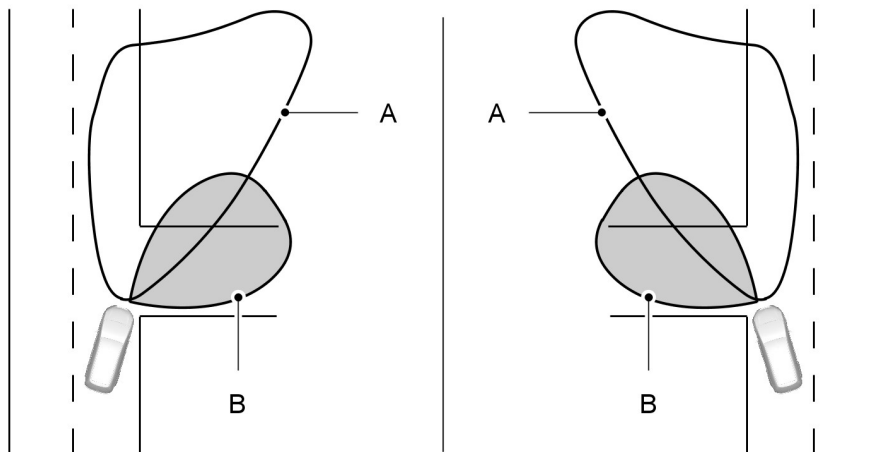
Nastavení úrovně světelných kuželů světlometu:



E132711

1. Stisknutím uvolníte ovládací prvek.
2. Otočte ovládací prvek do požadované polohy.
3. Stisknutím zavřete ovládací prvek.

## SVĚTLOMETY DO ZATÁČKY



E72898

# Osvětlení

- A Světelný kužel světlometů
- B Světelný kužel světlometů do zatáčky

Světlomety do zatáčky osvětlují při zatáčení vnitřní stranu zatáčky.

## SMĚROVÁ SVĚTLA



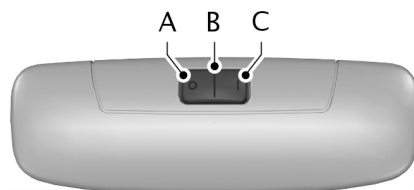
E162681

Nadzvednutím nebo stisknutím páčky můžete používat směrová světla.

**Poznámka:** Vychylte páčku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou za účelem signalizace změny jízdního pruhu.

## VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ - VOZIDLA BEZ: PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO

### Stropní svítidla



E112207

- A Vypnuto
- B Dvevní kontakt
- C zap.

Jestliže nastavíte spínač do polohy B, při odemknutí vozidla nebo otevření dveří či zadních výklopných dveří se rozsvítí stropní svítidla. Jestliže necháte otevřené dveře při vypnutém zapalování, stropní svítidla po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití akumulátoru vozidla. Stropní svítidla znovu rozsvítíte krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Stropní svítidla se také rozsvítí po vypnutí zapalování. Po nastartování motoru stropní svítidla automaticky po krátké době zhasne.

Jestliže spínač při vypnutém zapalování nastavíte do polohy C, stropní svítidla se rozsvítí. Stropní svítidla po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití akumulátoru vozidla. Stropní svítidla znovu rozsvítíte krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

## Světla na čtení



E112208

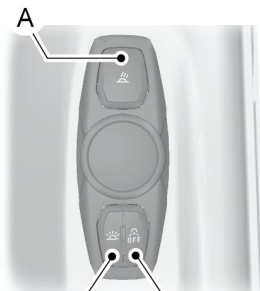
Jestliže vypnete zapalování, světla na čtení po krátké době automaticky zhasnou, aby se zabránilo vybití akumulátoru vozidla. Světla na čtení znovu rozsvítíte krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

## Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení zavazadlového prostoru se automaticky rozsvítí nebo zhasne, když otevřete nebo zavřete dveře. Pokud dveře odemknete pomocí dálkového ovladače, svítidla se rozsvítí. Po chvíli se tato funkce automaticky vypne.

## VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ - VOZIDLA S: PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO

### Boční světlo



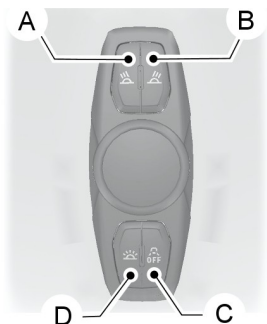
E139419

- A Vypínač čtecí lampičky
- B Spínač dveří
- C Společné zapnutí a vypnutí všech světel

Stisknutím spínače B zhasnete všechna světla, když jsou otevřeny dveře. Opětovným stisknutím spínače rozsvítíte všechna světla.

Všechna světla můžete ovládat pomocí spínače C.

## Prostřední světlo



E139420

- A Vypínač pravé čtecí lampičky
- B Vypínač levé čtecí lampičky
- C Spínač dveří
- D Společné zapnutí a vypnutí všech světel

Stisknutím spínače C zhasnete všechna světla, když jsou otevřeny dveře. Opětovným stisknutím spínače rozsvítíte všechna světla.

Všechna světla můžete ovládat pomocí spínače D.

## Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení zavazadlového prostoru se automaticky rozsvítí nebo zhasne, když otevřete nebo zavřete dveře. Pokud dveře odemknete pomocí dálkového ovladače, svítidlo se rozsvítí. Po chvíli se tato funkce automaticky vypne.

## ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA - VOZIDLA S: OKNO ŘIDIČE S OTEVÍRÁNÍM JEDNÍM DOTYKEM

### UPOZORNĚNÍ



Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zajistěte, aby si nehrály s elektricky ovládanými okny. Mohly by se vážně zranit.



Při zavírání elektricky ovládaných oken se ujistěte, že nejsou blokovány a že se v blízkosti otvoru oken nenachází děti ani zvířata.



E166915

**Poznámka:** Pokud je otevřené jen jedno okno, může vydávat pulzující hluk. Abyste tento hluk snížili, mírně spusťte protilehlé okno.

Stisknutím spínače okno otevřete.

Nadzvednutím spínače okno zavřete.

### Otevření okna jedním dotykem (je-li ve výbavě)

Stiskněte spínač až na doraz a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

## Zpožděné ovládání příslušenství (je-li ve výbavě)

Spínače oken lze používat několik minut poté, co bylo vypnuto zapalování nebo jsou otevřeny některé z předních dveří.

## ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA - VOZIDLA S: ZADNÍ ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

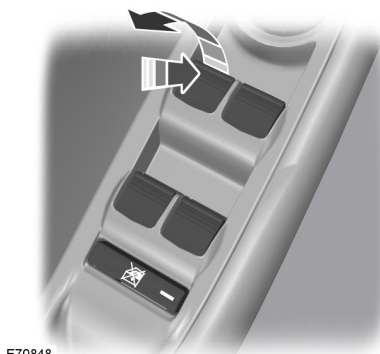
### UPOZORNĚNÍ



Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zajistěte, aby si nehrály s elektricky ovládanými okny. Mohly by se vážně zranit.



Při zavírání elektricky ovládaných oken se ujistěte, že nejsou blokovány a že se v blízkosti otvoru oken nenachází děti ani zvířata.



E70848

**Poznámka:** Pokud je otevřené jen jedno okno, může vydávat pulzující hluk. Abyste tento hluk snížili, mírně spusťte protilehlé okno.

Stisknutím spínače okno otevřete.

Nadzvednutím spínače okno zavřete.

## Otevření okna jedním dotykem (je-li ve výbavě)

Stiskněte spínač až na doraz a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

## Zavření okna jedním dotykem (je-li ve výbavě)

Nadzvedněte spínač až nadoraz a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

## Zámek okna



E70850

Stisknutím ovladače odblokujete nebo zablokujete ovládání zadních oken. Zablkování ovládání zadních oken je signalizováno rozsvícením příslušné kontrolky.

## Ochrana proti přivření (je-li ve výbavě)

Při zavírání se okno automaticky zastaví. Při zjištění překážky v dráze se okno o kousek vrátí.

## Potlačení funkce ochrany proti přivření

### POZOR



Pokud potlačíte funkci ochrany proti přivření, okno se při kontaktu s překážkou nezastaví. Při zavírání oken buďte obezřetní, abyste nikomu nepřivodili zranění a nepoškodili vozidlo.

Abyste potlačili tuto bezpečnostní funkci, například v zimě, postupujte podle následujících pokynů:

1. Zavřete okno dvakrát až do bodu odporu a nechtejte ho vrátit se zpět.
2. Zavřete okno do bodu odporu potřetí. Funkce ochrany proti přivření je nyní deaktivovaná a okno lze zavřít ručně. Okno překoná bod odporu a bude je možné zcela zavřít.

Pokud nelze okno zavřít ani po třetím pokusu, co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

## Opětovná aktivace funkce ochrany proti přivření

### POZOR



Funkce ochrany proti přivření zůstane deaktivována, dokud neresetujete paměť.

Pokud jste odpojili baterii, musíte resetovat paměť ochrany proti přivření zvlášť pro každé okno.

1. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře.
2. Uvolněte spínač.
3. Znovu nadzvedněte spínač na další sekundu.
4. Stiskněte a držte spínač, dokud se okno zcela neotevře.
5. Uvolněte spínač.

# Okna a zrcátka

6. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře.
7. Otevřete okno a poté je zkuste automaticky zavřít.
8. Pokud se okno nezavřelo automaticky, postup opakujte.

## Zpožděné ovládání příslušenství

(je-li ve výbavě)

Spínače oken lze používat několik minut poté, co bylo vypnuto zapalování nebo jsou otevřeny některé z předních dveří.

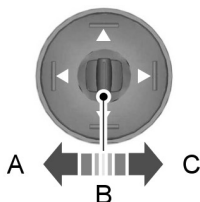
## VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

### Elektricky nastavitelná vnější zrcátka (je-li ve výbavě)

#### POZOR

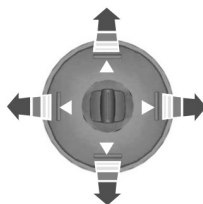


Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



E70846

- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko



E70847

Požadovanou polohu zrcátka nastavíte stisknutím šipek.

**Poznámka:** Při čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte abrazivní materiály, palivo ani petrolej nebo čisticí prostředky na bázi amoniaku.

### Automatické sklápění a vyklápění

Po zamčení nebo odemčení vozidla klíčem se zrcátka automaticky sklopí nebo odklopí.

**Poznámka:** Pokud zrcátka sklopíte ručně stisknutím tlačítka, je nutné je odklopit znovu ručně.

### Ruční sklápění a vyklápění

Elektricky sklápěná zrcátka můžete ovládat, když je zapalování zapnuto, a ještě několik minut po jeho vypnutí.

**Poznámka:** Zrcátka je možné sklopit pouze v případě, že se ovladač nachází v poloze B.

**Poznámka:** Neustálým sklápěním a odklápěním zrcátek může dojít k přehřátí systému. V takovém případě nebude možné zrcátka po určitou dobu ovládat. Toto opatření má zabránit trvalému poškození.



E165480

Zrcátka sklopite nebo odklopite stisknutím šipky dolů.

Opětovným stisknutím šipky dolů zastavíte pohyb zrcátek a spustíte ho opačným směrem.

**Poznámka:** Neustálým sklápěním a odklápěním zrcátek může dojít k přehřátí systému. V takovém případě nebude možné zrcátka po určitou dobu ovládat. Toto opatření má zabránit trvalému poškození.

## Sklopení vnějších zpětných zrcátek

Zatlačte zrcátko ke sklu okna dveří. Při vyklopení zrcátka se ujistěte, že je zajištěno v původní poloze.

## VNITŘNÍ ZRCÁTKO

### POZOR



Neseřizujte zrcátko, pokud je vozidlo v pohybu.

**Poznámka:** Při čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte abrazivní materiály, palivo ani petrolej nebo čisticí prostředky na bázi amoniaku.

Nastavte vnitřní zpětné zrcátko podle svých potřeb. Některá zrcátka jsou vybavena také druhým otočným bodem. Pomocí tohoto bodu můžete zrcátko naklápět nahoru a dolů nebo ze strany na stranu.

Vytáhněte výstupek pod zrcátkem směrem k sobě, abyste při jízdě v noci nebyli oslněni světlomety ostatních vozidel.

## Zrcátko s automatickou clonou (je-li ve výbavě)

**Poznámka:** Neblokujte snímače na přední nebo zadní straně zrcátka. Mohlo by to mít vliv na funkce zrcátek. Cestující na zadním prostředním sedadle nebo zvednutá opěrka hlavy zadního prostředního sedadla mohou způsobit, že se ke snímači nedostane žádné světlo.

Zrcátko s automatickou clonou se automaticky zatmaví v okamžiku, kdy vás světla vozu jedoucího za vámi začínají oslňovat. Když zařadíte zpátečku, zrcátko se automaticky přepne do normálního režimu, abyste měli dobrý výhled při couvání.

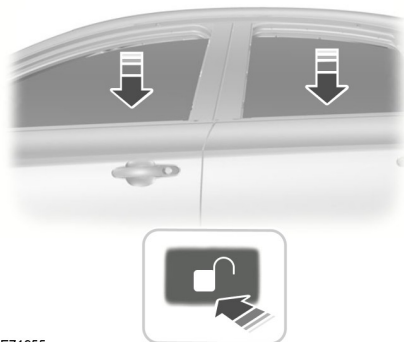
## GLOBÁLNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování.

**Poznámka:** Funkce globálního otevírání je po odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání funkční pouze krátce.

**Poznámka:** Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť. Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 58).

## Otevírání všech oken současně



E71955

Chcete-li otevřít všechna okna:

1. Stiskněte a uvolněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání.
2. Stiskněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání a podržte je po dobu alespoň tří sekund.

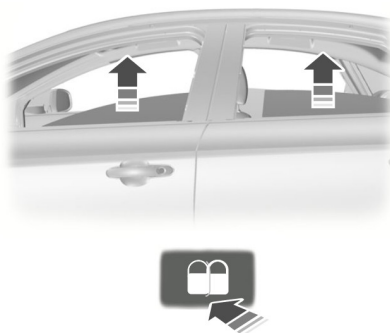
Funkci otevírání přerušíte stisknutím tlačítka odemykání nebo zamykání.

## Zavírání všech oken současně

### POZOR



Při používání funkce zavírání všech oken současně buďte opatrní. Pokud se tímto varováním nebudete řídit, může se podstatně zvýšit riziko zranění nebo smrti. V případě nouze pohyb stisknutím tlačítka odemykání nebo uzamykání okamžitě zastavte.



E71956

Pokud chcete zavřít všechna okna současně, stiskněte a podržte tlačítko zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně tří sekund. Funkci zavírání přerušíte stisknutím tlačítka odemykání nebo zamykání. Během globálního zavírání je aktivní také funkce ochrany proti přivření.

## SLUNEČNÍ STÍNÍTKA

### UPOZORNĚNÍ



Nepovolujte dětem, aby si hrály se sluneční clonou, a nenechávejte je ve vozidle bez dozoru. Mohly by se vážně zranit.



Při zavírání sluneční clony zkontrolujte, zda jí v pohybu nebrání žádná překážka a zda se v její blízkosti nenachází děti ani zvířata.

Ovládání se nachází na stropní konzole.

Sluneční clonu je možné otevírat a zavírat jedním dotykem. Pokud budete chtít zastavit její pohyb, stiskněte ovládací prvek podruhé.

## Otevírání a zavírání sluneční clony



E138668

Chcete-li sluneční clonu otevřít, úplně stiskněte a uvolněte přední část ovládacího prvku.

Chcete-li sluneční clonu zavřít, úplně stiskněte a uvolněte zadní část ovládacího prvku.

3. Stiskněte a přidržte přední část ovládacího prvku v první poloze, dokud se sluneční clona zcela neotevře.
4. Stiskněte a přidržte zadní část ovládacího prvku v první poloze, dokud se sluneční clona zcela nezavře.

Pokud nedokončíte krok 2 do 15 sekund od kroku 1, bude opětovné učení ukončeno. Vypněte zapalování, vyčkejte dalších 30 sekund a zapalování opět zapněte. Opakujte postup znovu od začátku.

Ověřte úspěšnost opětovného učení tím, že sluneční clonu otevřete a zavřete.

## Ochrana proti přivření

Sluneční clona se při zavírání automaticky zastaví. Při zjištění překážky v dráze se okno o kousek vrátí.

## Opětovné učení sluneční clony

### POZOR



Funkce ochrany proti přivření není během provádění tohoto postupu aktivní. Dávejte pozor, aby v dráze zavírající se clony nebyly žádné překážky.

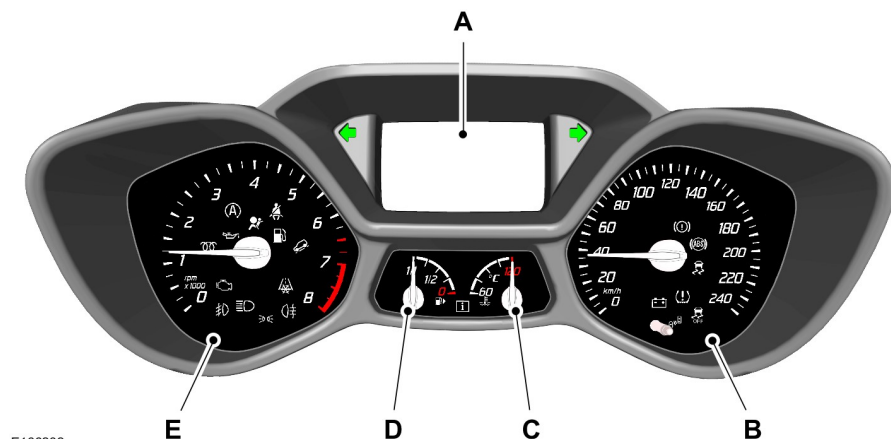
**Poznámka:** Postup opětovného učení je třeba zahájit do 30 sekund od zapnutí zapalování.

V případě, že se již clona správně neotevívá a nezavírá, proveďte tento postup opětovného učení:

1. Stiskněte přední část ovládacího prvku dvakrát do první polohy a uvolněte ji do dvou sekund.
2. Stiskněte zadní část ovládacího prvku dvakrát do první polohy a uvolněte ji do dvou sekund.

# Přístrojový panel

## MĚŘICÍ UKAZATELE



E166232

- A Informační displej
- B Rychloměr
- C Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- D Ukazatel paliva
- E Otáčkoměr

### Informační displej

#### Počítadlo kilometrů

Nachází se ve spodní části informačního displeje. Zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

#### Teplota venkovního vzduchu

Ukazuje teplotu venkovního vzduchu.

#### Palubní počítač

Viz **Palubní počítač** (stana 73).

### Nastavení a vlastní úpravy vozidla

Viz **Osobní nastavení** (stana 73).

### Ukazatel teploty chladicí kapaliny

#### POZOR



Nikdy nesundávejte víčko nádržky chladicí kapaliny, když motor běží nebo je horký. Výpary vycházející ze zahřáté chladicí soustavy mohou způsobit popáleniny.

Při běžných provozních teplotách se ručička pohybuje ve střední části ukazatele.

# Přístrojový panel

Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Zastavte motor, vypněte zapalování a po vychladnutí motoru zjistěte příčinu. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 169).

**Poznámka:** Nestartujte motor, pokud nebyla odstraněna příčina jeho přehřátí.

## Palivoměr

Zapněte zapalování. Palivoměr oznámí přibližné množství zbývajících paliva v palivové nádrži. Když vozidlo jede nebo je ve svahu, může se zobrazena hodnota od skutečnosti mírně lišit. Šipka vedle symbolu čerpacího stojanu označuje stranu vozidla, na které se nachází plnicí hrdlo palivové nádrže.

## VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Následující výstražné kontrolky a indikátory vás upozorňují na stav vozidla, který může být vážný. Některé kontrolky se při startování vozidla rozsvítí, aby bylo jisté, že fungují. Pokud některé kontrolky po nastartování vozidla zůstanou svítit, vyhledejte si další informace pro varovnou kontrolku příslušného systému.

**Poznámka:** Některé varovné indikátory se objevují na informačním displeji a fungují stejně jako varovné kontrolky, ale při startování vozidla se nezobrazují.

### Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. I nadále však bude k dispozici běžný výkon brzdové soustavy (bez protiblokovacího systému brzd). Funkce brzd je ohrožena až v případě, že se rozsvítí výstražná kontrolka brzd. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

### Výstražná kontrolka akumulátoru



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte veškerá nepotřebná elektrická zařízení. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

### Varovná kontrolka brzdového systému



Rozsvítí se, když zatáhnete parkovací brzdou při zapnutém zapalování.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažená parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažená, signalizuje to malé množství brzdové kapaliny nebo závadu brzdového systému. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

### POZOR



Jezdit s vozidlem s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečné. Může dojít k výraznému snížení účinnosti brzd. Zastavit vozidlo vám bude trvat déle. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závadu brzdy a nebezpečí zranění osob.

### Kontrolka tempomatu



Po zapnutí funkce se tato kontrolka rozsvítí. Viz **Používání tempomatu** (stana 131).

### Ukazatel směru



Rozsvítí se v případě aktivace směrového světla nebo výstražných světel. Pokud kontrolka zůstane rozsvícena nebo začne blikat rychleji, zkontrolujte žárovku. Viz **Výměna žárovky** (stana 171).

# Přístrojový panel

## Varovná kontrolka motorového oleje

### POZOR



Nepokračujte v jízdě, pokud bude svítit kontrolka, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí.

Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy nebo se spuštěným motorem, jedná se o závadu.

Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 168).

## Varovné kontrolky motoru



Kontrolka chybné funkce



Varovná kontrolka pohonu

## Všechna vozidla

Pokud se některá z kontrolky rozsvítí při běžícím motoru, je to známka závady. Motor bude dál pracovat, ale bude mít snížený výkon. Pokud začne za jízdy blikat, okamžitě snižte rychlost jízdy. Pokud blikání pokračuje, vyhybejte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

### POZOR



Kontrolu proveďte okamžitě.

Pokud obě kontrolky svítí současně, ihned, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, zastavte vozidlo (pokračování v jízdě může mít za následek snížení výkonu a zastavení motoru). Vypněte zapalování a poté zkuste znovu nastartovat motor. Pokud se motor znovu nastartuje, nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Pokud se motor znovu nastartovat nepodaří, je nutné nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

## Výstražná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu



Kontrolka se rozsvítí a rozezní se akustický signál jako připomenutí, že si máte zapnout bezpečnostní pás. Viz **Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu** (stana 31).

## Varovná kontrolka předního airbagu



Pokud se při nastartování vozidla nerozsvítí, bliká nebo zůstane svítit, signalizuje to závadu.

Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

## Kontrolka předních mlhových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních mlhových světel.

## Varovná kontrolka upozornění na námrazu

### POZOR



I když teplota vzroste nad +4 °C (39 °F), není zaručeno, že na vozovce nehrozí nebezpečí vyvolaná nepříznivým počasím.

# Přístrojový panel



Pokud je venkovní teplota mezi +4 °C a 0 °C, kontrolka svítí žlutě. Pokud teplota klesne pod 0 °C (32 F), rozsvítí se červenou barvou.

## Kontrolka žhavení



Viz **Startování vznětového motoru** (stana 103).

## Kontrolka dálkových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel. Při použití světelné houkačky bude blikat.

## Informační kontrolka



Kontrolka se rozsvítí po uložení nové zprávy v informačním displeji. Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení. Viz **Informační hlášení** (stana 74).

## Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

## Kontrolka čelních světlometů a parkovacích světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních světlometů nebo parkovacích světel.

## Kontrolka zadní mlhovky



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních mlhových světel.

## Kontrolka řazení



Rozsvícení kontrolky signalizuje stav, kdy přehrazením na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň docílíte nižší spotřeby paliva a nižší tvorby emisí CO<sub>2</sub>.

Ukazatel se nerozsvítí při silném akceleraci, brzdění nebo pokud je stlačen pedál spojky.

## Kontrolka vypnutí programu jízdní stability



Rozsvítí se, když systém vypnete. Zhasne, když systém znovu zapnete nebo když vypnete zapalování.

## Varovná kontrolka řízení stability



Blikání kontrolky signalizuje zásah systému. Pokud kontrolka zůstane rozsvícena nebo pokud se nerozsvítí po zapnutí zapalování, jedná se o poruchu. V případě závady se systém vypne. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

## Kontrolka systému start/stop



Pokud se motor vypne, kontrolka se rozsvítí a zobrazí se zpráva. Viz **Auto-Start-Stop** (stana 106). Viz **Informační hlášení** (stana 74).

## ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY - VOZIDLA S: AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

### Zvukové upozornění na klíč v zapalování

Zazní po otevření dveří řidiče, pokud je v danou chvíli klíč v zapalování, a to v poloze vypnutého zapalování nebo zapnutého příslušenství.

# Přístrojový panel

---

## **Zvukové upozornění na zapnutá světla**

Zazní, když vyjmete klíček ze zapalování, otevřete dveře řidiče a nechali jste zapnuté světlomety nebo parkovací svítlny.

## **Zvukové upozornění na zataženou parkovací brzdu**

Zazní, když je parkovací brzda při rozjezdu vozidla zatažená. Pokud výstraha zní i po uvolnění parkovací brzdy, nechte systém neprodleně zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

## **Zvukové upozornění automatické převodovky**

Zazní v případě, že volicí páka nebyla přesunuta do parkovací polohy. Na displeji se zobrazí zpráva.

## **ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY - VOZIDLA S: MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA**

### **Zvukové upozornění na klíč v zapalování**

Zazní po otevření dveří řidiče, pokud je v danou chvíli klíč v zapalování, a to v poloze vypnutého zapalování nebo zapnutého příslušenství.

### **Zvukové upozornění na zapnutá světla**

Zazní, když vyjmete klíček ze zapalování, otevřete dveře řidiče a nechali jste zapnuté světlomety nebo parkovací svítlny.

## **Zvukové upozornění na zataženou parkovací brzdu**

Zazní, když je parkovací brzda při rozjezdu vozidla zatažená. Pokud výstraha zní i po uvolnění parkovací brzdy, nechte systém neprodleně zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

### POZOR

 Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Pomocí ovládacího prvku informačního displeje na volantu je možné upravovat různá nastavení systému vozidla. Nastavení systému se zobrazují na přístrojové desce.

- Tlačítka se šipkou nahoru a dolů slouží k procházení a zvýraznění možností v nabídce.
- Stisknutím tlačítka se šipkou vpravo zobrazíte dílčí nabídku.
- Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo opustíte podnabídku.
- Stisknutím tlačítka **OK** vyberete a potvrdíte zvolené nastavení nebo zprávy.

### Struktura nabídky – informační displej

**Poznámka:** Některé možnosti se mohou mírně lišit nebo nemusí být k dispozici, pokud jsou volitelné.

### Tlačítka informačního displeje



E138659

#### Palubní počítač<sup>1</sup>

Denní počítadlo

Dojezd

Akt. spotřeba

Prům. spotř.

# Informační displeje

| Palubní počítač <sup>1</sup> |
|------------------------------|
| Prům. rychlost               |
| Všechny hodnoty              |

<sup>1</sup> Viz **Palubní počítač** (stana 73).

| Nastavení     |                     |                                |
|---------------|---------------------|--------------------------------|
| Světla        | Osv. za deště       | Zap.nebo vyp.                  |
|               | Autom.dálkové       | Zap.nebo vyp.                  |
|               | Prodleva světlometů | Ručně nebo xx sekund           |
| Displej       | Language (jazyk)    | Zvolte své příslušné nastavení |
|               | Jedn. měření        | Zvolte své příslušné nastavení |
|               | Jedn. teploty       | Zvolte své příslušné nastavení |
| Signální tóny | Informace           | Zap.nebo vyp.                  |
|               | Upozornění          | Zap.nebo vyp.                  |
| Komfort       | Příd. topení        | Zap.nebo vyp.                  |
|               |                     | Čas 1                          |
|               |                     | Čas 2                          |
|               |                     | Jednou                         |
|               |                     | Vytápět nyní                   |
|               | Zámky               | Autom zamk.                    |
|               |                     | Autom odemk.                   |
|               |                     | Vše odemk.                     |
|               |                     | Vlastní zamk.                  |
|               |                     | Plná ochr.                     |

# Informační displeje

| Nastavení      |                                                                              |                 |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|                | Poplašné zařízení                                                            | Snížená ochrana |
|                |                                                                              | Dotázat se      |
| Vynul. systému | Podržetím tlačítka <b>OK</b> resetujete nastavení systému na výchozí hodnoty |                 |

## System Check

Nejprve se zobrazí aktivní varování. Nabídka kontroly systému se může lišit v závislosti na různých možnostech vybavení a aktuálním stavu vozidla. Tlačítka se šipkou nahoru a dolů jsou určena k procházení seznamu.

## Struktura nabídek – displej informačního a zábavního systému

Systém SYNC-Media zajišťuje přístup k funkcím systému SYNC.

**Poznámka:** Některé možnosti se mohou mírně lišit nebo nemusí být k dispozici, pokud jsou volitelné.

| SYNC telefon   |                 |
|----------------|-----------------|
| Dial a number  |                 |
| Redial         |                 |
| Phonebook      |                 |
| Call history   | Incoming calls  |
|                | Outgoing calls  |
|                | Missed calls    |
| Speed Dial     |                 |
| Text messaging |                 |
| Zařízení BT    |                 |
| Phone settings | Set as master   |
|                | Phonebook pref. |
|                | Set ringtone    |
|                | Phone status    |
|                | Text msg notify |
| Emerg. Assist. |                 |

# Informační displeje

| Nabídka        |                     |
|----------------|---------------------|
| SYNC-Settings  | Bluetooth on        |
|                | Set defaults        |
|                | Master reset        |
|                | Install on SYNC     |
|                | Systém. info        |
|                | Voice settings      |
|                | Browse USB          |
| SYNC-Apps      |                     |
| Audio settings | Adaptivní hlasitost |
|                | Sound (Zvuk)        |
|                | Nastavení DSP       |
|                | Nastavení DSP       |
|                | TA                  |
|                | Aktuální            |
|                | Alt. frekvence      |
|                | RDS regionální      |
|                | DAB servis. odk.    |
| Vozidlo        | Regulace prokluzu   |
|                | ESC                 |
|                | Hill start assist   |
|                | Poplašné zařízení   |
|                | Venk. zrcátko       |
|                | Směrovka            |
|                | Signální tóny       |
| Hodiny         | Automat. (GPS)      |
|                | Čas                 |

# Informační displeje

| Nabídka |              |
|---------|--------------|
|         | Datum        |
|         | Časové pásmo |
|         | Letní čas    |
|         | 24 hodin     |

## HODINY

### Typ 1

Pokud chcete nastavit hodiny, zapněte zapalování a stiskněte tlačítko H nebo M na displeji informačního a zábavního systému.

### Typ 2

**Poznámka:** Použijte informační displej k nastavení hodin. Viz **Všeobecné informace** (stana 69).

## PALUBNÍ POČÍTAČ

### Resetování palubního počítače

Stisknutím a podržením tlačítka **OK** na stávající obrazovce resetujete příslušné hodnoty jízdy, vzdálenosti, času a průměrné spotřeby paliva.

### Denní počítadlo kilometrů

Zaznamenává ujetou vzdálenost při jednotlivých cestách.

### Dojezdová vzdálenost

Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývajícím palivu v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

## Průměrná spotřeba paliva

Indikuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

## OSOBNÍ NASTAVENÍ

### Jednotky měření

Chcete-li přepnout mezi metrickými a britskými (imperiálními) jednotkami, přejděte se na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **OK**.

Přepínání mezi metrickými a britskými (imperiálními) jednotkami se projeví u následujících zobrazení:

- Dojezdová vzdálenost
- Průměrná spotřeba paliva
- Okamžitá spotřeba paliva
- Průměrná rychlost

### Vypínání akustických signálů

Je možné vypnout následující akustické signály:

- Výstražné zprávy
- Informační zprávy

# Informační displeje

## INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ



E130248

Stisknutím tlačítka **OK** přijmete nebo odstraníte některé zprávy informačního displeje. Ostatní zprávy budou odstraněny automaticky po krátkém čase.

Před možností vstupu do nabídek musejí být některé informace potvrzeny.



Kontrolka zpráv se rozsvítí společně s některými zprávami. Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení.

Některé zprávy zobrazené při rozsvícení kontrolky budou obsahovat také specifický systémový symbol.

**Poznámka:** V závislosti na možnostech vozidla se některé zprávy nemusejí zobrazovat nebo nemusejí být k dispozici. Některá hlášení budou pravděpodobně zkrácena nebo zjednodušena v závislosti na typu přístrojového panelu ve vozidle.

### Airbag

| Zpráva                               | Kontrolka zpráv | Nápravná opatření                                                      |
|--------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------|
| Porucha airbagu<br>Neodkladně servis | Žlutá           | Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce. |

### Alarm

| Zpráva                             | Kontrolka zpráv | Nápravná opatření                                                                             |
|------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alarm spuštěn<br>Zkontr. vozidlo   | Žlutá           | Zobrazuje se, když byl alarm spuštěn kvůli neoprávněnému vstupu. Viz <b>Alarm</b> (stana 41). |
| Porucha alarmu<br>Service je nutný | -               | Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.                        |

# Informační displeje

## Akumulátor a systém dobíjení

| Zpráva                                        | Kontrolka zprávy | Nápravná opatření                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Přepětí elektr. systému<br>Bezpečně zastavte  | Červená          | Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné, a vypněte zapalování. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.                  |
| Nízké napětí akumulátoru<br>Viz návod k obsl. | Žlutá            | Upozorňuje na slabou baterii. Vypněte veškeré nepotřebné elektrické příslušenství. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce. |

## Otevřené dveře

| Zpráva                                  | Kontrolka zprávy | Nápravná opatření                                                                      |
|-----------------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Dveře řidiče otevřené                   | Červená          | Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečně možné a dveře zavřete. |
| Levé zadní dveře otevřené               | Červená          | Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečně možné a dveře zavřete. |
| Dveře spolujezdce otevřené              | Červená          | Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečně možné a dveře zavřete. |
| Pravé zadní dveře otevřené              | Červená          | Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečně možné a dveře zavřete. |
| Kapota otevřená                         | Červená          | Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečně možné a dveře zavřete. |
| Dveře zadního ložného prostoru otevřené | Červená          | Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečně možné a dveře zavřete. |
| Zadní nouzové dveře otevřené            | Červená          | Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečně možné a dveře zavřete. |
| Dveře řidiče otevřené                   | -                | Vozidlo není v pohybu. Zavřete.                                                        |

## Informační displeje

| Zpráva                                  | Kontrolka zpráv | Nápravná opatření               |
|-----------------------------------------|-----------------|---------------------------------|
| Levé zadní dveře otevřeny               | -               | Vozidlo není v pohybu. Zavřete. |
| Dveře spolujezdce otevřené              | -               | Vozidlo není v pohybu. Zavřete. |
| Pravé zadní dveře otevřené              | -               | Vozidlo není v pohybu. Zavřete. |
| Kapota otevřená                         | -               | Vozidlo není v pohybu. Zavřete. |
| Dveře zadního ložného prostoru otevřené | -               | Vozidlo není v pohybu. Zavřete. |
| Zadní nouzové dveře otevřené            | -               | Vozidlo není v pohybu. Zavřete. |

### Předeřev

| Zpráva                                     | Kontrolka zpráv | Nápravná opatření                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Porucha motoru<br>Neodkladně servis        | Žlutá           | Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.                                                                                                                                                                                                                               |
| Vysoká teplota motoru<br>Bezpečně zastavte | Červená         | Zobrazí se, když je teplota motoru příliš vysoká. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné, vypněte zapalování a nechte motor vychladnout. Pokud problém přetrvává, co nejdříve nechejte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Viz <b>Kontrola chladicí kapaliny motoru</b> (stana 169). |

### Asistent rozjezdu do svahu

| Zpráva                                   | Kontrolka zpráv | Nápravná opatření                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Asistent rozjezdu do svahu není dostupný | Žlutá           | Zobrazí se, když asistent rozjezdu do svahu není k dispozici. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Viz <b>Asistent rozjezdu do svahu</b> (stana 122). |

# Informační displeje

## Světla

| Zpráva                               | Kontrolka zpráv | Nápravná opatření                                                                                                                                       |
|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Žárovka brzdového světla porucha     | -               | Zobrazí se, když je žárovka brzdových světel spálená. Viz <b>Výměna žárovky</b> (stana 171).                                                            |
| Žárovka potkávacího světla porucha   | -               | Zobrazí se, když je žárovka tlumených světel spálená. Viz <b>Výměna žárovky</b> (stana 171).                                                            |
| Světlomet porucha<br>Servis je nutný | Žlutá           | Zobrazuje se, když se objeví problém na elektrické instalaci systému světlometů. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce. |

## Údržba

| Zpráva                                              | Kontrolka zpráv | Nápravná opatření                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nutná výměna motorového oleje                       | -               | Zobrazí se, když je vyčerpána životnost motorového oleje a je nutno provést výměnu. Viz <b>Kontrola motorového oleje</b> (stana 168).                                                                                              |
| Nízká hladina brzdové kapaliny<br>Neodkladně servis | Červená         | Signalizuje, že hladina brzdové kapaliny je nízká a brzdový systém je nutno okamžitě zkontrolovat. Viz <b>Kontrola brzdové a spojkové kapaliny</b> (stana 170). Co nejdříve nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce. |
| Nízká hladina kapaliny do ostřikovače               | -               | Zobrazuje se, když je hladina ostřikovací kapaliny nízká a je nutno kapalinu doplnit. Viz <b>Kontrola kapaliny ostřikovačů</b> (stana 170).                                                                                        |

## Parkovací asistent

| Zpráva                                      | Kontrolka zpráv | Nápravná opatření                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Parkov. asistent porucha<br>Servis je nutný | Žlutá           | Zobrazuje se, když systém zaznamenal závadu, která vyžaduje opravu. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Viz (stana 126). |

# Informační displeje

## Parkovací brzda

| Zpráva               | Kontrolka zpráv | Nápravná opatření                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ruční brzda zatažená | Červená         | Zobrazuje se, když je parkovací brzda zatažená, motor běží a rychlost vašeho vozidla je vyšší než 5 km/h. Pokud zůstane varování zobrazeno, přestože je parkovací brzda uvolněná, co nejdříve nechejte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce. |

## Systém startování

| Zpráva                            | Kontrolka zpráv | Nápravná opatření                                                                      |
|-----------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Pro nastartování sešlápněte brzdu | -               | Zobrazuje se, když startujete vozidlo, jako připomenutí, že je třeba sešlápnout brzdu. |
| Překročení doby spuštění motoru   | -               | Zobrazuje se, když vaše vozidlo nestartuje.                                            |

## Regulace prokluzu

| Zpráva                    | Kontrolka zpráv | Nápravná opatření                                                                                                |
|---------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Regulace prokluzu vypnuta | -               | Zobrazuje se, když systém regulace prokluzu kol vypnete. Viz <b>Používání regulace prokluzu kol</b> (stana I24). |

# Regulace klimatu

## PRINCIPY FUNKCE

### Venkovní vzduch

Otvory sání vzduchu nacházející se u čelního skla udržujte prostupné (nesmí být ucpaný např. sněhem nebo listím), jinak nebude klimatizace fungovat správně.

### Recirkulovaný vzduch

#### POZOR



Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken. Pokud se okna zamlží, postupujte podle pokynů pro odmrazování čelního skla.

Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Venkovní vzduch nebude do vozidla proudit.

### Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

### Klimatizace

**Poznámka:** Klimatizace pracuje, jen když je teplota vyšší než 4 °C (39 °F).

**Poznámka:** Zapnutím klimatizace se zvýší spotřeba paliva.

Systém nasměruje vzduch do výparníku, kde se ochladí. Ve výparníku je pohlcována vlhkost vzduchu, takže nebude docházet k zamlžování oken. Nashromážděnou vlhkost systém odvádí mimo vozidlo, což se může projevit vytvořením louže pod vozidlem. To je normální.

### Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

### Vyhřívání interiéru

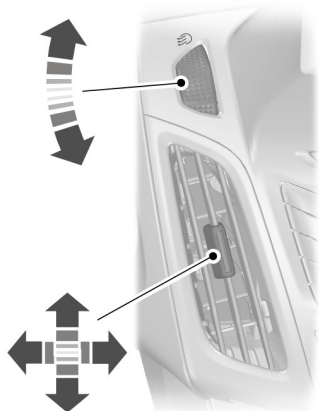
Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

### Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

## VĚTRACÍ PRŮDUCHY

### Střední větrací otvory



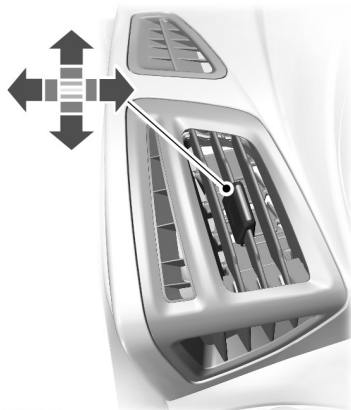
E132995

Chcete-li zavřít větrací otvor, otočte ovládací proudu vzduchu do zavřené polohy.

# Regulace klimatu

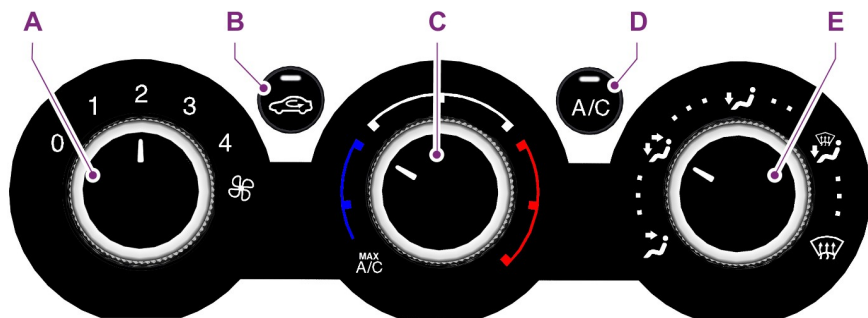
## Boční větrací otvory

Chcete-li zavřít větrací otvor, posuňte ovládání směru proudu vzduchu dolů.



E163442

## RUČNÍ REGULACE KLIMATU



E141421

# Regulace klimatu

- A **Ovládání rychlosti ventilátoru:** Slouží k regulaci množství vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru nebo jej vypněte. Pokud ventilátor vypnete, může dojít k zamlžení čelního skla.
- B **Recirkulovaný vzduch:** Stisknutím tlačítka přepnete mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem. Když zvolíte recirkulovaný vzduch, tlačítko se rozsvítí a vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Tímto lze snížit čas potřebný pro ochlazení interiéru a zabránit vniku nechtěných pachů do vozidla.
- C **Regulace teploty:** Slouží k regulaci teploty vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Zvolte požadovanou teplotu vzduchu. Pokud zvolíte možnost **MAX A/C**, systém bude rozvádět recirkulovaný vzduch větracími průduchy v přístrojové desce. Tento režim je ekonomičtější a efektivnější než běžná klimatizace. Je-li regulace teploty nastavena do polohy **MAX A/C**, lze zapnout i vypnout klimatizaci nebo recirkulaci vzduchu.
- D **Klimatizace:** Stiskem tlačítka zapnete nebo vypnete klimatizaci. Klimatizace sníží teplotu ve vozidle využitím venkovního vzduchu. Chcete-li zvýšit výkon klimatizace, první dvě nebo tři minuty jed'te s mírně otevřenými okny.
- E **Ovládací prvek rozvodu vzduchu:** Zvolte požadovaný rozvod vzduchu.



Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v přístrojové desce.



Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v přístrojové desce a v prostoru pro nohy.



Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v prostoru pro nohy.



Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v prostoru pro nohy a k čelnímu sklu.

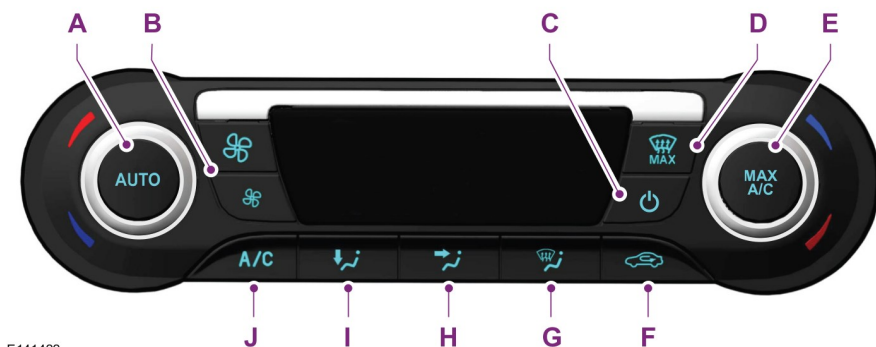


Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy k čelnímu sklu. Toto nastavení lze také využít k odmqlzení čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy. Pro zlepšení odmqlzení můžete také zvýšit teplotu a rychlost ventilátoru.

Pokud je venkovní teplota nad 4 °C, automaticky se zapne klimatizace. Dbejte na to, aby byl zapnut ventilátor. Kontrolka ve spínači během odmrazování a odmqlzování svítí.

# Regulace klimatu

## AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU



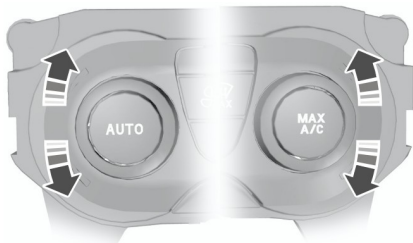
E141422

- A **AUTO:** Stisknutím tlačítka zvolíte automatický chod. Systém automaticky ovládá teplotu, množství a rozvod vzduchu, aby dosáhl dříve nastavené teploty a udržoval ji.
- B **Rychlost ventilátoru:** Slouží k regulaci množství vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Stisknutím tlačítka nastavíte požadovanou rychlost ventilátoru. Aktuální nastavení se zobrazuje na displeji.
- C **Tlačítko Zapnuto a Vypnuto:** Stisknutím tlačítka systém zapnete nebo vypnete.
- D **MAX odmrazování:** Stisknutím tlačítka nasměrujete proudění venkovního vzduchu do průduchů u čelního skla. Automaticky se zapne klimatizace. Ventilátor se nastaví na nejvyšší možné otáčky a teplota na hodnotu HI. Je-li rozvod vzduchu nastaven do této polohy, není možné zapnout recirkulaci vzduchu ani ručně upravit teplotu. Stisknutím tlačítka **AUTO** se vrátíte do automatického režimu.
- E **MAX A/C:** Stisknutím tlačítka se spustí klimatizace na maximální výkon a vzduch bude rozváděn větracími průduchy v přístrojové desce. Tento režim je ekonomičtější a efektivnější než běžná klimatizace.
- F **Recirkulovaný vzduch:** Stisknutím tlačítka přepnete mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem. Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Tímto lze snížit čas potřebný pro ochlazení interiéru a zabránit vniknutí nechtěných pachů do vozidla.
- G **Odmrazení:** Stisknutím tlačítka nasměrujete vzduch do větracích otvorů u čelního okna. Toto nastavení lze také využít k odmražení čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.

# Regulace klimatu

- H **Přístrojová deska:** Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v přístrojové desce.
- I **Prostor pro nohy:** Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v prostoru pro nohy.
- J **Klimatizace:** Stiskem tlačítka zapnete nebo vypnete klimatizaci. Klimatizace sníží teplotu ve vozidle využitím venkovního vzduchu. Aby byla klimatizace při nastartování vozidla efektivnější, jeďte dvě až tři minuty s mírně staženými okny.

## Regulace teploty



E133115

Teplotu můžete nastavit v rozmezí od 60 °F (15,5 °C) do 85 °F (29,5 °C). Po nastavení nejnižší možné teploty (LO) se systém přepne na trvalé chlazení. Po nastavení nevyšší možné teploty (HI) se systém přepne na trvalé vytápění.

**Poznámka:** Pokud vyberete jednu z krajních poloh, systém nebude provádět regulaci na stálou teplotu.

### Jednozónový režim

V tomto režimu jsou teplotní nastavení pro stranu řidiče i stranu spolujezdce navzájem svázána. Pokud otočným ovladačem upravíte teplotu na straně řidiče, systém nastaví stejnou teplotu také pro stranu spolujezdce.

## Vypnutí jednozónového režimu

Otočným regulátorem na straně spolujezdce zvolte teplotu pro stranu spolujezdce. Jednozónový režim se automaticky vypne. Teplota pro stranu řidiče tím nebude nijak ovlivněna. Nyní lze nastavovat teplotu pro stranu řidiče i pro stranu spolujezdce nezávisle na sobě. Teplotní nastavení pro každou stranu se zobrazují na displeji.

## Opětovné zapnutí jednozónového režimu

Podržte tlačítko **AUTO**. Teplota pro stranu spolujezdce se upraví podle aktuální teploty pro stranu řidiče.

## RADY PRO OVLÁDÁNÍ KLIMATU V INTERIÉRU

### Obecné tipy

**Poznámka:** Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken.

**Poznámka:** Nezávisle na nastavení rozvodu vzduchu můžete z větracích průduchů v prostoru pro nohy pocítovat mírné proudění vzduchu.

**Poznámka:** Abyste snížili vzniklou vlhkost ve vozidle, nejezděte s vypnutým systémem nebo s neustále zapnutou recirkulací vzduchu.

# Regulace klimatu

**Poznámka:** Pod přední sedadla neumísťujte žádné předměty, mohlo by dojít k narušení proudění vzduchu z zadním sedadlům.

**Poznámka:** Otvory sání vzduchu nacházející se u čelního skla udržujte prostupné (nesmí být ucpaný např. sněhem nebo listím), jinak nebude klimatizace fungovat správně.

**Poznámka:** Abyste snížili zamřžování čelního skla během vlhkého počasí, nastavte proudění vzduchu směrem k větracím průduchům v čelním skle. V případě potřeby zvýšte teplotu a rychlost ventilátoru, aby došlo k rychlejšímu odmřžení.

## Rychlé vytápění interiéru

- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.
- Nastavte ovládání teploty na nejvyšší úroveň.
- Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů prostoru pro nohy.

## Doporučená nastavení topení

- Nastavte rychlost ventilátoru na druhou úroveň.
- Nastavte ovládání teploty na střední úroveň vytápění.
- Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů prostoru pro nohy a čelního skla.

## Rychlé chlazení interiéru

- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.
- Nastavte ovládání teploty do pozice **MAX A/C**.
- Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů v přístrojové desce.

## Doporučená nastavení pro chlazení

- Nastavte rychlost ventilátoru na druhou úroveň.
- Nastavte ovládání teploty na střední úroveň chlazení.
- Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů v přístrojové desce.

## Vozidlo stojí na místě po delší dobu během velmi vysokých venkovních teplot

- Zatáhněte parkovací brzdou.
- Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **P** nebo do neutrální polohy.
- Nastavte ovládání teploty do pozice **MAX A/C**.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejnižší.

## Odmřžení bočních oken za chladného počasí

- Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích otvorů v přístrojové desce a u čelního skla.
- Stiskněte tlačítko **A/C**.
- Nastavte ovládání teploty na požadovanou úroveň.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.
- Proud vzduchu z větracích průduchů v přístrojové desce nasměrujte k bočním oknům.
- Uzavřete průduchy v přístrojové desce.

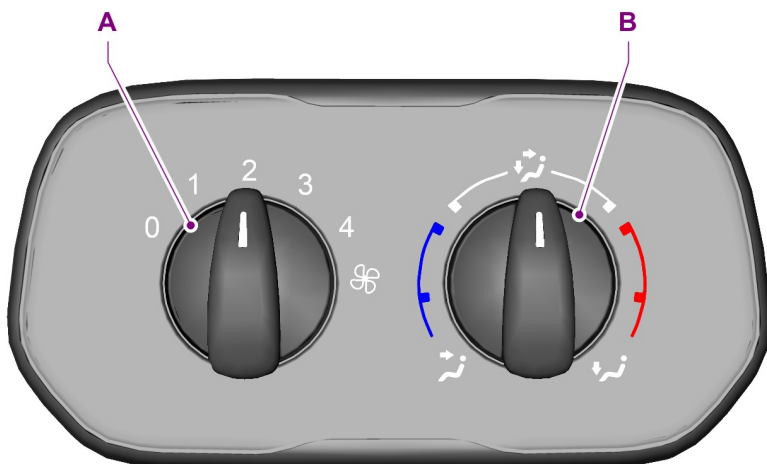
## Regulace klimatu

### Maximální chlazení v oblasti přístrojové desky nebo přístrojové desky a prostoru pro nohy

- Nastavte ovládání teploty na nejnižší úroveň.

- Stiskněte tlačítko **A/C** a tlačítko recirkulace.
- Nastavte rychlost ventilátoru nejprve na nejvyšší úroveň a poté nastavení upravte dle potřeby.

### OVLÁDACÍ PRVKY PRO REGULACI KLIMATU NA ZADNÍCH SEDADLECH



E163443

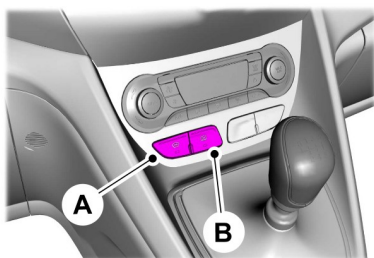
- A Ovládání rychlosti ventilátoru:** Slouží k regulaci množství vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru nebo jej vypněte.
- B Ovládání teploty a rozvodu vzduchu:** Slouží k regulaci teploty vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Zvolte požadovanou teplotu a rozvod vzduchu.

**Poznámka:** Přepněte klimatizaci na chlazení vzduchu ze zadních větracích otvorů.

### VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

**Poznámka:** Vyhřívání oken aktivujte pouze při běžícím motoru.

# Regulace klimatu



E170373

- A Vyhřívání přední sklo
- B Vyhřívání zadní okno nebo vyhřívání vnější zpětná zrcátka

## Vyhřívání čelní sklo



Stisknutím tlačítka zbavíte vyhřívání čelní sklo tenké vrstvy ledu nebo zamlžení. Opětovným stisknutím tlačítka tuto funkci vypnete. Po krátké chvíli se funkce automaticky vypne.

## Vyhřívání zadní okno



Stisknutím tlačítka zbavíte vyhřívání zadní okno tenké vrstvy ledu nebo zamlžení. Opětovným stisknutím tlačítka tuto funkci vypnete. Po krátké chvíli se funkce automaticky vypne.

**Poznámka:** K čištění vnitřní strany vyhřívání zadního okna nepoužívejte žiletky ani jiné ostré předměty. K odstranění nálepek z vnitřní strany vyhřívání zadního okna nepoužívejte žiletky ani jiné ostré předměty. Záruka k vozidlu se nevztahuje na poškození mřížky vyhřívání skla zadního okna.

## Vyhřívání vnější zpětná zrcátka

(je-li ve výbavě)



Stisknutím tlačítka zbavíte vyhřívání vnější zpětná zrcátka tenké vrstvy ledu nebo zamlžení. Po krátké chvíli se funkce automaticky vypne.

**Poznámka:** U vozidel bez spínače vyhřívání vnějších zpětných zrcátek se vyhřívání zrcátek automaticky aktivuje zapnutím vyhřívání zadního okna.

**Poznámka:** U vozidel bez vyhřívání zadního okna slouží tlačítko vyhřívání zadního okna k zapnutí vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.

**Poznámka:** Neodstraňujte led ze skla zrcátek škrabkou. Sklo zrcátek neseřizujte, je-li zmrzlé. Mohlo by dojít k poškození skla nebo sestavy vyhřívání vnějšího zpětného zrcátka.

**Poznámka:** Čištění oken a zrcátek. Viz **Péče o vozidlo** (stana 183).

## PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

### Přídavné topení na palivo

#### POZOR



Přídavné topení na palivo nespouštějte na čerpacích stanicích, v uzavřených prostorech nebo v blízkosti zdroje výbušných výparů či prachu. Jinak může dojít k závažnému zranění nebo úmrtí.

# Regulace klimatu

Systém zahřívá motor a interiér vozidla. Využívá k tomu palivo z palivové nádrže. Systém funguje pouze v případě, že vozidlo stojí a motor je vypnutý.

Systém při správném použití:

- předejde motor a interiér vozidla,
- udržuje okna bez ledu a zabraňuje kondenzaci,
- zabraňuje studeným startům a umožňuje, aby motor dříve dosáhl provozní teploty.

Pokud po dokončení cyklu vytápění nenastartujete motor vozidla, systém nezapne další naprogramovaný cyklus vytápění.

Po dokončení cyklu vytápění doporučujeme nastartovat vozidlo a uskutečnit s ním jízdu, která potrvá nejméně stejnou dobu jako cyklus vytápění. Tím předejdete vybití akumulátoru.

Doporučujeme systém pravidelně každý měsíc zapínat na přibližně 10 minut, abyste předešli zadření vodního čerpadla nebo motoru topení.

Systém bude fungovat pouze v případě, že je v palivové nádrži vozidla přítomno nejméně 7,5 litru (1,6 galonu) paliva a okolní teplota je nižší než 15°C (59 °F). Systém nebude fungovat správně, pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká.

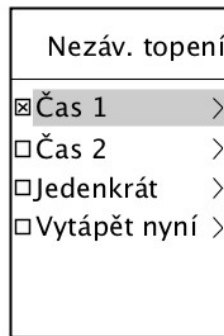
**Poznámka:** Pokud je systém v provozu, ze prostoru pod vozidlem vycházejí výfukové plyny. To je normální.

**Poznámka:** Ve vozidlech s manuální klimatizací závisí vytápění interiéru vozidla na nastavení ovládacího prvku topení. Viz **Regulace klimatu** (stana 79).

## Programování přídatného topení na palivo

Pro naprogramování časů topení:

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu otevřete hlavní nabídku. Viz **Informační displej** (stana 69).
2. Vyberte možnost **Nezáv. topení**.



E136301

- Pomocí funkcí **Čas 1** a **Čas 2** můžete pro každý den v týdnu naprogramovat až dva cykly vytápění. Tyto naprogramované časy zůstanou uloženy ve vozidle a systém při nich vyhřeje vozidlo.
- Výběrem možnosti **Jedenkrát** lze naprogramovat jeden cyklus vytápění pro jeden konkrétní den.
- Výběrem možnosti **Vytápět nyní** okamžitě zapnete topení.

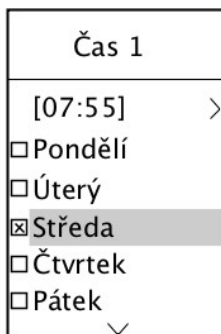
**Poznámka:** Je třeba ve vozidle nastavit správný čas a datum. Viz **Hodiny** (stana 73).

**Poznámka:** Naprogramovaný čas je čas, kdy si přejete, aby vozidlo bylo vyhřáto a připraveno k jízdě, nikoli čas, kdy se zapne topení.

**Poznámka:** Časy musejí být naprogramovány nejméně 70 minut před časem, který si přejete nastavit.

# Regulace klimatu

## Programování funkcí Čas 1 a Čas 2 přídavného topení na palivo



E74468

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu otevřete hlavní nabídku. Viz **Informační displeje** (stana 69).
2. Vyberte možnost **Nezáv. topení**.
3. Vyberte možnost **Čas 1**.
4. Označte den, kdy chcete, aby topení ohřálo vozidlo.
5. Stiskněte tlačítko **OK**.
6. Stejným způsobem vyberte i ostatní dny, ve kterých si přejete, aby systém vyhřál vozidlo.
7. Označením času v horní části nabídky nastavte čas, kdy má být vozidlo vyhřáto a připraveno k jízdě, a stiskněte tlačítko **OK**. Ukazatel hodin začne blikat.
8. Pomocí tlačítek se šipkami, která slouží k ovládání informačního displeje, nastavte požadované hodiny a minuty.

Pomocí možnosti **Čas 2** lze nastavit druhý cyklus, například v jiný čas jiného dne nebo v jiný čas stejného dne. Postup programování je stejný jako v případě programování možnosti **Čas 1**.

## Programování přídavného topení na palivo pro jeden cyklus

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu otevřete hlavní nabídku. Viz **Informační displeje** (stana 69).
2. Vyberte možnost **Nezáv. topení**.
3. Vyberte možnost **Jedenkrát** a stiskněte šipku vpravo.
4. Stiskněte tlačítko **OK** a nastavte požadované datum a čas.
5. Stisknutím tlačítka **OK** nastavené datum a čas potvrďte.

## Vypnutí naprogramovaného přídavného topení na palivo

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu otevřete hlavní nabídku. Viz **Informační displeje** (stana 69).
2. Vyberte možnost **Nezáv. topení**.
3. Vyberte možnost **Čas 1** nebo **Čas 2**.
4. Dle potřeby zrušte zaškrtnutí aktivních naprogramovaných časů.

## Ruční zapnutí přídavného topení na palivo

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu otevřete hlavní nabídku. Viz **Informační displeje** (stana 69).
2. Vyberte možnost **Nezáv. topení**.
3. Vyberte možnost **Vytápět nyní** a stiskněte tlačítko **OK**. Jakmile se topení zapne, v poli se zobrazí značka **X**.
4. Chcete-li topení vypnout, zrušte zaškrtnutí možnosti **Vytápět nyní**.

## Topení na palivo

Dokud systém nevypnete, zapíná se a vypíná automaticky v závislosti na teplotě venkovního vzduchu a teplotě chladicí kapaliny motoru vozidla.

Vypnutí přídavného topení na palivo:

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu otevřete hlavní nabídku. Viz **Informační displeje** (stana 69).
2. Vyberte možnost **Příd. topení** a stiskněte tlačítko **OK**.

**Poznámka:** Pokud je systém zapnutý, v poli se zobrazí značka **X**.

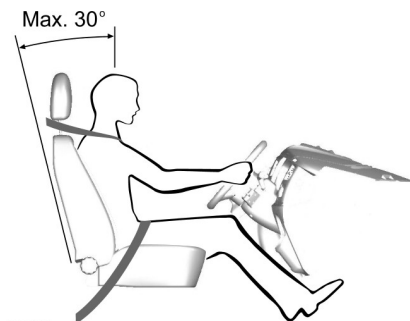
## SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE

### UPOZORNĚNÍ

⚠ Nesklápějte opěradlo příliš dozadu. Cestující totiž může v případě srážky při přílišném naklonění opěradla podklouznout pod bezpečnostním pásem a způsobit si tak vážné zranění.

⚠ Nesprávná poloha sezení nebo sezení s příliš sklopeným opěradlem může vést v případě srážky ke zranění či dokonce smrti. Vždy sed'te vzpřímeně a nohy mějte na podlaze.

⚠ Předměty ve vozidle neumísťujte nad úroveň opěradla. V případě srážky nebo prudkého brzdění by mohly způsobit zranění.



E68595

Soustava sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostního pásu a airbagu poskytuje při správném používání optimální ochranu pro případ nehody.

Doporučujeme dodržovat následující rady:

- Sed'te ve vzpřímené poloze tak, abyste pánev měli co nejblíže opěradlu.
- Opěradlo nesklápějte pod větším úhlem než 30°.

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela v úrovni s temenem a aby byla co nejblíže hlavy. Poloha sezení pro vás musí být pohodlná.
- Dodržujte dostatečnou vzdálenost od volantu. Minimální doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 25 centimetrů (10 palců).
- Volant držte s mírně pokrčenými pažemi.
- Nohy mějte mírně pokrčené, abyste mohli plynule sešlapovat pedály po celé jejich dráze.
- Ramenní popruh bezpečnostního pásu ved'te přes střed ramena a bederním pásem si pevně obepněte boky.

Poloha sezení pro vás musí být pohodlná, abyste se mohli plně věnovat řízení vozidla.

## OPĚRKY HLAVY

### POZOR

⚠ Než si sednete do vozidla nebo se rozjedete, správně nastavte hlavovou opěrku. Správně nastavená hlavová opěrka může zabránit poranění krku při nehodě. Neseřizujte hlavovou opěrku, když je vozidlo v pohybu.

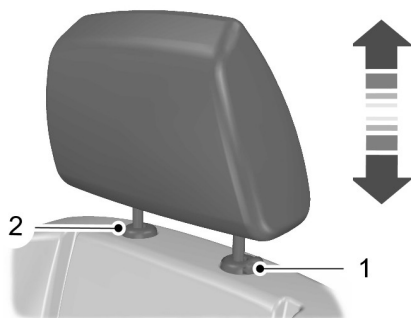
## Seřízení hlavových opěrek

Seříd'te hlavovou opěrku tak, aby její horní část končila ve stejné výšce jako vaše hlava.

# Sedadla

## Demontáž hlavových opěrek

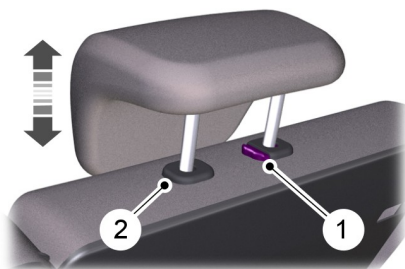
### Hlavová opěrka předního sedadla



E140447

1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Pomocí vhodného nástroje uvolněte upevňovací sponu.

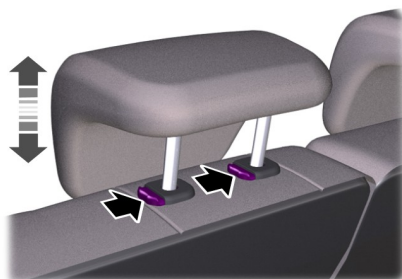
### Hlavová opěrka zadního bočního sedadla



E140448

1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Pomocí vhodného nástroje uvolněte upevňovací sponu.

### Hlavová opěrka zadního středního sedadla



E135401

Stiskněte pojistná tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku.

## RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

### UPOZORNĚNÍ



Nenastavujte sedadlo ani opěradlo řidiče, když se vozidlo pohybuje.

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



Než sedadlo vrátíte do původní polohy, nepokládejte za opěradlo žádný náklad ani jiné předměty. Po navrácení sedadla do původní polohy zatáhněte za opěradlo a ujistěte se, že je bezpečně zajištěno západkou. Nezajištěné sedadlo může být při prudkém zastavení nebo havárii nebezpečné.

# Sedadla

## Posouvání sedadel dozadu a dopředu

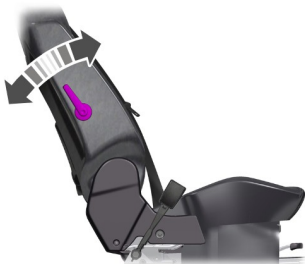
### POZOR

 Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, abyste se ujistili, že je správně zaaretované. Nezajištěné sedadlo může být při havárii nebezpečné a může způsobit poranění nebo úmrtí osob.



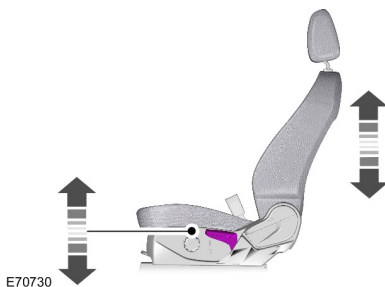
E130249

## Nastavení bederní opěrky



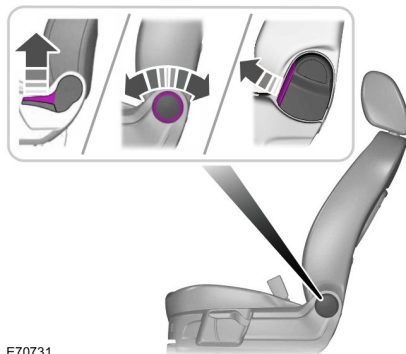
E142199

## Nastavení výšky sedadla řidiče



E70730

## Nastavení sklonu



E70731

## Sklápění opěradla

### UPOZORNĚNÍ

 Při sklápění opěradel dolů dejte pozor, abyste nenechali prsty mezi opěradlem a rámem sedadla. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

 Nesed'te za sedadlem, které sklápíte dopředu. Tím se může zvýšit riziko závažného osobního zranění v případě havárie.

# Sedadla



E167549

1. Zvedněte páčku.
2. Sklopte opěradlo dopředu

## ZADNÍ SEDADLA

### UPOZORNĚNÍ

 Pokud je vozidlo v pohybu, nepoužívejte nedělené sedadlo jako lůžko. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

 Při sklápění opěradel dolů dejte pozor, abyste nenechali prsty mezi opěradlem a rámem sedadla. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

 Nepokládejte předměty na sklopené sedadlo. V případě srážky nebo prudkého brzdění se mohou tvrdé předměty snadno vymrstit a způsobit zranění osob.

**Poznámka:** Při sklápění sedadel snižte opěrky hlavy až nadoraz. Viz **Opěrky hlavy** (stana 90).

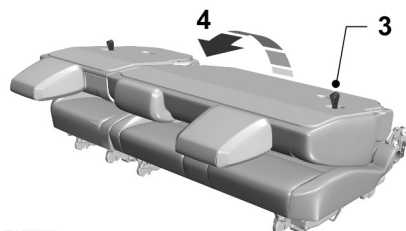
## Pětimístná vozidla

### Sklopení sedadla dopředu



E167551

1. Zatáhněte za popruh na boku opěradla.
2. Sklopte opěradlo dopředu

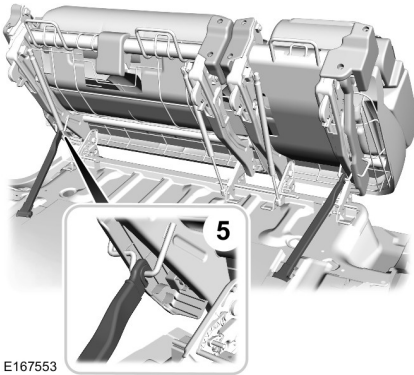


E167552

3. Zatáhněte za popruh na zadní straně opěradla.
4. Zvedněte sedadlo.

# Sedadla

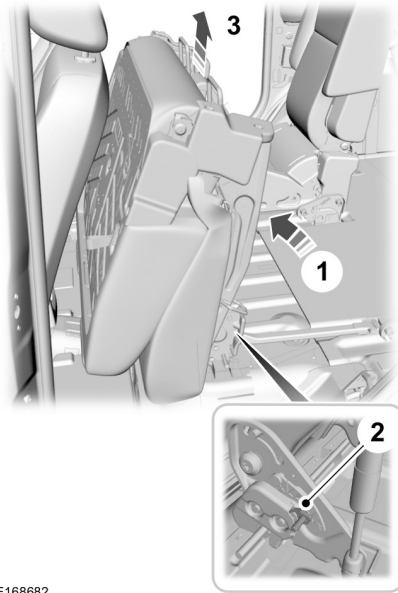
## Demontáž sedadel



E167553

5. Zvedněte podpůrnou tyč a připojte ji k rámu sedadla. Tím zabráníte pádu rámu sedadla dozadu.

**Poznámka:** Cestující v zadní řadě mohou sedět vedle sedadla, jehož opěradlo je sklopené do roviny, avšak nikoli naklopené.



E168682

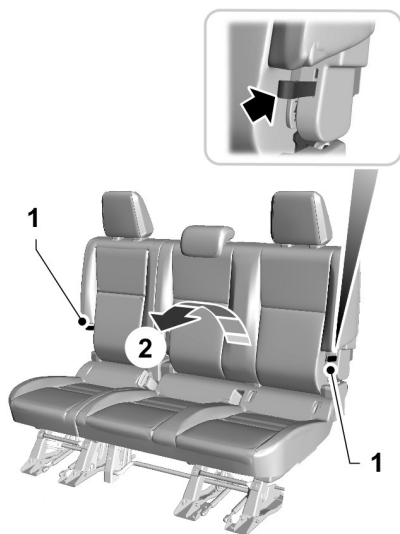
1. Zvedněte sedadlo.
2. Otočte zajišťovací páčkou.
3. Odmontujte sedadlo.

# Sedadla

## Sedmimístná vozidla

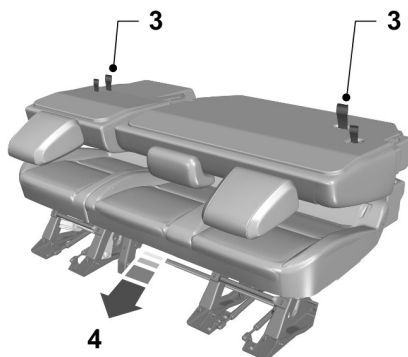
### Sedadla ve druhé řadě

#### Sklopení sedadla do roviny



E167554

1. Zatáhněte za popruh na boku opěradla.
2. Sklopte opěradlo dopředu



E167555

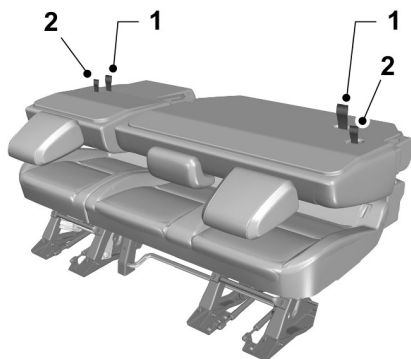
3. Zatáhněte za velký popruh na zadní straně opěradla.
4. Posuňte sedadlo dopředu do dolní polohy.

**Poznámka:** Jakmile se sedadlo uzamkne v dolní poloze, uslyšíte zřetelné cvaknutí.

**Poznámka:** Cestující v zadní řadě mohou sedět vedle sedadla, jehož opěradlo je sklopené do roviny, avšak nikoli naklopené.

# Sedadla

## Vyklápění opěradla



E169637

1. Zatáhněte za velký popruh na zadní straně opěradla, zvedněte sedadlo a zatlačte je dolů, až se zajistí.
2. Zatáhněte za krátký popruh na zadní straně opěradla a vyklapte opěradlo do vzpřímené polohy.

## Sedadla ve třetí řadě

### Posouvání sedadel dozadu a dopředu

#### POZOR



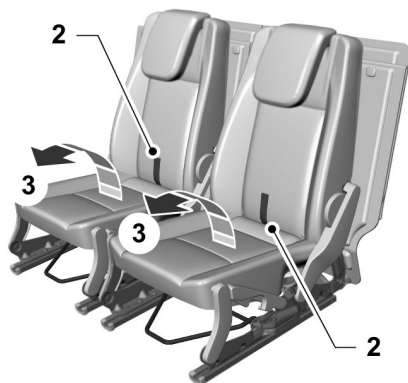
Po uvolnění páčky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, abyste se ujistili, zda je řádně zajištěné. Nezajištěné sedadlo může být v případě nárazu vozidla nebezpečné a může způsobit poranění nebo úmrtí osob.



E167640

## Sklopení sedadla do roviny

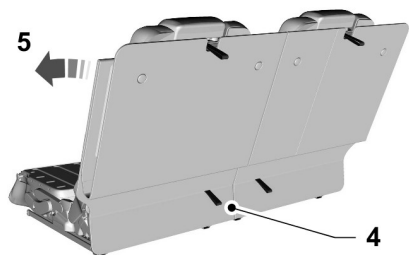
1. Posuňte sedadlo úplně dozadu.



E167642

2. Zatáhněte za popruh na zadní straně sedáku sedadla.
3. Sklopte sedák sedadla dopředu.

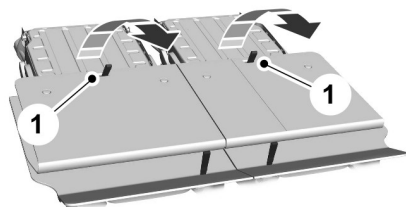
# Sedadla



E167643

4. Zatáhněte za popruh na zadní straně opěradla.
5. Sklopte opěradlo dopředu

## Vyklápění opěradla



E167644

1. Zatáhněte za popruh na zadní straně opěradla.
2. Vyklopte opěradlo do vzpřímené polohy.
3. Vyklopte sedák sedadla zpět a zajistěte jej v aktuální poloze.

## Vytvoření rovného zavazadlového prostoru



E167645

Kobercová krytina je udržena v požadované poloze magnety. Složte kobercovou krytinu dopředu, aby zakryla sklopená sedadla.

## VYHŘÍVANÁ SEDADLA

### POZOR



Osoby, které necítí bolest kůže vlivem pokročilého věku, chronické nemoci, cukrovky, zranění míchy, působení léků, požití alkoholu, vyčerpání nebo jiné fyzické příčiny, musí být při používání funkce vyhřívání sedadla opatrní. Vyhřívání sedadla může způsobit spáleniny dokonce i při nízkých teplotách, a to zejména tehdy, je-li tato funkce používána po delší dobu. Na sedadlo nepokládejte žádné předměty s izolačními vlastnostmi, jako například přikrývku nebo polštář. Mohlo by dojít k přehřátí vyhřívání sedadla. Nevpichujte do sedadla špendlíky, jehly ani jiné ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození topného článku a následně k přehřátí vyhřívání sedadla. Přehřáté sedadlo může vést k vážnému poranění osob.

# Sedadla

Neprovádějte následující činnosti:

- Nepokládejte na sedadlo těžké předměty.
- Neobsluhujte vyhřívané sedadlo, pokud na něj byla vylita voda nebo jiná kapalina. Nechte sedadlo důkladně vyschnout.
- Vyhřívaná sedadla neobsluhujte, pokud není motor v provozu. To by mohlo vést k vybití autobaterie.



E168588

Ovládání teploty nastavte na požadovanou úroveň.

## LOKETNÍ OPĚRKA ZADNÍHO SEDADLA



E165004

Chcete-li využít loketní opěrku a držák na nápoje, je třeba loketní opěrku sklopit dolů.

# Přídavné zásuvky

## 12voltová napájecí zásuvka se stejnosměrným napětím

### UPOZORNĚNÍ

 Nepoužívejte elektrickou zásuvku k zapojení zapalovače cigaret, jinak může dojít k požáru nebo závažnému poranění.

 Elektrická napájecí zásuvka je určena výhradně k zapojení zástrčky příslušenství. Pokud do ní vložíte jiný předmět, může dojít k požáru nebo závažnému poranění.

Aby bylo možné využívat elektrickou zásuvku v plném rozsahu, musí být motor nastartován.

Předejití vybití autobaterie:

- Když je motor vypnutý, používejte elektrickou zásuvku pouze po dobu nezbytně nutnou.
- Zařízení nesmí být v zásuvce zapojeno přes noc ani při dlouhodobém parkování vozidla.

**Poznámka:** Když je zapnuté zapalování, můžete napájecí zásuvku používat k napájení zařízení o napětí 12 V s maximálním proudovým odběrem 20 A.

**Poznámka:** Nevěste na zásuvku žádné příslušenství ani držák příslušenství.

**Poznámka:** Nepřetěžujte zásuvku ve vozidle nad 12 V ss. Pokud odběr stoupne nad 180 wattů, může dojít k přepálení pojistky.

**Poznámka:** Nesprávné použití napájecích zásuvek může způsobit poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.

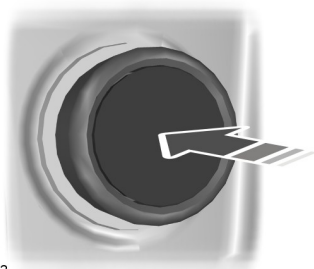
**Poznámka:** Když elektrické zásuvky nepoužíváte, musí být krytky zavřené.

## Umístění

Možné umístění elektrických zásuvek:

- na středové konzole.
- na zadní straně středové konzoly;
- v zavazadlovém prostoru.

## ZAPALOVAČ



E103382

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Ven vložka vyskočí automaticky.

**Poznámka:** Nedržte vložku zapalovače v zamáčknuté poloze.

# Odkládací schránky

## DRŽÁKY NÁPOJŮ

### UPOZORNĚNÍ



Za jízdy nepoužívejte držáky nápojů pro horké nápoje.



Dejte pozor, aby kelímky umístěné do držáků nápojů nebránily vašemu výhledu za jízdy.

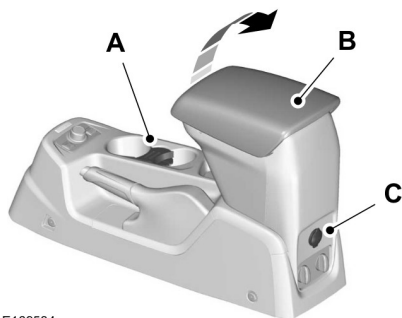
## STŘEDOVÁ KONZOLA

### POZOR



Do držáku nápojů vkládejte pouze měkké nádoby. Tvrdé předměty by vás mohly v případě srážky zranit.

Vozidlo může být vybaveno řadou funkčních prvků.



E169534

- A Držák nápojů
- B Úložný prostor s externím zvukovým portem a portem USB
- C Pomocný napájecí bod

## HORNÍ KONZOLA

### POZOR



Do ukládacího prostoru neumísťujte těžké předměty. V případě srážky nebo prudkého brzdění se mohou těžké předměty snadno vymrštít a způsobit zranění osob.



E163447

## SKLÁDACÍ STOLEK

### POZOR



Podnosy nepoužívejte za jízdy. Před rozjezdem se ujistěte, že jste zajistili podnosy ve spodní poloze.



E72630

# Nastartování a zastavení motoru

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

### UPOZORNĚNÍ



Delší jízda na volnoběh vyššími rychlostmi může mít za následek přehřátí motoru a výfukové soustavy, což může způsobit požár nebo poškození některých dílů.



S vozidlem nejezděte, neparkujte ani jej nenechávejte stát s motorem běžícím naprázdno na suchém trávníku nebo jiném suchém povrchu. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukovou soustavu, čímž se zvyšuje riziko požáru.



V uzavřených garážích a jiných prostorech nespouštějte motor. Výfukové plyny jsou jedovaté. Před nastartováním vždy otevřete dveře garáže.



Pokud v kabině cítíte výfukové výpary, nechte vůz ihned zkontrolovat u autorizovaného prodejce. S vozem v takovém případě nejezděte.

Po odpojení a opětovném připojení autobaterie se může vozidlo během prvních přibližně 8 kilometrů (5 mil) chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemůžete všimnout.

Systém hnacího ústrojí splňuje všechny požadavky ohledně pulzního elektrického pole a rádiového šumu obsažené v kanadské normě týkající se interference rádiových zařízení.

Před a během startování nesešlapujte plynový pedál. Plynový pedál sešlápněte pouze v případě, že máte potíže s nastartováním.

## SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ



E72128

**0** (vyp.) – Zapalování je vypnuté.

**Poznámka:** Když vypnete zapalování a vzdálíte se od vozidla, nenechávejte klíč v zámku zapalování. To by mohlo vést k vybití autobaterie.

**I** (příslušenství) – Umožňuje provoz elektrického příslušenství, jako například rádia, při vypnutém motoru.

**Poznámka:** Nenechávejte klíč zapalování v poloze **I** nebo **II** (aniž by motor běžel) příliš dlouhou dobu, aby nedošlo k vybití autobaterie vozidla.

**II** (zap.) – Všechny elektrické obvody jsou zapnuty. Varovné kontrolky a indikátory svítí.

**III** (startování) – Protáčení motoru. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

## ZÁMEK VOLANTU

### POZOR



Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

Zamykání volantu:

1. Vytáhněte klíč ze spínače zapalování.
2. Mírně otočte volantem a zajistěte jej.

# Nastartování a zastavení motoru

Odemykání volantu:

1. Vložte klíček do zapalování.
2. Otočte jej do polohy **I**.

**Poznámka:** Pokud je volant zablokovaný, může být nezbytné mírně jím pootočit.

## STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU - VOZIDLA S: MANUÁLNÍ PŘEVODOVKOU

### Studený nebo horký motor

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Spusťte motor.

Pokud se motor během 10 sekund nenastartuje, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Jestliže se motor nenastartuje po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle pokynů pro přeplavený motor.

Jestliže máte potíže se startováním motoru při teplotách pod -25 °C (-13 °F), sešlápněte plynový pedál na polovinu jeho zdvihu a zkuste nastartovat znovu.

**Poznámka:** Nedotýkejte se pedálu plynu.

**Poznámka:** Uvolněním spojkového pedálu během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

**Poznámka:** Startér může být v činnosti pouze po omezenou dobu, např. 10 sekund. Maximální počet pokusů o nastartování je přibližně šest. Pokud tento limit překročíte, systém vám na určitou dobu (např. 30 minut) znemožní startování motoru.

### Přeplavený motor

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Spusťte motor.

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro studený nebo horký motor.

## Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Otáčky protáčení motoru bezprostředně po nastartování jsou optimalizované, aby bylo dosaženo co nejnižšího množství emisí vozidla za současného zajištění co nejvyššího pohodlí cestujících a úspory paliva.

Otáčky při volnoběžném chodu se liší v závislosti na několika faktorech. Zahrnují požadavky na teplotu součástí vozidla, okolní teplotu a elektrický systém a systém ovládání klimatizace.

## Selhání startování

Pokud se motor neprotáčí, když je spojkový pedál plně sešlápnut, a klíč zapalování je otočen do polohy **III**.

1. Plně sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
2. Otočte klíček zapalování do polohy **III**, než motor nastartuje.

## STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU - VOZIDLA S: AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKOU

### Studený nebo horký motor

**Poznámka:** Nedotýkejte se pedálu plynu.

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **P** nebo **N**.
2. Spusťte motor.

Pokud se motor během 10 sekund nenastartuje, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Jestliže se motor nenastartuje po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle pokynů pro přeplavený motor.

# Nastartování a zastavení motoru

Jestliže máte potíže se startováním motoru při teplotách pod  $-25^{\circ}\text{C}$  ( $-13^{\circ}\text{F}$ ), sešlápněte plynový pedál na polovinu jeho zdvihu a zkuste nastartovat znovu.

**Poznámka:** Startér může být v činnosti pouze po omezenou dobu, např. 10 sekund. Maximální počet pokusů o nastartování je přibližně šest. Pokud tento limit překročíte, systém vám na určitou dobu (např. 30 minut) znemožní startování motoru.

## Přeplavený motor

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Spusťte motor.

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro studený nebo horký motor.

## Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Otáčky protáčení motoru bezprostředně po nastartování jsou optimalizované, aby bylo dosaženo co nejnižšího množství emisí vozidla za současného zajištění co nejvyššího pohodlí cestujících a úspory paliva.

Otáčky při volnoběžném chodu se liší v závislosti na několika faktorech. Zahrnují požadavky na teplotu součástí vozidla, okolní teplotu a elektrický systém a systém ovládání klimatizace.

## STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

### Studený nebo horký motor



1. Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.

2. Plně sešlápněte spojkový pedál.

3. Spusťte motor.

**Poznámka:** Nedotýkejte se pedálu plynu.

**Poznámka:** Uvolněním spojkového pedálu během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

**Poznámka:** Při teplotách pod  $-15^{\circ}\text{C}$  ( $5^{\circ}\text{F}$ ) může být nezbytné protáčet motor až 10 s.

**Poznámka:** Startér může být v činnosti pouze po omezenou dobu.

**Poznámka:** Pokud překročíte omezený počet pokusů, systém vám na určitou dobu (např. 30 minut) znemožní startování motoru.

## Selhání startování

Pokud se motor neprotáčí, když je spojkový pedál plně sešlápnut, a klíč zapalování je otočen do polohy **III**.

1. Plně sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
2. Otočte klíček zapalování do polohy **III**, než motor nastartuje.

## FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Filtr je součástí systému redukce emisí namontovaného ve vozidle. Filtruje škodlivé kouřové částice (saze) z výfukových plynů vznětových motorů.

## Regenerace

### UPOZORNĚNÍ



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Hrozí nebezpečí požáru.

# Nastartování a zastavení motoru

## UPOZORNĚNÍ



Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.

**Poznámka:** Během regenerace při jízdě nízkou rychlostí nebo v době, kdy motor běží naprázdno, může být cítit zápach rozpáleného kovu a může být slyšet kovové cvakání. Toto chování při regeneraci je způsobeno vyšší teplotou a je běžné.

**Poznámka:** Po vypnutí motoru se mohou ventilátory ještě krátkou dobu otáčet.

Běžně používaný filtr je třeba pravidelně měnit. Aby filtr pevných částic zabudovaný ve vozidle fungoval správně, je nutná pravidelná regenerace. Vozidlo provádí tento proces automaticky.

Pokud cesty splňují nejméně jednu z následujících podmínek:

- jezdíte pouze na krátké vzdálenosti,
- často zapínáte a vypínáte zapalování,
- na cestách často zrychlujete a zpomalujete.

Příležitostné cesty za následujících podmínek podporují regenerační proces:

- Jed'te s vozidlem běžným jízdním stylem a při vyšších rychlostech nejméně 20 minut po hlavní silnici nebo dálnici. Krátké zastávky na regenerační proces vliv mít nebudou.
- Vyhněte se delší jízdě na volnoběh a vždy dodržujte omezení rychlosti a sledujte podmínky na silnici.
- Nevypínejte zapalování.
- Zvolte vhodný rychlostní stupeň, aby se otáčky motoru v ideálním případě pohybovaly v rozsahu 1 500 – 3 000 ot./min.

## VYPÍNÁNÍ MOTORU

### Vozidla s turbodmychadlem

#### POZOR



Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

## OHŘÍVAČ BLOKU MOTORU

### UPOZORNĚNÍ



Při nedodržení pokynů k ohřívači bloku motoru může dojít k poškození majetku nebo vážnému zranění.



Ohřívač nepoužívejte s neuzemněnými elektrickými systémy ani adaptéry se dvěma hroty. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

**Poznámka:** Ohřívač pracuje neefektivněji, pokud okolní teploty nepřekračují -18 °C (0 °F).

Ohřívač pracuje jako pomocné zařízení k ohřívání chladicí kapaliny motoru. To umožňuje rychlé odezvy systému ovládání klimatizace. Zařízení zahrnuje topné těleso (integrované do bloku motoru) a kabelový svazek. Systém můžete připojit k uzemněnému elektrickému zdroji s napětím 220 V stř.

# Nastartování a zastavení motoru

Doporučujeme, abyste pro bezpečný a správný provoz prováděli následující činnosti:

- Používejte prodlužovací kabel vhodný k použití venku a při nízkých teplotách. Na kabelu musí být jasně uvedeno, že je vhodný k použití venku. Nepoužívejte prodlužovací kabel určený pro vnitřní použití venku. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem nebo požáru.
- Prodlužovací kabel musí být co nejkratší.
- Nepoužívejte více prodlužovacích kabelů současně.
- Ujistěte se, zda jsou výstupy pro připojení prodlužovacího kabelu a kabelu ohřívače bloku motoru čisté a suché. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem nebo požáru.
- Ujistěte se, zda je vozidlo zaparkováno na čistém místě a v jeho blízkosti nejsou žádné hořlavé materiály.
- Ohřívač, kabel ohřívače a prodlužovací kabel musí být pevně připojené.
- Když je systém aktivní po dobu přibližně 30 minut, zkontrolujte teplotu elektrického zapojení.
- Než se s vozidlem rozjedete, ujistěte se, zda je systém odpojený a bezpečně uložený. Ochranný kryt musí utěšňovat kontakty kabelu ohřívače bloku motoru v případě, že není používán.
- Systém topení musí být před zimou zkontrolován.

Ohřívač využívá 0,4 až 1,0 kilowatt hodin energie za hodinu používání. Systém není vybaven termostatem. Maximální teploty dosáhne přibližně po třech hodinách provozu. Delším používáním ohřívače se výkon systému nezvýší a dochází ke zbytečnému plýtvání energie.

## Používání ohřívače bloku motoru

Ujistěte se, zda jsou kontakty čisté, a před použitím je osušte. V případě potřeby je vyčistěte navlhčeným hadříkem.

# Jedinečné jízdní vlastnosti

## AUTO-START-STOP - TREND ECOLITE

### Systém ECO

**Poznámka:** U vozidel se systémem start/stop jsou odlišné požadavky na akumulátor. Při výměně použijte výhradně akumulátor stejné specifikace.

Systém zahrnuje funkci start/stop a funkci omezovače rychlosti. Tyto funkce společně snižují spotřebu paliva a emise CO<sub>2</sub> vypínáním motoru při nečinnosti vozidla, například při zastavení před křižovatkou. Při opětovném sešlápnutí spojkového pedálu nebo požadavku systému vozidla, například kvůli nabíjení baterie, motor automaticky znovu nastartuje. Systém bude rovněž omezovat rychlost vozidla na 110 km/h. Viz **Omezovač rychlosti** (stana 132).

Chcete-li dosáhnout maximálního využití systému, během jakéhokoli zastavení delšího než tři sekundy přesuňte volicí páku převodovky do neutrální polohy a uvolněte spojkový pedál.

### Použití systému start-stop

#### UPOZORNĚNÍ



Pokud je to systémem vyžadováno, motor se může automaticky restartovat. K automatickému opětovnému spuštění může dojít pouze tehdy, je-li sešlápnut jeden z pedálů. Není-li sešlápnut žádný pedál, bude blikat kontrolka systému start/stop a na displeji se zobrazí hlášení.



Před otevřením kapoty nebo prováděním jakékoli údržby vypněte zapalování.



Před opuštěním vozidla vždy vypněte zapalování. Systém sice mohl motor vypnout, ale zapalování může být i nadále aktivní.

#### UPOZORNĚNÍ



Systém nemusí fungovat, necháte-li při vypnutém zapalování připojeny další spotřebiče.

**Poznámka:** Systém funguje pouze v případě, že je motor zahřátý a venkovní teplota je nižší než 40 °C.

**Poznámka:** Pokud zastavíte motor a poté do pěti sekund sešlápnete brzdový pedál, systém automaticky znovu spustí motor.

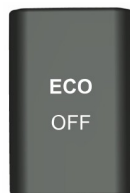
**Poznámka:** Po vypnutí motoru se kontrolka systému start/stop rozsvítí zeleně. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 65).

**Poznámka:** Pokud systém rozpozná závadu, vypne se. Kontrolka **OFF** (Vypnuto) na spínači **ECO** bude trvale svítit. Pokud zůstává rozsvícena i po proběhnutí cyklu zapalování, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

**Poznámka:** Když systém vypnete, spínač se rozsvítí.

**Poznámka:** Systém bude aktivován v součinnosti s omezovačem rychlosti. Viz **Omezovač rychlosti** (stana 132).

### Zapínání a vypínání systému



E145447

Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování. Chcete-li systém vypnout, stiskněte spínač na přístrojové desce. Systém se deaktivuje pouze pro aktuální cyklus zapalování. Chcete-li jej zapnout, stiskněte spínač znovu. Vyhledání položky: Viz **Celkový pohled na přístrojovou desku** (stana 15).

# Jedinečné jízdní vlastnosti

## Zastavení motoru

1. Zastavte vozidlo.
2. Volicí páku převodovky přesuňte do neutrální polohy.
3. Uvolněte spojkový pedál.
4. Uvolněte plynový pedál.

Za určitých okolností nemusí systém motor vypnout. Například:

- Nízké nabití akumulátoru.
- Venkovní teplota je příliš nízká či příliš vysoká.
- Byly otevřeny dveře řidiče.
- Provozní teplota motoru je nízká.
- Je zapnuto vyhřívání čelního skla nebo zadního okna.
- Během regenerace filtru vznětových částic.

## Opětovné nastartování motoru

Sešlápněte spojkový pedál.

**Poznámka:** Řídicí páka převodovky musí být v neutrální poloze. Není-li řídicí páka v neutrální poloze, bude blikat kontrolka systému start/stop a na displeji se zobrazí hlášení.

Systém může za určitých podmínek vyžadovat opětovné nastartování motoru, např.:

- Nízké nabití akumulátoru.
- Je zapnuto vyhřívání čelního skla nebo zadního okna.
- Vozidlo se začalo pohybovat (např. v klesajícím úseku silnice).

## AUTO-START-STOP

**Poznámka:** U vozidel se systémem start/stop se požadavky na baterii liší. Tuto autobaterii je třeba vyměnit za jinou se stejnými specifikacemi.

Systém snižuje spotřebu paliva a emise CO<sub>2</sub> vypínáním motoru při nečinnosti vozidla, například při stání před křižovatkou. Při opětovném sešlápnutí spojkového pedálu nebo požadavku systému vozidla, například kvůli nabíjení baterie, motor automaticky znovu nastartuje.

Chcete-li dosáhnout maximálního využití systému, během jakéhokoli zastavení delšího než tři sekundy přesuňte volicí páku převodovky do neutrální polohy a uvolněte spojkový pedál.

## Použití systému start-stop

### UPOZORNĚNÍ



Pokud je to systémem vyžadováno, motor se může automaticky restartovat.



Před otevřením kapoty nebo prováděním jakékoli údržby vypněte zapalování.



Před opuštěním vozidla vždy vypněte zapalování. Systém sice mohl motor vypnout, ale zapalování může být i nadále aktivní.

**Poznámka:** Systém funguje pouze v případech, že je motor zahřátý a venkovní teplota se pohybuje v rozsahu 0 °C (32 °F) až 30 °C (86 °F).

**Poznámka:** Pokud zastavíte motor a poté během krátké doby sešlápnete spojkový pedál, systém motor automaticky znovu nastartuje.

**Poznámka:** Po vypnutí motoru se kontrolka systému start/stop rozsvítí zeleně. Viz **Zvukové výstrahy a indikátory** (strana 67).



**Poznámka:** Když kontrolka systému start/stop svítí žlutě, přesuňte volicí páku převodovky do neutrální polohy nebo sešlápněte spojkový pedál.

# Jedinečné jízdní vlastnosti

**Poznámka:** Pokud systém rozpozná závadu, vypne se. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

**Poznámka:** Když systém vypnete, spínač se rozsvítí.

**Poznámka:** Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování. Chcete-li systém vypnout, stiskněte spínač na přístrojové desce. Systém se deaktivuje pouze pro aktuální cyklus zapalování. Chcete-li jej zapnout, stiskněte spínač znovu. Vyhledání položky: Viz **Celkový pohled na přístrojovou desku** (stana 15).

## Zastavení motoru

1. Zastavte vozidlo.
2. Volicí páku převodovky přesuňte do neutrální polohy.
3. Uvolněte spojkový pedál.
4. Uvolněte plynový pedál.

Za určitých okolností nemusí systém motor vypnout. Například:

- z důvodu udržení klimatu v interiéru,
- při nízkém napětí baterie,
- pokud je venkovní teplota příliš nízká či příliš vysoká,
- pokud jsou otevřeny dveře řidiče,
- při nízké provozní teplotě motoru,
- při nízkém vakuu v brzdovém systému,
- pokud nebyla překročena rychlost 5 km/h (3 mil/h),
- pokud nebyl zapnut bezpečnostní pás řidiče.

## Opětovné nastartování motoru

**Poznámka:** Volicí páka převodovky musí být v neutrální poloze.

Sešlápněte spojkový pedál.

Za určitých okolností nemusí systém motor automaticky restartovat. Například:

- při nízkém napětí baterie,
- z důvodu udržení klimatu v interiéru,

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

### UPOZORNĚNÍ



Nepřeplňujte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik paliva nebo jeho rozstříknutí, což může mít za následek požár.



Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrže uslyšíte syčení (u vozidel vybavených bezzátkovým systémem Easy Fuel), nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak neučiníte, palivo může vystříknout z nádrže a poranit vás.



Automobilová paliva mohou v případě nesprávného použití či manipulace způsobit vážná až smrtelná poranění.



Při tankování paliva do neuzemněného kanystru může průtok paliva čerpací pistolí vést ke vzniku statické elektřiny.



Etanol a palivo mohou obsahovat benzen, což je rakovinotvorná látka.



Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu hrdlu se nepřibližujte s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary mohou za určitých okolností představovat velkou hrozbu. Nevdechujte palivové výpary.

Při manipulaci s automobilovým palivem dodržujte následující pokyny:

- Před tankováním uhasťte cigarety a jiné hořící předměty.
- Před tankováním vždy vypněte motor i zapalování.
- Požití automobilových paliv může mít za následek vážnou újmu na zdraví či dokonce smrt. Benzín je velmi jedovatá látka, která může po požití způsobit trvalá zranění nebo smrt. Při požití paliva okamžitě vyhledejte lékaře, a to i v případě, že bezprostředně nepozorujete žádné příznaky. Jedovaté účinky paliva se během několika hodin nemusí vůbec projevit.
- Nevdechujte palivové výpary. Vdechnutí nadměrného množství palivových výparů může mít za následek zrakové či dýchací potíže. V horších případech nebo při dlouhodobém vdechování výparů může dojít k závažnému onemocnění nebo trvalému poranění.
- Zamezte vniknutí paliva do očí. Pokud se vám palivo dostane do očí, vyjměte si kontaktní čočky (používáte-li je), po dobu 15 minut si vyplachujte oči čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. Navštěvu lékaře můžete zamezit trvalým následkům.
- Palivo může způsobit poranění i při kontaktu s pokožkou. Pokud palivo zasáhne oděv či pokožku, ihned si sundejte potřísněný oděv a pokožku si řádně umyjte vodou a mýdlem. Opakovaný či dlouhodobý kontakt paliva nebo palivových výparů s pokožkou vede k podráždění pokožky.
- Zvláštní opatrnosti dbejte v případě, že užíváte lék Antabus nebo jiné prostředky k léčbě závislosti na alkoholu na bázi disulfiramu. Vdechnutí benzinových výparů nebo jejich kontakt s pokožkou může vyvolat nežádoucí reakce. U citlivějších osob může vést k onemocnění nebo vážnému poranění. Pokud dojde ke kontaktu paliva s pokožkou, okamžitě postižené místo omyjte vodou a mýdlem. Pokud zaznamenáte jakoukoliv nežádoucí reakci, okamžitě vyhledejte lékaře.

# Palivo a tankování

## KVALITA PALIVA - BENZIN

### UPOZORNĚNÍ



Nemíchejte benzin s olejem, naftou nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.



Nepoužívejte olovnatý benzin nebo benzin s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

**Poznámka:** Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo.

**Poznámka:** Při běžném provozu vozidla nepoužívejte doplňující aditiva ani jiné prostředky k ošetřování motoru.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem alespoň 95, který splňuje specifikace definované normou EN 228 (nebo ekvivalentní).

Do vozidla lze natankovat palivo s příměsí etanolu až do koncentrace 10 % (E5 a E10).

### Dlouhodobé uskladnění

Benzin může obsahovat etanol. Pokud nechcete vozidlo déle než dva měsíce používat, doporučujeme, abyste do nádrže doplnili benzin bez obsahu etanolu. Budete-li potřebovat poradit, můžete se obrátit na prodejce.

## KVALITA PALIVA - NAFTA

### UPOZORNĚNÍ



Nemíchejte naftu s olejem, benzínem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.



Nepřidávejte do nafty petrolej, parafín ani benzin. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.

### UPOZORNĚNÍ



Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou EN 590, nebo odpovídající národní specifikace.

**Poznámka:** Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo.

**Poznámka:** Při běžném provozu vozidla nepoužívejte doplňující aditiva ani jiné prostředky k ošetřování motoru.

**Poznámka:** Používání doplňujících přísad zabraňujících voskovatění paliva se nedoporučuje.

### Dlouhodobé uskladnění

Nafta většinou obsahuje bionaftu. Pokud nechcete vozidlo déle než dva měsíce používat, doporučujeme, abyste do nádrže doplnili benzin bez obsahu bionafty. V případě potřeby můžete také požádat o radu prodejce.

## KDYŽ DOJDE PALIVO

Zabraňte úplnému vyčerpání paliva z palivové nádrže; má negativní vliv na součásti hnacího ústrojí.

Při úplném vyprázdnění palivové nádrže:

- Po doplnění palivové nádrže několikrát zapněte a vypněte zapalování, aby palivová soustava mohla načerpat palivo z nádrže do motoru. Startování bude trvat o několik sekund déle. Při bezklíčovém ovládání spínací skříňky jednoduše nastartujte motor. Startování bude trvat o několik sekund déle.
- K nastartování motoru zpravidla postačí 4,6 l (galon) paliva. Pokud vozidlo stojí na prudkém svahu a došlo mu palivo, může být potřeba více paliva.

# Palivo a tankování

## Doplnění paliva z přenosného kanystru

### UPOZORNĚNÍ



Nevkládejte hrdlo přenosného kanystru ani jiné než originální trychtýře do bezvíčkového palivového systému. Mohlo by dojít k poškození systému nebo jeho těsnění. Mimo to by palivo nemuselo vtéct do palivové nádrže, ale vytéct na zem a způsobit vážné poranění osob.



Nepokoušejte se cizími předměty vypáčit ani jinak násilím otevřít bezvíčkový palivový systém. Mohlo by dojít k poškození palivového systému nebo jeho těsnění a poranění osob.

Při plnění palivové nádrže vozidla z přenosné nádoby na palivo použijte trychtýř dodávaný s vozidlem.

Řiďte se následujícími pokyny, abyste při plnění neuzemněné nádoby na palivo zabránili nahromadění elektrostatického náboje.

- Umístěte schválenou nádobu na palivo na zem.
- Nenaplňujte nádobu na palivo, když je umístěna ve vozidle (včetně nákladového prostoru).
- Při plnění zajistěte, aby se tryska palivového čerpadla dotýkala nádoby na palivo.
- Při plnění nepoužívejte žádné zařízení, které drží rukojeť palivového čerpadla.



E142668

1. Vyhledejte plastový trychtýř v odkládací schránce.
2. Trychtýř pomalu vložte do bezvíčkového palivového systému.
3. Doplněte do nádrže vozidla palivo z přenosného kanystru.
4. Následně trychtýř očistěte nebo jej zlikvidujte v souladu s místními předpisy. Pokud trychtýř zlikvidujete, můžete si další zakoupit u autorizovaného prodejce.

## KATALYZÁTOR

### POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Výfuk bude vyzařovat značné množství tepla během provozu motoru i po vypnutí motoru. Hrozí nebezpečí požáru.

## Jízda s katalyzátorem

### UPOZORNĚNÍ



Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.



Neprotáchejte motor dlouhou dobu.

# Palivo a tankování

## UPOZORNĚNÍ



Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.



Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz

**Pomocné startování vozidla** (strana 146).



Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

## TANKOVÁNÍ

### UPOZORNĚNÍ



Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by dojít k poškození motoru. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte klapku plnicího hrdla palivové nádrže pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm (8 palců).



Doporučujeme vám před vyjmutím palivové pistole nejméně 10 sekund vyčkat, aby veškerý zbytek paliva vytekl do palivové nádrže.



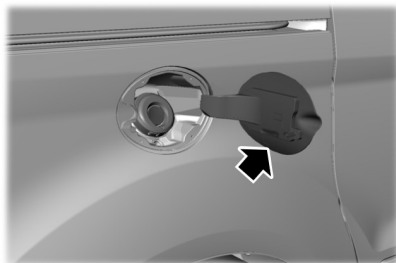
Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.



Během tankování mějte pistoli neustále zcela zasunutou.

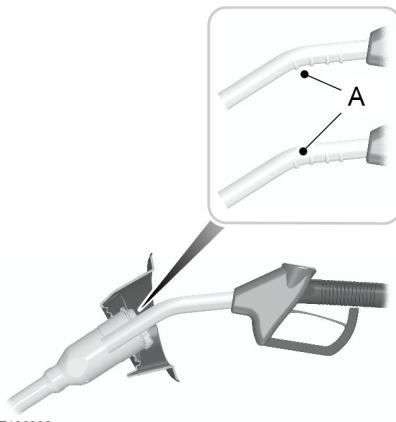
**Poznámka:** Vozidlo není vybaveno klapkou plnicího hrdla palivové nádrže.

**Poznámka:** Pokud je otevřena klapka plnicího hrdla palivové nádrže, nelze posuvné dveře zcela otevřít.



E164807

1. Zatáhnutím za víko jej otevřete. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.

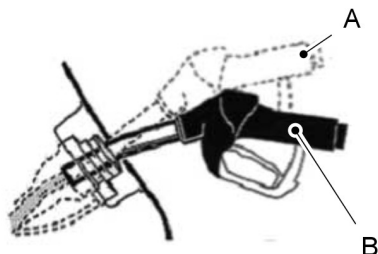


E139202

**Poznámka:** Po zasunutí palivové pistole se v případě zjištění, že je vložena pistole o správné velikosti, otevře pružinou držená záklopka. Toto opatření pomáhá zabránit natankování nesprávného paliva.

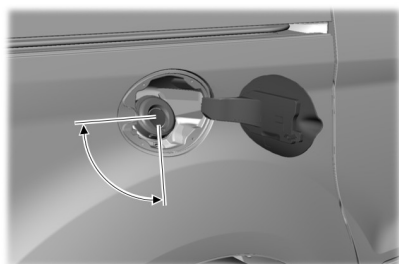
# Palivo a tankování

2. Palivovou pistoli vsuňte až po první drážku na pistoli A. Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.



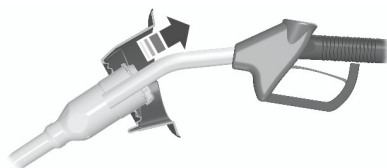
E139203

3. Během tankování držte pistoli v poloze B. Podržení pistole v poloze A by mohlo dojít k ovlivnění průtoku paliva a vypnutí tankovací pistole ještě před úplným naplněním nádrže.



E164808

4. S pistolí manipulujte pouze ve znázorněné oblasti.



E119081

5. Mírným nadzvednutím palivovou pistoli vyjměte.

## Plnění nádob na palivo

Řiďte se následujícími pokyny, abyste při plnění neuzemněné nádoby na palivo zabránili nahromadění elektrostatického náboje.

- Umístěte schválenou nádobu na palivo na zem.
- Nenaplňujte nádobu na palivo, když je umístěna ve vozidle (včetně nákladového prostoru).
- Při plnění zajistěte, aby se tryska palivového čerpadla dotýkala nádoby na palivo.
- Při plnění nepoužívejte žádné zařízení, které drží rukojeť palivového čerpadla.

## SPOTŘEBA PALIVA

**Poznámka:** Množství využitelného paliva v prázdné nádrži se může lišit a nelze na ně spoléhat při odhadu jízdních podmínek. Při doplňování paliva do nádrže poté, co ukazatel paliva signalizuje prázdnou nádrž, se může stát, že nebude možné doplnit udávané množství paliva. Je tomu tak proto, že i po vyprázdnění může být v nádrži rezervní zbytek paliva.

Hodnoty CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva jsou odvozeny z laboratorních testů prováděných podle směrnice 715/2007/ES a následných dodatků. Jsou prováděny všemi výrobci vozidel.

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla. Spotřeba paliva v reálném světě je ovlivňována mnoha faktory: styl jízdy, jízda vysokou rychlostí, jízda se zastávkami a rozjezdy, používání klimatizace, namontované příslušenství, užitečné zatížení vozidla, tažení atd.

# Palivo a tankování

Udávaná kapacita nádrže je tvořena signalizovanou kapacitou a rezervou. Udávaná kapacita představuje rozdíl v množství paliva v plné palivové nádrži a v nádrži poté, co ukazatel paliva signalizuje prázdnou nádrž. Zbytek paliva je množství paliva v nádrži poté, co ukazatel paliva signalizuje prázdnou nádrž.

## Plnění paliva do nádrže

Pokyny k tankování:

- Před dočerpáním paliva vypněte zapalování. Pokud necháte motor běžet, budou se zobrazovat nepřesné hodnoty.
- Při plnění nádrže musí být průtok paliva vždy stejný (nízký-střední-vysoký).
- Po druhém automatickém vypnutí pistole nepokračujte v tankování.

Pokud dodržíte stejný postup plnění, dosáhnete nejstálějších výsledků.

## Výpočet spotřeby paliva

Během prvních 1600 km jízdy spotřebu paliva neměřte (období záběhu motoru). Přesnější měření získáte po 3200 - 4800 km. Spotřebu paliva nelze měřit podle ceny paliva, četnosti plnění paliva ani hodnoty palivoměru.

1. Zcela naplňte palivovou nádrž a poznamenejte si výchozí hodnotu na počítadle ujetých kilometrů.
2. Při plnění paliva si vždy poznamenejte, kolik paliva bylo doplněno.
3. Nejméně každé tři až pět plnění si poznamenejte aktuální hodnotu uvedenou na počítadle ujetých kilometrů.
4. Odečtěte výchozí hodnotu na počítadle ujetých kilometrů od aktuálně zjištěné hodnoty.
5. Spotřebu paliva zjistíte tak, že vynásobíte celkový počet litrů hodnotou 100 a vydělíte ji počtem ujetých kilometrů.

Sledujte spotřebu paliva po dobu nejméně jednoho měsíce a zaznamenávejte si informace o stylu jízdy (město nebo dálnice). Získáte tak přesný odhad o spotřebě paliva vašeho vozidla za momentálních jízdních podmínek. Pokud si budete vést záznamy v létě i zimě, zjistíte, jaký vliv má teplota na spotřebu paliva. Nižší teploty zpravidla znamenají nižší úsporu paliva.

## HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 1.0L ECOBOOST (74KW/100K)

### Údaje o spotřebě

| Varianta | Přeprava po městě | Provoz mimo město | Kombinovaný provoz | Emise CO <sub>2</sub> |
|----------|-------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|
|          | MPG (l/100 km)    | MPG (l/100 km)    | MPG (l/100 km)     | g/km                  |
| Všechna  | 44,1 (6,4)        | 55,4 (5,1)        | 50,4 (5,6)         | 129                   |

## Palivo a tankování

### HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 1.6L ECOBOOST (110KW/150K) - SIGMA

#### Údaje o spotřebě

| Varianta | Přeprava po městě | Provoz mimo město | Kombinovaný provoz | Emise CO2 |
|----------|-------------------|-------------------|--------------------|-----------|
|          | MPG (l/100 km)    | MPG (l/100 km)    | MPG (l/100 km)     | g/km      |
| Všechna  | 25,9 (10,9)       | 44,8 (6,3)        | 35,3 (8)           | 184       |

### HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 1.6L DURATORQ-TDCI (55KW/75K)/1.6L DURATORQ-TDCI (70KW/95K) (TZ)

#### Údaje o spotřebě

##### Vozidla bez systému auto-start-stop

| Varianta | Přeprava po městě | Provoz mimo město | Kombinovaný provoz | Emise CO2 |
|----------|-------------------|-------------------|--------------------|-----------|
|          | MPG (l/100 km)    | MPG (l/100 km)    | MPG (l/100 km)     | g/km      |
| Všechna  | 50,4 (5,6)        | 61,4 (4,6)        | 56,5 (5)           | 130       |

##### Vozidla se systémem auto-start-stop

| Varianta                   | Přeprava po městě | Provoz mimo město | Kombinovaný provoz | Emise CO2 |
|----------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-----------|
|                            | MPG (l/100 km)    | MPG (l/100 km)    | MPG (l/100 km)     | g/km      |
| Vozidla s krátkým rozvorem | 61,4 (4,6)        | 76,3 (3,7)        | 70,6 (4)           | 120       |
| Vozidla s dlouhým rozvorem | 61,4 (4,6)        | 76,3 (3,7)        | 68,9 (4,1)         | 121       |

## Palivo a tankování

### HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 1.6L DURATORQ-TDCI (70KW/95K) (TZ), TREND ECOLITE

#### Údaje o spotřebě

##### Vozidla bez omezovače rychlosti

| Varianta | Přeprava po městě | Provoz mimo město | Kombinovaný provoz | Emise CO2 |
|----------|-------------------|-------------------|--------------------|-----------|
|          | MPG (l/100 km)    | MPG (l/100 km)    | MPG (l/100 km)     | g/km      |
| Všechna  | 57,6 (4,9)        | 64,2 (4,4)        | 61,4 (4,6)         | 119       |

##### Vozidla s omezovačem rychlosti

| Varianta | Přeprava po městě | Provoz mimo město | Kombinovaný provoz | Emise CO2 |
|----------|-------------------|-------------------|--------------------|-----------|
|          | MPG (l/100 km)    | MPG (l/100 km)    | MPG (l/100 km)     | g/km      |
| Všechna  | 57,6 (4,9)        | 68,9 (4,1)        | 64,2 (4,4)         | 115       |

### HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 1.6L DURATORQ-TDCI (85KW/115K)

#### Údaje o spotřebě

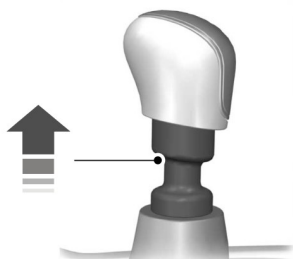
| Varianta | Přeprava po městě | Provoz mimo město | Kombinovaný provoz | Emise CO2 |
|----------|-------------------|-------------------|--------------------|-----------|
|          | MPG (l/100 km)    | MPG (l/100 km)    | MPG (l/100 km)     | g/km      |
| Všechna  | 50,4 (5,6)        | 61,4 (4,6)        | 58,8 (4,8)         | 130       |

# Převodovka

## MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA - VOZIDLA S: 6STUPŇOVÁ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

### Řazení zpátečky

Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.



E99067

Při řazení zpátečky zvedněte objímku.

## MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA - VOZIDLA S: 5STUPŇOVÁ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

### Řazení zpátečky

Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.

## AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

### POZOR



Než odejdete od vozidla, vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a volicí páku převodovky přesuňte do parkovací polohy. Když chcete odejít od vozidla, vypněte zapalování a vytáhněte klíč.

### Polohy volicí páky



E133124

- P Parkování
- R Světlo zpátečky
- N Neutrál
- D Jízda
- S Sportovní režim a manuální řazení
- + Ruční řazení nahoru
- Ruční řazení dolů

### POZOR



Před přesunutím volicí páky sešlápněte brzdový pedál a podržte jej, dokud nebudete připraveni k jízdě.

Stiskněte tlačítko na volicí páce převodovky a přesuňte volicí páku do všech poloh.

Poloha volicí páky se zobrazí na informačním displeji.

### Poloha parkování (P)

### UPOZORNĚNÍ



Při přesouvání volicí páky převodovky do polohy pro parkování musí vozidlo stát.

# Převodovka

## UPOZORNĚNÍ



Než od vozidla odejdete, zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku převodovky do polohy pro parkování. Ujistěte se, že je volicí páka převodovky v zajištěné poloze.

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola a převodovka je zablokována. S volicí pákou převodovky v této poloze lze nastartovat motor.

**Poznámka:** Pokud otevřete dveře řidiče a volicí páka převodovky nebude přesunuta do polohy pro parkování, zazní varovný tón.

## Zpátečka (R)

### UPOZORNĚNÍ



Při přesouvání volicí páky převodovky do polohy pro jízdu vzad musí vozidlo stát a motor musí běžet na volnoběh.



Při vyřazení volicí páky převodovky z polohy pro jízdu vzad musí vozidlo stát.

Aby se vozidlo rozjelo dozadu, přesuňte volicí páku převodovky do polohy pro jízdu vzad.

## Neutrál (N)

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola, ale převodovka není zablokována. S volicí pákou převodovky v této poloze lze nastartovat motor.

## Jízda (D)

**Poznámka:** Přeřazení proběhne pouze v případě, že jsou rychlost a otáčky motoru přiměřené.

**Poznámka:** Aktuálně vybraný rychlostní stupeň můžete dočasně změnit tlačítkem **+** nebo **-**.

Jízdu vpřed volte pro automatické řazení rychlostních stupňů pro jízdu vpřed.

Převodovka volí vhodný rychlostní stupeň podle okolní teploty, stoupání vozovky, zatížení vozidla a požadavků řidiče.

## Sportovní režim a manuální řazení

### Režim Sport

**Poznámka:** Ve sportovním režimu pracuje převodovka běžným způsobem, rychlostní stupně jsou však řazeny rychleji a při vyšších otáčkách motoru.

**Poznámka:** Ve sportovním režimu se na displeji zobrazí písmeno **S**.

Sportovní režim aktivujete přesunutím volicí páky převodovky do polohy Sport. Sportovní režim zůstane aktivní, dokud ručně nepřeadáte jedním z tlačítek **+** a **-** nebo dokud nepřesunete volicí páku převodovky do polohy jízdy vpřed.

### Manuální řazení

#### UPOZORNĚNÍ



Tlačítka **+** a **-** nedržte stisknutá delší dobu.



Převodovka automaticky přeřadí dolů, pokud jsou otáčky motoru příliš nízké.

Stisknutím tlačítka **-** přeřadíte dolů a stisknutím tlačítka **+** přeřadíte nahoru.

Rychlostní stupně mohou být přeskakovány opakovaným stisknutím tlačítek v krátkých časových intervalech.

Manuální režim také nabízí funkci kickdown. Viz Kickdown.

## Rady pro řízení s automatickou převodovkou

### POZOR



Neponechávejte motor volně běžet po delší dobu, je-li za jízdy sešlápnut pedál brzdy.

# Převodovka

## Rozjždění

1. Uvolněte parkovací brzdu.
2. Uvolněte pedál brzdy a stlačte pedál plynu.

## Zastavování

1. Uvolněte pedál plynu a stlačte pedál brzdy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Volicí páku převodovky přesuňte do neutrální nebo parkovací polohy.

## Kickdown

Pokud plně sešlápnete plynový pedál a volicí páka převodovky je v poloze pro jízdu vpřed, dojde k zařazení nejnižšího převodu pro optimální výkon. Pokud již není kickdown dále potřeba, uvolněte pedál plynu.

## Pokud vozidlo uvázne v blátě nebo sněhu

Pokud vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu, můžete je vyprostit popojížděním vpřed a zad s pravidelným zastavením mezi zařazením jednotlivých rychlostních stupňů. Zařaďte rychlostní stupeň a zlehka sešlápněte plynový pedál.

**Poznámka:** Pokud motor není zahřátý na běžnou provozní teplotu, s vozidlem nehoupejte, mohlo by dojít k poškození převodovky.

**Poznámka:** Nehoupejte vozidlem déle než 1 minutu, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky, pneumatik nebo přehřátí motoru.

## Uvolňovací páka nouzové parkovací polohy

### UPOZORNĚNÍ



Než se s vozidlem rozjedete, ověřte, že jsou brzdová světla funkční.

### UPOZORNĚNÍ



Pokud je parkovací brzda zcela uvolněná, ale varovná kontrolka brzdového systému stále svítí, nemusí brzdy fungovat správně. Obratě se na autorizovaného prodejce.

Páka slouží k přesunutí volicí páky převodovky z parkovací polohy v případě elektrického selhání nebo vybití autobaterie vozidla.

1. Než provedete tento postup, zatáhněte parkovací brzdu a vypněte zapalování.



E161476

2. Demontujte boční panel středové konzoly.



E142627

**Poznámka:** Páka je růžová.

3. Sešlápněte brzdový pedál. Otočte páku pomocí vhodného nástroje dopředu a současně přeřaďte volicí páku z polohy parkování do polohy neutrálu.

# Převodovka

---

**Poznámka:** Pokud použijete tento postup, co nejdříve nechte vozidlo prohlédnout u autorizovaného prodejce.

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

### POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

**Poznámka:** *Příležitostný hluk z oblasti brzd je zcela normální. Pokud se z oblasti brzd ozývá stále skřípání nebo vrzání, může být brzdové obložení opotřebené. Pokud při brzdění volant trvale vibruje nebo cuká, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.*

**Poznámka:** *Na kolech se může usazovat prach z brzd, dokonce i v běžných jízdních podmínkách. Určité množství prachu je stejně jako opotřebení brzd nevyhnutelné. Viz Čištění kol z lehké slitiny (strana 184).*

**Poznámka:** *Je-li to vyžadováno určitými zákony nebo nařízeními, brzdová světla mohou při prudkém brzdění blikat. Poté mohou výstražná světla blikat také, když vaše vozidlo zastavuje.*

Mokrě brzdy vedou ke snížení brzdného účinku. Při výjezdu z myčky nebo stojící vody několikrát mírně sešlápněte brzdový pedál, abyste osušili brzdy.

## Brzdový asistent

Brzdový asistent zjišťuje prudké brzdění tím, že měří rychlost sešlápnutí brzdového pedálu. Systém zajišťuje maximální brzdný účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Brzdový asistent může v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

## Protiblokovací brzdový systém

Tento systém pomáhá řidiči udržet kontrolu nad řízením a stabilitou vozidla při nouzovém brzdění tak, že brání zablokování kol.

## RADY PRO JÍZDU S PROTIBLOKOVACÍM BRZDOVÝM SYSTÉMEM

**Poznámka:** *Je-li systém v činnosti, pedál brzdy bude pulzovat a může mít delší dráhu. Brzdový pedál držte stále sešlápnutý. Může být také slyšitelný hluk vydávaný systémem. Jedná se o běžný postup.*

Protiblokovací brzdový systém nezabrání vzniku nebezpečné situace, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem jedoucím před vámi,
- vaše vozidlo postihne aquaplaning,
- příliš rychle projíždíte zatáčkami,
- je špatný povrch vozovky.

## RUČNÍ BRZDA

**Poznámka:** *Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem do kopce, natočte volant směrem od obrušníku.*

**Poznámka:** *Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem z kopce, natočte volant směrem k obrušníku.*

**Poznámka:** *Při zatahování ruční brzdy netiskněte uvolňovací tlačítko.*

Zatažení parkovací brzdy:

1. Sešlápněte silně brzdový pedál.
2. Zatáhněte za páku parkovací brzdy až do plného zatažení.

Uvolnění parkovací brzdy:

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Jemně zatáhněte páku nahoru.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku dolů.

## ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU - VOZIDLA S: AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

### UPOZORNĚNÍ



Systém nenahrazuje parkovací brzdou. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdou. Pokud vozidlo nezaparkujete bezpečně, může dojít k havárii nebo úrazu. Viz **Ruční brzda** (stana 121).



Jakmile se systém aktivuje, je nutné zůstat ve vozidle. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.



V případě zjevné závady nebo přílišného protáčení motoru se systém vypne. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdou.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po dobu dvou až tří sekund od uvolnění brzdového pedálu. Tím získáte čas přesunout nohu z brzdového na plynový pedál. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

Systém se aktivuje automaticky ve svahu při sklonu, který by mohl vést k výraznému couvnutí vozidla vzad.

### Použití asistenta rozjezdu do svahu

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Pokud snímače zjistí, že vozidlo stojí ve svahu, systém se automaticky aktivuje.
3. Pokud uvolníte brzdový pedál, zůstane vozidlo stát ve svahu přibližně dvě až tři sekundy, aniž by se rozjelo. Tato doba je automaticky prodloužena, pokud podniknete nějaké kroky k rozjetí.
4. Rozjeďte se běžným způsobem. Brzdy se uvolní automaticky.

## ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU - VOZIDLA S: MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

### UPOZORNĚNÍ



Systém nenahrazuje parkovací brzdou. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdou. Pokud vozidlo nezaparkujete bezpečně, může dojít k havárii nebo úrazu. Viz **Ruční brzda** (stana 121).

## UPOZORNĚNÍ



Jakmile se systém aktivuje, je nutné zůstat ve vozidle. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob.



Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.



V případě zjevné závady nebo přílišného protáčení motoru se systém vypne. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po dobu dvou až tří sekund od uvolnění brzdového pedálu. Tím získáte čas přesunout nohu z brzdového na plynový pedál. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

## Použití asistenta rozjezdu do svahu

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Pokud snímače zjistí, že vozidlo stojí ve svahu, systém se automaticky aktivuje.

3. Pokud uvolníte brzdový pedál, zůstane vozidlo stát ve svahu přibližně dvě až tři sekundy, aniž by se rozjelo. Tato doba je automaticky prodloužena, pokud podniknete nějaké kroky k rozjetí.
4. Rozjed'te se běžným způsobem. Brzdy se uvolní automaticky.

## Zapínání a vypínání systému

Systém je již z výroby aktivován. V případě potřeby můžete tuto funkci vypnout pomocí informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 69).

Systém zůstane zapnutý nebo vypnutý podle toho, jak byl naposledy nastaven.

## PRINCIPY FUNKCE

Systém regulace prokluzu kol pomáhá zabránit protáčení hnacích kol a ztrátě ovladatelnosti.

Pokud se vozidlo začne dostávat do smyku, systém brzdí jednotlivá kola a v případě potřeby zároveň sníží výkon motoru. Když kola prokluzují při akceleraci na klzkém nebo sypkém povrchu, systém sníží výkon motoru, aby se zvýšila přilnavost.

## POUŽÍVÁNÍ REGULACE PROKLUZU KOL

Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

### **Vypnutí a zapnutí systému pomocí ovládacích prvků informačního displeje**

Systém je již z výroby aktivován. V případě potřeby můžete tuto funkci vypnout pomocí ovládacích prvků na informačním displeji.

Pokud systém vypnete, řízení stability zůstane plně aktivní.

### **Vypnutí systému pomocí spínače**

**(je-li ve výbavě)**

Spínač je umístěn na přístrojové desce.

Stiskněte spínač. Na displeji se zobrazí zpráva a rozsvítí se ikona. Opětovným stisknutím spínače se obnoví automatický režim systému.

Pokud systém vypnete, řízení stability zůstane plně aktivní.



# Parkovací asistenti

## PRINCIPY FUNKCE

### UPOZORNĚNÍ

 Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

 Vozidla vybavená jednotkou tažného zařízení, které nebylo schváleno společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.

 Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače objekty zaregistrovat.

 Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.

 Systém nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se začnou pohybovat směrem k vozidlu.

 Dávejte pozor zejména při couvání s ramenem tažného zařízení nebo vzadu namontovaným příslušenstvím. Příklad: nosič kol. Zadní parkovací zařízení oznamuje pouze přibližnou vzdálenost od zadního nárazníku k překážce.

 Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 8 palců (20 cm).

**Poznámka:** U vozidel vybavených ramenem tažného zařízení se systém automaticky deaktivuje, pokud se do 13kolíkové zásuvky jednotky tažného zařízení schválené společností Ford připojí osvětlení přívěsu (nebo osvětlovací panely).

**Poznámka:** Snímače zbavujte nečistot, ledu a sněhu. Nečistěte je ostrými předměty.

**Poznámka:** Pokud systém zjistí přítomnost signálu o stejné frekvenci, jakou mají snímače, nebo pokud je vozidlo plně naložené, upozornění parkovacího zařízení nemusí být správná.

**Poznámka:** Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějšími snímači a boční stěnou po dobu 3 sekund nezmění, upozornění se vypne. Vnitřní snímače ale i nadále detekují překážky přímo za vozidlem.

## PARKOVACÍ POMŮCKA

### UPOZORNĚNÍ

 Snímače slouží pouze jako pomůcka ke zjišťování některých překážek při jízdě dopředu nebo dozadu nízkou rychlostí. Na fungování snímačů mohou mít vliv dopravní systémy, nepříznivé počasí nebo vnější motory a ventilátory. To vše může způsobit snížení výkonu nebo nesprávnou aktivaci snímačů. Chcete-li předejít zranění osob, je nutné si přečíst a pochopit informace o omezeních systému uvedené v této části.

 Systém parkovacího zařízení nemusí zabránit kontaktu s malými nebo pohybujícími se překážkami, které se nachází u země. Systém parkovacího zařízení vydává zvukovou výstrahu, když detekuje velkou překážku, a pomáhá tak předcházet poškození vozidla. Chcete-li předejít riziku poranění osob, je třeba při použití systému parkovacího zařízení dávat pozor.

**Poznámka:** Některé přídatné vybavení může způsobit snížení výkonu nebo nesprávnou aktivaci systému. Příklad: velká tažná zařízení přívěsu, držáky na kola nebo surfy.

# Parkovací asistenti

**Poznámka:** Snímače parkovacího zařízení je nutné udržovat čisté a nezanesené sněhem nebo ledem, aby nedošlo ke snížení výkonu nebo nesprávné aktivaci systému. Nečistěte snímače ostrými předměty.

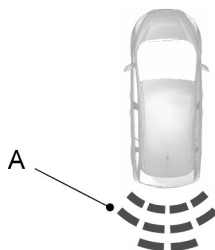
**Poznámka:** Pokud snímače parkovacího zařízení nejsou z důvodu poškození nárazníku správně seřizeny, může dojít ke snížení jejich výkonu nebo nesprávné aktivaci systému.

Systém parkovacího zařízení vydává zvukovou výstrahu a snižuje hlasitost rádia, když v určité vzdálenosti od nárazníků vozidla nalezne velké překážky.

**Poznámka:** Pokud systém parkovacího zařízení již nedetekuje větší překážku, hlasitost rádia se vrátí na předchozí úroveň.

## Systém snímání při jízdě vzad

Zadní snímače parkovacího zařízení se automaticky zapnou, když přesunete řadicí páku do polohy **R** (zpátečka) a vozidlo se pohybuje rychlostí menší než 3 míle/hod. (5 km/h). Čím více se vozidlo přiblíží k velké překážce, tím se zvýší rychlost opakování zvukových výstrah. Jakmile se překážka přiblíží na vzdálenost méně než 12 palců (30 centimetrů) od středu zadního nárazníku vozidla, zvuková výstraha bude znít nepřetržitě. Jakmile se překážka přiblíží na vzdálenost méně než 12 palců (30 centimetrů) od boku zadního nárazníku vozidla, zvuková výstraha se ozve na tři sekundy. Jakmile se překážka přiblíží na vzdálenost méně než 12 palců (30 centimetrů) od boku zadního nárazníku vozidla, zvuková výstraha bude znít nepřetržitě.



E130178

**A** Snímače parkovacího zařízení dokážou detekovat překážky do vzdálenosti až 72 palců (183 centimetrů) od středu zadního nárazníku vozidla. Na krajích nárazníku je detekční vzdálenost kratší.

Systém detekuje velké překážky, když přesunete řadicí páku do polohy **R** (zpátečka):

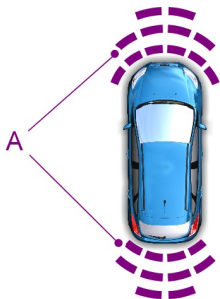
- a vozidlo se pohybuje směrem k překážce rychlostí menší než 3 míle/hod. (5 km/h).
- a vozidlo stojí, ale směrem k jeho zadní straně se přibližuje překážka rychlostí menší než 3 míle/hod. (5 km/h).
- vozidlo se pohybuje rychlostí nanejvýš 5 km/h (3 mil/h) a pohybující se objekt se přibližuje k zadní straně vozidla rychlostí nanejvýš 5 km/h (3 mil/h).

Systém vypnete tak, že přesunete řadicí páku z polohy **R** (zpátečka) nebo stisknete tlačítko parkovacího zařízení. Pokud v systému došlo k závadě, zobrazí se na informačním displeji varovné hlášení. Vadný systém nebude možné zapnout.

# Parkovací asistenti

## Systém snímání při jízdě vpřed a vzad

Přední a zadní snímače parkovacího zařízení se automaticky zapnou, když přesunete řadicí páku do polohy **R** (zpátečka), **D** (jízdá) nebo **L** (nízká rychlost) a vozidlo se pohybuje rychlostí menší než 7 mil/h (12 km/h).



E130382

- A** Přední snímače parkovacího zařízení dokážou detekovat překážky do vzdálenosti až 31 palců (80 centimetrů) od středu předního nárazníku vozidla a až 14 palců (35 centimetrů) od boků předního nárazníku vozidla. Snímače parkovacího zařízení dokážou detekovat překážky do vzdálenosti až 72 palců (183 centimetrů) od středu zadního nárazníku vozidla. Na krajích nárazníku je detekční vzdálenost kratší.

Zvukové výstrahy oznamují velké překážky v detekčních vzdálenostech od obou nárazníků následujícím způsobem:

- Pokud se v detekční vzdálenosti od předního nárazníku vozidla objeví velké překážky, z předních reproduktorů audio systému se ozve vysoký tón. Čím více se vozidlo přiblíží k velké překážce, tím se zvýší rychlost opakování zvukových výstrah.
- Pokud se v detekční vzdálenosti od zadního nárazníku vozidla objeví velké překážky, ze zadních reproduktorů audio systému se ozve nižší tón. Čím více se vozidlo přiblíží k velké překážce, tím se zvýší rychlost opakování zvukových výstrah.
- Systém parkovacího zařízení uděluje prioritu zvukovým výstrahám podle velkých překážek, které se nacházejí nejbližší k přednímu nebo zadnímu nárazníku. Příklad: Pokud se ve vzdálenosti 24 palců (60 centimetrů) od předního nárazníku vozidla nachází překážka a současně se nachází další překážka ve vzdálenosti pouhých 16 palců (40 centimetrů) od zadního nárazníku vozidla, ze zadních reproduktorů audio systému se ozve nižší tón.
- Pokud se velké překážky nachází ve vzdálenosti 12 palců (30 centimetrů) od předního i zadního nárazníku, uslyšíte střídavou zvukovou výstrahu z předních a zadních reproduktorů audio systému.
- Jakmile se překážka přiblíží na vzdálenost do 12 palců (30 centimetrů) od oblasti nárazníku vozidla, zvuková výstraha se ozve na tři sekundy. Jakmile se překážka přiblíží na vzdálenost méně než 12 palců (30 centimetrů) od oblasti nárazníku vozidla, zvuková výstraha bude znít nepřetržitě.

# Parkovací asistenti

Systém vypnete tak, že přesunete řadicí páku z polohy **R** (zpátečka), **D** (jízda) či **L** (nízká rychlost) nebo stisknete tlačítko parkovacího zařízení. Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 12). Pokud v systému došlo k závadě, na informačním displeji se zobrazí výstražná zpráva a systém nebude možné zapnout.

## ZADNÍ KAMERA

### UPOZORNĚNÍ



Systém zadní kamery je pomůcka při jízdě dozadu, kterou je třeba používat společně s vnitřním zpětným zrcátkem i vnějšími zpětnými zrcátky, aby řidič získal nejlepší výhled.



Kamera nemusí detekovat překážky, které se nachází příliš blízko vozidla.



Při couvání jed'te s vozidlem pomalu. Vyšší rychlosti mohou zhoršit vaši reakční schopnost, když bude potřeba zastavit vozidlo.

**Poznámka:** Činnost kamery se může měnit v závislosti na okolní teplotě, stavu vozidla a komunikace.



E165579

Kamera je umístěna na zadních výklopných dveřích.

## Zapínání kamery pro zpětný výhled

Zapněte zapalování a audiojednotku.

Přesuňte řadicí páku do polohy zpátečky (R).

Obraz se zobrazí na audio jednotce nebo na vnitřním zpětném zrcátku.

Kamera nemusí pracovat správně za následujících okolností:

- Temné okolí
- oblasti s intenzivním osvětlením,
- náhlá změna okolní teploty,
- vlhká kamera,
- blokovaný výhled kamery.

## Používání displeje

### UPOZORNĚNÍ



Překážky zobrazené na displeji se ve skutečnosti nacházejí blíže k vozidlu.

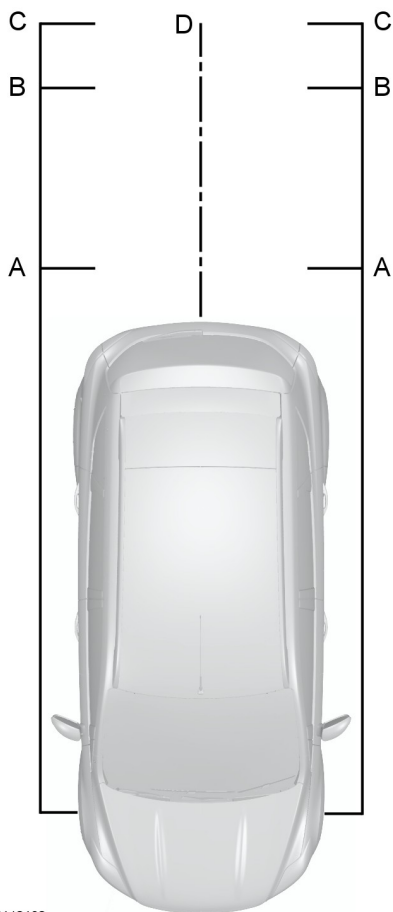


Překážky nad kamerou nemusí být vidět. V případě potřeby zkontrolujte prostor za vozidlem.

Označení vzdálenosti slouží pouze jako vodítko a počítají se pro nenaložená vozidla na rovném povrchu silnice.

Čáry znázorňují předpokládanou dráhu vozidla a vzdálenost od zadního nárazníku k překážce.

# Parkovací asistenti



**Poznámka:** Při couvání s přívěsem zobrazuje kamera směr vozidla, nikoli přívěsu.

**Poznámka:** Při couvání s přívěsem se čáry na obrazovce nezobrazí.

## Vypínání kamery pro zpětný výhled

Přesuňte řadicí páku z polohy zpátečky (R).

**Poznámka:** Po zařazení jiného rychlostního stupně než zpátečky se systém automaticky vypne.

## Vozidla s parkovací pomůckou (je-li ve výbavě)

Na displeji se zobrazí barevný odstupový pruh. Tento pruh označuje přibližnou vzdálenost od zadního nárazníku k překážce.

Barvy znamenají následující:

- Červená barva – zóna
- Žlutá barva – zóna
- Zelená barva – zóna

E142132

- A Červená barva – zóna
- B Žlutá barva – zóna
- C Zelená barva – zóna
- D Černá barva – středová čára předpokládané dráhy vozidla

# Tempomat

## PRINCIPY FUNKCE

Tempomat slouží k udržení rychlosti, aniž by bylo nutné držet plynový pedál sešlápnutý.

## POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

### UPOZORNĚNÍ



Tempomat nepoužívejte v hustém provozu a na vozovkách s četnými zatáčkami nebo kluzkým povrchem. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepracuje s brzdami. Aby systém mohl lépe udržet nastavenou rychlost, podržte. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

**Poznámka:** Pokud rychlost vozidla klesne při jízdě do svahu o více než 16 km/h (10 mil/h) pod nastavenou rychlost, tempomat se deaktivuje.



E142437

Ovládací spínače tempomatu se nachází na volantu.

## Zapnutí tempomatu

Stiskněte a uvolněte vypínač **ON**.



Na přístrojovém panelu se rozsvítí příslušná kontrolka.

## Nastavení rychlosti

1. Zrychlete na požadovanou rychlost.
2. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+**.
3. Uvolněte plynový pedál.

## Změna nastavené rychlosti

- Stiskněte a podržte tlačítko **SET+** nebo tlačítko **SET-**. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.
- Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+** nebo tlačítko **SET-**. Rychlost se bude měnit přibližně v krocích po 2 km/h (1 mil/h).
- Sešlápněte plynový nebo brzdový pedál a podržte jej, než dosáhnete požadované rychlosti. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+**.

## Zrušení nastavené rychlosti

Přitáhněte spínač **CAN** směrem k sobě a uvolněte jej. Případně sešlápněte brzdový pedál. Nastavená rychlost se nesmaže.

## Obnovení nastavené rychlosti vozidla

Přitáhněte spínač **RES** směrem k sobě a uvolněte jej.

## Vypnutí tempomatu

**Poznámka:** Vypnutím systému smažete nastavenou rychlost.

Stiskněte a uvolněte tlačítko **OFF** nebo vypněte zapalování.

## OMEZOVAČ RYCHLOSTI

### Princip fungování

#### POZOR



Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepoužije brzdy, ale zobrazí se výstraha.

Systém umožňuje nastavení omezení rychlosti. Nastavená rychlost bude maximální dosažitelnou rychlostí vozidla, avšak s možností tuto mez v případě potřeby dočasně překročit.

### Použití systému

**Systém se obsluhuje ovládacími tlačítky namontovanými na volantu.**



E133198

- A Zvýšení nastavené rychlosti
- B Zapnuto a vypnuto
- C Snížení nastavené rychlosti
- D Zrušení a obnovení

**Poznámka:** Nastavené omezení rychlosti lze krátkodobě úmyslně překročit, například při předjíždění.

### Zapínání a vypínání systému

Stiskněte spínač B. Informační displej zobrazí výzvu k nastavení rychlosti.

### Nastavení omezení rychlosti

Pomocí spínačů tempomatu změňte maximální nastavení rychlosti.

Požadované omezení rychlosti nastavte pomocí spínačů A a C. Rychlost se zobrazí na informačním displeji a uloží do paměti jako nastavená rychlost.

Vytažením přepínače D omezovač deaktivujete a přepnete do pohotovostního režimu. Informační displej potvrdí vypnutí zobrazením přeškrtnuté nastavené rychlosti.

Dalším vytažením přepínače D dojde k obnovení omezovače. Informační displej potvrdí zapnutí opětovným zobrazením nastavené rychlosti.

### Úmyslné překročení nastaveného omezení rychlosti

Úplně sešlápněte plynový pedál, abyste systém dočasně vypnuli. Vypnutí se oznámí na informačním displeji. Systém se znovu aktivuje, jakmile rychlost vozidla klesne pod nastavenou rychlost.

### Výstrahy systému

V případě překročení nastavené rychlosti začne blikat kontrolka na informačním displeji a zazní zvukové upozornění.

## ACTIVE CITY STOP

### Princip fungování

#### UPOZORNĚNÍ



Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém vás nezabavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.



Brzdový systém je nutné zaježdit, aby bylo dosaženo plného výkonu systému. Viz **Zajíždění** (stana 143). Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



Pokud systém aktivuje brzdy a dojde k zastavení motoru, zapne se výstražná funkce směrových světel. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.



Systém nereaguje na cyklisty, motocykly, chodce, zvířata ani vozidla v opačném směru. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.



Při prudkém zrychlování a zatáčení není systém v provozu. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.



Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Na funkci systému může mít vliv sníh, led, silný déšť a stříkající voda. Zajistěte, aby na kapotě nebyl sníh nebo led. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.

#### UPOZORNĚNÍ



Systém nemusí fungovat při jízdě ostrými zatáčkami. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.



Systém nemusí fungovat správně, pokud je ve vozidle namontováno čelní sklo od jiného výrobce než společnosti Ford. Neprovádějte opravy čelního skla před snímačem. Nedodržení tohoto varování by mohlo mít za následek nehodu nebo zranění.



Systém nemusí zjistit předměty s povrchem, který pohlcuje odrazy. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.



Systém nebude fungovat správně, pokud je snímač blokován. Udržujte čelní sklo čisté, například bez ptačího trusu, hmyzu a sněhu nebo ledu. Nedodržení tohoto varování by mohlo mít za následek nehodu nebo zranění.



Jakmile zapnete zapalování, snímač vyšle laserový paprsek. Nikdy se nedívejte přímo do snímače. Mohlo by dojít k poškození zraku.

Snímač se nachází na zadní straně vnitřního zpětného zrcátka. Průběžně monitoruje jízdní podmínky a v případě potřeby zareaguje.

Pokud systém při rychlosti do přibližně 19 mil/h (30 km/h) zjistí, že bezprostředně hrozí srážka, zabrzdí vozidlo. Pokud systém zabrzdí vozidlo, na informačním displeji se zobrazí zpráva.

Systém může snížit riziko nárazu do jiného vozidla při nízké rychlosti. Také pomáhá snížit poškození při nárazu nebo se nárazu úplně vyhnout.

**Poznámka:** Aby byla dosažena plná brzdná síla, musí řidič sešlápnout brzdový pedál.

## Zapínání a vypínání systému

Systém je již z výroby aktivován. V případě potřeby můžete tuto funkci vypnout pomocí ovládacích prvků na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (strana 69).

**Poznámka:** *Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.*

V některých situacích je doporučeno systém deaktivovat. Je to například:

- při jízdě v terénu, kdy dochází k překrytí čelního skla objekty,
- při jízdě v myčce.

# Přeprava nákladu

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

### UPOZORNĚNÍ

! Pro zabezpečení nákladu používejte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.

! Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.

! Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejnižší a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.

! Nejezděte s otevřenými víkem zavazadlového prostoru nebo zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.

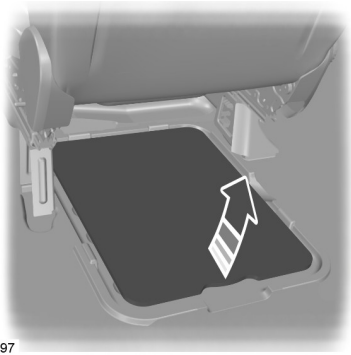
! Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Viz **Identifikační štítek vozidla** (strana 204).

! Nedovolte, aby se věci dotýkaly zadních oken.

**Poznámka:** Pokud do vozidla nakládáte dlouhé předměty, jako jsou třeba trubky, dřevo nebo nábytek, dávejte pozor, abyste nepoškodili vnitřní obložení.

## ZADNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU

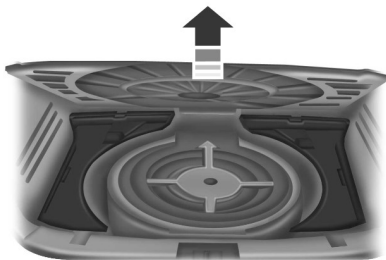
### Podlaha v prostoru pro cestující



E78097

Pod podlahou za sedadlem spolujezdce se nachází úložný prostor.

### Nákladový systém (je-li ve výbavě)

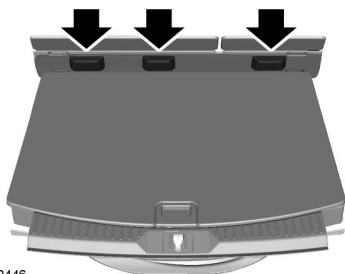


E142445

Systém se nachází v podlaze nákladového prostoru. Prostor odkryjete zatažením za rukojeť.

# Přeprava nákladu

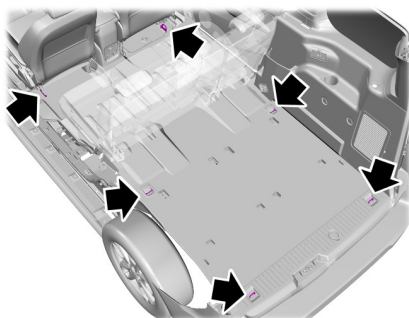
## Nastavitelná podlaha zavazadlového prostoru (je-li ve výbavě)



E142446

U vozidel vybavených rezervním kolem standardní velikosti lze nastavit podlahu zavazadlového prostoru do dvou poloh. Přední hranu podlahy zavazadlového prostoru lze nasadit buď na výčnělek za zadními sedadly (do vyšší polohy), nebo pod něj (do nižší polohy). Zadní strana podlahy ložného prostoru je vždy usazena na dvou malých policích na obložení zadních výklopných dveří.

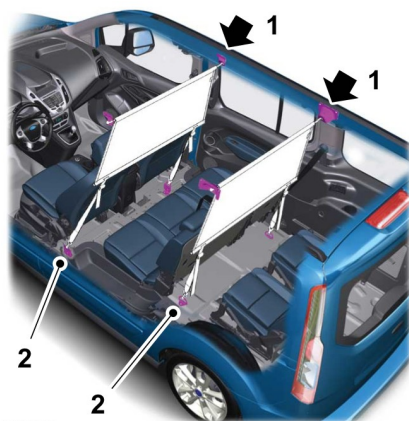
## KOTEVNÍ BODY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU



E167350

## UPEVNŮVACÍ SÍŤ NA ZAVAZADLA

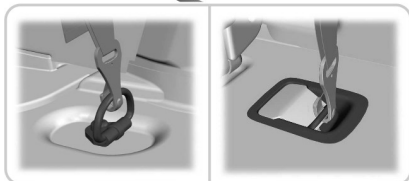
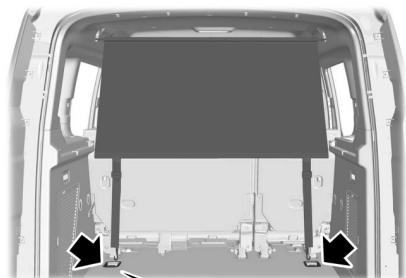
### Montáž sítě



E171017

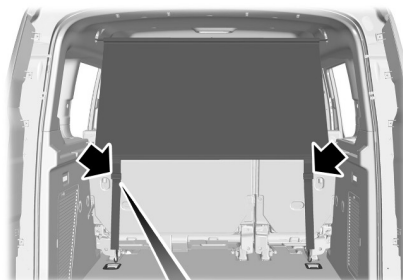
# Přeprava nákladu

1. Stlačte konce horní tyče směrem k sobě a vložte je do držáků na střeše. Zatlačte tyč směrem vpřed do zúžené části držáků.



E167370

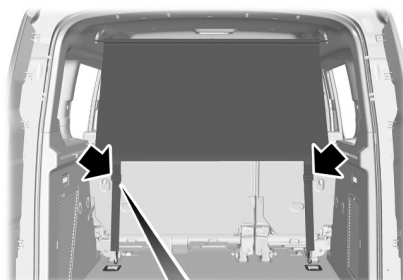
2. Do kotevních bodů pro zavazadla upevněte síť. Viz **Kotevní body v zavazadlovém prostoru** (stana 136).



E167371

3. Utáhněte popruhy.

## Demontáž sítě



E167372

# Přeprava nákladu

1. Uvolněte popruhy.
2. Uvolněte síť z kotevních bodů pro zavazadla.
3. Demontujte horní tyče.

## STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

### UPOZORNĚNÍ



Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.



Při využití střešního nosiče doporučujeme náklad rozmisťovat rovnoměrně a udržet jeho těžiště co nejnižší. Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než vozidla bez nákladu. Při jízdě s výrazně zatíženým vozidlem dbejte mimořádné opatrnosti. Jed'te pomaleji a z důvodu delší brzdě vzdálenosti dodržujte větší odstupy. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.

Chcete-li zajistit, aby systém střešního nosiče správně plnil svou funkci, je nutné položit náklad přímo na příčníky namontované na podélné střešní lišty. Se střešním nosičem doporučujeme používat příčníky z nabídky originálního příslušenství Ford, které jsou navrženy speciálně pro váš typ vozidla.

Náklad vždy bezpečně zajistěte. Bezpečné upevnění nákladu zkontrolujte před jízdou a poté při každé zastávce na čerpací stanici.

**Poznámka:** Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.

**Poznámka:** Náklad nikdy neumísťujte přímo na střešní panel.

## Maximální přípustné zatížení

**Nepřekračujte maximální přípustné zatížení střešního nosiče.**

| Varianta | Maximální zatížení v kg* |
|----------|--------------------------|
| Všechna  | 75 kg                    |

\*Rozložte náklad na střešním nosiči rovnoměrně.

## TAŽENÍ PŘÍVĚSU

### UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte rychlost 100 km/h (62 mil/h). Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob.



Tlak v zadních pneumatikách je nutné zvýšit o 3 psi (0,2 baru) nad stanovené hodnoty. Nepřekračujte maximální hodnotu tlaku uvedenou na bočnici pneumatiky. Mohlo by dojít k vážnému zranění osob. Viz **Kola a pneumatiky** (stana 186).



Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob. Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 204).



Nepřekračujte maximální povolené zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení, tj. svislé zatížení koule tažného zařízení, uvedené v tabulce technických údajů vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob. Viz **Kapacity a specifikace** (stana 202).



Protiblokovací brzdový systém neřídí nájezdovou brzdu přívěsu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob.

### Při jízdě s přívěsem:

- Říďte se předpisy k jízdě s přívěsem platnými v příslušné zemi.
- Nepřekračujte rychlost 62 mil/h (100 km/h), přestože předpisy v dané zemi povolují za určitých podmínek jízdy vyšší rychlosti.

- Náklad umísťujte co nejnižší a doprostřed nápravy přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, náklad na přívěsu musí být umístěn směrem k přední části s maximálním zatížením přední části, protože tak je dosaženo největší stability. Viz **Kapacity a specifikace** (stana 202).
- Zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení, tj. svislé zatížení koule tažného zařízení, má důležitý vliv na jízdní stabilitu vozidla a přívěsu.
- Svislé zatížení koule tažného zařízení by mělo představovat nejméně 4 % hmotnosti přívěsu a nemělo by překračovat nejvyšší povolené zatížení. Viz **Kapacity a specifikace** (stana 202).
- Pokud se přívěs začne naklánět, neprodleně snižte rychlost. Viz **Řízení náklonu návěsu** (stana 140).
- Při sjíždění prudkých svahů poďad'te.

**Poznámka:** *Hodnota nejvyššího povoleného zatížení přívěsu přenášeného na tažné zařízení, která je uvedena na identifikačním štítku přívěsu, představuje hodnotu vycházející ze zkoušek realizovaných výrobcem. Nejvyšší povolené zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení může být nižší.*

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Připojený přívěs má vliv na ovladatelnost vozidla a prodlužuje brzdnou vzdálenost. Přizpůsobte rychlost a chování za jízdy nákladu přívěsu.

Celková hmotnost jízdní soupravy uvedená na identifikačním štítku vozidla platí pro jízdu s přívěsem do svahů s nejvýše 12% náklonem a v nadmořské výšce do 3 281 stop (1 000 metrů). V hornatých oblastech se výkon motoru s rostoucí nadmořskou výškou a klesající hustotou

# Tažení

vzduchu snižuje. V oblastech s nadmořskou výškou nad 3 281 stop (1 000 metrů) je nutné po překročení každých 3 281 výškových stop (1 000 výškových metrů) snížit stanovenou maximální celkovou hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

**Poznámka:** Ne všechna vozidla jsou vhodná nebo schválená pro montáž tažného zařízení. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.

## Osvětlení přívěsu

Elektrický systém vozidla není vhodný pro tažení přívěsů s osvětlením LED.

## ŘÍZENÍ NÁKLONU NÁVĚSU

Tato funkce přenesne brzdnou sílu na jednotlivá kola a v případě potřeby sníží výkon motoru. Pokud se přívěs začne naklánět, výstražná kontrolka regulace prokluzu bude blikat.

Jakmile to bude bezpečné, zastavte vozidlo a zkontrolujte správnost zatížení přívěsu přenášeného na tažné zařízení (svislé zatížení koule tažného zařízení) a rozmístění nákladu v přívěsu. Viz **Kapacity a specifikace** (stana 202). Viz **Přeprava nákladu** (stana 135).

**Poznámka:** Tato funkce nezabrání naklánění přívěsu, ale podstatně je omezí.

**Poznámka:** Tato funkce nezabraňuje naklánění přívěsů.

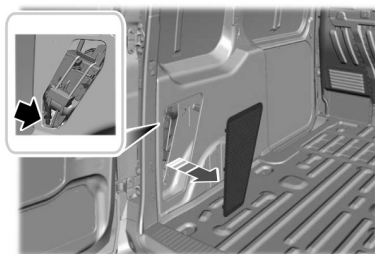
**Poznámka:** V některých případech se může při vysokých rychlostech stát, že se systém mnohokrát aktivuje a omezí tak rychlost vozidla.

## BODY PRO TAŽENÍ

### POZOR



Tažné oko je vybaveno levým závitem. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček. Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo. Pokud tak neučiníte, tažné zařízení se může uvolnit.

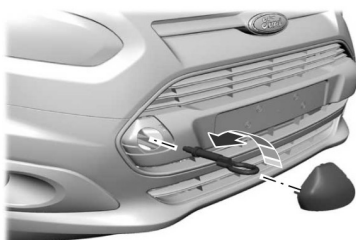


E165020

Místo je k dispozici na levé straně zavazadlového prostoru.

Tažné oko musí být vždy uloženo ve vozidle.

### Přední tažné oko



E165018

Sejměte kryt a namontujte tažné oko.

# Tažení

## Zadní vlečné oko



E165019

Sejměte kryt a namontujte tažné oko.

**Poznámka:** Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, nelze k zadí připojit vlečné oko. K tažení jiných vozidel použijte tažné zařízení.

## TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH

### UPOZORNĚNÍ



Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud se tímto varováním nebudete řídit, může se podstatně zvýšit riziko zranění nebo smrti.



Ověřte, zda je řadicí páka umístěna v poloze **N**. Pokud se nebudete řídit tímto varováním, může dojít k poškození převodovky a havárii nebo zranění.



Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.



Nadměrné napětí vlečného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.

## Nouzový odtah

Pokud je vozidlo nepojízdné a nemáte možnost je umístit na vozík, odtahový přívěs nebo odtahové vozidlo, můžete je táhnout se všemi koly na zemi.

To je možné za následujících podmínek:

- Vozidlo je orientováno dopředu a je vlečeno stejným směrem.
- Řadicí páka je v poloze **N**. Pokud řadicí páku nelze přesunout do polohy **N**, může ji být nutné obejít. Viz **Automatická převodovka** (stana 117).
- Maximální rychlost je 35 mil/h (56 km/h).
- Maximální vzdálenost je 50 mil (80 kilometrů).

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule. Taženým vozidlem netrhejte.

Smíte používat pouze vlečné oko dodané s vozidlem. Viz **Body pro tažení** (stana 140).

Vlečná lana nebo pevné tažné tyče je nutné umístit na stejnou stranu vozidel. Například pravý zadní vlečný bod připojte k pravému přednímu vlečnému bodu.

Je nutné použít vlečné lano nebo pevnou tažnou tyč, jejichž síla odpovídá hmotnosti tažného a taženého vozidla.

**Poznámka:** Pevná tažná tyč představuje nejbezpečnější způsob vlečení vozidla.

Hmotnost taženého vozidla nesmí být vyšší než hmotnost vozidla, které táhne.

## TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH

### UPOZORNĚNÍ



Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud se tímto varováním nebudete řídit, může se podstatně zvýšit riziko zranění nebo smrti.

## UPOZORNĚNÍ



Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.



Nadměrné napětí vlečného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.



V případě, že je vozidlo taženo, zařaďte neutrál. Pokud se nebudete řídit tímto varováním, může dojít k poškození převodovky a havárii nebo zranění.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule. Taženým vozidlem netrhejte.

Smíte používat pouze vlečné oko dodané s vozidlem. Viz **Body pro tažení** (stana 140).

Vlečná lana nebo pevné tažné tyče je nutné umístit na stejnou stranu vozidel. Například pravý zadní vlečný bod připojte k pravému přednímu vlečnému bodu.

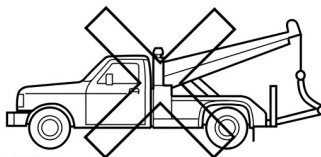
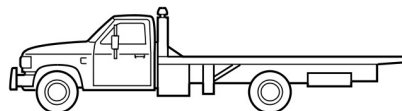
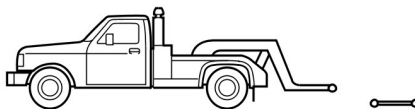
Je nutné použít vlečné lano nebo pevnou tažnou tyč, jejichž síla odpovídá hmotnosti tažného a taženého vozidla.

**Poznámka:** *Pevná tažná tyč představuje nejbezpečnější způsob vlečení vozidla.*

Hmotnost taženého vozidla nesmí být vyšší než hmotnost vozidla, které táhne.

Nepřekračujte rychlost 50 km/h (30 mil/h). Viz **Přeprava vozidla** (stana 142).

## PŘEPRAVA VOZIDLA



E143886

Potřebujete-li zajistit odtah vozidla, obraťte se na profesionální odtahovou službu. Pokud jste členy programu silniční asistenční služby, obraťte se na poskytovatele silniční asistenční služby.

K odtahu je nutné použít korbu nebo zvedací zařízení a vozíky, aby byla zajištěna dostatečná světlá výška. Nepoužívejte zvedací zařízení sestávající ze závěsných řemenů. Může dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.

**Poznámka:** *Všechna kola se při odtahu nesmí dotýkat země, aby byla zajištěna dostatečná světlá výška.*

# Rady pro jízdu

## ZAJÍZDĚNÍ

### Pneumatiky

#### POZOR



Nové pneumatiky potřebují pro zjetí přibližně 500 km (300 mil). Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

### Brzdy a spojka

#### POZOR



Prvních 150 km (100 mil) ve městě a prvních 1 500 km (1 000 mil) na dálnicích se vyvarujte prudkého sešlápnutí brzd a spojky.

### Motor

#### POZOR



Prvních 1 500 km (1 000 mil) nejezděte příliš rychle. Často a včas přerazujte. Nezatěžujte motor.

## EKONOMICKÁ JÍZDA

Následujícím způsobem lze snížit spotřebu paliva.

### Tlak v pneumatikách

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách z důvodu optimalizace spotřeby paliva. Nejlepších vlastností pneumatik dosáhnete s optimálními hodnotami tlaku. Viz **Technická data** (stana 200).

### Řazení

Používejte nejvyšší možný rychlostní stupeň, který je vhodný pro dané jízdní podmínky.

### Předvídání

Přizpůsobte rychlost vozidla a vzdálenost od jiných vozidel a vyhněte se prudkému brzdění či akceleraci.

### Úsporná rychlost

S rychlostí roste i spotřeba paliva. Snižte rychlost jízdy na volných silnicích.

### Příslušenství

Neumísťujte na vnější stranu karosérie vozidla žádné nepotřebné příslušenství. Pokud je na vozidle umístěn střešní nosič, který nepoužíváte, demontujte jej.

### Elektrické systémy

Pokud některé elektronické systémy (například klimatizaci) nepoužíváte, vypněte je. Nepoužívané příslušenství odpojte od pomocných elektrických zásuvek.

## SNÍŽENÝ VÝKON MOTORU

#### POZOR



Nepřerušený provoz zvýší teplotu motoru a způsobí úplné vypnutí motoru.

Pokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru dostane k horní mezní poloze, motor se přehřívá. Viz **Měřicí ukazatele** (stana 64).

Pokud se motor přehřívá, můžete s vozidlem jet pouze na krátkou vzdálenost. Vzdálenost, kterou bude možné ujet, záleží na okolní teplotě, zatížení vozidla a terénu. Motor bude po určitou dobu pokračovat v práci se sníženým výkonem.

S rostoucí teplotou motoru se přívod paliva do motoru sníží. Klimatizace se vypne a ventilátor chlazení motoru bude trvale v provozu.

# Rady pro jízdu

1. Postupně snižte rychlost vozidla a zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí.
2. Okamžitě vypněte motor, abyste zabránili těžkému poškození motoru.
3. Vyčkejte, až motor vychladne.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 169).
5. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než -25°C.

## JÍZDA VODOU

### UPOZORNĚNÍ



Vodou projíždějte pouze v nouzových případech a normálně tento způsob jízdy nepoužívejte.



Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.

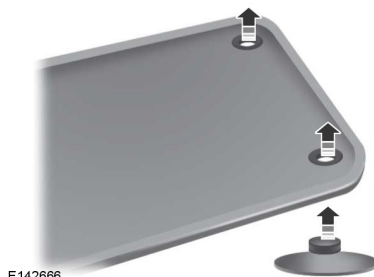
V nouzových případech můžete jet vodou do maximální hloubky 20 cm (8 palců) při maximální rychlosti vozidla 10 km/h (6 mil/h). Při jízdě tekoucí vodou dbejte zvýšené opatrnosti.

Pokud byste projížděli vodou, dodržujte nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál a ověřte správnou funkci brzd.
- Zkontrolujte plnou funkci houkačky.

- Zkontrolujte plnou funkci světel vozidla.
- Zkontrolujte účinek posilovače řízení.

## KOBERCE NA PODLAHU



E142666

### UPOZORNĚNÍ



Vždy používejte podlahové rohožky určené pro prostor pro nohy ve vašem vozidle, které nebrání pohybu pedálů a které lze řádně připevnit k záchytným výstupkům, aby v prostoru pro nohy neklouzaly, nebránily pohybu pedálů a jiným způsobem nenarušovaly bezpečnost řízení vozidla.



Nesprávně připevněné podlahové rohožky mohou způsobit vážnutí plynového pedálu v sešlápnuté poloze. Tím může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



Podlahové rohožky je vždy nutné správně připevnit k záchytným výstupkům, aby neklouzaly nebo nebránily pohybu pedálů.



Do prostoru pro nohy neumísťujte nepřipevněné podlahové rohožky ani jinou krytinu.



Na původní podlahové rohožky v prostoru pro nohy neumísťujte žádné další podlahové rohožky ani jinou krytinu. Tím se zmenší prostor pro pedály a ty se nebudou moci volně pohybovat.

## UPOZORNĚNÍ



Nedovolte, aby došlo k pádu nebo uvíznutí předmětů pod pedály vozidla. Tím může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



Provádějte pravidelné kontroly, zda jsou podlahové rohožky řádně připevněné.

Při montáži podlahové rohožky, umístěte očko podlahové rohožky na záchytný výstupek a zatlačte na ně, aby došlo k zajištění.

Demontáž proveďte v opačném pořadí.

## VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA



Spínač výstražných světel se nachází na přístrojové desce. Výstražná světla použijte ve chvíli, kdy by váš vůz mohl ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

Stisknutím spínače výstražných světel spustíte blikání předních i zadních směrových světel.

Opětovným stisknutím spínače výstražná světla vypnete.

**Poznámka:** V případě použití při vypnutém motoru může dojít k vybití akumulátoru. Akumulátor pak nemusí mít dostatečnou kapacitu pro opětovné spuštění motoru.

**Poznámka:** V závislosti na zákonech a předpisech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, mohou při intenzivním brzdění blikat výstražná světla.

## AUTOLÉKÁRNIČKA

Prostor je k dispozici ve stropní konzole nebo v dolních přihrádkách dveří.

## VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

Prostor je k dispozici ve stropní konzole nebo v dolních přihrádkách dveří.

## UZAVÍRACÍ VENTIL PALIVA

### POZOR



Opomenutí kontroly a případné opravy netěsnosti palivové soustavy po srážce může navýšit riziko požáru a vážného zranění. Doporučujeme, abyste si po jakékoli srážce nechali palivovou soustavu zkontrolovat u autorizovaného dealera.

Vozidlo je vybaveno uzávěrkou přívodu paliva, která se aktivuje při středně až velmi těžké havárii, aby zabránila dalšímu přívodu paliva do motoru. Uzávěrka se neaktivuje při každém nárazu.

Pokud se motor po srážce vypne, můžete jej znovu nastartovat následujícím způsobem:

1. Vypněte zapalování.
2. Zapněte zapalování do polohy **III**.
3. Vypněte zapalování.
4. Znovu zapněte zapalování. Palivové čerpadlo se znovu aktivuje.

## POMOCNÉ STARTOVÁNÍ VOZIDLA

### UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte palivové potrubí, kryty vahadel motoru nebo sací potrubí jako body ukotvení.



Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.

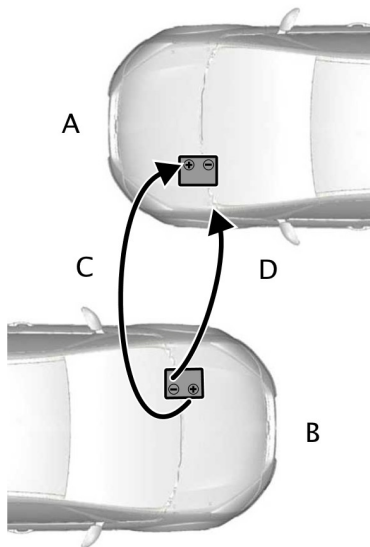


Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.

**Poznámka:** Neodpojujte baterii od elektrického systému vozidla.

# Nouzové situace na silnici

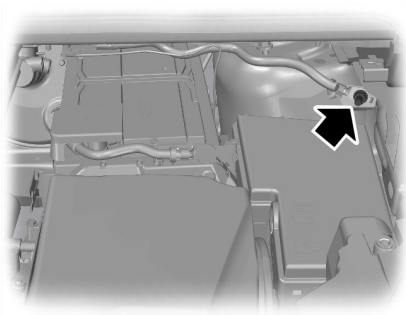
## Připojení startovacích kabelů



E102925

- A Vozidlo s vybitým akumulátorem
- B Pomocné vozidlo pro startování
- C Propojovací kabel kladných pólů
- D Propojovací kabel záporných pólů

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
3. Připojte kladný pól (+) vozidla B ke kladnému pólu (+) vozidla A (kabel C).



E130431

4. Připojte záporný pól (-) vozidla B k ukotvení vozidla A (kabel D).

### UPOZORNĚNÍ

- ⚠ Nepřipojujte jej přímo k zápornému (-) pólu vybité autobaterie.
- ⚠ Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.

## Nastartování motoru

1. Motor vozidla B nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla A.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty.

### POZOR

- ⚠ Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

Odpojte kabely v opačném pořadí.

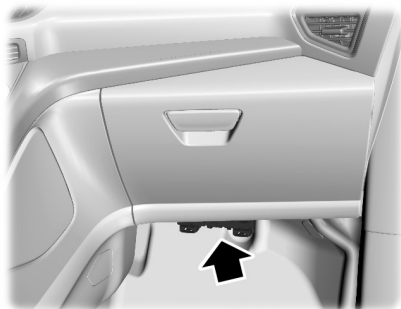
# Pojistky

## UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇEK

### Pojistková skříňka v motorovém prostoru

Pojistková skříňka se nachází v motorovém prostoru. Viz **Údržba** (stana 160).

### Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



E159113

Pojistková skříňka se nachází pod schránkou v přístrojové desce.

### Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru



E163779

Pojistková skříňka se nachází v zavazadlovém prostoru na pravé straně. Sejměte kryt pojistkové skříňky, abyste získali přístup k pojistkám.

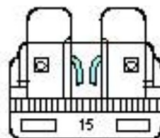
## VÝMĚNA POJISTKY

### Pojistka(y)

#### POZOR



Nová pojistka musí být vhodná pro intenzitu proudu procházejícího okruhem. Při použití nevhodné pojistky může dojít k poškození kabelu a vzniknout požár.



E142430

# Pojistky

Pokud nejsou elektrické součásti ve vozidle funkční, pravděpodobně se spálila pojistka. Spálené pojistky poznáte podle

přerušeného vlákna uvnitř. Než provedete výměnu elektrické součásti, prohlédněte příslušnou pojistku.

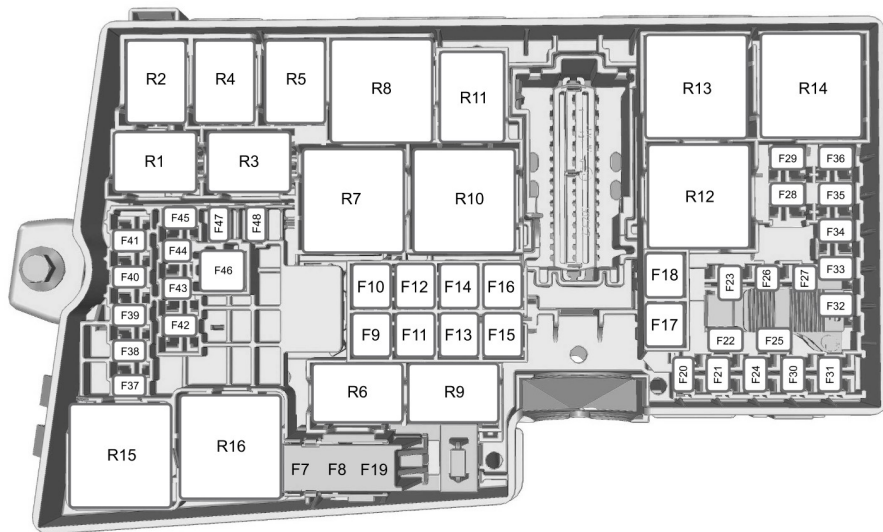
## Hodnota proudu a barva standardní pojistky

| Barva                   |              |                     |              |                        |                       |
|-------------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------------|-----------------------|
| Hodnota proudu pojistky | Minipojistky | Standardní pojistky | Maxipojistky | Patronové maxipojistky | Tavná vložka pojistky |
| 2A                      | Šedá         | Šedá                | -            | -                      | -                     |
| 3A                      | Fialová      | Fialová             | -            | -                      | -                     |
| 4A                      | Růžová       | Růžová              | -            | -                      | -                     |
| 5A                      | Světle hnědá | Světle hnědá        | -            | -                      | -                     |
| 7,5A                    | Hnědá        | Hnědá               | -            | -                      | -                     |
| 10A                     | Červená      | Červená             | -            | -                      | -                     |
| 15A                     | Modrá        | Modrá               | -            | -                      | -                     |
| 20A                     | Žlutá        | Žlutá               | Žlutá        | Modrá                  | Modrá                 |
| 25A                     | přírodní     | přírodní            | -            | přírodní               | přírodní              |
| 30A                     | Zelená       | Zelená              | Zelená       | Růžová                 | Růžová                |
| 40A                     | -            | -                   | Oranžová     | Zelená                 | Zelená                |
| 50A                     | -            | -                   | Červená      | Červená                | Červená               |
| 60A                     | -            | -                   | Modrá        | Žlutá                  | Žlutá                 |
| 70A                     | -            | -                   | Světle hnědá | -                      | Hnědá                 |
| 80A                     | -            | -                   | přírodní     | Černá                  | Černá                 |

# Pojistky

## TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

### Pojistková skříňka v motorovém prostoru



E157389

| Pojistka | Hodnota proudu pojistky | Jištěné obvody                                                     |
|----------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| F1       | -                       | Nepoužito                                                          |
| F2       | -                       | Nepoužito                                                          |
| F3       | -                       | Nepoužito                                                          |
| F4       | -                       | Nepoužito                                                          |
| F5       | -                       | Nepoužito                                                          |
| F6       | -                       | Nepoužito                                                          |
| F7       | 40 A**                  | Protiblokovací brzdový systém<br>Elektronický stabilizační program |
| F8       | 30 A**                  | Regulace jízdní stability                                          |

# Pojistky

| Pojistka | Hodnota proudu pojistky | Jištěné obvody                                                     |
|----------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| F9       | 30 A**                  | Vyhřívání zadní okno                                               |
| F10      | 40 A**                  | motor ventilátoru                                                  |
| F11      | 20 A**                  | Zásuvka napájení příslušenství v zadní podlahové konzole           |
| F12      | 30 A**                  | Řídicí jednotka hnacího agregátu                                   |
| F13      | 30 A**                  | Relé startéru                                                      |
| F14      | 40 A**                  | Vyhřívání čelní sklo (pravá strana)                                |
| F15      | 20 A**                  | Zadní elektrické zásuvky                                           |
|          | 25A                     | Chladič plnicího vzduchu (motor 1.0 EcoBoost)                      |
| F16      | 40 A**                  | Vyhřívání čelní sklo (levá strana)                                 |
| F17      | 20 A**                  | Zásuvka napájení příslušenství v podlahové konzole                 |
| F18      | 20A                     | Zásuvka napájení příslušenství úložné schránky řidiče              |
| F19      | 5 A*                    | Protiblokovací brzdový systém<br>Řízení jízdní stability           |
| F20      | 15 A*                   | Houkačka                                                           |
| F21      | 5 A*                    | Spínač brzdových světel                                            |
| F22      | 15 A*                   | Systém sledování akumulátoru                                       |
|          | 10A                     | Napětí elektrického napájení (řídicí jednotka hnacího agregátu)    |
| F23      | 5 A*                    | Cívky relé                                                         |
| F24      | 25 A*                   | Přídavné topení na palivo (pouze model Van)                        |
| F25      | 10A                     | Elektricky ovládaná zrcátka (bez řídicí jednotky dveří)            |
| F26      | 5 A*                    | Napájení cívky relé ovládání motoru (vozidla se zážehovým motorem) |
| F26      | 15 A*                   | Napájení cívky relé ovládání motoru (vozidla se vznětovým motorem) |

# Pojistky

| Pojistka | Hodnota proudu pojistky | Jištěné obvody                                                                         |
|----------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                         | Řízení převodovky (vozidla se vznětovým motorem)                                       |
| F27      | 15 A *                  | Spojka klimatizace                                                                     |
| F28      | 5 A *                   | Řídicí jednotka kvality napětí (zapalování)                                            |
|          | 25A                     | Zadní elektricky ovládaná okna (bez řídicí jednotky dveří)                             |
| F29      | 25 A *                  | Přední elektricky ovládaná okna (bez řídicí jednotky dveří)                            |
| F30      | 5A                      | Výstup polohy II spínače zapalování                                                    |
| F31      | 10A                     | Bezpečnostní houkačka                                                                  |
| F32      | 15 A *                  | Řídicí jednotka hnacího agregátu                                                       |
|          | 10A                     | Solenoid hmotnosti průtoku nasávaného vzduchu<br>Solenoid recirkulace výfukových plynů |
| F33      | 10 A *                  | Řídicí jednotka hnacího agregátu                                                       |
|          | 15A                     | Modul zapalovacích cívek                                                               |
| F34      | 10 A *                  | vstřikovače paliva                                                                     |
| F35      | 15 A *                  | Topení palivového filtru                                                               |
| F36      | 10 A *<br>5A            | Řídicí jednotka hnacího agregátu<br>Aktivní klapka sání vzduchu v mřížce               |
| F37      | 5 A *                   | Řídicí jednotka parkovacího asistenta                                                  |
| F38      | 15 A *                  | Řídicí jednotka hnacího agregátu<br>Řídicí modul převodovky                            |
| F39      | 5 A *                   | Seřízení světlometů                                                                    |
| F40      | 5 A *                   | Elektronický posilovač řízení                                                          |
| F41      | 20 A *                  | Řídicí jednotka karoserie                                                              |
| F42      | 15 A *                  | Stěrač zadního okna                                                                    |
| F43      | 15 A *                  | Vyhřívání přední sedadla                                                               |

# Pojistky

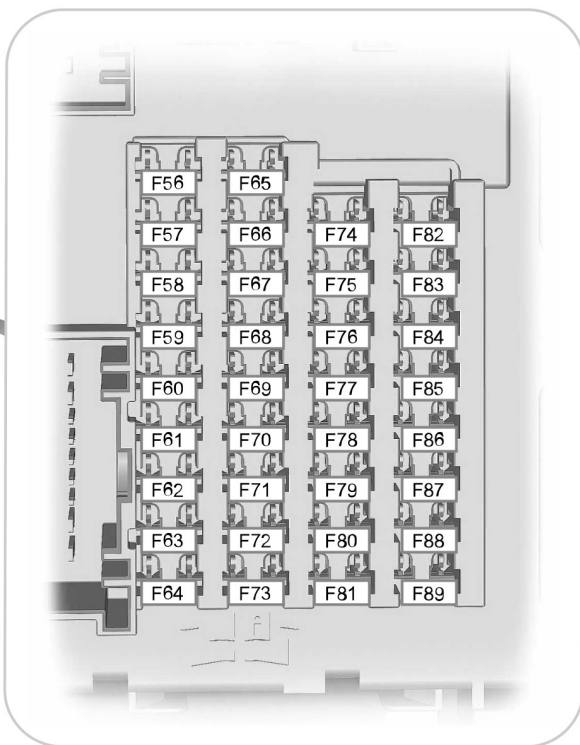
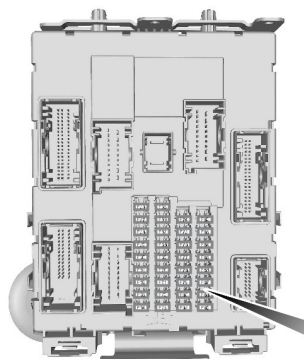
| Pojistka | Hodnota proudu pojistky | Jištěné obvody                                              |
|----------|-------------------------|-------------------------------------------------------------|
| F44      | 15 A*                   | Řídicí jednotka světlometů                                  |
| F45      | 10 A*                   | Vyhřívání trysky ostřikovače                                |
| F46      | 40 A**                  | Stěrač předního skla                                        |
| F47      | 7,5A                    | Vyhřívání vnější zpětné zrcátko (bez řídicí jednotky dveří) |
| F48      | 25 A*                   | Řídicí jednotka karoserie                                   |

\*Minipojistky \*\*Patronové pojistky

| Relé | Spínací obvody                                            |
|------|-----------------------------------------------------------|
| R1   | Ventilátor chladiče plnicího vzduchu (motor 1.0 EcoBoost) |
| R2   | Houkačka                                                  |
| R3   | Bezpečnostní houkačka                                     |
| R4   | Nepoužito                                                 |
| R5   | Stěrač zadního okna                                       |
| R6   | Nepoužito                                                 |
| R7   | Vyhřívání přední sklo                                     |
| R8   | Zpoždění příslušenství                                    |
| R9   | Zapalování                                                |
| R10  | Startér                                                   |
| R11  | Spojka klimatizace                                        |
| R12  | Ventilátor chlazení                                       |
| R13  | motor ventilátoru                                         |
| R14  | Elektronické řízení motoru                                |
| R15  | Vyhřívání zadní okno                                      |
| R16  | Zapalování                                                |

# Pojistky

## Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



E129926

| Pojistka | Hodnota proudu pojistky | Jištěné obvody                                              |
|----------|-------------------------|-------------------------------------------------------------|
| F56      | 20A                     | Čerpadlo paliva                                             |
| F57      | -                       | Nepoužito                                                   |
| F58      | -                       | Nepoužito                                                   |
| F59      | 5A                      | Čtecí cívka (transceiver) pasivního zajištění proti krádeži |
| F60      | 10A                     | Svítilna vnitřního osvětlení                                |

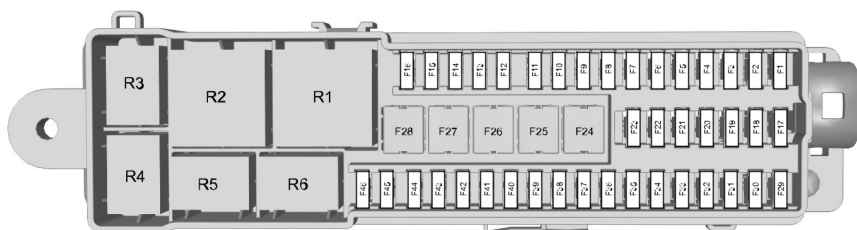
## Pojistky

| Pojistka | Hodnota proudu pojistky | Jištěné obvody                                                                                        |
|----------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                         | Sada spínač dveří řidiče<br>Svítilna v odkládací skříňce<br>Sada spínačů na stropní konzole           |
| F61      | -                       | Nepoužito                                                                                             |
| F62      | 5A                      | Automatické stírání<br>Automatické stmívání vnitřního zpětného zrcátka                                |
| F63      | 10A                     | Adaptivní tempomat (jednotka čelního snímání)                                                         |
| F64      | -                       | Nepoužito                                                                                             |
| F65      | 10A                     | Odjišťování zadních výklopných dveří                                                                  |
| F66      | -                       | Nepoužito                                                                                             |
| F67      | 7,5A                    | SYNC<br>Jednotka rozhraní předního displeje<br>Jednotka globálního systému navigace a určování polohy |
| F68      | 15A                     | Elektrický zámek řízení                                                                               |
| F69      | 5A                      | Panel přístrojové desky                                                                               |
| F70      | -                       | Nepoužito                                                                                             |
| F71      | 10A                     | Panel ovládání topení (manuální klimatizace)<br>Duální automatická regulace teploty                   |
| F72      | 7,5A                    | Modul volantu                                                                                         |
| F73      | 7,5A                    | Datový konektor<br>Siréna se záložní baterií                                                          |
| F74      | 15A                     | Dálkové světlo                                                                                        |
| F75      | 15A                     | Přední mlhovka                                                                                        |
| F76      | 10A                     | Zpětný světlomet                                                                                      |
| F77      | 20A                     | Čerpadlo ostřikovače                                                                                  |
| F78      | 5A                      | Spínač zapalování<br>Spínač zapalování (vozidla s bezklíčovým startováním)                            |
| F79      | 15A                     | Audio-přístroj<br>Navigační systém s jednotkou DVD                                                    |

# Pojistky

| Pojistka | Hodnota proudu pojistky | Jištěné obvody                                                                                   |
|----------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                         | Dotyková obrazovka<br>Spínač varovných světel<br>Spínač zámku dveří                              |
| F80      | 20A                     | Střešní okno                                                                                     |
| F81      | 5A                      | Vysokofrekvenční přijímač<br>Snímač vnitřního pohybu                                             |
| F82      | 20A                     | Čerpadlo ostřikovače                                                                             |
| F83      | 20A                     | Centrální zamykání                                                                               |
| F84      | -                       | Nepoužito                                                                                        |
| F85      | 7,5A                    | Spínač zapalování                                                                                |
| F86      | 10A                     | Jednotka airbagu<br>Vyhodnocovací systém obsazenosti<br>Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce |
| F87      | -                       | Nepoužito                                                                                        |
| F88      | -                       | Nepoužito                                                                                        |
| F89      | -                       | Nepoužito                                                                                        |

## Pojistková skříňka zavazadlového prostoru



E129927

# Pojistky

| Pojistka | Hodnota proudu pojistky | Jištěné obvody                                                                                                                               |
|----------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F1       | 10A                     | Zadní topení, ventilace, klimatizace                                                                                                         |
| F2       | 25A                     | Nastavení sedadla řidiče                                                                                                                     |
| F3       | 25A                     | Modul dveří řidiče                                                                                                                           |
| F4       | 25A                     | Modul dveří spolujezdce                                                                                                                      |
| F5       | -                       | Nepoužito                                                                                                                                    |
| F6       | 25A                     | Řídicí jednotka dveří (levá zadní)                                                                                                           |
| F7       | 25A                     | Řídicí jednotka dveří (pravá zadní)                                                                                                          |
| F8       | 10A                     | Bezpečnostní houkačka                                                                                                                        |
| F9       | -                       | Nepoužito                                                                                                                                    |
| F10      | -                       | Nepoužito                                                                                                                                    |
| F11      | -                       | Nepoužito                                                                                                                                    |
| F12      | 10A                     | Regulace klimatu (vozidla se systémem Start/stop)                                                                                            |
| F13      | 5A                      | Přístrojový panel (vozidla se systémem start/stop)                                                                                           |
| F14      | 7,5A                    | Displej informačního systému a audiosoustavy SYNC<br>Jednotka globálního systému navigace a určování polohy (vozidla se systémem start/stop) |
| F15      | 15A                     | Audiojednotka (vozidla se systémem Start/stop)                                                                                               |
| F16      | -                       | Nepoužito                                                                                                                                    |
| F17      | -                       | Nepoužito                                                                                                                                    |
| F18      | -                       | Nepoužito                                                                                                                                    |
| F19      | -                       | Nepoužito                                                                                                                                    |
| F20      | -                       | Nepoužito                                                                                                                                    |
| F21      | -                       | Nepoužito                                                                                                                                    |
| F22      | -                       | Nepoužito                                                                                                                                    |
| F23      | -                       | Nepoužito                                                                                                                                    |
| F24      | 20A                     | Zadní elektrické zásuvky                                                                                                                     |

# Pojistky

| Pojistka | Hodnota proudu pojistky | Jištěné obvody                                                                                                                                                                   |
|----------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F25      | 40A                     | Motor zadního ventilátoru                                                                                                                                                        |
| F26      | 40A                     | Příslušenství<br>Tažné zařízení                                                                                                                                                  |
| F27      | 30A                     | Řídicí jednotka kvality napětí                                                                                                                                                   |
| F28      | 20A                     | Přihříváč na palivo                                                                                                                                                              |
| F29      | 5A                      | Systém sledování mrtvého úhlu<br>Přední kamera<br>Adaptivní tempomat<br>Zpětná kamera s parkovacím asistentem<br>Signál zapalování nízkonapěťového měniče střída-<br>vého proudu |
| F30      | 5A                      | Parkovací asistent                                                                                                                                                               |
| F31      | -                       | Nepoužito                                                                                                                                                                        |
| F32      | -                       | Nepoužito                                                                                                                                                                        |
| F33      | -                       | Nepoužito                                                                                                                                                                        |
| F34      | 15A                     | Vyhřívání sedadla řidiče                                                                                                                                                         |
| F35      | 15A                     | Vyhřívání sedadla spolujezdce                                                                                                                                                    |
| F36      | -                       | Nepoužito                                                                                                                                                                        |
| F37      | 20A                     | Elektricky ovládaná sluneční clona                                                                                                                                               |
| F38      | -                       | Nepoužito                                                                                                                                                                        |
| F39      | -                       | Nepoužito                                                                                                                                                                        |
| F40      | 7,5A                    | Zapalování (jednotka zadního topení, ventilace,<br>klimatizace)                                                                                                                  |
| F41      | -                       | Nepoužito                                                                                                                                                                        |
| F42      | -                       | Nepoužito                                                                                                                                                                        |
| F43      | -                       | Nepoužito                                                                                                                                                                        |
| F44      | -                       | Nepoužito                                                                                                                                                                        |
| F45      | -                       | Nepoužito                                                                                                                                                                        |
| F46      | 5A                      | Zpětná kamera s parkovacím asistentem (vozidla<br>se systémem start/stop)                                                                                                        |

## Pojistky

---

| <b>Relé</b> | <b>Spínací obvody</b>                                 |
|-------------|-------------------------------------------------------|
| R1          | Spínač zapalování                                     |
| R2          | Motor jednotky zadního topení, ventilace, klimatizace |
| R3          | Nepoužito                                             |
| R4          | Nepoužito                                             |
| R5          | Bezpečnostní houkačka                                 |
| R6          | Nepoužito                                             |

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připravena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Autorizované servisy jsou nejlépe kvalifikované pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle za použití široké řady vysoce specializovaných nástrojů.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující kontroly.

### UPOZORNĚNÍ



Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.



Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.



Po provedení servisní prohlídky nezapomeňte víčko plnicího otvoru správně uzavřít.

## Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítilny vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

## Kontrola při doplňování paliva

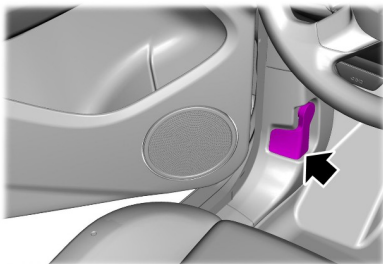
- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 168).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 170).
- Hladinu ostříkovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostříkovačů** (stana 170).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Viz **Technická data** (stana 190).
- Stav pneumatik. Viz **Kola a pneumatiky** (stana 186).

## Kontroly každý měsíc

- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 169).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Viz **Technická data** (stana 190).

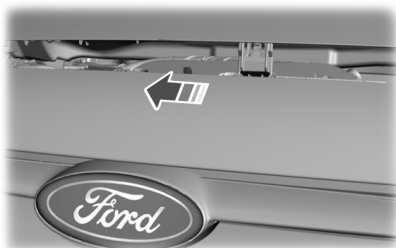
## OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

### Otevírání kapoty



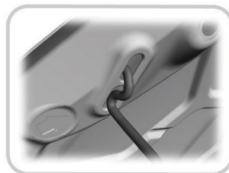
E164919

1. Otevřete přední dveře.
2. Zatáhněte za páčku k odjištění kapoty.



E164920

3. Přesuňte hák nalevo.



E87786

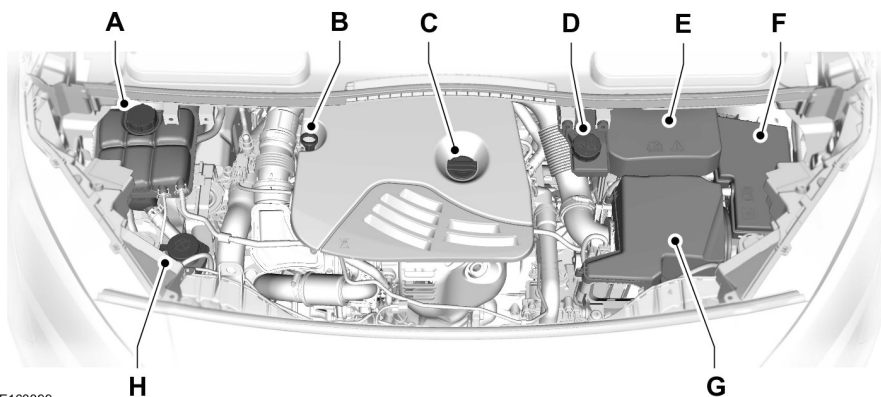
4. Otevřete kapotu a podepřete ji podpěrou.

### Zavírání kapoty

1. Vyjměte podpěru kapoty ze západky a řádně ji připevňte.
2. Spusťte kapotu a nechte ji z výšky 8–12 palců (20–30 centimetrů) dopadnout vlastní vahou.

**Poznámka:** Zkontrolujte, zda je kapota zcela uzavřena.

## PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1.0L ECOBOOST (74KW/100K), VOZIDLA S: LEVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ

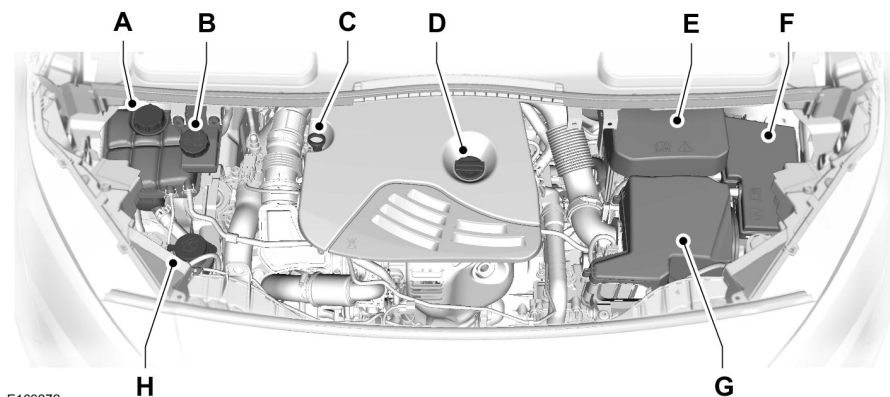


E163399

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru<sup>\*</sup>: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 169).
- B Měrka motorového oleje<sup>1</sup>: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 168).
- C Plnicí víko motorového oleje<sup>1</sup>: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 168).
- D Nádržka brzdové a spojkové kapaliny<sup>1</sup>: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 170).
- E Baterie: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 170).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 148).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- H Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 170).

<sup>\*</sup> Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

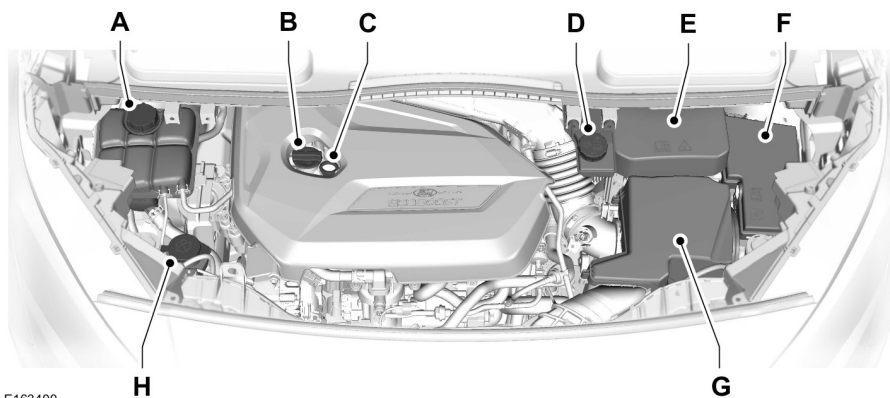
## PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1.0L ECOBOOST (74KW/100K), VOZIDLA S: PRAVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ



- A Nádržka chladicí kapaliny motoru<sup>\*</sup>: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 169).
- B Nádržka brzdové a spojkové kapaliny<sup>1</sup>: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 170).
- C Měrka motorového oleje<sup>1</sup>: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 168).
- D Plnicí víko motorového oleje<sup>1</sup>: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 168).
- E Baterie: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 170).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 148).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- H Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 170).

<sup>\*</sup> Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

## PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1.6L ECOBOOST (110KW/150K) - SIGMA, VOZIDLA S: LEVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ

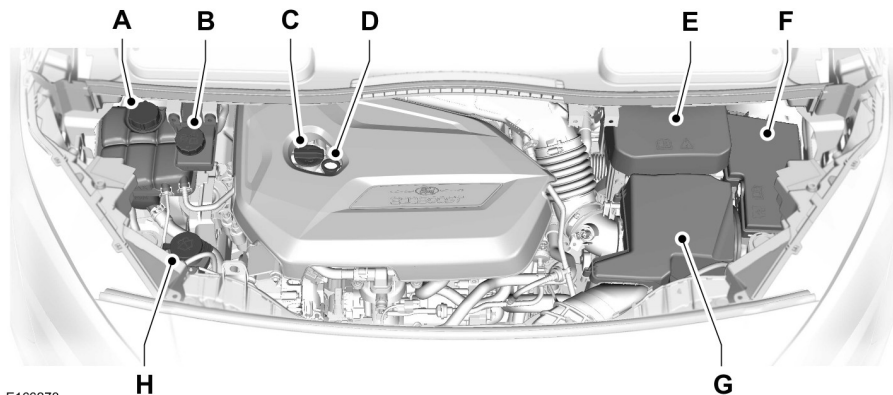


E163400

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru\*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 169).
- B Plnicí víko motorového oleje<sup>1</sup>: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 168).
- C Měrka motorového oleje<sup>1</sup>: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 168).
- D Nádržka brzdové a spojkové kapaliny<sup>1</sup>: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 170).
- E Baterie: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 170).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 148).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- H Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 170).

\* Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

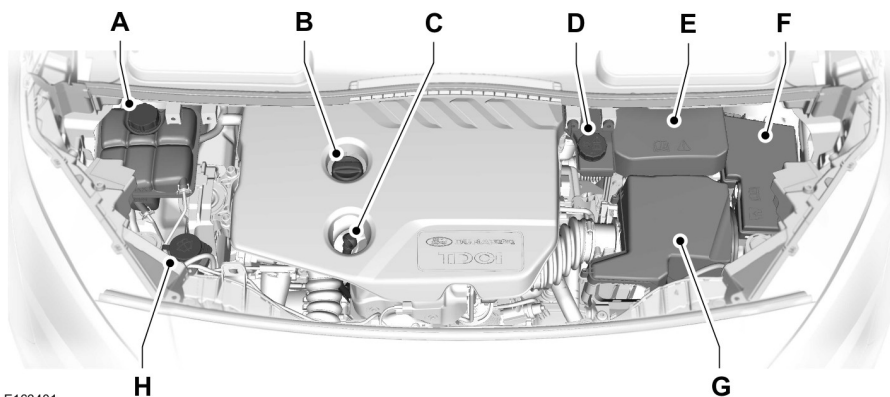
## PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1.6L ECOBOOST (110KW/150K) - SIGMA, VOZIDLA S: PRAVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ



- A Nádržka chladicí kapaliny motoru<sup>\*</sup>: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 169).
- B Nádržka brzdové a spojkové kapaliny<sup>1</sup>: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 170).
- C Plnicí víko motorového oleje<sup>1</sup>: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 168).
- D Měrka motorového oleje<sup>1</sup>: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 168).
- E Baterie: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 170).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 148).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- H Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 170).

<sup>\*</sup> Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

## PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ, VOZIDLA S: LEVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ

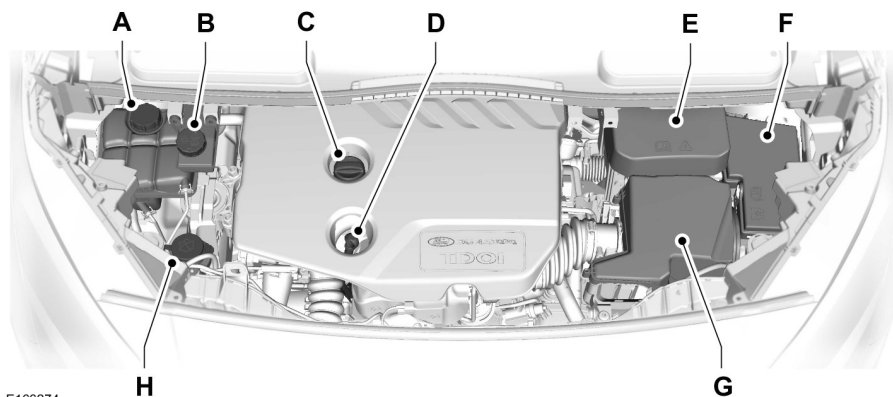


E163401

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru<sup>\*</sup>: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 169).
- B Plnicí víko motorového oleje<sup>1</sup>: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 168).
- C Měrka motorového oleje<sup>1</sup>: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 168).
- D Nádržka brzdové a spojkové kapaliny<sup>1</sup>: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 170).
- E Baterie: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 170).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 148).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- H Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 170).

<sup>\*</sup> Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

## PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ, VOZIDLA S: PRAVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ

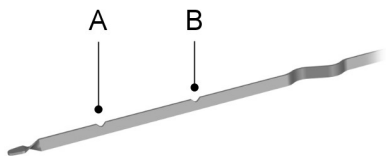


E166274

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru<sup>\*</sup>: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 169).
- B Nádržka brzdové a spojkové kapaliny<sup>1</sup>: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 170).
- C Plnicí víko motorového oleje<sup>1</sup>: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 168).
- D Měrka motorového oleje<sup>1</sup>: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 168).
- E Baterie: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 170).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 148).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- H Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 170).

<sup>\*</sup> Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

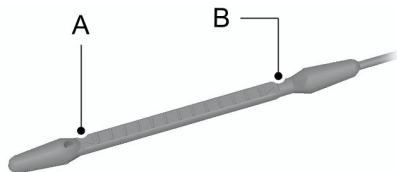
## MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1.0L ECOBOOST (74KW/100K)



E141337

- A Minimální
- B Maximální

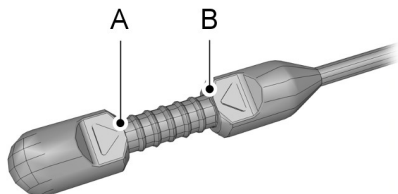
## MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ



E140423

- A Minimální
- B Maximální

## MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1.6L ECOBOOST (110KW/150K) - SIGMA



E134114

- A Minimální
- B Maximální

## KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

1. Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.
2. Vypněte motor a počkejte 10 minut, než olej vyteče do olejové vany.
3. Vytáhněte měrku a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje měrku motorového oleje zasuňte zpět a znovu ji vytáhněte.

Pokud je hladina oleje na značce MIN, okamžitě olej doplňte. Viz **Technická data** (stana 177).

**Poznámka:** Před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu oleje.

**Poznámka:** Ujistěte se, zda je hladina mezi značkami MIN a MAX.

**Poznámka:** Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. V určitých případech mohou poškodit motor.

**Poznámka:** Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5.000 km.

## Doplňování motorového oleje

### UPOZORNĚNÍ



Olej doplňujte, pouze když je motor studený. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.



Nesundavejte víčko plnicího hrdla za běhu motoru.

1. Odšroubujte víko plnicího hrdla motorového oleje.
2. Doplněte motorový olej splňující specifikace společnosti Ford. Viz **Technická data** (stana 177).
3. Našroubujte víko plnicího hrdla motorového oleje zpět. Otáčejte jím, dokud neucítíte silný odpor.

**Poznámka:** Olej nedoplňujte nad značku MAX. Pokud je hladina oleje nad značkou MAX, může dojít k poškození motoru.

**Poznámka:** Jakoukoli uniklou kapalinu neprodleně setřete pomocí nasákové tkaniny.

## KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

### POZOR



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevklikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.

**Poznámka:** Ujistěte se, že je hladina mezi značkami MIN a MAX.

**Poznámka:** Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může z tohoto důvodu být i nad značkou MAX.

Pokud je hladina na značce MIN, okamžitě chladicí kapalinu doplňte.

## Doplňování chladicí kapaliny motoru

### UPOZORNĚNÍ



Chladicí kapalinu doplňujte, pouze když je motor studený. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.



Nesundavejte víčko plnicího hrdla za běhu motoru.



Nesnímejte plnicí víko, je-li motor horký. Vyčkejte, až motor vychladne.



Nežředěná chladicí kapalina je hořlavá a může se vznítit, dojde-li k políhnutí horkého výfuku.

**Poznámka:** V případě nouze můžete do chladicího systému doplnit pouze vodu a dojet na servisní stanici. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

**Poznámka:** Delší používání nesprávně naředěné chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru v důsledku koroze, přehřátí nebo zmraznutí.

**Poznámka:** Chladicí kapalinu nedoplňujte nad značku MAX.

1. Demontujte víčko plnicího hrdla. Při odšroubovávání víka může pomalu unikat tlak.
2. Doplněte směs chladicí kapaliny a vody v poměru 50/50 s použitím kapalin odpovídajících specifikaci Ford. Viz **Technická data** (stana 180).
3. Nasad'te zpět víčko plnicího hrdla. Otáčejte jím, dokud neucítíte silný odpor.

## KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY

### UPOZORNĚNÍ



Použití jiné než doporučené brzdové kapaliny může vést ke snížení účinku brzd a nesplnění výkonnostních norem Ford.



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.



Pokud hladina dosahuje značky **MIN**, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

**Poznámka:** Udržujte brzdovou kapalinu v čistotě a suchu. V případě znečištění, zasažení vodou, ropnými produkty nebo jinými látkami může dojít k poškození brzdového systému a k jeho možnému selhání.

**Poznámka:** Brzdová a spojková soustava jsou zásobovány z téže nádržky.

Doplňte palivo splňující specifikace společnosti Ford. Viz **Technická data** (stana 177).

## KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

**Poznámka:** Nádržka zásobuje systém předních a zadních ostřikovačů.

K doplnění použijte směs kapaliny do ostřikovačů a vody. Zabráníte tak zamrznutí kapaliny v chladném počasí a přispějete k vyšší kvalitě čištění. Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní kapalinu do ostřikovačů.

Při ředění kapaliny postupujte podle pokynů k příslušnému produktu.

## VÝMĚNA 12V BATERIE

### POZOR



U vozidel se systémem start/stop jsou odlišné požadavky na akumulátor. Při výměně použijte výhradně baterii stejné specifikace.

Autobaterie je umístěna v motorovém prostoru. Viz **Údržba** (stana 160).

**Poznámka:** Je nutné resetovat funkci ochrany proti přivření u elektricky ovládaných oken. Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 58).



Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem.

Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých akumulátorů.

## KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E142463

Bříškem prstu přejed'te po hraně lišty a zkontrolujte, zda není drsná.

Očistěte lišty stěračů pomocí kapaliny do ostřikovačů nebo vody a měkké houby nebo hadříku.

## VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

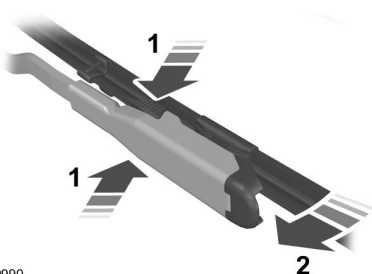
Je-li vypnuto zapalování, je možné raménky stěračů pohybovat ručně. Stírátko stěrače i s raménkem odklopte směrem od skla. Tím si můžete usnadnit výměnu stírátek stěračů nebo čištění okna pod stěrači.

Optimálního výkonu dosáhnete, pokud budete lišty stěrače vyměňovat alespoň jednou ročně.

Lepších výsledků stírání můžete dosáhnout očištěním lišt stěračů a čelního skla.

### Výměna stírátek předních stěračů

1. Rameno stěrače i s lištou odklopte směrem od skla.



E129990

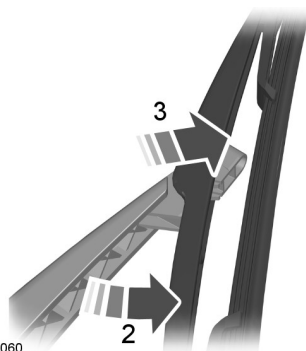
2. Blokovací tlačítka zmáčkněte zároveň.
3. Otočte a demontujte lištu stěrače.
4. Instalaci proveďte obráceným postupem.

**Poznámka:** Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě. Rameno stěrače i s lištou sklopte zpět k čelnímu sklu. Po zapnutí zapalování se raménka stěračů automaticky vrátí do výchozí polohy.

### Lišta stěrače zadního okna

#### Zadní výklopné dveře

1. Zvedněte rameno stěrače.



E130060

2. Lištu stěrače z ramene stěrače mírně vytočte.
3. Uvolněte lištu stěrače z ramena stěrače.
4. Demontujte lištu stěrače.

Nová stírátko stěračů montujte v opačném pořadí.

**Poznámka:** Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

## VÝMĚNA ŽÁROVKY

### UPOZORNĚNÍ



Vypněte světla i zapalování. Pokud to neuděláte, může to mít za následek vážné zranění.



Žárovky se mohou zahřívat. Před demontáží vyčkejte, než vychladnou. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění osob.

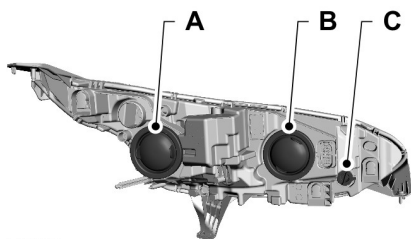
Následující pokyny popisují demontáž žárovek. Náhradní žárovky nasazujte v obráceném pořadí kroků, není-li uvedeno jinak.

Je nutné namontovat žárovky se správnou specifikací. Viz **Tabulka specifikací žárovek** (stana 175).

**Poznámka:** Pokud je vozidlo vybaveno klimatizací, doporučujeme vám světit výměnu žárovek světlometu autorizovanému prodejci. Některé žárovky jsou těžko přístupné.

## Světlomet

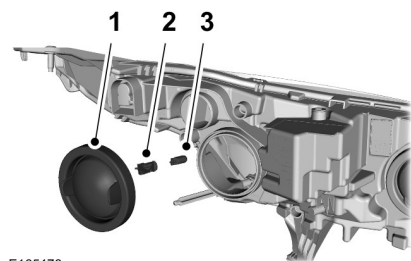
Demontujte kryty, abyste získali přístup k žárovkám.



E165474

- A Tlumené světlo a boční svítilna
- B Dálkové světlo
- C Směrová světla

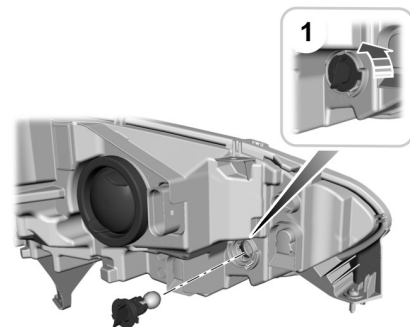
## Boční svítilny



E165478

1. Demontujte potah.
2. Demontujte držák žárovky tak, že jej vytáhnete v přímém směru.
3. Žárovku přímým pohybem vytáhněte z patice.

## Ukazatel směru

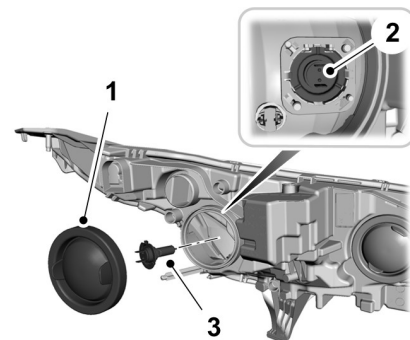


E165475

1. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.

**Poznámka:** Žárovku od držáku žárovky nelze oddělit.

## Tlumené světlo

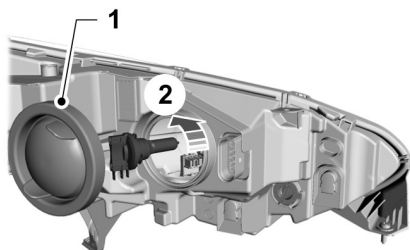


E165477

1. Demontujte potah.
2. Odpojte elektrický konektor.
3. Žárovku přímým pohybem vytáhněte.

**Poznámka:** Nedotýkejte se skla žárovky.

## Dálková světla

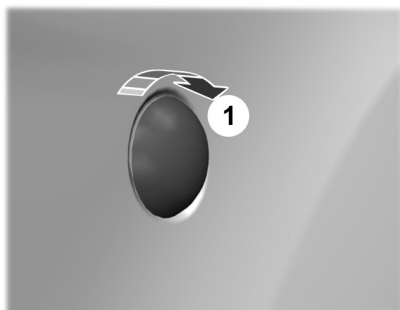


E165476

1. Demontujte potah.
2. Otáčejte žárovkou proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

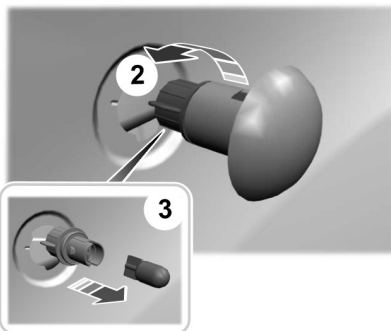
**Poznámka:** Nedotýkejte se skla žárovky.

## Boční směrové světlo



E165495

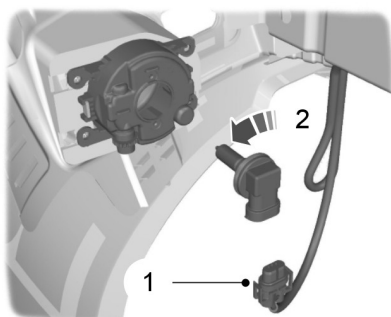
1. Otočte světlo ve směru hodinových ručiček a vyjměte je.



E165496

2. Uchopte držák žárovky a otáčejte světlem proti směru hodinových ručiček, dokud je nevyjmete.
3. Žárovku přímým pohybem vytáhněte.

## Přední mlhová světla



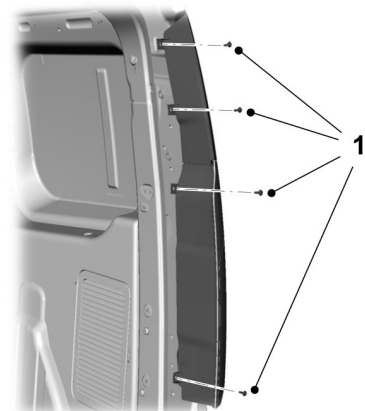
E71062

1. Odpojte elektrický konektor.
2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.

**Poznámka:** Nedotýkejte se skla žárovky.

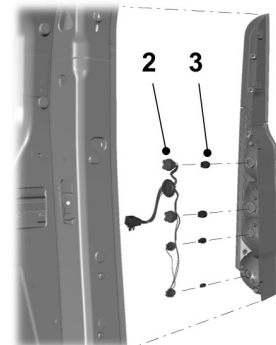
**Poznámka:** Žárovku od držáku žárovky nelze oddělit.

## Zadní světla



E165484

1. Vyšroubujte šrouby.



E165485

2. Otáčejte držáky žárovky proti směru hodinových ručiček, dokud je nevyjmete.
3. Žárovku přímým pohybem vytáhněte.

## Střední horní brzdové světlo

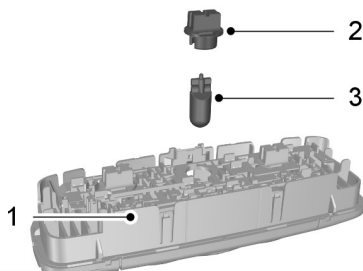
Tyto části nelze opravit. V případě závady se obraťte na autorizovaného prodejce.

## Osvětlení registrační značky

Tyto části nelze opravit. V případě závady se obraťte na autorizovaného prodejce.

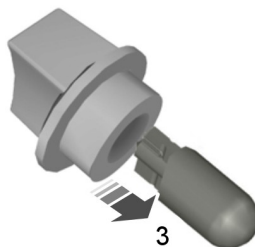
## Svítilny vnitřního osvětlení

### Přední svítlna osvětlení interiéru



E99452

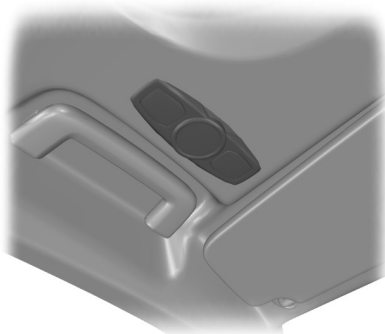
1. Opatrně demontujte svítlnu.
2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.



E73939

3. Žárovku přímým pohybem vytáhněte.

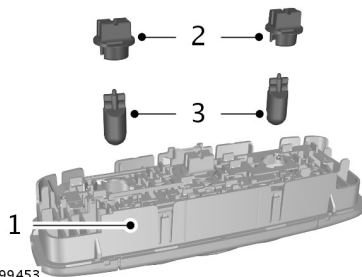
## Přední světla LED vnitřního osvětlení



E125092

**Poznámka:** Světla LED namontovaná ve vozidle nelze opravovat. V případě jejich závady se obraťte na autorizovaného prodejce.

## Světla na čtení



E99453

1. Opatrně demontujte svítidlo.
2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
3. Žárovku přímým pohybem vytáhněte.

## TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

| Svítidlo                                  | Technické údaje     | Výkon (watt) |
|-------------------------------------------|---------------------|--------------|
| Poziční světlo                            | W5W                 | 5            |
| Brzdová a koncová svítidlo                | P21/5W              | 21/5         |
| Světlo do zatáčky                         | H1                  | 55           |
| Přední směrové světlo                     | PY24W               | 24           |
| Přední mlhovka                            | H11                 | 55           |
| Dálkové světlo                            | H15                 | 55           |
| Tlumená světla                            | H7                  | 55           |
| Osvětlení registrační značky              | W5W                 | 5            |
| Svítidlo osvětlení zavazadlového prostoru | Žárovka 211 Festoon | 10           |
| Zadní směrové svítidlo                    | PY21W               | 21           |

## Údržba

---

| Svítilna             | Technické údaje | Výkon (watt) |
|----------------------|-----------------|--------------|
| Zadní mlhovka        | P21W            | 21           |
| Zpětný světlomet     | W16W            | 16           |
| Boční ukazatel směru | WY5W            | 5            |

## TECHNICKÁ DATA - 1.0L ECOBOOST (74KW/100K)

### Kapaliny ve vozidle

| Údaj              | Technické údaje                          | Stupeň viskozity | Doporučená kapalina                                                 |
|-------------------|------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Nízký tlak        | WSS-M2C948-B                             | 5W-20            | Motorový olej<br>Castrol<br>Motorový olej Ford                      |
| Chladicí kapalina | WSS-M97B44-D                             | -                | Nemrzoucí kapalina<br>Super Plus Premium                            |
|                   | WSS-M97B44-D2                            | -                | Nemrzoucí kapalina<br>Motorcraft Super<br>Plus Premium Ready<br>Mix |
| Nízká hladina     | WSS-M6C65-A2<br>nebo ISO 4925 Class<br>6 | -                | Brzdová kapalina<br>DOT 4 LV High<br>Performance                    |

Používejte oleje a kapaliny, které splňují stanovené specifikace a stupně viskozity. Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- poškození součástí, na které se nevztahuje záruka vozidla,
- delší startování motoru,
- vyšší emise,
- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva.

**Doporučujeme používat motorové oleje  
Castrol nebo Ford.**



# Údržba

| Údaj                                                                               | Množství         |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Soustava ostřikovačů čelního a zadního okna, včetně ostřikovače čelních světlometů | 0,7 gal (3 l)    |
| Systém chlazení motoru                                                             | 1,3 gal (5,85 l) |
| Palivová nádrž                                                                     | 13,2 gal (60 l)  |
| Systém mazání motoru - včetně olejového filtru                                     | 0,9 gal (4,1 l)  |
| Systém mazání motoru - kromě olejového filtru                                      | 0,8 gal (4 l)    |

## Kapacita nádrže na motorový olej

| Množství      |
|---------------|
| 0,2 gal (1 l) |

## TECHNICKÁ DATA - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ

### Kapaliny ve vozidle

| Údaj              | Technické údaje                  | Stupeň viskozity | Doporučená kapalina                                                 |
|-------------------|----------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Nízký tlak        | WSS-M2C913-D                     | 5W-30            | Motorový olej<br>Castrol<br>Motorový olej Ford                      |
| Chladicí kapalina | WSS-M97B44-D                     | -                | Nemrzoucí kapalina<br>Super Plus Premium                            |
|                   | WSS-M97B44-D2                    | -                | Nemrzoucí kapalina<br>Motorcraft Super<br>Plus Premium Ready<br>Mix |
| Nízká hladina     | WSS-M6C65-A2<br>ISO 4925 třída 6 | -                | Brzdová kapalina<br>DOT 4 LV High<br>Performance                    |

Používejte oleje a kapaliny, které splňují stanovené specifikace a stupně viskozity. Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- poškození součástí, na které se nevztahuje záruka vozidla,
- delší startování motoru,
- vyšší emise,
- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva.

**Doporučujeme používat motorové oleje  
Castrol nebo Ford.**



# Údržba

| Údaj                                                                               | Množství        |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Soustava ostřikovačů čelního a zadního okna, včetně ostřikovače čelních světlometů | 0,7 gal (3 l)   |
| Systém chlazení motoru                                                             | 1,6 gal (7,3 l) |
| Palivová nádrž                                                                     | 13,2 gal (60 l) |
| Systém mazání motoru - včetně olejového filtru                                     | 1,4 gal (6,2 l) |
| Systém mazání motoru - kromě olejového filtru                                      | 5,8 gal (1,3 l) |

## Kapacita nádrže na motorový olej

| Množství        |
|-----------------|
| 0,5 gal (2,4 l) |

\*Množství oleje potřebné k tomu, aby se hladina na měrce oleje zvedla ze značky minima na značku maxima.

## TECHNICKÁ DATA - 1.6L ECOBOOST (110KW/150K) - SIGMA

### Kapaliny ve vozidle

| Údaj                       | Technické údaje | Stupeň viskozity | Doporučená kapalina                                                |
|----------------------------|-----------------|------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Nízký tlak                 | WSS-M2C948-B    | 5W-20            | Motorový olej<br>Castrol<br>Motorový olej Ford                     |
| Alternativní motorový olej | WSS-M2C913-C    | 5W-30            | Motorový olej<br>Castrol<br>Motorový olej Ford                     |
| Chladicí kapalina          | WSS-M97B44-D    | -                | Nemrznoucí kapalina<br>Motorcraft Antifreeze Super Plus<br>Premium |

# Údržba

| Údaj          | Technické údaje                  | Stupeň viskozity | Doporučená kapalina                                                        |
|---------------|----------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------|
|               | WSS-M97B44-D2                    | -                | Nemrznoucí kapalina<br>Motorcraft Super<br>Plus Premium Ready<br>Mix       |
| Nízká hladina | WSS-M6C65-A2<br>ISO 4925 třída 6 | -                | Brzdová kapalina<br>Motorcraft Brake<br>Fluid DOT 4 LV High<br>Performance |

Doplňování oleje: Pokud nelze použít olej splňující specifikaci WSS-M2C948-B nebo WSS-M2C913-C, použijte olej SAE 5W-30 vyhovující specifikaci ACEA A5/B5.

Používejte oleje a kapaliny, které splňují stanovené specifikace a stupně viskozity. Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- poškození součástí, na které se nevztahuje záruka vozidla,
- delší startování motoru,
- vyšší emise,
- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva.

**Doporučujeme používat motorové oleje  
Castrol nebo Ford.**



| Údaj                                                                               | Množství         |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Soustava ostřikovačů čelního a zadního okna, včetně ostřikovače čelních světlometů | 0,7 gal (3 l)    |
| Systém chlazení motoru                                                             | 2 gal (9,1 l)    |
| Palivová nádrž                                                                     | 13,2 gal (60 l)  |
| Systém mazání motoru - včetně olejového filtru                                     | 0,9 gal (4,1 l)  |
| Systém mazání motoru - kromě olejového filtru                                      | 0,8 gal (3,75 l) |

## Kapacita nádrže na motorový olej

| Množství         |
|------------------|
| 0,2 gal (0,75 l) |

\*Množství oleje potřebné k tomu, aby se hladina na měrce oleje zvedla ze značky minima na značku maxima.

## ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

### UPOZORNĚNÍ

-  Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.
-  Před použitím zařízení pro mytí automobilů zkontrolujte jeho vhodnost pro vaše vozidlo.
-  Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.
-  Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.
-  Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

## Čištění světlometů

### UPOZORNĚNÍ

-  Skla světlometů nedrhňte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.
-  Neotírejte světlometry, když jsou suché.

## Čištění zadního okna

### POZOR

-  Vnitřní stranu zadního skla nedrhňte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla používejte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

## Čištění chromové masky

### UPOZORNĚNÍ

-  Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čisticíidla. Použijte mýdlovou vodu.
-  Nenamáhejte čisticí prostředky na horké povrchy a nenechávejte je na chromových plochách déle, než je doporučeno.
-  Průmyslové čisticí prostředky nebo čisticí chemikálie mohou po určité době používání způsobit jejich poškození.

## Péče o lak karoserie

### UPOZORNĚNÍ

-  Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.
-  Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.
-  Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hlučnou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

## OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U autorizovaného prodejce naleznete velký výběr výrobků.

# Péče o vozidlo

Před opravou poškození laku odstraňte nečistoty, jako je např. ptačí trus, míza stromů, nalepený hmyz, asfaltové skvrny, posypová sůl a průmyslový spad.

Před použitím produktů si vždy přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

## ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

**Poznámka:** Zajistěte, aby se prostředek osvěžovače vzduchu nebo dezinfekční prostředek na ruce nedostal do kontaktu s vnitřní plochou. Pokud k tomu dojde, okamžitě jej setřete. Takto vzniklé poškození nebude kryto zárukou.

### Bezpečnostní pás

#### UPOZORNĚNÍ



Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čisticíidla.



Dbejte na to, aby voda nevnikla do navíjecího mechanismu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

### Obrazovky přístrojového panelu, LCD obrazovky a obrazovky rádiového přijímače

#### POZOR



Pro čištění nepoužívejte brusné materiály, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

## Zadní okna

#### POZOR



Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.

**Poznámka:** Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.

## ČIŠTĚNÍ KOL Z LEHKÉ SLITINY

**Poznámka:** Na ohřáté a horké ráfky nebo kryty kol nikdy nenanášejte čisticí chemikálie.

**Poznámka:** Průmyslové čisticí prostředky nebo čisticí chemikálie v kombinaci s brusnou směsí k odstranění prachu a nečistot z brzd mohou po určité době používání odstranit krycí lak.

**Poznámka:** Nepoužívejte čističe kol založené na kyselině fluorovodíkové, čističe kol s vysokým obsahem žíravín, ocelovou vlnu, paliva ani silné domácí čisticí prostředky.

**Poznámka:** Pokud se chystáte vozidlo na delší dobu po čištění kol pomocí čisticího prostředku zaparkovat, nejdříve s vozidlem uskutečňte krátkou jízdu. Snížíte tím riziko vyšší koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a brzdových obložení.

**Poznámka:** Některé automatické myčky aut mohou poškodit povrch ráfků a krytů kol.

## Péče o vozidlo

---

Povrch litinových kol a krytů je pokrytý krycím lakem. Doporučený postup pro zachování jejich stavu:

- Čistěte kola každý týden pomocí doporučeného čisticího prostředku na kola a pneumatiky.
- Pomocí houby odstraňte velké nánosy nečistot a prachu z brzd.
- Po dokončení čištění kola důkladně opláchněte tlakovým proudem vody.

Doporučujeme, abyste používali servisní čisticí prostředek od společnosti Ford. Je třeba si přečíst a dodržovat pokyny od výrobce.

Použití jiných než doporučených čisticích prostředků může vést k závažným a trvalým povrchovým závadám.

# Kola a pneumatiky

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

Štítek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu.

**Poznámka:** Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách z důvodu optimalizace spotřeby paliva.

**Poznámka:** Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

**Poznámka:** Pokud změníte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány u výrobce, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem autorizovaného prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.

**Poznámka:** Pokud chcete změnit velikost kol namontovaných ve výrobě, porad'te se s autorizovaným prodejcem.

## SADA PRO DOČASNOU POJÍZDNOST

Vaše vozidlo nemusí být vybaveno rezervním kolem. Souprava pro opravu tedy vystačí pouze k opravě jedné poškozené pneumatiky.

Souprava se nachází na levé straně zadního zavazadlového prostoru.

## Obecné informace

### UPOZORNĚNÍ



V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky lze některé pneumatiky utěsnit pouze částečně. V některých případech utěsnění není možné vůbec. Při ztrátě tlaku v pneumatice dochází ke změně jízdních vlastností vozidla a může dojít až ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



Soupravu nepoužívejte, pokud byla pneumatika již dříve poškozena, například podhuštěná při jízdě. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



Nepoužívejte soupravu na samonosné pneumatiky Runflat s možností nouzové jízdy po defektu. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.



Nepokoušejte se utěsnit poškození bočnice pneumatiky. Mohlo by dojít k prasknutí pneumatiky, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážnému zranění nebo dokonce smrti.

Souprava dokáže utěsnit většinu poškození pneumatik o průměru do 1/4 palce (šest milimetrů). Dočasně tak zajistí pojízdnost vozidla.

Při používání soupravy dodržujte následující pravidla:

- Jeďte opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdní manévry, zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Tato souprava vám umožní provést nouzovou dočasnou opravu a pokračovat v cestě k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik, nebo ujet vzdálenost maximálně 200 kilometrů (125 mil).

# Kola a pneumatiky

- Nepřekračujte maximální rychlost jízdy 80 km/h (50 mil/h).
- Chraňte soupravu před dětmi.
- Soupravu používejte, pouze pokud se okolní teplota pohybuje v rozsahu -40 °C (-40 °F) a +70 °C (+158 °F).

## Použití soupravy

### UPOZORNĚNÍ



Stlačený vzduch se může chovat jako výbušina či střelivo a způsobit vážné zranění.



Pokud je souprava na opravu pneumatiky v provozu, nikdy ji nenechávejte bez dozoru.



Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut. Mohlo by totiž dojít ke ztrátě kontroly nad vozem a zranění.

**Poznámka:** *Soupravu používejte pouze pro vozidla, ke kterým byla dodána.*

- Zaparkujte vaše vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a abyste mohli použít soupravu bez ohrožení vaší osoby.
- I v případě, že stojíte na rovné silnici, zatáhněte parkovací brzdu, aby bylo zajištěno, že nedojde k pohybu vozidla.
- Nevytahujte z pneumatiky cizí předměty, jako například hřebíky nebo šroubky, které ji propíchlý.
- Při používání soupravy nechte běžet motor, ne však tehdy, pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorech (např. uvnitř budovy). Za těchto podmínek zapněte kompresor při vypnutém motoru.

- Lahev s těsnicí hmotou vyměňte za novou dříve, než uplyne její doba použitelnosti (viz horní část lahve).
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik. Upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.

## Huštění pneumatiky

### UPOZORNĚNÍ



Než pneumatiku dohustíte, prohlédněte její bočnici. Pokud vykazuje jakékoli praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nehustěte. Mohlo by dojít ke zranění.



Když je kompresor v provozu, nestůjte přímo vedle pneumatiky. V případě prasknutí pneumatiky by mohlo dojít ke zranění.



Pozorujte bočnici pneumatiky. Pokud se na pneumatice objeví jakékoli praskliny, boule nebo jiná podobná poškození, vypněte kompresor a nechte vzduch uniknout přetlakovým ventilem F. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.



Těsnicí hmota obsahuje přírodní latexovou gumu. Vyvarujte se kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li ke kontaktu s kůží, okamžitě opláchněte postižená místa velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.



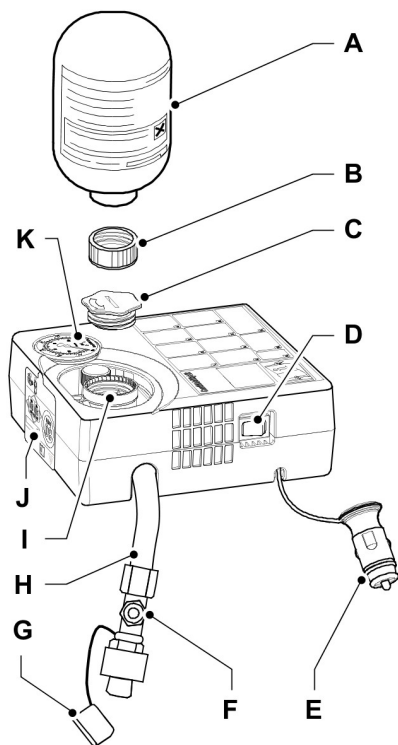
Pokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne hodnoty 1,8 bar (26 psi) do 10 minut, je pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.

# Kola a pneumatiky

## UPOZORNĚNÍ



Našroubováním lahve do držáku se propíchne těsnění na lahvi. Láhev neodšroubovávejte z držáku, aby neunikla těsnicí hmota. Ta by totiž mohla způsobit zranění.



E168569

- A Lahev s těsnicí hmotou
- B Víko lahve
- C Oranžové víko
- D Spínač kompresoru

- E Napájecí zástrčka s kabelem
- F Tlakový pojistný ventil
- G Ochranná čepička
- H Hadice
- I Držák lahve
- J Nálepka
- K Měřič tlaku

1. Odlepte z láhve nálepku J upozorňující na maximální povolenou rychlost 50 mil/h (80 km/h) a nalepte ji na přístrojovou desku tak, aby na ni řidič dobře viděl. Ujistěte se, že nálepka nezakrývá nic důležitého.
2. Vyjměte ze sady hadici H a napájecí zástrčku s kabelem E.
3. Odšroubujte oranžové víko C a víko láhve B.
4. Našroubujte láhev s těsnicí hmotou A po směru hodinových ručiček na držák láhve I a plně ji dotáhněte.
5. Z poškozené pneumatiky sejměte čepičku ventilku.
6. Z hadice H sejměte ochrannou čepičku G a hadici H řádně našroubujte na ventil poškozené pneumatiky.
7. Ověřte, zda je spínač kompresoru D v poloze 0 a zda je přetlakový ventil F uzavřený.
8. Napájecí zástrčku E zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídavné elektrické zásuvky. Viz **Zapalovač** (stana 99). Viz **Přídavné zásuvky** (stana 99).
9. Spusťte motor.
10. Přepněte spínač kompresoru D do polohy 1.

# Kola a pneumatiky

11. Pneumatiku nenafukujte déle než 10 minut. Nahustěte ji na tlak v rozmezí od 1,8 baru (26 psi) do 3,5 baru (51 psi). Přepněte spínač kompresoru D do polohy 0 a zkontrolujte aktuální tlak vzduchu v pneumatice pomocí měřiče tlaku K.

**Poznámka:** Při čerpání těsnicí hmoty ventilkem pneumatiky může tlak vzrůst až na 6 barů (87 psi). Po přibližně 30 sekundách však znovu klesne.

**Poznámka:** Po vypnutí kompresoru můžete slyšet vzduch unikající z poškozené pneumatiky. To je normální a lze to ignorovat za předpokladu, že byl dosažen stanovený minimální tlak v pneumatice.

12. Napájecí zástrčku E vytáhněte ze zásuvky zapalovače cigaret nebo z přídatné elektrické zásuvky.
13. Hadici H rychle odšroubujte z ventilu pneumatiky a znovu nasad'te ochrannou čepičku G. Čepičku ventilkou znovu utáhněte

**Poznámka:** Z hadice H může při odpojování vytéct nebo vystříknout zbytek těsnicí hmoty. To je normální.

14. Láhev s těsnicí hmotou A nechte v držáku láhve I.
15. Dbejte na to, aby souprava, víko lahve a oranžové víko byly bezpečně uloženy ve vozidle, ale stále snadno přístupné. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
16. S vozidlem ihned ujeďte vzdálenost asi tři kilometry (dvě míle), aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo.

## POZOR



Pokud za jízdy cítíte silné vibrace, slyšíte nezvyklé zvuky nebo si všimnete nestabilních jízdních vlastností, zpomalte a jakmile to bude bezpečné, zastavte. Pneumatiku znovu prohlédněte a zkontrolujte tlak. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru (19 psi) nebo pokud jsou vidět jakékoli praskliny, boule či podobná poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.

## Kontrola tlaku v pneumatice

### POZOR



Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna na doporučenou hodnotu tlaku. Viz **Technická data** (stana 200). Pokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, tlak vzduchu v pneumatice sledujte.

1. Po ujetí přibližně tří kilometrů (dvou míl) vozidlo zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.
2. Připojte soupravu a měřičem tlaku K zjistěte tlak v pneumatice.
3. Pokud tlak v pneumatice naplněné těsnicí hmotou činí 1,3 baru (19 psi) nebo více, upravte jej na předepsanou hodnotu. Viz **Technická data** (stana 200).
4. Pokud je třeba pneumatiku dohustit, opakujte postup huštění.
5. Měřičem tlaku K znovu zkontrolujte tlak v pneumatice. Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, vyfoukněte pneumatiku na předepsaný tlak pomocí přetlakového ventilu F.

## Kola a pneumatiky

- Poté, co jste nahustili pneumatiku na předepsaný tlak, přepněte spínač kompresoru D do polohy 0, vytáhněte napájecí zástrčku E ze zásuvky, odšroubujte hadici H, utáhněte čepičku ventilu a nasadte zpět ochrannou čepičku G.
- Nechte láhev s těsnicí hmotou A v držáku lahve I a bezpečně uložte soupravu na její původní místo.
- Jedte k nejbližšímu pneuservisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z ráfku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu. Použitou láhev s těsnicí hmotou A a hadici H co nejdříve vyměňte.

**Poznámka:** Upozorňujeme, že tato souprava umožňuje pouze jízdu na krátkou vzdálenost. Předpisy týkající se oprav pneumatiky pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik se mohou v jednotlivých zemích lišit. Podrobné informace získáte v pneuservisu.

Prázdné lahve od těsnicí hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky těsnicí hmoty vraťte svému dealerovi nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadů.

## PÉČE O PNEMATIKY



E70415

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme vyměnit každých 5 000 až 10 000 kilometrů (3 000 až 6 000 mil) zadní pneumatiky za přední a naopak.

### POZOR



Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatik.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu, a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřebené a zda v nich nejsou zapáchlé cizí předměty. Nezvyklé opotřebení pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé dva týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

## POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

### POZOR



Při použití zimních pneumatik zajistěte, aby byly použity správné matice kol.

Pokud používáte zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou nahuštěny na správný tlak. Viz **Technická data** (stana 200).

## POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

### UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte rychlost 50 km/h (30 mil/h).

# Kola a pneumatiky

## UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.



Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Technická data** (stana 200).



Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

**Poznámka:** Protiblokovací brzdový systém bude pracovat normálně.

Používejte pouze sněhové řetězy s malými články o rozměru přibližně 10 mm.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

## Vozidla se systémem řízení jízdní stability

Pokud je systém řízení jízdní stability zapnutý, může se vozidlo chovat nezvykle. Problém odstraníte deaktivací systému řízení jízdní stability. Viz **Používání řízení stability** (stana 125).

## SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

### POZOR



Systém monitorování tlaku v pneumatikách nepředstavuje náhradu pro ruční kontrolu tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách je třeba pravidelně kontrolovat pomocí tlakoměru. Informace naleznete v části **Huštění pneumatik** v této kapitole. Nesprávný tlak v pneumatikách může zvýšit riziko selhání pneumatik, ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění osob.



Tlak v pneumatikách (včetně rezervy) je nutné kontrolovat za studena každé dva týdny. Pneumatiky je nutné nahustit na správný tlak. Viz **Kola a pneumatiky** (stana 186). Tlaky v pneumatikách jsou rovněž uvedeny na informačním štítku s tlaky pneumatik (nachází se na okraji dveří řidiče nebo sloupku B).

Vozidlo je vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, který slouží jako pomůcka řidiče. Pokud je některá z pneumatik značně podhuštěna, rozsvítí se výstražná kontrolka. Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste zastavit vozidlo, jakmile to bude bezpečné, zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak.

Jízda s podhuštěnými pneumatikami může:

- způsobit přehřívání pneumatik,
- způsobit selhání pneumatik,
- zvýšit spotřebu paliva,
- zkrátit životnost pneumatik,
- nepříznivě ovlivnit řízení vozidla a schopnost zastavit.

Systém nenahrazuje správné postupy údržby pneumatik. Správný tlak v pneumatikách je nutné udržovat i tehdy, když nesvítí výstražná kontrolka, která oznamuje podhuštění.

Vozidlo je vybaveno kontrolkou závady systému, která informuje o případném nesprávném fungování systému. Kontrolka závady a kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách jsou sdružené. Pokud systém zjistí závadu, výstražná kontrolka

# Kola a pneumatiky

bude přibližně jednu minutu blikat a poté zůstane svítit. K tomuto chování kontrolky bude docházet vždy, když zapnete zapalování a závada bude stále přítomná. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Pokud kontrolka závady svítí, systém nemůže zjišťovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách. K závadě může dojít z různých důvodů, třeba pokud namontujete rezervní pneumatiku nebo kolo, které brání ve správném fungování systému. Pokud na vozidle vyměníte některé pneumatiky nebo kola, vždy zkontrolujte, zda nesvítí výstražná kontrolka závady systému monitorování tlaku v pneumatikách. Ujistěte se, zda náhradní pneumatiky nebo kola umožňují systému nadále fungovat správně.

## Výměna pneumatiky se systémem monitorování tlaku v pneumatikách



E142549

**Poznámka:** Každé silniční kolo a pneumatika jsou vybaveny snímačem tlaku v pneumatice. Tento snímač se nachází uvnitř dutiny pneumatiky. Snímač tlaku je připojen ke dříku ventilu. Snímač tlaku je překrytý pneumatikou a není vidět, dokud pneumatiku nesejmete. Při výměně pneumatiky postupujte opatrně, abyste nepoškodili snímač. Nesprávný tlak v pneumatikách může zvýšit riziko selhání pneumatik, ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění osob.

Servis pneumatik by měl provádět autorizovaný prodejce.

## Seznámení se systémem monitorování tlaku v pneumatikách

Systém měří tlak ve čtyřech silničních pneumatikách a odesílá odečty tlaku do vozidla. Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách se rozsvítí v případě výrazného poklesu tlaku v některé z pneumatik. Pokud výstražná kontrolka svítí, odpovídající pneumatiku je nutné nahustit na správný tlak.

## Když je namontována dočasná náhradní pneumatika

Pokud je kolo a pneumatiku nutné vyměnit za dočasné náhradní kolo, systém bude po výměně i nadále oznamovat závadu. Tím vás upozorňuje, že je nutné opravit poškozené kolo a pneumatiku a znovu je namontovat na vozidlo.

Chcete-li obnovit správné fungování systému, je nutné opravit sestavu kola a pneumatiky a znovu ji namontovat na vozidle. Další informace naleznete v tématu **Výměna pneumatiky se systémem monitorování tlaku v pneumatikách** v této části.

# Kola a pneumatiky

## Pokud si myslíte, že systém nefunguje správně

Hlavní funkcí systému je varování na nízký

tlak v pneumatikách. Také vás dokáže varovat v případě, že již není schopný fungovat správně. Informace týkající se systému naleznete v následující tabulce:

| Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách | Pravděpodobná příčina                            | Požadovaná akce                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Svítilící výstražná kontrolka                    | Podhuštěné pneumatiky                            | 1. Nahustěte pneumatiky na správný tlak. Informace naleznete v části <b>Huštění pneumatik</b> v této kapitole.<br><br>2. Po nahuštění pneumatiky na správný tlak: Viz <b>Kola a pneumatiky</b> (stana 186). Tlaky v pneumatikách jsou rovněž uvedeny na informačním štítku s tlaky pneumatik (nachází se na okraji dveří řidiče nebo sloupku B). |
|                                                  | Používá se náhradní pneumatika                   | Opravte poškozenou sestavu silničního kola a pneumatiky a znovu ji namontujte na vozidlo, abyste obnovili správné fungování systému. Popis fungování systému naleznete v tématu <b>Když je namontována dočasná náhradní pneumatika</b> v této části.                                                                                             |
|                                                  | Závada systému monitorování tlaku v pneumatikách | Pokud jsou pneumatiky správně nahuštěny a náhradní pneumatika se nepoužívá, avšak kontrolka dále svítí, co nejdříve požádejte autorizovaného prodejce, aby vozidlo zkontroloval.                                                                                                                                                                 |
| Blikající výstražná kontrolka                    | Používá se náhradní pneumatika                   | Opravte poškozenou sestavu silničního kola a pneumatiky a znovu ji namontujte na vozidlo, abyste obnovili správné fungování systému. Popis fungování systému naleznete v tématu <b>Když je namontována dočasná náhradní pneumatika</b> v této části.                                                                                             |
|                                                  | Závada systému monitorování tlaku v pneumatikách | Pokud jsou pneumatiky správně nahuštěny a náhradní pneumatika se nepoužívá, avšak kontrolka dále svítí, co nejdříve požádejte autorizovaného prodejce, aby vozidlo zkontroloval.                                                                                                                                                                 |

## Postup resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách

### Přehled

Resetování systému je nutné provést po každé výměně nebo nahuštění pneumatiky.

Aby byla zachována schopnost vozidla převážet náklad, musí být na každé nápravě v pneumatikách jiný tlak. Systém ve vozidle byl vyvinut tak, aby rozsvítil výstražnou kontrolku při poklesu tlaku v předních nebo zadních pneumatikách.

Pneumatiky je navíc třeba pravidelně vzájemně prohazovat pro dosažení rovnoměrného opotřebení a prodloužení jejich životnosti; systém přitom musí vědět, kdy byly pneumatiky prohozeny a tedy jaké pneumatiky jsou na přední nebo zadní nápravě. Na základě těchto informací bude moci správně vyhodnocovat a upozorňovat na pokles tlaku v pneumatikách.

### Postup resetování systému

1. Zapněte zapalování.
2. Pomocí ovládacího prvku informačního displeje zvolte položky **Menu**, **Nastavení vozu**, **Asist. řidiče**, **Monitor pneu**.
3. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, než se zobrazí potvrzení.

Pokud je vozidlo případně vybaveno resetovacím tlačítkem systému monitorování tlaku v pneumatikách, stiskněte a podržte toto tlačítko, dokud se nezobrazí potvrzení.

## Jak teplota ovlivňuje tlak v pneumatikách

Při jízdě běžným způsobem se může tlak v pneumatikách zvýšit oproti studeným pneumatikám až o 0,3 baru (4 psi). Pokud je vozidlo přes noc v klidu a teploty jsou výrazně nižší než ve dne, může tlak v pneumatikách klesnout až o 0,2 baru (3 psi) při poklesu okolní teploty o 17 °C (30 °F). Tuto hodnotu tlaku systém vyhodnotí jako výrazně nižší oproti správné hodnotě a rozsvítí se výstražná kontrolka.

### Huštění pneumatik

Při huštění pneumatik nemusí systém zaznamenat změnu okamžitě.

### Pokud výstražná kontrolka svítí:

1. Ověřte, zda některá z pneumatik není vyfouknutá.
2. Pokud je některá z pneumatik vyfouknutá, proveďte potřebnou opravu.
3. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nahuštěte všechny pneumatiky na správný tlak.
4. Resetujte systém monitorování tlaku v pneumatikách.

## VÝMĚNA KOLA

### Matice kol

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistné matice můžete dostat od autorizovaného prodejce při předložení referenčního čísla certifikátu.

### Vozidla s rezervním kolem

Rezervní kolo je stejného typu a velikosti jako ostatní kola vozidla. V případě nutnosti je můžete použít k výměně za jiné z momentálně používaných kol a pokračovat v jízdě normálním způsobem.

# Kola a pneumatiky

Pokud se rezervní kolo od používaných kol liší, je opatřeno žlutým štítkem, na kterém je uvedeno odpovídající rychlostní omezení.

Před výměnou kol si přečtěte následující informace.

## UPOZORNĚNÍ

-  Jed'te s rezervním kolem jen na nejkratší možnou vzdálenost.
-  Na vozidlo nemontujte víc než jedno rezervní kolo současně.
-  Neprovádějte žádné opravy pneumatiky rezervního kola.
-  Neprojíždějte automatickými mycími linkami.
-  Pokud si nejste jisti typem použitého rezervního kola, nepřekračujte při jízdě rychlost 80 km/h.
-  Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Technická data** (stana 200).
-  Světla výška vozidla může být snížena. Při parkování v blízkosti obrubníku dbejte zvýšené opatrnosti.

**Poznámka:** Vozidlo může vykazovat nezvyklé jízdní vlastnosti.

## Zvedák na vozidlo

### UPOZORNĚNÍ

-  Zvedák na vozidlo dodaný s vozidlem smí být použit pouze pro výměnu kola v nouzových situacích.

## UPOZORNĚNÍ

-  Před použitím zvedáku na vozidlo zkontrolujte, zda není poškozený nebo zdeformovaný a zda je závit namazaný a bez nečistot.

-  Nikdy nic nevkládejte mezi zvedák a zem nebo mezi zvedák a vozidlo.

**Poznámka:** Vozidla vybavená sadou na opravu pneumatiky nejsou vybavena zvedákem na vozidlo a klíčem na kola.

Pro výměnu letních a zimních pneumatik doporučujeme používat hydraulický zvedák dílenského typu.

**Poznámka:** Používejte zvedák s minimální nosností 1,5 t a podpěrnou desku s minimálním průměrem 3,1 palce (80 mm).

## Vozidla bez soupravy pro nouzovou opravu

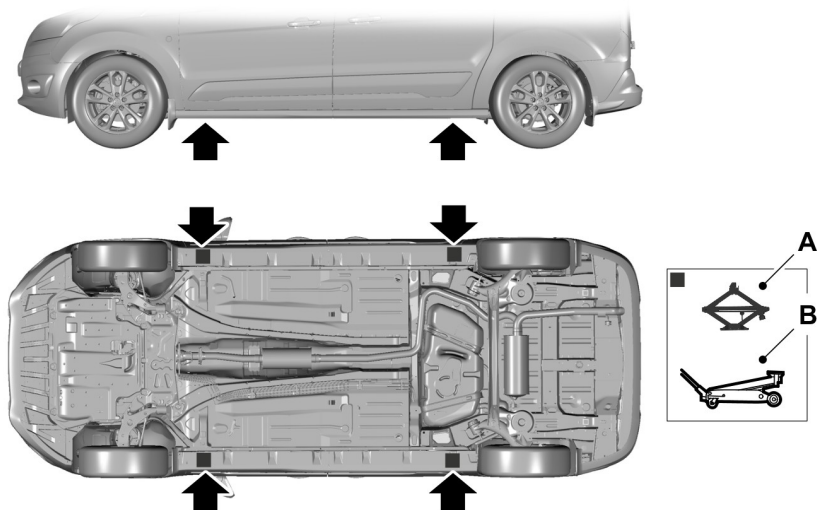
Zvedák na vozidlo a klíč na matice kola jsou uloženy na levé straně zavazadlového prostoru.

## Zvedací a podpěrné body

### POZOR

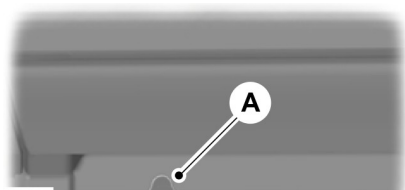
-  Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může vést k poškození karoserie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.

# Kola a pneumatiky



E164258

- A Jen pro nouzové použití
- B Údržba



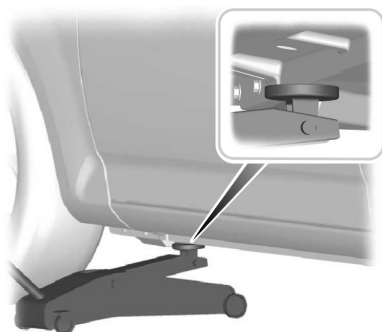
E93184

Umístění zvedacích bodů označují vruby pod prahy.



E142553

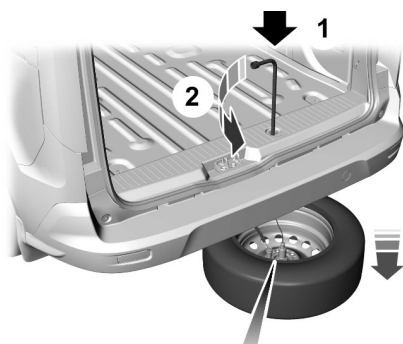
## Kola a pneumatiky



E93020

**Poznámka:** K manipulaci se zvedákem můžete využít klíč na matice kol.

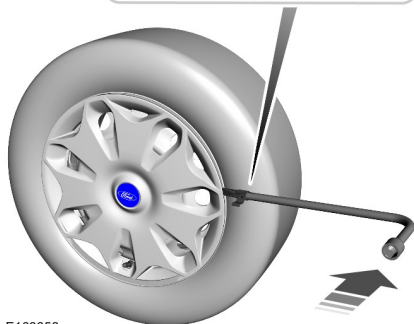
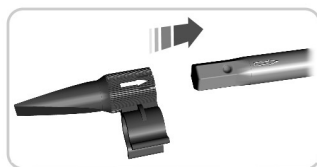
### Spuštění náhradního kola



E166659

1. Zasuňte šestihranný konec klíče na matice kola do vodícího otvoru.
2. Otáčejte klíč na matice kola proti směru hodinových ručiček, dokud náhradní kolo nedosedne na zem a nedojde k uvolnění táhla.
3. Odšroubujte krytku a zasuňte ji zpět. Otočte šroub táhla o 90 stupňů, abyste odebrali první táhlo.
4. Odšroubujte matici, abyste odebrali druhé táhlo.

### Sejmutí poklice kola



E166658

1. Zasuňte klíč na matice kola a opatrně vytáhněte ráfek kola.

**Poznámka:** Dejte pozor, abyste odstraňovač poklic kol tlačili na poklici ve správném úhlu.

### Demontáž kola vozidla

#### UPOZORNĚNÍ



Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.

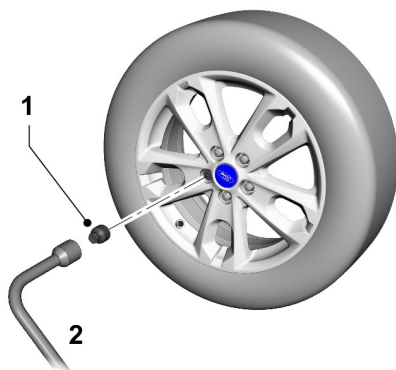
# Kola a pneumatiky

## UPOZORNĚNÍ

-  Postavte výstražný trojúhelník.
-  Ujistěte se, že vozidlo stojí na pevném rovném podkladu a natočte kola do polohy pro přímou jízdu.
-  Vypněte zapalování a zatáhněte parkovací brzdou.
-  Má-li vaše vozidlo mechanickou převodovku, zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Má-li vaše vozidlo automatickou převodovku, zvolte parkovací polohu.
-  Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.
-  Zajistěte diagonálně protilehlé kolo vhodným blokem nebo klínem.
-  Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno pouze zvedákem.
-  Zajistěte, aby byl zvedák mezi rovnou zemí a zvedacím místem ve svislé poloze.

**Poznámka:** Rezervní kolo je umístěno pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.

1. Nasad'te klíč na pojistnou matici kola.



E166675

2. Uvolněte matice kola.
3. Zvedněte vozidlo tak, aby se pneumatika nedotýkala země.
4. Demontujte matice a kolo.

**Poznámka:** Nepokládejte kola z lehké slitiny čelní stranou na zem, došlo by k poškození laku.

## Montáž kola

### UPOZORNĚNÍ

-  Ujistěte se, že šipky na směrových pneumatikách směřují ve směru otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud šipka na rezervním kole směřuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku přezout odborníkem do správné polohy.
-  Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz. Viz **Technická data** (stana 200).
-  Nemontujte kola pro nouzový dojezd na prázdné pneumatice na vozidlo, kde nebyla namontována od výrobce. Podrobnosti o kompatibilitě vám sdělí autorizovaný prodejce.

# Kola a pneumatiky

## UPOZORNĚNÍ



Nemontujte ráfky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráfky.



Matice kol lze měnit. Používejte pouze správné matice kol a kola určená pro dané vozidlo. Pokud budete potřebovat poradit, obraťte se na autorizovaného prodejce.



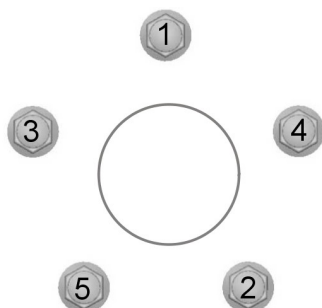
Ujistěte se, že na závitech nebo styčných plochách mezi šrouby a maticemi kol není žádné mazivo (mazací tuk nebo olej). Jinak by se matice kol mohly při jízdě uvolnit.

**Poznámka:** Matice kol z lehké slitiny je možno na krátkou dobu použít i pro ocelové náhradní kolo (maximálně dva týdny).

**Poznámka:** Ujistěte se, že jsou styčné plochy kola a náboje zbaveny nečistot.

**Poznámka:** Ujistěte se, že kužely matic kola jsou na straně u kola.

1. Namontujte kolo.
2. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.
3. Nasad'te klíč na pojistnou matici kola.



E154985

4. Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.
5. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
6. Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku. Viz **Technická data** (stana 200).
7. Dlaní upevněte poklici kola.

## POZOR



Zkontrolujte, že jsou matice kola správně dotažené a co nejdříve ověřte tlak v pneumatice.

## Uložení prázdné pneumatiky

Nezvedejte držák náhradního kola, pokud není připevněno kolo. Při spouštění bez připevněného kola může dojít k poškození zvedacího mechanismu.

**Poznámka:** Nepokládejte kola z lehké slitiny čelní stranou na zem, došlo by k poškození laku. Při ukládání vypuštěné pneumatiky umístěte pod kolo plochou podložku nebo rohož, abyste ochránili lak.

# Kola a pneumatiky

## TECHNICKÁ DATA - VOZIDLA S: KRÁTKÝ ROZVOR

### Točivý moment matice kola

| Typ kola | Nm     |
|----------|--------|
| Všechna  | 135 Nm |

### Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)

| Rozměr pneu-<br>matiky       | Varianta        | Běžné zatížení |         | Plné zatížení |         |
|------------------------------|-----------------|----------------|---------|---------------|---------|
|                              |                 | Přední         | Zadní   | Přední        | Zadní   |
|                              |                 | bar            | bar     | bar           | bar     |
| 205/60 R16*<br>a 215/55 R16* | 530 kg a 550 kg | 2,3 bar        | 2,1 bar | 2,5 bar       | 2,9 bar |
| 205/60 R16*<br>a 215/55 R16* | 725kg           | 2,3 bar        | 2,3 bar | 2,5 bar       | 3,4 bar |
| 205/55 R17                   | 530 kg a 550 kg | 2,3 bar        | 2,3 bar | 2,5 bar       | 2,9 bar |

\*Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

## TECHNICKÁ DATA - VOZIDLA S: DLOUHÝ ROZVOR

### Točivý moment matice kola

| Typ kola | Nm     |
|----------|--------|
| Všechna  | 135 Nm |

# Kola a pneumatiky

## Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)

| Rozměr pneu-<br>matiky       | Běžné zatížení |         | Plné zatížení |         |
|------------------------------|----------------|---------|---------------|---------|
|                              | Přední         | Zadní   | Přední        | Zadní   |
|                              | bar            | bar     | bar           | bar     |
| 205/60 R16*<br>a 215/55 R16* | 2,4 bar        | 2,4 bar | 2,6 bar       | 3,4 bar |
| 205/55 R17                   | 2,4 bar        | 2,5 bar | 2,7 bar       | 3,1 bar |

\*Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

## Kapacity a specifikace

### ROZMĚRY - VOZIDLA S: DLOUHÝ ROZVOR

#### Rozměry vozidla

| Rozměry                                           | mm       |
|---------------------------------------------------|----------|
| Maximální délka                                   | 4.818 mm |
| Celková šířka včetně vnějších zrcátek             | 2.137 mm |
| Celková výška – při pohotovostní hmotnosti dle EU | 1.845 mm |
| Rozvor                                            | 3.062 mm |
| Rozchod předních kol                              | 1.568 mm |
| Rozchod zadních kol                               | 1.584 mm |

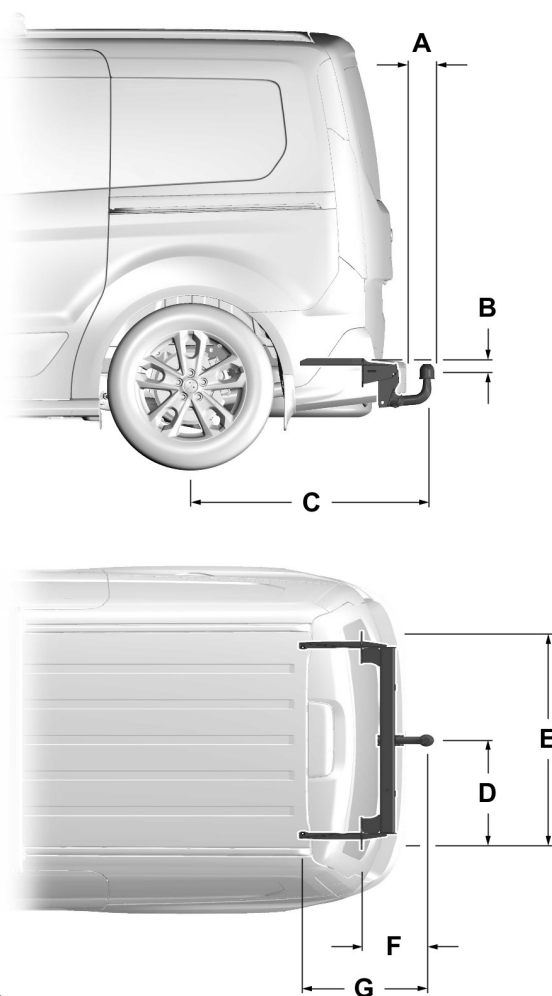
### ROZMĚRY - VOZIDLA S: KRÁTKÝ ROZVOR

#### Rozměry vozidla

| Rozměry                                           | mm       |
|---------------------------------------------------|----------|
| Maximální délka                                   | 4.418 mm |
| Celková šířka včetně vnějších zrcátek             | 2.137 mm |
| Celková výška – při pohotovostní hmotnosti dle EU | 1.852 mm |
| Rozvor                                            | 2.662 mm |
| Rozchod předních kol                              | 1.568 mm |
| Rozchod zadních kol                               | 1.584 mm |

# Kapacity a specifikace

## ROZMĚRY TAŽNÉ TYČE



E163459

## Kapacity a specifikace

| Údaj | Rozměry                                                              | mm     |
|------|----------------------------------------------------------------------|--------|
| A    | Od nárazníku ke konci koule tažného zařízení                         | 113 mm |
| B    | Od připojovacího bodu ke středu koule tažného zařízení               | 21 mm  |
| C    | Od středu kola ke středu koule tažného zařízení                      | 963 mm |
| D    | Od středu koule tažného zařízení po podélný nosník                   | 493 mm |
| E    | Vzdálenost mezi bočními členy                                        | 986 mm |
| F    | Od středu koule tažného zařízení po střed prvního připojovacího bodu | 268 mm |
| G    | Od středu koule tažného zařízení po střed druhého připojovacího bodu | 505 mm |

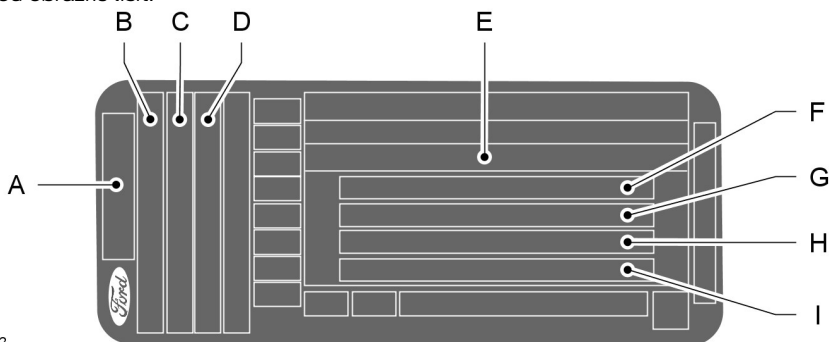
### Maximální povolené zatížení tažného zařízení přívěsem

|       |
|-------|
| kg    |
| 75 kg |

**Poznámka:** Informace uvedené na identifikačním štítku vozidla se mohou v závislosti na požadavcích trhu lišit.

## IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

**Poznámka:** Identifikační štítek vozidla se může od obrázku lišit.



E135662

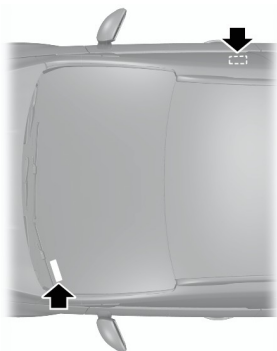
# Kapacity a specifikace

---

- A Model
- B Varianta
- C Označení motoru
- D Výkon motoru a úroveň emisí
- E Identifikační číslo vozidla
- F Celková hmotnost vozidla
- G Celková hmotnost soupravy
- H Maximální zatížení přední nápravy
- I Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a hodnoty maximálních hmotností jsou uvedeny na štítku umístěném v otvoru pro pravé dveře ve spodní části strany se zámkem.

## IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA



E87496

Identifikační číslo vozidla je vyraženo do podlahového panelu na pravé straně před sedadlem. Je také uvedeno na levé straně přístrojové desky.

# Audio systém

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

### Rádiové frekvence a faktory ovlivňující kvalitu příjmu

| Faktory ovlivňující příjem rozhlasového signálu |                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vzdálenost vysílače a intenzita signálu         | Čím více jste vzdáleni od vysílače stanice FM, tím je signál slabší a příjem méně kvalitnější.                                                                    |
| Terén                                           | Příjem mohou rušit kopce, hory, vysoké budovy, mosty, tunely, dálniční nadjezdy, parkovací garáže, hustý stromový porost nebo klimatické podmínky (např. bouřky). |
| Přetížení stanice                               | Pokud máte rádiový vysílač, silnější signál může potlačit slabší signál a může způsobit rušení audio systému.                                                     |

### Informace o discích CD a přehrávači disků CD

**Poznámka:** Jednotka CD je určena pouze k přehrávání 12centimetrových (4,75palcových), profesionálně potlaštěných kompaktních zvukových nosičů. Vlivem technické nekompatibility nebudou některé zapisovatelné a přepisovatelné kompaktní disky fungovat v přehrávači disků CD od společnosti Ford správně.

**Poznámka:** Do přehrávače nekládejte disky CD s podomácku vyrobeným (nalepovacím) štítkem. Nálepka by se mohla odlepit a disk by tak uvízl v přehrávači. Doma vypálené disky CD nepolepujte. Raději je popisujte permanentním fixem. Propisovačky mohou disk CD poškodit. Další informace vám sdělí autorizovaný prodejce.

**Poznámka:** Nepoužívejte disky CD nepravdelného tvaru ani disky s ochrannou vrstvou proti poškrábání.

Při manipulaci držte disky CD vždy za okraj. Disky čistěte výhradně speciálním čisticím na disky CD. Plochu disku stírejte směrem od středu ke kraji. Disky CD nečistěte kruhovými pohyby.

Disky nevystavujte na delší dobu přímému slunečnímu záření ani zdrojům tepla.

### Nahrávky ve formátu MP3 a WMA a struktura adresářů

Audiosystémy, které jsou schopné rozpoznat a přehrát jednotlivé skladby ve formátu MP3 a WMA, a struktury adresářů pracují následujícím způsobem:

- K dispozici jsou dva různé režimy přehrávání nahrávek ve formátu MP3 a WMA uložených na disku: režim přehrávání jednotlivých nahrávek ve formátu MP3 (výchozí nastavení) a WMA a režim přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3 a WMA.
- V režimu přehrávání jednotlivých nahrávek ve formátu MP3 a WMA systém ignoruje všechny adresáře uložené na disku MP3 a WMA. Přehrávač označí všechny nahrávky ve formátu MP3 a WMA uložené na disku (s příponou souboru .mp3 nebo .wma) názvy T001 až T255. Maximální počet souborů ve formátu MP3 a WMA, které lze přehrávat, je přitom méně závislý na struktuře disku CD a přesném modelu rádia zabudovaného ve vozidle.

- Režim přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3 a WMA zahrnuje strukturu jedné úrovně adresářů. Přehrávač disků CD označí všechny nahrávky ve formátu MP3 a WMA uložené na disku (s příponou souboru .mp3 nebo WMA) a všechny složky obsahující soubory ve formátu MP3 a WMA čísla od F001 (adresář) T001 (nahrávka) do F253 T255.
- Pokud na disk uložíte pouze adresáře o jedné úrovni, bude navigace mezi soubory uloženými na disku snazší.

Když vypalujete své vlastní disky MP3 a WMA, je důležité, abyste věděli, jak systém s vytvořenými strukturami pracuje. I když jsou na disku uloženy různé soubory (soubory s jinou příponou než .mp3 a WMA), přehrávač přehraje pouze soubory s příponou .mp3 a WMA. Ostatní soubory systém ignoruje. Stejný disk MP3 a WMA tedy můžete používat k různým účelům a můžete jej využít jak v počítači v práci, doma, tak i v systému zabudovaném ve vozidle.

V režimu přehrávání skladeb systém zobrazí a přehraje všechny skladby bez ohledu na adresářovou strukturu (všechny soubory MP3 se přehrají, jako kdyby byly uloženy v jednom adresáři). V režimu přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3 systém přehraje pouze soubory s příponou .mp3 uložené v příslušném adresáři.

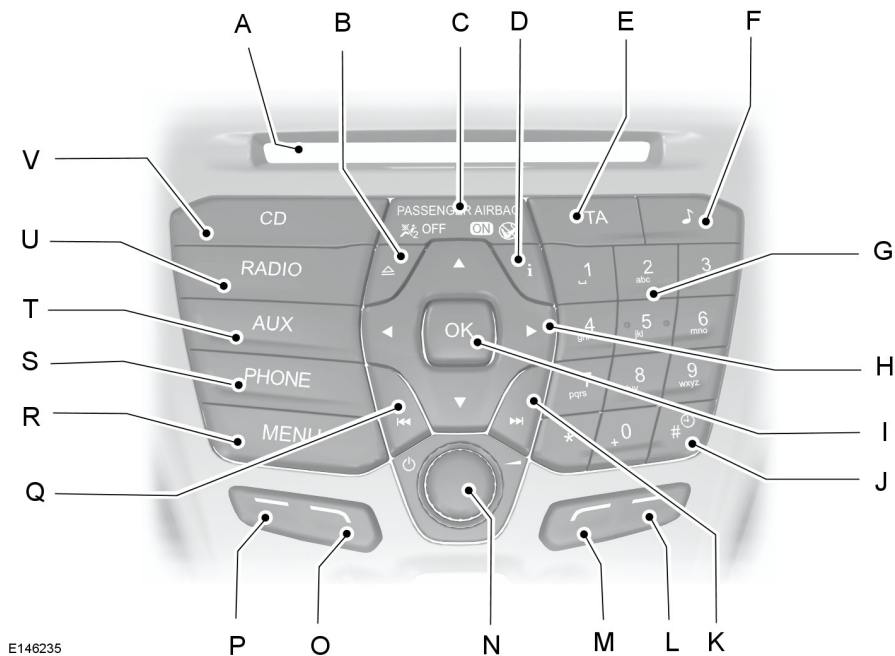
## AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: AM/FM/CD/VYSÍLÁNÍ DIGITÁLNÍHO RÁDIA (DAB)/SYNC

### POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

# Audio systém



E146235

- A **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD.
- B **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD.
- C **Informace o airbagu spolujezdce:** Informuje vás o zapnutí nebo vypnutí airbagu spolujezdce.
- D **INFO:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, CD, USB nebo iPodu.
- E **TA:** Stisknutím tohoto tlačítka zapnete či vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu.
- F **SOUND:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, středy, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu.
- G **Numerická klávesnice:** Stiskem tohoto tlačítka vyvoláte uloženou stanici. Pokud si chcete uložit oblíbenou stanici, stiskněte tlačítko a podržte jej do té doby, než se znovu ozve zvuk.
- H **Šipky:** Stiskem těchto tlačítek se můžete pohybovat v nabídce na obrazovce.
- I **OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.

# Audio systém

- J **Hodiny:** Stisknutím tlačítka zvolíte nastavení hodin.
- K **Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo na další stopu na CD.
- L **Funkční tlačítko 4:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- M **Funkční tlačítko 3:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- N **Spínač Zap./Vyp. a regulátor hlasitosti:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém. Otočením knoflíku upravíte hlasitost.
- O **Funkční tlačítko 2:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- P **Funkční tlačítko 1:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- Q **Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí nebo na předchozí stopu na CD.
- R **MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- S **PHONE:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkci telefonu systému SYNC. Stiskněte nejprve tlačítko **PHONE** a poté tlačítko **MENU**.
- T **AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu.
- U **RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete volit různé rádiové stanice a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- V **CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.

## Tlačítko zvuku

Umožňuje nastavit zvuk (např. hloubky, středy a výšky).

1. Stiskněte tlačítko zvuku.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šipkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.
4. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

## Tlačítko vlnových rozsahů

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma. Vyhledejte požadované vlnové pásmo a stiskněte tlačítko **OK**.

## Ovládací prvky ladění stanic

### Automatické vyhledávání

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

### Ruční ladění

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo nebo vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
3. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

### Ladění s přehráváním ukázek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

1. Stiskněte funkční tlačítko 3.
2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
3. Chcete-li některou stanici poslouchat dále, stiskněte znovu funkční tlačítko 3 nebo tlačítko **OK**.

### Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce umožňuje uložit oblíbené stanice do paměti, takže je lze později znovu vyvolat zvolením příslušného vlnového pásma a stisknutím některého z tlačítek předvoleb.

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vyladte požadovanou stanici.

3. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvoleb. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možné zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

**Poznámka:** Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítky předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.

### Ovládání automatického uložení

**Poznámka:** Uloží se až 10 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z pásma AM, tak FM. Dříve uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem jako u ostatních vlnových pásem.

- Stiskněte tlačítko **MENU**, zvolte režim audio a stiskněte a podržte tlačítko **RADIO**.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbách automatického ukládání se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

### Ovládání dopravních informací

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který udává, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

### Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC**. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

# Audio systém

Pokud již máte nalaďenu stanici, která vysílá dopravní informace, objeví se na displeji také text „TP“. V opačném případě jednotka vyhledá program s dopravními informacemi.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální příjem rádiového vysílání nebo přehrávání disku CD a na displeji se zobrazí zpráva Traffic Announcement.

Jestliže jste nalaďili stanici nebo zvolili předvolenou stanici, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanici nalaďena, pokud funkce **TA** nebo **TRAFFIC** není vypnuta a potom znovu zapnuta.

**Poznámka:** Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně nalaďíte stanici, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.

**Poznámka:** Pokud posloucháte stanici, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.

## Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Ovládání hlasitosti použijte k úpravě hlasitosti během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

## Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li hlášení o dopravě předčasně ukončit, stiskněte v průběhu možnost **TA** nebo **TRAFFIC**.

**Poznámka:** Pokud tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC** stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

## Automatické ovládání hlasitosti

Automatické ovládání hlasitosti (pokud je k dispozici) automaticky upravuje úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

1. Stiskněte tlačítko **MENU** a zvolte možnost **AUDIO** nebo **NASTAVENÍ AUDIO**.
2. Vyberte možnost **AVC LEVEL** nebo **ADAPT. HLASITOST**.
3. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
4. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
5. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

## Vysílání zpráv

Audiojednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic vlnového pásma FM, systému rádiových dat nebo jiné pokročilé sítě stanic.

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojednotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **NASTAVENÍ AUDIO**.
3. Přejděte na možnost **ZPRÁVY** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

## Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na vlnovém pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojednotka schopna rozpoznat.

# Audio systém

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné a máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí dojde ke ztišení zvuku a v případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Když takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Pokud vyberete tuto funkci, na displeji se zobrazí text „AF“.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **NASTAVENÍ AUDIO**.
3. Přejděte na možnost **ALTERN. FREKVENCE** nebo **ALTERN. FREKVENCE** a pomocí tlačítka **OK** ji vypnete nebo zapnete.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

## Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství menších místních sítí, většinou soustředěných kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Režim regionálního vysílání zapnut: Tato volba zabraňuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Režim regionálního vysílání vypnut: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí, pokud regionální sítě vysílají stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, pokud program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **NASTAVENÍ AUDIO**.
3. Přejděte na možnost **RDS REGIONÁLNÍ** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

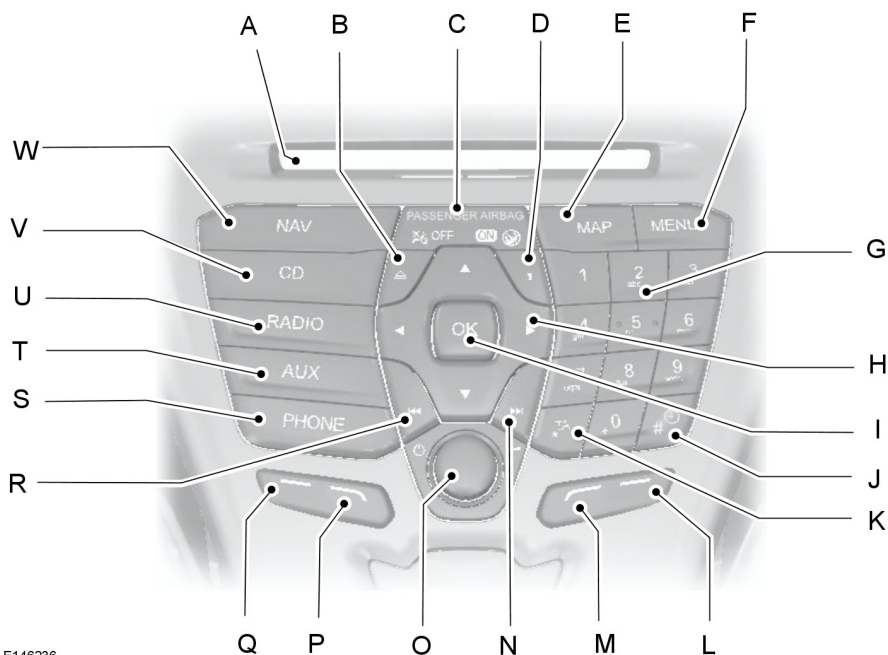
## AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: VYSÍLÁNÍ DIGITÁLNÍHO RÁDIA (DAB)/NAVIGAČNÍ SYSTÉM/SYNC

### POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

# Audio systém



E146236

- A **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD.
- B **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD.
- C **Informace o airbagu spolujezdce:** Informuje vás o zapnutí nebo vypnutí airbagu spolujezdce.
- D **INFO:** Stisknutím tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, přehrávače disků CD, rozhraní USB, přehrávače iPod nebo navigace. Pokud jste vybrali navigaci, stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte údaje o vaší aktuální poloze a trase.
- E **MAP:** Stiskem tohoto tlačítka se dostanete k funkcím mapy.
- F **MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- G **Numerická klávesnice** Stiskem tohoto tlačítka vyvoláte uloženou stanici. Pokud si chcete uložit oblíbenou stanici, stiskněte tlačítko a podržte je do té doby, než se znovu ozve zvuk.
- H **Šipky:** Stiskem těchto tlačítek se můžete pohybovat v nabídce na obrazovce.

# Audio systém

- I **OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- J **Hodiny:** Stisknutím tlačítka zvolíte nastavení hodin.
- K **TA:** Stisknutím tohoto tlačítka zapnete či vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu. Pokud jste vybrali navigaci, stisknutím tohoto tlačítka přejdete do nabídky dopravních informací.
- L **Funkční tlačítko 4:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- M **Funkční tlačítko 3:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- N **Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo v případě přehrávání CD na další stopu na CD. V režimu telefonu použijte toto tlačítko k ukončení hovoru. Příchozí hovor lze odmítnout.
- O **Spínač Zap./Vyp. a regulátor hlasitosti:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém. Otočením knoflíku upravíte hlasitost.
- P **Funkční tlačítko 2:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- Q **Funkční tlačítko 1:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- R **Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí nebo v případě přehrávání CD na předchozí stopu na CD. V režimu telefonu použijte toto tlačítko k zahájení hovoru. Příchozí hovor lze přijmout.
- S **PHONE:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkci telefonu systému SYNC. Stiskněte nejprve tlačítko **PHONE** a poté tlačítko **MENU**.
- T **AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu.
- U **RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete volit různé rádiové stanice a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- V **CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- W **NAV:** Stiskem tohoto tlačítka se dostanete k navigačnímu systému.

## Tlačítko zvuku

Umožňuje nastavit zvuk (např. hloubky, středy a výšky).

1. Stiskněte tlačítko zvuku.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.

3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šipkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.
4. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

## Tlačítko vlnových rozsahů

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma. Vyhledejte požadované vlnové pásmo a stiskněte tlačítko **OK**.

## Ovládací prvky ladění stanic

### Automatické vyhledávání

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

### Ruční ladění

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo nebo vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
3. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

### Ladění s přehráváním ukázek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

1. Stiskněte funkční tlačítko 3.
2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
3. Chcete-li některou stanici poslouchat dále, stiskněte znovu funkční tlačítko 3 nebo tlačítko **OK**.

## Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce umožňuje uložit oblíbené stanice do paměti, takže je lze později znovu vyvolat zvolením příslušného vlnového pásma a stisknutím některého z tlačítek předvoleb.

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vylad'te požadovanou stanici.
3. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možné zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

**Poznámka:** *Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítky předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.*

## Ovládání automatického uložení

**Poznámka:** *Uloží se až 10 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z pásma AM, tak FM. Dříve uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem jako u ostatních vlnových pásem.*

**Poznámka:** *Abyste mohli použít tuto funkci, musíte vybrat buď možnost **FM AST** nebo **AM AST**.*

- Stiskněte tlačítko **MENU**, zvolte režim audio a stiskněte a podržte tlačítko **RADIO**.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbách automatického ukládání se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

# Audio systém

## Ovládání dopravních informací

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který udává, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

### Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC**. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, objeví se na displeji také text „TP“. V opačném případě jednotka vyhledá program s dopravními informacemi.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální vysílání rádia nebo přehrávání CD a na displeji se objeví nápis Traffic announcement.

Jestliže jste naladili stanici nebo zvolili předvolenou stanici, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanici naladěna, pokud funkce **TA** nebo **TRAFFIC** není vypnuta a potom znovu zapnuta.

**Poznámka:** Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.

**Poznámka:** Pokud posloucháte stanici, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.

### Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Ovládání hlasitosti použijte k úpravě hlasitosti během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

### Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li hlášení o dopravě předčasně ukončit, stiskněte v průběhu možnost **TA** nebo **TRAFFIC**.

**Poznámka:** Pokud tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC** stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

### Automatické ovládání hlasitosti

Automatické ovládání hlasitosti (pokud je k dispozici) automaticky upravuje úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

1. Stiskněte tlačítko **MENU** a vyberte možnost **AUDIO**.
2. Vyberte možnost **AVC LEVEL** nebo **ADAPT. HLASITOST**.
3. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
4. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
5. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

### Zpracování digitálního signálu

#### Zpracování digitálního signálu podle vzdálenosti

Tato funkce bere v úvahu rozdíly ve vzdálenosti mezi různými reproduktory ve vozidle a jednotlivými sedadly. Abyste zvuk mohli správně nastavit, musíte se správně posadit.

# Audio systém

## Ekvalizér zpracování digitálního signálu

Zvolte kategorii hudby, které dáváte přednost. Audio výstup se změní tak, aby zvýraznil konkrétní styl zvolené hudby.

## Změna nastavení zpracování digitálního signálu

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **NASTAVENÍ AUDIO**.
3. Vyhledejte požadovanou funkci zpracování digitálního signálu.
4. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
5. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
6. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

## Vysílání zpráv

Audiojednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic vlnového pásma FM, systému rádiových dat nebo jiné pokročilé sítě stanic.

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojednotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **NASTAVENÍ AUDIO**.
3. Přejděte na možnost **ZPRÁVY** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

## Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na vlnovém pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojednotka schopna rozpoznat.

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné a máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí dojde ke ztišení zvuku a v případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Když takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Pokud vyberete tuto funkci, na displeji se zobrazí text „AF“.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **NASTAVENÍ AUDIO**.
3. Přejděte na možnost **ALTERN. FREKVENCE** nebo **ALTERN. FREKVENCE** a pomocí tlačítka **OK** ji vypněte nebo zapněte.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

## Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství menších místních sítí, většinou soustředěných kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

## Audio systém

Režim regionálního vysílání zapnut: Tato volba zabráňuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Režim regionálního vysílání vypnut: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí, pokud regionální sítě vysílají stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, pokud program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **NASTAVENÍ AUDIO**.
3. Přejděte na možnost **RDS REGIONÁLNÍ** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

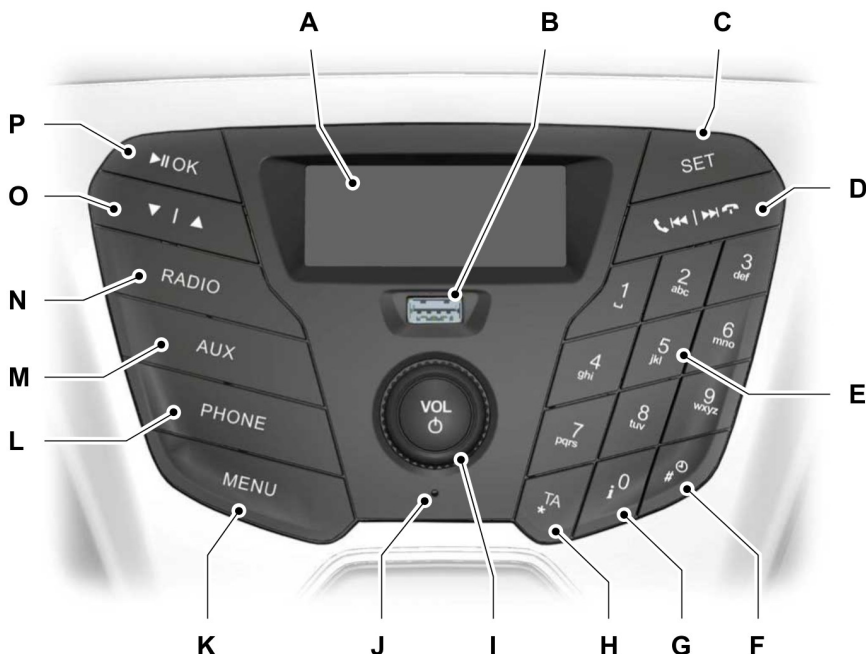
## AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: AM/FM/VYSÍLÁNÍ DIGITÁLNÍHO RÁDIA (DAB)

### POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

# Audio systém



E161197

- A **Displej:** Informuje o stavu aktuálně vybraného režimu.
- B **Konektor USB:** Pomocí něj můžete přehrávat zvuk z kompatibilního externího zařízení nebo paměťového modulu.
- C **SET:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu.
- D **Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo na další skladbu. **Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí nebo na předchozí skladbu. V režimech přenosu zvuku přes rozhraní Bluetooth nebo USB přejdete stisknutím těchto tlačítek na další nebo předchozí skladbu.
- D **Zahájit a ukončit hovor:** Stisknutím tlačítka zahájíte nebo ukončíte hovor.
- E **Numerická klávesnice:** Stiskem tohoto tlačítka vyvoláte uloženou stanici. Pokud si chcete uložit oblíbenou stanici, stiskněte tlačítko a podržte je do té doby, než se znovu ozve zvuk.

# Audio systém

- F Hodiny:** Stisknutím tlačítka zvolíte nastavení hodin.
- G Informace:** Stisknutím tlačítka otevřete další případné informace, které se nevešly na displej.
- H TA:** Stisknutím tohoto tlačítka zapnete či vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu.
- I Spínač Zap./Vyp. a regulátor hlasitosti:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém. Otočením knoflíku upravíte hlasitost.
- J Mikrofon:** Mikrofon mobilního telefonu.
- K MENU:** Stisknutím tohoto tlačítka získáte v závislosti na vybraném režimu přístup k různým funkcím audio systému.
- L PHONE:** Stisknutím tlačítka otevřete systémovou funkci telefonu prostřednictvím rozhraní Bluetooth. Stiskněte tlačítko **PHONE** a poté **MENU**. Pokud stisknete toto tlačítko znovu po spárování s telefonem, na displeji se zobrazí název telefonu, síla signálu a stav baterie.
- M AUX:** Stisknutím tohoto tlačítka zahájíte přehrávání zvuku přes rozhraní Bluetooth, USB nebo vstup AUX.
- N RADIO:** Stisknutím tlačítka můžete přepínat mezi různými rádiovými frekvenčními pásmy. Stisknutím zrušíte procházení nabídky nebo seznamu.
- O Kurzor nahoru a dolů:** Stiskem těchto tlačítek se můžete pohybovat v nabídce na obrazovce. V režimu rádia můžete stisknutím těchto tlačítek provádět ruční ladění.
- P OK, Přehrát a Pozastavit:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce. Stisknutím spustíte nebo pozastavíte přehrávání z kompatibilních externích zařízení.

## Tlačítko SET

Umožňuje nastavit zvuk (hloubky, výšky, levé/pravé vyvážení a rozložení vpředu/vzadu).

1. Stiskněte opakovaně tlačítko **SET**, dokud se nezobrazí požadované nastavení.
2. Požadovanou úroveň zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
3. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

## Tlačítko vlnových rozsahů

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Tlačítko lze rovněž použít k návratu k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

## Ovládací prvky ladění stanic

### Automatické vyhledávání

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

## Ruční ladění

Pomocí tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.

## Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce umožňuje ukládat oblíbené stanice. Jednotlivé stanice můžete znovu naladit tak, že zvolíte odpovídající pásmo a poté stisknete příslušné tlačítko předvolby.

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vyladíte požadovanou stanici.
3. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možné zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

**Poznámka:** Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítky předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.

## Ovládání dopravních informací

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který udává, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

## Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC**. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte nalaďenu stanici, která vysílá dopravní informace, objeví se na displeji také text „TP“. V opačném případě jednotka vyhledá program s dopravními informacemi.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální příjem rádiového vysílání nebo přehrávání z jiného zařízení.

Jestliže jste nalaďili stanici nebo zvolili předvolenou stanici, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanici nalaďena, pokud funkce **TA** nebo **TRAFFIC** není vypnuta a potom znovu zapnuta.

**Poznámka:** Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně nalaďíte stanici, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.

**Poznámka:** Pokud posloucháte stanici, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.

## Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Pomocí ovládání hlasitosti můžete upravit přednastavenou hlasitost během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

## Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li hlášení o dopravě předčasně ukončit, stiskněte v průběhu možnost **TA** nebo **TRAFFIC**.

# Audio systém

**Poznámka:** Pokud tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC** stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

## Vysílání zpráv

Audiojednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic vlnového pásma FM, systému rádiových dat nebo jiné pokročilé sítě stanic.

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojednotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Přejděte na možnost **Aktuální** a pomocí tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů zapněte nebo vypněte vysílání zpráv.
3. Stisknutím tlačítka **OK** se vrátíte zpět.

## Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na vlnovém pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojednotka schopna rozpoznat.

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné a máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí dojde ke ztišení zvuku a v případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Když takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Pokud vyberete tuto funkci, na displeji se zobrazí text „AF“.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Přejděte na položku **AF** a pomocí tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů zvolte automatické ladění, případně tuto funkci vypněte.
3. Stisknutím tlačítka **OK** se vrátíte zpět.

## Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství menších místních sítí, většinou soustředěných kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Režim regionálního vysílání zapnut: Tato volba zabráňuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Režim regionálního vysílání vypnut: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí, pokud regionální síť vysílají stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, pokud program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Přejděte na položku **REGION** a pomocí tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů tuto funkci zapněte nebo vypněte.
3. Stisknutím tlačítka **OK** se vrátíte zpět.

## Phone

**Poznámka:** Používání systému s vypnutým motorem vybijí autobaterii.

# Audio systém

**Poznámka:** Vzhledem k tomu, že mezi výrobci mobilních telefonů neexistují žádné společné dohody, v jednotlivých zařízeních Bluetooth se mohou používat různé profily. Z toho důvodu mohou být telefon a systém hands-free vzájemně nekompatibilní. V některých případech se dokonce může výrazně zhoršit fungování systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony. Kompatibilitu vašeho mobilního telefonu můžete ověřit podle informací v příručce k telefonu nebo na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Tato část popisuje funkce a vlastnosti systému hands-free pro mobilní telefony s rozhraním Bluetooth.

Část systému pro mobilní telefon s rozhraním Bluetooth umožňuje interakci s audio systémem a mobilním telefonem. Umožňuje zahajovat a přijímat hovory prostřednictvím audio systému, aniž byste museli uchopit do rukou mobilní telefon.

## Nastavení rozhraní Bluetooth

**Poznámka:** Se systémem můžete spárovat až pět zařízení Bluetooth.

**Poznámka:** Pokud je jako nový aktivní telefon zvolen ten, na kterém právě probíhá hovor, hovor se přesměruje na audiosystém vozidla.

**Poznámka:** Telefon můžete i po připojení k systému nadále používat běžným způsobem.

**Poznámka:** Pokud audio jednotku vypnete, probíhající hovor se přeruší. Pokud vypnete zapalování, probíhající telefonní hovor se nepřeruší.

Dříve, než bude mobilní telefon možné ovládat pomocí vozidla, je třeba jej spárovat s audio systémem.

Před prvním připojením telefonu s rozhraním Bluetooth je třeba postupovat následujícím způsobem.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** a poté opakovaně stiskněte tlačítko **MENU**, dokud nepřejdete na obrazovku **ADD DEVICE**. Stiskněte tlačítko **OK**.
2. Znovu stiskněte tlačítko **OK** a označte si zobrazené šestimístné číslo.
3. Vyhledejte zařízení Bluetooth pomocí mobilního telefonu. Informace o nastavení telefonu viz uživatelská příručka telefonu.
4. Vyberte v seznamu zařízení Bluetooth nalezených telefonem položku **FORD AUDIO**.
5. Na výzvu ke spárování audio systému a telefonu zadejte do telefonu šestimístné číslo. Pokud se na displeji audio systému zobrazí text **SECURE PIN** společně s jiným šestimístným číslem, není třeba do telefonu zadávat žádný kód. Zkontrolujte, zda se číslo uvedené na displeji audio systému shoduje s číslem zobrazeným na telefonu, a na výzvu potvrďte spárování.
6. Po úspěšném dokončení párování se na displeji audio systému zobrazí zpráva **SET PRIMARY**.
7. Dvojitým stisknutím tlačítka **OK** potvrďte nastavení telefonu jako primárního zařízení pro všechna budoucí připojení.
8. Poté se na audio jednotce zobrazí zpráva **LOAD PHONEBK**. Dvojitým stisknutím tlačítka **OK** potvrďte, že byl obsah telefonního seznamu stažen do systému.
9. Na audio jednotce se zobrazí název zařízení Bluetooth.

# Audio systém

## Stažení telefonního seznamu

Pokud telefonní seznam nebyl stažen během počátečního párování se zařízením Bluetooth, postupujte následovně:

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** a poté opakovaně stiskněte tlačítko **MENU**, dokud nepřejdete na obrazovku **LOAD PHONEBK**.
2. Stiskněte tlačítko **OK**.

## Odstranění spárovaného zařízení nebo telefonu

Postup odstranění spárovaného zařízení:

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** a poté opakovaně stiskněte tlačítko **MENU**, dokud nepřejdete na obrazovku **DEL DEVICE**.
2. Stiskněte tlačítko **OK**. Zobrazí se název prvního spárovaného zařízení. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů přejdete na požadovaný název zařízení. Výběrem možnosti Odstranit vše smažete všechna spárovaná zařízení.
3. Opakovaným stisknutím tlačítka **OK** zrušíte spárování audio jednotky se zařízením.

## Soukromý režim

Aktivní hovor můžete přesměrovat ze systému hands-free do soukromého režimu.

Opakovaně stiskněte tlačítko **MENU**, dokud se nezobrazí možnost **PRIVACY**. Poté stiskněte tlačítko **OK**, abyste hovor přesměrovali. Chcete-li se vrátit do režimu hands-free, stiskněte tlačítko pro zahájení hovoru.

## Možnosti nabídky telefonu

Stisknutím tlačítka **PHONE** vyberte režim telefonu. Opětovným stisknutím tlačítka **PHONE** zobrazíte informace, jako je název telefonu, síla signálu a stav baterie.

Pokud používáte režim v telefonu, stisknutím tlačítka **MENU** můžete procházet různé možnosti telefonu:

- Redial.
- Phonebook.
- Call History.
- Add Device.
- Select Device.
- Set Primary.
- Delete Device.
- Zapnutí a vypnutí rozhraní Bluetooth.
- Load Phonebook.

Stisknutím tlačítka **OK** vyberete požadovanou možnost a pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů můžete měnit nastavení.

## Zahajování a příjem hovorů

Odchozí hovor můžete zahájit:

- zadáním čísla pomocí tlačítek rádia,
- výběrem kontaktu ze staženého telefonního seznamu,
- výběrem čísla nebo kontaktu z historie hovorů,
- stisknutím jednoho z přednastavených tlačítek rychlé volby na rádiu,
- pomocí funkce opětovného vytáčení,
- pomocí mobilního telefonu.

Příchozí hovory můžete přijmout:

- stisknutím tlačítka pro přijetí hovoru na audio jednotce,
- pomocí mobilního telefonu.

Hovory můžete ukončovat stisknutím tlačítka pro ukončení hovoru na audio jednotce nebo přímo pomocí mobilního telefonu.

# Audio systém

## USB

**Poznámka:** Používejte pouze zařízení kompatibilní se standardem USB Mass Storage.

**Poznámka:** Před odpojením USB zařízení vždy nejdříve přepněte audiosystém na jiný zdroj (např. na rádio).

**Poznámka:** Neinstalujte ani nepřipojujte USB rozbočovače (hub) ani rozdělovače.

**Poznámka:** Systém je zkonstruován výhradně tak, aby identifikoval a načítal vhodné audiosoubory z USB zařízení, které odpovídá standardu USB Mass Storage, nebo z iPodu. Ne všechna dostupná USB zařízení mohou poskytnout záruku fungování s tímto systémem.

**Poznámka:** Můžete připojovat kompatibilní zařízení vybavená kabelem USB nebo zařízení, která lze prostřednictvím konektoru USB připojit přímo (např. paměťová zařízení USB).

**Poznámka:** Některá USB zařízení s vyšší spotřebou nemusí být kompatibilní (např. některé větší hardisky).

**Poznámka:** Doba přístupu při načítání souborů na externím zařízení se liší podle faktorů, jako je struktura souborů, velikost a obsah zařízení.

Audio jednotka podporuje celou řadu externích zařízení. Po připojení externího zařízení je lze ovládat ovládacími prvky audiojednotky.

## Ovládání zařízení USB

**Poznámka:** Pokud připojíte kompatibilní zařízení USB, automaticky se zahájí přehrávání obsahu tohoto zařízení. Chcete-li tuto funkci vypnout, vyberte po stisknutí tlačítka MENU položku **AUTOPL** a poté možnost **OFF**.

Připojte zařízení k audio jednotce.

Vyberte zařízení USB jako zdroj zvuku opakovaným stisknutím tlačítka **AUX**, dokud se na displeji nezobrazí obrazovka USB. Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Pokud přepnete zdroj zvuku, systém si zapamatuje pozici přehrávání zvuku ze zařízení USB.

Stisknutím tlačítek pro vyhledávání směrem nahoru a dolů můžete přecházet na předchozí nebo další skladbu. Stisknutím a přidržením tlačítek pro vyhledávání můžete přehrávanou skladbu rychle přetáčet dopředu nebo dozadu.

## iPod

Připojte přehrávač iPod k audio jednotce.

Vyberte přehrávač iPod jako zdroj zvuku opakovaným stisknutím tlačítka **AUX**, dokud se na displeji nezobrazí text **IPOD**. Po prvním připojení přehrávače iPod se automaticky začne přehrávat první skladba v první obsazené složce. Pokud přepnete zdroj zvuku, systém si zapamatuje pozici přehrávání zvuku ze zařízení iPod.

Stisknutím tlačítek pro vyhledávání směrem nahoru a dolů můžete přecházet na předchozí nebo další skladbu.

Stisknutím a přidržením tlačítek pro vyhledávání můžete obsah skladby rychle přetáčet dopředu nebo dozadu.

Audio jednotka nabízí různé funkce:

- Výběr další a předchozí skladby.
- Hledání skladeb.
- Náhodný výběr.
- Opakování.

## Přenos zvuku prostřednictvím rozhraní Bluetooth

**Poznámka:** Před použitím této funkce je třeba zařízení spárovat s audio systémem.

# Audio systém

Chcete-li přehrávat zvuk z kompatibilních zařízení Bluetooth prostřednictvím audio systému vozidla, můžete tato zařízení připojit k audio jednotce.

Vyberte zařízení jako zdroj zvuku opakovaným stisknutím tlačítka **AUX**, dokud se na displeji nezobrazí text **BT AUDIO**.

Přehrávání ze zařízení můžete ovládat pomocí následujících tlačítek audio jednotky pro přehrávání, pozastavení, další skladbu a předchozí skladbu.

## Prohlášení o souladu

Visteon Corporation tímto prohlašuje, že tento Bluetooth enabled car radio je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

## EC Declaration of Conformity

Hereby,

|                       |                                                   |
|-----------------------|---------------------------------------------------|
| Name of manufacturer: | <b>Palmela Electronics – Visteon Corporation</b>  |
| Address:              | <b>Estrada Nacional 252, KM 12 Volta Da Pedra</b> |
| City:                 | <b>Palmela</b>                                    |
| Country:              | <b>Portugal</b>                                   |

declares that this equipment:

|                      |                                                                     |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Product description: | <b>VE-BT001 - ULC Medialess Radio – Bluetooth enabled car radio</b> |
| Type designation(s): | <b>VE-BT001</b>                                                     |
| Trademark:           | <b>Visteon</b>                                                      |

is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 55013:2001 + A1:2003 +A2:2006  
EN 301 489 -1, EN 301 489 -17  
EN 300 328 v1.7.1  
EN 60950-1 :2006 + All :2009 +A1:2010+A12:2011 IEG 60950-1 :2005 (2nd Edition):AM 1 :2009

## DIGITÁLNÍ AUDIO

Systém umožňuje poslech vysílání stanic rádia DAB (Digital Audio Broadcast).

**Poznámka:** Pokrytí se v jednotlivých oblastech liší a ovlivňuje kvalitu příjmu. Vysílání je celostátní, regionální a místní.

Podporovány jsou následující formáty:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

### Soubory

Soubory obsahují skupinu rádiových stanic. Každý soubor může tvořit několik různých rádiových stanic.

Název rádiové stanice se zobrazuje dole pod názvem souboru.

**Poznámka:** Pokud přeladíte z jednoho souboru na jiný, synchronizace systému s dalším souborem může chvíli trvat. Během synchronizace se systém ztlumí.

### Volba radiového pásma

DAB1 a DAB2 fungují stejným způsobem. Pro každé pásmo můžete uložit až 10 různých předvoleb.

1. Stiskněte tlačítko **RADIO**.
2. Stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma.
3. Zvolte **DAB1** nebo **DAB2**.

### Ovládání ladění rádiových stanic

Stiskněte tlačítko **RADIO** a zvolte **DAB1** nebo **DAB2**. Obě paměti předvoleb fungují stejným způsobem a dokážou uchovávat až 10 různých přednastavených rádiových stanic.

**Poznámka:** Jakmile dosáhnete první nebo poslední rádiové stanice v souboru, při dalším ladění se přejde na následující soubor. Během této změny může nastat malá prodleva a zvuk se na krátkou dobu ztlumí.

### Automatické vyhledávání

1. Stiskněte tlačítko vyhledávání. Systém se zastaví na první rádiové stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

### Seznam rozhlasových stanic

Tato funkce zobrazí seznam všech dostupných rádiových stanic.

1. Stiskněte funkční tlačítko 1.
2. Stisknutím tlačítek se šipkou doleva nebo doprava můžete měnit soubory. Stisknutím tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů můžete přejít na požadovanou rádiovou stanici.
3. Výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

**Poznámka:** Na displeji se zobrazí pouze rádiové stanice v aktuálním souboru.

### Ruční ladění

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Stisknutím tlačítek se šipkou doleva nebo doprava můžete ladit vlnové pásmo v malých přírůstcích v obou směrech. Chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko a podržte je.
3. Výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

**Poznámka:** Na této obrazovce lze také provádět ladění pomocí vyhledávání.

### Tlačítka předvoleb rádiových stanic

Pomocí této funkce lze uložit až 10 oblíbených rádiových stanic z libovolného souboru v každé paměti předvoleb.

1. Vyberte rádiovou stanici.

2. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Jakmile ukazatel průběhu na liště dosáhne konce, rádiová stanice se uloží do paměti. Systém se na potvrzení na chvíli ztlumí.

Jakmile předvolbu uložíte, můžete stisknutím jejího tlačítka kdykoli vybrat oblíbenou rádiovou stanici.

**Poznámka:** *Rádiové stanice uložené u tlačítek předvoleb nemusí být dostupné, pokud se nacházíte mimo oblast pokrytí jejich signálem. V takovém případě se systémem ztlumí.*

## Text na rádiu

Umožňuje zobrazit další informace. Příklad: jméno interpreta. Chcete-li tuto volbu zapnout, vyberte rádiovou stanici a stiskněte tlačítko funkce číslo 3.

**Poznámka:** *Další informace nemusí být vždy k dispozici.*

## Služba přeladění stanice

Pokud opustíte oblast pokrytí signálem rádiové stanice DAB, systém automaticky přepne na odpovídající rádiovou stanici FM.

Tuto funkci můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 69).

**Poznámka:** *Pokud rádiová stanice DAB nemá odpovídající rádiovou stanici FM, zvuk se při pokusu o přepnutí vypne.*

**Poznámka:** *Pokud existuje odpovídající stanice FM pro stanici DAB, systém zobrazí symbol FM.*

## ZÁSUVKA VSTUPU PŘÍSLUŠENSTVÍ

### UPOZORNĚNÍ



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.



Z bezpečnostních důvodů nepřipojujte ani nenastavujte přenosný hudební přehrávač během jízdy.



Během jízdy uložte přenosný hudební přehrávač na bezpečném místě, jako je středová konzole nebo odkládací přihrádka. V případě srážky nebo prudkého brzdění se mohou tvrdé předměty snadno vymrštit a způsobit zranění osob. Prodlužovací kabel audiojednotky musí být dostatečně dlouhý, aby mohl být přenosný hudební přehrávač při jízdě bezpečně uložen.

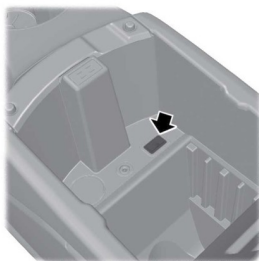
Externí zvukový port umožňuje připojit přenosný hudební přehrávač a přehrávat hudbu z reproduktorů vozidla. Můžete použít libovolný přenosný hudební přehrávač určený k použití se sluchátky. Prodlužovací kabel audiojednotky musí být na obou koncích vybaven 3,5mm konektory (zástrčka, jedna osmina palce).

1. Ujistěte se, že vozidlo se nepohybuje a že rádio a přenosný hudební přehrávač jsou vypnuty.

# Audio systém

2. Zapojte prodlužovací kabel přenosného hudebního přehrávače do externího zvukového portu.
3. Zapněte rádio. Zvolte nalaďenou stanici FM nebo disk CD.
4. Nastavte požadovanou hlasitost.
5. Přenosný hudební přehrávač zapněte a nastavte hlasitost na polovinu maximální úrovně.
6. Opakovaně stiskněte tlačítko **AUX**, až se na displeji zobrazí možnost **LINE** nebo **LINE IN**. Přestože je hlasitost snížena, měli byste hudbu slyšet.
7. Nastavte hlasitost přenosného hudebního zařízení tak, aby dosáhla úrovně hlasitosti stanice FM nebo disku CD. Přepínejte přitom mezi ovládacími prvky AUX a FM nebo CD.

## USB PORT

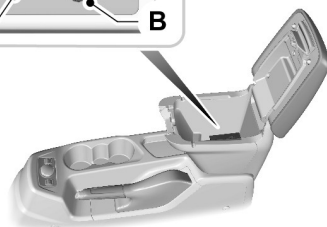
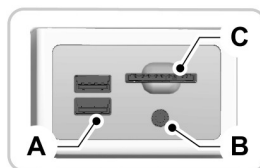


E142604

K portu USB lze připojovat přehrávače mediálních souborů, paměťové jednotky nebo jiná zařízení, která jsou prostřednictvím tohoto portu nabíjena. Viz **SYNC™** (stana 239).

## MULTIMEDIÁLNÍ ROZBOČOVAČ

Multimediální rozbočovač se nachází ve středové konzole a vyznačuje se následujícími funkcemi:



E163858

- A porty USB,
- B zvukový vstup,
- C slot na karty SD.

# Audio systém

## PROBLÉMY S AUDIO JEDNOTKOU

| Displej audiojednotky                            | Náprava                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PLEASE CHECK CD (PROSÍM ZKONTROLUJTE CD)         | Obecné chybové hlášení při problému s CD, jako např. že je nelze načíst, vloženo datové CD atd. Disk musí být otočen správnou stranou nahoru. Disk očistěte a zkuste znovu, případně jej vyměňte za disk s hudbou, o kterém víte, že je v pořádku. Pokud závada přetrvává, kontaktujte vašeho prodejce. |
| CD DRIVE MALFUNCTION (NEFUNKČNÍ CDMECHANIKA)     | Obecné chybové hlášení pro podmínky závady na CD přehrávači, jako jsou např. vadný mechanismus.                                                                                                                                                                                                         |
| CD DRIVE HIGH TEMP (VYSOKÁ TEPLOTA MECHANIKY CD) | Příliš vysoká okolní teplota - přístroj začne znovu fungovat, teprve až zchladne.                                                                                                                                                                                                                       |

# Navigace

Stisknutím příslušného tlačítka na okraji jednotky se dostanete k dané funkci systému. Tím přejdete do zvoleného režimu.

Pokyny k ovládání audio jednotky a dostupných funkcí navigace naleznete v příslušném postupu práce s audio jednotkou. Viz **Audio systém** (stana 206).

## Načítání mapových dat

### UPOZORNĚNÍ



Uvedená maximální rychlost se nemusí vztahovat k vašemu vozidlu.

Nesete trvalou zodpovědnost za zachování kontroly nad vozidlem, dohled nad všemi systémy a dodržování maximální povolené rychlosti. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



Přední sklo displeje z tekutých krystalů se může při nárazu tvrdým předmětem rozbít. Pokud se sklo rozbije, nedotýkejte se tekuté krystalické látky. V případě kontaktu s pokožkou omyjte zasažená místa okamžitě mýdlem a vodou.

**Poznámka:** Během aktualizace softwaru nezapínejte zapalování ani nezkoušejte nastartovat motor.

**Poznámka:** Nečistěte přístroj pomocí rozpouštědel nebo čistících prostředků ve spreji. Používejte pouze vlhký hadřík.

**Poznámka:** Aby navigační systém fungoval, musí být SD karta navigace zasunuta do slotu pro paměťovou kartu SD. Potřebujete-li náhradní kartu SD, kontaktujte autorizovaného prodejce.

**Poznámka:** Slot pro SD kartu je vybaven pružinou. Chcete-li kartu SD vytáhnout, stačí ji zatlačit dovnitř a uvolnit. Nepokoušejte se kartu vyjmout, aniž byste ji nejprve zatlačili dovnitř. Může dojít k poškození.



E129900

1. Vložte do slotu kartu SD s navigací.
2. Stiskněte tlačítko **NAV**. Upozornění na bezpečnost silničního provozu potvrdí, že import mapových dat byl úspěšný.
3. Systém je nyní připraven k použití.

Aktualizace map a systému vám poskytne autorizovaný prodejce.

**Poznámka:** Můžete používat pouze data licencovaná společností Ford.

## Bezpečnost silničního provozu

### POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

# Navigace

**Poznámka:** Za bezpečný provoz vozidla odpovídá řidič, a proto musí vždy vyhodnotit, zdali je bezpečné držet se navrhované trasy. Navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Rozhodnutí o jízdě je nutné učinit na základě místních jízdních podmínek a platných pravidel silničního provozu. Pokyny navigace se neřídíte v případě, že vám příkazy provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, mohly by způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Mapy používané systémem nemusí v důsledku proměny dopravní sítě, aktuální dopravní situace a odpovídajících jízdních podmínek být přesné a mohou obsahovat chyby.

## Bezpečnostní informace

Pokud se potřebujete podívat podrobněji, sjed'te z vozovky v místě, kde to bude bezpečné, a vozidlo zaparkujte.

## Struktura nabídek

Nabídku zobrazíte pomocí ovladače displeje informačního a zábavního systému. Viz **Informační displeje** (stana 69).

**Poznámka:** Některé možnosti se mohou mírně lišit nebo nemusejí být k dispozici, pokud jsou volitelné.

| Navigace       |                     |
|----------------|---------------------|
| Trasa*         | Aktiv. nav. na cíl  |
|                | Úseky trasy         |
|                | Objížďka            |
|                | Uvolnit úseky trasy |
| Zadání cíle*   | Stát                |
|                | Město/PSČ           |
|                | Ulice               |
|                | Čtvrť               |
|                | Spustit navádění    |
| Doprava*       | TA                  |
|                | TMC na trase        |
|                | Všechna TMC         |
|                | Objížďka            |
|                | Úseky trasy         |
|                | Uvolnit úseky trasy |
| Domácí adresa* | Spustit navádění    |

# 

| Navigace         |                          |              |
|------------------|--------------------------|--------------|
|                  | Změnit adresu            |              |
| Poslední cíle*   |                          |              |
| Oblíbené*        | Oblíbené (a-z)           |              |
| Body zájmu*      | Body zájmu v okolí       |              |
|                  | Blízko cíle              |              |
|                  | Podél dálnice            |              |
|                  | Body zájmu blízko adresy |              |
|                  | Hledat jména             |              |
| Plánování cesty* | Nová cesta               |              |
|                  | Uložené cesty            |              |
| Uložit polohu*   |                          |              |
| Volby trasy*     | Trasa                    | Eko          |
|                  |                          | Rychlá       |
|                  |                          | Krátká       |
|                  |                          | Vždy se ptát |
|                  | Řidič:                   | Klidná       |
|                  |                          | Normální     |
|                  |                          | Sportovní    |
|                  | Nastavení Eko            | Přívěs       |
|                  |                          | Střešní box  |
|                  | Dyn. navádění            |              |
|                  | Dálnice                  |              |
|                  | Tunel                    |              |
|                  | Trajekt/autovlak         |              |
|                  | Mýto                     |              |
|                  | Sezónní silnice          |              |

# Navigace

| Navigace         |                 |
|------------------|-----------------|
|                  | Dálniční známka |
| Zvláštní funkce* | Informace GPS   |
|                  | Systém. info    |
|                  | Zadat polohu    |
|                  | Demo provoz     |

\*Popis těchto položek nabídky naleznete v odpovídající tabulce.

## Volby trasy

Stiskněte tlačítko **NAV** a přejděte na položku **Volby trasy**. Poté můžete nastavit následující volby trasy.

### Trasa

Pokud zvolíte možnost **Vždy se ptát**, bude vám vždy nabídnuta možnost výběru trasy cesty.

### Eko

Použije se trasa s podmínkami pro nejehospodárnější spotřebu paliva.

**Poznámka:** Na spotřebu má vliv váš styl jízdy.

### Rychlá

Použije nejrychlejší trasu.

### Krátká

Použije nejkratší trasu.

### Řidič

### Volně

Tato volba spočítá čas příjezdu v případě pomalejší jízdy do cíle.

### Normální

Tato volba spočítá čas příjezdu v případě normální jízdy do cíle.

## Rychlá

Tato volba spočítá čas příjezdu v případě rychlé jízdy do cíle.

## Nastavení Eco

### Přívěs

Pomocí této funkce můžete upravovat nastavení ekonomické trasy s ohledem na to, zda táhnete přívěs či nikoli, případně můžete zadat rozměry přívěsu.

### Střešní box

Pomocí této funkce můžete upravovat nastavení ekonomické trasy s ohledem na to, zda vezete střešní box či nikoli.

## Dynamická trasa

Když je zapnutá a jednotka přijímá platný signál kanálu dopravních hlášení (TMC), trasa je automaticky aktualizována tak, aby byla zohledněna dopravní situace v dané chvíli, nehody nebo zácpy.

**Poznámka:** Tato funkce pomáhá vyhnout se zpožděním nebo zdržením na cestách.

## Dálnice

Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne dálnicím a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

# Navigace

## Tunel

Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne tunelům a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

## Převozy a autovlaky

Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne trajektům a autovlakům a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

## Mýto

Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne silnicím s mýtným a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

## Cesty se sezónním provozem

Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne silnicím se sezónním provozem (např. horským průsmykům) a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

## Dálniční známka

Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne silnicím vyžadujícím dálniční známku a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

## Informace

Stisknutím tlačítka informací zobrazíte údaje o aktuální poloze nebo cestě. Pokud při používání navigace stisknete toto tlačítko, zopakuje se poslední navigační pokyn.

## Nastavení vašich navigačních priorit

Vyberte nastavení systému, která budou brána v úvahu při plánování vaší trasy.

## Stiskněte tlačítko NAV a zvolte některou z následujících možností.

| Možnost       | Význam                                                                                                                 |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zadání cíle   | V systému můžete zadat údaje o cíli (např. zadání názvů měst, zadání názvů ulic nebo výběr místa na mapě).             |
| Doprava       | Vyberte, jak má systém reagovat na dopravní problémy na trase (např. úseky s dopravní zácpou).                         |
| Domácí adresa | Udává polohu na mapě, která je aktuálně uložena jako vaše domácí poloha. Je možné uložit pouze jednu domácí adresu.    |
| Poslední cíle | Můžete zobrazit historii minulých cílů zadaných do systému. Ze seznamu vyberte požadovaný cíl, který chcete zopakovat. |
| Oblíbené      | Zobrazí seznam uložených oblíbených míst.                                                                              |
| Body zájmu    | Umožňuje vyhledávat a vybírat blízké body zájmu na trase nebo v cíli. Vyhledávat můžete podle jména nebo kategorie.    |

# Navigace

| Možnost          | Význam                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Plánování cesty  | Umožňuje nastavit a uložit novou cestu tak, že zadáte několik různých cílů a vyberete pořadí, ve kterém je chcete navštívit. Můžete také upravovat stávající trasu nebo vyvolat předcházející trasu. Systém automaticky vypočítá a zobrazí vámi zvolenou trasu. |
| Uložit polohu    | Umožňuje uložení a pojmenování aktuální polohy. Tato poloha se automaticky uloží do oblíbených položek.                                                                                                                                                         |
| Volby trasy      | Umožňuje nastavit dostupné volby trasy.                                                                                                                                                                                                                         |
| Speciální funkce | Umožňuje výběr informací o GPS a o systému nebo předvedení funkcí systému.<br>Pokud vozidlo stojí, můžete vybrat demonstrační režim, ve kterém systém zobrazí simulaci cesty. Počáteční polohu vozidla můžete vybrat ručně.                                     |

**Stiskněte tlačítko MENU, vyberte možnost navigace a zvolte některou z následujících možností.**

| Možnost             | Význam                                                                                                                                                                      |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Volby trasy         | Umožňuje nastavit volby trasy.                                                                                                                                              |
| Zobrazení mapy      | Umožňuje přizpůsobit zobrazení mapy cesty (např. šípek na mapě, časů příjezdu a obsahu mapy).                                                                               |
| Možnosti asistence  | Umožňuje nastavení zobrazovaných informací ke zvolené cestě (např. značky, jízdní pruhy a omezení rychlosti). Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci upozornění na nebezpečí. |
| Osobní údaje        | Umožňuje odstranit osobní údaje (např. domácí adresu).                                                                                                                      |
| Reset vš. nastavení | Slouží k resetování nastavení navigace.                                                                                                                                     |

## Uložení domácí adresy

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Vyberte možnost domácí adresy.
3. Zadejte požadované údaje pomocí tlačítek se šípkami.
4. Stiskněte tlačítko funkce pro potvrzení.

**Poznámka:** Aktuální domácí adresu můžete zobrazit stisknutím tlačítka informací.

**Poznámka:** Pokud se rozhodnete domácí adresu změnit, automaticky se zobrazí poslední cíl.

## Přidání oblíbené položky

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Přejděte na možnost pro zadání cíle.

3. Zadejte požadované údaje pomocí tlačítek se šipkami.
4. Stiskněte tlačítko funkce pro uložení.

**Poznámka:** Pokud vyberete možnost uložení polohy, cíl se také uloží do oblíbených položek.

## Výběr oblíbené položky

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Vyberte možnost oblíbených.
3. Pomocí tlačítek se šipkami přejděte na požadovaný cíl.
4. Stisknutím tlačítka **OK** spusťte navigaci.

## Nastavení hlasitosti navigace

Pomocí ovládacího prvku hlasitosti můžete při aktivní hlasové navigaci upravit hlasitost pokynů.

**Poznámka:** Pokud při používání navigace stisknete tlačítko informací, zopakuje se poslední navigační pokyn.

## Směšování zvuku navigace

Tato funkce umožňuje nastavovat směšovací poměr zvuku mezi audio jednotkou a navigací. Viz **Všeobecné informace** (stana 69).

## Tolerantní zadání cíle

Tato funkce vyhledá několik cílů, jejichž název se podobá zadanému cíli. Tato možnost se hodí, když si nejste jisti se správností pravopisu názvu cíle.

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Přejděte na možnost pro zadání cíle.
3. Nejprve vyberte možnost **Tolerantní** a poté zadejte cíl.
4. Stiskněte tlačítko **OK**. Systém vyhledá cíle s podobnými názvy.

5. Pomocí tlačítek se šipkami vyberte požadovaný cíl ze seznamu a stisknutím tlačítka **OK** potvrďte jeho volbu.

## Zobrazení trasy

### Zobrazení mapy

Stisknutím tlačítka **MAP** zobrazíte režim mapy. Toto zobrazení ukáže vaši aktuální polohu uprostřed displeje jako šipku v kroužku. Šipka ukazuje směr jízdy.

Nad linkou je zobrazena informace o názvu aktuální ulice nebo, pokud se blíží odbočka, následující ulice vaší trasy.

Způsob zobrazení mapy lze změnit změnou nastaveného měřítka a orientace. Stiskněte tlačítko funkce číslo jedna. Na displeji se zobrazuje aktuální měřítko mapy.

Měřítko mapy lze nastavit v rozmezí 0,05 míle až 500 mil nebo 50 metrů až 500 kilometrů. Možnost automatického nastavení je dostupná nahoře. Funkce automatického nastavení neustále mění měřítko mapy podle rychlosti vozidla a typu aktuální silnice.

Pomocí tlačítek se šipkami změníte zobrazení na 2D, zobrazení s pokyny, 3D nebo jasné zobrazení.

### Transfokace

Tato funkce automaticky zvětší měřítko zobrazení mapy ve chvíli, kdy je třeba odbočit nebo provést složitější jízdní úkon. Pokud je zapnutý automatický režim, krátce na to se měřítko zobrazení vrátí na předchozí úroveň.

Ruční: Stiskněte tlačítko funkce číslo jedna a upravte nastavení pomocí tlačítek se šipkou doleva a doprava. Stisknutím tlačítka **OK** potvrďte provedené nastavení.

# Navigace

Automatický: Stiskněte tlačítko funkce číslo jedna a vyberte možnost automatického nastavení pomocí tlačítek se šipkou doleva nebo doprava. Stisknutím tlačítka **OK** potvrďte provedené nastavení.

## Přesun

Stiskněte v režimu mapy tlačítko funkce číslo dvě. Nyní můžete pomocí tlačítek se šipkami na audio jednotce posouvat zobrazení mapy.

Opětovným stisknutím tlačítka funkce číslo dvě obnovíte původní zobrazení.

## Displej navigace

Po potvrzení navigační trasy se výchozí obrazovkou stane hlavní navigační obrazovka.

Po zahájení aktivní trasy se uskutečňuje navádění pomocí informací na obrazovce a hlasových pokynů. Bez ohledu na to, který zdroj zvuku je v jednotce zapnutý, zůstává na obrazovce grafický výřez se základními informacemi o odbočkách a vzdálenosti. Není proto třeba, aby na jednotce zůstala během navigace trasou zobrazena hlavní navigační obrazovka. Stisknutím tlačítka **MAP** se můžete kdykoli vrátit na hlavní obrazovku navigace. V případě potřeby lze na hlavní obrazovce navigace zobrazit podrobnější informace o trase.

## Varování při nebezpečí

Tento systém podporuje funkci výstražného upozornění pomocí vizuálních a zvukových prvků na nebezpečná místa v dopravě. Prostřednictvím nabídky na informačním a zábavním displeji můžete tento systém vypnout. Otevřete v nabídce navigace položku **Funkce asistenta**.

**Poznámka:** Tato funkce je k dispozici pouze v některých zemích.

## Aktualizace navigačních map

Můžete si zakoupit roční aktualizace map. Obráťte se na autorizovaného prodejce.

## Schválení typu

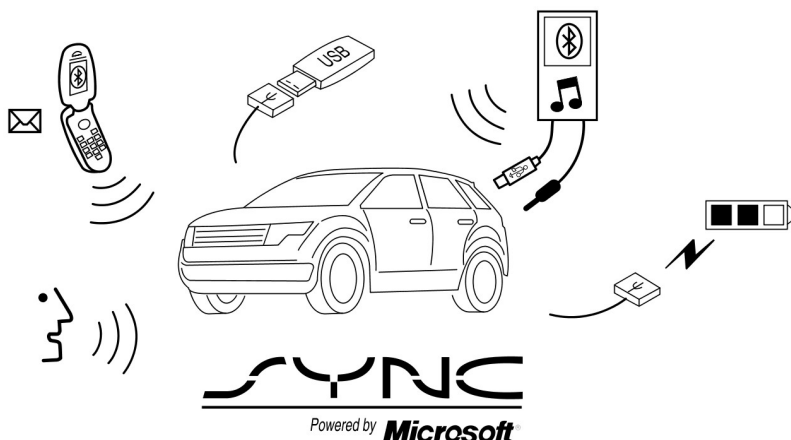


Logo SD je ochranná známka.

Navigační software je založen na části prací skupiny FreeType Team © 2006.

Navigační software je založen na části prací skupiny nezávislé skupiny JPEG Group.

## VŠEOBECNÉ INFORMACE



E142598

SYNC je komunikační systém spolupracující s mobilními telefony se zařízeními Bluetooth a přenosnými mediálními přehrávači.

Slouží k:

- zahajování a příjmu hovorů,
- přístupu k hudbě v přehrávači médií a jejímu přehrávání,
- použití nouzového asistenta,
- přístupu ke kontaktům v telefonním seznamu a hudbě pomocí hlasových příkazů,
- vysílání hudby z připojeného mobilního telefonu,
- výběru předem nastavených textových zpráv,

- použití pokročilého systému rozpoznávání hlasu,
- nabíjení zařízení USB (pokud to zařízení podporuje).

Před připojením k systému SYNC si přečtěte příručku k připojovanému zařízení.

### Podpora

Další podporu vám poskytne autorizovaný prodejce. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

## Bezpečnostní informace

### POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Pokyny k používání jednotky SYNC:

- Pokud jsou napájecí šňůry nebo kabely zařízení zlomené, naprasklé nebo poškozené, zařízení nepoužívejte. Kabely opatrně umístěte tak, abyste na ně nešlápli a aby nepřekážely v dráze pedálů, neznemožňovaly nastavování sedadel ani nezamezovaly bezpečnému ovládání vozu.
- Za extrémních klimatických podmínek nenechávejte přehrávací zařízení ve vozidle – může dojít k jejich poškození. Další informace naleznete v příručce k zařízení.
- Nepokoušejte se opravovat systém vlastními silami. Obráťte se na autorizovaného prodejce.

## Informace o ochraně soukromí

Po připojení mobilního telefonu k systému SYNC dojde k vytvoření profilu přiřazeného k příslušnému mobilnímu telefonu. Profil je vytvářen za účelem rozšíření nabídky funkcí mobilního telefonu a zajištění účelnějšího ovládání. Profil může kromě jiného obsahovat údaje o telefonním seznamu, textových zprávách (přečtených i nepřečtených) a historii hovorů, včetně

historie hovorů z doby, kdy mobilní telefon nebyl připojen k systému. Po připojení přehrávače médií systém vytvoří a uloží rejstřík podporovaného mediálního obsahu. Systém si rovněž udržuje krátký záznam činnosti obsahující údaje o posledních 10 minutách využívání systému. Protokol a další systémová data slouží ke zlepšení chování systému a k usnadnění diagnostiky případných potíží.

Profil mobilního telefonu, rejstřík přehrávače médií a protokol činnosti zůstávají v systému uloženy, dokud je odstraníte. Ve vozidle zůstávají přístupné pouze po připojení mobilního telefonu nebo přehrávače médií. Pokud již nemáte v úmyslu využívat systém nebo vozidlo, doporučujeme provést obnovení továrního stavu, při němž dojde ke smazání všech uložených informací. Viz **Informační displej** (stana 69).

Pro přístup k údajům uloženým v systému je vyžadováno speciální vybavení. Je vyžadován také přístup k jednotce SYNC ve vozidle. Společnost Ford nepřistoupí k údajům uloženým v systému bez souhlasu z jiných než zde uvedených důvodů. Mezi situace, kdy je vyžadován přístup k datům v systému, patří nařízení soudu a situace, kdy to budou vyžadovat zákonné předpisy, vládní organizace nebo jiné společnosti jednající z pověření zákona. Další strany mohou o přístup k informacím žádat nezávisle na společnosti Ford. K dispozici jsou další informace o ochraně soukromí. Viz **Aplikace a služby SYNC™** (stana 255).

## POUŽITÍ FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Tento systém slouží k ovládání funkcí pomocí hlasových příkazů. Díky tomu se budete moci plně soustředit na okolní provoz a nespouštět přitom ruce z volantů.

## Užitečné rady

V interiéru vozidla by měl být co největší klid. Hluk pronikající do vozu otevřenými okny a vibrace způsobené jízdou po nerovné vozovce mohou systému znemožnit správné rozpoznání vyslovených příkazů.

Než vydáte hlasový příkaz, vyčkejte na dokončení hlášení systému, po kterém bude následovat pípnutí. Příkazy vyslovené před tímto znamením systém nezaregistruje.

Mluvte přirozeně a mezi slovy dělejte delší přestávky.

Systém můžete v průběhu hlášení kdykoli přerušit stisknutím tlačítka hlasového ovládání. Stisknutím a podržením tlačítka hlasového ovládání můžete také kdykoli zrušit hlasové ovládání.

## Zahájení hlasového ovládání



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Na displeji se zobrazí seznam dostupných příkazů.

| Příkaz                                          | Pokud chcete                                                          |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| „Bluetooth Audio“                               | Přehrávání zvuku z mobilního telefonu.                                |
| „Cancel“ (Storno)                               | Zrušení požadované akce.                                              |
| „Line in“ (Externí vstup)                       | Přístup k zařízení připojenému k externímu zvukovému vstupu.          |
| „Telefon“                                       | Uskutečnění hovoru.                                                   |
| „SYNC“                                          | Návrat do hlavní nabídky.                                             |
| „USB“                                           | Přístup k zařízení připojenému k portu USB.                           |
| „Voice settings“ (Nastavení hlasového ovládání) | Nastavení úrovně hlasové interakce systému.                           |
| „Help“ (Nápověda)                               | Přehrání hlasových příkazů, které je možné v aktuálním režimu využít. |

## Interakce systému

Systém v závislosti na situaci a nastavené úrovni interakce (nastavení hlasového ovládání) reaguje přehráním zvukových znamení, výzev, otázek a potvrzení vyslovených příkazů. Míru přehrávání pokynů a interakce systému hlasového ovládání si můžete upravit.

K usnadnění používání systému je ve výchozím nastavení aktivována vyšší úroveň interakce. Toto nastavení však můžete kdykoliv změnit.

## Nastavení úrovně interakce



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Po výzvě vyslovte příkaz „Voice settings“ (Nastavení hlasového ovládání) a poté jednu z následujících možností:

| <b>Pokud vyslovíte</b>                                   | <b>Systém:</b>                                            |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| „Interaction mode advanced“ (Rozšířený režim interakce)  | Méně hlasové interakce, častější výzva zvukovým znamením. |
| „Interaction mode standard“ (Standardní režim interakce) | Podrobnější interakce a pokyny.                           |

Podle výchozího nastavení je aktivován standardní režim interakce.

Ověřovací výzvy jsou krátké otázky, které systém položí v případě, že si není jistý vaším požadavkem, nebo v případě, že je možné na váš příkaz reagovat více způsoby. Systém se například může zeptat, zda je příkaz telefonu správný.

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a změňte nastavení potvrzovacích výzev. Po výzvě vyslovte příkaz „Voice settings“ (Nastavení hlasového ovládání) a poté jednu z následujících možností:

| <b>Pokud vyslovíte</b>                                   | <b>Systém:</b>                                                               |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| „Confirmation prompts off“ (Vypnutí potvrzovacích výzev) | Vybere nejvhodnější příkaz. Občas můžete být požádáni o potvrzení nastavení. |
| „Confirmation prompts on“ (Zapnutí potvrzovacích výzev)  | Ověření hlasového příkazu formou krátkého dotazu.                            |

Systém vytvoří seznam položek, jež vyslovenému příkazu odpovídají se stejnou pravděpodobností. Je-li tato funkce zapnuta, systém může nabídnout až čtyři možnosti.

Například: „Say 1 after the tone to call John Doe at home.“ (Chcete-li zavolat Johna Doe a použít číslo domů, vyslovte po zaznění zvukového znamení číslo 1.) „Say 2 after the tone to call John Doe on mobile.“ (Chcete-li zavolat Johnyho Doe a

a použít číslo mobilního telefonu, vyslovte po zaznění zvukového znamení číslo 2.) „Say 3 after the tone to call Jane Doe at home.“ (Chcete-li zavolat Jane Doeovou a použít číslo domů, vyslovte po zaznění zvukového znamení číslo 3.)

Stejný systém se týká médií. Chcete-li třeba přehrát skladbu John Doe, vyslovte po zaznění zvukového znamení číslo 1. „Say 2 after the tone to play Johnny Doe.“ (Chcete-li přehrát skladbu Johnny Doe, vyslovte po zaznění zvukového znamení číslo 2.) „Say 3 after the tone to play Jane Doe.“ (Chcete-li přehrát skladbu Jane Doe, vyslovte po zaznění zvukového znamení číslo 3.)

| Pokud vyslovíte                                               | Systém:                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „Media candidate lists off“ (Vypnutí seznamu návrhů médií)    | Vybere nejvhodnější možnost ze seznamu návrhu médií. Systém se vás občas může na něco dotázat.    |
| „Media candidate lists on“ (Zapnutí seznamu návrhů médií)     | Upřesní hlasový příkaz při návrhu médií.                                                          |
| „Phone candidate lists off“ (Vypnutí seznamu návrhů kontaktů) | Vybere nejvhodnější možnost ze seznamu návrhu kontaktů. Systém se vás občas může na něco dotázat. |
| „Phone candidate lists on“ (Zapnutí seznamu návrhů kontaktů)  | Upřesní hlasový příkaz v rámci kontaktů z mobilního telefonu.                                     |

## Změna nastavení hlasového ovládání

Pomocí informačního a zábavního displeje můžete změnit nastavení hlasového ovládání.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Zvolte možnost **SYNC-Settings**.
3. Zvolte možnost **Voice Settings**.

## POUŽITÍ SYSTÉMU SYNC™ SPOLU S TELEFONEM

Jednou z hlavních funkcí systému SYNC je uskutečňování hovorů pomocí zařízení hands-free. Systém podporuje mnoho různých funkcí, nicméně značná část závisí také na vlastnostech použitého mobilního telefonu.

Většina mobilních telefonů vybavených bezdrátovou technologií Bluetooth však podporuje přinejmenším tyto funkce:

- Přijetí příchozího hovoru
- Ukončení hovoru
- Přepnutí do soukromého režimu
- Vytočení čísla
- Opakované vytočení čísla

- Oznámení čekajícího hovoru
- Identifikace volajícího

Ostatní funkce, jako například psaní textových zpráv pomocí zařízení Bluetooth nebo automatické stahování telefonního seznamu, závisí na konkrétním telefonu. Kompatibilitu vašeho mobilního telefonu můžete ověřit podle informací v příručce k telefonu nebo na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

## První párování mobilního telefonu

**Poznámka:** Musíte zapnout zapalování a rádio.

**Poznámka:** Nabídkou procházejte pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů nacházejících se na audio systému.

Po párování mobilního telefonu se systémem je možné přijímat příchozí hovory a uskutečňovat odchozí hovory pomocí zařízení hands-free.

1. Před vyhledáváním se ujistěte, že je v mobilním telefonu aktivována funkce Bluetooth. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.

2. Stiskněte tlačítko **PHONE**. Když displej audiojednotky signalizuje, že nejsou spárovány žádné telefony, stiskněte tlačítko pro přidání.
3. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v telefonu systém SYNC a zahajte proces párování.
4. Až se na displeji telefonu zobrazí výzva, zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

V závislosti na vlastnostech telefonu a na konkrétním trhu vás může systém vyzvat k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu (po zapnutí zapalování se systém pokusí připojit nejprve k hlavnímu telefonu), ke stažení telefonního seznamu atd.

## Párování dalších telefonů

**Poznámka:** Musíte zapnout zapalování a rádio.

**Poznámka:** Nabídkou procházejte pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů nacházejících se na audio systému.

## Hlasové příkazy telefonu

1. Před vyhledáváním se ujistěte, že je v mobilním telefonu aktivována funkce Bluetooth. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.
2. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
3. Zvolte nastavení zařízení Bluetooth.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.
5. Stiskněte tlačítko pro přidání. Spustí se proces párování.
6. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v zařízení systém SYNC a zahajte proces párování.
7. Až se na displeji telefonu zobrazí výzva, zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

Systém vás může vyzvat k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu, stažení telefonního seznamu atd.

| „Telefon“                                                                        |                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| „Call <jméno>“ <sup>1</sup> (Volat <jméno>)                                      | „Go to privacy“ (Soukromý hovor) |
| „Call <jméno> at home“ <sup>1</sup> (Volat <jméno>, použít číslo domů)           | „Hold“ (Podržet)                 |
| „Call <jméno> at work“ <sup>1</sup> (Volat <jméno>, použít číslo do práce)       | „Join“ (Sloučit)                 |
| „Call <jméno> in office“ <sup>1</sup> (Volat <jméno>, použít číslo do kanceláře) | „Menu“ <sup>2,4</sup> (Nabídka)  |
| „Call <jméno> on cell“ <sup>1</sup>                                              | „Phonebook <jméno>“ <sup>2</sup> |

| „Telefon“                                                               |                                            |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| „Call <jméno> on other“ <sup>1</sup> (Volat <jméno>, použít jiné číslo) | „Phonebook <jméno> at home“ <sup>2</sup>   |
| „Call history incoming“ <sup>2</sup> (Historie příchozích hovorů)       | „Phonebook <jméno> in office“ <sup>2</sup> |
| „Call history missed“ <sup>2</sup> (Historie zmeškaných hovorů)         | „Phonebook <jméno> at work“ <sup>2</sup>   |
| „Call history outgoing“ <sup>2</sup> (Historie odchozích hovorů)        | „Phonebook <jméno> on cell“ <sup>2</sup>   |
| „Connections“ <sup>2</sup> (Spojení)                                    | „Phonebook <jméno> on cell“ <sup>2</sup>   |
| „Dial“ <sup>1,3</sup> (Vytočit)                                         | –                                          |

<sup>1</sup> Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „Phone“ (telefon).

<sup>2</sup> Tyto příkazy nejsou dostupné do doby, než systém prostřednictvím rozhraní Bluetooth stáhne z telefonu všechny informace.

<sup>3</sup> Viz tabulka **Dial** uvedená níže.

<sup>4</sup> Viz tabulka **Menu**.

## Příkazy telefonního seznamu

Poté co systém vyzve k přístupu k záznamu telefonního seznamu (jméno, číslo atd.), zobrazí se požadované informace na displeji audiojednotky. Chcete-li vytočit číslo uložené u kontaktu, stiskněte tlačítko hlasového ovládání a vyslovte příkaz „call“ („volat“).

| „Dial“ (Vytočit)             |
|------------------------------|
| „112“ (jedna-jedna-dva) atd. |
| „700“ (sedm set)             |
| „800“ (osm set)              |
| „900“ (devět set)            |
| „Pound“, (#)                 |

|                                            |
|--------------------------------------------|
| <b>„Dial“ (Vytočit)</b>                    |
| „Číslo <0–9>“                              |
| „Asterisk“ (*)                             |
| „Clear“ (odstranění všech zadaných číslic) |
| „Delete“ (odstranění jedné číslice)        |
| „Plus“                                     |
| „Star“                                     |

**Poznámka:** Pokud chcete ukončit vytáčení, stiskněte a podržte tlačítko telefonu nebo jakékoli jiné tlačítko audiojednotky.

|                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>„Menu“ (Nabídka)</b>                                                                     |
| „(Phone) connections“ (Telefonní spojení)                                                   |
| „(Phone) settings (message) notification off“ (Vypnutí oznámení příchozích textových zpráv) |
| „(Phone) settings (message) notification on“ (Zapnutí oznámení příchozích textových zpráv)  |
| „(Phone) settings (set) phone ringer“ (Nastavení vyzvánění)                                 |
| „(Phone) settings (set) ringer 1“ (Nastavení vyzvánění 1)                                   |
| „(Phone) settings (set) ringer 2“ (Nastavení vyzvánění 2)                                   |
| „(Phone) settings (set) ringer 3“ (Nastavení vyzvánění 3)                                   |
| „(Phone) settings (set) ringer off“ (Vypnutí vyzvánění)                                     |
| „Phone name“ (Název telefonu)                                                               |
| „Text message inbox“ (Příchozí složka textových zpráv)                                      |

Slova uvedená v závorkách není nutné vyslovit. Systém příkaz pochopí i bez nich.

## Ukutečnění hovoru

1. Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz „Call <name>“ (Volat <jméno>) nebo „Dial“ (Vytočit) a následně řekněte číslo.

2. Po potvrzení čísla systémem zahajte hovor vyslovením příkazu „Dial“ (Vytočit).

Poslední zaznamenanou číslici odstraníte vyslovením příkazu „Delete“ (Odstranit) nebo stisknutím tlačítka se šipkou doleva na audio jednotce. Všechny zaznamenané číslice odstraníte vyslovením příkazu „Clear“ (Vymazat) nebo podržením tlačítka se šipkou doleva na audio jednotce.

Pokud chcete ukončit hovor, stiskněte tlačítko ukončení hovoru na volantu nebo zvolte možnost ukončení hovoru na displeji audiojednotky a potvrďte tlačítkem **OK**.

## Příjem hovoru

Příchozí hovor můžete:

- Hovor přijmete stisknutím tlačítka přijetí hovoru na volantu nebo volbou možnosti přijetí hovoru na displeji audiojednotky. Stiskněte tlačítko **OK**.
- Hovor odmítnete stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru na volantu nebo volbou možnosti odmítnutí hovoru na displeji audiojednotky. Stiskněte tlačítko **OK**.
- Ignorovat neprovedením žádné činnosti.

## Možnosti během probíhajícího hovoru

Po spojení hovoru se zpřístupní další funkce nabídky, jako například podržení hovoru, sloučení hovorů do konferenčního atd.

Pokud chcete zpřístupnit tyto možnosti, vyberte některou z možností ve spodní části displeje audiojednotky nebo stiskněte možnost zobrazení dalších.

| Možnost       | Význam                                                                                                                                                                       |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mic. off      | Vypne mikrofon ve vozidle. Pokud chcete mikrofon zapnout, stiskněte dané tlačítko znovu.                                                                                     |
| Privacy       | Přepnutí hovoru ze zařízení hands-free do sluchátka mobilního telefonu (soukromá konverzace). Po výběru této funkce displej audiojednotky signalizuje, že je hovor soukromý. |
| Hold          | Podržení aktivního hovoru. Po výběru této funkce displej audiojednotky signalizuje, že je hovor podržený.                                                                    |
| Dial a number | Zadejte čísla pomocí numerické klávesnice audio systému, například čísla hesel.                                                                                              |
| Join Calls    | Sloučení dvou samostatných hovorů. Systém podporuje konferenční hovor nanejvýš tří účastníků.<br>1. Stiskněte možnost zobrazení dalších.                                     |

| Možnost      | Význam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | 2. Pomocí systému nebo hlasových příkazů vyberte požadovaný kontakt a zahajte druhý hovor. Jakmile bude druhý hovor spojen, stiskněte možnost zobrazení dalších.<br>3. Přejděte na možnost sloučení hovorů a stiskněte tlačítko <b>OK</b> .                                                                                                                                                              |
| Phonebook    | Přístup k záznamům telefonního seznamu.<br>1. Stiskněte možnost zobrazení dalších.<br>2. Přejděte na možnost telefonního seznamu a stiskněte tlačítko <b>OK</b> .<br>3. V telefonním seznamu vyhledejte požadovaný kontakt.<br>4. Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko <b>OK</b> .<br>5. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka <b>OK</b> nebo tlačítka vytáčení.           |
| Call History | Přístup k historii hovorů.<br>1. Stiskněte možnost zobrazení dalších.<br>2. Přejděte na možnost historie hovorů a stiskněte tlačítko <b>OK</b> .<br>3. Vyberte požadovanou možnost historie hovorů (příchozí, odchozí nebo zmeškané).<br>4. Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko <b>OK</b> .<br>5. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka <b>OK</b> nebo tlačítka vytáčení. |

## Přístup k funkcím prostřednictvím nabídky telefonu

Můžete zobrazit historii hovorů, telefonní seznam, odeslané textové zprávy a také nastavení mobilního telefonu a systému. Dále můžete zobrazit pokročilé funkce, jako je například nouzový asistent.

1. Stisknutím tlačítka **PHONE** vstupte do nabídky telefonu.
2. Vyberte jednu z nabízených možností.

| Možnost                  | Význam                                                                                                         |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dial a number            | Vytočte číslo pomocí numerické klávesnice audio systému.                                                       |
| Redial                   | Opětovné vytočení naposledy volaného čísla (je-li k dispozici). Stisknutím tlačítka <b>OK</b> proved'te výběr. |
| Phonebook <sup>1,2</sup> | Umožňuje přechod ke staženému telefonnímu seznamu.                                                             |

| Možnost                     | Význam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                             | <p>1. Stisknutím tlačítka <b>OK</b> vstupte do telefonního seznamu. Pomocí tlačítek v dolní části displeje můžete rychle přejít k některé abecední skupině. K rychlému výběru ze seznamu lze také použít písmena na klávesnici.</p> <p>2. V telefonním seznamu vyhledejte požadovaný kontakt.</p> <p>3. Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko <b>OK</b>.</p> <p>4. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka <b>OK</b> nebo tlačítka vytáčení.</p>                                                                                                                               |
| Call History <sup>1</sup>   | <p>Umožňuje zobrazit předešlé odchozí, přijaté a zmeškané hovory.</p> <p>1. Stisknutím tlačítka <b>OK</b> proved'te výběr.</p> <p>2. Vyberte některou z následujících možností: příchozí hovory, odchozí hovory nebo zmeškané hovory. Stisknutím tlačítka <b>OK</b> svůj výběr aktivujte.</p> <p>3. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka <b>OK</b> nebo tlačítka vytáčení.</p> <p>Systém se automaticky pokusí o opětovné stažení telefonního seznamu a historie hovorů po každém připojení telefonu k systému (pokud je zapnuta funkce automatického stahování a váš telefon tuto funkci podporuje).</p> |
| Speed Dial                  | <p>Vyberte jeden z deseti záznamů rychlé volby. Pokud chcete u některého kontaktu nastavit rychlou volbu, přejděte do telefonního seznamu a na numerické klávesnici audio systému stiskněte a podržte některou z číslic.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Text Message <sup>1</sup>   | <p>Umožňuje odesílání, stahování a mazání textových zpráv.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| BT Devices                  | <p>Umožňuje zobrazení položek nabídky dostupných zařízení Bluetooth (přidat, připojit, nastavit jako hlavní, vypnout nebo zapnout, vymazat).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Phone settings <sup>1</sup> | <p>Umožňuje zobrazení různých nastavení a funkcí mobilního telefonu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Emergency Assistance        | <p>Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci nouzového asistenty systému SYNC.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

<sup>1</sup> Tato funkce závisí na modelu telefonu.

## Textové zprávy

**Poznámka:** Tato funkce závisí na modelu telefonu.

Systém podporuje příjem, odesílání, stahování a mazání textových zpráv. Systém rovněž disponuje funkcí čtení textové zprávy, takže si zprávu můžete poslechnout a stále přitom sledovat vozovku.

## Přijímání textových zpráv

**Poznámka:** Aby bylo možné přijímat textové zprávy, musí mobilní telefon podporovat stahování textových zpráv přes rozhraní Bluetooth.

**Poznámka:** Textovou zprávu je možné odeslat pouze jednomu příjemci.

Přijetí nové zprávy je indikováno zobrazením na displeji audiojednotky a také zvukovým znamením.

Můžete provést tyto činnosti:

- Chcete-li, aby vám systém zprávu přečetl, stiskněte tlačítko poslechu.
- Stisknutím tlačítka zobrazení přijatou zprávu otevřete. Stisknete-li tlačítko ignorování nebo neprovedete žádnou činnost, zpráva se uloží do složky přijatých zpráv. Pokud tlačítko stisknete, budete si moci zprávu poslechnout, zobrazit jiné zprávy nebo vybrat možnost zobrazení dalších.

- Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a fekněte „Read text message“ (Přečíst textovou zprávu).
- Stiskněte možnost zobrazení dalších. Nabídkou můžete procházet pomocí tlačítek se šipkami. Vyberte některou z následujících možností:
  - **Reply to sender:** Stisknutím tlačítka **OK** budete moci zobrazit a procházet seznam předem vytvořených zpráv.
  - **Call sender:** Stisknutím tlačítka **OK** můžete zavolat odesílateli zprávy.
  - **Forward msg:** Stisknutím tlačítka **OK** můžete zprávu přeposlat kontaktu z telefonního seznamu nebo z historie hovorů. Případně můžete také číslo zadat.

## Odeslání, stažení a odstranění textové zprávy

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Zvolte možnost psaní textových zpráv a stiskněte tlačítko **OK**.

Zobrazí se seznam dostupných textových zpráv.

Můžete zvolit některou z následujících možností:

- Možnost **New** umožňuje odeslání nové textové zprávy na základě jedné z 15 předem vytvořených šablon.
- Možnost **View** umožňuje zobrazit celé zprávy a navíc nabízí možnost hlasového přehrání zprávy systémem. Pokud chcete přejít na další textovou zprávu, zvolte možnost zobrazení dalších. Poté budete moci odpovědět či zavolat odesílateli nebo zprávu přeposlat.

- Možnost **Delete** umožňuje odstranit aktuálně uložené zprávy ze systému (nikoli z telefonu). Displej audiojednotky signalizuje, že byly všechny textové zprávy smazány.
- Možnost **More** umožňuje smazat všechny zprávy, ručně spustit zprávy nebo z mobilního telefonu stáhnout všechny nepřečtené zprávy.

Pokud zvolíte možnost odeslání textové zprávy, zobrazí se na displeji audiojednotky seznam předem vytvořených zpráv.

## Odeslání textové zprávy

- Volbu zobrazenou na displeji audiojednotky potvrďte stisknutím tlačítka odeslání.
- Kontakt vyberte stisknutím možnosti potvrzení. Systém se dotáže, zda si přejete zprávu skutečně poslat tomuto kontaktu. Volbu potvrďte opětovným stisknutím tlačítka **OK**. Každá textová zpráva je doplněna o předem vytvořený podpis.

**Poznámka:** Textové zprávy můžete odeslat buď výběrem kontaktu z telefonního seznamu a zvolením psaní textu na displeji audiojednotky, nebo tak, že odpovíte na přijatou zprávu uloženou ve složce přijatých zpráv.

## Úprava nastavení mobilního telefonu

Tyto funkce závisí na typu telefonu. V nastavení telefonu si můžete upravit vyzvánění, způsob oznamování příchozích textových zpráv nebo záznamy telefonního seznamu a také nastavit automatické stahování dat.

- Stiskněte tlačítko **PHONE**.
- Vyberte položku nastavení telefonu a stiskněte tlačítko **OK**.
- K dispozici budete mít tyto možnosti:

| Možnost       | Význam                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Set as master | Pokud je zvolena tato možnost, systém použije daný mobilní telefon jako hlavní v případě, že je se systémem spárováno více mobilních telefonů. Tuto možnost lze změnit u všech spárovaných mobilních telefonů (nejen u aktivního) pomocí nabídky zařízení Bluetooth.             |
| Phone Status  | Zahrnuje název mobilního telefonu, název poskytovatele služeb, číslo mobilního telefonu, sílu signálu a stav baterie. Po zjištění informací stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a vraťte se do nabídky stavu telefonu.                                                            |
| Set ringtone  | Můžete zvolit vyzvánění oznamující příchozí hovor (vyzvánění uložené v systému nebo v telefonu).<br>1. Do nabídky vstoupíte stisknutím tlačítka <b>OK</b> . Po přesunutí na jednotlivé položky se přehraje ukázka vyzvánění.<br>2. Stisknutím tlačítka <b>OK</b> provedte výběr. |

| Možnost          | Význam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | Pokud telefon podporuje přenos vyzvánění a je vybrána možnost vyzvánění telefonu, bude použito vyzvánění telefonu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Text msg notifiy | Nastavení zvukového znamení upozorňujícího na příjem nové textové zprávy.<br>1. Stisknutím tlačítka <b>OK</b> zapnete nebo vypnete zvukové znamení.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Phonebook pref.  | Úprava záznamů telefonního seznamu (např. přidání, odstranění nebo stažení záznamu). Stiskněte tlačítko <b>OK</b> a vyberte jednu z těchto položek:<br><b>Add contacts:</b> Po stisknutí tlačítka <b>OK</b> můžete přidat jeden či více kontaktů z telefonního seznamu. Přeneste požadované kontakty do telefonu. Informace o odesílání kontaktů do telefonu naleznete v příručce k zařízení.<br><b>Delete:</b> Stisknutím tlačítka <b>OK</b> vymažete obsah aktuálního telefonního seznamu a historii hovorů. Po zobrazení zprávy s výzvou k vymazání obsahu volbu potvrďte. Systém přejde zpět do nabídky nastavení telefonu.<br><b>Download now:</b> Stisknutím tlačítka <b>OK</b> provedete výběr a stáhnete telefonní seznam do systému.<br><b>Auto-download:</b> Zaškrtnutím označte, zda chcete použít tuto možnost a automaticky stahovat telefonní seznam při každém připojení telefonu k systému. Doba, za jakou bude seznam stažen, závisí na typu telefonu a na počtu uložených záznamů.<br>Pokud je automatické stahování zapnuto, přijdete o všechny změny, přidání nebo smazání kontaktů, které jste v systému od posledního stažení učinili.<br>Pokud je automatické stahování vypnuto, telefonní seznam se při připojení telefonu do systému nestáhne.<br>Telefonní seznam, historie hovorů a textové zprávy budou dostupné pouze v případě, že je spárovaný telefon připojen k systému. |

## Zařízení Bluetooth

Tato nabídka poskytuje přístup k zařízením s technologií Bluetooth. Nabídkou můžete procházet pomocí tlačítek se šipkami. Nabídka umožňuje přidat, připojit nebo odebrat zařízení a nastavit mobilní telefon jako hlavní.

## Možnosti nabídky Bluetooth Devices (Zařízení Bluetooth)

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vyberte položku nabídky dostupných zařízení Bluetooth a stiskněte tlačítko **OK**.
3. K dispozici budete mít tyto možnosti:

| Možnost | Význam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Add     | <p>Spárování dalšího telefonu se systémem.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Proces párování zahájíte stisknutím tlačítka pro přidání.</li> <li>2. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v telefonu systém <b>SYNC</b>. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.</li> <li>3. Až se na displeji telefonu zobrazí výzva, zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.</li> <li>4. Když se zobrazí výzva k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu, zvolte možnost Ano nebo Ne.</li> <li>5. V závislosti na vlastnostech telefonu můžete být vyzváni k dalším úkonům (např. stažení telefonního seznamu). Svůj výběr potvrďte stisknutím možnosti Ano nebo Ne.</li> </ol> |
| Delete  | <p>Odstranění spárovaného telefonu.</p> <p>Zvolte možnost odstranění a na výzvu systému k odstranění vybraného zařízení volbu potvrďte. Po odebrání telefonu ze seznamu lze daný telefon připojit k systému pouze provedením kompletního procesu párování.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Master  | <p>Nastavení dříve spárovaného telefonu jako hlavního.</p> <p>Zvolte možnost nastavení telefonu jako hlavního a volbu potvrďte.</p> <p>Systém se pokusí spojit s hlavním telefonem vždy, když zapnete zapalování. Telefon, který je nastaven jako hlavní, se v seznamu zobrazuje na prvním místě a je označen hvězdičkou.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Conn.   | <p>Umožňuje připojení dříve spárovaného telefonu. Aby bylo možné u telefonu tuto funkci použít, musí být připojeno pouze jedno zařízení. Pokud je připojen další telefon, předešlý telefon bude od telefonní služby odpojen. Systém umožňuje najednou používat více zařízení s technologií Bluetooth, pokud je jedno zařízení používáno jako telefon a druhé pro přehrávání hudby.</p> <p>Stisknutím tohoto tlačítka připojíte vybraný spárovaný telefon.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Discon. | <p>Odpojení vybraného mobilního telefonu. Zvolte tuto možnost a na výzvu systému volbu potvrďte. Po odpojení telefonu jej lze znovu připojit bez nutnosti kompletního procesu párování.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

## Nastavení systému

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.

2. Zvolte možnost nastavení systému SYNC a stiskněte tlačítko **OK**.

| Možnost              | Význam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bluetooth on         | Zaškrtnutím této možnosti zvolte, zda chcete rozhraní Bluetooth zapnout nebo vypnout. Zvolte tuto možnost a změnu stavu potvrďte stisknutím tlačítka <b>OK</b> .                                                                                                                                                                                                       |
| Set defaults         | Obnovení nastavení z výroby. Tato funkce neodstraní vaše osobní informace (telefonní seznam, historii hovorů, textové zprávy a spárovaná zařízení). Zvolte tuto možnost a po zobrazení hlášení <b>Set defaults?</b> (Obnovit nastavení z výroby?) na displeji audiojednotky volbu potvrďte.                                                                            |
| Master reset         | Úplné odstranění všech informací uložených v systému (telefonní seznam, historie hovorů, textové zprávy a spárovaná zařízení) a obnovení továrního nastavení. Zvolte tuto možnost a po zobrazení hlášení <b>Master reset?</b> na displeji audiojednotky volbu potvrďte. Po dokončení akce přejde systém zpět do nabídky <b>SYNC-Settings</b> (nastavení systému SYNC). |
| Install on SYNC      | Instalace stažených aplikací nebo aktualizací softwaru. Zvolte tuto možnost a po zobrazení hlášení <b>Install on SYNC</b> (instalace v systému SYNC) na displeji audiojednotky volbu potvrďte. Aby bylo možné instalaci úspěšně provést, musí být na zařízení USB k dispozici platná verze aplikace nebo aktualizace pro systém SYNC.                                  |
| System info          | Zobrazení verzí a sériových čísel systému<br>Stisknutím tlačítka <b>OK</b> proved'te výběr.                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Voice settings       | Podnabídka nastavení hlasového ovládání obsahuje několik možností. Viz <b>Použití funkce rozpoznávání hlasu</b> (stana 240).                                                                                                                                                                                                                                           |
| Browse USB           | Procházení aktuální struktury připojeného zařízení USB. Stiskněte tlačítko <b>OK</b> a pomocí šipek nahoru a dolů procházejte adresář a soubory. Pomocí šipek vlevo a vpravo otevřete adresář nebo ukončete jeho prohlížení. V této nabídce lze přímo vybrat multimediální soubory k přehrání.                                                                         |
| Emergency assistance | Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci nouzového asistenta. Viz <b>Aplikace a služby SYNC™</b> (stana 255).                                                                                                                                                                                                                                                              |

## APLIKACE A SLUŽBY SYNC™

1. Stisknutím tlačítka **MENU** vstoupíte do nabídky systému.
2. Přejděte na položku **SYNC-Apps** a poté stiskněte tlačítko **OK**.

Zobrazí se seznam dostupných aplikací. Každá aplikace má své vlastní specifické nastavení.

## Nouzový asistent systému SYNC

### UPOZORNĚNÍ



Abyste mohli využívat tuto funkci, musí být mobilní telefon vybaven rozhraním Bluetooth a být kompatibilní se systémem.



Mobilní telefon vždy umístěte ve vozidle na bezpečné místo. Pokud tak neučiníte, může telefon někoho vážně zranit. V případě poškození telefonu navíc funkce nebude moci pracovat správně.



Jestliže nebude funkce v době nehody aktivní, systém nenaváže spojení s tísňovou linkou. Může tak dojít k prodlevě reakce záchranných složek, což může mít za následek zvýšení rizika vážného zranění nebo dokonce smrti. Pokud zvládnete uskutečnit tísňové volání sami, nečekejte, až to za vás provede systém. Zavolejte na tísňovou linku okamžitě a předejděte čekání na zásah. Pokud neuslyšíte nouzového asistenta během pěti vteřin od nehody, pravděpodobně došlo k poškození nebo výpadku systému či telefonu.

**Poznámka:** Před výběrem této funkce je nutné si přečíst upozornění týkající se nouzového asistenta, které se nachází níže v tomto oddílu a obsahuje důležité informace.

**Poznámka:** Jakmile tuto funkci zapnete či vypnete, dané nastavení se použije pro všechny spárované mobilní telefony. Pokud tuto funkci vypnete a po zapnutí zapalování se připojí dříve spárovaný telefon, buď zazní výstražné hlášení, nebo se na displeji zobrazí odpovídající zpráva či ikona, případně obojí.

**Poznámka:** Každý mobilní telefon funguje jinak. Ačkoli je funkce kompatibilní s většinou mobilních telefonů, některé modely mohou mít s jejím využitím potíže.

**Poznámka:** Přečtěte si všechny informace týkající se odpálení airbagu. Viz **Přídavný zádržný systém** (stana 32).

V případě nárazu, při němž dojde k odpálení airbagu nebo aktivaci uzávěrky palivového čerpadla, může systém uskutečnit volání na tísňovou linku 112 (číslo tísňové linky, které funguje ve většině evropských zemí) prostřednictvím spárovaného a připojeného mobilního telefonu. Více informací o systému a nouzovém asistentovi naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

## Zapnutí/vypnutí nouzového asistenta

1. Stisknutím tlačítka **PHONE** vstupte do nabídky telefonu.
2. Zvolte nouzového asistenta a stiskněte tlačítko **OK**.
3. Zvolte požadovanou možnost a stiskněte tlačítko **OK**.

## Možnosti zobrazení

Pokud tuto funkci zapnete, zobrazí se na displeji potvrzující zpráva.

Pokud tuto funkci vypnete, zobrazí se na displeji dialogové okno s možností nastavení výstražného hlášení.

Zapnete-li připomenutí, po nastartování motoru a připojení telefonu se na displeji zobrazí upozornění a přehraje se výstražné hlášení.

Jestliže připomenutí vypnete, zobrazí se po připojení telefonu pouze zpráva na displeji. Výstražné hlášení nebude přehráno.

Podmínky správného fungování nouzového asistenta:

- Systém musí být napájený a při nárazu, aktivaci systému a jeho používání musí být funkční.
- Funkce musí být zapnuta již před nárazem.
- Telefon musí být připojen k systému.
- V některých zemích lze uskutečnit hovor na tísňovou linku pouze s platnou a registrovanou kartou SIM s nabitým kreditem.
- Připojený mobilní telefon musí být ve chvíli srážky schopen uskutečnit a udržet odchozí spojení.
- Připojený mobilní telefon se musí nacházet v místě pokrytém signálem dostatečné intenzity a musí mít nabitou baterii.
- Ve vozidle musí být nabitá baterie.

**Poznámka:** Tato funkce je aktivní pouze v Evropě a v oblastech, kde může funkce nouzového asistenta SYNC uskutečnit volání na místní tísňovou linku. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

## V případě nehody

**Poznámka:** K odpálení airbagu nebo aktivaci uzávěrky palivového čerpadla (což může mít za následek aktivaci nouzového asistenta) nedojde při každé srážce. Pokud je aktivována funkce nouzového asistenta, pokusí se systém kontaktovat tísňovou linku. Dojde-li k poškození připojeného mobilního telefonu nebo ke ztrátě spojení se systémem, pokusí se systém vyhledat jiný z dříve spárovaných telefonů a připojit se k němu. Systém se pokusí vytočit linku 112.

Před uskutečněním hovoru:

- Pokud hovor nezrušíte a jednotka SYNC úspěšně naváže spojení, dispečerovi tísňové linky se přehraje úvodní zpráva. Po této zprávě se aktivuje komunikace hands-free mezi posádkou vozidla a dispečerem.
- V systému je nastavena krátká prodleva poskytující možnost zrušení hovoru (přibližně 10 sekund). Pokud hovor nezrušíte, systém se pokusí vytočit linku 112.
- Systém přehraje zprávu s upozorněním, že se pokusí uskutečnit hovor na tísňovou linku. Hovor můžete zrušit výběrem příslušného symbolu na displeji nebo stisknutím tlačítka zavěšení na mobilním telefonu.

Během hovoru:

- Nouzový asistent využívá informace ze systému GPS integrovaného ve vozidle nebo informace z mobilního telefonu k výběru nejvhodnějšího jazyka. Dispečera tísňové linky informuje o srážce a přehraje úvodní zprávu. Zpráva může zahrnovat souřadnice zařízení GPS.
- Jazyk, který je používán ke komunikaci s posádkou vozidla, se může lišit od jazyka, jež systém použije k uvědomění dispečera tísňové linky.

- Po přehrání úvodní zprávy budete mít možnost pomoci zařízení hands-free komunikovat s dispečerem tísňové linky.
- Po provedení spojení s tísňovou linkou je potřeba, abyste byli připraveni okamžitě uvést své jméno, telefonní číslo a informaci o poloze.

**Poznámka:** Během informování dispečera tísňové linky vám systém přehraje zprávu s upozorněním, že přenáší důležité informace. Jakmile bude linka volná, upozorní vás, že můžete navázat komunikaci pomocí zařízení hands-free.

**Poznámka:** Během hovoru na tísňovou linku se na displeji zobrazí nouzové hlášení, které obsahuje souřadnice GPS vozidla (pokud jsou dostupné). Tyto souřadnice se shodují s informací poskytnutou tísňovému operátorovi v úvodní zprávě.

**Poznámka:** Dispečer tísňové linky může také nezávisle na nouzovém asistentovi systému SYNC obdržet informace z mobilní sítě, např. číslo mobilního telefonu, polohu mobilního telefonu a jméno majitele telefonu.

Nouzový asistent nemusí v následujících případech správně fungovat:

- Při nehodě došlo k poškození mobilního telefonu nebo hardwaru nouzového asistenta.
- Autobaterie je vybitá nebo je vybitý systém.
- Mobilní telefon během nehody vypadl z vozidla.
- Ve svém mobilním telefonu nemáte platnou a registrovanou kartu SIM s kreditem.
- Nacházíte se v evropské zemi nebo oblasti, kde nouzový asistent systému SYNC nemůže uskutečnit hovor. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

## Důležité informace o funkci nouzového asistenta

Nouzového asistenta nelze v současné době využívat v následujících zemích: Albánie, Bělorusko, Bosna a Hercegovina, Makedonie, Nizozemsko, Ukrajina, Moldávie a Rusko.

Nejnovější informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

## Upozornění týkající se nouzového asistenta

Je-li funkce nouzového asistenta zapnutá, může záchranným složkám předat informaci o tom, že došlo k havárii vozidla, při níž byl aktivován airbag nebo uzávěrka palivového čerpadla. Tato funkce sdělí operátorovi linky v zájmu zajištění nejvhodnější tísňové pomoci informace o vaší poloze a také další podrobnosti o vozidle nebo nehodě.

Pokud si nepřejete tyto informace předávat, funkci nezapínejte.

## POUŽITÍ SYSTÉMU SYNC™ SPOLU S PŘEHRÁVAČEM MEDIA PLAYER

Vyhledávání a přehrávání hudebního obsahu uloženého v přehrávači médií prostřednictvím reproduktorů zvukového systému vozidla můžete ovládat pomocí nabídek systému nebo hlasových příkazů. Hudební obsah můžete také třídit a přehrávat podle různých kategorií, například podle interpreta, alba atd.

Systém SYNC je kompatibilní s téměř všemi přehrávači médií včetně zařízení iPod a Zune a s většinou jednotek USB. Systém SYNC podporuje různé formáty zvukových souborů jako například MP3, WMA, WAV a ACC.

## Připojení přehrávače médií k portu USB

**Poznámka:** Pokud je přehrávač médií vybaven vypínačem, ujistěte se, zda je zařízení zapnuté.

### Připojení pomocí hlasového ovládání

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.
2. Stiskněte ikonu hlasového ovládání a po výzvě vyslovte příkaz „USB“.
3. Nyní je možné vyslovením odpovídajících příkazů spustit přehrávání hudby. Prostudujte si seznam příkazů hlasového ovládání přehrávání mediálních souborů.

### Připojení pomocí nabídky systému

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.
2. Podržte tlačítko **AUX** tak dlouho, dokud se na displeji nezobrazí inicializační zpráva.
3. V závislosti na počtu multimediálních souborů uložených v připojeném zařízení se může na displeji zobrazit nápis indexing. Po dokončení indexování se na obrazovce znovu zobrazí nabídka **Play**.

Stiskněte tlačítko **Browse**. Nyní můžete listovat seznamem:

- **Play all.**
- **Playlists.**
- **Songs.**
- **Artists.**
- **Albums.**
- **Genres.**
- **Browse USB.**
- **Reset USB.**
- **Exit.**

### Aktuálně přehrávaný soubor

Kdykoli, když je přehrávána nějaká skladba, můžete stisknout ikonu hlasového ovládání a zeptat se systému „What's playing?“ (Který soubor je právě přehráván?). Systém přečte metadata vyplněná u přehrávané skladby (jsou-li k dispozici).

### Hlasové příkazy ovládání přehrávání



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání, po výzvě vyslovte příkaz „USB“ a poté jeden z následujících příkazů:

| „USB“                               |                                       |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| „Pause“                             | „Play track <name>“ <sup>1,2</sup>    |
| „Play“                              | „Repeat off“                          |
| „Play album <name>“ <sup>1,2</sup>  | „Repeat on“                           |
| „Play All“                          | „Search album <name>“ <sup>1,2</sup>  |
| „Play artist <name>“ <sup>1,2</sup> | „Search artist <name>“ <sup>1,2</sup> |
| „Play genre <name>“ <sup>1,2</sup>  | „Search genre <name>“ <sup>1</sup>    |
| „Play next folder“ <sup>3</sup>     | „Search song <name>“ <sup>1</sup>     |

| „USB“                                 |                                      |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| „Play next track“                     | „Search track <name>“ <sup>1,2</sup> |
| „Play playlist <name>“ <sup>1,2</sup> | „Shuffle off“                        |
| „Play previous folder“ <sup>3</sup>   | „Shuffle on“                         |
| „Play previous track“                 | „Similar music“                      |
| „Play song <název>“ <sup>1</sup>      | „What's playing?“                    |

<sup>1</sup> <name> je proměnná, což znamená, že na tomto místě můžete vyslovit název skupiny, interpreta, skladby atd.

<sup>2</sup> Takto označené hlasové příkazy jsou dostupné až po vytvoření indexu.

<sup>3</sup> Takto označené hlasové příkazy jsou dostupné pouze v režimu složek.

| Průvodce hlasovým ovládáním                          |                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „Search genre“ nebo „Play genre“                     | Systém prohledá všechny indexované soubory. Pokud najde položky vyhovující danému zadání, přehraje je. Přehrát můžete pouze hudbu takového žánru, který je uveden v metadatech souborů uložených v přehrávači médií. |
| „Similar music“                                      | Systém zpracuje seznam skladeb a následně přehraje hudbu, která je podobná (na základě metadat souborů) hudbě přehrávané z portu USB.                                                                                |
| „Search“ nebo „Play“, „Artist“, „Track“ nebo „Album“ | Systém vyhledá mezi hudebními soubory indexovanými přes port USB konkrétního interpreta, skladbu nebo album.                                                                                                         |

Systém může také přehrát hudbu z mobilního telefonu prostřednictvím rozhraní Bluetooth.

Pokud chcete zapnout funkci přenosu zvuku přes rozhraní Bluetooth, použijte tlačítko **AUX** nebo **Source**, případně stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Po výzvě vyslovte příkaz „Bluetooth audio“ (zvuk Bluetooth) a poté jeden z následujících příkazů:

|                          |
|--------------------------|
| <b>„Bluetooth Audio“</b> |
| „Connections“            |
| „Pause“                  |
| „Play“                   |
| „Play next track“        |
| „Play previous track“    |

## Funkce v nabídce médií

V nabídce médií můžete vybrat způsob přehrávání hudby (podle interpreta, žánru, náhodně, opakovaně atd.) a také vyhledávat podobnou hudbu nebo obnovit index zařízení USB.

1. Stisknutím tlačítka **AUX** vyberete přehrávání ze zařízení USB a stisknutím tlačítka **Options** vstoupíte do nabídky **Media**.
2. K dispozici budete mít tyto možnosti:

| Vybraná možnost                   | Umožňuje                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Shuffle playlist and Repeat track | Vyberte náhodné přehrávání nebo opakované přehrávání hudby. Vybraná funkce zůstane zapnutá, dokud ji nevy-<br>pnete.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Similar music                     | Můžete přehrávat typ hudby, který je podobný aktuálně přehrávanému seznamu skladeb ze zařízení USB. Systém k vytvoření seznamu skladeb využívá metadata uložená u jednotlivých souborů. Systém pak vytvoří nový seznam podobných skladeb a spustí jeho přehrávání. Tuto funkci lze použít jen v případě, že jsou u skladeb vyplněna meta-<br>data. U některých přehrávačů se může stát, že pokud nebudou metadata vyplněna, skladby nebude možné prostřednictvím hlasového ovládání přehrát, nebudou dostupné v nabídce přehrávání, nebo je nebude možné zařadit na seznam podobných skladeb. Pokud však přehrávač připojíte v režimu velkokapacitního úložiště, bude k nim možné přistoupit pomocí hlasového ovládání či nabídky přehrávání a bude je možné zařadit na seznam podobných skladeb. Nevyplněná metadata systém nahradí údajem „Neznámý“. |
| Reset SYNC USB                    | Obnoví rejstřík zařízení USB. Po dokončení nového rejstříku můžete vybrat, co z hudební knihovny v zařízení USB chcete přehrát.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

## Přístup k hudební knihovně v zařízení USB

Tato nabídka slouží k výběru a přehrávání multimediálních souborů podle interpreta, alba, žánru, seznamu skladeb a skladby nebo také k procházení obsahu zařízení USB.

1. Zkontrolujte, zda je zařízení připojeno k portu USB vozidla, a zapněte je.

2. Stisknutím tlačítka **AUX** zvolíte přehrávání ze zařízení USB a poté stisknete tlačítko **Browse**.

Pokud nejsou k dispozici žádné multimediální soubory, zobrazí se na displeji odpovídající hlášení. Jsou-li k dispozici multimediální soubory, můžete zvolit jednu z následujících možností:

| Vybraná možnost | Umožňuje                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Play all.       | Přehrání veškeré indexované hudby uložené v zařízení. Soubory budou přehrány postupně podle číselného pořadí.<br>*<br>Pokračujte stisknutím tlačítka <b>OK</b> . Na displeji se zobrazí název první skladby.                                                                    |
| Playlists       | Načtení seznamů skladeb (např. ve formátu . ASX, .M3U, . WPL nebo . MTP).<br>*<br>1. Pokračujte stisknutím tlačítka <b>OK</b> .<br>2. Vyberte požadovaný seznam skladeb a stiskněte tlačítko <b>OK</b> .                                                                        |
| Songs.          | Vyhledání a přehrání konkrétní indexované skladby.<br>*<br>1. Pokračujte stisknutím tlačítka <b>OK</b> .<br>2. Vyberte požadovanou skladbu a stiskněte tlačítko <b>OK</b> .                                                                                                     |
| Artists         | Všechny indexované soubory se seřadí podle jména interpreta. Systém abecedně seřadí všechny soubory interprety a názvy skladeb a poté je přehraje.<br>*<br>1. Pokračujte stisknutím tlačítka <b>OK</b> .<br>2. Vyberte požadovaného interpreta a stiskněte tlačítko <b>OK</b> . |
| Albums          | Všechny indexované soubory se seřadí podle názvu alba.<br>*<br>1. Pokračujte stisknutím tlačítka <b>OK</b> .<br>2. Vyberte požadovanou albu a stiskněte tlačítko <b>OK</b> .                                                                                                    |
| Genres          | Indexované hudební soubory budou seřazeny podle žánru (kategorie).<br>*<br>1. Pokračujte stisknutím tlačítka <b>OK</b> .<br>2. Vyberte požadovaný žánr a stiskněte tlačítko <b>OK</b> .                                                                                         |

| Vybraná možnost | Umožňuje                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Browse USB.     | Procházení všech podporovaných multimediálních souborů uložených v zařízení připojeném k portu USB. Zobrazí se pouze ty multimediální soubory, které jsou podporovány systémem SYNC. Ostatní uložené soubory nebudou k dispozici.<br>1. Pokračujte stisknutím tlačítka <b>OK</b> .<br>2. Vyhledejte indexované multimediální soubory na jednotce flash a stiskněte tlačítko <b>OK</b> . |
| Reset USB.      | Obnoví rejstřík zařízení USB. Po dokončení nového indexu můžete vybrat, co z hudební knihovny v zařízení USB chcete přehrát.                                                                                                                                                                                                                                                            |

\* Pomocí tlačítek v dolní části displeje audio jednotky můžete rychle přejít k některé abecední kategorii. K rychlému výběru ze seznamu lze také použít písmena na numerické klávesnici.

## Zařízení Bluetooth a nastavení systému

Tyto nabídky lze zobrazit pomocí displeje audiojednotky. Viz **Použití systému SYNC™ spolu s telefonem** (strana 243).

## ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ SE SYSTÉMEM SYNC™

Ovládání systému SYNC je intuitivní. Pokud si však nebudete s něčím vědět rady, vyhledejte informace v níže uvedených tabulkách.

Informaci o kompatibilitě vašeho mobilního telefonu najdete na webových stránkách společnosti Ford.

| Potíže s mobilním telefonem                                |                                                                                         |                                                                              |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Věc                                                        | Pravděpodobná příčina                                                                   | Možné řešení                                                                 |
| Přílišný hluk na pozadí během telefonického hovoru.        | Nastavení hlasového ovládání v mobilním telefonu může mít vliv na činnost systému SYNC. | Informace o nastavení zvuku naleznete v příručce k zařízení.                 |
| Během hovoru slyším ostatní účastníky, ale oni neslyší mě. | Možná závada telefonu.                                                                  | Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte. |
|                                                            |                                                                                         | Ujistěte se, zda není mikrofon systému SYNC vypnutý.                         |

| Potíže s mobilním telefonem                                                                                                                                          |                                        |                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Věc                                                                                                                                                                  | Pravděpodobná příčina                  | Možné řešení                                                                                                                 |
| Systému SYNC se nepodařilo stáhnout telefonní seznam.                                                                                                                | Tato funkce závisí na modelu telefonu. | Proveďte kompatibilitu mobilního telefonu.                                                                                   |
|                                                                                                                                                                      | Možná závada telefonu.                 | Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.                                                 |
|                                                                                                                                                                      |                                        | Zkuste přenést kontakty z telefonního seznamu do systému SYNC využitím funkce přidání kontaktů.                              |
|                                                                                                                                                                      |                                        | Je nutné zapnout mobilní telefon a v systému SYNC aktivovat funkci automatického stahování telefonního seznamu.              |
| Systém oznámí zprávu „Phone-book downloaded“ (Telefonní seznam byl stažen), ale v telefonním seznamu systému SYNC nejsou žádné kontakty nebo některé kontakty chybí. | Omezení vlastností mobilního telefonu  | Zkuste přenést kontakty z telefonního seznamu do systému SYNC využitím funkce přidání kontaktů.                              |
|                                                                                                                                                                      |                                        | Pokud jsou chybějící kontakty uloženy na kartě SIM, zkuste je přenést do paměti zařízení.                                    |
|                                                                                                                                                                      |                                        | U chybějících kontaktů odstraňte přiřazené obrázky nebo speciální vyzvánění.                                                 |
|                                                                                                                                                                      |                                        | Je nutné zapnout mobilní telefon a v systému SYNC aktivovat funkci automatického stahování telefonního seznamu.              |
| Mám potíže s připojením telefonu k systému SYNC.                                                                                                                     | Tato funkce závisí na modelu telefonu. | Proveďte kompatibilitu mobilního telefonu.                                                                                   |
|                                                                                                                                                                      | Možná závada telefonu.                 | Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.                                                 |
|                                                                                                                                                                      |                                        | Zkuste odstranit zařízení ze systému SYNC a systém SYNC ze zařízení a zkuste to znovu.                                       |
|                                                                                                                                                                      |                                        | V telefonu vždy zkontrolujte bezpečnostní nastavení a nastavení automatického připojování zařízení Bluetooth k systému SYNC. |
|                                                                                                                                                                      |                                        | Aktualizujte firmware mobilního telefonu.                                                                                    |
|                                                                                                                                                                      |                                        | Vypněte funkci automatického stahování.                                                                                      |

## Potíže s mobilním telefonem

| Věc                                                | Pravděpodobná příčina                  | Možné řešení                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Systém SYNC neumožňuje práci s textovými zprávami. | Tato funkce závisí na modelu telefonu. | Proveďte kompatibilitu mobilního telefonu.                                                                                                                                                                                                   |
|                                                    | Možná závada telefonu.                 | Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.                                                                                                                                                                 |
| Hlasové zprávy na mém telefonu nefungují.          | Tato funkce závisí na modelu telefonu. | Aby bylo možné přijímat textové zprávy, musí mobilní telefon podporovat stahování textových zpráv přes rozhraní Bluetooth.                                                                                                                   |
|                                                    |                                        | Pokud chcete zjistit, zda je tato funkce mobilním telefonem podporována, podívejte se do nabídky textových zpráv systému SYNC. Stiskněte tlačítko <b>PHONE</b> , vyberte možnost práce s textovými zprávami a stiskněte tlačítko <b>OK</b> . |
|                                                    | Omezení mobilního telefonu.            | Jelikož je každý mobilní telefon jiný, nahlédněte do uživatelské příručky mobilního telefonu, který párujete se systémem. Mobilní telefony se mohou lišit v závislosti na značce, modelu, poskytovateli služeb a verzi softwaru.             |

## Potíže s rozhraním USB a médií

| Věc                               | Pravděpodobná příčina | Možné řešení                                                                                                     |
|-----------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mám potíže s připojením zařízení. | Závada zařízení.      | Vypněte zařízení, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.                                            |
|                                   |                       | Ujistěte se, že používáte kabel schválený výrobcem.                                                              |
|                                   |                       | Zkontrolujte, zda je kabel USB řádně připojen k zařízení a k portu USB vozidla.                                  |
|                                   |                       | Zkontrolujte, zda zařízení nevyužívá aplikaci automatické instalace nebo nemá aktivováno bezpečnostní nastavení. |

| Potíže s rozhraním USB a médii                                                                                                          |                                                                                           |                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Věc                                                                                                                                     | Pravděpodobná příčina                                                                     | Možné řešení                                                                                                                       |
| Systém SYNC při nastartování vozidla nerozpozná žádné zařízení.                                                                         | Omezení zařízení.                                                                         | Za extrémních klimatických podmínek (velmi vysoké či nízké teploty) nenechávejte zařízení ve vozidle.                              |
| Potíže s vysíláním zvuku přes rozhraní Bluetooth.                                                                                       | Tato funkce závisí na telefonu.                                                           | Zkontrolujte, zda je zařízení připojeno k systému SYNC a zda jste na zařízení stiskli tlačítko přehrávání.                         |
|                                                                                                                                         | Zařízení není připojeno.                                                                  |                                                                                                                                    |
| Systém SYNC nerozpoznal hudební soubory uložené v zařízení.                                                                             | Hudební soubory nemají řádně vyplněné údaje o interpretovi, názvu skladby, albu či žánru. | Ověřte, zda jsou vyplněny všechny údaje o skladbě.                                                                                 |
|                                                                                                                                         | Soubor je poškozen.                                                                       | Zkuste poškozený soubor nahradit novým souborem.                                                                                   |
|                                                                                                                                         | Skladba může být chráněna autorskými právy a její přehrávání proto není možné.            | U některých zařízení je nutné přepnout režim připojování přes rozhraní USB z velkokapacitního úložiště na protokol MTP.            |
| Když je telefon iPhone nebo přehrávač iPod Touch připojen zároveň přes rozhraní USB a rozhraní Bluetooth, někdy není slyšet žádný zvuk. | Omezení zařízení.                                                                         | Na displeji aktuálního přehrávání v zařízeních iPhone nebo iPod Touch vyberte v dolní části displeje ikonu airplay audio zařízení. |
|                                                                                                                                         |                                                                                           | Pokud chcete poslouchat hudbu ze zařízení iPhone nebo iPod Touch přes rozhraní Bluetooth, zvolte systém SYNC.                      |
|                                                                                                                                         |                                                                                           | Pokud chcete poslouchat hudbu ze zařízení iPhone nebo iPod Touch přes USB, zvolte možnost Dock Connector.                          |

| Potíže s hlasovým ovládáním                                                            |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Věc                                                                                    | Pravděpodobná příčina                                       | Možné řešení                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Systém SYNC nerozpoznává mé příkazy.                                                   | Používáte špatné hlasové příkazy.                           | Prostudujte si příkazy hlasového ovládání telefonu a přehrávání médií, které jsou uvedeny na začátku příslušných kapitol.<br>Během hlasové komunikace se systémem se na displeji audio jednotky zobrazuje seznam hlasových příkazů.                                           |
|                                                                                        | Mluvíte příliš brzy nebo v nesprávný okamžik.               | Mikrofon systému se nachází buď ve zpětném zrcátku, nebo ve stropním panelu těsně u čelního skla.                                                                                                                                                                             |
| Systém SYNC nerozpozná jméno interpreta nebo název skladby.                            | Používáte špatné hlasové příkazy.                           | Prostudujte si příkazy hlasového ovládání přehrávání médií uvedené na začátku kapitoly věnované multimédiím.                                                                                                                                                                  |
|                                                                                        | Jména nevyslovujete přesně tak, jak jsou v systému uložena. | Jméno interpreta nebo název skladby vyslovte přesně tak, jak jsou v systému uloženy. Pokud vyslovíte příkaz „Play Artist Prince“ (Přehrát skladby interpreta Prince), systém nepřehraje skladby interpreta Prince and the Revolution ani Prince and the New Power Generation. |
|                                                                                        |                                                             | Vždy vyslovte celý název skladby, například „California remix featuring Jennifer Nettles“.                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                        |                                                             | Pokud je název skladby uložen velkými písmeny, je nutné tento název hláskovat. K přehrání skladby LOLA je tedy nutné říci: „L-O-L-A“.                                                                                                                                         |
|                                                                                        | Systém může číst názvy jinak, než jak je vyslovujete.       | Název nesmí obsahovat zvláštní znaky. Systém je nerozpozná.                                                                                                                                                                                                                   |
| Systém SYNC nerozpoznává kontakty v telefonním seznamu, případně volá jinému kontaktu. | Používáte špatné hlasové příkazy.                           | Prostudujte si příkazy hlasového ovládání telefonu uvedené na začátku kapitoly věnované mobilnímu telefonu.                                                                                                                                                                   |
|                                                                                        |                                                             | Můžete také použít seznamy návrhu kontaktů a médií, které jsou dostupné v případě, že vám systém zcela neporozuměl. Viz <b>Použití funkce rozpoznávání hlasu</b> (stana 240).                                                                                                 |

| Potíže s hlasovým ovládáním                                                              |                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Věc                                                                                      | Pravděpodobná příčina                                                                                 | Možné řešení                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                          | Jména nevyslovujete přesně tak, jak jsou v systému uložena.                                           | Jména je třeba vyslovovat přesně tak, jak jsou v systému uložena. Pokud je kontakt například uložen jako Joe Wilson, vyslovte příkaz „Call Joe Wilson“ (Volat Joa Wilsona).                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                          |                                                                                                       | Systém má větší pravděpodobnost správného rozpoznání, pokud u kontaktů uložíte celá jména (tedy „Joe Wilson“ namísto „Joe“).                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                          | Kontakty uložené v telefonním seznamu mají velmi krátká a podobná jména nebo obsahují zvláštní znaky. | Název nesmí obsahovat zvláštní znaky (např. 123 nebo ICE). Systém tyto znaky nerozpozná.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                                          | Kontakty mohou být v telefonním seznamu uloženy velkými písmeny.                                      | Pokud je kontakt uložen velkými písmeny, je nutné jeho název hláskovat. K vytočení čísla uloženého u kontaktu „JAKE“ je tedy nutné říci: „Call J-A-K-E“.                                                                                                                                                                                                                                               |
| Hlasové ovládání systému SYNC má potíže rozeznat cizí jména uložená v mobilním telefonu. | Cizí jména může být třeba vyslovovat v závislosti na aktuálně vybraném jazyku systému SYNC.           | Systém SYNC použije u jmen uložených v mobilním telefonu pravidla fonetické výslovnosti daného jazyka.<br><br><b>Užitečná rada:</b> Kontakt můžete vybrat ručně. Stiskněte tlačítko <b>PHONE</b> . Zvolte telefonní seznam a poté kontakt. Stisknutím programovatelného tlačítka ho přehrajte. Systém SYNC vám přečte jméno kontaktu, abyste měli představu o výslovnosti, kterou systém SYNC očekává. |
| Hlasové ovládání systému SYNC má potíže rozeznat cizí názvy skladeb, interpretů, alb,    | Cizí jména může být třeba vyslovovat v závislosti na aktuálně vybraném jazyku systému SYNC.           | Systém SYNC použije u jmen uložených v přehrávači médií nebo na flash disku USB pravidla fonetické výslovnosti daného jazyka. Systém je schopen udělat výjimky u velmi známých jmen interpretů (např. U2) tím způsobem, že u nich můžete vždy použít anglickou výslovnost.                                                                                                                             |

| Potíže s hlasovým ovládáním                                                                                                                                         |                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Věc                                                                                                                                                                 | Pravděpodobná příčina                                                                      | Možné řešení                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Žánrů a seznamů skladeb z přehrávače médií nebo flash disku USB.                                                                                                    |                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Hlasové výzvy generované systémem a výslovnost některých slov nemusí být v mém jazyce přesná.                                                                       | Systém SYNC používá technologii hlasových výzev vycházejících z psaného textu.             | <p>Systém SYNC používá synteticky generovaný hlas namísto předem namluveného lidského hlasu.</p> <p>Systém SYNC nabízí několik nových funkcí hlasového ovládání pro mnoho jazyků. Vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „zavolat Johnu Smithovi“) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „přehrát Madonnu“).</p> |
| Můj předchozí systém hlasového ovládání přes rozhraní Bluetooth mi umožňoval ovládat rádio, CD a klimatizaci. Proč nemohu tyto systémy ovládat pomocí systému SYNC? | Účelem systému SYNC je ovládání mobilních zařízení a obsahu uloženého v těchto zařízeních. | Systém SYNC poskytuje ve srovnání s předchozím systémem mnohem více možností, jako je vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „Call John Smith“ (Zavolat Johnu Smithovi)) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „Play artist Madonna“ (Přehrát Madonnu)).                                                         |

| Obecné pokyny                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Věc                                                                                                                                                                                                                 | Pravděpodobná příčina                                                                                            | Možné řešení                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Jazyk vybraný pro přístrojový panel a displej informačního a zábavního systému se neshoduje s jazykem systému SYNC (telefon, zařízení USB, přenos zvuku přes rozhraní Bluetooth, hlasové ovládání a hlasové výzvy). | Systém SYNC nepodporuje aktuálně vybraný jazyk pro přístrojový panel a displej informačního a zábavního systému. | Systém SYNC podporuje v jednotném modulu pro zobrazování textu, hlasové ovládání a hlasové výzvy pouze čtyři jazyky. Země, kde jste vozidlo zakoupili, vyžaduje použití čtyř nejčastěji používaných jazyků. Pokud zvolený jazyk není dostupný, systém SYNC bude nadále pracovat v aktuálně aktivním jazyce. |
|                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                  | Systém SYNC nabízí několik nových funkcí hlasového ovládání pro mnoho jazyků. Vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „zavolat Johnu Smithovi“) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „přehrát Madonnu“).   |

## ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

### UPOZORNĚNÍ

 Vaše vozidlo bylo testováno a homologováno podle evropských směrnic vztahujících se na elektromagnetické přístroje (72/245/EHS, předpis EHK OSN č. 10 nebo jiné platné místní vyhlášky). Je vaší zodpovědností se ujistit, že výbava, kterou jste namontovali, je v souladu s platnou místní legislativou. Montáž výbavy musí provést autorizovaný prodejce.

 Vybavení vysílající na rádiových frekvencích (např. mobilní telefony, amatérské radiostanice apod.) může být do vozidla namontováno pouze v případě, že splňují parametry uvedené v tabulce níže. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nejsou žádné zvláštní požadavky nebo podmínky.

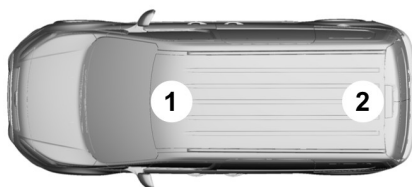
### UPOZORNĚNÍ

 Nemontujte jakákoli zařízení, mikrofony, reproduktory nebo jiné předměty do prostoru odpálení systému airbagů.

 Neupevňujte anténní kabely k původní kabeláži vozidla a k palivovému a brzdovému vedení.

 Přívodní kabely a anténu umístěte do vzdálenosti nejméně 10 cm (4 palce) od všech elektronických jednotek a airbagů.

**Poznámka:** Antény namontujte pouze na uvedené místa na střeše vašeho vozidla.



E164941

| Frekvenční pásmo MHz | Maximální výstupní výkon ve wattch (maximální efektivní hodnota) | Umístění antén |
|----------------------|------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1 – 30               | 50 W                                                             | 2              |
| 30 – 54              | 50 W                                                             | 1. 2           |
| 68 – 87,5            | 50 W                                                             | 1. 2           |
| 142 – 176            | 50 W                                                             | 1. 2           |

## Dodatky

| <b>Frekvenční pásmo MHz</b> | <b>Maximální výstupní výkon ve wattch (maximální efektivní hodnota)</b> | <b>Umístění antén</b> |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 380 – 512                   | 50 W                                                                    | 1. 2                  |
| 806 – 940                   | 10 W                                                                    | 1. 2                  |
| 1200 – 1400                 | 10 W                                                                    | 1. 2                  |
| 1710 – 1885                 | 10 W                                                                    | 1. 2                  |
| 1885 – 2025                 | 10 W                                                                    | 1. 2                  |

**Poznámka:** Po namontování vybavení pracujícího na rádiových frekvencích zkontrolujte případně vzájemné rušení příjmu vozidla v klidovém režimu i při vysílání.

Zkontrolujte veškerá elektrická zařízení:

- se zapnutým zapalováním,
- při běžícím motoru,
- za jízdy při různých rychlostech.

Zkontrolujte, zda elektromagnetická pole vytvářená uvnitř kabiny vozidla vysílačem nepřekračují platné limity pro vystavení lidí elektromagnetickému záření.

## LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM

### Licenční smlouva s koncovým uživatelem SYNC® (EULA)

- Získali jste zařízení („ZAŘÍZENÍ“), které obsahuje software od sesterské společnosti skupiny Microsoft Corporation („MS“) licencovaný společností Ford Motor Company a jejími pobočkami. Tyto nainstalované softwarové produkty společnosti MS, související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická

dokumentace („MS SOFTWARE“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. MS SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.

- MS SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY. Tyto další softwary a systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY, související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („FORD SOFTWARE“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. FORD SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.

- MS SOFTWARE nebo FORD SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran. Tento další software a služby třetích stran, stejně jako související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („SOFTWARE TŘETÍCH STRAN“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. SOFTWARE TŘETÍCH STRAN je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.
- MS SOFTWARE, FORD SOFTWARE i SOFTWARE TŘETÍCH STRAN budou dále označovány, souhrnně i jednotlivě, jako „SOFTWARE“.

**POKUD NESOUHLASÍTE S TOUTO LICENČNÍ SMLOUVOU S KONCOVÝM UŽIVATELEM (DÁLE JEN „SMLOUVA EULA“), NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ ANI NEKOPÍRUJTE SOFTWARE. JAKÉKOLI POUŽITÍ SOFTWARE, ZEJMÉNA JEHO POUŽITÍ NA ZAŘÍZENÍ, SE BUDE POVAŽOVAT ZA VÁŠ SOUHLAS S PODMÍNKAMI TÉTO SMLOUVY EULA (NEBO POTVRZENÍ JAKÉHOKOLI PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU).**

## **UDĚLENÍ LICENCE K SOFTWARE:**

Touto smlouvou EULA se uděluje následující licence:

- Tento SOFTWARE můžete používat nainstalovaný na ZAŘÍZENÍ nebo jinak propojený se systémy či službami poskytovanými společností FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovateli softwaru a služeb třetích stran.

## **Popis dalších práv a omezení**

- **Rozpoznávání řeči:** Pokud SOFTWARE zahrnuje součásti k rozpoznávání řeči, uvědomte si, že se jedná o čistě statistický proces a že nelze vyloučit výskyt chyb. Společnost FORD MOTOR COMPANY ani dodavatelé nezodpovídají za škody vzniklé vlivem chyb, ke kterým dojde během procesu rozpoznávání řeči.
- **Omezení zpětné analýzy, dekompilace a rozkládání:** Provádět zpětnou analýzu, dekompilaci a rozkládat SOFTWAREVÝ PRODUKT nebo umožnit druhým, aby prováděli zpětnou analýzu, dekompilaci a rozkládali softwarový produkt, smíte pouze v rozsahu výslovně povoleném platným zákonem bez ohledu na toto omezení.
- **Omezení distribuce, kopírování, úpravy a tvorby odvozených děl:** Šířit, kopírovat, provádět úpravy nebo vytvářet odvozená díla na základě SOFTWAREU smíte pouze v rozsahu výslovně povoleném platným zákonem bez ohledu na toto omezení.
- **Jediná smlouva EULA:** Dokumentace pro koncového uživatele ZAŘÍZENÍ a souvisejících systémů a služeb může obsahovat více verzí této smlouvy EULA, jako například více různých překladů nebo více verzí médií (např. v dokumentaci pro uživatele a v softwaru). V takovém případě vás tato licence opravňuje použít pouze jednu (1) kopii SOFTWAREU.
- **Převod SOFTWAREVÉHO PRODUKTU:** Veškerá vaše práva v rámci smlouvy EULA jste oprávněni trvale převést výhradně v souvislosti s trvalým prodejem nebo převodem ZAŘÍZENÍ, a to za předpokladu, že si neponecháte žádné kopie, převedete celý SOFTWARE (včetně všech komponent, médií a tištěných

materiálů, všech aktualizovaných verzí a případně také potvrzení pravosti), a nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této smlouvy EULA. Pokud SOFTWARE představuje aktualizovanou verzi (tzv. „upgrade“), musí být součástí jakéhokoli převodu i všechny předchozí verze SOFTWARE.

- **Zrušení smlouvy:** Bez omezení dalších práv může společnost FORD MOTOR COMPANY nebo MS ukončit tuto smlouvu EULA, jestliže nesplníte její podmínky.
- **Bezpečnostní aktualizace / správa digitálních práv:** Vlastníci obsahu využívají k ochraně svého duševního vlastnictví, včetně autorského práva, technologii WMDRM (Windows Media digital rights management). Části softwaru nainstalované v ZAŘÍZENÍ užívají pro přístup k obsahu zabezpečenému technologií WMDRM software WMDRM. Pokud software WMDRM daný obsah neochrání, vlastníci takového obsahu mohou požadovat po společnosti Microsoft zrušení práva používat SOFTWARE k přehrávání a kopírování chráněného obsahu technologií WMDRM. Toto zrušení nemá vliv na nechráněný obsah. Stažením licencí k chráněnému obsahu souhlasíte s tím, že společnost Microsoft může k těmto licencím přiložit seznam zrušených oprávnění. Vlastníci obsahu mohou pro přístup k jejich obsahu požadovat aktualizaci SOFTWARE nainstalovaného v ZAŘÍZENÍ. Pokud aktualizaci odmítnete, bude vám odepřen přístup k obsahu, který tuto aktualizaci vyžaduje.
- **Souhlas s užíváním údajů:** Souhlasíte s tím, že společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dodavatelé softwaru a systémů třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci

poskytovatele mohou shromažďovat a využívat technické informace shromážděné jakýmkoli způsobem jako součást služeb souvisejících s podporou produktu v souvislosti se SOFTWAREM nebo souvisejícími službami. Společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou využívat tyto informace výhradně ke zlepšování svých produktů nebo poskytování služeb nebo technologií upravených podle potřeb zákazníků pro vás. Společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou sdělovat tyto informace ostatním, ale nikoli tak, abyste byli identifikováni.

- **Součásti služeb založených na Internetu:** SOFTWARE může obsahovat součásti, které umožňují a usnadňují užívání určitých služeb založených na Internetu. Berete na vědomí a souhlasíte s tím, že společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou automaticky zkontrolovat verzi SOFTWARE nebo jeho součástí, které používáte. Mohou také poskytnout upgradu nebo doplňky k SOFTWARE, které lze automaticky stahovat do vašeho ZAŘÍZENÍ.
- **Doplňkové softwarové produkty / služby:** Tato EULA se týká aktualizací, doplňků, přidávaných součástí nebo součástí služeb založených na Internetu (dále jen „doplňkové součásti“) k SOFTWARE, které můžete získat od společnosti FORD MOTOR

COMPANY, poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran, společnosti MS, Microsoft Corporation, jejich přidružených společností nebo zástupců poskytovatele po dni, kdy získáte svou první kopii SOFTWARE.

Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s takovými doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran, pak vám tento subjekt udělí licenci za stejných podmínek této smlouvy EULA.

Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s takovými doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele, pak vám tento subjekt udělí licenci za stejných podmínek smlouvy EULA kromě toho, že společnost MS, Microsoft Corporation nebo jejich dceřiné společnosti poskytující doplňkové součásti budou pro účely smlouvy EULA poskytovatelem licence vzhledem k takovým doplňkovým součástem.

Společnost FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo pověření zástupci si vyhrazují právo zastavit poskytování internetových služeb, které jsou vám poskytovány, nebo které máte k dispozici používáním SOFTWARE.

- **Odkazy na stránky třetích stran:** Prostřednictvím využití SOFTWARE můžete díky MS SOFTWARE odkazovat na stránky třetích stran. Stránky třetí strany nejsou pod kontrolou společnosti MS, společnosti Microsoft Corporation, jejich přidružených společností nebo zástupců poskytovatelů a společnost MS ani společnost Microsoft Corporation nejsou odpovědný za (i) obsah žádné stránky třetí strany, jakékoli odkazy obsažené na stránkách třetí strany nebo jakékoli změny nebo aktualizace stránek třetí strany, (ii) ani webcasting nebo jakoukoli jinou formu přenosu získanou ze stránek jakékoli třetí strany. Společnost MS, Microsoft Corporation, jejich sesterské společnosti nebo pověření agenti umísťují tyto odkazy na stránky třetích stran pouze pro vaši potřebu a umístění odkazu neimplikuje to, že společnost MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele schvalují obsah stránek třetí strany.

- **Závazek odpovědnosti při řízení:** Jste si vědomi svého závazku odpovědnosti při řízení a zvýšené opatrnosti při jízdě. Přečtete si a budete dodržovat pokyny uvedené v návodu k obsluze ZAŘÍZENÍ, a to zejména ty, které se týkají bezpečnosti a rizik souvisejících s používáním ZAŘÍZENÍ.

## AKTUALIZACE A OBNOVOVACÍ DISKY:

Pokud společnost FORD MOTOR COMPANY poskytuje SOFTWARE odděleně od ZAŘÍZENÍ na médiu, jako je čip ROM, disk CD ROM, stažením z příslušných webových stránek nebo jiných aplikací, a je označen nápisem „For Upgrade Purposes Only“ (tj. pouze pro aktualizaci verze) nebo „For Recovery Purposes Only“ (tj. pouze pro obnovu verze), můžete do SYSTÉMU nainstalovat

pouze jednu (1) novou verzi SOFTWARE jako náhradní kopii SOFTWARE za původně instalovanou a používat ji v souladu s ustanoveními této smlouvy EULA včetně dalších podmínek souvisejících s aktualizací SOFTWARE.

**DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ:** Veškerá práva vyplývající ze zákonů a dohod o duševním vlastnictví týkající se SOFTWARE (včetně, ale bez omezení na jakákoli zobrazení, fotografie, animace, obrazové, zvukové a hudební záznamy, text a aplikace, jež jsou součástí softwaru), doprovodné tištěné materiály a jakékoli kopie softwaru, jsou majetkem společnosti MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností nebo dodavatelů. SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Tištěné materiály dodávané se SOFTWAREM není povoleno kopírovat. Všechna práva a duševní vlastnictví SOFTWARE jsou majetkem vlastníka obsahu a mohou být chráněna příslušnými zákony na ochranu autorských práv a zákony a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. Tato smlouva EULA neposkytuje žádná práva na používání takového obsahu. Všechna práva, která nejsou výslovně udělena touto smlouvou EULA, jsou vyhrazena společnosti MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelům softwaru a služeb třetích stran a jejich přidruženým společnostem nebo dodavatelům. Používání internetových služeb dostupných prostřednictvím SOFTWARE se řídí následujícími podmínkami použití. Jestliže tento SOFTWARE obsahuje dokumentaci, která je poskytována pouze v elektronické podobě, smíte vytisknout jednu kopii této elektronické dokumentace.

**OMEZENÍ VÝVOZU:** Berete na vědomí, že tento SOFTWARE podléhá omezením pro export podle platných zákonů a předpisů EU a USA. Souhlasíte s dodržováním veškerých příslušných mezinárodních a národních zákonů, které se vztahují na SOFTWARE, včetně nařízení správy exportu USA (U.S. Export Administration Regulations) a omezení koncových uživatelů, koncového použití a omezení míst určení vydaných vládami USA a jiných států. Další informace naleznete na stránkách <http://www.microsoft.com/exporting/>.

**OCHRANNÉ ZNÁMKY:** Tato smlouva EULA vám neuděluje žádná práva ve spojení s ochrannými nebo servisními známkami společnosti FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružených společností nebo dodavatelů.

**PODPORA PRODUKTU:** Společnost MS, mateřská společnost Microsoft Corporation, jejich pobočky ani dodavatelé SOFTWARE nepodporují. Pozorně si přečtěte všechny pokyny společnosti FORD MOTOR COMPANY obsažené v dokumentaci dodané k ZAŘÍZENÍ. Pokud budete mít nějaké dotazy týkající se této smlouvy EULA nebo budete chtít z jakéhokoli důvodu kontaktovat společnost FORD MOTOR COMPANY, naleznete kontaktní adresu v dokumentaci k ZAŘÍZENÍ.

**Vyloučení odpovědnosti za určité škody:** KROMĚ PŘÍPADŮ A ROZSAHU ZAKÁZANÉHO PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM ODMÍTÁ SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY, POSKYTOVATELÉ SOFTWARE A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN, SPOLEČNOST MS, MICROSOFT CORPORATION A JEJICH SESTERSKÉ SPOLEČNOSTI JAKOUKOLI ZODPOVĚDNOST V PŘÍPADĚ NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ, NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ V DŮSLEDKU POUŽÍVÁNÍ

SOFTWARE. VÝŠE UVEDENÁ OMEZENÍ PLATÍ BEZ OHLEDU NA SELHÁNÍ ZÁKLADNÍHO ÚČELU JAKÉHOKOLI OMEZENÉ NÁPRAVNÉHO PROSTŘEDKU. SPOLEČNOST MS, MICROSOFT CORPORATION ANI JEJICH SESTERSKÉ SPOLEČNOSTI NEJSOU V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ZODPOVĚDNÉ ZA PŘEKROČENÍ ROZSAHU STANOVENÉHO ZÁKONEM USA VE VÝŠI DVĚ STĚ PADESÁT DOLARŮ (250,00 am. dolarů).

- PLATÍ POUZE ZÁRUKY, KTERÉ SE VÝSLOVNĚ VZTAHUJÍ K NOVÉMU VOZIDLU.

## Adobe

Obsahuje technologii Adobe® [Flash® Player] nebo [AIR®] od společnosti Adobe Systems Incorporated. Produkt [Licencovaný produkt] obsahuje software [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] na základě licence od společnosti Adobe Systems Incorporated. Copyright ©1995–2009 Adobe Macromedia Software LLC. Všechna práva vyhrazena. Adobe, Flash a AIR jsou ochranné známky společnosti Adobe Systems Incorporated.

## Oznámení pro koncové uživatele

### **Důležité bezpečnostní informace o platformě Microsoft® Windows® Mobile for Automotive**

Tento systém Ford SYNC™ zahrnuje software, který je poskytován na základě licence výrobce FORD MOTOR COMPANY přidruženou společností Microsoft Corporation podle zásad licenční smlouvy. Odinstalování, reprodukce, zpětná analýza nebo jiné neoprávněné použití softwaru tohoto systému v rozporu s podmínkami licenční smlouvy je přísně zakázáno a může vést k trestnímu stíhání.

## **Přečtěte si tyto pokyny a dodržujte je:**

Než začnete systém Windows Automotive používat, přečtěte si všechny pokyny a bezpečnostní informace uvedené v této příručce pro koncové uživatele („Uživatelská příručka“) a dodržujte je. Pokud nebudou pokyny uvedené v uživatelské příručce dodrženy, může dojít k nehodě nebo jiným vážným následkům.

## **Uložte uživatelskou příručku ve**

**vozidle:** Uživatelská příručka uložená ve vozidle může být zdrojem okamžité pomoci pro uživatele, kteří nemají dostatečné zkušenosti s použitím systému Windows Automotive. Zajistěte, aby si všechny osoby, které přijdou do kontaktu se systémem, před prvním použitím tohoto systému pozorně přečetli pokyny a bezpečnostní informace uvedené v uživatelské příručce.

## **POZOR**



Obsluha určitých částí tohoto systému během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může vést k nehodě nebo jiným vážným následkům. Během jízdy neměňte nastavení systému ani nezadávejte data ručně. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit. Je to důležité, protože nastavování funkcí nebo změna nastavených hodnot může působit rušivě a může odvést vaši pozornost od řízení, nebo si vyžádat, abyste pustili volant.

## **Obecné informace o ovládání systému**

**Hlasové ovládání:** Funkce systému Windows Automotive je možné ovládat pouze pomocí hlasových příkazů. Hlasové příkazy řidiči umožňují ovládat systém, aniž by musel při jízdě pustit volant.

**Delší pohled na obrazovku:** Nepoužívejte funkce, které vyžadují, abyste při jízdě sledovali obrazovku. Než začnete používat funkce systému, které by upoutaly vaši pozornost na delší dobu, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je to povoleno. Nebezpečné mohou být i krátkodobé pohledy na obrazovku, které odvedou vaši pozornost od řízení v kritickém okamžiku.

**Nastavení hlasitosti:** Nezvyšujte hlasitost na příliš vysokou úroveň. Úroveň hlasitosti musí být uzpůsobena tak, abyste slyšeli okolní provoz a nouzové signály. Pokud byste je při jízdě neslyšeli, mohlo by dojít k nehodě.

**Použití funkcí rozpoznávání řeči:** Software na rozpoznávání řeči představuje čistě statistický proces a nelze tedy vyloučit výskyt chyb. Je vaší odpovědností sledovat funkce rozpoznávání řeči integrované do systému a řešit případné chyby.

**Funkce navigačního systému:** Funkce navigačního systému integrované do systému nabízí podrobné pokyny, které vás krok za krokem dovedou do cíle. Zajistěte, aby si všechny osoby, které budou systém používat, pozorně přečetly všechny pokyny a bezpečnostní informace.

**Nebezpečí rozptýlení pozornosti:** Nastavení funkcí navigačního systému je třeba provádět ručně (hlasové příkazy nejsou možné). Provádění nastavení nebo zadávání dat během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může vést k nehodě nebo jiným vážným následkům. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit.

**Věřte svému úsudku:** Všechny navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Konečné rozhodnutí je však nutné učinit na základě aktuálních podmínek a dopravní situace. Funkce nenahrazují váš osobní úsudek. Doporučená trasa nemá přednost před místními dopravními omezeními, osobním úsudkem nebo zásadami bezpečné jízdy.

**Bezpečnost trasy:** Pokyny se neřídí v případě, že vám příkazují provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, mohly by způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Za bezpečný provoz vozidla odpovídá řidič, a proto musí vždy vyhodnotit, zda se může držet navrhovaných navigačních pokynů.

**Možné nepřesnosti v mapě:** Mapy používané systémem nemusí být přesné a mohou obsahovat chyby, například nesprávně uvedené cesty, neaktuální dopravní podmínky a neodpovídající typy cest. Při jízdě podle navrhované trasy vždy věřte svému úsudku a používejte zdravý rozum.

**Pohotovostní služby:** Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb. Informujte se u místních orgánů nebo požádejte o pomoc operátora pohotovostních služeb. Databáze map neobsahuje adresy všech pohotovostních služeb (policie, hasičů, nemocnic nebo klinik).

## Licenční smlouva s koncovým uživatelem – software TeleNav

Přečtěte si prosím pečlivě licenční podmínky, než začnete používat software TeleNav. Používání softwaru TeleNav je známkou toho, že souhlasíte s smluvními podmínkami. Pokud s podmínkami nesouhlasíte, nenarušujte obal a software TeleNav nespouštějte ani jinak nepoužívejte.

Společnost TeleNav může smlouvu a zásady ochrany osobních údajů v případě potřeby kdykoli upravit bez předchozího upozornění nebo po ohlášení. Souhlasíte s tím, že občas navštívíte webové stránky <http://www.telenav.com> a zkontrolujete, zda nejsou k dispozici aktuální verze smlouvy nebo zásady ochrany osobních údajů.

## 1. Bezpečné a zákonné používání

Berete na vědomí, že zaměření pozornosti na systém TeleNav v situacích, které jinak vyžadují plnou pozornost, může představovat riziko zranění nebo smrti pro vás a ostatní osoby. Souhlasíte tedy s tím, že při používání softwaru TeleNav budete dodržovat následující pokyny: (a) sledovat všechny dopravní předpisy a řídit bezpečně; (b) spoléhat se při jízdě na svůj vlastní osobní úsudek. Pokud máte pocit, že trasa navrhovaná softwarem TeleNav vyžaduje, abyste provedli nebezpečný nebo nezákonný manévř, dostane vás do nebezpečné situace, nebo vás navede do oblasti, kterou nepovažujete za bezpečnou, pokyny ignorujte; (c) nezadávejte cíle cesty ani jinak nepoužívejte software TeleNav, pokud vozidlo nestojí a není zaparkováno; (d) nepoužívejte software TeleNav k nezákonným, neautorizovaným, nepředpokládaným, nebezpečným, rizikovým ani nezákonným účelům nebo způsobem, který je v rozporu s podmínkami této smlouvy; (e) GPS zařízení, zařízení pro bezdrátový přenos a kabely nezbytné pro používání softwaru TeleNav umístíte ve vozidle bezpečně, aby vám nepřekážely při řízení a nebránily v provozu bezpečnostních prvků (jako například airbagu).

Souhlasíte s tím, že odškodníte, obhájíte a ochráníte společnost TeleNav proti jakýmkoli nárokům, které vyplnou z používání softwaru TeleNav během jízdy nebezpečným nebo nevhodným způsobem a nedodržení uvedených pokynů.

## 2. Informace o účtu

Souhlasíte s tím, že: (a) při registraci softwaru TeleNav o sobě společnosti TeleNav předáte pravdivé, přesné a kompletní informace a (b) budete společnost TeleNav neodkladně informovat o všech změnách, ke kterým v souvislosti s těmito informacemi dojde tak, aby byly vždy pravdivé, přesné, aktuální a kompletní.

## 3. Licence softwaru

Za předpokladu splnění smluvních podmínek této smlouvy vám společnost TeleNav poskytne osobní, nevýlučnou a nepřenosnou licenci (s výjimkou případů výslovně povolených dále ve spojení s trvalým přenosem licence k softwaru TeleNav), bez práva na sublicenci, k přístupu a používání softwaru TeleNav (pouze jako objektový kód). Platnost licence končí ihned po ukončení nebo vypršení platnosti této smlouvy. Souhlasíte s tím, že budete software TeleNav používat pouze k soukromým účelům nebo volnočasovým aktivitám a nebudete poskytovat komerční navigační služby pro druhou stranu.

### 3.1 Omezení licence

Souhlasíte s tím, že nebudete provádět následující činnosti: (a) provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat, překládat, měnit, doplňovat nebo jinak upravovat softwarový produkt TeleNav Software nebo jeho části; (b) pokusit se odvodit zdrojový kód, audio knihovnu nebo strukturu softwaru TeleNav bez předchozího výslovného písemného schválení společností TeleNav; (c) odstraňovat či měnit v softwaru TeleNav ochranné známky, obchodní názvy, loga, patenty nebo upozornění o autorských právech společnosti TeleNav nebo jejích dodavatelů, případně jiné upozornění a označení; (d) šířit, sublicencovat ani přidělovat software TeleNav dalším

osobám nebo subjektům, s výjimkou případů povolených ve spojení s trvalým přenosem softwaru TeleNav; nebo (e) používat software TeleNav způsobem, který (i) porušuje práva na duševní vlastnictví nebo vlastnická práva, práva na ochranu osobnosti v publikovaných materiálech, práva na soukromí nebo jiná práva jakékoli další osoby či subjektu, (ii) porušuje zákon, ustanovení, předpis nebo nařízení, včetně, avšak nejen, zákonů a předpisů souvisejících se spamy, soukromím, ochranou spotřebitelů a dětí, obscénnostmi nebo pomluvami, nebo (iii) je škodlivý, ohrožující, hanlivý, útočný, nepoctivý, urážlivý, vulgární, obscénní, pomlouvavý, nebo jinak zaujatý; a (f) pronajímat, půjčovat nebo jinak umožňovat neoprávněný přístup třetích stran k softwaru TeleNav Software bez předchozího písemného schválení společností TeleNav.

## 4. Zřeknutí se zodpovědnosti

V plném rozsahu v souladu s platnými zákony vlastníci licence a dodavatelé, zástupci nebo zaměstnanci výše uvedených společností nezodpovídají za rozhodnutí, která učiníte, nebo činnosti, které provedete vy nebo jakákoli třetí strana na základě informací přijatých ze softwaru TeleNav. Společnost TeleNav neručí za přesnost mapy nebo jiných dat softwaru TeleNav. Tato data nemusí vždy odpovídat aktuální dopravní situaci (uzavírky cest, práce na silnici, povětrnostní podmínky, nové cesty a jiné měnící se podmínky). Jste odpovědní za veškerá rizika vyplývající z použití softwaru TeleNav. Souhlasíte například (ale bez omezení) s tím, že nebudete spoléhat na software TeleNav při navigaci v kritickým místech, kde na přesnosti navigace závisí vaše

bezpečí nebo přežití vás a ostatních cestujících osob, poněvadž mapy a jiné funkce softwaru TeleNav nejsou určeny k podpoře vysoce rizikových aplikací, a to zejména ve vzdálenějších zeměpisných oblastech.

**SPOLEČNOST TELENAV VÝSLOVNĚ VYLUČUJE A ODMÍTÁ VŠECHNY ZÁRUKY TÝKAJÍCÍ SE SOFTWARE TELENAV, BYŤ NEPŘÍMÉ, VÝSLOVNÉ NEBO STATUTÁRNÍ, VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZPŮSOBU PRODEJE, ZVYKŮ ČI OBCHODNÍCH ZVYKLOSTÍ, VČETNĚ, AVŠAK NIKOLIV POUZE, ZÁRUK PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁV TŘETÍ STRANY TÝKAJÍCÍCH SE SOFTWARE TELENAV.** Některé státy nedovolují vyloučení předpokládaných záruk, takže se toto omezení nemusí vztahovat na vás.

## 5. Omezení zodpovědnosti

**SPOLEČNOST TELENAV ANI JEJICH POSKYTOVATELÉ LICENCÍ A DODAVATELÉ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEZODPOVÍDAJÍ VÁM ANI ŽÁDNÉ TŘETÍ STRANĚ, KTERÁ POSKYTUJE LICENCE, V ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝM ZÁKONEM ZA NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, NÁSLEDNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO EXEMPLÁRNÍ ŠKODY (VČETNĚ, AVŠAK NEJEN, ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ NAPŘÍKLAD Z NESCHOPNOSTI POUŽÍT DANÉ ZAŘÍZENÍ, ANI ÚDAJŮ S NIMI POSKYTNUTÝMI, ZTRÁTY PODNIKÁNÍ, ZTRÁTY PŘÍJMŮ NEBO PŘERUŠENÍ OBCHODŮ) VZNIKLÉ PŘI POUŽITÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍT SOFTWARE TELENAV, A TO I TEHDY, KDYŽ BYLO NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD UPOZORNĚNO.**

**ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI TELENAV A JEJÍCH DODAVATELŮ JE OMEZENÁ NA ČÁSTKU, KTEROU JSTE VY SKUTEČNĚ ZAPLATILI ZA SOFTWARE TELENAV, A TO BEZ OHLEDU NA HODNOTU ŠKOD, KTERÉ MŮŽETE UTRPĚT (AŽ UŽ NA**

ZÁKLADĚ SMLOUVY, KVŮLI PŘEČINU (VČETNĚ NEDBALOSTI) NEBO JINAK). NĚKTERÉ STÁTY NEDOVOLUJÍ VYLouČENÍ NEBO OMEZENÍ NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH ŠKOD, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ VYLouČENÍ NEBO OMEZENÍ SE NEMUSÍ VZTAHOVAT NA VÁS.

## 6. Arbitráž a rozhodné právo

Souhlasíte s tím, že jakákoli námitka, nárok nebo spor vyplývající z této smlouvy nebo softwaru TeleNav nebo s nimi související, musí být řešeny v nezávislém arbitrážním řízení s nestranným rozhodcem pod správou americké arbitrážní asociace v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Arbitrážní řízení musí probíhat podle pravidel pro komerční arbitráž americké arbitrážní asociace a rozhodnutí o částce učiněné při arbitráži musí být uznáno v rámci řízení před soudem s jurisdikcí. Arbitrážnímu řízení nepředsedá arbitrážní soudce ani rada a rozhodnutí arbitráže je závazné pro všechny strany. Výslovně souhlasíte s výkonem jurisdikce tímto soudem.

Tato smlouva a související závazky se řídí a jsou vytvořeny v souladu s právními předpisy státu Kalifornie s vyloučením jejich konfliktů s právními principy. V případě zahájení soudního či arbitrážního řízení společnost TeleNav i vy souhlasíte s předložením dané záležitosti výlučně jurisdikci soudu v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Tato smlouva se neřídí Konvencí Spojených národů nebo Úmluvami pro smlouvy o mezinárodním prodeji zboží.

## 7. Postoupení

Nejste oprávněni dále prodávat, postupovat druhé osobě nebo převádět tuto smlouvu ani svá práva nebo povinnosti, pokud tak neučiníte ve spojení s trvalým převodem softwaru TeleNav a nový uživatel softwaru TeleNav výslovně

nesouhlasí s tím, že podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné. Pokud není prodej, postoupení nebo převod této smlouvy výslovně povolen tímto odstavcem, bude platnost této smlouvy ihned ukončena bez odpovědnosti vůči společnosti TeleNav. V tomto případě souhlasíte vy i všechny další strany s tím, že ihned přestanete jakýmkoli způsobem používat software TeleNav. Nehledě na výše uvedené skutečnosti může společnost TeleNav kdykoli postoupit tuto smlouvu druhé straně bez předchozího upozornění v případě, že tato strana podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné.

## 8. Různé

### 8,1

Tato smlouva představuje kompletní smlouvu mezi společnostmi TeleNav a vámi s ohledem na předmět této smlouvy.

### 8,2

S výjimkou omezených licencí, které jsou výslovně poskytnuta v této smlouvě, si společnost TeleNav zachovává všechna práva, vlastnická práva a nároky na software TeleNav, včetně a bez omezení všech souvisejících práv k duševnímu vlastnictví. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, není vám udělena žádná licence nebo právo přímo ani implicitně, vyvozením, překážkou uplatnění žalobního návrhu nebo jinak a společnost TeleNav a její dodavatelé a poskytovatelé jejich licencí si výslovně vyhrazují všechna práva neudělená v této smlouvě.

### 8,3

Používáním softwaru TeleNav souhlasíte s tím, že vám společnost TeleNav může obecně zasílat elektronická oznámení včetně upozornění, smluv, právně požadovaných informací a jiných informací souvisejících se softwarem TeleNav

(souhrnně označované jako „oznámení“). Společnost může tato oznámení zveřejnit na svých webových stránkách nebo je může stáhnout do vašeho bezdrátového zařízení. Abyste zrušili svůj souhlas se zasláním elektronických zpráv, musíte přestat software TeleNav používat.

## 8,4

Společnost TeleNav nebo skutečnost, že není vyžadováno plnění jakéhokoli ustanovení nesmí ovlivnit právo dané strany, ani nesmí vzdání se práva při jakémkoliv porušení nebo nedodržení podle této smlouvy představovat vzdání se práva při jakémkoli následném porušení nebo nedodržení, případně vzdání se práva na samotném ustanovení.

## 8,5

Nevymahatelná ustanovení budou upravena tak, aby vyjadřovala úmysl smluvních stran, přičemž zbývající ustanovení této smlouvy zůstávají plně v platnosti a účinnosti.

## 8,6

Záhlaví v této smlouvě jsou pouze pro účely přehlednosti a pro referenci, nejsou považována za součást této smlouvy a nemají žádný vliv na její výklad nebo interpretaci. Slova jako „včetně“ a „zahrnující“ a jejich variace nejsou pro účely této smlouvy považovány za termíny vyjadřující omezení, ale jsou spíše spojeny s významem „bez omezení“.

## 9. Doplňující podmínky prodejců

Software TeleNav využívá mapu a další data, která jsou společností TeleNav licencována prodejci třetích stran s cílem zajistit vám a ostatním koncovým uživatelům jisté výhody. Tato smlouva zahrnuje podmínky dat uvedených společností pro koncového uživatele (jsou uvedené na konci této smlouvy); uvedené

podmínky se tedy vztahují také na používání softwaru TeleNav uživatelem. Souhlasíte s tím, že budete dodržovat následující doplňující podmínky, které se vztahují k prodejcům třetích stran společnosti TeleNav, které poskytují licence:

## Licenční smlouva s koncovým uživatelem NavTeq

### PODMÍNKY PRO KONCOVÉ UŽIVATELE

Obsah („data“) je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Otevřením tohoto balení a instalací, kopírováním nebo využitím uvedených dat jiným způsobem potvrzujete, že podmínky uvedené v této smlouvě považujete za závazné. Pokud s podmínkami této smlouvy nesouhlasíte, nejste oprávněni tato data instalovat, kopírovat, používat ani převádět. Pokud nesouhlasíte s podmínkami této smlouvy a data jste neinstalovali, nekopírovali ani nepoužívali, musíte do třiceti (30) dnů ode dne zakoupení produktu kontaktovat prodejce nebo společnost NAVTEQ North America, LLC („NT“) a požádat o navrácení nákupní ceny. Kontaktní údaje společnosti NT jsou uvedeny na webových stránkách [www.navteq.com](http://www.navteq.com).

Data jsou určena k čistě osobním nekomerčním účelům, a nikoli prodeji. Jsou chráněna autorskými právy a podléhají na jedné straně následujícím podmínkám (této „Licenční smlouvy s koncovým uživatelem“) a podmínkám, s kterými jste vyjádřili svůj souhlas, a na straně druhé podmínkám společnosti NAVTEQ North America, LLC („NT“) a jejich poskytovatelů licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů).

Data určená pro oblasti Kanady zahrnují informace vydané s povolením kanadských úřadů. Patří sem: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®.

Společnost NT vlastní nevýhradní licenci od společnosti United States Postal Service® na zveřejnění a prodej informací o produktu ZIP+4®.

© United States Postal Service® 2009. Ceny produktu nejsou vytvořeny, kontrolovány ani schváleny společností United States Postal Service®. Společnost USPS vlastní následující obchodní známky a registrační obchodní známky: United States Postal Service, USPS a ZIP+4.

Data určená pro Mexiko zahrnují určitá data institutu Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

## PODMÍNKY

### Omezení licence týkající se používání:

Tímto souhlasíte, že tato data budete používat k čistě osobním, nekomerčním účelům, na které se vztahuje vaše licence, a ne pro servisní kanceláře, pronájem a podobné účely. Zavazujete se, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozkládat ani zpětně analyzovat žádnou část těchto dat a nebudete je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem mimo rozsah povolený platnými zákony.

### Omezení licence týkající se přenosu dat:

Omezená licence umožňuje data převést nebo prodat výhradně v souvislosti s trvalým převodem dat a všech souvisejících materiálů, a to za předpokladu, že: (a) si neponecháte žádné kopie; (b) nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této licenční smlouvy s koncovým uživatelem; a (c) převedete všechna data ve stejné podobě, jako jste je zakoupili a fyzicky převedete původní

média (např. zakoupený disk CD-ROM nebo DVD), veškeré původní obaly, všechny uživatelské příručky a další dokumentace. Sady o více discích mohou být předávány či prodávány pouze jako úplné sady, a nikoli po částech.

**Další omezení licence:** Bez omezení platnosti předchozího odstavce nesmíte tato data (a) používat v kombinaci s žádnými produkty, systémy ani aplikacemi nainstalovanými nebo jinak spojenými či komunikujícími s vozidly, schopnými navigace, určování polohy, okamžitého určování trajektorie a vysílání vozidel, určenými pro správu vozového parku a podobné účely; nebo (b) v kombinaci či spojení s jakýmkoli zařízeními pro určování polohy a jakýmkoli mobilními či bezdrátově připojenými elektronickými nebo počítačovými zařízeními, včetně a bez omezení na mobilní telefony, kapesní a přenosné počítače, pagery a zařízení PDA, pokud pro tato použití nemáte konkrétní licenci od společnosti NT (v samostatné písemné smlouvě).

## POZOR



Data mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace způsobené časovým odstupem, změnou okolností, použitými zdroji a způsobem sběru souhrnných zeměpisných dat, což může vést k nesprávným výsledkům.

**Bez záruky:** Tato data jsou vám poskytována „tak, jak jsou“ a souhlasíte s jejich použitím na vlastní riziko. Společnost NT ani její vlastníci licence (a jejich vlastníci licence a dodavatelé) neposkytují žádné záruky ani ujištění jakéhokoli druhu, výslovně uvedené ani předpokládané včetně (bez omezení) obsahu, kvality, přesnosti, úplnosti, efektivity, spolehlivosti,

vhodnosti pro určitý účel, užitečnosti, používání nebo výsledků vyplývajících z těchto dat, ani není poskytována žádná záruka na to, že tato data nebo server budou pracovat bez chyb, ani na to, že jejich provoz bude nepřetržitý.

**Omezení záruky:** SPOLEČNOST NT A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCÍ A DODAVATELŮ) NEPOSKYTUJÍ ŽÁDNÉ ZÁRUKY, VÝSLOVNĚ ANI PŘEDPOKLÁDANÉ, CO SE TYČE KVALITY, VÝKONU, OBCHODOVATELNOSTI, VHDNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL ČI TÝKAJÍCÍ SE PORUŠENÍ PRÁV A PŘEDPISŮ. Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky ze záruky, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

**Omezení odpovědnosti:** SPOLEČNOST NT A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCÍ A DODAVATELŮ) VŮČI VÁM NENESOU ODPOVĚDNOST: VE VZTAHU K JAKÝMKOLI TVRZENÍM, NÁROKŮM ČI AKCÍM, BEZ OHLEDU NA POVAHU JEJICH PŘÍČINY TÝKAJÍCÍ SE JAKÝCHKOLI ZTRÁT, ZRANĚNÍ ČI ŠKOD, PŘÍMÝCH ČI NEPŘÍMÝCH, KTERÉ MOHOU VYPLYNOUT Z POUŽÍVÁNÍ ČI VLASTNICTVÍ TĚCHTO INFORMACÍ; NEBO ZA JAKOUKOLI ZTRÁTU ZISKU, OBRATU, ZAKÁZEK ČI ÚSPOR NEBO JAKÉKOLI PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ Z POUŽITÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVAT TYTO INFORMACE, JAKÝCHKOLI ZÁVAD V TĚCHTO INFORMACÍCH NEBO PORUŠENÍ TĚCHTO PODMÍNEK, AŽ UŽ K NIM DOŠLO V DŮSLEDKU SMLOUVY, ÚMYSLNÉHO PORUŠENÍ PRÁVA NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, A TO ANI V PŘÍPADĚ, ŽE BYLI SPOLEČNOST NT NEBO JEJÍ

POSKYTOVATELÉ LICENCÍ NA MOŽNOST TAKOVÝCHTO ŠKOD UPOZORNĚNÍ.

Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky z odpovědnosti či omezení škod, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

**Kontrola vývozu:** Souhlasíte, že nebudete odnikud exportovat žádnou část vám poskytnutých dat ani žádný jejich přímý produkt jinak, než v souladu s platnými zákony, pravidly a ustanoveními pro export pod správou Úřadu pro kontrolu zahraničních aktiv USA (OFAC) a všemi jimi požadovanými licencemi a povoleními. Ministerstvo obchodu a Úřad pro průmysl a bezpečnost USA Ministerstvo obchodu V rozsahu, v jakém zákony, pravidla a ustanovení pro export brání společnosti NT v dodržování povinností uvedených v této smlouvě a v doručování nebo šíření dat, bude toto selhání omluveno a nebude představovat porušení podmínek této smlouvy.

**Celá smlouva:** Tyto podmínky tvoří celou smlouvu mezi společností NT (a jejími poskytovateli licencí, včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) a vámi ohledně zde diskutovaného předmětu a v plném rozsahu nahrazují všechny dříve platné ústní nebo písemné dohody týkající se tohoto předmětu.

**Oddělitelnost:** Vy i společnost NT souhlasíte s tím, že pokud bude jakákoli část této smlouvy shledána protiprávní nebo nevynutitelnou, bude oddělena, a zbytek této smlouvy zůstává plně platný a účinný.

**Rozhodné právo:** Výše uvedené podmínky budou řízeny zákony státu Illinois, a to bez platnosti (i) jeho ustanovení o střetu zákonů a (ii) Úmluvy Spojených národů o smlouvách o mezinárodním prodeji zboží, jejichž působnost je tímto výslovně vyloučena. Souhlasíte, že se se všemi spory, nároky a akcemi vyplývajících z dat, která vám byla poskytnuta, nebo v souvislosti s nimi podřídíte jurisdikci státu Illinois.

**Koncoví uživatelé ve vládních organizacích:** Pokud jsou data opatřována vládou USA nebo jejím jménem či jakoukoli jinou entitou s úmyslem aplikovat práva podobná těm obvykle uplatňovaným vládou USA, data jsou chápána jako „komerční položka“ dle definice tohoto termínu v dokumentaci 48 C.F.R. („FAR“) 2.101, jsou licencována v souladu s podmínkami koncového uživatele, za kterých jsou tato data poskytována, a každá dodaná nebo jinak poskytnutá kopie dat bude odpovídajícím způsobem označena následujícím „Upozorněním pro použití“ a musí s ní být nakládáno v souladu s tímto upozorněním:

## UPOZORNĚNÍ PRO POUŽITÍ:

SMLUVNÍ PARTNER  
(VÝROBCE/DODAVATEL)

NÁZEV:

### NAVTEQ

SMLUVNÍ PARTNER  
(VÝROBCE/DODAVATEL)

ADRESA:

**425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.**

Tato data představují komerční položku dle definice v normě FAR 2.101

a podléhají podmínkám koncového uživatele, za

kterých jsou tato data poskytována.

© 2011 NAVTEQ. Všechna práva vyhrazena.

Pokud smluvní úředník, vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník odmítá použít zde poskytnutý popis, musí před vyhledáním dalších nebo alternativních práv v datech upozornit společnost NAVTEQ.

Data WiFi hotspotů společnosti JiWire, © 2013 JiWire.

## Gracenote® Copyright

CD a data související s hudbou od společnosti Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Na tento produkt a službu se vztahuje jeden nebo více patentů registrovaných v USA: Patent #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 a další patenty vydané nebo v jednání. Některé služby dodané na základě licence od společnosti Open Globe, Inc. pro patent registrovaný v USA: #6,304,523.

Gracenote a CDDb jsou registrované ochranné známky společnosti Gracenote. Logo a typ loga Gracenote a logo „Powered by Gracenote™“ jsou ochranné známky společnosti Gracenote.

## Licenční smlouva s koncovým uživatelem Gracenote® (EULA)

Toto zařízení může obsahovat software společnosti Gracenote, Inc. se sídlem na adrese 2000 Powell Street v Emeryville v Kalifornii 94608 („Gracenote“).

Software společnosti Gracenote („software Gracenote“) zařízení umožňuje provádět identifikaci disku nebo hudebních souborů a získávat z online serverů („servery Gracenote“) informace o skladbách, včetně jejich názvů, jmen interpretů, stop, titulů („data Gracenote“) a provádět další funkce. Data Gracenote můžete používat pouze prostřednictvím funkcí tohoto zařízení určených pro koncové uživatele.

Toto zařízení může obsahovat data patřící poskytovatelům společnosti Gracenote. Pokud tomu tak je, všechna omezení stanovená s ohledem na data společnosti Gracenote se budou vztahovat také k tomuto obsahu a poskytovatelé tohoto obsahu mohou využívat všechny zde přiznané výhody a ochrany vyhrazené pro společnost Gracenote.

Souhlasíte s tím, že budete používat obsah Gracenote („obsah Gracenote“) a data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote pouze pro osobní potřebu a nekomerční účely. Software Gracenote ani data Gracenote nesmíte přidělit, zkopírovat, přenést ani odeslat (vyjma identifikace pomocí tagu obsažené v hudebním souboru) žádné třetí straně. **SOUHLASÍTE, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT OBSAH GRACENOTE, DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE ANI SERVERY GRACENOTE JINAK, NEŽ JE VÝSLOVNĚ POVOLENO V TÉTO SMLOUVĚ.**

Souhlasíte s tím, že vaše nevýhradní licence k používání obsahu Gracenote, dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote bude ukončena, pokud tato omezení porušíte. Bude-li vaše licence ukončena, souhlasíte s tím, že přestanete jakýmkoli způsobem používat obsah Gracenote, data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote. Všechna práva k datům Gracenote, softwaru Gracenote, serverům Gracenote a obsahu Gracenote včetně všech vlastnických práv

jsou vyhrazena společnosti Gracenote. Za žádných okolností není společností Gracenote povinná vyplácet vám jakoukoli částku za vámi poskytnuté informace včetně materiálů a hudebních souborů chráněných autorskými právy. Souhlasíte s tím, že společnost Gracenote může své práva vyplývající z této smlouvy proti vám uplatnit, zvláště nebo jako celek, přímo pod svým vlastním jménem.

Služba Gracenote používá jedinečný identifikátor ke sledování dotazů pro statistické účely. Náhodně přiřazený číselný identifikátor je určen k tomu, aby služba Gracenote mohla počítat dotazy, aniž by zjišťovala vaši totožnost. Více informací o službě Gracenote najdete na webových stránkách [www.gracenote.com](http://www.gracenote.com) v části Gracenote Privacy Policy (Zásady zachování soukromí společnosti Gracenote).

**SOFTWARE GRACENOTE A VŠECHNY POLOŽKY DAT GRACENOTE JSOU VÁM LICENCOVÁNY „TAK JAK JSOU“. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNÉ ZÁRUKY ANI UJIŠTĚNÍ, VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ, TÝKAJÍCÍ SE SPRÁVNOSTI DAT GRACENOTE ZÍSKANÝCH ZE SERVERŮ GRACENOTE NEBO OBSAHU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE SI VYHRAZUJE PRÁVO ODSTRAŇOVAT DATA ZE SERVERŮ GRACENOTE A MĚNIT KATEGORIE DAT KDYKOLI TO UZNÁ ZA VHODNÉ. NENÍ POSKYTOVÁNA ŽÁDNÁ ZÁRUKA NA TO, ŽE OBSAH GRACENOTE NEBO SOFTWARE GRACENOTE A SERVERY GRACENOTE BUDOU PRACOVAT BEZ CHYB, ANI NA TO, ŽE PROVOZ SOFTWARU GRACENOTE A SERVERŮ GRACENOTE BUDE NEPŘETRŽITÝ. SPOLEČNOST GRACENOTE VÁM NENÍ POVINNA POSKYTOVAT NOVÉ, VYLEPŠENÉ NEBO DODATEČNÉ DATOVÉ TYPY, KTERÉ MOŽNÁ BUDE V BUDOUCNU**

POSKYTOVAT, A MŮŽE KDYKOLI UKONČIT POSKYTOVÁNÍ SVÝCH ONLINE SLUŽEB. SPOLEČNOST GRACENOTE NEUZNÁVÁ ŽÁDNÉ ZÁRUKY VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ VČETNĚ, ALE NIKOLI VÝHRADNĚ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK VZTAHUJÍCÍCH SE K OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A K NEPORUŠENÍ PRÁVA. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNOU ZÁRUKU NA VÝSLEDKY, KTERÉ ZÍSKÁTE POUŽITÍM SOFTWARE GRACENOTE NEBO KTERÉHOKOLI SERVERU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE NEBUDE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ZODPOVĚDNÁ ZA NÁSLEDNÉ NEBO NEPŘÍMÉ ŠKODY ANI ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY NA ZÍSCÍCH ČI VÝNOSECH.

© Gracenote 2007.

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Toto zařízení odpovídá části 15 předpisů FCC a normě RSS-210 Industry Canada. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

### POZOR



Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

Anténa používaná u tohoto vysílače nesmí být umístěna společně s jinou anténou ani s ní nebo jiným vysílačem nesmí být provozována.

## A

|                                                                                         |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| A/C                                                                                     |     |
| Viz: Regulace klimatu.....                                                              | 79  |
| ABS                                                                                     |     |
| Viz: Brzdy.....                                                                         | 121 |
| Active City Stop.....                                                                   | 133 |
| Princip fungování.....                                                                  | 133 |
| Zapínání a vypínání systému.....                                                        | 134 |
| Airbag řidiče.....                                                                      | 32  |
|                                                                                         | 32  |
| Airbag spolujezdce.....                                                                 | 33  |
| Aktivace airbagu spolujezdce.....                                                       | 34  |
| Deaktivace airbagu spolujezdce.....                                                     | 33  |
| Alarm.....                                                                              | 41  |
| Aktivace poplašného zařízení.....                                                       | 43  |
| Deaktivace poplašného zařízení.....                                                     | 43  |
| Plná a snížená ochrana.....                                                             | 42  |
| Spuštění alarmu.....                                                                    | 42  |
| Systém alarmu.....                                                                      | 41  |
| Alarm                                                                                   |     |
| Viz: Alarm.....                                                                         | 41  |
| Aplikace a služby SYNC™.....                                                            | 255 |
| Nouzový asistent systému SYNC.....                                                      | 255 |
| V případě nehody.....                                                                   | 256 |
| Zapnutí/vypnutí nouzového asistenta.....                                                | 255 |
| Asistent rozjezdu do svahu - Vozidla s:                                                 |     |
| Automatická převodovka.....                                                             | 122 |
| Použití asistenta rozjezdu do svahu.....                                                | 122 |
| Asistent rozjezdu do svahu - Vozidla s:                                                 |     |
| Manuální převodovka.....                                                                | 122 |
| Použití asistenta rozjezdu do svahu.....                                                | 123 |
| Zapínání a vypínání systému.....                                                        | 123 |
| Audio jednotka - Vozidla s:                                                             |     |
| AM/FM/CD/Vysílání digitálního rádia (DAB)/SYNC.....                                     | 207 |
| Alternativní frekvence.....                                                             | 211 |
| Automatické ovládání hlasitosti.....                                                    | 211 |
| Ovládací prvky ladění stanic.....                                                       | 210 |
| Ovládání automatického uložení.....                                                     | 210 |
| Ovládání dopravních informací.....                                                      | 210 |
| Režim regionálního vysílání.....                                                        | 212 |
| Tlačítka pro předvolbu stanice.....                                                     | 210 |
| Tlačítko vlnových rozsahů.....                                                          | 209 |
| Tlačítko zvuku.....                                                                     | 209 |
| Vysílání zpráv.....                                                                     | 211 |
| Audio jednotka - Vozidla s:                                                             |     |
| AM/FM/Vysílání digitálního rádia (DAB).....                                             | 218 |
| Alternativní frekvence.....                                                             | 222 |
| iPod.....                                                                               | 225 |
| Možnosti nabídky telefonu.....                                                          | 224 |
| Ovládací prvky ladění stanic.....                                                       | 220 |
| Ovládání dopravních informací.....                                                      | 221 |
| Phone.....                                                                              | 222 |
| Prohlášení o souladu.....                                                               | 226 |
| Přenos zvuku prostřednictvím rozhraní Bluetooth.....                                    | 225 |
| Režim regionálního vysílání.....                                                        | 222 |
| Tlačítka pro předvolbu stanice.....                                                     | 221 |
| Tlačítko SET.....                                                                       | 220 |
| Tlačítko vlnových rozsahů.....                                                          | 220 |
| USB.....                                                                                | 225 |
| Vysílání zpráv.....                                                                     | 222 |
| Zahajování a příjem hovorů.....                                                         | 224 |
| Audio jednotka - Vozidla s: Vysílání digitálního rádia (DAB)/Navigační systém/SYNC..... | 212 |
| Alternativní frekvence.....                                                             | 217 |
| Automatické ovládání hlasitosti.....                                                    | 216 |
| Ovládací prvky ladění stanic.....                                                       | 215 |
| Ovládání automatického uložení.....                                                     | 215 |
| Ovládání dopravních informací.....                                                      | 216 |
| Režim regionálního vysílání.....                                                        | 217 |
| Tlačítka pro předvolbu stanice.....                                                     | 215 |
| Tlačítko vlnových rozsahů.....                                                          | 214 |
| Tlačítko zvuku.....                                                                     | 214 |
| Vysílání zpráv.....                                                                     | 217 |
| Zpracování digitálního signálu.....                                                     | 216 |
| Audio systém.....                                                                       | 206 |
| Všeobecné informace.....                                                                | 206 |
| Autolékárnička.....                                                                     | 146 |
| Automatická převodovka.....                                                             | 117 |
| Polohy volicí páky.....                                                                 | 117 |
| Rady pro řízení s automatickou převodovkou.....                                         | 118 |
| Sportovní režim a manuální řazení.....                                                  | 118 |
| Uvolňovací páka nouzové parkovací polohy.....                                           | 119 |

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Automatická regulace klimatu.....          | 82  |
| Jednozónový režim.....                     | 83  |
| Opětovné zapnutí jednozónového režimu..... | 83  |
| Regulace teploty.....                      | 83  |
| Vypnutí jednozónového režimu.....          | 83  |
| Automatické stránání.....                  | 44  |
| Automaticky zapínaná světla.....           | 51  |
| Auto-Start-Stop.....                       | 107 |
| Opětovné nastartování motoru.....          | 108 |
| Použití systému start-stop.....            | 107 |
| Zastavení motoru.....                      | 108 |
| Auto-Start-Stop - Trend ECOLite.....       | 106 |
| Opětovné nastartování motoru.....          | 107 |
| Použití systému start-stop.....            | 106 |
| Systém ECO.....                            | 106 |
| Zastavení motoru.....                      | 107 |

## B

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Bezpečnost.....                                | 41  |
| Bezpečnost dětí.....                           | 19  |
| Bezpečnostní opatření.....                     | 109 |
| Bezpečnostní opatření při studeném počasí..... | 144 |
| Bezpečnostní pásy.....                         | 29  |
| Boční airbagy.....                             | 34  |
| Boční závěsné airbagy.....                     | 34  |
| Body pro tažení.....                           | 140 |
| Brzdy.....                                     | 121 |
| Všeobecné informace.....                       | 121 |

## C

|                                                                            |    |
|----------------------------------------------------------------------------|----|
| Celkový pohled na exteriér zezadu.....                                     | 13 |
| Celkový pohled na přístrojovou desku - Vozidla s: Levostranné řízení.....  | 15 |
| Celkový pohled na přístrojovou desku - Vozidla s: Pravostranné řízení..... | 17 |

## Č

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Čištění exteriéru.....      | 183 |
| Čištění chromové masky..... | 183 |
| Čištění světlometů.....     | 183 |
| Čištění zadního okna.....   | 183 |
| Péče o lak karoserie.....   | 183 |

|                                                                                    |     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Čištění interiéru.....                                                             | 184 |
| Bezpečnostní pás.....                                                              | 184 |
| Obrazovky přístrojového panelu, LCD obrazovky a obrazovky rádiového přijímače..... | 184 |
| Zadní okna.....                                                                    | 184 |
| Čištění kol z lehké slitiny.....                                                   | 184 |

## D

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| Dálkové ovládání.....                       | 35  |
| Přeprogramování funkce odemykání.....       | 35  |
| Výměna baterie dálkového ovládání.....      | 35  |
| Denní provozní světla.....                  | 53  |
| Dětské bezpečnostní zámky.....              | 28  |
| Levá strana.....                            | 28  |
| Pravá strana.....                           | 28  |
| Digitální audio.....                        | 227 |
| .....                                       | 227 |
| Dodatky.....                                | 270 |
| Doporučení ohledně náhradních součástí..... | 9   |
| Oprava po nárazu.....                       | 9   |
| Pravidelná údržba a mechanické opravy.....  | 9   |
| Záruka na náhradní díly.....                | 10  |
| DPF                                         |     |
| Viz: Filtr vznětových částic.....           | 103 |
| DRL                                         |     |
| Viz: Denní provozní světla.....             | 53  |
| Držáky nápojů.....                          | 100 |

## E

|                                                                                    |     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Ekonomická jízda.....                                                              | 143 |
| Elektrické systémy.....                                                            | 143 |
| Předvídání.....                                                                    | 143 |
| Příslušenství.....                                                                 | 143 |
| Řazení.....                                                                        | 143 |
| Tlak v pneumatikách.....                                                           | 143 |
| Úsporná rychlost.....                                                              | 143 |
| Elektrické zámky dveří                                                             |     |
| Viz: Zamykání a odemykání.....                                                     | 37  |
| Elektricky ovládaná okna - Vozidla s: Okno řidiče s otevíráním jedním dotykem..... | 58  |
| Otevření okna jedním dotykem.....                                                  | 58  |
| Zpožděné ovládání příslušenství.....                                               | 58  |

## Elektricky ovládaná okna - Vozidla s:

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Zadní elektricky ovládaná okna ..... | 58  |
| Ochrana proti přivření.....          | 59  |
| Otevíření okna jedním dotykem.....   | 59  |
| Zámek okna.....                      | 59  |
| Zavření okna jedním dotykem.....     | 59  |
| Zpožděné ovládání příslušenství..... | 60  |
| Elektromagnetická kompatibilita..... | 270 |

## F

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Filtr vznětových částic..... | 103 |
| Regenerace.....              | 103 |

## G

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Globální otevírání a zavírání..... | 61 |
| Otevírání všech oken současně..... | 62 |
| Zavírání všech oken současně.....  | 62 |

## H

|                                                                                                 |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Hlasové ovládání.....                                                                           | 49  |
| Hodiny.....                                                                                     | 73  |
| Typ 1.....                                                                                      | 73  |
| Typ 2.....                                                                                      | 73  |
| Hodnoty spotřeby paliva - 1.0L EcoBoost (74kW/100k).....                                        | 114 |
| Údaje o spotřebě.....                                                                           | 114 |
| Hodnoty spotřeby paliva - 1.6L Duratorq-TDCi (55kW/75k)/1.6L Duratorq-TDCi (70kW/95k) (TZ)..... | 115 |
| Údaje o spotřebě.....                                                                           | 115 |
| Hodnoty spotřeby paliva - 1.6L Duratorq-TDCi (70kW/95k) (TZ), Trend ECOlite.....                | 116 |
| Údaje o spotřebě.....                                                                           | 116 |
| Hodnoty spotřeby paliva - 1.6L Duratorq-TDCi (85kW/115k).....                                   | 116 |
| Údaje o spotřebě.....                                                                           | 116 |
| Hodnoty spotřeby paliva - 1.6L EcoBoost (110kW/150k) - Sigma.....                               | 115 |
| Údaje o spotřebě.....                                                                           | 115 |
| Horní konzola.....                                                                              | 100 |
| Huštění pneumatik po defektu Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost.....                             | 186 |
| Huštění vypuštěných pneumatik Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost.....                            | 186 |

## I

|                                                          |     |
|----------------------------------------------------------|-----|
| Identifikační číslo vozidla.....                         | 205 |
| Identifikační štítek vozidla.....                        | 204 |
| Imobilizér motoru Viz: Pasivní systém proti krádeži..... | 41  |
| Informace o této příručce.....                           | 7   |
| Ochrana životního prostředí.....                         | 7   |
| Informační displeje.....                                 | 69  |
| Všeobecné informace.....                                 | 69  |
| Informační displej Viz: Informační displeje.....         | 69  |
| Informační hlášení.....                                  | 74  |

## J

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Jedinečné jízdní vlastnosti..... | 106 |
| Jedním pohledem.....             | 12  |
| Jízda vodou.....                 | 144 |
| .....                            | 144 |

## K

|                                                                        |     |
|------------------------------------------------------------------------|-----|
| Kapacity a specifikace.....                                            | 202 |
| Katalyzátor.....                                                       | 111 |
| Jízda s katalyzátorem.....                                             | 111 |
| Když dojde palivo.....                                                 | 110 |
| Doplnění paliva z přenosného kanystru.....                             | 111 |
| Klíče a dálková ovládání.....                                          | 35  |
| Klimatizace Viz: Regulace klimatu.....                                 | 79  |
| Koberce na podlahu.....                                                | 144 |
| Kola a pneumatiky.....                                                 | 186 |
| Technická data - Vozidla s: Dlouhý rozvor.....                         | 200 |
| Technická data - Vozidla s: Krátký rozvor.....                         | 200 |
| Všeobecné informace.....                                               | 186 |
| Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....                              | 170 |
| Kontrola chladicí kapaliny Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru..... | 169 |
| Kontrola chladicí kapaliny motoru.....                                 | 169 |
| Doplňování chladicí kapaliny motoru.....                               | 169 |
| Kontrola kapaliny ostříkovačů.....                                     | 170 |
| Kontrola motorového oleje.....                                         | 168 |
| Doplňování motorového oleje.....                                       | 169 |

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Kontrola oleje                            |     |
| Viz: Kontrola motorového oleje.....       | 168 |
| Kontrola stírátek stěračů.....            | 170 |
| Kotevní body v zavazadlovém prostoru..... | 136 |
| Kvalita paliva - Benzin.....              | 110 |
| Dlouhodobé uskladnění.....                | 110 |
| Kvalita paliva - Nafta .....              | 110 |
| Dlouhodobé uskladnění.....                | 110 |

## L

|                                                          |     |
|----------------------------------------------------------|-----|
| Licenční smlouva s koncovým uživatelem.....              | 271 |
| Licenční smlouva s koncovým uživatelem SYNC® (EULA)..... | 271 |
| Loketní opěrka zadního sedadla.....                      | 98  |

## M

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| Manuální převodovka - Vozidla s:        |     |
| 5stupňová manuální převodovka.....      | 117 |
| Řazení zpátečky.....                    | 117 |
| Manuální převodovka - Vozidla s:        |     |
| 6stupňová manuální převodovka.....      | 117 |
| Řazení zpátečky.....                    | 117 |
| Matice kol                              |     |
| Viz: Výměna kola.....                   | 194 |
| Viz: Výměna kola.....                   | 194 |
| Měrka hladiny motorového oleje - 1,6 l  |     |
| Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....        | 168 |
|                                         | 168 |
| Měrka hladiny motorového oleje - 1.0L   |     |
| EcoBoost (74kW/100k).....               | 168 |
| Měrka hladiny motorového oleje - 1.6L   |     |
| EcoBoost (110kW/150k) - Sigma.....      | 168 |
| Měřicí ukazatele.....                   | 64  |
| Informační displej.....                 | 64  |
| Palivoměr.....                          | 65  |
| Ukazatel teploty chladicí kapaliny..... | 64  |

|                                                                  |     |
|------------------------------------------------------------------|-----|
| Montáž dětské sedačky.....                                       | 19  |
| Dětské autosedačky pro různé hmotnostní skupiny.....             | 20  |
| Kotevní body ISOFIX.....                                         | 21  |
| Přípevnění dětské sedačky s podpěrným nastavcem.....             | 22  |
| Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů..... | 22  |
| Zvýšená sedadla.....                                             | 20  |
| Multimediální rozbočovač.....                                    | 229 |
| Mytí                                                             |     |
| Viz: Čištění exteriéru.....                                      | 183 |
| Mytí vozidla                                                     |     |
| Viz: Čištění exteriéru.....                                      | 183 |

## N

|                                                       |     |
|-------------------------------------------------------|-----|
| Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání..... | 36  |
| Nastartování a zastavení motoru.....                  | 101 |
| Všeobecné informace.....                              | 101 |
| Nastavení sklonu světlometů.....                      | 53  |
| Nastavení volantu.....                                | 47  |
| Navigace.....                                         | 231 |
| Aktualizace navigačních map.....                      | 238 |
| Bezpečnost silničního provozu.....                    | 231 |
| Informace.....                                        | 235 |
| Načítání mapových dat.....                            | 231 |
| Nastavení vašich navigačních priorit.....             | 235 |
| Schválení typu.....                                   | 238 |
| Struktura nabídek.....                                | 232 |
| Varování při nebezpečí.....                           | 238 |
| Volby trasy.....                                      | 234 |
| Nosiče zavazadel                                      |     |
| Viz: Střešní držáky a nosiče.....                     | 138 |
| Nouzové situace na silnici.....                       | 146 |

## O

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Obecné informace o radiových frekvencích..... | 35  |
| Odkládací schránky.....                       | 100 |
| Ohřívač bloku motoru.....                     | 104 |
| Používání ohřívače bloku motoru.....          | 105 |
| Okna a zrcátka.....                           | 58  |
| Omezovač rychlosti.....                       | 132 |
| Použití systému.....                          | 132 |
| Princip fungování.....                        | 132 |

|                                        |     |                                           |     |
|----------------------------------------|-----|-------------------------------------------|-----|
| Opěrky hlavy.....                      | 90  | Péče o pneumatiky.....                    | 190 |
| Demontáž hlavových opěrek.....         | 90  | Péče o vozidlo.....                       | 183 |
| Seřízení hlavových opěrek.....         | 90  | Pneumatiky                                |     |
| Oprava menších poškození laku.....     | 183 | Viz: Kola a pneumatiky.....               | 186 |
| Osobní nastavení.....                  | 73  | Podložky                                  |     |
| Jednotky měření.....                   | 73  | Viz: Stěrače a ostříkovače.....           | 44  |
| Vypínání akustických signálů.....      | 73  | Pojistky.....                             | 148 |
| Ostříkovače čelního skla.....          | 45  | Pomocné startování vozidla.....           | 146 |
| Osvětlení.....                         | 50  | Nastartování motoru.....                  | 147 |
| Všeobecné informace.....               | 50  | Připojení startovacích kabelů.....        | 147 |
| Otevírání a zavírání kapoty.....       | 161 | Pomůcky pro řidiče.....                   | 132 |
| Otevírání kapoty.....                  | 161 | Použití funkce rozpoznávání hlasu.....    | 240 |
| Zavírání kapoty.....                   | 161 | Interakce systému.....                    | 241 |
| Ovládací prvky pro regulaci klimatu na |     | Užitečné rady.....                        | 241 |
| zadních sedadlech.....                 | 85  | Zahájení hlasového ovládání.....          | 241 |
| Ovládání autorádia.....                | 47  | Použití systému SYNC™ spolu s             |     |
| Typ 1.....                             | 48  | přehrávačem Media Player.....             | 257 |
| Typ 2.....                             | 48  | Aktuálně přehrávaný soubor.....           | 258 |
| Ovládání informačního displeje.....    | 49  | Funkce v nabídce médií.....               | 260 |
| Ovládání osvětlení.....                | 50  | Hlasové příkazy ovládání přehrávání.....  | 258 |
| Dálková světla.....                    | 51  | Připojení přehrávače médií k portu        |     |
| Osvětlení příjezdu.....                | 51  | USB.....                                  | 258 |
| Parkovací světla.....                  | 50  | Přístup k hudební knihovně v zařízení     |     |
| Polohy spínače osvětlení.....          | 50  | USB.....                                  | 261 |
| Světelná houkačka.....                 | 51  | Zařízení Bluetooth a nastavení            |     |
|                                        |     | systému.....                              | 262 |
| <b>P</b>                               |     | Použití systému SYNC™ spolu s             |     |
| Palivo a tankování.....                | 109 | telefonem.....                            | 243 |
| Palubní počítač.....                   | 73  | Hlasové příkazy telefonu.....             | 244 |
| Denní počítadlo kilometrů.....         | 73  | Možnosti během probíhajícího              |     |
| Dojezdová vzdálenost.....              | 73  | hovoru.....                               | 247 |
| Průměrná spotřeba paliva.....          | 73  | Párování dalších telefonů.....            | 244 |
| Resetování palubního počítače.....     | 73  | První párování mobilního telefonu.....    | 243 |
| Parkovací asistenti.....               | 126 | Příjem hovoru.....                        | 247 |
| Principy funkce.....                   | 126 | Přístup k funkcím prostřednictvím nabídky |     |
| Parkovací pomůcka.....                 | 126 | telefonu.....                             | 248 |
| Systém snímání při jízdě vpřed a       |     | Textové zprávy.....                       | 249 |
| vzad.....                              | 128 | Úprava nastavení mobilního telefonu.....  | 251 |
| Systém snímání při jízdě vzad.....     | 127 | Uskutečnění hovoru.....                   | 246 |
| Pasivní systém proti krádeži.....      | 41  | Zařízení Bluetooth.....                   | 252 |
| Aktivace imobilizéru motoru.....       | 41  | Používání regulace prokluzu kol.....      | 124 |
| Deaktivace imobilizéru motoru.....     | 41  | Vypnutí a zapnutí systému pomocí          |     |
| Kódované klíče.....                    | 41  | ovládacích prvků informačního             |     |
| Princip fungování.....                 | 41  | displeje.....                             | 124 |
| <b>PATS</b>                            |     | Vypnutí systému pomocí spínače.....       | 124 |
| Viz: Pasivní systém proti krádeži..... | 41  |                                           |     |

|                                                                                                        |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Používání řízení stability.....                                                                        | 125 |
| Vypnutí a zapnutí systému pomocí ovládacích prvků informačního displeje.....                           | 125 |
| Vypnutí systému pomocí spínače.....                                                                    | 125 |
| Používání sněhových řetězů.....                                                                        | 190 |
| Vozidla se systémem řízení jízdní stability.....                                                       | 191 |
| Používání tempomatu.....                                                                               | 131 |
| Vypnutí tempomatu.....                                                                                 | 131 |
| Zapnutí tempomatu.....                                                                                 | 131 |
| Používání zimních pneumatik.....                                                                       | 190 |
| Problémy s audio jednotkou.....                                                                        | 230 |
| Průduch                                                                                                |     |
| Viz: Větrací průduchy.....                                                                             | 79  |
| Přední mlhová světla.....                                                                              | 53  |
| Přední mlhová světla                                                                                   |     |
| Viz: Přední mlhová světla.....                                                                         | 53  |
| Přehled exteriéru zepředu.....                                                                         | 12  |
| Přehled interiéru vozidla.....                                                                         | 14  |
| Přehled součástí pod kapotou - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový, Vozidla s: Levostranné řízení.....   | 166 |
| Přehled součástí pod kapotou - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový, Vozidla s: Pravostranné řízení.....  | 167 |
| Přehled součástí pod kapotou - 1.0L EcoBoost (74kW/100k), Vozidla s: Levostranné řízení.....           | 162 |
| Přehled součástí pod kapotou - 1.0L EcoBoost (74kW/100k), Vozidla s: Pravostranné řízení.....          | 163 |
| Přehled součástí pod kapotou - 1.6L EcoBoost (110kW/150k) - Sigma, Vozidla s: Levostranné řízení.....  | 164 |
| Přehled součástí pod kapotou - 1.6L EcoBoost (110kW/150k) - Sigma, Vozidla s: Pravostranné řízení..... | 165 |
| Přeprava nákladu.....                                                                                  | 135 |
| Všeobecné informace.....                                                                               | 135 |
| Přeprava vozidla.....                                                                                  | 142 |
| Převodová skříň                                                                                        |     |
| Viz: Převodovka.....                                                                                   | 117 |
| Převodovka.....                                                                                        | 117 |
| Přídavné topení.....                                                                                   | 86  |
| Přídavné topení na palivo.....                                                                         | 86  |
| Topení na palivo.....                                                                                  | 89  |

|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| Přídavné zásuvky.....                                    | 99 |
| 12voltová napájecí zásuvka se stejnosměrným napětím..... | 99 |
| Umístění.....                                            | 99 |
| Přídavný zádržný systém.....                             | 32 |
| Principy funkce.....                                     | 32 |
| Příslušenství                                            |    |
| Viz: Doporučení ohledně náhradních součástí.....         | 9  |
| Přístrojový panel.....                                   | 64 |

## R

|                                                                                                |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Rady pro jízdu.....                                                                            | 143 |
| Rady pro jízdu s ABS                                                                           |     |
| Viz: Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem .....                                  | 121 |
| Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem.....                                        | 121 |
| Rady pro ovládání klimatu v interiéru.....                                                     | 83  |
| Doporučená nastavení pro chlazení .....                                                        | 84  |
| Doporučená nastavení topení.....                                                               | 84  |
| Maximální chlazení v oblasti přístrojové desky nebo přístrojové desky a prostoru pro nohy..... | 85  |
| Obecné tipy.....                                                                               | 83  |
| Odmízení bočních oken za chladného počasí.....                                                 | 84  |
| Rychlé chlazení interiéru.....                                                                 | 84  |
| Rychlé vytápění interiéru.....                                                                 | 84  |
| Vozidlo stojí na místě po delší dobu během velmi vysokých venkovních teplot.....               | 84  |
| Regulace klimatu.....                                                                          | 79  |
| Principy funkce.....                                                                           | 79  |
| Regulace prokluzu kol.....                                                                     | 124 |
| Principy funkce.....                                                                           | 124 |
| Rozměry tažné tyče.....                                                                        | 203 |
| Rozměry - Vozidla s: Dlouhý rozvor.....                                                        | 202 |
| Rozměry vozidla.....                                                                           | 202 |
| Rozměry - Vozidla s: Krátký rozvor.....                                                        | 202 |
| Rozměry vozidla.....                                                                           | 202 |

|                                          |     |                                                 |     |
|------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------|-----|
| Ručně nastavitelná sedadla.....          | 91  | Souprava na opravu pneumatik                    |     |
| Nastavení bederní opěrky.....            | 92  | Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost.....          | 186 |
| Nastavení sklonu.....                    | 92  | Spínač startéru                                 |     |
| Nastavení výšky sedadla řidiče.....      | 92  | Viz: Spínač zapalování.....                     | 101 |
| Posouvání sedadel dozadu a dopředu.....  | 92  | Spínač zapalování.....                          | 101 |
| Sklápění opěradla.....                   | 92  | Spotřeba paliva.....                            | 113 |
| Ručně ovladatelné zadní výklopné         |     | Plnění paliva do nádrže.....                    | 114 |
| dveře.....                               | 39  | Výpočet spotřeby paliva.....                    | 114 |
| Otevírání a zavírání zadních výklopných  |     | Startování vznětového motoru.....               | 103 |
| dveří.....                               | 40  | Selhání startování.....                         | 103 |
| Ruční brzda.....                         | 121 | Studený nebo horký motor.....                   | 103 |
| Ruční brzda                              |     | Startování zážehového motoru - Vozidla          |     |
| Viz: Ruční brzda.....                    | 121 | s: Automatická převodovka.....                  | 102 |
| Ruční regulace klimatu.....              | 80  | Přepravený motor.....                           | 103 |
| <b>Ř</b>                                 |     | Studený nebo horký motor.....                   | 102 |
| Řešení problémů se systémem              |     | Volnoběžné otáčky motoru po                     |     |
| SYNC™.....                               | 262 | nastartování.....                               | 103 |
| Řízení náklonu návěsu.....               | 140 | Startování zážehového motoru - Vozidla          |     |
| Řízení stability.....                    | 125 | s: Manuální převodovka.....                     | 102 |
| Principy funkce.....                     | 125 | Přepravený motor.....                           | 102 |
| <b>S</b>                                 |     | Selhání startování.....                         | 102 |
| Sada pro dočasnou pojízdnost.....        | 186 | Studený nebo horký motor.....                   | 102 |
| Huštění pneumatiky.....                  | 187 | Volnoběžné otáčky motoru po                     |     |
| Kontrola tlaku v pneumatice.....         | 189 | nastartování.....                               | 102 |
| Obecné informace.....                    | 186 | Stěrač a ostřikovače zadního okna.....          | 46  |
| Použití soupravy.....                    | 187 | Ostřikovač zadního okna.....                    | 46  |
| Sedadla.....                             | 90  | Stěrač zadního okna.....                        | 46  |
| Seřizování výšky bezpečnostních          |     | Stěrače a ostřikovače.....                      | 44  |
| pásů.....                                | 30  | Stěrače čelního skla.....                       | 44  |
| Sezení ve správné poloze.....            | 90  | Intervalové stírání.....                        | 44  |
| Signalizace nezapnutého                  |     | Stěrače řídící se rychlostí vozidla (jsou-li ve |     |
| bezpečnostního pásu.....                 | 31  | výbavě).....                                    | 44  |
| Deaktivace signalizace nezapnutého       |     | Strmívač osvětlení přístrojů.....               | 52  |
| bezpečnostního pásu.....                 | 31  | .....                                           | 52  |
| Skládací stolek.....                     | 100 | Středová konzola.....                           | 100 |
| Sluneční stínítka.....                   | 62  | Střešní držáky a nosiče.....                    | 138 |
| Ochrana proti přivření.....              | 63  | Maximální přípustné zatížení.....               | 138 |
| Opětovné učení sluneční clony.....       | 63  | Světlomety do zatáčky.....                      | 54  |
| Otevírání a zavírání sluneční clony..... | 63  | SYNC™.....                                      | 239 |
| Směrová světla.....                      | 55  | Všeobecné informace.....                        | 239 |
| Sněhové řetězy                           |     |                                                 |     |
| Viz: Používání sněhových řetězů.....     | 190 |                                                 |     |
| Snížený výkon motoru.....                | 143 |                                                 |     |

|                                                                      |     |
|----------------------------------------------------------------------|-----|
| Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....                        | 191 |
| Jak teplota ovlivňuje tlak v pneumatikách.....                       | 194 |
| Postup resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách.....     | 194 |
| Seznámení se systémem monitorování tlaku v pneumatikách.....         | 192 |
| Výměna pneumatiky se systémem monitorování tlaku v pneumatikách..... | 192 |

## T

|                                                        |     |
|--------------------------------------------------------|-----|
| Tabulka specifikací žárovek.....                       | 175 |
| Tabulka s technickými údaji pojistek.....              | 150 |
| Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....           | 150 |
| Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....       | 154 |
| Pojistková skříňka zavazadlového prostoru.....         | 156 |
| Tankování.....                                         | 112 |
| Plnění nádoby na palivo.....                           | 113 |
| Tažení přívěsu.....                                    | 139 |
| Osvětlení přívěsu.....                                 | 140 |
| Při jízdě s přívěsem.....                              | 139 |
| Tažení.....                                            | 139 |
| Tažení vozidla po čtyřech kolech.....                  | 141 |
| Nouzový odtah.....                                     | 141 |
| Technické specifikace Viz: Kapacity a specifikace..... | 202 |
| Tempomat Viz: Používání tempomatu.....                 | 131 |
| Tempomat.....                                          | 49  |
| Principy funkce.....                                   | 131 |
| Viz: Tempomat.....                                     | 131 |
| Topení na palivo Viz: Přídavné topení.....             | 86  |
| Topení Viz: Regulace klimatu.....                      | 79  |

## Ú

|                                                          |     |
|----------------------------------------------------------|-----|
| Údržba.....                                              | 160 |
| Technická data - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....  | 179 |
| Technická data - 1.0L EcoBoost (74kW/100k).....          | 177 |
| Technická data - 1.6L EcoBoost (110kW/150k) - Sigma..... | 180 |
| Všeobecné informace.....                                 | 160 |

## U

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Umístění dětské sedačky.....                     | 23  |
| Umístění pojistkových skříněk.....               | 148 |
| Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....     | 148 |
| Pojistková skříňka v prostoru pro cestující..... | 148 |
| Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru.....  | 148 |
| Upevňovací síť na zavazadla.....                 | 136 |
| Demontáž sítě.....                               | 137 |
| Montáž sítě.....                                 | 136 |
| USB port.....                                    | 229 |

## Ú

|           |   |
|-----------|---|
| Úvod..... | 7 |
|-----------|---|

## U

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Uzavírací ventil paliva..... | 146 |
|------------------------------|-----|

## V

|                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| Varovné kontrolky a indikátory.....                       | 65  |
| Informační kontrolka.....                                 | 67  |
| Kontrolka čelních světlometů a parkovacích světel.....    | 67  |
| Kontrolka dálkových světel.....                           | 67  |
| Kontrolka předních mlhových světel.....                   | 66  |
| Kontrolka řazení.....                                     | 67  |
| Kontrolka systému start/stop.....                         | 67  |
| Kontrolka tempomatu.....                                  | 65  |
| Kontrolka vypnutí programu jízdní stability.....          | 67  |
| Kontrolka zadní mlhovky.....                              | 67  |
| Kontrolka žhavení.....                                    | 67  |
| Ukazatel směru.....                                       | 65  |
| Varovná kontrolka brzdového systému.....                  | 65  |
| Varovná kontrolka motorového oleje.....                   | 66  |
| Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....      | 67  |
| Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému..... | 65  |
| Varovná kontrolka předního airbagu.....                   | 66  |
| Varovná kontrolka řízení stability.....                   | 67  |
| Varovná kontrolka upozornění na námrazu.....              | 66  |
| Varovné kontrolky motoru.....                             | 66  |
| Výstražná kontrolka akumulátoru.....                      | 65  |
| Výstražná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu.....  | 66  |
| Ventilace                                                 |     |
| Viz: Regulace klimatu.....                                | 79  |
| Větrací průduchy.....                                     | 79  |
| Boční větrací otvory.....                                 | 80  |
| Střední větrací otvory.....                               | 79  |
| VIN                                                       |     |
| Viz: Identifikační číslo vozidla.....                     | 205 |
| Vnější zpětná zrcátka.....                                | 60  |
| Elektricky nastavitelná vnější zrcátka.....               | 60  |
| Sklopení vnějších zpětných zrcátek.....                   | 61  |
| Vnitřní osvětlení - Vozidla bez:                          |     |
| Panoramatické střešní okno.....                           | 55  |
| Osvětlení zavazadlového prostoru.....                     | 56  |
| Stropní svítidla.....                                     | 55  |
| Světla na čtení.....                                      | 56  |

## Vnitřní osvětlení - Vozidla s:

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Panoramatické střešní okno.....       | 56  |
| Boční světlo.....                     | 56  |
| Osvětlení zavazadlového prostoru..... | 57  |
| Prostřední světlo.....                | 57  |
| Vnitřní zrcátko.....                  | 61  |
| Zrcátko s automatickou clonou.....    | 61  |
| Volant.....                           | 47  |
| Vybavení pro mobilní komunikaci.....  | 10  |
| Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....  | 85  |
| Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.....  | 86  |
| Vyhřívání čelní sklo.....             | 86  |
| Vyhřívání zadní okno.....             | 86  |
| Vyhřívání sedadla.....                | 97  |
| Výměna 12V baterie.....               | 170 |
| Výměna kola.....                      | 194 |
| Demontáž kola vozidla.....            | 197 |
| Matice kol.....                       | 194 |
| Montáž kola.....                      | 198 |
| Sejmutí poklice kola.....             | 197 |
| Spuštění náhradního kola.....         | 197 |
| Uložení prázdné pneumatiky.....       | 199 |
| Vozidla s rezervním kolem.....        | 194 |
| Zvedací a podpěrné body.....          | 195 |
| Zvedák na vozidlo.....                | 195 |
| Výměna pojistky.....                  | 148 |
| Pojistka(y).....                      | 148 |
| Výměna stírátek stěračů.....          | 171 |
| Lišta stěrače zadního okna.....       | 171 |
| Výměna stírátek předních stěračů..... | 171 |
| Výměna žárovky.....                   | 171 |
| Boční směrové světlo.....             | 173 |
| Osvětlení registrační značky.....     | 174 |
| Přední mlhová světla.....             | 173 |
| Střední horní brzdové světlo.....     | 174 |
| Světlomet.....                        | 172 |
| Svítilny vnitřního osvětlení.....     | 174 |
| Zadní světla.....                     | 174 |
| Vypínání motoru.....                  | 104 |
| Vozidla s turbodmychadlem.....        | 104 |
| Výstražná přerušovaná světla.....     | 146 |
| Výstražný trojúhelník.....            | 146 |
| Vysvětlivky symbolů.....              | 7   |

## Z

|                                        |     |                                           |     |
|----------------------------------------|-----|-------------------------------------------|-----|
| Zadní kamera.....                      | 129 | Zamykání a odemykání.....                 | 37  |
| .....                                  | 129 | Automatické odemykání.....                | 38  |
| Používání displeje.....                | 129 | Automatické zamykání dveří.....           | 38  |
| Vozidla s parkovací pomůckou.....      | 130 | Dvojitě odemykání.....                    | 39  |
| Vypínání kamery pro zpětný výhled..... | 130 | Dvojitě zamykání.....                     | 37  |
| Zapínání kamery pro zpětný výhled..... | 129 | Jednoduché odemknutí.....                 | 38  |
| Zadní kamera                           |     | Nastavitelné odemykání.....               | 39  |
| Viz: Zadní kamera.....                 | 129 | Odemykání.....                            | 37  |
| Zadní mlhová světla                    |     | Otevření posuvných dveří zevnitř.....     | 38  |
| Viz: Zadní mlhové svítily.....         | 53  | Potvrzení zamknutí a odemknutí.....       | 37  |
| Zadní mlhové svítily.....              | 53  | Uzamykání jednotlivých dveří klíčem.....  | 38  |
| Zadní sedadla.....                     | 93  | Zamykání.....                             | 37  |
| Pětimístná vozidla.....                | 93  | Zamykání a odemykání dveří zevnitř.....   | 37  |
| Sedmimístná vozidla.....               | 95  | Zónové zpětné uzamknutí.....              | 39  |
| Zadní úložný prostor pod               |     | Zpětné automatické uzamčení.....          | 38  |
| podlahou.....                          | 135 | Zapalovač.....                            | 99  |
| Nákladový systém.....                  | 135 | Zapínání bezpečnostních pásů.....         | 29  |
| Nastavitelná podlaha zavazadlového     |     | Použití bezpečnostních pásů v             |     |
| prostoru.....                          | 136 | těhotenství.....                          | 30  |
| Podlaha v prostoru pro cestující.....  | 135 | Zásuvka vstupu příslušenství.....         | 228 |
| Zadní výklopné dveře                   |     | Záznam dat události                       |     |
| Viz: Ručně ovladatelné zadní výklopné  |     | Viz: Zaznamenávání dat.....               | 10  |
| dveře.....                             | 39  | Zaznamenávání dat.....                    | 10  |
| Zajíždění.....                         | 143 | Zimní pneumatiky                          |     |
| Brzdy a spojka.....                    | 143 | Viz: Používání zimních pneumatik.....     | 190 |
| Motor.....                             | 143 | Zpoždění zhasínání světlometů.....        | 52  |
| Pneumatiky.....                        | 143 | Zrcátka                                   |     |
| Zajíždění                              |     | Viz: Okna a zrcátka.....                  | 58  |
| Viz: Zajíždění.....                    | 143 | Viz: Vyhřívána okna a zpětná zrcátka..... | 85  |
| Zámek kapoty                           |     | Zvukové výstrahy a indikátory - Vozidla   |     |
| Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....  | 161 | s: Automatická převodovka.....            | 67  |
| Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....  | 161 | Zvukové upozornění automatické            |     |
| Zámek volantu.....                     | 101 | převodovky.....                           | 68  |
| Zámky.....                             | 37  | Zvukové upozornění na klíč                |     |
|                                        |     | v zapalování.....                         | 67  |
|                                        |     | Zvukové upozornění na zapnutá             |     |
|                                        |     | světla.....                               | 68  |
|                                        |     | Zvukové upozornění na zataženou           |     |
|                                        |     | parkovací brzdu.....                      | 68  |
|                                        |     | Zvukové výstrahy a indikátory - Vozidla   |     |
|                                        |     | s: Manuální převodovka.....               | 68  |
|                                        |     | Zvukové upozornění na klíč                |     |
|                                        |     | v zapalování.....                         | 68  |
|                                        |     | Zvukové upozornění na zapnutá             |     |
|                                        |     | světla.....                               | 68  |
|                                        |     | Zvukové upozornění na zataženou           |     |
|                                        |     | parkovací brzdu.....                      | 68  |



