

FORD **ECOSPORT** Rychlý průvodce



Informace o této stručné příručce

V této příručce vás seznámíme s některými funkcemi vašeho vozidla. Jsou v ní uvedeny pouze základní pokyny, a není tudíž náhradou za příručku majitele vozidla.

Prostudujte si tedy celou příručku majitele vozidla společně se všemi upozorněními. Čím více o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford.

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádná zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: V této příručce jsou popsány funkce a možnosti dostupné u různých verzí produktu. Někdy zde mohou být uvedeny také informace o verzích, které dosud nebyly uvedeny na trh. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou v zakoupeném vozidle namontované.

Poznámka: Některé ilustrace v této příručce mohou znázorňovat funkce používané v jiných modelech, a proto se situace u vašeho konkrétního vozidla může lišit. Podstatné informace, které jsou v těchto ilustracích obsaženy, jsou však vždy správné.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

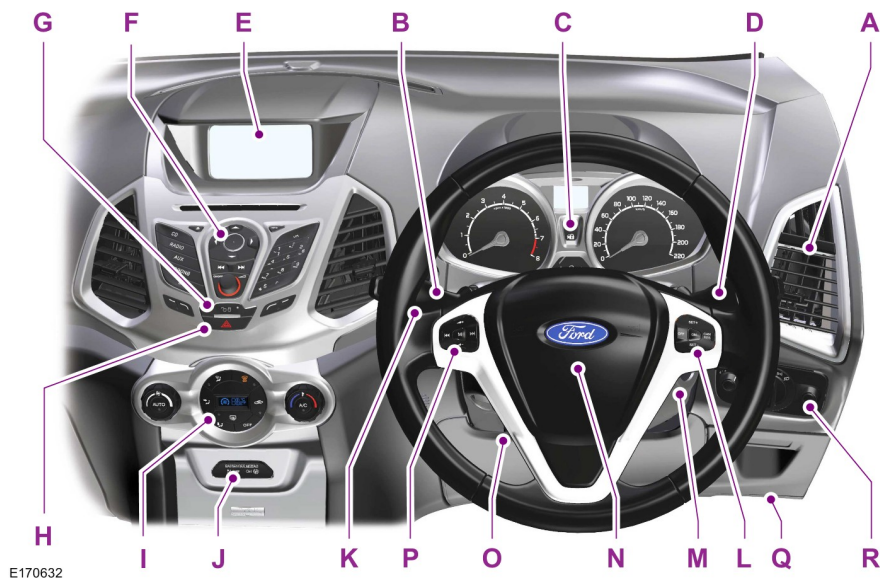
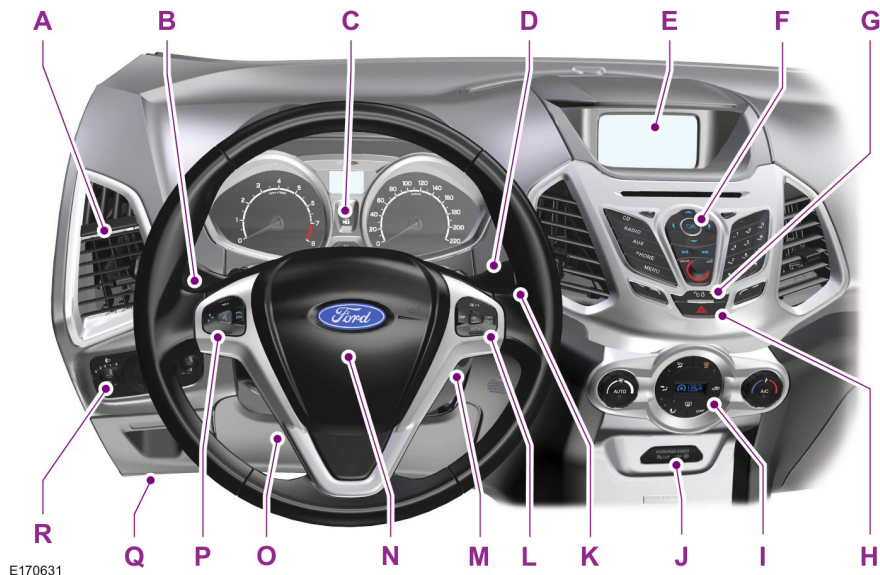
Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2014

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3605csCZE 09/2014 20140918095213

CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU



- A Větrací průduchy
- B Ukazatele směru
- C Přístrojový panel
- D Páčka stěrače
- E Displej informačního a zábavního systému
- F Audiojednotka
- G Tlačítko zamykání dveří
- H Spínač výstražných světel
- I Ovladače nastavení klimatu.
- J Výstražná kontrolka deaktivace airbagu spolujezde
- K Startovací tlačítko
- L Spínače tempomatu
- M Spínač zapalování
- N Houkačka
- O Nastavení polohy volantu
- P Ovládání audiojednotky
- Q Páčka odjišťování kapoty
- R Spínač světel

Vytahujte pás rovnoměrně. Podržte přezku a nechte pás úplně a hladce zasunout do úložné polohy.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ



E172216

- A Tlačítko odemknutí.
- B Tlačítko zamknutí.

Odemykání vozidla



Stisknutím tlačítka odemkněte dveře řidiče. Směrová světla zablikají.

Opětovným stisknutím tlačítka do tří sekund odemknete všechny dveře. Směrová světla zablikají.

Zamykání vozidla



Stisknutím tlačítka uzamknete všechny dveře. Směrová světla zablikají.

Elektricky ovládané zámky dveří



E146263

Spínač ovládání elektrických zámků dveří se nachází na přístrojové desce v blízkosti audio jednotky.

- Stiskněte tlačítko. Dveře se zamknou.
- Znovu stiskněte tlačítko. Dveře se otevřou.

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



E74124

BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM (je-li ve

výbavě)

Obecné informace

POZOR



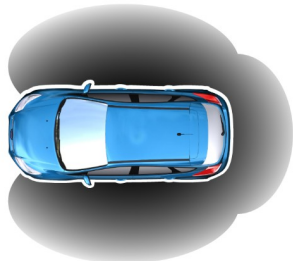
Pokud je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, nemusí být systém funkční.

Systém nebude funkční, pokud:

- Autobaterie je vybitá.
- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.
- Je vybitá baterie pasivního klíče.

Poznámka: Pokud systém nefunguje, budete nuceni vozidlo odemknout a uzamknout pomocí dřívku klíče.

Systém umožňuje řidiči ovládat vozidlo bez použití klíče a dálkového ovládání.



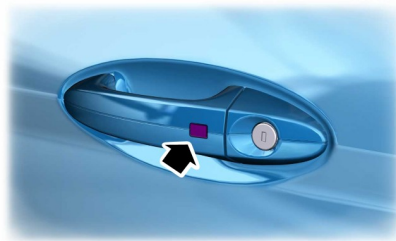
E78276

Funkce pasivního zamykání a odemykání je podmíněna tím, že v jedné ze dvou oblastí kolem vozidla musí být rozpoznán pasivní klíč. Tyto oblasti se nachází v okruhu přibližně 1,5 m od klik předních dveří a zadních výklopných dveří.

Pasivní klíč

Vozidlo lze zamknout a odemknout pomocí pasivního klíče.* Pasivní klíč můžete používat jako dálkové ovládání. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 2).

Zamykání vozidla



E87384

POZOR



Vozidlo se nezamyká automaticky. Pokud nestisknete tlačítko zamykání, vozidlo zůstane odemknuté.

Zamykácí tlačítka jsou umístěna na každých předních dveřích a na zadních výklopných dveřích.

Centrální zamykání a aktivace alarmu:

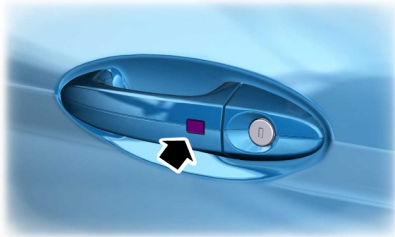
- Jednou stisknete tlačítko zamykání.

Poznámka: Vozidlo zůstane zamknuté po dobu přibližně tří sekund. Po uplynutí doby zpoždění je možno dveře opět otevřít, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce.

Dvě krátká bliknutí směrových světel potvrdí, že byly všechny dveře včetně zadních výklopných dveří zamčeny a že byl aktivován alarm.

Odemykání vozidla

Poznámka: Pokud vozidlo zůstane zamknuté déle než tři dny, přepne se systém do úsporného režimu. Tím se sníží vybíjení akumulátoru vozidla. Je-li vozidlo odemknuto v tomto režimu, reakční doba systému může být o něco delší než normálně. Úsporný režim ukončíte odemknutím vozidla.



E87384

Jednou stiskněte tlačítko zamykání.

Poznámka: V dosahu detekce daných dveří nebo zadních výklopných dveří musí být platný pasivní klíč.

Jedno dlouhé bliknutí směrových světel potvrdí, že byly všechny dveře včetně zadních výklopných dveří odemknuty a že byl deaktivován alarm.

Odemknutí pouze dveří řidiče

Je-li funkce odemykání přeprogramovaná tak, aby se odemkly pouze dveře řidiče, nezapomeňte na následující:

Jsou-li dveře řidiče prvními dveřmi, které se odemknou, ostatní dveře včetně zadních výklopných dveří zůstanou zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla stisknutím tlačítka odemykání na přístrojové desce. **Poznámka:** Dveře je možné odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.

Pokud jako první odemknete přední dveře na straně spolujezdce, odemknou se také všechny ostatní dveře.

Zablokované klíče

Pokud po uzamknutí vozidla zůstanou v interiéru nějaké klíče, budou tyto klíče zablokovány.

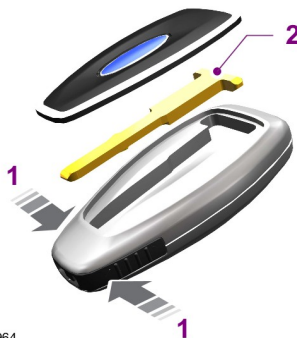
Zablokované klíče nemohou být použity k zapnutí zapalování nebo nastartování motoru.

Abyste je mohli znovu používat, musíte aktivovat všechny pasivní klíče.

Pasivní klíče aktivujete tak, že odemknete vozidlo pomocí pasivního klíče nebo funkce odemykání dálkového ovládání.

Všechny pasivní klíče budou poté po zapnutí zapalování nebo nastartování vozidla platným klíčem aktivovány.

Zamykání a odemykání dveří pomocí dřívku klíče (je-li ve výbavě)



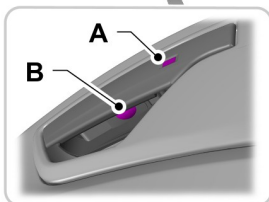
E87964

1. Opatrně sejměte kryt.
2. Vyjměte list klíče a vložte jej do zámku.

Poznámka: Vložkou zámku je vybavena pouze klika dveří řidiče.

ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE

Otevření zadních výklopných dveří



E175520

- A Zamykáč a odemykáč tlačítko.
- B Uvolňovací tlačítko zadních výklopných dveří.

Poznámka: Aby bylo možné otevřít zadní výklopné dveře, musí být vůz odemčen.

1. Vozidlo odemknete stisknutím odemykáčeho tlačítka na klíče zadních výklopných dveří nebo na dálkovém ovládání.
2. Stisknutím uvolňovacího tlačítka zadních výklopných dveří otevřete zadní výklopné dveře.

Zavření zadních výklopných dveří

Poznámka: Pokud zavřete zadní výklopné dveře, vozidlo zůstane odemčené.

Vozidlo zamknete stisknutím zamykáčeho tlačítka na klíče zadních výklopných dveří nebo na dálkovém ovládání.

NASTAVENÍ VOLANTU



E95178

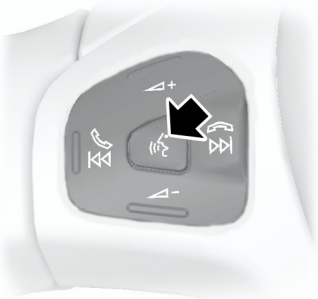
1. Odemkněte sloupek řízení.
2. Volant nastavte do požadované polohy.



E95179

3. Zamkněte sloupek řízení.

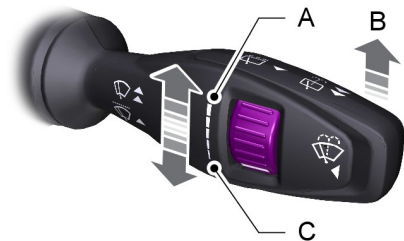
HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ (je-li ve výbavě)



E141533

Zatlačením ovladače zapnete nebo vypnete hlasové ovládání.

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ



E102033

- A Maximální citlivost automatického stírání.
- B Zapnuto.
- C Minimální citlivost automatického stírání.

Stěrače se spustí, jakmile snímače deště zjistí, že je na čelním skle voda. Snímač deště bude neustále sledovat množství vody na čelním skle a automaticky mu přizpůsobí rychlost stírání. Citlivost automatických stěračů lze nastavit pomocí otočného voliče.

Poznámka: Pokud jsou na čelním skle přítomny šmouhy nebo pruhy, očistěte čelní sklo a stírátko stěračů. Pokud se tím problém nevyřeší, namontujte nové pryžové lišty stěračů.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA



E70719

Světlomety se za šera a nepříznivého počasí zapínají a vypínají automaticky.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

Pokud je otevřeno pouze jedno okno a ozývá se hlasitý zvuk proudění vzduchu nebo klepavý zvuk, mírně otevřete protější okno.

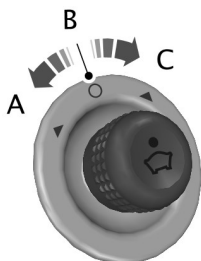
Opětovná aktivace funkce ochrany proti přivření

Pokud jste odpojili baterii, musíte resetovat paměť ochrany proti přivření zvlášť pro každé okno.

1. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře.
2. Uvolněte spínač.
3. Znovu nadzvedněte spínač na další sekundu.
4. Stiskněte a držte spínač, dokud se okno zcela neotevře.
5. Uvolněte spínač.
6. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře.
7. Otevřete okno a poté je zkuste automaticky zavřít.
8. Pokud se okno nezavřelo automaticky, postup opakujte.

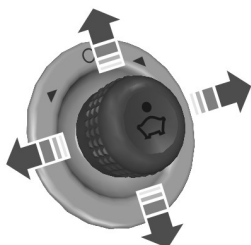
VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Elektricky nastavitelná vnější zrcátka (je-li ve výbavě)



E71280

- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko



E71281

Zrcátko sklopite zatlačením ve směru šipek.

PALUBNÍ POČÍTAČ



E712759

Stisknutím tlačítka procházíte nabídkami na displeji.

Můžete vynulovat denní počítadlo ujetých kilometrů a údaj o průměrné spotřebě paliva a průměrné rychlosti. Přejděte na požadovanou nabídku a stisknutím a podržením tlačítka resetujte palubní počítač.

Palubní počítač zobrazuje následující údaje:

teplota (Temperature);

Udává teplotu venkovního vzduchu.

Denní počítadlo kilometrů

MI
TRIP

Zaznamenává ujetou vzdálenost při jednotlivých cestách.

KM
TRIP

Dojezdová vzdálenost

MI
TO 0

Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývajícím palivu v nádrži. Zobrazená vzdálenost do vyčerpání paliva se může lišit dle stylu jízdy a jízdních podmínek.

KM
TO 0

Průměrná spotřeba paliva

Ø MPG

Indikuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

Ø L
100KM

Okamžitá spotřeba paliva

MPG

Udává aktuální spotřebu paliva.

L
100KM

Statická spotřeba paliva

G
H

Udává aktuální spotřebu paliva v době, kdy je vozidlo v klidu.

L
H

Průměrná rychlost

Ø MPH

Udává průměrnou rychlost vypočítanou od posledního vynulování funkce.

Ø KM
H

Počítadlo ujetých kilometrů

MI

Zaznamenává celkovou ujetou vzdálenost vozidla.

KM

RADY PRO OVLÁDÁNÍ KLIMATU V INTERIÉRU

Rychlé vytápění interiéru

1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.
2. Nastavte regulaci teploty na nejvyšší úroveň.
3. Stisknutím tlačítka prostoru pro nohy dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v prostoru pro nohy.

Doporučená nastavení topení

1. Zmáčkněte tlačítko **AUTO**.
2. Nastavte ovládání teploty na požadovanou úroveň.

Rychlé chlazení interiéru

1. Zmáčkněte tlačítko **AUTO**.
2. Nastavte ovládání teploty na nízkou úroveň.

Doporučená nastavení pro chlazení

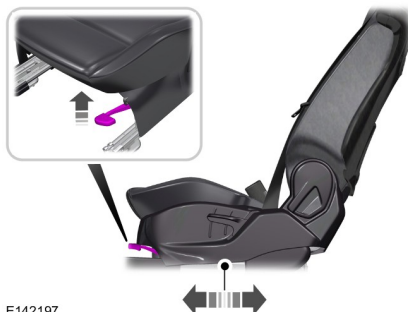
1. Zmáčkněte tlačítko **AUTO**.
2. Nastavte regulaci teploty na požadovanou úroveň.
3. Otevřete všechny větrací průduchy v přístrojové desce a nasměrujte je dle potřeby.

Odmízení čelního skla a bočních oken nebo odmízení oken za chladného počasí

1. Stiskněte tlačítko odmrazování a odmíznutí čelního skla.
2. Nastavte regulaci teploty na požadovanou úroveň.
3. Nasměrujte vnější větrací průduchy v přístrojové desce na boční okna.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

Posouvání sedadel dozadu a dopředu



Nastavení výšky sedadla řidiče



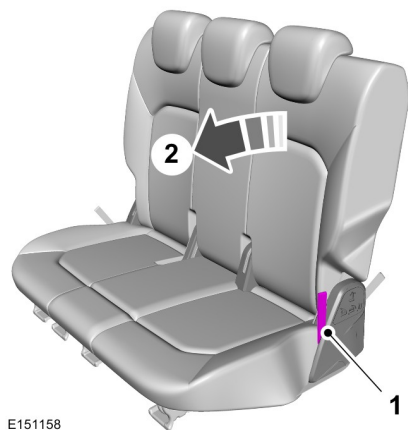
Nastavení sklonu



ZADNÍ SEDADLA

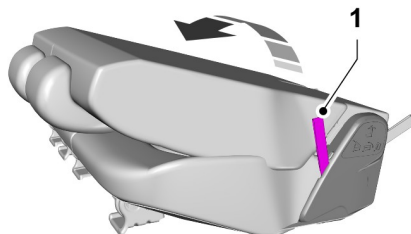
Sklopení opěradla sedadla dolů

Nesnažte se sklopit sedák zadního sedadla dopředu dříve, než bude sklopeno opěradla sedadla.

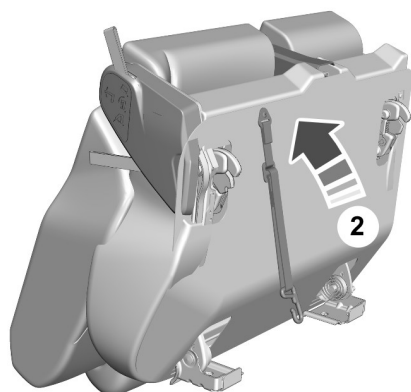


1. Vytáhněte popruh na boční straně sedadla přímo nahoru.
2. Sklopte opěradlo sedadla dopředu.

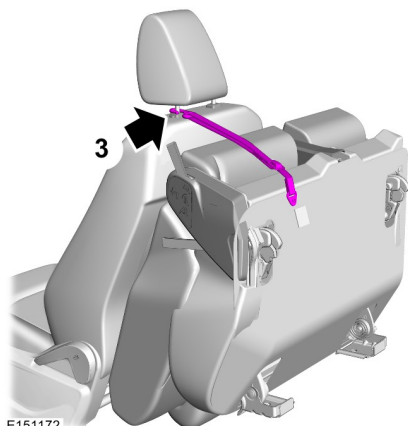
Sklopení sedadla dopředu



1. Když je opěradlo sedadla sklopené, vytáhněte popruh na boční straně sedadla přímo nahoru a vyklopte sedadlo do vzpřímené polohy.



2. Sklopte sedadlo dopředu.



E151172

3. Zajistěte zajišťovacími popruhy přední opěrku hlavy, aby sedadlo drželo ve sklopené poloze.

PŘÍDAVNÉ ZÁSUVKY

Když je zapnuté zapalování, můžete napájecí zásuvku používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 10 A.

NASTARTOVÁNÍ A ZASTAVENÍ MOTORU - 1,0L ECOBOOST™

Naše tříválcové motory zní jinak než čtyřválcové motory, na které jste možná zvyklí. Na tento zvuk si pravděpodobně budete muset chvíli zvykat.

STARTOVÁNÍ MOTORU

Vozidla s mechanickou převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

Poznámka: Uvolněním spojového pedálu během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.

Poznámka: Vozidla se startovacím tlačítkem: Krátce stiskněte tlačítko.

2. Spusťte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

Poznámka: Uvolněním brzdového pedálu během startování se přestane protáčet motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.

Poznámka: Vozidla se startovacím tlačítkem: Krátce stiskněte tlačítko.

3. Spusťte motor.

Vozidla se vznětovým motorem

Poznámka: Roztáčení motoru se nespustí, dokud nezhasne kontrolka nažhavení motoru. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

Vypnutí motoru za jízdy – vozidla se startovacím tlačítkem

1. Tlačítko podržte jednu sekundu nebo jej v rozmezí dvou sekund třikrát stiskněte.
2. Volicí páku přesuňte do polohy **N** a sešlápnutím brzdového pedálu bezpečně zastavte vozidlo.
3. Jakmile vůz zastaví, přesuňte volicí páku do polohy **P** nebo **N** a vypněte zapalování.

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po dobu dvou až tří sekund od uvolnění brzdového pedálu. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z brzdového pedálu na plynový pedál. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu.

RADY PRO JÍZDU S PROTIBLOKOVACÍM BRZDOVÝM SYSTÉMEM

Poznámka: Je-li systém v činnosti, pedál brzdy bude pulzovat a může mít delší dráhu. Brzdový pedál držte stále sešlápnutý. Může být také slyšitelný hluk vydávaný systémem. Jedná se o běžný postup.

Protiblokovací brzdový systém nezabrání vzniku nebezpečné situace, jestliže:

- Jedete příliš blízko za vozidlem jedoucím před vámi.
- Vaše vozidlo postihne aquaplaning.
- Příliš rychle projíždíte zatáčkami.
- Je špatný povrch vozovky.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

Zapnutí tempomatu



E102679

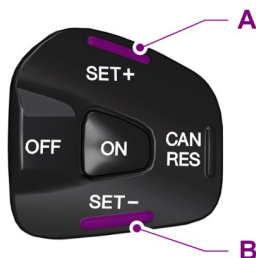
Nastavení rychlosti



E102680

Pro zapamatování a udržování vaší okamžité rychlosti stiskněte. Rozsvítí se kontrolka tempomatu.

Změna nastavené rychlosti



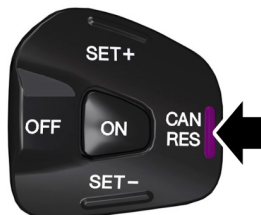
E102681

- A Zrychlit
B Zpomalit

Zrušení nastavené rychlosti vozidla

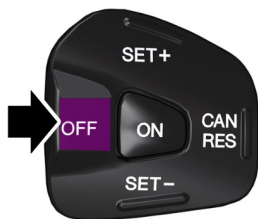
Stiskněte pedál brzdy nebo spínač **CAN RES**.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla



E102682

Vypnutí tempomatu



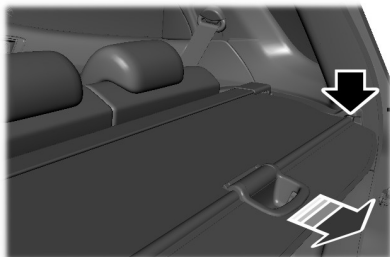
E102683

KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

POZOR



Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru.



E156538

Vytáhněte kryt a zajistěte jej v upevňovacích bodech.

Uvolněte jej z úchytlů a nechte jej svinout zpět do pouzdra.

VŠEOBECNÉ POKYNY K JÍZDĚ

Často kladené dotazy týkající se oken

Poznámka: Doporučujeme mít okna zcela dovořená. Snížíte tím hluk proudícího vzduchu, zvýšíte pohodlí cestujících, zvýšíte výkon klimatizace a snížíte spotřebu paliva.



E160095

Je za jízdy v interiéru hluk?

Pokud jsou za jízdy otevřena okna, vytvoří se v kabině podtlak. Karoserie začne vlivem podtlaku vibrovat, což se projeví i zvukově.

Pokud je otevřeno pouze jedno okno a ozývá se hlasitý zvuk proudění vzduchu nebo klepavý zvuk, mírně otevřete protější okno.

Za jakých okolností je hluk za jízdy nejvýraznější?

- Za jízdy na panelové silnici.
- Za jízdy v tunelech nebo mezi svodidly.
- Za silného větru nebo v chladném počasí.
- Při vyšších rychlostech.
- Při najetí na nerovnost ve vysoké rychlosti.
- Za jízdy s nesprávně nahuštěnými pneumatikami.

EKONOMICKÁ JÍZDA

Následujícím způsobem lze snížit spotřebu paliva.

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách z důvodu optimalizace spotřeby paliva.

Řazení

Používejte nejvyšší možný rychlostní stupeň, který je vhodný pro dané jízdní podmínky.

Předvídání

Přizpůsobte rychlost vozidla a vzdálenost od jiných vozidel a vyhněte se prudkému brzdění či akceleraci.

Úsporná rychlost

S rychlostí roste i spotřeba paliva. Snižte rychlost jízdy na volných silnicích.

ÚDRŽBA

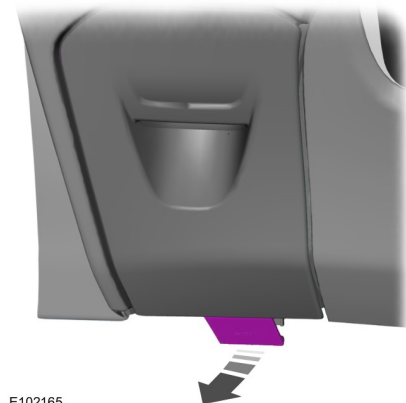
POZOR



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu.

Poznámka: Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY



E102165

Zatáhněte za páčku k odjištění kapoty.

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

POZOR



Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

UPOZORNĚNÍ



Skla světlometů nedrhněte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.



Neotírejte světlometry, když jsou suché.

Čištění zadního okna

POZOR



Vnitřní stranu zadního skla nedrhněte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla použijte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Péče o lak karoserie

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Poznámka: Zajistěte, aby se prostředek osvěžovače vzduchu nebo dezinfekční prostředek na ruce nedostal do kontaktu s vnitřní plochou. Pokud k tomu dojde, okamžitě jej setřete. Takto vzniklé poškození nebude kryto zárukou.

Bezpečnostní pás

Poznámka: Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čistiidla.

Poznámka: Dbejte na to, aby voda nevnikla do navijecího mechanismu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

Obrazovky přístrojového panelu, LCD obrazovky a obrazovky rádiového přijímače

Poznámka: Pro čištění nepoužívejte brusné materiály, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

Zadní okna

Poznámka: Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.

Poznámka: Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.

ČIŠTĚNÍ KOL Z LEHKÉ SLITINY

Povrch litinových kol a krytů je pokrytý krycím lakem. Doporučený postup pro zachování jejich stavu:

- Čistěte kola každý týden pomocí doporučeného čisticího prostředku na kola a pneumatiky.
- Pomocí houby odstraňte velké nánosy nečistot a prachu z brzd.
- Po dokončení čištění kola důkladně opláchněte tlakovým proudem vody.

Doporučujeme, abyste používali servisní čisticí prostředek od společnosti Ford. Je třeba si přečíst a dodržovat pokyny od výrobce.

Použití jiných než doporučených čisticích prostředků může vést k závažným a trvalým povrchovým závadám.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH



Vozidlo je vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, který slouží jako pomůcka řidiče. Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste zastavit vozidlo, jakmile to bude bezpečné, zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak.

Jízda s podhuštěnými pneumatikami může:

- způsobit přehřívání pneumatik,
- způsobit selhání pneumatik,
- zvýšit spotřebu paliva,
- zkrátit životnost pneumatik,
- nepříznivě ovlivnit řízení vozidla a schopnost zastavit.

Systém nenahrazuje správné postupy údržby pneumatik.

Seznámení se systémem monitorování tlaku v pneumatikách

Systém měří tlak ve čtyřech silničních pneumatikách a odesílá odečty tlaku do vozidla. Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách se rozsvítí v případě výrazného poklesu tlaku v některé z pneumatik. Pokud výstražná kontrolka svítí, odpovídající pneumatiky je nutné nahustit na správný tlak.

Pokud výstražná kontrolka svítí:

1. Ověřte, zda některá z pneumatik není vyfouknutá.
2. Pokud je některá z pneumatik vyfouknutá, proveďte potřebnou opravu.
3. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nahustěte všechny pneumatiky na správný tlak.
4. Resetujte systém monitorování tlaku v pneumatikách.

Postup resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách

Resetování systému je nutné provést po každé výměně nebo nahuštění pneumatiky.

Postup resetování systému

Zapněte zapalování. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje vyberte možnosti:

Zpráva	Popis a postup
Nastavení	Stiskněte tlačítko OK .
Asist. řidiče	Stiskněte tlačítko OK .
Monitor pneu	Stiskněte a podržte tlačítko OK , než se zobrazí potvrzení. Pokud je vozidlo případně vybaveno resetovacím tlačítkem systému monitorování tlaku v pneumatikách, stiskněte a podržte toto tlačítko, dokud se nezobrazí potvrzení.

POUŽITÍ SYSTÉMU SYNC™ SPOLU S TELEFONEM

První párování mobilního telefonu

Po spárování mobilního telefonu se systémem je možné přijímat příchozí hovory a uskutečňovat odchozí hovory pomocí zařízení hands-free.

Poznámka: Musíte zapnout zapalování a rádio.

Poznámka: Nabídkou procházejte pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů nacházejících se na audio systému.

1. Před vyhledáváním se ujistěte, že je v mobilním telefonu aktivována funkce Bluetooth. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.
2. Stiskněte tlačítko **PHONE**. Když displej audiojednotky signalizuje, že nejsou spárovány žádné telefony, stiskněte tlačítko pro přidání.
3. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v telefonu systém SYNC a zahajte proces párování.
4. Vyberte funkci SYNC ve svém mobilním telefonu.

5. Vyčkejte, než se na displeji telefonu zobrazí kód PIN. Porovnejte kód PIN na displeji telefonu s kódem PIN zobrazeným na displeji audiojednotky a potvrďte požadavek na displeji telefonu i vozidla. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

Poznámka: V některých případech bude telefon vyžadovat zadání kódu PIN. Zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

V závislosti na vlastnostech mobilního telefonu a na konkrétním trhu vás může systém vyzvat k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu (po zapnutí zapalování se systém pokusí připojit nejprve k hlavnímu telefonu) nebo ke stažení telefonního seznamu.



Na informačním displeji se může zobrazovat úroveň nabití baterie mobilního telefonu a síla signálu.

