

FORD **FOCUS** Rychlý průvodce



Informace o této stručné příručce

V této příručce vás seznámíme s některými funkcemi vašeho vozidla. Jsou v ní uvedeny pouze základní pokyny, a není tudíž náhradou za příručku majitele vozidla.

Prostudujte si tedy celou příručku majitele vozidla společně se všemi upozorněními. Čím více o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford.

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádná zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: V této příručce jsou popsány funkce a možnosti dostupné u různých verzí produktu. Někdy zde mohou být uvedeny také informace o verzích, které dosud nebyly uvedeny na trh. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou v zakoupeném vozidle namontované.

Poznámka: Některé ilustrace v této příručce mohou znázorňovat funkce používané v jiných modelech, a proto se situace u vašeho konkrétního vozidla může lišit. Podstatné informace, které jsou v těchto ilustracích obsaženy, jsou však vždy správné.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

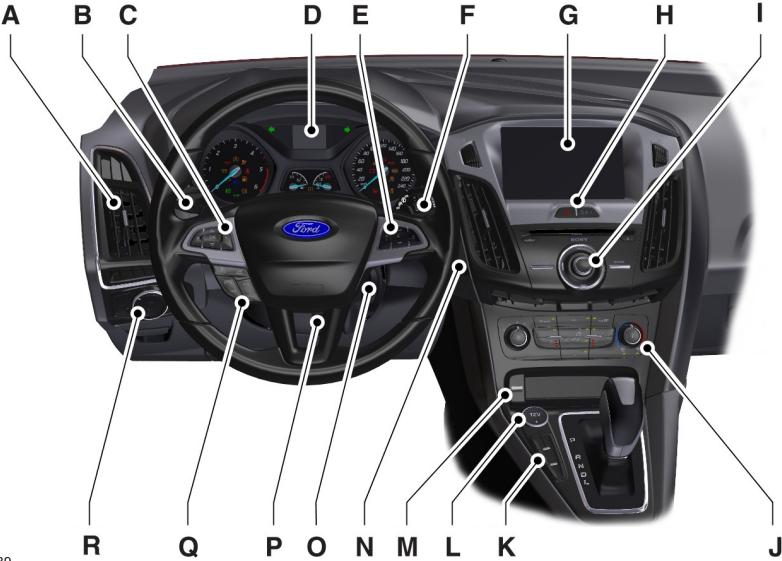
Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2014

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3632csCZE 09/2014 20140918105808

CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU



E187239



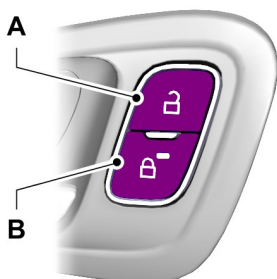
E187240

- A Větrací průduchy
- B Ukazatele směru
- C Ovládání informačního displeje.
- D Přístrojový panel
- E Hlasové ovládání.
- F Páčka stěrače
- G Displej informačního a zábavního systému
- H Spínač výstražné funkce směrových světel
- I Audiojednotka
- J Klimatizace
- K Spínač parkovacího systému
- L Přídavná zásuvka
- M Port USB.
- N Tlačítko bezklíčkového startování.
- O Spínač zapalování
- P Nastavení polohy volantu
- Q Tempomat.
- R Spínač světel

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Elektricky ovládané zámky dveří

Ovládání elektrického zámku dveří se nachází na dveřích řidiče.



E184784

- A Proved'te uvolnění.
- B Proved'te zajištění.

Dálkové ovládání

Dálkové ovládání lze použít vždy, když je motor vypnutý.

Odemýkání dveří



Stisknutím tlačítka odemkněte všechny dveře. Směrová světla zablikají.

Poznámka: Dveře na straně řidiče můžete odemknout klíčem. Pokud není dálkové ovládání funkční, použijte klíč.

Poznámka: Pokud necháte vozidlo zamknuté několik týdnů, dálkové ovládání se vypne. Vozidlo musí být odemknuté a nastartované. Odemknutím a nastartováním vozidla se dálkové ovládání znovu aktivuje.

Zamykání dveří



Stisknutím tlačítka zamkněte všechny dveře. Směrová světla zablikají.

Poznámka: Pokud nejsou některé dveře, zavazadlový prostor nebo kapota vozidla vybavené systémem proti krádežím nebo systémem dálkového spouštění zavřené, světla blikat nebudou.

Dvojité zamykání

Dvojité zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabráňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřeny.



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Zamykání a odemykání dveří klíčem

Zamykání klíčem

Otočte horní část klíče směrem k přední části vozidla.

Dvojité zamykání klíčem

Během 3 sekund otočte klíčkem do uzamčené polohy.

Odemykání klíčem

Natočte horní část klíče směrem k zadní části vozidla.

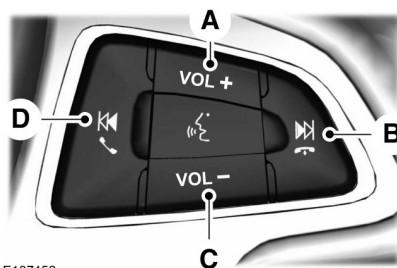
Poznámka: Pokud byly zapnuty i dětské bezpečnostní zámky, zatažením za vnitřní madlo dveří se deaktivuje pouze nouzové zamykání, ne však dětský bezpečnostní zámek. Dveře lze otevřít jen vnějším madlem dveří.

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA

Na audio jednotce vyberte požadovaný zdroj.

Pomocí ovládání můžete řídit následující funkce:

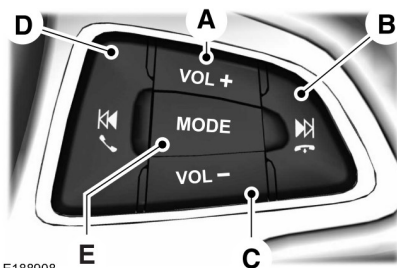
Typ 1



E187452

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání směrem nahoru nebo další
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání směrem dolů nebo předchozí

Typ 2



E188908

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání směrem nahoru nebo další
- C Snížení hlasitosti

- D Vyhledávání směrem dolů nebo předchozí
- E Stisknutím vyberete zdroj.

Vyhledávání, další nebo předchozí

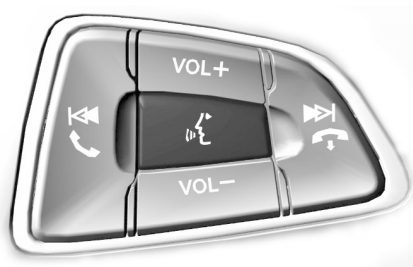
Tlačítko Vyhledávání stiskněte pro:

- přeladění rádia na další nebo předchozí uloženou stanici,
- přehrání následující nebo předchozí skladby.

Stiskněte a podržte tlačítko vyhledávání pro:

- přeladění na další rozhlasovou stanici s vyšší nebo nižší frekvencí v rámci daného frekvenčního rozsahu,
- vyhledávání ve skladbách.

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ

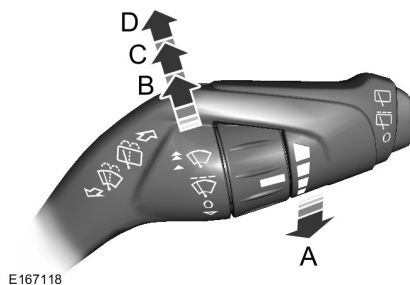


Pro zapnutí nebo zrušení volby hlasového ovládání stiskněte tlačítko.

OVLÁDÁNÍ INFORMAČNÍHO DISPLEJE



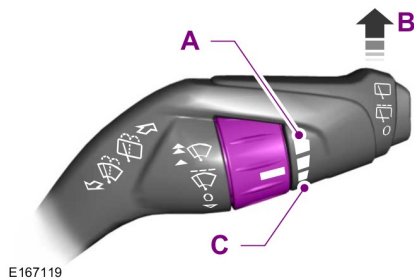
STĚRAČE ČELNÍHO SKLA



- A Jedno setření.
- B Intervalové stírání.
- C Normální stírání.
- D Stírání vysokou rychlostí.

Poznámka: Vypnutí proved'te přenastavením do polohy **O** označené na páčce stěračů.

Intervalové stírání



- A Krátký interval stírání.
- B Intervalové stírání.
- C Dlouhý interval stírání.

Zatlačením páčky nahoru zapnete stěrače a poté pomocí otočného ovladače nastavte interval přerušovaného stírání.

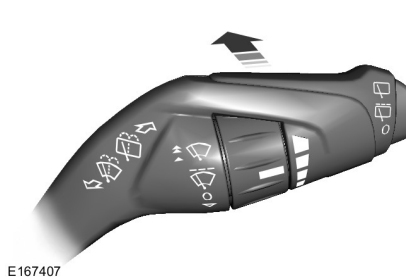
STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Stěrač zadního okna

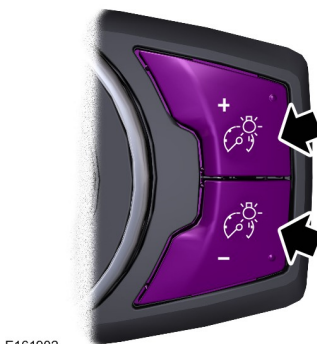


- A Intervalové stírání.
- B Pomalé stírání.
- C Vypnuto.

Ostřikovač zadního okna



STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ



Opakovaně je stiskněte nebo je stiskněte a přidržte, dokud nedosáhnete požadované úrovně.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

Pokud je otevřeno pouze jedno okno a ozývá se hlasitý zvuk proudění vzduchu nebo klepavý zvuk, mírně otevřete protější okno.

Otevření okna jedním dotykem (je-li ve výbavě)

Stiskněte ovladač až na doraz a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Zavření okna jedním dotykem (je-li ve výbavě)

Ovladač zcela zvedněte a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

GLOBALNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Otevírání všech oken současně

Chcete-li otevřít všechna okna:

1. Stiskněte a uvolněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání.
2. Stiskněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání a podržte je po dobu alespoň tří sekund.

Funkci otevírání přerušíte stisknutím tlačítka odemykání nebo zamykání.

Zavírání všech oken současně

Vozidla bez bezklíčového otevírání dveří

Pokud chcete zavřít všechna okna současně, stiskněte a podržte tlačítko zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně tří sekund. Funkci zavírání přerušíte stisknutím tlačítka odemykání nebo zamykání.

Vozidla s bezklíčovým otevíráním dveří

Chcete-li zavřít všechna okna současně, stiskněte a přidržte kliku dveří řidiče po dobu nejméně tří sekund.

INFORMAČNÍ DISPLEJE

Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu je možné ovládat různé systémy vozidla.

Na informačním displeji se zobrazují odpovídající informace.

Tlačítka informačního displeje



E184819

- Tlačítka se šipkou nahoru a dolů slouží k procházení a zvýraznění možností v nabídce.
- Stisknutím tlačítka se šipkou vpravo zobrazíte dílčí nabídku.
- Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo opustíte podnabídku.
- Stisknutím tlačítka **OK** vyberete a potvrdíte zvolené nastavení nebo zprávy.

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ



E184814

Stisknutím tlačítka OK přijmete nebo odstraníte některé zprávy informačního displeje.

Po krátké době další zprávy na informačním displeji zmizí.

Před možností vstupu do nabídek je nutné potvrdit některé zprávy.

Kontrolka zpráv (je-li ve výbavě)



Kontrolka zpráv se rozsvítí společně s některými zprávami.

Kontrolka se v závislosti na závažnosti zprávy rozsvítí červenou nebo žlutou barvou a bude svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení.

Některé zprávy může doprovázet určitý systémový symbol a kontrolka upozorňující na zprávy.

RADY PRO OVLÁDÁNÍ KLIMATU V INTERIÉRU

Rychlé vytápění interiéru

	Vozidlo se systémem ručního ovládání klimatizace	Vozidlo se systémem automatického ovládání klimatizace
1	Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.	Stiskněte tlačítko vysoké rychlosti ventilátoru.
2	Nastavte regulaci teploty na nejvyšší úroveň.	Nastavte regulaci teploty na požadovanou úroveň.
3	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích proudů prostoru pro nohy.	

Rychlé chlazení interiéru

	Vozidlo se systémem ručního ovládání klimatizace	Vozidlo se systémem automatického ovládání klimatizace
1	Nastavte ovládání teploty do pozice MAX A/C .	Stiskněte tlačítko MAX A/C .

vyhřívání OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívání zadní okno



Stisknutím tlačítka zbavíte okno tenké vrstvy ledu nebo zamlžení. Po chvíli se tato funkce automaticky vypne. Vyhřívání oken aktivujete pouze při běžícím motoru.

Poznámka: K čištění vnitřní strany zadního okna nebo odstraňování nálepek z něj nepoužívejte žiletky ani jiné ostré předměty. Může dojít k poškození vyhříváných linek mřížky, které nebude kryto zárukou.

Vyhřívání vnější zpětná zrcátka (je-li ve výbavě)



Tyto topné články se automaticky zapnou při zapnutí vyhřívání zadního okna.

Poznámka: Neodstraňujte led ze zrcátek stěrkou ani zrcátka neseřizujte, jsou-li zmrzlá. Mohlo by dojít k poškození skla a zrcátka.

Poznámka: Při čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte abrazivní materiály, palivo ani jiné čisticí prostředky na bázi petroleje.

VYHŘÍVANÉ ČELNÍ SKLO



Stisknutím tlačítka zbavíte vyhřívané čelní sklo tenké vrstvy ledu nebo zamlžení. Funkce vyhřívání čelního skla se po krátké době automaticky vypne. Před zapnutím funkce vyhřívání čelního skla nastartujte motor.

STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČE

Zapnutí zapalování (napájení příslušenství)



E142555

Jednou stiskněte tlačítko. Nohu přitom nemějte na brzdovém ani spojkovém pedálu. Nachází se na přístrojovém panelu vedle volantu. Všechny obvody a příslušenství jsou zapnuty a rozsvítí se výstražné kontrolky.

Zapalování zcela vypnete opětovným stisknutím tlačítka. Přitom nesmí být sešlápnut brzdový ani spojkový pedál.

Startování

Mechanická převodovka

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Krátce stiskněte tlačítko.

Poznámka: Uvolněním pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

Automatická převodovka

1. Volicí páku převodovky přesuňte do parkovací polohy.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Krátce stiskněte tlačítko.

Poznámka: Uvolněním pedálu brzdy během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

Vznětový motor

Poznámka: Roztáčení motoru se nespustí, dokud neproběhne cyklus nažhavení motoru. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede.

1. Chvilí podržte tlačítko nebo jej v rozmezí dvou sekund třikrát stiskněte.
2. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy neutrálu a sešlápnutím brzdového pedálu bezpečně zastavte.
3. U stojícího vozidla přesuňte volicí páku převodovky do parkovací polohy a vypněte zapalování.

AUTO-START-STOP

Zapínání a vypínání systému



Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

Chcete-li systém vypnout, stiskněte spínač. Rozsvítí se slovo OFF (Vypnuto). Chcete-li systém opět zapnout, stiskněte spínač znovu. Systém se vypne pouze pro aktuální cyklus zapalování.

Použití manuální převodovky se systémem auto-start-stop

Zastavení motoru

1. Zastavte vozidlo.
2. Zařad'te neutrálu.

3. Uvolněte pedál spojky a pedál akcelérátoru.

Opětovné nastartování motoru

Sešlápněte spojkový pedál.

Poznámka: *Maximálního využití systému dosáhnete tak, že při jakémkoliv zastavení na dobu delší než tři sekundy přesunete řadicí páku do neutrální polohy a uvolníte spojkový pedál.*

Poznámka: *Systém start-stop se také dodává s funkcí opětovného nastartování. Pokud zcela sešlápnete pedál spojky po zastavení motoru, motor se automaticky znovu nastartuje.*

Použití automatické převodovky se systémem auto-start-stop

Zastavení motoru

1. Zastavte vozidlo se zařazenou polohou pro jízdu vpřed (D).
2. Uvolněte pedál plynu.
3. Brzdový pedál držte stále sešlápnutý.

Poznámka: *Motor se rovněž vypne, když je řadicí páka v parkovací poloze (P) nebo v neutrálu (N), a to bez ohledu na polohu brzdového pedálu.*

Opětovné nastartování motoru

Uvolněte brzdový pedál nebo sešlápněte pedál akcelérátoru.

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po dobu dvou až tří sekund od uvolnění brzdového pedálu. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z brzdového pedálu na plynový pedál. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

Systém se aktivuje automaticky při jakémkoli sklonu, který by způsobil výrazné couvání vozidla. U vozidel s manuální převodovkou můžete tuto funkci vypnout prostřednictvím informačního displeje. Systém zůstane zapnutý nebo vypnutý podle toho, jak byl naposledy nastaven.

AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Kolmé nebo podélné parkování

Systém skenuje oblast na obou stranách vozidla a vyhledává vhodné parkovací místo.

Jakmile systém vyhledá vhodné parkovací místo, informuje vás. Po zastavení vozidla systém převezme kontrolu nad řízením při navádění vozidla do parkovacího místa.

Použití systému

Při hledání parkovacího místa použijte páčku směrových světel vlevo nebo vpravo.

Poznámka: *Pokud stranu nevyberete, systém automaticky zvolí stranu spolujezdce.*

Poznámka: *Šipky nebo grafická znázornění na displeji ukazují, na které straně se systém chystá zaparkovat.*

Parkování vozidla

Zodpovídáte za akceleraci, zpomalení i zastavení vozidla.

1. Stiskněte spínač parkovacího asistenta.
2. Pokud je nalezeno parkovací místo odpovídající vozu, na displeji informačního a zábavního systému se zobrazí zpráva a zazní zvukové znamení.

3. Zpomalte a zastavte přibližně v poloze A. Poté postupujte podle pokynů systému.
4. Popojed'te dopředu. Nedotýkejte se volantu. Zazní výstražná zvuková znamení parkovacího asistenta. Jakmile uslyšíte nepřetržitý tón, zastavte.
5. Couvejte opatrně. Nedotýkejte se volantu. Zazní výstražná zvuková znamení parkovacího asistenta. Jakmile uslyšíte nepřetržitý tón, zastavte.
6. Opakujte kroky 4 a 5, dokud vozidlo nebude zaparkováno. Displej bude indikovat dokončení manévru systémem.
4. Popojed'te dopředu. Nedotýkejte se volantu. Zazní výstražná zvuková znamení parkovacího asistenta. Jakmile uslyšíte nepřetržitý tón, zastavte.
5. Opakujte kroky 3 a 4, dokud vozidlo nebude zaparkováno. Displej bude indikovat dokončení manévru systémem.
6. Uchopením volantu přvezmete úplnou kontrolu nad vozidlem.

Poznámka: Systém vozidlo nezastaví, pokud je sami nezastavíte při zaznění souvislého tónu.

Poznámka: Do parkovacího manévru můžete zasáhnout přidržením volantu. Pokud se na displeji zobrazí hlášení, stisknutím spínače aktivního parkovacího asistenta obnovte funkci.

V následujících podmínkách nemusí systém fungovat správně:

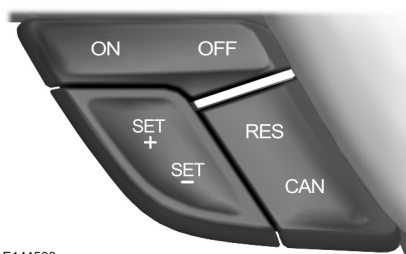
- je použita náhradní pneumatika nebo pneumatika, která je v porovnání s ostatními mnohem více opotřebená,
- jsou použity pneumatiky jiných rozměrů, než jaké doporučujeme,
- pokusíte se zaparkovat v ostré křivce,
- jsou špatné povětrnostní podmínky (silný déšť, sníh, mlha atd.).

Asistent výjezdu z parkovacího místa

Tento systém kontroluje řízení při vyvedení vozidla z parkovacího místa.

1. Stiskněte spínač parkovacího asistenta.
2. Při vyjíždění z parkovacího místa použijte páčku směrových světel vlevo nebo vpravo.
3. Couvejte opatrně. Nedotýkejte se volantu. Zazní výstražná zvuková znamení parkovacího asistenta. Jakmile uslyšíte nepřetržitý tón, zastavte.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU



E144500

Ovládací spínače tempomatu se nachází na volantu.

Zapnutí tempomatu

Stiskněte a uvolněte vypínač **ON**.



Na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka.

Nastavení rychlosti

1. Zrychlete na požadovanou rychlost.
2. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+**.
3. Uvolněte plynový pedál.

Poznámka: Kontrolka změní barvu.

Poznámka: Pokud rychlost vozidla klesne při jízdě do svahu o více než 16 km/h pod nastavenou rychlost, tempomat se deaktivuje.

Změna nastavené rychlosti

- Sešlápněte plynový nebo brzdový pedál a podržte jej, než dosáhnete požadované rychlosti. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+**.
- Stiskněte a podržte tlačítko **SET+** nebo tlačítko **SET-**. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.
- Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+** nebo tlačítko **SET-**. Nastavená rychlost se bude měnit v přibližných přírůstcích po 5 km/h.

Poznámka: Pokud zrychlíte pomocí pedálu plynu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění pedálu akceleratoru vozidlo obnoví dříve nastavenou rychlost.

Zrušení nastavené rychlosti

Stiskněte a uvolněte tlačítko **CAN** nebo lehce sešlápněte brzdový pedál. Nastavená rychlost se nesmaže.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

Stiskněte a uvolněte spínač **RES**.

Vypnutí tempomatu

Stiskněte a uvolněte tlačítko pro **vypnutí**, když je systém v pohotovostním režimu, nebo vypněte zapalování.

Poznámka: Vypnutím systému smažete nastavenou rychlost.

VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE

Princip fungování

Systém automaticky monitoruje váš styl jízdy.

Systém je navržen tak, aby upozorňoval řidiče v případě, že vyhodnotí možnou únavu nebo zhoršení jízdního stylu.

Využití systému sledování pozornosti řidiče

Zapínání a vypínání systému

Poznámka: Systém zůstane zapnutý nebo vypnutý podle toho, jak byl naposledy nastaven.

Systém se zapíná pomocí informačního displeje.

Systém vyhodnocuje úroveň pozornosti podle stylu jízdy vzhledem ke značení jízdních pruhů a dalších faktorů.

Výstrahy systému

Poznámka: Systém nezobrazuje varování při rychlosti přibližně do 65 km/h (40 mil/h).

Systém varování má dvě fáze:

1. Dočasné varování vás upozorní, že potřebujete přestávku v jízdě. Tato zpráva se zobrazuje pouze na krátkou chvíli.
2. Pokud si neodpočinete a systém i nadále rozezná horší jízdní styl, aktivuje se další upozornění. To zůstane na informačním displeji zobrazeno, než je zrušíte. Viz (stana 6).

Stisknutím tlačítka **OK** na ovládání na volantu varování odstraníte.

Displej systému

Je-li systém aktivní, běží na pozadí a v případě potřeby pouze zobrazuje varování. Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na informačním displeji.

Úroveň pozornosti je kritická, měli byste zastavit ihned, jakmile to bude možné.

Při snižování vypočítané úrovně pozornosti se stavový panel posunuje zleva doprava. Barva sloupce se přitom mění ze zelené na žlutou a následně červenou, kdy je třeba udělat si přestávku.

- Zelená: Přestávka není nutná.
- Žlutá: První (dočasné) varování.
- Červená: Druhé varování.

SYSTÉM ASISTENCE ZACHOVÁNÍ JÍZDNÍHO PRUHU

Princip fungování

Systém automaticky zjišťuje a sleduje značení jízdních pruhů na silnici. Pokud se vozidlo nechtěně přiblíží směrem k vodorovnému značení jízdních pruhů, zobrazí se na informačním displeji varování. Současně budete varováni prostřednictvím vibrace volantů.



E132099

Upozornění na udržování v jízdním pruhu

Dvojitým stisknutím tlačítka systém zapnete. Opětovným stisknutím příslušného tlačítka systém vypnete.

Nastavení úrovně vibrací volantů

Systém má tři úrovně intenzity, které můžete nastavit pomocí informačního displeje.

Nastavení citlivosti systému

Můžete si nastavit, jak rychle vás má systém varovat před nebezpečnou situací. Systém má dvě úrovně citlivosti, které můžete nastavit pomocí informačního displeje.

Asistence zachování jízdního pruhu

Pokud chcete systém zapnout, třikrát stisknete toto tlačítko. Opětovným stisknutím příslušného tlačítka systém vypnete.

Nastavení citlivosti systému

Můžete nastavit, jak rychle vás má systém varovat před nebezpečnou situací. Systém má dvě úrovně citlivosti, které můžete nastavit pomocí informačního displeje.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Systém sledování mrtvého úhlu (BLIS™) s upozorněním na křižující vozidla

Vypínání a zapínání systému

Jeden či oba systémy můžete dočasně vypnout pomocí informačního displeje. Když systém sledování mrtvého úhlu vypnete, nebudou výstrahy k dispozici a na informačním displeji se zobrazí zpráva, že je systém vypnutý.

Při použití klíče MyKey nelze ani jeden systém vypnout.

Kontrolky a zprávy systému



E142442

Systém signalizuje rozsvícením žluté výstražné kontrolky nacházející se ve vnějších zrcátkách.

Systém upozornění na křižující vozidla rovněž používá řadu tónů a na informačním displeji se zobrazí zpráva upozorňující na vozidlo přijíždějící zprava nebo zleva. Systém upozornění na křižující vozidla funguje společně se systémem zpětného snímání, který má vlastní tónovou signalizaci.

FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Princip fungování

Za vnitřním zpětným zrcátkem je namontován snímač. Průběžně snímá dopravní značky a upozorňuje řidiče na omezení rychlosti a zákazy předjíždění.

Systém automaticky snímá rozpoznatelné dopravní značky, jako např.:

- omezení rychlosti;
- zákaz předjíždění;
- zrušení omezení rychlosti.

Když systém rozpozná dopravní značku, zobrazí ji na displeji.

Poznámka: Systém nemusí zaznamenat všechny dopravní značky nebo je může nesprávně přečíst.

Poznámka: Systém byl navržen tak, aby automaticky snímá dopravní značky splňující požadavky Vídeňské úmluvy.

Zapínání a vypínání systému

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje.

Nastavení výstrahy upozorňující na překročení rychlosti

Systém nabízí několik úrovní upozornění na omezení rychlosti, které lze nastavit na informačním displeji.

ACTIVE CITY STOP

Princip fungování

Snímač se nachází na zadní straně vnitřního zpětného zrcátka. Průběžně monitoruje jízdní podmínky a v případě potřeby zareaguje.

Pokud systém při rychlosti do přibližně 50 km/h zjistí, že bezprostředně hrozí srážka, zabrzdí vozidlo. Pokud systém zabrzdí vozidlo, na informačním displeji se zobrazí zpráva.

Systém může snížit riziko nárazu do jiného vozidla při nízké rychlosti. Také pomáhá snížit poškození při nárazu nebo se nárazu úplně vyhnout.

Poznámka: Aby byla dosažena plná brzdná síla, musí řidič sešlápnout brzdový pedál.

Zapínání a vypínání systému

Tuto funkci můžete vypnout pomocí ovládacích prvků na informačním displeji.

Poznámka: Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

V některých situacích je doporučeno systém deaktivovat. Je to například:

- při jízdě v terénu, kdy dochází k překrytí čelního skla objekty.
- při průjezdu mycí linkou.

ZAJÍŽDĚNÍ

Během prvních 2000 mil (3000 kilometrů) můžete při zpomalování vozidla postřehnout tikavý zvuk. To je způsobeno přizpůsobováním nastavení nového vznětového motoru, což je normální jev.

EKONOMICKÁ JÍZDA

Následujícím způsobem lze snížit spotřebu paliva.

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách z důvodu optimalizace spotřeby paliva.

Řazení

Používejte nejvyšší možný rychlostní stupeň, který je vhodný pro dané jízdní podmínky.

Předvídaní

Přizpůsobte rychlost vozidla a vzdálenost od jiných vozidel a vyhněte se prudkému brzdění či akceleraci.

Úsporná rychlost

S rychlostí roste i spotřeba paliva. Snižte rychlost jízdy na volných silnicích.

ÚDRŽBA

POZOR



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu.

Poznámka: Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH



Vozidlo je vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, který slouží jako pomůcka řidiče. Pokud je některá z pneumatik značně podhuštěna, rozsvítí se výstražná kontrolka. Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, měli byste zastavit vozidlo, jakmile to bude bezpečné, zkontrolovat pneumatiky a nahustit je na správný tlak.

Jízda s podhuštěnými pneumatikami může:

- způsobit přehřívání pneumatik,
- způsobit selhání pneumatik,
- zvýšit spotřebu paliva,
- zkrátit životnost pneumatik,
- nepříznivě ovlivnit řízení vozidla a schopnost zastavit.

Systém nenahrazuje správné postupy údržby pneumatik.

Předepsaný tlak je nutné dodržovat i v případě, že se nerozsvítí výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách.

Seznámení se systémem monitorování tlaku v pneumatikách

Systém měří tlak ve čtyřech silničních pneumatikách a odesílá odečty tlaku do vozidla.

Systém porovnává tlak s předepsaným tlakem a pokud tlak výrazně poklesne pod tuto úroveň, rozsvítí výstražnou kontrolku. Pneumatiky je nutné nahustit na předepsaný tlak.

Pokud výstražná kontrolka svítí:

1. Ověřte, zda některá z pneumatik není vyfouknutá.
2. Pokud je některá z pneumatik vyfouknutá, proveďte potřebnou opravu.
3. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nahustěte všechny pneumatiky na správný tlak.
4. Resetujte systém monitorování tlaku v pneumatikách.

Postup resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách

Po každé výměně pneumatiky nebo úpravě tlaku je nutné provést restart systému.

Postup resetování systému

1. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nahustěte všechny pneumatiky na správný tlak.
2. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu nebo přístrojové desce.

Chcete-li resetovat systém monitorování tlaku v pneumatikách, přejděte na položky:

Zpráva	Popis a postup
Nastavení	Stiskněte tlačítko OK .
Asist. řidiče	Stiskněte tlačítko OK .
Monitor pneu	Stiskněte a podržte tlačítko OK , než se zobrazí potvrzení. Pokud je vozidlo případně vybaveno resetovacím tlačítkem systému monitorování tlaku v pneumatikách, stiskněte a podržte toto tlačítko, dokud se nezobrazí potvrzení.

TELEFON

První spárování s mobilním telefonem

Před použitím funkcí systému SYNC pro mobilní telefon je nutné spárovat mobilní telefon s rozhraním Bluetooth se systémem SYNC. Poté budete moci mobilní telefon používat v režimu hands-free.

Stiskněte horní levý roh dotykové obrazovky:

Položka nabídky	Postup a popis
Pair phone	
Find SYNC	Sledujte pokyny na obrazovce. Funkce Bluetooth musí být zapnuta a mobilní telefon musí být ve správném režimu. V případě potřeby použijte uživatelskou příručku k telefonu. Vyberte možnost SYNC; na zařízení se zobrazí šestimístný kód PIN. Pokus se na zařízení zobrazí výzva k zadání kódu PIN, znamená to, že zařízení nepodporuje funkci SSP (Secure Simple Pairing). Pro spárování je nutné zadat kód PIN zobrazený na dotykové obrazovce. Přeskočte další krok. Po zobrazení výzvy na displeji mobilního telefonu zkontrolujte, zda se kód PIN poskytnutý systémem SYNC shoduje s kódem PIN zobrazeným na mobilním telefonu. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji. Systém SYNC může zobrazit více možností mobilních telefonů. Další informace o možnostech mobilního telefonu naleznete v příručce k telefonu nebo na webu.

INFORMACE

Nouzová asistence

Postup ověření správné funkce nouzového asistenta:

- Funkce musí být zapnuta již před nárazem.
- Telefon musí být připojen k systému.

