

FORD **ECOSPORT**
Návod k obsluze pro vlastníky



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2014

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3590csCZE 08/2014 20140916085207

Úvod

Informace o této příručce.....	5
Vysvětlivky symbolů.....	5
Zaznamenávání dat.....	7
Doporučení ohledně náhradních součástí.....	8
Vybavení pro mobilní komunikaci.....	8

Jedním pohledem

Přehled exteriéru zepředu.....	10
Celkový pohled na exteriér zezadu.....	11
Přehled interiéru vozidla.....	12
Celkový pohled na přístrojovou desku - Levostranné řízení.....	13
Celkový pohled na přístrojovou desku - Pravostranné řízení.....	15

Bezpečnost dětí

Montáž dětské sedačky.....	17
Umístění dětské sedačky.....	21
Dětské bezpečnostní zámky.....	25

Bezpečnostní pásy

Zapínání bezpečnostních pásů.....	26
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	27
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	27

Přídavný zádržný systém

Principy funkce.....	29
Airbag řidiče.....	29
Airbag spolujezdce.....	30
Boční airbagy.....	31
Kolenní airbag řidiče.....	31
Boční závěsné airbagy.....	31

Klíče a dálková ovládání

Obecné informace o radiových frekvencích.....	33
Dálkové ovládání.....	33

Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání.....	35
---	----

Zámky

Zamykání a odemykání.....	36
Bezklíčový systém.....	37
Zadní výklopné dveře - Vozidla bez: Bezklíčový systém vozidla.....	39
Zadní výklopné dveře - Vozidla s: Bezklíčový systém vozidla.....	40

Bezpečnost

Pasivní systém proti krádeži.....	41
Alarm.....	41

Volant

Nastavení volantu.....	44
Ovládání autorádia.....	44
Hlasové ovládání.....	45
Tempomat.....	46

Stěrače a ostřikovače

Stěrače čelního skla.....	47
Automatické stírání.....	47
Ostřikovače čelního skla.....	48
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	48

Osvětlení

Všeobecné informace.....	50
Ovládání osvětlení.....	50
Automaticky zapínaná světla.....	51
Stmívač osvětlení přístrojů.....	51
Denní provozní světla.....	52
Přední mlhová světla.....	52
Zadní mlhové svítilny.....	52
Nastavení sklonu světlometů.....	52
Směrová světla.....	53
Vnitřní osvětlení.....	53

Okna a zrcátka

Elektricky ovládaná okna.....	55
Vnější zpětná zrcátka.....	56
Vnitřní zrcátko.....	57

Přístrojový panel

Měřicí ukazatele.....	59
Varovné kontrolky a indikátory.....	59
Zvukové výstrahy a indikátory.....	63

Informační displeje

Všeobecné informace.....	65
Palubní počítač.....	66
Informační hlášení.....	67

Regulace klimatu

Principy funkce.....	74
Větrací průduchy.....	74
Ruční regulace klimatu.....	75
Automatická regulace klimatu.....	76
Rady pro ovládání klimatu v interiéru.....	77
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	80

Sedadla

Sezení ve správné poloze.....	81
Opěrky hlavy.....	81
Ručně nastavitelná sedadla.....	82
Zadní sedadla.....	83
Vyhřívání sedadla.....	86
Opěrka ruky předního sedadla.....	87

Přídavné zásuvky

Přídavné zásuvky.....	88
Zapalovač.....	88

Odkládací schránky

Středová konzola.....	90
Držák na brýle.....	90

Nastartování a zastavení motoru

Všeobecné informace.....	91
Spínač zapalování.....	91
Startování bez klíče.....	91
Zámek volantu.....	93
Startování zážehového motoru.....	94
Startování vznětového motoru.....	95
Filtr vznětových částic.....	95
Vypínání motoru.....	96

Palivo a tankování

Bezpečnostní opatření.....	97
Kvalita paliva - Benzin.....	97
Kvalita paliva - Nafta	98
Když dojde palivo.....	98
Katalyzátor.....	99
Tankování.....	99
Spotřeba paliva.....	100
Hodnoty spotřeby paliva - 1,0L EcoBoost™.....	101
Hodnoty spotřeby paliva - 1,5l Duratec-16V Ti-VCT (81kW/110k) - Sigma, 5stupňová manuální převodovka.....	102
Hodnoty spotřeby paliva - 1,5l Duratec-16V Ti-VCT (81kW/110k) - Sigma, 6stupňová automatická převodovka.....	103
Hodnoty spotřeby paliva - 1,5 l Duratorq-TDCi vznětový.....	104

Převodovka

Manuální převodovka.....	105
Automatická převodovka.....	105
Asistent rozjezdu do svahu.....	108

Brzdy

Všeobecné informace.....	110
Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem	110

Ruční brzda.....	110
------------------	-----

Regulace prokluzu kol

Principy funkce.....	112
Používání regulace prokluzu kol.....	112

Řízení stability

Principy funkce.....	113
Používání řízení stability.....	113

Parkovací asistenti

Principy funkce.....	114
Parkovací pomůcka.....	114

Tempomat

Principy funkce.....	116
Používání tempomatu.....	116

Pomůcky pro řidiče

Řízení.....	118
-------------	-----

Přeprava nákladu

Všeobecné informace.....	119
Kotevní body v zavazadlovém prostoru.....	119
Kryty zavazadlového prostoru.....	119
Střešní držáky a nosiče.....	120

Tažení

Tažení přívěsu.....	121
Body pro tažení.....	121
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	122

Rady pro jízdu

Zajíždění.....	123
Ekonomická jízda.....	123
Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	123
Jízda vodou.....	123
Koberce na podlahu.....	124

Nouzové situace na silnici

Výstražná přerušovaná světla.....	126
Výstražný trojúhelník.....	126
Uzavírací ventil paliva.....	126
Startování motoru pomocí cizího zdroje.....	127

Pojistky

Umístění pojistkových skříněk.....	129
Tabulka s technickými údaji pojistek.....	130
Výměna pojistky.....	137

Údržba

Všeobecné informace.....	138
Otevírání a zavírání kapoty.....	139
Přehled součástí pod kapotou - 1,0L EcoBoost™.....	140
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l Duratec-16V Ti-VCT (81kW/110k) - Sigma.....	141
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l Duratorq-TDCi (67kW/91k).....	142
Měrka hladiny motorového oleje - 1,0L EcoBoost™.....	143
Měrka hladiny motorového oleje - 1,5l Duratec-16V Ti-VCT (81kW/110k) - Sigma.....	143
Měrka hladiny motorového oleje - 1,5l Duratorq-TDCi (67kW/91k).....	143
Kontrola motorového oleje.....	143
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	145
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	146
Kontrola kapaliny ostříkovačů.....	146
Výměna 12V baterie.....	146
Kontrola stírátek stěračů.....	147
Výměna stírátek stěračů - Levostranné řízení.....	147
Výměna stírátek stěračů - Pravostranné řízení.....	149
Demontování světlometu.....	149

Obsah

Výměna žárovky.....	150
Tabulka specifikací žárovek.....	154
Výměna vzduchového filtru motoru.....	155
Technické specifikace - 1,0l EcoBoost (90kW/120k).....	156
Technické specifikace - 1,5l Duratec-16V Ti-VCT (81kW/110k) - Sigma.....	157
Technické specifikace - 1,5l Duratorq-TDCi (67kW/91k).....	158

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru.....	159
Čištění interiéru.....	159
Oprava menších poškození laku.....	160
Čištění kol z lehké slitiny.....	160

Kola a pneumatiky

Všeobecné informace.....	161
Sada pro dočasnou pojízdnost.....	161
Péče o pneumatiky.....	165
Používání zimních pneumatik.....	165
Používání sněhových řetězů.....	165
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	166
Výměna kola.....	169
Technická data.....	173

Kapacity a specifikace

Identifikační štítek vozidla.....	175
Identifikační číslo vozidla.....	176
Technická data.....	176

Audio systém

Všeobecné informace.....	177
Audio jednotka - Vozidla s: AM/FM/ CD.....	178
Audio jednotka.....	183
Přehrávač kompaktních disků.....	188
Vstupní zvukový konektor.....	192
USB port.....	193

Problémy s audio jednotkou.....	193
---------------------------------	-----

SYNC™

Všeobecné informace.....	194
Použití funkce rozpoznávání hlasu.....	195
Použití systému SYNC™ spolu s telefonem.....	198
Aplikace a služby SYNC™.....	210
Použití systému SYNC™ spolu s přehrávačem Media Player.....	217
Řešení problémů se systémem SYNC™.....	223

Dodatky

Elektromagnetická kompatibilita.....	235
Licenční smlouva s koncovým uživatelem.....	236

INFORMACE O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se dobře seznámili se svým vozidlem. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a tím větší bude vaše potěšení z jízdy.

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

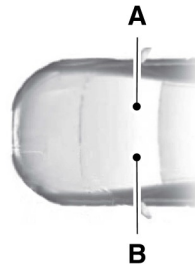
Poznámka: V této příručce jsou popsány funkce a možnosti dostupné u různých verzí produktu. Někdy jsou dokonce uvedeny také informace o verzích, které ještě nebyly uvedeny na trh. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou v zakoupeném vozidle namontované.

Poznámka: Některé ilustrace v této příručce mohou znázorňovat funkce používané v jiných modelech, proto se situace u vašeho konkrétního vozidla může lišit.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

Poznámka: Při prodeji vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedílitelnou součástí vozidla.

Tato příručka může označovat, zda se příslušná součást nachází vlevo nebo vpravo. Strana je určována při pohledu ve směru jízdy dopředu.



E154903

A Pravá strana

B Levá strana.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Zde jsou uvedeny příklady symbolů, které se mohou nacházet na různých dílech vozidla.



Bezpečnostní upozornění



Přečtěte si příručku majitele vozidla.



Systém klimatizace



Protiblokovací brzdový systém



Nepřibližujte se s otevřeným ohněm či zdroji jisker a nekuřte.



Baterie

Úvod



Akumulátorová kyselina



Brzdová kapalina – nevyrobená z ropy



Brzdová soustava



Vzduchový filtr kabiny



Kontrola víčka palivové nádrže



Odemčení či zamčení dětské pojistky



Spodní ukotvení dětské sedačky



Ukotvení pro závěsný pruh dětské sedačky



Tempomat



Neotevírat, dokud nevychladne



Vzduchový filtr motoru



Chladicí kapalina motoru



Teplota chladicí kapaliny motoru



Motorový olej



Výbušný plyn



Ventilátor



Upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu



Přední airbag



Přední mlhová světla



Resetování čerpadla paliva



Pojistková skříň



Výstražná světla



Vyhřívání zadní okno



Vyhřívání přední sklo



Odjištění víka zavazadlového prostoru z interiéru



Zvedák



Udržujte mimo dosah dětí



Ovládání osvětlení



Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách



Udržujte správnou hladinu kapaliny



Pokyny v příručce



Poplašný alarm



Parkovací asistent



Parkovací brzda



Kapalina do posilovače řízení



Elektricky ovládaná přední/zadní okna



Elektrické uzamknutí oken



Blíží se doba servisu motoru



Postranní airbag



Použít ochranné brýle



Řízení jízdní stability



Ostřikování a stírání čelního skla

ZZAZNAMENÁVÁNÍ DAT

Mnohé elektronické součásti vozidla obsahují paměťové moduly, do kterých se dočasně či trvale zapisují technická data o stavu vozidla, událostech a chybách.

Tato technická informace popisuje stav dílů, jednotek, systémů a prostředí:

- Provozní stav systémových dílů (např. hladiny kapalin).
- Stavové zprávy o vozidle a jeho jednotlivých součástech (např. rychlost otáčení kol, míra zpomalení či příčné zrychlení).
- Chyby a závady důležitých systémových součástí (např. brzdové soustavy nebo osvětlení).
- Reakce vozidla v různých jízdních situacích (např. nafouknutí airbagu nebo zásah elektronického stabilizačního systému).
- Údaje o prostředí (např. teplota).

Jedná se tedy výhradně o technická data, která slouží k rozpoznání a nápravy chyb a k optimalizaci funkcí vozidla. Na základě těchto údajů není možné sestavit profil jízdy, ze kterého by bylo možné poznat, jaké trasy vozidlo absolvovalo.

Zaměstnanci servisních dílen (včetně autorizovaných) mohou při opravě, servisu, záručních reklamacích či pravidelných kontrolách využít speciální diagnostická zařízení, kterými lze tato data načíst z paměťových zařízení, a zobrazit si technické údaje o událostech a chybách. V případě zájmu si můžete vyžádat další informace. Pokud dojde k nápravě chyby, jsou daná data z paměťové jednotky odstraněna. Případně jsou data průběžně přepisována.

Při používání vozidla může dojít k situacím, kdy je možné tato technická data využít k jiným účelům (například při vytváření zprávy o nehodě, popisu poškození vozidla, svědecké výpovědi atd.). V takových případech je možné tato data předat příslušným odborníkům.

Se zákazníkem mohou být smluvně dohodnuty další funkce umožňující přenos určitých dat z vozidla (např. poloha vozidla v případě nutnosti zásahu záchranných složek).

DOPORUČENÍ OHLEDNĚ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Toto vozidlo bylo vyrobeno podle nejvyšších standardů a za použití kvalitních originálních součástí. Při provádění oprav a pravidelné údržby doporučujeme vyžadovat použití originálních dílů Ford či Motorcraft. Originální díly Ford a Motorcraft poznáte podle loga Ford, FoMoCo nebo Motorcraft uvedených jak na dílech, tak na baleních.

Pravidelná údržba a mechanické opravy

Jedním z nejjistějších způsobů, jak zajistit, aby vám vozidlo po mnoho let bezchybně sloužilo, je provádět údržbu v souladu s našimi doporučeními a používat díly odpovídající technickým parametrům uvedeným v této příručce majitele vozidla. Originální díly Ford a Motorcraft tyto požadavky vždy splňují či dokonce převyšují.

Oprava po nárazu

Přejeme vám, aby ke srážce nikdy nedošlo. Nehody se však stávají. Originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů splňují naše nejpřísnější požadavky kladené na montáž, kvalitu povrchu, strukturální integritu a odolnost vůči korozi

a deformaci. Tyto součásti během vývoje vozidla neustále ověřujeme, abychom vám mohli poskytnout vozidlo zajišťující tu nejlepší ochranu. Nejlepším způsobem, jak si zajistit ochranu na té nejvyšší úrovni, je používat výhradně originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů.

Záruka na náhradní díly

Výhody záruky poskytované společností Ford se vztahují pouze na náhradní díly Ford a Motorcraft. Poškození vozidla způsobené selháním neoriginálních dílů Ford nemusí být kryto zárukou poskytovanou společností Ford. Více informací naleznete ve smluvních podmínkách záruky Ford.

VYBAVENÍ PRO MOBILNÍ KOMUNIKACI

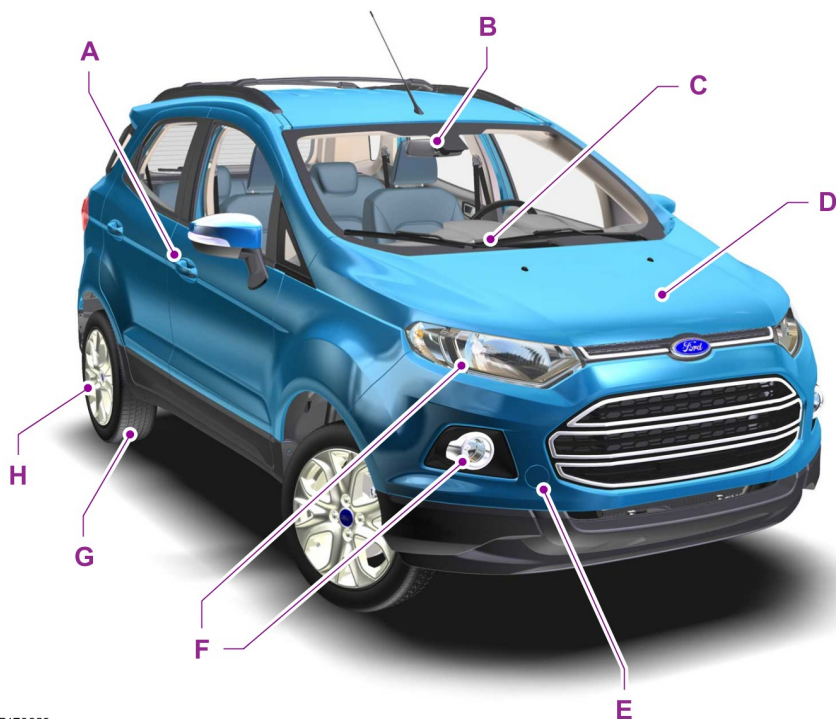
Nutnost používání mobilních komunikačních zařízení k pracovním i soukromým účelům se v současné době stále zvyšuje. Při používání těchto zařízení však nesmíte nikdy ohrozit svoji bezpečnost ani bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu. Jsou-li tato zařízení použita správně, mohou přispět k vyššímu bezpečí cestujících, a to zejména v tísňových situacích. Používání mobilních komunikačních zařízení je však nutné podřídit bezpečnosti provozu, jinak by nevýhody těchto zařízení mohly převážet nad výhodami. Do kategorie mobilních komunikačních zařízení spadají například mobilní telefony, pagery, přenosná zařízení pro práci s e-mail, zařízení pro odesílání krátkých textových zpráv nebo přenosné vysílačky.

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

PŘEHLED EXTERIÉRU ZEPŘEDU

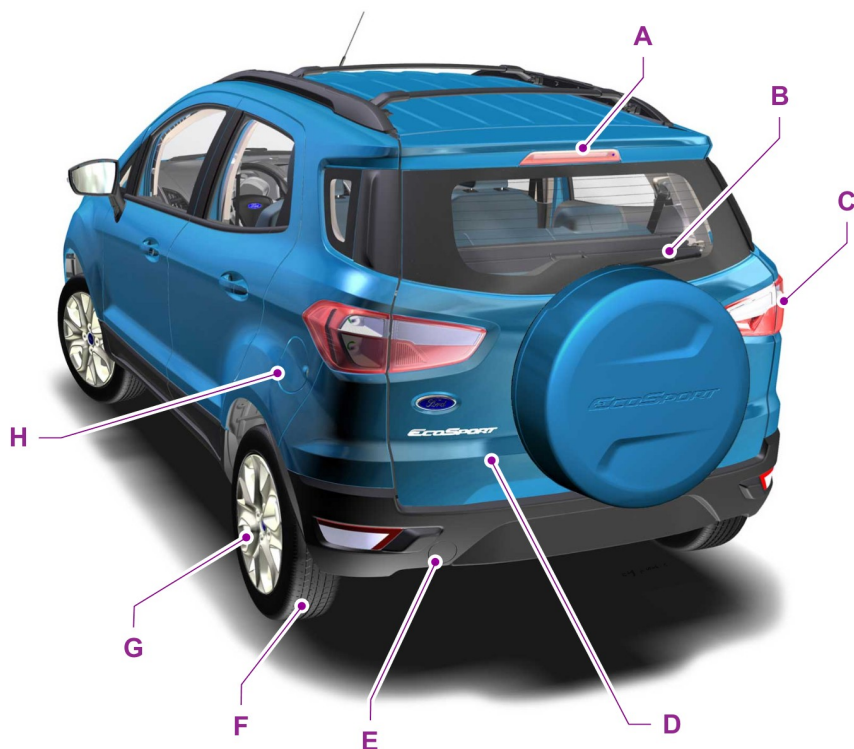


E170629

- A Viz **Zamykání a odemykání** (stana 36).
- B Viz **Vnitřní zrcátko** (stana 57).
- C Viz **Výměna stírátek stěračů** (stana 147).
- D Viz **Údržba** (stana 138).
- E Viz **Body pro tažení** (stana 121).
- F Viz **Výměna žárovky** (stana 150).
- G Tlak v pneumatikách Viz **Technická data** (stana 173).
- H Viz **Výměna kola** (stana 169).

Jedním pohledem

CELKOVÝ POHLED NA EXTERIÉR ZE ZADU



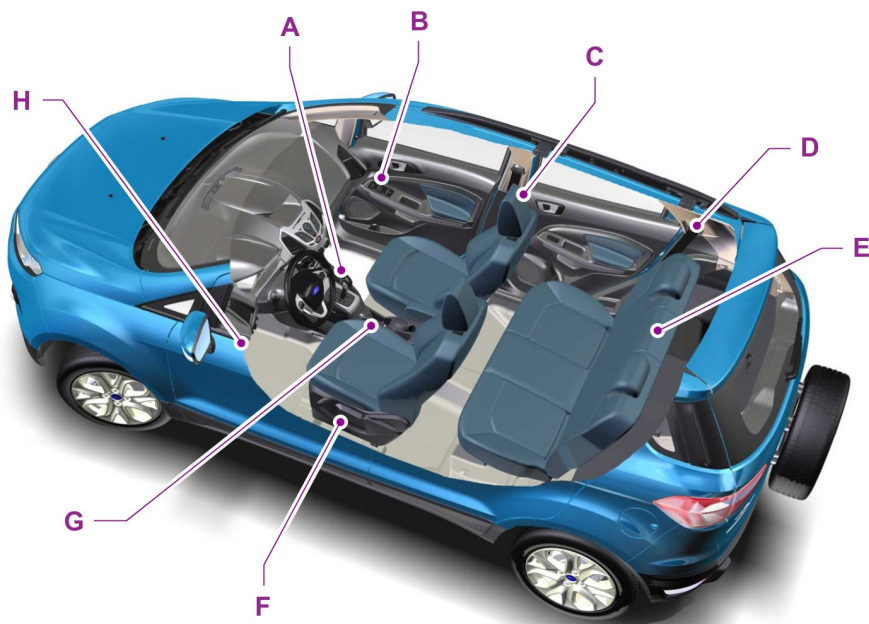
E171482

- A Viz **Výměna žárovky** (stana 150).
- B Viz **Výměna stírátek stěračů** (stana 147).
- C Viz **Zadní výklopné dveře** (stana 40). Viz **Výměna žárovky** (stana 150).
- D Viz **Výstražný trojúhelník** (stana 126). Rezervní kolo. Viz **Výměna kola** (stana 169). Zvedák. Viz **Výměna kola** (stana 169).
- E Viz **Body pro tažení** (stana 121).
- F Tlak v pneumatikách Viz **Technická data** (stana 173).

Jedním pohledem

- G Viz **Výměna kola** (stana 169).
H Viz **Tankování** (stana 99).

PŘEHLED INTERIÉRU VOZIDLA



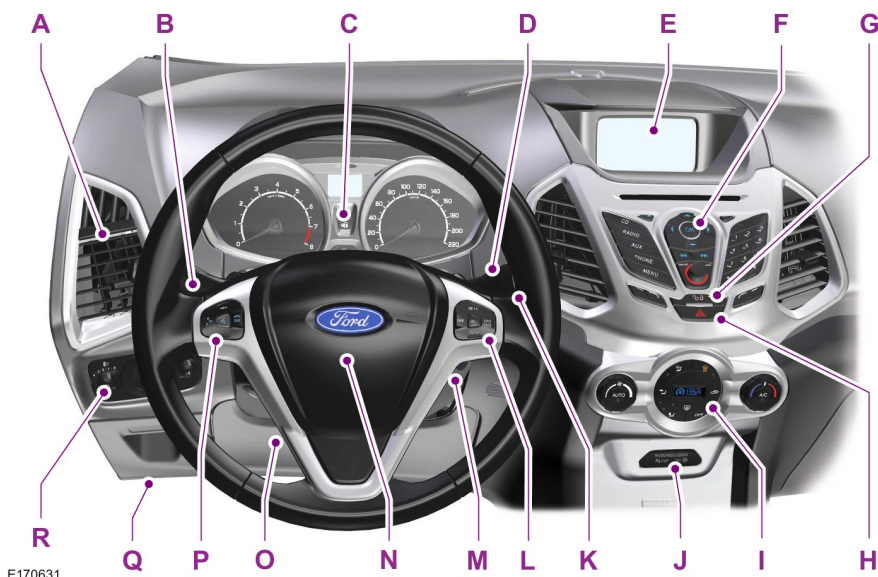
E170630

- A Viz **Manuální převodovka** (stana 105). Viz **Automatická převodovka** (stana 105).
B Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 55). Viz **Vnější zpětná zrcátka** (stana 56).
C Viz **Opěrky hlavy** (stana 81).
D Viz **Zapínání bezpečnostních pásů** (stana 26).
E Viz **Zadní sedadla** (stana 83).

Jedním pohledem

- F Viz **Ručně nastavitelná sedadla** (stana 82).
- G Viz **Ruční brzda** (stana 110).
- H Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 139).

CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU - LEVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ



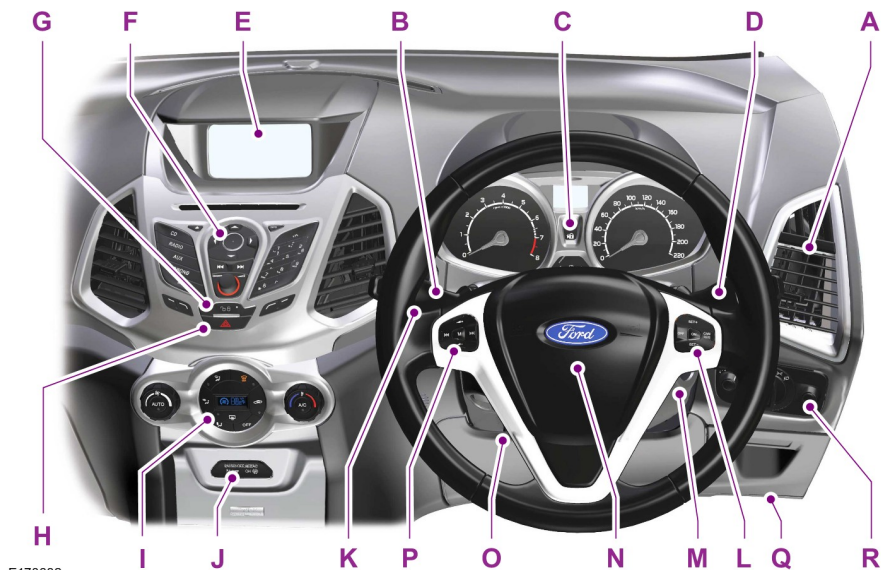
E170631

- A Větrací průduchy Viz **Větrací průduchy** (stana 74).
- B Ukazatele směru Viz **Směrová světla** (stana 53).
- C Přístrojový panel Viz **Měřicí ukazatele** (stana 59). Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 59).
- D Páčka stěrače Viz **Stěrače a ostřikovače** (stana 47).
- E Displej informačního a zábavního systému Viz **Informační displeje** (stana 65).
- F Audiojednotka Viz **Audio systém** (stana 177).

Jedním pohledem

- G Tlačítko zamykání dveří Viz **Zamykání a odemykání** (stana 36).
- H Spínač výstražných světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 126).
- I Ovladače nastavení klimatu. Viz **Regulace klimatu** (stana 74).
- J Výstražná kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce Viz **Airbag spolujezdce** (stana 30).
- K Stiskněte spínač zapalování. Viz **Nastartování a zastavení motoru** (stana 91).
- L Spínače tempomatu Viz **Používání tempomatu** (stana 116).
- M Spínač zapalování Viz **Startování bez klíče** (stana 91).
- N Houkačka
- O Nastavení polohy volantu Viz **Nastavení volantu** (stana 44).
- P Ovládání audiojednotky Viz **Ovládání autorádia** (stana 44).
- Q Páčka odjišťování kapoty Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 139).
- R Spínač světel Viz **Ovládání osvětlení** (stana 50).

CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU - PRAVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ



E170632

- A Větrací průduchy Viz **Větrací průduchy** (stana 74).
- B Ukazatele směru Viz **Směrová světla** (stana 53).
- C Přístrojový panel Viz **Měřicí ukazatele** (stana 59). Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 59).
- D Páčka stěrače Viz **Stěrače a ostřikovače** (stana 47).
- E Displej informačního a zábavního systému Viz **Informační displeje** (stana 65).
- F Audiojednotka Viz **Audio systém** (stana 177).
- G Tlačítko zamykání dveří Viz **Zamykání a odemykání** (stana 36).
- H Spínač výstražných světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 126).
- I Ovladače nastavení klimatu. Viz **Regulace klimatu** (stana 74).
- J Výstražná kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce Viz **Airbag spolujezdce** (stana 30).

Jedním pohledem

- K Stiskněte spínač zapalování. Viz **Nastartování a zastavení motoru** (stana 91).
- L Spínače tempomatu Viz **Používání tempomatu** (stana 116).
- M Spínač zapalování Viz **Startování bez klíče** (stana 91).
- N Houkačka
- O Nastavení polohy volantu Viz **Nastavení volantu** (stana 44).
- P Ovládání audiojednotky Viz **Ovládání autorádia** (stana 44).
- Q Páčka odjišťování kapoty Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 139).
- R Spínač světel Viz **Ovládání osvětlení** (stana 50).

Bezpečnost dětí

MONTÁŽ DĚTSKÉ SEDAČKY



E161855



E133140



E68916

UPOZORNĚNÍ



Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nikdy nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy!

UPOZORNĚNÍ



Vozidlo je vybaveno deaktivacním spínačem airbagu spolujezdce. Viz **Airbag spolujezdce** (stana 30).

Používáte-li na předním sedadle dětskou bezpečnostní sedačku montovanou proti směru jízdy, musíte airbag deaktivovat. Po odstranění dětské bezpečnostní sedačky montované proti směru jízdy je třeba airbag znovu aktivovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



Děti vysoké méně než 150 cm usad'te do schválené dětské autosedačky na zadním sedadle. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



Při upevňování dětské autosedačky si přečtete pokyny výrobce a dodržujte je. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



Dětské autosedačky žádným způsobem neupravujte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



Děti ani zvířata nenechávejte ve vozidle bez dozoru.



Jestliže dojde k nehodě vozidla, nechte dětské bezpečnostní sedačky zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Bezpečnost dětí

K použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské autosedačky certifikované podle ECE-R129 nebo ECE-R44.03 (nebo novější). U autorizovaného prodejce naleznete velký výběr těchto autosedaček.

Poznámka: Povinné používání dětských autosedaček se liší v jednotlivých zemích.

Dětské autosedačky pro různé hmotnostní skupiny

Používejte autosedačky vhodným způsobem:

Dětská bezpečnostní sedačka montovaná proti směru jízdy



E68918

Děti vážící méně než 13 kg usad'te do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+) upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Bezpečnostní sedačka pro děti



E68920

Děti vážící 13 kg až 18 kg usad'te do dětské bezpečnostní sedačky (skupina 1) na zadním sedadle.

Zvýšená sedadla

UPOZORNĚNÍ



Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



Ramenní popruh nikdy neved'te pod paži dítěte nebo za jeho zády. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Bezpečnost dětí

UPOZORNĚNÍ

 Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

 Ověřte, zda je dítě řádně usazeno na sedadle vozidla. V případě potřeby vyklopte opěradlo do vzpřímené polohy. Také může být nutné zvednout nebo demontovat hlavovou opěrku. Viz **Opěrky hlavy** (stana 81). Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k závažnému zranění nebo úmrtí.

 Po odstranění dětské sedačky musíte opěrku hlavy namontovat zpět. Viz **Opěrky hlavy** (stana 81). Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k závažnému zranění nebo úmrtí.

Děti, které váží více než 15 kg, ale měří méně než 150 cm, usad'te na zvýšené sedadlo nebo na zvyšovací sedák.

Zvýšené sedadlo (skupina 2)



E70710

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramene vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

Zvýšený sedák (skupina 3)



E68924

Kotevní body ISOFIX



E174928

Bezpečnost dětí

POZOR



Při používání systému ISOFIX nepoužívejte otočná zařízení.

Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrnou nohu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění schválených dětských sedaček ISOFIX.

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce. Tato ramena se upevní do kotevních bodů sedadel druhé řady mezi sedákem a opěradlem. V případě dětských sedaček vybavených závěsným popruhem upevníte kotevní body za sedadly druhé řady.

Poznámka: Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění. Viz **Umístění dětské sedačky** (stana 21).

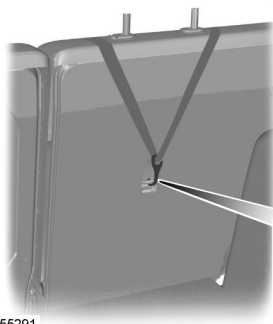
Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů

POZOR



Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Při montáži dětské sedačky vybavené závěsným popruhem postupujte podle pokynů jejího výrobce.



E155291



Přípevnění dětské sedačky s podpěrným nástavcem

UPOZORNĚNÍ



Ověřte, zda podpěrný nástavec dosahuje až na podlahu vozidla. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



Ověřte, zda výrobce dětské bezpečnostní sedačky považuje vaše vozidlo za vhodné pro použití tohoto typu dětské bezpečnostní sedačky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Při montáži dětské bezpečnostní sedačky s podpěrným nástavcem postupujte dle pokynů výrobce sedačky.

Bezpečnost dětí



E171410

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

UPOZORNĚNÍ

! Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

! Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn airbag, nikdy nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy!

UPOZORNĚNÍ

! Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrným nástavcem, musí být pevně opřený o podlahu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

! Pokud používáte dětskou sedačku s bezpečnostním pásem, ujistěte se, že bezpečnostní pás není povolený nebo překroucený. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

! Ověřte, zda je dítě řádně usazeno na sedadle vozidla. V případě potřeby vyklopte opěradlo do vzpřímené polohy. Také může být nutné zvednout nebo demontovat hlavovou opěrku. Viz **Opěrky hlavy** (stana 81). Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k závažnému zranění nebo úmrtí.

! Po odstranění dětské sedačky musíte opěrku hlavy namontovat zpět. Viz **Opěrky hlavy** (stana 81). Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k závažnému zranění nebo úmrtí.

Poznámka: Pokud na předním sedadle spolujezdce používáte dětskou sedačku, vždy toto sedadlo posuňte co nejvíce dozadu. Pokud je obtížné zcela utáhnout pánevní popruh, nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla. Viz **Sedadla** (stana 81).

Bezpečnost dětí

Polohy sedačky	Váhové kategorie				
	0	0+	1	2	3
	Až 10 kg (22 liber)	Až 13 kg (29 liber)	9–18 kg (20–40 liber)	15–25 kg (33–55 liber)	22–36 kg (46–79 liber)
Přední sedadlo spolu- jezdce s airbagem ON	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Přední sedadlo spolu- jezdce s airbagem OFF	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Zadní sedadla	U	U	U	U	U

X není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

U Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček v této váhové kategorii.

U¹ Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii. Doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

UF¹ V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy. Doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

Dětské sedačky ISOFIX

Polohy sedačky		Váhové kategorie		
		0	0+	I
		Proti směru jízdy		Ve směru jízdy Proti směru jízdy
		Až 13 kg (29 liber)		9–18 kg (20–40 liber)
Přední sedadlo spolu- jezdce	Veli- kostní třída	Bez systému ISOFIX		
	Typ veli- kosti			
Zadní krajní sedadlo se systémem ISOFIX	Veli- kostní třída	D, E ¹		A, B, B¹ D¹

Bezpečnost dětí

Polohy sedačky		Váhové kategorie		
		O	O+	I
		Proti směru jízdy		Ve směru jízdy Proti směru jízdy
		Až 13 kg (29 liber)		9–18 kg (20–40 liber)
	Typ velikosti	IL**		IL², IUF³ IL**
Zadní střední sedadlo	Velikostní třída	Bez systému ISOFIX		
	Typ velikosti			

IL Vhodné pro použití s určitými dětskými zádržnými systémy ISOFIX v polouniverzální kategorii. Další informace naleznete v seznamu doporučení k vozidlu od výrobce dětského zádržného systému.

IUF Vhodné pro použití s dětskými zádržnými systémy ISOFIX v polouniverzální kategorii orientovanými dopředu.

¹Velká písmena A až G určují velikostní třídu ISOFIX pro univerzální a polouniverzální dětské zádržné systémy. Identifikační písmena naleznete na zádržných systémech ISOFIX.

²V době odeslání do tisku byla doporučovaným dětským zádržným systémem ISOFIX skupiny O+ sedačka Britax Römer Baby Safe. Aktuální informace o dětských sedačkách doporučovaných společností Ford vám poskytne autorizovaný prodejce.

³V době odeslání do tisku byla doporučovaným dětským zádržným systémem ISOFIX skupiny 1 sedačka Britax Römer Duo. Aktuální informace o dětských sedačkách doporučovaných společností Ford vám poskytne autorizovaný prodejce.

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky splňující požadavky normy i-Size

	Přední sedadlo spolujezdce	Zadní vnější sedadla	Zadní střední sedadlo
Dětský zádržný systém splňující požadavky normy i- Size	X	i-U	X

i-U Vhodné pro dětské zádržné systémy splňující požadavky normy i-Size montované ve směru i proti směru jízdy.

X Nevhodné pro dětské zádržné systémy splňující požadavky normy i-Size montované ve směru i proti směru jízdy.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

POZOR



Pokud jsou dětské bezpečnostní zámky zapnuty, nelze zevnitř vozidla otevřít dveře.

Poznámka: U vozidel vybavených bezklíčovým systémem použijte náhradní klíč. Viz **Bezklíčový systém** (strana 37).



E155292

Levá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem proti směru otáčení hodinových ručiček, a odemčete je otočením po směru otáčení hodinových ručiček.

Pravá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem po směru otáčení hodinových ručiček, a odemčete je otočením proti směru otáčení hodinových ručiček.

Bezpečnostní pásy

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

UPOZORNĚNÍ



Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí. Pokud nebylo slyšet cvaknutí, pás není řádně upevněn.



Při zavírání dveří se ujistěte, že je bezpečnostní pás zatažen a neblokuje dveře.

Poznámka: Bezpečnostní pás zapněte, když vozidlo stojí, nikoli při jízdě.

Nejezděte bez zapnutých bezpečnostních pásů a dětských sedaček.

Horní pás musí být veden přes rameno, nikdy ne přes krk. Dolní pás musí být veden přes pánev, nikdy ne přes žaludek.

Bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro více než jednu osobu. Bezpečnostní pás nesmí být překroucený ani příliš volný a nesmí být blokován ostatními cestujícími nebo převáženými věcmi.

Nesklápějte opěradla předních sedadel příliš; bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu pouze tehdy, když se opěradla nachází v téměř svislé poloze.

Samonavíjecí tříbodové bezpečnostní pásy

Tento typ bezpečnostního pásu je k dispozici u předních sedadel všech modelů a u zadních sedadel některých verzí. Přezka bezpečnostního pásu na zadní podlaze vozidla nesmí být blokována zavazadly ani jinými předměty.

Zapnutí bezpečnostního pásu

Plynule zatáhněte za bezpečnostní pás, aby se nezasekl. Zasuňte západku bezpečnostního pásu do zámku, až zacvakne, a ujistěte se, že je bezpečně upevněná.

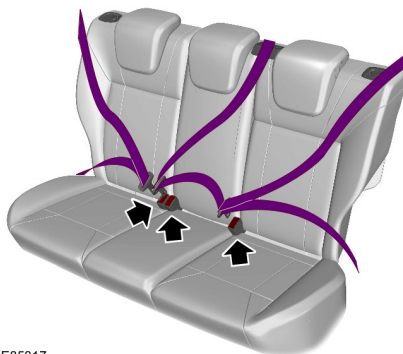
Uvolnění bezpečnostního pásu

Stiskněte červené tlačítko na přezce a nechte pás, aby se plynule a zcela navinul.



E74124

Klíňový bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle



E85817

Při zapínání bezpečnostního pásu se ujistěte, že západka bezpečně zacvakne do zámku. Zatažením za volný konec v přezce pás pohodlně dotáhněte přes boky.

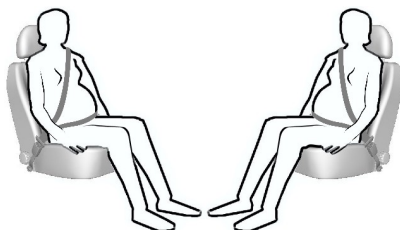
Bezpečnostní pásy

Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

Poznámka: Některé modely jsou vybaveny klínovým bezpečnostním pásem na prostředním zadním sedadle.

Pro uvolnění přezky pásu ze zámku stiskněte červené tlačítko. Nechte jej zcela a klidně navinout.

Použití bezpečnostních pásů v těhotenství



E68587

POZOR



Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby byla jízda bezpečná pro ně i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

Bederní pás by měl být pohodlně umístěn přes boky, pod těhotným břichem. Ramenní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna mezi prsy a vedena nad těhotným břichem a vedle něho.

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ (je-li ve

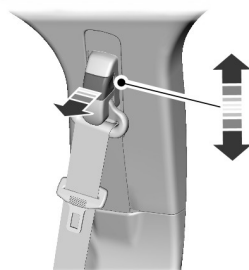
výbavě)

POZOR



Umístěte nastavovač výšky bezpečnostního pásu tak, aby pás spočíval uprostřed vašeho ramena. Pokud nenastavíte bezpečnostní pás správně, mohla by se snížit jeho účinnost, což by při havárii mohlo zvýšit riziko zranění.

Výšku ramenního popruhu nastavte tak, aby pás spočíval uprostřed ramena.



E145664

Postup nastavení výšky ramenního popruhu:

1. Zatáhněte za tlačítko a posuňte nastavovač výšky nahoru nebo dolů.
2. Následně tlačítko uvolněte a zatažením za nastavovač jej řádně zajistěte.

SIGNALIZACE NEZAPNUTÉHO BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

POZOR



Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.

Bezpečnostní pásy

Pokud jsou splněny následující podmínky, rozsvítí se varovná kontrolka a zazní zvukový signál:

- přední bezpečnostní pásy nejsou zapnuté;
- rychlost vozidla překročí poměrně nízkou hranici.

K rozsvícení a aktivaci zvukového signálu dojde i v případě rozepnutí bezpečnostního pásu za jízdy.

Pokud bezpečnostní pás nezapnete, po přibližně pěti minutách se výstraha automaticky vypne.

Deaktivace signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu

Obraťte se na autorizovaného prodejce.

Přídavný zádržný systém

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

 Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.

 Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

 Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 81). Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

 Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte autorizovanému prodejci. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

 Do prostoru před airbagy neumísťte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně. V případě srážky mohou tvrdé předměty způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.

 Nevpichujte do sedadla ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

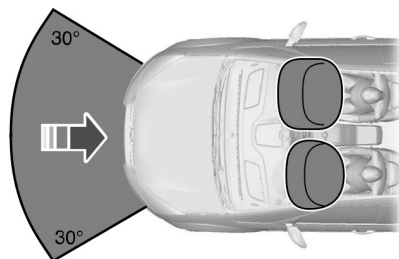
UPOZORNĚNÍ

 Na sedadlech používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Montáž musí provést autorizovaný prodejce. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

Poznámka: Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. Jedná se o běžný postup.

Poznámka: Kryty airbagů otírejte pouze vlhkou látkou.

AIRBAG ŘIDIČE

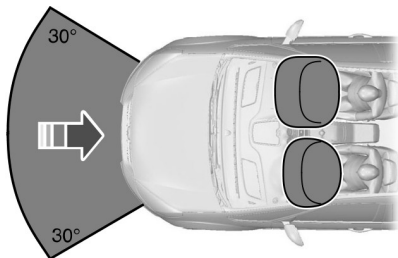


E74302

Airbag se odpálí při silné čelní srážce nebo při srážce, ke které dojde zleva nebo zprava pod úhlem do 30 stupňů. Airbag se nafoukne během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfoukne. Brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení vozidla, nárazech zezadu a zboku nemusí k odpálení airbagu nedojde.

Přídavný zádržný systém

AIRBAG SPOLUJEZDCE



E74302

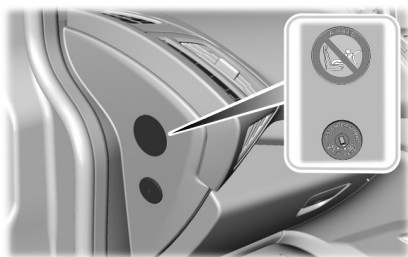
Airbag se odpálí při silné čelní srážce nebo při srážce, ke které dojde zleva nebo zprava pod úhlem do 30 stupňů. Airbag se nafoukne během několika tisícín sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfoukne. Brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení vozidla a nárazech zezadu či zboku se airbag neodpálí.

Deaktivace airbagu spolujezdce

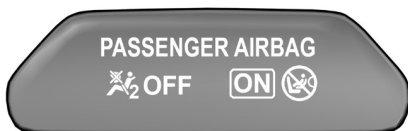
POZOR



Vážné nebezpečí! Airbag spolujezdce je nutné vypnout, pokud se na předním sedadle spolujezdce nachází dětská sedačka montovaná proti směru jízdy! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nikdy nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.

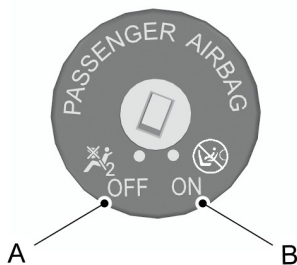


E164753



E170613

Vypínač na klíč a kontrolka deaktivace airbagu jsou umístěny na přístrojovém panelu.



E144007

- A Deaktivace
- B Aktivace

Otočte spínač do polohy A.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí varovná kontrolka deaktivace airbagu **OFF**.

Přídavný zádržný systém

Aktivace airbagu spolujezdce

POZOR



Pokud na předním sedadle spolujezdce nepoužíváte dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, musí být airbag aktivní. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

Otočte spínač do polohy B.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí varovná kontrolka deaktivace airbagu **ON**.

BOČNÍ AIRBAGY (je-li ve výbavě)

POZOR



Na sedadlech používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Montáž musí provést autorizovaný prodejce.



E72658

Airbagy jsou uloženy uvnitř opěradel předních sedadel. Místo uložení airbagu je označeno štítkem na boku opěradla.

Airbag se odpálí při silných srážkách v příčném směru. Při menších bočních nebo čelních srážkách, nárazu zezadu nebo převrácení k odpálení airbagu nedojde.

KOLENNÍ AIRBAG ŘIDIČE

POZOR



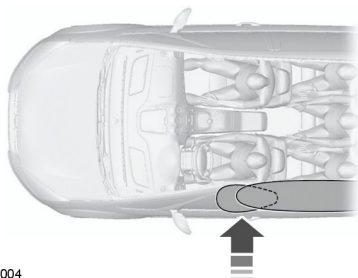
Nepokoušejte se otevřít kryt airbagu.

Airbag se odpálí při silném čelním nárazu nebo nárazu, ke kterému dojde zleva nebo zprava pod úhlem do 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brání tak nárazu kolen do sloupku řízení. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení kolenního airbagu řidiče nedojde.

Vyhledání položky: Viz **Celkový pohled na přístrojovou desku** (stana 13).

Poznámka: Kolenní airbag řidiče má nižší prahovou hodnotu odpálení náložky než přední airbagy. Při drobném nárazu může dojít pouze k odpálení kolenního airbagu.

BOČNÍ ZÁVĚSNÉ AIRBAGY (je-li ve výbavě)



E75004

Airbagy jsou umístěny nad předními a zadními bočními okny.

Přídavný zadržný systém

Airbag se odpálí při silných srážkách v příčném směru. Odpálí se také při silných čelních nárazech. Při menších bočních nebo čelních srážkách, nárazu zezadu nebo převrácení k odpálení stropního airbagu nedojde.

Klíče a dálková ovládání

OBECE NĚ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

Poznámka: Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

Běžný provozní dosah vysílače namontovaného v tomto voze je přibližně 10 m.

Provozní rozsah se může snížit vlivem následujících podmínek:

- počasí,
- blízkost radiových věží,
- překážky v okolí vozidla,
- jiná vozidla parkující v blízkosti.

Radiová frekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovými zařízeními krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

Poznámka: Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, že je zamknuté.

Poznámka: Pokud jste v dosahu vozidla a neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.

Poznámka: Dálkové ovládání obsahuje citlivé elektronické součásti. Vystavení účinkům vlhkosti nebo nárazům může způsobit trvalé poškození.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Naprogramovat lze nejvýše osm dálkových ovládání včetně ovládání dodaného s vozidlem. Obratě se na autorizovaného prodejce.

Přeprogramování funkce odemykání

Poznámka: Stisknete-li tlačítko odemykání, odemknou se buď všechny dveře nebo jen dveře řidiče. Opětným stisknutím tlačítka odemykání odemknou všechny dveře.

Při vypnutém zapalování stisknete a držíte současně tlačítka pro odemykání a zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrdí směrová světla dvojím zablikáním.

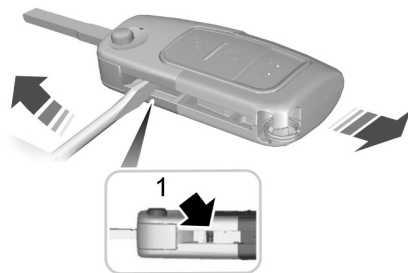
Pro návrat k původní odemkací funkci zopakujte postup.

Výměna baterie dálkového ovládání



Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace.

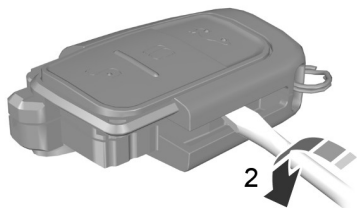
Dálkové ovládání se sklopným klíčem



E74383

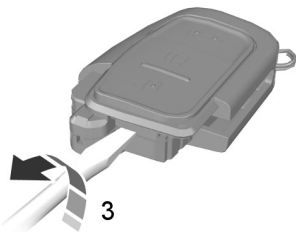
1. Vložte šroubovák co nejdále do boční štěrbinu na dálkovém ovládání, zatlačte jej směrem k čepeli klíče a vyjměte čepel klíče.

Klíče a dálková ovládání



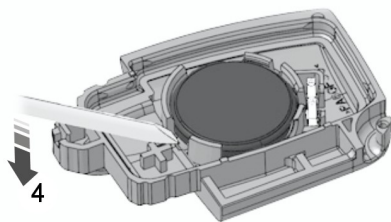
E74384

2. Pro rozevření obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.



E74385

3. Pro oddělení obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.

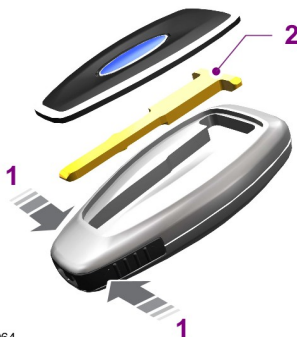


E126280

Poznámka: Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

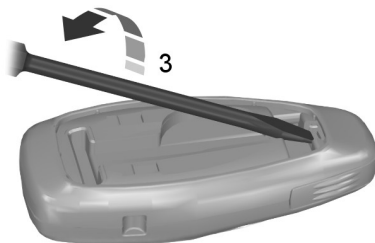
4. Baterii opatrně vyjměte pomocí šroubováku.
5. Vložte novou baterii (3 V CR 2032) tak, aby kladný pól (+) směřoval dolů.
6. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
7. Namontujte čepel klíče.

Dálkové ovládání bez sklopného klíče



E87964

1. Stiskněte a podržte tlačítka po stranách a uvolněte kryt. Opatrně sejměte kryt.
2. Vyjměte břit klíče.



E105362

3. Obě půlky dálkového ovladače od sebe oddělíte otočením plochým šroubovákem v zobrazené poloze.

NÁHRADA ZTRACENÉHO KLÍČE NEBO DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

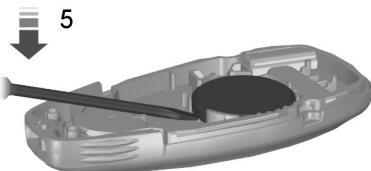
Náhradní klíče nebo dálková ovládání je možné zakoupit u autorizovaného prodejce. Autorizovaný prodejce naprogramuje dálková ovládání vozidla. Viz **Pasivní systém proti krádeži** (stana 41).

Pokud chcete přeprogramovat pasivní systém proti krádeži (PATS), kontaktujte autorizovaného prodejce.



E119190

4. Dálkový ovladač otevřete opatrným vložením šroubováku do zobrazené polohy.



E125860

Poznámka: Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

5. Baterii opatrně vyjměte pomocí šroubováku.
6. Vložte novou baterii (3 V CR 2032) tak, aby kladný pól (+) směřoval dolů.
7. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
8. Namontujte čepel klíče.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Dálkové ovládání

Dálkové ovládání lze použít vždy, když je zapalování vypnuté.

Odemykání dveří (dvojité odemykání)



Stisknutím tlačítka odemkněte dveře řidiče. Směrová světla zablikají.

Opětovným stisknutím tlačítka do tří sekund odemknete všechny dveře. Směrová světla zablikají.

Poznámka: Pokud není dálkové ovládání funkční, odemknete dveře řidiče klíčem.

Poznámka: Pokud necháte vozidlo bez dozoru několik týdnů, dálkové ovládání se vypne. K odemknutí vozidla a nastartování motoru bude následně nutné použít klíč. Odemknutím a nastartováním vozidla se dálkové ovládání znovu aktivuje.

Přeprogramování funkce odemykání

Funkci odemykání lze přeprogramovat tak, aby se jedním stisknutím tlačítka odemykání odemknuly všechny dveře. Viz **Dálkové ovládání** (stana 33).

Zamykání dveří



Stisknutím tlačítka uzamknete všechny dveře. Směrová světla zablikají.

Opětovným stisknutím tlačítka do tří sekund potvrďte, že jsou všechny dveře zavřené. Pokud jsou všechny dveře včetně zavazadlového prostoru zavřené, dveře se znovu zamknou a směrová světla bliknou.

Poznámka: Pokud nejsou některé dveře, zavazadlový prostor nebo kapota vozidla vybaveného alarmem nebo systémem dálkového spouštění zavřené, směrová světla neblíknu.

Automatické opětovné zamykání

(je-li ve výbavě)

Dveře se automaticky znovu zamknou, pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním. Dveře se zamknou a alarm se vrátí do předchozího stavu.

Zamykání a odemykání dveří zevnitř



E146263

Spínač ovládání elektrických zámků dveří se nachází na přístrojové desce v blízkosti audio jednotky.

Viz **Jedním pohledem** (stana 10).

- Stiskněte tlačítko. Dveře se zamknou.
- Znovu stiskněte tlačítko. Dveře se otevřou.

Zamykání a odemykání dveří klíčem

Zamykání dveří

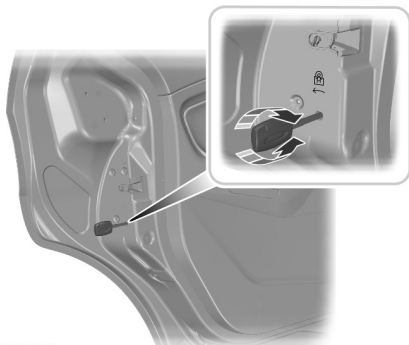
Otočte horní částí klíče směrem k přední části vozidla.

Odemykání dveří

Natočte horní část klíče směrem k zadní části vozidla.

Zamykání a odemykání jednotlivých dveří

Zamykání dveří



E130124

V případě poruchy funkce centrálního zamykání lze jednotlivé dveře zamknout klíčem v zobrazené poloze.

Levá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem ve směru otáčení hodinových ručiček.

Pravá strana

Klíč otočte proti směru hodinových ručiček.

Odemykání dveří

V případě poruchy centrálního zamykání odemkněte dveře řidiče a poté jednotlivě odemkněte ostatní dveře zatáhnutím za vnitřní kliku dveří.

Poznámka: Pokud jste dveře otevřeli tímto způsobem, musíte je zamykat jednotlivě až do provedení opravy centrálního zamykání.

Poznámka: Pokud byly zapnuty dětské bezpečnostní zámky, zatažením za vnitřní kliku dveří se deaktivuje pouze nouzové zamykání, ne však dětský bezpečnostní zámek. Dveře lze otevřít jen vnějším madlem dveří.

BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM (je-li ve výbavě)

Obecné informace

POZOR



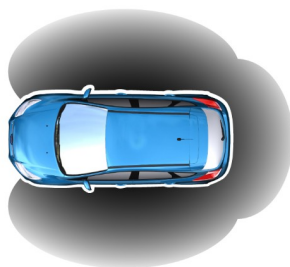
Pokud je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, nemusí být systém funkční.

Systém nebude funkční, pokud:

- Autobaterie je vybitá.
- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.
- Je vybitá baterie pasivního klíče.

Poznámka: Pokud systém nefunguje, budete nuceni vozidlo odemknout a uzamknout pomocí díčku klíče.

Systém umožňuje řidiči ovládat vozidlo bez použití klíče a dálkového ovládání.



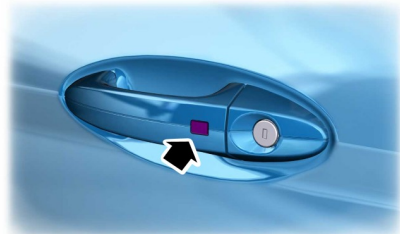
E78276

Funkce pasivního zamykání a odemykání je podmíněna tím, že v jedné ze dvou oblastí kolem vozidla musí být rozpoznán pasivní klíč. Tyto oblasti se nachází v okruhu přibližně 1,5 m od klik předních dveří a zadních výklopných dveří.

Pasivní klíč

Vozidlo lze zamknout a odemknout pomocí pasivního klíče.* Pasivní klíč můžete používat jako dálkové ovládání. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 36).

Zamykání vozidla



E87384

POZOR



Vozidlo se nezamyká automaticky. Pokud nestisknete tlačítko zamykání, vozidlo zůstane odemknuté.

Zamykací tlačítka jsou umístěna na každých předních dveřích a na zadních výklopných dveřích.

Centrální zamykání a aktivace alarmu:

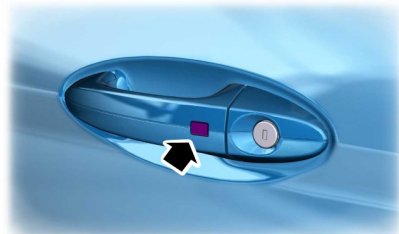
- Jednou stisknete tlačítko zamykání.

Poznámka: Vozidlo zůstane zamknuté po dobu přibližně tří sekund. Po uplynutí doby zpoždění je možno dveře opět otevřít, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce.

Dvě krátká bliknutí směrových světel potvrdí, že byly všechny dveře včetně zadních výklopných dveří zamčeny a že byl aktivován alarm.

Odemykání vozidla

Poznámka: Pokud vozidlo zůstane zamknuté déle než tři dny, přepne se systém do úsporného režimu. Tím se sníží vybíjení akumulátoru vozidla. Je-li vozidlo odemknuto v tomto režimu, reakční doba systému může být o něco delší než normálně. Úsporný režim ukončíte odemknutím vozidla.



E87384

Jednou stisknete tlačítko zamykání.

Poznámka: V dosahu detekce daných dveří nebo zadních výklopných dveří musí být platný pasivní klíč.

Jedno dlouhé bliknutí směrových světel potvrdí, že byly všechny dveře včetně zadních výklopných dveří odemknuty a že byl deaktivován alarm.

Odemknutí pouze dveří řidiče

Je-li funkce odemykání přeprogramovaná tak, aby se odemkly pouze dveře řidiče, Viz **Dálkové ovládání** (stana 33). nezapomeňte na následující:

Jsou-li dveře řidiče prvními dveřmi, které se odemknou, ostatní dveře včetně zadních výklopných dveří zůstanou zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla stisknutím tlačítka odemykání na přístrojové desce. **Poznámka:** Viz **Jedním pohledem** (stana 10). Dveře je možné odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.

Pokud jako první odemknete přední dveře na straně spolujezdce, odemknou se také všechny ostatní dveře.

Zablokované klíče

Pokud po uzamknutí vozidla zůstanou v interiéru nějaké klíče, budou tyto klíče zablokovány.

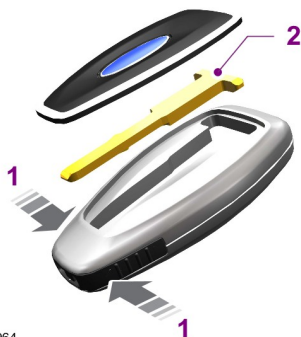
Zablokované klíče nemohou být použity k zapnutí zapalování nebo nastartování motoru.

Abyste je mohli znovu používat, musíte aktivovat všechny pasivní klíče.

Pasivní klíče aktivujete tak, že odemknete vozidlo pomocí pasivního klíče nebo funkce odemykání dálkového ovládání.

Všechny pasivní klíče budou poté po zapnutí zapalování nebo nastartování vozidla platným klíčem aktivovány.

Zamykání a odemykání dveří pomocí dřívku klíče (je-li ve výbavě)



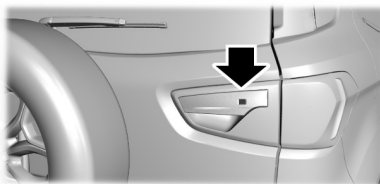
E87964

1. Opatrně sejměte kryt.
2. Vyjměte list klíče a vložte jej do zámku.

Poznámka: Vložkou zámku je vybavena pouze klika dveří řidiče.

ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE - VOZIDLA BEZ: BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM VOZIDLA

Otevření zadních výklopných dveří



E162987

Poznámka: Aby bylo možné otevřít zadní výklopné dveře, musí být vůz odemčen.

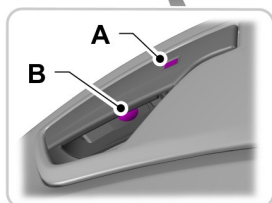
Stiskněte uvolňovací tlačítko na pravém zadním světle zadních výklopných dveří.

Zavření zadních výklopných dveří

Poznámka: Pokud zavřete zadní výklopné dveře, vozidlo zůstane odemčené. Viz **Zamykání a odemykání** (strana 36).

ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE - VOZIDLA S: BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM VOZIDLA (je-li ve výbavě)

Otevření zadních výklopných dveří



E175520

- A Zamykácí a odemykácí tlačítko.
- B Uvolňovací tlačítko zadních výklopných dveří.

Poznámka: Aby bylo možné otevřít zadní výklopné dveře, musí být vůz odemčen.

1. Vozidlo odemknete stisknutím odemykácího tlačítka na klíče zadních výklopných dveří nebo na dálkovém ovládání.
2. Stisknutím uvolňovacího tlačítka zadních výklopných dveří otevřete zadní výklopné dveře.

Zavření zadních výklopných dveří

Poznámka: Pokud zavřete zadní výklopné dveře, vozidlo zůstane odemčené.

Vozidlo zamknete stisknutím zamykácího tlačítka na klíče zadních výklopných dveří nebo na dálkovém ovládání.

PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

Princip fungování

Systém zabráňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

Kódované klíče

V případě ztráty klíče můžete u autorizovaného prodejce získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od autorizovaného prodejce můžete také získat další klíče.

Poznámka: Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Náhradní klíče překódujte současně se zbývajících klíči. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.

Poznámka: Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Může se stát, že přijímač nerozpozná kódovaný klíč.

Aktivace imobilizéru motoru

Vypnutím zapalování se imobilizér motoru po chvíli automaticky aktivuje.

Deaktivace i^mobilizéru motoru

Imobilizér motoru se zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče automaticky deaktivuje.

Pokud nelze nastartovat motor pomocí správně nakódovaného klíče, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

ALARM (je-li ve výbavě)

Systém alarmu

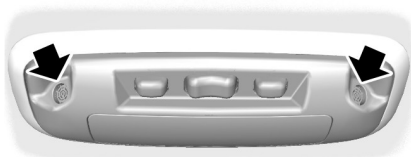
Vaše vozidlo může být vybaveno jedním z následujících systémů alarmu:

- obvodový alarm
- obvodový alarm se snímači interiéru
- alarm prvního typu se snímači interiéru a sirénou se záložní baterií

Obvodový alarm

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Chrání tak i audiojednotku.

Snímače interiéru



E71401

UPOZORNĚNÍ



Nezakrývejte snímače jednotky osvětlení interiéru.



Nezapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle cestující, zvířata nebo jiné pohyblivé objekty.

Tyto snímače zaznamenávají veškerý pohyb uvnitř vozidla a slouží jako odstrašující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla.

Siréna se záložní baterií

Siréna se záložní baterií, která se rozezná v případě spuštění alarmu, je přídatný prvek poplašného zařízení. Systém se aktivuje ihned po uzamknutí vozidla. Siréna je vybavena vlastní baterií a zní i po odpojení autobaterie vozidla nebo při jejím vlastním odpojení.

Spuštění alarmu

Je-li alarm aktivován, dojde k jeho spuštění následujícími způsoby:

- Otevřením dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správného klíče nebo dálkového ovládání.
- Pokud je demontováním audio nebo navigačního systému.
- Pokud zapnete zapalování bez platného klíče.
- Pokud snímače interiéru zaznamenají pohyb v interiéru.
- Pokud dojde k odpojení baterií záložní sirény, dojde u vozidel vybavených baterií záložní sirény k jejímu rozeznění.

Dojde-li ke spuštění alarmu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a po dobu pěti minut bude v činnosti výstražná funkce ukazatelů směru.

Jakýkoli další zaznamenaný výše uvedený útok spustí opětovně alarm.

Plná a snížená ochrana

Plná ochrana

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány snímače interiéru.

Poznámka: *Tím může dojít ke spuštění planého poplachu, pokud jsou ve vozidle zvířata nebo jiné pohybující se objekty.*

Snížená ochrana

Při snížené ochraně jsou po zapnutí alarmu deaktivovány snímače interiéru.

Poznámka: *Při snížené ochraně je spuštění alarmu omezeno pouze na obvody zapalování. Po zapnutí zapalování se alarm přepne zpět do režimu plné ochrany.*

Dotaz při odchodu (volitelná výbava)

Alarm je možné nastavit tak, že se informační displej pokaždé zeptá, jaký režim ochrany si přejete nastavit.

Pokud zvolíte možnost **Ask on Exit** (Dotaz při odchodu), zobrazí se na informačním displeji po každém vypnutí zapalování zpráva **Reduced guard?** (Zapnout sníženou ochranu?). Viz **Informační hlášení** (stana 67).

Pokud si přejete zapnout sníženou ochranu, stiskněte po zobrazení této zprávy tlačítko **OK**.

Pokud si přejete zapnout plnou ochranu, opusťte vozidlo bez stisknutí tlačítka **OK**.

Výběr plné nebo snížené ochrany

Poznámka: *Volbou **Reduced** (Snížená ochrana) nedojde k trvalému nastavení alarmu na sníženou ochranu. Snížená ochrana bude nastavena pouze do dalšího zapnutí zapalování. Pokud chcete alarm pravidelně nastavovat na sníženou ochranu, zvolte **Ask on Exit** (Dotaz při odchodu).*

Na informačním displeji můžete vybrat úplnou nebo sníženou ochranu. Viz **Informační hlášení** (stana 67).

Aktivace poplašného zařízení

Alarm aktivujete zamknutím vozidla. Viz **Zámky** (stana 36).

Deaktivace poplašného zařízení

Vozidla bez bezklíčového startování

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemknutím dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemknutím dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče do 12 sekund nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Poznámka: V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč pro bezklíčový systém. Viz **Bezklíčový systém** (stana 37).

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemknutím dveří a zapnutím zapalování nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemknutím dveří a zapnutím zapalování do 12 sekund nebo odemknutím dveří nebo zadních výklopných dveří pomocí dálkového ovládání.

NASTAVENÍ VOLANTU

POZOR



Volant nikdy nenastavujte za jízdy.

Poznámka: Vždy sed'te ve správné poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (strana 81).



E95178

1. Odemkněte sloupek řízení.
2. Volant nastavte do požadované polohy.



E95179

3. Zamkněte sloupek řízení.

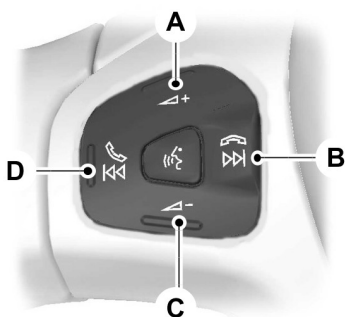
OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA

Na audio jednotce vyberte požadovaný zdroj.

Pomocí ovládání můžete řídit následující funkce:

Volant

Typ 1



E164289

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání vpřed, další nebo ukončení hovoru
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání zpět, předchozí nebo přijetí hovoru

- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání směrem dolů nebo předchozí
- E Režim

Stisknutím tlačítka **M** zvolíte zdroj zvukového signálu.

Vyhledávání, další nebo předchozí

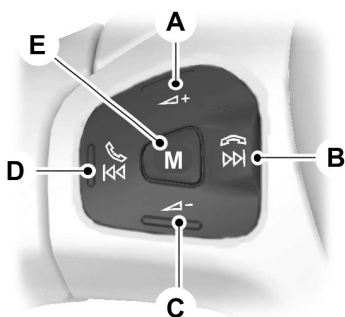
Tlačítko Vyhledávání stiskněte pro:

- naladění rádia na další nebo předchozí uloženou stanici,
- přehrání následující nebo předchozí skladby

Stiskněte a podržte tlačítko vyhledávání pro:

- naladění další rádiové stanice o vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu,
- vyhledávání ve skladbách

Typ 2



E164290

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání směrem nahoru nebo další

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ (je-li ve výbavě)



E141533

Zatlačením ovladače zapnete nebo vypnete hlasové ovládání.

TEMPOMAT (je-li ve výbavě)



E141961

Viz **Tempomat** (stana 116).

Stěrače a ostříkovače

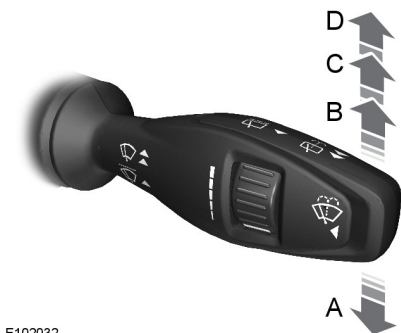
STĚRAČE ČELNÍHO SKLA

Poznámka: Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrazte čelní sklo.

Poznámka: Před vjetím do myčky nezapomeňte vypnout stěrače.

Poznámka: Lišty stěračů vyměňte, jakmile začnou nechávat na skle pruhy vody a šmouhy.

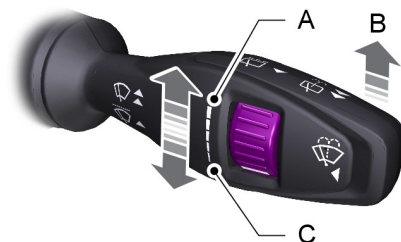
Poznámka: Stěrače neuvádějte do provozu, je-li čelní sklo suché. Mohly by poškrábat čelní sklo, lišty stěračů by se mohly poškodit nebo by mohlo dojít ke spálení motoru stěračů. Než uvedete stěrače do provozu, je-li čelní sklo suché, vždy aktivujte ostříkovače čelního skla.



E102032

- A Jedno setření
- B Intervalové stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

Intervalové stírání



E102033

- A Krátký interval stírání
- B Intervalové stírání
- C Dlouhý interval stírání

Použijte otočný přepínač k nastavení intervalu přerušovaného stírání.

Stěrače závislé na rychlosti vozidla (je-li ve výbavě)

Při zvýšení rychlosti jízdy vozidla se sníží interval stírání.

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

Poznámka: Před vjetím do myčky nezapomeňte vypnout stěrače.

Poznámka: Lišty stěračů vyměňte, jakmile začnou nechávat na skle pruhy vody a šmouhy.

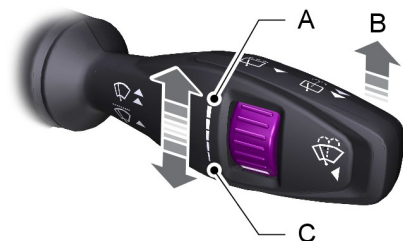
Poznámka: Když automatické stěrače detekují příliš mnoho vody na čelním skle pro normální rychlost stírání a jsou zapnuta dálková světla, zapnou se automaticky také tlumená světla.

Poznámka: Za jízdy v dešti nebo v zimě, kdy se do vzduchu mohou dostat kousky ledu, sněhu nebo posypové soli, může docházet k neočekávanému setření. Také může docházet k rozmazání nečistot po skle.

Stěrače a ostřikovače

Postup v takovýchto případech:

- Snižte citlivost automatického stírání, aby nedocházelo k rozmazání nečistot po skle.
- Přepněte na běžné nebo rychlé stírání.
- Vypněte automatické stěrače.



E102033

- A Vysoká citlivost
- B zap.
- C Nízká citlivost

Snímač deště sleduje míru vlhkosti na čelním skle a v případě potřeby automaticky zapne stěrače. Rychlost stírání je upravována na základě zjištěné míry vlhkosti na čelním skle.

Nastavte pomocí otočného regulátoru citlivost snímače deště. Pokud snímač detekuje velké množství vody na čelním skle, budou stěrače nastaveny na nízkou citlivost. Pokud snímač detekuje malé množství vody na čelním skle, budou stěrače nastaveny na vysokou citlivost.

Vnější povrch čelního skla udržujte čistý, protože snímač deště je velmi citlivý. Bude-li oblast kolem vnitřního zpětného zrcátka špinavá, mohou se stěrače spustit i v případě, kdy čelní sklo přijde do kontaktu s nečistotami, mlhou nebo hmyzem.

Tuto funkci můžete zapínat a vypínat pomocí informačního displeje. Viz (stanu 65).

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

Poznámka: Pokud je nádržka kapaliny do ostřikovače prázdná, ostřikovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostřikovače.



E102051

Ostřikovače aktivujte stisknutím tlačítka ostřikovače. Po uvolnění tlačítka stěrače ještě chvíli stírají.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA (je-li ve výbavě)

Intervalové stírání



E102052

Přitáhněte páčku směrem k sobě.

Stěrače a ostřikovače

Stírání zadního skla (je-li ve výbavě)

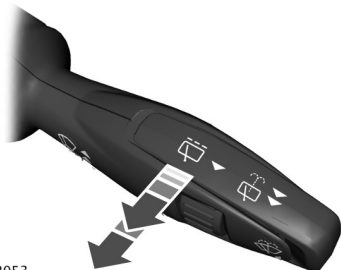
Zadní stěrač se automaticky zapne při zařazení zpátečky, pokud:

- dosud nebyl zapnut;
- je páčka stěračů v poloze A, B, C nebo D;
- jsou v provozu přední stěrače (při nastavení do polohy B).

Zadní stěrač bude kopírovat interval stírání předních stěračů (při přerušované nebo normálním stírání).

Ostřikovač zadního okna

Poznámka: Pokud je nádržka kapaliny do ostřikovače prázdná, ostřikovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostřikovače.



E102053

Ostřikovače aktivujete přitážením páčky směrem k sobě. Budou v provozu maximálně 10 sekund. Po uvolnění páčky stěrače ještě chvíli stírají.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Kondenzace ve skupinových světlárnách

Vnější světla jsou vybavena otvory, aby dokázala vyrovnávat běžné změny tlaku vzduchu.

Kondenzace je přirozeným průvodním jevem. Když do světla otvory pronikne vlhký vzduch, může při nízkých teplotách zkondenzovat. Vnitřní stěna skla se přitom mírně zamlžší. Při běžném provozu se toto zamlžení rozplyne a částice vody uniknou otvory ve světlech.

Za vlhkého počasí to může trvat až 48 hodin.

Příklady přípustné kondenzace:

- mírné zamlžení (netvoří se pramínky vody, vlhké skvrny ani velké kapky),
- je zamlženo méně než 50 % plochy skla.

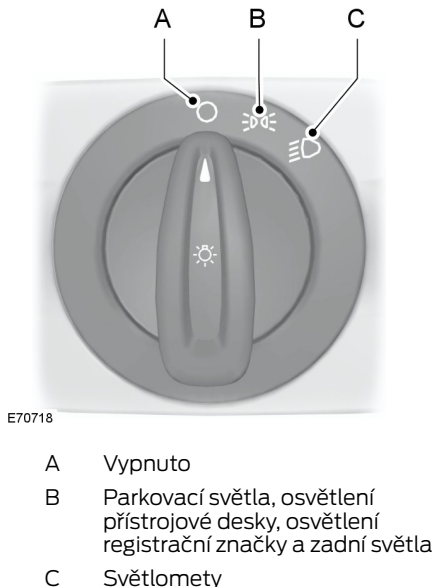
Příklady nepřípustné kondenzace:

- uvnitř světla se drží větší množství vody,
- na vnitřní stěně skla se tvoří pramínky vody, vlhké skvrny nebo velké kapky.

Pokud si všimnete známek nepřípustné kondenzace, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Polohy spínače osvětlení



Parkovací světla

Poznámka: Dlouhé používání parkovacích světel může vybit autobaterii.

Parkovací světla aktivujete nebo deaktivujete otočením ovladače světel do polohy B. Parkovací světla můžete používat při zapnutém i vypnutém zapalování.

Osvětlení

Dálková a tlumená světla



E101829

Zatáhnutím páčky směrem k volantu přepnete z dálkových světel na tlumená.

Světelná houkačka

Přitáhněte páku lehce k volantu.

Osvětlení příjezdu (je-li ve výbavě)

Vypněte zapalování a přitáhněte páčku směrových světel k volantu, aby se zapnuly světlomety. Uslyšíte krátký tón. Světlomety automaticky zhasnou po třech minutách při otevřených dveřích nebo po 30 sekundách po uzavření posledních dveří.

Pokud uzavřete všechny dveře, ale během následujících 30 sekund některé z dveří otevřete, dojde na tři minuty k opětovnému spuštění časovače.

Osvětlení příjezdu lze zrušit opětovným přitáhnutím páčky směrových světel k volantu nebo zapnutím zapalování.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA (je-li ve výbavě)



E70719

Poznámka: Pokud jste zapnuli automaticky spínané světlomety, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, když systém aktivoval světlomety.

Zapínání a vypínání světel bude probíhat automaticky, v závislosti na množství světla venku.

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ



E148739

DENNÍ PROVOZNÍ SVĚTLA

POZOR



Nezapomínejte zapnout světlomety, je-li šero a za nepříznivého počasí.

V opačném případě systém neaktivuje koncová světla, a nemůže proto v těchto podmínkách zajistit dostatečné osvětlení. Pokud zapomenete zapnout světlomety, může dojít ke srážce.

Systém zapne světla pro denní svícení v případě, že je zapnuto zapalování a jsou vypnuta tlumená světla.

Pokud je vozidlo vybaveno automaticky spínanými světlomety, přepíná systém mezi světly pro denní svícení tlumenými světly v závislosti na intenzitě okolního světla.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA (je-li

ve výbavě)



E70721

POZOR



Přední světlomety do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost výrazně snížena mlhou, sněžením nebo deštěm.

ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTILNY (je-li

ve výbavě)

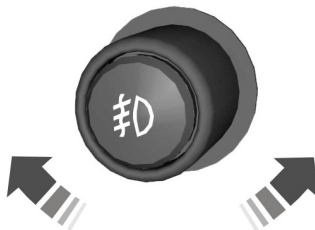


E70720

Poznámka: Zadní mlhová světla používejte pouze v případech, kdy je viditelnost kratší než 50 metrů.

Poznámka: Pokud prší nebo sněží a viditelnost je delší než 50 metrů, nepoužívejte zadní mlhová světla.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ



E70722

- A Zvýšený světelný kužel světlometů
- B Snížený světelný kužel světlometů

Výškovou úroveň světelného kužele světlometů můžete přizpůsobovat nákladu vozidla.

Osvětlení

Doporučované polohy ovládání nastavování světlometů

Zatížení		Náklad v zavazadlovém prostoru ¹	Poloha spínače
Přední sedadla	Zadní sedadla		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	1
1-2	3	Max.	2
1	-	Max.	3

^{*} Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 175).

SMĚROVÁ SVĚTLA



E102016

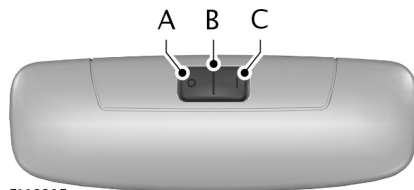
- Potažením dolů zapnete levé směrové světlo.
- Potažením nahoru zapnete pravé směrové světlo.

Vychylte páčku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou za účelem signalizace změny jízdního pruhu.

Poznámka: U vozidel s informačním displejem lze nastavit, kolikrát mají směrová světla bliknout. Viz **Informační displeje** (stana 65).

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Stropní svítidla



E112207

- A Vypnuto
- B Dveřní kontakt
- C Zapnuto

Jestliže nastavíte spínač do polohy **B**, rozsvítí se při odemknutí nebo otevření dveří nebo víka zavazadlového prostoru stropní svítidla. Necháte-li otevřené dveře s vypnutým spínačem zapalování, stropní svítidla po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Osvětlení

Vnitřní osvětlení se také rozsvítí po vypnutí zapalování. Po nastartování motoru vnitřní osvětlení automaticky po krátké době zhasne.

Jestliže nastavíte spínač do polohy **C** s vypnutým spínačem zapalování, stropní svítidla se rozsvítí. Vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Svítidla na čtení



E112208

Jestliže vypnete zapalování, světla pro čtení po určité době automaticky zhasnou, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

UPOZORNĚNÍ



Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zajistěte, aby si nehrály s elektricky ovládanými okny. Mohly by se vážně zranit.



Při zavírání elektricky ovládaných oken se ujistěte, že nejsou blokovány a že se v blízkosti otvoru oken nenachází děti ani zvířata.



E70848

Poznámka: Pokud je otevřeno pouze jedno okno, může být slyšet rachocení. Abyste tento hluk snížili, mírně spusťte protilehlé okno.

Stisknutím spínače okno otevřete.

Nadzednutím spínače okno zavřete.

Otevření okna jedním dotykem (je-li ve výbavě)

Stiskněte spínač až na doraz a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzednutím spínače okno zastavíte.

Zavření okna jedním dotykem (je-li ve výbavě)

Nadzedněte spínač až nadoraz a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzednutím spínače okno zastavíte.

Zámek okna



E70850

Stisknutím ovladače odblokuje nebo zablokuje ovládání zadních oken. Zablkování ovládání zadních oken je signalizováno rozsvícením příslušné kontrolky.

Ochrana proti přivření (je-li ve výbavě)

Při zavírání se okno automaticky zastaví. Při zjištění překážky v dráze se okno o kousek vrátí.

Potlačení funkce ochrany proti přivření

POZOR



Pokud potlačíte funkci ochrany proti přivření, okno se při kontaktu s překážkou nezastaví. Při zavírání oken buďte opatrní, aby nedošlo ke zranění.

Abyste potlačili tuto bezpečnostní funkci, například v zimě, postupujte podle následujících pokynů:

1. Zavřete okno dvakrát až do bodu odporu a nechte ho vrátit se zpět.
2. Zavřete okno do bodu odporu potřetí. Funkce ochrany proti přivření je nyní deaktivovaná a okno lze zavřít ručně. Okno překoná bod odporu a bude je možné zcela zavřít.

Pokud nelze okno zavřít ani po třetím pokusu, co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

Opětovná aktivace funkce ochrany proti přivření

POZOR



Funkce ochrany proti přivření zůstane deaktivována, dokud neresetujete paměť.

Pokud jste odpojili baterii, musíte resetovat paměť ochrany proti přivření zvlášť pro každé okno.

1. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře.
2. Uvolněte spínač.
3. Znovu nadzvedněte spínač na další sekundu.
4. Stiskněte a držte spínač, dokud se okno zcela neotevře.
5. Uvolněte spínač.
6. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře.
7. Otevřete okno a poté je zkuste automaticky zavřít.
8. Pokud se okno nezavřelo automaticky, postup opakujte.

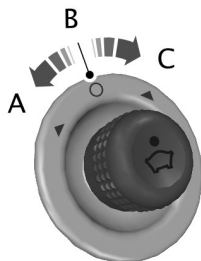
VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Elektricky nastavitelná vnější zrcátka (je-li ve výbavě)

POZOR

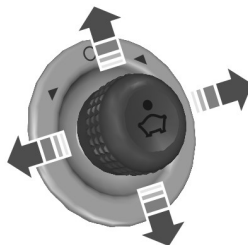


Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu.



E71280

- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko



E71281

Zrcátko sklápěte zatlačením ve směru šípek.

Ručně sklápěná vnější zpětná zrcátka (je-li ve výbavě)

Zatlačte zrcátko ke sklu okna dveří. Při vyklopení zrcátka se ujistěte, že je zajištěno v původní poloze.

Zrcátka na sledování mrtvého úhlu

(je-li ve výbavě)

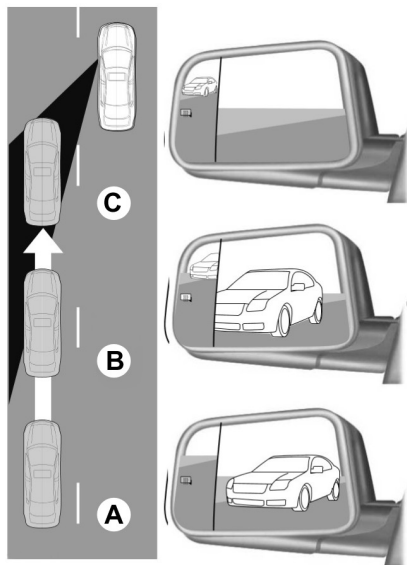
POZOR



Předměty odrážené v zrcátku na sledování mrtvého úhlu se jeví vzdálenější, než jsou ve skutečnosti.

Tato zrcátka jsou na vnější straně vybavena asféricky zakřiveným sklem. Zvětšuje původní zorné pole řidiče.

Než změníte jízdní pruh, podívejte se nejprve do hlavního zrcátka a poté do zrcátka na sledování mrtvého úhlu. Pokud v zrcátku na sledování mrtvého úhlu nevidíte žádná vozidla a vozidla jedoucí v sousedním pruhu jsou v bezpečné vzdálenosti, vydejte signál, že chcete změnit jízdní pruh. Podívejte se přes rameno, že je přejezd bezpečný a opatrně přejedte do druhého pruhu.



E151232

Pokud je přibližující se vozidlo v bezpečné vzdálenosti, zobrazí se jako malý obraz u vnitřního okraje hlavního zrcátka. Jak se vozidlo přibližuje, jeho obraz se v zrcátku zvětšuje a přesouvá se k vnějšímu okraji hlavního zrcátka (A). Následně se obraz přesune z hlavního zrcátka do zrcátka na sledování mrtvého úhlu (B). Jakmile obraz zmizí ze zrcátka na sledování mrtvého úhlu, zahlédnete vozidlo periferním viděním (C).

VNITŘNÍ ZRCÁTKO

POZOR



Neseřizujte zrcátko, pokud je vozidlo v pohybu.

Poznámka: Při čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte abrazivní materiály, palivo ani petrolej nebo čisticí prostředky na bázi amoniaku.

Nastavte vnitřní zpětné zrcátko podle svých potřeb. Některá zrcátka jsou vybavena také druhým otočným bodem. Pomocí tohoto bodu můžete zrcátko naklápět nahoru a dolů nebo ze strany na stranu.

Vytáhněte výstupek pod zrcátkem směrem k sobě, abyste při jízdě v noci nebyli oslněni světlomety ostatních vozidel.

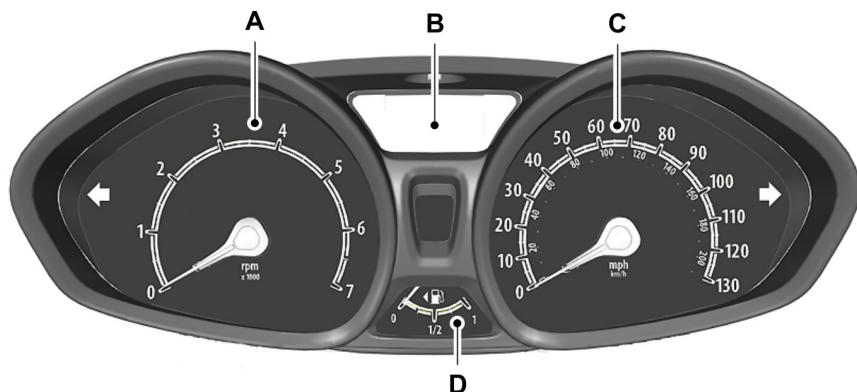
Zrcátko s automatickou clonou (je-li ve výbavě)

Poznámka: Neblokujte snímače na přední nebo zadní straně zrcátka. Mohlo by to mít vliv na funkce zrcátek. Cestující na zadním prostředním sedadle nebo zvednutá opěrka hlavy zadního prostředního sedadla mohou způsobit, že se ke snímači nedostane žádné světlo.

Zrcátko s automatickou clonou se automaticky zatmaví v okamžiku, kdy vás světla vozu jedoucího za vámi začínají oslňovat. Když zařadíte zpátečku, zrcátko se automaticky přepne do normálního režimu, abyste měli dobrý výhled při couvání.

Přístrojový panel

MĚŘICÍ UKAZATELE



E170928

- A Otáčkoměr
- B Informační displej a ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru
- C Rychloměr
- D Ukazatel paliva

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



E140760

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při běžné provozní teplotě se kontrolka pohybuje ve střední části ukazatele.

Palivoměr

Zapněte zapalování. Palivoměr přibližně ukazuje zbytkové množství paliva v nádrži. Když vozidlo jede nebo je ve svahu, může se zobrazená hodnota od skutečnosti mírně lišit. Šipka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla se nachází klapka palivové nádrže.

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Následující výstražné kontrolky a ukazatele upozorňují na stav vozidla, který může být vážný. Pokud některé kontrolky po nastartování vozidla zůstanou svítit, vyhledejte si další informace pro varovnou kontrolku příslušného systému.

Poznámka: Některé varovné kontrolky se objevují na informačním displeji a fungují stejně jako výstražné kontrolky. Při startování vozidla se však nerozsvěčují.

Přístrojový panel

Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému

POZOR



Jezdit s vozidlem s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečné. Může dojít k výraznému snížení účinnosti brzd. Zastavit vozidlo vám bude trvat déle. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závalu brzdy a nebezpečí zranění osob.



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vozidlo bude mít nadále běžný brzdový výkon i bez použití protiblokovacího brzdového systému.

Nechte systém okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka automatického řízení dálkových světel (je-li ve výbavě)



Rozsvícení kontrolky potvrzuje aktivaci této funkce. Viz **Automaticky zapínaná světla** (stana 51).

Kontrolka systému proti krádeži



Rozsvítí se při aktivaci pasivního systému proti krádeži (PATS).

Výstražná kontrolka akumulátoru



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte veškerá nepotřebná elektrická zařízení.

Nechte systém okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka brzdového systému

POZOR



Jezdit s vozidlem s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečné. Může dojít k výraznému snížení účinnosti brzd. Zastavit vozidlo vám bude trvat déle. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závalu brzdy a nebezpečí zranění osob.



Když při zapnutém zapalování zatáhnete parkovací brzdu, rozsvítí se. Pokud se rozsvítí za jízdy, zkontroluje, zda není zatažena parkovací brda. Pokud parkovací brda není zatažena, signalizuje rozsvícení kontrolky nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závalu brzdové soustavy.

Nechte systém okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny

POZOR



Nepokračujte v jízdě, pokud bude svítit červená kontrolka, i když bude výška hladiny kapaliny v předepsaném rozmezí. Nechte systém okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



Pokud zůstane červená kontrolka svítit po nastartování vozidla nebo svítí za jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 145).

Přístrojový panel

Kontrolka tempomatu (je-li ve výbavě)



Kontrolka se rozsvítí, když nastavíte rychlost pomocí systému tempomatu. Viz

Používání tempomatu (stana 116).

Ukazatel směru



Rozsvítí se v případě aktivace směrového světla nebo výstražných světel. Pokud kontrolka zůstane rozsvícena nebo začne blikat rychleji, zkontrolujte žárovku. Viz

Výměna žárovky (stana 150).

Varovná kontrolka otevřených dveří (je-li ve výbavě)



Rozsvítí se, pokud zapnete zapalování a ponecháte je zapnuté, když se otevřou jakékoli dveře nebo kapota.

Varovná kontrolka filtru pevných částic (je-li ve výbavě)



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady.

Nechte systém okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka motorového oleje

POZOR



Nepokračujte v jízdě, pokud bude svítit kontrolka, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí.

Nechte systém okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy nebo se spuštěným motorem, jedná se o závadu.

Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 143).

Varovné kontrolky motoru

Kontrolka chybné funkce



Varovná kontrolka pohonu



Všechna vozidla:

Pokud se některá z kontrolky rozsvítí při běžícím motoru, je to známka závady. Motor bude dál pracovat, ale bude mít snížený výkon. Pokud začne za jízdy blikat, okamžitě snižte rychlost jízdy. Pokud blikání pokračuje, vyhýbejte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

POZOR



Kontrolu proveďte okamžitě.

Přístrojový panel

Pokud obě kontrolky svítí současně, ihned, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, zastavte vozidlo (pokračování v jízdě může mít za následek snížení výkonu a zastavení motoru). Vypněte zapalování a poté zkuste znovu nastartovat motor. Pokud motor znovu nastartuje, nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. Pokud se motor znovu nastartovat nepodaří, je nutné před další cestou provést kontrolu vozidla.

Varovná kontrolka předního airbagu (je-li ve výbavě)



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady.

Nechte systém okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka předních mlhových světel (je-li ve výbavě)



Rozsvítí se po zapnutí předních mlhových světel.

Varovná kontrolka upozornění na námrazu

POZOR



I když teplota vzroste nad 4°C, není zaručeno, že na vozovce nehrozí nebezpečí vyvolaná nepříznivým počasím.



Pokud je venkovní teplota vzduchu maximálně 4°C, svítí kontrolka oranžově.

Kontrolka žhavení (je-li ve výbavě)



Pokud se rozsvítí, počkejte, až zhasne; teprve poté je možné nastartovat motor.

Kontrolka čelních světlometů a parkovacích světel



Rozsvítí se po zapnutí předních světlometů nebo parkovacích světel.

Kontrolka dálkových světel



Rozsvítí se po zapnutí dálkových světel. Při použití světlé houkačky bude blikat.

Kontrolka asistenta rozjezdu do svahu (je-li ve výbavě)



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady.

Nechte systém okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, doplňte co nejdříve palivo.

Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách



Pokud se kontrolka rozsvítí, upozorňuje na nízký tlak v pneumatikách. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z

bezpečnostních důvodů možné, zkontrolujte pneumatiky a nahustěte je na doporučený tlak. Pokud kontrolka bliká, je to známka závady. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Viz **Systém monitorování tlaku v pneumatikách** (stana 166).

Přístrojový panel

Varovná kontrolka ředění motorového oleje (je-li ve výbavě)



Rozsvítí se v případě, že byl olej rozředěn palivem. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 143).

Nechte systém okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka posilovače řízení



Rozsvícení kontrolky při jízdě signalizuje závadu v systému posilovače řízení. Řízení bude plně funkční, avšak budete muset na volant působit větší silou.

Nechte systém okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka zadní mlhovky (je-li ve výbavě)



Rozsvítí se po zapnutí zadních mlhovek.

Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě)



Viz **Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu** (stana 27).

Kontrolka řazení



Ukazatel se rozsvítí, aby vás informoval, že přeřazením na vyšší rychlostní stupeň docílíte lepší ekonomiky provozu a nižších emisí CO₂. Ukazatel se nerozsvítí při silném akceleraci, brzdění nebo pokud je stlačen pedál spojky.

Kontrolka vypnutí programu jízdní stability (je-li ve výbavě)



Rozsvítí se, když systém vypnete. Zhasne, když systém znovu zapnete nebo když vypnete zapalování.

Varovná kontrolka řízení stability (je-li ve výbavě)



Blikání kontrolky signalizuje zásah systému. Pokud kontrolka zůstane rozsvícena nebo pokud se nerozsvítí po zapnutí zapalování, jedná se o poruchu. V případě závady se systém vypne. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Autoalarm (je-li ve výbavě)

Poplašné zařízení první kategorie

Zazní při odemknutí a otevření dveří řidiče otočením klíčku v zámku dveří. Po zapnutí zapalování pomocí platného klíče se akustický signál vypne. Zvukový signál trvá až 12 sekund, než je spuštěn poplach.

Otevřené dveře (je-li ve výbavě)

Zazní, když rychlost vozidla překročí stanovenou rychlost a jsou otevřené nebo pootevřené dveře. Zvukový signál zazní jednou při otočení klíčku v zapalování.

Zapnuté světlomety (je-li ve výbavě)

Zazní, když otočíte klíčkem v zapalování do polohy vypnuto, otevřete dveře řidiče a nechali jste zapnuté světlomety nebo parkovací světla.

Přístrojový panel

Zpoždění zhasínání světlometů (je-li

ve výbavě)

Zazní při aktivaci zpoždění zhasínání světlometů.

Zapnuté zapalování (pouze vozidla s bezklíčovým ovládáním) (je-li ve

výbavě)

Zazní, když je zapalování zapnuto a dveře řidiče jsou otevřené nebo pootevřené. Zvukový signál se vypne zavřením dveří nebo vypnutím zapalování.

Nízká hladina paliva (je-li ve výbavě)

Jakmile hodnota ukazatele palivoměru klesne na jednu šestnáctinu objemu palivové nádrže, zazní signál upozorňující na nízkou hladinu paliva. Signál zazní jednou při otočení klíčku v zapalování.

Displej centra informací (je-li ve výbavě)

Zazní vždy, když se na displeji centra informací zobrazí varovná zpráva.

Parkovací brzda

Zazní, když rychlost vozidla překročí stanovený limit a je zatažena parkovací brzda. Vypne se při zastavení vozidla nebo uvolnění parkovací brzdy.

Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě)

UPOZORNĚNÍ



Když jsou zapnuty přední bezpečnostní pásy (jsou-li ve výbavě), zůstává signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu v pohotovostním režimu. Pokud je bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce (je-li ve výbavě) odepnut, dojde k opětovné aktivaci.

UPOZORNĚNÍ



Nesedejte si na zapnutý bezpečnostní pás; mohlo by dojít k aktivaci signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu. Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.

Zazní, když rychlost jízdy vozidla překročí předem stanovenou hranici a jsou uvolněny přední bezpečnostní pásy řidiče nebo spolujezdce (je-li ve výbavě). Akustická signalizace ustane po pěti minutách.

Alarm rychlosti (je-li ve výbavě)

Když je aktivní alarm rychlosti, rozezná se při dosažení stanovené rychlosti výstražný zvukový signál a displej začne blikat.

Když se vozidlo pohybuje rychlostí nejméně o 5 km/h vyšší, než je stanovená rychlost, zazní každých 10 sekund dvě pípnutí.

Vozidlo není v poloze pro parkování

Zazní, když se volicí páka vozidla nenachází v poloze pro parkování **P** a dveře řidiče jsou otevřené nebo pootevřené. Zvukový signál se vypne, když je volicí páka přesunuta do polohy pro parkování **P** nebo jsou správně zavřeny dveře řidiče.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Pomocí tlačítek na informačním displeji audiojednotky je možné ovládat různé systémy vozidla. Na informačním displeji se zobrazí odpovídající informace.

Tlačítka informačního displeje (je-li ve výbavě)



E103626

- Tlačítka se šipkou nahoru a dolů slouží k procházení a zvýraznění možností v nabídce.
- Stisknutím tlačítka se šipkou vpravo spustíte dílčí nabídku.
- Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo opustíte nabídku.
- Stisknutím tlačítka **OK** vyberete a potvrdíte zvolené nastavení nebo zprávy.

Stisknutím tlačítka **MENU** na rádiu zobrazíte konfigurovatelné funkce. Použijte šipky ovládání pro následující funkce:

- Konfigurace jednotky SYNC. Přístup k základním konfiguračním jednotky SYNC. Viz **SYNC™** (stana 194).
- Aplikace jednotky SYNC. Přístup k aplikacím jednotky SYNC. Viz **SYNC™** (stana 194).
- Konfigurace audia. Definuje konfigurace audia. Viz **Audiojednotka** (stana 183).
- Konfigurace vozidla. Umožňuje konfigurovat následující funkce:
 - Regulace prokluzu. K aktivaci a deaktivaci regulace prokluzu. Viz **Principy funkce** (stana 112).
 - Alarm K aktivaci a deaktivaci obvodového alarmu.
 - Kontrolka změny jízdního pruhu. Kontrolku změny jízdního pruhu můžete nastavit tak, aby při změně jízdního pruhu jednou nebo třikrát blikla. Viz **Směrová světla** (stana 53).
 - Akustické signály. Můžete nastavit, aby se při zobrazení určitých informačních zpráv ozval akustický signál. Viz **Informační hlášení** (stana 67).
- Hodiny. K nastavení času a data.
- Displej K nastavení jazyka displeje a systému hlasového ovládání.
- Systém. K zobrazení aktivních informačních zpráv.

Nastavení hodin

1. Stiskněte tlačítko **MENU** na rádiu.
2. Zvolte možnost **Hodiny** a stiskněte tlačítko **OK**.
3. Zvolte možnost **Nastavit hodiny** a stiskněte tlačítko **OK**.

4. K nastavení hodin a minut použijte šipky nahoru a dolů.
5. K přepínání mezi hodinami a minutami použijte šipky doleva a doprava.
6. Po nastavení času stiskněte tlačítko **OK**.

nebo

1. Stisknutím symbolu **#** na rádiu přejděte k nastavení hodin.
2. K nastavení hodin a minut použijte šipky nahoru a dolů.
3. K přepínání mezi hodinami a minutami použijte šipky doleva a doprava.
4. Po nastavení času stiskněte tlačítko **OK**.

Nastavení data

1. Stiskněte tlačítko **MENU** na rádiu.
2. Zvolte možnost **Hodiny** a stiskněte tlačítko **OK**.
3. Zvolte možnost **Nastavit datum** a stiskněte tlačítko **OK**.
4. K nastavení dne, měsíce a roku použijte šipky nahoru a dolů.
5. K přepínání mezi dnem, měsícem a rokem použijte šipky doleva a doprava.
6. Po nastavení času stiskněte tlačítko **OK**.

24hodinový režim

1. Stiskněte tlačítko **MENU** na rádiu.
2. Zvolte možnost **Hodiny** a stiskněte tlačítko **OK**.
3. Zvolte **24hodinový režim**.
4. Zaškrtnutím pole **OK** aktivujte 24hodinový režim a zrušením zaškrtnutí 12hodinový režim.

PALUBNÍ POČÍTAČ



E102759

Stisknutím tlačítka procházíte nabídkami na displeji.

Můžete vynulovat denní počítadlo ujetých kilometrů a údaj o průměrné spotřebě paliva a průměrné rychlosti. Přejděte na požadovanou nabídku a stisknutím a podržením tlačítka resetujete palubní počítač.

Palubní počítač zobrazuje následující údaje:

teplota (Temperature);

Udává teplotu venkovního vzduchu.

Denní počítadlo kilometrů

MI
TRIP

Zaznamenává ujetou vzdálenost při jednotlivých cestách.

KM
TRIP

Dojezdová vzdálenost

MI
TO 0

Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývajícím palivu v nádrži. Zobrazená vzdálenost do vyčerpání paliva se může lišit dle stylu jízdy a jízdních podmínek.

KM
TO 0

Informační displeje

Průměrná spotřeba paliva

Ø MPG

Indikuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

Ø L
100KM

Okamžitá spotřeba paliva

MPG

Udává aktuální spotřebu paliva.

L
100KM

Statická spotřeba paliva

G
H

Udává aktuální spotřebu paliva v době, kdy je vozidlo v klidu.

L
H

Průměrná rychlost

Ø MPH

Udává průměrnou rychlost vypočítanou od posledního vynulování funkce.

Ø KM
H

Počítadlo ujetých kilometrů

MI

Zaznamenává celkovou ujetou vzdálenost vozidla.

KM

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Poznámka: V závislosti na výbavě vozidla se nemusí zobrazovat a být dostupné všechny zprávy. Některá hlášení budou pravděpodobně zkrácena nebo zjednodušena v závislosti na typu přístrojové desky ve vozidle.



E103626

Stisknutím tlačítka OK přijmete nebo odstraníte některé zprávy informačního displeje. Ostatní zprávy budou odstraněny automaticky po krátkém čase.

Před možností vstupu do nabídek musejí být některé informace potvrzeny.



Kontrolka zpráv se rozsvítí společně s některými zprávami. Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení.

Některé zprávy zobrazené při rozsvícení kontrolky budou obsahovat také specifický systémový symbol.

Informační displeje

Airbag

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Nápravná opatření
Airbag porucha Neodkladně servis	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Alarm

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Nápravná opatření
Spuštěný alarm Zkontr. vozidlo	Žlutá	Viz Bezpečnost (stana 41).
Poplašné zařízení porucha Servis je nutný	-	Nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Vznětové

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Nápravná opatření
Přehřev motoru	Žlutá	Viz Startování vznětového motoru (stana 95).
Naftový filtr přeplněný Viz příručka	Žlutá	Viz Startování vznětového motoru (stana 95).

Informační displeje

Otevřené dveře

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Nápravná opatření
Dveře řidiče otevřené	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečně možné a dveře zavřete.
Levé zadní dveře otevřené	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečně možné a dveře zavřete.
Dveře spolujezdce otevřené	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečně možné a dveře zavřete.
Pravé zadní dveře otevřené	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečně možné a dveře zavřete.
Kufr otevřený	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečně možné a dveře zavřete.
Kapota otevřená	Červená	Vozidlo je v pohybu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečně možné a dveře zavřete. Viz Otevírání a zavírání kapoty (stana 139).
Dveře řidiče otevřené	Žlutá	Vozidlo není v pohybu. Zavřete.
Levé zadní dveře otevřené	Žlutá	Vozidlo není v pohybu. Zavřete.
Dveře spolujezdce otevřené	Žlutá	Vozidlo není v pohybu. Zavřete.
Pravé zadní dveře otevřené	Žlutá	Vozidlo není v pohybu. Zavřete.
Kufr otevřený	Žlutá	Vozidlo není v pohybu. Zavřete.
Kapota otevřená	Žlutá	Vozidlo není v pohybu. Zavřete. Viz Otevírání a zavírání kapoty (stana 139).

Informační displeje

Imobilizér motoru

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Nápravná opatření
Imobilizér porucha Neodkladně servis	Červená	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Systém bezklíčového ovládání

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Nápravná opatření
Baterie klíče téměř vybitá Vyměňte baterii	Žlutá	Viz Dálkové ovládání (stana 33).
Vypněte zapalování Použijte tlačítko POWER	Žlutá	Viz Startování bez klíče (stana 91).
Pro nastartování sešlápněte brzdu	-	Viz Startování bez klíče (stana 91).
Pro nastartování sešlápněte spojku	-	Viz Startování bez klíče (stana 91).

Světla

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Nápravná opatření
Směrovka vlevo porucha Vyměňte žárovku	-	Viz Výměna žárovky (stana 150).
Směrovka vpravo porucha Vyměňte žárovku	-	Viz Výměna žárovky (stana 150).

Informační displeje

Údržba

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Nápravná opatření
Nízká hladina brzdové kapaliny Neodkladně servis	Červená	Viz Kontrola brzdové a spojkové kapaliny (stana 146).
Brzdový systém porucha Bezpečně zastavte	Červená	Nechte systém okamžitě zkontrolovat autorizovaným prodejcem.
Nízký tlak oleje motoru Bezpečně zastavte	Červená	Viz Kontrola motorového oleje (stana 143).
Motor Neodkladně servis	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Porucha autom. stěračů/světél Servis je nutný	Žlutá	Nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.
Nutná výměna motorového oleje Servis je nutný	-	Nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Řízení

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Nápravná opatření
Zámek volantu porucha Bezpečně zastavte	Červená	Nechte systém okamžitě zkontrolovat autorizovaným prodejcem.
Porucha posilovače řízení Servis je nutný	Žlutá	Řízení bude plně funkční, avšak budete muset na volant působit větší silou. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Informační displeje

Řazení není v

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Nápravná opatření
Převodovka porucha Neodkladně servis	Červená	Nechte systém okamžitě zkontrolovat autorizovaným prodejcem.
Přehřátá převodovka Bezpečně zastavte	Červená	V určitých jízdních podmínkách je možné, že se spojky v převodovce mohou přehřát. V takovéto situaci je nezbytné stlačit brzdový pedál a zastavit vozidlo, aby nedošlo k poškození převodovky. Zvolte N nebo P a zatáhněte ruční brzdu, dokud převodovka nevychladne a z displeje nezmizí zpráva.
Vozidlo není v parkov. poloze Přehrad'te na P	-	Viz Automatická převodovka (stana 105). Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 91).
Pro nastartování přehrad'te na N nebo P	-	Viz Automatická převodovka (stana 105). Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 91).
Pro nastartování sešlápněte brzdu	-	Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 91).
Pro nastartování přehrad'te na N	-	Viz Automatická převodovka (stana 105). Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 91).
Otevřené dveře zabrzděte	-	Viz Automatická převodovka (stana 105). Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 91).
Překročení doby spuštění motoru		Viz Startování zážehového motoru (stana 94).
Asistent rozjezdu do svahu aktivován		Viz Asistent rozjezdu do svahu (stana 108).
Asistent rozjezdu do svahu deaktivován		Viz Asistent rozjezdu do svahu (stana 108).

Informační displeje

Řízení jízdní stability

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Nápravná opatření
ABS porucha Neodkladně servis	Žlutá	Co nejdříve nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Omezená elektronická regulace stability	-	Nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.
Elektronická regulace stability vypnuta	-	Viz Používání řízení stability (stana 113).

Regulace klimatu

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Otvory sání vzduchu nacházející se u čelního skla udržujte prostupné (nesmí být ucpány např. sněhem nebo listím), jinak nebude klimatizace fungovat správně.

Recirkulovaný vzduch

POZOR



Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamřzení oken. Pokud se okna zamřží, postupujte podle pokynů pro odmržování čelního skla.

Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Venkovní vzduch nebude do vozidla proudit.

Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

Vyhřívání interiéru

Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

Klimatizace

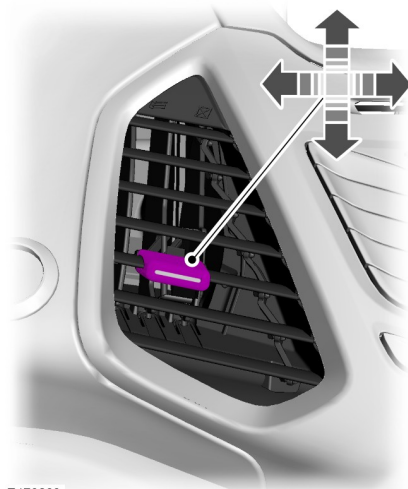
Systém nasměruje vzduch do výparníku, kde se ochladí. Ve výparníku je pohlcována vlhkost vzduchu, takže nebude docházet k zamřzování oken. Nashromážděnou vlhkost systém odvádí mimo vozidlo, což se může projevit vytvořením louže pod vozidlem. To je normální.

Poznámka: Klimatizace funguje pouze v případě, že je teplota vyšší než 4°C.

Poznámka: Zapnutím klimatizace se zvýší spotřeba paliva.

VĚTRACÍ PRŮDUCHY

Střední větrací otvory



E 170290

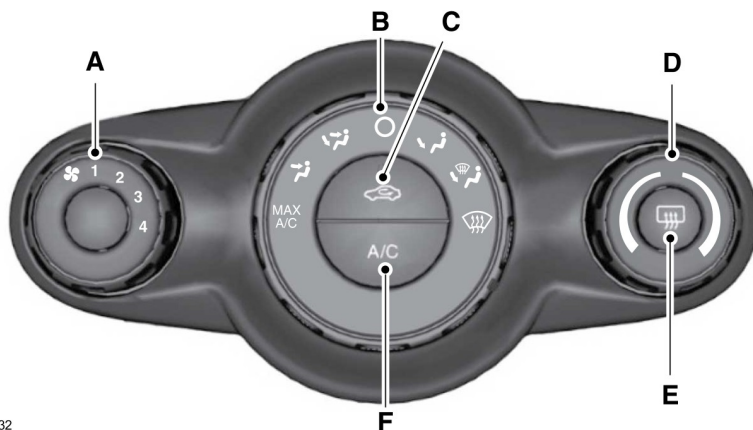
Regulace klimatu

Boční větrací otvory



E170291

RUČNÍ REGULACE KLIMATU (je-li ve výbavě)

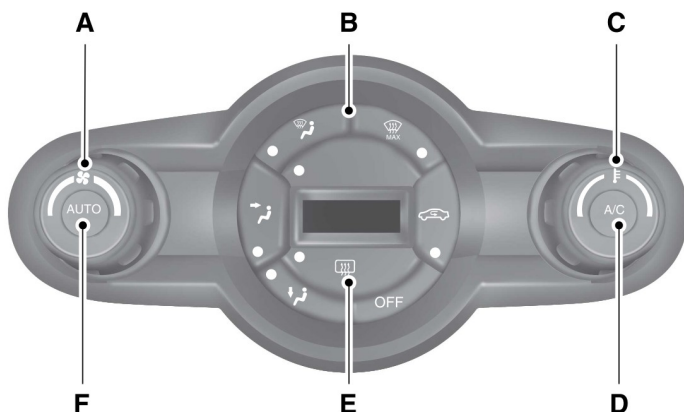


E144832

Regulace klimatu

- A Slouží k regulaci množství vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru nebo jej vypněte. Pokud systém vypnete, může dojít k zamlžení čelního skla.
- B Zvolte požadované nastavení rozvodu vzduchu. **OFF** vypne systém. Pokud zvolíte možnost **MAX A/C**, systém bude rozvádět recirkulovaný vzduch větracími průduchy v přístrojové desce.
- C Stisknutím tlačítka se přepíná mezi přívodem vzduchu zvenku a recirkulovaného vzduchu. Když zvolíte recirkulovaný vzduch, tlačítko se rozsvítí a vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Tímto lze snížit čas potřebný pro ochlazení interiéru a zabránit vniknutí nechtěných pachů do vozidla.
- D Slouží k regulaci teploty vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Zvolte požadovanou teplotu vzduchu.
- E Stisknete tlačítko k odmrazení zadního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.
- F Stisknutím tlačítka zapnete nebo vypnete klimatizaci. Klimatizace ochlazuje vozidlo venkovním nebo recirkulovaným vzduchem. Aby byla klimatizace při nastartování vozidla efektivnější, jeďte dvě až tři minuty s mírně staženými okny a zvolte recirkulaci vzduchu.

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU (je-li ve výbavě)



E144831

Regulace klimatu

- A Slouží k regulaci množství vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Otočte ovladačem a zvolte požadovanou rychlost ventilátoru. Nastavení se objeví na displeji.
- B Zvolte požadované nastavení rozvodu vzduchu. Systém vypnete stisknutím tlačítka **VYPNOUT**. Stisknutím tlačítka recirkulace vzduchu se přepíná mezi přívodem vzduchu zvenku a uzavřenou cirkulací vzduchu. Když zvolíte recirkulovaný vzduch, tlačítko se rozsvítí a vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Tímto lze snížit čas potřebný pro ochlazení interiéru a zabránit vniku nechtěných pachů do vozidla.
- C Slouží k regulaci teploty vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Zvolte požadovanou teplotu vzduchu. Nastavení se objeví na displeji.
- D Stisknutím tlačítka zapněte nebo vypněte klimatizaci. Klimatizace ochlazuje vozidlo venkovním nebo recirkulovaným vzduchem. Aby byla klimatizace při nastartování vozidla efektivnější, jeďte dvě až tři minuty s mírně staženými okny a zvolte recirkulaci vzduchu.
- E Stiskněte tlačítko k odmlžení zadního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.
- F Stisknutím tlačítka zvolte automatický režim. Systém automaticky řídí teplotu, množství a rozvádění proudu vzduchu a udržuje nastavenou teplotu.

RADY PRO OVLÁDÁNÍ KLIMATU V INTERIÉRU

Obecné tipy

Poznámka: Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken.

Poznámka: Nezávisle na nastavení rozvodu vzduchu můžete z větracích průduchů v prostoru pro nohy pociťovat mírné proudění vzduchu.

Poznámka: Abyste snížili vzniklou vlhkost ve vozidle, nejezděte s vypnutým systémem nebo s neustále zapnutou recirkulací vzduchu.

Poznámka: Pod přední sedadla neumisťujte žádné předměty, mohlo by dojít k narušení proudění vzduchu k zadním sedadlům.

Poznámka: Z oblasti přívodu vzduchu v dolní části předního skla odstraňte případný sníh, led a listí.

Abyste snížili vlhkost v systému klimatizace a snížili nepříjemný zápach, vypněte klimatizaci a nechte běžet ventilátor nejméně 2 minuty předtím, než vypnete motor. Proved'te následující postup:

1. Nechte běžet motor.
2. Vypněte klimatizaci stisknutím tlačítka **A/C**.
3. Nechte zapnutý ventilátor.
4. Nastavte nejvyšší možnou teplotu.
5. Zvolte chlazení venkovním vzduchem, nikoli uzavřenou recirkulaci vzduchu.
6. Počkejte minutu až dvě a vypněte motor.

Regulace klimatu

Rychlé vytápění interiéru

	Vozidlo se systémem ručního ovládání klimatizace	Vozidlo se systémem automatického ovládání klimatizace
1	Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.	Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.
2	Nastavte regulaci teploty na nejvyšší úroveň.	Nastavte regulaci teploty na nejvyšší úroveň.
3	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů prostoru pro nohy.	Stisknutím tlačítka prostoru pro nohy dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v prostoru pro nohy.

Doporučená nastavení topení

	Vozidlo se systémem ručního ovládání klimatizace	Vozidlo se systémem automatického ovládání klimatizace
1	Nastavte rychlost ventilátoru na druhou úroveň.	Zmáčkněte tlačítko AUTO .
2	Nastavte regulaci teploty na střední úroveň vytápění.	Nastavte ovládání teploty na požadovanou úroveň.
3	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů prostoru pro nohy a čelního skla.	

Rychlé chlazení interiéru

	Vozidlo se systémem ručního ovládání klimatizace	Vozidlo se systémem automatického ovládání klimatizace
1	Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.	Zmáčkněte tlačítko AUTO .
2	Nastavte ovládání teploty do pozice MAX A/C .	Nastavte ovládání teploty na nízkou úroveň.
3	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích otvorů v přístrojové desce.	

Regulace klimatu

Doporučená nastavení pro chlazení

	Vozidlo se systémem ručního ovládání klimatizace	Vozidlo se systémem automatického ovládání klimatizace
1	Nastavte rychlost ventilátoru na druhou úroveň.	Zmáčkněte tlačítko AUTO .
2	Nastavte regulaci teploty na střední úroveň chlazení.	Nastavte regulaci teploty na požadovanou úroveň.
3	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích otvorů v přístrojové desce.	Otevřete všechny větrací průduchy v přístrojové desce a nasměrujte je dle potřeby.

Stojící vozidlo je dlouhodobě vystaveno velmi vysokým venkovním teplotám.

	Vozidlo se systémem ručního ovládání klimatizace	Vozidlo se systémem automatického ovládání klimatizace
1	Zatáhněte parkovací brzdu.	Zatáhněte parkovací brzdu.
2	Přesuňte volicí páku automatické převodovky do polohy P nebo volicí páku manuální převodovky do polohy neutrálu.	Přesuňte volicí páku automatické převodovky do polohy P nebo volicí páku manuální převodovky do polohy neutrálu.
3	Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.	Zmáčkněte tlačítko AUTO .
4	Nastavte ovládání teploty do pozice MAX A/C .	Nastavte ovládání teploty na nízkou úroveň.
5	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích otvorů v přístrojové desce.	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích otvorů v přístrojové desce.

Regulace klimatu

Odmížení čelního skla a bočních oken nebo odmížení oken za chladného počasí

	Vozidlo se systémem ručního ovládání klimatizace	Vozidlo se systémem automatického ovládání klimatizace
1	Stiskněte tlačítko odmrazování a odmížování čelního skla.	Stiskněte tlačítko odmrazování a odmížování čelního skla.
2	Nastavte regulaci teploty na požadovanou úroveň.	Nastavte regulaci teploty na požadovanou úroveň.
3	Nasměrujte vnější větrací průduchy v přístrojové desce na boční okna.	Nasměrujte vnější větrací průduchy v přístrojové desce na boční okna.
4	Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.	

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívání okna

K odmrazování a odmížování čelního skla a zadního okna použijte vyhřívání oken.

Poznámka: Vyhřívání oken je funkční pouze při běžícím motoru.

Vyhřívání čelní sklo



Vyhřívání zadní sklo



Vyhřívání vnější zpětná zrcátka

Elektrická vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topným článkem, který slouží k odmrazení a odmížení skla zrcátka. Tyto topné články se automaticky zapnou při zapnutí vyhřívání zadního okna.

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE

UPOZORNĚNÍ



Nesklápějte opěradlo sedadla příliš dozadu. Cestující totiž může v případě srážky při přílišném naklonění opěradla podklouznout pod bezpečnostní pásem, a způsobit si tak vážné zranění.



Nesprávná poloha sezení nebo sezení s příliš sklopeným opěradlem sedadla může vést v případě srážky ke zranění či dokonce smrti. Vždy sed'te vzpřímeně opření o opěradlo sedadla a nohy mějte na podlaze.



Předměty ve vozidle neumísťujte nad úroveň opěradla. V případě srážky nebo prudkého brzdění by mohly způsobit zranění.

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela v úrovni s temenem a aby byla co nejbližší hlavy. Poloha sezení pro vás musí být pohodlná.
- Dodržujte dostatečnou vzdálenost od volantu. Doporučená minimální vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 25 centimetrů (10 palců).
- Volant držte s mírně pokrčenými pažemi.
- Nohy mějte mírně pokrčené, abyste mohli plynule sešlapovat pedály po celé jejich dráze.
- Ramenní popruh bezpečnostního pásu ved'te přes střed ramena a bederním pásem si pevně obepněte boky.

Poloha sezení pro vás musí být pohodlná, abyste se mohli plně věnovat řízení vozidla.

OPĚRKY HLAVY

UPOZORNĚNÍ



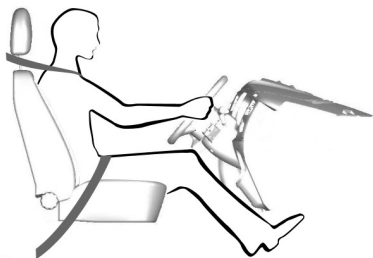
Sedí-li na zadním sedadle cestující, zvedněte zadní hlavovou opěrku.



Pokud jsou přední sedadla obsazena, nesmí být hlavové opěrky demontovány.

Seřízení hlavové opěrky

Seříd'te hlavovou opěrku tak, aby její horní část končila ve stejné výšce jako vaše hlava.



E68595

Kombinace sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostního pásu a airbagů poskytuje při správném používání optimální ochranu pro případ nehody.

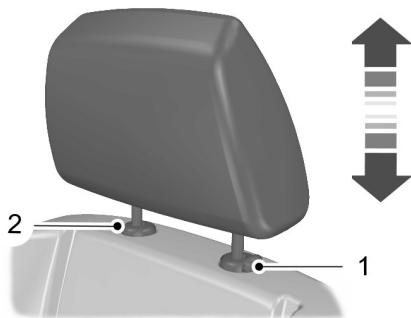
Doporučujeme dodržovat následující rady:

- Sed'te ve vzpřímené poloze tak, abyste pánev měli co nejbližší opěradlu.
- Nesklápějte opěradlo sedadla o více než 30 stupňů.

Sedadla

Demontáž hlavové opěrky

Přední opěrky hlavy



E140447

Stiskněte pojistné tlačítko 1 a současně pomocí vhodného nástroje uvolněte přídržnou sponu 2.

Hlavové opěrky zadních bočních sedadel



E151804

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru. Stisknutím pojistky 1 snižte opěrku hlavy nebo ji vyjměte.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ

 Nepokládejte za opěradlo sedadla žádný předmět, dokud není v původní poloze. Po navrácení sedadla do původní polohy za sedadlo zatáhněte a ujistěte se tak, že je bezpečně upevněno v záchytech. Nezajištěné sedadlo může být při prudkém zastavení nebo srážce nebezpečné.

 Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, abyste se ujistili, že je správně zaaretované.

Posouvání sedadel dozadu a dopředu



E149153

Sedadla

Nastavení bederní opěrky (je-li ve výbavě)



E70729

Nastavení výšky sedadla řidiče (je-li ve výbavě)



E142198

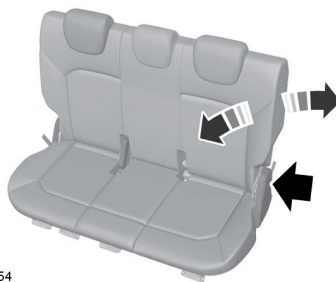
Nastavení sklonu



E157024

ZADNÍ SEDADLA

Naklonění sedadla



E152354

1. Posad'te se na sedadlo a zatažením za popruh sklopte jeho opěradlo dopředu nebo dozadu.

Sklopení opěradla sedadla dolů

UPOZORNĚNÍ



Pokud je vozidlo v pohybu, nepoužívejte nedělené sedadlo jako lůžko. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Sedadla

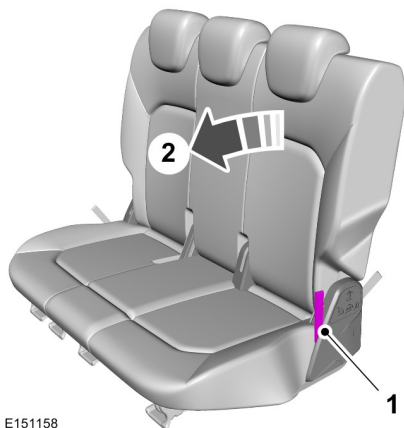
UPOZORNĚNÍ

 Při sklápění nebo vyklápění sedadel dejte pozor, abyste si mezi opěradlem a rámem sedadla nepřiskřípli prsty. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

 Nepokládejte předměty na sklopené sedadlo. V případě srážky nebo prudkého brzdění se mohou tvrdé předměty snadno vymrštit a způsobit zranění osob.

 Nesnažte se sklopit sedák zadního sedadla dopředu dříve, než bude sklopeno opěradla sedadla.

Nesnažte se sklopit sedák zadního sedadla dopředu dříve, než bude sklopeno opěradla sedadla. Viz **Opěrky hlavy** (stana 81).



E151158

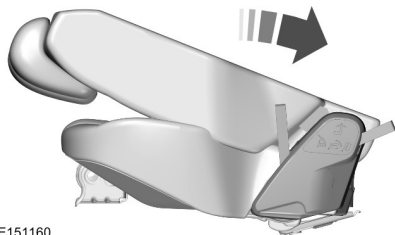
1. Vytáhněte popruh na boční straně sedadla přímo nahoru.
2. Sklopte opěradlo sedadla dopředu.

Vyklopení opěradla sedadla

UPOZORNĚNÍ

 Ujistěte se, že jsou opěradla sedadla plně upevněna ve svých záchytech.

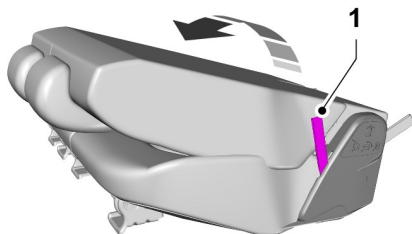
 Při vyklápění opěradel sedadla dejte pozor a zkontrolujte, zda bezpečnostní pásy neuvízly za sedadlem.



E151160

1. Vyklopte opěradlo sedadla zpět a zajistěte je v aktuální poloze.

Sklopení sedadla dopředu



E151159

1. Když je opěradlo sedadla sklopené, vytáhněte popruh na boční straně sedadla přímo nahoru a vyklepte sedadlo do vzpřímené polohy.

Sedadla

Vyklápění opěradla

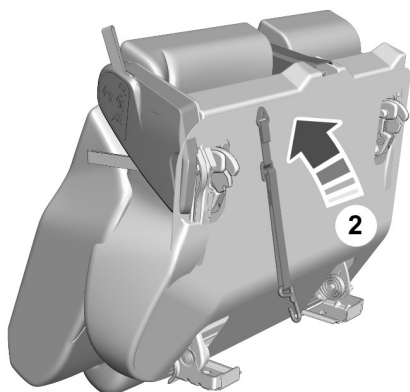
UPOZORNĚNÍ



Při vyklápění sedadla dejte pozor a zkontrolujte, zda bezpečnostní pásy neuvízly za sedadlem.

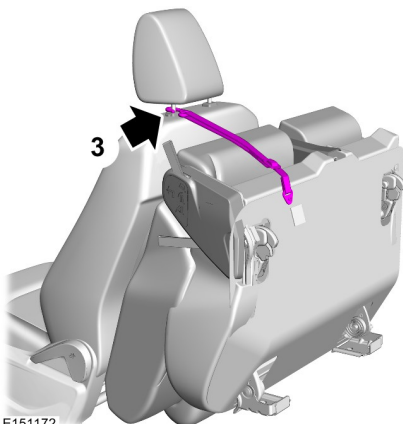


Ujistěte se, že jsou sedadla a opěradla plně upevněna ve svých záchytech.



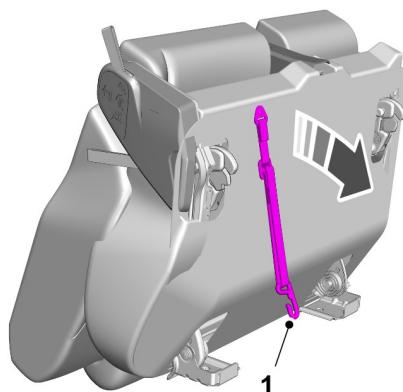
E181630

2. Sklopte sedadlo dopředu.



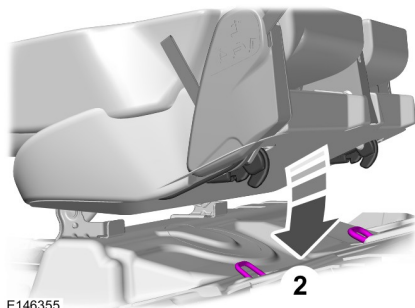
E151172

3. Zajištěte zajišťovací popruhy přední opěrku hlavy, aby sedadlo drželo ve sklopené poloze.



E151161

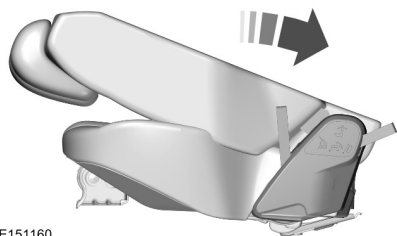
1. Uvolněte zajišťovací popruhy a sklopte sedadlo.



E146355

Sedadla

2. Nechte sedadlo klesnout vlastní vahou o posledních 6–8 palců (15–20 cm).



E151160

3. Vyklopte opěradlo sedadla zpět a zajistěte je v aktuální poloze.

VYHŘÍVANÁ SEDADLA

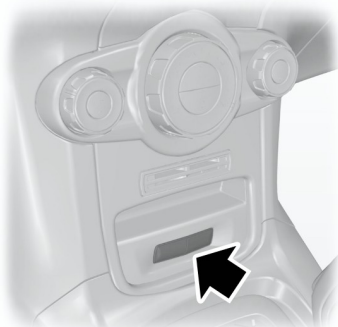
POZOR



Osoby, které necítí bolest kůže vlivem pokročilého věku, chronické nemoci, cukrovky, zranění míchy, působení léků, požití alkoholu, vyčerpání nebo jiné fyzické příčiny, musí být při používání funkce vyhřívání sedadla opatrní. Vyhřívání sedadlo může způsobit spáleniny dokonce i při nízkých teplotách, a to zejména tehdy, je-li tato funkce používána po delší dobu. Na sedadlo nepokládejte žádné předměty s izolačními vlastnostmi, jako například příkrývku nebo polštář. Mohlo by dojít k přehřátí vyhřívání sedadla. Nevpichujte do sedadla špendlíky, jehly ani jiné ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození topného článku a následně k přehřátí vyhřívání sedadla. Přehřáté sedadlo může vést k vážnému poranění osob.

Neprovádějte následující činnosti:

- Nepokládejte na sedadlo těžké předměty.
- Neobsluhujte vyhřívání sedadla, pokud na něj byla vylita voda nebo jiná kapalina. Nechte sedadlo důkladně vyschnout.
- Vyhřívání sedadla neobsluhujte, pokud není motor v provozu. Mohlo by dojít k vybití autobaterie vozidla.



E155242

Abyste dosáhli maximálního výkonu topení, stiskněte požadovaný spínač. Svítí dvě kontrolky spínače. Výkon topení snížíte opakovaným stisknutím spínače. Svítí jedna kontrolka spínače. Pokud chcete topení vypnout, stiskněte spínač ještě jednou.

Vyhřívání sedadla bude fungovat pouze tehdy, je-li zapnuto zapalování.

Vyhřívání sedadla zůstane zapnuté, než bude vypnut spínač vyhřívání sedadla nebo zapalování.

OPĚRKA RUKY PŘEDNÍHO SEDADLA (je-li ve výbavě)



E156683

Přídavné zásuvky

POZOR



Nepřipojujte volitelná elektrická příslušenství do zásuvky zapalovače (je-li k dispozici). Nesprávné použití zapalovače může způsobit poškození, které není kryto zárukou, a může mít za následek požár nebo vážné zranění osob.

Poznámka: Když je zapnuté zapalování, můžete napájecí zásuvku používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 10 A.

Poznámka: Elektrická napájecí zásuvka je určena výhradně k zapojení zástrčky přídavných zařízení. Vložením jiných předmětů může dojít k poškození zásuvky a přepálení pojistky.

Poznámka: Nevěste na zásuvku žádné příslušenství ani držák příslušenství.

Poznámka: Nepoužívejte elektrickou zásuvku k zapojení zapalovače cigaret.

Poznámka: Nesprávné použití elektrické zásuvky může vést k poškození, které nebude kryto zárukou.

Poznámka: Když elektrické zásuvky nepoužíváte, musí být krytky zavřené.

Aby bylo možné využívat elektrickou zásuvku v plném rozsahu, musí být motor nastartován. Abyste předešli vybití autobaterie:

- Když je motor vypnutý, používejte elektrickou zásuvku pouze po dobu nezbytně nutnou.
- Důrazně doporučujeme odpojit při opuštění vozidla veškeré příslušenství od (12V) elektrické zásuvky.

Umístění

Možné umístění elektrické zásuvky:



E147757

na středové konzole.



E147758

u zadního sedadla vpravo (je-li k dispozici).

ZAPALOVAČ (je-li ve výbavě)

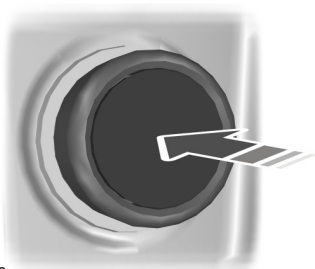
Poznámka: Nedržte vložku zapalovače v zamáčknuté poloze.

Poznámka: Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.

Poznámka: Když je zapnuté zapalování, můžete napájecí zásuvku používat pro zařízení na napětí 12 V s maximálním proudovým odběrem 20 A.

Poznámka: Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.

Přídavné zásuvky



E103382

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Ven vložka vyskočí automaticky.

STŘEDOVÁ KONZOLA

POZOR



Do držáků nápojů vkládejte pouze měkké nádoby. Tvrdé předměty by vás mohly v případě srážky zranit.

Konzola vozidla může být vybavena řadou funkčních prvků. Jsou to například:

- přední držáky nápojů,
- zadní držáky nápojů,
- externí zvukový port (je-li k dispozici),
- USB konektor (je-li k dispozici),
- přídatná elektrická zásuvka.

DRŽÁK NA BRÝLE (je-li ve výbavě)



E150040

Brýle musí být uloženy do přihrádky skly dolů, jak je zobrazeno na obrázku. V opačném případě by mohly při otevření přihrádky vypadnout.

Nastartování a zastavení motoru

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ



Delší jízda na volnoběh vyššími rychlostmi může mít za následek přehřátí motoru a výfukové soustavy, což může způsobit požár nebo poškození některých dílů.



S vozidlem nejezděte, neparkujte ani jej nenechávejte stát s motorem běžícím naprázdno na suchém trávníku nebo jiném suchém povrchu. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukovou soustavu, čímž se zvyšuje riziko požáru.



V uzavřených garážích a jiných prostorech nespouštějte motor. Výfukové plyny jsou jedovaté. Před nastartováním vždy otevřete dveře garáže.



Pokud v kabině cítíte výfukové výpary, nechte vůz ihned zkontrolovat u autorizovaného prodejce. S vozem v takovém případě nejezděte.

Po odpojení a opětovném připojení autobaterie se může vozidlo během prvních přibližně 8 kilometrů (5 mil) chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemusíte všimnout.

Systém hnacího ústrojí splňuje všechny požadavky ohledně pulzního elektrického pole a rádiového šumu obsažené v kanadské normě týkající se interference rádiových zařízení.

Před a během startování nesešlapujte plynový pedál. Plynový pedál sešlápněte pouze v případě, že máte potíže s nastartováním.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ



E72128

0 (vyp.) – Zapalování je vypnuto.

I (příslušenství) – Umožňuje provoz elektrického příslušenství při vypnutém motoru.

Poznámka: Nenechávejte klíček zapalování v této poloze příliš dlouho, aby se nevybila autobaterie.

II (zap.) – Všechny elektrické obvody jsou zapnuty. Varovné kontrolky a indikátory se rozsvítí.

III (startování) – Protáčení motoru. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČE (Je-li ve výbavě)

POZOR



Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu. Pokud neuvolníte zámek řízení, může dojít k nehodě.

Poznámka: Pokud se dálkové ovládání nachází příliš blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, nemusí systém fungovat správně.

Poznámka: Je-li vozidlo ponecháno bez dozoru, zapalování se automaticky vypne. Cílem tohoto opatření je ochrana autobaterie před vybitím.

Nastartování a zastavení motoru

Poznámka: Aby bylo možné zapnout zapalování a nastartovat motor, musí být ve vozidle přítomen platný pasivní klíč.

Zapnutí zapalování (napájení příslušenství)



E142318

Jednou stiskněte tlačítko. Nohu přitom nemějte na brzdovém ani spojkovém pedálu. Nachází se na přístrojovém panelu vedle volantu. Všechny obvody a příslušenství jsou zapnuty a rozsvítí se výstražné kontrolky.

Zapalování zcela vypnete opětovným stisknutím tlačítka. Přitom nesmí být sešlápnut brzdový ani spojkový pedál.

Startování

Mechanická převodovka

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Krátce stiskněte tlačítko.

Poznámka: Uvolněním pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

Automatická převodovka

1. Volicí páku převodovky přesuňte do parkovací polohy.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Krátce stiskněte tlačítko.

Poznámka: Uvolněním pedálu brzdy během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

Vznětový motor

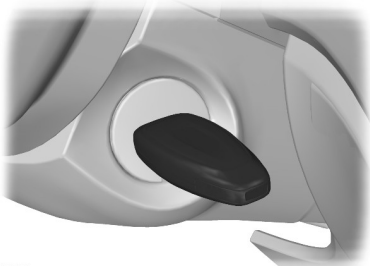
Poznámka: Roztáčení motoru se nespustí, dokud neproběhne cyklus nažhavení motoru. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

Selhání startování

Systém nebude funkční, pokud:

- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.
- Je vybitá baterie pasivního klíče.

Pokud není možné vozidlo nastartovat, proveďte následující postup.



E99666

1. Podržte pasivní klíč vedle symbolu na sloupku řízení.
2. S pasivním klíčem v této poloze můžete k zapnutí zapalování a nastartování motoru použít startovací tlačítko.

Mechanická převodovka

Pokud se motor neprotáčí, když je spojkový pedál plně sešlápnut a je stisknuto příslušné tlačítko:

1. Plně sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
2. Stiskněte tlačítko a podržte je, než motor naskočí.

Nastartování a zastavení motoru

Poznámka: Uvolněním pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování. Na displeji se zobrazí zpráva.

Vypnutí motoru u stojícího vozidla

Poznámka: Zapalování, všechny elektrické obvody, varovná světla a kontrolky se vypnou.

Mechanická převodovka

Krátce stiskněte tlačítko.

Automatická převodovka

1. Volicí páku převodovky přesuňte do parkovací polohy.
2. Stiskněte tlačítko.

Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede.

POZOR



Pokud motor vypnete za jízdy, nebude možné použít posilovač brzd ani posilovač řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Po vypnutí motoru se vypnou také některé elektrické obvody, varovné kontrolky a ukazatele.

1. Chcete-li vypnout zapalování, chvíli podržte tlačítko nebo ho během dvou sekund třikrát stiskněte.
2. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy neutrálu a sešlápnutím brzdového pedálu bezpečně zastavte.
3. Jakmile vozidlo zastavíte, přesuňte volicí páku převodovky do polohy pro parkování.

ZÁMEK VOLANTU

POZOR



Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

Vozidla bez bezklíčového startování

Zamykání volantu:

1. Vytáhněte klíč ze spínače zapalování.
2. Mírně otočte volantem a zajistěte jej.

Vozidla bez bezklíčového startování

Poznámka: Zámek volantu se neaktivuje, pokud je zapnuto zapalování nebo pokud je vozidlo v pohybu.

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky řízeným zámkem volantu. Jeho funkce je automatická.

Zámek volantu se aktivuje krátce poté, co vozidlo zaparkujete a pasivní klíč se dostane mimo vůz.

Odemykání volantu

Vozidla s automatickou převodovkou

Zapněte zapalování nebo sešlápněte brzdový pedál.

Vozidla s mechanickou převodovkou

Zapněte zapalování nebo sešlápněte spojkový pedál.

Nastartování a zastavení motoru

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Poznámka: Startér může být v činnosti pouze po omezenou dobu, např. 10 sekund. Maximální počet pokusů o nastartování je přibližně šest. Pokud tento limit překročíte, systém vám na určitou dobu (např. 30 minut) znemožní startování motoru.

Studený nebo horký motor

Vozidla s mechanickou převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

Poznámka: Uvolněním spojkového pedálu během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **P** nebo **N**.
2. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Pokud se motor během 10 sekund nenastartuje, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Jestliže se motor nenastartuje po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle pokynů pro přeplavený motor.

Jestliže máte potíže se startováním motoru při teplotách pod -25 °C (-13 °F), sešlápněte plynový pedál na polovinu jeho zdvihu a zkuste nastartovat znovu.

Přeplavený motor

Vozidla s mechanickou převodovkou

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.

2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro studený nebo horký motor.

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Otáčky protáčení motoru bezprostředně po nastartování jsou optimalizované, aby bylo dosaženo co nejnižšího množství emisí vozidla za současného zajištění co nejvyššího pohodlí cestujících a úspory paliva.

Otáčky při volnoběžném chodu se liší v závislosti na několika faktorech. Zahrnují požadavky na teplotu součástí vozidla, okolní teplotu a elektrický systém a systém ovládání klimatizace.

Selhání startování

Vozidla s mechanickou převodovkou

Pokud se motor neprotáčí, když je spojkový pedál plně sešlápnut, a klíč zapalování je otočen do polohy **III**.

1. Plně sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
2. Otočte klíček zapalování do polohy **III**, než motor nastartuje.

Nastartování a zastavení motoru

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

Poznámka: Při teplotách pod -15°C (5°F) může být nezbytné protáčet motor až 10 s.

Poznámka: Startér může být v činnosti pouze po omezenou dobu.

Poznámka: Pokud překročíte omezený počet pokusů, systém vám na určitou dobu (např. 30 minut) znemožní startování motoru.



Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.

Vozidla s mechanickou převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

Poznámka: Uvolněním spojkového pedálu během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

Poznámka: Uvolněním brzdového pedálu během startování se přestane protáčet motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál brzd.
3. Nastartujte motor.

Selhání startování

Vozidla s mechanickou převodovkou

Pokud se motor neprotáčí, když je spojkový pedál plně sešlápnut, a klíč zapalování je otočen do polohy **III**.

1. Plně sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
2. Otočte klíček zapalování do polohy **III**, než motor nastartuje.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Filtr je součástí systému redukce emisí namontovaného ve vozidle. Filtruje škodlivé kouřové částice (saze) z výfukových plynů vznětových motorů.

Regenerace

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Hrozí nebezpečí požáru.

Poznámka: Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.

Poznámka: Během regenerace při jízdě nízkou rychlostí nebo v době, kdy motor běží naprázdno, může být cítit zápach rozpáleného kovu a může být slyšet kovové cvakání. Toto chování při regeneraci je způsobeno vyšší teplotou a je běžné.

Poznámka: Při regeneraci mohou být patrné změny zvuku motoru nebo výfuku.

Poznámka: Po vypnutí motoru se mohou ventilátory ještě krátkou dobu otáčet.

Nastartování a zastavení motoru

Aby filtr pevných částic zabudovaný ve vozidle fungoval správně, je nutná pravidelná regenerace. Vozidlo provádí tento proces automaticky.

Pokud cesty splňují nejméně jednu z následujících podmínek:

- jezdíte pouze na krátké vzdálenosti,
- často zapínáte a vypínáte zapalování,
- na cestách často zrychlujete a zpomalujete.

Příležitostné cesty za následujících podmínek podporují regenerační proces:

- Jed'te s vozidlem běžným jízdním stylem a při vyšších rychlostech nejméně 20 minut po hlavní silnici nebo dálnici. Krátké zastávky na regenerační proces vliv mít nebudou.
- Vyhněte se delší jízdě na volnoběh a vždy dodržujte omezení rychlosti a sledujte podmínky na silnici.
- Nevypínejte zapalování.
- Zvolte vhodný rychlostní stupeň, aby se otáčky motoru v ideálním případě pohybovaly v rozsahu 1 500 – 3 000 ot./min.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Vozidla s turbodmychadlem

POZOR



Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

Palivo a tankování

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ



Nepřeplňujte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik paliva nebo jeho rozstříknutí, což může mít za následek požár.



Automobilová paliva mohou v případě nesprávného použití či manipulace způsobit vážná až smrtelná poranění.



Při tankování paliva do neuzemněného kanystru může průtok paliva čerpací pistolí vést ke vzniku statické elektřiny.



Benzín může obsahovat benzen, což je karcinogenní látka.



Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu hrdlu se nepřibližujte s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte. Palivové výpary mohou za určitých okolností představovat velkou hrozbu. Dbejte na to, abyste tyto výpary nevdechovali.



Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrže uslyšíte syčení, nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak neučiníte, palivo může vystříknout z nádrže a vážně vás poranit.

Při manipulaci s automobilovým palivem dodržujte následující pokyny:

- Před tankováním uhasťte cigarety a jiné hořící předměty.
- Před tankováním vždy vypněte motor i zapalování.

- Požití automobilových paliv může mít za následek vážnou újmu na zdraví či dokonce smrt. Benzín je velmi jedovatá látka, která může po požití způsobit trvalá zranění nebo smrt. Při požití paliva okamžitě vyhledejte lékaře, a to i v případě, že bezprostředně nepozorujete žádné příznaky. Jedovaté účinky paliva se během několika hodin nemusí vůbec projevit.
- Nevdechujte palivové výpary. Vdechnutí nadměrného množství palivových výparů může mít za následek zrakové či dýchací potíže. V horších případech nebo při dlouhodobém vdechování výparů může dojít k závažnému onemocnění nebo trvalému poranění.
- Zamezte vniknutí paliva do očí. Pokud se vám palivo dostane do očí, vyjměte si kontaktní čočky (používáte-li je), po dobu 15 minut si vyplachujte oči čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. Návštěvou lékaře můžete zamezit trvalým následkům.
- Palivo může způsobit poranění i při kontaktu s pokožkou. Pokud palivo zasáhne oděv či pokožku, ihned si sundejte potřísněný oděv a pokožku si řádně umyjte vodou a mýdlem. Opakovaný či dlouhodobý kontakt paliva nebo palivových výparů s pokožkou vede k podráždění pokožky.

KVALITA PALIVA - BENZIN

UPOZORNĚNÍ



Nemíchejte benzín s olejem, naftou nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.



Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Palivo a tankování

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo.*

Poznámka: *Při běžném provozu vozidla nepoužívejte doplňující aditiva ani jiné prostředky k ošetřování motoru.*

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem alespoň 95, který splňuje specifikace definované normou EN 228 (nebo ekvivalentní).

Do vozidla lze natankovat palivo s příměsí etanolu až do koncentrace 10 % (E5 a E10).

Dlouhodobé uskladnění

Benzín může obsahovat etanol. Pokud nechcete vozidlo déle než dva měsíce používat, doporučujeme, abyste do nádrže doplnili benzín bez obsahu etanolu. Budete-li potřebovat poradit, můžete se obrátit na prodejce.

KVALITA PALIVA - NAFTA

UPOZORNĚNÍ



Nemíchejte naftu s olejem, benzínem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.



Nepřidávejte do nafty petrolej, parafín ani benzín. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.



Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou EN 590, nebo odpovídající národní specifikace.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo.*

Poznámka: *Při běžném provozu vozidla nepoužívejte doplňující aditiva ani jiné prostředky k ošetřování motoru.*

Poznámka: *Používání doplňujících přísad zabraňujících voskovatění paliva se nedoporučuje.*

Dlouhodobé uskladnění

Nafta většinou obsahuje bionaftu. Pokud nechcete vozidlo déle než dva měsíce používat, doporučujeme, abyste do nádrže doplnili benzín bez obsahu bionafty. V případě potřeby můžete také požádat o radu prodejce.

KDYŽ DOJDE PALIVO

Zabraňte úplnému vyčerpání paliva z palivové nádrže; má negativní vliv na součásti hnacího ústrojí.

Při úplném vyprázdnění palivové nádrže:

- Aby mohl systém přečerpávat palivo z nádrže do motoru, může být nezbytné po tankování několikrát zapnout a vypnout zapalování. Startování bude trvat o několik sekund déle. Při bezklíčovém ovládání spínací skříňky jednoduše nastartujte motor. Startování bude trvat o několik sekund déle.
- Obvykle stačí k opětovnému nastartování motoru 3,8 l paliva. Pokud vozidlo stojí na prudkém svahu a došlo mu palivo, může být potřeba více než 3,8 l paliva.

Doplnění paliva z přenosného kanystru

POZOR



Netankujte palivo do neuzemněného kanystru; průtok paliva čerpací pistolí by mohl vést ke vzniku statické elektřiny.

Prevence vzniku statické elektřiny:

- Umístěte schválenou nádobu na palivo na zem.
- Nádobu nedoplňujte ve vozidle ani přihrádce na příslušenství.

Palivo a tankování

- Při plnění zajistěte, aby se tryska palivového čerpadla dotýkala nádoby na palivo.

KATALYZÁTOR

POZOR

 Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Výfuk bude vyzařovat značné množství tepla během provozu motoru i po vypnutí motoru. Hrozí nebezpečí požáru.

Jízda s katalyzátorem

UPOZORNĚNÍ

-  Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.
-  Neprotáčejte motor dlouhou dobu.
-  Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.
-  Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz

Startování motoru pomocí cizího zdroje (stana 127).

-  Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

 Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by dojít k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

UPOZORNĚNÍ

 V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

 Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte klapku plnicího hrdla palivové nádrže pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

Poznámka: Vozidla na alternativní palivo mohou jezdit na benzín, etanol nebo jejich směs.

Pokud doplňujete jiné palivo než posledně, doporučujeme, abyste s vozidlem bezprostředně poté jeli po dobu nejméně 10 minut. To je nezbytné, aby se mohla řídicí jednotka motoru přizpůsobit palivu v nádrži. Tento postup je důležitý zejména v případech, že palivoměr před tankováním hlásí méně než z poloviny plnou palivovou nádrž.

Pokud je nádrž vozidla prázdná, doplňte pokud možno benzín.

Víčko plnicího potrubí paliva

Uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže je šroubovací; otevřete a uzavřete jej otočením o 2 až 3 otáčky.

Při tankování:

1. Vypněte motor.
2. Opatrně otáčejte uzávěrem plnicího hrdla o dvě až tři otáčky proti směru hodinových ručiček a otevřete ho.
3. Uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže během tankování zavěste na dvířka.
4. Po dokončení tankování vyrovnejte uzávěr s plnicí trubicí palivové nádrže.
5. Otáčejte uzávěrem o dvě až tři otáčky po směru hodinových ručiček tak, aby dvakrát zacvakl.

Palivo a tankování

Uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže vyměňte v případě potřeby pouze za jiný kompatibilní s příslušným vozidlem. Pokud dojde k poškození palivové nádrže nebo palivové soustavy v důsledku použití nesprávného uzávěru plnicího hrdla (neoriginální od jiné společnosti než Ford), nebude záruka platná.

SPOTŘEBA PALIVA

Poznámka: *Množství využitelného paliva v prázdné nádrži se může lišit a nelze na ně spoléhat při odhadu jízdních podmínek. Při doplňování paliva do nádrže poté, co ukazatel paliva signalizuje prázdnou nádrž, se může stát, že nebude možné doplnit udávané množství paliva. Je tomu tak proto, že i po vyprázdnění může být v nádrži rezervní zbytek paliva.*

Udávaná kapacita představuje rozdíl v množství paliva v plné palivové nádrži a v nádrži poté, co ukazatel paliva signalizuje prázdnou nádrž. Zbytek paliva je množství paliva v nádrži poté, co ukazatel paliva signalizuje prázdnou nádrž.

Prodejce vám může poradit, jak snížit spotřebu paliva.

Plnění paliva do nádrže

Abyste dosáhli při plnění palivové nádrže konzistentních výsledků:

- Vypněte zapalování; pokud necháte zapalování zapnuté, může být výsledek nepřesný.
- Při plnění nádrže musí být průtok paliva vždy stejný (nízký–střední–vysoký).
- Při dosažení maximálního objemu paliva v nádrži se čerpadlo automaticky podruhé vypne.

Pokud dodržíte stejný postup plnění, dosáhnete nej přesnějších výsledků.

Výpočet spotřeby paliva

Neměřte spotřebu paliva během prvních 1 600 km (období záběhu vozidla'); přesnější výsledek měření lze získat po ujetí 3 200 km – 4 800 km. Spotřebu paliva nelze měřit podle ceny paliva, četnosti plnění paliva ani hodnoty palivoměru.

1. Zcela naplňte palivovou nádrž a poznamenejte si výchozí hodnotu na počítadle ujetých kilometrů.
2. Při plnění paliva si vždy poznamenejte, kolik paliva bylo doplněno.
3. Nejméně každé tři až pět plnění si poznamenejte aktuální hodnotu uvedenou na počítadle ujetých kilometrů.
4. Odečtete výchozí hodnotu na počítadle ujetých kilometrů od aktuálně zjištěné hodnoty.
5. Spotřebu paliva vypočítáte tak, že vynásobíte počet litrů hodnotou 100 a vydělíte ji počtem ujetých kilometrů.

Sledujte spotřebu paliva po dobu nejméně jednoho měsíce a zaznamenávejte si informace o stylu jízdy (město nebo dálnice). Získáte tak přesný odhad o spotřebě paliva za momentálních jízdních podmínek. Pokud si budete vést záznamy v létě i zimě, zjistíte, jaký vliv má teplota na spotřebu paliva. Nižší teploty zpravidla znamenají nižší úsporu paliva.

Palivo a tankování

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 1,0L ECOBOOST™

Město	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
l/100 km (mil na galon)	l/100 km (mil na galon)	l/100 km (mil na galon)	g/km
6,6 (42,8)	4,7 (60,1)	5,3 (53,3)	125

Palivo a tankování

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 1,5L DURATEC-16V TI-VCT (81KW/110K) - SIGMA, 5STUPŇOVÁ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Město	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
l/100 km (mil na galon)	l/100 km (mil na galon)	l/100 km (mil na galon)	g/km
8,1 (34,9)	5,2 (54,3)	6,3 (44,8)	149

Palivo a tankování

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 1,5L DURATEC-16V TI-VCT (81KW/110K) - SIGMA, 6STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Město	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
l/100 km (mil na galon)	l/100 km (mil na galon)	l/100 km (mil na galon)	g/km
7,9 (35,8)	5,3 (53,3)	6,3 (44,8)	149

Palivo a tankování

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 1,5 L DURATORQ-TDCI VZNĚTOVÝ

Město	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
l/100 km (mil na galon)	l/100 km (mil na galon)	l/100 km (mil na galon)	g/km
4,9 (57,6)	4,4 (64,2)	4,6 (61,4)	120

Převodovka

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Řazení zpátečky

Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

UPOZORNĚNÍ



Než odejdete od vozidla, vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku převodovky do polohy **P**. Když chcete odejít od vozidla, vypněte zapalování a vytáhněte klíč.



Brzdový a plynový pedál nesešlapujte současně. Sešlápnutí obou pedálů současně na dobu delší než tři sekundy bude mít za následek omezení otáček motoru. Za takových okolností bude možná obtížné udržet rychlost, což může vést k vážnému zranění.

Poznámka: Po vypnutí zapalování vykoná systém sadu kontrolních úkonů. Je možné, že uslyšíte mírné cvaknutí. To je normální.

Polohy volicí páky



E161746

- | | |
|---|-----------------------------------|
| P | Parkování |
| R | Zpátečka |
| N | Neutrál |
| D | Jízda |
| S | Sportovní režim a manuální řazení |
| + | Ruční řazení nahoru |
| - | Ruční řazení dolů |

POZOR



Před přesunutím volicí páky sešlápněte brzdový pedál a podržte jej, dokud nebudete připraveni k jízdě.

Stiskněte tlačítko na volicí páce převodovky a přesuňte volicí páku do všech poloh.

Poloha volicí páky převodovky se zobrazí na informačním displeji.

Poloha parkování (P)

UPOZORNĚNÍ



Při přesouvání volicí páky převodovky do polohy pro parkování musí vozidlo stát.

Převodovka

UPOZORNĚNÍ



Než od vozidla odejdete, zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku převodovky do polohy pro parkování. Ujistěte se, že je volicí páka převodovky v zajištěné poloze.

Poznámka: Pokud otevřete dveře řidiče a volicí páka převodovky nebude přesunuta do polohy pro parkování, zazní varovný tón.

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola a převodovka je zablokována. S volicí pákou převodovky v této poloze lze nastartovat motor.

Zpátečka (R)

UPOZORNĚNÍ



Při přesouvání volicí páky převodovky do polohy pro jízdu vzad musí vozidlo stát a motor musí běžet na volnoběh.



Při vyřazení volicí páky převodovky z polohy pro jízdu vzad musí vozidlo stát.

Aby se vozidlo rozjelo dozadu, přesuňte volicí páku převodovky do polohy pro jízdu vzad.

Neutrál (N)

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola, ale převodovka není zablokována. S volicí pákou převodovky v této poloze lze nastartovat motor.

Jízda (D)

Poznámka: Přeřazení proběhne pouze v případě, že jsou rychlost a otáčky motoru přiměřené.

Poznámka: Pomocí tlačítek + a - můžete dočasně potlačit aktuálně vybraný rychlostní stupeň.

Jízdu vpřed volte pro automatické řazení rychlostních stupňů pro jízdu vpřed.

Převodovka volí vhodný rychlostní stupeň podle okolní teploty, stoupání vozovky, zatížení vozidla a požadavků řidiče.

Sportovní režim a manuální řazení

Režim Sport

Poznámka: Ve sportovním režimu pracuje převodovka běžným způsobem, rychlostní stupně jsou však řazeny rychleji a při vyšších otáčkách motoru.

Poznámka: Ve sportovním režimu se na informačním displeji zobrazí písmeno **S**.

Sportovní režim aktivujete přesunutím volicí páky převodovky do polohy **S**. Sportovní režim zůstane aktivní, dokud ručně pomocí tlačítek + a - nepřepnete volicí páku převodovky do polohy **D**.

Manuální řazení

UPOZORNĚNÍ



Nedržte tlačítka trvale v poloze - nebo +.



Převodovka automaticky přeřadí dolů, pokud jsou otáčky motoru příliš nízké.

Stisknutím tlačítka - přeřadíte dolů a stisknutím tlačítka + přeřadíte nahoru.

Rychlostní stupně mohou být přeskakovány opakovaným stisknutím tlačítek v krátkých časových intervalech.

Manuální režim také nabízí funkci kickdown. Viz Kickdown.

Rady pro řízení s automatickou převodovkou

POZOR



Neopouštějte motor volně běžet po delší dobu, je-li za jízdy sešlápnut pedál brzdy.

Převodovka

Rozjíždění

1. Uvolněte parkovací brzdu.
2. Uvolněte pedál brzdy a stlačte pedál plynu.

Zastavování

1. Uvolněte pedál plynu a stlačte pedál brzdy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **N** nebo **P**.

Kickdown

Pokud plně sešlápnete plynový pedál a volicí páku převodovky je v poloze pro jízdu vpřed, dojde k zařazení nejnižšího převodu pro optimální výkon. Pokud již není kickdown dále potřeba, uvolněte pedál plynu.

Pokud vozidlo uvázne v blátě nebo sněhu

Poznámka: Pokud motor není zahřátý na běžnou provozní teplotu, s vozidlem nehoupejte, mohlo by dojít k poškození převodovky.

Poznámka: Nehoupejte vozidlem déle než 1 minutu, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky, pneumatik nebo přehřátí motoru.

Pokud vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu, můžete je vyprostit popojížděním vpřed a zad s pravidelným zastavením mezi zařazením jednotlivých rychlostních stupňů. Zařadte rychlostní stupeň a zlehka sešlápněte plynový pedál.

Uvolňovací páka nouzové parkovací polohy

UPOZORNĚNÍ



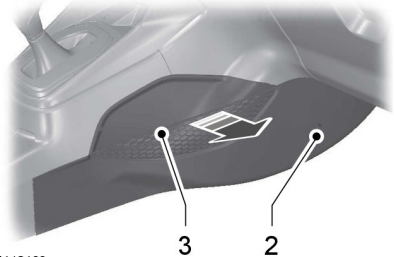
Než se s vozidlem rozjedete, ověřte, že jsou brzdová světla funkční.

UPOZORNĚNÍ



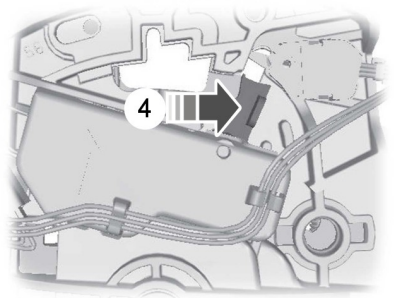
Pokud je parkovací brzda zcela uvolněná, ale varovná kontrolka brzdového systému stále svítí, nemusí brzdy fungovat správně. Obratě se na autorizovaného prodejce.

Páka slouží k přesunutí volicí páky převodovky z parkovací polohy v případě elektrického selhání nebo vybití autobaterie vozidla.



E142193

1. Než provedete tento postup, zatáhněte parkovací brzdu a vypněte zapalování.
2. Vyšroubujte pojistný šroub.
3. Demontujte boční panel středové konzoly.



E142214

Poznámka: Páka je růžová.

4. Sešlápněte brzdový pedál. Otočte páku pomocí vhodného nástroje dopředu a současně přefadte volicí páku převodovky z polohy pro parkování do polohy neutrálu.

Poznámka: Pokud použijete tento postup, co nejdříve nechte vozidlo prohlédnout u autorizovaného prodejce.

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU (je-li ve výbavě)

UPOZORNĚNÍ



Asistent rozjezdu do svahu nenahrazuje parkovací brzdu. Než odejdete od vozidla, vždy zatáhněte parkovací brzdu.



Pokud je aktivní asistent rozjezdu do svahu, musíte zůstat ve vozidle.



V kterýkoli okamžik máte odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad systémem a zasáhnutí v případě potřeby.



Pokud má motor příliš vysoké otáčky nebo je zjištěna závada v době, kdy je asistent rozjezdu do svahu aktivní, dojde k jeho deaktivaci.

Tento systém usnadňuje rozjezd vozidla ve svahu bez použití parkovací brzdy.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po dobu dvou až tří sekund od uvolnění brzdového pedálu. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z brzdového pedálu na plynový pedál. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

Systém se aktivuje automaticky ve svahu při sklonu, který by mohl vést k výraznému pohybu vozidla vzad.

Poznámka: Pomocí brzdy a asistenta rozjezdu do svahu můžete zajistit, že se vozidlo při zastavení ve svahu nerozjede.

Poznámka: Nejezděte se sešlápnutým pedálem spojky a nepoužívejte pedál spojky k zabrzdění vozidla při stání ve svahu. Tyto činnosti zkracují životnost spojky.

Poznámka: Neudržujte vozidlo na stejném místě ve svahu pomocí sešlápnutého plynového pedálu. Můžete tím přehřát převodovku.

Aktivace asistenta rozjezdu ve svahu

Poznámka: Pokud má motor příliš vysoké otáčky, asistent rozjezdu do svahu se deaktivuje.

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Pokud snímače zjistí, že vozidlo stojí ve svahu, systém se automaticky aktivuje.
3. Pokud uvolníte brzdový pedál, zůstane vozidlo stát ve svahu přibližně dvě až tři sekundy, aniž by se rozjelo. Tato doba je automaticky prodloužena, pokud podniknete nějaké kroky k rozjetí.
4. Rozjeďte se běžným způsobem. Brzdy se uvolní automaticky.

Deaktivace asistenta rozjezdu ve svahu

Systém deaktivujete jednou z následujících možností:

- rozjeďte se do svahu, aniž byste znovu zabrzdili;
- počkejte dvě až tři minuty; systém se deaktivuje automaticky;

Převodovka

- pokud byl při aktivaci systému zařazen rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, zařad'te zpátečku;
- pokud byla při aktivaci systému zařazena zpátečka, zařad'te rychlostní stupeň pro jízdu vpřed.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Kotoučové brzdy

Mokré brzdové kotouče způsobují snížení brzdného účinku. Při vyjíždění z mycí linky lehce za jízdy sešlápněte pedál brzdy, aby se z brzdových kotoučů odstranila vrstva vody.

Asistent nouzového brzdění

POZOR



Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Tento systém je schopen zjistit situaci nouzového brzdění měřením rychlosti, s jakou je sešlapován pedál brzdy. Systém zajišťuje maximální brzdný účinek po dobu sešlápnutí pedálu.

Protiblokovací brzdový systém (je-li ve výbavě)

POZOR



Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém pomáhá udržovat plný rejď a směrovou stabilitu při silném brzdění v případě nebezpečí tím, že brání kolům, aby se zablokovala.

RADY PRO JÍZDU S PROTIBLOKOVACÍM BRZDOVÝM SYSTÉMEM

Poznámka: Je-li systém v činnosti, pedál brzdy bude pulzovat a může mít delší dráhu. Brzdový pedál držte stále sešlápnutý. Může být také slyšitelný hluk vydávaný systémem. Jedná se o běžný postup.

Protiblokovací brzdový systém nezabrání vzniku nebezpečné situace, jestliže:

- Jedete příliš blízko za vozidlem jedoucím před vámi.
- Vaše vozidlo postihne aquaplaning.
- Příliš rychle projíždíte zatáčkami.
- Je špatný povrch vozovky.

RUČNÍ BRZDA

Vozidla s automatickou převodovkou

POZOR



Než odejdete od vozidla, vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku převodovky do polohy P.

Poznámka: Pokud zaparkujete vozidlo ve svahu směrem do kopce, přesuňte volicí páku převodovky do polohy P a natočte volant směrem od obrubníku.

Poznámka: Pokud zaparkujete vozidlo ve svahu směrem z kopce, přesuňte volicí páku převodovky do polohy P a natočte volant směrem k obrubníku.

Vozidla s mechanickou převodovkou

POZOR



Parkovací brzdu je nutné vždy zcela zatáhnout.

Poznámka: *Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem do kopce, zařad'te první převodový stupeň a natoč'te volant směrem od obrubníku.*

Poznámka: *Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem z kopce, zařad'te první převodový stupeň a natoč'te volant směrem k obrubníku.*

Všechna vozidla

Poznámka: *Při zatahování ruční brzdy netiskněte uvolňovací tlačítko.*

Zatažení parkovací brzdy:

1. Sešlápněte silně brzdový pedál.
2. Zatáhněte za páku parkovací brzdy až do plného zatažení.

Uvolnění parkovací brzdy:

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Jemně zatáhněte páku nahoru.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku dolů.

Regulace prokluzu kol (je-li ve výbavě)

PRINCIPY FUNKCE

Systém regulace prokluzu kol pomáhá zabránit protažení hnacích kol a ztrátě ovladatelnosti.

Pokud se vozidlo začne dostávat do smyku, systém brzdí jednotlivá kola a v případě potřeby zároveň sníží výkon motoru. Když kola prokluzují při akceleraci na kluzkém nebo sypkém povrchu, systém sníží výkon motoru, aby se zvýšila přilnavost.

POUŽÍVÁNÍ REGULACE PROKLUZU KOL

V některých situacích může být výhodné systém regulace prokluzu vypnout (např. když vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu), aby se kola mohla otáčet s plným výkonem. V závislosti na typu systému namontovaného ve vozidle můžete systém vypnout prostřednictvím informačního displeje nebo stisknutím příslušného tlačítka.

Vypnutí systému pomocí ovládacích prvků informačního displeje (je-li ve výbavě)

Systém je již z výroby aktivován. V případě potřeby můžete tuto funkci vypnout pomocí ovládacích prvků na informačním displeji. Viz **Principy funkce** (stana 112).

Vypnutí systému pomocí spínače (je-li ve výbavě)

Tlačítko se nachází na přístrojové desce.

Stiskněte tlačítko. Na displeji se zobrazí zpráva a rozsvítí se ikona. Opětovným stisknutím tlačítka se obnoví automatický režim systému.

Pokud systém regulace prokluzu vypnete, řízení stability zůstane plně aktivní.

Kontrolky a hlášení systému

POZOR



Pokud byla zjištěna závada systému řízení přenosu hnací síly (AdvanceTrac), kontrolka regulace jízdní stability bude stále svítit. Zkontrolujte, že systém AdvanceTrac nebyl ručně vypnut pomocí informačního displeje. Pokud kontrolka regulace jízdní stability stále svítí, nechte systém okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Pokud je při provozu vozidla systém AdvanceTrac vypnut, mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění nebo smrti osob.



Kontrolka regulace jízdní stability se krátce rozsvítí při startování motoru a bliká, když je při jízdě aktivován systém regulace jízdní stability.



Kontrolka vypnutí regulace jízdní stability se krátce rozsvítí při startování motoru a zůstane svítit, když vypnete systém regulace prokluzu.

Při vypnutí a zapnutí systému regulace prokluzu se na informačním displeji objeví varovné hlášení stavu systému.

PRINCIPY FUNKCE

Program elektronické stability jízdy

POZOR



Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo dokonce smrt.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na klzké vozovce nebo nepevném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezení prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

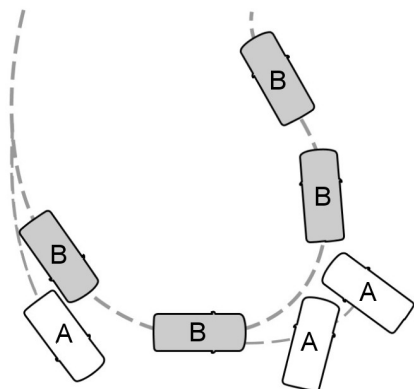
Varovná kontrolka řízení stability

Při aktivaci systému během jízdy kontrolka bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 59).

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY

Poznámka: Systém se automaticky aktivuje při nastartování motoru.

Funkce řízení trakce může být vypnuta pomocí informačního displeje. Viz **Používání regulace prokluzu kol** (stana 112).



E72903

- A Bez ESP
- B S ESP

Tento systém napomáhá k obnově stability vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho systém dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ



Parkovací asistent vás nezbavuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.



Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusí snímače objekty zaregistrovat.



Snímače nemusí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.



Parkovací asistent nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se opět začnou pohybovat směrem k vozidlu.



Buďte obezřetní, zejména pokud je k zadní části vozidla přimontováno příslušenství, jako např. nosič kol; zadní parkovací asistent totiž snímá pouze vzdálenost překážky od nárazníku.



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm (8 palců).

Poznámka: Snímače zbavujte nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte je ostrými předměty.

Poznámka: Pokud jsou v blízkosti signály o stejné frekvenci nebo je-li vozidlo plně zatížené, parkovací asistent nemusí pracovat správně.

Poznámka: Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějším snímačem a stěnou po dobu 3 sekund nezmění, dojde k vypnutí zvuku. Vnitřní snímače ale i nadále registrují objekty za zádi vozidla.

PARKOVACÍ POMŮCKA

UPOZORNĚNÍ



Aby nedošlo ke zranění osob, je nutné si přečíst a pochopit informace o omezení systému uvedené v této části. Funkce snímání předmětů (obecně velkých a pevně uchycených) usnadňuje jízdu vzad na rovném povrchu při parkovací rychlosti. Na funkci systému snímání mohou mít vliv také dopravní systémy, nepříznivé počasí, vzduchové brzdy, vnější motory a ventilátory. Mohou způsobit snížení výkonu nebo nesprávnou aktivaci funkce.



Abyste zabránili zranění osob, buďte při jízdě vzad a používání systému snímání vždy opatrní.



Systém není navržen tak, aby zabránil kontaktu s malými nebo pohybujícími se objekty. Systém je navržen tak, aby řidiče upozorňoval na velké nepohybující se předměty vysláním zvukového tónu. Předejde se tak poškození vozidla. Je možné, že systém nedokáže rozpoznat menší objekty v blízkosti země.



Některá zařízení, jako například velké závěsy přívěsů, kola, držáky surfářských prken a jakékoli jiné předměty, které mohou blokovat oblast běžného snímání systémem, mohou aktivovat akustickou výstrahu.

Poznámka: Zajistěte, aby snímače na nárazníku nebo přední masce byly zbaveny sněhu, ledu a velkých nánosů špíny. V opačném případě může být ovlivněna přesnost systému. Nečistěte snímače ostrými předměty.

Poznámka: Pokud je poškozen nárazník nebo čelní maska vozidla (jsou deformované nebo ohnuté), může být oblast snímání posunuta a při měření vzdálenosti od překážek může docházet k nepřesnostem, případně se mohou objevovat plané poplachy.

Systém snímání upozorňuje řidiče na překážky, které se objeví v určité vzdálenosti od nárazníku.

Dojde-li k detekci překážky, hlasitost rádia se sníží na přednastavenou úroveň. Když nebezpečí pomine, obnoví se původní hlasitost rádia.



E130178

Systém snímání při jízdě vzad

Zadní snímače se aktivují pouze přesunutím volicí páky převodovky do polohy zpátečky **R**. Jak se vozidlo přibližuje k překážce, rychlost přerušovaného zvukového tónu se zvyšuje. Když je vzdálenost mezi vozidlem a překážkou menší než 30 centimetrů (12 palců), zvukový tón zní nepřetržitě. Pokud je zaznamenán nepohybující se nebo ustupující objekt ve vzdálenosti větší než 30 cm (12 palců) od boční strany vozidla, zvukový tón zazní pouze na dobu tří sekund. Když systém zaznamená přibližující se objekt, varování zazní znovu.

- A Systém snímá překážky do vzdálenosti 183 centimetrů (72 palců) od zadního nárazníku, na vnějších rozích nárazníku je snížená plocha pokrytí.

Systém zaznamenává určité objekty, je-li volicí páka převodovky v poloze zpátečky **R**:

- a vozidlo se přibližuje k nepohybujícímu se objektu rychlostí nanejvýš 5 km/h (3 mil/h);
- vozidlo se nepohybuje a pohybující se objekt se přibližuje k zadní straně vozidla rychlostí nanejvýš 5 km/h (3 mil/h);
- vozidlo se pohybuje rychlostí nanejvýš 5 km/h (3 mil/h) a pohybující se objekt se přibližuje k zadní straně vozidla rychlostí nanejvýš 5 km/h (3 mil/h).

Vyřazením volicí páky převodovky z polohy zpátečky **R** systém vypnete. Pokud v systému došlo k závadě, zobrazí se na informačním displeji varovné hlášení. Vadný systém nebude možné zapnout.

Tempomat (je-li ve výbavě)

PRINCIPY FUNKCE

Tempomat slouží k udržení rychlosti, aniž by bylo nutné držet plynový pedál sešlápnutý. Tempomat lze používat, pokud se rychlost vozidla pohybuje nad 30 km/h.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

UPOZORNĚNÍ



Tempomat nepoužívejte v hustém provozu a na vozovkách s četnými zatáčkami nebo kluzkým povrchem.

To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepracuje s brzdami. Aby systém mohl lépe udržet nastavenou rychlost, podřad'te. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



E102679

Tempomat se nachází na volantu.

Poznámka: Pokud rychlost vozidla klesne při jízdě do svahu o více než 16 km/h pod nastavenou rychlost, tempomat se deaktivuje.

Zapnutí tempomatu

Stiskněte a uvolněte vypínač **ON**.

Nastavení rychlosti udržované tempomatem

1. Zrychlete na požadovanou rychlost.



2. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+**. Na přístrojovém panelu se rozsvítí příslušná kontrolka.
3. Uvolněte plynový pedál.

Změna nastavené rychlosti

- Stiskněte a podržte tlačítko **SET+** nebo tlačítko **SET-**. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.
- Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+** nebo tlačítko **SET-**. Rychlost se bude měnit přibližně v krocích po 2 km/h (1 mil/h).
- Sešlápněte plynový nebo brzdový pedál a podržte jej, než dosáhnete požadované rychlosti. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+**.

Zrušení nastavené rychlosti

Stiskněte a uvolněte spínač **CAN** nebo sešlápněte brzdový pedál. Kontrolka na přístrojovém panelu zhasne. Nastavená rychlost nebude vymazána.

Poznámka: Pokud ve vozidlech s manuální převodovkou sešlápnete pedál spojky, nastavená rychlost se také zruší.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

Stiskněte a uvolněte spínač **RES**. Na přístrojovém panelu se rozsvítí příslušná kontrolka.

Tempomat (je-li ve výbavě)

Vypnutí tempomatu

Stiskněte a uvolněte tlačítko **OFF** nebo vypněte zapalování.

Poznámka: *Vypnutím systému smažete nastavenou rychlost.*

ŘÍZENÍ

Elektrický posilovač řízení

POZOR



Systém elektrického posilovače řízení provádí diagnostické kontroly, které systém průběžně monitorují. Pokud je zjištěna chyba, zobrazí se na informačním displeji zpráva. Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Vypněte zapalování. Po uplynutí alespoň 10 sekund zapněte zapalování a podívejte se, zda se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva systému řízení. Pokud ano, nechejte systém okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Vozidlo je vybaveno elektrickým posilovačem řízení. K dispozici není nádržka kapaliny. Není vyžadována údržba.

Pokud vozidlo přestane být při jízdě napájeno, přestane působit posilovač řízení. Systém řízení nadále funguje, můžete tedy řídit vozidlo ručně. Budete však muset vynaložit větší sílu.

Při dlouhodobém řízení vozidla bez posilovače je třeba vynaložit ještě větší sílu. Je tomu tak proto, aby se předešlo vnitřnímu přehřátí a trvalému poškození systému řízení. Nadále bude možné řídit vozidlo ručně. Při běžných jízdních manévrech systém vychladne a obnoví se normální funkce systému.

Tipy pro řízení

Pokud řízení táhne do strany, zkontrolujte, zda není důvodem následující:

- Správné tlaky v pneumatikách.
- Nerovnoměrné ojetí pneumatiky
- Volné nebo opotřebované součásti zavěšení.

- Volné nebo opotřebované součásti řízení.
- Nesprávně seřízená geometrie kol.

Poznámka: Řízení může táhnout do strany také v důsledku výrazných nerovností na vozovce nebo při jízdě se silným bočním větrem.

Adaptivní učení

Adaptivní učení systému elektrického posilovače řízení kompenzuje nerovnosti vozovky a zlepšuje celkové jízdní vlastnosti vozidla a ovladatelnost vozu. Komunikuje s brzdovou soustavou za účelem regulace jízdní stability a se systémy prevence nehod. Vždy, když je odpojen akumulátor nebo namontován nový akumulátor, musí vozidlo ujet krátkou vzdálenost, než dojde k opětovnému naučení strategie a aktivaci všech systémů.

Přeprava nákladu

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ

! Pro zabezpečení nákladu používejte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.

! Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.

! Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejnižší a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.

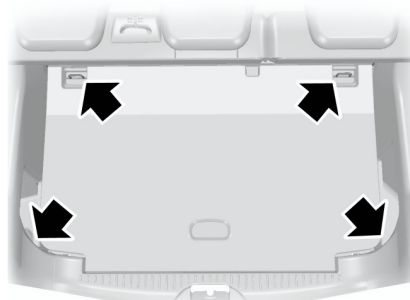
! Nejezděte s otevřenými víkem zavazadlového prostoru nebo zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.

! Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Viz **Identifikační štítek vozidla** (strana 175).

! Nedovolte, aby se věci dotýkaly zadních oken.

Poznámka: Pokud do vozidla nakládáte dlouhé předměty, jako jsou třeba trubky, dřevo nebo nábytek, dávejte pozor, abyste nepoškodili vnitřní obložení.

KOTEVNÍ BODY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

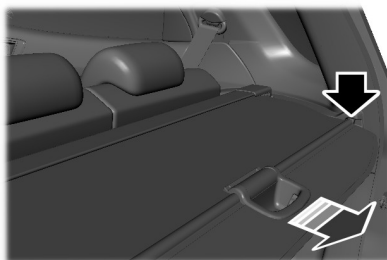


E142324

KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

POZOR

! Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru.



E156538

Vytáhněte kryt a zajistěte jej v upevňovacích bodech.

Uvolněte jej z úchytků a nechte jej svinout zpět do pouzdra.

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

POZOR



Při zatěžování příčných lišt podélníku střechy rozložte náklad rovnoměrně a zajistěte nízké těžiště vozidla.

Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než vozidla bez nákladu. Při jízdě s výrazně zatíženým vozidlem dbejte mimořádné opatrnosti; zpomalte a zohledněte větší brzdovou vzdálenost.

Maximální rovnoměrné zatížení příčných lišt podélníku střechy:

- 20 kg.

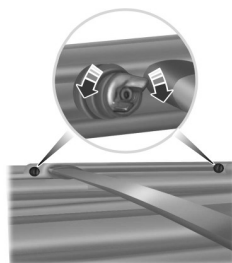
Poznámka: Náklad nikdy neumísťujte přímo na střešní panel. Střešní panel není zkonstruován tak, aby na něm bylo možné přepravovat náklad.

Chcete-li zajistit, aby systém střešního nosiče správně plnil svou funkci, je nutné položit náklad přímo na příčníky namontované na podélné střešní lišty. Vozidlo může být vybaveno příčnými lištami montovanými ve výrobě. Se střešním nosičem doporučujeme používat příčníky z nabídky originálního příslušenství Ford, které jsou navrženy speciálně pro váš typ vozidla.

Ujistěte se, zda je náklad bezpečně upevněn. Bezpečné upevnění nákladu zkontrolujte před jízdou a poté při každé zastávce na čerpací stanici.

Seřízení příčníku (je-li ve výbavě)

Poznámka: Aerodynamický hluk je možné snížit odmontováním příčníku nebo jeho úpravou polohy v případě, že ho nepoužíváte. Umístěte přední příčník do centrální polohy, čímž snížíte aerodynamický hluk. Při seřizování příčníku nebo úpravě jeho polohy postupujte následujícím způsobem:



E142448

1. Demontujte postranní ovládací kolečka příčníku otáčením proti směru hodinových ručiček.
2. Sejměte příčník tak, že ho otočíte po směru hodinových ručiček a vysunete jeho konce z lícovaných šroubů v bočních podélnících.
3. Přesuňte přední příčník do upravené polohy v bočním podélníku a nasuňte jej na lícovaný šroub.
4. Vyměňte a utáhněte postranní ovládací kolečka příčníku otáčením po směru hodinových ručiček.

Při každém doplnění nebo odebrání nákladu ze střešního nosiče a pravidelně během jízdy se ujistěte, že jsou ovládací kolečka bezpečně utažená. Než se vydáte na cestu, přesvědčte se, že je náklad dobře upevněn.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

UPOZORNĚNÍ

! Nepřekračujte rychlost 100 km/h (62 mil/h).

! Tlak v zadních pneumatikách je nutné zvýšit o 3 psi (0,2 baru) nad stanovené hodnoty. Viz **Technická data** (stana 173).

! Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 175).

! Nepřekračujte maximální dovolené zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení, tj. svislé zatížení koule závěsného zařízení činící 50 kilogramů (110 liber).

! Elektrický systém není vhodný pro tažení přívěsu s více než jednou zadní mlhovkou.

Poznámka: *Ne všechna vozidla jsou vhodná nebo schválená pro montáž tažného zařízení. Nejprve kontaktujte svého prodejce.*

Náklad umísťujte co nejnižše a ve středu mezi nápravami přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, náklad na přívěsu musí být umístěn směrem k předku s maximálním zatížením předku, protože tak je dosaženo největší stability.

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

V nadmořské výšce nad 1 000 metrů (3 281 stop) je nutné snížit stanovenou maximální přípustnou hmotnost soupravy o 10 % na každých dalších 1 000 metrů (3 281 stop) nadmořské výšky.

Strmé svahy

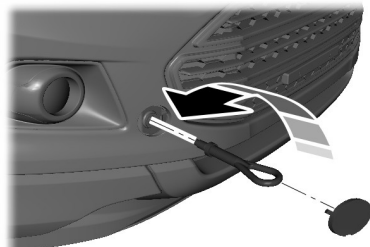
POZOR

! Protiblokovací brzdový systém neřídí nájezdovou brzdu přívěsu.

Přehrad'te dolů, než dosáhnete příliš velkého poklesu otáček.

BODY PRO TAŽENÍ (je-li ve výbavě)

Přední tažné oko



E156610

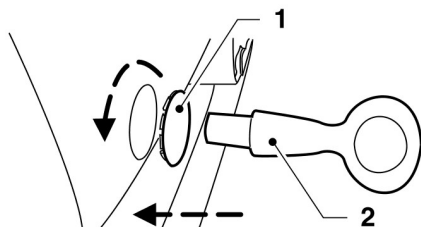
Tažné oko je umístěno pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.

Tažné oko musí být vždy převáženo ve vozidle.

Pomocí páčidla sejměte kryt a namontujte tažné oko.

Poznámka: *Našroubovatelné tažné oko má levotočivý závit. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček. Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo.*

Zadní tažné zařízení



E146284

Vložte do otvoru ve spodní části krytu vhodný předmět a kryt vypačte.

Poznámka: Našroubovatelné tažné oko má levotočivý závit. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček. Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo.

TAŽENÍ VOZIDLA POČTYŘECH KOLECH

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ



Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování.



Pokud je vaše vozidlo vybaveno zámek řízení, ujistěte se, že je při tažení zapnuté zapalování do první nebo druhé polohy.



Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzd větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.



Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo tažného vozidla.



Nepoužívejte pevné tažné zařízení na předním tažném oku.

UPOZORNĚNÍ



V případě, že je vozidlo taženo, zařaďte neutrální.

Plynule se rozjeďte tak, aby tažené vozidlo nedělalo trhané pohyby.

Vozidla s automatickou převodovkou

UPOZORNĚNÍ



Je-li třeba jet rychleji než 20 km/h (12 mil/h) a ujet vzdálenost delší než 20 kilometrů (12 mil), musí se vozidlo přepravovat se zvednutými hnanými koly.



Doporučujeme neodtahovat vozidla, když jsou hnaná kola na zemi. Pokud je však nutné odtáhnout vozidlo z nebezpečného místa, netáhněte je rychlostí vyšší než 20 km/h (12 mil/h) a na vzdálenost větší než 20 km (12 mil).



Během tažení s vozidlem necouvejte.



V případě mechanické závady na převodovce se vozidlo musí přepravovat se zvednutými hnanými koly.



Neodtahujte vozidlo, je-li okolní teplota nižší než 0 °C (32 °F).

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR



Nové pneumatiky potřebují pro zasetí přibližně 500 km (300 mil). Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy a spojka

POZOR



Prvních 150 km (100 mil) ve městě a prvních 1 500 km (1 000 mil) na dálnicích se vyvarujte prudkého sešlápnutí brzdy a spojky.

Motor

POZOR



Prvních 1 500 km (1 000 mil) nejedzte příliš rychle. Často a včas přerazujte. Nezatěžujte motor.

Vozidla se vznětovým motorem

Během prvních 2000 mil (3000 kilometrů) můžete při zpomalování vozidla postřehnout tikavý zvuk. To je způsobeno přizpůsobováním nastavení nového vznětového motoru, což je normální jev.

EKONOMICKÁ JÍZDA

Následujícím způsobem lze snížit spotřebu paliva.

Tlak v pneumatikách

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách z důvodu optimalizace spotřeby paliva. Nejlepších vlastností pneumatik dosáhnete s optimálními hodnotami tlaku. Viz

Technická data (stana 173).

Řazení

Používejte nejvyšší možný rychlostní stupeň, který je vhodný pro dané jízdní podmínky.

Předvídání

Přizpůsobte rychlost vozidla a vzdálenost od jiných vozidel a vyhněte se prudkému brzdění či akceleraci.

Úsporná rychlost

S rychlostí roste i spotřeba paliva. Snižte rychlost jízdy na volných silnicích.

Příslušenství

Neumísťujte na vnější stranu karosérie vozidla žádné nepotřebné příslušenství. Pokud je na vozidle umístěn střešní nosič, který nepoužíváte, demontujte jej.

Elektrické systémy

Pokud některé elektronické systémy (například klimatizaci) nepoužíváte, vypněte je. Nepoužívané příslušenství odpojte od pomocných elektrických zásuvek.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než -25°C.

JÍZDA VODOU

UPOZORNĚNÍ



Vodou projíždějte pouze v nouzových případech a normálně tento způsob jízdy nepoužívejte.

Rady pro jízdu

UPOZORNĚNÍ



Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.

V nouzových případech můžete jet vodou do maximální hloubky 20 cm (8 palců) při maximální rychlosti vozidla 10 km/h (6 mil/h). Při jízdě tekoucí vodou dbejte zvýšené opatrnosti.

Pokud byste projížděli vodou, dodržujte nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál a ověřte správnou funkci brzd.
- Zkontrolujte plnou funkci houkačky.
- Zkontrolujte plnou funkci světel vozidla.
- Zkontrolujte účinek posilovače řízení.

KOBERCE NA PODLAHU

UPOZORNĚNÍ



Vždy používejte podlahové rohože, které jsou navrženy pro prostor pro nohy vašeho vozidla. Používejte pouze takové podlahové rohože, které ponechávají kolem pedálů volný prostor. Používejte pouze takové podlahové rohože, které jsou pevně připevněny k upevňovacím kolíkům, aby se nemohly posunout ze svého místa a nepřekážely pedálům ani neomezovaly bezpečný provoz vozidla jiným způsobem.



Pedály, které se nemohou volně pohybovat, mohou způsobit ztrátu řízení vozidla a zvýšit nebezpečí vážného zranění osob.

UPOZORNĚNÍ



Vždy zkontrolujte, že podlahové rohože jsou řádně připevněny k upevňovacím kolíkům v koberci, které jsou dodány s vaším vozidlem. Podlahové rohože je nutné řádně připevnit k oběma upevňovacím kolíkům, čímž zajistíte, že se neposunou.



Nikdy do prostoru pro nohy nepokládejte podlahové rohože ani jiné koberečky, které není možné řádně upevnit, aby se nepohybovaly a nepřekážely pedálům ani nebránily ovládání vozidla.



Nikdy nepokládejte podlahové rohože ani jiné koberečky na již nainstalované podlahové rohože. Podlahové rohože musí být položeny vždy na koberec vozidla a ne na jinou podlahovou rohož nebo jiný kobereček. Další podlahové rohože nebo jiné koberečky zmenší vůli pedálů a mohou potenciálně bránit pohybu pedálů.



Pravidelně kontrolujte upevnění podlahových rohoží. Po vyčištění nebo výměně podlahové rohože vždy řádně namontujte a upevněte.



Vždy zajistěte, aby do prostoru pro nohy řidiče nemohly spadnout žádné předměty, když se vozidlo pohybuje. Neupevněné předměty se mohou zachytit pod pedály a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.



Při nedodržení pokynů k řádnému namontování nebo upevnění podlahových rohoží mohou rohože potenciálně bránit pohybu pedálů a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.



Při instalování podlahových rohoží umístěte podlahovou rohož tak, aby oka byla nad upevňovacími kolíky a zatlačte rohož směrem dolů.

Při demontování podlahových rohoží postupujte opačným způsobem než při montáži.

VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA



Spínač výstražných světel se nachází na přístrojové desce. Výstražná světla použijte ve chvíli, kdy by váš vůz mohl ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

Stisknutím spínače výstražných světel spustíte blikání předních i zadních směrových světel.

Opětovným stisknutím spínače výstražná světla vypnete.

Poznámka: V případě použití při vypnutí motoru může dojít k vybití akumulátoru. Akumulátor pak nemusí mít dostatečnou kapacitu pro opětovné spuštění motoru.

Poznámka: V závislosti na zákonech a předpisech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, mohou při intenzivním brzdění blikat výstražná světla.

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

Je umístěn v zavazadlovém prostoru.

UZAVÍRACÍ VENTIL PALIVA

POZOR



Zanedbání kontroly a případné opravy úniku paliva po srážce může zvýšit riziko požáru a vážného zranění. Společnost Ford Motor Company doporučuje nechat po každé nehodě zkontrolovat palivovou soustavu autorizovaným prodejcem.

Vozidlo je vybaveno funkcí odpojení palivového čerpadla, která v případě středně těžké či těžké srážky odpojí přívod paliva k motoru. Ne každý druh nárazu způsobí odpojení přívodu paliva.

Dojde-li po srážce k vypnutí motoru vozidla, můžete jej opět nastartovat. U vozidel vybavených systémem úschovy klíčů (key system):

1. Vypněte zapalování.
2. Zapněte zapalování.
3. Aby bylo možné palivové čerpadlo znovu zapnout, je třeba zopakovat kroky 1 a 2.

U vozidel se startovacím tlačítkem:

1. Zapalování vypnete stisknutím tlačítka **START/STOP**.
2. Aby bylo možné nastartovat vozidlo, je nutné sešlápnout brzdový pedál a stisknout tlačítko **START/STOP**.
3. Aby bylo možné vypnout zapalování, je nutné sundat nohu z brzdového pedálu a stisknout tlačítko **START/STOP**.
4. O nastartování motoru se můžete pokusit buď tím způsobem, že sešlápnete brzdový pedál a stisknete tlačítko **START/STOP** nebo že zapnete zapalování pouze stisknutím tlačítka **START/STOP**, ale tentokrát přitom nesešlapujete brzdový pedál. Palivovou soustavu lze znovu zapnout oběma způsoby.

Poznámka: Při pokusu o opětovné nastartování vozidla poté, co došlo k odpojení přívodu paliva, se vozidlo ujistí, že je bezpečné různé systémy znovu nastartovat. Jakmile se vozidlo ujistí, že jsou systémy bezpečné, umožní vám jej znovu nastartovat.

Poznámka: V případě, že se vozidlo nedaří znovu nastartovat ani po třetím pokusu, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Nouzové situace na silnici

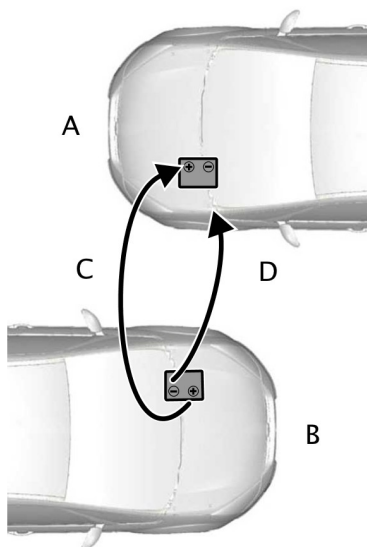
STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE

UPOZORNĚNÍ

-  Nepoužívejte palivové potrubí, kryty vahadel motoru nebo sací potrubí jako body ukostření.
-  Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.
-  Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.

Poznámka: Neodpojujte baterii od elektrického systému vozidla.

Připojení startovacích kabelů



E102925

- A Vozidlo s vybitým akumulátorem
- B Pomocné vozidlo pro startování
- C Propojovací kabel kladných pólů
- D Propojovací kabel záporných pólů

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
3. Připojte kladný pól (+) vozidla B ke kladnému pólu (+) vozidla A (kabel C).

Nouzové situace na silnici



E102923

4. Připojte záporný pól (-) vozidla B k ukostření vozidla A (kabel D).

UPOZORNĚNÍ



Nepřipojujte jej přímo k zápornému (-) pólu vybité autobaterie.



Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.

Nastartování motoru

1. Motor vozidla B nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla A.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty.

POZOR

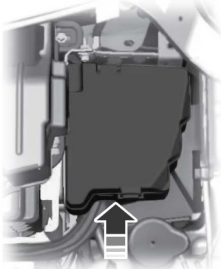


Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napětová špička by mohla zničit žárovky.

Odpojte kabely v opačném pořadí.

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇEK

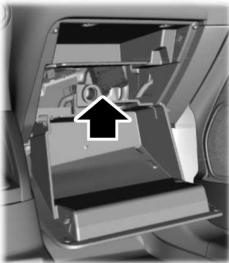
Pojistková skříňka v motorovém prostoru



E146269

Tato pojistková skříňka se nachází v motorovém prostoru.

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



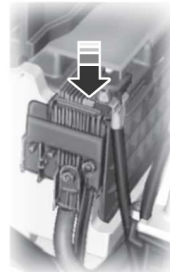
E159184

Pojistková skříňka je umístěna za odkládací schránkou. Abyste získali přístup k pojistkové skříňce, postupujte následovně:.

1. Otevřete odkládací schránku a vyprázdněte ji.
2. Vyšroubujte čtyři šrouby a sejměte polici v odkládací schránce.
3. Demontujte boční kryt.
4. Demontujte sestavu odkládací schránky.

Poznámka: Neodborný zásah do elektrického systému může snížit bezpečnost vozidla a zvýšit riziko požáru nebo poškození motoru. Pokud máte nějaké dotazy, obraťte se na distributora společnosti Ford.

Pojistková skříňka akumulátoru



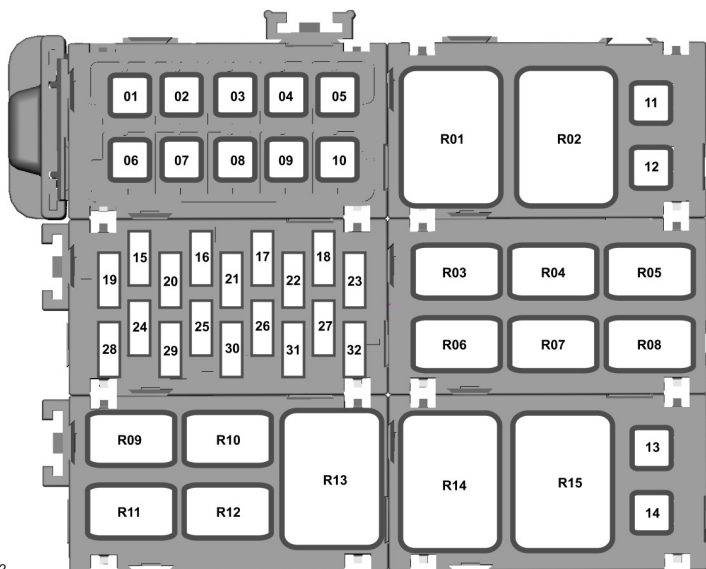
E146270

Tato pojistková skříňka je připojena ke kladnému pólu akumulátoru.

Pojistky

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



E167752

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
1	60 A	Pojistková skříňka v motorovém prostoru
2	40 A	Protiblokovací brzdový systém
3	60 A	Pojistková skříňka v motorovém prostoru Řídicí modul pohonu
4	40 A	Motor ventilátoru
5	60 A	Pojistková skříňka v prostoru pro cestující
6	30 A	Centrální zamykání. Alarm.
7	60 A	Relé zapalování Pojistková skříňka v prostoru pro cestující

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
8	30 A	Startér?
9	60 A	Vysokootáčkový ventilátor chlazení. Pojistková skříňka v motorovém prostoru
10	30 A 60 A 40 A	Řídicí modul převodovky Žhavicí svíčky Nízkootáčkový ventilátor chlazení (1,0l EcoBoost).
11	30 A	Levá vložka vyhřívaného čelního skla
12	30 A	Pravá vložka vyhřívaného čelního skla
13	30 A	Nízkootáčkový ventilátor chlazení (1,5l Duratec-16V Ti-VCT a 1,5l Duratorq-TDCi).
14	30 A	Řídicí modul převodovky
15	15 A	Šetřič akumulátoru Přední mlhovky. Dálková světla Vnitřní osvětlení Pravé tlumené světlo. Výstražná kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce
16	15 A	Levé tlumené světlo. Boční svítilny. Zadní mlhovky. Denní jízdní osvětlení.
17	15 A	Dálková světla
18	20 A	Houkačka
19	20 A	Elektronické čerpadlo.
20	7,5 A	Řídicí modul převodovky Řídicí modul pohonu
21	20 A	Palivové čerpadlo a relé vstřikovačů paliva.
22	15 A	Přední mlhovky. Dálková světla Vnitřní osvětlení Ukazatele směru
23	10 A 15 A	Houkačka se záložním akumulátorem Alarm. Relé houkačky

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
24	20 A	Vyhřívání zadní okna. Vyhřívání vnější zpětná zrcátka
25	7,5 A 10 A	Relé klimatizace. Relé klimatizace (1,0l EcoBoost).
26	20 A	Protiblokovací brzdový systém se systémem ESP.
27	15 A	Přední mlhovky.
28	10 A	Čerpadlo chladicí kapaliny
29	15 A 20 A	Zapalovací cívka. Zapalovací cívka (1,0l EcoBoost).
30	15 A	Relé nízkootáčkového a vysokootáčkového ventilátoru chlazení. Řídicí modul pohonu Ovětrávací ventil nádoby odpařených emisí.
31	15 A	Studený start – solenoidový ventil. Vyhřívání snímač měření obsahu kyslíku.
31	20 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu (1,5l Duratorq-TDCI).
32	-	Nepoužívá se.

Relé	Spínací obvody
R1	Vysokootáčkový ventilátor chlazení.
R2	Žhavicí svíčky
R3	Přední mlhovky. Zadní mlhovky.
R4	Vstřikovací čerpadlo paliva (1,5l Duratorq-TDCI).
R5	Zpětné světlomety.
R6	Dálková světla
R7	Řídicí jednotka klimatizace
R8	Houkačka
R9	Nízkootáčkový ventilátor chlazení.

Pojistky

Relé	Spínací obvody
R10	Startér?
R11	Vstřikovací čerpadlo paliva (1,0l EcoBoost a 1,5l Duratec-16V Ti-VCT). Ohřívač motorové nafty (1,5l Duratorq-TDCi).
R12	Motor ventilátoru
R13	Řídicí modul pohonu
R14	Přehříváč bloku.
R15	Přehříváč bloku.

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



E144835

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F1	7,5 A	Spojka klimatizace. Jednotka snímače deště

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
		Automatické stmívání vnitřního zpětného zrcátka
F2	10 A	Brzdové světlilny.
F3	7,5 A	Zpětné světlometry.
F4	7,5 A	Nastavovací mechanismus světlometu
F5	20 A	Stěrače čelního skla
F6	15 A	Stěrač zadního okna.
F7	15 A	Čerpadlo ostřikovače čelního skla Čerpadlo ostřikovače zadního okna.
F8	15 A	Vyhřívání sedadlo řidiče.
F9	15 A	Vyhřívání sedadlo spolujezdce.
F10	15 A	Spínač zapalování Stiskněte spínač zapalování. Relé příslušenství bezklíčového otevírání.
F11	3 A	Přístrojový panel
F12	15 A	Konektor diagnostiky.
F13	7,5 A	Systém regulace klimatu – manuální klimatizace. Elektronická automatická regulace teploty. Snímače alarmu. Přijímač dálkového otevírání dveří. Ovládací panel audio jednotky. Řídicí jednotka rozhraní předního displeje
F14	15 A	Audiojednotka Jednotka SYNC GPS.
F15	3 A	Elektricky sklápěná zrcátka Přední elektricky ovládaná okna.
F16	20 A	Dálkové otevírání dveří
F17	20 A	Dálkové otevírání dveří
F18	-	Nepoužívá se.
F19	7,5 A	Přístrojový panel
F20	-	Nepoužívá se.

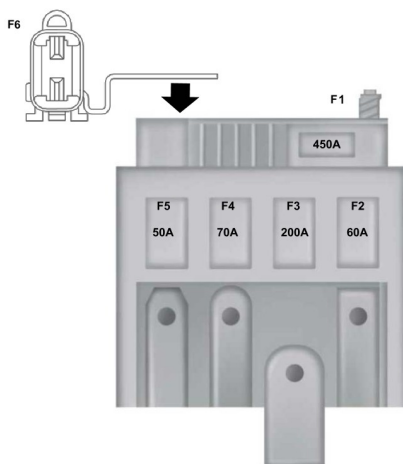
Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F21	3 A	Výstražná kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce
F22	7,5 A	Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
F23	-	Nepoužívá se.
F24	-	Nepoužívá se.
F25	7,5 A	Řídicí jednotka klimatizace Motor ventilátoru Přední mlhovky. Předehříváč bloku.
F26	3 A	Řídicí jednotka airbagů.
F27	10 A	Tlačítko parkovacího asistenta Řídicí jednotka karoserie. Pasivní systém proti krádeži. Protiblokovací brzdový systém Spínač zapalování Přístrojový panel Elektronický posilovač řízení. Čerpadlo ostřikovače čelního skla Čerpadlo ostřikovače zadního okna.
F28	7,5 A	Pedál akcelérátoru. Vstřikovací palivové čerpadlo Řídicí modul pohonu Řídicí modul převodovky
F29	-	Nepoužívá se.
F30	-	Nepoužívá se.
F31	20 A	Zásuvka zapalovače cigaret Přední přídatné zásuvky
F32	20 A	Zadní přídatné zásuvky
F33	-	Nepoužívá se.
F34	30 A	Přední elektricky ovládaná okna.
F35	30 A	Zadní elektricky ovládaná okna.
F36	-	Nepoužívá se.

Pojistky

Relé	Spínací obvody
R1	Zapalování
R2	Stiskněte spínač zapalování.
R3	Příslušenství bezklíčového systému.

Pojistková skříňka akumulátoru



E163706

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F1	450 A	Startér?
F2	60 A	Elektronický posilovač řízení.
F3	200 A	Pojistková skříňka v motorovém prostoru

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F4	70 A	Předeřhřivač bloku.
F5	50 A	Předeřhřivač bloku.
F6	3 A	Systém sledování akumulátoru.

VÝMĚNA POJISTKY

UPOZORNĚNÍ



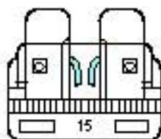
V žádném případě elektrický systém vozidla neupravujte. Veškeré práce zahrnující opravy elektrického systému nebo výměnu relé nebo vysokoproudových pojistek svěťte autorizovanému prodejci.



Před výměnou pojistky vypněte zapalování a všechna elektrická zařízení.



Nová pojistka musí být vhodná pro intenzitu proudu procházejícího okruhem. Při použití nevhodné pojistky může dojít k poškození kabelu a vzniknout požár.



E142430

Pokud nejsou elektrické součásti ve vozidle funkční, pojistka se pravděpodobně přepálila. Na přepálenou pojistku upozorní přerušení kabelu pojistky. Než provedete výměnu elektrické součásti, prohlédněte příslušnou pojistku.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připravena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Autorizované servisy jsou nejlépe kvalifikované pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle za použití široké řady vysoce specializovaných nástrojů.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující kontroly.

UPOZORNĚNÍ



Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.



Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.



Po provedení servisní prohlídky nezapomeňte víčko plnicího otvoru správně uzavřít.

Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítilny vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

Kontrola při doplňování paliva

- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 143).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 146).
- Hladinu ostříkovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostříkovačů** (stana 146).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Viz **Technická data** (stana 173).
- Stav pneumatik. Viz **Kola a pneumatiky** (stana 161).

Kontroly každý měsíc

- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 145).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Viz **Technická data** (stana 173).

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Otevírání kapoty

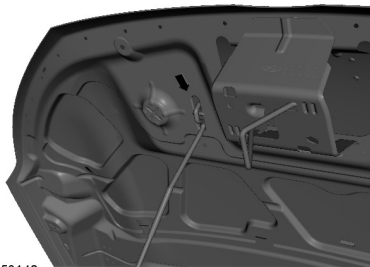


E102165



E154746

Západku přesuňte napravo.



E158140

Otevřete kapotu a podepřete ji podpěrou. Zapřete podpěrou kapotu (správná poloha je naznačena šipkou).

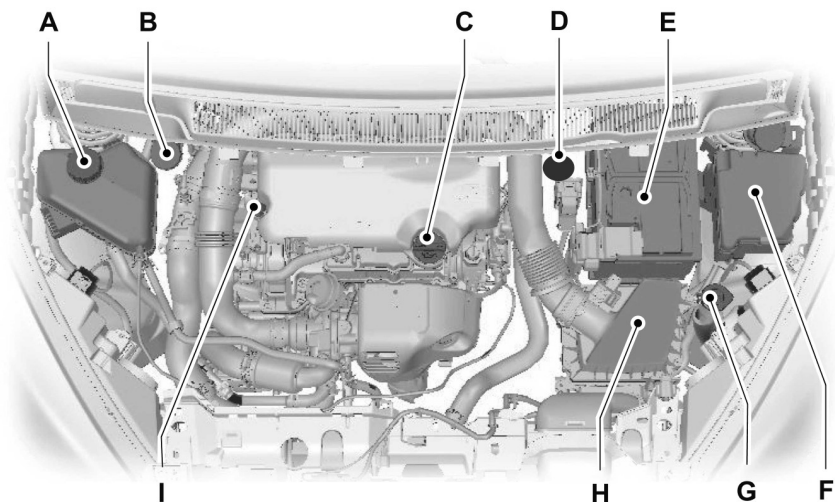
Zavírání kapoty

Poznámka: Po použití musíte podpěru správně zajistit.

Poznámka: Ujistěte se, že je kapota správně zavřená.

Přivřete kapotu a nechte ji z výšky 20–30 centimetrů dopadnout vlastní vahou.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,0L ECOBOOST™

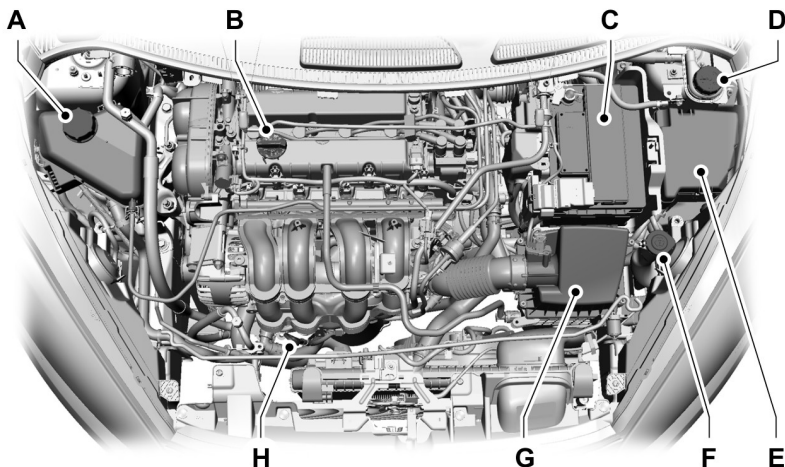


E151694

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 145).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 146).
- C Plnicí víko motorového oleje: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 143).
- D Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 146).
- E Baterie: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 146).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (stana 129).
- G Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 146).
- H Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- I Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 143).

* Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5L DURATEC-16V TI-VCT (81KW/110K) - SIGMA

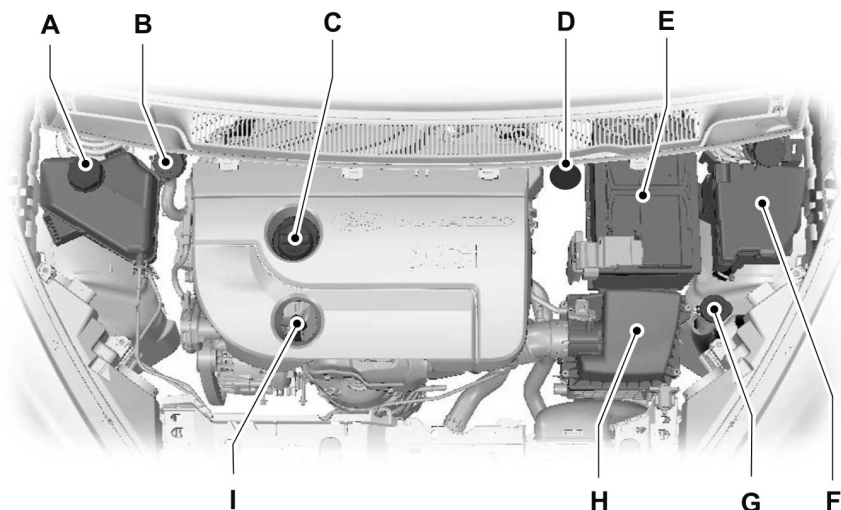


E161500

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 145).
- B Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 143).
- C Baterie: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 146).
- D Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 146).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (stana 129).
- F Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 146).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- H Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 143).

* Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5L DURATORQ-TDCI (67KW/91K)



E151697

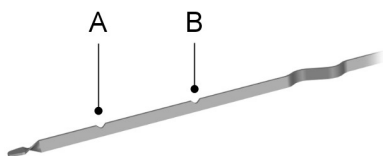
- A Nádržka chladicí kapaliny motoru*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 145).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 146).
- C Plnicí víko motorového oleje: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 143).
- D Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 146).
- E Baterie: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 146).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (stana 129).
- G Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 146).

H Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.

I Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 143).

* Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

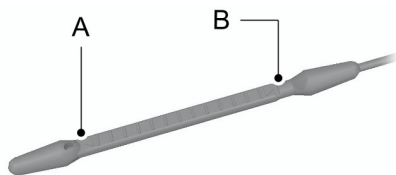
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,0L ECOBOOST™



E141337

- A Minimální
- B Maximální

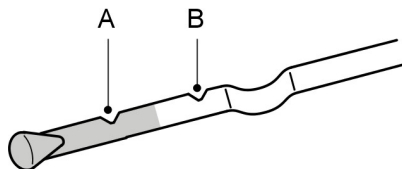
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,5L DURATORQ-TDCI (67KW/91K)



E140423

- A Minimální
- B Maximální

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,5L DURATEC-16V TI-VCT (81KW/ 110K) - SIGMA



E95540

- A Minimální
- B Maximální

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. Za určitých podmínek by mohly poškodit motor a takovéto poškození nebude kryto zárukou.



Prázdné nádoby na motorový olej nesmí být likvidovány s běžným domovním odpadem. K likvidaci tohoto typu odpadu použijte pouze vhodné nádoby.



Při výměně motorového oleje dbejte na to, aby byl použit stejný typ oleje ve správném množství. Nepoužívejte oleje neznámého typu z již otevřených nádob.

Poznámka: Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5.000 km.

Kontrola hladiny motorového oleje

Poznámka: Zkontrolujte hladinu před nastartováním motoru.

Poznámka: Ujistěte se, že je hladina mezi značkami MIN a MAX.

Poznámka: Pokud nedodržíte uvedený postup, nebude naměřená hodnota přesná.

1. Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.
2. Pokud je motor v provozu, vypněte ho a počkejte 15 minut, než olej vyteče do olejové vany.
3. Vytáhněte měрку a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje měřku motorového oleje zasuňte zpět a znovu ji vytáhněte.

Pokud je hladina na značce MIN, olej ihned doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ



Doplňujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, počkejte 15 minut, až vychladne.



Nesundavejte víčko plnicího hrdla za běhu motoru.

Demontujte víčko plnicího hrdla.

POZOR



Olej nedoplňujte nad značku MAX.

Poznámka: Po zahřání se objem oleje zvýší. Horký olej bude dosahovat až nad značku výšky hladiny MAX.

Poznámka: Jakoukoli uniklou kapalinu neprodleně setřete pomocí nasákové tkaniny.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 176).

Nasaďte zpět víčko plnicího hrdla. Otáčejte jím, dokud neucítíte silný odpor.

Použití motoru v náročných podmínkách

Pokud používáte vozidlo v náročných podmínkách, musí být motorový olej vyměněn vždy po ujetí 5.000 km nebo každé 3 měsíce, podle toho, která situace nastane dříve.

Náročné podmínky:

- krátké vzdálenosti (do 5 km), kdy teplota motoru nedosáhne normální provozní hodnoty,
- časté používání vozidla na prašných cestách nebo v horách,
- používání vozidla v hustém městském provozu,
- používání vozidla v autoškolách, jako taxi, sanitka, k armádním účelům nebo podobným činnostem,
- dlouhodobé používání vozidla se znečištěným palivem.

Spotřeba oleje

Prvních 5.000 km (záběh motoru) je spotřeba oleje vyšší a hladinu oleje je tedy nutné kontrolovat častěji. Maximální povolená spotřeba činí v tomto období jeden litr. Po zjetí vozidla se spotřeba oleje sníží na jeden litr za 10.000 km. Pokud je spotřeba oleje vyšší, obraťte se na prodejce Ford.

Spotřeba oleje závisí také na stylu jízdy a způsobu používání vozidla. Spotřeba oleje se zvyšuje, pokud s vozidlem jezdíte za speciálních provozních podmínek (např. často jezdíte vysokou rychlostí).

Olejový filtr

Olejový filtr zajišťuje účinné odfiltrování nežádoucích částic, aniž by bránil v proudění oleje k důležitým dílům. Při použití olejových filtrů, které nesplňují specifikace společnosti Ford, může dojít k poškození motoru.

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

POZOR



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.

Poznámka: Ujistěte se, že je hladina mezi značkami MIN a MAX.

Poznámka: Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina tedy může stoupnout nad značku MAX.

Pokud je hladina na značce MIN, chladicí kapalinu ihned doplňte.

Doplňování chladicí kapaliny motoru

UPOZORNĚNÍ



Chladicí kapalinu doplňujte, pouze když je motor studený. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.



Nesundavejte víčko plnicího hrdla za běhu motoru.



Nesnímejte plnicí víko, je-li motor horký. Vyčkejte, až motor vychladne.



Nezředěná chladicí kapalina je hořlavá a může se vznítit, dojde-li k políti horkého výfuku.

Poznámka: Kontrolu a výměnu víka provádějte při vypnutém a studeném motoru, aby nedošlo ke zranění nebo popálení.

Poznámka: V případě nouze můžete do chladicího systému doplnit pouze vodu a dojet na servisní stanici. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat u prodejce vozů Ford.

Poznámka: Delší používání nesprávně naředěné chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru v důsledku koroze, přehřátí nebo zmrznutí.

Poznámka: Chladicí kapalinu nedoplňujte nad značku MAX.

Poznámka: Pokud se hladina chladicí kapaliny pohybuje mimo běžný provozní rozsah, může dojít ke snížení výkonu systému; neprodlužte vozidlo odvezte do servisu Ford.

Poznámka: Uzávěr vyrovnávací nádržky chladicího systému je třeba přibližně každé 3 roky zkontrolovat a vyčistit. Pokud máte podezření, že došlo k poškození těsnicího kroužku, uzávěr vyměňte.

Poznámka: Ve vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny se mohou objevit vzduchové bubliny.

1. Demontujte víčko plnicího hrdla. Při odšroubovávání víka může pomalu unikat tlak.
2. Doplněte směs chladicí kapaliny a vody v poměru 50/50 s použitím kapalin odpovídajících specifikaci Ford. Viz **Technické specifikace** (stana 156).
3. Nasad'te zpět víčko plnicího hrdla. Otáčejte jím, dokud neucítíte silný odpor.

KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY

UPOZORNĚNÍ



Použití jiné než doporučené brzdové kapaliny může vést ke snížení účinku brzd a nesplnění výkonnostních norem Ford.



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.



Než sejmete uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, vyčistěte jej. Doplněte palivo z utěsněné nádoby splňující specifikace společnosti Ford.

Poznámka: Udržujte brzdovou kapalinu v čistotě a suchu. V případě znečištění, zasažení vodou, ropnými produkty nebo jinými látkami může dojít k poškození brzdového systému a k jeho možnému selhání.

Poznámka: Brzdová a spojková soustava jsou zásobovány z téže nádrže.

Při opotřebení brzd hladina kapaliny pomalu klesá a při výměně součástí brzdového systému znovu stoupne.

Pokud se hladina kapaliny nachází mezi značkami MIN a MAX, je splněno optimální provozní množství. Není třeba doplňovat kapalinu.

Pokud je hladina kapaliny mimo normální provozní rozsah, může se funkčnost systému zhoršit; nechte systém okamžitě zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Doplněte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 176).

KONTROLA KAPALINY OSTŘÍKOVAČŮ

Poznámka: Nádržka zásobuje systém předních a zadních ostřikovačů.

K doplnění použijte směs kapaliny do ostřikovačů a vody. Zabráníte tak zamrznutí kapaliny v chladném počasí a přispějete k vyšší kvalitě čištění. Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní kapalinu do ostřikovačů.

Při ředění kapaliny postupujte podle pokynů k příslušnému produktu.

VÝMĚNA 12V BATERIE



Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace.

POZOR



Při výměně použijte výhradně baterii stejné specifikace.

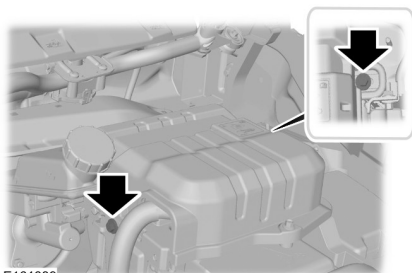
Poznámka: Pokud se vybijí akumulátor vozidla s mechanickou převodovkou nebo pokud do tohoto vozidla namontujete akumulátor nový, nastartuje motor až po sešlápnutí a podržení spojkového pedálu po dobu 2 sekund, následném uvolnění spojkového pedálu na 2 sekundy při vypnutém motoru a klíčku otočeném v zapalování do polohy zapnuto (ON).

Autobaterie je umístěna v motorovém prostoru. Viz **Údržba** (stana 138).

Demontáž a montáž akumulátoru:

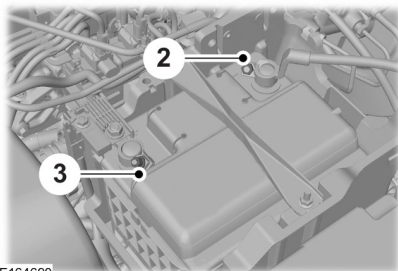
Poznámka: Neuvolňujte řídící jednotku hnacího agregátu z držáku.

Poznámka: Neodpojujte řídící jednotku hnacího agregátu od konektoru.



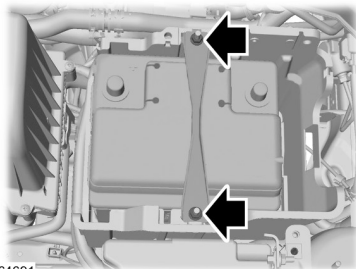
E164689

1. Vyšroubujte dva šrouby připevňující kryt řídicí jednotky hnacího agregátu na místě.



E164690

2. Odpojte kabel záporného pólu akumulátoru.
3. Odpojte kabel kladného pólu akumulátoru.



E164691

4. Odšroubujte ze svorky dvě matice.
5. Demontujte baterii.

6. Instalaci proveďte obráceným postupem.

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E142463

Bříškem prstu přejeďte po hraně lišty a zkontrolujte, zda není drsná.

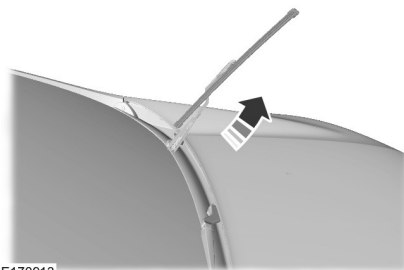
Očistěte lišty stěračů pomocí kapaliny do ošťikovačů nebo vody a měkké houby nebo hadříku.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ - LEVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ

Lišty stěračů čelního skla

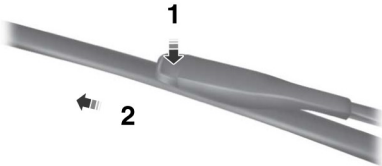
Poznámka: Lišty stěračů čelního skla mají odlišnou délku. Pokud namontujete stíratka stěrače o nesprávné délce, nemusí snímač deště pracovat správně.

Výměna lišt stěračů čelního skla



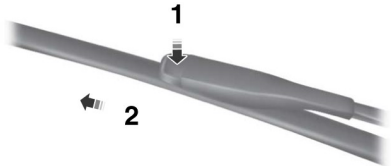
E170913

1. Nadzvedněte raménko stěrače do servisní polohy tak, aby svíral úhel 90 stupňů.
2. Jednou rukou pevně držte špičku raménka stěrače a druhou rukou demontujte staré stírátko stěrače.



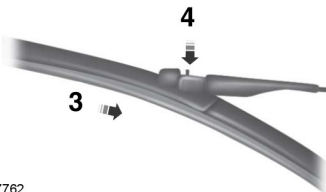
E147761

1. Nadzvedněte raménko stěrače do servisní polohy tak, aby svíral úhel 90 stupňů.
2. Jednou rukou pevně držte špičku raménka stěrače a druhou rukou demontujte staré stírátko stěrače.



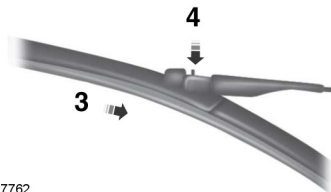
E147761

3. Stiskněte přitom plastový adaptér (1) a stírátko stěrače vytáhněte (2).



E147762

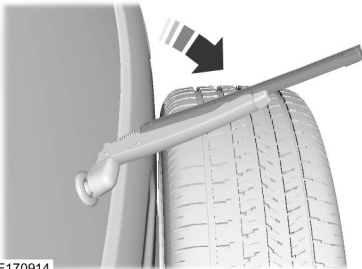
3. Stiskněte přitom plastový adaptér (1) a stírátko stěrače vytáhněte (2).



E147762

1. Nové stírátko nasuňte (3) na raménko stěrače tak, aby slyšitelně zacvaklo (4).
2. Spusťte raménko stěrače do původní polohy.

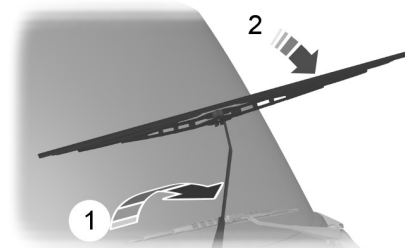
Výměna stírátko stěrače zadního okna



E170914

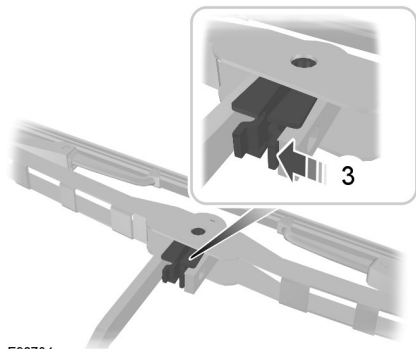
1. Nové stírátko nasuňte (3) na raménko stěrače tak, aby slyšitelně zacvaklo (4).
2. Spusťte raménko stěrače do původní polohy.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ - PRAVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ



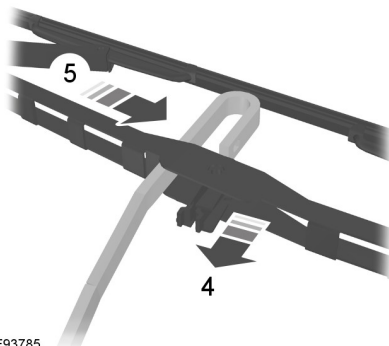
E93783

1. Zvedněte raménko stěrače.
2. Umístěte stírátko stěrače do pravého úhlu vůči raménku stěrače.



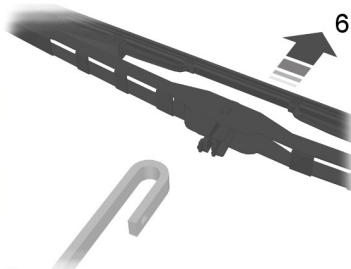
E93784

3. Stiskněte zajišťovací páčku.



E93785

4. Uvolněte stírátko stěrače z raménka stěrače.
5. Odsuňte stírátko stěrače stranou.



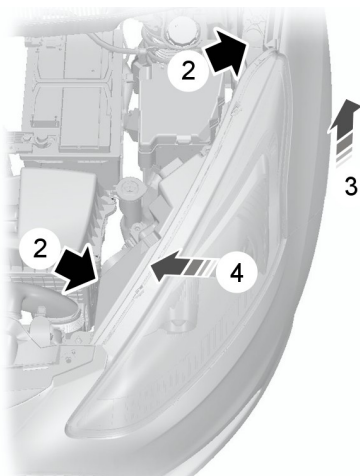
E93786

6. Sejměte stírátko stěrače.
7. Montáž proveďte v opačném pořadí. Zkontrolujte, zda je stírátko stěrače zajištěno na místě.

Poznámka: Stírátká stěračů čelního skla mají odlišnou délku. Pokud namontujete stírátko stěrače o nesprávné délce, nemusí snímač deště pracovat správně.

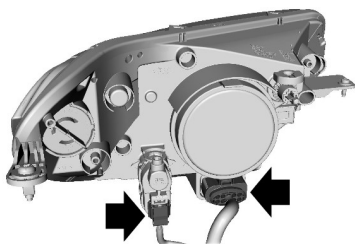
DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU

1. Otevřete kapotu motoru. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 139).



E144433

2. Odstraňte šrouby a zatlačovací kolíky.
3. Nadzvednutím vnější strany světlomet uvolněte ze spodního upevňovacího bodu.
4. Zatáhněte světlomet co nejdále ke středu vozidla a vyjměte jej.



E164963

5. Odpojte dva elektrické konektory.

Poznámka: Při montáži světlometu se ujistěte, že jste správně připojili elektrický konektor.

Poznámka: Při montáži světlometu se ujistěte, že jste světlomet řádně usadili ve spodním upevňovacím místě.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

UPOZORNĚNÍ



Vypněte světla i zapalování.



Před demontáží žárovky ji nechte vychladnout.



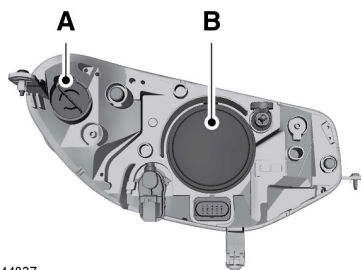
Nedotýkejte se skla nové žárovky.

Poznámka: Používejte pouze žárovky správné specifikace.

Poznámka: Následující pokyny popisují demontáž žárovek. Náhradní žárovky nasazujte v obráceném pořadí kroků, není-li uvedeno jinak.

Světlomet

Poznámka: Odpojte elektrické konektory žárovek a demontujte kryty, abyste získali přístup k žárovkám.

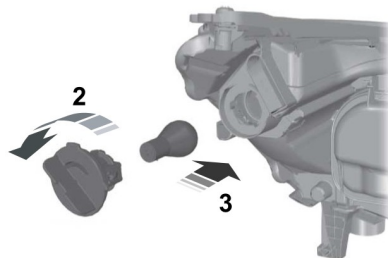


E144837

- A Směrová světla
- B Světlomety - dálková světla

Ukazatel směru

1. Otevřete kapotu.

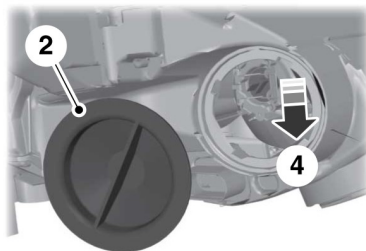


E144838

2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Dálkový světloměr

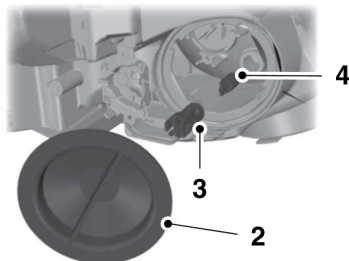
Poznámka: Nedotýkejte se skla žárovky.



E144839

1. Otevřete kapotu.
2. Demontujte potah.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

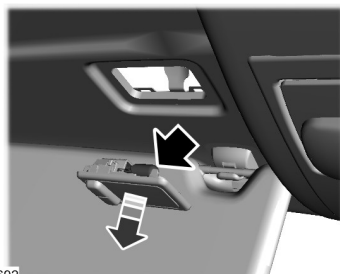
Boční svítlny



E144840

1. Demontujte potah.
2. Vyjměte držák žárovky.
3. Vyjměte žárovku.

Svítilna ve sluneční cloně

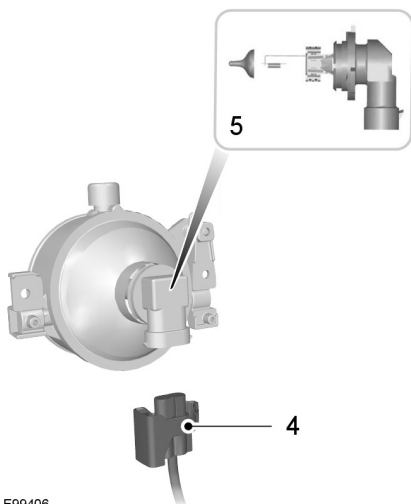


E164692

1. Přesuňte clonu do dolní polohy.
2. Dejte pozor, abyste při demontáži svítilny ve sluneční cloně nepoškodili střešní obložení. Vložte vhodnou plastovou špachtli mezi kosmetické zrcátko a střešní obložení a uvolněte kovovou upevňovací sponu.
3. Demontujte svítilnu.
4. Vyjměte žárovku.

Přední mlhová světla

Poznámka: Nevytahujte žárovku mlhovky z držáku.



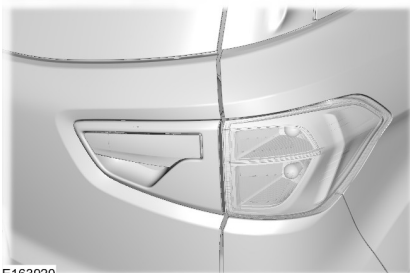
E99406

Poznámka:

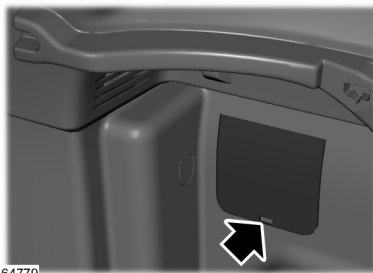
1. Odpojte elektrický konektor.
2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček.
3. Vyměňte žárovku mlhovky a sestavu držáku.
4. Připojte elektrický konektor.
5. Namontujte novou sestavu mlhovky.

Zadní světla

Směrové, koncové a brzdové světlo

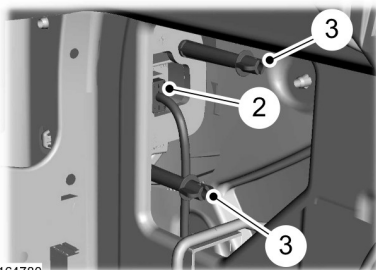


E163920



E164779

1. Demontujte panel obložení.

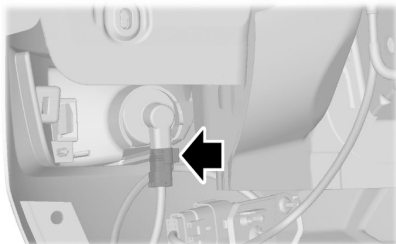


E164780

2. Odpojte elektrický konektor.
3. Demontujte křídlové matice.
4. Demontujte svítilnu.
5. Vyměňte držák žárovky.

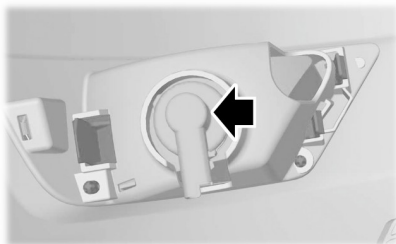
6. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Zpětný světlomet a mlhovka



E160639

1. Odpojte elektrický konektor.



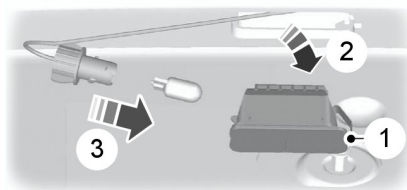
E160638

2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej ze skříně.
3. Vyjměte žárovku z držáku.
4. Opatrně zatlačte novou žárovku do držáku, vložte novou žárovku v držáku do skříně a zašroubujte je otáčením po směru hodinových ručiček.

Střední horní brzdové světlo

Poznámka: U některých vozidel jsou použita světla LED. Tyto díly nelze opravit. V případě závady se obraťte na prodejce.

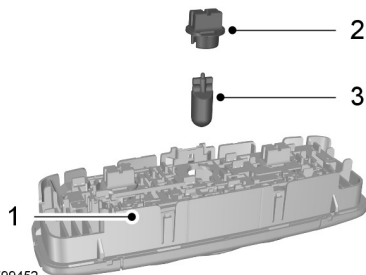
Osvětlení registrační značky



E72789

1. Opatrně uvolněte pružnou příchytку.
2. Demontujte svítlnu.
3. Otočte žárovkou proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

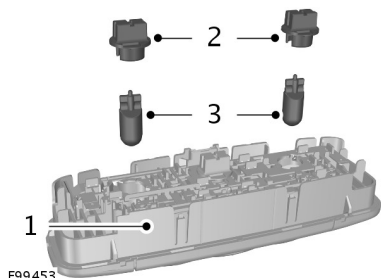
Vnitřní osvětlení



E99452

1. Opatrně demontujte svítlnu.
2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
3. Vyjměte žárovku.

Světla na čtení



E99453

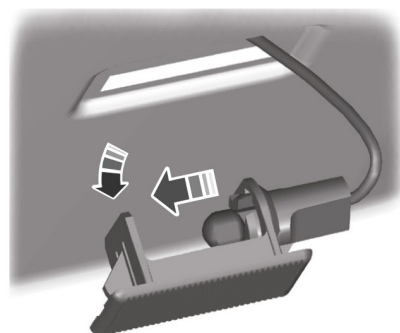
1. Opatrně demontujte svítilnu.
2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Svítilna pro čtení map (na straně řidiče)

1. Přesuňte clonu do dolní polohy.
2. Opatrně demontujte svítilnu.

3. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
4. Vyměňte žárovku.

Osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení prostoru pro nohy a koncové světlo (je-li ve výbavě)



E72784

1. Opatrně demontujte svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Svítilna	Technické údaje	Výkon (watt)
Přední směrové světlo	PY21W	21
Dálková/tlumená světla	H4	55/60 W
Přední mlhovka	H11	55
Boční ukazatel směru	WY5W	5
Zadní směrová svítilna	PY21W	21
Brzdová a koncová svítilna	P21/5W	21/5
Zadní mlhovka	P21W	21
Zpětný světlomet	P21W	21

Svítilna	Technické údaje	Výkon (watt)
Osvětlení registrační značky	W5W	5
Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru	W5W	5
Svítilna ve sluneční cloně	W5W	5

Poznámka: U některých vozidel jsou použita světla LED. Tyto části nelze opravit. V případě závady se obraťte na prodejce.

VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU MOTORU

POZOR



Abyste snížili riziko poškození vozidla a popálení osob, nestartujte motor, pokud je demontován vzduchový filtr, ani filtr nedemontujte při běžícím motoru.

Poznámka: Při použití nesprávné vložky vzduchového filtru může dojít k vážnému poškození motoru.

Výměna vložky vzduchového filtru

1. Vyšroubujte čtyři šrouby připevňující kryt skříně vzduchového filtru.
2. Opatrně oddělte dvě poloviny skříně vzduchového filtru.
3. Vyměňte vložku vzduchového filtru ze skříně.
4. Očistěte skříň vzduchového filtru a kryt; odstraňte přitom veškeré nečistoty a zbytky, které by mohly způsobit netěsnosti.
5. Namontujte novou vložku vzduchového filtru. Dejte pozor, abyste neskřípli okraje vložky vzduchového filtru mezi skříň a kryt. Filtr by se mohl poškodit a nefiltrovaný vzduch by mohl proniknout v důsledku nesprávně usazeného filtru do motoru.
6. Vyměňte kryt skříně vzduchového filtru a namontujte šrouby.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE - 1,0L ECOBOOST (90KW/120K)

Objemy náplní

Údaj	Objem náplní
Systém chlazení motoru	6,3 L
Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	4,1 L
Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	4 L
Doplňování motorového oleje – hladina na měrce musí vzrůst z minimální hodnoty na maximální	0,8 L
Palivová nádrž	52 L
Soustava ostřikovačů čelního a zadního okna, včetně ostřikovače čelních světlometů	2,7 L

Specifikace

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - 5W-20	WSS-M2C948-B
Převodový olej 75W-90 BO 97SX-M2C200-AA/BB/CB	WSD-M2C200-C
Převodový olej 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Nemrzoucí chladicí kapalina Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D

Používejte oleje a kapaliny, které splňují stanovené specifikace a stupně viskozity.

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- poškození součástí, na které se nevztahuje záruka vozidla,
- delší startování motoru,
- vyšší emise,

- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva.



Doporučujeme používat motorové oleje Castrol nebo Ford.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE - 1,5L DURATEC-16V TI-VCT (81KW/110K) - SIGMA

Objemy náplní

Údaj	Objem náplní
Systém chlazení motoru	5,5 L
Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	4,1 L
Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,8 L
Doplňování motorového oleje – hladina na měrce musí vzrůst z minimální hodnoty na maximální	0,8 L
Palivová nádrž	52 L
Soustava ostřikovačů čelního a zadního okna, včetně ostřikovače čelních světlometů	2,7 L

Specifikace

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - 5W-20	WSS-M2C948-B
Převodový olej 75W-90 BO 97SX-M2C200-AA/BB/CB	WSD-M2C200-C
Převodový olej 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Nemrznoucí chladicí kapalina Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D

Používejte oleje a kapaliny, které splňují stanovené specifikace a stupně viskozity.

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- poškození součástí, na které se nevztahuje záruka vozidla,
- delší startování motoru,
- vyšší emise,

- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva.



Doporučujeme používat motorové oleje Castrol nebo Ford.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE - 1,5L DURATORQ-TDCI (67KW/91K)

Objemy náplní

Údaj	L
Systém chlazení motoru	6 L
Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	3,8 L
Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,4 L
Doplňování motorového oleje – hladina na měrce musí vzrůst z minimální hodnoty na maximální	1,6 L
Palivová nádrž	52 L
Soustava ostřikovačů čelního a zadního okna, včetně ostřikovače čelních světlometů	2,7 L

Specifikace

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - 5W-30	WSS-M2C913-C
Převodový olej 75W-90 BO 97SX-M2C200-AA/BB/CB	WSD-M2C200-C
Převodový olej 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Nemrzoucí chladicí kapalina Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D

Používejte oleje a kapaliny, které splňují stanovené specifikace a stupně viskozity.

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- poškození součástí, na které se nevztahuje záruka vozidla,
- delší startování motoru,
- vyšší emise,
- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva.



Doporučujeme používat motorové oleje a maziva značky Castrol a Ford.

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

Poznámka: Pokud použijete myčku a zvolíte program s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla a ze stírátek stěračů.

Poznámka: Před použitím zařízení pro mytí automobilů zkontrolujte jeho vhodnost pro vaše vozidlo.

Poznámka: Některé myčky používají vodu pod vysokým tlakem. Při tom může dojít k vniknutí kapek do vozidla a poškození určitých částí vozidla.

Poznámka: Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.

Poznámka: Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

Poznámka: Skla světlometů nedrhňte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

Poznámka: Neotírejte světlometry, když jsou suché.

Čištění zadního okna

Poznámka: Vnitřní stranu zadního skla nedrhňte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla používejte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Čištění chromové masky

Poznámka: Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čisticíidla. Použijte mýdlovou vodu.

Poznámka: Nenanášejte čisticí prostředky na horké povrchy a nenechávejte je na chromových plochách déle, než je doporučeno.

Poznámka: Průmyslové čisticí prostředky nebo čisticí chemikálie mohou po určité době používání způsobit jejich poškození.

Péče o lak karoserie

UPOZORNĚNÍ



Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.



Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.



Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hlučnou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Poznámka: Zajistěte, aby se prostředek osvěžovače vzduchu nebo dezinfekční prostředek na ruce nedostal do kontaktu s vnitřní plochou. Pokud k tomu dojde, okamžitě jej setřete. Takto vzniklé poškození nebude kryto zárukou.

Bezpečnostní pás

Poznámka: Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čisticíidla.

Poznámka: Dbejte na to, aby voda nevnikla do navíjecího mechanismu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

Obrazovky přístrojového panelu, LCD obrazovky a obrazovky rádiového přijímače

Poznámka: Pro čištění nepoužívejte brusné materiály, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

Zadní okna

Poznámka: Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.

Poznámka: Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U autorizovaného prodejce naleznete velký výběr výrobků.

Před opravou poškození laku odstraňte nečistoty, jako je např. ptačí trus, míza stromů, nalepený hmyz, asfaltové skvrny, posypová sůl a průmyslový spad.

Před použitím produktů si vždy přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

ČIŠTĚNÍ KOL Z LEHKÉ SLITINY

Poznámka: Na ohřáté a horké ráfky nebo kryty kol nikdy nenanásejte čisticí chemikálie.

Poznámka: Průmyslové čisticí prostředky nebo čisticí chemikálie v kombinaci s brusnou směsí k odstranění prachu a nečistot z brzd mohou po určité době používání odstranit krycí lak.

Poznámka: Nepoužívejte čističe kol založené na kyselině fluorovodíkové, čističe kol s vysokým obsahem žíravin, ocelovou vlnu, paliva ani silné domácí čisticí prostředky.

Poznámka: Pokud se chystáte vozidlo na delší dobu po čištění kol pomocí čisticího prostředku zaparkovat, nejdříve s vozidlem uskuetečněte krátkou jízdu. Snižte tím riziko vyšší koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a brzdových obložení.

Poznámka: Některé automatické myčky aut mohou poškodit povrch ráfků a krytů kol.

Povrch litinových kol a krytů je pokrytý krycím lakem. Doporučený postup pro zachování jejich stavu:

- Čistěte kola každý týden pomocí doporučeného čisticího prostředku na kola a pneumatiky.
- Pomocí houby odstraňte velké nánosy nečistot a prachu z brzd.
- Po dokončení čištění kola důkladně opláchněte tlakovým proudem vody.

Doporučujeme, abyste používali servisní čisticí prostředek od společnosti Ford. Je třeba si přečíst a dodržovat pokyny od výrobce.

Použití jiných než doporučených čisticích prostředků může vést k závažným a trvalým povrchovým závadám.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Štítek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu.

Poznámka: Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách z důvodu optimalizace spotřeby paliva.

Poznámka: Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

Poznámka: Pokud změníte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány u výrobce, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem autorizovaného prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.

Poznámka: Pokud chcete změnit velikost kol namontovaných ve výrobě, porad'te se s autorizovaným prodejcem.

SADA PRO DOČASNOU POJÍZDNOST

POZOR



U obytných vozidel je nutné postupovat dle samostatných pokynů dodaných se soupravou na opravu pneumatiky.

Vaše vozidlo nemusí být vybaveno náhradním kolem a pneumatikou. V takových případech je vybaveno soupravou pro opravu jedné poškozené pneumatiky.

Souprava je umístěna v prohlubni rezervního kola.

Všeobecná informace

UPOZORNĚNÍ



V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky lze některé pneumatiky utěsnit pouze částečně. V některých případech utěsnění není možné vůbec. Při ztrátě tlaku v pneumatice dochází ke změně jízdních vlastností vozidla a může dojít až ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte k opravě pneumatiky, která již jednou byla poškozena. Například v případě, kdy byla při jízdě podhuštěná.



Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte k opravě vypuštěných pneumatik.



Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte k opravě bočnic poškozené pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky dokáže utěsnit většinu propíchnutí pneumatiky o průměru až 6 mm (¼ palce), aby bylo možné dočasné zajistit pojízdnost vozidla.

Při použití soupravy na opravu pneumatiky je nutné dodržovat následující pravidla:

- Jed'te opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdní manévry, zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Pokračujte v cestě k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik, maximálně však ujed'te vzdálenost 200 km.
- Nepřekračujte maximální rychlost 80 km/h.

Kola a pneumatiky

- Uchovávejte soupravu na opravu pneumatiky mimo dosah dětí.
- Soupravu na opravu pneumatiky používejte pouze tehdy, když je teplota okolního vzduchu v rozmezí -30 až 70 °C (-22 až 158 °F).

Použití soupravy na opravu pneumatiky

UPOZORNĚNÍ

-  Zaparkujte své vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a nevystavili se nebezpečí a postavte výstražný trojúhelník.
-  Stlačený vzduch se může chovat jako výbušina nebo palivo.
-  Používanou soupravu na opravu pneumatiky nikdy nenechávejte bez dozoru.
-  Nenechávejte kompresor spuštěný déle než 10 minut.
-  Soupravu na opravu pneumatiky používejte pouze u vozidel, se kterými byla dodána.

Před použitím soupravy na opravu pneumatiky:

- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Nepokoušejte se odstranit cizí materiál, který propíchl pneumatiku (např. hřebíky nebo šrouby).
- Při používání soupravy nechte běžet motor. Pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorách, použijte soupravu při vypnutém motoru.

- Láhev s těsnicí hmotou vyměňte za novou dříve, než uplyne její doba použitelnosti (uvedená na horní části láhve).
- Informujte všechny uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy na opravu pneumatiky. Upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní podmínky pro jízdu.

Huštění pneumatiky

UPOZORNĚNÍ

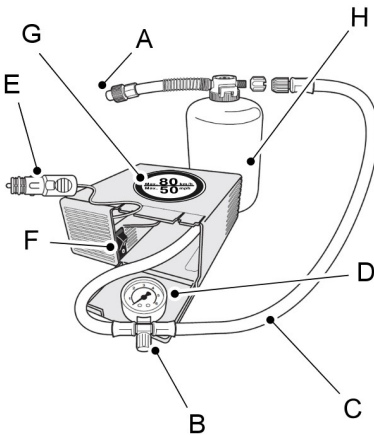
-  Před použitím soupravy na opravu pneumatiky zkontrolujte bočníci pneumatiky. Pokud vykazuje jakékoli praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nehusťte.
-  Když je kompresor v provozu, nestůjte přímo vedle pneumatiky.
-  Pozorujte bočníci pneumatiky. Pokud se na pneumatice objeví jakékoli praskliny, boule nebo jiné podobné poškození, okamžitě vypněte kompresor a nechte uniknout vzduch přetlakovým ventilem B.
-  Těsnicí hmota obsahuje přírodní latexovou gumu. Zabraňte jakémukoli kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li ke kontaktu s kůží, okamžitě opláchněte postižená místa velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.
-  Pokud tlak vzduchu v pneumatice do 10 minut nedosáhne doporučenou hodnotu, bude pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice.
-  Našroubováním lahve do držáku se propíchně těsnění na láhvi. Před dokončením opravy neodšroubovávejte láhev z držáku, jinak by unikla těsnicí hmota.

Kola a pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Pokud během jízdy zaznamenáte silné vibrace, neklidné řízení nebo různé zvuky, snižte rychlost a dojeďte opatrně na místo, kde můžete vozidlo bezpečně zastavit. Pneumatiku znovu prohlédněte a zkontrolujte tlak. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 3 bar nebo pokud jsou vidět jakékoli praskliny, boule nebo podobná poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.



E146784

- A Ochranná krytka.
- B Pojistný ventil přetlaku.
- C Hadice.
- D Měřič tlaku.
- E Napájecí zástrčka s kabelem.
- F Spínač kompresoru.
- G Štítek.
- H Láhev s těsnicí hmotou.

1. Otevřete víko soupravy na opravu pneumatiky.

2. Sloupněte z lahve s těsnicí hmotou nálepku G upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/h (50 mil/h) a nalepte ji na přístrojovou desku tak, aby na ni řidič dobře viděl. Ujistěte se, že nálepka nezakrývá nic důležitého.
3. Vyjměte ze soupravy hadici C a napájecí zástrčku s kabelem E.
4. Našroubujte hadici C na láhev s těsnicí hmotou.
5. Z poškozené pneumatiky sejměte čepičku ventilku.
6. Sejměte ochrannou čepičku A z hadice na láhvi s těsnicí hmotou a našroubujte hadici pevně na ventilek poškozené pneumatiky.
7. Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru F v poloze 0.
8. Napájecí zástrčku E zastrčte do přídavné elektrické zásuvky. Viz **Přídavné zásuvky** (stana 88).
9. Spusťte motor.
10. Přepněte spínač kompresoru F do polohy 1.
11. Po nejméně dvou minutách přepněte spínač kompresoru F do polohy 0 a odšroubujte hadici C z láhve s těsnicí hmotou. Odpojte hadici láhve s těsnicí hmotou od ventilku pneumatiky.
12. Nasuňte hadici C na ventilek pneumatiky a přepněte spínač kompresoru F do polohy 1.
13. Pneumatiku nehuštěte déle než 10 minut. Nahuštěte ji na doporučenou hodnotu tlaku. Přepněte spínač kompresoru F do polohy 0 a zkontrolujte aktuální tlak vzduchu v pneumatice pomocí měřiče tlaku D. Odšroubujte hadici C z ventilu pneumatiky.
14. Odpojte napájecí zástrčku E z přídavné elektrické zásuvky.

Kola a pneumatiky

15. Soupravu, víko láhve a oranžové víko uložte bezpečně ve vozidle, ale dbejte na to, aby byly stále snadno přístupné. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
16. S vozidlem ihned ujeďte vzdálenost asi 10 km (6 mil), aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo.

Poznámka: Při čerpání těsnicí hmoty ventilem pneumatiky může tlak vzrůst až na 6 barů (87 psi), ale asi po 30 sekundách znovu klesne.

POZOR



Pokud během jízdy zaznamenáte silné vibrace, neklidné řízení nebo různé zvuky, snižte rychlost a dojeďte opatrně na místo, kde můžete vozidlo bezpečně zastavit. Pneumatiku znovu prohlédněte a zkontrolujte tlak. Pokud je tlak v pneumatice nižší než doporučená hodnota nebo pokud jsou vidět jakékoli praskliny, boule či podobná poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

Kontrola tlaku v pneumatice

POZOR



Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna na doporučenou hodnotu tlaku. Viz

Technická data (stana 173). Dokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, tlak vzduchu v pneumatice sledujte.

1. Po ujetí přibližně 10 kilometrů (šesti milí) zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.
2. Připojte soupravu a pomocí měřiče tlaku D zjistěte tlak v pneumatice.
3. Pokud tlak v pneumatice naplněné těsnicí hmotou činí více, než je doporučená hodnota, odpovídajícím způsobem jej upravte. Viz **Technická data** (stana 173).
4. Postup huštění ještě jednou zopakujte pro dohuštění pneumatiky.
5. Pomocí měřiče tlaku D znovu zkontrolujte tlak v pneumatice. Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, vyfoukněte pneumatiku na předepsaný tlak pomocí pojistného ventilu B.
6. Pokud je tlak v pneumatice nižší, než je doporučená hodnota, opakujte kroky 13 až 16 a kroky 1 až 5 (Kontrola tlaku v pneumatice).
7. Jakmile nahustíte pneumatiku na předepsaný tlak, přepněte spínač kompresoru F do polohy O, vytáhněte napájecí zástrčku E z přídavné elektrické zásuvky, odšroubujte hadici láhve s těsnicí hmotou, utáhněte čepičku ventilku a nasadte zpět ochrannou čepičku A.
8. Jeďte k nejbližšímu pneuservisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z kola informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu. Použitou láhev s těsnicí hmotou při nejbližší příležitosti vyměňte.

Poznámka: Souprava na opravu pneumatiky slouží pouze jako nouzové řešení. Předpisy týkající se oprav pneumatiky po použití soupravy na opravu pneumatiky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Podrobné informace získáte v pneuservisu.

Prázdné lahve od těsnicí hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky těsnicí hmoty vraťte autorizovanému prodejci nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadů.

PÉČE O PNEUMATIKY



E70415

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme vyměnit každých 5 000 až 10 000 kilometrů (3 000 až 6 000 mil) zadní pneumatiky za přední a naopak.

POZOR



Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatik.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu, a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřeбенé a zda v nich nejsou zapíchlé cizí předměty. Nezvyklé opotřeбенí pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé dva týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

Pokud používáte zimní pneumatiky, musíte je nahustit na stejný tlak, jako je uveden v tabulce tlaku v pneumatikách. Viz **Technická data** (stana 173).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte 50 km/h.



Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.



Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Technická data** (stana 173).



Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Používejte sněhové řetězy pouze o rozměru 10 mm nebo méně.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Poznámka: Protiblokovací brzdový systém bude pracovat normálně.

Vozidla se systémem řízení jízdní stability

Pokud je systém řízení jízdní stability zapnutý, může se vozidlo chovat nezvykle. Problém odstraníte deaktivací systému řízení jízdní stability. Viz **Používání řízení stability** (stana 113).

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

POZOR



Systém monitorování tlaku v pneumatikách nepředstavuje náhradu pro ruční kontrolu tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách je třeba pravidelně kontrolovat pomocí tlakoměru. Informace naleznete v části **Huštění pneumatik** v této kapitole. Nesprávný tlak v pneumatikách může zvýšit riziko selhání pneumatik, ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění osob.



Tlak v pneumatikách (včetně rezervy) je nutné kontrolovat za studena každé dva týdny. Pneumatiky je nutné nahustit na správný tlak. Viz **Kola a pneumatiky** (stana 161). Tlaky v pneumatikách jsou rovněž uvedeny na informačním štítku s tlaky pneumatik (nachází se na okraji dveří řidiče nebo sloupku B).

Vozidlo je vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, který slouží jako pomůcka řidiče. Pokud je některá z pneumatik značně podhuštěna, rozsvítí se výstražná kontrolka. Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste zastavit vozidlo, jakmile to bude bezpečné, zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak.

Jízda s podhuštěnými pneumatikami může:

- způsobit přehřívání pneumatik,
- způsobit selhání pneumatik,
- zvýšit spotřebu paliva,

- zkrátit životnost pneumatik,
- nepříznivě ovlivnit řízení vozidla a schopnost zastavit.

Systém nenahrazuje správné postupy údržby pneumatik. Správný tlak v pneumatikách je nutné udržovat i tehdy, když nesvítí výstražná kontrolka, která oznamuje podhuštění.

Vozidlo je vybaveno kontrolkou závady systému, která informuje o případném nesprávném fungování systému. Kontrolka závady a kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách jsou sdruženy. Pokud systém zjistí závadu, výstražná kontrolka bude přibližně jednu minutu blikat a poté zůstane svítit. K tomuto chování kontrolky bude docházet vždy, když zapnete zapalování a závada bude stále přítomná. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Pokud kontrolka závady svítí, systém nemůže zjišťovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách. K závadě může dojít z různých důvodů, třeba pokud namontujete rezervní pneumatiku nebo kolo, které brání ve správném fungování systému. Pokud na vozidle vyměníte některé pneumatiky nebo kola, vždy zkontrolujte, zda nesvítí výstražná kontrolka závady systému monitorování tlaku v pneumatikách. Ujistěte se, zda náhradní pneumatiky nebo kola umožňují systému nadále fungovat správně.

Kola a pneumatiky

Výměna pneumatiky se systémem monitorování tlaku v pneumatikách



E142549

Poznámka: Každé silniční kolo a pneumatika jsou vybaveny snímačem tlaku v pneumatice. Tento snímač se nachází uvnitř dutiny pneumatiky. Snímač tlaku je připojen ke dřívku ventilu. Snímač tlaku je překrytý pneumatikou a není vidět, dokud pneumatiku nesejmete. Při výměně pneumatiky postupujte opatrně, abyste nepoškodili snímač. Nesprávný tlak v pneumatikách může zvýšit riziko selhání pneumatik, ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění osob.

Servis pneumatik by měl provádět autorizovaný prodejce.

Seznámení se systémem monitorování tlaku v pneumatikách

Systém měří tlak ve čtyřech silničních pneumatikách a odesílá odečty tlaku do vozidla. Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách se rozsvítí v případě výrazného poklesu tlaku v některé z pneumatik. Pokud výstražná kontrolka svítí, odpovídající pneumatiky je nutné nahustit na správný tlak.

Když je namontována rezervní pneumatika

Pokud je kolo a pneumatiku nutné vyměnit za rezervní kolo, systém bude po výměně i nadále oznamovat závadu. Resetujte systém, aby snímač rezervního kola mohl pracovat správně.

Další informace naleznete v postupu **Resetování systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách** v této části.

Pokud si myslíte, že systém nefunguje správně

Hlavní funkcí systému je varování na nízký tlak v pneumatikách. Také vás dokáže varovat v případě, že již není schopný fungovat správně. Informace týkající se systému naleznete v následující tabulce:

Kola a pneumatiky

Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách	Pravděpodobná příčina	Požadovaná akce
Svítilí výstražná kontrolka	Podhuštěné pneumatiky	1. Nahuštěte pneumatiky na správný tlak. Informace naleznete v části Huštění pneumatik v této kapitole. 2. Po nahuštění pneumatiky na správný tlak: Viz Kola a pneumatiky (stana 161). Tlaky v pneumatikách jsou rovněž uvedeny na informačním štítku s tlaky pneumatik (nachází se na okraji dveří řidiče nebo sloupku B).
	Používá se náhradní pneumatika	Resetujte systém, aby snímač rezervního kola mohl pracovat správně. Přečtěte si postup Resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách v této části.
	Závada systému monitorování tlaku v pneumatikách	Pokud jsou pneumatiky správně nahuštěny a náhradní pneumatika se nepoužívá, avšak kontrolka dále svítí, co nejdříve požádejte autorizovaného prodejce, aby vozidlo zkontroloval.
Blikající výstražná kontrolka	Používá se náhradní pneumatika	Resetujte systém, aby snímač rezervního kola mohl pracovat správně. Přečtěte si postup Resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách v této části.
	Závada systému monitorování tlaku v pneumatikách	Pokud jsou pneumatiky správně nahuštěny a náhradní pneumatika se nepoužívá, avšak kontrolka dále svítí, co nejdříve požádejte autorizovaného prodejce, aby vozidlo zkontroloval.

Postup resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách

Přehled

Resetování systému je nutné provést po každé výměně nebo nahuštění pneumatiky.

Aby byla zachována schopnost vozidla převážet náklad, musí být na každé nápravě v pneumatikách jiný tlak. Systém ve vozidle byl vyvinut tak, aby rozsvítil výstražnou kontrolku při poklesu tlaku v předních nebo zadních pneumatikách.

Kola a pneumatiky

Pneumatiky je navíc třeba pravidelně vzájemně prohazovat pro dosažení rovnoměrného opotřebení a prodloužení jejich životnosti; systém přitom musí vědět, kdy byly pneumatiky prohozeny a tedy jaké pneumatiky jsou na přední nebo zadní nápravě. Na základě těchto informací bude moci správně vyhodnocovat a upozorňovat na pokles tlaku v pneumatikách.

Postup resetování systému

1. Zapněte zapalování.
2. Pomocí ovládacího prvku informačního displeje zvolte položky **Menu**, **Nastavení vozu**, **Asist. řidiče**, **Monitor pneu**.
3. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, než se zobrazí potvrzení.

Pokud je vozidlo případně vybaveno resetovacím tlačítkem systému monitorování tlaku v pneumatikách, stiskněte a podržte toto tlačítko, dokud se nezobrazí potvrzení.

Jak teplota ovlivňuje tlak v pneumatikách

Při jízdě běžným způsobem se může tlak v pneumatikách zvýšit oproti studeným pneumatikám až o 0,3 baru (4 psi). Pokud je vozidlo přes noc v klidu a teploty jsou výrazně nižší než ve dne, může tlak v pneumatikách klesnout až o 0,2 baru (3 psi) při poklesu okolní teploty o 17 °C (30 °F). Tuto hodnotu tlaku systém vyhodnotí jako výrazně nižší oproti správné hodnotě a rozsvítí se výstražná kontrolka.

Huštění pneumatik

Při huštění pneumatik nemusí systém zaznamenat změnu okamžitě.

Pokud výstražná kontrolka svítí:

1. Ověřte, zda některá z pneumatik není vyfouknutá.

2. Pokud je některá z pneumatik vyfouknutá, proveďte potřebnou opravu.
3. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nahustěte všechny pneumatiky na správný tlak.
4. Resetujte systém monitorování tlaku v pneumatikách.

VÝMĚNA KOLA

Matice kol

Náhradní pojistné matice a náhradní klíč na pojistné matice můžete dostat při předložení certifikátu s referenčním číslem.

Vozidla s rezervním kolem

Pokud má rezervní kolo stejnou velikost a je stejného typu jako kolo vozidla, můžete po namontování rezervního kola pokračovat v jízdě běžným způsobem.

Pokud rezervní kolo nemá stejnou velikost a není stejného typu jako používané kolo vozidla, je na něm připevněn štítek s maximální povolenou rychlostí vozidla.

Před výměnou kola si projděte následující informace.

UPOZORNĚNÍ



Jed'te s rezervním kolem jen na nejkratší možnou vzdálenost.



Na vozidlo nemontujte víc než jedno rezervní kolo současně.



Neprovádějte žádné opravy pneumatiky rezervního kola.



Pokud si nejste jistí typem použitého rezervního kola, nepřekračujte při jízdě rychlost 80 km/h.

Poznámka: Při namontování rezervního kola se může vozidlo chovat nezvykle.

Kola a pneumatiky

Poznámka: Je-li na vozidle namontováno rezervní kolo, nemýjte vozidlo v automatické mycí lince.

Poznámka: Při použití rezervního kola může být snížena světlá výška vozidla. Při parkování v blízkosti obrubníku dbejte zvýšené opatrnosti.

Nůžkový zvedák

POZOR

! Při zvedání vozidla na nůžkovém zvedáku použijte pryžový blok, aby nedošlo k poškození palivové nádrže nebo vozidla.

Zvedák na vozidlo

UPOZORNĚNÍ

! Zvedák na vozidlo nepoužívejte k jiným účelům než k výměně kola v nouzové situaci.

! Zvedák na vozidlo nesmí být poškozený nebo zdeformovaný a jeho závit musí být namazaný a čistý.

! Mezi zvedák vozidla a zem nic nevkládějte.

! Mezi zvedák vozidla a vozidlo nic nevkládějte.

! Zajistěte, aby byl zvedák mezi zvedacím místem a rovnou zemí ve svislé poloze.

! Pokud je vozidlo podepřeno pouze zvedákem, nikdy pod ním nepracujte. Vozidlo by mohlo ze zvedáku spadnout a způsobit vážné ohrožení zdraví.

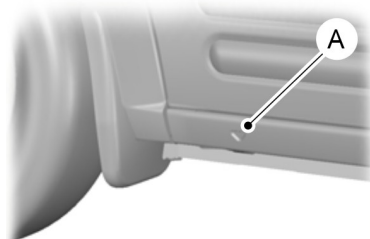
Zvedák a související nástroje

Zvedák na vozidlo, klíč na matice kola, hák, výstražný trojúhelník a klíč na zajišťovací matice kol se nachází v sadě náradí pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.

Zvedací a podpěrné body

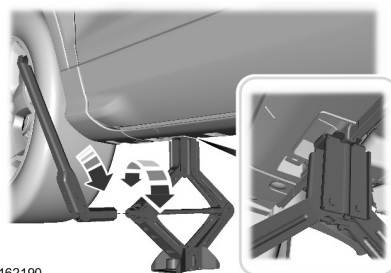
POZOR

! Používejte pouze specifikované zvedací body.



E93302

A Umístění zvedacích bodů označují malé značky ve tvaru šipky na prazích.

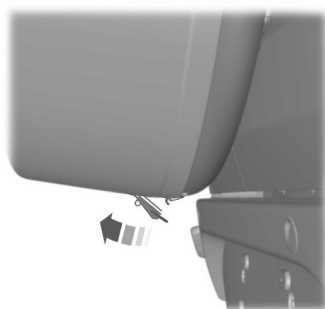
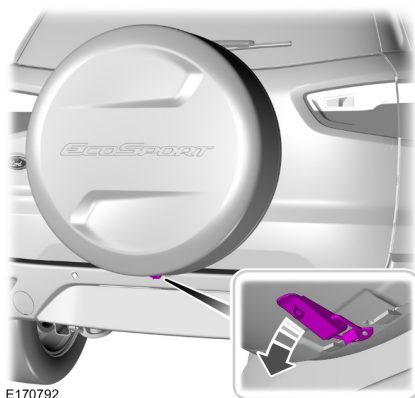


E162190

Vyjmutí rezervního kola

Vyjmutí a montáž rezervního kola:

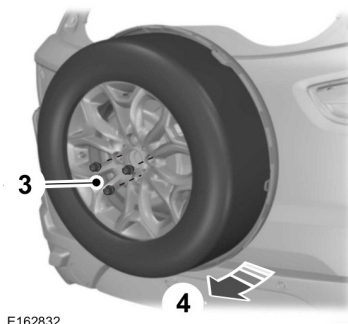
Kola a pneumatiky



1. Uvolněte vnější kryt spolu s vnitřním krytem a pojistným držákem dole.



2. Vytáhněte vnější kryt.



3. Vyšroubujte matice kol a pojistné matice.
4. Vyjměte náhradní kolo.
5. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Poznámka: Ujistěte se, že se při montáži krytu rezervního kola ozve zřetelné cvaknutí.

Kola a pneumatiky

Demontáž kola vozidla

UPOZORNĚNÍ

 Zaparkujte své vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a nevystavili se nebezpečí a postavte výstražný trojúhelník.

 Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně na pevném podkladu a že jsou kola natočena do polohy pro přímou jízdu.

 Vypněte zapalování a zatáhněte parkovací brzdu.

 Má-li vaše vozidlo mechanickou převodovku, zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, přesuňte volicí páku do polohy pro parkování (P).

 Zajistěte, aby se všichni cestující nacházeli mimo vozidlo.

 Před výměnou kola založte úhlopříčně protilehlé kolo vhodnými špalky nebo zakládacími klíny. Zakládací klín se může nacházet ve sloupku B nebo v ukládacím prostoru v pravé přední stupačce.

 Ujistěte se, že šípky na směrových pneumatikách směřují ve směru otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud musíte namontovat rezervní kolo tak, že šípka na rezervním kole ukazuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku co nejdříve přezout.

 Pokud je vozidlo podepřeno pouze zvedákem, nikdy pod ním nepracujte. Vozidlo by mohlo ze zvedáku spadnout a způsobit vážné ohrožení zdraví.

 Zajistěte, aby byl zvedák mezi zvedacím místem a rovnou zemí ve svislé poloze.

Poznámka: *Nepokládejte kola z lehké slitiny čelní stranou na zem, došlo by k poškození laku.*

1. Povolte matice kol a pojistné matice.
2. Zvedněte vozidlo tak, aby se pneumatika nedotýkala země.
3. Vyšroubujte matice kol a sejměte kolo.

Montáž kola

UPOZORNĚNÍ

 Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Při použití jiných velikostí se může poškodit vozidlo. Viz **Technická data** (stana 173).

 Nemontujte kola pro nouzový dojezd na prázdné pneumatice na vozidlo, kde nebyla namontována od výrobce. Pro více informací ohledně kompatibility se obraťte na svého prodejce.

UPOZORNĚNÍ

 Nemontujte ráfky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráfky.

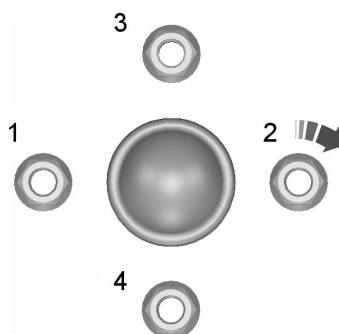
 Ujistěte se, že na závitech nebo styčných plochách mezi šrouby a maticemi kol není žádný mazací tuk nebo olej. Jinak by se matice kol mohly při jízdě uvolnit.

 Zajistěte, aby byly styčné plochy kola a náboje čisté.

Poznámka: *Ujistěte se, že kužely matic kola jsou na straně u kola.*

1. Namontujte kolo.

Kola a pneumatiky



2. Našroubujte všechny pojistné matice a částečně je dotáhněte v pořadí podle obrázku.
3. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
4. Plně dotáhněte pojistné matice v pořadí podle obrázku. Viz **Technická data** (stana ?).

POZOR



Zkontrolujte, že jsou matice kola správně dotažené a co nejdříve ověřte tlak v pneumatice.

E90589

TECHNICKÁ DATA

Točivý moment matice kola

Typ kola	Nm
Kola	135 Nm
Rezervní kolo (přimontované k zadním výklopným dveřím)	55 Nm

Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)

Varianta	Rozměr pneumatiky	Běžné zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar	bar	bar	bar
Všechny motory	205/60 R16	2,1 bar	1,8 bar	2,4 bar	2,7 bar
Všechny motory	205/50 R17	2,1 bar	1,8 bar	2,4 bar	2,7 bar

Kola a pneumatiky

Kolo se sněhovými řetězy

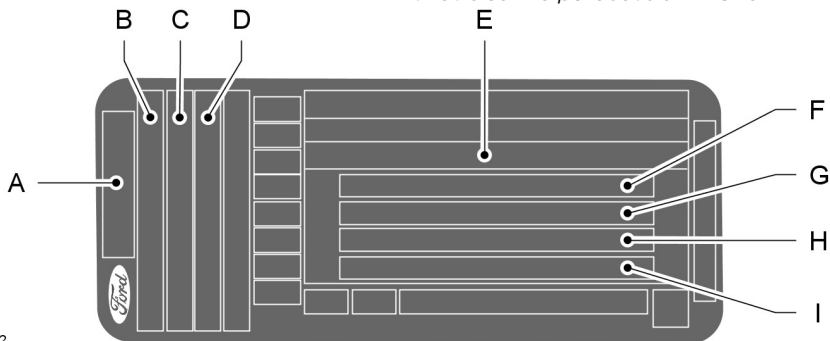
Varianta	Rozměr pneumatiky	Běžné zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar	bar	bar	bar
Všechny motory	195/65 R15	2,1 bar	2,1 bar	2,4 bar	2,7 bar

Kapacity a specifikace

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

Poznámka: Identifikační štítek vozidla se může od obrázku lišit.

Poznámka: Informace uvedené na identifikačním štítku vozidla se mohou v závislosti na požadavcích trhu lišit.



E135662

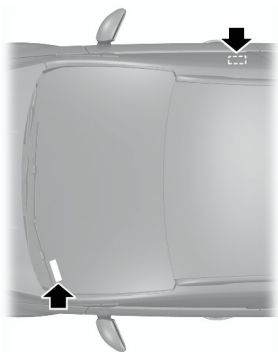
- A Model
- B Varianta
- C Označení motoru
- D Výkon motoru a úroveň emisí
- E Identifikační číslo vozidla
- F Celková hmotnost vozidla
- G Celková hmotnost soupravy
- H Maximální zatížení přední nápravy
- I Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a hodnoty maximálních hmotností jsou uvedeny na štítku umístěném v otvoru pro pravé dveře ve spodní části strany se zámkem.

Kapacity a specifikace

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA

Identifikační číslo vozidla je vyraženo do podlahového panelu na pravé straně před sedadlem. Je také uvedeno na levé straně přístrojové desky.



E87496

TECHNICKÁ DATA

Rozměry vozidla

Rozměry	mm
Maximální délka	4.273
Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2.057
Celková výška	1.628–1.658
Rozvor	2.519
Rozchod předních kol	1.529
Rozchod zadních kol	1.532

Audio systém

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Rádiové frekvence a faktory ovlivňující kvalitu příjmu

Frekvence AM a FM jsou stanoveny Federální komunikační komisí Spojených států amerických (FCC) a Kanadskou rozhlasovou, televizní a telekomunikační komisí (CRTC). Jedná se o tyto frekvence:

- AM: 530, 540 – 1 700, 1 710 kHz
- FM: 87,9 – 107,7, 107,9 MHz

Faktory ovlivňující kvalitu příjmu	
Vzdálenost a síla	Čím více se vzdalujete od stanice AM nebo FM, tím je signál slabší a příjem méně kvalitní.
Terén	Příjem mohou rušit kopce, hory, vysoké budovy, mosty, tunely, dálniční nadjezdy, parkovací garáže, hustý stromový porost nebo klimatické podmínky (např. bouřky).
Přetížení stanice	Když projíždíte kolem vysílače, může silnější signál potlačit slabý signál, a může proto dojít ke ztlumení zvuku audio systému.

Informace o discích CD a přehrávači disků CD

Poznámka: Jednotka CD je určena pouze k přehrávání 12centimetrových (4,75palcových), profesionálně potlaštěných kompaktních zvukových nosičů. Vlivem technické nekompatibility nebudou některé zapisovatelné a přepisovatelné kompaktní disky fungovat v přehrávači disků CD od společnosti Ford správně.

Poznámka: Do přehrávače nekládejte disky CD s podomácku vyrobeným (nalepovacím) štítkem. Nálepka by se mohla odlepit a disk by tak uvízl v přehrávači. Doma vypálené disky CD nepolepujte. Raději je popisujte permanentním fixem. Propisovačky mohou disk CD poškodit. Další informace vám sdělí autorizovaný prodejce.

Poznámka: Nepoužívejte disky CD nepravidelného tvaru ani disky s ochrannou vrstvou proti poškrábání.

Při manipulaci držte disky CD vždy za okraj. Disky čistěte výhradně speciálním čisticím na disky CD. Plochu disku stírejte směrem od středu ke kraji. Disky CD nečistěte kruhovými pohyby.

Disky nevystavujte na delší dobu přímému slunečnímu záření ani zdrojům tepla.

Nahrávky ve formátu MP3 a struktury adresářů

Audiosystémy, které jsou schopné rozpoznat a přehrát jednotlivé skladby ve formátu MP3 a struktury adresářů, pracují následujícím způsobem:

- K dispozici jsou dva různé režimy přehrávání nahrávek ve formátu MP3 uložených na disku: režim přehrávání jednotlivých nahrávek ve formátu MP3 (výchozí nastavení) a režim přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3.
- V režimu přehrávání jednotlivých nahrávek ve formátu MP3 systém ignoruje všechny adresáře uložené na disku MP3. Přehrávač přiřadí každé nahrávce ve formátu MP3 (s příponou souboru .mp3) uložené na disku číslo od T001 do T255. Maximální počet souborů ve formátu MP3, které lze přehrávat, je přitom méně závislý na struktuře disku CD a přesném modelu rádia zabudovaného ve vozidle.
- Režim přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3 zahrnuje strukturu jedné úrovně adresářů. Přehrávač disků CD označí všechny nahrávky ve formátu MP3 uložené na disku (s příponou souboru .mp3) a všechny složky obsahující soubory ve formátu MP3 čísly od F001 (adresář) T001 (nahrávka) do F253 T255.
- Pokud na disk uložíte pouze adresáře o jedné úrovni, bude navigace mezi soubory uloženými na disku snazší.

Když vypalujete své vlastní disky MP3, je důležité, abyste věděli, jak systém s vytvořenými strukturami pracuje. I když jsou na disku uloženy různé soubory (soubory s jinou příponou než .mp3), přehrávač přehraje pouze soubory s příponou .mp3. Ostatní soubory systém ignoruje. Stejný disk MP3 tedy můžete používat k různým účelům a můžete jej využít jak v počítači v práci, doma, tak i v systému zabudovaném ve vozidle.

V režimu přehrávání skladeb systém zobrazí a přehraje všechny skladby bez ohledu na adresářovou strukturu (všechny soubory MP3 se přehrají, jako kdyby byly uloženy v jednom adresáři). V režimu přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3 systém přehraje pouze soubory s příponou .mp3 uložené v příslušném adresáři.

AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: AM/FM/CD

UPOZORNĚNÍ



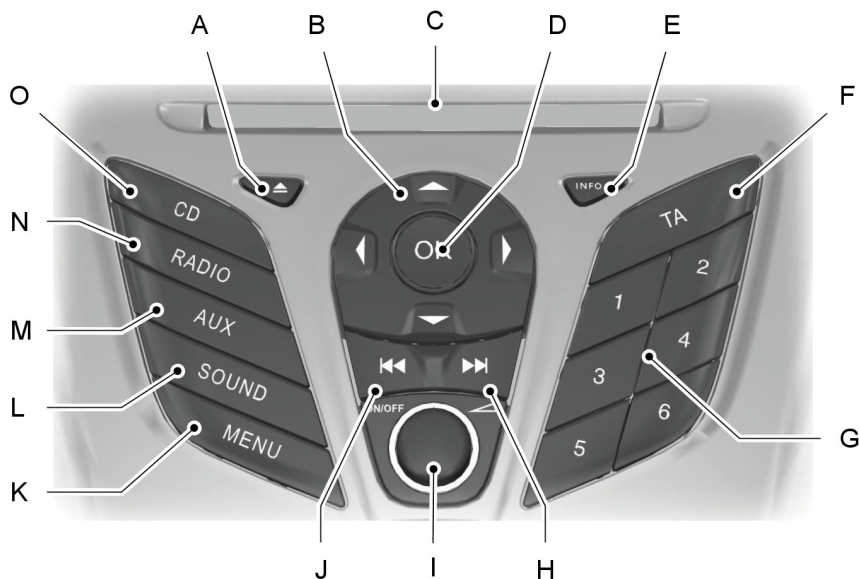
Úroveň hlasitosti rádia může přesáhnout 85 dB. Při poslechu zvuku silnějšího než přibližně 85 decibelů může dojít k poškození sluchu.



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Audio systém

Poznámka: Některé systémy nejsou vybaveny přehrávačem disků CD.



E130324

- A Vysune disk CD.
- B Pomocí tlačítek se šipkami můžete procházet možnosti zobrazené na obrazovce.
- C CD mechanika je šterbina pro vkládání disku CD.
- D Tlačítko OK slouží k potvrzení možností zobrazených na displeji.
- E INFO umožňuje přístup k informacím o rádiu, disku CD, rozhraní USB a zařízení iPod.
- F Pomocí tlačítka TA lze zapnout či vypnout přehrávání dopravních hlášení.
- G Pomocí číselné klávesnice můžete ukládat oblíbené rádiové stanice. Když máte vyladěnu určitou stanici, stisknete tlačítko a podržte je, dokud se zvuk neobnoví. Stiskem tohoto tlačítka vyvoláte uloženou stanici.
- H Vyhledávání vpřed: Stisknutím tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo na další skladbu na disku CD nebo zařízení USB.
- I Spínač Zap./Vyp. a regulátor hlasitosti: Stisknutím tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém. Otočením knoflíku upravíte hlasitost.

Audio systém

- J Vyhledávání zpět: Stisknutím tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí nebo na předchozí skladbu na disku CD nebo zařízení USB.
- K MENU umožňuje přístup k různým funkcím audiosystému.
- L SOUND umožňuje nastavit zvuk (výšky, střední tóny, hloubky a podélné i příčné vyvážení síly zvuku).
- M AUX nabízí přístup k funkcím AUX a SYNC a ruší nabídku nebo procházení seznamem.
- N RADIO: stisknutím tohoto tlačítka můžete volit různé vlnové rozsahy a rušit nabídku nebo procházení seznamem.
- O Pomocí tohoto tlačítka můžete přepínat na poslech CD a rušit nabídku nebo procházení seznamem.

Tlačítko zvuku

Umožňuje nastavit zvuk (výšky, střední tóny a hloubky).

1. Stiskněte tlačítko **SOUND**.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šipkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.
4. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

Tlačítko vlnových rozsahů

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma. Vyhledejte požadované vlnové pásmo a stiskněte tlačítko **OK**.

Ovládací prvky ladění stanic

Automatické vyhledávání

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Ruční ladění

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Zvolte režim rádia a poté ruční ladění.
3. Pomocí tlačítek se šipkami doleva a doprava změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
4. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Ladění s přehráváním ukázek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Zvolte režim RADIO a pak SCAN.

3. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
4. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce umožňuje ukládat oblíbené stanice. Jednotlivé stanice můžete znovu naladit tak, že zvolíte odpovídající pásmo a poté stisknete příslušné tlačítko předvolby.

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vyladíte požadovanou stanici.
3. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audio jednotka se na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možné zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Poznámka: Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítky předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.

Ovládání automatického uložení

Poznámka: Uloží až 10 stanic s nejsilnějším signálem, které jsou k dispozici v pásmu AM nebo FM, a přepíše dříve uložené stanice. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem jako u ostatních vlnových pásem.

- Stiskněte tlačítko **MENU**, zvolte režim rádia a poté stiskněte UKLÁDÁNÍ STANIC.
- Když je vyhledávání u konce, vrátí se zvuk na původní úroveň a v předvolbách automatického ukládání budou uloženy stanice s nejsilnějším signálem.

Ovládání dopravních informací

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který udává, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC**. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud posloucháte stanici, která vysílá dopravní informace, objeví se na displeji také nápis TP. V opačném případě jednotka vyhledá program s dopravními informacemi.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální příjem rádiového vysílání nebo přehrávání disku CD a na displeji se zobrazí dopravní informace.

Jestliže jste zvolili předvolenou stanici, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanici naladěna, pokud funkce TA nebo TRAFFIC není vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.

Poznámka: Pokud posloucháte stanici, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

Audio systém

- Ovládání hlasitosti použijte k úpravě hlasitosti během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audio jednotka vrátí k předchozím nastavením. Chcete-li dopravní hlášení předčasně vypnout, stiskněte libovolné tlačítko.

Poznámka: Pokud tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC** stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

Automatické ovládání hlasitosti

Automatické ovládání hlasitosti (pokud je k dispozici) automaticky upravuje úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

1. Stiskněte tlačítko **MENU** a poté zvolte možnost **AUDIO** nebo **NASTAVENÍ AUDIO**.
2. Zvolte **AVC ÚROVEŇ** nebo **ADAPT. HLASITOST**.
3. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
4. Výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
5. Stisknutím tlačítka **MENU** se vraťte do hlavní nabídky.

Vysílání zpráv

Audiojednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic vlnového pásma FM, systému rádiových dat nebo jiné pokročilé sítě stanic.

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojednotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.

2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **NASTAVENÍ AUDIO**.
3. Přejděte na možnost **ZPRÁVY** a stisknutím tlačítka **OK** volbu aktivujte nebo deaktivujte.
4. Stisknutím tlačítka **MENU** se vraťte do hlavní nabídky.

Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na vlnovém pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojednotka schopna rozpoznat.

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné a máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí, dojde ke ztišení zvuku a v případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Když takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Pokud vyberete tuto funkci, na displeji se zobrazí nápis **AF**.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **NASTAVENÍ AUDIO**.
3. Přejděte na možnost **ALTERN. FREKVENCE** nebo **ALTERN. FREKVENCE** a stisknutím tlačítka **OK** volbu aktivujte nebo deaktivujte.
4. Stisknutím tlačítka **MENU** se vraťte do hlavní nabídky.

Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství menších místních sítí, většinou soustředěných kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Zapnutý režim regionálního vysílání: Tato volba zabráňuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Režim regionálního vysílání vypnut: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí, pokud regionální sítě vysílají stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, pokud program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost AUDIO nebo NASTAVENÍ AUDIO.

3. Přejděte na možnost RDS REGIONÁLNÍ a stisknutím tlačítka **OK** volbu aktivujte nebo deaktivujte.
4. Stisknutím tlačítka **MENU** se vraťte do hlavní nabídky.

AUDIO JEDNOTKA

UPOZORNĚNÍ



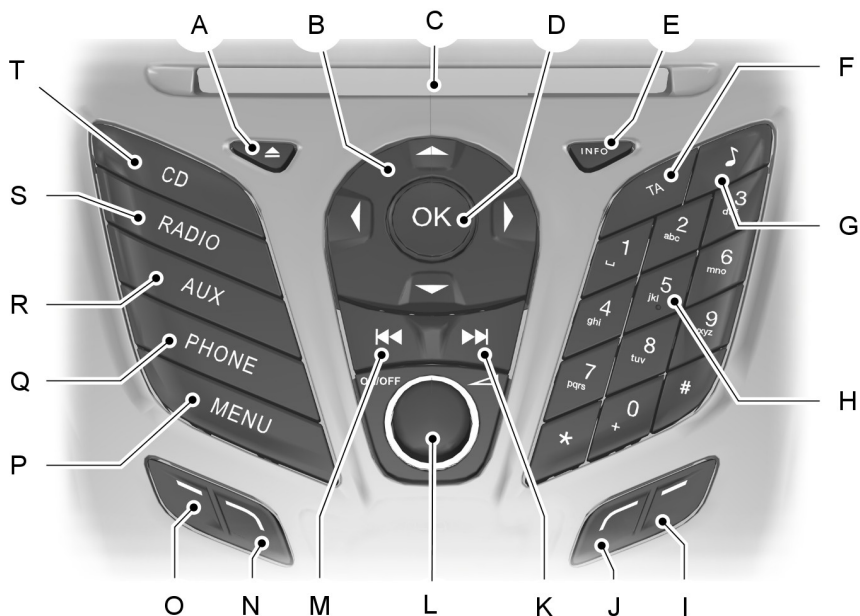
Úroveň hlasitosti rádia může přesáhnout 85 dB; při zvuku o síle 85 dB může dojít k poškození sluchu.

Zákon 11.291/2006.



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Audio systém



E130142

- A Vysune disk CD.
- B Tlačítka se šipkami slouží k procházení možností zobrazených na displeji.
- C Otvor k vložení disku CD.
- D Tlačítko OK slouží k potvrzení volby na displeji.
- E INFO umožňuje zobrazovat informace uložené na disku CD, jednotce USB a zařízení iPod.
- F Pomocí tlačítka TA lze zapnout či vypnout přehrávání dopravních hlášení.
- G SOUND umožňuje upravovat nastavení středních tónů, nízkých tónů, výšky, stranového i předozadního vyvážení síly zvuku, nastavení ekvalizéru a DSP.
- H Pomocí číselné klávesnice můžete ukládat oblíbené rádiové stanice. Podržetím tohoto tlačítka uložíte naladěnou stanici. Stisknutím tohoto tlačítka přejdete k dříve uložené stanici. V režimu přehrávání disku CD můžete stisknutím čísla zvolit skladbu. V režimu telefonu slouží tlačítka k zadání telefonního čísla.

Audio systém

- I Toto funkční tlačítko umožňuje ztlumit zvuk rádia nebo pozastavit přehrávání disku CD. Také můžete v závislosti na režimu poslechu vybrat jednu ze čtyř různých funkcí audio systému.
- J Toto funkční tlačítko umožňuje v závislosti na režimu poslechu vybrat jednu ze tří různých funkcí audio systému.
- K Vyhledávání umožňuje přejít na vyšší frekvenci daného frekvenčního rozsahu nebo na další skladbu na disku CD, zařízení iPod a audio jednotce kompatibilní se systémem Bluetooth.
- L Spínač Zap./Vyp. a regulátor hlasitosti: Stisknutím tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém. Otočením knoflíku upravíte hlasitost.
- M Vyhledávání umožňuje přejít na nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu nebo na předchozí skladbu na disku CD, zařízení iPod a audio jednotce kompatibilní se systémem Bluetooth.
- N Toto funkční tlačítko umožňuje v závislosti na režimu poslechu vybrat jednu ze dvou různých funkcí audio systému.
- O Toto funkční tlačítko umožňuje v závislosti na režimu poslechu vybrat různé funkce audio systému.
- P MENU umožňuje přístup k různým funkcím audiosystému.
- Q PHONE umožňuje přístup k funkcím telefonu systému SYNC. Viz příslušná příručka.
- R Pomocí tlačítka AUX můžete zobrazit AUX, USB, iPod, audio jednotku kompatibilní s rozhraním Bluetooth, jednotku SYNC a rušit nabídku nebo procházení seznamem. Viz příslušná příručka.
- S Pomocí tlačítka RADIO můžete volit různý vlnový rozsah rádia a rušit nabídku nebo procházení seznamem.
- T Pomocí tohoto tlačítka můžete přepínat na poslech CD a rušit nabídku nebo procházení seznamem.

Tlačítko zvuku

Umožňuje nastavit zvuk (např. hloubky, středy a výšky).

1. Stiskněte tlačítko zvuku.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šípkami nahoru/dolů.
3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šípkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.
4. Nová nastavení potvrďte stisknutím tlačítka OK.

Tlačítko frekvenčního pásma

Stisknutím tlačítka RADIO zvolte jedno z dostupných frekvenčních pásem: AM, AM AST, FM, FM AST.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně zobrazte stisknutím tlačítka se šípkou vlevo dostupná frekvenční pásma. Přejděte na požadované frekvenční pásmo a stiskněte tlačítko OK.

Ovládací prvky ladění stanic

Automatické vyhledávání

Vyberte frekvenční pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Ruční ladění

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo a vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu dolů nebo nahoru nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
3. Chcete-li pokračovat v poslechu některé vyhledané stanice, stiskněte tlačítko OK.

Ladění s přehráváním ukázek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

1. Funkci aktivujete stisknutím tlačítka funkce 3.
2. Pomocí tlačítka SEEK prohledejte zvolené frekvenční pásmo směrem nahoru nebo dolů.
3. Funkci deaktivujete opětovným stisknutím tlačítka 3 nebo stisknutím tlačítka OK pokračujte v poslechu vyhledané stanice.

Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce vám umožňuje ukládat vaše oblíbené stanice, takže je možné je později znovu vyvolat zvolením příslušného frekvenčního pásma a stisknutím jednoho z tlačítek předvolby.

1. Zvolte požadované frekvenční pásmo.

2. Vylad'te požadovanou stanici.
3. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možné zopakovat v každém frekvenčním pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Poznámka: Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítky předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.

Ovládání automatického uložení

Poznámka: Uloží dostupných 10 stanic s nejsilnějším signálem ve frekvenčním pásmu AM AST nebo FM AST a přepíše dříve uložené stanice. Podobně jako jiná frekvenční pásma můžete také ručně ukládat stanice.

- Stiskněte a podržte tlačítko funkce 1. Zobrazí se stavový proužek a zpráva.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbách automatického ukládání se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

Ovládání dopravních informací (je-li ve výbavě)

Pokud chcete přijímat dopravní varování, stiskněte tlačítko TA. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že je funkce zapnuta.

Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko TA. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Audio systém

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, objeví se na displeji také text „TP“. V opačném případě jednotka vyhledá program s dopravními informacemi.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální vysílání rádia nebo přehrávání CD a na displeji se objeví nápis Traffic announcement.

Jestliže jste naladili stanici nebo zvolili předvolenou stanici, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanici naladěna, pokud funkce TA není vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.

Poznámka: Pokud posloucháte stanici, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Ovládání hlasitosti použijte k úpravě hlasitosti během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audio jednotka vrátí k předchozím nastavením. Chcete-li dopravní hlášení předčasně vypnout, stiskněte libovolné tlačítko.

Poznámka: Pokud tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC** stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

Automatické ovládání hlasitosti

Automatické ovládání hlasitosti (pokud je k dispozici) automaticky upravuje úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

1. Stiskněte tlačítko MENU a možnost nabídky NASTAVENÍ AUDIO.
2. Zvolte VOL. NASTAVITELNÉ.
3. Upravte nastavení pomocí tlačítka se šipkami vlevo a vpravo.
4. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka OK.
5. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

Vysílání zpráv

Audiojednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic frekvenčního pásma FM, systému rádiových dat nebo jiné pokročilé sítě stanic.

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojednotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Zvolte možnost nabídky NASTAVENÍ AUDIO.
3. Přejděte na ZPRÁVY a pomocí tlačítka OK proved'te zapnutí nebo vypnutí.
4. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na frekvenčním pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojednotka schopna rozpoznat.

Audio systém

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné a máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí dojde ke ztišení zvuku a v případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené frekvenční pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Když takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Pokud dojde k výběru alternativní frekvence, na displeji se zobrazí značka AF.

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Zvolte možnost nabídky NASTAVENÍ AUDIO.
3. Přejděte na možnost ALTERN. FREKVENCE nebo ALTERN. FREKVENCE a pomocí tlačítka OK ji vypněte nebo zapněte.
4. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství místních sítí, většinou kolem velkých měst nebo hlavních oblastí. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Zapnutý režim regionálního vysílání: Tato volba zabraňuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Vypnutý režim regionálního vysílání: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí, pokud regionální síť vysílající stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, pokud program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Zvolte možnost nabídky NASTAVENÍ AUDIO.
3. Přejděte na RDS REGIONÁLNÍ a pomocí tlačítka OK jej vypněte nebo zapněte.
4. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

PŘEHŘÁVAČ KOMPAKTNÍCH DISKŮ

Přehrávání kompaktního disku

Poznámka: V průběhu přehrávání je na displeji zobrazeno číslo disku a čas, který uběhl od zahájení stopy.

Chcete-li během poslechu rádia spustit přehrávání disku CD, stiskněte tlačítko **CD**.

Přehrávání bude zahájeno okamžitě po vložení disku.

Výběr stopy

- Jedním stisknutím tlačítka pro vyhledávání vzad se znovu přehraje aktuální skladba. Pokud jej stisknete během tří sekund po zahájení skladby, zvolí se předcházející skladba.
- Pomocí tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů vyhledejte požadovanou skladbu a stisknutím tlačítka **OK** ji vyberete.

Skladbu můžete zvolit pomocí numerické klávesnice. Zadávejte požadované číslo skladby, dokud nebude celé (např. 1 a potom 2 pro skladbu 12), nebo zadejte číslo a rovnou stiskněte **OK**.

Rychlé vyhledávání vpřed a vzad

Chcete-li prohledávat skladby na disku směrem dozadu nebo dopředu, stiskněte a přidržte tlačítko pro vyhledávání zpět nebo vpřed.

Náhodné přehrávání

Při přehrávání náhodně vybraných skladeb, známém také jako shuffle (promíchání), se přehrají všechny skladby na CD v náhodném pořadí.

Stiskněte funkční tlačítko 2.

Poznámka: Při přehrávání CD se skladbami ve formátu MP3 můžete zvolit náhodný výběr skladeb z celého disku CD nebo aktuálního adresáře. Stisknutím tlačítka funkce 2 můžete přepínat mezi uvedenými možnostmi.

Pomocí tlačítka pro vyhledávání nahoru nebo dolů vyberte v případě potřeby další skladbu pro náhodné přehrávání.

Opakování stop kompaktního disku

Stiskněte funkční tlačítko 1.

Poznámka: Při přehrávání disku CD se skladbami ve formátu MP3 nebo WMA můžete opakovaně přehrávat skladbu nebo všechny skladby v aktuálním adresáři. Stisknutím tlačítka funkce 1 můžete přepínat mezi uvedenými možnostmi.

Prohlížení stop kompaktního disku

Stiskněte funkční tlačítko 3.

Poznámka: Při přehrávání disku CD se skladbami ve formátu MP3 můžete zvolit náhodný výběr skladeb z celého disku CD nebo aktuálního adresáře. Stisknutím tlačítka funkce 3 můžete přepínat mezi uvedenými možnostmi.

Přehrávání souborů MP3 a WMA

MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) nebo WMA (Windows media audio) je standardní technologie a formát pro komprimaci zvukových dat. Umožňuje to efektivnější využití média.

Můžete přehrávat soubory MP3 nahrané na discích CD-ROM, CD-R a CD-RW. Disk musí být nahrán ve formátu ISO 9660 úrovně 1 či 2 nebo Joliet či Romeo v rozšířeném formátu. Rovněž můžete použít disk nahraný systémem několika záznamových bloků (Multi Session).

Formát ISO 9660

Tento formát je nejběžnější mezinárodní normou logického formátu souborů a adresářů na disku CD-ROM.

Existuje několik úrovní specifikace. Ve verzi 1 musí být název souboru ve formátu 8.3 (název s nejvýše osmi znaky a přípona s nejvýše třemi znaky – MP3 nebo WMA) a musí být psány velkými písmeny.

Názvy adresářů nesmějí mít více než 8 znaků. Na disku nemůže být více než 8 úrovní adresářů (stromů). Specifikace úrovně 2 dovoluje umístit do názvu souboru až 31 znaků.

Každý adresář může mít až 8 podadresářů.

U Joliet či Romeo v rozšířeném formátu vezměte tato omezení v úvahu při provádění konfigurace softwaru pro zapisování na CD.

Nahrávání v několika záznamových blocích (Multi Session)

Tento způsob nahrávání umožňuje přidávat data metodou vždy jedné uzavřené stopy (Track-At-Once).

Konvenční disky CD začínají v řídicí oblasti CD nazývané vstupní (Lead-in) a končí v oblasti nazývané výstupní (Lead-out). Disk CD nahraný metodou Multi Session má několik záznamových bloků, přičemž každý segment od vstupní k výstupní oblasti se považuje za samostatný záznamový blok.

CD-Extra: Formát, který v 1. záznamovém bloku nahrává zvuk (zvuková CD-data) jako stopy a v 2. záznamovém bloku data jako stopy.

Smíšené CD: V tomto formátu se data nahrávají jako stopa 1 a zvuk (data zvukového CD) jako stopa 2.

Formáty souborů

V případě použití jiných formátů než ISO 9660 rovněž 1 či 2 se nemusejí názvy adresářů či názvy souborů správně zobrazovat.

Nezapomeňte při pojmenování souboru k názvu přidat příponu MP3 nebo WMA.

Pokud příponu MP3 nebo WMA přidáte k souboru v jiném formátu než MP3 nebo WMA, nebude přístroj moci soubor správně rozpoznat a vygeneruje tak náhodný zvuk, který by mohl poškodit reproduktory.

U následujících disků zabere spuštění přehrávání více času.

- Nahraný disk se složitou strukturou adresářů
- Disk nahraný systémem Multi Session
- Neukončený disk, na který můžete nahrávat další data.

Přehrávání disku s více bloky

Je-li první stopa prvního záznamového bloku v klasickém formátu zvukového CD, přehrají se data prvního záznamového bloku. Data jiná než zvuková CD-data/informace k souborům MP3 nebo WMA (číslo stopy, čas, apod.) se zobrazí bez zvuku.

Není-li první stopa prvního záznamového bloku v klasickém formátu zvukového CD:

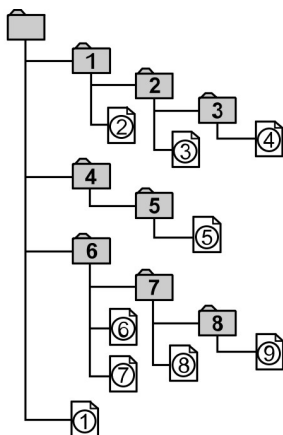
- Je-li na disku soubor MP3 nebo WMA, systém tento soubor a ostatní data přeskočí. Data zvukového CD nebudou rozpoznána.
- Není-li na disku žádný soubor MP3 nebo WMA, nebude se přehrávat nic. Data zvukového CD nebudou rozpoznána.

Pořadí přehrávání souborů MP3 a WMA

Na obrázku je znázorněno pořadí přehrávání adresářů a souborů.

Poznámka: Systém přeskočí složky, které neobsahují soubor MP3 nebo WMA.

Chcete-li určit požadované pořadí přehrávání, vložte před název adresáře nebo souboru číslo (např. 01, 02), a takto pak disk nahrajte. Pořadí se liší v závislosti na zapisovacím softwaru.



ID3 Tag verze 2

Při přehrávání souboru MP3 nebo WMA obsahujícího metadata se stane následující:

- Při přeskakování části metadat (na začátku stopy) není vydáván žádný zvuk. Doba přeskočení se mění v závislosti na kapacitě metadat. Příklad: Při 64 kB jde asi o 2 sekundy (při použití aplikace RealJukebox).
- Zobrazovaný uplynulý čas přehrávání při přeskakování části metadat není přesný. Rovněž u souborů MP3 s přenosovou rychlostí jinou než 128 kb/s není čas zobrazovaný při přehrávání přesný.
- Při vytváření souboru MP3 pomocí softwaru na konverzi MP3 (např. RealJukebox – registrovaná obchodní značka společnosti RealNetworks Inc) dojde k automatickému zapsání vygenerovaných metadat.

Navigace v souborech MP3 nebo WMA

Skladby ve formátu MP3 lze na disk CD nahrávat několika způsoby. Mohou být všechny umístěny v kořenovém adresáři jako konvenční zvukové CD, nebo mohou být umístěny do adresářů, které mohou reprezentovat např. album, umělce nebo žánr.

Normální sekvence přehrávání CD s více složkami je následující:

- Nejdříve se přehrají stopy v kořenovém adresáři (nejvyšší úroveň).
- Poté se přehrají stopy v adresářích v rámci kořenového adresáře.
- Poté druhá složka a tak dále.

Přecházení na skladbu:

1. Pro vstup do seznamu skladeb stisknete šípky nahoru nebo dolů.
2. Pomocí tlačítek šipek postupujte v hierarchii na další adresář nebo skladbu (soubor).
3. Označenou stopu vyberete stisknutím tlačítka **OK**.

Možnosti displeje při přehrávání souborů MP3 a WMA

Při přehrávání disku se skladbami MP3 se mohou na displeji přehrávače zobrazovat určité informace zakódované v každé zaznamenané stopě. Tyto informace obvykle zahrnují:

- Název souboru
- Název adresáře
- Informace ID3, což může být název alba nebo jméno zpěváka

Na displeji se normálně zobrazuje název souboru, který se přehrává. Požadovanou položku těchto informací zobrazíte opakovaným stisknutím tlačítka **INFO**.

Poznámka: Pokud není zvolená informace ID3 k dispozici, objeví se na displeji hlášení **NO MP3** nebo hlášení **WMA TAG**.

Možnosti zobrazení textu CD

Přehrává-li se zvukový disk s CD-textem, může se na displeji zobrazovat omezené množství informací zakódovaných v každé skladbě. Tyto informace obvykle zahrnují:

- Název disku
- Jméno zpěváka
- Název skladby.

Poznámka: Tato zobrazení na displeji se volí stejným způsobem jako u souborů MP3. Pokud nebyly zadány žádné údaje, zobrazí se na displeji hlášení **NO DISC NAME** nebo hlášení **NO TRACK NAME**.

Ukončení přehrávání kompaktního disku

Chcete-li obnovit příjem rádiového vysílání (všechny modely), stiskněte tlačítko **RADIO**.

Poznámka: Disk CD nelze vysunout. Disk se zastaví v místě obnovení příjmu rádiového vysílání.

Chcete-li obnovit přehrávání disku CD, stiskněte znovu tlačítko **CD**.

VSTUPNÍ ZVUKOVÝ KONEKTOR

UPOZORNĚNÍ



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

UPOZORNĚNÍ

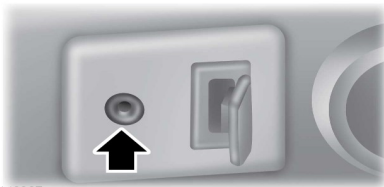


Z bezpečnostních důvodů nepřipojujte ani nenastavujte přenosný hudební přehrávač během jízdy.



Za jízdy mějte přenosný hudební přehrávač uložen na bezpečném místě, například na středové konzole nebo v odkládací přihrádce. V případě srážky nebo prudkého brzdění se mohou tvrdé předměty snadno vymrštit a způsobit zranění osob. Prodlužovací kabel audiojednotky musí být dostatečně dlouhý, aby mohl být přenosný hudební přehrávač při jízdě bezpečně uložen.

Poznámka: Není možné indexovat soubory prostřednictvím externího zvukového portu.



E146367

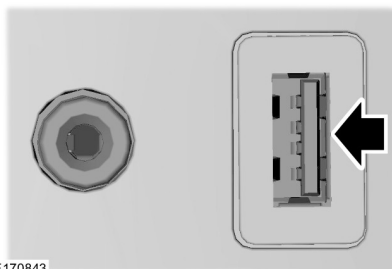
Externí zvukový port umožňuje připojit přenosný hudební přehrávač a přehrávat hudbu z reproduktorů vozidla. Můžete použít libovolný přenosný hudební přehrávač určený k použití se sluchátky. Prodlužovací zvukový kabel musí mít na obou stranách 3,5 milimetrové koncovky (zástrčky).

1. Vypněte motor, rádio a přenosný hudební přehrávač. Zatáhněte parkovací brzdou a přesuňte volicí páku automatické převodovky do polohy **P** nebo volicí páku manuální převodovky do polohy neutrálu.
2. Zapojte prodlužovací kabel přenosného hudebního přehrávače do externího zvukového portu.

Audio systém

3. Zapněte rádio. Zvolte naladěnou stanici FM nebo disk CD.
4. Nastavte požadovanou hlasitost.
5. Zapněte přenosný hudební přehrávač a nastavte jej na polovinu maximální hlasitosti.
6. Opakovaně stiskněte tlačítko **AUX**, až se na displeji zobrazí možnost **LINE** nebo **AUDIO VSTUP**. Přestože je hlasitost snížena, měli byste hudbu slyšet.
7. Nastavte hlasitost přenosného hudebního zařízení tak, aby dosáhla úrovně hlasitosti stanice FM nebo disku CD. Přepínejte přitom mezi ovládacími prvky AUX a FM nebo CD.

USB PORT (je-li ve výbavě)



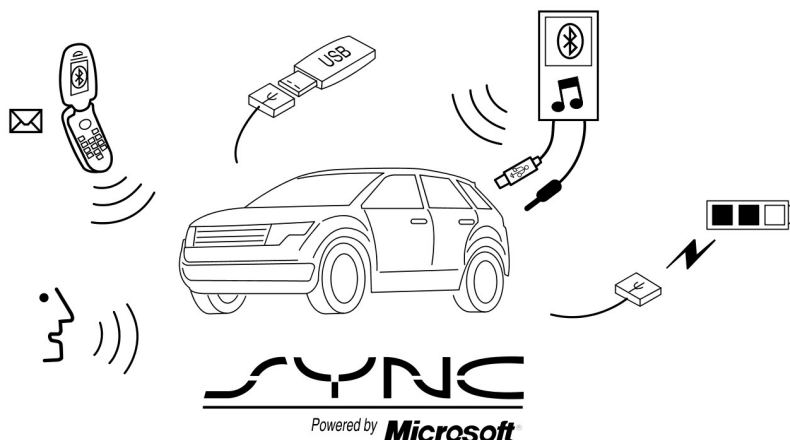
E170843

K portu USB lze připojovat přehrávače mediálních souborů, paměťové jednotky nebo jiná zařízení, která jsou prostřednictvím tohoto portu nabíjena. Viz **SYNC™** (stana 194).

PROBLÉMY S AUDIO JEDNOTKOU

Displej audiojednotky	Náprava
Zkontrolujte CD	Obecné chybové hlášení při problému s diskem CD (například jej nelze načíst, je vložen datový disk atd.). Ujistěte se, že je disk správně vložen. Disk očistěte a zkuste znovu, případně jej vyměňte za disk s hudbou, o kterém víte, že je v pořádku. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce.
Porucha mechaniky	Obecná chybová zpráva pro chyby související s disky CD. Například se může jednat o závadu mechanismu.
Tepl. mechan vysoká	Příliš vysoká okolní teplota - přístroj začne znovu fungovat, teprve až zchladne.

VŠEOBECNÉ INFORMACE



E142598

SYNC je komunikační systém spolupracující s mobilními telefony se zařízeními Bluetooth a přenosnými mediálními přehrávači.

Slouží k:

- zahajování a příjmu hovorů,
- přístupu k hudbě v přehrávači médií a jejímu přehrávání,
- použití nouzového asistenta,
- přístupu ke kontaktům v telefonním seznamu a hudbě pomocí hlasových příkazů,
- vysílání hudby z připojeného mobilního telefonu,
- výběru předem nastavených textových zpráv,

- použití pokročilého systému rozpoznávání hlasu,
- nabíjení zařízení USB (pokud to zařízení podporuje).

Před připojením k systému SYNC si přečtěte příručku k připojovanému zařízení.

Podpora

Další podporu vám poskytne autorizovaný prodejce. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Bezpečnostní informace

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Pokyny k používání jednotky SYNC:

- Pokud jsou napájecí šňůry nebo kabely zařízení zlomené, naprasklé nebo poškozené, zařízení nepoužívejte. Kabely opatrně umístěte tak, abyste na ně nešlápli a aby nepřekážely v dráze pedálů, neznemožňovaly nastavování sedadel ani nebránily bezpečnému ovládání vozu.
- Za extrémních klimatických podmínek nenechávejte přehrávací zařízení ve vozidle – může dojít k jejich poškození. Další informace naleznete v příručce k zařízení.
- Nepokoušejte se opravovat systém vlastními silami. Obráťte se na autorizovaného prodejce.

Informace o ochraně soukromí

Po připojení mobilního telefonu k systému SYNC dojde k vytvoření profilu přiřazeného k příslušnému mobilnímu telefonu. Profil je vytvářen za účelem rozšíření nabídky funkcí mobilního telefonu a zajištění účelnějšího ovládání. Profil může kromě jiného obsahovat údaje o telefonním seznamu, textových zprávách (přečtených i nepřečtených) a historii hovorů, včetně

historie hovorů z doby, kdy mobilní telefon nebyl připojen k systému. Po připojení přehrávače médií systém vytvoří a uloží rejstřík podporovaného mediálního obsahu. Systém si rovněž udržuje krátký záznam činnosti obsahující údaje o posledních 10 minutách využívání systému. Protokol a další systémová data slouží ke zlepšení chování systému a k usnadnění diagnostiky případných potíží.

Profil mobilního telefonu, rejstřík přehrávače médií a protokol činnosti zůstávají v systému uloženy, dokud je odstraníte. Ve vozidle zůstávají přístupné pouze po připojení mobilního telefonu nebo přehrávače médií. Pokud již nemáte v úmyslu využívat systém nebo vozidlo, doporučujeme provést obnovení továrního stavu, při němž dojde ke smazání všech uložených informací. Viz **Informační displeje** (stana 65).

Pro přístup k údajům uloženým v systému je vyžadováno speciální vybavení. Je vyžadován také přístup k jednotce SYNC ve vozidle. Společnost Ford nepřistoupí k údajům uloženým v systému bez souhlasu z jiných než zde uvedených důvodů. Mezi situace, kdy je vyžadován přístup k datům v systému, patří nařízení soudu a situace, kdy to budou vyžadovat zákonné předpisy, vládní organizace nebo jiné společnosti jednající z pověření zákona. Další strany mohou o přístup k informacím žádat nezávisle na společnosti Ford. K dispozici jsou další informace o ochraně soukromí. Viz **Aplikace a služby SYNC™** (stana 210).

POUŽITÍ FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Tento systém slouží k ovládání funkcí pomocí hlasových příkazů. Díky tomu se budete moci plně soustředit na okolní provoz a nespouštět přitom ruce z volantu.

Užitečné rady

V interiéru vozidla by měl být co největší klid. Hluk pronikající do vozu otevřenými okny a vibrace způsobené jízdou po nerovné vozovce mohou systému znemožnit správné rozpoznání vyslovených příkazů.

Než vydáte hlasový příkaz, vyčkejte na dokončení hlášení systému, po kterém bude následovat pípnutí. Příkazy vyslovené před tímto znamením systém nezaregistruje.

Mluvte přirozeně a mezi slovy dělejte delší přestávky.

Systém můžete v průběhu hlášení kdykoli přerušit stisknutím tlačítka hlasového ovládání. Stisknutím a podržením tlačítka hlasového ovládání můžete také kdykoli zrušit hlasové ovládání.

Zahájení hlasového ovládání



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Na displeji se zobrazí seznam dostupných příkazů.

Příkaz	Součást
Bluetooth audio	Přehrávání zvuku z mobilního telefonu.
(cancel stop exit)	Zrušení požadované akce.
((line AV audio video) in AUX audio video)	Přístup k zařízení připojenému k externímu zvukovému vstupu.
(phone Blackberry iPhone Mobile)	Uskutečnění hovoru.
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Přístup k zařízení připojenému k portu USB.
voice settings	Nastavení úrovně hlasové interakce systému.
[main menu] help	Přehrání hlasových příkazů, které je možné v aktuálním režimu využít.

Interakce systému

Systém v závislosti na situaci a nastavené úrovni interakce (nastavení hlasového ovládání) reaguje přehráním zvukových znamení, výzev, otázek a potvrzení vyslovených příkazů. Míru přehrávání pokynů a interakce systému hlasového ovládání si můžete upravit.

K usnadnění používání systému je ve výchozím nastavení aktivována vyšší úroveň interakce. Toto nastavení však můžete kdykoliv změnit.

Nastavení úrovně interakce



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Po zaznění výzvy:

Příkaz	Součást
voice settings	Umožňuje změnu úrovně interakce.

Poté jeden z následujících příkazů:

Příkaz	Součást
interaction mode advanced	Méně hlasové interakce, častější výzva zvukovým znamením.
interaction mode novice	Podrobnější interakce a pokyny.

Ověřovací výzvy jsou krátké otázky, které systém položí v případě, že si není jistý vašim požadavkem, nebo v případě, že je možné na váš příkaz reagovat více způsoby. Systém se například může zeptat, zda je příkaz telefonu správný.

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Po zaznění výzvy:

Příkaz	Součást
voice settings	Umožňuje změnu nastavení potvrzovacích výzev.

Poté jeden z následujících příkazů:

Příkaz	Součást
confirmation prompts off	Vybere nejvhodnější příkaz. Občas můžete být požádáni o potvrzení nastavení.
confirmation prompts on	Ověření hlasového příkazu formou krátkého dotazu.

Systém vytvoří seznam položek, jež vyslovenému příkazu odpovídají se stejnou pravděpodobností. Je-li tato funkce zapnuta, systém může nabídnout až čtyři možnosti.

Příkaz	Součást
media candidate lists off	Vybere nejvhodnější možnost ze seznamu návrhu médií. Systém se vás občas může na něco dotázat.
media candidate lists on	Upřesní hlasový příkaz při návrhu médií.
phone candidate lists off	Vybere nejvhodnější možnost ze seznamu návrhu kontaktů. Systém se vás občas může na něco dotázat.
phone candidate lists on	Upřesní hlasový příkaz v rámci kontaktů z mobilního telefonu.

Změna nastavení hlasového ovládání

Pomocí informačního a zábavního displeje

můžete změnit nastavení hlasového ovládání.

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Nápravná opatření	Zpráva
1	SYNC-Settings
2	Voice settings

POUŽITÍ SYSTÉMU SYNC™ SPOLU S TELEFONEM

Jednou z hlavních funkcí systému SYNC je uskutečňování hovorů pomocí zařízení hands-free. Systém podporuje mnoho různých funkcí, nicméně značná část závisí také na vlastnostech použitého mobilního telefonu.

Většina mobilních telefonů vybavených bezdrátovou technologií Bluetooth však podporuje přinejmenším tyto funkce:

- Přijetí příchozího hovoru
- Ukončení hovoru
- Přepnutí do soukromého režimu
- Vytočení čísla
- Opakované vytočení čísla
- Oznámení čekajícího hovoru
- Identifikace volajícího

Ostatní funkce, jako například psaní textových zpráv pomocí zařízení Bluetooth nebo automatické stahování telefonního seznamu, závisí na konkrétním telefonu. Kompatibilitu vašeho mobilního telefonu můžete ověřit podle informací v příručce k telefonu nebo na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

První párování mobilního telefonu

Po spárování mobilního telefonu se systémem je možné přijímat příchozí hovory a uskutečňovat odchozí hovory pomocí zařízení hands-free.

Poznámka: *Musíte zapnout zapalování a rádio.*

Poznámka: *Nabídkou procházejte pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů nacházejících se na audio systému.*

1. Před vyhledáváním se ujistěte, že je v mobilním telefonu aktivována funkce Bluetooth. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.
2. Stiskněte tlačítko **PHONE**. Když displej audiojednotky signalizuje, že nejsou spárovány žádné telefony, stiskněte tlačítko pro přidání.
3. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v telefonu systém SYNC a zahajte proces párování.
4. Vyberte funkci SYNC ve svém mobilním telefonu.
5. Vyčkejte, než se na displeji telefonu zobrazí kód PIN. Porovnejte kód PIN na displeji telefonu s kódem PIN zobrazeným na displeji audiojednotky a potvrďte požadavek na displeji telefonu i vozidla. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

Poznámka: V některých případech bude telefon vyžadovat zadání kódu PIN. Zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

V závislosti na vlastnostech mobilního telefonu a na konkrétním trhu vás může systém vyzvat k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu (po zapnutí zapalování se systém pokusí připojit nejprve k hlavnímu telefonu) nebo ke stažení telefonního seznamu.



Na informačním displeji se může zobrazovat úroveň nabití baterie mobilního telefonu a síla signálu.

Párování dalších telefonů

Po spárování mobilního telefonu se systémem je možné přijímat příchozí hovory a uskutečňovat odchozí hovory pomocí zařízení hands-free.

Poznámka: Musíte zapnout zapalování a rádio.

Poznámka: Nabídkou procházejte pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů nacházejících se na audio systému.

1. Před vyhledáváním se ujistěte, že je v mobilním telefonu aktivována funkce Bluetooth. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.
2. Stiskněte tlačítko **PHONE**.

3. Zvolte nastavení zařízení Bluetooth.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.
5. Stiskněte tlačítko pro přidání. Spustí se proces párování.
6. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v zařízení systém SYNC a zahajte proces párování.
7. Vyberte funkci SYNC ve svém mobilním telefonu.
8. Vyčkejte, než se na displeji telefonu zobrazí kód PIN. Porovnejte kód PIN na displeji telefonu s kódem PIN zobrazeným na displeji audiojednotky a potvrďte požadavek na displeji telefonu i vozidla. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

Poznámka: V některých případech bude telefon vyžadovat zadání kódu PIN. Zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

Systém vás může vyzvat k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu nebo ke stažení telefonního seznamu.

Hlasové příkazy telefonu



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte jeden z příkazů:

Příkaz	Nápravná opatření
call (someone [[a] name])	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
Call <název> at home	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
Call <název> at work	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
Call <název> in office	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
Call <název> on cell	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.

Příkaz	Nápravná opatření
Call <název> on other	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
dial [[a] number]	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
([go to] privacy [on] transfer to phone handsfree off)	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
(hold call [on] (put place) call on hold)	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
(hold call off take call off hold)	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
mute [call] [on]	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
(mute [call] off Unmute [call])	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
join (call calls)	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.

Příkazy telefonního seznamu

Jestliže si v systému vyžádáte přístup ke jménu nebo číslu v telefonním seznamu, zobrazí se požadované informace na displeji audiojednotky.

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte jeden z příkazů:

Příkaz	Nápravná opatření
call (someone [[a] name])	Zahájení volání kontaktu.
dial [[a] number]	112 (jedna-jedna-dvě), 700 (sedm set) atp.
Pound	
Číslo/počet	0 (nula) až 9 (devět)
Asterisk	
clear	Vymaže všechny zadané číslice
(delete correct)	Vymaže poslední zadané číslice.

Příkaz	Nápravná opatření
Plus	
Star	

Poznámka: Pokud chcete ukončit vytáčení, stiskněte a podržte tlačítko telefonu nebo jakékoli jiné tlačítko audiojednotky.

Příkazy nabídky

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte jeden z příkazů:

Příkaz
(turn ringer on silent mode off)
(turn ringer off silent mode [on])

Slova uvedená v obłych nebo hranatých závorkách není nutné vyslovovat, jelikož systém příkaz pochopí i bez nich.

Uskutečnění hovoru

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte jeden z příkazů:

Příkaz	Nápravná opatření	
call (someone [[a] name])		
dial [[a] number]	A vyslovte číslo. Poté, co systém číslo potvrdí, vyslovte:	dial [[a] number]

Chcete-li vymazat poslední zadanou číslici, vyslovte:

Příkaz	Nápravná opatření
(delete correct)	Nebo stiskněte tlačítko se šipkou doleva na audio jednotce.

Chcete-li vymazat všechny zadané číslice, vyslovte:

Příkaz	Nápravná opatření
clear	Nebo stiskněte a podržte tlačítko se šípkou doleva na audio jednotce.

Pokud chcete ukončit hovor, stiskněte tlačítko ukončení hovoru na volantu nebo zvolte možnost ukončení hovoru na displeji audiojednotky a potvrďte tlačítkem **OK**.

Příjem hovoru

Příchozí hovor můžete:

- Hovor přijmete stisknutím tlačítka přijetí hovoru na volantu nebo volbou možnosti přijetí hovoru na displeji audiojednotky. Stiskněte tlačítko **OK**.
- Hovor odmítnete stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru na volantu nebo volbou možnosti odmítnutí hovoru na displeji audiojednotky. Stiskněte tlačítko **OK**.
- Ignorovat neprovedením žádné činnosti.

Možnosti během probíhajícího hovoru

Během hovoru jsou zpřístupněny další funkce nabídky, jako je například podržení hovoru.

Pokud chcete zpřístupnit tyto možnosti, vyberte některou z možností ve spodní části displeje audiojednotky nebo stiskněte možnost zobrazení dalších.

Zpráva	Popis a postup
Mic. off	Vypne mikrofon ve vozidle. Pokud chcete mikrofon zapnout, stiskněte dané tlačítko znovu.
Privacy	Přepnutí hovoru ze zařízení hands-free do sluchátka mobilního telefonu (soukromá konverzace). Po výběru této funkce displej audiojednotky signalizuje, že je hovor soukromý.
Hold	Podržení aktivního hovoru. Po výběru této funkce displej audiojednotky signalizuje, že je hovor podržený.
Dial a number	Zadejte čísla pomocí numerické klávesnice audio systému, například čísla hesel.

Zpráva	Popis a postup
Join calls	Sloučení dvou samostatných hovorů. Systém podporuje konferenční hovor nanejvýš tří účastníků. 1. Stiskněte možnost zobrazení dalších. 2. Pomocí systému nebo hlasových příkazů vyberte požadovaný kontakt a zahajte druhý hovor. Jakmile bude druhý hovor spojen, stiskněte možnost zobrazení dalších. 3. Přejděte na možnost sloučení hovorů a stiskněte tlačítko OK.
Phonebook	Přístup k záznamům telefonního seznamu. 1. Stiskněte možnost zobrazení dalších. 2. Přejděte na možnost telefonního seznamu a stiskněte tlačítko OK. 3. V telefonním seznamu vyhledejte požadovaný kontakt. 4. Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko OK. 5. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.
Call history	Přístup k historii hovorů. 1. Stiskněte možnost zobrazení dalších. 2. Posouvejte zobrazení možností, než se zobrazí historie hovorů. Stiskněte tlačítko OK. 3. Vyberte požadovanou možnost historie hovorů (příchozí, odchozí nebo zmeškané). 4. Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko OK. 5. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.

Přístup k funkcím prostřednictvím nabídky telefonu

Můžete zobrazit historii hovorů, telefonní seznam, odeslané textové zprávy a také nastavení mobilního telefonu a systému. Dále můžete zobrazit pokročilé funkce, jako je například nouzový asistent.

Systém se automaticky pokusí o opětovné stažení telefonního seznamu a historie hovorů po každém připojení telefonu k systému (pokud je zapnuta funkce automatického stahování a váš telefon tuto funkci podporuje).

Poznámka: Tato funkce závisí na modelu telefonu.

1. Stisknutím tlačítka **PHONE** vstupte do nabídky telefonu.

2. Vyberte jednu z nabízených možností.

Zpráva	Popis a postup
Dial a number	Vytočte číslo pomocí numerické klávesnice audio systému.
Opakované volání	Opětovné vytočení naposledy volaného čísla (je-li k dispozici). Stisknutím tlačítka OK proved'te výběr.
Phonebook	Umožňuje přechod ke staženému telefonnímu seznamu. 1. Stisknutím tlačítka OK vstupte do telefonního seznamu. Pomocí tlačítek v dolní části displeje můžete rychle přejít k některé abecední skupině. K rychlému výběru ze seznamu lze také použít písmena na klávesnici. 2. V telefonním seznamu vyhledejte požadovaný kontakt. 3. Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko OK. 4. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.
Call history	Umožňuje zobrazit předešlé odchozí, přijaté a zmeškané hovory. 1. Stisknutím tlačítka OK proved'te výběr. 2. Vyberte některou z následujících možností: příchozí hovory, odchozí hovory nebo zmeškané hovory. Stisknutím tlačítka OK svůj výběr aktivujte. 3. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.
Speed Dial	Vyberte jeden z deseti záznamů rychlé volby. Pokud chcete u některého kontaktu nastavit rychlou volbu, přejděte do telefonního seznamu a na numerické klávesnici audio systému stiskněte a podržte některou z číslic.
Text messaging	Umožňuje odesílání, stahování a mazání textových zpráv.
BT Devices	Umožňuje zobrazení položek nabídky dostupných zařízení Bluetooth (přidat, připojit, nastavit jako hlavní, vypnout nebo zapnout, vymazat).
Phone settings	Umožňuje zobrazení různých nastavení a funkcí mobilního telefonu.
Nouzová asistence	Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci nouzového asistenta systému SYNC.

Textové zprávy

Systém podporuje příjem, odesílání, stahování a mazání textových zpráv. Systém rovněž disponuje funkcí čtení textové zprávy, takže si zprávu můžete poslechnout a stále přitom sledovat vozovku.

Poznámka: Tato funkce závisí na modelu telefonu.

Přijímání textových zpráv

Přijetí nové zprávy je indikováno zobrazením na displeji audiojednotky a také zvukovým znamením.

Můžete provést tyto činnosti:

- Chcete-li, aby vám systém zprávu přečetl, stiskněte tlačítko poslechu.
- Stisknutím tlačítka zobrazení přijatou zprávu otevřete. Stisknete-li tlačítko ignorování nebo neprovedete žádnou činnost, zpráva se uloží do složky přijatých zpráv. Pokud tlačítko stisknete, budete si moci zprávu poslechnout, zobrazit jiné zprávy nebo vybrat možnost zobrazení dalších.
- Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a řekněte „Read text message“.
- Stiskněte možnost zobrazení dalších. Nabídkou můžete procházet pomocí tlačítek se šipkami.

Poznámka: Aby bylo možné přijímat textové zprávy, musí mobilní telefon podporovat stahování textových zpráv přes rozhraní Bluetooth.

Vyberte některou z následujících možností:

Zpráva	Nápravná opatření
Reply to sender	Stiskem tlačítka OK budete moci zobrazit a procházet seznam předem vytvořených zpráv.
Call sender	Stiskem tlačítka OK můžete zavolat odesílateli zprávy.
Forward msg.	Stiskem tlačítka OK můžete zprávu přeposlat kontaktu z telefonního seznamu nebo z historie hovorů. Případně můžete také číslo zadat.

Odeslání, stažení a odstranění textové zprávy

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.

2. Zvolte možnost psaní textových zpráv a stiskněte tlačítko **OK**.

Vyberte některou z následujících možností:

Zpráva	Popis a postup
New	Pokud zvolíte možnost odeslání textové zprávy, zobrazí se na displeji audiojednotky seznam předem vytvořených zpráv. Umožňuje odeslání nové textové zprávy na základě jedné z 15 předem vytvořených šablon.
Pohled	Umožňuje zobrazit celé zprávy a navíc nabízí možnost hlasového přehrání zprávy systémem. Pokud chcete přejít na další textovou zprávu, zvolte možnost zobrazení dalších. Poté budete moci odpovědět či zavolat odesílateli nebo zprávu přeposlat.
Smaž	Umožňuje odstranit aktuálně uložené zprávy ze systému (nikoli z telefonu). Displej audiojednotky signalizuje, že byly všechny textové zprávy smazány.
More...	Umožňuje odstranit všechny zprávy nebo ručně zahájit stahování všech nepřečtených zpráv z mobilního telefonu.

Odeslání textové zprávy

1. Volbu zobrazenou na displeji audiojednotky potvrďte stisknutím tlačítka odeslání.
2. Kontakt vyberte stisknutím možnosti potvrzení. Systém se dotáže, zda si přejete zprávu skutečně poslat tomuto kontaktu. Volbu potvrďte opětovným stisknutím tlačítka **OK**. Každá textová zpráva je doplněna o předem vytvořený podpis.

Poznámka: Textové zprávy můžete odeslat buď výběrem kontaktu z telefonního seznamu a zvolením psaní textu na displeji audiojednotky, nebo tak, že odpovíte na přijatou zprávu uloženou ve složce přijatých zpráv.

Poznámka: Textovou zprávu je možné odeslat pouze jednomu příjemci.

Úprava nastavení mobilního telefonu

Tyto funkce závisí na typu telefonu. V nastavení telefonu si můžete upravit vyzvánění, způsob oznamování příchozích textových zpráv nebo záznamy telefonního seznamu a také nastavit automatické stahování dat.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vyberte položku nastavení telefonu a stiskněte tlačítko **OK**.
3. K dispozici budete mít tyto možnosti:

Zpráva	Popis a postup
Set as master	Pokud je zvolena tato možnost, systém použije daný mobilní telefon jako hlavní v případě, že je se systémem spárováno více mobilních telefonů. Tuto možnost lze změnit u všech spárovaných mobilních telefonů (nejen u aktivního) pomocí nabídky zařízení Bluetooth.
Phone status	Zahrnuje název mobilního telefonu, název poskytovatele služeb, číslo mobilního telefonu, sílu signálu a stav baterie. Po zjištění informací stiskněte tlačítko se šípkou vlevo a vraťte se do nabídky stavu telefonu.
Set ringtone	Můžete zvolit vyzvánění oznamující příchozí hovor (vyzvánění uložené v systému nebo v telefonu). Pokud telefon podporuje přenos vyzvánění a je vybrána možnost vyzvánění telefonu, bude použito vyzvánění telefonu. 1. Do nabídky vstoupíte stisknutím tlačítka OK. Po přesunutí na jednotlivé položky se přehraje ukázka vyzvánění. 2. Stisknutím tlačítka OK proved'te výběr.
Text msg notify	Nastavení zvukového znamení upozorňujícího na příjem nové textové zprávy. Stisknutím tlačítka OK zapnete nebo vypnete zvukové znamení.
Phonebook pref.	Úprava záznamů telefonního seznamu (např. přidání, odstranění nebo stažení záznamu). Stisknutím tlačítka OK můžete vybrat nastavení a procházet možnostmi uvedenými v následující tabulce.

Chcete-li upravit nastavení telefonního seznamu, zvolte jednu z následujících možností:

Zpráva	Popis a postup
Add contacts	Přeneste požadované kontakty do telefonu. Informace o odesílání kontaktů do telefonu naleznete v příručce k zařízení. Stiskem tlačítka OK můžete přidat jeden či více kontaktů z telefonního seznamu.
Smaž	Po zobrazení zprávy s výzvou k vymazání obsahu volbu potvrďte. Stiskem tlačítka OK vymažete obsah aktuálního telefonního seznamu a historii hovorů. Systém přejde zpět do nabídky nastavení telefonu.
Download now	Stiskem tlačítka OK provedete výběr a stáhnete telefonní seznam do systému.
Auto-download	Pokud je automatické stahování zapnuto, přijdete o všechny změny, přidání nebo smazání kontaktů, které jste v systému od posledního stažení učinili. Pokud je automatické stahování vypnuto, telefonní seznam se při připojení telefonu do systému nestáhne. Telefonní seznam, historie hovorů a textové zprávy budou dostupné pouze v případě, že je spárovaný telefon připojen k systému. Zaškrtnutím označte, zda chcete automaticky stahovat telefonní seznam při každém připojení telefonu k systému. Doba, za jakou bude seznam stažen, závisí na typu telefonu a na počtu uložených záznamů.

Zařízení Bluetooth

Tato nabídka poskytuje přístup k zařízením s technologií Bluetooth. Nabídkou můžete procházet pomocí tlačítek se šipkami. Nabídka umožňuje přidat, připojit nebo odebrat zařízení a nastavit mobilní telefon jako hlavní.

Možnosti nabídky Bluetooth Devices (Zařízení Bluetooth)

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vyberte položku nabídky dostupných zařízení Bluetooth a stiskněte tlačítko **OK**.
3. K dispozici budete mít tyto možnosti:

Zpráva	Popis a postup
Add	Spárování dalšího telefonu se systémem. 1. Proces párování zahájíte stisknutím tlačítka pro přidání. 2. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v telefonu systém SYNC. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení. 3. Vyberte funkci SYNC ve svém mobilním telefonu.

Zpráva	Popis a postup
	4. Vyčkejte, než se na displeji telefonu zobrazí kód PIN. Porovnejte kód PIN na displeji telefonu s kódem PIN zobrazeným na displeji audiojednotky a potvrďte požadavek na displeji telefonu i vozidla. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji. * 5. Když se zobrazí výzva k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu, zvolte možnost Ano nebo Ne. 6. V závislosti na funkcích mobilního telefonu můžete být systémem dotázáni, zda se mají provést další úkony (např. stažení telefonního seznamu). Svůj výběr potvrďte stisknutím možnosti Ano nebo Ne.
Smaž	Po odebrání telefonu ze seznamu lze daný telefon připojit k systému pouze provedením kompletního procesu párování. Zvolte možnost odstranění a na výzvu systému k odstranění vybraného zařízení volbu potvrďte.
Master	Systém se pokusí spojit s hlavním telefonem vždy, když zapnete zapalování. Telefon, který je nastaven jako hlavní, se v seznamu zobrazuje na prvním místě a je označen hvězdičkou. Nastavení dříve spárovaného telefonu jako hlavního. Zvolte možnost nastavení telefonu jako hlavního a volbu potvrďte.
Conn.	Umožňuje připojení dříve spárovaného telefonu. Aby bylo možné u telefonu tuto funkci použít, musí být připojeno pouze jedno zařízení. Pokud je připojen další telefon, předešlý telefon bude od telefonní služby odpojen. Systém umožňuje najednou používat více zařízení s technologií Bluetooth, pokud je jedno zařízení používáno jako telefon a druhé pro přehrávání hudby.
Discon.	Odpojení vybraného mobilního telefonu. Zvolte tuto možnost a na výzvu systému volbu potvrďte. Po odpojení telefonu jej lze znovu připojit bez nutnosti kompletního procesu párování.

*V některých případech bude telefon vyžadovat zadání kódu PIN. Zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

Nastavení systému

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Zvolte možnost nastavení systému SYNC a stiskněte tlačítko **OK**.
3. K dispozici budete mít tyto možnosti:

Zpráva	Popis a postup
Bluetooth on	Zaškrtnutím této možnosti zvolte, zda chcete rozhraní Bluetooth zapnout nebo vypnout. Zvolte tuto možnost a změnu stavu potvrďte stisknutím tlačítka OK .
Set defaults	Tato funkce neodstraní vaše osobní informace (telefonní seznam, historii hovorů, textové zprávy a spárovaná zařízení). Zvolte tuto možnost a po výzvě na displeji audio jednotky volbu potvrďte. Obnovení nastavení z výroby.
Master reset	Úplné odstranění všech informací uložených v systému (telefonní seznam, historie hovorů, textové zprávy a spárovaná zařízení) a obnovení továrního nastavení. Zvolte tuto možnost a po výzvě na displeji audio jednotky volbu potvrďte. Po dokončení akce přejde systém zpět do předchozí nabídky.
Install on SYNC	Instalace stažených aplikací nebo aktualizací softwaru. Zvolte tuto možnost a po výzvě na displeji audio jednotky volbu potvrďte. Aby bylo možné instalaci úspěšně provést, musí být na zařízení USB k dispozici platná verze aplikace nebo aktualizace pro systém SYNC.
Systém. info	Zobrazení verzí a sériových čísel systému Stisknutím tlačítka OK provedte výběr.
Voice settings	Podnabídka nastavení hlasového ovládání obsahuje několik možností. Viz Použití funkce rozpoznávání hlasu (stana 195).
Browse USB	Procházení aktuální struktury připojeného zařízení USB. Stiskněte tlačítko OK a pomocí šipek nahoru a dolů procházejte adresář a soubory. Pomocí šipek vlevo a vpravo otevřete adresář nebo ukončete jeho prohlížení. V této nabídce lze přímo vybrat multimediální soubory k přehrání.
Nouzová asistence	Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci nouzového asistenta. Viz Aplikace a služby SYNC™ (stana 210).

Stisknutím tlačítka **MENU** otevřete nabídku systému.

APLIKACE A SLUŽBY SYNC™

Zobrazí se seznam dostupných aplikací. Každá aplikace může mít svá vlastní specifická nastavení.

Zpráva	Popis a postup
SYNC-Apps	Přejděte na tuto volbu a stiskněte tlačítko OK .

Nouzový asistent systému SYNC

UPOZORNĚNÍ



Abyste mohli využívat tuto funkci, musí být mobilní telefon vybaven rozhraním Bluetooth a být kompatibilní se systémem.



Mobilní telefon vždy umístěte ve vozidle na bezpečné místo. Pokud tak neučiníte, může telefon někoho vážně zranit. V případě poškození telefonu navíc funkce nebude moci pracovat správně.



Jestliže nebude funkce v době nehody aktivní, systém nenaváže spojení s tísňovou linkou. Může tak dojít k prodlevě reakce záchranných složek, což může mít za následek zvýšení rizika vážného zranění nebo dokonce smrti. Pokud zvládnete uskutečnit tísňové volání sami, nečekejte, až to za vás provede systém. Zavolejte na tísňovou linku okamžitě a předejděte čekání na zásah. Pokud do pěti sekund od havárie neuslyšíte zvuk nouzového asistenta, došlo pravděpodobně k poškození systému nebo telefonu, případně je systém nefunkční.

V případě nárazu, při němž dojde k odpálení airbagu nebo aktivaci uzávěrky palivového čerpadla, může systém uskutečnit volání na tísňovou linku 112 (číslo tísňové linky, které funguje ve většině evropských zemí) prostřednictvím spárovaného a připojeného mobilního telefonu. Více informací o systému a nouzovém asistentovi naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Poznámka: Před volbou této funkce je nutné si přečíst upozornění týkající se ochrany osobních údajů při používání nouzového asistenta, které je uvedeno v další části této kapitoly. Obsahuje důležité informace.

Poznámka: Jakmile tuto funkci zapnete či vypnete, dané nastavení se použije pro všechny spárované mobilní telefony. Pokud tuto funkci vypnete a po zapnutí zapalování se připojí dříve spárovaný telefon, buď zazní výstražné hlášení, nebo se na displeji zobrazí odpovídající zpráva či ikona, případně obojí.

Poznámka: Každý mobilní telefon funguje jinak. Ačkoli je funkce kompatibilní s většinou mobilních telefonů, některé modely mohou mít s jejím využitím potíže.

Poznámka: Přečtěte si všechny informace týkající se odpálení airbagu. Viz **Přídavný zádržný systém** (stana 29).

Zapnutí/vypnutí nouzového asistenta

Stiskněte tlačítko **MENU** a poté zvolte možnost:

Zpráva	Nápravná opatření
SYNC-Apps	Stiskněte OK .
Nouzová asistence	Stiskněte OK . Zvolte požadovanou možnost a stiskněte tlačítko OK .

Možnosti zobrazení

Pokud tuto funkci zapnete, zobrazí se na displeji potvrzující zpráva.

Pokud tuto funkci vypnete, zobrazí se na displeji dialogové okno s možností nastavení hlasového upozornění.

Zapnete-li připomenutí, po nastartování motoru a připojení telefonu se na displeji zobrazí upozornění a přehraje se výstražné hlášení.

Jestliže připomenutí vypnete, zobrazí se po připojení telefonu pouze zpráva na displeji. Výstražné hlášení nebude přehráno.

Postup ověření správné funkce nouzového asistenta:

- Systém musí být napájený a při nárazu, aktivaci systému a jeho používání musí být funkční.
- Funkce musí být zapnuta již před nárazem.
- Telefon musí být připojen k systému.
- V některých zemích lze uskutečnit hovor na tísňovou linku pouze s platnou a registrovanou kartou SIM s nabitým kreditem.
- Připojený mobilní telefon musí být ve chvíli srážky schopen uskutečnit a udržet odchozí spojení.
- Připojený mobilní telefon se musí nacházet v místě pokrytém signálem dostatečné intenzity a musí mít nabitou baterii.
- Ve vozidle musí být nabitá baterie.

Poznámka: Tato funkce je dostupná pouze v Evropě a v oblastech, kde může funkce nouzového asistenta SYNC uskutečnit volání na místní tísňovou linku. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

V případě nehody

Poznámka: K odpálení airbagu nebo aktivaci uzávěrky palivového čerpadla (což může mít za následek aktivaci nouzového asistenta) nedojde při každé srážce. Pokud k tomu však dojde, nouzový asistent se pokusí o kontaktování záchraných složek. Dojde-li k poškození připojeného mobilního telefonu nebo ke ztrátě spojení se systémem, pokusí se systém vyhledat jiný z dříve spárovaných telefonů a připojit se k němu. Systém se pokusí vytočit linku 112.

Před uskutečněním hovoru:

- Pokud hovor nezrušíte a jednotka SYNC úspěšně naváže spojení, dispečerovi tísňové linky se přehraje úvodní zpráva. Po této zprávě se aktivuje komunikace hands-free mezi posádkou vozidla a dispečerem.
- V systému je nastavena krátká prodleva poskytující možnost zrušení hovoru (přibližně 10 sekund). Pokud hovor nezrušíte, systém se pokusí vytočit linku 112.
- Systém přehraje zprávu s upozorněním, že se pokusí uskutečnit hovor na tísňovou linku. Hovor můžete zrušit volbou příslušného funkčního tlačítka nebo stisknutím tlačítka ukončení hovoru na volantu.

Během hovoru:

- Je-li to možné, využije nouzový asistent k výběru nejvhodnějšího jazyka, kterým záchranné složky kontaktuje, údaje systému GPS instalovaného ve voze nebo informace o mobilní síti. Dispečera tísňové linky informuje o srážce a přehraje úvodní zprávu. Zpráva může zahrnovat souřadnice zařízení GPS.
- Jazyk, který je používán ke komunikaci s posádkou vozidla, se může lišit od jazyka, jež systém použije k uvědomění dispečera tísňové linky.
- Po přehrání úvodní zprávy budete mít možnost pomoci zařízení hands-free komunikovat s dispečerem tísňové linky.
- Po provedení spojení s tísňovou linkou je potřeba, abyste byli připraveni okamžitě uvést své jméno, telefonní číslo a informaci o poloze.

Poznámka: Během informování dispečera tísňové linky vám systém přehraje zprávu s upozorněním, že přenáší důležité informace. Jakmile bude linka volná, upozorní vás, že můžete navázat komunikaci pomocí zařízení hands-free.

Poznámka: Během hovoru na tísňovou linku se na displeji zobrazí tísňové hlášení, které obsahuje aktuální souřadnice GPS vozidla (pokud jsou dostupné).

Poznámka: Je možné, že ve chvíli nehody nebudou aktuální souřadnice GPS k dispozici. Nouzový asistent se však přesto pokusí o uskutečnění tísňového hovoru.

Poznámka: V takovém případě je možné, že záchranné složky neobdrží souřadnice GPS. Komunikace v režimu hands-free s operátorem tísňové linky však bude i tak možná.

Poznámka: Dispečinku záchranné služby mohou být nezávisle na nouzovém asistentu SYNC poskytnuty také informace z mobilní sítě, jako například vaše telefonní číslo, aktuální poloha telefonu a název mobilního operátora.

Nouzový asistent nemusí fungovat v případě, že:

- Při nehodě došlo k poškození mobilního telefonu nebo systému nouzového asistenta.
- Autobaterie je vybitá nebo je vybitý systém.
- Mobilní telefon během nehody vypadl z vozidla.
- Ve svém mobilním telefonu nemáte platnou a registrovanou kartu SIM s kreditem.
- Nacházíte se v evropské zemi nebo oblasti, kde nouzový asistent systému SYNC nemůže uskutečnit hovor. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Důležité informace o funkci nouzového asistenta

Nouzového asistenta nelze v současné době využívat v následujících zemích: Albánie, Bělorusko, Bosna a Hercegovina, Makedonie, Nizozemsko, Ukrajina, Moldávie a Rusko.

Nejnovější podrobné informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Upozornění týkající se nouzového asistenta

Je-li funkce nouzového asistenta zapnutá, může záchranným složkám předat informaci o tom, že došlo k havárii vozidla, při níž byl aktivován airbag nebo uzávěrka palivového čerpadla. Tato funkce sdělí operátorovi linky v zájmu zajištění nejvhodnější tísňové pomoci informace o vaší poloze a také další podrobnosti o vozidle nebo nehodě.

Pokud si nepřejete tyto informace předávat, funkci nezapínejte.

SYNC AppLink

Systém umožňuje hlasové a ruční ovládání aplikací pro chytré telefony prostřednictvím rozhraní SYNC AppLink. Je-li aplikace spuštěna prostřednictvím rozhraní AppLink, můžete její hlavní funkce ovládat hlasovými příkazy a ručními ovladači.

Poznámka: K rozhraní AppLink se lze připojit až po spárování zařízení se systémem SYNC a připojení k tomuto systému.

Poznámka: Telefony iPhone je nutné připojit kabelem USB.

Poznámka: Telefony se systémem Android je nutné k systému SYNC připojit prostřednictvím rozhraní Bluetooth.

Poznámka: Informace o dostupných aplikacích, podporované typy chytrých telefonů a tipy k řešení potíží naleznete na internetových stránkách společnosti Ford.

Poznámka: Ke stažení aplikaci musíte mít k dispozici aktivní účet. Některé aplikace začnou fungovat automaticky, aniž by je bylo nutné nastavovat. Nastavení některých aplikací se však vyplatí upravit podle vlastních představ, například vytvořením stanic nebo oblíbených položek. Tuto činnost doporučujeme provádět doma nebo jinde mimo vozidlo.

Přístup prostřednictvím nabídky systému SYNC

V seznamu dostupných aplikací přejděte na požadovanou aplikaci a stisknutím tlačítka **OK** ji vyberte. Jakmile je aplikace spuštěna prostřednictvím systému SYNC, stisknutím tlačítka se šipkou doprava otevřete nabídku aplikace. Z ní můžete přistoupit k různým funkcím aplikace, například k hodnocení skladeb. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo nabídku aplikace opustíte.

Stiskněte tlačítko **MENU** a poté zvolte možnost:

Zpráva	Popis a postup
SYNC-Apps	
Mobile Apps	Přejděte na tuto volbu a stiskněte tlačítko OK .
Find new Apps	Pokud požadovaná aplikace není na seznamu, vyberte tuto možnost.

Poznámka: Pokud aplikaci kompatibilní s rozhraním SYNC AppLink nenaleznete, zkontrolujte, zda je v mobilním zařízení spuštěna.

Přístup prostřednictvím hlasového ovládání

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Příkaz	Popis a postup
mobile (apps applications)	Po zaznění tónu řekněte název aplikace. Aplikace se spustí. Jakmile je aplikace spuštěna prostřednictvím systému SYNC, můžete stisknout tlačítko hlasového ovládání a vyslovit konkrétní příkazy pro aplikaci.

Následující hlasové příkazy jsou dostupné za všech okolností:

Příkaz	Popis a postup
[main menu] help	Tento příkaz přehraje seznam dostupných hlasových příkazů.
mobile (apps applications)	Systém vás vyzve k vyslovení názvu aplikace, kterou má spustit.
list [mobile] (apps applications)	Systém uvede seznam aktuálně dostupných mobilních aplikací.
find [new] [mobile] (apps applications)	Systém vyhledá v připojeném mobilním zařízení aplikace kompatibilní se systémem SYNC.
<název aplikace>	Chcete-li aplikaci spustit na systému SYNC, vyslovte její název.
<název aplikace> Nápo- věda	Systém uvede všechny hlasové příkazy dostupné pro danou aplikaci.
(quit exit close)	Vyslovte tento příkaz a poté vyslovte název aplikace.

Povolení/zakázání nabízených oznámení

Stiskněte tlačítko **MENU** a poté zvolte možnost:

Některé aplikace dokáží odesílat nabízená oznámení. Nabízené oznámení je upozornění aplikace spuštěné na pozadí, a to ve zvukové nebo vizuální formě, případně v obou těchto formách. Tato funkce je užitečná zejména u zpravodajských aplikací a aplikací založených na aktuální poloze.

Zpráva	Popis a postup
SYNC-Apps	
Mobile Apps	
Nastavení	
All Apps	Pokud nejsou nabízená oznámení podporována, zobrazí se také možnost nastavení. Volbou této možnosti můžete funkci povolit či zakázat.

Povolení použití mobilních aplikací se systémem SYNC

Je nutné počítat s tím, že aby tento systém fungoval, musí aplikace stahovat údaje a aktualizace z internetových serverů, k čemuž využívá internetové připojení připojeného zařízení.

Data jsou odesílána do sídla společnosti Ford v USA prostřednictvím připojeného zařízení. Mezi přenášené údaje patří například kód VIN, číslo jednotky SYNC, anonymní statistiky o využití systému a ladicí informace. Všechna data jsou při komunikaci šifrována. Aktualizace se mohou stahovat automaticky.

Poznámka: U každého připojeného zařízení je nutné nejdříve povolit použití mobilních aplikací společně se systémem.

Poznámka: Internetová komunikace je zpoplatněna běžnými poplatky. Společnost Ford není zodpovědná za žádné poplatky, které vám může operátor naúčtovat za data přijatá či odeslaná vozidlem prostřednictvím připojeného zařízení. Mezi takovéto poplatky patří i dodatečné náklady související s připojením k síti v jiné zemi (roaming).

Stav aplikace

Aktuální stav aplikace lze zjistit v nabídce nastavení. Aplikace se může nacházet ve třech různých stavech:

Zpráva	Popis a postup
Update needed	Systém zjistil, že je nutné provést aktualizaci nové aplikace, nebo je vyžadována aktualizace obecných oprávnění.
Up-to-date	Aktualizace není zapotřebí.
Updating...	Systém se pokouší o stažení aktualizace.

Možnosti v nabídce nastavení:

Zpráva	Popis a postup
Request Update	Chcete-li potřebnou aktualizaci provést ručně, například během připojení k bezdrátové síti Wi-Fi.
Disable Updates	Umožňuje zakázání automatických aktualizací.

Oprávnění pro aplikace

Oprávnění jsou rozdělena do skupin. Těmto skupinám můžete oprávnění přidělovat nezávisle na sobě. Stav skupiny oprávnění lze změnit v nabídce nastavení, avšak vozidlo musí v danou chvíli stát.

Po spuštění aplikace prostřednictvím systému SYNC může systém vyžadovat schválení. Například:

- K poskytnutí informací o vozidle aplikaci, a to včetně (avšak nejen) těchto údajů: hladina paliva v nádrži, spotřeba paliva, otáčky motoru, napětí akumulátoru, stav počítadla ujetých kilometrů, kód VIN, venkovní teplota, zařazený rychlostní stupeň, tlak v pneumatikách, teplota v kabině, datum a čas.
- K poskytnutí údajů o jízdě, a to včetně (avšak nejen) těchto údajů: klíč MyKey, stav bezpečnostního pásu, otáčky motoru, brzdné události, stav spínače brzdového pedálu, zrychlení, poloha plynového pedálu, stav spínače spojkového pedálu, ujetá vzdálenost, čas jízdy, náklady na jízdu, doba, po kterou byl zapnut motor (celkový podíl), nebo doba, po kterou vozidlo jelo (celkový podíl).
- K předání údajů o poloze vozidla, a to včetně souřadnic GPS a rychlosti.
- K odeslání nabízeného oznámení aplikaci pomocí displeje vozidla a k přehrávání zvukových oznámení v době, kdy je aplikace spuštěna na pozadí.

Poznámka: Tyto funkce je třeba povolit pouze při prvním použití aplikace se systémem SYNC.

Poznámka: Společnost Ford není zodpovědná za žádná poškození či únik soukromých informací vyplývajících z použití aplikace ani za předání údajů, k jejichž předání aplikaci jste dali souhlas.

POUŽITÍ SYSTÉMU SYNC™ SPOLU S PŘEHŘÁVAČEM MEDIA PLAYER

Vyhledávání a přehrávání hudebního obsahu uloženého v přehrávači médií prostřednictvím reproduktorů zvukového systému vozidla můžete ovládat pomocí nabídek systému nebo hlasových příkazů. Hudební obsah můžete také třídit a přehrávat podle různých kategorií, například podle interpreta nebo alba.

Systém SYNC je kompatibilní s téměř všemi přehrávači médií včetně zařízení iPod a Zune a s většinou jednotek USB. Systém SYNC podporuje různé formáty zvukových souborů, například MP3, WMA, WAV a ACC.

Ověřte, zda bylo správně naformátováno zařízení USB, a zda má následující specifikace:

- USB 2.0.
- Soubor musí mít formát FAT16/32.
- Napájecí proud není vyšší než 500 mA.

Poznámka: Formát souboru NTFS není podporován.

Formát audio souborů na zařízení USB musí být:

- MP3.
- WMA bez ochrany DRM.
- WAV.
- AAC.

Připojení přehrávače médií k portu USB

Poznámka: Pokud je přehrávač médií vybaven vypínačem, ujistěte se, zda je zařízení zapnuté.

Připojení pomocí hlasového ovládání

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.

2. Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Hlasové ovládání	Popis a postup
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Nyní je možné vyslovením odpovídajících příkazů spustit přehrávání hudby. Prostudujte si seznam příkazů hlasového ovládání přehrávání mediálních souborů.

Slova uvedená v hranatých závorkách není nutné vyslovovat. Pokud se například zobrazí (USB [stick] | iPod | MP3 [player]), můžete vyslovit příkaz USB nebo USB stick.

Připojení pomocí nabídky systému

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.
2. Podržte tlačítko **AUX** tak dlouho, dokud se na displeji nezobrazí inicializační zpráva.

Zpráva	Popis a postup
Browse USB	V závislosti na počtu multimediálních souborů uložených v připojeném zařízení se může na displeji zobrazit nápis indexing. Po dokončení indexování se na obrazovce znovu zobrazí nabídka přehrávání.

Vyberte některou z následujících možností:

Zpráva
Play all
Playlists
Songs
Interpreti
Alba
Žánry
Browse USB
Reset USB
Exit

Aktuálně přehrávaný soubor

Kdykoli, když je přehrávána nějaká skladba, můžete stisknout ikonu hlasového ovládání a zeptat se systému „What's playing?“ (Který soubor je právě přehráván?).
Systém přečte metadata u přehrávané

skladby, pokud jsou vyplněna.

Hlasové příkazy ovládání přehrávání



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Hlasové ovládání	Popis a postup
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Nyní je možné vyslovením odpovídajících příkazů spustit přehrávání hudby.

Můžete vyslovit libovolný z hlasových příkazů uvedených v závorkách a oddělených znakem |. Například tam, kde se zobrazuje: (co | co to), řekněte: co nebo co to.

Je nutné vyslovit libovolný z hlasových příkazů uvedených mimo závorky. Například tam, kde se zobrazuje: kdo hraje (co | co to) hraje, řekněte: kdo hraje (co nebo co to) hraje.

Poté jeden z následujících příkazů:

Hlasové ovládání	
play	
pause	
play [album] [by [artist]]	*
Play all	
play [artist]	*
play [genre]	*
[play] next track	
play [playlist]	*
[play] previous track	
play [song track title file]	*
repeat off	
repeat one [on]	
(browse search show) album	
(browse search show) artist	

Hlasové ovládání
(browse search show) genre
(browse search show) playlist
(browse search show) all (album albums)
(browse search show) all (artist artists)
(browse search show) all (genre genres)
(browse search show) all (playlist playlists)
(browse search show) all (song songs title titles file files track tracks)
shuffle [all] [on]
shuffle off

Hlasové ovládání
[play] (similar music more like this)
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this

Hlasové ovládání
(who's who is) playing (what's what is) this)

* Toto hlasové ovládání je k dispozici až po vytvoření indexů.

Průvodce hlasovým ovládáním

Hlasové ovládání	Popis a postup
(browse search show) genre	Systém prohledá všechny indexované soubory. Pokud najde položky vyhovující danému zadání, přehraje je.
[play] (similar music more like this)	Systém zpracuje seznam skladeb a následně přehraje hudbu, která je podobná (na základě metadat souborů) hudbě přehrávané z portu USB.
(browse search show) artist	Systém vyhledá mezi hudebními soubory indexovanými přes port USB konkrétního interpreta, skladbu nebo album.
(browse search show) album	Systém vyhledá mezi hudebními soubory indexovanými přes port USB konkrétního interpreta, skladbu nebo album.

Systém dále umožňuje přehrávání hudby z mobilního telefonu prostřednictvím rozhraní Bluetooth.

Pokud chcete zapnout funkci přenosu zvuku prostřednictvím rozhraní Bluetooth, použijte tlačítko **AUX** nebo **Source**, případně stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Hlasové ovládání	Popis a postup
Bluetooth audio	

Poté jeden z následujících příkazů:

Hlasové ovládání	Popis a postup
pause	
play	
[play] next track	
[play] previous track	

Funkce v nabídce médií

V nabídce médií můžete vybrat způsob přehrávání hudby, např. podle interpreta, žánru, náhodně, opakovaně atd. Rovněž

můžete vyhledávat podobnou hudbu nebo obnovit index zařízení USB.

Stiskem tlačítka **AUX** zvolíte přehrávání ze zařízení USB.

Zpráva	Popis a postup
Options	Takto přejdete do nabídky médií.

Poté jeden z následujících příkazů:

Zpráva	Popis a postup
Náh.	Vyberte náhodné přehrávání nebo opakované přehrávání hudby. Vybraná funkce zůstane zapnutá, dokud ji nevypnete.
Repeat track	Vyberte náhodné přehrávání nebo opakované přehrávání hudby. Vybraná funkce zůstane zapnutá, dokud ji nevypnete.
Similar music	Můžete přehrávat typ hudby, který je podobný aktuálně přehrávanému seznamu skladeb ze zařízení USB. Systém k vytvoření seznamu skladeb využívá metadata uložená u jednotlivých souborů. Systém pak vytvoří nový seznam podobných skladeb a spustí jeho přehrávání. Tuto funkci lze použít jen v případě, že jsou u skladeb vyplněna metadata. Pokud nejsou metadata na některých přehrávačích naplněna, nemusí být skladby dostupné pro rozpoznávání hlasu, nabídku přehrávání a tuto možnost. Nicméně, pokud jsou tyto skladby v přehrávači v režimu velkokapacitního paměťového zařízení, budou skladby dostupné pro rozpoznávání hlasu, nabídku přehrávání a tuto možnost. Nevyplněná metadata systém nahradí údajem „neznámý“.
Reset SYNC USB	Obnoví rejstřík zařízení USB. Po dokončení nového rejstříku můžete vybrat, co z hudební knihovny v zařízení USB chcete přehrát.

Přístup k hudební knihovně v zařízení USB

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.

2. Stiskem tlačítka **AUX** zvolíte přehrávání ze zařízení USB.

Zpráva	Popis a postup
Browse USB	Tato nabídka slouží k výběru a přehrávání multimediálních souborů podle interpreta, alba, žánru, seznamu skladeb a skladby nebo také k procházení obsahu zařízení USB.

Pokud nejsou k dispozici žádné multimediální soubory, zobrazí se na displeji odpovídající hlášení. Jsou-li k dispozici multimediální soubory, můžete zvolit jednu z následujících možností:

Zpráva	Popis a postup
Play all	Přehrání veškeré indexované hudby uložené v zařízení. Soubory budou přehrány postupně podle číselného pořadí. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . Na displeji se zobrazí název první skladby.
Playlists	Máte přístup k seznamům skladeb ve formátech ASX, M3U, WPL a MTP. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovaný seznam skladeb a stiskněte tlačítko OK .
Songs	Vyhledání a přehrání konkrétní indexované skladby. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovanou skladbu a stiskněte tlačítko OK .
Interpreti	Všechny indexované soubory se seřadí podle jména interpreta. Systém abecedně seřadí všechny soubory interprety a názvy skladeb a poté je přehraje. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovaného interpreta a stiskněte tlačítko OK .
Alba	Všechny indexované soubory se seřadí podle názvu alba. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovanou alba a stiskněte tlačítko OK .

Zpráva	Popis a postup
Žánry	Indexované hudební soubory budou seřazeny podle žánru. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovaný žánr a stiskněte tlačítko OK .
Browse USB	Procházení všech podporovaných multimediálních souborů uložených v zařízení připojeném k portu USB. Zobrazí se pouze ty multimediální soubory, které jsou podporovány systémem SYNC. Ostatní uložené soubory nebudou k dispozici. 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyhledejte indexované multimediální soubory na jednotce flash a stiskněte tlačítko OK .
Reset USB	Obnoví rejstřík zařízení USB. Po dokončení nového indexu můžete vybrat, co z hudební knihovny v zařízení USB chcete přehrát.

* Pomocí tlačítek v dolní části displeje audio jednotky můžete rychle přejít k některé abecední kategorii. K rychlému výběru ze seznamu lze také použít písmena na numerické klávesnici.

Zařízení Bluetooth a nastavení systému

Tyto nabídky lze zobrazit pomocí displeje audiojednotky. Viz **Použití systému SYNC™ spolu s telefonem** (strana 198).

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ SE SYSTÉMEM SYNC™

Ovládání systému SYNC je intuitivní. Pokud si však nebudete s něčím vědět rady, vyhledejte informace v níže uvedených tabulkách.

Informaci o kompatibilitě vašeho mobilního telefonu najdete na webových stránkách společnosti Ford.

Potíže s mobilním telefonem		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Přílišný hluk na pozadí během telefonického hovoru.	Nastavení hlasového ovládání v mobilním telefonu může mít vliv na činnost systému SYNC.	Informace o nastavení zvuku naleznete v příručce k zařízení.
Během hovoru slyším ostatní účastníky, ale oni neslyší mě.	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Ujistěte se, zda není mikrofon systému SYNC vypnutý.
Systému SYNC se nepodařilo stáhnout telefonní seznam.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Proveďte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Zkuste přenést kontakty z telefonního seznamu do systému SYNC využitím funkce přidání kontaktů.
		Je nutné zapnout mobilní telefon a v systému SYNC aktivovat funkci automatického stahování telefonního seznamu.
Systém oznámí zprávu „Phone-book downloaded“ (Telefonní seznam byl stažen), ale v telefonním seznamu systému SYNC nejsou žádné kontakty nebo některé kontakty chybí.	Omezení vlastností mobilního telefonu	Zkuste přenést kontakty z telefonního seznamu do systému SYNC využitím funkce přidání kontaktů.
		Pokud jsou chybějící kontakty uloženy na kartě SIM, zkuste je přenést do paměti zařízení.
		U chybějících kontaktů odstraňte přiřazené obrázky nebo speciální vyzvánění.
		Je nutné zapnout mobilní telefon a v systému SYNC aktivovat funkci automatického stahování telefonního seznamu.
Mám potíže s připojením telefonu k systému SYNC.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Proveďte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.

Potíže s mobilním telefonem		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
		Zkuste odstranit zařízení ze systému SYNC a systém SYNC ze zařízení a zkuste to znovu.
		V telefonu vždy zkontrolujte bezpečnostní nastavení a nastavení automatického připojování zařízení Bluetooth k systému SYNC.
		Aktualizujte firmware mobilního telefonu.
		Vypněte funkci automatického stahování.
Systém SYNC neumožňuje práci s textovými zprávami.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Proveďte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
	iPhone	• Přejděte do nastavení mobilního telefonu. • Přejděte do nabídky Bluetooth. • Ověřte, že aktuální stav připojení je Nepřipojeno. • Stisknutím modrého kruhu přejděte do další nabídky. • Zapněte možnost Zobrazit oznámení. • Zapněte možnost Synchronizovat kontakty. Telefon iPhone je nyní nastaveny, aby předával příchozí textové zprávy do jednotky SYNC. Stejný postup zopakujte u každého vozidla s jednotkou SYNC, ke kterému telefon připojíte. Telefon iPhone bude předávat příchozí textové zprávy do jednotky SYNC pouze tehdy, když je odemčený. Odpovídání na textové zprávy prostřednictvím jednotky SYNC není telefonem iPhone podporováno.

Potíže s mobilním telefonem		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
		Textové zprávy z aplikací WhatsApp a Facebook Messenger nejsou podporovány.
Hlasové zprávy na mém telefonu nefungují.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Aby bylo možné přijímat textové zprávy, musí mobilní telefon podporovat stahování textových zpráv přes rozhraní Bluetooth. Pokud chcete zjistit, zda je tato funkce mobilním telefonem podporována, podívejte se do nabídky textových zpráv systému SYNC. Stiskněte tlačítko PHONE , vyberte možnost práce s textovými zprávami a stiskněte tlačítko OK .
	Omezení mobilního telefonu.	Jelikož je každý mobilní telefon jiný, nahlédněte do uživatelské příručky mobilního telefonu, který párujete se systémem. Mobilní telefony se mohou lišit v závislosti na značce, modelu, poskytovateli služeb a verzi softwaru.

Potíže s rozhraním USB a médií		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Mám potíže s připojením zařízení.	Závada zařízení.	Vypněte zařízení, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Ujistěte se, že používáte kabel schválený výrobcem.
		Zkontrolujte, zda je kabel USB řádně připojen k zařízení a k portu USB vozidla.
		Zkontrolujte, zda zařízení nevyužívá aplikaci automatické instalace nebo nemá aktivováno bezpečnostní nastavení.
Systém SYNC při nastartování vozidla nerozpozná žádné zařízení.	Omezení zařízení.	Za extrémních klimatických podmínek (velmi vysoké či nízké teploty) nenechávejte zařízení ve vozidle.

Potíže s rozhraním USB a médií

Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Potíže s vysíláním zvuku přes rozhraní Bluetooth.	Tato funkce závisí na telefonu.	Zkontrolujte, zda je zařízení připojeno k systému SYNC a zda jste na zařízení stiskli tlačítko přehrávání.
	Zařízení není připojeno.	
Systém SYNC nerozpoznal hudební soubory uložené v zařízení.	Hudební soubory nemají řádně vyplněné údaje o interpretovi, názvu skladby, albu či žánru.	Ověřte, zda jsou vyplněny všechny údaje o skladbě.
	Soubor je poškozen.	Zkuste poškozený soubor nahradit novým souborem.
	Skladba může být chráněna autorskými právy a její přehrávání proto není možné.	U některých zařízení je nutné přepnout režim připojování přes rozhraní USB z velkokapacitního úložiště na protokol MTP.
Když je telefon iPhone nebo přehrávač iPod Touch připojen zároveň přes rozhraní USB a rozhraní Bluetooth, někdy není slyšet žádný zvuk.	Omezení zařízení.	Na displeji aktuálního přehrávání v zařízeních iPhone nebo iPod Touch vyberte v dolní části displeje ikonu airplay audio zařízení.
		Pokud chcete poslouchat hudbu ze zařízení iPhone nebo iPod Touch přes rozhraní Bluetooth, zvolte systém SYNC.
		Pokud chcete poslouchat hudbu ze zařízení iPhone nebo iPod Touch přes USB, zvolte možnost Dock Connector.

Potíže s hlasovým ovládáním

Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Systém SYNC nerozpoznává mé příkazy.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání telefonu a přehrávání médií, které jsou uvedeny na začátku příslušných kapitol.
		Během hlasové komunikace se systémem se na displeji audio jednotky zobrazuje seznam hlasových příkazů.
	Mluvíte příliš brzy nebo v nesprávný okamžik.	Mikrofon systému se nachází buď ve zpětném zrcátku, nebo ve stropním panelu těsně u čelního skla.

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Systém SYNC nerozpozná jméno interpreta nebo název skladby.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání přehrávání médií uvedené na začátku kapitoly věnované multimédiím.
	Jména nevyslovujete přesně tak, jak jsou v systému uložena.	Jméno interpreta nebo název skladby vyslovte přesně tak, jak jsou v systému uloženy. Pokud vyslovíte příkaz „Play Artist Prince“ (Přehrát skladby interpreta Prince), systém nepřehraje skladby interpreta Prince and the Revolution ani Prince and the New Power Generation.
		Vždy vyslovte celý název skladby, například „California remix featuring Jennifer Nettles“.
	Systém může číst názvy jinak, než jak je vyslovujete.	Pokud je název skladby uložen velkými písmeny, je nutné tento název hláskovat. K přehrání skladby LOLA je tedy nutné říci: „L-O-L-A“.
		Název nesmí obsahovat zvláštní znaky. Systém je nerozpozná.
Systém SYNC nerozpoznává kontakty v telefonním seznamu, případně volá jinému kontaktu.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání telefonu uvedené na začátku kapitoly věnované mobilnímu telefonu.
		Můžete také použít seznamy návrhu kontaktů a médií, které jsou dostupné v případě, že vám systém zcela neporozuměl. Viz Použití funkce rozpoznávání hlasu (stana 195).
	Jména nevyslovujete přesně tak, jak jsou v systému uložena.	Jména je třeba vyslovovat přesně tak, jak jsou v systému uložena. Pokud je kontakt například uložen jako Joe Wilson, vyslovte příkaz „Call Joe Wilson“ (Volat Joa Wilsona).
		Systém má větší pravděpodobnost správného rozpoznání, pokud u kontaktů uložíte celá jména (tedy „Joe Wilson“ namísto „Joe“).

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
	Kontakty uložené v telefonním seznamu mají velmi krátká a podobná jména nebo obsahují zvláštní znaky.	Název nesmí obsahovat zvláštní znaky (např. 123 nebo ICE). Systém tyto znaky nerozpozná.
	Kontakty mohou být v telefonním seznamu uloženy velkými písmeny.	Pokud je kontakt uložen velkými písmeny, je nutné jeho název hláskovat. K vytočení čísla uloženého u kontaktu „JAKE“ je tedy nutné říci: „Call J-A-K-E“.
Hlasové ovládání systému SYNC má potíže rozeznat cizí jména uložená v mobilním telefonu.	Cizí jména může být třeba vyslovovat v závislosti na aktuálně vybraném jazyku systému SYNC.	Systém SYNC použije u jmen uložených v mobilním telefonu pravidla fonetické výslovnosti daného jazyka.
		Užitečná rada: Kontakt můžete vybrat ručně. Stiskněte tlačítko PHONE . Zvolte telefonní seznam a poté kontakt. Stisknutím programovatelného tlačítka ho přehrajte. Systém SYNC vám přečte jméno kontaktu, abyste měli představu o výslovnosti, kterou systém SYNC očekává.
Hlasové ovládání systému SYNC má potíže rozeznat cizí názvy skladeb, interpretů, alb, žánrů a seznamů skladeb z přehrávače médií nebo flash disku USB.	Cizí jména může být třeba vyslovovat v závislosti na aktuálně vybraném jazyku systému SYNC.	Systém SYNC použije u jmen uložených v přehrávači médií nebo na flash disku USB pravidla fonetické výslovnosti daného jazyka. Systém je schopen udělat výjimky u velmi známých jmen interpretů (např. U2) tím způsobem, že u nich můžete vždy použít anglickou výslovnost.

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Hlasové výzvy generované systémem a výslovnost některých slov nemusí být v mém jazyce přesná.	Systém SYNC používá technologii hlasových výzev vycházejících z psaného textu.	Systém SYNC používá synteticky generovaný hlas namísto předem namluveného lidského hlasu. Systém SYNC nabízí několik nových funkcí hlasového ovládání pro mnoho jazyků. Vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „zavolat Johnu Smithovi“) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „přehrát Madonnu“).
Můj předchozí systém hlasového ovládání přes rozhraní Bluetooth mi umožňoval ovládat rádio, CD a klimatizaci. Proč nemohu tyto systémy ovládat pomocí systému SYNC?	Účelem systému SYNC je ovládání mobilních zařízení a obsahu uloženého v těchto zařízeních.	Systém SYNC poskytuje ve srovnání s předchozím systémem mnohem více možností, jako je vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „Call John Smith“ (Zavolat Johnu Smithovi)) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „Play artist Madonna“ (Přehrát Madonnu)).

Obecné pokyny		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Jazyk vybraný pro přístrojový panel a displej informačního a zábavního systému se neshoduje s jazykem systému SYNC (telefon, zařízení USB, přenos zvuku přes rozhraní Bluetooth, hlasové ovládání a hlasové výzvy).	Systém SYNC nepodporuje aktuálně vybraný jazyk pro přístrojový panel a displej informačního a zábavního systému.	Systém SYNC podporuje v jednotném modulu pro zobrazování textu, hlasové ovládání a hlasové výzvy pouze čtyři jazyky. Země, kde jste vozidlo zakoupili, vyžaduje použití čtyř nejčastěji používaných jazyků. Pokud zvolený jazyk není dostupný, systém SYNC bude nadále pracovat v aktuálně aktivním jazyce.
		Systém SYNC nabízí několik nových funkcí hlasového ovládání pro mnoho jazyků. Vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „zavolat Johnu Smithovi“) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „přehrát Madonnu“).

Problémy s AppLink		
Problém	Pravděpodobné příčiny	Možná řešení
Mobilní aplikace AppLink: Když zvolím položku „Find New Apps“ (Najít nové aplikace), systém SYNC nenajde žádné aplikace.	K systému SYNC není připojen telefon kompatibilní s aplikací AppLink.	Ujistěte se, že máte k dispozici kompatibilní chytrý telefon se systémem Android 2.3 či vyšším nebo iPhone 3GS se systémem iOS 5.0 či vyšším. Kromě toho se ujistěte, že je váš telefon spárován a připojen k systému SYNC, aby mohl nalézt aplikace spolupracující s aplikací AppLink ve vašem zařízení. Uživatelé zařízení iPhone jej musí také připojit k USB portu systému SYNC pomocí USB kabelu Apple.
Můj telefon je připojen, ale stále nemohu najít žádné aplikace.	Aplikace spolupracující s aplikací AppLink nejsou na vašem mobilním zařízení nainstalovány ani spuštěny.	Ujistěte se, že jste stáhli a nainstalovali nejnovější verzi aplikace z obchodu aplikací vašeho telefonu. Ujistěte se, že je aplikace ve vašem telefonu spuštěna. Některé aplikace vyžadují před použitím společně s aplikací AppLink registraci nebo přihlášení do aplikace v telefonu. Některé z nich mohou mít také nastavení „Ford SYNC“, proto zkontrolujte nabídku nastavení aplikace v telefonu.
Můj telefon je připojen, moje aplikace je spuštěna, ale stále nemohu najít žádné aplikace.	Někdy nedojde ke správnému ukončení a opětovnému spuštění připojení k systému SYNC, například po vypnutí zapalování.	Ukončení a opětovné spuštění aplikací může pomoci systému SYNC najít aplikaci, pokud ji nemůžete najít ve vozidle. Pokud mají aplikace na zařízení se systémem Android nastavenou volbu „Exit“ nebo „Quit“ (Ukončit), vyberte tuto volbu a restartujte aplikaci. Pokud aplikace tuto volbu nezahrnuje, můžete ji také ukončit ručně z nabídky nastavení telefonu pomocí volby „Aplikace“. Následně vyhledejte příslušnou aplikaci a zvolte položku „Vynutit ukončení“. Nezapomeňte následně aplikaci restartovat, potom na systému SYNC vyberte volbu „Find New Apps“ (Najít nové aplikace).

Problémy s Applink		
Problém	Pravděpodobné příčiny	Možná řešení
		U zařízení iPhone s iOS7+ pro vynucení ukončení aplikace dvakrát klepněte na tlačítko domů a potom aplikaci ukončete přetažením. Znovu klepněte na tlačítko domů, načež vyberte aplikaci a restartujte ji. Po několika sekundách by se měla aplikace zobrazit v nabídce mobilních aplikací systému SYNC.
Můj telefon se systémem Android je připojen, moje aplikace jsou spuštěny, restartoval jsem je, ale stále nemohu najít žádné aplikace.	U některých verzí zařízení se systémem Android se vyskytuje chyba rozhraní Bluetooth, která může způsobovat situaci, že aplikace, které byly nalezeny při vaší předchozí jízdě s vozidlem nelze znovu nalézt, pokud jste nevypnuli službu Bluetooth.	Resetujte rozhraní Bluetooth v telefonu pomocí vypnutí a opětovného zapnutí rozhraní Bluetooth. Pokud jste ve vozidle, musí mít systém SYNC po stisknutí tlačítka „Phone“ (Telefon) automaticky možnost opětovného připojení k telefonu.

Problémy s AppLink		
Problém	Pravděpodobné příčiny	Možná řešení
Můj telefon je připojen, moje aplikace je spuštěna, restartoval jsem ji, ale stále ji nemohu najít v systému SYNC.	Může být vyžadováno resetování USB připojení k systému SYNC.	Odpojte USB kabel od telefonu, chvíli vyčkejte a znovu připojte USB kabel k telefonu. Po několika sekundách by se měla aplikace zobrazit v nabídce mobilních aplikací systému SYNC. Pokud tomu tak není, proveďte vynucené ukončení aplikace a restartujte ji.
Mám telefon se systémem Android. Našel jsem a spustil svoji multimediální aplikaci na systému SYNC, ale není přehráván žádný zvuk nebo je hlasitost zvuku velmi nízká.	Hlasitost rozhraní Bluetooth na telefonu může být nízká.	Zkuste zvýšit hlasitost rozhraní Bluetooth na zařízení pomocí tlačítek ovládání hlasitosti na zařízení, která jsou nejčastěji umístěna na straně zařízení.
Mohu vidět pouze některé aplikace AppLink z mého telefonu uvedené v nabídce mobilních aplikací systému SYNC.	Některá zařízení se systémem Android mají omezený počet portů Bluetooth pro připojování aplikací. Pokud máte na svém telefonu více aplikací AppLink, než je počet dostupných portů Bluetooth, neuvidíte v nabídce mobilních aplikací systému SYNC uvedeny všechny své aplikace.	Proveďte vynucené ukončení a odinstalaci u aplikací, které nechcete, aby služba SYNC našla. Pokud aplikace obsahuje nastavení „Ford SYNC“, deaktivujte jej v nabídce nastavení aplikace v telefonu.

ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

UPOZORNĚNÍ

! Vaše vozidlo bylo testováno a homologováno podle evropských směrnic vztahujících se na elektromagnetické přístroje (72/245/EHS, předpis EHK OSN č. 10 nebo jiné platné místní vyhlášky). Je vaší zodpovědností se ujistit, že výbava, kterou jste namontovali, je v souladu s platnou místní legislativou. Montáž výbavy musí provést autorizovaný prodejce.

! Vybavení vysílající na rádiových frekvencích (např. mobilní telefony, amatérské radiostanice apod.) může být do vozidla namontováno pouze v případě, že splňuje parametry uvedené v tabulce níže. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nejsou žádné zvláštní požadavky nebo podmínky.

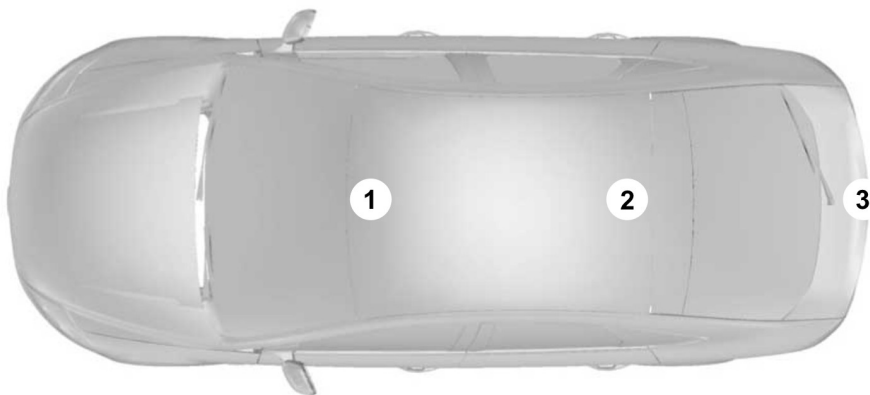
UPOZORNĚNÍ

! Nemontujte jakákoli zařízení, mikrofony, reproduktory nebo jiné předměty do prostoru odpálení systému airbagů.

! Neupevňujte anténní kabely k původní kabeláži vozidla a k palivovému a brzdovému vedení.

! Přívodní kabely a anténu umístěte do vzdálenosti nejméně 10 cm (4 palce) od všech elektronických jednotek a airbagů.

Poznámka: Antény namontujte pouze na uvedené místa na střeše vašeho vozidla.



E170906

Dodatky

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve wattch (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1 – 30	50 W	2. 3
30 – 54	50 W	1. 2
68 – 87,5	50 W	1. 2
142 – 176	50 W	1. 2
380 – 512	50 W	1. 2
806 – 940	10 W	1. 2
1200 – 1400	10 W	1. 2
1710 – 1885	10 W	1. 2
1885 – 2025	10 W	1. 2

Poznámka: Po namontování vybavení pracujícího na rádiových frekvencích zkontrolujte případné vzájemné rušení příjmu vozidla v klidovém režimu i při vysílání.

Zkontrolujte veškerá elektrická zařízení:

- se zapnutým zapalováním,
- při běžícím motoru,
- za jízdy při různých rychlostech.

Zkontrolujte, zda elektromagnetická pole vytvářená uvnitř kabiny vozidla vysílačem nepřekračují platné limity pro vystavení lidí elektromagnetickému záření.

LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM

Licenční smlouva s koncovým uživatelem SYNC® (EULA)

- Získali jste zařízení („ZAŘÍZENÍ“), které obsahuje software od sesterské společnosti skupiny Microsoft Corporation („MS“) licencovaný společností Ford Motor Company a jejími pobočkami. Tyto nainstalované softwarové produkty společnosti MS, související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická

dokumentace („MS SOFTWARE“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. MS SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.

- MS SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY. Tyto další softwarey a systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY, související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („FORD SOFTWARE“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. FORD SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.
- MS SOFTWARE nebo FORD SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran. Tento další software a služby třetích stran, stejně jako související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („SOFTWARE TŘETÍCH STRAN“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. SOFTWARE TŘETÍCH STRAN je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.
- MS SOFTWARE, FORD SOFTWARE i SOFTWARE TŘETÍCH STRAN budou dále označovány, souhrnně i jednotlivě, jako „SOFTWARE“.

POKUD NESOUHLASÍTE S TOUTO LICENČNÍ SMLOUVOU S KONCOVÝM UŽIVATELEM (DÁLE JEN „SMLOUVA EULA“), NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ ANI NEKOPIRUJTE SOFTWARE. JAKÉKOLI POUŽITÍ SOFTWARE, ZEJMÉNA JEHO POUŽITÍ NA ZAŘÍZENÍ, SE BUDE POVAŽOVAT ZA VÁŠ SOUHLAS S PODMÍNKAMI TÉTO SMLOUVY EULA (NEBO POTVRZENÍ JAKÉHOKOLI PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU).

UDĚLENÍ LICENCE K SOFTWARE:

Touto smlouvou EULA se uděluje následující licence:

- Tento SOFTWARE můžete používat nainstalovaný na ZAŘÍZENÍ nebo jinak propojený se systémy či službami poskytovanými společností FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovateli softwaru a služeb třetích stran.

Popis dalších práv a omezení

- **Rozpoznávání řeči:** Pokud SOFTWARE zahrnuje součásti k rozpoznávání řeči, uvědomte si, že se jedná o čistě statistický proces a že nelze vyloučit výskyt chyb. Společnost FORD MOTOR COMPANY ani dodavatelé nezodpovídají za škody vzniklé vlivem chyb, ke kterým dojde během procesu rozpoznávání řeči.
- **Omezení zpětné analýzy, dekompilace a rozkládání:** Provádět zpětnou analýzu, dekompilaci a rozkládat SOFTWAREOVÝ PRODUKT nebo umožnit druhým, aby prováděli zpětnou analýzu, dekompilaci a rozkládali softwarový produkt, smíte pouze v rozsahu výslovně povoleném platným zákonem bez ohledu na toto omezení.

- **Omezení distribuce, kopírování, úpravy a tvorby odvozených děl:** Šířit, kopírovat, provádět úpravy nebo vytvářet odvozená díla na základě SOFTWARE smíte pouze v rozsahu výslovně povoleném platným zákonem bez ohledu na toto omezení.

- **Jediná smlouva EULA:** Dokumentace pro koncového uživatele ZAŘÍZENÍ a souvisejících systémů a služeb může obsahovat více verzí této smlouvy EULA, jako například více různých překladů nebo více verzí médií (např. v dokumentaci pro uživatele a v softwaru). V takovém případě vás tato licence opravňuje použít pouze jednu (1) kopii SOFTWARE.

- **Převod SOFTWAREOVÉHO PRODUKTU:** Veškerá svoje práva v rámci smlouvy EULA jste oprávněni trvale převést výhradně v souvislosti s trvalým prodejem nebo převodem ZAŘÍZENÍ, a to za předpokladu, že si neponecháte žádné kopie, převedete celý SOFTWARE (včetně všech komponent, médií a tištěných materiálů, všech aktualizovaných verzí a případně také potvrzení pravosti), a nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této smlouvy EULA. Pokud SOFTWARE představuje aktualizovanou verzi (tzv. „upgrade“), musí být součástí jakéhokoli převodu i všechny předchozí verze SOFTWARE.

- **Zrušení smlouvy:** Bez omezení dalších práv může společnost FORD MOTOR COMPANY nebo MS ukončit tuto smlouvu EULA, jestliže nesplníte její podmínky.

- **Bezpečnostní aktualizace / správa digitálních práv:** Vlastníci obsahu využívají k ochraně svého duševního vlastnictví, včetně autorského práva, technologii WMDRM (Windows Media digital rights management). Části softwaru nainstalované v ZAŘÍZENÍ užívají pro přístup k obsahu

zabezpečenému technologií WMDRM software WMDRM. Pokud software WMDRM daný obsah neochrání, vlastníci takového obsahu mohou požadovat po společnosti Microsoft zrušení práva používat SOFTWARE k přehrávání a kopírování chráněného obsahu technologií WMDRM. Toto zrušení nemá vliv na nechráněný obsah. Stažením licencí k chráněnému obsahu souhlasíte s tím, že společnost Microsoft může k těmto licencím přiložit seznam zrušených oprávnění. Vlastníci obsahu mohou pro přístup k jejich obsahu požadovat aktualizaci SOFTWARE nainstalovaného v ZAŘÍZENÍ. Pokud aktualizaci odmítnete, bude vám odepřen přístup k obsahu, který tuto aktualizaci vyžaduje.

Souhlas s užíváním údajů:

Souhlasíte s tím, že společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dodavatelé softwaru a systémů třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou shromažďovat a využívat technické informace shromážděné jakýmkoli způsobem jako součást služeb souvisejících s podporou produktu v souvislosti se SOFTWAREM nebo souvisejícími službami. Společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou využívat tyto informace výhradně ke zlepšování svých produktů nebo poskytování služeb nebo technologií upravených podle potřeb zákazníků pro vás. Společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou sdělovat tyto informace ostatním, ale nikoli tak, abyste byli identifikováni.

- **Součásti služeb založených na Internetu:** SOFTWARE může obsahovat součásti, které umožňují a usnadňují užívání určitých služeb založených na Internetu. Berete na vědomí a souhlasíte s tím, že společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou automaticky zkontrolovat verzi SOFTWARE nebo jeho součástí, které používáte. Mohou také poskytnout upgrady nebo doplňky k SOFTWARE, které lze automaticky stahovat do vašeho ZAŘÍZENÍ.
- **Doplňkové softwarové produkty / služby:** Tato EULA se týká aktualizací, doplňků, přidaných součástí nebo součástí služeb založených na Internetu (dále jen „doplňkové součásti“) k SOFTWARE, které můžete získat od společnosti FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran, společnosti MS, Microsoft Corporation, jejich přidružených společností nebo zástupců poskytovatele po dni, kdy získáte svou první kopii SOFTWARE.

Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s takovými doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran, pak vám tento subjekt udělí licenci za stejných podmínek této smlouvy EULA.

Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s takovými doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele, pak vám tento subjekt udělí licenci za stejných podmínek smlouvy

EULA kromě toho, že společnost MS, Microsoft Corporation nebo jejich dceřiné společnosti poskytující doplňkové součásti budou pro účely smlouvy EULA poskytovatelem licence vzhledem k takovému doplňkovému součástí.

Společnost FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo pověření zástupci si vyhrazují právo zastavit poskytování internetových služeb, které jsou vám poskytovány, nebo které máte k dispozici používáním SOFTWARE.

- **Odkazy na stránky třetích stran:** Prostřednictvím využití SOFTWARE můžete díky MS SOFTWARE odkazovat na stránky třetích stran. Stránky třetí strany nejsou pod kontrolou společnosti MS, společnosti Microsoft Corporation, jejich přidružených společností nebo zástupců poskytovatelů a společnost MS ani společnost Microsoft Corporation nejsou odpovědný za (i) obsah žádné stránky třetí strany, jakékoli odkazy obsažené na stránkách třetí strany nebo jakékoli změny nebo aktualizace stránek třetí strany, (ii) ani webcasting nebo jakoukoli jinou formu přenosu získanou ze stránek jakékoli třetí strany. Společnost MS, Microsoft Corporation, jejich sesterské společnosti nebo pověření agenti umísťují tyto odkazy na stránky třetích stran pouze pro vaši potřebu a umístění odkazu neimplikuje to, že společnost MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele schvalují obsah stránek třetí strany.
- **Závazek odpovědnosti při řízení:** Jste si vědomi svého závazku odpovědnosti při řízení a zvýšené opatrnosti při jízdě. Přečtete si a budete dodržovat pokyny uvedené v návodu k obsluze ZAŘÍZENÍ, a to zejména ty, které se týkají bezpečnosti a rizik souvisejících s používáním ZAŘÍZENÍ.

AKTUALIZACE A OBNOVOVACÍ DISKY:

Pokud společnost FORD MOTOR COMPANY poskytuje SOFTWARE odděleně od ZAŘÍZENÍ na médiu, jako je čip ROM, disk CD ROM, stažením z příslušných webových stránek nebo jiných aplikací, a je označen nápisem „For Upgrade Purposes Only“ (tj. pouze pro aktualizaci verze) nebo „For Recovery Purposes Only“ (tj. pouze pro obnovu verze), můžete do SYSTÉMU nainstalovat

pouze jednu (1) novou verzi SOFTWARE jako náhradní kopii SOFTWARE za původně instalovanou a používat ji v souladu s ustanoveními této smlouvy EULA včetně dalších podmínek souvisejících s aktualizací SOFTWARE.

DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ: Veškerá práva vyplývající ze zákonů a dohod o duševním vlastnictví týkající se SOFTWARE (včetně, ale bez omezení na jakákoli zobrazení, fotografie, animace, obrazové, zvukové a hudební záznamy, text a aplikace, jež jsou součástí softwaru), doprovodné tištěné materiály a jakékoli kopie softwaru, jsou majetkem společnosti MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností nebo dodavatelů. SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Tištěné materiály dodávané se SOFTWAREM není povoleno kopírovat. Všechna práva a duševní vlastnictví SOFTWARE jsou majetkem vlastníka obsahu a mohou být chráněna příslušnými zákony na ochranu autorských práv a zákony a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. Tato smlouva EULA neposkytuje žádná práva na používání takového obsahu. Všechna práva, která nejsou výslovně udělena touto smlouvou EULA, jsou vyhrazena společnosti MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelům softwaru a služeb třetích stran a jejich přidruženým společnostem nebo dodavatelům. Používání internetových služeb dostupných prostřednictvím SOFTWARE se řídí následujícími podmínkami použití. Jestliže tento SOFTWARE obsahuje dokumentaci, která je poskytována pouze v elektronické podobě, smíte vytisknout jednu kopii této elektronické dokumentace.

OMEZENÍ VÝVOZU: Berete na vědomí, že tento SOFTWARE podléhá omezením pro export podle platných zákonů a předpisů EU a USA. Souhlasíte s dodržováním veškerých příslušných mezinárodních a národních zákonů, které se vztahují na SOFTWARE, včetně nařízení správy exportu USA (U.S. Export Administration Regulations) a omezení koncových uživatelů, koncového použití a omezení míst určení vydaných vládami USA a jiných států. Další informace naleznete na stránkách <http://www.microsoft.com/exporting/>.

OCHRANNÉ ZNÁMKY: Tato smlouva EULA vám neuděluje žádná práva ve spojení s ochrannými nebo servisními známkami společnosti FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružených společností nebo dodavatelů.

PODPORA PRODUKTU: Společnost MS, mateřská společnost Microsoft Corporation, jejich pobočky ani dodavatelé SOFTWARE nepodporují. Pozorně si přečtete všechny pokyny společnosti FORD MOTOR COMPANY obsažené v dokumentaci dodané k ZAŘÍZENÍ. Pokud budete mít nějaké dotazy týkající se této smlouvy EULA nebo budete chtít z jakéhokoli důvodu kontaktovat společnost FORD MOTOR COMPANY, naleznete kontaktní adresu v dokumentaci k ZAŘÍZENÍ.

Vyloučení odpovědnosti za určité škody: KROMĚ PŘÍPADŮ A ROZSAHU ZAKÁZANÉHO PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM ODMÍTÁ SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY, POSKYTOVATELÉ SOFTWARE A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN, SPOLEČNOST MS, MICROSOFT CORPORATION A JEJICH SESTERSKÉ SPOLEČNOSTI JAKOUKOLI ZODPOVĚDNOST V PŘÍPADĚ NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ, NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ V DŮSLEDKU POUŽÍVÁNÍ

SOFTWARE. VÝŠE UVEDENÁ OMEZENÍ PLATÍ BEZ OHLEDU NA SELHÁNÍ ZÁKLADNÍHO ÚČELU JAKÉHOKOLI OMEZENÉ NÁPRAVNÉHO PROSTŘEDKU. SPOLEČNOST MS, MICROSOFT CORPORATION ANI JEJICH SESTERSKÉ SPOLEČNOSTI NEJSOU V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ZODPOVĚDNÉ ZA PŘEKROČENÍ ROZSAHU STANOVENÉHO ZÁKONEM USA VE VÝŠI DVĚ STĚ PADESÁT DOLARŮ (250,00 am. dolarů).

- PLATÍ POUZE ZÁRUKY, KTERÉ SE VÝSLOVNĚ VZTAHUJÍ K NOVÉMU VOZIDLU.

Adobe

Obsahuje technologii Adobe® [Flash® Player] nebo [AIR®] od společnosti Adobe Systems Incorporated. Produkt [Licencovaný produkt] obsahuje software [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] na základě licence od společnosti Adobe Systems Incorporated. Copyright ©1995–2009 Adobe Macromedia Software LLC. Všechna práva vyhrazena. Adobe, Flash a AIR jsou ochranné známky společnosti Adobe Systems Incorporated.

Oznámení pro koncové uživatele

Důležité bezpečnostní informace o platformě Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Tento systém Ford SYNC™ zahrnuje software, který je poskytován na základě licence výrobce FORD MOTOR COMPANY přidruženou společností Microsoft Corporation podle zásad licenční smlouvy. Odinstalování, reprodukce, zpětná analýza nebo jiné neoprávněné použití softwaru tohoto systému v rozporu s podmínkami licenční smlouvy je přísně zakázáno a může vést k trestnímu stíhání.

Přečtěte si tyto pokyny a dodržujte je:

Než začnete systém Windows Automotive používat, přečtěte si všechny pokyny a bezpečnostní informace uvedené v této příručce pro koncové uživatele („Uživatelská příručka“) a dodržujte je. Pokud nebudou pokyny uvedené v uživatelské příručce dodrženy, může dojít k nehodě nebo jiným vážným následkům.

Uložte uživatelskou příručku ve vozidle:

Uživatelská příručka uložená ve vozidle může být zdrojem okamžité pomoci pro uživatele, kteří nemají dostatečné zkušenosti s použitím systému Windows Automotive. Zajistěte, aby si všechny osoby, které přijdou do kontaktu se systémem, před prvním použitím tohoto systému pozorně přečetli pokyny a bezpečnostní informace uvedené v uživatelské příručce.

POZOR



Obsluha určitých částí tohoto systému během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může vést k nehodě nebo jiným vážným následkům. Během jízdy neměňte nastavení systému ani nezadávejte data ručně. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit. Je to důležité, protože nastavování funkcí nebo změna nastavených hodnot může působit rušivě a může odvést vaši pozornost od řízení, nebo si vyžádat, abyste pustili volant.

Obecné informace o ovládání systému

Hlasové ovládání: Funkce systému Windows Automotive je možné ovládat pouze pomocí hlasových příkazů. Hlasové příkazy řidiči umožňují ovládat systém, aniž by musel při jízdě pustit volant.

Delší pohled na obrazovku: Nepoužívejte funkce, které vyžadují, abyste při jízdě sledovali obrazovku. Než začnete používat funkce systému, které by upoutaly vaši pozornost na delší dobu, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je to povoleno. Nebezpečné mohou být i krátkodobé pohledy na obrazovku, které odvedou vaši pozornost od řízení v kritickém okamžiku.

Nastavení hlasitosti: Nezvyšujte hlasitost na příliš vysokou úroveň. Úroveň hlasitosti musí být uzpůsobena tak, abyste slyšeli okolní provoz a nouzové signály. Pokud byste je při jízdě neslyšeli, mohlo by dojít k nehodě.

Použití funkcí rozpoznávání řeči:

Software na rozpoznávání řeči představuje čistě statistický proces a nelze tedy vyloučit výskyt chyb. Je vaší odpovědností sledovat funkce rozpoznávání řeči integrované do systému a řešit případné chyby.

Funkce navigačního systému: Funkce navigačního systému integrované do systému nabízí podrobné pokyny, které vás krok za krokem dovedou do cíle. Zajistěte, aby si všechny osoby, které budou systém používat, pozorně přečetly všechny pokyny a bezpečnostní informace.

Nebezpečí rozptýlení pozornosti:

Nastavení funkcí navigačního systému je třeba provádět ručně (hlasové příkazy nejsou možné). Provádění nastavení nebo zadávání dat během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může vést k nehodě nebo jiným vážným následkům. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit.

Věřte svému úsudku: Všechny navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Konečné rozhodnutí je však nutné učinit na základě aktuálních podmínek a dopravní situace. Funkce nenahrazují váš osobní úsudek. Doporučená trasa nemá přednost před místními dopravními omezeními, osobním úsudkem nebo zásadami bezpečné jízdy.

Bezpečnost trasy: Pokyny se neřídíte v případě, že vám příkazují provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, mohly by způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Za bezpečný provoz vozidla odpovídá řidič, a proto musí vždy vyhodnotit, zda se může držet navrhovaných navigačních pokynů.

Možné nepřesnosti v mapě: Mapy používané systémem nemusí být přesné a mohou obsahovat chyby, například nesprávně uvedené cesty, neaktuální dopravní podmínky a neodpovídající typy cest. Při jízdě podle navrhované trasy vždy věřte svému úsudku a používejte zdravý rozum.

Pohotovostní služby: Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb. Informujte se u místních orgánů nebo požádejte o pomoc operátora pohotovostních služeb. Databáze map neobsahuje adresy všech pohotovostních služeb (policie, hasičů, nemocnic nebo klinik).

Licenční smlouva s koncovým uživatelem – software TeleNav

Přečtěte si prosím pečlivě licenční podmínky, než začnete používat software TeleNav. Používání softwaru TeleNav je známkou toho, že souhlasíte se smluvními podmínkami. Pokud s podmínkami nesouhlasíte, nenarušujte obal a software TeleNav nespouštějte ani jinak nepoužívejte.

Společnost TeleNav může smlouvu a zásady ochrany osobních údajů v případě potřeby kdykoli upravit bez předchozího upozornění nebo po ohlášení. Souhlasíte s tím, že občas navštívíte webové stránky <http://www.telenav.com> a zkontrolujete, zda nejsou k dispozici aktuální verze smlouvy nebo zásady ochrany osobních údajů.

1. Bezpečné a zákonné používání

Berete na vědomí, že zaměření pozornosti na systém TeleNav v situacích, které jinak vyžadují plnou pozornost, může představovat riziko zranění nebo smrti pro vás a ostatní osoby. Souhlasíte tedy s tím, že při používání softwaru TeleNav budete dodržovat následující pokyny: (a) sledovat všechny dopravní předpisy a řídit bezpečně; (b) spoléhat se při jízdě na svůj vlastní osobní úsudek. Pokud máte pocit, že trasa navrhovaná softwarem TeleNav vyžaduje, abyste provedli nebezpečný nebo nezákonný manévr, dostane vás do nebezpečné situace, nebo vás navede do oblasti, kterou nepovažujete za bezpečnou, pokyny ignorujte; (c) nezadávejte cíle cesty ani jinak nepoužívejte software TeleNav, pokud vozidlo nestojí a není zaparkováno; (d) nepoužívejte software TeleNav k nezákonným, neautorizovaným, nepředpokládaným, nebezpečným, rizikovým ani nezákonným účelům nebo způsobem, který je v rozporu s podmínkami této smlouvy; (e) GPS zařízení, zařízení pro bezdrátový přenos a kabely nezbytné pro používání softwaru TeleNav umístěte ve vozidle bezpečně, aby vám nepřekážely při řízení a nebránily v provozu bezpečnostních prvků (jako například airbagu).

Souhlasíte s tím, že odškodníte, obhájíte a ochráníte společnost TeleNav proti jakýmkoli nárokům, které vyplynou z používání softwaru TeleNav během jízdy nebezpečným nebo nevhodným způsobem a nedodržení uvedených pokynů.

2. Informace o účtu

Souhlasíte s tím, že: (a) při registraci softwaru TeleNav o sobě společnosti TeleNav předáte pravdivé, přesné a kompletní informace a (b) budete společnost TeleNav neodkladně informovat o všech změnách, ke kterým v souvislosti s těmito informacemi dojde tak, aby byly vždy pravdivé, přesné, aktuální a kompletní.

3. Licence softwaru

Za předpokladu splnění smluvních podmínek této smlouvy vám společnost TeleNav poskytne osobní, nevýlučnou a nepřenositelnou licenci (s výjimkou případů výslovně povolených dále ve spojení s trvalým přenosem licence k softwaru TeleNav), bez práva na sublicenci, k přístupu a používání softwaru TeleNav (pouze jako objektový kód). Platnost licence končí ihned po ukončení nebo vypršení platnosti této smlouvy. Souhlasíte s tím, že budete software TeleNav používat pouze k soukromým účelům nebo volnočasovým aktivitám a nebudete poskytovat komerční navigační služby pro druhou stranu.

3.1 Omezení licence

Souhlasíte s tím, že nebudete provádět následující činnosti: (a) provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat, překládat, měnit, doplňovat nebo jinak upravovat softwarový produkt TeleNav Software nebo jeho části; (b) pokusit se odvodit zdrojový kód, audio knihovnu nebo strukturu softwaru TeleNav bez předchozího výslovného písemného schválení společností TeleNav; (c) odstraňovat či měnit v softwaru TeleNav ochranné známky, obchodní názvy, loga, patenty nebo upozornění o autorských právech společností TeleNav nebo jejich dodavatelů, případně jiné upozornění a označení; (d) šířit, sublicencovat ani přidělovat software TeleNav dalším

osobám nebo subjektům, s výjimkou případů povolených ve spojení s trvalým přenosem softwaru TeleNav; nebo (e) používat software TeleNav způsobem, který (i) porušuje práva na duševní vlastnictví nebo vlastnická práva, práva na ochranu osobnosti v publikovaných materiálech, práva na soukromí nebo jiná práva jakékoli další osoby či subjektu, (ii) porušuje zákon, ustanovení, předpis nebo nařízení, včetně, avšak nejen, zákonů a předpisů souvisejících se spamy, soukromím, ochranou spotřebitelů a dětí, obscénnostmi nebo pomluvami, nebo (iii) je škodlivý, ohrožující, hanlivý, útočný, nepoctivý, urážlivý, vulgární, obscénní, pomlouvačný, nebo jinak zaujatý; a (f) pronajímat, půjčovat nebo jinak umožňovat neoprávněný přístup třetích stran k softwaru TeleNav Software bez předchozího písemného schválení společností TeleNav.

4. Zřeknutí se zodpovědnosti

V plném rozsahu v souladu s platnými zákony vlastníci licence a dodavatelé, zástupci nebo zaměstnanci výše uvedených společností nezodpovídají za rozhodnutí, která učiníte, nebo činnosti, které provedete vy nebo jakákoli třetí strana na základě informací přijatých ze softwaru TeleNav. Společnost TeleNav neručí za přesnost mapy nebo jiných dat softwaru TeleNav. Tato data nemusí vždy odpovídat aktuální dopravní situaci (uzavírky cest, práce na silnici, povětrnostní podmínky, nové cesty a jiné měnící se podmínky). Jste odpovědní za veškerá rizika vyplývající z použití softwaru TeleNav. Souhlasíte například (ale bez omezení) s tím, že nebudete spoléhat na software TeleNav při navigaci v kritických místech, kde na přesnosti navigace závisí vaše

bezpečí nebo přežít vás a ostatních cestujících osob, poněvadž mapy a jiné funkce softwaru TeleNav nejsou určeny k podpoře vysoce rizikových aplikací, a to zejména ve vzdálenějších zeměpisných oblastech.

SPOLEČNOST TELENAV VÝSLOVNĚ VYLUČUJE A ODMÍTÁ VŠECHNY ZÁRUKY TÝKAJÍCÍ SE SOFTWARU TELENAV, BYŤ NEPŘÍMÉ, VÝSLOVNÉ NEBO STATUTÁRNÍ, VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZPŮSOBU PRODEJE, ZVYKŮ ČI OBCHODNÍCH ZVYKLOSTÍ, VČETNĚ, AVŠAK NIKOLIV POUZE, ZÁRUK PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁV TŘETÍ STRANY TÝKAJÍCÍCH SE SOFTWARU TELENAV. Některé státy nedovolují vyloučení předpokládaných záruk, takže se toto omezení nemusí vztahovat na vás.

5. Omezení zodpovědnosti

SPOLEČNOST TELENAV ANI JEJICH POSKYTOVATELÉ LICENCI A DODAVATELÉ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEZODPOVÍDAJÍ VÁM ANI ŽÁDNÉ TŘETÍ STRANĚ, KTERÁ POSKYTUJE LICENCE, V ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝM ZÁKONEM ZA NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, NÁSLEDNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO EXEMPLÁRNÍ ŠKODY (VČETNĚ, AVŠAK NEJEN, ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ NAPŘÍKLAD Z NESCHOPNOSTI POUŽÍT DANÉ ZAŘÍZENÍ, ANI ÚDAJŮ S NIMI POSKYTNUTÝMI, ZTRÁTY PODNIKÁNÍ, ZTRÁTY PŘÍJMŮ NEBO PŘERUŠENÍ OBCHODU) VZNIKLÉ PŘI POUŽITÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍT SOFTWARE TELENAV, A TO I TEHDY, KDYŽ BYLO NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD UPOZORNĚNO.

ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI TELENAV A JEJÍCH DODAVATELŮ JE OMEZENÁ NA ČÁSTKU, KTEROU JSTE VY SKUTEČNĚ ZAPLATILI ZA SOFTWARE TELENAV, A TO BEZ OHLEDU NA HODNOTU ŠKOD, KTERÉ MŮŽETE UTRPĚT (AŽ UŽ NA

ZÁKLADĚ SMLOUVY, KVŮLI PŘEČINU (VČETNĚ NEDBALOSTI) NEBO JINAK). NĚKTERÉ STÁTY NEDOVOLUJÍ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH ŠKOD, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ SE NEMUSÍ VZTAHOVAT NA VÁS.

6. Arbitráž a rozhodné právo

Souhlasíte s tím, že jakákoli námitka, nárok nebo spor vyplývající z této smlouvy nebo softwaru TeleNav nebo s nimi související, musí být řešený v nezávislém arbitrážním řízení s nestranným rozhodcem pod správou americké arbitrážní asociace v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Arbitrážní řízení musí probíhat podle pravidel pro komerční arbitráž americké arbitrážní asociace a rozhodnutí o částce učiněné při arbitráži musí být uznáno v rámci řízení před soudem s jurisdikcí. Arbitrážnímu řízení nepředsedá arbitrážní soudce ani rada a rozhodnutí arbitráže je závazné pro všechny strany. Výslovně souhlasíte s výkonem jurisdikce tímto soudem.

Tato smlouva a související závazky se řídí a jsou vytvořeny v souladu s právními předpisy státu Kalifornie s vyloučením jejich konfliktů s právními principy. V případě zahájení soudního či arbitrážního řízení společnost TeleNav i vy souhlasíte s předložením dané záležitosti výlučně jurisdikci soudu v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Tato smlouva se neřídí Konvencí Spojených národů nebo Úmluvami pro smlouvy o mezinárodním prodeji zboží.

7. Postoupení

Nejste oprávněni dále prodávat, postupovat druhé osobě nebo převádět tuto smlouvu ani svá práva nebo povinnosti, pokud tak neučiníte ve spojení s trvalým převodem softwaru TeleNav a nový uživatel softwaru TeleNav výslovně

nesouhlasí s tím, že podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné. Pokud není prodej, postoupení nebo převod této smlouvy výslovně povolen tímto odstavcem, bude platnost této smlouvy ihned ukončena bez odpovědnosti vůči společnosti TeleNav. V tomto případě souhlasíte vy i všechny další strany s tím, že ihned přestanete jakýmkoli způsobem používat software TeleNav. Nehledě na výše uvedené skutečnosti může společnost TeleNav kdykoli postoupit tuto smlouvu druhé straně bez předchozího upozornění v případě, že tato strana podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné.

8. Různé

8,1

Tato smlouva představuje kompletní smlouvu mezi společnostmi TeleNav a vámi s ohledem na předmět této smlouvy.

8,2

S výjimkou omezených licencí, které jsou výslovně poskytnuta v této smlouvě, si společnost TeleNav zachovává všechna práva, vlastnická práva a nároky na software TeleNav, včetně a bez omezení všech souvisejících práv k duševnímu vlastnictví. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, není vám udělena žádná licence nebo právo přímo ani implicitně, vyvozením, překážkou uplatnění žalobního návrhu nebo jinak a společnost TeleNav a její dodavatelé a poskytovatelé jejich licencí si výslovně vyhrazují všechna práva neudělená v této smlouvě.

8,3

Používáním softwaru TeleNav souhlasíte s tím, že vám společnost TeleNav může obecně zasílat elektronická oznámení včetně upozornění, smluv, právně požadovaných informací a jiných informací souvisejících se softwarem TeleNav

(souhrnně označované jako „oznámení“). Společnost může tato oznámení zveřejnit na svých webových stránkách nebo je může stáhnout do vašeho bezdrátového zařízení. Abyste zrušili svůj souhlas se zasíláním elektronických zpráv, musíte přestat software TeleNav používat.

8,4

Společnost TeleNav nebo skutečnost, že není vyžadováno plnění jakéhokoli ustanovení nesmí ovlivnit právo dané strany, ani nesmí vzdání se práva při jakémkoliv porušení nebo nedodržení podle této smlouvy představovat vzdání se práva při jakémkoli následném porušení nebo nedodržení, případně vzdání se práva na samotném ustanovení.

8,5

Nevymahatelná ustanovení budou upravena tak, aby vyjadřovala úmysl smluvních stran, přičemž zbývající ustanovení této smlouvy zůstávají plně v platnosti a účinnosti.

8,6

Záhlaví v této smlouvě jsou pouze pro účely přehlednosti a pro referenci, nejsou považována za součást této smlouvy a nemají žádný vliv na její výklad nebo interpretaci. Slova jako „včetně“ a „zahrnující“ a jejich variace nejsou pro účely této smlouvy považovány za termíny vyjadřující omezení, ale jsou spíše spojeny s významem „bez omezení“.

9. Doplňující podmínky prodejců

Software TeleNav využívá mapu a další data, která jsou společností TeleNav licencována prodejci třetích stran s cílem zajistit vám a ostatním koncovým uživatelům jisté výhody. Tato smlouva zahrnuje podmínky dat uvedených společností pro koncového uživatele (jsou uvedené na konci této smlouvy); uvedené

podmínky se tedy vztahují také na používání softwaru TeleNav uživatelem. Souhlasíte s tím, že budete dodržovat následující doplňující podmínky, které se vztahují k prodejčům třetích stran společnosti TeleNav, které poskytují licence:

Licenční smlouva s koncovým uživatelem NavTeq

PODMÍNKY PRO KONCOVÉ UŽIVATELE

Obsah („data“) je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Otevřením tohoto balení a instalací, kopírováním nebo využitím uvedených dat jiným způsobem potvrzujete, že podmínky uvedené v této smlouvě považujete za závazné. Pokud s podmínkami této smlouvy nesouhlasíte, nejste oprávněni tato data instalovat, kopírovat, používat ani převádět. Pokud nesouhlasíte s podmínkami této smlouvy a data jste neinstalovali, nekopírovali ani nepoužívali, musíte do třiceti (30) dnů ode dne zakoupení produktu kontaktovat prodejce nebo společnost NAVTEQ North America, LLC („NT“) a požádat o navrácení nákupní ceny. Kontaktní údaje společnosti NT jsou uvedeny na webových stránkách www.navteq.com.

Data jsou určena k čistě osobním nekomerčním účelům, a nikoli prodeji. Jsou chráněna autorskými právy a podléhají na jedné straně následujícím podmínkám (této „Licenční smlouvě s koncovým uživatelem“) a podmínkám, s kterými jste vyjádřili svůj souhlas, a na straně druhé podmínkám společnosti NAVTEQ North America, LLC („NT“) a jejich poskytovatelů licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů).

Data určená pro oblasti Kanady zahrnují informace vydané s povolením kanadských úřadů. Patří sem: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®.

Společnost NT vlastní nevýhradní licenci od společnosti United States Postal Service ® na zveřejnění a prodej informací o produktu ZIP+4 ®.

© United States Postal Service ® 2009. Ceny produktu nejsou vytvořeny, kontrolovány ani schváleny společností United States Postal Service ®. Společnost USPS vlastní následující obchodní známky a registrační obchodní známky: United States Postal Service, USPS a ZIP+4.

Data určená pro Mexiko zahrnují určitá data institutu Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

PODMÍNKY

Omezení licence týkající se používání:

Tímto souhlasíte, že tato data budete používat k čistě osobním, nekomerčním účelům, na které se vztahuje vaše licence, a ne pro servisní kanceláře, pronájem a podobné účely. Zavazujete se, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozkládat ani zpětně analyzovat žádnou část těchto dat a nebudete je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem mimo rozsah povolený platnými zákony.

Omezení licence týkající se přenosu

dat: Omezená licence umožňuje data převést nebo prodat výhradně v souvislosti s trvalým převodem dat a všech souvisejících materiálů, a to za předpokladu, že: (a) si neoponecháte žádné kopie; (b) nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této licenční smlouvy s koncovým uživatelem; a (c) převedete všechna data ve stejné podobě, jako jste je zakoupili a fyzicky převedete původní

média (např. zakoupený disk CD-ROM nebo DVD), veškeré původní obaly, všechny uživatelské příručky a další dokumentace. Sady o více discích mohou být předávány či prodávány pouze jako úplné sady, a nikoli po částech.

Další omezení licence: Bez omezení platnosti předchozího odstavce nesmíte tato data (a) používat v kombinaci s žádnými produkty, systémy ani aplikacemi nainstalovanými nebo jinak spojenými či komunikujícími s vozidly, schopnými navigace, určování polohy, okamžitého určování trajektorie a vysílání vozidel, určenými pro správu vozového parku a podobné účely; nebo (b) v kombinaci či spojení s jakýmkoli zařízeními pro určování polohy a jakýmkoli mobilními či bezdrátově připojenými elektronickými nebo počítačovými zařízeními, včetně a bez omezení na mobilní telefony, kapesní a přenosné počítače, pagery a zařízení PDA, pokud pro tato použití nemáte konkrétní licenci od společnosti NT (v samostatné písemné smlouvě).

POZOR



Data mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace způsobené časovým odstupem, změnou okolností, použitými zdroji a způsobem sběru souhrnných zeměpisných dat, což může vést k nesprávným výsledkům.

Bez záruky: Tato data jsou vám poskytována „tak, jak jsou“ a souhlasíte s jejich použitím na vlastní riziko. Společnost NT ani její vlastníci licence (a jejich vlastníci licence a dodavatelé) neposkytují žádné záruky ani ujištění jakéhokoli druhu, výslovně uvedené ani předpokládané včetně (bez omezení) obsahu, kvality, přesnosti, úplnosti, efektivity, spolehlivosti,

vhodnosti pro určitý účel, užitečnosti, používání nebo výsledků vyplývajících z těchto dat, ani není poskytována žádná záruka na to, že tato data nebo server budou pracovat bez chyb, ani na to, že jejich provoz bude nepřetržitý.

Omezení záruky: SPOLEČNOST NT A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCÍ A DODAVATELŮ) NEPOSKYTUJÍ ŽÁDNÉ ZÁRUKY, VÝSLOVNĚ ANI PŘEDPOKLÁDANÉ, CO SE TYČE KVALITY, VÝKONU, OBCHODOVATELNOSTI, VHDNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL ČI TÝKAJÍCÍ SE PORUŠENÍ PRÁV A PŘEDPISŮ. Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky ze záruky, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Omezení odpovědnosti: SPOLEČNOST NT A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCÍ A DODAVATELŮ) VŮČI VÁM NENESOU ODPOVĚDNOST: VE VZTAHU K JAKÝMKOLI TVRZENÍM, NÁROKŮM ČI AKCÍM, BEZ OHLEDU NA POVAHU JEJICH PŘÍČINY TÝKAJÍCÍ SE JAKÝCHKOLI ZTRÁT, ZRANĚNÍ ČI ŠKOD, PŘÍMÝCH ČI NEPŘÍMÝCH, KTERÉ MOHOU VYPLYNOUT Z POUŽÍVÁNÍ ČI VLASTNICTVÍ TĚCHTO INFORMACÍ; NEBO ZA JAKOUKOLI ZTRátu ZISKU, OBRATU, ZAKÁZEK ČI ÚSPOR NEBO JAKÉKOLI PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLYVAJÍCÍ Z POUŽITÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVAT TYTO INFORMACE, JAKÝCHKOLI ZÁVAD V TĚCHTO INFORMACÍCH NEBO PORUŠENÍ TĚCHTO PODMÍNEK, AŽ UŽ K NIM DOŠLO V DŮSLEDKU SMLOUVY, ÚMYSLNÉHO PORUŠENÍ PRÁVA NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, A TO ANI V PŘÍPADĚ, ŽE BYLI SPOLEČNOST NT NEBO JEJÍ

POSKYTOVATELÉ LICENCÍ NA MOŽNOST TAKOVÝCHTO ŠKOD UPOZORNĚNÍ.

Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky z odpovědnosti či omezení škod, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Kontrola vývozu: Souhlasíte, že nebudete odnikud exportovat žádnou část vám poskytnutých dat ani žádný jejich přímý produkt jinak, než v souladu s platnými zákony, pravidly a ustanoveními pro export pod správou Úřadu pro kontrolu zahraničních aktiv USA (OFAC) a všemi jimi požadovanými licencemi a povoleními. Ministerstvo obchodu a Úřad pro průmysl a bezpečnost USA Ministerstvo obchodu V rozsahu, v jakém zákony, pravidla a ustanovení pro export brání společnosti NT v dodržování povinností uvedených v této smlouvě a v doručování nebo šíření dat, bude toto selhání omluveno a nebude představovat porušení podmínek této smlouvy.

Celá smlouva: Tyto podmínky tvoří celou smlouvu mezi společností NT (a jejími poskytovateli licencí, včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) a vámi ohledně zde diskutovaného předmětu a v plném rozsahu nahrazují všechny dříve platné ústní nebo písemné dohody týkající se tohoto předmětu.

Oddělitelnost: Vy i společnost NT souhlasíte s tím, že pokud bude jakákoli část této smlouvy shledána protiprávní nebo nevyhnutelnou, bude oddělena, a zbytek této smlouvy zůstává plně platný a účinný.

Rozhodné právo: Výše uvedené podmínky budou řízeny zákony státu Illinois, a to bez platnosti (i) jeho ustanovení o střetu zákonů a (ii) Úmluvy Spojených národů o smlouvách o mezinárodním prodeji zboží, jejichž působnost je tímto výslovně vyloučena. Souhlasíte, že se se všemi spory, nároky a akcemi vyplývajících z dat, která vám byla poskytnuta, nebo v souvislosti s nimi podřídíte jurisdikci státu Illinois.

Koncoví uživatelé ve vládních organizacích: Pokud jsou data opatřována vládou USA nebo jejím jménem či jakoukoli jinou entitou s úmyslem aplikovat práva podobná těm obvykle uplatňovaným vládou USA, data jsou chápána jako „komerční položka“ dle definice tohoto termínu v dokumentaci 48 C.F.R. („FAR“) 2.101, jsou licencována v souladu s podmínkami koncového uživatele, za kterých jsou tato data poskytována, a každá dodaná nebo jinak poskytnutá kopie dat bude odpovídajícím způsobem označena následujícím „Upozorněním pro použití“ a musí s ní být nakládáno v souladu s tímto upozorněním:

UPOZORNĚNÍ PRO POUŽITÍ:

SMLUVNÍ PARTNER
(VÝROBCE/DODAVATEL)

NÁZEV:

NAVTEQ

SMLUVNÍ PARTNER
(VÝROBCE/DODAVATEL)

ADRESA:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Tato data představují komerční položku dle definice v normě FAR 2.101

a podléhají podmínkám koncového uživatele, za

kterých jsou tato data poskytována.

© 2011 NAVTEQ. Všechna práva vyhrazena.

Pokud smluvní úředník, vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník odmítá použít zde poskytnutý popis, musí před vyhledáním dalších nebo alternativních práv v datech upozornit společnost NAVTEQ.

Data WiFi hotspotů společnosti JiWire, © 2013 JiWire.

Gracenote® Copyright

CD a data související s hudbou od společnosti Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Na tento produkt a službu se vztahuje jeden nebo více patentů registrovaných v USA: Patent #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 a další patenty vydané nebo v jednání. Některé služby dodané na základě licence od společnosti Open Globe, Inc. pro patent registrovaný v USA: #6,304,523.

Gracenote a CDDb jsou registrované ochranné známky společnosti Gracenote. Logo a typ loga Gracenote a logo „Powered by Gracenote™“ jsou ochranné známky společnosti Gracenote.

Licenční smlouva s koncovým uživatelem Gracenote® (EULA)

Toto zařízení může obsahovat software společnosti Gracenote, Inc. se sídlem na adrese 2000 Powell Street v Emeryville v Kalifornii 94608 („Gracenote“).

Software společnosti Gracenote („software Gracenote“) zařízení umožňuje provádět identifikaci disku nebo hudebních souborů a získávat z online serverů („servery Gracenote“) informace o skladbách, včetně jejich názvů, jmen interpretů, stop, titulů („data Gracenote“) a provádět další funkce. Data Gracenote můžete používat pouze prostřednictvím funkcí tohoto zařízení určených pro koncové uživatele.

Toto zařízení může obsahovat data patřící poskytovatelům společnosti Gracenote. Pokud tomu tak je, všechna omezení stanovená s ohledem na data společnosti Gracenote se budou vztahovat také k tomuto obsahu a poskytovatelé tohoto obsahu mohou využívat všechny zde přiznané výhody a ochrany vyhrazené pro společnost Gracenote.

Souhlasíte s tím, že budete používat obsah Gracenote („obsah Gracenote“) a data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote pouze pro osobní potřebu a nekomerční účely. Software Gracenote ani data Gracenote nesmíte přidělit, zkopírovat, přenést ani odeslat (vyjma identifikace pomocí tagu obsažené v hudebním souboru) žádné třetí straně. **SOUHLASÍTE, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT OBSAH GRACENOTE, DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE ANI SERVERY GRACENOTE JINAK, NEŽ JE VÝSLOVNĚ POVOLENO V TÉTO SMLOUVĚ.**

Souhlasíte s tím, že vaše nevýhradní licence k používání obsahu Gracenote, dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote bude ukončena, pokud tato omezení porušíte. Bude-li vaše licence ukončena, souhlasíte s tím, že přestanete jakýmkoli způsobem používat obsah Gracenote, data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote. Všechna práva k datům Gracenote, softwaru Gracenote, serverům Gracenote a obsahu Gracenote včetně všech vlastnických práv

jsou vyhrazena společnosti Gracenote. Za žádných okolností není společnost Gracenote povinná vyplácet vám jakoukoli částku za vámi poskytnuté informace včetně materiálů a hudebních souborů chráněných autorskými právy. Souhlasíte s tím, že společnost Gracenote může svá práva vyplývající z této smlouvy proti vám uplatnit, zvláště nebo jako celek, přímo pod svým vlastním jménem.

Služba Gracenote používá jedinečný identifikátor ke sledování dotazů pro statistické účely. Náhodně přiřazený číselný identifikátor je určen k tomu, aby služba Gracenote mohla počítat dotazy, aniž by zjišťovala vaši totožnost. Více informací o službě Gracenote najdete na webových stránkách www.gracenote.com v části Gracenote Privacy Policy (Zásady zachování soukromí společnosti Gracenote).

SOFTWARE GRACENOTE A VŠECHNY POLOŽKY DAT GRACENOTE JSOU VÁM LICENCOVÁNY „TAK JAK JSOU“. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNÉ ZÁRUKY ANI UJIŠTĚNÍ, VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ, TYKAJÍCÍ SE SPRÁVNOSTI DAT GRACENOTE ZÍSKANÝCH ZE SERVERŮ GRACENOTE NEBO OBSAHU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE SI VYHAZUJE PRÁVO ODSTRAŇOVAT DATA ZE SERVERŮ GRACENOTE A MĚNIT KATEGORIE DAT KDYKOLI TO UZNÁ ZA VHODNÉ. NENÍ POSKYTOVÁNA ŽÁDNÁ ZÁRUKA NA TO, ŽE OBSAH GRACENOTE NEBO SOFTWARE GRACENOTE A SERVERY GRACENOTE BUDOU PRACOVAT BEZ CHYB, ANI NA TO, ŽE PROVOZ SOFTWARE GRACENOTE A SERVERŮ GRACENOTE BUDE NEPŘETRŽITÝ. SPOLEČNOST GRACENOTE VÁM NENÍ POVINNA POSKYTOVAT NOVÉ, VYLEPŠENÉ NEBO DODATEČNÉ DATOVÉ TYPY, KTERÉ MOŽNÁ BUDE V BUDOUCNU

POSKYTOVAT, A MŮŽE KDYKOLI UKONČIT POSKYTOVÁNÍ SVÝCH ONLINE SLUŽEB. SPOLEČNOST GRACENOTE NEUZNÁVÁ ŽÁDNÉ ZÁRUKY VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ VČETNĚ, ALE NIKOLI VÝHRADNĚ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK VZTAHUJÍCÍCH SE K OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A K NEPORUŠENÍ PRÁVA. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNOU ZÁRUKU NA VÝSLEDKY, KTERÉ ZÍSKÁTE POUŽITÍM SOFTWARE GRACENOTE NEBO KTERÉHOKOLI SERVERU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE NEBUDE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ZODPOVĚDNÁ ZA NÁSLEDNÉ NEBO NEPŘÍMÉ ŠKODY ANI ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY NA ZÍSCÍCH ČI VÝNOSECH.

© Gracenote 2007.

FCC ID: KMHSYNGG7

IC: 1422A-SYNGG7

Toto zařízení odpovídá části 15 předpisů FCC a normě RSS-210 Industry Canada. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

POZOR



Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

Anténa používaná u tohoto vysílače nesmí být umístěna společně s jinou anténou ani s ní nebo jiným vysílačem nesmí být provozována.

A

A/C	
Viz: Regulace klimatu.....	74
ABS	
Viz: Brzdy.....	110
Airbag řidiče.....	29
Airbag spolujezdce.....	30
Aktivace airbagu spolujezdce.....	31
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	30
Alarm.....	41
Aktivace poplašného zařízení.....	42
Deaktivace poplašného zařízení.....	42
Plná a snížená ochrana.....	42
Spuštění alarmu.....	42
Systém alarmu.....	41
Alarm	
Viz: Alarm.....	41
Aplikace a služby SYNC™.....	210
Nouzový asistent systému SYNC.....	211
SYNC AppLink.....	214
V případě nehody.....	212
Zapnutí/vypnutí nouzového asistenta.....	211
Asistent rozjezdu do svahu.....	108
Aktivace asistenta rozjezdu ve svahu.....	108
Deaktivace asistenta rozjezdu ve svahu.....	108
Audio jednotka.....	183
Alternativní frekvence.....	187
Automatické ovládání hlasitosti.....	187
Ovládací prvky ladění stanic.....	186
Ovládání automatického uložení.....	186
Ovládání dopravních informací.....	186
Režim regionálního vysílání.....	188
Tlačítka pro předvolbu stanice.....	186
Tlačítko frekvenčního pásma.....	185
Tlačítko zvuku.....	185
Vysílání zpráv.....	187

Audio jednotka - Vozidla s: AM/FM/	
CD.....	178
Alternativní frekvence.....	182
Automatické ovládání hlasitosti.....	182
Ovládací prvky ladění stanic.....	180
Ovládání automatického uložení.....	181
Ovládání dopravních informací.....	181
Režim regionálního vysílání.....	183
Tlačítka pro předvolbu stanice.....	181
Tlačítko vlnových rozsahů.....	180
Tlačítko zvuku.....	180
Vysílání zpráv.....	182
Audio systém.....	177
Všeobecné informace.....	177
Automatická převodovka.....	105
Polohy volicí páky.....	105
Rady pro řízení s automatickou převodovkou.....	106
Sportovní režim a manuální řazení.....	106
Uvolňovací páka nouzové parkovací polohy.....	107
Automatická regulace klimatu.....	76
Automatické stírání.....	47
Automaticky zapínaná světla.....	51

B

Bezklíčový systém.....	37
Obecné informace.....	37
Odemykání vozidla.....	38
Pasivní klíč.....	38
Zablokované klíče.....	39
Zamykání a odemykání dveří pomocí díku klíče.....	39
Zamykání vozidla.....	38
Bezpečnost.....	41
Bezpečnost dětí.....	17
Bezpečnostní opatření.....	97
Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	123
Bezpečnostní pásy.....	26
Boční airbagy.....	31
Boční závěsné airbagy.....	31
Body pro tažení.....	121
Brzdy.....	110
Všeobecné informace.....	110

C

Celkový pohled na exteriér zezadu.....	11
Celkový pohled na přístrojovou desku - Levostranné řízení.....	13
Celkový pohled na přístrojovou desku - Pravostranné řízení.....	15

Č

Čištění exteriéru.....	159
Čištění chromové masky.....	159
Čištění světlometů.....	159
Čištění zadního okna.....	159
Péče o lak karoserie.....	159
Čištění interiéru.....	159
Bezpečnostní pás.....	159
Obrazovky přístrojového panelu, LCD obrazovky a obrazovky rádiového přijímače.....	160
Zadní okna.....	160
Čištění kol z lehké slitiny.....	160

D

Dálkové ovládání.....	33
Dálkové ovládání bez sklopného klíče.....	34
Dálkové ovládání se sklopným klíčem.....	33
Přeprogramování funkce odemykání.....	33
Výměna baterie dálkového ovládání.....	33
Demontování světlometu.....	149
Denní provozní světla.....	52
Dětské bezpečnostní zámky.....	25
Levá strana.....	25
Pravá strana.....	25
Dodatky.....	235
Doporučení ohledně náhradních součástí.....	8
Oprava po nárazu.....	8
Pravidelná údržba a mechanické opravy.....	8
Záruka na náhradní díly.....	8
DPF Viz: Filtr vznětových částic.....	95
DRL Viz: Denní provozní světla.....	52
Držák na brýle.....	90

E

Ekonomická jízda.....	123
Elektrické systémy.....	123
Předvídaní.....	123
Příslušenství.....	123
Řazení.....	123
Tlak v pneumatikách.....	123
Úsporná rychlost.....	123
Elektrické zámky dveří Viz: Zamykání a odemykání.....	36
Elektricky ovládaná okna.....	55
Ochrana proti přivření.....	55
Otevření okna jedním dotykem.....	55
Zámek okna.....	55
Zavření okna jedním dotykem.....	55
Elektromagnetická kompatibilita.....	235

F

Filtr vznětových částic.....	95
Regenerace.....	95

H

Hlasové ovládání.....	45
Hodnoty spotřeby paliva - 1,0L EcoBoost™.....	101
Hodnoty spotřeby paliva - 1,5l Duratec-16V Ti-VCT (81kW/110k) - Sigma, 5stupňová manuální převodovka.....	102
Hodnoty spotřeby paliva - 1,5l Duratec-16V Ti-VCT (81kW/110k) - Sigma, 6stupňová automatická převodovka.....	103
Hodnoty spotřeby paliva - 1,5 l Duratorq-TDCi vznětový.....	104
Huštění pneumatik po defektu Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost.....	161
Huštění vypuštěných pneumatik Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost.....	161

I

Identifikační číslo vozidla.....	176
Identifikační štítek vozidla.....	175

Imobilizér motoru	
Viz: Pasivní systém proti krádeži.....	41
Informace o této příručce.....	5
Informační displeje.....	65
Všeobecné informace.....	65
Informační displej	
Viz: Informační displeje.....	65
Informační hlášení.....	67
J	
Jedním pohledem.....	10
Jízda vodou.....	123
K	
Kapacity a specifikace.....	175
Technická data.....	176
Katalyzátor.....	99
Jízda s katalyzátorem.....	99
Když dojde palivo.....	98
Doplnění paliva z přenosného kanystru.....	98
Klíče a dálková ovládání.....	33
Klimatizace	
Viz: Regulace klimatu.....	74
Koberce na podlahu.....	124
Kola a pneumatiky.....	161
Technická data.....	173
Všeobecné informace.....	161
Kolenní airbag řidiče.....	31
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	146
Kontrola chladicí kapaliny	
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	145
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	145
Doplňování chladicí kapaliny motoru.....	145
Kontrola kapaliny ostříkovačů.....	146
Kontrola motorového oleje.....	143
Kontrola hladiny motorového oleje.....	144
Olejeový filtr.....	145
Plnění.....	144
Spotřeba oleje.....	144
Kontrola oleje	
Viz: Kontrola motorového oleje.....	143
Kontrola stírátek stěračů.....	147
Kotevní body v zavazadlovém prostoru.....	119
Kryty zavazadlového prostoru.....	119
Kvalita paliva - Benzin.....	97
Dlouhodobé uskladnění.....	98
Kvalita paliva - Nafta.....	98
Dlouhodobé uskladnění.....	98
L	
Licenční smlouva s koncovým uživatelé.....	236
Licenční smlouva s koncovým uživatelem SYNC® (EULA).....	236
M	
Manuální převodovka.....	105
Řazení zpátečky.....	105
Matice kol	
Viz: Výměna kola.....	169
Viz: Výměna kola.....	169
Měrka hladiny motorového oleje - 1,0L EcoBoost™.....	143
Měrka hladiny motorového oleje - 1,5l Duratec-16V Ti-VCT (81kW/110k) - Sigma.....	143
Měrka hladiny motorového oleje - 1,5l Duratorq-TDCi (67kW/91k).....	143
Měřicí ukazatele.....	59
Palivoměr.....	59
Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....	59
Montáž dětské sedačky.....	17
Dětské autosedačky pro různé hmotnostní skupiny.....	18
Kotevní body ISOFIX.....	19
Přípevnění dětské sedačky s podpěrným nástavcem.....	20
Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů.....	20
Zvýšená sedadla.....	18
Mytí	
Viz: Čištění exteriéru.....	159
Mytí vozidla	
Viz: Čištění exteriéru.....	159
N	
Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání.....	35

Nastartování a zastavení motoru.....	91
Všeobecné informace.....	91
Nastavení sklonu světlometů.....	52
Doporučované polohy ovládání nastavování světlometů.....	53
Nastavení volantu.....	44
Nosiče zavazadel	
Viz: Střešní držáky a nosiče.....	120
Nouzové situace na silnici.....	126

O

Obecné informace o radiových frekvencích.....	33
Odkládací schránky.....	90
Okna a zrcátka.....	55
Opěrka ruky předního sedadla.....	87
Opěrky hlavy.....	81
Demontáž hlavové opěrky.....	82
Seřízení hlavové opěrky.....	81
Oprava menších poškození laku.....	160
Ostřikovače čelního skla.....	48
Osvětlení.....	50
Všeobecné informace.....	50
Otevírání a zavírání kapoty.....	139
Otevírání kapoty.....	139
Zavírání kapoty.....	139
Ovládání autorádia.....	44
Typ 1.....	45
Typ 2.....	45
Ovládání osvětlení.....	50
Dálková a tlumená světla.....	51
Osvětlení příjezdu.....	51
Parkovací světla.....	50
Polohy spínače osvětlení.....	50
Světelná houkačka.....	51

P

Palivo a tankování.....	97
-------------------------	----

Palubní počítač.....	66
Denní počítadlo kilometrů.....	66
Dojezdová vzdálenost.....	66
Okamžitá spotřeba paliva.....	67
Počítadlo ujetých kilometrů.....	67
Průměrná rychlost.....	67
Průměrná spotřeba paliva.....	67
Statická spotřeba paliva.....	67
teplota (Temperature);.....	66
Parkovací asistenti.....	114
Principy funkce.....	114
Parkovací pomůcka.....	114
Systém snímání při jízdě vzad.....	115
Pasivní systém proti krádeži.....	41
Aktivace imobilizéru motoru.....	41
Deaktivace i" mobilizéru motoru.....	41
Kódované klíče.....	41
Princip fungování.....	41
PATS	
Viz: Pasivní systém proti krádeži.....	41
Péče o pneumatiky.....	165
Péče o vozidlo.....	159
Pneumatiky	
Viz: Kola a pneumatiky.....	161
Podložky	
Viz: Stěrače a ostřikovače.....	47
Pojistky.....	129
Pomůcky pro řidiče.....	118
Použití funkce rozpoznávání hlasu.....	195
Interakce systému.....	196
Užitečné rady.....	196
Zahájení hlasového ovládání.....	196
Použití systému SYNC™ spolu s přehrávačem Media Player.....	217
Aktuálně přehrávaný soubor.....	219
Funkce v nabídce médií.....	221
Hlasové příkazy ovládání přehrávání.....	219
Připojení přehrávače médií k portu USB.....	217
Přístup k hudební knihovně v zařízení USB.....	221
Zařízení Bluetooth a nastavení systému.....	223

Použití systému SYNC™ spolu s telefonem.....	198
Hlasové příkazy telefonu.....	199
Možnosti během probíhajícího hovoru.....	202
Párování dalších telefonů.....	199
První párování mobilního telefonu.....	198
Příjem hovoru.....	202
Přístup k funkcím prostřednictvím nabídky telefonu.....	203
Textové zprávy.....	205
Úprava nastavení mobilního telefonu.....	206
Uskutečnění hovoru.....	201
Zařízení Bluetooth.....	208
Používání regulace prokluzu kol.....	112
Kontrolky a hlášení systému.....	112
Vypnutí systému pomocí ovládacích prvků informačního displeje.....	112
Vypnutí systému pomocí spínače.....	112
Používání řízení stability.....	113
Používání sněhových řetězů.....	165
Vozidla se systémem řízení jízdní stability.....	165
Používání tempomatu.....	116
Vypnutí tempomatu.....	117
Zapnutí tempomatu.....	116
Používání zimních pneumatik.....	165
Problémy s audio jednotkou.....	193
Průduch	
Viz: Větrací průduchy.....	74
Přední mlhová světla.....	52
Přední mlhová světla	
Viz: Přední mlhová světla.....	52
Přehled exteriéru zepředu.....	10
Přehled interiéru vozidla.....	12
Přehled součástí pod kapotou - 1,0L EcoBoost™.....	140
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l Duratec-16V Ti-VCT (81kW/110k) - Sigma.....	141
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l Duratorq-TDCi (67kW/91k).....	142
Přehrávač kompaktních disků.....	188
Možnosti displeje při přehrávání souborů MP3 a WMA.....	191
Možnosti zobrazení textu CD.....	192
Náhodné přehrávání.....	189
Opakování stop kompaktního disku.....	189
Prohlížení stop kompaktního disku.....	189
Přehrávání kompaktního disku.....	188
Přehrávání souborů MP3 a WMA.....	189
Rychlé vyhledávání vpřed a vzad.....	189
Ukončení přehrávání kompaktního disku.....	192
Výběr stopy.....	188
Přeprava nákladu.....	119
Všeobecné informace.....	119
Převodová skříň	
Viz: Převodovka.....	105
Převodovka.....	105
Přídavné zásuvky.....	88
Umístění.....	88
Přídavný zádržný systém.....	29
Principy funkce.....	29
Příslušenství	
Viz: Doporučení ohledně náhradních součástí.....	8
Přístrojový panel.....	59
R	
Rady pro jízdu.....	123
Rady pro jízdu s ABS	
Viz: Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem.....	110
Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem.....	110
Rady pro ovládání klimatu v interiéru.....	77
Doporučená nastavení pro chlazení.....	79
Doporučená nastavení topení.....	78
Obecné tipy.....	77
Odmízení čelního skla a bočních oken nebo odmlžení oken za chladného počasí.....	80
Rychlé chlazení interiéru.....	78
Rychlé vytápění interiéru.....	78
Stojící vozidlo je dlouhodobě vystaveno velmi vysokým venkovním teplotám.....	79

Regulace klimatu.....	74
Principy funkce.....	74
Regulace prokluzu kol.....	112
Principy funkce.....	112
Ručně nastavitelná sedadla.....	82
Nastavení bederní opěrky.....	83
Nastavení sklonu.....	83
Nastavení výšky sedadla řidiče.....	83
Posouvání sedadel dozadu a dopředu.....	82
Ruční brzda.....	110
Viz: Ruční brzda.....	110
Vozidla s automatickou převodovkou.....	110
Vozidla s mechanickou převodovkou.....	110
Všechna vozidla.....	111
Ruční brzda	
Viz: Ruční brzda.....	110
Ruční regulace klimatu.....	75

Ř

Řešení problémů se systémem	
SYNC™.....	223
Řízení.....	118
Elektrický posilovač řízení.....	118
Řízení stability.....	113
Principy funkce.....	113

S

Sada pro dočasnou pojízdnost.....	161
Huštění pneumatiky.....	162
Kontrola tlaku v pneumatice.....	164
Použití soupravy na opravu pneumatiky.....	162
Všeobecná informace.....	161
Sedadla.....	81
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	27
Sezení ve správné poloze.....	81
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	27
Deaktivace signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	28
Směrová světla.....	53
Sněhové řetězy	
Viz: Používání sněhových řetězů.....	165
Souprava na opravu pneumatik	
Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost.....	161

Spínač startéru	
Viz: Spínač zapalování.....	91
Spínač zapalování.....	91
Spotřeba paliva.....	100
Plnění paliva do nádrže.....	100
Výpočet spotřeby paliva.....	100
Startování bez klíče.....	91
Selhání startování.....	92
Startování.....	92
Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede.....	93
Vypnutí motoru u stojícího vozidla.....	93
Zapnutí zapalování (napájení příslušenství).....	92
Startování motoru pomocí cizího zdroje.....	127
Nastartování motoru.....	128
Připojení startovacích kabelů.....	127
Startování vznětového motoru.....	95
Selhání startování.....	95
Studený nebo horký motor.....	95
Startování zážehového motoru.....	94
Přeplavený motor.....	94
Selhání startování.....	94
Studený nebo horký motor.....	94
Volnoběžné otáčky motoru po nastartování.....	94
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	48
Intervalové stírání.....	48
Ostřikovač zadního okna.....	49
Stírání zadního skla.....	49
Stěrače a ostřikovače.....	47
Stěrače čelního skla.....	47
Intervalové stírání.....	47
Stěrače závislé na rychlosti vozidla.....	47
Stmívač osvětlení přístrojů.....	51
Středová konzola.....	90
Střešní drážky a nosiče.....	120
Seřízení příčnicku.....	120
SYNC™.....	194
Všeobecné informace.....	194

Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	166	Tempomat.....	46
Jak teplota ovlivňuje tlak v pneumatikách.....	169	Principy funkce.....	116
Postup resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách.....	168	Viz: Tempomat.....	116
Seznámení se systémem monitorování tlaku v pneumatikách.....	167	Topení.....	
Výměna pneumatiky se systémem monitorování tlaku v pneumatikách.....	167	Viz: Regulace klimatu.....	74
T		Ú	
Tabulka specifikací žárovek.....	154	Údržba.....	138
Tabulka s technickými údaji pojistek.....	130	Všeobecné informace.....	138
Pojistková skříňka akumulátoru.....	136	U	
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	130	Umístění dětské sedačky.....	21
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....	133	Umístění pojistkových skříněk.....	129
Tankování.....	99	Pojistková skříňka akumulátoru.....	129
Víčko plnicího potrubí paliva.....	99	Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	129
Tažení přívěsu.....	121	Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....	129
Strmé svahy.....	121	USB port.....	193
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	122	Ú	
Vozidla s automatickou převodovkou.....	122	Úvod.....	5
Všechna vozidla.....	122	U	
Technické specifikace - 1,0l EcoBoost (90kW/120k).....	156	Uzavírací ventil paliva.....	126
Objemy náplní.....	156		
Specifikace.....	156		
Technické specifikace - 1,5l Duratec-16V Ti-VCT (81kW/110k) - Sigma.....	157		
Objemy náplní.....	157		
Specifikace.....	157		
Technické specifikace - 1,5l Duratorq-TDCi (67kW/91k).....	158		
Objemy náplní.....	158		
Specifikace.....	158		
Technické specifikace Viz: Kapacity a specifikace.....	175		
Tempomat Viz: Používání tempomatu.....	116		

V	
Varovné kontrolky a indikátory.....	59
Kontrolka asistenta rozjezdu do svahu.....	62
Kontrolka automatického řízení dálkových světél.....	60
Kontrolka čelních světlometů a parkovacích světél.....	62
Kontrolka dálkových světél.....	62
Kontrolka předních mlhových světél.....	62
Kontrolka řazení.....	63
Kontrolka systému proti krádeži.....	60
Kontrolka tempomatu.....	61
Kontrolka vypnutí programu jízdní stability.....	63
Kontrolka zadní mlhovky.....	63
Kontrolka žhavení.....	62
Ukazatel směru.....	61
Varovná kontrolka brzdového systému.....	60
Varovná kontrolka filtru pevných částic.....	61
Varovná kontrolka motorového oleje.....	61
Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu.....	63
Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....	62
Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách.....	62
Varovná kontrolka otevřených dveří.....	61
Varovná kontrolka posilovače řízení.....	63
Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému.....	60
Varovná kontrolka předního airbagu.....	62
Varovná kontrolka ředění motorového oleje.....	63
Varovná kontrolka řízení stability.....	63
Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny.....	60
Varovná kontrolka upozornění na námrazu.....	62
Varovné kontrolky motoru.....	61
Výstražná kontrolka akumulátoru.....	60
Ventilace	
Viz: Regulace klimatu.....	74
Větrací průduchy.....	74
Boční větrací otvory.....	75
Střední větrací otvory.....	74
VIN	
Viz: Identifikační číslo vozidla.....	176
Vnější zpětná zrcátka.....	56
Elektricky nastavitelná vnější zrcátka.....	56
Ručně sklápěná vnější zpětná zrcátka.....	56
Zrcátka na sledování mrtvého úhlu.....	57
Vnitřní osvětlení.....	53
Stropní svítidla.....	53
Svítidla na čtení.....	54
Vnitřní zrcátko.....	57
Zrcátko s automatickou clonou.....	58
Volant.....	44
Vstupní zvukový konektor.....	192
Vybavení pro mobilní komunikaci.....	8
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	80
Vyhřívání okna.....	80
Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.....	80
Vyhřívání sedadla.....	86
Výměna 12V baterie.....	146
Výměna kola.....	169
Demontáž kola vozidla.....	172
Matice kol.....	169
Montáž kola.....	172
Nůžkový zvedák.....	170
Vozidla s rezervním kolem.....	169
Vyjmutí rezervního kola.....	170
Zvedací a podpěrné body.....	170
Zvedák na vozidlo.....	170
Výměna pojistky.....	137
Výměna stírátek stěračů - Levostranné řízení.....	147
Lišty stěračů čelního skla.....	147
Výměna stírátek stěračů - Pravostranné řízení.....	149
Výměna vzduchového filtru motoru.....	155
Výměna vložky vzduchového filtru.....	155

Výměna žárovky.....	150
Boční svítilny.....	151
Osvětlení registrační značky.....	153
Osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení prostoru pro nohy a koncové světlo.....	154
Přední mlhová světla.....	151
Střední horní brzdové světlo.....	153
Světla na čtení.....	154
Světlomet.....	150
Svítidla pro čtení map (na straně řidiče).....	154
Svítidla ve sluneční cloně.....	151
Vnitřní osvětlení.....	153
Zadní světla.....	152
Vypínání motoru.....	96
Vozidla s turbodmychadlem.....	96
Výstražná přerušovaná světla.....	126
Výstražný trojúhelník.....	126
Vysvětlivky symbolů.....	5

Z

Zadní mlhová světla	
Viz: Zadní mlhové svítilny.....	52
Zadní mlhové svítilny.....	52
Zadní sedadla.....	83
Naklonění sedadla.....	83
Sklopení opěradla sedadla dolů.....	83
Sklopení sedadla dopředu.....	84
Zadní výklopné dveře - Vozidla bez:	
Bezklíčový systém vozidla.....	39
Otevření zadních výklopných dveří.....	39
Zavření zadních výklopných dveří.....	39
Zadní výklopné dveře - Vozidla s:	
Bezklíčový systém vozidla.....	40
Otevření zadních výklopných dveří.....	40
Zavření zadních výklopných dveří.....	40
Zajiždění.....	123
Brzdy a spojka.....	123
Motor.....	123
Pneumatiky.....	123
Zajiždění	
Viz: Zajiždění.....	123
Zámek kapoty	
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	139
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	139

Zámek volantu.....	93
Vozidla bez bezklíčového startování.....	93
Zámky.....	36
Zamykání a odemykání.....	36
Automatické opětovné zamykání.....	36
Dálkové ovládání.....	36
Zamykání a odemykání dveří klíčem.....	36
Zamykání a odemykání dveří zevnitř.....	36
Zamykání a odemykání jednotlivých dveří.....	37
Zapalovač.....	88
Zapínání bezpečnostních pásů.....	26
Klíčový bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle.....	26
Použití bezpečnostních pásů v těhotenství.....	27
Záznam dat události	
Viz: Zaznamenávání dat.....	7
Zaznamenávání dat.....	7
Zimní pneumatiky	
Viz: Používání zimních pneumatik.....	165
Zrcátka	
Viz: Okna a zrcátka.....	55
Viz: Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	80
Zvukové výstrahy a indikátory.....	63
Alarm rychlosti.....	64
Autoalarm.....	63
Displej centra informací.....	64
Nízká hladina paliva.....	64
Otevřené dveře.....	63
Parkovací brzda.....	64
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	64
Vozidlo není v poloze pro parkování.....	64
Zapnuté světlometry.....	63
Zapnuté zapalování (pouze vozidla s bezklíčovým ovládáním).....	64
Zpoždění zhasínání světlometů.....	64

