

FORD **TRANSIT** Rychlý průvodce



Informace o této stručné příručce

V této příručce vás seznámíme s některými funkcemi vašeho vozidla. Jsou v ní uvedeny pouze základní pokyny, a není tudíž náhradou za příručku majitele vozidla.

Prostudujte si tedy celou příručku majitele vozidla společně se všemi upozorněními. Čím více o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford.

POZOR



Při manipulaci s ovládacími prvky a používání různých funkcí vozidla věnujte vždy patřičnou pozornost řízení.

Poznámka: V této příručce jsou popsány funkce a možnosti dostupné u různých verzí produktu. Někdy zde mohou být uvedeny také informace o verzích, které dosud nebyly uvedeny na trh.

Poznámka: Některé ilustrace v této příručce mohou znázorňovat funkce používané v jiných modelech, a proto se situace u vašeho konkrétního vozidla může lišit.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

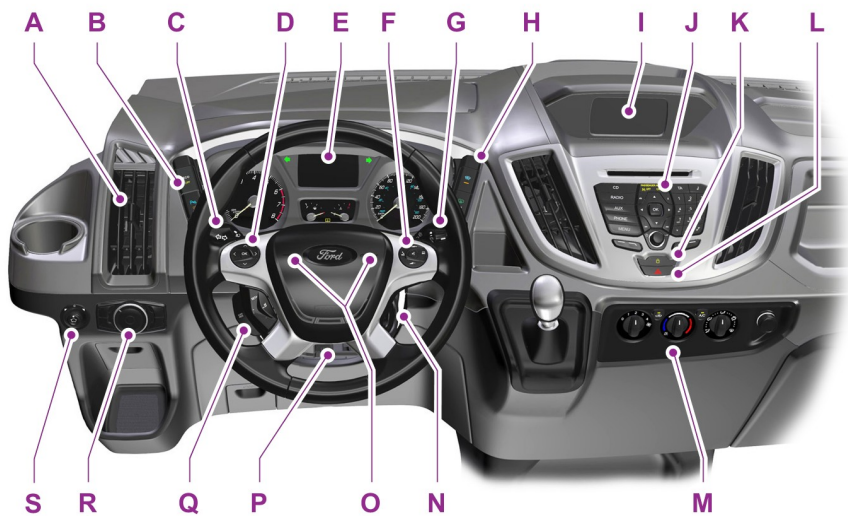
Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2014

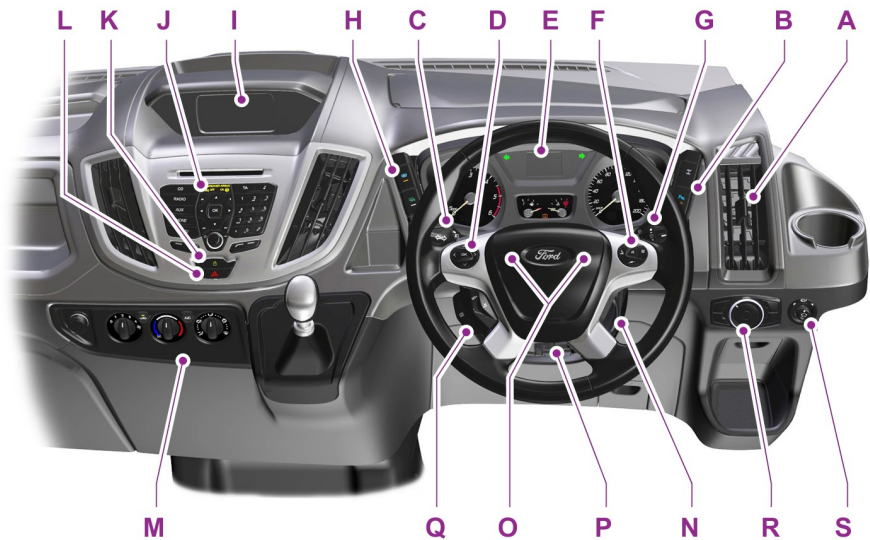
Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: EK3J-19G217-ACA (CG3615csCZE) 05/2014 20140503110829

CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU



E170862



E170863

- A Větrací průduchy
- B Tlačítko automatického systému start/stop
- C Páčka směrových světel
- D Ovládání informačního displeje
- E Přístrojový panel
- F Ovládání audiojednotky Hlasové ovládání.
- G Páčka stěrače
- H Tlačítko vyhřívání čelního skla
Tlačítko vyhřívání zadního okna
- I Informační displej
- J Audiojednotka
- K Kontrolka zamčení dveří
- L Spínač výstražné funkce směrových světel
- M Klimatizace
- N Spínač zapalování
- O Houkačka
- P Páka nastavování volantu
- Q Tlačítka tempomatu
- R Spínač světel Tlačítko předních mlhovek Tlačítko zadních mlhovek Regulace výšky světlometů
- S Ovládání vnějšího zpětného zrcátka.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Zamykání klíčem

Otočte horní část klíče směrem k přední části vozidla.

Zamykání pomocí dálkového ovládání



Stiskněte tlačítko.

Poznámka: Dveře řidiče můžete zamknout klíčem. Pokud není dálkové ovládání funkční, použijte klíč.

Dvojitě zamykání klíčem

Během 3 sekund otočte klíčem do uzamčené polohy.

Dvojitě zamykání pomocí dálkového ovládání



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Odemykání

Odemykání klíčem

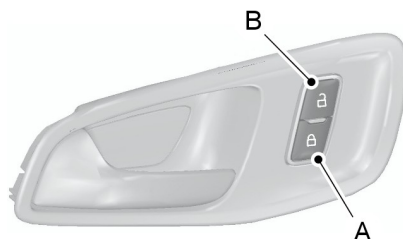
Natočte horní část klíče směrem k zadní části vozidla.

Odemykání pomocí dálkového ovládání



Stiskněte tlačítko.

Zamykání a odemykání dveří zevnitř



E148829

- A Zamknout
- B Odemknout

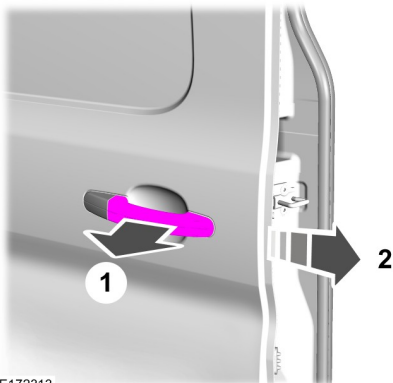
Otvírání a zavírání posuvných dveří

Otevření posuvných dveří



E148804

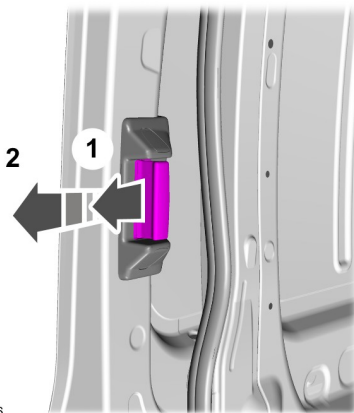
Chcete-li otevřít dveře, zatáhněte za vnitřní kliku dveří.



E172313

1. Zatáhněte za kliku dveří a uvolněte funkci kontroly dveří.
2. Posunutím dveře zavřete.

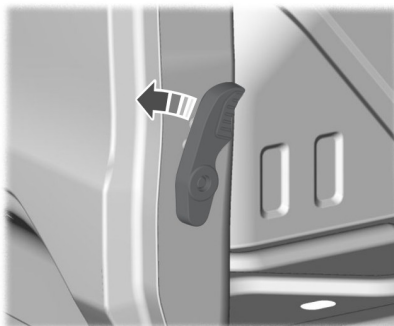
Zavření posuvných dveří



E171966

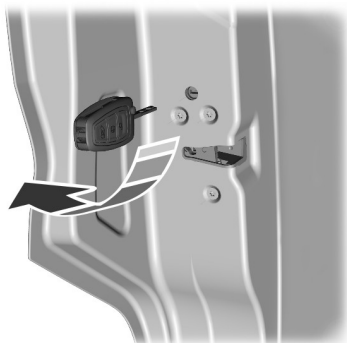


E148805



E148806

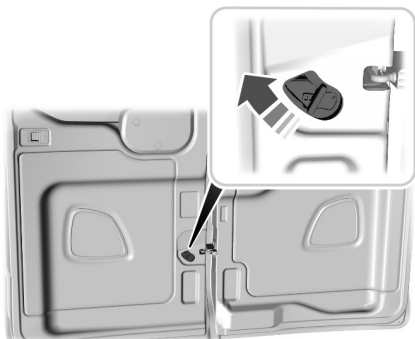
Zamykání přibouchnutím



E171967

Není-li vozidlo napájeno, pomocí přibouchnutí lze automaticky zamknout zavírané dveře. Přední dveře spolujezdce, posuvné dveře a zadní dveře nákladního prostoru lze zamknout ručně pomocí klíče.

Otevření dvojitých zadních dveří



E171968

V nouzových situacích můžete otevřít dveře zatažením za vnitřní kliku směrem nahoru.

NASTAVENÍ VOLANTU



E95178

1. Odemkněte sloupek řízení.
2. Volant nastavte do požadované polohy.

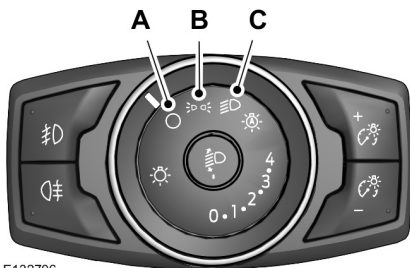


E95179

3. Zamkněte sloupek řízení.

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Polohy spínače osvětlení



E132706

- A Vyp.
- B Parkovací světla, kontrolky na přístrojové desce, osvětlení registrační značky a koncová světla
- C Světlomety

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Následující výstražné kontrolky a ukazatele vás upozorňují na stav vozidla, který může být vážný. Některé kontrolky se při startování vozidla rozsvítí, aby bylo jisté, že fungují. Pokud některé kontrolky po nastartování vozidla zůstanou svítit, vyhledejte si další informace pro varovnou kontrolku příslušného systému.

Poznámka: Některé varovné ukazatele se objevují na informačním displeji a fungují stejně jako varovné kontrolky. Při startování vozidla se však nerozsvěčují.

Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému

 Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Bez použití protiblokovacího brzdového systému bude mít vozidlo i nadále běžný brzdný výkon. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka brzdového systému

 Rozsvítí se, když zatáhnete parkovací brzdu a je zapnuto zapalování.

Pokud se rozsvítí, když se vozidlo pohybuje, zkontrolujte, zda není parkovací brzda zatažena. Pokud parkovací brzda není zatažena, signalizuje rozsvícení kontrolky nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závadu brzdové soustavy. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka systému varování před nárazem

 Rozsvítí se, když systém vypnete. Rozsvítí se, když systém není k dispozici, a může oznamovat jeho závadu. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka signalizující otevření dveří

 Rozsvítí se, pokud zapnete zapalování a ponecháte je zapnuté, když se otevřou jakékoli dveře nebo kapota.

Varovná kontrolka teploty motoru

 Pokud se během jízdy rozsvítí, motor se přehřívá. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zjistíte příčinu, jakmile motor vychladne. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovné kontrolky motoru

 Kontrolka chybné funkce

 Varovná kontrolka nutnosti servisu

Všechna vozidla

Pokud se některá z kontrolky rozsvítí při běžícím motoru, je to známka závady. Motor bude dál pracovat, ale bude mít snížený výkon. Pokud některá z kontrolky za jízdy bliká, neprodleně snižte rychlost vozidla. Pokud blikání pokračuje, vyhýbejte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Jestliže za jízdy obě kontrolky svítí současně, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, ihned zastavte vozidlo (pokračování v jízdě může mít za následek snížení výkonu a zastavení motoru). Vypněte zapalování a poté zkuste znovu nastartovat motor. Pokud se motor znovu nastartuje, nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka kapalného aditiva



Rozsvítí se, když je hladina kapalného aditiva pro vznětové motory nízká.

Pokud za jízdy svítí a hladina kapalného aditiva pro vznětové motory je dostatečně vysoko, došlo k závadě systému. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka předního airbagu



Pokud se při nastartování vozidla nerozsvítí, bliká nebo zůstane svítit, došlo k závadě. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka žhavení



Pokud svítí, před startováním počkejte, dokud nezhasne.

Varovná kontrolka zapalování



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte veškerá nepotřebná elektrická zařízení. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka systému varování před opuštěním jízdního pruhu



Rozsvítí se, když systém vypnete. Rozsvítí se, když systém není k dispozici, a může oznamovat jeho závadu. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

Kontrolka informačního centra



Kontrolka se rozsvítí po uložení nové zprávy v informačním displeji. Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení.

Varovná kontrolka tlaku oleje



Pokud se rozsvítí po nastartování nebo svítí za jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru.

Kontrolka řazení



Rozsvítí se, když systém doporučí, abyste z vybraného rychlostního stupně přefadili na vyšší nebo nižší stupeň.

Kontrolka jízdní stability



Po zapnutí zapalování se na krátkou dobu rozsvítí. Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. V případě závady se systém vypne. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Poznámka: Při aktivaci systému během jízdy kontrolka bliká.

Systém jízdní stability vypnutý



Rozsvítí se, když systém vypnete. Zhasne, když systém znovu zapnete nebo když vypnete zapalování.

Kontrolka systému Start-Stop



Svítí, je-li motor automaticky vypnut. Blikáním vás bude informovat o tom, že motor je třeba opět spustit. Viz **Auto-Start-Stop** (stana 11).

Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách



Rozsvítí se, pokud je tlak v jedné nebo více pneumatikách nižší než správná hodnota.

HODINY

Typ 1

Pokud chcete nastavit hodiny, zapněte zapalování a stiskněte tlačítko H nebo M na displeji informačního a zábavního systému.

Typ 2

Poznámka: Použijte informační displej k nastavení hodin.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Resetování palubního počítáče

Stisknutím a podržením tlačítka **OK** na stávající obrazovce resetujete příslušné hodnoty jízdy, vzdálenosti, času a průměrné spotřeby paliva.

Denní počítadlo kilometru

Zaznamenává ujetou vzdálenost při jednotlivých cestách.

Dojezdová vzdálenost

Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbyvající palivo v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Okamžitá spotřeba paliva

Udává aktuální spotřebu paliva.

Průměrná spotřeba paliva

Indikuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

Průměrná rychlost

Udává průměrnou rychlost vypočítanou od posledního vynulování funkce.

Teplota venkovního vzduchu

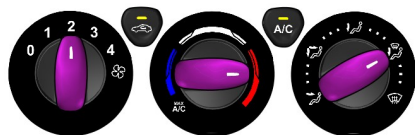
Ukazuje teplotu venkovního vzduchu.

Všechny hodnoty

Signalizuje příslušné hodnoty jízdy, vzdálenosti, času a průměrné spotřeby paliva.

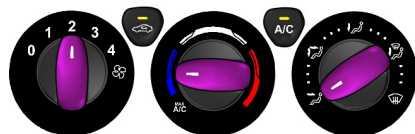
RADY PRO OVLÁDÁNÍ KLIMATU V INTERIÉRU

Doporučená nastavení topení



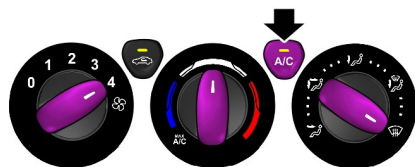
E176773

Doporučená nastavení pro chlazení



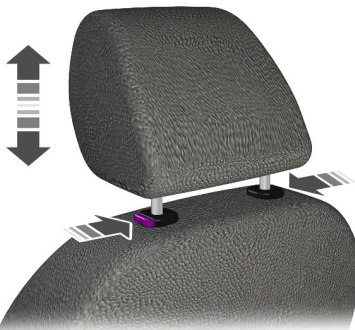
E176774

Odmlžení bočních oken za chladného počasí



E176775

OPĚRKY HLAVY



E66539

Seřízení hlavových opěrek

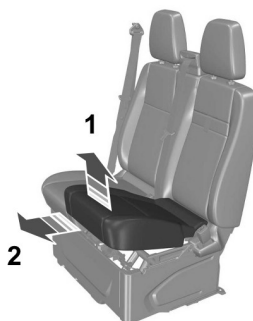
Seříd'te hlavovou opěrku tak, aby její horní část končila ve stejné výšce jako vaše hlava.

Demontáž hlavové opěrky

Stiskněte pojistná tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku.

PŘEDNÍ SEDADLA

Odkládací přihrádka pod sedadlem



E176922

1. Nadzvedněte přední část sedáku sedadla spolujezdce.
2. Potáhněte sedák směrem dopředu.



E176923

Nakloňte sedák vpřed.

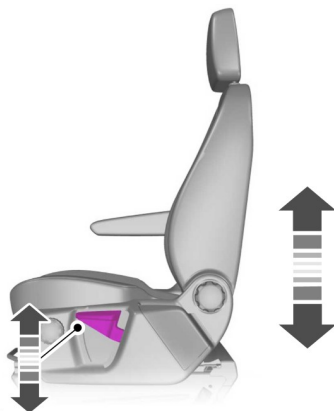
RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

**Posouvání sedadel dozadu a
dopředu**



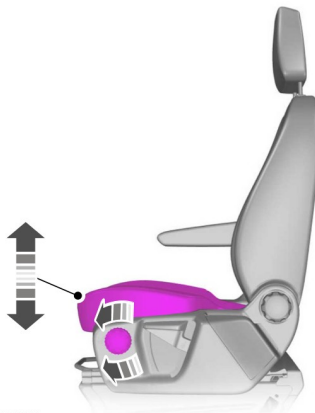
E130249

Nastavení výšky sedadla řidiče



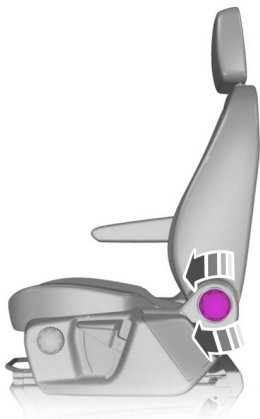
E146384

Nastavení sedáku sedadla



E146959

Nastavení sklonu



E146385

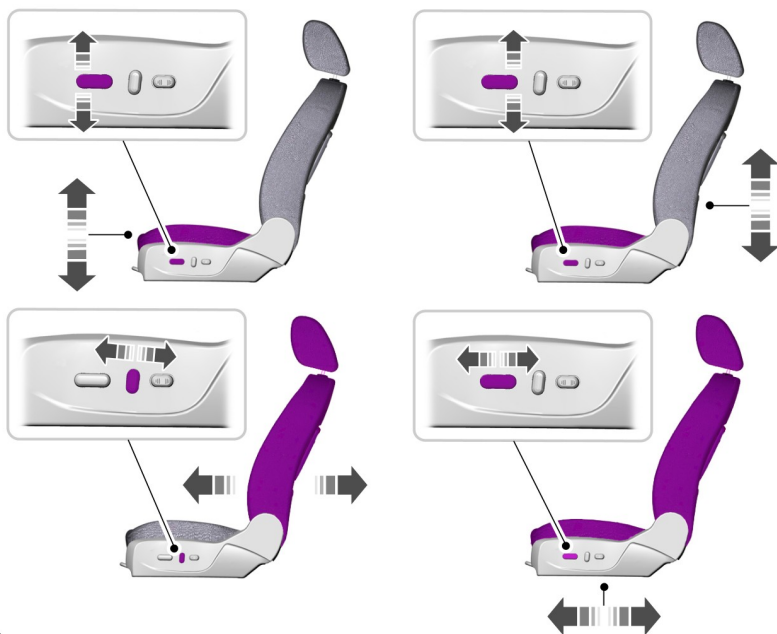
ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA

Elektricky nastaviteľná bederní opěrka



E138648

10směrové



E138647

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

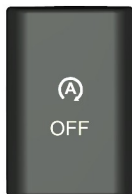
Během regenerace při jízdě nízkou rychlostí nebo v době, kdy motor běží naprázdno, může být cítit zápach rozpáleného kovu a může být slyšet kovové cvakání. Toto chování při regeneraci je způsobeno vyšší teplotou a je běžné.

Při regeneraci mohou být patrné změny zvuku motoru nebo výfuku.

AUTO-START-STOP

Použití systému Auto-Start-Stop

Zapínání a vypínání systému



E170571

Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování. Chcete-li systém vypnout, stiskněte tlačítko na přístrojové desce. Systém se deaktivuje pouze pro aktuální cyklus zapalování. Chcete-li jej zapnout, stiskněte tlačítko znovu. Viz **Jedním pohledem** (stana 1).

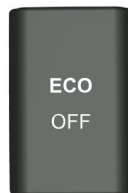
Zastavení motoru

1. Zastavte vozidlo.
2. Volicí páku převodovky přesuňte do neutrální polohy.
3. Uvolněte spojkový pedál.
4. Uvolněte pedál plynu.

Systém ECO (je-li ve výbavě)

Tento systém dohromady tvoří systém Auto-Start-Stop a omezovač rychlosti. Společně pomáhají snižovat spotřebu paliva a emise CO₂ tím, že vypínají motor, když běží naprázdno (např. při stání na semaforu), a omezují nejvyšší rychlost vozidla na 110 km/h (70 mil/h). Viz **Omezovač rychlosti** (stana 13).

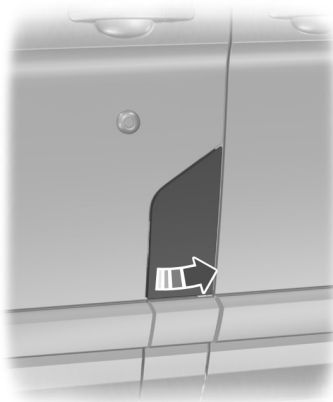
Zapínání a vypínání systému



E145447

Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování. Chcete-li systém vypnout, stiskněte tlačítko na přístrojové desce. Systém se deaktivuje pouze pro aktuální cyklus zapalování. Chcete-li jej zapnout, stiskněte tlačítko znovu. Viz **Jedním pohledem** (stana 1).

TANKOVÁNÍ

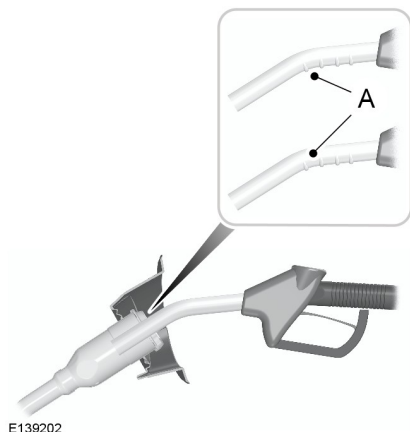


E144358

Poznámka: Bezvíčkové palivové soustavy nepoužívají uzávěr hrdla palivové nádrže.

Poznámka: Aby bylo možné uzávěr palivové nádrže otevřít nebo uzavřít, musí být vozidlo odemknuté a dveře otevřené.

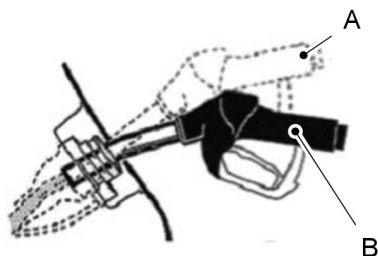
1. Otevřete uzávěr palivové nádrže tak, aby se zajistil, a sejměte uzávěr hrdla palivové nádrže.



E139202

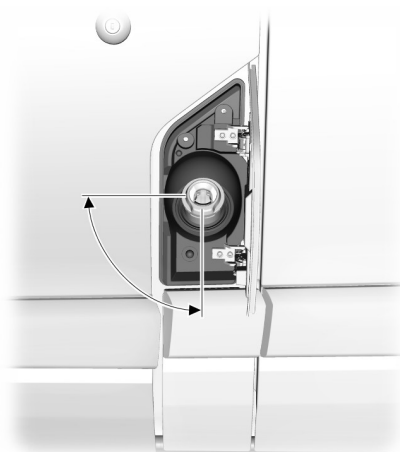
Poznámka: Po vložení trysky plnicí pistole o správné velikosti do bezvíčkové palivové soustavy se otevře pružinou držená záklopka. Toto opatření pomáhá zabránit natankování nesprávného paliva.

2. Zasuňte trysku plnicí pistole až po první výčnělek na trysce (A). Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.



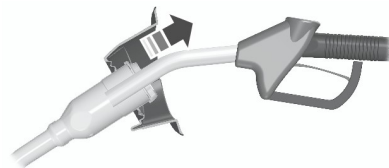
E139203

3. Během doplňování paliva držte trysku plnicí pistole v poloze B. Při držení trysky plnicí pistole v poloze A by mohlo dojít k ovlivnění průtoku paliva a vypnutí trysky plnicí pistole ještě před úplným naplněním nádrže.



E162792

4. S tryskou plnicí pistole manipulujte ve vyznačené oblasti.



E119081

5. Trysku plnicí pistole lehce nadzvedněte a pomalu ji vyjměte.
6. Nasad'te uzávěr hrdla palivové nádrže a zavřete závěr palivové nádrže.

RADY PRO JÍZDU S PROTIBLOKOVACÍM BRZDOVÝM SYSTÉMEM

Poznámka: Je-li systém v činnosti, pedál brzdy bude pulzovat a může mít delší dráhu. Brzdový pedál držte stále sešlápnutý. Může být také slyšitelný hluk vydávaný systémem. Jedná se o běžný postup.

Protiblokovací brzdový systém nezabrání vzniku nebezpečné situace, jestliže:

- Jedete příliš blízko za vozidlem jedoucím před vámi.
- Vaše vozidlo postihne aquaplaning.
- Příliš rychle projíždíte zatáčkami.
- Je špatný povrch vozovky.

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu. Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po dobu dvou až tří sekund od uvolnění brzdového pedálu. Tím získáte čas přesunout nohu z brzdového na plynový pedál. Systém automaticky uvolní brzdy, jakmile motor vyvine dostatečný výkon k tomu, aby vozidlo nesjelo ze svahu.

Použití asistenta rozjezdu do svahu

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Pokud snímače zjistí, že vozidlo stojí ve svahu, systém se automaticky aktivuje.
3. Pokud uvolníte brzdový pedál, zůstane vozidlo stát ve svahu přibližně dvě až tři sekundy, aniž by se rozjelo. Tato doba je automaticky prodloužena, pokud podniknete nějaké kroky k rozjetí.
4. Rozjedte se běžným způsobem. Systém automaticky uvolní brzdy.

Poznámka: Pokud uvolníte brzdový pedál a opět jej sešlápnete, když je systém aktivní, bude patrný výrazně kratší zdvih brzdového pedálu. To je normální.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Omezovač otáček motoru

Pro ochranu motoru jsou otáčky motoru omezeny.

Omezovač rychlosti vozidla - pevný

Systém brání zvýšení rychlosti jízdy nad naprogramovanou hodnotu. Další informace naleznete na štítku na sluneční cloně řidiče.

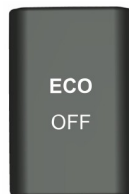
Vozidla se vznětovým motorem

Maximální rychlost vozidla je možné omezit na předem zadanou hodnotu podle právní normy. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.

Vozidla se systémem start/stop

Po aktivaci systému start/stop je rychlost vozidla omezena na 110 km/h.

Poznámka: Má-li vozidlo pevně nastaveno omezení rychlosti nižší než 110 km/h, bude tím potlačena funkce přepínatelného omezovače rychlosti sdruženého se systémem start/stop.



E145447

Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování. Chcete-li toto omezení rychlosti deaktivovat, stiskněte spínač **ECO**. Systém se deaktivuje pouze pro aktuální cyklus zapalování. Chcete-li jej zapnout, stiskněte spínač znovu. Vyhledání položky: Viz **Celkový pohled na přístrojovou desku** (stana 1).

Omezovač rychlosti vozidla - nastavitelný

Systém umožňuje nastavení rychlosti, kterou bude vozidlo omezeno. Nastavená rychlost bude maximální dosažitelnou rychlostí vozidla, avšak s možností tuto mez v případě potřeby dočasně překročit.

Poznámka: V případě potřeby můžete nastavený rychlostní limit překročit. Třeba při předjíždění.



E133198

- A Zvýšení nastavené rychlosti
- B Zapnutí a vypnutí omezovače rychlosti
- C Snížení nastavené rychlosti
- D Zrušení a obnovení omezovače rychlosti

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

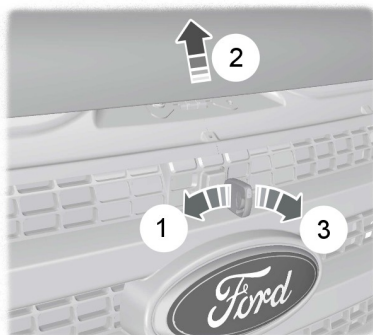
Varianta	Nejvyšší přípustné zatížení střechy kg
Střední střecha	150 kg
Vysoká střecha	100 kg

Náklad vždy bezpečně zajistěte. Před jízdou a poté při každé zastávce na čerpací stanici zkontrolujte, zda jsou stahovací popruhy řádně utaženy.

Se střešním nosičem doporučujeme používat příčníky z nabídky originálního příslušenství Ford, které jsou navrženy speciálně pro váš typ vozidla.

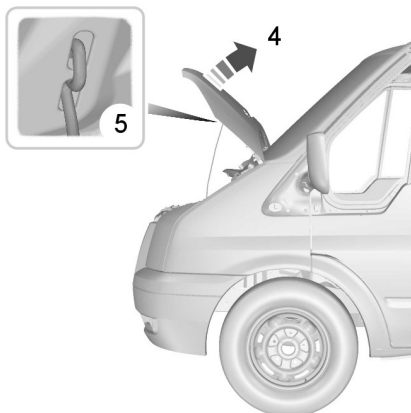
OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Otevírání kapoty



E72108

1. Zasuňte klíč vozidla do zámku kapoty a otočte jím proti směru hodinových ručiček.
2. Mírně nadzvedněte kapotu.
3. Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček a uvolněte kapotu.



E72109

4. Otevřete kapotu.
5. Podepřete kapotu pomocí podpěry kapoty.

Zavírání kapoty

1. Vyjměte podpěru kapoty ze zajištění a správně ji připevněte ve sponě.
2. Přivřete kapotu a nechte ji posledních 20–30 cm (8–12 palců) klesnout vlastní vahou.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je kapota zavřená správně.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5.000 km.

ČIŠTĚNÍ KOL Z LEHKÉ SLITINY

Povrch litinových kol a krytů je pokrytý krycím lakem. Doporučený postup pro zachování jejich stavu:

- Čistěte kola každý týden pomocí doporučeného čisticího prostředku na kola a pneumatiky.
- Pomocí houby odstraňte velké nánosy nečistot a prachu z brzd.
- Po dokončení čistění kola důkladně opláchněte tlakovým proudem vody.

Doporučujeme, abyste používali servisní čisticí prostředek od společnosti Ford. Je třeba si přečíst a dodržovat pokyny od výrobce.

Použití jiných než doporučených čisticích prostředků může vést k závažným a trvalým povrchovým závadám.

