

FORD **TRANSIT**

Návod k obsluze pro vlastníky



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2014

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: EK3J-19A32I-ACA (CG3612csCZE) 04/2014 20140510115638

Obsah

Úvod

Informace o této příručce.....	5
Vysvětlivky symbolů.....	5
Zaznamenávání dat.....	7
Doporučení ohledně náhradních součástí.....	8
Vybavení pro mobilní komunikaci.....	8

Jedním pohledem

Přehled exteriéru zepředu.....	10
Přehled interiéru vozidla.....	11
Celkový pohled na přístrojovou desku - Levostranné řízení.....	12
Celkový pohled na přístrojovou desku - Pravostranné řízení.....	13

Bezpečnost dětí

Montáž dětské sedačky.....	15
Umístění dětské sedačky.....	19
Dětské bezpečnostní zámky.....	23

Bezpečnostní pásy

Zapínání bezpečnostních pásů.....	24
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	25
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	26

Přídavný zádržný systém

Principy funkce.....	27
Airbag řidiče.....	27
Airbag spolujezdce.....	27
Boční airbagy.....	29
Boční závěsné airbagy.....	29

Klíče a dálková ovládání

Obecné informace o radiových frekvencích.....	30
Dálkové ovládání.....	30
Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání.....	30

Zámky

Zamykání a odemykání.....	31
---------------------------	----

Bezpečnost

Pasivní systém proti krádeži.....	36
Alarm.....	36

Elektricky ovládané stupačky

Použití elektricky ovládaných stupaček.....	39
---	----

Volant

Nastavení volantu.....	42
Ovládání autorádia.....	42
Hlasové ovládání.....	43
Tempomat.....	43
Ovládání informačního displeje.....	44

Stěrače a ostřikovače

Stěrače čelního skla.....	45
Automatické stírání.....	45
Ostřikovače čelního skla.....	46
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	46

Osvětlení

Všeobecné informace.....	48
Ovládání osvětlení.....	48
Automaticky zapínaná světla.....	49
Stmívač osvětlení přístrojů.....	50
Zpoždění zhasínání světlometů.....	50
Denní provozní světla.....	50
Přední mlhová světla.....	51
Zadní mlhové svítilny.....	51
Nastavení sklonu světlometů.....	51
Světlometry do zatáčky.....	52
Směrová světla.....	52
Osvětlení schodu.....	52
Vnitřní osvětlení.....	53

Obsah

Okna a zrcátka

Elektricky ovládaná okna.....	54
Vnější zpětná zrcátka.....	55
Vnitřní zrcátko.....	56
Posuvná okna.....	56
Zadní boční okno.....	56

Přístrojový panel

Měřicí ukazatele.....	58
Varovné kontrolky a indikátory.....	59
Zvukové výstrahy a indikátory.....	63

Informační displeje

Všeobecné informace.....	64
Hodiny.....	69
Palubní počítač.....	69
Osobní nastavení.....	70
Informační hlášení.....	70

Regulace klimatu

Principy funkce.....	76
Větrací průduchy.....	76
Ruční regulace klimatu.....	77
Rady pro ovládání klimatu v interiéru.....	78
Ovládací prvky pro regulaci klimatu na zadních sedadlech.....	80
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	80
Přídavné topení.....	81

Sedadla

Sezení ve správné poloze.....	86
Opěrky hlavy.....	86
Ručně nastavitelná sedadla.....	87
Elektricky nastavitelná sedadla.....	89
Zadní sedadla.....	90
Vyhřívání sedadla.....	92

Přídavné zásuvky

Přídavné zásuvky.....	94
-----------------------	----

Zapalovač.....	95
----------------	----

Odkládací schránky

Držáky nápojů.....	96
Horní konzola.....	96
Popelník.....	96
Držák lahve.....	96
Schránka pod sedadlem.....	97
Úložný prostor předních dveří.....	98

Nastartování a zastavení motoru

Všeobecné informace.....	99
Spínač zapalování.....	99
Zámek volantu.....	99
Startování vznětového motoru.....	100
Filtr vznětových částic.....	100
Vypínání motoru.....	101

Jedinečné jízdní vlastnosti

Auto-Start-Stop.....	102
----------------------	-----

Palivo a tankování

Bezpečnostní opatření.....	104
Kvalita paliva.....	105
Když dojde palivo.....	105
Katalyzátor.....	106
Systém selektivní katalytické redukce.....	107
Tankování.....	109
Spotřeba paliva.....	111

Převodovka

Manuální převodovka.....	113
--------------------------	-----

Trvalý pohon všech kol

Pomocí pohonu všech kol.....	114
------------------------------	-----

Brzdy

Všeobecné informace.....	115
--------------------------	-----

Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem	115
Ruční brzda.....	116
Asistent rozjezdu do svahu.....	117

Regulace prokluzu kol

Principy funkce.....	119
Používání regulace prokluzu kol.....	119

Řízení stability

Principy funkce.....	120
Používání řízení stability.....	120

Parkovací asistenti

Principy funkce.....	121
Parkovací pomůcka.....	121
Zadní kamera.....	123

Tempomat

Principy funkce.....	125
Používání tempomatu.....	125
Používání adaptivního tempomatu	126

Pomůcky pro řidiče

Omezovač rychlosti.....	131
Výstraha pro řidiče.....	132
Systém asistence zachování jízdního pruhu.....	134
Režim Eco.....	136

Přeprava nákladu

Všeobecné informace.....	137
Střešní drážky a nosiče.....	137
Upínací prvky na upevnění nákladu.....	138

Tažení

Tažení přívěsu.....	139
Řízení náklonu návěsu	140
Body pro tažení.....	140
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	141

Rady pro jízdu

Zajíždění.....	142
Snížený výkon motoru.....	142
Ekonomická jízda.....	142
Bezpečnostní opatření při studeném počasi.....	143
Jízda vodou.....	143
Koberce na podlahu.....	143

Nouzové situace na silnici

Výstražná přerušovaná světla.....	145
Autolékárnička.....	145
Výstražný trojúhelník.....	145
Nouzový východ.....	145
Uzavírací ventil paliva.....	145
Startování motoru pomocí cizího zdroje.....	146

Pojistky

Umístění pojistkových skříněk.....	148
Tabulka s technickými údaji pojistek.....	149
Výměna pojistky.....	159

Údržba

Všeobecné informace.....	160
Otevírání a zavírání kapoty.....	161
Přehled součástí pod kapotou - pohon přední nápravy.....	162
Přehled součástí pod kapotou - AWD/ pohon zadní nápravy.....	163
Měrka hladiny motorového oleje.....	164
Kontrola motorového oleje.....	164
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	164
Kontrola brzdové a spojivé kapaliny.....	165
Kontrola kapaliny posilovače řízení.....	166
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	166
Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru.....	166
Výměna 12V baterie.....	167

Obsah

Kontrola stírátek stěračů.....	169
Výměna stírátek stěračů.....	169
Demontování světlometu.....	170
Výměna žárovky.....	171
Tabulka specifikací žárovek.....	176
Technické specifikace - pohon přední nápravy.....	178
Technické specifikace - pohon zadní nápravy.....	179
Technické specifikace - AWD.....	180

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru.....	182
Čištění interiéru.....	182
Oprava menších poškození laku.....	183
Čištění kol z lehké slitiny.....	183

Kola a pneumatiky

Všeobecné informace.....	185
Sada pro dočasnou pojízdnost.....	185
Péče o pneumatiky.....	188
Používání zimních pneumatik.....	189
Používání sněhových řetězů.....	189
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	189
Výměna kola.....	193
Technická data.....	200

Kapacity a specifikace

Rozměry.....	208
Rozměry tažné tyče.....	213
Identifikační štítek vozidla.....	217
Identifikační číslo vozidla.....	218
Hodnoty spotřeby paliva.....	218

Audio systém

Všeobecné informace.....	219
Audio jednotka.....	220
Audio jednotka - Vozidla s: AM/FM/ CD.....	230

Audio jednotka - Vozidla s: SYNC/AM/ FM/CD.....	235
Audio jednotka - Vozidla s: SYNC/ Navigační systém.....	240
Digitální rádio.....	246
Vstupní zvukový konektor.....	248
USB port.....	249
Problémy s audio jednotkou.....	249

SYNC™

Všeobecné informace.....	250
Použití funkce rozpoznávání hlasu.....	251
Použití systému SYNC™ spolu s telefonem.....	254
Aplikace a služby SYNC™.....	265
Použití systému SYNC™ spolu s přehrávačem Media Player.....	272
Řešení problémů se systémem SYNC™.....	278

Navigace

Navigace.....	287
---------------	-----

Dodatky

Elektromagnetická kompatibilita.....	296
Licenční smlouva s koncovým uživatelé.....	297

INFORMACE O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se dobře seznámili se svým vozidlem. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a tím větší bude vaše potěšení z jízdy.

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

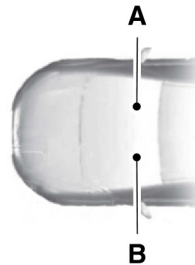
Poznámka: V této příručce jsou popsány funkce a možnosti dostupné u různých verzí produktu. Někdy jsou dokonce uvedeny také informace o verzích, které ještě nebyly uvedeny na trh. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou na vašem vozidle namontované.

Poznámka: Některé ilustrace v této příručce mohou znázorňovat funkce používané v jiných modelech, proto se situace u vašeho konkrétního vozidla může lišit. Podstatné informace, které jsou v těchto ilustracích obsaženy, jsou však vždy správné.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

Poznámka: Při prodeji vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedělitelnou součástí vozidla.

Tato příručka může označovat, zda se příslušná součást nachází vlevo nebo vpravo. Strana je určována při pohledu ve směru jízdy dopředu.



E154903

- A Pravá strana
- B Levá strana

Ochrana životního prostředí

Roli v ochraně životního prostředí hraje každý člověk. Správným užíváním vozidla a řádnou likvidací odpadu, čisticích prostředků a maziv můžete značnou měrou přispět ke společnému cíli.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Zde jsou uvedeny příklady symbolů, které se mohou nacházet na různých dílech vozidla.



Bezpečnostní upozornění



Přečtěte si příručku majitele vozidla.



Systém klimatizace

Úvod



Protiblokovací brzdový systém



Nepřibližujte se s otevřeným ohněm či zdroji jisker a nekuřte.



Baterie



Akumulátorová kyselina



Brzdová kapalina – nevyrobená z ropy



Brzdová soustava



Vzduchový filtr kabiny



Kontrola víčka palivové nádrže



Odemčení či zamčení dětské pojistky



Spodní ukotvení dětské sedačky



Ukotvení pro závěsný pruh dětské sedačky



Tempomat



Neotevírat, dokud nevychladne



Vzduchový filtr motoru



Chladicí kapalina motoru



Teplota chladicí kapaliny motoru



Motorový olej



Výbušný plyn



Ventilátor



Upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu



Přední airbag



Přední mlhová světla



Resetování čerpadla paliva



Pojistková skříň



Výstražná světla



Vyhřívání zadní okno



Vyhřívání přední sklo



Odjištění víka zavazadlového prostoru z interiéru



Zvedák



Udržujte mimo dosah dětí



Ovládání osvětlení



Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách



Udržujte správnou hladinu kapaliny



Pokyny v příručce



Poplašný alarm



Parkovací asistent



Parkovací brzda



Kapalina do posilovače řízení



Elektricky ovládaná přední/zadní okna



Elektrické uzamknutí oken



Blíží se doba servisu motoru



Postranní airbag



Použit ochranné brýle



Řízení jízdní stability



Ostřikování a stírání čelního skla

ZAZNAMENÁVÁNÍ DAT

Mnohé elektronické součásti vozidla obsahují paměťové moduly, do kterých se dočasně či trvale zapisují technická data o stavu vozidla, událostech a chybách.

Tato technická informace popisuje stav dílů, jednotek, systémů a prostředí:

- Provozní stav systémových dílů (např. hladiny kapalin).
- Stavové zprávy o vozidle a jeho jednotlivých součástech (např. rychlost otáčení kol, míra zpomalení či příčné zrychlení).
- Chyby a závady důležitých systémových součástí (např. brzdové soustavy nebo osvětlení).
- Reakce vozidla v různých jízdních situacích (např. nafouknutí airbagu nebo zásah elektronického stabilizačního systému).
- Údaje o prostředí (např. teplota).

Jedná se tedy výhradně o technická data, která slouží k rozpoznání a nápravy chyb a k optimalizaci funkcí vozidla. Na základě těchto údajů není možné sestavit profil jízdy, ze kterého by bylo možné poznat, jaké trasy vozidlo absolvovalo.

Zaměstnanci servisních dílen (včetně autorizovaných) mohou při opravě, servisu, záručních reklamacích či pravidelných kontrolách využít speciální diagnostická zařízení, kterými lze tato data načíst z paměťových zařízení, a zobrazit si technické údaje o událostech a chybách. V případě zájmu si můžete vyžádat další informace. Pokud dojde k nápravě chyby, jsou daná data z paměťové jednotky odstraněna. Případně jsou data průběžně přepisována.

Při používání vozidla může dojít k situacím, kdy je možné tato technická data využít k jiným účelům (například při vytváření zprávy o nehodě, popisu poškození vozidla, svědecké výpovědi atd.). V takových případech je možné tato data předat příslušným odborníkům.

Se zákazníkem mohou být smluvně dohodnuty další funkce umožňující přenos určitých dat z vozidla (např. poloha vozidla v případě nutnosti zásahu záchranných složek).

DOPORUČENÍ OHLEDNĚ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Toto vozidlo bylo vyrobeno podle nejvyšších standardů a za použití kvalitních originálních součástí. Při provádění oprav a pravidelné údržby doporučujeme vyžadovat použití originálních dílů Ford či Motorcraft. Originální díly Ford a Motorcraft poznáte podle loga Ford, FoMoCo nebo Motorcraft uvedených jak na dílech, tak na baleních.

Pravidelná údržba a mechanické opravy

Jedním z nejjistějších způsobů, jak zajistit, aby vám vozidlo po mnoho let bezchybně sloužilo, je provádět údržbu v souladu s našimi doporučeními a používat díly odpovídající technickým parametrům uvedeným v této příručce majitele vozidla. Originální díly Ford a Motorcraft tyto požadavky vždy splňují či dokonce převyšují.

Oprava po nárazu

Přejeme vám, aby ke srážce nikdy nedošlo. Nehody se však stávají. Originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů splňují naše nejpřísnější požadavky kladené na montáž, kvalitu povrchu, strukturální integritu a odolnost vůči korozi

a deformaci. Tyto součásti během vývoje vozidla neustále ověřujeme, abychom vám mohli poskytnout vozidlo zajišťující tu nejlepší ochranu. Nejlepším způsobem, jak si zajistit ochranu na té nejvyšší úrovni, je používat výhradně originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů.

Záruka na náhradní díly

Výhody záruky poskytované společností Ford se vztahují pouze na náhradní díly Ford a Motorcraft. Poškození vozidla způsobené selháním neoriginálních dílů Ford nemusí být kryto zárukou poskytovanou společností Ford. Více informací naleznete ve smluvních podmínkách záruky Ford.

VYBAVENÍ PRO MOBILNÍ KOMUNIKACI

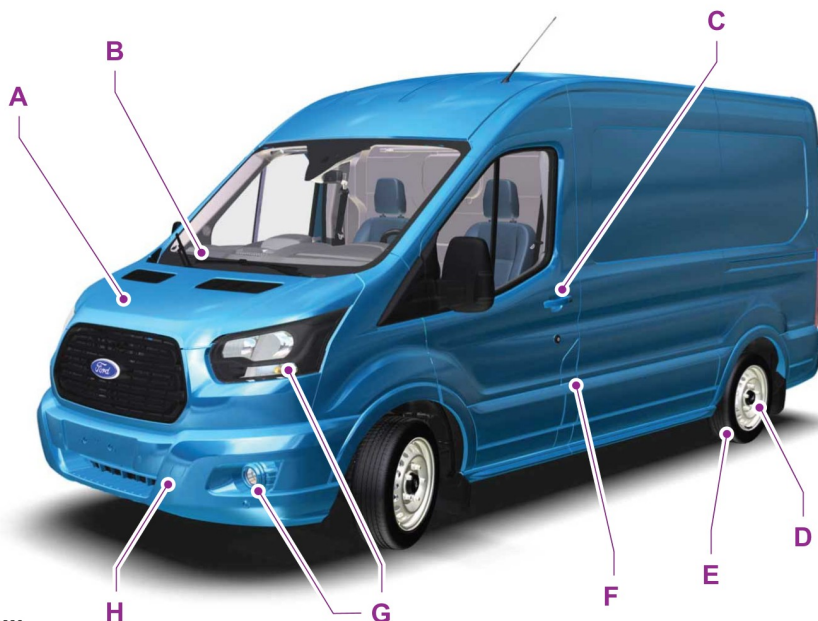
Nutnost používání mobilních komunikačních zařízení k pracovním i soukromým účelům se v současné době stále zvyšuje. Při používání těchto zařízení však nesmíte nikdy ohrozit svoji bezpečnost ani bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu. Jsou-li tato zařízení použita správně, mohou přispět k vyššímu bezpečí cestujících, a to zejména v tísňových situacích. Používání mobilních komunikačních zařízení je však nutné podřídit bezpečnosti provozu, jinak by nevýhody těchto zařízení mohly převážit nad výhodami. Do kategorie mobilních komunikačních zařízení spadají například mobilní telefony, pagery, přenosná zařízení pro práci s e-mail, zařízení pro odesílání krátkých textových zpráv nebo přenosné vysílačky.

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

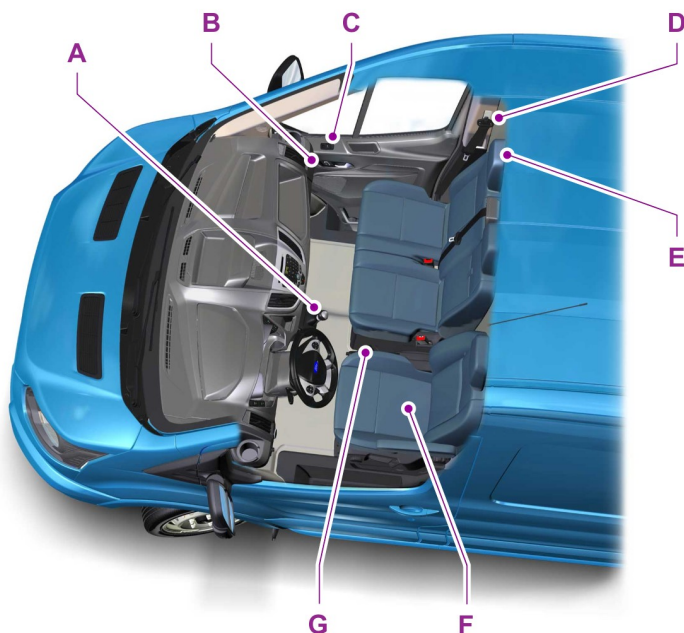
PŘEHLED EXTERIÉRU ZEPŘEDU



E170860

- A Viz **Údržba** (stana 160).
- B Viz **Výměna stírátek stěračů** (stana 169).
- C Viz **Zamykání a odemykání** (stana 31).
- D Viz **Kola a pneumatiky** (stana 185).
- E Viz **Technická data** (stana 200).
- F Viz **Tankování** (stana 109). Viz **Systém selektivní katalytické redukce** (stana 107).
- G Viz **Výměna žárovky** (stana 171).
- H Viz **Body pro tažení** (stana 140).

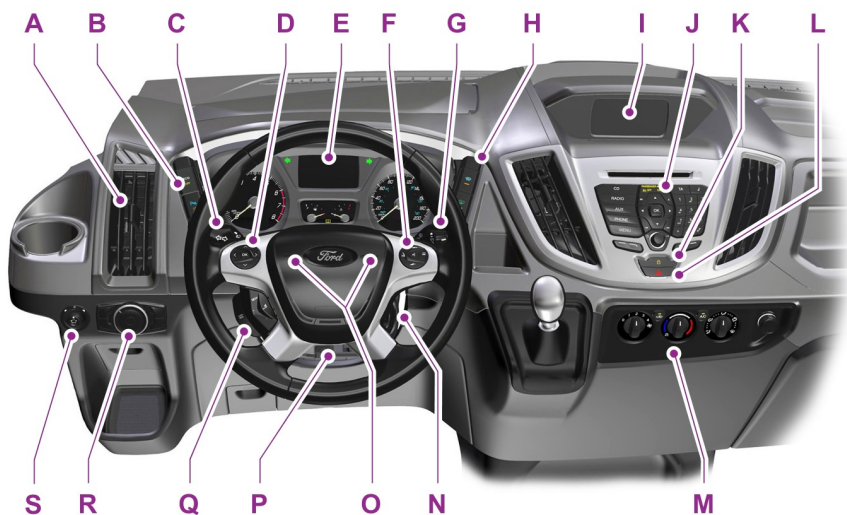
PŘEHLED INTERIÉRU VOZIDLA



E170861

- A Viz **Manuální převodovka** (stana 113).
- B Viz **Zamykání a odemykání** (stana 31).
- C Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 54).
- D Viz **Zapínání bezpečnostních pásů** (stana 24).
- E Viz **Opěrky hlavy** (stana 86).
- F Viz **Ručně nastavitelná sedadla** (stana 87).
- G Viz **Ruční brzda** (stana 116). Viz **Asistent rozjezdu do svahu** (stana 117).

CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU - LEVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ



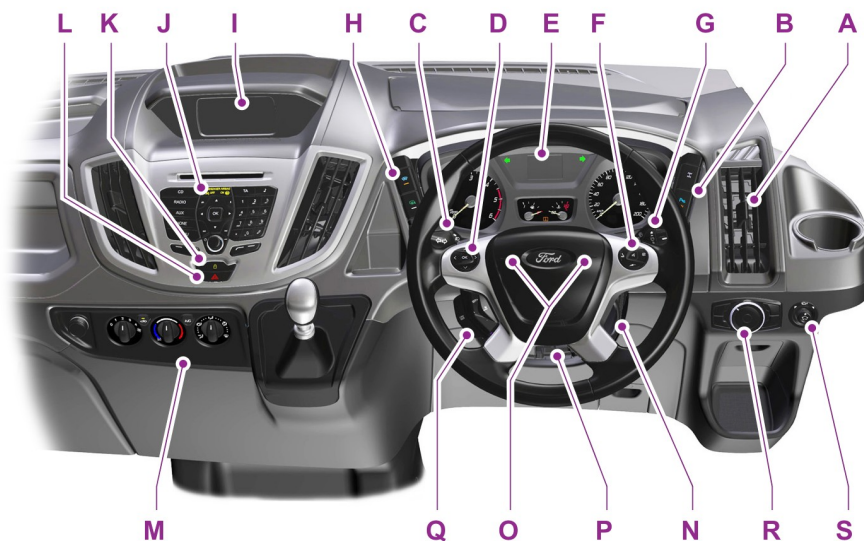
E170862

- A Viz **Větrací průduchy** (stana 76).
- B Viz **Auto-Start-Stop** (stana 102). Viz **Parkovací pomůcka** (stana 121).
- C Viz **Směrová světla** (stana 52). Viz **Ovládání osvětlení** (stana 48).
- D Viz **Informační displeje** (stana 64).
- E Viz **Přístrojový panel** (stana 58).
- F Viz **Ovládání autorádia** (stana 42). Viz **Všeobecné informace** (stana 64).
- G Viz **Stěrače a ostříkovače** (stana 45).
- H Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 80).
- I Displej informačního a zábavního systému
- J Viz **Audio systém** (stana 219).
- K Viz **Zamykání a odemykání** (stana 31).
- L Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 145).

Jedním pohledem

- M Viz **Regulace klimatu** (stana 76).
- N Viz **Spínač zapalování** (stana 99).
- O Houkačka
- P Viz **Nastavení volantu** (stana 42).
- Q Viz **Tempomat** (stana 125).
- R Viz **Osvětlení** (stana 48).
- S Viz **Vnější zpětná zrcátka** (stana 55).

CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU - PRAVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ



E170863

- A Viz **Větrací průduchy** (stana 76).
- B Viz **Auto-Start-Stop** (stana 102). Viz **Parkovací pomůcka** (stana 121).
- C Viz **Směrová světla** (stana 52). Viz **Ovládání osvětlení** (stana 48).
- D Viz **Informační displeje** (stana 64).

Jedním pohledem

- E Viz **Přístrojový panel** (stana 58).
- F Viz **Ovládání autorádia** (stana 42). Viz **Všeobecné informace** (stana 64).
- G Viz **Stěrače a ostřikovače** (stana 45).
- H Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 80).
- I Displej informačního a zábavního systému
- J Viz **Audio systém** (stana 219).
- K Viz **Zamykání a odemykání** (stana 31).
- L Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 145).
- M Viz **Regulace klimatu** (stana 76).
- N Viz **Spínač zapalování** (stana 99).
- O Houkačka
- P Viz **Nastavení volantu** (stana 42).
- Q Viz **Tempomat** (stana 125).
- R Viz **Osvětlení** (stana 48).
- S Viz **Vnější zpětná zrcátka** (stana 55).

Bezpečnost dětí

MONTÁŽ DĚTSKÉ SEDAČKY



E161855



E133140



E68916

UPOZORNĚNÍ



Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.

UPOZORNĚNÍ



Vozidlo je vybaveno deaktivacním spínačem airbagu spolujezdce. Viz **Airbag spolujezdce** (stana 27).

Používáte-li na předním sedadle dětskou bezpečnostní sedačku montovanou proti směru jízdy, musíte airbag deaktivovat. Po odstranění dětské bezpečnostní sedačky montované proti směru jízdy je třeba airbag znovu aktivovat.



Děti vysoké méně než 150 cm usad'te do schválené dětské autosedačky na zadním sedadle.



Při upevňování dětské autosedačky si přečtete pokyny výrobce a dodržujte je.



Dětské autosedačky žádným způsobem neupravujte.



Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.



Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.



Jestliže dojde k nehodě vozidla, nechte dětské bezpečnostní sedačky zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

K použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské autosedačky certifikované podle ECE-R44.03 (nebo novější). U autorizovaného prodejce naleznete velký výběr těchto autosedaček.

Poznámka: Povinné používání dětských autosedaček se liší v jednotlivých zemích.

Dětské autosedačky pro různé hmotnostní skupiny

Používejte autosedačky vhodným způsobem:

Bezpečnost dětí

Dětská bezpečnostní sedačka montovaná proti směru jízdy



E68918

Děti vážící méně než 13 kg usad'te do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+) upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Bezpečnostní sedačka pro děti



E68920

Děti vážící 13 kg až 18 kg usad'te do dětské bezpečnostní sedačky (skupina 1) na zadním sedadle.

Zvýšená sedadla

UPOZORNĚNÍ

-  Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem.
-  Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený.
-  Ramenní popruh nikdy neved'te pod paží dítěte nebo za jeho zády.
-  Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.
-  Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.
-  Při používání dětské sedačky na zadních sedadlech se ujistěte, že je dětská sedačka pevně opřena o sedadlo vozidla. Nesmí se dotýkat opěrky hlavy. Pokud je to potřeba, opěrku hlavy demontujte. Viz **Opěrky hlavy** (stana 86).
-  Po odstranění dětské sedačky musíte opěrku hlavy namontovat zpět. Viz **Opěrky hlavy** (stana 86).

Děti, které váží více než 15 kg, ale měří méně než 150 cm, zajistěte pomocí zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

Bezpečnost dětí

Zvýšené sedadlo (skupina 2)



E70710

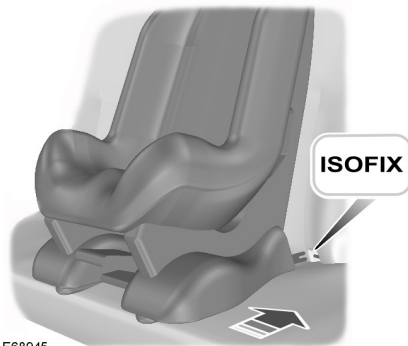
Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramene vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

Zvýšený sedák (skupina 3)



E68924

Kotvení body ISOFIX



E68945

POZOR



Při používání systému ISOFIX nepoužívejte otočná zařízení.

Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrnou nohu.

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění schválených dětských sedaček ISOFIX.

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce, která se upevní do kotevních bodů sedadel druhé řady mezi sedákem a opěradlem. Kotevní body pro závěsný popruh dětských sedaček vybavených závěsným popruhem jsou umístěny pod nebo za sedadly ve druhé řadě.

Poznámka: Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění. Viz **Umístění dětské sedačky** (stana 19).

Bezpečnost dětí

Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů

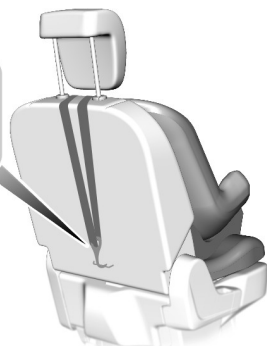
POZOR



Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.

Při montáži dětské bezpečnostní sedačky se závěsným popruhem postupujte dle pokynů výrobce sedačky.

Typ 1



E147062

Typ 2



E153270

Připojení dětské bezpečnostní sedačky s podpěrným nástavcem

UPOZORNĚNÍ



Ověřte, zda podpěrný nástavec dosahuje až na podlahu vozidla.



Ověřte, zda výrobce dětské bezpečnostní sedačky považuje vaše vozidlo za vhodné pro použití tohoto typu dětské bezpečnostní sedačky.

Při montáži dětské bezpečnostní sedačky s podpěrným nástavcem postupujte dle pokynů výrobce sedačky.

Bezpečnost dětí



E162148

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

UPOZORNĚNÍ



Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

UPOZORNĚNÍ



Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy!



Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrným nástavcem, musí být pevně opřený o podlahu.



Po odstranění dětské sedačky musíte opěrku hlavy namontovat zpět. Viz **Opěrky hlavy** (stana 86).



Pokud používáte dětskou sedačku s bezpečnostním pásem, ujistěte se, že bezpečnostní pás není povolený nebo překroucený.



Ověřte, zda je dítě řádně usazeno na sedadle vozidla. V případě potřeby vyklopte opěradlo do vzpřímené polohy. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Poznámka: Pokud dětskou sedačku umístíte na přední sedadlo spolujezdce, toto sedadlo je nutné posunout zcela dozadu. Pokud je obtížné zcela utáhnout pánevni popruh, nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla. Viz **Sedadla** (stana 86).

Bezpečnost dětí

Polohy sedačky	Váhové kategorie				
	0	0+	1	2	3
	Až kg 10	Až kg 13	Rozsah v kg 9–18	Rozsah v kg 15–25	Rozsah v kg 22–36
Přední sedadlo spolu- jezdce s airbagem ON	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Přední sedadlo spolu- jezdce s airbagem OFF	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Zadní sedadla – prostřední pozice ve druhé řadě – autobus	U	U	U	U	U
Zadní sedadla – krajní pozice ve druhé řadě a třetí až šestá řada – autobus	L	L	L	L	L
Zadní sedadla – druhá řada – dodávka s dvojitou kabinou	L	L	L	L	L
Zadní sedadla – druhá řada – vozidla s podvo- zkem s dvojitou kabinou	L	L	L	L	L

Bezpečnost dětí

Polohy sedačky	Váhové kategorie				
	0	0+	1	2	3
	Až kg 10	Až kg 13	Rozsah v kg 9–18	Rozsah v kg 15–25	Rozsah v kg 22–36
Zadní sedadla – druhá řada – kombi	L	L	L	L	L
Zadní sedadla – třetí řada – kombi	L	L	L	L	L

L Vhodné pouze pro následující dětské sedačky:

- Britax Baby – Safe Plus, skupina 0 a 0+ (E1-04301146),
- Maxi – Cosi Priori XP, skupina 1 (E1-04301153),
- Britax Kid, skupina 2 a 3 (E1-04301148).

U Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii.

U1 Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

UF1 Vhodné pro všechny dětské zádržné systémy montované ve směru jízdy. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

X Není vhodné pro děti v této váhové kategorii.

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky ISOFIX

Polohy sedačky		Váhové kategorie		
		0	0+	1
		Až kg 10	Až kg 13	Rozsah v kg 9–18
		Bezpečnostní sedačka pro batolata		Dětská bezpeč- nostní sedačka
Zadní systém ISOFIX – druhá řada – autobus	Typ velikosti	IU	IU	IU
	Velikostní třída	E	D, E	A, B, B1, D
Zadní systém ISOFIX – druhá řada – dodávka s dvojitou kabinou	Typ velikosti	IU	IU	IU
	Velikostní třída	E	C, D, E	A, B, B1, C, D
Zadní systém ISOFIX – druhá řada – vozidla s podvozkem s dvojitou kabinou	Typ velikosti	X	X	IU
	Velikostní třída			A, B, B1
Zadní systém ISOFIX – druhá řada – kombi	Typ velikosti	IU	IU	IU
	Velikostní třída	E	D, E	A, B, B1, D

IU Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček ISOFIX v této váhové kategorii.

Poznámka: Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, zda vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

POZOR



Pokud jste zapnuli dětské bezpečnostní zámky, zadní dveře nelze otevřít zevnitř.



E176719

Zámek dětské pojistky se nachází na zadním okraji každých zadních dveří. Zámek dětské pojistky je nutné na každých dveřích zajistit/odjistit samostatně.

Levá strana

Otočením proti směru hodinových ručiček zapnete dětskou pojistku, otočením v opačném směru ji vypnete.

Pravá strana

Otočením ve směru hodinových ručiček zapnete dětskou pojistku, otočením v opačném směru ji vypnete.

Bezpečnostní pásy

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

UPOZORNĚNÍ



Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí. Pokud nebylo slyšet zřetelné cvaknutí, bezpečnostní pás není řádně upevněn.



Při zavírání dveří se ujistěte, že je bezpečnostní pás zatažen a neblokuje dveře.



E68586

Bezpečnostní pás vytahujte rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

Bezpečnostní pás uvolníte stisknutím červeného tlačítka na přezce. Podržte přezku a nechte pás úplně a hladce zasunout do úložné polohy.

Použití bezpečnostních pásů v těhotenství

POZOR



Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby byla jízda bezpečná pro ně i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

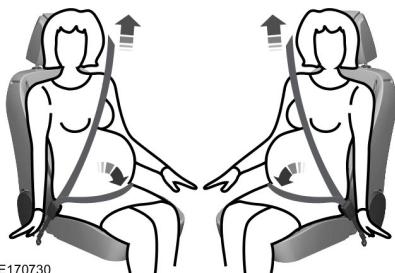


E68584



E68585

Bezpečnostní pásy



E170730

Těhotné ženy musí při jízdě vždy použít bezpečnostní pás. Pánevní popruh kombinovaného bezpečnostního pásu musí vést pod břichem a musí být co nejvíce dotažen, přičemž nesmí ženě působit nepohodlí. Ramenní popruh musí vést přes střed ramena a střední část hrudníku.

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

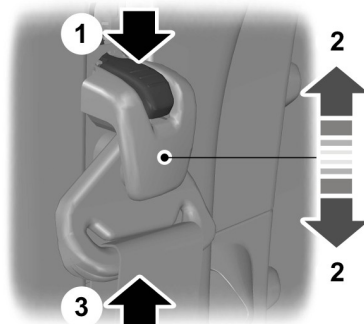
POZOR



Umístěte nastavovač výšky bezpečnostního pásu tak, aby pás spočíval uprostřed vašeho ramena.

Pokud nenastavíte bezpečnostní pás správně, mohlo by dojít ke snížení účinnosti bezpečnostního pásu a zvýšení nebezpečí zranění při havárii.

Přední bezpečnostní pás



E143981

1. Podepřete smyčku bezpečnostního pásu, zatímco tisknete tlačítko nastavovače.
2. Posuňte nastavovač do požadované polohy, poté tlačítko uvolněte.
3. Zatahejte za smyčku bezpečnostního pásu a ujistěte se, že pevně drží na místě.

Zadní bezpečnostní pás

POZOR



Pasažér musí ověřit, zda se během nachází nad čarou.

Bezpečnostní pásy

SIGNALIZACE NEZAPNUTÉHO BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

POZOR



Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.

Pokud jsou splněny následující podmínky, rozsvítí se varovná kontrolka a zazní zvukový signál:

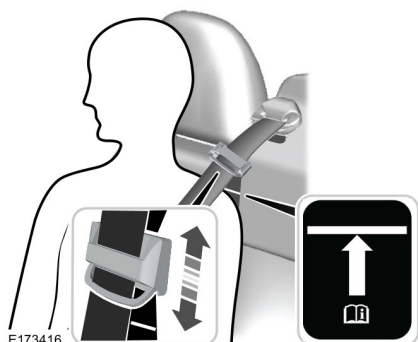
- pokud nebyl zapnut bezpečnostní pás řidiče.
- rychlost vozidla překročí poměrně nízkou hranici.

K rozsvícení dojde i v případě rozepnutí bezpečnostního pásu řidiče za jízdy.

Pokud nezapnete bezpečnostní pás řidiče, po přibližně pěti minutách automaticky zhasne varovná kontrolka a vypne se zvukový signál.

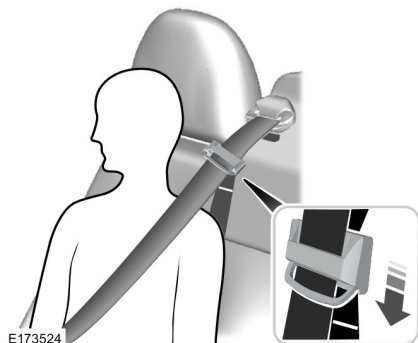
Deaktivace signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu

Obráťte se na autorizovaného prodejce.



E173416

Přesuňte běhoun do polohy, v níž se jeho dolní okraj nachází nad bílou čarou.



E173524

Pokud se při vzpřímeném sezení nachází vaše rameno pod bílou čarou, můžete běhoun přesunout do takové polohy pod čarou, kdy bezpečnostní pás spočívá uprostřed ramene.

Přídavný zádržný systém

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

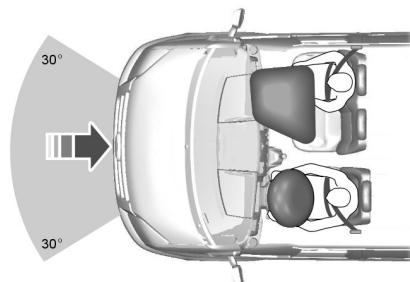
-  Vážné nebezpečí! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!
-  Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů.
-  Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 86).
-  Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte autorizovanému prodejci.
-  Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně.
-  Nevpichujte do sedadla ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu.
-  Na sedadlech používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Montáž musí provést autorizovaný prodejce.

Poznámka: Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. Jedná se o běžný postup.

Poznámka: Přední airbag spolujezdce chrání oba cestující na předním dvojitém sedadle.

Poznámka: Kryty airbagů otírejte pouze vlhkou látkou.

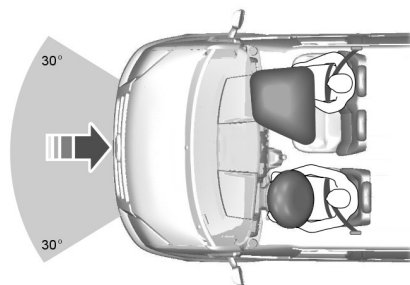
AIRBAG ŘIDIČE



E68581

Airbag se odpálí při silné čelní srážce nebo při srážce, ke které dojde zleva nebo zprava pod úhlem do 30 stupňů. Airbag se nafoukne během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfoukne. Brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení vozidla, nárazech zezadu a z boku nemusí k odpálení airbagu nedojde.

AIRBAG SPOLUJEZDCE



E68581

Přídavný zádržný systém

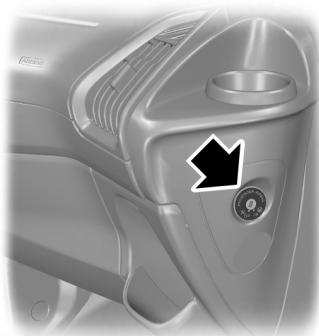
Airbag se odpálí při silné čelní srážce nebo při srážce, ke které dojde zleva nebo zprava pod úhlem do 30 stupňů. Airbag se nafoukne během několika tisícín sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfoukne. Brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení vozidla, nárazech zezadu a z boku nemusí k odpálení airbagu dojít.

Deaktivace airbagu spolujezdce

POZOR



Používáte-li na předním sedadle dětskou sedačku proti směru jízdy, musíte airbag deaktivovat.

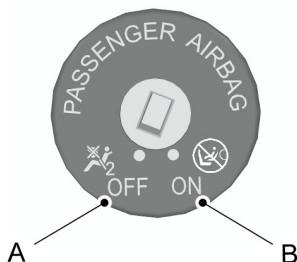


E144003



E71313

Vypínač na klíč a kontrolka deaktivace airbagu jsou umístěny na přístrojovém panelu.



E144007

- A Deaktivace
- B Aktivace

Otočte spínač do polohy A.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí varovná kontrolka deaktivace airbagu.

Aktivace airbagu spolujezdce

POZOR



Pokud na předním sedadle nepoužíváte dětskou sedačku, musí být airbag aktivní.

Otočte spínač do polohy B.

Přídavný zádržný systém

BOČNÍ AIRBAGY

POZOR

 Na sedadlech používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Montáž musí provést autorizovaný prodejce.

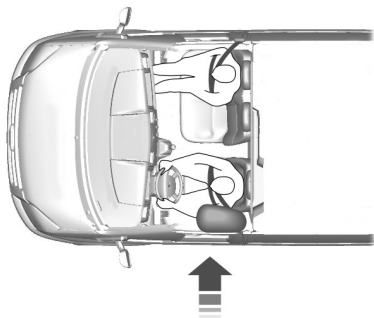


E72658

Airbagy jsou uloženy uvnitř opěradel předních sedadel. Místo uložení airbagu je označeno štítkem na boku opěradla.

Airbag se odpálí při silných srážkách v příčném směru. Při menších bočních nebo čelních srážkách, nárazu zezadu nebo převrácení k odpálení airbagu nedojde.

BOČNÍ ZÁVĚSNÉ AIRBAGY



E68905

Boční stropní airbagy se nacházejí nad všemi bočními okny u sedadel řidiče a spolujezdců. Použití stropních airbagů je označeno profilovanými štítky na stropním panelu nad bočními okny.

Airbagy se odpálí při silných srážkách v příčném směru. Odpálí se rovněž při silných čelních nárazech pod úhlem. Při menších bočních nebo čelních srážkách, nárazu zezadu nebo převrácení k odpálení bočních stropních airbagů nedojde.

Klíče a dálková ovládání

OBECE NÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

Poznámka: Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

Běžný provozní dosah vysílače namontovaného v tomto voze je přibližně 10 m.

Provozní rozsah se může snížit vlivem následujících podmínek:

- počasí,
- blízkost radiových věží,
- překážky v okolí vozidla,
- jiná vozidla parkující v blízkosti.

Radiová frekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamknout a odemknout klíčem.

Poznámka: Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, že je zamknuté.

Poznámka: Pokud jste v dosahu vozidla a neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Naprogramovat lze nejvýše osm dálkových ovládání. Obrátte se na autorizovaného prodejce.

NÁHRADA ZTRACENÉHO KLÍČE NEBO DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Náhradní klíče a dálková ovládání je možné zakoupit u autorizovaného prodejce. Autorizovaný prodejce naprogramuje dálková ovládání vozidla. Viz **Dálkové ovládání** (stana 30).

Pokud chcete přeprogramovat pasivní systém proti krádeži (PATS), kontaktujte autorizovaného prodejce.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Poznámka: Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, zda je zamknuté.

Poznámka: Klíče nenechávejte ve vozidle.

Zamykání

Zamykání klíčem

Otočte horní částí klíče směrem k přední části vozidla.

Zamykání pomocí dálkového ovládání



Stiskněte tlačítko.

Poznámka: Dveře řidiče můžete zamknout klíčem. Pokud není dálkové ovládání funkční, použijte klíč.

Dvojitě zamykání

POZOR



Neaktivujte dvojitě zamykání, jsou-li uvnitř vozidla cestující nebo zvířata.

Pokud dveře dvojitě zamknete, nebudete je schopni zevnitř odemknout.

Dvojitě zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabráňující otevření dveří zevnitř.

Poznámka: Pokud aktivujete dvojitě zamykání vozidla, zatímco jste uvnitř, zapnutím zapalování se můžete vrátit k běžnému zamykání.

Dvojitě zamykání klíčem

Během 3 sekund otočte klíčkem do uzamčené polohy.

Dvojitě zamykání pomocí dálkového ovládání



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Odemkykání

Odemkykání klíčem

Natočte horní část klíče směrem k zadní části vozidla.

Odemkykání pomocí dálkového ovládání



Stiskněte tlačítko.

Poznámka: Dveře na straně řidiče můžete odemknout klíčem. Pokud není dálkové ovládání funkční, použijte klíč.

Poznámka: Pokud necháte vozidlo bez dozoru několik týdnů, dálkové ovládání se vypne. K odemknutí vozidla a nastartování motoru bude následně nutné použít klíč. Odemknutím a nastartováním vozidla se dálkové ovládání znovu aktivuje.

Přeprogramování funkce odemykání

Funkci odemykání lze přeprogramovat tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče. Viz **Dálkové ovládání** (stana 30).

Potvrzení zamknutí a odemknutí

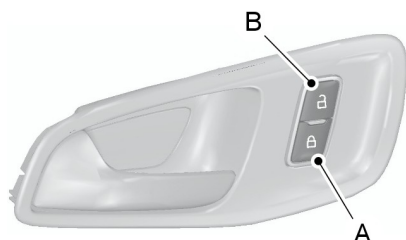
Při zamknutí dveří dvakrát zablikají směrová světla.

Při odemknutí dveří jednou bliknou směrová světla.

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno dvojitým zamykáním, směrovky zablikají pouze tehdy, když vozidlo dvojitě uzamknete.

Zámky

Zamykání a odemykání dveří zevnitř

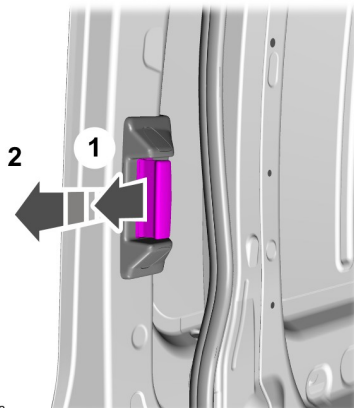


E148829

- A Zamknout
- B Odemknout

Stav zámku dveří je zobrazen na přístrojové desce. Po zamknutí vozidla se rozsvítí světlo.

Zavření posuvných dveří



E171966

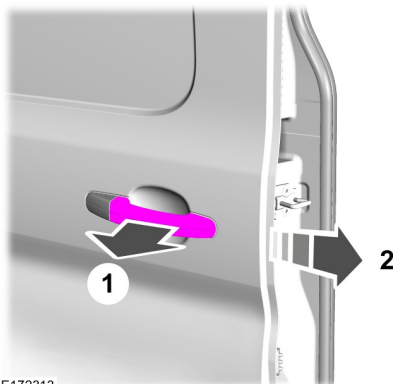
Otvírání a zavírání posuvných dveří

Otevření posuvných dveří



E148804

Chcete-li otevřít dveře, zatáhněte za vnitřní kliku dveří.

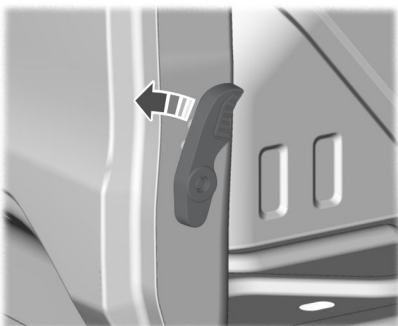


E172313

1. Zatáhněte za kliku dveří a uvolněte funkci kontroly dveří.
2. Posunutím dveře zavřete.

Zámky

Otevření dvojitých zadních dveří

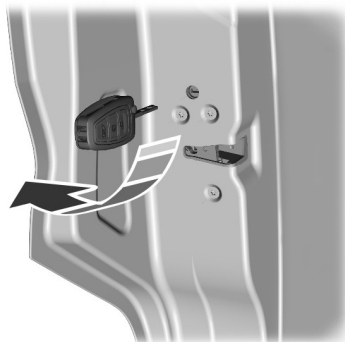


Úplné otevření dvojitých zadních dveří



Přesunutím páčky uvolníte zajištění a otevřete úplně dvojitě zadní dveře.

Zamykání přibouchnutím



Není-li vozidlo napájeno, pomocí přibouchnutí lze automaticky zamknout zavírané dveře. Přední dveře spolujezdce, posuvné dveře a zadní dveře nákladního prostoru lze zamknout ručně pomocí klíče.

Poznámka: Klíče nenechávejte ve vozidle.

Poznámka: Pokud se pokusíte zamknout otevřené dveře, může se ozvat houkačka.

Automatické zamykání dveří

Vozidlo je vybaveno funkcí automatického zamykání dveří při překročení rychlosti 8 km/h (5 mil/h). Tuto funkci lze zapnout na informačním displeji. Viz **Informační displeje** (stana 64). Jestliže jste tuto funkci zapnuli a chcete odemknout zadní nebo posuvné dveře, stiskněte vnitřní tlačítko pro odemčení, případně vypněte zapalování a použijte klíč nebo dálkové ovládání.

Zpětné automatické uzamčení

Vozidlo se automaticky znovu zamkne, pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí pomocí dálkového ovládání. Dveře se zamknou a alarm se vrátí do předchozího stavu.

Automatické odemykání

Tuto funkci lze zapnout na informačním displeji. Viz **Informační displeje** (stana 64). Jestliže jste tuto funkci zapnuli, funkce automatického odemykání odemkne všechny dveře, když v průběhu 10 minut od ukončení jízdy otevřete dveře řidiče a vypnete zapalování.

Jednoduché odemknutí

Poznámka: Při odemknutí dveří jednou bliknou směrová světla.

Poznámka: Pokud jste aktivovali dvojitě zamykání vozidla, tlačítko vnitřního odemykání dveří bude funkční jen po dobu 20 sekund.

Tuto funkci lze zapnout na informačním displeji. Viz **Informační displeje** (stana 64).

Pokud jste tuto funkci zapnuli, budete moci současně odemknout všechny dveře včetně zadních a posuvných dveří.

K odemčení všech dveří dojde, pokud:

- zatáhnete za některou z vnitřních klik (pokud nejsou dveře dvojitě uzamčeny),
- Otočte klíčem v zámku dveří řidiče.
- Stiskněte tlačítko odemykání na dálkovém ovládání.
- Jednou stiskněte tlačítko vnitřního odemykání dveří.

Dvojitě odemykání

Poznámka: Při odemknutí dveří jednou bliknou směrová světla.

Poznámka: Pokud jste aktivovali dvojitě zamykání vozidla, tlačítko vnitřního odemykání dveří bude funkční jen po dobu 20 sekund.

K odemčení předních dveří dojde, pokud:

- zatáhnete za některou z vnitřních klik (pokud nejsou dveře dvojitě uzamčeny),
- Otočte klíčem v zámku dveří řidiče.
- Stiskněte tlačítko odemykání na dálkovém ovládání.
- Jednou stiskněte tlačítko vnitřního odemykání dveří.

K odemčení předních dveří a nákladového prostoru dojde, pokud:

- Během tří sekund dvakrát otočte klíčem v zámku dveří řidiče do polohy pro odemčení.
- dvakrát během tří sekund stisknete tlačítko odemykání na dálkovém ovládání.
- dvakrát během tří sekund stisknete tlačítko vnitřního odemykání.

Zónové zpětné uzamknutí

Pokud jste povolili zónové zpětné zamknutí a otevřete jedny dveře, všechny ostatní dveře zůstanou zamčené. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.

Zámky dodávek, autobusů a kombi mají dvě zóny: kabinu a nákladní prostor. V dodávkách a kombi je nákladní prostor vybaven zadními dveřmi a posuvnými dveřmi. V autobusech je nákladní prostor vybaven pouze zadními dveřmi.

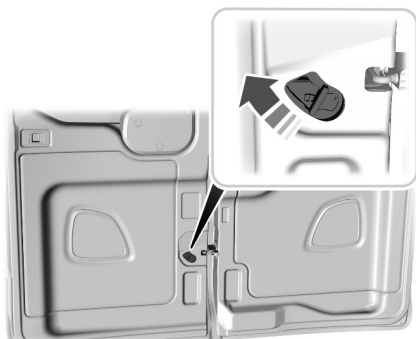
- Opusťte vozidlo a stiskněte tlačítko zamykání.
- Příslušnou zónu odemknete stisknutím tlačítka pro odemknutí nebo tlačítka pro odemknutí nákladního prostoru.

Pokud nyní otevřete některé z dveří odemčené zóny, dojde k automatickému uzamčení ostatních dveří této zóny.

Nastavitelné odemykání

Nastavitelné odemykání je nastaveno ve chvíli prodeje. Umožňuje zvolit, které dveře se odemknou jedním nebo dvěma stisknutími tlačítka pro odemknutí nebo tlačítka pro odemknutí nákladního prostoru na dálkovém ovládání. Pokud jste si tuto funkci nechali vypnout, již ji nelze znovu zapnout. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.

Zadní nouzový východ



E171968

V nouzových situacích můžete otevřít dveře zatažením za vnitřní kliku směrem nahoru.

PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

Princip fungování

Systém zabráňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

Poznámka: Správně kódované klíče nenechávejte ve vozidle. Pokud vozidlo opouštíte, klíče si vždy vezměte s sebou a zamkněte všechny dveře.

Kódované klíče

V případě ztráty klíče můžete u autorizovaného prodejce získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od autorizovaného prodejce můžete také získat další klíče.

Poznámka: Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Náhradní klíče překódujte současně se zbývajícím klíči. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.

Poznámka: Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Může se stát, že přijímač nerozpozná kódovaný klíč.

Aktivace imobilizéru motoru

Vypnutím zapalování se imobilizér motoru po chvíli automaticky aktivuje.

Deaktivace imobilizéru motoru

Imobilizér motoru se zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče automaticky deaktivuje.

Pokud nelze nastartovat motor pomocí správně nakódovaného klíče, nechejte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

ALARM

Systém alarmu

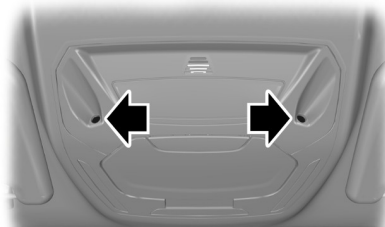
Vaše vozidlo může být vybaveno jedním z následujících systémů alarmu:

- alarm prvního typu se snímači interiéru a sirénou se záložní baterií
- obvodový alarm

Obvodový alarm

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Chrání tak i audiojednotku.

Snímače interiéru (jsou-li ve výbavě)



E131656

Poznámka: Interiérové snímače nezakrývejte.

Tyto snímače zaznamenávají veškerý pohyb uvnitř vozidla a slouží jako odstrašující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla.

Siréna se záložní baterií

Siréna se záložní baterií, která se rozezní v případě spuštění alarmu, představuje přídavný prvek poplašného zařízení. Systém se aktivuje ihned po uzamknutí vozidla. Siréna je vybavena vlastní baterií a zní i po odpojení autobaterie vozidla nebo při jejím vlastním odpojení.

Spuštění alarmu

Je-li alarm aktivován, dojde k jeho spuštění následujícími způsoby:

- Pokud někdo otevře dveře nebo kapotu bez použití správného klíče nebo dálkového ovládání.
- Pokud je demontován audio nebo navigační systém.
- Pokud zapnete zapalování bez platného klíče.
- Pokud snímače interiéru zaznamenají pohyb v interiéru.
- Pokud dojde k odpojení baterií záložní sirény, dojde u vozidel vybavených baterií záložní sirény k jejímu rozeznění.

Pokud dojde ke spuštění alarmu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a pět minut budou blikat ukazatele směru.

Jákýkoli další zaznamenaný výše uvedený útok spustí opětovně alarm.

Nastavení poplašného zařízení

POZOR



Nezapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle cestující, zvířata nebo jiné pohybující se objekty. Mohl by se tím spustit alarm.

Zpráva	Součást
Plná ochr.	Po zapnutí alarmu jsou aktivovány snímače interiéru.
Redukovaný	Po zapnutí alarmu nejsou aktivovány snímače interiéru. Při snížené ochraně je spuštění alarmu omezeno pouze na obvody zapalování. Po zapnutí zapalování se alarm přepne zpět do režimu plné ochrany.
Dotázat se	Alarm je možné nastavit tak, že se informační displej pokaždé zeptá, jaký režim ochrany si přejete nastavit. Vždy, když vypnete zapalování, se na informačním displeji zobrazí zpráva. Pokud si přejete zapnout sníženou ochranu, stiskněte po zobrazení této zprávy tlačítko OK . Pokud si přejete zapnout plnou ochranu, opusťte vozidlo bez stisknutí tlačítka OK .

Výběr plné nebo snížené ochrany

Poznámka: Volbou snížené ochrany nedojde k trvalému nastavení alarmu do tohoto režimu. Snížená ochrana bude nastavena pouze do dalšího zapnutí zapalování. Pokud pravidelně alarm nastavujete na sníženou ochranu, vyberte tu možnost, kdy budete při odchodu vyzváni k výběru nastavení.

Na informačním displeji můžete vybrat úplnou nebo sníženou ochranu. Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

Aktivace poplašného zařízení

Alarm aktivujete zamknutím vozidla. Viz **Zámky** (stana 31).

Deaktivace poplašného zařízení

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemknutím dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemknutím dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče do 12 sekund nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Elektricky ovládané stupačky

POUŽITÍ ELEKTRICKY OVLÁDANÝCH STUPAČEK

UPOZORNĚNÍ



Při extrémních povětrnostních podmínkách může dojít k nahromadění ledu, který brání vysunutí elektricky ovládaných stupaček. Zkontrolujte, zda se elektricky ovládané stupačky vysunuly a již nejsou v pohybu, než na ně vstoupíte. Elektricky ovládané stupačky budou opět fungovat normálně, jakmile odstraníte materiál, který jim brání v pohybu.



Před zvedáním vozidla nebo umístěním jakéhokoli předmětu pod vozidlo je nutné elektricky ovládané stupačky vypnout. Nevkládejte ruce mezi vysunutou stupačku a vozidlo. Pohybující se stupačka může způsobit zranění.

Poznámka: Elektricky ovládané stupačky, sestavy předních a zadních závěsů ani motory a montážní prvky stupaček na spodku vozidla nepoužívejte ke zvedání vozidla. Vždy používejte řádná místa přiložení zvedáku.

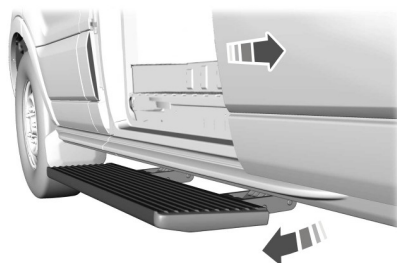
Poznámka: Při chladném počasí mohou elektricky ovládané stupačky pracovat pomaleji.

Poznámka: Mechanismus stupaček může zachycovat nečistoty, jako je bláto, prach, led nebo sůl. Z toho důvodu může způsobovat hluk. V takovém případě přestavte elektricky ovládané stupačky do vysunuté polohy ručně. Poté omyjte systém, zejména přední a zadní rameno závěsu, vysokotlakým proudem vody.

Poznámka: Pokud se rozjedete s vysunutými elektricky ovládanými stupačkami, motor se zastaví.

Poznámka: V případě závady můžete elektricky ovládané stupačky zasunout ručně.

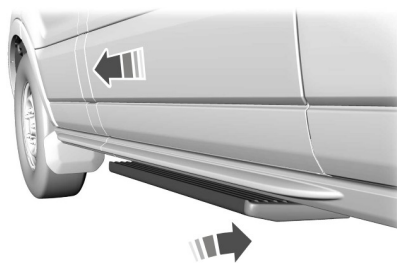
Automatické elektricky ovládané vysunutí



E171469

Po otevření dveří se elektricky ovládané stupačky vysunou automaticky. Uspadňují nástup do vozidla a výstup z vozidla.

Automatické elektricky ovládané zasunutí



E171470

Při zavření dveří se elektricky ovládané stupačky vrátí do zasunuté polohy se zpožděním dvou sekund.

Ruční elektricky ovládané vysunutí

Elektricky ovládané stupačky můžete ovládat ručně pomocí informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

Elektricky ovládané stupačky

Chcete-li přestavit elektricky ovládané stupačky do vysunuté polohy, přejděte na položky:

Zpráva	Nápravná opatření
Asist. řidiče	Stiskněte tlačítko OK .
El. schod	Stiskněte tlačítko OK .
Vysunout	Stiskněte tlačítko OK .

Povolení/zakázání

Funkci elektricky ovládaných stupaček můžete povolit či zakázat na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

Chcete-li povolit či zakázat funkci elektricky ovládaných stupaček, přejděte na položky:

Zpráva	Postup a popis
Asist. řidiče	Stiskněte tlačítko OK .
El. schod	Stiskněte tlačítko OK .
Vyberte jednu z následujících možností:	
Vyp.	Stiskněte tlačítko OK . Když funkci zakážete, elektricky ovládané stupačky se vrátí do zasunuté polohy bez ohledu na polohu dveří.
Auto	Stiskněte tlačítko OK . Když funkci povolíte, elektricky ovládané stupačky se přemístí do odpovídající polohy podle polohy dveří.

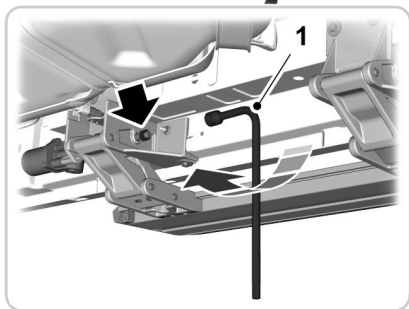
Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

Ochrana proti přivření

Pokud stupačky při pohybu narazí na překážku, změní směr pohybu a přesunou se až na konec své dráhy.

Elektricky ovládané stupačky

Ruční provoz



E171471

1. Nasad'te nástrčný klíč do vodicího otvoru a otáčejte klikou ve směru hodinových ručiček, dokud se stupačka nezasune.

Restart systému

Systém můžete resetovat tak, že otevřete a zavřete posuvné dveře.

NASTAVENÍ VOLANTU

POZOR



Volant nikdy nenastavujte za jízdy.

Poznámka: Vždy sed'te ve správné poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 86).



E95178

1. Odemkněte sloupek řízení.
2. Volant nastavte do požadované polohy.



E95179

3. Zamkněte sloupek řízení.

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA

Na audio jednotce vyberte požadovaný zdroj.

Pomocí ovládání můžete řídit následující funkce:

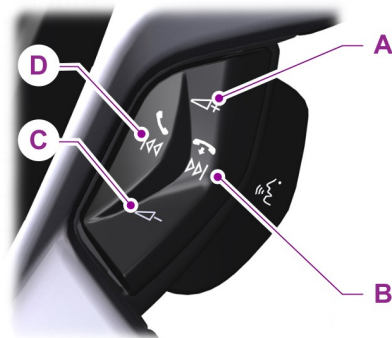
Typ 1



E145434

Pomocí tlačítek se šipkami na volantu můžete procházet nabídky. Stisknutím tlačítka **OK** potvrďte výběr.

Typ 2



E129463

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání směrem nahoru nebo další
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání směrem dolů nebo předchozí

Vyhledávání, další nebo předchozí

Tlačítko Vyhledávání stiskněte pro:

- naladění rádia na další nebo předchozí uloženou stanici,
- přehrání následující nebo předchozí skladby

Stiskněte a podržte tlačítko vyhledávání pro:

- naladění další rádiové stanice o vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- vyhledávání ve skladbách

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ



E129464

Pro zapnutí nebo zrušení volby hlasového ovládání zatáhněte za páčku. Viz **SYNC™** (stana 250).

TEMPOMAT



E142437

Viz **Tempomat** (stana 125).

OVLÁDÁNÍ INFORMAČNÍHO DISPLEJE



E130248

Viz **Informační displeje** (stana 64).

Stěrače a ostřikovače

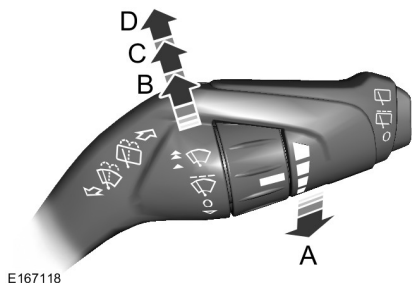
STĚRAČE ČELNÍHO SKLA

Poznámka: Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrazte čelní sklo.

Poznámka: Před vjetím do automatické myčky nezapomeňte vypnout stěrače čelního skla a zapalování.

Poznámka: Pokud jsou na čelním skle přítomny šmouhy nebo pruhy, očistěte čelní sklo a stíratka stěračů. Pokud se tím problém nevyřeší, namontujte nové pryžové lišty stěračů.

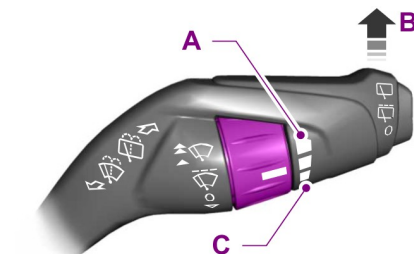
Poznámka: Stěrače neuvádějte do provozu, je-li čelní sklo suché. Mohly by poškrábat čelní sklo, lišty stěračů by se mohly poškodit nebo by mohlo dojít ke spálení motoru stěračů. Než uvedete stěrače do provozu, je-li čelní sklo suché, vždy aktivujte ostřikovače čelního skla.



E 167118

- A Jedno setření
- B Intervalové stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

Intervalové stírání



E 167119

- A Krátký interval stírání
- B Intervalové stírání
- C Dlouhý interval stírání

Použijte otočný přepínač k nastavení intervalu přerušovaného stírání.

Stěrače závislé na rychlosti vozidla

(je-li ve výbavě)

Při zvýšení rychlosti vozidla se zmenší interval stírání.

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

Poznámka: Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrazte čelní sklo.

Poznámka: Před vjetím do automatické myčky nezapomeňte vypnout stěrače čelního skla a zapalování.

Poznámka: Pokud jsou na čelním skle přítomny šmouhy nebo pruhy, očistěte čelní sklo a stíratka stěračů. Pokud se tím problém nevyřeší, namontujte nové pryžové lišty stěračů.

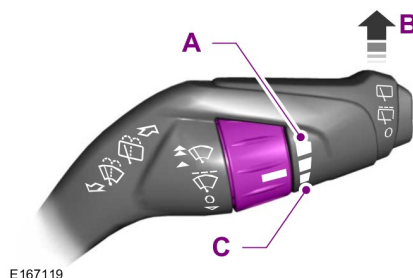
Poznámka: Pokud je zapnuto automatické spínání světlometů a automatické stírání, světlomety se automaticky zapnou, když budou stěrače čelního skla nepřetržitě v chodu.

Stěrače a ostřikovače

Poznámka: Za jízdy v dešti nebo v zimě, kdy se do vzduchu mohou dostat kousky ledu, sněhu nebo posypové soli, může docházet k neočekávanému setřetí. Také může docházet k rozmazání nečistot po skle.

Postup v takovýchto případech:

- Snižte citlivost automatického stírání, aby se nečistoty méně rozmazávaly po čelním skle.
- Přepněte na běžné nebo rychlé stírání.
- Vypněte automatické stěrače.



E167119

- A Vysoká citlivost
- B Zapnuto
- C Nízká citlivost

Automatické stěrače používají snímač deště, který se nachází v oblasti kolem vnitřního zrcátka. Snímač deště sleduje míru vlhkosti na čelním skle a v případě potřeby automaticky zapne stěrače. Rychlost stírání je upravována na základě zjištěné míry vlhkosti na čelním skle.

Citlivost automatických stěračů lze nastavit pomocí otočného voliče. Pokud vyberete nízkou citlivost, stěrače se aktivují, když snímač zjistí na čelním skle velké množství vody. Pokud vyberete vysokou citlivost, stěrače se aktivují, když snímač zjistí na čelním skle malé množství vody.

Udržujte vnější plochu čelního skla čistou. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit i v případě, kdy čelní sklo přijde do kontaktu s nečistotami, mlhou nebo hmyzem.

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

Poznámka: Pokud je nádržka kapaliny do ostřikovače prázdná, ostřikovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostřikovače.

Poznámka: Ostřikovače nepoužívejte bez přestání déle než 10 sekund.



E129188

Ostřikovače aktivujete přitahením páčky k sobě.

Po uvolnění páčky bude stírání ještě chvíli pokračovat.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Stěrač zadního okna

Poznámka: Před vjetím do automatické myčky nezapomeňte vypnout stěrač zadního okna a zapalování.

Stěrače a ostřikovače



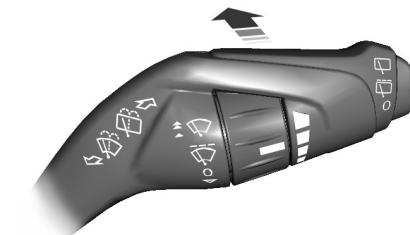
E171615

- A Intervalové stírání
- B Pomalé stírání
- C Vypnuto

Stisknutím horní části tlačítka zapnete intervalové stírání. Opětovným stisknutím horní části tlačítka zapnete pomalé plynulé stírání. Stisknutím dolní části tlačítka vypnete stěrač zadního okna.

Pokud zapnete přední stěrače a zařadíte zpátečku (poloha R), zadní stěrače se automaticky zapnou v režimu intervalového stírání.

Ostřikovač zadního okna



E167407

Ostřikovač zadního okna aktivujete odtažením páčky od sebe. Ostřikovač bude ostřikovat po celou dobu, po kterou páčku ponecháte odtaženou. Po uvolnění páčky bude stírání ještě chvíli pokračovat.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Kondenzace ve skupinových svítelnách

Vnější světla jsou vybavena otvory, aby dokázala vyrovnávat běžné změny tlaku vzduchu.

Kondenzace je přirozeným průvodním jevem. Když do světla otvory pronikne vlhký vzduch, může při nízkých teplotách zkondenzovat. Vnitřní stěna skla se přitom mírně zamlžší. Při běžném provozu se toto zamlžení rozplyne a částice vody uniknou otvory ve světlech.

Za vlhkého počasí to může trvat až 48 hodin.

Příklady přípustné kondenzace:

- mírné zamlžení (netvoří se paprsky vody, vlhké skvrny ani velké kapky),
- je zamlženo méně než 50 % plochy skla.

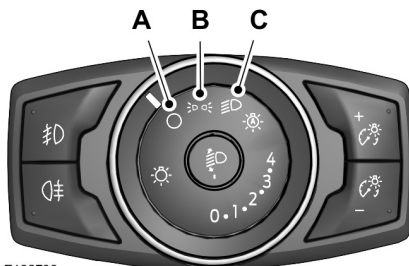
Příklady nepřípustné kondenzace:

- uvnitř světla se drží větší množství vody,
- na vnitřní stěně skla se tvoří paprsky vody, vlhké skvrny nebo velké kapky.

Pokud si všimnete známek nepřípustné kondenzace, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Polohy spínače osvětlení



E132706

- A Vypnuto
- B Parkovací světla, kontrolky na přístrojové desce, osvětlení registrační značky a koncová světla
- C Světlomety

Parkovací světla (je-li ve výbavě)

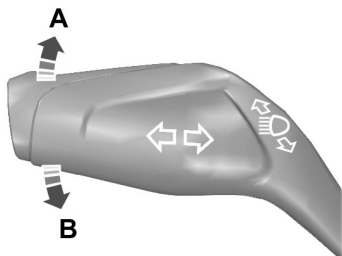
Vypněte zapalování.

Obě strany

Parkovací světla aktivujete nebo deaktivujete otočením ovladače světel do polohy B.

Osvětlení

Jedna strana



E163717

A Pravá strana

B Levá strana

Poznámka: Dlouhé používání parkovacích světel může vybit autobaterii.

Dálková světla



E163718

Dálková světla zapnete zatlačením páčky dopředu.

Dálková světla vypnete dalším zatlačením páčky dopředu nebo zatažením páčky směrem k vám.

Světelná houkačka



E163719

Mírně zatáhněte páčku směrem k volantu.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA



E132707

Při nepříznivém počasí nebo za šera se světlomety zapnou a vypnou automaticky.

Světlomety zůstanou po vypnutí zapalování po určitý čas svítit. Pomocí ovládacích prvků na informačním displeji můžete nastavit dobu, po kterou světlomety zůstanou svítit. Viz **Informační displeje** (stana 64).

Pokud je spínač světlometů v poloze pro automaticky spínané světlomety, při zapnutí stěračů čelního skla se během 10 sekund rozsvítí vnější světla aktivovaná stěračem čelního skla. Jestliže vypnete stěrače čelního skla, vnější světla po krátké době zhasnou.

Osvětlení

Tato funkce nezapíná vnější světla:

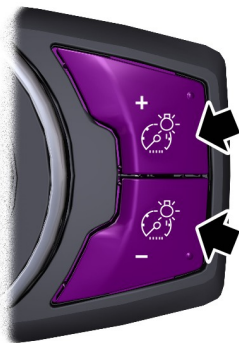
- při jednom setření,
- když mají stěrače při umývání skla stírat kapalinu do ostřikovače,
- když jsou stěrače v režimu automatického nebo přerušovaného stírání.

Poznámka: Pokud jsou zapnuty automaticky spínané světlomety a automatické stěrače, světlomety tlumeného světla se rozsvítí, když jsou stěrače čelního skla nepřetržitě v chodu.

Poznámka: Za velmi nepříznivých povětrnostních podmínek může být nutné zapnout světlomety ručně.

Poznámka: Pokud jste zapnuli automaticky spínané světlomety, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, když systém aktivoval světlomety.

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ



E132712

Opakovaně je stiskněte nebo je stiskněte a přidržte, dokud nedosáhnete požadované úrovně.

Poznámka: Pokud odpojíte baterii nebo dojde k jejímu vybití, nastaví se hodnoty osvětlení přístrojů na maximum.

ZPOŽDĚNÍ ZHASÍNÁNÍ SVĚTLOMETŮ

Čelní světlomety je možné po vypnutí zapalování zapnout přitážením páčky směrových světel směrem k sobě. Uslyšíte krátký tón. Ponecháte-li dveře otevřené po dobu 3 minut, světlomety automaticky zhasnou. Zhasnou rovněž po 30 sekundách po uzavření posledních dveří. Světlomety vypnete opětovným přitážením páčky směrových světel k sobě nebo zapnutím zapalování.

DENNÍ PROVOZNÍ SVĚTLA

Denní provozní světla (je-li ve výbavě)

POZOR



Je-li šero nebo nepříznivé počasí, nezapomínejte zapnout světlomety. Systém nezapíná zadní světla a nemusí proto v těchto podmínkách zajistit dostatečné osvětlení. Pokud zapomenete zapnout světlomety, může dojít ke srážce.

Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

Zapnutí systému:

1. Zapněte zapalování.
2. Otočte spínač ovládání světel do vypnuté polohy nebo do polohy automatických světlometů.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E132709

Stisknutím tlačítka mlhovky zapnete nebo vypnete.

Mlhovky lze zapnout v libovolné poloze spínače osvětlení kromě vypnuté polohy.

Poznámka: Mlhovky používejte pouze tehdy, když je viditelnost snížena například mlhou, sněžením nebo silným deštěm.

Poznámka: Pokud jste zapnuli funkci automaticky spínaných světlometů, můžete mlhovky rozsvítit pouze tehdy, když tato funkce rozsvítila světlomety.

ZADNÍ MLHOVÉ SVĚTLILNY



E132710

Stisknutím tlačítka mlhovky zapnete nebo vypnete.

Zadní mlhovky lze zapnout, svítí-li přední mlhovky nebo světlomety tlumeného světla.

Poznámka: Zadní mlhovky používejte pouze v případech, kdy je viditelnost kratší než 164 stop (50 m).

Poznámka: Nepoužívejte koncová světla do mlhy, pokud prší nebo sněží.

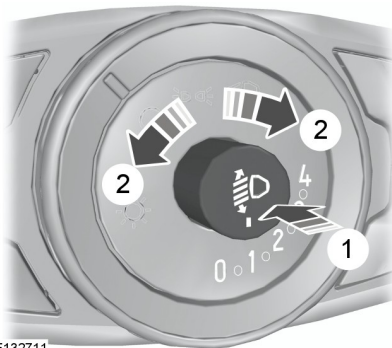
Poznámka: Pokud jste zapnuli funkci automaticky spínaných světlometů, můžete mlhovky rozsvítit pouze tehdy, když tato funkce rozsvítila světlomety.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Upravte úroveň světelného kužele světlometů dle nákladu ve vozidle.

Pokud vozidlo není naloženo, nastavte nastavovací mechanismus světlometu na nulu. Pokud je vozidlo částečně nebo plně naloženo, nastavte kužele světlometů, aby osvětlovaly povrch vozovky na vzdálenost mezi 115 až 330 stopami (35 až 100 metry).

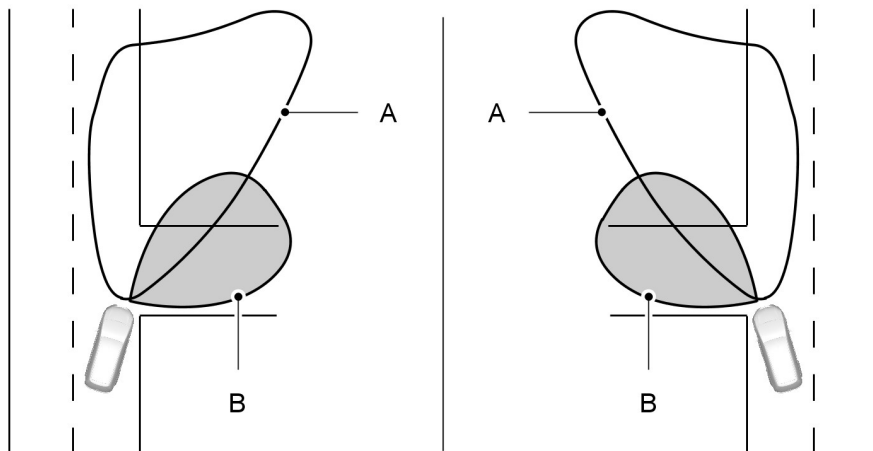
Nastavení úrovně světelných kuželů světlometu:



E132711

1. Stisknutím uvolněte ovládací prvek.
2. Otočte ovládací prvek do požadované polohy.
3. Stisknutím zavřete ovládací prvek.

SVĚTLOMETY DO ZATÁČKY



E72898

- A Světelný kužel světlometů
- B Světelný kužel světlometů do zatáčky

Světlomety do zatáčky osvětlují při zatáčení vnitřní stranu zatáčky.

SMĚROVÁ SVĚTLA



E162681

Nadzednutím nebo stisknutím páčky můžete používat směrová světla.

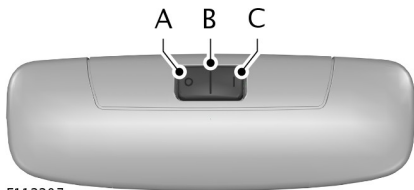
Poznámka: Vychylte páčku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou za účelem signalizace změny jízdního pruhu.

OSVĚTLENÍ SCHODU

Svítilny osvětlení schodu se zapínají a vypínají automaticky při otevření a zavření dveří. Pokud odemknete dveře pomocí dálkového ovladače, svítlny se rozsvítí. Po chvíli automaticky zhasne.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Stropní svítidla



E112207

- A Vypnuto
- B Dveřní kontakt
- C Zapnuto

Jestliže nastavíte spínač do polohy B, rozsvítí se při odemknutí vozidla nebo otevření dveří stropní svítidla. Jestliže necháte otevřené dveře při vypnutém zapalování, stropní svítidla po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití akumulátoru vozidla. Stropní svítidla znovu rozsvítíte krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Stropní svítidla se také rozsvítí po vypnutí zapalování. Po nastartování motoru stropní svítidla automaticky po krátké době zhasne.

Jestliže spínač při vypnutém zapalování nastavíte do polohy C, stropní svítidla se rozsvítí. Stropní svítidla po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití akumulátoru vozidla. Stropní svítidla znovu rozsvítíte krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

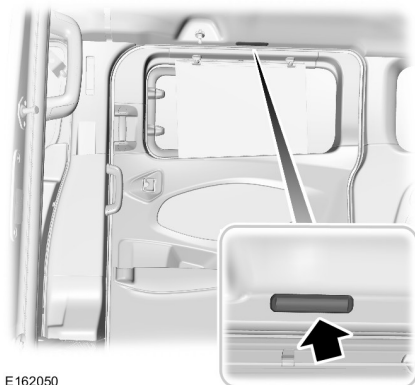
Světla na čtení



E112208

Jestliže vypnete zapalování, světla na čtení po krátké době automaticky zhasnou, aby se zabránilo vybití akumulátoru vozidla. Světla na čtení znovu rozsvítíte krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Osvětlení vstupu



E162050

Světla se nacházejí nad zadními dveřmi a nad posuvnými dveřmi. Pokud dveře otevřete nebo zavřete, světla se automaticky rozsvítí nebo zhasnou. Pokud dveře odemknete pomocí dálkového ovladače, svítidla se rozsvítí. Po chvíli se tato funkce automaticky vypne.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

UPOZORNĚNÍ



Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zajistěte, aby si nehrály s elektricky ovládanými okny. Mohly by se vážně zranit.



Při zavírání elektricky ovládaných oken se ujistěte, že nejsou blokovány a že se v blízkosti otvoru oken nenachází děti ani zvířata.



E145236

Stisknutím spínače okno otevřete.

Nadzvednutím spínače okno zavřete.

Poznámka: Pokud je otevřeno pouze jedno okno, může být slyšet rachocení. Abyste tento hluk snížili, mírně spusťte protilehlé okno.

Poznámka: Elektricky ovládaná okna budou fungovat pouze tehdy, je-li zapnuto zapalování.

Spouštění jedním dotykem na straně řidiče

Stiskněte spínač až na doraz a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Zavírání jedním dotykem na straně řidiče

Nadzvedněte spínač až nadoraz a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Ochrana proti přivření

Zavírající se okno na straně řidiče se automaticky zastaví v pohybu. Při zjištění překážky v dráze se okno o kousek vrátí.

Potlačení funkce ochrany proti přivření

Postup potlačení této funkce ochrany při odporu, například v zimě

1. Zavřete okno dvakrát až do bodu odporu a nechejte ho vrátit se zpět.
2. Zavřete okno do bodu odporu potřetí. Funkce ochrany proti přivření je nyní deaktivovaná a okno lze zavřít ručně. Okno překoná bod odporu a bude je možné zcela zavřít.

Pokud nelze okno zavřít ani po třetím pokusu, co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

Opětovná aktivace funkce ochrany proti přivření

POZOR



Funkce ochrany proti přivření zůstane vypnutá, dokud ji neresetujete.

1. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře.
2. Uvolněte spínač.
3. Znovu nadzvedněte spínač na další sekundu.

4. Uvolněte spínač.
5. Znovu nadzvedněte spínač na další sekundu.
6. Otevřete okno a poté je zkuste zavřít pomocí funkce ovládání jedním dotykem.
7. Pokud se okno pomocí funkce ovládání jedním dotykem nezavře, opakujte postup.

Poznámka: Pokud jste odpojili baterii, musíte resetovat paměť ochrany proti přivření.

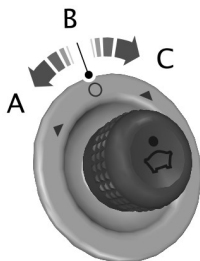
VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Elektricky nastavitelná vnější zrcátka

POZOR

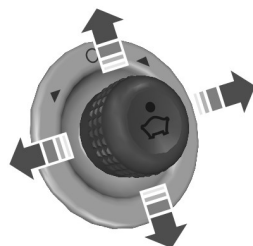


Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



E71280

- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko



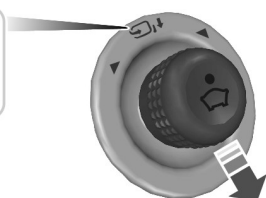
E71281

Pohybem ovladače ve směru šipek nastavte polohu zrcátka.

Elektricky sklápěná zrcátka (je-li ve výbavě)

Sklápění a vyklápění

Elektricky sklápěná zrcátka můžete ovládat, když je zapalování zapnuto, a ještě několik minut po jeho vypnutí.



E72184

Zrcátka sklopite nebo vykllopite pohybem ovladače dolů.

Poznámka: Zrcátka je možné sklopit pouze v případě, že se ovladač nachází v poloze B.

Poznámka: Pokud zrcátka během jedné minuty několikrát opakovaně sklopite a vykllopite, funkce elektrického sklápění se může deaktivovat, aby ochránila motorky před přehříváním.

Poznámka: Elektricky sklápěná zrcátka nesklápějte ani nevyklápějte ručně.

Ručně sklápěná vnější zpětná zrcátka

Zatlačte zrcátko ke sklu okna dveří. Po vyklopení zrcátko zkontrolujte, zda je úplně zajištěno ve vyklopené poloze.

VNITŘNÍ ZRCÁTKO

POZOR



Neseřizujte zrcátko, pokud je vozidlo v pohybu.

Poznámka: Při čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte abrazivní materiály, palivo ani petrolej nebo čisticí prostředky na bázi amoniaku.

Nastavte vnitřní zpětné zrcátko podle svých potřeb. Některá zrcátka jsou vybavena také druhým otočným bodem. Pomocí tohoto bodu můžete zrcátko naklápět nahoru a dolů nebo ze strany na stranu.

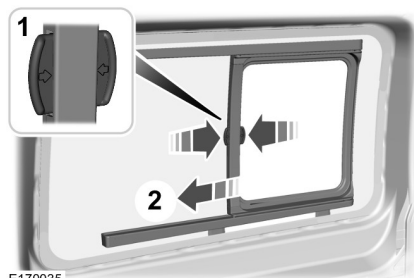
Vytáhněte výstupek pod zrcátkem směrem k sobě, abyste při jízdě v noci nebyli oslněni světlomety ostatních vozidel.

Zrcátko s automatickou clonou (je-li ve výbavě)

Poznámka: Neblokujte snímače na přední nebo zadní straně zrcátka. Mohlo by to mít vliv na funkce zrcátek. Cestující na zadním prostředním sedadle nebo zvednutá opěrka hlavy zadního prostředního sedadla mohou způsobit, že se ke snímači nedostane žádné světlo.

Zrcátko s automatickou clonou se automaticky zatmaví v okamžiku, kdy vás světla vozu jedoucího za vámi začínají oslňovat. Když zařadíte zpátečku, zrcátko se automaticky přepne do normálního režimu, abyste měli dobrý výhled při couvání.

POSUVNÁ OKNA

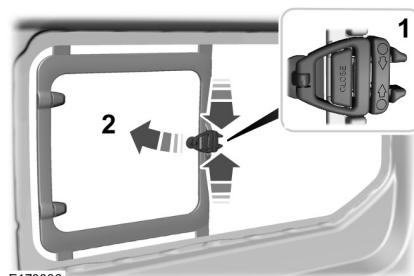


E170035

1. Stiskněte a podržte tlačítko pro odemykání.
2. Posuňte okno.

ZADNÍ BOČNÍ OKNO

Otevření zadního trojúhelníkového bočního okna



E170036

1. Stisknutím uvolňovacího tlačítka uvolněte zajištění.

Poznámka: V závislosti na použitém typu zámku je nutné stisknout uvolňovací tlačítka k sobě nebo dolů, aby došlo k uvolnění zajištění.

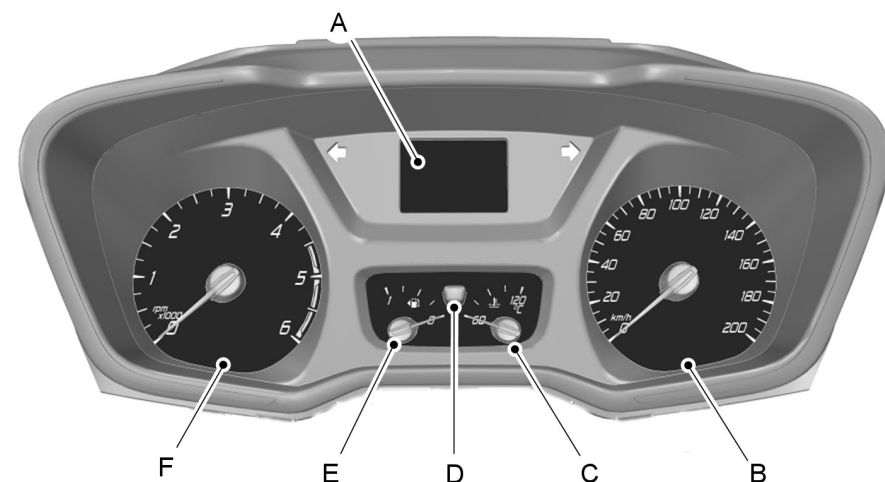
2. Přidržte zajištění a zatlačením okna otevřete. Zkontrolujte, zda zajištění zapadlo.

Zavření zadního trojúhelníkového bočního okna

1. Přidržením a zatažením za zajištění okno zavřete.
2. Stisknutím zajištění zajistíte zámek.

Přístrojový panel

MĚŘICÍ UKAZATELE



E151125

- A Počítadlo ujetých kilometrů, denní počítadlo ujetých kilometrů, vzdálenost do vyčerpání paliva a informační displej. Viz **Informační displeje** (stana 64).
- B Rychloměr.
- C Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.
- D Tlačítko pro resetování denního počítadla ujetých kilometrů a přepnutí na vzdálenost do vyčerpání paliva.
- E Palivoměr.
- F Otáčkoměr.

Informační displej

Počítadlo ujetých kilometrů

Zaznamenává vzdálenost, kterou vozidlo ujelo.

Resetování denního počítadla ujetých kilometrů a přepnutí na vzdálenost do vyčerpání paliva

Stisknutím tohoto tlačítka můžete přepínat mezi informací denního počítadla ujetých kilometrů a informací o vzdálenosti do vyčerpání paliva. Stisknutím a podržením tohoto tlačítka resetujete denní počítadlo ujetých kilometrů.

Přístrojový panel

Palubní počítač

Viz **Palubní počítač** (stana 69).

Teplota venkovního vzduchu

Ukazuje teplotu venkovního vzduchu.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

POZOR



Nikdy nesundávejte víčko nádržky chladicí kapaliny, když motor běží nebo je horký.

Při normálních pracovních teplotách se ručička ukazatele pohybuje ve středové oblasti.

Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zjistěte příčinu, jakmile motor vychladne. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 164).

Poznámka: Dokud nezjistíte a neodstraníte příčinu přehřívání, motor znovu nestartujte.

Palivoměr

Zapněte zapalování. Palivoměr oznámí přibližné množství paliva v palivové nádrži. Šipka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla se nachází klapka palivové nádrže.

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Následující výstražné kontrolky a ukazatele vás upozorňují na stav vozidla, který může být vážný. Některé kontrolky se při startování vozidla rozsvítí, aby bylo jisté, že fungují. Pokud některé kontrolky po nastartování vozidla zůstanou svítit, vyhledejte si další informace pro varovnou kontrolku příslušného systému.

Poznámka: Některé varovné ukazatele se objevují na informačním displeji a fungují stejně jako varovné kontrolky. Při startování vozidla se však nerozsvěcí.

Kontrolka zámku pohonu všech kol



Rozsvítí se, když se aktivuje zámek diferenciálu pohonu všech kol.

Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Bez použití protiblokovacího brzdového systému bude mít vozidlo i nadále běžný brzdový výkon. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka opotřebeného brzdového obložení



Kontrolka se rozsvítí, když dojde k opotřebení brzdových destiček na předem stanovenou mez. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka brzdového systému

POZOR



Jezdit s vozidlem s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečné. Může dojít k výraznému snížení účinnosti brzd. Zastavit vozidlo vám bude trvat déle. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závadu brzdy a nebezpečí zranění osob.

Přístrojový panel



Rozsvítí se, když zatáhnete parkovací brzdu a je zapnuto zapalování.

Pokud se rozsvítí, když se vozidlo pohybuje, zkontrolujte, zda není parkovací brzda zatažena. Pokud parkovací brzda není zatažena, signalizuje rozsvícení kontrolky nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závadu brzdové soustavy. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka systému varování před nárazem



Rozsvítí se, když systém vypnete.

Rozsvítí se, když systém není k dispozici, a může oznamovat jeho závadu. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Ukazatel směru



Během činnosti bliká. Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku v ukazateli směru. Viz **Výměna žárovky** (stana 171).

Varovná kontrolka signalizující otevření dveří



Rozsvítí se, pokud zapnete zapalování a ponecháte je zapnuté, když se otevřou jakékoli dveře nebo kapota.

Varovná kontrolka teploty motoru



Pokud se během jízdy rozsvítí, motor se přehřívá. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zjistěte příčinu, jakmile motor vychladne. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovné kontrolky motoru



Kontrolka chybné funkce



Varovná kontrolka nutnosti servisu

Všechna vozidla

Pokud se některá z kontrolky rozsvítí při běžícím motoru, je to známka závady. Motor bude dál pracovat, ale bude mít snížený výkon. Pokud některá z kontrolky za jízdy bliká, neprodleně snižte rychlost vozidla. Pokud blikání pokračuje, vyhýbejte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

POZOR



Kontrolu proveďte okamžitě.

Jestliže za jízdy obě kontrolky svítí současně, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, ihned zastavte vozidlo (pokračování v jízdě může mít za následek snížení výkonu a zastavení motoru). Vypněte zapalování a poté zkuste znovu nastartovat motor. Pokud se motor znovu nstartuje, nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka kapalného aditiva



Rozsvítí se, když je hladina kapalného aditiva pro vznětové motory nízká. Viz **Systém selektivní katalytické redukce** (stana 107).

Pokud za jízdy svítí a hladina kapalného aditiva pro vznětové motory je dostatečně vysoko, došlo k závadě systému. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Přístrojový panel

Varovná kontrolka předního airbagu



Pokud se při nastartování vozidla nerozsvítí, bliká nebo zůstane svítit, došlo k závadě. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka předních mlhových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních mlhových světel.

Varovná kontrolka upozornění na námrazu

POZOR



I když teplota vzroste nad 4 °C (+39 °F), není zaručeno, že na vozovce nehrozí nebezpečí vyvolaná nepříznivým počasím.



Pokud je venkovní teplota vzduchu 4 °C (39 °F) a nižší, kontrolka se rozsvítí.

Kontrolka žhavení



Pokud svítí, před startováním počkejte, dokud nezhasne.

Kontrolka světlometů



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí tlumených nebo bočních a koncových světel.

Kontrolka dálkových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel. Při použití světelné houkačky bude blikat.

Kontrolka asistenta rozjezdu do svahu



Rozsvítí se, když systém není k dispozici.

Poznámka: *Není přítomna na všech přístrojových panelech.*

Varovná kontrolka zapalování



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte veškerá nepotřebná elektrická zařízení.

Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka systému varování před opuštěním jízdního pruhu



Rozsvítí se, když systém vypnete.

Rozsvítí se, když systém není k dispozici, a může oznamovat jeho závadu. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

Kontrolka informačního centra



Kontrolka se rozsvítí po uložení nové zprávy v informačním displeji. Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení. Viz **Informační hlášení** (stana 70).

Přístrojový panel

Varovná kontrolka tlaku oleje

POZOR



Nepokračujte v jízdě, pokud bude svítit kontrolka, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí.

Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



Pokud se rozsvítí po nastartování nebo svítí za jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 164).

Varovná kontrolka překročení rychlosti



Rozsvítí se, když vozidlo překročí nastavenou rychlost.

Kontrolka zadních mlhových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních mlhových světel.

Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu



Kontrolka se rozsvítí a rozezná se akustický signál jako připomenutí, že si máte zapnout bezpečnostní pás. Viz **Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu** (stana 26).

Kontrolka řazení



Rozsvítí se, když systém doporučí, abyste z vybraného rychlostního stupně přeřadili na vyšší nebo nižší stupeň.

Kontrolka jízdní stability



Po zapnutí zapalování se na krátkou dobu rozsvítí. Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. V případě závady se systém vypne. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Poznámka: Při aktivaci systému během jízdy kontrolka bliká.

Systém jízdní stability vypnutý



Rozsvítí se, když systém vypnete. Zhasne, když systém znovu zapnete nebo když vypnete zapalování.

Kontrolka systému Start-Stop



Svítí, je-li motor automaticky vypnut. Blikáním vás bude informovat o tom, že motor je třeba opět spustit. Viz **Auto-Start-Stop** (stana 102). Viz **Informační hlášení** (stana 70).

Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách



Rozsvítí se, pokud je tlak v jedné nebo více pneumatikách nižší než správná hodnota. Viz **Systém monitorování tlaku v pneumatikách** (stana 189).

Přístrojový panel

Indikátor vody v palivu

Vozidla se vznětovým motorem



Kontrolka se rozsvítí, pokud je v palivovém filtru nadměrné množství vody. Okamžitě vypustíte vodu. Viz **Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru** (stana 166). Pokud se kontrolka rozsvítí i po vypuštění vody, znamená to, že je třeba provést servis palivového filtru. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Parkovací brzda zatažena

Ozve se, když je zatažená parkovací brzda a vozidlo se pohybuje. Pokud výstraha zní i po uvolnění parkovací brzdy, nechejte systém okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu

Ozve se, když se vozidlo pohybuje a u obsazeného sedadla není zapnutý bezpečnostní pás.

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Sekundární varování airbagů

Ozve se v případě závady systému airbagů a varovné kontrolky airbagů.

Systém auto-start-stop

Ozve se po zastavení motoru, když otevřete dveře řidiče a systém auto-start-stop je spuštený.

Otevřené dveře

Ozve se, když dveře nejsou zcela zavřené a vozidlo se pohybuje.

Otevření nouzových dveří

Trvale zní, když jsou otevřené nouzové dveře.

Svítící vnější osvětlení

Ozve se, když otevřete dveře řidiče a svítí vnější osvětlení.

Varování při překročení rychlosti

Ozve se, když vozidlo překročí nastavenou rychlost.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu je možné ovládat různé systémy vozidla. Na informačním displeji se zobrazí odpovídající informace.

Tlačítka informačního displeje



E138659

- Tlačítka se šipkou nahoru a dolů slouží k procházení a zvýraznění možností v nabídce.
- Stisknutím tlačítka se šipkou vpravo zobrazíte dílčí nabídku.
- Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo opustíte podnabídku.
- Stisknutím tlačítka **OK** vyberete a potvrdíte zvolené nastavení nebo zprávy.

Struktura nabídky – informační displej

Nabídku zobrazíte pomocí ovládání informačního displeje.

Poznámka: *Některé možnosti se mohou mírně lišit nebo nemusejí být k dispozici, pokud jsou volitelné.*

Palubní počítač¹

Zpráva
Trip computer
Dojezd
Akt. spotřeba

Informační displeje

Zpráva
Prům. spotř.
Prům. rychlost
Všechny hodnoty

¹ Viz **Palubní počítač** (stana 69). Viz **Měřicí ukazatele** (stana 58).

Informace

Zpráva
Driver alert
Hlad. AdBlue®
Kontrola systému

Nastavení

Zpráva		Nápravná opatření
Asist. řidiče	Reg. prokluzu	Zap.nebo vyp.
	Driver alert	Zap.nebo vyp.
	Rozj. do svahu	Zap.nebo vyp.
	Udržov. pruhu	Citlivost
		Intenzita
	El. schod	Automaticky
		Vysunout
		Vyp.
	Sledování tlaku	Obnovit výchozí
	Forward alert	Zap.nebo vyp.
Světla	Osv. za deště	Zap.nebo vyp.
	Zpožd. zhas.	Ručně nebo xx sekund
Displej	Jazyk	Zvolte své příslušné nastavení

Informační displeje

Zpráva			Nápravná opatření
	Jedn. měření		Zvolte své příslušné nastavení
	Jedn. teploty		Zvolte své příslušné nastavení
Tóny	Informace		Zap.nebo vyp.
	Výstraha		Zap.nebo vyp.
Komfort	Příd. topení	Nezáv. topení	Zap.nebo vyp.
			Čas 1
			Čas 2
			Jedenkrát
			Vytápět nyní
	Zámky		Autom zamk.
			Autom zamk.
			Vše odemk.
			Vlastní zamk.
	Alarm		Plná ochr.
			Redukovaný
			Dotázat se
Vynul. systému			Podržení tlačítka OK resetujete nastavení systému na výchozí hodnoty

System Check

Pokud je potřeba, nejprve se zobrazí všechna aktivní varování. Nabídka kontroly systému se může lišit v závislosti na různých možnostech vybavení a aktuálním stavu vozidla. Pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů procházejte seznam. Viz **Informační hlášení** (stana 70).

Struktura nabídek – displej informačního a zábavního systému

Nabídku zobrazíte pomocí ovladače displeje informačního a zábavního systému. Viz **Jedním pohledem** (stana 10).

Poznámka: Některé možnosti se mohou mírně lišit nebo nemusejí být k dispozici, pokud jsou volitelné.

Informační displeje

Systém SYNC-Media zajišťuje přístup

k funkcím systému SYNC.

SYNC telefon

Zpráva	
Dial a number	
Opakované volání	
Phonebook	
Call history	Incoming calls
	Outgoing calls
	Missed calls
Speed Dial	
Text messaging	
BT Devices	
Phone settings	Set as master
	Phonebook pref.
	Set ringtone
	Phone status
	Text msg notify
Nouzová asist.	

Nabídka

Zpráva		Nápravná opatření
SYNC-Settings	Bluetooth on	
	Set defaults	
	Master reset	
	Install on SYNC	
	Systém. info	
	Voice settings	
	Browse USB	

Informační displeje

Zpráva		Nápravná opatření
SYNC-Apps		
Navigace	Volby trasy	Trasa
		Řidič:
		Nastavení Eko
		Dyn. navádění
		Dálnice
		Tunel
		Trajekt/autovlak
		Mýto
		Sezónní silnice
		Dálniční známka
	Zobrazení mapy	Obsah mapy
		Šipky na mapě:
		Ukaz. času jízdy:
		Ve směru jízdy
		Alternativní barvy
	Funkce asistenta	Značky/pruh
		Omezení rychlosti
		Šipky v seznamu
		Místa častých nehod
	Osobní údaje	Vymazat poslední cíle
		Vymazat oblíbené
		Vymazat domácí adresu
		Vymazat všechny údaje
	Všechna nastavení	
Nastavení audio	Adapt. hlasitost	
	Zvuk	

Informační displeje

Zpráva		Nápravná opatření
	Nav-Audio mix	
	Nastavení DSP	
	Ekvalizér DSP	
	TA	
	Aktuální	
	Alt. frekvence	
	RDS regionální	
	DAB servis. odk.	
Nastavení hodin	Automat. (GPS)	
	Nastavit čas	
	Nastavit datum	
	Časové pásmo	
	Letní čas	
	24 hodin	

HODINY

Typ 1

Pokud chcete nastavit hodiny, zapněte zapalování a stiskněte tlačítko H nebo M na displeji informačního a zábavního systému.

Typ 2

Poznámka: Použijte informační displej k nastavení hodin. Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

PALUBNÍ POČÍTAČ

Resetování palubního počítače

Stisknutím a podržením tlačítka **OK** na stávající obrazovce resetujte příslušné hodnoty jízdy, vzdálenosti, času a průměrné spotřeby paliva.

Denní počítadlo kilometrů

Zaznamenává ujetou vzdálenost při jednotlivých cestách.

Dojezdová vzdálenost

Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývajícím palivu v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Okamžitá spotřeba paliva

Udává aktuální spotřebu paliva.

Průměrná spotřeba paliva

Indikuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

Průměrná rychlost

Udává průměrnou rychlost vypočítanou od posledního vynulování funkce.

Teplota venkovního vzduchu

Ukazuje teplotu venkovního vzduchu.

Všechny hodnoty

Signalizuje příslušné hodnoty jízdy, vzdálenosti, času a průměrné spotřeby paliva.

OSOBNÍ NASTAVENÍ

Jednotky měření

Chcete-li přepnout mezi metrickými a britskými (imperiálními) jednotkami, přejděte se na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **OK**.

Přepínání mezi metrickými a britskými (imperiálními) jednotkami se projeví u následujících zobrazení:

- Dojezdová vzdálenost
- Průměrná spotřeba paliva
- Okamžitá spotřeba paliva
- Průměrná rychlost

Vypínání akustických signálů

Je možné vypnout následující akustické signály:

- Výstražné zprávy
- Informační zprávy

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ



E130248

Stisknutím tlačítka **OK** přijmete nebo odstraníte některé zprávy informačního displeje. Před možností vstupu do nabídek je nutné potvrdit některé zprávy. Po krátké době další zprávy na informačním displeji zmizí.

Poznámka: V závislosti na výbavě vozidla a typu přístrojového panelu se nemusí zobrazovat a být dostupné všechny zprávy. Informační displej může určité zprávy zkracovat.



Kontrolka zpráv se rozsvítí společně s některými zprávami. Kontrolka zpráv v závislosti na závažnosti stavu patřičného systému svítí červeně nebo žlutě. Kontrolka zpráv zůstane rozsvícená, dokud není dokončena oprava systému.

Některé zprávy může doprovázet určitý systémový symbol a kontrolka upozorňující na zprávy.

Informační displeje

Airbag

Zpráva	Popis a postup
Airbag porucha Neodkl. servis	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu.

Alarm

Zpráva	Popis a postup
Alarm spuštěn Zkontr. vozidlo	Signalizuje aktivaci alarmu. Viz Alarm (stana 36).
Poplašné zařízení porucha Servis je nutný	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu.

Akumulátor a systém dobíjení

Zpráva	Popis a postup
Přepětí elektr. systému Bezpečně zastavte	Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné, a vypněte zapalování. Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu.
Nízké napětí akumulátoru Viz návod k obsl.	Vypněte veškeré nepotřebné elektrické systémy a zařízení. Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu.

Kapalné aditivum pro vznětové motory

Zpráva	Popis a postup
Nízká AdBlue® Dojezd XXXX mil	Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede, než bude nádrž na kapalné aditivum pro vznětové motory prázdná.
Nízká AdBlue® Dojezd XXXX km Doplněte brzy	Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede, než bude nádrž na kapalné aditivum pro vznětové motory prázdná. Co nejdříve doplňte nádrž na kapalné aditivum pro vznětové motory. Viz Systém selektivní katalytické redukce (stana 107).
Nízká AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX km	Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede, než bude nádrž na kapalné aditivum pro vznětové motory prázdná a vozidlo nebude možné nastartovat. Co nejdříve doplňte nádrž na kapalné aditivum pro vznětové motory. Viz Systém selektivní katalytické redukce (stana 107).

Informační displeje

Zpráva	Popis a postup
Hladina AdBlue® prázdná. Doplňte pro nastartování	Nádrž na kapalné aditivum pro vznětové motory je prázdná a vozidlo proto není možné nastartovat. Doplňte nádrž na kapalné aditivum pro vznětové motory. Viz Systém selektivní katalytické redukce (stana 107).
AdBlue® syst. porucha Servis je nutný	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu.
AdBlue® syst. Motor nenastartuje za XXXX km	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu.
AdBlue® syst. Servis je nutný pro nastartování	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu.

Poznámka: Po doplnění prázdné nádrže na kapalné aditivum pro vznětové motory může určitou dobu trvat, než bude změna množství kapalného aditiva pro vznětové motory zjištěna.

Otevřené dveře

Zpráva	Popis a postup
Dveře řidiče otevřené	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a dveře zavřete.
Levé zadní dveře otevřené	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a dveře zavřete.
Dveře spolujezdce otevřené	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a dveře zavřete.
Pravé zadní dveře otevřené	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a dveře zavřete.
Kapota otevřená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a zavřete kapotu.
Dveře zadního ložného prostoru otevřené	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a dveře zavřete.
Zadní nouzové dveře otevřené	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a dveře zavřete.

Informační displeje

Předehev

Zpráva	Popis a postup
Motor Neodkladně servis	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu.
Vysoká teplota motoru Bezpečně zastavte	Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné, nechte motor vychladnout a poté zkontrolujte množství chladicí kapaliny. Pokud po kontrole chladicí kapaliny kontrolka zůstane rozsvícená, znamená to, že systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Viz Kontrola chladicí kapaliny motoru (stana 164).

Rozj. do svahu

Zpráva	Popis a postup
Asistent rozjezdu do svahu není dostupný	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Viz Asistent rozjezdu do svahu (stana 117).

Světla

Zpráva	Popis a postup
Žárovka brzdového světla porucha	Signalizuje spálenou žárovku brzdového světla. Viz Osvětlení (stana 48).
Žárovka potkávacího světla porucha	Signalizuje spálenou žárovku potkávacího světla. Viz Osvětlení (stana 48).
Světlomet porucha Servis je nutný	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu.

Informační displeje

Údržba

Zpráva	Popis a postup
Nutná výměna motorového oleje	Byla překročena doba provozu nebo limit ujeté vzdálenosti motorového oleje. Co nejdříve proveďte výměnu motorového oleje a olejového filtru. Viz Kontrola motorového oleje (stana 164).
Nízká hladina brzdové kapaliny Neodkladně servis	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Viz Kontrola brzdové a spojkové kapaliny (stana 165).
Nízká hladina kapaliny do ostřikovače	Co nejdříve doplňte nádržku kapaliny do ostřikovače. Viz Kontrola kapaliny ostřikovačů (stana 166).

Parkovací asistent

Zpráva	Popis a postup
Parkov. asistent porucha Servis je nutný	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Viz Parkovací pomůcka (stana 121).

Parkovací brzda

Zpráva	Popis a postup
Ruční brzda zatažená	Je zatažena parkovací brzda a rychlost vozidla je vyšší než 5 km/h. Pokud uvolníte ruční brzdou a kontrolka zůstane rozsvícená, znamená to, že systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu.

Systém startování

Zpráva	Popis a postup
Pro nastartování sešlápněte brzdou	Před nastartováním motoru sešlápněte brzdou.
Překročení doby spuštění motoru	Signalizuje, že se nepodařilo spustit motor.

Informační displeje

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Zpráva	Popis a postup
Zkontrolujte tlak pneumatik	U jedné nebo více pneumatik byl zjištěn nízký tlak, zkontrolujte tlak pneumatik. Viz Technická data (stana 200).
Sledování tlaku pneumatik porucha Servis je nutný	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu.
Snímače pneu nerozpoznány Viz návod k obsl.	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu, nebo je použito náhradní kolo. Viz Systém monitorování tlaku v pneumatikách (stana 189).

Regulace prokluzu

Zpráva	Popis a postup
Regulace prokluzu vypnuta	Signalizuje, že jste vypnuli regulaci prokluzu. Viz Používání regulace prokluzu kol (stana 119).

Regulace klimatu

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Otvory sání vzduchu nacházející se u čelního skla udržujte prostupné (nesmí být ucpány např. sněhem nebo listím), jinak nebude klimatizace fungovat správně.

Recirkulovaný vzduch

POZOR



Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamřzení oken. Pokud se okna zamřží, postupujte podle pokynů pro odmlžování čelního skla.

Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Venkovní vzduch nebude do vozidla proudit.

Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

Vyhřívání interiéru

Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

Klimatizace

Systém nasměruje vzduch do výparníku, kde se ochladí. Ve výparníku je pohlcována vlhkost vzduchu, takže nebude docházet k zamřzování oken. Nashromážděnou vlhkost systém odvádí mimo vozidlo, což se může projevit vytvořením louže pod vozidlem. To je normální.

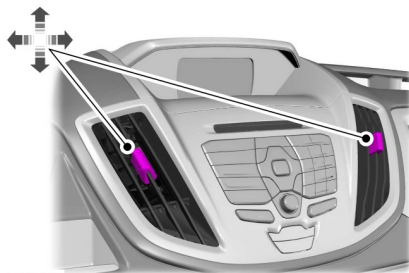
Poznámka: Klimatizace funguje pouze v případě, že je teplota vyšší než 4°C.

Poznámka: Zapnutím klimatizace se zvýší spotřeba paliva.

VĚTRACÍ PRŮDUCHY

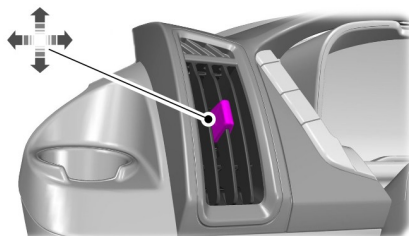
Chcete-li větrací otvor zavřít, posuňte ovládací prvek směru proudění vzduchu dolů.

Střední větrací otvory



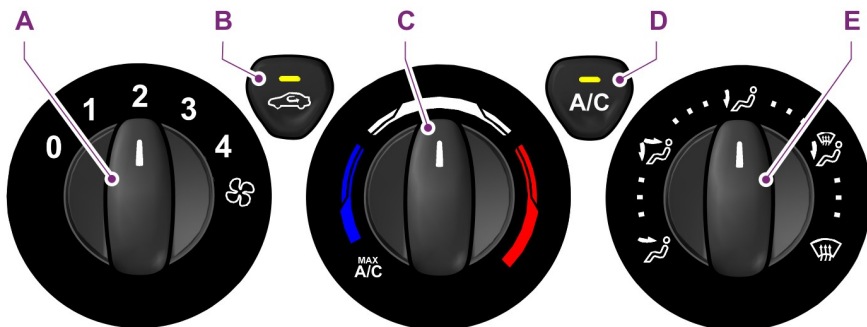
Regulace klimatu

Boční větrací otvor



E169288

RUČNÍ REGULACE KLIMATU



E147011

- A **Ovládání rychlosti ventilátoru:** Slouží k regulaci množství vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru nebo jej vypnete. Pokud ventilátor vypnete, může dojít k zamražení čelního skla.
- B **Recirkulovaný vzduch:** Stisknutím tlačítka přepnete mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem. Když zvolíte recirkulovaný vzduch, tlačítko se rozsvítí a vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Tímto lze snížit čas potřebný pro ochlazení interiéru a zabránit vniku nechtěných pachů do vozidla.
- C **Ovládání teploty:** Slouží k regulaci teploty vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Zvolte požadovanou teplotu vzduchu. Pokud zvolíte možnost **MAX A/C**, systém bude rozvádět recirkulovaný vzduch větracími průduchy v přístrojové desce. Tento režim je ekonomičtější a efektivnější než běžná klimatizace. Otočte ovládacím prvkem teploty do polohy pro maximální topení a zapněte přídatné topení Viz **Přídavné topení** (stana 81).

Regulace klimatu

D Klimatizace: Stiskem tlačítka zapnete nebo vypnete klimatizaci. Chcete-li vozidlo po nastartování lépe vyvětrat, první dvě až tři minuty jeďte s otevřenými okny.

E Ovládací prvek rozvodu vzduchu: Zvolte požadovaný rozvod vzduchu.



Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v přístrojové desce.



Nastavte, aby vzduch vycházel větracími otvory v přístrojové desce a v prostoru pro nohy.



Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v prostoru pro nohy.



Nastavte, aby vzduch vycházel větracími otvory u čelního skla a v prostoru pro nohy.



Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy k čelnímu sklu. Pomocí

tohoto nastavení můžete také odmlžít čelní sklo a případně z něj odstranit tenkou vrstvu ledu. Pro zlepšení odmlžení můžete také zvýšit teplotu a rychlost ventilátoru.

RADY PRO OVLÁDÁNÍ KLIMATU V INTERIÉRU

Obecné tipy

Poznámka: Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken.

Poznámka: Nezávisle na nastavení rozvodu vzduchu můžete z větracích průduchů v prostoru pro nohy pociťovat mírné proudění vzduchu.

Poznámka: Abyste snížili vzniklou vlhkost ve vozidle, nejezděte s vypnutým systémem nebo s neustále zapnutou recirkulací vzduchu.

Poznámka: Pod přední sedadla neumísťujte žádné předměty, mohlo by dojít k narušení proudění vzduchu k zadním sedadlům.

Poznámka: Otvory sání vzduchu nacházející se u čelního skla udržujte prostupné (nesmí být ucpány např. sněhem nebo listím), jinak nebude klimatizace fungovat správně.

Poznámka: Abyste snížili zamlžování čelního skla během vlhkého počasí, nastavte proudění vzduchu směrem k větracím průduchům v čelním skle. V případě potřeby zvýšte teplotu a rychlost ventilátoru, aby došlo k rychlejšímu odmlžení.

Rychlé vytápění interiéru

- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.
- Nastavte ovládání teploty na nejvyšší úroveň.
- Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů prostoru pro nohy.

Doporučená nastavení topení

- Nastavte rychlost ventilátoru na druhou úroveň.
- Nastavte ovládání teploty na střední úroveň vytápění.
- Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů prostoru pro nohy a čelního skla.

Regulace klimatu

Rychlé chlazení interiéru

- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.
- Nastavte ovládání teploty do pozice **MAX A/C**.
- Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů v přístrojové desce.

Doporučená nastavení pro chlazení

- Nastavte rychlost ventilátoru na druhou úroveň.
- Nastavte ovládání teploty na střední úroveň chlazení.
- Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů v přístrojové desce.

Vozidlo stojí na místě po delší dobu během velmi vysokých venkovních teplot

- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **P** nebo do neutrální polohy.
- Nastavte ovládání teploty do pozice **MAX A/C**.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejnižší.

Odmlžení bočních oken za chladného počasí

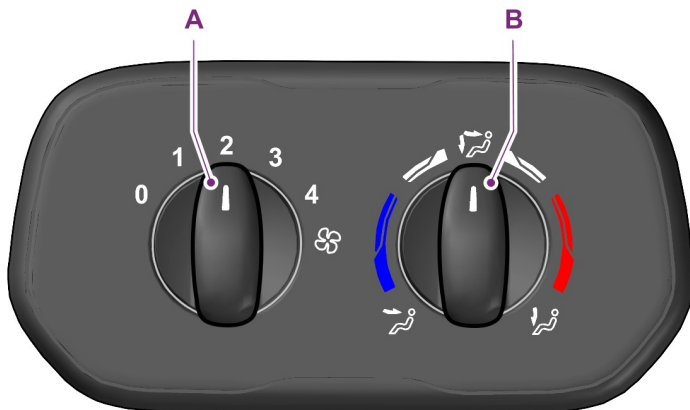
- Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích otvorů v přístrojové desce a u čelního skla.
- Stiskněte tlačítko **A/C**.
- Nastavte ovládání teploty na požadovanou úroveň.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.
- Proud vzduchu z větracích průduchů v přístrojové desce nasměrujte k bočním oknům.
- Uzavřete průduchy v přístrojové desce.

Maximální chlazení v oblasti přístrojové desky nebo přístrojové desky a prostoru pro nohy

- Nastavte ovládání teploty na nejnižší úroveň.
- Stiskněte tlačítko **A/C** a tlačítko recirkulace.
- Nastavte rychlost ventilátoru nejprve na nejvyšší úroveň a poté nastavení způsobte dle potřeby.

Regulace klimatu

OVLÁDACÍ PRVKY PRO REGULACI KLIMATU NA ZADNÍCH SEDADLECH



E175829

- A Ovládání rychlosti ventilátoru:** Slouží k regulaci množství vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru nebo jej vypněte.
- B Ovládání teploty a rozvodu vzduchu:** Slouží k regulaci teploty vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Zvolte požadovanou teplotu a rozvod vzduchu. Chladný vzduch je rozváděn horními větracími otvory a teplý vzduch je rozváděn výdechy v prostoru pro nohy.

Poznámka: Přepněte klimatizaci na chlazení vzduchu ze zadních větracích otvorů.

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Poznámka: Vyhřívání oken aktivujte pouze při běžícím motoru.

Poznámka: Pokud zapnete vyhřívání oken při použití systému start/stop, je možné, že se motor automaticky nezastaví. Stisknete-li spínač vyhřívání oken v době, kdy je motor automaticky zastaven, systém vyšle požadavek na opětovné spuštění motoru. Viz **Auto-Start-Stop** (stana 102).

Vyhřívání čelního skla



Stisknutím tlačítka zbavíte okno tenké vrstvy ledu nebo zamlžení. Opětovným stisknutím tlačítka tuto funkci vypnete. Po chvíli se tato funkce automaticky vypne.

Vyhřívání zadní okno



Stisknutím tlačítka zbavíte okno tenké vrstvy ledu nebo zamlžení. Opětovným stisknutím tlačítka tuto funkci vypnete. Po chvíli se tato funkce automaticky vypne.

Poznámka: K čištění vnitřní strany zadního okna nebo odstraňování nálepek z něj nepoužívejte žiletky ani jiné ostré předměty. Může dojít k poškození vyhřívacích linek mřížky, které nebude kryto zárukou na vozidlo.

Vyhřívání vnější zpětná zrcátka

Poznámka: Neodstraňujte led ze zrcátek stěrkou ani zrcátka neseřizujte, jsou-li zmrzlá. Mohlo by dojít k poškození skla a zrcátka.

Poznámka: Při čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte abrazivní materiály, palivo ani jiné čisticí prostředky na bázi petroleje.

Poznámka: U vozidel bez spínače vyhřívání vnějších zpětných zrcátek se vyhřívání zrcátek automaticky aktivuje zapnutím vyhřívání čelního skla nebo zadního okna.



Obě zrcátka jsou vyhřívána, aby bylo možné snadno odstranit led, opar nebo zamlžení. Po chvíli se tato funkce automaticky vypne.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

Přídavné topení na palivo

POZOR



Přídavné topení na palivo nepoužívejte na čerpacích stanicích, v uzavřených prostorech nebo v blízkosti zdroje výbušných výparů či prachu. Jinak může dojít k závažnému zranění nebo úmrtí.

Systém zahřívá motor a interiér vozidla. Využívá k tomu palivo z palivové nádrže. Systém funguje pouze v případě, že vozidlo stojí a motor je vypnutý.

Systém při správném použití:

- Zahřívá motor a interiér vozidla,
- zamezuje tvorbě ledu na oknech a zabraňuje kondenzaci,
- zabraňuje studeným startům a umožňuje, aby motor dříve dosáhl provozní teploty.

Pokud po dokončení cyklu vytápění nenastartujete motor, systém nezapne další naprogramovaný cyklus vytápění.

Po dokončení cyklu vytápění doporučujeme nastartovat vozidlo a uskutečnit s ním jízdu, která potrvá nejméně stejnou dobu jako cyklus vytápění. Tím se předchází vybití akumulátoru vozidla.

Doporučujeme systém pravidelně každý měsíc zapínat na přibližně 10 minut, abyste předešli zadření vodního čerpadla nebo motoru topení.

Systém bude fungovat pouze v případě, že je v palivové nádrži vozidla nejméně 16 litrů (3,5 galonu) paliva a teplota venkovního vzduchu je nižší než 15°C. Systém nebude fungovat správně, pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká.

Regulace klimatu

Poznámka: Pokud je systém v provozu, z prostoru pod vozidlem vycházejí výfukové plyny. To je normální.

Poznámka: U vozidel s manuální klimatizací závisí vytápění interiéru na nastavení ovládacího prvku topení. Viz **Regulace klimatu** (stana 76).

Programování přídavného topení na palivo

Použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu. Viz **Informační displeje** (stana 64).

Poznámka: Je třeba ve vozidle nastavit správný čas a datum. Viz **Hodiny** (stana 69).

Poznámka: Programování je nutné provést nejméně 70 minut před časem, který si přejete nastavit.

Poznámka: Naprogramovaný čas je takový čas, kdy si přejete, aby vozidlo bylo vyhřáté a připravené k jízdě, nikoli čas, kdy se zapne topení.

Chcete-li naprogramovat přídavné topení na palivo, přejděte na položky:

Zpráva	Postup a popis
Nastavení	Stiskněte tlačítko OK .
Komfort	Stiskněte tlačítko OK .
Nezáv. topení	Stiskněte tlačítko OK .
Vyberte jednu z následujících možností:	
Čas 1	Umožňuje naprogramovat cyklus vytápění pro každý den v týdnu. Tyto naprogramované časy zůstanou uloženy ve vozidle a systém při nich vyhřeje vozidlo.
Čas 2	Umožňuje naprogramovat druhý cyklus vytápění pro každý den v týdnu. Tyto naprogramované časy zůstanou uloženy ve vozidle a systém při nich vyhřeje vozidlo. Umožňuje nastavit druhý cyklus vytápění, například v jiný čas jiného dne nebo v jiný čas stejného dne.
Jedenkrát	Umožňuje naprogramovat jeden cyklus vytápění pro konkrétní den.
Vytápět nyní	Okamžitě zapne systém.

Programování funkce Čas

Nastavte čas, kdy má být vozidlo vyhřáté a připravené k jízdě. Použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu. Viz **Informační displeje** (stana 64).

1. Vyberte dny, ve kterých si přejete, aby systém vyhřál vozidlo. Označte jednotlivé požadované dny a stiskněte tlačítko **OK**.
2. Označte čas v horní části nabídky a stiskněte tlačítko **OK**. Hodiny budou blikat.

Regulace klimatu

3. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů nastavte hodiny.
4. Stiskněte tlačítko se šipkou doprava. Minuty budou blikat. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů nastavte minuty. Stiskněte tlačítko **OK**.

Programování funkce Jedenkrát

Výběrem této funkce lze naprogramovat jeden cyklus vytápění pro jeden konkrétní den.

Nastavte čas, kdy má být vozidlo vyhřáté a připravené k jízdě. Použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu. Viz **Informační displeje** (stana 64).

1. Označte čas v horní části nabídky a stiskněte tlačítko **OK**. Ukazatel hodin začne blikat.
2. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů nastavte hodiny.
3. Stiskněte tlačítko se šipkou doprava. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů nastavte minuty. Stiskněte tlačítko **OK**.

Vypnutí naprogramovaných funkcí

Použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu. Viz **Informační displeje** (stana 64).

Chcete-li vypnout naprogramované funkce, přejděte na položky:

Zpráva	Postup a popis
Nastavení	Stiskněte tlačítko OK .
Komfort	Stiskněte tlačítko OK .
Nezáv. topení	Stiskněte tlačítko OK .
Vyberte jednu z následujících možností:	
Čas 1	Dle potřeby zrušte zaškrtnutí aktivních naprogramovaných cyklů vytápění.
Čas 2	Dle potřeby zrušte zaškrtnutí aktivních naprogramovaných cyklů vytápění.
Jedenkrát	Dle potřeby zrušte zaškrtnutí aktivních naprogramovaných cyklů vytápění.

Zapnutí funkce Vytápět nyní

POZOR



Přídavné topení na palivo nepoužívejte na čerpacích stanicích, v uzavřených prostorech nebo v blízkosti zdroje výbušných výparů či prachu. Jinak může dojít k závažnému zranění nebo úmrtí.

Výběrem této funkce lze systém okamžitě zapnout.

Použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu. Viz **Informační displeje** (stana 64).

Regulace klimatu

Chcete-li zapnout funkci Vytápět nyní, přejděte na položky:

Zpráva	Postup a popis
Nastavení	Stiskněte tlačítko OK .
Komfort	Stiskněte tlačítko OK .
Nezáv. topení	Stiskněte tlačítko OK .
Vytápět nyní	Stiskněte tlačítko OK . Jakmile se topení zapne, v poli se zobrazí značka X. Chcete-li topení vypnout, zrušte zaškrtnutí možnosti.

Zapnutí a vypnutí funkce Vytápět nyní pomocí dálkového ovládání

Výběrem této funkce lze systém okamžitě zapnout pomocí dálkového ovládání.

Poznámka: *Vozidlo není třeba odemykat.*

1. Chcete-li systém zapnout, stiskněte tlačítko **ON** na dálkovém ovládání.
2. Chcete-li systém vypnout, stiskněte tlačítko **OFF** na dálkovém ovládání.

Topení na palivo

POZOR



Přídavné topení na palivo nepoužívejte na čerpacích stanicích, v uzavřených prostorech nebo v blízkosti zdroje výbušných výparů či prachu. Jinak může dojít k závažnému zranění nebo úmrtí.

Topení zahřívá chladicí soustavu motoru. Využívá k tomu palivo z palivové nádrže. Systém funguje pouze v případě, že vozidlo stojí a motor je vypnutý.

Systém bude fungovat pouze v případě, že je v palivové nádrži vozidla nejméně 16 litrů (3,5 galonu) paliva. Systém nebude fungovat správně, pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká.

Pokud jste systém sami nevypnuli, zapíná se a vypíná automaticky v závislosti na teplotě chladicí kapaliny motoru vozidla, když teplota venkovního vzduchu klesne pod 3°C, pokud jste jej sami nevypnuli.

Poznámka: *Ve výchozím nastavení je zapnutý.*

Poznámka: *Pokud je systém v provozu, z prostoru pod vozidlem vycházejí výfukové plyny. To je normální.*

Poznámka: *U vozidel s manuální klimatizací závisí vytápění interiéru na nastavení ovládacího prvku topení. Viz **Regulace klimatu** (stana 76).*

Použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu. Viz **Informační displeje** (stana 64).

Regulace klimatu

Chcete-li zapnout nebo vypnout přídatné topení, přejděte na položky:

Zpráva	Postup a popis
Nastavení	Stiskněte tlačítko OK .
Komfort	Stiskněte tlačítko OK .
Příd. topení	Stiskněte tlačítko OK . Pokud je systém zapnutý, v poli se zobrazí značka X.

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE

UPOZORNĚNÍ



Nesklápějte opěradlo sedadla příliš dozadu. Cestující totiž může v případě srážky při přílišném naklonění opěradla podklouznout pod bezpečnostním pásem, a způsobit si tak vážné zranění.



Nesprávná poloha sezení nebo sezení s příliš sklopeným opěradlem sedadla může vést v případě srážky ke zranění či dokonce smrti. Vždy sed'te vzpřímeně opřeni o opěradlo sedadla a nohy mějte na podlaze.



Předměty ve vozidle neumísťujte nad úroveň opěradla. V případě srážky nebo prudkého brzdění by mohly způsobit zranění.

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela v úrovni s temenem a aby byla co nejbližší hlavy. Poloha sezení pro vás musí být pohodlná.
- Dodržujte dostatečnou vzdálenost od volantu. Doporučená minimální vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 25 centimetrů (10 palců).
- Volant držte s mírně pokrčenými pažemi.
- Nohy mějte mírně pokrčené, abyste mohli plynule sešlapovat pedály po celé jejich dráze.
- Ramenní popruh bezpečnostního pásu ved'te přes střed ramena a bederním pásem si pevně obeprňte boky.

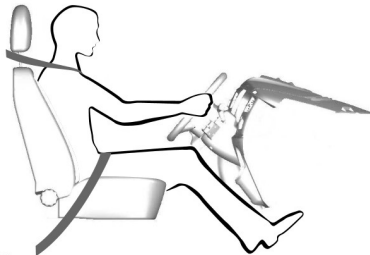
Poloha sezení pro vás musí být pohodlná, abyste se mohli plně věnovat řízení vozidla.

OPĚRKY HLAVY

POZOR



Než si sednete do vozidla nebo se rozjedete, správně nastavte hlavovou opěrku. Správně nastavená hlavová opěrka může zabránit poranění krku při nehodě. Neseřizujte hlavovou opěrku, když je vozidlo v pohybu.



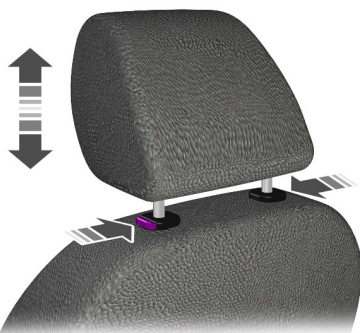
E68595

Kombinace sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostního pásu a airbagů poskytuje při správném používání optimální ochranu pro případ nehody.

Doporučujeme dodržovat následující rady:

- Sed'te ve vzpřímené poloze tak, abyste pánev měli co nejbližší opěradlu.
- Nesklápějte opěradlo sedadla o více než 30 stupňů.

Sedadla



E66539

Seřízení hlavových opěrek

POZOR



Pokud jsou na zadních sedadlech přepravováni cestující nebo používáte-li dětskou sedačku, povytáhněte opěrky hlavy zadních sedadel nahoru.

Seříd'te hlavovou opěrku tak, aby její horní část končila ve stejné výšce jako vaše hlava.

Demontáž hlavové opěrky

Stiskněte pojistná tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ



Neseřizujte sedadlo řidiče, když je vozidlo v pohybu.



Zacloumejte se sedadlem řidiče dopředu a dozadu a ověřte, zda se zcela zajistilo.

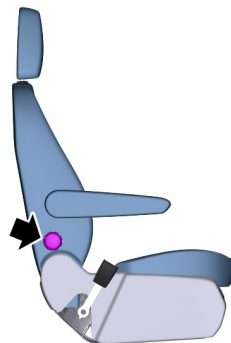
Posouvání sedadel dozadu a dopředu



E130249

Poznámka: Sedadlo řidiče je na vedení opatřeno šrouby dorazu, aby bylo možné přistupovat k akumulátoru vozidla. Viz **Výměna 12V baterie** (stana 167).

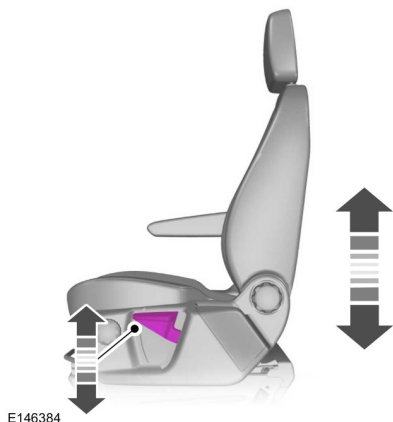
Nastavení bederní opěrky



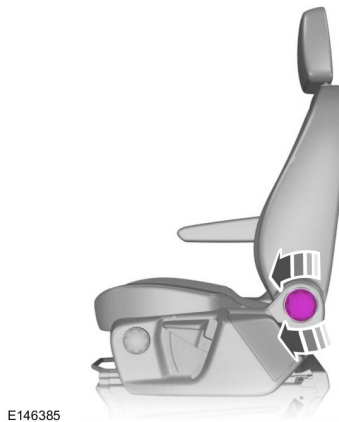
E146386

Sedadla

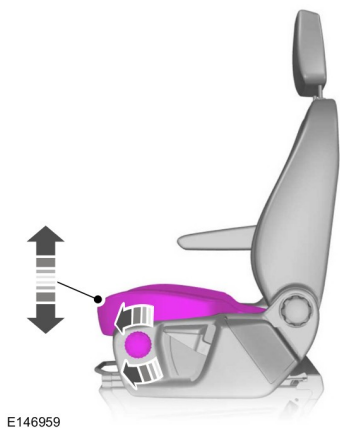
Nastavení výšky sedadla řidiče



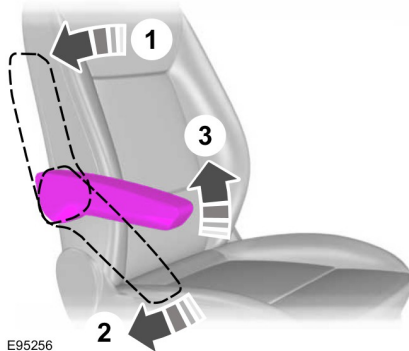
Nastavení sklonu



Nastavení sedáku sedadla



Nastavení loketní opěrky



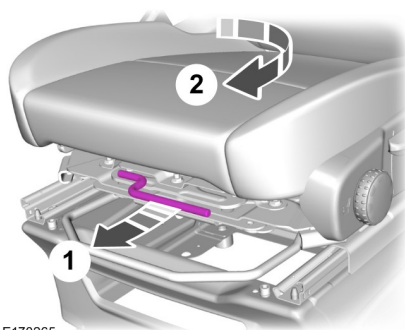
Otočné sedadlo

POZOR



Ověřte, zda je sedadlo zajištěno na místě a zda je při jízdě orientováno dopředu.

Sedadla



E170265

Sedadlem lze otáčet v úhlu 180 stupňů ve směru dovnitř vozidla. Může být potřeba sedadlo seřídit, aby mělo dostatečnou vůli k otočení pomocí jednoho pohybu.

Poznámka: Doporučujeme, aby na sedadle nikdo neseseděl.

ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ



Neseřizujte sedadlo řidiče, když je vozidlo v pohybu.



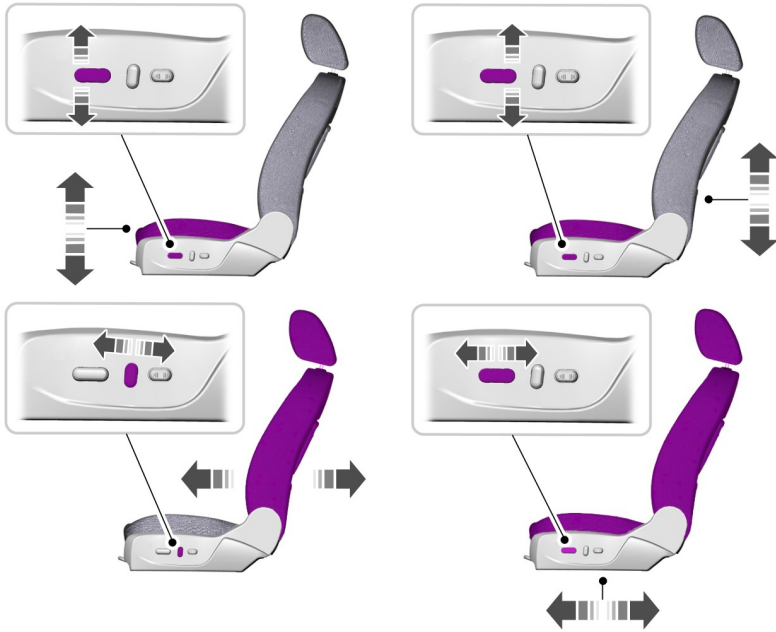
Než sedadlo vrátíte do původní polohy, nepokládejte za opěradlo sedadla žádný náklad ani jiné předměty.



Sedadlo řidiče je na vedení opatřeno šrouby dorazu, aby bylo možné přistupovat k akumulátoru vozidla.

Viz **Výměna 12V baterie** (stana 167).

Sedadla



E138647

Elektricky nastavitelná bederní opěrka



E138648

ZADNÍ SEDADLA

POZOR

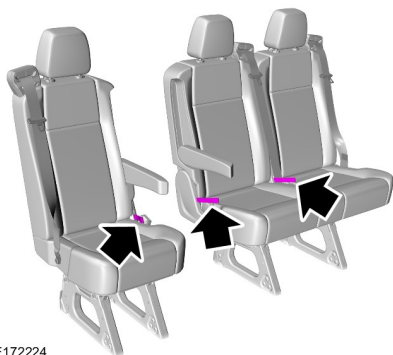


Pokud je vozidlo v pohybu, nepoužívejte nedělené sedadlo jako lůžko.

Poznámka: Uspořádání zadních sedadel se liší v závislosti na vozidle.

Sedadla

Nastavení sklonu



E172224

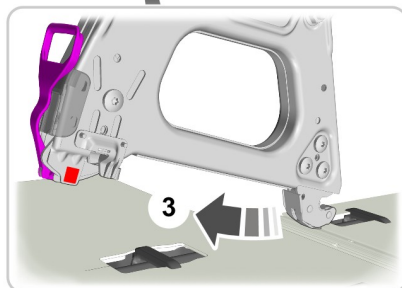
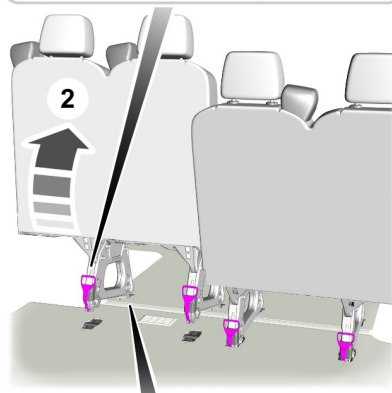
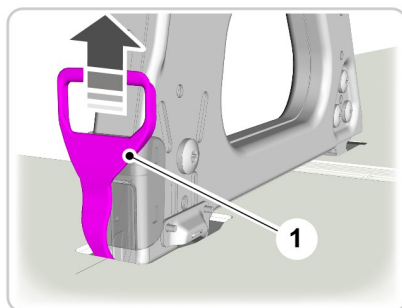
Sedněte si na sedadlo a zatažením za páčku nebo popruh sklopte jeho opěradlo dopředu nebo dozadu.

Demontáž sedadel – pouze autobus M2

POZOR



Sedadla mohou vážit až 60 kg. Nepokoušejte se sedadlo zvedat nebo přenášet sami.



E173870

1. Zatáhněte za uvolňovací rukojeti nahoru.
2. Sklopte sedadlo dopředu a uvolněte zadní úchyty rámu sedadla.

Sedadla

3. Zatáhněte sedadlo dozadu a uvolněte přední úchyty rámu sedadla.
4. Odmontujte sedadlo.

Poznámka: Demontovat lze pouze dvojité sedadla v poslední řadě.

Poznámka: Opěradlo sedadla se nesklápí dopředu.

Montáž sedadel

UPOZORNĚNÍ



Před montáží sedadel ověřte, zda nejsou úchyty na podlaze zanesené cizím materiálem.



Při montáži se ujistěte, že jsou úchyty sedadel bezpečně připevněny.

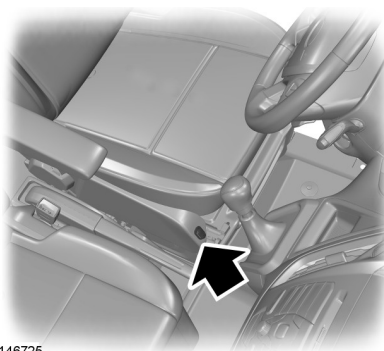
1. Zarovnejte přední úchyty rámu sedadla.
2. Zatlačte sedadlo dopředu a zajistěte přední úchyty rámu sedadla.
3. Zarovnejte zadní úchyty rámu sedadla.
4. Nechte sedadlo klesnout vlastní vahou o posledních 6–8 palců (15–20 cm).

VYHŘÍVANÁ SEDADLA

POZOR



Osoby, které necítí bolest kůže vlivem pokročilého věku, chronické nemoci, cukrovky, zranění míchy, působení léků, požití alkoholu, vyčerpání nebo jiné fyzické příčiny, musí být při používání funkce vyhřívání sedadla opatrní. Vyhřívání sedadla může způsobit spáleniny dokonce i při nízkých teplotách, a to zejména tehdy, je-li tato funkce používána po delší dobu. Na sedadlo nepokládejte žádné předměty s izolačními vlastnostmi, jako například přikrývku nebo polštář. Mohlo by dojít k přehřátí vyhřívajícího sedadla. Nevpichujte do sedadla špendlíky, jehly ani jiné ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození topného článku a následně k přehřátí vyhřívajícího sedadla. Přehřáté sedadlo může vést k vážnému poranění osob.



E146725

Sedadla



E151818

Poznámka: Ve dvojitém sedadle spolujezdce je vyhříváním vybaveno pouze krajní sedadlo.

Maximální teplota bude dosažena po pěti nebo šesti minutách. Je regulována termostaticky.

Vyhřívání sedadla zůstane zapnuté, dokud je nedeaktivujete. Pokud je vyhřívání sedadla aktivováno, když vypnete zapalování, zůstane aktivované i po opětovném zapnutí zapalování.

Neprovádějte následující činnosti:

- Nepokládejte na sedadlo těžké předměty.
- Neobsluhujte vyhřívání sedadla, pokud na něj byla vylita voda nebo jiná kapalina. Nechte sedadlo důkladně vyschnout.
- Vyhřívání sedadla neobsluhujte, pokud není motor v provozu. Tím se předchází vybití akumulátoru vozidla.

Přídavné zásuvky

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte elektrické zásuvky k zapojení zapalovače cigaret.



Nezasouvejte do elektrických zásuvek jiné předměty než zástrčku příslušenství.

Chcete-li využít plnou kapacitu zásuvek, nastartujte motor.

Poznámka: Nepřekračujte povolené hodnoty zatížení zásuvek ve vozidle (12 V ss., 180 W), jinak může shořet pojistka.

Poznámka: Zásuvku nepoužívejte k zavěšení jakéhokoli příslušenství.

Poznámka: Když elektrické zásuvky nepoužíváte, musí být krytky zavřené.

Poznámka: Nesprávné použití napájecích zásuvek může způsobit poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.

Předejití vybití autobaterie:

- Pokud je motor vypnutý, nepoužívejte zásuvky delší dobu, než je potřeba.
- Zařízení nesmí být v zásuvce zapojeno přes noc ani při dlouhodobém parkování vozidla.

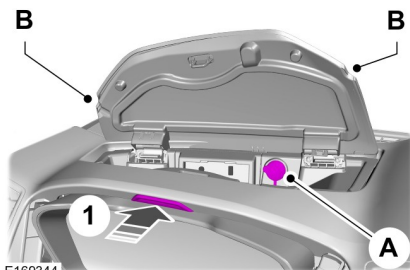
Poznámka: Pokud je zapnuté zapalování, avšak motor neběží, zásuvky se po 30 minutách vypnou.

Umístění přídavných zásuvek

POZOR



Před zahájením jízdy s vozidlem je nutné zavřít víko odkládací schránky v přístrojové desce.



1. Stisknutím tlačítka otevřete víko odkládací schránky v přístrojové desce.

A. Přídavná zásuvka

B. Otvory pro výstup kabelu zařízení

Přídavné zásuvky lze najít:

- uvnitř odkládací schránky v přístrojové desce,
- uvnitř odkládací schránky v podlahové konzole,
- uvnitř nákladního prostoru.

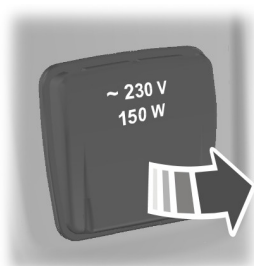
Elektrická zásuvka

POZOR



Nepoužívejte žádný prodlužovací kabel s elektrickou zásuvkou, protože by to narušilo bezpečnostní ochranu, kterou zajišťuje víčko a kroucený jazýček. Zásuvka se tím může přetížít, protože napájí několik zařízení s celkovým příkonem překračujícím limit 150 W. Hrozí riziko požáru nebo poranění osob.

Přídavné zásuvky



E98199

Elektrická zásuvka slouží k napájení elektrických zařízení, která vyžadují příkon do 150 W. Nachází se pod pákou parkovací brzdy.

Poznámka: *Nenechávejte elektrická zařízení a adaptéry připojené k elektrické zásuvce, když je nepoužíváte.*

Pokud zelená kontrolka na elektrické zásuvce:

- Svítí. – Elektrická zásuvka je připravena k napájení.
- Nesvítí. – Elektrická zásuvka není připravena k napájení. Zapalování není zapnuté.
- Bliká. – Došlo k závadě elektrické zásuvky.

V případě překročení limitu zatížení 150 W se elektrická zásuvka dočasně vypne.

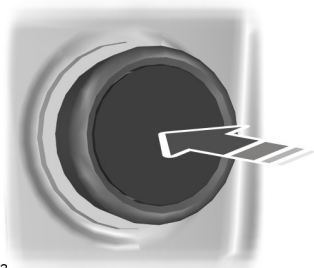
Pokud zásuvka zjistí přetížení, přehřátí nebo zkrat, její kontrolka začne blikat. Dojde-li k přetížení nebo ke zkratu, odpojte připojené zařízení a poté vypněte a znovu zapněte zapalování. Dojde-li k přehřátí, nechte systém vychladnout a vypněte a poté znovu zapněte zapalování.

Elektrická zásuvka není vhodná k napájení některých elektrických zařízení jako například:

- televizorů CRT,
- vysavačů,
- elektrického nářadí,

- ledniček s kompresorem,
- lékařských a měřicích zařízení, která musí zpracovávat přesná data,
- zařízení vyžadujících extrémně stabilní elektrické napájení, například:
 - elektrických příkrývek řízených mikropočítačem,
 - lamp s dotykovým snímačem.

ZAPALOVAČ



E103382

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Ven vložka vyskočí automaticky.

Poznámka: *Netlačte na vložku zapalovače cigaret a nedržte ji v zatlačené poloze.*

Odkládací schránky

DRŽÁKY NÁPOJŮ

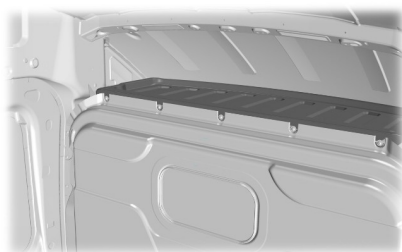
UPOZORNĚNÍ



Za jízdy nepoužívejte držáky nápojů pro horké nápoje.



Dejte pozor, aby kelímky umístěné do držáků nápojů nebránily vašemu výhledu za jízdy.



E169073

HORNÍ KONZOLA

Stropní ukládací prostory

Stropní konzola

POZOR



Do stropní konzoly neumísťujte těžké předměty. Těžké předměty se mohou v případě srážky nebo náhlého zastavení uvést do pohybu a mohou způsobit vážné poranění pasažérů vozu.



E169074

Odkládací deska za zadními sedadly

UPOZORNĚNÍ



Na odkládací desku za zadními sedadly neumísťujte těžké předměty.



Maximální povolená rovnoměrně rozmístěná zátěž je 44 liber (20 kilogramů).

POPELNÍK



E171158

Popelník lze umístit do některého z krajních držáků na nápoje.

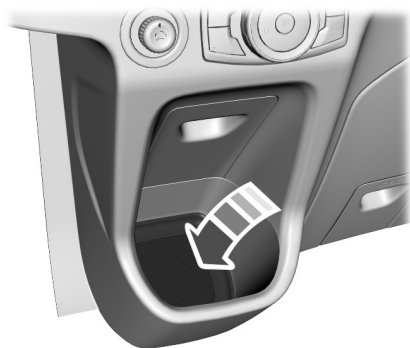
DRŽÁK LAHVE

POZOR



Do držáku nápojů neumísťujte skleněné nádoby.

Odkládací schránky



E171160

SCHRÁNKA POD SEDADLEM

Odkládací přihrádka pod sedadlem



E154714

1. Nadzvedněte přední část sedáku sedadla spolujezdce.
2. Potáhněte sedák směrem dopředu.
3. Nakloňte sedák vpřed.

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno zadní klimatizací, nemusí mít pod vnějším sedadlem umístěnu odkládací schránku.

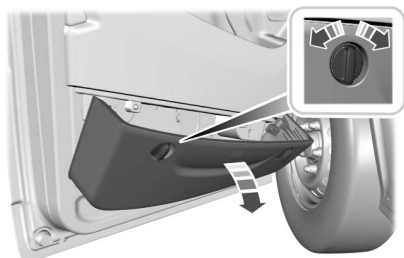
Odkládací schránky

Odkládací schránka pod sedadlem



E172223

ÚLOŽNÝ PROSTOR PŘEDNÍCH DVEŘÍ



E169150

Otočením upevňovacích spon proti směru hodinových ručiček otevřete odkládací schránku.

Nastartování a zastavení motoru

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ



Delší jízda na volnoběh vyššími rychlostmi může mít za následek přehřátí motoru a výfukové soustavy, což může způsobit požár nebo poškození některých dílů.



S vozidlem nejezděte, neparkujte ani jej nenechávejte stát s motorem běžícím naprázdno na suchém trávníku nebo jiném suchém povrchu. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukovou soustavu, čímž se zvyšuje riziko požáru.



V uzavřených garážích a jiných prostorech nespouštějte motor. Výfukové plyny jsou jedovaté. Před nastartováním vždy otevřete dveře garáže.



Pokud v kabině cítíte výfukové výpary, nechte vůz ihned zkontrolovat u autorizovaného prodejce. S vozem v takovém případě nejezděte.

Po odpojení a opětovném připojení autobaterie se může vozidlo během prvních přibližně 8 kilometrů (5 mil) chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemůžete všimnout.

Systém hnacího ústrojí splňuje všechny požadavky ohledně pulzního elektrického pole a rádiového šumu obsažené v kanadské normě týkající se interference rádiových zařízení.

Před a během startování nesešlapujte plynový pedál. Plynový pedál sešlápněte pouze v případě, že máte potíže s nastartováním.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ



E72128

0 (vyp.) – Zapalování je vypnuté.

Poznámka: Když vypnete zapalování a vzdálíte se od vozidla, nenechávejte klíč v zámku zapalování. To by mohlo vést k vybití autobaterie.

I (příslušenství) – Umožňuje provoz elektrického příslušenství, jako například rádia, při vypnutém motoru.

Poznámka: Nenechávejte klíč zapalování v poloze **I** nebo **II** (aniž by motor běžel) příliš dlouhou dobu, aby nedošlo k vybití autobaterie vozidla.

II (zap.) – Všechny elektrické obvody jsou zapnuty. Varovné kontrolky a indikátory svítí.

III (startování) – Protáčení motoru. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

ZÁMEK VOLANTU

POZOR



Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

Zamykání volantu:

1. Vytáhněte klíč ze spínače zapalování.
2. Mírně otočte volantem a zajistěte jej.

Nastartování a zastavení motoru

Odemykání volantu:

1. Vložte klíček do zapalování.
2. Otočte jej do polohy **I**.

Poznámka: Pokud je volant zablokován, může být nezbytné mírně jím pootočit.

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

Studený nebo horký motor

Poznámka: Při teplotách pod -15°C (5°F) může být nezbytné protáčet motor až 10 s.

Poznámka: Startér může být v činnosti pouze po omezenou dobu.

Poznámka: Pokud překročíte omezený počet pokusů, systém vám na určitou dobu (např. 30 minut) znemožní startování motoru.



Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

Poznámka: Uvolněním spojkového pedálu během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Nastartujte motor.

Selhání startování

Pokud se motor neprotáčí, když je spojkový pedál plně sešlápnut, a klíč zapalování je otočen do polohy **III**.

1. Plně sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
2. Otočte klíček zapalování do polohy **III**, než motor nastartuje.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Filtr je součástí systému redukce emisí namontovaného ve vozidle. Filtruje škodlivé kouřové částice (saze) z výfukových plynů vznětových motorů.

Regenerace

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Hrozí nebezpečí požáru.

Poznámka: Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.

Poznámka: Během regenerace při jízdě nízkou rychlostí nebo v době, kdy motor běží naprázdno, může být cítit zápach rozpáleného kovu a může být slyšet kovové cvakání. Toto chování při regeneraci je způsobeno vyšší teplotou a je běžné.

Poznámka: Při regeneraci mohou být patrné změny zvuku motoru nebo výfuku.

Poznámka: Po vypnutí motoru se mohou ventilátory ještě krátkou dobu otáčet.

Aby filtr pevných částic zabudovaný ve vozidle fungoval správně, je nutná pravidelná regenerace. Vozidlo provádí tento proces automaticky.

Pokud cesty splňují nejméně jednu z následujících podmínek:

- jezdíte pouze na krátké vzdálenosti,
- často zapínáte a vypínáte zapalování,
- na cestách často zrychlujete a zpomalujete.

Nastartování a zastavení motoru

Příležitostné cesty za následujících podmínek podporují regenerační proces:

- Jeďte s vozidlem běžným jízdním stylem a při vyšších rychlostech nejméně 20 minut po hlavní silnici nebo dálnici. Krátké zastávky na regenerační proces vliv mít nebudou.
- Vyhněte se delší jízdě na volnoběh a vždy dodržujte omezení rychlosti a sledujte podmínky na silnici.
- Nevypínejte zapalování.
- Zvolte vhodný rychlostní stupeň, aby se otáčky motoru v ideálním případě pohybovaly v rozsahu 1 500 – 3 000 ot./min.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Vozidla s turbodmychadlem

POZOR



Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

Jedinečné jízdní vlastnosti

AUTO-START-STOP

Použití systému Auto-Start-Stop

UPOZORNĚNÍ



Pokud je to systémem vyžadováno, motor se může automaticky restartovat. K automatickému opětovnému spuštění může dojít pouze tehdy, je-li sešlápnut jeden z pedálů. Pokud nesešlápnete žádný pedál, kontrolka systému Auto-Start-Stop bude blikat a na informačním displeji se zobrazí zpráva.



Před otevřením kapoty nebo prováděním jakékoli údržby vypněte zapalování.



Před opuštěním vozidla vždy vypněte zapalování. Systém sice mohl motor vypnout, ale zapalování může být i nadále aktivní.



Systém nemusí fungovat, necháte-li při vypnutém zapalování připojeny další spotřebiče.

Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO₂ tím, že vypíná motor, když běží naprázdno (např. při stání na semaforu). Po sešlápnutí pedálu spojky nebo v případě, že to systém vozidla vyžaduje, se motor znovu nastartuje (například, aby se předešlo vybití akumulátoru ve vozidle).

Chcete-li dosáhnout maximálního využití systému, během jakéhokoli zastavení delšího než tři sekundy přesuňte volicí páku převodovky do neutrální polohy a uvolněte spojkový pedál.

Poznámka: U vozidel se systémem Auto-Start-Stop jsou odlišné požadavky na akumulátor. Při výměně použijte výhradně akumulátor stejné specifikace.

Poznámka: Systém funguje pouze v případě, že je motor zahřátý a venkovní teplota se pohybuje v požadovaném teplotním rozsahu pro provoz.

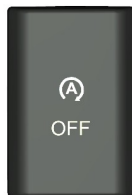
Poznámka: Pokud zastavíte motor a poté do pěti sekund sešlápnete brzdový pedál, systém automaticky znovu spustí motor.

Poznámka: Pokud se motor vypne, kontrolka systému Auto-Start-Stop se rozsvítí zeleně. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 59).

Poznámka: Když systém vypnete, spínač se rozsvítí.

Poznámka: U vozidel se systémem Eco se systém Auto-Start-Stop zapíná společně s omezovačem rychlosti. Viz **Režim Eco** (stana 136). Viz **Omezovač rychlosti** (stana 131).

Zapínání a vypínání systému



E170571

Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování. Chcete-li systém vypnout, stiskněte tlačítko na přístrojové desce. Systém se deaktivuje pouze pro aktuální cyklus zapalování. Chcete-li jej zapnout, stiskněte tlačítko znovu. Viz **Jedním pohledem** (stana 10).

Poznámka: Rozpozná-li systém závadu, vypne se. Kontrolka **OFF** na spínači systému **Auto-Start-Stop** se trvale rozsvítí. Pokud zůstává rozsvícena i po proběhnutí cyklu zapalování, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Jedinečné jízdní vlastnosti

Zastavení motoru

1. Zastavte vozidlo.
2. Volicí páku převodovky přesuňte do neutrální polohy.
3. Uvolněte spojkový pedál.
4. Uvolněte pedál plynu.

Za určitých okolností nemusí systém motor vypnout. Například:

- Aby se předešlo vybití akumulátoru vozidla.
- Venkovní teplota se nepohybuje v požadovaném teplotním rozsahu pro provoz systému.
- Byly otevřeny dveře řidiče.
- Provozní teplota motoru je nízká.
- Je zapnuto vyhřívání čelního skla.
- Během regenerace filtru vzdušných částic.

Opětovné nastartování motoru

Sešlápněte pedál spojky.

Poznámka: Řadicí páka převodovky musí být v neutrální poloze. Pokud volicí páka převodovky není v neutrální poloze, kontrolka systému Auto-Start-Stop bude blikat a na informačním displeji se zobrazí zpráva.

Systém může za určitých podmínek vyžadovat opětovné nastartování motoru, např.:

- Aby se předešlo vybití akumulátoru vozidla.
- Je zapnuto vyhřívání čelního skla.
- Vozidlo se začalo pohybovat (například se rozjelo dopředu nebo dozadu).

Systém ECO (je-li ve výbavě)

Tento systém dohromady tvoří systém Auto-Start-Stop a omezovač rychlosti. Společně pomáhají snižovat spotřebu paliva a emise CO₂ tím, že vypínají motor, když běží naprázdno (např. při stání na semaforu), a omezují nejvyšší rychlost vozidla na 110 km/h (70 mil/h). Viz **Režim ECO** (stana 136). Viz **Omezovač rychlosti** (stana 131).

Zapínání a vypínání systému



E145447

Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování. Chcete-li systém vypnout, stiskněte tlačítko na přístrojové desce. Systém se deaktivuje pouze pro aktuální cyklus zapalování. Chcete-li jej zapnout, stiskněte tlačítko znovu. Viz **Jedním pohledem** (stana 10).

Poznámka: Rozpozná-li systém závalu, vypne se. Kontrolka **OFF** (Vypnuto) na spínači **ECO** bude trvale svítit. Pokud zůstává rozsvícena i po proběhnutí cyklu zapalování, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ



Nepřepĺňujte palivovou nádrř. Tlak v přepĺněné nádrři může způsobit únik paliva nebo jeho rozstřiknutí, což může mít za následek požár.



Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrře uslyšíte syčení (u vozidel vybavených bezzátkovým systémem Easy Fuel), nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak nečiníte, palivo může vystřiknout z nádrře a poranit vás.



Automobilová paliva mohou v případě nesprávného použití či manipulace způsobit vážná až smrtelná poranění.



Průtok paliva tryskou plnicí pistole může vytvářet náboj statické elektřiny. Pokud plníte neuzemněnou nádobu na palivo, může dojít ke vzniku požáru.



Etanol a palivo mohou obsahovat benzen, což je rakovinotvorná látka.



Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu hrdlu se nepřibližujte s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary mohou za určitých okolností představovat velkou hrozbu. Nevdechujte palivové výpary.

Při manipulaci s automobilovým palivem dodržujte následující pokyny:

- Požití automobilových paliv může mít za následek vážnou újmu na zdraví či dokonce smrt. Benzín je velmi jedovatá látka, která může po požití způsobit trvalá zranění nebo smrt. Při požití paliva okamžitě vyhledejte lékaře, a to i v případě, že bezprostředně nepozorujete žádné příznaky. Jedovaté účinky paliva se během několika hodin nemusí vůbec projevit.
- Nevdechujte palivové výpary. Vdechnutí nadměrného množství palivových výparů může mít za následek zrakové či dýchací potíže. V horších případech nebo při dlouhodobém vdechování výparů může dojít k závažnému onemocnění nebo trvalému poranění.
- Zamezte vniknutí paliva do očí. Pokud se vám palivo dostane do očí, vyjměte si kontaktní čočky (používáte-li je), po dobu 15 minut si vyplachujte oči čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. Návštěvou lékaře můžete zamezit trvalým následkům.
- Palivo může způsobit poranění i při kontaktu s pokožkou. Pokud palivo zasáhne oděv či pokožku, ihned si sundejte potřísněný oděv a pokožku si řádně umyjte vodou a mýdlem. Opakovaný či dlouhodobý kontakt paliva nebo palivových výparů s pokožkou vede k podráždění pokožky.
- Zvláštní opatrnosti dbejte v případě, že užíváte lék Antabus nebo jiné prostředky k léčbě závislosti na alkoholu na bázi disulfiramu. Vdechnutí benzínových výparů nebo jejich kontakt s pokožkou může vyvolat nežádoucí reakce. U citlivějších osob může vést k onemocnění nebo vážnému poranění. Pokud dojde ke kontaktu paliva s pokožkou, okamžitě postižené místo omyjte vodou a mýdlem. Pokud zaznamenáte jakoukoliv nežádoucí reakci, okamžitě vyhledejte lékaře.

KVALITA PALIVA

UPOZORNĚNÍ



Nemíchejte naftu s olejem, benzínem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.



Nepřidávejte do nafty petrolej, parafín ani benzín. Mohlo by to způsobit poškození palivové

soustavy.



Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou EN 590, nebo odpovídající národní specifikace.

Poznámka: Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo.

Poznámka: Při běžném provozu vozidla nepoužívejte doplňující aditiva ani jiné prostředky k ošetřování motoru.

Poznámka: Používání doplňujících přísad zabraňujících voskovatění paliva se nedoporučuje.

Dlouhodobé uskladnění

Nafta většinou obsahuje bionaftu. Pokud nechcete vozidlo déle než dva měsíce používat, doporučujeme, abyste do nádrže doplnili benzín bez obsahu bionafty. V případě potřeby můžete také požádat o radu prodejce.

KDYŽ DOJDE PALIVO

Vyvarujte se situací, kdy vám dojde palivo. Jinak tím může dojít ke škodám, na které se nevztahuje záruka.

Pokud ve vozidle došlo palivo:

- V běžných situacích stačí doplnit pět litrů paliva, aby mohl motor znovu nastartovat. Pokud vozidlo stojí ve strmém svahu, může být potřeba doplnit více paliva.
- Po doplnění palivové nádrže několikrát zapněte a vypněte zapalování, aby palivová soustava mohla načerpat palivo z nádrže do motoru. Startování bude trvat o několik sekund déle.

Naplnění přenosné nádoby na palivo

Řiďte se následujícími pokyny, abyste při plnění neuzemněné nádoby na palivo zabránili nahromadění elektrostatického náboje.

- K doplňování paliva do vozidla používejte pouze schválenou nádobu na palivo. Pokud doplňujete palivo do nádoby, umístěte tuto nádobu na zem.
- Nedoplňujte palivo do nádoby umístěné uvnitř vozidla (včetně nákladního prostoru).
- Při plnění zajistěte, aby se tryska palivového čerpadla dotýkala nádoby na palivo.
- Nepoužívejte žádnou pomůcku, která by držela páčku trysky palivového čerpadla v poloze pro plnění.

Doplňování paliva z přenosné nádoby na palivo

UPOZORNĚNÍ



Do plnicího hrdla palivové soustavy nezasouvejte hubici nádoby na palivo ani dodatečně zakoupený trychtýř.

Můžete tím poškodit plnicí hrdlo palivové soustavy nebo jeho těsnění, což může vést k úniku paliva na zem.

Palivo a tankování

UPOZORNĚNÍ



Nesnažte se bezvíčkovou palivovou soustavu otevřít páčením nebo tlakem. Můžete tím poškodit palivovou soustavu nebo její těsnění a následně může dojít k úniku paliva na zem.



Nevyhazujte palivo do domácího odpadu ani je nevylévejte do veřejné kanalizace. Využijte služeb oprávněného místa pro sběr a likvidaci odpadu.

Při doplňování paliva do nádrže ve vozidle z nádoby na palivo použijte plastový trychtýř ze standardní výbavy vozidla.

Poznámka: Speciálně upravený plastový trychtýř dodávaný s vozidlem umožňuje bezpečné doplňování paliva do palivové soustavy.



E156223

1. Plastový trychtýř najdete v odkládací schránce.
2. Otevřete uzávěr palivové nádrže tak, aby se zajistil, a sejměte uzávěr hrdla palivové nádrže.

Poznámka: Bezvíčkové palivové soustavy nepoužívají uzávěr hrdla palivové nádrže.

3. Zasuňte plastový trychtýř do plnicího hrdla.
4. Doplňte palivo z nádoby do vozidla.
5. Vyměňte plastový trychtýř z plnicího hrdla.
6. Nasadte uzávěr hrdla palivové nádrže a zavřete závěr palivové nádrže.
7. Očistěte plastový trychtýř a vraťte jej do vozidla nebo jej odpovídajícím způsobem zlikvidujte. Pokud se rozhodnete plastový trychtýř zlikvidovat, nový plastový trychtýř lze zakoupit u autorizovaného prodejce.

KATALYZÁTOR

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Výfuk bude vyzařovat značné množství tepla během provozu motoru i po vypnutí motoru. Hrozí nebezpečí požáru.

Jízda s katalyzátorem

UPOZORNĚNÍ



Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.



Neprotáčejte motor dlouhou dobu.



Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.



Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz

Startování motoru pomocí cizího zdroje (stana 146).

Palivo a tankování

UPOZORNĚNÍ



Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

SYSTÉM SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE

POZOR



V případě narušení nebo deaktivace systému selektivní katalytické redukce nemusí motor nastartovat.

Vozidlo je vybaveno systémem selektivní katalytické redukce, který pomáhá snižovat množství výfukových emisí tím, že vstřikuje kapalné aditivum pro vznětové motory do výfukového systému.

Hladina kapalného aditiva pro vznětové motory

Hladinu kapalného aditiva pro vznětové motory je třeba doplňovat, aby systém fungoval správně.



Pokud je hladina kapalného aditiva pro vznětové motory nízká a je třeba kapalinu doplnit, rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Viz **Informační displej** (stana 64).

Poznámka: Svítí-li varovná kontrolka za jízdy a hladina kapalného aditiva pro vznětové motory je dostatečně vysoko, došlo k závadě systému. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Plnění nádrže kapalného aditiva pro vznětové motory

UPOZORNĚNÍ



Zabraňte kontaktu kapalného aditiva pro vznětové motory s očima, pokožkou a oděvy. Dojde-li ke kontaktu s očima, okamžitě je opláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc. Postiženou pokožku očistěte mýdlem a vodou. V případě polknutí vypijte velké množství vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.



Kapalné aditivum pro vznětové motory doplňujte v dobře odvětrávaných prostorech. Při sejmutí víčka nádrže nebo víčka nádoby kapalného aditiva pro vznětové motory může dojít k úniku čpavkových výparů. Čpavkové výpary dráždí oči, pokožku a sliznice. Vdechnutí čpavkových výparů může způsobit popáleniny očí, krku a nosu a následné slzení nebo těžký kašel.



Nenalévejte kapalné aditivum pro vznětové motory do palivové nádrže. Může tím dojít k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.



E172245

Palivo a tankování

Plnicí hrdlo nádrže kapalného aditiva pro vznětové motory se nachází vedle plnicího hrdla paliva a je opatřeno modrým víčkem. Nádrž naplňujte pomocí čerpadla na čerpacích stanicích kapalných aditiv pro vznětové motory nebo z nádoby kapalného aditiva pro vznětové motory. Objem nádrže kapalného aditiva pro vznětové motory je 21 litrů.

Poznámka: *Chcete-li otevřít uzávěr plnicího hrdla nádrže kapalného aditiva, je nutné nejprve otevřít uzávěr palivové nádrže.*

Poznámka: *Veškeré kapalné aditivum pro vznětové motory, které se rozlilo po lakovaném povrchu karosérie, je nutné okamžitě opláchnout vodou s mýdlem.*

Plnění nádrže kapalného aditiva pro vznětové motory pomocí čerpadla na čerpací stanici

Postup plnění nádrže kapalného aditiva pro vznětové motory se podobá postupu doplňování paliva. Jakmile bude nádrž plná, tryska čerpadla kapalného aditiva pro vznětové motory se automaticky zavře.

Poznámka: *Některé čerpací stanice používají v tryskách čerpadel magnetický mechanismus, který může bránit v plnění nádrže kapalného aditiva pro vznětové motory. V takovém případě je třeba najít jinou čerpací stanici nebo doplnit kapalné aditivum z nádoby.*

Plnění nádrže kapalného aditiva pro vznětové motory z nádoby

Následující postup se týká nádob na kapalné aditivum pro vznětové motory Motorcraft a podobných nádob. Vždy se řiďte pokyny od výrobce.

1. Sejměte víčko nádoby kapalného aditiva pro vznětové motory. Nasad'te na nádobu hubici a utahujte ji, dokud neucítíte silný odpor.
2. Sejměte víčko hrdla nádrže kapalného aditiva pro vznětové motory.

3. Zasuňte hubici do plnicího hrdla nádrže tak, aby se její těsnění usadilo na hrdle. Doplňte kapalinu do nádrže. Jakmile bude nádrž plná, kapalina se automaticky přestane doplňovat.
4. Vraťte nádobu do svislé polohy mírně pod plnicím hrdlem kapalného aditiva pro vznětové motory. Nechte veškerou zbývající kapalinu v hubici stéct zpět do nádoby.
5. Vyjměte hubici z plnicího hrdla nádrže kapalného aditiva pro vznětové motory. Nasad'te víčko nádrže kapalného aditiva pro vznětové motory.
6. Sejměte hubici z nádoby na kapalné aditivum pro vznětové motory a znovu nasad'te víčko.

Poznámka: *Pokud v nádobě na kapalné aditivum pro vznětové motory zbývá kapalina, ponechte ji pro pozdější využití. Hubici lze používat opakovaně. Před uskladněním hubici opláchněte čistou vodou. Nepoužívejte hubici k doplňování jiné kapaliny než kapalného aditiva pro vznětové motory.*

Plnění nádrže kapalného aditiva pro vznětové motory při nízkých teplotách

Kapalné aditivum pro vznětové motory může zamrznout, pokud teplota vnějšího vzduchu klesne pod -11°C. Vozidlo je vybaveno předešlým systémem, který umožňuje použití kapalného aditiva pro vznětové motory při teplotách pod -11°C. Pokud vozidlo delší dobu nebudete používat a teplota vnějšího vzduchu přitom klesne pod -11°C, kapalina může v nádrži zamrznout. Je-li nádrž přeplněná a kapalina zamrzne, může dojít k poškození samotné nádrže. Na toto poškození se nevztahuje záruka.

Nefunkční systém selektivní katalytické redukce, nekvalitní nebo znečištěné kapalné aditivum pro vznětové motory



Pokud se systém znečistí nebo přestane fungovat, rozsvítí se varovná kontrolka kapalného aditiva pro vznětové motory a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Viz **Informační displeje** (stana 64).

Poznámka: Pokud je třeba znečištěný nebo nefunkční systém opravit, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Pokyny k použití kapalného aditiva pro vznětové motory

- Nenalévejte kapalné aditivum pro vznětové motory do palivové nádrže vozidla.
- Nepřepĺňujte nádrž kapalného aditiva pro vznětové motory.
- Neřed'te kapalné aditivum pro vznětové motory vodou ani jinými kapalinami.
- Nádrba kapalného aditiva pro vznětové motory je určena k jednorázovému použití.
- Neuchovávejte je na přímém slunečním světle.
- Uchovávejte je při teplotách mezi -5°C a 20°C.
- Neuchovávejte nádobu kapalného aditiva pro vznětové motory ve vozidle.
- Kapalné aditivum pro vznětové motory je nehořlavé, nejedovaté, bezbarvé a ředitelné vodou.

TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ



Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu hrdlu se nepřibližujte s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary mohou za určitých okolností představovat velkou hrozbu. Nevdechujte palivové výpary.



Před vyjmutím trysky plnicí pistole z plnicího víka nejméně 10 sekund vyčkejte, aby veškerý zbytek paliva vytekl do palivové nádrže.



Poté, co tryska plnicí pistole podruhé automaticky přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva.



Během celého tankování mějte trysku plnicí pistole neustále zcela zasunutou v plnicím hrdle.

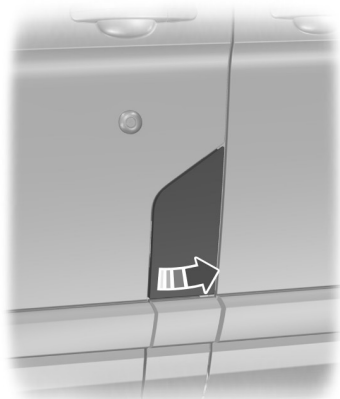


Nepřepĺňujte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik paliva nebo jeho rozstříknutí, což může mít za následek požár.

Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte uzávěr palivové nádrže pouze krátce a ze vzdálenosti větší než 200 mm.

Palivo a tankování

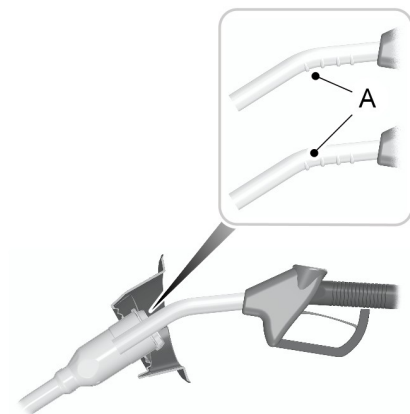


E144358

Poznámka: Bezvíčkové palivové soustavy nepoužívají uzávěr hrdla palivové nádrže.

Poznámka: Aby bylo možné uzávěr palivové nádrže otevřít nebo uzavřít, musí být vozidlo odemknuté a dveře otevřené.

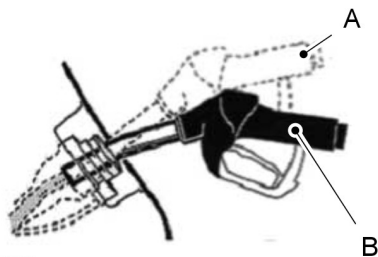
1. Otevřete uzávěr palivové nádrže tak, aby se zajistil, a sejměte uzávěr hrdla palivové nádrže.



E139202

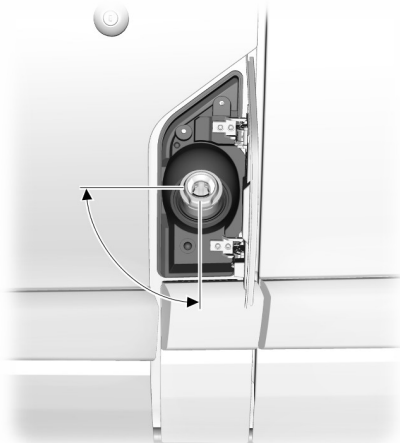
Poznámka: Po vložení trysky plnicí pistole o správné velikosti do bezvíčkové palivové soustavy se otevře pružinou držená záklopka. Toto opatření pomáhá zabránit natankování nesprávného paliva.

2. Zasuňte trysku plnicí pistole až po první výčnělek na trysce (A). Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.



E139203

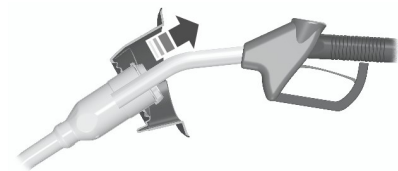
3. Během doplňování paliva držte trysku plnicí pistole v poloze B. Při držení trysky plnicí pistole v poloze A by mohlo dojít k ovlivnění průtoku paliva a vypnutí trysky plnicí pistole ještě před úplným naplněním nádrže.



E162792

Palivo a tankování

4. S tryskou plnicí pistole manipulujte ve vyznačené oblasti.



E119081

5. Trysku plnicí pistole lehce nadzvedněte a pomalu ji vyjměte.
6. Nasad'te uzávěr hrdla palivové nádrže a zavřete závěr palivové nádrže.

Poznámka: Bezvíčkové palivové soustavy nepoužívají uzávěr hrdla palivové nádrže.

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO₂ a spotřeby paliva odvozujeme z laboratorních testů prováděných podle směrnice 715/2007/ES nebo 692/2008, respektive ve znění pozdějších předpisů.

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla.

Reálná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, například stylem jízdy, jízdou ve vysokých rychlostech, jízdou se zastávkami a opakovanými rozjezdy, používáním klimatizace, namontovaným příslušenstvím, užitečným zatížením vozidla a tažením.

Udávaná kapacita nádrže je tvořena signalizovanou kapacitou a rezervou. Udávaná kapacita představuje rozdíl mezi množstvím paliva v palivové nádrži a množstvím ve chvíli, kdy palivoměr signalizuje prázdnou nádrž. Rezerva je množství paliva v palivové nádrži, jakmile palivoměr signalizuje prázdnou nádrž.

Poznámka: Množství paliva v prázdné nádrži se může lišit a nelze na ně spoléhat při odhadu jízdních podmínek. Při doplňování paliva do nádrže poté, co ukazatel paliva signalizuje prázdnou nádrž, se může stát, že nebude možné doplnit udávané množství paliva. Je tomu tak proto, že i po vyprázdnění může být v palivové nádrži rezervní zbytek paliva.

Plnění palivové nádrže

Pokyny k tankování:

- Vypněte zapalování.
- Po druhém automatickém vypnutí pistole nepokračujte v tankování.

Pokud dodržíte stejný postup plnění, dosáhnete nejstálějších výsledků.

Výpočet spotřeby paliva

Neměřte spotřebu paliva během prvních 1.600 km řízení vozidla (jedná se o období záběhu motoru). Přesnějšího měření lze dosáhnout až po 4.000 km. Spotřebu paliva nelze měřit podle ceny paliva, četnosti plnění paliva ani hodnoty palivoměru.

1. Zcela naplňte palivovou nádrž a poznamenejte si výchozí hodnotu na počítadle ujetých kilometrů.
2. Po každém naplnění palivové nádrže si poznačte množství doplněného paliva.
3. Po nejméně třech naplněních palivové nádrže naplňte palivovou nádrž znovu a poznačte si aktuální hodnotu na počítadle ujetých kilometrů.
4. Odečtěte výchozí hodnotu na počítadle ujetých kilometrů od aktuálně zjištěné hodnoty.
5. Spotřebu paliva zjistíte tak, že vynásobíte celkový počet litrů hodnotou 100 a vydělíte ji počtem ujetých kilometrů.

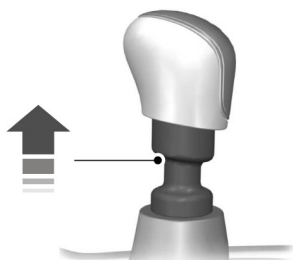
Palivo a tankování

Sledujte spotřebu paliva po dobu nejméně jednoho měsíce a zaznamenávejte si informace o stylu jízdy (město nebo dálnice). Získáte tak přesný odhad o spotřebě paliva vašeho vozidla za momentálních jízdních podmínek. Pokud si budete vést záznamy v létě i zimě, zjistíte, jaký vliv má teplota na spotřebu paliva. Vozidlo má při nízkých teplotách obvykle vyšší spotřebu.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Řazení zpátečky

Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.



E99067

Při řazení zpátečky zvedněte objímku.

POMOCÍ POHONU VŠECH KOL

Poznámka: Při vyprošťování vozidla s pohonem všech kol je nutné všechna kola zvednout ze země nebo umístit na zem. Viz **Tažení vozidla po čtyřech kolech** (stana 141).

V případě závady systému se na informačním displeji zobrazí zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 70). Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Automatický režim

Systém pohonu všech kol namontovaný v některých vozidlech s pohonem zadních kol automaticky přenáší točivý moment na přední kola, a to v souladu s jízdními podmínkami a zatížením motoru. Automatický režim je vhodný pro většinu jízdních podmínek.

Režim zámku pohonu všech kol

Poznámka: Pokud necháte režim zámku pohonu všech kol zapnutý, při jízdě po běžných vozovkách se mohou u vozidla projevat nezvyklé jízdní vlastnosti.

Poznámka: Pohon všech kol zůstane zapnutý, dokud jej nevypnete nebo dokud nevypnete zapalování.



Vozidla s pohonem všech kol jsou vybavena vylepšeným provozním režimem zámku pohonu všech kol. Stisknutím příslušného tlačítka zapnete zámek pohonu všech kol. Viz **Celkový pohled na přístrojovou desku** (stana 12).

Pokud zapnete režim zámku pohonu všech kol, systém pohonu všech kol trvale přenáší zvýšený točivý moment na přední kola. Pokud necháte režim zámku pohonu všech kol zapnutý při jízdě po běžných vozovkách, mohou se u vozidla projevat nezvyklé jízdní vlastnosti.

Elektronický systém řízení stability automaticky přejde do režimu snížené aktivity a zvýší dostupný točivý moment motoru. Na informačním displeji se zobrazí varování, že je elektronické řízení stability vypnuté. Protiblokovací brzdový systém a regulace prokluzu zůstávají plně funkční.

Zvýšený točivý moment přenášený v režimu zámku pohonu všech kol na přední nápravu společně s úplným točivým momentem motoru zajistí pro řidiče vozidla maximální trakci. Tento režim použijte při jízdě v obtížných podmínkách, jako je hluboký písek nebo sníh.

Opětovným stisknutím tlačítka zámku pohonu všech kol vrátíte pohon do automatického režimu.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: *Příležitostný hluk z oblasti brzd je zcela normální. Pokud se z oblasti brzd ozývá stále skřípání nebo vrzání, může být brzdové obložení opotřebené. Pokud při brzdění volant trvale vibruje nebo cuká, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.*

Poznámka: *Na kolech se může usazovat prach z brzd, dokonce i v běžných jízdních podmínkách. Určité množství prachu je stejně jako opotřebení brzd nevyhnutelné. Viz Čištění kol z lehké slitiny (strana 183).*

Poznámka: *Je-li to vyžadováno určitými zákony nebo nařízeními, brzdová světla mohou při prudkém brzdění blikat. Poté mohou výstražná světla blikat také, když vaše vozidlo zastavuje.*

Mokré brzdy vedou ke snížení brzdného účinku. Při výjezdu z myčky nebo stojící vody několikrát mírně sešlápněte brzdový pedál, abyste osušili brzdy.

Brzdový asistent

Brzdový asistent zjišťuje prudké brzdění tím, že měří rychlost sešlápnutí brzdového pedálu. Systém zajišťuje maximální brzdný účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Brzdový asistent může v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

Protiblokovací brzdový systém

Tento systém pomáhá řidiči udržet kontrolu nad řízením a stabilitou vozidla při nouzovém brzdění tak, že brání zablokování kol.

RADY PRO JÍZDU S PROTIBLOKOVACÍM BRZDOVÝM SYSTÉMEM

Poznámka: *Je-li systém v činnosti, pedál brzd bude pulzovat a může mít delší dráhu. Brzdový pedál držte stále sešlápnutý. Může být také slyšitelný hluk vydávaný systémem. Jedná se o běžný postup.*

Protiblokovací brzdový systém nezabrání vzniku nebezpečné situace, jestliže:

- Jedete příliš blízko za vozidlem jedoucím před vámi.
- Vaše vozidlo postihne aquaplaning.
- Příliš rychle projíždíte zatáčkami.
- Je špatný povrch vozovky.

RUČNÍ BRZDA

Prostřední parkovací brzda



E172225

Zatažení parkovací brzdy:

1. Sešlápněte silně brzdový pedál.
2. Zatáhněte za páku parkovací brzdy až do plného zatažení.

Uvolnění parkovací brzdy:

1. Sešlápněte silně brzdový pedál.
2. Mírně zatáhněte páku parkovací brzdy směrem nahoru.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku parkovací brzdy dolů.

Poznámka: Parkujete-li s vozidlem na svahu směrem do kopce, natočte volant směrem od obrubníku.

Poznámka: Parkujete-li s vozidlem na svahu směrem z kopce, natočte volant směrem k obrubníku.

Poznámka: Při zatahování ruční brzdy nahoru nestiskujte uvolňovací tlačítko.

Krajní parkovací brzda (je-li ve výbavě)



E172222

Zatažení parkovací brzdy:

1. Sešlápněte silně brzdový pedál.
2. Zatáhněte za páku parkovací brzdy až do plného zatažení.

Uvolnění parkovací brzdy:

1. Sešlápněte silně brzdový pedál.
2. Zatáhněte za páku parkovací brzdy až do plného zatažení.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku parkovací brzdy dolů.

Poznámka: Parkujete-li s vozidlem na svahu směrem do kopce, natočte volant směrem od obrubníku.

Poznámka: Parkujete-li s vozidlem na svahu směrem z kopce, natočte volant směrem k obrubníku.

Poznámka: Při zatahování ruční brzdy nahoru nestiskujte uvolňovací tlačítko.

Poznámka: V případě stisknutí se páka parkovací brzdy vrátí do dolní polohy a rozsvítí se varovná kontrolka.

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU

UPOZORNĚNÍ



Systém nenahrazuje parkovací brzdu.

Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu. Pokud vozidlo nezaparkujete bezpečně, může dojít k havárii nebo úrazu. Viz **Ruční brzda** (stana 116).



Jakmile se systém aktivuje, je nutné zůstat ve vozidle. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.



V případě zjevné závady nebo přílišného protáčení motoru se systém vypne. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po dobu dvou až tří sekund od uvolnění brzdového pedálu. Tím získáte čas přesunout nohu z brzdového na plynový pedál. Systém automaticky uvolní brzdy, jakmile motor vyvine dostatečný výkon k tomu, aby vozidlo nesjelo ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

Poznámka: Systém bude fungovat pouze v případě, že vozidlo zcela zastavíte. Zařaďte zpátečku (R), pokud stojíte směrem z kopce, a první rychlostní stupeň (1), pokud stojíte směrem do kopce.

Poznámka: Systém nebude fungovat, pokud je řadicí páka v neutrální poloze nebo pokud je použita parkovací brzda.

Poznámka: Zapnutí či vypnutí systému není signalizováno žádnou kontrolkou.

Použití asistenta rozjezdu do svahu

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Pokud snímače zjistí, že vozidlo stojí ve svahu, systém se automaticky aktivuje.
3. Pokud uvolníte brzdový pedál, zůstane vozidlo stát ve svahu přibližně dvě až tři sekundy, aniž by se rozjelo. Tato doba je automaticky prodloužena, pokud podniknete nějaké kroky k rozjetí.
4. Rozjed'te se běžným způsobem. Systém automaticky uvolní brzdy.

Poznámka: Pokud uvolníte brzdový pedál a opět jej sešlápnete, když je systém aktivní, bude patrný výrazně kratší zdvih brzdového pedálu. To je normální.

Zapínání a vypínání systému

Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

Brzdy

Systém můžete zapnout a vypnout pomocí informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

Systém zůstane deaktivovaný, dokud nevypnete zapalování.

PRINCIPY FUNKCE

Systém regulace prokluzu kol pomáhá zabránit protáčení hnacích kol a ztrátě ovladatelnosti.

Pokud se vozidlo začne dostávat do smyku, systém brzdí jednotlivá kola a v případě potřeby zároveň sníží výkon motoru. Když kola prokluzují při akceleraci na kluzkém nebo sypkém povrchu, systém sníží výkon motoru, aby se zvýšila přilnavost.

POUŽÍVÁNÍ REGULACE PROKLUZU KOL

Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

Poznámka: V některých situacích (např. když vozidlo uvízne v blátě nebo ve sněhu) může být výhodné systém vypnout, aby se kola mohla otáčet s plným výkonem.

Vypnutí a zapnutí systému pomocí ovládacích prvků informačního displeje

Systém je již z výroby aktivován. V případě potřeby můžete tuto funkci vypnout pomocí ovládacích prvků na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

Systém řízení stability zůstane zapnutý, přestože vypnete regulaci prokluzu.

Vypnutí a zapnutí systému pomocí tlačítka (je-li ve výbavě)

Tlačítko se nachází na přístrojové desce.

Stisknete tlačítko. Na displeji se zobrazí zpráva a rozsvítí se ikona. Opětovným stisknutím tlačítka se obnoví automatický režim systému.

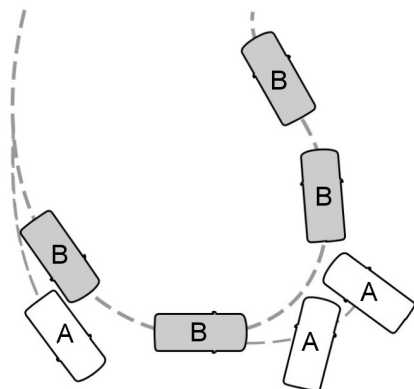
Systém řízení stability zůstane zapnutý, přestože vypnete regulaci prokluzu.

PRINCIPY FUNKCE

Program elektronické stability jízdy

POZOR

! Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo dokonce smrt.



E72903

- A Bez ESP
- B S ESP

Tento systém napomáhá k obnově stability vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho systém dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na klzké vozovce nebo nepevném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezování prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

Varovná kontrolka řízení stability

Při aktivaci systému během jízdy kontrolka bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 59).

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY

Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

Vypnutí a zapnutí systému pomocí ovládacích prvků informačního displeje

Systém je již z výroby aktivován. V případě potřeby můžete tuto funkci vypnout pomocí informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

Systém řízení stability zůstane zapnutý, přestože vypnete regulaci prokluzu.

Vypnutí systému pomocí spínače (je-li ve výbavě)

Spínač je umístěn na přístrojové desce.

Stisknete spínač. Na displeji se zobrazí zpráva a rozsvítí se ikona. Opětovným stisknutím spínače se obnoví automatický režim systému.

Systém řízení stability zůstane zapnutý, přestože vypnete regulaci prokluzu.

Parkovací asistenti

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ



Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachovávaní potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.



Vozidla vybavená jednotkou tažného zařízení, které nebylo schváleno společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.



Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusí snímače objekty zaregistrovat.



Snímače nemusí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.



Systém nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se začnou pohybovat směrem k vozidlu.



Dávejte pozor zejména při couvání s ramenem tažného zařízení nebo vzadu namontovaným příslušenstvím. Příklad: nosič kol. Zadní parkovací zařízení oznamuje pouze přibližnou vzdálenost od zadního nárazníku k překážce.



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 8 palců (20 cm).

Poznámka: U vozidel vybavených ramenem tažného zařízení se systém automaticky deaktivuje, pokud se do 13kolíkové zásuvky jednotky tažného zařízení schválené společností Ford připojí osvětlení přívěsu (nebo osvětlovací panely).

Poznámka: Snímače zbavujte nečistot, ledu a sněhu. Nečistěte je ostrými předměty.

Poznámka: Pokud systém zjistí přítomnost signálu o stejné frekvenci, jakou mají snímače, nebo pokud je vozidlo plně naložené, upozornění parkovacího zařízení nemusí být správná.

Poznámka: Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějšími snímači a boční stěnou po dobu 3 sekund nezmění, upozornění se vypne. Vnitřní snímače ale i nadále detekují překážky přímo za vozidlem.

PARKOVACÍ POMŮCKA

UPOZORNĚNÍ



Systém parkovacího zařízení dokáže zjišťovat překážky, pouze když se vozidlo pohybuje rychlostí vhodnou pro parkování. Chcete-li předejít riziku poranění osob, je třeba při použití systému parkovacího zařízení dávat pozor.



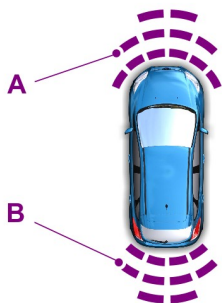
Na funkci systému snímání mohou mít vliv také dopravní systémy, nepříznivé počasí, vzduchové brzdy, vnější motory a ventilátory. To vše může způsobit snížení výkonu nebo nesprávné výstahy.



Je možné, že systém nedokáže rozpoznat menší objekty a objekty v pohybu, především v blízkosti země.

Systém varuje před překážkami, které se nacházejí v oblasti snímání kolem nárazníků. Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování. Systém se aktivuje, jakmile zařadíte zpátečku (R) a vozidlo se bude pohybovat rychlostí 16 km/h nebo nižší.

Parkovací asistenti



E174857

- A Přední oblast snímání: až 31 palců (80 cm) přímo před předním nárazníkem a přibližně 6–14 palců (15–35 cm) po stranách předního nárazníku.
- B Zadní oblast snímání: až 72 palců (183 cm) od zadního nárazníku.

Poznámka: Příslušenství nacházející se v oblasti snímání může způsobit plané poplachy.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.

Pokud se poblíž předního nebo zadního nárazníku nacházejí překážky, ozvou se následující zvuky:

- Na překážky zjištěné předními snímači je řidiči upozorněn vysokým tónem z předních reproduktorů.
- Na překážky zjištěné zadními snímači je řidiči upozorněn hlubokým tónem ze zadních reproduktorů.

- Systém oznamuje překážku, která se nachází nejbližší k přední nebo zadní straně vozidla. Příklad: Pokud se jedna překážka nachází 60 cm od přední strany vozidla a současně se další překážka nachází pouze 40 cm od zadní strany vozidla, ozve se hluboký tón ze zadních reproduktorů.
- Pokud jsou překážky vzdáleny od přední a zadní strany vozidla méně než 25 cm, zní varovný tón střídavě z předních a zadních reproduktorů.
- Pokud se překážka nachází dále než 25 cm od boku vozidla, varovný tón se ozve pouze na tři sekundy.

Poznámka: Jak se vozidlo přibližuje k překážce, rychlost přerušovaného varovného tónu se zvyšuje.

Pokud systém parkovacího zařízení vydává zvuk, nastavená hlasitost audio systému se může snížit. Jakmile se varovný tón utiší, dříve nastavená hlasitost audio systému se obnoví.

Poznámka: Toto snížení hlasitosti není standardní funkcí všech audio systémů.

Systém zjišťuje překážky, když zařadíte zpátečku (R) a:

- Vozidlo se pohybuje směrem ke stojící překážce rychlostí 5 km/h nebo nižší.
- Vozidlo stojí, ale přibližuje se k němu překážka rychlostí 5 km/h nebo nižší.
- Vozidlo se pohybuje rychlostí 5 km/h nebo nižší a přibližuje se k němu překážka rychlostí 5 km/h nebo nižší.

Parkovací asistenti

Vypnutí systému parkovacího zařízení



E170949

Systém vypnete stisknutím příslušného tlačítka. Systém zůstane deaktivovaný, dokud nevypnete zapalování.

ZADNÍ KAMERA

UPOZORNĚNÍ

-  Překážky zobrazené na displeji se ve skutečnosti nacházejí blíže k vozidlu.
-  Činnost kamery se může měnit v závislosti na okolní teplotě, stavu vozidla a komunikace.
-  Neumísťujte před kameru žádné předměty.
-  Kamera nemusí detekovat překážky, které se nachází příliš blízko vozidla.



E170301

Kamera se nachází na zadních dveřích nákladního prostoru.

Zapínání kamery pro zpětný výhled

Zapněte zapalování a zařaďte zpátečku (R). Obraz snímáný kamerou se zobrazí ve vnitřním zrcátku nebo na informačním a zábavním displeji.

V následujících podmínkách nemusí kamera fungovat správně:

- temné okolí,
- oblasti s intenzivním osvětlením,
- náhlá změna okolní teploty,
- vlhká kamera,
- znečištěná kamera,
- blokový výhled kamery.

Používání displeje

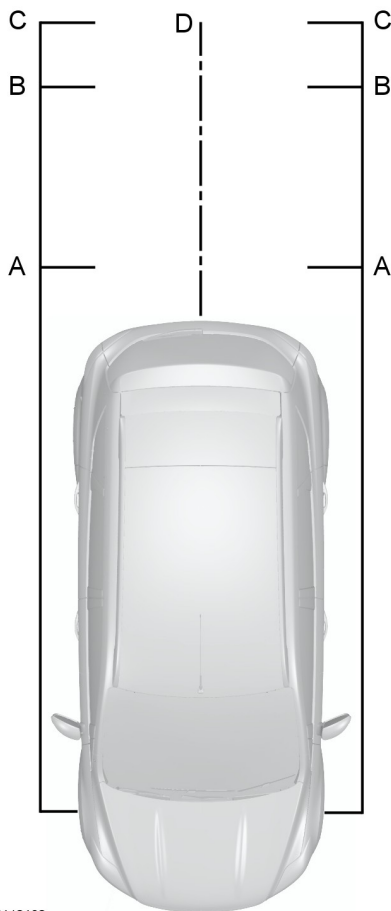
POZOR

-  Překážky nad kamerou nemusí být vidět. V případě potřeby zkontrolujte prostor za vozidlem.

Čáry znázorňují předpokládanou dráhu vozidla a vzdálenost od zadního nárazníku k překážce.

Označení vzdálenosti slouží pouze jako vodítko a počítají se pro nenaložená vozidla na rovném povrchu silnice.

Parkovací asistenti



E142132

- A Červená – až 0,3 metru (12 palců)
B Oranžová – 0,3 až 0,6 metru (12 až 24 palců)

C Zelená – 0,6 až 0,9 metru (24 až 35 palců)

D Černá – středová čára předpokládané dráhy vozidla

Poznámka: Zelená čára je prodloužena z 0,9 m až na vzdálenost 3,2 m.

Poznámka: Při couvání s přívěsem zobrazuje kamera směr vozidla, nikoli přívěsu.

Poznámka: Při couvání s přívěsem se čáry na obrazovce nezobrazí.

Vypínání kamery pro zpětný výhled

Přesuňte řadicí páku z polohy zpátečky (R).

Poznámka: Systém se automaticky zapne, jakmile rychlost vozidla překročí přibližně 8 km/h nebo uplynutí krátké doby.

Vozidla s parkovací pomůckou

Na displeji se zobrazí barevný odstupový pruh. Tento pruh označuje přibližnou vzdálenost od zadního nárazníku k překážce.

Barvy znamenají následující:

- Červená – až 0,3 m
- Oranžová – 0,3 m až 0,6 m
- Zelená – 0,6 m až 1,8 m

Tempomat

PRINCIPY FUNKCE

POZOR



Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachovávaní potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Tempomat umožňuje řídit rychlost vozidla pomocí spínačů na volantu. Tempomat lze používat po překročení rychlosti přibližně 30 km/h (20 mil/h).

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

UPOZORNĚNÍ



Tempomat nepoužívejte v hustém provozu a na vozovkách s četnými zatáčkami nebo kluzkým povrchem. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepracuje s brzdami. Aby systém mohl lépe udržet nastavenou rychlost, podržte. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

Poznámka: Pokud rychlost vozidla klesne při jízdě do svahu o více než 16 km/h (10 mil/h) pod nastavenou rychlost, tempomat se deaktivuje.



E142437

Tempomat se nachází na volantu.

Zapnutí tempomatu

Stiskněte a uvolněte vypínač **ON**.



Na přístrojovém panelu se rozsvítí příslušná kontrolka.

Nastavení rychlosti

1. Zrychlete na požadovanou rychlost.
2. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+**.
3. Uvolněte plynový pedál.

Změna nastavené rychlosti

- Stiskněte a podržte tlačítko **SET+** nebo tlačítko **SET-**. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.
- Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+** nebo tlačítko **SET-**. Rychlost se bude měnit přibližně v krocích po 2 km/h (1 mil/h).
- Sešlápněte plynový nebo brzdový pedál a podržte jej, než dosáhnete požadované rychlosti. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+**.

Zrušení nastavené rychlosti

Přitáhněte spínač **CAN** směrem k sobě a uvolněte jej. Případně sešlápněte brzdový pedál. Nastavená rychlost nebude vymazána.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

Přitáhněte spínač **RES** směrem k sobě a uvolněte jej.

Vypnutí tempomatu

Poznámka: Vypnutím systému smažete nastavenou rychlost.

Stiskněte a uvolněte tlačítko **OFF** nebo vypněte zapalování.

POUŽÍVÁNÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU

UPOZORNĚNÍ



Systém není určen jako pomůcka varující před nehodou ani jako systém předcházející nehodám. V případě, že systém vozidlo jedoucí vpředu nezjistí, musíte zasáhnout sami.



I se zapnutým systémem je za dodržení řádného odstupu a rychlosti zodpovědný řidič. Vždy sledujte provoz a v případě, že systém neudržuje odpovídající rychlost či odstup, zasáhněte.



Tento systém vás nezbuje zodpovědnosti za zachovávaní potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.



Systém nebrzdí kvůli pomalu jedoucím nebo stojícím vozidlům, chodcům, předmětům na silnici ani kvůli protijedoucím vozidlům nebo vozidlům křižujícím cestu.



Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, zejména pokud je mlha, hustý déšť, mrholí či sněží.

UPOZORNĚNÍ



Systém nepoužívejte na zledovatělých nebo klzkých silnicích.



Systém nepoužívejte na připojovacích a odpojovacích pruzích na dálnici.

Systém pomáhá udržovat odstup od zařízení před vámi. Pokud před vámi nejede žádné jiné vozidlo, udrží systém nastavenou rychlost. Systém je určen k pohodlnější obsluze vozidla při jízdě za jinými vozidly jedoucími ve stejném pruhu a ve stejném směru.

Systém je založen na používání snímače radaru, který promítá paprsek přímo dopředu před vozidlo. Tento paprsek zjistí jakékoli vozidlo nacházející se vpředu v dosahu systému.

Snímač radaru se nachází za mřížkou chladiče.

Poznámka: Systém používejte pouze za příznivých podmínek, např. na dálnicích a hlavních silnicích s plynulým provozem.

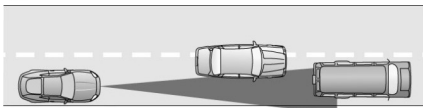
Poznámka: Radiolokační snímač má omezené zorné pole. V některých situacích může detekovat jiné vozidlo, než jaké by se očekávalo, nebo nemusí detekovat vůbec žádné vozidlo.

Poznámka: Po zapnutí systému se může stát, že během automatického brzdění uslyšíte nezvyklé zvuky. To je však normální: zvuky způsobuje automatický brzdový systém.

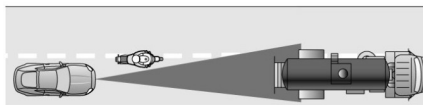
Poznámka: Na přídi vozidla se nesmí nacházet nečistoty, kovové znaky ani jiné předměty. Mezi předměty, které mohou znemožnit řádnou funkci snímačů, patří například ochranné prvky či přídavná světla.

Problémy s detekčním paprskem

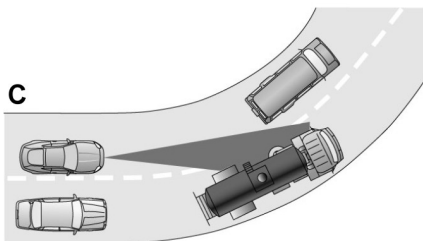
A



B



C



E71621

Problémy s detekcí mohou nastat:

- U vozidel, která zasahují do vašeho pruhu jenom okrajem a která mohou být paprskem zjištěna pouze tehdy, jakmile se dostanou celá do vašeho pruhu (**A**). Motocykly mohou být zjištěny se zpožděním nebo nemusí být zjištěny vůbec (**B**).
- Pokud vozidlo před vámi vyjíždí ze zatáčky nebo v ní mizí (**C**). Detekční paprsek nesleduje ostrá zakřivení silnice.

V těchto případech může systém brzdít pozdě nebo nečekaně. Řidič musí zůstat bdělý a v případě nutnosti zasáhnout.

Automatické brzdění

UPOZORNĚNÍ



Po výstraze je nutné okamžitě zasáhnout, protože brzdění vyvolané adaptivním tempomatem nebude k udržení bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu stačit.



V některých případech nemusí k výstraze dojít, nebo se může zobrazit opožděně. V případě potřeby musí řidič vždy sešlápnout brzdy.

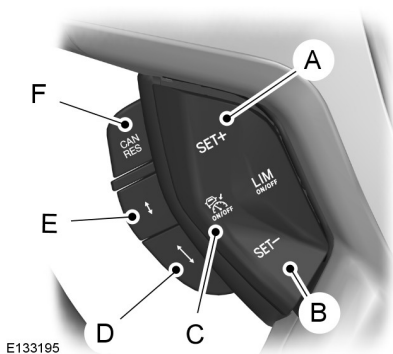


Při sledování vozidla systém nezastavuje automaticky.

V případě potřeby systém automaticky přibrzdí, aby udržel nastavený odstup od vozidla jedoucího vpředu. Aby nebyla narušena plynulost a pohodlnost jízdy, je však tento brzdný výkon omezen přibližně na 30 % celkového dostupného brzdného výkonu. Pokud je nutné nouzově zabrzdit a řidič nijak nezakročí, ozve se výstraha a na displeji se zobrazí varovný symbol.

Použití systému

Systém se ovládá ovladači na volantu.



E133195

- A Zvýšení nastavené rychlosti
- B Snížení nastavené rychlosti
- C Zapnuto a vypnuto
- D Zvýšení odstupu
- E Snížení odstupu
- F Zrušení a obnovení

Zapnutí systému

Stiskněte spínač C. Systém se přepne do pohotovostního režimu.

Nastavení rychlosti

Stisknutím spínače A nebo B vyberte nastavenou rychlost. Nastavená rychlost se uloží a zobrazí na informačním displeji.

Poznámka: Systém se musí nacházet v pohotovostním režimu.

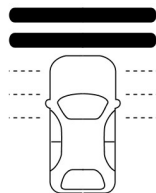
Změna nastavené rychlosti

Opakovaným stisknutím spínače A nebo B nastavenou rychlost zvyšujte či snižujte tak dlouho, dokud se na informačním displeji nezobrazí požadovaná rychlost. Rychlost vozidla se pozvolna upraví podle nastavené rychlosti.

Poznámka: Rychlost vozidla je možné nastavovat v krocích po 5 km/h nebo po 5 mílích/h v závislosti na tom, jaké jednotky jsou nastaveny.

Poznámka: Pokud systém na tyto změny nezareaguje, může to být tím, že odstup od vozidla jedoucího vpředu brání zvýšení rychlosti.

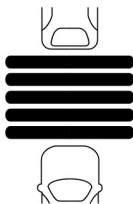
Nastavení odstupu vozidla



E82311

Vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem jedoucím vpředu se udržuje proměnným nastavením. Informační displej zobrazí proměnné nastavení jako vodorovné proužky. Nastavením jednoho proužku zvolíte nejmenší odstup, nastavením všech proužků největší odstup. V pohotovostním režimu jsou proužky prázdné. Pokud se systém používá, jsou plné.

Pokud systém nerozpozná žádné vozidlo jedoucí vpředu, zobrazí se pod proužky na informačním displeji pouze váš vůz. Pokud to okolnosti dovolí, bude systém udržovat nastavenou rychlost. Systém také udržuje nastavený odstup a zobrazuje tuto informaci na displeji.



E82312

Pokud systém zjistí vůz jedoucí před vámi, na displeji se nad vodorovnými proužky zobrazí obrázek vozidla.

Aktivuje se režim sledování. K udržení nastaveného odstupu systém automaticky zrychlí či zpomalí vozidlo. Chování systému se tedy bude řídit podle nastaveného odstupu.

Spínačem E odstup zmenšíte, spínačem D odstup zvětšíte. Počet zobrazených proužků znázorňuje nastavený odstup.

Poznámka: Používejte přiměřené nastavení odstupu v souladu s místními pravidly silničního provozu.

Poznámka: Nastavení odstupu je závislé na čase, a proto se bude vzdálenost automaticky přizpůsobovat vaší rychlosti. Např. při odstupu vyjádřeném 4 proužky je časový odstup 1,8 sekundy. To znamená, že při rychlosti 100 km/h (62 mil/h) se bude vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu udržovat na 50 metrech.

Poznámka: Pokud krátce sešlápnete plynový pedál, například při předjíždění jiného vozidla, systém se dočasně vypne. Jakmile uvolníte sešlápnutí plynového pedálu, znovu se zapne. Na informačním displeji se zobrazí zpráva.

Poznámka: Nastavení odstupu zůstane uloženo i po vypnutí zapalování.

Poznámka: Doporučené nastavení odstupu jsou čtyři proužky.

Pohotovostní režim

Sešlápnutím brzdového pedálu nebo přitáhnutím spínače F systém vypnete. Systém se vrátí do pohotovostního režimu a vozidlo bude opět ovládáno pouze ručně. Nastavené hodnoty rychlosti a odstupu zůstanou uloženy v paměti.

Přitažením spínače F činnost systému obnovíte. Pokud to podmínky dovolí, bude systém pokračovat v činnosti podle nastavených hodnot rychlosti a odstupu.

Poznámka: Přesunutím volicí páky převodovky do neutrální polohy nebo delším sešlápnutím spojkového či plynového pedálu činnost systému přerušíte.

Vypnutí systému

Stiskněte spínač C.

Poznámka: Nastavená rychlost nebude uchována.

Automatické vypnutí

Fungování systému závisí na různých jiných systémech, například na protiblokovacím brzdovém systému a na elektronickém systému regulace jízdní stability. Systém se automaticky vypne, dojde-li k jeho poruše nebo pokud je reagováno na nouzovou situaci.

Ozve se výstražný tón a na informačním displeji se zobrazí zpráva. V takovém případě je nutné zasáhnout a přizpůsobit jízdu a rychlost vozidlům jedoucím před vámi.

K automatickému vypnutí může dojít v následujících situacích:

- Rychlost vozidla klesne přibližně pod 25 km/h (17 mil/h).
- Pneumatiky ztratí přilnavost.
- Teplota brzd je příliš vysoká, např. při jízdě po horských nebo kopcovitých silnicích.
- Otáčky motoru příliš poklesnou.

- Dojde k zakrytí snímače radaru.
- Zatáhnete parkovací brzdu.

Poznámka: Pokud otáčky motoru příliš poklesnou, na displeji se zobrazí zpráva. Doporučujeme podržet (u vozidel s manuální převodovkou). Pokud nebudete postupovat podle doporučení, systém se automaticky vypne.

Funkce včasné výstrahy

UPOZORNĚNÍ



Nikdy nečekejte na výstrahu před srážkou. Při jízdě jste zodpovědní za udržování správné vzdálenosti a rychlosti, a to i při používání systému.



Systém bude reagovat pouze na vozidla jedoucí vpředu ve stejném směru, ale nebude reagovat na pomalu jedoucí nebo stojící vozidla.



Nikdy nejezděte takovým způsobem, abyste systém záměrně aktivovali. Systém je určen k tomu, aby vám pomáhal výlučně ve stavu nouze.



Z důvodu chybné detekce paprsku nemusí být upozornění aktivováno, může být aktivováno pozdě nebo může být aktivováno zbytečně. Viz

Principy funkce (stana 125).

Systém vás upozorní na riziko srážky s vozidlem před vámi.

Systém vás upozorní pomocí výstražného tónu a varování na informačním displeji.

Systém podpory brzd vám pomůže zcela zabrzdít, aby došlo k co možná největšímu omezení následků srážky s vozidlem jedoucím vpředu.

Poznámka: Systém podpory brzd snižuje rychlost srážky pouze tehdy, začnete-li brzdít ihned po výstraze.

Poznámka: Pokud sešlápnete brzdový pedál dostatečně rychle, bude aplikován plný brzdící výkon. A to bez ohledu na to, jakou silou pedál sešlápnete.

Poznámka: Systém podpory brzd připravuje brzdovou soustavu na prudké brzdění tím, že mírně aplikuje brzdovou sílu. Můžete zaznamenat mírné škusnutí.

Poznámka: Výstraha před srážkou probíhá jen v případě, že je systém zapnutý. Podpora brzd je vždy aktivní a nelze ji vypnout.

Poznámka: Systém lze využívat bez ohledu na to, zda je adaptivní tempomat zapnutý či vypnutý.

Poznámka: Systém používá stejné radiolokační snímače jako adaptivní tempomat, a podléhá proto stejným omezením. Viz **Principy funkce** (stana 125).

Zapínání a vypínání systému

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

Poznámka: Když systém vypnete, varovný indikátor na informačním displeji zůstane svítit. Viz **Varovné kontroly a indikátory** (stana 59).

Poznámka: Nastavení a stav systému zůstane uložen i po vypnutí zapalování.

Nastavení citlivosti výstrahy

Citlivost výstrahy udává, jak brzy systém aktivuje upozornění. Citlivost lze upravit ovladači na volantu. Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Omezovač otáček motoru

Pro ochranu motoru jsou otáčky motoru omezeny.

Omezovač rychlosti vozidla - pevný

Systém brání zvýšení rychlosti jízdy nad naprogramovanou hodnotu. Další informace naleznete na štítku na sluneční cloně řidiče.

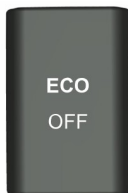
Vozidla se vznětovým motorem

Maximální rychlost vozidla je možné omezit na předem zadanou hodnotu podle právní normy. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.

Vozidla se systémem start/stop

Po aktivaci systému start/stop je rychlost vozidla omezena na 110 km/h.

Poznámka: Má-li vozidlo pevně nastaveno omezení rychlosti nižší než 110 km/h, bude tím potlačena funkce přepínatelného omezovače rychlosti sdruženého se systémem start/stop.



E145447

Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování. Chcete-li toto omezení rychlosti deaktivovat, stiskněte spínač **ECO**. Systém se deaktivuje pouze pro aktuální cyklus zapalování. Chcete-li jej zapnout, stiskněte spínač znovu. Vyhledání položky: Viz **Celkový pohled na přístrojovou desku** (stana 12).

Omezovač rychlosti vozidla - nastavitelný

POZOR



Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy, ale zobrazí varování.

Systém umožňuje nastavení rychlosti, kterou bude vozidlo omezeno. Nastavená rychlost bude maximální dosažitelnou rychlostí vozidla, avšak s možností tuto mez v případě potřeby dočasně překročit.

Poznámka: V případě potřeby můžete nastavený rychlostní limit překročit. Třeba při předjíždění.



E133198

- A Zvýšení nastavené rychlosti
- B Zapnutí a vypnutí omezovače rychlosti
- C Snížení nastavené rychlosti
- D Zrušení a obnovení omezovače rychlosti

Zapínání a vypínání systému

Stiskněte spínač B. Informační displej zobrazí výzvu k nastavení rychlosti.

Pomůcky pro řidiče

Nastavení omezení rychlosti

Požadované omezení rychlosti nastavte pomocí spínačů A a C. Nastavená rychlost se uloží a zobrazí na informačním displeji.

Vytažením přepínače D omezovač deaktivujete a přepnete do pohotovostního režimu. Na informačním displeji se objeví potvrzení, že systém je vypnutý.

Dalším vytažením přepínače D dojde k obnovení omezovače. Na informačním displeji se objeví potvrzení, že systém je zapnutý.

Úmyslné překročení nastaveného omezení rychlosti

Pro dočasné vypnutí systému plně sešlápněte akcelerační pedál. Systém se znovu aktivuje, jakmile rychlost vozidla klesne pod nastavenou rychlost.

Výstrahy systému

Pokud nastavenou rychlost nechtěně překročíte, informační systém zabliká a ozve se výstražný tón.

Pokud nastavený limit překročíte úmyslně, informační displej zabliká a zobrazí nastavenou rychlost.

VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE

Princip fungování

UPOZORNĚNÍ

 Tento systém vás nezabavuje zodpovědnosti za zachovávaní potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

 Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby.

 Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.

UPOZORNĚNÍ

 Dělejte pravidelné odpočinkové přestávky a nečekejte, až vás systém varuje, zda se necítíte být unavení.

 Odpočinkové přestávky dělejte pouze v případě, že je to bezpečné.

 Určité jízdní styly a chování mohou aktivovat výstrahu, přestože nejste unavení.

 Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit fungování snímače.

 Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.

 Systém nemusí fungovat v oblastech, kde probíhá oprava silnice.

 Systém nemusí fungovat na silnicích s ostrými zatáčkami nebo úzkými jízdními pruhy.

 V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

 Pokud je vozidlo vybaveno soupravou zavěšení, které není schváleno společností Ford, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: Udržujte čelní sklo čisté bez ptačího trusu, hmyzu a sněhu nebo ledu.

Poznámka: Tento systém usnadňuje řízení jízdy po rychlostních komunikacích a dálnicích.

Poznámka: Systém počítá úroveň pozornosti, pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než přibližně 65 km/h (40 mil/h).

Systém automaticky monitoruje váš styl jízdy.

Pomůcky pro řidiče

Systém je navržen tak, aby upozorňoval řidiče v případě, že vyhodnotí možnou únavu nebo zhoršení jízdního stylu.

Využití systému sledování pozornosti řidiče

Zapínání a vypínání systému

Poznámka: Systém zůstane zapnutý nebo vypnutý podle toho, jak byl naposledy nastaven.

Systém se zapíná pomocí informačního displeje. Viz **Informační displej** (stana 64).

Systém vyhodnocuje úroveň pozornosti podle stylu jízdy vzhledem ke značení jízdních pruhů a dalších faktorů.

Výstrahy systému

Poznámka: Systém nezobrazuje varování při rychlosti přibližně do 65 km/h (40 mil/h).

Systém varování má dvě fáze:

1. Dočasné varování vás upozorní, že potřebujete přestávku v jízdě. Tato zpráva se zobrazuje pouze na krátkou chvíli.
2. Pokud si neodpočínáte a systém i nadále rozezná horší jízdní styl, aktivuje se další upozornění. To zůstane na informačním displeji zobrazeno, než je zrušíte. Viz **Informační hlášení** (stana 70).

Stisknutím tlačítka **OK** na ovládání na volantu varování odstraníte.

Displej systému

Je-li systém aktivní, běží na pozadí a v případě potřeby pouze zobrazuje varování. Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

Úroveň pozornosti je zobrazena pomocí šestistupňového barevného sloupce.



E131358

Úroveň pozornosti je výborná a není nutné odpočívat.



E131359

Úroveň pozornosti je kritická, měli byste zastavit ihned, jakmile to bude možné.

Při snižování vypočítané úrovně pozornosti se stavový panel posunuje zleva doprava. Barva sloupce se přitom mění ze zelené na žlutou a následně červenou, kdy je třeba udělat si přestávku.

- Zelená: Přestávka není nutná.
- Žlutá: První (dočasné) varování.
- Červená: Druhé varování.

Úroveň pozornosti bude znázorněna šedou barvou, pokud:

- snímač kamery nedokáže sledovat značení jízdních pruhů nebo
- rychlost vozidla klesne pod přibližně 65 km/h (40 mil/h).

Restart systému

Systém můžete restartovat těmito způsoby:

- vypnutím a opětovným zapnutím zapalování,
- zastavením vozidla a otevřením a zavřením dveří řidiče.

Pomůcky pro řidiče

SYSTÉM ASISTENCE ZACHOVÁNÍ JÍZDNÍHO PRUHU

Upozornění na udržování v jízdním pruhu

Princip fungování

UPOZORNĚNÍ

 Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

 Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby.

 Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.

 Snímač může nesprávně sledovat značení jízdních pruhů, stejně jako ostatní konstrukce nebo objekty. To může mít za následek falešné nebo chybné varování.

 Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit fungování snímače.

 Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.

 Systém nemusí fungovat v oblastech, kde probíhá oprava silnice.

 Systém nemusí fungovat na silnicích s ostrými zatáčkami nebo úzkými jízdními pruhy.

 V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

UPOZORNĚNÍ

 Pokud je vozidlo vybaveno soupravou zavěšení, které není schváleno společností Ford, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: Udržujte čelní sklo čisté bez ptačího trusu, hmyzu a sněhu nebo ledu.

Poznámka: Tento systém vám může pomáhat při jízdě po rychlostních komunikacích a dálnicích.

Poznámka: Systém nemusí fungovat během intenzivního brzdění či zrychlování nebo pokud úmyslně zatáčíte.

Poznámka: Systém funguje, pokud dokáže sledovat alespoň jedno značení jízdního pruhu.

Poznámka: Systém funguje pouze při rychlostech vyšších než přibližně 65 km/h.

Snímač je umístěn za vnitřním zpětným zrcátkem. Neustále sleduje aktuální situaci a v případě nechtěné změny jízdního pruhu ve vysoké rychlosti na tuto skutečnost upozorní.

Systém automaticky zjišťuje a sleduje značení jízdních pruhů na silnici. Pokud se vozidlo běžděčně posunuje směrem ke značení jízdních pruhů, na informačním displeji se zobrazí varování. Současně budete varování prostřednictvím vibrace volantu.

Poznámka: Intenzita vibrací volantu se může snížit v závislosti na kvalitě povrchu vozovky.

Pomůcky pro řidiče

Používání upozornění na udržování v jízdním pruhu

Zapínání a vypínání systému



E132099

Systém zapnete a znovu vypnete s pomocí tlačítka na páčce směrových světel.

Zapnete systém dvojnásobným stisknutím tlačítka. Vypnete systém jedním stisknutím tlačítka.

Poznámka: Když systém vypnete, varovný indikátor na informačním displeji zůstane svítit. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 59).

Poznámka: Stav systému a nastavení zůstanou nezměněné, když zapalování zapnete a vypnete.

Nastavení úrovně vibrací volantu

Systém má tři úrovně intenzity, které můžete nastavit pomocí informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

Nastavení citlivosti systému

Můžete si nastavit, jak rychle vás má systém varovat před nebezpečnou situací. Systém má dvě úrovně citlivosti, které můžete nastavit pomocí informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

Výstrahy systému



E152382

Sloupec se značením jízdních pruhů je zobrazen na obou stranách obrázku vozidla.

Pruhy jsou barevně odlišeny následujícím způsobem:

- Zelená: Systém je připraven varovat v případě neúmyslného opuštění jízdního pruhu.
- Červená: Vaše vozidlo se přibližuje nebo je příliš blízko zjištěnému ohraničení jízdního pruhu. Okamžitě proveďte bezpečnou nápravu a vraťte vozidlo do správné polohy.
- Šedá: Systém potlačí odpovídající ohraničení jízdního pruhu.

Případy, kdy mohou být ohraničení jízdních pruhů potlačena:

- Snímači se nemusí podařit zjistit ohraničení jízdních pruhů na vozovce.
- Zapnete směrová světla pro tuto stranu vozidla.
- Pokud přímo zatočíte, rychle zrychlete nebo silně zabrzdíte.
- Rychlost vozidla se nachází mimo provozní omezení.

Pomůcky pro řidiče

- Pokud dojde k zásahu protiblokovacího brzdového systému nebo systému jízdní stability.
- Úzký jízdní pruh.

Pokud se značení jízdních pruhů na displeji zbarví červeně nebo ucítíte vibrace volantů, musíte okamžitě provést bezpečnou nápravu a vyrovnat vozidlo. Okamžitě opravte jakoukoli nechtěnou změnu jízdního pruhu.



REŽIM ECO

Tento systém vám pomáhá, abyste jezdili ekonomičtějším způsobem, když během jízdy neustále sleduje charakteristiky řazení převodových stupňů, předvídání dopravních podmínek a rychlost jízdy.

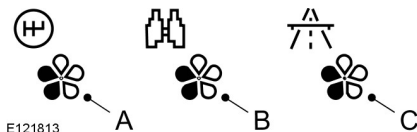
Okvětní lísky zobrazené na displeji představují hodnocení. Pět okvětních lístku znamená nejvyšší míru úspornosti. Úspornější jízdou dosáhnete lepšího hodnocení a také nižší celkové spotřeby paliva.

Poznámka: Tyto hodnoty úspornosti nedávají za výsledek konkrétní hodnotu spotřeby paliva. Ta se může měnit, neboť nezávisí jen na těchto faktorech, nýbrž i na dalších, jako jsou například krátké cesty a starty studeného motoru.

Poznámka: Časté krátké jízdy, při nichž se motor zcela nezahřeje, také zvyšují spotřebu paliva.

Obrazovku systému lze zobrazit na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

Typ 1



- A Řazení
- B Předvídání
- C Úsporná rychlost

Řazení

Použití nejvyššího možného rychlostního stupně vhodného pro jízdní podmínky sníží spotřebu paliva.

Předvídání

Změny rychlosti vozidla a vzdálenosti od jiných vozidel bez prudkého brzdění či akcelerace sníží spotřebu paliva.

Úsporná rychlost

Pro zlepšení ekonomiky jízdy snižte rychlost na volných silnicích. S rychlostí roste i spotřeba paliva.

Typ 2 a 3

Na informačním displeji se zobrazí odpovídající informace.

Resetování režimu Eco

Pomocí ovládacích prvků informačního displeje vynulujte průměrnou spotřebu paliva.

Poznámka: Výpočet nových hodnot může krátkou chvíli trvat.

Přeprava nákladu

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ

 Pro zabezpečení nákladu používejte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.

 Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.

 Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejnižší a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.

 Nejezděte s otevřenými víkem zavazadlového prostoru nebo zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.

 Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 217).

 Nedovolte, aby se věci dotýkaly zadních oken.

Poznámka: Pokud do vozidla nakládáte dlouhé předměty, jako jsou třeba trubky, dřevo nebo nábytek, dávejte pozor, abyste nepoškodili vnitřní obložení.

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

UPOZORNĚNÍ

 Při využití střešního nosiče doporučujeme náklad rozmísťovat rovnoměrně a udržet jeho těžiště co nejnižší. Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než vozidla bez nákladu. Při jízdě s výrazně zatíženým vozidlem dbejte mimořádné opatrnosti. Jeďte pomaleji a z důvodu delší brzdné vzdálenosti dodržujte větší odstupy.

UPOZORNĚNÍ

 Nepřekračujte u svého vozidla maximální zatížení na nápravu. Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 217).

 Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

 Náklad neumísťujte přímo na střešní panel.

 Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.

 Nepřekračujte maximální povolené zatížení střechy vozidla.

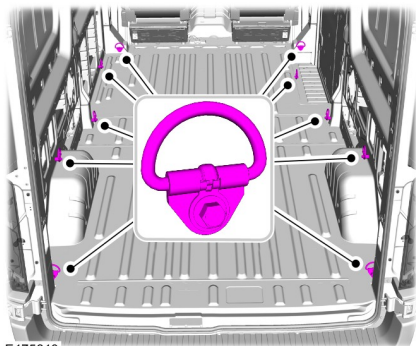
Varianta	Nejvyšší přípustné zatížení střechy kg
Střední střecha	150 kg
Vysoká střecha	100 kg

Náklad vždy bezpečně zajistěte. Před jízdou a poté při každé zastávce na čerpací stanici zkontrolujte, zda jsou stahovací popruhy řádně utaženy.

Se střešním nosičem doporučujeme používat příčnický z nabídky originálního příslušenství Ford, které jsou navrženy speciálně pro váš typ vozidla.

UPÍNACÍ PRVKY NA UPEVNĚNÍ NÁKLADU

Zabezpečení nákladu



E175810

Poznámka: Počet upevňovacích držáků se může v závislosti na modelu vozidla lišit.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte rychlost 100 km/h (62 mil/h). Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob.



Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob. Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 217).



Nepřekračujte maximální povolené zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení, tj. svislé zatížení koule tažného zařízení, uvedené v tabulce technických údajů vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob.



Protiblokovací brzdový systém neřídí nájezdovou brzdu přívěsu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob.

Při jízdě s přívěsem:

- Řiďte se předpisy k jízdě s přívěsem platnými v příslušné zemi.
- Nepřekračujte rychlost 62 mil/h (100 km/h), přestože předpisy v dané zemi povolují za určitých podmínek jízdy vyšší rychlosti.
- Náklad umísťujte co nejnižše a doprostřed nápravy přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, náklad na přívěsu musí být umístěn směrem k přední části s maximálním zatížením přední části, protože tak je dosaženo největší stability.

- Zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení, tj. svislé zatížení koule tažného zařízení, má důležitý vliv na jízdní stabilitu vozidla a přívěsu.
- Svislé zatížení koule tažného zařízení by mělo představovat nejméně 4 % hmotnosti přívěsu a nemělo by pokračovat nejvyšší povolené zatížení.
- Pokud se přívěs začne naklánět, neprodleně snižte rychlost. Viz **Řízení náklonu návěsu** (stana 140).
- Při sjíždění prudkých svahů podřad'te.

Poznámka: *Hodnota nejvyššího povoleného zatížení přívěsu přenášeného na tažné zařízení, která je uvedena na identifikačním štítku přívěsu, představuje hodnotu vycházející ze zkoušek realizovaných výrobcem. Nejvyšší povolené zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení může být nižší.*

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Připojený přívěs má vliv na ovladatelnost vozidla a prodlužuje brzdovou vzdálenost. Přizpůsobte rychlost a chování za jízdy nákladu přívěsu.

Celková hmotnost jízdní soupravy uvedená na identifikačním štítku vozidla platí pro jízdu s přívěsem do svahů s nejvýše 12% náklonem a v nadmořské výšce do 3 281 stop (1 000 metrů). V hornatých oblastech se výkon motoru s rostoucí nadmořskou výškou a klesající hustotou vzduchu snižuje. V oblastech s nadmořskou výškou nad 3 281 stop (1 000 metrů) je nutné po překročení každých 3 281 výškových stop (1 000 výškových metrů) snížit stanovenou maximální celkovou hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Poznámka: *Ne všechna vozidla jsou vhodná nebo schválená pro montáž tažného zařízení. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.*

Osvětlení přívěsu

Elektrický systém vozidla není vhodný pro tažení přívěsů s osvětlením LED.

ŘÍZENÍ NÁKLONU NÁVĚSU

Poznámka: Tato funkce nezabrání naklánění přívěsu, ale podstatně je omezí.

Poznámka: Tato funkce nezabraňuje naklánění přívěsů.

Poznámka: V některých případech se může při vysokých rychlostech stát, že se systém mnohokrát aktivuje a omezí tak rychlost vozidla.

Tato funkce přenesne brzdovou sílu na jednotlivá kola a v případě potřeby sníží výkon motoru. Pokud se přívěs začne houpat do stran, kontrolka regulace prokluzu bliká a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Zpomalte, bezpečně zastavte u kraje vozovky a zkontrolujte, zda je náklad rozmístěn správně. Viz **Přeprava nákladu** (stana 137).

BODY PRO TAŽENÍ

POZOR



Tažný hák je opatřen levostranným závitem. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček.

Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo. Pokud tak neučiníte, tažný hák se může uvolnit.

Přední vlečný bod



E146426

Sejměte kryt a namontujte tažný hák.

Zadní vlečný bod



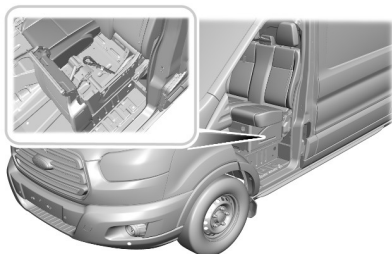
E142319

Poznámka: Pokud je ve výbavě vozidla přítomna tažná tyč, použijte ji k tažení dalších vozidel namísto tažného háku.

Umístění tažného háku

Tažný hák musí být vždy uložen ve vozidle.

Tažení



E171163



E171164

Tažný hák se nachází na boku zadního sedadla v první řadě nebo pod předním sedadlem spolujezdce. Viz **Schránka pod sedadlem** (stana 97).

TAŽENÍ VOZIDLA POČTYŘECH KOLECH

UPOZORNĚNÍ



Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování.



Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.



Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo tažného vozidla.

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte pevné tažné zařízení na předním tažném oku.



V případě, že je vozidlo taženo, zařaďte neutráل.

Rozjed'te se pomalu a plynule, abyste neškrubnuli s taženým vozidlem.

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR



Nové pneumatiky potřebují pro zajištění přibližně 500 km (300 mil). Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy a spojka

POZOR



Prvních 150 km (100 mil) ve městě a prvních 1 500 km (1 000 mil) na dálnicích se vyvarujte prudkého sešlápnutí brzd a spojky.

Motor

POZOR



Prvních 1 500 km (1 000 mil) nejezděte příliš rychle. Často a včas přezazujte. Nezatěžujte motor.

SNÍŽENÝ VÝKON MOTORU

POZOR



Nepřerušený provoz zvýší teplotu motoru a způsobí úplné vypnutí motoru.

Pokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru dostane k horní mezní poloze, motor se přehřívá. Viz **Měřicí ukazatele** (stana 58).

Pokud se motor přehřívá, můžete s vozidlem jet pouze na krátkou vzdálenost. Vzdálenost, kterou bude možné ujet, záleží na okolní teplotě, zatížení vozidla a terénu. Motor bude po určitou dobu pokračovat v práci se sníženým výkonem.

S rostoucí teplotou motoru se přívod paliva do motoru sníží. Klimatizace se vypne a ventilátor chlazení motoru bude trvale v provozu.

1. Postupně snižte rychlost vozidla a zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí.
2. Okamžitě vypněte motor, abyste zabránili těžkému poškození motoru.
3. Vyčkejte, až motor vychladne.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 164).
5. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

EKONOMICKÁ JÍZDA

Následujícím způsobem lze snížit spotřebu paliva.

Tlak v pneumatikách

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách z důvodu optimalizace spotřeby paliva. Nejlepších vlastností pneumatik dosáhnete s optimálními hodnotami tlaku. Viz **Technická data** (stana 200).

Řazení

Používejte nejvyšší možný rychlostní stupeň, který je vhodný pro dané jízdní podmínky.

Předvídání

Přizpůsobte rychlost vozidla a vzdálenost od jiných vozidel a vyhněte se prudkému brzdění či akceleraci.

Úsporná rychlost

S rychlostí roste i spotřeba paliva. Snižte rychlost jízdy na volných silnicích.

Rady pro jízdu

Příslušenství

Neumísťujte na vnější stranu karosérie vozidla žádné nepotřebné příslušenství. Pokud je na vozidle umístěn střešní nosič, který nepoužíváte, demontujte jej.

Elektrické systémy

Pokud některé elektronické systémy (například klimatizaci) nepoužíváte, vypněte je. Nepoužívané příslušenství odpojte od pomocných elektrických zásuvek.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než -25°C.

JÍZDA VODOU

UPOZORNĚNÍ



Vodou projíždějte pouze v nouzových případech a normálně tento způsob jízdy nepoužívejte.



Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.

V nouzových případech můžete jet vodou do maximální hloubky 20 cm (8 palců) při maximální rychlosti vozidla 10 km/h (6 mil/h). Při jízdě tekoucí vodou dbejte zvýšené opatrnosti.

Pokud byste projížděli vodou, dodržujte nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál a ověřte správnou funkci brzd.
- Zkontrolujte plnou funkci houkačky.

- Zkontrolujte plnou funkci světel vozidla.
- Zkontrolujte účinek posilovače řízení.

KOBERCE NA PODLAHU

UPOZORNĚNÍ



Vždy používejte podlahové rohože, které jsou navrženy pro prostor pro nohy vašeho vozidla. Používejte pouze takové podlahové rohože, které ponechávají kolem pedálů volný prostor. Používejte pouze takové podlahové rohože, které jsou pevně připevněny k upevňovacím kolíkům, aby se nemohly posunout ze svého místa a nepřekážely pedálům ani neomezovaly bezpečný provoz vozidla jiným způsobem.



Pedály, které se nemohou volně pohybovat, mohou způsobit ztrátu řízení vozidla a zvýšit nebezpečí vážného zranění osob.



Vždy zkontrolujte, že podlahové rohože jsou řádně připevněny k upevňovacím kolíkům v koberci, které jsou dodány s vaším vozidlem. Podlahové rohože je nutné řádně připevnit k oběma upevňovacím kolíkům, čímž zajistíte, že se neposunou.



Nikdy do prostoru pro nohy nepokládejte podlahové rohože ani jiné koberečky, které není možné řádně upevnit, aby se nepohybovaly a nepřekážely pedálům ani nebránily ovládání vozidla.



Nikdy nepokládejte podlahové rohože ani jiné koberečky na již nainstalované podlahové rohože. Podlahové rohože musí být položeny vždy na koberec vozidla a ne na jinou podlahovou rohož nebo jiný kobereček. Další podlahové rohože nebo jiné koberečky zmenší vůli pedálů a mohou potenciálně bránit pohybu pedálů.

UPOZORNĚNÍ

 Pravidelně kontrolujte upevnění podlahových rohoží. Po vyčištění nebo výměně podlahové rohože vždy řádně namontujte a upevněte.

 Vždy zajistěte, aby do prostoru pro nohy řidiče nemohly spadnout žádné předměty, když se vozidlo pohybuje. Neupevněné předměty se mohou zachytit pod pedály a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

 Při nedodržení pokynů k řádnému namontování nebo upevnění podlahových rohoží mohou rohože potenciálně bránit pohybu pedálů a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.



Při instalování podlahových rohoží umístěte podlahovou rohož tak, aby oka byla nad upevňovacími kolíky a zatlačte rohož směrem dolů.

Při demontování podlahových rohoží postupujte opačným způsobem než při montáži.

VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA



Spínač výstražných světel se nachází na přístrojové desce. Výstražná světla použijte ve chvíli, kdy by váš vůz mohl ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

Stisknutím spínače výstražných světel spustíte blikání předních i zadních směrových světel.

Opětovným stisknutím spínače výstražná světla vypnete.

Poznámka: V případě použití při vypnutém motoru může dojít k vybití akumulátoru. Akumulátor pak nemusí mít dostatečnou kapacitu pro opětovné spuštění motoru.

Poznámka: V závislosti na zákonech a předpisech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, mohou při intenzivním brzdění blikat výstražná světla.

AUTOLÉKÁRNIČKA

Místo je ve spodní kapse ve dveřích spolujezdcе.

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

K dispozici je úložný prostor v dolní přihrádce dveří řidiče.

NOUZOVÝ VÝCHOD

POZOR



Ujistěte se, že střešní nosič a jeho náklad nepřekáží v nouzovém východu. Pro doporučení střešních nosičů vhodných pro vaše vozidlo se obraťte na svého prodejce.

V případě nebezpečí rozbijte sklo pomocí kladiva.

UZAVÍRACÍ VENTIL PALIVA

POZOR



Opomenutí kontroly a případné opravy netěsnosti palivové soustavy po srážce může navýšit riziko požáru a vážného zranění. Doporučujeme, abyste si po jakékoli strážce nechali palivovou soustavu zkontrolovat u autorizovaného dealera.

Vozidlo je vybaveno funkcí odpojení palivového čerpadla, která v případě středně těžké či těžké nehody odpojí přívod paliva k motoru. Uzávěrka se neaktivuje při každém nárazu.

Dojde-li po nehodě k vypnutí motoru, můžete jej opět nastartovat pomocí následujícího postupu.

Spínač zapalování

1. Vypněte zapalování.
2. Zapněte zapalování do polohy **III**.
3. Vypněte zapalování.
4. Znovu zapněte zapalování. Palivové čerpadlo se znovu aktivuje.

Poznámka: Než se vozidlo znovu nastartuje, automaticky proběhnou různé systémové kontroly. Pokud se ani po třetím pokusu vozidlo nepodaří nastartovat, systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Doporučujeme vám, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce.

Bezklíčové startování (je-li ve výbavě)

1. Jedenkrát krátce stiskněte tlačítko, nesešlapujte přitom však brzdový pedál.
2. Sešlápněte brzdový pedál a poté jedenkrát krátce stiskněte tlačítko.

Nouzové situace na silnici

3. Jedenkrát krátce stiskněte tlačítko, nesešlapujte přitom však brzdový pedál.
4. Sešlápněte brzdový pedál a poté stiskněte a podržte tlačítko tak dlouho, dokud motor nenastartuje.

Poznámka: Než se vozidlo znovu nastartuje, automaticky proběhnou různé systémové kontroly. Pokud se ani po třetím pokusu vozidlo nepodaří nastartovat, systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Doporučujeme vám, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce.

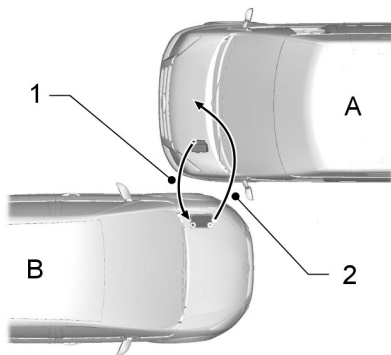
STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE

UPOZORNĚNÍ

- ! Nepoužívejte palivové potrubí, kryty vahadel motoru nebo sací potrubí jako body ukostření.
- ! Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.
- ! Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.

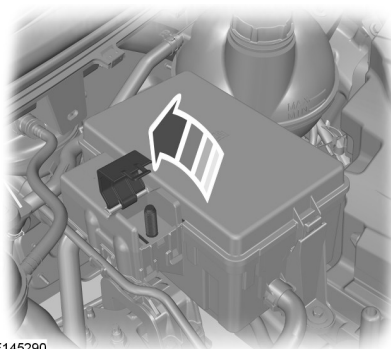
Poznámka: Neodpojujte akumulátor.

Připojení startovacích kabelů



E75524

- A Vozidlo s vybitou baterií
- B Pomocné vozidlo pro startování
- 1 Propojovací kabel kladných pólů
- 2 Propojovací kabel záporných pólů

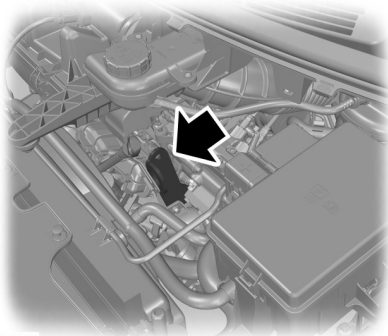


E145290

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte zapalování a veškerá elektrická zařízení.

Nouzové situace na silnici

3. Zvedněte kryt připojení kladného pólu autobaterie. Pro nalezení dílu použijte odpovídající přehled uspořádání motorového prostoru. Viz **Údržba** (stana 160).
4. Připojte kladný pól (+) vozidla B ke kladnému pólu (+) vozidla A (kabel 1).



E145291

5. Připojte záporný pól (-) vozidla B k bloku motoru nebo ke zvedacímu oku motoru vozidla A (kabel 2).

UPOZORNĚNÍ



Nepřipojujte jej přímo k zápornému pólu (-) vybité autobaterie.



Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.

POZOR



Během odpojování kabelů nechejte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

Odpojte kabely v opačném pořadí.

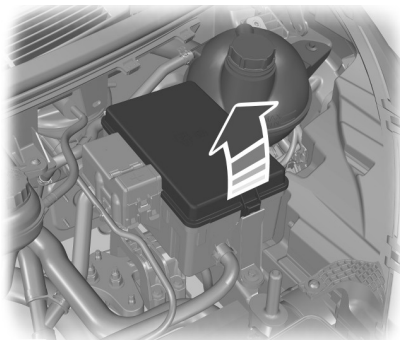
Nastartování motoru

1. Motor vozidla B nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla A.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty.

Pojistky

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇEK

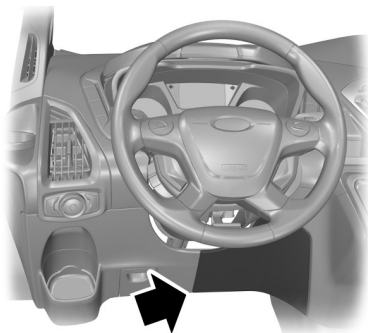
Pojistková skříňka v motorovém prostoru



E146726

Vyhledání položky: Viz **Přehled součástí pod kapotou** (stana 162).

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



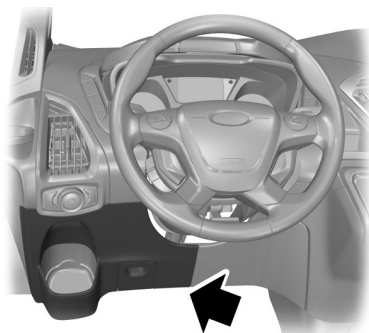
E152513

Je umístěna za vyjímatelným panelem obložení.

Skříňka před pojistkami

Je umístěna pod sedadlem řidiče.

Pojistková skříňka řídicí jednotky karoserie



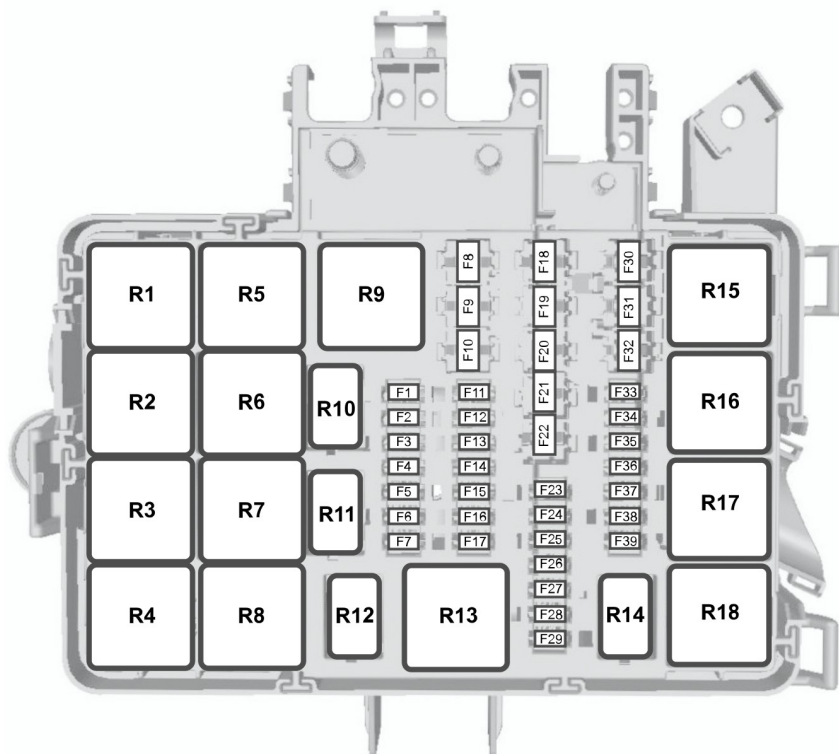
E152512

Je umístěna za vyjímatelným panelem obložení.

Pojistky

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



E148826

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F1	10 A	Selektivní katalytická redukce
F2	15 A	Selektivní katalytická redukce
F3	15 A	Selektivní katalytická redukce

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F4	10 A	Selektivní katalytická redukce
F5	3 A	Odpařovač filtru vznětových částic Sledování žhavicí svíčky
F6	3 A	Protiblokovací brzdový systém Systém regulace jízdní stability Zapalování
F7	7,5 A	Řídicí modul pohonu
F8	20 A	Ventilátor chlazení
F9	30 A	Levý stěrač čelního skla
F10	30 A	Pravý stěrač čelního skla
F11	10 A	Spojka klimatizace.
F12	20 A	Žhavicí svíčka odpařovače filtru vznětových částic
F13	-	Nepoužívá se.
F14	3 A	Selektivní katalytická redukce – zapalování
F15	-	Nepoužívá se.
F16	-	Nepoužívá se.
F17	-	Nepoužívá se.
F18	40 A	Protiblokovací brzdový systém Čerpadlo systému regulace jízdní stability
F19	30 A	Solenoid startéru
F20	60 A	Žhavicí svíčky
F21	60 A	Relé zapalování 3
F22	-	Nepoužívá se.
F22	-	Nepoužívá se.
F23	-	Nepoužívá se.
F24	7,5 A	Vstřikovací palivové čerpadlo
F25	-	Nepoužívá se.
F26	-	Nepoužívá se.

Pojistky

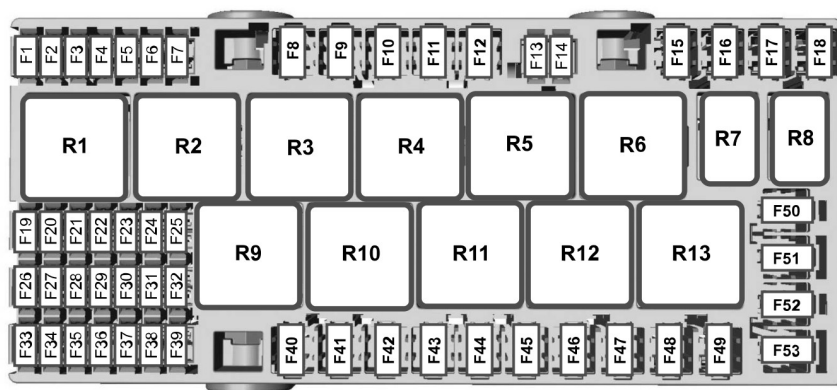
Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F27	-	Nepoužívá se.
F28	-	Nepoužívá se.
F29	-	Nepoužívá se.
F30	40 A	Ventilátor chlazení 1
F31	40 A	Ventilátor chlazení 2
F32	60 A	Dva motorky stěračů čelního skla
F33	20 A	Přídavné vodní čerpadlo systému start-stop
F34	-	Nepoužívá se.
F35	15 A	Napájení řídicího systému hnací jednotky
F36	15 A	Snímač NOXI 2
F37	7,5 A	Řídicí ventil objemu paliva
F38	7,5 A	Snímač hmotnosti průtoku nasávaného vzduchu
F39	15 A	Odpařovač čerpadla motorové nafty

Relé	Spínací obvody
R1	Zapalování
R2	Startér?
R3	Stěrač zadního okna.
R4	Nepoužívá se.
R5	Ventilátor chlazení
R6	Stěrač čelního skla – zapnutí a vypnutí
R7	Stěrač čelního skla – nízká a vysoká rychlost
R8	Nepoužívá se.
R9	Nepoužívá se.
R10	Spojka klimatizace.
R11	Žhavicí svíčka systému odpařovače paliva

Pojistky

Relé	Spínací obvody
R12	Vstřikovací palivové čerpadlo
R13	Čerpadlo pohonu všech kol
R14	Econetic
R15	Nízkorychlostní a vysokorychlostní ventilátor chlazení
R16	Selektivní katalytická redukce
R17	Řídicí modul pohonu
R18	Vysokorychlostní ventilátor chlazení

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



E148827

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F1	10 A	Jednotka airbagu
F2	20 A	Vyhřívání zadní okno.
F3	10 A	Vyhřívání vnější zpětná zrcátka
F4	-	Nepoužívá se.

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F5	-	Nepoužívá se.
F6	5 A	Tachograf
F7	10 A	Snímač akumulátoru
F8	40 A	Elektrická zásuvka
F9	-	Nepoužívá se.
F10	30 A	Elektricky ovládané sedadlo řidiče
F11	30 A	Elektricky ovládané sedadlo spolujezdce
F12	30 A	Elektricky ovládané stupátko
F13	-	Nepoužívá se.
F14	5 A	Řídicí jednotka sledování a blokování
F15	40 A	Relé akumulátoru řídicí jednotky hnacího agregátu
F16	40 A	Relé napájení řídicí jednotky hnacího agregátu
F17	-	Nepoužívá se.
F18	30 A	Ventily protiblokovacího brzdového systému Ventily systému regulace jízdní stability
F19	5 A	Tachograf
F20	5 A	Relé vyhřívání vnějšího zpětného zrcátka Relé vyhřívání čelního skla
F21	-	Nepoužívá se.
F22	15 A	Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.
F23	7,5 A	Řídicí jednotka klimatizace
F24	5 A	Nastavovací mechanismus světlometu
F25	7,5 A	Vnitřní osvětlení
F26	10 A	Vyhřívání vnější zpětná zrcátka
F27	20 A	Vyhřívání přední sedadla
F28	20 A	Světlometry do zatáčky
F29	10 A	Zadní kamera parkovacího asistenta

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
		Systém udržování v jízdním pruhu Elektricky ovládané zrcátko
F30	5 A	Adaptivní tempomat
F31	-	Nepoužívá se.
F32	10 A	Vnitřní osvětlení
F33	20 A	Jednotka pohonu všech kol
F34	20 A	Stěrač zadního okna.
F35	5 A	Elektricky sklápěná zrcátka
F36	20 A	Houkačka
F37	7,5 A	Jednotka SYNC
F38	5 A	Motor ventilátoru Relé houkačky Relé stěrače čelního skla
F39	7,5 A	Dálkové otevírání dveří Akumulátor. Elektricky ovládaná okna Zadní topení, ventilace, klimatizace
F40	40 A	Motor předního ventilátoru
F41	40 A	Motor zadního ventilátoru
F42	30 A	Vyhřívané zadní okno.
F43	30 A	Zásuvka přívěsu
F44	60 A	Přídavné zásuvky
F45	-	Nepoužívá se.
F46	30 A	Elektricky ovládaná okna
F47	20 A	Zásuvka zapalovače cigaret
F48	20 A	Zadní přídavné zásuvky
F49	20 A	Přední přídavné zásuvky
F50	60 A	Relé zapalování 1

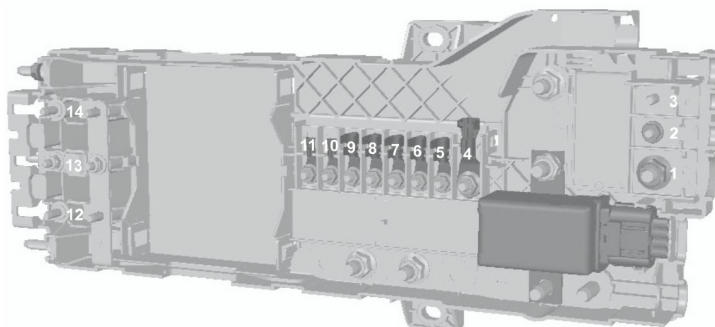
Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F51	60 A	Relé zapalování 2
F52	40 A	Levá vložka vyhřívaného čelního skla
F53	40 A	Pravá vložka vyhřívaného čelního skla

Relé	Spínací obvody
R1	Přídavné topení na palivo
R2	Přídavné zásuvky
R3	Nepoužívá se.
R4	Zapalování 2
R5	Elektricky ovládaná okna
R6	Zapalování 1
R7	Houkačka
R8	Nepoužívá se.
R9	Motor předního ventilátoru
R10	Motor zadního ventilátoru
R11	Vyhřívání zadní okno. Vyhřívání vnější zpětná zrcátka
R12	Levá vložka vyhřívaného čelního skla
R13	Pravá vložka vyhřívaného čelního skla

Pojistky

Skříňka před pojistkami



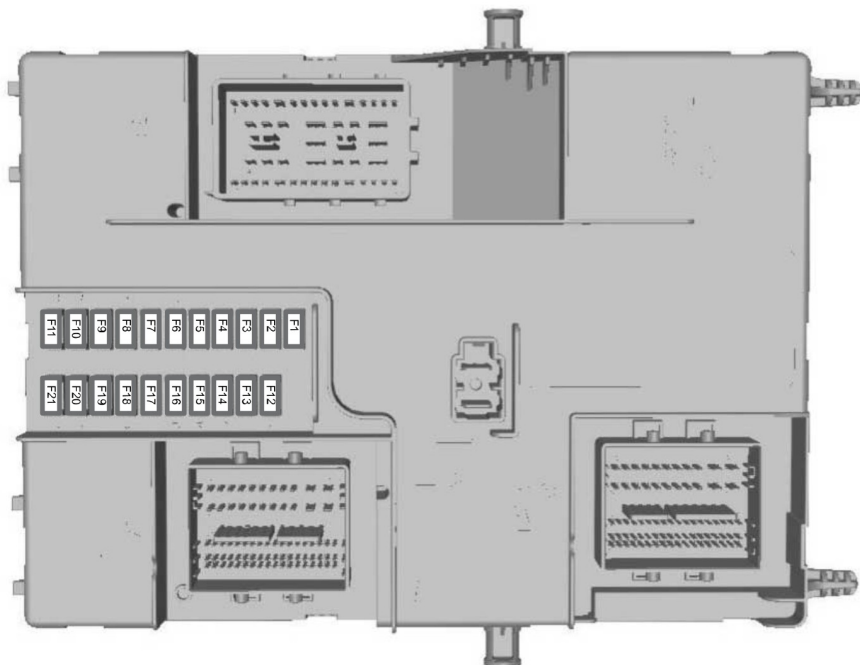
E148828

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F1	470 A	Pojistková skříňka v motorovém prostoru Startér? Alternátor
F2	100 A	Pojistková skříňka v prostoru pro cestující. Pojistková skříňka řídicí jednotky karosérie
F3	40 A	Řídicí modul pohonu Protiblokovací brzdový systém
F4	200 A	Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.
F5	100 A	Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.
F6	80 A	Topení v kabině
F7	80 A	Vyhřívání čelní sklo
F8	100 A	Rozvodná skříňka motoru
F9	100 A	Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.
F10	60 A	Napájení pojistkové skříňky v prostoru pro cestující.
F11	60 A	Napájení pojistkové skříňky v prostoru pro cestující.

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F12	60 A	Přídavná zásuvka 1.
F13	60 A	Přídavná zásuvka 2.
F14	60 A	Přídavná zásuvka 3.

Pojistková skříňka řídící jednotky karoserie



E148830

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F1	15 A	Centrální zamykání 2
F2	15 A	Centrální zamykání 1
F3	15 A	Spínač zapalování
F4	5 A	Řídicí jednotka parkovacího asistenta
F5	5 A	Jednotka snímače deště
F6	15 A	Čerpadlo ostřikovače čelního skla
F7	7,5 A	Vnější zpětná zrcátka
F8	15 A	Přední mlhovky.
F9	10 A	Pravé dálkové světlo
F10	10 A	Levé dálkové světlo
F11	25 A	Pravé vnější osvětlení Levé boční svítlny
F12	20 A	Houkačka se záložním akumulátorem Houkačka alarmu
F13	15 A	Palubní diagnostika Šetřič akumulátoru
F14	25 A	Kontrolka směrových světel
F15	25 A	Levé vnější osvětlení Pravá boční svítlna Střední horní brzdové světlo
F16	20 A	Audiojednotka Navigační jednotka.
F17	7,5 A	Přístrojový panel Ovládání topení
F18	10 A	Jednotka spínače světlometů Jednotka volantu
F19	5 A	Řídicí jednotka rozhraní předního displeje
F20	5 A	Zapalování – pasivní systém proti krádeži
F21	3 A	Relé příslušenství.

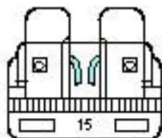
VÝMĚNA POJISTKY

UPOZORNĚNÍ

! V žádném případě elektrický systém vozidla neupravujte. Veškeré práce zahrnující opravy elektrického systému nebo výměnu relé nebo vysokoproudových pojistek svěřte autorizovanému prodejci.

! Před výměnou pojistky vypněte zapalování a všechna elektrická zařízení.

! Nová pojistka musí být vhodná pro intenzitu proudu procházejícího okruhem. Při použití nevhodné pojistky může dojít k poškození kabelu a vzniknout požár.



E142430

Pokud nejsou elektrické součásti ve vozidle funkční, pojistka se pravděpodobně přepálila. Na přepálenou pojistku upozorní přerušení kabelu pojistky. Než provedete výměnu elektrické součásti, prohlédněte příslušnou pojistku.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připravena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Autorizované servisy jsou nejlépe kvalifikované pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle za použití široké řady vysoce specializovaných nástrojů.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující kontroly.

UPOZORNĚNÍ



Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoli seřizovat, vypněte zapalování.



Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.



Po provedení servisní prohlídky nezapomeňte víčko plnicího otvoru správně uzavřít.

Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítilny vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

Kontrola při doplňování paliva

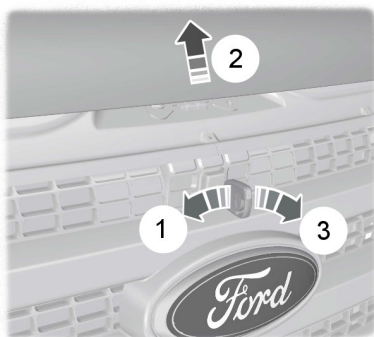
- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 164).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 165).
- Hladinu ostříkovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostříkovačů** (stana 166).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Viz **Péče o pneumatiky** (stana 188).
- Stav pneumatik. Viz **Kola a pneumatiky** (stana 185).

Kontroly každý měsíc

- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 164).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Viz **Péče o pneumatiky** (stana 188).

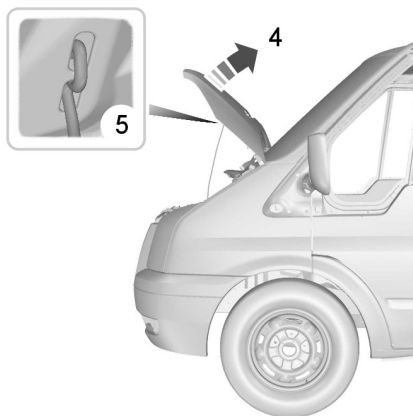
OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Otevírání kapoty



E72108

1. Zasuňte klíč vozidla do zámku kapoty a otočte jím proti směru hodinových ručiček.
2. Mírně nadzvedněte kapotu.
3. Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček a uvolněte kapotu.



E72109

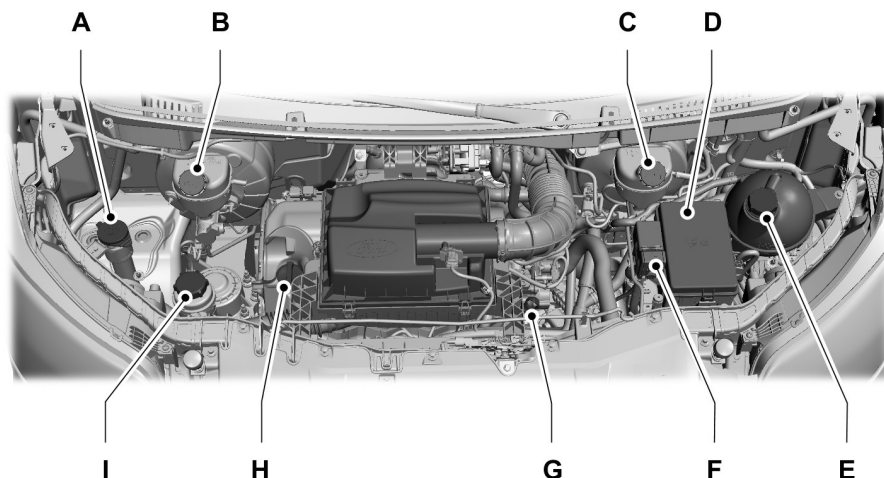
4. Otevřete kapotu.
5. Podepřete kapotu pomocí podpěry kapoty.

Zavírání kapoty

1. Vyjměte podpěru kapoty ze zajištění a správně ji připevňte ve sponě.
2. Přivřete kapotu a nechte ji posledních 20–30 cm (8–12 palců) klesnout vlastní vahou.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je kapota zavřená správně.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - POHON PŘEDNÍ NÁPRAVY

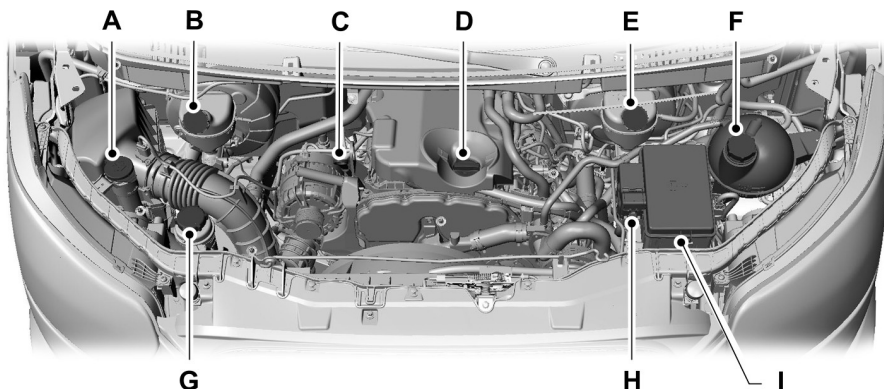


E174213

- A Nádržka kapaliny do ostřikovače* Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 166).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 165).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 165).
- D Rozvodná skříňka motoru Viz **Pojistky** (stana 148).
- E Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 164).
- F Připojení kladného pólu autobaterie (pro připojení startovacích kabelů) Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (stana 146).
- G Měrka motorového oleje¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 164).
- H Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 164).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 166).

* Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - AWD/POHON ZADNÍ NÁPRAVY

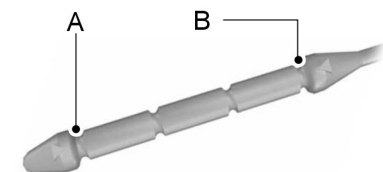


E169967

- A Nádržka kapaliny do ostřikovače čelního skla*. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 166).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 165).
- C Měrka motorového oleje¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 164).
- D Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 164).
- E Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 165).
- F Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 164).
- G Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 166).
- H Připojení kladného pólu autobaterie (pro připojení startovacích kabelů) Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (stana 146).
- I Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (stana 148).

* Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE



E90983

- A Minimální
B Maximální

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

1. Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.
2. Před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu oleje nebo jej vypněte a počkejte 10 minut, než olej vyteče do olejové vany.
3. Vytáhněte měрку a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje měрку motorového oleje zasuňte zpět a znovu ji vytáhněte.

Pokud je hladina oleje na značce MIN, okamžitě olej doplňte. Viz **Technické specifikace** (stana 178).

Poznámka: Ujistěte se, zda je hladina mezi značkami MIN a MAX.

Poznámka: Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. V určitých případech mohou poškodit motor.

Poznámka: Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5.000 km.

Doplňování motorového oleje

UPOZORNĚNÍ



Olej doplňujte, pouze když je motor studený. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.



Nesundavejte víčko plnicího hrdla za běhu motoru.

1. Odšroubujte víko plnicího hrdla motorového oleje. Viz **Údržba** (stana 160).
2. Doplňte motorový olej splňující specifikace společnosti Ford. Viz **Technické specifikace** (stana 178).
3. Našroubujte víko plnicího hrdla motorového oleje zpět. Otáčejte jím, dokud neucítíte silný odpor.

Poznámka: Olej nedoplňujte nad značku MAX. Pokud je hladina oleje nad značkou MAX, může dojít k poškození motoru.

Poznámka: Jakoukoli uniklou kapalinu neprodleně setřete pomocí nasákavé tkaniny.

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

UPOZORNĚNÍ



Nikdy nesundávejte víčko nádržky chladicí kapaliny, když motor běží nebo je horký.



Chladicí kapalinu doplňujte, pouze když je motor studený. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.

UPOZORNĚNÍ



Nezředěná chladicí kapalina je hořlavá a může se vznítit, dojde-li k políti horkého výfuku.



E169064

Ujistěte se, že je hladina chladicí kapaliny mezi značkami **MIN** a **MAX**. Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce **MIN** nebo pod ní, neprodleně doplňte chladicí kapalinu se správnou specifikací. Viz **Technické specifikace** (stana 178).

Poznámka: Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může z tohoto důvodu být i nad značkou **MAX**.

Doplňování chladicí kapaliny motoru

1. Demontujte víčko plnicího hrdla.
2. Doplňte chladicí kapalinu motoru po značku **MAX**. Nepřeplňujte nádržku.
3. Nasad'te zpět víčko plnicího hrdla. Otáčejte jím, dokud neucítíte silný odpor.

Poznámka: Doplňte směs nemrznoucí kapaliny a vody v poměru 50/50 nebo předem zředěnou chladicí kapalinu motoru se správnou specifikací. Viz **Technické specifikace** (stana 178).

Poznámka: V nouzových situacích stačí do chladicí soustavy doplnit pouhou vodu, abyste mohli dojet do nejbližšího servisu.

Poznámka: Delší používání nesprávného roztoku chladicí kapaliny motoru může vést k poškození motoru, např. ke korozi, přehřívání nebo zamrzání.

KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte jinou než doporučenou brzdovou kapalinu, protože by mohlo dojít ke snížení účinku brzd. Použití nesprávné kapaliny může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



Brzdovou kapalinu doplňujte pouze z nádoby, která byla skladována řádně uzavřená. V případě vniknutí nečistot, vody, ropných produktů nebo jiných látek může dojít k poškození nebo selhání brzdového systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Mohlo by dojít k vážnému zranění osob. Dojde-li ke kontaktu, okamžitě opláchněte postižená místa velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.



Pokud se hladina kapaliny nachází mezi značkami **MIN** a **MAX**, je splněno optimální provozní množství. Není třeba doplňovat kapalinu. Pokud se hladina kapaliny nachází mimo optimální provozní množství, může se funkčnost brzdové nebo spojkové soustavy zhoršit. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.



E 169063

Viz **Technické specifikace** (stana 178).

Poznámka: Brzdová a spojková soustava jsou zásobovány z této nádržky.

KONTROLA KAPALINY POSILOVAČE ŘÍZENÍ

POZOR



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Mohlo by dojít k vážnému zranění osob. Dojde-li ke kontaktu, okamžitě opláchněte postižená místa velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.

Pokud je hladina kapaliny do posilovače řízení mezi značkami **MAX** a **MIN**, doplňte kapalinu do posilovače řízení, která odpovídá správné specifikaci. Viz **Technické specifikace** (stana 178).

Doplnění kapaliny do posilovače řízení

1. Demontujte víčko plnicího hrdla.
2. Doplňte kapalinu do posilovače řízení po značku **MAX**. Nepřepĺnujte nádržku.

3. Nasad'te zpět víčko plnicího hrdla. Otáčejte jím, dokud neucítíte silný odpor.

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

Poznámka: Nádržka zásobuje systém předních a zadních ostřikovačů.

K doplnění použijte směs kapaliny do ostřikovačů a vody. Zabráňte tak zamrznutí kapaliny v chladném počasí a přispějete k vyšší kvalitě čištění. Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní kapalinu do ostřikovačů.

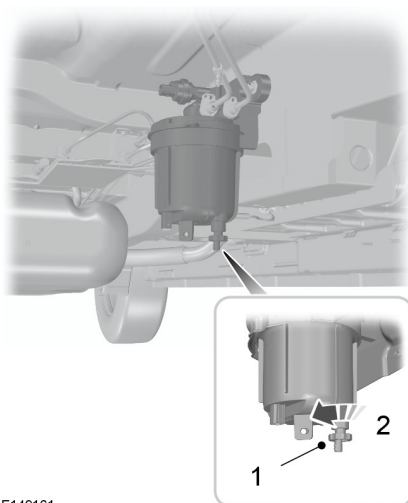
Při ředění kapaliny postupujte podle pokynů k příslušnému produktu.

VYPUŠTĚNÍ ODLUČOVAČE VODY V PALIVOVÉM FILTRU

POZOR



Nevyhazujte palivo do domácího odpadu ani je nevylévejte do veřejné kanalizace. Využijte služeb oprávněného místa pro sběr a likvidaci odpadu.



E149161

1. Připevněte potrubí jedním koncem k výpustní zátce. Druhý konec umístěte do vhodného kontejneru.
2. Uvolněte výpustní zátku o jednu až dvě otáčky a nechte vytéct vodu.
3. Utahujte výpustní zátku, dokud neucítíte silný odpor.

Poznámka: Výpustní zátka se při otevření zvedne.

Poznámka: Chcete-li vypustit odlučovač vody palivového filtru, potřebujete přístup ke spodní straně vozidla.

Poznámka: Doplnujte pouze palivo splňující specifikace Ford. Viz **Palivo a tankování** (stana 104).



Kontrolka vody v palivu po nastartování motoru po přibližně dvou sekundách zhasne.

VÝMĚNA 12V BATERIE

Demontáž akumulátoru

UPOZORNĚNÍ



Při výměně použijte výhradně akumulátor stejné specifikace.



Ujistěte se, že je skříň autobaterie správně utěsněna.

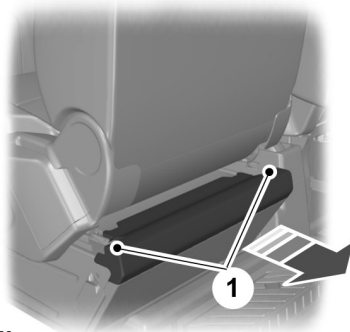


Akumulátor vozidla je těžký. Při jeho zvedání a demontáži postupujte opatrně.

Poznámka: Pokud máte elektricky nastavitelná sedadla a autobaterie je vybitá, nastartujte vozidlo pomocí startovacích kabelů a sedadlo posuňte. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (stana 146).

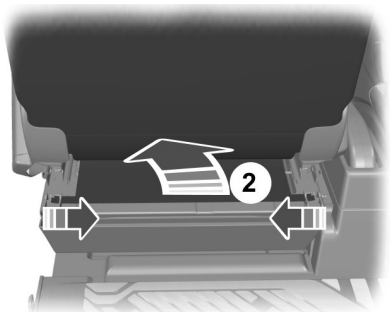
Poznámka: V případě potřeby musí být audiosystém přeprogramován pomocí kódového klíče.

Autobaterie je umístěna uvnitř vozidla pod sedadlem řidiče.



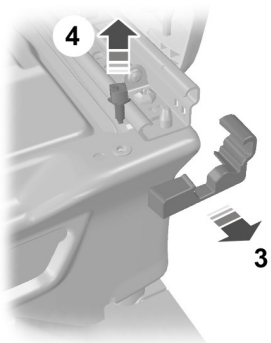
E152526

1. Demontujte obložení krytu tak, že jej prsty vytáhnete za poutka nahoru.



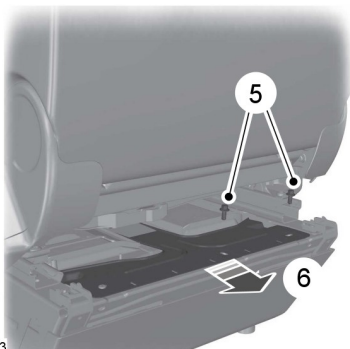
E152529

2. Odhákněte chlopeň krytu a zastrčte jej pod sedadlo.



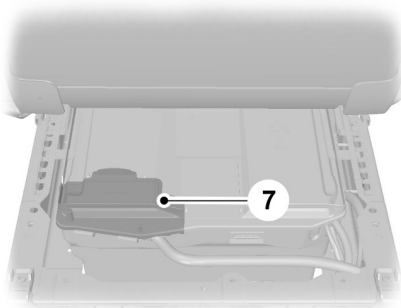
E146781

3. Demontujte kryt na obou stranách.
4. Demontujte šrouby vodicí lišty sedadla na obou stranách. Posuňte sedadlo úplně dopředu, nezapomeňte sklopit loketní opěrku nahoru. Viz **Sedadla** (stana 86).



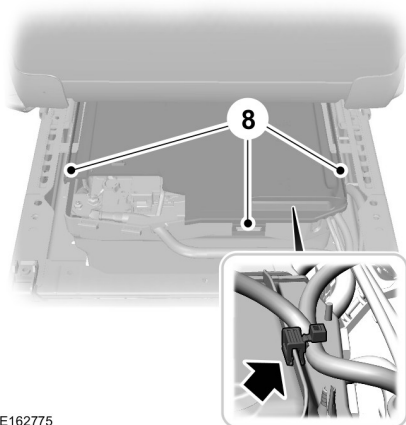
E146773

5. Demontujte šrouby úchytu autobaterie.
6. Demontujte kryt a úchyt autobaterie.



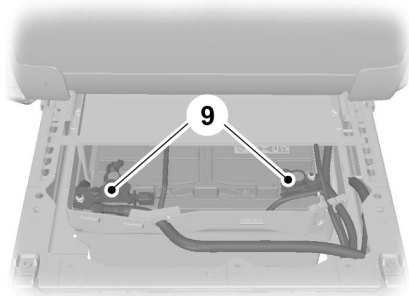
E162774

7. Demontujte kryt svorek akumulátoru.



E162775

8. Z krytu odstraňte kabelové spony. Uvolněte přídržné spony a demontujte kryt.



E162776

9. Odpojte akumulátor.

Montáž akumulátoru

POZOR



Před nasazením krytu nezapomeňte utáhnout šrouby na kolejnici sedadla.

Instalaci proveďte obráceným postupem.

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E142463

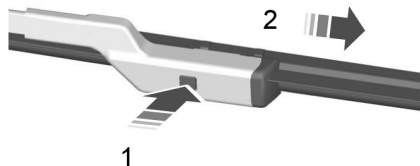
Bříškem prstu přejed'te po hraně lišty a zkontrolujte, zda není drsná.

Očistěte lišty stěračů pomocí kapaliny do ostřikovačů nebo vody a měkké houby nebo hadříku.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

Výměna lišt stěračů čelního skla

Zvedněte rameno stěrače.

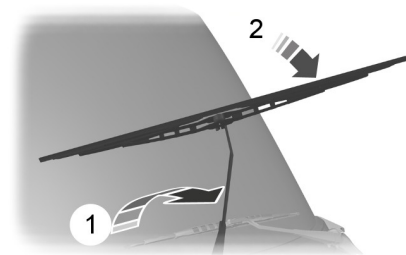


E72899

1. Zmáčkněte blokovací tlačítko.
2. Demontujte lištu stěrače.
3. Instalaci proveďte obráceným postupem. Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

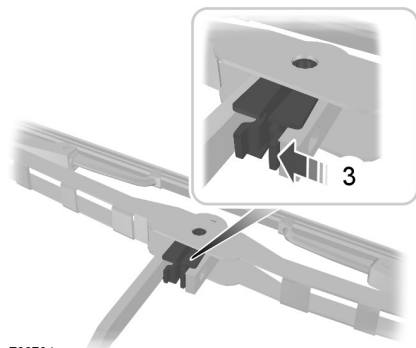
Poznámka: Lišty stěračů čelního skla mají odlišnou délku. Pokud namontujete stírátko stěrače o nesprávné délce, nemusí snímač deště pracovat správně.

Výměna stírátko stěrač zadního okna



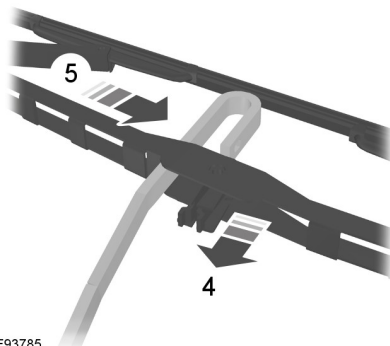
E93783

1. Zvedněte rameno stěrač.
2. Umístěte lištu stěrač do pravého úhlu vůči ramenu stěrač.



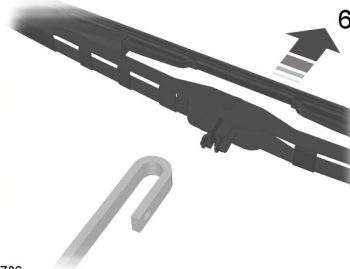
E93784

3. Stiskněte zajišťovací páčku.



E93785

4. Uvolněte lištu stěrač z ramena stěrač.
5. Odsuňte lištu stěrač stranou.



E93786

6. Demontujte lištu stěrač.
7. Instalaci proveďte obráceným postupem. Ujistěte se, že je lišta stěrač zajištěna na svém místě.

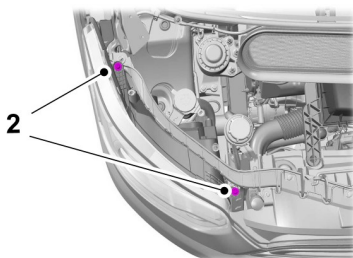
DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU

POZOR



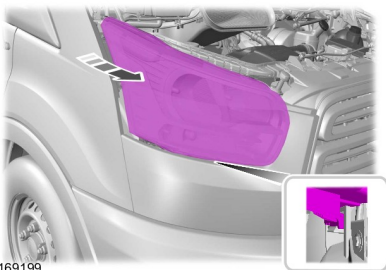
Vypněte všechna světla a zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

1. Otevřete kapotu. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 161).



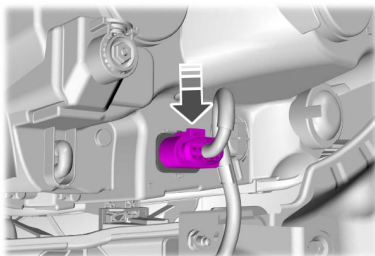
E169198

2. Vyšroubujte šrouby.



E169199

3. Zatáhněte za světlomet směrem k přední části vozidla, uvolněte jej z upevňovacích bodů, a poté jej zvedněte.



E169200

4. Odpojte elektrické konektory.

Poznámka: Při montáži světlometu dbejte na správné připojení elektrického konektoru.

Poznámka: Při montáži světlometu dbejte na správné připevnění k upevňovacím bodům.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

UPOZORNĚNÍ



Vypněte všechna světla a zapalování. Pokud to neuděláte, může to mít za následek vážné zranění.



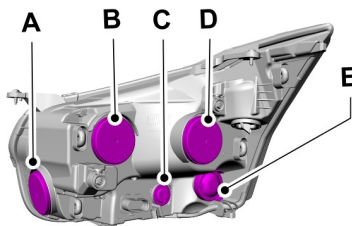
Žárovky se při používání zahřívají. Před jejich demontáží vyčkejte, než vychladnou.

Použijte žárovku správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovek** (stana 176).

Následující pokyny popisují demontáž žárovek. Není-li uvedeno jinak, montáž provádějte v opačném pořadí.

Poznámka: Světla LED nelze opravovat. Obratě se na autorizovaného prodejce.

Světlomet

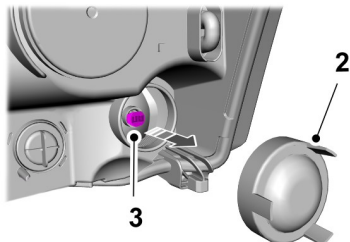


E169204

- A Světlomet do zatáčky
- B Denní provozní světlo a dálkové světlo
- C Směrová světla
- D Tlumená světla
- E Boční svítlny

Poznámka: Chcete-li získat přístup k žárovce, může být potřeba sejmut kryt.

Boční svítilny

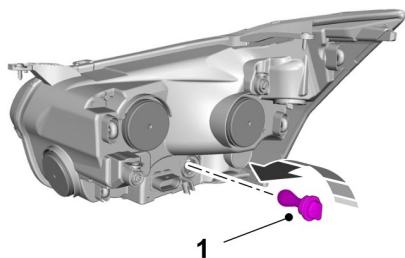


E170405

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 170).
2. Demontujte potah.
3. Demontujte držák žárovky tak, že jej vytáhnete v přímém směru. Vyměňte žárovku.

Ukazatel směru

Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 170).

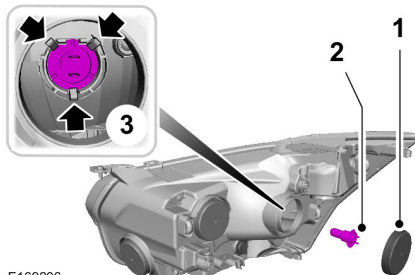


E169205

1. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
2. Zatláče žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyměňte ji.

Tlumené světlo

Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 170).



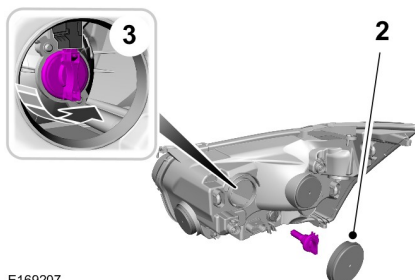
E169206

1. Demontujte potah.
2. Odpojte elektrický konektor.
3. Vytáhněte žárovku v přímém směru za upevňovací sponami.

Poznámka: Nedotýkejte se skla žárovky.

Dálková světla

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 170).



E169207

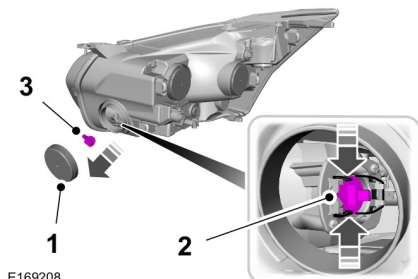
2. Demontujte potah.
3. Otáčejte žárovkou proti směru hodinových ručiček a vyměňte ji.

Poznámka: Nedotýkejte se skla žárovky.

Poznámka: Žárovku od držáku žárovky nelze oddělit.

Světlo do zatačky

Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 170).

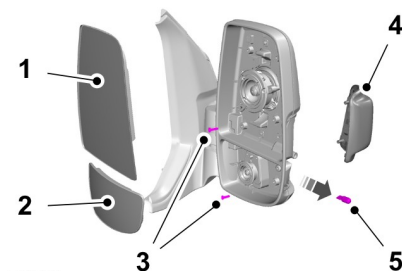


E169208

1. Demontujte potah.
2. Odpojte elektrický konektor a uvolněte sponu.
3. Vyjměte žárovku.

Poznámka: Nedotýkejte se skla žárovky.

Boční směrové světlo

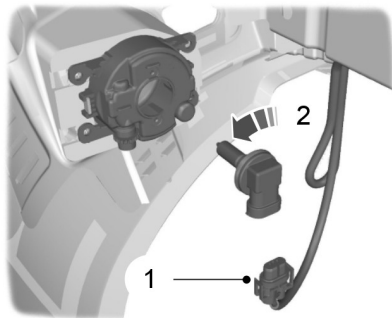


E169209

1. Odeberte velké sklo zrcátka. Vyklopte sklo zrcátka zcela nahoru a zatáhněte za ně zdola směrem k sobě.
2. Odeberte malé sklo zrcátka. Vyklopte sklo zrcátka zcela dolů a zatáhněte za ně shora směrem k sobě.

3. Vyšroubujte šrouby.
4. Vyjměte sklo světla.
5. Vyjměte žárovku.

Přední mlhová světla

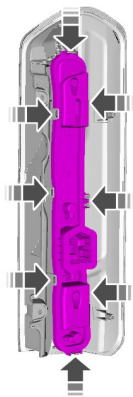
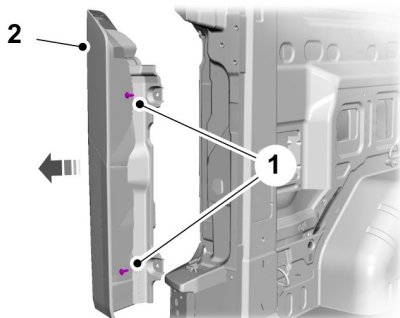


E71062

1. Odpojte elektrický konektor.
2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.

Poznámka: Žárovku od držáku žárovky nelze oddělit.

Zadní světlá



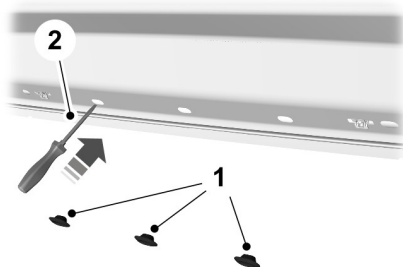
E169210

- A Koncová a brzdová svítlna
- B Směrová světlá
- C Zpětný světlomet
- D Mlhové světlá

1. Vyšroubujte šrouby.
2. Demontujte svítlnu a uvolněte držák žárovky.

3. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Sřřední horní brzdové světlá

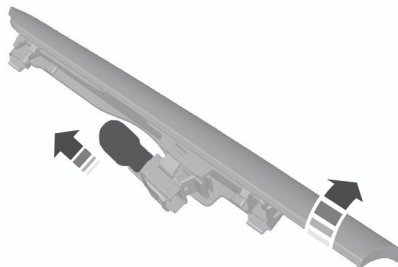


E162641

1. Demontujte pryžové průchodky.

Poznámka: Pokud je připevněn panel obložení, nejprve jej demontujte.

2. Pomocí šroubováku opatrně vypačte spony, abyste uvolnili svítlnu.

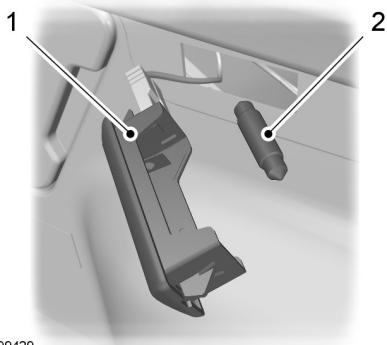


E146638

3. Opatrně demontujte svítlnu.
4. Vyjměte žárovku.

Poznámka: Světla LED nelze opravovat. Obrátte se na autorizovaného prodejce.

Osvětlení registrační značky

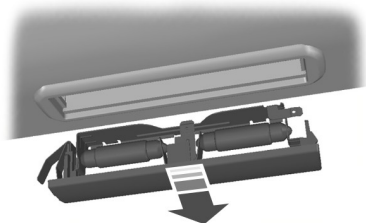


E99429

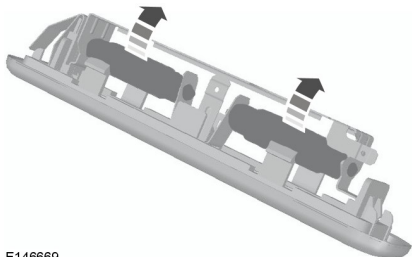
1. Opatrně demontujte svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.

Vnitřní osvětlení

Osvětlení vstupu



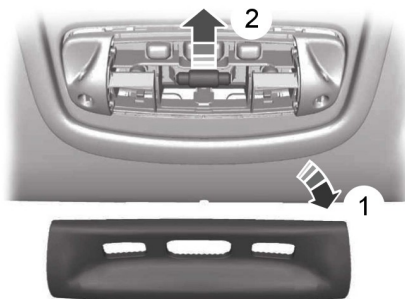
E154369



E146669

1. Opatrně demontujte svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.

Vozidla se snímači interiéru

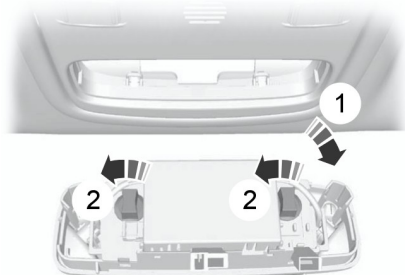


E154370

1. Opatrně demontujte čočku.
2. Vyměňte žárovku.

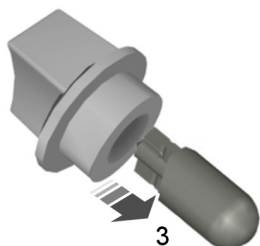
Světla na čtení

Vozidla se snímači interiéru



E72786

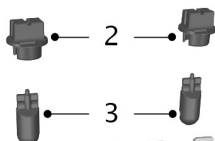
1. Opatrně demontujte svítilnu.
2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte její.



E73939

3. Vyměňte žárovku.

Vozidla bez snímačů interiéru

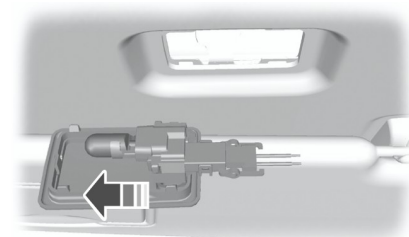


1

E99453

1. Opatrně demontujte svítilnu.
2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Osvětlení zrcátka na sluneční cloně



E72785

1. Opatrně demontujte svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Vnější osvětlení

Svítilna	Technické údaje	Výkon (watt)
Boční obrysová svítilna	W5W	5
Brzdová a koncová svítilna	P21/5W	21/5
Přídavné horní brzdové světlo	W16W	16
Zadní obrysová svítilna (podvozek s kabinou)	W5W	5
Světlomet do zatáčky	H1	55
Přední směrovka	PY21W	21
Přední mlhovka	H11	55

Svítilna	Technické údaje	Výkon (watt)
Přední boční světlo	W5W	5
Dálkové světlo a denní provozní světlo	H15	55/15
Osvětlení registrační značky	W5W	5
Světlomet tlumeného světla	H7	55
Zadní směrovka	PY21W	21
Zadní mlhovka	P21W	21
Zpětný světlo	P21W	21
Střešní obrysová svítidla	W5W	5
Boční směrovka – vysoký příkon	W16W	16
Boční směrovka – nízký příkon	WY5W	5

Poznámka: Svítidla LED ve vozidle (je-li jimi vybaveno) nelze opravovat. V případě jejich závady se obraťte na autorizovaného prodejce.

Svítidla vnitřního osvětlení

Svítilna	Technické údaje	Výkon (watt)
Přední svítidla osvětlení interiéru	W6W	6
Přední svítidla vnitřního osvětlení – s alarmem 1. kategorie	Sufitka	6
Svítidla osvětlení zavazadlového prostoru	Žárovka 211 Festoon	10
Svítidla pro čtení mapy	W6W	6
Osvětlení vstupu u bočních dveří	Žárovka 211 Festoon	10

Poznámka: Svítidla LED ve vozidle (je-li jimi vybaveno) nelze opravovat. V případě jejich závady se obraťte na autorizovaného prodejce.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE - POHON PŘEDNÍ NÁPRAVY

Objemy náplní

Údaj	Objem náplní
Systém chlazení motoru	14,1 l (3,1 galonu)
Systém mazání motoru – včetně olejového filtru	6,5 l (1,4 galonu)
Systém mazání motoru – kromě olejového filtru	6,2 l (1,4 galonu)
Doplňování motorového oleje – hladina na měrce musí vzrůst z minimální hodnoty na maximální	1,5 l (0,4 galonu)
Palivová nádrž – běžný objem	80 l (17,6 galonu)
Palivová nádrž – vyšší objem	95 l (20,9 galonu)
Kapalné aditivum pro vznětové motory	21 l (4,6 galonu)
Soustava ostřikovačů čelního a zadního okna, včetně ostřikovače čelních světlometů	4,5 l (1 galon)

Specifikace

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - 5W-30	WSS-M2C913-D
Převodový olej 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Automatic Transmission Oil C-ML5 7U7J-M2C938-AB	WSS-M2C938-A
Nemrznoucí chladicí kapalina Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Nemrznoucí chladicí kapalina	WSS-M97B44-D2
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Poznámka: Pokud nemůžete najít motorový olej se stanovenou specifikací, je nutné použít motorový olej SAE 5W-30 určený podle normy ACEA A5/B5, avšak pouze k doplnění hladiny.

Používejte oleje a kapaliny, které splňují stanovené specifikace a stupně viskozity.

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- poškození součástí, na které se nevztahuje záruka vozidla,
- delší startování motoru,
- vyšší emise,
- nižší výkon motoru,

- vyšší spotřebu paliva,
- horší funkčnost brzd.

Doporučujeme používat motorové oleje Castrol nebo Ford.



TECHNICKÉ SPECIFIKACE - POHON ZADNÍ NÁPRAVY

Objemy náplní

Údaj	Objem náplní
Systém chlazení motoru	14 l (3,1 galonu)
Systém mazání motoru – včetně olejového filtru	10,1 l (2,2 galonu)
Systém mazání motoru – kromě olejového filtru	9,7 l (2,1 galonu)
Doplňování motorového oleje – hladina na měrce musí vzrůst z minimální hodnoty na maximální	2 l (0,4 galonu)
Palivová nádrž – běžný objem	80 l (17,6 galonu)
Palivová nádrž – vyšší objem	95 l (20,9 galonu)
Kapalné aditivum pro vznětové motory	21 l (4,6 galonu)
Soustava ostřikovačů čelního a zadního okna, včetně ostřikovače čelních světlometů	4,5 l (1 galon)

Specifikace

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - 5W-30	WSS-M2C913-D
Převodový olej 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Automatic Transmission Oil C-ML5 7U7J-M2C938-AB	WSS-M2C938-A
Nemrznoucí chladicí kapalina Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Nemrznoucí chladicí kapalina	WSS-M97B44-D2
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Poznámka: Pokud nemůžete najít motorový olej se stanovenou specifikací, je nutné použít motorový olej SAE 5W-30 určený podle normy ACEA A5/B5, avšak pouze k doplnění hladiny.

Používejte oleje a kapaliny, které splňují stanovené specifikace a stupně viskozity.

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- poškození součástí, na které se nevztahuje záruka vozidla,
- delší startování motoru,

- vyšší emise,
- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva,
- horší funkčnost brzd.

Doporučujeme používat motorové oleje Castrol nebo Ford.



TECHNICKÉ SPECIFIKACE - AWD

Objemy náplní

Údaj	Objem náplní
Systém chlazení motoru	14 l (3,1 galonu)
Systém mazání motoru – včetně olejového filtru	10,1 l (2,2 galonu)
Systém mazání motoru – kromě olejového filtru	9,7 l (2,1 galonu)
Doplňování motorového oleje – hladina na měrce musí vzrůst z minimální hodnoty na maximální	2 l (0,4 galonu)
Palivová nádrž – běžný objem	80 l (17,6 galonu)
Palivová nádrž – vyšší objem	95 l (20,9 galonu)
Kapalné aditivum pro vznětové motory	21 l (4,6 galonu)
Soustava ostřikovačů čelního a zadního okna, včetně ostřikovače čelních světlometů	4,5 l (1 galon)

Specifikace

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - 5W-30	WSS-M2C913-D
Převodový olej 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Převodová kapalina - 75W90	GL-5

Název	Specifikace
Olej pro zadní nápravu SAE 90 2L5J-M2C9102-AA	SR-M2C9102-A
Automatic Transmission Oil C-ML5 7U7J-M2C938-AB	WSS-M2C938-A
Nemrznoucí chladicí kapalina Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Nemrznoucí chladicí kapalina	WSS-M97B44-D2
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Poznámka: Pokud nemůžete najít motorový olej se stanovenou specifikací, je nutné použít motorový olej SAE 5W-30 určený podle normy ACEA A5/B5, avšak pouze k doplnění hladiny.

Používejte oleje a kapaliny, které splňují stanovené specifikace a stupně viskozity.

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- poškození součástí, na které se nevztahuje záruka vozidla,
- delší startování motoru,
- vyšší emise,
- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva,
- horší funkčnost brzd.

Doporučujeme používat motorové oleje Castrol nebo Ford.



ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

UPOZORNĚNÍ

-  Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.
-  Před použitím zařízení pro mytí automobilů zkontrolujte jeho vhodnost pro vaše vozidlo.
-  Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.
-  Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.
-  Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

UPOZORNĚNÍ

-  Skla světlometů nedrhňte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.
-  Neotírejte světlometry, když jsou suché.

Čištění zadního okna

POZOR

-  Vnitřní stranu zadního skla nedrhňte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla používejte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Čištění chromové masky

UPOZORNĚNÍ

-  Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čistidla. Použijte mýdlovou vodu.
-  Nenanášejte čisticí prostředky na horké povrchy a nenechávejte je na chromových plochách déle, než je doporučeno.
-  Průmyslové čisticí prostředky nebo čisticí chemikálie mohou po určité době používání způsobit jejich poškození.

Péče o lak karoserie

UPOZORNĚNÍ

-  Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.
-  Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.
-  Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hlučnou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Poznámka: Zajistěte, aby se prostředek osvěžovače vzduchu nebo dezinfekční prostředek na ruce nedostal do kontaktu s vnitřní plochou. Pokud k tomu dojde, okamžitě jej setřete. Takto vzniklé poškození nebude kryto zárukou.

Bezpečnostní pás

UPOZORNĚNÍ



Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čistidla.



Dbejte na to, aby voda nevnikla do navijecího mechanismu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

Obrazovky přístrojového panelu, LCD obrazovky a obrazovky rádiového přijímače

POZOR



Pro čištění nepoužívejte brusné materiály, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

Zadní okna

POZOR



Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.

Poznámka: Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U autorizovaného prodejce naleznete velký výběr výrobků.

Před opravou poškození laku odstraňte nečistoty, jako je např. ptačí trus, míza stromů, nalepený hmyz, asfaltové skvrny, posypová sůl a průmyslový spad.

Před použitím produktů si vždy přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

ČIŠTĚNÍ KOL Z LEHKÉ SLITINY

Poznámka: Na ohřáté a horké ráfky nebo kryty kol nikdy nenanášejte čisticí chemikálie.

Poznámka: Průmyslové čisticí prostředky nebo čisticí chemikálie v kombinaci s brusnou směsí k odstranění prachu a nečistot z brzd mohou po určité době používání odstranit krycí lak.

Poznámka: Nepoužívejte čističe kol založené na kyselině fluorovodíkové, čističe kol s vysokým obsahem žíravín, ocelovou vlnu, paliva ani silné domácí čisticí prostředky.

Poznámka: Pokud se chystáte vozidlo na delší dobu po čištění kol pomocí čisticího prostředku zaparkovat, nejdříve s vozidlem uskutečněte krátkou jízdu. Snížíte tím riziko vyšší koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a brzdových obložení.

Poznámka: Některé automatické myčky aut mohou poškodit povrch ráfků a krytů kol.

Povrch litinových kol a krytů je pokrytý krycím lakem. Doporučený postup pro zachování jejich stavu:

- Čistěte kola každý týden pomocí doporučeného čisticího prostředku na kola a pneumatiky.
- Pomocí houby odstraňte velké nánosy nečistot a prachu z brzd.
- Po dokončení čištění kola důkladně opláchněte tlakovým proudem vody.

Péče o vozidlo

Doporučujeme, abyste používali servisní čisticí prostředek od společnosti Ford. Je třeba si přečíst a dodržovat pokyny od výrobce.

Použití jiných než doporučených čisticích prostředků může vést k závažným a trvalým povrchovým závadám.

Kola a pneumatiky

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Štítek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu.

Poznámka: Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách z důvodu optimalizace spotřeby paliva.

Poznámka: Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

Poznámka: Pokud změníte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány u výrobce, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem autorizovaného prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.

Poznámka: Pokud chcete změnit velikost kol namontovaných ve výrobě, porad'te se s autorizovaným prodejcem.

SADA PRO DOČASNOU POJÍZDNOST

POZOR



U obytných vozidel je nutné postupovat dle samostatných pokynů dodaných se soupravou na opravu pneumatiky.

Vaše vozidlo nemusí být vybaveno náhradním kolem a pneumatikou. V takových případech je vybaveno soupravou pro opravu jedné poškozené pneumatiky.

Kompresor se nachází pod sedadlem spolujezdce. Láhev s těsnicí hmotou se nachází v pravé stupačce.

Poznámka: U vozidel se zadní regulací klimatu se kompresor nachází v nákladovém prostoru.

Všeobecné informace

UPOZORNĚNÍ



V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky lze některé pneumatiky utěsnit pouze částečně. V některých případech utěsnění není možné vůbec. Při ztrátě tlaku v pneumatice dochází ke změně jízdních vlastností vozidla a může dojít až ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte k opravě pneumatiky, která již jednou byla poškozena. Například v případech, kdy byla při jízdě podhuštěná.



Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte k opravě vypuštěných pneumatik.



Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte k opravě poškozené pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky dokáže utěsnit většinu propíchnutí pneumatiky o průměru až 6 mm (¼ palce), aby bylo možné dočasně zajistit pojízdnost vozidla.

Při použití soupravy na opravu pneumatiky je nutné dodržovat následující pravidla:

- Jed'te opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdní manévry, zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Pokračujte v cestě k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik, maximálně však jed'te na vzdálenost 200 kilometrů (125 mil).
- Nepřekračujte maximální rychlost 80 km/h (50 mil/h).

Kola a pneumatiky

- Uchovávejte soupravu na opravu pneumatiky mimo dosah dětí.
- Soupravu na opravu pneumatiky používejte pouze tehdy, když je teplota okolního vzduchu v rozmezí -30 až 70 °C (-22 až 158 °F).

Použití soupravy na opravu pneumatiky

UPOZORNĚNÍ

-  Zaparkujte své vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a nevystavili se nebezpečí a postavte výstražný trojúhelník.
-  Stlačený vzduch se může chovat jako výbušnina nebo palivo.
-  Používanou soupravu na opravu pneumatiky nikdy nenechávejte bez dozoru.
-  Nenechávejte kompresor spuštěný déle než 10 minut.
-  Soupravu na opravu pneumatiky používejte pouze u vozidel, se kterými byla dodána.

Před použitím soupravy na opravu pneumatiky:

- Zatáhněte parkovací brzdou.
- Nepokoušejte se odstranit cizí materiál, který propíchl pneumatiku (např. hřebíky nebo šrouby).
- Při používání soupravy nechte běžet motor. Pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorách, použijte soupravu při vypnutém motoru.

- Láhev s těsnicí hmotou vyměňte za novou dříve, než uplyne její doba použitelnosti (uvedená na horní části láhve).
- Informujte všechny uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy na opravu pneumatiky. Upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní podmínky pro jízdu.

Huštění pneumatiky

UPOZORNĚNÍ

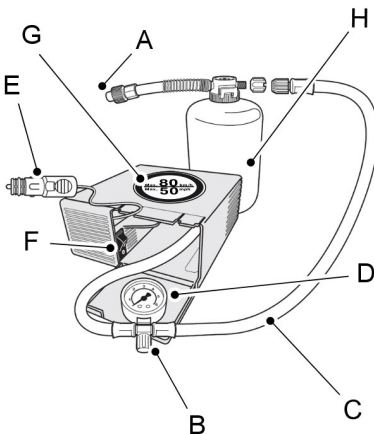
-  Před použitím soupravy na opravu pneumatiky zkontrolujte bočníci pneumatiky. Pokud vykazuje jakékoli praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nehusťte.
-  Když je kompresor v provozu, nestůjte přímo vedle pneumatiky.
-  Pozorujte bočníci pneumatiky. Pokud se na pneumatice objeví jakékoli praskliny, boule nebo jiné podobné poškození, okamžitě vypněte kompresor a nechte uniknout vzduch přetlakovým ventilem B.
-  Těsnicí hmota obsahuje přírodní latexovou gumu. Zabraňte jakémukoli kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li ke kontaktu s kůží, okamžitě opláchněte postižená místa velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.
-  Pokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne hodnoty 3 bary (44 psi) do 10 minut, pneumatika je zřejmě nadměrně poškozena. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice.
-  Našroubováním lahve do držáku se propíchně těsnění na láhvi. Před dokončením opravy neodšroubovávejte láhev z držáku, jinak by unikla těsnicí hmota.

Kola a pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Pokud během jízdy zaznamenáte silné vibrace, neklidné řízení nebo různé zvuky, snižte rychlost a dojeďte opatrně na místo, kde můžete vozidlo bezpečně zastavit. Pneumatiku znovu prohlédněte a zkontrolujte tlak. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 3 bary (44 psi) nebo pokud jsou vidět jakékoli praskliny, boule či podobná poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.



E146784

- A Ochranná čepička
- B Tlakový pojistný ventil
- C Hadice
- D Měřič tlaku
- E Napájecí zástrčka s kabelem
- F Spínač kompresoru
- G Nálepka
- H Láhev s těsnicí hmotou

1. Otevřete víko soupravy na opravu pneumatiky.
2. Sloupněte z lahve s těsnicí hmotou nálepku G upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/h (50 mil/h) a nalepte ji na přístrojovou desku tak, aby na ni řidič dobře viděl. Ujistěte se, že nálepka nezakrývá nic důležitého.
3. Vyjměte ze soupravy hadici C a napájecí zástrčku s kabelem E.
4. Našroubujte hadici C na láhev s těsnicí hmotou.
5. Z poškozené pneumatiky sejměte čepičku ventilku.
6. Sejměte ochrannou čepičku A z hadice na láhvi s těsnicí hmotou a našroubujte hadici pevně na ventilek poškozené pneumatiky.
7. Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru F v poloze 0.
8. Napájecí zástrčku E zastrčte do přídatné elektrické zásuvky. Viz **Přídavné zásuvky** (stana 94).
9. Spustte motor.
10. Přepněte spínač kompresoru F do polohy 1.
11. Po nejméně dvou minutách přepněte spínač kompresoru F do polohy 0 a odšroubujte hadici C z láhve s těsnicí hmotou. Odpojte hadici láhve s těsnicí hmotou od ventilků pneumatiky.
12. Nasuňte hadici C na ventilek pneumatiky a přepněte spínač kompresoru F do polohy 1.
13. Nehustěte pneumatiku déle než 10 minut, kdy by měl tlak vzduchu dosáhnout minimálně 44 psi (3 barů) a maximálně 73 psi (5 barů). Přepněte spínač kompresoru F do polohy 0 a zkontrolujte aktuální tlak vzduchu v pneumatice pomocí měřiče tlaku D. Odšroubujte hadici C z ventilků pneumatiky.
14. Odpojte napájecí zástrčku E z přídatné elektrické zásuvky.

Kola a pneumatiky

15. Soupravu, víko láhve a oranžové víko uložte bezpečně ve vozidle, ale dbejte na to, aby byly stále snadno přístupné. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
16. S vozidlem ihned ujeďte vzdálenost asi 10 km (6 mil), aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo.

Poznámka: Při čerpání těsnicí hmoty ventilem pneumatiky může tlak vzrůst až na 6 barů (87 psi), ale asi po 30 sekundách znovu klesne.

Kontrola tlaku v pneumatice

POZOR



Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna na doporučenou hodnotu tlaku. Viz

Technická data (stana 200). Dokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, tlak vzduchu v pneumatice sledujte.

1. Po ujetí přibližně 10 kilometrů (6 mil) vozidlo zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.
2. Připojte soupravu a pomocí měřiče tlaku D zjistěte tlak v pneumatice.
3. Pokud je tlak v poškozené pneumatice 3 bary (44 psi) nebo více, upravte jej na předepsanou hodnotu. Viz **Technická data** (stana 200).
4. Postup huštění ještě jednou zopakujte pro dohuštění pneumatiky.
5. Pomocí měřiče tlaku D znovu zkontrolujte tlak v pneumatice. Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, vyfoukněte pneumatiku na předepsaný tlak pomocí pojistného ventilu B.
6. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 44 psi (3 bary), opakujte kroky 13 až 16 a kroky 1 až 5 (Kontrola tlaku v pneumatice).

7. Jakmile nahuštíte pneumatiku na předepsaný tlak, přepněte spínač kompresoru F do polohy O, vytáhněte napájecí zástrčku E z přídavné elektrické zásuvky, odšroubujte hadici láhve s těsnicí hmotou, utáhněte čepičku ventilku a nasad'te zpět ochrannou čepičku A.
8. Jed'te k nejbližšímu pneuservisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z kola informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotou. Použitou láhev s těsnicí hmotou při nejbližší příležitosti vyměňte.

Poznámka: Souprava na opravu pneumatiky slouží pouze jako nouzové řešení. Předpisy týkající se oprav pneumatiky po použití soupravy na opravu pneumatiky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Podrobné informace získáte v pneuservisu.

Prázdné lahve od těsnicí hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky těsnicí hmoty vraťte autorizovanému prodejci nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadů.

PÉČE O PNEUMATIKY



E70415

Kola a pneumatiky

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme vyměnit každých 5 000 až 10 000 kilometrů (3 000 až 6 000 mil) zadní pneumatiky za přední a naopak.

POZOR



Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatik.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu, a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřeбенé a zda v nich nejsou zapíchlé cizí předměty. Nezvyklé opotřeбенí pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé dva týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

Pokud používáte zimní pneumatiky, musíte je nahustit na stejný tlak, jako je uveden v tabulce tlaku v pneumatikách. Viz **Technická data** (stana 200).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte 50 km/h.



Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.



Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Technická data** (stana 200).

UPOZORNĚNÍ



Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Používejte sněhové řetězy pouze o rozměru 10 mm nebo méně.

Sněhové řetězy používejte pouze na hnaná kola.

Poznámka: Protiblokovací brzdový systém bude nadále fungovat běžným způsobem.

Vozidla se systémem řízení jízdní stability

Pokud je systém řízení jízdní stability zapnutý, může se vozidlo chovat nezvykle. Problém odstraňte deaktivací systému řízení jízdní stability. Viz **Používání regulace prokluzu kol** (stana 119).

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

POZOR



Systém monitorování tlaku v pneumatikách nepředstavuje náhradu ruční kontroly tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách je třeba pravidelně kontrolovat tlakoměrem. Nesprávný tlak v pneumatikách může zvýšit riziko selhání pneumatik, ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění osob.



Tlak v pneumatikách (včetně rezervy) je nutné kontrolovat za studena každé dva týdny.

Pneumatiky je nutné nahustit na předepsaný tlak.

Kola a pneumatiky

Viz **Kola a pneumatiky** (stana 185). Tlaky v pneumatikách jsou rovněž uvedeny na informačním štítku s tlaky pneumatik (nachází se na okraji dveří řidiče nebo sloupku B).

Vozidlo je vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, který slouží jako pomůcka řidiče. Pokud je některá z pneumatik značně podhuštěna, rozsvítí se výstražná kontrolka. Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste zastavit vozidlo, jakmile to bude bezpečné, zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak.

Jízda s podhuštěnými pneumatikami může:

- způsobit přehřívání pneumatik,
- způsobit selhání pneumatik,
- zvýšit spotřebu paliva,
- zkrátit životnost pneumatik,
- nepříznivě ovlivnit řízení vozidla a schopnost zastavit.

Systém nenahrazuje správné postupy údržby pneumatik.

Předepsaný tlak je nutné dodržovat i v případě, že se nerozsvítí výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách je vybaven kontrolkou závady systému, která informuje o případném nesprávném fungování systému. Kontrolka chybné funkce a výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách sdílejí jednu diodu. Pokud systém zjistí závadu, výstražná kontrolka bude přibližně jednu minutu blikat a poté zůstane rozsvícena. K tomuto chování kontrolky bude docházet vždy, když zapnete zapalování a závada bude stále přítomná. Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu.

Pokud kontrolka závady svítí, systém nemůže zjišťovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách. K závadě může dojít z různých důvodů, mimo jiné i pokud namontujete rezervní pneumatiku nebo kolo, které brání ve správném fungování systému. Pokud na vozidle vyměníte některé pneumatiky nebo kola, vždy zkontrolujte, zda nesvítí výstražná kontrolka závady systému monitorování tlaku v pneumatikách. Ujistěte se, zda náhradní pneumatiky nebo kola umožňují systému nadále fungovat správně. Přečtěte si postup **Když je namontována dočasná náhradní pneumatika** v této části.

Výměna pneumatiky se systémem monitorování tlaku v pneumatikách



E142549

Servis pneumatik by měl provádět autorizovaný prodejce.

Poznámka: Každé silniční kolo a pneumatika jsou vybaveny snímačem tlaku v pneumatice. Tento snímač se nachází uvnitř dutiny pneumatiky. Snímač tlaku je přichycen k dřívku ventilu. Pneumatika snímač tlaku zakrývá, takže ho neuvidíte, dokud pneumatiku nesundáte. Při výměně pneumatiky postupujte opatrně, abyste nepoškodili snímač.

Seznámení se systémem monitorování tlaku v pneumatikách

Systém měří tlak ve čtyřech silničních pneumatikách a odesílá odečty tlaku do vozidla.

Systém porovnává tlak s předepsaným tlakem a pokud tlak výrazně poklesne pod tuto úroveň, rozsvítí výstražnou kontrolku. Pneumatiky je nutné nahustit na předepsaný tlak.

Když je namontována dočasná náhradní pneumatika

Pokud kolo s pneumatikou vyměníte za dojezdové náhradní kolo, systém bude po výměně i nadále oznamovat závadu. Jedná se o připomínku toho, že je nutné opravit poškozené kolo a pneumatiku a znovu je nasadit na vozidlo. Chcete-li obnovit

správné fungování systému, je nutné opravit sestavu kola a pneumatiky a znovu ji namontovat na vozidlo. Další informace naleznete v tématu **Výměna pneumatiky se systémem monitorování tlaku v pneumatikách** v této části.

Pokud si myslíte, že systém nefunguje správně

Hlavní funkcí systému je varování na nízký tlak v pneumatikách. Také vás dokáže varovat v případě, že již není schopný fungovat správně. Informace týkající se systému naleznete v následující tabulce:

Kola a pneumatiky

Varovná kontrolka	Součást	Nápravná opatření
Svítilící výstražná kontrolka	Podhuštěné pneumatiky	1. Nahustěte pneumatiky na správný tlak. Viz Kola a pneumatiky (stana 185). Tlaky v pneumatikách jsou rovněž uvedeny na informačním štítku s tlaky pneumatik (nachází se na okraji dveří řidiče nebo sloupku B). 2. Po nahuštění pneumatik na správný tlak je nutné restartovat systém monitorování tlaku v pneumatikách. Přečtěte si postup Resetování systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách v této kapitole.
	Používá se náhradní pneumatika	Chcete-li obnovit správné fungování systému, je nutné opravit poškozené kolo a pneumatiku a znovu je nasadit na vozidlo.
	Závada systému monitorování tlaku v pneumatikách	Pokud jsou pneumatiky správně nahuštěny a náhradní pneumatika se nepoužívá, avšak kontrolka nadále svítí, znamená to, že systém zaznamenal závadu, která vyžaduje opravu.
Blikající výstražná kontrolka	Používá se náhradní pneumatika	Chcete-li obnovit správné fungování systému, je nutné opravit poškozené kolo a pneumatiku a znovu je nasadit na vozidlo.
	Závada systému monitorování tlaku v pneumatikách	Pokud jsou pneumatiky správně nahuštěny a náhradní pneumatika se nepoužívá, avšak kontrolka nadále svítí, znamená to, že systém zaznamenal závadu, která vyžaduje opravu.

Postup resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách

Přehled

Po každé výměně pneumatiky nebo úpravě tlaku je nutné provést restart systému.

Aby byla zachována schopnost vozidla převážet náklad, musí být na každé nápravě v pneumatikách jiný tlak.

Výstražná kontrolka se rozsvítí, pokud systém zjistí různé hodnoty tlaku pro přední a zadní kola.

Kola a pneumatiky

Pneumatiky je navíc třeba pravidelně vzájemně vyměňovat pro dosažení rovnoměrného opotřebení a prodloužení jejich životnosti; systém přitom musí vědět, kdy byly pneumatiky vyměněny a tedy jaké pneumatiky jsou na přední nebo zadní nápravě. Na základě těchto informací bude

moci správně vyhodnocovat a upozorňovat na pokles tlaku v pneumatikách.

Postup resetování systému

Zapněte zapalování. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje vyberte možnosti:

Zpráva	Popis a postup
Nastavení	
Asist. řidiče	
Sledování tlaku	Stiskněte a podržte tlačítko OK , než se zobrazí potvrzení. Pokud je vozidlo případně vybaveno resetovacím tlačítkem systému monitorování tlaku v pneumatikách, stiskněte a podržte toto tlačítko, dokud se nezobrazí potvrzení.

Jak teplota ovlivňuje tlak v pneumatikách

Za normálních jízdních podmínek se může tlak v pneumatikách zvýšit až o 0,3 bar oproti studeným pneumatikám.

Pokud je vozidlo přes noc v klidu a teploty jsou výrazně nižší než ve dne, může tlak v pneumatikách klesnout až o 0,2 bar při poklesu okolní teploty o 17°C a více. Systém porovnává tlak s předepsaným tlakem a pokud tlak výrazně poklesne pod tuto úroveň, rozsvítí výstražnou kontrolku.

Huštění pneumatik

Při huštění pneumatik nemusí systém zaznamenat změnu okamžitě.

Pokud výstražná kontrolka svítí:

1. Ověřte, zda některá z pneumatik není vyfouknutá.
2. Pokud je některá z pneumatik vyfouknutá, proveďte potřebnou opravu.

3. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nahustěte všechny pneumatiky na správný tlak.
4. Resetujte systém monitorování tlaku v pneumatikách.

VÝMĚNA KOLA

POZOR



Na vozidlo nemontujte víc než jedno rezervní kolo současně.

Pojistné matice

Náhradní pojistné matice a náhradní klíč na pojistné matice můžete dostat při předložení certifikátu s referenčním číslem.

Vozidla s rezervním kolem

Rezervní kolo je umístěno pod zadní částí vozidla.

Poznámka: Vozidla se soupravou na opravu pneumatiky nejsou vybavena rezervním kolem. Viz **Sada pro dočasnou pojízdnost** (stana 185).

Kola a pneumatiky

Pokud má rezervní kolo stejnou velikost a je stejného typu jako kolo vozidla, můžete po namontování rezervního kola pokračovat v jízdě běžným způsobem.

Pokud má rezervní kolo stejnou velikost a je stejného typu jako používané kolo vozidla, můžete po namontování rezervního kola pokračovat v jízdě běžným způsobem.



E145138

1. Otevřete zadní dveře. Demontujte průchodku a zasuněte plochý konec klíče na kola nebo krátké rameno kliky zvedáku do otvoru. Otáčejte proti směru hodinových ručiček, dokud rezervní kolo nespočine na zemi a lanko se neuvolní.



E146811

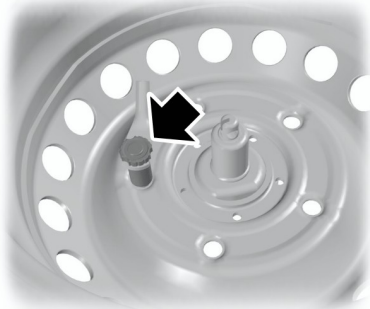
2. Zvedněte kryt konce lanka.



E146812

3. Otočte lanko o 90 stupňů. Protáhněte lanko otvorem a uvolněte držák rezervního kola z navijáku.

Kola a pneumatiky



E146813

4. Demontujte upevňovací matici a uvolněte držák rezervního kola.

Zvedák na vozidlo

UPOZORNĚNÍ



Při výměně kola v nouzových situacích používejte výhradně zvedák na vozidlo dodaný spolu s vozidlem.



Zvedák vozidla nesmí být poškozený nebo zdeformovaný a závit musí být namazaný a bez nečistot.



Mezi zvedák vozidla a zem nic nevkládejte.



Mezi zvedák vozidla a vozidlo nic nevkládejte.



Zajistěte, aby byl zvedák mezi zvedacími místem a rovnou zemí ve svislé poloze.

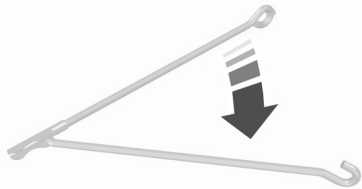


Pokud je vozidlo podepřeno pouze zvedákem, nikdy pod ním nepracujte. Vozidlo by mohlo ze zvedáku spadnout a způsobit vážné ohrožení zdraví.

Poznámka: Vozidla se soupravou na opravu pneumatiky nejsou vybavena zvedákem vozidla ani klíčem na kola. Viz **Sada pro dočasnou pojízdnost** (stana 185).

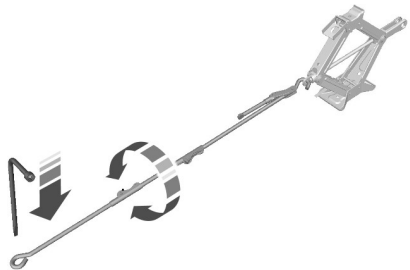
Vozidla s pohonem předních kol a vozidla s pohonem zadních kol až po model T370

Zvedák vozidla a klíč na kola se nacházejí v odkládací schránce v pravé přední stupačce.



E146837

1. Rozevřete kliku zvedáku.



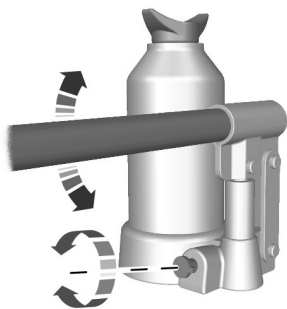
E70958

2. Vložte hák kliky zvedáku do kruhu na zvedáku vozidla. Zasuňte klíč na kola do konce kliky zvedáku, otáčejte jím ve směru hodinových ručiček a zvedněte vozidlo. Otáčením proti směru hodinových ručiček vozidlo spustíte dolů.

Kola a pneumatiky

Vozidla s pohonem zadních kol – modely T410 a novější

Zvedák vozidla se nachází pod sedadlem spolujezdce. Klíka zvedáku a klíč na kola se nacházejí v odkládací schránce v pravé přední stupačce.



E70959

1. Sestavte kliku zvedáku.
2. Nasuňte kliku zvedáku na uvolňovací ventil a otáčejte s ní ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor.
3. Zasuňte kliku zvedáku do čerpadla a pumpováním zvedněte vozidlo. Nasuňte kliku zvedáku na uvolňovací ventil, otáčejte s ní proti směru hodinových ručiček a spusťte vozidlo dolů.

Přední zvedací body

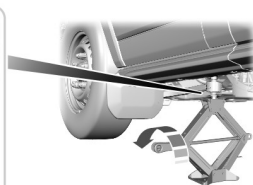
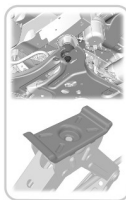
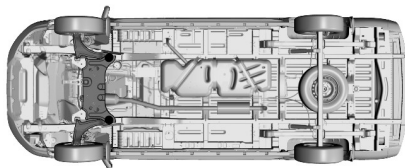
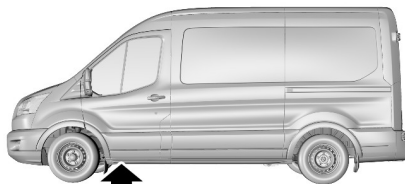
POZOR



Používejte pouze určené zvedací body.

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno zadní klimatizací, dbejte na to, aby se zvedák nedostal do kontaktu s potrubími klimatizace.

Vozidla s pohonem předních kol a vozidla s pohonem zadních kol až po model T370

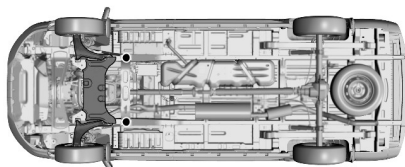
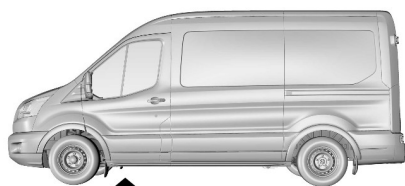


E170180

Umístěte hlavu zvedáku pod montážní šrouby na zadní části předního pomocného rámu.

Vozidla s pohonem zadních kol – modely T410 a novější

Kola a pneumatiky



E171405

Umístěte hlavu zvedáku pod výstupky na zadní části předního pomocného rámu.

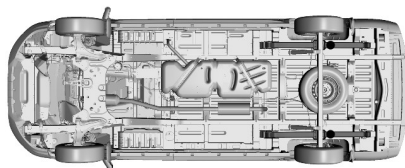
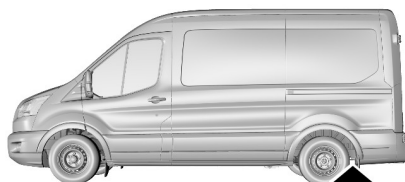
Zadní zvedací body

POZOR



Používejte pouze určené zvedací body.

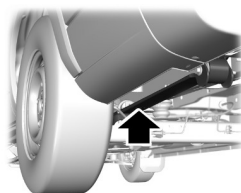
**Vozidla s pohonem předních kol
a vozidla s pohonem zadních kol až po
model T370**



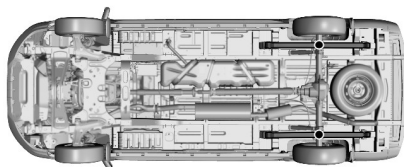
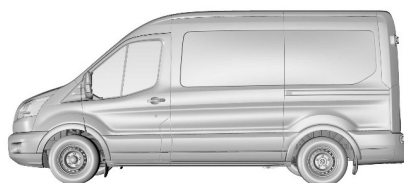
E170181

Umístěte hlavu zvedáku pod zadní listovou pružinu přímo za zadním kolem.

**Vozidla s pohonem zadních kol –
modely T410 a novější**



Kola a pneumatiky



E171406

Umístěte hlavu zvedáku pod zadní nápravu.

Demontáž kola vozidla

UPOZORNĚNÍ



Zaparkujte své vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a nevystavili se nebezpečí a postavte výstražný trojúhelník.



Vypněte zapalování a zatáhněte parkovací brzdou.



Pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovkou, zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, přesuňte volicí páku převodovky do polohy **P**.



Všichni cestující musejí být mimo vozidlo.



Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně na pevném podkladu a že jsou kola natočena do polohy pro přímou jízdu.

UPOZORNĚNÍ



Před výměnou kola založte úhlopříčně protilehlé kolo vhodnými špalky nebo zakládacími klíny. Zakládací klín se může nacházet ve sloupku B, v ukladacím prostoru v pravé přední stupačce nebo uvnitř rezervního kola.



Ujistěte se, že šipky na směrových pneumatikách směřují ve směru otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud v případě nutnosti namontujete rezervní kolo a pneumatiku se šípkami směřujícími v opačném směru, nechte pneumatiku co nejdříve přezout do správné polohy.

1. Vložte plochý konec klíče na matice kola mezi ráfek a kryt kola a opatrně kryt odstraňte.
2. Uvolněte pojistnou matici pomocí klíče na pojistné matice.
3. Povolte zbývající matice kol, nechte je však prozatím na místě.
4. Zvedněte vozidlo tak, aby se pneumatika nedotýkala země.
5. Vyšroubujte matice kol a sejměte kolo.

Poznámka: *Nepokládejte litá kola čelem na zem.*

Montáž kola

UPOZORNĚNÍ



Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a technický průkaz může pozbyť platnosti. Viz **Technická data** (stana 200).



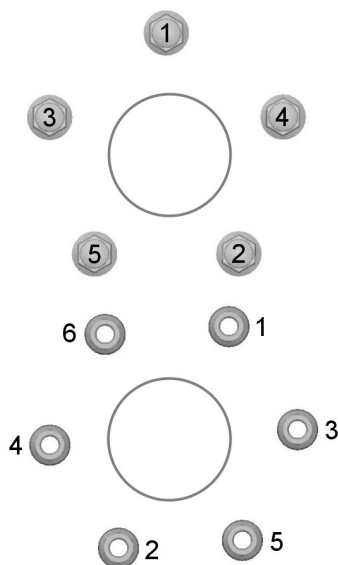
Ujistěte se, že na závitech nebo styčných plochách mezi šrouby a maticemi kol není žádné mazivo (mazací tuk nebo olej). Jinak by se matice kol mohly při jízdě uvolnit.



Očistěte styčné plochy kola a náboje od cizího materiálu.

Kola a pneumatiky

1. Namontujte kolo.



E70961

2. Našroubujte všechny pojistné matice a částečně je dotáhněte v pořadí podle obrázku.
3. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
4. Plně dotáhněte pojistné matice v pořadí podle obrázku. Viz **Technická data** (stana 200).
5. Namontujte kryt kola.

Poznámka: Ujistěte se, že kužely matic kola jsou na straně u kola.

Poznámka: Pojistné matice litých kol jsou vhodné k použití na ocelovém rezervním kole.

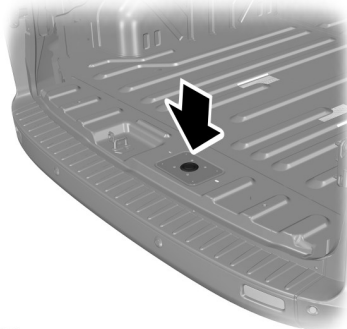
Poznámka: Pokud rezervní kolo není stejného typu a velikosti jako ostatní kola, co nejdříve je vyměňte.

Poznámka: Co nejdříve zkontrolujte dotažení pojistných matic a tlak v pneumatice. Viz **Technická data** (stana 200).

Uložení kola a zvedáku vozidla

Poznámka: Nezvedejte držák rezervního kola, pokud kolo není připevněno. Při spouštění držáku bez připevněného kola může dojít k poškození zvedacího mechanismu.

1. Připevněte držák k rezervnímu kolu pomocí pojistné matice.
2. Protáhněte lanko otvorem a připevněte držák rezervního kola ke zvedacímu mechanismu.
3. Otočte lanko v úhlu 90 stupňů a spusťte kryt konce lanka.



E145138

4. Zasuňte plochý konec klíče na kola nebo krátké rameno kliky zvedáku do otvoru. Otáčejte s ním ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor. Ověřte, zda je kolo bezpečně připevněno.
5. Uložte zvedák vozidla, kliku zvedáku a klíč na kola na správná místa a zajistěte je pomocí popruhů.

Kola a pneumatiky

TECHNICKÁ DATA

Točivý moment matice kola

Typ kola	Nm
Všechna	200

Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)

Dodávka, kombi—dodávka a kombi (pohon předních kol)

Typ vozidla	Rozměr pneumatiky	Přední	Zadní
		bar	bar
280M Vozidla s ocelovými koly	215/65 R15C	3,5	3,3
280M Vozidla s koly z lehké slitiny	215/65 R16C	3,7	3,6
290M Vozidla s ocelovými koly	215/65 R15C	3,5	3,3
290M Vozidla s koly z lehké slitiny	215/65 R16C	3,7	3,6
290M (zmenšený 310) Vozidla s ocelovými koly	215/65 R15C	3,1	3,5
290M (zmenšený 310) Vozidla s koly z lehké slitiny	215/65 R16C	3,4	3,8
310L Vozidla s ocelovými koly	215/65 R15C	3,75	3,7
310L 310L Econetic Vozidla s koly z lehké slitiny	215/65 R16C	4	4
310M Vozidla s ocelovými koly	215/65 R15C	3,5	3,7
310M 310M Econetic	215/65 R16C	3,8	4

Kola a pneumatiky

Typ vozidla	Rozměr pneumatiky	Přední	Zadní
		bar	bar
Vozidla s koly z lehké slitiny			
330L 330L Econetic 330M 330M Econetic	235/65 R16C	3,3	4
350L 350L Econetic	235/65 R16C	3,3	4,5
350M 350M Econetic	235/65 R16C	3,3	4,2
355L (pouze Finsko)	235/65 R16C	3,3	4,5
355M (pouze Finsko)	235/65 R16C	3,3	4,2

Dodávka, kombi—dodávka a kombi (pohon zadních kol a pohon všech kol)

Typ vozidla	Rozměr pneumatiky	Přední	Zadní
		bar	bar
310L	235/65 R16C	3,3	3,2
350L 370L 350L-E Jumbo Vozidla s maximálním zatížením přední nápravy 1 750 kg	235/65 R16C	3,3	4,5
350L 370L 350L-E Jumbo 370L E Vozidla s maximálním zatížením přední nápravy 1 850 kg	235/65 R16C	3,5	4,5
350M Vozidla s maximálním zatížením přední nápravy 1 750 kg	235/65 R16C	3,3	4,2

Kola a pneumatiky

Typ vozidla	Rozměr pneumatiky	Přední	Zadní
		bar	bar
350M Vozidla s maximálním zatížením přední nápravy 1 850 kg	235/65 R16C	3,5	4,2
355L (pouze Finsko) Vozidla s maximálním zatížením přední nápravy 1 750 kg	235/65 R16C	3,3	4,5
355L (pouze Finsko) Vozidla s maximálním zatížením přední nápravy 1 850 kg	235/65 R16C	3,5	4,5
355M (pouze Finsko) Vozidla s maximálním zatížením přední nápravy 1 750 kg	235/65 R16C	3,3	4,2
355M (pouze Finsko) Vozidla s maximálním zatížením přední nápravy 1 850 kg	235/65 R16C	3,5	4,2

Podvozek s kabinou (pohon předních kol)

Typ vozidla	Rozměr pneumatiky	Přední	Zadní
		bar	bar
310M	215/65 R16C	3,8	4
330L 330M	235/65 R16C	3,3	4
350L 350E-L Jumbo 370M	235/65 R16C	3,3	4,5
350M	235/65 R16C	3,3	4,2

Kola a pneumatiky

Podvozek s kabinou (pohon zadních kol)

Typ vozidla	Rozměr pneumatiky	Přední	Zadní
		bar	bar
310S	235/65 R16C	2,9	3,2
330S	235/65 R16C	3	4
350E 350L 350L-E Jumbo 350ELWB-EL Super Jumbo 370M Vozidla s maximálním zatížením přední nápravy 1 750 kg	235/65 R16C	3,3	4,5
350E 350L 350L-E Jumbo 350ELWB-EL Super Jumbo Vozidla s maximálním zatížením přední nápravy 1 850 kg	235/65 R16C	3,5	4,5
350M Vozidla s maximálním zatížením přední nápravy 1 750 kg	235/65 R16C	3,3	4,2
350M 350L-E Jumbo (pouze Polsko) 370M Vozidla s maximálním zatížením přední nápravy 1 850 kg	235/65 R16C	3,5	4,2
355L (pouze Finsko) Vozidla s maximálním zatížením přední nápravy 1 750 kg	235/65 R16C	3,3	4,5
355L (pouze Finsko)	235/65 R16C	3,5	4,5

Kola a pneumatiky

Typ vozidla	Rozměr pneumatiky	Přední	Zadní
		bar	bar
Vozidla s maximálním zatížením přední nápravy 1 850 kg			
355M (pouze Finsko) Vozidla s maximálním zatížením přední nápravy 1 750 kg	235/65 R16C	3,3	4,2
355M (pouze Finsko) Vozidla s maximálním zatížením přední nápravy 1 850 kg	235/65 R16C	3,5	4,2
355L-E Jumbo (pouze Finsko) Vozidla s maximálním zatížením přední nápravy 1 850 kg	235/65 R16C	3,5	4,5

Mikrobus

Typ vozidla	Rozměr pneumatiky	Přední	Zadní
		bar	bar
350M Vozidla s maximálním zatížením přední nápravy 1 750 kg	235/65 R16C	3,3	4,1
350M Vozidla s maximálním zatížením přední nápravy 1 850 kg	235/65 R16C	3,3	4,1
370L	235/65 R16C	3,4	4,3
370M Vozidla s maximálním zatížením přední nápravy 1 750 kg	235/65 R16C	3,3	4,5

Kola a pneumatiky

Typ vozidla	Rozměr pneumatiky	Přední	Zadní
		bar	bar
370M Vozidla s maximálním zatížením přední nápravy 1 850 kg	235/65 R16C	3,5	4,5
410L	235/65 R16C	3,4	4,9
460LWB-E	195/75 R16C	4,6	4

Dodávka, kombi a podvozek s kabinou (dvojitá zadní kola)

Typ vozidla	Rozměr pneumatiky	Přední	Zadní
		bar	bar
350L 350M 350S Vozidla s maximálním zatížením přední nápravy 1 750 kg	195/75 R16C	4,3	3
350L 350M 350S 350L-E (zmenšený 470) 350L-E Jumbo 350ELWB-EL Super Jumbo Vozidla s maximálním zatížením přední nápravy 1 850 kg	195/75 R16C	4,6	3
410L 410L-E (zmenšený 470)	195/75 R16C	4,6	3,2
430L 430L-E Jumbo 430ELWB-EL Super Jumbo	195/75 R16C	4,6	3,8
460LWB-E Jumbo	195/75 R16C	4,6	3,9
470L 470M	195/75 R16C	4,6	4,3

Kola a pneumatiky

Typ vozidla	Rozměr pneumatiky	Přední	Zadní
		bar	bar
470L-E Jumbo 470ELWB-EL Super Jumbo			

Vozidla se skeletovým podvozkem (SVO, obytná vozidla)

Typ vozidla	Rozměr pneumatiky	Přední	Zadní
		bar	bar
350L 350L-E Jumbo	235/65 R16C	3,5	4,5
350M	235/65 R16C	3,5	4,2
410L 410L-E Jumbo	235/65 R16C	3,4	4,9

Kolo se sněhovými řetězy

Rozměr pneumatiky	Typ vozidla			
	s pohonem přední nápravy	Pohon zadních kol	Pohon zadních kol (dvojitá zadní kola)	pohon všech kol
195/75 R16C	-	-	Ano*	-
215/65 R15C	Ano	-	-	-
215/65 R16C	Nasad'te speciální sadu servisního kola s rozměrem pneumatiky 185/75 R16C 104/102	-	-	-

Kola a pneumatiky

Rozměr pneumatiky	Typ vozidla			
	s pohonem přední nápravy	Pohon zadních kol	Pohon zadních kol (dvojitá zadní kola)	pohon všech kol
235/65 R16C 115/113	Nasad'te speciální sadu servisního kola s rozměrem pneumatiky 185/75 R16C 104/102	Ano	-	Ano **
235/65 R16C 121/119	Nasad'te speciální sadu servisního kola s rozměrem pneumatiky 195/75 R16C 107/105	Ano	-	Ano **

*Sněhové řetězy lze nasadit pouze na vnější pneumatiky.

**Sněhové řetězy lze nasadit pouze na zadní pneumatiky.

Kapacity a specifikace

ROZMĚRY

Dodávka/kombi/autobus

Střední rozvor

Součást	mm	
Celková délka	5.531	
Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2.474	
Celková výška (při pohotovostní hmotnosti)	Minimální	Maximální
	2.490	2.789
Rozvor	3.300	
Rozchod předních kol	1.732	
Rozchod zadních kol	1.743	

Dlouhý rozvor

Součást	mm	
Celková délka	5.981	
Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2.474	
Celková výška (při pohotovostní hmotnosti)	Minimální	Maximální
	2.481	2.792
Rozvor	3.750	
Rozchod předních kol	1.732	
Rozchod zadních kol	1.743	

Dlouhý rozvor s prodlouženým rámem

Součást	mm	
Celková délka	6.704	
Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2.474	
Celková výška (při pohotovostní hmotnosti)	Minimální	Maximální
	2.750	2.782

Kapacity a specifikace

Součást	mm	
Rozvor	3.750	
Rozchod předních kol – jednoduchá kola a dvojitá kola	1.732	1.740
Rozchod zadních kol – jednoduchá kola a dvojitá kola	1.743	1.670

Podvozek s kabinou

Krátký rozvor

Součást	mm	
Celková délka	5.205	
Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2.474	
Celková výška (při pohotovostní hmotnosti)	Minimální	Maximální
	2.192	2.219
Rozvor	3.137	
Rozchod předních kol	1.732	
Rozchod zadních kol	1.743	

Střední rozvor

Součást	mm	
Celková délka	5.572	
Celková šířka včetně standardních nebo širokých vnějších zpětných zrcátek	Minimální	Maximální
	2.474	2.746
Celková výška (při pohotovostní hmotnosti)	2.168	2.214
Rozvor	3.504	
Rozchod předních kol – jednoduchá kola a dvojitá kola	1.732	1.740
Rozchod zadních kol – jednoduchá kola a dvojitá kola	1.743	1.670

Kapacity a specifikace

Dlouhý rozvor

Součást	mm	
Celková délka	6.602	
Celková šířka včetně standardních nebo širokých vnějších zpětných zrcátek	Minimální	Maximální
	2.474	2.746
Celková výška (při pohotovostní hmotnosti)	2.183	2.207
Rozvor	3.954	
Rozchod předních kol – jednoduchá kola a dvojitá kola	1.732	1.740
Rozchod zadních kol – jednoduchá kola a dvojitá kola	1.743	1.670

Dlouhý rozvor s prodlouženým rámem – jednoduchá kabina na podvozku

Součást	mm	
Celková délka	6.579	
Celková šířka včetně standardních nebo širokých vnějších zpětných zrcátek	Minimální	Maximální
	2.474	2.746
Celková výška (při pohotovostní hmotnosti)	2.183	2.207
Rozvor	3.954	
Rozchod předních kol – jednoduchá kola a dvojitá kola	1.732	1.740
Rozchod zadních kol – jednoduchá kola a dvojitá kola	1.743	1.670

Dlouhý rozvor s prodlouženým rámem – vozidla s podvozkem s dvojitou kabinou

Součást	mm	
Celková délka	6.404	
Celková šířka včetně standardních nebo širokých vnějších zpětných zrcátek	Minimální	Maximální
	2.474	2.746

Kapacity a specifikace

Součást	mm	
Celková výška (při pohotovostní hmotnosti)	2.198	2.200
Rozvor	3.954	
Rozchod předních kol – jednoduchá kola a dvojité kola	1.732	1.740
Rozchod zadních kol – jednoduchá kola a dvojité kola	1.743	1.670

Extra dlouhý rozvor s prodlouženým rámem – jednoduchá kabina na podvozku

Součást	mm	
Celková délka	7.577	
Celková šířka včetně standardních nebo širokých vnějších zpětných zrcátek	Minimální	Maximální
	2.474	2.746
Celková výška (při pohotovostní hmotnosti)	2.195	2.197
Rozvor	4.522	
Rozchod předních kol – jednoduchá kola a dvojité kola	1.732	1.740
Rozchod zadních kol – jednoduchá kola a dvojité kola	1.743	1.670

Extra dlouhý rozvor s prodlouženým rámem – vozidla s podvozkem s dvojitou kabinou

Součást	mm	
Celková délka	7.394	
Celková šířka včetně standardních nebo širokých vnějších zpětných zrcátek	Minimální	Maximální
	2.474	2.746
Celková výška (při pohotovostní hmotnosti)	2.187	2.191

Kapacity a specifikace

Součást	mm	
Rozvor	4.522	
Rozchod předních kol – jednoduchá kola a dvojitá kola	1.732	1.740
Rozchod zadních kol – jednoduchá kola a dvojitá kola	1.743	1.670

Podvozek obytného vozidla

Střední rozvor

Součást	mm	
Celková délka	5.321	
Celková šířka včetně standardních nebo širokých vnějších zpětných zrcátek	2.474	2.746
Celková výška (při pohotovostní hmotnosti)	2.212	
Rozvor	3.300	
Rozchod předních kol	1.732	
Rozchod zadních kol	1.743	

Dlouhý rozvor

Součást	mm	
Celková délka	5.975	
Celková šířka včetně standardních nebo širokých vnějších zpětných zrcátek	2.474	2.746
Celková výška (při pohotovostní hmotnosti)	2.205	
Rozvor	3.750	
Rozchod předních kol	1.732	
Rozchod zadních kol	1.743	

Kapacity a specifikace

Dlouhý rozvor s prodlouženým rámem

Součást	mm	
Celková délka	5.975	
Celková šířka včetně standardních nebo širokých vnějších zpětných zrcátek	2.474	2.746
Celková výška (při pohotovostní hmotnosti)	2.199	
Rozvor	3.954	
Rozchod předních kol	1.732	
Rozchod zadních kol	1.743	

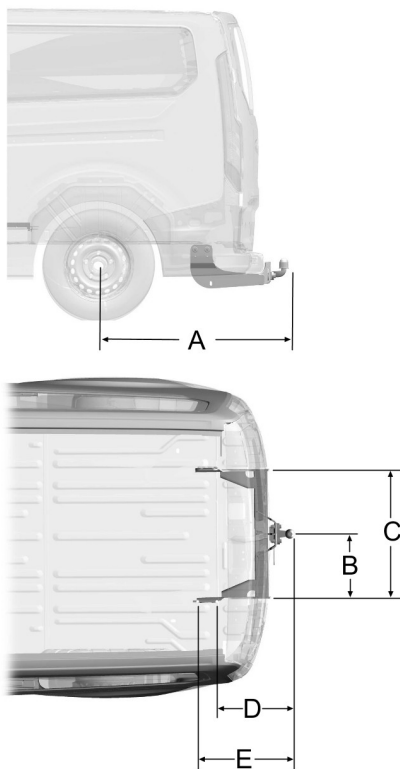
ROZMĚRY TAŽNÉ TYČE

Nejvyšší přípustné zatížení tažného zařízení všech vozidel

kg
112 kg

Kapacity a specifikace

Dodávka/kombi/autobus



E148831

Kapacity a specifikace

Míry	Rozměry	mm
A	Střed kola – konec koule tažného zařízení	1.367
B	Střed koule tažného zařízení – podélník rámu	371,5
C	Vnitřní strana podélníku rámu	743
D	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	629
E	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	704

Jednoduchá kabina na podvozku

Krátký, střední a dlouhý rozvor

Míry	Rozměry	mm
A	Střed kola – konec koule tažného zařízení	1.178
B	Střed koule tažného zařízení – podélník rámu	418
C	Vnitřní strana podélníku rámu	836
D	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	237
E	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	343,5

Dlouhý rozvor a extra dlouhý rozvor s prodlouženým rámem

Míry	Rozměry	mm
A	Střed kola – konec koule tažného zařízení	2.165
B	Střed koule tažného zařízení – podélník rámu	418
C	Vnitřní strana podélníku rámu	836
D	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	237
E	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	343,5

Kapacity a specifikace

Vozidla s podvozkem s dvojitou kabinou

Krátký, střední a dlouhý rozvor

Míry	Rozměry	mm
A	Střed kola – konec koule tažného zařízení	1.178
B	Střed koule tažného zařízení – podélník rámu	418
C	Vnitřní strana podélníku rámu	836
D	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	237
E	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	343,5

Dlouhý rozvor s prodlouženým rámem

Míry	Rozměry	mm
A	Střed kola – konec koule tažného zařízení	1.560
B	Střed koule tažného zařízení – podélník rámu	418
C	Vnitřní strana podélníku rámu	836
D	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	237
E	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	343,5

Extra dlouhý rozvor s prodlouženým rámem

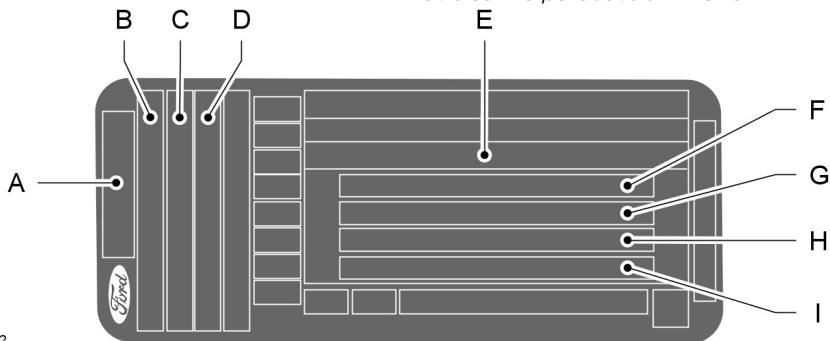
Míry	Rozměry	mm
A	Střed kola – konec koule tažného zařízení	1.982
B	Střed koule tažného zařízení – podélník rámu	418
C	Vnitřní strana podélníku rámu	836
D	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	237
E	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	343,5

Kapacity a specifikace

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

Poznámka: Identifikační štítek vozidla se může od obrázku lišit.

Poznámka: Informace uvedené na identifikačním štítku vozidla se mohou v závislosti na požadavcích trhu lišit.



E135662

- A Model
- B Varianta
- C Označení motoru
- D Výkon motoru a úroveň emisí
- E Identifikační číslo vozidla
- F Celková hmotnost vozidla
- G Celková hmotnost soupravy
- H Maximální zatížení přední nápravy
- I Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a maximální hmotnosti jsou uvedeny na štítku umístěném ve spodní části otvoru pro dveře spolujezdce na straně u zámku.

Kapacity a specifikace

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA

Identifikační číslo vozidla je umístěno na levé straně přístrojové desky. Mimo to je vyražen na podběhu pravého předního kola.



E71369

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA

Varianta	Přeprava po městě	Provoz mimo město	Kombinovaný provoz	Emise CO2
	mil na galon (l/100 km)	mil na galon (l/100 km)	mil na galon (l/100 km)	g/km
Všechna vozidla:	24,4 - 38,7 (11,6 - 7,3)	32,5 - 47,9 (8,7 - 5,9)	29,1 - 44,1 (9,7 - 6,4)	169 - 255

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Rádiové frekvence a faktory ovlivňující kvalitu příjmu

Faktory ovlivňující příjem rozhlasového signálu	
Vzdálenost vysílače a intenzita signálu	Čím více jste vzdáleni od vysílače stanice FM, tím je signál slabší a příjem méně kvalitnější.
Terén	Příjem mohou rušit kopce, hory, vysoké budovy, mosty, tunely, dálniční nadjezdy, parkovací garáže, hustý stromový porost nebo klimatické podmínky (např. bouřky).
Přetížení stanice	Pokud máte rádiový vysílač, silnější signál může potlačit slabší signál a může způsobit rušení audio systému.

Informace o discích CD a přehrávači disků CD

Poznámka: Jednotka CD je určena pouze k přehrávání 12centimetrových (4,75palcových), profesionálně potištěných kompaktních zvukových nosičů. Vlivem technické nekompatibility nebudou některé zapisovatelné a přepisovatelné kompaktní disky fungovat v přehrávači disků CD od společnosti Ford správně.

Poznámka: Do přehrávače nevkládejte disky CD s podomácku vyrobeným (nalepovacím) štítkem. Nálepka by se mohla odlepit a disk by tak uvízl v přehrávači. Doma vypálené disky CD nepolepujte. Raději je popisujte permanentním fixem. Propisovačky mohou disk CD poškodit. Další informace vám sdělí autorizovaný prodejce.

Poznámka: Nepoužívejte disky CD nepravidelného tvaru ani disky s ochrannou vrstvou proti poškrábání.

Při manipulaci držte disky CD vždy za okraj. Disky čistěte výhradně speciálním čisticím na disky CD. Plochu disku stírejte směrem od středu ke kraji. Disky CD nečistěte kruhovými pohyby.

Disky nevystavujte na delší dobu přímému slunečnímu záření ani zdroji tepla.

Nahrávky ve formátu MP3 a WMA a struktura adresářů

Audiosystémy, které jsou schopné rozpoznat a přehrát jednotlivé skladby ve formátu MP3 a WMA, a struktury adresářů pracují následujícím způsobem:

- K dispozici jsou dva různé režimy přehrávání nahrávek ve formátu MP3 a WMA uložených na disku: režim přehrávání jednotlivých nahrávek ve formátu MP3 (výchozí nastavení) a WMA a režim přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3 a WMA.
- V režimu přehrávání jednotlivých nahrávek ve formátu MP3 a WMA systém ignoruje všechny adresáře uložené na disku MP3 a WMA. Přehrávač přiřadí každé skladbě ve formátu MP3 a WMA uložené na disku (s příponou souboru .mp3 nebo .wma) číslo od T001 do T255. Maximální počet souborů ve formátu MP3 a WMA, které lze přehrávat, je přitom méně závislý na struktuře disku CD a přesném modelu rádia zabudovaného ve vozidle.

Audio systém

- Režim přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3 a WMA zahrnuje strukturu jedné úrovně adresářů. Přehrávač disků CD označí všechny skladby ve formátu MP3 a WMA uložené na disku (s příponou souboru .mp3 nebo .wma) a všechny složky obsahující soubory ve formátu MP3 a WMA čísly od F001 (složka) T001 (skladba) po F253 T255.
- Pokud na disk uložíte pouze adresáře o jedné úrovni, bude navigace mezi soubory uloženými na disku snazší.

Když vypalujete své vlastní disky MP3 a WMA, je důležité, abyste věděli, jak systém s vytvořenými strukturami pracuje. Pokud jsou na disku uloženy různé soubory (soubory s jinou příponou než .mp3 nebo .wma), přehrávač přehraje pouze soubory s příponou .mp3 nebo .wma. Ostatní soubory systém ignoruje. Stejný disk MP3 a WMA tedy můžete používat k různým úkolům a můžete jej využít jak v počítači v práci, doma, tak i v systému zabudovaném ve vozidle.

V režimu přehrávání skladeb systém zobrazí a přehraje všechny skladby bez ohledu na adresářovou strukturu (všechny soubory MP3 a WMA se přehrají, jako kdyby byly uloženy v jedné složce). V režimu přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3 a WMA systém přehraje pouze soubory s příponou .mp3 uložené v příslušném adresáři.

AUDIO JEDNOTKA

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Audio systém



E172221

- A **Displej:** Informuje o stavu aktuálně vybraného režimu.
- B **Konektor USB:** Pomocí něj můžete přehrávat zvuk z kompatibilního externího zařízení nebo paměťového modulu.
- C **SET:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu.
- D **Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí. Vyhledávání se zastaví na první nalezené rádiové stanici. Stiskem tohoto tlačítka v režimu **AUX** přejdete na další skladbu (pouze přehrávání zvuku přes rozhraní Bluetooth a přehrávání ze zařízení USB). V režimu **PHONE** stiskem tlačítka ukončíte nebo odmítnete hovor.
- D **Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí. Vyhledávání se zastaví na první nalezené rádiové stanici. Stiskem tohoto tlačítka v režimu **AUX** přejdete na předchozí skladbu (pouze přehrávání zvuku přes rozhraní Bluetooth a přehrávání ze zařízení USB). V režimu **PHONE** stiskem tlačítka zahájíte nebo přijmete hovor.

Audio systém

- E Numerická klávesnice:** Stiskem tlačítka vyvoláte uloženou rádiovou stanici. V režimu **PHONE** lze pomocí numerické klávesnice zadávat telefonní číslo.
- F Hodiny:** Stisknutím tlačítka zvolíte nastavení hodin.
- G Informace:** Stisknutím tlačítka otevřete další případné informace, které se nevešly na displej.
- H TA:** Stisknutím tohoto tlačítka zapnete či vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu.
- I Spínač Zap./Vyp. a regulátor hlasitosti:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém. Otočením knoflíku upravíte hlasitost.
- J MENU:** Stisknutím tohoto tlačítka získáte v závislosti na vybraném režimu přístup k různým funkcím audio systému.
- K PHONE:** Stisknutím tlačítka otevřete systémovou funkci telefonu prostřednictvím rozhraní Bluetooth. Stiskněte tlačítko **PHONE** a poté **MENU**. Pokud stisknete toto tlačítko znovu po párování s telefonem, na displeji se zobrazí název telefonu, síla signálu a stav baterie.
- L AUX:** Stisknutím tohoto tlačítka zahájíte přehrávání zvuku přes rozhraní Bluetooth, USB nebo vstup AUX.
- M RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete přepínat mezi různými radiofrekvenčními pásmy. Stisknutím zrušíte procházení nabídky nebo seznamu.
- N Kurzor nahoru a dolů:** Stiskem těchto tlačítek se můžete pohybovat v nabídce na obrazovce. V režimu rádia můžete stisknutím těchto tlačítek provádět ruční ladění.
- O OK, Přehrát a Pozastavit:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce. Stisknutím spustíte nebo pozastavíte přehrávání z kompatibilních externích zařízení.

Tlačítko SET

Umožňuje upravit nastavení zvuku pro hloubky, výšky, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany a rozložení zvuku vpředu a vzadu.

1. Stiskněte opakovaně tlačítko **SET**, dokud se nezobrazí požadované nastavení.
2. Požadovanou úroveň zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
3. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

Tlačítko Radio

Chcete-li zvolit některé z dostupných frekvenčních pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Tlačítko lze rovněž použít k návratu k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Ovládací prvky ladění stanic

Automatické vyhledávání

Vyberte frekvenční pásmo a krátce stiskněte tlačítko pro vyhledávání vpřed nebo zpět. Vyhledávání se zastaví na první nalezené rádiové stanici.

Ruční ladění

Pomocí tlačítek se šípkami nahoru a dolů změníte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu dolů nebo nahoru nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stisknete příslušné tlačítko se šípkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.

Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce umožňuje ukládat oblíbené stanice. Jednotlivé stanice můžete znovu naladit tak, že zvolíte odpovídající frekvenční pásmo a poté stisknete příslušné tlačítko předvolby.

1. Zvolte požadované frekvenční pásmo.
2. Vyladíte požadovanou stanici.
3. Stisknete a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možné zopakovat v každém frekvenčním pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Poznámka: *Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítky předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.*

Ovládání dopravních informací

Mnoho stanic, které vysílají ve frekvenčním pásmu FM, je označeno kódem TP, který signalizuje, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC**. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte nalaďenu stanici, která vysílá dopravní informace, objeví se na displeji také text „TP“. V opačném případě jednotka vyhledá program s dopravními informacemi.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální příjem rádiového vysílání nebo přehrávání z jiného zařízení.

Jestliže jste nalaďili stanici nebo zvolili předvolenou stanici, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanici nalaďena, pokud funkce **TA** nebo **TRAFFIC** není vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: *Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně nalaďíte stanici, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.*

Poznámka: *Pokud posloucháte stanici, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.*

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Pomocí ovládání hlasitosti můžete upravit přednastavenou hlasitost během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li hlášení o dopravě předčasně ukončit, stisknete v průběhu možnost **TA** nebo **TRAFFIC**.

Poznámka: Pokud tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC** stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

Vysílání zpráv

Audio jednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic frekvenčního pásma FM, systémem RDS nebo jiné rozšířené sítě stanic.

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojedinotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Přejděte na možnost zpráv a pomocí tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů tuto funkci zapněte, nebo vypněte.
3. Stisknutím tlačítka **OK** se vrátíte zpět.

Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na frekvenčním pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojedinotka schopna rozpoznat.

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné a máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí, dojde ke ztišení zvuku a v případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené frekvenční pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Když takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Pokud vyberete tuto funkci, na displeji se zobrazí text „AF“.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Přejděte na možnost AF a pomocí tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů zvolte automatické ladění, případně tuto funkci vypněte.
3. Stisknutím tlačítka **OK** se vrátíte zpět.

Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství menších místních sítí, většinou soustředěných kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Režim regionálního vysílání zapnut: Tato volba zabráňuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Režim regionálního vysílání vypnut: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí, pokud regionální sítě vysílají stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, pokud program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Přejděte na možnost oblasti a pomocí tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů tuto funkci zapněte, nebo vypněte.
3. Stisknutím tlačítka **OK** se vrátíte zpět.

Audio systém

Phone

Tato část popisuje funkce a vlastnosti systému hands-free pro mobilní telefony s rozhraním Bluetooth.

Část systému pro mobilní telefon s rozhraním Bluetooth umožňuje interakci s audio systémem a mobilním telefonem. Umožňuje zahajovat a přijímat hovory prostřednictvím audio systému, aniž byste museli uchopit do rukou mobilní telefon.

Poznámka: Používání systému s vypnutým motorem vybijí autobaterii.

Poznámka: Vzhledem k tomu, že mezi výrobci mobilních telefonů neexistují žádné společné dohody, v jednotlivých zařízeních Bluetooth se mohou používat různé profily. Z toho důvodu mohou být telefon a systém hands-free vzájemně nekompatibilní. V některých případech se dokonce může výrazně zhoršit fungování systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony. Kompatibilitu svého mobilního telefonu můžete ověřit podle informací v příručce k mobilnímu telefonu nebo na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Nastavení rozhraní Bluetooth

Dříve, než bude mobilní telefon možné ovládat pomocí vozidla, je třeba jej spárovat s audio systémem.

Před prvním připojením telefonu s rozhraním Bluetooth je třeba postupovat následujícím způsobem.

Poznámka: Se systémem můžete spárovat až pět zařízení Bluetooth.

Poznámka: Pokud je jako nový aktivní telefon zvolen ten, na kterém právě probíhá hovor, hovor se přesměruje na audiosystém vozidla.

Poznámka: Telefon můžete i po připojení k systému nadále používat běžným způsobem.

Poznámka: Pokud audio jednotku vypnete, probíhající hovor se přeruší. Pokud vypnete zapalování, probíhající telefonní hovor se nepřeruší.

Zpráva	Popis a postup
ADD DEVICE	1. Stiskněte tlačítko PHONE a poté opakovaně stiskněte tlačítko MENU, dokud se na displeji nezobrazí požadovaná zpráva. Stiskněte tlačítko OK. 2. Znovu stiskněte tlačítko OK a poznačte si zobrazené šestimístné číslo. 3. Vyhledejte zařízení Bluetooth pomocí mobilního telefonu. Informace o nastavení telefonu naleznete v uživatelské příručce k telefonu.

Audio systém

Zpráva	Popis a postup
	4. Vyberte v seznamu zařízení Bluetooth nalezených telefonem položku FORD AUDIO. 5. Na výzvu ke spárování audio systému a mobilního telefonu zadejte do mobilního telefonu šestimístné číslo.
SET PRIMARY	1. Po úspěšném dokončení párování se na displeji audio jednotky zobrazí tato zpráva. 2. Dvojitým stiskem tlačítka OK potvrďte nastavení mobilního telefonu jako primárního zařízení pro všechna budoucí připojení.
LOAD PHONEBK	1. Poté se na displeji audio jednotky zobrazí tato zpráva. Dvojitým stisknutím tlačítka OK potvrďte, že byl obsah telefonního seznamu stažen do systému. 2. Na audio jednotce se zobrazí název zařízení Bluetooth.

Stažení telefonního seznamu

Pokud telefonní seznam nebyl stažen během počátečního párování se zařízením Bluetooth, postupujte následovně:

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** a poté opakovaně stiskněte tlačítko **MENU**, dokud nepřejdete na možnost stažení telefonního seznamu.
2. Stiskněte tlačítko **OK**.

Odstranění spárovaného zařízení nebo mobilního telefonu

Postup odstranění spárovaného zařízení:

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** a poté opakovaně stiskněte tlačítko **MENU**, dokud nepřejdete na možnost odstranění zařízení.
2. Stiskněte tlačítko **OK**. Zobrazí se název prvního spárovaného zařízení. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů přejdete na požadovaný název zařízení. Výběrem možnosti Odstranit vše smažete všechna spárovaná zařízení.
3. Opakovaným stiskem tlačítka **OK** odstraníte zařízení z audio jednotky.

Soukromý režim

Aktivní hovor můžete přesměrovat ze systému hands-free do soukromého režimu.

Opakovaně stiskněte tlačítko **MENU**, dokud se nezobrazí možnost soukromí, poté stiskněte tlačítko **OK** přesměrujte hovor. Chcete-li se vrátit do režimu hands-free, stiskněte tlačítko pro zahájení hovoru.

Možnosti nabídky telefonu

Stisknutím tlačítka **PHONE** vyberte režim telefonu. Opětovným stisknutím tlačítka **PHONE** zobrazíte informace, jako je název telefonu, síla signálu a stav baterie.

Pokud používáte režim telefonu, stiskem tlačítka **MENU** můžete procházet různé možnosti telefonu.

Možnosti telefonu
REDIAL
PHONEBOOK
CALL HISTORY
ADD DEVICE
SEL DEVICE
SET PRIMARY
DEL DEVICE
BLUETOOTH
BT OFF
LOAD PHONEBK

Stisknutím tlačítka **OK** vyberete požadovanou možnost a pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů můžete měnit nastavení.

Zahajování a příjem hovorů

Odchozí hovor můžete zahájit:

- Zadáním čísla pomocí numerické klávesnice,
- výběrem kontaktu ze staženého telefonního seznamu,
- výběrem čísla nebo kontaktu z historie hovorů,
- stisknutím jednoho z přednastavených tlačítek rychlé volby na rádiu,
- pomocí funkce opětovného vytáčení,
- pomocí mobilního telefonu.

Příchozí hovory můžete přijmout:

- Stisknutím tlačítka pro přijetí hovoru na audio jednotce,
- pomocí mobilního telefonu.

Hovory můžete ukončovat stisknutím tlačítka pro ukončení hovoru na audio jednotce nebo přímo pomocí mobilního telefonu.

USB

Audio jednotka podporuje celou řadu externích zařízení. Po připojení externího zařízení je lze ovládat ovládacími prvky audio jednotky.

Poznámka: Používejte pouze zařízení kompatibilní se standardem velkokapacitního paměťového zařízení.

Poznámka: Před odpojením USB zařízení vždy nejdříve přepněte audio jednotku na jiný zdroj (např. na rádio).

Poznámka: Nepoužívejte rozbočovače USB.

Poznámka: Systém je zkonstruován výhradně tak, aby identifikoval a načítal vhodné audiosoubory z USB zařízení, které odpovídá standardu USB Mass Storage, nebo z iPodu. Ne všechna dostupná USB zařízení mohou poskytnout záruku fungování s tímto systémem.

Audio systém

Poznámka: Můžete připojovat kompatibilní zařízení vybavená kabelem USB nebo zařízení, která lze prostřednictvím konektoru USB připojit přímo (např. paměťová zařízení USB).

Poznámka: Některá USB zařízení s vyšší spotřebou nemusí být kompatibilní (např. některé větší harddisky).

Poznámka: Doba přístupu při načítání souborů na externím zařízení se liší podle faktorů, jako je struktura souborů, velikost a obsah zařízení.

Ovládání zařízení USB

Připojte zařízení k audio jednotce.

Vyberte zařízení USB jako zdroj zvuku opakovaným stisknutím tlačítka **AUX**, dokud se na displeji nezobrazí obrazovka USB. Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Pokud přepnete zdroj zvuku, systém si zapamatuje pozici přehrávání zvuku ze zařízení USB.

Stisknutím tlačítek pro vyhledávání směrem nahoru a dolů můžete přecházet na předchozí nebo další skladbu. Stisknutím a přidržením tlačítek pro vyhledávání můžete přehrávanou skladbu rychle přetáčet dopředu nebo dozadu.

Zpráva	Součást
AUTOPL	Pokud připojíte kompatibilní zařízení USB, automaticky se zahájí přehrávání obsahu tohoto zařízení. Chcete-li tuto funkci vypnout, vyberte ji a vypněte ji pomocí funkce nabídky.

iPod

Připojte přehrávač iPod k audio jednotce.

Vyberte zařízení iPod jako zdroj zvuku opakovaným stisknutím tlačítka **AUX**, dokud se na displeji nezobrazí možnost zařízení iPod. Po prvním připojení přehrávače iPod se automaticky začne přehrávat první skladba v první obsazené složce. Pokud přepnete zdroj zvuku, systém si zapamatuje pozici přehrávání zvuku ze zařízení iPod.

Stisknutím tlačítek pro vyhledávání směrem nahoru a dolů můžete přecházet na předchozí nebo další skladbu.

Stisknutím a přidržením tlačítek pro vyhledávání můžete obsah skladby rychle přetáčet dopředu nebo dozadu.

Audio jednotka nabízí různé funkce:

- Výběr další a předchozí skladby.
- Hledání skladeb.
- Náhodný výběr.
- Opakování.

Přenos zvuku prostřednictvím rozhraní Bluetooth

Chcete-li přehrávat zvuk z kompatibilních zařízení Bluetooth prostřednictvím audio systému vozidla, můžete tato zařízení připojit k audio jednotce.

Vyberte zařízení jako zdroj zvuku opakovaným stisknutím tlačítka **AUX**, dokud se na displeji nezobrazí možnost přehrávání zvuku pomocí rozhraní Bluetooth.

Přehrávání ze zařízení můžete ovládat pomocí následujících tlačítek audio jednotky pro přehrávání, pozastavení, další skladbu a předchozí skladbu.

Poznámka: Před použitím této funkce je třeba zařízení spárovat s audio systémem.

Audio systém

Prohlášení o souladu

Visteon Corporation tímto prohlašuje, že tento Bluetooth enabled car radio je ve

shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

EC Declaration of Conformity

Hereby,

Name of manufacturer:	<u>Palmela Electronics – Visteon Corporation</u>
Address:	<u>Estrada Nacional 252, KM 12 Volta Da Pedra</u>
City:	<u>Palmela</u>
Country:	<u>Portugal</u>

declares that this equipment:

Product description:	<u>VE-BT001 - ULC Medialess Radio – Bluetooth enabled car radio</u>
Type designation(s):	<u>VE-BT001</u>
Trademark:	<u>Visteon</u>

is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 55013:2001 + A1:2003 +A2:2006
EN 301 489 -1, EN 301 489 -17
EN 300 328 v1.7.1
EN 60950-1 :2006 + All :2009 +A1:2010+A12:2011 IEG 60950-1 :2005 (2nd Edition):AM 1 :2009

E167208

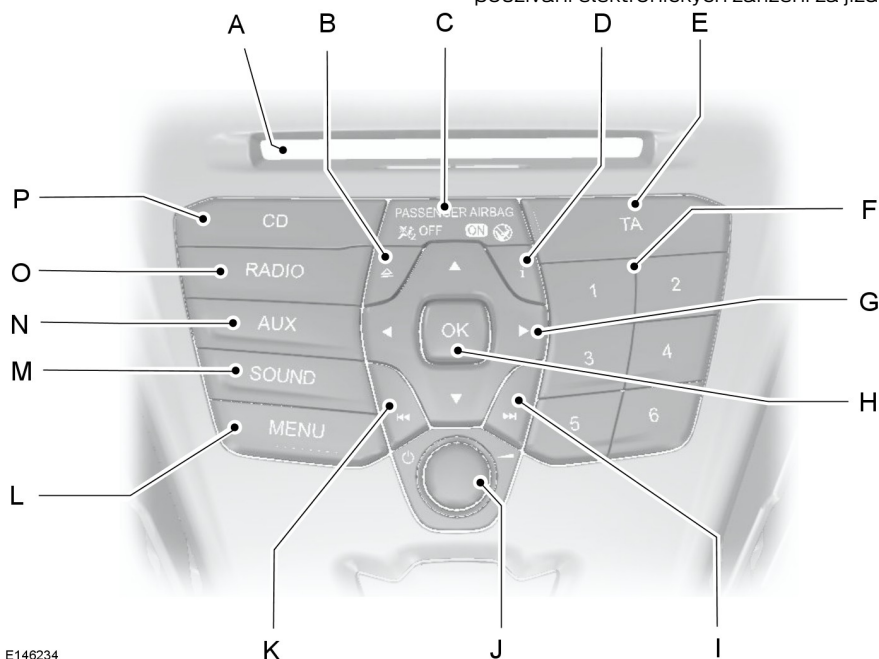
Audio systém

AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: AM/FM/CD

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.



E146234

Audio systém

- A **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD.
- B **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD.
- C **Informace o airbagu spolujezdce:** Informuje vás, zda je airbag spolujezdce zapnutý, nebo vypnutý.
- D **INFO:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, CD, USB nebo iPodu.
- E **TA:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu.
- F **Numerická klávesnice:** Stiskem tlačítka vyvoláte uloženou rádiovou stanici.
- G **Šipky:** Stiskem těchto tlačítek se můžete pohybovat v nabídce na obrazovce.
- H **OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- I **Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí. Vyhledávání se zastaví na první nalezené rádiové stanici. Při poslechu disku CD stiskem tohoto tlačítka přejdete na další skladbu.
- J **Spínač Zap./Vyp. a regulátor hlasitosti:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém. Otočením knoflíku upravíte hlasitost.
- K **Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí. Vyhledávání se zastaví na první nalezené rádiové stanici. Při poslechu disku CD stiskem tohoto tlačítka přejdete na předchozí skladbu.
- L **MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- M **SOUND:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, středy, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu.
- N **AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu.
- O **RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte jedno z dostupných radiofrekvenčních pásem, dále jím lze zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- P **CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.

Tlačítko zvuku

Umožňuje nastavit zvuk (např. hloubky, středy a výšky).

1. Stiskněte tlačítko **SOUND**.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šipkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

4. Potvrdíte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

Tlačítko Radio

Chcete-li zvolit některé z dostupných frekvenčních pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Tlačítko lze rovněž použít k návratu k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně zobrazte stisknutím tlačítka se šipkou vlevo dostupná frekvenční pásma. Přejděte na požadované frekvenční pásmo a stiskněte tlačítko **OK**.

Ovládací prvky ladění stanic

Automatické vyhledávání

Vyberte frekvenční pásmo a krátce stiskněte tlačítko pro vyhledávání vpřed nebo zpět. Vyhledávání se zastaví na první stisknuté rádiové stanici.

Ruční ladění

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Zvolte režim rádia a poté proveďte ruční ladění.
3. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo a vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu dolů nebo nahoru nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
4. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Ladění s přehráváním ukávek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Zvolte režim rádia a poté použijte ladění s přehráváním ukávek.
3. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené frekvenční pásmo směrem vpřed nebo zpět.
4. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce vám umožňuje ukládat vaše oblíbené stanice, takže je možné je později znovu vyvolat zvolením příslušného frekvenčního pásma a stisknutím jednoho z tlačítek předvolby.

1. Zvolte požadované frekvenční pásmo.
2. Vylad'te požadovanou stanici.
3. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možné zopakovat v každém frekvenčním pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Poznámka: *Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítka předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.*

Ovládání automatického uložení

Poznámka: *Uloží se až 6 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z frekvenčního pásma AM, tak FM. Předchozí uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem jako u ostatních frekvenčních pásem.*

- Stiskněte tlačítko **MENU**, zvolte režim rádia a poté stiskněte tlačítko pro automatické ukládání stanic do paměti.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbách automatického ukládání se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

Ovládání dopravních informací

Mnoho stanic, které vysílají ve frekvenčním pásmu FM, je označeno kódem TP, který signalizuje, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC**. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, na displeji se objeví také značka **TP**. V opačném případě jednotka vyhledá program s dopravními informacemi.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální příjem rádiového vysílání nebo přehrávání disku CD a na displeji se zobrazí zpráva.

Jestliže jste naladili stanici nebo zvolili předvolenou stanici, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanici naladěna, pokud funkce **TA** nebo **TRAFFIC** není vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.

Poznámka: Pokud posloucháte stanici, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Ovládání hlasitosti použijte k úpravě hlasitosti během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li hlášení o dopravě předčasně ukončit, stiskněte v průběhu možnost **TA** nebo **TRAFFIC**.

Poznámka: Pokud tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC** stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

Automatické ovládání hlasitosti

Automatické ovládání hlasitosti (pokud je k dispozici) automaticky upravuje úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Náprava opatření	Součást
1	Nastavení audio
2	Adapt. hlasitost

1. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
2. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
3. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Vysílání zpráv

Audio jednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic frekvenčního pásma FM, systému RDS nebo jiné rozšířené sítě stanic.

Audio systém

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojednotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Něpará opatření	Součást
1	Nastavení audio
2	Aktuální

1. Zapnutí nebo vypnutí proved'te stisknutím tlačítka **OK**.
2. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na frekvenčním pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojednotka schopna rozpoznat.

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné a máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu. Pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí dojde ke ztišení zvuku a v případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené frekvenční pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Když takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Pokud vyberete tuto funkci, na displeji se zobrazí text „AF“.

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Něpará opatření	Součást
1	Nastavení audio
2	Altern. frekvence

1. Zapnutí nebo vypnutí proved'te stisknutím tlačítka **OK**.
2. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství menších místních sítí, většinou soustředěných kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Režim regionálního vysílání zapnut: Tato volba zabraňuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Režim regionálního vysílání vypnut: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí, pokud regionální síť vysílají stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, pokud program není stejný.

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Audio systém

Nápaná opat- ření	Součást
1	Nastavení audio
2	RDS regionální

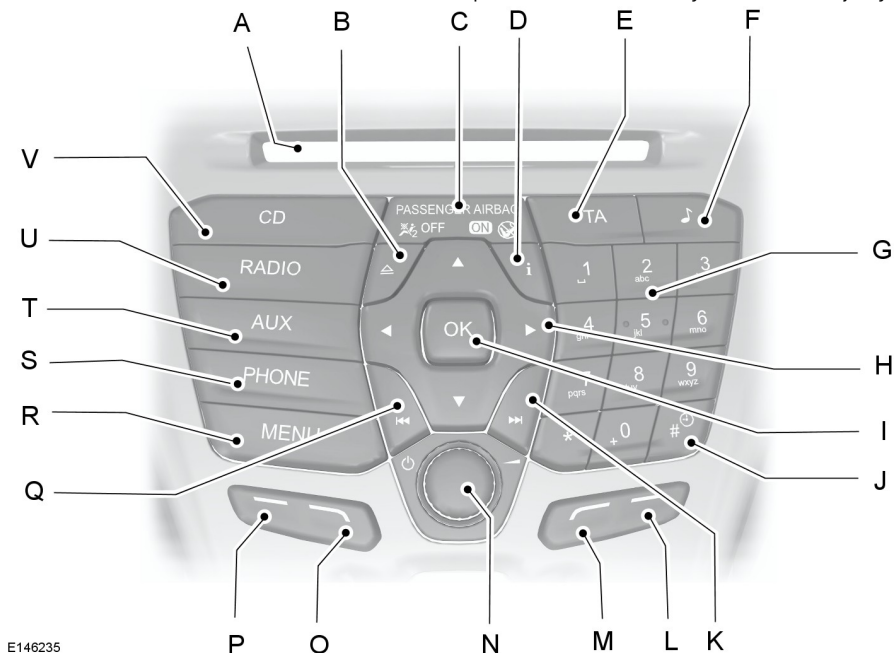
1. Zapnutí nebo vypnutí proved'te stisknutím tlačítka **OK**.
2. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: SYNC/AM/FM/CD

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.



E146235

Audio systém

- A **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD.
- B **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD.
- C **Informace o airbagu spolujezdce:** Informuje vás o zapnutí nebo vypnutí airbagu spolujezdce.
- D **INFO:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, CD, USB nebo iPodu.
- E **TA:** Stisknutím tohoto tlačítka zapnete či vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu.
- F **SOUND:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, středy, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu.
- G **Numerická klávesnice:** Stiskem tlačítka vyvoláte uloženou rádiovou stanici. V režimu **PHONE** lze pomocí numerické klávesnice zadávat telefonní číslo.
- H **Šipky:** Stiskem těchto tlačítek se můžete pohybovat v nabídce na obrazovce.
- I **OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- J **Hodiny:** Stisknutím tlačítka zvolíte nastavení hodin.
- K **Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí. Vyhledávání se zastaví na první nalezené rádiové stanici. Při poslechu disku CD stiskem tohoto tlačítka přejdete na další skladbu. V režimu **PHONE** stiskem tlačítka ukončíte nebo odmítnete hovor.
- L **Tlačítko funkce 4:** Stiskem tlačítka volíte různé funkce audio systému v závislosti na aktuálním režimu, například rádio nebo přehrávání disku CD.
- M **Tlačítko funkce 3:** Stiskem tlačítka volíte různé funkce audio systému v závislosti na aktuálním režimu, například rádio nebo přehrávání disku CD.
- N **Spínač Zap./Vyp. a regulátor hlasitosti:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém. Otočením knoflíku upravíte hlasitost.
- O **Tlačítko funkce 2:** Stiskem tlačítka volíte různé funkce audio systému v závislosti na aktuálním režimu, například rádio nebo přehrávání disku CD.
- P **Tlačítko funkce 1:** Stiskem tlačítka volíte různé funkce audio systému v závislosti na aktuálním režimu, například rádio nebo přehrávání disku CD.
- Q **Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí. Vyhledávání se zastaví na první nalezené rádiové stanici. Při poslechu disku CD stiskem tohoto tlačítka přejdete na předchozí skladbu. V režimu **PHONE** stiskem tlačítka zahájíte nebo přijmete hovor.
- R **MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- S **PHONE:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkci telefonu systému SYNC. Stiskněte nejprve tlačítko **PHONE** a poté tlačítko **MENU**.
- T **AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu.

- U **RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte jedno z dostupných radiofrekvenčních pásem, dále jím lze zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- V **CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.

Tlačítko zvuku

Umožňuje upravit nastavení zvuku pro hloubky, výšky, středy, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany a rozložení zvuku vpředu a vzadu.

1. Stiskněte tlačítko zvuku.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šipkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.
4. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

Tlačítko Radio

Chcete-li zvolit některé z dostupných frekvenčních pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Tlačítko lze rovněž použít k návratu k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně zobrazte stisknutím tlačítka se šipkou vlevo dostupná frekvenční pásma. Přejděte na požadované frekvenční pásmo a stiskněte tlačítko **OK**.

Ovládací prvky ladění stanic

Automatické vyhledávání

Vyberte frekvenční pásmo a krátce stiskněte tlačítko pro vyhledávání vpřed nebo zpět. Vyhledávání se zastaví na první nalezené rádiové stanici.

Ruční ladění

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.

2. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo a vpravo změníte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu dolů nebo nahoru nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
3. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Ladění s přehráváním ukázek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

1. Stiskněte funkční tlačítko 3.
2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené frekvenční pásmo směrem vpřed nebo zpět.
3. Chcete-li některou stanici poslouchat dále, stiskněte znovu funkční tlačítko 3 nebo tlačítko **OK**.

Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce vám umožňuje ukládat vaše oblíbené stanice, takže je možné je později znovu vyvolat zvolením příslušného frekvenčního pásma a stisknutím jednoho z tlačítek předvolby.

1. Zvolte požadované frekvenční pásmo.
2. Vylad'te požadovanou stanici.
3. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Audio systém

Tento postup je možné zopakovat v každém frekvenčním pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Poznámka: *Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítky předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.*

Ovládání automatického uložení

Poznámka: *Uloží se až 10 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z frekvenčního pásma AM, tak FM. Předchozí uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem jako u ostatních frekvenčních pásem.*

- Stiskněte tlačítko **MENU**, zvolte režim audio a stiskněte a podržte tlačítko **RADIO**.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbách automatického ukládání se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

Ovládání dopravních informací

Mnoho stanic, které vysílají ve frekvenčním pásmu FM, je označeno kódem TP, který signalizuje, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC**. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, objeví se na displeji také text „TP“. V opačném případě jednotka vyhledá program s dopravními informacemi.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální příjem rádiového vysílání nebo přehrávání disku CD a na displeji se zobrazí zpráva.

Jestliže jste naladili stanici nebo zvolili předvolenou stanici, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanici naladěna, pokud funkce **TA** nebo **TRAFFIC** není vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: *Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.*

Poznámka: *Pokud posloucháte stanici, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.*

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Ovládání hlasitosti použijte k úpravě hlasitosti během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li hlášení o dopravě předčasně ukončit, stiskněte v průběhu možnost **TA** nebo **TRAFFIC**.

Poznámka: *Pokud tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC** stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.*

Automatické ovládání hlasitosti

Automatické ovládání hlasitosti (pokud je k dispozici) automaticky upravuje úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Nápravná opatření	Zpráva
1	Nastavení audio
2	Adapt. hlasitost

1. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
2. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
3. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Vysílání zpráv

Audio jednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic frekvenčního pásma FM, systému RDS nebo jiné rozšířené sítě stanic.

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojednotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Nápravná opatření	Zpráva
1	Nastavení audio
2	Aktuální

1. Zapnutí nebo vypnutí proved'te stisknutím tlačítka **OK**.
2. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na frekvenčním pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojednotka schopna rozpoznat.

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné a máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí dojde ke ztišení zvuku a v případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené frekvenční pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Když takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Pokud vyberete tuto funkci, na displeji se zobrazí text „AF“.

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Nápravná opatření	Zpráva
1	Nastavení audio
2	Alt. frekvence

1. Zapnutí nebo vypnutí proved'te stisknutím tlačítka **OK**.
2. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství menších místních sítí, většinou soustředěných kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Režim regionálního vysílání zapnut: Tato volba zabráňuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Režim regionálního vysílání vypnut: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí, pokud regionální síť vysílají stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, pokud program není stejný.

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Nápravná opatření	Zpráva
1	Nastavení audio
2	RDS regionální

1. Zapnutí nebo vypnutí provedte stisknutím tlačítka **OK**.
2. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

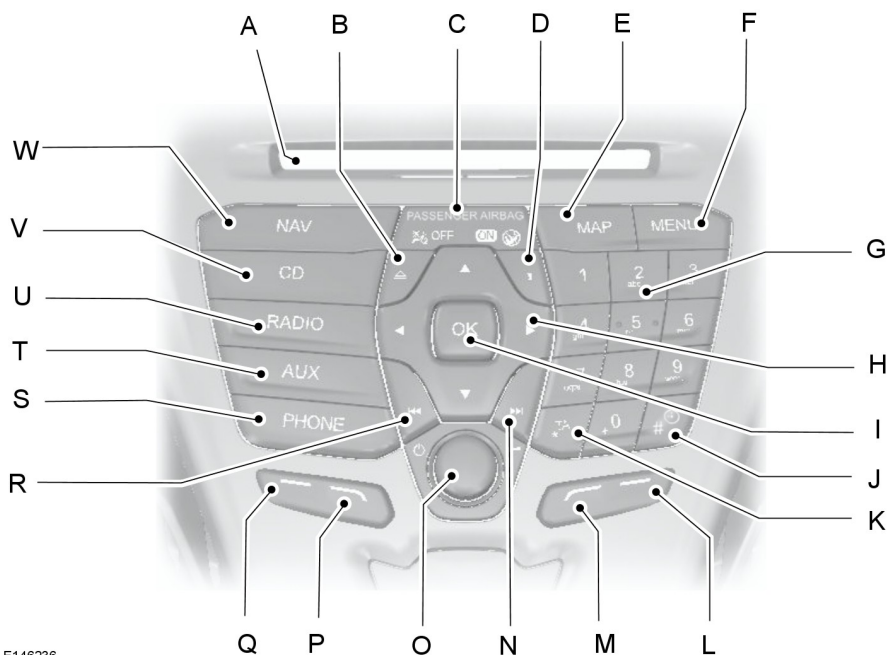
AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: SYNC/NAVIGAČNÍ SYSTÉM

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Audio systém



E146236

- A **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD.
- B **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD.
- C **Informace o airbagu spolujezdce:** Informuje vás o zapnutí nebo vypnutí airbagu spolujezdce.
- D **INFO:** Stisknutím tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, přehrávače disků CD, rozhraní USB, přehrávače iPod nebo navigace. Pokud jste vybrali navigaci, stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte údaje o vaší aktuální poloze a trase.
- E **MAP:** Stiskem tohoto tlačítka se dostanete k funkcím mapy.
- F **MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- G **Numerická klávesnice** Stiskem tlačítka vyvoláte uloženou rádiovou stanici. V režimu **PHONE** lze pomocí numerické klávesnice zadávat telefonní číslo.
- H **Šípky:** Stiskem těchto tlačítek se můžete pohybovat v nabídce na obrazovce.
- I **OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.

Audio systém

- J Hodiny:** Stisknutím tlačítka zvolíte nastavení hodin.
- K TA:** Stisknutím tohoto tlačítka zapnete či vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu. Pokud jste vybrali navigaci, stisknutím tohoto tlačítka přejdete do nabídky dopravních informací.
- L Tlačítko funkce 4:** Stiskem tlačítka volíte různé funkce audio systému v závislosti na aktuálním režimu, například rádio nebo přehrávání disku CD.
- M Tlačítko funkce 3:** Stiskem tlačítka volíte různé funkce audio systému v závislosti na aktuálním režimu, například rádio nebo přehrávání disku CD.
- N Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí. Vyhledávání se zastaví na první nalezené rádiové stanici. Při poslechu disku CD stiskem tohoto tlačítka přejdete na další skladbu. V režimu **PHONE** stiskem tlačítka ukončíte nebo odmítnete hovor.
- O Spínač Zap./Vyp. a regulátor hlasitosti:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém. Otočením knoflíku upravíte hlasitost.
- P Tlačítko funkce 2:** Stiskem tlačítka volíte různé funkce audio systému v závislosti na aktuálním režimu, například rádio nebo přehrávání disku CD.
- Q Tlačítko funkce 1:** Stiskem tlačítka volíte různé funkce audio systému v závislosti na aktuálním režimu, například rádio nebo přehrávání disku CD.
- R Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí. Vyhledávání se zastaví na první nalezené rádiové stanici. Při poslechu disku CD stiskem tohoto tlačítka přejdete na předchozí skladbu. V režimu **PHONE** stiskem tlačítka zahájíte nebo přijmete hovor.
- S PHONE:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkci telefonu systému SYNC. Stiskněte nejprve tlačítko **PHONE** a poté tlačítko **MENU**.
- T AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu.
- U RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte jedno z dostupných radiofrekvenčních pásem, dále jím lze zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- V CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- W NAV:** Stiskem tohoto tlačítka se dostanete k navigačnímu systému.

Tlačítko zvuku

Umožňuje upravit nastavení zvuku, např. hloubky, středy a výšky.

1. Stiskněte tlačítko zvuku.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.

3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šipkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.
4. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

Tlačítko Radio

Chcete-li zvolit některé z dostupných frekvenčních pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Tlačítko lze rovněž použít k návratu k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně zobrazte stisknutím tlačítka se šipkou vlevo dostupná frekvenční pásma. Přejděte na požadované frekvenční pásmo a stiskněte tlačítko **OK**.

Ovládací prvky ladění stanic

Automatické vyhledávání

Vyberte frekvenční pásmo a krátce stiskněte tlačítko pro vyhledávání vpřed nebo zpět. Vyhledávání se zastaví na první nalezené rádiové stanici.

Ruční ladění

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo a vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu dolů nebo nahoru nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
3. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Ladění s přehráváním ukázek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

1. Stiskněte funkční tlačítko 3.
2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené frekvenční pásmo směrem vpřed nebo zpět.

3. Chcete-li některou stanici poslouchat dále, stiskněte znovu funkční tlačítko 3 nebo tlačítko **OK**.

Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce vám umožňuje ukládat vaše oblíbené stanice, takže je možné je později znovu vyvolat zvolením příslušného frekvenčního pásma a stisknutím jednoho z tlačítek předvolby.

1. Zvolte požadované frekvenční pásmo.
2. Vylad'te požadovanou stanici.
3. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možné zopakovat v každém frekvenčním pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Poznámka: *Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítka předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.*

Ovládání automatického uložení

Poznámka: *Uloží se až 10 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z frekvenčního pásma AM, tak FM. Předchozí uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem jako u ostatních frekvenčních pásem.*

Poznámka: *Abyste mohli použít tuto funkci, musíte vybrat buď možnost **FM AST** nebo **AM AST**.*

Audio systém

- Stiskněte tlačítko **MENU**, zvolte režim audio a stiskněte a podržte tlačítko **RADIO**.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbách automatického ukládání se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

Ovládání dopravních informací

Mnoho stanic, které vysílají ve frekvenčním pásmu FM, je označeno kódem TP, který signalizuje, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC**. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, objeví se na displeji také text „TP“. V opačném případě jednotka vyhledá program s dopravními informacemi.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální příjem rádiového vysílání nebo přehrávání disku CD a na displeji se zobrazí zpráva.

Jestliže jste naladili stanici nebo zvolili předvolenou stanici, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanici naladěna, pokud funkce **TA** nebo **TRAFFIC** není vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.

Poznámka: Pokud posloucháte stanici, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Ovládání hlasitosti použijte k úpravě hlasitosti během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li hlášení o dopravě předčasně ukončit, stiskněte v průběhu možnost **TA** nebo **TRAFFIC**.

Poznámka: Pokud tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC** stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

Automatické ovládání hlasitosti

Automatické ovládání hlasitosti (pokud je k dispozici) automaticky upravuje úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Nápravná opatření	Zpráva
1	Nastavení audio
2	Adapt. hlasitost

1. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravit nastavení.
2. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
3. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Zpracování digitálního signálu

Zpracování digitálního signálu podle vzdálenosti

Tato funkce bere v úvahu rozdíly ve vzdálenosti mezi různými reproduktory ve vozidle a jednotlivými sedadly. Abyste zvuk mohli správně nastavit, musíte se správně posadit.

Ekvalizér zpracování digitálního signálu

Zvolte kategorii hudby, které dáváte přednost. Audio výstup se změní tak, aby zvýraznil konkrétní styl zvolené hudby.

Změna nastavení zpracování digitálního signálu

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Nápravná opatření	Zpráva
1	Nastavení audio

1. Vyhledejte požadovanou funkci zpracování digitálního signálu.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
3. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Vysílání zpráv

Audio jednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic frekvenčního pásma FM, systému RDS nebo jiné rozšířené sítě stanic.

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojednotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Nápravná opatření	Zpráva
1	Nastavení audio
2	Aktuální

1. Zapnutí nebo vypnutí proved'te stisknutím tlačítka **OK**.
2. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na frekvenčním pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojednotka schopna rozpoznat.

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné a máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí dojde ke ztišení zvuku a v případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené frekvenční pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Když takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Pokud vyberete tuto funkci, na displeji se zobrazí text „AF“.

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Audio systém

Nápravná opatření	Zpráva
1	Nastavení audio
2	Alt. frekvence

1. Zapnutí nebo vypnutí proved'te stisknutím tlačítka **OK**.
2. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství menších místních sítí, většinou soustředěných kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Režim regionálního vysílání zapnut: Tato volba zabráňuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Režim regionálního vysílání vypnut: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí, pokud regionální síť vysílají stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, pokud program není stejný.

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Nápravná opatření	Zpráva
1	Nastavení audio
2	RDS regionální

1. Zapnutí nebo vypnutí proved'te stisknutím tlačítka **OK**.
2. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

DIGITÁLNÍ RÁDIO

Systém umožňuje poslech vysílání stanic rádia DAB (Digital Audio Broadcast).

Poznámka: *Pokrytí se v jednotlivých oblastech liší a ovlivňuje kvalitu příjmu. Vysílání je celostátní, regionální a místní.*

Podporovány jsou následující formáty:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Soubory

Soubory obsahují skupinu rádiových stanic. Každý soubor může tvořit několik různých rádiových stanic.

Název rádiové stanice se zobrazuje dole pod názvem souboru.

Poznámka: *Pokud přeladíte z jednoho souboru na jiný, synchronizace systému s dalším souborem může chvíli trvat. Během synchronizace se systém ztlumí.*

Volba radiového pásma

DAB1 a DAB2 fungují stejným způsobem. Pro každé pásmo můžete uložit až 10 různých předvoleb.

1. Stiskněte tlačítko **RADIO**.
2. Stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma.
3. Zvolte **DAB1** nebo **DAB2**.

Ovládání ladění rádiových stanic

Stiskněte tlačítko **RADIO** a zvolte **DAB1** nebo **DAB2**. Obě paměti předvoleb fungují stejným způsobem a dokážou uchovávat až 10 různých přednastavených rádiových stanic.

Poznámka: *Jakmile dosáhnete první nebo poslední rádiové stanice v souboru, při dalším ladění se přejde na následující soubor. Během této změny může nastat malá prodleva a zvuk se na krátkou dobu ztlumí.*

Automatické vyhledávání

1. Stiskněte tlačítko vyhledávání. Systém se zastaví na první rádiové stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Seznam rozhlasových stanic

Tato funkce zobrazí seznam všech dostupných rádiových stanic.

1. Stiskněte funkční tlačítko 1.
2. Stisknutím tlačítek se šipkou doleva nebo doprava můžete měnit soubory. Stisknutím tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů můžete přejít na požadovanou rádiovou stanici.
3. Výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Poznámka: *Na displeji se zobrazí pouze rádiové stanice v aktuálním souboru.*

Ruční ladění

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Stisknutím tlačítek se šipkou doleva nebo doprava můžete ladit vlnové pásmo v malých přírůstcích v obou směrech. Chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko a podržte je.
3. Výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Poznámka: *Na této obrazovce lze také provádět ladění pomocí vyhledávání.*

Tlačítka předvoleb rádiových stanic

Pomocí této funkce lze uložit až 10 oblíbených rádiových stanic z libovolného souboru v každé paměti předvoleb.

1. Vyberte rádiovou stanici.

2. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Jakmile ukazatel průběhu na liště dosáhne konce, rádiová stanice se uloží do paměti. Systém se na potvrzení na chvíli ztlumí.

Jakmile předvolbu uložíte, můžete stisknutím jejího tlačítka kdykoli vybrat oblíbenou rádiovou stanici.

Poznámka: *Rádiové stanice uložené u tlačítek předvoleb nemusí být dostupné, pokud se nacházíte mimo oblast pokrytí jejich signálem. V takovém případě se systém ztlumí.*

Text na rádiu

Umožňuje zobrazit další informace. Příklad: jméno interpreta. Chcete-li tuto volbu zapnout, vyberte rádiovou stanici a stiskněte tlačítko funkce číslo 3.

Poznámka: *Další informace nemusí být vždy k dispozici.*

Služba přeladění stanice

Pokud opustíte oblast pokrytí signálem rádiové stanice DAB, systém automaticky přepne na odpovídající rádiovou stanici FM.

Tuto funkci můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 64).

Poznámka: *Pokud rádiová stanice DAB nemá odpovídající rádiovou stanici FM, zvuk se při pokusu o přepnutí vypne.*

Poznámka: *Pokud existuje odpovídající stanice FM pro stanici DAB, systém zobrazí symbol FM.*

VSTUPNÍ ZVUKOVÝ KONEKTOR

UPOZORNĚNÍ



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.



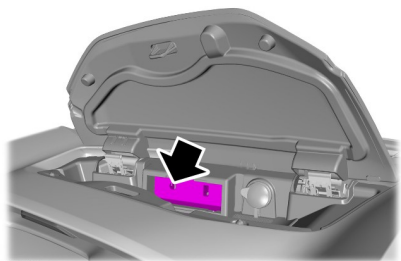
Z bezpečnostních důvodů nepripojujte ani nenastavujte přenosný hudební přehrávač během jízdy.



Během jízdy uložte přenosný hudební přehrávač na bezpečném místě, jako je středová konzole nebo odkládací přihrádka. V případě srážky nebo prudkého brzdění se mohou tvrdé předměty snadno vymrštít a způsobit zranění osob. Prodlužovací kabel audiojednotky musí být dostatečně dlouhý, aby mohl být přenosný hudební přehrávač při jízdě bezpečně uložen.

Externí zvukový port umožňuje připojit přenosný hudební přehrávač a přehrávat hudbu z reproduktorů vozidla. Můžete použít libovolný přenosný hudební přehrávač určený k použití se sluchátky. Prodlužovací zvukový kabel musí mít na obou koncích 1/8palcovou (3,5mm) zástrčku.

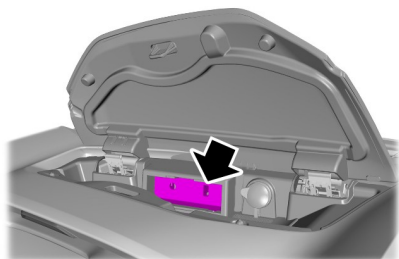
1. Ujistěte se, že vozidlo se nepohybuje a že rádio a přenosný hudební přehrávač jsou vypnuty.
2. Zapojte prodlužovací kabel přenosného hudebního přehrávače do externího zvukového portu.
3. Zapněte rádio. Zvolte naladěnou stanici FM nebo disk CD.
4. Nastavte požadovanou hlasitost.
5. Přenosný hudební přehrávač zapněte a nastavte hlasitost na polovinu maximální úrovně.
6. Vyberte na audio jednotce režim externího vstupu. Přestože je hlasitost snížena, měli byste hudbu slyšet.
7. Nastavte hlasitost přenosného hudebního zařízení tak, aby dosáhla úrovně hlasitosti stanice FM nebo disku CD. Přepínejte přitom mezi ovládacími prvky AUX a FM nebo CD.



E169601

Audio systém

USB PORT



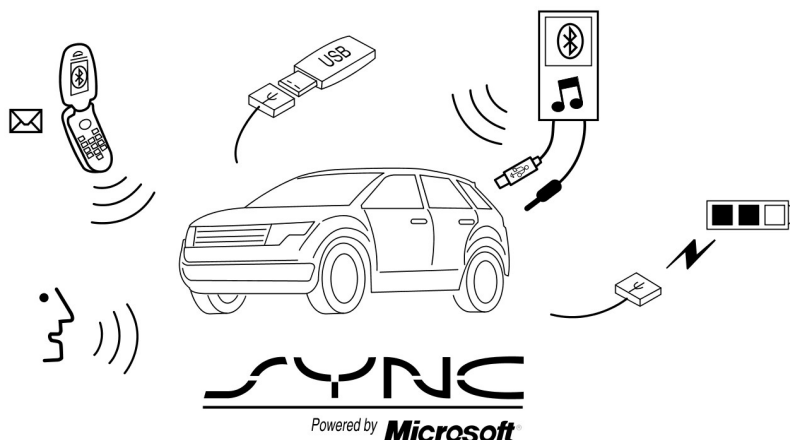
E169602

K portu USB lze připojovat přehrávače mediálních souborů, paměťové jednotky nebo jiná zařízení, která jsou prostřednictvím tohoto portu nabíjena. Viz **Všeobecné informace** (strana 250).

PROBLÉMY S AUDIO JEDNOTKOU

Zpráva	Popis a postup
Prosím, zkontrolujte CD	Obecná chybová zpráva pro chyby související s disky CD. Například není možné načíst disk CD, je vložen datový disk CD atp. Ujistěte se, že je disk správně vložen. Disk očistěte a zkuste znovu, případně jej vyměňte za disk s hudbou, o kterém víte, že je v pořádku. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce.
CD Porucha mechaniky	Obecná chybová zpráva pro závadu mechanismu. Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu.
CD Tepl. mechaniky vysoká	Obecná chybová zpráva pro příliš vysokou teplotu mechanismu. Jednotka nebude fungovat, dokud nevychladne. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce.

VŠEOBECNÉ INFORMACE



E142598

SYNC je komunikační systém spolupracující s mobilními telefony se zařízeními Bluetooth a přenosnými mediálními přehrávači.

Slouží k:

- zahajování a příjmu hovorů,
- přístupu k hudbě v přehrávači médií a jejímu přehrávání,
- použití nouzového asistenta,
- přístupu ke kontaktům v telefonním seznamu a hudbě pomocí hlasových příkazů,
- vysílání hudby z připojeného mobilního telefonu,
- výběru předem nastavených textových zpráv,

- použití pokročilého systému rozpoznávání hlasu,
- nabíjení zařízení USB (pokud to zařízení podporuje).

Před připojením k systému SYNC si přečtěte příručku k připojovanému zařízení.

Podpora

Další podporu vám poskytne autorizovaný prodejce. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Bezpečnostní informace

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Pokyny k používání jednotky SYNC:

- Pokud jsou napájecí šňůry nebo kabely zařízení zlomené, naprasklé nebo poškozené, zařízení nepoužívejte. Kabely opatrně umístěte tak, abyste na ně nešlápli a aby nepřekážely v dráze pedálů, neznemožňovaly nastavování sedadel ani nebránily bezpečnému ovládání vozu.
- Za extrémních klimatických podmínek nenechávejte přehrávací zařízení ve vozidle – může dojít k jejich poškození. Další informace naleznete v příručce k zařízení.
- Nepokoušejte se opravovat systém vlastními silami. Obráťte se na autorizovaného prodejce.

Informace o ochraně soukromí

Po připojení mobilního telefonu k systému SYNC dojde k vytvoření profilu přiřazeného k příslušnému mobilnímu telefonu. Profil je vytvářen za účelem rozšíření nabídky funkcí mobilního telefonu a zajištění účelnějšího ovládání. Profil může kromě jiného obsahovat údaje o telefonním seznamu, textových zprávách (přečtených i nepřečtených) a historii hovorů, včetně

historie hovorů z doby, kdy mobilní telefon nebyl připojen k systému. Po připojení přehrávače médií systém vytvoří a uloží rejstřík podporovaného mediálního obsahu. Systém si rovněž udržuje krátký záznam činnosti obsahující údaje o posledních 10 minutách využívání systému. Protokol a další systémová data slouží ke zlepšení chování systému a k usnadnění diagnostiky případných potíží.

Profil mobilního telefonu, rejstřík přehrávače médií a protokol činnosti zůstávají v systému uloženy, dokud je odstraníte. Ve vozidle zůstávají přístupné pouze po připojení mobilního telefonu nebo přehrávače médií. Pokud již nemáte v úmyslu využívat systém nebo vozidlo, doporučujeme provést obnovení továrního stavu, při němž dojde ke smazání všech uložených informací. Viz **Informační displeje** (stana 64).

Pro přístup k údajům uloženým v systému je vyžadováno speciální vybavení. Je vyžadován také přístup k jednotce SYNC ve vozidle. Společnost Ford nepřistoupí k údajům uloženým v systému bez souhlasu z jiných než zde uvedených důvodů. Mezi situace, kdy je vyžadován přístup k datům v systému, patří nařízení soudu a situace, kdy to budou vyžadovat zákonné předpisy, vládní organizace nebo jiné společnosti jednající z pověření zákona. Další strany mohou o přístup k informacím žádat nezávisle na společnosti Ford. K dispozici jsou další informace o ochraně soukromí. Viz **Aplikace a služby SYNC™** (stana 265).

POUŽITÍ FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Tento systém slouží k ovládání funkcí pomocí hlasových příkazů. Díky tomu se budete moci plně soustředit na okolní provoz a nespouštět přitom ruce z volantu.

Užitečné rady

V interiéru vozidla by měl být co největší klid. Hluk pronikající do vozu otevřenými okny a vibrace způsobené jízdou po nerovné vozovce mohou systému znemožnit správné rozpoznání vyslovených příkazů.

Než vydáte hlasový příkaz, vyčkejte na dokončení hlášení systému, po kterém bude následovat pípnutí. Příkazy vyslovené před tímto znamením systém nezaregistruje.

Mluvte přirozeně a mezi slovy dělejte delší přestávky.

Systém můžete v průběhu hlášení kdykoli přerušit stisknutím tlačítka hlasového ovládání. Stisknutím a podržením tlačítka hlasového ovládání můžete také kdykoli zrušit hlasové ovládání.

Zahájení hlasového ovládání



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Na displeji se zobrazí seznam dostupných příkazů.

Příkaz	Součást
Bluetooth audio	Přehrávání zvuku z mobilního telefonu.
(cancel stop exit)	Zrušení požadované akce.
((line AV audio video) in AUX audio video)	Přístup k zařízení připojenému k externímu zvukovému vstupu.
(phone Blackberry iPhone Mobile)	Uskutečnění hovoru.
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Přístup k zařízení připojenému k portu USB.
voice settings	Nastavení úrovně hlasové interakce systému.
[main menu] help	Přehrání hlasových příkazů, které je možné v aktuálním režimu využít.

Interakce systému

Systém v závislosti na situaci a nastavené úrovni interakce (nastavení hlasového ovládání) reaguje přehráním zvukových znamení, výzev, otázek a potvrzení vyslovených příkazů. Míru přehrávání pokynů a interakce systému hlasového ovládání si můžete upravit.

K usnadnění používání systému je ve výchozím nastavení aktivována vyšší úroveň interakce. Toto nastavení však můžete kdykoliv změnit.

Nastavení úrovně interakce



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Po zaznění výzvy:

Příkaz	Součást
voice settings	Umožňuje změnu úrovně interakce.

Poté jeden z následujících příkazů:

Příkaz	Součást
interaction mode advanced	Méně hlasové interakce, častější výzva zvukovým znamením.
interaction mode novice	Podrobnější interakce a pokyny.

Ověřovací výzvy jsou krátké otázky, které systém položí v případě, že si není jistý vašim požadavkem, nebo v případě, že je možné na váš příkaz reagovat více způsoby. Systém se například může zeptat, zda je příkaz telefonu správný.

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Po zaznění výzvy:

Příkaz	Součást
voice settings	Umožňuje změnu nastavení potvrzovacích výzev.

Poté jeden z následujících příkazů:

Příkaz	Součást
confirmation prompts off	Vybere nejvhodnější příkaz. Občas můžete být požádáni o potvrzení nastavení.
confirmation prompts on	Ověření hlasového příkazu formou krátkého dotazu.

Systém vytvoří seznam položek, jež vyslovenému příkazu odpovídají se stejnou pravděpodobností. Je-li tato funkce zapnuta, systém může nabídnout až čtyři možnosti.

Příkaz	Součást
media candidate lists off	Vybere nejvhodnější možnost ze seznamu návrhu médií. Systém se vás občas může na něco dotázat.
media candidate lists on	Upřesní hlasový příkaz při návrhu médií.
phone candidate lists off	Vybere nejvhodnější možnost ze seznamu návrhu kontaktů. Systém se vás občas může na něco dotázat.
phone candidate lists on	Upřesní hlasový příkaz v rámci kontaktů z mobilního telefonu.

Změna nastavení hlasového ovládání

Pomocí informačního a zábavního displeje

můžete změnit nastavení hlasového ovládání.

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Nápravná opatření	Zpráva
1	SYNC-Settings
2	Voice settings

POUŽITÍ SYSTÉMU SYNC™ SPOLU S TELEFONEM

Jednou z hlavních funkcí systému SYNC je uskutečňování hovorů pomocí zařízení hands-free. Systém podporuje mnoho různých funkcí, nicméně značná část závisí také na vlastnostech použitého mobilního telefonu.

Většina mobilních telefonů vybavených bezdrátovou technologií Bluetooth však podporuje přinejmenším tyto funkce:

- Přijetí příchozího hovoru
- Ukončení hovoru
- Přepnutí do soukromého režimu
- Vytočení čísla
- Opakované vytočení čísla
- Oznámení čekajícího hovoru
- Identifikace volajícího

Ostatní funkce, jako například psaní textových zpráv pomocí zařízení Bluetooth nebo automatické stahování telefonního seznamu, závisí na konkrétním telefonu. Kompatibilitu vašeho mobilního telefonu můžete ověřit podle informací v příručce k telefonu nebo na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

První párování mobilního telefonu

Po spárování mobilního telefonu se systémem je možné přijímat příchozí hovory a uskutečňovat odchozí hovory pomocí zařízení hands-free.

Poznámka: *Musíte zapnout zapalování a rádio.*

Poznámka: *Nabídkou procházejte pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů nacházejících se na audio systému.*

1. Před vyhledáváním se ujistěte, že je v mobilním telefonu aktivována funkce Bluetooth. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.
2. Stiskněte tlačítko **PHONE**. Když displej audiojednotky signalizuje, že nejsou spárovány žádné telefony, stiskněte tlačítko pro přidání.
3. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v telefonu systém SYNC a zahajte proces párování.
4. Až se na displeji telefonu zobrazí výzva, zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

V závislosti na vlastnostech telefonu a na konkrétním trhu vás může systém vyzvat k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu (po zapnutí zapalování se systém pokusí připojit nejprve k hlavnímu telefonu), ke stažení telefonního seznamu atd.



Na informačním displeji se může zobrazovat úroveň nabití baterie mobilního telefonu a síla signálu.

Párování dalších telefonů

Po spárování mobilního telefonu se systémem je možné přijímat příchozí hovory a uskutečňovat odchozí hovory pomocí zařízení hands-free.

Poznámka: Musíte zapnout zapalování a rádio.

Poznámka: Nabídkou procházejte pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů nacházejících se na audio systému.

1. Před vyhledáváním se ujistěte, že je v mobilním telefonu aktivována funkce Bluetooth. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.

2. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
3. Zvolte nastavení zařízení Bluetooth.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.
5. Stiskněte tlačítko pro přidání. Spustí se proces párování.
6. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v zařízení systém SYNC a zahajte proces párování.
7. Až se na displeji telefonu zobrazí výzva, zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

Systém vás může vyzvat k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu, stažení telefonního seznamu atd.

Hlasové příkazy telefonu



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte jeden z příkazů:

Příkaz	Nápravná opatření
call (someone [[a] name])	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
Call <název> at home	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
Call <název> at work	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
Call <název> in office	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
Call <název> on cell	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
Call <název> on other	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
dial [[a] number]	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.

Příkaz	Nápravná opatření
([go to] privacy [on] transfer to phone handsfree off)	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
(hold call [on] (put place) call on hold)	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
(hold call off take call off hold)	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
mute [call] [on]	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
(mute [call] off Unmute [call])	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
join (call calls)	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.

Příkazy telefonního seznamu

Poté co systém vyzvete k přístupu k záznamu telefonního seznamu (jméno, číslo atd.), zobrazí se požadované informace na displeji audiojednotky.

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte jeden z příkazů:

Příkaz	Nápravná opatření
call (someone [[a] name])	Zahájení volání kontaktu.
dial [[a] number]	112 (jedna-jedna-dvě), 700 (sedm set) atp.
Pound	
Číslo/počet	0 (nula) až 9 (devět)
Asterisk	
clear	Vymaže všechny zadané číslice
(delete correct)	Vymaže poslední zadané číslice.
Plus	
Star	

Poznámka: Pokud chcete ukončit vytáčení, stiskněte a podržte tlačítko telefonu nebo jakékoli jiné tlačítko audiojednotky.

Příkazy nabídky

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte jeden z příkazů:

Příkaz
(turn ringer on silent mode off)
(turn ringer off silent mode [on])

Slova uvedená v závorkách není nutné vyslovit. Systém příkaz pochopí i bez nich.

Uskutečnění hovoru

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte jeden z příkazů:

Příkaz	Nápravná opatření	
call (someone [[a] name])		
dial [[a] number]	A vyslovte číslo. Poté, co systém číslo potvrdí, vyslovte:	dial [[a] number]

Chcete-li vymazat poslední zadanou číslici, vyslovte:

Příkaz	Nápravná opatření
(delete correct)	Nebo stiskněte tlačítko se šipkou doleva na audio jednotce.

Chcete-li vymazat všechny zadané číslice, vyslovte:

Příkaz	Nápravná opatření
clear	Nebo stiskněte a podržte tlačítko se šipkou doleva na audio jednotce.

Pokud chcete ukončit hovor, stiskněte tlačítko ukončení hovoru na volantu nebo zvolte možnost ukončení hovoru na displeji audiojednotky a potvrďte tlačítkem **OK**.

Přijem hovoru

Příchozí hovor můžete:

- Hovor přijmete stisknutím tlačítka přijetí hovoru na volantu nebo volbou možnosti přijetí hovoru na displeji audiojednotky. Stiskněte tlačítko **OK**.
- Hovor odmítnete stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru na volantu nebo volbou možnosti odmítnutí hovoru na displeji audiojednotky. Stiskněte tlačítko **OK**.

- Ignorovat neprovedením žádné činnosti.

Možnosti během probíhajícího hovoru

Během hovoru jsou zpřístupněny další funkce nabídky, jako je například podržení hovoru.

Pokud chcete zpřístupnit tyto možnosti, vyberte některou z možností ve spodní části displeje audiojednotky nebo stiskněte možnost zobrazení dalších.

Zpráva	Popis a postup
Mic. off	Vypne mikrofon ve vozidle. Pokud chcete mikrofon zapnout, stiskněte dané tlačítko znovu.
Privacy	Přepnutí hovoru ze zařízení hands-free do sluchátka mobilního telefonu (soukromá konverzace). Po výběru této funkce displej audiojednotky signalizuje, že je hovor soukromý.
Hold	Podržení aktivního hovoru. Po výběru této funkce displej audiojednotky signalizuje, že je hovor podržený.
Dial a number	Zadejte čísla pomocí numerické klávesnice audio systému, například čísla hesel.
Join calls	Sloučení dvou samostatných hovorů. Systém podporuje konferenční hovor nanejvýš tří účastníků. 1. Stiskněte možnost zobrazení dalších. 2. Pomocí systému nebo hlasových příkazů vyberte požadovaný kontakt a zahajte druhý hovor. Jakmile bude druhý hovor spojen, stiskněte možnost zobrazení dalších. 3. Přejděte na možnost sloučení hovorů a stiskněte tlačítko OK.
Phonebook	Přístup k záznamům telefonního seznamu. 1. Stiskněte možnost zobrazení dalších. 2. Přejděte na možnost telefonního seznamu a stiskněte tlačítko OK. 3. V telefonním seznamu vyhledejte požadovaný kontakt.

Zpráva	Popis a postup
	- Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko OK. - Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.
Call history	Přístup k historii hovorů. - Stiskněte možnost zobrazení dalších. - Přejděte na možnost historie hovorů a stiskněte tlačítko OK. - Vyberte požadovanou možnost historie hovorů (příchozí, odchozí nebo zmeškané). - Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko OK. - Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.

Přístup k funkcím prostřednictvím nabídky telefonu

Můžete zobrazit historii hovorů, telefonní seznam, odeslané textové zprávy a také nastavení mobilního telefonu a systému. Dále můžete zobrazit pokročilé funkce, jako je například nouzový asistent.

Systém se automaticky pokusí o opětovné stažení telefonního seznamu a historie hovorů po každém připojení telefonu k systému (pokud je zapnuta funkce automatického stahování a váš telefon tuto funkci podporuje).

Poznámka: Tato funkce závisí na modelu telefonu.

- Stisknutím tlačítka **PHONE** vstupte do nabídky telefonu.
- Vyberte jednu z nabízených možností.

Zpráva	Popis a postup
Dial a number	Vytočte číslo pomocí numerické klávesnice audio systému.
Opakované volání	Opětovné vytočení naposledy volaného čísla (je-li k dispozici). Stisknutím tlačítka OK proved'te výběr.
Phonebook	Umožňuje přechod ke staženému telefonnímu seznamu. - Stisknutím tlačítka OK vstupte do telefonního seznamu. Pomocí tlačítek v dolní části displeje můžete rychle přejít k některé abecední skupině. K rychlému výběru ze seznamu lze také použít písmena na klávesnici. - V telefonním seznamu vyhledejte požadovaný kontakt.

Zpráva	Popis a postup
	- Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko OK. - Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.
Call history	Umožňuje zobrazit předešlé odchozí, přijaté a zmeškané hovory. - Stisknutím tlačítka OK proved'te výběr. - Vyberte některou z následujících možností: příchozí hovory, odchozí hovory nebo zmeškané hovory. Stisknutím tlačítka OK svůj výběr aktivujte. - Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.
Speed Dial	Vyberte jeden z deseti záznamů rychlé volby. Pokud chcete u některého kontaktu nastavit rychlou volbu, přejděte do telefonního seznamu a na numerické klávesnici audio systému stiskněte a podržte některou z číslic.
Text messaging	Umožňuje odesílání, stahování a mazání textových zpráv.
BT Devices	Umožňuje zobrazení položek nabídky dostupných zařízení Bluetooth (přidat, připojit, nastavit jako hlavní, vypnout nebo zapnout, vymazat).
Phone settings	Umožňuje zobrazení různých nastavení a funkcí mobilního telefonu.
Nouzová asistence	Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci nouzového asistenta systému SYNC.

Textové zprávy

Systém podporuje příjem, odesílání, stahování a mazání textových zpráv. Systém rovněž disponuje funkcí čtení textové zprávy, takže si zprávu můžete poslechnout a stále přitom sledovat vozovku.

Poznámka: Tato funkce závisí na modelu telefonu.

Přijímání textových zpráv

Přijetí nové zprávy je indikováno zobrazením na displeji audiojednotky a také zvukovým znamením.

Můžete provést tyto činnosti:

- Chcete-li, aby vám systém zprávu přečetl, stiskněte tlačítko poslechu.
- Stisknutím tlačítka zobrazení přijatou zprávu otevřete. Stisknete-li tlačítko ignorování nebo neprovedete žádnou činnost, zpráva se uloží do složky přijatých zpráv. Pokud tlačítko stisknete, budete si moci zprávu poslechnout, zobrazit jiné zprávy nebo vybrat možnost zobrazení dalších.

- Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a řekněte „Read text message“.
- Stiskněte možnost zobrazení dalších. Nabídkou můžete procházet pomocí tlačítek se šipkami.

Poznámka: Aby bylo možné přijímat textové zprávy, musí mobilní telefon podporovat stahování textových zpráv přes rozhraní Bluetooth.

Vyberte některou z následujících možností:

Zpráva	Nápravná opatření
Reply to sender	Stiskem tlačítka OK budete moci zobrazit a procházet seznamem předem vytvořených zpráv.
Call sender	Stiskem tlačítka OK můžete zavolat odeslateli zprávy.
Forward msg.	Stiskem tlačítka OK můžete zprávu přeposlat kontaktu z telefonního seznamu nebo z historie hovorů. Případně můžete také číslo zadat.

Odeslání, stažení a odstranění textové zprávy

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.

2. Zvolte možnost psaní textových zpráv a stiskněte tlačítko **OK**.

Vyberte některou z následujících možností:

Zpráva	Popis a postup
New	Pokud zvolíte možnost odeslání textové zprávy, zobrazí se na displeji audiojednotky seznam předem vytvořených zpráv. Umožňuje odeslání nové textové zprávy na základě jedné z 15 předem vytvořených šablon.
Pohled	Umožňuje zobrazit celé zprávy a navíc nabízí možnost hlasového přehrání zprávy systémem. Pokud chcete přejít na další textovou zprávu, zvolte možnost zobrazení dalších. Poté budete moci odpovědět či zavolat odeslateli nebo zprávu přeposlat.
Smaž	Umožňuje odstranit aktuálně uložené zprávy ze systému (nikoli z telefonu). Displej audiojednotky signalizuje, že byly všechny textové zprávy smazány.
More...	Umožňuje odstranit všechny zprávy nebo ručně zahájit stahování všech nepřečtených zpráv z mobilního telefonu.

Odeslání textové zprávy

1. Volbu zobrazenou na displeji audiojednotky potvrďte stisknutím tlačítka odeslání.
2. Kontakt vyberte stisknutím možnosti potvrzení. Systém se dotáže, zda si přejete zprávu skutečně poslat tomuto kontaktu. Volbu potvrďte opětovným stisknutím tlačítka **OK**. Každá textová zpráva je doplněna o předem vytvořený podpis.

Poznámka: Textové zprávy můžete odeslat buď výběrem kontaktu z telefonního seznamu a zvolením psaní textu na displeji audiojednotky, nebo tak, že odpovíte na přijatou zprávu uloženou ve složce přijatých zpráv.

Poznámka: Textovou zprávu je možné odeslat pouze jednomu příjemci.

Úprava nastavení mobilního telefonu

Tyto funkce závisí na typu telefonu. V nastavení telefonu si můžete upravit vyzvánění, způsob oznamování příchozích textových zpráv nebo záznamy telefonního seznamu a také nastavit automatické stahování dat.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vyberte položku nastavení telefonu a stiskněte tlačítko **OK**.
3. K dispozici budete mít tyto možnosti:

Zpráva	Popis a postup
Set as master	Pokud je zvolena tato možnost, systém použije daný mobilní telefon jako hlavní v případě, že je se systémem spárováno více mobilních telefonů. Tuto možnost lze změnit u všech spárovaných mobilních telefonů (nejen u aktivního) pomocí nabídky zařízení Bluetooth.
Phone status	Zahrnuje název mobilního telefonu, název poskytovatele služeb, číslo mobilního telefonu, sílu signálu a stav baterie. Po zjištění informací stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a vraťte se do nabídky stavu telefonu.
Set ringtone	Můžete zvolit vyzvánění oznamující příchozí hovor (vyzvánění uložené v systému nebo v telefonu). Pokud telefon podporuje přenos vyzvánění a je vybrána možnost vyzvánění telefonu, bude použito vyzvánění telefonu. 1. Do nabídky vstoupíte stisknutím tlačítka OK. Po přesunutí na jednotlivé položky se přehraje ukázka vyzvánění. 2. Stisknutím tlačítka OK proved'te výběr.
Text msg notify	Nastavení zvukového znamení upozorňujícího na příjem nové textové zprávy. Stisknutím tlačítka OK zapnete nebo vypnete zvukové znamení.
Phonebook pref.	Úprava záznamů telefonního seznamu (např. přidání, odstranění nebo stažení záznamu). Stiskněte tlačítko OK a vyberte jednu z těchto položek:

Vyberte některou z následujících možností:

Zpráva	Popis a postup
Add contacts	Přeneste požadované kontakty do telefonu. Informace o odesílání kontaktů do telefonu naleznete v příručce k zařízení. Stiskem tlačítka OK můžete přidat jeden či více kontaktů z telefonního seznamu.
Smaž	Po zobrazení zprávy s výzvou k vymazání obsahu volbu potvrďte. Stiskem tlačítka OK vymažete obsah aktuálního telefonního seznamu a historii hovorů. Systém přejde zpět do nabídky nastavení telefonu.
Download now	Stiskem tlačítka OK provedete výběr a stáhnete telefonní seznam do systému.
Auto-download	Pokud je automatické stahování zapnuto, přijdete o všechny změny, přidání nebo smazání kontaktů, které jste v systému od posledního stažení učinili. Pokud je automatické stahování vypnuto, telefonní seznam se při připojení telefonu do systému nestáhne. Telefonní seznam, historie hovorů a textové zprávy budou dostupné pouze v případě, že je spárovaný telefon připojen k systému. Zaškrtnutím označte, zda chcete automaticky stahovat telefonní seznam při každém připojení telefonu k systému. Doba, za jakou bude seznam stažen, závisí na typu telefonu a na počtu uložených záznamů.

Zařízení Bluetooth

Tato nabídka poskytuje přístup k zařízením s technologií Bluetooth. Nabídkou můžete procházet pomocí tlačítek se šipkami. Nabídka umožňuje přidat, připojit nebo odebrat zařízení a nastavit mobilní telefon jako hlavní.

Možnosti nabídky Bluetooth Devices (Zařízení Bluetooth)

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vyberte položku nabídky dostupných zařízení Bluetooth a stiskněte tlačítko **OK**.
3. K dispozici budete mít tyto možnosti:

Zpráva	Popis a postup
Add	Spárování dalšího telefonu se systémem. 1. Proces párování zahájíte stisknutím tlačítka pro přidání. 2. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v telefonu systém SYNC. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.

Zpráva	Popis a postup
	3. Až se na displeji telefonu zobrazí výzva, zadejte šesti-místný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji. 4. Když se zobrazí výzva k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu, zvolte možnost Ano nebo Ne. 5. V závislosti na vlastnostech telefonu můžete být vyzváni k dalším úkonům (např. stažení telefonního seznamu). Svůj výběr potvrďte stisknutím možnosti Ano nebo Ne.
Smaž	Po odebrání telefonu ze seznamu lze daný telefon připojit k systému pouze provedením kompletního procesu párování. Zvolte možnost odstranění a na výzvu systému k odstranění vybraného zařízení volbu potvrďte.
Master	Systém se pokusí spojit s hlavním telefonem vždy, když zapnete zapalování. Telefon, který je nastaven jako hlavní, se v seznamu zobrazuje na prvním místě a je označen hvězdičkou. Nastavení dříve spárovaného telefonu jako hlavního. Zvolte možnost nastavení telefonu jako hlavního a volbu potvrďte.
Conn.	Umožňuje připojení dříve spárovaného telefonu. Aby bylo možné u telefonu tuto funkci použít, musí být připojeno pouze jedno zařízení. Pokud je připojen další telefon, předešlý telefon bude od telefonní služby odpojen. Systém umožňuje najednou používat více zařízení s technologií Bluetooth, pokud je jedno zařízení používáno jako telefon a druhé pro přehrávání hudby.
Discon.	Odpojení vybraného mobilního telefonu. Zvolte tuto možnost a na výzvu systému volbu potvrďte. Po odpojení telefonu jej lze znovu připojit bez nutnosti kompletního procesu párování.

Nastavení systému

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Zvolte možnost nastavení systému SYNC a stiskněte tlačítko **OK**.
3. K dispozici budete mít tyto možnosti:

Zpráva	Popis a postup
Bluetooth on	Zaškrtnutím této možnosti zvolte, zda chcete rozhraní Bluetooth zapnout nebo vypnout. Zvolte tuto možnost a změnu stavu potvrďte stisknutím tlačítka OK .
Set defaults	Tato funkce neodstraní vaše osobní informace (telefonní seznam, historii hovorů, textové zprávy a spárovaná zařízení).

Zpráva	Popis a postup
	Zvolte tuto možnost a po výzvě na displeji audio jednotky volbu potvrďte. Obnovení nastavení z výroby.
Master reset	Úplné odstranění všech informací uložených v systému (telefonní seznam, historie hovorů, textové zprávy a spárovaná zařízení) a obnovení továrního nastavení. Zvolte tuto možnost a po výzvě na displeji audio jednotky volbu potvrďte. Po dokončení akce přejde systém zpět do předchozí nabídky.
Install on SYNC	Instalace stažených aplikací nebo aktualizací softwaru. Zvolte tuto možnost a po výzvě na displeji audio jednotky volbu potvrďte. Aby bylo možné instalaci úspěšně provést, musí být na zařízení USB k dispozici platná verze aplikace nebo aktualizace pro systém SYNC.
Systém. info	Zobrazení verzí a sériových čísel systému Stisknutím tlačítka OK proved'te výběr.
Voice settings	Podnabídka nastavení hlasového ovládání obsahuje několik možností. Viz Použití funkce rozpoznávání hlasu (stana 251).
Browse USB	Procházení aktuální struktury připojeného zařízení USB. Stiskněte tlačítko OK a pomocí šipek nahoru a dolů procházejte adresář a soubory. Pomocí šipek vlevo a vpravo otevřete adresář nebo ukončete jeho prohlížení. V této nabídce lze přímo vybrat multimediální soubory k přehrání.
Nouzová asistence	Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci nouzového asistenta. Viz Aplikace a služby SYNC™ (stana 265).

APLIKACE A SLUŽBY SYNC™

Zobrazí se seznam dostupných aplikací. Každá aplikace může mít svá vlastní specifická nastavení.

Stisknutím tlačítka **MENU** otevřete nabídku systému.

Poznámka: *Některé verze systému SYNC mohou mít trochu jiné ovládání. V takovém případě nabídku nouzového asistenta otevřete stisknutím tlačítka **PHONE** namísto tlačítka **MENU**.*

Zpráva	Popis a postup
SYNC-Apps	Přejděte na tuto volbu a stiskněte tlačítko OK .

Nouzový asistent systému SYNC

UPOZORNĚNÍ



Abyste mohli využívat tuto funkci, musí být mobilní telefon vybaven rozhraním Bluetooth a být kompatibilní se systémem.



Mobilní telefon vždy umístěte ve vozidle na bezpečné místo. Pokud tak neučiníte, může telefon někoho vážně zranit. V případě poškození telefonu navíc funkce nebude moci pracovat správně.



Jestliže nebude funkce v době nehody aktivní, systém nenaváže spojení s tísňovou linkou. Může tak dojít k prodlevě reakce záchranných složek, což může mít za následek zvýšení rizika vážného zranění nebo dokonce smrti. Pokud zvládnete uskutečnit tísňové volání sami, nečekejte, až to za vás provede systém. Zavolejte na tísňovou linku okamžitě a předejděte čekání na zásah. Pokud do pěti sekund od havárie neuslyšíte zvuk nouzového asistenta, došlo pravděpodobně k poškození systému nebo telefonu, případně je systém nefunkční.

V případě nárazu, při němž dojde k odpálení airbagu nebo aktivaci uzávěrky palivového čerpadla, může systém uskutečnit volání na tísňovou linku 112 (číslo tísňové linky, které funguje ve většině evropských zemí) prostřednictvím spárovaného a připojeného mobilního telefonu. Více informací o systému a nouzovém asistentovi naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Poznámka: Před volbou této funkce je nutné si přečíst upozornění týkající se ochrany osobních údajů při používání nouzového asistenta, které je uvedeno v další části této kapitoly. Obsahuje důležité informace.

Poznámka: Jakmile tuto funkci zapnete či vypnete, dané nastavení se použije pro všechny spárované mobilní telefony. Pokud tuto funkci vypnete a po zapnutí zapalování se připojí dříve spárovaný telefon, buď zazní výstražné hlášení, nebo se na displeji zobrazí odpovídající zpráva či ikona, případně obojí.

Poznámka: Každý mobilní telefon funguje jinak. Ačkoli je funkce kompatibilní s většinou mobilních telefonů, některé modely mohou mít s jejím využitím potíže.

Poznámka: Přečtěte si všechny informace týkající se odpálení airbagu. Viz **Přídavný zádržný systém** (strana 27).

Zapnutí/vypnutí nouzového asistenta

Stiskněte tlačítko **MENU** a poté zvolte možnost:

Zpráva	Nápravná opatření
SYNC-Apps	Stiskněte OK .
Nouzová asistence	Stiskněte OK . Zvolte požadovanou možnost a stiskněte tlačítko OK .

Možnosti zobrazení

Pokud tuto funkci zapnete, zobrazí se na displeji potvrzující zpráva.

Pokud tuto funkci vypnete, zobrazí se na displeji dialogové okno s možností nastavení hlasového upozornění.

Zapnete-li připomenutí, po nastartování motoru a připojení telefonu se na displeji zobrazí upozornění a přehraje se výstražné hlášení.

Jestliže připomenutí vypnete, zobrazí se po připojení telefonu pouze zpráva na displeji. Výstražné hlášení nebude přehráno.

Postup ověření správné funkce nouzového asistenta:

- Systém musí být napájený a při nárazu, aktivaci systému a jeho používání musí být funkční.
- Funkce musí být zapnuta již před nárazem.
- Telefon musí být připojen k systému.
- V některých zemích lze uskutečnit hovor na tísňovou linku pouze s platnou a registrovanou kartou SIM s nabitým kreditem.
- Připojený mobilní telefon musí být ve chvíli srážky schopen uskutečnit a udržet odchozí spojení.
- Připojený mobilní telefon se musí nacházet v místě pokrytém signálem dostatečné intenzity a musí mít nabitou baterii.
- Ve vozidle musí být nabitá baterie.

Poznámka: Tato funkce je dostupná pouze v Evropě a v oblastech, kde může funkce nouzového asistenta SYNC uskutečnit volání na místní tísňovou linku. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

V případě nehody

Poznámka: K odpálení airbagu nebo aktivaci uzávěrky palivového čerpadla (což může mít za následek aktivaci nouzového asistenta) nedojde při každé srážce. Pokud k tomu však dojde, nouzový asistent se pokusí o kontaktování záchranných složek. Dojde-li k poškození připojeného mobilního telefonu nebo ke ztrátě spojení se systémem, pokusí se systém vyhledat jiný z dříve spárovaných telefonů a připojit se k němu. Systém se pokusí vytočit linku 112.

Před uskutečněním hovoru:

- Pokud hovor nezrušíte a jednotka SYNC úspěšně naváže spojení, dispečerovi tísňové linky se přehraje úvodní zpráva. Po této zprávě se aktivuje komunikace hands-free mezi posádkou vozidla a dispečerem.
- V systému je nastavena krátká prodleva poskytující možnost zrušení hovoru (přibližně 10 sekund). Pokud hovor nezrušíte, systém se pokusí vytočit linku 112.
- Systém přehraje zprávu s upozorněním, že se pokusí uskutečnit hovor na tísňovou linku. Hovor můžete zrušit volbou příslušného funkčního tlačítka nebo stisknutím tlačítka ukončení hovoru na volantu.

Během hovoru:

- Je-li to možné, využije nouzový asistent k výběru nejvhodnějšího jazyka, kterým záchranné složky kontaktuje, údaje systému GPS instalovaného ve voze nebo informace o mobilní síti. Dispečera tísňové linky informuje o srážce a přehraje úvodní zprávu. Zpráva může zahrnovat souřadnice zařízení GPS.
- Jazyk, který je používán ke komunikaci s posádkou vozidla, se může lišit od jazyka, jejž systém použije k uvědomění dispečera tísňové linky.

- Po přehrání úvodní zprávy budete mít možnost pomoci zařízením hands-free komunikovat s dispečerem tísňové linky.
- Po provedení spojení s tísňovou linkou je potřeba, abyste byli připraveni okamžitě uvést své jméno, telefonní číslo a informaci o poloze.

Poznámka: Během informování dispečera tísňové linky vám systém přehraje zprávu s upozorněním, že přenáší důležité informace. Jakmile bude linka volná, upozorní vás, že můžete navázat komunikaci pomocí zařízení hands-free.

Poznámka: Během hovoru na tísňovou linku se na displeji zobrazí tísňové hlášení, které obsahuje aktuální souřadnice GPS vozidla (pokud jsou dostupné).

Poznámka: Je možné, že ve chvíli nehody nebudou aktuální souřadnice GPS k dispozici. Nouzový asistent se však přesto pokusí o uskutečnění tísňového hovoru.

Poznámka: V takovém případě je možné, že záchranné složky neobdrží souřadnice GPS. Komunikace v režimu hands-free s operátorem tísňové linky však bude i tak možná.

Poznámka: Dispečinku záchranné služby mohou být nezávisle na nouzovém asistentu SYNC poskytnuty také informace z mobilní sítě, jako například vaše telefonní číslo, aktuální poloha telefonu a název mobilního operátora.

Nouzový asistent nemusí fungovat v případě, že:

- Při nehodě došlo k poškození mobilního telefonu nebo systému nouzového asistenta.
- Autobaterie je vybitá nebo je vybitý systém.
- Mobilní telefon během nehody vypadl z vozidla.

- Ve svém mobilním telefonu nemáte platnou a registrovanou kartu SIM s kreditem.
- Nacházíte se v evropské zemi nebo oblasti, kde nouzový asistent systému SYNC nemůže uskutečnit hovor. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Důležité informace o funkci nouzového asistenta

Nouzového asistenta nelze v současné době využívat v následujících zemích: Albánie, Bělorusko, Bosna a Hercegovina, Makedonie, Nizozemsko, Ukrajina, Moldávie a Rusko.

Nejnovější informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Upozornění týkající se nouzového asistenta

Je-li funkce nouzového asistenta zapnutá, může záchranným složkám předat informaci o tom, že došlo k havárii vozidla, při níž byl aktivován airbag nebo uzávěrka palivového čerpadla. Tato funkce sdělí operátorovi linky v zájmu zajištění nejvhodnější tísňové pomoci informace o vaší poloze a také další podrobnosti o vozidle nebo nehodě.

Pokud si nepřejete tyto informace předávat, funkci nezapínejte.

SYNC AppLink

Systém umožňuje hlasové a ruční ovládání aplikací pro chytré telefony prostřednictvím rozhraní SYNC AppLink. Je-li aplikace spuštěna prostřednictvím rozhraní AppLink, můžete její hlavní funkce ovládat hlasovými příkazy a ručními ovladači.

Poznámka: K rozhraní AppLink se lze připojit až po spárování zařízení se systémem SYNC a připojení k tomuto systému.

Poznámka: Telefony iPhone je nutné připojit kabelem USB.

Poznámka: Telefony se systémem Android je nutné k systému SYNC připojit prostřednictvím rozhraní Bluetooth.

Poznámka: Informace o dostupných aplikacích, podporované typy chytrých telefonů a tipy k řešení potíží naleznete na internetových stránkách společnosti Ford.

Poznámka: Ke stažení aplikaci musíte mít k dispozici aktivní účet. Některé aplikace začnou fungovat automaticky, aniž by je bylo nutné nastavovat. Nastavení některých aplikací se však vyplatí upravit podle vlastních představ, například vytvořením stanic nebo oblíbených položek. Tuto činnost doporučujeme provádět doma nebo jinde mimo vozidlo.

Přístup prostřednictvím nabídky systému SYNC

V seznamu dostupných aplikací přejděte na požadovanou aplikaci a stisknutím tlačítka **OK** ji vyberte. Jakmile je aplikace spuštěna prostřednictvím systému SYNC, stisknutím tlačítka se šipkou doprava otevřete nabídku aplikace. Z ní můžete přistoupit k různým funkcím aplikace, například k hodnocení skladeb. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo nabídku aplikace opustíte.

Stiskněte tlačítko **MENU** a poté zvolte možnost:

Zpráva	Popis a postup
SYNC-Apps	
Mobile Apps	Přejděte na tuto volbu a stiskněte tlačítko OK .
Find new Apps	Pokud požadovaná aplikace není na seznamu, vyberte tuto možnost.

Poznámka: Pokud aplikaci kompatibilní s rozhraním SYNC AppLink nenaleznete, zkontrolujte, zda je v mobilním zařízení spuštěna.

Přístup prostřednictvím hlasového ovládání

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Příkaz	Popis a postup
mobile (apps applications)	Po zaznění tónu řekněte název aplikace. Aplikace se spustí. Jakmile je aplikace spuštěna prostřednictvím systému SYNC, můžete stisknout tlačítko hlasového ovládání a vyslovit konkrétní příkazy pro aplikaci.

Následující hlasové příkazy jsou dostupné za všech okolností:

Příkaz	Popis a postup
[main menu] help	Tento příkaz přehraje seznam dostupných hlasových příkazů.
mobile (apps applications)	Systém vás vyzve k vyslovení názvu aplikace, kterou má spustit.
list [mobile] (apps applications)	Systém uvede seznam aktuálně dostupných mobilních aplikací.
find [new] [mobile] (apps applications)	Systém vyhledá v připojeném mobilním zařízení aplikaci kompatibilní se systémem SYNC.
< název aplikace >	Chcete-li aplikaci spustit na systému SYNC, vyslovte její název.
< název aplikace > Nápo- věda	Systém uvede všechny hlasové příkazy dostupné pro danou aplikaci.
(quit exit close)	Vyslovte tento příkaz a poté vyslovte název aplikace.

Povolení/zakázání nabízených oznámení

Některé aplikace dokáží odesílat nabízená oznámení. Nabízené oznámení je upozornění aplikace spuštěné na pozadí, a to ve zvukové nebo vizuální formě, případně v obou těchto formách. Tato funkce je užitečná zejména u zpravodajských aplikací a aplikací založených na aktuální poloze.

Stiskněte tlačítko **MENU** a poté zvolte možnost:

Zpráva	Popis a postup
SYNC-Apps	
Mobile Apps	
Nastavení	
All Apps	Pokud nejsou nabízená oznámení podporována, zobrazí se také možnost nastavení. Volbou této možnosti můžete funkci povolit či zakázat.

Povolení použití mobilních aplikací se systémem SYNC

Je nutné počítat s tím, že aby tento systém fungoval, musí aplikace stahovat údaje a aktualizace z internetových serverů, k čemuž využívá internetové připojení připojeného zařízení.

Data jsou odesílána do sídla společnosti Ford v USA prostřednictvím připojeného zařízení. Mezi přenášené údaje patří například kód VIN, číslo jednotky SYNC, anonymní statistiky o využití systému a ladicí informace. Všechna data jsou při komunikaci šifrována. Aktualizace se mohou stahovat automaticky.

Poznámka: U každého připojeného zařízení je nutné nejdříve povolit použití mobilních aplikací společně se systémem.

Poznámka: Internetová komunikace je zpoplatněna běžnými poplatky. Společnost Ford není zodpovědná za žádné poplatky, které vám může operátor naúčtovat za data přijatá či odeslaná vozidlem prostřednictvím připojeného zařízení. Mezi takovéto poplatky patří i dodatečné náklady související s připojením k síti v jiné zemi (roaming).

Stav aplikace

Aktuální stav aplikace lze zjistit v nabídce nastavení. Aplikace se může nacházet ve třech různých stavech:

Zpráva	Popis a postup
Update needed	Systém zjistil, že je nutné provést aktualizaci nové aplikace, nebo je vyžadována aktualizace obecných oprávnění.
Up-to-date	Aktualizace není zapotřebí.
Updating...	Systém se pokouší o stažení aktualizace.

Možnosti v nabídce nastavení:

Zpráva	Popis a postup
Request Update	Chcete-li potřebnou aktualizaci provést ručně, například během připojení k bezdrátové síti Wi-Fi.
Disable Updates	Umožňuje zakázání automatických aktualizací.

Oprávnění pro aplikace

Oprávnění jsou rozdělena do skupin. Těmto skupinám můžete oprávnění přidělovat nezávisle na sobě. Stav skupiny oprávnění lze změnit v nabídce nastavení, avšak vozidlo musí v danou chvíli stát.

Po spuštění aplikace prostřednictvím systému SYNC může systém vyžadovat schválení. Například:

- K poskytnutí informací o vozidle aplikaci, a to včetně (avšak nejen) těchto údajů: hladina paliva v nádrži, spotřeba paliva, otáčky motoru, napětí akumulátoru, stav počítadla ujetých kilometrů, kód VIN, venkovní teplota, zařazený rychlostní stupeň, tlak v pneumatikách, teplota v kabině, datum a čas.
- K poskytnutí údajů o jízdě, a to včetně (avšak nejen) těchto údajů: klíč MyKey, stav bezpečnostního pásu, otáčky motoru, brzdné události, stav spínače brzdového pedálu, zrychlení, poloha plynového pedálu, stav spínače spojkového pedálu, ujetá vzdálenost, čas jízdy, náklady na jízdu, doba, po kterou byl zapnut motor (celkový podíl), nebo doba, po kterou vozidlo jelo (celkový podíl).
- K předání údajů o poloze vozidla, a to včetně souřadnic GPS a rychlosti.
- K odeslání nabízeného oznámení aplikací pomocí displeje vozidla a k přehrávání zvukových oznámení v době, kdy je aplikace spuštěna na pozadí.

Poznámka: Tyto funkce je třeba povolit pouze při prvním použití aplikace se systémem SYNC.

Poznámka: Společnost Ford není zodpovědná za žádná poškození či únik soukromých informací vyplývajících z použití aplikace ani za předání údajů, k jejichž předání aplikaci jste dali souhlas.

POUŽITÍ SYSTÉMU SYNC™ SPOLU S PŘEHŘÁVAČEM MEDIA PLAYER

Vyhledávání a přehrávání hudebního obsahu uloženého v přehrávači médií prostřednictvím reproduktorů zvukového systému vozidla můžete ovládat pomocí nabídek systému nebo hlasových příkazů. Hudební obsah můžete také třídit a přehrávat podle různých kategorií, například podle interpreta nebo alba.

Systém SYNC je kompatibilní s téměř všemi přehrávači médií včetně zařízení iPod a Zune a s většinou jednotek USB. Systém SYNC podporuje různé formáty zvukových souborů, například MP3, WMA, WAV a ACC.

Ověřte, zda bylo správně naformátováno zařízení USB, a zda má následující specifikace:

- USB 2.0.
- Soubor musí mít formát FAT16/32.
- Napájecí proud není vyšší než 500 mA.

Poznámka: Formát souboru NTFS není podporován.

Formát audio souborů na zařízení USB musí být:

- MP3.
- WMA bez ochrany DRM.
- WAV.
- AAC.

Připojení přehrávače médií k portu USB

Poznámka: Pokud je přehrávač médií vybaven vypínačem, ujistěte se, zda je zařízení zapnuté.

Připojení pomocí hlasového ovládání

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.

2. Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Hlasové ovládání	Popis a postup
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Nyní je možné vyslovením odpovídajících příkazů spustit přehrávání hudby. Prostudujte si seznam příkazů hlasového ovládání přehrávání mediálních souborů.

Slova uvedená v hranatých závorkách není nutné vyslovovat. Pokud se například zobrazí (USB [stick] | iPOD | MP3 [player]), můžete vyslovit příkaz USB nebo USB stick.

Připojení pomocí nabídky systému

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.
2. Podržte tlačítko **AUX** tak dlouho, dokud se na displeji nezobrazí inicializační zpráva.

Zpráva	Popis a postup
Browse USB	V závislosti na počtu multimediálních souborů uložených v připojeném zařízení se může na displeji zobrazit nápis indexing. Po dokončení indexování se na obrazovce znovu zobrazí nabídka přehrávání.

Vyberte některou z následujících možností:

Zpráva
Play all
Playlists
Songs
Interpreti
Alba
Žánry
Browse USB
Reset USB
Exit

Aktuálně přehrávaný soubor

Kdykoli, když je přehrávána nějaká skladba, můžete stisknout ikonu hlasového ovládání a zeptat se systému „What's playing?“ (Který soubor je právě přehráván?). Systém přečte metadata u přehrávané

skladby, pokud jsou vyplněna.

Hlasové příkazy ovládání přehrávání



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Hlasové ovládání	Popis a postup
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Nyní je možné vyslovením odpovídajících příkazů spustit přehrávání hudby.

Můžete vyslovit libovolný z hlasových příkazů uvedených v závorkách a oddělených znakem |. Například tam, kde se zobrazuje: (co | co to), řekněte: co nebo co to.

Je nutné vyslovit libovolný z hlasových příkazů uvedených mimo závorky. Například tam, kde se zobrazuje: kdo hraje (co | co to) hraje, řekněte: kdo hraje (co nebo co to) hraje.

Poté jeden z následujících příkazů:

Hlasové ovládání	
play	
pause	
play [album] [by [artist]]	*
Play all	
play [artist]	*
play [genre]	*
[play] next track	
play [playlist]	*
[play] previous track	
play [song track title file]	*
repeat off	
repeat one [on]	
(browse search show) album	
(browse search show) artist	

Hlasové ovládání
(browse search show) genre
(browse search show) playlist
(browse search show) all (album albums)
(browse search show) all (artist artists)
(browse search show) all (genre genres)
(browse search show) all (playlist playlists)
(browse search show) all (song songs title titles file files track tracks)
shuffle [all] [on]
shuffle off

Hlasové ovládání
[play] (similar music more like this)
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this

Hlasové ovládání
(who's who is) playing (what's what is) this)

* Toto hlasové ovládání je k dispozici až po vytvoření indexů.

Průvodce hlasovým ovládáním

Hlasové ovládání	Popis a postup
(browse search show) genre	Systém prohledá všechny indexované soubory. Pokud najde položky vyhovující danému zadání, přehraje je.
[play] (similar music more like this)	Systém zpracuje seznam skladeb a následně přehraje hudbu, která je podobná (na základě metadat souborů) hudbě přehrávané z portu USB.
(browse search show) artist	Systém vyhledá mezi hudebními soubory indexovanými přes port USB konkrétního interpreta, skladbu nebo album.
(browse search show) album	Systém vyhledá mezi hudebními soubory indexovanými přes port USB konkrétního interpreta, skladbu nebo album.

Systém dále umožňuje přehrávání hudby z mobilního telefonu prostřednictvím rozhraní Bluetooth.

Pokud chcete zapnout funkci přenosu zvuku prostřednictvím rozhraní Bluetooth, použijte tlačítko **AUX** nebo **Source**, případně stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Hlasové ovládání	Popis a postup
Bluetooth audio	

Poté jeden z následujících příkazů:

Hlasové ovládání	Popis a postup
pause	
play	
[play] next track	
[play] previous track	

Funkce v nabídce médií

V nabídce médií můžete vybrat způsob přehrávání hudby, např. podle interpreta, žánru, náhodně, opakovaně atd. Rovněž

můžete vyhledávat podobnou hudbu nebo obnovit index zařízení USB.

Stiskem tlačítka **AUX** zvolíte přehrávání ze zařízení USB.

Zpráva	Popis a postup
Options	Takto přejdete do nabídky médií.

Poté jeden z následujících příkazů:

Zpráva	Popis a postup
Náh.	Vyberte náhodné přehrávání nebo opakované přehrávání hudby. Vybraná funkce zůstane zapnutá, dokud ji nevypnete.
Repeat track	Vyberte náhodné přehrávání nebo opakované přehrávání hudby. Vybraná funkce zůstane zapnutá, dokud ji nevypnete.
Similar music	Můžete přehrávat typ hudby, který je podobný aktuálně přehrávanému seznamu skladeb ze zařízení USB. Systém k vytvoření seznamu skladeb využívá metadata uložená u jednotlivých souborů. Systém pak vytvoří nový seznam podobných skladeb a spustí jeho přehrávání. Tuto funkci lze použít jen v případě, že jsou u skladeb vyplněna metadata. Pokud nejsou metadata na některých přehrávačích naplněna, nemusí být skladby dostupné pro rozpoznávání hlasu, nabídku přehrávání a tuto možnost. Nicméně, pokud jsou tyto skladby v přehrávači v režimu velkokapacitního paměťového zařízení, budou skladby dostupné pro rozpoznávání hlasu, nabídku přehrávání a tuto možnost. Nevyplněná metadata systém nahradí údajem „neznámý“.
Reset SYNC USB	Obnoví rejstřík zařízení USB. Po dokončení nového rejstříku můžete vybrat, co z hudební knihovny v zařízení USB chcete přehrát.

Přístup k hudební knihovně v zařízení USB

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.

2. Stiskem tlačítka **AUX** zvolíte přehrávání ze zařízení USB.

Zpráva	Popis a postup
Browse USB	Tato nabídka slouží k výběru a přehrávání multimediálních souborů podle interpreta, alba, žánru, seznamu skladeb a skladby nebo také k procházení obsahu zařízení USB.

Pokud nejsou k dispozici žádné multimediální soubory, zobrazí se na displeji odpovídající hlášení. Jsou-li k dispozici multimediální soubory, můžete zvolit jednu z následujících možností:

Zpráva	Popis a postup
Play all	Přehrání veškeré indexované hudby uložené v zařízení. Soubory budou přehrány postupně podle číselného pořadí. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . Na displeji se zobrazí název první skladby.
Playlists	Máte přístup k seznamům skladeb ve formátech ASX, M3U, WPL a MTP. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovaný seznam skladeb a stiskněte tlačítko OK .
Songs	Vyhledání a přehrání konkrétní indexované skladby. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovanou skladbu a stiskněte tlačítko OK .
Interpreti	Všechny indexované soubory se seřadí podle jména interpreta. Systém abecedně seřadí všechny soubory interprety a názvy skladeb a poté je přehraje. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovaného interpreta a stiskněte tlačítko OK .
Alba	Všechny indexované soubory se seřadí podle názvu alba. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovanou albu a stiskněte tlačítko OK .

Zpráva	Popis a postup
Žánry	Indexované hudební soubory budou seřazeny podle žánru. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovaný žánr a stiskněte tlačítko OK .
Browse USB	Procházení všech podporovaných multimediálních souborů uložených v zařízení připojeném k portu USB. Zobrazí se pouze ty multimediální soubory, které jsou podporovány systémem SYNC. Ostatní uložené soubory nebudou k dispozici. 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyhledejte indexované multimediální soubory na jednotce flash a stiskněte tlačítko OK .
Reset USB	Obnoví rejstřík zařízení USB. Po dokončení nového indexu můžete vybrat, co z hudební knihovny v zařízení USB chcete přehrát.

* Pomocí tlačítek v dolní části displeje audio jednotky můžete rychle přejít k některé abecední kategorii. K rychlému výběru ze seznamu lze také použít písmena na numerické klávesnici.

Zařízení Bluetooth a nastavení systému

Tyto nabídky lze zobrazit pomocí displeje audiojednotky. Viz **Použití systému SYNC™ spolu s telefonem** (strana 254).

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ SE SYSTÉMEM SYNC™

Ovládání systému SYNC je intuitivní. Pokud si však nebudete s něčím vědět rady, vyhledejte informace v níže uvedených tabulkách.

Informaci o kompatibilitě vašeho mobilního telefonu najdete na webových stránkách společnosti Ford.

Potíže s mobilním telefonem		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Přílišný hluk na pozadí během telefonického hovoru.	Nastavení hlasového ovládání v mobilním telefonu může mít vliv na činnost systému SYNC.	Informace o nastavení zvuku naleznete v příručce k zařízení.
Během hovoru slyším ostatní účastníky, ale oni neslyší mě.	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Ujistěte se, zda není mikrofon systému SYNC vypnutý.
Systému SYNC se nepodařilo stáhnout telefonní seznam.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Proveďte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Zkuste přenést kontakty z telefonního seznamu do systému SYNC využitím funkce přidání kontaktů.
		Je nutné zapnout mobilní telefon a v systému SYNC aktivovat funkci automatického stahování telefonního seznamu.
Systém oznámí zprávu „Phone-book downloaded“ (Telefonní seznam byl stažen), ale v telefonním seznamu systému SYNC nejsou žádné kontakty nebo některé kontakty chybí.	Omezení vlastností mobilního telefonu	Zkuste přenést kontakty z telefonního seznamu do systému SYNC využitím funkce přidání kontaktů.
		Pokud jsou chybějící kontakty uloženy na kartě SIM, zkuste je přenést do paměti zařízení.
		U chybějících kontaktů odstraňte přiřazené obrázky nebo speciální vyzvánění.
		Je nutné zapnout mobilní telefon a v systému SYNC aktivovat funkci automatického stahování telefonního seznamu.
Mám potíže s připojením telefonu k systému SYNC.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Proveďte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.

Potíže s mobilním telefonem		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
		Zkuste odstranit zařízení ze systému SYNC a systém SYNC ze zařízení a zkuste to znovu.
		V telefonu vždy zkontrolujte bezpečnostní nastavení a nastavení automatického připojování zařízení Bluetooth k systému SYNC.
		Aktualizujte firmware mobilního telefonu.
		Vypněte funkci automatického stahování.
Systém SYNC neumožňuje práci s textovými zprávami.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Prověřte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
	iPhone	• Přejděte do nastavení mobilního telefonu. • Přejděte do nabídky Bluetooth. • Ověřte, že aktuální stav připojení je Nepřipojeno. • Stisknutím modrého kruhu přejděte do další nabídky. • Zapněte možnost Zobrazit oznámení. • Zapněte možnost Synchronizovat kontakty. Telefon iPhone je nyní nastaveny, aby předával příchozí textové zprávy do jednotky SYNC. Stejný postup zopakujte u každého vozidla s jednotkou SYNC, ke kterému telefon připojíte. Telefon iPhone bude předávat příchozí textové zprávy do jednotky SYNC pouze tehdy, když je odemčený. Odpovídání na textové zprávy prostřednictvím jednotky SYNC není telefonem iPhone podporováno.

Potíže s mobilním telefonem

Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
		Textové zprávy z aplikací WhatsApp a Facebook Messenger nejsou podporovány.
Hlasové zprávy na mém telefonu nefungují.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Aby bylo možné přijímat textové zprávy, musí mobilní telefon podporovat stahování textových zpráv přes rozhraní Bluetooth. Pokud chcete zjistit, zda je tato funkce mobilním telefonem podporována, podívejte se do nabídky textových zpráv systému SYNC. Stiskněte tlačítko PHONE , vyberte možnost práce s textovými zprávami a stiskněte tlačítko OK .
	Omezení mobilního telefonu.	Jelikož je každý mobilní telefon jiný, nahlédněte do uživatelské příručky mobilního telefonu, který párujete se systémem. Mobilní telefony se mohou lišit v závislosti na značce, modelu, poskytovateli služeb a verzi softwaru.

Potíže s rozhraním USB a médii

Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Mám potíže s připojením zařízení.	Závada zařízení.	Vypněte zařízení, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Ujistěte se, že používáte kabel schválený výrobcem.
		Zkontrolujte, zda je kabel USB řádně připojen k zařízení a k portu USB vozidla.
		Zkontrolujte, zda zařízení nevyužívá aplikaci automatické instalace nebo nemá aktivováno bezpečnostní nastavení.
Systém SYNC při nastartování vozidla nerozpozná žádné zařízení.	Omezení zařízení.	Za extrémních klimatických podmínek (velmi vysoké či nízké teploty) nenechávejte zařízení ve vozidle.

Potíže s rozhraním USB a médií

Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Potíže s vysíláním zvuku přes rozhraní Bluetooth.	Tato funkce závisí na telefonu.	Zkontrolujte, zda je zařízení připojeno k systému SYNC a zda jste na zařízení stiskli tlačítko přehrávání.
	Zařízení není připojeno.	
Systém SYNC nerozpoznal hudební soubory uložené v zařízení.	Hudební soubory nemají řádně vyplněné údaje o interpretovi, názvu skladby, albu či žánru.	Ověřte, zda jsou vyplněny všechny údaje o skladbě.
	Soubor je poškozen.	Zkuste poškozený soubor nahradit novým souborem.
	Skladba může být chráněna autorskými právy a její přehrávání proto není možné.	U některých zařízení je nutné přepnout režim připojování přes rozhraní USB z velkokapacitního úložiště na protokol MTP.
Když je telefon iPhone nebo přehrávač iPod Touch připojen zároveň přes rozhraní USB a rozhraní Bluetooth, někdy není slyšet žádný zvuk.	Omezení zařízení.	Na displeji aktuálního přehrávání v zařízeních iPhone nebo iPod Touch vyberte v dolní části displeje ikonu airplay audio zařízení.
		Pokud chcete poslouchat hudbu ze zařízení iPhone nebo iPod Touch přes rozhraní Bluetooth, zvolte systém SYNC.
		Pokud chcete poslouchat hudbu ze zařízení iPhone nebo iPod Touch přes USB, zvolte možnost Dock Connector.

Potíže s hlasovým ovládáním

Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Systém SYNC nerozpoznává mé příkazy.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání telefonu a přehrávání médií, které jsou uvedeny na začátku příslušných kapitol.
		Během hlasové komunikace se systémem se na displeji audio jednotky zobrazuje seznam hlasových příkazů.
	Mluvíte příliš brzy nebo v nesprávný okamžik.	Mikrofon systému se nachází buď ve zpětném zrcátku, nebo ve stropním panelu těsně u čelního skla.

Potříže s hlasovým ovládáním		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Systém SYNC nerozpozná jméno interpreta nebo název skladby.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání přehrávání médií uvedené na začátku kapitoly věnované multimédiím.
	Jména nevyslovujete přesně tak, jak jsou v systému uložena.	Jméno interpreta nebo název skladby vyslovte přesně tak, jak jsou v systému uloženy. Pokud vyslovíte příkaz „Play Artist Prince“ (Přehrát skladby interpreta Prince), systém nepřehraje skladby interpreta Prince and the Revolution ani Prince and the New Power Generation.
		Vždy vyslovte celý název skladby, například „California remix featuring Jennifer Nettles“.
	Systém může číst názvy jinak, než jak je vyslovujete.	Pokud je název skladby uložen velkými písmeny, je nutné tento název hláskovat. K přehrání skladby LOLA je tedy nutné říci: „L-O-L-A“.
		Název nesmí obsahovat zvláštní znaky. Systém je nerozpozná.
Systém SYNC nerozpoznává kontakty v telefonním seznamu, případně volá jinému kontaktu.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání telefonu uvedené na začátku kapitoly věnované mobilnímu telefonu.
		Můžete také použít seznamy návrhu kontaktů a médií, které jsou dostupné v případě, že vám systém zcela neporozuměl. Viz Použití funkce rozpoznávání hlasu (stana 251).
	Jména nevyslovujete přesně tak, jak jsou v systému uložena.	Jména je třeba vyslovovat přesně tak, jak jsou v systému uložena. Pokud je kontakt například uložen jako Joe Wilson, vyslovte příkaz „Call Joe Wilson“ (Volat Joa Wilsona).
		Systém má větší pravděpodobnost správného rozpoznání, pokud u kontaktů uložíte celá jména (tedy „Joe Wilson“ namísto „Joe“).

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
	Kontakty uložené v telefonním seznamu mají velmi krátká a podobná jména nebo obsahují zvláštní znaky.	Název nesmí obsahovat zvláštní znaky (např. 123 nebo ICE). Systém tyto znaky nerozpozná.
	Kontakty mohou být v telefonním seznamu uloženy velkými písmeny.	Pokud je kontakt uložen velkými písmeny, je nutné jeho název hláskovat. K vytočení čísla uloženého u kontaktu „JAKE“ je tedy nutné říci: „Call J-A-K-E“.
Hlasové ovládání systému SYNC má potíže rozeznat cizí jména uložená v mobilním telefonu.	Cizí jména může být třeba vyslovovat v závislosti na aktuálně vybraném jazyku systému SYNC.	Systém SYNC použije u jmen uložených v mobilním telefonu pravidla fonetické výslovnosti daného jazyka. Užitečná rada: Kontakt můžete vybrat ručně. Stiskněte tlačítko PHONE . Zvolte telefonní seznam a poté kontakt. Stisknutím programovatelného tlačítka ho přehrajte. Systém SYNC vám přečte jméno kontaktu, abyste měli představu o výslovnosti, kterou systém SYNC očekává.
Hlasové ovládání systému SYNC má potíže rozeznat cizí názvy skladeb, interpretů, alb, žánrů a seznamů skladeb z přehrávače médií nebo flash disku USB.	Cizí jména může být třeba vyslovovat v závislosti na aktuálně vybraném jazyku systému SYNC.	Systém SYNC použije u jmen uložených v přehrávači médií nebo na flash disku USB pravidla fonetické výslovnosti daného jazyka. Systém je schopen udělat výjimky u velmi známých jmen interpretů (např. U2) tím způsobem, že u nich můžete vždy použít anglickou výslovnost.

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Hlasové výzvy generované systémem a výslovnost některých slov nemusí být v mém jazyce přesná.	Systém SYNC používá technologii hlasových výzev vycházejících z psaného textu.	Systém SYNC používá synteticky generovaný hlas namísto předem namluveného lidského hlasu.
		Systém SYNC nabízí několik nových funkcí hlasového ovládání pro mnoho jazyků. Vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „zavolat Johnu Smithovi“) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „přehrát Madonnu“).
Můj předchozí systém hlasového ovládání přes rozhraní Bluetooth mi umožňoval ovládat rádio, CD a klimatizaci. Proč nemohu tyto systémy ovládat pomocí systému SYNC?	Účelem systému SYNC je ovládání mobilních zařízení a obsahu uloženého v těchto zařízeních.	Systém SYNC poskytuje ve srovnání s předchozím systémem mnohem více možností, jako je vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „Call John Smith“ (Zavolat Johnu Smithovi)) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „Play artist Madonna“ (Přehrát Madonnu)).

Obecné pokyny		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Jazyk vybraný pro přístrojový panel a displej informačního a zábavního systému se neshoduje s jazykem systému SYNC (telefon, zařízení USB, přenos zvuku přes rozhraní Bluetooth, hlasové ovládání a hlasové výzvy).	Systém SYNC nepodporuje aktuálně vybraný jazyk pro přístrojový panel a displej informačního a zábavního systému.	Systém SYNC podporuje v jednotném modulu pro zobrazování textu, hlasové ovládání a hlasové výzvy pouze čtyři jazyky. Země, kde jste vozidlo zakoupili, vyžaduje použití čtyř nejčastěji používaných jazyků. Pokud zvolený jazyk není dostupný, systém SYNC bude nadále pracovat v aktuálně aktivním jazyce.
		Systém SYNC nabízí několik nových funkcí hlasového ovládání pro mnoho jazyků. Vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „zavolat Johnu Smithovi“) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „přehrát Madonnu“).

Navigace

Stisknutím příslušného tlačítka na okraji jednotky se dostanete k dané funkci systému. Tím přejdete do zvoleného režimu.

Pokyny k ovládání audio jednotky a dostupných funkcí navigace naleznete v příslušném postupu práce s audio jednotkou. Viz **Audio systém** (stana 219).

Načítání mapových dat

UPOZORNĚNÍ



Uvedená maximální rychlost se nemusí vztahovat k vašemu vozidlu.

Nesete trvalou zodpovědnost za zachování kontroly nad vozidlem, dohled nad všemi systémy a dodržování maximální povolené rychlosti. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



Přední sklo displeje z tekutých krystalů se může při nárazu tvrdým předmětem rozbít. Pokud se sklo rozbije, nedotýkejte se tekuté krystalické látky. V případě kontaktu s pokožkou omyjte zasažená místa okamžitě mýdlem a vodou.

Poznámka: Během aktualizace softwaru nezapínejte zapalování ani nezkoušejte nastartovat motor.

Poznámka: Nečistěte přístroj pomocí rozpouštědel nebo čistících prostředků ve spreji. Používejte pouze vlhký hadřík.

Poznámka: Aby navigační systém fungoval, musí být SD karta navigace zasunuta do slotu pro paměťovou kartu SD. Potřebujete-li náhradní kartu SD, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Poznámka: Slot pro SD kartu je vybaven pružinou. Chcete-li kartu SD vytáhnout, stačí ji zatlačit dovnitř a uvolnit. Nepokoušejte se kartu vyjmout, aniž byste ji nejprve zatlačili dovnitř. Může dojít k poškození.



E129900

1. Vložte do slotu kartu SD s navigací.
2. Stiskněte tlačítko **NAV**. Upozornění na bezpečnost silničního provozu potvrdí, že import mapových dat byl úspěšný.
3. Systém je nyní připraven k použití.

Aktualizace map a systému vám poskytne autorizovaný prodejce.

Poznámka: Můžete používat pouze data licencovaná společností Ford.

Bezpečnost silničního provozu

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Navigace

Poznámka: Za bezpečný provoz vozidla odpovídá řidič, a proto musí vždy vyhodnotit, zdali je bezpečné držet se navrhované trasy. Navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Rozhodnutí o jízdě je nutné učinit na základě místních jízdních podmínek a platných pravidel silničního provozu. Pokyny navigace se neřídí v případě, že vám příkazují provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, mohly by způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Mapy používané systémem nemusí v důsledku proměny dopravní sítě, aktuální dopravní situace a odpovídajících jízdních podmínek být přesné a mohou obsahovat chyby.

Bezpečnostní informace

Pokud se potřebujete podívat podrobněji, sjed'te z vozovky v místě, kde to bude bezpečné, a vozidlo zaparkujte.

Nastavení trasy

Poznámka: Po prvním zadání zůstane zvolená země nastavená jako výchozí, dokud ji ručně nezměníte.

Podržte tlačítko **NAV** a zvolte možnost:

Zpráva	Nápravná opatření
Zadání cíle	Začněte v horní části, vyberte zemi a následně poštovní směrovací číslo nebo město a ulici společně s číslem domu nebo křižovatky. Pomocí tlačítek se šipkami zadejte údaje o cíli.
Spustit navádění	Tuto možnost zvolte poté, co zadáte dostatečné údaje.

Proběhne výpočet trasy a opět se zobrazí hlavní obrazovka navigace. Pokud se zobrazí výzva, zvolte nejprve požadovaný typ trasy. Informace na obrazovce a hlasové pokyny vás dovedou do cíle.

Poznámka: V případě potřeby můžete pomocí tlačítek nahoru a dolů zobrazit obrazovky s dalšími znakovými sadami.

Poznámka: Pokud potřebujete pouze navigaci do středu města, stačí zadat název města a spustit navigaci.

Poznámka: Pokud potřebujete pouze navigaci do oblasti, například do čtvrti ve městě, stačí zadat název oblasti a spustit navigaci.

Struktura nabídek

Nabídku zobrazíte pomocí ovladače displeje informačního a zábavního systému. Viz **Informační displeje** (stana 64).

Popis některých položek nabídky naleznete v odpovídající tabulce.

Poznámka: Některé možnosti se mohou mírně lišit nebo nemusejí být k dispozici, pokud jsou volitelné.

Zpráva	
Trasa	Aktivní nav. na cíl
	Úseky trasy
	Objížďka
	Uvolnit úsek
Zadání cíle	Stát
	Město/PSČ
	Ulice
	Čtvrť
	Spustit navádění
Doprava	TA
	TMC na trase
	Všechna TMC
	Objížďka
	Úseky trasy
	Uvolnit úsek
Domácí adresa	Spustit navádění
	Změnit adresu
Poslední cíle	
Oblíbené	Oblíbené (a-z)
Body zájmu	Body zájmu v blízkosti
	Blízko cíle
	Podél dálnice
	Blízko adresy
	Hledat jména
Plánování cesty	Nová cesta
	Uložené cesty

Navigace

Zpráva

Uložit polohu		
Volby trasy	Trasa	Eko
		Rychlá
		Krátká
		Vždy se ptát
	Řidič:	Klidná
		Normální
		Rychlá
	Nastavení Eko	Přívěs:
		Střešní box
	Dyn. navádění	
	Dálnice	
	Tunel	
	Trajekt/autovlak	
	Mýto	
	Sezónní silnice	
	Dálniční známka	
Zvláštní funkce	Informace GPS	
	Systém. info	
	Zadat polohu	
	Demo provoz	

Volby trasy

Stiskněte tlačítko **NAV** a přejděte na volby trasy. Poté můžete nastavit následující volby trasy.

Navigace

Zpráva		Popis a postup
Úsek:	Vždy se ptát	Tato volba zaručuje, že vám bude vždy nabídnuta možnost výběru trasy cesty.
Eko		Použije se trasa s podmínkami pro nejhošpodárnější spotřebu paliva. Na spotřebu má vliv váš styl jízdy.
Rychlá		Použije nejrychlejší trasu.
Krátká		Použije nejkratší trasu.
Řidič:	Klidná	Tato volba spočítá čas příjezdu v případě pomalejší jízdy do cíle.
	Normální	Tato volba spočítá čas příjezdu v případě normální jízdy do cíle.
	Rychlá	Tato volba spočítá čas příjezdu v případě rychlé jízdy do cíle.
Nastavení Eko	Přívěs:	Pomocí této funkce můžete upravovat nastavení ekonomické trasy s ohledem na to, zda táhnete přívěs či nikoli, případně můžete zadat rozměry přívěsu.
	Střešní box	Pomocí této funkce můžete upravovat nastavení ekonomické trasy s ohledem na to, zda vezete střešní box či nikoli.
	Dyn. navádění	Když je zapnutá a jednotka přijímá platný signál kanálu dopravních hlášení (TMC), trasa je automaticky aktualizována tak, aby byla zohledněna dopravní situace v dané chvíli, nehody nebo zácpy. Tato funkce pomáhá vyhnout se zpožděním nebo zdržením na cestách.
	Dálnice	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne dálnicím a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.
	Tunel	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne tunelům a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

Navigace

Zpráva		Popis a postup
	Trajekt/autovlak	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne trajektům a autovlakům a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.
	Mýto	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne silnicím s mýtným a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.
	Sezónní silnice	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne silnicím se sezónním provozem (např. horským průsmykům) a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.
	Dálniční známka	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne silnicím vyžadujícím dálniční známku a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

Informace

Stisknutím tlačítka informací zobrazíte údaje o aktuální poloze nebo cestě. Pokud při používání navigace stisknete toto tlačítko, zopakuje se poslední navigační pokyn.

Nastavení vašich navigačních priorit

Vyberte nastavení systému, která budou brána v úvahu při plánování vaší trasy.

Stiskněte tlačítko NAV a zvolte některou z následujících možností.

Zpráva	Popis a postup
Zadání cíle	V systému můžete zadat údaje o cíli (např. zadání názvů měst, zadání názvů ulic nebo výběr místa na mapě).
Doprava	Vyberte, jak má systém reagovat na dopravní problémy na trase (např. úseky s dopravní zácpou).
Domácí adresa	Udává polohu na mapě, která je aktuálně uložena jako vaše domácí poloha. Je možné uložit pouze jednu domácí adresu.
Poslední cíle	Můžete zobrazit historii minulých cílů zadaných do systému. Ze seznamu vyberte požadovaný cíl, který chcete zopakovat.
Oblíbené	Zobrazí seznam uložených oblíbených míst.

Navigace

Zpráva	Popis a postup
Body zájmu	Umožňuje vyhledávat a vybírat blízké body zájmu na trase nebo v cíli. Vyhledávat můžete podle jména nebo kategorie.
Plánování cesty	Umožňuje nastavit a uložit novou cestu tak, že zadáte několik různých cílů a vyberete pořadí, ve kterém je chcete navštívit. Můžete také upravovat stávající trasu nebo vyvolat předcházející trasu. Systém automaticky vypočítá a zobrazí vámi zvolenou trasu.
Uložit polohu	Umožňuje uložení a pojmenování aktuální polohy. Tato poloha se automaticky uloží do oblíbených položek.
Volby trasy	Umožňuje nastavit dostupné volby trasy.
Zvláštní funkce	Umožňuje výběr informací o GPS a o systému nebo předvedení funkcí systému. Pokud vozidlo stojí, můžete vybrat demonstrační režim, ve kterém systém zobrazí simulaci cesty. Počáteční polohu vozidla můžete vybrat ručně.

Stiskněte tlačítko MENU, vyberte možnost navigace a zvolte některou z následujících možností.

Zpráva	Popis a postup
Volby trasy	Umožňuje nastavit volby trasy.
Zobrazení mapy	Umožňuje přizpůsobit zobrazení mapy cesty (např. šípek na mapě, časů příjezdu a obsahu mapy).
Funkce asistenta	Umožňuje nastavení zobrazovaných informací ke zvolené cestě (např. značky, jízdní pruhy a omezení rychlosti). Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci upozornění na nebezpečí.
Osobní údaje	Umožňuje odstranit osobní údaje (např. domácí adresu).
Všechna nastavení	Slouží k resetování nastavení navigace.

Uložení domácí adresy

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Vyberte možnost domácí adresy.
3. Zadejte požadované údaje pomocí tlačítek se šípkami.
4. Stiskněte tlačítko funkce pro potvrzení.

Poznámka: Pokud se rozhodnete domácí adresu změnit, automaticky se zobrazí poslední cíl.

Přidání oblíbené položky

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Přejděte na možnost pro zadání cíle.

Navigace

3. Zadejte požadované údaje pomocí tlačítek se šípkami.
4. Stiskněte tlačítko funkce pro uložení.

Poznámka: Pokud vyberete možnost uložení polohy, cíl se také uloží do oblíbených položek.

Výběr oblíbené položky

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Vyberte možnost oblíbených.
3. Pomocí tlačítek se šípkami přejděte na požadovaný cíl.
4. Stisknutím tlačítka **OK** spusťte navigaci.

Nastavení hlasitosti navigace

Pomocí ovládacího prvku hlasitosti můžete při aktivní hlasové navigaci upravit hlasitost pokynů.

Poznámka: Pokud při používání navigace stisknete tlačítko informací, zopakuje se poslední navigační pokyn.

Směšování zvuku navigace

Tato funkce umožňuje nastavovat směšovací poměr zvuku mezi audio jednotkou a navigací.

Tolerantní zadání cíle

Tato funkce vyhledá několik cílů, jejichž název se podobá zadanému cíli. Tato možnost se hodí, když si nejste jisti se správností pravopisu názvu cíle.

Zpráva	Nápravná opatření
Toler.	Než začnete zadávat údaje o cíli, stiskněte nejprve tlačítko NAV a přejděte na možnost pro zadání cíle.

Poté zadejte cíl. Stiskněte tlačítko **OK**. Systém vyhledá cíle s podobnými názvy. Pomocí tlačítek se šípkami vyberte požadovaný cíl ze seznamu a stisknutím tlačítka **OK** potvrďte jeho volbu.

Zobrazení trasy

Zobrazení mapy

Stisknutím tlačítka **MAP** zobrazíte režim mapy. Toto zobrazení ukáže vaši aktuální polohu uprostřed displeje jako šípku v kroužku. Šípka ukazuje směr jízdy.

Nad linkou je zobrazena informace o názvu aktuální ulice nebo, pokud se blíží odbočka, následující ulice vaší trasy.

Způsob zobrazení mapy lze změnit změnou nastaveného měřítka a orientace. Stiskněte tlačítko funkce číslo jedna. Na displeji se zobrazuje aktuální měřítko mapy.

Měřítka mapy lze nastavit v rozmezí 0,05 míle až 500 mil nebo 50 metrů až 500 kilometrů. Možnost automatického nastavení je dostupná nahoře. Funkce automatického nastavení neustále mění měřítko mapy podle rychlosti vozidla a typu aktuální silnice.

Pomocí tlačítek se šípkami změníte zobrazení na 2D, zobrazení s pokyny, 3D nebo jasné zobrazení.

Transfokace

Tato funkce automaticky zvětší měřítko zobrazení mapy ve chvíli, kdy je třeba odbočit nebo provést složitější jízdní úkon. Pokud je zapnutý automatický režim, krátce na to se měřítko zobrazení vrátí na předchozí úroveň.

Navigace

Ruční: Stiskněte tlačítko funkce číslo jedna a upravte nastavení pomocí tlačítek se šipkou doleva a doprava. Stisknutím tlačítka **OK** potvrďte provedené nastavení.

Automatický: Stiskněte tlačítko funkce číslo jedna a vyberte možnost automatického nastavení pomocí tlačítek se šipkou doleva nebo doprava. Stisknutím tlačítka **OK** potvrďte provedené nastavení.

Přesun

Stiskněte v režimu mapy tlačítko funkce číslo dvě. Nyní můžete pomocí tlačítek se šipkami na audio jednotce posouvat zobrazení mapy.

Opětovným stisknutím tlačítka funkce číslo dvě obnovíte původní zobrazení.

Displej navigace

Po potvrzení navigační trasy se výchozí obrazovkou stane hlavní navigační obrazovka.

Po zahájení aktivní trasy se uskutečňuje navádění pomocí informací na obrazovce a hlasových pokynů. Bez ohledu na to, který zdroj zvuku je v jednotce zapnutý, zůstává na obrazovce grafický výřez se základními informacemi o odbočkách a vzdálenosti. Není proto třeba, aby na jednotce zůstala během navigace trasou zobrazena hlavní navigační obrazovka. Stisknutím tlačítka **MAP** se můžete kdykoli vrátit na hlavní obrazovku navigace. V případě potřeby lze na hlavní obrazovce navigace zobrazit podrobnější informace o trase.

Varování při nebezpečí

Tento systém podporuje funkci výstražného upozornění pomocí vizuálních a zvukových prvků na nebezpečná místa v dopravě.

Zpráva	Součást
Funkce asistenta	Prostřednictvím nabídky na informačním a zábavním displeji můžete tento systém vypnout. Viz tato možnost v nabídce navigace.

Poznámka: Tato funkce je k dispozici pouze v některých zemích.

Aktualizace navigačních map

Můžete si zakoupit roční aktualizace map. Obrátte se na autorizovaného prodejce.

Schválení typu



Logo SD je ochranná známka.

Navigační software je založen na části prací skupiny FreeType Team © 2006.

Navigační software je založen na části prací skupiny nezávislé skupiny JPEG Group.

ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

UPOZORNĚNÍ

 Vaše vozidlo bylo testováno a homologováno podle evropských směrnic vztahujících se na elektromagnetické přístroje (72/245/EHS, předpis EHK OSN č. 10 nebo jiné platné místní vyhlášky). Je vaší zodpovědností se ujistit, že výbava, kterou jste namontovali, je v souladu s platnou místní legislativou. Montáž výbavy musí provést autorizovaný prodejce.

 Vybavení vysílající na rádiových frekvencích (např. mobilní telefony, amatérské radiostanice apod.) může být do vozidla namontováno pouze v případě, že splňují parametry uvedené v tabulce níže. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nejsou žádné zvláštní požadavky nebo podmínky.

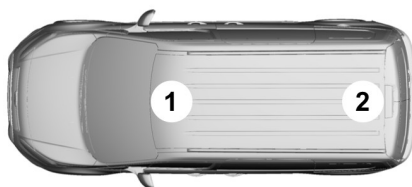
UPOZORNĚNÍ

 Nemontujte jakákoli zařízení, mikrofony, reproduktory nebo jiné předměty do prostoru odpálení systému airbagů.

 Neupevňujte anténní kabely k původní kabeláži vozidla a k palivovému a brzdovému vedení.

 Přívodní kabely a anténu umístěte do vzdálenosti nejméně 10 cm (4 palce) od všech elektronických jednotek a airbagů.

Poznámka: Antény namontujte pouze na uvedené místa na střeše vašeho vozidla.



E164941

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve watttech (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1 – 30	50 W	2
30 – 54	50 W	1. 2
68 – 87,5	50 W	1. 2
142 – 176	50 W	1. 2

Dodatky

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve wattch (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
380 – 512	50 W	1. 2
806 – 940	10 W	1. 2
1200 – 1400	10 W	1. 2
1710 – 1885	10 W	1. 2
1885 – 2025	10 W	1. 2

Poznámka: Po namontování vybavení pracujícího na rádiových frekvencích zkontrolujte případně vzájemné rušení příjmu vozidla v klidovém režimu i při vysílání.

Zkontrolujte veškerá elektrická zařízení:

- se zapnutým zapalováním,
- při běžícím motoru,
- za jízdy při různých rychlostech.

Zkontrolujte, zda elektromagnetická pole vytvářená uvnitř kabiny vozidla vysílacem nepřekračují platné limity pro vystavení lidí elektromagnetickému záření.

LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM

Licenční smlouva s koncovým uživatelem SYNC® (EULA)

- Získali jste zařízení („ZAŘÍZENÍ“), které obsahuje software od sesterské společnosti skupiny Microsoft Corporation („MS“) licencovaný společností Ford Motor Company a jejími pobočkami. Tyto nainstalované softwarové produkty společnosti MS, související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická

dokumentace („MS SOFTWARE“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. MS SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.

- MS SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY. Tyto další softwary a systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY, související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („FORD SOFTWARE“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. FORD SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.

- MS SOFTWARE nebo FORD SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran. Tento další software a služby třetích stran, stejně jako související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („SOFTWARE TŘETÍCH STRAN“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. SOFTWARE TŘETÍCH STRAN je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.
- MS SOFTWARE, FORD SOFTWARE i SOFTWARE TŘETÍCH STRAN budou dále označovány, souhrnně i jednotlivě, jako „SOFTWARE“.

POKUD NESOUHLASÍTE S TOUTO LICENČNÍ SMLOUVOU S KONCOVÝM UŽIVATELEM (DÁLE JEN „SMLOUVA EULA“), NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ ANI NEKOPÍRUJTE SOFTWARE. JAKÉKOLI POUŽITÍ SOFTWARE, ZEJMÉNA JEHO POUŽITÍ NA ZAŘÍZENÍ, SE BUDE POVAŽOVAT ZA VÁŠ SOUHLAS S PODMÍNKAMI TÉTO SMLOUVY EULA (NEBO POTVRZENÍ JAKÉHOKOLI PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU).

UDĚLENÍ LICENCE K SOFTWARE:

Touto smlouvou EULA se uděluje následující licence:

- Tento SOFTWARE můžete používat nainstalovaný na ZAŘÍZENÍ nebo jinak propojený se systémy či službami poskytovanými společností FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovateli softwaru a služeb třetích stran.

Popis dalších práv a omezení

- **Rozpoznávání řeči:** Pokud SOFTWARE zahrnuje součásti k rozpoznávání řeči, uvědomte si, že se jedná o čistě statistický proces a že nelze vyloučit výskyt chyb. Společnost FORD MOTOR COMPANY ani dodavatelé nezodpovídají za škody vzniklé vlivem chyb, ke kterým dojde během procesu rozpoznávání řeči.
- **Omezení zpětné analýzy, dekompilace a rozkládání:** Provádět zpětnou analýzu, dekompilaci a rozkládat SOFTWAREVÝ PRODUKT nebo umožnit druhým, aby prováděli zpětnou analýzu, dekompilaci a rozkládali softwarový produkt, smíte pouze v rozsahu výslovně povoleném platným zákonem bez ohledu na toto omezení.
- **Omezení distribuce, kopírování, úpravy a tvorby odvozených děl:** Šířit, kopírovat, provádět úpravy nebo vytvářet odvozená díla na základě SOFTWAREU smíte pouze v rozsahu výslovně povoleném platným zákonem bez ohledu na toto omezení.
- **Jediná smlouva EULA:** Dokumentace pro koncového uživatele ZAŘÍZENÍ a souvisejících systémů a služeb může obsahovat více verzí této smlouvy EULA, jako například více různých překladů nebo více verzí médií (např. v dokumentaci pro uživatele a v softwaru). V takovém případě vás tato licence opravňuje použít pouze jednu (1) kopii SOFTWAREU.
- **Převod SOFTWAREVÉHO PRODUKTU:** Veškerá vaše práva v rámci smlouvy EULA jste oprávněni trvale převést výhradně v souvislosti s trvalým prodejem nebo převodem ZAŘÍZENÍ, a to za předpokladu, že si neponecháte žádné kopie, převedete celý SOFTWARE (včetně všech komponent, médií a tištěných

materiálů, všech aktualizovaných verzí a případně také potvrzení pravosti), a nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této smlouvy EULA. Pokud SOFTWARE představuje aktualizovanou verzi (tzv. „upgrade“), musí být součástí jakéhokoli převodu i všechny předchozí verze SOFTWARE.

- **Zrušení smlouvy:** Bez omezení dalších práv může společnost FORD MOTOR COMPANY nebo MS ukončit tuto smlouvu EULA, jestliže nesplníte její podmínky.
- **Bezpečnostní aktualizace / správa digitálních práv:** Vlastníci obsahu využívají k ochraně svého duševního vlastnictví, včetně autorského práva, technologii WMDRM (Windows Media digital rights management). Části softwaru nainstalované v ZAŘÍZENÍ užívaly pro přístup k obsahu zabezpečenému technologií WMDRM software WMDRM. Pokud software WMDRM daný obsah neochrání, vlastníci takového obsahu mohou požadovat po společnosti Microsoft zrušení práva používat SOFTWARE k přehrávání a kopírování chráněného obsahu technologií WMDRM. Toto zrušení nemá vliv na nechráněný obsah. Stažením licencí k chráněnému obsahu souhlasíte s tím, že společnost Microsoft může k těmto licencím přiložit seznam zrušených oprávnění. Vlastníci obsahu mohou pro přístup k jejich obsahu požadovat aktualizaci SOFTWARE nainstalovaného v ZAŘÍZENÍ. Pokud aktualizaci odmítnete, bude vám odepřen přístup k obsahu, který tuto aktualizaci vyžaduje.
- **Souhlas s užíváním údajů:** Souhlasíte s tím, že společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dodavatelé softwaru a systémů třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci

poskytovatele mohou shromažďovat a využívat technické informace shromažďované jakýmkoli způsobem jako součást služeb souvisejících s podporou produktu v souvislosti se SOFTWAREM nebo souvisejícími službami. Společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou využívat tyto informace výhradně ke zlepšování svých produktů nebo poskytování služeb nebo technologií upravených podle potřeb zákazníků pro vás. Společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou sdělovat tyto informace ostatním, ale nikoli tak, abyste byli identifikováni.

- **Součásti služeb založených na Internetu:** SOFTWARE může obsahovat součásti, které umožňují a usnadňují užívání určitých služeb založených na Internetu. Berete na vědomí a souhlasíte s tím, že společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou automaticky zkontrolovat verzi SOFTWARE nebo jeho součástí, které používáte. Mohou také poskytnout upgradu nebo doplňky k SOFTWARE, které lze automaticky stahovat do vašeho ZAŘÍZENÍ.
- **Doplňkové softwarové produkty / služby:** Tato EULA se týká aktualizací, doplňků, přidávaných součástí nebo součástí služeb založených na Internetu (dále jen „doplňkové součásti“) k SOFTWARE, které můžete získat od společnosti FORD MOTOR

COMPANY, poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran, společnosti MS, Microsoft Corporation, jejich přidružených společností nebo zástupců poskytovatele po dni, kdy získáte svou první kopii SOFTWAREU.

Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s takovými doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran, pak vám tento subjekt udělí licenci za stejných podmínek této smlouvy EULA.

Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s takovými doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele, pak vám tento subjekt udělí licenci za stejných podmínek smlouvy EULA kromě toho, že společnost MS, Microsoft Corporation nebo jejich dceřiné společnosti poskytující doplňkové součásti budou pro účely smlouvy EULA poskytovatelem licence vzhledem k takovým doplňkovým součástem.

Společnost FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo pověření zástupci si vyhrazují právo zastavit poskytování internetových služeb, které jsou vám poskytovány, nebo které máte k dispozici používáním SOFTWAREU.

- **Odkazy na stránky třetích stran:** Prostřednictvím využití SOFTWAREU můžete díky MS SOFTWAREU odkazovat na stránky třetích stran. Stránky třetí strany nejsou pod kontrolou společnosti MS, společnosti Microsoft Corporation, jejich přidružených společností nebo zástupců poskytovatelů a společnost MS ani společnost Microsoft Corporation nejsou odpovědný za (i) obsah žádné stránky třetí strany, jakékoli odkazy obsažené na stránkách třetí strany nebo jakékoli změny nebo aktualizace stránek třetí strany, (ii) ani webcasting nebo jakoukoli jinou formu přenosu získanou ze stránek jakékoli třetí strany. Společnost MS, Microsoft Corporation, jejich sesterské společnosti nebo pověření agenti umísťují tyto odkazy na stránky třetích stran pouze pro vaši potřebu a umístění odkazu neimplikuje to, že společnost MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele schvalují obsah stránek třetí strany.

- **Závazek odpovědnosti při řízení:** Jste si vědomi svého závazku odpovědnosti při řízení a zvýšené opatrnosti při jízdě. Přečtete si a budete dodržovat pokyny uvedené v návodu k obsluze ZAŘÍZENÍ, a to zejména ty, které se týkají bezpečnosti a rizik souvisejících s používáním ZAŘÍZENÍ.

AKTUALIZACE A OBNOVOVACÍ DISKY:

Pokud společnost FORD MOTOR COMPANY poskytuje SOFTWARE odděleně od ZAŘÍZENÍ na médiu, jako je čip ROM, disk CD ROM, stažením z příslušných webových stránek nebo jiných aplikací, a je označen nápisem „For Upgrade Purposes Only“ (tj. pouze pro aktualizaci verze) nebo „For Recovery Purposes Only“ (tj. pouze pro obnovu verze), můžete do SYSTÉMU nainstalovat

pouze jednu (1) novou verzi SOFTWAREU jako náhradní kopii SOFTWAREU za původně instalovanou a používat ji v souladu s ustanoveními této smlouvy EULA včetně dalších podmínek souvisejících s aktualizací SOFTWAREU.

DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ: Veškerá práva vyplývající ze zákonů a dohod o duševním vlastnictví týkající se SOFTWAREU (včetně, ale bez omezení na jakákoli zobrazení, fotografie, animace, obrazové, zvukové a hudební záznamy, text a aplikace, jež jsou součástí softwaru), doprovodné tištěné materiály a jakékoli kopie softwaru, jsou majetkem společnosti MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností nebo dodavatelů. SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Tištěné materiály dodávané se SOFTWAREM není povoleno kopírovat. Všechna práva a duševní vlastnictví SOFTWAREU jsou majetkem vlastníka obsahu a můžou být chráněna příslušnými zákony na ochranu autorských práv a zákony a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. Tato smlouva EULA neposkytuje žádná práva na používání takového obsahu. Všechna práva, která nejsou výslovně udělena touto smlouvou EULA, jsou vyhrazena společnosti MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelům softwaru a služeb třetích stran a jejich přidruženým společnostem nebo dodavatelům. Používání internetových služeb dostupných prostřednictvím SOFTWAREU se řídí následujícími podmínkami použití. Jestliže tento SOFTWARE obsahuje dokumentaci, která je poskytována pouze v elektronické podobě, smíte vytisknout jednu kopii této elektronické dokumentace.

OMEZENÍ VÝVOZU: Berete na vědomí, že tento SOFTWARE podléhá omezením pro export podle platných zákonů a předpisů EU a USA. Souhlasíte s dodržováním veškerých příslušných mezinárodních a národních zákonů, které se vztahují na SOFTWARE, včetně nařízení správy exportu USA (U.S. Export Administration Regulations) a omezení koncových uživatelů, koncového použití a omezení míst určení vydaných vládami USA a jiných států. Další informace naleznete na stránkách <http://www.microsoft.com/exporting/>.

OCHRANNÉ ZNÁMKY: Tato smlouva EULA vám neuděluje žádná práva ve spojení s ochrannými nebo servisními známkami společnosti FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružených společností nebo dodavatelů.

PODPORA PRODUKTU: Společnost MS, mateřská společnost Microsoft Corporation, jejich pobočky ani dodavatelé SOFTWARE nepodporují. Pozorně si přečtete všechny pokyny společnosti FORD MOTOR COMPANY obsažené v dokumentaci dodané k ZAŘÍZENÍ. Pokud budete mít nějaké dotazy týkající se této smlouvy EULA nebo budete chtít z jakéhokoli důvodu kontaktovat společnost FORD MOTOR COMPANY, naleznete kontaktní adresu v dokumentaci k ZAŘÍZENÍ.

Vyloučení odpovědnosti za určité škody: KROMĚ PŘÍPADŮ A ROZSAHU ZAKÁZANÉHO PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM ODMÍTÁ SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY, POSKYTOVATELÉ SOFTWAREU A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN, SPOLEČNOST MS, MICROSOFT CORPORATION A JEJICH SESTERSKÉ SPOLEČNOSTI JAKOUKOLI ZODPOVĚDNOST V PŘÍPADĚ NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ, NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ V DŮSLEDKU POUŽÍVÁNÍ

SOFTWARE. VÝŠE UVEDENÁ OMEZENÍ PLATÍ BEZ OHLEDU NA SELHÁNÍ ZÁKLADNÍHO ÚČELU JAKÉHOKOLI OMEZENÉ NÁPRAVNÉHO PROSTŘEDKU. SPOLEČNOST MS, MICROSOFT CORPORATION ANI JEJICH SESTERSKÉ SPOLEČNOSTI NEJSOU V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ZODPOVĚDNÉ ZA PŘEKROČENÍ ROZSAHU STANOVENÉHO ZÁKONEM USA VE VÝŠI DVĚ STĚ PADEŠÁT DOLARŮ (250,00 am. dolarů).

- PLATÍ POUZE ZÁRUKY, KTERÉ SE VÝSLOVNĚ VZTAHUJÍ K NOVÉMU VOZIDLU.

Adobe

Obsahuje technologii Adobe® [Flash® Player] nebo [AIR®] od společnosti Adobe Systems Incorporated. Produkt [Licencovaný produkt] obsahuje software [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] na základě licence od společnosti Adobe Systems Incorporated. Copyright ©1995–2009 Adobe Macromedia Software LLC. Všechna práva vyhrazena. Adobe, Flash a AIR jsou ochranné známky společnosti Adobe Systems Incorporated.

Oznámení pro koncové uživatele

Důležité bezpečnostní informace o platformě Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Tento systém Ford SYNC™ zahrnuje software, který je poskytován na základě licence výrobce FORD MOTOR COMPANY přidruženou společností Microsoft Corporation podle zásad licenční smlouvy. Odinstalování, reprodukce, zpětná analýza nebo jiné neoprávněné použití softwaru tohoto systému v rozporu s podmínkami licenční smlouvy je přísně zakázáno a může vést k trestnímu stíhání.

Přečtěte si tyto pokyny a dodržujte je:

Než začnete systém Windows Automotive používat, přečtěte si všechny pokyny a bezpečnostní informace uvedené v této příručce pro koncové uživatele („Uživatelská příručka“) a dodržujte je. Pokud nebudou pokyny uvedené v uživatelské příručce dodrženy, může dojít k nehodě nebo jiným vážným následkům.

Uložte uživatelskou příručku ve vozidle:

Uživatelská příručka uložená ve vozidle může být zdrojem okamžité pomoci pro uživatele, kteří nemají dostatečné zkušenosti s použitím systému Windows Automotive. Zajistěte, aby si všechny osoby, které přijdou do kontaktu se systémem, před prvním použitím tohoto systému pozorně přečetli pokyny a bezpečnostní informace uvedené v uživatelské příručce.

POZOR



Obsluha určitých částí tohoto systému během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může vést k nehodě nebo jiným vážným následkům. Během jízdy neměňte nastavení systému ani nezadávejte data ručně. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit. Je to důležité, protože nastavování funkcí nebo změna nastavených hodnot může působit rušivě a může odvést vaši pozornost od řízení, nebo si vyžádat, abyste pustili volant.

Obecné informace o ovládání systému

Hlasové ovládání: Funkce systému Windows Automotive je možné ovládat pouze pomocí hlasových příkazů. Hlasové příkazy řidiči umožňují ovládat systém, aniž by musel při jízdě pustit volant.

Delší pohled na obrazovku: Nepoužívejte funkce, které vyžadují, abyste při jízdě sledovali obrazovku. Než začnete používat funkce systému, které by upoutaly vaši pozornost na delší dobu, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je to povoleno. Nebezpečné mohou být i krátkodobé pohledy na obrazovku, které odvedou vaši pozornost od řízení v kritickém okamžiku.

Nastavení hlasitosti: Nezvyšujte hlasitost na příliš vysokou úroveň. Úroveň hlasitosti musí být uzpůsobena tak, abyste slyšeli okolní provoz a nouzové signály. Pokud byste je při jízdě neslyšeli, mohlo by dojít k nehodě.

Použití funkcí rozpoznávání řeči: Software na rozpoznávání řeči představuje čistě statistický proces a nelze tedy vyloučit výskyt chyb. Je vaší odpovědností sledovat funkce rozpoznávání řeči integrované do systému a řešit případné chyby.

Funkce navigačního systému: Funkce navigačního systému integrované do systému nabízí podrobné pokyny, které vás krok za krokem dovedou do cíle. Zajistěte, aby si všechny osoby, které budou systém používat, pozorně přečetly všechny pokyny a bezpečnostní informace.

Nebezpečí rozptýlení pozornosti: Nastavení funkcí navigačního systému je třeba provádět ručně (hlasové příkazy nejsou možné). Provádění nastavení nebo zadávání dat během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může vést k nehodě nebo jiným vážným následkům. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit.

Věřte svému úsudku: Všechny navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Konečné rozhodnutí je však nutné učinit na základě aktuálních podmínek a dopravní situace. Funkce nenahrazují váš osobní úsudek. Doporučená trasa nemá přednost před místními dopravními omezeními, osobním úsudkem nebo zásadami bezpečné jízdy.

Bezpečnost trasy: Pokyny se neřídí v případě, že vám příkazují provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, mohly by způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Za bezpečný provoz vozidla odpovídá řidič, a proto musí vždy vyhodnotit, zda se může držet navrhovaných navigačních pokynů.

Možné nepřesnosti v mapě: Mapy používané systémem nemusí být přesné a mohou obsahovat chyby, například nesprávně uvedené cesty, neaktuální dopravní podmínky a neodpovídající typy cest. Při jízdě podle navrhované trasy vždy věřte svému úsudku a používejte zdravý rozum.

Pohotovostní služby: Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb. Informujte se u místních orgánů nebo požádejte o pomoc operátora pohotovostních služeb. Databáze map neobsahuje adresy všech pohotovostních služeb (policie, hasičů, nemocnic nebo klinik).

Licenční smlouva s koncovým uživatelem – software TeleNav

Přečtěte si prosím pečlivě licenční podmínky, než začnete používat software TeleNav. Používání softwaru TeleNav je známkou toho, že souhlasíte s smluvními podmínkami. Pokud s podmínkami nesouhlasíte, nenarušujte obal a software TeleNav nespouštějte ani jinak nepoužívejte.

Společnost TeleNav může smlouvu a zásady ochrany osobních údajů v případě potřeby kdykoli upravit bez předchozího upozornění nebo po ohlášení. Souhlasíte s tím, že občas navštívíte webové stránky <http://www.telenav.com> a zkontrolujete, zda nejsou k dispozici aktuální verze smlouvy nebo zásady ochrany osobních údajů.

1. Bezpečné a zákonné používání

Berete na vědomí, že zaměření pozornosti na systém TeleNav v situacích, které jinak vyžadují plnou pozornost, může představovat riziko zranění nebo smrti pro vás a ostatní osoby. Souhlasíte tedy s tím, že při používání softwaru TeleNav budete dodržovat následující pokyny: (a) sledovat všechny dopravní předpisy a řídit bezpečně; (b) spoléhat se při jízdě na svůj vlastní osobní úsudek. Pokud máte pocit, že trasa navrhovaná softwarem TeleNav vyžaduje, abyste provedli nebezpečný nebo nezákonný manévř, dostane vás do nebezpečné situace, nebo vás navede do oblasti, kterou nepovažujete za bezpečnou, pokyny ignorujte; (c) nezadávejte cíle cesty ani jinak nepoužívejte software TeleNav, pokud vozidlo nestojí a není zaparkováno; (d) nepoužívejte software TeleNav k nezákonným, neautorizovaným, nepředpokládaným, nebezpečným, rizikovým ani nezákonným účelům nebo způsobem, který je v rozporu s podmínkami této smlouvy; (e) GPS zařízení, zařízení pro bezdrátový přenos a kabely nezbytné pro používání softwaru TeleNav umístěte ve vozidle bezpečně, aby vám nepřekážely při řízení a nebránily v provozu bezpečnostních prvků (jako například airbagu).

Souhlasíte s tím, že odškodníte, obhájíte a ochráníte společnost TeleNav proti jakýmkoli nárokům, které vyplnou z používání softwaru TeleNav během jízdy nebezpečným nebo nevhodným způsobem a nedodržení uvedených pokynů.

2. Informace o účtu

Souhlasíte s tím, že: (a) při registraci softwaru TeleNav o sobě společnosti TeleNav předáte pravdivé, přesné a kompletní informace a (b) budete společnost TeleNav neodkladně informovat o všech změnách, ke kterým v souvislosti s těmito informacemi dojde tak, aby byly vždy pravdivé, přesné, aktuální a kompletní.

3. Licence softwaru

Za předpokladu splnění smluvních podmínek této smlouvy vám společnost TeleNav poskytne osobní, nevylučnou a nepřenosnou licenci (s výjimkou případů výslovně povolených dále ve spojení s trvalým přenosem licence k softwaru TeleNav), bez práva na sublicenci, k přístupu a používání softwaru TeleNav (pouze jako objektový kód). Platnost licence končí ihned po ukončení nebo vypršení platnosti této smlouvy. Souhlasíte s tím, že budete software TeleNav používat pouze k soukromým účelům nebo volnočasovým aktivitám a nebudete poskytovat komerční navigační služby pro druhou stranu.

3.1 Omezení licence

Souhlasíte s tím, že nebudete provádět následující činnosti: (a) provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat, překládat, měnit, doplňovat nebo jinak upravovat softwarový produkt TeleNav Software nebo jeho části; (b) pokusit se odvodit zdrojový kód, audio knihovnu nebo strukturu softwaru TeleNav bez předchozího výslovného písemného schválení společností TeleNav; (c) odstraňovat či měnit v softwaru TeleNav ochranné známky, obchodní názvy, loga, patenty nebo upozornění o autorských právech společnosti TeleNav nebo jejích dodavatelů, případně jiné upozornění a označení; (d) šířit, sublicencovat ani přidělovat software TeleNav dalším

osobám nebo subjektům, s výjimkou případů povolených ve spojení s trvalým přenosem softwaru TeleNav; nebo (e) používat software TeleNav způsobem, který (i) porušuje práva na duševní vlastnictví nebo vlastnická práva, práva na ochranu osobnosti v publikovaných materiálech, práva na soukromí nebo jiná práva jakékoli další osoby či subjektu, (ii) porušuje zákon, ustanovení, předpis nebo nařízení, včetně, avšak nejen, zákonů a předpisů souvisejících se spamy, soukromím, ochranou spotřebitelů a dětí, obscénnostmi nebo pomluvami, nebo (iii) je škodlivý, ohrožující, hanlivý, útočný, nepoctivý, urážlivý, vulgární, obscénní, pomlouvavý, nebo jinak zaujatý; a (f) pronajímat, půjčovat nebo jinak umožňovat neoprávněný přístup třetích stran k softwaru TeleNav Software bez předchozího písemného schválení společností TeleNav.

4. Zřeknutí se zodpovědnosti

V plném rozsahu v souladu s platnými zákony vlastníci licence a dodavatelé, zástupci nebo zaměstnanci výše uvedených společností nezodpovídají za rozhodnutí, která učiníte, nebo činnosti, které provedete vy nebo jakákoli třetí strana na základě informací přijatých ze softwaru TeleNav. Společnost TeleNav neručí za přesnost mapy nebo jiných dat softwaru TeleNav. Tato data nemusí vždy odpovídat aktuální dopravní situaci (uzavírky cest, práce na silnici, povětrnostní podmínky, nové cesty a jiné měnící se podmínky). Jste odpovědní za veškerá rizika vyplývající z použití softwaru TeleNav. Souhlasíte například (ale bez omezení) s tím, že nebudete spoléhat na software TeleNav při navigaci v kritickým místech, kde na přesnosti navigace závisí vaše

bezpečí nebo přežití vás a ostatních cestujících osob, poněvadž mapy a jiné funkce softwaru TeleNav nejsou určeny k podpoře vysoce rizikových aplikací, a to zejména ve vzdálenějších zeměpisných oblastech.

SPOLEČNOST TELENAV VÝSLOVNĚ VYLUČUJE A ODMÍTÁ VŠECHNY ZÁRUKY TÝKAJÍCÍ SE SOFTWARE TELENAV, BYŤ NEPŘÍMÉ, VÝSLOVNÉ NEBO STATUTÁRNÍ, VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZPŮSOBU PRODEJE, ZVYKŮ ČI OBCHODNÍCH ZVYKLOSTÍ, VČETNĚ, AVŠAK NIKOLIV POUZE, ZÁRUK PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁV TŘETÍ STRANY TÝKAJÍCÍCH SE SOFTWARE TELENAV. Některé státy nedovolují vyloučení předpokládaných záruk, takže se toto omezení nemusí vztahovat na vás.

5. Omezení zodpovědnosti

SPOLEČNOST TELENAV ANI JEJICH POSKYTOVATELÉ LICENCI A DODAVATELÉ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEZODPOVÍDAJÍ VÁM ANI ŽÁDNÉ TŘETÍ STRANĚ, KTERÁ POSKYTUJE LICENCE, V ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝM ZÁKONEM ZA NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, NÁSLEDNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO EXEMPLÁRNÍ ŠKODY (VČETNĚ, AVŠAK NEJEN, ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ NAPŘÍKLAD Z NESCHOPNOSTI POUŽÍT DANÉ ZAŘÍZENÍ, ANI ÚDAJŮ S NIMI POSKYTNUTÝMI, ZTRÁTY PODNIKÁNÍ, ZTRÁTY PŘÍJMŮ NEBO PŘERUŠENÍ OBCHODŮ) VZNIKLÉ PŘI POUŽITÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍT SOFTWARE TELENAV, A TO I TEHDY, KDYŽ BYLO NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD UPOZORNĚNO.

ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI TELENAV A JEJÍCH DODAVATELŮ JE OMEZENÁ NA ČÁSTKU, KTEROU JSTE VY SKUTEČNĚ ZAPLATILI ZA SOFTWARE TELENAV, A TO BEZ OHLEDU NA HODNOTU ŠKOD, KTERÉ MŮŽETE UTRPĚT (AŽ UŽ NA

ZÁKLADĚ SMLOUVY, KVŮLI PŘEČINU (VČETNĚ NEDBALOSTI) NEBO JINAK). NĚKTERÉ STÁTY NEDOVOLUJÍ VYLouČENÍ NEBO OMEZENÍ NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH ŠKOD, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ VYLouČENÍ NEBO OMEZENÍ SE NEMUSÍ VZTAHOVAT NA VÁS.

6. Arbitráž a rozhodné právo

Souhlasíte s tím, že jakákoli námitka, nárok nebo spor vyplývající z této smlouvy nebo softwaru TeleNav nebo s nimi související, musí být řešeny v nezávislém arbitrážním řízení s nestranným rozhodcem pod správou americké arbitrážní asociace v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Arbitrážní řízení musí probíhat podle pravidel pro komerční arbitráž americké arbitrážní asociace a rozhodnutí o částce učiněné při arbitráži musí být uznáno v rámci řízení před soudem s jurisdikcí. Arbitrážnímu řízení nepředsedá arbitrážní soudce ani rada a rozhodnutí arbitráže je závazné pro všechny strany. Výslovně souhlasíte s výkonem jurisdikce tímto soudem.

Tato smlouva a související závazky se řídí a jsou vytvořeny v souladu s právními předpisy státu Kalifornie s vyloučením jejich konfliktů s právními principy. V případě zahájení soudního či arbitrážního řízení společnost TeleNav i vy souhlasíte s předložením dané záležitosti výlučně jurisdikci soudu v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Tato smlouva se neřídí Konvencí Spojených národů nebo Úmluvami pro smlouvy o mezinárodním prodeji zboží.

7. Postoupení

Nejste oprávněni dále prodávat, postupovat druhé osobě nebo převádět tuto smlouvu ani svá práva nebo povinnosti, pokud tak neučiníte ve spojení s trvalým převodem softwaru TeleNav a nový uživatel softwaru TeleNav výslovně

nesouhlasí s tím, že podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné. Pokud není prodej, postoupení nebo převod této smlouvy výslovně povolen tímto odstavcem, bude platnost této smlouvy ihned ukončena bez odpovědnosti vůči společnosti TeleNav. V tomto případě souhlasíte vy i všechny další strany s tím, že ihned přestanete jakýmkoli způsobem používat software TeleNav. Nehledě na výše uvedené skutečnosti může společnost TeleNav kdykoli postoupit tuto smlouvu druhé straně bez předchozího upozornění v případě, že tato strana podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné.

8. Různá

8,1

Tato smlouva představuje kompletní smlouvu mezi společnostmi TeleNav a vámi s ohledem na předmět této smlouvy.

8,2

S výjimkou omezených licencí, které jsou výslovně poskytnuta v této smlouvě, si společnost TeleNav zachovává všechna práva, vlastnická práva a nároky na software TeleNav, včetně a bez omezení všech souvisejících práv k duševnímu vlastnictví. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, není vám udělena žádná licence nebo právo přímo ani implicitně, vyvozením, překážkou uplatnění žalobního návrhu nebo jinak a společnost TeleNav a její dodavatelé a poskytovatelé jejich licencí si výslovně vyhrazují všechna práva neudělená v této smlouvě.

8,3

Používáním softwaru TeleNav souhlasíte s tím, že vám společnost TeleNav může obecně zasílat elektronická oznámení včetně upozornění, smluv, právně požadovaných informací a jiných informací souvisejících se softwarem TeleNav

(souhrnně označované jako „oznámení“). Společnost může tato oznámení zveřejnit na svých webových stránkách nebo je může stáhnout do vašeho bezdrátového zařízení. Abyste zrušili svůj souhlas se zasláním elektronických zpráv, musíte přestat software TeleNav používat.

8,4

Společnost TeleNav nebo skutečnost, že není vyžadováno plnění jakéhokoli ustanovení nesmí ovlivnit právo dané strany, ani nesmí vzdání se práva při jakémkoliv porušení nebo nedodržení podle této smlouvy představovat vzdání se práva při jakémkoli následném porušení nebo nedodržení, případně vzdání se práva na samotném ustanovení.

8,5

Nevymahatelná ustanovení budou upravena tak, aby vyjadřovala úmysl smluvních stran, přičemž zbývající ustanovení této smlouvy zůstávají plně v platnosti a účinnosti.

8,6

Záhlaví v této smlouvě jsou pouze pro účely přehlednosti a pro referenci, nejsou považována za součást této smlouvy a nemají žádný vliv na její výklad nebo interpretaci. Slova jako „včetně“ a „zahrnující“ a jejich variace nejsou pro účely této smlouvy považovány za termíny vyjadřující omezení, ale jsou spíše spojeny s významem „bez omezení“.

9. Doplňující podmínky prodejců

Software TeleNav využívá mapu a další data, která jsou společností TeleNav licencována prodejci třetích stran s cílem zajistit vám a ostatním koncovým uživatelům jisté výhody. Tato smlouva zahrnuje podmínky dat uvedených společností pro koncového uživatele (jsou uvedené na konci této smlouvy); uvedené

podmínky se tedy vztahují také na používání softwaru TeleNav uživatelem. Souhlasíte s tím, že budete dodržovat následující doplňující podmínky, které se vztahují k prodejcům třetích stran společnosti TeleNav, které poskytují licence:

Licenční smlouva s koncovým uživatelem NavTeq

PODMÍNKY PRO KONCOVÉ UŽIVATELE

Obsah („data“) je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Otevřením tohoto balení a instalací, kopírováním nebo využitím uvedených dat jiným způsobem potvrzujete, že podmínky uvedené v této smlouvě považujete za závazné. Pokud s podmínkami této smlouvy nesouhlasíte, nejste oprávněni tato data instalovat, kopírovat, používat ani převádět. Pokud nesouhlasíte s podmínkami této smlouvy a data jste neinstalovali, nekopírovali ani nepoužívali, musíte do třiceti (30) dnů ode dne zakoupení produktu kontaktovat prodejce nebo společnost NAVTEQ North America, LLC („NT“) a požádat o navrácení nákupní ceny. Kontaktní údaje společnosti NT jsou uvedeny na webových stránkách www.navteq.com.

Data jsou určena k čistě osobním nekomerčním účelům, a nikoli prodeji. Jsou chráněna autorskými právy a podléhají na jedné straně následujícím podmínkám (této „Licenční smlouvě s koncovým uživatelem“) a podmínkám, s kterými jste vyjádřili svůj souhlas, a na straně druhé podmínkám společnosti NAVTEQ North America, LLC („NT“) a jejich poskytovatelů licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů).

Data určená pro oblasti Kanady zahrnují informace vydané s povolením kanadských úřadů. Patří sem: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®.

Společnost NT vlastní nevýhradní licenci od společnosti United States Postal Service® na zveřejnění a prodej informací o produktu ZIP+4®.

© United States Postal Service® 2009. Ceny produktu nejsou vytvořeny, kontrolovány ani schváleny společností United States Postal Service®. Společnost USPS vlastní následující obchodní známky a registrační obchodní známky: United States Postal Service, USPS a ZIP+4.

Data určená pro Mexiko zahrnují určitá data institutu Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

PODMÍNKY

Omezení licence týkající se používání:

Tímto souhlasíte, že tato data budete používat k čistě osobním, nekomerčním účelům, na které se vztahuje vaše licence, a ne pro servisní kanceláře, pronájem a podobné účely. Zavazujete se, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozkládat ani zpětně analyzovat žádnou část těchto dat a nebudete je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem mimo rozsah povolený platnými zákony.

Omezení licence týkající se přenosu dat:

Omezená licence umožňuje data převést nebo prodat výhradně v souvislosti s trvalým převodem dat a všech souvisejících materiálů, a to za předpokladu, že: (a) si neponecháte žádné kopie; (b) nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této licenční smlouvy s koncovým uživatelem; a (c) převedete všechna data ve stejné podobě, jako jste je zakoupili a fyzicky převedete původní

média (např. zakoupený disk CD-ROM nebo DVD), veškeré původní obaly, všechny uživatelské příručky a další dokumentace. Sady o více discích mohou být předávány či prodávány pouze jako úplné sady, a nikoli po částech.

Další omezení licence: Bez omezení platnosti předchozího odstavce nesmíte tato data (a) používat v kombinaci s žádnými produkty, systémy ani aplikacemi nainstalovanými nebo jinak spojenými či komunikujícími s vozidly, schopnými navigace, určování polohy, okamžitého určování trajektorie a vysílání vozidel, určenými pro správu vozového parku a podobné účely; nebo (b) v kombinaci či spojení s jakýmkoli zařízeními pro určování polohy a jakýmkoli mobilními či bezdrátově připojenými elektronickými nebo počítačovými zařízeními, včetně a bez omezení na mobilní telefony, kapesní a přenosné počítače, pagery a zařízení PDA, pokud pro tato použití nemáte konkrétní licenci od společnosti NT (v samostatné písemné smlouvě).

POZOR



Data mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace způsobené časovým odstupem, změnou okolností, použitými zdroji a způsobem sběru souhrnných zeměpisných dat, což může vést k nesprávným výsledkům.

Bez záruky: Tato data jsou vám poskytována „tak, jak jsou“ a souhlasíte s jejich použitím na vlastní riziko. Společnost NT ani její vlastníci licence (a jejich vlastníci licence a dodavatelé) neposkytují žádné záruky ani ujištění jakéhokoli druhu, výslovně uvedené ani předpokládané včetně (bez omezení) obsahu, kvality, přesnosti, úplnosti, efektivity, spolehlivosti,

vhodnosti pro určitý účel, užitečnosti, používání nebo výsledků vyplývajících z těchto dat, ani není poskytována žádná záruka na to, že tato data nebo server budou pracovat bez chyb, ani na to, že jejich provoz bude nepřetržitý.

Omezení záruky: SPOLEČNOST NT A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCÍ A DODAVATELŮ) NEPOSKYTUJÍ ŽÁDNÉ ZÁRUKY, VÝSLOVNĚ ANI PŘEDPOKLÁDANÉ, CO SE TYČE KVALITY, VÝKONU, OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL ČI TÝKAJÍCÍ SE PORUŠENÍ PRÁV A PŘEDPISŮ. Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky ze záruky, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Omezení odpovědnosti: SPOLEČNOST NT A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCÍ A DODAVATELŮ) VŮČI VÁM NENESOU ODPOVĚDNOST: VE VZTAHU K JAKÝMKOLI TVRZENÍM, NÁROKŮM ČI AKCÍM, BEZ OHLEDU NA POVAHU JEJICH PŘÍČINY TÝKAJÍCÍ SE JAKÝCHKOLI ZTRÁT, ZRANĚNÍ ČI ŠKOD, PŘÍMÝCH ČI NEPŘÍMÝCH, KTERÉ MOHOU VYPLYNOUT Z POUŽÍVÁNÍ ČI VLASTNICTVÍ TĚCHTO INFORMACÍ; NEBO ZA JAKOUKOLI ZTRátu ZISKU, OBRATU, ZAKÁZEK ČI ÚSPOR NEBO JAKÉKOLI PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ Z POUŽITÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVAT TYTO INFORMACE, JAKÝCHKOLI ZÁVAD V TĚCHTO INFORMACÍCH NEBO PORUŠENÍ TĚCHTO PODMÍNEK, AŽ UŽ K NIM DOŠLO V DŮSLEDKU SMLOUVY, ÚMYSLNÉHO PORUŠENÍ PRÁVA NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, A TO ANI V PŘÍPADĚ, ŽE BYLI SPOLEČNOST NT NEBO JEJÍ

POSKYTOVATELÉ LICENCÍ NA MOŽNOST TAKOVÝCHTO ŠKOD UPOZORNĚNÍ.

Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky z odpovědnosti či omezení škod, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Kontrola vývozu: Souhlasíte, že nebudete odnikud exportovat žádnou část vám poskytnutých dat ani žádný jejich přímý produkt jinak, než v souladu s platnými zákony, pravidly a ustanoveními pro export pod správou Úřadu pro kontrolu zahraničních aktiv USA (OFAC) a všemi jimi požadovanými licencemi a povoleními. Ministerstvo obchodu a Úřad pro průmysl a bezpečnost USA Ministerstvo obchodu V rozsahu, v jakém zákony, pravidla a ustanovení pro export brání společnosti NT v dodržování povinností uvedených v této smlouvě a v doručování nebo šíření dat, bude toto selhání omluveno a nebude představovat porušení podmínek této smlouvy.

Celá smlouva: Tyto podmínky tvoří celou smlouvu mezi společností NT (a jejími poskytovateli licencí, včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) a vámi ohledně zde diskutovaného předmětu a v plném rozsahu nahrazují všechny dříve platné ústní nebo písemné dohody týkající se tohoto předmětu.

Oddělitelnost: Vy i společnost NT souhlasíte s tím, že pokud bude jakákoli část této smlouvy shledána protiprávní nebo nevynutitelnou, bude oddělena, a zbytek této smlouvy zůstává plně platný a účinný.

Rozhodné právo: Výše uvedené podmínky budou řízeny zákony státu Illinois, a to bez platnosti (i) jeho ustanovení o střetu zákonů a (ii) Úmluvy Spojených národů o smlouvách o mezinárodním prodeji zboží, jejichž působnost je tímto výslovně vyloučena. Souhlasíte, že se se všemi spory, nároky a akcemi vyplývajících z dat, která vám byla poskytnuta, nebo v souvislosti s nimi podřídíte jurisdikci státu Illinois.

Koncoví uživatelé ve vládních organizacích: Pokud jsou data opatřována vládou USA nebo jejím jménem či jakoukoli jinou entitou s úmyslem aplikovat práva podobná těm obvykle uplatňovaným vládou USA, data jsou chápána jako „komerční položka“ dle definice tohoto termínu v dokumentaci 48 C.F.R. („FAR“) 2.101, jsou licencována v souladu s podmínkami koncového uživatele, za kterých jsou tato data poskytována, a každá dodaná nebo jinak poskytnutá kopie dat bude odpovídajícím způsobem označena následujícím „Upozorněním pro použití“ a musí s ní být nakládáno v souladu s tímto upozorněním:

UPOZORNĚNÍ PRO POUŽITÍ:

SMLUVNÍ PARTNER
(VÝROBCE/DODAVATEL)

NÁZEV:

NAVTEQ

SMLUVNÍ PARTNER
(VÝROBCE/DODAVATEL)

ADRESA:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Tato data představují komerční položku dle definice v normě FAR 2.101

a podléhají podmínkám koncového uživatele, za

kterých jsou tato data poskytována.

© 2011 NAVTEQ. Všechna práva vyhrazena.

Pokud smluvní úředník, vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník odmítá použít zde poskytnutý popis, musí před vyhledáním dalších nebo alternativních práv v datech upozornit společnost NAVTEQ.

Data WiFi hotspotů společnosti JiWire, © 2013 JiWire.

Gracenote® Copyright

CD a data související s hudbou od společnosti Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Na tento produkt a službu se vztahuje jeden nebo více patentů registrovaných v USA: Patent #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 a další patenty vydané nebo v jednání. Některé služby dodané na základě licence od společnosti Open Globe, Inc. pro patent registrovaný v USA: #6,304,523.

Gracenote a CDDb jsou registrované ochranné známky společnosti Gracenote. Logo a typ loga Gracenote a logo „Powered by Gracenote™“ jsou ochranné známky společnosti Gracenote.

Licenční smlouva s koncovým uživatelem Gracenote® (EULA)

Toto zařízení může obsahovat software společnosti Gracenote, Inc. se sídlem na adrese 2000 Powell Street v Emeryvillu v Kalifornii 94608 („Gracenote“).

Software společnosti Gracenote („software Gracenote“) zařízení umožňuje provádět identifikaci disku nebo hudebních souborů a získávat z online serverů („servery Gracenote“) informace o skladbách, včetně jejich názvů, jmen interpretů, stop, titulů („data Gracenote“) a provádět další funkce. Data Gracenote můžete používat pouze prostřednictvím funkcí tohoto zařízení určených pro koncové uživatele.

Toto zařízení může obsahovat data patřící poskytovatelům společnosti Gracenote. Pokud tomu tak je, všechna omezení stanovená s ohledem na data společnosti Gracenote se budou vztahovat také k tomuto obsahu a poskytovatelé tohoto obsahu mohou využívat všechny zde přiznané výhody a ochrany vyhrazené pro společnost Gracenote.

Souhlasíte s tím, že budete používat obsah Gracenote („obsah Gracenote“) a data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote pouze pro osobní potřebu a nekomerční účely. Software Gracenote ani data Gracenote nesmíte přidělit, zkopírovat, přenést ani odeslat (vyjma identifikace pomocí tagu obsažené v hudebním souboru) žádné třetí straně. **SOUHLASÍTE, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT OBSAH GRACENOTE, DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE ANI SERVERY GRACENOTE JINAK, NEŽ JE VÝSLOVNĚ POVOLENO V TÉTO SMLOUVĚ.**

Souhlasíte s tím, že vaše nevýhradní licence k používání obsahu Gracenote, dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote bude ukončena, pokud tato omezení porušíte. Bude-li vaše licence ukončena, souhlasíte s tím, že přestanete jakýmkoli způsobem používat obsah Gracenote, data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote. Všechna práva k datům Gracenote, softwaru Gracenote, serverům Gracenote a obsahu Gracenote včetně všech vlastnických práv

jsou vyhrazena společnosti Gracenote. Za žádných okolností není společností Gracenote povinná vyplácet vám jakoukoli částku za vámi poskytnuté informace včetně materiálů a hudebních souborů chráněných autorskými právy. Souhlasíte s tím, že společnost Gracenote může své práva vyplývající z této smlouvy proti vám uplatnit, zvláště nebo jako celek, přímo pod svým vlastním jménem.

Služba Gracenote používá jedinečný identifikátor ke sledování dotazů pro statistické účely. Náhodně přiřazený číselný identifikátor je určen k tomu, aby služba Gracenote mohla počítat dotazy, aniž by zjišťovala vaši totožnost. Více informací o službě Gracenote najdete na webových stránkách www.gracenote.com v části Gracenote Privacy Policy (Zásady zachování soukromí společnosti Gracenote).

SOFTWARE GRACENOTE A VŠECHNY POLOŽKY DAT GRACENOTE JSOU VÁM LICENCOVÁNY „TAK JAK JSOU“. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNÉ ZÁRUKY ANI UJIŠTĚNÍ, VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ, TÝKAJÍCÍ SE SPRÁVNOSTI DAT GRACENOTE ZÍSKANÝCH ZE SERVERŮ GRACENOTE NEBO OBSAHU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE SI VYHRAZUJE PRÁVO ODSTRAŇOVAT DATA ZE SERVERŮ GRACENOTE A MĚNIT KATEGORIE DAT KDYKOLI TO UZNÁ ZA VHDNÉ. NENÍ POSKYTOVÁNA ŽÁDNÁ ZÁRUKA NA TO, ŽE OBSAH GRACENOTE NEBO SOFTWARE GRACENOTE A SERVERY GRACENOTE BUDOU PRACOVAT BEZ CHYB, ANI NA TO, ŽE PROVOZ SOFTWARU GRACENOTE A SERVERŮ GRACENOTE BUDE NEPŘETRŽITÝ. SPOLEČNOST GRACENOTE VÁM NENÍ POVINNA POSKYTOVAT NOVÉ, VYLEPŠENÉ NEBO DODATEČNÉ DATOVÉ TYPY, KTERÉ MOŽNÁ BUDE V BUDOUCNU

POSKYTOVAT, A MŮŽE KDYKOLI UKONČIT POSKYTOVÁNÍ SVÝCH ONLINE SLUŽEB. SPOLEČNOST GRACENOTE NEUZNÁVÁ ŽÁDNÉ ZÁRUKY VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ VČETNĚ, ALE NIKOLI VÝHRADNĚ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK VZTAHUJÍCÍCH SE K OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A K NEPORUŠENÍ PRÁVA. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNOU ZÁRUKU NA VÝSLEDKY, KTERÉ ZÍSKÁTE POUŽITÍM SOFTWARE GRACENOTE NEBO KTERÉHOKOLI SERVERU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE NEBUDE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ZODPOVĚDNÁ ZA NÁSLEDNÉ NEBO NEPŘÍMÉ ŠKODY ANI ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY NA ZÍSCÍCH ČI VÝNOSECH.

© Gracenote 2007.

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Toto zařízení odpovídá části 15 předpisů FCC a normě RSS-210 Industry Canada. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

POZOR



Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

Anténa používaná u tohoto vysílače nesmí být umístěna společně s jinou anténou ani s ní nebo jiným vysílačem nesmí být provozována.

A

A/C		Audio jednotka - Vozidla s: AM/FM/	
Viz: Regulace klimatu.....	76	CD.....	230
ABS		Alternativní frekvence.....	234
Viz: Brzdy.....	115	Automatické ovládání hlasitosti.....	233
ACC		Ovládací prvky ladění stanic.....	232
Viz: Používání adaptivního tempomatu	126	Ovládání automatického uložení.....	232
Airbag řidiče.....	27	Ovládání dopravních informací.....	233
Airbag spolujezdce.....	27	Režim regionálního vysílání.....	234
Aktivace airbagu spolujezdce.....	28	Tlačítka pro předvolbu stanice.....	232
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	28	Tlačítko Radio.....	231
Alarm.....	36	Tlačítko zvuku.....	231
Aktivace poplašného zařízení.....	37	Vysílání zpráv.....	233
Deaktivace poplašného zařízení.....	38	Audio jednotka - Vozidla s: SYNC/AM/	
Nastavení poplašného zařízení.....	37	FM/CD.....	235
Spuštění alarmu.....	37	Alternativní frekvence.....	239
Systém alarmu.....	36	Automatické ovládání hlasitosti.....	239
Alarm		Ovládací prvky ladění stanic.....	237
Viz: Alarm.....	36	Ovládání automatického uložení.....	238
Aplikace a služby SYNC™.....	265	Ovládání dopravních informací.....	238
Nouzový asistent systému SYNC.....	266	Režim regionálního vysílání.....	240
SYNC AppLink.....	268	Tlačítka pro předvolbu stanice.....	237
V případě nehody.....	267	Tlačítko Radio.....	237
Zapnutí/vypnutí nouzového		Tlačítko zvuku.....	237
asistenta.....	266	Vysílání zpráv.....	239
Asistent rozjezdu do svahu.....	117	Audio jednotka - Vozidla s: SYNC/	
Použití asistenta rozjezdu do svahu.....	117	Navigační systém.....	240
Zapínání a vypínání systému.....	117	Alternativní frekvence.....	245
Audio jednotka.....	220	Automatické ovládání hlasitosti.....	244
Alternativní frekvence.....	224	Ovládací prvky ladění stanic.....	243
iPod.....	228	Ovládání automatického uložení.....	243
Možnosti nabídky telefonu.....	227	Ovládání dopravních informací.....	244
Ovládací prvky ladění stanic.....	222	Režim regionálního vysílání.....	246
Ovládání dopravních informací.....	223	Tlačítka pro předvolbu stanice.....	243
Phone.....	225	Tlačítko Radio.....	243
Prohlášení o souladu.....	229	Tlačítko zvuku.....	242
Přenos zvuku prostřednictvím rozhraní		Vysílání zpráv.....	245
Bluetooth.....	228	Zpracování digitálního signálu.....	245
Režim regionálního vysílání.....	224	Audio systém.....	219
Tlačítka pro předvolbu stanice.....	223	Všeobecné informace.....	219
Tlačítko Radio.....	222	Autolékárnička.....	145
Tlačítko SET.....	222	Automatické stírání	45
USB.....	227	Automaticky zapínaná světla	49
Vysílání zpráv.....	224	Auto-Start-Stop.....	102
Zahajování a příjem hovorů.....	227	Opětovné nastartování motoru.....	103
		Použití systému Auto-Start-Stop.....	102
		Systém ECO.....	103
		Zastavení motoru.....	103

AWD	
Viz: Trvalý pohon všech kol.....	114

B

Bezpečnost.....	36
Bezpečnost dětí.....	15
Bezpečnostní opatření.....	104
Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	143
Bezpečnostní pásy.....	24
Boční airbagy.....	29
Boční závěsné airbagy.....	29
Body pro tažení.....	140
Přední vlečný bod.....	140
Umístění tažného háku.....	140
Zadní vlečný bod.....	140
Brzdy.....	115
Všeobecné informace.....	115

C

Celkový pohled na přístrojovou desku - Levostranné řízení.....	12
Celkový pohled na přístrojovou desku - Pravostranné řízení.....	13

Č

Čištění exteriéru.....	182
Čištění chromové masky.....	182
Čištění světlometů.....	182
Čištění zadního okna.....	182
Péče o lak karoserie.....	182
Čištění interiéru.....	182
Bezpečnostní pás.....	183
Obrazovky přístrojového panelu, LCD obrazovky a obrazovky rádiového přijímače.....	183
Zadní okna.....	183
Čištění kol z lehké slitiny.....	183

D

Dálkové ovládání.....	30
Demontování světlometu.....	170
Denní provozní světla.....	50
Denní provozní světla.....	50

Dětské bezpečnostní zámky.....	23
Levá strana.....	23
Pravá strana.....	23
Digitální rádio.....	246
Dodatky.....	296
Doporučení ohledně náhradních součástí.....	8
Oprava po nárazu.....	8
Pravidelná údržba a mechanické opravy.....	8
Záruka na náhradní díly.....	8
DPF	
Viz: Filtr vznětových částic.....	100
DRL	
Viz: Denní provozní světla.....	50
Držák lahve.....	96
Držáky nápojů.....	96

E

Ekonomická jízda.....	142
Elektrické systémy.....	143
Předvídaní.....	142
Příslušenství.....	143
Řazení.....	142
Tlak v pneumatikách.....	142
Úsporná rychlost.....	142
Elektrické zámky dveří	
Viz: Zamykání a odemykání.....	31
Elektricky nastavitelná sedadla.....	89
Elektricky nastavitelná bederní opěrka.....	90
Elektricky ovládaná okna.....	54
Ochrana proti přivření.....	54
Spouštění jedním dotykem na straně řidiče.....	54
Zavírání jedním dotykem na straně řidiče.....	54
Elektricky ovládané stupačky.....	39
Elektromagnetická kompatibilita.....	296

F

Filtr vznětových částic.....	100
Regenerace.....	100

H

Hlasové ovládání.....	43
Hodiny.....	69
Typ 1.....	69
Typ 2.....	69
Hodnoty spotřeby paliva.....	218
Horní konzola.....	96
Stropní ukládací prostory.....	96
Huštění pneumatik po defektu	
Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost.....	185
Huštění vypuštěných pneumatik	
Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost.....	185

I

Identifikační číslo vozidla.....	218
Identifikační štítek vozidla.....	217
Imobilizér motoru	
Viz: Pasivní systém proti krádeži.....	36
Informace o této příručce.....	5
Ochrana životního prostředí.....	5
Informační displej.....	64
Všeobecné informace.....	64
Informační displej	
Viz: Informační displeje.....	64
Informační hlášení.....	70

J

Jedinečné jízdní vlastnosti.....	102
Jedním pohledem.....	10
Jízda vodou.....	143

K

Kapacity a specifikace.....	208
Katalyzátor.....	106
Jízda s katalyzátorem.....	106
Když dojde palivo.....	105
Doplňování paliva z přenosné nádoby na palivo.....	105
Naplnění přenosné nádoby na palivo.....	105
Klíče a dálková ovládání.....	30
Klimatizace	
Viz: Regulace klimatu.....	76
Koberce na podlahu.....	143

Kola a pneumatiky.....	185
Technická data.....	200
Všeobecné informace.....	185
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	165
Kontrola chladicí kapaliny	
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	164
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	164
Doplňování chladicí kapaliny motoru.....	165
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	166
Kontrola kapaliny posilovače řízení.....	166
Doplnění kapaliny do posilovače řízení.....	166
Kontrola motorového oleje.....	164
Doplňování motorového oleje.....	164
Kontrola oleje	
Viz: Kontrola motorového oleje.....	164
Kontrola stírátek stěračů.....	169
Kvalita paliva.....	105
Dlouhodobé uskladnění.....	105

L

Licenční smlouva s koncovým uživatelem.....	297
Licenční smlouva s koncovým uživatelem SYNC® (EULA).....	297

M

Manuální převodovka.....	113
Řazení zpátečky.....	113
Matice kol	
Viz: Výměna kola.....	193
Viz: Výměna kola.....	193
Měrka hladiny motorového oleje.....	164
Měřicí ukazatele.....	58
Informační displej.....	58
Palivoměr.....	59
Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....	59

Montáž dětské sedačky.....	15
Dětské autosedačky pro různé hmotnostní skupiny.....	15
Kotevní body ISOFIX.....	17
Připojení dětské bezpečnostní sedačky s podpěrným nastavcem.....	18
Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů.....	18
Zvýšená sedadla.....	16
Mytí	
Viz: Čištění exteriéru.....	182
Mytí vozidla	
Viz: Čištění exteriéru.....	182

N

Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání.....	30
Nastartování a zastavení motoru.....	99
Všeobecné informace.....	99
Nastavení sklonu světlometů.....	51
Nastavení volantu.....	42
Navigace.....	287
Aktualizace navigačních map.....	295
Bezpečnost silničního provozu.....	287
Informace.....	292
Načítání mapových dat.....	287
Nastavení trasy.....	288
Nastavení vašich navigačních priorit.....	292
Schválení typu.....	295
Struktura nabídek.....	288
Varování při nebezpečí.....	295
Volby trasy.....	290
Nosiče zavazadel	
Viz: Střešní drážky a nosiče.....	137
Nouzové situace na silnici.....	145
Nouzový východ.....	145

O

Obecné informace o radiových frekvencích.....	30
Odkládací schránky.....	96
Okna a zrcátka.....	54

Omezovač rychlosti.....	131
Omezovač otáček motoru.....	131
Omezovač rychlosti vozidla - nastavitelný.....	131
Omezovač rychlosti vozidla - pevný.....	131
Opěrky hlavy.....	86
Demontáž hlavové opěrky.....	87
Seřízení hlavových opěrek.....	87
Oprava menších poškození laku.....	183
Osobní nastavení.....	70
Jednotky měření.....	70
Vypínání akustických signálů.....	70
Ostřikovače čelního skla.....	46
Osvětlení.....	48
Všeobecné informace.....	48
Osvětlení schodu.....	52
Otevírání a zavírání kapoty.....	161
Otevírání kapoty.....	161
Zavírání kapoty.....	161
Ovládací prvky pro regulaci klimatu na zadních sedadlech.....	80
Ovládání autorádia.....	42
Typ 1.....	42
Typ 2.....	43
Ovládání informačního displeje.....	44
Ovládání osvětlení.....	48
Dálková světla.....	49
Parkovací světla.....	48
Polohy spínače osvětlení.....	48
Světelná houkačka.....	49

P

Palivo a tankování.....	104
Palubní počítač.....	69
Denní počítadlo kilometrů.....	69
Dojezdová vzdálenost.....	69
Okamžitá spotřeba paliva.....	70
Průměrná rychlost.....	70
Průměrná spotřeba paliva.....	70
Resetování palubního počítače.....	69
Teplota venkovního vzduchu.....	70
Všechny hodnoty.....	70
Parkovací asistenti.....	121
Principy funkce.....	121
Parkovací pomůcka.....	121
Vypnutí systému parkovacího zařízení.....	123

Pasivní systém proti krádeži.....	36	Použití systému SYNC™ spolu s	
Aktivace imobilizéru motoru.....	36	telefonem.....	254
Deaktivace imobilizéru motoru.....	36	Hlasové příkazy telefonu.....	255
Kódované klíče.....	36	Možnosti během probíhajícího	
Princip fungování.....	36	hovoru.....	258
PATS		Párování dalších telefonů.....	255
Viz: Pasivní systém proti krádeži.....	36	První párování mobilního telefonu.....	254
Péče o pneumatiky.....	188	Příjem hovoru.....	258
Péče o vozidlo.....	182	Přístup k funkcím prostřednictvím nabídky	
Pneumatiky		telefonu.....	259
Viz: Kola a pneumatiky.....	185	Textové zprávy.....	260
Podložky		Úprava nastavení mobilního	
Viz: Stěrače a ostřikovače.....	45	telefonu.....	262
Pojistky.....	148	Uskutečnění hovoru.....	257
Pomocí pohonu všech kol.....	114	Zařízení Bluetooth.....	263
Automatický režim.....	114	Používání adaptivního tempomatu	
Režim zámku pohonu všech kol.....	114		126
Pomůcky pro řidiče.....	131	Automatické brzdění.....	127
Popelník.....	96	Automatické vypnutí.....	129
Posuvná okna.....	56	Funkce včasné výstrahy.....	130
Použití elektricky ovládaných		Nastavení odstupu vozidla.....	128
stupaček.....	39	Nastavení rychlosti.....	128
Automatické elektricky ovládané		Pohotovostní režim.....	129
vysunutí.....	39	Použití systému.....	128
Automatické elektricky ovládané		Problémy s detekčním paprskem.....	127
zasunutí.....	39	Vypnutí systému.....	129
Ochrana proti přivření.....	40	Zapnutí systému.....	128
Povolení/zakázání.....	40	Změna nastavené rychlosti.....	128
Restart systému.....	41	Používání regulace prokluzu kol.....	119
Ruční elektricky ovládané vysunutí.....	39	Vypnutí a zapnutí systému pomocí	
Ruční provoz.....	41	ovládacích prvků informačního	
Použití funkce rozpoznávání hlasu.....	251	displeje.....	119
Interakce systému.....	252	Vypnutí a zapnutí systému pomocí	
Užitečné rady.....	252	tláček.....	119
Zahájení hlasového ovládání.....	252	Používání řízení stability.....	120
Použití systému SYNC™ spolu s		Vypnutí a zapnutí systému pomocí	
přehrávačem Media Player.....	272	ovládacích prvků informačního	
Aktuálně přehrávaný soubor.....	274	displeje.....	120
Funkce v nabídce médií.....	276	Vypnutí systému pomocí spínače.....	120
Hlasové příkazy ovládání přehrávání.....	274	Používání sněhových řetězů.....	189
Připojení přehrávače médií k portu		Vozidla se systémem řízení jízdní	
USB.....	272	stability.....	189
Přístup k hudební knihovně v zařízení		Používání tempomatu.....	125
USB.....	276	Vypnutí tempomatu.....	126
Zařízení Bluetooth a nastavení		Zapnutí tempomatu.....	125
systému.....	278	Používání zimních pneumatik.....	189
		Problémy s audio jednotkou.....	249

Průduch		Rady pro ovládání klimatu v	
Viz: Větrací průduchy.....	76	interiéru.....	78
Přední mlhová světla.....	51	Doporučená nastavení pro chlazení	79
Přední mlhová světla		Doporučená nastavení topení.....	78
Viz: Přední mlhová světla.....	51	Maximální chlazení v oblasti přístrojové	
Přehled exteriéru zepředu.....	10	desky nebo přístrojové desky a prostoru	
Přehled interiéru vozidla.....	11	pro nohy.....	79
Přehled součástí pod kapotou - AWD/		Obecné tipy.....	78
pohon zadní nápravy.....	163	Odmízení bočních oken za chladného	
Přehled součástí pod kapotou - pohon		počasí.....	79
přední nápravy.....	162	Rychlé chlazení interiéru.....	79
Přeprava nákladu.....	137	Rychlé vytápění interiéru.....	78
Všeobecné informace.....	137	Vozidlo stojí na místě po delší dobu během	
Převodová skříň		velmi vysokých venkovních teplot.....	79
Viz: Převodovka.....	113	Regulace klimatu.....	76
Převodovka.....	113	Principy funkce.....	76
Přídavné topení.....	81	Regulace prokluzu kol.....	119
Přídavné topení na palivo.....	81	Principy funkce.....	119
Topení na palivo.....	84	Režim Eco.....	136
Přídavné zásuvky.....	94	Resetování režimu Eco.....	136
Elektrická zásuvka.....	94	Typ 1.....	136
Umístění přídavných zásuvek.....	94	Typ 2 a 3.....	136
Přídavný zádržný systém.....	27	Rozměry.....	208
Principy funkce.....	27	Dodávka/kombi/autobus.....	208
Příslušenství		Podvozek obytného vozidla.....	212
Viz: Doporučení ohledně náhradních		Podvozek s kabinou.....	209
součástí.....	8	Rozměry tažné tyče.....	213
Přístrojový panel.....	58	Dodávka/kombi/autobus.....	214
		Jednoduchá kabina na podvozku.....	215
		Nejvyšší přípustné zatížení tažného zařízení	
		všech vozidel.....	213
		Vozidla s podvozkem s dvojitou	
		kabinou.....	216
		Ručně nastavitelná sedadla.....	87
		Nastavení bederní opěrky.....	87
		Nastavení loketní opěrky.....	88
		Nastavení sedáku sedadla.....	88
		Nastavení sklonu.....	88
		Nastavení výšky sedadla řidiče.....	88
		Otočné sedadlo.....	88
		Posouvání sedadel dozadu a dopředu.....	87
		Ruční brzda.....	116
		Krajní parkovací brzda.....	116
		Prostřední parkovací brzda.....	116
		Ruční brzda	
		Viz: Ruční brzda.....	116
		Ruční regulace klimatu.....	77
Rady pro jízdu.....	142		
Rady pro jízdu s ABS			
Viz: Rady pro jízdu s protiblokovacím			
brzdovým systémem	115		
Rady pro jízdu s protiblokovacím			
brzdovým systémem	115		

R

Ř

Řešení problémů se systémem	
SYNC™	278
Řízení náklonu návěsu	140
Řízení stability	120
Principy funkce	120

S

Sada pro dočasnou pojízdnost	185
Huštění pneumatiky	186
Kontrola tlaku v pneumatice	188
Použití soupravy na opravu pneumatiky	186
Všeobecné informace	185
Sedadla	86
Seřizování výšky bezpečnostních pásů	25
Přední bezpečnostní pás	25
Zadní bezpečnostní pás	25
Sezení ve správné poloze	86
Schránka pod sedadlem	97
Odkládací přihrádka pod sedadlem	97
Odkládací schránka pod sedadlem	98
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu	26
Deaktivace signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu	26
Směrová světla	52
Sněhové řetězy	
Viz: Používání sněhových řetězů	189
Snížený výkon motoru	142
Souprava na opravu pneumatik	
Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost	185
Spínač startéru	
Viz: Spínač zapalování	99
Spínač zapalování	99
Spotřeba paliva	111
Plnění palivové nádrže	111
Výpočet spotřeby paliva	111
Startování motoru pomocí cizího zdroje	146
Nastartování motoru	147
Připojení startovacích kabelů	146
Startování vznětového motoru	100
Selhání startování	100
Studený nebo horký motor	100

Stěrač a ostřikovače zadního okna	46
Ostřikovač zadního okna	47
Stěrač zadního okna	46
Stěrače a ostřikovače	45
Stěrače čelního skla	45
Intervalové stírání	45
Stěrače závislé na rychlosti vozidla	45
Stmívače osvětlení přístrojů	50
Střešní držáky a nosiče	137
Světlomety do zatáčky	52
SYNC™	250
Všeobecné informace	250
Systém asistence zachování jízdního pruhu	134
Upozornění na udržování v jízdním pruhu	134
Systém monitorování tlaku v pneumatikách	189
Jak teplota ovlivňuje tlak v pneumatikách	193
Postup resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách	192
Seznámení se systémem monitorování tlaku v pneumatikách	191
Výměna pneumatiky se systémem monitorování tlaku v pneumatikách	190
Systém selektivní katalytické redukce	107
Hladina kapalného aditiva pro vznětové motory	107
Nefunkční systém selektivní katalytické redukce, nekvalitní nebo znečištěné kapalně aditivum pro vznětové motory	109
Pokyny k použití kapalného aditiva pro vznětové motory	109

T

Tabulka specifikací žárovek	176
-----------------------------	-----

Tabulka s technickými údaji	
pojistek.....	149
Pojistková skříňka řídicí jednotky karoserie.....	157
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	149
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....	152
Skříňka před pojistkami.....	156
Tankování.....	109
Tažení přívěsu.....	139
Osvětlení přívěsu.....	140
Při jízdě s přívěsem.....	139
Tažení.....	139
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	141
Technické specifikace - AWD.....	180
Objemy náplní.....	180
Specifikace.....	180
Technické specifikace	
Viz: Kapacity a specifikace.....	208
Technické specifikace - pohon přední nápravy.....	178
Objemy náplní.....	178
Specifikace.....	178
Technické specifikace - pohon zadní nápravy.....	179
Objemy náplní.....	179
Specifikace.....	179
Tempomat	
Viz: Používání tempomatu.....	125
Tempomat.....	43
Principy funkce.....	125
Viz: Tempomat.....	125
Topení na palivo	
Viz: Přídavné topení.....	81
Topení	
Viz: Regulace klimatu.....	76
Trvalý pohon všech kol.....	114
Ú	
Údržba.....	160
Všeobecné informace.....	160
Úložný prostor předních dveří.....	98
U	
Umístění dětské sedačky.....	19
Umístění pojistkových skříněk.....	148
Pojistková skříňka řídicí jednotky karoserie.....	148
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	148
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....	148
Skříňka před pojistkami.....	148
Upínací prvky na upevnění nákladu.....	138
Zabezpečení nákladu.....	138
USB port.....	249
Ú	
Úvod.....	5
U	
Uzavírací ventil paliva.....	145
Bezklíčové startování.....	145
Spínač zapalování.....	145

V

Varovné kontrolky a indikátory.....	59
Indikátor vody v palivu.....	63
Kontrolka asistenta rozjezdu do svahu.....	61
Kontrolka dálkových světel.....	61
Kontrolka informačního centra.....	61
Kontrolka jízdní stability.....	62
Kontrolka předních mlhových světel.....	61
Kontrolka řazení.....	62
Kontrolka světlometů.....	61
Kontrolka systému Start-Stop.....	62
Kontrolka systému varování před názrazem.....	60
Kontrolka zadních mlhových světel.....	62
Kontrolka zámku pohonu všech kol.....	59
Kontrolka žhavení.....	61
Systém jízdní stability vypnutý.....	62
Ukazatel směru.....	60
Varovná kontrolka brzdového systému.....	59
Varovná kontrolka kapalného aditiva.....	60
Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu.....	62
Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....	61
Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách.....	62
Varovná kontrolka opotřebeného brzdového obložení.....	59
Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému.....	59
Varovná kontrolka předního airbagu.....	61
Varovná kontrolka překročení rychlosti.....	62
Varovná kontrolka signalizující otevření dveří.....	60
Varovná kontrolka systému varování před opuštěním jízdního pruhu.....	61
Varovná kontrolka teploty motoru.....	60
Varovná kontrolka tlaku oleje.....	62
Varovná kontrolka upozornění na námrazu.....	61
Varovná kontrolka zapalování.....	61
Varovné kontrolky motoru.....	60
Ventilace Viz: Regulace klimatu.....	76
Větrací průduchy.....	76
Boční větrací otvor.....	77
Střední větrací otvory.....	76
VIN Viz: Identifikační číslo vozidla.....	218
Vnější zpětná zrcátka.....	55
Elektricky nastavitelná vnější zrcátka.....	55
Elektricky sklápěná zrcátka.....	55
Ručně sklápěná vnější zpětná zrcátka.....	56
Vnitřní osvětlení.....	53
Osvětlení vstupu.....	53
Stropní svítidla.....	53
Světla na čtení.....	53
Vnitřní zrcátko.....	56
Zrcátko s automatickou clonou.....	56
Volant.....	42
Vstupní zvukový konektor.....	248
Vybavení pro mobilní komunikaci.....	8
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	80
Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.....	81
Vyhřívání čelního skla.....	80
Vyhřívání zadní okno.....	81
Vyhřívání sedadla.....	92
Výměna 12V baterie.....	167
Demontáž akumulátoru.....	167
Montáž akumulátoru.....	169
Výměna kola.....	193
Demontáž kola vozidla.....	198
Montáž kola.....	198
Pojistné matice.....	193
Přední zvedací body.....	196
Uložení kola a zvedáku vozidla.....	199
Vozidla s rezervním kolem.....	193
Zadní zvedací body.....	197
Zvedák na vozidlo.....	195
Výměna pojistky.....	159
Výměna stírátek stěračů.....	169
Výměna lišt stěračů čelního skla.....	169
Výměna stírátko stěrače zadního okna.....	170

Výměna žárovky.....	171
Boční směrové světlo.....	173
Osvětlení registrační značky.....	175
Osvětlení zrcátka na sluneční cloně.....	176
Přední mlhová světla.....	173
Střední horní brzdové světlo.....	174
Světla na čtení.....	175
Světlotmet.....	171
Vnitřní osvětlení.....	175
Zadní světla.....	174
Vypínání motoru.....	101
Vozidla s turbodmychadlem.....	101
Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru.....	166
Výstraha pro řidiče.....	132
Princip fungování.....	132
Využití systému sledování pozornosti řidiče.....	133
Výstražná přerušovaná světla.....	145
Výstražný trojúhelník.....	145
Vysvětlivky symbolů.....	5
Z	
Zadní boční okno.....	56
Otevření zadního trojúhelníkového bočního okna.....	56
Zavření zadního trojúhelníkového bočního okna.....	57
Zadní kamera.....	123
Používání displeje.....	123
Vozidla s parkovací pomůckou.....	124
Vypínání kamery pro zpětný výhled.....	124
Zapínání kamery pro zpětný výhled.....	123
Zadní kamera	
Viz: Zadní kamera.....	123
Zadní mlhová světla	
Viz: Zadní mlhové svítidly.....	51
Zadní mlhové svítidly.....	51
Zadní sedadla.....	90
Demontáž sedadel – pouze autobus	
M2.....	91
Montáž sedadel.....	92
Nastavení sklonu.....	91
Zajiždění.....	142
Brzdy a spojka.....	142
Motor.....	142
Pneumatiky.....	142

Zajiždění	
Viz: Zajiždění.....	142
Zámek kapoty	
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	161
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	161
Zámek volantu.....	99
Zámky.....	31
Zamykání a odemykání.....	31
Automatické odemykání.....	34
Automatické zamykání dveří.....	34
Dvojitě odemykání.....	34
Dvojitě zamykání.....	31
Jednoduché odemknutí.....	34
Nastavitelné odemykání.....	35
Odemykání.....	31
Otevření dvojitých zadních dveří.....	33
Otvírání a zavírání posuvných dveří.....	32
Potvrzení zamknutí a odemknutí.....	31
Zadní nouzový východ.....	35
Zamykání.....	31
Zamykání a odemykání dveří zevnitř.....	32
Zamykání přibouchnutím.....	33
Zónové zpětné uzamknutí.....	34
Zpětné automatické uzamčení.....	34
Zapalovač.....	95
Zapínání bezpečnostních pásů.....	24
Použití bezpečnostních pásů v těhotenství.....	24
Záznam dat události	
Viz: Zaznamenávání dat.....	7
Zaznamenávání dat.....	7
Zimní pneumatiky	
Viz: Používání zimních pneumatik.....	189
Zpoždění zhasínání světlometů.....	50
Zrcátka	
Viz: Okna a zrcátka.....	54
Viz: Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	80
Zvukové výstrahy a indikátory.....	63
Otevřené dveře.....	63
Otevření nouzových dveří.....	63
Parkovací brzda zatažena.....	63
Sekundární varování airbagů.....	63
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	63
Svítilící vnější osvětlení.....	63
Systém auto-start-stop.....	63
Varování při překročení rychlosti.....	63

